

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1994

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 23 ΙΟΥΛΙΟΥ 2020

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

ΥΠΕΝ: Πρόγραμμα ενεργειακής εξοικονόμησης - μαμούθ το 2021, χρηματοδοτούμενο από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης

Σελ 1 και 3

Μάτι: Δύο χρόνια μετά την τραγωδία, η περιοχή αλλάζει πρόσωπο

Σελ 1 και 7

Δ. Σκάλκος: Να υπάρξει ευελιξία στο κανονιστικό πλαίσιο που θα διέπει τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης

Σελ 5

Έτσι θα είναι ο Μεγάλος Περίπατος στη Βασιλίσσας Ολγας - Κώστας Μπακογιάννης: Δημιουργείται μία ιστορική διαδρομή που αναδεικνύει τα μνημεία και απελευθερώνει δημόσιο χώρο για όλους

Σελ 6

Γ. Θωμάς: απαραίτητη η ένταξη και διαχείριση μονάδων αντλιοσταμίου στο ηλεκτρικό σύστημα

Σελ 8

ΔΕΗ: Τηλοποίηση ληξιπρόθεσμων οφελών με ευνοϊκούς όρους

Σελ 9

Εισαγωγή στο Χρηματιστήριο Αθηνών του Εταιρικού Ομολόγου της Lamda Development

Σελ 10

«Ξεβόμαστε τη δικαιοσύνη, η προσφυγή είναι δικαίωμα των πολιτών», δήλωσε ο πρόεδρος της «Αττικό Μέτρο» Ν. Ταχιάος για τα αρχαία στο σταθμό Βενιζέλου

Σελ 11

Γ. Βρούτσος: Δύο νέα προγράμματα επιδότησης της εργασίας του ΟΑΕΔ για νέους ανέργους έως 29 ετών, ύψους 92 εκατ. €

Σελ 12

Κ. Κόλλιας: Σε σωστή αναπτυξιακή κατεύθυνση το φορολογικό νομοσχέδιο

Σελ 13 και 14

Ο μέσος άνθρωπος θα χρησιμοποιήσει ως και 400 τόνους ορυκτών στη διάρκεια της ζωής του

Σελ 15

Ανεκόπη η άνοδος των τιμών στις κατοικίες

Σελ 16

Κτηματολόγιο: Για πρώτη φορά ψηφιακά η ανάρτηση σε 9 περιοχές

Σελ 17

Τι ισχύει για τη φορολόγηση αναδρομικών- Απόφαση της ΑΑΔΕ για μισθούς και συντάξεις του 2013 για τις οποίες εστάλησαν εκκαθαριστικά το 2019

Σελ 18

ΤΓΕ: Κατά 99,2% μειώθηκαν οι ταξιδιωτικές εισπράξεις το Μάιο

Σελ 19

Τι αλλάζει στις συντάξεις όσων συνεχίζουν να εργάζονται

Σελ 20

ΤΕΕ/ΤΚΜ: Αδυναμία παροχής βασικών υπηρεσιών από τον e-ΕΦΚΑ στους Μηχανικούς

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 3

Προσεχώς

Σελ 23,24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

### ΥΠΕΝ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ - ΜΑΜΟΥΘ ΤΟ 2021, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟ ΑΠΟ ΠΟΡΟΥΣ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

«Από το Ταμείο Ανάκαμψης θα υπάρξει ένα πρόγραμμα μαμούθ για την ενεργειακή εξοικονόμηση στα σπίτια. Το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα θα παρουσιάσουμε το πρόγραμμα «Εξοικονομώ 3», που είναι στο παρόν ΕΣΠΑ, με κάποιες αλλαγές σε σχέση με τα προηγούμενα. Ο στόχος είναι μαζί με τα προηγούμενα να υπερβούμε το 1 δισ. συνολικά» δήλωσε ο ΥΠΕΝ Κωστής Χατζηδόκας σε συνέντευξη του στον Ant1. Ο ίδιος σημείωσε ότι: «Ακόμη πιο σημαντικό είναι ότι μία από τις βασικές συνιστώσες του καινούργιου προγράμματος που συμφωνήθηκε στις Βρυξέλλες είναι αυτό που λέγεται Renovation Wave, ένα κύμα ανακαινίσεων, που είναι για κάθε λογής κτίρια, ιδιωτικά, δημόσια, ξενοδοχεία, επιχειρήσεις, τα πάντα. Έρχεται λοιπόν ένα πρόγραμμα ενεργειακής εξοικονόμησης - μαμούθ,

που θα τρέξει από το 2021 και μετά, το οποίο θα κάνει αυτό το «Εξοικονομώ» να φαίνεται πάρα πολύ μικρό. Οι πράσινες πολιτικές του Υπουργείου μας θα είναι στο επίκεντρο των δράσεων του Ταμείου Ανάκαμψης. Η Ευρώπη πάει προς αυτή την κατεύθυνση. Επομένως θα είναι ένα πρόγραμμα που θα στηρίζει τα νοικοκυριά, τις επιχειρήσεις, ειδικά τον κατασκευαστικό κλάδο και φυσικά θα έχει ένα θετικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Είναι μεγάλη πρόκληση για εμάς γιατί σε αυτό το πρόγραμμα μπορείς να κάνεις δεσμεύσεις μόνο για 3 χρόνια, ενώ στο ΕΣΠΑ μπορείς να κάνεις για 7 χρόνια. Επομένως πρέπει να κινηθούμε γρήγορα, συστηματικά, με σοβαρά και μεγάλα προγράμματα, προκειμένου να απορροφήσουμε και να αξιοποιήσουμε σωστά τους πόρους». Αναλυτικά στη σελ 4

### ΜΑΤΙ: ΔΥΟ ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑ, Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΛΛΑΖΕΙ ΠΡΟΣΩΠΟ

Δύο χρόνια συμπληρώνονται φέτος από τη φοβική πυρκαγιά στο Μάτι που στοίχισε τη ζωή σε 102 ανθρώπους, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η περιοχή καταστράφηκε σχεδόν ολοσχερώς. Η ανάγκη για πλήρη ανάπλαση και πολεοδομικό σχεδιασμό για την ανοικοδόμηση της είναι, σήμερα, κάτι περισσότερο από επιτακτική.

Ήδη, από τα μέσα Ιουνίου, εκπονήθηκε η μελέτη για το νέο Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο για το Μάτι, που υλοποιήθηκε υπό την επίβλεψη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ). Στις 2 Ιουλίου 2020, τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση και αφορά στην πυρσόληκτη περιοχή των

Δημοτικών Ενοτήτων Νέας Μάρκνης και Ραφίνας των Δήμων Μαραθώνος και Ραφίνας - Πικερμίου, της Περιφέρειας Αττικής.

Όπως τονίζουν στελέχη του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το υπουργείο έκανε πράξη τη δεσμευσή του για έγκαιρη εκπόνηση του Σχεδίου και, μάλιστα, να-ρίτερα από το χρονοδιάγραμμα, ξεπερνώντας νομικά και γραφειοκρατικά εμπόδια. Με τον τρόπο αυτό, τέθηκαν οι βάσεις για να γίνει το Μάτι μια βιώσιμη περιοχή για τους κατοίκους αλλά και τους παραθεριστές της. Αναλυτικά στη σελ 3

### Δ. ΣΚΑΛΚΟΣ: ΝΑ ΥΠΑΡΞΕΙ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΣΤΟ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΘΑ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Ένα νέο Σχέδιο Μάρσαλ συνιστούν, τρόπον τινά, οι πόροι που αναμένεται να εισρεύσουν, σημειώνει - με αφορμή τη χθεσινή συμφωνία στη Σύνοδο Κορυφής - σε άρθρο του το οποίο δημοσιεύεται στην ηλεκτρονική σελίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, Δημήτρης Σκάλκος.

Ο γενικός γραμματέας υπογραμμίζει ότι το προσεχές διάστημα θα πρέπει να κινητοποιηθούν όλες οι παραγωγικές δυνάμεις του τόπου, να αξιοποιηθεί κατάλληλα η δημόσια διοίκηση και να σχεδιάσουμε στρατηγικά. Σε αυτή την κατεύθυνση διατυπώνω τρεις παρατηρήσεις.

- Να εφαρμόσουμε ένα εθνικό σχέδιο ανάπτυξης με βασικά κριτήρια επιλογής των έργων το πολλαπλασιαστικό αποτύπωμα των χρηματοδοτούμενων δράσεων, τον παραγωγικό

μετασχηματισμό της οικονομίας και την ενίσχυση / προστασία του κόσμου της εργασίας.

- Δίπλα στις υφιστάμενες δοκιμασμένες δομές, νέοι μηχανισμοί πρέπει να προστεθούν για την προτεραιοποίηση των ωρίμανση των επιλεγέντων έργων και την επιτάχυνση των διαδικασιών.

- Να υπάρξει ευελιξία στο κανονιστικό πλαίσιο που θα διέπει τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης.

«Οι επόμενοι μήνες θα είναι καθοριστικοί για την οικονομική ευημερία της χώρας» υπογραμμίζει ο κ. Σκάλκος.

Αναλυτικά στη σελ 7



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΜΑΤΑΙΩΘΗΚΕ Η ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2020

Ματαιώνεται η διοργάνωση της ναυτιλιακής έκθεσης Ποσειδώνια 2020, που αρχικά είχε προγραμματιστεί να πραγματοποιηθεί στο εκθεσιακό κέντρο Metropolitan Expo τον φετινό Ιούνιο και στη συνέχεια αναβλήθηκε για τις 26 έως 30 Οκτωβρίου 2020.

«Σε αυτή τη δύσκολη απόφαση καταλήξαμε έπειτα από εκτεταμένη διαβούλευση με πολλούς εκθέτες και με μέλη της ναυτιλιακής κοινότητας, αφού αξιολογήσαμε την παρούσα κατάσταση της πανδημίας Covid-19 σε διάφορες χώρες ανά τον κόσμο» αναφέρει σε ανακοίνωσή της η διοργανώτρια εταιρεία. «Η ανησυχητική αύξηση των κρουσμάτων σε ορισμένες περιοχές και η αδυναμία να προβλέψουμε με ακρίβεια την πορεία της πανδημίας τους επόμενους μήνες, εντείνουν την αβεβαιότητα που επικρατεί διεθνώς και μας φέρνουν αντιμέτωπους με προκλήσεις που είναι πέρα από τον έλεγχό μας».

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>2 - 4 Σεπτεμβρίου 2020</b>	Διεθνής διαδικτυακή εκδήλωση για τη θαλάσσια οικονομία Virtual MariMatch 2020	Enterprise Europe Network
<b>1 - 2 Δεκεμβρίου 2020</b>	Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.)

## ΒΑΛΚΑΝΙΚΟ ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΑΡΧΑΙΟΜΕΤΡΙΑΣ 2020: «ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ»

Η Ελλάδα θα φιλοξενήσει φέτος (22-25 Σεπτεμβρίου 2020) το 7ο Βαλκανικό Συμπόσιο Αρχαιομετρίας- 7th BSA, που διοργανώνεται κάθε δύο χρόνια σε διαφορετική χώρα των Βαλκανίων και συγκεντρώνει την προσοχή διακεκριμένων επιστημόνων υψηλής εξειδίκευσης, από όλη τη Βαλκανική χερσόνησο και τον Εύξεινο Πόντο.

Το Συμπόσιο υποστηρίζεται και τελεί υπό την Αιγίδα του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και διοργανώνεται από το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής (Τμήμα Μηχανικών Βιομηχανικής Σχεδίασης και Παραγωγής-θεσμοθετημένο Εργαστήριο μη καταστροφικών τεχνικών), την Ελληνική Αρχαιομετρική Εταιρεία (HSA) και τον Δευτεροβάθμιο Φορέα Πολιτισμού και Επιστημών Δίκτυο «Περραιβία» και θα πραγματοποιηθεί στις εγκαταστάσεις του Παν/μιου Δυτικής

Αττικής, το χρονικό διάστημα, όπου και θα ληφθούν όλα τα μέτρα προστασίας των συνεδρων, όπως αυτά καθορίζονται από τον ΕΟΔΥ και τον ΠΟΥ.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το Παν/μιο Δυτικής Αττικής και το Δίκτυο «Περραιβία», έχουν θεσμοθετήσει και διοργανώνουν για την Ελλάδα, κάθε δύο χρόνια, τα παγκοσμίως γνωστά Πανελλήνια Συνέδρια Ψηφιοποίησης Πολιτιστικής Κληρονομιάς, σε συνδιοργάνωση με το Τεχνολογικό Παν/μιο Κύπρου, συνέδρια τα οποία τελούν υπό την Αιγίδα της Προεδρίας της Ελληνικής Δημοκρατίας, του Οικουμενικού Πατριαρχείου Κων/πολης και πολλών Υπουργείων και παγκόσμιων επιστημονικών Οργανισμών (UNESCO, ICOMOS, ICOM κ.ά.).

Επίσης, η Ελληνική Αρχαιομετρική Εταιρεία διοργανώνει τα πανελλήνια συνέδρια Αρχαιομετρίας, καθώς επίσης και πλήθος άλλων επιστημονικών εκδηλώσεων, που προάγουν την επιστήμη της αρχαιομετρίας σε εθνικό ή διεθνές επίπεδο.

Η αρχαιομετρία –όπως τονίζεται σε ανακοίνωση- αποτελεί ένα διεπιστημονικό κλάδο με αντικείμενο την εφαρμογή των θετικών επιστημών στην αρχαιολογία και τον πολιτισμό. Η ανάπτυξη του κλάδου της αρχαιομετρίας προέκυψε από την ανάγκη επίλυσης προβλημάτων της αρχαιολογικής έρευνας που οι παραδοσιακές μέθοδοι αδυνατούσαν να καλύψουν. Η αρχαιομετρία είναι ιδιαίτερα χρήσιμη για την τοπική αυτοδιοίκηση και την εκκλησία, αφού επιλύει προβλήματα και δίνει πολύτιμες πληροφορίες στα αρχαιολογικά και βυζαντινά

μνημεία, με τα τελειότερα μηχανήματα ψηφιακής επεξεργασίας, ανάλυσης και αποτύπωσης.

### Θεματολογία

Το Συμπόσιο που έχει θέμα «Επιστήμη και Πολιτιστική Κληρονομιά», απευθύνεται στη διεθνή επιστημονική κοινότητα αρχαιολόγων και επιστημόνων της πολιτιστικής κληρονομιάς και ερευνητών, ενώ θα επικεντρωθεί σε διεπιστημονικά ερευνητικά προγράμματα για την πολιτιστική κληρονομιά των βαλκανικών χωρών.

Στο Συμπόσιο γίνονται δεκτές εργασίες για όλες τις πτυχές της έρευνας για αρχαιολογικές εφαρμογές στην αρχαιολογία και την πολιτιστική κληρονομιά στην περιοχή των Βαλκανίων.

Το διεθνές συμπόσιο έχει ως στόχο να επισημάνει τις πρόσφατες εξελίξεις στις αρχαιομετρικές εφαρμογές, στην αρχαιολογία και την πολιτιστική κληρονομιά, στην ευρεία περιοχή των Βαλκανικών χωρών και να παρέχει ένα διεθνές ακαδημαϊκό φόρουμ για τη διάδοση των αποτελεσμάτων της τρέχουσας έρευνας, σε αυτούς τους τομείς, στην περιοχή.

Κρίσιμες ημερομηνίες:

1. Υποβολή περιλήψεων έως τις 31 Ιουλίου 2020
2. Γνωστοποίηση αποδοχής εισηγήσεων μέχρι 15 η Αυγούστου 2020
3. Έγκαιρη εγγραφή στο συνέδριο μέχρι 20 Αυγούστου 2020.

Πληροφορίες: <https://bsa7.uniwa.gr>, [ganeetos@uniwa.gr](mailto:ganeetos@uniwa.gr)

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΑΤΙ: ΔΥΟ ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑ, Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΛΛΑΖΕΙ ΠΡΟΣΩΠΟ

Δύο χρόνια συμπληρώνονται φέτος από τη φονική πυρκαγιά στο Μάτι που στοίχισε τη ζωή σε 102 ανθρώπους, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η περιοχική καταστράφηκε σχεδόν ολοσχερώς. Η ανάγκη για πλήρη ανάπλαση και πολεοδομικό σχεδιασμό για την ανοικοδόμησή της είναι, σήμερα, κάτι περισσότερο από επιτακτική.

Ήδη, από τα μέσα Ιουνίου, εκπονήθηκε η μελέτη για το νέο Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο για το Μάτι, που υλοποιήθηκε υπό την επίβλεψη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ). Στις 2 Ιουλίου 2020, τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση και αφορά στην πυρόπληκτη περιοχική των Δημοτικών Ενότητων Νέας Μάρκης και Ραφήνας των Δήμων Μαραθώνος και Ραφήνας - Πικερμίου, της Περιφέρειας Αττικής.

Όπως τονίζουν στελέχη του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το υπουργείο έκανε πράξη τη δέσμευσή του για έγκαιρη εκπόνηση του Σχεδίου και, μάλιστα, νωρίτερα από το χρονοδιάγραμμα, ξεπερνώντας νομικά και γραφειοκρατικά εμπόδια. Με τον τρόπο αυτό, τέθηκαν οι βάσεις για να γίνει το Μάτι μια βιώσιμη περιοχή για τους κατοίκους αλλά και τους παραθεριστές της.

### Η μελέτη

Το Μάτι είναι μια περιοχική περίπου 8.000 στρεμμάτων. Εξ αυτών, το 53% αποτελείται από περιοχές προστασίας από διατάξεις δασικής νομοθεσίας και οικιστικού ελέγχου. Το 33% αυτής της έκτασης αποτελείται από περιοχές βιώσιμης πολεοδόμησης.

Επιπλέον, το 6% είναι εντός σχεδίου περιοχές όπως στο Κόκκινο Λιμανάκι και στα Σκουφεία στις παρυφές με Ραφήνα. Το 3% είναι εκτός σχεδίου εκτάσεις που δεν διέπονται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας. Το 2% είναι η παραλιακή ζώνη μεταξύ γραμμής αιγιαλού και παραλίας, το 2% είναι τμήμα των κατασκευών που δεν προστατεύεται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας ενώ το 1% είναι τμήμα της Λεωφόρου Μαραθώνος που δεν εμπίπτει σε ζώνες.

Με το Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο, το 11,93% αυτής της έκτασης θα είναι δομημένη, το 33,24% θα είναι ιδιωτικό πράσινο ενώ οι εισφορές σε γη θα φτάσουν στο 6,7%. Με

τον τρόπο αυτό, η αναλογία δημόσιου κοινόχρηστου χώρου και πρασίνου ως προς τη συνολική επιφάνεια αυξάνεται κατά 8,74%. Ειδικότερα, ο δημόσιος κοινόχρηστος χώρος και χώρος πρασίνου στην έκταση αυξάνεται κατά 18,05% ενώ το 2,05% της συνολικής έκτασης αφορά σε οριοθετημένα ρέματα.

Επίσης, θα δημιουργηθούν «Τόπος Μνήμης» καθώς και «Αρχιτεκτονικός Περίπατος Μνήμης» ενώ, επιπλέον, θα κατασκευαστεί «Κέντρο Εκπαίδευσης και Ευαισθητοποίησης για την Προστασία από Φυσικές Καταστροφές» (ΚεΠΦΚα).

### Βιώσιμη πολεοδόμηση

Η βιώσιμη πολεοδόμηση αφορά σε έκταση 2.600 στρεμμάτων. Εξ αυτών, το 27,28% θα είναι δομημένη, το 40,72% θα είναι ιδιωτικό πράσινο ενώ το 20,40% εισφέρεται σε γη.

Έτσι, η αναλογία δημόσιου κοινόχρηστου χώρου και πρασίνου ως προς τη συνολική επιφάνεια αυξάνεται κατά 21,93% ενώ τα οριοθετημένα ρέματα, αφορούν σε ποσοστό 1,53% της συνολικής έκτασης.

### Τέσσερις άξονες

Σύμφωνα με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με το Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο επιτυγχάνονται τα εξής:

- Η διάνοιξη δρόμων προς τη θάλασσα ώστε να αντιμετωπιστούν τα σφάλματα του παρελθόντος. Με το Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο ανοίγονται νέες οδικές συνδέσεις και νέοι δρόμοι, ενώ ανακατευθύνονται οι ροές των υδάτων. Με τον τρόπο αυτό, εξασφαλίζεται ένας μεγάλος δημόσιος περίπατος κατά μήκος της ακτής, χωρίς εμπόδια. Παράλληλα, δημιουργείται δίκτυο ποδηλατοδρόμων και πεζοδρομίων.

- Υπάρχει πρόβλεψη για κατεδαφίσεις για 140 περίπου σπίτια αλλά και 340 μάνδρες και αυλές, ώστε να αποφευχθούν μελλοντικές τραγωδίες από πυρκαγιές και πλημμύρες λόγω της ανεξέλεγκτης κατάστασης στα ρέματα της περιοχής. Στόχος του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας δεν είναι να ισοπεδωθεί το Μάτι, αλλά να γίνουν όσες κατεδαφίσεις είναι αναγκαίες για να μην ζήσουμε ξανά παρόμοια τραγωδία.

- Στα περίπου 2.600 στρέμματα που πολεοδομούνται, θα οικοδομηθούν 710 στρέμματα, 1.060 στρέμματα θα είναι ιδιωτικοί χώροι πρασίνου (ακάλυπτοι) ενώ 830 στρέμματα αποτελούν την εισφορά σε γη, αυξάνοντας τους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους στην περιοχή.

- Ανώτερος στόχος είναι να λειτουργήσει το συγκεκριμένο Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο ως υπόδειγμα για την χωρική ανάπτυξη και άλλων περιοχών της χώρας.

### Κατεδαφίσεις

Όσον αφορά στις κατεδαφίσεις κτιρίων, σύμφωνα με το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, έως το τέλος Ιουνίου 2020, έχουν εγκριθεί ως ασύμφορα επισκευής 53 κτίρια.

Όπως έχει εξηγήσει ο αρμόδιος υπουργός Κ. Καραμανλής, πρόκειται για κτίσματα κατασκευασμένα με παλιότερο αντισεισμικό κανονισμό και τα οποία έχουν υποστεί σημαντικές βλάβες.

Για το λόγο αυτό, το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών θα αναλάβει την κατεδάφιση τους απαλλάσσοντας τους ιδιοκτήτες από ένα σημαντικό κόστος. Μετά την κατεδάφιση των κτισμάτων, η ελληνική πολιτεία θα χορηγήσει στους ιδιοκτήτες τους στεγαστική συνδρομή ύψους 1000 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο με ανώτατο όριο τα 150 τετραγωνικά μέτρα ανά κτίσμα.

Σύμφωνα με το Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο, προβλέπεται να κατεδαφιστούν με τεχνικά έργα από 122 έως 141 κτίρια και 336 με 339 μάντρες ενώ χωρίς τεχνικά έργα θα πρέπει να κατεδαφιστούν 335 με 338 κτίρια και 422 έως 441 μάντρες.

### Συγκοινωνιακές παρεμβάσεις

Στους στόχους του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου περιλαμβάνονται, ακόμη, μια σειρά από συγκοινωνιακές παρεμβάσεις όπως επαρκής διαστασιολόγηση οδών, αύξηση κοινόχρηστων χώρων, δημιουργία δικτύου ασφαλούς εκκένωσης του οικισμού, κατάτμηση οικοδομικών τετραγώνων, διατήρηση χαρακτήρα περιοχής ήπιας κυκλοφορίας οχημάτων και ενσωμάτωση παράκτιας ζώνης στο δίκτυο οικισμού.

## ΕΩΣ ΤΙΣ 17 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ Η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΜΑΤΙ

Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: Μετά από αιτήματα κατοίκων και φορέων δίνεται παράταση έως τις 17 Αυγούστου 2020 για τη Διαβούλευση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Σ.Μ.Π.Ε.) του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Ε.Π.Σ.) για την πυρόπληκτη περιοχική των Δημοτικών Ενότητων Νέας Μάρκης και Ραφήνας των Δήμων Μαραθώνος και Ραφήνας – Πικερμίου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Ο Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ - ΜΑΜΟΥΘ ΤΟ 2021

Η ελληνική κυβέρνηση αντιμετωπίζει την τουρκική προκλητικότητα με ψυχραιμία και αποφασιστικότητα επισήμανε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, σε συνέντευξή του στον τηλεοπτικό σταθμό Ant1. «Δεν υποτιμούμε τίποτα, δεν παραγνωρίζουμε τίποτα, αλλά από την άλλη πλευρά κανένας δεν πρέπει να υποτιμά την αποφασιστικότητα της Ελλάδας», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Σχετικά με την πυρκαγιά στο Μάτι και τις πρόσφατες αποκαλύψεις, όπως αναφέρει ανακοίνωση από το γραφείο τύπου του υπουργείου, ο υπουργός έκανε λόγο για «απίστευτο κυνισμό» από πλευράς ΣΥΡΙΖΑ. «Ήρθαν στη δημοσιότητα τις τελευταίες μέρες πράγματα αδιανόητα. Φρίττει κανείς με αυτούς τους διαλόγους που είδαμε στην Καθημερινή», τόνισε ο κ. Χατζηδάκης.

Επιπλέον, για την ηλεκτροκίνηση και το νομοσχέδιο που ψηφίστηκε χθες από τη Βουλή, ο κ. Χατζηδάκης υπογράμμισε πως η κυβέρνηση δίνει ισχυρότερα κίνητρα στους πολίτες για την αγορά ηλεκτρικών ΙΧ, σκούτερ και ποδηλάτων. Μάλιστα, εξήγησε πως πέρα από τα 100 εκατ. ευρώ από το Ταμείο των Ρύπων, θα αντληθούν πόροι και από το Ταμείο Ανάκαμψης, μετά τη χθεσινή συμφωνία των 27 ευρωπαϊκών αρχηγών κρατών. Πόροι από το Ταμείο Ανάκαμψης θα διοχετευτούν και σε ένα πρόγραμμα ενεργειακής εξοικονόμησης, μεγάλης εμβέλειας, που προανήγγειλε ο υπουργός και το οποίο θα ξεκινήσει εντός του 2021.

