

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1997

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 28 ΙΟΥΛΙΟΥ 2020

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Το φυσικό αέριο πηγαίνει σε 34 πόλεις της Ελλάδας - Επενδύσεις 270 εκατ. ευρώ από τη ΔΕΔΑ τα επόμενα πέντε χρόνια

Σελ 1 και 4

Ιδρύθηκε στη Θεσσαλονίκη το Περιφερειακό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας ΝΑ Ευρώπης

Σελ 1 και 3

Ολοκληρώθηκε η συμβολαιογραφική πράξη μεταβίβασης των μετοχών της εταιρίας ΝΕΩΡΙΟΝ Α.Ε.

Σελ 5

ΥΠΕΝ: Καμία ανησυχία για την ενεργειακή επάρκεια της Ελλάδας από το ατύχημα που συνέβη στον Βουλγαρικό αγωγό μεταφοράς φυσικού αερίου

Σελ 6

Χαμηλότερες οι τιμές για αιολικά-φωτοβολταϊκά στις δημοπρασίες της ΡΑΕ

Σελ 7

Παρουσίαση των υπηρεσιών του νέου ηλεκτρονικού ΚΕΠ από την ηγεσία του υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Σελ 8

Σε δημόσια διαβούλευση το έργο για αναβάθμιση της «Διαύγειας»

Σελ 9

Πρόσκληση του Athens Digital Lab για καινοτόμες προτάσεις

Σελ 10

Την επαναλειτουργία της πλατφόρμας για τον Εξωδικαστικό Μηχανισμό ζητάει Οικονομικό Επιμελητήριο

Σελ 11

Αυτοψία της υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού κ. Βίνας Μενδώνη στο Μπουρτζι και στο Αρχαιολογικό Μουσείο Άργους

Σελ 12, 13 και 14

Οι εξελίξεις και οι νέες αποφάσεις για τον «Μεγάλο Περίπατο» της Αθήνας - Τριήμερη ανοιχτή συζήτηση όλων των φορέων τον Σεπτέμβριο - Μία επιπλέον λωρίδα για ΙΧ στην Πανεπιστημίου - Εκτενής συζήτηση για το Μεγάλο Περίπατο στο δημοτικό συμβούλιο της Αθήνας

Σελ 15

Αυτοκίνητο: Τις ιδιαιτερότητες των φορτηγών σχετικά με τη ρύπανση τονίζουν οι κατασκευαστές

Σελ 16

ΕΕ: πρόσκληση για εταιρικές σχέσεις καινοτόμου αντίδρασης και ανάκαμψης μεταξύ των περιφερειών της ΕΕ

Σελ 17

ΣΕΒ: Δύο χρόνια εφαρμογής GDPR στις επιχειρήσεις: τι μάθαμε και τι πρέπει να αλλάξουμε

Σελ 18

Βουλή: Ψηφίστηκε το νομοσχέδιο για τη Διύπηρεσιακή Μονάδα Ελέγχου Αγοράς

Σελ 19

Σε 205 νέες θέσεις μελών ΔΕΠ και 120 διοικητικών υπαλλήλων ΑΕΙ προχωρά μέσα στο 2020 το υπ. Παιδείας

Σελ 20

Προϋπολογισμός α' εξαμήνου: Στα 6,1 δισ. ευρώ, το έλλειμμα του προϋπολογισμού λόγω της πανδημίας

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 3

Προσεχώς

Σελ 23,24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΠΗΓΑΙΝΕΙ ΣΕ 34 ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

- Επενδύσεις 270 εκατ. ευρώ από τη ΔΕΔΑ τα επόμενα πέντε χρόνια

Από το Γραφείο Τύπου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση:

Σε τροχιά υλοποίησης εισέρχεται το επενδυτικό πρόγραμμα της Δημόσιας Επιχείρησης Δικτύων Διανομής Αερίου (ΔΕΔΑ), ύψους 270 εκατ. ευρώ για την επόμενη πενταετία, μετά την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2024 από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας. Ο σχεδιασμός της εταιρείας παρουσιάστηκε στην πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ σε σύσκεψη με τη συμμετοχή του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστή Χατζηδάκη, του υφυπουργού Γεράσιμου Θωμά, του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΔΕΔΑ κ. Μάριου Τσάκα, του προέδρου της ΔΕΔΑ κ. Βασίλη Κοτρώνη και του προέδρου της ΔΕΠΑ Υποδομών (μητρικής εταιρείας της ΔΕΔΑ), κ. Χάρη Κυριαζή. Στη σύσκεψη συμμετείχε -μέσω τηλεδιάσκεψης- και ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ Υποδομών κ. Μιχάλης Χατζής.

