

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1995

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24 ΙΟΥΛΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3
Στα 850 εκατ. ευρώ ο προϋπολογισμός του νέου «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ-ΑΥΤΟΝΟΜΩ» που θα ξεκινήσει το φθινόπωρο
Σελ 1 και 7
Το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων παρουσίασαν στο Δ.Σ. της ΕΝΠΕ οι υπουργοί Εσωτερικών Τ. Θεοδωρικάκος και Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Χατζηδάκης
Σελ 4
Αδ. Γεωργιάδης: Θα έχουμε επιτυχή κατάληξη στον διαγωνισμό για τα λιμάνια Αλεξανδρούπολης και Καβάλας
Σελ 5
Πρόταση για τον ψηφιακό φόρο θα καταθέσει η Ευρώπη μέχρι το τέλος του 2020
Σελ 6
Γ. Κεφαλογιάννης στο συνέδριο του «The Economist»: Σχεδιάζουμε υποδομές και μεταφορικά συστήματα για το αύριο
Σελ 8
Γ. Βρούτσος: Εγκαινιάζουμε την ψηφιακή απονομή των συντάξεων - ξεκινάει μία νέα εποχή για όλους τους πολίτες της χώρας
Σελ 9
Κυρ. Μητροτάκης: Η αρχή του τέλους της λαλιπαρίας των συνταξιούχων το πρόγραμμα ΑΤΛΑΣ
Σελ 10
Νέο κεφάλαιο στις σχέσεις Ελλάδας - ΗΑΕ με πέντε συμφωνίες
Σελ 11
ΚΕΔΕ: Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων αποτελεί διαχρονική αρμοδιότητα των Δήμων
Σελ 12
Βουλή: Ολοκληρώθηκε η επεξεργασία του νομοσχεδίου με τις φορολογικές παρεμβάσεις για την αναπτυξιακή διαδικασία από την αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή
Σελ 13
Τ. Θεοδωρικάκος στο συνέδριο του Economist: Η γενιά του brain drain είναι στο χέρι μας να γίνει η γενιά της νέας ελληνικής επιτυχίας
Σελ 14
Κ. Χατζηδάκης στο Μάτι: Είμαι απολύτως βέβαιος ότι η δικαιοσύνη που έχει αναλάβει αυτή την υπόθεση θα κάνει το καθήκον της
Σελ 15
Θεσσαλονίκη: Στην τελική ευθεία η προμήθεια 50 λεωφορείων από τη Λιευψία
Σελ 16
Οι τιμές καυσίμων θα μουν σύντομα στην εφαρμογή e-καταναλωτής του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων
Σελ 17
Η Bayer ξεκινά δράση για τη δέσμευση άνθρακα δίνοντας μια νέα ευκαιρία στους παραγωγούς
Σελ 18
Σχέδιο για την ατμοσφαιρική ρύπανση - Τι προβλέπεται για τα ρυπαρότα οχήματα
Σελ 19
Η μεταμόρφωση της Βασιλίσσης Ολγας
Σελ 20
Παράταση στην υποβολή φορολογικών δηλώσεων έως 28 Αυγούστου 2020
Σελ 22
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτομικών ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
Σελ 3
Προσεχώς
Σελ 23, 24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΤΑ 850 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ-ΑΥΤΟΝΟΜΩ» ΠΟΥ ΘΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ

Με στόχο την ποιοτική αναβάθμιση τουλάχιστον 60.000 κατοικιών ετησίως έως το 2030 και τη μετάβαση σε πιο «έξυπνα» σπίτια, τα υπουργεία Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Περιβάλλοντος και Ενέργειας ενεργοποιούν ένα νέο ανοικτό πρόγραμμα αναβάθμισης κατοικιών, με τίτλο «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ - ΑΥΤΟΝΟΜΩ για Έξυπνα Σπίτια», όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση των δύο υπουργείων, το χρηματοδοτικό πλαίσιο του νέου προγράμματος συμφωνήθηκε κατά τη διάρκεια σύσκεψης με τη συμμετοχή του υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γεράσιμου Θωμά, του υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γιάννη Τσακίρη και της προέδρου και διευθύνουσας συμβούλου της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, Αθηνάς Χατζηπέτρου.

Ο αρχικός προϋπολογισμός του «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ - ΑΥΤΟΝΟΜΩ» ανέρχεται σε 850 εκατ. ευρώ και το πρόγραμμα θα ξεκινήσει το φθινόπωρο. Το ποσό θα προέλθει από πόρους του τρέχοντος και νέου ΕΣΠΑ καθώς και άλλα

κοινοτικά κονδύλια που αναμένονται στο μέλλον, ώστε το πρόγραμμα - που είναι προσαρμοσμένο στις νέες απαιτήσεις και ανάγκες των ελληνικών νοικοκυριών - να είναι διαρκώς ανοικτό και να υπάρχει δυνατότητα για συνεχή υποβολή προτάσεων.

Το «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ - ΑΥΤΟΝΟΜΩ», όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, στην βάση των τελευταίων αποφάσεων του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και των προβλέψεων του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), αποτελεί ένα νέο, μοντέρνο, φιλόδοξο και ολοκληρωμένο πλαίσιο ενίσχυσης της ενεργειακής εξοικονόμησης των κατοικιών, με διευρυμένες επιλέξιμες παρεμβάσεις σε σχέση με τα προηγούμενα προγράμματα, όπως μεταξύ άλλων έξυπνα συστήματα διαχείρισης (π.χ. έξυπνα συστήματα σκίασης, έξυπνοι θερμοστάτες κ.λπ.), υποδομές φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, συστήματα παραγωγής και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας με χρήση ΑΠΕ (π.χ. φωτοβολταϊκά με ενεργειακό συμψηφισμό). Αναλυτικά στη σελ 3

ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΑΝ ΣΤΟ Δ.Σ. ΤΗΣ ΕΝΠΕ

Οι υπουργοί Εσωτερικών Τ. Θεοδωρικάκος και Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Χατζηδάκης

Τις θεσμικές αλλαγές που προωθούν για τη λειτουργία των ΟΤΑ και το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων παρουσίασαν -όπως αναφέρει το ΑΠΕ- στη συνεδρίαση του Δ.Σ. της ΕΝΠΕ οι υπουργοί Εσωτερικών Τ. Θεοδωρικάκος, Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Χατζηδάκης και ο Γ.Γ. Διαχείρισης Αποβλήτων Μ. Γραφάκος ενώ ο Α' αντιπρόεδρος και περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης, έθεσε σειρά ζητημάτων θεσμικού και οικονομικού περιεχομένου αλλά και την ανάγκη επιτάχυνσης των διαδικασιών αλλαγής στη διαχείριση των απορριμμάτων.

Συγκεκριμένα ο περιφερειάρχης πρότεινε ζητήματα για την καλύτερη λειτουργία των Περιφερειών, χαρακτήρισε αναγκαία την ισότητα μισθολογική και ιεραρχική εξέλιξη των περιφερειακών υπαλλήλων με αυτών στις κεντρικές υπηρεσίες και ζήτησε παράταση των συμβάσεων των απασχολούμενων ορισμένου χρόνου που καλύπτουν έκτακτες ανάγκες λόγω κορωνοϊού. Επισήμανε ότι μεγάλο μέρος τους, λόγω των γραφειοκρατικών διαδικασιών, τοποθετήθηκε καθυστερημένα στις υπηρεσίες και πρότεινε στον υπουργό να παραμείνει στις θέσεις του «και λόγω της επικείμενης νέας ξέαρσης της πανδημίας». Από την πλευρά του ο υπουργός Εσωτερικών Τ. Θεοδωρικάκος δεσμεύθηκε να εξετάσει «αν επιτρέπεται από το ισχύον

θεσμικό πλαίσιο να ικανοποιηθεί το αίτημα».

Στη συνέχεια ο Γ. Πατούλης αναφερόμενος στην καλή συνεργασία μεταξύ κεντρικής διοίκησης και αυτοδιοίκησης τόνισε ότι πρέπει να αξιοποιηθεί προκειμένου να υπάρξουν σημαντικές θεσμικές παρεμβάσεις, τόσο στο ξεκαθάρισμα αρμοδιοτήτων, όσο και σε επίπεδο θέσης κινήτρων για τους εργαζόμενους στις υπηρεσίες των Περιφερειών. Συγκεκριμένα, ανέφερε ότι από τον Σεπτέμβριο 2019 μετακινήθηκαν σε υπηρεσίες υπουργείων πάνω από 180 στελέχη της Περιφέρειας, με συνέπεια μηχανισμοί και υπηρεσίες να λειτουργούν με τεράστια κενά ενώ «έρχονται γνωμοδοτήσεις για αρμοδιότητες που υποτίθεται μας ανήκουν χωρίς όμως ποτέ να έχει προβλεφθεί η ταυτόχρονη μεταφορά και των αναγκαίων πόρων» τόνισε ο κ. Πατούλης ζητώντας να θεσπιστούν οικονομικά κίνητρα για ισότητα μισθολογική εξέλιξη των εργαζομένων στην αυτοδιοίκηση και την κεντρική Διοίκηση, προκειμένου να αποτραπεί η εκροή, και «η αυτοδιοίκηση να έχει τα εφόδια για να ανταποκριθεί στον ενισχυμένο ρόλο της».

Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

«ΟΙ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΝΕΕΣ ΤΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων της Ελλάδας, το Τμήμα Οικονομικών και Διοίκησης του Πανεπιστημίου Νεάπολης Πάφου και το Κέντρο Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών (ΚΕΠΕ), συνδιοργανώνουν διαδικτυακή συζήτηση με θέμα: Οι Ψηφιακές Τεχνολογίες και οι Νέες Τάσεις στην Επιχειρηματικότητα, η οποία και θα διεξαχθεί την Πέμπτη 30 Ιουλίου 2020 και ώρα 11:00 π.μ.

SETN 2020 - ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ- ΟΙ ΝΕΕΣ ΤΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Το 11ο Ελληνικό Συνέδριο Τεχνητής Νοημοσύνης (SETN 2020) θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα, στο NCSR «Δημόκριτος», από τις 2 ως τις 4 Σεπτεμβρίου 2020. Τα συνέδρια SETN διοργανώνονται ανά διετία από την Ελληνική Εταιρεία Τεχνητής Νοημοσύνης (EETN).

«Το SETN έχει ήδη καθιερωθεί ως ένα από τα πιο εξέχοντα φόρουμ για Έλληνες και διεθνείς επιστήμονες της τεχνητής νοημοσύνης για την παρουσίαση πρωτότυπων και υψηλής ποιότητας έρευνας για αναδυόμενα θέματα Τεχνητής Νοημοσύνης, τονίζεται σε ανακοίνωση. Η επίσημη γλώσσα των συνεδρίων είναι η αγγλική».

Το SETN 2020 διοργανώνεται από την Ελληνική Εταιρεία Τεχνητής Νοημοσύνης (EETN) σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος», το Τμήμα Πληροφορικής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών και Επιχειρήσεων, το Τμήμα Πληροφορικής και Τηλεματικής του Χαροκοπείου Πανεπιστημίου Αθηνών και το Τμήμα Μηχανικών Πληροφορικής και Μηχανικών Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής.

Πληροφορίες:

<http://www.eetn.gr/setn2020/setn2020/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
2 - 4 Σεπτεμβρίου 2020	Διεθνής διαδικτυακή εκδήλωση για τη θαλάσσια οικονομία Virtual MariMatch 2020	Enterprise Europe Network
9 - 11 Οκτωβρίου 2020	Διεπιστημονικό συνέδριο: «Διαπλοκές του χώρου. Ήθος-κοινωνικές πρακτικές-αρχιτεκτονική» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΑΠΘ, Τμήμα Πολιτικών Επιστημών ΑΠΘ, Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ, Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΠΠ
18 - 22 Οκτωβρίου 2020	9th IUPAC International Conference on Green Chemistry (ICGC-9) ΑΘΗΝΑ	Ένωση Ελλήνων Χημικών, σε συνεργασία με την ICGCD της IUPAC και το Ελληνικό Δίκτυο Πράσινης Χημείας

ΝΕΑ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΗΣ «CITIES ON VOLCANOES 11»(COV11) ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ»

Η Επιτροπή Πόλεων και Ηφαιστείων, ανακοινώνει επίσημα την αναβολή της 11ης Διάσκεψης Πόλεων σε Ηφαίστεια (COV11) και τη διενέργειά της από τις 25 ως τις 30 Σεπτεμβρίου, στο Ηράκλειο Κρήτης.

Η επιστημονική εκδήλωση με τίτλο: «Cities on Volcanoes 11»(COV11), πραγματοποιείται από το Τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, σε συνεργασία με το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «Στρατηγικές Διαχείρισης Περιβάλλοντος, Καταστροφών και Κρίσεων» και το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας του Πανεπιστημίου Κρήτης. Αποτελεί τη συνέχεια μίας σειράς 10 επιτυχών συνεδρίων που έχουν πραγματοποιηθεί από το 1998 σε χώρες, από την Ιταλία μέχρι τις ΗΠΑ (Χαβάν) και από την Ιαπωνία μέχρι τον Ισημερινό.

«Η σειρά συνεδρίων με τίτλο «Cities on Volcanoes» σκοπό έχει τη σύνδεση της κοινότητας των επιστημόνων της γεωλογίας/ηφαιστειολογίας με τα επιτελεία διαχείρισης κρίσεων και εκτάκτων αναγκών και την προβολή της δια-

κλαδικής εφαρμοσμένης έρευνας, με τη συμμετοχή και τη συνεργασία εκπροσώπων των Φυσικών και Κοινωνικών Επιστημών και της Πολιτικής Προστασίας», υπογραμμίζεται στην ίδια ανακοίνωση.

Πληροφορίες: evinom@geol.uoa.gr,

<https://pcoconvin.eventsair.com/volcanoes11>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ 850 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ-ΑΥΤΟΝΟΜΩ» ΠΟΥ ΘΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ

Με στόχο την ποιοτική αναβάθμιση τουλάχιστον 60.000 κατοικιών ετησίως έως το 2030 και τη μετάβαση σε πιο «έξυπνα» σπίτια, τα υπουργεία Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Περιβάλλοντος και Ενέργειας ενεργοποιούν ένα νέο ανοικτό πρόγραμμα αναβάθμισης κατοικιών, με τίτλο «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ - ΑΥΤΟΝΟΜΩ για Έξυπνα Σπίτια», όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση των δύο υπουργείων, το χρηματοδοτικό πλαίσιο του νέου προγράμματος συμφωνήθηκε κατά τη διάρκεια σύσκεψης με τη συμμετοχή του υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γεράσιμου Θωμά, του υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γιάννη Τσακίρη και της προέδρου και διευθύνουσας συμβούλου της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, Αθηνάς Χατζηπέτρου.

Ο αρχικός προϋπολογισμός του «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ - ΑΥΤΟΝΟΜΩ» ανέρχεται σε 850 εκατ. ευρώ και το πρόγραμμα θα ξεκινήσει το φθινόπωρο. Το ποσό θα προέλθει από πόρους του τρέχοντος και νέου ΕΣΠΑ καθώς και άλλα κοινοτικά κονδύλια που αναμένονται στο μέλλον, ώστε το πρόγραμμα - που είναι

προσαρμοσμένο στις νέες απαιτήσεις και ανάγκες των ελληνικών νοικοκυριών - να είναι διαρκώς ανοικτό και να υπάρχει δυνατότητα για συνεχή υποβολή προτάσεων.

Το «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ - ΑΥΤΟΝΟΜΩ», όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, στην βάση των τελευταίων αποφάσεων του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και των προβλέψεων του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), αποτελεί ένα νέο, μοντέρνο, φιλόδοξο και ολοκληρωμένο πλαίσιο ενίσχυσης της ενεργειακής εξοικονόμησης των κατοικιών, με διευρυμένες επιλέξιμες παρεμβάσεις σε σχέση με τα προηγούμενα προγράμματα, όπως μεταξύ άλλων έξυπνα συστήματα διαχείρισης (π.χ. έξυπνα συστήματα σκίασης, έξυπνοι θερμοστάτες κ.λπ.), υποδομές φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, συστήματα παραγωγής και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας με χρήση ΑΠΕ (π.χ. φωτοβολταϊκά με ενεργειακό συμψηφισμό). Στόχος είναι η δημιουργία ενός κύματος επενδύσεων στα ελληνικά νοικοκυριά για την ποιοτική αναβάθμιση τουλάχιστον 60.000 κατοικιών ετησίως έως το 2030 το οποίο θα οδηγήσει στη ριζική ανανέωση του γερασμένου και ενεργοβόρου

κτιριακού αποθέματος της Ελλάδας, δίνοντας παράλληλα σημαντική ώθηση σε κλάδους εγχώριας προστιθέμενης αξίας (κατασκευαστικός κλάδος, δομικά υλικά, θερμικά υλικά) και δημιουργώντας υψηλά οικονομικά και λειτουργικά οφέλη προς τα ελληνικά νοικοκυριά. Επιδίδεται, επιπροσθέτως, να σηματοδοτηθεί η μετάβαση σε πιο «έξυπνα» σπίτια, δηλαδή σε ενεργειακά αποδοτικά σπίτια με υψηλό βαθμό αυτονομίας, μέσα από τη χρήση καινοτόμων και ψηφιακών τεχνολογιών. Η ενεργοποίηση του προγράμματος «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ - ΑΥΤΟΝΟΜΩ για Έξυπνα Σπίτια» αποτελεί την πρώτη από μια σειρά σχεδιασμένων κυβερνητικών δράσεων στον τομέα ενεργειακής εξοικονόμησης, οι οποίες θα συμβάλουν στην άμεση αξιοποίηση και διοχέτευση στην πραγματική οικονομία του χρηματοδοτικού πακέτου της τάξης των 72 δισ. ευρώ που διασφάλισε πρόσφατα η ελληνική κυβέρνηση. Τα λεπτομερή συστατικά στοιχεία του νέου προγράμματος και ο τρόπος εφαρμογής του θα παρουσιαστούν σύντομα από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

ΡΙΧΑΡΔΟΣ ΛΑΜΠΙΡΗΣ, ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΟΥ ΤΑΙΠΕΔ: Υπάρχει μεγάλος αριθμός έργων που αναμένεται να ολοκληρωθούν το 2021

Τα βασικά σημεία του προγράμματος ιδιωτικοποιήσεων που υλοποιεί το ΤΑΙΠΕΔ, ανέπτυξε στο ειδικοεργαστήριο πρακτορείο Bloomberg ο διευθύνων σύμβουλος του Ταμείου Ριχάρδος Λαμπίρης, επισημαίνοντας -όπως αναφέρει το ΑΠΕ- ότι η πανδημία και το lockdown είχαν περιορισμένο αντίκτυπο στα σχέδια και πως «υπάρχει μεγάλος αριθμός από έργα, τα οποία αναμένεται να ολοκληρωθούν το 2021». Ειδικότερα, ο κ. Λαμπίρης είπε, μεταξύ άλλων:

*Περιφερειακά λιμάνια. Μετά την έναρξη προ ημερών των διαγωνιστικών διαδικασιών για τα λιμάνια της Αλεξανδρούπολης, της Ηγουμενίτσας και της Καβάλας, ο σχεδιασμός προβλέπει δύο ακόμη διαγωνισμούς αξιοποίησης για τα λιμάνια του Ηρακλείου και του Βόλου στις αρχές του επόμενου έτους.

*Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών. Για την αξιοποίηση του ΔΑΑ μέσω της πώλησης του 30% του μετοχικού κεφαλαίου,

που, η οποία αναπόφευκτα έχει καθυστερήσει, εκτίμησε ότι η διαδικασία θα ξεκινήσει πιθανότατα το 3^ο τρίμηνο του 2021. *ΔΕΠΑ. Σχετικά με την αξιοποίηση ενεργειακών περιουσιακών στοιχείων από το ΤΑΙΠΕΔ και ειδικότερα για τη ΔΕΠΑ Υποδομών και τη ΔΕΠΑ Εμπορίας, σύμφωνα με τον κ. Λαμπίρη «ο στόχος είναι στο 3^ο τρίμηνο του έτους να αναδειχθούν οι προτιμώμενες επενδύσεις».

Ο Κ. ΜΕΝΟΥΔΑΚΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΑ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

Χρήν προέδρου της Ειδικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής για τη σύνταξη Κώδικα Χωροταξίας και Πολεοδομίας θα εκτελεί εφεξής ο κ. Κωνσταντίνος Μενουδάκος, ύστερα από απόφαση του υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Δημήτρη Οικονόμου, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Σημειώνεται ότι ο κ. Μενουδάκος είναι πρόεδρος της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (ΑΠΔΠΧ) και επίτιμος πρόεδρος του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ).

Σκοπός της Επιτροπής είναι η κωδικοποίηση των ισχυουσών χωροταξικών και πολεοδομικών διατάξεων, οι οποίες έχουν υποστεί πολλαπλές αλλαγές, προσθήκες, τροποποιήσεις και καταργήσεις, με πλήθος διάσπαρτων νομοθετημάτων κατά την τελευταία πεντηκονταετία.

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, το έργο της κωδικοποίησης θα απλοποιήσει διαδικασίες, θα εξασφαλίσει την ορθή και χωρίς προβλήματα εφαρμογή της νομοθεσίας και θα αποτελέσει ένα σημαντικό βήμα εκσυγχρονισμού της χώρας.

Όπως ορίζεται στη σχετική Υπουργική Απόφαση, οι εργασίες της Επιτροπής αναμένεται να ολοκληρωθούν ως τις 30.12.2021.

Τα υπόλοιπα μέλη της Ειδικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής είναι τα εξής:

Δημήτριος Χριστοφίλοπουλος, Ομότιμος Καθηγητής ΕΚΠΑ
Δημήτριος Πυργάκης, Πάρεδρος του ΣτΕ
Δημήτριος Βασιλείδης, Σύμβουλος του ΣτΕ
Βασιλική Δούσκα, Αντιπρόεδρος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (ΝΣΚ), Προϊσταμένη του Γραφείου Νομικού Συμβούλου για τομείς Περιβάλλοντος, Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Δασών του ΥΠΕΝ
Γεωργία Καφίρα, Πάρεδρος του ΝΣΚ στο Γραφείο Νομικού Συμβούλου για τους τομείς Περιβάλλοντος, Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Δασών του ΥΠΕΝ
Αθηνά Καρτάλου, Δικηγόρος με έμμισθη εντολή στο ΥΠΕΝ
Χριστίνα Μπουσουλέγκα, Δικηγόρος
Κατερίνα Ρωμανιάδου, Δικηγόρος
Κωνσταντίνος Καρατσώλης, Δικηγόρος
Θεόδωρα Γαλάνη, Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Πολεοδομίας ΥΠΕΝ
Θεοδόσης Ψυχογιός, Προϊστάμενος Διεύθυνσης Πολεοδομικού

Σχεδιασμού ΥΠΕΝ

Γλυκερία Σιούτη, Καθηγήτρια Διοικητικού Δικαίου και Δικαίου Περιβάλλοντος Νομικής Σχολής ΕΚΠΑ
Κωνσταντίνος Γώγος, Καθηγητής Διοικητικού Δικαίου Νομικής Σχολής ΑΠΘ

Στυλιανός Τσακίρης, Αρχιτέκτων-Χωροτάκτης
Σταμάτα (Ματίνα) Ασημακοπούλου, Δικηγόρος
Λουδοβίκος Βασενχόβεν, Ομότιμος Καθηγητής Πολεοδομίας και Χωροταξίας Σχολής Αρχιτεκτόνων του ΕΜΠ

Γεωργία Γιαννακούρου, Καθηγήτρια Δικαίου Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος Σχολής Οικονομικών και Πολιτικών Επιστημών ΕΚΠΑ

Ευαγγελία (Λία) Κουτούπα, Καθηγήτρια Διοικητικού Δικαίου Νομικής Σχολής ΑΠΘ

Παναγιώτης Πετρόπουλος, Δικηγόρος

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΘΑ ΕΧΟΥΜΕ ΕΠΙΤΥΧΗ ΚΑΤΑΛΗΞΗ ΣΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΚΑΒΑΛΑΣ

Την εκτίμησή του ότι θα υπάρξει επιτυχής κατάληξη στο διαγωνισμό για τα λιμάνια Αλεξανδρούπολης, Καβάλας και Ηγουμενίτσας εξέφρασε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, σε συνέντευξή του στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΪ. Συγκεκριμένα ο υπουργός δήλωσε:

«Το ΤΑΙΠΕΔ έχει ξεκινήσει εδώ και λίγες ημέρες τον διαγωνισμό για την ιδιωτικοποίηση των λιμένων Αλεξανδρουπόλεως, Καβάλας. Για τους λιμένες Αλεξανδρουπόλεως και Καβάλας υπάρχει πολύ έντονο αμερικάνικο ενδιαφέρον. Έχω μιλήσει και εγώ πολλές φορές, στην Ουάσινγκτον και στην Αθήνα, με την ΔFC, τον αμερικάνικο οργανισμό

που κάνει τις επενδύσεις στο εξωτερικό, τον ίδιο που πρόκειται να μπει και στα ναυπηγεία Ελευσίνος. Και φαίνεται ότι θα έχουμε πολύ επιτυχή κατάληξη στον διαγωνισμό εκεί και πολύ έντονη οικονομική και στρατιωτική παρουσία των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής. Αυτό είναι ένα μήνυμα και για την Τουρκία».

ΡΑΕ: ΟΡΙΣΤΙΚΟΠΟΙΗΘΗΚΕ Ο ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΟΥΜΕΝΗ ΙΣΧΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΑΠΕ ΤΟΥ ΙΟΥΛΙΟΥ

Οριστικοποιήθηκε ο κατάλογος συμμετεχόντων στο δεύτερο στάδιο των κατηγοριών Ι και ΙΙ για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και η σχετική απόφαση αναρτήθηκε στη Διαύγεια, όπως αναφέρει ανακοίνωση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την προκήρυξη, οι συμμετέχοντες στο στάδιο Β' για την Ανταγωνιστική Διαδικασία Κατηγορίας ΙV θα ενημερωθούν και θα μπορούν να λάβουν μέρος στις εικονικές

δημοπρασίες προκειμένου να εκπαιδευτούν στο περιβάλλον της ηλεκτρονικής δημοπρασίας.

Υπενθυμίζεται ότι οι ηλεκτρονικές δημοπρασίες θα πραγματοποιηθούν την Δευτέρα 27 Ιουλίου για την κατηγορία Ι (Φ/Β εγκαταστάσεις) ώρα 10:00 - 10:30 π.μ. και την ίδια μέρα για την κατηγορία ΙΙ (Αιολικές εγκαταστάσεις) ώρα 12:00 - 12:30 π.μ.

