

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1978

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 01 ΙΟΥΛΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 7

Γ. Τσακίρης: Στο 50% η απορρόφηση του ΕΣΠΑ ως το τέλος του χρόνου

Σελ 1 και 8

Κ. Χατζηδάκης: Στα 6,2 δισ. ευρώ αυξάνονται οι ευρωπαϊκοί και εθνικοί πόροι για την απολιγνιτοποίηση

Σελ 1, 9 και 10

Ναι στη χρηματοδότηση του σχεδίου «AGORA ATHENS-Πλάκα Μοναστηράκι» από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων και τον δήμο Αθηναίων

Σελ 3, 4 και 5

Κ. Χατζηδάκης: Η Ελλάδα στην πρωτοπορία της Ευρώπης για την Απόσυρση των Πλαστικών Μίας Χρήσης -Παρουσίαση του νομοσχεδίου για την ενσωμάτωση της Οδηγίας 2019/904/ΕΕ

Σελ 5

ΣΑΔΑΣ ΠΕΑ: Κατάρτιση Γραμμικού και Ελεύθερου σχεδίου από το Ορολόγιο Πρόγραμμα των ΓΕΛ

Σελ 6

Γεράσιμος Θωμάς: Πολύ ισχυρό το επενδυτικό ενδιαφέρον για ΑΠΕ στην Ελλάδα

Σελ 7

Χρ. Σταϊκούρας: Οι οκτώ βασικές προτεραιότητες της κυβέρνησης στη μετά-κορωνοϊό εποχή

Σελ 11

Απ. Βεσυρόπουλος: Λύνουμε το θέμα με την φορολόγηση των αναδρομικών των συνταξιούχων

Σελ 12

Γ. Πλακιώτακης: «Ο εκσυγχρονισμός των ακτολογικών συγκοινωνιών συνεκτιμάται σταθερά»

Σελ 13

Νέες εντάξεις επιχειρηματικών σχεδίων στη δράση «Ενίσχυση της αυτοαπασχόλησης πτυχιούχων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (Β' κύκλος)»

Σελ 14

Οι δυνατότητες ανάπτυξης του λιμανιού Καβάλας σε συνάντηση ΤΑΙΠΕΔ-ΟΛΚ

Σελ 15

ΙΖΑ: Από το σπίτι θα μπορούσαν να εργάζονται έως και 922.000 εργαζόμενοι στην Ελλάδα

Σελ 16

Γέφυρα Μπελιέ, ένα μεγάλο σιδερένιο παζλ, τύπου Lego

Σελ 17

e-ΕΦΚΑ: Η ψηφιακή διαδικασία απονομής συντάξεων

Σελ 18 και 19

ΙΣΑ: Οδηγίες για τη σωστή χρήση των κλιματιστικών

Σελ 19

Γ. Ζαββός: Με το σχέδιο «Ηρακλής», το κόστος των κόκκινων δανείων θα το αναλάβουν οι επενδυτές και όχι ο Έλληνας φορολογούμενος

Σελ 20

Μαίρη Σαρπ και Αγγελική Αλιφεροπούλου, πρόεδροι του Συμβουλίου της Επικρατείας και του Αρείου Πάγου

Σελ 21

Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας: 8 βασικές οδηγίες για τον κορωνοϊό

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επαγγελματίας καινοτόμος ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23,24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΤΣΑΚΙΡΗΣ: ΣΤΟ 50% Η ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΤΟΥ ΕΣΠΑ ΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

Στόχος του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων είναι η αύξηση του ποσοστού απορρόφησης του ΕΣΠΑ, σε όρους πληρωμών, στο 50% από 38% που είναι σήμερα, και 25% που ήταν την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι. Αυτό σημαίνει ότι σε διάστημα 18 μηνών, οι εισροές κοινοτικών πόρων στην ελληνική οικονομία θα φθάσουν στα 5 δισεκ. ευρώ.

Τις επισημάνσεις αυτές έκανε χθες σύμφωνα με το ΑΠΕ ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης, μιλώντας σε διαδικτυακή συζήτηση για το ΕΣΠΑ που διοργάνωσαν ο ΣΕΒ και η Διαδέσσις.

Ο κ. Τσακίρης τόνισε ότι αναμένεται να διευκρινιστεί ο τρόπος λειτουργίας του Ταμείου Ανάκαμψης της Ε.Ε., εκμύτια ωστόσο ότι θα παράσχει χρηματοδοτήσεις σε συγκεκριμένα έργα. Για τον

λόγο αυτό, το υπουργείο συγκεντρώνει τα έργα που είναι ώριμα να χρηματοδοτηθούν τα επόμενα 2 - 3 χρόνια, προκειμένου να τα προωθήσει στην Κομισιόν. Παράλληλα το 2021 (τυπικά την 1η Ιανουαρίου, στην πράξη στα μέσα του έτους), θα ξεκινήσει και το επόμενο ΕΣΠΑ (2021-2027), το οποίο θα είναι εμπροσθοβαρές. «Έχουμε μια μοναδική ευκαιρία τα επόμενα 3-4 χρόνια», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Τσακίρης.

Εκπρόσωποι επιχειρήσεων που συμμετείχαν στη συζήτηση, ανέδειξαν ως βασικά προβλήματα της τρέχουσας περιόδου, την γραφειοκρατία και τις καθυστερήσεις στον έλεγχο υλοποίησης και την εκταμίευση των κονδυλίων, αναγνωρίζοντας ωστόσο ότι το τελευταίο διάστημα έχει σημειωθεί πρόοδος. Αναλυτικά στη σελ 7

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΣΤΑ 6,2 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗ

Στα 6,2 δισ. ευρώ (έναντι 3,7-4,4 δισ. ευρώ προηγουμένως) εκμύτια ότι μπορούν να ανθθούν οι ευρωπαϊκοί και εθνικοί πόροι για την απολιγνιτοποίηση στην Ελλάδα, με βάση τους επικαιροποιημένους υπολογισμούς της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, δήλωσε στη Βουλή –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστίς Χατζηδάκης. Υπογράμμισε δε, ότι η ΔΕΗ θα συνεχίσει να καλύπτει τις ανάγκες της πλεθέρμανσης στη Μεγαλόπολη και κατά την περίοδο 2020-2021, με λέβητα LPG και δυνατότητα καύσης φυσικού αερίου, ενώ θα καλύψει το κόστος εγκατάστασης και λειτουργίας του λέβητα για την προαναφερόμενη περίοδο. Απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Οδυσσέα Κωνσταντινιόπουλου για το θέμα της πλεθέρμανσης στη Μεγαλόπολη, ο κ. Χατζηδάκης ανέφερε: «Πρόκειται για ένα

πολύ μεγάλο ποσό, που θα πρέπει όχι απλώς να προσπαθήσουμε να απορροφήσουμε, αλλά να αξιοποιήσουμε σωστά, διότι μπορεί να αλλάξει πλήρως, προς το θετικό, την εικόνα των λιγνιτικών περιοχών συμπεριλαμβανομένου και του Δήμου Μεγαλόπολης». Και πρόσθεσε: «Πέραν των 6,2 δισ. ευρώ, η δράση μας για την απολιγνιτοποίηση έχει ήδη ξεκινήσει. Σχεδιάζουμε την κατασκευή φωτοβολταϊκών σταθμών συνολικής ισχύος 2 GW στη Δυτική Μακεδονία και 1 GW στη Μεγαλόπολη. Θέλουμε οι κάτοικοι να γίνουν συμμετοχικοί σε αυτήν την προσπάθεια, να μη βλέπουν τις μονάδες της ΔΕΗ ή του οποιου ιδιώτη επενδυτή να αναπτύσσονται και οι ίδιοι να είναι αμέτοχοι. Επίσης, στα προγράμματα του Πράσινου Ταμείου για την απολιγνιτοποίηση περιλαμβάνεται και το Επιχειρηματικό Πάρκο Μεγαλόπολης. Αναλυτικά στη σελ. 8

ΝΑΙ ΣΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ «AGORA ATHENS - ΠΛΑΚΑ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ»

Από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων και τον Δήμο Αθηναίων

θα απαιτηθούν 6 με 9 μήνες για να ολοκληρωθούν οι αναλυτικές μελέτες αναμόρφωσης του δημόσιου και ιδιωτικού χώρου, για να δημιουργηθεί στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας το «Ανοικτό Mall» που σχεδιάζει το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών, αλλά τα σχέδια που αφορούν τουριστικές και ψηφιακές δράσεις μπορούν να ξεκινήσουν να υλοποιούνται τους επόμενους μήνες.

Αυτό ανέφερε σύμφωνα με το ΑΠΕ ο δήμαρχος Αθηναίων, Κώστας Μπακογιάννης, σε ηλεκτρονική εκδήλωση του επιμελητηρίου όπου παρουσιάστηκε η στρατηγική Branding και το νέο εμπορικό σήμα και λογότυπο του σχεδίου «AGORA

ATHENS-Πλάκα Μοναστηράκι» και αφορά στη μετατροπή του ιστορικού εμπορικού κέντρου της Αθήνας σε «open mall».

Για τη χρηματοδότηση του έργου, ζητήθηκε από τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη και τον υπουργό Τουρισμού Χάρη Θεοκάρη, που συμμετείχαν στην εκδήλωση, να επιληφθούν ώστε το σχέδιο να μπορέσει να χρηματοδοτηθεί. Η ανταπόκριση ήταν θετική, «εφόσον όμως δοθούν στο υπουργείο οι αναλυτικές και τεκμηριωμένες μελέτες για τη χρηματοδότηση του έργου» όπως σημείωσε ο κ. Γεωργιάδης. Αναλυτικά στις σελ. 9 και 10



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

Η 1^η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Λόγω της εξάπλωσης του COVID-19 σε ολόκληρο τον πλανήτη η Έκθεση DEFEA - Defence Exhibition Athens, που ήταν να πραγματοποιηθεί στην Αθήνα 22-24 Ιουνίου 2020, μεταφέρθηκε για τις 11-13 Μαΐου 2021, όπως ενημέρωσε ο Σύνδεσμος Ελλήνων Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού (ΣΕΚΠΥ).

«Παρόλο που η DEFEA δεν είχε υποστεί καμία αλλαγή όσον αφορά το ενδιαφέρον και τις συμμετοχές, πιστεύουμε ότι οι ανησυχίες και οι δυσκολίες των επισκεπτών και των εταιρειών να ταξιδέψουν θα επηρεάσουν τη συνολική ποιότητα της έκθεσης. Ως εκ τούτου, οι διοργανωτές της DEFEA, σε συμφωνία με το ελληνικό υπουργείο Άμυνας και τον Σύνδεσμο Ελλήνων Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού (ΣΕΚΠΥ), έλαβαν την απόφαση να μεταφερθεί η DEFEA από τον Ιούνιο του 2020 σε νέες ημερομηνίες τον Μάιο του 2021 και συγκεκριμένα στις 11-13 Μαΐου 2021», αναφέρει σχετική ανακοίνωση.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
10 - 12 Ιουλίου 2020	6ο Διεθνές συνέδριο: «Επικοινωνία, πληροφορόφορση, ενημέρωση και εκπαίδευση στην ύστερη νεωτερικότητα» ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	Ινστιτούτο Ανθρωπιστικών και Κοινωνικών Επιστημών
25 - 30 Σεπτεμβρίου 2020	Επιστημονική εκδήλωση: «Cities on Volcanoes 11»(CoV11) ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	Τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του ΕΚΠΑ, σε συνεργασία με το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας του Πανεπιστημίου Κρήτης κ.ά. φορείς
9 - 11 Οκτωβρίου 2020	Διεπιστημονικό συνέδριο: «Διαπλοκές του χώρου. Ήθος-κοινωνικές πρακτικές-αρχιτεκτονική» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΑΠΘ, Τμήμα Πολιτικών Επιστημών ΑΠΘ, Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ, Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΠΠ

ΕΕΣΥΠ: ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ "ΕΚΚΛΕΙΔΩΝΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ"

Συνεχίζονται οι συζητήσεις του κύκλου διαδικτυακών εκδηλώσεων με τον τίτλο «Εκκλειδώνοντας τις ψηφιακές δυνατότητες» που διοργανώνει το Δίκτυο Καινοτομίας (Innovation Network) της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (Υπερταμείο) σε συνεργασία με το MIT Enterprise Forum Greece.

Οι επόμενες συζητήσεις είναι:

* Τετάρτη 1 Ιουλίου, ώρα 17:00. «Το μέλλον της κυκλοφορίας στις αστικές συγκοινωνίες: Διεθνείς εμπειρίες και πιλοτικά προγράμματα στην Αθήνα». Ομιλητές: Κωνσταντίνος Αντωνίου, καθηγητής TUM και Νίκος Αθανασόπουλος διευθύνων σύμβουλος ΟΑΣΑ. Συντονίζει ο Γιάννης Γκόλιας, καθηγητής ΕΜΠ.

* Δευτέρα 6 Ιουλίου, ώρα 17:00. «Μέθοδοι και επιλογές, ώστε τα μεγάλα δεδομένα (big data) να βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα στους μεγάλους κρατικούς οργανισμούς, με βάση τη διεθνή εμπειρία και προγράμματα που υλοποιούνται στην Αθήνα». Ομιλητές: Λουσίλ Κέλλις, Steer και Ντόρα Βαρβαρίγου πρόεδρος ΕΥΔΑΠ, καθηγήτρια ΕΜΠ. Συντονίζει ο Βασίλης Παπακωνσταντίνου, αντιπρόεδρος MITEF Greece.

* Τρίτη 7 Ιουλίου, ώρα 17:00. «Οι προκλήσεις που αντιμε-

τωπίζουν οι μεγάλοι οργανισμοί κατά τον ψηφιακό μετασχηματισμό διαδικασιών και υπηρεσιών, σχετικά με την ασφάλεια και την ιδιωτικότητα». Ομιλητές: Χριστίνα Ντόλαν Inside Chains και Κωνσταντίνος Κεσεντές πρόεδρος ΓΑΙΟΣΕ. Συντονίζει ο Αλέξανδρος Πατεράκης, αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος ΔΕΗ.

* Πέμπτη 9 Ιουλίου, ώρα 17:00. «Χρηματοδότηση καινοτομιών προκειμένου οι κρατικές επιχειρήσεις να βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα της λειτουργίας και την ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχουν». Ομιλητές: Άγγελος Αδμήμιτς, καθηγητής ΕΜΠ, Μάρκος Βερέμης, εταίρος Pig Pi, Ευάγγελος Καρκαλέτσος, διευθυντής Ινστιτούτου πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών «Δημόκριτος», Δημήτρης Πλεξουσάκης διευθυντής ICS FORTH, Πανεπιστήμιο Κρήτης και Κατερίνα Πραματάρη, εταίρος UniFund. Συντονίζει ο Στέφανος Γιουρέλης, αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος ΕΕΣΥΠ.

Στελέχη του Υπερταμείου κάνουν λόγο για μεγάλη επιτυχία των συζητήσεων, καθώς σε αυτές συμμετέχουν στελέχη εταιρειών του ευρύτερου δημόσιου τομέα, αλλά και άλλοι ενδιαφερόμενοι για τεχνολογικά θέματα και συναντούν ακαδημαϊκούς, ερευνητές και επιχειρηματίες, ανταλλάσσο-

ντας ιδέες, για καινοτομικά προγράμματα που υλοποιούν ή μπορούν να πραγματοποιήσουν. Επίσης παρουσιάζονται ορθές πρακτικές που εφαρμόζονται σε διάφορες χώρες. Οι γλώσσες των συζητήσεων είναι ελληνικά και αγγλικά. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να τις παρακολουθήσουν με δωρεάν εγγραφή στη διεύθυνση: <https://hcap.labonline.gr>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θωδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΤΩΝ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΜΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ

Παρουσίαση του νομοσχεδίου για την ενσωμάτωση της Οδηγίας 2019/904/ΕΕ

Από το Γραφείο Τύπου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: Το στόχο να γίνει η Ελλάδα από τις πρώτες χώρες στην Ευρωπαϊκή Ένωση που θα αποσύρει τα Πλαστικά Μίας Χρήσης, εναρμονιζόμενη με την κοινοτική Οδηγία, έθεσε σήμερα ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, κατά την παρουσίαση του νομοσχεδίου για την ενσωμάτωση της Οδηγίας 2019/904/ΕΕ για τη μείωση των επιπτώσεων ορισμένων πλαστικών προϊόντων στο περιβάλλον. Στην εκδήλωση απεύθυναν χαιρετισμό ο Γενικός Γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, Κωνσταντίνος Αραβώσης και η Εκτελεστική Διευθύντρια του Κοινωνικού Ιδρύματος Αθανασίου Κ. Ασκαρίδη, Αγγελική Κοσμοπούλου, η οποία αναφέρθηκε και στην κοινή πρωτοβουλία του Υπουργείου με το Ίδρυμα για μια «Ελλάδα Χωρίς Πλαστικά Μίας Χρήσης».

Στην εκδήλωση έδωσαν το «παρών» οι πρώτοι πρεσβευτές της πρωτοβουλίας «Ελλάδα Χωρίς Πλαστικά Μίας Χρήσης», προσωπικότητες που στηρίζουν την καμπάνια ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης.

Ο κ. Χατζηδάκης, μεταξύ άλλων, αναφέρθηκε στους στόχους του νομοσχεδίου, αλλά και στις βασικές απαιτήσεις της ευρωπαϊκής Οδηγίας. Επιπλέον, παρουσίασε με λεπτομέρεια τα εθνικά μέτρα που θα ληφθούν, ώστε η αγορά και οι πολίτες να έχουν ένα ικανό διάστημα προσαρμογής.

Ειδικότερα ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, μεταξύ άλλων επισήμανε:

«Εισαγωγικά θα ήθελα να υπενθυμίσω ότι ήμασταν μαζί, όταν τον περασμένο Οκτώβρη σας παρουσίασα την πρωτοβουλία μας να φέρουμε το εν λόγω νομοσχέδιο έναν χρόνο νωρίτερα από την προθεσμία εφαρμογής του τον Ιούλιο του 2021.

Μία πρωτοβουλία που ανακοίνωσε πρώτος ο ίδιος ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

Δεν το κάναμε από βιασύνη. Το κάναμε από αντίληψη, του ότι η Οδηγία αυτή φέρνει νέα δεδομένα στην καθημερινότητά μας και για τον λόγο αυτό η αγορά και οι πολίτες θα πρέπει να γνωρίζουν έγκαιρα, ώστε να μπορούν να προσαρμοστούν ομαλά στα νέα δεδομένα.

Και το κάναμε! Είμαστε σήμερα εδώ προκειμένου να εκπληρώσουμε τη δέσμευσή μας. Θα ήθελα μάλιστα να τονίσω ότι η Ελλάδα είναι η πρώτη χώρα της ΕΕ που φέρνει προς εναρμόνιση το σύνολο της Οδηγίας έναν χρόνο νωρίτερα.

As ξεκινήσουμε όμως με το γιατί το κάνουμε;

Αρχικά διότι θέλουμε να υλοποιήσουμε την κοινοτική μας υποχρέωση για εναρμόνιση της Οδηγίας αλλά και γιατί

με το παρόν νομοσχέδιο φέρνουμε ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο για την καταπολέμηση της πλαστικής ρύπανσης και την προστασία του περιβάλλοντος. Ιδιαίτερα του υδάτινου!

Στο σημείο αυτό επιτρέψτε μου να σας αναφέρω μερικά στοιχεία που αποτυπώνουν το πρόβλημα των πλαστικών μίας χρήσης στην Ελλάδα.

Δύο δεκατομμύρια πλαστικά μπουκάλια αναψυκτικών και νερών διατίθενται στην Ελλάδα κάθε χρόνο, ενώ παράλληλα

περισσότερα από 300 εκατομμύρια πλαστικά ποτήρια για το σερβίρισμα του καφέ κάθε χρόνο!

Και συνέπεια όλων αυτών;

Το 50% των απορριμμάτων στη θάλασσα είναι Πλαστικά Μίας Χρήσης.

Αντιλαμβάνεστε λοιπόν ότι το πρόβλημα της πλαστικής ρύπανσης δεν βρίσκεται στη σφαίρα της φαντασίας, αλλά αποτελεί μία πραγματικότητα που χρειάζεται ολοκληρωμένα μέτρα, με ρεαλιστικούς στόχους, καθώς και τη συμμετοχή όλων σε μία κοινή προσπάθεια.

Τι θέλουμε να πετύχουμε;

Με το σημερινό νομοσχέδιο, το οποίο σύντομα θα θέσουμε προς δημόσια διαβούλευση, εκπληρώνουμε την κοινωνική μας υποχρέωση αλλά και την εθνική δέσμευσή μας για έγκαιρη εναρμόνιση ένα έτος νωρίτερα.

Θέλουμε να το κάνουμε έγκαιρα, ώστε όλοι να γνωρίζουν και να μπορέσουν να προσαρμοστούν.

Οι επιχειρήσεις να διαθέσουν το stock τους στην αγορά και οι πολίτες να προσαρμοστούν σε νέα καταναλωτικά μοντέλα.

Πέραν όμως της απαγόρευσης ορισμένων πλαστικών προϊόντων μίας χρήσης, που θα εφαρμοστεί ταυτόχρονα σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες, θεσπίζουμε κίνητρα για την προώθηση της επαναχρησιμοποίησης και την ενίσχυση της ανακύκλωσης.

Ποιες είναι όμως οι βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας;

Απαγόρευση της διάθεσης στην αγορά 10 προϊόντων από τον Ιούλιο του 2021. Ποια είναι αυτά; Μαχαίροπύρινα, πιάτα, καλαμάκια, περιέκτες και κυπελάκια ποτών από φελιζόλ, περιέκτες τροφίμων από φελιζόλ, αναδευτήρες ποτών, μπατονέτες, σπρίγγματα για μπαλόνια, καθώς και πάσης φύσεως προϊόντα που διασπώνται σε μικροπλαστικά (οξοδιασπώμενα πλαστικά)

Για όσα προϊόντα απαγορεύονται θα υπάρχουν και διαθέσιμες εναλλακτικές λύσεις, με σεβασμό στο περιβάλλον, ενώ η απαγόρευση θα ξεκινήσει 6 μήνες νωρίτερα για τον δημόσιο τομέα, να δείξουμε στον κόσμο ότι κάνουμε εμείς

το πρώτο βήμα και ότι τα λόγια μας με τις πράξεις μας συμβαδίζουν.

Μείωση της κατανάλωσης σε πλαστικά ποτήρια και πλαστικούς περιέκτες τροφίμων κατά 30% μέχρι το 2024 και κατά 60% μέχρι το 2026.

Επανασχεδιασμός των προϊόντων, που αφορά τις πλαστικές φιάλες και τους περιέκτες ποτών. Ειδικότερα, τίθεται υποχρεωτικός στόχος χωριστής συλλογής των πλαστικών μπουκαλιών 77% το 2025 και 90% το 20230. Τον στόχο αυτό μπορούμε να τον καταφέρουμε μέσα από την εφαρμογή ενός συστήματος επιστροφής εγγύησης στον πολίτη. Παράλληλα, υπάρχουν νέες προδιαγραφές για τα προϊόντα αυτά.

Όλα τα καπάκια θα πρέπει να είναι προσαρτημένα στα μπουκάλια τους μέχρι το 2024, ενώ τα πλαστικά μπουκάλια θα πρέπει να κατασκευάζονται από 25% ανακυκλωμένο περιεχόμενο το 2025 και από 30% αντίστοιχα το 20230. Για να διασφαλίσουμε ότι όλοι συμμορφώνονται με τις νέες απαιτήσεις για το ανακυκλωμένο περιεχόμενο εισάγουμε το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 15343.

Ταυτόχρονα όμως δίνουμε και κίνητρο στους παραγωγούς των προϊόντων αυτών ώστε για παράδειγμα, όσο περισσότερο ανακυκλωμένο περιεχόμενο θα έχουν τα μπουκάλια τόσο θα μειώνονται οι υποχρεωτικές εισφορές των παραγωγών πλαστικών μπουκαλιών (ecomodulation)

Εισάγονται νέες απαιτήσεις σήμανσης από τον Ιούλιο του 2021, αναφορικά με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις συγκεκριμένων προϊόντων. Τα προϊόντα αυτά είναι τα πλαστικά ποτήρια, τα υγρά μαντηλάκια, τα είδη προσωπικής υγιεινής και τα καπνικά προϊόντα.

Επόμενο μέτρο είναι η υποχρέωση των παραγωγών ορισμένων πλαστικών προϊόντων μίας χρήσης, για την κάλυψη του κόστους της περιβαλλοντικής διαχείρισης των προϊόντων τους.

Ειδικότερα θεσπίζονται έως τον Ιανουάριο του 2023 συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού για δύο νέες ομάδες προϊόντων όπως τα καπνικά προϊόντα και τα αλιευτικά εργαλεία, καθώς και άλλες 8 κατηγορίες προϊόντων (κυπελάκια ποτών, περιέκτες τροφίμων, περιέκτες ποτών, πακέτα και περιτυλίγματα, λεπτές σακούλες μεταφοράς, υγρά μαντηλάκια και μπαλόνια) τα οποία θα είναι υπεύθυνα για τη διαχείριση των αποβλήτων των προϊόντων αυτών και για τον καθαρισμό των κοινόχρηστων χώρων και ακτών από τα απόβλητα των προϊόντων αυτών.

Συνέχεια στη σελ. 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΤΩΝ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΜΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ

Συνείκεια από τη σελ. 3

Δεν μένουμε όμως στα όσα ορίζει η Οδηγία αλλά προχωράμε και ένα βήμα παραπέρα.

Λαμβάνουμε επιπλέον Εθνικά μέτρα πέραν των όσων ορίζει η Οδηγία προκειμένου να στείλουμε ξεκάθαρο περιβαλλοντικό μήνυμα.

Ότι στην Ελλάδα το περιβάλλον είναι ο εθνικός μας πλούτος.

Ποια είναι τα εθνικά μέτρα;

Προκειμένου να μειώσουμε την κατανάλωση σε πλαστικά ποτήρια και τους περιέκτες τροφίμων, θεσπίζουμε περιβαλλοντική εισφορά στα προϊόντα αυτά από 01.01.2022. Τα χρήματα που θα συλλέγονται θα πηγάζουν στο Πράσινο Ταμείο και θα επιστρέφουν στους Δήμους και τις Περιφέρειες για δράσεις καταπολέμησης της περιβαλλοντικής ρύπανσης.

Προάγουμε την επαναχρησιμοποίηση. Θεσπίζουμε μέτρα για τις επιχειρήσεις μαζικής εστίασης όπως την υποχρέωση διάθεσης επαναχρησιμοποιήσιμων εναλλακτικών προϊόντων από 01.01.2022.

Προκειμένου να διευκολύνουμε τη μείωση της κατανάλωσης των πλαστικών φιαλών νερού, θεσπίζουμε την υποχρέωση δωρεάν παροχής νερού σε δημόσιες βρύσες μέσω των Ο.Τ.Α.,

σε δημοτικές αθλητικές εγκαταστάσεις και παιδικές χαρές, από τον Ιούλιο του 2021.

