

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1977

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 20

Τι προβλέπει το νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών που κατατέθηκε στη Βουλή

Σελ 1 και 5

Κ. Μουσουρούλης: Πρωτοφανές το επενδυτικό ενδιαφέρον για τη Δυτική Μακεδονία

Σελ 1 και 4

Τροπολογία του υπουργείου Υποδομών δίνει λύση στο πρόβλημα των εκκρεμών κατεδαφίσεων κτισμάτων στο Μάτι

Σελ 3

Παράταση έως 31/8 και για τα μη ηλεκτροδοτούμενα αδύλωτα τετραγωνικά, με απόφαση του υπουργού Εσωτερικών

Σελ 4

ΤΑΙΠΕΔ: Διεθνής διαγωνισμός για τον υπόγειο φυσικό χώρο του σχεδόν εξαντληθέντος κοιτάσματος φυσικού αερίου «Νότια Καβάλα»

Σελ 5

Κ. Μουσουρούλης: Πρωτοφανές το επενδυτικό ενδιαφέρον για τη Δυτική Μακεδονία

Σελ 6

Συνάντηση Κ. Χατζηδάκη με τη ΓΕΝΟΠ

Σελ 7

Εντός του Α' τριμήνου 2021 εκτιμάται η έναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας για το λιμάνι του Βόλου

Σελ 8

Βουλή: Θετική η γνώμη της επιτροπής Θεσμών για τις προτάσεις Χατζηδάκη σχετικά με τις αλλαγές στην ηγεσία της ΕΔΕΥ

Σελ 9 και 10

Ανακοινώσεις για τα έργα της Δυτικής Ελλάδας - Συνέντευξη του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή

Σελ 11

Αποκατεστημένα έργα ύψους 4,4 εκατ. ευρώ βάσει άμεσα σε γραμμική σφαιρικής η ΕΥΑΘ ΑΕ

Σελ 12

Σε δημόσια διαβούλευση ο Κώδικας Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών

Σελ 13

Εξαιρετικά χαμηλό το ποσοστό εκταμίευσης δανείων με την εγγύηση του Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID-19

Σελ 14

Συνεδριάζει σήμερα το υπουργικό συμβούλιο

Σελ 15

Στην ενοποίηση μικρών και υποστελεχωμένων εφοριών προχωρά η ΑΑΔΕ

Σελ 16

Κ. Χατζηδάκης: Το ποδήλατο δεν είναι μόδα, είναι οικολογικός τρόπος μετακίνησης. Δημιουργούνται δύο νέοι μεγάλοι ποδηλατοδρόμοι στην Αθήνα

Σελ 17

Ανακοινώσεις του κυβερνητικού εκπαιδευτικού κ. Στ. Πέτσα για φορολογικές εκπτώσεις και μείωση της προκαταβολής φόρου

Σελ 18 και 19

Τι προβλέπει το σχέδιο νόμου του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη για τις συγκεντρώσεις

Σελ 19

Συζήτηση για το Μεγάλο Περίπατο στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αθηνών

Σελ 21

Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας: 8 βασικές οδηγίες για τον κορωνοϊό

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσκόως

Σελ 23,24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΟΥ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Σε 8 μηνιαίες δόσεις η καταβολή του φόρου εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων, σε 6 δόσεις η καταβολή του ΕΝΦΙΑ

Την εξόφληση του φόρου εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων σε 8 μηνιαίες δόσεις και του ΕΝΦΙΑ σε 6 μηνιαίες δόσεις προβλέπει διάταξη του νομοσχεδίου του υπουργείου Οικονομικών που κατατέθηκε χθες στη Βουλή και αφορά την εταιρική διακυβέρνηση ανωνύμων εταιρειών και την κεφαλαιαγορά. Προβλέπεται ακόμη η έκπτωση φόρου 2% για εφάπαξ εξόφληση του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων εντός της προθεσμίας πληρωμής της πρώτης δόσης (έως τις 31 Ιουλίου). Ειδικότερα σύμφωνα με την διάταξη του νομοσχεδίου:

- Ο φόρος εισοδήματος φυσικών προσώπων που θα προκύψει με την εκκαθάριση των φετινών φορολογικών δηλώσεων μπορεί να εξοφληθεί σε 8 ίσες μηνιαίες δόσεις αντί 3 διμηνιαίες δόσεις που ίσχυε έως πέρυσι. Η πρώτη δόση καταβάλλεται έως

τις 31 Ιουλίου και η τελευταία έως τις 26 Φεβρουαρίου 2021. Η καταβολή του φόρου που προσδιορίζεται από δηλώσεις φορολογούμενων που συμμετέχουν σε νομικά πρόσωπα και νομικές οντότητες που τηρούν απλογραφικά βιβλία γίνεται σε 6 ισόποσες μηνιαίες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη καταβάλλεται την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Σεπτεμβρίου 2020 και η καθεμία από τις επόμενες μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα των πέντε επόμενων μηνών. Όταν ο φόρος που οφείλεται με βάση την εμπρόθεσμη δήλωση καταβάλλεται εφάπαξ μέσα στη προθεσμία της πρώτης δόσης, παρέχεται στο συνολικό ποσό του φόρου και των λοιπών συμβεβαιούμενων με αυτόν οφειλών έκπτωση 2%. Αναλυτικά στη σελ 20

Κ. ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ: ΠΡΩΤΟΦΑΝΕΣ ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Εγκαίνια της ευρωπαϊκής «Πλατφόρμας Δίκαιης Μετάβασης»

Το ανθρωπινό δυναμικό καθώς και η εξοικείωση της Δυτικής Μακεδονίας με τη βιομηχανική δραστηριότητα μεγάλης κλίμακας και την αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου, περιλαμβάνονται στα σπουδαιότερα συγκριτικά πλεονεκτήματα της περιοχής στη μεταλληγήνη περίοδο, επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής του Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης για τις λιγνιτικές περιοχές της χώρας, πρώην υπουργός Κωστής Μουσουρούλης. Ο κ.Μουσουρούλης, ο οποίος χαρακτηρίζει πρωτοφανές το ενδιαφέρον για επενδύσεις στη Δυτική Μακεδονία ολοκλήρωσε την προηγούμενη

εβδομάδα 15ήμερη περιόδεια στην περιοχή, στο πλαίσιο της οποίας συναντήθηκε με περισσότερους από 1500 πολίτες και εκπροσώπους της τοπικής κοινωνίας. Στο μεταξύ, χθες πραγματοποιήθηκαν τα εγκαίνια της Ευρωπαϊκής Πλατφόρμας Δίκαιης Μετάβασης που θα παρέχει τεχνική και συμβουλευτική υποστήριξη σε δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς στις περιφέρειες εξόρυξης άνθρακα και στις περιφέρειες υψηλής έντασης άνθρακα, παρέχοντας εύκολη πρόσβαση σε πληροφορίες για ευκαιρίες χρηματοδότησης και πηγές τεχνικής βοήθειας. Αναλυτικά στη σελ 5

ΛΥΣΗ ΣΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΩΝ ΕΚΚΡΕΜΩΝ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΩΝ ΚΤΙΣΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΜΑΤΙ

Δίνει τροπολογία του υπουργείου Υποδομών

Λύση στο πρόβλημα με τις εκκρεμείς κατεδαφίσεις κτισμάτων στο Μάτι δίνει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, με τροπολογία στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Δικαιοσύνης. Υποστηρίζοντας την τροπολογία στην Ολομέλεια της Βουλής ο κ. Καραμανλής εξήγησε ότι το υπουργείο διαπίστωσε πως εξαιτίας της πανδημίας, τόσο οι Δήμοι, όσο και η Περιφέρεια Αττικής, αδυνατούν να ανταπεξέλθουν στον αυξημένο όγκο του υπό υλοποίηση έργου. Για να βοηθηθεί, επομένως, η κατάσταση, και να μην

χάνεται άλλος χρόνος, πρότεινε να καθοριστούν οι υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ως αρμόδιες για τις κατεδαφίσεις των κτιρίων που έχουν χαρακτηριστεί ως ασύμφορα επισκευής. Πρόκειται, όπως εξήγησε, για παλαιά κτίρια, κατασκευασμένα με παλαιότερο αντισεισμικό κανονισμό, με πολλές βλάβες οι οποίες αρχικά είχαν εκτιμηθεί ως επισκευάσιμες, όμως ανάλογα με την έκταση και το κόστος της επισκευής κρίνεται σε ορισμένες περιπτώσεις ως συμφέροσα επιλογή η κατεδάφιση. Αναλυτικά στη σελ 4



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΝΕΟ WEBINAR ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΛΗΝΟ-ΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟ CLOUD COMPUTING

«Η αυξανόμενη αξία της τεχνολογίας υπολογιστικού νέφους (cloud computing) σε μια δύσκολη περίοδο» είναι ο τίτλος του νέου webinar, που διοργανώνει το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, με στόχο την ενημέρωση των επιχειρήσεων και των εργαζομένων για το πώς μπορούν να διαχειριστούν αποτελεσματικότερα την καθημερινότητά τους στην εποχή του κορωνοϊού, αξιοποιώντας σύγχρονες λύσεις και προηγμένα τεχνολογικά εργαλεία.

Το νέο ψηφιακό σεμινάριο, το οποίο πραγματοποιείται σε συνεργασία με την εταιρία-μέλος PwC Ελλάδας, έχει προγραμματιστεί για τις 30 Ιουνίου, ώρα 16:00 και η συμμετοχή στις εργασίες του θα είναι δωρεάν.

Το webinar θα πραγματοποιηθεί στην ελληνική γλώσσα, με τη χρήση της ψηφιακής πλατφόρμας Cisco Webex Meetings και για τη συμμετοχή σε αυτό θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
10 - 12 Ιουλίου 2020	6ο Διεθνές συνέδριο: «Επικοινωνία, πληροφόρηση, ενημέρωση και εκπαίδευση στην ύστερη νεωτερικότητα» ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	Ινστιτούτο Ανθρωπιστικών και Κοινωνικών Επιστημών
9 - 11 Οκτωβρίου 2020	Διεπιστημονικό συνέδριο: «Διαπλοκές του χώρου. Ήθος-κοινωνικές πρακτικές-αρχιτεκτονική» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΑΠΘ, Τμήμα Πολιτικών Επιστημών ΑΠΘ, Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ, Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΠΠ
18 - 22 Οκτωβρίου 2020	9th IUPAC International Conference on Green Chemistry (ICGC-9) ΑΘΗΝΑ	Ένωση Ελλήνων Χημικών, σε συνεργασία με την ICGCSD της IUPAC και το Ελληνικό Δίκτυο Πράσινης Χημείας

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ: «ΕΛΟΤ HD 384 - ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ»

Το ΙΒΕΠΕ-ΣΕΒ διοργανώνει στις 13 έως 16 Ιουλίου 2020 σεμινάριο με θέμα: «ΕΛΟΤ HD 384 - Έλεγχοι Εγκαταστάσεων και Ηλεκτρολογική Νομοθεσία στην Πράξη».

Σκοπός, να καταρτιστούν οι εκπαιδευόμενοι στις απαιτήσεις του προτύπου ΕΛΟΤ 384 για τις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, καθώς και στην ισχύουσα ηλεκτρολογική Νομοθεσία που τις διέπει, με εστίαση σε πρακτικές εφαρμογές και ανάγκες. Να ενημερωθούν στο τι αλλάζει και πώς μπορούν να αξιοποιήσουν στοιχεία του προτύπου στους ελέγχους των εγκαταστάσεων. Επίσης, να ενημερωθούν για τις τελευταίες νομοθετικές εξελίξεις, όπως η νέα ΚΥΑ για τις διατάξεις διαφορικού ρεύματος (ΔΔΡ) και να ευαισθητοποιηθούν στις υπευθυνότητες της ασφάλειας των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

Απευθύνεται σε εργολήπτες ηλεκτρολόγους, ηλεκτρολόγους μηχανικούς, προϊσταμένους τμημάτων ηλεκτρολογικής συντήρησης και σε όσους εκτελούν επεμβατικές ενέργειες ή συμμετέχουν ενεργά σε διαδικασίες μελέτης, εγκατάστασης, επίβλεψης, συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις.

Θεματολογία:

- Εισαγωγή, το νομοθετικό πλαίσιο που καθιέρωσε το πρότυπο, γενικά περί προτύπων, περιγραφή της δομής του ΕΛΟΤ

HD 384.

- Βασικοί όροι και ορισμοί από το πρότυπο.
- Μέτρα προστασίας από ηλεκτροπληξία, νέες απαιτήσεις που προκύπτουν από το πρότυπο και από την νέα ΚΥΑ για τις ΔΔΡ.
- Μέτρα προστασίας από πυρκαγιά από ηλεκτρικά αίτια, νέες απαιτήσεις που προκύπτουν από το πρότυπο.
- Οι νέες απαιτήσεις για την επιλογή και την εγκατάσταση ηλεκτρολογικών υλικών.
- Χώροι με ειδικές απαιτήσεις. Διαφορές ΚΕΝΕ και ΕΛΟΤ HD 384, βασικές περιπτώσεις από την πράξη.
- Η νέα και η παλιά ΚΥΑ για τις ΔΔΡ και την θεμελιακή γείωση.
- Η ισχύουσα νομοθεσία για τον κρατικό ποιοτικό έλεγχο ηλεκτρολογικών εργασιών και ηλεκτρολόγων.
- Οι απαιτήσεις του Προεδρικού Διατάγματος 108 για τους ηλεκτρολόγους.
- Έλεγχοι ηλεκτρικών εγκαταστάσεων με συμπλήρωση του νομοθετημένου πρωτοκόλλου ελέγχου για αρχικούς ελέγχους και επανελέγχους με βάση το πρότυπο ΕΛΟΤ HD 384 και την νέα Υπεύθυνη Δήλωση Εγκαταστάτη (ΥΔΕ).
- Περιεκτική ανάλυση των οπτικών ελέγχων, πρακτικές δοκιμές και μετρήσεις με σύγχρονα όργανα, αξιολόγηση – καταγραφή αποτελεσμάτων.

- Εισαγωγικές παρουσιάσεις, για διατάξεις εντοπισμού σφάλματος ηλεκτρικού τόξου (AFDD), για προστασία από κρουστικές υπερτάσεις (SPDs), για βιολογικές ηλεκτρικές εγκαταστάσεις και για έξυπνες ηλεκτρικές εγκαταστάσεις (KNX).
- Συμπεράσματα, ανακεφαλαίωση βασικών θεμάτων.

Πληροφορίες:

<https://www.ibepe.gr/eleminas/technical-seminars/technical/188-108-052>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιόργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσκα Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΩΣ 31/8 ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΑ ΜΗ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΟΥΜΕΝΑ ΑΔΗΛΩΤΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΑ

Με απόφαση του υπουργού Εσωτερικών Τ. Θεοδωρικάκου

Παράταση έως τις 31 Αυγούστου και στις αιτήσεις για τα μη ηλεκτροδοτούμενα αδήλωτα τετραγωνικά, ανακοίνωσε ο υπουργός Εσωτερικών Τάκης Θεοδωρικάκος, από το Άργος μιλώντας –σύμφωνα με το ΑΠΕ- σε ημερίδα με θέμα το αναπτυξιακό πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης».

Ο κ. Θεοδωρικάκος ανακοίνωσε, ακόμη, ότι στο νέο πρόγραμμα εντάσσονται 52 έργα, σε δήμους της περιφέρειας Πελοποννήσου, προϋπολογισμού 115,5 εκατομμυρίων ευρώ, που η προηγούμενη κυβέρνηση είχε εντάξει στο πρόγραμμα «Φιλόδημος Ι», χωρίς όμως να έχει διασφαλίσει την απαιτούμενη χρηματοδότηση.

Προσερχόμενος στην ημερίδα, ο υπουργός Εσωτερικών δήλωσε:

«Στόχος είναι η ενημέρωση των Δήμων και της Περιφέρειας Πελοποννήσου για το Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης». Τα επόμενα πέντε χρόνια θα γίνουν πράξη περίπου 5.000 έργα σε ολόκληρη τη χώρα, συνολικού προϋπολογισμού 2,5 δισ. ευρώ. Έργα που αφορούν όλους τους πολίτες και

όλους –χωρίς καμία εξαίρεση- τους δήμους της χώρας. Με τον δήμαρχο Άργους που είναι πρόεδρος της ΠΕΔ και όλους τους δημάρχους αλλά και τον περιφερειάρχη, έχω μια εξαιρετική συνεργασία για να προετοιμάσουμε ένα ουσιαστικό πρόγραμμα έργων το οποίο θα βιώσουν οι πολίτες και θα βελτιώσουν την ποιότητα και την ασφάλεια της ζωής τους, τα επόμενα τέσσερα χρόνια».

Σε ερώτηση για τα μη ηλεκτροδοτούμενα αδήλωτα τετραγωνικά ο κ. Θεοδωρικάκος είπε:

«Ξέρετε ότι από τη στιγμή που ανέλαβε η κυβέρνηση Μητσοτάκη, το υπουργείο Εσωτερικών πήρε την πρωτοβουλία να διευκολύνει τους πολίτες που έχουν αδήλωτα τετραγωνικά, που έχουν απόκλιση ανάμεσα στο Ε9 και στα τετραγωνικά που δηλώνουν στη ΔΕΗ. Το μέτρο αυτό έχει στεφθεί από τεράστια επιτυχία. Έχουν δηλωθεί πάνω από 12 εκατ. τετραγωνικά μέτρα και πάνω από 450.000 νοικοκυριά τακτοποιούν τις υποχρεώσεις τους. Είναι μια κατάσταση από την οποία κερδίζουν οι πολίτες, κερδίζει

το κράτος και η Αυτοδιοίκηση γιατί θα αρχίσουν να εισπράττουν φόρους και τέλη με βάση την πραγματικότητα και όχι τα μειωμένα τετραγωνικά. Με αυτόν τον τρόπο κερδίζουμε σε εμπιστοσύνη. Όλοι μαζί. Εμπιστεύεται το κράτος τους πολίτες και οι πολίτες το κράτος. Κάνουμε μια νέα αρχή.

Το πρόγραμμα που αφορούσε τα τετραγωνικά μέτρων σπιτιών που είναι μη ηλεκτροδοτούμενα είναι ένα πρόγραμμα το οποίο έχει μια ιστορία δύο ετών. Είχε καθιερωθεί από την προηγούμενη κυβέρνηση. Εμείς δώσαμε παράταση και δίνουμε για τελευταία φορά παράταση σε αυτό έως τις 31 Αυγούστου. Άρα και οι πολίτες που ενδιαφέρονται να δηλώσουν τα αδήλωτα τετραγωνικά των σπιτιών που είναι μη ηλεκτροδοτούμενα πρέπει να το κάνουν τώρα, μέχρι τις 31 Αυγούστου».

Νωρίτερα ο κ. Θεοδωρικάκος συναντήθηκε με τον δήμαρχο Άργους - Μυκηνών, Δημήτρη Καμπόσο.

Τ. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ ΑΠΟ ΑΡΓΟΣ: ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» ΕΝΩΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Κολοσσιαίο πρόγραμμα το οποίο έρχεται να αντικαταστήσει μια σειρά υποσχέσεων για έργα της προηγούμενης κυβέρνησης που δεν είχαν διασφαλισμένη χρηματοδότηση, χαρακτήρισε ο κ. Θεοδωρικάκος το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» στην παρουσίαση του προγράμματος που έγινε σήμερα στο Άργος, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για ένα πρόγραμμα αλληλεγγύης και ανάπτυξης συνολικού προϋπολογισμού 2,5 δισ., με δυνατότητα ένταξης 5.000 έργων που θα δημιουργήσει 40.000 θέσεις εργασίας. Ο υπουργός Εσωτερικών θύμισε ότι στο «Φιλόδημος Ι» με χρηματοδότηση 134 εκατ. ευρώ είχαν ενταχθεί έργα 1,234 δισ. τα οποία κινδύνευαν να καθούν, «με όποιες συνέπειες θα είχε κάτι τέτοιο για την ποιότητα ζωής των πολιτών, για τις θέσεις εργασίας, για τις εργοληπτικές εταιρείες που εμπλέκοντο, για το ίδιο το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων».

Ο κ. Θεοδωρικάκος εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη στάση της Αυτοδιοίκησης στην περίοδο της καραντίνας καθώς αναδείχθηκε σε έναν ισχυρό πυλώνα κοινωνικής συνοχής και αλληλεγγύης. «Χάρη στις έγκαιρες αποφάσεις του πρωθυπουργού κ. Μητσοτάκη και στη συνεργασία του κράτους με την Αυτοδιοίκηση μπορέσαμε να ελαχιστοποιήσουμε τις ανθρώπινες απώλειες. Και αυτό έχει μια τεράστια σημασία», όπως σημείωσε, «για την διεθνή εικόνα της χώρας και την ίδια την οικονομία». Και πρόσθεσε: «Έχουμε τη δυνατότητα ισχυρής ανάκαμψης από το 2021

και μετά. Η εικόνα της χώρας είναι μια εικόνα σοβαρότητας, ασφάλειας και προοπτικής. Αντιλαμβάνεστε πόσο διαφορετικά θα ήταν τα πράγματα αν στην πατρίδα μας είχαμε θρηνηθεί χιλιάδες ζωές».

Ο υπουργός Εσωτερικών κάλεσε τους δημάρχους σε εγρήγορση και ετοιμότητα γιατί, όπως σημείωσε, «αυτός ο σάρατος εχθρός είναι ακόμα εδώ».

Αναφερόμενος στον στόχο της κυβέρνησης για την Αυτοδιοίκηση είναι να γίνει πράξη μια Αυτοδιοίκηση που θα είναι πυλώνας ανάπτυξης, κοινωνικής συνοχής και αλληλεγγύης και εξυπηρέτησης των πολιτών. Αναφέρθηκε στα μέτρα που έχει λάβει μέχρι σήμερα το υπουργείο Εσωτερικών για να διασφαλισθεί η κυβερνησιμότητα των Δήμων και των Περιφερειών, αλλά και την οικονομική στήριξη της Αυτοδιοίκησης την περίοδο της πανδημίας αρχικώς τον Μάρτιο με 15 εκατ. ευρώ και πριν ένα μήνα με 75 εκατ. ευρώ, εκτός ΚΑΠ. Όπως είπε, θα υπάρξει και συνέχεια στη στήριξη αλλά κυρίως προς τους Δήμους που έχουν υποστεί τις μεγαλύτερες συνέπειες από την κρίση του κορονοϊού.

Σχετικά με τη ρύθμιση για τις ληξιπρόθεσμες οφειλές, διευκρίνισε ότι τα 92 εκατομμύρια που δόθηκαν με εντολή του πρωθυπουργού στους πιο χρεωμένους δήμους είναι η πρώτη δόση. «Στόχος μας είναι μέσα στο 2020 να μπει ένα τέλος σε αυτήν την υπόθεση. Δεν επιτρέπεται οι Δήμοι να χρωστούν χρήματα σε κανέναν. Δεν μπορούν να

χρωστούν χρήματα στην αγορά, πρώτον γιατί δεν είναι σωστό και δεύτερον γιατί όταν χρωστάς στις επιχειρήσεις πλήττονται και οι επιχειρήσεις αλλά και οι εργαζόμενοι. Δημιουργείται ένα τεράστιο πρόβλημα στο οποίο οφείλουμε οριστικά να βάλουμε τέλος». Ανακοίνωσε δε, ότι Επιτροπή θα ελέγχει τα οικονομικά των Δήμων για να μην υπάρχει επανάληψη του φαινομένου.

Αναφέρθηκε, επίσης, στο υπό διαμόρφωση νομοσχέδιο για τη μεταφορά αρμοδιοτήτων από το κεντρικό κράτος σε Δήμους και Περιφέρειες με ταυτόχρονη μεταφορά πόρων και ανθρώπινου δυναμικού. «Δεν μιλάμε για μεταφορά αρμοδιοτήτων στα λόγια. Μιλάμε για ενίσχυση της Αυτοδιοίκησης».

Στη συνέχεια ο κ. Θεοδωρικάκος ανέλυσε τις δυνατότητες του προγράμματος Αντώνης Τρίτσης, επισημαίνοντας τις καινοτομίες του καθώς και ότι με την υλοποίηση του προγράμματος «ενώνουμε τη χώρα. Δίνουμε αναπτυξιακή προοπτική σε κάθε δήμο της Ελλάδας». Επισήμανε τη δυνατότητα στήριξης των Δήμων που δεν έχουν τεχνική επάρκεια με μηχανικούς του Μητρώου που δημιουργήσε η ΕΕΤΑΑ και τόνισε: «Στο χέρι όλων μας μέσα από τη συνεργασία και τη δουλειά που θα κάνουμε από κοινού, είναι να πέσουν τα 2,5 δισ. ευρώ του προγράμματος στους Δήμους και στις Περιφέρειες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑΙΠΕΔ: ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΓΕΙΟ ΦΥΣΙΚΟ ΧΩΡΟ Του σχεδόν εξαντληθέντος κοιτάσματος φυσικού αερίου «Νότια Καβάλα»

Την έναρξη διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας για την παραχώρηση της χρήσης, ανάπτυξης και εκμετάλλευσης του υπόγειου φυσικού χώρου που προκύπτει από το σχεδόν εξαντληθέν κοιτάσμα φυσικού αερίου «Νότια Καβάλα», με σκοπό τη μετατροπή του σε χώρο αποθήκευσης φυσικού αερίου, αποφάσισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το ΤΑΙΠΕΔ.