Στην κατηγορία των φωτοβολταϊκών θα συμμετάσχουν 52 έργα συνολικής ισχύος 199,43 MW.

Με δεδομένο το επίπεδο ανταγωνισμού 40%, η δημοπρατούμενη ισχύς διαμορφώνεται σε 142,45 MW.

Στην κατηγορία των αιολικών θα συμμετάσχουν 25 έργα συνολικής ισχύος 748,37 MW.

Με δεδομένο το επίπεδο ανταγωνισμού 40%, η δημοπρατούμενη ισχύς διαμορφώνεται σε 481,45 MW.

Επομένως και στις δύο κατηγορίες θα διεκδικήσουν τιμή αναφοράς 77 υποψήφια έργα συνολικής ισχύος 947,8 MW, με την συνολική δημοπρατούμενη ισχύ να αγγίζει τα 623,9 MW.

ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Παραμένει ο σχεδιασμός για την τροφοδοσία των πόλεων της Ηπείρου με φυσικό αέριο, παρά την απένταξη του αγωγού Κομοτηνής - Θεσπρωτίας από το νέο Δεκαετές σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2030 του ΔΕΣΦΑ, το οποίο τέθηκε πρόσφατα σε δημόσια διαβούλευση, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανέφεραν πηγές της εταιρείας, η τροφοδοσία μπορεί να γίνει με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) που θα μεταφέρεται στην Ήπειρο με φορτηγά, αξιοποιώντας τις νέες υποδομές που κατασκευάζει ο ΔΕΣΦΑ στη Ρεθυθούσα όπου λειτουργούν οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης και αεριοποίησης

της ΥΦΑ.

Σε σχέση με τον αγωγό Κομοτηνής - Θεσπρωτίας που απεντάχθηκε από το πρόγραμμα, τονίζεται ότι το συγκεκριμένο έργο αποτελεί μέρος ενός διακρατικού αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου, το οποίο τη δεδομένη χρονική στιγμή εκτιμάται ότι δεν είναι αρκετά ώριμο, ώστε να ενταχθεί στο νέο Δεκαετές Πρόγραμμα του ΔΕΣΦΑ.

Η τεχνική υποδομή για τον εφοδιασμό φορτηγών με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο στη Ρεθυθούσα είναι υπό κατασκευή και αναμένεται να ενταχθεί στο σύστημα στα τέλη του 2021. Με τον τρόπο αυτό θα επιτραπεί η μεταφορά φυ-

σικού αερίου σε περιοχές που είναι βρίσκονται μακριά από το δίκτυο αγωγών, για την τροφοδοσία των καταναλωτών.

«Το συγκεκριμένο έργο (LNG truck loading) είναι απόλυτα ευθυγραμμισμένο με το Πενταετές Πρόγραμμα της ΔΕΔΑ, που εγκρίθηκε πρόσφατα από τη ΡΑΕ, για την ανάπτυξη των δικτύων διανομής στις πόλεις των Ιωαννίνων, της Άρτας, της Πρέβεζας και της Ηγουμενίτσας, μέσω σταθμών υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ), που θα παρέχουν τη δυνατότητα στην περιοχή της Ηπείρου να αποκτήσει πρόσβαση στο φυσικό αέριο, όπως αρχικά είχε σχεδιαστεί», τονίζεται από τον ΔΕΣΦΑ.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ COPERNICUS/EMERGENCY MANAGEMENT SERVICE – MAPPING ΤΗΣ Ε.Ε. Με εντολή του Νίκου Χαρδαλιά για την άμεση χαρτογράφηση της περιοχής Κεχρίες Κορίνθου που έχει πληγεί από δασική πυρκαγιά

Ο υφυπουργός Πολιτικής Προστασίας, Νίκος Χαρδαλιάς, έδωσε εντολή στη διεύθυνση Σχεδιασμού και Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της γενικής γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, για την ενεργοποίηση της υπηρεσίας Copernicus/Emergency Management Service - Mapping της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με σκοπό την παραγωγή χαρτογραφικών προϊόντων και δεδομένων για την περιοχή Κε-

χρίες Κορίνθου, που επλήγη από δασική πυρκαγιά, προς υποβολή του έργου των φορέων που εμπλέκονται στην αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και στη διαχείριση των συνεπειών του φαινομένου.

Το αίτημα –σύμφωνα με το ΑΠΕ- έγινε αποδεκτό από την Ευρωπαϊκή Ένωση και αναμένεται άμεσα η διάθεση σειράς χαρτογραφικών δεδομένων και προϊόντων, που

προκύπτουν από ανάλυση δορυφορικών εικόνων.

Τα δεδομένα και οι χάρτες της Υπηρεσίας Copernicus Emergency Management Service/Mapping θα διατεθούν άμεσα από τη διεύθυνση Σχεδιασμού και Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της γενικής γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, δωρεάν, για την διαχείριση του έργου τους.

ΕΔΑ ΘΕΣΣ: ΑΥΞΗΣΗ 8,3% ΣΤΑ ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2020

Ισχυρούς ρυθμούς ανάπτυξης κατέγραψε η Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης Θεσσαλίας (ΕΔΑΘΕΣΣ), το πρώτο εξάμηνο του 2020, παρά τις δυσμενείς επιπτώσεις της πανδημίας Covid-19 στην οικονομία.

Συγκεκριμένα, το α' εξάμηνο σημειώθηκε μεγάλη ανάπτυξη της αγοράς με 8.293 νέες συνδέσεις και διανεμήθηκαν 277,9 εκατ. κυβικά φυσικού αερίου, αυξημένες κατά 4,4% από το εξάμηνο του 2019. Υλοποιήθηκαν οι προγραμματισμένες επενδύσεις που υπερβαίνουν τα 12 εκατ. ευρώ για τη ανάπτυξη του δικτύου και τη σύνδεση των νέων

καταναλωτών.

Την ανοδική πορεία της ΕΔΑ ΘΕΣΣ μαρτυρούν και τα οικονομικά αποτελέσματα του εξαμήνου, αφού ο κύκλος εργασιών της εταιρείας ξεπέρασε τα 39,15 εκατ. ευρώ και τα κέρδη προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων (EBITDA) άγγιξαν τα 30,54 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 4,1% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους. Σε ό,τι αφορά τα καθαρά κέρδη της εταιρείας, μετά τους φόρους, διαμορφώθηκαν στα 17 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 8,3% σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2019.

«Τα ισχυρά αυτά αποτελέσματα επιβεβαιώνουν στο ακέραιο την αναπτυξιακή στρατηγική της εταιρείας και αποτελούν εχέγγυο για την επίτευξη όλων των στόχων και την υλοποίηση του επενδυτικού της προγράμματος στο σύνολό του, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα» όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση για την έγκριση των αποτελεσμάτων του πρώτου εξαμήνου 2020.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΦΟΡΟ ΘΑ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙ Η ΕΥΡΩΠΗ ΜΕΧΡΙ ΤΑ ΤΕΛΗ ΤΟΥ 2020

Τον φόρο επί των ψηφιακών υπηρεσιών επαναφέρει άμεσα στην ατζέντα της η Ευρωπαϊκή Ένωση, μετά από την ιστορική συμφωνία για το Ταμείο Ανάκαμψης (Next Generation EU) των €750 δισ. Στον ψηφιακό φόρο, η Ένωση αναζητά έναν ίδιο πόρο, προκειμένου να χρηματοδοτήσει ένα τμήμα του φιλόδοξου “Σχεδίου Μάρσαλ”, το οποίο ενέκριναν σε μια ιστορική συμφωνία τα κράτη - μέλη της Ε.Ε σύμφωνα με το sepe.gr..

Σύμφωνα με όσα αποφάσισε το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, από τα €750 δισ. τα €390 δισ. θα διανεμηθούν στα κράτη - μέλη μέσω επιχορηγήσεων και €360 δισ. μέσω αποπληρωτέων δανείων. Ειδικά για το πρώτο σκέλος, για την αποπληρωμή του δανείου των €390 δισ. του Ταμείου, η Ε.Ε. θα αποκτήσει νέες πηγές εσόδων.

Σε αυτό το πλαίσιο, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει επιφορτισθεί, μεταξύ άλλων, να παρουσιάσει πρόταση για τη θέσπιση φόρου επί των ψηφιακών υπηρεσιών. Όπως ανακοινώθηκε μετά από την επίτευξη της ιστορικής συμφωνίας, η Επιτροπή θα πρέπει να έχει καταθέσει πρόταση για τον φόρο επί των ψηφιακών υπηρεσιών μέχρι τα τέλη

του 2020. Σύμφωνα με τις σχετικές ανακοινώσεις, το μέτρο θα πρέπει να έχει εφαρμοσθεί το αργότερο μέχρι τις αρχές του 2023.

Έτερος ίδιος πόρος, που μπορεί να χρηματοδοτήσει τμήμα του Next Generation EU είναι η θέσπιση φόρου για τα μη ανακυκλώσιμα πλαστικά από τις αρχές του 2021, όπως και η θέσπιση μηχανισμού προσαρμογής στα σύνορα (ανατιμολόγηση προϊόντων, που έχουν παραχθεί μέσω πολύ ρυπογόνων διαδικασιών). Επίσης, εναλλακτικός πόρος χρηματοδότησης για το Next Generation EU θα είναι η νέα μεταρρύθμιση της αγοράς του άνθρακα.

Μέχρι τώρα εικόνα

Η Ένωση, μετά από το ξέσπασμα της πανδημίας του COVID-19, έχει επαναφέρει το θέμα της επιβολής ενός φόρου επί των ψηφιακών υπηρεσιών στην ατζέντα της, δηλώνοντας αποφασισμένη να προχωρήσει, έστω και μονομερώς στην εφαρμογή του μέτρου.

Εξ αρχής, η Ε.Ε. έχει διευκρινίσει ότι ο λεγόμενος ψηφιακός φόρος - τον οποίο η ίδια έχει αποτύχει στο παρελθόν να εφαρμόσει πανευρωπαϊκά, αδυνατώντας να συγκεράσει

τις αντίθετες φωνές στο εσωτερικό της - θα αποτελέσει έναν πιθανό πόρο για τη χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης.

“Επενδύουμε στο μέλλον της Ευρώπης. Αυτός είναι ο λόγος, που η Επιτροπή θα προτείνει έναν αριθμό νέων ιδίων πόρων, που θα μπορούσαν να βασίζονται στην προγραμματισμένη επέκταση του συστήματος εμπορίας εκπομπών ρύπων, σε έναν φόρο Co2 ή στον ψηφιακό φόρο”, είχε δηλώσει σχετικά η επικεφαλής της Επιτροπής, Ursula von der Leyen. Παρά την αποτυχία της Ε.Ε. για κοινή θέση, όσον αφορά τη θεσμοθέτηση ενός ενιαίου πανευρωπαϊκού φορολογικού μέτρου για τις ψηφιακές υπηρεσίες, η ανάγκη χρηματοδότησης του Ταμείου Ανάκαμψης έχει αναγνωριστεί το ευρωπαϊκό ενδιαφέρον επί του θέματος.

“Οι Βρυξέλλες θα προτιμούσαν να υπάρξει παγκόσμια συναίνεση επί του θέματος. Αλλά, αν χρειαστεί, θα κινηθούμε αυτόνομα”, έχει δηλώσει σχετικά η Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Δανή Επίτροπος Ανταγωνισμού, κυρία Margrethe Vestager, περιγράφοντας τις προθέσεις της Ευρώπης έναντι του ψηφιακού φόρου.

ΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ, ΠΟΥ ΕΠΕΝΔΥΣΑΝ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ, ΑΝΤΕΞΑΝ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΟΥ COVID-19

Ως “ασπίδα προστασίας” από τον αντίκτυπο της πανδημίας του COVID-19, λειτούργησε για τις επιχειρήσεις στην Ελλάδα και παγκοσμίως, η τεχνολογία και η καινοτομία. Επτά στις δέκα εταιρείες (71%), που αποδείχθηκαν ανθεκτικές στην υγειονομική κρίση και τις συνέπειές της, είχαν επενδύσει στην τεχνολογία και την καινοτομία την τελευταία διετία, σύμφωνα με το sepe.gr.

Παράλληλα, αυτές οι επιχειρήσεις, την περίοδο της έξαρσης του νέου κορωνοϊού και της επιβολής του lockdown, είχαν τη δυνατότητα να συνδεθούν καλύτερα με τους πελάτες τους. Ειδικότερα, μία στις δύο ανθεκτικές επιχειρήσεις (51%) βελτίωσαν την εμπειρία των πελατών τους, χάρη στην τεχνολογία και την καινοτομία.

Η συμβολή της τεχνολογίας και της καινοτομίας είναι κομβική και για τη μετά COVID-19 εποχή, όπου οι επιχειρήσεις, σύμφωνα με παγκόσμια μελέτη της HSBC, θέτουν ως προτεραιότητα την ανθεκτικότητά τους. Στην έρευνα “Building Back Better” συμμετείχαν περισσότερες από 2.600 εταιρείες από 14 χώρες και γεωγραφικές περιφέρειες.

Η έρευνα δείχνει ότι πολλές επιχειρήσεις παραμέλησαν τον προγραμματισμό έκτακτης ανάγκης σε βασικούς τομείς, όπως η τεχνολογία, τα χρηματοοικονομικά και η βιωσιμότητα πριν από την κρίση. Μάλιστα, σχεδόν οι μισές

(47%) υποστηρίζουν ότι θα μπορούσαν να έχουν κάνει περισσότερα για να προετοιμαστούν για τις προκλήσεις, που προέκυψαν τους τελευταίους μήνες.

Για ορισμένους από τους συμμετέχοντες, η μετάβαση στην εξ αποστάσεως εργασία ανέδειξε αδυναμίες στην προετοιμασία, που είχαν κάνει. Λιγότεροι από τρεις στους πέντε (57%) δήλωσαν ότι τα τελευταία δύο χρόνια είχαν δώσει προτεραιότητα στις επενδύσεις στην τεχνολογία, προκειμένου να βελτιώσουν την επιχειρησιακή τους ανθεκτικότητα.

Κρίσιμη η τεχνολογία

Η κρίση δημιουργεί νέα δεδομένα για τον επιχειρηματικό κόσμο, αναγκάζοντας πολλές εταιρείες να προσαρμοστούν και σχεδόν τα δύο τρίτα (63%) έχουν, ήδη, τροποποιήσει τον τρόπο με τον οποίο λειτουργούν. Σχεδόν οι μισές επιχειρήσεις (44%) θα τροποποιήσουν περαιτέρω τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους, είτε διαφοροποιώντας (33%), είτε περιορίζοντας τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες τους (17%), ώστε να γίνουν πιο εξειδικευμένες.

Σε πιο μακροπρόθεσμο επίπεδο, τα επιχειρηματικά σχέδια απαιτούν πιο ευέλικτη διεύθυνση του προσωπικού και των γραφείων με μεγαλύτερη εστίαση στην τεχνολογία και τη βιωσιμότητα. Όσον αφορά ειδικότερα τις πιο ευέλικτες συνθήκες εργασίας: περισσότερα από τα δύο τρίτα

(69%) πιστεύουν ότι η ευέλικτη εργασία θα γίνει συνήθης πρακτική και ένα τρίτο εξ αυτών (34%) εκτιμούν ότι θα περιορίσουν τα αεροπορικά ταξίδια.

Αναφορικά με την κρισιμότητα της τεχνολογίας, οι έξι στους δέκα (61%) πιστεύουν ότι η εξ αποστάσεως συνεργασία θα καταστεί τυπική πρακτική τα επόμενα δύο χρόνια. Μάλιστα, το 57% δηλώνει ότι οι εικονικές συναντήσεις - εσωτερικές και εξωτερικές - ήρθαν για να μείνουν, ακόμα και μετά την άρση των περιορισμών.

Προκλήσεις

Οι επιχειρήσεις, παγκοσμίως, βλέπουν πολλές προκλήσεις στο μέλλον, καθώς επιδιώκουν να καταστούν πιο ανθεκτικές κατά τους επόμενους έξι μήνες. Οι αδυναμίες στις δομές, που αφορούν στα χρηματοοικονομικά και το ανθρώπινο δυναμικό, αναφέρθηκαν ως τα βασικά εμπόδια για την αλλαγή από τα από τα δύο τρίτα των επιχειρήσεων (62%). Επίσης, το ένα τρίτο (31%) αγωνίζεται να διατηρήσει επαρκείς ταμειακές ροές. Επιπλέον, το ένα τρίτο των επιχειρήσεων (33%) βλέπει το χαμηλό ηθικό των εργαζομένων ως εμπόδιο στην οικοδόμηση ανθεκτικότητας στο άμεσο μέλλον.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ «THE ECONOMIST»:

Σχεδιάζουμε υποδομές και μεταφορικά συστήματα για το αύριο

Στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος των Υποδομών και Μεταφορών μπροστά στο φάσμα της διαφαινόμενης γήρανσης του πληθυσμού, εξέθεσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Γιάννης Κεφαλογιάννης στο συνέδριο του «The Economist» με θέμα: «Το Ασπένιο Τσουνάμι: Ξεπερνώντας τα κύματα της γήρανσης του πληθυσμού στη σκιά του Covid-19».

Ο κ. Κεφαλογιάννης αναφέρθηκε στις κυβερνητικές πρωτοβουλίες που αποσκοπούν στην αναβάθμιση του επιπέδου των υποδομών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, αλλά και στις θεσμικές παρεμβάσεις που υλοποιούνται με στόχο την εφαρμογή νέων τεχνολογιών που θα διευκολύνουν τις μετακινήσεις, επισημαίνοντας πως σχεδιάζουμε υποδομές και μεταφορικά συστήματα για το αύριο. Παραδόθηκε πως η χώρα μας δεν διαθέτει επαρκείς υποδομές για να εξυπηρετήσει μια κοινότητα ανθρώπων με υψηλό μέσο όρο ηλικίας. «Δεν εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα για όλους στον δημόσιο χώρο, στα κτήρια και στα μέσα μεταφοράς, δεν διαθέτουμε ένα ικανοποιητικό επίπεδο αυτοματοποιημένων συστημάτων μεταφορών και μετακινήσεων, ούτε προσφέρουμε υψηλής ποιότητας υπηρεσίες μεταφορών σε ανθρώπους που έχουν προβλήματα κινητικότητας. Τουλάχιστον όλοι όσοι θα θέλαμε και στον βαθμό που θα έπρεπε» είπε χαρακτηριστικά και πρόσθεσε πως η παραδοχή αυτή είναι το πρώτο αναγκαίο βήμα για να σκεφτούμε πώς θα

βελτιώσουμε αυτή την εικόνα.

Πρέπει να δούμε ποιες υποδομές και αυτοματοποιημένα συστήματα μεταφορών πρέπει να αναπτύξουμε για άτομα της τρίτης ηλικίας, ενόψει και της γήρανσης του πληθυσμού, σημείωσε ακόμη ο κ. Κεφαλογιάννης, ενώ έκανε ειδική αναφορά σε πρόσφατη κυβερνητική απόφαση που βάσει συγκεκριμένες προϋποθέσεις προσβασιμότητας στα κτίρια. «Έτσι, σε πρώτη φάση το δημόσιο θα πρέπει να εξασφαλίζει τη πρόσβαση σε άτομα που έχουν προβλήματα κινητικότητας», σημείωσε ο κ. Κεφαλογιάννης.

Όσον αφορά τις αστικές συγκοινωνίες, ο κ. Κεφαλογιάννης σημείωσε ότι πρόσφατα εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ η προμήθεια και εγκατάσταση ειδικών πλατφόρμων για λεωφορεία και Μετρό, ώστε να διευκολύνεται η επιβίβαση και αποβίβαση, ατόμων με κινητικά προβλήματα. Αναφέρθηκε στην προμήθεια και τοποθέτηση 409 ειδικών πλατφόρμων σε στάσεις αστικών λεωφορείων και τρόλεϊ του ΟΑΣΑ και πρόσθεσε πως «θα μπου σε 156 στάσεις αστικών λεωφορείων και τρόλεϊ για τη διευκόλυνση της πρόσβασης του συνόλου των επιβατών. Σήμερα υπάρχουν τέτοιες πλατφόρμες σε 270 στάσεις».

Παράλληλα τόνισε ότι σχεδιάζεται να ενισχυθεί η υπηρεσία του ηλεκτρονικού εισιτηρίου με απευθείας πληρωμή από πιστωτική ή χρεωστική κάρτα που θα βοηθήσει όσους δεν μπορούν να βγάλουν εισιτήρια από τα εκδοτήρια.

Τέτοιου είδους παρεμβάσεις από το δικό μας υπουργείο εξασφαλίζουν την πιο εύκολη κινητικότητα μέσα στην πόλη», τόνισε ο κ. Κεφαλογιάννης κάνοντας ειδική αναφορά στα σχέδια βιώσιμης αστικής κινητικότητας που θα προβλέπουν και σε τοπικό επίπεδο παρεμβάσεις ώστε οι «πόλεις να γίνουν φιλικότερες στον πληθυσμό και κυρίως στα άτομα που έχουν μεγαλύτερη ανάγκη». Αναφέρθηκε στην αναβάθμιση των συγκοινωνιών με οχήματα φιλικά προς το περιβάλλον και αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών, ποδηλατόδρομοι, προσβασιμότητα στο δίκτυο μεταφορών για όλους και μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων. Αυτό έχει τεράστια σημασία γιατί προσφέρει τη δυνατότητα σε όλους τους δήμους της χώρας να βελτιώσουν τις υποδομές τους και να διευκολύνουν την καθημερινότητα των πολιτών. Έργα που καθίστανται αναγκαία όσο μπαίνουν στην καθημερινότητά μας και τα μέσα μικροκινητικότητας.

Κλείνοντας ο υφυπουργός ανέφερε πως όλες αυτές οι υπηρεσίες δεν αφορούν μόνο τον πληθυσμό της χώρας, αλλά και τους ξένους που επιλέγουν την Ελλάδα για να την κάνουν δεύτερη πατρίδα τους. «Η επιλογή της τοποθεσίας μπορεί να γίνει με κριτήριο τις υποδομές της περιοχής, αν υπάρχει δρόμος, νοσοκομείο ή μέσα μεταφοράς. Αυτό είναι το περιβάλλον που διαμορφώνεται και αυτός είναι ο λόγος που σχεδιάζουμε υποδομές και μεταφορικά συστήματα για το αύριο» είπε χαρακτηριστικά.

ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ Ο ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ

Δήλωσε στο “Πρακτορείο FM” ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Γ.Γεωργαντάς

Στο τέλος Αυγούστου αναμένεται να ψηφιστεί στη Βουλή ο Κώδικας Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ώστε τον ερχόμενο Σεπτέμβριο να είναι νόμος του κράτους, όπως επισήμανε ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αρμόδιος για θέματα Απλούστευσης Διαδικασιών, Γιώργος Γεωργαντάς, μιλώντας στο ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM», ενώ αναφερόμενος γενικότερα στις προσπάθειες εξάλειψης της γραφειοκρατίας τόνισε: «Αυτό που μέχρι πριν από λίγους μήνες φαινόταν ακατόρθωτο και αυτό που εδώ και δεκαετίες αποτελούσε γάγγραινα στη ελληνική κοινωνία, διαπιστώνουμε ότι μπορεί να αντιμετωπιστεί. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός της χώρας είναι ένα εθνικό στοίχημα. Ήδη έχουν εκδοθεί ηλεκτρονικά 150.000 πιστοποιητικά. Υπάρχει κεντρική πολιτική βούληση στην κυβέρνηση και ήδη μπορούν να δουν οι πολίτες τα πρώτα αποτελέσματα».

Ο κ. Γεωργαντάς διευκρίνισε ότι ένα από τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στον κώδικα, είναι η δημιουργία μπτρώου διοικητικών διαδικασιών, «μια προσπάθεια καταγραφής και αριθμησης όλων των υπηρεσιών που προσφέρει το δημόσιο προς τον πολίτη», ενώ αναφερόμενος στη διαδικασία που θα ακολουθείται είπε: «αφού θα γίνει η καταγραφή και το μοντελοποιήσουμε, στη συνέχεια θα δώσουμε έναν μοναδικό αριθμό κωδικό, ο οποίος θα αναρτηθεί στο μπτρώ και θα μπορεί να τον δει οποιός θέλει στο gov.gr. Έτσι και ο υπάλληλος και ο ο πολίτης θα γνωρίζουν

από πριν τα βήματα που πρέπει να γίνουν και ποια είναι τα απαραίτητα έγγραφα- δικαιολογητικά για να ολοκληρωθεί μια διαδικασία. Το να απαιτήσει κάποιος περισσότερα έγγραφα από τα αναφερόμενα και να ερμηνεύσει αλλιώς τα στοιχεία που θα έχει μπροστά του, αποτελεί για αυτόν πειθαρχικό παράπτωμα. Αυτό το ξεκάθαρο τοπίο δίνει τη δυνατότητα να κερδίσουμε χρόνο, χρήμα και βέβαια και διαφάνεια» σημείωσε.

Ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης αρμόδιος για θέματα Απλούστευσης Διαδικασιών υπογράμμισε ότι ταυτόχρονα γίνεται προσπάθεια για να ελαχιστοποιηθούν «τα βήματα που απαιτούνται και τα έγγραφα που πρέπει να προσκομίσει ο πολίτης. Πολλά έγγραφα μπορούν οι πολίτες να τα λάβουν διαδικτυακά. Από χτες μάλιστα μπορούν οι συγγενείς αποθανόντος προσώπου να πάρουν απόσπασμα της ληξιαρχικής πράξης θανάτου από το σπίτι τους, μέσα από το gov.gr. Είναι και αυτό, είναι ένα από τα οκτώ πιστοποιητικά και ληξιαρχικές πράξεις που μπορεί να πάρει ο πολίτης το τελευταίο μήνα ηλεκτρονικά και ήδη έχουν εκδοθεί 150.000 τέτοια πιστοποιητικά».

Αναφέρθηκε επίσης στη δυνατότητα υποβολής αιτήσεως προς τα ΚΕΠ μέσω βιντεοκλήσης, η οποία όπως είπε «θα είναι έτοιμη σε παραγωγική λειτουργία με συγκεκριμένη πλατφόρμα (myKEPlive.gov.gr) από την ερχόμενη εβδομάδα. Θα εφαρμοστεί, δοκιμαστικά αρχικά, σε 38 δήμους της χώρας. Δίνεται η δυνατότητα στον πολίτη να επιλέξει να εξυπηρετηθεί σε τέσσερα

πεδία, γενικών υπηρεσιών, διεκπεραίωσης επιχειρηματικών διεκπεραιώσεων, για ανθρώπους με αναπηρία και για υποθέσεις του Δήμου στον οποίο υπάγεται.