Προκειμένου να πετύχουμε τα υψηλά ποσοστά συλλογής στα πλαστικά μπουκάλια, εφαρμόζουμε τις διεθνείς βέλτιστες πρακτικές και θεσπίζουμε πανελλαδικό σύστημα επιστροφής εγγύησης στον πολίτη. Από 05.01.2023 οι πολίτες που θα επιστρέφουν στα σημεία πώλησης τα πλαστικά μπουκάλια, για τα οποία θα επιβαρύνονται με λίγα λεπτά, θα παίρνουν πίσω τα επιπλέον χρήματα, ως ανταμοιβή για τη συμμετοχή τους στην ανακύκλωση. Για την αποτελεσματική εφαρμογή του μέτρου αυτού και τον καθορισμό της εγγύησης θα πραγματοποιηθεί μελέτη εφαρμογής έως τον Ιούλιο του 2021.

Διευρύνουμε την περιβαλλοντική σήμανση σε όλα τα Πλαστικά μίας Χρήσης που εμπίπτουν στην Οδηγία από 03.01.2022, ώστε να γνωρίζουν οι πολίτες ποια προϊόντα προορίζονται για επαναχρησιμοποίηση, για ανακύκλωση και για κομποστοποίηση.

Δεν θα γινόταν όμως να παρουσιάσουμε ένα νομοσχέδιο το οποίο δεν θα περιλαμβάνει κυρώσεις.

Ειδικότερα, προβλέπουμε για τη διάθεση προϊόντων που υπόκεινται σε απαγόρευση:

- Στον παραγωγό –1% επί του κύκλου εργασιών του, το προ-

ηγούμενο έτος

- Στην επιχείρηση εστίασης: 5€ ανά τεμάχιο προϊόντος που διέθεσε στην αγορά (ελάχιστο πρόστιμο 500€)

Για τη μη απόδοση της Εισφοράς από τα πλαστικά ποτήρια και τους περιέκτες τροφίμων:

- Στην επιχείρηση εστίασης – 200 έως 5000€ ανά παράβαση και σε περίπτωση υποτροπής διπλασιασμός (όπως και στην πλαστική σακούλα)

Για τη διάθεση προϊόντων που δεν πληρούν τις προδιαγραφές σχεδιασμού για ανακυκλωμένο περιεχόμενο:

- Στον παραγωγό –1% επί του κύκλου εργασιών του, το προηγούμενο έτος

Αυτά είναι λοιπόν τα μέτρα τα οποία ερχόμαστε να ανακινώσουμε έγκαιρα, με σκοπό η αγορά αλλά και οι πολίτες να έχουν ένα ικανό διάστημα προσαρμογής στα νέα δεδομένα.

Θέλω λοιπόν από καρδιάς να ευχηθώ καλή επιτυχία στην εκστρατεία, αλλά και να σας ευχαριστώ όλους για την παρουσία σας σήμερα εδώ καθώς και για τη στήριξη σας, την οποία γνωρίζω ότι έχουμε, προκειμένου να μπορούμε σε σύντομο χρόνο από σήμερα να περηφανευόμαστε για μία Ελλάδα Χωρίς Πλαστικά Μίας Χρήσης. Σας ευχαριστώ πολύ.»

Κωνσταντίνος Αραβώσης: Έγινε εξαντλητική διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη

Από την πλευρά του ο Γ.Γ. του ΥΠΕΝ, κ. Αραβώσης στάθηκε ιδιαίτερα στην διαβούλευση που προηγήθηκε της ανακοίνωσης του σχεδίου νόμου. Μεταξύ των άλλων επισήμανε:

«Στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχουμε αρχίσει αρκετά νωρίς την επεξεργασία για την ενσωμάτωση της Οδηγίας, μέσα από 3 κύκλους προ διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη. Για τον σκοπό αυτό ήδη από τον περασμένο Δεκέμβριο οργανώσαμε ανοικτή ημερίδα διαβούλευσης στο Υπουργείο, με σκοπό να αντλήσουμε τη γνώμη των ενδιαφερομένων μερών αναφορικά με τα νέα δεδομένα που επιφέρει η εφαρμογή της Οδηγίας. Έπειτα, διενεργήθηκε κατά το χρονικό διάστημα από τον Μάρτιο έως τον Απρίλιο δημόσια διαβούλευση με σκοπό τη συλλογή προτάσεων από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Διενεργήθηκαν συνολικά 15 τηλεδιασκέψεις με διάφορους φορείς, στις οποίες συζητήθηκαν ειδικότερα θέματα ανά τομέα δραστηριότητας. Επίσης διενεργήθηκε ηλεκτρονική ανοικτή διαβούλευση μέσω σχετικού ερωτηματολογίου, το οποίο ήταν διαθέσιμο στην ιστοσελίδα του Υπουργείου. Συνολικά συμμετείχαν στη διαβούλευση 44 φορείς, οι οποίοι καλύπτουν 10 τομείς/κλάδους της ελληνικής αγοράς και εκπροσωπούν περίπου 6000 μέλη-φορείς. Οι φορείς εκπροσωπούσαν την παραγωγή και τη μεταποίηση προϊόντων από πλαστικό, το εμπόριο και τη διανομή, τη συλλογή και ανάκτηση αποβλήτων, την ανακύκλωση πλα-

στικών, την τυποποίηση και τον έλεγχο αλλά και την επιστημονική κοινότητα και τις περιβαλλοντικές οργανώσεις.

Από τη διαβούλευση συγκεντρώθηκαν περίπου 400 προτάσεις. Στο Υπουργείο επεξεργαστήκαμε αναλυτικά όλες τις προτάσεις που υποβλήθηκαν από τους φορείς, καθώς οι εκείνες που αφορούσαν τις ανάγκες για υποστήριξη τους προκειμένου να εφαρμόσουν τα μέτρα για την επίτευξη των στόχων.

Προς την κατεύθυνση αυτή για την εφαρμογή των στόχων σχεδιάζουμε σειρά μέτρων οικονομικού χαρακτήρα για την ενίσχυση των υποδομών και τη στήριξη των επιχειρήσεων με σκοπό την προσαρμογή τους στις νέες κατευθύνσεις του φιλόδοξου αυτού νομοσχεδίου. Ενδεικτικά αναφέρω ότι σκοπεύουμε να δημιουργήσουμε χρηματοδοτικά εργαλεία για τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση των Κέντρων Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών, την αναβάθμιση του εξοπλισμού της βιομηχανίας τροφίμων και ποτών στο πλαίσιο των απαιτήσεων επανασχεδιασμού προϊόντων, την ενίσχυση εγκαταστάσεων ανάκτησης ανακυκλωμένων πλαστικών φιαλών ή για την παραγωγή εναλλακτικών προϊόντων, την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση για τη θαλάσσια ρύπανση από πλαστικά και τη σύνδεση έρευνας και επιχειρηματικότητας στον τομέα της ανάπτυξης εναλλακτικών προϊόντων.

Παράλληλα θεσπίζουμε κίνητρα για τους πολίτες αλλά και τις επιχειρήσεις και τις βιομηχανίες, προκειμένου να προωθή-

σουμε την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση.

Από την παροχή δημοσίων βρυσών σε όλες τις αθλητικές εγκαταστάσεις και την υποχρέωση των καταστημάτων εστίασης να εξυπηρετούν τους πολίτες με επαναχρησιμοποιούμενα σκεύη, μέχρι τα κίνητρα για τους παραγωγούς, οι οποίοι όταν χρησιμοποιούν περισσότερο ανακυκλωμένο περιεχόμενο στις φιάλες τους θα μειώνονται οι υποχρεωτικές εισφορές τους προς τα συστήματα διευρυνόμενης ευθύνης του παραγωγού (eco-modulation), διαμορφώνουμε ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο στη βάση των αρχών της Κυκλικής Οικονομίας.

Παράλληλα με τη σύνταξη του νομοσχεδίου εκπονούμε όλο αυτόν τον καιρό και θα εκδώσουμε στο προσεχές διάστημα, ειδικό Σχέδιο Δράσης για την εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων, και καταρτίζουμε πρόταση για χρηματοδοτική ενίσχυση των επιχειρήσεων στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ, με σκοπό την ομαλή μετάβασή τους στις νέες απαιτήσεις κυκλικής οικονομίας.

Για την ενημέρωση της αγοράς, σχεδιάζουμε θεματικούς οδηγούς για την παροχή κατευθύνσεων σε επιχειρήσεις λιανικής πώλησης και μαζικής εστίασης, καθώς και σε τουριστικές επιχειρήσεις, σχετικά με τα ασφαλή εναλλακτικά προϊόντα, τις ορθές πρακτικές και την αποφυγή της παραπληθύνσης.»

Συνείκεια στη σελ. 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΑΔΑΣ ΠΕΑ: ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΓΡΑΜΜΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΩΡΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΩΝ ΓΕΛ

Ο ΣΑΔΑΣ ΠΕ, με επιστολή του με θέμα «Κατάργηση Γραμμικού και Ελεύθερου σχεδίου από το Ωρολόγιο Πρόγραμμα των ΓΕΛ» που υπογράφει εκ μέρους του ΔΣ ο πρόεδρος Δημήτρης Ξυνομηλάκης, η οποία απευθύνεται προς Την Υπουργό Παιδείας & Θρησκευμάτων, κα Νίκη Κεραμέως και κοινοποιείται στους, Υφυπουργό Παιδείας & Θρησκευμάτων, κα Σοφία Ζαχαράκη, Πρόεδρο ΙΕΠ κο Ιωάννη Αντωνίου & αρμόδιες επιτροπές ΙΕΠ, Πρόεδρο ΤΕΕ, κο Γιώργο Στασινό, ΟΛΜΕ, ΕΛΜΕ της χώρας αναφέρει τα ακόλουθα:

«Αξιότιμη κυρία Υπουργέ, Με μεγάλη έκπληξη και λύπη διαπιστώσαμε ότι 16/06/2020 ανακοινώθηκε το νέο Ωρολόγιο Πρόγραμμα των Γενικών Λυκείων, από το οποίο αφαιρέθηκαν όλα τα μαθήματα επιλογής, μεταξύ των οποίων τα πανελλαδικώς εξεταζόμενα Ελεύθερο και Γραμμικό σχέδιο της Γ' Λυκείου. Γενώνονται εύλογα ερωτήματα όπως:

Θεωρεί η ηγεσία του Υπουργείου σας περιττή την καλλιέργεια της χωρικής αντίληψης, της έννοιας της κλίμακας, της αρχιτεκτονικής παιδείας εν γένει; Αυτής της παιδείας που η έλλειψη της, ήδη, από την εκπαίδευση, έχει ως αποτέλεσμα την χαμηλή αισθητική εικόνα που παρουσιάζει το δομημένο περιβάλλον στη χώρα μας; Αυτής της παιδείας για την οποία τόσο εμείς, ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων, όσο και οι Αρχιτεκτονικές Σχολές της χώρας χρόνια τώρα προσπαθούμε να την εντάξουμε στα προγράμματα σπουδών όλων των βαθμίδων της εκπαίδευσης, έτσι ώστε να επηρεαστεί κάποτε με θετικό τρόπο το αρχιτεκτονικό – και όχι μόνο – γίγνεσθαι;

Θεωρεί η ηγεσία του Υπουργείου σας περιττή τη διδασκαλία ενός μαθήματος που εξετάζεται πανελλαδικά ως προϋπόθεση (και μάλιστα πέραν της βάσης του 10 έχει και συντελεστή πολλαπλασιασμού 2) για την εισαγωγή των υποψηφίων στις Αρχιτεκτονικές Σχολές της χώρας (και σε μια σειρά άλλων σχολών); Θεωρεί η ηγεσία του Υπουργείου σας ότι η υποχρεωτική παρακολούθηση ακριβοπληρωμένων μαθημάτων σχεδίου σε ιδιωτικά φροντιστήρια όλων των υποψήφιων φοιτητών των Σχολών αυτών δεν συνιστά πρόβλημα εν μέσω οικονομικής κρίσης, δεν συνιστά διάκριση εις βάρος των οικογενειών που δεν αντέχουν οικονομικά το κόστος αυτών των μαθημάτων;

Θεωρεί η ηγεσία του Υπουργείου σας περιττούς τους Αρχιτέκτονες Μηχανικούς από την δευτεροβάθμια εκπαίδευση; Ανθρώπους με παιδεία πολύπλευρη, υψηλότατου επιπέδου, που μπορούν να συμβάλλουν στην παιδεία των νέων της χώρας σε μια ευρεία γκάμα αντικειμένων που περιλαμβάνουν, εκτός από το σχέδιο, την ιστορία της τέχνης και της αρχιτεκτονικής, τη σύνθεση, την οικοδομική, την πολεοδομία, το φυσικό και δομημένο περιβάλλον, τον βιοκλιματικό σχεδιασμό και την πράσινη ανάπτυξη; (Διότι μόνο έτσι εξηγείται ο σταδιακός εξοβελισμός τους από την εκπαίδευση ο οποίος δρομολογήθηκε από την προηγούμενη ηγεσία, με την φάριση πολλών από τις αναθέσεις τους, και ολοκληρώνεται με την παρούσα ηγεσία και την κατάργηση των μαθημάτων τους.)

Πέραν όλων αυτών των εξαιρετικά κρίσιμων ερωτημάτων,

θεωρούμε ότι τα μαθήματα σχεδίου και όλα τα μαθήματα που καταργήθηκαν (καλλιτεχνικά, διαχείριση φυσικών πόρων, ερευνητικές εργασίες) ήταν για πολλά παιδιά, μια όσση μέσα στην Ήρασία των βασικών μαθημάτων, μέσα σε ένα ήδη επιβαρυνμένο από την αγωνία των εξετάσεων και των επιδόσεων εκπαιδευτικό σύστημα. Το γραμμικό σχέδιο είναι μία παγκόσμια γλώσσα επικοινωνίας, είναι ένα μάθημα μέσα από το οποίο τα παιδιά αποκτούν αίσθηση του χώρου και της κλίμακας, αίσθηση της μορφής και της ομορφιάς, δομημένη σκέψη, αρχιτεκτονική αντίληψη. Ένα μάθημα με το οποίο όλοι οι μαθητές θα έπρεπε να έρχονται σε επαφή σε κάποιο στάδιο της σχολικής τους ζωής. Τα καλλιτεχνικά μαθήματα εν γένει βοηθούν τους μαθητές να αποκτήσουν κριτική στάση απέναντι στα προϊόντα του κυρίαρχου στις μέρες μας οπτικού πολιτισμού, ευνοούν τη δημιουργικότητα, τη φαντασία και την ευρύτερη αντίληψη της παιδείας.

Κυρία Υπουργέ, παρακαλούμε όπως ανακαλέσετε το Νέο Ωρολόγιο Πρόγραμμα και την κατάργηση μαθημάτων από το γενικό Λύκειο, και να μας δεχτείτε σε μία συνάντηση προκειμένου να συνεργαστούμε για να εξετάσουμε τρόπους ένταξης της αρχιτεκτονικής παιδείας σε όλες τις βαθμίδες της εκπαίδευσης. Για καλύτερες πώλες, για καλύτερους πολίτες, για ένα καλύτερο αύριο.

Με εκτίμηση, Για το Διοικητικό Συμβούλιο ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ
Ο Πρόεδρος ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΞΥΝΟΜΗΛΑΚΗΣ»

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΤΩΝ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΜΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ

Συνέχεια από τη σελ. 4

Αγγελική Κοσμοπούλου: Ενημέρωση και ευαισθητοποίηση για να αλλάξουμε συνήθειες

Η Εκτελεστική Διευθύντρια του Κοινωνικού Ιδρύματος Αθανασίου Κ. Λασκαρίδη, κα Κοσμοπούλου σημείωσε την αξία της κοινής πρωτοβουλίας του Υπουργείου με το Ίδρυμα για μια «Ελλάδα Χωρίς Πλαστικά Μίας Χρήσης».

Μεταξύ άλλων ανέφερε:

«Η νομοθεσία είναι βέβαιο πως θα αλλάξει τη σχέση μας με τα πλαστικά μίας χρήσης, οριοθετώντας τη χρήση τους και δίνοντας κίνητρα για την αλλαγή που χρειάζεται η χώρα. Όμως, η νομοθεσία δεν είναι από μόνη της αρκετή. Η αλλαγή των καθημερινών συνηθειών μας και η αλλαγή της σχέσης μας με το περιβάλλον δεν προκύπτουν δια νόμου. Χρειάζονται χρόνο, ενημέρωση, ευαισθησία και μια προσωπική επένδυση. Χρειάζονται τομή με το παλιό και μια νέα αρχή, με επιλογές που δεν υπηρετούν μόνον την ευκολία μας, αλλά και το κοινό καλό.

Στόχος μας είναι να εμπνεύσουμε περισσότερους συμπολίτες μας να ενδιαφερθούν για το περιβάλλον. Να αλλάξουν οι ίδιοι και να παρακινήσουν κι άλλους να γίνουν μέρος της λύσης. Να

δουν τους εαυτούς τους όχι ως άβουλα όργανα, αλλά ως πολίτες που έχουν άποψη, έχουν λόγο και μπορούν, ξεκινώντας από τον εαυτό τους και από τα μικρά, με τη δύναμη που έχει ο καθένας τους, να αλλάξουν τη σχέση μας με το περιβάλλον, αρχίζοντας από τις δικές τους επιλογές.

Ναι, ένα καλαμάκι λιγότερο, μια πλαστική σακούλα λιγότερο, ένα πλαστικό ποτήρι του φραπέ λιγότερο, μια γόπα λιγότερη δεν θα σώσουν τον κόσμο. Μπορούν όμως να αθροιστούν, υποστηρίζοντας ένα υγιές κίνημα που επιμερίζει την ευθύνη στη χώρα και στους πολίτες της και που μπορεί να λειτουργήσει θετικά και πολλαπλασιαστικά».

Η λίστα των πρεσβευτών (αλφαβητικά):

1. Πάνος Αμαραντίδης, εκπαιδευτικός, σεναριογράφος / σκηνοθέτης
2. Έλενα Γαλύφα, blogger
3. Ζέτα Δούκα, ηθοποιός – μήνυμα βίντεο
4. Δήμος Δούμouρας, Ιδιοκτήτης Εστιατορίου «Αυλή», Δονούσα – μήνυμα βίντεο
5. Ευρυδίκη Θεοκλέους, τραγουδίστρια
6. Ράνια Θρασκιά, ψυχολόγος
7. Γιώργος Κазαντζόπουλος, sustainability expert, συνεργά-

της μεγάλων αθλητικών γεγονότων (Μαραθώνιος Αθήνας, Ολυμπιακοί Αγώνες κ.ά.)

8. Αλεξάνδρα Κατσαίτη, στιλίστρια
9. Νίκος Κιούσης, επικεφαλής οργάνωσης Let's Do It Greece
10. Στέλιος Κουδουνάρης, σχεδιαστής
11. Μέμος Μπεγνής, ηθοποιός
12. Χρύσα Μπισκιτζή, Ολυμπιονίκης Κωπηλασίας
13. Ζωή Παπαδοπούλου, τραγουδίστρια
14. Γιώργος Παπαθεοδώρου, Καθηγητής Γεωλογικής και Περιβαλλοντικής Ωκεανογραφίας / Κοσμήτορας Σχολής Θετικών Επιστημών, Πανεπιστήμιο Πατρών
15. Μαίρη Συνατσάκη, παρουσιάστρια
16. Βασίλης Φραγκογιάννης, καθαριστής - Tyrhoon Project – μήνυμα βίντεο

Διαδραστική παρουσία πρωτοβουλίας «Ελλάδα Χωρίς Πλαστικά Μίας Χρήσης»

- Website: <https://supfree.gr/>
- Facebook: Ελλάδα Χωρίς Πλαστικά Μίας Χρήσης
- Instagram: supfreegreece
- Email: sup@priv.ypeka.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΘΩΜΑΣ: ΠΟΛΥ ΙΣΧΥΡΟ ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΑΠΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σε αύξηση της συνολικής ισχύος που μπορεί να δημοπρατηθεί μέσω ανταγωνιστικών διαδικασιών φέτος προσανατολίζεται το ΥΠΕΝ, καθώς το 75% δημοπρατείται έως τον Ιούλιο. Από το Γραφείο Τύπου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: Τον σχεδιασμό της κυβέρνησης για εμπροσθοβαρή απολιγνιτοποίηση σε συνδυασμό με ταχεία διείσδυση ΑΠΕ (για τις οποίες το επενδυτικό ενδιαφέρον παρέμεινε ισχυρό και εν μέσω κορωνοϊού) στο ενεργειακό μείγμα της χώρας περιέγραψε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γεράσιμος Θωμάς κατά την παρέμβασή του σε διαδικτυακή εκδήλωση που διοργάνωσε η δεξαμενή σκέψης CEPS (Center for European Policy Studies) για τη μετάβαση των περιοχών που έχουν υψηλή εξάρτηση από τον άνθρακα.

Ο κ. Θωμάς χαρακτήρισε «μονόδρομο» την ταχεία απολιγνιτοποίηση (με το κλείσιμο όλων των λειτουργούντων λιγνιτικών μονάδων έως το 2023) για την πράσινη και βιώσιμη ανάπτυξη, σημειώνοντας ότι η χρήση του λιγνίτη είχε ήδη περιοριστεί την τελευταία δεκαετία, με τη μείωση της λιγνιτικής από τις 30.000 στις 10.000 γιγαβατώρες. Τόνισε ότι η κυβέρνηση εργάζεται εντατικά για την κατάρτιση του masterplan που θα είναι προϊόν ολοκληρωμένου στρατηγικού σχεδιασμού, θα ολοκληρωθεί

έως το τέλος του καλοκαιριού και θα αποτελέσει αντικείμενο θεσμικής διαβούλευσης με τις τοπικές κοινωνίες στις λιγνιτικές περιοχές (Δυτική Μακεδονία-Μεγαλόπολη). Επείσημε επίσης ότι «κλειδί» για την υλοποίηση του masterplan αποτελεί η διακυβέρνησή του καθώς και η χρηματοδότησή του, στην οποία κεντρικό ρόλο θα έχουν τα κονδύλια όχι μόνο από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης, αλλά και από τον νέο Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

«Έχουμε έναν οδικό χάρτη με συγκεκριμένες επενδύσεις που θα αντικαταστήσουν την ηλεκτροπαραγωγή από λιγνίτη και τις συναφείς θέσεις εργασίας», είπε, αναφέροντας ως χαρακτηριστικό παράδειγμα τα σχέδια για δημιουργία φωτοβολταϊκών πάρκων στα λιγνιτικά πεδία της Δυτικής Μακεδονίας και της Μεγαλόπολης, συνολικής ισχύος 2 GW και 1 GW αντίστοιχα, πολλά εκ των οποίων θα υλοποιηθούν από τη ΔΕΗ Αναεώσιμες, που έχει συμπράξει επί τούτου με ξένους ομίλους όπως τη γερμανική RWE, την πορτογαλική EDP και την Maasdar από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα. Υπογράμμισε ότι το επενδυτικό ενδιαφέρον για την ανάπτυξη των ΑΠΕ στη χώρα είναι πολύ ισχυρό, κάτι που αποτυπώνεται και στους διαγωνισμούς της ΡΑΕ, συμπιέζοντας τις τιμές επ' ωφελεία των καταναλωτών. Όπως ανέφερε ο κ. Θωμάς το 75% της συνολικής ισχύος 1,6GW

που προβλεπόταν να δημοπρατηθεί μέσω ανταγωνιστικών διαδικασιών φέτος καλύπτεται από τις δημοπρασίες του Μαρτίου και του Ιουνίου. Ως εκ τούτου, το ΥΠΕΝ μελετά το ενδεχόμενο να αυξηθεί η δημοπρατούμενη δυναμικότητα για αιολικούς και φωτοβολταϊκούς σταθμούς στους διαγωνισμούς για το υπόλοιπο του έτους.

Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναφέρθηκε επίσης στις προοπτικές που ανοίγονται για τις τεχνολογίες αποθήκευσης ενέργειας και το «πράσινο» υδρογόνο (που θα διερευνηθούν το Β' εξάμηνο του έτους). Ειδική αναφορά έκανε τέλος στην ανάγκη για ενίσχυση της περιφερειακής συνεργασίας (μέσω των διακρατικών ηλεκτρικών διασυνδέσεων), ώστε να μπορέσει να λειτουργήσει αποτελεσματικά η ελληνική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας του μέλλοντος που θα στηρίζεται στις ΑΠΕ. Στο πλαίσιο αυτό, σχεδιάζεται ο διπλασιασμός της μεταφορικής ικανότητας των ηλεκτρικών διασυνδέσεων Ελλάδας-Βουλγαρίας έως το 2023, ο διπλασιασμός της μεταφορικής ικανότητας στη διασύνδεση Ελλάδα-Ιταλία (που προβλέπεται και σε σχετικό Μνημόνιο Ενεργειακής Συνεργασίας που έχουν υπογράψει Αθήνα και Ρώμη), καθώς η αύξηση της μεταφορικής ικανότητας στις διασυνδέσεις της Ελλάδας με την Τουρκία, τη Βόρεια Μακεδονία και την Αλβανία τα επόμενα χρόνια.

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΚΔΙΔΕΙ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ Για να προετοιμάσει το έδαφος για τις υποδομές δικτύων υψηλής χωρητικότητας 5G

Όπως ανακοίνωσε η ΕΕ, η Επιτροπή εξέδωσε τον εκτελεστικό κανονισμό σχετικά με τα σημεία ασύρματης πρόσβασης μικρής εμβέλειας -ή μικρές κυψέλες- τα οποία είναι καίριας σημασίας για την έγκαιρη ανάπτυξη δικτύων 5G που παρέχουν υψηλή χωρητικότητα και αυξημένη κάλυψη, καθώς και υψηλές ταχύτητες σύνδεσης.

Ο Επίτροπος Εσωτερικής Αγοράς κ. Τιερί Μπρετόν, δήλωσε σχετικά: «Τα ασύρματα δίκτυα 5G αποτελούν για την Ευρώπη πυλώνα κοινωνικοοικονομικής ανάπτυξης, καθώς θα καταστήσουν δυνατή την παροχή νέων υπηρεσιών στους τομείς της υγείας και της φροντίδας, της ενέργειας, των μεταφορών, της εκπαίδευσης και σε πολλούς άλλους τομείς. Σήμερα, η σημασία τους καθίσταται ακόμα πιο προφανής, καθώς θα διαδραματίσουν καίριο ρόλο στην ανάκαμψή μας από την κρίση του κορωνοϊού. Από κοινού με τα κράτη μέλη, πρέπει να προετοιμάσουμε το έδαφος για την έγκαιρη ανάπτυξη των δικτύων 5G χωρίς περιοριστικούς διοικητικούς φραγμούς, η οποία με τη

σειρά της θα δημιουργήσει σημαντική ζήτηση από τη βιομηχανία μας και θα διευρύνει τις ευρωπαϊκές καινοτομίες και την ανταγωνιστικότητα».

Τα τηλεπικοινωνιακά συστήματα «πέμπτης γενιάς» ή 5G αποτελούν ένα από τα σημαντικότερα δομικά στοιχεία της οικονομίας και της κοινωνίας μας, καθώς θα συμβάλουν στη βελτιστοποίηση των διαδικασιών παραγωγής και θα επιφέρουν καινοτομίες στην τηλεϊατρική, τις έξυπνες πόλεις και τη διαχείριση της καθαριότητας ενέργειας, μεταξύ άλλων.