Η παραχώρηση θα αφορά σε χρονικό διάστημα έως και 50 έτη μετά την αδειοδότηση του έργου της υπόγειας αποθήκης φυσικού αερίου (ΥΑΦΑ). Η μετατροπή του υπόγειου φυσικού χώρου του κοιτάσματος φυσικού αερίου «Νότια Καβάλα» σε ΥΑΦΑ, θα πραγματοποιηθεί από τον παραχωρησιόχο εντός δεσμευτικής προθεσμίας, η οποία θα προσδιοριστεί στη σύμβαση παραχώρησης.

Η ΥΑΦΑ Νοτίου Καβάλας θα λειτουργεί υπό καθεστώς Ρυθμιζόμενης Πρόσβασης Τρίτων, όπως αυτό θα εξειδικευθεί στον σχετικό Κώδικα Διαχείρισης ΑΣΦΑ (Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου) που θα εκδοθεί. Στο καθεστώς Ρυθμιζόμενης Πρόσβασης Τρίτων, η ΡΑΕ καταρτίζει τους κανόνες τιμολόγησης και διαχείρισης της ΥΑΦΑ Νοτίου Καβάλας με στόχο τη διαφανή και χωρίς διακρίσεις πρόσβαση στις υπηρεσίες της αποθήκης από συμμετέχοντες στην αγορά φυσικού αερίου. Λόγω της στρατηγικής σημασίας του έργου, η ΡΑΕ θα εκδώσει το Πλαίσιο Κανονισμού Τιμολόγησης, όπου θα καθορίσει τις βασικές αρχές και κατευθύνσεις για τη μεθοδολογία κατάρτισης των τιμολογίων χρήσης της ΥΑΦΑ Νοτίου Καβάλας. Το Πλαίσιο Κανονισμού Τιμολόγησης θα εκδοθεί πριν από την ημερομηνία υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών.

Σύμφωνα με την Κοινή Υπουργική Απόφαση των υφυπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 847/13.03.2020) ο παραχωρησιόχος θα υποβάλει αίτημα για άδεια ΑΣΦΑ. Οι υποχρεώσεις του παραχωρησιόχου ως προς τις απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις για την κατασκευή, λειτουργία και διαχείριση της ΥΑΦΑ Νοτίου Καβάλας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, θα εξειδικευθούν στη Σύμβαση Παραχώρησης.

Η διαγωνιστική διαδικασία για την ανάθεση σύμβασης παραχώρησης της χρήσης, ανάπτυξης και εκμετάλλευσης της ΥΑΦΑ Νοτίου Καβάλας θα διεξαχθεί σε δύο φάσεις: α) τη φάση υποβολής εκδήλωσης ενδιαφέροντος και προεπιλογής υποψηφίων, και β) τη φάση υποβολής δεσμευτικών προσφορών και επιλογής παραχωρησιόχου.

Δικαίωμα να συμμετάσχουν στον διαγωνισμό και να υποβάλουν Φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος έχουν μόνο νομικά πρόσωπα, καθώς και ενώσεις προσώπων που πληρούν τους όρους και προϋποθέσεις του διαγωνισμού. Offshore εταιρείες, ή νομικά πρόσωπα που έχουν την καταστατική ή την πραγματική τους έδρα, ή έχουν εγκατάσταση σε «μη συνεργάσιμα» κράτη ή σε κράτη που έχουν προνομιακό φορολογικό καθεστώς όπως αυτά ορίζονται από τον Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (ν. 4172/2013), δεν μπορούν να συμμετάσχουν στον διαγωνισμό, είτε μεμονωμένα είτε ως μέλη Ένωσης Προσώπων. Η απαγόρευση της παρούσας παραγράφου δεν εφαρμόζεται σε νομικά πρόσωπα που έχουν την έδρα τους σε: α. κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή β. κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, ή γ. τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη Διεθνή Συμφωνία για τις Δημόσιες Συμβάσεις (ΣΔΣ), ή δ. τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στις ανωτέρω περιπτώσεις και έχουν συνάψει διμερή ή πολυμερή συμφωνία με την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Σε περίπτωση υποβολής Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος από Ένωση Προσώπων, ένα από τα μέλη της με ποσοστό συμμετοχής τουλάχιστον 20% στην Ένωση Προσώπων ορίζεται ως επικεφαλής της. Το ελάχιστο ποσοστό συμμετοχής μέλους στην Ένωση Προσώπων είναι 10%.

Από την ημερομηνία υποβολής έως την οριστικοποίηση της ανάδειξης των προεπιλεγέντων επενδυτών δεν επιτρέπονται μεταβολές στη σύνθεση υποψήφιας Ένωσης Προσώπων. Ως μεταβολές στη σύνθεση Ένωσης Προσώπων νοούνται:

*η ανακατανομή των ποσοστών συμμετοχής στην Ένωση

Προσώπων μεταξύ των ήδη υφισταμένων μελών της, ή *η έξοδος ενός ή περισσότερων υφισταμένων μελών από την Ένωση Προσώπων, ή

*η είσοδος ενός ή περισσότερων νέων μελών στην Ένωση Προσώπων, ή

*ο διορισμός άλλου μέλους της Ένωσης Προσώπων ως Επικεφαλής, ή

*συνδυασμός των παραπάνω περιπτώσεων

Σε επίπεδο χρηματοοικονομικής επάρκειας, το μέσο ύψος ιδίων κεφαλαίων των τριών τελευταίων ελεγμένων οικονομικών ετών θα πρέπει να διαμορφώνεται τουλάχιστον σε 100 εκατ. ευρώ.

Περισσότερες λεπτομέρειες της διαγωνιστικής διαδικασίας περιγράφονται στην Πρόσκληση Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, η οποία έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΤΑΙΠΕΔ. Οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές καλούνται να υποβάλουν φάκελο εκδήλωσης ενδιαφέροντος έως την 31η Αυγούστου, 14:00 (ώρα Ελλάδας).

Σημειώνεται ότι, το σχεδόν εξαντληθέν κοιτάσμα φυσικού αερίου «Νότια Καβάλα» βρίσκεται στο νοτιοδυτικό τμήμα της υπολεκάνης Πρίνου- Καβάλας, σε θαλάσσιο βάθος 52 μέτρων στο Βόρειο Αιγαίο Πέλαγος, περίπου 6 χιλιόμετρα από τη δυτική ακτή της Θάσου.

Όπως αναφέρεται από το Ταμείο, η εγκατάσταση και λειτουργία της ΥΑΦΑ Νοτίου Καβάλας θα συμβάλει, μεταξύ άλλων, στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας της Ελλάδας και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, στην προστασία εφοδιασμού των καταναλωτών, καθώς και στην εκπλήρωση των σχετικών με την ασφάλεια εφοδιασμού υποχρεώσεων των ηλεκτροπαραγωγών και των προμηθευτών φυσικού αερίου.

Ως σύμβουλοι του ΤΑΙΠΕΔ αναφορικά με τον διαγωνισμό, ενεργούν οι PriceWaterhouseCoopers Business Solutions S.A. (Χρηματοοικονομικός), ΡΟΚΑΣ Δικηγορική Εταιρεία (Νομικός) και Seal Energy Pty Ltd (Τεχνικός).

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΝΕΙ ΛΥΣΗ ΣΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΩΝ ΕΚΚΡΕΜΩΝ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΩΝ ΚΤΙΣΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΜΑΤΙ

Λύση στο πρόβλημα με τις εκκρεμείς κατεδαφίσεις κτισμάτων στο Μάτι δίνει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, με τροπολογία στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Δικαιοσύνης.

Υποστηρίζοντας την τροπολογία στην Ολομέλεια της Βουλής ο κ. Καραμανλής εξήγησε ότι το υπουργείο διαπίστωσε πως εξαιτίας της πανδημίας, τόσο οι Δήμοι, όσο και η Περιφέρεια Αττικής, αδυνατούν να ανταπεξέλθουν στον αυξημένο όγκο του υπό υλοποίηση έργου. Για να βοηθηθεί, επομένως, η κατάσταση, και να μην χάνεται άλλος χρόνος, πρότεινε να καθοριστούν οι υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και

Μεταφορών ως αρμόδιες για τις κατεδαφίσεις των κτιρίων που έχουν χαρακτηριστεί ως ασύμφορα επισκευής. Πρόκειται, όπως εξήγησε, για παλαιά κτίρια, κατασκευασμένα με παλαιότερο αντισεισμικό κανονισμό, με πολλές βλάβες οι οποίες αρχικά είχαν εκτιμηθεί ως επισκευάσιμες, όμως ανάλογα με την έκταση και το κόστος της επισκευής κρίνεται σε ορισμένες περιπτώσεις ως συμφέροσα επιλογή η κατεδάφιση.

Βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας η υποχρέωση κατεδάφισης του κτιρίου που έχει χαρακτηριστεί ως ασύμφορο επισκευής βαρύνει τον ίδιο τον ιδιοκτήτη, καθώς κατατάσσεται στην κατηγορία των επικινδύνων κτισμάτων, επισήμανε. Μέχρι

σήμερα στις πληγείσες περιοχές της Ανατολικής και Δυτικής Αττικής από τις πυρκαγιές της 23ης και 24ης Ιουλίου 2018 έχουν εγκριθεί ως ασύμφορα επισκευής 53 κτίρια, ανέφερε ο κ. Καραμανλής. Με την τροπολογία το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα αναλάβει την κατεδάφιση των κτιρίων αυτής της κατηγορίας, απαλλάσσοντας τους ιδιοκτήτες τους από ένα σημαντικό κόστος. Αφού κατεδαφιστούν αυτά τα κτίρια, η ελληνική πολιτεία θα δώσει στεγαστική συνδρομή το ποσό των 1000 ευρώ ανά κτίριο, με ανώτατο όριο μέχρι 150 τμ, ανακοίνωσε ο κ. Καραμανλής και εκτίμησε ότι αυτό θα δώσει λύση στο πρόβλημα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ: ΠΡΩΤΟΦΑΝΕΣ ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ Εγκαινία της ευρωπαϊκής «Πλατφόρμας Δίκαιης Μετάβασης»

Το ανθρώπινο δυναμικό καθώς και η εξοικείωση της Δυτικής Μακεδονίας με τη βιομηχανική δραστηριότητα μεγάλης κλίμακας και την αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου, περιλαμβάνονται στα σπουδαιότερα συγκριτικά πλεονεκτήματα της περιοχής στη μεταλινική περίοδο, επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής του Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης για τις λιγνιτικές περιοχές της χώρας, πρώην υπουργός Κωστής Μουσουρούλης.

Ο κ. Μουσουρούλης, ο οποίος χαρακτηρίζει πρωτοφανές το ενδιαφέρον για επενδύσεις στη Δυτική Μακεδονία ολοκλήρωσε την προηγούμενη εβδομάδα 15ήμερη περιόδεία στην περιοχή, στο πλαίσιο της οποίας συναντήθηκε με περισσότερους από 1500 πολίτες και εκπροσώπους της τοπικής κοινωνίας.

Στο μεταξύ, χθες πραγματοποιήθηκαν τα εγκαινία της Ευρωπαϊκής Πλατφόρμας Δίκαιης Μετάβασης που θα παρέχει τεχνική και συμβουλευτική υποστήριξη σε δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς στις περιφέρειες εξόρυξης άνθρακα και στις περιφέρειες υψηλής έντασης άνθρακα, παρέχοντας εύκολη πρόσβαση σε πληροφορίες για ευκαιρίες χρηματοδότησης και πηγές τεχνικής βοήθειας. Την πλατφόρμα θα εγκαινιάσουν σε διαδικτυακή εκδήλωση ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος, αρμόδιος για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία Φρανς Τίμερμανς, η Επίτροπος Συνοχής και Μεταρρυθμίσεων Ελίζα Φερέρα, και η Επίτροπος Ενέργειας Κάντρι Σίμσον.

«Πρέπει να προσελκύσουμε επενδύσεις συναφείς με το παραγωγικό μοντέλο της περιοχής, με την βιομηχανική κουλτούρα που χαρακτηρίζει τη Δυτική Μακεδονία. Επίσης, ο σχεδιασμός περιλαμβάνει τη στήριξη των επιχειρήσεων που ήδη δραστηριοποιούνται στην περιοχή. 'Ακουσα πολύ ενδιαφέρουσες ιδέες από επιχειρηματίες που ετοιμάζονται για να αξιοποιήσουν τη διαδικασία μετάβασης», τονίζει ο κ. Μουσουρούλης. Σημειώνεται πως ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης σε πρόσφατη επίσκεψή του στην περιοχή είχε εξαγγείλει ειδικά επενδυτικά και φορολογικά κίνητρα για τις επιχειρήσεις στις λιγνιτικές περιοχές. Ένα πρώτο δείγμα περιλαμβάνεται στο νομοσχέδιο για την ηλεκτροκίνηση που προβλέπει ειδικά κίνητρα για τις επενδύσεις σε τεχνολογίες και τομείς της ηλεκτροκίνησης (μπатарίες, φορτιστές, εξαρτήματα οχημάτων) στις λιγνιτικές περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας και της Μεγαλόπολης: μείωση του φορολογικού συντελεστή κατά 5% και για πέντε κερδοφόρες χρήσεις, αύξηση των συντελεστών απόσβεσης παγίων και δυνατότητα απόσβεσης της επένδυσης σε μόλις τρία χρόνια από την έναρξη λειτουργίας της μονάδας, προσαύξηση της δαπάνης εργοδοτικών εισφορών κατά την φάση κατασκευής κατά 50%, και προσαύξηση της κεφαλαιουχικής δαπάνης για τα πάγια στοιχεία ενεργητικού της μονάδας κατά 15%.

Επιπλέον, η Δυτική Μακεδονία και η Μεγαλόπολη θα τύχουν ειδικής μεταχείρισης από όλα τα τομεακά προγράμματα των

πουργείων μέσα από την καθιέρωση του μηχανισμού της ρήτρας δίκαιης μετάβασης. «Ξεκινήσαμε ήδη με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας με την αύξηση των χρημάτων για το πρόγραμμα «Εξοικονομώ», των επενδύσεων στις ΑΠΕ, τα κίνητρα που εμπεριέχονται στο νομοσχέδιο της ηλεκτροκίνησης. Το παράδειγμα αυτό θα ακολουθήσουν και άλλα υπουργεία», προσθέτει ο κ. Μουσουρούλης.

Το στρατηγικό σχέδιο (master plan) για την επόμενη ημέρα των λιγνιτικών περιοχών που θα τεθεί σε διαβούλευση τον Σεπτέμβριο στηρίζεται σε πέντε πυλώνες ανάπτυξης, που υποστηρίζονται από την βελτίωση των υποδομών και την εναλλακτική αξιοποίηση των εδαφών που σήμερα καταλαμβάνονται από τα λιγνιτωρυχεία. Οι πέντε πυλώνες είναι η Πράσινη ενέργεια, η «έξυπνη» γεωργία, ο Βιώσιμος τουρισμός, η Βιοτεχνία και Βιομηχανία και τέλος η Ψηφιακή οικονομία και εκπαίδευση.

Ο κ. Μουσουρούλης υπογραμμίζει ότι «το master plan δεν θα γραφτεί στην Αθήνα, αλλά στη Δυτική Μακεδονία και στη Μεγαλόπολη, μαζί με τους συμμετέχοντες στην Επιτροπή, τους επιστήμονες αλλά και μαζί με τις τοπικές κοινωνίες, που έχουν ρόλο και λόγο σε αυτή τη διαδικασία. Δεν πρόκειται να γίνουν πειράματα και κανείς δεν θα αφηθεί στην τύχη του. Κανείς δεν θα μείνει πίσω».

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΜΜΕΝΑ ΚΤΙΡΙΑ ΚΑΤΕΔΑΦΙΖΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Ξεκίνησε η κατεδάφιση επικίνδυνων εγκαταλελειμμένων κτιρίων από τον Δήμο Αθηναίων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με ανακοίνωση του δήμου, βρίσκεται σε εξέλιξη εργολαβία, η οποία αφορά σε πρώτη φάση συνολικά 13 ακίνητα, με την προοπτική ο κατάλογος των προς κατεδάφιση κτιρίων να συμπληρωθεί και με άλλα.

Ήδη, τις προηγούμενες ημέρες κατεδαφίστηκε κτίριο στη δισταύρωση των οδών Ηούς 36-38 και Δαιδαλιών στην 3η Δημοτική Κοινότητα. Παράλληλα, έχει ξεκινήσει η αποξήλωση

αμιάντου από πέντε κτίσματα που βρίσκονται στην οδό Επικλέους στην 5η Δημοτική Κοινότητα, τα οποία στη συνέχεια θα κατεδαφιστούν. Αμέσως μετά, έχει προγραμματιστεί η κατεδάφιση ενός κτιρίου επί της οδού Αλκμαίωνος 3, στην 4η Δημοτική Κοινότητα.

Όπως τονίζει, σε δήλωσή του, ο δήμαρχος Αθηναίων, Κώστας Μπακογιάννης, «έχει ήδη τεθεί σε εφαρμογή το σχέδιό μας σε σχέση με τα εγκαταλελειμμένα κτίρια της Αθήνας. Σε πρώτη φάση, πρέπει να φροντίσουμε άμεσα, και αυτό κάνουμε, ώστε

να μην υπάρχουν κτίρια που εδώ και δεκαετίες, αποτελούν κίνδυνο για την ασφάλεια των πολιτών. Κάνουμε το ξεκαθάρισμα για να μπορούμε στην αξιοποίηση εκείνων των κτιρίων που πληρούν τις προδιαγραφές. Το σίγουρο είναι ότι μπαίνουμε στη λύση ενός προβλήματος που αντιμετωπίζει η πόλη εδώ και πάρα πολλά χρόνια. Έχει έρθει η ώρα να κλείσουμε με αυτό το κεφάλαιο».

ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΕΣ ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Εντός της επόμενης τριετίας η Περιφέρεια Κρήτης θα έχει ολοκληρώσει και παραδώσει προς χρήση όλες τις προγραμματισμένες αθλητικές υποδομές που υλοποιεί στο νησί σύμφωνα με τον περιφερειάρχη Σταύρο Αρναουτάκη, ο οποίος υπέγραψε χθες τη σύμβαση, ύψους 300.000 ευρώ, για την «αποκατάσταση αγωνιστικού χώρου δημοτικού γηπέδου Γερανίου» στο Ρέθυμνο, όπως

αναφέρει το ΑΠΕ.

«Σε όλη την Κρήτη κατασκευάστηκαν και κατασκευάζονται αθλητικές υποδομές από την Περιφέρεια Κρήτης ενώ προγραμματίζονται και άλλες προς όφελος ιδιαίτερα της νεολαίας που παρακινείται να ασχοληθεί με τον αθλητισμό», δήλωσε ο Σταύρος Αρναουτάκης. Το έργο αφορά στον αγωνιστικό χώρο, όπου θα

γίνει αντικατάσταση του παλιού συνθετικού χλοοτάπητα με νέο τελευταίας γενιάς, που θα είναι δίχρωμος. Επίσης στον αγωνιστικό χώρο θα γίνει στρώσιμο με αδρανή υλικά για να δοθούν κλίσεις, θα κατασκευαστεί κανάλι για την απορροή όμβριων, ώστε να μπορεί η νέα επιφάνεια του γηπέδου να υποδεχτεί τον νέο συνθετικό χλοοτάπητα σε σταθερό και διαμορφωμένο έδαφος

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ ΜΕ ΤΗ ΓΕΝΟΠ

Περισσότερη ευελιξία στις μετακινήσεις εργαζομένων στη ΔΕΗ, τον ΔΕΔΔΗΕ και τον ΑΔΜΗΕ ζήτησαν οι εκπρόσωποι της ΓΕΝΟΠ σε συνάντηση με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστή Χατζηδάκη, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το θέμα, κατά τις πληροφορίες εξετάζεται τουλάχιστον για τις μετακινήσεις μεταξύ ΔΕΗ και ΔΕΔΔΗΕ που είναι θυγατρική ενώ για τον ΑΔΜΗΕ που αποτελεί πλέον ξεχωριστή εταιρία η κατάσταση είναι πιο περίπλοκη.

Η τελική εικόνα για τις ανάγκες σε ανθρώπινο δυναμικό θα διαμορφωθεί μετά την ολοκλήρωση των προγραμμάτων εθελουσίας εξόδου από τη λιγνιτική δραστηριότητα της ΔΕΗ αλλά και την υλοποίηση του προγράμματος διασυνδέσεων (Κυκλάδες,

Κρήτη, Δωδεκάνησα) που περιορίζει το προσωπικό στις μονάδες ηλεκτροπαραγωγής αλλά αυξάνει τις ανάγκες στα δίκτυα. Η ΓΕΝΟΠ εκφράζει την ικανοποίησή της για τους όρους της εθελουσίας εξόδου, ζητά ωστόσο να υπάρξει προγραμματισμός των αναγκών ώστε οι εργαζόμενοι να γνωρίζουν τις προοπτικές απασχόλησης ή αποχώρησης από την εταιρεία.

Σε δηλώσεις του μετά τη συνάντηση ο κ. Χατζηδάκης τόνισε ότι η κυβερνητική πολιτική είναι θετική για τους εργαζόμενους, οι οποίοι πέρυσι την ίδια εποχή αντιμετώπιζαν το φάσμα της χρεωκοπίας της επιχείρησης ενώ εφέτος η ΔΕΗ έχει κάνει βήματα μπροστά, έχει πάρει πιστοποιητικό βιωσιμότητας, έχει αναβαθμίσει η πιστοληπτική της θέση και η τιμή της μετοχής της έχει

αυξηθεί σημαντικά. «Όλα αυτά δείχνουν ότι η ΔΕΗ βρίσκεται στον σωστό δρόμο και από αυτό προκύπτει ένα θετικό μήνυμα και για τους εργαζόμενους», σημείωσε ο υπουργός.

Κατά τις πληροφορίες στη συνάντηση οι εκπρόσωποι της ΓΕΝΟΠ ζήτησαν άρση του πλαφόν στις αποδοχές που ισχύει τώρα και επανεξέταση της κατάργησης του ειδικού τιμολογίου ρεύματος για τους εργαζόμενους, αιτήματα τα οποία απερρίφθησαν. Υπό εξέταση παραμένει η απορρόφηση των θυγατρικών Μελίτης και Μεγαλόπολης στις οποίες είχαν μεταφερθεί οι αντίστοιχες μονάδες ηλεκτροπαραγωγής όταν επιχειρήθηκε η πώλησή τους.

ΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ

Του περιφερειάρχη Αττικής με τον δήμαρχο Ασπροπύργου και μέλη του ΒΙΠΑΝΟΤ

Η συνδρομή της Περιφέρειας Αττικής στην κατασκευή των οδικών έργων που προβλέπει ο σχεδιασμός του Επιχειρηματικού Πάρκου Ασπροπύργου, συζητήθηκε στη συνάντηση του περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη, με τον δήμαρχο Ασπροπύργου Ν. Μελιτίου, τον αντιπεριφερειάρχη Δυτικής Αττικής Λ. Κοσμόπουλο, το διευθύνοντα σύμβουλο της «ΒΙΠΑΝΟΤ Ασπροπύργου ΑΕ» Π. Μπίτρο και στελέχη του φορέα και της Περιφέρειας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Πρόκειται για ένα «εμβληματικό έργο» το οποίο συζητείται εδώ και 25 χρόνια, όπως επισήμαναν οι συμμετέχοντες, καθώς θα

αναπτυχθεί σε έκταση 2.061,82 στρεμμάτων. Στον χώρο του πάρκου μπορούν να εγκατασταθούν επιχειρηματικές δραστηριότητες του δευτερογενούς και τριτογενούς τομέα, επιχειρήσεις εφοδιαστικής αλυσίδας, αποθήκες και συγκροτήματα αποθηκών οι οποίες δεν αποτελούν τμήματα των βιομηχανικών - βιοτεχνικών εγκαταστάσεων κ.ά..

Ο περιφερειάρχης ζήτησε από τα στελέχη της Περιφέρειας να συνεργαστούν με τους τον δήμο Ασπροπύργου και τα στελέχη της ΒΙΠΑΝΟΤ ώστε να προσδιοριστούν συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα εκπόνησης μελετών και δημοπράτησης του έργου.

Ο Γ. Πατούλης υπογράμμισε ότι η Περιφέρεια θα στηρίζει έργα και υποδομές όπως η ΒΙΠΑΝΟΤ Ασπροπύργου, καθώς συμβάλλουν στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και αναπτυξιακών δράσεων. «Αξιοποιώντας τα χρηματοδοτικά εργαλεία και προγράμματα που έχουμε στη διάθεσή μας, δρομολογούμε δράσεις που ενισχύουν την υπάρχουσα επιχειρηματικότητα και δίνουν κίνητρα σε νέους επιχειρηματίες», ανέφερε ο κ. Πατούλης, επισημαίνοντας ότι η υλοποίηση του πάρκου μπορεί να αποτελέσει πιλοτικό οδηγό για την ανάπτυξη αντίστοιχων πάρκων και σε άλλες περιοχές της χώρας.

