

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1976

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 29 ΙΟΥΝΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3
Κ. Χατζηδάκης: Παράταση προθεσμίας για τακτοποίηση αυθαιρέτων, έως 30/09
Επίσημη επιστολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την εξαγορά των Ναυπηγείων Ελευσίνας μέσω της ONEX Shipyards έλαβε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Αδ. Γεωργιάδης
Σελ 1 και 4
Παρουσίαση του «Thessaloniki flyover» από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή
Ενιαίο σύστημα επιλογής προϋπολογισμών σε Δημόσια Διοίκηση και ΟΤΑ με απόφαση Θεοδωρικάκου
Σελ 5
Απόφαση Θεοδωρικάκου – Σκυλακάκη για ρύθμιση και εξυγίανση των ληξιπρόθεσμων: Σε πρώτη φάση 92 εκατ. € σε 84 Δήμους
Σελ 6
Μελέτες της ΕΔΕΥ για την απολιγνιτοποίηση και την υπόγεια αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα
Σελ 7
Παρέμβαση του Υπουργείου Οικονομικών του Ισραήλ για αποφυγή νέων δασμών στο ελληνικό ταμείο
Σελ 8
ΑΔΜΗΕ: Σε λειτουργία το σύστημα διαχείρισης διασυννοριακών διασυνδέσεων
Σελ 9
Συνεργασία Δήμου Αθηναίων- ΔΕΔΔΗΕ για εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων σε σχολικές μονάδες και ανάπτυξη δικτύου σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων
Σελ 10
Δημόσιες Συμβάσεις: Με 2 νομοσχέδια αλλάζει ο 4412
Τιλλαγές φέρνει ο Καραμανλής σε έργα και μελέτες, οι πρότυπες προτάσεις και ο ρόλος Γεωργιάδη-Γεραπετρίτη
Σελ 11 και 12
Δ. Παπαστεργίου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: Οι «πράσινες» πολιτικές δεν είναι μια ... χαριτωμένη ουτοπία
Σελ 13
Στην τελική φάση της επανεκκίνησης εισέρχεται η ελληνική τουριστική θιομηχανία
Σελ 14
Έτοιμα και τα περιφερειακά αεροδρόμια να δεχτούν διεθνείς πτήσεις από 1η Ιουλίου
Σελ 15
Με τη συνδρομή της Περιφέρειας Αττικής θα αξιοποιηθούν οι εγκαταστάσεις του ΣΕΦ
Σελ 16
Η ομάδα «AID4ALL» από την Κύπρο καλύτερη φοιτητική Start up της Ευρώπης για το 2020 στο πλαίσιο του διαγωνισμού «JA Europe Enterprise Challenge 2020»
Σελ 17 και 18
Μεταξύ 5,67% με 7,16% εκτιμά την ύφεση το ΚΕΠΕ
Σελ 18
ΕΕΤ: Οι ελληνικές τράπεζες στηρίζουν έμμεσα την ελληνική οικονομία και την ανάπτυξη - Διοχέτευση 17 δις. ευρώ το 2020
Σελ 19
Ο «Neos» τρόπος ψηφιακών πληροφοριών είναι ελληνικός και αναπτύσσεται στις αγορές της βόρειας Ευρώπης
Σελ 20
Πέτρα με πέτρα-Πώς κτίστηκαν τα σχολεία στο Ζαγόρι πριν 100 χρόνια
Σελ 21
Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας: 8 βασικές οδηγίες για τον κορωνοϊό
Σελ 22
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 23, 24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ, ΕΩΣ 30/09

Παράταση της προθεσμίας για την τακτοποίηση αυθαιρέτων μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου 2020, ανήγγειλε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης, σε συνέντευξη που δημοσιεύεται στη «Real News» της Κυριακής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως επισημαίνει, ο ίδιος η παράταση δίνεται λόγω των έκτακτων συνθηκών που δημιούργησε η πανδημία και καλεί τους ιδιοκτήτες να προβούν στις απαραίτητες κινήσεις για την τακτοποίηση των ιδιοκτησιών τους. Παράλληλα στη συνέντευξη του ο κ. Χατζηδάκης υπογραμμίζει ότι

η κατεδάφιση αυθαιρέτων κατασκευών, για τις οποίες έχουν βγει τελεσίδικα πρωτόκολλα κατεδάφισης, θα προχωρήσει. «Όχι μόνο στη Μάνδρα, αλλά και στο Μάτι στο οποίο θα γκρεμιστούν πάνω από 140 σπίτια και άλλες 340 αυθαίρετες κατασκευές (πχ μάντρες), σύμφωνα με το Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο που παρουσιάσαμε. Τάξη όμως θα μπει και στην υπόλοιπη Ελλάδα, καθώς το πρόγραμμα περιλαμβάνει την κατεδάφιση συνολικά 1.108 αυθαιρέτων τους επόμενους μήνες», αναφέρει. Αναλυτικά στη σελ 3

ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ONEX SHIPYARDS

Έλαβε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Αδ. Γεωργιάδης

Επίσημη επιστολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την εξαγορά των Ναυπηγείων Ελευσίνας μέσω της εταιρίας ONEX Shipyards από τον αμερικανικό κυβερνητικό οργανισμό DFCgon έλαβε, σήμερα το απόγευμα, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Αδωνις Γεωργιάδης, όπως αναφέρει σε ανάρτησή του στο Twitter, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο υπουργός έδωσε στη δημοσιότητα και την επίσημη επιστολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος, την οποία υπογράφει ο επικεφαλής της αμερικανικής

υπηρεσίας χρηματοδότησης αναπτυξιακών έργων (DFC) Άνταμ Μπόλερ ενώ ο κ. Γεωργιάδης σημειώνει ότι «η επιστολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την εξαγορά των Ναυπηγείων Ελευσίνας, μέσω της ONEX Shipyards, αποτελεί δικαίωση των προσπαθειών μας με τον υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νίκο Παπαθανάση και σπιν ενεργό συμβολή του Αμερικανού πρέσβη, Τζέφρι Πάιατ και του υπουργού Εθνικής Άμυνας Νίκου Παναγιωτόπουλου». Αναλυτικά στη σελ 3

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ «THESSALONIKI FLYOVER»

από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή

Ένα από τα μεγαλύτερα, «πιομβλημιακά, πρωτοποριακά και τεχνολογικά αδιεξήγητα έργα», που θα κατασκευαστούν στη χώρα μας τα επόμενα χρόνια θα είναι το «Thessaloniki Flyover», υπογράμμισε –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, κατά την παρουσίαση του σχεδιασμού αναβάθμισης της ανατολικής περιφερειακής οδού, στη Θεσσαλονίκη. Ο κ. Καραμανλής σημείωσε ότι το έργο δεν είναι αποσοπασματικό και μεμονωμένο, αλλά εντάσσεται, ως ένας από τους τρεις άξονες, στον συνολικό σχεδιασμό της κυβέρνησης για τη Θεσσαλονίκη, με άλλους δύο άξονες τις καλύτερες οδικές συγκοινωνίες και την παράδοση του μετρό το 2023. Ο υπουργός Υποδομών

και Μεταφορών ανέφερε ότι το έργο αναβάθμισης της ανατολικής περιφερειακής (Thessaloniki Flyover), προϋπολογισμού 370 εκατομμυρίων ευρώ, θα κατασκευαστεί με ΣΔΠ, είναι απόλυτως βιώσιμο, δεν θα έχει διόδια, έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, ενώ θα απασχολήσει περισσότερους από χίλιους εργαζόμενους και θα δώσει δουλειά σε πολλά άλλα επαγγέλματα. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο κ. Καραμανλής στο όφελος που θα προκύψει από τη μέωση των τροχαίων δυστυχημάτων, αφού σύμφωνα με τα στοιχεία της σχετικής μελέτης που παρουσίασε «για κάθε δύο νεκρούς στην Αττική Οδό, έχουμε σχεδόν τριάντα νεκρούς στην περιφερειακή οδό της Θεσσαλονίκης». Αναλυτικά στη σελ 4

ΕΝΙΑΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΟΤΑ

Με απόφαση Θεοδωρικάκου

Ο Υπουργός Εσωτερικών, κ. Παναγιώτης (Τάκης) Θεοδωρικάκος, υπέγραψε εγκύκλιο με την οποία παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των ρυθμίσεων, που αφορούν στις προϋποθέσεις, τα κριτήρια και τη διαδικασία επιλογής των προϋπολογισμών, με βάση το νέο θεσμικό πλαίσιο (Ν. 4674/2020), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι νέες ρυθμίσεις, οι οποίες συμβάλλουν στην

ορθολογική και αποτελεσματική στελέχωση των θέσεων ευθύνης και, συνακόλουθα, στην άσκηση διοίκησης, στη βάση σύγχρονων πρακτικών, αφορούν στο σύνολο των δημοσίων υπαλλήλων και στη δημιουργία ενός συστήματος επιλογής προϋπολογισμών με κοινά κριτήρια σε Κεντρική Διοίκηση και ΟΤΑ. Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

SETN 2020 - ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Το 11ο Ελληνικό Συνέδριο Τεχνητής Νοημοσύνης (SETN 2020) θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα, στο NCSR «Δημόκριτος», από τις 2 ως τις 4 Σεπτεμβρίου 2020. Τα συνέδρια SETN διοργανώνονται ανά διετία από την Ελληνική Εταιρεία Τεχνητής Νοημοσύνης (EETN).

«Το SETN έχει ήδη καθιερωθεί ως ένα από τα πιο εξέχοντα φόρουμ για Έλληνες και διεθνείς επιστήμονες της τεχνητής νοημοσύνης για την παρουσίαση πρωτότυπων και υψηλής ποιότητας έρευνας για αναδυόμενα θέματα Τεχνητής Νοημοσύνης, τονίζεται σε ανακοίνωση. Η επίσημη γλώσσα των συνεδρίων είναι η αγγλική».

Το SETN 2020 διοργανώνεται από την Ελληνική Εταιρεία Τεχνητής Νοημοσύνης (EETN) σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος», το Τμήμα Πληροφορικής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών και Επιχειρήσεων, το Τμήμα Πληροφορικής και Τηλεματικής του Χαροκοπείου Πανεπιστημίου Αθηνών και το Τμήμα Μηχανικών Πληροφορικής και Μηχανικών Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής.

Πληροφορίες: <http://www.eetn.gr/setn2020/setn2020/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
10 - 12 Ιουλίου 2020	6ο Διεθνές συνέδριο: «Επικοινωνία, πληροφορόφρηση, ενημέρωση και εκπαίδευση στην ύστερη νεωτερικότητα» ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	Ινστιτούτο Ανθρωπιστικών και Κοινωνικών Επιστημών
18 - 22 Οκτωβρίου 2020	9th IUPAC International Conference on Green Chemistry (ICGC-9) ΑΘΗΝΑ	Ένωση Ελλήνων Χημικών, σε συνεργασία με την ICGCSD της IUPAC και το Ελληνικό Δίκτυο Πράσινης Χημείας
1 - 4 Νοεμβρίου 2020	8ο Διεθνές Συνέδριο Μικρο/Νανοεπιστημών και Νανοτεχνολογίας Micro & Nano 2020-Patras-Greece (8th International Conference on Micro/Nanosciences & Nanotechnologies) ΠΑΤΡΑ	Υπό την αιγίδα της Επιστημονικής Εταιρείας MICRO&NANO

ΕΚΤ: ΝΕΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΩΝ ΣΕΜΙΝΑΡΙΩΝ

Το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ), στο πλαίσιο της Πρωτοβουλίας «Γέφυρες Γνώσης και Συνεργασίας», ενώνει τις δυνάμεις του με Έλληνες που ζουν και εργάζονται σε Πανεπιστήμια, Ερευνητικά Κέντρα και εταιρείες στην Ελλάδα και το εξωτερικό, προκειμένου να υλοποιήσει σειρά διαδικτυακών σεμιναρίων (webinars) με στόχο την ανάπτυξη προσωπικών δεξιοτήτων για την επαγγελματική απασχόληση νέων ερευνητών και επιστημόνων.

Ο 1ος κύκλος διαδικτυακών σεμιναρίων, που αποτελείται από 3 webinars με καταρτισμένους ομιλητές στις διάφορες θεματικές που θα παρουσιαστούν, απευθύνεται σε νέους επιστήμονες, ερευνητές και φοιτητές όλων των επιστημονικών πεδίων, βαθμίδων και σταδίων καριέρας. Στο πλαίσιο των σεμιναρίων, νέοι επιστήμονες θα έχουν τη δυνατότητα να συναντηθούν διαδικτυακά και να συζητήσουν με επιστήμονες από την Ελλάδα και το εξωτερικό, οι οποίοι θα μεταδώσουν τις δικές τους εμπειρίες σταδιοδρομίας. Οι ομιλητές προέρχονται τόσο από τον ακαδημαϊκό όσο και από τον επιχειρηματικό χώρο.

Όλα τα σεμινάρια, έχουν ως κοινό άξονα την ανάπτυξη δεξιοτήτων για την επαγγελματική απασχόληση των νέων επιστημόνων και ερευνητών, όπως για παράδειγμα η δημιουργία κατάλληλου βιογραφικού, η εθελοντική εργασία, παράλληλοι κλάδοι ενασχόλησης για την ενδυνάμωση του ερευνητικού/επιστημονικού προφίλ, συγγραφή ερευνητικών προτάσεων και εύρεση χρηματοδότησης, ερευνητική δραστηριότητα μέσω επιστημονικών δημοσιεύσεων, χρήσιμες συμβουλές για δικτύωση κ.α.

1ος κύκλος - Επιστήμες Ζωής (2 Ιουλίου, 9 Ιουλίου, 16 Ιουλίου 2020)

Ο 1ος κύκλος διαδικτυακών σεμιναρίων εστιάζει στο επιστημονικό πεδίο των Επιστημών Ζωής (Βιολογία, Βιοτεχνολογία, Γενετική, Νευροεπιστήμες, κλπ.).

Πιο συγκεκριμένα, ο 1ος κύκλος αποτελείται από μια σειρά τριών διαδικτυακών σεμιναρίων.

Στο 1ο webinar, το οποίο θα λάβει χώρα την Πέμπτη 2 Ιουλίου (17:30- 19:00), θα δοθεί έμφαση στη δημιουργία βιογραφικού σημειώματος και στις προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται για τη διαμόρφωση της επαγγελματικής σταδιοδρομίας (σημασία πρακτικής, εθελοντικής εργασίας κ.λπ.).

Στο 2ο webinar (Πέμπτη 9 Ιουλίου, 17:30- 19:00) θα δοθούν χρήσιμες συμβουλές για αναζήτηση εργασίας, χρηματοδοτήσεις (υποτροφίες, grants, ευρωπαϊκά προγράμματα- MSCA-ERC κ.λπ.), δικτύωση και ενίσχυση των επιστημονικών δημοσιεύσεων, ενώ τέλος στο 3ο webinar (Πέμπτη 16 Ιουλίου, 17:30- 19:00) θα γίνει live Q&A με καταξιωμένους ερευνητές, καθηγητές Πανεπιστημίων αλλά και στελέχη μεγάλων εταιρειών της Ελλάδας και του εξωτερικού με στόχο τη μεταφορά γνώσης και τη δικτύωση.

Εγγραφές έως την Τρίτη 30 Ιουνίου.

Πληροφορίες: 210 7273968, events@ekt.gr.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καρασουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ, ΕΩΣ 30/09

Παράταση της προθεσμίας για την τακτοποίηση αυθαιρέτων μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου 2020, ανήγγειλε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης, σε συνέντευξη που δημοσιεύεται στη «Real News» της Κυριακής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως επισημαίνει, ο ίδιος η παράταση δίνεται λόγω των έκτακτων συνθηκών που δημιούργησε η πανδημία και καλεί τους ιδιοκτήτες να προβούν στις απαραίτητες κινήσεις για την τακτοποίηση των ιδιοκτησιών τους.

Παράλληλα στη συνέντευξη του ο κ. Χατζηδάκης υπογραμμίζει ότι η κατεδάφιση αυθαιρέτων κατασκευών, για τις οποίες έχουν βγει τελεσίδικα πρωτόκολλα κατεδάφισης, θα προχωρήσει. «Όχι μόνο στη Μάνδρα, αλλά και στο Μάτι στο οποίο θα γκρεμιστούν πάνω από 140 σπίτια και άλλες 340 αυθαίρετες κατασκευές (πχ μάντρες), σύμφωνα με το Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο που παρουσιάσαμε. Τάξη όμως θα μπει και στην υπόλοιπη Ελλάδα, καθώς το πρόγραμμα περιλαμβάνει την κατεδάφιση συνολικά 1.108 αυθαιρέτων τους επόμενους μήνες», αναφέρει.

Ερωτήσεις-απαντήσεις

Στις σχετικές ερωτήσεις για την παράταση και τις κατεδαφίσεις αυθαιρέτων ο υπουργός ΠΕΝ Κ. Χατζηδάκης στις ερωτήσεις του δημοσιογράφου Γ. Σιαδήμα απαντά ως εξής:

«Όσον αφορά την τακτοποίηση των αυθαιρέτων που πληρούν τις προϋποθέσεις, θα δοθεί νέα παράταση στη ρύθμιση;

«Μπορώ να σας πω ότι θα δώσουμε στις αρχές της επόμενης εβδομάδας μια παράταση μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου για την τακτοποίηση αυθαιρέτων. Διότι δεν μπορούμε να παραβλέψουμε τις δυσκολίες που δημιούργησε η πανδημία του κορωνοϊού. Ωστόσο, και θέλω να το επισημάνω αυτό, η παράταση αυτή δίνεται μόνο λόγω αυτών των έκτακτων συνθηκών. Άλλη τέτοια δυνατότητα δεν θα υπάρξει! Συνεπώς, καλώ και από την εφημερίδα σας ιδιοκτήτες προβούν στις κινήσεις για την τακτοποίηση των ιδιοκτησιών τους».

Πριν από λίγα 24ωρα ξεκινήσατε την επιχείρηση κατεδάφισης αυθαιρέτων στη Μάνδρα και ακολουθεί το Μάτι. Πρόκειται για κτίσματα για τα οποία έχουν βγει τελεσίδικες αποφάσεις κατεδάφισης; Γιατί τα προηγούμενα χρόνια δεν εκτελούνταν οι αποφάσεις; «Από τη Μάνδρα, από τον τόπο τραγωδίας, στείλαμε το μήνυμα ότι το υπουργείο Περιβάλλοντος δεν δέχεται την αυθαιρέσια. Δεν θεωρούμε ότι όλα αυτά ξεκίνησαν από εμάς. Αλλά, πάντως, υπογραμμίζουμε ότι θα προχωρήσει η κατεδάφιση αυθαιρέτων κατασκευών, για τις οποίες έχουν βγει τελεσίδικα πρωτόκολλα κατεδάφισης. Θα μπει, λοιπόν, τάξη. Όχι μόνο στη Μάνδρα αλλά και στο Μάτι, στο οποίο θα γκρεμιστούν πάνω από

140 σπίτια και άλλες 340 αυθαίρετες κατασκευές (π.χ. μάντρες), σύμφωνα με Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο που παρουσιάσαμε. Τάξη, όμως, θα μπει και στην υπόλοιπη Ελλάδα, καθώς πρόγραμμα περιλαμβάνει την κατεδάφιση συνολικά 1.108 αυθαιρέτων τους επόμενους μήνες. Για αυτό έστειλα πριν από περίπου ένα μήνα σχετική επιστολή στις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, ζητώντας προχωρήσουν στις απαραίτητες ενέργειες. Οι κατεδαφίσεις μπορεί, λοιπόν, να μην προχωρούσαν προηγουμένως για διάφορους λόγους (γραφειοκρατία, πολιτική αδράνεια κ.λπ.), σήμερα όμως υπάρχει η πολιτική βούληση να προχωρήσουν. Και αυτό ακριβώς κάνουμε!»

ΔΕΗ

Εξάλλου σε ερώτηση για τη ΔΕΗ, ο υπουργός αναφέρει ότι τα οικονομικά αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου του 2020 δείχνουν ότι η εταιρεία έχει οριακά επιστρέψει στην κερδοφορία, αλλά η προσπάθεια εξυγίανσής της πρέπει να συνεχιστεί. «Γι' αυτό, προσθέτει, βρίσκεται εν εξέλιξη το πρόγραμμα εθελούσιας εξόδου με στόχο τη μείωση του προσωπικού της εταιρείας από τις 16.000 σήμερα, στις 11.500 περίπου, που θα οδηγήσει σε σημαντικό περιορισμό του μισθολογικού κόστους, χωρίς να επηρεαστούν οι φορολογούμενοι ή τα ασφαλιστικά ταμεία».

ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ONEX SHIPYARDS

Έλαβε υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδ. Γεωργιάδης

Επίσημη επιστολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την εξαγορά των Ναυπηγείων Ελευσίνας μέσω της εταιρείας ONEX Shipyards από τον αμερικανικό κυβερνητικό οργανισμό DFCgov έλαβε, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, όπως αναφέρει σε ανάρτησή του στο Twitter, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υπουργός έδωσε στη δημοσιότητα και την επίσημη επιστολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος, την οποία υπογράφει ο επικεφαλής της αμερικανικής υπηρεσίας χρηματοδότησης αναπτυξιακών έργων

(DFC) Άνταμ Μπόλερ ενώ ο κ. Γεωργιάδης σημειώνει ότι «η επιστολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την εξαγορά των Ναυπηγείων Ελευσίνας, μέσω της ONEX Shipyards, αποτελεί δικαίωση των προσπαθειών μας με τον υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νίκο Παπαθανάση και οφείλεται και στην ενεργό συμβολή του Αμερικανού πρέσβη, Τζέφρι Πάις και του υπουργού Εθνικής Αμυνας Νίκου Παναγιωτόπουλου».

Στην επιστολή μεταξύ άλλων ο κ. Μπόλερ αναφέρει πως η επένδυση

στο ναυπηγείο της Ελευσίνας θα δημιουργήσει ένα πολύ σημαντικό δίκτυο το οποίο θα βοηθήσει και θα υπηρετήσει την μεταφορά LNG από την Αμερική και την Δυτική Αφρική στην Ελλάδα και στα Βαλκάνια. Ο κ. Μπόλερ καταλήγει λέγοντας ότι η επιτυχής έκβαση της επένδυσης των ναυπηγείων της Σύρου από την ONEX δίνει τα χεγύνα για την αναγέννηση ενός στρατηγικού κεφαλαίου για την χώρα, που θα βοηθήσει σημαντικά και στην αύξηση των θέσεων εργασίας.

ΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΥ ΕΝΙΑΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΟΤΑ

Ο Υπουργός Εσωτερικών, κ. Παναγιώτης (Τάκης) Θεοδωρικάκος, υπέγραψε εγκύκλιο με την οποία παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των ρυθμίσεων, που αφορούν στις προϋποθέσεις, τα κριτήρια και τη διαδικασία επιλογής των προϊσταμένων, με βάση το νέο θεσμικό πλαίσιο (Ν. 4674/2020), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι νέες ρυθμίσεις, οι οποίες συμβάλλουν στην ορθολογική και αποτελεσματική στελέχωση των θέσεων ευθύνης και, συνακόλουθα, στην άσκηση διοίκησης, στη βάση σύγχρονων πρακτικών, αφορούν στο σύνολο των δημοσίων υπαλλήλων και στη δημιουργία ενός συστήματος επιλογής προϊσταμένων με κοινά κριτήρια σε Κεντρική Διοίκηση και ΟΤΑ.

Ειδικότερα προβλέπεται:

1. Προκειμένου να δίνεται η δυνατότητα, εκλογικευμένα και σταθμισμένα, σε όλους τους υπαλλήλους να μετέχουν στις διαδικασίες επιλογής ανάλογα με την υπηρεσιακή τους πορεία, με γνώμονα τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας των φορέων του δημοσίου και άρα και της καλύτερης εξυπηρέτησης των

πολιτών, προσδιορίστηκαν επιπλέον προϋποθέσεις συμμετοχής:

- Η εργασιακή απόδοση των υποψηφίων, όπως προκύπτει από τις εκθέσεις αξιολόγησης της τελευταίας 3ετίας σε όλα τα επίπεδα θέσεων ευθύνης, ή
 - Η προηγούμενη άσκηση καθηκόντων ευθύνης, τουλάχιστον επιπέδου Τμήματος στα επίπεδα προϊσταμένων Διευθυνσης και Γενικής Διεύθυνσης.
2. Ως προς τις ομάδες κριτηρίων τυπικών προσόντων και εργασιακών εμπειριών:
- Σταθμισμένη μοριοδότηση των τυπικών προσόντων (πτυχίο, μεταπτυχιακός τίτλος σπουδών, διδακτορικός τίτλος σπουδών)
 - Μοριοδότηση και των μη συναφών μεταπτυχιακών ή διδακτορικών τίτλων, καθώς η απόκτηση οιοδήποτε μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών αποδεικνύει ικανότητες και δεξιότητες, όπως ο προγραμματισμός έργων, η διαχείριση χρόνου και πίεσης, καθώς και η κριτική σκέψη, ανεξαρτήτως γνωστικού αντικείμενου, με μικρότερη στάθμιση

- Μείωση μοριοδότησης των σεμιναρίων προς αποφυγή του φαινομένου της συγκέντρωσης πιστοποιήσεων για ιδιότελεις λόγους και αλυσιτελούς ως προς τον επιδιωκόμενο σκοπό που άπτεται πρωτίτως του δημοσίου συμφέροντος
 - Καλύτερη στάθμιση του επιπέδου της γνώσης των ξένων γλωσσών
 - Ο συνολικός χρόνος υπηρεσίας υπολογίζεται διακριτά, ξεχωριστά ο χρόνος που έχει διανυθεί σε θέσεις ευθύνης και ξεχωριστά ο χρόνος που έχει διανυθεί με την ιδιότητα του υπαλλήλου, ενώ διαβαθμίζεται η μοριοδότηση σε θέσεις ευθύνης ανάλογα με το ιεραρχικό επίπεδο
 - Ο υπολογισμός για το χρόνο υπηρεσίας και σε θέσεις ευθύνης μοριοδοτείται σε μήνες έναντι ετών, προς όφελος των υποψηφίων.
3. Εναρμόνιση των διατάξεων του Κώδικα ΟΤΑ όσον αφορά στις προϋποθέσεις, τα κριτήρια, τη διαδικασία και τα όργανα επιλογής προϊσταμένων οργανικών μονάδων στους ΟΤΑ α' με τις αντίστοιχες προβλέψεις του Υπαλληλικού Κώδικα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ «THESSALONIKI FLYOVER»

Από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή

Ένα από τα μεγαλύτερα, «πιο εμβληματικά, πρωτοπορικά και τεχνολογικά αξιοθαύμαστα έργα», που θα κατασκευαστούν στη χώρα μας τα επόμενα χρόνια θα είναι το «Thessaloniki Flyover», υπογράμμισε –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, κατά την παρουσίαση του σχεδιασμού αναβάθμισης της ανατολικής περιφερειακής οδού, στη Θεσσαλονίκη.