Στο πλαίσιο των νέων κανόνων της ΕΕ για τις τηλεπικοινωνίες που τέθηκαν σε ισχύ τον Δεκέμβριο του 2018 και κατόπιν διάφορων δημόσιων διαβουλεύσεων που συγκέντρωσαν τις απόψεις ενδιαφερόμενων φορέων και πολιτών, ο κανονισμός που εκδόθηκε σήμερα προσδιορίζει τα φυσικά και τεχνικά χαρακτηριστικά των μικρών κυψελών για τα δίκτυα 5G.

Στόχος του είναι να συμβάλει στην απλούστευση και την επιτάχυνση της εγκατάστασης δικτύων 5G, οι οποίες θα πρέπει να

διευκολυνθούν μέσω ενός καθεστώτος εγκατάστασης εξαιρούμενου από έκδοση ειδικής άδειας, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι οι εθνικές αρχές θα διατηρήσουν την εποπτεία.

Ταυτόχρονα, τα σημεία ασύρματης πρόσβασης μικρής εμβέλειας θα πρέπει να διασφαλίζουν την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των πολιτών μέσω της τήρησης των αυστηρών ορίων έκθεσης της ΕΕ, τα οποία για το ευρύ κοινό είναι 50 φορές χαμηλότερα από τα επίπεδα έκθεσης που ενδέχεται να έχουν επιπτώσεις στην υγεία σύμφωνα με τα διεθνή επιστημονικά στοιχεία. Πρέπει να έχουν ελάχιστο οπτικό και αισθητικό αντίκτυπο, όντας μη ορατά ή τοποθετημένα στη φέρουσα δομή τους με τρόπο που δεν προκαλεί οπτική όχληση.

Περισσότερες πληροφορίες για τον κανονισμό εφαρμογής είναι διαθέσιμες [εδώ](#), ενώ πληροφορίες για τον ρόλο των δικτύων 5G στη διαμόρφωση του ψηφιακού μέλλοντος της Ευρώπης είναι διαθέσιμες [εδώ](#).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΟΙ ΟΚΤΩ ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΣΤΗ ΜΕΤΑ-ΚΟΡΩΝΟΪΟ ΕΠΟΧΗ

Τις οκτώ βασικές προτεραιότητες της κυβέρνησης στη μετά-κορωνοϊό εποχή - μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται η σταδιακή μείωση φορολογικών συντελεστών και, πρωτίστως, ασφαλιστικών εισφορών, η αντιμετώπιση του υψηλού ιδιωτικού χρέους και οι αποκρατικοποιήσεις- περιέγραψε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, σε ομιλία του στο «10th Nicosia Economic Congress», όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, οι κυριότερες αυτές πολιτικές είναι οι εξής:

1. Η εφαρμογή μιας συνετής δημοσιονομικής πολιτικής, με τη σταδιακή μείωση φορολογικών συντελεστών και, πρωτίστως, ασφαλιστικών εισφορών.
2. Η προώθηση ενός νέου πλαισίου αντιμετώπισης του υψηλού-συσσωρευμένου- ιδιωτικού χρέους, με ιδιαίτερη πρόνοια για τα ευάλωτα νοικοκυριά, προκειμένου να αντιμετωπιστεί με αποτελεσματικότητα αλλά και κοινωνική δικαιοσύνη το πρόβλημα.
3. Η περαιτέρω ενίσχυση της ευστάθειας του τραπεζικού συστήματος.
4. Η συνέχιση του προγράμματος αποκρατικοποιήσεων και αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας.
5. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός του δημόσιου τομέα και της ελληνικής οικονομίας, ο οποίος θα περιορίσει τη γραφειοκρατία για πολίτες και επιχειρήσεις.
6. Ο εκσυγχρονισμός και η βελτίωση της επενδυτικής ελκυστικότητας της οικονομίας, με κατάθεση και ψήφιση σειράς νομοσχεδίων που αφορούν, μεταξύ άλλων, στη δημιουργία ενός νέου, βελτιωμένου πλαισίου εταιρικής διακυβέρνησης (σήμερα αρχίζει και αυτή τη συζήτηση στη Βουλή), στην προώθηση της ηλεκτροκίνησης, στην ενίσχυση της έρευνας και της καινοτομίας

α κ.ά.

7. Η υλοποίηση διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων που αφορούν στο κανονιστικό πλαίσιο για το επιχειρείν, στο δικαστικό σύστημα, στη διαχείριση των δημοσίων επενδύσεων, στην αγροτική πολιτική κ.ά.

8. Η πραγματοποίηση επενδύσεων στις υποδομές, με έμφαση στην πράσινη οικονομία, επί τη βάση του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου για την ενέργεια και το κλίμα.

Όπως επεσήμανε ο υπουργός, είναι συνεκτικές πολιτικές που θα επιτρέψουν να οικοδομηθεί η Ελλάδα «ένα νέο παραγωγικό και αναπτυξιακό πρότυπο, αξιοποιώντας για τον σκοπό αυτό, κατά τον βέλτιστο τρόπο, τα διαθέσιμα εγχώρια και ευρωπαϊκά μέσα και πόρους, με όραμα, υπευθυνότητα, διαφάνεια και κοινωνική δικαιοσύνη».

Ο κ. Σταϊκούρας ανέφερε ότι η οικοδόμηση του νέου αυτού προτύπου- απαλλαγμένου από τις αδυναμίες και τις παθογένειες του παρελθόντος, βασισμένου σε προϊόντα και υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας, στην εξωστρέφεια, σε κλάδους και τομείς όπου η Ελλάδα διαθέτει συγκριτικό πλεονέκτημα, ώστε η χώρα μας να προσελκύσει σημαντικές επενδύσεις και να δημιουργήσει νέες, καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας- αποτελεί ένα ιδιαίτερα απαιτητικό «στοίχημα». Δήλωσε, όμως, πεπεισμένος ότι η Ελλάδα θα κερδίσει το «στοίχημα» αυτό.

Την ίδια βεβαιότητα εξέφρασε και για την Κύπρο, προσθέτοντας ότι «Ελλάδα και Κύπρος έχουν αποδείξει, άλλωστε, ότι ξέρουν πώς να ξεπερνούν τις δυσκολίες και να αντιμετωπίζουν επιτυχώς τις προκλήσεις- οικονομικές και γεωπολιτικές- προς όφελος των πολιτών τους. Έχουν, επίσης, αποδείξει ότι αποτελούν βα-

σικούς πυλώνες σταθερότητας, ειρήνης και ασφάλειας για την ευρύτερη περιοχή της νοτιοανατολικής Μεσογείου, έχοντας πολλά να προσφέρουν σε ολόκληρη την Ευρώπη».

Στην ομιλία του, ο υπουργός περιέγραψε πώς η εξάλωση της πανδημίας του κορωνοϊού ανέκοψε την αναπτυξιακή δυναμική που είχε αρχίσει να αποκτά η ελληνική οικονομία το β' εξάμηνο του 2019 και έως τις αρχές του 2020 και είπε ότι «η κυβέρνηση και το υπουργείο Οικονομικών δίνουν από την πρώτη στιγμή, με προνοητικότητα, μεθοδικότητα και αίσθημα δικαίου, τη μάχη αυτή, σχεδιάζοντας και υλοποιώντας ένα συνεκτικό, ρεαλιστικό, ολοκληρωμένο σχέδιο», που περιλαμβάνει πλήθος σημαντικών, συμπληρωματικών μεταξύ τους, εργαλείων και δράσεων για την ενδυνάμωση του δημόσιου συστήματος υγείας, τη στήριξη της απασχόλησης, την ενίσχυση της ρευστότητας των επιχειρήσεων και την τόνωση της κοινωνικής συνοχής.

Παράλληλα, είπε καταλήγοντας, η κυβέρνηση έχει στραμμένο το βλέμμα και στη μετά-κορωνοϊό εποχή. «Όσο η οικονομία αρχίζει να σταθεροποιείται και να αποκαθίσταται, τόσο θα δρομολογούμε πολιτικές με πιο μόνιμα χαρακτηριστικά, πάνω στη βάση τόσο της δημοσιονομικής αξιοπιστίας, την οποία με κόπο χτίσαμε, όσο και της ενίσχυσης της παραγωγικότητας και της διαρθρωτικής ανταγωνιστικότητας της οικονομίας, μέσω φιλοαναπτυξιακών μεταρρυθμίσεων. Μεταρρυθμίσεων που θα ξεδιπλωθούν στο Εθνικό Αναπτυξιακό Σχέδιό μας και θα αποτελέσουν εφάπτηρο οικονομικής και παραγωγικής ανασυγκρότησης, προκειμένου η Ελλάδα να προστεθεί στις δυναμικές οικονομίες της Ευρώπης», ανέφερε.

Γ. ΤΣΑΚΙΡΗΣ: ΣΤΟ 50% Η ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΤΟΥ ΕΣΠΑ ΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

Στόχος του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων είναι η αύξηση του ποσοστού απορρόφησης του ΕΣΠΑ, σε όρους πληρωμών, στο 50% από 38% που είναι σήμερα, και 25% που ήταν την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι. Αυτό σημαίνει ότι σε διάστημα 18 μηνών, οι εισροές κοινοτικών πόρων στην ελληνική οικονομία θα φθάσουν στα 5 δισεκ. ευρώ.

Τις επισημάνσεις αυτές έκανε χθες σύμφωνα με το ΑΠΕ ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης, μιλώντας σε διαδικτυακή συζήτηση για το ΕΣΠΑ που διοργάνωσε ο ΣΕΒ και η Διανέοσις.

Ο κ. Τσακίρης τόνισε ότι αναμένεται να διευκρινιστεί ο τρόπος λειτουργίας του Ταμείου Ανάκαμψης της Ε.Ε., εκτιμάται ωστόσο ότι θα παράσχει χρηματοδοτήσεις σε συγκεκριμένα έργα. Για τον λόγο αυτό, το υπουργείο συγκεντρώνει τα έργα που είναι ώριμα να χρηματοδοτηθούν τα επόμενα 2 - 3 χρόνια, προκειμένου να τα προωθήσει στην Κομισιόν. Παράλληλα το 2021 (τυπικά την 1η Ιανουαρίου, στην πράξη στα μέσα του έτους), θα

ξεκινήσει και το επόμενο ΕΣΠΑ (2021-2027), το οποίο θα είναι εμπροσθοβαρές. «Έχουμε μια μοναδική ευκαιρία τα επόμενα 3-4 χρόνια», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Τσακίρης.

Εκπρόσωποι επιχειρήσεων που συμμετείχαν στη συζήτηση, ανέδειξαν ως βασικά προβλήματα της τρέχουσας περιόδου, την γραφειοκρατία και τις καθυστερήσεις στον έλεγχο υλοποίησης και την εκταμίευση των κονδυλίων, αναγνώρισαν ωστόσο ότι το τελευταίο διάστημα έχει σημειωθεί πρόοδος. Η Ειδική Γραμματεία Διαρθρωτικών Προγραμμάτων του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νίκη Δανδολού, ανέφερε ότι στο πρόγραμμα για την επιχειρηματικότητα - ανταγωνιστικότητα - καινοτομία (ΕΠΑΝΕΚ) που είναι το μεγαλύτερο στην τρέχουσα περίοδο, έχουν υποβληθεί περισσότερες από 60.000 αιτήσεις χρηματοδότησης από μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Η ίδια ανέφερε ότι στη συζήτηση για το επόμενο ΕΣΠΑ, εξαπίας και του κορωνοϊού έχει επανέλθει με έμφαση η συζήτηση για ενίσχυση της ευρωπαϊκής βιομηχανίας - παραγωγής.

Ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ Δημήτρης Σκάκος, τόνισε με βάση την υπάρχουσα κατανομή για την επόμενη περίοδο (που αναμένεται να αναθεωρηθεί προς τα πάνω) το νέο πρόγραμμα για την επιχειρηματικότητα - ανταγωνιστικότητα θα έχει προϋπολογισμό 5 δισεκ. ευρώ. Οι χρηματοδοτήσεις θα προσανατολιστούν σε: μεγέθυνση των επιχειρήσεων, τον ψηφιακό και πράσινο μετασχηματισμό τους, πιστοποίηση προϊόντων και διαδικασιών, βελτίωση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού, διαπίστευση εργασιών, ενίσχυση της συμμετοχής σε ευρωπαϊκές και διεθνείς αλυσίδες αξίας αλλά και υποστήριξη των επιχειρήσεων προκειμένου να προσδιορίσουν τις ανάγκες τους. Ο ίδιος τόνισε πως σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του ΟΟΣΑ η συνδρομή του ΕΣΠΑ στο ελληνικό ΑΕΠ είναι 1,6%, επίδοση που κατατάσσει τη χώρα μας στον μέσο όρο των χωρών - μελών του οργανισμού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΣΤΑ 6,2 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗ

Στα 6,2 δις. ευρώ (έναντι 3,7-4,4 δις. ευρώ προηγουμένως) εκτιμάται ότι μπορούν να ανέλθουν οι ευρωπαϊκοί και εθνικοί πόροι για την απολιγνιτοποίηση στην Ελλάδα, με βάση τους επικαιροποιημένους υπολογισμούς της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, δήλωσε στη Βουλή –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης. Υπογράμμισε δε, ότι η ΔΕΗ θα συνεχίσει να καλύπτει τις ανάγκες της τηλεθέρμανσης στη Μεγαλόπολη και κατά την περίοδο 2020-2021, με λέβητα LPG και δυνατότητα καύσης φυσικού αερίου, ενώ θα καλύψει το κόστος εγκατάστασης και λειτουργίας του λέβητα για την προαναφερόμενη περίοδο.

Απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή Οδυσσέα Κωνσταντινιπούλου για το θέμα της τηλεθέρμανσης στη Μεγαλόπολη, ο κ. Χατζηδάκης ανέφερε: «Πρόκειται για ένα πολύ μεγάλο ποσό, που θα πρέπει όχι απλώς να προσπαθήσουμε να απορροφήσουμε, αλλά να αξιοποιήσουμε σωστά, διότι μπορεί να αλλάξει πλήρως, προς το θετικό, την εικόνα των λιγνιτικών περιοχών συμπεριλαμβανομένου και του Δήμου Μεγαλόπολης».

Και πρόσθεσε: «Πέραν των 6,2 δις. ευρώ, η δράση μας για την απολιγνιτοποίηση έχει ήδη ξεκινήσει. Σχεδιάζουμε την κατασκευή φωτοβολταϊκών σταθμών συνολικής ισχύος 2 GW στη Δυτική Μακεδονία και 1 GW στη Μεγα-

λόπολη. Θέλουμε οι κάτοικοι να γίνουν συμμετοχοί σε αυτήν την προσπάθεια, να μη βλέπουν τις μονάδες της ΔΕΗ ή του όποιου ιδιώτη επενδυτή να αναπτύσσονται και οι ίδιοι να είναι αμέτοχοι. Επίσης, στα προγράμματα του Πράσινου Ταμείου για την απολιγνιτοποίηση περιλαμβάνεται και το Επιχειρηματικό Πάρκο Μεγαλόπολης. Ειδικότερα, το Ταμείο θα προσκαλέσει την Περιφέρεια Πελοποννήσου να υποβάλει αίτημα χρηματοδότησης για την επικαιροποίηση της μελέτης σκοπιμότητας και βιωσιμότητας του Επιχειρηματικού Πάρκου. Παράλληλα, αποδίδεται ο λιγνιτικός πόρος, που επί ΣΥΡΙΖΑ δεν αποδιδόταν. Είναι 136 εκατ. ευρώ για τις λιγνιτικές περιοχές και ένα μέρος τους θα διοχετευθεί για έργα στη Μεγαλόπολη. Ας μην ξεχνάμε τέλος, ότι υπάρχει και μια εθνική πολιτική στήριξης που έχει να κάνει και με ειδικά φορολογικά κίνητρα που θα υιοθετηθούν. Δεν πρόκειται απλώς για μια υπόσχεση, διότι ήδη στο νομοσχέδιο για την ηλεκτροκίνηση, το οποίο θα έρθει σε λίγες μέρες στη Βουλή, έχουμε προβλέψει ότι στις λιγνιτικές περιοχές θα υπάρχουν ειδικά φορολογικά κίνητρα προκειμένου να εγκαθίστανται εταιρείες που θα παράγουν φορτιστές και μπαταρίες. Αυτό είναι ένα πρώτο μέτρο».

Όσον αφορά στο θέμα της θέρμανσης στη Μεγαλόπολη, ο υπουργός τόνισε ότι το σχέδιο προβλέπει την

ανάπτυξη δικτύου φυσικού αερίου που θα καλύψει το σύνολο των κτιρίων της πόλης. «Με αυτό τον τρόπο θα καλυφθούν τόσο οι σημερινοί χρήστες τηλεθέρμανσης, που είναι το 50% των νοικοκυριών, όσο και κτίρια των νέων καταναλωτών που σήμερα δεν καλύπτονται και θα έχουν τη δυνατότητα σύνδεσης στο δίκτυο φυσικού αερίου, το οποίο καλύπτει και περισσότερες ανάγκες μέσα στα νοικοκυριά σε σχέση με την τηλεθέρμανση. Οι σημερινοί χρήστες τηλεθέρμανσης δεν θα επιβαρυνθούν με το κόστος της σύνδεσης του κτιρίου τους στο δίκτυο φυσικού αερίου, καθώς είχαν πληρώσει όταν συνδέθηκαν με την τηλεθέρμανση. Οι δε συνδέσεις των κτιρίων των νέων καταναλωτών με το δίκτυο φυσικού αερίου θα έχουν ισόποση επιβάρυνση με αυτή που είχαν οι συμπολίτες τους όταν συνδέθηκαν με την τηλεθέρμανση. Η παρουσία του φυσικού αερίου στα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις αυτόχρονα σημαίνει παραπάνω πράγματα σε σχέση με την απλή τηλεθέρμανση. Το κόστος του φυσικού αερίου είναι εξ ορισμού φθηνότερο από το πετρέλαιο και είναι κάτι το οποίο επιζητούν δεκάδες πόλεις στην Ελλάδα, επομένως δεν βλέπω γιατί να μην το θέλει και η Μεγαλόπολη», κατέληξε ο κ. Χατζηδάκης.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΕΔΕ:

Η Αυτοδιοίκηση στηρίζει την ηλεκτροκίνηση με πράσινη ενέργεια για καλύτερες πόλεις

Συνάντηση με την Αλεξάνδρα Σδούκου, γενική γραμματέα Ενέργειας και Φυσικών Πόρων του ΥΠΕΝ.

Ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Παπαστεργίου υποδέχτηκε στα γραφεία της Ένωσης την Γενική Γραμματέα Ενέργειας και Φυσικών Πόρων του ΥΠΕΝ, κυρία Αλεξάνδρα Σδούκου. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ, κύριο θέμα της συνάντησης ήταν η συνεργασία της ΚΕΔΕ για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης σε κάθε Δήμο της Ελλάδας. Η κυρία Σδούκου ευχαρίστησε την ΚΕΔΕ για την στήριξη και τις παρατηρήσεις που έστειλε στο υπό διαμόρφωση νομοσχέδιο του οποίου η δημόσια διαβούλευση θα ολοκληρωθεί την 1η Ιουλίου. Στόχος του υπουργείου είναι η ψήφιση του νομοσχεδίου μέσα στο πρώτο δεκαπενθήμερο του Ιουλίου ώστε αμέσως μετά να τρέξει η ηλεκτρονική πλατφόρμα «Κινούμαι ηλεκτρικά», μέσω της οποίας οι πολίτες θα μπορέσουν να αποκτήσουν ηλεκτροκίνητο όχημα (αυτοκίνητο, μηχανή, ποδήλατο) με την επιδότηση που προβλέπεται.

Από την πλευρά της ΚΕΔΕ, ο κ. Παπαστεργίου τόνισε την

συμμετοχή της Αυτοδιοίκησης στην αλλαγή της νοοτροπίας στον τρόπο που κινούμαστε στις πόλεις ώστε αυτές να είναι πιο «πράσινες» για τους πολίτες. Οι παρατηρήσεις και επιστημονικές της ΚΕΔΕ έγιναν δεκτές από τους υπηρεσιακούς παράγοντες και τη γενική γραμματέα του υπουργείου και μάλιστα τονίστηκε ότι οι διαδικασίες που θα προβλέπονται και θα κυκλοφορήσουν σε έναν εύχρηστο οδηγό θα είναι όσο πιο απλοποιημένες και τυποποιημένες γίνεται, ώστε κάθε Δήμος να μπορεί να συμμετέχει στο πρόγραμμα και κάθε πολίτης αλλά και επιχειρήσεις να μπορούν να επωφεληθούν.

Η ΚΕΔΕ επεσήμανε την ανάγκη ολοκλήρωσης των διαδικασιών για την χωροθέτηση των σημείων φόρτισης των ηλεκτροκίνητων οχημάτων και προσκάλεσε τη Γενική Γραμματέα να παραστεί σε επόμενο Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης ώστε να ενημερωθούν όλοι οι εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης για τα όσα προβλέπονται στο νομοσχέδιο.

«Η ηλεκτροκίνηση θα αλλάξει τις πόλεις μας. Χρειάζεται

καλός σχεδιασμός και απλές διαδικασίες, και βλέπουμε με χαρά ότι οι παρατηρήσεις της ΚΕΔΕ έχουν βρει ευήκοα ώτα στο Υπουργείο. Ο συνδυασμός της ηλεκτροκίνησης με τη χρήση ανανεώσιμης ενέργειας θα κάνει τις πόλεις μας πιο καθαρές και πιο ανθρώπινες. Τα μικρά ηλεκτροκίνητα οχήματα για την καθαριότητα και τις άλλες δημοτικές δραστηριότητες θα αλλάξουν την εικόνα της καθημερινότητας και θα μας βάλουν όλους σε ένα νέο, πιο «πράσινο» μονοπάτι για ένα περιβάλλον πιο όμορφο για μας και τα παιδιά μας», δήλωσε ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Παπαστεργίου.

Στη συνάντηση με την κυρία Αλεξάνδρα Σδούκου και τους συνεργάτες της από το Υπουργείο, παρέστησαν από την ΚΕΔΕ ο Γενικός Γραμματέας, Δημήτρης Καφαντάρης και ο Γιώργος Παπαναστασίου, Πρόεδρος Επιτροπής Ενέργειας & Περιβάλλοντος Κ.Ε.Δ.Ε. – Δήμαρχος Αγρινίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

AGORA ATHENS: ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ

Του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, ώστε να αναβαθμιστεί το ιστορικό κέντρο της Αθήνας

Δημόσια πρόσκληση προς την κυβέρνηση και τον Δήμο Αθηναίων, απύθυνη ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Γιάννης Χατζηθεοδοσίου για τη χρηματοδότηση των παρεμβάσεων που απαιτούνται στο πλαίσιο της στρατηγικής για την αναμόρφωση και την τόνωση της αγοράς, από την Πλάκα μέχρι το Μοναστηράκι, στο πλαίσιο του σχεδίου «AGORA ATHENS», όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Ο πρόεδρος, στη χθεσινή απογευματινή διαδικτυακή εκδήλωση του επιμελητηρίου, σχετικά με την παρουσίαση της Στρατηγικής και του Νέου Branding, του εμπορικού σήματος και του λογότυπου για την «AGORA ATHENS»-Πλάκα και Μοναστηράκι», ανέφερε ότι η εκτίμηση είναι πως θα απαιτηθεί συνολικά ένα ποσό περίπου 10 εκατ. ευρώ. Όπως είπε, το ΕΕΑ προτίθεται να ενισχύσει αυτή τη δράση με 1 εκατ. και κάλεσε τον δήμο να συμβάλει με ποσό 2 εκατ. και τα υπόλοιπα 7 εκατ. ευρώ να καταβληθούν από τα υπουργεία Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Τουρισμού.

Επίσης, σε συνεργασία με τους εμπόρους και τους επιχειρηματίες της περιοχής, θα αναβαθμιστούν και τα καταστήματα. Όπως γνωστοποίησε, ήδη έχει πραγματοποιηθεί μελέτη, διακρίνοντας 3 τύπους καταστημάτων: α. Εμπορικό κατάστημα, β. Κοσμήματα γ. Εστίαση και η αναβάθμιση αφορά: α. Όψεις και Εξωτερική Πινακίδα, β. Σκίαση, γ. Εγκλιωτισμός Κλιματιστικών Μονάδων.

Επιπλέον, στόχος είναι να βοηθηθούν αυτά τα καταστήματα για να περάσουν στη νέα ψηφιακή εποχή με δημιουργία e-shop και δυνατότητα εικονικής περιήγησης του πελάτη στα καταστήματα.

«Δεν διεκδικούμε την πατρότητα του σχεδίου. Μοναδικό μας μέλημα να σταθούμε δίπλα σε συναδέλφους. Οποιοσδήποτε, λοιπόν, προτάσεις ή δράσεις από τα υπουργεία ή από τον δήμο είναι καλοδεχόμενες» σημείωσε ο κ. Χατζηθεοδοσίου και εξήγησε ότι μέσα από αυτή την πρωτοβουλία το επιμελητήριο, επιθυμεί να αναδείξει τις επιχειρηματικές προοπτικές σε μία εμβληματική περιοχή της Αθήνας.

Ο πρόεδρος υπενθύμισε ότι ξεκίνησε πριν από περίπου 8 μήνες η διαδικασία για την εκπόνηση της μελέτης που αφορά στο: «Στρατηγικό Πλάνο για την Αγορά Πλάκα-Μοναστηράκι».

Στόχος είναι να αναβαθμιστεί και να εκσυγχρονιστεί πλή-

ρως η πιο ιστορική αγορά της Αθήνας, και «να καταστεί και πάλι η Πλάκα και το Μοναστηράκι επίκεντρο της νεολαίας και των παραγωγικών-δημιουργικών κοινών-στόχων της κοινωνίας, με την χρήση καινοτόμων ιδεών, τεχνολογίας και Marketing αλλά και με παρεμβάσεις στις υποδομές δημοσίου και ιδιωτικού χώρου» όπως εξήγησε. Για παράδειγμα, συνέχισε ο ίδιος, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, κάθε χρόνο επισκέπτονται το Μουσείο της Ακρόπολης περίπου 2 εκατ. άνθρωποι. Όμως, μόνο οι 100.000 με 150.000 περνάνε μετά από την αγορά της Πλάκας και του Μοναστηρακιού

Κάποιες από τις προτάσεις του επιμελητηρίου είναι οι εξής:

- Μία πρόταση που θα μπορούσε να υλοποιήσει ο δήμος σε συνεργασία με το υπουργείο Τουρισμού, είναι να βρεθεί ο κατάλληλος χώρος όπου τα τουριστικά πούλμαν θα αφήνουν τον κόσμο, έτσι ώστε να δίνεται η δυνατότητα σε αυτούς τους επισκέπτες να περνάνε μέσα από την αγορά της Πλάκας και του Μοναστηρακιού. Είναι κάτι που γίνεται σε άλλες πρωτεύουσες και μπορεί να φέρει σημαντικά αποτελέσματα.