ΗΡΑΚΛΗΣ: ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΒΙΟΜΑΖΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ

Επένδυση ύψους 2 εκατ. ευρώ για την επεξεργασία και αξιοποίηση της βιομάζας ως εναλλακτικό καύσιμο, υποκαθιστώντας ορυκτά καύσιμα και μειώνοντας τις παραγόμενες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα του εργοστασίου κατά 70.000 τόνους ετησίως πραγματοποιεί ο όμιλος Ηρακλής στο εργοστάσιο τσιμέντου του Μπλακίου στην Εύβοια, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με την ολοκλήρωση του έργου αυτού το Νοέμβριο του 2020, 75.000 τόνοι κλαδεμάτων και άλλης βιομάζας σε ετήσια βάση

θα μπορούν να αξιοποιηθούν ως εναλλακτικό καύσιμο, αποφέροντας πολλαπλά οφέλη για το περιβάλλον.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει η εταιρεία, μέσω της επένδυσης αυτής:

- Βελτιώνεται δραστικά το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του εργοστασίου και του ομίλου συνολικά,
- Προσφέρεται εναλλακτική, βιώσιμη και ορθή λύση, σύμφωνη με τις αρχές της κυκλικής οικονομίας, σε θέματα όπως η ορθολο-

γική διαχείριση των απορριμμάτων, ο περιορισμός του όγκου απορριμμάτων που οδηγούνται σε ταφή, ο καθαρισμός οδών και ρεμάτων και η απομάκρυνση επικίνδυνου καύσιμου ύλης από άλση, δάση και κατοικημένες περιοχές, που συμβάλλει στην πρόληψη πυρκαγιών.

- Μειώνεται η εισαγωγή στη χώρα και η χρήση ορυκτών καυσίμων.

Δ. ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ: Η ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΜΕΓΑΛΩΝ ΟΜΙΛΩΝ Και όχι την ικανοποίηση κοινωνικών αναγκών

Ο γγ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας, συναντήθηκε χτες με τον πρόεδρο της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, Γιώργο Καταπόδη. Στη συνάντηση συμμετείχε επίσης ο Μάκης Παπαδόπουλος, μέλος του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ και ο Κωνσταντίνος Βαρδακαστάνης, μέλος του ΔΣ της ΕΑΑΔΗΣΥ.

Ο Δ. Κουτσούμπας, αφού ενημερώθηκε από τον πρόεδρο της Αρχής για το έργο της, τόνισε πως «η ιεράρχηση και υλοποίηση δημοσίων έργων και η αναθεώρηση του νομικού πλαισίου,

γίνεται με κριτήρια τα κέρδη μεγάλων ομίλων και όχι για την ικανοποίηση κοινωνικών αναγκών, ή αυτο άλλωστε και εμφανίζονται φαινόμενα διαφθοράς και κατασπατάλησης δημοσίου χρήματος».

Ο γγ της ΚΕ του ΚΚΕ επεσήμανε, πως τις δημόσιες συμβάσεις και το πώς υλοποιούνται, το ΚΚΕ τις βλέπει «υπό το πρίσμα της ικανοποίησης κοινωνικών αναγκών, όπως είναι η προστασία της υγείας και του περιβάλλοντος, ενώ δήλωσε την αντίθεση του

κόμματος στην φορολογική επιβάρυνση των λαϊκών στρωμάτων για την κατασκευή και τη συντήρηση των δημοσίων έργων».

Τέλος, ο Δ. Κουτσούμπας συμφώνησε πως η Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων «πρέπει να στελεχωθεί για να μπορεί να συμβάλει με περισσότερους προληπτικούς, διευκολυντικούς ελέγχους, αλλά και στην εξέταση έγγραφων καταγγελιών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ Α' ΤΡΙΜΗΝΟΥ 2021 ΕΚΤΙΜΑΤΑΙ Η ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΒΟΛΟΥ

Το λιμάνι του Βόλου θα είναι, σύμφωνα με τους σχεδιασμούς του ΤΑΙΠΕΔ, στο δεύτερο μέρος του πρώτου κύματος αξιοποίησης των περιφερειακών λιμένων, με τη διαγωνιστική διαδικασία να εκτιμάται ότι θα εκκινήσει μέσα στο α' τρίμηνο του 2021.

Αυτό –σύμφωνα με το ΑΠΕ- προκύπτει από την επίσκεψη του εκτελεστικού προέδρου του ΤΑΙΠΕΔ, Άρη Ξερόφου, στον Οργανισμό Λιμένος Βόλου (ΟΛΒ), στο πλαίσιο των τακτικών επαφών και συναντήσεων της διοίκησης του Ταμείου με τα λιμάνια για την στρατηγική ανάπτυξης και αξιοποίησής τους. Κατά την εκεί επίσκεψή του, ο κ. Ξερόφος συναντήθηκε, μεταξύ άλλων, με τον γενικό γραμματέα του υπουργείου Οικονομικών Χρήστο Τριαντόπουλο, την πρόεδρο του ΟΛΒ Βιολέττα Μήτρου, τον διευθύνοντα σύμβουλο Σωκράτη Αναγνώστου, τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου, και με εκπροσώπους των εργαζομένων. Συζήτησαν δε, την πορεία του λιμανιού, τα προβλήματα

και τις προκλήσεις που έχουν ανακύψει λόγω των υγειονομικών συνθηκών, καθώς και τις προοπτικές του ΟΛΒ. Σύμφωνα με παράγοντες του ΤΑΙΠΕΔ, η συζήτηση αυτή αποκτά ιδιαίτερο βάρος για δύο λόγους: πρώτον, διότι το λιμάνι του Βόλου έχει ενταχθεί στην πρώτη ομάδα των πέντε περιφερειακών λιμανιών προς αξιοποίηση και δεύτερον, διότι η επιτυχής διαχείριση από την πλευρά της κυβέρνησης της πρόσφατης υγειονομικής κρίσης, επιφέρει σε όλους τους φορείς την υποχρέωση να συμβάλλουν έμπρακτα στην ανάταξη της ελληνικής οικονομίας. Στο πλαίσιο αυτό, ο επικεφαλής του ΤΑΙΠΕΔ ενημερώθηκε για την αύξηση του ενδιαφέροντος και της ζήτησης για ελλιμενισμό σκαφών αναψυχής, κυρίως ιδιωτικής χρήσης, ανοίγοντας νέες προοπτικές για την ανάπτυξη του yachting στην πόλη του Βόλου.

Ο πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ είχε επαφές και με τον δήμαρχο Βόλου Αχιλλέα Μπέο, με τον οποίο συζήτησαν τις προ-

οπτικές της τοπικής οικονομίας και την θετική συνεισφορά που μπορεί να αναπτύξει το λιμάνι του Βόλου σε αυτή.

Στη συνέχεια, ο κ. Ξερόφος θα μεταβεί στη Θεσσαλονίκη, όπου θα έχει εντός της ημέρας συνάντηση με τον πρόεδρο του Τεχνολογικού Πάρκου της Θεσσαλονίκης, Νίκο Ευθυμιάδη, προκειμένου να συζητήσουν την πρόοδο του σχεδιασμού και την εξέλιξη των εργασιών για τη δημιουργία του τεχνολογικού πάρκου 4ης γενιάς, «Thess INTEC».

Κύκλοι του ΤΑΙΠΕΔ επισημαίνουν ότι η πρωτοβουλία του κ. Ξερόφου υπογραμμίζει την σημασία που δίδει το Ταμείο στις δραστηριότητες εκείνες που γεφυρώνουν την έρευνα και την τεχνολογία, με τη βιομηχανία και την επιχειρηματικότητα. Κάτι, προσθέτουν οι ίδιοι, που γίνεται πράξη με τη μεταβίβαση από το Ταμείο στο Δημόσιο του ακινήτου στην περιοχή της Περαίας, έκτασης 760 στρεμμάτων, όπου θα δημιουργηθεί το «Thess INTEC».

ENERGEAN: ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΕΞΑΓΟΡΑΣ ΤΗΣ EDISON E&P ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΘΑΛΑΣΣΑ

Σημαντικές αλλαγές στη συμφωνία εξαγοράς της Edison E&P (έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων) από την Energean ανακοινώθηκαν χτες ως αποτέλεσμα μεταξύ άλλων της πτώσης των τιμών του αργού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με τα νέα δεδομένα το τίμημα των 750 εκατ. δολαρίων που είχε συμφωνηθεί, μειώνεται στα 284 εκατ. δολάρια, ενώ στα περιουσιακά στοιχεία που αποκτά η Energean περιλαμβάνονται κοιτάσματα στη Β. Θάλασσα αλλά εξαιρείται το χαρτοφυλάκιο της Edison στην Αλγερία και στη Νορβηγία.

«Η εξέλιξη έχει ως αποτέλεσμα τη δημιουργία μίας από τις μεγαλύτερες ανεξάρτητες εταιρείες Έρευνας και Εκμετάλλευσης Υδρογονανθράκων σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Με τη συμφωνία, η Energean αποκτά πλέον παρουσία σε εννέα χώρες και επεκτείνεται και στην Βόρεια Θάλασσα», αναφέρει η Energean στη σχετική ανακοίνωση.

Ειδικότερα, με τη συμφωνία των δύο πλευρών:

-Η Energean αποκτά το χαρτοφυλάκιο της Edison E&P σε Αίγυπτο, Ιταλία, Ηνωμένο Βασίλειο, Κροατία, Ελλάδα και Μάλτα. Ο ενιαίος όμιλος διαθέτει πλέον πάνω από

800 εκατ. βαρέλια ισοδυνάμου πετρελαίου αποθέματα, εκ των οποίων το 72% είναι σε αέριο, ενώ η παραγωγή προβλέπεται να φτάσει τις 130.000 βαρέλια ισοδυνάμου πετρελαίου την ημέρα.

-Το χαρτοφυλάκιο της Edison E&P που αποκτά η Energean στη Βόρεια Θάλασσα και το οποίο δεν είχε συμπεριληφθεί στην αρχική συμφωνία, αφορά τη συμμετοχή 25% στο κοιτάσμα Glenacorn και 10% στο κοιτάσμα Isabella.

-Το αρχικό τίμημα των 750 εκατ. δολαρίων που είχε συμφωνηθεί για την εξαγορά, μειώνεται στα 284 εκατ. δολάρια, προσαρμοζόμενο στις συνθήκες της αγοράς και στο γεγονός ότι από τη συμφωνία εξαιρείται το χαρτοφυλάκιο της Edison E&P στην Αλγερία και στη Νορβηγία. Επίσης, το τίμημα που θα καταβληθεί στην Edison μετά την ανάπτυξη του κοιτάσματος Cassiopea στην Ιταλία, το οποίο αρχικά είχε προσδιορισθεί σε 100 εκατ. δολάρια, θα επανυπολογισθεί με βάση τις τιμές του φυσικού αερίου στην αγορά και θα κυμανθεί μεταξύ μηδέν και 100 εκατ. δολαρίων.

Για την χρηματοδότηση της συμφωνίας, η Energean υπέ-

γραψε Δανειακή Σύμβαση ύψους 220 εκατ. δολαρίων με τις τράπεζες ING, Natixis και Deutsche Bank.

Ο κ. Μαθιός Ρήγας, Διευθύνων Σύμβουλος του ομίλου Energean, δήλωσε μεταξύ άλλων:

«Μετά την ολοκλήρωση της εξαγοράς της Edison E&P, περίπου το 70% της παραγωγής μας θα διατεθεί με βάση μακροπρόθεσμα συμβόλαια πώλησης φυσικού αερίου, τα οποία προστατεύουν τα μελλοντικά μας έσοδα από τις διακυμάνσεις των τιμών του πετρελαίου. Θα συνεχίσουμε να είμαστε ιδιοκτήτες και Operators του μεγαλύτερου μέρους του χαρτοφυλακίου μας και, βεβαίως, έχουμε εξασφαλίσει τις απαιτούμενες χρηματοδοτήσεις για όλα τα projects που βρίσκονται σε εξέλιξη.

Η χρηματοοικονομική και επιχειρησιακή μας θέση διασφαλίζει ότι θα συνεχίσουμε να αναπτυσσόμαστε αλλά και ότι θα απαντούμε άμεσα και εύστοχα στις αλλαγές του μακροοικονομικού περιβάλλοντος ώστε να προστατεύσουμε, αν χρειαστεί, τον όμιλο και τους μετόχους της Energean».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΘΕΤΙΚΗ Η ΓΝΩΜΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΘΕΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ Σχετικά με τις αλλαγές στην ηγεσία της ΕΔΕΥ

Θετική γνώμη, κατά πλειοψηφία, διατύπωσε η επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας στην πρόταση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστή Χατζηδάκη, για τον διορισμό των κ.κ. Ρίκαρντ Σκούφια και Αριστοφάνη Στεφάτου στις θέσεις του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου, αντιστοίχως, της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων ΑΕ, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

«Η ΕΔΕΥ είναι ένας κρίσιμος οργανισμός, που τώρα γίνεται ακόμα κρίσιμότερος, αφού δεν θα είναι πλέον αρμόδια μόνο για τους υδρογονάνθρακες αλλά και για τους αγωγούς», επισήμανε νωρίτερα ο κ. Χατζηδάκης, υπενθυμίζοντας ότι η ΔΕΠΑ ιδιωτικοποιείται.

«Προχωρεί η ιδιωτικοποίηση και της ΔΕΠΑ Εμπορίας και της ΔΕΠΑ Υποδομών, ενώ μένει το κομμάτι της ΔΕΠΑ Διεθνών Έργων, το οποίο εντάσσεται ως θυγατρική εταιρεία στην ΕΔΕΥ. Ήδη έχουν ξεκινήσει οι διαδικασίες της απόσχισης. Θα ολοκληρωθούν όπως ο νόμος ορίζει, δύο μήνες πριν την κατάθεση των δεσμευτικών προσφορών για τη ΔΕΠΑ Υποδομών, στη διαδικασία ιδιωτικοποίησης, και βούληση της κυβέρνησης είναι να αγοραστούν οι μετοχές των ΕΛΠΕ που έχει αυτή την ώρα στη ΔΕΠΑ Υποδομών και κατά συνέπεια και στη ΔΕΠΑ Διεθνών, ώστε η καινούργια εταιρεία, η καινούργια ΕΔΕΥ που θα είναι αρμόδια και για τους αγωγούς και στην οποία η ΔΕΠΑ Διεθνών θα είναι θυγατρική, να είναι 100% κρατική εταιρεία. Αυτή την εταιρεία καλούνται να διοικήσουν οι κ.κ. Σκούφιας και Στεφάτος και είμαι βέβαιος ότι με την πείρα και τη γνώση τους θα τα καταφέρουν», είπε ο Κωστής Χατζηδάκης. Ο υπουργός υπογράμμισε ότι και οι δύο προτεινόμενοι είναι Έλληνες που έχουν διαπρέψει στο εξωτερικό. Για τον κ. Σκούφια, ο υπουργός επισήμανε ότι τελευταία ήταν επικεφαλής του project του TAP, και έχει μεγάλη γνώση του τομέα των αγωγών και των υδρογονανθράκων. Για τον κ. Στεφάτο, είπε ότι έχει κάνει μεγάλη καριέρα στους υδρογονάνθρακες ως ανώτερο στέλεχος, στη Νορβηγία. «Και οι δύο είναι νέοι άνθρωποι και χαίρομαι που δέχθηκαν την πρόσκληση της κυβέρνησης να έρθουν και να υπηρετήσουν την Ελλάδα, σε ένα κρίσιμο οργανισμό όπως είναι η ΕΔΕΥ», είπε ο κ. Χατζηδάκης.

Ο κ. Στεφάτος, απευθυνόμενος στα μέλη της επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας, είπε ότι φιλοδοξία του είναι να μεταφέρει τις εμπειρίες που αποκόμισε από την εργασία του, ιδίως όσα έμαθε στη Νορβηγία που το μοντέλο αξι-

οποίησης ορυκτών πόρων είναι ίσως το πιο επιτυχημένο στον κόσμο, από την άποψη ότι είναι χρήσιμο για την κοινωνία. Είπε εξάλλου, ότι η Νορβηγία έχει χρησιμοποιήσει τις πλέον εξελιγμένες τεχνολογίες, τόσο για την εξερεύνηση, όσο και για την παραγωγή, οι επιδόσεις στον τομέα της περιβαλλοντικής ευαισθησίας είναι πολύ υψηλές, ενώ και στον τομέα της εργασίας, από την οπτική της υγιεινής και ασφάλειας, έχει να επιδείξει ότι καλύτερο αυτή η Βιομηχανία παγκοσμίως. «Το κύριο μέλημά μου θα είναι να υλοποιηθούν οι στρατηγικοί στόχοι της εταιρείας, εξασφαλίζοντας ότι η δράση αυτή θα είναι πάντα στα βέλτιστα διεθνή πρότυπα και θα υπηρετεί το δημόσιο συμφέρον», είπε ο κ. Στεφάτος.

Ο προτεινόμενος για τη θέση του προέδρου της ΕΔΕΥ, Ρίκαρντ Σκούφιας ο οποίος είχε αναλάβει την επίβλεψη του έργου ανάπτυξης και υλοποίησης του αγωγού φυσικού αερίου TAP, είπε ότι φιλοδοξία του είναι να μεταφέρει την 25ετή εμπειρία του στην ΕΔΕΥ και να συνεισφέρει στη χώρα του. Στους στόχους του συμπεριέλαβε την καθοδήγηση του οργανισμού και τη στήριξη της εκτελεστικής ομάδας της ΕΔΕΥ, στην προσπάθεια επίτευξης των επιχειρηματικών στόχων, εφαρμόζοντας τα υψηλότερα πρότυπα εταιρικής διακυβέρνησης. Επίσης, την ενδυνάμωση της εικόνας της ΕΔΕΥ ως ενός ελκυστικού συνεργάτη για την προσέλκυση επενδυτών και την εξασφάλιση ότι αυτοί οι επενδυτές θα ακολουθήσουν τα υψηλότερα περιβαλλοντικά και κοινωνικά πρότυπα και πρότυπα ασφάλειας.

«Η ΕΔΕΥ είναι μια μεγάλη υπόθεση για τη χώρα μας, ιδίως τώρα, με όλα όσα συμβαίνουν στην περιοχή μας και που έχουν γεωστρατηγική χαρακτήρα», είπε ο Βουλευτής της ΝΔ, Γιάννης Τραγάκης, που χαρακτήρισε πολύ καλή την πρόταση του υπουργού.

«Το θέμα της εξόρυξης των υδρογονανθράκων, έρχεται πλέον σε αντίθεση με τις παγκόσμιες συμφωνίες, όπως εξελίσσονται για το θέμα της κλιματικής αλλαγής», ανέφερε ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Σωκράτης Φάμελλος, που δήλωσε «παρών» και επισήμανε ότι η συνεισφορά του πετρελαίου πέφτει δραματικά στην ηλεκτροπαραγωγή, και η μείωση είναι σημαντική, τόσο στον οικιακό τομέα, όσο και στον τριτογενή, οπότε οι υδρογονάνθρακες εξέρχονται από το ενεργειακό προφίλ της χώρας.

«Παρών», δήλωσε ο Βουλευτής του Κινήματος Αλλαγής Βασίλης Κεγκέρογλου, που όμως αναγνώρισε ότι και οι δύο προτεινόμενοι έχουν εξαιρετα βιογραφικά. Ο κ. Κε-

γκέρογλου υπογράμμισε ότι το κόμμα του είναι θετικό στην πολιτική της αξιοποίησης των υδρογονανθράκων και θεωρεί ότι πρέπει να δοθεί έμφαση στην προστασία του περιβάλλοντος, ταυτόχρονα με την κοινωνική ωφέλεια και το δημόσιο συμφέρον ευρύτερα.

«Το υπουργείο δεν έχει σαφή εικόνα για τα κοιτάσματα και βασίζεται στην καλή διάθεση των εταιρειών που διεξάγουν τις έρευνες», επισήμανε ο Βουλευτής του ΚΚΕ Νίκος Καραθανασόπουλος. Ο ίδιος πρόσθεσε ότι το υπουργείο δεν έχει και κανέναν απολύτως έλεγχο στις μελλοντικές εξορύξεις πετρελαίου και φυσικού αερίου. Είπε δε, ότι τα οικόπεδα θα τα διαχειριστούν απολύτως οι εταιρείες παραχώρησης. Σε αυτό το κλίμα, ο Βουλευτής που ψήφισε «κατά» ανεξαρτήτως των τεχνοκρατικών προσόντων των δύο υποψηφίων, επισήμανε ότι ο μόνος ρόλος που απομένει στην ΕΔΕΥ είναι «να μοιράζει οικόπεδα στις διάφορες εταιρείες που ενδιαφέρονται για την έρευνα και αξιοποίηση των όποιων κοιτασμάτων».

«Πως μπορούμε να εφαρμόσουμε στην πράξη όλα αυτά, όταν υπάρχουν δυσεπίλυτα προβλήματα, όσον αφορά στις Αποκλειστικές Οικονομικές Ζώνες της πατρίδας μας και την υφαλοκρηπίδα;», αναρωτήθηκε ο Βουλευτής της Ελληνικής Λύσης Αντώνης Μυλωνάκης. Επισήμανε εξάλλου, ότι χρήζει απάντησης εάν η Ελλάδα μπορεί να έχει δικό της ερευνητικό σκάφος ή και ένα γεωτρήπανο, όπως κάνει η Τουρκία. Επισήμανε επίσης ότι είναι τεράστια τα προβλήματα στην περιοχή με την ασφάλεια των αγωγών. Ο κ. Μυλωνάκης δήλωσε «ναι» στην υποψηφιότητα του κ. Σκούφια και «παρών» στην υποψηφιότητα του κ. Στεφάτου, γιατί μετέχει σε νορβηγική εταιρεία. Ο ίδιος ο κ. Στεφάτος, είπε πάντως πως έχει δηλώσει και στον υπουργό, ότι αν η εταιρεία αυτή έχει άμεσο ή έμμεσο ενδιαφέρον ή συμφέρον στον ελληνικό χώρο, τότε αμέσως εμπίπτει στο ασυμβίβαστο του νόμου και έχει πλήρη επίγνωση των συνεπειών. «Δεν υπάρχει κανένα ασυμβίβαστο αν η εταιρεία αυτή δεν δραστηριοποιείται στην Ελλάδα», είπε και ο κ. Χατζηδάκης.

Αρνητική ψήφο έδωσε η Βουλευτής του ΜέΡΑ25, Σοφία Σακοράφα, η οποία επισήμανε ότι το κόμμα της έχει σαφή θέση ενάντια στις εξορύξεις για λόγους περιβαλλοντικούς, οικονομικούς, πολιτικούς. Είπε ακόμη, ότι είναι πολύ επικίνδυνη η εξάρτηση της ενεργειακής πολιτικής από τους υδρογονάνθρακες, τόσο από περιβαλλοντική άποψη, όσο και από άποψη γεωπολιτικής ασφάλειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Συνέντευξη του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή στην Εφημερίδα «Η Γνώμη» της Πάτρας»

Τους τέσσερις πυλώνες για την κατασκευή του οδικού άξονα Πατρών – Πύργου, αλλά και το σχέδιο για τη διαδρομή του τρένου προς την Πάτρα, ανέπτυξε ο κ. Κώστας Καραμανλής, υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, σε συνέντευξή του στην εφημερίδα της Αχαΐας, «Η Γνώμη», η οποία κυκλοφόρησε χθες.

Ο κ. Κώστας Καραμανλής, μιλώντας στον δημοσιογράφο Μαρίνο Γράψα, τονίζει τη δέσμευσή του ότι το υπόγειο κομμάτι της διαδρομής του τρένου προς την Πάτρα, θα είναι κατά πολύ μεγαλύτερο από όσο είχε σχεδιαστεί.

Ακολουθεί ολόκληρη η συνέντευξη του υπουργού, όπως δημοσιεύθηκε στο ΑΠΕ:

-Κύριε Καραμανλή, ο Δήμος της Πάτρας αλλά και φορείς περιοχών από τις οποίες θα διέρχεται η νέα σιδηροδρομική γραμμή, πραγματοποιούν κινητοποιήσεις επιμένοντας στην υπογειοποίηση και αντιδρώντας στην επίγεια διέλευση από την Πάτρα...

Να βάλουμε λίγο τα πράγματα σε μια σειρά; Το θέμα της σιδηροδρομικής γραμμής στην Πάτρα μάς έχει απασχολήσει πάρα πολύ στο υπουργείο. Είναι ένα έργο το οποίο είμαστε αποφασισμένοι να κάνουμε πραγματικότητα. Όμως, κύριε Γράψα, όπως υποθέτω έχετε διαπιστώσει κι από άλλες περιπτώσεις, εγώ δεν μπορώ να κοροϊδεύω τον κόσμο... Δεν λειτουργώ ποτέ με τη λογική «πες ωραία μεγάλα λόγια σήμερα κι άσε τον επόμενο υπουργό να καθίσει με τους πολίτες»...

Γιατί εδώ έγινε αυτό ακριβώς. Και δυστυχώς δεν είναι η μόνη περίπτωση που το έκανε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ. Ήρθαν και σας έταξαν ένα φαραωνικό έργο που ούτε μπορούσαν να υλοποιήσουν ούτε το χρειάζεται πραγματικά η πόλη. Η πλήρης υπογειοποίηση της γραμμής, με τους πανάκριβους σταθμούς μέσα στην πόλη, θα είχε τεράστιες τεχνικές δυσκολίες, υπερβολικά υψηλό κόστος, θα καταργούσε τον Προαστιακό και το κυριότερο δεν θα μπορούσε ποτέ να χρηματοδοτηθεί από την ΕΕ. Άρα δεν θα κατασκευαζόταν.

-Ποια είναι λοιπόν η τελική θέση του υπουργείου;

Για όλους τους λόγους που σας προανέφερα, εμείς δεσμευτήκαμε να εφαρμόσουμε μια λύση μερικής υπογειοποίησης που να είναι ρεαλιστική και εφαρμόσιμη, να ανοίγει την πόλη με μέτωπο προς τη θάλασσα, να περιλαμβάνει ουσιαστικές παρεμβάσεις αστικής ανάπλασης και να διατηρεί σε λειτουργία τον Προαστιακό.

