

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1979

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 02 ΙΟΥΛΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1,3 και 4

Ολοκληρώνεται μέσα στο επόμενο τρίμηνο η πώληση των Ναυπηγείων Ελευσίνας στον αμερικανικό κυβερνητικό οργανισμό DFC. Διασφαλίζονται τα δεδουλευμένα των εργαζομένων, διαβεβαιώνει ο Α. Γεωργιάδης

Σελ 1 και 5

Εντός του Ιουλίου γενναία μείωση της προκαταβολής φόρου για τις επιχειρήσεις, δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών Χρ. Σταϊκούρας

Σελ 1 και 7

Ν. Παπαθανάσης: Το νέο ΕΣΠΑ (2021-2027) θα τρέξει με γοργούς ρυθμούς

Σελ 6

Πρόεδρος ΤΑΙΠΕΔ: Εντός των επόμενων 24ωρων ο διαγωνισμός για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης

Σελ 8

«Αριόνη Interconnection» και Eurobank υπέγραψαν δανειακή σύμβαση για τη διασύνδεση Κρήτης-Αττικής

Σελ 9

Έκτινά η κατασκευή του Παραολυμπιακού Αθλητικού Κέντρου Ραφίνας

Σελ 10

Τ. Θεοδωρικάκος για «Ανώτατη Τρίτη»: Βελτίωση της ποιότητας ζωής σε κάθε γωνιά της χώρας-Η Ελλάδα παράδεισος ασφαλείας και προοπτικής

Σελ 11

Τι ισχύει για το χρόνο εργασίας των εργαζομένων που εντάσσονται στο μηχανισμό «ΖΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ»

Σελ 12

ΥΠΕΝ- Συμφωνία για την πλεθέρμανση στη Δυτική Μακεδονία

Σελ 13

Εγκύκλιος του υπουργείου Εργασίας για την άδεια ειδικού σκοπού

Σελ 14

Έκθεση του WWF Ελλάς για τα μέτρα που χρειάζονται για να μειωθεί η πλαστική ρύπανση

Σελ 15

Δ. Οικονόμου: Επανασυνδέθηκε το 90% των διακοπών ρεύματος και εντός των ημερών εκδίδεται η ΚΥΑ για νοικοκυριά χαμηλού εισοδήματος

Σελ 16

Έκτινά η διαδικτυακή αναζήτηση λύσεων για το κυκλοφοριακό πρόβλημα στον Πειραιά

Σελ 17

Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο - «Η ενεργειακή κρίση πετρελαίου: Επιπτώσεις στην ελληνική και παγκόσμια οικονομία - Ευκαιρίες»

Σελ 18

Η μελέτη του δήμου Σαρωνικού για την ανάπλαση και τη δημιουργία πάρκου στα Καλύβια

Σελ 19

Γ. Ζαββός: Θέλουμε σύντομα και με στέρεα βήματα να ανατάξουμε την ελληνική κεφαλαιαγορά, το ελληνικό χρηματιστήριο και το ελληνικό χρηματοπιστωτικό σύστημα

Σελ 20

ΙΟΒΕ: Ελαφρά επιδείνωση του οικονομικού κλίματος στην Ελλάδα τον Ιούνιο 2020

Σελ 21

Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας: 8 βασικές οδηγίες για τον κορωνοϊό

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσέκως

Σελ 23,24

Πρώτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπο

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΡΙΜΗΝΟ Η ΠΩΛΗΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Στον αμερικανικό κυβερνητικό οργανισμό DFC.

Διασφαλίζονται τα δεδουλευμένα των εργαζομένων, διαβεβαιώνει ο Α. Γεωργιάδης

Μέσα στο επόμενο τρίμηνο θα ολοκληρωθεί η συναλλαγή για την πώληση των Ναυπηγείων Ελευσίνας στον αμερικανικό κυβερνητικό οργανισμό DFC. Αυτό προέκυψε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- από τη χθεσινή επίσκεψη στα Ναυπηγεία Ελευσίνας και τις συνομιλίες με τους εργαζόμενους, του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη, του υφυπουργού, Νίκου Παπαθανάση, του πρέσβη των ΗΠΑ στην Ελλάδα, Τζέφρι Πάιιατ και του πρόεδρου της ΟΝΕΧ, Πάνου Ξενοκώστα. Παρόντες ήταν ο αντιπρόεδρος της Βουλής και Βουλευτής Δυτικής Αττικής, Θανάσης Μπούρας, οι Βουλευτές Δυτικής Αττικής, Ευάγγελος Λιάκος και Γιώργος Κώτσπρας και ο δήμαρχος Ελευσίνας, Αργύρης Οικονόμου. «Η διαδικασία παίρνει μπρος από αύριο ώστε σε λίγους μήνες τα ναυπηγεία να έχουν αναγεννηθεί και η ναυπηγική βιομηχανία να γίνει αυτό που πάντα ήταν, το καμάρι της Ελλάδας» είπε ο υπουργός. Σε ό,τι αφορά στη διαδικασία, ο κ. Γεωργιάδης υπογράμμισε ότι επιδίωξη είναι να επαναληφθεί για την Ελευσίνα το μοντέλο της ΟΝΕΧ στο ναυπηγείο του Νεωρίου, Σύρου και αναλυ-

τικά είπε τα εξής: «Τον περασμένο Νοέμβριο, στο ταξίδι μου στην Ουάσινγκτον, με τη μεσολάβηση του κυρίου Ρέσβη, συναντήθηκα με τους ανθρώπους της DFC. Κατ' αρχάς, να καταλάβετε τι είναι η DFC για να απαντηθούν και οι απορίες σας. Η DFC είναι ένας αμερικανικός κυβερνητικός οργανισμός, είναι το αμερικανικό κράτος δηλαδή το οποίο τη διοικεί, με σκοπό τη διενέργεια επενδύσεων στρατηγικής σημασίας των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής εκτός των ΗΠΑ. Όταν πήγαμε εκεί το Νοέμβριο, ο Οργανισμός αυτός δεν μπορούσε να χρηματοδοτήσει χώρες όπως ήταν η Ελλάδα, γιατί είχε προσανατολισμό σε χώρες λιγότερο ανεπτυγμένες. Θέσαμε, όμως, το θέμα της Ελευσίνας, τη σημασία που έχει για την αμερικανική κυβέρνηση αυτό το ναυπηγείο και τον τρόπο που αυτό το ναυπηγείο μπορεί να γίνει πολύ επιτυχημένο. Εξήραμε την ικανότητα των εργαζομένων του, οι οποίοι όλο αυτό το διάστημα το έχουν κρατήσει ανοικτό με θυσίες - το αναγνωρίζουμε. Και τους προτείναμε να συμμετάσχουν στο επενδυτικό σχήμα της ΟΝΕΧ. Αναλυτικά στις σελ 3 και 4

ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΙΟΥΛΙΟΥ ΓΕΝΝΑΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΦΟΡΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών Χρ. Σταϊκούρας

Εντός του Ιουλίου θα προχωρήσει η κυβέρνηση στη μείωση της προκαταβολής φόρου για τις επιχειρήσεις, η οποία «θα είναι γενναία», δήλωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, αφήνοντας παράλληλα ανοικτό το ενδεχόμενο και γ' φάσης «επιστρεπτέας προκαταβολής» ειδικά για τον τουρισμό. Μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό «ΘΕΜΑ 104,6», ο υπουργός δήλωσε συγκεκριμένα ότι «υπάρχει και η προκαταβολή φόρου που θα υλοποιήσουμε μέσα στον Ιούλιο και θα είναι γενναία. Πιθανόν σε ορισμένες περιοχές να μην υφίσταται προ-

καταβολή φόρου». Ενώ, για την γ' φάση της «επιστρεπτέας προκαταβολής» ο κ. Σταϊκούρας ανέφερε ότι, εάν υλοποιηθεί, αυτό θα γίνει τον Αύγουστο, καθώς «θα εξαρτηθεί και από το πόσα χρήματα θα εκταμιευθούν» στη β' φάση. Όπως είπε, «ολοκληρώνεται η 2η επιστρεπτέα προκαταβολή με 100.000 δυνητικούς δικαιούχους, είναι λιγότεροι από ό,τι περιμέναμε, καθώς η δική μας εκτίμηση ήταν ότι θα μπορούσαν να μουν μέχρι 300.000 επιχειρήσεις». Αναλυτικά στη σελ 5

Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: ΤΟ ΝΕΟ ΕΣΠΑ (2021-2027) ΘΑ ΤΡΕΞΕΙ ΜΕ ΓΟΡΓΟΥΣ ΡΥΘΜΟΥΣ

Το ενδεχόμενο γενναίας μείωσης στην προκαταβολή φόρου για τις επιχειρήσεις, σε περιπτώσεις εκείνων που εμφανίζουν δραματική μείωση εσόδων, εξετάζει η κυβέρνηση, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ. Αυτό είπε ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκος Παπαθανάσης, στη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του Επιμελητηρίου Αχαΐας και πρόσθεσε ότι θα γίνουν επίσημες ανακοινώσεις από τον πρωθυπουργό όταν προχωρή-

σει η σύνταξη του σχεδίου για τον προϋπολογισμό του 2021. Ο ίδιος προσηγγίζει ότι το νέο ΕΣΠΑ (2021-2027) θα τρέξει με γοργούς ρυθμούς. Τα παραπάνω αναφέρονται σε ανακοίνωση του επιμελητηρίου, με αφορμή τη συμμετοχή του υφυπουργού (μέσω τηλεδιάσκεψης), στη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του Επιμελητηρίου Αχαΐας. Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΠΑΤΡΑ

• Το 8ο Αναπτυξιακό Συνέδριο για τη Δυτική Ελλάδα, διοργανώνεται από σήμερα έως και τις 4 Ιουλίου 2020, στις εγκαταστάσεις της Αχάιας Κλάους, η εφημερίδα «Πελοπόννησος», σε συνεργασία με την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ, AUTOMATICA 2020, ΣΤΟ ΜΟΝΑΧΟ

Τη νέα ημερομηνία διεξαγωγής της Διεθνούς Έκθεσης Αυτοματισμού και Ρομποτικής, Automatica 2020, ανακοίνωσε ο Εκθεσιακός Οργανισμός του Μονάχου, του οποίου επίσημος αντιπρόσωπος στην Ελλάδα και την Κύπρο είναι το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Λόγω της εξάπλωσης του κορονοϊού και με βάση τις οδηγίες του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Υγείας της Γερμανίας και του κρατιδίου της Βαυαρίας, η Automatica 2020, μετατίθεται για τις 8-11 Δεκεμβρίου 2020.

Σημειώνεται ότι η Automatica θα κάνει την ένατη εμφάνισή της στο Εκθεσιακό Κέντρο του Μονάχου, εστιάζοντας σε τομείς όπως οι τεχνολογίες συναρμολόγησης και χειρισμού, η ρομποτική, η βιομηχανική επεξεργασία εικόνας, οι «πράσινοι αυτοματισμοί» καθώς και παρεμφερείς τεχνολογίες, ενώ πλαισιώνεται από μια σειρά συνεδρίων και ειδικευμένα workshops.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
25 - 30 Σεπτεμβρίου 2020	Επιστημονική εκδήλωση: «Cities on Volcanoes 11»(CoV11) ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	Τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του ΕΚΠΑ, σε συνεργασία με το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας του Πανεπιστημίου Κρήτης κ.ά. φορείς
9 - 11 Οκτωβρίου 2020	Διεπιστημονικό συνέδριο: «Διαπλοκές του χώρου. Ήθος-κοινωνικές πρακτικές-αρχιτεκτονική» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΑΠΘ, Τμήμα Πολιτικών Επιστημών ΑΠΘ, Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ, Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΠΠ
18 - 22 Οκτωβρίου 2020	9th IUPAC International Conference on Green Chemistry (ICGC-9) ΑΘΗΝΑ	Ένωση Ελλήνων Χημικών, σε συνεργασία με την ICGCD της IUPAC και το Ελληνικό Δίκτυο Πράσινης Χημείας

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.) διοργανώνει -1 και 2 Δεκεμβρίου 2020, στο Ίδρυμα Ευγενίδου- την Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας.

Η εκδήλωση αποτελείται από:

- Τεχνολογικό συνέδριο και συζήτηση Στρογγυλής Τραπέζης
- Έκθεση Ναυτικής Τεχνολογίας
- Ετήσιο Βραβείο ΕΛ.Ι.Ν.Τ. 2020.

«Την περίοδο της οικονομικής κρίσης στην Ελλάδα, οι ναυπηγοί και ναυτικοί μηχανολόγοι, καθώς και οι επιχειρηματίες έχουν αποδείξει ότι μπορούν να παράγουν ουσιαστικά αποτελέσματα για τη διεθνή ναυτιλιακή επιχείρηση μέσω της έρευνας, της ανάπτυξης εφαρμογών, της καινοτομίας και της συνεργασίας, τονίζεται σε ανακοίνωση. Η Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας 2020 θα είναι το βήμα για να προβληθούν νέες ιδέες και πρωτοβουλίες, που στοχεύουν στην ανάπτυξη της Ελληνικής ναυτιλίας και της οικονομίας κατ' επέκταση».

Θεματικές ενότητες:

- Σχεδιασμός και λειτουργία πλοίων και πλωτών κατασκευών.
- Αυτόνομα πλοία και «ξυπνες» εφαρμογές στη ναυτιλία: προκλήσεις και προοπτικές.
- Νέα και επερχόμενα πρότυπα και κανονισμοί.
- Ξεχωριστές μέθοδοι παρακολούθησης, αξιολόγησης και βελτιστοποίησης της λειτουργίας του πλοίου και των υπο-

συστημάτων του.

- Τεχνολογίες και υλικά για τη βελτίωση της ναυτικής ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος.
- Νέες τεχνολογίες κατασκευών, μετασκευών και επιθεωρήσεων πλοίων, χρήση drones.
- Καινοτόμα συστήματα πρόωσης.
- Βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας των πλοίων.
- Αξιολόγηση του στόχου του IMO για μείωση των αερίων θερμοκηπίου έως το 2050.
- Νέες πηγές κάλυψης των ενεργειακών αναγκών πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των υβριδικών.
- Νέες τεχνολογίες κατασκευών, μετασκευών και επιθεωρήσεων πλοίων εξ αποστάσεως.
- Προγραμματισμός συντήρησης και επισκευής στόλου.
- Προηγμένες μέθοδοι διαχείρισης πλοίου, στόλου, φορτίου και λιμενικών υποδομών.
- Παραδείγματα καλών πρακτικών για μια βιώσιμη ναυτιλία.
- Ψηφιοποίηση, μεταφορά ψηφιακών δεδομένων και κυβερνοασφάλεια στη Ναυτιλία: προκλήσεις και προοπτικές.
- Εναλλακτικά καύσιμα για εναρμονισμό με τις Οδηγίες του IMO για περιορισμό των εκπομπών CO2 και GHG το 2030 και το 2050.

Πληροφορίες: ΕΛ.Ι.Ν.Τ. (Σκουζέ 14, Πειραιάς), τηλ: 210-4186062, fax: 2104186062 email: elint@otenet.gr, web site: www.elint.org.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Η ΠΩΛΗΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΣΤΟΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ DFC

Μέσα στο επόμενο τρίμηνο

Διασφαλίζονται τα δεδουλευμένα των εργαζομένων, διαβεβαιώνει ο Α. Γεωργιάδης

Μέσα στο επόμενο τρίμηνο θα ολοκληρωθεί η συναλλαγή για την πώληση των Ναυπηγείων Ελευσίνας στον αμερικανικό κυβερνητικό οργανισμό DFC. Αυτό προέκυψε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- από τη χθεσινή επίσκεψη στα Ναυπηγεία Ελευσίνας και τις συνομιλίες με τους εργαζόμενους, του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη, του υφυπουργού, Νίκου Παπαθανάση, του πρέσβη των ΗΠΑ στην Ελλάδα, Τζέφρι Πάιτ και του προέδρου της ONEX, Πάνου Ξενοκώστα.

Παρόντες ήταν ο αντιπρόεδρος της Βουλής και Βουλευτής Δυτικής Αττικής, Θανάσης Μπούρας, οι Βουλευτές Δυτικής Αττικής, Ευάγγελος Λιάκος και Γιώργος Κώτσπρας και ο δήμαρχος Ελευσίνας, Αργύρης Οικονόμου. «Η διαδικασία παίρνει μπρος από αύριο ώστε σε λίγους μήνες τα ναυπηγεία να έχουν αναγεννηθεί και η ναυπηγική βιομηχανία να γίνει αυτό που πάντα ήταν, το καμάρι της Ελλάδας» είπε ο υπουργός.

Η διαδικασία

Σε ό,τι αφορά στη διαδικασία, ο κ. Γεωργιάδης υπογράμμισε ότι επιδίωξη είναι να επαναληφθεί για την Ελευσίνα το μοντέλο της ONEX στο ναυπηγείο του Νεωρίου, Σύρου και αναλυτικά είπε τα εξής:

«Τον περασμένο Νοέμβριο, στο ταξίδι μου στην Ουάσιγκτον, με τη μεσολάβηση του κυρίου πρέσβη, συναντήθηκα με τους ανθρώπους της DFC. Κατ' αρχάς, να καταλάβετε τι είναι η DFC για να απαντηθούν και οι απορίες σας. Η DFC είναι ένας αμερικανικός κυβερνητικός οργανισμός, είναι το αμερικανικό κράτος δηλαδή το οποίο τη διοικεί, με σκοπό τη διενέργεια επενδύσεων στρατηγικής σημασίας των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής εκτός των ΗΠΑ. Όταν πήγαμε εκεί το Νοέμβριο, ο Οργανισμός αυτός δεν μπορούσε να χρηματοδοτεί χώρες όπως ήταν η Ελλάδα, γιατί είχε προσανατολισμό σε χώρες λιγότερο ανεπτυγμένες. Θέσαμε, όμως, το θέμα της Ελευσίνας, τη σημασία που έχει για την αμερικανική κυβέρνηση αυτό το ναυπηγείο και τον τρόπο που αυτό το ναυπηγείο μπορεί να γίνει πολύ επιτυχημένο. Εξήραμε την ικανότητα των εργαζομένων του, οι οποίοι όλο αυτό το διάστημα το έχουν

κρατήσει ανοικτό με θυσίες - το αναγνωρίζουμε. Και τους προτείναμε να συμμετάσχουν στο επενδυτικό σχήμα της ONEX. Διότι η DFC για να μπορέσει να συμμετέχει κάπου, πρέπει να υπάρχει πάντα μία αμερικανική εταιρεία η οποία θα θέλει να συμμετάσχει στο σχήμα.

Θα είχαμε φτάσει ενδεχομένως γρηγορότερα εδώ που είμαστε σήμερα αν δεν είχε προκύψει στο ενδιάμεσο ο COVID-19.

Τώρα, να εξηγήσω με βάση το ερώτημα του προέδρου των εργαζομένων, για το θέμα της διαδικασίας. Κατ' αρχάς να δούμε τι έχει γίνει μέχρι τώρα: Η πρώτη σημαντική κίνηση ήταν η αλλαγή της νομοθεσίας από το Κογκρέσο των Ηνωμένων Πολιτειών στο τέλος Δεκεμβρίου όταν συμπεριελήφθη η Ελλάδα στις χώρες που μπορούσε η DFC να χρηματοδοτήσει. Επρόκειτο για μία τροπολογία η οποία ψηφίστηκε τον Δεκέμβριο με την ψήφο και των δύο κομμάτων των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, δηλαδή και του Ρεπουμπλικανικού και του Δημοκρατικού κόμματος. Στη συνέχεια, είχα προσωπικά επαφή με τον κύριο Μενέντζε, ο οποίος είναι ο γερουσιαστής από το Δημοκρατικό Κόμμα στην επιτροπή Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων της αμερικανικής Γερουσίας. Φυσικά με τον ομόλογό μου, τον υπουργό Εμπορίου των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, κύριο Ρος, τον διευθύνοντα σύμβουλο της DFC, τον κύριο Μπόελερ και τον υφυπουργό Εξωτερικών - αρμόδιο για τις επενδύσεις στο εξωτερικό, κύριο Κραντς.

Χρειάστηκε το διοικητικό συμβούλιο της DFC να εξετάσει το ναυπηγείο μας. Θυμάστε, είχαμε έρθει εδώ με έναν υπεύθυνο που είχε στείλει η DFC, τον κύριο Κέιλερ, πριν από μερικούς μήνες. Εξετάστηκαν όλα τα πλάνα του ναυπηγείου. Κατέθεσε η ONEX το business plan και το τι θέλει να κάνει σε αυτό το ναυπηγείο εδώ, πώς θέλει να αναπτυχθεί αυτό το ναυπηγείο τα επόμενα χρόνια. Και το διοικητικό συμβούλιο της DFC αποφάσισε ομόφωνα ότι αυτό είναι ένα project το οποίο και θέλουν και μπορούν να χρηματοδοτήσουν. Αυτό είναι το πρώτο βήμα για να γίνει η εξυγίανση. Αυτό είναι το χαρτί που έχετε στα χέρια σας. Η

διαδικασία του due diligence είναι τυπική και υποχρεωτική για να δοθούν κάπου χρήματα, αυτό το καταλαβαίνετε. Στο ερώτημα: δεν μπορεί να είναι λιγότερο από 60 ημέρες το due diligence, που ξεκινάει άμεσα. Άρα, στο επόμενο θεωρητικά τρίμηνο όλα αυτά θα έχουν τελειώσει και θα είμαστε έτοιμοι να κάνουμε τη συναλλαγή.

Ποια είναι τώρα η διαδικασία με βάση την ελληνική νομοθεσία; Γιατί δεν θέλω να μην υπάρχει τίποτα που δεν το γνωρίζετε: Ήδη, το υπουργείο Ανάπτυξης έχει δώσει εντολή στην αρμόδια διεύθυνση Κρατικών Ενισχύσεων να ενημερώσει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού - έτσι ξεκινάει πάντα μια διαδικασία στην Ευρώπη - ότι προτιθέμεθα να προχωρήσουμε σε αυτή την κίνηση. Συναντηθήκαμε εκθές στο γραφείο μου και με τις τράπεζες και με τον κύριο Ξενοκώστα που έχουν το lead αυτής της διαδικασίας και οι τράπεζες συμφωνούν να προχωρήσουν σε αυτή την κίνηση. Άρα, αύριο που έχουμε τη συνάντηση με τον κύριο Ταβουλάρη, και θέλω εδώ να πω το εξής: εγώ δεν απαξιώνω κανέναν άνθρωπο και δεν θέλω να απαξιώω κανέναν. Ασφαλώς η συνυπογραφή του κυρίου Ταβουλάρη είναι απαραίτητη για να ξεκινήσει αυτή η διαδικασία. Διότι τι πρέπει να κάνουμε; Πρέπει να πάμε με τη σύμφωνη γνώμη του κυρίου Ταβουλάρη να μεταβιβάσουμε τις μετοχές στην ONEX και να συμφωνήσει το ελληνικό Δημόσιο, δηλαδή εμείς και οι τράπεζες, να πάμε στο δικαστήριο με τη διαδικασία του 106B και να εγκριθεί το επενδυτικό σχήμα βάσει του ελληνικού νόμου, όπως ακριβώς έγινε και με το Νεώριο της Σύρου. Εκεί μέσα θα αναληφθούν από την εταιρεία οι δεσμεύσεις και τονίζω ότι η Νο1 δέσμευση που έχει θέσει η ελληνική κυβέρνηση προς την εταιρεία είναι η πληρωμή όλων των δεδουλευμένων σας. Και αμέσως μετά αναλαμβάνει τον έλεγχο η εταιρεία ONEX. Προχωράει τη διαδικασία. Ξέρετε ότι το δικαστήριο παρακολουθεί την εξέλιξη της εφαρμογής του σχεδίου εξυγιάνσεως και στην ολοκλήρωση του σχεδίου, όταν ολοκληρώνονται όλοι οι όροι, περνάει το ναυπηγείο στο νέο ιδιοκτήτη.

Συνέχεια στη σελ. 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Η ΠΩΛΗΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΣΤΟΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ DFC

Συνέχεια από τη σελ. 3

‘Αρα, είμαστε πια στην έναρξη αυτής της διαδικασίας. Αύριο (σ.σ. σήμερα) στο γραφείο μου έχουμε συνάντηση με τον κύριο Ταβουλάρη, τον κύριο Ξενοκώστα και τον κύριο Παπαθανάση βέβαια, για να ολοκληρωθεί αυτή η συναλλαγή. Και από εκεί και πέρα θα είμαστε, όπως ήμασταν μέχρι τώρα, πάντα σε επαφή να σας τηρούμε ενήμερους με το χρονοδιάγραμμα. Είναι αυτονόητο, το λέω για να μην έχετε ανησυχία, ότι άμεσα θα κατατεθεί στη Βουλή η νέα τροπολογία παράτασης αυτής της σύμβασης με το Πολεμικό Ναυτικό, έτσι ώστε να συνεχιστεί κανονικά η μισθοδοσία σας, όπως γίνεται τώρα μέσω του Πολεμικού Ναυτικού για το υπόλοιπο κομμάτι, την επόμενη τορπιλάκατο για τους επόμενους μήνες, έτσι ώστε ομαλά να συνεχιστεί η λειτουργία του ναυπηγείου μέχρι την ολοκλήρωση αυτής της διαδικασίας και την ανάληψη από την ONEX της λειτουργίας του ναυπηγείου και της δικής σας μισθοδοσίας.

‘Αρα είμαστε, όχι απλά κοντά, έχουμε φτάσει τώρα στην πηγή και μένει να πιούμε νερό. Και θα πιούμε νερό, μην έχετε για αυτό καμία αμφιβολία.