Σχετικά με τη διαδικασία εξυπηρέτησης μέσω βιντεοκλήσεων, ο κ.Γεωργαντάς είπε ότι ο πολίτης «θα κλείνει το ραντεβού για τη βιντεοκλήση στο ΚΕΠ και την ημέρα που πραγματοποιείται η βιντεοκλήση, αρχικά θα επιδεικνύει την αστυνομική ταυτότητα του, για να γίνει η ταυτοποίηση στην κάμερα και στη συνέχεια θα μπορεί να ζητήσει τη διεκπεραίωση όποιου υποθέσεως επιθυμεί. Η απάντηση θα έρχεται μέσω email ή ταχυδρομικώς –όπως επιθυμεί ο πολίτης».

Σχολίζοντας, τέλος, την απόφαση παραπομπής του πρώην αναπληρωτή υπουργού Δικαιοσύνης, Δημήτρη Παπαγγελόπουλου, στο Ειδικό Δικαστήριο από τη Βουλή, ο κ. Γεωργαντάς επισήμανε πως «ήταν χρέος της Βουλής χτες να αποφασίσει τη διερεύνηση της υπόθεσης αυτής. Ήταν αυτονόητο. Είχαμε τέσσερις εν ενεργεία ανώτατους δικαστικούς που καταγγέλλουν συγκεκριμένες παρεμβάσεις στο έργο τους, οι οποίες εάν αποδειχθούν, στοιχειοθετούν πολύ σοβαρά αδικήματα. Δεν έκανε η Βουλή δίωξη, ορθά αποφάσισε, διότι οφείλουμε τη διερεύνηση της υπόθεσης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΑΝ ΣΤΟ Δ.Σ. ΤΗΣ ΕΝΠΕ

Οι υπουργοί Εσωτερικών Τ. Θεοδωρικάκος και Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Χατζηδάκης

Τις θεσμικές αλλαγές που προωθούν για τη λειτουργία των ΟΤΑ και το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων παρουσίασαν –όπως αναφέρει το ΑΠΕ– στη συνεδρίαση του Δ.Σ. της ΕΝΠΕ οι υπουργοί Εσωτερικών Τ. Θεοδωρικάκος, Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Χατζηδάκης και ο Γ.Γ. Διαχείρισης Αποβλήτων Μ. Γραφάκος ενώ ο Α' αντιπρόεδρος και περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης, έθεσε σειρά ζητημάτων θεσμικού και οικονομικού περιεχομένου αλλά και την ανάγκη επιτάχυνσης των διαδικασιών αλλαγής στη διαχείριση των απορριμμάτων.

Συγκεκριμένα ο περιφερειάρχης πρότεινε ζητήματα για την καλύτερη λειτουργία των Περιφερειών, χαρακτήρισε αναγκαία την ισότιμη μισθολογική και ιεραρχική εξέλιξη των περιφερειακών υπαλλήλων με αυτών στις κεντρικές υπηρεσίες και ζήτησε παράταση των συμβάσεων των απασχολούμενων ορισμένου χρόνου που καλύπτουν έκτακτες ανάγκες λόγω κορωνοϊού. Επισήμανε ότι μεγάλο μέρος τους, λόγω των γραφειοκρατικών διαδικασιών, τοποθετήθηκε καθυστερημένα στις υπηρεσίες και πρότεινε στον υπουργό να παραμείνει στις θέσεις του «και λόγω της επικείμενης νέας έξαρσης της πανδημίας». Από την πλευρά του ο υπουργός Εσωτερικών Τ. Θεοδωρικάκος δεσμεύθηκε να εξετάσει «αν επιτρέπεται από το ισχύον θεσμικό πλαίσιο να ικανοποιηθεί το αίτημα».

Στη συνέχεια ο Γ. Πατούλης αναφερόμενος στην καλή

συνεργασία μεταξύ κεντρικής διοίκησης και αυτοδιοίκησης τόνισε ότι πρέπει να αξιοποιηθεί προκειμένου να υπάρξουν σημαντικές θεσμικές παρεμβάσεις, τόσο στο ξεκαθάρισμα αρμοδιοτήτων, όσο και σε επίπεδο θέσης κινήτρων για τους εργαζόμενους στις υπηρεσίες των Περιφερειών. Συγκεκριμένα, ανέφερε ότι από τον Σεπτέμβριο 2019 μετακινήθηκαν σε υπηρεσίες υπουργείων πάνω από 180 στελέχη της Περιφέρειας, με συνέπεια μηχανισμοί και υπηρεσίες να λειτουργούν με τεράστια κενά ενώ «έρχονται γνωμοδοτήσεις για αρμοδιότητες που υποτίθεται μας ανήκουν χωρίς όμως ποτέ να έχει προβλεφθεί η ταυτόχρονη μεταφορά και των αναγκαίων πόρων» τόνισε ο κ. Πατούλης ζητώντας να θεσπιστούν οικονομικά κίνητρα για ισότιμη μισθολογική εξέλιξη των εργαζομένων στην αυτοδιοίκηση και την κεντρική Διοίκηση, προκειμένου να αποτραπεί η εκροή, και «η αυτοδιοίκηση να έχει τα εφόδια για να ανταποκριθεί στον ενισχυμένο ρόλο της».

Για το ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων ο κ. Πατούλης, χαρακτήρισε «ντροπή» για τη χώρα την εικόνα που επικρατεί, με τα απογοητευτικά ποσοστά ανακύκλωσης και την δραματική υστέρηση σε επίπεδο εναρμόνισης με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Επισήμανε ότι ως περιφερειάρχης έχει προχωρήσει σε συγκεκριμένες δεσμεύσεις και ενισχύσεις των Δήμων με σύγχρονα απορριμματοφόρα, καφέ κάδους, και κυτία

εσωτερικής ανακύκλωσης ενώ «τρέχουν» οι διαδικασίες για την επιπλέον ενίσχυση του εξοπλισμού των Δήμων με 40.000 κάδους και 1.000 πράσινα σημεία».

Ο Α' αντιπρόεδρος της ΕΝΠΕ περιφερειάρχης Αττικής, ζήτησε να είναι ισχυρός ο ρόλος των Περιφερειών στους Ειδικούς Διαβαθμιδικούς Συνδέσμους (αποτελούν τους φορείς διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων) καθώς «Δεν μπορεί οι Περιφέρειες να χρηματοδοτούν τα προγράμματα ανακύκλωσης και να μη διατυπώνουν τις θέσεις τους, αλλά να περιορίζονται σε επίπεδο γνωμοδοτικού χαρακτήρα», όπως σημείωσε.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Χατζηδάκης αποδέχθηκε ως «λογικό» το αίτημα και ζήτησε να του κατατεθεί συγκεκριμένη πρόταση, συμπληρώνοντας ωστόσο ότι για το ζήτημα απαιτείται συνεννόηση με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εσωτερικών, αλλά και με τον ίδιο τον πρωθυπουργό.

Ο πρόεδρος της ΕΝΠΕ Α. Τσιτζίκωστας στην τοποθέτηση του επισήμανε μεταξύ άλλων ότι οι περιφερειάρχες είναι σύμμαχοι της κεντρικής διοίκησης στην προσπάθεια που καταβάλει, δηλώνοντας: «Μπορείτε να μας εμπιστευθείτε και να μας βλέπετε συμμάχους. Το στοίχημα για τα επόμενα χρόνια είναι μεγάλο. Είναι ανάγκη να κάνουμε γενναία βήματα για να μπορέσουμε ως χώρα να φτάσουμε τις υπόλοιπες χώρες της Ευρώπης».

ΕΓΚΡΙΣΗ 2 «ΠΡΑΣΙΝΩΝ» ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Ε.Ε.

Για τη χρηματοδότηση των λιμένων Ηγουμενίτσας, Ραφίνας και Πειραιά

Έργα που στοχεύουν στην προώθηση της ναυτιλίας μικρών αποστάσεων, στην εξασφάλιση της συμβατότητας των υποδομών των λιμένων της χώρας για την εισαγωγή της δυνατότητας ηλεκτροδότησης και ηλεκτροφόρτισης των ελλιμενισμένων πλοίων, αλλά και στη βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των λιμένων της χώρας, έλαβαν έγκριση χρηματοδότησης από τον Εκτελεστικό Οργανισμό Καινοτομίας και Δικτύων (INEA) στις Βρυξέλες, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Οι προτάσεις είχαν υποβληθεί στην ανταγωνιστική πρόσκληση του Μηχανισμού Συνδέοντας την Ευρώπη (CEF Transport Call 2019) και έλαβαν έγκριση σκοπιμότητας από την Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, τον Ιανουάριο του 2020.

Πιο συγκεκριμένα εγκρίθηκαν:

1. το έργο ALFION 'Εναλλακτική τροφοδοσία καυσίμων στο λιμένα Ηγουμενίτσας' και
2. το διακρατικό έργο EALING 'Ευρωπαϊκή Δράση προτε-

ραιότητας για την εισαγωγή της τεχνολογίας από Ξηράς ηλεκτροδότησης πλοίων (cold ironing) σε λιμένες', στο οποίο μετέχουν από ελληνικής πλευράς οι λιμένες Πειραιά και Ραφίνας.

Τα έργα αυτά είναι μεταξύ των 140 βασικών έργων, συνολικού ύψους χρηματοδότησης 2,2 δισ., που θα στηρίξουν τις ευρωπαϊκές υποδομές μεταφορών τα επόμενα χρόνια.

Το έργο ALFION θα συμβάλει στην εφαρμογή νέων εγκαταστάσεων και τεχνολογιών για την παροχή και χρήση εναλλακτικών καυσίμων στο λιμένα της Ηγουμενίτσας μέσω καινοτόμων και φιλικών προς το περιβάλλον τεχνολογιών, προωθώντας την αποτελεσματική διαχείριση των ενεργοβόρων δραστηριοτήτων του λιμένα, αποβλέποντας σε σημαντικά περιβαλλοντικά και κοινωνικά οφέλη. Παράλληλα, από την υλοποίησή του αναμένεται να δημιουργηθούν σταθμοί φόρτισης και για οχήματα, μειώνοντας το συνολικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα των μεταφορικών δραστηριοτήτων στην περιοχή του λιμένα και της πόλης γενικότερα.

Το διακρατικό έργο EALING στο οποίο εκτός από το λιμένα του Πειραιά και της Ραφίνας μετέχουν λιμένες από τις χώρες της Ισπανίας, της Γερμανίας, της Ιταλίας, της Ιρλανδίας, της Πορτογαλίας, της Βουλγαρίας, της Ρουμανίας και της Σλοβενίας, στοχεύει στη δημιουργία του κατάλληλου πλαισίου μετάβασης του Διευρωπαϊκού Θαλάσσιου Δικτύου στην υποστήριξη των απαραίτητων διαδικασιών και την παροχή υποδομών για τις ανάγκες ηλεκτροφόρτισης, στην εξασφάλιση της συμβατότητας των υποδομών των λιμένων με τα πλοία και στη δημιουργία ενός κοινού Ευρωπαϊκού Θαλάσσιου Χώρου, αναφορικά με τη χρήση ηλεκτρικής ενέργειας για τις διαδικασίες και προϋποθέσεις ηλεκτροκίνησης στους λιμένες.

Η Διαχειριστική Αρχή της Επιτροπής πρόκειται να συνάψει συμφωνίες επιχορήγησης με τους δικαιούχους έργων εντός του ερχόμενου εξαμήνου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΒΡΟΥΤΣΗΣ: ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΟΥΜΕ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΑΠΟΝΟΜΗ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

- Ξεκινάει μία νέα εποχή για όλους τους πολίτες της χώρας

Παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, εγκαινιάστηκε χθες στο υπουργείο Εργασίας η λειτουργία του πληροφοριακού συστήματος «ΑΤΛΑΣ» και απονεμήθηκαν οι πρώτες ψηφιακές συντάξεις.

Όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ- είπε ο υπουργός Εργασίας Γιάννης Βρούτσης, από τις 15 Απριλίου, έχει ξεκινήσει η πιλοτική λειτουργία του συστήματος, στην οποία εντάχθηκαν δύο μεγάλες και ευαίσθητες κατηγορίες συνταξιοδοτικών αποφάσεων: οι αποφάσεις μεταβίβασης σύνταξης, λόγω θανάτου, για τους ασφαλισμένους όλων των ταμείων και οι αποφάσεις σύνταξης γήρατος τέως ΟΓΑ χωρίς διαδοχική ασφάλιση. Έτσι, από τις 15 Απριλίου, η ηλεκτρονική υπηρεσία στον e-ΕΦΚΑ δέχεται τις πρώτες ηλεκτρονικές αιτήσεις ασφαλισμένων.

«Οι αιτήσεις αυτές καταχωρήθηκαν και επεξεργάστηκαν από το σύστημα «ΑΤΛΑΣ». Διενεργήσαμε πολλαπλούς ελέγχους, ώστε να είμαστε σίγουροι ότι το σύστημα λειτουργεί με ακρίβεια, σωστά και αποτελεσματικά. Αφού, λοιπόν, ο e-ΕΦΚΑ έκανε όλες τις αναγκαίες επαληθεύσεις, ήρθε η ώρα για την παραγωγική λειτουργία του. Σήμερα, λοιπόν, εγκαινιάζουμε την ψηφιακή απονομή των συντάξεων, κατά την πρώτη φάση της οποίας θα απονέμονται κατά μέσο όρο 4.000 συντάξεις το μήνα και θα καλύπτεται το 40% των νέων συνταξιοδοτικών αιτημάτων» ανέφερε ο κ. Βρούτσης, ο οποίος σημείωσε ότι πρόκειται για μία πλήρως αυτοματοποιημένη διαδικασία σε όλα τα στάδιά της- τόσο στο στάδιο της αίτησης, όσο και στο στάδιο της επεξεργασίας, της έκδοσης και, τέλος, σε αυτό της κοινοποίησης της συνταξιοδοτικής απόφασης στο δικαιούχο.

«Ξεκινάει μία νέα εποχή για όλους τους πολίτες της χώρας, η κοινωνική ασφάλιση παίρνει μία νέα πορεία. Μία πορεία που ξεκινάει σήμερα και θα ολοκληρωθεί στο τέλος του 2021, όπου, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του e-ΕΦΚΑ, ολοκληρώνεται η πλήρης λειτουργία του πληροφοριακού συστήματος «ΑΤΛΑΣ» τόνισε ο υπουργός Εργασίας, υπογραμμίζοντας ότι, σταδιακά, θα εντάσσονται στο σύστημα «ΑΤΛΑΣ» και νέες κατηγορίες συνταξιοδοτικών αποφάσεων.

«Ξεκινάμε, όπως έχουμε ήδη πει, με τις συντάξεις χρείας και τις συντάξεις του τ. ΟΓΑ. Μέχρι το τέλος του 2020, θα έχουν ενταχθεί όλες οι συντάξεις αναπηρίας, ενώ, μέχρι το τέλος του 2021, θα έχουν ενταχθεί και υπόλοιπες κατηγορίες συντάξεων γήρατος. Θα φτάσουμε, δηλαδή, στο τέλος του 2021, να απονέμουμε ψηφιακά το 80-85% των συντάξεων» ανέφερε.

Παράλληλα, ο κ. Βρούτσης σχολίασε ότι η ψηφιακή απονομή σύνταξης αποτελεί άλμα στο μέλλον. Όπως εξήγησε,

αυτό συμβαίνει, «γιατί αποτελεί μία πλήρως αυτοματοποιημένη διαδικασία, που αντιμετωπίζει παθογόνες δεκαετιών. Εξαλείφει το φαινόμενο της πολυετούς αναμονής για τους συνταξιούχους και δίνει τέλος στην ταλαιπωρία της προσκόμισης των δικαιολογητικών εγγράφων. Γιατί η ψηφιακή απονομή της σύνταξης εκμηδενίζει τα λάθη της χειρόγραφης διαδικασίας και εξαλείφει πλήρως τις ουρές στα καταστήματα του e-ΕΦΚΑ. Γιατί ο πολίτης δεν χρειάζεται πλέον να απευθύνεται σε άλλες δημόσιες υπηρεσίες, για να συγκεντρώσει τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς η άντλησή τους θα γίνεται ηλεκτρονικά, αυτόματα, από τον e-ΕΦΚΑ. Γιατί για τον πολίτη δεν θα υφίσταται πλέον καμία ανάγκη να απευθύνεται σε δικηγορικά και λογιστικά γραφεία, σπαταλώντας χρόνο και χρήμα, προκειμένου να του απονεμηθεί η σύνταξη. Γιατί η κοινοποίηση της συνταξιοδοτικής απόφασης στο δικαιούχο θα γίνεται ηλεκτρονικά στο e-mail του κατευθείαν, χωρίς καμία άλλη αναμονή».

Συμπερασματικά, ο υπουργός Εργασίας διαπίστωσε ότι, με αυτά τα εργαλεία και με αυτούς τους ρυθμούς, μετατρέπεται μια πολύχρονη και επίπονη για τον πολίτη διαδικασία σε μία απλή ολιγόλεπτη πράξη, επισημαίνοντας τα εξής: «ενώ, μέχρι χθες, η απόφαση της συνταξιοδότησης απαιτούσε πολύμηνη επεξεργασία του συνταξιοδοτικού φακέλου που έφτανε μέχρι και τους 24 μήνες, τώρα θα ολοκληρώνεται σε λίγα λεπτά από τη στιγμή της αίτησης. Ενώ, μέχρι χθες, ο δικαιούχος χρειαζόταν να προσκομίζει μέχρι και εννέα διαφορετικά δικαιολογητικά, τώρα πια δεν θα χρειάζεται να προσκομίσει κανένα έγγραφο. Ενώ, μέχρι χθες, για να υπάρξει απόφαση, ήταν αναγκαία η εμπλοκή αρκετών υπηρεσιών διαφορετικών υπουργείων, τώρα με την ηλεκτρονική διασύνδεση των υπηρεσιών, όλα θα γίνονται αυτόματα και άμεσα. Ενώ, μέχρι χθες, η απόφαση της συνταξιοδότησης απαιτούσε τουλάχιστον δύο μήνες, για να διεκπεραιωθεί και να αποσταλεί ταχυδρομικά στο δικαιούχο της σύνταξης, τώρα άμεσα θα του κοινοποιείται στο e-mail του».

Όπως είπε, τα οφέλη είναι πολλά και μετρήσιμα για τον κάθε πολίτη, συνοψίζοντας στα ακόλουθα: η νέα ψηφιακή διαδικασία επιτυγχάνει ταχύτητα εξυπηρέτησης, την οποία δικαιούνται οι πολίτες, καθώς ολοκληρώνουν τον εργασιακό βίο τους, διασφαλίζει διαφάνεια, εξάλειψη λαθών και γραφειοκρατίας, προσδίδει κύρος και αξιοπιστία στις δημόσιες υπηρεσίες και αλλάζει τον τρόπο που βλέπουν οι πολίτες το δημόσιο τομέα, κομίζει σεβασμό στους απόμαχους της ζωής και στην τρίτη ηλικία και, τέλος, πετυχαίνει την αποτελεσματικότητα των υπηρεσιών μίας

σύγχρονης δημόσιας διοίκησης και μίας ευνομούμενης πολιτείας.

«Η ψηφιακή απονομή σύνταξης «ΑΤΛΑΣ» αντιμετωπίζει οριστικά το θέμα απονομής σύνταξης στους νέους συνταξιούχους» σημείωσε ο αρμόδιος υπουργός.

Αναφορικά με τις εκκρεμείς συντάξεις, ο κ. Βρούτσης τόνισε: «η λύση βρίσκεται στο σύστημα «ΑΤΛΑΣ». Η αυτοματοποιημένη διαδικασία της απονομής των συντάξεων, εκτός από διαφάνεια και αποτελεσματικότητα, εγγυάται και μεγάλη εξοικονόμηση ανθρώπινων πόρων. Τη στιγμή που το σύστημα «ΑΤΛΑΣ» θα απονέμει εκατοντάδες συντάξεις καθημερινά, την ίδια ώρα θα απελευθερώνεται ένα έμπειρο και χρήσιμο ανθρώπινο δυναμικό που θα απασχολείται αποκλειστικά και μόνο στα τμήματα απονομής των εκκρεμών συντάξεων.

Άρα, σταδιακά και έως την πλήρη λειτουργία του «ΑΤΛΑΣ», ο όγκος των εκκρεμών συντάξεων θα φθίνει συνεχώς, μέχρι την πλήρη εξάλειψή τους. Το σύστημα «ΑΤΛΑΣ» και η ψηφιακή απονομή των συντάξεων αποτελούν αναμφίβολα τον πρώτο και σημαντικότερο ψηφιακό μετασχηματισμό στον ευαίσθητο τομέα της κοινωνικής ασφάλισης».

Κλείνοντας την ομιλία του, ο κ. Βρούτσης ανέφερε επίσης ότι, μετά τη θέσπιση του Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος, του Α 21, τη δημιουργία του ΚΕΑΟ (Κέντρου Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών), τη δημιουργία του ελεγκτικού συστήματος «ΑΡΤΕΜΙΣ», μέσω του οποίου χτυπήθηκε στη ρίζα της η αδήλωτη εργασία, τη δημιουργία του καινοτόμου πληροφοριακού συστήματος «ΕΡΓΑ-ΝΗ», με το οποίο χαρτογραφήσαμε την αγορά εργασίας και η οποία λειτουργεί ως ασπίδα για τους εργαζόμενους, τη δημιουργία του συστήματος «ΗΛΙΟΣ», με το οποίο «φωτίστηκε» για πρώτη φορά το ασφαλιστικό σύστημα στην Ελλάδα και εξαλείψαμε για πάντα τις «μαϊμού» συντάξεις, την ασφαλιστική μεταρρύθμιση ν. 4670/2020, τη δημιουργία του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-ΕΦΚΑ) με τη διοικητική και οργανωτική ενοποίηση όλων των φορέων απονομής σύνταξης, υλοποιείται το όραμα της ψηφιακής σύνταξης, που, μέχρι σήμερα, φάνταζε αδύνατο έως ακατόρθωτο.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης, μίλησε και ο διοικητής του e-ΕΦΚΑ Χρήστος Χάλαρης, περιγράφοντας όλα τα στάδια έως την παραγωγική λειτουργία του συστήματος «ΑΤΛΑΣ».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Η ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑΣ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΤΛΑΣ

«Είναι η αρχή του τέλους της ταλαιπωρίας των συνταξιούχων και μια καλή, πρακτική απόδειξη πως η τεχνολογία μπορεί να κάνει τη ζωή μας πιο εύκολη», ανέφερε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, μιλώντας στην παρουσίαση του προγράμματος ψηφιακής απονομής συντάξεων «ΑΤΛΑΣ», στο υπουργείο Εργασίας.

Ο πρωθυπουργός σημείωσε —όπως σημειώνει το ΑΠΕ— ότι ο μυθικός Άτλας κρατούσε στους ώμους του τον ουρανό και ο ΑΤΛΑΣ που σήμερα υποδεχόμαστε καλείται να εκδίδει ψηφιακά και αμέσως τις συντάξεις των εργαζομένων, προσθέτοντας πως πρόκειται για προσωπική δέσμευσή του από τον περασμένο Σεπτέμβριο, στη ΔΕΘ, η οποία αρχίζει να γίνεται πράξη μέσα σε μόλις 10 μήνες.

«Είναι η αρχή ενός ευρύτερου σχεδιασμού. Απεγκλωβίζουμε πολλές κατηγορίες συνταξιούχων που ταλαιπωρούνται για μήνες ή χρόνια», συνέχισε, τονίζοντας ότι το πρόβλημα με τις συντάξεις είναι μεγάλο και διαχρονικό.

«Έπρεπε από κάπου να ξεκινήσουμε. Αυτό είναι ένα πρώτο σημαντικό βήμα. Το 1/3 των συντάξεων από σήμερα θα εκδίδεται αμέσως και ηλεκτρονικά», συμπλήρωσε.

Ο κ. Μητσοτάκης είπε ότι το πρόγραμμα ξεκινά με τις αιτήσεις για συντάξεις γήρατος αγροτών και μεταβίβασης λόγω θανάτου, εντός του έτους θα επεκταθεί στις συντάξεις αναπηρίας και γήρατος υγειονομικών, μέσα στο 2021 θα εκδίδονται ψηφιακά και οι συντάξεις μισθωτών ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, όπως π.χ. των μηχανικών και μέχρι το τέλος του προγράμματος θα έχουν ενσωματωθεί και οι υπόλοιπες κατηγορίες, όπως οι συντάξεις ελευθέρων επαγγελματιών, νομικών, δημοσιογράφων κ.λπ.

«Το σύστημα ΑΤΛΑΣ καταργεί ουσιαστικά τις ουρές για κατάθεση των 9 δικαιολογητικών που χρειάζονται σήμερα. Παίρνει στους δικούς του ώμους τη γραφειοκρατία, που μέχρι σήμερα λύγιζε τις πλάτες των πολιτών. Όλα τα στάδια της διαδικασίας θα γίνονται στο εξής

αυτόματα. Αυτό σημαίνει ότι ο χρόνος αναμονής από την αίτηση μέχρι την τελική απόφαση σχεδόν εκμηδενίζεται, από 1,5- έως 2 χρόνια θα διαρκεί λίγες ώρες», επισήμανε ο πρωθυπουργός και πρόσθεσε πως η ψηφιακή επεξεργασία αποκλείει λάθη.

Επίσης, υποστήριξε ότι ο ΑΤΛΑΣ θα ανακουφίσει και το Δημόσιο, σημειώνοντας ότι στόχος είναι μέχρι τις αρχές του 2022 να μην υπάρχουν ληξιπρόθεσμα αιτήματα πέραν των 3 μηνών.

«Ξεκινάμε από κάπου και αυτό το κάπου δεν είναι καθόλου αμελητέο. Η έκδοση της ψηφιακής σύνταξης δεν είναι απλώς ένα απρόσωπο τεχνοκρατικό βήμα. Δεν είναι ένα απλό μέτρο εκσυγχρονισμού, που μας φέρνει πιο κοντά στην ευρωπαϊκή καθημερινότητα. Συνιστά γνήσια κοινωνική μεταρρύθμιση, που έχει στο κέντρο της τον πολίτη και τη φροντίδα του», υπογράμμισε ο κ. Μητσοτάκης και έκανε λόγο για βαθιά προοδευτική επιλογή.