Η αρχική μας εκτίμηση ήταν το υπόγειο κομμάτι της διαδρομής συνολικά να είναι γύρω στα 2 χιλιόμετρα. Θα σας πω κάτι όμως. Όπως σας είπα ότι μιλώ με ειλικρίνεια στους πολίτες, έτσι εκτιμώ και τους πολίτες που μιλούν με ειλικρίνεια και σοβαρότητα προς εμένα. Άκουσα σοβαρές απόψεις λοιπόν. Τα βάλουμε κάτω να δούμε τι μπορεί πραγματικά να γίνει. Κάτι νέο λοιπόν, για το οποίο μπορώ να δεσμευτώ σήμερα μέσω της «Γνώμης», είναι ότι τελικά η υπόγεια γραμμή θα είναι κατά πολύ μεγαλύτερη από όσο αρχικά σκεφτόμασταν. Και σίγουρα η σιδηροδρομική γραμμή δεν θα διαταράσσει τον βαρύ αστικό ιστό της πόλης, αλλά αντιθέτως θα αποδώσουμε το κέντρο της Πάτρας ξανά στους Πατρινοίς. Σχεδιάζουμε ένα έργο ακριβώς όπως το χρειάζεται η πόλη. Το αναλυτικό μας σχέδιο θα το ανακοινώσουμε τις επόμενες μέρες.

Όπως επίσης, μπορώ να δεσμευτώ και για κάτι ακόμη. Και να το ξεκαθαρίσω μάλιστα, γιατί έχουν ακουστεί και διάφορα απίθανα πράγματα... Δεν θα περάσει η σιδηροδρομική γραμμή από κάποιο σημείο που δεν περνάει ήδη. Πάνω στην ίδια ακριβώς χάραξη θα πατήσουμε. Απλώς ένα μεγάλο μέρος της, από υπέργειο σήμερα θα το κάνουμε υπόγειο. Άρα κανείς να μην φοβάται ότι δήθεν «θα κοπεί στα δύο η πόλη με νέα σιδηροδρομική γραμμή»... Το αντίθετο κάνουμε. Θα απελευθερώσουμε και θα αποκαταστήσουμε με αναπλάσεις πολύ μεγάλο μέρος της Πάτρας από τη σημερινή γραμμή.

-Ο πρώην υπουργός, Χρήστος Σπίρτζης υποστήριξε ότι οι μελέτες για την υπογειοποίηση υπάρχουν και κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι ψεύδεται, τι απαντάτε;

Ξέρετε, γενικά αποφεύγω τους προσωπικούς χαρακτηρισμούς. Εδώ έχουμε ένα θέμα συνολικά με τον ΣΥΡΙΖΑ, όμως, που όλοι πλέον έχουν καταλάβει ότι δεν... φημίζεται για την ακρίβεια και την αξιοπιστία των ισχυρισμών του.

Η αλήθεια, λοιπόν, είναι η εξής: Μελέτες για την υπογειο-

ποίηση όχι απλώς δεν υπάρχουν, αλλά ούτε καν είχαν παραγγελθεί από την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ και την τότε διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ. Το μόνο που είχε ζητηθεί ήταν προμελέτες, αλλά κι αυτές ακόμα η τότε διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ ουδέποτε τις ενέκρινε. Αντιθέτως, 3 φορές τις είχαν χαρακτηρίσει ελλιπείς και τις είχαν επιστρέψει με παρατηρήσεις. Επιπλέον, δεν υπήρχε ούτε Μελέτη Ανάλυσης Κόστους Οφέλους του έργου, η οποία σήμερα που μιλάμε βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη.

Έτσι ακριβώς έχουν τα πράγματα και προκαλώ οποιονδήποτε να αποδείξει το αντίθετο. Ουδείς θα το κάνει, διότι πολύ απλά αυτή είναι όλη η πραγματικότητα.

-Πατρών-Πύργου: Όλοι περιμένουν με αγωνία τις εξελίξεις για το πολύπαθο έργο. Πού βρισκόμαστε;

Βρισκόμαστε στο σημείο που το έργο επιτέλους είναι έτοιμο να γίνει πραγματικότητα. Γιατί εδώ, κύριε Γράψα, έχουμε άλλη μια περίπτωση που ο ΣΥΡΙΖΑ επιχειρεί να δημιουργήσει μια εικονική πραγματικότητα... Μόνο που αν στην περίπτωση της σιδηροδρομικής γραμμής οι ισχυρισμοί του ώρες-ώρες θυμίζουν κωμωδία, εδώ έχουμε μια αληθινή τραγωδία.

Η αλήθεια, λοιπόν, είναι ότι το έργο θα ήταν έτοιμο εδώ και έναν ολόκληρο χρόνο, αν η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ δεν είχε αποφασίσει να ακυρώσει τον διαγωνισμό και να σπάσει το έργο σε 8 κομμάτια, ώστε να ικανοποιηθούν συγκεκριμένα συμφέροντα. Χάθηκαν τόσα χρόνια και μήκτε σε κίνδυνο η χρηματοδότηση του έργου, χωρίς λόγο. Και τι μας παρέδωσαν τελικά; Από τα 8 τμήματα, στα μισά δεν υπήρχε καν ανάδοχος για να φτιάξει το έργο. Και από τα υπόλοιπα, ενώ θεωρητικά είχε περάσει το 1/3 του χρόνου εκτέλεσης του έργου, στα περισσότερα ξέρετε πού βρισκόταν η υλοποίηση; Κάτω από το 1%! Και με την ΕΕ να μας λέει ότι αν δεν έχουμε τελειώσει ως το 2023 –που προφανώς δεν θα συνέβαινε ποτέ- τότε... χρηματοδότηση τέλος. Έχω δώσει αναλυτικά όλα τα στοιχεία στην ομιλία μου στη Βουλή και ουδείς διανοήθηκε να με διαψεύσει. Με άλλα λόγια, όταν αναλάβαμε, αντί οι πολίτες να απολαμβάνουν ένα ολοκληρωμένο έργο, το ερώτημα ήταν ένα και μοναδικό: Θα γίνει ποτέ η Πατρών-Πύργου ή όχι;

Συνέχεια στη σελ. 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Συνέχεια από τη σελ. 9

-Άρα ποιος είναι ο δικός σας χειρισμός κύριε Υπουργέ;

Εμείς εξασφαλίσαμε ότι η Πατρών-Πύργου θα γίνει πραγματικότητα. Για να το πετύχουμε αυτό, χωρίς μεγάλα λόγια, το σχέδιό μας είχε 4 πυλώνες:

Πρώτον, βάλαμε τέλος στο αδιέξοδο της κατάτμησης σε 8 κομμάτια.

Δεύτερον, εξασφαλίσαμε τη χρηματοδότηση του έργου. Ήρθαμε σε συνεννόηση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και πετύχαμε την αλλαγή της στάσης της, ώστε το έργο να μπορεί να χρηματοδοτηθεί και μετά το 2023 εφόσον χρειαστεί.

Τρίτον, ήρθαμε σε συμφωνία, σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα, με τον παραχωρησιούχο για ένταξη του έργου στην Παραχώρηση της Ολυμπίας Οδού και έχουμε ξεκινήσει τις σχετικές διαδικασίες με την ΕΕ. Με τον τρόπο αυτό, εξασφαλίζεται η ολοκλήρωση του έργου, χωρίς να στοιχίσει ούτε ευρώ περισσότερο από όσο προβλεπόταν στις 8 εργολαβίες. Και ο παραχωρησιούχος – με το ίδιο οικονομικό τίμημα – θα αναλάβει τη συντήρηση και τη λειτουργία του οδικού άξονα.

Και τέταρτον, επειδή οι πολίτες δεν μπορούν να περιμένουν άλλο και έχουν απόλυτο δίκιο. Για το ενδιάμεσο διάστημα, και με δεδομένη την κρίσιμότητα του έργου και την πολύ επικίνδυνη κατάσταση σε πολλά σημεία του υπάρχοντος οδικού δικτύου, προχωράμε σε στοχευμένες παρεμβάσεις οδικής ασφαλείας στον υφιστάμενο δρόμο, ύψους 30 εκατ. ευρώ. Κι αυτό είναι κάτι που θα μας είναι χρήσιμο και για το μέλλον, αφού μέρος του σημερινού δρόμου θα συνεχίσει να λειτουργεί παράλληλα με τον νέο αυτοκινητόδρομο.

-Φράγμα Πείρου-Πείρου: Ένα σημαντικό έργο

που αφορά ολόκληρη την περιοχή. Τι χαρακτηριστήρα πρέπει να έχει ο φορέας που θα διευθύνει τη λειτουργία του έργου; Δημόσιο; Δημοτικό; Διαδημοτικό; Ή μήπως ιδιωτικό;

Είναι κι αυτό ένα έργο ζωής για την περιοχή. Πρώτα απ' όλα, να πούμε ότι είναι απαραίτητη η σύσταση Φορέα Διαχείρισης και Λειτουργίας, ο οποίος πέραν της λειτουργίας του έργου θα αναλάβει και την παρακολούθηση και τη συντήρηση των κατασκευών.

Τώρα, πού ακριβώς βρισκόμαστε με αυτό το θέμα: Το Υπουργείο συνέταξε σχέδιο καταστατικού για την ίδρυση της Α.Ε. «Εταιρεία Διαχείρισης Έργων Πείρου-Παραπείρου Αχαΐας Ανώνυμη Εταιρεία», το οποίο όμως ο Δήμος Πάτρας δεν δέχτηκε.

Για την ώρα, λοιπόν, έχει οριστεί ως προσωρινός Φορέας Διαχείρισης και Λειτουργίας του συνολικού έργου, η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίων Νήσων. Και το αμέσως προσεχές διάστημα, θα προκηρυχθεί η σύμβαση «Υδρευση Πάτρας από τους ποταμούς Πείρο και Παραπείρο – δίκτυα υδροδότησης υπολοίπων οικισμών Ν.Αχαΐας», στην οποία περιλαμβάνεται η πρόβλεψη για τη λειτουργία του φράγματος προσωρινά για 5 χρόνια.

-Ένα ακόμη μείζον θέμα για τους αγρότες κυρίως της περιοχής, είναι η επέκταση του φράγματος Πνενιού προκειμένου να καλυφθεί η άρδευση στα όρια των νομών Ηλείας και Αχαΐας. Πού βρίσκεται το θέμα των μελετών;

Το προχωράμε με τη μεγαλύτερη δυνατή ταχύτητα. Ολοκληρώνεται ο φάκελος, ώστε το φθινόπωρο να δημοπρατηθούν οι «Μελέτες Συμπληρωματικών έργων φράγματος Πνενιού (Καραμανλή) για ανακαίνιση, προσβασιμότητα, ασφάλιση και ανάδειξη του και

μελέτες έργων ταμιευτήρα άρδευσης και ύδρευσης τ. Δήμου Ωλένης Ηλείας».

Για να δώσουμε μια πιο ολοκληρωμένη εικόνα στους αναγνώστες, να προσθέσω ότι η αξία της σύμβασης είναι 3,5εκατ.€ και υπολογίζεται ότι απαιτούνται 2-3 χρόνια για την ολοκλήρωσή της, μαζί με την απαιτούμενη περιβαλλοντική αδειοδότηση.

-Κύριε υπουργέ υπάρχει θέμα αύξησης των διοδίων;

Δεν τίθεται κανένα τέτοιο θέμα για την κυβέρνηση.

-Σε λίγες ημέρες η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη συμπληρώνει ένα χρόνο διακυβέρνησης της χώρας. Είναι θετικό το πρόσημο;

Σίγουρα ναι. Και αυτό δεν το λέω εγώ, το λένε τα γεγονότα και κυρίως το επιβεβαιώνουν οι πολίτες. Μέσα σε ένα χρόνο, παρά τις απρόβλεπτες δυσκολίες, η κυβέρνηση έχει χειριστεί με απόλυτη επιτυχία τόσο την κρίση στα σύνορά μας όσο και την πρωτοφανή υγειονομική κρίση και τις επιπτώσεις της. Και παράλληλα, έχει κάνει σοβαρά βήματα για την εφαρμογή του προγράμματός της. Έχουμε βέβαια πολύ δρόμο ακόμα μπροστά μας. Όμως έχουμε όραμα για αυτόν τον τόπο, σχέδιο κι αποφασιστικότητα για να το κάνουμε πραγματικότητα και ετοιμότητα να αντιμετωπίσουμε κάθε δυσκολία.

-Πολλοί διατείνονται ότι η κυβέρνηση καλλιεργεί τα σενάρια για πρόωρη προσφυγή στις κάλπες. Τι απαντάτε;

Το ενδεχόμενο εκλογών το έχει διαψεύσει κατηγορηματικά ο ίδιος ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, συνεπώς οποιαδήποτε περαιτέρω συζήτηση είναι περιττή.

ΠΑΤΡΑ: Ο ΔΗΜΟΣ ΟΡΓΑΝΩΝΕΙ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΑΙ ΠΟΡΕΙΑ

Με αίτημα την υπογειοποίηση της νέας σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων

Συγκέντρωση στην πλατεία Γεωργίου της Πάτρας και πορεία μέχρι τον σιδηροδρομικό σταθμό του Ρίου, οργανώνει ο δήμος την προσηχή Κυριακή, στις 9:00 το πρωί, με αιτήματα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, την υπογειοποίηση της νέας σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων, τη συνέχιση λειτουργίας του προαστιακού σιδηροδρόμου και τη διαμόρφωση γραμμικού πάρκου στην επιφάνειά της.

Όπως ανέφερε χθες σε δηλώσεις του ο δήμαρχος Πατρέων, Κώστας Πελετίδης, «η μεγαλύτερη τιμωρία για την τρίτη πόλη της Ελλάδας και τους κατοίκους της,

είναι να υλοποιηθεί ο σχεδιασμός της κυβέρνησης για την επίγεια διέλευση της νέας σιδηροδρομικής γραμμής».

Παράλληλα, επεσήμανε ότι «η υπόγεια διέλευση, με τούνελ δεκάδων χιλιομέτρων, της νέας σιδηροδρομικής γραμμής, θεωρήθηκε αυτονόητη, οικονομικά ρεαλιστική και τεχνικά εφαρμόσιμη σε άλλες πόλεις, όπως στο γειτονικό Αίγιο, ακόμα και σε χωριά, ενώ για την τρίτη πόλη της χώρας, προπαγανδίζουν ότι πρόκειται για "φαραωνικό έργο", παρά το γεγονός ότι η υπογειοποίηση θα γίνει με την φθνότερη μέθοδο του

cut and cover».

Επίσης, ο Κώστας Πελετίδης τόνισε ότι «το διαχρονικό αίτημα για σύγχρονο τρένο με υπογειοποίηση της νέας σιδηροδρομικής γραμμής -που θα επηρεάσει την Πάτρα για εκατονταετίες- την λειτουργία του προαστιακού και την δημιουργία γραμμικού πάρκου, πεζοδρόμων και ποδηλατόδρομου, είναι ρεαλιστικό, άμεσα εφαρμόσιμο και προς το συμφέρον του πατριτικού λαού».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΎΨΟΥΣ 4,4 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΒΑΖΕΙ ΑΜΕΣΑ ΣΕ ΓΡΑΜΜΗ ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ Η ΕΥΑΘ ΑΕ

Έργα ύψους 4,4 εκατ. ευρώ, που αφορούν στην αναβάθμιση του αποχετευτικού δικτύου της Θεσσαλονίκης, στο παραλιακό μέτωπο, από το λιμάνι της πόλης μέχρι και το Αγγελοχώρι, Βάσει άμεσα σε γραμμή αφετηρίας η ΕΥΑΘ ΑΕ, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της εταιρείας, τα έργα θα διαρκέσουν δύο χρόνια και περιλαμβάνουν αντικατάσταση παλιού ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού με νέο, τελευταίας τεχνολογίας, αντικατάσταση αγωγών πίεσης σε αντλιοστάσιο εντός του λιμένα, βελτιστοποίηση της λειτουργίας

του αντλιοστασίου στον Φοίνικα, όπως και αντικατάσταση περίπου 2.500 μέτρων στον αγωγό που καταλήγει στην εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων «Αίνεια», στο Αγγελοχώρι.

Παράλληλα, σύμφωνα με την ΕΥΑΘ ΑΕ, προβλέπεται κατασκευή παραλιακού αποχετευτικού αγωγού 1.330 μέτρων, όπως και μικρότερων επιμέρους αγωγών στην περιοχή από την οδό Λύττρα και σε όλο περίπου το μήκος της Μ. Αλεξάνδρου προς τα ανατολικά. Στο πλαίσιο του ίδιου υποέργου, θα κατασκευαστεί και αγωγός αποχέτευσης ομβρίων, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

«Με την αναβάθμιση αυτή αποσκοπούμε σε σημαντική μείωση των αστοχιών και βλαβών και κυρίως σε εξοικονόμηση ενέργειας», επισήμανε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ ΑΕ, Άνθιμος Αμανατίδης, προσθέτοντας πως «στόχος μας παραμένει η υλοποίηση του αναπτυξιακού μας προγράμματος, που προβλέπει βελτίωση των υποδομών, μείωση του ενεργειακού κόστους, εξοικονόμηση πόρων και τελικά προστασία του περιβάλλοντος».

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΑΙ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΑΘ ΠΑΓΙΩΝ

Τονίζει ο ΥΜΑΘ Θ. Καράογλου

Η βελτίωση και ανάπτυξη των υποδομών της ύδρευσης και η επέκταση του δικτύου αποχέτευσης βρίσκονται στην κορυφή των προτεραιοτήτων της διοίκησης της ΕΥΑΘ Παγίων, η οποία εποπτεύεται από το Υπουργείο Εσωτερικών (Τομέας Μακεδονίας και Θράκης), όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ– τονίζει ο εποπτεύων

ων υφυπουργός Θεόδωρος Καράογλου.

Σύμφωνα με τον κ. Καράογλου, προχωρά η σύνταξη των μελετών για την αποχέτευση των ακαθάρτων στον οικισμό Ν. Αγκιάλου του Δήμου Χαλκιδόνας και οι εργασίες του θα ξεκινήσουν το 2021, με χρηματοδότηση της ΕΥΑΘ Παγίων, ενώ θα

ολοκληρωθεί και το δίκτυο Τριλόφου-Καρδιάς Αύριο, ο υφυπουργός Μακεδονίας και Θράκης θα επιθεωρήσει τις εργασίες καθαρισμού σε αγροτεμάχιο στην περιοχή του Φοίνικα Θεσσαλονίκης, όπου τη δεκαετία του 1960 κατασκευάστηκε το πρώτο σύστημα βιολογικού καθαρισμού λυμάτων.

ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΕΥΡΩΠΗ ΤΟΝΙΣΕ Ο ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ

Σε σύσκεψη με τον Επίτροπο Διαχείρισης Κρίσεων της ΕΕ

Η ενίσχυση του συντονισμού όλων των δομών αντιμετώπισης των καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και η δημιουργία κοινής ομάδας εργασίας για την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη ανταπόκριση σε έκτακτες περιπτώσεις βρέθηκαν στο επίκεντρο της συζήτησης που είχε ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών με τον Επίτροπο Διαχείρισης Κρίσεων της ΕΕ, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

«Χρειάζομαστε περισσότερη Ευρώπη, με πιο άμεση αντίδραση σε κρίσεις όπως αυτή που αντιμετωπίζουμε» τόνισε ο Απόστολος Τζιτζικώστας σημειώνοντας ότι «πρέπει να ενισχυθεί η συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων, για να θωρακίσουμε

αποτελεσματικότερα τις κοινωνίες μας και να είμαστε καλύτερα προετοιμασμένοι για την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης στο μέλλον».

Παράλληλα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Περιφερειών πρότεινε τόσο ένα νέο σύστημα και νομοθεσία υποστήριξης σε καταστάσεις εκτάκτων αναγκών όσο και το να ξεκινήσει από την ίδια το πρώτο επίσημο περιφερειακό και τοπικό βαρόμετρο τον Οκτώβριο για την αξιολόγηση των επιπτώσεων της πανδημίας του κορονοϊού σε όλες τις περιοχές της ΕΕ.

Ο κ. Τζιτζικώστας υπογράμμισε ότι «η ΕΕ διαδραματίζει κρίσιμο και αποφασιστικό ρόλο στην αντιμετώπιση και την

ανάκαμψη από καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Οφείλουμε συνεπώς να εμβαθύνουμε τη συνεργασία σε όλα τα επίπεδα διακυβέρνησης».

Σχετικά με τα ευρωπαϊκά προγράμματα χρηματοδότησης της διαχείρισης κρίσεων και ενίσχυσης της ανθεκτικότητας, ο Απόστολος Τζιτζικώστας ενημέρωσε τον Γιάννη Λέναρσιτς, ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Περιφερειών θεωρεί ότι οι πολιτικές συνοχής πρέπει να παίζουν κεντρικό ρόλο στην ανοικοδόμηση μετά από φυσικές καταστροφές, με στήριξη της ανάκαμψης και ενίσχυσης της ανθεκτικότητας των πόλεων.

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΡΟΥΕΙ ΤΟΝ ΚΩΔΩΝΑ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΣΤΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ

Προκειμένου να πιάσουν τα μειωμένα όρια εκπομπών ρύπων

Οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από νέα αυτοκίνητα στην Ευρώπη αυξήθηκαν για τρίτη συνεχόμενη χρονιά, γεγονός που κάνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να στείλει νέα αυστηρότερα μηνύματα για την τήρηση των ορίων εκπομπών των ρύπων, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με ανακοίνωσή της τόνισε ότι οι αυτοκινητοβιομηχανίες θα πρέπει να μειώσουν σημαντικά τις εκπομπές ρύπων για να μην δεχτούν τα βαριά πρόστιμα που θα τεθούν σε ισχύ από φέτος. Σύμφωνα με υπολογισμούς, τα πρόστιμα αυτά σε ορισμένες μάρκες αυτοκινήτων ανέρχονται σε πολλά δισ. ευρώ, γεγονός που θα σταθεί τροχοπέδη στην μελλοντική τους εξέλιξη.

Οι μέσες εκπομπές για νέα αυτοκίνητα που έχουν ταξινομηθεί στα 27 κράτη μέλη της ΕΕ συν την Μ. Βρετανία, την Ισλανδία

και τη Νορβηγία ήταν 122,4 γραμμάρια CO2 ανά χιλιόμετρο το 2019, αυξημένα κατά 1,6 γρ /χλμ σε σύγκριση με το 2018. Οι κατασκευαστές για να ανταποκριθούν στα νέα όρια και να αποφύγουν την καταβολή προστίμων, θα πρέπει να μειώσουν τους επόμενους μήνες τις εκπομπές ρύπων κατά 22% από τα επίπεδα του 2019, φθάνοντας δηλαδή στο όριο των 95γρ/χλμ.

Σύμφωνα με αναλυτές οι εκπομπές αυξήθηκαν μετά την αύξηση των πωλήσεων των SUV που κατά βάση έχουν αυξημένες εκπομπές ρύπων, καθώς σήμερα αντιπροσωπεύουν το 38% των συνολικών πωλήσεων νέων αυτοκινήτων στην Ευρώπη. Τα ηλεκτρικά και υβριδικά οχήματα αποτελούν το 3,5% των πωλήσεων νέων αυτοκινήτων το 2019, με μοναδική εξαίρεση τη Νορβηγία η οποία το ποσοστό πωλήσεων ηλεκτρικών

αυτοκινήτων ξεπερνάει σήμερα το 55%.

Η Επιτροπή προέτρεψε τα κράτη μέλη να κινηθούν πιο εντατικά και να επενδύσουν στα «καθαρά» αυτοκίνητα, αλλά και στην υποδομή φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων που θα δώσουν τα κίνητρα στους πολίτες να αγοράσουν ηλεκτρικά οχήματα.

Ήδη το τελευταίο διάστημα, πολλές χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μαζί και την Ελλάδα, έχουν ήδη δημοσιοποιήσει κίνητρα για αγορά ηλεκτρικών οχημάτων ως μέρος των πακέτων οικονομικής ανάκαμψης στην μετά του κορονοϊού εποχή, στην προσπάθειά τους να υπάρξει μεγαλύτερη ευαισθητοποίηση για καθαρότερο περιβάλλον, αλλά και για να δοθούν κίνητρα τόνωσης της αγοράς αυτοκινήτων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Ο ΚΩΔΙΚΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Περισσότερη προστασία για τους καταναλωτές τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών και ενθάρρυνση των επενδύσεων για την ανάπτυξη των δικτύων 5G και των υποδομών υψηλής χωρητικότητας στην Ελλάδα διασφαλίζονται με τις διατάξεις του Κώδικα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, ο οποίος αναρτήθηκε για δημόσια διαβούλευση που θα διαρκέσει μέχρι τις 17 Ιουλίου 2020, ημέρα Παρασκευή, και ώρα 17.00, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο Κώδικας Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών που θα είναι κομμάτι του Κώδικα Ψηφιακής Διακυβέρνησης ενσωματώνει στο εθνικό δίκαιο την οδηγία 2018/1972 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εκσυγχρονίζει το ρυθμιστικό πλαίσιο, θεσπίζοντας σαφείς και ενιαίους κανόνες. Τον συντονισμό για την επεξεργασία του είχε η Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και στόχος του Κώδικα είναι:

- Η ενθάρρυνση των επενδύσεων για την ανάπτυξη δικτύων πολύ υψηλής χωρητικότητας (με ταχύτητα downloading τουλάχιστον 100 Mbps)
 - Η δημιουργία ενός προβλέψιμου από κανονιστικής πλευράς πλαισίου για την αδειοδότηση του ραδιοφάσματος και την ανάπτυξη των ασύρματων ευρωζωνικών συνδέσεων
 - Η τόνωση του ανταγωνισμού και την περαιτέρω ανάπτυξη της αγοράς ηλεκτρονικών επικοινωνιών
 - Η προστασία των καταναλωτών και των επιχειρήσεων, προκειμένου να απολαμβάνουν υψηλής ποιότητας υπηρεσίες σε ανταγωνιστικές τιμές
- Στο πλαίσιο των νέων ρυθμίσεων, διευρύνεται ο ορισμός των υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών προκειμένου να διασφαλίζεται η προστασία των καταναλωτών για υπηρεσίες που παρέχονται:
- Μέσω διαδικτύου (Over The Top)
 - Έναντι συνδρομής αλλά και έναντι παροχής δεδομένων
 - Έναντι προβολής διαφημιστικών μηνυμάτων
 - Έναντι περιπτώσεων όπου ο πάροχος της υπηρεσίας εκμεταλλεύεται οικονομικά τα δεδομένα που έχει συγκεντρώσει

Ορίζονται επίσης θέματα σχετικά με την καθολική υπηρεσία, τη λειτουργία του ενιαίου ευρωπαϊκού αριθμού 112 και τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ανοικτής Τηλεφωνικής Γραμμής για Αγνοούμενα Παιδιά 116000, ενώ διασφαλίζεται επίσης η προσβασιμότητα στο διαδίκτυο για τους ανθρώπους με αναπηρία.