Ακολουθούν τα βασικά σημεία της συνέντευξης του κ. Χατζηδάκη:

Η Ελλάδα έχει σχέδιο και αντιμετωπίζει με αποφασιστικότητα τις κινήσεις της Τουρκίας

«Υπάρχει μια κλιμάκωση από την Τουρκία εδώ και καιρό. Την ξέρουμε αυτή την τακτική, δεν μας αιφνιδιάζει. Είμαστε σε ετοιμότητα σε όλα τα επίπεδα, με ψυχραιμία και αποφασιστικότητα. Έχουμε χτίσει συμμαχίες και έχουμε δώσει δείγματα γραφής τους τελευταίους μήνες με τον αγωγό φυσικού αερίου EastMed, όταν ο Ερντογάν είπε ότι δεν μπορούμε να τον κάνουμε. Σε ένα μήνα υπογράψαμε μαζί με το Ισραήλ και την Κύπρο. Έχουμε δώσει δείγματα γραφής τον Έβρο με τη διαχείριση της καθοδηγούμενης εισβολής μεταναστών τον περασμένο Μάρτιο. Από την πλευρά μας έχουμε πάρει τις αποφάσεις μας. Θέλουμε η Ελλάδα να είναι δύναμη ειρήνης και σταθερότητας στην περιοχή. Αλλά από την άλλη πλευρά η χώρα έχει την ιστορία της και την περηφάνια της κι αυτά σε καμία περίπτωση δεν διαγράφονται. Αυτό πρέπει να είναι ξεκάθαρο! Η χώρα θα προχωρήσει στα σχέδιά της ανεξάρτητα από σχεδιασμούς και τακτικισμούς της Τουρκίας. Έχουν γνώση οι φύλακες, έχουμε τις συμμαχίες μας και μέσα στην

Ευρωπαϊκή Ένωση και στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου. Βλέπετε τις στενές επαφές με το Ισραήλ, με την Αίγυπτο. Έχουμε προφανώς αντίστοιχες επαφές με τις ΗΠΑ. Δεν υποτιμούμε τίποτα, δεν παραγνωρίζουμε τίποτα, αλλά από την άλλη πλευρά κανένας δεν πρέπει να υποτιμά την αποφασιστικότητα της Ελλάδας».

Οι αποκαλύψεις για το Μάτι παραπέμπουν σε απίστευτο κυνισμό από πλευράς ΣΥΡΙΖΑ

«Ήρθαν στη δημοσιότητα τις τελευταίες μέρες πράγματα αδιανόητα. Φρίττει κανείς με αυτούς τους διαλόγους που είδαμε στην Καθημερινή. Εν πάση περιπτώσει, είναι θέμα για το οποίο έχει επιληφθεί ήδη η δικαιοσύνη, που προφανώς θα κάνει τη δουλειά της. Αλλά τα πολιτικά συμπεράσματα έχουν εξαχθεί για την προηγούμενη κυβέρνηση. Ήδη στις εκλογές. Νομίζω για τον ΣΥΡΙΖΑ είναι πιο βαριά τα συμπεράσματα μετά τις εκλογές. Με αυτά που έχουν έρθει τον τελευταίο μήνα στη δημοσιότητα, με τις παρεμβάσεις συζύγου πρώην υπουργού στη δικαιοσύνη και στην αστυνομία, με αυτά που ισχυρίζεται η πλευρά Καλογρίτσα, με τους μαγνητοφωνημένους διαλόγους Μιωνή-Παππά, με όλα αυτά που έρχονται στην επιφάνεια για το Μάτι, σε συνέχεια όσων είχαν αποκαλυφθεί στο παρελθόν για το θέμα, δημιουργείται μια εικόνα για τον ΣΥΡΙΖΑ που σίγουρα δεν παραπέμπει σε ηθικό πλεονέκτημα. Μόνο σε κυνισμό παραπέμπει και μάλιστα απίστευτο. Η δικαιοσύνη θα κάνει τη δουλειά της. Δεν θέλουμε ούτε να συγκαλύψουμε κάτι ούτε να αδικήσουμε κάποιον. Θέλουμε να λειτουργήσουμε σοβαρά και θεσμικά. Πολιτικά πάντως σας λέω ότι αυτά τα οποία έρχονται στη δημοσιότητα είναι πραγματικά απίστευτα, ακόμα και για φανατικούς αντιπάλους του ΣΥΡΙΖΑ. Και από την πλευρά του ΣΥΡΙΖΑ απαιτούνται κάποιες εξηγήσεις, αντί να παριστάνουν ακόμα και σήμερα τους εισαγγελέεις».

Τα 100 εκατ. που δίνουμε στην ηλεκτροκίνηση είναι μόνο η αρχή

«Δίνουμε ισχυρότερα κίνητρα στα φθηνότερα σχετικά αυτοκίνητα, δηλαδή σε αυτά που κοστίζουν μέχρι 30.000 ευρώ. Από το πρόγραμμα «Κινούμενα ηλεκτρικά» που θα παρουσιαστεί αναλυτικά την επόμενη εβδομάδα, μπορεί να πάρει κανείς 6.000 ευρώ για ένα τέτοιο αυτοκίνητο. Αν αποσύρει και ένα δικό του συμβατικό αυτοκίνητο, θα πάρει 1.000 ευρώ ακόμα. Δεν είναι λίγα. Και 500 ευρώ επιπλέον αν βάλει ένα φορτιστή σπίτι του. Επίσης, δίνουμε ισχυρά κίνητρα στα σκούτερς 20% της αξίας και στα ηλεκτρικά ποδήλατα 40%. Αυτό σημαίνει ότι αν κάποιος αγοράσει ένα ηλεκτρικό ποδήλατο αξίας 1.800 ευρώ, μπορεί να λάβει επιδότηση 800 ευρώ, επομένως το κόστος καταβαίνει στα 1.000 ευρώ. Έτσι κάνουμε ένα άνοιγμα στην νεολαία με αυτό τον τρόπο και σε ένα σύγχρονο οικολογικό

τρόπο μετακινήσεων.

Υπάρχει πολύ μεγάλο ενδιαφέρον. Για τα ηλεκτρικά ποδήλατα, επειδή είμαστε σε επαφή με την αγορά, μας έχουν πει ότι ήδη έχουν παραγγελίες και ότι οι αναμονές πια φτάνουν στους 4 μήνες.

Εμείς σε πρώτη φάση δίνουμε 100 εκατ. ευρώ από το Ταμείο των Ρύπων για τις επιδοτήσεις αυτές τις οποίες σας είπα, που συνοδεύονται από φορολογικά κίνητρα. Μάλιστα στο καινούριο Recovery Fund, στο Ταμείο Ανάκαμψης, που συμφωνήθηκε χθες τα Ξημερώματα στις Βρυξέλλες, υπάρχουν ισχυρές δράσεις για τα θέματα του δικού μας Υπουργείου. Θα υπάρξουν δράσεις για τις πράσινες μεταφορές, άρα θα μπορούμε να χρηματοδοτούμε τέτοια προγράμματα προώθησης της ηλεκτροκίνησης και από το Ταμείο Ανάκαμψης και αυτό είναι σημαντικό».

Πρόγραμμα ενεργειακής εξοικονόμησης - μαμούθ το 2021, χρηματοδοτούμενο από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης

«Ακόμα, από το Ταμείο Ανάκαμψης θα υπάρξει ένα πρόγραμμα μαμούθ για την ενεργειακή εξοικονόμηση στα σπίτια. Το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα θα παρουσιάσουμε το πρόγραμμα «Εξοικονομώ 3», που είναι στο παρόν ΕΣΠΑ, με κάποιες αλλαγές σε σχέση με τα προηγούμενα. Ο στόχος είναι μαζί με τα προηγούμενα να υπερβούμε το 1 δισ. συνολικά.

Ακόμη πιο σημαντικό είναι ότι μία από τις βασικές συνιστώσες του καινούριου προγράμματος που συμφωνήθηκε στις Βρυξέλλες είναι αυτό που λέγεται Renovation Wave, ένα κύμα ανακαινίσεων, που είναι για κάθε λογής κτίρια, ιδιωτικά, δημόσια, ξενοδοχεία, επιχειρήσεις, τα πάντα. Έρχεται λοιπόν ένα πρόγραμμα ενεργειακής εξοικονόμησης - μαμούθ, που θα τρέξει από το 2021 και μετά, το οποίο θα κάνει μαζί με τα προηγούμενα να φαίνεται πάρα πολύ μικρό. Οι πράσινες πολιτικές του Υπουργείου μας θα είναι στο επίκεντρο των δράσεων του Ταμείου Ανάκαμψης. Η Ευρώπη πάει προς αυτή την κατεύθυνση. Επομένως θα είναι ένα πρόγραμμα που θα στηρίζει τα νοικοκυριά, τις επιχειρήσεις, ειδικά τον κατασκευαστικό κλάδο και φυσικά θα έχει ένα θετικό περιβαλλοντικό αποτέλεσμα».

Είναι μεγάλη πρόκληση για εμάς γιατί σε αυτό το πρόγραμμα μπορείς να κάνεις δεσμεύσεις μόνο για 3 χρόνια, ενώ στο ΕΣΠΑ μπορείς να κάνεις για 7 χρόνια. Επομένως πρέπει να κινηθούμε γρήγορα, συστηματικά, με σοβαρά και μεγάλα προγράμματα, προκειμένου να απορροφήσουμε και να αξιοποιήσουμε σωστά τους πόρους».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΤΣΙ ΘΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΜΕΓΑΛΟΣ ΠΕΡΙΠΑΤΟΣ ΣΤΗ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΟΛΓΑΣ

**Κώστας Μπακογιάννης: Δημιουργείται μία ιστορική διαδρομή που αναδεικνύει τα μνημεία και απελευθερώνει δημόσιο χώρο για όλους**

Την τελική μορφή της πεζοδρόμησης της λεωφόρου Βασ. Όλγας η οποία αποτελεί τον πυρήνα του σχεδίου ενοποίησης των αρχαιολογικών χώρων της Αθήνας και θα ολοκληρωθεί με την υλοποίηση του Μεγάλου Περιπάτου της πόλης, παρουσίασε ο δήμος Αθηναίων, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η τελική εικόνα της λεωφόρου με την ανάπλαση της Β. Όλγας και προμετωπίδα των αλλαγών που γίνονται στην πόλη, θα είναι απεικόνιση μελέτης που εκπονήθηκε την περίοδο 2011-2014, σύμφωνα με το πρόγραμμα Ενοποίησης Αρχαιολογικών Χώρων της (ΕΑΧΑ). Η πεζοδρόμηση, έχει εγκριθεί από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ) και ενοποιεί το Ολυμπίο με το Ζάππειο και τον Εθνικό Κήπο αλλά, κυρίως, ολοκληρώνει τη μεγάλη αρχαιολογική διαδρομή από τον Κεραμεικό μέχρι τον λόφο του Αρδπτιού και το Παναθηναϊκό Στάδιο, κάνοντας πράξη το όραμα για ένα ενιαίο «αρχαιολογικό πάρκο» στην Αθήνα.

Ολόκληρη η περιοχή του πεζοδρόμου της Βασ. Όλγας θα αποτελέσει πράσινο στην καρδιά της πόλης καθώς θα εμπεριλαμβάνει 150 δέντρα, πάνω από 5.500 θάμνους και 3.500 πολυετή φυτά. Θα απελευθερωθούν περισσότερα από 4.000 τ.μ. πολύτιμο, δημόσιο χώρο ενώ διασφαλίζεται η ανεμπόδιστη μετακίνηση ΑμεΑ με ιδιαίτερη μέριμνα για άτομα με προβλήματα στην όραση σε ειδικές λωρίδες με σήμανση.

Ο φωτισμός θα προσομοιάζει με αυτόν της Διονυσίου Αρεοπαγίτου ενώ δεξιά κι αριστερά από τον άξονα της πύλης του Αδριανού, φωτιστικά θα αναδεικνύουν το μνημείο και τον χώρο έως το ναό του Ολυμπίου Διός.

«Η Βασιλίσσης Όλγας είναι ο πνεύμονας του Μεγάλου Περιπάτου. Με την ανάπλασή της, μετατρέπεται από ένα

δρόμο διέλευσης σε τόπο προορισμού», δήλωσε με αφορμή την παρουσίαση της τελικής μορφής της Βασ. Όλγας, ο δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης, προσθέτοντας: Γίνεται ο άξονας μίας περιοχής που φωτίζεται, αποκτά ελεύθερο χώρο με πράσινο, φέρνει ισορροπία στις μετακινήσεις αλλά επιτυγχάνει και κάτι σπουδαίο. Δημιουργεί μία ιστορική διαδρομή που αναδεικνύει τα μνημεία και μετατρέπει την επίσκεψη σε εμπειρία. Αυτό αλλάζει στην Αθήνα. Αυτή είναι η επόμενη μέρα της Αθήνας. Όλη η πόλη, μία ξεχωριστή εμπειρία, στην καθημερινότητά της. Κάθε γωνιά της, προορισμός. Η Βασιλίσσης Όλγας είναι η απόδειξη ότι ένα όραμα δεκαετιών μπορεί να γίνει πράξη»

Η μελέτη του έργου είναι ώριμη και με την ολοκλήρωση των διαδικασιών για την τελική έγκριση προβλέπεται η έναρξη των έργων εντός του 2021.

### Τι καινούργιο φέρνει η ανάπλαση της Βασιλίσσης Όλγας

- Ανάμεσα στον αρχαιολογικό χώρο και στη νεοκλασική γεωμετρία του Ζαππείου, πραγματοποιούνται παρεμβάσεις που αντιστοιχούν σε σύγχρονες κατασκευές με απόλυτο σεβασμό στην ιστορία και τον πολιτιστικό πλούτο της περιοχής. Τοποθετούνται μαρμαρίνιο πάγκοι και χαμηλές κυλινδρικές κατασκευές που σχηματίζουν τον άξονα της διαδρομής από την Βασ. Όλγας, την Διονυσίου Αρεοπαγίτου και τον λόφο του Αρδπτιού.
- Οι λεωφ. Β. Αμαλίας και Β. Κωνσταντίνου, στην συμβολή τους με την Β. Όλγας, αλλάζουν μορφή με πλούσιες φυτεύσεις, για να προκύψει η εικόνα ενός ενιαίου χώρου.
- Οι δύο εισόδοι από την Β. Όλγας προς τους κήπους του Ζαππείου, διαμορφώνονται με πράσινο και επιστρώσεις

επιφανειών

- Η διαμόρφωση των φυτευτικών επιφανειών σε όλο το μήκος του πεζοδρόμου γίνεται με τρόπο ώστε να αναδειχθούν τα υφιστάμενα μεγάλα δέντρα, όπως τα κυπαρίσσια και οι ελιές που βρίσκονται στην κεντρική νησίδα της Λεωφόρου. Δημιουργούνται νέες επιφάνειες με φυτά της αττικής χλωρίδας, συμβατά με την υπάρχουσα βλάστηση, με σκοπό να δοθεί έμφαση στον φυσικό χαρακτήρα της διαδρομής.

- Χρησιμοποιούνται σχιστολιθικές πλάκες, ως βασικό υλικό, οι οποίες εμπλουτίζονται από μαρμαρίνες λωρίδες ή λωρίδες από επιμελημένο σκυρόδεμα, για την ανάδειξη της διαδρομής και των βασικών σημείων της, όπως η Πύλη του Αδριανού, το άγαλμα του Λόρδου Βύρωνα, το άγαλμα του Μεγάλου Αλεξάνδρου και τον άξονα του Ζαππείου.

Με τις παρεμβάσεις στην Βασιλίσση Όλγας θα διατηρηθούν:

- Οι γραμμές ανόδου και καθόδου του Τραμ από και προς το Σύνταγμα. Η λωρίδα καθόδου, που θα χρησιμοποιείται επίσης για την είσοδο και έξοδο Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων προς και από τον Όμιλο Αντισφαιρίσεως Αθηνών και για τη διέλευση οχημάτων κοινής ωφέλειας.
- Μια λωρίδα εισόδου των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης της «Αίγλης» στο Ζάππειο. Η έξοδος τους θα γίνεται από το μικρό δρομάκι που βρίσκεται στο νοτιοανατολικό άκρο του γυμναστηρίου του Φωκικανού.
- Η στάση του Τραμ στην κατεύθυνση προς το Σύνταγμα που βρίσκεται στη Λεωφόρο Αρδπτιού, θα μετακινηθεί στον πεζόδρομο της Λεωφόρου Βασιλίσσης Όλγας, απέναντι από τη στάση της αντίθετης κατεύθυνσης, μπροστά από την είσοδο του Εθνικού Γυμναστικού Συλλόγου.

## ΝΕΟ ΔΣ ΣΤΟΝ ΑΔΜΗΕ

Αλλαγές στη σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΑΔΜΗΕ ανακοίνωσε η εταιρεία σε συνέχεια των σχετικών αποφάσεων της γενικής συνέλευσης των μετόχων. Συγκεκριμένα –σύμφωνα με το ΑΠΕ- εξέλεξαν ως μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου οι κ.κ. Σταύρος Ιγνατιάδης και Αντώνιος Ασπράς σε αντικατάσταση των κ.κ. Δημοσθένη

Παπασταμόπουλου και Ιωάννη Καμπούρη. Η θητεία των νέων μελών του ΔΣ είναι τριετής.

Το Διοικητικό Συμβούλιο, υπό τη νέα του σύνθεση, ανασυγκροτήθηκε σε σώμα στις 21.07.2020 ως ακολούθως: Μανούσος Μανουσαάκης, πρόεδρος ΔΣ και διευθύνων σύμβουλος

Ιωάννης Μάργαρης, εκτελεστικός αντιπρόεδρος ΔΣ Xinghua Shi, μέλος ΔΣ και αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος.

Μέλη ΔΣ: Hong Li, Yunpeng He, Ιάσων Ρουσόπουλος, Σταύρος Ιγνατιάδης, Αντώνιος Ασπράς, Φώτιος Νικολάου, Εκπρόσωπος των εργαζομένων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Γ. ΘΩΜΑΣ: ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ Η ΕΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΑΝΤΛΗΣΙΟΤΑΜΙΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Τον ρόλο που διαδραματίζουν οι υδροηλεκτρικές μονάδες παραγωγής στο ενεργειακό σύστημα της χώρας και τις προοπτικές υλοποίησης έργων αντλιοσταμείωσης ανέπτυξε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γεράσιμος Θωμάς, κατά την ομιλία του στην πρώτη συνεδρίαση της Συντονιστικής Επιτροπής του Διεθνούς Φόρουμ για την Αντλιοσταμείωση που πραγματοποιήθηκε στις 21 Ιουλίου μέσω τηλεδιάσκεψης.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου, ο κ. Θωμάς παρουσίασε το υφιστάμενο δυναμικό υδροηλεκτρικών σταθμών παραγωγής στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, οι οποίοι έχουν εγκατεστημένη ισχύ περίπου 3,2 GW, εκ των οποίων 700 αφορούν μονάδες αντλιοσταμείωσης (Υδροηλεκτρικοί Σταθμοί Σφηκιάς και Θησαυρού).

Στη συνέχεια, ανέλυσε το σκέλος του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα που αφορά στο χρονοδιάγραμμα από-

συρσης των λιγνιτικών μονάδων, την είσοδο νέων θερμικών μονάδων φυσικού αερίου και την προβλεπόμενη αύξηση της εγκατεστημένης ισχύος ΑΠΕ κατά 9 GW (για την περίοδο 2020-2030) για την οποία είναι απαραίτητη, μεταξύ άλλων, η ένταξη και διαχείριση μονάδων αντλιοσταμείωσης στο ηλεκτρικό σύστημα. Σύμφωνα με το ΕΣΕΚ, στις νέες μονάδες που θα ενταχθούν συμπεριλαμβάνονται τέσσερις υδροηλεκτρικές μονάδες, οι δύο εκ των οποίων αποτελούν μονάδες αντλιοσταμείωσης, στις περιοχές Αμάρι και Αμφιλοχία. Προβλέπεται επίσης η λειτουργία νέων συστημάτων αποθήκευσης συσσωρευτών, η εφαρμογή των οποίων είναι προσηγορική σε έργα μικρότερης χωρητικότητας, όπως για παράδειγμα στη νησιωτική χώρα. «Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας παρακολουθεί τις εξελίξεις σε διεθνές επίπεδο και υποστηρίζει την ανάπτυξη της υδροηλεκτρικής ενέργειας, με δράσεις και πρωτοβουλίες, όπου κρίνεται απαραίτητο», κατέληξε ο

υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Σημειώνεται ότι η ημερίδα διοργανώθηκε από τον Διεθνή Σύνδεσμο Αντλιοσταμείωσης σε συνεργασία με το Υπουργείο Ενέργειας των ΗΠΑ. Σκοπός της ΙΗΑ, στην οποία συμμετέχουν περίπου 100 οργανώσεις αλλά και ιδιώτες, αποτελεί η προώθηση της βιώσιμης υδροηλεκτρικής ενέργειας και της συμβολής της επί της ανάπτυξης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, της διαχείρισης των υδάτων και της κλιματικής αλλαγής.

Η Συντονιστική Επιτροπή του φόρουμ –της οποίας προεδρεύει υψηλόβαθμο στέλεχος του υπουργείου Ενέργειας των ΗΠΑ- ξεκίνησε τις προετοιμασίες για το φόρουμ από το Σεπτέμβριο, εστιάζοντας στο τρίπτυχο «αποτίμηση-αποζημίωση-χρηματοδότηση» (των έργων). Τις εργασίες άνοιξε ο Ντάνιελ Σίμονς, υφυπουργός Ενέργειας των ΗΠΑ, αρμόδιος για θέματα ΑΠΕ και Ενεργειακής Αποδοτικότητας.

## Η ΕΤΕπ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε., ΙΣΧΥΟΣ 826 MW

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) συμφώνησε να στηρίξει χρηματοδοτικά την κατασκευή μιας νέας μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας της Μυτιληναίος Α.Ε. στην Ελλάδα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανακοινώθηκε χθες, αυτή η νέα μονάδα συνδυασμένου κύκλου με καύσιμο φυσικό αέριο (CCGT), ισχύος 826 MW, η οποία θα κατασκευαστεί στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας, θα αυξήσει τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στη χώρα και θα διευκολύνει τη σταδιακή παύση του μεγαλύτερου μέρους της ηλεκτροπαραγωγής από λιγνίτη έως το 2023, ενώ παράλληλα θα συμβάλει στην κάλυψη της ζήτησης ενέργειας σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Ο κ. Ευάγγελος Μυτιληναίος, διευθύνων σύμβουλος της Μυτιληναίος Α.Ε., δήλωσε σχετικά πως «η σημασία της μονάδας του Αγίου Νικολάου και ο στόχος της να συμβάλει σε ένα καθαρότερο ενεργειακό μέλλον για την Ελλάδα αναγνωρίζονται με αυτό το πρώτο δάνειο της ΕΤΕπ προς την Μυτιληναίος Α.Ε. Το νέο μακροπρόθεσμο δάνειο της ΕΤΕπ δείχνει πως η Τράπεζα της ΕΕ στηρίζει επενδύσεις μετασχηματισμού σε αυτή τη χώρα».

Ο κ. Χρήστος Σταϊκούρας, υπουργός Οικονομικών της Ελληνικής Δημοκρατίας και Διοικητής της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, δήλωσε: «Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων διαθέτει μοναδική τεχνική και χρηματοδοτική εμπειρία στον ενεργειακό τομέα και είναι ένας πολύτιμος εταίρος για την Ελλάδα στην προσπάθειά της να επιτύχει τους κλιματικούς στόχους της και να καταργήσει σταδιακά έως το 2028 τη χρήση του λιγνίτη. Είμαστε ευτυχισμένοι για το ότι η ΕΤΕπ αναγνωρίζει τη σημασία της στήριξης της ενεργειακής μετάβασης στην Ελλάδα και για τη χρηματοδότηση που χορηγεί στη μονάδα του Αγίου Νικολάου».

Ο κ. Andrew McDowell, αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων αρμόδιος για τις χρηματοδοτήσεις της ΕΤΕπ στην Ελλάδα, δήλωσε ότι «η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων στηρίζει ενεργά την ενεργειακή μετάβαση στην Ελλάδα. Μέρος

της χρηματοδοτικής πολιτικής μας στον τομέα της ενέργειας που συμφωνήθηκε το 2019, είναι η δέσμευση να συνεχίσουμε να υποστηρίζουμε μια σειρά από έργα φυσικού αερίου, τα οποία ήταν ήδη υπό αξιολόγηση, μέχρι την πλήρη μετάβαση σε αποκλειστική χρηματοδότηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας το 2021. Σε αυτό το πλαίσιο, η ΕΤΕπ βρίσκεται στην ευχάριστη θέση να διαθέσει 125 εκατ. ευρώ στην Μυτιληναίος Α.Ε. για να υποστηρίξει την ενεργειακή ασφάλεια της Ελλάδας. Η ΕΤΕπ προσβλέπει στην αμοιβαία συνεργασία με τη Μυτιληναίος Α.Ε. και άλλους συνεργάτες που έχουν ηγετική θέση στον τομέα της ενέργειας οι οποίοι θα στηρίξουν μελλοντικές επενδύσεις για να προωθήσουν την καθαρή ενέργεια στην Ελλάδα».