‘Έχει υπάρξει, όπως ξέρετε, δημόσια ανακοίνωση του Βοηθού υπουργού Εξωτερικών των Ηνωμένων Πολιτειών, του κυρίου Κραντς, για το ενδιαφέρον της Αμερικανικής κυβέρνησης για τα ναυπηγεία της Ελευσίνας και θέλω να επαναλάβω για άλλη μία φορά, ότι για μάς είναι εξαιρετικά σημαντικό ότι υπάρχει πλήρης υποστήριξη του συγκεκριμένου σχεδίου και από το Δημοκρατικό κόμμα της Αμερικής. Είναι διακομματική στις ΗΠΑ η υποστήριξη του συγκεκριμένου σχεδίου, το οποίο δείχνει και την πολύ μεγάλη βούληση των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, να ενισχύσουν τη στρατηγική τους συνεργασία με την Ελλάδα και να ενισχύσουμε τους δεσμούς μας, οι οποίοι ούτως ή άλλως είναι μακροχρόνιοι και πολύ στενοί και θέλουμε να είναι εξαιρετικά στενοί και ακόμα στενότεροι στο μέλλον. Όλο αυτό το project που σας περιέγραφα και όλα αυτά τα βήματα, δεν θα γινόντουσαν χωρίς τη συνεχή παρουσία και φροντίδα και του υφυπουργού, του κυρίου Παπαθανάση, ο οποίος είναι ο αρμόδιος υφυπουργός Βιομηχανίας και αναλαμβάνει από σήμερα το lead το πρακτικό της ολοκλήρωσής αυτού του σχεδίου. Θα δουλέψουμε,

αγαππé Νίκο, στο υπουργείο με τους συνεργάτες σου, κατά τον τρόπο που χειριστήκαμε το Ελληνικό. Θα έχουμε μία εβδομαδιαία συνάντηση με όλες τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες και τις τράπεζες για να παρακολουθούμε την εξέλιξη του σχεδίου έως ότου φτάσουμε στο δικαστήριο, εγκριθεί το σχέδιο, γίνει μεταβίβαση και πληρωθούν τα λεφτά. Θα έχετε εσείς ως εργαζόμενοι πλήρη ασφάλεια και ενημέρωση ανά εβδομάδα της εξέλιξης του σχεδίου. Δεν θέλω να αισθανθείτε κανένα φόβο και καμία αγωνία από εδώ και μπρος. Ξέρουμε ακριβώς τι θέλουμε να κάνουμε. Έχουμε έτοιμο το χρονοδιάγραμμα. Υπάρχει πια σοβαρός επενδυτής με χρήματα στο τραπέζι. Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία για αυτό. Οι τράπεζες είναι σύμφωνες. Το ναυτικό είναι σύμφωνο. Η κυβέρνηση είναι σύμφωνη. Πάμε να το κάνουμε να γίνει».

Νίκος Παπαθανάσης

Ο υφυπουργός από την πλευρά του, υπογράμμισε ότι η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία είναι ο πυλώνας που δημιουργεί περισσότερες και καλύτερες αμειβόμενες θέσεις εργασίας, αλλά έχει και σημαντικό γεωπολιτικό ενδιαφέρον.

Ο ίδιος συνέχισε λέγοντας ότι σήμερα δίνεται ένα μήνυμα στο παγκόσμιο οικονομικό γίγνεσθαι, ότι η Ελλάδα εν μέσω της κρίσης έχει ενδιαφέρον από επενδυτές, «αλλά και ότι πλέον μπορούμε να αισιοδοξούμε ότι νέες και νέοι μας που έχουν φύγει στο εξωτερικό, δεν θα συνεχίσουν να φεύγουν, καθότι το επενδυτικό ενδιαφέρον όχι μόνο σε αυτή τη βιομηχανία, και σε άλλα πολλά έργα, είναι πολύ ισχυρό».

Τζέφρι Πάϊατ

Ο πρέσβης υπογράμμισε το ενδιαφέρον που βλέπουν οι αμερικανοί επενδυτές για την παραπέρα ενδυνάμωση των σχέσεων των δύο χωρών, στην ενέργεια και τη ναυτιλία και δήλωσε την ικανοποίησή του, που η εταιρία Διεθνούς Αναπτυξιακής Χρηματοδότησης (DFC) συνυπέγραψε με την ONEX επιστολή συνεργασίας με σκοπό την αγορά και ανακαίνιση των Ναυπηγείων Ελευσίνας.

Στη συνέχεια απευθυνόμενος στους εργαζόμενους, με-

ταξύ άλλων, τόνισε: «...Μια επιτυχημένη επένδυση στα Ναυπηγεία Ελευσίνας θα κάνει καλό, όχι μόνο σε εσάς τους εργαζόμενους, αλλά και στη σχέση μεταξύ των ΗΠΑ και της Ελλάδας στο πεδίο του εμπορίου και των επενδύσεων, και θα καθιερώσει ξανά την Ελευσίνα ως ένα κρίσιμο κόμβο μεταξύ άλλων για τη στήριξη τάνκερ μεταφοράς φυσικού αερίου, αναγνωρίζοντας ότι ο ελληνόκτητος στόλος τάνκερ LNG αποτελεί το 15% του παγκόσμιου τονάζ».

Το όραμα της ONEX, το οποίο μοιράζεται η κυβέρνηση μου, είναι να καταστήσει την Ελευσίνα το κύριο σημείο υποστήριξης Ελλήνων, Αμερικανών και διεθνών πλοιοκτητών στην Ανατολική Μεσόγειο. Με την επένδυση της ONEX, η Ελευσίνα μπορεί να γίνει πάλι μια ευκολία παγκόσμιας κλάσης, για την υποστήριξη της αυξανόμενης μερίδας πλοίων LNG, του 6ου Αμερικανικού Στόλου, πλωτών δεξαμενών επανυγροποίησης φυσικού αερίου, αμυντικών και εμπορικών πλοίων και πλωτών κατασκευών».

Ο πρέσβης ολοκλήρωσε την ομιλία του τονίζοντας «πόσο οι Ηνωμένες Πολιτείες εκτιμούν τη ναυτιλιακή σχέση με την Ελλάδα, τη μακρά παράδοση σχέσεων μεταξύ της ελληνικής ναυτιλίας και των ΗΠΑ, την κρίσιμη στήριξη που παρέχει η Ελλάδα στο Αμερικανικό Ναυτικό μέσα από τη Σούδα, και μέσα από τις αυξανόμενες ευκαιρίες που βλέπουμε σε λιμάνια όπως της Αλεξανδρούπολης, ως αποτέλεσμα της διευρυνόμενης συμφωνίας αμυντικής συνεργασίας μας. Είμαστε λοιπόν δεσμευμένοι σε αυτή την εταιρική σχέση».

Ο Π. Ξενοκώστας

Από την πλευρά του ο Πάνος Ξενοκώστας ανέφερε τους ευχαριστίες του για την υποστήριξη που υπάρχει στο όραμα της ONEX να εγκαθιδρύσει στην Ελευσίνα το βασικό hub για την υποστήριξη εμπορικών, αμυντικών και ενεργειακών στόλων της περιοχής. Σχετικά με τα δεδουλευμένα είπε: «Το μόνο σίγουρο είναι ότι τα δεδουλευμένα σας θα τα πάρετε. Ο ιδρώτας του εργαζόμενου δεν κουρεύεται. Είμαι κι εγώ γιος εργαζόμενου» και πρόσθεσε: «Όπως και στο Νεώριο, δεν ήρθαμε εδώ για να μειώσουμε θέσεις αλλά για να τις διπλασιάσουμε και τριπλασιάσουμε...».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΙΟΥΛΙΟΥ ΓΕΝΝΑΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΦΟΡΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών Χρ. Σταϊκούρας

Εντός του Ιουλίου θα προχωρήσει η κυβέρνηση στη μείωση της προκαταβολής φόρου για τις επιχειρήσεις, η οποία «θα είναι γενναία», δήλωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, αφήνοντας παράλληλα ανοικτό το ενδεχόμενο και γ' φάσης «επιστρεπτές προκαταβολής» ειδικά για τον τουρισμό.

Μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό «ΘΕΜΑ 104,6», ο υπουργός δήλωσε συγκεκριμένα ότι «υπάρχει και η προκαταβολή φόρου που θα υπολογισουμε μέσα στον Ιούλιο και θα είναι γενναία. Πιθανόν σε ορισμένες περιοχές να μην υφίσταται προκαταβολή φόρου».

Ενώ, για την γ' φάση της «επιστρεπτές προκαταβολής» ο κ. Σταϊκούρας ανέφερε ότι, εάν υλοποιηθεί, αυτό θα γίνει τον Αύγουστο, καθώς «θα εξαρτηθεί και από το πόσα χρήματα θα εκταμιευθούν» στη β' φάση. Όπως είπε, «ολοκληρώνεται η 2η επιστρεπτά προκαταβολή με 100.000 δυνητικούς δι-

καιούχους, είναι λιγότεροι από ό,τι περιμέναμε, καθώς η δική μας εκτίμηση ήταν ότι θα μπορούσαν να μπουν μέχρι 300.000 επιχειρήσεις». Πρόσθεσε ότι η εκταμίευση των δανείων θα γίνει την επόμενη εβδομάδα, διευκρινίζοντας πως η άσκηση για την γ' φάση θα γίνει «λαμβάνοντας υπόψη τα δυσμενή στοιχεία για τον τουρισμό για Ιούνιο και Ιούλιο». Σημείωσε, ωστόσο, ότι «7.000 Ξενοδοχεία είναι μεταξύ των δικαιούχων της 2ης επιστρεπτές προκαταβολής».

Ειδικά για την πορεία του τουρισμού, δήλωσε ότι «περιμένουμε μεγάλη συρρίκνωση, προσδοκούμε όμως ότι αυτή θα περιοριστεί. Η αίσθηση που έχω είναι πως ό,τι μπορεί να προσεγγιστεί με αυτοκίνητο δεν θα έχει το πρόβλημα που θα έχουν τα νησιά». Και πρόσθεσε ότι «η κυβέρνηση οφείλει να το λάβει έγκαιρα υπόψη και να λάβει μέτρα για όσους πλήττονται περισσότερο μέσα στο καλοκαίρι».

Ερωτηθείς για την πορεία της οικονομίας, είπε ότι «η αίσθηση

που έχω είναι ότι δεν θα υπάρχει κατάρρευση και για αυτό ερχόμαστε να πάρουμε αυτά τα μέτρα που είναι πρωτόγνωρα σε ένταση και ταχύτητα. Κάποιες επιπτώσεις λόγω της μεγάλης συρρίκνωσης του τουρισμού θα γίνουν ορατές από τον Σεπτέμβριο και μετά. Θα εκδηλωθούν δυσκολίες, αλλά υπάρχει ρευστότητα που δίνει η ελληνική κυβέρνηση».

Πρόσθεσε πως «η αίσθησή μου είναι ότι, αν βρεθεί εμβόλιο ή κατάλληλη φαρμακευτική αγωγή τον χειμώνα του 2020, θα καλύψουμε το σύνολο των απωλειών του 2021, αλλιώς θα μας πάρει λίγο περισσότερο». Κάλεσε το τραπεζικό σύστημα «να συμβαδίσει με την κυβέρνηση, ώστε οι επιπλέον πόροι να εκταμιευθούν μέσα στον Ιούλιο», επισημαίνοντας, ωστόσο, ότι «πρέπει και τράπεζες και πολιτικοί να είμαστε προσηκτικοί με την κουλτούρα πληρωμών. Αν δημιουργήσουμε μια νέα γενιά «κόκκινων» δανείων, θα τρέχουμε πίσω από τις εξελίξεις το επόμενο διάστημα».

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΗΣ ΚΕΔΕ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΚΩΣΤΗ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ

Σε Δελτίο Τύπου που εξέδωσε η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ αναφέρονται τα εξής:

«Ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Παπαστεργίου, επικεφαλής αντιπροσωπείας της Ένωσης, επισκέφθηκε σήμερα (σσ χθες) το μεσημέρι τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστή Χατζηδάκη.

Ο υπουργός, καλωσορίζοντας την αντιπροσωπεία της ΚΕΔΕ ανέφερε: Χαίρομαι που μια νέα γενιά Δημάρχων – κ αι δεν αναφέρομαι σε ηλικίες αλλά σε νοοτροπία – έχει όρεξη για τομές που πρέπει να γίνουν στην πατρίδα μας. Πιστεύω ότι θα υπάρχει συναντίληψη και διάθεση να προχωρήσουμε μπροστά με σύγχρονες ευρωπαϊκές λύσεις, στο θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων.

Στη συνάντηση της ΚΕΔΕ με τον υπουργό, συζητήθηκαν μια σειρά από ζητήματα όπως

- νέος Εθνικός Σχεδιασμός για τη Διαχείριση Απορριμμάτων, το

σχέδιο του οποίου βρίσκεται υπό κατάρτιση.

- οι εξελίξεις στα έργα που εκτελούνται ήδη ή πρόκειται να εκτελεστούν το επόμενο διάστημα κι αφορούν τις νέες Μονάδες Επεξεργασίας και Διαχείρισης Απορριμμάτων
- η περαιτέρω προώθηση της ανακύκλωσης και η δημιουργία «πράσινων σημείων» σε κάθε Δήμο, ώστε να μπορείς η χώρα να ανταποκριθεί στην επίτευξη των εθνικών κι ευρωπαϊκών της στόχων όσον αφορά την ανακύκλωση
- η συμμετοχή της αυτοδιοίκησης και των τοπικών κοινωνιών στην εκστρατεία που έχει ξεκινήσει για την εξάλειψη των πλαστικών μιας χρήσης..

Δήλωση του Προέδρου της ΚΕΔΕ, Δημήτρη Παπαστεργίου «Συζητήσαμε με τον κύριο Υπουργό, σε καλό κλίμα, για το νέο Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης των Απορριμμάτων και τις θέσεις της Αυτοδιοίκησης, σε ένα ζήτημα που μας αφορά όλους. Γιατί είναι ζήτημα που αφορά την καθημερινότητά μας, αφορά την ποιό-

τητα ζωής μας, αφορά τον ίδιο τον πολιτισμό μας.

ΚΕΔΕ και υπουργείο Περιβάλλοντος θα συνεργαστούμε στενά, για να ξεπεραστούν ζητήματα που συνδέονται με τις νέες μονάδες επεξεργασίας και τους διαγωνισμούς που τρέχουν σήμερα σε όλη την Ελλάδα, αλλά και την τεράστια πρόκληση που βρίσκεται μπροστά μας κι αφορά την υιοθέτηση μιας σειράς νέων συνθηκών που συνδέονται με την διαλογή στην πηγή, την ανακύκλωση και την εξάλειψη των πλαστικών μιας χρήσης.

Η Αυτοδιοίκηση έχει τη βούληση να βρίσκεται στην «πρώτη γραμμή» αυτής της δύσκολης μάχης που έχουμε να δώσουμε από κοινού με το Υπουργείο Περιβάλλοντος».

Στη συνάντηση, εκτός του Προέδρου της ΚΕΔΕ, συμμετείχαν και οι: Ηλίας Αποστολόπουλος - Πρόεδρος Ι.Τ.Α., Μέλος Δ.Σ. Κ.Ε.Δ.Ε. - Δήμαρχος Παπάγου Χολαργού και ο Γιώργος Παπαναστασίου- Πρόεδρος Επιτροπής Ενέργειας & Περιβάλλοντος Κ.Ε.Δ.Ε. – Δήμαρχος Αργινίου».

ΓΙΑ «ΑΝΤΙΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ» ΠΟΥ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Κατηγορεί την κυβέρνηση ο ΣΥΡΙΖΑ

Για «αντιπεριβαλλοντική πολιτική» που επιβεβαιώνεται από το σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων της Αττικής, κατηγορεί την κυβέρνηση της ΝΔ ο ΣΥΡΙΖΑ δημοσιοποιώντας σχετική απόφαση της Πολιτικής Γραμματείας του κόμματος, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

«Οι αλλαγές στο σχεδιασμό και στη στρατηγική διαχείριση απορριμμάτων της Αττικής, που επικρατεί η κυβέρνηση της ΝΔ, με εκτελεστικό βραχίονα τη διοίκηση της Περιφέρειας Αττικής, αποτυπώνουν την κλασική αντιπεριβαλλοντική πολιτική τους: ιδιωτικοποιήσεις και ξεπούλημα δημόσιας περιουσίας και υπη-

ρεσιών, αύξηση του κόστους για πολίτες και επαγγελματίες, αποδόμηση περιβαλλοντικών κανόνων και μεταρρυθμίσεων της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ και τακτοποίηση ημετέρων», αναφέρει σχετική ανακοίνωση και συνεχίζει: «Στην περίπτωση των απορριμμάτων της Αττικής επιχειρούν να μας μεταφέρουν στα αδιέξοδα του 2013-2014 με φαραωνικές μονάδες ΣΔΙΤ που θα επιβαρύνουν άδικα και αντιπεριβαλλοντικά την περιοχή της Φυλής, σε αντίθεση με το μοντέλο της κυκλικής οικονομίας, της διαλογής στην πηγή και της αξιοποίησης με αποκεντρωμένα χαρακτηριστικά, που οδηγεί στη μείωση του κλιματικού και

περιβαλλοντικού αποτυπώματος».

«Η διαχείριση απορριμμάτων αποτελεί ένα από τα κρισιμότερα ζητήματα περιβάλλοντος για την χώρα μας και για το λόγο αυτό κατά την περίοδο της διακυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ υλοποιήθηκαν μεταρρυθμίσεις στρατηγικής σημασίας για την κυκλική οικονομία και την μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, που συνδέονται άρρηκτα και με την στρατηγική αντιμετώπισης της κλιματικής κρίσης», υπογραμμίζει ο ΣΥΡΙΖΑ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑΙΠΕΔ: ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΕΠΟΜΕΝΩΝ 24ΩΡΩΝ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Τη δημοσίευση της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, για την πώληση του πλειοψηφικού πακέτου μετοχών του Οργανισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης, εντός των επόμενων 24ωρων, ανακοίνωσε χθες από την Αλεξανδρούπολη ο πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ, Άρης Ξερόφος, ο οποίος –σύμφωνα με το ΑΠΕ- προανήγγειλε πως σε σύντομο χρονικό διάστημα θα υπάρξουν «πρωτοβουλίες και εκδηλώσεις που θ' αναδείξουν τη διασύνδεση του λιμανιού, τόσο στο σιδηροδρομικό κομμάτι, όσο και τη διασύνδεση του λιμανιού με την Εγνατία Οδό», στοιχεία που όπως είπε, θα προσδώσουν ένα σημαντικό βάρος και προοπτική στον Οργανισμό της Αλεξανδρούπολης.

Μετά το πέρας της σύσκεψης που είχε με τη διοίκηση του ΟΛΑ, ολοκληρώνοντας την τριήμερη περιοδεία του στα περιφερειακά λιμάνια, ο κ. Ξερόφος τόνισε για ακόμη μία φορά τη δυναμική και τις προοπτικές της πόλης και του λιμένα λέγοντας χαρακτηριστικά πως «η Αλεξανδρούπολη έχει έναν πρωταγωνιστικό ρόλο και λόγω της προοπτικής ανάπτυξης που έχει το λιμάνι, με πολύ μεγάλες υποδομές και φυσικά και λόγω της γεωγραφικής της θέσης, που προσδίδει στο λιμάνι ένα ιδιαίτερα σημαντικό γεωστρατηγικό ρόλο. Ένας ρόλος ο οποίος ενισχύεται περαιτέρω και με πρωτοβουλίες παράλληλες που έχουμε τόσο από την πλευρά του Ταμείου, όσο και από ιδιωτικούς φορείς...», διευκρινίζοντας ότι αναφέρεται στην ενέργεια και ειδικότερα στην απόφαση του ΤΑΙΠΕΔ, έναρξης του διαγωνισμού για την αξιοποίηση της υπόγειας αποθήκης αερίου στην Καβάλα και την πρωτοβουλία κατασκευής πλατφόρμας FSRU, ακριβώς απέναντι από το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης. «Άρα συνδυαστικά το ενεργειακό αποτύπωμα, οι ενεργειακές πρωτοβουλίες, μαζί με τις υποδομές του λιμανιού, προσδίδουν στο λιμάνι ένα σημαντικό ρόλο και είμαστε αισιόδοξοι ότι θα προσελκύσει κι ένα σημαντικό ενδιαφέρον στο διαγωνισμό ο οποίος πολύ σύντομα θ' ανακοινωθεί».

Ιδιαίτερη μνεία έκανε ο πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ και στις «πολύ σημαντικές πρωτοβουλίες του ΟΛΑ», σε ό,τι αφορά τα λιμάνια Καμαριώτισσας και Θέρμων στη Σαμοθράκη, χάρη στις οποίες όπως σημείωσε «έχει αντιμετωπίσει ήδη τα προβλήματα της περσινής χρονιάς», (σ.σ. αποκατάσταση λειτουργικού βάθους στη λιμενολεκάνη του λιμένα Καμαριώτισσας για την ομαλή εκτέλεση του κύκλου ελιγμών μεγάλων επιβατηγών πλοίων και αποκατάσταση λειτουργικών βαθών στο αλιευτικό καταφύγιο των Θέρμων).

Διευθύνων Σύμβουλος ΟΛΑ, Κώστας Χατζηκωνσταντίνου: Κοινό όραμα η ανάπτυξη της περιο-

χής με ναυαρχίδα το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης

«Όλοι συμμερίζομαστε το ίδιο όραμα και αυτό δεν είναι τίποτα άλλο από την ανάπτυξη της περιοχής με ναυαρχίδα το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης. Όλοι μας πιστεύουμε στις δυνατότητες του λιμανιού. Άλλωστε και η πόλη η ίδια φτιάχτηκε γύρω από το λιμάνι και η ύπαρξή της οφείλεται στο λιμάνι. Επιτέλους ωρίμασαν οι συνθήκες, 100 χρόνια μετά την απελευθέρωσή της, να φτάσουμε στην έναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας για την πώληση του πλειοψηφικού, μετοχικού πακέτου», σημείωσε ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού. Ο κ. Χατζηκωνσταντίνου ευχαρίστησε την κυβέρνηση και τη διοίκηση του ΤΑΙΠΕΔ, «για την πάρα πολύ στενή συνεργασία που είχαμε για να επιτευχθεί αυτό το εγχείρημα και να φτάσουμε σ' αυτό το επίπεδο ωριμότητας, πληρότητας και ν' αναδείξουμε όλα αυτά τα συγκριτικά πλεονεκτήματα, τα οποία θέλω να πιστεύω όλοι οι κάτοικοι της περιοχής μοιράζονται μεταξύ τους, αλλά αυτά πλέον ν' αποτυπωθούν σε έγγραφα, σε χάρτες, σε προοπτικές, οι οποίες θα δώσουν προστιθέμενη αξία στον ΟΛΑ, ούτως ώστε να προσελκύσει άξιους, αξιόπιστους και σοβαρούς επενδυτές, οι οποίοι θ' αποτελέσουν και το όχημα για την ανάπτυξη της περιοχής», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Πρόεδρος ΟΛΑ, Κώστας Χατζηκωνσταντίνου: Θα επιδιώξουμε να προσελκύσουμε όσο το δυνατό περισσότερους επενδυτές

«Υποδεχόμαστε τον πρόεδρο του ΤΑΙΠΕΔ, μερικά 24ωρα πριν την έναρξη της διαδικασίας αξιοποίησης του λιμένα της Αλεξανδρούπολης, με τη μέθοδο της πώλησης του πλειοψηφικού πακέτου μετοχών του ΟΛΑ, πιθανότατα του 67% των μετοχών... Μπαίνουμε σε μία μεταβατική περίοδο, μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία του διαγωνισμού. Ένα χρονικό διάστημα κατά το οποίο, με πολύ προσοχή, θα επιδιώξουμε να προσελκύσουμε όσο το δυνατό περισσότερους επενδυτές, προκειμένου να μπορέσει αυτή η αξιοποίηση του λιμένα να συμπαρασύρει την οικονομική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, όχι μόνο της Αλεξανδρούπολης, αλλά του συνόλου της ΑΜΘ», δήλωσε ο πρόεδρος του ΟΛΑ.

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Χατζηκωνσταντίνου υπογραμμίζει: «Επί οκτώ μήνες, με συνέπεια και μεθοδικότητα και σε στενή συνεργασία με τους υπουργούς και γενικούς γραμματείς της κυβέρνησης, δουλεύουμε στην ταχεία και οριστική επίλυση χρόνιων προβλημάτων, που αποτέλεσαν τροχοπέδη στη λειτουργία και περαιτέρω ανάπτυξη του λιμένα. Προβλημάτων που ταλαιπώρησαν τον λιμένα και

την πόλη για περισσότερο από τρεις δεκαετίες και σήμερα παραδίδουμε προς αξιοποίηση ένα λιμάνι καθαρό, απαλλαγμένο από τα στοιχεία που λειτουργούσαν ως τροχοπέδη στην ανάπτυξή του αλλά και της ευρύτερης περιοχής». Χαρακτηρίζει «ιλιγγιώδεις, για τα δεδομένα της γραφειοκρατίας του ελληνικού δημοσίου, τους ρυθμούς με τους οποίους κινείται η ελληνική κυβέρνηση», συμπληρώνοντας ότι αυτό δεν έχει περάσει απαρατήρητο από τους εν δυνάμει επενδυτές, οι οποίοι ήδη έχουν εκφράσει την ικανοποίησή τους.

Το χρονοδιάγραμμα του διαγωνισμού

Σε ό,τι αφορά το χρονοδιάγραμμα και τα στάδια ολοκλήρωσης του διαγωνισμού ο κ. Χατζηκωνσταντίνου αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι υπάρχουν δύο φάσεις (market test) και ένα τελικό στάδιο.