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ- Η ΕΓΧΩΡΙΑ ΖΗΤΗΣΗ ΑΝΕΒΑΖΕΙ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ Μετά τις πιο αδύναμες από το αναμενόμενο επιδόσεις των δεικτών συγκυρίας την περίοδο Μαΐου-Ιουνίου

Σε επικαιροποίηση του δείκτη εκτίμησης για την πορεία της οικονομικής δραστηριότητας της χώρας μας προχώρησε η διεύθυνση οικονομικών αναλύσεων της Εθνικής Τράπεζας, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Όπως επισημαίνουν οι αναλυτές της Εθνικής Τράπεζας η ενσωμάτωση στις εκτιμήσεις, των στοιχείων που δημοσιεύτηκαν το τελευταίο δεκαπενθήμερο επιβάρυναν, σε κάποιο βαθμό, την εικόνα σε σύγκριση με τις αρχικές προβλέψεις για την πορεία του ελληνικού ΑΕΠ το δεύτερο τρίμηνο.

Τα στοιχεία αυτά αφορούν στην πορεία του κύκλου εργασιών στο σύνολο της οικονομίας το Μάιο, τις αεροπορικές αφίξεις στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών τον Ιούνιο (από τα μέσα του οποίου υπήρξε μερική άρση των περιοριστικών μέτρων στις αεροπορικές διασυνδέσεις), καθώς και τα στοιχεία του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών τον

Μάιο.

Πρακτικά, οι εν λόγω δείκτες αποτύπωσαν μια πιο αδύναμη τάση ανάκαμψης - ειδικά στον τομέα των υπηρεσιών - σε σχέση με τις ενδείξεις που παρείχαν οι δείκτες προσδοκιών που ήταν διαθέσιμοι νωρίτερα.

Όπως αναφέρουν οι αναλυτές, οι εξελίξεις αντιστάθμισαν, μεταξύ άλλων, τη θετική επίδραση από την ταχεία βελτίωση του Δείκτη Γενευθύνων Προμηθειών στη μεταποίηση «PMI» (49,4 μονάδες τον Ιούνιο από 29,5 μονάδες τον Απρίλιο του 2020), τη σταθεροποίηση του ισοζυγίου καυθάρων ροών απασχόλησης στο σύστημα Εργάνη τον ίδιο μήνα και την αύξηση στη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας στα τέλη Ιουνίου.

Ως εκ τούτου, η ετήσια συρρίκνωση του ΑΕΠ στο 2ο τρίμηνο εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί στο 16% περίπου

από αρχική εκτίμηση 13,5%, με την ύφεση, ωστόσο, τον Ιούνιο να είναι σημαντικά πιο ήπια (-7,7% από -17,3% το Μάιο). Οι αναλυτές της Εθνικής Τράπεζας αναφέρουν ότι είναι ενθαρρυντικό ότι η διαθέσιμη πληροφόρηση από τους δείκτες κινητικότητας της Google για τον Ιούλιο (ειδικά στο κέλος λιανικού εμπορίου και αναψυχής) δείχνει ανάκαμψη σε προ κρίσης επίπεδα. Η συσχέτιση του προαναφερόμενου δείκτη κινητικότητας με τις εξελίξεις στο λιανικό εμπόριο επιβεβαιώνεται και από τα στοιχεία Μαΐου για τον κύκλο εργασιών των επιχειρήσεων στο λιανικό εμπόριο (-6,2% ετησίως έναντι -20,9% τον Απρίλιο). Η εν λόγω τάση που παρατηρείται τον Ιούλιο ακόμη και αν μεταφραστεί, εν μέρει μόνο, σε τελική δαπάνη θα μπορούσε να περιορίσει την ύφεση σε χαμηλό μονοψήφιο ρυθμό, παρά τη συρρίκνωση του τουρισμού.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΠΙΣΤΩΝΕΤΑΙ ΣΗΜΕΡΑ Η ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ ΣΕ 11.125 ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ

Πιστώνεται σήμερα, 24 Ιουλίου, η αποζημίωση ειδικού σκοπού σε 11.125 δικαιούχους. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με απόφαση του υπουργού Εργασίας Γιάννη Βρούτση, εγκρίθηκε η μεταφορά πίστωσης, ύψους 5.481.786 ευρώ, από τον Ε.Φ. 1033-501-0000000, ΑΛΕ 2310989899 οικονομικού έτους 2020, που αφορά σε μονομερείς υπεύθυνες δηλώσεις των εργαζομένων με δικαίωμα επαναπρόσληψης σε επιχειρήσεις-εργοδότες που δεν επαναλειτούργησαν, κατά τη θερινή τουριστική περίοδο 2020, προκειμένου να προχωρήσει η πληρωμή της αποζημίωσης ειδικού σκοπού στους δικαιούχους, το σύνολο των οποίων ανέρχεται σε 11.125.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΗΑΕ ΜΕ ΠΕΝΤΕ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

Τέσσερα Μνημόνια Κατανόησης και ένα Πρόγραμμα Κοινής Δράσης μεταξύ της Ελλάδας και των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων (ΗΑΕ) υπογράφηκαν κατά τη διάρκεια του 2ου Φόρουμ Στρατηγικής Συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών, που συνδιοργάνωσαν η Γενική Γραμματεία Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας του υπουργείου Εξωτερικών και το γραφείο του υπουργού Βιομηχανίας και Προηγμένων Τεχνολογίας των ΗΑΕ.

Το Φόρουμ και η υπογραφή των συμφωνιών αποτελούν —σύμφωνα με το ΑΠΕ— συνέχεια της επίσκεψης του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στο Αμπού Ντάμπι και του 1ου Φόρουμ Στρατηγικής Συνεργασίας Ελλάδας-ΗΑΕ, που πραγματοποιήθηκαν τον Φεβρουάριο 2020 και επιβεβαιώνουν την αναβάθμιση των διμερών σχέσεων, καθώς και το έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον των Εμιράτων για την Ελλάδα. Συγκεκριμένα, υπογράφηκαν τέσσερα Μνημόνια Κατανόησης (MoUs) και ένα Πρόγραμμα Κοινής Δράσης (Joint Action Program) στους τομείς:

Μικρών και Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων, από τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη και τον υπουργό Επικρατείας, αρμόδιο για την Επιχειρηματικότητα και τις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις, Dr Ahmed Belhouli, αναφορικά με την προώθηση κοινών δράσεων στον τομέα των ΜμΕ, με έμφαση στην καινοτόμο επιχειρηματικότητα και τις νεοφυείς επιχειρήσεις, καθώς και την ενθάρρυνση δράσεων μεταξύ του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα.

Διεθνούς Αναπτυξιακής Συνεργασίας, από τον υφυπουργό Εξωτερικών, αρμόδιο για την Οικονομική Διπλωματία, Κώστα Φραγκογιάννη και την υπουργό Επικρατείας, αρμόδια για τη Διεθνή Συνεργασία, Reem Al Hashimi, στο οποίο αποτυπώνεται η βούληση των δύο χωρών για την ανάληψη κοινών δράσεων ανθρωπιστικής και αναπτυξιακής συνεργασίας με αποδέκτες αναπτυσσόμενες χώρες υψηλής προτεραιότητας για την προώθηση κοινών στόχων.

Πολιτιστικών και Δημιουργικών Βιομηχανιών, από την υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού, Λίνα Μενδώνη και την υπουργό Πολιτισμού και Νεότητας, Noura Al Kaabi, το οποίο αποτελεί το πρώτο Μνημόνιο Κατανόησης που υπογράφει το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού σε αυτόν τον τομέα, προβλέπει την ανταλλαγή τεχνολογίας και την εφαρμογή καλών πρακτικών μεταξύ των δύο χωρών.

Ψηφιακής Διακυβέρνησης, από τον υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκο Πιερρακάκη και τον υπουργό Επικρατείας αρμόδιο για Κυβερνητική Ανάπτυξη και Μέλλον, Ohud AlRoumi, με στόχο την ενίσχυση του διαλόγου μεταξύ των δύο χωρών όσον αφορά τις ψηφιακές υπηρεσίες του Δημοσίου, την Τεχνητή Νοημοσύνη, τις «έξυπνες» υπηρεσίες και τον στρατηγικό σχεδιασμό ψηφιακής πολιτικής με τη βοήθεια χρήσιμων εργαλείων (government accelerators).

Τουρισμού για την περίοδο 2020-2022, από τον υπουργό Τουρισμού, Χάρη Θεοχάρη και τον υπουργό Επικρατείας, αρμόδιο για το Διεθνές Εμπόριο, Dr Thani Al Zeyoudi, με σκοπό την ανταλλαγή τεχνολογίας σε θέματα τουριστικού μάρκετινγκ και προβολής, την ανάπτυξη ειδικών μορφών τουρισμού, καθώς και την προώθηση τουριστικών επενδύσεων.

Το διαδικτυακό Φόρουμ περιλάμβανε τις εξής έξι θεματικές συνεδρίες, στις οποίες συζητήθηκαν δράσεις για την ενίσχυση της διμερούς συνεργασίας καθώς και πιθανά επενδυτικά project:

Διεθνής Ανθρωπιστική και Αναπτυξιακή Συνεργασία, στην οποία συμμετείχαν υψηλόβαθμα στελέχη των υπουργείων Εξωτερικών και των πρεσβειών των δύο χωρών, καθώς και εκπρόσωπος του Abu Dhabi Fund for Development. Στο πλαίσιο πολιτικών διαβουλεύσεων μεταξύ των πολιτικών διευθυντών των δύο υπουργείων Εξωτερικών, επιβεβαιώθηκαν το υψηλό επίπεδο των διμερών σχέσεων και οι προοπτικές περαιτέρω ανάπτυξης των και αντιλήφθηκαν απόψεις επί θεμάτων περιφερειακού ενδιαφέροντος.

Εμπόριο, Επενδύσεις και Τουρισμός, στην οποία συμμετείχαν μεταξύ άλλων, από ελληνικής πλευράς, ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νικόλαος Παπαθανάσης, ο γενικός γραμματέας Εξωστρέφειας του υπουργείου Εξωτερικών, Γρηγόρης Δημητριάδης, ο επικεφαλής Οικονομικός Σύμβουλος του πρωθυπουργού, Αλέξης Πατέλης, στελέχη του υπουργείου Οικονομικών και Τουρισμού, ο διευθύνων σύμβουλος του Enterprise Greece, Γιώργος Φιλιόπουλος, η πρόεδρος και διευθύνουσα σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, Αθηνά Χατζηπέτρου, το στέλεχος του ΤΑΙΠΕΔ, Σόνια Μπαμπίλη, ενώ από πλευράς ΗΑΕ εκπρόσωποι των υπουργείων Επικρατείας, Οικονομικών και Τουρισμού, καθώς και στελέχη των εταιριών Mubadala Investment Company, Abu Dhabi Development Holding Company, Eagle Hills, First Abu Dhabi Bank, Abu Dhabi Investment Authority, Khalifa Fund, ADNOC και ADFD.

Πολιτισμός, στην οποία συμμετείχαν από ελληνικής πλευράς, ο γενικός γραμματέας Πολιτισμού, Γιώργος Διδασκάλου και στελέχη του υπουργείου Πολιτισμού, ενώ από πλευράς ΗΑΕ ο υφυπουργός Πολιτισμού και Ανάπτυξης Γνώσεων, Mubarak Al Nakhi και στελέχη των υπουργείων Επικρατείας, Πολιτισμού και Ανάπτυξης Γνώσεων.

Ενέργεια, στην οποία συμμετείχαν μεταξύ άλλων, από ελληνικής πλευράς, υψηλόβαθμα στελέχη του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του υπουργείου Εξωτερικών, καθώς και εκπρόσωποι του ΤΑΙΠΕΔ και των ΕΛΠΕ, ενώ από πλευράς των ΗΑΕ στελέχη του υπουργείου Επικρατείας, της MASDAR και της Mubadala Petroleum.

Ψηφιακή Διακυβέρνηση και Μεταρρύθμιση, στην οποία συμμετείχαν από ελληνικής πλευράς, ο γενικός γραμματέας Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Απλοποίησης Διαδικασιών, Λεωνίδας Χριστόπουλος, ενώ από πλευράς ΗΑΕ υψηλόβαθμα στελέχη του πρωθυπουργικού γραφείου και του υπουργού Επικρατείας.

Αγροτική Ανάπτυξη, στην οποία συμμετείχαν μεταξύ άλλων, από ελληνικής πλευράς, ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κωνσταντίνος Σκρέκας, ο γενικός γραμματέας Αγροτικής Πολιτικής, Κωνσταντίνος Μπαγινέτας, καθώς και στελέχη του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, ενώ από πλευράς ΗΑΕ ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, Sultan Al Hebsi, στελέχη του υπουργείου Επικρατείας, καθώς και στελέχη των εταιριών Al Dahra και Elite Argo.

Παράλληλα με τις θεματικές συνεδρίες διεξήχθησαν διμερείς συνομιλίες για θέματα συγκεκριμένου ενδιαφέροντος μεταξύ των:

Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη, επικεφαλής οικονομικού συμβούλου του πρωθυπουργού, Αλέξη Πατέλη και γενικού γραμματέα Εξωστρέφειας του υπουργείου Εξωτερικών, Γρηγόρη Δημητριάδη με τον υπουργό Βιομηχανίας και Προηγμένων Τεχνολογίας, Dr Sultan Al Jaber.

Διευθύντρια του διπλωματικού γραφείου του πρωθυπουργού, πρέσβευς Ελένης Σουρανή με τον υπουργό Βιομηχανίας και Προηγμένων Τεχνολογίας, Dr Sultan Al Jaber.

Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστή Χατζηδάκη με τον υπουργό Βιομηχανίας και Προηγμένων Τεχνολογίας, Dr Sultan Al Jaber.

Υφυπουργού Εξωτερικών, αρμόδιου για την Οικονομική Διπλωματία, Κώστα Φραγκογιάννη με την υπουργό Επικρατείας, αρμόδια για τη Διεθνή Συνεργασία, Reem Al Hashimi.

Υπουργού Υγείας, Βασίλη Κικίλια με τον Υπουργό Υγείας, Abdulrahman Al Owais.

Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού, Λίνας Μενδώνη με την υπουργό Πολιτισμού και Νεότητας Noura Al Kaabi

Υφυπουργού Εξωτερικών, αρμόδιου για την Οικονομική Διπλωματία, Κώστα Φραγκογιάννη και γενικού γραμματέα Εξωστρέφειας του υπουργείου Εξωτερικών, Γρηγόρη Δημητριάδη με τον υπουργό Επικρατείας, αρμόδιο για το Διεθνές Εμπόριο, Dr Thani Al Zeyoudi.

Στον τελικό χαιρετισμό τους, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Γεωργιάδης και ο υπουργός Βιομηχανίας και Προηγμένων Τεχνολογίας, Dr Sultan Al Jaber, υπογράμμισαν την πρόοδο που έχει επιτευχθεί στις διμερείς σχέσεις Ελλάδας-ΗΑΕ και δεσμεύτηκαν να ενισχύσουν περαιτέρω την σχέση συνεργασίας μεταξύ των δύο κρατών σε όλα τα δυνατά επίπεδα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΕΔΕ: Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ

Συνεδρίασε το μεσημέρι της Πέμπτης, 23 Ιουλίου, στην Αίθουσα Αντώνης Τρίτσης του Πνευματικού Κέντρου του Δήμου Αθηναίων, το Διοικητικό Συμβούλιο της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στόχος ως τα μέσα Αυγούστου η Β' δόση της έκτακτης χρηματοδότησης.

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Παπαστεργίου ενημέρωσε το σώμα για την επικοινωνία που υπήρξε με το Υπουργείο Εσωτερικών. Στόχος του Υπουργείου είναι, μόλις ολοκληρωθεί η τυπική κατάθεση των οικονομικών στοιχείων και πάντως μέχρι τις 10 - 15 Αυγούστου, να δοθεί στους Δήμους της χώρας και η δεύτερη δόση της οικονομικής ενίσχυσης για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων από την πανδημία, όπως είχε άλλωστε είχε ανακοινώσει η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου.

Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ ζήτησε από όσους Δήμους δεν έχουν καταθέσει ακόμη τα τυπικά στοιχεία στο «παρατηρητήριο», να το πράξουν άμεσα ώστε να ολοκληρωθούν έγκαιρα οι διαδικασίες.

Η διαχείριση των απορριμμάτων είναι αρμοδιότητα των Δήμων κι όχι των Περιφερειών

Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ και τα μέλη του ΔΣ εξέφρασαν τη διαφωνία τους για τις θέσεις μελών της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας, που διατυπώθηκαν στη χθεσινή συνεδρίαση του ΔΣ της ΕΝΠΕ, ως προς την αρμοδιότητα της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων και τον ρόλο των Περιφερειών στη δημιουργία και λειτουργία Διαβαθμικών Συνδέσμων. Επιστημάνθηκε ότι ο Β' βαθμός δεν έχει ρόλο στη διαχείριση απορριμμάτων, κάτι που αποτελεί διαχρονικά αρμοδιότητα των Δήμων.

Ο ρόλος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στην εθνική προσπάθεια να κερδίσουμε το χαμένο χρόνο θα είναι πολύ κρίσιμος και στρατηγικής σημασίας και δεν περιορίζεται απλά στην αποκομιδή. Αντίθετα έχει και ρόλο και λόγο τόσο στη διαμόρφωση του εθνικού και των τοπικών σχεδίων διαχείρισης των απορριμμάτων, όσο και στην κατασκευή και λειτουργία των νέων μονάδων επεξεργασίας σε όλη τη χώρα που βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη. Προς την κατεύθυνση αυτή γίνεται τους τελευταίους μήνες μια σημαντική προσπάθεια από την Αυτοδιοίκηση Α' βαθμού, που αποδίδει αποτελέσματα.

Νέες συμβάσεις για προσωπικό έκτακτων ανα-

γκών

Μετά από επικοινωνία που υπήρξε μεταξύ ΚΕΔΕ και Υπουργείου Εσωτερικών, εκδόθηκε εγκύκλιος σύμφωνα με την οποία, μέχρι τις 13 Σεπτεμβρίου όπου λήγει το εξάμηνο των εκτάκτων μέτρων λόγω κορωνοϊού, οι Δήμοι θα μπορούν να προχωρήσουν σε νέες συμβάσεις για έκτακτο προσωπικό διάρκειας έως 4 μηνών.

Όσοι Δήμοι εξακολουθούν να έχουν αυξημένες ανάγκες, μπορούν να συνεχίσουν να απασχολούν το ίδιο προσωπικό, προχωρώντας στη σύναψη νέων συμβάσεων.

Παράταση της αναστολής πληρωμής δόσεων των δανείων Δήμων από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων

Σε εξέλιξη βρίσκονται οι συζητήσεις ανάμεσα στο Υπ. Εσωτερικών, το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων και την ΚΕΔΕ για την περαιτέρω διευκόλυνση των Δήμων, τα οικονομικά των οποίων έχουν πληγεί ιδιαίτερα το τελευταίο διάστημα.

Θυμίζουμε ότι η ΚΕΔΕ είχε ζητήσει την επέκταση της τριμηνιαίας αναστολής πληρωμής των τοκοχρεολυσίων των Δήμων στο ΤΠΔ, για άλλους τρεις μήνες. Παράλληλα ζητά την αναπροσαρμογή των επιτοκίων δανεισμού των παλιών δανείων σύμφωνα με τα νέα, μειωμένα επιτόκια της αγοράς, όπως επίσης και την αποπληρωμή των δόσεων για τους 3+3 μήνες της αναστολής, στο τέλος του δανείου. Σε επικοινωνία με τον Υπ. Εσωτερικών κ. Θεόδωρικό αλλά και τον πρόεδρο του Ταμείου κ. Δ. Σταμάτη, διαφάνηκε η θετική πρόθεση για άμεση αντιμετώπιση των παραπάνω ζητημάτων.

Ληξιπρόθεσμα

Στην αποκατάσταση της αλήθειας σε σχέση με την τελευταία γενιά ληξιπρόθεσμων προχώρησε ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ. Συγκεκριμένα αποσαφηνισε ότι τα 200 εκ. με τα οποία θα καλυφθούν ληξιπρόθεσμες οφειλές των Δήμων, δεν προέρχονται από τους ΚΑΠ αλλά από τον κρατικό προϋπολογισμό. Παράλληλα ξεκαθάρισε πως με τα νέα δεδομένα, όπου το 40% του ποσού που θα δοθεί σε Δήμους δεν θα αναζητηθεί, ενώ 60% θα επιστραφεί μέσω των ΚΑΠ του κάθε δικαιούχου Δήμου, αποκαθίσταται έως ένα βαθμό και το περί δικαίου αίσθημα για ένα πλήθος δήμων που ήταν συνεπείς στις υποχρεώσεις τους όλο αυτό το διάστημα.

Στο θέμα παρενέβη και ο πρόεδρος της ΠΕΔ Κεντρικής

Μακεδονίας και Δήμαρχος Πυλαίας Χορτιάτη Ιγνάτιος Καϊτεζίδης, που πρότεινε το ποσό των 200 εκ. να δοθεί δίκαια και αναλογικά σε όλους τους Δήμους, με δεδομένο ότι οι απώλειες που καταγράφονται λόγω του κορωνοϊού, είναι πολύ μεγαλύτερες από αυτές που αρχικά είχαν προϋπολογιστεί.

Ο κ. Παπαστεργίου τόνισε: «Το βασικό πρόβλημα δεν είναι τα ληξιπρόθεσμα αλλά τα παρακρατηθέντα, ειδικά σε μια τόσο δύσκολη περίοδο που η Τοπική Αυτοδιοίκηση περνά. Πρέπει να δούμε πώς θα έχουμε πρόσβαση σε δικά μας χρήματα που όλα τα προηγούμενα χρόνια έχουν παρακρατηθεί».

Επέκταση αναστολής της δίχρονης υποχρεωτικής προσχολικής εκπαίδευσης

Η ΚΕΔΕ με επιστολή προς την Υπουργό Παιδείας, θα ζητήσει την επέκταση της ψηφισθείσας διάταξης για την εξαίρεση από την υποχρεωτική εφαρμογή της δίχρονης υποχρεωτικής προσχολικής εκπαίδευσης και σε άλλους Δήμους, καθώς αδυνατούν να εξασφαλίσουν κατάλληλες υποδομές.

Οι Δήμοι για τους οποίους θα ζητηθεί η εξαίρεση, είναι οι Παλαιού Φαλήρου, Φυλής και Ευόσμου, ενώ προβληματισμός εκφράστηκε και από αιρετούς του Δήμου Ηρακλείου Κρήτης. Παράλληλα θα ζητηθεί η παράταση του χρόνου των voucher για τους ίδιους Δήμους.

Επόμενο ΔΣ και Ετήσιο Συνέδριο της ΚΕΔΕ στη Θεσσαλονίκη με την αρωγή της ΔΕΘ

Στις 4 Σεπτεμβρίου, στη Θεσσαλονίκη αποφασίστηκε να γίνει το επόμενο ΔΣ της ΚΕΔΕ, στο πλαίσιο της ΔΕΘ και των εγκαίνιων του περιπτέρου της εκεί. Λίγες εβδομάδες μετά, και συγκεκριμένα στο διάστημα 1 - 3 Οκτωβρίου, στις εγκαταστάσεις της ΔΕΘ, θα διεξαχθεί το Ετήσιο Συνέδριο της ΚΕΔΕ, παράλληλα με την έκθεση τεχνολογίας Beyond. Το συνέδριο θα γίνει στο Βελγίδειο, όπου με όλους τους κανόνες υγιεινής και ασφάλειας για τον κορωνοϊό, μπορούν να φιλοξενηθούν 800 Δήμαρχοι και Σύμβουλοι, ενώ στους άλλους χώρους της ΔΕΘ θα γίνουν οι παράλληλες εκδηλώσεις. Το συνέδριο θα είναι διαδραστικό μέσω ειδικής πλατφόρμας ερωτήσεων/απαντήσεων και προώθησης θεμάτων για διάλογο, ενώ θα γίνει προσπάθεια να περιοριστεί στο ελάχιστο η χρήση χαρτιού και πλαστικού.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΟΥΛΗ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΜΕ ΤΙΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ Για την αναπτυξιακή διαδικασία από την αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή

Κατά πλειοψηφία εγκρίθηκε από την επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής το σχέδιο νόμου με τις φορολογικές παρεμβάσεις για την ενίσχυση της αναπτυξιακής διαδικασίας και τη συνεισφορά Δημοσίου για την αποπληρωμή δανείων πληγέντων δανειοληπτών λόγω των δυσμενών συνεπειών της νόσου COVID-19. Υπέρ του νομοσχεδίου –σύμφωνα με το ΑΠΕ– τάσσεται η ΝΔ. Επιφύλαξη για την Ολομέλεια δηλώνουν ΣΥΡΙΖΑ, Κίνημα Αλλαγής και Ελληνική Λύση. Καταψηφίζουν ΚΚΕ και ΜέΡΑ25.

«Οι ρυθμίσεις που περιέχονται στο φορολογικό νομοσχέδιο, αποτυπώνουν πραγματικές ανάγκες. Ανάγκες πολιτών και επιχειρήσεων, σε αυτήν τη δύσκολη συγκυρία που προήλθε από τις επιπτώσεις της πανδημίας. Ανάγκες της οικονομίας μας, που πρέπει να απαλλαγεί από βαρίδια του παρελθόντος και να καταστεί ανταγωνιστική», ανέφερε ο υφυπουργός Οικονομικών, Απόστολος Βεσυρόπουλος κατά τη β' ανάγνωση του νομοσχεδίου. Αναφερόμενος στο πρόγραμμα «Γέφυρα», που βρέθηκε πολλές στο επίκεντρο συζήτησης στην Επιτροπή Οικονομικών της Βουλής, ο κ. Βεσυρόπουλος υπογράμμισε πως αποτελεί τη θεσμική, αλλά κυρίως την αποτελεσματική απάντηση της κυβέρνησης απέναντι στο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν χιλιάδες δανειολήπτες.

«Έρχεται η πολιτεία για πρώτη φορά και επιδοτεί για εννέα μήνες επιχειρηματικά και στεγαστικά δάνεια με υποθήκη στην Α' κατοικία, καλύπτοντας ταυτόχρονα και ένα μεγάλο κενό που υπήρχε. Επιδοτούνται τόσο τα εξυπηρετούμενα, όσο και τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια, σε αντίθεση με όσα προέβλεπε το πλαίσιο που είχε δημιουργήσει η προηγούμενη κυβέρνηση και επιδοτούσε μόνο τα δάνεια που ήταν μη εξυπηρετούμενα μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου του 2018», είπε ο υφυπουργός Οικονομικών και υπογράμμισε πως «για πρώτη φορά η κυβέρνηση επιβραβεύει και στηρίζει τους συνεπείς δανειολήπτες που έχουν πληγεί από την πανδημία, αλλά και το σύνολο σχεδόν των δανειοληπτών και κυρίως αυτούς που η προηγούμενη κυβέρνηση είχε αφήσει χωρίς προστασία. Τα δε κριτήρια που έχουν τεθεί, διευρύνουν τις κατηγορίες των δικαιούχων, αφού μπορούν να ενταχθούν στο πρόγραμμα για την επιδότηση

των δόσεων όλοι όσοι έχουν πληγεί από τις επιπτώσεις της πανδημίας».