Ευρωπαϊκή χρηματοδοτική στήριξη

Η ΕΤΕπ θα χορηγήσει ένα δετές δάνειο ύψους 125 εκατ. ευρώ για τη χρηματοδότηση της κατασκευής και της σύνδεσης της νέας μονάδας, κόστους 322 εκατ. ευρώ, στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας, δίπλα σε υπάρχον ενεργειακό κέντρο και βιομηχανικό συγκρότημα.

Το δάνειο της ΕΤΕπ καλύπτεται με εγγύηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση στο πλαίσιο του Επενδυτικού Σχεδίου για την Ευρώπη.

Έργο καίριας σημασίας εν όψει της απόσυρσης των λιγνιτικών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής και της ανάπτυξης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην Ελλάδα

Η νέα μονάδα συνδυασμένου κύκλου με καύσιμο φυσικό αέριο, ισχύος 826 MW, θα συμβάλει στην εξασφάλιση επαρκούς δυναμικότητας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας για την υποστήριξη της απόσυρσης όλων - πλην μίας - των λιγνιτικών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής στην Ελλάδα έως το 2023. Σήμερα ο λιγνίτης αντιπροσωπεύει 4 GW παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα ή το 22% της συνολικής δυναμικότητας.

Η μονάδα του Αγίου Νικολάου θα προσφέρει επίσης ευελιξία, συμβάλλοντας στην αύξηση της χρήσης διαλείπουσας αιολικής και ηλιακής ενέργειας στο μέλλον, και θα επιτρέψει την ενίσχυση

των ηλεκτρικών διασυνδέσεων μεταξύ της ηπειρωτικής Ελλάδας και των νησιών.

Η νέα μονάδα θα είναι η αποδοτικότερη μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα και θα χρησιμοποιεί υπερσύγχρονη τεχνολογία συνδυασμένου κύκλου. Η νέα επένδυση της Μυτιληναίος Α.Ε. θα συμβάλει επίσης στη διαφοροποίηση της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα και θα αυξήσει τον ανταγωνισμό στον ενεργειακό τομέα.

Περιβαλλοντική παρακολούθηση και δημόσια διαβούλευση  
Ο φορέας υλοποίησης του έργου θα παρακολουθήσει τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις της μονάδας κατά την κατασκευή και την αρχική λειτουργία της. Αυτό θα περιλαμβάνει εξειδικευμένη παρακολούθηση της υδρόβιας πανίδας στον Κορινθιακό Κόλπο πλησίον του έργου.

Πριν από τη χορήγηση έγκρισης από την κυβέρνηση για το έργο, πραγματοποιήθηκε δημόσια διαβούλευση στην οποία συμμετείχαν περιφερειακές αρχές, η τοπική κοινότητα και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη. Δεν εκφράστηκε καμία αρνητική γνώμη εκ μέρους των ενδιαφερομένων.

Αναθεώρηση της χρηματοδοτικής πολιτικής της ΕΤΕπ στον τομέα της ενέργειας

Η νέα μονάδα ηλεκτροπαραγωγής στον Άγιο Νικόλαο αναμένεται να παράγει απόλυτες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα 320 gCO<sub>2</sub> / kWh.

Το μέγεθος αυτό είναι εντός του ορίου των 550 gCO<sub>2</sub> / kWh το οποίο έθεταν οι προδιαγραφές της ΕΤΕπ για τις επιδόσεις όσον αφορά τις εκπομπές, όπως ίσχυαν κατά την έγκριση της χρηματοδότησης του έργου.

Αφότου το διοικητικό συμβούλιο της ΕΤΕπ ενέκρινε τη χρηματοδότηση του έργου, η ΕΤΕπ έχει θεσπίσει νέα χρηματοδοτική πολιτική για τον τομέα της ενέργειας, βάσει της οποίας έως το τέλος του 2021 θα παύσει τελείως να χρηματοδοτεί την παραγωγή ενέργειας από ορυκτά καύσιμα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Δ. ΣΚΑΛΚΟΣ: ΝΑ ΥΠΑΡΞΕΙ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΣΤΟ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΘΑ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Ένα νέο Σχέδιο Μάρσαλ συνιστούν, τρόπον τινά, οι πόροι που αναμένεται να εισρεύσουν, σημειώνει - με αφορμή τη χθεσινή συμφωνία στη Σύνοδο Κορυφής - σε άρθρο του το οποίο δημοσιεύεται στην ηλεκτρονική σελίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, Δημήτρης Σκάλκος.

Ο γενικός γραμματέας υπογραμμίζει ότι το προσεχές διάστημα θα πρέπει να κινητοποιηθούν όλες οι παραγωγικές δυνάμεις του τόπου, να αξιοποιηθεί κατάλληλα η δημόσια διοίκηση και να σχεδιάσουμε στρατηγικά. Σε αυτή την κατεύθυνση διατυπώνει τρεις παρατηρήσεις.

- Να εφαρμόσουμε ένα εθνικό σχέδιο ανάπτυξης με βασικά κριτήρια επιλογής των έργων το πολλαπλασιαστικό αποτύπωμα των χρηματοδοτούμενων δράσεων, τον παραγωγικό μετασχηματισμό της οικονομίας και την ενίσχυση / προστασία του κόσμου της εργασίας.

- Δίπλα στις υφιστάμενες δοκιμασμένες δομές, νέοι μηχανισμοί πρέπει να προστεθούν για την προτεραιοποίηση την ωρίμανση των επιλεγέντων έργων και την επιτάχυνση των διαδικασιών.

- Να υπάρξει ευελιξία στο κανονιστικό πλαίσιο που θα διέπει τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης.

«Οι επόμενοι μήνες θα είναι καθοριστικοί για την οικονομική ευημερία της χώρας» υπογραμμίζει ο κ. Σκάλκος. Αναλυτικά το άρθρο έχει ως εξής:

«Οι ακραίες συνθήκες απαιτούν ειδικές απαντήσεις. Στην περίπτωση δε της πανδημίας του Covid-19, η αναπόφευκτη επερχόμενη ύφεση καθιστά αναγκαία τη συντονισμένη και ανάλογης έκτασης αντίδραση ώστε οι οικονομικές επιπτώσεις να είναι κατά το δυνατό περιορισμένες και ταυτόχρονα να δημιουργηθούν οι κατάλληλες συνθήκες για την ταχεία ανάκαμψη των ευρωπαϊκών οικονομιών την επόμενη ημέρα. Φαίνεται μάλιστα ότι οι εμπειρίες της χρηματοπιστωτικής κρίσης του 2009, στην κρίση χρέους και τη διαχείριση των προγραμμάτων προσαρμογής, οδήγησαν την Ευρωπαϊκή Ένωση στα σωστά διδάγματα. Η χθεσινή συμφωνία στη Σύνοδο Κορυφής κινείται

αναμφίβολα προς την ορθή κατεύθυνση. Οι αποφάσεις του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου για το Next Generation EU και το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο 2021-2027 παρέχουν τα κατάλληλα χρηματοδοτικά εργαλεία για να σχεδιάσουμε σωστά τις πολιτικές μας για την ανάπτυξη της οικονομίας.

Για την Ελλάδα οι πόροι που αναμένεται να εισρεύσουν συνιστούν, τρόπον τινά, ένα νέο Σχέδιο Μάρσαλ καθώς η σημασία τους, τόσο σε απόλυτους αριθμούς όσο και σε στόχευση, συνδέεται άμεσα με την ικανότητα της χώρας να πορευτεί στο μέλλον με ευνοϊκούς όρους. Το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Ανόρθωσης (όπως ήταν η ονομασία του Σχεδίου Μάρσαλ) συνέδραμε καθοριστικά στην ανάπτυξη της χώρας τη στιγμή που αυτή έβγαине κατεστραμμένη από την Κατοχή. Η σημαντική οικονομική συνδρομή (υπολογίζεται σε 30 δισ. δολάρια σε σημερινές τιμές για την περίοδο 1948-1952, ήτοι περίπου λιγότερο από τα μισά των σημερινών κοινοτικών κονδυλίων) συνέβαλε στην παραγωγική ανασυγκρότηση (υποδομές, ενέργεια, βιομηχανία, γεωργία) και έθεσε τις βάσεις για το οικονομικό θαύμα της αδιάλειπτης ανάπτυξης που ακολούθησε τα επόμενα χρόνια. Και βέβαια η οικονομική στήριξη δεν ήρθε χωρίς προϋποθέσεις.

Κάπου εδώ σταματούν οι ιστορικές αναλογίες. Και βρισκόμαστε μπροστά στα πραγματικά δεδομένα της ελληνικής οικονομίας. Μιας οικονομίας που σήμερα καλείται να καλύψει το πελώριο επενδυτικό κενό που άφησε πίσω της η πολύχρονη κρίση. Για την κάλυψη αυτού του επενδυτικού κενού θα πρέπει να κινητοποιήσουμε τις παραγωγικές δυνάμεις του τόπου, να αξιοποιήσουμε κατάλληλα τη δημόσια διοίκηση, να σχεδιάσουμε στρατηγικά. Σε αυτή την κατεύθυνση διατυπώνουμε τρεις παρατηρήσεις:

**ΠΡΩΤΟΝ**, παρά τις συχνά και διαχρονικά δικαιολογημένες αιτιάσεις για τη στόχευση και την υλοποίηση των κοινοτικών προγραμμάτων, πρέπει να σημειωθεί ότι η πραγματικότητα πόρρω απέχει από τους ισοπεδωτικούς αφορισμούς. Η πρόσφατη μελέτη περιφερειακής ανάπτυξης του ΟΟΣΑ για την Ελλάδα (με ειδική αναφορά στα

συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα) κατατάσσει τη χώρα μας στη μεσαία κατηγορία των χωρών της ΕΕ με βάση την προστιθέμενη αξία των κοινοτικών πόρων στην οικονομία (+1,6% του ΑΕΠ για την τρέχουσα περίοδο 2014-2020). Είναι προφανές όμως ότι αυτό δεν αρκεί. Δίπλα στις υφιστάμενες δοκιμασμένες δομές, νέοι μηχανισμοί πρέπει να προστεθούν για την προτεραιοποίηση την ωρίμανση των επιλεγέντων έργων και την επιτάχυνση των διαδικασιών.

**ΔΕΥΤΕΡΟΝ**, αν και τα επιμέρους σχέδια ποτέ δεν έλειψαν στη χώρα, είναι περισσότερο παρά ποτέ αναγκαίο να ακολουθήσουμε μια ολοκληρωμένη επενδυτική στρατηγική με σαφή ιεράρχηση δράσεων, χρονοδιαγράμματα παραδοτέων και ορόσημα υλοποίησης. Να εφαρμόσουμε ένα εθνικό σχέδιο ανάπτυξης με βασικά κριτήρια επιλογής των έργων το πολλαπλασιαστικό αποτύπωμα των χρηματοδοτούμενων δράσεων, τον παραγωγικό μετασχηματισμό της οικονομίας και την ενίσχυση / προστασία του κόσμου της εργασίας. Το τελικό παραδοτέο της Επιτροπής Πισσαρίδη πρόκειται να εμπλουτίσει τον σχεδιασμό του Σχεδίου Ανάκαμψης που θα υποβληθεί.

**ΤΡΙΤΟΝ**, είναι σημαντικό να υπάρξει ευελιξία στο κανονιστικό πλαίσιο που θα διέπει τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης. Οι ευρωπαϊκοί εταίροι μας συμμερίζονται αυτή την ανησυχία και στο κείμενο των συμπερασμάτων του Συμβουλίου γίνεται ειδική μνεία στις κατάλληλες συνθήκες για την ταχεία υλοποίηση των έργων με έμφαση στις υποδομές.

Οι επόμενοι μήνες θα είναι καθοριστικοί για την οικονομική ευημερία της χώρας, τουλάχιστον σε οριζόντια δεκαετία. Έχοντας αφήσει οριστικά πίσω μας την εποχή του οικονομικού λαϊκισμού που μας υπέβαλε σε αχρείαστες θυσίες και πισωγυρίσματα, δικαιούμαστε σήμερα να είμαστε αισιόδοχοι για την αποτελεσματική αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων, την ανάπτυξη της οικονομίας και τελικά την ευημερία των ελλήνων πολιτών».

## ΤΗΝ ΕΠΙΣΠΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΑΧΙΛΛΕΙΟΥ, ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ

Ζήτησε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Ν. Παπαθανάσης

Την άμεση έναρξη των εργασιών για την αποκατάσταση του Μουσείου-Μνημείου Αχιλλείου στην Κέρκυρα συζήτησε χθες μέσω τηλεδιάσκεψης ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νίκος Παπαθανάσης με τους εμπλεκόμε-

νους φορείς, αναφέρει το ΑΠΕ.

Σε ανάρτησή του στο twitter ο υφυπουργός αναφέρει: «Την επίσπευση της αποκατάστασης του Μουσείου-Μνημείου Αχιλλείου στην Κέρκυρα συζητήσαμε σε τηλεδιά-

σκεψη με την υπουργό Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη, την περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, Ρόδη Κράτσα, τον πρόεδρο ΕΤΑΔ κ. Βλαστό και άλλους παράγοντες. Στόχος μας να ξεκινήσουν οι εργασίες άμεσα».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΕΗ: ΠΙΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΜΕ ΕΥΝΟΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ

Εγκρίθηκε χθες από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΕΗ το δεύτερο πακέτο πιπλοποίησης ληξιπρόθεσμων οφειλών από το οποίο η εταιρεία θα αντλήσει ποσό 300-350 εκατ. ευρώ, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Πρόκειται για οφειλές σε καθυστέρηση άνω των 90 ημερών. Η προσφορά προήλθε από τον διεθνή επενδυτικό οίκο PIMCO, ενώ ο διοργανωτής της συναλλαγής είναι η Deutsche Bank.

Πηγές της ΔΕΗ ανέφεραν ότι η συναλλαγή αποτελεί ακόμη ένα σαφές μήνυμα εμπιστοσύνης από τη διεθνή επενδυτική κοινότητα, η οποία παρέχει σημαντική ρευστότητα στη ΔΕΗ, χωρίς την απαίτηση περαιτέρω εγγυήσεων ενώ το πλεονέκτημα του συγκεκριμένου χρηματοδοτικού εργαλείου είναι ότι το ποσό που αντλείται δεν εγγράφεται στο δανεισμό της Εταιρείας και δεν προσυζάνει το χρέος.

Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές:

-Το επιτόκιο διαμορφώνεται στο 6,8%, σημαντικά χαμηλότερο από το αντίστοιχο επιτόκιο δανεισμού εταιρειών με πιστοληπτική αξιολόγηση Β (7,5%), ενώ σημαντικό είναι και το γεγονός ότι η ΔΕΗ δεν δίνει πρόσθετες εγγυήσεις. Σημειώνεται ότι σε πρόσφατες συναλλαγές ελληνικών εταιρειών το επιτόκιο διαμορφώθηκε στην περιοχή του 6,3% με παροχή εσόδων από πολύ σημαντικά assets ως εγγύηση.

-Η διαχείριση των οφειλών παραμένει στη ΔΕΗ, με συνεργασία υπεργολάβου.

-Με τις δύο συναλλαγές πιπλοποίησης (για οφειλές με καθυστέρηση 60 και 90 ημερών) η ΔΕΗ είναι η πρώτη εταιρεία στην Ελλάδα που δεν πουλάει ληξιπρόθεσμες οφειλές, αλλά αντιλή ρευστότητα χωρίς εγγυήσεις και με τη διαχείριση των οφειλών να παραμένει στην ίδια την Επιχείρηση. Επομένως, οποιαδήποτε καλύτερη εισπραξιμότητα είναι και παραμένει πρόσθετο όφελος της ΔΕΗ. Παράλληλα, είναι η πρώτη

φορά που μεγάλοι επενδυτικοί οίκοι (JP Morgan, Pimco, Deutsche Bank) και όχι distressed funds προσέρχονται και επενδύουν σε ελληνικό project διαχείρισης οφειλών, που μπορεί να αποτελέσει μοντέλο και για άλλες περιπτώσεις.

Η προσπάθεια για την πιπλοποίηση των ληξιπρόθεσμων οφειλών της ΔΕΗ ξεκίνησε το Νοέμβριο του 2017, ωστόσο, έως τον Σεπτέμβριο του 2019 δεν υπήρχε η παραμικρή προσφορά. Όπως τονίζεται, η νέα διοίκηση της ΔΕΗ ασχολήθηκε ενεργά με το ζήτημα και μέσα σε λίγους μήνες κατάφερε να υλοποιήσει και τα δύο πακέτα συναλλαγών συνολικού ύψους 500-600 εκατ. ευρώ προσελκύοντας διεθνείς επενδυτικό ενδιαφέρον και ευνοϊκό επιτόκιο.

Σημειώνεται τέλος πως η συναλλαγή αυτή με έναν τόσο μεγάλο διεθνή επενδυτή διευκολύνει και τους θεσμικούς επενδυτές του εξωτερικού να βάλουν στο «ραντάρ» τους τη μετοχή της ΔΕΗ.

## ΟΒΕ - ΟΟΣΑ - ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Για το φάσμα ενός δεύτερου κύματος πανδημίας από το φθινόπωρο προειδοποίησε ο επικεφαλής του τομέα μελετών για τις οικονομίες των χωρών μελών του ΟΟΣΑ, Αλβάρτο Περέιρα, μιλώντας σε εκδήλωση που διοργάνωσε το ΙΟΒΕ. Παράλληλα ο κ. Περέιρα αναφερόμενος στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Ελλάδα υπογράμμισε την ανάγκη υλοποίησης μεταρρυθμίσεων αλλά και ενίσχυσης των επενδύσεων.

Στην εκδήλωση ο κ. Περέιρα μαζί με τους συγγραφείς της Έκθεσης του ΟΟΣΑ για την Ελλάδα το 2020, Μάουρο Πίσου και Τιμ Μπούλιμαν, παρουσίασαν τα βασικά ευρήματα της έκθεσης ενώ ακολούθησε συζήτηση στην οποία μετείχε ο επικεφαλής Οικονομικής Ανάλυσης και Επενδυτικής Στρατηγικής του Ομίλου Τράπεζας Πειραιώς, Ηλίας Λεκκός και η επίκουρη καθηγήτρια στο Τμήμα Οικονομικών του Πανεπιστημίου Κρήτης, Δάφνη Νικολίτσα. Την εκδήλωση και την συζήτηση που ακολούθησε συντόνισε ο γενικός διευθυντής του ΙΟΒΕ,

καθηγητής Νίκος Βέττας.

Στην παρέμβασή του ο κ. Περέιρα αναφέρθηκε στην αποτελεσματική διαχείριση της υγειονομικής κρίσης από την Ελλάδα προσθέτοντας ωστόσο ότι δεν θα πρέπει να οδηγήσει σε εφσυχασμό, καθώς είναι πολύ πιθανό ένα δεύτερο κύμα της πανδημίας το φθινόπωρο. Υπενθύμισε την περίπτωση της Αυστραλίας, η οποία είχε διαχειριστεί με επιτυχία το 1918 το πρώτο κύμα της πανδημίας ισπανικής γρίπης, ωστόσο ακολούθησε εφσυχασμός, που οδήγησε σε μεγάλο αριθμό θανάτων στο δεύτερο κύμα.

Ο κ. Περέιρα εκτίμησε ότι οι επιπτώσεις του COVID 19 στη διεθνή, αλλά και στην ελληνική οικονομία θα αποτυπωθούν από τον Σεπτέμβριο, με αύξηση της ανεργίας και των χρεοκοπιών. Σημείωσε, επίσης, την ανάγκη περαιτέρω υποστήριξης των επιχειρήσεων και των εργαζομένων από την ελληνική κυβέρνηση, ώστε να αμβλυνηθούν οι επιπτώσεις στην απασχόληση

και να αποφευχθούν εταιρικές χρεοκοπίες. Αναφέρθηκε, επίσης, στην σημασία των επενδύσεων, και την ενίσχυσή τους, ως προϋπόθεση για την έξοδο της Ελλάδας από την κρίση.

Ιδιαίτερο βάρος έδωσε στο θέμα των μεταρρυθμίσεων αναφέροντας μεταξύ άλλων την ανάγκη στήριξης των ασθενέστερων και των ανέργων, με ενεργητικά προγράμματα ένταξης στην αγορά εργασίας, την επιτάχυνση της ψηφιακής μετάβασης και της ανάπτυξης ψηφιακών δεξιοτήτων αλλά και την ανάγκη μείωσης των μη εξυπηρετούμενων δανείων. Ειδικά στο θέμα της εργασίας υπογράμμισε την ανάγκη μείωσης του φόρων και των επιβαρύνσεων.

Οι συντάκτες της έκθεσης, Μάουρο Πίσου και Τιμ Μπούλιμαν, σημείωσαν ότι η ελληνική κυβέρνηση θα πρέπει να προχωρήσει στις απαραίτητες μεταρρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των μακροπρόθεσμων προκλήσεων, μεταρρυθμίσεις που δεν πρέπει να συνδέονται με λιτότητα.

## ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΣΤΟ ΙΔΡΥΜΑ ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ Η ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ «MBA IN SHIPPING» Του Τμήματος Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών του Πανεπιστημίου Αιγαίου

Εκδήλωση παρουσίασης του νέου, αγγλόφωνου, μεταπτυχιακού distance learning προγράμματος «MBA in Shipping» του Τμήματος Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών του Πανεπιστημίου Αιγαίου, πραγματοποιήθηκε στο Ίδρυμα Ευγενίδου.

Το νέο «MBA in Shipping» παρουσίασε, προχθές, ο καθηγητής Σ. Κάπρος, πρόεδρος του Τμήματος Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών του Πανεπιστημίου Αιγαίου, ο οποίος τόνισε ότι στόχος του «MBA in Shipping» είναι η παροχή επιστημονικής εξειδίκευσης και υψηλής τεχνολογίας στον σύνθετο χώρο της Ναυτιλίας.

Η διαμόρφωση του νέου «MBA in Shipping», προέκυψε από τη συστηματική συνεργασία της Συμβουλευτικής Επιτροπής εκπροσώπων φορέων της ναυτιλιακής κοινότητας

με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου. Στο πλαίσιο των εργασιών της Επιτροπής, προσδιορίστηκαν οι ανάγκες τεχνολογίας στη Ναυτιλία του μέλλοντος και τα συμπεράσματα τροφοδότησαν το περιεχόμενο του νέου προγράμματος.

Ο πρόεδρος του Ίδρυματος Ευγενίδου και Ναυτιλιακός πρεσβευτής του IMO Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης τόνισε στην ομιλία του τη σημασία της εξειδίκευσης και ανάδειξης των στελεχών των ναυτιλιακών εταιρειών μέσα από το καινοτόμο μεταπτυχιακό πρόγραμμα του Πανεπιστημίου Αιγαίου. Η ενίσχυση της ηγετικής θέσης της ελληνικής ναυτιλίας σε παγκόσμιο επίπεδο θα πρέπει να είναι μία διαρκής επένδυση στα νέα στελέχη των ναυτιλιακών κατευθύνσεων.

Για τις ανάγκες υψηλής τεχνολογίας στη ναυτιλία, καθώς και για το «MBA in Shipping» τοποθετήθηκαν τα

μέλη του Advisory Committee του «MBA in Shipping»: Δρ Γεώργιος Πατέρας (πρόεδρος Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας), κ. Δημήτρης Φαφαλιός-MSc (πρόεδρος Διεθνούς Ένωσης Πλοιοκτιπών Πλοίων Μεταφοράς Χύδων Ξηρού Φορτίου και μέλος του Δ.Σ της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών), κ. Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης-MSc (πρόεδρος Ίδρυματος Ευγενίδου, Ναυτιλιακός Πρεσβευτής του IMO) και ο κ. Αλέξανδρος Διακόπουλος (Αντιναύαρχος ε.α. ΠΝ, επίτιμος διοικητής Σχολής Εθνικής Άμυνας και πρώην διοικητής της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων).



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ ΤΟΥ ΕΤΑΙΡΙΚΟΥ ΟΜΟΛΟΓΟΥ ΤΗΣ LAMDA DEVELOPMENT

Το Χρηματιστήριο Αθηνών υποδέχθηκε χθες την εταιρεία Lamda Development με αφορμή την εισαγωγή προς διαπραγμάτευση στην Οργανωμένη Αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών του εταιρικού της ομολόγου. Συνολικά αντλήθηκαν 300.000.000 ευρώ. Το παραδοσιακό καμπανάκι έναρξης της συνεδρίασης χτύπησε ο Διευθύνων Σύμβουλος της Lamda Development Οδυσσέας Αθανασίου.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας επεσήμανε: «Η συμμετοχή ρεκόρ, περίπου 10.500 Ελλήνων στο κοινό ομολογιακό δάνειο, δείχνει με τον καλύτερο τρόπο πόσο ο κόσμος έχει αγκαλιάσει το έργο του Ελληνικού. Οι προσδοκίες που πριν λίγα χρόνια φαίνονταν ουτοπικές, αποτε-

λούν πλέον πραγματικότητα. Η πραγματικότητα αυτή έχει χρώμα ελληνικό!».

Ο πρόεδρος του Χρηματιστηρίου Αθηνών Γιώργος Χατζηνικολάου υπογράμμισε: «Για μία ακόμα φορά, το Χρηματιστήριο αποδεικνύεται ουσιαστική πηγή χρηματοδότησης της ελληνικής οικονομίας. Η σημερινή, είναι μία ακόμα έκδοση που αναδεικνύει τις δυνατότητες της εγχώριας χρηματιστηριακής αγοράς και την συμβολή της στην ανάπτυξη της χώρας. Προσβλέπουμε σε ακόμα περισσότερες».