Μετά την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η οποία εκτιμάται ότι θα βγει στον αέρα την ερχόμενη Δευτέρα, μετά και την ψήφιση της διάταξης νόμου που αφορά στην παραχώρηση προς χρήση από τη ΓΑΙΟΣΕ στον ΟΛΑ των εκτάσεων της που βρίσκονται εντός της κερσαίας ζώνης λιμένος, (σ.σ. ισχύ παραχώρησης μέχρι το 2063), ξεκινάει άμεσα η πρώτη φάση εκδήλωσης ενδιαφέροντος από τους υποψήφιους επενδυτές, με τη διαδικασία των μη δεσμευτικών προσφορών. Η διαδικασία αυτή αναμένεται να ολοκληρωθεί το φθινόπωρο του 2020.

Στη δεύτερη φάση του διαγωνισμού, κατατίθενται οι δεσμευτικές προσφορές, γίνεται ο έλεγχος των υποψηφίων σχημάτων από το ΤΑΙΠΕΔ και προκύπτει το τελικό σχήμα. Ο κ. Χατζηκωνσταντίνου διευκρινίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι μεταξύ των δύο φάσεων, υπάρχει η δυνατότητα εμπλουτισμού του εταιρικού σχήματος, π.χ. με έναν νέο port operator, προκειμένου αυτό να ενισχυθεί, τονίζοντας πως σε καμία περίπτωση οι επενδυτές δεν μπορούν να προχωρήσουν σε κοινοπραξία, αφ' ης στιγμής έχουν ήδη λάβει ξεχωριστά μέρος στον διαγωνισμό.

«Ακολουθεί ένα ακόμη στάδιο, το τελευταίο, με σημαντική γραφειοκρατία και κατά το οποίο έχουμε πλέον το σχήμα το οποίο προκρίνεται. Αυτό θα πρέπει να περάσει από ελεγκτικό συνέδριο και ίσως χρειαστεί και κύρωση της συμφωνίας από τη Βουλή. Καλώς εχόντων των πραγμάτων μέχρι το τέλος του πρώτου εξαμήνου, ίσως εντός του καλοκαιριού του 2021 θα έχουμε νέο στρατηγικό επενδυτή, νέο πλειοψηφών μέτοχο, ο οποίος θα είναι και ο port operator του λιμένα, στον οποίο λιμένα, το ελληνικό δημόσιο κατέχει το 33% των μετοχών, με τον πλειοψηφούντα μέτοχο να έχει το εκτελεστικό και το επιχειρησιακό κομμάτι».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: ΤΟ ΝΕΟ ΕΣΠΑ (2021-2027) ΘΑ ΤΡΕΞΕΙ ΜΕ ΓΟΡΓΟΥΣ ΡΥΘΜΟΥΣ

Το ενδεχόμενο γενναίας μείωσης στην προκαταβολή φόρου για τις επιχειρήσεις, σε περιπτώσεις εκείνων που εμφανίζουν δραματική μείωση εσόδων, εξετάζει η κυβέρνηση, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Αυτό είπε ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκος Παπαθανάσης, στη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του Επιμελητηρίου Αχαΐας και πρόσθεσε ότι θα γίνουν επίσης ανακοινώσεις από τον πρωθυπουργό όταν προχωρήσει η σύνταξη του σχεδίου για τον προϋπολογισμό του 2021. Ο ίδιος προσανήγγειλε ότι το νέο ΕΣΠΑ (2021-2027) θα τρέξει με γοργούς ρυθμούς.

Τα παραπάνω αναφέρονται σε ανακοίνωση του επιμελητηρίου, με αφορμή τη συμμετοχή του υφυπουργού (μέσω τηλεδιάσκεψης), στη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του Επιμελητηρίου Αχαΐας.

Ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Αχαΐας, Πλάτωνας Μαρλαφέκας, παρουσίασε το προφίλ της περιοχής, με στατιστικά στοιχεία από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, τεκμηριώνοντας την άποψη ότι μαζί με την κοινωνία επλήρη σε μεγάλο βαθμό η επιχειρηματική δραστηριότητα, τόσο από την μεγάλη σε διάρκεια οικονομική κρίση, όσο και από την πρόσφατη υγειονομική κρίση. Τόνισε ότι την εικόνα επιδεινώνει η υστέρηση που παρουσιάζεται σε βασικές υποδομές, όπως ο σιδηρόδρομος, το φυσικό αέριο, το εμπορικό λιμάνι και άλλες μικρότερης εμβέλειας και αποτελεσματικότητας.

Επικατέστη μελέτες που αποδεικνύουν ότι οι υποδομές, σε

συνδυασμό με τα υπόλοιπα συγκριτικά πλεονεκτήματα που διαθέτει η Αχαΐα και το γεγονός ότι αποτελεί την βασική πύλη της Ελλάδας προς την Δύση, μπορεί να γίνει πόλος προσέλκυσης επιχειρηματικών επενδύσεων, κυρίως στην βιομηχανική περιοχή, με σημαντική αύξηση στην απασχόληση και κατ' επέκταση στο τοπικό εισόδημα.

Ο κ. Μαρλαφέκας ανέφερε ότι θα χρειαστεί να θεσπιστούν επιπλέον κίνητρα για να εγκατασταθούν ή να μεταγκατασταθούν επιχειρήσεις από άλλες περιοχές, στην Αχαΐα. Προέβλεψε ότι η εκτίμηση για το εμπόριο, με βάση τις πληροφορίες της αγοράς, είναι πως για μια αρκετά μεγάλη περίοδο θα περάσει δύσκολα και θα απαιτηθεί μεγάλη προσαρμογή. Στη συνέχεια, περιέγραψε τα δύο φαινόμενα που παρουσιάστηκαν μετά την καραντίνα, σύμφωνα με τα οποία: 1) οι νέοι καταναλωτές προτιμούν τα καταστήματα των πολυεθνικών, με αποτέλεσμα να παρατηρούνται ουρές και συνωσιτισμός στις εισόδους των καταστημάτων, εν αντιθέσει με τα τοπικά καταστήματα και 2) κατά την διάρκεια της καραντίνας αναπτύχθηκε πολύ το ηλεκτρονικό εμπόριο, με αποτέλεσμα παραδοσιακά καταστήματα ένδυσης και υποδήσης να χάνουν μεγάλο μέρος της πελατείας τους.

Ο πρόεδρος εκτίμησε, ότι το 2020 θα είναι έτος μεγάλης ανασφάλειας και περαιτέρω συρρίκνωσης του επιχειρηματικού τομέα, με προοπτική το 2021 να αρχίσει σταδιακά η ανάκαμψη. Για τον λόγο αυτό ζήτησε από τον κ. Παπαθανάση να επισπευστούν οι διαδικασίες για προγράμματα που απευθύνονται στον επιχειρηματικό κόσμο, όπως είναι η έγκριση δανείων στο πρό-

γραμμα επιχειρηματικής χρηματοδότησης ΤΕΠΙΧ II, για το οποίο ακόμη αναμένεται η εκταμίευσή τους, και τα δάνεια με την εγγύηση του ελληνικού Δημοσίου, για τα οποία οι τράπεζες ζητούν από τον δανειολήπτη επιχειρηματία επιπλέον εγγυήσεις, όπως προσημειώσεις υποθηκών επί ακινήτων.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, ο κ. Παπαθανάσης αναφέρθηκε διεξοδικά στην κρίση που προκάλεσε η πανδημία και τα γρήγορα αντανάκλαστικά που επέδειξε η κυβέρνηση στη λήψη μέτρων για την προστασία της δημόσιας υγείας, τονίζοντας ότι βρίσκεται σε εξέλιξη. Ο υφυπουργός επισήμανε ότι έγινε ένας αγώνας δρόμου για να αντιμετωπιστεί η κατάσταση και αναφέρθηκε διεξοδικά στο πέπλο προστασίας που άπλωσε η κυβέρνηση για να προστατέψει τους εργαζόμενους και τον επιχειρηματικό κόσμο.

Σε αυτά συμπεριέλαβε τόσο τα οικονομικά μέτρα όσο και το νέο θεσμικό πλαίσιο που θα αποτελέσει σημαντικό εργαλείο, ιδιαίτερα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις που διαθέτουν χαμηλά εισοδήματα.

«Η αγορά χρειάζεται οξυγόνο για να αναπνεύσει» τόνισε ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, Νεκτάριος Φαρμάκης, ο οποίος μετείχε στη συνεδρίαση και αναφέρθηκε στο πρόγραμμα business recovery που θα ξεκινήσει σύντομα. Ο περιφερειάρχης εξήγησε ότι τα μέτρα που θα ληφθούν δεν θα επικαλύπτουν τα κυβερνητικά, αλλά θα λειτουργήσουν συμπληρωματικά.

ΤΟ ΚΚΕ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΕΙ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΚΑΥΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΙΤΑΝ

Δήλωσε ο Δημήτρης Κουτσούμπας

Τη δέσμευση ότι το ΚΚΕ θα συνεχίσει να αγωνίζεται, εντός και εκτός Βουλής, ενάντια στην καύση απορριμμάτων από την τσιμεντοβιομηχανία ΤΙΤΑΝ στην Ευκαρπία Θεσσαλονίκης, ανέλαβε ο γενικός γραμματέας του κόμματος, Δημήτρης Κουτσούμπας, στη συνάντηση που είχε με εκπροσώπους της πρωτοβουλίας 130 συλλόγων που αντιστέκονται στην καύση απορριμμάτων, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Εκπρόσωποι συλλόγων που πήραν το λόγο μίλησαν για «έγκλημα» σε βάρος της δυτικής Θεσσαλονίκης, η οποία είναι ήδη αρκετά επιβαρυνμένη ως προς την υγεία των κατοίκων και

το περιβάλλον. Χαρακτήρισαν «εφιάλτη» την καύση απορριμμάτων στο ΤΙΤΑΝ και δήλωσαν αποφασισμένοι να αγωνιστούν για να μην υλοποιηθεί.

Ο κ. Κουτσούμπας τόνισε ότι το ΚΚΕ έχει σοβαρές επιφυλάξεις για τη μελέτη περιβαλλοντικών και επέστρεψε την προσοχή τους στην προσπάθεια να γίνει μια διαβούλευση για το θέμα, γιατί, όπως είπε, «ίσως είναι το τυράκι στη φάκα».

Ο γ.γ. της ΚΕ του ΚΚΕ καταλόγισε ευθύνες στις κυβερνήσεις της Ν.Δ., του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΡΙΖΑ για το γεγονός «ότι φτιάσαμε ως εδώ» και τις κατηγορήσε ότι νομοθετούν με βάση τα συμφέρο-

να του μεγάλου κεφαλαίου.

«Η ενόπτια όλων είναι η ασφαλιστική δικλείδα για να προχωρήσουμε μπροστά», επισήμανε ο κ. Κουτσούμπας.

Πριν την έναρξη της συνάντησης, στη Μονή Λαζαριστών, στον χώρο βρέθηκαν η αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Βούλα Πατουλίδου και ο δήμαρχος Παύλου Μελά, που γεπνιάζει με το ΤΙΤΑΝ, Δημήτρης Δεμουρτζίδης και είχαν σύντομη συνομιλία με τον κ. Κουτσούμπα.

Στη συνάντηση συμμετείχαν και οι βουλευτές του ΚΚΕ Γιάννης Δελής και Λεωνίδας Στολτίδης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΑΡΙΑΔΗΝ INTERCONNECTION» ΚΑΙ EUROBANK ΥΠΕΓΡΑΨΑΝ ΔΑΝΕΙΑΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ

Η «Αριάδνη Interconnection», 100% θυγατρική εταιρεία του ΑΔΜΗΕ, και η Eurobank, ανακοινώνουν –σύμφωνα με το ΑΠΕ- την υπογραφή δανειακής σύμβασης ύψους, έως, 400 εκατ. ευρώ για τη χρηματοδότηση του έργου της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής με συνολικό προϋπολογισμό 1 δις. ευρώ.

Οι διοικήσεις των τριών εταιρειών, εκπροσωπούμενες από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΑΔΜΗΕ και Πρόεδρο της Αριάδνη Interconnection, κ. Μάνο Μανουσάκη και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Eurobank, κ. Φωκίωνα Καραβία, υπέγραψαν σήμερα τη δανειακή σύμβαση με την οποία καλύπτεται αποκλειστικά από την Eurobank το δανειακό σκέλος της χρηματοδότησης του έργου, σε ειδική τελετή που πραγματοποιήθηκε παρουσία του υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Γεράσιμου Θωμά και της Γενικής Γραμματέως Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, κας Αλεξάνδρας Σζούκου.

Στην τελετή συμμετείχαν επίσης ο Αντιπρόεδρος του ΑΔΜΗΕ και Γενικός Διευθυντής της Αριάδνη Interconnection, κ. Γιάννης Μάργαρης, ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, κ. Xinghua Shi και ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος και επικεφαλής Group Corporate & Investment Banking της Eurobank, κ. Κωνσταντίνος Βασιλείου.

Η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης - Αττικής είναι ένα εμβληματικό έργο, το μεγαλύτερο ενεργειακό έργο που βρίσκεται σε πορεία υλοποίησης στη χώρα και το δεύτερο μεγαλύτερο συνολικά, το οποίο θα συμβάλλει αισθητά στην προσπάθεια

οικονομικής ανάκαμψης με θετικό πρόσημο, ειδικά για την οικονομία της Κρήτης που είναι μια από τις σημαντικότερες οικονομικές περιφέρειες της χώρας.

Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Γεράσιμος Θωμάς, δήλωσε: «Σήμερα με την υπογραφή μιας από τις μεγαλύτερες δανειακές συμβάσεις, μεταξύ του ΑΔΜΗΕ και της Eurobank, αναδεικνύεται έμπρακτα η υποστήριξη σημαντικών αναπτυξιακών έργων της χώρας από τις Ελληνικές Τράπεζες. Η χρηματοδότηση του έργου συνοδεύεται από ευνοϊκούς όρους επ' ωφελεία των Ελλήνων καταναλωτών, με εξασφαλισμένη τη δυνατότητα συμμετοχής της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων μέχρι του ποσού των 200 εκατ. ευρώ σε μεταγενέστερο στάδιο, μειώνοντας ακόμα περισσότερο το κόστος του. Η χρηματοδότηση αυτού του εμβληματικού έργου αποτελεί σαφές μήνυμα επίτευξης των στόχων της κυβέρνησης για την ενεργειακή μετάβαση, όπου μεταξύ άλλων, προωθείται η διασύνδεση της πλειονότητας των μη διασυνδεδεμένων νησιών με το ηπειρωτικό ηλεκτρικό σύστημα».

Ο Πρόεδρος της «Αριάδνη Interconnection» και Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του μητρικού ομίλου ΑΔΜΗΕ, κ. Μάνος Μανουσάκης, επισήμανε: «Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι για τη συμφωνία που υπογράψουμε σήμερα, καθώς επισφραγίζει τη βιώσιμη χρηματοδότηση της διασύνδεσης Κρήτης - Αττικής, ενός ιστορικού εθνικού έργου που μήκτε σε τροχιά υλοποίησης στην μερικές εβδομάδες στην Κρήτη. Η διασφάλιση των βέλτιστων όρων χρηματοδότησης για τα έργα ηλεκτρικών διασυνδέσεων αποτελεί σταθερό στόχο του

Διαχειριστή και είμαστε πεπεισμένοι ότι υπογράφουμε με την Eurobank μια συμφωνία "win-win"».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Eurobank, κ. Φωκίων Καραβίας, ανέφερε: «Η συνεργασία της Eurobank με τον ΑΔΜΗΕ για την αποκλειστική χρηματοδότηση του έργου ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική, υπογραμμίζει τη βούληση και τη δυνατότητα της Τράπεζας να δώσει το παρών παντού όπου υπάρχει μεγάλο έργο πνοής για τη χώρα.

Είναι ένα έργο μείζονος σημασίας για την ελληνική οικονομία και τη βιώσιμη ανάπτυξη. Πέρα από τα μεγάλα και άμεσα οικονομικά οφέλη, είναι πλήρως ενταγμένο στη στρατηγική της πράσινης μετάβασης, που θα αναδείξει και θα αξιοποιήσει το πλούσιο δυναμικό του νησιού σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Στις σημερινές συνθήκες αποκτά και γεωπολιτική σημασία».

Το κοινό ομολογιακό δάνειο έχει διάρκεια αποπληρωμής δέκα (10) χρόνια και δυνατότητα τμηματικών αναλήψεων σύμφωνα με την πορεία υλοποίησης της διασύνδεσης.

Πέραν του τραπεζικού δανεισμού, το εμβληματικό έργο θα υλοποιηθεί και με τη χρήση ιδίων κεφαλαίων ύψους 200 εκατ. ευρώ ενώ για το υπόλοιπο ποσό των 400 εκατ. ευρώ θα αξιοποιηθεί η συγχρηματοδότηση Ελλάδας και Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα, Καινοτομία 2014-2020» ή και το διάδοχο πρόγραμμα αυτού.

Κ. ΜΙΧΑΛΟΣ: Η ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙ ΜΕΓΑΛΗ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Τα οφέλη από την ηλεκτρονική τιμολόγηση δεν περιορίζονται μόνο στο επίπεδο της φορολογικής διοίκησης. Εφόσον το μέτρο εφαρμοστεί σωστά, μπορούν να ωφεληθούν και οι επιχειρήσεις. Αυτό σημείωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών Κωνσταντίνος Μίχαλος στη σημερινή ηλεκτρονική εκδήλωση του επιμελητηρίου, της ΕΥ Ελλάδος και του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), με θέμα: «myDATA - Πώς επηρεάζεται η επιχειρήσή σας από την εφαρμογή της τεχνολογίας στη Φορολογική Διοίκηση (e-Βιβλία, e-Τιμολόγια)».

Σκοπός είναι να εξοικειωθούν τα στελέχη των επιχειρήσεων με τους όρους «e-Βιβλία», «πλατφόρμα myDATA», «e-τιμολόγηση», καθώς το υπουργείο Οικονομικών και η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) έχουν ήδη θέσει το πλαίσιο για την έναρξη της διαβίβασης δεδομένων των συναλλαγών των επιχειρήσεων στην πλατφόρμα myDATA, εντός του 2020, τη διασύνδεση των φορολογικών ηλεκτρονικών μηχανισμών με το Taxis, αλλά και για την παροχή κινήτρων στις επιχειρήσεις προκειμένου να εκδίδουν e-τιμολόγια.

Όπως ανέφερε ο κ. Μίχαλος, η ηλεκτρονική τιμολόγηση μπορεί να γίνει ευκαιρία για τη βελτίωση, την αυτοματοποίηση και την επιτάχυνση μιας σειράς διαδικασιών, που σχετίζονται με την τήρηση των φορολογικών υποχρεώσεων ενώ μπορεί να μειώσει την πιθανότητα λαθών και παραλείψεων, αλλά και να βελτιώσει τον εσωτερικό έλεγχο.

«Ωστόσο, είναι βέβαιο ότι η μετάβαση στο νέο σύστημα θα απαιτήσει μεγάλη προσπάθεια από την πλευρά των επιχειρήσεων» πρόσθεσε ο ίδιος.

Για να μπορέσει να εφαρμοστεί σωστά το μέτρο, θα πρέπει να διασφαλιστούν ορισμένες προϋποθέσεις:

- να υπάρχει επαρκής χρόνος προσαρμογής, με δεδομένη και τη δυσμενή τρέχουσα συγκυρία. Ενδεχομένως δε να προβλεφθούν και κάποιες ελαφρύνσεις, ώστε να αντισταθμιστεί το κόστος της συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις.
- Να είναι από την αρχή ξεκάθαρος ο τρόπος με τον οποίο οι

φορολογικές αρχές θα χρησιμοποιούν τα δεδομένα που συγκεντρώνονται στην πλατφόρμα της ΑΑΔΕ. «Γιατί αυτό που θέλουμε είναι ένα εργαλείο που ενισχύει τη διαφάνεια και όχι άλλη μια αφορμή για την επιβολή προστίμων στις επιχειρήσεις» όπως είπε.

- Η εφαρμογή του μέτρου να συνδυαστεί με την κατάργηση άλλων, παράπλευρων υποχρεώσεων για τις επιχειρήσεις, οι οποίες με το νέο καθεστώς δεν θα έχουν πλέον λόγο ύπαρξης ή χρησιμότητα για τις αρχές. Παράδειγμα, η τήρηση συγκεκριμένων καταστάσεων προμηθευτών - πελατών.

• Να υπάρξουν δράσεις ενημέρωσης και καθοδήγησης προς τις επιχειρήσεις, τόσο στο στάδιο της προετοιμασίας όσο και σε αυτό της προσαρμογής.

Σε αυτό το επίπεδο, γνωστοποίησε ο πρόεδρος ότι, τόσο το ΕΒΕΑ όσο και τα κατά τόπους επιμελητήρια σε όλη την Ελλάδα, θα βοηθήσουν αναλαμβάνοντας σχετικές πρωτοβουλίες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ

Με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής και την συνεργασία του υφ. Αθλητισμού και του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου

Παρουσίαση των σχεδίων κατασκευής στο ΟΑΚΑ, παρουσία του Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη, ο οποίος σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ δήλωσε: «Με γόνιμη συνεργασία, ενόπτητα και το βλέμμα στο μέλλον, κάνουμε πράξη ένα εθνικό όραμα. Δημιουργούμε μία σύγχρονη δομή για τους αθλητές με αναπηρία, η οποία θα αποτελέσει πρότυπο σε πανευρωπαϊκό επίπεδο»

«Η σημερινή ημέρα αποδεικνύει έμπρακτα πως όταν επενδύουμε σε γόνιμες συνεργασίες, μπορεί να γίνει πράξη ένα εθνικό όραμα», επισήμανε ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης στην εκδήλωση παρουσίασης των σχεδίων κατασκευής του Παραολυμπιακού Αθλητικού Κέντρου Ραφήνας, η οποία πραγματοποιήθηκε στο Κωπαλιτοδρόμιο του ΟΑΚΑ, παρουσία του υφυπουργού Αθλητισμού Λ. Αυγενάκη και του Δημάρχου Ραφήνας-Πικερμίου Ε. Μπουρνούς.

Ο κ. Πατούλης έκανε λόγο για ένα «εμβληματικό έργο που σηματοδοτεί τη βούλησή μας να κοιτάμε το μέλλον και μόνο» και ανέφερε, πως το έργο θα συγκαταλέγεται ανάμεσα στα τρία καλύτερα της Ευρώπης. Παράλληλα ευχαρίστησε θερμά τον υφ. Αθλητισμού Λ. Αυγενάκη, τον Δήμαρχο Ραφήνας-Πικερμίου Ε. Μπουρνούς και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, για την «αγαστή» και «επικοδομητική» συνεργασία, που έφερε «γρήγορα και απτά αποτελέσματα».

«Ενώσαμε τις δυνάμεις μας για την επίτευξη αυτού του μεγαλειώδους στόχου που αποτελεί και ισχυρή βούληση της σημερινής κυβέρνησης, να υλοποιηθεί Παραολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο στη Ραφήνα, το οποίο θα αποτελέσει μία σύγχρονη αθλητική δομή, προσβάσιμη σε όλους. Ως Περιφέρεια Αττικής έχουμε προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για τη διασφάλιση πόρων ύψους 24 εκατ. ευρώ. Επιπλέον έχουμε τη βούληση να συμβάλουμε με όσα μέσα διαθέτουμε στην ανέγερση του Αθλητικού Κέντρου», επισήμανε ο κ. Πατούλης.

Στη συνέχεια τόνισε πως προτεραιότητα για την Τοπική

Αυτοδιοίκηση είναι η διαρκής διεκδίκηση της κατοχύρωσης του δικαιώματος των ατόμων με αναπηρία για ισότητα και παράλληλα η δημιουργία κινήτρων που θα ενθαρρύνουν τη συμμετοχή τους στην κοινωνική, Αθλητική και πολιτική ζωή του τόπου και έκλεισε την τοποθέτησή του με τα εξής: «Η δημιουργία του Αθλητικού Κέντρου ανοίγει νέους ορίζοντες άθλησης και παρέχει στους Έλληνες αθλητές ίσες ευκαιρίες με τους συναθλητές τους από άλλες χώρες. Με συγκροτημένο σχέδιο και όραμα συνεχίζουμε με συνέπεια την προσπάθειά μας να γίνει μια δυναμική αναπτυξιακή επανεκκίνηση στην Αττική με ισότιμους όρους για όλους τους πολίτες».

Στην παρουσίαση των σχεδίων κατασκευής του Παραολυμπιακού Αθλητικού Κέντρου στη Ραφήνα, εκτός από τον Περιφερειάρχη Αττικής, απεύθυναν χαιρετισμούς ο υφυπουργός Αθλητισμού Λ. Αυγενάκης, ο Δήμαρχος Ραφήνας-Πικερμίου Ε. Μπουρνούς, ο ευρωβουλευτής Σ. Κυμπορούπουλος, ο πρόεδρος της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής Γ. Φουντουλάκης και ο πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Παραολυμπιονικών, Γρηγόρης Πολυχρονιδής. Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν επίσης οι Αντιπεριφερειάρχες Οικονομικών Ν. Πέππας, Αν. Αττικής Θ. Αυγερινός και Βόρειου Τομέα Λ. Κεφαλογιάννη, η εντεταλμένη περιφερειακή Σύμβουλος Ε. Κοσμιδή, ο Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Σωματείων Ελλήνων Καλαθοσφαιριστών με Αμαξίδιο, Χ. Καλούδης, Αντιπρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Παραπληγικών Αθ. Βίγλας, ο Γενικός Γραμματέας της Εθνικής Αθλητικής Ομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρίες (ΕΑΟΜ-ΑμεΑ), Κ. Σιάχος, ο Γ. Διευθυντής ΟΑΚΑ Κ. Χαλιορής, ο Εκπρόσωπος της Κατασκευαστικής Εταιρείας Χ. Λιόντος, η ειδική συνεργάτης της Περιφέρειας σε ζητήματα Αθλητισμού Χ. Γαλανοπούλου, αθλητές και εκπρόσωποι φορέων.