- Με την βοήθεια της Πολιτείας και του δήμου να αναβαθμιστεί ο δημόσιος χώρος στην περιοχή Πλάκα-Μοναστηράκι με παρέμβαση σε δάπεδα, φωτισμό, σκίαση, χώρους ξεκούρασης και πρασίνου, χώρους ανάπαυσης και χώρους συντήρησης, καθώς και λύσεις λειτουργικότητας και προσβασιμότητας (πχ όδευση τυφλών και ατόμων με κινητικά προβλήματα).

- Ο κ. Χατζηθεοδοσίου γνωστοποίησε ότι έχουν, ήδη, γίνει μελέτες για τις πρώτες προδιαγραφές, προτάσεις και αρχικές κοστολογήσεις.

Η μελέτη

Ένα μοναδικό φαινόμενο συντελείται, όπως σημειώνεται στη μελέτη. Δηλαδή, υπάρχει μεγάλη προσέλευση επισκεπτών λόγω των μοναδικών αρχαιοτήτων -ακόμη και χωρίς καμία οργανωμένη καμπάνια μάρκετινγκ- αλλά «η αγοραστική εμπειρία που προσφέρει η αγορά είναι μέτρια προς χαμηλή, λόγω της έλλειψης οργάνωσης, ως δομή, της έλλειψης τεχνολογικών υποδομών, της έλλειψης οργανωμένου σχεδίου μάρκετινγκ-επικοινωνίας, της έλλειψης αρχιτεκτονικών παρεμβάσεων, λόγω της μέτριας ή χαμηλής κατάρτισης προσωπικού, αλλά και λόγω της μέτριας εξυπηρέτησης και παροχής υπηρεσιών».

Σε ό,τι αφορά τα μεγαλύτερα προβλήματα της περιοχής,

σε ερωτηματολόγιο του επιμελητηρίου μεταξύ των μελών του, οι επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στην τοπική αγορά απάντησαν ότι η ασφάλεια είναι το μεγαλύτερο πρόβλημα, ακολουθούν τα προβλήματα στην προσβασιμότητα, η καθαριότητα, η συνδεσιμότητα με άλλες περιοχές, η έλλειψη χώρων στάθμευσης, η ανάγκη αναβάθμισης του αποχετευτικού συστήματος, ο μειωμένος φωτισμός, η επισκευή πεζοδρομίων και οδοστρώματος και τελευταία αναφέρθηκε η κατηγορία: «πράσινο-παγκάκια-τουαλέτες».

Κατηγοριοποίηση υφιστάμενων καταστημάτων

Τα περισσότερα καταστήματα της περιοχής, σύμφωνα με τα στοιχεία των μελών του επιμελητηρίου, ανήκουν στην κατηγορία «παλιοπωλεία και άλλα» (27,73%), ακολουθούν τα τουριστικά είδη (17,23%), εστίαση (15,55%), ένδυση και υπόδηση (13,87%), είδη λαϊκής τέχνης (12,61%), μικρή λιανική (8,82%) και κοσμήματα (4,20%).

Σχέδιο

Εκτός από τις παρεμβάσεις στον δημόσιο και ιδιωτικό χώρο, όπως αναφέρθηκε στην παρουσίαση της μελέτης που πραγματοποιήθηκε σήμερα και υπογράφεται από τον Βασίλειο Μπλέσιο, από την εταιρεία Lever Σύμβουλοι Ανάπτυξης ΑΕ, προβλέπονται ακόμη τα εξής:

- ο σχεδιασμός και κατασκευή app (θα περιλαμβάνει υπηρεσίες, ενημερώσεις, προσφορές, σύστημα πληρωμής parking, σύστημα πόντων από όλα τα καταστήματα και χρήση Qrcode)
- Νέα προϊοντική στρατηγική-Έλληνες σχεδιαστές και σειρά προϊόντων με το νέο Branding
- Λογότυπο
- Νέο Ενιαίο Πλάνο Marketing, Επικοινωνίας-Διαφήμισης
- Χρηματοδοτικές λύσεις
- Νέα Ενιαία Αγορά
- Νέος φορέας
- Νέα στρατηγική που θα διαφοροποιεί από ανταγωνισμό
- Νέο Branding
- Όνομα
- Λογότυπο
- Σλόγαν (Tag Line)
- Ανοιγμα σε νέους πελάτες-στόχους

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΑΙ ΣΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ «AGORA ATHENS-ΠΛΑΚΑ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ»

Από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων και τον δήμο Αθηναίων

Θα απαιτηθούν 6 με 9 μήνες για να ολοκληρωθούν οι αναλυτικές μελέτες αναμόρφωσης του δημόσιου και ιδιωτικού χώρου, για να δημιουργηθεί στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας το «Ανοικτό Mall» που σχεδιάζει το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών, αλλά τα σχέδια που αφορούν τουριστικές και ψηφιακές δράσεις μπορούν να ξεκινήσουν να υλοποιούνται τους επόμενους μήνες.

Αυτό ανέφερε σύμφωνα με το ΑΠΕ ο δήμαρχος Αθηναίων, Κώστας Μπακογιάννης, σε ηλεκτρονική εκδήλωση του επιμελητηρίου όπου παρουσιάστηκε η στρατηγική Branding και το νέο εμπορικό σήμα και λογότυπο του σχεδίου «AGORA ATHENS-Πλάκα Μοναστηράκι» και αφορά στη μετατροπή του ιστορικού εμπορικού κέντρου της Αθήνας σε «open mall».

Για τη χρηματοδότηση του έργου, ζητήθηκε από τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιά-

δη και τον υπουργό Τουρισμού Χάρη Θεοκάρη, που συμμετείχαν στην εκδήλωση, να επιληφθούν ώστε το σχέδιο να μπορέσει να χρηματοδοτηθεί. Η ανταπόκριση ήταν θετική, «εφόσον όμως δοθούν στο υπουργείο οι αναλυτικές και τεκμηριωμένες μελέτες για τη χρηματοδότηση του έργου» όπως σημείωσε ο κ. Γεωργιάδης.

Ο δήμαρχος είπε ότι βρίσκεται σε εξέλιξη διάλογος με όλους τους φορείς, προκειμένου να διορθώνονται προβλήματα και να προωθούνται νέες λύσεις, ώστε η Αθήνα να καταστεί μία σύγχρονη πρωτεύουσα «και σε αυτό το πλαίσιο χρειάζεται η συνεργασία όλων» όπως υπογράμμισε.

Για το οικονομικό μέρος της πρότασης, ο δήμαρχος ανέφερε ότι ο δήμος είναι διατεθειμένος να προσφέρει τα 2 εκατ. ευρώ, όπως προβλέπεται στη μελέτη.

Ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γε-

ωργιάδης εξέφρασε τη θετική του γνώμη για το σχέδιο, διότι όπως είπε, συμβάλλει στην τουριστική ανάπτυξη της Αθήνας, ενώ συνεχάρη και το δήμαρχο για τις πρωτοβουλίες που αναλαμβάνει και αφορούν στο «μεγάλο περίπατο».

Ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοκάρης αναφέρθηκε στη σημερινή συμφωνία με την ΤΥΙ και τις προσπάθειες που καταβάλλονται για να κερδίσει ο τουρισμός όσο μεγαλύτερο μερίδιο μπορεί από τις διεθνείς αγορές, σε αυτές τις δύσκολες συνθήκες, ενώ ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών Γιάννης Χατζηθεοδοσίου, αφερόμενος στις δράσεις που σχεδιάζονται, γνωστοποίησε ότι ετοιμάζεται μελέτη για την αξιοποίηση της περιοχής κάτω από την οδό Αθηνάς, με την ανάδειξη του πολυπολιτισμικού χαρακτήρα της, ενώ ανέφερε ότι σύντομα θα ξεκινήσουν και προγράμματα επιμόρφωσης.

ΓΣΕΒΕΕ: ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΜΕΤΑ-ΛΙΓΝΙΤΙΚΗ ΕΠΟΧΗ

Η περίπτωση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στην περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας

Η περιφέρεια της Δυτικής Μακεδονίας θα καταβάλει το μεγαλύτερο τίμημα από την απολιγνιτοποίηση της Ελλάδας, όπως αναφέρεται -σύμφωνα με το ΑΠΕ- σε πρόσφατο ερευνητικό κείμενο του Ινστιτούτου Μικρών Επιχειρήσεων της ΓΣΕΒΕΕ σχετικά με τις οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις της απολιγνιτοποίησης, εστιάζοντας στην περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας.

Όπως σημειώνεται στο σχετικό κείμενο το οποίο, με ανακοίνωσή της δημοσιοποίησε χθες η ΓΣΕΒΕΕ:

ήδη αποτελεί μια κοινωνικά επιβαρυνμένη περιφέρεια, όπως δείχνει η γήρανση και το χαμηλό μορφωτικό επίπεδο του πληθυσμού της, σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα. Με βάση τα πιο πρόσφατα στοιχεία, η συμμετοχή του τομέα της ενέργειας στην Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία της Περιφέρειας ανέρχεται στο 23,48%, ενώ αποδεδειγμένα οι επενδύσεις κεφαλαίου στην ενέργεια λειτουργούσαν σαν ελκυστήρας για την προσέλκυση επενδύσεων σε όλη την κλίμακα της οικονομίας της περιοχής. Κατά συνέπεια, η συντελεσθείσα απολιγνιτοποίηση έχει ήδη προκαλέσει ένα επενδυτικό κενό πολλαπλάσιο του εθνικού.

Το εργατικό δυναμικό ήδη βιώνει μια ανεργία σχεδόν κατά 50% μεγαλύτερη της εθνικής (27% έναντι 19,3%), ενώ η πραγματική ανεργία είναι πολύ μεγαλύτερη. Στον τομέα της ενέργειας εργάζονται άμεσα 9.469

εργαζόμενοι (10,81% του εργατικού δυναμικού), στην αλυσίδα αξίας πέρα της λιγνιτικής παραγωγής 5.667 εργαζόμενοι (6,47%), ενώ από την απολιγνιτοποίηση θα επηρεαστούν 35.388 εργαζόμενοι (40,38%). Ευρύτερα, λαμβάνοντας υπ' όψιν μας το σύνολο της απασχόλησης (εργαζόμενοι, αυτοαπασχολούμενοι με και χωρίς προσωπικό και συμβοληθούντα μέλη), ακόμα και την αδήλωτη εργασία, σε άμεσο κίνδυνο από την απολιγνιτοποίηση βρίσκονται 14.275 θέσεις εργασίας, σε έμμεσο 8.546, ενώ θα θιγούν επιπλέον 53.330. Εξαιρετικά ευάλωτη είναι και η θέση των 20.253 επιχειρήσεων στην Δ. Μακεδονία (στοιχεία του 2016), καθώς από την κρίση εξήλθαν πολύ πιο αδύναμες και με λιγότερα έσοδα, σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα. Όπως υπενθυμίζεται, το 2019, για πρώτη φορά η κλιματική αλλαγή χαρακτηρίστηκε επίσημα ως κρίση, ενώ έγινε σαφής η απόκλιση από τους στόχους της Συμφωνίας του Παρισιού, που συζητήθηκε στο πλαίσιο του ΟΗΕ, για να συγκρατηθεί η αύξηση της θερμοκρασίας στους 1,5 έως 2 βαθμούς πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα, μέχρι το τέλος του αιώνα (Συμφωνία του Παρισιού, 2016). Μεταξύ άλλων μέτρων, όπως αναφέρει η ΓΣΕΒΕΕ, το Διακυβερνητικό Πάνελ αποφάσισε την επίσχευση της απανθρακοποίησης/απολιγνιτοποίησης των οικονομιών.

Επιπλέον, η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία που ανακοινώθηκε τον Δεκέμβριο του 2019 επιτάχυνε τα σχέδια κλεισίματος των θερμοηλεκτρικών μονάδων παραγωγής ρεύματος (European Commission, 2019). Ωστόσο, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επικρίθηκε, επειδή τα κονδύλια που αποφάσισε να αφιερώσει, για να εξασφαλίσει μια δίκαιη μετάβαση στην μετα-λιγνιτική εποχή, υπολείπονται σημαντικά των αναγκών. Όπως υπογραμμίζεται, δεν είναι μόνο ένα κλάσμα όσων δόθηκαν για να σωθούν οι τράπεζες αλλά είναι και άδικα κατανομημένα. Η Πολωνία, για παράδειγμα, που ακόμη δεν έχει ανακοινώσει αν και πότε θα απολιγνιτοποιήσει, θα λάβει από τον πρώτο πυλώνα 2 δισ. ευρώ, ενώ η Γερμανία που θα απολιγνιτοποιήσει το 2038 και σήμερα εκπέμπει το 21% των ευρωπαϊκών ρύπων θα ανταμειφθεί με 877 εκ. ευρώ. Η Ελλάδα, αντίθετα, που θα απολιγνιτοποιήσει πρώτη το 2023, αν και εκπέμπει το 2,2% των ρύπων, θα αποζημιωθεί μόλις με 294 εκατ. ευρώ, σαν να τιμωρείται, αντί να επιβραβεύεται, για την σπουδή που επέδειξε. Προβληματική, ωστόσο, κρίνεται και η εισαγωγή του φυσικού αερίου ως καύσιμο-γέφυρα, μέχρι τη μαζική ένταξη στο σύστημα των ΑΠΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠ. ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ: ΛΥΝΟΥΜΕ ΤΟ ΘΕΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ

Ανεφάρμοστη και λαϊκιστική η πρόταση ΣΥΡΙΖΑ για απαλλαγή των μόνιμων κατοίκων των μικρών νησιών από τον ΕΝΦΙΑ

«Η κυβέρνηση ανέλαβε την ευθύνη να δώσει λύση στο πρόβλημα με τη φορολόγηση των αναδρομικών των συντάξεων και το κάνουμε πράξη το υπό ψήφιση νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών για τις μικροχρηματοδοτήσεις» ανέφερε μιλώντας στην ολομέλεια της Βουλής ο υφυπουργός Απόστολος Βεσυρόπουλος, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Πρόκειται όπως εξήγησε, για ένα μεγάλο ποσοστό αναδρομικών συντάξεων που εισπράχθηκαν το 2013 από τους συνταξιούχους, οι οποίοι όμως, δεν συμπεριέλαβαν τα συγκεκριμένα ποσά στη φορολογική τους δήλωση, με αποτέλεσμα να τους καταλογιστεί φόρος. Η κυβέρνηση, ανέφερε ο υφυπουργός, «αποκαθιστά αυτή την άνιση και άδικη αντιμετώπιση που είχε προκαλέσει μεγάλα προβλήματα σε συγκεκριμένους συνταξιούχους, και αυτοί μπορούν, είτε να διορθωθούν τα εκκαθαριστικά με αίτησή τους, είτε αυτό να γίνει από την ίδια την ΑΑΔΕ, παρέχοντας στη φορολογική διοίκηση τη δυνατότητα να προβεί σε διορθωτική παρέμβαση με βάση τα στοιχεία που θα προσκομιστούν στις αρμόδιες ΔΟΥ, για να διασφαλιστεί η φορολόγηση των σχετικών ποσών στις χρήσεις στις οποίες πράγματι ανάγονται, και όχι συνολικά στο έτος στο οποίο εισπράχθηκαν». Ξεκαθάρισε δε, ότι «δεν θα επιβληθούν πρόστιμα, ενώ μειώνονται σημαντικά οι επιβαλλόμενες προσαυξήσεις στους συνταξιούχους που έλαβαν καθυστερημένα την πρώτη τους σύνταξη, χωρίς χρονοβόρες ελεγκτικές διαδικασίες». Ο υφυπουργός Οικονομικών Απόστολος Βεσυρόπουλος,

απαντώντας και στο επιχείρημα βουλευτών της αντιπολίτευσης που υποστήριξαν ότι υπάρχει «ζήτημα παραγραφής», εξήγησε ότι με βάση διάταξη του άρθρου 140 παράγραφος 1 του ν.4270/2014 για το δημόσιο λογιστικό, η παραγραφή δεν έχει εφαρμογή στην περίπτωση των συνταξιούχων. Και επέμεινε πως «η νομοθετική πρωτοβουλία που ανέλαβε η κυβέρνηση, είναι η μόνη που αποτελεί την πλέον ενδεδειγμένη και ρεαλιστική λύση στο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν χιλιάδες συνταξιούχοι».

Ο ειδικός αγορητής του ΚΙΝΑΛ Μιχάλης Κατρίνης, επέμεινε πάντως μέχρι τέλους, ότι θα έπρεπε να υπάρξει πλήρης απαλλαγή από όλες τις άδικες επιβαρύνσεις, καθώς, σύμφωνα με το σχετικό άρθρο, τελικά δεν αίρονται οι επιβαρύνσεις του 20% στους συνταξιούχους. Γι' αυτό και το ΚΙΝΑΛ καταψήφισε και το σχετικό άρθρο.

Ο υφυπουργός Οικονομικών Απόστολος Βεσυρόπουλος, αναφέρθηκε όμως εκτενώς, στην τοποθέτησή του, και στην τροπολογία που κατέθεσαν οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ «για την απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ, των κατοίκων νησιών κάτω των χιλίων κατοίκων». Την χαρακτήρισε μάλιστα, πρόταση «λαϊκισμού και προχειρότητας της αξιωματικής αντιπολίτευσης, καθώς ο ΣΥΡΙΖΑ είχε υποσχεθεί να καταργήσει τον ΕΝΦΙΑ, αλλά ως κυβέρνηση τον αύξησε» ενώ «όλοι οι πολίτες γνωρίζουν πλέον, πως αυτός που μείωσε τον ΕΝΦΙΑ ήταν ο Κυριάκος Μητσοτάκης». Σημείωσε πως «η δημιουργία δημοσιονομικού χώρου θα αξιοποιηθεί στην κατεύθυν-

ση μιας νέας περαιτέρω μείωσης στον ΕΝΦΙΑ στο μέλλον». Η τροπολογία του ΣΥΡΙΖΑ, είπε ο υφυπουργός, είναι ανεφάρμοστη, καθώς «η έννοια του μόνιμου κατοίκου δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί, προκειμένου να υλοποιηθεί ηλεκτρονικά η εφαρμογή της απαλλαγής, αφού στο Μητρώο των φορολογουμένων δεν υποστηρίζεται, ούτε ελέγχεται, αλλά λαμβάνει υπ' όψιν του την οποιαδήποτε μετακίνηση φορολογουμένου η οποία δηλώνεται από αυτόν. Επίσης, ο μόνιμος κάτοικος μικρού νησιού, είναι πολύ πιθανό να κατέχει και λοιπή ακίνητη περιουσία σε οποιαδήποτε άλλη ακριβή και προνομιούχα περιοχή της Ελλάδος, με ακίνητα 'φιλέτα'. Έτσι, μια τυχόν απαλλαγή κάποιων ακινήτων, θα οδηγούσε ίσως σε έναν υπολογισμό συμπληρωματικού ΕΝΦΙΑ με χαμηλότερο συντελεστή. Και τρίτον, δεν προκύπτει από κάποιο βέβαιο στοιχείο η έννοια του 'μικρού νησιού', καθώς ο πληθυσμός λαμβάνεται με βάση την απογραφή του 2011 που έχει διαφορετικά όμως μεγέθη με τους πραγματικά μόνιμους κατοίκους».

Έτσι, η τροπολογία του ΣΥΡΙΖΑ δεν έγινε δεκτή και δεν τέθηκε σε ψηφοφορία, όπως και η τροπολογία του ΚΚΕ για την επαναφορά του μειωμένου συντελεστή ΦΠΑ στα είδη λαϊκής κατανάλωσης στο σύνολο των νησιών του Αιγαίου. Το νομοσχέδιο για τις μικροχρηματοδοτήσεις υπερψηφίστηκε κατά πλειοψηφία και επί των άρθρων, των τροπολογιών και του συνόλου από την ολομέλεια.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΜΕΡΕΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

Παρατηρεί η Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων σε γνωμοδότησή της

Η Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων σε γνωμοδότησή της επί του σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη για τη χρήση συστημάτων βιντεοεπιτήρησης από δημόσιες αρχές σε Δημόσιους χώρους, πραγματοποιεί μεγάλο αριθμό παρατηρήσεων επί

του περιεχομένου του εν λόγω διατάγματος.

Η Αρχή —όπως αναφέρει το ΑΠΕ— στην υπ' αριθμ. 3/2020 γνωμοδότηση των 46 σελίδων αφού αναλύει τα Ευρωπαϊκά και Ελληνικά νομοθετικά και νομολογιακά δεδομένα στο τομέα της προστασίας των προσωπικών δεδομένων,

κάνει ένα μεγάλο αριθμό παρατηρήσεων, ενώ ζητεί «να υπάρξουν πρόσθετες διασφαλίσεις» για τους πολίτες. Πολύ περισσότερο μάλιστα όταν για πρώτη φορά προβλέπεται η χρήση μη σταθερών καμερών.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ ΕΩΣ ΤΙΣ 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ Η ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΜΗ ΜΙΣΘΩΤΩΝ

Με διάταξη νόμου, που προωθείται για ψήφιση, παρατείνεται —σύμφωνα με το ΑΠΕ— έως τις 30 Σεπτεμβρίου του 2020 η ασφαλιστική ικανότητα των μη μισθωτών, οι οποίοι είχαν ενεργή ασφαλιστική ικανότητα την 28η Φεβρουαρίου 2020.

Όπως αναφέρεται σε εγκύκλιο την οποία υπογράφει ο υπουργός Εργασίας Γιάννης Βρούτσης, με τη διάταξη αυτή παρέχεται ασφαλιστική κάλυψη για παροχές υγειονομικής περίθαλψης στους μη μισθωτούς του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα

Κοινωνικής Ασφάλισης (e-ΕΦΚΑ), μέχρι και την ολοκλήρωση της διαδικασίας εκκαθάρισης των ασφαλιστικών εισφορών για το έτος 2019 και, σε κάθε περίπτωση, όχι πέραν της 30ής Σεπτεμβρίου 2020.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: «Ο ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ ΣΤΑΘΕΡΑ»

Συνεχίζεται σταθερά η πολιτική της ενδυνάμωσης του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας που ξεκίνησε πέρυσι με απόφαση του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννη Πλακιωτάκη για την σύνδεση τόσο της ηπειρωτικής Ελλάδας με τα νησιά του Αιγαίου και του Ιονίου, όσο και η σύνδεση των νησιωτικών περιφερειών μεταξύ τους.

Ειδικότερα –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών το οποίο συνεδρίασε σήμερα υπό την προεδρία του Γενικού Γραμματέα Ιμμένων και Λιμενικής Πολιτικής κ. Ευάγγελου Κυριαζόπουλου, γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για σειρά νέων άγονων ακτοπλοϊκών γραμμών, οι οποίες από τον Νοέμβριο θα ενισχύσουν το ήδη υπάρχον δίκτυο, καθώς επίσης και για σειρά επιπλέον ακτοπλοϊκών συνδέσεων οι οποίες από τις αρχές Ιουλίου θα βελτιώσουν την επικοινωνία των νησιών.

Αναλυτικότερα για την επόμενη δρομολογιακή περίοδο που ξεκινά την 1η Νοεμβρίου προκηρύσσονται νέες άγονες γραμμές που θα συνδέσουν τις Κυκλάδες με την Εύβοια, το Βόρειο Αιγαίο με την Θεσσαλονίκη και την Κρήτη με τα Δωδεκάνησα, προσφέροντας διαπεριφερειακή επικοινωνία προς όφελος των τοπικών κοινωνιών των νησιών. Συγκεκριμένα το Σ.Α.Σ. γνωμοδότησε θετικά για την:

- Αύξηση των επιδοτούμενων δρομολογίων στα Δωδεκάνησα από δύο (2) σε τρία (3) δρομολόγια όλο το χρόνο στη γραμμή Ρόδος – Κως – Κάλυμνος – Λέρος – Λειψοί – Πάτμος – Αγαθονήσι.
 - Σύνδεση της Καρύστου με Κυκλάδες, στο δρομολόγιο Κάρυστο – Άνδρο – Τήνο – Σύρο.
 - Αύξηση των δρομολογίων για την εξυπηρέτηση της Γαύδου από τέσσερα (4) σε έξι (6) τη βδομάδα.
 - Προκήρυξη νέας γραμμής η οποία θα συνδέει την Θεσσαλονίκη με την Λήμνο – Μυτιλήνη – Χίο και το Βαθύ Σάμου.
 - Αύξηση των δρομολογίων σύνδεσης της Θηρασίας με τη Θήρα από τέσσερα (4) σε έξι (6) τη βδομάδα.
- Εξάλλου, το ΣΑΣ για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (αρχές Ιουλίου έως τέλος Οκτωβρίου), γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την:
- Επανάληψη της προκήρυξης για τη γραμμή Σπεία – Κάσο – Κάρπαθο – Ρόδο για τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα.
 - Προκήρυξη νέας δρομολογιακής γραμμής με αφετηρία τη Θήρα με προορισμό τη Σίκινο, Φολέγανδρο, Ίο και Ανάφη με τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα.
 - Προκήρυξη δρομολογιακής γραμμής με τρία (3) επιπλέον δρομολόγια από Ρόδο προς Τήλο και Σύμη με ταχύπλοο.

Επίσης για την χρονική περίοδο από αρχές Ιουλίου το Σ.Α.Σ. γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την:

- Επίσης ελεύθερη δρομολόγηση επιβατηγού πλοίου στη γραμμή σύνδεσης του Αγίου Κωνσταντίνου με τις Σποράδες.
- Επίσης ελεύθερη δρομολόγηση τεσσάρων πλοίων στις τοπικές γραμμές Νοτιοδυτικής Κρήτης.
- Επίσης ελεύθερη δρομολόγηση επιβατηγού υδροπτερυγού στη γραμμή Πειραιά – Αίγινα – Αγκίστρι.
- Έκτακτη ελεύθερη δρομολόγηση πλοίου για περίοδο δύο (2) μηνών στη γραμμή Πειραιά – Ζουβάλα – Αγία Μαρίνα.
- Έκτακτη ελεύθερη δρομολόγηση από Άγιο Κωνσταντίνο για Σποράδες και Μαντουδι Εύβοιας.

Αναφερόμενος στις γνωμοδοτήσεις του Σ.Α.Σ. ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννης Πλακιωτάκης τόνισε τα εξής:

«Σε μια δύσκολη περίοδο ενισχύουμε, όπως είχαμε δεσμευθεί, την επικοινωνία των νησιών μεταξύ τους, αλλά και με την ηπειρωτική Ελλάδα, δίνοντας νέες πρόσθετες ποιοτικές λύσεις στους κατοίκους τους, αλλά και σε χιλιάδες επισκέπτες. Ο εκσυγχρονισμός των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών της χώρας συνεχίζεται σταθερά».

ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΛΘ ΑΕ ΚΑΙ ΜΕΡΙΣΜΑ 1,17 ΕΥΡΩ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ

Ενέκρινε η γενική συνέλευση της εταιρείας

Το «πρόνι» του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ ΑΕ) αναλαμβάνει κι επισήμως ο Αθανάσιος Λιάγκος, ως νέος πρόεδρος της εταιρείας, διαδεχόμενος τον Σωτήρη Θεοφάνη, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ. Ο ορισμός του κ.Λιάγκου στη θέση του προέδρου εγκρίθηκε από τους μετόχους, κατά τη σημερινή τακτική γενική συνέλευση της ΟΛΘ ΑΕ, στην οποία αποφασίστηκε ακόμα η διανομή σημαντικά αυξημένου μερίσματος, ύψους 1,17 ευρώ ανά μετοχή από τα κέρδη της χρήσης 2019, έναντι 0,57 ευρώ το 2018, αλλά και η τροποποίηση του άρθρου 9 του καταστατικού, βάσει της οποίας οι συνεδριάσεις του διοικητικού συμβουλίου θα μπορούν στο εξής να πραγματοποιούνται εκτός από τη Θεσσαλονίκη και στην Αθήνα, αλλά και μέσω τηλεδιάσκεψης. Η θητεία του προέδρου θα είναι τριετής, με δυνατότητα διετούς παράτασης.

Τα υπόλοιπα μέλη του δεκαμελούς διοικητικού συμβουλίου, των οποίων η θητεία είναι πενταετής (έως 30/6/2025) είναι οι: Φράνκο Κούπολο (Franco Cupolo), Μπόρις Βένζελ (Boris Wenzel), Σωτήρης Θεοφάνης, Αρτούρ Νταβινιάν (Arthur Davidyan), Αλεξάντερ Βίλχελμ φον Μελενθιν (Alexander-Wilhelm Von Mellenthin), Λέον

Φου (Baigiao -Leon- Fu), Άγγελος Βλάχος, Παναγιώτης Αλευράς και Παναγιώτης Μιχαλοπούλος. Οι δύο τελευταίοι ορίστηκαν ως ανεξάρτητα μέλη του διοικητικού συμβουλίου, ενώ μαζί με τον κ.Βλάχο είναι και μέλη της Επιτροπής Ελέγχου.

ΣΩΤ. ΘΕΟΦΑΝΗΣ: «ΘΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΩ ΙΣΧΥΡΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ ΚΑΙ ΦΙΛΟΣ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ»

«Ευχαριστώ τους μετόχους της εταιρείας για τις καλές και τις κακές στιγμές τα τελευταία 2,5 χρόνια. Και θέλω να διαβεβαιώσω ότι, ανεξάρτητα από τη μελλοντική μου θέση, θα παραμείνω πάντα ιδιαίτερα ισχυρός υποστηρικτής και φίλος του λιμανιού της Θεσσαλονίκης» σημείωσε ο κ.Θεοφάνης, ο οποίος θα λάβει την αποζημίωση που δικαιούται για τη λύση της σύμβασής του, αλλά και πρόσθετη αποζημίωση ως μπόνους, που αντιστοιχεί στο 21,4% της συμβατικής.

Ως προς τη δυνατότητα που δίδεται για πραγματοποίηση συνεδριάσεων και στην Αθήνα, αλλά και μέσω τηλεδιάσκεψης, ο κ.Θεοφάνης υποστήριξε ότι η τροποποίηση του καταστατικού σημαίνει ότι αυτές μπορούν να γίνονται και εκεί, όχι ότι

θα γίνονται αναγκαστικά εκεί, προσθέτοντας ότι, όταν υπάρχει ομόφωνη έγκριση του διοικητικού συμβουλίου, μπορούν βάσει καταστατικού να γίνονται οπουδήποτε. Ως προς την τροποποίηση του άρθρου 11, που δίνει τη δυνατότητα εξ αποστάσεως συμμετοχής των μετόχων στις γενικές συνελεύσεις, σημείωσε ότι αυτή η αλλαγή έγινε λόγω των νέων δεδομένων, που κομίζει η πανδημία (όπως και η πρόβλεψη για τη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου με τηλεδιάσκεψη, όπως διευκρίνισε).

Στο μεταξύ, απαντώντας σε ερωτήσεις σχετικά με το σημαντικό αυξημένο μερίσμα, σε μια περίοδο που η εταιρεία κραιάζεται αυξημένη ρευστότητα για την πραγματοποίηση των υποχρεωτικών επενδύσεων, ο γενικός οικονομικός διευθυντής της ΟΛΘ ΑΕ, Χένρικ Γιέπσεν (Henrik M. Jepsen), διευκρίνισε ότι το διοικητικό συμβούλιο προσαθέει να βρει την ισορροπία μεταξύ της διανομής κερδών στους μετόχους και της τήρησης ρευστότητας για την υλοποίηση των επενδύσεων και η ισορροπία αυτή βρέθηκε στο συγκεκριμένο μερίσμα (το οποίο αντιστοιχεί στο 75% των κερδών του 2019).

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΗΣ ΒΙΠΕΘ

Εγκρίθηκε από την Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης και το Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας η λειτουργία αορίστου χρόνου της Μονάδας Κατεργασίας Αποβλήτων της Βιομηχανικής Περιοχής Θεσσαλονίκης που βρίσκεται στη Σίνδο. Όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση της αντιπεριφέρειας Θεσσαλονίκης, η Μητροπολιτική Επιτροπή έλαβε αυτή την απόφαση με την επιφύλαξη της τήρησης των διατάξεων της περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενώ θα πρέπει πάντοτε να υπάρχει σε ισχύ Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Επισημαίνεται, παράλληλα, ότι η μονάδα δεν θα πρέπει να δέχεται προς επεξεργασία υγρά αποβλήτα που να υπερβαίνουν την δυναμικότητα σχεδιασμού της εγκατάστασης όπως και ότι θα πρέπει να καταγράφονται στοιχεία ελέγχου και παρακολούθησης της λειτουργίας όλης της εγκατάστασης.

Σε δηλώσεις της, η αντιπεριφερειάρχης Βούλα Πατουλίδου επισήμανε ότι «μια από τις βασικές αρμοδιότητες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κρίσιμη για την ποιότητα ζωής και την υγεία των πολιτών είναι η διαχείριση των αποβλήτων» ενώ σχολίασε ότι πρόκειται

για «μια λειτουργία με έντονο περιβαλλοντικό χαρακτήρα με κοινωνική αναφορά και μεγάλη οικονομική βαρύτητα».

Διαβεβαίωσε, άλλωστε, ότι οι εγκαταστάσεις επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων της ΒΙΠΕΘ θα λειτουργήσουν με συνεχή έλεγχο εφόσον τα προϊόντα της επεξεργασίας που διοχετεύονται στον ευαίσθητο αποδέκτη του Θερμαϊκού Κόλπου, πληρούν όλα τα διεθνή στάνταρντ, τους περιβαλλοντικούς όρους και τα επιστημονικά παραδεκτά όρια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΕΣ ΕΝΤΑΞΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ

Στη δράση «Ενίσχυση της αυτοαπασχόλησης πτυχιούχων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (Β' κύκλος)»

Συνεχίζονται οι εντάξεις επιχειρήσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία (ΕΠΑνΕΚ) του ΕΣΠΑ 2014-2020, του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, στο πλαίσιο ενίσχυσης των ελληνικών επιχειρήσεων και αξιοποίησης του ανθρώπινου δυναμικού, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σήμερα, Τρίτη 30 Ιουνίου, σύμφωνα με την 8η τροποποίηση της σχετικής απόφασης, και όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου, εντάσσονται στη δράση «Ενίσχυση της αυτοαπασχόλησης πτυχιούχων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (Β' κύκλος)», 971 νέα επιχειρηματικά σχέδια, με τη συνολική δημόσια δαπάνη τους να ανέρχεται στα 23.820.360 ευρώ.

Με τις νέες αυτές εντάξεις, προσφέρεται σε ακόμη περισσότερους πτυχιούχους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, οι οποίοι είναι άνεργοι ή εργάζονται ως μισθωτοί ή αυτοαπασχολούμενοι, η δυνατότητα έναρξης/υποστήριξης της άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας συναφούς με την ειδικότητά τους, καθώς και δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας.

Σημειώνεται ότι τα συνολικά ενταγμένα επιχειρηματικά σχέδια στη συγκεκριμένη δράση ανέρχονται πλέον στα 4.573 συνολικού προϋπολογισμού 115.965.201 ευρώ, ενώ με ταχείς ρυθμούς αναμένεται, το αμέσως επόμενο διάστημα, να επακολουθήσουν κι άλλες εντάξεις.

Η δράση συγχρηματοδοτείται από την Ελλάδα και την Ευρωπαϊκή Ένωση - Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ).

Η δράση συγχρηματοδοτείται από την Ελλάδα και την Ευρωπαϊκή Ένωση - Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ).

ΜΕΛΕΤΗ ΕΒΕΑ: Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΝΑ ΑΝΑΛΑΒΕΙ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΠΑΚΕΤΟΥ ΤΗΣ ΤΑΞΗΣ ΤΩΝ 30 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Που προβλέπεται να αντληθούν από την Ευρωπαϊκή Ένωση

«Η υφιστάμενη Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις σημερινές ανάγκες της ελληνικής οικονομίας που έχει πληγεί σημαντικά και από τις επιπτώσεις της πανδημίας του Covid-19 και θα πρέπει να μετεξελιχθεί και να μετασχηματιστεί, ώστε να καταστεί εφικτός ο συντονισμός δημόσιων επενδυτικών πρωτοβουλιών σε στοχευμένες κατευθύνσεις με σκοπό την κινητοποίηση ιδιωτικού επενδυτικού ενδιαφέροντος προς αυτές τις κατευθύνσεις».

Αυτό σημειώνεται –σύμφωνα με το ΑΠΕ- σε ανακοίνωση του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών με αφορμή τα ευρήματα μελέτης που πραγματοποιήθηκε από το Κέντρο Μελετών του ΕΒΕΑ σχετικά με τις δυνατότητες μιας Ελληνικής Δημόσιας Αναπτυξιακής Τράπεζας.

Την ανάγκη της δημιουργίας μιας Ελληνικής Δημόσιας Αναπτυξιακής Τράπεζας με διευρυμένες δυνατότητες χρηματοδότησης της ελληνικής οικονομίας επισημαίνει με επιστολή του προς τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, τον υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα, Ανάπτυξης Άδωνι Γεωργιάδη και τον διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννη Στουρνάρα, ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων και του ΕΒΕΑ Κωνσταντίνος Μίχαλος, αποστέλλοντάς τους ταυτόχρονα σχετική μελέτη.

Ειδικότερα, όπως επισημαίνει ο κ. Μίχαλος, από τη μελέτη του

ΕΒΕΑ προέκυψε ότι, μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας που προτείνεται να αναλάβει τη διαχείριση του πακέτου των 30 και πλέον δις. ευρώ που προβλέπεται να αντληθούν από την Ευρωπαϊκή Ένωση, οι πόροι θα πρέπει να κατευθυνθούν με στόχο:

* την επιχειρηματική μεγέθυνση, μέσα από συγχωνεύσεις μικρών επιχειρηματικών μονάδων, ώστε να αντιμετωπιστεί ο κατακερματισμός της παραγωγικής βάσης της ελληνικής οικονομίας.

* την επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού του κράτους και της οικονομίας και την αναβάθμιση των ψηφιακών δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού της χώρας.

* την κάλυψη του ελλείμματος καινοτομίας, με ενίσχυση του τριγώνου της γνώσης, καθώς και καινοτόμων επιχειρηματικών σχεδίων.

* την ενίσχυση επενδύσεων σε δυναμικούς, εξωστρεφείς κλάδους της οικονομίας, όπως η μεταποίηση, η πράσινη ενέργεια, οι μεταφορές και η εφοδιαστική αλυσίδα, ο αγροδιατροφικός τομέας και ο τουρισμός, με την ανάδειξη εναλλακτικών μορφών.

Σύμφωνα με τη σχετική επιστολή, η Δημόσια Αναπτυξιακή Τράπεζα θα αναλάμβανε την αξιοποίηση αυτών των κεφαλαίων επιδιώκοντας κυρίως να μεγιστοποιήσει τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα, στο πλαίσιο σκληρών σύμφωνων που θα μπορούσε να προωθήσει.

Θα μπορούσε, επίσης, να λειτουργήσει ως «ανταγωνιστικός» πόλος σε σχέση με τις συστημικές εμπορικές τράπεζες της χώρας, συμβάλλοντας στη δημιουργία ενός ευνοϊκότερου περιβάλλοντος χρηματοδότησης για τις ελληνικές επιχειρήσεις.

Όπως αναφέρεται, μετά από δύο διαδοχικές κρίσεις, την κρίση χρέους και την πανδημία, η ελληνική οικονομία είναι έτοιμη για μία επανεκκίνηση και χρειάζεται στήριξη. Η αναπτυξιακή χρηματοδότηση έχει κρίσιμη σημασία και έχει έρθει η ώρα των αποφάσεων.

Ο κ. Μίχαλος επισημαίνει ακόμη ότι η προτεινόμενη αναβάθμιση της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας καθίσταται επείγουσα λόγω και της προβληματικής κατάστασης των ελληνικών εμπορικών τραπεζών.

Όπως επισημαίνεται, άλλωστε, στη μελέτη του ΕΒΕΑ, η ευρύτερη κινητοποίηση του ιδιωτικού επιχειρηματικού τομέα προσκρούει στην αδυναμία των χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων να χορηγήσουν τα αναγκαία κεφάλαια στην αγορά.

Σημειώνεται στη σχετική ανακοίνωση ότι το πρόβλημα είναι ιδιαίτερα έντονο για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που έχουν περιορισμένη πρόσβαση στις πηγές χρηματοδότησης και η αναβαθμισμένη και διευρυμένη λειτουργία μιας Δημόσιας Αναπτυξιακής Τράπεζας θα τους προσέφερε σημαντικές βοήθειες, κατευθύνοντας πόρους σε σημαντικούς τομείς και περιοχές όλης της χώρας.

ΕΝΟΠΙΩΣΕΙΣ ΔΟΥ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΑΑΔΕ

Την ενοποίηση ΔΟΥ ανακοίνωσε η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) με στόχο, όπως σημειώνει σε σχετική ανακοίνωσή της, την αναβάθμιση της λειτουργίας της Φορολογικής Διοίκησης και την καλύτερη δυνατή ποιοτική εξυπηρέτηση των φορολογουμένων πολιτών. Ειδικότερα, με την αριθ. πρωτ. Δ.ΟΡΓ.Α 1073764Ε 2020/26.06.2020 απόφαση του διοικητή της ΑΑΔΕ, η οποία αναμένεται να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ενοποιούνται σύμφωνα με το ΑΠΕ:

Από 6/07/2020

-Η Δ.Ο.Υ. Γαλατσίου Α-Β τάξης, στη Δ.Ο.Υ. ΙΓ' Αθηνών, Α' τάξης

-Η Δ.Ο.Υ. Χαλανδρίου, Α-Β τάξης, στη Δ.Ο.Υ. Χολαργού, Α' τάξης

Από 10/08/2020

-Η Δ.Ο.Υ. Νέας Σμύρνης, Α-Β τάξης, στη Δ.Ο.Υ. Καλλιθέας, Α' τάξης

-Η Δ.Ο.Υ. Αγίου Δημητρίου, Α-Β τάξης, στη Δ.Ο.Υ. Ηλιούπολης, Α' τάξης

-Η Δ.Ο.Υ. Παλαιού Φαλήρου, Α-Β τάξης, στη Δ.Ο.Υ. Γλυφάδας, Α' τάξης

Από 07/09/2020-Η Δ.Ο.Υ. Αχαρνών, Α-Β τάξης, στη Δ.Ο.Υ. Αγίων Αναργύρων, Α' τάξης

Αναφορικά με την επικείμενη ενοποίηση των Δ.Ο.Υ. Γαλατσίου στη Δ.Ο.Υ. ΙΓ' Αθηνών και Δ.Ο.Υ. Χαλανδρίου στη Δ.Ο.Υ. Χολαργού από Δευτέρα 06.07.2020, η ΑΑΔΕ ενημερώνει για τα ακόλουθα: Για τους φορολογούμενους των προαναφερόμενων Δ.Ο.Υ.:

* Δεν θα πραγματοποιούνται συναλλαγές με το κοινό από Πέμπτη 02.07.2020 έως και τη Δευτέρα 06.07.2020 και ώρα 12:00.

* Δεν θα είναι δυνατή η οριστικοποίηση των δηλώσεων Φόρου Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων (Φ.Ε.Φ.), φορολογικών ετών 2015-2019, Εισφοράς Συντάγματος ν.4111/13 φορολογικού έτους 2019 καθώς και η ολοκλήρωση της εκκαθάρισης δηλώσεων Ε9 ετών 2014-2019, από την Τετάρτη 01.07.2020 ώρα 23:00 έως τη

Δευτέρα 06.07.2020 και ώρα 12:00.

* Η υποβολή αιτήσεων για ρύθμιση οφελών των παραπάνω Δ.Ο.Υ. καθώς και η πληρωμή των οφελών αυτών με τη χρήση καρτών πληρωμών στην προσωποποιημένη πληροφόρηση του TAXISnet, δεν θα είναι διαθέσιμη από την Πέμπτη 02.07.2020 ώρα 10:00 π.μ. έως τη Δευτέρα 06.07.2020 ώρα 12:00.

Για όλους τους φορολογούμενους πολίτες:

Η υποβολή δηλώσεων Φ.Π.Α. και ανακεφαλαιωτικών πινάκων V.I.E.S. δεν θα είναι διαθέσιμη την Πέμπτη 02.07.2020 μεταξύ 10:00-17:00.

«Με τις ενοποιήσεις εξοικονομούνται πόροι, τόσο ανθρώπινο όσο και οικονομικοί, με στόχο την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και του κοινωνικού συνόλου» αναφέρει στην ανακοίνωσή της η ΑΑΔΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ ΣΕ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΑΙΠΕΔ-ΟΛΚ

Οι αναπτυξιακές πρωτοβουλίες της διοίκησης του Οργανισμού Λιμένος Καβάλας (ΟΛΚ) και η υποπαραχώρηση του εμπορευματικού λιμένα «Φίλιππος Β΄» στη Νέα Καρβάλη, αποτέλεσαν το αντικείμενο της συνάντησης, στη συγκεκριμένη πόλη, του εκτελεστικού προέδρου του ΤΑΙΠΕΔ Άρη Ξενοφού με τον πρόεδρο και τη διευθύνουσα σύμβουλο του ΟΛΚ, Γιώργο Φιλόσογλου και Άννα Θυσιάδου, αντίστοιχα, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το λιμάνι της Καβάλας αναμένεται να είναι το πρώτο που θα αξιοποιηθεί με τη μέθοδο της υποπαραχώρησης, η οποία έχει κριθεί η πλέον ωφέλιμη λόγω της χωροταξικής ιδιαιτερότητας του (οι υποδομές είναι ανεξάρτητες από τον πυρήνα ζωής της πόλης, σε απόσταση 8 χλμ. ανατολικά της Καβάλας) και του γεγονότος ότι έτσι διασφαλίζεται η βιωσιμότητα των λοιπών δραστηριοτήτων του. Η έναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας αναμένεται σύντομα.

Σύμφωνα με παράγοντες του Ταμείου, ο κ. Ξενοφός υπογράμμισε τις δυνατότητες ανάπτυξης των δραστηριοτήτων του λιμανιού, καθώς, όπως είπε, «μπορεί να αναδειχθεί σε κύρια

πόλη εμπορευματική πόλη προς τα ανατολικά Βαλκάνια, με τις υποδομές του έχουν άμεση σύνδεση με την Εγνατία οδό». Με τις υφιστάμενες υποδομές του εμπορευματικού λιμένα «Φίλιππος Β΄» μπορούν να εξυπηρετηθούν ταυτόχρονα 2 πλοία μήκους 190μ και ένα πλοίο Ro-Ro. Μετά την ολοκλήρωση των έργων επέκτασης του, τον Μάρτιο του 2019, μια επένδυση που προϋπολογίστηκε στα 16 εκατ. ευρώ, το εμπορικό λιμάνι διαθέτει κρηπιδώματα μήκους 910 μέτρων, βάθος στα κρηπιδώματα έως και 12 μέτρων και χώρο διαχείρισης και αποθήκευσης φορτίων περίπου 282.000 τμ.

Παράλληλα, ανέφεραν οι ίδιοι κύκλοι, ο κ. Ξενοφός τόνισε τον αναβαθμισμένο γεωστρατηγικό ρόλο που μπορεί να αποκτήσει το λιμάνι, ενισχύοντας και τη θέση της χώρας μας ως ενεργειακού κόμβου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Και αυτό, λόγω της επικείμενης παραχώρησης του υπόγειου φυσικού χώρου που προκύπτει από το σχεδόν εξαντληθέν κοιτάσμα φυσικού αερίου «Νότια Καβάλα», με σκοπό τη μετατροπή του σε χώρο αποθήκευσης φυσικού αερίου (ΥΑΦΑ), όπως και της εγγύτητάς του με τον αγωγό TAP.

Τέλος, ο πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ είχε την ευκαιρία να ενημερωθεί από κοντά τη διοίκηση του ΟΛΚ για το ψηφιακό εργαλείο ESG Rating Tool, που ανέπτυξε το Ταμείο σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) και τη Global Sustain για την αξιολόγηση της αειφορικής επίδοσης των περιουσιακών στοιχείων του χαρτοφυλακίου του με χρήση δεικτών επίδοσης (KPIs). Η υιοθέτηση κριτηρίων ESG (Περιβαλλοντικά, Κοινωνικά και Εταιρικής Διακυβέρνησης) και από τα περιφερειακά λιμάνια μπορεί να προσελκύσει αειφόρες υπεύθυνες επενδύσεις προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας, κάτι που αποτελεί προτεραιότητα για το Ταμείο, είπε ο πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ.

Σημειώνεται ότι, ο κ. Ξενοφός συναντήθηκε και με τον Βουλευτή της ΝΔ, Μακάριο Λαζαρίδη, με κύριο αντικείμενο συζήτησης την προοπτική ανάπτυξης του ΟΛΚ και επιβεβαίωσε την προσπάθεια που γίνεται ώστε η έξοδος του Αγ. Ανδρέα στην Εγνατία οδό να δοθεί σύντομα σε κυκλοφορία.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΣΒΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΤΟΠΙΟΥ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Σε συνεχή διαβούλευση για την προώθηση νομοθετικών ρυθμίσεων που θα οργανώσουν το βιομηχανικό «τοπίο» της Αττικής, προς όφελος του περιβάλλοντος και της αναπτυξιακής δυναμικής της Περιφέρειας βρίσκονται –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Περιφέρεια Αττικής και ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Αττικής (ΣΒΑ).

Κατά τη συνάντηση του περιφερειάρχη Γ. Πατούλη με τον πρόεδρο του ΣΒΑ Δ. Μαθιό, υπογραμμίστηκε η αναγκαιότητα οργάνωσης της βιομηχανίας στην Αττική αλλά και ο σχεδιασμός επιχειρηματικών πάρκων σε 13 σημεία της Ανατολικής και Δυτικής Αττικής, (όπου συγκεντρώνονται βιομηχανικές μονάδες), σε συνδυασμό με την υλοποίηση κρίσιμων οδικών έργων.

Επίσης διερευνήθηκε η δυνατότητα χρηματοδότησης κρίσιμων οδικών παρεμβάσεων όπως π.χ. στους κόμβους Σκαρμαμαγκά, Σχιστού και Ασπροπύργου με στόχο την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση της Δυτικής Αττικής, αλλά και την επίλυση χρόνιων προβλημάτων στην περιοχή.

Ο κ. Πατούλης ανέφερε πως η τόνωση της επιχειρηματικότητας βρίσκεται στις προτεραιότητες της Περιφέρειας, «ειδικά αυτή την περίοδο» και επισήμανε πως σχεδιάζονται ήδη παρεμβάσεις, εντός νομοθετικού πλαισίου, που θα διευκολύνουν τις επενδύσεις και θα συμβάλλουν στη διεύρυνση των θέσεων εργασίας.

«Στους στόχους μας είναι μία «πράσινη» Αττική, με φιλικό περιβάλλον για την επιχειρηματικότητα και θα δημιουργή-

σουμε υποδομές, έχοντας ως προτεραιότητα την ανάπτυξη που είναι το βασικό ζητούμενο αυτή την εποχή», ανέφερε ο κ. Πατούλης.

Οι δύο πλευρές συμφώνησαν να είναι σε συνεχή συνεργασία και διαβούλευση για την επεξεργασία προτάσεων που θα κατατεθούν στα συναρμόδια υπουργεία, για να προωθηθούν νομοθετικές ρυθμίσεις που θα οργανώσουν το «τοπίο» της βιομηχανίας στην Αττική.

Στη συζήτηση μετείχαν επίσης ο αντιπρόεδρος του Συνδέσμου Κ. Καμπόλης, ο εντεταλμένος περιφερειακός σύμβουλος Ν. Παπαγεωργίου, ο προϊστάμενος της Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας Δ. Δρόσης και ο διευθυντής Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Α. Καλογερόπουλος.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΡΙΩΝ ΜΗΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ

Με κοινή απόφαση του υφυπουργού Οικονομικών, Γιώργου Ζαββού και του υπουργού Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκου Πιερρακάκη, παρατείνεται από την 1η Ιουλίου 2020 και για διάστημα τριών μηνών, η αναστολή λειτουργίας του πληροφοριακού συστήματος «Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων» της παρ. 4 του άρθρου 20 του ν. 4557/2018 (Α' 139), με σκοπό να αντιμετωπιστεί μία

σειρά ζητημάτων, όπως η ανάγκη προσαρμογής των φυσικών και νομικών προσώπων και οντοτήτων, στις ειδικές συνθήκες που έχουν προκύψει από τις συνέπειες της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19) και οι ουσιαστικές αλλαγές που θα επιφέρει η ενσωμάτωση της 5ης Οδηγίας για την καταπολέμηση του «ξέπλματος» χρήματος, η οποία πρόκειται να κατατεθεί στη Βουλή το προσεχές διάστημα.

Επισημαίνεται ότι, κατά το χρονικό διάστημα της αναστολής, τα υπόχρεα προς καταχώριση πρόσωπα θα έχουν την τεχνική δυνατότητα να εξοικειωθούν με το πληροφοριακό σύστημα και να προβούν σε προσωρινή αποθήκευση των δηλώσεών τους, αλλά όχι σε οριστική υποβολή τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΑΝ ΝΑ ΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΕΩΣ ΚΑΙ 922.000 ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Σύμφωνα με έρευνα στον ιστότοπο του γερμανικού Ινστιτούτου Οικονομικών Εργασίας (IZA)

Από τον καναπέ του σπιτιού τους θα μπορούσαν να δουλεύουν πάνω από τρεις στους δέκα Έλληνες και Έλληνες, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με έρευνα που δημοσιεύεται στον ιστοτόπο του γερμανικού Ινστιτούτου Οικονομικών Εργασίας (IZA), τα καθήκοντα του 35%-37% όλων των θέσεων απασχόλησης στην Ελλάδα εκτιμάται πως μπορούν να διεκπεραιωθούν κι εκτός γραφείου. Με άλλα λόγια, 869.000- 922.000 άνθρωποι θα μπορούσαν να εργάζονται απομακρυσμένα, αν και σήμερα η τηλεργασία ουδώς ανεπτυγμένη είναι στην Ελλάδα: μόνο το 4,4% του εργατικού δυναμικού ή περίπου 110.000 εργαζόμενοι, εργάστηκαν μακρόθεν πρόπερσι, ενώ συνολικά στην περίοδο 2008-2018 το αντίστοιχο ποσοστό ήταν μόλις 3,9%...