Ο κ. Καραμανλής σημείωσε ότι το έργο δεν είναι αποσπασματικό και μεμονωμένο, αλλά εντάσσεται, ως ένας από τους τρεις άξονες, στον συνολικό σχεδιασμό της κυβέρνησης για τη Θεσσαλονίκη, με άλλους δύο άξονες τις καλύτερες οδικές συγκοινωνίες και την παράδοση του μετρό το 2023.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ανέφερε ότι το έργο αναβάθμισης της ανατολικής περιφερειακής (Thessaloniki Flyover), προϋπολογισμού 370 εκατομμυρίων ευρώ, θα κατασκευαστεί με ΣΔΙΤ, είναι απολύτως βιώσιμο, δεν θα έχει διόδια, έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, ενώ θα απασχολήσει περισσότερους από χίλιους εργαζόμενους και θα δώσει δουλειά σε πολλά άλλα επαγγέλματα.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο κ. Καραμανλής στο όφελος που θα προκύψει από τη μείωση των τροχαίων δυστυχημάτων, αφού σύμφωνα με τα στοιχεία της σχετικής μελέτης που παρουσίασε «για κάθε δύο νεκρούς στην Αττική Οδό, έχουμε σχεδόν τριάντα νεκρούς στην περιφερειακή οδό της Θεσσαλονίκης». Σημείωσε, δε, ότι η περιφερειακή οδός της Θεσσαλονίκης, σε σύγκριση με την Αττική Οδό, έχει δώδεκα φορές πιο αυξημένο δείκτη θνησιμότητας και δεκατέσσερις φορές πιο υψηλό δείκτη τραυματισμών. «Ο νέος αυτοκινητόδρομος, για τον οποίο συζητάμε εδώ σήμερα, δεν θα βελτιώσει απλώς την καθημερινότητά μας, στην ουσία θα σώσει ζωές», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Καραμανλής σημείωσε ότι για πολλά χρόνια ήταν υπό συζήτηση η δημιουργία εξωτερικής περιφερειακής, ένα έργο, όπως είπε, πολυδάπανο, με αβέβαιη χρηματοδότηση, με μη εξασφαλισμένη την αδειοδότηση της περιβαλλοντικής μελέτης.

Χαρακτήρισε τη λύση αναβάθμισης της εσωτερικής περιφερειακής, ρεαλιστική, εφαρμόσιμη, η οποία αντιμετωπίζει το πρόβλημα, ανακουφίζει την ανατολική περιφερειακή, ενώ αυξάνει την κυκλοφοριακή ικανότητα και βελτιώνει σημαντικά την οδική ασφάλεια και προστατεύει το περιβάλλον.

«Μιλούσαμε για μια άρση αναδάσωσης 5%, πλέον θα είναι στο 0,50%, σε πενήντα στρέμματα. Θα κάνουμε αναδάσωση εκεί που θα μας πει το δασαρχείο», είπε ο κ. Καραμανλής και πρόσθεσε: «Θα είναι από τα πιο φιλικά προς το περιβάλλον έργα οδικών αρτηριών που έχουμε δει στη χώρα τα τελευταία

χρόνια. Δηλαδή φτιάχνουμε έναν ολόκληρο νέο δρόμο, με κυριολεκτικά ελάχιστο περιβαλλοντικό κόστος».

Υπογράμμισε ακόμη ότι στο τέλος του 2021 με αρχές του 2022 θα έχει αναδειχθεί ο οριστικός ανάδοχος, η κατασκευή του έργου θα διαρκέσει τρία με τέσσερα χρόνια και ο συντομότερος προβλεπόμενος χρόνος αποπεράτωσης θα είναι ισχυρό κριτήριο για την ανάθεση του έργου.

Ανάγκη η αναβάθμιση της ανατολικής περιφερειακής

Το σχέδιο για το Flyover περιλαμβάνει τη δημιουργία ενός εντελώς νέου, εναέριου αυτοκινητοδρόμου, ο οποίος θα «πετάει» πάνω από τον ανατολικό περιφερειακό, δηλαδή έναν «δρόμο πάνω από το δρόμο», τη μεγαλύτερη εναέρια οδό στην Ελλάδα. Προβλέπεται ότι θα ανακουφίσει την ανατολική περιφερειακή οδό με τρεις τρόπους: θα αυξήσει την κυκλοφοριακή ικανότητα, θα βελτιώσει θεαματικά την οδική ασφάλεια και δεν θα επιβαρύνει το περιβάλλον, όπως επισημάνθηκε.

Παρουσιάζοντας τα στοιχεία της μελέτης, ο κ. Καραμανλής σημείωσε ότι είναι ανάγκη της πόλης η αναβάθμιση της εσωτερικής περιφερειακής.

Στο πλαίσιο του σχεδιασμού θα κατασκευαστούν δεκατρία χιλιόμετρα οδικού έργου, εννιά ανισόπεδοι κόμβοι, τέσσερα χιλιόμετρα συνεχόμενης γέφυρας Flyover και νέες γέφυρες, καθώς και τρεις νέες σήραγγες. Παράλληλα, προβλέπεται η αναβάθμιση των δεκατεσσάρων χιλιομέτρων που χρησιμοποιούν σήμερα οι Θεσσαλονικείς από το ύψος του νοσοκομείου Παπαγεωργίου με κατεύθυνση προς τα ανατολικά.

Ο κ. Καραμανλής υπογράμμισε ότι η εκτιμώμενη ζήτηση ημερήσιας κυκλοφορίας το 2030 θα είναι 220.000 οχήματα στις δύο κατευθύνσεις και ωριαίας κυκλοφορίας 7.500 οχήματα στη μία κατεύθυνση. Σήμερα, η περιφερειακή οδός μπορεί να εξυπηρετεί 5.000 - 5.500 οχήματα, ανά ώρα, ανά κατεύθυνση. Όταν το έργο ολοκληρωθεί θα εξυπηρετεί ικανοποιητικά 10.000 οχήματα, ανά ώρα, ανά κατεύθυνση.

Ο κ. Καραμανλής εξήγησε ότι ο νέος αυτοκινητόδρομος θα αυξήσει εντυπωσιακά την ασφαλή ταχύτητα της μετακίνησης, με τις πρόσθετες λωρίδες κυκλοφορίας που θα δημιουργηθούν στα υπερυψωμένα και «εναέρια» τμήματα, αλλά και με καλά μελετημένες παρεμβάσεις στους κόμβους που οδηγούν και συνδέουν όλες τις περιοχές, με τις οποίες θα μειωθούν όλες οι χιλιομετρικές αποστάσεις.

Οι παρεμβάσεις θα είναι τεσσάρων ειδών:

* Πρώτον, στοχευμένες απλές επεμβάσεις, σε κόμβους όπως η σύνδεση με ΤΙΤΑΝ, η σύνδεση Λ. Κατσιμίδου, Τούμπας, η σύνδεση Κωνσταντινολιπτικών.

* Δεύτερον, μείζονες επεμβάσεις, στους κόμβους στο Επταπύργιο, την Πυλαία και το Πανόραμα.

* Τρίτον, πλήρης ανασχεδιασμός των κόμβων Πεύκων - Νεάπολης και Αγ. Παύλου.

* Τέταρτον, κατασκευή νέου κόμβου σύνδεσης με Θέρμη - Πανόραμα - Νέα Ραιδεστό, και Γαλάτιστα, Πολύγυρο, Σιθωνία.

«Είναι ένα έργο που πραγματικά μπορεί να αλλάξει την καθημερινότητα σε αυτήν την πόλη», δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, καθώς, όπως εξήγησε, θα εκπαιέ το 25%- 35% της κυκλοφορίας στο υπερυψωμένο - εναέριο επίπεδο, με αποτέλεσμα πιο γρήγορες μετακινήσεις, πολύ λιγότερη ρύπανση, ασφάλεια, πιο σταθερούς χρόνους μετακίνησης, οικονομία για τους οδηγούς, πολύ πιο εύκολη πρόσβαση από τη μία άκρη της πόλης στην άλλη, από την Ευκαρπία στην Καλαμαριά, γρήγορη και ασφαλής πρόσβαση από και προς ΠΑΘΕ, Εγνατία Οδό, Αεροδρόμιο «Μακεδονία» και Χαλκιδική, αλλά και τις γειτονικές πόλεις.

Ο κ. Καραμανλής τόνισε εξάλλου ότι κεντρικό ρόλο στον κυβερνητικό σχεδιασμό έχουν τα έργα υποδομών και πως είναι ήδη έτοιμο ένα ολοκληρωμένο σχέδιο έργων, συνολικού ύψους άνω των 13 δισ. ευρώ.

«Δεν είναι τυχαίο ότι την πρώτη μεγάλη δημόσια εμφάνισή μας ως υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μετά την περίοδο της καραντίνας, την πραγματοποιούμε στη Θεσσαλονίκη. Μια πόλη που αγαπώ»λ είπε ο κ. Καραμανλής και πρόσθεσε: «Στη Θεσσαλονίκη χρυσάτμε. Όλες οι κυβερνήσεις».

Ο κ. Καραμανλής απάντησε επίσης σε ερωτήσεις για τον ΟΑΣΘ, επικρίνοντας ενέργειες της προηγούμενης κυβέρνησης και σημειώνοντας ότι στόχος είναι σύντομα η δυναμικότητα να αυξηθεί στα πεντακόσια λεωφορεία σε καθημερινή κυκλοφορία, όταν ολοκληρωθούν οι σχετικές διαδικασίες. «Μαγικές λύσεις δεν υπάρχουν, κατανοώ την ταλαιπωρία του κοινού», είπε ο υπουργός, αναφερόμενος σε ενέργειες που πρόκειται να γίνουν για να αυξηθούν τα λεωφορεία, ενώ υπογράμμισε ότι και η συνεργασία με την ανάθεση έργου στα ΚΤΕΛ αποδίδει καρπούς.

Σε ό,τι αφορά το μετρό, ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι προχωρά το έργο, σύμφωνα με τον υφιστάμενο σχεδιασμό, με σεβασμό προς τις αρχαιότητες και αυτό θα παραδοθεί το 2023.

Στην παρουσίαση παρέστη και ο γενικός γραμματέας Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης. Ο υπουργός ευχαρίστησε ιδιαίτερα την επικεφαλής του γραφείου του πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη Μαρία Αντωνίου για την ουσιαστική συμβολή και τη συνεργασία της καθώς και τον δήμαρχο Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνo Ζέρβα. Παραβρέθηκαν επίσης ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ Γιώργος Σκόδρας, εκπρόσωποι εποπτευόμενων φορέων του υπουργείου, κ.ά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΥ – ΣΚΥΛΑΚΑΚΗ ΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ ΤΩΝ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΩΝ: Σε πρώτη φάση 92 εκατ. € σε 84 Δήμους

- Δικλείδες ασφαλείας για μη επανάλυση του φαινομένου Με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών κ. Παναγιώτη Θεοδωρικάκου και του Υφυπουργού Οικονομικών κ. Θεόδωρου Σκυλακάκη, επικυρώνονται σε πρώτη φάση 84 δήμοι με το συνολικό ποσό των 92 εκατομμυρίων ευρώ για την άμεση αποπληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Από το ποσό της επικυρήγησης ποσοστό 60% θα παρακρατηθεί από τους δήμους από 48 έως 72 μηνιαίες δόσεις από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς πόρους, αρχής γενομένης από 1/1/2022.

Παράλληλα, με νομοθετική ρύθμιση που θα κατατεθεί το προσεχές χρονικό διάστημα εισάγονται νέες δικλείδες ασφα-

λείας για την αποτροπή ληξιπρόθεσμων οφειλών των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης στο μέλλον. Ειδικότερα:

Το πρώτο δεκαήμερο μετά τη λήξη κάθε ημερολογιακού τριμήνου, οι αρμόδιες οικονομικές υπηρεσίες θα υποβάλλουν προς το Υπουργείο Εσωτερικών κατάσταση με τις ληξιπρόθεσμες οφειλές και αναλυτική αιτιολόγηση των λόγων μη πληρωμής τους.

Με εξαίρεση τα εντάλματα τα οποία δεν μπορούν να πληρωθούν με ευθύνη των δικαιούχων, ο Ο.Τ.Α. θα μεταφέρει σε ειδικό λογαριασμό το ποσό των ληξιπρόθεσμων οφειλών. Σε περίπτωση που αυτό δεν συμβεί τότε το ποσό θα παρακρατείται από την επόμενη μηνιαία τακτική επικυρήγηση μέσω ΚΑΠ (και σε ποσοστό έως 25% αυτής). Στη συνέχεια θα γίνεται

άμεσα η πληρωμή των δικαιούχων μέσω του ΤΠΔ.

Κάθε τρίμηνο να ανακοινώνεται δημόσια το ποσό των ληξιπρόθεσμων των ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού από το Υπουργείο Εσωτερικών καθώς και των τυχόν παρακρατηθέντων ποσών από τους Κ.Α.Π. για την αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων οφειλών.

Οι αποφάσεις για τη ρύθμιση των ληξιπρόθεσμων επισφραγίστηκαν σε συνάντηση που είχαν σήμερα ο υπουργός Εσωτερικών κ. Τάκης Θεοδωρικάκος, ο υφυπουργός Εσωτερικών κ. Θεόδωρος Σκυλακάκης και ο αντιπρόεδρος της ΚΕΔΕ κ. Δημήτρης Κάρναβος, ενώ μέσω skype συμμετείχε στη σύσκεψη ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ κ. Δημήτρης Παπαστεργίου.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ “ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ” ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ Από τον Τ. Θεοδωρικάκο

Στους δήμους και στην Περιφέρεια Πελοποννήσου θα παρουσιάσει αύριο το αναπτυξιακό πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» η ηγεσία του υπουργείου Εσωτερικών.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στην Αίθουσα Τέχνης και Πολιτισμού «Μέγας Αλέξανδρος», στις 11.30 το πρωί με κεντρικό ομιλητή τον υπουργό Εσωτερικών, Τάκη Θεοδωρικάκο. Την εκδήλωση διοργανώνει η ΠΕΔ Πελοποννήσου, πρόεδρος της οποίας είναι ο δήμαρχος Άργους, Δημήτρης Καμπόσος και θα μετασχουν οι δήμαρχοι και ο περιφερειάρχης Πελοποννήσου, Παναγιώτης Νίκας. Θα συζητηθούν οι δυνατότητες που δίνει το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» για έργα που θα ενισχύσουν

την ανάπτυξη της περιοχής και θα βελτιώσουν την ποιότητα ζωής των κατοίκων της περιφέρειας.

Υπενθυμίζεται ότι το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» έχει διασφαλισμένη χρηματοδότηση από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για έργα προϋπολογισμού τουλάχιστον 2,5 δισ. ευρώ, που αντιστοιχούν σε περίπου 5.000 έργα σε όλη την Ελλάδα και 40.000 νέες θέσεις εργασίας στον ιδιωτικό τομέα.

Στο πρόγραμμα δίνεται προτεραιότητα σε έργα που προσάγουν την ποιότητα ζωής και την υγεία των πολιτών (αντικαταστάσεις πεπαλαιωμένων δικτύων ύδρευσης, αναβάθμιση

βιολογικών καθαρισμών, ασφάλεια αστικών εγκαταστάσεων, χώροι αναψυχής για παιδιά, ανακύκλωση, Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας κλπ), ενώ καινοτομία του προγράμματος αποτελεί η χρηματοδότηση για αντισεισμική προστασία σχολικών κτιρίων, κατασκευή σχολικών κτιρίων με ΣΔΙΤ και έργα πρόσβασης των ΑμεΕΑ στις παραλίες και στη θάλασσα.

Στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» με απόφαση του κ. Θεοδωρικάκου εντάσσονται 52 έργα σε δήμους της περιφέρειας Πελοποννήσου, προϋπολογισμού 111.522.764 ευρώ τα οποία είχαν ενταχθεί στο προηγούμενο πρόγραμμα («Φιλόδημος») αλλά δεν διέθεταν επαρκή χρηματοδότηση για να εκτελεστούν.

ΣΥΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ, Α. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑ Με την επίτροπο Εσωτερικών Υποθέσεων της Ε.Ε., Ι. Γιόχανσον

Οι επιπτώσεις της πανδημίας του κορωνοϊού στα εσωτερικά και εξωτερικά σύνορα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στα σύνορα με την Τουρκία και η μεταρρύθμιση του Συμφώνου για τη Μετανάστευση, ήταν τα θέματα που συζητήθηκαν στη σύσκεψη που είχε ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών, και περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας στις Βρυξέλλες, με την επίτροπο Εσωτερικών Υποθέσεων της Ε.Ε., Ίλβα Γιόχανσον, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Οι Περιφέρειες και οι δήμοι της Ευρώπης, ταυτόχρονα με την υγειονομική κρίση της πανδημίας του κορωνοϊού, την οποία κλήθηκαν να αντιμετωπίσουν, βρέθηκαν στην πρώτη γραμμή και του μεταναστευτικού ζητήματος. Στην Ελλάδα είχαμε ταυτόχρονα να αντιμετωπίσουμε την εξελισσόμενη πανδημία, και την παράτυπη και σε ορισμένες περιπτώσεις την καθοδηγούμενη είσοδο μεταναστών στα σύνορα της ΕΕ» τόνισε ο κ. Τζιτζικώστας. Επισημαίνοντας ότι «η συμβολή των Περιφερειών και των δήμων, των τοπικών κοινωνιών ήταν καταλυτική, ώστε να ξεπερα-

στούν με ικανοποιητικό τρόπο και οι δυο κρίσεις» ο κ. Τζιτζικώστας είπε ότι «η Ευρωπαϊκή Ένωση οφείλει εμπράκτως να συμβάλει προκειμένου να αντιμετωπιστεί σε ενιαία βάση, με αναλογικό επιμερισμό των ευθυνών, το μεταναστευτικό – προσφυγικό ζήτημα, που είναι ευρωπαϊκό και δεν μπορούν να το επωμίζονται μόνες τους ορισμένες περιοχές».

«Η ποιότητα της δημοκρατίας και της προσαρμογής των τοπικών και περιφερειακών αρχών στις ανθρώπινες αξίες της Ευρώπης, εξαρτάται από την ασφάλεια, την ισοτιμία και την προστασία της κοινωνικής συνοχής, όπως και από τη θωράκιση των ευρωπαϊκών συνόρων», υπογράμμισε ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών, περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας.

Στη σύσκεψη αναφέρθηκε ότι το lockdown του χώρου Σένγκεν κατά τη διάρκεια της υγειονομικής κρίσης, έπληξε ειδικά τις διασυνοριακές περιοχές, για την ανάκαμψη των οποίων, αλλά και για τη διαχείριση ανάλογων κρίσεων στο μέλλον, Περιφέρειες και δήμοι θεωρούν ότι πρέπει να υπάρξει ειδικός σχεδιασμός. Τονίστηκε επίσης, ότι τα σύνορα της Ε.Ε. πρέπει να θωρακιστούν με τον καλύτε-

ρο τρόπο έναντι οποιασδήποτε προκλητικότητας. Όπως αναφέρθηκε ακόμη στη σύσκεψη, το επόμενο διάστημα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Περιφερειών θα συντάξει γνωμοδότηση για το νέο Σύμφωνο περί Μετανάστευσης και Ασύλου, ώστε να διορθωθούν οι σημαντικές στρεβλώσεις της Συμφωνίας του Δουβλίνου. Πρόκειται για ένα σύστημα υποχρεωτικής ευελκτικής αλληλεγγύης για την αντιμετώπιση των αδυναμιών του «Δουβλίνου».

«Το 2019, μόλις πέντε κράτη μέλη της Ε.Ε. (Κύπρος, Μάλτα, Ελλάδα, Ισπανία και Ιταλία) δέχονταν το 91% των συνολικών μεταναστευτικών ροών στα σύνορα της Ε.Ε. και άλλα πέντε (Γαλλία, Ιταλία, Γερμανία, Ισπανία και Ελλάδα) δέχονταν τον μεγαλύτερο αριθμό αιτήσεων ασύλου στην Ε.Ε.» υπογράμμισσε.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Περιφερειών, αναφορικά με τα ασυνόδευτα ανήλικα παιδιά, υπογράμμισε ότι οφείλουν και οι κεντρικές κυβερνήσεις να ακολουθήσουν το παρόδειγμα των Περιφερειών και των δήμων, που επιδεικνύουν αλληλεγγύη στην πράξη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΗΣ ΕΔΕΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΠΟΓΕΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

Μελέτες για τις προοπτικές ανάπτυξης της Δυτικής Μακεδονίας μετά την απολιγνιτοποίηση και την υπόγεια γεωλογική αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα στην Ελλάδα δημοσίευσε η επιστημονική ομάδα της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων (ΕΔΕΥ), όπως σημαίνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η μελέτη «Υπόγεια Γεωλογική Αποθήκευση CO₂ και Φυσικού Αερίου στην Ελλάδα» ασχολείται με την δέσμευση του διοξειδίου του άνθρακα και το δυναμικό αποθήκευσης στις ελληνικές λεκάνες (Μεσοελληνική Αύλακα, Λεκάνες Πρίνου και Φλώρινας, Δυτική Θεσσαλονίκη, αλλά και της περιοχής του Βόλου). Υπό αυτήν την οπτική, η αξιοποίηση του υπεδάφους της Δυτικής Μακεδονίας κατέχει μία ιδιαίτερη θέση με την πιθανή αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα ως μίας καινοτόμου επιλογής σαν παράγωγο της χρήσης του λιγνίτη για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.

Ηδη από την ετήσια έκθεσή της του 2018, η ΕΔΕΥ έχει τοποθετηθεί υπέρ της ενσωμάτωσης της εκμετάλλευσης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα και της εκμετάλλευσης του μεθανίου εγκλεισμένου στους ελληνικούς λιγνίτες. Η μελέτη εκπονήθηκε από τους συνεργάτες της ΕΔΕΥ, Δημήτρη Κτενά, Βασιλική Κοσμιδου και Σπύρο Σπινό.

Στόχος της δεύτερης μελέτης, η οποία έχει τίτλο «Περιβαλλοντική και χωροταξική μελέτη της Μεσοελληνικής Αύλακας και προοπτικές ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής της Δυτικής Μακεδονίας» είναι να προβληθεί το χωροταξικό πλαίσιο της περιοχής και η συμβολή του στις βιομηχανικές προοπτικές όπως αυτές θα διαμορφωθούν στο εγγύς μέλλον. Η διερεύνηση του αγωγού φυσικού αερίου ΤΑΡ από το βόρειο μέρος της περιοχής παρουσιάζει ένα επιπλέον υποστηρικτικό χαρακτηριστικό

για την ανάπτυξη αυτής της περιοχής της Δυτικής Μακεδονίας, ιδιαίτερα σε συνδυασμό με τον αγωγό «Ποσειδών» αλλά και τις οδικές διασυνδέσεις (Εγνατία, Κεντρικής Ελλάδας και Ιόνιας οδού). Σήμερα με την προοδευτική απολιγνιτοποίηση των γειτονικών περιοχών, η περιοχή θα μπορούσε να προσφέρει άλλες χρησιμότητες συμβάλλοντας κατά κάποιο τρόπο στην εξισορρόπηση του ενεργειακού ελλείμματος που θα δημιουργηθεί στην ευρύτερη περιοχή για τα αμέσως επόμενα χρόνια. Τη μελέτη υπογράφουν οι Σπύρος Σπίνος, Αλέξανδρος Παπαδόπουλος και Δημήτρης Πούλος.

Οι μελέτες είναι διαθέσιμες στον ιστότοπο της ΕΔΕΥ (https://www.greekhydrocarbons.gr/gr/News_Texnika_gr.html).

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΡΣΗ ΑΝΑΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΩΝ ΣΕ ΠΡΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΕΣΠΑ, ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΣΤΑΔΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Δημοσιεύθηκαν —σύμφωνα με το ΑΠΕ— στην ηλεκτρονική σελίδα του ΕΣΠΑ, διευκρινίσεις σχετικά με την άρση αναστολής προθεσμιών για πράξεις που βρίσκονται σε στάδιο υλοποίησης. Συγκεκριμένα:

Για τις πράξεις όπου στο χρονικό διάστημα από 01.02.2020 έως 11.06.2020 ήταν ήδη στο στάδιο υλοποίησης των επενδυτικών σχεδίων και έληξαν προθεσμίες για την υποβολή αιτήσεων επαλήθευσης, π.χ. 25% ή 30% ή ολοκλήρωσης, μετακινούνται για ίσο χρονικό διάστημα, όσο αυτό της αναστολής, ήτοι 132 ημέ-

ρες από την ημερομηνία λήξης. Οι εν λόγω ημέρες προστίθενται στο συνολικό χρόνο υλοποίησης.

Για τις πράξεις όπου στο χρονικό διάστημα από 01.02.2020 έως 11.06.2020 ήταν ήδη στο στάδιο υλοποίησης των επενδυτικών σχεδίων, χωρίς να λήγουν προθεσμίες για την υποβολή αιτήσεων επαλήθευσης π.χ. 25% ή 30% ή ολοκλήρωσης, θα προσμετρηθεί στο συνολικό χρόνο υλοποίησης ισόποσο διάστημα ως της αναστολής, δηλαδή επιπλέον 132 ημέρες.

Για τις δράσεις-πράξεις όπου στο χρονικό διάστημα από

01.02.2020 έως 11.06.2020 εκδόθηκε απόφαση ένταξης, θα παραμείνει η ημερομηνία ως ένταξη και θα προσμετρηθεί στο συνολικό χρόνο υλοποίησης, ισόποσο διάστημα ως της αναστολής, δηλαδή επιπλέον 132 ημέρες.

Για το σύνολο των δράσεων που βρίσκονται σε φάση υλοποίησης, η υποβολή π.χ. δικαιολογητικών, αντιρρήσεων, κ.λπ., εκ μέρους του δικαιούχου, θα έχει ημερομηνία εκκίνησης την 12η Ιουνίου 2020 συν το ακέριο διάστημα που προβλέπεται στην εκάστοτε πρόσκληση.