«Η καινοτομία αυτού του προγράμματος είναι, ότι αφενός διευρύνει το είδος των δικαιούχων υποστηρίζοντας έτσι το σύνολο σχεδόν των δανειοληπτών που επλήγησαν από την κρίση και αφετέρου, επιβραβεύονται οι συνεπείς δανειολήπτες, οι οποίοι έχουν δοκιμαστεί από την πανδημία. Έτσι, γίνεται ένα σημαντικό βήμα στη διαχείριση του ιδιωτικού χρέους, καθώς περιορίζεται ο κίνδυνος δημιουργίας νέας γενιάς κόκκινων δανείων, λόγω της κρίσης», ανέφερε ο εισηγητής της ΝΔ, Σάββας Αναστασιάδης.

«Δίνετε μια εξάμηνη παράταση επιχορήγησης της καταβολής δόσεων στους δανειολήπτες. Παράλληλα, με την ένταξη των δανειοληπτών στην επιχορήγηση είναι προσαρμοσμένο να μην βρίσκονται σε καμία άλλη ρύθμιση σήμερα. Δεν πρέπει, λοιπόν, να αφήσετε τους δανειολήπτες ακάλυπτους μετά το 9μηνο», είπε ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ, Θάνος Μωραϊτης που κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι δεν έχει κανένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την προστασία της πρώτης κατοικίας και ότι δημιουργεί τη γέφυρα για το νέο πτωχευτικό κώδικα.

«Οποιαδήποτε ρύθμιση, οποιαδήποτε διαδικασία δίνει δυνατότητα, δίνει περιθώρια, ενισχύει, επιδοτεί, έστω και μερικά, θα ήταν μια θετική εξέλιξη. Όμως το πρόγραμμα δεν συμπεριλαμβάνει όλους, έχει αποκλεισμούς και έχει εξαιρετικούς περιορισμούς», ανέφερε ο ειδικός αγορητής του Κινήματος Αλλαγής, Κώστας Σκανδαλίδης.

«Για πρώτη φορά μετά από το 2010, σε οκτώ μέρες από τώρα δεν θα υφίσταται καθεστώς προστασίας πρώτης κατοικίας στη χώρα», ανέφερε ο βουλευτής του Κινήματος Αλλαγής Μιχάλης Κατρίνης και πρόσθεσε ότι οι ρυθμίσεις που φέρνει η κυβέρνηση στη Βουλή, «όχι μόνο δεν παρέχουν προστασία στους πραγματικά αδύναμους δανειολήπτες αλλά τους αφήνει έρμαιο στις διμερείς τους σχέσεις με τις τράπεζες τώρα και, σε πολύ μικρό διάστημα, μόνο με τα funds».

«Δεν ξέρω αν για το λαό είναι θετικό το να τοποθετείται θετικά ο ΣΕΒ για το πρόγραμμα «Γέφυρα», αν θέλετε είναι και αυτονόητο», σχολίασε η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ,

Μαρία Κομνηνάκη και επισήμανε ότι ο εκπρόσωπος των καταναλωτών, κατά την ακρόαση φορέων στην επιτροπή οικονομικών, προειδοποίησε ότι το πρόγραμμα «δεν καλύπτει τις ανάγκες, αυτών που ήδη αντιμετώπιζαν δυσκολίες να ανταποκριθούν στις οφειλές τους και πριν από το νέο γύρο της κρίσης και πριν από την πανδημία. Και σήμερα, βρίσκονται πράγματι ξεκρέμαστοι με τη συνεισφορά και της προηγούμενης κυβέρνησης, που ουσιαστικά, κατήργησε την οποιαδήποτε προστασία της πρώτης κατοικίας».

«Στην ουσία, πρόκειται για επιχορήγηση της δόσης δανείου για πρώτη κατοικία, για 9 μήνες, από το κράτος. Αλλά, μπαίνουν τόσες προϋποθέσεις, που μάλλον ελάχιστοι θα είναι αυτοί, οι οποίοι μπορούν να επωφεληθούν. Δεν μπορούμε να μην επισημάνουμε ότι όλο αυτό μοιάζει περισσότερο με έμμεση ενίσχυση των τραπεζών από το κράτος, σε βάρος των φορολογουμένων, παρά με πραγματική προσπάθεια και πρόθεση διάσωσης του οφειλέτη», παρατήρησε ο Κωνσταντίνος Χήτας εκ μέρους της Ελληνικής Λύσης.

Την κατάργηση του σχεδίου «ΗΡΑΚΛΗΣ» ζήτησε ο ειδικός αγορητής του ΜέΡΑ25, Κρίτων Αρσένης που επισήμανε τις καταγγελίες εκπροσώπων των καταναλωτών ότι συνεχίζονταν οι διαδικασίες του πλειστηριασμού εν μέσω κορωνοϊού. Ο βουλευτής επανέλαβε την πρόταση του ΜέΡΑ25 για τη δημιουργία του Ταμείου Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, το πρόγραμμα «Οδυσσέας».

Στην ακρόαση φορέων, ο νομικός σύμβουλος της Ένωσης Καταναλωτών, Βίκτωρ Τσιαφούτης είπε ότι την περίοδο «Μένουμε Σπίτι» πλειστηριάζονταν κάθε εβδομάδα πολλά ακίνητα, κύριες κατοικίες. Μίλησε επίσης για επιθετική πολιτική τραπεζών και funds. «Διαπιστώσαμε τους τελευταίους μήνες, πριν τον κορωνοϊό, αύξηση της επιθετικότητας από τράπεζες και funds από τη μία, με πολλές κατασχέσεις από την άλλη. Δυστυχώς η εμπειρία μας δείχνει ότι στις περισσότερες περιπτώσεις οι ρυθμίσεις που προτείνονται δεν είναι ρεαλιστικές, δεν είναι βιώσιμες και δεν μπορούν να τηρηθούν», είπε ο νομικός σύμβουλος της Ένωσης Καταναλωτών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Τ. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ECONOMIST:

Η γενιά του brain drain είναι στο χέρι μας να γίνει η γενιά της νέας ελληνικής επιτυχίας

Στις ευκαιρίες που ανοίγει η επιτυχής διαχείριση της κρίσης της Covid-19 στην Ελλάδα, αναφέρθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Εσωτερικών Τ. Θεοδωρικάκος σε παρέμβασή του στο συνέδριο του Economist, με θέμα «The Silver Tsunami». Επισήμανε ότι δημιουργείται μια μεγάλη ευκαιρία για τη χώρα να μετατρέψει το brain drain σε brain gain και οι εκατοντάδες χιλιάδες νέοι, επιστρέφοντας να αποτελέσουν τη γενιά της νέας ελληνικής επιτυχίας, τώρα που η Ελλάδα από «μαύρο πρόβατο» της Ευρώπης, έχει μετατραπεί σε χώρα - πρότυπο διεθνώς παρέχοντας ασφάλεια στους κατοίκους της.

Ο κ. Θεοδωρικάκος κατέθεσε έξι προτάσεις για τις ευκαιρίες που δημιουργούνται για τη χώρα μας από την επιτυχή διαχείριση της κρίσης. Ευκαιρίες, οι οποίες στηρίζονται κυρίως στην προσέλκυση πολιτών από την Ευρώπη και απ' όλο τον κόσμο για μόνιμη εγκατάσταση, είτε με την αξιοποίηση της τηλεργασίας είτε για το υπόλοιπο της ζωής τους. Ως καθοριστικούς παράγοντες για τη διατήρηση του αισθήματος ασφάλειας ο υπουργός Εσωτερικών ανέφερε την ενίσχυση των κοινωνικών δομών των δήμων, την εμπλοκή της Αυτοδιοίκησης στην πρωτοβάθμια φροντίδα υγείας και την ανασυγκρότηση του παραγωγικού μοντέλου της χώρας.

Ειδικότερα στην ομιλία του στο συνέδριο του Economist ο υπουργός Εσωτερικών υπογράμμισε την «υποδειγματική» αντιμετώπιση της Ελλάδας κατά την πανδημία του κορωνοϊού σε αντιδιαστολή με την αδυναμία της ΕΕ και όλης της ανθρωπότητας να οργανώσουν από την αρχή ένα κοινό σχέδιο αντίδρασης. Επισήμανε την κρισιμότητα της συγκυρίας για την Ελλάδα καθώς «προερχόμαστε από μια δεκαετία οικονομικής κρίσης ισχυρού δημοσιονομικού ελέγχου και μεγάλων προσαρμογών» με απογοητευτικά δημογραφικά στοιχεία έρευνας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Ανέφερε ότι η βελτίωση του προσδόκιμου ζωής, που είχε επιτύχει η χώρα μέχρι το 1995, ακολούθησε στη συνέχεια καθοδική πορεία.

Με αφορμή την зоφeρή εικόνα του δημογραφικού σε συνάρτηση με την επιδημία ο υπουργός υπογράμμισε ότι «η χώρα θα μπορούσε να έχει οδηγηθεί σε μια κοινωνική, εθνική, οικονομική και πολιτική καταστροφή κατά κυριολεξία, καθώς σε καμία περίπτωση, δεν θα μπορούσε να αντέξει αυτό που συνέβη στις περισσότερες χώρες του Δυτικού κόσμου».

Ωστόσο ο κ. Θεοδωρικάκος εξέφρασε την πεποίθηση ότι η καραντίνα και η πανδημία επέφεραν σημαντικές μεταβολές στις κοινωνικές αντιλήψεις αλλά και στην ικανότητα του κράτους να διαχειρίζεται κρίσεις διαμορφώνοντας προοπτικές για ένα καλύτερο αύριο.

Στο πλαίσιο αυτό υπογράμμισε ότι αναδείχθηκαν:

- Ως πρώτιστες αξίες η ανθρώπινη ζωή, η ασφάλεια και η υγεία, ιδιαίτερα των ηλικιωμένων οι οποίοι επλήγησαν παγκοσμίως από τον κορωνοϊό.

- Η αξία της οικογένειας και της διαγενεακής αλληλεγγύης με τους νέους συνειδητά να θυσιάζουν την ελευθερία τους για να προστατεύσουν τους γονείς και τους παππούδες τους.

- Οι δυνατότητες της τηλεργασίας, έγινε πράξη η ψηφιοποίηση των υπηρεσιών και η προστασία του περιβάλλοντος, το οποίο ανάσane κατά σε ολόκληρο τον πλανήτη.

- Μέσα από την όλη διαδικασία, μεταβλήθηκε η εικόνα της χώρας σε εθνικό και διεθνές επίπεδο. Το «μαύρο πρόβατο» της τελευταίας δεκαετίας για την Ευρώπη μετατράπηκε σε θετικό πρότυπο. Και οι «επιπόλαιοι» Έλληνες σε πειθαρχημένους συμμετόχους χρήσιμων και αναγκαίων μεταρρυθμίσεων.

- Η ανάγκη συνεργασίας και συνασπισμού υπό διαφανείς συνθήκες του κράτους και της αυτοδιοίκησης με τον ιδιωτικό τομέα.

- Αξίες όπως ο εθελοντισμός, η αλληλεγγύη, η καινοτομία και η κοινωνική ευθύνη πολιτών και επιχειρήσεων.

Τα παραπάνω ανέφερε συμπερασματικά ο υπουργός προσφέροντας –μέσα στο παγκοσμίως δυσμενές οικονομικό περιβάλλον- στην Ελλάδα και ευκαιρίες. Με κρισιμότερη την πρόκληση για το «πώς μπορούμε να μετατρέψουμε την κρίση της πανδημίας του κορωνοϊού, σε καταλύτη για το καλό και το νέο πρόσωπο της αυριανής Ελλάδας».

Η πρόκληση αυτή πρόσθεσε, συνδέεται και με τη δημογραφική εξέλιξη για την επιτυχία της οποίας παρέθεσε τις εξής έξι προτάσεις:

1. Μέσα από μία οργανωμένη καμπάνια να φέρουμε πίσω στην Ελλάδα δημιουργικές και δυναμικές ηλικίες Ελλήνων που έφυγαν από τη χώρα, τα τελευταία 10-15 χρόνια για λόγους επαγγελματικούς ή σπουδών. Τότε έφυγαν από μία χώρα που δεν τους έδινε ευκαιρίες ενώ τώρα μπορούν να επιστρέψουν και να νιώθουν υπερήφανοι, διότι στις πιο δύσκολες συνθήκες της ανθρωπότητας απεδείχθη θετικό πρότυπο και προχωρά γρήγορα στις αναγκαίες μεταρρυθμίσεις και να γίνει αξιοκρατική και ελκυστική. Είναι στο χέρι μας, η γενιά του brain drain να έρθει και να γίνει η γενιά της νέας ελληνικής επιτυχίας.

2. Η Ελλάδα μπορεί να γίνει ξανά η χώρα, που θα προσελκύσει τους Έλληνες όλων των ηλικιών, διότι αυτοί π.χ. που ζουν, στις ΗΠΑ 40-50 χρόνια, ίσως για πρώτη φορά, αισθάνονται μέγιστη ανασφάλεια. Ενώ γνωρίζουν ότι ζώντας στην Ελλάδα με διασφαλισμένα εισοδήματα, είτε διότι θα μπορούν να εργάζονται με τηλεργασία από εδώ είτε γιατί θα εισπράττουν τις συντάξεις τους από τη χώρα στην οποία σήμερα βρίσκονται, είναι βέβαιο ότι θα επιθυμούν

να επιστρέψουν στον ασφαλή τόπο της καταγωγής τους.

3. Όλα αυτά ισχύουν, ασφαλώς για όλους τους Ευρωπαίους πολίτες, αλλά και για όσους δεν είναι. Έχω πρόσφατα στην μνήμη μου τον πατέρα του Βρετανού πρωθυπουργού, ο οποίος δίνησε την Ευρωπαϊκή Ήπειρο με το αυτοκίνητο για να έρθει στην ασφαλέστερη χώρα της Ευρωπαϊκής Ηπείρου. Αναφέρομαι στη δυνατότητα μόνιμης εγκατάστασης για τα τελευταία 20-30 χρόνια ζωής των ανθρώπων, να ζήσουν στη χώρα, η οποία αποδείχτηκε ότι είναι η πιο ασφαλής.

4. Υπάρχει απόλυτη αναγκαιότητα επέκτασης και θεσμοθέτησης της τηλεργασίας η οποία παρέχει τη δυνατότητα στα νέα ζευγάρια εργαζομένων να τεκνοποιήσουν και να μεγαλώσουν οι ίδιοι τα παιδιά τους. Ένας κρίσιμος παράγοντας που συνδέεται, επίσης, με τη δημογραφική εξέλιξη, και για το οποίο ως υπουργός Εσωτερικών έχω δεσμευτεί ότι θα θεσμοθετηθεί τους επόμενους 6 μήνες.

5. Η κρίση ανέδειξε την Αυτοδιοίκηση ως παράγοντα κοινωνικής συνοχής και αλληλεγγύης. Είμαστε αποφασισμένοι να ενισχύσουμε τους Δήμους και τις Περιφέρειες στη στήριξη των πιο αδύναμων κοινωνικών ομάδων, μέσα από την αναβάθμιση προγραμμάτων, όπως το «Βοήθεια στο Σπίτι» και το «Πρόληψη στο Σπίτι». Είναι απολύτως βέβαιο, ότι για να μπορέσουν τα προηγούμενα να είναι λειτουργικά, η χώρα έχει ανάγκη από ένα νέο Εθνικό Σύστημα Υγείας.

6. Τέλος, η μεγάλη πρόκληση για την Ελλάδα είναι να ανασυγκροτήσει το παραγωγικό της μοντέλο. Τα χρήματα, από τη Σύνοδο Κορυφής, χωρίς καμία αμφιβολία αποτελούν εθνική επιτυχία, πολύ μεγάλη ευκαιρία και θετική πρόκληση για την Ελλάδα. Το ποσό των 19 δισ. ευρώ που είναι οι επιχορηγήσεις, είναι σχεδόν 10% του ελληνικού ΑΕΠ. Άρα, πρόκειται για μία μεγάλη ευκαιρία για νέες προτεραιότητες και επιλογές, για ισχυρή ανάπτυξη της κυκλικής οικονομίας, για μία σύγχρονη εκδοχή ανάπτυξης του πρωτογενούς τομέα και της μεταποίησης. Πράγματα, που η ελληνική οικονομία τα έχει ανάγκη, δίπλα βέβαια στις παραδοσιακές μορφές οικονομικής δραστηριότητας. Ολοκληρώνοντας ο κ. Θεοδωρικάκος υπογράμμισε ότι η αντιμετώπιση της πανδημίας δικαιώσε την εμπιστοσύνη των Ελλήνων στην πολιτεία, αλλά και την εμπιστοσύνη της πολιτείας στην ελληνική κοινωνία. «Το στοίχημα για την κυβέρνηση και όλους τους Έλληνες είναι αυτή η εμπιστοσύνη να συνεχιστεί. Και είμαι απολύτως αισιόδοξος ότι αυτό θα το καταφέρουμε», δήλωσε χαρακτηριστικά ο υπουργός.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΣΤΟ ΜΑΤΙ: ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΒΕΒΑΙΟΣ ΟΤΙ Η ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΑΝΑΛΑΒΕΙ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΥΠΟΘΕΣΗ ΘΑ ΚΑΝΕΙ ΤΟ ΚΑΘΗΚΟΝ ΤΗΣ

Ολοκληρώθηκαν οι εκδηλώσεις μνήμης για τα 102 θύματα της φοινικής πυρκαγιάς της 23ης Ιουλίου στην Ανατολική Αττική. Αφού τελέστηκε επιμνημόσυνη δέηση στην εκκλησία του Αγίου Ιωάννη στο Νέο Βουτζά και πραγματοποιήθηκαν τα αποκαλυπτήρια του μνημείου των θυμάτων της πυρκαγιάς στη συνέχεια οι συγκεντρωμένοι κατευθύνθηκαν περπατώντας μέχρι τον Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο στο Μάτι όπου τελέστηκε κι εκεί επιμνημόσυνη δέηση. Κατά τη διάρκεια της τελετής διαβάστηκαν τα ονόματα των νεκρών, με τους παρευρισκόμενους να φωνάζουν για κάθε όνομα «Δικαίωση». Παράλληλα 102 κεράκια είχαν τοποθετηθεί στον χώρο σχηματίζοντας την ημερομηνία της πυρκαγιάς, ενώ πραγματοποιήθηκε και ρίψη στεφάνων.

«Σήμερα τα λόγια είναι δύσκολα. Σαν σήμερα πριν από δύο χρόνια όλη η Ελλάδα έκλαιγε για το Μάτι. Σήμερα το μυαλό και η καρδιά του κάθε Έλληνα και της κάθε Ελληνίδας είναι εδώ στο Μάτι, στο Κόκκινο Λιμανάκι, στον Προβάλλινθο, στην Αμπελούπολη, στο Νέο Βουτζά, στον τόπο της καταστροφής και της τραγωδίας. Είμαι απολύτως βέβαιος ότι η δικαιοσύνη που έχει αναλάβει αυτή την υπό-

θεση θα κάνει το καθήκον της, ώστε στο τέλος να υπάρξει αυτό που δικαίως απαιτείτε όλες και όλοι σας, δικαίωση, δικαίωση για τους νεκρούς και για την μνήμη τους», τόνισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης που βρέθηκε στην εκδήλωση, ενώ προσέθεσε ότι η κυβέρνηση θα κάνει ό,τι είναι ανθρώπινως δυνατόν προκειμένου να εκπληρώσει τις δεσμεύσεις της.

«Κάνουμε ό,τι μπορούμε για την κάλυψη των πυρόπληκτων για την θεραπεία των εγκαυματιών, για την απομάκρυνση των μάζων, για την αντιμετώπιση του προβλήματος με τον αμianto αλλά κυρίως έχουμε προχωρήσει την εκπόνηση ενός πολεοδομικού σχεδίου το οποίο θέλουμε να διαβουλευτούμε και διαβουλευόμαστε μαζί σας για να υπάρξει μια νέα ζωή στο Μάτι. Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης σε λίγες μέρες θα είναι εδώ ώστε να κάνει απολογισμό συγκεκριμένο απολογισμό για το τι έγινε μέχρι σήμερα και κυρίως να αναπτύξει τις δράσεις μας σε κοινωνικό και πολεοδομικό επίπεδο από δω και πέρα. Δεν κάνουμε τίποτα περισσότερο απ' αυτό που επιτάσσει η συνείδησή μας. Δεν είναι ζήτημα πολιτικό είναι

ζήτημα ανθρώπινο και συνειδησιακό. Κάνουμε το χρέος μας απέναντι στους νεκρούς και στους ζωντανούς, κι όλοι μαζί αναφωνούμε "Αθάνatoi", "Δικαίωση", κατέληξε ο κ. Χατζηδάκης, ενώ κατά τη διάρκεια της ομιλίας του, οι συγκεντρωμένοι φώναζαν διαρκώς «Αθάνatoi» και «Δικαίωση».

«Σήμερα είναι η μέρα που τιμάμε την μνήμη των νεκρών, τα τελευταία γεγονότα μας έχουν αναστατώσει, ψάχνουμε να βρούμε δικαίωση για τις αδικημένες ψυχές, όπως είδατε σήμερα είναι μια πολύ φορτισμένη ημέρα και όσοι την ζήσαμε εδώ, εμείς που μυρίσαμε τις καμένες στάχτες ελπίζουμε σε γρήγορη δικαίωση και να τελειώσει αυτό το μαρτύριό μας όσον αφορά τις ευθύνες και την απουσία του κράτους», επισήμανε ο Νίκος Γιαννόπουλος κάτοικος της περιοχής που έχασε την μητέρα του εξαιτίας της φοινικής πυρκαγιάς.

Στις εκδηλώσεις παρευρέθηκαν μεταξύ άλλων ο περιφερειάρχης Αττικής, Γιώργος Πατούλης, καθώς και οι δήμαρχοι Ραφήνας-Πικερμίου, Μαραθώνος- Νέας Μάρκης.

ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΙ ΚΩΔΙΚΕΣ ΣΕ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Αλλαγή ταχυδρομικών κωδίκων σε όλη την χώρα, παραπεμπτικά των εξετάσεων στα κινητά τηλέφωνα που θα μπουένε εντός του Ιουλίου μέσα στο σύστημα, και απλουστεύσεις σε σχέση με αποζημιώσεις όπως για παράδειγμα για ειδικά αιτήματα του ΕΟΠΥΥ, ανακοίνωσε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, κατά την διάρκεια της ομιλίας του στο συνέδριο του Economist. Ο υπουργός αναφέρθηκε και στις ψηφιακές υπογραφές και την ψηφιακή ταυτότητα που ρυθμίζονται στον Κώδικα Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αλλά και στην δημοπρασία του φάσματος 5G. Συγκεκριμένα τόνισε ότι «η καινοτομία δεν θα έρθει με το κράτος, θα έρθει με την αγορά, το κράτος θα πρέπει να δημιουργήσει τα κατάλληλα χρηματοδοτικά εργαλεία. Για τον νόμο για το 5G που θα καταθέσουμε τον Σεπτέμβριο, προτείνουμε στους Ευρωπαίους εταίρους μας να είμαστε η πρώτη χώρα που θα δημιουργήσει ένα εξειδικευμένο ταμείο, χρησιμοποιώντας τα χρήματα της δημοπρασίας του 5G, που θα τα επενδύει στο οικοσύστημα του 5G, σε start ups και μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις. Η δημοπρασία φάσματος του 5G θα έχει ολοκληρωθεί με

το τέλος του χρόνου κι από το 2021 και μετά θα είμαστε σε θέση πλέον να έχουμε κάλυψη από δίκτυα 5G σε ένα πολύ μεγάλο κομμάτι της χώρας».

Όσον αφορά στην αλλαγή των ταχυδρομικών κωδίκων, ο κ. Πιερρακάκης είπε χαρακτηριστικά ότι «το κράτος μπορεί να γίνει καταλύτης κι όχι εμπόδιο σε πολλά πράγματα. Θα αλλάξουμε ταχυδρομικούς κώδικες σε όλη την χώρα - τελευταία φορά άλλαξαν το 1983, και αυτήν την στιγμή δεν σου δίνουν καμιά πληροφορία». Αναφερόμενος μάλιστα στην αντίστοιχη υπηρεσία της Αγγλίας, όπου χρησιμοποιείται ένας συγκεκριμένος τύπος, τόνισε ότι με τον συγκεκριμένο τρόπο «μπορεί να προσδιοριστεί ένα οικοδομικό τετράγωνο, με αποτέλεσμα να έχω πληροφορία για την ταχύτητα του ίντερνετ, να βοηθήσω τις εταιρείες courier. Δουλειά του κράτους είναι να φτιάχνει ρυθμίσεις και να φέρνει το αύριο στο τώρα και επίσης να βοηθά να γεννιούνται βιομηχανικές ιδέες. Πρέπει να έρθουμε και σπρώξουμε την γέννηση ιδεών».

Ο κ. Πιερρακάκης υπογράμμισε ότι σύμφωνα με τις τελευταίες εκτιμήσεις, οι άνω των 65 το 2011 αποτελούσαν το

21% του πληθυσμού, ενώ το 2050 θα είναι ο ένας στους τρεις. «Είναι ένα ζήτημα το οποίο δεν μπορείς να το αγνοήσεις, αντίθετα μπορείς να δεις ανάποδα, να δεις το κύμα που έρχεται και να δαμάσεις το κύμα». Ο κ. Πιερρακάκης μίλησε για την «τεχνολογική δυνατότητα που θα έχει η χώρα με το 5G». Αναφερόμενος στην αύλη συνταγογράφηση είπε χαρακτηριστικά ότι «υπάρχουν πολλά πράγματα που μπορείς να κάνεις δημιουργώντας ένα ψηφιακό δημόσιο, ένα ψηφιακό κράτος. Εκκρεμεί ο ψηφιακός φάκελος ασθενούς, πρέπει να χτίσουμε τα κατάλληλα πληροφοριακά συστήματα στα νοσοκομεία που πρέπει να δια λειτουργούν μεταξύ τους».