Κι αυτό ενώ, όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο ερευνητικός εταίρος του IZA, Κωνσταντίνος Πουλιάκας, «το 25,4% των θέσεων εργασίας στην Ελλάδα χαρακτηρίζονται ως «fully teleworkable», δηλαδή τα καθήκοντά τους θα μπορούσαν να διεκπεραιωθούν στο σύνολό τους από μακριά». Το 12% των θέσεων εργασίας προσφέρουν υψηλή δυνατότητα τηλεργασίας («highly teleworkable») και το 25% χαμηλή («little teleworkable»), ενώ για το 37,6% των θέσεων εργασίας η εναλλακτική της τηλεργασίας δεν είναι εφικτή.

«Θεωρώ πως, παρότι τόσες χιλιάδες άνθρωποι θα μπορούσαν άνετα να τηλεργαστούν, δεν θα φτάσουμε γρήγορα στο 37%» επισημαίνει και προσθέτει ότι η πορεία της τηλεργασίας στη χώρα μας παραμένει ουσιαστικά στάσιμη από το 2008, πιθανώς λόγω του ότι ελληνικές επιχειρήσεις δεν είναι προετοιμασμένες για κάτι τέτοιο, καθώς δεν έχουν επενδύσει στις απαιτούμενες υποδομές και στις ψηφιακές δεξιότητες των εργαζομένων τους. Συμπληρώνει δε, ότι για τη διευκόλυνση της εργασίας από το σπίτι, η Ελλάδα «χρειάζεται να εφαρμόσει υποστηρικτική πολιτική και να διαμορφώσει το κατάλληλο ρυθμιστικό περιβάλλον, με παροχές όπως η προσφορά περισσότερων εγκαταστάσεων για τη φροντίδα των παιδιών κι η οικονομική στήριξη νοικοκυριών με παιδιά κι ιδίως γυναικών με μικρά παιδιά».

Γιατί η Ελλάδα έχει από τα χαμηλότερα ποσοστά τηλεργαζόμενων στην Ευρώπη

Στην προ της πανδημίας εποχή, η Ελλάδα ήταν μια από τις χώρες με τα χαμηλότερα ποσοστά τηλεργαζόμενων στην Ευρώπη (Eurostat, 2020): κατατασσόταν 24η με-

ταξύ 31 κρατών ως προς το ποσοστό των ανθρώπων που εργάζονται κάποιες φορές ή συνήθως από το σπίτι. Κι ενώ μεταξύ 2018 και 2019 σημειώθηκε οριακή αύξηση του ποσοστού των τηλεργαζόμενων (από το 4,4% στο 5,3%), το ποσοστό αυτό παραμένει σημαντικά χαμηλότερο από τον μέσο όρο της ΕΕ (14%), ιδίως σε σχέση με τα υψηλά μερίδια -37%- που παρατηρούνται σε χώρες όπως η Σουηδία ή η Ολλανδία. Γιατί όμως η τηλεργασία στην Ελλάδα δεν έχει αναπτυχθεί όσο αλλού; Οι βασικοί λόγοι φαίνεται πως είναι τέσσερις, σύμφωνα πάντα με τον κ.Πουλιάκα, ο οποίος είναι και εμπειρογνώμονας του Ευρωπαϊκού Κέντρου για την Ανάπτυξη της Επαγγελματικής Κατάρτισης (Cedefop).

Πρώτον, η Ελλάδα κουβαλάει το βάρος της κρίσης χρέους του 2008, που είχε προηγηθεί της Covid-19. Δεύτερον, κατατάσσεται στις τελευταίες θέσεις της ΕΕ σε όρους συνολικής ψηφιακής ετοιμότητας (Κομισιόν, 2019). Τρίτον, η οικονομία της χώρας στηρίζεται κυρίως σε μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις και αυτό ίσως οδηγεί στη χαμηλότερη χρήση ψηφιακών τεχνολογιών (IOBE, 2018). Και, τέταρτον, η ελληνική οικονομία παραδοσιακά βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στην παροχή υπηρεσιών όπως ο τουρισμός, που απαιτούν αλληλεπίδραση εκ του σύνεγγυς.

Το προφίλ των τηλεργαζόμενων στην Ελλάδα

Η τηλεργασία στην Ελλάδα είναι κυρίαρχη στις μονογονεϊκές οικογένειες με παιδιά, ενώ η πιθανότητα να εργαστεί κάποιος από το σπίτι είναι ισχυρότερη στις γυναίκες (με εξαίρεση εκείνες με μικρά παιδιά), στα άτομα με υψηλότερο μορφωτικό επίπεδο, αλλά και στους εργαζόμενους συγκριτικά μεγαλύτερης ηλικίας: μέχρι τη μέση ηλικία, οι άνθρωποι, ενώ είναι πιο καταρτισμένοι στη χρήση των ψηφιακών τεχνολογιών, φαίνεται πως είναι λιγότερο πιθανό να εργαστούν από το σπίτι. Κληθείς να σχολιάσει αυτό το τελευταίο εύρημα της έρευνας, η οποία θα είναι σύντομα διαθέσιμη και μέσω του ελληνικού παρατηρητηρίου του London School of Economics, ο κ.Πουλιάκας επισημαίνει ότι κεφαλαιώδης για την τηλεργασία είναι η σημασία της εμπιστοσύνης, γιατί ο εργοδότης αισθάνεται ότι κάνει την επιτήρηση του εργαζόμενου, όταν αυτός δουλεύει από το σπίτι, οπότε το γεγονός ότι οι νεότεροι είναι συνήθως και νεοεισερχόμενοι στην αγορά εργασίας, συχνά καθιστά δυσκολότερη αυτή την οικοδόμηση εμπιστοσύνης.

Κατά τα λοιπά, οι άνθρωποι που εργάζονται από το σπίτι

είναι πιθανότερο να είχαν ήδη εργαστεί σε κάποια θέση, πριν εργαστούν για τον τρέχοντα εργοδότη και να αναλαμβάνουν πολλές διαφορετικές δουλειές. Σε επίπεδο επαγγελματιών, τα υψηλότερα ποσοστά εργασίας από το σπίτι εμφανίζονται σε ελεύθερους επαγγελματίες (14%, κυρίως εκπαιδευτικοί, δικηγόροι και εργαζόμενοι σε κοινωνικές υπηρεσίες ή πολιτισμό), διευθυντικά στελέχη (7%), τεχνικούς και πωλητές του κλάδου των τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών. Επίσης, η πιθανότητα τηλεργασίας είναι υψηλότερη για τους εργαζόμενους σε Κεντρική Μακεδονία, Δυτική Ελλάδα και Αττική και χαμηλότερη για όσους κατοικούν Θεσσαλία και Ιόνια Νησιά.

Το 40% του εργατικού δυναμικού στην Ευρώπη μπορεί να τηλεργαστεί

Μετά το ξέσπασμα της Covid-19 εκπονήθηκαν πολλές μελέτες με στόχο να διαφανεί πόσες θέσεις εργασίας παγκοσμίως θα μπορούσαν να «μετακομίσουν» από το γραφείο στο σπίτι. Βάσει έρευνας (Dingel, Neiman, 2020), το 34% των δουλειών στις ΗΠΑ (που αντιστοιχούν στο 44% των αποδοκών) θα μπορούσαν εύλογα να γίνουν από το σπίτι. Με βάση άλλη έρευνα (Boeri, Caiumi, Pascagnella, 2020), το αντίστοιχο ποσοστό ανέρχεται στο 24% στην Ιταλία, 25% στην Ισπανία, 28% στη Γαλλία, 29% στη Γερμανία και 31% σε Σουηδία και Ηνωμένο Βασίλειο. Συνολικά, περίπου το 40% του εργατικού δυναμικού στην Ευρώπη θα μπορούσε να εργαστεί βιώσιμα από το σπίτι. «Ενώ η εργασία από το σπίτι ήταν μια μάλλον περιορισμένη μορφή εργασίας στην προ πανδημίας εποχή, πρόσφατες εκτιμήσεις δείχνουν ότι το ένα τρίτο όλων των θέσεων εργασίας στις ανεπτυγμένες οικονομίες μπορούν να μετατραπούν σε τηλεργασία. Οι ιστορίες για εταιρείες και οργανισμούς, που κλείνουν τα γραφεία τους για χάρη της τηλεργασίας αφθονούν, ενώ πολλοί υποστηρίζουν ότι η τηλεργασία ήρθε για να μείνει. Από την άλλη, υπάρχουν όσοι αντιτείνουν ότι, αρχής γενομένης ήδη από τη δεκαετία του '70, έγιναν πολλές προσπάθειες για να αναπτυχθεί η τηλεργασία, αλλά δεν υιοθετήθηκαν μαζικότερα. Υπάρχουν επίσης ανησυχίες, για την επίπτωση που μπορεί να έχει η τηλεργασία στην ομαδική εργασία και την ανάπτυξη καινοτομίας στον εργασιακό χώρο» καταλήγει ο ερευνητικός εταίρος του IZA.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΕΦΥΡΑ ΜΠΕΛΕΪ, ΕΝΑ ΜΕΓΑΛΟ ΣΙΔΕΡΕΝΙΟ ΠΑΖΛ, ΤΥΠΟΥ LEGO

Μπορεί να κατασκευάστηκε πολύ νωρίτερα αλλά η παλιά αμαξίτη τρίτοξη γέφυρα στο Μπουραζάνι της Ηπείρου συνδέθηκε στενά με τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο και όχι μόνο για έναν λόγο, όπως αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ξημέρωνε η 28η Οκτωβρίου του 1940, όταν ο ελληνικός στρατός προσπάθησε να την ανατινάξει, για να εμποδίσει την είσοδο των Ιταλών στη χώρα, όμως λόγω αφλογιστίας των εκρηκτικών, η πολυπόθητη έκρηξη δεν έγινε και ο στρατός τελικά απώθησε τους εισβολείς πίσω στην Αλβανία. Στις 8 Οκτωβρίου του 1944, οι Γερμανοί, οπισθοχωρώντας, ανατινάξαν την ίδια γέφυρα, με το ελληνικό κράτος να επισκευάζει αργότερα το κεντρικό τόξο της. Η χαριστική βολή ήρθε το 1947 κατά τη διάρκεια του εμφυλίου πολέμου, λίγες μέρες πριν από τη μάχη της Κόνιτσας, όταν η γέφυρα ανατινάχτηκε από τους αντάρτες. Στη θέση της εγκαταστάθηκε το 1948 μία από τις πρώτες -αν όχι η πρώτη στην Ελλάδα- μεταλλικές γέφυρες τύπου Μπέλεϊ, που έκαναν διάσημο το όνομα του κατασκευαστή τους κατά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο.

Την ιστορία της γέφυρας διηγείται στο Αθηναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο Γιώργος Τάσσης, υπεύθυνος Ξενοδοχειακής μονάδας που λειτουργεί και ως περιβαλλοντικό πάρκο και μουσείο φυσικής ιστορίας στο Μπουραζάνι. Όπως λέει, όταν κατασκευάστηκε η νέα πια γέφυρα στο Μπουραζάνι πριν από δέκα και πλέον χρόνια, σε μικρή απόσταση από την μεταλλική γέφυρα, η οικογένειά του παραχώρησε στον μελετητή μηχανικό, φωτογραφικό υλικό από την παλιά αμαξίτη τρίτοξη γέφυρα ώστε να γίνει η καινούρια πανομοιότυπη της παλιάς, επενδεδυμένη με πέτρες, με πέτρινα στηθαία και με λιθόστρωτα κράσπεδα. Όσο για την παλιά μεταλλική γέφυρα Μπέλεϊ, η οικογένεια αντέδρασε στα σχέδια να διαλυθεί και να μεταφερθεί αλλού ή να πουληθεί για παλιοσίδηρα. Έπειτα από επαφές με τη Μητρόπολη και τον στρατό, δόθηκε τελικά η εντολή να παραμείνει η Μπέλεϊ στο Μπουραζάνι, δίπλα στη νέα πέτρινη γέφυρα, σαν ιστορικό κειμήλιο, λειτουργώντας ως πεζογέφυρα.

Από ένα χόμπι στις πολεμικές επιχειρήσεις

Προϊόν, άλλωστε, του Β' Παγκοσμίου Πολέμου η γέφυρα Μπέλεϊ, φέρει το όνομα του δημιουργού της, του μηχανικού Ντόναλντ Μπέλεϊ (Donald Bailey). Ο ίδιος, κάνοντας το χόμπι του πραγματικότητα και ξεκινώντας να φτιάχνει μοντέλα γεφυρών, κατάφερε να δημιουργήσει μια αρθρωτή συναρμολογούμενη γέφυρα, που σπντόταν γρή-

γορα, είχε υψηλή αντοχή για να τη διαβαίνουν τανκς και έγινε πολύ δημοφιλής στον βρετανικό και τον αμερικανικό στρατό. Ντοκιμαντέρ της εποχής απεικονίζουν τον ίδιο τον Ουίνστον Τσόρτσιλ, ηγέτη της Μεγάλης Βρετανίας ως το τέλος του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, να περπατάει σε γερμανικό έδαφος πάνω από μια γέφυρα Μπέλεϊ. Είναι, επίσης, χαρακτηριστικό ότι ο διοικητής των βρετανικών δυνάμεων, στρατάρχης Μοντγκόμερι είχε πει: «χωρίς τη γέφυρα Μπέλεϊ, δεν θα είχαμε κερδίσει τον πόλεμο».

Ένα μεγάλο σιδερένιο Lego

Με ένα μεγάλο παζλ, τύπου Lego, παρομοιάζει τη γέφυρα Μπέλεϊ ο υποδιευθυντής της Διεύθυνσης Μηχανικού του Γενικού Επιτελείου Στρατού, συνταγματάρχης Μηχανικού Δημήτριος Κουρκουλάκος. «Τα κομμάτια είναι έτοιμα και στήνονται. Φανταστείτε ένα σιδερένιο Lego, αυτή είναι η Μπέλεϊ», εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τονίζει, παράλληλα, ότι «το πιο εντυπωσιακό χαρακτηριστικό της γεφύρωσης είναι ότι κατασκευάζεται στη μία πλευρά ενός ποταμού ένας πρόβολος, εκείνο δηλαδή το τμήμα που προηγείται της γέφυρας. Μόλις αυτό γίνει, με τέτοιο τρόπο ώστε η κατασκευή να μην βυθίζεται στο άνοιγμα, αυτή ωθείται προς την απέναντι πλευρά και όταν πια φτάσει εκεί, αποσυναρμολογείται ο πρόβολος και η γέφυρα είναι έτοιμη.

Σχετικά με την ιστορική παρουσία των γεφυρών Μπέλεϊ στην Ελλάδα, ο κ. Κουρκουλάκος σημειώνει ότι οι πρώτες άρχισαν να στήνονται στα τέλη της δεκαετίας του '40 στις περιοχές της Ηπείρου και της Δυτικής Μακεδονίας, όπου λόγω διαμόρφωσης του εδάφους και ύπαρξης μεγάλων ποταμών, οι ανάγκες ήταν μεγαλύτερες. Με αφορμή, επίσης, τον ρόλο τους στις πολεμικές επιχειρήσεις, υπενθυμίζει την ανατίναξη της σιδηροδρομικής και της οδικής γέφυρας στον ισθμό της Κορίνθου από τους Γερμανούς το 1944, όταν έριξαν ακόμη και σιδηροδρομικά βαγόνια στη διώρυγα για να τη φράξουν. Το 1947, η οδική γέφυρα ανακατασκευάστηκε από τη Σχολή Μηχανικού του Ελληνικού Στρατού με υλικό τύπου Μπέλεϊ.

Ενεννία έξι γέφυρες Μπέλεϊ σήμερα σε όλη τη χώρα

Σήμερα, σε όλη την Ελλάδα, ενεννία έξι γέφυρες Μπέλεϊ στέκονται στο ύψος τους, μάρτυρες ιστορικών γεγονότων της χώρας αλλά και της δυναμικής που έχει η κατασκευή αυτή στο χρόνο. Σύμφωνα με τον υποδιευθυντή της Διεύθυνσης Μηχανικού του Γενικού Επιτελείου Στρατού, το

υλικό από το οποίο φτιάχνονται πλέον οι γέφυρες αυτές έχει εκσυγχρονιστεί και από τον βαρύ χάλυβα χρησιμοποιούνται πια νέες, ελαφρύτερες μορφές υλικού από αλουμίνιο, με ευκολότερες συνδέσεις και υποστήριξη από μηχανήματα που επιταχύνουν και διευκολύνουν την τοποθέτηση.

«Τον Φεβρουάριο του 2019, μετά από σφοδρές πλημμύρες στην Κρήτη που είχαν ως αποτέλεσμα την καταστροφή μιας γέφυρας στον Πλατανιά, καταφέραμε να μεταφέρουμε εκεί από το Λουτράκι στην Αθήνα τα υλικά για την κατασκευή μιας γέφυρας Μπέλεϊ με άνοιγμα τριάντα μέτρων. Η διαδικασία από τη μεταφορά ως τη λειτουργία της γέφυρας διήρκεσε μόλις τρεις μέρες», σχολιάζει και αναφέρει ότι πολλές ακόμη Μπέλεϊ τοποθετήθηκαν από το στρατό σε περιοχές όπου είχαν σημειωθεί ζημιές λόγω έντονων καιρικών φαινομένων. Υπογραμμίζει, επιπλέον, τη χρησιμότητα της κατασκευής αυτής σε περιπτώσεις φυσικών καταστροφών, όπου οι ανάγκες για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας είναι άμεσες και επιτακτικές.

Ελληνική πρωτοτυπία: προμήθεια υλικών για Μπέλεϊ μέσω ΕΣΠΑ

Σε αυτό το πλαίσιο, γνωστοποιεί την προμήθεια, μέσω ΕΣΠΑ, των υλικών που απαιτούνται για τη συναρμολόγηση δέκα γεφυρών Μπέλεϊ, σε συνεργασία με τις Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας και Αττικής. Ο κ. Κουρκουλάκος κάνει λόγο για «ελληνική πρωτοτυπία» και αναφέρει ότι οι διαγωνιστικές διαδικασίες βρίσκονται σε εξέλιξη ενώ τα υλικά θα αποθηκευτούν ώστε να χρησιμοποιηθούν, όταν προκύψει ανάγκη.

Οι γέφυρες Μπέλεϊ, σαφές σημείο αναφοράς για ιστορικά γεγονότα και πολεμικές συγκρούσεις, «ξυπνούν» ακόμη σε πολλούς, αναμνήσεις από την ώρα που περίμεναν στη μία πλευρά της γέφυρας, για να περάσουν όλα τα αυτοκίνητα απέναντι, καθώς το πλάτος ήταν μικρό και δεν χωρούσαν δύο οχήματα δίπλα δίπλα. Στον ίδιο, άλλωστε, τόπο όπου γράφτηκε η ιστορία της γεφυροποιίας της Ηπείρου, πολλοί είναι εκείνοι που επισκέπτονται την Μπέλεϊ στο Μπουραζάνι για να κάνουν μία βόλτα, να καλυμπήσουν στον ποταμό Αώο, να ψαρέψουν και να ζήσουν την περιπέτεια μιας υπαίθριας δραστηριότητας σε ένα φυσικό τοπίο που κόβει την ανάσα.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Ε-ΕΦΚΑ: Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

Εγκύκλιο για την ψηφιακή διαδικασία απονομής συντάξεων εξέδωσε —σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο Ηλεκτρονικός Εθνικός Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης (e-ΕΦΚΑ).

Ειδικότερα, η εγκύκλιος ορίζει τα εξής:

1. Οι αιτήσεις για την απονομή σύνταξης, λόγω γήρατος, αναπηρίας ή θανάτου ασφαλισμένου ή συνταξιούχου, υποβάλλονται πλέον υποχρεωτικά στην ηλεκτρονική υπηρεσία ψηφιακής απονομής σύνταξης «ΑΤΛΑΣ», μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr). Για κάθε παροχή υποβάλλεται ξεχωριστή αίτηση από τους ασφαλισμένους των φορέων, κλάδων, τομέων και λογαριασμών, που εντάχθηκαν στον e-ΕΦΚΑ.

Στην ιστοσελίδα του e-ΕΦΚΑ λειτουργεί η εφαρμογή «Ηλεκτρονική Υπηρεσία Υποβολής Αίτησης Συνταξιοδότησης», που υποστηρίζει την υποβολή αιτήσεων συνταξιοδότησης όλων των κατηγοριών. Μέρος της υπηρεσίας (αίτηση απονομή σύνταξης γήρατος σε αγρότες και αίτηση μεταβίβασης σύνταξης, λόγω θανάτου) λειτουργεί πιλοτικά στο πλαίσιο του πληροφοριακού συστήματος «ΑΤΛΑΣ», παρέχοντας μερική αυτοματοποίηση της διαδικασίας απονομής και διαλειτουργικότητα στη συλλογή των δικαιολογητικών. Για όλες τις περιπτώσεις, με την ηλεκτρονική υποβολή του αιτήματος, αποδίδεται ηλεκτρονικός αριθμός αίτησης και ηλεκτρονικός αριθμός πρωτοκόλλου, που λαμβάνεται υπόψη στην επεξεργασία του συνταξιοδοτικού αιτήματος. Οι ασφαλισμένοι, κατά τη διαδικασία συμπλήρωσης των πεδίων της ηλεκτρονικής αίτησης συνταξιοδότησης, υποστηρίζονται από οδηγίες που έχουν αναρτηθεί στην εν λόγω εφαρμογή (οδηγίες χρήσης αίτησης κύριας σύνταξης γήρατος ΟΓΑ, οδηγίες χρήσης αίτησης μεταβίβασης κύριας σύνταξης, λόγω θανάτου και γενικές οδηγίες αίτησης συνταξιοδότησης για λοιπές περιπτώσεις). Επίσης, έχει τεθεί στη διάθεση των αρμόδιων υπηρεσιών εγχειρίδιο χρήσης της εφαρμογής της αυτοματοποιημένης διαδικασίας έκδοσης των αποφάσεων συνταξιοδότησης.

Πιστοποιητικά και ληξιαρχικές πράξεις, εφόσον απαιτούνται για τη διεκπεραίωση των αιτήσεων, λαμβάνονται, μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης, χωρίς να απαιτείται προσκόμιση από τους αιτούντες. Κατ' εξαίρεση, σε περίπτωση που έχει υποβληθεί αίτηση συνταξιοδότησης από δικαστικό συμπαραστάτη ασφαλισμένου ή σε κάθε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η αυτεπάγγελτη άντληση του συνόλου των απαι-

τούμενων δικαιολογητικών, η αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία του e-ΕΦΚΑ μπορεί να ζητήσει από τους ενδιαφερόμενους να υποβάλουν τα ελλείποντα δικαιολογητικά.

Υπενθυμίζεται ότι, στο πλαίσιο της πιλοτικής λειτουργίας της απονομής συντάξεων, λόγω γήρατος, των ασφαλισμένων στον τ. ΟΓΑ, καθώς και μεταβίβασης σύνταξης, λόγω θανάτου συνταξιούχου, έχει διευκρινιστεί ότι, για τις αιτήσεις μεταβίβασης σύνταξης, λόγω θανάτου, από 1.3.2020 και μετά, καθώς και, για τις αιτήσεις συνταξιοδότησης, λόγω γήρατος των ασφαλισμένων του τ. ΟΓΑ, ισχύουν τα δικαιολογητικά που εμφανίζονται στο πεδίο της ηλεκτρονικής αίτησης μεταβίβασης κύριας σύνταξης, λόγω θανάτου συνταξιούχου και στο αντίστοιχο εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης της ηλεκτρονικής υπηρεσίας υποβολής αίτησης συνταξιοδότησης. Επίσης, για όλες τις αιτήσεις μεταβίβασης σύνταξης, λόγω θανάτου, δεν αναζητείται πλέον πιστοποιητικό πρωτοδικείου περί μη λύσεως γάμου, ανεξαρτήτως της ημερομηνίας υποβολής αυτών.

Ειδικά, όσον αφορά την αίτηση μεταβίβασης σύνταξης, λόγω θανάτου αλλοδαπού συνταξιούχου, χωρίς οικογενειακή μερίδα στην Ελλάδα, υπενθυμίζεται ότι, κατ' εξαίρεση, παρέχεται η δυνατότητα κατάθεσης έντυπης αίτησης, λαμβάνοντας υπόψη ότι, στην περίπτωση αυτή, το πιστοποιητικό εγγυτέρων συγγενών εκδίδεται με απόφαση του αρμόδιου κατά τόπο Ειρηνοδικείου.

2. Οι αποφάσεις συνταξιοδότησης για αιτήματα μεταβίβασης κύριας σύνταξης αιτία θανάτου του συνταξιούχου και απονομής γήρατος σε δικαιούχους του τ. ΟΓΑ χωρίς χρόνο διαδοχικής ασφάλισης εκδίδονται αυτόματα, μέσω της ηλεκτρονικής υπηρεσίας ψηφιακής απονομής «ΑΤΛΑΣ», βάσει των διαθέσιμων ψηφιακών δεδομένων πληρωμών συντάξεων για τις περιπτώσεις μεταβίβασης και των διαθέσιμων ψηφιακών δεδομένων χρόνου ασφάλισης του πληροφοριακού συστήματος «ΑΤΛΑΣ» για τις περιπτώσεις απονομής συντάξεων γήρατος. Η διάρκεια της πιλοτικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής υπηρεσίας ψηφιακής απονομής σύνταξης «ΑΤΛΑΣ» περατώνεται τρεις μήνες από τη δημοσίευση της κοινοποιούμενης υπουργικής απόφασης, δηλαδή στις 3 Αυγούστου 2020.

Σύμφωνα με την κοινοποιούμενη υπουργική απόφαση, κατά τη διάρκεια της πιλοτικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής υπηρεσίας ψηφιακής απονομής σύνταξης «ΑΤΛΑΣ», πραγματοποιείται από τις εκτελεστικές υπηρεσίες απονομών συντάξεων του e-ΕΦΚΑ έλεγχος της ορθότητας για το σύνολο των αποφάσεων που εκδίδονται από την υπηρεσία και, στη συνέχεια, κοινοποιείται η

απόφαση στους δικαιούχους. Με αυτό το δεδομένο και λαμβάνοντας υπόψη ότι η ηλεκτρονική αίτηση επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης του ν. 1599/1986, όπως ισχύει, σχετικά με την ορθότητα και την πληρότητα των δεδομένων που καταχωρούνται σε αυτή, αντλώντας τα ουσιαστικά δεδομένα της αίτησης από τα ηλεκτρονικά συστήματα, στο πιλοτικό στάδιο εφαρμογής της νέας ψηφιακής διαδικασίας, η υπηρεσία απονομής συντάξεων έχει πλέον τη δυνατότητα να προχωρήσει στον έλεγχο και την οριστικοποίηση των αποφάσεων συνταξιοδότησης χωρίς φάκελο.

3. Κάθε απόφαση γνωστοποιείται αποκλειστικά στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που έχει δηλώσει ο ασφαλισμένος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος/αντίκλητος του στην ηλεκτρονική αίτησή του.