ΠΡΟΤΑΣΗ 8 ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ENERGEAN ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΙΝΟ

Πρόταση 8 σημείων με στόχο την διατήρηση της δραστηριότητας εξόρυξης υδρογονανθράκων στον Πρίνο υπέβαλε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— η Energean στα υπουργεία Οικονομικών και Περιβάλλοντος - Ενέργειας, επισημαίνοντας την ανάγκη άμεσης ενίσχυσης του Πρίνου με ρευστότητα, «προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι βασικές ανάγκες λειτουργίας και να δρομολογηθεί η επανέναρχη της επένδυσης στο κοιτάσμα Έψιλον».

Απώτερος στόχος, όπως αναφέρει η Energean είναι η διατήρηση της λειτουργίας και της απασχόλησης ακόμη και μετά το πέρας ζωής των κοιτασμάτων, το οποίο προσδιορίζεται έπειτα από περίπου 15 έτη, στο πλαίσιο του νέου project «Πράσινο Πρίνος», το οποίο θα μετατρέψει τον Πρίνο σε πεδίο εκπομπής μηδενικών ρύπων.

Η εκμετάλλευση υπέστη πλήγμα από την πτώση των διεθνών τιμών του πετρελαίου εξαιτίας της κρίσης του κορωνοϊού.

Τα βασικά σημεία του Επιχειρησιακού Σχεδίου έχουν ως εξής:

- 1) Επενδυτικές ανάγκες της τάξης των 75 εκατ. ευρώ για την διετία 2020-2021
- 2) Επένδυση από τον Σεπτέμβριο του επενδυτικού προγράμματος για την ανάπτυξη του κοιτάσματος Έψιλον με την επανέναρχη της κατασκευής της νέας εξέδρας Λάμδα και άλλες απαραίτητες επενδύσεις.

3) Συνέχεια παρεμβάσεων σε υφιστάμενες γεωτρήσεις του Πρίνου και του βόρειου Πρίνου καθώς και διάνοιξη νέας οριζόντιας γεώτρησης για την άντληση του ταμειωτήρα «Λυδία» που βρίσκεται κάτω από τον βόρειο Πρίνο.

4) Χρήση της τεχνικής εισπίεσης του παραγόμενου όξινου φυσικού αερίου στην παραγωγή προκειμένου να αυξηθεί η αποληψιμότητα από το σημερινό 40% στα επίπεδα του 60% ως το τέλος της ζωής των κοιτασμάτων καθώς και να μειωθούν σημαντικά οι εκπομπές ρύπων από την παραγωγική διαδικασία

5) Επενδύσεις σε μετατροπές που θα επιτρέψουν την επανεισπίεση στο κοιτάσμα του παραγόμενου υδρόθραου καθώς και των εκπεμπόμενων ρύπων διοξειδίου του άνθρακα, ενισχύοντας την παραγωγή αλλά και αποτρέποντας την εκπομπή ρύπων στην ατμόσφαιρα, στο πλαίσιο της γενικότερης απόφασης της Energean για μηδενικούς συνολικά ρύπους από τις δραστηριότητές της έως το 2050.

6) Σειρά αναβαθμίσεων στις θαλάσσιες εξέδρες και τις χερσαίες εγκαταστάσεις που θα καταστήσουν αποδοτικότερη τη λειτουργία τους και θα οδηγήσουν σε σημαντική μείωση του λειτουργικού κόστους

7) Προώθηση της επένδυσης για την Υπόγεια Αποθήκη Φυσικού Αερίου της Νότιας Καβάλας με χρήση ως αερίου βάσης των

περίπου 100 εκατ. κυβικών μέτρων αερίου που έχουν απομείνει στο κοιτάσμα της Καβάλας και με χρήση της υφιστάμενης εξέδρας «Κάππα».

8) Διασφάλιση της βιωσιμότητας ανεξάρτητα από τις διακυμάνσεις τιμές πετρελαίου με αποφυγή ανάληψης από το Δημόσιο του κόστους εγκατάλειψης των εγκαταστάσεων, και με διατήρηση όσο το δυνατόν περισσότερων θέσεων εργασίας

«Στα σχεδόν 13 χρόνια διαχείρισης του Πρίνου, η Energean έχει επενδύσει περίπου 460 εκατ. ευρώ, αναφέρει η εταιρεία, πετυχαίνοντας να αυξήσει θεαματικά τα αποθέματα υδρογονανθράκων και να ενισχύσει την απασχόληση, ενώ ο Πρίνος, παρά τη χαμηλή παραγωγή, έχει εισφέρει στην εθνική οικονομία και στην τοπική οικονομία της Καβάλας περίπου 500 εκατ. ευρώ, διατηρώντας μία άριστη επίδοση στον τομέα Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος. Μόνο στο διάστημα Σεπτεμβρίου - Μαΐου η Energean έχει καταβάλει περισσότερα από 50 εκατ. ευρώ για να μην κλείσουν και να λειτουργούν με ασφάλεια οι θαλάσσιες εξέδρες και το χερσαίο εργοστάσιο «Σίγμα» και να μην χάσουν την δουλειά τους οι 270 εργαζόμενοι στον Πρίνο με προφανείς συνέπειες για την Καβάλα, την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης και την εθνική οικονομία γενικότερα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΟΥ ΙΣΡΑΗΛ ΓΙΑ ΑΠΟΦΥΓΗ ΝΕΩΝ ΔΑΣΜΩΝ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΣΙΜΕΝΤΟ

Καταλυτική ήταν η παρέμβαση του υπουργού Οικονομικών και πρώην υπουργού Εξωτερικών του Ισραήλ Γιάσελ Κατς, προκειμένου να αποφευχθεί η ενδεχόμενη επιβολή νέου δασμού anti dumping, ύψους 17,25%, σε εισαγωγές τσιμέντου τύπου Portland από την Ελλάδα, σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας «Ναυτεμπορική», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το ζήτημα είχε τεθεί από τον υπουργό Εξωτερικών Νίκο Δένδια, σε επικοινωνία που είχε πριν από την ανάληψη καθηκόντων της νέας κυβέρνησης του Ισραήλ με τον κ. Κατς, υπογραμμίζοντας τη σημασία του για τις ελληνικές επιχειρήσεις του χώρου, σύμφωνα με την εφημερίδα που επικαλείται διπλωματικές πηγές στην Αθήνα.

Καθοριστική ήταν, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, η συμβολή του Ισραηλινού πρέσβη στην Αθήνα Γιόσι Αμράνι (Yossi Amrani). Η κίνηση αυτή, από πλευράς του Ισραήλ, είναι ενθαρρυντική προς τους Έλληνες επιχειρηματίες που εξάγουν στο Ισραήλ, καθώς και δείγμα των εξαιρετικών σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών.

ΒΟΡΕΙΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ: ΙΔΡΥΘΗΚΕ ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Ιδρύθηκε στα Σκόπια η πρώτη Ένωση Ελληνικών Επιχειρήσεων στη Βόρεια Μακεδονία, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ιδρυτικά μέλη της Ένωσης είναι 16 μεγάλες επιχειρήσεις ελληνικών συμφερόντων στη Βόρεια Μακεδονία. Σκοπός της Ένωσης Ελληνικών Επιχειρήσεων είναι η προστασία και προώθηση των οικονομικών και επαγγελματικών συμφερόντων των μελών της, όπως και η ανάπτυξη των σχέσεων μεταξύ της επιχειρηματικής κοινότητας της Ελλάδας και της Βόρειας Μακεδονίας. Πρόεδρος της Ένωσης Ελληνικών Επιχειρήσεων στη Βόρεια

Μακεδονία εξελέγη ο Άρνης Βλάχος, ενώ στο διοικητικό συμβούλιο συμμετέχουν εκπρόσωποι της Stopanska Banka (η μεγαλύτερη τράπεζα στη Βόρεια Μακεδονία, μέλος του ομίλου της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδας), της εταιρίας εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας EDS (μέλος του ομίλου της ΔΕΗ), της τσιμεντοβιομηχανίας USJE (συμφερόντων του ομίλου TITAN) και της κατασκευαστικής εταιρίας INTRAKAT. «Φιλοδοξούμε να γίνουμε γέφυρα επικοινωνίας μεταξύ των επιχειρήσεων των δύο χωρών και να προσάψουμε τα συμφέροντα των ελληνικών επιχειρήσεων στη Βόρεια Μακε-

δονία. Η συνεργασία μας με τους φορείς των δύο χωρών θα αποτελέσει μία από τις άμεσες προτεραιότητες της Ένωσης» δήλωσε σχετικά ο Άρνης Βλάχος. Η Ελλάδα είναι η τρίτη ξένη χώρα σε επενδύσεις στη Βόρεια Μακεδονία με επενδυμένο κεφάλαιο περίπου 500 εκατ. ευρώ. Οι επιχειρήσεις ελληνικών συμφερόντων που δραστηριοποιούνται στη Βόρεια Μακεδονία έχουν δημιουργήσει ή διατηρήσει περίπου 20.000 εργασίες. Ακόμη, η Ελλάδα είναι ο τρίτος εμπορικός εταίρος της Βόρειας Μακεδονίας.

«ΒΑΦΤΙΣΙΑ» ΣΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕ ΑΝΑΔΟΧΟ ΚΑΘΗΓΗΤΗ ΤΟΥ ΑΠΘ

Και το όνομα αυτού «Δίμορφος». Το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης τέλεσε...βαφτίσια, υπογραμμίζει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τον τιμητικό ρόλο του αναδόχου ανέλαβε ο αναπληρωτής καθηγητής του Τμήματος Φυσικής του ΑΠΘ, Κλεομένης Τσιγάνης, με την έγκριση της Διεθνούς Αστρονομικής Ένωσης, επιλέγοντας το όνομα «Δίμορφος» για τον αστεροειδή-στόχο της πρώτης αποστολής πλανητικής άμυνας, στην οποία συμμετέχει και το ΑΠΘ. Ο δορυφόρος του παραγίνου αστεροειδούς «Δίδυμος» αποτελεί τον στόχο της πρώτης ιστορικά διαστημικής αποστολής πλανητικής άμυνας. Τον Ιούλιο του 2021 η Αμερικανική Διαστημική Υπηρεσία (NASA) θα εκτοξεύσει το 600 κιλών σκάφος DART (Double Asteroid Redirection Test) με προορισμό το ζεύγος Δίδυμου- Δίμορφου, προκειμένου έναν χρόνο αργότερα, το 2022, να συγκρουστεί με τον Δίμορφο, με ταχύτητα περίπου 25.000 χλμ./ώρα! Έτσι, με το πείραμα αυτό θα δοκιμαστεί για πρώτη φορά στην πράξη η εκτροπή από την τροχιά του ενός δυνητικά επικίνδυνου για τη Γη αστεροειδούς. Η επίσημη ονομασία του δορυφόρου του παραγίνου αστεροειδούς «Δίδυμος» και η ανακοίνωση του ονόματος έγινε στις 23 Ιουνίου 2020, με ταυτόχρονα δελτία τύπου από την IAU, τη NASA και την ESA.

Το σύστημα Δίδυμος- Δίμορφος δεν αποτελεί πραγματικό κίνδυνο για τη Γη, αλλά θα διελθεί σε αρκετά κοντινή απόσταση από τον πλανήτη μας το 2022, έτσι ώστε το πείραμα να καταστεί εφικτό. Η ύπαρξη δορυφόρου στο σύστημα (Δίμορφος) καθιστά τον στόχο ιδανικό, καθώς η μεταβολή που θα υποστεί η τροχιά του Διμόρφου γύρω από τον Δίδυμο, λόγω της πρόσκρουσης του DART, θα είναι παρατηρήσιμη από μεγάλα επίγεια τηλεσκόπια. Την αποστολή DART στον Δίμορφο θα ακολουθήσει το 2024 η αποστολή Hera (Ήρα) του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA) που θα μελετήσει λεπτομερώς τα αποτελέσματα της σύγκρουσης τόσο μορφολογικά όσο και κινητικά. Η συνεργατική αυτή αποστολή των NASA και ESA είναι γνωστή και ως «AIDA» (Asteroid Impact and Deflection Assessment). «Το όνομα Δίμορφος μαρτυρά τις μορφολογικές μεταβολές που θα υποστεί ο στόχος μας με την πρόσκρουση του DART», δήλωσε ο κ. Τσιγάνης για την επιλογή του ονόματος, εξηγώντας ότι «ο Δίμορφος θα γίνει το πρώτο ουράνιο σώμα στην ιστορία που θα είναι γνωστό στον άνθρωπο με δύο διαφορετικές μορφές: αυτή που θα αντικρίσει η αποστολή DART, πριν από την πρόσκρουσή της σε αυτό, και η μεταγενέστερη, την οποία θα «δει» η Hera, μερικά χρόνια αργότερα».

Ο Δίδυμος ανακαλύφθηκε το 1996, αλλά ο δορυφόρος του -που μέχρι πρότινος δεν είχε επίσημη ονομασία- ανακαλύφθηκε το 2003. Μετά την έγκριση των αποστολών DART (2016) και Hera (2019), αποφασίστηκε ότι ο πρώτος ιστορικός στόχος μιας αποστολής πλανητικής άμυνας δικαιούται να έχει δικό του όνομα. Οι επιστημονικά υπεύθυνοι των δύο αποστολών συγκέντρωσαν προτάσεις από την επιστημονική κοινότητα, τις οποίες προώθησαν στους ερευνητές που είχαν ανακαλύψει το σύστημα των δύο σωμάτων. Οι ερευνητές επέλεξαν την καλύτερη, κατά τη γνώμη τους, ονομασία για τον δορυφόρο, την οποία και πρότειναν στη Διεθνή Αστρονομική Ένωση. Ο κ. Τσιγάνης είναι μέλος της Ερευνητικής Ομάδας των δύο αποστολών (DART και Hera) και Πρόεδρος της κοινής Ομάδας Εργασίας της AIDA για τη δυναμική συμπεριφορά του Διδύμου. Από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο στην Ερευνητική Ομάδα των δύο αποστολών συμμετέχουν ακόμη ο Καθηγητής του Τμήματος Φυσικής του ΑΠΘ, Γεώργιος Βουγιαντζής, και ο Μεταδιδακτορικός Ερευνητής του Τμήματος Φυσικής του ΑΠΘ, Ιωάννης Γκόλιας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔΜΗΕ: ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΩΝ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

Την έναρξη λειτουργίας του συστήματος διαχείρισης διασυνοριακών διασυνδέσεων στις 22 Ιουνίου γνωστοποίησε ο ΑΔΜΗΕ, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με την υλοποίησή του νέου συστήματος, αναφέρει, ο Διαχειριστής εκπληρώνει τη δέσμευσή του να παρέχει στους συμμετέ-

χτες της αγοράς σύγχρονα, ευέλικτα και σύγχρονης τεχνολογίας εργαλεία χρήσης των διασυνδέσεων της Ελλάδας.

Με την υλοποίηση των αγορών του Target Model, θα καταστεί δυνατή η σύζευξη της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ελλάδας με τις γειτονικές ευρωπαϊκές αγορές επόμενης ημέρας μέσω του

διασυνοριακού συστήματος, καθώς και η σύζευξη της χώρας με το πανευρωπαϊκό πρόγραμμα συνεχούς ενδοημερήσιας αγοράς.

ΕΛΛΑΔΑ ΧΩΡΙΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ

Για την πορεία της πρωτοβουλίας ενημερώθηκε ο πρωθυπουργός

Ενημέρωση για την πορεία του σχεδιασμού αλλά και τις προκλήσεις της διαδικασίας εφαρμογής για μια «Ελλάδα Χωρίς Πλαστικά Μίας Χρήσης», είχε την Παρασκευή ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για κοινή πρωτοβουλία του υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας και του Κοινοφελούς Ιδρύματος Αθανασίου Κ. Λασκαρίδη που στοχεύει να ενημερώσει και να ευαισθητο-

ποιήσει τους κατοίκους της χώρας μας για τη μεταστροφή του τρόπου ζωής και την ανάγκη μείωσης των πολλών πλαστικών μιας χρήσης που υπάρχουν στην καθημερινότητά μας. Μάλιστα το νομοσχέδιο για τα πλαστικά μιας χρήσης θα συζητηθεί στην επερχόμενη συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου.

Στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο Μέγαρο Μαξίμου, μετείχαν ο υπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Κωστής Χα-

τζηδάκης και ο γενικός γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος & Υδάτων, Κωνσταντίνος Αραβώσης.

Η δρ Αγγελική Κοσμοπούλου, εκτελεστική διευθύντρια του Ιδρύματος Αθανασίου Κ. Λασκαρίδη, προσέφερε στον πρωθυπουργό ενημερωτικό υλικό που δημιουργήθηκε με σκοπό την ευαισθητοποίηση των πολιτών.

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Του Προέδρου του ΣΕΒ Δημήτρη Παπαλεξόπουλου με τον Πρόεδρο της Γερμανικής Ομοσπονδίας Βιομηχανιών Dieter Kempf

Η ενίσχυση των επενδύσεων στις υποδομές, με έμφαση στον ψηφιακό μετασχηματισμό, στην πράσινη, κυκλική οικονομία και στην αναβάθμιση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού, όπως και η ενίσχυση της παραγωγικής βάσης της χώρας, σε μια περίοδο που οι διεθνείς αλυσίδες εφοδιασμού επανασχεδιάζονται, αποτελούν βασικές προτεραιότητες για μια δυναμική επανεκκίνηση της οικονομίας, τόνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο πρόεδρος του ΣΕΒ Δημήτρης Παπαλεξόπουλος μιλώντας σε δι-αδικτυακή συζήτηση με τον Πρόεδρο της Γερμανικής Ομοσπονδίας Βιομηχανιών (BDI), Δρ. Dieter Kempf που διοργανώθηκε από το Ίδρυμα Konrad Adenauer.

Ο πρόεδρος του ΣΕΒ αναφέρθηκε ακόμη στις επενδυτικές ευκαιρίες που αναδύονται σε αρκετούς παραγωγικούς τομείς της ελληνικής οικονομίας, όπως είναι τα τρόφιμα, τα φάρμακα, η εξοικονόμηση ενέργειας, η διαχείριση αποβλήτων και τα logistics.

Τόνισε ότι η χώρα μας επέδειξε ισχυρά ανταντακλαστικά στην αντιμετώπιση της πρωτοφανούς υγειονομικής κρίσης, γεγονός που μεταξύ των άλλων βελτίωσε την εθνική μας αυτοπεποίθηση και δημιούργησε τις προϋποθέσεις για μια θετική επανο-πώθηση της χώρας μας, στο διεθνές πεδίο. Υπογράμμισε ωστόσο ότι η Ελλάδα καλείται να ανταποκριθεί στην μετά covid εποχή

και να επανεκκινήσει έχοντας μια οικονομία που ενώ έχει κάνει ουσιαστικά βήματα προόδου, εμφανίζεται πιο αδύναμη, σε σχέση με την υπόλοιπη Ευρώπη, λόγω της μακρόχρονης κρίσης. Γι' αυτό και απαιτείται μεγαλύτερη συνέπεια και ταχύτητα στην εφαρμογή των αναγκαίων μεταρρυθμίσεων, όπως και μια κοινωνικά ευαίσθητη, δίκαιη αλλά και αποτελεσματική διαχείριση των σημαντικών πόρων που θα διατεθούν προσεχώς.

Στη συζήτηση συμμετείχαν επίσης ο Διευθύνων Σύμβουλος & CEO του Ομίλου ΟΤΕ, κος Μιχάλης Τσαμάς, και ο Διευθυντής του Ιδρύματος Konrad Adenauer σε Ελλάδα και Κύπρο, κος Henri-Giscard Bohnet.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΟΛΘ- ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ «ΕΞΑΝΤΑΣ»

Μνημόνιο συνεργασίας (MoU), με βασική στόχευση την υλοποίηση κοινών δράσεων για την εκπαίδευση, την έρευνα και την κατάρτιση σε θέματα λιμενικής πολιτικής, εμπορευματικών μεταφορών κι εφοδιαστικής αλυσίδας υπέγραψαν –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης, το Διεθνές Πανεπιστήμιο Ελλάδος και το Ινστιτούτο Λιμενικής Κατάρτισης «ΕΞΑΝΤΑΣ».

Σύμφωνα με ανακοίνωση του «ΕΞΑΝΤΑΣ», το μνημόνιο υπεγράφη την περασμένη Τετάρτη.

Ψηφιακός πολιτισμός με τη δημιουργία ψηφιακού μουσείου στον Αποκόρωνα

Σε δύο σημαντικές δράσεις για την ανάδειξη του πολιτισμού και των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών της περιοχής με τη βοήθεια της σύγχρονης τεχνολογίας, προχωρά ο δήμος Αποκόρωνου Χανίων. Όπως έκανε γνωστό μιλώντας στο ΑΠΕ –ΜΠΕ ο δήμαρχος Χαράλαμπος Κουκιανιάκης έχει κατατεθεί πρόταση στην Περιφέρεια για τη δημιουργία ψηφιακού μουσείου στην περιοχή. Σύμφωνα με τον κ. Κουκιανιάκη «στόχος μας είναι η ανάδειξη του τόπου μας

με τη βοήθεια και την αξιοποίηση των σύγχρονων μέσων και της τεχνολογίας». Όπως μας εξηγεί, η πρόταση αφορά τη δημιουργία του μουσείου στο κτήριο του πρώην δημοτικού σχολείου στον Βαφέ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον δήμαρχο Αποκόρωνου το μουσείο θα λειτουργεί με τη βοήθεια της τριτοβάθμιας τεχνολογίας που θα δίνει τη δυνατότητα στον επισκέπτη να ξεναγηθεί σε μνημεία, αρχαιολογικούς χώρους και περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους.

Παράλληλα, ο δήμος αναγνωρίζοντας την ανάγκη διαφύλαξης και ανάδειξης της πολιτιστικής κληρονομιάς της περιοχής καλεί όλους τους κατά τόπους πολιτιστικούς συλλόγους, τους δημότες και όλους τους άλλους ενδιαφερόμενους να συμβάλλουν στη συγκρότηση ενός Ψηφιακού Αρχείου του Αποκόρωνου, στέλνοντας παλιές φωτογραφίες (οικογενειακές, του χωριού, από πανηγύρια ή άλλες εκδηλώσεις), επιστολές, εφημερίδες ή άλλα τεκμήρια που μπορεί να έχουν στη διάθεσή τους.

Σκοπός αυτής της προσπάθειας είναι να υπάρχουν αντίγραφα

ασφαλείας των πρωτότυπων και να δημιουργηθεί μια βάση δεδομένων για τοπικές εκδηλώσεις πάσης φύσης, ιστορικά λευκά-ματα και κάθε άλλη νόμιμη χρήση.

Τα πρωτότυπα θα παραμένουν στην κατοχή των ιδιοκτητών και ο δήμος θα δημιουργεί και διατηρεί αντίγραφα, ενώ δεσμεύεται να σεβαστεί στο ακέραιο τα προσωπικά δεδομένα των ιδιοκτητών ή των εικονιζόμενων με βάση την ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Εκτός από τις δύο αυτές δράσεις ο δήμος έχει εντάξει μελέτη ύψους 220 χιλιάδων ευρώ για τη δημιουργία δέκα κυκλικών φυσιολατρικών διαδρομών συνολικού μήκους 110 χιλιομέτρων, ενώ σε περίπου ένα μήνα αναμένεται να αδειοδοτηθεί το πρώτο καταδυτικό πάρκο στη χώρα μας στην περιοχή Εμπρός Γυαλός της δημοτικής ενότητας Κεφαλά.

«Όλες αυτές οι δράσεις ενισχύουν το τουριστικό και πολιτιστικό αποτύπωμα της περιοχής μας», τονίζει στο ΑΠΕ – ΜΠΕ ο κ. Κουκιανιάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ- ΔΕΔΔΗΕ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ

Και ανάπτυξη δικτύου σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

Φωτοβολταϊκά συστήματα θα εγκατασταθούν σε 50 σχολεία του δήμου Αθηναίων, καλύπτοντας τις ανάγκες σε ηλεκτρική ενέργεια του συνόλου των σχολικών μονάδων του δήμου, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλληλα, ο δήμος Αθηναίων σκοπεύει να προμηθευτεί ηλεκτρικά οχήματα και να κατασκευάσει δίκτυο σταθμών για την φόρτισή τους.

Για την υλοποίηση των δύο έργων, υπέγραψαν συμφωνία συνεργασίας ο δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης με τον διευθύνοντα σύμβουλο του ΔΕΔΔΗΕ Αναστάσιο Μάνο.

Οι δύο πλευρές θα συνεργαστούν στενά για την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων σε στέγες 50 σχολικών μονάδων. Η ετήσια αναμενόμενη παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από τις εγκαταστάσεις αυτές θα είναι της τάξεως των 5.250 MWh, ικανή να καλύψει κατά 110% τις ανάγκες σε ηλεκτρική

ενέργεια του συνόλου των σχολικών μονάδων του δήμου.

Η συμφωνία που υπεγράφη προβλέπει επίσης τη συνεργασία των δύο πλευρών, προκειμένου να προσδιοριστούν τα σημεία χωροθέτησης των σταθμών φόρτισης.

Επιπλέον, οι δύο πλευρές συμφώνησαν να συνεργαστούν στενότερα για το συντονισμό στον προγραμματισμό εργασιών για την υλοποίηση αναγκαίων έργων υποδομής, με βασικό γνώμονα την ταχύτερη ολοκλήρωση των απαιτούμενων εργασιών και την αμεσότερη λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση της πόλης.

«Η Αθήνα εκσυγχρονίζεται και έρχεται πιο κοντά στο περιβάλλον. Είναι ακόμη ένα βήμα για το πέρασμα της πόλης σε άλλες μορφές ενέργειας, σε άλλη κουλτούρα καθημερινότητας για να γίνει πιο πρακτική και ανθρώπινη. Κάνουμε βήματα μπροστά για τη μετάβασή μας στις συνθήκες ζωής που θέλουμε για

εμάς και τα παιδιά μας», τόνισε ο δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης.