Από την πλευρά της, η πρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Βασιλική Λαζαράκου τόνισε πως «η Επιτροπή Κε-

φαιαγοράς επιθυμεί να βλέπει τις ελληνικές επιχειρήσεις να προχωρούν με δυναμισμό σε επόμενα βήματα. Εμείς, θα παραμείνουμε αρωγοί σε κάθε ανάλογη προσπάθεια καθώς πιστεύουμε στις δυνατότητες των ελληνικών επιχειρήσεων. Για το λόγο αυτό, η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς προχωράει με μελετημένο σχεδιασμό, μέθοδο και αποφασιστικότητα στα βήματα που απαιτούνται προκειμένου να συμβάλλουμε στον μέγιστο βαθμό από την πλευρά μας στην αναβάθμιση και λειτουργία της κεφαλαιαγοράς ως μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας».

## ΟΟΣΑ: Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Όταν θα υποχωρήσει η έκτακτη κατάσταση της COVID-19, η Ελλάδα θα μπορεί ξανά να επικεντρωθεί σε ένα πρόγραμμα μεσοπρόθεσμου μετασχηματισμού για να αναζωογονήσει την ανάκαμψη με ισχυρότερη και δίκαιη ανάπτυξη, τονίζει ο Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης σε έκθεσή του για την ελληνική οικονομία (OECD Economic Surveys, Greece), όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο ΟΟΣΑ συμφωνεί με τα μέτρα που έχει λάβει η κυβέρνηση για την αντιμετώπιση της κρίσης, σημειώνοντας ότι «συνολικά η δημοσιονομική αντίδραση στο σοκ της COVID-19 είναι αναγκαία για τη διαχείριση του αντίκτυπου στον τομέα της υγείας, τη στήριξη των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων και της προστασία της παραγωγικής δυναμικότητας» και προσθέτει ότι θα πρέπει να επεκταθούν στην περίπτωση που υπάρξει μία δεύτερη έξαρση.

Συμφωνεί επίσης με τους στόχους της εθνικής στρατηγικής για την ανάπτυξη που προωθεί η κυβέρνηση και αναμένεται να παρουσιάσει τον Φθινόπωρο, μετά από την εισήγηση της επιτροπής υπό τον νομπελίστα οικονομολόγο Χριστόφορο Πισσαρίδη. Όπως αναφέρει, το πρόγραμμα που επεξεργάζεται η κυβέρνηση έχει τέσσερις προτεραιότητες: την προστασία της οικονομίας από το σοκ της πανδημίας, την επίτευξη μίας βιώσιμης ανάκαμψης και το κλείσιμο του μεγάλου παραγωγικού κενού, την αύξηση του ρυθμού ανάπτυξης μακροπρόθεσμα και την επίτευξη δίκαιης ανάπτυξης. Στο πλαίσιο των στόχων αυτών, ο ΟΟΣΑ προτείνει ένα πακέτο μεταρρυθμίσεων, το οποίο εκτιμά ότι θα αυξάνει τον ρυθμό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας κατά 1% ετησίως έως το 2030, κυρίως χάρη στην αύξηση της παραγωγικότητάς της. Το πακέτο που

προτείνει ο ΟΟΣΑ προβλέπει, μεταξύ άλλων, τη μείωση του μη μισθολογικού κόστους (δηλαδή των φόρων και ασφαλιστικών εισφορών) κατά 7 ποσοστιαίες μονάδες, την αύξηση των δημόσιων επενδύσεων στο 4% του ΑΕΠ από 3% το 2021, την ενίσχυση των πολιτικών κοινωνικής προστασίας για τη μείωση των ανισοτήτων, τη βελτίωση της αποδοτικότητας της δημόσιας διοίκησης και της δικαιοσύνης και την αύξηση των δαπανών για ενεργητικές πολιτικές απασχόλησης, ώστε να αυξηθεί το ποσοστό απασχόλησης.

Ο ΟΟΣΑ τονίζει ότι η αβεβαιότητα για τις βραχυπρόθεσμες προβλέψεις είναι πολύ μεγάλη λόγω της COVID-19 και αναφέρεται σε αυτές που είχε κάνει τον Ιούνιο (στο πλαίσιο του Economic Outlook) για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας, σύμφωνα με τις οποίες θα υπάρξει φέτος ύφεση 8% και το 2020 ανάπτυξη 4,5% στην περίπτωση που δεν υπάρξουν νέες εξάρσεις του κορωνοϊού. Στο σενάριο που θα υπάρξει και δεύτερη έξαρση αργότερα φέτος, προβλέπει ύφεση 9,8% φέτος και ανάπτυξη 2,3% το 2021.

**Τα βασικά μηνύματα της έκθεσης, όπως αναφέρει ο ΟΟΣΑ, είναι τα εξής:**

- Η συνέχιση της προόδου που έχει γίνει όσον αφορά τη φορολογική συμμόρφωση και τη διεύρυνση της φορολογικής βάσης θα επιτρέψει τη μείωση των υψηλών φορολογικών συντελεστών με παράλληλη συνέχιση της επίτευξης των μακροπρόθεσμων δημοσιονομικών στόχων. Η επισκόπηση των δημοσίων δαπανών θα επιτρέψει την ανακατανομή τους υπέρ των επενδύσεων και των κοινωνικών προγραμμάτων.
- Η επιτάχυνση της μείωσης των μη εξυπηρετούμενων

δανείων των τραπεζών αποτελεί προαπαιτούμενο για μια βιώσιμη ανάκαμψη των επενδύσεων. Περαιτέρω πρόοδος για τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος και την αύξηση της αποδοτικότητας της δημόσιας διοίκησης (περιλαμβανομένου του δικαστικού συστήματος) είναι κρίσιμης σημασίας για τη μείωση του κόστους και των αβεβαιοτήτων για την υλοποίηση επενδύσεων στην Ελλάδα. Ο στόχος αυτός, σύμφωνα με τον ΟΟΣΑ, απαιτεί τον εκσυγχρονισμό της δημόσιας διοίκησης, τη βελτίωση της ποιότητας του ρυθμιστικού πλαισίου, την προώθηση του ανταγωνισμού, τη βελτίωση των πολιτικών καινοτομίας και των φορολογικών κινήτρων για έρευνα και ανάπτυξη καθώς και το άνοιγμα των δημόσιων επιχειρήσεων σε ιδιωτικά κεφάλαια και διαχείριση.

• Η δημιουργία θέσεων εργασίας με καλύτερη ποιότητα και η αύξηση των μισθών απαιτούν την ενίσχυση των προγραμμάτων για την αγορά εργασίας και τη μείωση των ανισορροπιών μεταξύ των θέσεων εργασίας και των δεξιοτήτων που ζητούνται. Η αύξηση του ποσοστού απασχόλησης και η μείωση της ανεπίσημης εργασίας εξαρτώνται από τη μείωση του υψηλού μη μισθολογικού κόστους εργασίας, διασφαλίζοντας επίσης ότι οι μισθοί θα αυξάνονται αντίστοιχα με την παραγωγικότητα της εργασίας και θα αρθούν τα εμπόδια για την εργασία. Η περαιτέρω ενίσχυση του κοινωνικού δικτύου ασφαλείας και η καλύτερη στόχευση στους πιο ευάλωτους θα μειώσει τα ποσοστά φτώχειας μεταξύ των νέων και των ατόμων που είναι σε ηλικία που μπορούν να εργασθούν και θα προστατεύσει τους εργαζόμενους από εισοδηματικά σοκ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΣΕΒΟΜΑΣΤΕ ΤΗ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ, Η ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΕΙΝΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ»

Δήλωσε ο πρόεδρος της «Αττικό Μετρό» Ν. Ταχιάος για τα αρχαία στο σταθμό Βενιζέλου

«Σεβόμαστε τη δικαιοσύνη, η προσφυγή είναι δικαίωμα των πολιτών και θα διαχειριστούμε την υπόθεση ως οφειλούμε», δήλωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρόεδρος της «Αττικό Μετρό Α.Ε.», Νίκος Ταχιάος, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ «Πρακτορείο 104,9 FM» αναφορικά με τις προσφυγές που κατατέθηκαν ενάντια στην απόφαση απόσπασης και επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων από το σταθμό Βενιζέλου, στη Θεσσαλονίκη.

Ο κ. Ταχιάος σχολίασε και την πρόσφατη δήλωση του δημάρχου Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνου Ζέρβα, που χαρακτήρισε «σκοταδιστές» όσους προσφεύγουν στη δικαιοσύνη «επιθυμώντας τη στασιμότητα του έργου», λέγοντας χαρακτηριστικά: «Η προσφυγή δεν αφορά την Αττικό Μετρό, αλλά το υπουργείο Πολιτισμού. Επειδή είναι γνωστό ότι έχω και μια πολιτική ιδιότητα και είμαι θεράπευτα Θεσσαλονικιός, κατανοώ ότι ο κ. Ζέρβας οφείλει να διαχειριστεί το θέμα και

στη θέση του, πιθανότατα κι εγώ, να είχα αντίστοιχα ρεφλέξ. Βλέπω ότι υπάρχει ένας παραλογισμός και μία υπερβολή. Και η υπερβολή φέρνει την υπερβολή. Ούτε ο Μητσοτάκης, ούτε ο Καραμανλής, ούτε ο Ταχιάος, ούτε ο Ζέρβας είναι Έλληνες. Αλλά δεν μπορώ να πιστέψω, ότι και ο Μπουτάρης ή η Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού είναι σκοταδιστές. Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν αθροίζονται σε όσους προσφεύγουν, άνθρωποι με πολύ προσωπικές στρατηγικές. Όπως αθροίζεται και η πολιτική σκοπιμότητα ενός πολιτικού χώρου, κυρίως της Αριστεράς και του ΣΥΡΙΖΑ».

Δήλωσε, δε, έτοιμος να υπερασπιστεί «με πάθος την επιλογή να προχωρήσει η κατασκευή του σταθμού Βενιζέλου με απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαίων» και πως μπορεί να δεχτεί «πάθος και από την άλλη πλευρά» καλώντας ωστόσο τους Θεσσαλονικείς να αφήσουν «πίσω την εμπάθεια».

Με αφορμή τη σημερινή και για έναν χρόνο διακοπή κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Βενιζέλου ώστε να κατασκευαστεί η είσοδος του σταθμού επί της Πλατείας Καπνεργατών, ο κ. Ταχιάος είπε: «Τώρα θα κατασκευαστούν οι είσοδοι του σταθμού. Αυτή η εργασία επιβάλλει διακοπή κυκλοφορίας μόνο των οχημάτων και όχι των πεζών, που θα συνεχίσουν απρόσκοπτα να κινούνται στο πεζοδρόμιο. Αυτό το αποφασίσαμε, λαμβάνοντας υπόψη και τα καταστήματα της περιοχής, διότι αντιλαμβανόμαστε την ταλαιπωρία που υπέστησαν το προηγούμενο διάστημα».

Επανάλαβε ακόμη την εκτίμηση πως «τον Απρίλιο του 2023 το έργο θα είναι έτοιμο» και υπογράμμισε πως σύντομα θα ξεκινήσουν οι πρώτες δοκιμές στο αμαξοστάσιο για τα τρένα και θα δοθεί στη δημοσιότητα εικόνα του συνόλου των σπράγγων.

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΚΛΕΙΣΤΟ ΓΙΑ ΕΝΑ ΧΡΟΝΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

Κλειστή θα παραμείνει για τουλάχιστον έναν χρόνο η οδός Βενιζέλου, στο τμήμα της από Ερμού έως Εγνατία, στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, λόγω της εκτέλεσης έργων κατασκευής της εισόδου του σταθμού «Βενιζέλου» του Μετρό επί της Πλα-

τείας Καπνεργατών, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η κυκλοφορία των οχημάτων διακόπτεται, ενώ η κίνηση των πεζών στο πεζοδρόμιο θα διενεργείται απρόσκοπτα. Σύμφωνα με την Αττικό Μετρό Α.Ε., στο αποκλεισμένο τμήμα

της Βενιζέλου και στις κάθετες οδούς που οδηγούν σε αυτό (Παπαδοπούλου και Σολωμού) θα υπάρχει πρόβλεψη για εξυπηρέτηση των παρόδων επιχειρήσεων καθώς και για τις κινήσεις οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

## ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΝΗΣΩΝ ΣΤΑ ΚΥΘΗΡΑ

Συναντήσεις με φορείς για την ενίσχυση της ανάπτυξης και των υποδομών

Στον εκουχρονισμό των υποδομών και την ενίσχυση της τουριστικής κίνησης στο νησί, εστίασε τη συζήτηση ο δήμαρχος Κυθήρων, Ευστράτιος Χαρχαλάκης, με την αντιπεριφερειάρχη Νήσων Βάσω Θεοδωρακοπούλου Μπόγρη κατά τη διήμερη επίσκεψή της στο νησί, όπου συναντήθηκε με φορείς και ενημερώθηκε για τα υπό εξέλιξη έργα που χρηματοδοτούνται από την Περιφέρεια Αττικής, καθώς και για σειρά επιμέρους ζητημάτων.

Με το δήμαρχο συζητήθηκαν επίσης τρόποι ενίσχυσης της πρωτογενούς παραγωγής αλλά και ο προγραμματισμός των νέων έργων για το 2021.

Η αντιπεριφερειάρχη επισκέφθηκε τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη, όπως είναι το γεφύρι Μάκρωνα, τα μεγάλα έργα οδοποιίας στην Κακιά Λαγκάδα και Μελιδόνι, το έργο του ΧΥΤΥ, τις αθλητικές εγκαταστάσεις στο Μανιποχώρι, καθώς και τα ήδη ολοκληρωμένα έργα όπως η ανάπλαση της Πλατείας Φρασιών και η αποκατάσταση ζημιών από πλημμύρες οδού Αγ. Πελαγίας.

Στη συνάντηση με τον πρόεδρο της Κοινότητας Μυλοποτά-

μου, Νίκο Μαγουλά, τέθηκε το θέμα της ανακατασκευής του αγγλικού σχολείου και της ευρύτερης αναβάθμισης του ιστορικού οικισμού, ενώ με τον πρόεδρο της επιτροπής Εγχώριας Περιουσίας Κυθήρων και Αντικυθήρων, Ευάγγελο Βερνάρδο, και μίλησαν για θέματα αρμοδιότητάς του.

Στο Γενικό Νοσοκομείο - Κέντρο Υγείας Τριφύλλιο, ενημερώθηκε από τον διοικητή του Γεώργιο Μεγαλοκονόμο για τη λειτουργία του νέου μοριακού αναλυτή που παρέχει τη δυνατότητα ταχείας ανίχνευσης ιογενών αναπνευστικών λοιμώξεων και λοιμώξεων COVID-19 και γενικότερα θωρακίζει υγειονομικά το νησί.

Η αντιπεριφερειάρχη συναντήθηκε με εκπροσώπους επαγγελματιών φορέων. Τα στελέχη του Αγροτικού Συνεταιρισμού Λιβαδίου Κυθήρων, έθεσαν θέματα όπως η επίτευξη της χρηματοδότησης προγραμμάτων, η προοπτική για την απασχόληση νέων ανθρώπων στη γεωργία, την κτηνοτροφία αλλά και την ανάπτυξη της οικοτεχνίας. Επίσης, μίλησαν για τα διαρκή προγράμματα ενημέρωσης δια ημερίδων, από την διεύθυνση Αγροτικής Οικονομίας της περιφερειακής διοί-

κησης Νήσων Αττικής. Τα στελέχη του Αγροτικού Ελαιουργικού Συνεταιρισμού Ποταμός έθεσαν το ζήτημα της ανάδειξης του ποιοτικού τοπικού ελαιόλαδου, της τυποποίησης και εξαγωγής του στις διεθνείς αγορές.

Οι αγρότες και οι κτηνοτρόφοι χαρακτήρισαν «μείζονος σημασίας» για την ανάπτυξη της κτηνοτροφίας, τη δημιουργία σφαγείου, όπως και την τοποθέτηση κτηνιάτρου και γεωπόμου στο νησί. Τα μέλη του Αγροτικού Μελισσοκομικού Συνεταιρισμού Κυθήρων, που έχουν ενταχθεί στο πρόγραμμα LEADER για την κατασκευή συσκευαστηρίου, ώστε να είναι σε θέση να εξάγουν, συζητήθηκαν θέματα ανάδειξης του διεθνώς βραβευμένου μελιού που παράγουν.

Με τη γ.γ. της Ελληνικής Εταιρίας Προστασίας της Φύσης, Αλέξια Νικηφοράκη, η αντιπεριφερειάρχη μίλησε για την προστασία του περιβάλλοντος και τη βιοποικιλότητά του νησιού, ενώ στο Παζάρι του Ποταμού ενημερώθηκε από τους παραγωγούς για τα θέματα που τους απασχολούν.

## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### Γ. ΒΡΟΥΤΣΗΣ: ΔΥΟ ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΟΑΕΔ

Για νέους ανέργους έως 29 ετών, ύψους 92 εκατ. ευρώ

Από χθες ξεκίνησαν οι αιτήσεις επιχειρήσεων για δύο προγράμματα απασχόλησης του Οργανισμού Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (ΟΑΕΔ) με συνολικά 11.500 νέες θέσεις εργασίας και επιδότηση 75% του μισθολογικού και μη μισθολογικού κόστους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Με ενεργητικές πολιτικές απασχόλησης, δίνουμε πραγματικές ευκαιρίες στους νέους για ένταξη στην αγορά εργασίας. Ανοίγουμε σήμερα δύο νέα προγράμματα επιδότησης της εργασίας του ΟΑΕΔ για 11.500 νέες θέσεις για νέους ανέργους έως 29 ετών, ύψους 92 εκατ. ευρώ» αναφέρει ο υπουργός Εργασίας Γιάννης Βρούτσης.

Συγκεκριμένα:

- Το νέο πρόγραμμα πτυχιούχων ανέργων 22-29 ετών

αφορά σε 3.500 νέες θέσεις εργασίας σε επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα, διάρκειας 10 μηνών. Η επιδότηση ανέρχεται στο 75% του μηνιαίου μισθολογικού και μη μισθολογικού κόστους, με ανώτατο όριο τα 750 ευρώ μηνιαία.

- Το βελτιωμένο και ενισχυμένο πρόγραμμα απασχόλησης ανέργων 18-29 ετών, οποιασδήποτε εκπαιδευτικής βαθμίδας, αφορά σε 8.000 νέες θέσεις εργασίας σε επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα. Η διάρκεια του προγράμματος είναι 12 μήνες, αλλά αυξάνεται σε 15 μήνες για τους μακροχρόνια ανέργους και τους δικαιούχους του Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος. Αυξάνεται η επιδότηση από το 50% στο 75% του μηνιαίου μισθολογικού και μη μισθολογικού κόστους και του ανώτατου ορίου από τα 500

ευρώ στα 750 ευρώ μηνιαία.

Στην επιχορήγηση του μισθολογικού και μη μισθολογικού κόστους συμπεριλαμβάνονται και τα αντίστοιχα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα και του επιδόματος αδείας.

Επισημαίνεται ότι δεν υπάρχουν δεσμεύσεις απασχόλησης, μετά το τέλος των προγραμμάτων, απλουστεύονται οι προϋποθέσεις συμμετοχής και επιταχύνονται οι διαδικασίες ένταξης και πρόσληψης.

Ο προϋπολογισμός των προγραμμάτων ανέρχεται στα 92.000.000 ευρώ και καλύπτεται από πόρους του ΟΑΕΔ.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφτούν την ιστοσελίδα του ΟΑΕΔ [www.oaed.gr](http://www.oaed.gr).

### ΨΗΦΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ, ΜΕΣΩ ΤΟΥ GOV.GR, ΚΑΙ ΟΙ ΛΗΞΙΑΡΧΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ΘΑΝΑΤΟΥ

Τέθηκε σε παραγωγική λειτουργία η υπηρεσία έκδοσης αποσπάσματος ληξιαρχικής πράξης θανάτου από τον υπολογιστή ή το κινητό, μέσω της πλατφόρμας [reg.services.gov.gr](http://reg.services.gov.gr). Το συγκεκριμένο δικαιολογητικό εμπλουτίζει τη λίστα των εγγράφων που εκδίδονται ψηφιακά μέσω της πλατφόρμας από τις αρχές Ιουνίου 2020, ενώ αναμένεται σύντομα να τεθεί σε παραγωγική λειτουργία η υπηρεσία έκδοσης πιστοποιητικού εγγυτέρων συγγενών. Η υπηρεσία παρέχεται με τη συνεργασία των υπουργείων Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Εσωτερικών, μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης. Διευκρινίζεται ότι αυτή τη στιγμή τα διαθέσιμα προς έκδοση αποσπάσματα ληξιαρχικών πράξεων είναι όσα έχουν εκδοθεί ή μεταβληθεί μετά τις 8/5/2013. Για τα προγενέστερα αυτής της ημερομηνίας αποσπάσματα πρόκειται να

ανακοινωθεί εναλλακτική διαδικασία έκδοσης.

Η διαδικασία έκδοσης είναι εξαιρετικά απλή και πραγματοποιείται με τη χρήση κωδικών Taxisnet - αυτονόητα, μόνο από τα μέλη της οικογενειακής μερίδας του θανόντα. Υπενθυμίζεται ότι, πλέον, οι πολίτες μπορούν να εκδίδουν από τον υπολογιστή ή το κινητό τους χωρίς να χρειάζεται να μεταβαίνουν σε αρμόδια υπηρεσία ή ΚΕΠ τα παρακάτω δικαιολογητικά δημοτολογίου και ληξιαρχείου:

- Πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης
- Πιστοποιητικό γέννησης (και για ανήλικα τέκνα συνδεδεμένα με το ΑΦΜ του αιτούντος)
- Πιστοποιητικό ιθαγένειας
- Απόσπασμα ληξιαρχικής πράξης γέννησης (και για ανήλικα τέκνα συνδεδεμένα με το ΑΦΜ του αιτούντος) για πράξη που έχει εκδοθεί ή μεταβληθεί από τις 8/5/2013 και μετά

• Απόσπασμα ληξιαρχικής πράξης γάμου

• Απόσπασμα ληξιαρχικής πράξης συμφώνου συμβίωσης για πράξη που έχει εκδοθεί ή μεταβληθεί από τις 8/5/2013 και μετά

• Απόσπασμα ληξιαρχικής πράξης θανάτου

Από τις αρχές Ιουνίου, οι πολίτες έχουν εκδώσει μέσω του [reg.services.gov.gr](http://reg.services.gov.gr) κι έχουν παραλάβει στον υπολογιστή τους ή στο κινητό τους περισσότερα από 150.000 ληξιαρχικά και δημοτολογικά δικαιολογητικά. Υπολογίζεται ότι σε ετήσια βάση εκδίδονται κατά προσέγγιση 5.900.000 πιστοποιητικά δημοτολογίου και 550.000 αποσπάσματα ληξιαρχικών πράξεων στη χώρα. Από αυτά, περίπου τα μισά αφορούν σε νέα γεγονότα ζωής ενώ τα άλλα μισά αποτελούν επανέκδοση ληξιαρχικών πράξεων.

### ΠΟΛΥ ΥΨΗΛΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΗΜΕΡΑ ΣΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ

Σύμφωνα με τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας

Πολύ υψηλός είναι ο κίνδυνος πυρκαγιάς και για σήμερα, Πέμπτη 23 Ιουλίου, σε τέσσερις περιφέρειες της χώρας, σύμφωνα με το χάρτη πρόβλεψης κινδύνου πυρκαγιάς που εκδίδει η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας. Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, στην κατηγορία κινδύνου 4 είναι οι εξής περιφέρειες:

- Αττικής (συμπεριλαμβανομένης της νήσου Κυθήρων)
- Στερεάς Ελλάδας (περιφερειακές ενότητες Βοιωτίας και Ευβοίας)
- Πελοποννήσου (περιφερειακές ενότητες Κορινθίας, Αργο-

λίδας και Λακωνίας)

- Βορείου Αιγαίου (περιφερειακές ενότητες Σάμου, Ικαρίας, Χίου και Λέσβου)

Σημειώνεται, ότι η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας έχει ενημερώσει τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες, καθώς και τις περιφέρειες και τους δήμους των συγκεκριμένων περιοχών, ώστε να βρίσκονται σε αυξημένη ετοιμότητα πολιτικής προστασίας προκειμένου να αντιμετωπίσουν άμεσα τυχόν επεισόδια πυρκαγιών.

Παράλληλα, η ΓΓΠΠ συνηθιστά στους πολίτες να είναι ιδιαίτε-

ρα προσεκτικοί και να αποφεύγουν ενέργειες στην ύπαιθρο που μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά από αμέλεια, όπως το κάψιμο ξερών χόρτων και κλαδιών ή υπολειμμάτων καθαρισμού, η χρήση μηχανημάτων που προκαλούν σπινθήρες όπως δισκοπρίονα, συσκευές συγκόλλησης, η χρήση υπαίθριων ψυγείων, το κάπνισμα μελισσών και η ρίψη αναμμένων τσιγάρων. Επίσης, υπενθυμίζεται ότι κατά τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου απαγορεύεται η καύση των αγρών.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## Κ. ΚΟΛΛΙΑΣ: ΣΕ ΣΩΣΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Στη σωστή αναπτυξιακή κατεύθυνση κινούνται οι φορολογικές παρεμβάσεις, που εντάσσονται στο νέο φορολογικό νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών. Αυτό ανέφερε ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου, Κωνσταντίνος Κόλλιας, κατά την ομιλία του στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής.

Όπως είπε ο κ. Κόλλιας, το ΟΕΕ τοποθετείται συνολικά θετικά και, συγκεκριμένα:

Είναι σημαντικό το κίνητρο της σταθερής ετήσιας φορολόγησης 7% για όλα τα εισοδήματα για την εναλλακτική φορολόγηση εισοδήματος φυσικών προσώπων από συντάξεις εκτός Ελλάδος, εφόσον μεταφέρουν τη φορολογική τους κατοικία στην Ελλάδα.