Η απόφαση θεωρείται ότι κοινοποιήθηκε, μετά την παρέλευση 10 εργάσιμων ημερών από τη γνωστοποίησή της με ηλεκτρονικό τρόπο και αναρτάται στον ατομικό λογαριασμό του ασφαλισμένου στο διαδικτυακό τόπο του e-ΕΦΚΑ. Στη συνέχεια, ο ασφαλισμένος δύναται να ασκήσει προσφυγή κατά της απόφασης, που του κοινοποιήθηκε ηλεκτρονικά, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Για τις λοιπές αιτήσεις απονομής σύνταξης, εξακολουθεί η υφιστάμενη διαδικασία απονομής, μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος στις υπηρεσίες του e-ΕΦΚΑ, μέχρι την έναρξη της λειτουργίας των αντίστοιχων κατηγοριών στην ηλεκτρονική υπηρεσία ψηφιακής απονομής «ΑΤΛΑΣ».

Όσον αφορά τη διαδικασία κοινοποίησης των αποφάσεων στο πιλοτικό σύστημα, θα υπάρξει ενημέρωση προσεχώς, με ξεχωριστή οδηγία.

Μετά την πλήρη ανάπτυξη της εφαρμογής της ψηφιακής απονομής των συντάξεων, η κοινοποίηση των αποφάσεων θα γίνεται αυτόματα στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που έχει δηλωθεί.

4. Από την έναρξη της πλήρους παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής υπηρεσίας ψηφιακής απονομής σύνταξης «ΑΤΛΑΣ» θα πραγματοποιείται από τις εκτελεστικές υπηρεσίες απονομών συντάξεων του e-ΕΦΚΑ απολογιστικός δειγματοληπτικός έλεγχος σε ποσοστό τουλάχιστον 10% των αποφάσεων, σύμφωνα με τους κανόνες δειγματοληψίας, που ορίζονται από τη Διεύθυνση Νομοθεσίας και Συντονισμού Συντάξεων της Γενικής Διεύθυνσης Συντάξεων, στις οποίες θα αποστέλλονται τα αποτελέσματα.

ΑΝΟΙΞΕ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ

Στο πρόγραμμα του Υπουργείου Τουρισμού «Τουρισμός Για Όλους»

‘Ανοίξε η πλατφόρμα για τις δηλώσεις συμμετοχής των δικαιούχων στο πρόγραμμα του Υπουργείου Τουρισμού «Τουρισμός Για Όλους».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι δηλώσεις συμμετοχής των δικαιούχων, η υποβολή των οποίων θα ολοκληρωθεί την Κυριακή 5 Ιουλίου, θα υποβάλλονται αποκλειστικά μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής www.tourism4all.gov.gr. Οι αιτήσεις θα γίνονται με βάση το τελευταίο ψηφίο του ΑΦΜ στις εξής ημερομηνίες:

* Δευτέρα, 29 Ιουνίου και Τρίτη, 30 Ιουνίου - ΑΦΜ που λήγουν σε 0 - 1 - 2

* Τετάρτη, 1η Ιουλίου - ΑΦΜ που τελειώνουν σε 3 - 4 - 5

* Πέμπτη, 2 Ιουλίου - ΑΦΜ που λήγουν σε 6 - 7

* Παρασκευή, 3 Ιουλίου - ΑΦΜ που λήγουν σε 8 - 9

Ως δικαιούχοι του προγράμματος ορίζονται όλα τα φυσικά πρόσωπα τα οποία έχουν υποβάλει Δήλωση Φορολογίας Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων για το φορολογικό έτος 2018 σύμφωνα με τη Δημόσια Πρόσκληση.

Υπενθυμίζεται πως με το πρόγραμμα «Τουρισμός Για Όλους», το μεγαλύτερο τα τελευταία χρόνια πρόγραμμα ενίσχυσης του εσωτερικού τουρισμού, η ελληνική κυβέρνηση διαθέτει 30 εκατομμύρια ευρώ από τον κρατικό προϋπολογισμό προκειμένου να δοθεί η ευκαιρία σε 250.000 δικαιούχους και ωφελούμενους τους να απολαύσουν σχεδόν μία εβδομάδα διακοπών σε μια σειρά από πανέμορφους προορισμούς, σε όλη τη χώρα.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΙΣΑ: ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΩΝ

Τις απόψεις της για την υγειονομική θωράκιση της χώρας μας και τη δημιουργία φράγματος απέναντι στη διασπορά του κορωνοϊού κατέθεσε η επιστημονική επιτροπή του ΙΣΑ και της Περιφέρειας Αττικής σε έκτακτη σύσκεψη που συγκάλεσε ο πρόεδρος του ΙΣΑ Γ. Πατούλης, εν όψει του ανοίγματος των πτήσεων από χώρες του εξωτερικού και της έναρξης της τουριστικής περιόδου, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Τονίστηκε η ανάγκη να τηρούνται με σχολαστικότητα τα μέτρα προφύλαξης τόσο από τους πολίτες όσο και από τους επαγγελματίες και ειδικά από όσους εμπλέκονται με τον τουρισμό. Μεταξύ άλλων, συζητήθηκε το θέμα των κατασκηνώσεων που πρόκειται να ανοίξουν το επόμενο χρονικό διάστημα και τονίστηκε η ανάγκη να ληφθούν αυστηρά μέτρα προφύλαξης και να διασφαλιστεί η τήρησή τους. «Μία κρίσιμη περίοδος ξεκινά για τη χώρα μας που μπορεί να κατάφερε μια σημαντική νίκη ωστόσο ο κίνδυνος παραμένει. Το επόμενο χρονικό διάστημα θα κληθούμε να προστατέψουμε την υγεία μας και παράλληλα να αποδείξουμε ως χώρα ότι είμαστε ένας ασφαλής τουριστικός προορισμός. Είναι σημαντικό να παραμείνουμε σε εγρήγορη και να τηρούμε με σχολαστικότητα τα μέτρα προφύλαξης. Μόνο με ατομική και συλλογική υπευθυνότητα θα κατορθώσει η χώρα μας να αντιμετωπίσει τις νέες προκλήσεις που έχει δημιουργήσει η πρωτόγνωρη υγειονομική κρίση που αντιμετωπίζει η ανθρωπότητα», ανέφερε ο πρόεδρος του ΙΣΑ.

Στο πλαίσιο της σύσκεψης συζητήθηκε επίσης, η σωστή χρήση των κλιματιστικών μηχανημάτων. Όπως τονίστηκε τα μέτρα πρόληψης και προφύλαξης στοχεύουν στον περιορισμό της μηχανικής διάδοσης του κορωνοϊού, μέσω των ρευμάτων αέρα που αναπτύσσονται κατά τη λειτουργία των κλιματιστικών μονάδων. Επίσης οι κλιματιστικές μονάδες ενδεχομένως να αποτελέσουν εστίες ανάπτυξης και πολλαπλασιασμού του ιού ή να μετατραπούν σε πηγές σε συνάρτηση με τις συνθήκες εργασίας των εργαζομένων. Σημειώνεται ότι ο ΙΣΑ και η Περιφέρεια Αττικής έχουν εκδώσει φυλλάδιο με οδηγίες χρήσης αυτών των μηχανημάτων, το οποίο διανέμεται στο κοινό στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Οδηγίες χρήσης κλιματιστικών μηχανημάτων

Τους σωστούς τρόπους λειτουργίας των κλιματιστικών μηχανημάτων, ανέπτυξε ο Χαρίλαος Κουτσίς, Ομ. Καθηγητής Υγιεινής Επιδημιολογίας & Δημόσιας Υγείας Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής.

Πολυώροφα γυάλινα κτίρια με γραφεία

Είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα κτίρια, απορροφούν μεγάλη θερμότητα και μπορεί να προκαλέσουν στους εργαζόμενους θερμικό στρες ή θερμοπληξία εφόσον δεν κλιματίζονται τεχνικά. Εάν στερούνται κεντρικού κλιματισμού θα πρέπει να έχουν οικιακά κλιματιστικά οροφής με τα πτερύγια ρύθμισης του αέρα στραμμένα προς την οροφή. Συστηματική συντήρηση με βάση τις οδηγίες του κατασκευαστή. Σε κλιματιστικά που έ-

ναι επιδαπέδια, να βρίσκονται όσο το δυνατόν ψηλότερα από το δάπεδο τουλάχιστον σαράντα εκατοστά εάν αναρροφούν αέρα από την πλευρά του δαπέδου. Να γίνεται καθημερινός υγρός καθαρισμός με απολυμαντικό στο δάπεδο κάτω από τη μονάδα και τα πτερύγια να έχουν κατεύθυνση λοξά προς τον τοίχο.

Βιομηχανικοί χώροι

Αντικατάσταση φίλτρων αερισμού σύμφωνα με τον κατασκευαστή. Ρύθμιση εξωτερικού αερισμού. Μάσκα, εργαζόμενοι και πελάτες.

Μουσεία

Λειτουργία κατά τη διάρκεια της νύχτας, ώστε τα ψύχονται οι χώροι. Αντικατάσταση φίλτρων αερισμού. Ρύθμιση εξωτερικού αερισμού. Μάσκα, εργαζόμενοι και επισκέπτες.

Μονοκατοικίες, αστικές και αγροτικές κατοικίες

Δεν έχουν κανένα κίνδυνο εκτός εάν κάποιος νοσεί, μπορεί να λειτουργούν σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. Συνιστάται να αερίζεται ο χώρος κατά διαστήματα. Δε συνιστάται η παραμονή ανοικτού παραθύρου κατά τη διάρκεια της λειτουργίας γιατί η μονάδα θα καταστραφεί από υπερθέρμανση του συμπιεστή (Hot keep), τόνισε ο κ. Κουτσίς. «Εάν λάβουμε υπόψη ότι στην Αττική λειτουργούν περίπου 2,5 εκατομμύρια κλιματιστικά εφόσον λειτουργούν με ανοικτά παράθυρα (όπως υποστηρίζουν μερικοί), η θερμική ακτινοβολία για το λεκανοπέδιο θα είναι ιδιαίτερα μεγάλη επιβαρύνοντας το περιβάλλον. Οι μονάδες αυτές θα υπερθερμανθούν λόγω της συνεχούς λειτουργίας και θα καταστραφούν». Οι μονάδες οικιακού τύπου (split units), όπου είναι εφικτό, να τίθενται εκτός λειτουργίας ή όταν αυτό δεν είναι δυνατό, να τίθενται σε συνεχή λειτουργία και κατά τακτά χρονικά διαστήματα να αερίζεται ο χώρος από ανακλώμενες πόρτες ή παράθυρα. **Ξενοδοχειακές μονάδες**

Θα πρέπει οι διευθύνσεις με τις τεχνικές υπηρεσίες τους να αυξήσουν την είσοδο καθαρού αέρα (κορωνοϊός και λεγεωνέλλα). Ο απαγωγός σωλήνας του ακάθαρτου εξερχόμενου αέρα να βρίσκεται πενήντα εκατοστά πάνω από το ψηλότερο σημείο του κτιρίου και να φέρει φίλτρο.

Στην περίπτωση όπου η λειτουργία του ανεμιστήρα είναι συνδεδεμένη με τη λειτουργία του διακόπτη φωτισμού, να αποσυνδεθεί, εφόσον αυτό είναι εφικτό.

Σχολεία - Εκπαιδευτικά Ιδρύματα

Ρύθμιση εξωτερικού αερισμού. Στην περίπτωση όπου η λειτουργία του ανεμιστήρα είναι συνδεδεμένη με τη λειτουργία του διακόπτη φωτισμού, να αποσυνδεθεί, εφόσον αυτό είναι εφικτό.

Επαγγελματικοί χώροι

Ρύθμιση εξωτερικού αερισμού. Στην περίπτωση όπου η λειτουργία του ανεμιστήρα είναι συνδεδεμένη με τη λειτουργία του διακόπτη φωτισμού, να αποσυνδεθεί, εφόσον αυτό είναι εφικτό.

Πολυκαταστήματα

Θα πρέπει οι διοικήσεις με τις τεχνικές υπηρεσίες τους να αυξήσουν την είσοδο καθαρού αέρα (κορωνοϊός και λεγεωνέλλα). Ο απαγωγός σωλήνας του ακάθαρτου εξερχόμενου αέρα να βρίσκεται μισό μέτρο πάνω από το ψηλότερο σημείο του κτιρίου και να φέρει φίλτρο.

Τρένα

Αντικατάσταση φίλτρων αερισμού. Ρύθμιση εξωτερικού αερισμού. Μάσκα εργαζόμενοι και πελάτες. Στην περίπτωση όπου η λειτουργία του ανεμιστήρα είναι συνδεδεμένη με τη λειτουργία του διακόπτη φωτισμού, να αποσυνδεθεί, εφόσον αυτό είναι εφικτό.

Πλοία

Αντικατάσταση φίλτρων αερισμού. Ρύθμιση εξωτερικού αερισμού. Μάσκα εργαζόμενοι και πελάτες. Πολεμικά πλοία (υποβρύχια κ.λ.π.)

Συστηματική συντήρηση εγκαταστάσεων. Ρύθμιση εξωτερικού αερισμού. Στην περίπτωση όπου η λειτουργία του ανεμιστήρα είναι συνδεδεμένη με τη λειτουργία του διακόπτη φωτισμού, να αποσυνδεθεί, εφόσον αυτό είναι εφικτό. Ιδιαίτερη προσοχή στα υποβρύχια που διέπονται από ιδιαίτερους κανόνες.

Λεωφορεία

Αντικατάσταση φίλτρων αερισμού. Ρύθμιση εξωτερικού αερισμού. Μάσκα εργαζόμενοι και πελάτες.

Ιδιωτικά ΙΧ

Αντικατάσταση φίλτρων αερισμού. Ρύθμιση εξωτερικού αερισμού.

Επαγγελματικά ΤΑΞΙ

Ρύθμιση εξωτερικού αερισμού. Αντικατάσταση φίλτρων αερισμού. Μάσκα εργαζόμενοι και πελάτες.

Μονάδες Π.Φ.Υ. (Ιατρεία, Πολυιατρεία, Κέντρα Υγείας)

Είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα κτίρια, απορροφούν μεγάλη θερμότητα και μπορεί να προκαλέσουν στους εργαζόμενους θερμικό στρες ή θερμοπληξία εφόσον δεν κλιματίζονται τεχνικά. Εάν στερούνται κεντρικού κλιματισμού θα πρέπει να έχουν οικιακά κλιματιστικά οροφής με τα πτερύγια ρύθμισης του αέρα στραμμένα προς την οροφή. Συστηματική συντήρηση με βάση τις οδηγίες του κατασκευαστή. Σε κλιματιστικά που είναι επιδαπέδια να βρίσκονται όσο το δυνατόν ψηλότερα από το δάπεδο τουλάχιστον σαράντα εκατοστά εάν αναρροφούν αέρα από την πλευρά του δαπέδου. Να γίνεται καθημερινός υγρός καθαρισμός με απολυμαντικό στο δάπεδο κάτω από τη μονάδα και τα πτερύγια να έχουν κατεύθυνση λοξά προς τον τοίχο. Στην περίπτωση όπου η λειτουργία του ανεμιστήρα είναι συνδεδεμένη με τη λειτουργία του διακόπτη φωτισμού, να αποσυνδεθεί, εφόσον αυτό είναι εφικτό.

Συνέχεια στη σελ. 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Γ. ΖΑΒΒΟΣ: ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ «ΗΡΑΚΛΗΣ», ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΚΟΚΚΙΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΘΑ ΤΟ ΑΝΑΛΑΒΟΥΝ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ

Και όχι ο Έλληνας φορολογούμενος

Αναλυτικές εξηγήσεις, γιατί το σχέδιο «Ηρακλής» είναι καλύτερη επιλογή από την δημιουργία μιας λεγόμενης «εθνικής bad bank» που θα αναλάμβανε όλα τα κόκκινα δάνεια, έδωσε στην ολομέλεια της Βουλής ο υφυπουργός Οικονομικών Γιώργος Ζαββός, κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου για τις μικροχρηματοδοτήσεις, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο κ. Ζαββός, απαντώντας στις αιτιάσεις του κοινοβουλευτικού εκπροσώπου του ΚΙΝΑΛ, Ανδρέα Λοβέρδου, για την επιλογή αυτού του σχήματος αντί της λεγόμενης bad bank, εξήγησε ότι, όπως έχει αναφέρει πρόσφατα σε συνέντευξή του σε διεθνές πρακτορείο ειδήσεων ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, η κυβέρνηση έχει δημιουργήσει ένα πολύ χρήσιμο εργαλείο μείωσης των «κόκκινων» δανείων που είναι ο «Ηρακλής».

Το σχέδιο δημιουργίας μιας bad bank, είπε ο υφυπουργός, το έχουν εξεργαστεί, τόσο η Τράπεζα της Ελλάδος όσο και άλλοι. «Είναι ενδεχομένως μια χρήσιμη ιδέα, αλλά δεν είναι αυτής της στιγμής» καθώς υπάρχουν δύο μεγάλα προβλήματα που το καθιστούν αδύνατον να δημιουργηθεί.

Το πρώτο, είπε, που θα πρέπει να εξεργαστούμε, είναι το εάν

θα μπορούσε να υπάρξει μια bad bank, είτε αυτή θα ήταν σε ευρωπαϊκό επίπεδο, είτε σε εθνικό επίπεδο. Εάν μιλάμε για μια ευρωπαϊκή bad bank, αυτή θα έπρεπε να αναλάβει ένα βάρος 500-600 δισεκατομμυρίων από «κόκκινα» δάνεια, και το κόστος αυτό να το αναλαμβάνουν τα ευρωπαϊκά ταμεία – μια απόφαση που δεν θα μπορούσε να υπάρξει από την Ε.Ε.. Η δεύτερη επιλογή να δημιουργηθεί μια εθνική bad bank, όπου το δημοσιονομικό της κόστος θα είναι περίπου 10 δισεκατομμύρια ευρώ και αυτό το κόστος να το αναλάβει να το πληρώσει ο Έλληνας φορολογούμενος».

Αντιθέτως, τόνισε ο υφυπουργός, ο «Ηρακλής» αποτελεί «την κορυφαία επιλογή και επιτυχία της ελληνικής κυβέρνησης, ακριβώς γιατί επιφορτίζει το κόστος του εγχειρήματος στον επενδυτή και όχι στον Έλληνα φορολογούμενο. Αυτή είναι η τεράστια διαφορά του «Ηρακλή», σε σχέση με οποιοδήποτε άλλο» σημείωσε ο κ. Ζαββός.

Το δεύτερο στοιχείο που δεν κάνει καλή την επιλογή δημιουργίας μιας εθνικής bad bank, είναι όπως ανέλυσε ο υφυπουργός, «το εποπτικό κόστος, δηλαδή τα κεφάλαια θα πρέπει να «κάψουν» οι τράπεζες για να πετύχουν αυτό το πράγμα».

Ο υφυπουργός υπογράμμισε ότι «ο «Ηρακλής» υπήρξε ένα εγχείρημα της ελληνικής κυβέρνησης το οποίο ξεκίνησε περίπου έναν χρόνο πριν, όταν δεν υπήρχε κυριολεκτικά τίποτε, ούτε σαν σχέδιο, ούτε σαν σκέψη, παρά μόνο κάποιες ιδέες που απλά κυκλοφορούσαν». Το σχέδιο «Ηρακλής» είπε «αντιμετωπίζει με συστηματικό τρόπο ένα από τα κορυφαία θέματα που είναι το θέμα των «κόκκινων» δανείων. Το αντιμετωπίζει με τα λεφτά των επενδυτών και όχι του Έλληνα φορολογούμενου. Στο εγχείρημα αυτό στοιχίστηκαν και οι τέσσερις συστημικές τράπεζες, όπως ξέρετε, γι' αυτό είναι και επιτυχημένο. Το επικρότησαν και το επικροτούν όλοι οι ευρωπαϊκοί θεσμοί, ο executive vice president της Ευρωπαϊκής Ένωσης κ. Ντομπρόσκι, η κυρία Βεσπάγκερ, ο κ. Ρέγκλιγκ, άπαντες. Έχει εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Με τεράστιες προσπάθειες μόνο της Ελληνικής Κυβέρνησης πετύχαμε τη μηδενική στάθμη που είναι κολοσσιαία σημασία για μια χώρα η οποία δεν ήταν επενδυτικής βαθμίδας, δηλαδή δώσαμε ένα εργαλείο στο ελληνικό τραπεζικό σύστημα στο άμεσο μέλλον να βγει από τον «βάλτο» των «κόκκινων» δανείων, όχι με τα λεφτά του Έλληνα φορολογούμενου».

ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΓΓΥΟΔΟΣΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ COVID-19

Το διοικητικό συμβούλιο της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, στην προσπάθειά του να διευκολύνει τις επιχειρήσεις στην χρηματοδότηση τους από το τραπεζικό σύστημα, με την συμβολή του «Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων CoVid -19» αποφάσισε τα εξής, σύμφωνα με το ΑΠΕ:

Οι επιχειρήσεις που είχαν ενταχθεί σε προγράμματα της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας EAT (πρώην TEMΠΙΜΕ ή ΕΤΕΑΝ) και κατά την διάρκεια της δεκαετούς οικονομικής κρίσης εμφάνισαν κατ' αρχή δυσμενή συναλλακτική συμπεριφορά, αλλά στη συνέχεια αποπλήρωσαν το σύνολο των οφειλών τους προς

την EAT, στο εξής δεν θα απορρίπτονται από το πρόγραμμα Ταμείο Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων CoVid-19.

Το ΔΣ της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, αναγνωρίζει ότι οι επιχειρήσεις αυτές σήμερα έχουν απόλυτη ανάγκη τη στήριξη που παρέχεται από το Ταμείο Εγγυοδοσίας κι εφ' όσον επιλέγονται ως αξιόχρεες από τις τράπεζες – οι οποίες στη συνέχεια υποβάλλουν το αίτημα δανειοδότησης προς έγκριση στην EAT – δεν θα απορρίπτονται από το σύστημα της EAT.

Κατά συνέπεια θα τροποποιηθεί ο όρος 3.2.1 των Επιχειρησια-

κών Συμφωνιών «Κριτήρια Επιλεξιμότητας Τελικού Αποδέκτη» ως ακολούθως:

«Εάν αποτελεί επιχείρηση που έχει ενταχθεί σε προγράμματα της EAT (πρώην ΕΤΕΑΝ) που έληξαν ή βρίσκονται σε ισχύ, δεν έχει εμφανίσει δυσμενή συναλλακτική συμπεριφορά στην αποπλήρωση των οφειλών του, όπως καταγγέλι δανείου ή σχετικές ληξιπρόθεσμες οφειλές άνω των ενενήντα (90) ημερών ή στην περίπτωση δυσμενούς συναλλακτικής συμπεριφοράς έχει εξοφλήσει πλήρως την οφειλή του πριν την υποβολή της αίτησης χρηματοδότησης».

ΙΣΑ: ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΩΝ

Συνέχεια από τη σελ. 18

ΓΕΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

1. Αύξηση της παροχής καθαρού αέρα σε όλες τις κεντρικές κλιματιστικές μονάδες (ΚΚΜ).
2. Ελαστικοποίηση της ανακυκλοφορίας του αέρα.
3. Συνεχής λειτουργία των ΚΚΜ ακόμη κι αν δεν λειτουργεί το τμήμα το οποίο τροφοδοτούν (για λόγους αποφυγής πολλαπλασιασμού μικροοργανισμών).
4. Οι αεραγωγοί απόρριψης να έχουν τη μεγαλύτερη δυνατή απόσταση από τα σημεία αναρρόφησης φρέσκου αέρα.
5. Οι μονάδες fan coil (FCU), όπου είναι εφικτό, να τίθενται

εκτός λειτουργίας ή όταν αυτό δεν είναι εφικτό, να τίθενται σε συνεχή λειτουργία (για λόγους αποφυγής της επαναίωσης των ιών σε περίπτωση διακοπής και επαναλειτουργίας των μονάδων). Ομοίως και οι μονάδες οικιακού τύπου (split units), όπου είναι εφικτό, να τίθενται εκτός λειτουργίας ή όταν αυτό δεν είναι δυνατό, κατά διαστήματα λειτουργία φυσικού αερισμού.

6. Ρύθμιση του εξαερισμού στην ταχύτητα που υποδεικνύεται από τον κατασκευαστή τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το χρόνο χρήσης του κτιρίου και αλλαγή σε χαμηλότερη ταχύτητα 2 ώρες μετά το χρόνο χρήσης του κτιρίου.
7. Τις νύχτες, τα σαββατοκύριακα και τις αργίες δεν συνιστά-

ται η απενεργοποίηση του εξαερισμού, αλλά η διατήρηση των συστημάτων εξαερισμού σε λειτουργία αλλά με χαμηλότερη ταχύτητα.

8. Για τις ΚΚΜ και τις μονάδες οικιακού τύπου (split units) η αντικατάσταση των φίλτρων θα γίνεται σύμφωνα με την κανονική διαδικασία σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
9. Οι εργασίες αντικατάστασης και συντήρησης φίλτρων θα εκτελούνται με Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ).
10. Εξασφάλιση του επαρκούς αερισμού όλων των χώρων με εξωτερικό αέρα και συνεχής λειτουργία των ανεμιστήρων των χώρων αποχωρητηρίου (WC).

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΜΑΙΡΗ ΣΑΡΠ ΚΑΙ ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΑΛΕΙΦΕΡΟΠΟΥΛΟΥ, ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΡΕΙΟΥ ΠΑΓΟΥ

Το υπουργικό συμβούλιο, μετά από πρόταση του υπουργού Δικαιοσύνης Κωνσταντίνου Τσιάρα, ομόφωνα τοποθέτησε πρόεδρο του Συμβουλίου της Επικρατείας την Μαίρη Σαρπ και πρόεδρο του Αρείου Πάγου την Αγγελική Αλειφεροπούλου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Και οι δύο θα παραμείνουν στο δικαστικό σώμα έως την 30ή Ιουνίου 2021.

Ειδικότερα, η κ. Σαρπ διαδέχεται τον Αθανάσιο Ράντο, ο οποίος σήμερα αποχωρεί από το δικαστικό σώμα λόγω συμπλήρωσης του ανωτάτου προβλεπόμενου από το Σύνταγμα ορίου ηλικίας. Η κ. Σαρπ, με την ιδιότητα της αντιπρόεδρου την οποία κατείχε από τον Σεπτέμβριο του 2011, ήταν πρόεδρος του Β' Τμήματος του ΣΤΕ. Ακόμη, επί σειρά ετών έχει προεδρεύσει στο Μισθοδικείο και έχει εκδώσει μεγάλο αριθμό αποφάσεων, με τις οποίες δόθηκαν αναδρομικά διαφορές αποδοχών, δικαστών, κλπ.

Στις υποθέσεις για τον ασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου, η κ. Σαρπ είχε προεδρεύσει στην Ολομέλεια του ΣΤΕ, μετά την παραίτηση του τότε προέδρου του Ανωτάτου Δικαστηρίου Νικολάου Σακελλαρίου. Ως πρόεδρος του Β' Τμήματος είχε εκδώσει τις αποφάσεις για τη μείωση των αντικειμενικών αξιών των ακινήτων, για φοροσαππαλλαγές, κλπ.