Τέλος, κατέληξε ότι «είναι δεδομένο ότι η χώρα μας βιώνει μια ταχεία ψηφιακή μετάβαση, ο κορωνοϊός δεν ήταν η αιτία αλλά αποτέλεσε επιταχυντή της. Είναι δεδομένο ότι αυτήν την στιγμή, κοιτάζοντας μπροστά, πρέπει να λύσουμε τις εκκρεμότητες που έχουμε με το παρελθόν διαλειτουργώντας τα συστήματα του ελληνικού Δημοσίου φτιάχνοντας ένα κράτος φιλικότερο για τους πολίτες του»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 50 ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΨΙΑ

Στην τελική ευθεία εισέρχεται ο σχεδιασμός του Δήμου Θεσσαλονίκης για την προμήθεια 50 λεωφορείων, τα οποία πρόκειται να παραχωρηθούν στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών (ΟΑΣΘ) για την ενίσχυση του στόλου του, με σκοπό να προσφερθεί μια ανάσα στις χιλιάδες των πολιτών, που -όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση- τα τελευταία χρόνια ταλαιπωρούνται κατά τις μετακινήσεις τους με την αστική συγκοινωνία.

Στην τελευταία συνεδρίαση της η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Θεσσαλονίκης άναψε το πράσινο φως για την προμήθεια αυτών των 50 λεωφορείων από τον αντίστοιχο Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών της αδελφοποιημένης με τη Θεσσαλονίκη πόλης της Λειψίας, εγκρίνοντας το σχετικό πρακτικό της επιτροπής αξιολόγησης προσφορών. Ειδικότερα, η αρμόδια επιτροπή που συγκροτήθηκε στο πλαίσιο της δημόσιας πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος που εκδόθηκε για την προμήθεια νέας γενιάς ντιζελοκίνητων αστικών λεωφορείων από τον Δήμο Θεσσαλονίκης έκρινε ότι πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις, ώστε να προχωρήσει η αγορά από τον Οργανισμό Αστικών

Συγκοινωνιών της Λειψίας.

«Βρισκόμαστε σε θέσεις ευθύνης, για να δίνουμε λύσεις. Λύσεις το κατά το δυνατόν συμφέρουσες, άμεσες και δραστικές», ανέφερε σχετικά ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Ζέρβας, τονίζοντας: «Είναι δική μας πολιτική απόφαση και επιλογή να συνεισφέρουμε στην ενίσχυση των αστικών συγκοινωνιών -στην ανάταξή τους- και λόγω της υγειονομικής κρίσης (...). Με την ολοκλήρωση των διαδικασιών, το φθινόπωρο, θα δούμε τα νέα αυτά εξαιρετικά καλοσυντηρημένα οχήματα στους δρόμους της Θεσσαλονίκης».

Λεωφορεία τελευταίας τεχνολογίας

Τα λεωφορεία τα οποία πρόκειται να προμηθευτεί ο Δήμος Θεσσαλονίκης είναι στο σύνολό τους αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 5 EEV (5+) και καλύπτουν πλήρως τις τεχνικές προδιαγραφές που είχαν τεθεί.

Συγκεκριμένα, όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, από τον σχετικό φάκελο προκύπτει ότι «τα προσφερόμενα λεωφορεία πληρούν τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές, καθώς και όλες τις ευρωπαϊκές διατάξεις υγιεινής, διάθε-

σης και εμπορίας. Βρίσκονται δε σε πλήρη λειτουργική κατάσταση και είναι ασφαλή για την κυκλοφορία στους δημόσιους δρόμους».

Στην ανακοίνωσή του, ο δήμος Θεσσαλονίκης τονίζει ότι τα λεωφορεία «προσφέρονται στην εξαιρετικά συμφέρουσα τιμή των 11.000 ευρώ έκαστο, με το συνολικό κόστος της αγοράς να διαμορφώνεται στο ύψος των 550.000 ευρώ».

Καλοσυντηρημένα οχήματα

Τα λεωφορεία από τη Λειψία είναι ηλικίας από 11 έως το πολύ 13 ετών. Μάλιστα, χρησιμοποιούνται ακόμη και σήμερα στον Δήμο της Λειψίας και υπόκεινται -σύμφωνα με την ανακοίνωση- σε αυστηρά πρωτόκολλα συντήρησης με πλήρεις τεχνικούς ελέγχους κάθε τρεις μήνες. Η συνολική δυναμικότητά τους είναι 102 επιβάτες, εκ των οποίων 34 καθήμενοι και 68 όρθιοι. Τα οχήματα διαθέτουν σύστημα εύκολης πρόσβασης για άτομα με αναπηρίες (σύστημα kneeling), ενώ εντός των λεωφορείων προβλέπεται χώρος για αναπηρικά αμαξίδια.

ΑΠΟΣΠΑΣΗ ΤΩΝ ΑΡΧΑΙΩΝ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

«Πολιτιστικό έγκλημα» την χαρακτηρίζει η Κίνηση Πολιτών

«Πολιτιστικό έγκλημα» χαρακτήρισε ο πρόεδρος της Κίνησης Πολιτών για την Προστασία της Πολιτιστικής Κληρονομιάς, νομικός Φωκίων Δεληγιάννης, την απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων, που βρέθηκαν στον Σταθμό Βενιζέλου του Μετρό Θεσσαλονίκης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Παρακολουθούμε στενά ό,τι γίνεται στον αρχαιολογικό χώρο της Βενιζέλου. Έχουμε καταστρώσει το σχέδιο των επόμενων κινήσεων μας και όταν θα έρθει η στιγμή να σκηωθούν τα αρχαία, θα ακολουθήσουν άλλα ένδικα βοηθήματα. Απευθύνουμε έκκληση να το ξανασκεφτούν, προς χάριν της πόλης και του έργου» είπε ο κ.Δεληγιάννης, στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, με αφορμή την αίτηση ακύρωσης, που η Κίνηση κατέθεσε τη Δευτέρα στο

Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣΤΕ), κατά της σχετικής απόφασης του υπουργείου Πολιτισμού (με βάση την οποία εγκρίθηκε η πρόταση της Αττικό Μετρό ΑΕ για την προσωρινή απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων). Αναφέρθηκε δε, στο ιστορικό κομμάτι του θέματος από το 2014 και σχολίασε την πρόσφατη δήλωση του δημάρχου Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνου Ζέρβα, περί «σκοταδιστών», λέγοντας πως «η Κίνηση Πολιτών και όχι Κίνηση Σκοταδιστών, όπως αγενώς χαρακτηρίστηκαν όσοι ασκούν το συνταγματικό δικαίωμα να προσφύγουν στο ΣΤΕ, αγωνίζεται για το καλό της πόλης».

Στην πορεία των εργασιών του Μετρό στάθηκε, από την πλευρά της, η ομότιμη καθηγήτρια Αρχιτεκτονικής του ΑΠΘ, Αλέκα Αλεξόπουλου, η οποία υποστήριξε πως μετά

την απόσπαση και επανατοποθέτηση η Βενιζέλου «θα είναι ένα ψεύτικο αρχαιολογικό εύρημα» και χαρακτήρισε ως «ένα είδος μάρκετινγκ και καθρεφτάκια» το πρόσφατο βίντεο για τον Σταθμό Βενιζέλου της Αττικό Μετρό. Το «παρών» στη συνέντευξη Τύπου έδωσε και το μέλος της Κίνησης Πολιτών και πρώην δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Γιάννης Μπουτάρης, ο οποίος υποστήριξε πως υπάρχουν εναλλακτικές λύσεις για την ολοκλήρωση του Μετρό, ακόμη και με κατάργηση του σταθμού Βενιζέλου, ενώ υπενθύμισε πως ο «νυν δήμαρχος ήταν εξ αρχής υπέρ της απόσπασης»

ΠΑΤΡΑ: ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ «ΑΠΟΛΛΩΝ»

Ξεκινούν οι διαδικασίες για την αποκατάσταση και την επαναλειτουργία του ιστορικού δημοτικού θεάτρου, «Απόλλων», της Πάτρας, μετά την ομόφωνη απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, με την οποία εγκρίθηκε η προγραμματική σύμβαση μεταξύ του δήμου Πατρέων, του υπουργείου Πολιτισμού και της περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον αντιδήμαρχο αρχιτεκτονικού έργου, Χρήστο Κορδά, «σκοπός του έργου είναι η αποκατάσταση και η επαναλειτουργία του θεάτρου «Απόλλων», επιφανείας περίπου 2.133 τ.μ., κυρίως ως ενεργή θεατρική σκηνή της πόλης και δευτερευόντως ως χώρος συναυλιών ή μουσική σκηνή».

Οι επεμβάσεις αυτές, σύμφωνα με τον κ.Κορδά, «θα πραγματοποιηθούν με γνώμονα τον σεβασμό στην ιδιαίτερη αρχιτεκτονική φυσιογνωμία του θεάτρου, το οποίο έχει χαρα-

κτηρισθεί ως μνημείο που προστατεύεται από τις διατάξεις του νόμου για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».

Στις επεμβάσεις αποκατάστασης, σύμφωνα με τον αντιδήμαρχο, «περιλαμβάνεται η συντήρηση του θεάτρου, η τυχόν ενίσχυση του φέροντος οργανισμού και ο εκσυγχρονισμός του, με σύγχρονα συστήματα πυρασφάλειας, φωτισμού, ήχου, ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, σκηνή, νέα καθίσματα, επενδύσεις κ.α., για τη φιλοξενία θεατρικών παραστάσεων». Στην προγραμματική σύμβαση αναφέρεται ότι το έργο χρηματοδοτείται με το ενδεικτικό ποσό των 12.791.126,71 ευρώ από το επιχειρησιακό πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014-2020».

Το Δημοτικό θέατρο «Απόλλων» που βρίσκεται στην πλατεία

Βασ. Γεωργίου Α', στο κέντρο της Πάτρας, κατασκευάστηκε το 1872 σε σχέδια του Γερμανού αρχιτέκτονα Ερνέστου Τσίλνερ και είναι μικρογραφία της Σκάλας του Μιλάνου. Διαθέτει αίθουσα, σκηνή, τρία επίπεδα θεαρείων, υπερώο, τους χώρους υποδοχής κοινού (φουαγιέ, χώρους εισόδου κλπ.) και χώρους υποστήριξης (καμαρίνια, αποθήκες, κλπ).

Παράλληλα, αποτελεί σημείο αναφοράς της πολιτιστικής ταυτότητας της Πάτρας, είναι η μόνιμη στέγη του δημοτικού περιφερειακού θεάτρου και παράλληλα φιλοξενεί συναυλίες και διάφορες πολιτιστικές εκδηλώσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΘΑ ΜΠΟΥΝ ΣΥΝΤΟΜΑ ΣΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ Ε-ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Τη δυνατότητα να παρακολουθούν σε πραγματικό χρόνο τις τιμές των καυσίμων στο σύνολο της επικράτειας θα έχουν σύντομα οι καταναλωτές μέσω της εφαρμογής (app) e-καταναλωτής της γενικής γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου, η εφαρμογή, που υλοποιήθηκε στο πλαίσιο της στρατηγικής προτεραιότητας του υπουργείου για ενίσχυση της διαφάνειας στην αγορά του λιανικού εμπορίου, συμπλήρωσε ήδη τέσσερις μήνες λειτουργίας και αποτελεί ένα σύγχρονο μέσο, με το οποίο οι καταναλωτές και οι θεσμικοί φορείς της αγοράς παρακολουθούν καθημερινά την μέση τιμή πώλησης σε πάνω από 1.400 βασικά αγαθά.

Υπενθυμίζεται ότι, μέχρι σήμερα, στην πρώτη φάση ανάπτυξης της εφαρμογής που έγινε σε συνεργασία με τον Οργανισμό Κεντρικών Αγορών και Αλιείας, 13 αλυσίδες σούπερ μάρκετ με συνολικά πάνω από 2.400 καταστήματα σε όλη

την Ελλάδα αναρτούν καθημερινά, μέσω ειδικής ψηφιακής πλατφόρμας, τις μέσες τιμές πώλησης λιανικής 1.400 προϊόντων. Πρόσφατα, προστέθηκαν πάνω από 200 νέοι κωδικοί με φρέσκα φρούτα και λαχανικά, νωπά και κατεψυγμένα κρεατικά και ψάρια. Επίσης, στο e-καταναλωτής app, ο καταναλωτής μπορεί να πληροφορηθεί τις τιμές για μάσκες προσώπου καθώς και σε ποια καταστήματα είναι διαθέσιμες.

Στόχος του υπουργείου είναι να εμπλουτίσει διαρκώς τη λίστα με νέους κωδικούς, προκειμένου ο καταναλωτής να μπορεί να συγκρίνει τις τιμές σε όμοια προϊόντα έχοντας την δυνατότητα να επιλέξει το φθηνότερο κατάστημα.

Επισημαίνεται ότι οι χρήστες της εφαρμογής μπορούν να δημιουργούν το «καλάθι» τους, με τα αγαθά που οι ίδιοι επιλέγουν, ώστε να παρακολουθούν από τη μία τη μέση τιμή του «καλαθιού» ανά αλυσίδα σούπερ μάρκετ και από την άλλη την εξέλιξη των τιμών στο χρόνο.

Επιπρόσθετα, έχουν την δυνατότητα αφενός να ενημερώνονται για τα δικαιώματα των καταναλωτών και αφετέρου

να επικοινωνούν μέσω της εφαρμογής απ' ευθείας με την γενική γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή διατυπώνοντας τις όποιες προτάσεις, παράπονα και καταγγελίες τους.

Σε αυτό το πλαίσιο σύντομα ο καταναλωτής, θα μπορεί να ενημερώνεται για τη πιο συμφέρουσα τιμή υγρών καυσίμων.

Κύκλοι του υπουργείου έχουν αναφέρει πρόσφατα ότι θα αποτελεί υποχρέωση του πρατηριούχου να ενημερώνει την αρμόδια Αρχή για τις τρέχουσες τιμές στα διαθέσιμα καύσιμα (Βενζίνη, πετρέλαιο κίνησης κ.λπ.) της επιχείρησής του, σε εβδομαδιαία βάση ή και νωρίτερα εφόσον αυτό κρίνεται αναγκαίο.

Η εφαρμογή είναι διαθέσιμη δωρεάν:

Android

<https://cutt.ly/vseKNOe>

Apple

<https://cutt.ly/iseK7Dp>

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΗΣ INTRALOT ΜΕ ΤΗΝ ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΜΠΕΙΖΜΠΟΛ ΤΩΝ ΗΠΑ

Η θυγατρική της Intralot στις ΗΠΑ, Intralot Inc., υπέγραψε συμφωνία με την διοργανώτρια αρχή του πρωταθλήματος μπέιζμπολ των ΗΠΑ MLB (Major League Baseball), για να γίνει επίσημος συνεργάτης της με την έναρξη της επίσημης σεζόν του 2020, κατά την οποία θα διεξαχθούν 60 αγώνες, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Με τη συμφωνία αυτή, η Intralot Inc. αποκτά το δικαίωμα χρήσης όλων των επίσημων στατιστικών στοιχείων της

MLB, εμπορικών σημάτων και λογοτύπων στις πλατφόρμες αθλητικού στοιχήματος που διαχειρίζεται.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, η συμφωνία αυτή, σε συνδυασμό με άλλες συνεργασίες της Intralot Inc., θα ωφελήσει άμεσα τις λοταρίες και τους παίκτες τους, αναβαθμίζοντας την παικτική εμπειρία, τόσο στο επίγειο δίκτυο σημείων πώλησης, όσο και στο διαδικτυακό. Η φετινή σεζόν της MLB με 60 αγώνες, θα είναι

μοναδική και η εταιρία ανυπομονεί να προσφέρει στους πελάτες της μια συναρπαστική εμπειρία αθλητικού στοιχήματος.

Σημειώνεται ότι η Intralot Inc. διαχειρίζεται το αθλητικό στοιχείο στην πολιτεία της Μοντάνα και στην Περιφέρεια της Κολούμπια, ενώ πρόκειται να ξεκινήσει τη λειτουργία αθλητικού στοιχήματος και στο Νιου Χάμσάιρ τους επόμενους μήνες.

«ΨΗΦΟΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ» ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ BEYOND 4.0 ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΝΟΥΝ ΤΟ TECHNOLOGY FORUM

«Ψήφος εμπιστοσύνης» από τους 23 φορείς που συνδιοργανώνουν το συνέδριο πληροφορικής «Technology Forum» απέσπασε η πρώτη Διεθνής Εκθεσιακή Πλατφόρμα Ψηφιακής Τεχνολογίας και Καινοτομίας BEYOND 4.0, που θα πραγματοποιηθεί στις 1-3 Οκτωβρίου 2020. Κατά τη διάρκεια χθεσινής συνεδρίασης της συντονιστικής επιτροπής του Technology Forum, η οποία πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις της ΔΕΘ-Helexpo, αποτυπώθηκε η έμπρακτη και ενεργή βούληση των εκπροσώπων των 23 φορέων, προκειμένου να στηρίξουν την BEYOND 4.0. Μεταξύ των φορέων που συμμετέχουν στο Technology Forum περιλαμβάνονται το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ο Δήμος Θεσσαλονίκης, το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης, η ΔΕΘ-Helexpo, ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος, ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων, η Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας, ο Σύνδεσμος Εταιριών Πληροφορικής Βορείου Ελλάδος, το

Enterprise Greece, η Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης κ.ά.

Στην έναρξη της συνεδρίασης ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης), Θεόδωρος Καράογλου, τόνισε πως η ανάδειξη της Θεσσαλονίκης σε τεχνολογικό hub της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, μέσω της εξωστρεφούς τεχνολογικής έκθεσης Beyond 4.0, εδραιώνει τη Βόρεια Ελλάδα στη συνειδηση της διεθνούς κοινότητας ως πρωτεύουσα της τεχνολογίας.

Στο πλαίσιο αυτό, πρόσθεσε ο κ. Καράογλου, η Θεσσαλονίκη από τις 1-3 Οκτωβρίου θα παρουσιάσει σε όλη τη χώρα τις ψηφιακές τάσεις της σύγχρονης εποχής και το Υπουργείο Εσωτερικών (Τομέας Μακεδονίας και Θράκης) θα στηρίξει τη διοργάνωση, βοηθώντας την πόλη να υποδεχθεί τους μεγαλύτερους «παίκτες» της ψηφιακής βιομηχανίας.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΔΕΘ-HELEXPO, η καρδιά της BEYOND 4.0 θα «χτυπάει» παράλληλα σε Θεσσαλονίκη, στο Διεθνές Εκθεσιακό και Συνεδριακό Κέντρο

και στην Αθήνα, στο HELEXPO Maroussi, με ένα διαδραστικό Διεθνές Forum με πλούσιο πρόγραμμα συνεδρίων και keynote speakers, συναντήσεις μεταξύ επιχειρήσεων (B2B) και μεταξύ επιχειρήσεων και στελεχών της δημόσιας διοίκησης (B2G), όλα τόσο ζωντανά στους ειδικά διαμορφωμένους χώρους, όσο και ψηφιακά, μέσα από την ειδικά σχεδιασμένη ψηφιακή πλατφόρμα.

Ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη του πολυδιάστατου υβριδικού event καλύπτει τέσσερις βασικούς τομείς: τους τομείς Συνεδρίου, Νεοφυών επιχειρήσεων (startups), Ερευνητικών Κέντρων & Πανεπιστημίων και Εμπορικών Εταιριών Τεχνολογικών Ψηφιακών Εφαρμογών.

Αρωγός και υποστηρικτής της Έκθεσης θα είναι και η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ), η οποία μάλιστα αποφάσισε τη διεξαγωγή του ετήσιου συνεδρίου της στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο της BEYOND 4.0.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Η BAYER ΞΕΚΙΝΑ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΑΝΘΡΑΚΑ ΔΙΝΟΝΤΑΣ ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΣΤΟΥΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥΣ

Η Bayer με τη νέα αυτή πρωτοβουλία επιβραβεύει τους παραγωγούς που εξοικονομούν εκπομπές άνθρακα υιοθετώντας «έξυπνες» πρακτικές για την θετική επίδραση στην κλιματική αλλαγή και δημιουργώντας μια νέα ροή εσόδων από τις φάρμες τους. Η πρωτοβουλία –όπως μεταδίδει το ΑΠΕ– καθιστά την Bayer την πρώτη εταιρεία που ανέπτυξε μια διαφανή, συνεργατική προσέγγιση, βασισμένη στην επιστήμη, με στόχο τη δημιουργία μιας αγοράς άνθρακα στη γεωργία.

Η γεωργία μπορεί τώρα να έχει μια άλλη λύση για να επηρεάσει θετικά την κλιματική αλλαγή, χάρη σε μια νέα πρωτοβουλία που ξεκίνησε η Bayer. Ξεκινώντας αυτόν τον μήνα, η Bayer θα αρχίσει να επιβραβεύει τους αγρότες στη Βραζιλία και τις ΗΠΑ για τη δημιουργία «πιστώσεων» άνθρακα, υιοθετώντας «έξυπνες» πρακτικές για το κλίμα – όπως η καλλιέργεια χωρίς τη χρήση σκαπτικών μηχανημάτων και η χρήση κάλυψης στις καλλιέργειες – σχεδιασμένες να βοηθήσουν τη γεωργία να μειώσει το αποτύπωμα άνθρακα και τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Η πρωτοποριακή πρωτοβουλία Carbon της Bayer είναι το αποτέλεσμα πολυετούς έρευνας που επικυρώνει μια επιστημονική προσέγγιση και μεθοδολογία για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος. Μέσα από αυτή την πρωτοβουλία, αναγνωρίζεται ο κεντρικός ρόλος που μπορούν να διαδραματίσουν οι παραγωγοί και η γη τους, συμβάλλοντας στη

δημιουργία διαρκών, θετικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων και είναι η πιο πρόσφατη δέσμευση της εταιρείας στο στρατηγικό πλάνο βιωσιμότητας, που στοχεύει ειδικά στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 30% το 2030.

«Οι παραγωγοί είναι άκρως ευαισθητοποιημένοι για την προστασία του περιβάλλοντος και τη βιώσιμη διαχείριση των εκτάσεων που καλλιεργούν», δήλωσε ο Brett Begemann, Chief Operating Officer του Τομέα Επιστήμης Γεωργίας της Bayer AG. «Η ζωή και η διαβίωσή τους εξαρτώνται από τον καιρό και επηρεάζονται πρωτίστως από Ήρα, πλημμύρες και ακραίες συνθήκες. Αν κάποιος έχει έννομο συμφέρον για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, είναι οι αγρότες και δεσμευόμαστε να αναπτύξουμε νέα επιχειρηματικά μοντέλα όπως αυτή η μοναδική πρωτοβουλία Carbon για να τους βοηθήσουμε σε αυτόν τον αγώνα».

Το έδαφος είναι ένας από τους πιο αποτελεσματικούς τρόπους δέσμευσης του άνθρακα.

Δίνοντας κίνητρα στους παραγωγούς να μειώσουν τη χρήση σκαπτικών μηχανημάτων, να υιοθετήσουν τη χρήση αζώτου με ακρίβεια ή καλλιεργειών κάλυψης εδάφους, βοηθάμε στην περαιτέρω δέσμευση του άνθρακα στο έδαφος, τη μείωση της χρήσης ορυκτών καυσίμων και τη μείωση των αερίων του θερμοκηπίου. Ενώ σήμερα

οι αγρότες ανταμείβονται αποκλειστικά για την παραγωγή τροφίμων, ζωοτροφών και ινών, όσοι συμμετέχουν στην πρωτοβουλία Carbon της Bayer θα έχουν την ευκαιρία να ανταμειφθούν για τις βέλτιστες πρακτικές διαχείρισης των αγροκτημάτων και για άλλες προσπάθειες στην κατεύθυνση της αειφορίας.

Για την περίοδο 2020/2021, το πρόγραμμα θα συμπεριλάβει περίπου 1.200 παραγωγούς στη Βραζιλία και τις ΗΠΑ. Και στις δύο χώρες, οι παραγωγοί θα λάβουν βοήθεια για την εφαρμογή έξυπνων κλιματικών πρακτικών και η Bayer θα αποκτήσει τις δεσμευμένες ποσότητες άνθρακα που δημιουργούνται από αυτές τις πρακτικές σε διαφανείς τιμές. Η εταιρεία συνεργάζεται επίσης με εταιρείες όπως η Embrapa στη Βραζιλία για την οικοδόμηση μιας βιώσιμης αγοράς άνθρακα για οικογένειες.

Η Bayer σχεδιάζει να επεκτείνει το πρόγραμμα και σε επιπλέον παραγωγούς σε ΗΠΑ και τη Βραζιλία και αργότερα σε άλλες περιοχές του κόσμου με προσαρμοσμένες προσεγγίσεις που θα επιτρέψουν στους παραγωγούς να επιλέξουν τις πρακτικές για το κλίμα και τον τρόπο εφαρμογής τους που λειτουργεί καλύτερα για αυτούς. Στην Ευρώπη, διερευνούμε πώς αυτή η καινοτόμος προσέγγιση θα μπορούσε να προσαρμοστεί στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Νέας Πράσινης Συμφωνίας.

DRONES ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΑ ΜΕ ΘΕΡΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΟΠΤΙΚΕΣ ΚΑΜΕΡΕΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΒΕΣΗ ΦΩΤΙΑΣ ΣΤΑ ΒΟΥΝΑ ΤΗΣ ΘΕΡΜΗΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΛΕΣΒΟ

Drones (Συστήματα μη Επανδρωμένων Εναέριων Αεροσκαφών) εξοπλισμένα με θερμικές και οπτικές κάμερες για την εύρεση εστιών φωτιάς χρησιμοποιήθηκαν στην προσπάθεια κατάσβεσης της φωτιάς στα βουνά της Θερμής στην ανατολική Λέσβο το διήμερο Τετάρτη 22 και Πέμπτη 23 Ιουλίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Σε μία αρκετά δύσβατη περιοχή και κάτω από πολύ αντίξοες καιρικές συνθήκες όπως αυτή όπου εξελίχθηκε η δα-

σική πυρκαγιά, η Ομάδα Θαλάσσιας Τηλεπισκόπησης του Τμήματος Ωκεανογραφίας και Θαλασσίων Βιοεπιστημών του Πανεπιστημίου Αιγαίου χρησιμοποίησε τα drones των Εθελοντών Πυροσβεστών Λέσβου και του Πανεπιστημίου Αιγαίου. Προκειμένου να υπάρχει καλύτερη γνώση του πεδίου της πυρκαγιάς και να ληφθούν οι σωστές αποφάσεις από τους αρμόδιους φορείς για την κατάσβεσή της.

«Το Πανεπιστήμιο Αιγαίου με υψηλό αίσθημα ευθύνης

παρμένει αρωγός στην τοπική κοινωνία και συμβάλλει στην προστασία του περιβάλλοντος. Για αυτό και συμμετείχε εθελοντικά στην προσπάθεια για την κατάσβεση της δασικής πυρκαγιάς έπειτα από πρόσκληση της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου και του Πυροσβεστικού Σώματος» αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του Ιδρύματος.