Είναι θετική η αλλαγή του φορολογικού πλαισίου για τη δωρεάν διάθεση μετοχών, και πολύ σωστή η προϋπόθεση ότι οι μετοχές αυτές θα μπορούν να μεταβιβάζονται στον δικαιούχο 24 μήνες μετά την απόκτησή τους.

Σε ό,τι αφορά τη φορολόγηση γονικών παροχών και δωρεών για την αγορά πρώτης κατοικίας, το ΟΕΕ προτείνει, για

περιπτώσεις παροχών και δωρεών από γονείς σε τέκνα, να μην επιβάλλεται φόρος για ποσά έως 20.000 ευρώ και στη συνέχεια, να επιβάλλεται αυτοτελής φόρος 10%.

Ανάσα αποτελεί η ρύθμιση εξαιρέσεων από την καταβολή του τέλους επιτηδεύματος των αγροτών, οι οποίοι έχουν κάνει έναρξη βιβλίων πάνω από 5 χρόνια.

Αναφορικά με τη Σύσταση Επιτροπής Εξώδικης Επίλυσης φορολογικών διαφορών, το ΟΕΕ προτείνει τα τριμελή τμήματά της να συμπληρωθούν από εκπροσώπους του φορέα, που έχουν την κατάλληλη εμπειρία, και να δοθεί η δυνατότητα υπογραφής της αίτησης εξώδικης επίλυσης και από τον υπεύθυνο λογιστή του προσφεύγοντος, πλέον του δικηγόρου του. Σχετικά με την καταληκτική προθεσμία για την υποβολή φορολογικών δηλώσεων, έως τις 29 Ιουλίου, δεν είναι αρκετή για να ελαφρύνει τον φόρτο εργασίας των λογιστών. Γι' αυτό, πρέπει να ανακοινωθεί άμεσα η νέα παράταση, ώστε να μπορέσουν οι λογιστές να ανταπεξέλθουν στον όγκο εργασίας, που έχουν επωμιστεί, λόγω της υγειονομικής κρίσης.

Η σύσταση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων του

Πανευρωπαϊκού Ταμείου Εγγυήσεων χρήζει ειδικής μνείας.

Σε ό,τι αφορά το πρόγραμμα «Γέφυρα», καλλιεργείται η κουλτούρα πληρωμών με την έμπρακτη στήριξη του κράτους, αφού λίγο πριν την κρίση είχε παρατηρηθεί η επιστροφή στην πληρωμή υποχρεώσεων στην ώρα τους από τους πολίτες.

Πάγιο αίτημα του ΟΕΕ είναι η στήριξη των καλοπληρωτών και των πολιτών, που έχουν πραγματικά ανάγκη και η εξαιρέση των στρατηγικών κακοπληρωτών από ευεργετικές ρυθμίσεις. Κάτι, που για πρώτη φορά αποτρέπεται.

Τέλος, εξίσου σημαντική είναι η καθιέρωση αμοιβής ύψους 250 ευρώ ανά χρηματοδοτικό φορέα του συμβούλου, στον οποίο υφίστανται επιλεγμένες προς συνεισφορά δαπάνες. Η κατοχύρωσή της κρίνεται επιτακτική, ώστε τόσο να αποφευχθούν φαινόμενα εξαπάτησης προς τους επαγγελματίες (οικονομολόγους και λογιστές), όσο και να λειτουργήσει ορθότερα το πρόγραμμα. Πρόκειται για αίτημα, που το ΟΕΕ έχει θέσει μετ' επιτάσεως στον Ειδικό Γραμματέα Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους.

## Η ΜΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΦΟΡΟΥ ΑΠΕΙΛΕΙ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Λέει ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Γ. Χατζηθεοδοσίου

Η μη εφαρμογή της μείωσης προκαταβολής φόρου απειλεί χιλιάδες επιχειρήσεις, σύμφωνα με το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών.

Σε δήλωσή του –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρόεδρος του επιμελητηρίου Γιάννης Χατζηθεοδοσίου αναφέρει αναλυτικά τα εξής:

«Όταν η κυβέρνηση ανακοίνωσε τη μείωση προκαταβολής φόρου, το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών χαιρέτισε την απόφαση καθώς υποτίθεται ότι θα έδινε σημαντική «ανάσα» σε χιλιάδες επιχειρήσεις που είδαν τους τζίρους τους να υποχωρούν σημαντικά εν μέσω της πανδημίας.

Όμως, εβδομάδες μετά τις σχετικές ανακοινώσεις, διαπιστώνουμε ότι ο κίνδυνος της επιβολής της προκαταβολής φόρου είναι υπαρκτός. Και αυτό γιατί η ποσοστιαία μείωση προκαταβολής βασίζεται στη μείωση του τζίρου των μικρομεσαίων επιχειρήσεων κατά το 1ο εξάμηνο του 2020 σε σύγκριση με το 1ο εξάμηνο του 2019. Όμως τα στοιχεία για τη σύγκριση αυτή θα είναι στη διάθεση της ΑΑΔΕ με την ολοκλήρωση της κατάθεσης των περιοδικών δηλώσεων ΦΠΑ, δηλαδή μετά τις 31/07/2020. Επειδή η τελευταία ημερομηνία κατάθεσης των φορολογικών δηλώσεων είναι στις 29/07/2020, είναι πάρα πολύ πιθανό σε χιλιάδες επιχειρήσεις να βεβαιωθεί το 100% της προ-

καταβολής και το οποίο θα συμψηφίσουν με μελλοντικές οφειλές κατόπιν μελλοντικών φορολογικών ελέγχων με βάση και τις μέχρι τώρα αποφάσεις της ΑΑΔΕ.

Αυτή η εξέλιξη δεν έχει καμία σχέση με όσα έχουν ανακοινωθεί από την κυβέρνηση. Αντίθετα, ασκείται περισσότερη πίεση προς τις επιχειρήσεις, σε μία χρονική στιγμή που αγωνίζονται να κρατηθούν ανοικτές, εξαιτίας της ύφεσης που προκαλεί η πανδημία.

Η κυβέρνηση οφείλει άμεσα να επιλύσει το πρόβλημα και να στηρίξει ουσιαστικά τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα. Δεν αρκεί να ανακοινώνονται ευνοϊκές ρυθμίσεις. Πρέπει και να εφαρμόζονται».

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΚΕΡΔΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΥΡΙΟΥ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2020

- Μείωση εξόδων και διεκδίκηση οφειλών παρελθόντων ετών

Παρά τα προβλήματα που οφείλονται στην πανδημία λόγω του COVID-19, ο Οργανισμός Λιμένα Λαυρίου Α.Ε., υπό τη νέα του διοίκηση, πέτυχε ρεκόρ κερδών για το πρώτο εξάμηνο του 2020.

Πιο συγκεκριμένα, με στόχο την κερδοφορία για το πρώτο εξάμηνο του 2020 τις 371.350 ευρώ από τον προϋπολογισμό που εγκρίθηκε το 2019, ο Ο.Λ.Λ.Α.Ε. έφτασε κέρδη ύψους 719.118 ευρώ, υπερκαλύπτοντας τον στόχο κατά 94%.

Σημειωτέον ότι η κερδοφορία του Ο.Λ.Λ.Α.Ε. για το πρώτο εξάμηνο του 2020 υπερβαίνει τη συνολική κερδοφορία του 2019.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η αναφερόμενη κερδοφορία θα ήταν πολύ μεγαλύτερη, λαμβάνοντας υπόψη ότι λόγω της πανδη-

μίας ο Ο.Λ.Λ.Α.Ε. είχε μεγάλες απώλειες εσόδων δεδομένου ότι:

Α) Σχεδόν μηδενίστηκαν τα έσοδα από τον Τομέα της Ακτοπλοΐας για τους μήνες Μάρτιο-Απρίλιο-Μάιο.

Β) Σε συμμόρφωση με τις κυβερνητικές αποφάσεις αποστέρηθηκε σημαντικά έσοδα από τη μη είσπραξη του αντιτίμου παραχωρήσεων χώρων και καταστημάτων προς τρίτους.

Η επίτευξη της ανωτέρω κερδοφορίας οφείλεται κυρίως:

Α) Στην αναζήτηση νέων δραστηριοτήτων και φορτίων στη διεθνή αγορά.

Β) Στη μείωση των εξόδων

Γ) Στη διεκδίκηση και τιμολόγηση οφειλών παρελθόντων ετών προς τον Ο.Λ.Λ.Α.Ε.

Παράλληλα, με συνεχή προσπάθεια της νέας διοίκησης ανακτήθηκαν επισφάλειες τιμολογημένων υπηρεσιών παρελθόντων ετών, με αποτέλεσμα να μειωθεί σημαντικά το ύψος παλαιών επισφαλειών και να βελτιωθεί ανάλογα η ρευστότητα του Οργανισμού.

Η διοίκηση του Ο.Λ.Λ.Α.Ε. με σημερινή ανακοίνωσή της ευχαριστεί τους εργαζομένους της, οι οποίοι εν μέσω πανδημίας υπερέβαλαν εαυτούς, ώστε να λειτουργήσει η εταιρία σε μια περίοδο, κατά την οποία η γνωστή υποστοιχολογία του Οργανισμού επιβαρύνθηκε και από αυτή τη δυσμενή συγκυρία.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Ο ΜΕΣΟΣ ΑΝΘΡΩΠΟΣ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΙ ΩΣ ΚΑΙ 400 ΤΟΝΟΥΣ ΟΡΥΚΤΩΝ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ Από το λάπτοπ μας μέχρι τα φάρμακα και τις ...παιδικές πάνες, τα ορυκτά βρίσκονται παντού

Στη διάρκεια της ζωής του, ο μέσος άνθρωπος θα χρησιμοποιήσει ως και ...400 τόνους ορυκτών για το σπίτι, το γραφείο ή το αυτοκίνητό του, αναφέρεται σε ειδικό θέμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στην οδοντοκρέμα με την οποία βουρτσίζει τα δόντια του, στα χάπια που παίρνει για την υγεία του, στις παιδικές πάνες που αγοράζει για τα παιδιά του, στον υπολογιστή του, στην ιριδίζουσα σκιά ματιών ή και στο τζιν που φοράει, τα ορυκτά είναι παρόντα. Αν αυτή τη στιγμή ο εξορυκτικός κλάδος παγκοσμίως έκοβε «μαχαίρι» τη δραστηριότητά του, η βιομηχανία παραγωγής υπολογιστών, τηλεοράσεων και άλλων ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών, η αυτοκινητοβιομηχανία, η φαρμακοβιομηχανία και η βιομηχανία παραγωγής χαρτιού και ειδών προσωπικής υγιεινής θα χρειαζόταν κι αυτές να διακόψουν ή να επιβραδύνουν τη δική τους, μέχρις ότου τα ερευνητικά εργαστήρια βρουν ή δημιουργήσουν εκείνες τις πρώτες ύλες, που θα μπορούσαν να αντικαταστήσουν τα ορυκτά και τα μεταλλεύματα.

Τα ορυκτά είναι παρόντα στα τεστ διάγνωσης του κορωνοϊού, ενώ χρησιμοποιούνται και στην καταπολέμηση της ελονοσίας. Σε αντίθεση δε, με ό,τι γενικά πιστεύεται, η φύση εξακολουθεί να «γεννά» όχι μόνο νέα κοιτάσματα, αλλά και νέα ορυκτά, όπως τα τροποποιημένα που βρέθηκαν στις παλιές εκμεταλλεύσεις του Λαυρίου, η ύπαρξη των οποίων δεν ήταν γνωστή. Η δημιουργία ορυκτών συνεχίζεται εσαεί -απλά η διάρκεια της ανθρώπινης ζωής είναι συνήθως πολύ μικρή για να παρατηρήσουμε αυτή την αλλαγή.

Την ίδια ώρα, η τεχνολογία επιτρέπει την «ανάσταση» κοιτασμάτων που θεωρούνταν εξαντλημένα, την απόληψη από δυσπρόσιτες περιοχές, την πολύ σημαντική αύξηση της διάρκειας της ζωής των κοιτασμάτων και την αυτοματοποίηση διαδικασιών έρευνας και εξόρυξης σε εχθρικά περιβάλλοντα. Για τη δε Ελλάδα, που εξαγεί το 75% των πωλήσιμων προϊόντων εξόρυξης και αποτελεί ευρωπαϊκή ή και παγκόσμια δύναμη σε συγκεκριμένα ορυκτά, οι ευκαιρίες είναι σημαντικές. Γι' αυτό άλλωστε πληθαίνουν οι εξορυκτικές επιχειρήσεις, που επενδύουν μέρος του τζίρου τους στην Έρευνα και Ανάπτυξη για νέα προϊόντα/νέες χρήσεις των ορυκτών.

«Ό,τι δεν μπορεί να καλλιεργηθεί ...πρέπει να εξορυχθεί»

Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων (ΣΜΕ), μηχανικός μεταλλείων-μεταλλουργός Αθανάσιος Κεφάλας λέει χαρακτηριστικά στο ΑΠΕ-ΜΠΕ πως «ό,τι δεν μπορεί να καλλιεργηθεί ...πρέπει να εξορυχθεί», ενώ προσθέτει: «Δεν είναι τυχαίο ότι ακόμα και η ονοματολογία των περιόδων της ανθρωπότητας σχετίζεται με τα ορυκτά, αφού μιλάμε για παλαιολιθική και νεολιθική εποχή, για εποχή του χαλκού και εποχή του σιδήρου». Ενδεικτικά αναφέρει ότι για ένα και μόνο σπίτι απαιτούνται περίπου 150 τόνοι ορυκτών, ενώ για κάθε χιλιόμετρο εθνικής οδού χρειάζονται 30.000 τόνοι αδρανών καιτσιμέντου.

Το 50% του χαρτιού είναι φτιαγμένο από ορυκτά: ανθρακικό ασβέστιο, μαρμαρυγία και μπεντονίτη, τα οποία χρησιμοποιούνται ως υλικά πλήρωσης και επικάλυψης. Για την παραγωγή μιας τηλεόρασης «επιστρατεύονται» τουλάχιστον 35 ορυκτά, ενώ για εκείνη ενός μέσου αυτοκινήτου απαιτούνται 650-700 κιλά χάλυβα και 100-150 κιλά βιομηχανικών ορυκτών για τζάμια, ελαστικά, πλαστικά, κυτά μέρη. Ηλεκτρονικοί υπολογιστές στην παρούσα φάση είναι δύσκολο να παραχθούν χωρίς πυρίτιο, ενώ «σχεδόν δεν υπάρχει φάρμακο, που να μην έχει μέσα ορυκτά, είτε αυτά είναι υποδοχείς είτε ενεργοποιητές είτε έκδοχα», επισημαίνει ο κ. Κεφάλας, σύμφωνα με τον οποίο στη φαρμακοβιομηχανία ή τη βιομηχανία καλλυντικών χρησιμοποιούνται -μεταξύ άλλων- βωξίτης, λευκόλιθος, μπεντονίτης, ανθρακικό ασβέστιο, ασβεστόλιθος, άργιλος, γραφίτης κ.ά.

Η ζήτηση για ορυκτά στην περίοδο του lockdown

Πώς επηρεάστηκε η ζήτηση για ορυκτά στην περίοδο του lockdown; «Η εικόνα είναι διττή. Σε κάποια ορυκτά -όπως αυτά που περιέχονται σε προϊόντα σχετιζόμενα με την παραμονή στο σπίτι, π.χ., όσα αφορούν κατοικίδια ζώα (pet litter) ή έχουν χρήσεις στην υδροπονία- είχαμε αύξηση της ζήτησης. Σε άλλα, όπως αυτά που χρησιμοποιούνται στην κοσμετολογία, είχαμε σημαντική πτώση, όχι επειδή οι άνθρωποι δεν χρησιμοποιούσαν καλλυντικά στην περίοδο αυτή, αλλά διότι πολύ βασικά σημεία πώλησής τους, όπως τα αεροδρόμια σε όλον τον κόσμο, ήταν

κλειστά ή υπολειπορούσαν. Με βάση στοιχεία των τελευταίων δύο εβδομάδων για το τρίμηνο του lockdown, στον κλάδο των μη μεταλλικών ορυκτών είχαμε στην Ελλάδα πτώση τζίρου 20%-25%, προερχόμενη κυρίως από τα αδρανή υλικά, τα μάρμαρα, τα προϊόντα λευκόλιθου αλλά και τη μειωμένη ζήτηση βιομηχανικών ορυκτών από τη μεταλλουργία και την αυτοκινητοβιομηχανία» εξηγεί ο κ. Κεφάλας.

Προσθέτει ότι στη δύσκολη αυτή συγκυρία ο κλάδος επιδεικνύει αντοχές, έχοντας στηρίξει τους εργαζόμενους και το Εθνικό Σύστημα Υγείας: η προσφορά των επιχειρήσεων του στη διάρκεια της πανδημίας, σε χρηματικά ποσά και είδη, υπολογίζεται ότι ανήλθε συνολικά σε 8-10 εκατ. ευρώ. Στο υπόλοιπο του 2020, οι επιχειρήσεις του κλάδου θα εστιάσουν, σύμφωνα με τον κ. Κεφάλας, στον μετριασμό των επιπτώσεων της υγειονομικής κρίσης και στη γοργή ανάκαμψή του σε ένα ιδιαίτερα απαιτητικό διεθνές κλίμα.

Επενδύουν σε ανάπτυξη νέων προϊόντων και νέων χρήσεων για τα ορυκτά

Στο μεταξύ, ερωτηθείς σχετικά με την ανάπτυξη καινοτομίας από τις επιχειρήσεις του κλάδου, ο κ. Κεφάλας σημειώνει ότι όσες θέτουν επενδυτικούς στόχους για την ανάπτυξη νέων προϊόντων ή νέων χρήσεων για ορυκτά σε οριζόντια πενταετία πληθαίνουν. Ενδεικτικά αναφέρει το παράδειγμα πολυεθνικής που δραστηριοποιείται και στην Ελλάδα. Η εταιρεία, λέει, έθεσε ως στόχο τη δημιουργία μεριδίου 15% στο τζίρο από την ανάπτυξη/πώληση νέων προϊόντων σε πενταετή περίοδο και βρίσκεται κοντά στην επίτευξη αυτού του στόχου. Η επένδυση σε έρευνα αποτελεί στο ίδιο διάστημα ποσοστό 1%-2% του τζίρου της εταιρείας, η οποία -μεταξύ άλλων- έχει αναπτύξει καινοτόμο προϊόν με βάση τον περλίτη, που καταπολεμά την ελονοσία. Αντίστοιχα, έχοντας αναπτύξει το δικό της καινοτόμο προϊόν, που ήδη διατίθεται στην αγορά, άλλη ελληνική επιχείρηση, αξιοποίησε τον διατομή ως φυσικό εντομοκτόνο.

Συνέχεια στη σελ. 14

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Ο ΜΕΣΟΣ ΑΝΘΡΩΠΟΣ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΙ ΩΣ ΚΑΙ 400 ΤΟΝΟΥΣ ΟΡΥΚΤΩΝ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ

Από το λάπτοπ μας μέχρι τα φάρμακα και τις ...παιδικές πάνες, τα ορυκτά βρίσκονται παντού

Συνέχεια από τη σελ. 13

Ο ρόλος της καινοτομίας γενικά είναι καθοριστικός για τον κλάδο, ο οποίος έχει και τις δικές του startups. Στον συγκεκριμένο κλάδο, οι startups δεν αναπτύσσουν υποχρεωτικά νέες τεχνολογικές εφαρμογές, αλλά μπορεί να αρχίσουν από το μηδέν και να έχουν ταχεία ανάπτυξη νέων κοιτασμάτων ή εφαρμογών, ανακαλύπτοντας -για παράδειγμα- τα πρώτα κοιτάσματα συγκεκριμένων ορυκτών και μεταλλευμάτων σε μια γεωγραφική περιοχή. Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα της Καστοριάς, όπου ουδείς γνώριζε κάποτε ότι υπάρχουν σιδηρονικελιούχα κοιτάσματα, αλλά τελικά βρέθηκαν σε επαρκή ποσότητα, ώστε να ξεκινήσει μια νέα για την περιοχή μεταλλευτική δραστηριότητα.

Ο υπολογιστής-μαμούθ στη «Βωξίται Παρνασσού» και η δεύτερη ζωή σε «Ξεαντλημένα» κοιτάσματα

Έχει κυλήσει πολύ νερό στο αυλάκι από το 1986, όταν ο πρώτος στην Ελλάδα υπολογιστής ικανός για μοντελοποίηση κοιτασμάτων και γεωτρήσεων έφτασε στην εταιρεία «Βωξίται Παρνασσού». Ο υπολογιστής αυτός -θυμάται ο κ. Κεφάλας- καταλάμβανε το ένα τέταρτο ενός δωματίου,

που διατίθετο ειδικά για τη φιλοξενία του, έχοντας όση υπολογιστική ισχύ διαθέτει σήμερα ένα λάπτοπ...

Η σημερινή τεχνολογία, με πολύ μικρότερους υπολογιστές, που πάντα έχουν στην «καρδιά» τους ορυκτά, επιτρέπει την εκμετάλλευση δυσπρόσιτων κοιτασμάτων και σπάνιων γαιών, με remote sensing, γεωφυσικές μεθόδους από αέρος, σεισμικά και συστήματα με πολύ μεγάλη υπολογιστική ισχύ. Επιτρέπει επίσης την αξιοποίηση δευτερογενών κοιτασμάτων, δηλαδή παλαιών μεταλλείων, που με τις νέες μεθόδους απόληψης μπορούν να «Ξεαντλήσουν» μπροστά».

Πόσο μπορεί να παραταθεί η διάρκεια ζωής τους; «Ενώ κάποιο κοιτάσμα μπορεί να ξεκινά με προσδοκώμενη ζωή 20 χρόνων, τις περισσότερες φορές μπορούμε πλέον να φτάσουμε τα 50 χρόνια έως και τα 100, καθώς με τη νέα τεχνολογία μπορούμε να κάνουμε ευκολότερα νέες επεκτάσεις, απόληψη ορυκτών που πριν ήταν δυσπρόσιτα, αλλά και να εξορύσουμε μικρότερη ποσότητα ορυκτού, επιτυγχάνοντας το ίδιο αποτέλεσμα στην ίδια χρήση», σημειώνει.

Σήμερα, η Ελλάδα είναι πρώτη στην Ευρώπη και δεύ-

τερη παγκοσμίως στην παραγωγή περλίτη, αποτελεί τον μεγαλύτερο εξαγωγέα μαγνησίτη στη Γηραιά Ήπειρο και νοούμερο ένα δύναμη στην Ευρώπη (πέμπτη παγκοσμίως) στον μπεντονίτη. Η ελληνική εξορυκτική βιομηχανία έχει σταθερή συνεισφορά άνω του 3% στο ΑΕΠ, ενώ συντηρεί περίπου 100.000 ποιοτικές θέσεις εργασίας (άμεσες και έμμεσες), κυρίως στην ελληνική περιφέρεια, με τις εξαγωγές της να ανέρχονται στο 5%- 10% των συνολικών ελληνικών.

Ερωτηθείς αν τα ελληνικά ορυκτά καλύπτουν την εγχώρια ζήτηση, σημειώνει ότι οι ανάγκες της ελληνικής αγοράς καλύπτονται από την εγχώρια παραγωγή, στο μέτρο όμως του δυνατού, καθώς υπάρχουν ορυκτά που στην Ελλάδα δεν μεταποιούνται, αλλά η αγορά τα ζητά εξεργασμένα ή σε ανταγωνιστικές τιμές. Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα του αλουμινίου, που μόνο ένα 40%-50% της εγχώριας παραγωγής του πωλείται στην Ελλάδα και το υπόλοιπο εξάγεται, ενώ για την κάλυψη των αναγκών της ελληνικής αγοράς έχουμε ταυτόχρονα εισαγωγές αλουμινίου και από άλλες χώρες.

## ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ Δ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Πρωτόκολλο συνεργασίας για την υλοποίηση επιμορφωτικών δράσεων, συνυπέγραψαν το Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης (ΕΚΔΔΑ) και το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας.

Τα βασικότερα πεδία συνεργασίας -σύμφωνα με το ΑΠΕ- είναι: Ο σχεδιασμός επιμορφωτικών δράσεων προσαρμοσμένων στις ανάγκες του Πανεπιστημίου. Ερευνητικές μελέτες σε θέματα των επιστημονικών πεδίων του Ιδρύματος, που άπτονται των τομέων του ΕΚΔΔΑ. Υποστήριξη

των εκπαιδευτικών αναγκών του Πανεπιστημίου μέσω της χρήσης των κτιριακών υποδομών του ΕΚΔΔΑ και της αξιοποίησης της ψηφιακής εκπαιδευτικής του πλατφόρμας (e-learning). Αξιολόγηση των επιμορφωτικών δράσεων και αποτίμηση των αποτελεσμάτων της επιμόρφωσης. Σχεδιασμός και υποβολή προτάσεων σε εθνικά, ευρωπαϊκά και άλλα προγράμματα.

Ο πρόεδρος του ΕΚΔΔΑ, Διονύσιος Κυριακόπουλος, χαρακτήρισε «αμοιβαία επωφελή» τη συνεργασία και εξέφρα-

σε την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι φορείς υψηλού κύρους, όπως είναι τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, επιδιώκουν τη συνεργασία με το ΕΚΔΔΑ και το εμπιστεύονται για την αναβάθμιση των υπηρεσιών που παρέχουν. Τόνισε δε ότι ο φορέας θα συνεχίσει τις εξωστρεφείς του πρωτοβουλίες και δήλωσε βέβαιος ότι η συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας θα αποδειχθεί.