Ο Κώδικας θα κατατεθεί στη Βουλή για συζήτηση και ψήφιση μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας διαβούλευσης. Η προθεσμία για την ενσωμάτωση της οδηγίας στο εθνικό δίκαιο λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2020, όμως σύμφωνα με τον υφιστάμενο προγραμματισμό η διαδικασία επεξεργασίας και ψήφισης στη Βουλή των Ελλήνων θα ολοκληρωθεί ταχύτερα, προκειμένου να υπάρξει χρόνος για την έκδοση των απαιτούμενων υπουργικών αποφάσεων.

Η διεύθυνση της δημόσιας διαβούλευσης είναι : <http://www.opengov.gr/digitalandbrief/?p=1702>.

Τι είναι ο Κώδικας Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών;

Ο Κώδικας Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών ενσωματώνει στο εθνικό δίκαιο την οδηγία 2018/1972 της Ευρωπαϊκής Ένωσης με την οποία θεσπίζεται σε επίπεδο Ε.Ε. ένα ενιαίο πλαίσιο για τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες. Ο Κώδικας αντικαθιστά σε μεγάλο μέρος τον υφιστάμενο νόμο 4070/2012 και, μεταξύ άλλων, οριοθετεί τις αρμοδιότητες των Αρχών και κυρίως του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων και της Αρχής Διασφάλισης Απορρήτου Επικοινωνιών.

Τι σημαίνουν οι νέες διατάξεις για τους καταναλωτές;

Ο νέος Κώδικας Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών διαμορφώνει ένα ισχυρό πλέγμα προστασίας των καταναλωτών, καθώς ο όρος των υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών διευρύνεται ώστε να περιλαμβάνονται και οι υπηρεσίες που παρέχονται μέσω του διαδικτύου είτε συνδρομητικά είτε με αντάλλαγμα την παροχή δεδομένων (συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως αυτά που παράγονται στα συστήματα κοινωνικής δικτύωσης)

Επίσης, ορίζεται ότι στο πεδίο της καθολικής υπηρεσίας περιλαμβάνεται η οικονομικά προσιτή και επαρκής πρόσβαση στο διαδίκτυο, ενώ ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την προστασία του καταναλωτή και τη χρήση υπηρεσιών όπως η φορητότητα αριθμού.

Τι σημαίνουν οι νέες διατάξεις για τις τηλεπικοινωνιακές εταιρείες;

Ο νέος Κώδικας Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών παρέχει κανονιστική προβλεψιμότητα για μακρά περίοδο σχετικά με την αδειοδότηση του ραδιοφάσματος για τις ασύρματες ευρωζωνικές συνδέσεις.

Προβλέπει επίσης τη διάθεση νέων ζωνών συχνοτήτων για τα δίκτυα 5G και περιλαμβάνει διατάξεις για την ενθάρρυνση του ανταγωνισμού με έμφαση τον τομέα των υποδομών πολύ υψηλής χωρητικότητας.

Τι προβλέπει ο Κώδικας για τα δίκτυα 5G;

Ενώνει της διαδικασίες για την απόδοση συχνοτήτων στους τηλεπικοινωνιακούς παρόχους για την ανάπτυξη και λειτουργία δικτύων κινητής τηλεφωνίας 5G, ο νέος Κώδικας Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών προβλέπει την αναδιοργάνωση της ζώνης 3,4-3,8 GHz και τη διάθεση 1 GHz στη ζώνη 24,25-27,5 GHz, εφόσον υπάρχουν σαφή στοιχεία ζήτησης της αγοράς και απουσία σημαντικών περιορισμών για τη μετάβαση υφιστάμενων χρηστών ή την εκκαθάριση της συγκεκριμένης περιοχής.

Τι είναι οι υποδομές πολύ υψηλής χωρητικότητας;

Σύμφωνα με τον ορισμό που δίνεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, πρόκειται για δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών «που είτε αποτελούνται αποκλειστικά από στοιχεία οπτικών ινών τουλάχιστον έως το σημείο διανομής στη θέση διακόμισης ή έχουν τη δυνατότητα παροχής, υπό συνθήκες συνθήκες περιόδου αιχμής παρόμοιων επιδόσεων δικτύου». Ουσιαστικά στην περίπτωση της χώρας μας και με τα σημερινά δεδομένα ως τέτοιες υποδομές θεωρούνται τα δίκτυα οπτικών ινών.

ΣΧΕΔΙΑΖΕΤΑΙ Η ΕΞΑΙΡΕΣΗ, ΑΠΟ ΤΟ ΕΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟ, ΕΡΕΥΝΗΤΩΝ

Σε προγράμματα μη χρηματοδοτούμενα από τον κρατικό προϋπολογισμό

Στη Σύνοδο των Προέδρων των Ερευνητικών Κέντρων, συμμετείχε σήμερα ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Βουλευτής Κορινθίας Χρήστος Δήμας, στην οποία συζητήθηκαν, ενόψει του επικείμενου νομοσχεδίου του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, οι διατάξεις για την ενίσχυση της Έρευνας και της Καινοτομίας στη χώρα μας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, ο κ. Δήμας εστίασε στις νομοθετικές πρωτοβουλίες που αφορούν:

* Στην εξαίρεση από το ενιαίο μισθολόγιο ερευνητών σε προγράμματα μη χρηματοδοτούμενα από τον κρατικό προϋπολογισμό.

* Την αναγνώριση προϋπηρεσίας των ερευνητών.

* Το δικαίωμα αμοιβής των ερευνητών σε αξιολογήσεις προγραμμάτων.

* Τις παρεμβάσεις για την Εθνική Στρατηγική Έρευνας, Τεχνολογικής Ανάπτυξης και Καινοτομίας.

* Την δυνατότητα συνεδρίασης των Επιτροπών μέσω τηλεδιάσκεψης.

* Τις ρυθμίσεις για τη βιβλιοθήκη του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών.

Όσον αφορά στο επικείμενο νομοσχέδιο, ο κ. Δήμας δήλωσε: «Στόχος μας, με το Νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, είναι να διαμορφώσουμε τις κατάλληλες προϋποθέσεις και ένα καλύτερο περιβάλλον ώστε να διευκολύνουμε τους ερευνητές προκειμένου να αφοσιωθούν αποκλειστικά στο έργο τους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΧΑΜΗΛΟ ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΗΣ ΔΑΝΕΙΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΕΓΓΥΟΔΟΣΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ COVID-19

Διαπιστώνει έρευνα του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης

Αργές, χρονοβόρες και πολύπλοκες φαίνεται πως θεωρούν τις διαδικασίες παροχής δανείων μέσω του Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID-19 οι επιχειρήσεις-μέλη του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ), όπως προκύπτει από τις απαντήσεις τους σε έρευνα του φορέα, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Η έρευνα, από την οποία προκύπτει εξαιρετικά χαμηλό ποσοστό εκταμίευσης, πραγματοποιήθηκε από την Paltos Analysis στις 22-25 Ιουνίου, σε δείγμα 278 επιχειρήσεων στον νομό Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με την έρευνα, το 61% των επιχειρήσεων-μελών του ΕΒΕΘ έχει αιτηθεί δάνειο με την εγγύηση του «Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID-19» από την τράπεζα με την οποία συνεργάζεται, ενώ το 39% όχι.

Από αυτές που ζήτησαν χρηματοδότηση, το 64% δηλώνει ότι μέχρι σήμερα δεν έχει απαντηθεί το αίτημά του, το 17% έλαβε έγκριση και το 18% εισέπραξε απόρριψη. Ωστόσο, κι όσοι έλα-

βαν έγκριση, δεν έχουν εκταμιεύσει ακόμη σε ποσοστό 97%. Οι μισές επιχειρήσεις (50%), που είδαν το αίτημα τους να απορρίπτεται, θεωρούν πως αυτό οφείλεται στους επιπλέον κανόνες επιλεξιμότητας (τραπεζικά κριτήρια), που έθεσε η τράπεζα. Το 23% αποδίδει την απόρριψη στους κανόνες επιλεξιμότητας του Ταμείου Εγγυοδοσίας, το 10% εκτιμά ότι δεν προχώρησε η αίτηση του λόγω του συνδυασμού των όρων του Ταμείου και της τράπεζας και το 17% δηλώνει «δεν γνωρίζω/δεν απαντώ». Οι προϋποθέσεις επιλεξιμότητας για τη χορήγηση δανείου με την εγγύηση του Ταμείου Εγγυοδοσίας χαρακτηρίζονται ως πολύ αυστηρές/πολύ δύσκολες από το 32% των επιχειρήσεων, από το 27% ως σχετικά αυστηρές/δύσκολες, από το 19% ούτε αυστηρές/ούτε χαλαρές, από το 1% σχετικά χαλαρές/απλές, από το 1% πολύ χαλαρές/πολύ απλές, ενώ το 20% δεν γνωρίζει/δεν απαντά. Στην ερώτηση: «Πώς θα χαρακτηρίζατε γενικά

τις διαδικασίες έγκρισης δανείου με την εγγύηση του Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID-19 από την Τράπεζα με την οποία συνεργάζεστε;», οι απαντήσεις σε ποσοστό 62% τις χαρακτηρίζουν ως πολύπλοκες και χρονοβόρες, απλές και γρήγορες το 16% και δεν γνωρίζουν/δεν απαντούν το 22%.

Η διοίκηση του ΕΒΕΘ κοινοποίησε τα ευρήματα της έρευνας στους υπουργούς Οικονομικών, Χρήστο Σταϊκούρα κι Ανάπτυξης, Άδωνι Γεωργιάδη, καθώς και στον διοικητή της Τραπέζης της Ελλάδος, Γιάννη Στουρνάρα. Στη συνοδευτική επιστολή επισημιάται ότι «τα αντλούμενα από τη δημοσκόπηση στοιχεία καταδεικνύουν με κάθε ενάργεια την αστοχία των μέτρων, όπως τη βιώνουν οι επιχειρήσεις. Φαίνεται ότι είναι απαραίτητη μια διαφορετική αντιμετώπιση του χρηματοπιστωτικού συστήματος εκμέρους της κυβέρνησης, ώστε να ενεργοποιηθούν οι απαραίτητες ενέσεις ρευστότητας».

ΔΕΗ: ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΩΣ ΤΟ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ Η ΕΚΠΤΩΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 2.000 KWH

Τη διατήρηση της έκπτωσης 8% για τις καταναλώσεις πάνω από 2.000 KWh για τους οικιακούς πελάτες έως τις 30 Σεπτεμβρίου ανακοίνωσε η ΔΕΗ, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα, προσφέρει έκπτωση €5 (ή €2,5 μηνιαίως) στους ηλεκτρονικούς λογαριασμούς (e-bill) για όλους τους πελάτες, ιδιοκίτες μικρομεσαίων επιχειρήσεων, που θα επιλέξουν να εγγραφούν και να λαμβάνουν ηλεκτρονικό λογαριασμό.

Η ΔΕΗ, όπως επισημιάται στη σχετική ανακοίνωση, θα συνεχίσει να εμπλουτίζει τις επιλογές και τα προϊόντα που προσφέρει στους πελάτες της και στο αμέσως επόμενο διάστημα, διευρύνοντας το εμπορικό της χαρτοφυλάκιο, ενώ παράλληλα βελτιώνει

τις υπηρεσίες της και τα εναλλακτικά κανάλια εξυπηρέτησης.

Σε αυτό το πλαίσιο:

- Έχει αναβαθμίσει το τηλεφωνικό κέντρο εξυπηρέτησης 11770, το οποίο λειτουργεί με διευρυμένο ωράριο από τις 7 το πρωί έως τις 21:00 το βράδυ.

- Δίνει τη δυνατότητα τηλεφωνικής πληρωμής στο 11770 09:00π.μ.-17:00π.μ. και ηλεκτρονικής πληρωμής 24/7 στο www.dei.gr χωρίς καμία επιπλέον προμήθεια.

- Παρέχει τη δυνατότητα ηλεκτρονικού συμβολαίου μέσω της υπηρεσίας e-contract για νέες συνδέσεις, αλλαγή στοιχείων συμβολαίου κλπ. από το σπίτι.

- Εξυπηρετεί μέσω Facebook, ενώ έχει θέσει σε λειτουργία και την Αυτόματη Ψηφιακή Βοηθό. Πρόκειται για την εφαρμογή, που απαντά σε όλες τις ερωτήσεις των πελατών άμεσα μέσω της ιστοσελίδας της ΔΕΗ www.dei.gr και μέσω messenger.

- Από τις 15.06.2020 λειτουργεί τρία κεντρικά της καταστήματα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη (Αριστείδου, Ομόνοια, Τσιμισκή) με διευρυμένο ωράριο 07:30 π.μ.-20:00 μ.μ. Στα καταστήματα αυτά δίνεται η δυνατότητα για εξυπηρέτηση μέσω ραντεβού από τις 08:00 π.μ.-19:30 μ.μ., το οποίο μπορεί να κλείσει ο πελάτης ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα της ΔΕΗ www.dei.gr ή τηλεφωνικά στο 11770.

ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΗΣ ΣΚΙΑΘΟΥ ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΚΕ Ο ΝΙΚΟΣ ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ

Το αεροδρόμιο της Σκιάθου είναι έτοιμο να υποδεχθεί από την Τετάρτη τουρίστες από το εξωτερικό, με αδιαπραγμάτευτους όρους προστασίας της δημόσιας υγείας. Κάθε εισερχόμενος επισκέπτης στην Ελλάδα μέσω του «Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης» θα υπόκειται σε συγκεκριμένες διαδικασίες, στη συμπλήρωση ενός εντύπου και ανάλογα με τις πληροφορίες που έχει δώσει, θα αξιολογείται από ομάδα επιστημόνων» δήλωσε μεταξύ άλλων –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υφυπουργός Πολιτικής Προστασίας Νίκος Χαρδαλιάς, που πραγματοποιήσε χθες επίσκεψη-αυτοψία στο διεθνές αεροδρόμιο του νησιού, συνεχίζοντας τις επισκέψεις του στα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας που ανοίγουν από 1η Ιουλίου στις πτήσεις εξωτερικού.

Ο Νίκος Χαρδαλιάς που συνοδεύταν από τον γ.γ. Τουρισμού Κώστα Λούλη, συναντήθηκε με τον δήμαρχο Σκιάθου Θεοδωρή Τζούμα, τον διοικητή του αεροδρομίου Στέφανο Λαμπρόπουλο, τον πρόεδρο της Ένωσης Ξενοδόχων Σκιάθου Αλέκο Ευσταθίου και άλλους εκπροσώπους των εμπλεκόμενων φορέων και συζήτησε για τον δυνατό καλύτερο συντονισμό της εφαρμογής των μέτρων και πρωτοκόλλων ασφαλείας λειτουργίας και του αεροδρομίου της Σκιάθου..

Ο υφυπουργός Πολιτικής Προστασίας Νίκος Χαρδαλιάς ανακοίνωσε επίσης ότι «θα εγκατασταθούν μόνιμα κλιμάκια υγειονομικών στελεχών των ενόπλων δυνάμεων στα νησιά τους επόμενους τρεις μήνες, που θα έχουν την απόλυτη ευθύνη για τους ελέγχους

που θα γίνονται και κάθε μέρα στις πραγματοποιούμενες πτήσεις θα γίνονται 60 στοιχειώμενοι έλεγχοι, με βάση συγκεκριμένα κριτήρια μιας πλατφόρμας. Με τα στοιχεία αυτά σε όλη τη χώρα θα δίδεται προτεραιότητα στα επιστημονικά και επιδημιολογικά κριτήρια που αφορούν στον τόπο προελεύσεως, στο προφίλ του ταξιδιώτη, στα ηλικιακά του δεδομένα και μια σειρά άλλων κριτηρίων για το ποιος πρέπει να κάνει το τεστ ποιος μπορεί να θεωρείται ως μεγαλύτερου ρίσκου ταξιδιώτης».

Επίσης ο κ.Χαρδαλιάς επισκέφθηκε στις Κουκουναριές της Σκιάθου κλιμάκιο προστασίας και πυρόσβεσης της Υπηρεσίας που λειτουργεί στο νησί για πρώτη φορά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΖΕΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Συνεδριάζει σήμερα Τρίτη 30 Ιουνίου, και ώρα 11:00, υπό την προεδρία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, μέσω τηλεδιάσκεψης, το υπουργικό συμβούλιο, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Τα θέματα που θα συζητηθούν είναι:

-Παρουσίαση νομοθετικών πρωτοβουλιών υπουργείου Οικονομικών: Ενσωμάτωση φορολογικών οδηγιών και άλλες διατάξεις.

-Παρουσίαση νομοθετικών πρωτοβουλιών υπουργείου Υγείας: α) Κύρωση των από 23.6.2020 επιμέρους συμβάσεων δωρεάς μεταξύ του ελληνικού δημοσίου και του κοινωφελούς ιδρύματος Σταύρος Σ. Νιάρχος για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών στον τομέα της υγείας, β) Ίδρυση του Οργανισμού Διασφάλισης της Ποιότητας στην Υγεία Α.Ε.

-Παρουσίαση νομοσχεδίου υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας: Ενσωμάτωση της οδηγίας (ΕΕ) 2019/904 του ευ-

ρωπαϊκού κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 σχετικά με τη μείωση των επιπτώσεων ορισμένων πλαστικών προϊόντων στο περιβάλλον.

-Παρουσίαση νομοσχεδίου υπουργείου Εσωτερικών για τη διαδικασία πολιτογράφησης και την οργανωτική αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας.

-Παρουσίαση από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών του νομοσχεδίου για τη δημιουργία Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

-Παρουσίαση από το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού του αθλητικού νομοσχεδίου

-Εισήγηση από τον υφυπουργό στον πρωθυπουργό, αρμόδιο για το συντονισμό του κυβερνητικού έργου Άκη Σκέρτσος, σχετικά με την αναθεώρηση των ετήσιων σχεδίων δράσης και τις προγραμματικές κατευθύνσεις του κυβερνητικού έργου 2020-2021.

-Παρουσίαση από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων.

-Εισήγηση από το υπουργείο Δικαιοσύνης σχετικά με την επιλογή δικαστικών λειτουργών για την πλήρωση των θέσεων: α) Προέδρου του Συμβουλίου της Επικρατείας, β) Προέδρου του Αρείου Πάγου, γ) πέντε Αντιπροέδρων του Αρείου Πάγου

-Εισήγηση από το υπουργείο Δικαιοσύνης σχετικά με την προ-επιλογή δικαστικών λειτουργών για την πλήρωση μιας θέσης Αντιπροέδρου του Συμβουλίου της Επικρατείας.

-Εισήγηση από το υπουργείο Εσωτερικών σχετικά με την επιλογή προέδρου και μελών του συμβουλίου διοίκησης της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας.

-Εισήγηση από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με την υπαγωγή στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων έργων γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΜΑΚΡΟΝ ΔΕΣΜΕΥΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ 15 ΔΙΣΕΚ. ΕΥΡΩ Όστε να επιταχυνθεί η μετάβαση σε μια πράσινη οικονομία

Ο Γάλλος πρόεδρος Εμανουέλ Μακρόν δεσμεύτηκε χθες για τη χορήγηση νέας χρηματοδότησης ύψους 15 δισεκατομμυρίων ευρώ για να επιταχυνθεί η κίνηση προς μια πιο πράσινη οικονομία, μια ημέρα αφού οι Πράσινοι κατατρόπωσαν το κόμμα του, παίρνοντας τον έλεγχο σημαντικών πόλεων στις δημοτικές εκλογές που διεξήχθησαν την Κυριακή, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Ο Μακρόν σημείωσε ότι θα κινηθεί με πιο γρήγορους ρυθμούς για την χάραξη φιλικής προς το περιβάλλον πολιτικής και ότι είναι έτοιμος να προκηρύξει δημοψήφισμα για την αναθεώρηση του Συντάγματος ώστε να περιληφθούν σε αυτό στόχοι για το κλίμα, αν το επιτρέψει το κοινοβούλιο.

Ο Μακρόν έκανε τις δηλώσεις αυτές ανταποκρινόμενος σε προτάσεις που εισηγείται ένα Συμβούλιο Πολιτών για το Κλίμα (CCC), την ώρα που δέχεται πίεσεις από την μεγάλη άνοδο των Πρασίνων στις χθεσινές δημοτικές εκλογές για να δράσει για το περιβάλλον.

«Η πρόκληση για το κλίμα αξιώνει (από εμάς) να κάνουμε περισσότερα», δήλωσε ο Μακρόν στα μέλη του CCC με τα οποία συναντήθηκε νωρίτερα σήμερα στο προεδρικό μέγαρο.

Ο Γάλλος πρόεδρος υποστήριξε επίσης πρόταση για την επιβολή μορατόριουμ σε νέες εμπορικές ζώνες στα περίχωρα πόλεων και σημείωσε ότι θα εξετάσει το ενδεχόμενο να εισαγάγει νέο νόμο κατά της «οικοκτονίας».

Το Συμβούλιο Πολιτών για το Κλίμα όρισε την «οικοκτονία» ως οποιαδήποτε δράση προκαλεί σοβαρή περιβαλλοντική ζημιά και πρότεινε το έγκλημα αυτό να τιμωρείται με φυλάκιση και πρόστιμο που θα μπορεί να φτάσει έως και τα 10 εκατομμύρια ευρώ.

Ωστόσο ο Μακρόν δήλωσε στα μέλη του Συμβουλίου με τα οποία συναντήθηκε ότι διαφωνεί με την πρότασή του για την επιβολή φόρου 4% στα μερίσματα για να βοηθηθεί η χρηματοδότηση νέων πιο πράσινων πολιτικών, σημειώνοντας ότι ένας φόρος αυτού του είδους θα αποθάρρυνε τις επενδύσεις.

Οι Πράσινοι άφησαν εμβρόντητο τον Μακρόν με τη νίκη τους χθες σε μεγάλες πόλεις, συμπεριλαμβανομένης της Λιόν, του Μπορντό και του Στρασβούργου, συχνά σε συμμαχία με την αριστερά.

Οι Πράσινοι ήταν ο μικρότερος εταίρος της συμμαχίας υπό τους Σοσιαλιστές που κέρδισε στο Παρίσι, όπου επανεξελέγη ο δήμαρχος Αν Ινταγκό, και μπορεί ακόμη να αναδειχθούν νικητές και στη Μασσαλία.

Το κυβερνών κόμμα του Μακρόν δεν κατήγαγε καμία νίκη σε μεγάλη πόλη, με το αποτέλεσμα αυτό να αφήνει τον πρόεδρο χωρίς μια ισχυρή τοπική βάση ενόψει μιας αναμενόμενης υποψηφιότητας για την επανεκλογή του το 2022.

Ο Μακρόν ίδρυσε το Συμβούλιο Πολιτών για το Κλίμα μετά τις διαμαρτυρίες των «κίτρινων γιλέκων», οι οποίες ξέσπασαν έπειτα από μια αύξηση των φόρων στο ντίζελ, αλλά εξελίχθηκαν σε μια ευρύτερη κινητοποίηση κατά του προέδρου και τις μεταρρυθμιστικές του ατζέντας υπέρ των επιχειρήσεων.

ΜΕΙΚΤΗ ΕΙΚΟΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Στο α' τρίμηνο του 2020, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ

Μεικτή εικόνα παρουσίασε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– το κόστος παραγωγής στις επιχειρήσεις της χώρας που δραστηριοποιούνται στον τομέα των υπηρεσιών το α' τρίμηνο εφέτος σε σχέση με το α' τρίμηνο 2019, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ.