Σύμφωνα με ανακοίνωση που εκδόθηκε από το Γραφείο Τύπου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας πιο συγκεκριμένα, το Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΔΕΔΑ προβλέπει: Την ανάπτυξη δικτύων διανομής φυσικού αερίου αρχικά στις ακόλου-

θες 34 πόλεις της ελληνικής περιφέρειας:

- Αλεξανδρούπολη, Κομοτηνή, Δράμα, Ξάνθη, Ορεστιάδα και Καβάλα της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης
  - Κατερίνη, Κιλκίς, Σέρρες, Βέροια, Γιαννιτσά και Αλεξάνδρεια της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας
  - Λαμία, Χαλκίδα, Θήβα, Λιβαδειά, Αμφισσα, Καρπενήσι, Οινόφυτα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας
  - Καστοριά, Γρεβενά, Άργος Ορεστικού, Μανιάκι, Αμύνταιο, Φλώρινα, Πτολεμαΐδα και Κοζάνη της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας
  - Πάτρα, Αργίριο, Πύργο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
  - Ιωάννινα, Άρτα, Πρέβεζα, Ηγουμενίτσα της Περιφέρειας Ηπείρου
- Είναι ζήτημα ημερών να βγουν στον αέρα οι διαγωνισμοί για την υλοποίηση των πρώτων έργων, καθώς έχει ήδη ολοκληρωθεί η διαδικασία διαβούλευσης επί των τευχών δημοπράτησης στις Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας και Στερεάς Ελλάδας. Σημειώνεται ότι η ΔΕΔΑ υπέβαλε αίτηση αναθεώρησης για τις πόλεις της Πελοποννήσου. Αναλυτικά στη σελ 3

### ΙΔΡΥΘΗΚΕ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΝΑ ΕΥΡΩΠΗΣ

Την ίδρυση του Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης στη Θεσσαλονίκη, με την ονομασία «SEleNe CC» (Southeast Electricity Network Coordination Center) ανακοίνωσε ο ΑΔΜΗΕ από κοινού με τους Διαχειριστές Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της Ιταλίας (TERNA SpA), της Ρουμανίας (Transelectrica) και της Βουλγαρίας (ESO-EAD), όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με το ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο, το SEleNe CC έχει συμβουλευτικές αρμοδιότητες όσον αφορά την ασφάλεια των δικτύων σε περιφερειακό επίπεδο. Μεταξύ άλλων συντονίζει τις προγραμματισμένες διακοπές στοιχείων δικτύου και μονάδων λόγω συντηρήσεων, αξιολογεί την επάρκεια της παραγωγής, κ.α.

Αναλυτικά στη σελ 4

### ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΠΡΑΞΗ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΝΕΩΡΙΟΝ Α.Ε.

Μέσω προγράμματος που θα «τρέξουν» τα επιμελητήρια της Αττικής

Με αφορμή την ολοκλήρωση της συμβολαιογραφικής πράξης μεταβίβασης των μετοχών της εταιρίας ΝΕΩΡΙΟΝ Α.Ε. στον νέο επενδυτή, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης συναντήθηκε με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της ΟΝΕΧ, Πάνο Ξενοκόστα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μετά τη συνάντηση, ο κ. Γεωργιάδης δήλωσε: «Ολοκληρώθηκε η συμβολαιογραφική πράξη μεταβίβασης των μετοχών της εταιρίας ΝΕΩΡΙΟΝ Α.Ε. (ιδιοκτήτριας των Ναυπηγείων Ελευσίνας), στην εταιρία συμφερόντων του κυρίου Ξενοκόστα, με σκοπό την εξυγίανση της εταιρίας και τη μεταβίβαση μέσω του άρθρου