## ΣΤΑ 329,296 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΗΚΕ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΡΕΟΣ

Στο τέλος του α' τριμήνου εφέτος, ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ

Στα 329,296 δισ. ευρώ ανήλθε το δημόσιο χρέος στο τέλος του α' τριμήνου εφέτος, από 337,415 δισ. ευρώ στο τέλος του α' τριμήνου του 2019, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για τους τριμηνιαίους μη χρηματοοικονομικούς λογαριασμούς της Γενικής Κυβέρνησης.

Με βάση τα ίδια στοιχεία:

Τα έσοδα της Γενικής Κυβέρνησης ανήλθαν σε 17,252 δισ. ευρώ από 17,638 δισ. ευρώ το α' τρίμηνο πέρυσι. Οι φόροι στο εισόδημα και την περιουσία ήταν 5,901 δισ.

ευρώ (17,3% των συνολικών εσόδων) από 6,643 δισ. ευρώ (15,6% των συνολικών εσόδων) το α' τρίμηνο του 2019. Οι κοινωνικές εισφορές ανήλθαν σε 6,596 δισ. ευρώ (38,2% των συνολικών εσόδων) έναντι 6,595 δισ. ευρώ (37,4% των συνολικών εσόδων) πέρυσι.

Οι συνολικές δαπάνες της Γενικής Κυβέρνησης ήταν 19,848 δισ. ευρώ το α' τρίμηνο του 2020 από 19,345 δισ. ευρώ το α' τρίμηνο του 2019. Οι πρωτογενείς δαπάνες ανήλθαν σε 18,604 δισ. ευρώ (93,7% των συνολικών

δαπανών) έναντι 17,973 δισ. ευρώ (92,9% των συνολικών δαπανών) το 2019. Οι αμοιβές εξηρημένων εργασιών διαμορφώθηκαν σε 5,392 δισ. ευρώ (27,2% των συνολικών δαπανών) από 5,267 δισ. ευρώ (επίσης 27,2% των συνολικών δαπανών) το α' τρίμηνο πέρυσι. Οι κοινωνικές παροχές ανήλθαν σε 9,359 δισ. ευρώ (47,2% των συνολικών δαπανών) έναντι 9,154 δισ. ευρώ (47,3% των συνολικών δαπανών) το 2019.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΕΚΟΠΗ Η ΑΝΟΔΟΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΣΤΙΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ

Διεκόπη το «ράλι» των τιμών πώλησης και ενοικίασης κατοικιών στην ελληνική κτηματαγορά, ένεκα της πανδημίας, χωρίς ουδείς να είναι σε θέση να εκτιμήσει, αν κι εφόσον θα επανεκκινήσει. Αυτό είναι το συμπέρασμα που συναγεται, αναλύοντας τις τάσεις που προκύπτουν από την πορεία των ζητούμενων τιμών μέσω των χιλιάδων ηλεκτρονικών αγγελιών του δικτύου Spitogatos.gr ([www.spitogatos.gr](http://www.spitogatos.gr)), κατά τη διάρκεια του δεύτερου τριμήνου του τρέχοντος έτους, σύμφωνα με μεροπιά του Νίκου Ρουσάνογλου στην Καθημερινή.

Σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο του Spitogatos, κ. Δημήτρη Μελαχροινό, «όσο και αν έχουμε παρατηρήσει σημαντική αύξηση των προσφερόμενων ακινήτων προς πώληση και κυρίως ενοίκιαση, αλλά και πλήρη ανάκαμψη των αναζητήσεων στα brands που διαχειριζόμαστε, οι τάσεις των ζητούμενων τιμών είναι ξεκάθαρα σταθεροποιητικές σε σχέση με τρεις μήνες πριν. Αυτό παρατηρείται τόσο στις πωλήσεις όσο και στις ενοικιάσεις κατοικιών, με κάποιες μικρές διακυμάνσεις από περιοχή σε περιοχή, καθώς η αγορά δείχνει να τηρεί μια στάση αναμονής μετά την άρση των μέτρων περιορισμού της κυκλοφορίας (lockdown)».

Το βασικότερο στοιχείο είναι το «φρένο» που μπήκε στην ανοδική πορεία των τιμών σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2020. Στο κέντρο της Αθήνας, οι τιμές ήταν αμετάβλητες, ενώ οριακές αυξήσεις της τάξεως του 0,2% και 0,3% σημειώθηκαν σε Βόρεια και νότια προάστια αντίστοιχα. Τη μεγαλύτερη αύξηση σε επίπεδο τριμήνου καταγράφουν το Νέο Ψυχικό (6,01%), η Νέα Φιλαδέλφεια (5,99%), η Καισαριανή (5,89%), οι Άγιοι Ανάργυροι (4,67%) και το Γαλάτσι (3,92%). Στον αντίποδα, η μεγαλύτερη πτώση στις τιμές πώλησης, σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο, εντοπίζεται στο Πολύγωνο - Τουρκοβούνια (-8,58%), στη Ροδόπηλη (-4,76%), στα Σεπόλια - Σκουζέ (-4,51%), στη Λυκόβρυση (-4,30%) και στον Υμηττό (-3,23%).

Σταθεροποιητικά κινούνται πλέον και τα ενοίκια, παρά τις προσδοκίες ότι ίσως η αυξημένη διαθεσιμότητα κατοικιών, λόγω της αποχώρησης αρκετών ακινήτων από το Αιθήρ, θα ήταν επαρκής λόγος για να σημειωθούν σημαντικές μειώσεις. Μέχρι στιγμής, οι τιμές έχουν σταματήσει να αυξάνονται με τον καταϊγιστικό ρυθμό της διετίας που προηγήθηκε και σταθεροποιούνται στο υψηλό επίπεδο του φετινού πρώτου τριμήνου, χωρίς όμως να αποφεύγονται και στην αγορά αυτή

σημαντικές αυξομειώσεις, ανάλογα με την περιοχή.

Για παράδειγμα, σύμφωνα με τα στοιχεία του δείκτη τιμών SPI (Spitogatos Property Index), οι τρεις νομοί που εμφανίζουν τη μεγαλύτερη αύξηση ενοικίων είναι ο νομός Αχαΐας (6,86%), ο νομός Ιωαννίνων (6,72%) και ο νομός Τρικάλων (6,16%). Όσον αφορά τη σύγκριση τιμών σε σχέση με το δεύτερο τρίμηνο του 2019, η μεγαλύτερη αύξηση στις τιμές ενοικίου παρατηρείται στις Κυκλάδες (17,90%), στον νομό Τρικάλων (14,70%) και στον νομό Ιωαννίνων (11,20%).

Όσον αφορά την Αττική, η μεγαλύτερη αύξηση τιμών σε σχέση με τους τρεις πρώτους μήνες του 2020, παρατηρήθηκε στα ακίνητα που διατίθενται προς ενοίκιαση στο Πολύγωνο - Τουρκοβούνια (13,2%), στη Δάφνη (12,61%), στα Μελίσσια (12,50%), στην Παιανία (12,43%) και στο Πέραμα (11,54%). Αντιθέτως, πτώση τιμών σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο σημειώθηκε στις κατοικίες που διατίθενται προς ενοίκιαση στη Νέα Ιωνία (-9,61%), στη Νέα Φιλαδέλφεια (-9,41%), στο Μις - Καλλιμάρα (-7,15%), στο Κέντρο της Αθήνας (-6,76%) και στο Ιστορικό Κέντρο της Αθήνας (-6,62%).

## ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΓΙΩΝ ΠΟΛΕΩΝ – ΠΡΟΑΓΩΓΗΣ ΥΓΕΙΑΣ

«Σκοπός μας είναι οι πολιτικές υγείας να είναι υλοποιήσιμες από τους ΟΤΑ - μέλη του Δικτύου», τόνισε ο περιφερειάρχης και πρόεδρος του ΔΣ του Ελληνικού Διαδημοτικού Δικτύου Υγιών Πόλεων - Προαγωγής Υγείας (ΕΔΔΥΠΠΥ) Γιώργος Πατούλης υποδεχόμενος τον πρόεδρο του επιστημονικού συμβουλίου του Δικτύου καθηγητή Γιάννη Τούντα και στελέχη του δικτύου στα γραφεία της Περιφέρειας σε μια συνάντηση ενημέρωσης, για τις πολιτικές του Π.Ο.Υ, στα θέματα προαγωγής υγείας, με στόχο να υλοποιηθούν από τους Δήμους του Δικτύου.

Μέχρι στιγμής η Επιστημονική Επιτροπή του Δικτύου, όπως ειπώθηκε, έχει επεξεργαστεί επιγραμματικά τις εξής πολιτικές: Διατροφή, Ψυχική Υγεία, Υγιής Γήρανση, Κοινότητες Φιλικές για την Άνοια, θέματα Προσφύγων και Κοινωνική Ενσωμά-

τωση, Ομάδα Εργασίας για την πανδημία κ.α.

Ο κ. Πατούλης έλαβε γνώση για τις 17 Ομάδες Εργασίας που λειτουργούν αυτή την περίοδο, επάνω στους ισάριθμους στόχους της Βιώσιμης Ανάπτυξης ενώ συζητήθηκαν οι προτεινόμενες τρεις δράσεις για την πιστοποίηση του Δικτύου, την αξιολόγησή του και τη σύνδεση με τους 17 Στόχους της Βιώσιμης Ανάπτυξης από την αντίστοιχη Ομάδα Εργασίας.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον δόθηκε από την Ομάδα Εργασίας για την Ηλεκτρονική Υγεία με την αξιοποίησή των νέων τεχνολογιών. Συζητήθηκε η λειτουργία της Ομάδας Εργασίας που επεξεργάζεται την προετοιμασία των Δήμων για το δεύτερο κύμα της πανδημίας, όπως και η θεματολογία του επικείμενου 16ου Πανελληνίου Συνεδρίου του Δικτύου Υγιών Πόλεων.

Με αφορμή το συνέδριο ο κ. Πατούλης τόνισε ότι θα αποτελέ-

σει εφελτήριο για την περαιτέρω βελτίωση της υγείας όλων των συμπολιτών μας. «Το Δίκτυο θα συνεχίσει να στέκεται αρωγός στις ανάγκες των ΟΤΑ-μελών με μεγαλύτερη ένταση και δυναμική. Είναι σαφές ότι οι τοπικές αρχές καλούνται να παίξουν σημαντικό ρόλο στο διεθνές περιβάλλον για την υγεία, τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη διπλωματία των πόλεων και τον υγιή τουρισμό» ανέφερε ο ίδιος.

Ο καθηγητής Γιάννης Τούντας τόνισε το σημαντικό ρόλο των Δήμων μελών του δικτύου στην εφαρμογή προγραμμάτων δημόσιας υγείας και πρόληψης, ιδιαίτερα λόγω της πανδημίας. «Το Επιστημονικό Συμβούλιο έχει επεξεργαστεί ολοκληρωμένες πολιτικές στα θέματα αυτά, οι οποίες θα αξιοποιηθούν άμεσα από τους δήμους μέλη του δικτύου», πρόσθεσε.

## ΝΕΟΣ ΠΡΥΤΑΝΗΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ ΕΞΕΛΕΓΗ Ο ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ

Νέος πρύτανης του Πανεπιστημίου Πατρών εξελέγη ο καθηγητής, Χρήστος Μπούρας, ο οποίος επικράτησε στον επαναληπτικό γύρο των εκλογών του καθηγητή Νικόλαου Καραμάνου, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Ο Χρήστος Μπούρας, ο οποίος είναι καθηγητής του τμήματος Μηχανικών Η/Υ και Πληροφορικής έλαβε 345 ψήφους, έναντι 283 που έλαβε ο καθηγητής Βιοχημείας και Οργανικής Βιοχημικής Ανάλυσης, Νικόλαος Καραμάνος.

Στη χθεσινή εκλογική διαδικασία, σύμφωνα με την κεντρική εφορευτική επιτροπή των πρυτανικών εκλογών, ψήφισαν 678, εκ των 718 εγγεγραμμένων εκλογέων, ενώ ο αριθμός των εγκύρων ψήφων ήταν 628 και τα λευκά ψηφοδέλτια 50. Με τον συνδυασμό του Χρήστο Μπούρα εκλέγονται ανιπρυ-

τάνεις οι Παναγιώτης Δημόπουλος καθηγητής του τμήματος Βιολογίας, Διονύσιος Μαντζαβίνος καθηγητής του τμήματος Χημικών Μηχανικών, Μάρκος Μαραγκός καθηγητής του τμήματος Ιατρικής και Δημήτρης Σκούρας, καθηγητής του τμήματος Οικονομικών Επιστημών.

Σε μήνυμά του ο νεοεκλεγείς πρύτανης, Χρήστος Μπούρας, αναφέρει μεταξύ άλλων τα εξής:

«Η διαδικασία των πρυτανικών εκλογών στο Πανεπιστήμιο μας ολοκληρώθηκε με πρωτοφανή συμμετοχή και τις δυο ημέρες.

Η έκφραση της πανεπιστημιακής κοινότητας αποτυπώνεται στην ενίσχυση των θεσμών και της δημοκρατικής λειτουργίας, στο ακαδημαϊκό όραμα, στην αποτελεσματικότητα και στην

διαφάνεια.

Έχουμε πάρει το μήνυμα και θα το τηρήσουμε στο ακέραιο στη θητεία μας.»

Από την πλευρά του, ο Νικόλαος Καραμάνος στο δικό του μήνυμα σημειώνει:

«Συχαίρουμε την νέα πρυτανική αρχή και ευχόμαστε το Πανεπιστήμιο να συνεχίσει σε ανοδική πορεία στις προκλήσεις του μέλλοντος. Το όραμα μας για το Πανεπιστήμιο Πατρών παραμένει επίκαιρο. Η επόμενη μέρα πρέπει να μας βρει όλους μαζί.»

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΨΗΦΙΑΚΑ Η ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΣΕ 9 ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Σε εννιά περιοχές της χώρας «τρέχει» για πρώτη φορά ψηφιακά η ανάρτηση κτηματολογικών στοιχείων, με την Ημαθία να ξεκινάει από σήμερα την διαδικασία. Πρόκειται για τις: Αθήνα, Κιλκίς, Εύβοια, Βοιωτία, Κόρινθος, Κοζάνη, Πιερία και Λάρισα, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Μαρίνας Ξυψηνητού στο [economix](http://economix.gr).

Οι ιδιοκτήτες, αφού επικαιροποιήσουν τα στοιχεία επικοινωνίας τους, στην ιστοσελίδα [www.ktimatologio.gr](http://www.ktimatologio.gr), μπορούν να ελέγξουν και να επιβεβαιώσουν ή να διορθώσουν την καταγραφή της ιδιοκτησίας τους, αποφεύγοντας έτσι δικαστικές επιλύσεις που κοστίζουν σε χρόνο, χρήμα και ταλαιπωρία. Η ανάρτηση έχει διάρκεια 2 μήνες για όσους ζουν στην Ελλάδα και 4 για όσους μένουν στο εξωτερικό.

Συγκεκριμένα, οι πολίτες θα πρέπει να δουν και να ελέγξουν:

- Την περιγραφή και τη νομική πληροφορία των ακινήτων τους (Κτηματολογικός πίνακας)
- Τα όρια των γειωτεμαχίων τους (Κτηματολογικό διάγραμμα)

Στην Αθήνα η ανάρτηση ξεκίνησε την 1η Ιουνίου, στο Κιλκίς στις 29 Ιουνίου, σε Εύβοια, Βοιωτία, Κόρινθο, Κοζάνη, Πιερία και Λάρισα στις 6 Ιουλίου, ενώ στην Ημαθία ξεκινάει σήμερα 22 Ιουλίου.

### Τι είναι η ανάρτηση

Πρόκειται συγκεκριμένα για την τελευταία φάση της κτηματογράφησης, κατά την οποία οι πολίτες ελέγχουν για την ορθότητα των στοιχείων της ατομικής τους ιδιοκτησίας.

Η συμμετοχή των ιδιοκτητών είναι κομβικής σημασίας καθώς είναι το τελευταίο στάδιο πριν καταγραφεί οριστικά η ατομική τους ιδιοκτησία στο Κτηματολόγιο.

Έτσι, με λίγα... κλικ και μέσα σε ελάχιστα λεπτά αποφεύγεται μια άσκοπη ταλαιπωρία και ολοκληρώνεται με επιτυχία η δήλωση της ιδιοκτησίας στο Κτηματολόγιο χωρίς άλλες καθυστερήσεις. Σε διαφορετική περίπτωση, τυχόν διορθώσεις σφαλμάτων μελλοντικά θα μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνο μέσα από δικαστικές περιπτώσεις που κοστίζουν χρόνο, χρήμα και ταλαιπωρία.

Στο διαδικαστικό κομμάτι, για να συμμετέχουν οι ιδιοκτή-

τες στη διαδικασία της ανάρτησης είναι απαραίτητο πρώτα να επικαιροποιήσουν τα στοιχεία επικοινωνίας τους στην ιστοσελίδα [www.ktimatologio.gr](http://www.ktimatologio.gr). Αφού γίνει αυτό, θα πρέπει να επισκεφθούν το σύνδεσμο: [http://www.ktimanet.gr/CitizenWebApp/InfoAnartisi\\_Page.aspx](http://www.ktimanet.gr/CitizenWebApp/InfoAnartisi_Page.aspx) όπου:

- Θα δουν το απόσπασμα του Κτηματολογικού Πίνακα και του Κτηματολογικού Διαγράμματος με τις καταχωρημένες πληροφορίες που αφορούν τις ιδιοκτησίες τους
- Θα ελέγξουν την ορθότητά τους
- Εάν συμφωνούν, δεν κάνουν καμία ενέργεια, αφού η καταγραφή είναι σωστή.
- Εφόσον δεν συμφωνούν με κάποια από τα στοιχεία αυτά, έχουν δικαίωμα εντός δύο μηνών από την έναρξη της Ανάρτησης (και τεσσάρων εάν είστε κάτοικοι εξωτερικού) – να υποβάλουν Αίτηση διόρθωσης κτηματολογικών στοιχείων, ηλεκτρονικά μέσω του «E- ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ/ Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες» στο [www.ktimatologio.gr](http://www.ktimatologio.gr) ή στο γραφείο κτηματογράφησης κατόπιν ραντεβού.

## Ο COVID19 ΠΑΓΩΣΕ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΝΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Άρον άρον σταμάτησαν οι διαδικασίες έκδοσης αδειών λειτουργίας - Τα αιτήματα ήταν μειωμένα κατά 12% το επτάμηνο του 2020 - Γιατί στέλεχος του ΓΕΜΗ που μίλησε στο [economix.gr](http://economix.gr) εκφράζει αισιοδοξία

Πλήγμα στο άνοιγμα νέων επιχειρήσεων προκάλεσε ο COVID-19, με τους υποψήφιους επιχειρηματίες να κάνουν αρκετά βήματα πίσω και αρκετοί αποφάσισαν να βάλουν στο... ψυγείο, έστω και προσωρινά, τα επιχειρηματικά τους σχέδια.

Τα στοιχεία του ΓΕΜΗ αποκαλύπτουν την αλλαγή στάσης των νέων επιχειρηματιών, οι οποίοι φοβήθηκαν τις παρενέργειες που προκάλεσε ο κορωνοϊός, σύμφωνα με ρεπορτάζ του [economix.gr](http://economix.gr).

Από τις αρχές Ιανουαρίου έως τις 21 Ιουλίου 2020 εμφανίζονται ότι άνοιξαν 19.400 επιχειρήσεις, ενώ το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι ο αριθμός των νέων εταιρειών ήταν 22.229, σημειώνοντας πτώση 12% ή 2829 λιγότερες επιχειρήσεις.

Στην εκκίνηση της φετινής χρονιάς το ενδιαφέρον ήταν έντονο αφού μόνο τον Ιανουάριο είχαν εξασφαλίσει έγκρι-

ση 3.968 επιχειρήσεις.

Ο Φεβρουάριος έδειξε μεγαλύτερη δυναμική και ο συνολικός αριθμός τους ανήλθε σε 4449 εταιρείες.

Με την έλευση του Μαρτίου, αλλά και τα πρώτα κρούσματα του κορωνοϊού, τα αιτήματα για νέες εταιρείες μειώθηκαν αισθητά, με το συνολικό τους αριθμό να πέφτει σε 2748. Με την εφαρμογή του lockdown από τα μέσα Μαρτίου τα επιχειρηματικά σχέδια αναβλήθηκαν άρον – άρον και σταμάτησαν τις διαδικασίες έκδοσης αδειών λειτουργίας.

Ελάχιστοι ήταν οι ψύχραιμοι που έβαλαν στην άκρη την πανδημία και κατέθεσαν φάκελο για τη σύσταση εταιρείας. Μόλις 959 εταιρείες «γεννήθηκαν» το μήνα Απρίλιο φθάνοντας στο χαμηλότερο σημείο του εξαμήνου. Η αισιοδοξία επανήλθε, αλλά συγκρατημένη, για να επανέλθουν δυναμικά πάνω από τις 2500 τον Μάιο, και τον Ιούνιο δημιουργήθηκαν 3184.

Από τις αρχές Ιουλίου έως τις 21 του μήνα έλαβαν έγκριση 1964 εταιρείες.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΓΕΜΗ ο αριθμός των επι-

χειρήσεων που έκλεισαν έφθασαν τις 6077, ο οποίος θεωρείται σχετικά μικρός, καθώς τα κυβερνητικά μέτρα ανέκοψαν το κύμα για κλείσιμο επιχειρήσεων.

Ο κύριος όγκος επιχειρήσεων που έλαβε έγκριση ήταν στην κατηγορία ΙΚΕ. Ανάμεσά τους είναι και 305 επιχειρήσεις της κατηγορίας Α.Ε.

Στέλεχος του ΓΕΜΗ εκτιμά ότι το επόμενο εξάμηνο του 2020 θα αυξηθεί ο αριθμός υποβολής ηλεκτρονικών αιτήσεων για άνοιγμα επιχειρήσεων, διότι το αρνητικό κλίμα που δημιουργήθηκε αρχικά από τον COVID-19, θα εξισορροπηθεί από το πακέτο στήριξης των επιχειρήσεων και σε συνδυασμό με το νέο πακέτο οικονομικής στήριξης θα αλλάξει προς το θετικότερο το περιβάλλον για την επιχειρηματικότητα.

Στο ενδεχόμενο μέρος της επιχορήγησης των 19 δις. ευρώ να κατευθυνθεί στη μείωση του μη μισθολογικού κόστους, μπορεί να σημειωθεί έκρηξη αιτήσεων νέων επιχειρήσεων.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗ ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΩΝ

**Απόφαση της ΑΑΔΕ για μισθούς και συντάξεις του 2013 για τις οποίες εστάλησαν εκκαθαριστικά το 2019**

Τη φορολόγηση των αναδρομικών αποδοχών που εισπράχθηκαν το έτος 2013, από συνταξιούχους και υπαλλήλους του Δημοσίου, με αναγωγή τους στα έτη τα οποία αφορούν, προβλέπει η απόφαση της ΑΑΔΕ, με την οποία επιχειρείται να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα που προέκυψε με τη φορολογική αντιμετώπιση των συγκεκριμένων αποδοχών, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Ναυτεμπορικής.

Η υπόθεση αφορά μισθωτούς και συνταξιούχους οι οποίοι έλαβαν το 2013 αναδρομικά, βάσει δικαστικών αποφάσεων, και η ΑΑΔΕ, τον Δεκέμβριο του 2019, λίγες μέρες πριν παραγραφούν οι συγκεκριμένες υποθέσεις, απέστειλε εκκαθαριστικά βεβαίωσης φόρου για τα

ποσά αυτά. Η βεβαίωση ήταν συνολική και αφορούσε ολόκληρο το ποσό, γεγονός που εκτόξευσε στα ύψη τον φόρο και τις προσαυξήσεις.

### 190.000 περιπτώσεις

Αρχικά είχαν εντοπιστεί 190.000 περιπτώσεις και με τον έλεγχο που έγινε κατόπιν των αντιδράσεων προέκυψε ότι οι υποθέσεις ήταν λίγο περισσότερες από 155.000. Από αυτές, οι 35.000 δεν εξετάστηκαν γιατί το ποσό του φόρου που προέκυπε ήταν πολύ μικρό. Επίσης, από τις 155.000 υποθέσεις κρίθηκε ότι απαιτείται επανεκκαθάριση σε 71.000 λόγω των υψηλότερων ποσών φόρου που αντιστοιχούσαν σε αυτές και δεν είχαν καταβληθεί. Σύμφωνα με την απόφαση της ΑΑΔΕ (Α.1169/2020), τον

φόρο και τις προσαυξήσεις δεν τον αποφεύγει κανείς, εκτός και αν έχει πληρωθεί στο παρελθόν, με τροποποιητικές ή συμπληρωματικές δηλώσεις.

Όπως αναφέρει η απόφαση, οι πράξεις προσδιορισμού φόρου εισοδήματος ή/και επιβολής προστίμου που εκδόθηκαν εντός του 2019 με βάση στοιχεία που είχε στη διάθεσή της η φορολογική διοίκηση, οι οποίες αφορούν αναδρομικά ποσά μισθών και συντάξεων, τα οποία εισπράχθηκαν από τους δικαιούχους το έτος 2013, μπορούν να ακυρωθούν ή να τροποποιηθούν κατόπιν αίτησης του φορολογούμενου, εφόσον διαπιστώνεται πρόδηλη έλλειψη φορολογικής υποχρέωσης ή αριθμητικό ή υπολογιστικό λάθος.