Χαιρετισμοί

Στο χαιρετισμό του ο υφυπουργός Αθλητισμού Λ. Αυγενάκης χαρακτήρισε την κατασκευή του Παραολυμπιακού

Αθλητικού Κέντρου Ραφήνας, ένα έργο κομβικής σημασίας. «Από την πρώτη ημέρα ανάληψης των καθηκόντων μας, με εντολή του Πρωθυπουργού Κ. Μητσοτάκη, ξεκινήσαμε να διερευνούμε τρόπους και λύσεις που θα μας φέρουν πιο κοντά σε αυτό το εμβληματικό έργο», επισήμανε και πρόσθεσε πως η ταχύτητα με την οποία προχώρησαν οι σχετικές διαδικασίες είναι αποτέλεσμα της εξαιρετικής συνεργασίας με τον «φιλό και οραματιστή» Γ. Πατούλη, καθώς και με τον Δήμαρχο Ραφήνας, Ε. Μπουρνούς.

Από την πλευρά του ο Δήμαρχος Ραφήνας Ε. Μπουρνούς τόνισε πως στόχος είναι να ολοκληρωθούν τα έργα το 2023 και υπογράμμισε πως πρόκειται για ένα εμβληματικό έργο που θα συμβάλει στην αναπτυξιακή δυναμική της Ανατολικής Αττικής. «Πρόκειται για το μοναδικό στην ιστορία της χώρας μας Παραολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο, με αθλητικές εγκαταστάσεις, ανοικτές για όλους, που περιλαμβάνουν στίβο, κλειστό κολυμβητήριο, ποδηλατόδρομο, υποδομές μαζικού αθλητισμού, ξενοδοχειακές υποδομές, όλα με σεβασμό προς το Περιβάλλον» σημείωσε και πρόσθεσε: «Μέσα από την εξαιρετική συνεργασία με το υφ. Αθλητισμού και την Περιφέρεια Αττικής, περνάμε από τα λόγια, στις πράξεις».

Ο Πρόεδρος της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής Γ. Φουντουλάκης ευχαρίστησε θερμά τον κ. Πατούλη για τη σημαντική και κρίσιμη συνεισφορά του στην κατασκευή του έργου δίνοντας του και ένα τιμητικό βραβείο, στο πλαίσιο της εκδήλωσης και επισήμανε πως η Περιφέρεια Αττικής είναι σταθερός σύμμαχος και συμπαράστατος στα άτομα με αναπηρία. Όπως ανέφερε, στο χαιρετισμό του κατόπιν σχετικής συμφωνίας και συνεννόησης με τον κ. Πατούλη, η Περιφέρεια θα συμβάλει στη διευκόλυνση της μετακίνησης των αθλητών, με τη διασφάλιση κατάλληλων διαμορφωμένων οχημάτων.

ΣΒΑΠ: ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΝΕΑ ΕΚΒΙΟΜΗΧΑΝΙΣΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Έφτασε η ώρα για μια νέα εκβιομηχάνιση της χώρας, με προσαρμογή και στους στόχους της ΕΕ για αύξηση της συμμετοχής της Βιομηχανίας στο ευρωπαϊκό ΑΕΠ, επισήμανε ο πρόεδρος του ΣΒΑΠ (Σύνδεσμος Βιομηχανιών Αττικής και Πειραιώς) Δημήτρης Μαθιός στην ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση των μελών του Συνδέσμου, που πραγματοποιήθηκε χτες Τρίτη 30 Ιουνίου 2020 μέσω τηλεδιάσκεψης.

«Η ελληνική βιομηχανία επέδειξε αξιοσημείωτη αντοχή

και ετοιμότητα στα χρόνια της κρίσης η δε συμβολή της στην οικονομία και την κοινωνία παραμένει καθοριστική και επιβάλλεται να αποτελέσει την βάση μιας εθνικής στρατηγικής για την ανάπτυξη», τόνισε ο κ. Μαθιός.

Στις επιμέρους δράσεις του ΣΒΑΠ αναφέρθηκαν ο πρόεδρος των εργασιών της συνέλευσης, αντιπρόεδρος του ΔΣ Ιωάννης Καρακάσης και η γενική γραμματέας Μαίρη Άνν Βελλή. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις παρεμβάσεις του ΣΒΑΠ για αναμόρφωση της χωροταξικής νομοθεσίας,

της νομοθεσίας των αδειοδοτήσεων και των διαδικασιών κατάταξης των βιομηχανιών σε κατηγορίες όχλησης. Υπογραμμίστηκε ακόμη η σημασία που έχει η αποδοχή των αιτημάτων του ΣΒΑΠ για εκσυγχρονισμό των διαδικασιών εγκρίσεως των επισκέψεων επιχειρηματιών από τις ελληνικές πρεσβείες των επιχειρηματιών και στελεχών επιχειρήσεων των τρίτων χωρών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Τ. ΘΕΩΔΩΡΙΚΑΚΟΣ ΓΙΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΣΕ ΚΑΘΕ ΓΕΙΤΟΝΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ Η Ελλάδα παράδεισος ασφαλείας και προοπτικής

Ολοκληρωμένο σχέδιο ανάπτυξης και βελτίωσης της ποιότητας ζωής όλων των πολιτών, σε κάθε δήμο και γειτονιά της Ελλάδας, είναι το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», τόνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Εσωτερικών κ. Τάκης Θεοδωρικάκος σε ομιλία του κατά την παρουσίαση του προγράμματος σε ειδική εκδήλωση της ΠΕΔ Αττικής που έγινε στο ΚΥΒΕ Περιστερίου, ανακοινώνοντας ταυτόχρονα τη δέσμευση του πρωθυπουργού να αλλάξει μέσα στο καλοκαίρι ο ν. 4412 για να διευκολυνθούν τα έργα στην Αυτοδιοίκηση.

Ο κ. Θεοδωρικάκος τόνισε ότι με την υλοποίηση του προγράμματος θα υπάρξει ισόρροπη ανάπτυξη με σύγχρονους ψηφιακούς δήμους σε όλη τη χώρα, ενώ σημείωσε ότι ισχυρή προτεραιότητα αποτελεί η ασφάλεια των πολιτών και η ιδιαίτερα των σχολικών κτιρίων μέσω της αντισεισμικής προστασίας.

Αναφερόμενος στο άνοιγμα των συνόρων ο υπουργός Εσωτερικών έδωσε έμφαση στην ενότητα και στην πειθαρχία που επέδειξαν οι Έλληνες στην αντιμετώπιση του προβλήματος, χαρακτήρισε την Ελλάδα παράδεισο ασφαλείας και σημείωσε, ότι δεν συμμερίζεται την καταστροφολογία: «Η ανθρωπότητα δοκιμάστηκε και δοκιμάζεται από την κρίση του κορωνοϊού. Καλώ, όμως, τα στελέχη της Αυτοδιοίκησης να τηρήσουν με πειθαρχία όλα τα μέτρα προκειμένου να συμβάλουμε στην ασφαλή διαμονή των τουριστών, στη διατήρηση της δημόσιας υγείας στην πατρίδα μας, στη διατήρηση του ισχυρού κεκτημένου που πετύχαμε όλη αυτήν την περίοδο της κρίσης. Η Ελλάδα, με έγκαιρες αποφάσεις του Πρωθυπουργού, με σχέδιο που εφάρμοσαν η κυβέρνηση και η Αυτοδιοίκηση, με υπευθυνότητα και με θυσίες των Ελλήνων καταφέραμε να γίνουμε από «μαύρο πρόβατο» θετικό παράδειγμα σε ολόκληρη τη γη. Όταν υπερδυνάμεις σήμερα δοκιμάζονται με εκατοντάδες χιλιάδες νεκρούς, η Ελλάδα αποτελεί παράδεισο ασφαλείας και προοπτικής. Πρέπει να σας πω ότι δεν συμμερίζομαι καθόλου την καταστροφολογία, ούτε τις προφητείες κακών. Πετύχαμε μέσα στην κρίση και μείναμε όρθιοι γιατί ήμασταν ενωμένοι. Επιδείξαμε αλληλεγγύη. Βάλαμε στην άκρη τις μικροκομματικές επιδιώξεις και συμπεριφορές. Όλοι. Θέλω να είμαι δίκαιος. Και η κυβέρνηση και σε μεγάλο βαθμό εκείνη την περίοδο και τα κόμματα της Αντιπολίτευσης. Συ-

μπεριφερθήκαμε σαν ένας άνθρωπος και αποδείξαμε ότι οι Έλληνες δεν είμαστε απείθαρχοι. Είμαστε υπεύθυνοι άνθρωποι και μπορούμε να προχωρήσουμε μπροστά. Και τώρα που έχουμε μπροστά μας το πρόβλημα της ύφεσης εξ αιτίας της πανδημίας, ενωμένοι θα τα καταφέρουμε.

Θέλω να συγχαρώ τον κόσμο της Αυτοδιοίκησης για τη σπουδαία συμβολή του όλο αυτό το διάστημα. Χωρίς την Αυτοδιοίκηση δεν θα τα είχαμε καταφέρει. Χωρίς τους δημάρχους και τους περιφερειάρχες δεν θα είχαμε επιτύχει. Εσείς είστε ο κορμός της κοινωνίας. Εσείς κρατάτε την Ελλάδα όρθια. Εσείς κάνετε τους πολίτες να νιώθουν μεγαλύτερη εμπιστοσύνη απέναντι στο κράτος. Είχατε την απόλυτη στήριξη της πολιτείας, του πρωθυπουργού και της κυβέρνησης και του υπουργείου Εσωτερικών»

Αναφερόμενος στην αντίληψη της κυβέρνησης για την Αυτοδιοίκηση είπε ότι στόχος της κυβέρνησης είναι μια Αυτοδιοίκηση που θα είναι πυλώνας ανάπτυξης, κοινωνικής συνοχής και αλληλεγγύης και εξυπηρέτησης των πολιτών. Αναφέρθηκε στα μέτρα που έχει λάβει μέχρι σήμερα το υπουργείο Εσωτερικών για να διασφαλισθεί η κυβερνησιμότητα των Δήμων και των Περιφερειών, αλλά και την οικονομική στήριξη της Αυτοδιοίκησης την περίοδο της πανδημίας αρχικώς τον Μάρτιο με 15 εκατ. ευρώ και πριν ένα μήνα με 75 εκατ. ευρώ, εκτός ΚΑΠ. Για τη ρύθμιση για τις ληξιπρόθεσμες οφειλές, τη χαρακτήρισε αναγκαία πράξη και διευκρίνισε ότι τα 92 εκατομμύρια που δόθηκαν με εντολή του πρωθυπουργού στους πιο χρωμένους δήμους είναι η πρώτη δόση

Σχετικά με το υπό διαμόρφωση νομοσχέδιο για τη μεταφορά αρμοδιοτήτων από το κεντρικό κράτος σε Δήμους και Περιφέρειες με ταυτόχρονη μεταφορά πόρων και ανθρώπινου δυναμικού, είπε ότι στόχος είναι η ενίσχυση της Αυτοδιοίκησης. «Θα βάλουμε τέλος σε ένα καθεστώς διαρκίας που υπάρχει». Διευκρίνισε ότι οι Αποκεντρωμένες Διοικήσεις θα εξακολουθήσουν να υπάρχουν αλλά με μειωμένες αρμοδιότητες

Στη συνέχεια ο κ. Θεοδωρικάκος ανέλυσε τις δυνατότητες του προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης», επιστημαίνοντας τις καινοτομίες του. Με την υλοποίηση του προγράμματος «ενώνουμε τη χώρα. Δίνουμε αναπτυξιακή προοπτική σε κάθε δήμο και γειτονιά της Ελλά-

δας», υπογράμμισε. Επισήμανε τη δυνατότητα στήριξης των δήμων που δεν έχουν τεχνική επάρκεια με μηχανικούς του Μητρώου που δημιουργήσε η ΕΕΤΑΑ και τόνισε: «Στο χέρι όλων μας μέσα από τη συνεργασία και τη δουλειά που θα κάνουμε από κοινού, είναι πένουν τα 2,5 δισ. ευρώ του προγράμματος στους Δήμους και στις Περιφέρειες».

Σε ό,τι αφορά στην αδυναμία του προγράμματος «Φιλόδημος Ι» να υποστηρίξει οικονομικά τις υποχρεώσεις που είχαν αναληφθεί από την προηγούμενη κυβέρνηση, ο κ. Θεοδωρικάκος σημείωσε ότι θα ήταν ευτυχές αν το συγκεκριμένο πρόγραμμα είχε διασφαλισμένους πόρους. «Το Φιλόδημος ΙΙ που είχε διασφαλισμένους πόρους δεν το αγγίξαμε», σημείωσε και τόνισε ότι αν δεν προχωρούσε σε αλλαγές, ο υπουργός Εσωτερικών και το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων θα ήταν «αιχμάλωτοι» του προγράμματος.

Στην Περιφέρεια Αττικής 28 έργα προϋπολογισμού 82 εκατ. ευρώ που είχαν ενταχθεί στον «Φιλόδημο Ι», αλλά δεν είχαν επαρκή χρηματοδότηση, εντάσσονται στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης». Όπως σημείωσε ο κ. Θεοδωρικάκος σε μια χώρα που πλήττεται από την κρίση του κωρονοϊού το να πέσει στην αγορά ζεστό χρήμα είναι πολύ σημαντικό.

Χαρακτήρισε χρυσή ευκαιρία να πραγματοποιηθούν μέσω του «Αντώνης Τρίτσης» έργα που θα διαμορφώσουν ένα συνολικό πρόγραμμα σε συνεργασία με τα έργα της Περιφέρειας Αττικής. «Έργα που είχαν μείνει εκτός είναι ευκαιρία να μπουν τώρα. Στο «Φιλόδημο Ι» τα 4/5 του Λεκανοπεδίου Αττικής ήταν εκτός προγράμματος»

Ο κ. Θεοδωρικάκος αναφέρθηκε ιδιαίτερα στον άξονα Αστικής Αναζωογόνησης ύψους 400 εκατ. ευρώ, που αφορά κυρίως την Αττική και τη Θεσσαλονίκη. Όπως είπε ο προϋπολογισμός αυτός μπορεί να αυξηθεί ανάλογα με τα αιτήματα των Δήμων.

Επισήμανε ακόμα τη δυνατότητα που δίνει το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» για αντισεισμικό έλεγχο όλων των σχολείων. «Πρέπει να γίνει αμέσως ο έλεγχος και να κινηθούμε γρήγορα. Πρέπει να κάνουμε τα πάντα για να νιώθουν ασφαλείς οι οικογένειες ότι τα παιδιά μας που πηγαίνουν σχολείο είναι ασφαλή. Είναι μια δράση που θα καταγράψει την ευαισθησία της Αυτοδιοίκησης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ»

Διευκρινίσεις σχετικά με το μηχανισμό ενίσχυσης της απασχόλησης «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» δίνει εγκύκλιος του υπουργείου Εργασίας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Οι διευκρινίσεις αφορούν, μεταξύ άλλων, το χρόνο εργασίας των εργαζομένων που εντάσσονται στο μηχανισμό «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ».

Σύμφωνα με την εγκύκλιο, οι επιχειρήσεις-εργοδότες υποχρεούνται να υποβάλουν αίτηση/δήλωση ένταξης στο μηχανισμό ανά μήνα. Κατά την Α' φάση υποβολής της αίτησης/δήλωσης ένταξης στο μηχανισμό «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» στο Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ», οι επιχειρήσεις δύνανται να δηλώσουν το συμβατικό ωράριο πλήρους απασχόλησης και το ωράριο μειωμένης απασχόλησης των εργαζομένων τους για το μήνα που εντάσσονται στο μηχανισμό, εναλλακτικά, με τους εξής τρεις τρόπους:

1. Με χρόνο αναφοράς την εβδομάδα

Με δηλώσεις ανεξάρτητες και αυτοτελείς του συνόλου των συμβατικών ωρών εργασίας, καθώς και του ωραρίου μειωμένης απασχόλησης των εργαζομένων, ανά εργαζόμενο, την εβδομάδα, (για μία ή περισσότερες εβδομάδες εντός του μήνα ένταξης).

Στην περίπτωση αυτή, οι επιχειρήσεις-εργοδότες έχουν ως χρόνο αναφοράς την εβδομάδα και δύνανται να μειώνουν το χρόνο εργασίας των εργαζομένων που εντάσσονται στο μηχανισμό, έτσι ώστε η μείωση του χρόνου εργασίας την εβδομάδα να μην υπερβαίνει το 50% των συμβατικών ωρών εργασίας.

Η έναρξη της ημέρας υπολογισμού του εβδομαδιαίου χρόνου εργασίας, καθώς και η οργάνωση αυτού, καθορίζονται από την επιχείρηση και, σε κάθε περίπτωση, λαμβάνονται υπόψη οι κείμενες διατάξεις περί χρονικών ορίων εργασίας των εργαζομένων.

Επιπλέον, διευκρινίζεται ότι είναι δυνατόν οι εργαζόμενοι να μην εργάζονται όλες τις ημέρες εντός της εβδομάδας.

Η κατανομή των μειωμένων ωρών εντός της εβδομάδας θα εμφανίζεται στο έντυπο Ε4: πίνακας προσωπικού-συμπληρωματικός ωραρίου στο Π.Σ. «ΕΡΓΑΝΗ» με προαναγγελία. Ενδεικτικό παράδειγμα:

Αυτοτελής και ανεξάρτητη δήλωση του συνόλου των συμβατικών ωρών εργασίας, καθώς και του ωραρίου μειωμένης απασχόλησης, ανά εργαζόμενο, με περίοδο ένταξης στο μηχανισμό την εβδομάδα:

- Δηλώνεται το συμβατικό εβδομαδιαίο ωράριο π.χ. 40 ώρες για εργασία πέντε ημερών.

- Δηλώνεται το ωράριο μειωμένης απασχόλησης, που θα γίνεται με υπολογισμό στην περίοδο ένταξης, που είναι, εν προκειμένω, η εβδομάδα. Η μειωμένη απασχόληση μπορεί να είναι κατ' ελάχιστον 50% του συνολικού συμβατικού

χρόνου, ήτοι 20 ώρες.

2. Με χρόνο αναφοράς ολόκληρο το μήνα

Με μία δήλωση άπαξ στην αρχή του μήνα για όλη τη χρονική περίοδο ένταξης (μήνας) ή με περισσότερες τμηματικές-αθροζόμενες δηλώσεις του συνόλου των συμβατικών ωρών εργασίας, καθώς και του ωραρίου μειωμένης απασχόλησης των εργαζομένων, ανά εργαζόμενο, το μήνα.

Στην περίπτωση αυτή, οι επιχειρήσεις-εργοδότες έχουν ως χρόνο αναφοράς το μήνα και δύνανται να μειώνουν το χρόνο εργασίας των εργαζομένων που εντάσσονται στο μηχανισμό, έτσι ώστε η μείωση του χρόνου εργασίας το μήνα να μην υπερβαίνει το 50% των συμβατικών ωρών εργασίας.

Στη δήλωση πρέπει να αποτυπώνεται το σύνολο (άθροισμα) των συμβατικών ωρών εργασίας ανά εργαζόμενο ανά μήνα, καθώς και το σύνολο μειωμένων ωρών εργασίας ανά μήνα.

Η οργάνωση του χρόνου εργασίας στην περίοδο αναφοράς καθορίζεται από τον εργοδότη.

Η δήλωση μπορεί να γίνει με δύο τρόπους:

A. Μία φορά, με μία δήλωση στην αρχή του μήνα, με περίοδο ένταξης όλο το μήνα ή

B. Με τέσσερις ή περισσότερες δηλώσεις (ανάλογα σε πόσες εβδομάδες επιμερίζεται ο μήνας), οι οποίες λειτουργούν τμηματικά και αθροίζονται στο τέλος του μήνα, προκειμένου να υπολογιστεί η μηνιαία πλέον μείωση του συνόλου των μηνιαίων δηλωθέντων συμβατικών ωρών.

Και στις δύο περιπτώσεις η μείωση του χρόνου εργασίας το μήνα δεν πρέπει να υπερβαίνει το 50% των μηνιαίων δηλωθέντων συμβατικών ωρών.

Η κατανομή των μειωμένων ωρών εντός μήνα θα εμφανίζεται στο Ε4: πίνακας προσωπικού-συμπληρωματικός ωραρίου με προαναγγελία είτε άπαξ για το σύνολο του μήνα είτε τμηματική δήλωση για την κάθε εβδομάδα.

Ενδεικτικό παράδειγμα:

Δήλωση του συνόλου των συμβατικών ωρών εργασίας, καθώς και του ωραρίου μειωμένης απασχόλησης, ανά εργαζόμενο, με περίοδο ένταξης στο μηχανισμό το μήνα:

- Εργαζόμενος με συμβατικό εβδομαδιαίο ωράριο 40 ωρών και εργασία πέντε ημερών, εντάσσεται στο μηχανισμό για όλο τον Ιούλιο, ήτοι από 1/7/2020 έως 31/7/2020.

Η επιχείρηση-εργοδότης μπορεί να επιλέξει:

- να δηλώσει άπαξ την 1η/7/2020 αφενός μεν το άθροισμα των συμβατικών ωρών εργασίας του εργαζομένου το μήνα π.χ. 184 ώρες (για 23 εργάσιμες επί 8 ώρες ημερησίως) αφετέρου δε το χρόνο συνολικής μείωσης του χρόνου εργασίας, που θα είναι κατ' ελάχιστον 92 ώρες (50%) μέσα στο μήνα ή

- να υποβάλει πέντε τμηματικές δηλώσεις ανά εβδομάδα, που αθροζόμενες θα φέρουν ως αποτέλεσμα κατ' ελάχιστον τις 92 ώρες του παραδείγματος (σε κάθε περίπτωση οι επιχειρήσεις-εργοδότες δηλώνουν ως χρονικό διάστημα χρήσης του «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» την περίοδο από 1/7/2020 έως 31/7/2020, καθώς και το άθροισμα των συμβατικών ωρών εργασίας του εργαζομένου το μήνα, δηλαδή τις 184 ώρες, με βάση το παράδειγμα).

3. Με χρόνο ένταξης οποιοδήποτε χρονικό διάστημα εντός του μήνα αναφοράς

Με μία δήλωση άπαξ στην αρχή οποιοδήποτε ορισμένου χρονικού διαστήματος (εντός του μήνα αναφοράς) και για όλη τη χρονική περίοδο ένταξης ή με περισσότερες τμηματικές-αθροζόμενες δηλώσεις του συνόλου των συμβατικών ωρών εργασίας, καθώς και του ωραρίου μειωμένης απασχόλησης των εργαζομένων, ανά εργαζόμενο, κατά το αντίστοιχο επιλεγέν χρονικό διάστημα.

Ως προς τη διαδικασία, ισχύουν τα ανωτέρω που περιγράφονται στην περίπτωση 2 (με χρόνο αναφοράς ολόκληρο το μήνα).

Ενδεικτικό παράδειγμα:

Εργαζόμενος με συμβατικό εβδομαδιαίο ωράριο 40 ωρών και εργασία πέντε ημερών εντάσσεται στο μηχανισμό μόνο για το διάστημα από 13/7/2020 έως και 31/7/2020 (15 εργάσιμες ημέρες), δηλώνεται το σύνολο των συμβατικών ωρών εργασίας γι' αυτό το διάστημα π.χ. 120 ώρες και το σύνολο της αντίστοιχης μείωσης ωρών εργασίας για το διάστημα αυτό, που δεν μπορεί να είναι περισσότερο από 60 ώρες.

Η επιχείρηση-εργοδότης μπορεί να επιλέξει:

- Να δηλώσει άπαξ την 13η/7/2020 το σύνολο των συμβατικών ωρών εργασίας και το σύνολο της αντίστοιχης μείωσης ωρών εργασίας για το διάστημα από 13/7/2020 έως και 31/7/2020.

- Να δηλώσει τμηματικά και αθροιστικά τη μείωση των ωρών εργασίας με τρεις δηλώσεις, μία ανά εβδομάδα, όπου την 1η εβδομάδα μπορεί να δηλωθούν π.χ. 30 ώρες, τη 2η εβδομάδα 20 ώρες και την 3η εβδομάδα 10 ώρες, αρκεί το άθροισμα να μας δίνει το σύνολο των 60 ωρών.

Η κατανομή των μειωμένων ωρών γίνεται με προαναγγελία στο Ε4: πίνακας προσωπικού-συμπληρωματικός ωραρίου. Στο πλαίσιο αυτό, δίνεται η δυνατότητα να οργανώνεται ο χρόνος εργασίας ανά εργαζόμενο, σύμφωνα με τις λειτουργικές ανάγκες της επιχείρησης και, σε κάθε περίπτωση, λαμβάνονται υπόψη οι κείμενες προστατευτικές διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας περί των χρονικών ορίων απασχόλησης των εργαζομένων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ-ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΗΛΕΘΕΡΜΑΝΣΗ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Την κατασκευή νέας μονάδας Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (ΣΗΘΥΑ) με φυσικό αέριο από τη ΔΕΗ, η οποία θα αποτελέσει την βάση για την κάλυψη των αναγκών των τηλεθερμάνσεων σε Πτολεμαίδα, Κοζάνη και Αμύνταιο προβλέπει η συμφωνία στην οποία κατέληξαν χθες στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας οι εμπλεκόμενες πλευρές, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Η διασφάλιση της τηλεθέρμανσης κατέστη αναγκαία με δεδομένη την απόφαση για κλείσιμο των λιγνιτικών μονάδων από τις οποίες τροφοδοτούνται σήμερα τα νοικοκυριά της περιοχής. Η συμφωνία προβλέπει επίσης ότι οι δημοτικές επιχειρήσεις τηλεθέρμανσης των δήμων Εορδαίας, Κοζάνης και Αμυνταίου θα συνενωθούν σε μια διαδημοτική Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «Τηλεθερμάνσεις Δυτικής Μακεδονίας».