Ειδικότερα, ο δείκτης τιμών παραγωγού αυξήθηκε σε: Ταχυδρομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες ταχυμεταφοράς (8,4%), Υπηρεσίες διακίνησης φορτίων (2,8%), Υπηρεσίες θαλάσσιων και ακτοπλοϊκών μεταφορών (1,8%), Υπηρεσίες παροχής σταθμικών υπηρεσιών (1,7%), Υπηρεσίες προγρα-

ματισμού ηλεκτρονικών συστημάτων, παροχής συμβουλών και συναφείς υπηρεσίες (1,4%), Υπηρεσίες αεροπορικών μεταφορών (1,3%), Υπηρεσίες απασχόλησης (1,1%), Υπηρεσίες αποθήκευσης (1%), Υπηρεσίες ενημέρωσης (1%), Υπηρεσίες τηλεπικοινωνιών (0,5%), Υπηρεσίες οδικών μεταφορών εμπορευμάτων και μετακίνησης (0,2%) και Υπηρεσίες που παρέχονται από διαφημιστικές εταιρείες (0,1%). Στον αντίποδα, μειώθηκε σε: Υπηρεσίες αρχιτεκτόνων και μηχανικών και άλλες υπηρεσίες παροχής τεχνικών συμβουλών

(2,1%), Υπηρεσίες παροχής συμβουλών διαχείρισης (0,9%), Υπηρεσίες έρευνας αγοράς και δημοσκοπήσεων (0,9%), Υπηρεσίες λογιστικής, τήρησης λογιστικών βιβλίων και λογιστικού ελέγχου υπηρεσίες παροχής φορολογικών συμβουλών (0,6%) και Υπηρεσίες τεχνικών δοκιμών και αναλύσεων (0,6%). Ενώ, παρέμεινε αμετάβλητος σε: Νομικές υπηρεσίες, Υπηρεσίες ασφάλειας και διεξαγωγής ερευνών και Υπηρεσίες καθαρισμού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗ ΜΙΚΡΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΕΛΕΧΩΜΕΝΩΝ ΕΦΟΡΙΩΝ ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΑΑΔΕ

Στην άμεση ενοποίηση μικρών και υποστελεχωμένων εφοριών περιορισμένης αρμοδιότητας (ΔΟΥ που δεν έχουν φορολογικό έλεγχο) της Αττικής με εφορίες πλήρους αρμοδιότητας της ευρύτερης περιοχής τους, προχωρά η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Ο διοικητής της ΑΑΔΕ Γιώργος Πτσιλός έδωσε το «πράσινο φως» προκειμένου να προχωρήσει η παρέμβαση αυτή, η οποία αποτελεί ακόμη ένα βήμα για την παροχή περισσότερων και καλύτερων υπηρεσιών προς τους πολίτες με ταυτόχρονη μείωση της γραφειοκρατίας, αλλά και του χρόνου που απαιτείται για τις συναλλαγές με την Εφορία. Είχε προηγηθεί η έκδοση της απόφασης για την υποχρέωση των εφοριών να διεκπεραιώνουν τις δηλώσεις φορολογίας κεφαλαίου (μεταβιβάσεις ακινήτων, κληρονομίες και δωρεές) μέσα σε τρεις ημέρες από την παραλαβή τους, χωρίς φυσική παρουσία των

φορολογουμένων.

Σύμφωνα με πληροφορίες το σχέδιο της ΑΑΔΕ προβλέπει ότι η ΔΟΥ Γαλατσίου καταργείται και συγχωνεύεται με την ΙΓ Αθηνών, η ΔΟΥ Χαλανδρίου καταργείται και συγχωνεύεται με τη ΔΟΥ Χολαργού, η ΔΟΥ Νέας Σμύρνης καταργείται και συγχωνεύεται με τη ΔΟΥ Καλλιθέας, η ΔΟΥ Αγίου Δημητρίου καταργείται και συγχωνεύεται με τη ΔΟΥ Ηλιούπολης, η ΔΟΥ Αχαρνών καταργείται και συγχωνεύεται με τη ΔΟΥ Αγίων Αναργύρων, η ΔΟΥ Παλαιού Φαλήρου καταργείται και συγχωνεύεται με τη ΔΟΥ Γλυφάδας.

Όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές, η ΑΑΔΕ, προχωρά σε αλλαγές στο μοντέλο λειτουργίας και οργάνωσης των εφοριών σε τρεις κατευθύνσεις:

- Διευρύνει το φάσμα των παρεχόμενων υπηρεσιών
- Αξιοποιεί καλύτερα τους εργαζομένους

• Τις ενοποιεί χωροταξικά

Τα οφέλη προβλέπεται ότι θα είναι σημαντικά και αφορούν όλους, φορολογούμενους, Δημόσιο και εργαζόμενους στις συγκεκριμένες εφορίες, σύμφωνα με τους σχεδιασμούς της ΑΑΔΕ. Στις υποκατάργηση εφορίες ο μέσος αριθμός των υπαλλήλων ημερησίως είναι μικρότερος από 20 και σε ποσοστό είναι 60% λιγότεροι από το αντίστοιχο προσωπικό εφοριών πλήρους αρμοδιότητας, με αποτέλεσμα η εξυπηρέτηση των πολιτών να γίνεται αρκετές φορές εξαιρετικά δύσκολη και χρονοβόρα. Είναι ενδεικτικό, επίσης, ότι για τις πρώτες έξι εφορίες, που σχεδιάζεται να ενοποιηθούν με πλησιέστερες μεγάλες εφορίες τους, το ετήσιο κόστος των ενοικίων αγγίζει τα 900.000 ευρώ.

ΥΠΠΟΑ: ΕΠΙΤΑΧΥΝΕΤΑΙ Ο ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΘΗΡΑΣ

Στον εκσυγχρονισμό, την αναβάθμιση του μουσειακού κελύφους και την επανέκθεση της μόνιμης έκθεσης του Αρχαιολογικού Μουσείου Θήρας προχωρά το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, σύμφωνα με το ΑΠΕ, μετά την επίσημη επίσκεψη της υπουργού Λίνας Μενδώνη στις 13 Ιουνίου 2020.

Όπως πληροφορεί με ανακοίνωσή του το ΥΠΠΟΑ, «η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού ιεραρχώντας το έργο ως απόλυτης προτεραιότητας, αποφάσισε την ενίσχυσή του με επί πλέον χρηματοδότηση - από την προβλεπόμενη στην Προγραμματική Σύμβαση του ΥΠΠΟΑ με την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και τον Δήμο Θήρας - και ζήτησε την άμεση έναρξη των διαδικασιών υλοποίησης».

«Η υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου», δήλωσε η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού, Λίνα Μενδώνη, «ενισχύεται με επιπλέον χρηματοδότηση και ταυτόχρονα επιταχύνεται η υλοποίησή του. Θα παράσχομε κάθε δυνατή διευκόλυνση, προκειμένου να εξασφαλισθεί η πληρότητα της επέμβασης και να αποδοθούν το δυνατόν ταχύτερα στο θηραϊκό κοινό και στους εκατοντάδες χιλιάδες επισκέπτες του νησιού, οι θησαυροί που φυλάσσονται στο Αρχαιολογικό Μουσείο Θήρας. Το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού χρηματοδοτεί το σύνολο των οικοδομικών εργασιών αποκατάστασης και αναβάθμισης του κτηρίου, ενώ οι πόροι της προγραμματικής σύμβασης διατίθενται για την επανέκθεση».

«Σε συνέχεια της πρόσφατης επίσκεψης του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη και της υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού, Λίνας Μενδώνη στο Αρχαιολογικό Μουσείο

Θήρας, πραγματοποιήθηκαν στο ΥΠΠΟΑ, παρουσία της πολιτικής ηγεσίας του, δύο συσκέψεις (23 και 24 Ιουνίου 2020), με την συμμετοχή της Διεύθυνσης Μελετών Εκτέλεσης Έργων Μουσείων και Πολιτιστικών Κτηρίων, της Εφορείας Αρχαιοτήτων Κυκλάδων και των μελετητών του έργου με αντικείμενο την επιτάχυνση της υλοποίησής του», συμπληρώνει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ.

Μεταξύ άλλων, το έργο περιλαμβάνει την επισκευή και τον εκσυγχρονισμό του μουσειακού κελύφους, την κτηριολογική επέμβαση, την αναδιοργάνωση της μόνιμης έκθεσης και την έκθεση, για πρώτη φορά στο κοινό, της Αρχαϊκής Κόρνης της Θήρας, στο στεγασμένο, πλέον, αίθριο του μουσείου.

«Οι ανάγκες ριζικής κτηριολογικής επισκευής του αλλά και εκσυγχρονισμού - επικαιροποίησης της μόνιμης έκθεσης είχαν καταστεί ορατές ήδη από τα τέλη της δεκαετίας του 1990. Στο πλήθος των νέων σημαντικών ανασκαφικών ευρημάτων για την ιστορική διαδρομή και τον πολιτισμό της Θήρας στην αρχαιότητα που προέρχονται από την νεκρόπολη της αρχαίας πόλης της Θήρας, προστίθενται διαρκώς νέα, κυρίως από το βόρειο αρχαίο επίνειό της, το σημερινό Καμάρι. Το 2000, η σπουδαία ανακάλυψη στο νεκροταφείο της Αρχαίας Θήρας, από τον αείμνηστο αρχαιολόγο Χαράλαμπο Σγάλα, της υπερφυσικού μεγέθους μαρμαρίνης Δαιδαλικής Κόρνης έθεσε νέα δεδομένα για την ανακίνηση του Αρχαιολογικού Μουσείου Θήρας, καθώς προβλέπεται να είναι το κεντρικό του έκθεμα», τονίζει η ίδια ανακοίνωση.

«Το υπουργείο Πολιτισμού προετοίμασε σχετική μελέτη επέ-

κτασης-επισκευής-εκσυγχρονισμού της μουσειακής υποδομής με ομάδα τεχνικών συμβούλων σε συνεργασία με την αρμόδια Διεύθυνση Εκτέλεσης Έργων Μουσείων, η οποία ολοκληρώθηκε το 2007. Όμως για διάφορους λόγους δεν κατέστη δυνατή η υλοποίηση του έργου. Το 2018, με πρωταρχικό στόχο την πρόωθηση και του συγκεκριμένου έργου, υπεγράφη η Προγραμματική Σύμβαση Πολιτισμικής Ανάπτυξης «Πρόγραμμα Μελετών, Συντήρησης και προβολής μνημείων, μνημειακών συνόλων και Μουσείων στα όρια του Δήμου Θήρας» μεταξύ του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και του δήμου Θήρας ο οποίος και την χρηματοδοτεί», προσθέτει η ανακοίνωση του Υπουργείου Πολιτισμού.

«Το Αρχαιολογικό Μουσείο Θήρας, ένα από τα παλαιότερα μουσεία της ελληνικής επικράτειας και των Κυκλάδων, ιδρύθηκε το 1902 για να στεγάσει τα ευρήματα των γερμανικών ανασκαφών στην αρχαία πόλη της Θήρας (1896-1902). Το υπάρχον κτήριο, σε σχέδια του αρχιτέκτονα Κωνσταντίνου Δεκαβάλλα, ανεγέρθηκε τα έτη 1960-1962 από το Γραφείο Οικισμού Θήρας, στο πλαίσιο της μετασεισμικής ανοικοδόμησης της Θήρας. Μετά την επέκταση και ολοκλήρωσή του από την Αρχαιολογική Υπηρεσία και την οργάνωση της έκθεσής του από τον τότε Έφορο Αρχαιοτήτων Κυκλάδων και Σάμου αείμνηστο Ν. Ζαφειρόπουλο, λειτουργήσε για το κοινό, μετά από ολιγοετή διακοπή, το 1968, λειτουργώντας έκτοτε αδιάλειπτα», καταλήγει το ΥΠΠΟΑ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΜΟΔΑ, ΕΙΝΑΙ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ Δημιουργούνται δύο νέοι μεγάλοι ποδηλατοδρόμοι στην Αθήνα. Κίνητρα έως και 40% για αγορά ηλεκτρικών ποδηλάτων

Στην εθνική στρατηγική για το ποδήλατο που έχει σχεδιάσει και υλοποιεί η κυβέρνηση, αναφέρθηκε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, απαντώντας στην Βουλή σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή της ΝΔ Δημήτρη Καιριδίδη, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Ο κ. Κ. Χατζηδάκης υπογράμμισε ότι «από το περασμένο φθινόπωρο ξεκινήσαμε την εκπόνηση με τα συναρμόδια υπουργεία, μιας εθνικής στρατηγικής για το ποδήλατο, το οποίο δεν είναι κάτι αφηρημένο, αλλά έχει συγκεκριμένα μέτρα και δράσεις».

Το δεύτερο βήμα πολιτικών παρεμβάσεων για την ανάπτυξη της ποδηλασίας, ανέφερε ο υπουργός, είναι ότι «προχωρούμε άμεσα την ολοκλήρωση δύο μεγάλων ποδηλατοδρόμων στην Αττική με χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο. Ο πρώτος, είναι ένας ποδηλατόδρομος που θα ξεκινάει από το Γκάζι και θα φτάνει έως την Κηφισιά, έργο ύψους 7 εκατ. ευρώ και το οποίο βαίνει σε δημο-

πράτση. Αυτός, ο ποδηλατόδρομος θα ενωθεί με τον ήδη υπάρχοντα που ξεκινάει από το Γκάζι και φτάνει μέχρι την παραλία. Ο δεύτερος καινούριος ποδηλατόδρομος που θα δημιουργηθεί, συνέχισε ο κ. Χατζηδάκης, θα ξεκινάει από τον σταθμό του Μετρό στην Κατεχάκη, θα πηγαίνει Πολυτεχνειούπολη, Πανεπιστημιούπολη και θα καταλήγει στον Ευαγγελισμό θα είναι μήκους δέκα χιλιομέτρων, ένα έργο ύψους 3 εκατομμυρίων ευρώ, που θα χρηματοδοτηθεί και αυτό από το Πράσινο Ταμείο.

Το τρίτο που προωθεί το υπουργείο, είναι οι προσωρινοί πεζόδρομοι και ποδηλατοδρόμοι, καθώς και η μετατροπή οδών σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας. «Έχουμε εκδώσει και τεχνικές οδηγίες από την πλευρά του υπουργείου στους δήμους και χαιρόμαστε που αρκετοί ανταποκρίνονται ήδη και προχωρούν προς την κατεύθυνση» ανέφερε ο Κ. Χατζηδάκης.

Το τέταρτο βήμα της κυβερνητικής πολιτικής, έρχεται με

το νομοσχέδιο για την ηλεκτροκίνηση, που αναμένεται να κατατεθεί στην Βουλή, και μέσα σε αυτό, όπως είπε ο υπουργός, έχει κίνητρα για ηλεκτρικά σκούτερ και ηλεκτρικά ποδήλατα, που η ενίσχυση αγοράς τους θα φτάνει και θα ξεπερνάει το 40% της αξίας ενός ηλεκτρικού ποδηλάτου.

Τέλος, το πέμπτο μέτρο δράσης κατά τον κ. Χατζηδάκη, είναι «ένα ευρύτερο σχέδιο, τεχνικές οδηγίες για τον σχεδιασμό αστικών οδών και υπαίθριων δημόσιων χώρων προς όφελος των πεζών, μέσα από την εκπόνηση των σχεδίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των ΣΒΑΚ, τα οποία θα τα επεξεργαστούμε πάλι με τα συναρμόδια υπουργεία, και τα οποία έρχονται να εφαρμοσθούν στην Ελλάδα κατευθυντήριες ευρωπαϊκές Οδηγίες προς όφελος των οικολογικών μετακινήσεων και προς όφελος των ποδηλατών και των πεζών».

Η ΑΠΟΔΟΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ ΚΑΙ Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΕΡΟΥ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Στο επίκεντρο του συνεδρίου για το ευρωπαϊκό έργο TOUREST

Πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά, το συνέδριο ολοκλήρωσης του ευρωπαϊκού έργου TOUREST, στο οποίο συμμετείχε ως εταίρος η Περιφέρεια Κρήτης και υλοποιείται από τη Διεύθυνση Ανάπτυξης της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Το συνέδριο διοργανώθηκε από τον εταίρο του έργου «Fondazione Lombardia Per L'Ambiente», περιβαλλοντικό ίδρυμα στη περιοχή της Λομβαρδίας στην Ιταλία. Το έργο TOUREST (Tourism Water Management For Sustainable Adriatic Coastal Areas) έχει ως στόχο τη βελτίωση της αποδοτικότητας στη διαχείριση των υδάτινων πόρων και τη μείωση της κατανάλωσης νερού στον τομέα του τουρισμού στις παράκτιες περιοχές ενδιαφέροντος. Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου σύμφωνα με τον αντιπεριφερειάρχη Ευρωπαϊκών και Διεθνών Θεμάτων Γιώργο Αλεξάκη, παρουσιάστηκαν τα αποτελέσματα του έργου TOUREST, οι καλές πρακτικές και τα σχέδια δράσης του κάθε εταίρου καθώς και οι συνεργασίες - τοπικές ή διαπεριφερειακές - που δημιουργήθηκαν μέσα από αυτό. Δι-

αδικασίες που αφορούν παρακολούθηση και αξιολόγηση, με στόχο τη βελτίωση της βιωσιμότητας των υδάτινων πόρων που σχετίζονται με τον τομέα του τουρισμού, συμπεριλαμβανομένων καινοτόμων έξυπνων τεχνολογιών και ψηφιακών εφαρμογών. Ο κ. Αλεξάκης σε χαιρετισμό του κατά την έναρξη του συνεδρίου, τόνισε τη σημασία της αποδοτικής διαχείρισης νερού και της διασφάλισης ποιότητας για την Περιφέρεια Κρήτης και το νησί καθώς και την ανάγκη οριζόντιας εφαρμογής τους σε όλους τους τομείς της οικονομίας και ιδιαίτερα στον τουρισμό και στη γεωργία.

Η Περιφέρεια Κρήτης, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος TOUREST έχει αναπτύξει συνεργασίες με φορείς και ακαδημαϊκά ινστιτούτα και έχει ανταλλάξει καλές πρακτικές για τη διαχείριση του έργου, ενώ έχει επίσης προχωρήσει στην ανάπτυξη περιφερειακών σχεδίων δράσης για την ενσωμάτωση των αποτελεσμάτων του έργου, τα οποία περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων: «Επενδύσεις στην «έξυπνη» διαχείριση νερού από δημόσιες αρχές και

ΜΜΕ, πρώτθση συμφωνιών μεταξύ τουριστικών επιχειρήσεων και δημόσιων αρχών για βιώσιμη διαχείριση του νερού, τη δημιουργία ψηφιακού εργαλείου για την περιοδική αυτοαξιολόγηση και των δημόσιων φορέων και των τουριστικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων στην αποδοτική διαχείριση νερού, καθώς και εκπαίδευση και ενημέρωση για νέες τεχνολογίες εξοικονόμησης».

Στο συνέδριο συμμετείχαν επίσης εκπρόσωποι από την ομάδα ενδιαφερόμενων φορέων του έργου και συγκεκριμένα από τον Δήμο Ρεθύμνου, από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης-Διεύθυνση Υδάτων, από το ΕΑΓΜΕ Περιφερειακή Μονάδα Ρεθύμνου, από τον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε., καθώς επίσης από τον Σύλλογο Ξενοδόχων Ρεθύμνου και από τον Σύλλογο Μικρών Καταλυμάτων Ρεθύμνου. Ως εκπρόσωπος του Συλλόγου Ξενοδόχων Ρεθύμνου ο Γιάννης Πολυχρονάκης, παρουσίασε τις δράσεις, τις καλές πρακτικές εξοικονόμησης νερού από τα Ξενοδοχεία, καθώς και τη συνολική συμμετοχή του συλλόγου στο έργο TOUREST.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΣΤ. ΠΕΤΣΑ Για φορολογικές εκπτώσεις και μείωση της προκαταβολής φόρου

Αναλυτικά όπως δήλωσε χθες κατά την ενημέρωση των πολιτικών συντακτών ο κυβερνητικός εκπρόσωπος κ. Στ. Πέτσας, σύμφωνα με το ΑΠΕ:

Από χθες 29 Ιουνίου επαναλειτουργούν οι παιδικές κατασκευές, οι κινηματογράφοι 12μηννης λειτουργίας, τα κυλικεία στα θέατρα και τους κινηματογράφους, τα καζίνο και τα τηλεφώνια, οι πολιτιστικοί σύλλογοι και τα σωματεία. Επιτρέπεται επίσης η διεξαγωγή συνεδρίων, εμπορικών εκθέσεων, συναυλιών και καλλιτεχνικών εκδηλώσεων.

Από αύριο Τετάρτη 1η Ιουλίου, κάνουμε το τελικό βήμα για την επιστροφή στη «νέα κανονικότητα», καθώς ανοίγουν όλα τα αεροδρόμια της χώρας για τις πτήσεις εξωτερικού. Και είναι πολύ θετικό ότι η Ελλάδα ως προορισμός εμφανίζει τη μεγαλύτερη αύξηση στον κόσμο σε αναζητήσεις κρατήσεων αεροπορικών εισιτηρίων, σύμφωνα με διεθνή δημοσιεύματα, όπως των Financial Times.

Επίσης, στην Κω πρόκειται σήμερα να υπογραφεί στρατηγική συμφωνία για τη στήριξη του ελληνικού τουρισμού ανάμεσα στον υπουργό Τουρισμού Χάρη Θεοχάρη και τους επικεφαλής του Ομίλου TUI. Πρόκειται για μια πολύ σημαντική συμφωνία που δείχνει ότι η TUI, ένας από τους πιο σημαντικούς στρατηγικούς μας εταίρους, δίνει προτεραιότητα στη χώρα μας ως ευρωπαϊκό προορισμό και ενισχύει την προσπάθεια ανάκαμψης του Ελληνικού τουρισμού ύστερα από την πρωτοφανή κρίση που υπέστη ο τουρισμός παγκοσμίως.

Από αύριο θα επιτρέπεται και ο κατάπλους πλοίων από το εξωτερικό στα ελληνικά λιμάνια. Ταυτόχρονα ανοίγουν οι πύλες εισόδου των Ευζώνων, της Κακαβιάς, της Κρυσταλλοπηγής, του Προμακώνα, της Νυμφαίας, των Καστανιών και των Κήπων.

Η κυβέρνηση συνεχίζει την προετοιμασία, έτσι ώστε να διασφαλιστεί τη μέγιστη δυνατή προστασία της υγείας των εργαζόμενων στον κλάδο, των κατοίκων στους τουριστικούς προορισμούς και βεβαίως των επισκεπτών μας. Φαινόμενα χαλάρωσης -όπως αυτά που παρατηρούνται ιδίως στις μεταφορές και στα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος- δεν επιτρέπονται. Ο κορωνοϊός -όπως τόνισε ο πρωθυπουργός στη γενική συνέλευση του ΣΥΤΕ- δεν έχει εξαφανιστεί. Ας μην χαλαρώσουμε, για να μην το πληρώσουμε!

Στο μεταξύ, η κυβέρνηση καταβάλλει κάθε προσπάθεια για τη στήριξη της εργασίας και της επιχειρηματικότητας, έτσι ώστε όλοι μαζί να βρεθούμε, το συντομότερο δυνατό, όρθιοι στον δρόμο της ανάκαμψης. Ανάμεσα στα εργαλεία που χρησιμοποιούνται, επισημαίνονται τα εξής:

1ον. Η επιστρεπτέα προκαταβολή, συνολικού ύψους 2 δις. ευρώ, που βρίσκεται ήδη στη δεύτερη φάση.

2ον. Τα κεφάλαια κίνησης που παρέχονται μέσω του Ταμείου Επιχειρηματικότητας.

3ον. Το Ταμείο Εγγυοδοσίας το οποίο παρέχει εγγύηση, από

την Αναπτυξιακή Τράπεζα, έως 80% σε κάθε δάνειο κεφαλαίου κίνησης.

4ον. Το νέο θεσμικό πλαίσιο για τη σύσταση ιδρυμάτων μικροχρηματοδοτήσεων, τα οποία θα χορηγούν πιστώσεις έως 25.000 ευρώ.

5ον. Η έκπτωση 25% για οφειλές και δόσεις ρυθμίσεων που θα πληρωθούν εμπρόθεσμα, από επιχειρήσεις, επαγγελματίες, ιδιοκτήτες ακινήτων και εργαζόμενους που πλήττονται από την πανδημία, η οποία επεκτείνεται και για τον Ιούνιο.

6ον. Οι αναστολές των φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων για όλα τα νοικοκυριά και όλες τις επιχειρήσεις, όλους τους μήνες που πλήττονται από την κρίση του κορωνοϊού.

7ον. Η επιδότηση του επιτοκίου όλων των ενήμερων επιχειρηματικών δανείων των επιχειρήσεων που ανήκουν σε πληττόμενους κλάδους.

8ον. Η γενναία μείωση στην προκαταβολή φόρου για τις επιχειρήσεις, που θα ανακοινωθεί τις επόμενες μέρες.

9ον. Η μείωση του Φ.Π.Α. στο 13% στις μεταφορές και σε είδη εστίασης που παρέμειναν στον υψηλό συντελεστή.

10ον. Η εφαρμογή εκτεταμένων προγραμμάτων για την στήριξη του εσωτερικού τουρισμού. Για το σκοπό αυτό δρομολογήθηκαν ήδη και προχωρούν παράλληλα δύο προγράμματα: Το πρόγραμμα «Κοινωνικός Τουρισμός 2020-2021» και το πρόγραμμα «Τουρισμός Για Όλους». Συνολικά διατίθενται 60 εκ. ευρώ -30 για κάθε πρόγραμμα- και προβλέπεται να καλυφθούν 550 χιλιάδες συμπολίτες μας.

Υπογραμμίζεται πως -όπως τόνισε ο Πρωθυπουργός στη Γενική Συνέλευση του ΣΥΤΕ- η διαδικασία για τη στήριξη της οικονομίας είναι δυναμική και όχι στατική. Τα μέτρα λαμβάνονται σταδιακά και έχουμε ακόμα εφεδρείες να ρίξουμε στη μάχη. Η Κυβέρνηση αφουγκράζεται τις δυνάμεις της αγοράς, συνομιλεί με τον κόσμο της εργασίας και επανεξετάζει διαρκώς τις ανάγκες που προκύπτουν και τις παρεμβάσεις που χρειάζονται. Δέσμευσή μας ήταν και παραμένει η μείωση των φορολογικών και ασφαλιστικών επιβαρύνσεων, η σταδιακή κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος για όλους τους επαγγελματίες, καθώς και η μείωση της προκαταβολής φόρου, που θα ανακοινωθεί τις επόμενες μέρες.