## Η AEGEAN ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ ΓΙΑ ΕΝΑΝ ΔΥΣΚΟΛΟ ΧΕΙΜΩΝΑ

Τη δυσκολότερη χρονιά της διανύει η αεροπορική αγορά, με τις προβλέψεις για το τι ακολουθεί να καθίστανται αδύνατες. Η ρευστότητα που είχε εξασφαλίσει μέχρι πρότινος η Aegean αποτελεί το δυνατό χαρτί της, το οποίο θα επιχειρήσει να ισχυροποιήσει ακόμη περισσότερο ενόψει του επικείμενου χειμώνα. Με δεδομένη την αδυναμία προβλέψουν για το μέλλον, οι οποίες εξαρτώνται από την άγνωστη πορεία της πανδημίας, η Aegean συνεχίζει να προβαίνει σε μια σειρά από ενέργειες που θα εξασφαλίσουν την αντοχή της εταιρείας, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Αλεξάνδρας Κασσίμη στην Καθημερινή. «Οι πέντε τελευταίοι μήνες ήταν οι πιο δύσκολοι και επίπονοι στην ιστορία της εταιρείας», δήλωσε κατά τη χθεσινή γενική συνέλευση των μετόχων ο διευθύνων σύμβουλος της Aegean Δημήτρης Γερογιάννης, επισημαίνοντας παράλληλα ότι ο δρόμος της επαναφοράς του πτητικού έργου δεν είναι «ούτε ομαλός ούτε προβλέψιμος».

Τον Ιούνιο και τον Ιούλιο επανήλθε το 40% της πτητικής δραστηριότητας της Aegean, με τις εκτιμήσεις για τον Αύγουστο να φέρουν το ποσοστό αυτό να προσεγγίζει το 50%, με ανοδική τάση όμως στο εσωτερικό δίκτυο. Κατά συνέπεια, η εταιρεία επικεντρώνεται στην ενίσχυση της ρευστότητάς της, ώστε να αντεπεξέλθει στις πρωτοφανείς συνθήκες του επόμενου χειμώνα.

«Το 2020 είναι η πιο δύσκολη χρονιά για την παγκόσμια αερομεταφορά και για την Aegean», παραδέχθηκε ο πρόεδρος της Aegean Ευτύχιος Βασιλάκης κατά τη χθεσινή γενική συνέλευση των μετόχων, ενώ επισήμανε ότι έχει προχωρήσει σε ενέργειες που ενισχύουν την αντοχή της εταιρείας. «Σίγουρα το 2020 δεν θα είναι ευχάριστο, αλλά έχουμε δείξει ότι έχουμε την προσαρμοστικότητα και την αντοχή για να αντεπεξέλθουμε», τόνισε στους μετόχους.

Ο κ. Βασιλάκης υπενθύμισε ότι η αβεβαιότητα είναι μεγάλη, «καθώς δεν γνωρίζουμε την πορεία της πανδημίας». Σημείωσε μάλιστα ότι, λόγω της συγκυρίας, τα εισιτήρια κλείνονται πλέον πολύ κοντά στις ημερομηνίες των πτήσεων, γεγονός που δεν επιτρέπει στην εταιρεία σημαντικά περιθώρια ευελιξίας.

Τόνισε, ωστόσο, ότι αν και οι προβλέψεις για ζημιές της τάξεως των 26-28 εκατ. ευρώ ανά μήνα για το δεύτερο τρίμηνο του έτους επιβεβαιώθηκαν, οι απώλειες των ταμειακών διαθεσίμων (cash burn) ήταν τελικά χαμηλότερες από τα περίπου 40 εκατ. ευρώ τον μήνα που αναμενόταν.

Στο τέλος Ιουνίου η Aegean είχε ταμειακά διαθέσιμα 400 εκατ. ευρώ, χωρίς σε αυτά να περιλαμβάνονται η πιστωτική γραμμή ύψους 120 εκατ. ευρώ που έχει εξασφαλίσει από τις τέσσερις συστημικές τράπεζες και το δάνειο

150 εκατ. ευρώ που έχει ληφθεί στο πλαίσιο του Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID-19.

Οι αλλαγές στους περιορισμούς των πτήσεων, οι συνεχείς διακυμάνσεις της ζήτησης και ένα γενικότερο περιβάλλον το οποίο διαφοροποιείται κάθε 15 ημέρες απαιτούν αυξημένο βαθμό ευελιξίας από την πλευρά της Aegean, επισήμανε ο κ. Γερογιάννης.

Η πτητική δραστηριότητα της εταιρείας αναμένεται να αγγίξει το 50% τον Αύγουστο, με ελαφρώς υψηλότερο ποσοστό στο δίκτυο εσωτερικού. Στις αρχές Αυγούστου αναμένεται να διεξάγονται 73 πτήσεις από την Αθήνα και άλλες 52 από τις υπόλοιπες βάσεις της Aegean (Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Ρόδος και Λάρνακα).

Στο μεταξύ, συνεχίζεται κανονικά το πρόγραμμα παραλαβής των νέων αεροσκαφών neo της Airbus, παρά το γεγονός ότι παρατηρούνται κάποιες καθυστερήσεις λόγω των περιορισμών. «Παρά την κρίση, έχουμε παραλάβει πέντε αεροσκάφη από την Airbus και αναμένουμε άλλα δύο μέχρι το τέλος του έτους. Το πρόγραμμα θα συνεχίσει κανονικά να εκτελείται, αλλά με μια ευελιξία στους χρόνους λόγω της πανδημίας», δήλωσε ο κ. Γερογιάννης.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΤΕ: ΚΑΤΑ 99,2% ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΤΟ ΜΑΙΟ

Μειώθηκαν κατά 99,2% οι ταξιδιωτικές εισπράξεις το Μάιο του 2020, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 13 εκατ. ευρώ, έναντι 1,56 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2019 λόγω των περιορισμών των μετακινήσεων που επιβλήθηκαν εξαιτίας της πανδημίας του κορωνοϊού, σύμφωνα με ρεπορτάζ στη [naftemporiki.gr](http://naftemporiki.gr)

Μείωση σημείωσαν και οι ταξιδιωτικές πληρωμές, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 4 εκατ. ευρώ, ενώ το αντίστοιχο μήνα του 2019 ήταν στα 228 εκατ. ευρώ. Η εν λόγω μείωση οφείλεται στην μείωση της εισερχόμενης ταξιδιωτικής κίνησης κατά 97,7%, καθώς και στη μείωση της μέσης δαπάνης ανά ταξίδι κατά 62,9%.

Οι καθαρές εισπράξεις από την παροχή ταξιδιωτικών υπηρεσιών αντιστάθμισαν κατά 0,8% το έλλειμμα του ισοζυγίου αγαθών και συνέβαλαν κατά 2,8% στο σύνολο των καθαρών εισπράξεων από υπηρεσίες.

Σύμφωνα με τα στοιχεία την Τράπεζας της Ελλάδος, το ταξιδιωτικό ισοζύγιο το Μάιο του 2020 εμφάνισε πλεόνασμα 9 εκατ. ευρώ, έναντι πλεονάσματος 1,3 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2019.

Την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2020, το ταξιδιωτικό ισοζύγιο εμφάνισε πλεόνασμα 215 εκατ. ευρώ, έναντι πλεονάσματος 1.714 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2019. Μείωση κατά 2.242 εκατ. ευρώ (-78,5%) παρουσίασαν οι ταξιδιωτικές εισπράξεις, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 614 εκατ. ευρώ, ενώ μείωση κατά 743 εκατ. ευρώ (-65,1%) παρατηρήθηκε και στις ταξιδιωτικές πληρωμές, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 399 εκατ. ευρώ. Η μείωση των ταξιδιωτικών εισπράξεων οφείλεται στην πτώση της μέσης δαπάνης ανά ταξίδι κατά 38,7%, καθώς και στη μείωση της εισερχόμενης ταξιδιωτικής κίνησης κατά 63,8%. Οι καθαρές εισπράξεις από την παροχή ταξιδιωτικών υπηρεσιών αντιστάθμισαν κατά 2,7% το έλλειμμα του ισοζυγίου αγαθών και συνέβαλαν κατά 11,6% στο σύνολο των καθαρών εισπράξεων από υπηρεσίες.

### Ταξιδιωτικές εισπράξεις

Το Μάιο του 2020, όπως προαναφέρθηκε, οι ταξιδιωτικές εισπράξεις μειώθηκαν κατά 99,2% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2019. Αναλυτικότερα, μείωση κατά 99,5% εμφάνισαν οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 4 εκατ.

ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών εκτός της ΕΕ-27 μειώθηκαν κατά 98,7% (Μάιος 2020: 9 εκατ. ευρώ, Μάιος 2019: 683 εκατ. ευρώ). Η πτώση των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 ήταν αποτέλεσμα της μείωσης των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ζώνης του ευρώ κατά 99,7% (Μάιος 2020: 2 εκατ. ευρώ, Μάιος 2019: 721 εκατ. ευρώ), όπως επίσης και των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ κατά 97,8%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 3 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα, όσον αφορά τις σημαντικότερες χώρες προέλευσης ταξιδιωτών, μόνο από τη Γερμανία καταγράφηκαν ελάχιστες εισπράξεις, μειωμένες κατά 99,8%.

Την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2020, οι ταξιδιωτικές εισπράξεις εμφάνισαν μείωση κατά 78,5% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2019 και διαμορφώθηκαν στα 614 εκατ. ευρώ. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται στην πτώση των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 κατά 83,1%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 240 εκατ. ευρώ, καθώς και των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών εκτός της ΕΕ-27 κατά 72,1%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 372 εκατ. ευρώ. Αναλυτικότερα, οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ζώνης του ευρώ διαμορφώθηκαν στα 193 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 83,9%, ενώ οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ εμφάνισαν πτώση κατά 78,8% και διαμορφώθηκαν στα 47 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα, οι εισπράξεις από τη Γερμανία μειώθηκαν κατά 89,8% και διαμορφώθηκαν στα 50 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από τη Γαλλία μειώθηκαν κατά 91,3% και διαμορφώθηκαν στα 15 εκατ. ευρώ. Από τις χώρες εκτός της ΕΕ-27, πτώση κατά 86,2% παρουσίασαν οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 51 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ μειώθηκαν κατά 76,4% και διαμορφώθηκαν στα 60 εκατ. ευρώ. Οι εισπράξεις από τη Ρωσία μειώθηκαν κατά 77,2% και διαμορφώθηκαν στα 11 εκατ. ευρώ.

### Εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση

Η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση το Μάιο του 2020 διαμορφώθηκε στις 56 χιλ. ταξιδιώτες, μειωμένη κατά 97,7% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2019.

Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση μέσω αεροδρομίων ήταν σχεδόν μηδενική, ενώ αυτή μέσω οδικών σταθμών μειώθηκε κατά 87,9%. Η μείωση της εισερχόμενης ταξιδιωτικής κίνησης ήταν αποτέλεσμα της πτώσης της ταξιδιωτικής κίνησης από τις χώρες της ΕΕ-27 κατά 98,2% και της ταξιδιωτικής κίνησης από τις χώρες εκτός της ΕΕ-27 κατά 96,9%. Αναλυτικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ζώνης του ευρώ διαμορφώθηκε στις 4 χιλ. ταξιδιώτες, παρουσιάζοντας μείωση κατά 99,7%, ενώ πτώση κατά 93,5% εμφάνισε η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ (Μάιος 2020: 22 χιλ., Μάιος 2019: 340 χιλ.). Ειδικότερα, όσον αφορά τις σημαντικότερες χώρες προέλευσης ταξιδιωτών, μικρή ταξιδιωτική κίνηση καταγράφηκε μόνο από τη Γερμανία, μειωμένη κατά 99,7%.

Την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2020, η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση μειώθηκε κατά 63,8% και διαμορφώθηκε στις 1.921 χιλ. ταξιδιώτες, έναντι 5.305 χιλ. ταξιδιωτών την αντίστοιχη περίοδο του 2019. Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση μέσω αεροδρομίων μειώθηκε κατά 72,9%, ενώ αυτή μέσω οδικών σταθμών κατά 40,5%. Κατά την επισκοπούμενη περίοδο η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 διαμορφώθηκε στις 948 χιλ. ταξιδιώτες, παρουσιάζοντας πτώση κατά 67,1% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2019, ενώ η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες εκτός της ΕΕ-27 μειώθηκε κατά 59,9% και διαμορφώθηκε στις 973 χιλ. ταξιδιώτες. Η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ζώνης του ευρώ μειώθηκε κατά 75,4%, ενώ η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ παρουσίασε πτώση κατά 48,8%. Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Γερμανία παρουσίασε πτώση κατά 82,3% και διαμορφώθηκε στις 135 χιλ. ταξιδιώτες, ενώ αυτή από τη Γαλλία μειώθηκε κατά 88,2% και διαμορφώθηκε στις 34 χιλ. ταξιδιώτες. Αναφορικά με τις χώρες εκτός της ΕΕ-27, η ταξιδιωτική κίνηση από το Ηνωμένο Βασίλειο μειώθηκε κατά 79,0% και διαμορφώθηκε στις 117 χιλ. ταξιδιώτες και αυτή από τις ΗΠΑ μειώθηκε κατά 70,0% και διαμορφώθηκε στις 86 χιλ. ταξιδιώτες. Τέλος, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Ρωσία μειώθηκε κατά 68,1% και διαμορφώθηκε στις 22 χιλ. ταξιδιώτες.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΤΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΟΣΩΝ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΝ ΝΑ ΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ

Εγκύκλιο με την οποία αποσαφηνίζεται το νέο «καθεστώς» για τους συνταξιούχους που συνεχίζουν να ασχολούνται εξέδωσε ο ΕΦΚΑ, σύμφωνα με ρεπορτάζ στο capital.gr.

Κατά την εγκύκλιο, οι διατάξεις που προβλέπει ο ασφαλιστικός νόμος Βρούτση (ν.4670/2020), εφαρμόζονται στους συνταξιούχους λόγω γήρατος όλων των ενταχθέντων στον e-ΕΦΚΑ φορέων και του δημοσίου, συμπεριλαμβανομένων και των προσώπων που λαμβάνουν χορηγία ή βουλευτική σύνταξη οι οποίοι είτε έχουν αναλάβει εργασία ή ιδιότητα ή δραστηριότητα πριν την 28.2.2020 ή θα αναλάβουν εργασία ή αυτοασχόληση μετά την ισχύ του νόμου Βρούτση, δηλαδή από 28.2.2020, εφόσον για την εργασία ή την ιδιότητα ή την δραστηριότητα προκύπτει υποχρέωση ασφάλισης στον e-ΕΦΚΑ, σύμφωνα με τις σχετικές γενικές ή ειδικές ή καταστατικές διατάξεις των πρώην φορέων που εντάχθηκαν στον e-ΕΦΚΑ.

### Συγκεκριμένα, αφορά:

\*Ασφαλισμένους που συνταξιοδοτήθηκαν από 28.2.2020 και μετά και ανέλαβαν εργασία ή δραστηριότητα είτε πριν είτε μετά την συνταξιοδότησή τους,

\*Ασφαλισμένους που είχαν ήδη συνταξιοδοτηθεί κατά την ημερομηνία αυτή και ανέλαβαν εργασία μετά την 28.2.2020,

\* Ασφαλισμένους που είχαν ήδη συνταξιοδοτηθεί κατά την ημερομηνία αυτή και οι οποίοι είχαν αναλάβει εργασία ή ιδιότητα ή δραστηριότητα πριν την 28.2.2020. Στην περίπτωση αυτή έχουμε τις εξής κατηγορίες: τους εργαζόμενους συνταξιούχους που καταλαμβάνονταν από τις διατάξεις του νόμου Κατρούγκαλου (Ν.4387/2016) στους οποίους εφαρμόζεται ο νόμος Βρούτση από 28.2.2020, εφόσον συνέχισαν να εργάζονται κατά την ημερομηνία αυτή και

ii) τους συνταξιούχους οι οποίοι είχαν αναλάβει εργασία ή είχαν αποκτήσει ιδιότητα ή δραστηριότητα υποχρεωτικά υπακτέα στην ασφάλιση πριν την 13.5.2016 και δεν ενέπιπταν στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του νόμου Κατρούγκαλου. Οι συνταξιούχοι αυτής της κατηγορίας υπάγονται στο πεδίο των διατάξεων του νόμου Βρούτση από 1.3.2022 εφόσον συνεχίζουν εργαζόμε-

νοι κατά την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με το νόμο Κατρούγκαλο όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με το νόμο Βρούτση. Όμως, στην περίπτωση που διακόψουν την απασχόλησή τους μέχρι 28.02.2022, ευνόητο είναι ότι για όσο χρόνο είχαν εργαστεί ενέπιπταν στις προϋσχύουσες οικείες διατάξεις περί απασχόλησης συνταξιούχων.

Για παράδειγμα, συνταξιούχος ο οποίος ανέλαβε εργασία την 1.7.2016 και συνεχίζει εργαζόμενος και μετά την 28.2.2020, εμπίπτει στις διατάξεις του νόμου Βρούτση από 28.2.2020, ενώ συνταξιούχος ο οποίος ανέλαβε εργασία την 1.3.2016 (δηλαδή πριν από την ισχύ των διατάξεων του νόμου Κατρούγκαλου) και ο οποίος συνεχίζει εργαζόμενος και μετά την 28.2.2020, εμπίπτει στις διατάξεις του νόμου Βρούτση από 1.3.2022 (εφόσον εξακολουθεί να εργάζεται ή να αυτοασχολείται και μετά την ημερομηνία αυτή).

iii) Όσους εργάζονται ως μισθωτοί ή αυτοασχολούνται σε χώρα εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε χώρα με την οποία δεν έχει συναφθεί διμερής σύμβαση κοινωνικής ασφάλειας, οι οποίοι αντιμετωπίζονται κατά περίπτωση.

Με το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1α του άρθρου 27 του Ν.4670/2020, που αναφέρεται στους συνταξιούχους οι οποίοι έχουν ήδη αναλάβει ή αναλαμβάνουν από της δημοσιεύσεως του νόμου εργασία ή αποκτούν ιδιότητα ή δραστηριότητα σε φορείς της Γενικής Κυβέρνησης υποχρεωτικά υπακτέα στην ασφάλιση του e-Ε.Φ.Κ.Α., θεσπίζεται μεταβατικό στάδιο ενός έτους για την αναστολή καταβολής της σύνταξης με κριτήριο το χρονικό σημείο κατά το οποίο συμπληρώνουν το 61ο ή το 62ο έτος.

Συγκεκριμένα, για τους συνταξιούχους οι οποίοι συμπληρώνουν το 61ο έτος της ηλικίας τους έως και την 28.2.2021, αφενός, αίρεται η αναστολή καταβολής της σύνταξής τους από την επομένη της συμπλήρωσης του 61ου έτους της ηλικίας τους και, αφετέρου, εφόσον συνεχίζουν εργαζόμενοι και μετά τη συμπλήρωση αυτής της ηλικίας, το μεικτό ποσό της σύνταξής τους μειώνεται κατά 30%.

Από 1.3.2021 και εφεξής η άρση της αναστολής καταβο-

λής της σύνταξης θα γίνεται πλέον μετά τη συμπλήρωση του 62ου έτους. Ευνόητο είναι ότι στην περίπτωση που το 62ο έτος της ηλικίας συμπληρώνεται πριν από την ημερομηνία αυτή, οι συνταξιούχοι θα εμπίπτουν στις διατάξεις από την επομένη της συμπλήρωσης του 62ου έτους της ηλικίας τους.

Η αξιοποίηση του χρόνου απασχόλησης των συνταξιούχων που ενέπιπταν στον Ν.2592/1998 προϋπέθετε μεν την αναστολή καταβολής της σύνταξης αλλά στην περίπτωση παράλληλης καταβολής μισθού και σύνταξης ο συνταξιούχος είχε τη δυνατότητα να επιστρέψει εκ των υστέρων τα ποσά συντάξεων προκειμένου να αξιοποιήσει τον αντίστοιχο χρόνο, εξυπακούεται ότι ο ασφαλισμένος που εμπίπτει στις διατάξεις του Ν.2592/1998, έχει δικαίωμα να αξιοποιήσει το χρόνο εργασίας του και πριν την 1.3.2022, εφόσον επιστρέψει άτοκα τα αντίστοιχα ποσά σύνταξης (σχετ. η με αρ. 136/87 εγκύκλιος και το Γ.Ε. με αρ. πρωτ. Σ81/10/17.2.2006 του τ. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ).

### Παράδειγμα

Έστω ότι συνταξιούχος εργάζεται για το διάστημα 1.1.2016 έως και 30.6.2022 και πραγματοποιεί χρόνο ασφάλισης μετά τη συνταξιοδότηση 6 έτη και 6 μήνες. Ο υπολογισμός της προσαύξεσης της σύνταξής του θα γίνει ως εξής:

Αφού αθροίσουμε τις αποδοχές των ετών 1.1.2016 έως και 30.6.2022 διαιρούμε με τους αντίστοιχους μήνες ασφάλισης και βρίσκουμε το μέσο όρο. Το ποσό της προσαύξεσης ισούται με το γινόμενο:

0,77 ( συντελεστής αναπλήρωσης για χρόνο ασφάλισης έως και 15 έτη) Χ 6,5 (έτη ασφάλισης μετά τη συνταξιοδότηση) Χ μέσο όρο μηνιαίων συντάξιμων αποδοχών.

Το ποσό που προκύπτει από τον ανωτέρω υπολογισμό (που είναι ίδιος με τον υπολογισμό της ανταποδοτικής σύνταξης) προστίθεται στη σύνταξη που ήδη λαμβάνει ο δικαιούχος είτε αυτή η σύνταξη έχει απονεμηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου Κατρούγκαλου είτε πρόκειται για σύνταξη που επανυπολογίστηκε σύμφωνα με το ν. Κατρούγκαλου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΕΕ/ΤΚΜ: ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ Ε-ΕΦΚΑ ΣΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

Την ουσιαστική αδυναμία έγκαιρης παροχής συγκεκριμένων υπηρεσιών από τον φορέα ασφάλισης τους, προς μηχανικούς τακτικά και ομότιμα μέλη του ΤΕΕ, επισημαίνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ σε έγγραφο του προς τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων κ. Ιωάννη Βρούτση και προς τον Διοικητή του ΕΦΚΑ κ. Χρήστο Χάλαρη.

Στο έγγραφο, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Γιώργος Τσακούμης υπογραμμίζει πως το Τμήμα έχει γίνει αποδέκτης επαναληπμένων παραπόνων πλήθους μηχανικών, χωρίς αυτό να σημαίνει πως υποτιμώνται τα βήματα που έγιναν προς την κατεύθυνση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης στο χώρο της κοινωνικής ασφάλισης. Παρ' όλα αυτά, όπως σημειώνει, ο ε-ΕΦΚΑ εξακολουθεί να αδυνατεί να εξυπηρετήσει δύο πολυπληθείς κατηγορίες μηχανικών μελών του ΤΕΕ, οι οποίοι, με υπατιότητα του, ουσιαστικά στερούνται βασικών τους δικαιωμάτων ως ασφαλισμένοι:

«Η πρώτη κατηγορία περιλαμβάνει χιλιάδες μηχανικούς ασφαλισμένους του ΕΤΑΑ-ΣΤΜΕΔΕ και νυν ε-ΕΦΚΑ, οι οποίοι έχουν υποβάλει αίτηση συνταξιοδότησης και βιώνουν χρόνους αναμονής για την απονομή της οριστικής τους σύνταξης που υπερβαίνουν, κατά περίπτωση, τα 2-3 χρόνια. Οι μηχανικοί με παράλληλη ασφάλιση σε άλλα ταμεία βιώνουν ακόμα μεγαλύτερες καθυστερήσεις. Αυτή η πέρα από κάθε λογική καθυστέρηση στην απονομή των συντάξεων, σε συνδυασμό με την

πολύχρονη οικονομική κρίση που έπληξε την πλειοψηφία των μηχανικών, έχει οδηγήσει χιλιάδες μηχανικούς σε καταστάσεις έσχατης αδυναμίας, προσβλητικές για την αξιοπρέπεια τους, ζώντας οι ίδιοι και οι οικογένειές τους με τα ελάχιστα ποσά της προσωρινής σύνταξης που τους αναλογούν, που ακόμα και αυτά καταβάλλονται με εξίσου μεγάλη καθυστέρηση. Επισημαίνουμε ότι οι συνάδελφοι, οι οποίοι έχουν περιέλθει σε αυτή την κατάσταση, στερούνται επίσης του δικαιώματος της στοιχειώδους ενημέρωσης για την εξέλιξη της υποθέσεώς τους λόγω της δυσκολίας επικοινωνίας με τις αρμόδιες κεντρικές υπηρεσίες του φορέα, τόσο τηλεφωνικά όσο και με email.

Η δεύτερη κατηγορία ασφαλισμένων περιλαμβάνει τους νέους ή και παλαιότερους μηχανικούς που εγγράφονται με αίτησή τους ως επιπιδευματίες στον ε-ΕΦΚΑ και επί ένα ή δύο χρόνια από την ημερομηνία εγγραφής τους, δεν δύνανται να αποκτήσουν ασφαλιστική ενημερότητα και ικανότητα, όχι γιατί οι ίδιοι αμελούν να εκπληρώσουν τις ασφαλιστικές τους υποχρεώσεις προς το ταμείο, αλλά γιατί το ταμείο τους δεν είναι ικανό να ενημερώσει το πληροφοριακό του σύστημα με τις αναλογούσες σε αυτούς εισφορές, ώστε να τους προσφέρει την δυνατότητα να τις εξοφλήσουν. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ με τπν, από 27.06.2019, επιστολή του (ΑΠ ΤΕΕ/ΤΚΜ 2253) προς τον Διοικητή του ΕΦΚΑ (Κοινοποίηση στο Γραφείο Υφυπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης), επισήμανε το πρό-

βλημα που αντιμετωπίζει η παραπάνω κατηγορία μηχανικών και ζήτησε την άμεση επίλυσή του. Επειδή δεν διαπιστώθηκε καμία ουσιαστική βελτίωση των υπηρεσιών, το ΤΕΕ/ΤΚΜ επανήλθε με νέα επιστολή (ΑΠ ΤΕΕ/ΤΚΜ 2582/02.08.2019) προς τον Υφυπουργό Κοινωνικών Υποθέσεων και ζήτησε την άμεση χορήγηση ασφαλιστικής ικανότητας και ασφαλιστικής ενημερότητας στους μηχανικούς νέα μέλη του ε-ΕΦΚΑ, μέχρι την ολοκλήρωση της λειτουργίας ανάρτησης των ασφαλιστικών εισφορών στο πληροφοριακό σύστημα του.»