Ο διευθύνων σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ Αναστάσιος Μάνος δήλωσε: «Πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό βήμα στη εθνική συλλογική προσπάθεια για τη μετατροπή των αστικών κέντρων της χώρας μας σε έξυπνες πόλεις με καθαρή ενέργεια. Ο ΔΕΔΔΗΕ χαιρετίζει την πρωτοβουλία του δήμου Αθηναίων και δεσμεύεται ότι θα σταθεί αρωγός σε κάθε προσπάθεια που στοχεύει στην καθαρή ενέργεια μέσα από εξυπνότερα και αποδοτικότερα δίκτυα, με δεδομένο ότι η αειφορία απαιτεί μια ολιστική προσέγγιση αναβάθμισης των αστικών υποδομών. Η άμεση μετάβαση σε έξυπνες ενεργειακά πόλεις αποτελεί προτεραιότητα στο όραμα του ΔΕΔΔΗΕ για κλιματικά ουδέτερο μέλλον».

Η SPACE HELLAS ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΟΑΜΥΝΑ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε προς χρηματοδότηση την πρόταση που υπέβαλε –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- η Space Hellas, ως επικεφαλής σύμπραξης 15 φορέων, για ένα νέο φιλόδοξο έργο έρευνας και ανάπτυξης, με τον τίτλο PANDORA: Cyber Defence Platform for Real-Time Threat Hunting, Incident Response and Information Sharing.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το PANDORA είναι ένα από τα πρώτα 16 έργα που εντάσσονται στο EDIP (European Defense Industrial Development Programme), το νέο πρόγραμμα της ΕΕ για συγχρηματοδότηση έργων R&D στον τομέα της άμυνας.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι 7,6 εκατ. ευρώ και η ευρωπαϊκή χρηματοδότηση 6,8 εκατ. ευρώ.

Σκοπός του PANDORA είναι η ανάπτυξη ενός ανοικτού συστήμα-

τος λογισμικού για την ανίχνευση και αντιμετώπιση κυβερνοπειλών, με ιδιαίτερη έμφαση στην προστασία τερματικών (endpoint protection) και την ανταλλαγή πληροφοριών (threat intelligence sharing).

Η κοινοπραξία του PANDORA, της οποίας η Space Hellas είναι συντονιστής, απαρτίζεται από αμυντικές βιομηχανίες, μικρομεσαίες επιχειρήσεις και ερευνητικά κέντρα από οκτώ ευρωπαϊκά κράτη-μέλη.

Συγκεκριμένα, οι φορείς είναι: Thales Hellas, Infil Technologies, Orion Innovations (Ελλάδα), Ubitech (Κύπρος), Naval Group, Gatewatcher (Γαλλία), GMVIS SkySoft, INESC TEC, CINAMIL (Πορτογαλία), CTC (Ισπανία), AIT (Αυστρία), HM EI, CyberServices (Ουγγαρία), Thales Belgium, NVISO (Βέλγιο).

Η ελληνική συμμετοχή στο έργο ανέρχεται στο 38% επί του προϋπολογισμού.

Σημειώνεται ότι η τεχνολογική λύση του PANDORA απευθύνεται πρωτίστως σε κυβερνητικούς φορείς στον τομέα της άμυνας, ενώ καθοριστικής σημασίας για την επιτυχία της πρότασης, αλλά και του έργου εν γένει, είναι η ενεργός υποστήριξή του από τα Υπουργεία Εθνικής Άμυνας της Ελλάδας και της Κύπρου, τα οποία συμμετέχουν στο PANDORA, όχι μόνο ως τελικοί χρήστες/αποδέκτες, αλλά και ως συγχρηματοδότες. Το PANDORA έχει εξάλλου άμεση συνάφεια με το διακρατικό έργο «Cyber Threats and Incident Response Information Sharing Platform (CTISP)» το οποίο εκτελείται στο πλαίσιο του προγράμματος PESCO και συντονίζεται από τη Διεύθυνση Κυβερνοάμυνας του ΓΕΕΑΘ.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ ΠΑΡΕΔΩΣΕ ΕΝΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΦΕ ΚΑΔΟΥΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΑΡΧΟ ΡΑΦΗΝΑΣ-ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ Ε. ΜΠΟΥΡΝΟΥΣ

Ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης παρέδωσε ένα απορριμματοφόρο σύγχρονης τεχνολογίας και καφέ κάδους συλλογής βιοαποβλήτων στον Δήμαρχο Ραφήνας-Πικερμίου Ε. Μπουρνούς Γ. Πατούλης: «Με συνέπεια και σχέδιο συνεχίζουμε το οδοιπορικό ανακύκλωσης στους Δήμους, προκειμένου να κάνουμε πράξη το όραμά μας για μία καθαρή και περιβαλλοντικά αναβαθμισμένη Αττική»

Στο πλαίσιο του προγράμματος για την ανακύκλωση που υλοποιεί η Περιφέρεια Αττικής με στόχο να γίνει μία νέα πιο «πράσινη αρχή στο ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων, ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης παρέδωσε στον Δήμαρχο Ραφήνας-Πικερμίου Ε. Μπουρνούς, ένα απορριμματοφόρο σύγχρονης τεχνολογίας και καφέ κάδους συλλογής βιοαποβλήτων.

«Παρέχουμε στους Δήμους σύγχρονα εργαλεία προκειμένου να εφαρμόσουν το πρόγραμμα της ανακύκλωσης ολοκληρωμένα και αποτελεσματικά. Στην προσπάθεια να κάνουμε την Αττική πιο «πράσινη», είμαστε σύμμαχοι», επισήμανε ο κ. Πατούλης απευθύνόμενος στον κ. Μπουρνούς και πρόσθεσε πως η Περιφέρεια θα

είναι στο πλευρό τους στην προσπάθεια, να περάσει η Αττική σε μία νέα αποχή στο ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων.

Στην τελετή παράδοσης παρόντες ήταν και οι αντιπεριφερειάρχες Οικονομικών Νίκος Πέππας και Πολιτικής Προστασίας Βασίλης Κόκκαλης.

Εκ μέρους του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου παρέστησαν ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Κωνσταντίνος Μώρος, ο Πρόεδρος του ΝΠΔΔ «Φίλιππος Καβουνίδης» Γεράσιμος Βουδούρης και ο αντιδήμαρχος καθαριότητας Δημήτρης Κατσουλάκης.

Σε δηλώσεις του ο κ. Πατούλης επισήμανε τα εξής:

«Ο Δήμος Ραφήνας-Πικερμίου με τον άξιό Δήμαρχο Ε. Μπουρνούς προχωράει προς το μέλλον, σε μία νέα εποχή στο ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων, με υψηλή ταχύτητα. Σήμερα παραδώσαμε εδώ στο Δήμο ένα σύγχρονο απορριμματοφόρο και καφέ κάδους συλλογής βιοαποβλήτων και είμαι σίγουρος, ότι θα αξιοποιηθούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Πρόκειται για μία ενέργεια που αποτελεί ένα κρίσιμο κρίκο στην αλυσίδα πρωτοβουλιών που λαμβάνουμε σε συνεργασία με τους Δήμους, με

στόχο να γίνει η Αττική πρότυπο περιβαλλοντικής αναβάθμισης και ευζωίας. Προχωράμε δυναμικά».

Από την πλευρά του ο Δήμαρχος Ραφήνας-Πικερμίου Ε. Μπουρνούς τόνισε:

«Σήμερα με μεγάλη χαρά και ικανοποίηση παραλάβαμε στο Δήμο μας από τον Περιφερειάρχη ένα απορριμματοφόρο πλυντήριο σύγχρονης τεχνολογίας, και καφέ κάδους συλλογής βιοαποβλήτων. Με την Περιφέρεια Αττικής και τον Γ. Πατούλη περνάμε στη νέα εποχή, αυτή της ανακύκλωσης. Έχουμε βάλει στόχο να γίνουμε ένα Ευρωπαϊκός Δήμος, μία ευρωπαϊκή Περιφέρεια και θεωρώ ότι θα το πετύχουμε. Μέχρι το τέλος αυτής της θητείας, θα πιάσουμε τους ευρωπαϊκούς στόχους.

Ως Δήμαρχος αλλά και ως μέλος του εκτελεστικού γραφείου του ΕΣΔΝΑ θέλω να ευχαριστήσω τον Γιώργο Πατούλη αλλά και τους αντιπεριφερειάρχες Νίκο Πέππα και Βασίλη Κόκκαλη για την παρουσία τους αλλά και για την αποτελεσματικότητά τους στον τομέα της ανακύκλωσης. Συνεχίζουμε».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ: ΜΕ 2 ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ ΑΛΛΑΖΕΙ Ο 4412

Τι αλλαγές φέρνει ο Καραμανλής σε έργα και μελέτες, οι πρότυπες προτάσεις και ο ρόλος Γεωργιάδη-Γεραπετρίτη

Σημαντικές αλλαγές στο νόμο 4412 που διέπει τις δημόσιες συμβάσεις προγραμματίζει η κυβέρνηση, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αχιλλέα Τόπα στο economy.gr, προκειμένου να περιοριστούν στρεβλώσεις που παρατηρούνται συχνά στους διαγωνισμούς δημοσίων έργων με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την απρόσκοπτη υλοποίηση επενδύσεων.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο εκσυγχρονισμός του 4412 – ο οποίος ψηφίστηκε το 2016 και έχει τροποποιηθεί εκατοντάδες φορές καθώς έχει αποδειχθεί προβληματικός στην εφαρμογή – θα γίνει πιθανότατα με δύο ξεχωριστά νομοθετήματα.

Το πρώτο θα αφορά στη δημοπράτηση έργων και μελετών και αναμένεται να κατατεθεί στη Βουλή τον επόμενο μήνα από το υπουργείο Υποδομών, το οποίο έχει σχεδόν ολοκληρώσει την προετοιμασία του για την εκπόνηση της νομοθετικής πρωτοβουλίας.

Εάν ο υπουργός Επικρατείας, Γιώργος Γεραπετρίτης, που έχει τον τελικό λόγο για το νομοθετικό έργο δώσει τη συναίνεσή του για την αναμόρφωση του 4412 σε δύο δόσεις, θα κατατεθεί και δεύτερο σχέδιο νόμου από το υπουργείο Ανάπτυξης για τις συμβάσεις του Δημοσίου αναφορικά με την προμήθεια αγαθών και υπηρεσιών.

Από το τέλος Απριλίου με απόφαση του πρωθυπουργού έχει συσταθεί κυβερνητική επιτροπή δημοσίων συμβάσεων για την αναμόρφωση και απλοποίηση του 4412. Πρόεδρος της επιτροπής είναι ο Άδωνις Γεωργιάδης, ενώ σε αυτή συμμετέχουν επίσης οι υπουργοί Υποδομών και Επικρατείας, Κώστας Καραμανλής και Γιώργος Γεραπετρίτης, ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ, Άκης Σκέρτσος, ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Νίκος Παπαθανάσης και ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Γιώργος Γεωργαντάς.

Με απόφαση του Νίκου Παπαθανάση συγκροτήθηκε την ίδια περίοδο νομοπαρασκευαστική επιτροπή με αντικείμενο τη μελέτη και εισήγηση των αναγκαίων νομοθετικών ρυθμίσεων για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου που διέπει τις δημόσιες συμβάσεις. Η επιτροπή αποτελείται από 13 μέλη και έχει προθεσμία για την ολοκλήρωση του έργου της έως τις 30 Ιουνίου.

Η νομοθετική πρωτοβουλία του υπουργείου Υποδομών

Ο βασικός στόχος του σχεδίου νόμου που αναμένεται να καταθέσει στη Βουλή τον επόμενο μήνα το υπουργείο

Υποδομών, είναι η αντιμετώπιση διαχρονικών παθογενειών οι οποίες καθυστερούν την υλοποίηση επενδύσεων.

Η πιο σημαντική από αυτές είναι το σύνθετο φαινόμενο των υπερβολικά υψηλών εκπτώσεων, το οποίο συχνά οδηγεί σε αδυναμία υλοποίησης των έργων.

Για τον περιορισμό των υπέρογκων εκπτώσεων αναμένεται να θεσπιστούν νέα κριτήρια στους διαγωνισμούς δημοσίων έργων, σύμφωνα με αξιόπιστες πηγές.

Ένα από αυτά αφορά στον καθορισμό και κατ'επέκταση τον αποκλεισμό οικονομικών προσφορών, οι οποίες κυμαίνονται κάτω από το κόστος του έργου υπό δημοπράτηση.

Για να επιτευχθεί αυτό εξετάζεται η δημιουργία βάσης δεδομένων στην οποία οι πιστοποιημένοι προμηθευτές υλικών θα καταχωρούν τις τιμές των προϊόντων τους και το πως διαμορφώνονται ανάλογα με την περιοχή. Για παράδειγμα, στην ηπειρωτική χώρα η τιμή ενός κυβικού μέτρου σκυροδέματος είναι χαμηλότερη σε σχέση με ένα νησί.

Με τον τρόπο αυτό θα μπορεί να οριστεί ένα κατώτατο κόστος για τα δημόσια έργα και να μην γίνονται αποδεκτές προσφορές που κυμαίνονται κάτω από αυτό.

Στην αντιμετώπιση του προβλήματος των υψηλών εκπτώσεων αναμένεται να συμβάλλει και η πιο ενεργή συμμετοχή ιδιωτικών φορέων στην επίβλεψη έργων και μελετών, στη λογική του ανεξάρτητου μηχανικού που ισχύει στις συμβάσεις παραχώρησης.

Στο πλαίσιο αυτό εξετάζεται η δυνατότητα επίβλεψης έργων από ελεύθερους επαγγελματίες, με παρόμοιο τρόπο με εκείνο που έχει καθιερωθεί για τους ελεγκτές δόμησης, όταν με απαίτηση των θεσμών ο έλεγχος των εργασιών δόμησης αφαιρέθηκε από τις πολεοδομίες.

Δεν αποκλείεται να θεσπιστούν και άλλα κριτήρια, όπως η αύξηση του χρόνου εγγύησης που θα προσφέρουν για έργα οι υποψήφιοι ανάδοχοι, αλλά και η ολοκλήρωση επενδύσεων σε συντομότερο χρόνο από το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα.

Τα νέα κριτήρια θα λαμβάνονται υπ' όψιν στην τελική βαθμολογία των υποψηφίων περιορίζοντας το ρόλο της οικονομικής προσφοράς, ο οποίος είναι καταλυτικός στην υφιστάμενη διαδικασία δημοπράτησης δημοσίων έργων.

Σύμφωνα με πληροφορίες, αλλαγές πρέπει να γίνουν και στο καθεστώς που διέπει τις εγγυητικές επιστολές

καλής εκτέλεσης έργων. Με το υφιστάμενο πλαίσιο το ύψος των εγγυητικών επιστολών ανέρχεται σε ποσοστό 5% της αξίας της σύμβασης.

Ως εκ τούτου, όταν η έκπτωση που προσφέρεται είναι υπερβολικά υψηλή το ύψος της εγγυητικής επιστολής διαμορφώνεται σε αντίστοιχα χαμηλά επίπεδα.

Μεταξύ των σεναρίων που εξετάζονται για τις εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης είναι είτε αύξηση του ποσοστού τους είτε η διαμόρφωσή τους επί του προϋπολογισμού της σύμβασης του έργου.

Υπό εξέταση είναι και η αλλαγή της κλήρωσης που προβλέπεται τώρα για τη στελέχωση επιτροπών διαγωνισμών έργων, μέσω του μητρώου μελετητών δημοσίων έργων. Ο στόχος είναι τουλάχιστον οι πρόεδροι στις επιτροπές διαγωνισμών να προέρχονται από την ίδια περιοχή στην οποία πρόκειται να γίνει το έργο, πρωτίστως για πρακτικούς λόγους.

Πρότυπες προτάσεις

Με τη νομοθετική πρωτοβουλία του υπουργείου Υποδομών, αναμένεται να καθοριστεί και το θεσμικό πλαίσιο και για τις λεγόμενες πρότυπες προτάσεις (unsolicited proposals) για την επιτάχυνση έργων.

Οι πρότυπες προτάσεις δίνουν τη δυνατότητα σε ιδιώτες να προτείνουν έργα για τα οποία δεν υπάρχουν διαδικασίες δημοπράτησης σε εξέλιξη. Θα περιλαμβάνουν όλες τις απαραίτητες τεχνικές, περιβαλλοντικές και οικονομικές μελέτες για την υλοποίηση των προτεινόμενων έργων.

Οι μελέτες θα υποβάλλονται σε ειδική δημόσια υπηρεσία που θα είναι επιφορτισμένη με την αξιολόγηση των προτάσεων. Εφόσον αξιολογηθούν θετικά, η αρμόδια υπηρεσία θα ζητάει από τον ιδιωτικό φορέα να καταθέσει οριστικές μελέτες προκειμένου να προχωρήσει η διαδικασία δημοπράτησης του προτεινόμενου έργου.

Το έργο θα υλοποιείται είτε με σύμβαση παραχώρησης είτε με τη σύμπραξη δημόσιου ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ), ενώ ο ιδιώτης που θα έχει προτείνει την επένδυση θα πριμοδοτείται στη διαγωνιστική διαδικασία, δεδομένου ότι θα έχει ολοκληρώσει με δικά του έξοδα όλα τα απαραίτητα βήματα για τη δημοπράτηση του έργου.

Ο ιδιώτης ο οποίος έχει υποβάλει την πρότυπη πρόταση θα αποζημιώνεται σε περίπτωση που δεν κηρυχθεί μειοδότης του έργου για το κόστος της προπαρασκευής, ενώ θα έχει και το δικαίωμα να ισοφαρίσει τη χαμηλότερη προσφορά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ: ΟΙ «ΠΡΑΣΙΝΕΣ» ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ...ΧΑΡΙΤΩΜΕΝΗ ΟΥΤΟΠΙΑ

Το «αύριο» της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, περιγράφει σε συνέντευξη που παραχώρησε στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) και δήμαρχος Τρικκαίων, Δημήτρης Παπαστεργίου. Αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών, καινοτόμες πολιτικές, περιβάλλον και «θωράκιση» με πόρους και αρμοδιότητες των δήμων, είναι το «τετράπτυχο» των υψηλών στόχων που έχει θέσει. «Οι νέες τεχνολογίες, η καινοτομία θα φέρουν την νέα εποχή στην Ελλάδα» τονίζει ενώ παράλληλα υπογραμμίζει ότι «οι ανθρώπινες πόλεις είναι ένα χρέος μας απέναντι στα παιδιά μας». Όπως αναφέρει ο κ. Παπαστεργίου και στην πρόσφατη υγειονομική κρίση, «η Αυτοδιοίκηση κατάφερε και κράτησε όρθιες τις τοπικές κοινωνίες» γι αυτό και δεν εφησυχάζει. «Κάθε ενέργειά μας, κάθε σκέψη για οτιδήποτε, έχει πάντα τον αστερίσκο μιας απευκαίτης νέας επιδείνωσης της κατάστασης που θα μπορούσε να οδηγήσει σε ένα νέο lockdown», επισημαίνει ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ. Επίσης, δηλώνει ότι η Τοπική Αυτοδιοίκηση είναι έτοιμη να αξιοποιήσει τα σημαντικά κονδύλια που αναμένεται να εκταμιευθούν από την ΕΕ. Για το διάλογο που έχει ξεκινήσει με πρωτοβουλία του υπουργείου Εσωτερικών για τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στην Αυτοδιοίκηση, ο κ. Παπαστεργίου, αναφέρει ότι «η κουβέντα στην ουσία μόλις ξεκίνησε. Και ξεκίνησε γιατί -και εν μέσω της κρίσης- φάνηκε πως οι Δήμοι μπορούν να σηκώσουν βάρη, να δείξουν αντανάκλαστικά και να φέρουν αποτέλεσμα». Τέλος, αναφέρεται σε «καλές πρακτικές» σε όλους τους παραπάνω τομείς που υλοποιούνται ήδη στον δήμο Τρικκαίων, του οποίου είναι δήμαρχος, τονίζοντας ότι «η τεχνολογία είναι ένα εργαλείο. Όμως, οι πολίτες κάνουν τη διαφορά, η τρικαλινή κοινωνία είναι αυτή που προχωρά μπροστά».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του Δ. Παπαστεργίου στον Δημήτρη Βέλλα και το ΑΠΕ-ΜΠΕ

1. Κύριε πρόεδρε η Ελληνική Αυτοδιοίκηση αλλά και όλη η χώρα, μαζί με τον υπόλοιπο κόσμο, βίωσαν πρωτόγνωρες καταστάσεις με την πανδημία του κορωνοϊού. Από αυτή την πρωτοφανή υγειονομική κρίση η Τοπική Αυτοδιοίκηση στη χώρα μας, εξέρχεται «λαβωμένη» ή πιο δυνατή και ως προς τι; Με κατηγορηματικό τρόπο αλλά και περηφάνια, επιτρέψτε μου να σας πω ότι η Αυτοδιοίκηση κατάφερε

και κράτησε όρθιες τις τοπικές κοινωνίες. Γίναμε όλοι πιο δυνατοί και πιο αποτελεσματικοί. Η συνεργασία της ΚΕΔΕ με τα αρμόδια Υπουργεία κατάφερε να κινητοποιήσει όλους τους μηχανισμούς, και όσους δεν υπήρχαν να τους οργανώσει. Έτσι και όπου υπήρχαν αυξημένα κρούσματα, πάρθηκαν αμέσως τα σωστά μέτρα, και στις άλλες περιοχές στηρίξαμε κάθε πολίτη που δοκιμάστηκε την άγρια περίοδο της αυστηρής καραντίνας.

Οι πρωτοβουλίες της ΚΕΔΕ για συνεργασία με φορείς που προσέφεραν αυτοκίνητα και τρόφιμα για τα κοινωνικά παντοπωλεία και τις κοινωνικές δομές των Δήμων έδειξαν τα αντανάκλαστικά μας και το υψηλό φρόνημα τόσο των αιρετών όσο και των υπαλλήλων των Δήμων.

Σας μίλησα για υπερηφάνεια γιατί το έργο όλων μας, τις δύσκολες μέρες, δείχνει ότι αναγνωρίζεται.

2. Πόσο περισσότερο έτοιμη και σε τι, σε σχέση με όταν ξεκίνησε η καραντίνα, είναι τώρα η Τοπική Αυτοδιοίκηση, σε περίπτωση, που υπάρξει τους επόμενους μήνες, μια αντίστοιχη κατάσταση;

Τώρα ξέρουμε τι μπορεί να συμβεί. Αυτό και μόνο μας κάνει πιο δυνατούς, προνοητικούς, και όπως πάντα κάνουν οι δήμαρχοι, επινοητικούς. Κάθε ενέργειά μας, κάθε σκέψη για οτιδήποτε έχει πάντα τον αστερίσκο μιας απευκαίτης νέας επιδείνωσης της κατάστασης που θα μπορούσε να οδηγήσει σε ένα νέο lockdown.

Γι' αυτό άλλωστε επιμένουμε ότι πρέπει να συνεχιστεί η χρηματοδότηση των δήμων. Πέραν των 75 εκατομμυρίων ευρώ που επιχορήγησε το υπουργείο Εσωτερικών την Αυτοδιοίκηση οι ανάγκες στους δήμους παραμένουν. Μαζί με τις τοπικές επιχειρήσεις που υπέστησαν μεγάλο οικονομικό κόστος, έτσι και οι δήμοι είδαν να δημιουργούνται τρύπες στους προϋπολογισμούς τους.

Από το άνοιγμα των σχολείων, τον Σεπτέμβριο μέχρι κάθε προγραμματισμό που κάνουμε έχουμε στο μυαλό μας ότι το πρόβλημα μπορεί να επιστρέψει.

Γι' αυτό άλλωστε η ΚΕΔΕ παίρνει πρωτοβουλίες και για τη στήριξη του αγροτικού τομέα και των τοπικών επιχειρήσεων.

3. Για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων από την πανδημία, τα θεσμικά όργανα της ΕΕ, έχουν ανακοινώσει ένα γιγαντιαίο πακέτο οικονομικής βοήθειας προς τις χώρες-μέλη του, με τη δέσμευση ένα σημαντικό ποσοστό απ' αυτούς τους πόρους να χρηματοδοτήσει έργα

και δράσεις της Αυτοδιοίκησης τους. Η ελληνική Αυτοδιοίκηση μπορεί, προετοιμάζεται για να μπορέσει, να απορροφήσει αυτά τα κονδύλια και σε ποιους τομείς θα κατευθυνθούν;

Η Αυτοδιοίκηση ξέρει καλά τις τοπικές ανάγκες, και τα προβλήματα που επικρατούν. Γνωρίζει όμως και τις πιθανές λύσεις. Έχουμε αποδείξει ότι μπορούμε να τρέξουμε έργα που αλλάζουν προς το καλύτερο τις ζωές των πολιτών που μας εμπιστεύτηκαν. Για το λόγο αυτό έχουμε ζητήσει τη συμμετοχή της Αυτοδιοίκησης πρώτου βαθμού στη διαχείριση των κονδυλίων του νέου ΕΣΠΑ 2021-2027.

Πρόσφατα υπογράψαμε με την ΕΕΤΑΑ την προγραμματική συμφωνία για την πιο ορθολογική και ταχύτερη απορρόφηση από τους δήμους του ΕΣΠΑ.

Έχουμε εργαλεία και έχουμε και καλές ιδέες που θα κάνουν τις πόλεις και τα χωριά μας καλύτερα. Η ανάπτυξη μέσω των έργων θα τονώσει τις τοπικές κοινωνίες. Οι νέες τεχνολογίες, η καινοτομία θα φέρουν την νέα εποχή στην Ελλάδα.