106βδ στον νέο επενδυτή. Η διαδικασία του «Due Diligence» που ζήτησε η DFC έχει ήδη ξεκινήσει και με τροπολογία που ψηφίσαμε στη Βουλή δώσαμε παράταση στο πρόγραμμα του Πολεμικού Ναυτικού ώστε να διασφαλίσουμε τις θέσεις εργασίας και όλη τη διαδικασία. Είμαστε αισιόδοξοι ότι μέσα στους επόμενους μήνες θα φτάσουμε στην οριστική λύση του προβλήματος και η ναυπηγική βιομηχανία θα αναγεννηθεί ξανά στην Ελλάδα».

Αναλυτικά στη σελ 3



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ: «ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕΣΩ ΤΡΙΤΩΝ»

Το Δίκτυο Νησιωτικών Επιμελητηρίων Ευρωπαϊκής Ένωσης (INSULEUR), διοργανώνει δωρεάν διαδικτυακό σεμινάριο με θέμα: «Συμμετοχική χρηματοδότηση μέσω τρίτων» την Τετάρτη 29 Ιουλίου 2020 και ώρες 17:00 - 19:00 στην ηλεκτρονική πλατφόρμα «ZOOM».

Το σεμινάριο απευθύνεται σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στη Γαλάζια Οικονομία και διοργανώνεται στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου BLUE CROWDFUNDING του προγράμματος Interreg Mediterranean.

Εισηγητές του θα είναι οι: Γεώργιος Καραμανώλης συνιδρυτής της εταιρείας CrowdPolicy και Δημήτριος Κουτσουπάκης διδάκτωρ του Τμήματος Οικονομικών Επιστημών του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, οι οποίοι θα αναπτύξουν τις βασικές αρχές της συμμετοχικής χρηματοδότησης, διεθνείς πρακτικές, ειδικά θέματα συμμετοχικής χρηματοδότησης μέσω τρίτων στην Ελλάδα, τρόπους υιοθέτησης από τη Γαλάζια Οικονομία και πρόσφατες εξελίξεις (crypto p2p crowdfunding).

Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ERDF).

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>25 - 30 Σεπτεμβρίου 2020</b>	Επιστημονική εκδήλωση: «Cities on Volcanoes 11»(CoV11) <b>ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ</b>	Τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του ΕΚΠΑ, σε συνεργασία με το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας του Πανεπιστημίου Κρήτης κ.ά. φορείς
<b>18 - 22 Οκτωβρίου 2020</b>	9th IUPAC International Conference on Green Chemistry (ICGC-9) <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Ένωση Ελλήνων Χημικών, σε συνεργασία με την ICGSD της IUPAC και το Ελληνικό Δίκτυο Πράσινης Χημείας
<b>1 - 4 Νοεμβρίου 2020</b>	8ο Διεθνές Συνέδριο Μικρο/Νανοεπιστημών και Νανοτεχνολογίας Micro & Nano 2020-Patras-Greece (8th International Conference on Micro/Nanosciences & Nanotechnologies) <b>ΠΑΤΡΑ</b>	Υπό την αιγίδα της Επιστημονικής Εταιρείας MICRO&NANO

## ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΙΣ ΠΥΛΕΣ ΤΟΥ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ανοίγει τις πύλες του το Σάββατο 1η Αυγούστου, στην Αλόνησσο, το πρώτο υποβρύχιο μουσείο της Ελλάδας, το οποίο οριοθετήθηκε πολύ κοντά στις ακτές της ακατοίκητης νησίδας Περιστέρα και σε απόσταση αναπνοής από τις ανατολικές ακτές του νησιού.

Έως την Πέμπτη 2 Οκτωβρίου οι επισκέπτες θα μπορούν να θαυμάσουν τα εκθέματα -στον βυθό- από το περίφημο ναυάγιο του 5ου αιώνα π.Χ. Οι καταδύσεις θα γίνονται είτε από ελεύθερους-ερασιτέχνες δύτες είτε με τη συνοδεία δυτών από καταδυτικά κέντρα.