Η EMIRATES ΘΑ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΙΑΤΡΙΚΑ ΕΞΟΔΑ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΡΑΝΤΙΝΑΣ ΣΕ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΤΗΣ ΜΕ COVID-19

Ιατρικά έξοδα έως 150.000 ευρώ και κόστος καραντίνας 100 ευρώ την ημέρα, για 14 ημέρες, θα καλύψει η Emirates στους πελάτες της, εάν διαγνωστούν με Covid-19 κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τους.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας, η συγκεκριμένη κάλυψη παρέχεται από την αεροπορική δωρεάν σε όλους τους πελάτες της, ανεξάρτητα από τη θέση ή τον προορισμό τους.

Αυτή η κάλυψη ισχύει άμεσα και έως τις 31 Οκτωβρίου

2020. Ειδικότερα, ισχύει για πτήσεις που πραγματοποιούνται έως και τις 31 Οκτωβρίου και για 31 ημέρες από τη στιγμή που θα πραγματοποιήσουν την πρώτη πτήση του ταξιδιού τους.

Οι πελάτες δεν χρειάζεται να εγγραφούν ή να συμπληρώσουν οποιαδήποτε φόρμα πριν ταξιδέψουν και δεν υποχρεούνται να χρησιμοποιήσουν αυτή την κάλυψη που παρέχεται από την Emirates.

Οποιοσδήποτε πελάτης διαγνωστεί με COVID-19 κατά τη

διάρκεια του ταξιδιού του πρέπει απλώς να επικοινωνήσει στην ειδική τηλεφωνική γραμμή προκειμένου να του παραχωρηθεί βοήθεια και κάλυψη των εξόδων.

Ο αριθμός επικοινωνίας και λεπτομέρειες σχετικά με τις καλύψεις για ιατρικά έξοδα προερχόμενα από τον COVID-19, διατίθενται στη διεύθυνση www.emirates.com/COVID19assistance.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ – ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΑ ΡΥΠΟΓΟΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Επί τάπητος έθεσε ακόμη και την επανεξέταση του δακτυλίου της Αθήνας το Εθνικό Πρόγραμμα Ελέγχου Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης που βρισκόταν σε δημόσια διαβούλευση μέχρι τις 15 Ιουλίου, προκειμένου να υπάρξει συμμόρφωση με τις εθνικές δεσμεύσεις μείωσης των εκπομπών και η πρωτεύουσα να μην «πνίγεται» από το καυσάριο, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Μαρίνας Ξυπνητού στο *esoponix*. Παράλληλα, τα παλαιά οχήματα που είναι ιδιαίτερα ρυπογόνα καθώς και ο νέος στόλος για ταξί και φορτηγά, είναι τα σενάρια που εξετάζονται ως επικρατέστερα προκειμένου να επιτύχει ο σχεδιασμός.

«Στο πλαίσιο αυτό εξετάζονται μέτρα περιορισμού των εκπομπών οδικής κυκλοφορίας, τα οποία κυρίως περιλαμβάνουν την ανανέωση του στόλου των επιβατικών οχημάτων, ταξί και ελαφρών φορτηγών, επανασχεδιασμό του πράσινου δακτυλίου κ.ά. Τα μέτρα αυτά θα αξιολογηθούν και θα εξειδικευτούν κατά την εκπόνηση του Επιχειρησιακού Σχεδίου για την Καταπολέμηση της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης στην Αθήνα» σημειώνεται χαρακτηριστικά στο πρόγραμμα.

Ο θεσμός του «δακτυλίου» εφαρμόστηκε πρώτη φορά την δεκαετία του 1980, σε μια προσπάθεια η Αθήνα να μην έχει αφενός κυκλοφοριακό κομπούζιο και αφετέρου, να μειωθεί η ατμοσφαιρική ρύπανση. Στο πλαίσιο εκπόνησης του Επιχειρησιακού Σχεδίου θα μελετηθούν και άλλες δράσεις κυκλοφοριακής

διαχείρισης, ενώ παράλληλα θα εντατικοποιηθούν και οι έλεγχοι εκπομπών σε παλαιά οχήματα.

Για τα τελευταία μάλιστα, είναι προτάσεις που έχουν ήδη συμπεριληφθεί τόσο στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών όσο και στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), τα οποία μεταξύ άλλων έβταν έως προτεραιότητα την απόσυρση μέσω κινήτρων των παλαιών ρυπογόνων οχημάτων.

Όπως χαρακτηριστικά σημειώνεται στο σχέδιο, προβλέπεται η επίτευξη των στόχων και των δεσμεύσεων της χώρας ως προς τη μείωση των εκπομπών οξειδίων του αζώτου ΝΟx και πτητικών οργανικών ενώσεων εκτός του μεθανίου NMVOC κατά 55 και 62% αντίστοιχα και των σωματιδίων κατά 50% το 2030 σε σχέση με τα επίπεδα του 2005. Ωστόσο, επισημαίνεται ότι «δεδομένου ότι στις αστικές περιοχές παρουσιάζονται υπερβάσεις στα επίπεδα των οξειδίων του αζώτου, εκτιμάται ότι, για τη συμμόρφωση της χώρας με τις ευρωπαϊκές τις δεσμεύσεις, ως προς τις υπερβάσεις των επιπέδων ρύπανσης, είναι αναγκαία η λήψη μέτρων για την περαιτέρω ανανέωση του στόλου των επιβατικών οχημάτων αλλά και των ταξί και των λοιπών επαγγελματικών οχημάτων».

Στο ΕΣΣΜ επισημαίνεται η ανάγκη ανανέωσης του στόλου των Ι.Χ. οχημάτων μέσω τριών βασικών ενεργειών:

•Περιορισμοί ως προς την παλαιότητα εισαγόμενων οχημάτων

(παντός τύπου): Σήμερα, πρακτικά δεν υπάρχει όριο στην ηλικία των οχημάτων που εισάγονται στη χώρα με εξαίρεση την πρόβλεψη μέγιστης ηλικίας 15 ετών για εισαγόμενα μεταχειρισμένα λεωφορεία. Ως εκ τούτου προτείνεται να συμφωνηθεί ένα προοδικό χρονολόγισμα περιορισμού της ηλικίας για τα εισαγόμενα οχήματα ανά τύπο οχήματος, και για τους δύο ορίζοντες του σχεδίου (2027, 2037).

•Σύστημα προμείωσης κυρώσεων μέσω φορολογίας και κινήτρων για νέα/ παλαιά και καθαρά/ ρυπογόνα οχήματα (παντός τύπου): Υπάρχουν ελλείψεις στη διαφοροποίηση των κινήτρων για παλαιά ή νέα και καθαρά ή μη οχήματα. Συνιστάται να οριστεί ένα σταδιακό πρόγραμμα κινήτρων/εκπτώσεων/φόρων/τελωνειακών δασμών ανά τύπο οχήματος, τύπο καυσίμου και ηλικία.

•Καθορισμός κλίμακας μέγιστων επιτρεπόμενων ηλικιών ή/και επιπέδων εκπομπών αερίων για όλα τα οδικά οχήματα: Σήμερα, πρακτικά δεν υπάρχει όριο στην ηλικία των οχημάτων που κυκλοφορούν στη χώρα (υπάρχει μόνο πρόβλεψη μέγιστης ηλικίας 27 ετών για λεωφορεία). Προτείνεται να καθοριστεί μερική ή ολική απαγόρευση ανάλογα με την ηλικία/ επίπεδο εκπομπών των οχημάτων, καθώς και να οριστεί ένα σταδιακό χρονολόγισμα περιορισμού της ηλικίας ανά τύπο οχήματος.

ΠΡΑΣΙΝΗ ΑΝΑΚΑΜΨΗ: Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΞΕΚΙΝΑΕΙ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΕΡΑΚΤΙΕΣ ΑΠΕ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ξεκίνησε δημόσια διαβούλευση σχετικά με τη μελλοντική στρατηγική της ΕΕ για τις υπεράκτιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, η οποία θα εγκριθεί εντός του τρέχοντος έτους.

Η στρατηγική θα στηριχθεί την ανάπτυξη και την ενσωμάτωση των υπεράκτιων πηγών στο ενεργειακό μείγμα της ΕΕ, σπρίζοντας τους κλιματικούς μας στόχους για το 2030 και το 2050. Η στρατηγική θα περιγράψει μια νέα προσέγγιση για την αξιοποίηση του υπεράκτιου δυναμικού ανανεώσιμης ενέργειας της Ευρώπης με βιώσιμο τρόπο και χωρίς αποκλεισμούς και θα

συμβάλει στην υπέρβαση των υφιστάμενων εμποδίων.

Πρόκειται για σημαντικό τμήμα της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και της δέσμης μέτρων ανάκαμψης NextGenerationEU, καθώς θα συμβάλει στη δημιουργία θέσεων εργασίας και στην τόνωση των επενδύσεων, καθώς εφαρμόζουμε καθαρές νέες τεχνολογίες σε όλη την ΕΕ. Η ενίσχυση της εγχώριας παραγωγής ενέργειας θα συμβάλει στην παροχή οικονομικά προσιτής ενέργειας στους πολίτες μας και θα ενισχύσει την ανθεκτικότητα και την ασφάλεια του εφοδιασμού της Ευρώπης.

Η Επίτροπος Ενέργειας κ. Κάντρι Σίμσον, δήλωσε σχετικά: «Για

να επιτύχουμε κλιματική ουδετερότητα έως το 2050, πρέπει να εκσκαφίσουμε την υπεράκτια παραγωγή ενέργειας στην ΕΕ. Για τον σκοπό αυτό πρέπει να καταστεί ευκολότερη η δημιουργία μεγάλης κλίμακας υπεράκτιων αιολικών πάρκων με περιβαλλοντικά βιώσιμο τρόπο. Πρέπει επίσης να αξιοποιήσουμε το δυναμικό άλλων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, όπως η υπεράκτια ηλιακή ενέργεια, καθώς και τις νέες ευκαιρίες που προσφέρουν η παλιρροϊκή και η ωκεάνια ενέργεια».

Η δημόσια διαβούλευση θα διαρκέσει έως τις 24 Σεπτεμβρίου.

ΤΕΣΣΕΡΑ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΝ ΕΡΧΟΜΕΝΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Τελευταία εβδομάδα νομοθετικού και κοινοβουλευτικού έργου για την Βουλή των Ελλήνων η ερχόμενη, πριν την διακοπή των εργασιών της για τον 15 Αύγουστο. Η διάσκεψη των Προέδρων προγραμματίζει να εισαχθούν τέσσερα νομοσχέδια της κυβέρνησης για συζήτηση και ψήφιση, που η επεξεργασία τους ολοκληρώνεται αυτή την εβδομάδα στις αρμόδιες κοινοβουλευτικές επιτροπές, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Ειδικότερα, την ερχόμενη Δευτέρα 27 Ιουλίου θα εισαχθεί στην Ολομέλεια για συζήτηση και ψήφιση το νομοσχέδιο του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων με τίτλο «Διυπηρεσιακή Μονάδα Ελέγχου Αγοράς, ρύθμιση της οικονομικής δραστηριότητας, αντιμετώπιση του παράνομου εμπορίου, πρόστιμα για τη διακίνηση και εμπορία απομιμητικών/παραιοποιημένων προϊόντων, ρύθμιση θεμάτων για τη βιομηχανία, τις ιδιωτικές επενδύσεις, τις συμπράξεις δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, την έρευνα, την καινοτομία και το Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος και λοιπές διατάξεις».

Την επόμενη ημέρα, Τρίτη 28 Ιουλίου, το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων «Εκσυγχρονισμός της ιδιωτικής εκπαίδευσης και άλλες επείγουσες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων».

Την Τετάρτη 29 Ιουλίου θα εισαχθεί για συζήτηση και ψήφιση στην Ολομέλεια το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών «Φορολογικές παρεμβάσεις για την ενίσχυση της αναπτυξιακής διαδικασίας της ελληνικής οικονομίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών (ΕΕ) 2017/1852, (ΕΕ) 2018/822, (ΕΕ) 2020/876, (ΕΕ) 2016/1164, (ΕΕ) 2018/1910 και (ΕΕ) 2019/475, συνεισφορά Δημοσίου για την αποπληρωμή δανείων πληγέντων δανειοληπτών λόγω των δυσμενών συνεπειών της νόσου COVID-19 και άλλες διατάξεις».

Την Πέμπτη, 30 Ιουλίου προγραμματίστηκε να εισαχθεί στην Ολομέλεια για συζήτηση και ψήφιση το νομοσχέδιο του Υπουργείου Υγείας «Ρυθμίσεις για τη διασφάλιση της πρόσβασης σε ποιοτικές υπηρεσίες υγείας - ίδρυση και καταστατικό του Ορ-

γανισμού Διασφάλισης της Ποιότητας στην Υγεία Α.Ε. (Ο.Δ.Π.Υ. Α.Ε.) και άλλες επείγουσες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υγείας».

Επίσης το απόγευμα της ίδιας ημέρας, παρουσιάζει και της Προέδρου της Δημοκρατίας, Κατερίνας Σακελλαροπούλου στην Ολομέλεια προγραμματίστηκε να διεξαχθεί μια ειδική συνεδρίαση που θα είναι αφιερωμένη στην καταπολέμηση των φαινομένων του μπούλινγκ (bullying) και του τράφικινγκ (human trafficking), πρωτοβουλία της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Ισότητας, Νεολαίας και Δικαιωμάτων του Ανθρώπου της Βουλής. Σε ό,τι αφορά τον κοινοβουλευτικό έλεγχο, αυτός θα διεξαχθεί το απόγευμα της ερχόμενης Δευτέρας 27 Ιουλίου, το πρωί της Τετάρτης 29 Ιουλίου αλλά και την Παρασκευή 31 Ιουλίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΟΛΓΑΣ

Από τον πεζόδρομο της Βασιλίσσης Όλγας θα διέρχεται το τραμ και ποδηλατόδρομος, ενώ σε όλη την έκτασή του προβλέπεται η ανεμπόδιστη μετακίνηση των ατόμων με αναπηρία, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Τάνιας Γεωργιοπούλου στην Καθημερινή.

Έμμεση απάντηση στις μεγάλες αντιδράσεις που αφορούν την ανάπλαση του κέντρου της πόλης επιχειρεί να δώσει ο Δήμος Αθηναίων με την παρουσίαση της τελικής μορφής της λεωφόρου Βασιλίσσης Όλγας. Ο Δήμος Αθηναίων σχεδιάζει να αξιοποιήσει αρχιτεκτονική μελέτη που εκπονήθηκε το 2011-2014 από το Γραφείο Αρχιτεκτονικών και Πολεοδομικών Μελετών «Γιώργος Προβελέγγιος, Νιόβη Προβελέγγιο και Συνεργάτες Ε.Ε.» με τις απαραίτητες βέβαια επικαιροποιήσεις και τα έργα αναμένεται να ξεκινήσουν το 2021. Η λεωφόρος Βασιλίσσης Όλγας θα μετατραπεί σε πεζόδρομο με πολύ περισσότερο πράσινο, καθώς θα φυτευτούν περισσότερα από 150 νέα δένδρα πάνω από 5.500 θάμνοι και περίπου 3.500 πολυετή φυτά. Οι φυτεύσεις θα γίνουν με τρόπο ώστε να αναδειχθούν τα υφιστάμενα μεγάλα δένδρα, όπως τα κυπαρίσσια και οι ελιές που βρίσκονται στην κεντρική νησίδα της λεωφόρου αλλά θα δημιουργηθούν και νέες επιφάνειες με φυτά.

Από τον πεζόδρομο θα διέρχεται επίσης το τραμ και ποδηλατόδρομος, ενώ σε όλη την έκτασή του προβλέπεται η ανεμπόδιστη μετακίνηση των ατόμων με αναπηρία.

Φωτισμός

Ο φωτισμός του πεζοδρόμου θα προσομοιάζει με αυτόν της Διονυσίου Αρεοπαγίου, ενώ δεξιά κι αριστερά από τον άξονα της Πύλης του Αδριανού προβλέπεται να τοποθετηθούν φωτιστικά στον πεζόδρομο, που θα αναδεικνύουν το μνημείο και την κίνηση από την Πύλη προς τον χώρο του ναού του Ολυμπίου Διός.

Θα τοποθετηθούν μαρμαρίνοι πάγκοι και χαμηλές κυλινδρικές κατασκευές έτσι ώστε να διαμορφώνεται ο άξονας από τη Βασ. Όλγας, στη Διονυσίου Αρεοπαγίου και στον λόφο του Αρδηττού.

Όσον αφορά το δάπεδο θα χρησιμοποιηθούν σχιστολιθικές πλάκες ως βασικό υλικό, οι οποίες εμπλουτίζονται από μαρμαρίνες λωρίδες ή λωρίδες από επιμελημένο σκυρόδεμα, για την ανάδειξη της διαδρομής και των βασικών σημείων της, όπως η Πύλη του Αδριανού, το άγαλμα του Λόρδου Βύρωνα, το άγαλμα του Μεγάλου Αλεξάνδρου και ο άξονας του Ζαπείου.

Ρυθμίσεις

Ωστόσο, θα γίνουν συγκεκριμένες ρυθμίσεις για τη διευκόλυνση της λειτουργίας του Ζαπείου αλλά και του ομίλου αντισφαιρίσας.

• Η λωρίδα καθόδου του τραμ, θα χρησιμοποιείται επίσης για την είσοδο και έξοδο ΕΙΧ αυτοκινήτων προς και από τον Ομίλο Αντισφαιρίσας Αθηνών και για τη διέλευση

οχημάτων κοινής ωφελείας.

• Μία λωρίδα εισόδου των ΕΙΧ αυτοκινήτων προς τον χώρο στάθμευσης της «Αίγλης» στο Ζάππειο. Η έξοδος τους θα γίνεται από το μικρό δρομάκι που βρίσκεται στο νοτιοανατολικό άκρο του γυμναστηρίου του Φωκιανού.

• Η στάση του τραμ στην κατεύθυνση προς το Σύνταγμα που βρίσκεται στη λεωφόρο Αρδηττού θα μετακινηθεί στον πεζόδρομο της Λεωφόρου Βασιλίσσης Όλγας, απέχοντι από τη στάση της αντίθετης κατεύθυνσης, μπροστά από την είσοδο του Εθνικού Γυμναστικού Συλλόγου.

Η παρουσίαση της «τελικής και ολοκληρωμένης» μορφής της Βασ. Όλγας ως πεζοδρόμου στοχεύει να δείξει στους πολίτες της Αθήνας ότι οι παρεμβάσεις που εφαρμόζονται αυτή τη στιγμή είναι πιλοτικές και ως τέτοιες πρέπει να κρίνονται και αξιολογούνται. Από την άλλη πρέπει να σημειωθεί ότι η Βασιλίσσης Όλγας αποτελεί εδώ και πολλά χρόνια έναν δρόμο πολύ χαμηλού κυκλοφοριακού φόρτου και το σημείο αιχμής για τις αντιδράσεις είναι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Πανεπιστημίου.

Σημειώνεται ότι η μελέτη που θα αξιοποιηθεί ήταν έργο συνεργασίας πολλών γραφείων η οποία παραδόθηκε στην εταιρεία «Ενοποίηση Αρχαιολογικών Χώρων και Αναπλάσεις» (ΕΑΧΑ) λίγο πριν η εν λόγω εταιρεία πάψει να υφίσταται λόγω των μνημονιακών μέτρων.

Η BRITE HELLAS ΣΤΙΣ 64 ΝΕΟΣΥΣΤΑΤΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΑΜΒΑΝΟΥΝ 307 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας (ΕΣΚ) χορήγησε πάνω από 307 εκατομμύρια ευρώ σε 64 καινοτόμους νεοσύστατες και μικρομεσαίες επιχειρήσεις που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και του Σχεδίου Ανάκαμψης για την Ευρώπη. Οι επιλεγείσες προτάσεις περιλαμβάνουν από πρωτοπόμενες λύσεις για την αυτοκινητοβιομηχανία, την αεροδιαστημική και τη ναυτιλία μέχρι προηγμένα υλικά και τεχνολογίες του Διαδικτύου των Πραγμάτων.

Η κ. Μαρίγια Γκαμπριέλ, Επίτροπος Καινοτομίας, Έρευνας, Πολιτισμού, Εκπαίδευσης και Νεολαίας δήλωσε σχετικά: «Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας στηρίζει επιχειρηματίες που έχουν όραμα και βρίσκουν ρεζιρκέλευτες λύσεις για την αντιμετώπιση επείγουσών κοινωνικών και περιβαλλοντικών προκλήσεων, συμβάλλοντας στην Πράσινη Συμφωνία και στο σχέδιο ανάκαμψης για την Ευ-

ρώπη. Αυτές οι νεοσύστατες και μικρομεσαίες επιχειρήσεις αναμένεται να επεκταθούν δημιουργώντας θέσεις εργασίας και ανάπτυξη και καθιστώντας την Ευρώπη παγκόσμιο πρωτοπόρο στις πράσινες τεχνολογίες και λύσεις. Είναι επίσης υπερήφανη για την ενισχυμένη συμμετοχικότητα, καθώς έχουμε περισσότερες καινοτόμους γυναίκες και γεωγραφική κάλυψη όλης της Ευρώπης».

Πάνω από το ένα τρίτο των επιλεγείσων εταιρειών διοικούνται από γυναίκες διευθύνουσες συμβούλους. Πρόκειται για μεγάλη αύξηση (τριπλασιασμό) σε σχέση με προηγούμενους γύρους χρηματοδότησης του ΕΣΚ. Η αύξηση αυτή κατέστη δυνατή χάρη σε ένα πιλοτικό μέτρο που θεσπίστηκε για πρώτη φορά στη χρηματοδότηση του ΕΣΚ, σύμφωνα με το οποίο τουλάχιστον το ένα τέταρτο των εταιρειών που καλούνται στις τελικές συνεντεύξεις πρέπει να έχουν γυναίκες διευθύνουσες συμβούλους. Οι

εταιρείες είναι εγκατεστημένες σε μεγάλο αριθμό χωρών, μεταξύ των οποίων και 17 κράτη μέλη της ΕΕ, γεγονός που προσδίδει στη συγκεκριμένη προκήρυξη του ΕΣΚ την ευρύτερη μέχρι στιγμής γεωγραφική εκπροσώπηση. Επιπλέον, το ΕΣΚ απένειμε 562 σφραγίδες αριστείας της Πράσινης Συμφωνίας σε νεοσύστατες και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, οι οποίες βάσει αξιολόγησης κρίθηκε ότι αξίζουν χρηματοδότηση, αλλά δεν την έλαβαν λόγω περιορισμένου προϋπολογισμού. Οι σφραγίδες αριστείας στόχο έχουν να τις βοηθήσουν να αποκτήσουν πρόσβαση σε χρηματοδότηση από άλλες πηγές.

Περισσότερες πληροφορίες είναι διαθέσιμες εδώ, ενώ εδώ θα βρείτε πληροφορίες για τη συμβολή της έρευνας και της καινοτομίας στην Πράσινη Συμφωνία.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΕΩΣ 28 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2020

Παράταση στην υποβολή των φορολογικών δηλώσεων φυσικών και νομικών προσώπων έως 28 Αυγούστου 2020 θα προβλέπει τροπολογία που καταθέσει η κυβέρνηση, όπως – σύμφωνα με το ΑΠΕ- ανακοίνωσε ο υφυπουργός Οικονομικών

Απόστολος Βεσυρόπουλος, κατά τη διάρκεια της συζήτησης του νομοσχεδίου με τις φορολογικές παρεμβάσεις για την ενίσχυση της αναπτυξιακής διαδικασίας. Η νέα παράταση κρίθηκε απαραίτητη προκειμένου να διευκολυνθούν πολίτες και επιχειρή-

σεις να υποβάλουν τη φορολογική τους δήλωση. Παράλληλα διευκολύνονται οι φοροτεχνικοί να ανταπεξέλθουν στο μεγάλο όγκο που καλούνται να αντιμετωπίσουν λόγω των εκτάκτων συνθηκών της πανδημίας. Οι δόσεις παραμένουν οκτώ.

ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ «ΚΑΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ» ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΙ ΣΕ ΑΡΘΡΟ ΤΟΥ Ο Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

Την ανάγκη για τη δημιουργία μίας «κακής τράπεζας» προκειμένου να αντιμετωπιστεί η αύξηση των κόκκινων δανείων που θα προκύψει εξαιτίας της ύφεσης, λόγω της Covid-19, επαναφέρει – σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας.

Σε άρθρο γνώμης που δημοσιεύεται στη γερμανική εφημερίδα «Handelsblatt» αναφέρει ότι: «η τρέχουσα ύφεση θα οδηγήσει σε υποβάθμιση της ποιότητας των στοιχείων ενεργητικού των τραπεζών. Ως εκ τούτου, θα χρειαστούν περαιτέρω δράσεις στον τραπεζικό τομέα, πχ αξιοποίηση των εταιριών

διαχείρισης προβληματικών στοιχείων ενεργητικού (AMC) για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των μη εξυπηρετούμενων δανείων».

Ο κ. Στουρνάρας υποστηρίζει ότι, παρά την πρόοδο που έχει συντελεστεί τα τελευταία χρόνια με τη δημιουργία θεσμών, όπως του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας, του Ενιαίου Εποπτικού Μηχανισμού και του Ενιαίου Μηχανισμού Εξυγίανσης, το εγχείρημα της ΟΝΕ παραμένει ανολοκλήρωτο. Για το λόγο αυτό, όπως υποστηρίζει, είναι αναγκαίο να θεσπιστεί ένα πανευρωπαϊκό σύστημα εγγύησης των καταθέσεων.

Σχολιάζοντας τέλος την πρόσφατη απόφαση για τη δημιουργία του Ταμείου Ανάκαμψης των 750 δισ. ευρώ, υποστήριξε ότι η αρχική πρόταση δεν αποδυναμώθηκε ουσιαστικά κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων, καθώς το πακέτο κατά το μεγαλύτερο μέρος του αποτελείται από επικορηγώσεις επενδύσεων και σε μικρότερο βαθμό από δάνεια. Όπως αναφέρει ουσιαστικά αποδυνάμωση της αρχικής πρότασης θα αποδυνάμωνε αντίστοιχα και την ανάκαμψη της ευρωπαϊκής οικονομίας.

ΣΕΣΜΑ: ΒΕΛΤΙΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ MANAGEMENT

Για την πορεία της οικονομίας τους επόμενους δώδεκα μήνες

Βελτιώθηκαν αισθητά το δεύτερο τρίμηνο του έτους, οι προσδοκίες των συμβούλων μάντζμεντ για την πορεία της οικονομίας τους επόμενους δώδεκα μήνες, μετά τη δραματική επιδείνωση που είχε καταγραφεί στο τέλος Μαρτίου 2020. Το συμπέρασμα αυτό προκύπτει – σύμφωνα με το ΑΠΕ- από τα αποτελέσματα έρευνας του Συνδέσμου Εταιρειών Συμβούλων Μάντζμεντ Ελλάδος (ΣΕΣΜΑ) που παρουσιάστηκε σήμερα, στο πλαίσιο διαδικτυακής συνέντευξης.

Συγκεκριμένα, ο γενικός δείκτης GRE+1, ο οποίος είναι ο μέσος των δεικτών οικονομικής συγκυρίας και παραγωγικών συντελεστών, αυξήθηκε στο 27,5% έναντι 7,3% στο τέλος Μαρτίου 2020. Παραμένει όμως πολύ χαμηλότερος από το μέσο όρο του 2019 που ήταν 42,5%. Η βελτίωση του δεύτερου τριμήνου οφείλεται και στις δύο συνιστώσες του γενικού δείκτη GRE+1. Παρατηρείται όμως ότι ο δείκτης οικονομικής συγκυρίας σημείωσε πολύ μεγαλύτερη αύξηση από αυτήν του δείκτη παραγωγικών συντελεστών: 29,3 έναντι 11,0 ποσοστιαίων μονάδων τρεις μήνες πριν.

Στο τέλος του δεύτερου τριμήνου 2020, ο μέσος όρος της διαφοράς μεταξύ των ποσοστών «θετικών» - «αρνητικών» απαντήσεων για τις επένδυσεις επηρεάστηκε από την αρνητική τιμή -11% στο τέλος Μαρτίου 2020 αυξήθηκε σε 18,3%, δηλαδή κατά σχεδόν 30 ποσοστιαίες μονάδες. Η εξέλιξη αυτή προήλθε από τη βελτίωση όλων σχεδόν των συνιστωσών του δείκτη και ιδιαίτερα των προβλέψεων για τη μεγέθυνση της οικονομίας το επόμενο δωδεκάμηνο. Σημαντική τόνωση της αισιοδοξίας υπήρξε και όσον αφορά τις προσδοκίες για τους συντελεστές της παραγωγής κατά

τους επόμενους 12 μήνες. Συγκεκριμένα, ο μέσος όρος της διαφοράς «θετικών» και «αρνητικών» απαντήσεων για τις μεταβλητές του δείκτη παραγωγικών συντελεστών (ανθρώπινο δυναμικό, συνθήκες χρηματοδότησης, δημόσιες υποδομές, επιχειρηματικότητα και θεσμικό πλαίσιο) αυξήθηκε σε 36,6% στο τέλος Ιουνίου 2020, από 25,6% το πρώτο τρίμηνο του 2020. Βελτίωση μάλιστα καταγράφηκε στις τέσσερις από τις πέντε συνιστώσες του δείκτη, ιδιαίτερα δε στην επιχειρηματικότητα.

Η έρευνα κατέγραψε επίσης και τις απόψεις των συμβούλων για τη διάρκεια της διαφανόμενης ύφεσης. Η πλειονότητα των συμβούλων, 72,1%, θεωρεί ότι η ελληνική οικονομία θα επανέλθει σε ρυθμούς ανάπτυξης σε ένα έτος τουλάχιστον ή και περισσότερο. Το μερίδιο αυτό είναι επίσης αυξημένο έναντι του τέλους Μαρτίου 2020, όταν ήταν 68,0%. Υπάρχει όμως και ένα τμήμα συμβούλων, 26,5%, που προβλέπει βραχύτερη, μόλις έξι μηνών, ύφεση.

Εξετάστηκαν επίσης οι προβλέψεις των συμβούλων για τις προοπτικές ανάκαμψης ορισμένων βασικών κλάδων της οικονομίας. Οι κλάδοι για τους οποίους αναμένεται ταχύτερη επιστροφή στα προ ύφεσης επίπεδα οικονομικής δραστηριότητας είναι οι τηλεπικοινωνίες και ΜΜΕ, 29,8%, και η βιομηχανία καταναλωτικών προϊόντων, 25,5%. Και οι δύο παράγουν βασικά προϊόντα και υπηρεσίες. Με σημαντικά μικρότερα, αλλά διψήφια ποσοστά ακολουθούν οι χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και η ενέργεια. Τέλος, μονοψήφια μερίδια έχουν το εμπόριο και ο τουρισμός.

Επίσης, καταγράφηκαν οι ευκαιρίες που οι σύμβουλοι θεωρούν ότι υπάρχουν ή δημιουργούνται από την υγειονομική κρίση. Σημειώνεται ότι δεν καταγράφηκαν μεγάλες διαφορές, όπως είχε διαφανεί και από την έρευνα του προηγούμενου

τρίμηνου. Οι κατηγορίες που συγκέντρωσαν το υψηλότερο σκορ σχετίζονταν με την ψηφιακή τεχνολογία και το διαδίκτυο. Στις τρεις πρώτες θέσεις ισοβάθμισαν η διεύρυνση του φάσματος των υπηρεσιών που το δημόσιο προσφέρει ψηφιακά στους πολίτες, η αξιοποίηση της ψηφιακής τεχνολογίας από τις επιχειρήσεις και η απλοποίηση των διαδικασιών στον δημόσιο τομέα μέσω της ψηφιακής τεχνολογίας. Και οι τρεις αυτές ευκαιρίες, εφόσον αξιοποιηθούν, μειώνουν το λειτουργικό κόστος του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα και βελτιώνουν την ανταγωνιστικότητα. Ακολουθούν η αξιοποίηση της τηλε-εργασίας, η επέκταση του ηλεκτρονικού εμπορίου και η αποτελεσματικότερη λειτουργία του δημόσιου τομέα.

Τέλος, εξετάστηκαν οι απόψεις των συμβούλων για τα χαρακτηριστικά εκείνα των επιχειρήσεων που συντείνουν στην ταχεία ανάκαμψή τους. Οι σύμβουλοι θεωρούν ότι το σημαντικότερο είναι η προσαρμοστικότητα των επιχειρήσεων σε μεταβαλλόμενες οικονομικές και άλλες συνθήκες. Ο παράγοντας αυτός είχε σκορ 4,2. Στη δεύτερη και τρίτη θέση ήταν το μέγεθος των μονάδων και η οικονομική τους ευρωστία, η χρήση ψηφιακών μέσων, που συνδέονται με τις δυνατότητες μείωσης του κόστους και βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων. Ακολούθησε η εμπνευσμένη ηγεσία που αυξάνει την ευελιξία, εισάγει καινοτομίες, διαβλέπει και αξιοποιεί ευκαιρίες και συντείνει στην επιχειρηματική ανάπτυξη. Στην πέμπτη θέση κατατάσσεται η διεθνής δραστηριότητα, η οποία επιτρέπει στις επιχειρήσεις να μεγεθύνονται και να διαφοροποιούν τις πηγές εσόδων και κερδοφορίας τους.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΘΥΣΙΑ ΣΤΟ ΒΩΜΟ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ Ο ΦΕΤΙΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ : 1-5

24/07/2020

Την εγγραφή της δαπάνης για τα αναδρομικά των συνταξιούχων στον ήδη βεβαρημένο και ελλειμματικό προϋπολογισμό του 2020 δρομολογεί το υπουργείο Οικονομικών, αλλά η πληρωμή τους θα γίνει σε επόμενα χρόνια, ξεκινώντας από το 2021.

Στόχος είναι να μην επιβαρυνθούν ο κρατικός προϋπολογισμός αλλά και ο προϋπολογισμός του ΕΦΚΑ (ο οποίος επίσης επέστρεψε σε έλλειμμα), από το 2021 και μετά. Θεωρώντας ότι το 2020 είναι μια χαμένη, δημοσιονομικά, χρονιά, το κόστος, που ανέρχεται σε 3,5-4 δισ. ευρώ, θα εγγραφεί λογιστικά φέτος, αλλά η καταβολή των αναδρομικών, που θα ξεκινήσει από το 2021 και πιθανότατα θα ολοκληρωθεί σε μία πενταετία, δεν θα επηρεάσει τους προϋπολογισμούς σε δημοσιονομική βάση, αλλά μόνο σε ταμειακή.

Και άλλες δαπάνες

Πλην των αναδρομικών των συντάξεων, η κυβέρνηση σχεδιάζει να «εγγράψει» στο 2020 και άλλες δαπάνες, ώστε από το 2021 να τεθούν ξανά σε τροχιά εξυγίανσης τα δημόσια οικονομικά και ο προϋπολογισμός να επιστρέφει ξανά σε πρωτογενή πλεονάσματα.

Φυσικά όλα θα εξαρτηθούν από την εξέλιξη της πανδημίας, το απευκαίριο ενδεχόμενο ενός νέου κύκλου διασποράς του κορονοϊού και την ταχύτητα αντίδρασης της οικονομίας.

Αυτό που απομένει για να εφαρμοστεί το κυβερνητικό σχέδιο είναι η έγκριση των θεσμών.

Υπενθυμίζεται ότι οι θεσμοί είχαν προειδοποιήσει αρκετές φορές για τον κίνδυνο (για τα δημοσιονομικά μεγέθη) διακαίωσης συνταξιούχων και συνιστούσαν τη λήψη μέτρων αντιμετώπισης της επιβάρυνσης που προκύπτει.

Το πρόβλημα είναι πως η συγκεκριμένη δαπάνη δεν σχετίζεται με την πανδημία και τα έξτρα κόστος που συνεπάγεται, ώστε να δικαιολογηθεί η ένταξή του στον προϋπολογισμό του 2020, αλλά στελέχη του ΥΠΟΙΚ θεωρούν ότι οι θεσμοί θα το αποδεχτούν.

Σε ό,τι αφορά ειδικότερα τα αναδρομικά, το καθαρό δημοσιονομικό κόστος από τα αναδρομικά των συντάξεων που επιδόκασε το ΣΤΕ εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει το 1 % του ΑΕΠ, καθώς ναί μεν το «μικτό κόστος» μπορεί να προσεγγίσει τα 3,5-4 δισ. ευρώ, ωστόσο αυτό που θα καταγράφει είναι το ποσό που θα απομείνει μετά την αφαίρεση των φόρων αλλά και των εισφορών υπέρ υγείας με τους οποίους βαρύνονται οι συνταξιούχοι.

Χθες ο πρωθυπουργός δεν αποκάλυψε το σχέδιο της κυ-

βέρνησης για την επιστροφή των αναδρομικών στους συνταξιούχους, παρότι είχαν καλλιεργηθεί προσδοκίες, μετά και την έκδοση της οριστικής απόφασης του ΣΤΕ. Ωστόσο, το ξεκαθάρισμα του τοπίου είναι θέμα πολύ λίγου χρόνου, καθώς διά στόματος πρωθυπουργού θα πρέπει να αναληφθεί η πολιτική δέσμευση για την οποία έχουν ήδη μιλήσει πολλοί υπουργοί, μεταξύ των οποίων και ο υπουργός Οικονομικών. Με βάση αυτή τη δέσμευση, κανένας συνταξιούχος δεν θα χρειαστεί να προσφύγει στα δικαστήρια για να πάρει τα χρήματά του.

Αυτό σημαίνει πως ενώ η απόφαση του Συμβουλίου της Επικράτειας αφορά όσους προσέφυγαν και όχι το σύνολο, αποφασίστηκε τα αναδρομικά του 11 μήνου (Ιούλιος 2015 έως 11 Μαΐου του 2016) να χορηγηθούν σε όλους. Άλλωστε και όσοι δεν έχουν προσφύγει στα δικαστήρια, αν το πράξουν ακόμη και τώρα, είναι απόλυτα βέβαιο πως θα δικαιωθούν, αφού υπάρχει το δεδικασμένο της απόφασης του ΣΤΕ.

- Τα ποσά που διεκδικούνται

Οι συνταξιούχοι διεκδικούν ποσά που κυμαίνονται από 660 ευρώ έως και πάνω από 7.000 ευρώ. Τα αναδρομικά μπορούν να αγγίξουν κατά περίπτωση ακόμη και το επίπεδο των 10.000 ευρώ, ειδικά αν ο συνταξιούχος λαμβάνει περισσότερες από δύο συντάξεις. Τα ελάχιστα προκύπτουν για συνταξιούχους του πρ. ΟΓΑ, που έχασαν μόνο τα Δώρα, τα οποία για την κατώτατη σύνταξη των 330 ευρώ ήταν 660 ευρώ τον χρόνο (οι αγρότες λάμβαναν μέχρι το 2012 τα πλήρη Δώρα). Υπάρχουν και ορισμένες ειδικές κατηγορίες που διεκδικούν ακόμη λιγότερα και είναι όσοι ήταν κάτω των 60 ετών -άρα είχαν χάσει τα Δώρα από το 2010- και είχαν ελάχιστη περικοπή, πχ 15 ευρώ τον μήνα στην κύρια σύνταξή τους. Αντίστοιχα, τα μεγαλύτερα ποσά προκύπτουν για συνταξιούχους με υψηλές συντάξεις ή περισσότερες από δύο συντάξεις.

Οι διεκδικήσεις κινούνται σε δύο βασικές ταχύτητες.

Τη διαχωριστική γραμμή θέτει το συνταξιοδοτικό εισόδημα, όπως αυτό είχε διαμορφωθεί το 2012 πριν από τις περικοπές. Δεδομένου ότι οι επίμαχες μειώσεις επιβλήθηκαν οριζόντια σε όλους ανεξάρτητα από το Ταμείο στο οποίο ανήκαν, οι δύο βασικές ταχύτητες είναι:

Συνταξιούχοι με εισόδημα από κύριες, επικουρικές και μερίσματα κάτω από 1.000 ευρώ μικτά. Έχασαν τελείως τα Δώρα, τα οποία είχαν ψαλιδιστεί ήδη από το 2010 και μέτρησαν απώλειες στην επικουρική τους σύνταξη.

Συνταξιούχοι με εισόδημα από κύριες, επικουρικές και μερίσματα πάνω από 1.000 ευρώ μικτά. Έχασαν τελείως τα Δώρα, μέτρησαν απώλειες 5%-20% στο άθροισμα κύριας και επικουρικής, είχαν «έξτρα» μειώσεις στην επικουρική, καθώς και πρόσθετο ψαλίδι 12% ειδικά για όσους λάμβαναν μηνιαία σύνταξη άνω των 1.300 ευρώ.

ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΗΜΕΡΩΝ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ Η «ΠΡΟΙΚΟΔΟΤΗΣΗ» ΤΟΥ ΤΕΠΙΧ II ΜΕ ΝΕΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ 800 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΔΑΝΕΙΑ ΜΕ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΕΠΙΤΟΚΙΟΥ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Νέα κεφάλαια ύψους 800 εκατ. ευρώ πρόκειται να διατεθούν από τις τράπεζες, μέσα στον Αύγουστο, για την κάλυψη των αιτήσεων που έχουν εγκριθεί για δάνεια κεφαλαίου κίνησης με πλήρη επιδότηση του επιτοκίου για τα δύο πρώτα χρόνια μέσω του χρηματοδοτικού εργαλείου ΤΕΠΙΧ II.

Η υπογραφή της νέας εγκριτικής πράξης μεταξύ τραπεζών και Αναπτυξιακής Τράπεζας αναμένεται τις επόμενες μέρες και προβλέπεται ότι το 95% του ποσού θα διατεθεί από τις εμπορικές και συνεταιριστικές τράπεζες που συμμετέχουν στο πρόγραμμα και το 5% από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα έναντι 60% και 40%, αντίστοιχα, που είναι, μέχρι σήμερα, το ποσοστό συνεπένδυσης.

Σημειώνεται ότι το επιπλέον ποσό προορίζεται για τις επιχειρήσεις των οποίων οι αιτήσεις έχουν ήδη εγκριθεί και δεν αφορά σε νέες υποβολές αιτήσεων.

Σύμφωνα με πληροφορίες από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με τα 800 εκατ. ευρώ, επιπλέον, το συνολικό ποσό των δανείων κεφαλαίου κίνησης από το κοινό χρηματοδοτικό εργαλείο να ανέλθει στα 2,6 δισ. ευρώ και έως αυτή τη στιγμή έχουν ήδη εγκριθεί δάνεια 1,3 δισ. ευρώ, ενώ προς σταδιακή έγκριση είναι δάνεια επιπλέον 500 εκατ. ευρώ κάτι το οποίο βάσει των δεσμεύσεων των τραπεζών θα έχει γίνει ως το τέλος Ιουλίου.

Η ζήτηση που εκδηλώθηκε, ξεπέρασε κατά πολύ, ο συνολικό ποσό του 1,8 δισ. ευρώ που είναι δεσμευμένο, υπερβαίνοντας τα 10 δισ. ευρώ δανείων και για αυτό αποφασίστηκε η διάθεση και νέων κεφαλαίων.

Σε ό,τι αφορά στην Αναπτυξιακή Τράπεζα σημειώνεται ότι εκτός από το ότι θα συμβάλει στην επιπλέον χρηματοδότηση με 45 εκατ. ευρώ για δάνεια, θα διαθέσει άλλα 135 εκατ. ευρώ για την επιδότηση του επιτοκίου των νέων δανείων που θα εγκριθούν.

Το ταμείο εγγυοδοσίας

Στο μεταξύ, το αμέσως επόμενο διάστημα, ανασχεδιασμός υπάρχει και για το ταμείο εγγυοδοσίας προκειμένου να δοθούν περισσότερα κεφάλαια προς τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, έναντι των μεγάλων επιχειρήσεων.

Συνέχεια σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η πρώτη κίνηση που θα υλοποιηθεί άμεσα, είναι η αύξηση κατά 1 δισ. ευρώ των εγγυήσεων της Αναπτυξιακής Τράπεζας προς τις τράπεζες για το ταμείο εγγυοδοσίας μέσω του οποίου χορηγούνται δάνεια κεφαλαίου κίνησης με την εγγύηση της Αναπτυξιακής σε ποσοστό 80%.

Με τις πρόσθετες εγγυήσεις του 1 δισ. ευρώ θα χορηγηθούν επιπλέον 3,6 δισ. ευρώ δανείων κεφαλαίου κίνησης.

Η διαδικασία υποβολής αιτήσεων, είναι ανοικτή για το συγκεκριμένο χρηματοδοτικό εργαλείο και όπως αναφέρουν οι ίδιες πηγές, έχουν δεσμευθεί ήδη τα 2,9 δισ. από τα 3,6 δισ. ευρώ που θα διατεθούν στον πρώτο κύκλο του προγράμματος.

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΦΟΡΟΥ: ΜΕ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΞΠΡΕΣ Η ΕΞΟΦΛΗΣΗ

www.in.gr

Σε αγώνα δρόμου έχει επιδοθεί το οικονομικό επιτελείο ανοίγοντας τον «κουμπάρα» των επιστροφών φόρων και πληρώνοντας με διαδικασίες εξπρές ποσά από φόρους έως και 500 εκατ. ευρώ.

Μετά από έλεγχο και στην εφορία αλλά και στα ασφαλιστικά ταμεία θα αποδίδονται οι επιστροφές φόρου σε όσους μετά την υποβολή έχουν πιστωτικό αποτέλεσμα.

Στην κατεύθυνση αυτή ο κάθε δικαιούχος επιστροφής θα πρέπει πρώτα να περάσει από την Διεύθυνση Αποδεικτικού Φορολογικής Ενημερότητας (ΔΑΦΕ) η οποία θα πραγματοποιήσει κεντρικά έλεγχο για την πληρότητα των προϋποθέσεων για το αν υπάρχουν εκκρεμότητες ή ληξιπρόθεσμες οφειλές κάθε είδους όπως φόρος εισοδήματος, ΦΠΑ, φόρος κληρονομιών ακόμη και πρόστιμα που έχουν σταλεί στην φορολογική διοίκηση.

Τα δύο κριτήρια

Με αναλυτικές οδηγίες προς όλες τις ΔΟΥ ο διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), Γιώργος Πιτσιλής ζητά κατηγοριοποίηση των υποθέσεων με βάση δύο κριτήρια: τη χρονολογική ωρίμανση και το ύψος των επιστραφέντων ποσών.

Σύμφωνα με την εγκύκλιο «προτεραιότητα αποτελεί η εξόφληση των μεγαλύτερων σε ύψος επιστροφών και μεγαλύτερης χρονολογικής ωρίμανσης, ώστε να καταστεί δυνατή η ελαχιστοποίηση του συνολικού χρόνου αποπληρωμής των επιστροφών».

Η ημερομηνία αφετηρίας για τον υπολογισμό της χρο-

νολογικής ωρίμανσης των επιστροφών λογίζεται για μεν τα ποσά επιστροφής φόρων, η ημερομηνία αιτήματος επιστροφής του δικαιούχου, για δε τα ποσά επιστροφής λοιπών εσόδων, η ημερομηνία έκδοσης του ΑΦΕΚ.

Οι κατηγορίες

Για να διεξαχθεί η αρχική κατάταξη με βάση το ύψος του ποσού τα προς επιστροφή ποσά ταξινομούνται σε φθίνουσα σειρά και ακολούθως διαιρείται το πλήθος τους δια 3, ώστε να προκύψουν τρεις κατηγορίες:

Ύψος επιστρεπτέου ποσού

Βαθμίδα 1: τα μεγάλα ποσά

Βαθμίδα 2: τα μεσαία ποσά

Βαθμίδα 3: τα μικρά ποσά

Στη συνέχεια, οι επιστροφές κατατάσσονται σε βαθμίδες με βάση την χρονολογική τους ωρίμανση στις ακόλουθες τέσσερις βαθμίδες:

«Ηλικία» αιτήματος

Βαθμίδα 1: Άνω των 180 ημερών

Βαθμίδα 2: Μεταξύ 91-180 ημερών

Βαθμίδα 3: Μεταξύ 60-90 ημερών

Βαθμίδα 4: Κάτω των 60 ημερών

Στον κατάλογο που θα προκύψει απόλυτη προτεραιότητα εξόφλησης έχουν τα αιτήματα «ηλικίας» άνω των 180 ημερών και μεγάλων ποσών και στη συνέχεια πάντα με βάση το συνδυασμό των δύο κριτηρίων θα συμπληρώνεται η λίστα η οποία θα επικαιροποιείται δύο φορές το μήνα.

ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ ΓΙΑ 46.000 ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ : 25

24/07/2020

Ισχυρός μοχλός ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας αποδεικνύεται η εγκατάσταση του 5G, συμβάλλοντας σημαντικά στην ενίσχυση του ΑΕΠ καθώς και στην αύξηση των θέσεων εργασίας. Σύμφωνα με τη μελέτη της Accenture, η εγκατάστασή του θα αυξήσει κατά 4,18 δισ. δολ. ή 1,2% το ΑΕΠ στο χρονικό διάστημα 2022-2028, ενώ σε περίπτωση συνεργασίας για την ανάπτυξη του δικτύου, η αύξηση του ΑΕΠ μπορεί να αγγίξει τα 6,27 δισ. δολ. (+1,9%).

Όπως σχολιάζει η έκθεση, αρκετοί τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι εξετάζουν κάποια σενάρια συνεργασίας για την ανάπτυξη του νέου δικτύου πέμπτης γενιάς προκειμένου να επιταχύνουν τις διαδικασίες υλοποίησής του, να μει-

ώσουν το κόστος και να ενισχύσουν τις δυνατότητες που μπορεί να παράσχει. Η συνεργασία μεταξύ των παροχών αποτελεί, σύμφωνα με τη μελέτη, καλή πρακτική σε χώρες όπως η Βρετανία, η Ιταλία, η Ισπανία, η Γαλλία, η Κίνα, η Σουηδία, η Πολωνία και η Ελλάδα.

Εστιάζοντας στην απασχόληση, η μελέτη επισημαίνει ότι το δίκτυο πέμπτης γενιάς αναμένεται να δημιουργήσει 31.000 νέες θέσεις εργασίας στη χώρα μας έως το 2028, ενώ σε περίπτωση συνεργασίας για την ανάπτυξη του δικτύου η αύξηση της απασχόλησης μπορεί να είναι τόσο μεγάλη, που να οδηγήσει στη δημιουργία 46.000 νέων θέσεων εργασίας.

Η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας θα οδηγήσει στη μείωση της ανεργίας έως 0,7%, ενώ σε περίπτωση συνεργασίας για την ανάπτυξη του δικτύου πέμπτης γενιάς θα μειωθεί ακόμη περισσότερο κατά 1,1%. Συνεπώς, όπως προκύπτει από τη μελέτη, η τεχνολογία 5G θα είναι σε θέση όχι μόνο να εξελίξει τις υπάρχουσες επικοινωνίες, αλλά και να επιτρέψει τη δημιουργία καινοτόμων εφαρμογών καθώς και πρωτοποριακών επιχειρηματικών μοντέλων που θα οδηγήσουν στη δημιουργία χιλιάδων νέων θέσεων εργασίας, συμβάλλοντας ταυτόχρονα στην αύξηση του ΑΕΠ.

Αξίζει να σημειωθεί ότι μερικοί κλάδοι της ελληνικής οικονομίας μπορούν να επωφεληθούν περισσότερο σε σχέση με άλλους από την έλευση του 5G. Η μελέτη έδωσε ιδιαίτερη έμφαση σε έξι βασικούς κλάδους, όπως τηλεπικοινωνίες/MME, βιομηχανία, ενέργεια, αγροτικός τομέας, Δημόσιο και τουρισμός, καθώς αυτοί παίζουν σημαντικό ρόλο στην ελληνική οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 50% του ΑΕΠ.

Στους συγκεκριμένους κλάδους της οικονομίας δραστηριοποιούνται ανταγωνιστικές εταιρείες, ενισχύοντας την ελληνική οικονομία λόγω της ψηφιακής τους ωριμότητας. Επομένως, η μελέτη τονίζει ότι συνιστούν χαρακτηριστικά παραδείγματα κλάδων που μπορούν να μετασχηματιστούν πλήρως με τη νέα τεχνολογία.

Τέλος, η μελέτη της Accenture τονίζει ότι η πορεία προς το 5G τόσο για τους καταναλωτές όσο και για τις επιχειρήσεις δεν θα είναι εύκολη και απλή υπόθεση.

Προκειμένου να αναπτυχθεί το δίκτυο πέμπτης γενιάς στη χώρα μας θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να επιταχυνθεί η διαδικασία δημοπρασίας φάσματος, να γίνουν επενδύσεις σε ασύρματες υποδομές, να υπάρξει διαχείριση των προκλήσεων ασφάλειας και να αντιμετωπιστεί το αίσθημα της τεκνοφοβίας.