4. Λίγο πριν ξεσπάσει η πανδημία, είχατε ξεκινήσει με το υπουργείο Εσωτερικών, το διάλογο για τις μεγάλες θεσμικές αλλαγές στο κράτος και την αποκέντρωση αρμοδιοτήτων του, προς την Αυτοδιοίκηση. Συνεχίζεται αυτός ο διάλογος; Εκτός από το υπουργείο Εσωτερικών, ανταποκρίνονται τα άλλα υπουργεία στην παραχώρηση αρμοδιοτήτων; Έχετε καταλήξει σε κάποιες κοινές αποδεκτές προτάσεις; Και τότε προβλέπεται να ολοκληρωθεί;

Η κουβέντα στην ουσία μόλις ξεκίνησε. Και ξεκίνησε γιατί -και εν μέσω της κρίσης- φάνηκε πως οι δήμοι μπορούν να σηκώσουν βάρη, να δείξουν αντανάκλαστικά και να φέρουν αποτέλεσμα. Πιθανώς να σας φανεί περίεργο αλλά δεν θεωρώ πως όλα πρέπει να έρθουν στους δήμους. Πρέπει όμως, να κάνουμε μία ειλικρινή κουβέντα για τα επίπεδα της διακυβέρνησης και να σταματήσουμε να αυτομαστιγώνουμε με την τεράστια γραφειοκρατία που δημιουργήσαμε, στο όνομα κάποιων υπαρκτών κακών παραδειγμάτων του παρελθόντος. Πρώτα πρέπει να αποκεντρωθούμε και να ξεκαθαρίσουμε τις σημερινές αρμοδιότητες, να ξέρουμε τα όρια του Α' και του Β' βαθμού αυτοδιοίκησης. ΚΕΔΕ και ΕΝΠΕ, είμαι σίγουρος πως μπορούμε να βρούμε τη βέλτιστη λύση. Πάντως όποια κι αν είναι η ερώτηση, η απάντηση πρέπει να είναι: λιγότερες και ξεκάθαρες διαδικασίες. Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ: ΟΙ «ΠΡΑΣΙΝΕΣ» ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ...ΧΑΡΙΤΩΜΕΝΗ ΟΥΤΟΠΙΑ

Συνέχεια από το σελ 11

5. Εκτός από πρόεδρος της ΚΕΔΕ, εδώ και χρόνια είστε δήμαρχος Τρικκαίων, που είναι πρωτοπόρος σε ό,τι αφορά την εφαρμογή προς όφελος των δημοτών της, των νέων τεχνολογιών. Ποια είναι τα σημαντικότερα «μετρήσιμα» αποτελέσματα από τις καινοτόμες αυτές πολιτικές σας;

Η καινοτομία μετριέται και με αριθμούς και ποιοτικά. Σημασία έχει να εμπνέουμε τους πολίτες του δήμου Τρικκαίων και να ενισχύουμε τη σύγχρονη πόλη. Μπορώ φυσικά να αναφέρω παραδείγματα:

- Πάνω από 22.000 αιτήσεις στο σύστημα εξυπηρέτησης πολιτών αλλάζουν τη σχέση του πολίτη με το Δημόσιο,

- Ηλεκτρονική αποτύπωση των δρομολογίων των απορριμματοφόρων που έφεραν πιο ορθολογικό και οικονομικό τρόπο στην αποκομιδή απορριμμάτων

- e-Πολεοδομία με ηλεκτρονική εξυπηρέτηση μηχανικών για θέματα αδειών, αιτήσεων κ.λπ.

- Αισθητήρες για θέματα πολιτικής προστασίας, μετρήσεις για ποιότητα αέρα, νερού, στάθμης Ληθαίου, ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας

- Ο έλεγχος των φυσικών πόρων και προστασίας του περιβάλλοντος με διατάξεις για τη ζωνοποίηση των δικτύων ύδρευσης και την εξαγωγή υδατικών ισοζυγίων για περιορισμό των απωλειών, κάτι που ήδη λειτουργεί σε συνοικισμούς του Δήμου. Επίσης ο τηλε-έλεγχος των αντλιοστασίων λυμάτων προκειμένου να προλάβουμε δυσάρεστες καταστάσεις που μπορούν να προκληθούν από απλές βλάβες.

Και πολλά άλλα, που δεν εμπεριέχουν κατ' ανάγκη την τεχνολογία. Εμπεριέχουν τη στάση ζωής, τον τρόπο σκέψης.

Όλοι λένε για τα Τρίκαλα και τις διαβάσεις τους, ότι τα αυτοκίνητα σταματούν για τον πεζό. Όταν αυτή τη συνήθειά μας τη συνοδεύσαμε με χρωματισμό θέσεων στάθμευσης για ΑμεΑ, με κατασκευή ραμπών κατόπιν υποδείξεων των ΑμεΑ, με νέους ποδηλατόδρομους, με ηλεκτρονική ψηφοφορία για νέο πεζόδρομο και άλλες δράσεις, τότε φάνηκε ότι η καινοτομία εγγράφεται στο DNA μας. Η τεχνολογία είναι ένα εργαλείο. Όμως, οι

πολίτες κάνουν τη διαφορά, η τρικαλινή κοινωνία είναι αυτή που προχωρά μπροστά.

6. Άλλες πόλεις στο εξωτερικό, πόσο πιο «έξυπνες» είναι; Τι επιπλέον υπηρεσίες παρέχουν στους δημότες τους, αξιοποιώντας τις νέες τεχνολογίες;

Πάντα παίρνουμε παραδείγματα από το εξωτερικό και πάντα κοιτούμε ορισμένες ιδέες. Αλλά μέχρι εκεί. Υπάρχουν δράσεις που είναι αδύνατον να εφαρμοστούν στην Ελλάδα ή ελληνικές πρωτοβουλίες που δεν ταιριάζουν σε πόλεις για παράδειγμα, του Βορρά. Η τεχνολογία δίνει άπειρες δυνατότητες, για όλα. Σημασία έχει να γνωρίζουμε τις ανάγκες της κάθε κοινωνίας, ακόμη και μέσα στη χώρα μας και να ξεκινήσουμε από τα βασικά. Όπως αυτό με την κατάργηση του φαξ ή τα πιστοποιητικά με ένα κλικ.

Στη συνέχεια θα περάσουμε και σε εξειδικευμένες παροχές, πάντα με έναν σκοπό: να μειώσουμε την ταλαιπωρία του πολίτη και τη γραφειοκρατική αντίληψη του Δημοσίου.

7. Οι δήμοι στη χώρα μας, διαθέτουν σήμερα τις «προϋποθέσεις», όπως πχ υποδομές, κατάλληλο προσωπικό κ.α, ώστε να θέσουν σε εφαρμογές τέτοιες πολιτικές;

Οι δήμοι, όσο κι αν ακούγεται βερμπαλιστικό ή πολιτικάντικο, εκσυγχρονίζονται. Η διάθεση για καινοτομία είναι έκδηλη και φυσικά το προσωπικό μας μπορεί να αντεπεξέλθει στο «αύριο» που ονειρευόμαστε. Αυτό δε σημαίνει ότι δε χρειαζόμαστε εκπαιδευτικά εργαλεία και πόρους για την καλύτερη των υποδομών και την εκπαίδευση του προσωπικού μας. Ειδικά για το προσωπικό, επιτρέψτε μου να στείλω και μέσω του ΑΠΕ-ΜΠΕ τις ευχαριστίες μου σε όλους τους εργαζόμενους στην Αυτοδιοίκηση και τις μέρες της καραντίνας έδωσαν τον καλύτερό τους εαυτό.

Οι άνθρωποι της Αυτοδιοίκησης μπορούν να κάνουν έργα ώστε οι πολίτες να βλέπουν αυτό που κάποτε ονειρευόντουσαν για τον τόπο τους.

8. Η επιδίωξή σας, ως το τέλος αυτής της τετραετούς θητείας σας, στην προεδρία της ΚΕΔΕ, ποια είναι στον τομέα αυτό;

Να γίνει η ΚΕΔΕ ο καταλύτης στο να δημιουργήσουμε, νέους, σύγχρονους και ισχυρούς δήμους, όπως ακρι-

βώς ήταν και το όνομα του συνδυασμού μας. Να βοηθήσουμε τους δήμους (και ειδικά τους μικρότερους) να βρουν νέα χρηματοδοτικά εργαλεία, να κατανοήσουν τις νέες τεχνολογίες που είναι διαθέσιμες για δομές όπως οι δήμοι, να δούμε από κοινού ένα νέο μοντέλο σύγχρονης, αποκεντρωμένης αλλά αποτελεσματικής διοίκησης. Να στηρίξουμε την Αυτοδιοίκηση, η οποία καθημερινά κερδίζει την εμπιστοσύνη των πολιτών.

9. Για πρώτη φορά, η Τοπική Αυτοδιοίκηση μπαίνει στη μάχη για ένα καλύτερο περιβάλλον, με συγκεκριμένους στόχους και δεσμεύσεις. Κατά πόσο είναι εφικτοί και ποια τα οφέλη για τους πολίτες;

Θα σας μιλήσω για την πρωτοβουλία μας «Έξι για έξι». Ένα πρόγραμμα για την καλύτερη του αστικού περιβάλλοντος. Πολίτες και δήμοι θα συναποφασίσουν για τους ποδηλατόδρομους και τους πεζόδρομους που θα ήθελαν να έχουν στην πόλη τους.

Η ΚΕΔΕ ετοιμάζει ένα εργαλείο ώστε κάθε δήμος να μπορεί να οργανώσει αυτόν τον δημιουργικό διάλογο με τους πολίτες του και στη συνέχεια να προχωρήσει στην πραγμάτωση τουλάχιστον μιας ποδηλατικής διαδρομής.

Εμείς στα Τρίκαλα το έχουμε αποδείξει. Είμαστε πιο χαρούμενοι στην πόλη μας και περήφανοι που γίνεται πόλος έλξης. Είναι πιο εύκολο σήμερα από ό,τι χθες. Οι «πράσινες» πολιτικές δεν είναι μια...χαριτωμένη ουτοπία. Οι ανθρώπινες πόλεις είναι ένα χρέος μας απέναντι στα παιδιά μας. Αλλά και ένα χρέος απέναντι στους παπούδες και τους γονείς μας. Σήμερα ένα παιδί ξέρει τι είναι ανακύκλωση και τα πιο πολλά σπίτια στο πλαίσιο των δυνατοτήτων τους την κάνουν. Αυτό το παιδί έχει απαιτήσεις από την πόλη που θα του παραδώσουμε. Αυτό το παιδί μας εκπαιδεύει να γινόμαστε καλύτεροι και πιο αποτελεσματικοί.

Και ξέρετε κάτι, να για όλα χρειάζονται χρήματα και η Ελλάδα προσπαθεί να ορθοποδήσει μετά από τόσα χρόνια κρίσης. Και φαίνεται ότι και παρά τα απόνερα της καραντίνας κάτι καλύτερο συμβαίνει στην πατρίδα μας. Όμως, μερικές φορές απλώς χρειάζεται τόλμη, μεράκι και διάθεση για δουλειά και μετά βρίσκεις και τα χρήματα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΕΙΣΕΡΧΕΤΑΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Θετικό σήμα για τις τουριστικές ροές προς την Ελλάδα από ΤUI

Στην τελική φάση της επανεκκίνησης εισέρχεται η τουριστική βιομηχανία της Ελλάδας από την 1η Ιουλίου, όπου πλέον ανοίγουν τις πύλες τους και τα περιφερειακά αεροδρόμια προκειμένου να υποδεχτούν τους επισκέπτες από τις χώρες του εξωτερικού, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ωστόσο, τα όποια μοντέλα προβλέψεων των φετινών αφίξεων επηρεάζονται από την καινοφανή κατάσταση που βιώνει η παγκόσμια τουριστική βιομηχανία εξαιτίας του Covid 19. Αυτό, όπως τονίζουν οι εμπειρογνώμονες του κλάδου, έχει επίπτωση και στη συμπεριφορά των δυνητικών ταξιδιωτών, καθιστώντας κάθε εκτίμηση δυσπρόσιτο γρίφο.

Στο μεταξύ, θετικό σήμα για τις ροές τουριστών προς την Ελλάδα εκπέμπει ο μεγαλύτερος διοργανωτής ταξιδιών του κόσμου. Η ΤUI, όπως πληροφορεί το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο επικεφαλής της στην Ελλάδα, Γιώργος Δήμας, όλες σχεδόν οι αγορές-δεξαμενές για την Ελλάδα, με ελάχιστες εξαιρέσεις, θα διοχετεύουν μέσω αυτής επισκέπτες στην χώρα μας. Από την 1η Ιουλίου - αν δεν αλλάξει κάτι σε σχέση με τα μέτρα για τον κορωνοϊό - ξεκινούν πτήσεις από Γερμανία, Σουηδία, Αυστρία, Βέλγιο, Γαλλία, Ολλανδία και σταδιακά «ανοίγουν» και άλλες αγορές. Από 11 Ιουλίου αναμένονται και πτήσεις της ΤUI από την Αγγλία προς την Ελλάδα, ενώ τελευταία και πολύ σημαντική εξέλιξη είναι και το άνοιγμα των πτήσεων από την Σουηδία προς την Ελλάδα στις 2 Ιουλίου, πάντα με όχημα την ΤUI.

Σε ό,τι αφορά το τελικό αποτέλεσμα της φετινής χρονιάς στο σκέλος των αφίξεων για την Ελλάδα, η απάντηση αυτή περνάει από την «εξίσωση» που φέρει τις μεταβλητές του συνολικού αριθμού των πτήσεων προς την Ελλάδα και τις πληρότητες αυτών. Στο σημείο αυτό ο κ. Δήμας, μιλώντας πάντα για την ΤUI, κάνει λόγο για ένα τόσο δυναμικό πεδίο, που τα δεδομένα αλλάζουν κάθε μέρα. Ακόμα και στις κρατήσεις αεροπορικών θέσεων, μέχρι και την τελευταία στιγμή υπάρχουν ακυρώσεις ή ακόμα και νέες κρατήσεις. Ο κ. Δήμας, μιλώντας πάντα για την Ελλάδα,

αναφέρει ότι αρχικά οι πτήσεις της ΤUI θα είναι λίγες σε σχέση με πέρυσι και οι πληρότητες χαμηλές. Ωστόσο υπογραμμίζει ότι μπαίνουν κρατήσεις στα συστήματα της ΤUI για Ελλάδα και τα πράγματα είναι καλύτερα από την προηγούμενη εβδομάδα.

Κρήτη, Ρόδος, Κέρκυρα, Κως, Ζάκυνθος είναι οι προορισμοί που παραδοσιακά θα έχουν το μεγαλύτερο μερίδιο των επισκεπτών της ΤUI, καθώς όπως τονίζει ο κ. Δήμας, αν και η ΤUI πετάει σε όλους τους ελληνικούς προορισμούς, τα μικρότερα νησιά για φέτος έχουν το μειονέκτημα ότι σε αυτά δεν έχουν ανοίξει τα περισσότερα ξενοδοχεία. Την ίδια στιγμή ο κ. Δήμας στέλνει μήνυμα στήριξης στα συνεργαζόμενα ξενοδοχεία, υπογραμμίζοντας ότι «δεν είναι δυνατόν να μην στηρίξουμε τα ξενοδοχεία που συνεργαζόμαστε. Υπάρχει χώρος για όλους».

Στοιχεία για το ΞΕΕ η διατήρηση της θετικής εικόνας της Ελλάδας στο σκέλος της αντιμετώπισης της πανδημίας

Τελικά οι φετινές τουριστικές ροές θα σώσουν την παρτίδα για τα ξενοδοχεία; Την απάντηση δίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδας Αλέξανδρος Βασιλικός, ο οποίος σημειώνει: «Το ότι θα έρθει ο κόσμος από το εξωτερικό δεν σημαίνει ότι τα ξενοδοχεία θα σωθούν. Η κατάσταση είναι πάρα πολύ άσχημη και τίποτα δεν είναι συγκρίσιμο με καμία χρονιά του παρελθόντος». Το στοιχείο για τον πρόεδρο του ΞΕΕ είναι να διατηρηθεί η σοβαρή εικόνα αντιμετώπισης της πανδημίας που έχει χτιστεί το προηγούμενο διάστημα προκειμένου να κεφαλαιοποιηθεί στο μέλλον.

Στο σημείο αυτό ο κ. Βασιλικός απευθυνόμενος στα μέλη του ΞΕΕ, επανέλαβε τη ρήση «ανοίγουμε και προσέχουμε», εκφράζοντας ταυτόχρονα την ικανοποίησή του από το γεγονός ότι οι ξενοδοχείοι αξιοποίησαν την πλατφόρμα εξειδίκευσης για τα υγειονομικά πρωτόκολλα των ξενοδοχείων, που ανήρτησε το ΞΕΕ το προηγούμενο διάστημα. Σε κάθε περίπτωση πυξίδα των επαγγελματιών του κλάδου για φέτος είναι η διασφάλιση

της υγείας επισκεπτών και προσωπικού των μονάδων. «Ο κάθε ξενοδόχος ανοίγει με δυσκολίες και επιβάρυνση του κόστους λειτουργίας, αλλά με αίσθηση και του χρέους που έχει. Γύρω από ένα ξενοδοχείο κινείται μια κοινωνία, συμπληρώνει ο κ. Βασιλικός.

Προς επίρρωση των παραπάνω ο Γιάννης Οικονόμου, αντιπρόεδρος του ΞΕΕ, Διευθύνων Σύμβουλος και μέτοχος της Economou Hotels, σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι ανοίγει την 1η Ιουλίου την ξενοδοχειακή μονάδα στο Ηράκλειο (Galaxy), με γνώμονα την απασχόληση του προσωπικού, αφού οι πληρότητες είναι μονοψήφιες και στην καλύτερη περίπτωση να φτάσουν το 30% τον Αύγουστο. Για τον κ. Οικονόμου, κομβικό είναι το άνοιγμα της αμερικανικής αγοράς, αλλά και η «απελευθέρωση» της Αγγλίας από την Καραντίνα.

Στο ζήτημα των πληροτήτων των ξενοδοχείων στα αστικά κέντρα εστιάζει και ο γενικός γραμματέας της Ένωσης Ξενοδοχών Αθηνών Αττικής και Αργοσαρωνικού Ευγένιος Βασιλικός. Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνει ότι το πρώτο βήμα της επανεκκίνησης στις 15 Ιουνίου δεν είχε τα αποτελέσματα που επιθυμούσαν οι ξενοδοχείοι της Αθήνας σημειώνοντας ότι οι πληρότητες στα ξενοδοχεία κινήθηκαν μεταξύ 10% και 20%. Ο Ευγένιος Βασιλικός εκτιμά ότι όποιες κρατήσεις εισέλθουν στα συστήματα των ξενοδοχείων θα είναι της τελευταίας στιγμής, καθώς ακόμα και τώρα τα μηνύματα για Ιούλιο και Αύγουστο δεν είναι ενθαρρυντικά. Τονίζεται ότι στην Αθήνα έχει ανοίξει το 25% του ξενοδοχειακού δυναμικού της και πολλά αναμένουν να ανοίξουν τον Σεπτέμβριο ανάλογα των βοηθητικών μέτρων που τυχόν υπάρξουν από την κεντρική διοίκηση. Με μια φωνή οι φορείς του κλάδου κάνουν λόγο για έναν δύσκολο χειμώνα, ειδικά για τα ξενοδοχεία 12μηννης λειτουργίας και ζητούν επιπλέον μέτρα στήριξης.

ΠΟΙΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΟΥΝ ΔΕΥΤΕΡΑ, 29 ΙΟΥΝΙΟΥ

Ξεκινάει από Δευτέρα η λειτουργία κατασκευών, καζίνο και η οργάνωση συνεδρίων και εμπορικών εκθέσεων, συναυλιών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, από την Δευτέρα 29 Ιουνίου, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, επανεκκινούν οι παρακάτω οικονομικές δραστηριότητες:

ΚΑΔ 55.30/ Χώροι κατασκήνωσης που φιλοξενούν παιδιά.

ΚΑΔ 56.10.19.06/Υπηρεσίες παροχής γευμάτων και ποτών από

κυλικείο θεάτρου ή κινηματογράφου

ΚΑΔ 82.30/ Οργάνωση συνεδρίων και εμπορικών εκθέσεων.

ΚΑΔ 90.04/ Πραγματοποίηση οποιασδήποτε παράστασης με παρουσία κοινού (συναυλίας και καλλιτεχνικές εκδηλώσεις).

ΚΑΔ 94.99.16.01/ Υπηρεσίες πολιτιστικών συλλόγων και σωματείων.

ΚΑΔ 59.14/ Δραστηριότητες προβολής κινηματογραφικών ταινιών (δωδεκάμηνης λειτουργίας).

ΚΑΔ 92.00.11.01/Υπηρεσίες καζίνο.

-Υπηρεσίες τηλεφώνου ανά την επικράτεια

Από το υπουργείο επισημαίνεται ότι, τόσο οι επιχειρήσεις, όσο και οι πολίτες, πρέπει να δείξουμε την δέουσα προσοχή για την τήρηση των κανόνων κοινωνικής αποστασιοποίησης, που αποτελούν τον μηχανισμό για την ανάπτυξη της οικονομίας και τη διασφάλιση της δημόσιας υγείας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΤΟΙΜΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΝΑ ΔΕΧΤΟΥΝ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ 1Η ΙΟΥΛΙΟΥ

Έτοιμα να υποδεχθούν διεθνείς τουρίστες είναι και τα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας μας, αφού από την Τετάρτη 1η Ιουλίου «ανοίγουν» οι πύλες εισόδου στην Ελλάδα. Έχοντας πάντα ως βασική προτεραιότητα την υγεία και την ασφάλεια όλων, (εργαζόμενους, επισκέπτες και μόνιμους κατοίκους στη χώρα μας) έχουν ήδη ληφθεί όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για τον Covid 19, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Μάλιστα, εν όψει του ανοίγματος των συνόρων της Ελλάδας, ο υφυπουργός Πολιτικής Προστασίας, Νίκος Χαρδαλιάς και ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας Βασίλης Παπαγεωργίου έχουν ήδη ξεκινήσει «αυτοψίες» σε περιφερειακά αεροδρόμια προκειμένου να συντονίσουν όλες τις διαδικασίες ασφαλούς έναρξης λειτουργίας τους, σε συνεργασία με τις κατά τόπους αρμόδιες αρχές.

Όλοι οι επιβάτες των διεθνών πτήσεων προς την χώρα μας, από το Σάββατο 27 Ιουνίου έως και την Δευτέρα 31 Αυγούστου, θα πρέπει να συμπληρώνουν υποχρεωτικά τη φόρμα Passenger Locator Form (PLF) τουλάχιστον 48 ώρες πριν το check in τους, παρέχοντας πληροφορίες σχετικά με το αεροδρόμιο αναχώρησης, τη διεύθυνση διαμονής τους, το χρόνο παραμονής τους στην Ελλάδα καθώς και τα λοιπά στοιχεία, όπως αυτά καθορίζονται με το σχετικό έντυπο. Η φόρμα εντοπισμού επιβατών (PLF) αποτελεί βασικό στοιχείο στον σχεδιασμό της χώρας μας και έχει σαν στόχο την προστασία πολιτών και την πρόληψη εξάπλωσης της πανδημίας COVID-19.

Στα αεροδρόμια θα υπάρχουν υγειονομικά κλιμάκια με στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων, υπό την εποπτεία του υφυπουργείου Πολιτικής Προστασίας, με τη συνδρομή του Πυροσβεστικού Σώματος και της ΕΛΑΣ, καθώς και τη συνεργασία του ΓΕΕΘΑ για τη διενέργεια των τεστ, τα οποία και θα γίνονται δειγματοληπτικά στοχευμένα σε επιβάτες από πτήσεις του εξωτερικού. Όσοι βγουν θετικοί στον κορωνοϊό θα διαμένουν για 14 μέρες στα ξενοδοχεία καραντίνας που θα υπάρχουν στις πρωτεύουσες των νομών.

Η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας (ΓΓΠΠ) ήδη προχώρησε στην έκδοση 9 Οδηγιών για τα μέτρα αυτοπροστασίας από τον κορωνοϊό, με κεντρικό μήνυ-

μα: «Απολαύστε τη Διαμονή σας - Μείνετε Ασφαλείς», «Enjoy your stay and stay safe». Η καμπάνια, η οποία πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με τον ΕΟΔΥ, την ΥΠΑ, την Fraport και το Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», είναι στη διάθεση του κοινού σε τρεις γλώσσες, αγγλικά, γαλλικά, γερμανικά.

Στις οδηγίες, η ΓΓΠΠ τονίζει πως οι τουρίστες θα πρέπει:

- Να χρησιμοποιούν συχνά αντισηπτικό χεριών
- Να φορούν μάσκα
- Να πλένουν τα χέρια τους τακτικά και σχολαστικά
- Να αποφεύγουν να πιάνουν το στόμα τους, τη μύτη τους ή τα μάτια τους
- Να απορρίπτουν τις χρησιμοποιημένες μάσκες και τα γάντια, με ασφαλή τρόπο, σε κάδους απορριμμάτων
- Όταν βήχουν να το κάνουν είτε στο εσωτερικό του χεριού τους είτε σε κάποιο χαρτομάντιλο
- Να διατηρούν αποστάσεις ασφαλείας
- Να προτιμούν τις ανέπαφες συναλλαγές και
- Να αποφεύγουν τους ανελκυστήρες

Οι βασικοί κανόνες για τους επιβάτες που ταξιδεύουν σε προορισμούς από και προς εξωτερικό και εσωτερικό και ισχύουν σε όλα τα αεροδρόμια είναι:

- Η είσοδος στο κτίριο του αεροδρομίου επιτρέπεται μόνο για άτομα που ταξιδεύουν είναι κάτοχοι αεροπορικού εισιτηρίου, εκτός από συγκεκριμένες εξαιρέσεις (συνοδεία ανήλικου, συνοδεία ΑμεΑ). - Προστατευτικά διαχωριστικά έχουν τοποθετηθεί σε σημεία εξυπηρέτησης κοινού.
- Η χρήση μάσκας είναι υποχρεωτική - ήδη από την είσοδο στο αεροδρόμιο - ενώ όλοι οι εισερχόμενοι θα πρέπει να τη φορούν κατά τη διάρκεια της παραμονής τους στους χώρους του αεροδρομίου.
- Ενδέχεται να ζητηθεί στους επιβάτες να την αφαιρέσουν κατά τη διαδικασία ελέγχων ασφαλείας και ταυτοπροσωπίας. Η χρήση μάσκας είναι επίσης υποχρεωτική τόσο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επιβίβασης όσο και κατά την πτήση ενώ συνιστάται η αλλαγή της κάθε 4 ώρες.
- Οι εργαζόμενοι είναι εφοδιασμένοι με όλα τα μέσα ατομικής προστασίας (μάσκες, γάντια, αντισηπτικό υγρό) τα οποία και χρησιμοποιούν καθ'όλη τη διάρ-

κεια της εργασίας τους.

- Η τήρηση των αποστάσεων (1,5 μέτρων) θα πρέπει να εφαρμόζεται σε όλες τις φάσεις των διαδικασιών στο αεροδρόμιο. Ειδικές σημάνσεις στο έδαφος, οπτικές οδηγίες σε οθόνες και banners θα διευκολύνουν στη διατήρηση των αποστάσεων ενώ θα γίνονται επίσης τακτικές ενημερώσεις ηχητικές μέσω οθονών, αναγγελιών και σημάνσεων.