Το περίφημο ναυάγιο, που θεωρείται από τα σημαντικότερα της κλασικής αρχαιότητας λόγω του ανέπαφου και μεγάλου αριθμού των ευρημάτων, ανακάλυψε το 1985 ένας ψαράς από την Αλόνησσο, κοντά στη δυτική βραχώδη ακτή της Περιστέρας, σε βάθος 28 μέτρων. Επρόκειτο για ένα μεγάλο εμπορικό πλοίο εκείνης της εποχής, μάλλον αθηναϊκό, το οποίο εκτιμάται ότι έπεσε σε μεγάλη κακοκαιρία και βυθίστηκε εκεί περίπου το 425 π.Χ. Το πλοίο φαίνεται πως ήταν φορτωμένο με χιλιάδες αμφορείς κρασιού από την Πεπάρθηο (τη σημερινή Σκόπελο) και τη Μένδη (αρχαία πόλη της Χαλκιδικής), δύο περιοχές πολύ γνωστές στην αρχαιότητα για το εξαιρε-

τικής ποιότητας κρασί τους. Σύμφωνα με τους ειδικούς εξερευνητές, ο σωρός των αμφορέων, που εκτείνεται στο βυθό σε μήκος 25 μέτρων, δίνει την αίσθηση του περιγράμματος και των μεγάλων διαστάσεων του πλοίου.

Το ναυάγιο βρίσκεται σε βάθος που κυμαίνεται μεταξύ 21 και 28 μέτρων από την επιφάνεια της θάλασσας, εντός της προστατευόμενης περιοχής του Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου Αλοννήσου - Βορείων Σποράδων, που καθιστούν το αρχαίο ναυάγιο της Περιστέρας έναν ενδιαφέροντα προορισμό για κάθε έμπειρο αυτοδύτη.

Το άνοιγμα και η λειτουργία του ναυαγίου της Περιστέρας ως επισκέψιμο ενάλιο αρχαιολογικό χώρο είναι το αποτέλεσμα συνεργασίας της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του υπουργείου Πολιτισμού, της Περιφέρειας Θεσσαλίας και του Δήμου Αλοννήσου.

Το έργο προετοιμάστηκε στο πλαίσιο του προγράμματος διασυνοριακής συνεργασίας BLUEMED και θα συνεχιστεί με τη χρηματοδότηση του ΠΕΠ Θεσσαλίας έως το 2023. Το έργο - «σταθμός», που αναμένεται να καθιερώσει την Ελλάδα στον «χάρτη» του παγκόσμιου καταδυτικού τουρισμού, έχει ήδη αποσπάσει σημαντικά βραβεία από την Ευρωπαϊκή Ένωση.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΠΗΓΑΙΝΕΙ ΣΕ 34 ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

- Επενδύσεις 270 εκατ. ευρώ από τη ΔΕΔΑ τα επόμενα πέντε χρόνια

Από το Γραφείο Τύπου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση:

Σε τροχιά υλοποίησης εισέρχεται το επενδυτικό πρόγραμμα της Δημόσιας Επιχείρησης Δικτύων Διανομής Αερίου (ΔΕΔΑ), ύψους 270 εκατ. ευρώ για την επόμενη πενταετία, μετά την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2024 από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας. Ο σχεδιασμός της εταιρείας παρουσιάστηκε στην πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ σε σύσκεψη με τη συμμετοχή του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστή Χατζηδάκη, του υφυπουργού Γεράσιμου Θωμά, του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΔΕΔΑ κ. Μάριου Τσάκα, του προέδρου της ΔΕΔΑ κ. Βασιλή Κοτρώνη και του προέδρου της ΔΕΠΑ Υποδομών (μητρικής εταιρείας της ΔΕΔΑ), κ. Χάρη Κυριαζή. Στη σύσκεψη συμμετείχε –μέσω τηλεδιάσκεψης- και ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ Υποδομών κ. Μιχάλης Χατζής. Πιο συγκεκριμένα, το Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΔΕΔΑ προβλέπει:

1. Την ανάπτυξη δικτύων διανομής φυσικού αερίου αρχικά στις ακόλουθες 34 πόλεις της ελληνικής περιφέρειας:

- Αλεξανδρούπολη, Κομοτηνή, Δράμα, Ξάνθη, Ορεσιτιάδα και Καβάλα της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης
- Κατερίνη, Κιλκίς, Σέρρες, Βέροια, Γιαννιτσά και Αλεξάνδρεια της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας
- Λαμία, Χαλκίδα, Θήβα, Λιβαδειά, Άμφισσα, Καρπενήσι, Οινόφυτα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας
- Καστοριά, Γρεβενά, Άργος Ορεστικού, Μανιάκοι, Αμύνταιο, Φλώρινα, Πτολεμαίδα και Κοζάνη της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας
- Πάτρα, Αργίριο, Πύργο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- Ιωάννινα, Άρτα, Πρέβεζα, Ηγουμενίτσα της Περιφέρειας Ηπείρου

Είναι ζήτημα ημερών να βγουν στον αέρα οι διαγωνισμοί για την υλοποίηση των πρώτων έργων, καθώς έχει ήδη ολοκληρωθεί η διαδικασία διαβούλευσης επί των τευχών δημοπράτησης στις Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας

& Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας και Στερεάς Ελλάδας. Σημειώνεται ότι η ΔΕΔΑ υπέβαλε αίτηση αναθεώρησης για τις πόλεις της Πελοποννήσου.

2. Την κατασκευή συνολικά 1.830 χιλιομέτρων δικτύου διανομής φυσικού αερίου  
3. Τουλάχιστον 57.000 συνδέσεις καταναλωτών όλων των κατηγοριών (οικιακών, εμπορικών, βιομηχανικών). Ο σχεδιασμός της ΔΕΔΑ για την ανάπτυξη δικτύων διανομής φυσικού αερίου στην ελληνική περιφέρεια επεκτείνεται μέχρι το 2036, προβλέποντας περισσότερες από 170.000 συνδέσεις καταναλωτών και επενδύσεις άνω των 470 εκατ. ευρώ.

Τα δίκτυα της εταιρείας έχουν σχεδιαστεί αξιοποιώντας τις δυνατότητες εναλλακτικής τροφοδοσίας προκειμένου το φυσικό αέριο να φθάσει σε όσο το δυνατόν περισσότερες περιοχές της χώρας με ασφάλεια και αξιοπιστία. Η ανάπτυξη των δικτύων θα δρομολογηθεί με τον ασφαλέστερο δυνατό τρόπο και στις πιο ασυμπλήρωτες προδιαγραφές, ώστε τα δίκτυα διανομής στις πόλεις να είναι απόλυτα ασφαλή, χωρίς κανένα κίνδυνο (αρχή μηδενικού ατυχήματος) και χωρίς εκπομπές.

Μάλιστα, η εταιρεία πρωτοπορεί, αναπτύσσοντας, για πρώτη φορά στην Ελλάδα υποδομές φυσικού αερίου μέσω των έργων μικρής κλίμακας Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (Small Scale LNG) σε συνεργασία με τον ΔΕΣΦΑ και τους αρμόδιους φορείς. Με τον τρόπο αυτό, θα μπορέσει να γίνει η τροφοδότηση των πόλεων της Ηπείρου και της Δυτικής Ελλάδας νωρίτερα σε σχέση με τον χρόνο άφιξης του φυσικού αερίου με αγωγό. Ταυτόχρονα, η ΔΕΔΑ επενδύει σε καινοτόμες τεχνολογίες προκειμένου να εξασφαλίσει το υψηλότερο δυνατό επίπεδο διαφάνειας, αξιοπιστίας και εξυπηρέτησης στους καταναλωτές. Είναι ο μοναδικός διαχειριστής διανομής φυσικού αερίου στην Ελλάδα που τοποθετεί αποκλειστικά «έξυπνους» μετρητές σε όλους τους καταναλωτές οι οποίοι τροφοδοτούνται από τα δικά τους. Με τους