Παράλληλα, προχωρούν οι διαδικασίες για τη χρηματοδότηση και υλοποίηση του έργου του δικτύου διανομής φυσικού αερίου στην πόλη της Φλώρινας.

Η λύση συμφωνήθηκε σήμερα σε σύσκεψη που πραγματο-

ποιήθηκε στην Αθήνα, με τη συμμετοχή του Προέδρου της Συντονιστικής Επιτροπής του Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΣΔΑΜ) Κωστή Μουσουρούλη, του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας Γιώργου Κασσιπιδή, των Δημάρχων Κοζάνης Λάζαρου Μαλούτα, Εορδαίας Παναγιώτη Πλακεντά, Αμυνταίου Ανθιμου Μπιπάκη και ανώτατων στελεχών της ΔΕΗ και του ΔΕΣΦΑ.

Στη συνέχεια, πραγματοποιήθηκε σύσκεψη υπό τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστή Χατζηδάκη ο οποίος δήλωσε:

«Χαίρομαι ιδιαίτερα για το γεγονός ότι οι εμπλεκόμενοι φορείς συμφώνησαν στο πλαίσιο της λύσης για τη ζητήματα των τηλεθερμάνσεων. Ένα από τα εμπεριλαμβανόμενα θέματα της απολιγνιτοποίησης αντιμετωπίζεται κατά τρόπο που είναι συμβατός με τον ενεργειακό σχεδιασμό της χώρας, βιώσιμος και οικονομικά συμφέρων για τους καταναλωτές της Δυτικής Μακεδονίας. Μας περιμένει πολλή δουλειά ώστε όσα συμφωνήθηκαν σήμερα να εξειδικευθούν το αμέσως επόμενο διάστημα σε δράσεις και

έργα. Υλοποιούμε ένα ακόμα από τα δώδεκα μέτρα που είχαμε εξαγγείλει κατά τη επίσκεψή μας στη Δυτική Μακεδονία στις αρχές Φεβρουαρίου και εργαζόμαστε εντατικά για την κατάρτιση του masterplan που θα διασφαλίζει την βιώσιμη ανάπτυξη των λιγνιτικών περιοχών, λαμβάνοντας υπόψη τις αυξημένες δυνατότητες που προκύπτουν από τις προτάσεις της Κομισιόν για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης και το Ταμείο Ανάκαμψης. Η μετάβαση των λιγνιτικών περιοχών προς μια καλύτερη ζωή συνεχίζεται και προχωρά βάσει σχεδίου».

Ο πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής ΣΔΑΜ κ. Κωστής Μουσουρούλης δήλωσε από την πλευρά του: «Είναι μια ιστορική ημέρα για τη Δυτική Μακεδονία, καθώς δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για τη διασφάλιση μιας βιώσιμης και οικονομικά συμφέρουσας για τα νοικοκυριά λύσης. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον περιφερειάρχη Γιώργο Κασσιπιδή και τους τρεις Δημάρχους, για τη μέχρι σήμερα εποικοδομητική συνεργασία».

ΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ, ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ ΜΕΓΕΘΟΥΣ, ΠΟΥ ΗΤΑΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΗ ΣΤΙΣ 31/12/2019, ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΕΝΙΣΧΥΘΕΙ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

«Κατόπιν της συστηματικής προσπάθειας που κατέβαλε η Ελλάδα, σε συνεργασία και με άλλα κράτη-μέλη, για την έμπρακτη στήριξη των πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων, συμπεριλαμβανομένων και των νεοφυών επιχειρήσεων, οι οποίες αντιμετωπίζουν οικονομικές δυσχέρειες συνεπεία της εξάρσης του κορωνοϊού, εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, χθες, Τρίτη 30 Ιουνίου, η 3η τροποποίηση του Προσωρινού Πλαισίου κρατικών ενισχύσεων».

Αυτό σημειώνεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, σχετικά με τα μέτρα βελτίωσης του Προσωρινού Πλαισίου για την περαιτέρω στήριξη των επιχειρήσεων, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με τη νέα τροποποίηση επέκτασης του Προσωρινού Πλαισίου, από την ΕΕ, το οποίο συνιστά τη νομική βάση υλοποίησης των δράσεων του υπουργείου Ανάπτυξης και Επεν-

δύσεων -πρόγραμμα επιδότησης επιτοκίου υφιστάμενων επιχειρηματικών δανείων και Ταμείου Εγγυοδοσίας της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας- προβλέπεται, εκτός των άλλων, ότι:

Για μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις, δηλαδή για όσες απασχολούν λιγότερους από 50 εργαζόμενους και έχουν κύκλο εργασιών και/ή σύνολο του επίσιου ισολογισμού μικρότερο από 10 εκατ. ευρώ, ο έλεγχος της προβληματικότητας στις 31/12/2019, περιορίζεται πλέον στην υποχρέωση η επιχείρηση να μην έχει υπαχθεί σε πτωχευτική διαδικασία/παύση πληρωμών. Δεν απαιτείται, συνεπώς, πλήρωση του κριτηρίου περί μη απώλειας του μισού μετοχικού/εταιρικού κεφαλαίου τους (σύμφωνα με το σημείο 15 της νέας τροποποίησης).

Επίσης, όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση, μετά από σχετικό ερώτημα που υπέβαλε το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων στην ΕΕ, διευκρινίστηκε επιπλέον, ότι αν μια επιχείρηση -ανε-

ξαρτίτως μεγέθους-, που ήταν προβληματική την 31η Δεκεμβρίου 2019, προβεί σε διορθωτικές ενέργειες πριν την υποβολή αιτήματος προς ενίσχυση και χορήγηση αυτής, είναι δυνατό να ενισχυθεί βάσει του Προσωρινού Πλαισίου. Το συγκεκριμένο αποτελεί μια επιπλέον προσθήκη ευελιξίας και διευκόλυνσης των επιχειρήσεων προκειμένου να αποκτήσουν πρόσβαση στα παρεχόμενα εργαλεία ρευστότητας.

Επισημαίνεται, τέλος, η δυνατότητα επιβεβαίωσης της μη προβληματικότητας, για τη δεδομένη χρονική περίοδο, βάσει των πρόσφατων διαθέσιμων οικονομικών καταστάσεων/στοιχείων, που έχει υποχρέωση νόμιμα να τηρεί η επιχείρηση, είτε υποχρεωτικά είτε οικειοθελώς, ανεξαρτήτως αν έχουν δημοσιευτεί ή όχι, εφόσον δίνουν τη δυνατότητα υπολογισμού των απαιτούμενων κατά περίπτωση μεγεθών.

ΑΡΧΙΖΕΙ ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ ΤΟ 8TH REGIONAL GROWTH CONFERENCE ΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ Ο Μ. ΣΧΟΙΝΑΣ

Με αυστηρή τήρηση των κανόνων υγιεινής και σε ειδικά διαμορφωμένο περιβάλλον με βάση τις υποδείξεις των ειδικών του ΕΟΔΥ αρχίζει τις εργασίες του σήμερα στην Πάτρα το 8th Regional Growth Conference, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση των διοργανωτών, περισσότεροι από 200 ομιλητές θα ταξιδέψουν στην Αχαϊκή πρωτεύουσα για να συμμετάσχουν σε 17 συνεδρίες και αρκετές παράλληλες δράσεις.

Το 8th Regional Growth Conference που θα πραγματοποιηθεί 2-4 Ιουλίου στις εγκαταστάσεις της Achaia Clauss στο Πετρωτό Πάτρας, επισημαίνεται πως σηματοδοτεί την επιστροφή στην κανονικότητα μετά την αναγκαστική αναπροσαρμογή που προκάλεσε στην κοινωνική ζωή το δίμηνο lockdown της περασμένης άνοιξης.

Τιμώμενος ομιλητής στο 8th Regional Growth Conference είναι

ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Προώθηση του Ευρωπαϊκού Τρόπου Ζωής Μαργαρίτης Σχοινάς.

Όπως σημειώνεται επίσης στην ίδια ανακοίνωση, σημαντικός αριθμός υπουργών και υφυπουργών, ευρωβουλευτές, βουλευτές του κυβερνώντος κόμματος, καθώς και της μείζονος και ελάσσονος αντιπολίτευσης, περιφερειάρχες, δήμαρχοι και άλλοι εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, στελέχη της Της Δημόσιας Διοίκησης και Φορέων και επικεφαλής ελληνικών επιχειρηματικών ομίλων θα συναντηθούν στο Συνέδριο που θα μεταδίδεται και online.

Ανακοινώνεται επίσης πως παρέμβαση θα κάνει μέσω διαδικτύου και η Πρόεδρος της Επιτροπής «Ελλάδα 2021» Γιάννα Αγγελουπούλου-Δασκαλάκη.

Ως εξέλιξη του διαλόγου που έλαβε χώρα τα προηγούμενα χρόνια και με στόχο της χάραξη μακροπρόθεσμης στρατηγικής για

την ανάπτυξη σε Περιφερειακό επίπεδο, γίνεται γνωστό ότι οι θεματικές ενότητες του Συνεδρίου θίγουν ζητήματα αιχμής: από την 4η Βιομηχανική Επανάσταση και την ενεργειακή πολιτική στις Περιφέρειες μέχρι τη διαχείριση της κρίσης του Covid-19, τις ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις, τα τραπεζικά προϊόντα, την επιχειρηματικότητα, τον αγροτικό τομέα κ.ο.κ.

Στη διαμόρφωση του προγράμματος του 8th Regional Growth Conference συμμετέχουν πανεπιστημιακοί οργανισμοί και αναγνωρισμένοι φορείς.

Το Συνέδριο διοργανώνει η παλαιότερη εφημερίδα της χώρας «Πελοπόννησος» σε συνεργασία με την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ

Εγκύκλιο εξέδωσε το υπουργείο Εργασίας, με την οποία δίνονται διευκρινίσεις α) για την υπό προϋποθέσεις παράταση της άδειας ειδικού σκοπού για τους δικαιούχους γονείς παιδιών εγγεγραμμένων σε βρεφονηπιακούς σταθμούς κατά τον Ιούλιο 2020, καθώς και β) για τη λήξη αυτής για γονείς παιδιών που παρακολουθούν μαθήματα στοιχειώδους και μέσης εκπαίδευσης, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Όπως αναφέρεται στην εγκύκλιο, η άδεια ειδικού σκοπού συνδέεται άμεσα με τη λειτουργία των σχολικών μονάδων και των βρεφονηπιακών σταθμών. Ως εκ τούτου, η λήξη της άδειας αυτής προσδιορίζεται από τη λήξη λειτουργίας των μονάδων αυτών για το σχολικό έτος 2019-2020. Επίσης, η λειτουργία των γυμνασίων έχει ήδη σταματήσει από τις 12/6/2020, ενώ των δημοτικών σχολείων και των νηπιαγωγείων από τις 26/6/2020.

Συγκεκριμένα, η εγκύκλιος προβλέπει τα εξής:

1. Προκειμένου για δικαιούχους γονείς που τα τέκνα τους παρακολουθούν μαθήματα στοιχειώδους (νηπιαγωγείο) ή μέσης εκπαίδευσης, η χορήγηση της άδειας ειδικού σκοπού, ως ισχύει, σταματά με τη λήξη της σχολικής χρονιάς 2019-2020, σύμφωνα με το πρόγραμμα λειτουργίας της σχολικής μονάδας και τις οδηγίες του υπουργείου Παιδείας.

2. Προκειμένου για δικαιούχους γονείς παιδιών τα οποία είναι εγγεγραμμένα σε βρεφικού και βρεφονηπιακού σταθμούς, παρατείνεται η χορήγηση της άδειας ειδικού σκοπού κατά τον Ιούλιο, μέχρι τη λήξη λειτουργίας της μονάδας παροχής φροντίδας του παιδιού για το σχολικό έτος 2019-2020, στις εξής περιπτώσεις:

α) Εάν το παιδί δεν είναι δυνατόν να προσέρχεται καθη-

μερινά, με βάση τον προγραμματισμό λειτουργίας της μονάδας, καθόσον η λειτουργία αυτής γίνεται σε υπομήματα, σύμφωνα με τα όσα έχουν ήδη ισχύσει και για τις σχολικές μονάδες. Σε αυτή την περίπτωση, οι εργαζόμενοι που είναι δικαιούχοι της εν λόγω άδειας, υποχρεούνται να προσκομίσουν στον εργοδότη τους σχετική βεβαίωση του βρεφικού ή βρεφονηπιακού σταθμού για τον προγραμματισμό λειτουργίας του υπομήματος, προκειμένου να κάνουν χρήση αυτής διακεκομμένα, κατά τις ημέρες που το υπομήμα στο οποίο έχουν ενταχθεί τα τέκνα, δεν λειτουργεί και, κατά συνέπεια, αυτά δεν δύνανται να προσέλθουν, βάσει του εφαρμοζόμενου ειδικού προγράμματος. Εξυπακούεται, βέβαια, ότι σε περίπτωση δυνατότητας καθημερινής προσέλευσης του παιδιού, λόγω καθημερινής λειτουργίας, οι γονείς δεν δικαιούνται πλέον την άδεια ειδικού σκοπού.

β) Εάν το παιδί δεν προσέρχεται στη μονάδα παροχής φροντίδας, κατόπιν υποβολής υπεύθυνης δήλωσης, σύμφωνα με την οποία το παιδί ανήκει σε ομάδα αυξημένου κινδύνου για νόσηση από COVID-19 ή έρχεται σε στενή επαφή με άτομο του οικογενειακού του περιβάλλοντος που ανήκει στην παραπάνω ομάδα αυξημένου κινδύνου ή ήδη νοσεί. Για τη χορήγηση της άδειας σε αυτή την περίπτωση, οι εργαζόμενοι υποχρεούνται να προσκομίσουν στους εργοδότες τους βεβαίωση της οικείας μονάδας ότι το τέκνο δεν προσέρχεται στο βρεφικό ή βρεφονηπιακό σταθμό, κατόπιν υποβολής της ως άνω προβλεπόμενης υπεύθυνης δήλωσης.

3. Σχετικά με τον τελευταίο τετραήμερο κύκλο χρήσης της άδειας ειδικού σκοπού και τη χορήγηση της κανονικής άδειας, διευκρινίζεται ότι, εάν οι εργαζόμενοι δεν έχουν

προλάβει να ολοκληρώσουν το απαιτούμενο τετραήμερο (τρεις ημέρες άδειας ειδικού σκοπού και μία κανονική άδεια), κάνοντας χρήση της μίας ημέρας ετήσιας κανονικής άδειας, μέχρι την ημερομηνία λήξης της λειτουργίας των ανωτέρω μονάδων, τότε η κανονική άδεια θα μπορεί να λαμβάνεται στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα, κατόπιν συμφωνίας των μερών. Στην περίπτωση αυτή, στο σχετικό έντυπο Ε11.1, το οποίο είναι αναρτημένο στο πληροφοριακό σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ», δηλώνεται η χρήση ή ο προγραμματισμός της χρήσης αυτής.

Δυνατότητα χρήσης μειωμένου ωραρίου εργασίας γονέων ως έκτακτο και προσωρινό μέτρο

Πέραν των ανωτέρω αναφερομένων και προς το σκοπό της διευκόλυνσης των εργαζόμενων γονέων, υπενθυμίζεται η διάταξη του άρθρου 35 του ν. 4690/2020 (Α' 104), από την οποία δίνεται η δυνατότητα στους εργαζόμενους δικαιούχους της άδειας ειδικού σκοπού, κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας, για τα χρονικά όρια εργασίας και, μέχρι τη λήξη του σχολικού έτους 2019-2020, ως αναλυτικά αναφέρεται ανωτέρω στην παρούσα εγκύκλιο, με αίτησή τους και κατόπιν συμφωνίας με τον εργοδότη, να εργαστούν με μείωση των ωρών του ημερήσιου συμβατικού ωραρίου τους, μέχρι και 25%, χωρίς ανάλογη μείωση των αποδοχών τους. Στην περίπτωση αυτή, απασχολούνται πέραν του ωραρίου τους σε άλλες εργασίες ημέρες σε χρόνο που συμφωνείται μεταξύ των μερών, κατά ώρες αντίστοιχες των ως άνω ωρών μείωσης του ωραρίου εργασίας τους, χωρίς επιπλέον αμοιβή υπερεργασίας και υπερωριακής απασχόλησης. Η διευκόλυνση αυτή χορηγείται ανεξάρτητα ή συμπληρωματικά της άδειας ειδικού σκοπού.

ΠΑΤΡΑ: ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΟΙ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Που έχουν υποστεί ζημιές λόγω της διάβρωσης

Σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης κηρύσσονται οι παραλιακοί δρόμοι της Πάτρας που έχουν υποστεί ζημιές, λόγω της διάβρωσης, από την περιοχή των Καμινίων, νότια της Πάτρας, έως και την περιοχή Αραχωβίτικα, βόρεια της πόλης, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με τον δήμο, «το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, με έγγραφό του προς την περιφέρεια Δυτικής

Ελλάδας, την εξουσιοδοτεί να κηρύξει σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας, περιοχές του δήμου για την αντιμετώπιση των έκτακτων αναγκών και την διαχείριση των συνεπειών που προέκυψαν, λόγω παράκτιας διάβρωσης».

Αμέσως μετά, όπως ανακοίνωσε ο δήμος, θα ξεκινήσουν οι εργασίες για την αποκατάσταση του παραλιακού οδι-

κού δικτύου. Όπως ανέφερε ο δήμαρχος Πατρέων, Κώστας Πελετίδης, στο αίτημά του προς την Πολιτική Προστασία «έχουν διαπιστωθεί εκτεταμένες καταστροφές σε όλο σχεδόν το παραλιακό οδικό δίκτυο του δήμου, που εκτείνεται σε περίπου 35 χιλιόμετρα και εξυπηρετούνται από αυτό καθημερινά χιλιάδες Πατρινοί και επισκέπτες της πόλης μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ WWF ΕΛΛΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΘΕΙ Η ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ

Έκθεση με όλα τα πολιτικά μέτρα που πρέπει να λάβει η χώρα μας, προκειμένου να μειωθεί η πλαστική ρύπανση και να προαχθεί με αποτελεσματικό τρόπο η κυκλική οικονομία («Policy measures on plastics in Greece») δημοσίευσε χθες το WWF Ελλάς, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Όπως αναφέρει στην ανακοίνωσή του, σήμερα η Ελλάδα βρίσκεται σε ένα κρίσιμο σταυροδρόμι όσον αφορά στη διαχείριση των πλαστικών και μη απορριμμάτων της. Η στρατηγική που υιοθέτησε η ΕΕ για τη μετάβαση στην κυκλική οικονομία, απαιτεί από όλα τα κράτη μέλη, άρα κι από την Ελλάδα, να αλλάξουν ριζικά τον τρόπο παραγωγής, διαχείρισης και ανακύκλωσης των πλαστικών. Αντίστοιχα, η ενσωμάτωση στο εθνικό δίκαιο των οδηγιών της ΕΕ για τα πλαστικά και γενικότερα για τα στερεά απόβλητα θα πρέπει να είναι φιλόδοξη και τολμηρή, έτσι ώστε να καμφθούν δυστοκίες και προβλήματα πολλών ετών.

Η έκθεση που εκπόνησε για λογαριασμό του WWF Ελλάς η ανεξάρτητη συμβουλευτική εταιρεία Eunomia, έλαβε υπόψη το γεγονός ότι, σύμφωνα με παλιότερη μελέτη του WWF, στην Ελλάδα παράγονται περίπου 700.000 τόνοι πλαστικών αποβλήτων ετησίως (σχεδόν 68 κιλά ανά κάτοικο), καθώς και ότι μόλις το 8% των πλαστικών απορριμμάτων ανακυκλώνεται σήμερα στη χώρα μας, εξαιτίας των χαμηλών ποσοστών διαλογής, των δυσκολιών ανάκτησης των πλαστικών από μικτά ρεύματα απορριμμάτων και των περιορισμένων υποδομών ανακύκλωσης. Πέραν αυτών, όμως, μέσα από την έκθεση του WWF Ελλάς, φάνηκε πως σχεδόν το 5% των αστικών αποβλήτων που καταλήγουν σε ΧΥΤΑ και χωματερές διαρρέουν τελικά στο φυσικό περιβάλλον, με τις επιπτώσεις που προκαλούνται από τη ρύπανση αυτή να είναι ανυπολόγιστες.

Για τις ανάγκες της έκθεσης μελετήθηκαν διεξοδικά οι δημόσιες δεσμεύσεις της χώρας σχετικά με τη μείωση της πλαστικής ρύπανσης, η υφιστάμενη κατάσταση και οι συνθήκες που επικρατούν στην Ελλάδα στον τομέα της διαχείρισης των

απορριμμάτων, το αναμενόμενο αντίκτυπο διαφόρων βελτιωτικών μέτρων, η δυνατότητα αποτελεσματικής υλοποίησής τους, όπως επίσης και παραδείγματα καλής διαχείρισης πλαστικών απορριμμάτων από το εξωτερικό. Μετά από ενδελεχή ανάλυση, προέκυψαν 17 συγκεκριμένα μέτρα πολιτικής που δημοσιεύονται σήμερα και που το WWF Ελλάς συστήνει να αποτελέσουν τη βάση της εθνικής μας πολιτικής, προκειμένου να αποτρέπεται η δημιουργία πλαστικών αποβλήτων στο μέλλον και να ενθαρρύνεται η επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση των πλαστικών, δημιουργώντας με αυτό τον τρόπο, τις κατάλληλες προϋποθέσεις για τον περιορισμό της πλαστικής ρύπανσης και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος στη χώρα.

Στα μέτρα περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων, πολιτικές όπως, η ριζική αναβάθμιση των συστημάτων διευρυμένης ευθύνης παραγωγού για τις συσκευασίες (βλ. μπλε κάδος), η θέσπιση συστήματος εγγυοδοσίας (DRS) για τις πλαστικές φιάλες, η θέσπιση του «πληρώνω όσο πετάω», η επανεισαγωγή του τέλους ταφής για όλα τα απόβλητα που οδηγούνται σε ΧΥΤΑ, η επιβολή αυστηρών ποινών σε παραβάτες της νομοθεσίας για τα απόβλητα και η θέσπιση συστημάτων παρακολούθησης της διακίνησης αποβλήτων, η στροφή σε προϊόντα πολλαπλών χρήσεων, η μείωση των πλαστικών μιας χρήσης στις δημόσιες προμήθειες, η υποχρέωση των παραγωγών να παρέχουν ακριβή στοιχεία και να δέχονται ελέγχους, η θέσπιση συστήματος διευρυμένης ευθύνης για αλιευτικά εργαλεία και πλαστικά γεωργικών χρήσεων, η κατάλληλη σήμανση πάνω στις πλαστικές συσκευασίες, η δημιουργία προγραμμάτων για δημόσιες βρύσες, αλλά και η θέσπιση οικονομικών κινήτρων για να στραφούν οι επιχειρήσεις σε πιο φιλικές για το περιβάλλον λύσεις και εναλλακτικές.

Για κάθε ένα από τα 17 μέτρα πολιτικής δημιουργήθηκε πίνακας αξιολόγησης, όπου βαθμολογούνται οι σημερινές

επιδόσεις της χώρας, προκειμένου να γίνει σαφής η απόσταση που έχει να διανύσει η Ελλάδα για να αποτρέψει την πλαστική ρύπανση και να βελτιώσει τις κακές πρακτικές στην παραγωγή και εμπορία πλαστικών.

«Όπως προκύπτει, η Ελλάδα χρειάζεται να καταβάλλει μεγάλη προσπάθεια για να εφαρμόσει αποτελεσματικά τα απαραίτητα μέτρα πολιτικής. Με τη συγκεκριμένη έκθεση, το WWF Ελλάς αποδεικνύει πως τα μέτρα στη διαχείριση των πλαστικών δεν μπορούν πλέον να αποτελούν επιλογή της χώρας», σημειώνει ο υπεύθυνος του WWF Ελλάς για θέματα πρόληψης αποβλήτων, Αχιλλέας Πληθάρας.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανακοίνωσε χθες το πλαίσιο των μέτρων που προτίθεται να συμπεριλάβει η κυβέρνηση στο νομοσχέδιο ενσωμάτωσης της οδηγίας της ΕΕ για τα πλαστικά μιας χρήσης.

«Περιμένουμε το κείμενο του νομοσχεδίου πριν τοποθετηθούμε αναλυτικά, αλλά η ανακοίνωση μάς κάνει να αισιοδοξούμε πως η οδηγία θα ενσωματωθεί με άρτιο τρόπο και τα μέτρα που εξήγγειλε το υπουργείο θα συνδράμουν σημαντικά στη μείωση της πλαστικής ρύπανσης» προσθέτει ο Αχιλλέας Πληθάρας. «Καλούμε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας να προχωρήσει με αποφασιστικότητα σε ακόμα περισσότερες τομές ώστε να εφαρμοστούν πλήρως οι αρχές της κυκλικής οικονομίας και να αποφευχθούν ενέργειες που θα παγιδεύσουν το σύστημα διαχείρισης αποβλήτων και πλαστικών σε ένα ξεπερασμένο, περιβαλλοντικά και κοινωνικά επιβλαβές, μοντέλο».

Ο πίνακας αξιολόγησης για την εφαρμογή των 17 μέτρων πολιτικής θα ανανεώνεται κάθε χρόνο, ώστε να παρακολουθείται η πρόοδος της χώρας και να δίνεται στους πολίτες η δυνατότητα να κατανοήσουν αν η Ελλάδα οδηγείται προς τη σωστή κατεύθυνση.

ΚΑΤΩΤΑΤΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

Ζητούν οι διευθύνοντες σύμβουλοι έντεκα πολυεθνικών εταιρειών

Τη θέσπιση κατώτατης τιμής για τα δικαιώματα εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα, η οποία θα αυξάνεται προοδευτικά προτείνουν μεταξύ άλλων –όπως σημειώνει το ΑΠΕ– οι διευθύνοντες σύμβουλοι έντεκα πολυεθνικών εταιρειών σε ανοικτή επιστολή με αντικείμενο την υπέρβαση της κρίσης του κορωνοϊού με μέτρα που έχουν άμεσες θετικές επιπτώσεις στην απασχόληση, συμβάλλουν στη βιώσιμη ανάπτυξη και είναι σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς στόχους της Ευρω-

παϊκής Πράσινης Συμφωνίας για το 2030 και το 2050.

Τα έσοδα από τα δικαιώματα CO2 θα πρέπει – σύμφωνα με τους ίδιους – μαζί με τους εθνικούς περιβαλλοντικούς φόρους, να διοχετεύονται προς τη βιώσιμη καινοτομία και την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας. Οι επικεφαλής των πολυεθνικών, που δραστηριοποιούνται σε διάφορους τομείς, απασχολούν συνολικά 1,7 εκατομμύρια άτομα με έσοδα άνω των 600 δισεκατομμυρίων ευρώ, προτείνουν ακόμη την προώθηση

των ανανεώσιμων πηγών, των έξυπνων δικτύων και των υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, την εφαρμογή του σχεδίου δράσης για την κυκλική οικονομία.

Την επιστολή υπογράφουν οι διευθύνοντες σύμβουλοι των εταιρειών ABB, AkzoNobel, Enel, E.on, Iberdrola, Maersk, SAP, SCANIA, Schneider electric, Siemens και Volkswagen.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΘΗΚΕ ΤΟ 90% ΤΩΝ ΔΙΑΚΟΠΩΝ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Και εντός των ημερών εκδίδεται η ΚΥΑ για νοικοκυριά χαμηλού εισοδήματος

Το 90% των διακοπών ρεύματος έχει επανασυνδεθεί, ενώ εντός των ημερών θα εκδοθεί και η Κοινή Υπουργική Απόφαση για την επανασύνδεση του ρεύματος σε νοικοκυριά χαμηλού εισοδήματος που έχει διακοπεί λόγω οφειλών, όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ– δήλωσε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Δημήτρης Οικονόμου, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ Σωκράτη Φάμελου, που κατηγορήσε τη κυβέρνηση ότι αφήνει απροστάτευτες ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, στις οποίες η ΔΕΗ προχωρά στη διακοπή παροχής ηλεκτρικής ενέργειας.

«Οι διακοπές ρεύματος ήταν πραγματικά ελάχιστες. Εμείς αντιμετωπίσαμε την κατάσταση με σοβαρότητα και όχι με πυροτεχνήματα. Το υπουργείο ζήτησε από όλους τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας να προχωρήσουν σε ελαφρύνσεις των πολιτών και αυξήσαμε το

δίχτυ προστασίας για ακραίες περιπτώσεις», αντέτεινε ο κ. Οικονόμου.

Παράλληλα, τόνισε ότι για το διάστημα Μαρτίου-Ιουνίου 2020:

- Από 75.000 αιτήματα που έχουν υποβληθεί για διακοπή ρεύματος έχουν γίνει δεκτά 48.000.

- Από 50.000 αιτήματα για επανασυνδέσεις έγιναν δεκτά 43.000.

«Το 90% των διακοπών ρεύματος έχει επανασυνδεθεί και μόνο για το 10% δεν έχει γίνει, και μέσα σε αυτούς υπάρχουν -μην ξεχνάμε- οι στρατηγικοί κακοπληρωτές», συμπλήρωσε ο κ. Οικονόμου.

Από την πλευρά του, ο κ. Φάμελος κατηγορήσε τη κυβέρνηση για επικοινωνιακά παιχνίδια, επισημαίνοντας ότι «ενώ έχει εξαγγείλει από τον Μάρτιο την επαναλειτουργία του Ταμείου Επανασυνδέσεως, ακόμα δεν έχει

εκδοθεί η Κοινή Υπουργική Απόφαση με αποτέλεσμα να κόβεται το ρεύμα σε ευάλωτες ομάδες πληθυσμού που αδυνατούν πράγματι να πληρώσουν». «Εσείς ακόμα γράφετε την υπουργική απόφαση όταν άλλες ευρωπαϊκές χώρες την έχουν εφαρμόσει από τον Μάρτιο, με αποτέλεσμα να συνεχίζονται, δυστυχώς, οι ρευματοκοπές», πρόσθεσε.

«Ο ΣΥΡΙΖΑ είχε ζητήσει από 17 Μαρτίου να μην πραγματοποιούνται διακοπές ρεύματος, φυσικού αερίου και νερού, όταν ακόμα ήταν σε εξέλιξη η κρίση με την πανδημία του κορωνοϊού και δεν ξέραμε πού θα φτάσει και τι συνολικά ποσά θα χρειαζόταν η χώρα. Εσείς ξεχάσατε ότι «λεφτόδεντρο» δεν υπάρχει», ανταπάντησε ο κ. Οικονόμου.

ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ISRAEL AEROSPACE INDUSTRIES ΥΠΕΓΡΑΨΕ Η INTRACOM DEFENSE

Σύμβαση με την Israel Aerospace Industries (IAI) υπέγραψε η Intracom Defense (IDE) για την προμήθεια ολοκληρωμένου Υβριδικού Συστήματος Παροχής Ενέργειας, βασισμένο στην προηγμένη τεχνολογία Hybrid Electric Power Systems (HEPS) που έχει αναπτύξει, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η IAI επέλεξε να ενσωματώσει την τεχνολογία HEPS της IDE στα συστήματά της για τις διεθνείς αγορές, βασισμένη στα επιχειρησιακά πλεονεκτήματα που προσδίδει στους τομείς της αυ-

τονομίας ενέργειας, της αποδοτικότητας των μέσων και της ασφάλειας χρήσεως.

Στο πλαίσιο αυτής της αρχικής σύμβασης ύψους 1,2 εκατ. ευρώ, η IDE θα ξεκινήσει παραδόσεις εντός του 2020.

Ο διευθύνων σύμβουλος της IDE, Δρ. Γεώργιος Τρουλινός, δήλωσε: «Η απόφαση της IAI να ενσωματώσει την τεχνολογία μας σε δικά της συστήματα καταδειώνει ακόμη μια φορά τη δραστηριότητα της εταιρείας μας στο χώρο. Προσβλέπουμε σε μια επιτυχημένη συνεργασία

με την IAI. Αυτή η εξέλιξη, όπως και η πρόσφατη επιλογή των προτάσεων της IDE για το Μν Επανδρωμένο Όχημα και τις Δικτυοκεντρικές Επικοινωνίες από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, καταδεικνύουν την αριστεία της IDE στην καινοτομία και στην μηχανική υψηλής τεχνολογίας σε αμυντικές εφαρμογές. Συνεχίζουμε τη πολυετή προσπάθειά μας να εξαγάγουμε υπερσύγχρονα συστήματα, συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο και στην οικονομία της χώρας μας».

ΗΠΑ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΥΠΕΞ ΜΑΙΚ ΠΟΜΠΕΟ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ

Οι ΗΠΑ θεωρούν ότι μια αλλαγή στο καθεστώς θα υπονομεύσει την κληρονομιά του μνημείου

Να σεβαστεί το υπάρχον μουσειακό καθεστώς της Αγίας Σοφίας, το οποίο είναι επίσημα αναγνωρισμένο από την UNESCO, καλεί την κυβέρνηση της Τουρκίας ο Αμερικανός υπουργός Εξωτερικών Μάικ Πομπέο, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ. «Προτρέπουμε την κυβέρνηση της Τουρκίας να συνεχίσει να διατηρεί την Αγία Σοφία ως μουσείο, ως ένα παράδειγμα της δέσμευσής της να σέβεται τις θρησκευτικές παραδόσεις και τη διαφορετική ιστορία που συνέβαλε στην Τουρκική Δημοκρατία και να διασφαλίσει ότι θα παραμείνει προσβάσιμη σε όλους», επισημαίνει ο επικεφαλής της αμερικανικής διπλωματίας σε δήλωσή του που δημοσίευσε το Στέιτ Ντιπάρτμεντ.

Συνεχίζοντας, ο κ. Πομπέο αναφέρει ότι οι ΗΠΑ θα

συνεχίζουν να συνεργάζονται με την κυβέρνηση της Τουρκίας για ένα ευρύ φάσμα θεμάτων αμοιβαίου ενδιαφέροντος, συμπεριλαμβανομένης της διατήρησης των θρησκευτικών και πολιτιστικών μνημείων.

«Οι Ηνωμένες Πολιτείες θεωρούν ότι μια αλλαγή στο καθεστώς της Αγίας Σοφίας θα υπονομεύσει την κληρονομιά αυτού του αξιοσημείωτου κτηρίου και της αξεπέραστης ικανότητάς του - τόσο σπάνια στον σύγχρονο κόσμο - να προσφέρει στην ανθρωπότητα μια πολύ απαραίτητη γέφυρα μεταξύ των διαφορετικών θρησκευτικών παραδόσεων και πολιτισμών. Επιδιώκουμε να συνεχίσουμε να συνεργαζόμαστε με την κυβέρνηση της Τουρκίας για ένα ευρύ φάσμα θεμάτων αμοιβαίου

ενδιαφέροντος, συμπεριλαμβανομένων της διατήρησης των θρησκευτικών και πολιτιστικών μνημείων», τονίζεται χαρακτηριστικά.

Ο Αμερικανός υπουργός Εξωτερικών υπογραμμίζει ότι η Αγία Σοφία αποτελεί παράδειγμα θρησκευτικής έκφρασης και καλλιτεχνικής και τεχνικής ιδιοφυΐας, που αντικατοπτρίζεται στην πλούσια και σύνθετη ιστορία 1,500 χρόνων. Για αυτόν τον λόγο, σημειώνει ότι «το καθεστώς του μνημείου ως μουσείου έχει επιτρέψει σε άτομα από όλο τον κόσμο να έχουν πρόσβαση και να αναλογιστούν για αυτό το υπέροχο επίτευγμα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΛΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Χθες ξεκίνησε η διαδικτυακή έρευνα του δήμου Πειραιά που έχει ως στόχο να εντοπιστούν οι αναγκαίες παρεμβάσεις που θα μειώσουν την κυκλοφορία των οχημάτων στην πόλη, αλλά και που θα βελτιώσουν τις μετακινήσεις των πολιτών με την δημόσια συγκοινωνία. Την απόφαση έλαβε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το δημοτικό συμβούλιο, θέλοντας να προσεγγίσει κατ' αυτό τον τρόπο τις απόψεις των δημοτών.

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.), όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά σε ανακοίνωση του δήμου Πειραιά, είναι «ένα στρατηγικό σχέδιο το οποίο θα οργανώσει το πλαίσιο ανάπτυξης των απαραίτητων και

επιθυμητών παρεμβάσεων για τη μετάβαση στη βιώσιμη κινητικότητα, ακολουθώντας την ίδια στρατηγική πρότυπων ευρωπαϊκών πόλεων».

Πολίτες και φορείς της πόλης, θα εκφράσουν τις απόψεις, τους προβληματισμούς αλλά και τις προτάσεις τους για τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να αντιμετωπίσει το κυκλοφοριακό πρόβλημα στον Πειραιά. Η διαδικτυακή έρευνα, σύμφωνα πάντα με την ανακοίνωση του Δήμου Πειραιά, ξεκινά σήμερα και θα διαρκέσει έως και τις 31 Ιουλίου.

«Καλούμε τους πολίτες να λάβουν μέρος στη διαδικτυακή έρευνα για την μετακίνηση στον Πειραιά, στο πλαίσιο του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Οι απαντήσεις

τους θα συμβάλουν καθοριστικά ως προς τις κυκλοφοριακές αλλαγές και τις παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν, προκειμένου να γίνει ο Πειραιάς πιο βιώσιμος και πιο προσιτός για τους κατοίκους και τους επισκέπτες», τόνισε σε δήλωσή του ο αντιδήμαρχος Προγραμματισμού και Ανάπτυξης Πειραιά Δημήτρης Καρύδης.

Οι δημότες της πόλης που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν στην έρευνα, πρέπει να μπουν στο ακόλουθο link: <https://piraeus.gov.gr/schedo-vivsimis-astiks-kinihotitas-dhmu-peirai/> Πληροφορίες αλλά και νέα σχετικά με την εξέλιξη της διαδικτυακής έρευνας, μπορούν να βρεθούν στην παρακάτω ιστοσελίδα: <https://svak-piraeus.com/>

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΟΥ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ Ν. ΙΩΝΙΑ

Συνολικού κόστους 2,2 εκατ. ευρώ

Προγραμματική σύμβαση για την κατασκευή δικτύου αποχέυσης όμβριων στην περιοχή Περισσού, προϋπολογισμού 2.247.353 ευρώ με διετή πρόβλεψη αποπεράτωσης υπεγράφη μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και του Δήμου Ν. Ιωνίας, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με αφορμή την υπογραφή ο περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης τόνισε ότι πρόκειται για αντιπλημμυρικό έργο υψηλής σημασίας για την προάσπιση της ασφάλειας των κατοίκων της Ν. Ιωνίας. Υπενθύμισε δε ότι με την ανάληψη των καθηκόντων του, ζήτησε από τους δημάρχους

της Αττικής στις προτεραιότητές τους να θέσουν έργα που αφορούν στην αντιπλημμυρική θωράκιση και στην υλοποίηση έργων απορροής όμβριων υδάτων.

ΣΥΝΑΨΗ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ALPHA BANK ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟΥ ΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ

Ελληνικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων εξασφαλισμένων με ακίνητα περιουσιακά στοιχεία (Χαρτοφυλάκιο Neptune)

Η Alpha Bank ανακοίνωσε ότι προέβη στη σύναψη δεσμευτικής συμφωνίας με την εταιρία Poseidon Financial Investor DAC, η οποία χρηματοδοτείται από επενδυτικά κεφάλαια υπό τη διαχείριση εταιριών συνδεδεμένων με τη Fortress Investment Group LLC, για την πώληση χαρτοφυλακίου μη εξυπηρετούμενων δανείων ελληνικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων, εξασφαλισμένων κυρίως με ακίνητα περιουσιακά στοιχεία (το «Χαρτοφυλάκιο Neptune»), συνολικής λογιστικής αξίας ύψους 1,1 δισ. ευρώ, με ημερομηνία αναφοράς την 30.6.2019, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Το συνολικό τίμημα για το Χαρτοφυλάκιο Neptune ανέρχεται σε 24% περίπου επί της συνολικής λογιστικής αξίας, δυνάμενο να αυξηθεί περαιτέρω μέσω μεταβλητού τιμήματος (earnout) σε έως 30% επί της λογιστικής αξίας. Η συναλλαγή αναμένεται να έχει θετική επίπτωση σε επίπε-

δο κεφαλαίων και ρευστότητας και συμβαδίζει πλήρως με το στρατηγικό σχέδιο που παρουσίασε η Alpha Bank τον Νοέμβριο του 2019.

Η Alpha Bank κατάφερε να κλείσει μία πολύ επιτυχημένη συμφωνία για το χαρτοφυλάκιο μη εξυπηρετούμενων επιχειρηματικών Neptune δείχνοντας ευελιξία κατά τη διάρκεια της εξαρσης του κορωνοϊού και αξιοποιώντας την βαθιά της εμπειρία σε σύνθετες συναλλαγές.

Ειδικότερα, όπως αναφέρουν αρμόδια στελέχη της, η τράπεζα κινήθηκε στρατηγικά επιλέγοντας να συναλλαχθεί σε μια μικρότερη περίμετρο, μεγιστοποιώντας έτσι την αξία του χαρτοφυλακίου και αυξάνοντας την ασφάλεια της συναλλαγής, να δεχθεί μέρος του τιμήματος (έως 20%) να είναι μεταβλητό, προκειμένου να επωφεληθεί από τυχόν υπεραξίες που θα προκύψουν από τη διαχείριση του χαρτοφυλακίου, και να αναλάβει, μέσω της Cera1, τη διαχεί-

ριση του χαρτοφυλακίου, με σκοπό τη μεγιστοποίηση των προσόδων τα επόμενα έτη.

Η τράπεζα διαπραγματεύθηκε τη λήψη εγγυητικής επιστολής τράπεζας του εξωτερικού με investment grade πιστοληπτική διαβάθμιση για την κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη συμφωνία. Αυτό είναι ένα σημαντικό στοιχείο διαφοροποίησης για την Alpha Bank, καθώς επέδωξε και πέτυχε τη μέγιστη δυνατή προστασία του πωλητή.

Η συναλλαγή Neptune, σύμφωνα με την Alpha Bank, είναι μια ακόμα ψήφος εμπιστοσύνης στην Ελλάδα, καθώς αποτελεί μια μεγάλη συναλλαγή πώλησης χαρτοφυλακίου μη-εξυπηρετούμενων δανείων στην μετά-Covid εποχή και αποτελεί προπομπή για την επιτυχή έκβαση του χαρτοφυλακίου Galaxy το οποίο ήδη συγκεντρώνει σημαντικό επενδυτικό ενδιαφέρον.

ΒΟΥΛΗ: ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΔΙΜΗΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

Παρατείνεται έως 31/08/2020 η δυνατότητα συνεδρίασης της Γενικής Συνέλευσης μετόχων ή εταιρών οποιασδήποτε νομικού προσώπου ή νομικής οντότητας, μέσω τηλεδιάσκεψης ως προς ορισμένα ή ως προς όλα τα μέλη της, ως μέτρο προστασίας από τη διάδοση του κορωνοϊού covid

19, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό προβλέπει τροπολογία που κατέθεσε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Υγείας που συζητείται στην Ολομέλεια της Βουλής και αφορά την τροποποίηση της

σύμβασης δωρεάς μεταξύ του Κοινωνικού Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος και του Ελληνικού Δημοσίου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ: ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΑΙ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ» ψηφιακή συζήτηση από το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο

Με ιδιαίτερη επιτυχία το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο διοργάνωσε ψηφιακή συζήτηση με θέμα: «Η ενεργειακή κρίση πετρελαίου: Επιπτώσεις στην ελληνική και παγκόσμια οικονομία - Ευκαιρίες», στο πλαίσιο των AmCham Digital Talks&Events, τη Δευτέρα 29 Ιουνίου 2020, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Είναι γεγονός ότι η ταχύτατη εξάπλωση του Covid-19 επηρέασε σημαντικά όλους τους τομείς από την υγεία, την οικονομία και την εκπαίδευση μέχρι τις διπλωματικές και γεωπολιτικές σχέσεις. Από την κρίση που προκάλεσε η πανδημία, δε θα μπορούσε να μείνει ανεπηρέαστος και ο ενεργειακός κλάδος. Κατά τη διάρκεια της ψηφιακής συζήτησης αναλύθηκαν οι σημαντικές επιπτώσεις που είχε η εξάπλωση του ιού στην ελληνική αλλά και παγκόσμια οικονομία, η οποία συνέβαλε μαζί με άλλες αιτίες στη μείωση της ζήτησης πετρελαίου και είχε ως αποτέλεσμα την πτώση των τιμών και τη μείωση της παραγωγής. Επίσης εξετάστηκαν οι ευκαιρίες που μπορούν να αξιοποιηθούν σύμφωνα με τα δεδομένα και μπορούν να διαμορφώσουν ένα νέο περιβάλλον στον ενεργειακό τομέα.

Την ψηφιακή συζήτηση συντόνισε ο Δρ. Κώστας Ανδρισσόπουλος, Πρόεδρος της Επιτροπής Ενέργειας του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, Professor, Finance and Energy Economics ESCP Europe Business School, London, UK συμμετείχαν: ο κ. Νικόλαος Μπακατσόλος, Πρόεδρος Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, ο κ. Ανδρέας Σιάμισης, Διευθύνων Σύμβουλος Ελληνικά Πετρέλαια, ο κ. Nikos Tsafos, Senior Fellow, Energy Security and Climate Change Program Center for Strategic and International Studies (CSIS), U.S., ο κ. Lucian Pugliesi, President Energy Policy Research Foundation, USA και ο Dr. Mamdouh G. Salameh, International

Oil Economist Visiting Professor of Energy Economics ESCP Europe Business School, London, UK.

Όπως ανέφερε στον εναρκτήριο χαιρετισμό του ο κ. Μπακατσόλος, σύμφωνα με τη Διεθνή Παγκόσμια Αξιολόγηση 2020 του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας οι περιορισμοί στις μεταφορές και η έλλειψη ενεργειακής ζήτησης που ήταν αποτέλεσμα της πανδημίας του Covid-19, επηρέασαν τον ενεργειακό τομέα με έναν τρόπο που δεν είχε συμβεί ξανά εδώ και εβδομήντα χρόνια, γεγονός που αποδεικνύει ότι ο ενεργειακός τομέας έτσι όπως διαμορφώνεται μετά την κρίση του Covid-19 θα είναι σημαντικά διαφορετικός από ό,τι ήταν μέχρι τώρα.

Κατά την έναρξη της συζήτησης, ο Δρ. Ανδρισσόπουλος ανέτρεξε στα πιο επίκαιρα ζητήματα της πρόσφατης ενεργειακής κρίσης που βιώνουμε, όπως το γεγονός των αρνητικών τιμών στα συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης του West Texas Intermediate στην Αμερική, σχολιάζοντας πως η κατάσταση και οι τιμές δείχνουν να κινούνται σε πιο φυσιολογικά επίπεδα σήμερα. Επίσης σχετικά με τη μη συμφωνία μεταξύ της Ρωσίας και του OPEC+, για την μείωση της παραγωγής πετρελαίου και σε συνδυασμό με την επανέναρξη εξόρυξης πετρελαίου στην Αμερική έθεσε το ερώτημα για το πώς θα κυμανθεί η τιμή, καθώς η ζήτηση πρόκειται σύντομα να επιστρέψει στα επίπεδα που βρισκόταν πριν τον Covid-19.

Σύμφωνα με τον κ. Σιάμιση, η πανδημία του Covid-19 επηρέασε σημαντικά τον τομέα των καυσίμων καθώς η πώση που παρατηρήθηκε στη ζήτηση άγγιξε το 25% -30% στα περισσότερα προϊόντα με τα αεροπορικά καύσιμα να σημειώνουν μείωση 90% στη ζήτηση και τα καύσιμα αυτοκινήτων 30% - 40%. Όπως υποστήριξε ο κ. Σιάμισης, οι χαμηλότερες τιμές του αργού πετρελαίου θα βοηθήσουν την ανάκαμψη της παγκόσμιας οικό-

νομίας. Αυτό αποτελεί φυσική συνέπεια, αλλά ταυτόχρονα δημιουργεί πολλά ζητήματα στις εταιρείες και στους παραγωγούς. Όπως εξήγησε ο κ. Tsafos, η βιομηχανία του πετρελαίου και του φυσικού αερίου στις ΗΠΑ βιώνουν σημαντικές επιπτώσεις από την κρίση που προκάλεσε η πανδημία του COVID-19, ενώ ένα βασικό ανοικτό ζήτημα για το μέλλον είναι το ενδεχόμενο ενός νέου κύματος πανδημίας.

Σύμφωνα με τον κ. Pugliesi, η ανάκαμψη που σημειώνεται στις διεθνείς τιμές του πετρελαίου είναι ήδη σημαντική σε σχέση με τα πρωτοφανή αρνητικά επίπεδα ρεκόρ που άγγιξε κατά τη διάρκεια της πανδημίας.

Αναφερόμενος στην τιμή πετρελαίου ο κ. Salameh, δήλωσε ότι αναμένεται να αυξηθεί στα 100 \$ το βαρέλι λόγω της ζήτησης ενέργειας της Κίνας, της μείωσης της παραγωγής οξισολιθικού αερίου στις Ηνωμένες Πολιτείες και της επιβράδυνσης των επενδύσεων σε νέες εξορύξεις, ενώ το βασικό ερώτημα το οποίο παραμένει είναι αν είναι εάν η μείωση της παραγωγής αργού πετρελαίου που συμφωνήθηκε μεταξύ των χωρών παραγωγής πετρελαίου, θα επεκταθεί και μετά τον Ιούλιο με δεδομένο ότι τόσο η Ρωσία όσο και η Σαουδική Αραβία ακολουθούν διαφορετικές στρατηγικές.

Τέλος, ο Δρ. Ανδρισσόπουλος, συνοψίζοντας τις απόψεις των ομιλητών, και θέλοντας να απαντήσει στο μεγάλο ερώτημα που προκύπτει από τα νέα δεδομένα που επέφερε η πανδημία του Covid-19, εξέφρασε την αισιοδοξία του αναφορικά με την ανάκαμψη των τιμών στην αγορά πετρελαίου. Οι νέες επενδύσεις και οι ευκαιρίες που γεννιούνται απομακρύνουν το δυσόικο σενάριο κατάρρευσης του συστήματος τιμών και υπάρχει η πιθανότητα, οι τελευταίες, να αυξηθούν τους επόμενους μήνες.

ΑΛΕΞΗΣ ΠΑΤΕΛΗΣ ΣΤΟ ΙΟΒΕ: ΘΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΟΥΜΕ ΕΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ

Για την αξιοποίηση του πακέτου στήριξης από την Ε.Ε.