Ειδικότερα, η κ. Σαρπ γεννήθηκε το 1954 στην Καλαμάτα. Αποφοίτησε από το Γυμνάσιο Θηλέων Καλαμάτας, το 1972. Το ίδιο έτος εισήλθε πρώτη στη Νομική Σχολή του Πανεπιστημίου Αθηνών, απ' όπου αποφοίτησε το 1977 με άριστα.

Διορίστηκε στο Συμβούλιο της Επικρατείας, κατόπιν διαγωνισμού, ως εισηγήτρια, το 1980. Προήχθη σε πάρεδρο το 1985, σε σύμβουλο το 1997 και σε αντιπρόεδρο το 2011. Ως αντιπρόεδρος προήδρευσε στο Δ' Τμήμα και από το 2015 ανέλαβε καθήκοντα προέδρου στο Β' Τμήμα του ΣΤΕ, που ασχολείται με φορολογικά ζητήματα.

Στο πλαίσιο της εκπαιδευτικής της άδειας, κατά το δικαστικό έτος

1995-1996, παρακολούθησε μαθήματα σε θέματα προστασίας των δικαιωμάτων του ανθρώπου, στο Πανεπιστήμιο Paris II. Γνωρίζει αγγλικά και γαλλικά.

Διετέλεσε μέλος του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου επί τρεις θητείες, καθώς και του Ανωτάτου Δικαστικού Συμβουλίου Διοικητικής Δικαιοσύνης, άσκησε καθήκοντα προέδρου του Ειδικού Δικαστηρίου του άρθρου 88 παρ. 2 του Συντάγματος, από το έτος 2013 έως σήμερα, του Πειθαρχικού Συμβουλίου μελών ΔΕΠ και του Συμβουλίου Συμμόρφωσης της Διοικήσεως προς τις δικαστικές αποφάσεις, ήταν μέλος και πρόεδρος διαφόρων πειθαρχικών και υπηρεσιακών συμβουλίων και δίδαξε επί 12 έτη στην Εθνική Σχολή Δικαστικών Λειτουργιών.

Μεταξύ άλλων ήταν εισηγήτρια σε υποθέσεις που αφορούσαν ολυμπιακά έργα και στην υπόθεση του «μνημονίου», μετείχε στη σύνθεση της Ολομέλειας του Δικαστηρίου στις υποθέσεις των ταυτοτήτων και των πλεοπικτών αδειών. Προήδρευσε στην Ολομέλεια στις υποθέσεις που αφορούσαν τον ασφαλιστικό νόμο 4387/2016 και στο Β' Τμήμα σε πολλές σημαντικές υποθέσεις, μεταξύ των οποίων εκείνες που αφορούσαν την παραγραφή των φορολογικών αδείξεων του Δημοσίου και τις αντικειμενικές αξίες των ακινήτων.

Δήλωση Σαρπ

Η νέα πρόεδρος του ΣΤΕ, κ. Σαρπ, σε δήλωσή της επισημαίνει: «Αισθάνομαι ιδιαίτερη συγκίνηση που η ελληνική Πολιτεία, με το κατά το Σύνταγμα αρμόδιο όργανό της, το Υπουργικό Συμβούλιο, με επέλεξε να αναλάβω το ανώτατο αξίωμα του προέδρου του Συμβουλίου της Επικρατείας. Υπόσχομαι ότι θα συνεχίσω το έργο των προηγούμενων προέδρων και θα καταβάλλω κάθε προσπάθεια για να διασφαλίσω, με την συνεργασία όλων των δικαστικών λειτουργών και δικαστικών υπαλλήλων του Συμβουλίου της Επικρατείας, ότι το Δικαστήριο θα εξακολου-

θήσει και στο μέλλον να είναι ικανό και έτοιμο να αντιμετωπίζει τις ανάγκες κάθε εποχής και να επιλύει τις διαφορές, που κάθε φορά ανακύπτουν, αποτελεσματικά και προς το συμφέρον του ελληνικού λαού, στο όνομα του οποίου εκτελούνται, κατά το Σύνταγμα, οι αποφάσεις του».

Άρειος Πάγος

Παράλληλα, η αντιπρόεδρος του Αρείου Πάγου και πρόεδρος του Ζ' Ποινικού Τμήματος, Αγγελική Αλειφεροπούλου, είναι η νέα πρόεδρος του Ανωτάτου Ποινικού Δικαστηρίου, η οποία διαδέχεται τον αποχωρούντα σήμερα, λόγω ορίου ηλικίας, Ιωσήφ Τσαλγανίδη.

Ακόμα, η κ. Αλειφεροπούλου κληρώθηκε από την Ολομέλεια του Ανωτάτου Δικαστηρίου, για τη θέση της προέδρου της επιθεώρησης των δικαστών και των δικαστηρίων, θέση από την οποία θα παραιτηθεί εκ των πραγμάτων, μετά την ανάληψη των νέων καθηκόντων της. Στο δικαστικό σώμα εισήλθε τον Αύγουστο του 1979.

Η νέα πρόεδρος του Αρείου Πάγου, κ. Αλειφεροπούλου, σε δήλωσή της αναφέρει:

«Αποτελεί εξαιρετική τιμή και μεγάλη ευθύνη για μένα η επιλογή μου στη θέση της προέδρου του Αρείου Πάγου, ως επιστάγμα μιας πολύχρονης θητείας 41 ετών στην υπηρεσία απονομής της Δικαιοσύνης. Είναι αυτονόητο, ότι, συναισθανόμενη το μέγεθος της ευθύνης αυτής, θα καταβάλω κάθε δυνατή προσπάθεια, για να ανταποκριθώ στις απαιτήσεις του αξιώματός μου, που μου εμπιστεύτηκε η Πολιτεία.

Με την ευκαιρία της δήλωσης αυτής, επιθυμώ να τονίσω ότι όλοι οι δικαστικοί λειτουργοί θα εργαστούμε με ευσυνειδησία και εντιμότητα για τη διασφάλιση της τήρησης της νομιμότητας και της προστασίας των δικαιωμάτων των πολιτών, που αποτελούν ακρογωνιαίους λίθους του κράτους Δικαίου».

ΜΕΙΩΣΗ ΚΑΤΑ 61,9% ΕΜΦΑΝΙΣΑΝ ΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΑ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ ΕΦΕΤΟΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Η καραντίνα στη χώρα είχε ως αποτέλεσμα και τη μεγάλη μείωση, κατά 61,9% τον Απρίλιο εφέτος σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2019, στα οδικά τροχαία ατυχήματα που προκάλεσαν τον θάνατο ή τον τραυματισμό ατόμων, και τα οποία ανήλθαν σε 326 τον αριθμό,

σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, στα ατυχήματα αυτά καταγράφηκαν 21 νεκροί (μείωση 58%), 21 βαριά τραυματίες (μείωση 52,3%) και 332 ελαφρά τραυματίες (μείωση 66,6%).

ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΩΝ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ, ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ

Στο ποσό των 105,811 δισ. ευρώ μειώθηκε, τον Μάρτιο του 2020, το σύνολο των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το Δημόσιο, έναντι του ποσού των 106,054 δισ. ευρώ τον μήνα Φεβρουάριο. Αυτό προκύπτει από τα στοιχεία της ΑΑΔΕ σχετικά με την πορεία των ληξιπρόθεσμων οφειλών των ιδιωτών προς το Δημόσιο. Το πραγματικό ληξιπρόθε-

σμο υπόλοιπο (αν αφαιρεθούν οι οφειλές που θεωρούνται ανεπίδεκτες είσπραξης) μειώθηκε τον Μάρτιο στα 83,66 δισ. ευρώ, έναντι 84,222 δισ. ευρώ τον Φεβρουάριο.

Οι νέες ληξιπρόθεσμες οφειλές που δημιουργήθηκαν τον Μάρτιο ανήλθαν σε 545 εκατ. ευρώ και σημείωσαν αύξηση κατά 11,45%, συγκριτικά με τον αντίστοιχο μήνα πέρυσι

(489 εκ. ευρώ). Το τρίμηνο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2020, οι νέες ληξιπρόθεσμες οφειλές ανήλθαν σε 2,213 δισ. ευρώ, έναντι 2,263 δισ. ευρώ το αντίστοιχο τρίμηνο πέρυσι (μείωση 16,4%). Το πλήθος των οφειλετών ανήλθε σε 3.945.882 τον Μάρτιο, έναντι 3.993.521 τον Φεβρουάριο.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΡΥΦΟ ΧΑΡΑΤΣΙ ΓΙΑ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-23

01/07/2020

Με αναδρομικά δημοτικά τέλη και πρόστιμα μέχρι και μιας 20ετίας απειλούνται οι ανυποψίαστοι ιδιοκτήτες κενών και μη ηλεκτροδοτούμενων ακινήτων σε όλη τη χώρα. Όσοι δεν το δηλώσουν στους δήμους έως τις 31 Αυγούστου 2020 θα βρεθούν αντιμέτωποι με κρυφό χαράτσι από υπέρογκες χρεώσεις για δημοτικά τέλη καθαριότητας και φωτισμού για όσο διάστημα τα ακινήτά τους δεν χρησιμοποιούνταν, ήταν δηλαδή κενά και δεν ρευματοδοτούνταν.

Στην παγίδα των αναδρομικών δημοτικών τελών κινδυνεύει να πιαστεί λόγω άγνοιας νόμου ένας τεράστιος αριθμός ιδιοκτητών κενών κατοικιών και κάθε είδους επαγγελματικών ακινήτων (γραφείων, καταστημάτων, αποθηκών κ.λπ.) από όλη τη χώρα, των οποίων έχει διακοπή η ηλεκτροδότηση όχι λόγω οφειλών στη ΔΕΗ αλλά επειδή παραμένουν ακριβώς κενά για μεγάλα χρονικά διαστήματα.

Αυτό θα συμβεί γιατί οι περισσότεροι ιδιοκτήτες που διέκοψαν το ρεύμα σε κάποιο ακίνητο που χρησιμοποιούσαν αν ενοικίαζαν αλλά στη συνέχεια έμεινε κενό θεωρούν ότι αφού δεν εκδίδεται λογαριασμός ρεύματος δεν υπάρχουν και δημοτικά τέλη. Όχι μόνο δεν γνωρίζουν, αλλά δεν υποψιάζονται καν ότι τα τέλη συνεχίζουν να «τρέχουν» και για να τα σταματήσουν θα πρέπει να καταθέσουν στον δήμο όπου βρίσκεται το ακίνητο υπεύθυνη δήλωση ότι είναι κενό, μαζί με τη σχετική βεβαίωση του ΔΕΔΔΗΕ περί διακοπής της ηλεκτροδότησης, για να διακοπεί και η χρέωση δημοτικών τελών. Άλλοι πάλι θεωρούν, αδικώς βέβαια, ότι ο δήμος θα ενημερωθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ, όπως έχει υποχρέωση.

Έτσι οι δήμοι εξακολουθούν να χρεώνουν υπέρογκα ποσά για δημοτικά τέλη και ΤΑΠ στους ανυποψίαστους ιδιοκτήτες των κενών ακινήτων, με χειρόγραφες βεβαιώσεις δημοτικών τελών, συχνά ύστερα από μία πενταετία από τη διακοπή του ρεύματος.

Το πρόβλημα είναι ιδιαίτερα οξύμωμο για τους ιδιοκτήτες κενών και ξενοικιαστων επαγγελματικών ακινήτων, όπου τα δημοτικά τέλη είναι περίπου πενταπλάσια σε σχέση με τις κατοικίες, ενώ τα πρόστιμα που επιβάλλονται στην περίπτωση μη πληρωμής δημοτικών τελών είναι διπλάσια.

«Πρέπει να αλλάξει ο νόμος και να καταργηθεί άμεσα η απρόσμενη και ανεφάρμοστη αυτή προϋπόθεση, γιατί αποτελεί μια πραγματική παγίδα για τον απλό και

ανυποψίαστο πολίτη, να χρεωθεί με τεράστιες αναδρομικές οφειλές έως και 20ετίας, που στα επαγγελματικά ακίνητα, με δημοτικά τέλη πενταπλάσια από τα οικιακά, θα οδηγήσουν σε ουσιαστική “δήμευσή” τους! Το ίδιο ισχύει και για ακίνητα που λόγω της κρίσης ουδέποτε ηλεκτροδοτήθηκαν» δηλώνει στα «ΝΕΑ» ο πρόεδρος της ΠΟΜΙΔΑ, Στρατός Παραδιάς.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ. Για παράδειγμα, στον Δήμο Αθηναίων τα δημοτικά τέλη φωτισμού και καθαριότητας μιας κατοικίας 100 τ.μ. ανέρχονται σε 165 ευρώ τον χρόνο, ενώ για ένα κατάστημα ή αποθήκη ίδιας επιφάνειας τα δημοτικά τέλη φθάνουν τα 650 ευρώ τον χρόνο. Τα πρόστιμα είναι διπλάσια για μη καταβολή των τελών, που σημαίνει ότι για το κατάστημα το χαράτσι φθάνει τα 1.300 ευρώ τον χρόνο και για την κατοικία τα 330 ευρώ τον χρόνο. Έτσι αν κάποιος έχει μια υπόγεια αποθήκη 250 τ.μ. ξενοικίαστη για μία πενταετία, δηλαδή ουσιαστικά άνευ αξίας, θα του ζητήσουν να πληρώσει δημοτικά τέλη 1.625 ευρώ x 5 = 8.125 ευρώ συν το πρόστιμο, τα οποία φυσικά ουδέποτε θα μπορέσει να πληρώσει.

Για να απαλλαγούν από το απίστευτο αυτό «χαράτσι» και να διαγράψουν οριστικά πρόστιμα και αναδρομικές χρεώσεις δημοτικών τελών οι ιδιοκτήτες ακινήτων θα πρέπει έως τις 31 Αυγούστου 2020 το αργότερο να προβούν σε δήλωση του ακινήτου τους ως κενού και μη ρευματοδοτούμενου είτε μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της ΚΕΔΕ (<https://tetragonika.govapp.gr/>) ή στους δήμους. Αν δεν υποβληθεί η δήλωση, τότε από την 1η Σεπτεμβρίου θα βρεθούν αντιμέτωποι με την πληρωμή εξοντωτικών επιβαρύνσεων.

ΚΑΘΙΖΗΣΗ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΙΣΘΩΣΕΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-24

01/07/2020

Σε επίπεδο χαμηλότερο των 400 ευρώ διαμορφώθηκε το μέσο μηνιαίο εισόδημα των καταλυμάτων βραχυχρόνιας μίσθωσης στο κέντρο της Αθήνας κατά τον μήνα Μάιο, από 1.016 τον προηγούμενο Σεπτέμβριο, όταν είχε σημειωθεί το προηγούμενο υψηλό της αγοράς. Αντίστοιχα, όπως δείχνουν τα στοιχεία της εταιρείας ερευνών βραχυχρόνιων μισθώσεων AirDNA, η πληρότητα υποχώρησε σε μόλις 35%, από 82% τον προηγούμενο Σεπτέμβριο.

Τα παραπάνω στοιχεία καταδεικνύουν τον «μακρύ δρόμο» που καλείται να διανύσει η συγκεκριμένη αγορά προκειμένου να ανακτήσει έστω μέρος των

απωλειών που προκλήθηκαν κατά το δίμηνο Μαρτίου - Απριλίου και που πιθανότατα θα δημιουργηθούν και τους επόμενους μήνες. Όπως προκύπτει, παρά το γεγονός ότι και σε διεθνές επίπεδο οι ιδιωτικές κατοικίες προτιμώνται από τους ξένους επισκέπτες (π.χ. συγκριτικά με τις μεγάλες ξενοδοχειακές μονάδες), η ροή των επισκεπτών εξακολουθεί να είναι ισχνή, μη επιτρέποντας στην αγορά των βραχυχρόνιων μισθώσεων να ανακάμψει με ταχύ ρυθμό.

Στην περίπτωση της ελληνικής αγοράς, αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τους ξένους επισκέπτες και σε πολύ μικρότερο από τους Έλληνες. Ακριβώς αυτός ο έντονα εποχικός χαρακτήρας είναι που έχει πλήξει και τις βραχυχρόνιες μισθώσεις στον σημερινό βαθμό. Για παράδειγμα, σε αρκετές πόλεις των ΗΠΑ ή ακόμα και στην Κίνα, οι κρατήσεις για διαμονή σε καταλύματα βραχυχρόνιας μίσθωσης ανέκαμψαν σχετικά γρήγορα, σε επίπεδο σχετικά κοντά σε εκείνο που βρίσκονταν πριν από την πανδημία. Η αιτία είναι ότι μεγάλο μέρος των κρατήσεων γίνεται σε επισκέπτες από την εσωτερική αγορά και όχι σε τουρίστες.

Στην Ελλάδα αυτό είναι δύσκολο να συμβεί, καθώς σχεδόν το 80% των επισκεπτών προέρχεται από χώρες του εξωτερικού. Μάλιστα, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρέθεσε στο πρόσφατο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών ο κ. Τζάκομο Τροβάτο, επικεφαλής της Airbnb για την ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, οι πιο σημαντικές αγορές για τη βραχυχρόνια μίσθωση στην Ελλάδα είναι οι ΗΠΑ, η Μ. Βρετανία, η Γαλλία και η Γερμανία. Με δεδομένο ότι από σήμερα στη χώρα μας δεν μπορούν να ταξιδέψουν ούτε όσοι έρχονται από τις ΗΠΑ και εν πολλοίς ούτε και οι Βρετανοί, είναι προφανές ότι θα υπάρξει σημαντικό πλήγμα. Παρ' όλα αυτά, υπάρχει η ελπίδα ότι το πλήγμα στις βραχυχρόνιες μισθώσεις μπορεί να μετριαστεί από τον εσωτερικό τουρισμό, με τους Έλληνες να εμφανίζονται περισσότερο κινητικοί φέτος σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια.

Όστόσο και πάλι αυτό αφορά κυρίως τις παραθεριστικές περιοχές και όχι τόσο την αγορά της Αθήνας, η οποία βασίζεται ακόμα περισσότερο στους ξένους επισκέπτες.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Airbnb, προς το παρόν ο κύριος όγκος των κρατήσεων πραγματοποιείται από Έλληνες επισκέπτες, οι οποίοι έχουν πλέον αγγίξει το

Συνέχεια στη σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

επίπεδο κρατήσεων που είχαν πραγματοποιήσει την ίδια περίοδο του 2019.

Προς το παρόν, όμως, της ανάκαμψης αυτής ηγούνται σχεδόν αποκλειστικά οι Έλληνες επισκέπτες, οι οποίοι έχουν ήδη προσεγγίσει σχεδόν το επίπεδο κρατήσεων που είχαν πραγματοποιήσει την ίδια περίοδο το 2019. «Οι Έλληνες ψηφίζουν Ελλάδα για τις διακοπές τους», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Τροβάτο.

7^Η ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ: ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΚΑΙ ΝΕΟΣ ΠΤΩΧΕΥΤΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ

naftemporiki.gr

Την επόμενη εβδομάδα ξεκινά η έβδομη αξιολόγηση της χώρας στο πλαίσιο της ενισχυμένης εποπτείας σε επίπεδο τεχνικών κλιμακίων και μετά από μία εβδομάδα, στα μέσα Ιουλίου, σε επίπεδο επικεφαλής. Βασικός στόχος είναι η έκθεση των θεσμών να είναι έτοιμη το Σεπτέμβριο δεδομένου ότι δεν συνδέεται με εκταμιεύσεις κερδών από τη διακράτηση ελληνικών ομολόγων από κεντρικές τράπεζες (SNP's & ANFA's).

Δύο από τα βασικότερα ζητήματα των συζητήσεων που θα πραγματοποιηθούν είναι το ελληνικό τραπεζικό σύστημα αλλά και ο νέος πτωχευτικός κώδικας ο οποίος θα τεθεί σε εφαρμογή το 2021 (το σχετικό νομοσχέδιο η ελληνική πλευρά να επιδιώκει να έχει ψηφιστεί εντός του μήνα). Στο τραπέζι και το πρόγραμμα επιδότησης δανείου με υποθήκη την α' κατοικία του οποίου η έναρξη της εφαρμογής αναμένεται να ξεκινήσει τον Ιούλιο καθώς στο τέλος του μήνα λήγει το υπάρχον καθεστώς προστασίας της α' κατοικίας.

Ιδιωτικοποιήσεις και περαιτέρω μείωση των ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου προς ιδιώτες αποτελούν επίσης ορισμένα από τα θέματα συζήτησης με τον υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα να έχει δηλώσει ότι το ζήτημα των ιδιωτικοποιήσεων αποτελεί προτεραιότητα της κυβέρνησης, παρά τα προβλήματα που έχουν προκύψει λόγω της πανδημίας. Παράλληλα στο τραπέζι των συζητήσεων αναμένεται να βρεθούν και ζητήματα όπως οι ηλεκτρονικοί πλειστηριασμοί ακινήτων και οι μεταρρυθμίσεις στον τομέα της ενέργειας.

Την ίδια ώρα η Αθήνα προχωρά στην κατάρτιση του σχεδίου ανάκαμψης δηλαδή των επενδύσεων και των μεταρρυθμίσεων που θα περιληφθούν σε αυτό ενόψει

και των οριστικών αποφάσεων των ηγετών των κρατών-μελών της Ε.Ε. για τη τελική μορφή που θα πάρει το Ταμείο Ανάκαμψης.

Έως τότε μια πρώτη «γεύση» των θέσεων της ευρωπαϊκής πλευράς αλλά και της ελληνικής αναμένεται να δοθεί στο διήμερο ψηφιακό συνέδριο για το ευρωπαϊκό εξάμηνο για την Ελλάδα που διοργανώνει σήμερα και αύριο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε συνεργασία με το IOBE.

Το συνέδριο αποτελεί μια ευκαιρία για να συζητηθούν κρίσιμες πολιτικές οι οποίες θα διασφαλίσουν μια ανθεκτική και βιώσιμη επιστροφή στην ανάπτυξη για την Ελλάδα και την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω της στρατηγικής ανάκαμψης. Με ενδιαφέρον αναμένεται η τοποθέτηση του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου Οικονομίας Πάολο Τζεντιλόνι, του Επιτρόπου Απασχόλησης και Κοινωνικών Δικαιωμάτων Νικολά Σμιτ αλλά και των ελλήνων υπουργών όπως ο Χρήστος Σταϊκούρας, ο Άδωνις Γεωργιάδης, ο Κυριάκος Πιερρακάκης και η Νίκη Κεραμέως. Παράλληλα, ανώτερα στελέχη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής θα αναφερθούν στις ειδικές συστάσεις ανά χώρα στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού εξαμήνου αλλά και στις προτάσεις της Κομισιόν για την ανάκαμψη και ανθεκτικότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ταμείο Ανάκαμψης) αλλά και τον νέο προϋπολογισμό 2021-2027.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ: ΦΤΑΝΟΥΝ ΟΙ ΜΠΟΥΛΝΤΟΖΕΣ ΕΞΙ ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ-ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ Η ΕΝΑΡΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

protothema.gr

Χρειάστηκε να περάσουν έξι ολόκληρα χρόνια από την ανάδειξη της Lamda Development ως προτιμητέου επενδυτή για να εκκινήσει το μεγάλο πρότζεκτ του Ελληνικού. Πλέον ο κύβος ερρίφθη και την ερχόμενη Παρασκευή σε πανηγυρικό κλίμα και με την παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη αναμένεται να δοθεί και το επίσημο σήμα για τις πρόδρομες εργασίες που έχουν ήδη ξεκινήσει προετοιμάζοντας την κατεδάφιση των πρώτων κτιρίων και τη διαμόρφωση της περιοχής.

Μία περισσότερο συμβολική κίνηση με σημαντικό όμως αντίκτυπο αφού θα σηματοδοτήσει την έναρξη των εργασιών στο πιο φιλόδοξο επενδυτικό σχέδιο των τελευταίων δεκαετιών με τις μπουλντόζες επιτέλους να παίρνουν θέση.

Οι πρώτες κατεδαφίσεις θα ξεκινήσουν από πέντε κτίρια τα οποία έχουν καθοριστεί με υπουργική απόφαση του υπ. Ανάπτυξης κ. Άδωνι Γεωργιάδη. Πρόκειται κατ' ουσίαν για ένα σύμπλεγμα συνδεδεμένων κτιρίων ακριβώς δίπλα απ τις εγκαταστάσεις του πρώην δυτικού αερολιμένα όπως φαίνεται απ τα επίσημα τοπογραφικά διαγράμματα

Η κατεδάφιση, όπως ορίζει η απόφαση μπορεί να γίνει ως τις 31 Οκτωβρίου με επιβάρυνση οικονομική του αγοραστή, ήτοι της Lamda Development, ή του εγγυητή του.

Εξάλλου αυτό είναι το μοντέλο που θα ακολουθηθεί (υπουργικές αποφάσεις θα επιτρέπουν κατεδαφίσεις συγκεκριμένων κτιρίων από την ανάδοχο εταιρεία) έως ότου ξεσκαλώσει η διαδικασία για τη μεταβίβαση των εκτάσεων στη Lamda και την πλήρη ενεργοποίηση του επενδυτικού σχεδίου.

Κάτι φυσικά που μαρτυρά και το δρόμο που πρέπει να διανυθεί ακόμα ώστε να ενεργοποιηθεί ο «πυρήνας» της επένδυσης. Οι προσφυγές της Hard Rock International επί του διαγωνισμού για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας καζίνο, που αποτελεί και το «κλειδί» για τη μεταβίβαση της έκτασης στη Lamda Development, έχουν προκαλέσει σημαντικές καθυστερήσεις σε όλο το πρότζεκτ.

Εφόσον μέχρι το Σεπτέμβριο ξεκαθαρίσει δια παντός το τοπίο για το καζίνο τότε θα δρομολογηθεί άμεσα η ενεργοποίηση της συμφωνίας μεταβίβασης με τη Lamda Development να υποχρεούται να καταβάλει τα πρώτα 300 εκατ. ευρώ της προκαταβολής.

Ήδη πάντως η τελευταία επιχειρεί να διασφαλίσει σημαντική «δύναμη πυρός» από την πρόσφατη αύξηση κεφαλαίου των 650 εκατ. ευρώ, τραπεζικό δανεισμό, καθώς μία νέα ομολογιακή έκδοση που ξεκινά.

Η πρώτη φάση της επένδυσης αναμένεται να έχει διάρκεια 3,5 με 5 έτη. Σε αυτό το διάστημα θα καθαριστεί ο χώρος και θα γίνουν οι κατεδαφίσεις των εκατοντάδων κτιρίων που βρίσκονται στο χώρο. Επίσης θα γίνουν εργασίες που θα αφορούν την ανάπλαση του παραλιακού μετώπου, την κατασκευή του 30% του μητροπολιτικού πάρκου και των βασικών υποδομών, ενώ ο ανάδοχος της άδειας καζίνο, που, όπως όλα δείχνουν, θα είναι η κοινοπραξία των Mohegan – GEK TERNA, θα προχωρήσει σε επένδυση 1 δισ. ευρώ για την ανέγερση καζίνο, πεντάστερου ξενοδοχείου, συνεδριακού κέντρου και κλειστού γυμναστηρίου.

Ήδη η GEK TERNA τρέχει τη διαδικασία άντλησης κεφαλαίων μέσα απ' την έκδοση ομολογιακού δανείου προκειμένου να διασφαλίσει απαραίτητη ρευστότητα.