- Εγκαταστάσεις, μηχανήματα, εξοπλισμός και επιφάνειες συχνής επαφής στους χώρους του αεροδρομίου, καθαρίζονται και απολυμαίνονται τακτικά με ειδικά υλικά ενώ το προσωπικό του αεροδρομίου θα παρέχει πληροφορίες και θα επιβλέπει την τήρηση των κανόνων από τους επιβάτες.

- Υπάρχουν διαθέσιμα αντισηπτικά στους χώρους των αεροδρομίων καθώς και στους χώρους υγιεινής για χρήση από τους επιβάτες καθώς και σε όλα τα στάδια ταξιδιωτικής διαδικασίας αναχώρηση, άφιξη. Οι πλαστικοί δίσκοι (σ.σ. λεκάνες) όπου τοποθετούν οι επιβάτες τα ρούχα και τα αντικείμενά τους κατά τη διαδικασία εισόδου στις πύλες απολυμαίνονται ανά επιβάτη πριν χρησιμοποιηθούν ξανά.

- Ενθαρρύνεται η χρήση των διαθέσιμων ηλεκτρονικών εφαρμογών και υπηρεσιών, τόσο πριν την αναχώρηση για το αεροδρόμιο (web check-in) όσο και εντός του αεροδρομίου (web check-in, self check in, εκτύπωση tag αποσκευής, διαδικασία drop off baggage, eparking).

- Θα πρέπει να τηρούνται αποστάσεις στα καθίσματα αναμονής του αεροδρομίου και υπάρχουν ήδη σημάνσεις για υποχρεωτικές κενές θέσεις. Αυτό δεν θα ισχύει για οικογένειες και ζευγάρια. Επίσης, σε κάποια αεροδρόμια, όπου αυτό είναι εφικτό θα γίνεται πεζή μετάβαση επιβατών από/προς το αεροσκάφος.

Τέλος, όσον αφορά στις συνθήκες στις πτήσεις και άλλες λεπτομέρειες, οι επιβάτες καλό θα είναι να παίρνουν πληροφορίες από τις αεροπορικές εταιρείες με τις οποίες και ταξιδεύουν. Από τις εταιρείες θα ενημερώνονται για τους κανόνες που ισχύουν στον προορισμό τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΘΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΟΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΕΦ

Η Περιφέρεια Αττικής θα συμβάλει στην αξιοποίηση εμβληματικών αθλητικών χώρων της Αττικής προς όφελος της αναπτυξιακής δυναμικής των τοπικών κοινωνιών, υπογράμμισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης στην πρόεδρο του Δ.Σ. του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας Χ. Τσιλιγκίρη, σε συνάντησή τους για την αξιοποίηση των εγκαταστάσεων του. Η κ. Τσιλιγκίρη υπογράμμισε ότι υπάρχουν μελέτες ανάπλασης και αναβάθμισης των εγκαταστάσεων ακόμη και για έργα αθλητικού

και ψυχαγωγικού χαρακτήρα και ζήτησε τη συνεργασία της Περιφέρειας, μέσα από ένα σχέδιο δράσης που θα διασφαλίζει και τη βιωσιμότητα του Οργανισμού. Ο κ. Πατούλης αφού χαρακτήρισε το ΣΕΦ «εμβληματικό χώρο αθλητισμού» και τόνισε ότι με δεδομένη τη γεωγραφική του θέση, πρέπει να δοθεί έμφαση σε δράσεις αναβάθμισης του, συμβατές με το σύνολο της ανάπτυξης που είναι σε εξέλιξη στο παραλιακό μέτωπο. «Πρόκειται για ένα χώρο ο οποίος ευνοεί την ανάπτυξη δράσεων

αθλητισμού, εθελοντισμού και αναψυχής» τόνισε, προσθέτοντας πως η Περιφέρεια θα εξετάσει όλες ώριμες μελέτες υπάρχουν και σε συνεργασία και με τον δήμο Παιραϊά, θα δρομολογηθούν έργα αξιοποίησης των χώρων του Σταδίου. Βούλησή μας, τόνισε είναι να καταστήσουμε σημαντικούς αθλητικούς χώρους φιλικούς προορισμούς προς τον πολίτη και παράλληλα να δημιουργήσουμε εστίες δημιουργικής συγκέντρωσης για τα νέα παιδιά.

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΟΥ ΓΓ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΣΠΑ ΔΗΜΗΤΡΗ ΣΚΑΛΚΟΥ

Στον ρ/σ «Αθήνα 9.84»

«Οι πόροι του ReactΕυμέσω του ΕΣΠΑ 2014-2020 θα δοθούν κατά προτεραιότητα στις δράσεις ρευστότητας των επιχειρήσεων» δήλωσε, ο Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ κ. Δημήτρης Σκάκος μιλώντας στην εκπομπή «Μέρα με Θέα» του ρ/σ «Αθήνα 9.84» και τον δημοσιογράφο Γιάννη Παπαγεωργίου, σύμφωνα με ανακοίνωση του γραφείου Τύπου. Για τα έκτατα μέτρα στήριξης της απασχόλησης και των επιχειρήσεων που χρηματοδοτήθηκαν μέσω ΕΣΠΑ ο κ. Σκάκος ανέφερε: «Περί τα 3,5 δισ. ευρώ, έχουν κατευθυνθεί –κατά κύριο λόγο– για το εργαλείο εγγυοδοσίας των επιχειρήσεων, ένα μέτρο, στο μέτρο της επιστρεπτέας προκαταβολής σε συνεργασία με το υπουργείο Οικονομικών, καθώς και στο ΤΕΠΙΧ ΙΙ. Επίσης, ένα μέρος της συνολικής ενίσχυσης επιχειρήσεων δόθηκε μέσω του μέτρου της αποζημίωσης των 800 ευρώ σε ατομικές επιχειρήσεις και αυτοαπασχολούμενους». Παράλληλα ο Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, τόνισε ότι «στο πλαίσιο των δυνατοτήτων που είχαμε, απελευθερώσαμε αδρανής πόρους του ΕΣΠΑ και τους μεταφέ-

ραμε σε δράσεις για την ρευστότητα των επιχειρήσεων. Όσους περισσότερους πόρους καταφέρουμε να εξασφαλίσουμε από το κομμάτι της καινούργιας πηγής χρηματοδότησης, που είναι το React EU 2020-2022, προτεραιότητά μας είναι να δοθούν εκεί». Αναφορικά με τη διαχείριση των νέων πρόσθετων πόρων που θα εισρεύσουν την χώρα μέσω του RecoveryFund, ο κ. Σκάκος, υπογράμμισε τη σημασία δημιουργίας ενός σφικτού μηχανισμού παρακολούθησης, διαχείρισης, ελέγχου και υλοποίησης των έργων κατ' αναντιστοιχία των δομών του ΕΣΠΑ. «Επειδή αυτό είναι ένα πακέτο με πλαίσιο υλοποίησης από το '21 μέχρι το '24, για το οποίο καμία χώρα δεν θα μπορούσε να φτιάξει άμεσα μια καινούρια δομή, είμαστε υποχρεωμένοι, με διορθωτικές και βελτιωτικές κινήσεις να στηριχθούμε σε σημαντικό βαθμό στο μηχανισμό που διαθέτουμε. Στο σημείο αυτό εντοπίζεται η μεγάλη πρόκληση για εμάς» σημείωσε χαρακτηριστικά. Όπως είπε ο Δημήτρης Σκάκος «αισιοδοούμε οι προϋποθέσεις για την εκταμίευση των χρημάτων δεν θα ακολουθήσουν τις βαριές διαδικασίες που ισχύουν σήμερα. Υπάρχει πίεση προς

την Ευρώπη να διατηρηθούν κάποιες από τις ισχύουσες ευέλικτες μορφές χρηματοδότησης όπως στην περίοδο του κορωνοϊού. Από ελληνικής πλευράς, τους τελευταίους μήνες, ακόμη και πριν τον κορωνοϊό, τρέχουμε σαφώς καλύτερα. Έχουμε εισάγει μια σειρά νομοθετικών ρυθμίσεων και διαχειριστικών ενεργειών για να έχουμε ταχύτερη απορρόφηση. Οι οικονομικές συνθήκες της χώρας ήταν σαφώς καλύτερες μέχρι τον κορωνοϊό, πράγμα που σημαίνει ότι είχαμε την δυνατότητα να χρηματοδοτήσουμε πλήθος μελετών που αποτελούν προϋπόθεση για να ωριμάσουν τα έργα». Κλείνοντας ο Γενικός Γραμματέας του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων υπογράμμισε ότι «το επόμενο ΕΣΠΑ θα ξεκινούσε, με βάσει τους δικούς μας υπολογισμούς, με μια προίκα ωρίμων έργων περί τα 5 με 6 δισ. ευρώ για εκταμίευση. Αν σε αυτά προστεθεί και η μεγαλύτερη ευελιξία που ευελπιστώ πως θα έχουμε, θα απορροφήσουμε το μεγαλύτερο μέρος των πόρων».

Η ΕΠΟΧΙΚΗ ΕΝΤΟΝΗ ΑΣΤΑΘΕΙΑ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ

Αναμένεται πιο θερμό καλοκαίρι, λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθ. Φυσικής του παν. Πατρών Αθανάσιος Αργυρίου

Στην αστάθεια της ατμόσφαιρας, η οποία είναι έντονη στις αρχές του καλοκαιριού και στις αρχές του φθινοπώρου, οφείλεται η εκδήλωση των έντονων καιρικών φαινομένων που καταγράφονται το τελευταίο χρονικό διάστημα, σύμφωνα με όσα αναφέρει στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο καθηγητής Φυσικής του Πανεπιστημίου Πατρών και του Εργαστηρίου Φυσικής της Ατμόσφαιρας, Αθανάσιος Αργυρίου.

Επίσης, όπως σημειώνει, δεν φαίνεται να ευθύνεται η κλιματική αλλαγή για την εκδήλωση των συγκεκριμένων φαινομένων, προσθέτοντας ότι αυτές οι αστάθειες είναι συνηθισμένες.

Όσον αφορά τις καιρικές συνθήκες που προβλέπεται να επικρατήσουν μέχρι και το τέλος του καλοκαιριού, ο Αθανάσιος Αργυρίου λέει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ότι τα στοιχεία συνηγορούν στην αυξημένη πιθανότητα οι τιμές της θερμοκρασίας να είναι υψηλότερες.

Ειδικότερα, μιλώντας στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο καθηγητής για τους παράγοντες στους οποίους οφείλεται η εκδήλωση των έντονων καιρικών φαινομένων αναφέρει:

«Ο βασικός λόγος είναι η αστάθεια της ατμόσφαιρας, η οποία είναι έντονη στις αρχές του καλοκαιριού και στις αρχές του φθι-

νοπώρου. Στη συγκεκριμένη περίοδο, η αύξηση της έντασης της ηλιακής ακτινοβολίας έχει ως αποτέλεσμα τη θέρμανση της επιφάνειας της Γης και των στρωμάτων της ατμόσφαιρας κοντά σε αυτήν. Τα ανώτερα στρώματα όμως παραμένουν ψυχρότερα.» Όπως σημειώνει: «Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη «βίαιη» άνοδο θερμού και υγρού αέρα προς τα υψηλότερα στρώματα» και εξηγεί:

«Η έντονη ανοδική κίνηση έχει ως αποτέλεσμα την εμφάνιση περιοχών διαφορετικού ηλεκτρικού φορτίου, άρα την εμφάνιση ατμοσφαιρικής ηλεκτρικής δραστηριότητας.

Ένα δεύτερο αποτέλεσμα είναι η πρόκληση σημαντικών διαφορών πιέσεων, η οποία προκαλεί έντονους ανέμους.

Τρίτο αποτέλεσμα είναι η αιφνίδια ψύξη των υδρατμών, η οποία όταν γίνεται σε μεγάλα ύψη, στα οποία η θερμοκρασία είναι υπό το μηδέν, σχηματίζει χαλαζόκοκκους.»

Απαντώντας στο ερώτημα, για το αν μπορεί να ευθύνεται η κλιματική αλλαγή στην εκδήλωση αυτών των φαινομένων, ο Αθανάσιος Αργυρίου λέει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ, ότι «δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή κάποιο στοιχείο, το οποίο να συνηγορεί σε κάτι τέτοιο.»

Σχετικά με το γεγονός ότι τα έντονα καιρικά φαινόμενα εκδη-

λώνονται συνήθως σε συγκεκριμένες περιοχές της χώρας, ο καθηγητής σημειώνει ότι «αυτό οφείλεται στη γεωμορφολογία των συγκεκριμένων περιοχών, η οποία ευνοεί την ανάπτυξη τέτοιων ανοδικών κινήσεων.»

Όσον αφορά στο αν έχουν καταγραφεί κατά το παρελθόν ανάλογα καιρικά φαινόμενα την ίδια χρονική περίοδο και αν υπάρχει πιθανότητα να επαναληφθούν στο μέλλον, ο καθηγητής αναφέρει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ότι «αυτές οι αστάθειες είναι συνηθισμένες και προκαλούνται κάθε χρονιά, με κάποιες διαφοροποιήσεις στην διάρκεια και στην ένταση.»

Στο μεταξύ, απαντώντας ο Αθανάσιος Αργυρίου στο ερώτημα για το ποιες είναι οι καιρικές συνθήκες που προβλέπεται να επικρατήσουν μέχρι και το τέλος του καλοκαιριού, λέει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ:

«Οι ενδείξεις που έχουμε αυτή τη στιγμή συνηγορούν στην αυξημένη πιθανότητα οι τιμές της θερμοκρασίας, αλλά και του ύψους βροχής, τόσο το καλοκαίρι, όσο και το φθινόπωρο, να είναι υψηλότερες του κλιματικού μέσου όρου της χρονικής περιόδου 1993 - 2016.»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΟΜΑΔΑ «AID4ALL» ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΟ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΦΟΙΤΗΤΙΚΗ START UP ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΓΙΑ ΤΟ 2020 Στο πλαίσιο του διαγωνισμού «JA Europe Enterprise Challenge 2020»

Ολοκληρώθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η τελετή των βραβείων του 17ου πανευρωπαϊκού διαγωνισμού φοιτητικής καινοτομίας και επιχειρηματικότητας «JA Europe Enterprise Challenge 2020» που φιλοξένησε για πρώτη φορά στην Ελλάδα το Junior Achievement Greece. Καλύτερη φοιτητική Start up της Ευρώπης για το 2020 αναδείχθηκε η ομάδα «AID4ALL» από την Κύπρο. «Ως κυβέρνηση είμαστε υπέρμαχοι της επιχειρηματικότητας, την στηρίζουμε στα σχολικά προγράμματα, και στα πανεπιστήμια βεβαίως, διότι θεωρούμε ότι η επιχειρηματικότητα ουσιαστικά αποτελεί μια μοναδική εκπαιδευτική εμπειρία, καλλιεργεί την ευκαιρία να υπεισέλθει κανείς σε δεξιότητες κοινωνικές που έχουν σχέση με την καινοτομία, την βιωματική γνώση, την συνεργατικότητα», ανέφερε, μεταξύ άλλων, η υπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων, Νίκη Κεραμέως, απονέμοντας το πρώτο βραβείο. Παράλληλα τόνισε: «Πιστεύουμε τόσο πολύ στην επιχειρηματικότητα, που πριν μερικές εβδομάδες περάσαμε νομοθεσία που προβλέπει η επιχειρηματικότητα να αποτελεί μέρος του υποχρεωτικού σχολικού προγράμματος. Αυτό είναι μέρος μιας προσπάθειας εισαγωγής νέων γνωστικών αντικειμένων», ενώ προσέθεσε ότι η συμμετοχή σε αυτό το εγχείρημα είναι πιο σημαντική, απ' ό,τι η νίκη, καθώς το εγχείρημα έχει τόσα πολλά να προσφέρει σε μία νέα γενιά. Το δεύτερο βραβείο κατέκτησε η ομάδα «Mized» από την Πορτογαλία. Την απονομή έκανε ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ, αρμόδιος για το συντονισμό της κυβέρνησης, Άκης Σκέρτσος, ο οποίος αφού συνεχάρη τους συμμετέχοντες και τους διοργανωτές απ' όλες τις χώρες που υπερηφύθηκαν να εμπόδια αυτής της άνευ προηγουμένου πανδημίας τόνισε ότι «το πάθος για την καινοτομία και την επιχειρηματικότητα παραμένει απαράλλακτο». «Έχοντας διατελέσει μέλος του ΔΣ του ΣΕΝ / JA GREECE είναι τιμή μου να μετέχω στις προσπάθειες του ΣΕΝ και να είμαι μάρτυρας του πώς γίνονται τα όνειρα των νέων ανθρώπων πραγματικότητα. Η ελληνική κυβέρνηση είναι ταγμένη να προάγει το όραμα και την αποστολή του ΣΕΝ κι αυτό έχει επηρεάσει και το εκπαιδευτικό σύστημα,

καθώς μετά από παρότρυνση και σύσταση του ΣΕΝ συμπεριλάβαμε την επιχειρηματικότητα σαν μάθημα επιλογής στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση. Άρα μικρότερα και μεγαλύτερα βήματα ήδη μετασχηματίζουν τη χώρα μας τη στιγμή που μιλάμε», υπογράμμισε ο κ. Σκέρτσος. Το τρίτο βραβείο κέρδισε η ομάδα «Stiles» από τη Μάλτα. «Αυτή η τελετή είναι πολύ σημαντική, αυτά τα βραβεία είναι πολύ επίκαιρα, ειδικότερα τώρα στην μετά κορωνοϊού εποχή. Πρέπει να τονίσω την στήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής του έργου σας. Γιατί εδώ έχει να κάνει με κάτι που για εμάς είναι πολύ σημαντικό στις Βρυξέλλες, δηλαδή να μπορέσουμε να στηρίξουμε τις επιχειρηματικές ικανότητες των νέων και να τις αναπτύξουμε», επισήμανε μεταξύ άλλων ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την προώθηση του ευρωπαϊκού τρόπου ζωής, Μαργαρίτης Σχοινάς, κατά τη διάρκεια της απονομής. Ακόμη γνωστοποίησε ότι την επόμενη εβδομάδα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα παρουσιάσει μια σημαντική πρωτοβουλία για μια νέα ατζέντα δεξιοτήτων. «Εκεί θα τονίσουμε την ανάγκη η Ευρώπη να προχωρήσει τον επόμενο χρόνο σε μια "επανάσταση" όσον αφορά στην ανάπτυξη των δεξιοτήτων. Στην καρδιά αυτής της "επανάστασης" σχετικά με τις δεξιότητες, που θα οδηγήσει στην πράσινη μετάβαση και στην ψηφιακή μετάβαση την Ευρώπη, η επιχειρηματικότητα είναι πιο σημαντική από ποτέ. Γιατί η επιχειρηματικότητα και οι επιχειρηματικές δεξιότητες είναι σημαντικές σχετικά με την ικανότητα να προσαρμοστούν, να διαχειριστούν την αλλαγή, να δημιουργήσουμε υψηλής ποιότητας θέσεις εργασίας και να αντιμετωπίσουμε προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι κοινότητές μας», κατέληξε ο κ. Σχοινάς.

Για πρώτη φορά στην ιστορία του διαγωνισμού το κοινό κλήθηκε να ψηφίσει την αγαπημένη του φοιτητική επιχείρηση. Νικήτρια του βραβείου «Public Choice Award» αναδείχθηκε η ομάδα «AID4ALL» από την Κύπρο, συγκεντρώνοντας 10.000 ψήφους. Την απονομή του βραβείου έκανε η υφυπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων, Σοφία Ζαχαράκη καθιστώντας σαφές ότι «το υπουργείο Παιδεί-

ας, πλήρως στηρίζει το έργο του ΣΕΝ στα σχολεία σε όλη την Ελλάδα. Από τον Σεπτέμβριο του 2020 το μάθημα της επιχειρηματικότητας θα αποτελεί μέρος του διδακτικού προγράμματος των σχολείων σε όλη την επικράτεια».

Το βραβείο ψηφιακής καινοτομίας (Digital Innovation Award 2020) κέρδισε και η ελληνική ομάδα «Dr. IV» από το Τμήμα Διοικητικής Επιστήμης και Τεχνολογίας (ΔΕΤ) του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών. Το Dr.IV είναι ένα ευφυές ευέλικτο και αυτόματο σύστημα διαχείρισης ορών σε μονάδες υγείας, όπως νοσοκομεία και κλινικές, με τη χρήση τεχνολογίας Internet of Things και μίας Mobile εφαρμογής. Όραμα της Dr. IV είναι να προσφέρει ένα σύστημα το οποίο βοηθάει σε θέματα διαχείρισης χρόνου τις μονάδες που έχουν έλλειψη προσωπικού (κυρίως νοσοκόμους), που μάχονται για την υγεία μας καθημερινά, ειδικά στην περίοδο του COVID-19, και μειώνει σημαντικά τις επιπλοκές που προκύπτουν από σφάλματα ορών. Τα μέλη της ομάδας «Dr.IV» είναι ο Ιωάννης Βούγιος, η Χριστιάννα Γεωργούλη και ο Αντώνης Φάρος. Μάλιστα οι δύο τελευταίοι περιλαμβάνονται στους νικητές του βραβείου για τις ηγετικές ικανότητες (JA Alumni Leadership Award of JA Enterprise Challenge 2020).

Ο διαγωνισμός είχε τεθεί υπό την αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας, Κατερίνας Σακελλαροπούλου ενώ μεταξύ άλλων σύντομες παρεμβάσεις κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης έκαναν η πρόεδρος του ΕΟΤ, Άντζελα Γκερέκου, η Επίτροπος για την Καινοτομία, την Έρευνα, τον Πολιτισμό, την Εκπαίδευση και τη Νεολαία, Mariya Gabriel, η ευρωβουλευτής, Martina Dlabajova, ο CEO του JA Europe, Salvatore Nigro, ο πρόεδρος του JA Europe, Adam Warby, ο CEO του JA Worldwide Asheesh Advani, ο πρόεδρος του JA Worldwide Francesco Vanni d' Archirafi, ο πρόεδρος JAGreece, Μάρκος Βερέμης και ο γενικός διευθυντής του Junior Achievement Greece και πρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής του JA Europe, Αργύρης Τζικόπουλος. Την διαδικτυακή εκδήλωση παρουσίασε η δημοσιογράφος και διευθύντρια Επικοινωνίας του JA Greece, Μαρία Γιαννέτου.

ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΙΣ ΜΜΕ Το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών, κατάρτισε και δημοσιοποίησε

Το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών, στο πλαίσιο στήριξης της επιχειρηματικότητας, κατάρτισε και δημοσιοποιεί Επικαιροποιημένους Γενικούς Πρακτικούς Οδηγούς για Εργασιακά, Έκτακτη Οικονομική Ενίσχυση, Δάνεια,

Αιγίστρα, Φορολογικές και Ασφαλιστικές Ελαφρύνσεις και Επιστρεπτέα Προκαταβολή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τους Οδηγούς επιμελήθηκε η νομική συνεργάτης του επιμελητηρίου Σουζάνα Κλημεντίδη, και οι ενδιαφερόμενοι

μπορούν να βρουν τα σχετικά αρχεία, αναρτημένα, στην ηλεκτρονική σελίδα του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕΤΑΞΥ 5,67% ΜΕ 7,16% ΕΚΤΙΜΑ ΤΗΝ ΎΦΕΣΗ ΤΟ ΚΕΠΕ

Στο εύρος 5,67% με 7,16% εκτιμά την ύφεση το Κέντρο Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών (ΚΕΠΕ) όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ- σημειώνεται στη σύνοψη του τετραμηνιαίου περιοδικού «Οικονομικές Εξελίξεις» που κυκλοφόρησε για το μήνα Ιούνιο από το Κέντρο.

Όπως αναφέρεται: «Σήμερα οι περισσότεροι αναλυτές προχωρούν σε επανεκτίμηση της κατάστασης προβλέποντας μικρότερη ύφεση. Για παράδειγμα, ο ΟΟΣΑ θεωρεί ότι θα έχουμε ύφεση (μόνο) 8% το 2020 και ανάπτυξη 4,5% το 2021. Στο ΚΕΠΕ, εκτιμούμε πλέον την ύφεση στο εύρος 5,67% με 7,16%. Το σημαντικότερο στοιχείο της αλλαγής αυτής είναι η εμπιστοσύνη και αξιοπιστία που δημιουργήθηκε στη χώρα μας από τη διαχείριση της υγειονομικής και της οικονομικής κρίσης από την ελληνική πολιτεία. Εμπιστοσύνη και αξιοπιστία ήταν τα «χαμένα» όπλα της ελληνικής οικονομικής πολιτικής για δεκαετίες. Αξιοπιστία σημαίνει προσήλωση στους στόχους της πολιτικής της χώρας με ειλικρίνεια, συνέπεια, μεθοδικότητα και υπευθυνότητα. Η αξιοπιστία ενισχύει έμπρακτα την εμπιστοσύνη τόσο εντός όσο και εκτός της χώρας».

Όπως αναφέρει το ΚΕΠΕ, τα πρώτα δείγματα γραφής συνηγορούν στην παραπάνω υπόθεση καθώς αντανakλώνται στην επιτυχή έξοδο της χώρας όπου δανείστηκε για 10ετές ομόλογο με επιτόκιο 1,5%. Όπως εξηγεί το κέντρο, δεν είναι η πρώτη φορά που βγήκε η χώρα στις αγορές. «Είναι όμως η πρώτη φορά κατά την οποία το κόστος δανεισμού είναι τόσο μικρό για ένα δεκαετές ομόλογο. Τον Μάρτιο του 2019, το αντίστοιχο επιτόκιο δανεισμού ήταν 3,9%. Άρα η εμπιστοσύνη είναι το άλφα και το ωμέγα στην οικονομία. Και αυτό είναι ένα σημαντικό μήνυμα που πρέπει να το κρατήσουμε για τους επόμενους μήνες».

Οι ξένοι επενδυτές δανείζουν στις σημερινές συνθήκες την Ελλάδα με ευνοϊκό επιτόκιο, συνεχίζει το ΚΕΠΕ, και μάλιστα σε μια περίοδο γεωπολιτικών εντάσεων όπου η Ελλάδα απειλείται από την επιθετικότητα της Τουρκίας. «Απόδειξη και αυτό του πόσο σημαντικό είναι ότι η χώρα μας είναι «δεμένη» με το ευρώ».