Στο μεταξύ, με απόφαση του πρωθυπουργού, αναστέλλεται, για τους κατά κύριο επάγγελμα αγρότες, η εφαρμογή του τέλους επιτηδεύματος ύψους 650 ευρώ για το φορολογικό έτος 2019.

Σημειώνεται ακόμη ότι αποφασίστηκε ήδη να επικορηγηθούν 84 Δήμοι με το συνολικό ποσό των 92 εκατομμυρίων ευρώ για την άμεση αποπληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών τους, ώστε να ενισχυθεί η ρευστότητα στην πραγματική οικονομία.

Υπογραμμίζεται ότι ξεκίνησε χθες και θα ολοκληρωθεί στις 6

Ιουλίου η υποβολή ηλεκτρονικών αιτήσεων από τους ενδιαφερόμενους εγγεγραμμένους ανέργους, 18 ετών και άνω, για 36.500 θέσεις κοινωφελούς εργασίας πλήρους απασχόλησης σε Δήμους, Περιφέρειες, Κέντρα Κοινωνικής Πρόνοιας Περιφερειών, φορείς και Υπηρεσίες Υπουργείων.

Τέλος οι επικουρικές συντάξεις του Αυγούστου θα πληρωθούν τέλος Ιουλίου, για πρώτη φορά, ταυτόχρονα με τις κύριες συντάξεις.

Σχετικά με το νομοθετικό έργο που έχει ήδη δρομολογηθεί, ο κ. Πέτσας δήλωσε ότι χθες κατατέθηκε στη Βουλή το νομοσχέδιο του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη για τις συναθροίσεις. Το σχέδιο νόμου καλύπτει ένα υπαρκτό κενό στην προστασία των ατομικών και κοινωνικών ελευθεριών που προβλέπει το Σύνταγμα και επιχειρεί να διαμορφώσει ένα σύγχρονο νομικό πλαίσιο για την άσκηση του δικαιώματος του συνέρχεσθαι και ειδικότερα τη διενέργεια δημοσίων συναθροίσεων. Κατοχυρώνεται έτσι το δικαίωμα όσων επιθυμούν να εκφράσουν τη διαμαρτυρία τους, χωρίς όμως να καταπατώνται τα δικαιώματα των πολλών.

Επίσης, ανέφερε ότι βρίσκονται στη Βουλή:

Το σχέδιο νόμου του υπουργείου Οικονομικών, με τίτλο: «Πλαίσιο χορήγησης μικροχρηματοδοτήσεων, ρυθμίσεις χρηματοπιστωτικού τομέα και άλλες διατάξεις».

Το σχέδιο νόμου, του υπουργείου Δικαιοσύνης, με τίτλο: «Ενισχύση κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο και διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης».

Το νομοσχέδιο του υπουργείου Υγείας για την Κύρωση της Σύμβασης Δωρεάς μεταξύ του Ιδρύματος «ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΣ ΙΔΡΥΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ» και του Ελληνικού Δημοσίου για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών στον τομέα της υγείας.

Το νομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Άμυνας: «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ του Υπουργείου Άμυνας του Κράτους του Ισραήλ και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας για την προμήθεια Εξοπλισμού και Υπηρεσιών Άμυνας».

Το νομοσχέδιο του υπουργείου Εξωτερικών, με τίτλο: «Κύρωση της Συνολικής και Ενισχυμένης Συμφωνίας Εταιρικής Σχέσης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας και των Κρατών Μελών τους, αφενός, και της Δημοκρατίας της Αρμενίας, αφετέρου», και ακόμη ένα νομοσχέδιο του Υπουργείου Εξωτερικών, με τίτλο: «Κύρωση της Συμφωνίας Σύνδεσης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της αφενός και της Κεντρικής Αμερικής αφετέρου».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ Ποινικές και αστικές ευθύνες σε όσους προκαλούν επεισόδια και στους οργανωτές συναθροίσεων

Ποινικές και αστικές ευθύνες σε όσους προκαλούν επεισόδια και στους οργανωτές συναθροίσεων προβλέπει σύμφωνα με το ΑΠΕ το σχέδιο νόμου του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη. Ιδρύεται «Διεύθυνση Πρόληψης της Βίας» και «Κέντρο Αριστείας».

Ποινή φυλάκισης ενός έτους για όσους συμμετέχουν σε συγκέντρωση που έχει απαγορευτεί από την αστυνομία ή το λιμενικό και δύο ετών για όσους παραισφύρουν σε διαδηλώσεις και προβαίνουν σε βίαιες ενέργειες, αλλά και αστικές κυρώσεις σε βάρος των οργανωτών για αποκατάσταση των ζημιών, προβλέπει εκτός των άλλων το σχέδιο νόμου «Δημόσιες υπαίθριες συναθροίσεις και άλλες διατάξεις», του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, που κατατέθηκε χθες στη Βουλή.

Με το νέο σχέδιο νόμου, καθιερώνεται η έγκαιρη γνωστοποίηση μιας δημόσιας υπαίθριας συνάθροισης και ο ρόλος του οργανωτή, στον οποίο δίνεται ιδιαίτερη σημασία, καθώς θεωρείται υπεύθυνος για την ομαλή πραγματοποίηση μιας συνάθροισης και υπόλογος για τυχόν ζημιές, καθορίζονται οι λόγοι απαγόρευσης δημοσίων συναθροίσεων, περιορισμών, αλλά και η διάλυση τους από την αστυνομία υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις.

«Σε κάθε περίπτωση, ο οργανωτής αποτελεί τον σύνδεσμο συναθροισομένων και πολιτείας, το πρόσωπο δηλαδή που εκφράζει τις απόψεις των πρώτων, αλλά είναι ταυτόχρονα και αυτός που δέχεται να αναλάβει τυχόν ευθύνες που αναλογούν σε αυτούς έναντι της πολιτείας, αλλά και των τρίτων», επισημαίνεται από το υπουργείο.

Ταυτόχρονα, συστήνεται στο υπουργείο Προστασίας του Πολίτη αυτοτελής Υπηρεσία με τίτλο «Διεύθυνση Πρόληψης της Βίας», υπαγόμενη απευθείας στον υπουργό, η οποία, τονίζεται ότι, συνιστά εφεξής, τον κεντρικό φορέα σχεδιασμού και υλοποίησης της «Εθνικής Στρατηγικής Πρόληψης της Βίας».

Όπως αναφέρεται, το σχέδιο νόμου «καλύπτει ένα αναμφίβολα υπαρκτό κενό στην προστασία των ατομικών και κοινωνικών ελευθεριών υπό το ισχύον Σύνταγμα, και επιχειρεί να διαμορφώσει ένα σύγχρονο νομικό πλαίσιο για την άσκηση του δικαιώματος του συνέρχεσθαι και ειδικότερα τη διενέργεια δημοσίων συναθροίσεων».

Παράλληλα με το σχέδιο νόμου ξεκαθαρίζονται οι αρμοδιότητες υπηρεσιών του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη όπως η Γενική Γραμματεία Δημόσιας Τάξης και η Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής, ενώ δημιουργείται «Κέντρο Αριστείας» για την επιβράβευση των παιδιών του προσωπικού της ΕΛ.ΑΣ και μετονομάζεται το

Ίδρυμα «Εξοχές Ελληνικής Αστυνομίας» του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, σε «Ίδρυμα Μέριμνας και Αριστείας Ελληνικής Αστυνομίας».

Επισημαίνεται ακόμα ότι:

- Η Αστυνομία μπορεί να παρίσταται στις δημόσιες υπαίθριες συναθροίσεις, ενώ δύναται να τις απαγορεύει, αφενός, «αν εξαιτίας τους επίκειται σοβαρός κίνδυνος για τη δημόσια ασφάλεια» και αφετέρου, σε ορισμένη περιοχή, «αν απειλείται σοβαρή διατάραξη της κοινωνικοοικονομικής ζωής».

- Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις επιδιώκεται η διασφάλιση της άσκησης του δικαιώματος του συνέρχεσθαι δημοσίων και εν υπαίθρω, εντός ενός ευλόγου θεσμικού πλαισίου, που συνάδει προς την αρχή της αναλογικότητας και είναι εναρμονισμένο με τις επιταγές του άρθρου 11 του Συντάγματος και του άρθρου 11 της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου («ΕΣΔΑ»).

- Επιχειρείται η συγκέντρωση σε ένα ενιαίο νομοθέτημα ενός κείριου αριθμού διατάξεων που αφορούν σε φορείς και υπηρεσίες του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη. Η εν λόγω νομοθετική πρωτοβουλία κρίνεται αναγκαία, προκειμένου να επικαιροποιηθούν διατάξεις που δεν ανταποκρίνονται πλέον στις διαρκώς μεταβαλλόμενες ανάγκες.

Υπογραμμίζεται ακόμα ότι «επιχειρείται η σαφής οριοθέτηση των αρμοδιοτήτων της αστυνομικής αρχής στο πλαίσιο μιας έννομης τάξης που σέβεται και υπερασπίζεται τις εγγυήσεις του κράτους δικαίου. Για τον λόγο αυτό ρυθμίζεται το δικαίωμα όχι μόνον της οριστικής, αλλά και της προσωρινής δικαστικής προστασίας των θιγομένων από τα αστυνομικά μέτρα».

Στο νομοσχέδιο καθορίζονται οι λόγοι απαγόρευσης, περιορισμού ή διάλυσης μιας συγκέντρωσης από την αστυνομία ή το λιμενικό, ενώ προβλέπεται η αλλαγή τοποθεσίας για την πραγματοποίηση μια δημόσιας υπαίθριας συνάθροισης.

Συγκεκριμένα, «το μέτρο της απαγόρευσης της συνάθροισης δύναται να ληφθεί, για λόγους δημόσιας ασφάλειας ή αν ο σκοπός της συνάθροισης αντιτίθεται στον σκοπό άλλης συνάθροισης η οποία έχει ήδη γνωστοποιηθεί

αρμοδίως κατά την προβλεπόμενη διαδικασία, δεν έχει απαγορευτεί και προγραμματίστηκε να πραγματοποιηθεί ή βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη στην ίδια περιοχή ή κοντά στην περιοχή αυτή και κατά τον ίδιο χρόνο ή λόγω σοβαρής απειλής διατάραξης της κοινωνικοοικονομικής ζωής συγκεκριμένης περιοχής, η οποία συντρέχει ιδίως όταν απειλείται από τη συνάθροιση η διατάραξη της κοινής ειρήνης ή της ασφάλειας των συγκοινωνιών. Ειδικά ως προς τη δεύτερη και τρίτη από τις εν λόγω περιπτώσεις του άρθρου ορίζεται ότι η αστυνομική ή λιμενική αρχή δύναται να υποδεικνύει ενδεικτικά, ως εναλλακτική επιλογή, άλλες περιοχές, κατάλληλες για τη διεξαγωγή της συνάθροισης».

Για τις προϋποθέσεις του περιορισμού μια συνάθροισης, επικείμενης ή εν εξελίξει, αναφέρεται ότι είναι επιτρεπτός «εάν πιθανολογείται ότι η διεξαγωγή της θα διαταράξει την κοινωνικοοικονομική ζωή της συγκεκριμένης περιοχής δυσανάλογα, ενώ σε περίπτωση εν εξελίξει δημόσιας υπαίθριας συνάθροισης εάν η διεξαγωγή της, λόγω των συγκεκριμένων περιστάσεων, προκαλεί, αντίστοιχα, δυσανάλογο αποτέλεσμα».

Η περίπτωση διάλυσης μιας συνάθροισης αναφέρεται στην παρ. 1 του άρθρου 9 «προσδιορίζοντας ρητά και με σαφήνεια τις περιπτώσεις υπό τις οποίες είναι δυνατή». Συγκεκριμένα, «η διάλυση δημόσιας υπαίθριας συνάθροισης είναι δυνατή όταν πραγματοποιείται και οι έχει απαγορευθεί νόμιμα, οι συμμετέχοντες δεν συμμορφώνονται προς τους περιορισμούς που επιβλήθηκαν στη διεξαγωγή της, τελούνται αείσιμους πράξεις, μετατρέπεται σε βίαιη, από τη συνέχισή της προκαλείται άμεσος κίνδυνος κατά της ζωής ή της σωματικής ακεραιότητας των συμμετεχόντων, καθώς και στην περίπτωση που πραγματοποιείται χωρίς να έχει γνωστοποιηθεί, εφόσον βεβαίως στην τελευταία περίπτωση δεν υπάρξει συμμόρφωση προς τους τυχόν περιορισμούς που έχουν τεθεί από την αρμόδια αστυνομική ή λιμενική αρχή. Στο ίδιο άρθρο γίνεται αναφορά στα μέσα που μπορεί να χρησιμοποιήσει η αστυνομική αρχή για την εφαρμογή των αποφάσεών της, «τηρώντας απαρέγκλιτα την αρχή της αναλογικότητας και εφόσον, βεβαίως, έχει προηγουμένως εξαντληθεί κάθε δυνατότητα για οικειοθελή συμμόρφωση των συμμετεχόντων».

Συνέχεια στη σελ. 19

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΠΕΡΙΠΑΤΟ ΣΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

Διάλογος, συναίνεση και συνεργασία είναι το τρίπτυχο στο οποίο επιθυμεί η Δημοτική Αρχή Μπακογιάννη να εδράζεται ο « Μεγάλος Περίπατος». Αυτό τόνισε σύμφωνα με το ΑΠΕ ο κ. Μπακογιάννης στη σημερινή συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, που είναι σε εξέλιξη. Απαντώντας σε επικρίσεις της αντιπολίτευσης για έλλειψη διαλόγου, υπογράμμισε ότι ο διάλογος και η δημόσια διαβούλευση αποτελεί εξέχουσα βασικό συστατικό της μεγάλης αυτής παρέμβασης. Και υπενθύμισε ότι στο πλαίσιο αυτό, η διαπαραταξιακή επιστημονική επιτροπή, αρμόδια για την παρακολούθηση του έργου, στη συνεδρίαση της, την περασμένη Παρασκευή, αποφάσισε να συνεδριάζει κάθε βδομάδα με ημερήσια διάταξη και τήρηση πρακτικών, να προσκαλεί ειδικούς επιστήμονες και να ξεκινήσει οργανωμένη διαβούλευση με φορείς και πολίτες, με την πρώτη συνάντηση να είναι αυτήν την εβδομάδα με τον Σύνδεσμο των Συγκοινωνιολόγων. Επίσης ο γενικός γραμματέας του Δήμου, Αλέξανδρος Τσιτασιάνης, απα-

ντώντας στις αιτιάσεις της αντιπολίτευσης για το κόστος του εξοπλισμού του Μεγάλου Περιπάτου, υπογράμμισε ότι είχαν τεθεί τέσσερα κριτήρια: Η νομιμότητα ως προς τη διαδικασία αλλά και την ουσία της διαγωνιστικής διαδικασίας, να είναι κατάλληλος ο εξοπλισμός, η βιωσιμότητά τους και «αυτό να γίνει σε 20 μέρες». Από πλευράς της αντιπολίτευσης, ο επικεφαλής της «Ανοιχτής Πόλης», Νάσος Ηλιόπουλος επέκρινε τη Δημοτική Αρχή για το κόστος του εξοπλισμού (παγκάκια κ.α.), σημειώνοντας ότι είναι ένα έργο που χρειάζεται το κέντρο της πόλης αλλά οι διαδικασίες που ακολουθεί δείχνει ότι δεν σέβεται τον πολίτη. Ο Παύλος Γερούλανος, επικεφαλής της παράταξης «Αθήνα είσαι Εσύ», ανέφερε ότι ο Μεγάλος Περίπατος έχει προκαλέσει αντιδράσεις σε επίπεδο εφαρμογής, αισθητικής και οικονομικό. Ο επικεφαλής της Λαϊκής Συσπείρωσης, Νίκος Σοφιανός κατήγγειλε «επικοινωνιακή καταίγδα που προσπαθεί να δικαιολογήσει τα αδικαιολόγητα για το Μεγάλο Περίπατο» που, όπως είπε, έχει εξελιχθεί σε «Μεγάλη Τα-

λαιπωρία». Ο Γιώργος Καραμπελιάς επικεφαλής της παράταξης «Αθήνα για την Ελλάδα», έκανε λόγο για παραβίαση της σχετικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορούσε, όπως ανέφερε, «προσωρινά μέτρα» λόγω του κορωνοϊού. Σε προβλήματα που αντιμετωπίζουν άτομα με ειδικές ανάγκες και ιδιαίτερα τα άτομα χωρίς όραση στους χώρους του Μεγάλου Περιπάτου που έχουν διαμορφωθεί μέχρι τώρα, αναφέρθηκε ο επικεφαλής της παράταξης «Ανταρσία για τις γειτονίες της Αθήνας», Πέτρος Κωνσταντίνου ενώ η Ντίνα Ρέππα, επικεφαλής της παράταξης «Αντικαπιταλιστική Ανατροπή στην Αθήνα», έκανε λόγο για σημαντική αύξηση των ρύπων στο κέντρο της Αθήνας, από την εφαρμογή του Μεγάλου Περιπάτου λόγω κυκλοφοριακών προβλημάτων. Στις τοποθετήσεις τους οι κύριοι Ηλιόπουλος, Γερούλανος και Σοφιανός καταδίκασαν την επίθεση που δέχθηκε την Κυριακή στο Μεταουργείο ο δήμαρχος Κ. Μπακογιάννης.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΟ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΚΟ ΣΩΜΑ ΘΗΡΟΦΥΛΑΚΗΣ

Για την ενίσχυση της πυροπροστασίας στην Αττική

Σύμφωνο συνεργασίας για την αποτελεσματικότερη θωράκιση της Αττικής σε ζητήματα της πυροπροστασίας θα συνυπογράψει η Περιφέρεια Αττικής και η Ομοσπονδιακή Θηροφυλακή η οποία με τα οχήματα που διαθέτει, θα συνδράμει στον τομέα επιτήρησης-φύλαξης χώρων και πυρασφάλειας, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ. Αυτό συμφωνήθηκε στη συνάντηση του περιφερειάρ-

χη Αττικής Γ. Πατούλη με τον πρόεδρο της Κυνηγετικής Ομοσπονδίας Στερεάς Ελλάδας Ν. Σταθόπουλο και μέλη του Ομοσπονδιακού Σώματος Θηροφυλακής, στο Αττικό Άλσος, παρουσία και του αντιπεριφερειάρχη Πολιτικής Προστασίας Β. Κόκκαλη. Ο κ. Πατούλης αναφερόμενος στην επικύρωση της συνεργασίας σημείωσε ότι αποδεικνύει πως όταν ενώνουμε δυ-

νάμεις και συμμαχούμε, τότε μπορούμε να καταφέρουμε πολλά και χαρακτήρισε «σημαντικό γεγονός» την «ένταξη μιας πολύ αποτελεσματικής ομάδας, με αποδεδειγμένο έργο και υπηρεσίες», στην προσπάθεια για την καλύτερη θωράκιση της Αττικής σε ζητήματα πυροπροστασίας.

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Συνέχεια από τη σελ. 18

Διευκρινίζεται επίσης ότι αρμόδιος για την επιβολή περιορισμών ή την απαγόρευση επικείμενης δημόσιας υπαίθριας συνάθροισης καθώς και για την επιβολή περιορισμών ή τη διάλυση εν εξέλιξη δημόσιας υπαίθριας συνάθροισης είναι η κατά τόπο αρμόδια αστυνομική ή λιμενική αρχή, η οποία αποφασίζει ύστερα από απλή γνώμη των οικείων Δημάρχων, η οποία διατυπώνεται κατά βάση εγγράφως. Ορίζεται αστυνομικός ή λιμενικός σύνδεσμος που θα είναι σε επαφή με τους οργανωτές. Σημειώνεται ότι ο διοργανωτής μιας συγκέντρωσης πρέπει να ενημερωθεί εγκαίρως για τυχόν απαγόρευση και μπορεί να κάνει προσφυγή για ακύρωση της.

Σε ό,τι αφορά την υπό σύσταση «Διεύθυνση Πρόληψης της Βίας», με την εν λόγω ρύθμιση, «το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, δεδομένου του θεσμικού του ρόλου, αναλαμβάνει την πρωτοβουλία σχεδιασμού και υλοποίησης δράσεων πρόληψης της βίας, στο πλαίσιο μιας εθνικής στρατηγικής πρόληψης και καταπολέμησης φαινομένων που διαταράσσουν την κοινωνική ειρήνη και πλήττουν κυρίως ευάλωτες ομάδες πληθυσμού». Με το νομοσχέδιο καθορίζονται οι επιμέρους αρμοδιότητες και δράσεις της Διεύθυνσης, προκειμένου να αναπτυχθεί μεταξύ των εμπλεκόμενων κρατικών φορέων και του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, «ένα ισχυρό δίκτυο συνεργασίας με στόχο την καταπολέμηση ποικίλων μορφών και εκφάνσεων της βίας, όπως η ριζοσπαστικοποίη-

ση, ο βίαιος εξτρεμισμός, η ενδοοικογενειακή, έμφυλη και η ενδοσχολική βία». Στο συγκεκριμένο άρθρο αναφέρονται αναλυτικά η διάθρωση, η στελέχωση, καθώς και ο τρόπος λειτουργίας και υλοποίησης του έργου και των δράσεων της υπηρεσίας σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο. Σημειώνεται ότι με απόφαση του υπουργού Προστασίας του Πολίτη θεσμοθετείται ειδική ιστοσελίδα, μέσω της οποίας παρέχεται ενημέρωση στους πολίτες για τις προγραμματισμένες ή τρέχουσες συναθροίσεις και λοιπές εκδηλώσεις, καθώς και τις σχετιζόμενες με αυτές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι λειτουργίας της ιστοσελίδας και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της απόφασης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΟΥ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Σε 8 μηνιαίες δόσεις η καταβολή του φόρου εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων, σε 6 δόσεις η καταβολή του ΕΝΦΙΑ

Την εξόφληση του φόρου εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων σε 8 μηνιαίες δόσεις και του ΕΝΦΙΑ σε 6 μηνιαίες δόσεις προβλέπει διάταξη του νομοσχεδίου του υπουργείου Οικονομικών που κατατέθηκε χθες στη Βουλή και αφορά την εταιρική διακυβέρνηση ανωνύμων εταιρειών και την κεφαλαιαγορά. Προβλέπεται ακόμη η έκπτωση φόρου 2% για εφάπαξ εξόφληση του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων εντός της προθεσμίας πληρωμής της πρώτης δόσης (έως τις 31 Ιουλίου).

Ειδικότερα σύμφωνα με την διάταξη του νομοσχεδίου:

- Ο φόρος εισοδήματος φυσικών προσώπων που θα προκύψει με την εκκαθάριση των φετινών φορολογικών δηλώσεων μπορεί να εξοφληθεί σε 8 ίσες μηνιαίες δόσεις αντί 3 διμηνιαίες δόσεις που ίσχυε έως πέρυσι. Η πρώτη δόση καταβάλλεται έως τις 31 Ιουλίου και η τελευταία έως τις 26 Φεβρουαρίου 2021. Η καταβολή του φόρου που προσδιορίζεται από δηλώσεις φορολογούμενων που συμμετέχουν σε νομικά πρόσωπα και νομικές οντότητες που τηρούν απλογραφικά βιβλία γίνεται σε 6 ισόποσες μηνιαίες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη καταβάλλεται την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Σεπτεμβρίου 2020 και η καθεμία από τις επόμενες μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα των πέντε επόμενων μηνών. Όταν ο φόρος που οφείλεται με βάση την εμπρόθεσμη δήλωση καταβάλλεται εφάπαξ μέσα στη προθεσμία της πρώτης δόσης, παρέχεται στο συνολικό ποσό του φόρου και των λοιπών συμβεβαιούμενων με αυτόν οφειλών έκπτωση 2%.
- Ο φόρος εισοδήματος των νομικών προσώπων και των νομικών οντοτήτων για τα εισοδήματα του φορολογικού έτους 2019, με εξαίρεση τα νομικά πρόσωπα και τις νομικές οντότητες που έχουν λυθεί ή έχουν τεθεί υπό εκκαθάριση, καταβάλλεται σε 8 ισόποσες μηνιαίες δόσεις αντί για 6 δό-

σεις, από τις οποίες η πρώτη μέχρι την τελευταία εργάσιμη μέρα του επόμενου μήνα από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής της δήλωσης, και οι υπόλοιπες επτά μέχρι την τελευταία εργάσιμη μέρα των επτά επόμενων μηνών. Ειδικά για τις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων, των οποίων η προθεσμία υποβολής παρατάθηκε μέχρι την 29η Ιουλίου 2020, η πρώτη δόση καταβάλλεται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Ιουλίου του 2020 και η καθεμία από τις επόμενες μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα των επτά επόμενων μηνών.

- Ο ΕΝΦΙΑ, ειδικά για το έτος 2020, εφόσον η πράξη προσδιορισμού του φόρου εκδοθεί εντός του Σεπτεμβρίου 2020, καταβάλλεται σε 6 μηνιαίες δόσεις. Η πρώτη δόση μέχρι και τις 30 Σεπτεμβρίου 2020 και η τελευταία μέχρι και τις 26 Φεβρουαρίου 2021.