«Οι βέλτιστες πρακτικές από άλλες χώρες οδηγούν στο συμπέρασμα ότι για να αξιοποιήσουμε στο έπακρο το έκτακτο πακέτο στήριξης από την Ε.Ε πρέπει αφενός να δημιουργηθεί ένα σχέδιο το οποίο να είναι συνεκτικό, ολιστικό, αλλά και απλό, με λίγους στόχους, βασισμένους σε σαφείς οικονομικές προτεραιότητες, και αφετέρου να υποστηριχθεί αυτό από έναν λειτουργικό μηχανισμό εφαρμογής», τόνισε ο προϊστάμενος του Οικονομικού Γραφείου του Πρωθυπουργού Αλέξης Πατέλης στο διαδικτυακό συνέδριο που συνδιοργάνωσαν χτες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το ΙΟΒΕ. Το συνέδριο, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, επικεντρώθηκε στην «ανάκαμψη μέσα από τις επενδύσεις, τον ψηφιακό μετασχηματισμό και την πράσινη οικονομία», οι οποίοι αποτελούν και βασικούς άξονες της οικονομικής στρατηγικής της κυβέρνησης. Ο κ. Πατέλης αναφέρθηκε στον σημαντικό ρόλο της επιτροπής για το σχέδιο ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, στην οποία συμμετέχουν διακεκριμένοι οικονομολόγοι όπως ο κάτοχος του βραβείου Νόμπελ, Χριστόφορος Πισσαρίδης, ο γενικός διευθυντής του ΙΟΒΕ, Νίκος Βέττας και ο καθηγητής του Yale, Κώστας Μεγύρ. «Η

Έκθεση που θα συντάξει η επιτροπή θα είναι η βάση για το στρατηγικό σχέδιο που θα ακολουθήσουμε μεσοπρόθεσμα, με σαφείς οικονομικές προτεραιότητες και στόχους», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Πατέλης.

Ο Οικονομικός Σύμβουλος του Πρωθυπουργού σημείωσε πως βασικό αίτημα των πολιτών είναι να μην επαληθευθούν τα χρήματα που θα λάβουμε και οι αυτοί πρέπει να δοθεί μεγάλη προτεραιότητα, τόσο σε επίπεδο Ε.Ε. όσο και στην Ελλάδα, στην αντιμετώπιση διαχρονικών παθογενειών: «Στο πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο που ολοκληρώνεται το 2020, η απορρόφηση κατά μέσο όρο στην Ε.Ε. ήταν μέχρι το τέλος του 2019 41%. Όπως καταλαβαίνετε έχουμε να κάνουμε με ένα συστημικό πρόβλημα. Συνεπώς δίνουμε πολύ μεγάλη έμφαση ως κυβέρνηση στη διάρθρωση που θα πρέπει να έχει ο μηχανισμός αξιοποίησης των κονδυλίων ώστε να καταστεί λειτουργικός»

Ερωτηθείς για τις διαπραγματεύσεις που λαμβάνουν χώρα στην Ευρώπη, σημείωσε πως για πολλούς λόγους το πακέτο πρέπει να εγκριθεί το ταχύτερο δυνατόν και να μην απέχει

πολύ από την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. «Έχουμε στο τραπέζι μία αναλυτική και ολοκληρωμένη πρόταση από την Επιτροπή. Δεν είναι καλή ιδέα κάθε μία από τις 27 χώρες να κάνει επί μέρους τροποποιήσεις διότι έτσι υπάρχει ο κίνδυνος να καταλήξουμε σε κάτι που δεν θα έχει συνοχή», υπογράμμισε.

Ο κ. Πατέλης μίλησε, ακόμη, για το μεταρρυθμιστικό έργο της κυβέρνησης. «Η κυβέρνηση αυτή εξελήχθη πριν από έναν χρόνο προτάσσοντας ένα σχέδιο μεταρρυθμίσεων. Γνωρίζετε ότι μέσα σε λιγότερο από έναν χρόνο έχουν ψηφιστεί 80 νομοσχέδια ενώ πάνω από 20 ακόμη έχουν δρομολογηθεί η κατάθεση τους; Δύσκολα θα βρείτε άλλη ευρωπαϊκή χώρα που να συμβαίνει κάτι ανάλογο», σημείωσε. Ενώ αναφέρθηκε εν τάξει σε τέσσερις βασικές προτεραιότητες της κυβέρνησης: την πράσινη ανάπτυξη, την ψηφιακή μεταρρύθμιση, τις επενδύσεις και τον μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας, και την υποστήριξη της απασχόλησης και της κατάρτισης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΑΡΚΟΥ ΣΤΑ ΚΑΛΥΒΙΑ

Κατατέθηκε η μελέτη του δήμου Σαρωνικού, για την ανάπλαση του χώρου που βρίσκεται επί της Λεωφόρου Καλυβίων, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για την αρτηρία που συνδέει την ευρύτερη περιοχή με το παραλιακό μέτωπο και που αποτελεί σημαντικό άξονα εμπορικών χρήσεων, υπηρεσιών, αναψυχής, αλλά και κατοικίας.

Σύμφωνα με τη μελέτη προβλέπεται η δημιουργία ενός πάρκου, το οποίο θα στοχεύει στην ψυχαγωγία και την αναψυχή, στο παιχνίδι και στην άθληση των μικρών και μεγάλων σε

ηλικία επισκεπτών. Οι πεζοδρόμοι περιμετρικά του πάρκου θα χρησιμοποιούνται για ελαφρά άσκηση (περπάτημα και τρέξιμο), ενώ αυτοί στο εσωτερικό του θα οδηγούν και σε άλλους χώρους ψυχαγωγίας, αναψυχής και χαλαρής άθλησης. Ο χώρος θα περιλαμβάνει ακόμη αμφιθέατρο, παιδική χαρά κι ένα μικρό αναψυκτήριο. Η χωροθέτηση του αμφιθεάτρου στοχεύει στο να ενισχύσει τον πολιτιστικό χαρακτήρα της περιοχής, αφού θα μπορεί να φιλοξενεί εκδηλώσεις διάφορων ομάδων, σχολείων κ.α., και να αποτελέσει σημείο αναφοράς

για τη νεολαία.

Στη μελέτη προστίθεται και αστικός εξοπλισμός (παγκάκια, κάδοι απορριμμάτων, φωτισμός κ.λ.π.), ενώ η παλιά παιδική χαρά προτείνεται για αντικατάσταση στο σύνολό της με νέα και σύγχρονη, η οποία θα είναι σύμφωνη με τις υπάρχουσες διατάξεις.

Τέλος, προτείνεται η κατασκευή κατάλληλων διαμορφώσεων για κίνηση ΑμεΑ σε όλο τον χώρο, με στόχο τη δυνατότητα ασφαλούς πρόσβασης και προοπτικής.

Η TESLA ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΕΤΑΙ Η ΠΙΟ ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Η Tesla, αναδείχθηκε χθες αυτοκινητοβιομηχανία με την υψηλότερη αξία καθώς οι μετοχές της ανέβηκαν σε νέα ρεκόρ και πλέον ξεπέρασε σε χρηματιστηριακή αξία ακόμη και τον ιαπωνικό κολοσσό Toyota, που κατείχε την πρώτη θέση στη σχετική λίστα. Οι μετοχές της Tesla κέρδισαν περισσότερο από 5% στις συναλλαγές νωρίς το πρωί, φθάνοντας σε νέο ρεκόρ των 1.133,95 δολαρίων.

Η Tesla, είναι μια αμερικανική αυτοκινητοβιομηχανία, η οποία σχεδιάζει, παράγει και πουλά αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Ιδρύθηκε στις 1 Ιουλίου 2003 και είναι εισηγμένη εταιρεία, η μετοχή της οποίας διαπραγματεύεται στον χρηματιστηριακό δείκτη NASDAQ με το σύμβολο TSLA. Κατά τη διάρκεια του πρώτου τριμήνου του 2013, η Tesla είχε κέρδη, για πρώτη φορά στην ιστορία της.

Η Tesla απέσπασε για πρώτη φορά την προσοχή του κοινού με την παραγωγή του Tesla Roadster, του πρώτου στην ιστορία πλήρως ηλεκτρικού σπορ αυτοκινήτου. Το δεύτερο όχημα της εταιρείας είναι το μεγάλο πολυτελές Model S, ένα πλήρως ηλεκτρικό πολυτελές αυτοκίνητο και ακολούθησε το SUV Model X το 2015.

Το επόμενο μοντέλο της εταιρείας είναι το compact πολυτελές σεντάν Model 3, που μπήκε στην παραγωγή τον Ιούλιο του 2017. Οι παγκόσμιες πωλήσεις του Model S ξεπέρασαν το ορόσημο των 100.000 αυτοκινήτων τον Δεκέμβριο του 2014, δηλαδή στα 3,5 χρόνια μετά την παρουσίασή του.

Ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Ελον Μασκ, έχει πει ότι οραματίζεται την Tesla ως μια ανεξάρτητη αυτοκινητοβιομηχανία, που στοχεύει να προσφέρει ηλεκτρικά αυτοκίνητα σε προσιτές τιμές για τον μέσο καταναλωτή στο μέλλον. Η τιμή του Tesla Model 3, οι πωλήσεις του οποίου ξεκίνησαν προς τα τέλη του 2017, ξεκινά από τα 35.000 δολάρια χωρίς οποιοδήποτε κυβερνητικό κίνητρο.

Η Tesla έχει πάρει το όνομα της από τον ηλεκτρολόγο μηχανικό και φυσικό Νικόλα Τέσλα. Το Tesla Roadster χρησιμοποιεί ένα μοτέρ εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) που προέρχεται απευθείας από το πρωτότυπο σχέδιο του Τέσλα από το 1882. Το Tesla Roadster, το πρώτο όχημα της εταιρείας, ήταν και το πρώτο αυτοκίνητο παραγωγής που χρησιμοποιούσε μπαταρία λιθίου και το πρώτο ηλεκτρικό αυτοκίνητο παραγωγής με εμβέλεια μεγαλύτερη από 320 χλμ. ανά φόρτιση. Μεταξύ του

2008 και Μαρτίου του 2012, η Tesla πούλησε περισσότερα από 2.250 Roadsters σε 31 χώρες. Σταμάτησε να δέχεται παραγγελίες για το Roadster στην αγορά των Ηνωμένων Πολιτειών τον Αύγουστο του 2011. Τον Δεκέμβριο του 2012, προσέλαβε σχεδόν 3.000 εργαζόμενους πλήρους απασχόλησης. Μέχρι τον Δεκέμβριο του 2015, αυτός ο αριθμός αυξήθηκε σε 13.058 εργαζόμενους.

Η Tesla παρουσίασε το Tesla Model S, ένα πλήρως ηλεκτροκίνητο σεντάν στις 26 Μαρτίου του 2009 και ξεκίνησε τις παραδόσεις τον Ιουνίου του 2012. Οι πρώτες παραδόσεις του Model X ξεκίνησαν τον Σεπτέμβριο του 2015. Οι παγκόσμιες πωλήσεις του Model S ξεπέρασαν τον στόχο των 100.000 αυτοκινήτων τον Δεκέμβριο του 2015, δηλαδή 3,5 χρόνια μετά την έναρξη των πωλήσεων του. Το Model 3, το πρώτο μοντέλο της εταιρείας που στοχεύει σε μαζικό κοινό, παρουσιάστηκε στο κοινό τον Μάρτιο του 2016. Μια εβδομάδα μετά την παρουσίασή του, οι παγκόσμιες προπαραγγελίες ξεπέρασαν τα 325.000 αυτοκίνητα, ανηπρωσωπύοντας εν δυνάμει πωλήσεις άνω των 14 δισ. δολαρίων.

Ο ΟΜΙΛΟΣ VOLKSWAGEN ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΠΕΙ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ 4.000 ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΤΟΥΡΚΙΑ

Ο όμιλος Volkswagen ανακοίνωσε χθες ότι εγκαταλείπει τα σχέδιά του για την κατασκευή εργοστασίου στην Τουρκία εξαιτίας της κρίσης του κλάδου του αυτοκινήτου που προκλήθηκε από την πανδημία του νέου κορωνοϊού.

«Η κατάσταση δεν είναι η ίδια σε σχέση με πριν από τον κορωνοϊό», δήλωσε εκπρόσωπος του ομίλου.

Το εργοστάσιο επρόκειτο να κατασκευασθεί στη περιοχή της Σμύρνης και θα δημιουργούσε 4.000 θέσεις εργασίας.

Πέρυσι, ο όμιλος Volkswagen είχε ήδη αναβάλει την απόφαση για την επένδυση, αφού η Τουρκία ξεκίνησε τις επίμαχες

στρατιωτικές της επιχειρήσεις στην Βόρεια Συρία.

Η οριστική εγκατάλειψη του σχεδίου εξηγείται από «τις επιπτώσεις του κορωνοϊού στην αγορά του αυτοκινήτου», εξήγησε ο εκπρόσωπος της Volkswagen.

Όπως και συνολικά ο κλάδος του αυτοκινήτου, η Volkswagen επλήγη σοβαρά κατά το πρώτο μέρος του έτους από τις συνέπειες της πανδημίας, που προκάλεσε δραστηκή μείωση των πωλήσεων.

Εκμεταλλευόμενος την ανάκαμψη της ζήτησης, ο όμιλος αποφάσισε ωστόσο να θέσει τέλος στο σχέδιο της αναγκαστικής

αδείας για το σύνολο των γερμανικών εργοστασίων από σήμερα.

Η κρίση του κλάδου του αυτοκινήτου, πυλώνα της γερμανικής οικονομίας, απειλεί μακροπρόθεσμα 100.000 θέσεις εργασίας στην Γερμανία, σύμφωνα με τον εμπειρογνώμονα στον τομέα Φερντινάντ Ντουσενκόφερ.

Η Renault, αντιμέτωπη με οικονομικές δυσχέρειες, προβλέπει από την πλευρά της την περικοπή 15.000 θέσεων εργασίας στον κόσμο, στο πλαίσιο προγράμματος εξοικονόμησης άνω των 2 δισεκατομμυρίων ευρώ σε διάστημα τριών ετών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Γ. ΖΑΒΒΟΣ : ΘΕΛΟΥΜΕ ΣΥΝΤΟΜΑ ΚΑΙ ΜΕ ΣΤΕΡΕΑ ΒΗΜΑΤΑ ΝΑ ΑΝΑΤΑΞΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑ Το ελληνικό χρηματιστήριο και το ελληνικό χρηματοπιστωτικό σύστημα

«Το χρηματοπιστωτικό σύστημα για έναν επενδυτή θα πρέπει να εμπνέει αξιοπιστία, εμπιστοσύνη και ασφάλεια και το νομοσχέδιο για την κεφαλαιαγορά», υπογράμμισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υφυπουργός Οικονομικών Γιώργος Ζαββός κατά την πρώτη ημέρα επεξεργασίας στην Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής του σχεδίου νόμου ««Εταιρική διακυβέρνηση ανωνύμων εταιρειών, σύγχρονη αγορά κεφαλαίου, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/828 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, μέτρα προς εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1131 και άλλες διατάξεις»».

Ο υφυπουργός Οικονομικών Γιώργος Ζαββός επισήμανε ότι αυτό το σχέδιο νόμου έρχεται σε «μια περίοδο η οποία είναι κρίσιμη και σημαντική, ιδιαίτερα γιατί καθώς βρισκόμαστε στην επαύριον του σκανδάλου, της Follie-Follie, που ξέρουμε πόσο καταρράκωσε και αμαύρωσε την εικόνα της χώρας μας στη διεθνή επενδυτική κοινότητα».

Επιδικώκε, τόνισε ο κ. Γ. Ζαββός «σύντομα και με στέρεα βήματα, να αναβαθμίσουμε, να ανατάξουμε την ελληνική κεφαλαιαγορά, το ελληνικό χρηματιστήριο και το ελληνικό χρηματοπιστωτικό σύστημα» γιατί από το σκάνδαλο της Follie-Follie «πολλοί έχασαν τα λεφτά τους και σιγά σιγά ολόκληρη την εγχώρια επιχειρηματική και χρηματιστηριακή κοινότητα ιδιαίτερα σε μια συγκυρία που η χώρα μας παλεύει να προσελκύσει διεθνείς επενδυτές». Αυτές είπε «οι κερκόπορτες πρέπει να κλείσουν».

Αναφερόμενος στις διατάξεις του νομοσχεδίου, ο υφυπουργός, ανέφερε πως με τις παρεμβάσεις που θεσπίζονται «αποσκοπούμε στην προστασία ακριβώς των επενδυτών και στην ενίσχυση της αξιοπιστίας της ελληνικής κεφαλαιαγοράς». Γιατί «όλη η αλυσίδα εκείνων των παραγόντων που λειτουργεί ως μίμντας άντλησης πόρων από το χρηματιστήριο πρέπει να διέπεται από κανόνες διαφάνειας και επάρκειας» Στόχοι μας είπε ο κ. Γ. Ζαββός είναι να «κτυπηθεί» η μορφή του παρασιτικού και κερδοσκοπικού χαρακτήρα του Χρηματιστηρίου. Να αναδείξουμε τον επενδυτικό και αναπτυξιακό του χαρακτήρα, που θα προστατεύει τους επενδυτές και ιδιαίτερα τους μικρομετόχους». Τόνισε «τι σημασία που έχει στο διοικητικό συμβούλιο των εισηγμένων εταιρειών, να υπάρχει θέσιση κριτηρίων καταλληλότητας, δηλαδή τα λεγόμενα «fit and proper» στοιχεία. Να υπάρχουν διακριτές εσωτερικές επιτροπές για τη διασφάλιση της θεσμικής λειτουργίας των εισηγμένων εταιρειών».

Ο υφυπουργός, ειδικά για τους ορκωτούς ελεγκτές ανέφερε πως επειδή αποτελούν ένα σημαντικό κρίκο αυτής της «αλυσίδας» επενδυτικής αξιοπιστίας, θεσπίζεται ο πρόεδρος

της ΕΛΤΕ, δηλαδή των ορκωτών λογιστών, να είναι μέλος του διοικητικού συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς. Επίσης έχει ζητηθεί από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και από την ΕΛΤΕ στο άμεσο επόμενο διάστημα, να ετοιμάσουν «memorandum adsterarden» στο οποίο θα προβλέπονται αυτοματοποιημένοι μηχανισμοί ανταλλαγής πληροφοριών και πορισμάτων ελέγχων, για τη διευκόλυνση του έργου των εποπτικών αρχών. Και ανέφερε πως το υπουργείο θα προτείνει ποινές, που φτάνουν το ένα εκατομμύριο για παραβάσεις στις οποίες υποκύπτουν ορκωτοί ελεγκτές.

Ο υφυπουργός Οικονομικών Απόστολος Βεσυρόπουλος από την δική του πλευρά εστίασε σε φορολογικές διατάξεις λέγοντας πως «θα υπάρξει και νέα δέσμη μέτρων στήριξης για τον τουρισμό, για τις επιχειρήσεις και τους εργαζομένους, όταν θα έχουμε μια καθαρότερη εικόνα για την πορεία και τα μεγέθη του ελληνικού τουρισμού το επόμενο διάστημα. Στόχος μας είναι να «ανακουφίσουμε» και να διευκολύνουμε τους πολίτες και τις επιχειρήσεις σε αυτή τη δύσκολη συγκυρία για να μπορέσουν να «κρατηθούν όρθιοι» και να διευκολυνθούν στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων τους». Στο πλαίσιο αυτό με το άρθρο 83 του νομοσχεδίου παρέχεται η αύξηση του αριθμού των δόσεων για την εξόφληση του φόρου εισοδήματος και του ΕΝΦΙΑ. Έτσι ο φόρος εισοδήματος τόσο για τα φυσικά όσο και για τα νομικά πρόσωπα θα καταβληθεί σε οκτώ ισόποσες μηνιαίες δόσεις, που μέχρι σήμερα η καταβολή γινόταν σε τρεις ισόποσες διμηνιαίες δόσεις για τα φυσικά πρόσωπα και σε έξι κατ' ανώτατο όριο, ισόποσες μηνιαίες δόσεις για τα νομικά πρόσωπα και τις νομικές οντότητες. Ειδικά για φέτος τόσο για τα φυσικά όσο και για τα νομικά πρόσωπα η καταβολή των δόσεων θα γίνει από τον Ιούλιο του 2020 έως και τον Φεβρουάριο του 2021. Ο ΕΝΦΙΑ θα πληρωθεί σε έξι μηνιαίες δόσεις, αντί για πέντε που ίσχυε μέχρι σήμερα, αρχής γενομένης από τον Σεπτέμβριο. Μάλιστα, προβλέπεται ότι σε περίπτωση που η πράξη προσδιορισμού του φόρου εκδοθεί εντός του Σεπτεμβρίου 2020 η πρώτη δόση του ΕΝΦΙΑ θα πρέπει να καταβληθεί μέχρι και τις 30 Σεπτεμβρίου του 2020 και η τελευταία μέχρι και τις 26 Φεβρουαρίου του 2021. Τα φυσικά πρόσωπα, δηλαδή οι φορολογούμενοι πολίτες που θα καταβάλουν εφάπαξ το φόρο εισοδήματος θα έχουν έκπτωση φόρου σε ποσοστό 2%. Έχουμε είπε ο κ. Απόστολος Βεσυρόπουλος «πλήρη επίγνωση των δυσκολιών που αντιμετωπίζουν οι πολίτες και οι παρεμβάσεις μας θα είναι διαρκείς. Το επόμενο διάστημα θα ανακινωθούν η μείωση της προκαταβολής φόρου που θα είναι «γενναία», ιδίως για επιχειρήσεις και επαγγελματίες που έχουν «πληγεί» καίρια από την κρίση και όταν υπάρχει δημοσιονομικός χώρος, αυτός θα αξιοποι-

ηθεί στην κατεύθυνση της μείωσης ή κατάργησης των φορολογικών επιβαρύνσεων».

Τα κόμματα της αντιπολίτευσης

Νωρίτερα, επί του νομοσχεδίου, ο εισηγητής της μειοψηφίας, Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Μιλτιάδης Χατζηγιαννάκης, επιφυλάχθηκε να τοποθετηθεί για το πως θα τοποθετηθεί το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης μετά την ακρόαση των φορέων. Χαρακτήρισε το νομοσχέδιο «βαρύ» εκφράζοντας τις επιφυλάξεις του σχετικά με κάποιες βασικές νομικές του αδυναμίες και επισημαίνοντας ότι από την κατάθεση του σχεδίου νόμου μέχρι τη συζήτηση δόθηκε στα κόμματα και τους βουλευτές ελάχιστος χρόνος για να το επεξεργαστούν. Ο κ. Μιλτιάδης Χατζηγιαννάκης επισήμανε στον υπουργό Οικονομικών την προβληματική κατάσταση που έχει δημιουργηθεί με το πρόγραμμα ΤΕΠΙΧ II, σημειώνοντας πως «πέρα από το γεγονός ότι μόλις μία στις δέκα επιχειρήσεις είδε την αίτησή της για δανειοδότηση να γίνεται δεκτή, το ακόμα χειρότερο είναι πως από το σύνολο των 2 δισ. ευρώ ελάχιστα χρήματα ήταν τελικά που κατέληξαν στην ήδη αφαιμαγμένη αγορά, καθώς οι τράπεζες προτίμησαν να εξασφαλίσουν προηγούμενες δανειακές υποχρεώσεις, αφήνοντας την ελληνική οικονομία και τις πληττόμενες επιχειρήσεις χωρίς καμία ουσιαστική ενίσχυση την περίοδο που προσπαθούν να επουλώσουν τις πληγές τους από τις συνέπειες της πανδημίας του κορωνοϊού».

Ο ειδικός αγορητής του ΚΙΝΑΛ Γιώργος Αρβανιτιδής δήλωσε πως το κόμμα του είναι θετικό επί της Αρχής και επιφυλάχθηκε να καταθέσει βελτιώσεις για τις ειδικότερες διαδικασίες επί των άρθρων, μετά την ακρόαση αύριο των φορέων.

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Μανώλης Συντυχάκης είπε πως το κόμμα του απορρίπτει το νομοσχέδιο που στην πραγματικότητα «κάνει ένα ακόμη βήμα αναμόρφωσης και εκσυγχρονισμού του εταιρικού δικαίου που διέπει τη λειτουργία των ανωνύμων εταιρειών στην άρση κάθε εμποδίου για την ενίσχυση της κεφαλαιαγοράς και της ενιαίας λειτουργίας της στην Ευρωπαϊκή Ένωση».

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Βασίλειος Βιλιάρδος ανέφερε πως «το πρόβλημα δεν είναι οι κανονισμοί αλλά οι άνθρωποι που τους υπηρετούν και το γενικότερο οικονομικό συμφέρον, το οικονομικό κλίμα στο οποίο σίγουρα δεν βοήθησαν η ευρωπαϊκή αλληλεγγύη και τα μνημόνια».

Η ειδική αγορήτρια του ΜέΡΑ25 Μαρία Απατζιδη εξέφρασε «αμφιβολίες ως προς την πληρότητα και τη σαφήνεια των προβλέψεων του εν λόγω σχεδίου νόμου» και επιφυλάχθηκε να τοποθετηθεί στην Ολομέλεια».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΟΒΕ: ΕΛΑΦΡΑ ΕΠΙΔΕΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ 2020

Επιδεινώθηκε ελαφρά τον Ιούνιο ο δείκτης οικονομικού κλίματος και υποχώρησε στις 87,6 μονάδες, έναντι 88,5 μονάδων τον προηγούμενο μήνα, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με έρευνα οικονομικής συγκυρίας του ΙΟΒΕ, μικρή επιδείνωση των προσδοκιών καταγράφηκε σε βιομηχανία και υπηρεσίες, ενώ αντίθετα σε κατασκευές και λιανικό εμπόριο υπήρξε σχετική διόρθωση των προσδοκιών μετά τη μεγάλη υποχώρηση των προηγούμενων μηνών.

Στην καταναλωτική εμπιστοσύνη, επίσης σημειώνεται ανοδική διόρθωση της κάμψης που υπήρξε έως τον Μάιο, με τα περισσότερα νοικοκυριά να διατυπώνουν λιγότερο απαισιόδοξες προβλέψεις για την πορεία στους επόμενους 12 μήνες των δικών τους οικονομικών αλλά και της ευρύτερης οικονομίας, σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα.