Ωστόσο, όπως αναφέρεται, το αν η ύφεση θα είναι πιο κοντά στο -10% ή στο -4,7% εξαρτάται από εξωγενείς και ενδογενείς παράγοντες. Η Ιατρική-υγειονομική πρό-

οδος είναι ο πρώτος καθοριστικός παράγοντας. Όσο πιο γρήγορα βρεθεί ένα αποτελεσματικό αντιικό φάρμακο ή ακόμη καλύτερα ένα εμβόλιο απέναντι στον κορωνοϊό, τόσο πιο γρήγορα θα είναι η αποκατάσταση της οικονομικής ζημιάς και μικρότερη βέβαια η ένταση της ύφεσης. Ο δεύτερος εξωγενής παράγοντας σχετίζεται με την επιτυχία αντιμετώπισης της κρίσης στις άλλες χώρες. Η οικονομία μας είναι μικρή και ανοικτή και δυστυχώς εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από έναν τομέα, τον τουρισμό, με προφανείς διασυνδέσεις με το εξωτερικό. Όπως εκτιμά το ΚΕΠΕ, θα ήμασταν σε ευνοϊκότερη κατάσταση εάν είχαμε φροντίσει πριν από την έλευση του κορωνοϊού, π.χ. στη διάρκεια της προηγούμενης κρίσης, να αλλάξουμε το παραγωγικό μας μοντέλο, ενισχύοντας και άλλους τομείς π.χ. αγροδιατροφικό, μεταποίηση, εκτός του τουρισμού.

Ο τριτογενής παράγοντας σχετίζεται με την ΕΕ όπου τα πράγματα δείχνουν θετικά, όπως σημειώνει το ΚΕΠΕ, και ο τέταρτος παράγοντας σχετίζεται με τη διαχείριση της οικονομικής κρίσης από την κυβέρνηση και τα μέχρι στιγμής δεδομένα είναι ενθαρρυντικά, αφού διάφοροι πρόδρομοι δείκτες δείχνουν βελτίωση μετά το ξέσπασμα της κρίσης.

Ο τουρισμός επηρεάζεται αρνητικά

Όπως σημειώνεται ο τουρισμός δέχεται ένα από τα ισχυρότερα πλήγματα από τη διεθνή εξάπλωση του κορωνοϊού αλλά παράλληλα σημειώνεται: «δεδομένου ότι ο δημόσιος τομέας καταλαμβάνει το 1/5 περίπου της ελληνικής οικονομίας σε όρους παραγωγής και απασχόλησης, η άσκηση επεκτατικής δημοσιονομικής πολιτικής, σε συνδυασμό με την ταυτόχρονη άσκηση κατάλληλων κλαδικών πολιτικών, είναι εφικτό να αντισταθμίσει σημαντικό μέρος των αρνητικών επιπτώσεων της μείωσης των διεθνών ταξιδιωτικών εισπράξεων. Κατά συνέπεια, οι εκτιμήσεις του υπουργείου Οικονομικών για ύφεση 4,7% έως 7,9% φαίνονται, με τα σημερινά δεδομένα, αρκετά βάσιμες».

Θα αυξηθούν τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια

Με δεδομένη τη δυσχέρεια στην ιδιωτική οικονομία, σε επίπεδο οικονομικής πολιτικής ως κύριος αντισταθμιστικός παράγοντας μπορεί να αναδειχθεί η αύξηση των κρατικών δαπανών για τη στήριξη της πραγματι-

κής οικονομίας. Στην περίπτωση της χώρας μας, όπως αναφέρει το ΚΕΠΕ, αυτό μπορεί να σημαίνει μείωση των απαιτούμενων πρωτογενών πλεονασμάτων του Κρατικού Προϋπολογισμού για όσο διάστημα απαιτείται, προκειμένου να στηριχθεί η οικονομία υπό τις έκτακτες συνθήκες ανοικοδόμησής της. Η σχετικά μικρή επίδραση του ύψους του δημοσίου χρέους στην αύξηση των μη εξυπηρετούμενων δανείων (ΜΕΔ) αποτελεί ένα ενθαρρυντικό μήνυμα προς τους υπεύθυνους χάραξης μιας περισσότερο παρεμβατικής πολιτικής στήριξης των επιχειρήσεων και των νοικοκυριών. Επιπλέον, ο ρόλος του δημοσιονομικού ισοζυγίου και του ελλείμματος του Κρατικού Προϋπολογισμού σχετικά με την εξέλιξη των ΜΕΔ θα πρέπει να εκτιμηθεί σε συνδυασμό με την προσδοκώμενη θετική επίδραση των δημοσίων δαπανών στη στήριξη του εισοδήματος και του ΑΕΠ, τα οποία αποτελούν τον κύριο παράγοντα επίδρασης στα μη εξυπηρετούμενα δάνεια. Από την άλλη πλευρά, η χρηματοοικονομική ευρωστία των τραπεζικών ιδρυμάτων, όπως τουλάχιστον αυτή αντανakλάται στη διατήρηση ισχυρής κεφαλαιακής επάρκειας των τραπεζών, αποτελεί τη δεύτερη σημαντική γραμμή άμυνας για την ανάσχεση νέων μη εξυπηρετούμενων δανείων όλων των κατηγοριών στο μέλλον, καθώς συμβάλλει στη διαφύλαξη της εμπιστοσύνης στο τραπεζικό σύστημα και στη χρηματοοικονομική σταθερότητα γενικότερα. Τέλος, η αρνητική επίπτωση που θα έχουν πιθανές δυσμενείς μεταβολές στις τιμές των ακινήτων στα στεγαστικά ΜΕΔ είναι αναμενόμενη αλλά μικρή, ενώ η αύξηση των παρεχόμενων κινήτρων προς τα πιστωτικά ιδρύματα για την ενίσχυση της πιστωτικής επέκτασης προς την οικονομία θα έχουν βραχυπρόθεσμα ευεργετική, αν και μικρή, επίδραση στη μείωση ή συγκράτηση της αύξησης των ΜΕΔ. Επομένως, τον κύριο μοχλό στήριξης της οικονομίας και ανάσχεσης των ΜΕΔ πρέπει να αποτελέσει η αύξηση των κρατικών δαπανών ως βασικός στυλοβάτης του εισοδήματος σε περιόδους κρίσης, με την παράλληλη μέριμνα για διατήρηση της χρηματοοικονομικής ευρωστίας των τραπεζών ως την αναγκαία γέφυρα για την «επόμενη μέρα» της ελληνικής οικονομίας.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΕΤ: ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΣΤΗΡΙΖΟΥΝ ΕΜΠΡΑΚΤΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ Διοχέτευση 17 δισ. ευρώ το 2020

«Ο τραπεζικός κλάδος, ανταποκρινόμενος στις προκλήσεις που προκάλεσε η πρόσφατη υγειονομική κρίση, στηρίζει άμεσα και έμπρακτα επιχειρήσεις και νοικοκυριά με την εφαρμογή ολοκληρωμένων πλάνων δράσης σε δύο βασικούς άξονες», αναφέρεται σε ανακοίνωση της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα στηρίζεται: α) στην αναστολή δόσεων χιλιάδων πληττόμενων επιχειρήσεων και νοικοκυριών και β) στην ταχεία χρηματοδότηση επιχειρήσεων, προκειμένου να σταθούν όρθιες σε αυτήν την κρίσιμη καμπή της οικονομίας.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, με τον τρόπο αυτό τα μέλη της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών είναι αρωγοί στην προσπάθεια της χώρας να αντιμετωπίσει την υγειονομική κρίση και να επανέλθει το ταχύτερο δυνατόν σε τροχιά οικονομικής ανάπτυξης. Ο τραπεζικός κλάδος αφογκράστηκε τις πραγματικές ανάγκες της οικονομίας και ανταποκρίθηκε άμεσα σ' αυτές. Πιο συγκεκριμένα:

Α. Αναστολή δόσεων δανείων με 179.000 ωφελομένους

Οι τράπεζες διαβλέποντας τον κίνδυνο μειωμένης ρευστότητας λόγω του lockdown, έδειξαν άμεσα αντανάκλαστικά και προέβησαν αυτοβούλως σε αναστολή πληρωμής δόσεων δανείων για πληττόμενες επιχειρήσεις, απαλλάσσοντας αυτές από την καταβολή πληρωμών κεφαλαίου για τουλάχιστον 6 μήνες, ενώ για όσες δεσμεύτηκαν στη διατήρηση θέσεων εργασίας, οι τόκοι ενός τριμήνου επιδοτήθηκαν από δημοσίους πόρους. Ήδη αποφασίστηκε η κατά δύο μήνες παράταση επιδόσεων των τόκων των επιχειρηματικών δανείων, με δημοσίους πόρους. Αντίστοιχα μέτρα διευκόλυνσης υλοποιήθηκαν και για τα νοικοκυριά. Από το συνδυασμό αυτών των μέτρων δημιουργήθηκε ένα «μαξιλάρι» ρευστότητας που αντίζει τα 5 δισ. ευρώ, από το οποίο επωφελήθηκαν άμεσα 179.000 επιχειρήσεις και ιδιώτες και ικανοποιήθηκε το 75% από τα αιτήματα αναστολής.

Στο σημείο αυτό πρέπει να επισημανθεί ότι τα μέτρα αυτά έρχονται

συμπληρωματικά στις διμερείς ρυθμίσεις δανείων που συνεχίζει να προσφέρει το τραπεζικό σύστημα παρέχοντας ένα ενισχυμένο πλέγμα προστασίας όλων εκείνων που βρίσκονται σε πραγματική ανάγκη, ή χρειάζονται απλώς μια διευκόλυνση. Συγκεκριμένα, εκτός από τις αναστολές που δόθηκαν σε ενήμερα δάνεια επιχειρήσεων και ιδιωτών λόγω της πανδημίας, οι τράπεζες έχουν ήδη ρυθμίσει και συνεχίζουν να ρυθμίζουν ένα μεγάλο μέρος παλαιότερων δανείων, προσφέροντας ευνοϊκές ρυθμίσεις στους δανειολήπτες, με στόχο τη μείωση των κόκκινων δανείων και την απελευθέρωση πόρων για τη χρηματοδότηση της οικονομίας. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι στο διάστημα Ιουλίου 2019 - Μαΐου 2020 έχουν ρυθμιστεί δάνεια περίπου 80.000 οφειλετών, ύψους 10 δισ. ευρώ, ενώ χαρακτηριστικό της προσπάθειας και της βούλησης των τραπεζών είναι ότι ο ρυθμός ρυθμίσεων δεν παρουσίασε κάμψη ούτε κατά το χρονικό διάστημα Μαρτίου - Μαΐου, δηλαδή στην καρδιά της υγειονομικής κρίσης. Με τον τρόπο αυτό 260.000 επιχειρήσεις και νοικοκυριά ρύθμισαν ή ανέστειλαν τις οφειλές τους, σε βραχύ χρονικό διάστημα.

Β. Χρηματοδότηση της ελληνικής οικονομίας

Παροχή κεφαλαίων ύψους 3 δισ. ευρώ, από την ρευστότητα του τραπεζικού συστήματος

Οι τράπεζες, ακόμη και πριν την ενεργοποίηση των χρηματοδοτικών εργαλείων του Δημοσίου προχώρησαν, με ίδια μέσα, στην παροχή ρευστότητας στις επιχειρήσεις για την κάλυψη των πάσης φύσεως αναγκών τους. Με βάση δημοσιευμένα στοιχεία του πρώτου τριμήνου 2020, οι νέες χρηματοδοτήσεις του ελληνικού τραπεζικού συστήματος προς επιχειρήσεις και ιδιώτες αυξήθηκαν κατά 3 δισ. ευρώ.

Διοχέτευση κεφαλαίων από κρατικούς και ευρωπαϊκούς πόρους

Σε συντομότητα, επίσης, χρόνο, οι τράπεζες αξιοποίησαν και μόχλευσαν, περαιτέρω, τους διαθέσιμους κρατικούς πόρους

χρηματοδότησης, και έχουν προχωρήσει ήδη στην ταχύτερη αξιοποίησή τους. Συγκεκριμένα, το τραπεζικό σύστημα, μέσα από το Ταμείο Επιχειρηματικότητας (ΤΕΠΙΧ II) χρηματοδοτεί με ένα ποσό των 2 δισ. ευρώ μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ). Αξίζει να σημειωθεί ότι για το συγκεκριμένο πρόγραμμα ζητήθηκαν μόνο οι απολύτως απαραίτητες εξασφαλίσεις, καθώς το δάνειο κατά 60% αποτελεί πιστωτικό κίνδυνο της Τράπεζας και κατά 40% της Αναπτυξιακής Τράπεζας. Επιπλέον, μέσω του προγράμματος εγγυοδοσίας της Αναπτυξιακής Τράπεζας, θα υπάρξει περαιτέρω χρηματοδότηση μικρών, μεσαίων και μεγάλων επιχειρήσεων συνολικού ποσού 7 δισ. ευρώ. Οι εγκριτικές διαδικασίες των τραπεζών τρέχουν με πυρετώδεις ρυθμούς, ώστε η ρευστότητα να φτάσει στους δικαιούχους, που πληρούν τα πιστοδοτικά κριτήρια. Με βάση τα παραπάνω, οι τράπεζες υπολογίζουν ότι μέσα στο 2020 θα έχουν διοχετεύσει στην οικονομία, συνολικά, περίπου 17 δισ. ευρώ.

Οι ελληνικές τράπεζες συντάσσονται, και σε αυτή τη δύσκολη συγκυρία, με όλες τους τις δυνάμεις στην προσπάθεια για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της υγειονομικής κρίσης και την επιστροφή της χώρας σε τροχιά ανάπτυξης. Οι τράπεζες, αναγνωρίζοντας τον κομβικό ρόλο που διαδραματίζουν για την ανάκαμψη της οικονομίας και της κοινωνίας θα συνεχίσουν να εφαρμόζουν προγράμματα στήριξης των επιχειρήσεων και των πολιτών, με αντικειμενικά κριτήρια, αδιάβλητες διαδικασίες, με σεβασμό στους κανόνες του ανταγωνισμού και σταθερό γνώμονα την προστασία επιχειρήσεων, νοικοκυριών καταθετών, των Ελλήνων φορολογούμενων και του δημοσίου συμφέροντος. Η Ελληνική Ένωση Τραπεζών - τονίζει στην ανακοίνωση της - δεσμεύεται να ενημερώνει την ελληνική κοινωνία σε συχνά χρονικά διαστήματα για όλες τις δράσεις των μελών της, που αποβλέπουν στην υποστήριξη της επιχειρηματικότητας και των νοικοκυριών.

ΜΕΤΑΞΥ 5,67% ΜΕ 7,16% ΕΚΤΙΜΑ ΤΗΝ ΥΦΕΣΗ ΤΟ ΚΕΠΕ

Συνέχεια από τη σελ 17

Ο δρόμος μπροστά μας: το σχέδιο των μεταρρυθμίσεων
Σημαντικό χαρακτηρίζεται να μην «καθεί» ούτε ένα ευρώ από τα χρήματα του πακέτου στήριξης της ΕΕ που αντιστοιχούν στη χώρα μας. Αυτό σημαίνει ότι ο κρατικός μηχανισμός πρέπει να είναι έτοιμος να διαχειρισθεί ένα συνολικό Recovery Plan. Όμως δεν φτάνει η απορροφητικότητα, όπως σημειώνεται, χρειάζεται και αποτελεσματικότητα.

Το αναγκαίο Recovery Plan της χώρας πρέπει να υποστηρίζει το δόγμα που λέει: «παράγω και εξάγω».

Όπως αναφέρει το ΚΕΠΕ η κυβέρνηση έχει τη χρυσή ευκαιρία

α-πρόκληση να προχωρήσει στον μετασχηματισμό του παραγωγικού μοντέλου της χώρας ενισχύοντας τον πρωτογενή και δευτερογενή τομέα. Να αναδείξει την τοπική παραγωγή, ώστε να περιορίσουμε την εξάρτησή μας από άλλες χώρες και ειδικά από αυτές που είναι μακριά από το γεωγραφικό μήκος και πλάτος στο οποίο βρισκόμαστε. Και αυτό μπορεί να γίνει τονώνοντας τον πρωτογενή τομέα με νέες τεχνολογίες και ιδέες.

Έπειτα, να ρίξουμε το βάρος μας στη μεταποίηση, που μπορεί να παίξει τον ρόλο του πολλαπλασιαστή της αξίας της παραγωγής μας.

«Η ελληνική παραγωγή με όλες τις εκφάνσεις της θα μπορού-

σε να αποτελεί τον εναλλακτικό προμηθευτή σε ένα μοντέλο αγοράς που πλέον αλλάζει από την ταχύτητα παράδοσης στην ασφαλή παράδοση. Για να το πετύχουμε αυτό όμως πρέπει να δούμε καίρια ζητήματα, όπως τα ενεργειακά ή/και τα εργασιακά (π.χ. ασφαλιστικές κρατήσεις) κόστη. Θέματα που συζητάμε εδώ και χρόνια, που έχουν να κάνουν με την ανταγωνιστικότητα της χώρας και που μια εθνική στρατηγική για την επίλυση τους μόνο όφελος μπορεί να φέρει στη χώρα» καταλήγει το σχετικό κείμενο που υπογράφει ο Πρόεδρος του Δ.Σ. και επιστημονικός διευθυντής του ΚΕΠΕ καθηγητής Παναγιώτης Λιαργκόβας.

ΟΡΚΙΣΤΗΚΕ Ο ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ Ενώπιον της ΠτΔ Κατερίνας Σακελλαροπούλου, ως Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος

Ενώπιον της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατερίνας Σακελλαροπούλου και παρουσία του Υπουργού Οικονομικών Χρήστου Σταϊκούρα, ορκίστηκε σήμερα το πρωί από τον Επίσκοπο Ωρεών Φιλόθεο, ως Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, ο Ιωάννης Στουρνάρας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο «NEOS» ΤΡΟΠΟΣ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΕΙΝΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΣΣΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Σε συμφωνία με τη σουηδική Fidesmo, που εξειδικεύεται στην παροχή εξελιγμένων υπηρεσιών ηλεκτρονικών πληρωμών και συνεργάζεται με τη Mastercard, προχώρησε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η ελληνική start up εταιρία Neos, η οποία δραστηριοποιείται στη δημιουργία και κατασκευή κοσμημάτων ανέπαφων πληρωμών. Συνδυάζοντας τεχνολογίες αιχμής με την τέχνη της χειροποίητης κατασκευής κοσμημάτων, η Neos (πλήρης ονομασία Neos Beyond Payments) δημιουργεί και διαθέτει στην ευρωπαϊκή αγορά Βραχιόλια και αξεσουάρ που λειτουργούν όπως μια κάρτα ανέπαφων πληρωμών. Δίνει έτσι τη δυνατότητα στους καταναλωτές να πραγματοποιούν τις πληρωμές του σε οποιοδήποτε τερματικό (POS) ανέπαφων συναλλαγών, απλά με μία κίνηση του χεριού του, με το βραχιόλι που φορούν.

Η Neos δραστηριοποιείται ήδη προς τις αγορές της Σουηδίας, της Νορβηγίας και της Δανίας (εκεί όπου η χρήση καρτών τείνει να οδηγήσει στην εξάλειψη των μετρητών), όπως επίσης και προς τη γερμανική αγορά, με προοπτικές επέκτασης σε Βρετανία, Ελλάδα και άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Τα προϊόντα της κατασκευάζονται στην Ελλάδα. Όπως αναφέρουν στελέχη της εταιρίας, εκμεταλλευόμενη την τεχνολογία του passive tokenization (μέσω αυτής είναι εφικτή η αντικατάσταση - προστασία των στοιχείων της κάρτας με έναν μοναδικό αριθμό, το token, που αποκρυπτογραφείται μόνο όταν αυτό ζητηθεί για την πραγματοποίηση μίας συναλλαγής), η Neos δίνει τη δυνα-

τότητα στους καταναλωτές να συνδέσουν τα κοσμήματά της - εύκολα, γρήγορα και με ασφάλεια - με όποια από τις υποστηριζόμενες κάρτες πληρωμών. Η σύνδεση γίνεται μέσω Android φορητών συσκευών ή και κατά την αγορά από το ηλεκτρονικό κατάστημα neospay.com. Όπως αναφέρουν στελέχη της Neos, με αφορμή την ανακοίνωση συνεργασίας, τα κοσμήματα και τα wearables πληρωμών της εταιρίας λειτουργούν χωρίς μπαταρία, άρα δεν χρειάζονται φόρτιση και είναι πάντα λειτουργικά και έτοιμα για την πραγματοποίηση ανέπαφων πληρωμών. Είναι αδιάβροχα και λειτουργούν αυτόνομα. Ανά πάσα στιγμή, ο χρήστης έχει τη δυνατότητα, εύκολα και με ασφάλεια, μέσω Android εφαρμογής, να αλλάξει τη συνδεδεμένη κάρτα πληρωμών, αφαιρώντας την υπάρχουσα και προσθέτοντας μία άλλη. Σε περίπτωση, δε, απώλειας του βραχιολιού, μπορεί άμεσα μέσω του smartphone να ακυρώσει τη σύνδεση της κάρτας με το κόσμημα, χωρίς να χρειαστεί να ακυρώσει την ίδια την κάρτα πληρωμών. Δίνοντας έμφαση στον σχεδιασμό, η Neos έχει ως στόχο τη δημιουργία κοσμημάτων και αξεσουάρ που φοριούνται (wearables) που ο χρήστης αγαπά και θέλει να φορά, κάνοντας παράλληλα εύκολα, γρήγορα και ανέπαφα τις καθημερινές του πληρωμές. Επίσης, δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στον συνδυασμό ποιοτικών και συνάμα ανθεκτικών υλικών, όπως το σάσι, το αστάλι και το δέρμα. Από τη διαθεσιμότητα συλλογή κοσμημάτων και wearables δεν λείπουν και εκείνα που είναι κατασκευασμένα από

βιοδιασπώμενα, φιλικά προς το περιβάλλον, υλικά. Η Neos είναι μία από τις πρώτες ευρωπαϊκές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην αναδυόμενη αγορά των κοσμημάτων πληρωμών, όντας πρωτοπόρος στην κατασκευή NFC wearables που συνδυάζουν στοιχεία και από μέταλλο. Μεγάλη άνοδος συναλλαγών μέσω συσκευών όπως κοσμήματα και βραχιόλια. Σύμφωνα με τη Mastercard, 175 εκατομμύρια Ευρωπαίοι καταναλωτές δηλώνουν έτοιμοι να χρησιμοποιήσουν wearables για την πραγματοποίηση πληρωμών, τη στιγμή που η πρόσφατη πανδημία και η αύξηση των ορίων πραγματοποίησης συναλλαγών χωρίς την υποχρεωτική χρήση PIN έχουν εκτοξεύσει τον όγκο των ανέπαφων πληρωμών πανευρωπαϊκά. Ειδικότερα, η χρήση κοσμημάτων και αξεσουάρ - όπως αυτά που κατασκευάζει και διαθέτει ήδη η Neos - παρουσιάζει μεγάλη άνοδο στην Ευρώπη, με οκταπλάσιασμό (x8) των συναλλαγών που πραγματοποιούνται με τη χρήση τους, χρόνο με τον χρόνο. Συνιδρυτές της Neos είναι οι Βαγγέλης Καραλής, Μυρτώ Κοντογιάννη και Παναγιώτης Μαρκίδης, όλοι τους με μακρά πορεία στον χώρο του επιχειρήσεων, της παραγωγής προϊόντων και της επικοινωνίας, αντίστοιχα. Η Neos συμμετείχε στον πρόσφατο κύκλο επιτάχυνσης της επιχειρηματικής δράσης του προγράμματος Egg, το οποίο είναι μία σύμπραξη της Eurobank και του Corallia.

ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΟΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΡΑΝΤΙΝΑΣ ΣΕ 14,8 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΝΕΡΧΕΤΑΙ Η ΑΞΙΑ ΤΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΣΕ ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΔΟΣΕΩΝ

Συνεχίστηκε η αύξηση των καταθέσεων νοικοκυριών και επιχειρήσεων στη διάρκεια της καραντίνας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τον Μάιο σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος οι καταθέσεις από τον ιδιωτικό τομέα αυξήθηκαν κατά 1,717 δισ. ευρώ, έναντι αύξησης κατά 1,429 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Αντίθετα για δεύτερο συνεχές μήνα μειώθηκαν οι καταθέσεις του Δημοσίου καθώς τον Μάιο παρατηρήθηκε εκροή 1,9 δισ. ευρώ έναντι έναντι εκροής 4,112 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Όσον αφορά στις καταθέσεις του ιδιωτικού τομέα αύξηση κατά 1,523 δισ. ευρώ παρουσίασαν τον Μάιο του 2020 οι καταθέσεις των επιχειρήσεων, έναντι μείωσης κατά 125

εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Οι καταθέσεις των νοικοκυριών αυξήθηκαν κατά 194 εκατ. ευρώ έναντι αύξησης κατά 1,554 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Στα δάνεια σύμφωνα με τα στοιχεία των τεσσάρων συστημικών πιστωτικών ιδρυμάτων, το Μάιο του 2020, το συνολικό υπόλοιπο των δανείων που υπήχθησαν σε καθεστώς προσωρινής αναστολής καταβολής δόσεων ανήλθε σε 14,888 δισ. ευρώ. Πιο αναλυτικά, τα δάνεια αυτά αφορούν στεγαστικά δάνεια (7,719 δισ. ευρώ), δάνεια προς επιχειρήσεις (4,358 δισ. ευρώ), καταναλωτικά δάνεια (1,531 δισ. ευρώ), δάνεια προς ελεύθερους επαγγελματίες, αγρότες και ατομικές επιχειρήσεις (1,277 εκατ. ευρώ) και λοιπά δάνεια προς νοικοκυριά (3 εκατ. ευρώ).