Ειδικά για τις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων, των οποίων η προθεσμία υποβολής παρατάθηκε μέχρι την 29η Ιουλίου 2020, η πρώτη δόση καταβάλλεται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Ιουλίου του 2020 και η καθεμία από τις επόμενες μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα των επτά επόμενων μηνών.

- Ο ΕΝΦΙΑ, ειδικά για το έτος 2020, εφόσον η πράξη προσδιορισμού του φόρου εκδοθεί εντός του Σεπτεμβρίου 2020, καταβάλλεται σε 6 μηνιαίες δόσεις. Η πρώτη δόση μέχρι και τις 30 Σεπτεμβρίου 2020 και η τελευταία μέχρι και τις 26 Φεβρουαρίου 2021.

ΥΨΕΣΗ ΑΠΟ 4,4% ΕΩΣ 9,4% ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΦΕΤΟΣ Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Υποχώρηση του ΑΕΠ της χώρας από 4,4% ως 9,4% προβλέπει για φέτος η Τράπεζα της Ελλάδος, σύμφωνα με την ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στην Έκθεση Νομισματικής Πολιτικής που υπέβαλε σήμερα στη Βουλή ο διοικητής της ΤτΕ Γιάννης Στουρνάρας περιλαμβάνονται τρία σενάρια για την εξέλιξη της οικονομικής δραστηριότητας. Σύμφωνα με το βασικό σενάριο της Τράπεζας της Ελλάδος, η οικονομική δραστηριότητα εκτιμάται ότι θα υποχωρήσει σημαντικά το 2020, καταγράφοντας ρυθμό μεταβολής -5,8%. Το 2021 η οικονομική δραστηριότητα εκτιμάται ότι θα ανακάμψει και θα αυξηθεί με ρυθμό 5,6%, ενώ το 2022 θα σημειώσει αύξηση 3,7%.

Σύμφωνα με το ήπιο σενάριο, το οποίο υποθέτει μια πιο σύντομη μεταβατική περίοδο προς την κανονικότητα, το ΑΕΠ εκτιμάται ότι θα μειωθεί κατά 4,4% το 2020 και θα αυξηθεί κατά 5,8% και 3,8% το 2021 και το 2022 αντίστοιχα. Σύμφωνα με το δυσμενές σενάριο, το οποίο συνδέεται με μια ενδεχόμενη ανασυρρύθμιση του κορωνοϊού, οι συνέπειες της πανδημίας αναμένεται να είναι πιο έντονες και με μεγαλύτερη διάρκεια και η ανάκαμψη της οικονομίας θα είναι βραδύτερη: το ΑΕΠ εκτιμάται ότι θα μειωθεί κατά 9,4% το 2020, ενώ θα αυξηθεί κατά 5,7% το 2021 και 4,5% το 2022. Στο δημοσιονομικό μέτωπο προβλέπεται για φέτος πρωτογενές έλλειμμα στον Προϋπολογισμό το οποίο θα φθάσει το 2,9% του ΑΕΠ. Ωστόσο όπως επισημαίνεται, η δέσμη δημοσιονομικών μέτρων περιλαμβάνει προσωρινού χαρακτήρα στοχευμένες παρεμβάσεις, προκειμένου να περιοριστούν οι δυσμενείς επιπτώσεις της πανδημίας στην πραγματική οκο-

νομία, χωρίς όμως να δημιουργηθούν μόνιμα πρωτογενή ελλείμματα που θα επηρέαζαν αρνητικά τη μεσοπρόθεσμη δυναμική του δημόσιου χρέους.

Για τις τράπεζες και ειδικότερα για τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια η ΤτΕ αναμένει ν' αντιστραφεί η τάση μείωσης τους που είχε παρατηρηθεί. Σύμφωνα με τα προσωρινά εποπτικά στοιχεία Μαρτίου 2020, τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια (ΜΕΔ) διαμορφώθηκαν σε 60,9 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 7,6 δισ. ευρώ (ή 11,1%) συγκριτικά με το τέλος Δεκεμβρίου του 2019 και κατά 46,3 δισ. ευρώ έναντι του Μαρτίου του 2016, οπότε είχε καταγραφεί και το υψηλότερο επίπεδο ΜΕΔ.

Ο λόγος των ΜΕΔ προς το σύνολο των δανείων παρέμεινε το Μάρτιο του 2020 σε υψηλό επίπεδο (37,4%), εντούτοις μειώθηκε για πρώτη φορά μετά από αρκετά έτη σε επίπεδα κάτω του 40% σε ατομική βάση. Οι εξελίξεις στο μέτωπο της πανδημίας άλλαξαν τις συνθήκες, με αποτέλεσμα οι τράπεζες να έχουν αναθεωρήσει τα σχέδια υλοποίησης τιλοποιήσεων σε σχέση με το χρονικό ορίζοντα και την περίμετρο δανείων, γεγονός που θα καθυστερήσει την περαιτέρω αποκλιμάκωση του υψηλού αποθέματος των ΜΕΔ. Ταυτόχρονα, παρά τα θετικά μέτρα που έχουν ληφθεί από την πολιτεία και τις τράπεζες, αναμένεται εισροή νέων ΜΕΔ, ιδίως από τις αρχές του επόμενου έτους. Το ύψος της νέας γενιάς ΜΕΔ θα εξαρτηθεί από το μέγεθος της ύφεσης και την αύξηση της ανεργίας το τρέχον έτος, καθώς και την επακόλουθη ανάκαμψη.

Ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος ζητεί να αναληφθούν πρόσθετες πρωτοβουλίες με στόχο:

- Να αποκατασταθεί η δημοσιονομική σταθερότητα και να μετριάσει η επίπτωση των έκτακτων μέτρων αντιμετώπισης της πανδημίας στη βιωσιμότητα του δημόσιου χρέους. Παράλληλα, θα πρέπει να διατηρηθεί το υψηλό ταμειακό απόθεμα της γενικής κυβέρνησης ώστε να μη διαταραχθεί η ικανότητα αναχρηματοδότησης των μεσομακροπρόθεσμων δανειακών αναγκών του Ελληνικού Δημοσίου και να αποφευχθεί μια πιθανή αύξηση του κινδύνου αναχρηματοδότησης του δημόσιου χρέους στις αγορές κεφαλαίων.

- Να στηριχθούν οι τράπεζες ώστε να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα των μη εξυπηρετούμενων δανείων και της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης (DTC). Στο πλαίσιο αυτό προτείνεται εκ νέου η δημιουργία εταιρίας διαχείρισης προβληματικών στοιχείων ενεργητικού (Asset Management Company), η οποία θα λειτουργεί συμπληρωματικά προς το σχέδιο «Ηρακλής», θα αναλάβει τη διάθεση μέγερων των ΜΕΔ, ενώ θα αντιμετωπίζει και το πρόβλημα της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης. Η Τράπεζα της Ελλάδος επεξεργάζεται ένα σχέδιο προς αυτή την κατεύθυνση.

- Να διαφυλαχθεί η κυβερνητική δέσμευση και αξιοπιστία ως προς την εφαρμογή του μεταρρυθμιστικού προγράμματος.

- Να αποφευχθεί μια μόνιμη αύξηση της ανεργίας.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΗΝ ΕΥΘΕΙΑ ΓΙΑ ΠΩΛΗΣΗ ΤΟΥ 67% ΤΡΙΩΝ ΛΙΜΑΝΙΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-9

30/06/2020

Αγώνα δρόμου κάνουν οι υπηρεσίες του ΤΑΙΠΕΔ προκειμένου να ξεπεραστούν ορισμένα γραφειοκρατικά εμπόδια και πολύ σύντομα να δημοσιοποιηθούν οι προκηρξίες για την πώληση πλειοψηφικού πακέτου (67%) των λιμανιών Αλεξανδρούπολης και Ηγουμενίτσας και διαγωνισμός υποπαράχωρησης δραστηριοτήτων για το λιμάνι της Καβάλας.

Επίσης, εντός του πρώτου τριμήνου του 2021 θα ακολουθήσει το δεύτερο κύμα αξιοποίησης με την πώληση πλειοψηφικού πακέτου των λιμανιών του Βόλου και του Ηρακλείου Κρήτης.

Επισημαίνεται ότι για τα τρία λιμάνια Αλεξανδρούπολης, Καβάλας και Ηγουμενίτσας έχει εκφραστεί με τον πλέον επίσημο τρόπο ενδιαφέρον από επενδυτές και θεωρείται από την κυβέρνηση ότι οι σχετικοί διαγωνισμοί θα στεφθούν από επιτυχία. Σχετικές ήταν και οι πρόσφατες δηλώσεις περί αυξημένου επενδυτικού ενδιαφέροντος από τον υπουργό Ναυτιλίας Γιάννη Πλακιωτάκη.

Το ενδιαφέρον από επενδυτές

Για την Αλεξανδρούπολη, όπως έχει γράψει η «N», έχει δείξει ενδιαφέρον η Goldair, η οποία δημιουργεί ένα κοινοπρακτικό σχήμα με το αμερικανικό fund Black Summit Financial Group και τον αμερικανικό ναυτιλιακό όμιλο SSA Marine. Πληροφορίες αναφέρουν ότι υπάρχει ακόμα ένα σχήμα ελληνοαμερικανικών συμφερόντων που κοιτάζει με μεγάλο ενδιαφέρον το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης.

Για την Ηγουμενίτσα ξεχωρίζει το ενδιαφέρον του ιταλικού ομίλου Grimaldi, ο οποίος έχει επενδύσει ήδη πάνω από 500 εκατ. ευρώ στις Μινωικές Γραμμές και το συγκεκριμένο λιμάνι εξυπηρετεί τα σχέδιά του για τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου δικτύου συνδυσασμένων διεθνών μεταφορών από την Ανατολή προς τη Δύση και το αντίστροφο, στο πλαίσιο της πολιτικής θαλάσσιων διαδρόμων, για τη μεταφορά επιβατών και οχημάτων. Σημειώνεται ότι όμιλος Grimaldi ενίσχυσε πρόσφατα την παρουσία του στις γραμμές Ελλάδα - Ιταλίας με τη δρομολόγηση του ro/rax Venezia στη γραμμή Βενετία-Ηγουμενίτσα-Πάτρα, προσφέροντας αυξημένη ικανότητα μεταφοράς τόσο για τις εμπορευματικές μεταφορές όσο και για τους επιβάτες μεταξύ των δύο χωρών. Ο ίδιος

όμιλος αναμένεται να διεκδικήσει και το λιμάνι του Ηρακλείου, όπου είναι η έδρα των Μινωικών Γραμμών. Για το λιμάνι της Καβάλας, που θα αξιοποιηθεί με το μοντέλο της υποπαράχωρησης δραστηριοτήτων, έχει δείξει ενδιαφέρον επίσης η ελληνοαμερικανική κοινοπραξία Goldair-SSA Marine-Black Summit Financial Group, η οποία λέγεται ότι ενδιαφέρεται και για τον Βόλο.

Εντός α' τριμήνου του 2021 ο Βόλος

Στο μεταξύ, εντός του α' τριμήνου του 2021 θα οδεύσει προς αξιοποίηση το λιμάνι του Βόλου, όπως γνωστοποιήθηκε κατά τη χθεσινή επίσκεψη του εκτελεστικού προέδρου του ΤΑΙΠΕΔ, Άρη Ξενοφού, στον Οργανισμό Λιμένος Βόλου, που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο των τακτικών επαφών και συναντήσεων της διοίκησης του Ταμείου με τα λιμάνια για τη στρατηγική ανάπτυξης και αξιοποίησής τους.

Ο κ. Ξενοφός συναντήθηκε μεταξύ άλλων με τον γενικό γραμματέα του υπουργείου Οικονομικών Χρήστο Τριαντόπουλο, την πρόεδρο του Οργανισμού Λιμένος Βόλου Βιολέττα Μήτρου, τον διευθύνοντα σύμβουλο Σωκράτη Αναγνώστου, τα μέλη του Δ.Σ. και με εκπροσώπους των εργαζομένων και συζήτησαν την πορεία του λιμανιού, τα προβλήματα και τις προκλήσεις που έχουν ανακύψει λόγω των υγειονομικών συνθηκών, καθώς και τις προοπτικές του ΟΛΒ.

Μια συζήτηση η οποία, όπως επισήμανε ο κ. Ξενοφός, «αποκτά ιδιαίτερο βάρος για δύο λόγους: πρώτον, γιατί το λιμάνι του Βόλου έχει ενταχθεί στην πρώτη ομάδα των πέντε περιφερειακών λιμανιών προς αξιοποίηση και δεύτερον, γιατί η επιτυχής διαχείριση από την πλευρά της κυβέρνησης της πρόσφατης υγειονομικής κρίσης επιφέρει σε όλους τους φορείς την υποχρέωση να συμβάλλουν έμπρακτα στην ανάταξη της ελληνικής οικονομίας».

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με τους σχεδιασμούς του ΤΑΙΠΕΔ, το λιμάνι του Βόλου θα είναι στο δεύτερο μέρος του πρώτου κύματος αξιοποίησης των περιφερειακών λιμένων, με τη διαγωνιστική διαδικασία να εκτιμάται ότι θα εκκινήσει μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 2021. Ο διαγωνισμός, όπως αναφέρθηκε, θα διεξαχθεί σε δύο φάσεις και αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του 2021 και στόχος, σύμφωνα με τον κ. Ξενοφώ, είναι η διαμόρφωση του κατάλληλου πλαισίου που θα προσελκύσει πολύ ενδιαφέρον. «Ο διαγωνισμός, όπως τον σχεδιάζουμε, είναι με υποχρεωτικές επενδύσεις και θα φέρει το λιμάνι στην επόμενη φάση. Είναι ένας διαγωνισμός με αυστηρά τεχνικά και οικονομικά κριτήρια και αποσκοπεί

να διαμορφώσουμε το υπόβαθρο ώστε να υπάρχει ανάπτυξη. Ειδικά στην περίπτωση του Βόλου όπου το λιμάνι είναι κομμάτι της πόλης και είναι από τις βασικές προτεραιότητες να μπορέσει αυτή η σχέση να αναπτυχθεί και να συνεχίσει» σημείωσε σχετικά.

Στο πλαίσιο αυτό, ο επικεφαλής του ΤΑΙΠΕΔ ενημερώθηκε επίσης για την αύξηση του ενδιαφέροντος και της ζήτησης για ελλιμενισμό σκαφών αναψυχής, κυρίως ιδιωτικής χρήσης, η οποία όπως επισημάνθηκε ανοίγει νέες προοπτικές για την ανάπτυξη του yachting στην πόλη του Βόλου.

Λίγο νωρίτερα ο επικεφαλής του ΤΑΙΠΕΔ είχε επαφές με τον δήμαρχο Βόλου, Αχιλλέα Μπέο, με τον οποίο συζήτησαν τις προοπτικές της τοπικής οικονομίας και τη θετική συνεισφορά που μπορεί να αναπτύξει το λιμάνι του Βόλου σε αυτή.

Η πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένος Βόλου, Βιολέττα Μήτρου, τόνισε πως «μέχρι να ολοκληρωθούν όλες οι διαδικασίες εμείς πρέπει να είμαστε στις επάλξεις και να προσπαθούμε το καλύτερο για το λιμάνι. Να αφήσουμε ένα λιμάνι υγιές και εύπορο, ενώ έχουμε διάφορες δυσκολίες. Ο κορονοϊός συνέβαλε στο να έχουμε κάποιες οικονομικές δυσκολίες. Όλα αυτά θα τα αντιπαρέλθουμε και να καταλήξουμε σε έναν διαγωνισμό, για τον οποίο είμαστε πολύ ευτυχείς που θα γίνει με πλειοψηφικό πακέτο. Αυτό θα δώσει ζωντάνια στον Οργανισμό», ενώ ο διευθύνων σύμβουλος, Σωκράτης Αναγνώστου, στο ίδιο μήκος κύματος επισήμανε πως πρέπει να προχωρήσει η ιδιωτικοποίηση όσο το δυνατόν πιο γρήγορα.

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΓΟΡΕΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΘΑ ΠΛΗΞΕΙ ΚΥΡΙΩΣ Η ΝΕΑ ΚΡΙΣΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21-24

30/06/2020

Ανομοιόμορφες θα είναι οι επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης που προκάλεσε η πανδημία στην αγορά ακινήτων. Όπως ανέφερε χθες η Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ) στην Ενδιάμεση Εκθεση για τη Νομισματική Πολιτική, «οι επιπτώσεις δεν θα είναι ενιαίες και οι ρυθμοί της μεσοπρόθεσμης και μακροπρόθεσμης ανάκαμψης θα διαφοροποιηθούν ανάλογα με την κατηγορία, τη θέση και τα ειδικά χαρακτηριστικά των ακινήτων».

Συνέχεια στη σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Αυτό που θεωρείται βέβαιο είναι ότι, σε πρώτη φάση, θα πληγούν περισσότερο οι κατηγορίες ακινήτων που είχαν ευνοηθεί από την άνοδο του τουρισμού και του αγοραστικού ενδιαφέροντος από το εξωτερικό. «Ο Μάρτιος του 2020 σηματοδοτεί την έναρξη μιας νέας περιόδου για την αγορά ακινήτων, η οποία πλήττεται άμεσα, εκτός των άλλων, από τη ραγδαία υποχώρηση του τουριστικού κλάδου, την αναστολή της επενδυτικής δραστηριότητας και την αβεβαιότητα σχετικά με την εξέλιξη και τη διάρκεια της παρούσας κρίσης», σημειώνει η ΤτΕ στην ανάλυσή της. Προσθέτει δε ότι η απότομη, σχεδόν καθολική διακοπή των δραστηριοτήτων της κτηματαγοράς, η προσωρινή αναστολή λειτουργίας των υποθηκοφυλακείων και η διά νόμου μείωση των μισθωμάτων σε πληγείσες ή σε αναστολή λειτουργίας επιχειρήσεις και, υπό όρους, σε φυσικά πρόσωπα δημιουργούν συνθήκες που δεν επιτρέπουν την αποτίμηση των επιπτώσεων άμεσα, δεδομένου μάλιστα ότι η αγορά ακινήτων χαρακτηρίζεται από αδράνεια και σχετική χρονική υστέρηση στην αποτύπωση της προσαρμογής των τιμών.

Όσον αφορά την αγορά κατοικίας, οι επιπτώσεις της κρίσης αναμένεται να αποτυπωθούν τόσο στις αξίες όσο και στα ενοίκια, αλλά με σημαντικές διαφοροποιήσεις από περιοχή σε περιοχή.

Σύμφωνα με την ΤτΕ, βραχυπρόθεσμα εκτιμάται ότι πιέσεις θα δεχθεί η αγορά των διαμερισμάτων, ειδικά των αστικών κέντρων, εξαιτίας κυρίως της μείωσης του αγοραστικού ενδιαφέροντος για βραχυχρόνια μίσθωση με τουριστικό χαρακτήρα.

Στα κτίρια γραφείων, τη μεγαλύτερη αρνητική επίδραση αναμένεται να εμφανίσουν οι αξίες των ακινήτων που βρίσκονται σε δευτερεύουσες αγορές, ενώ μεσοπρόθεσμα, και υπό την προϋπόθεση της ανάκαμψης της οικονομίας, εκτιμάται ότι θα ενισχυθούν περαιτέρω οι αξίες των γραφείων υψηλών προδιαγραφών. Μπορεί, δηλαδή, οι επιχειρήσεις να έχουν, έστω βραχυπρόθεσμα, μειωμένες ανάγκες σε χώρους στέγασης, ωστόσο, ταυτόχρονα, η εξέλιξη αυτή αναμένεται να τις οδηγήσει στην αναζήτηση πιο σύγχρονων γραφείων, έστω και μικρότερης επιφάνειας.

Στα εμπορικά καταστήματα προβλέπονται πιέσεις στη ζήτηση, ως αποτέλεσμα της άνοδου του ηλεκτρονικού εμπορίου και της επιφυλακτικότητας των καταναλωτών να βρεθούν σε κλειστούς χώρους. Έτσι, ενδέχεται να μεταβληθούν και οι απαιτούμενες προδιαγραφές των χώρων καταστημάτων, με αντίστοιχη αύξηση της

ζήτησης για αποθηκευτικούς χώρους. Σε κάθε περίπτωση, πάντως, οι συνέπειες θα είναι δυσμενέστερες για τις δευτερεύουσες αγορές καταστημάτων, όπου αξίζει να σημειωθεί ότι μόλις είχε ξεκινήσει μια δειλή ανάκαμψη από τις αρχές του έτους, μετά δέκα συνεχή χρόνια πτώσης ή στασιμότητας των ενοικίων και των αξιών.

Πιέσεις θα δεχθούν ασφαλώς και τα ξενοδοχειακά ακίνητα, καθώς η προσαρμογή στις απαιτήσεις υγιεινής και ασφάλειας, η συρρίκνωση της τουριστικής περιόδου και η ανάγκη λειτουργίας με χαμηλή πληρότητα αναμένεται να επηρεάσουν τη βιωσιμότητα λειτουργίας αρκετών μονάδων, γεγονός το οποίο, εκτός από τη συμπίεση των αξιών των ακινήτων της συγκεκριμένης κατηγορίας, αναμένεται να οδηγήσει προσωρινά στον επαναπροσδιορισμό των επενδυτικών σχεδίων.

ΤΑ ΣΟΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ 36.500 ΑΝΕΡΓΩΝ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-13

30/06/2020

Έως και τη Δευτέρα 6 Ιουλίου, στις 11 το πρωί, μπορούν να υποβάλλουν αιτήσεις συμμετοχής οι εγγεγραμμένοι στον ΟΑΕΔ άνεργοι, από 18 ετών και άνω, στο νέο πρόγραμμα Κοινωνικού Απασχόλησης 36.500 ατόμων για οκτώ μήνες σε δήμους, περιφέρειες, Κέντρα Κοινωνικής Πρόνοιας Περιφερειών (ΚΚΠΠ), συναφείς φορείς, υπηρεσίες υπουργείων και άλλων φορέων. Η «δημοκρατία» παρουσιάζει τα πιο βασικά στοιχεία του προγράμματος.

Η διαδικασία της υποβολής αιτήσεων άρχισε χθες, Δευτέρα 29 Ιουνίου. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να γνωρίζουν ότι για να έχουν πιθανότητες να ενταχθούν στο πρόγραμμα θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στον ΟΑΕΔ και να ανήκουν στις εξής κατηγορίες: * Να είναι μέλη οικογενειών στις οποίες δεν εργάζεται κανείς ή

- μέλη μονογονεϊκών οικογενειών στις οποίες δεν εργάζεται κανείς ή
- μακροχρόνια άνεργοι ΟΑΕΔ ή • άνεργοι πτυχιούχοι πανεπιστημιακού και τεχνολογικού τομέα, εγγεγραμμένοι στα μητρώα ανέργων του ΟΑΕΔ, για την κάλυψη θέσεων με βάση τα τυπικά προσόντα τους ή
- εγγεγραμμένοι στα μητρώα ανέργων ΑμεΑ του ΟΑΕΔ ή
- δικαιούχοι του Κοινωνικού Εισοδήματος Αλληλεγγύης (ΚΕΑ).

Αίτηση συμμετοχής

Οι δυνητικά ωφελούμενοι υποβάλλουν, αποκλειστικά με ηλεκτρονικό τρόπο, μία αίτηση συμμετοχής και επιλέγουν μόνο μία ειδικότητα τοποθέτησης. Η υποβολή των αιτήσεων από τους ενδιαφερομένους ανέργους γίνεται με τους κωδικούς πρόσβασης στο TAXISnet ή με τους κωδικούς πρόσβασης πιστοποιημένων χρηστών ΟΑΕΔ, μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης του Ελληνικού Δημοσίου (gov.gr) στη διεύθυνση « www.gov.gr/ipiresies/ergasia-kai-asphalise/apozemioseis-kai-parokhes/programmata-koionophelouskharaktera ».

Οι άνεργοι, οι οποίοι υποβάλλουν ηλεκτρονική αίτηση συμμετοχής στη διαδικασία κατάρτισης του Πίνακα Κατάταξης Ανέργων για την απασχόληση στο νέο κοινωνικό πρόγραμμα, θα καταταγούν σε Προσωρινό Πίνακα Κατάταξης Ανέργων με βάση τα ακόλουθα αντικειμενικά κριτήρια: α) Χρονικό διάστημα συνεχούς εγγεγραμμένης ανεργίας ωφελούμενου, με ανώτατο όριο τους 60 μήνες, το οποίο διπλασιάζεται για τους άνεργους αρχηγούς μονογονεϊκών οικογενειών, β) χρονικό διάστημα συνεχούς εγγεγραμμένης ανεργίας του/ης συζύγου των ανέργων της ανωτέρω κατηγορίας, με ανώτατο όριο τους 60 μήνες, γ) αναπηρία ωφελούμενου σε ποσοστό 50% και άνω, δ) ετήσιο εισόδημα του φορολογικού έτους 2018, ατομικό ή οικογενειακό, ε) ηλικία και αριθμός ανήλικων τέκνων, στ) γονέας προστατευόμενου ή προστατευόμενων τέκνων ΑμεΑ, ανηλικών ή και ενήλικων, με ποσοστό αναπηρίας 67% και άνω, ζ) δικαιούχοι του Κοινωνικού Επιδόματος Αλληλεγγύης (ΚΕΑ) και η) ωφελούμενοι που δεν είχαν τοποθετηθεί σε ολοκληρωμένες ή υπό υλοποίηση δράσεις «Πρώιμης της Απασχόλησης μέσω Προγραμμάτων Κοινωνικού Χαρακτήρα» της προγραμματικής περιόδου ΕΣΠΑ 2014-2020.