Όπως υπογραμμίζεται στην έρευνα του ΙΟΒΕ «όλοι οι τομείς στην παραγωγή, αλλά και τα νοικοκυριά βρίσκονται σε πορεία προσαρμογής στη νέα πραγματικότητα, η οποία ακόμα εμπειρεύει πολλές αβεβαιότητες. Η επιδείνωση του κλίματος στην ελληνική οικονομία αποδεικνύεται περισσότερο σταδιακή από

πολλές άλλες ευρωπαϊκές, όπου υπήρξε εντονότερη αρχική επιδείνωση αλλά στη συνέχεια σχετική βελτίωση, πιθανώς λόγω και του περισσότερο κλειστού χαρακτήρα και ακαμψιών μεγάλου τμήματος της οικονομίας. Η εξέλιξη του οικονομικού κλίματος και της ίδιας της ύφεσης κατά τους επόμενους μήνες θα εξαρτηθεί από σειρά παραγόντων, εγχώριους και του εξωτερικού περιβάλλοντος. Υπάρχει ακόμη αναμονή σημαντικών παρεμβάσεων οικονομικής πολιτικής σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο και κυρίως του τρόπου εφαρμογής τους στην πράξη. Παγκοσμίως, το πρόβλημα της πανδημίας συνεχίζεται με σημαντική ένταση, ενώ οι προβλέψεις ύφεσης για το τρέχον έτος ανασθεωρούνται επί τα χείρω.

Σε κάθε περίπτωση, η επόμενη περίοδος είναι εξαιρετικά κρίσιμη, καθώς το τρίτο τρίμηνο είναι αυτό το οποίο καθορίζει σε πολύ μεγάλο βαθμό τις εξελίξεις στο πεδίο του εγχώριου προϊόντος και σε επίσημη βάση».

Αναλυτικότερα:

- στη Βιομηχανία, το αρνητικό ισοζύγιο των εκτιμήσεων για τις παραγγελίες και τη ζήτηση ενισχύθηκε αισθητά, ο δείκτης των

εκτιμήσεων για τα αποθέματα διογκώθηκε και οι προβλέψεις για την παραγωγή τους προσεχείς μήνες περιορίστηκαν ήπια.

- στις Κατασκευές, οι αρνητικές προβλέψεις για το πρόγραμμα παραγωγής ενισχύθηκαν, ενώ οι αρνητικές προβλέψεις για την απασχόληση εμφάνισαν οριακή βελτίωση.

- στο Λιανικό Εμπόριο, οι θετικές εκτιμήσεις για τις τρέχουσες πωλήσεις επιδεινώνονται αισθητά, όπως και οι προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη τους, ενώ παράλληλα τα αποθέματα διογκώνονται ελαφρά.

- στις Υπηρεσίες, οι ήπιες εκτιμήσεις για την τρέχουσα κατάσταση των επιχειρήσεων περιορίστηκαν έντονα, όπως και οι αντίστοιχες για την τρέχουσα ζήτηση αλλά και τις προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη της.

- στην Καταναλωτική Εμπιστοσύνη, οι προβλέψεις των νοικοκυριών για την οικονομική κατάσταση της χώρας υποχωρούν οριακά σε αντίθεση με την οικονομική κατάσταση του νοικοκυριού τους όπου βελτιώνονται ήπια, όπως επίσης και οι εκτιμήσεις για μείζονες αγορές ενώ η πρόθεση για αποταμίευση εξασθενεί οριακά.

ΕΞΑΣΘΕΝΕΙ Η ΥΦΕΣΗ ΣΤΟΝ ΜΕΤΑΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ IHS MARKIT

Στις 49,4 μονάδες έκλεισε τον Ιούνιο ο εποχικά προσαρμοσμένος Δείκτης Υπευθύνων Προμηθειών της IHS Markit για τον τομέα μεταποίησης στην Ελλάδα (Purchasing Managers' Index - PMI) τιμή υψηλότερη από τις 41,1 μονάδες του Μαΐου και υπέδειξε σημαντικά βραδύτερη συρρίκνωση των συνολικών συνθηκών του μεταποιητικού τομέα σε σύγκριση με το ναδίρ του Απριλίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με έρευνα της IHS Markit, η ασθενέστερη επιδείνωση των λειτουργικών συνθηκών ήταν εν μέρει αποτέλεσμα της βραδύτερης μείωσης της παραγωγής. Ο ρυθμός συρρίκνωσης ήταν οριακός και ο ασθενέστερος που έχει καταγραφεί από τον Φεβρουάριο, πριν ενταθεί η επιδημία COVID-19. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οι εταιρείες επεσήμαναν, στο πλαίσιο της έρευνας, αύξηση της παραγωγής, η αύξηση συνδέθηκε γενικότερα με την επαναλειτουργία των εργοστασίων και των πελατών. Ωστόσο, οι προοπτικές για εξασθενημένη ζήτηση των πελατών οδήγησαν σε πε-

ραιτέρω γενικότερη μείωση.

Η ασθενέστερη μείωση των νέων παραγγελιών συνδέθηκε σε μεγάλο βαθμό με την αύξηση της ζήτησης, καθώς ορισμένοι ερωτηθέντες στην έρευνα ανέφεραν ότι απέκτησαν νέους πελάτες. Ωστόσο, η μικρή μείωση ήταν σε πλήρη αντίθεση με την έντονη αύξηση που παρατηρήθηκε στην αρχή του έτους, πριν κλιμακωθεί η επιδημία. Οι νέες παραγγελίες εξαγωγών μειώθηκαν επίσης οριακά τον Ιούνιο, με τον ρυθμό μείωσης να εξασθενεί καθώς, όπως αναφέρθηκε, οι πελάτες από το εξωτερικό άνοιξαν και πάλι.

Η ασθενέστερη ζήτηση των πελατών και το πολύμηνο κλείσιμο των εταιρειών οδήγησαν πολλές εταιρείες στη συνεχόμενη μείωση των θέσεων εργασίας, σε μια προσπάθεια μείωσης του κόστους λόγω της ύπαρξης πλεονάζοντος εργατικού δυναμικού. Ο όγκος των αδιεκπεραιώτων εργασιών μειώθηκε έντονα, μολονότι με ασθενέστερο ρυθμό.

Οι ελπίδες για επιστροφή των νέων παραγγελιών σε προπανδημίας επίπεδα, η επανεκκίνηση της οικονομίας και η

απόκτηση νέων πελατών αύξησαν τα επίπεδα αισιοδοξίας μεταξύ των Ελλήνων κατασκευαστών, η πρώτη ένδειξη θετικού κλίματος μετά τον Φεβρουάριο. Ο βαθμός εμπιστοσύνης ήταν ελαφρά κάτω από το μέσο όρο που επί μακρόν καταγράφεται στην ιστορία της έρευνας, ωστόσο παρέμεινε αισθητά κάτω από τα επίπεδα που παρατηρήθηκαν νωρίτερα μέσα στο 2020.

Η χαμηλότερη ζήτηση για εισροές και η εξασθενημένη αγοραστική δραστηριότητα μεταξύ των κατασκευαστών επέφερε περαιτέρω μείωση της επιβάρυνσης κόστους. Η έντονη υποχώρηση των τιμών εισροών ήταν αποτέλεσμα της μείωσης των τιμών πώλησης για τέταρτο συνεχή μήνα. Οι εταιρείες έκαναν εκπτώσεις με σκοπό να προσελκύσουν νέους πελάτες και να ενισχύσουν τις πωλήσεις τους.

Τέλος, τα αποθέματα προμηθειών και ετοιμών προϊόντων εξακολούθησαν να μειώνονται τον Ιούνιο, καθώς οι εταιρείες τα χρησιμοποίησαν για να καλύψουν τις ανάγκες των παραγγελιών.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΤΗ ΔΟΜΗΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-27

02/07/2020

Αλλαγές, πολλές από τις οποίες θα είναι... ριζικές, αναμένεται να έρθουν στον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό, τροποποιώντας και στην πράξη τα μέχρι τώρα δεδομένα στις οικοδομές. Ζητήματα όπως ο ημιυπαίθριος, το ακάλυπτο οικόπεδο αλλά και ο συντελεστής μιας περιοχής θα επιλυθούν μέσω του χωροταξικού νομοσχεδίου αφού όλα αυτά τα χρόνια, όπως προέκυψε, δημιουργούσαν προβλήματα στον τεχνικό κόσμο και τους ιδιοκτήτες.

Ο νόμος 4067/201 2, όπως εξηγούν πηγές από το υπουργείο Περιβάλλοντος στον Ελεύθερο Τύπο, έχει αρκετές «ασάφειες» που είχαν ως αποτέλεσμα ποικίλες διατάξεις να... διαβάζονται διαφορετικά από πολεοδομίες και μηχανικούς. Σε πολλές των περιπτώσεων, δε, οδηγούσαν σε έναν γραφειοκρατικό κυκεώνα, μέχρι να αποδειχθεί ποια ερμηνεία ήταν τελικά σωστή και να προχωρήσει έπειτα η εκάστοτε διαδικασία.

«Στις διατάξεις του νομοσχεδίου επιδιώκουμε να καταστήσουμε σαφές θέματα που τέθηκαν όλα αυτά τα χρόνια, προκειμένου οι εργασίες να προχωρούν γρήγορα και ορθά ώστε να μην υπάρξουν στο μέλλον αντίστοιχα προβλήματα», τονίζουν οι ίδιες πηγές.

Ένα σοβαρό ζήτημα που αντιμετωπίζει ο τεχνικός κόσμος και τώρα θα λυθεί είναι ο καθορισμός του τι προσμετράται και τι όχι στο συντελεστή.

«Μια οικοδομή όταν είναι να χτιστεί έχει δυνατότητες τετραγωνικών από τον εκάστοτε πολεοδομικό κανονισμό της περιοχής. Το πώς υλοποιούνται αυτά και τι γίνεται όταν πάει η μελέτη που έχει συντάξει ο μηχανικός στην Πολεοδομία θα αποσαφηνίζεται τώρα. Για παράδειγμα, τι χρεώνεται στο συντελεστή, θα είναι δηλαδή ο διάδρομος, το κλιμακοστάσιο, ο υπόγειος όροφος, όλα αυτά εξηγούνται αναλυτικά στο χωροταξικό νομοσχέδιο», διευκρινίζουν από το ΥΠΕΝ.

Επιλύονται..

Το κεφάλαιο του ΝΟΚ θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων:

- Τι είναι ο ορισμός ακάλυπτου οικοπέδου
- Τι είναι ημιυπαίθριος ανοιχτός ή κλειστός
- Πώς νοείται η έννοια του παταριού
- Ποια είναι η ύψη του κτιρίου
- Πώς ορίζονται ακριβώς οι πεζοδρόμοι
- Πώς οι περγκολές, τα στέγαστρα και οι σοφίτες

- Σε ποιες περιπτώσεις δίνεται προσαύξηση 1 ή 2 μέτρων στο ύψος όταν κατασκευάζονται στην πιλοτή χώραι στάθμευσης ή αν κατασκευάζεται φυτεμένο δώμα

- Επαναδιατυπώνεται τι θεωρείται ένα κτίριο νομίμως υφιστάμενο

- Ειδικές διατάξεις για τα πολύ ψηλά κτίρια αλλά και το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος κτιρίων κατά περίπτωση

- Ο τρόπος τοποθέτησης του κτιρίου στο οικόπεδο ή γήπεδο

- Οι κατασκευές και φυτεύσεις στους ακάλυπτους χώρους και οι περιφράξεις.

Ενεργειακές παρεμβάσεις

Επίσης, διευκολύνονται οι εργασίες βελτίωσης της ενεργειακής αποδοτικότητας, της αντιθρομβικής θωράκισης και της βιώσιμης προσαρμοστικότητας. Οι βελτιώσεις αυτές δεν γίνονται με έκπτωση της λειτουργικότητας και της αισθητικής αρτιότητας των κτιρίων και κατ' επέκταση του δομημένου χώρου, αλλά με ενισχυμένη διασφάλισή τους

Η αντιμετώπιση των ζητημάτων αυτών θα βοηθήσει, σύμφωνα με τους συντάκτες του νομοσχεδίου, στην ενεργοποίηση της οικοδομικής δραστηριότητας αλλά και στην ταχύτερη και ασφαλέστερη αδειοδότηση των κατασκευών, λειτουργώντας συμπληρωματικά προς την ηλεκτρονική έκδοση των αδειών και την ανάλυση μεγάλου μέρους της ευθύνης από τους μηχανικούς.

Μπόνους..

Όπως εξήγησε στον «Ε.Τ.» ο υφυπουργός Περιβάλλοντος Δημήτρης Οικονόμου, στο χωροταξικό νομοσχέδιο περιλαμβάνονται και ρυθμίσεις, μέσω των οποίων θα δίνονται κίνητρα για κατεδάφιση συγκεκριμένων ορόφων ή και του συνόλου κτιρίου κύριας χρήσης, προς όφελος του πολιτιστικού περιβάλλοντος, της οπτικής, μορφολογικής και πολεοδομικής συνοχής της περιοχής.

Ειδικότερα, σε υφιστάμενα κτίρια, εντός σχεδίου πόλεως, θα προβλέπεται δυνατότητα αύξησης του επιτρεπόμενου συντελεστή δόμησης του οικοπέδου, αντίστοιχης με το 1/3 του εμβαδού των αποσυρόμενων ορόφων

Αυτό θα μπορεί να γίνει σε συνδυασμό με αύξηση του ποσοστού κάλυψης, διατηρώντας τον προβλεπόμενο ακάλυπτο χώρο. Εάν δεν είναι εφικτό το «μπόνους» δόμησης θα μπορεί να το μεταφέρει σε άλλο κτίριο μέσω της Μεταφοράς Συντελεστή Δόμησης.

Αλλαγή χρήσης

Παράλληλα, δίνεται η δυνατότητα αλλαγής χρήσης (καθ' υπέρβαση των ισχυόντων όρων δόμησης της περιοχής), σε νόμιμα κτίρια, εντός σχεδίου ή οικισμού, για τα οποία έχουν χορηγηθεί παρεκκλίσεις πριν δεκαετίες. Η ρύθμιση αφορά κυρίως παλαιά βιομηχανικά κτίρια.

Ακόμη, θα επιτρέπεται αλλαγή χρήσης νομίμως υφιστάμενων κτιρίων τουριστικών καταλυμάτων (εντός σχεδίου ή οικισμού) εφόσον λειτουργούν για περισσότερα από 20 έτη και δεν έχουν υπαχθεί, την τελευταία επταετία, στις διατάξεις του αναπτυξιακού νόμου. Από αυτά, θα μένουν «εκτός» όσα έχουν εξαιρεθεί από την κατεδάφιση για την αρχική τους χρήση.

Στο πολυνομοσχέδιο θα περιλαμβάνονται και διατάξεις για αλλαγή χρήσης σε παλαιές βιομηχανικές και τουριστικές μονάδες, για διευκόλυνση εγκατάστασης υποδομών στο Πήλιο όπου έχει παγώσει η οικοδομική δραστηριότητα με την ακύρωση των ορίων των οικισμών από το Συμβούλιο της Επικράτειας, για αλλαγές στις χρήσεις γης, επιτάχυνση της εκπόνησης πολεοδομικών σχεδίων κ.λπ.

ΤΑ 6 ΜΕΤΡΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΠΑΚΕΤΟΥ ΣΤΗΡΙΞΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

02/07/2020

Τις τελευταίες λεπτομέρειες σε ένα ακόμη πακέτο μέτρων στήριξης οριστικοποιεί μέσα στα επόμενα 24ωρα το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης, ώστε να ακολουθήσουν οι σχετικές ανακοινώσεις από τον ίδιο τον πρωθυπουργό. Το πακέτο θα περιλαμβάνει τη μείωση ή και τον μηδενισμό των συντελεστών υπολογισμού της προκαταβολής φόρου, έναν ο γύρο επιστρεπτέας προκαταβολής με έμφαση κυρίως στην ενίσχυση της ρευστότητας των τουριστικών επιχειρήσεων, αλλά και βελτίωση του προγράμματος «Συν-Εργασία», καθώς η μέχρι τώρα ανταπόκριση κρίνεται ως πολύ περιορισμένη.

Επίσης θα ανακοινωθούν οι λεπτομέρειες ένταξης στο πρόγραμμα επιδότησης των δόσεων των στεγαστικών δανείων τόσο για τους «πράσινους» όσο και για τους «κόκκινους» δανειολήπτες. Το πακέτο θα διανθιστεί και με «κούρεμα» ενοικίων κατά 40% για τους μήνες

Συνέχεια στη σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ιούλιο και Αύγουστο κατά κύριο λόγο σε τουριστικές επιχειρήσεις, αλλά και με νέα αναστολή φορολογικών υποχρεώσεων για τις επιχειρήσεις που αποδεδειγμένα εξακολουθούν να πλήττονται από την πανδημία.

Η κυβέρνηση έχει αποφασίσει να «θυσιάσει» τις φετινές δημοσιονομικές επιδόσεις προκειμένου να συγκροτήσει την ύφεση και την ανεργία. Ο υπουργός Οικονομικών εκτιμά ότι η απώλεια δημοσίων εσόδων σε σχέση με τους στόχους που είχαν τεθεί προ κορονοϊού μπορεί να φτάσει ακόμη και στο 40% σε επίπεδο μήνα, τη στιγμή που οι δαπάνες «φουσκώνουν» για να χρηματοδοτηθούν τα μέτρα στήριξης.

Το ζητούμενο, όμως, τώρα δεν είναι να συγκρατηθεί το πρωτογενές έλλειμμα -το οποίο θα ξεπεράσει το 3% του ΑΕΠ-, αλλά να μην «ξεφύγει» η ύφεση πάνω από το 8% και η ανεργία πάνω από το 20%-21%.

Ο 2ος γύρος

Σύμφωνα με τον υπουργό Οικονομικών, τα χρήματα από τον 2ο γύρο της επιστρεπτέας προκαταβολής θα μοιραστούν στους δικαιούχους μέσα στην επόμενη εβδομάδα. Ο αριθμός εκτιμάται σε περίπου 100.000, έναντι περίπου 140.000 που υπέβαλαν αίτηση ένταξης στο πρόγραμμα.

Με τα μέχρι τώρα δεδομένα είναι αμφίβολο αν θα εξαντληθεί ο διαθέσιμος προϋπολογισμός του 1,4 δισ. ευρώ. Το πιθανότερο είναι ότι και πάλι θα μείνουν αδιάθετοι πόροι οι οποίοι θα αποτελέσουν τη «βάση» για την 3η φάση της επιστρεπτέας προκαταβολής.

Χθες, ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας χαρακτήρισε το ενδιαφέρον που έχει εκδηλωθεί για την επιστρεπτέα προκαταβολή χαμηλότερο των προσδοκιών. Δυστυχώς θα μπορούσαν να ενταχθούν τουλάχιστον 300.000 επαγγελματίες, αλλά προσήλθαν 140.000, και τελικώς θα λάβουν δάνεια οι περίπου 100.000.

Η υπουργική απόφαση αναμένεται μέσα στην εβδομάδα ώστε να τρέξει ολιγοήμερη προθεσμία υποβολής των τελικών αιτήσεων και να εκταμιευτούν τα χρήματα από την επόμενη (ή τη μεθεπόμενη) εβδομάδα

Οι δικαιούχοι

Οι βασικές προβλέψεις της υπουργικής απόφασης θα είναι οι εξής:

1. Το ζητούμενο θα είναι οι επιχειρήσεις να εμφανίζουν μείωση άνω του 10%-15% κατά το χρονικό διάστημα Μαρτίου-Μαΐου σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα των προηγούμενων ετών. Το ακριβές ποσοστό θα κλειδώσει αφού ολοκληρωθούν τα στοιχεία που έχει συγκεντρώσει η ΑΑΔΕ μέσω των 140.000 αιτήσεων.

2. Από το ποσό του δανείου που θα βγάξει ο μαθηματικός τύπος που θα συμπεριληφθεί στην απόφαση, θα αφαιρείται το ποσό του δανείου που έχει χορηγηθεί -ενδεχομένως- κατά τον πρώτο γύρο της επιστρεπτέας προκαταβολής. Και αυτό διότι θα λαμβάνεται υπόψη η μεταβολή των εσόδων καθ' όλη τη διάρκεια Μαρτίου-Μαΐου, συμπεριλαμβανομένου και του Μαρτίου, τα στοιχεία του οποίου είχαν χρησιμοποιηθεί για να δοθούν τα δάνεια της 1ης φάσης.

3. Από το ποσό του δανείου θα αφαιρείται το ποσό των 800 ευρώ ανά εργαζόμενο που είχε δοθεί για όσους είχαν μπει σε καθεστώς αναστολής κατά την περίοδο Μαρτίου-Απριλίου, αλλά και τα 534 ευρώ ανά εργαζόμενο για όσους παρέμειναν σε αναστολή και κατά τον μήνα Μάιο.

4. Θα διατηρηθούν και κατά τη Β1 φάση τα κριτήρια «κούρεματος» του δανείου που θα δοθεί. Το κούρεμα του 30% θα ισχύσει για όσους εμφανίσουν μείωση εσόδων άνω του 20% και σε έναν χρόνο από σήμερα, ενώ το «κούρεμα» του 40% θα ισχύσει για τις επιχειρήσεις με πάνω από 20 άτομα οι οποίες δεν θα μειώσουν τον αριθμό των εργαζομένων.

- Μείωση του συντελεστή υπολογισμού της προκαταβολής φόρου

Η ανακοίνωση του τελικού πλαισίου που θα ισχύσει για την εκκαθάριση του φετινού φόρου εισοδήματος των επιχειρήσεων αναμένεται μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας υποβολής των φετινών φορολογικών δηλώσεων, κάτι που πρακτικά σημαίνει ότι η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων θα χρειαστεί να κάνει και δεύτερη εκκαθάριση των φορολογικών δηλώσεων, όπως δηλαδή συνέβη και στο τέλος του 2019.

Το οικονομικό επιτελείο προσανατολίζεται στο να χρησιμοποιήσει τα στοιχεία μηνιαίας μεταβολής των εσόδων-ήδη συγκεντρώνονται μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής «τα έσοδά μου» -την οποία και πρέπει να συμπληρώνουν όσες επιχειρήσεις εντάσσονται είτε στο πρόγραμμα «Συν-Εργασία» είτε στο πρόγραμμα της επιστρεπτέας προκαταβολής, αλλά και τις πληροφορίες που θα καταγραφούν στις μηνιαίες και τριμηνιαίες δηλώσεις ΦΠΑ. Με την άντληση των στοιχείων και για τους μήνες Ιούλιο (αλλά ενδεχομένως και Αύγουστο) θα μπορεί να σχηματιστεί μια πολύ καλή εικόνα για την πορεία των επιχειρήσεων κατά τη φετινή χρονιά, δεδομένου ότι στο 8μηνο θα περιλαμβάνεται όλη η περίοδος του lockdown, αλλά και η «καρδιά» της τουριστικής σεζόν.

Ποσοστό μείωσης

Ανάλογα με τη μείωση των εσόδων που θα παρουσιάζει η κάθε επιχείρηση θα εξαρτάται και η μείωση του συντελεστή υπολογισμού της προκαταβολής φόρου. Δηλαδή, σε κάποιες επιχειρήσεις που θα εμφανίζονται να μην έχουν υποστεί την παραμικρή ζημιά από τον κορονοϊό, ο συντελεστής θα παραμείνει στο 100%, ενώ για κάποιες επιχειρήσεις που θα συγκεντρώνουν πολλές πιθανότητες να κλείσουν με ζημιά το τρέχον έτος είναι πιθανό ο συντελεστής της προκαταβολής φόρου να είναι ακόμη και μηδενικός. Το ενδεχόμενο του μηδενικού συντελεστή άφησε ανοικτό και ο υπουργός Οικονομικών, μιλώντας χτες στον ραδιοφωνικό σταθμό «Πρώτο Θέμα» και επιβεβαιώνοντας πλήρως το σχετικό δημοσίευμα της «N» τη Δευτέρα.

Μια επιχείρηση η οποία είχε κέρδη το 2019 αλλά φέτος οδεύει ολοταχώς προς το κλείσιμο μιας ζημιόγону χρήσης, είναι απολύτως βέβαιο ότι αν της επιβληθεί προκαταβολή φόρου φέτος, του χρόνου θα δικαιούται επιστροφής φόρου

Μια επιχείρηση που είχε πέρυσι κέρδη 50.000 ευρώ (όσα και το 2018) θα πρέπει να πληρώσει φόρο 12.000 ευρώ αν επιβληθεί προκαταβολή φόρου.

Αν αυτή η επιχείρηση βγάλει μηδενικό αποτέλεσμα μέσα στο 2020 ή κλείσει τη χρονιά με ζημίες, θα πρέπει να της επιστραφεί αυτό το ποσό των 12.000 ευρώ. Για τη συγκεκριμένη επιχείρηση (και για όλες τις επιχειρήσεις που είναι πολύ πιθανό να έχουν ζημίες) ο μόνος τρόπος για να αποφευχθεί η επιστροφή φόρου από την πλευρά του Δημοσίου του χρόνου, είναι φέτος να μην επιβληθεί καθόλου προκαταβολή φόρου. Αντίστοιχα, σε μια επιχείρηση που θα έχει μικρή κάμψη κερδών (π.χ. της τάξεως του 20%) ο συντελεστής υπολογισμού της προκαταβολής φόρου μπορεί να είναι σαφώς μεγαλύτερος. Εταιρεία που είχε πέρυσι κέρδη 50.000 ευρώ και φέτος θα έχει κέρδη 40.000 ευρώ, θα πληρώσει φόρο 12.000 ευρώ φέτος και 7.200 ευρώ του χρόνου αν παραμείνει ο συντελεστής προκαταβολής του 100%. Αν πάλι ο συντελεστής μειωθεί στο 80%, η επιχείρηση θα πληρώσει φόρο 9.600 ευρώ φέτος και 9.600 ευρώ του χρόνου.