Υπογραμμίζοντας ότι ως σήμερα τα προβλήματα δεν έχουν επιλυθεί, το ΤΕΕ/ΤΚΜ ζητά:

- Την εφαρμογή στην πράξη της άμεσης καταβολής της προσωρινής σύνταξης και την άμεση υλοποίηση της εξαγγελίας για την αύξηση της
- Τη μη μετατροπή της προσωρινής σε σύνταξη μακράς διάρκειας γιατί είναι αντίθετο στο προσωρινό της χαρακτήρα, ο οποίος δεν θα πρέπει να καταστρατηγείται στην πράξη.
- Την επιτάχυνση χορήγησης της οριστικής σύνταξης που μπορεί να γίνει εφικτή μόνο με την άμεση επαρκή στελέχωση των αρμοδίων υπηρεσιών και την χρήση ηλεκτρονικών μέσων.
- Επίσης, το ΤΕΕ/ΤΚΜ επαναφέρει το αίτημα για την χορήγηση ασφαλιστικής ικανότητας και ασφαλιστικής ενημερότητας, μέχρι την ολοκλήρωση της λειτουργίας ανάρτησης των ασφαλιστικών εισφορών τους στο πληροφοριακό σύστημα του ΕΦΚΑ.

## ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΠΟΥ ΕΤΟΙΜΑΖΕΙ ΤΟ ΥΠΕΝ ΣΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ»

Τις οκτώ αλλαγές στο νέο πρόγραμμα «Εξοικονομώ», που θα «τρέξει» από το φθινόπωρο ανακοινώνει τις επόμενες ημέρες το ΥΠΕΝ, με κυριότερη αλλαγή ότι ανοίγει η επιδότηση και για μεσαία εισοδήματα, σύμφωνα με ρεπορτάζ του e-corporis.

Σχεδιασμός να συμπεριληφθούν και οι φορητοστές ηλεκτρονικών οχημάτων στις νέες επιλέξιμες κατηγορίες παρεμβάσεων στο νέο πρόγραμμα «Εξοικονομώ κατ'οίκον», υπάρχει στο Υ.Π.Ε.Ν, με το φάσμα των παρεμβάσεων να διευρύνεται σε ΑΠΕ και έξυπνα συστήματα. Για πρώτη φορά ανοίγει και η επιδότηση για μεσαία εισοδήματα.

Διευρύνεται το φάσμα των παρεμβάσεων των ενεργειακών αναβαθμίσεων στο νέο «Εξοικονομώ». Στις επιλέξιμες κατηγορίες εντάσσονται για πρώτη φορά έξυπνα συστήματα, και η εγκατάσταση εξελιγμένων συστημάτων τεχνολογιών Αναεώσιμων Πηγών Ενέργειας ανοίγοντας το δρόμο σε χιλιάδες ιδιοκτήτες να γίνουν αυτοπαραγωγοί ενέργειας, μειώνοντας το ενεργειακό κόστος αλλά και δημιουργώντας συνθήκες συγκράτησης της ενεργειακής φτώχειας. Στο σχεδιασμό των νέων επιλέξιμων παρεμβάσεων φαίνεται να μπαίνει και η εγκατάσταση φορητών ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Στις νέες ρυθμίσεις συμπεριλαμβάνεται και η διεύρυνση του ανώτατου εισοδηματικού ορίου, δημιουργώντας συνθήκες ένταξης και στα μεσαία εισοδήματα.

### Η Αρχιτεκτονική του νέου Εξοικονομώ

Τις συντεταγμένες της νέας αρχιτεκτονικής του νέου «Εξοικονομώ» παρουσίασε η διευθύντρια της επιτελικής δομής ΕΣΠΑ του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Ιωάννα Νίκου στο πλαίσιο του e-forum Ενέργειας, που διοργανώθηκε από το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας και την εβδομαδιαία εφημερίδα «Σύμβουλος

Επιχειρήσεων».

### Στις νέες βελτιωτικές διαφοροποιήσεις του νέου προγράμματος

συμπεριλαμβάνεται το άνοιγμα της επιδότησης και στα μεσαία εισοδήματα με τη διεύρυνση του ανώτατου εισοδηματικού ορίου, καθώς στα προηγούμενα προγράμματα είχαν πολύ χαμηλό ποσοστό ή δεν επιδοτούνταν. «Η επιδότηση βεβαίως μειώνεται όσο αυξάνεται το εισόδημα, αλλά ωστόσο υπάρχει και στην τελευταία κατηγορία, επιχορήγηση. Μικρότερη μεν, αλλά υπάρχει», ανέφερε χαρακτηριστικά η κ. Νίκου. Πέραν της επιχορήγησης σε όλες τις εισοδηματικές κατηγορίες, στα νέα δεδομένα, του προγράμματος συμπεριλαμβάνεται προσαύξηση της επιχορήγησης, όχι πλέον ανάλογα με την οικογενειακή κατάσταση των ωφελουμένων (προστατευόμενα τέκνα), αλλά συνδέεται με ενεργειακό κίνητρο και την αναβάθμιση που μπορούμε να πετύχουμε ο εκάστοτε ιδιοκτήτης: «Στόχος είναι να δοθεί ένα ενισχυμένο κίνητρο σε ιδιοκτήτες παλαιών και ενεργόβόρων κτιρίων κατηγορίας Η και Ζ». Αναφέρει η κ. Νίκου. Όσον αφορά στις κατηγορίες παρεμβάσεων, αυτές περιλαμβάνουν εγκαταστάσεις ΑΠΕ και έξυπνα συστήματα: «Υπάρχει και η σκέψη για συσκευές φόρτισης για τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα», υπογράμμισε.

### Οκτώ νέες συντεταγμένες

Σε οκτώ νέες συντεταγμένες βασίζεται το νέο πρόγραμμα «Εξοικονομώ», όπως αυτές αναφέρθηκαν από την διευθύντρια της επιτελικής δομής, η οποία τόνισε ότι οι ανακαινώσεις για τις λεπτομέρειες του προγράμματος θα γίνουν από το Υ.Π.Ε.Ν και θα δοθεί παράλληλα ο αρκετός χρόνος στους ενδιαφερόμενους να προετοιμάσουν τις αιτήσεις τους. Οι οκτώ αλλαγές που φέρνει το

νέο «Εξοικονομώ» συνίστανται στα εξής

- Μείωση του πλήθους των εισοδηματικών κατηγοριών και διεύρυνση του ανώτατου εισοδηματικού ορίου, ώστε να καλυφθούν επαρκώς τα μεσαία εισοδήματα.
- Αυξημένα ποσοστά επιχορήγησης
- Πρόσθετη προαύξηση επιχορήγησης (ενεργειακό κίνητρο) για την αναβάθμιση παλαιών και ενεργόβόρων κτιρίων ενεργειακής κατηγορίας Η&Ζ
- Ειδική προσαύξηση επιχορήγησης στους λιγνιτικούς δήμους της Δυτικής Μακεδονίας.
- Εξορθολογισμός τιμών παρεμβάσεων
- Νέες κατηγορίες παρεμβάσεων όπως χρήσης ΑΠΕ και έξυπνα συστήματα
- Αύξηση ενεργειακού στόχου και επιλέξιμου Προϋπολογισμού
- Απλοποίηση διαδικασιών υποβολής αίτησης
- Όπως ανέφερε η κ. Νίκου, το νέο πρόγραμμα «θα έχει πόρους από το τρέχον ΕΣΠΑ και θα είναι αυξημένοι σε σχέση με το Β' κύκλο. Το ακριβές ύψος θα καθορισθεί στις επόμενες ημέρες. Θα γίνει και επίσημη εξαγγελία του προγράμματος από το υπουργείο Π.Ε.Ν σε συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία». Όσον αφορά τις νέες παρεμβάσεις ανέφερε μεταξύ άλλων: «Αυξάνουμε τον ενεργειακό στόχο αυξάνοντας κίνητρα. Αρα είμαστε πιο απαιτητικοί για να έχουμε ολοκληρωμένες παρεμβάσεις και βέβαια θα πρέπει να αυξηθεί και ο επιλέξιμος προϋπολογισμός έτσι ώστε να υπάρχει η δυνατότητα να γίνουν αυτές οι παρεμβάσεις μέσα σε ένα λογικό κόστος».

# Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

## Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

### Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

# Κορωνοϊός:

## Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

### Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**  
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**  
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**  
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**  
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ : 1-3

23/07/2020

Εθνικό σχέδιο ανάκαμψης θα καταθέσει η κυβέρνηση στην Κομισιόν μέχρι τις 15 Οκτωβρίου, το οποίο θα κινείται σε συγκεκριμένες νόρμες που η Ε.Ε. θα έχει εκπονήσει. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει μία σειρά επενδύσεων αλλά και μεταρρυθμίσεων, που πρέπει να είναι σύμφωνες με τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού εξαμήνου, το οποίο ισχύει για όλες τις χώρες.

Μετά την κατάθεση του εθνικού σχεδίου ανάκαμψης η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα έχει στη διάθεσή της δύο μήνες διορία προκειμένου να το εγκρίνει.

Το σχέδιο πρέπει να εγκριθεί και από τα άλλα κράτη μέλη και αυτό θα πρέπει να διενεργηθεί τέσσερις εβδομάδες μετά την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Με βάση τα παραπάνω δεδομένα, τα χρήματα θα εκταμιευθούν από το 2021 και μετά, αρχής γενομένης με την προκαταβολή του 10% του ποσού αυτού.

Καθώς κάποια από τα χρήματα που θα εκταμιευθούν θα καλύψουν δαπάνες που έχουν ήδη γίνει μέσα στο 2020, αφενός θα λειτουργήσουν καταλυτικά προκειμένου να ισοσκελιστεί ο προϋπολογισμός, αφετέρου η έγκρισή τους θα γίνει με τρόπο πιο άμεσο.

Παράλληλα με το Ταμείο Ανάκαμψης εγκρίθηκε ως γνωστόν και ο τακτικός πολυετής προϋπολογισμός 2021-2027 της Ε.Ε., μέσα από τον οποίο η Ελλάδα θα αντλήσει περίπου 35 επιπλέον δισ. ευρώ σε επιχορηγήσεις (20 δισ. για το νέο ΕΣΠΑ και 15 δισ. για τις γεωργικές επιχορηγήσεις). Και στην περίπτωση αυτή τα χρήματα θα έλθουν από το 2021 και μετά.

As σημειωθεί πως σε κάθε περίπτωση, αν και οι όροι άντλησης των κεφαλαίων από το Ταμείο Ανάκαμψης θα είναι αυστηροί (το ίδιο ισχύει για όλα τα κράτη μέλη), αυτοί δεν έχουν καμία σχέση με μνημόνιο, όπως αρκετά συχνά λέγεται και γράφεται.

### Έλεγχος – Τυποποίηση

Πηγές με καλή γνώση του θέματος από τις Βρυξέλλες σημείωναν πως η διαδικασία ελέγχου και εγκρίσεως, η οποία θα είναι κατά τα δυνατόν απαιτητική, αλλά τυποποιημένη, αναμένεται να προσομοιάζει με τη μεταμνη-

μονιακή εποπτεία στην οποία υποβάλλεται η χώρα μας. Μάλιστα η πηγή εξηγούσε πως επειδή οι διαδικασίες στις Βρυξέλλες γενικότερα βασίζονται σε μια καλά μελετημένη τυποποίηση, θα πρέπει να θεωρείται περίπου βέβαιο πως το συγκεκριμένο μοντέλο κρίνεται ως πολύ καλό και μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

Η ανάλυση των 70 δισ

Συνοψίζοντας η ίδια πηγή σημείωνε πως η Ελλάδα αναμένεται να λάβει 32 δισ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και 35 δισ. ευρώ από τον τακτικό προϋπολογισμό. Στα 70 δισ. ευρώ ανέρχεται το ποσό, καθώς συνηγορείται και το κόστος προγραμμάτων που έχουν ήδη εκκινήσει, όπως για παράδειγμα το SURE για την ανεργία, καθώς και άλλα προγράμματα για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις (δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων κ.λπ.).

Στα παραπάνω 70 δισ. ευρώ υπενθυμίζεται πως υπάρχει πάντα και η δυνατότητα δανεισμού μέσω του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ESM), αλλά η χώρα μας δεν θεωρείται πιθανόν να προτιμήσει αυτόν τον δανεισμό, γιατί οι συγκεκριμένες χορηγήσεις πράγματι συνοδεύονται με μνημονιακές συμβάσεις.

Όλη η διαδικασία Παράλληλα, χτες, οι Μόνιμοι Αντιπρόσωποι (πρέσβεις) των κρατών μελών της Ε.Ε. ανέκριναν την κοινή θέση του Συμβουλίου για τη δέσμευση ενός «μέσου τεχνικής υποστήριξης», που θα βοηθήσει τα κράτη μέλη να προετοιμάσουν τα εθνικά προγράμματα μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων, τα οποία θα χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Η θέση που συμφωνήθηκε χτες θα χρησιμεύσει ως βάση στη Γερμανική Προεδρία, η οποία θα ξεκινήσει διαπραγματεύσεις με την Ευρωβουλή για την οριστικοποίηση της συμφωνίας.

Το προτεινόμενο μέσο τεχνικής υποστήριξης θα διασφαλίσει ότι η Επιτροπή μπορεί να συνεχίσει να παρέχει εξατομικευμένη εμπειρογνομosύνη επιτόπου και ότι τα κράτη μέλη έχουν την απαραίτητη θεσμική και διοικητική ικανότητα να αναπτύξουν και να εφαρμόσουν μεταρρυθμίσεις που ενισχύουν την ανάπτυξη.

Με βάση τη συμφωνία για το Ταμείο Ανάκαμψης των 750 δισ. ευρώ (390 δισ. ευρώ επιχορηγήσεις και 360 δισ. δάνεια), τα κράτη μέλη καταρτίζουν εθνικά σχέδια ανάκαμψης και ανθεκτικότητας στα οποία εκτίθεται η μεταρρυθμιστική και επενδυτική ατζέντα για τα έτη 2021-23. Σε πρώτη φάση θα δεσμευθεί το 70% των επιχορηγήσε-

ων με βάση τη σχετική πρόταση της Κομισιόν (Βασίζεται στην ανεργία σε κάθε χώρα την περίοδο 2015-2019), ενώ το υπόλοιπο 30% θα δεσμευθεί το 2022 με βάση την κατάσταση της οικονομίας κάθε χώρας το 2020 και το 2021.

Τα σχέδια ανάκαμψης και ανθεκτικότητας, που θα εκπονηθούν με τη βοήθεια του «μέσου τεχνικής υποστήριξης», θα αξιολογούνται από την Επιτροπή εντός δύο μηνών από την υποβολή τους. Όπως διευκρινίζεται στη συμφωνία, τα κριτήρια της συνεκτικότητας με τις ειδικές ανά χώρα συστάσεις για μεταρρυθμίσεις (διαδικασία ευρωπαϊκού εξαμήνου), καθώς και της ενίσχυσης του αναπτυξιακού δυναμικού, της δημιουργίας θέσεων εργασίας και της οικονομικής και κοινωνικής ανθεκτικότητας του κράτους μέλους θα πρέπει να λαμβάνουν την υψηλότερη βαθμολογία στην αξιολόγηση. Η αποτελεσματική συμβολή στην πράσινη και ψηφιακή μετάβαση αποτελεί επίσης προϋπόθεση για θετική αξιολόγηση. Τα εθνικά σχέδια θα εγκρίνονται από το Συμβούλιο, με ειδική πλειοψηφία βάσει πρότασης της Επιτροπής, μέσω εκτελεστικής πράξης, την οποία το Συμβούλιο επιδιώκει να εκδώσει εντός 4 εβδομάδων από την πρόταση.

Η θετική αξιολόγηση των αιτήσεων πληρωμών θα εξαρτηθεί από την ικανοποιητική εκπλήρωση των σχετικών οροσώμων και στόχων. Η Επιτροπή ζητεί τη γνώμη της Οικονομικής και Δημοσιονομικής Επιτροπής σχετικά με την ικανοποιητική εκπλήρωση των σχετικών οροσώμων και στόχων. Η εν λόγω επιτροπή επιδιώκει να επιτύχει συναίτηση. Εάν, κατ' εξαίρεση, ένα ή περισσότερα κράτη μέλη θεωρούν ότι υπάρχουν σοβαρές παρεκκλίσεις από την ικανοποιητική εκπλήρωση των σχετικών οροσώμων και στόχων, μπορούν να ζητήσουν από τον πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου να παραπέμψει το θέμα στο επόμενο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο. Η διαδικασία αυτή δεν διαρκεί, κατά κανόνα, περισσότερο από τρεις μήνες αφότου η Επιτροπή ζητήσει τη γνώμη της Οικονομικής και Δημοσιονομικής Επιτροπής.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η δράση για το κλίμα θα ενσωματωθεί στις πολιτικές και τα προγράμματα που χρηματοδοτούνται βάσει του Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου (ΠΔΠ) και του Ταμείου Ανάκαμψης. Το 30% των χρηματοδοτούμενων σχεδίων από το ΠΔΠ και το Ταμείο Ανάκαμψης θα πρέπει να πληροί τον κλιματικό στόχο για μηδενικές εκπομπές άνθρακα μέχρι το 2050.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΣΤΟΧΟ ΓΙΑ ΜΗΔΕΝΙΚΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΘΕΤΟΥΝ ΜΕΓΑΛΟΙ ΟΜΙΛΟΙ

[www.kathimerini.gr](http://www.kathimerini.gr)

Θέλοντας να αποφύγουν μια εξαναγκαστική, αιφνίδια και επιζήμια προσαρμογή τους σε περιορισμούς που θα αποφασίσουν οι κυβερνήσεις όταν θα έχει επιταχυνθεί η κλιματική αλλαγή, επιχειρηματικοί κολοσσοί θέτουν οι ίδιοι φιλόδοξους στόχους και σπεύδουν να μειώσουν θεαματικά τις εκπομπές καυσαερίων μέχρι το 2050. Όπως αναφέρει σχετικό ρεπορτάζ του Bloomberg, τελευταία στη σειρά έθεσε φιλόδοξο στόχο για μηδενικό αποτύπωμα άνθρακα η ιταλική πετρελαϊκή Eni SpA, όπως ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Κλάουντιο Ντεσκάλτζι. Έχουν προηγηθεί αντίστοιχες κινήσεις από τις άλλες τέσσερις μεγάλες πετρελαϊκές, Repsol, BP, Royal Dutch Shell και Total. Και η χρονική στιγμή που το αποφάσισαν δεν είναι τυχαία.

Τον Ιούνιο του περασμένου έτους η Βρετανία και η Γαλλία ψήφισαν νόμους που καθιστούν υποχρεωτικό τον μηδενισμό των εκπομπών καυσαερίων μέχρι το 2050. Τον Δεκέμβριο, άλλωστε, οι Βρυξέλλες εξέφρασαν την πρόθεση να θέσουν αντίστοιχο στόχο. «Αυτός ο κλάδος προσαρμόζεται πολύ γρήγορα στα δεδομένα της οικονομίας και της πολιτικής», σχολίασε σχετικά ο Μπομπ Ντάντλεϊ, πρώην διευθύνων σύμβουλος της BP και πρόεδρος της Πρωτοβουλίας Πετρελαίου και Φυσικού Αερίου για το Κλίμα.

Συμβαίνει, έτσι, αυτό ακριβώς που προέβλεψε ομάδα επενδυτών πριν από δύο χρόνια, δηλαδή την «αναπόφευκτη προσαρμογή της πολιτικής» (IPR). Όπως εξηγούν, οι πολιτικές που έχουν εφαρμόσει έως τώρα οι κυβερνήσεις για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής είναι ανεπαρκείς και δεν πρόκειται να επιτύχουν τους στόχους που είχε θέσει η Συμφωνία των Παρισίων.

Η αγορά προεξοφλεί, έτσι, πως στο εγγύς μέλλον δεν θα υπάρξουν περαιτέρω πολιτικές που θα στοχεύουν στην προστασία του κλίματος. Δεδομένου όμως ότι η πραγματικότητα της κλιματικής αλλαγής γίνεται όλο και πιο ορατή, αναπόφευκτα οι κυβερνήσεις θα αναγκαστούν να δράσουν πολύ πιο αποφασιστικά από όσο το έχουν κάνει μέχρι τώρα. Εν ολίγοις η εν λόγω ομάδα επενδυτών προβλέπει πως οι πολιτικοί θα πιεστούν και θα προχωρήσουν πολύ πιο δραστικά στο χρονικό διάστημα από το 2023 έως το 2025. Τότε ο κόσμος όλος θα σπεύσει να μειώσει δραματικά τις εκπομπές καυσαερίων. Όπως όμως τονίζει ο Μπεν Βαν Μπέρντεν, διευθύνων σύμβουλος της Royal Dutch Shell, οι επιχειρήσεις εκφράζουν φόβους πως τότε θα μπορούσε να ακολουθήσει μια «άτακτη μετάβαση» στη νέα κατάσταση, μια εσπευσμένη αλλαγή μοντέλου. Το αποτέλεσμα της θα ήταν μοιραία η απώθηση των περιουσιακών στοιχείων των επιχειρήσεων και για τους επενδυτές η απώλεια αποδόσεων που θεωρούσαν δεδομένες.

«Όταν περιμένει κανείς να δράσουν οι κυβερνήσεις, στο τέλος είναι πολύ αργά», σχολιάζει σχετικά ο Αντριου Γκραντ, επικεφαλής του τομέα πετρελαίου, φυσικού αερίου και ορυχείων της Carbon Tracker, και τονίζει πως «η συνετή στάση είναι να δράσει κανείς προτού συμβούν αυτά». Γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο ο Τζέισον Εϊς, εκτελεστικός διευθυντής της Vivid Economics, εκπόνησε ένα πλαίσιο πιθανών σεναρίων για να βοηθήσει τις επιχειρήσεις να επανεξετάσουν τις προτεραιότητές τους και τους επενδυτές να τροποποιήσουν τα χαρτοφυλάκια τους. Και έχει ήδη αποτέλεσμα. «Αλλάζει πραγματικά ο τρόπος με τον οποίο μιλούν οι επενδυτές στις επιχειρήσεις σε ό,τι αφορά την κλιματική αλλαγή», τονίζει ο Εϊς. Ετσι, πολλές από τις μεγάλες πετρελαϊκές της Ευρώπης που μίλησαν στον Εϊς υιοθετούν τώρα σχέδια για μηδενικές εκπομπές καυσαερίων. Και η τάση δεν περιορίζεται στη βιομηχανία πετρελαίου και φυσικού αερίου. Πολλές επιχειρήσεις καταναλωτικών ειδών ανταγωνίζονται μεταξύ τους για το ποια θα θέσει το πλέον φιλόδοξο σχέδιο κατά της κλιματικής αλλαγής. Οι εταιρείες ορυχείων

προσπαθούν να ξεφορτωθούν τις επενδύσεις τους στον τομέα του άνθρακα. Οι βιομηχανίες ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων αντλούν δυσθεώρητα ποσά από επενδυτές. Και οι εταιρείες κοινής ωφελείας θέλουν να γίνουν κολοσσοί που θα κινούνται με ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές.

Είμαστε ακόμη στη μέση της πανδημίας και η μετάβαση στην πράσινη ενέργεια αντί να επιβραδύνεται έχει επιταχυνθεί. Επιχειρήσεις και επενδυτές δρομολογούν μεταβολές για να αποφύγουν μια άτακτη μετάβαση στη νέα κατάσταση, αλλά πάντως υπάρχει ακόμη δρόμος μπροστά. Μεταξύ άλλων, ο Εϊς επικαλείται ως απόδειξη της εξέλιξης την Πράσινη Συμφωνία της Κομισιόν και την εργασία που εκπόνησε ως προς το τι αποτελεί και τι δεν αποτελεί «πράσινη» επένδυση.

## ΔΡΑΣΕΙΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΜΕ ΕΣΠΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ : 28

23/07/2020

Την προκήρυξη της Δράσης του ΕΠΑνεΚ (ΕΣΠΑ 2014-2020) «Περιβαλλοντικές Υποδομές: Ενίσχυση Εγκαταστάσεων Διαχείρισης Αποβλήτων», με προϋπολογισμό 40• εκατ. ευρώ, ανακοίνωσε το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Η Δράση έχει στόχο την ενίσχυση υφιστάμενων και νέων μικρομεσαίων επιχειρήσεων που θα δραστηριοποιηθούν στον τομέα της ανακύκλωσης αποβλήτων και θα προβαίνουν σε εργασία επεξεργασίας, ανάκτησης και αξιοποίησης αποβλήτων. Επιλέξιμες είναι οι δραστηριότητες διαχείρισης αποβλήτων, στις οποίες μπορεί να αποδειχτεί ότι εκτελούνται εργασίες αξιοποίησης υγρών και στερεών αποβλήτων, προκειμένου τα απόβλητα ύστερα από επεξεργασία να μπορούν να επανεισασθούν στον κύκλο παραγωγής και να επαναχρησιμοποιηθούν στις πρώτες ύλες, υλικά ή ουσίες με σκοπό να εξυπηρετήσουν και πάλι είτε την αρχική τους χρήση είτε άλλες χρήσεις.