Αναφορικά με τη χρηματοδότηση του ιδιωτικού τομέα το Μάιο του 2020, ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της συνολικής χρηματοδότησης αυξήθηκε σε 0,7% από 0,3% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της συνολικής χρηματοδότησης προς τον ιδιωτικό τομέα ήταν θετική κατά 356 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 74 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τη γενική κυβέρνηση, το Μάιο του 2020, ήταν θετική κατά 2,681 δισ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 2,585 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης της γενικής κυβέρνησης αυξήθηκε σε 22,4% από 12% τον προηγούμενο μήνα.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΠΕΤΡΑ ΜΕ ΠΕΤΡΑ-ΠΩΣ ΚΤΙΣΤΗΚΑΝ ΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΤΟ ΖΑΓΟΡΙ ΠΡΙΝ 100 ΧΡΟΝΙΑ



Σε άρθρο του Του Ηλία Γιάτσιοι(*) στο ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνονται τα ακόλουθα: Όποιος μύστης της ιστορίας του τόπου του «τσαλαβουτά» στα μυστικά της, δεν μπορεί παρά να υποκλίνεται στους ανθρώπους της Ηπείρου που με μδαμινά μέσα δημιούργησαν την πολιτισμική Άνοιξη του Ζαγορίου και συνετέλεσαν στην άνθιση της Παιδείας στην περιοχή. Τα αγροτικά διδασκλήρια του Ζαγορίου χτίστηκαν με την πέτρα του τόπου τους. Στα κονιάματα και στα υπόλοιπα μίγματα των υλικών που βοήθησαν να στεριωθούν οι πέτρες των σχολείων, βρίσκονται σε ισόποσες αναλογίες το κρυστάλλινο νερό των πηγών και ο ζεστός ιδρώτας των κατοίκων της. Πήραν μόνοι τους τις βαριοπούλες, τους κασμάδες και τα καλέμια και ξερίζωσαν τη γκρίζα και καφετιά πέτρα. Κουβάλλησαν στις πλάτες τους το χαρμάνι και τις πέτρες και φιλοξένησαν στα σπήτσια τους πετράδες και κομπανίες μαστόρων.

Συνεισφορά των κατοίκων και των αποδήμων

Τα οικονομικά μέσα των κοινοτήτων ήταν πενιχρά, τα υλικά αγαθά που είχαν στη διάθεσή τους οι οικογένειες ήταν ελάχιστα. Αυτό όμως που πραγματικά περίσσευε, ήταν η διάθεση να προσφέρουν προσωπική εργασία και να εργαστούν συλλογικά. Έχτισαν λοιπόν τα σχολεία τους στο κέντρο του χωριού, δίπλα από τις πλατείες τους, στον προαύλιο χώρο των εκκλησιών τους ή πάνω σ' ένα λόφο με τα παράθυρά τους να κοιτάζουν την ανατολή. Όπως τα μπουμπουκία χρειάζονταν φως και ζέση για να ανθίσουν, έτσι και οι μικροί μαθητές μάζευαν τον ήλιο μέσα από τα μεγάλα μακρόστενα παράθυρα των σχολείων τους.

Πίσω από τα ίδια τζάμια, πίστευαν πως θα δουν κάποια μέρα να επιστρέφουν και οι ξενητεμένοι τους, μεσοστράτις καμρωτοί και περήφανοι. Ακόμα όμως κι αν οι μαθητές βιάζονταν να βάλουν στο παραμύθι το δικό τους τέλος,

ακόμα κι αν ο ταχυδρόμος ξεχνούσε τα γράμματα και δεν ανηφόριζε συχνά το δρόμο μέχρι τα καφενεία του χωριού, οι άνθρωποι αυτοί, σκorpionμένοι σε κάθε γωνιά της γης, φύλαξαν τον τόπο τους βαθιά μέσα στην ψυχή τους. Μετανάστες στην Αμερική, έμποροι και ταξιδευτές στη Βαλκανική και στα πολύβουα λιμάνια της Ευρώπης, της Μαύρης Θάλασσας και της Αιγύπτου προσέφεραν τα απαραίτητα οικονομικά μέσα. Φιλογενείς Ζαγορίσιοι της διασποράς, μέσα από τις κάθε είδους παροχές τους, εκδήλωσαν σε όλη τη διάρκεια του 19ου και του 20ού αιώνα αυτή την ευεργετική προς την παιδεία διάθεση, αναπληρώνοντας ως έναν βαθμό το έλλειμμα της πολιτείας. Τρία από τα κληροδοτήματα που ξεχωρίζουν στο Ζαγόρι είναι το Νηπιακό Επιμελητήριο Μελά, το Κληροδοτήμα Μιχαήλ Αναγνωστόπουλου στο Πάπιγκο και η Θωμαΐδεις Σχολή στα Άνω Ραβένια.

Μετά την απελευθέρωση

Κομβικό σημείο για τα διδασκλήρια του Ζαγορίου και, γενικότερα, των Ιωαννίνων αποτελεί η απελευθέρωση από τον οθωμανικό ζυγό. Λίγο μετά την απελευθέρωση των Ιωαννίνων, σημαντική πηγή για τη διδασκαλική κατάσταση σε 27 από τα χωριά του Ζαγορίου, αποτελεί η Έκθεση του Επιθεωρητή Αλέξανδρου Καθάρειου. Σύμφωνα με αυτή, από τα καλύτερα σχολικά κτίρια ήταν το νεότευκτο διδασκλήριο της Λάιστας, στο οποίο στεγάζονταν το Ελληνικό, το Δημοτικό σχολείο και το Νηπιαγωγείο, η «Πασχάλειος Σχολή» στο Καπέσοβο, η οποία είχε γίνει σύμφωνα με τους κανόνες της υγιεινής και της παιδαγωγικής, τα σχολεία στο Μονοδένδρι και στα Άνω Σουδενά, καθώς και το Παρθενγωγείο στα Κάτω Σουδενά. Όλα τα οικήματα ήταν κοινοτικά, εκτός από το Δημοτικό σχολείο αρρένων και το Παρθενγωγείο στη Βωβούσα, τα οποία λειτουργούσαν σε ιδιωτικές οικίες.

Κατά τη διάρκεια του Α' Παγκοσμίου Πολέμου, υπήρχαν αεπέραστα εμπόδια: επιστράτευση, έλλειψη μαστόρων, παντελής έλλειψη οικονομικών πόρων. Ένα από τα πιο πιεστικά ζητήματα ήταν η αποκατάσταση των σχολείων που είτε είχαν καεί στον πόλεμο του 1912 είτε είχαν υποστεί μεγάλες φθορές από αμέλεια.

Από τις Εκθέσεις Επιθεωρήσεως των σχολικών ετών 1919-1923 προκύπτει ότι τα διδασκλήρια που είχαν πυρποληθεί κατά τον πόλεμο βρίσκονταν στο Μακρίνο, στο Τσερνέσι και στην κοινότητα Σκαμνελίου, η «Ζαϊτσαία Σχολή».

Για την κοινότητα Μακρίνου αναφέρεται, επίσης, ότι διέθετε μέχρι το 1912 λαμπρό διδασκλήριο. Δυσκολίες υπήρχαν και στο Γρεβενίτι, καθώς η εγκατάσταση σε καταλλήλότερο οίκημα ήταν δύσκολη, διότι πολλές οικίες του χωριού, μεταξύ των οποίων και το μεγάλο διδασκλήριο, είχαν πυρποληθεί από τους Τούρκους το 1912. Ακόμη, το δημοτικό σχολείο Δοβρινόβου διέθετε καταλλήλστα διδασκλήριο με τις επισκευές που είχαν γίνει το 1915, αλλά αποτεφρώθηκε κατά τον Ιανουάριο του 1918 εξαιτίας της απροσεξίας της υπηρεσίας του σχολείου και έκτοτε στεγαζόταν σε στενόχωρο δωμάτιο. Επίσης, το διδασκλήριο Καλωτάς είχε αποτεφρωθεί μαζί με όλα τα σχολικά έπιπλα και τις αποσκευές του δασκάλου τον Φεβρουάριο του 1920.

Νέα διδασκλήρια στις απαρχές του Μεσοπολέμου

Ωστόσο, παρά τις αντίξοες και σκληρές συνθήκες που επικρατούσαν στο Ζαγόρι στις απαρχές του Μεσοπολέμου, ανεγέρθηκαν νέα διδασκλήρια και έγιναν σοβαρές επισκευές και μεταρρυθμίσεις. Το σχολικό έτος 1919-1920 υπήρχαν στην περιφέρεια Ζαγορίου 68 δημοτικά σχολεία και νηπιαγωγεία. Αναφορικά με την καταλληλότητά τους, ο Επιθεωρητής τα διακρίνει σε πέντε κατηγορίες: 6 άριστα, 17 κατάλληλα, 19 ανεκτά, 6 ακατάλληλα και 9 εντελώς ακατάλληλα, τα οποία χρειάζονταν επισκευή, για να καταστούν κάποια από αυτά ανεκτά και κάποια κατάλληλα.

Το χρονικό διάστημα 1918-1923 ανεγέρθηκαν δύο διτάξια σχολεία, στο Αλφωτ-Τσιφλίκ και στην Καλωτά, τέθηκε ο θεμέλιος λίθος στο διτάξιο Τσερνέσιου, με δαπάνες του ευεργέτη Β. Παπαγιάννη και ανοικοδομήθηκε το σχολείο Δοβρινόβου.

Όμως, το διάβα μας στην ιστορία, θα συνεχιστεί...

Άλλωστε αυτός ο τόπος που μας γέννησε πάντα συνεγείρει την ψυχή μας κι έχουμε ρητή υποχρέωση να διατηρήσουμε νωπές τις μνήμες και την ιστορία.

Κάτι που υπόσχομαι να κάνω...

*Ο Ηλίας Γιάτσιοι είναι πρόεδρος ΕΕΤΑΑ, Δικηγόρος

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρυολογήματος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΝΕΑ «ΕΝΕΣΗ» ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ 3,5 ΔΙΣ.

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-6-7

29/06/2020

Ενώ η χώρα μπαίνει από σήμερα στην 8η φάση απελευθέρωσης της οικονομικής δραστηριότητας από τους περιορισμούς που «επέβαλε» η πανδημία του κορονοϊού, το οικονομικό επιτελείο ετοιμάζεται να ενεργοποιήσει μέτρα που θα διοχετεύσουν -έμμεσα και άμεσα- ρευστότητα στην αγορά της τάξεως των 3,5 δισ. ευρώ ή περίπου 2% του ΑΕΠ.

Καθώς διανύουμε μερικές από τις χειρότερες εβδομάδες των τελευταίων 30 ετών όσον αφορά την παραγωγή εθνικού εισοδήματος, στην κυβέρνηση οριστικοποιούν νομοθετικές διατάξεις και υπουργικές αποφάσεις που θα θέσουν σε εφαρμογή μέτρα όπως η 2η φάση της επιστρεπτέας προκαταβολής, η επιδότηση των δόσεων των στεγαστικών δανείων, η μείωση της προκαταβολής φόρου για τις επιχειρήσεις, η επιδότηση των εργαζομένων που κλήθηκαν να απασχοληθούν με μειωμένο ωράριο εργασίας, αλλά και η ρύθμιση οφειλών προς την εφορία που συσσωρεύτηκαν κατά τη διάρκεια του lockdown. Με τη 2η φάση της επιστρεπτέας προκαταβολής προγραμματίζεται η διάθεση «ζεστού χρήματος» ύψους 1,4 δισ. ευρώ το αργότερο μέχρι τις 10-15 Ιουλίου και ενώ η κυβέρνηση έχει αφήσει ανοικτό το ενδεχόμενο αυτό το ποσό να αυξηθεί.

Για την επιδότηση των δόσεων των στεγαστικών δανείων που αφορούν την πρώτη κατοικία «πράσινων» και «κόκκινων» δανειοληπτών, θα διατεθούν περισσότερα από 400 εκατ. ευρώ, καθώς-εκτός από τους εθνικούς πόρους- προγραμματίζεται να χρησιμοποιηθούν και κοινοτικά κονδύλια.

Το πρόγραμμα «Συν-Εργασία» έχει ήδη προϋπολογισμό 1 δισ. ευρώ, ενώ μελετάται η επέκταση της διάρκειας επιδότησης των εργοδοτικών εισφορών, κάτι που θα αυξήσει ακόμη περισσότερο τον προϋπολογισμό του προγράμματος, αν και το «στοίχημα» είναι το κατά πόσο θα υπάρξει ανταπόκριση των εργοδοτών. Τουλάχιστον 500 εκατ. ευρώ θα «κοστίσει» η μείωση των συντελεστών υπολογισμού της προκαταβολής φόρου σας επιχειρήσεις, η οποία μελετάται να είναι πολύ γενναία (σ.σ.: ακόμη και μηδενικός συντελεστής προκαταβολής έχει συζητηθεί για επιχειρήσεις που έχουν υποστεί κατάρρευση εσόδων), ενώ οι ρυθμίσεις

των φορολογικών υποχρεώσεων που συσσωρεύτηκαν κατά τη διάρκεια της πανδημίας θα επιβαρύνουν τον κρατικό προϋπολογισμό με τουλάχιστον 220 εκατ. ευρώ αν συμπεριληφθούν στον λογαριασμό και οι επιστροφές φόρου στους ιδιοκτήτες ακινήτων που υπέστησαν υποχρεωτικό κούρεμα των ενοικίων τους σε ποσοστό 40%.

Η υπουργική απόφαση που θα καθορίζει τον τρόπο δι-άθεσης του 1,4 δισ. ευρώ της 2ης φάσης της επιστρεπτέας προκαταβολής αναμένεται μέσα στην εβδομάδα. Το νομοσχέδιο για την επιδότηση των δόσεων των στεγαστικών δανείων θα έχει οριστικοποιηθεί μέσα στον Ιούλιο, ώστε να ξεκινήσει η λειτουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας και το αργότερο από τον Σεπτέμβριο να έχουμε τις πιστώσεις στους τραπεζικούς λογαριασμούς των δικαιούχων, οι οποίοι εκτιμώνται σε περίπου 250.000. Οι ανακοινώσεις «διορθώσεων» στο πρόγραμμα «Συν-Εργασία» θα γίνουν μέσα στο επόμενο 15νθήμερο και ανάλογα με την πορεία υποβολής των αιτήσεων, ενώ η νομοθετική διάταξη για τη μείωση των συντελεστών υπολογισμού της προκαταβολής φόρου αναμένεται μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία υποβολής των φορολογικών δηλώσεων από τα νομικά πρόσωπα.

Όσο για τη ρύθμιση των οφειλών που «γεννήθηκαν» μέσα στην πανδημία, προγραμματίζεται να είναι έτοιμη πριν από το τέλος Αυγούστου, καθώς τότε θα πρέπει να γίνουν οι πρώτες πληρωμές.

• Τον Ιούλιο ψηφίζεται η νέα ρύθμιση

Η ρύθμιση των οφειλών που δεν πληρώθηκαν κατά τη διάρκεια του lockdown αναμένεται να ψηφιστεί μέσα στον Ιούλιο, ώστε η πλατφόρμα να είναι έτοιμη πριν από το τέλος Αυγούστου, που κανονικά εκπνέει η προθεσμία για την πληρωμή αυτών των οφειλών. Η ρύθμιση συνιστά μια έμμεση ένεση ρευστότητας για την αγορά, η οποία ανέρχεται σε τουλάχιστον 220-250 εκατ. ευρώ (αν συμπεριληφθούν και οι αναστολές ασφαλιστικών υποχρεώσεων των ελεύθερων επαγγελματιών και των αυτοαπασχολούμενων, οι οποίες επίσης αναμένεται να υπαχθούν σε ρύθμιση). Όπως έχει ανακοινωθεί δύο θα είναι οι επιλογές:

1. Τακτοποίηση σε 12 άτοκες δόσεις με περίοδο χάριτος μέχρι το τέλος του χρόνου. Δηλαδή, συσσωρευμένες οφειλές από την περίοδο Μαρτίου - Ιουνίου ύψους 1.200 ευρώ θα μπορούν να πληρωθούν σε 12 δόσεις των 100 ευρώ.

2. Τακτοποίηση σε 24 δόσεις με επιτόκιο 2,5% έναντι τουλάχιστον 6% που είναι το επιτόκιο της πάγιας ρύθμισης, η οποία επίσης προβλέπει 24 δόσεις. Στη συγκεκριμένη ρύθμιση δεν θα μπορούν να ενταχθούν άλλες οφειλές, βεβαιωμένες ή ληξιπρόθεσμες πλην αυτών που έμειναν απλήρωτες εν μέσω lockdown. Δηλαδή, υποχρεώσεις από φόρο εισοδήματος, ΦΠΑ μηνών Ιουνίου, Ιουλίου κ.λπ., θα πρέπει να πληρωθούν κανονικά ή να υπαχθούν στην πάγια ρύθμιση της εφορίας.

ΜΗΔΕΝΙΖΕΤΑΙ Η ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΦΟΡΟΥ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-19-21

29/06/2020

Μηδενική προκαταβολή φόρου εισοδήματος για τις επιχειρήσεις και τους επαγγελματίες που εμφανίζουν φέτος ζημιές λόγω της κρίσης της πανδημίας, προβλέπει το σχέδιο του οικονομικού επιτελείου της κυβέρνησης το οποίο αναμένεται να κλειδώνει τις επόμενες ημέρες.

Το κούρεμα στην προκαταβολή φόρου εισοδήματος για το 2021 που πληρώνουν φέτος τα φυσικά και νομικά πρόσωπα θα γίνει στοχευμένα και εξατομικευμένα ανά επιχείρηση ή ανά κλάδο στη βάση συγκεκριμένων ποσοτικών στοιχείων και εκτιμήσεων που θα δείχνουν το μέγεθος της προβλεπόμενης ζημιάς το 2020. «Στόχος είναι αυτός που έχει ζημιά να μη χρειαστεί να πληρώσει καθόλου προκαταβολή φόρου» δήλωσε (στον ΑΝΤ1) ο υφυπουργός Δημοσιονομικής Πολιτικής Θεόδωρος Σκυλακάκης. Παράλληλα άνοιξε παράθυρο για μειώσεις φόρων και εισφορών την τριετία 2021-2023, καθώς θα αρχίσει η απορρόφηση και των ευρωπαϊκών κονδυλίων.

Σύμφωνα με το σχέδιο που προωθεί το υπουργείο Οικονομικών για το ψαλίδι στην προκαταβολή φόρου, επί της ουσίας θα δίνονται από φέτος στις επιχειρήσεις και τους επαγγελματίες με ζημιές οι επιστροφές φόρου που θα δικαιούνταν το 2021, εάν κατέβαλαν κανονικά στο 100% τις προκαταβολές φόρου φέτος. Ετσι, με τον τρόπο αυτό δίνεται ανάσα ρευστότητας σε όλους όσοι γράφουν ζημιές λόγω της επέλασης του κορωνοϊού φέτος και παράλληλα περιορίζονται οι δυσάρεστες δημοσιονομικές εκπλήξεις για τον προϋπολογισμό το 2021, αφού όπως ανέφερε ο Θεόδωρος Σκυλακάκης το

Συνέχεια στη σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

επόμενο έτος θα είναι ένα δύσκολο καθώς εκτός από τις μειώσεις φόρων που ενεργοποιήθηκαν το 2020 θα υπάρξουν απώλειες εσόδων και λόγω της μείωσης των εισοδημάτων που θα έχουν φέτος τα φυσικά και νομικά πρόσωπα.

Στο σενάριο πάνω στο οποίο δουλεύουν στο υπουργείο Οικονομικών για την προκαταβολή φόρου εισοδήματος για το 2012 είναι το κούρεμα ή ακόμα και ο μηδενισμός να αφορά όλες τις επιχειρήσεις οι οποίες γράφουν ζημιές, ανεξάρτητα από το εάν περιλαμβάνονταν ή όχι στις λίστες των Κωδικών Αριθμών Δραστηριότητας και έλαβαν μέτρα ενίσχυσής τους από το κράτος. Διαβατήριο για τη μείωση της προκαταβολής φόρου αποτελούν τα δεδομένα του τζίρου και κερδών το πρώτο εξάμηνο του έτους στη βάση συγκεκριμένων στοιχείων και οι φορολογικές δηλώσεις που υποβάλλονται την περίοδο αυτή από τις επιχειρήσεις και τους επαγγελματίες για τα έσοδα που απέκτησαν το 2019.

ΟΙ ΠΛΗΓΕΝΤΕΣ. Σύμφωνα με πληροφορίες, η προκαταβολή φόρου θα μηδενίσει φέτος για τα ξενοδοχεία και τις τουριστικές επιχειρήσεις οι οποίες έχουν δεχθεί ισχυρότατο πλήγμα από την πανδημία και το lockdown, καθώς και για επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στους κλάδους της εστίασης, του αθλητισμού (γυμναστήρια) και του πολιτισμού (θέατρα).

Αντίθετα οι επιχειρήσεις για τις οποίες θα προκόψει ότι δεν έχουν πληγεί από την κρίση (π.χ. σουπερμάρκετ), θα κληθούν να καταβάλλουν κανονικά την προκαταβολή φόρου με τον συντελεστή 100%.

Οι τελικές αποφάσεις αναμένεται να «κλειδώσουν» και να ανακοινωθούν μέχρι τα μέσα Ιουλίου, αν και όπως λένε αρμόδιοι παράγοντες η άσκηση της στοχευμένης και εξατομικευμένης μείωσης της προκαταβολής φόρου από τεχνικής άποψης δεν είναι εύκολη υπόθεση καθώς λαμβάνονται υπόψη πολλά δεδομένα. Το ποσοστό της μείωσης του συντελεστή υπολογισμού του φόρου εισοδήματος που προκαταβάλλεται για το επόμενο έτος θα προκύψει από την εφαρμογή ενός αλγορίθμου. Σύμφωνα με τον κυβερνητικό σχεδιασμό θα προβλέπεται μια κλίμακα συντελεστών που θα καλύπτουν όλο το εύρος, από 0 έως 100%, με το τελικό ύψος του συντελεστή της προκαταβολής φόρου να εξαρτάται από τη μεταβολή των εσόδων της επιχείρησης κατά τη διάρκεια του 2020.

«ΚΑΜΠΑΝΑΚΙ» ΑΠΟ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΓΙΑ ΡΥΠΟΥΣ

kathimerini.gr

Διαδικασία επί παραβάσει έχει εκκινήσει εναντίον της Ελλάδας η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την αδυναμία της να παράσχει στοιχεία σχετικά με τη μείωση των εκπομπών πέντε σημαντικών ρύπων ως το 2030 και πέραν αυτού. Όπως επιβεβαίωσε την Παρασκευή η εκπρόσωπος της Επιτροπής, η Ελλάδα δεν έχει στείλει στις Βρυξέλλες έκθεση που θα εξηγήει αναλυτικά τον κίνδυνο κατά την ερχόμενη δεκαετία και πέραν αυτής να μην πετύχει τους στόχους μείωσης των εκπομπών οξειδίων του αζώτου (NOx), πτητικών οργανικών ενώσεων εκτός του μεθανίου (NMVOC), διοξειδίου του θείου (SO2), αμμωνίας (NH3) και λεπτών αιωρούμενων σωματιδίων (ΑΣ2,5).

Σύμφωνα με την πρώτη έκθεση της Επιτροπής για την αξιολόγηση της εφαρμογής της σχετικής οδηγίας (2016/2284), που δημοσιεύθηκε χθες, τα περισσότερα κράτη-μέλη κινδυνεύουν να μη συμμορφωθούν με τις δεσμεύσεις τους για μείωση των εκπομπών για το 2020 ή το 2030 (σε σύγκριση με το 2005, που είναι το έτος βάσης). Η έκθεση καταδεικνύει την ανάγκη για πρόσθετα μέτρα προκειμένου να μειωθεί η ατμοσφαιρική ρύπανση. Ιδιαίτερες προσπάθειες, όπως σημειώνεται, απαιτούνται στον τομέα της γεωργίας για τη μείωση των εκπομπών αμμωνίας, η οποία χαρακτηρίζεται «κοινή και σοβαρή πρόκληση» για ολόκληρη την Ε.Ε. Στον πίνακα 1 της έκθεσης αναφέρεται ότι η Ελλάδα εκτιμά πως, με τις υφιστάμενες πολιτικές, θα πετύχει τους στόχους μείωσης για όλες τις κατηγορίες ρύπων το 2020 και για τρεις από τις πέντε (διοξείδιο του θείου, αμμωνία και λεπτά αιωρούμενα σωματίδια) το 2030. Με επιπρόσθετα μέτρα, εκτιμά ότι θα πετύχει τους στόχους σε όλες τις κατηγορίες. Ωστόσο, η χώρα είναι μία από επτά που δεν έχουν καταθέσει έκθεση εκτίμησης κινδύνου μη επίτευξης των στόχων για την περίοδο 2020-29 και από το 2030 και μετά.

Η αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας για τον καθαρό αέρα συνιστά σημαντική συνεισφορά στην επίτευξη της «φιλοδοξίας μηδενικής ρύπανσης για ένα

περιβάλλον απαλλαγμένο από τοξικές ουσίες», που ανακοίνωσε η Επιτροπή στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας.

Μαζί με την έκθεση εφαρμογής, η Επιτροπή δημοσίευσε χθες την ανάλυση της εταιρείας συμβούλων της (Ricardo Energy and Environment) για κάθε εθνικό πρόγραμμα ελέγχου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Σύμφωνα με την έκθεση, για την Ελλάδα η συμμόρφωση σε τρεις κατηγορίες (πτητικές οργανικές ενώσεις, αμμωνία και αιωρούμενα σωματίδια) με επιπρόσθετα μέτρα επιτυγχάνεται οριακά το 2030.

Η ανάλυση περιλαμβάνει μία ποιοτική αξιολόγηση των προβλέψεων κάθε χώρας. Στην περίπτωση της Ελλάδας, η εταιρεία συμβούλων αναφέρει ότι τα σχετικά στοιχεία δόθηκαν από την ελληνική πλευρά με σημαντική καθυστέρηση (4 Ιουλίου του 2019 αντί για 15 Μαρτίου). Επιπλέον, «υπήρχαν σημαντικά ελαττώματα σχετικά με τη διαφάνεια», καθώς «δεν υπήρχε λεπτομερής πληροφόρηση» για τη μεθοδολογία και τα δεδομένα που χρησιμοποιήθηκαν. Το γεγονός αυτό, σημειώνεται, είχε «μεγάλο αντίκτυπο» στη δυνατότητα της εταιρείας συμβούλων να διεξαγάγει την αξιολόγηση με τη λεπτομέρεια που απαιτείται. Ειδικότερα, η «έλλειψη διαφάνειας» επέδρασε αρνητικά στη δυνατότητα εκτίμησης της ακρίβειας των προβλέψεων για τις περισσότερες κατηγορίες ρύπων. Η ακρίβεια των προβλέψεων ειδικά για το διοξείδιο του θείου και τα οξείδια του αζώτου «χρειάζεται μείζονες βελτιώσεις», αναφέρει η τεχνική ομάδα της Ricardo, αφήνοντας ανοιχτό το ενδεχόμενο η παροχή περισσότερων στοιχείων από την Ελλάδα να βελτιώσει την εικόνα.