μετρητές αυτούς, οι καταναλωτές έχουν τη δυνατότητα να ελέγχουν ανά πάσα στιγμή και με ακρίβεια, μέσω ηλεκτρονικής ένδειξης πάνω στον μετρητή, την κατανάλωση φυσικού αερίου σε πραγματικό χρόνο.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Κωστής Χατζηδάκης δήλωσε σχετικά: «Το φυσικό αέριο επεκτείνεται γρήγορα και δυναμικά. Το δίκτυο της ΔΕΔΑ θα επεκταθεί σε 34 πόλεις της Ελλάδας μέσα σε μία πενταετία, με στόχο να καλύψει σε πρώτη φάση 57.000 καταναλωτές. Μιλάμε για έργα που αλλάζουν την καθημερινότητα των πολιτών στις οποίες αναπτύσσονται και αποφέρουν σημαντικά οφέλη για τους πολίτες, τις επιχειρήσεις, το περιβάλλον αλλά και την οικονομία».

Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Γεράσιμος Θωμάς υπογράμμισε: «Ελπίζουμε οι δημοπρατίσεις των έργων να ξεκινήσουν μέσα στο καλοκαίρι και να υπάρχουν εγκατεστημένοι εργολάβοι για να ξεκινήσουν τα έργα από τις αρχές του επόμενου χρόνου. Αυτό είναι πολύ σημαντικό και για τη ΔΕΔΑ και τους Έλληνες καταναλωτές, αλλά και για τη μητρική εταιρεία ΔΕΠΑ Υποδομών που ως γνωστόν είναι σε φάση ιδιωτικοποίησης. Έχει μεγάλη αξία ο σχεδιασμός που έχει βάλει μπροστά η ΔΕΔΑ, καθώς όλα τα επιχειρησιακά σχέδια των εταιρειών φυσικού αερίου είναι δεσμευτικά για πέντε χρόνια, όποιοι και να είναι ο ιδιοκτήτης των εταιρειών αυτών».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΔΑ κ. Μάριος Τσάκας σημείωσε: «Το Σχέδιο Ανάπτυξης της ΔΕΔΑ είναι αρκετά τολμηρό και πρωτόγνωρο αν αναλογιστεί κανείς την πυκνότητα με την οποία αναπτύσσεται το δίκτυο, εντός λίγων μόνο ετών, ώστε να αποκτήσουν πρόσβαση στο φυσικό αέριο οι πολίτες 34 πόλεων ανά την Ελλάδα. Ωστόσο, πιστεύουμε ότι με την προσπάθεια όλων μας, θα καταφέρουμε να υλοποιήσουμε το σχέδιο αυτό και να φτάσει το φυσικό αέριο σε όσο το δυνατό περισσότερες πόλεις της ελληνικής περιφέρειας, μειώνοντας τα ενεργειακά κόστη για τις εταιρείες και δίνοντας φθηνότερη ενέργεια στους οικιακούς καταναλωτές».

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΠΡΑΞΗ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΝΕΩΡΙΟΝ Α.Ε.

Με αφορμή την ολοκλήρωση της συμβολαιογραφικής πράξης μεταβίβασης των μετοχών της εταιρίας ΝΕΩΡΙΟΝ Α.Ε. στον νέο επενδυτή, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης συναντήθηκε με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της ΟΝΕΧ, Πάνο Ξενοκώστα.

Μετά τη συνάντηση, ο κ. Γεωργιάδης δήλωσε: «Ολοκληρώθηκε η συμβολαιογραφική πράξη μεταβίβασης των μετοχών της εταιρίας ΝΕΩΡΙΟΝ Α.Ε. (ιδιοκτήτριας των Ναυπηγείων Ελευσίνας), στην εταιρία συμφερόντων του

κυρίου Ξενοκώστα, με σκοπό την εξυγίανση της εταιρίας και τη μεταβίβαση μέσω του άρθρου 106Bδ στον νέο επενδυτή. Η διαδικασία του «Due Diligence» που ζήτησε η DFC έχει ήδη ξεκινήσει και με τροπολογία που ψηφίστηκε στη Βουλή δώσαμε παράταση στο πρόγραμμα του Πολεμικού Ναυτικού ώστε να διασφαλίσουμε τις θέσεις εργασίας και όλη τη διαδικασία. Είμαστε αισιόδοχοι ότι μέσα στους επόμενους μήνες θα φτάσουμε στην οριστική λύση του προβλήματος και η ναυπηγική βιομηχανία θα αναγεννηθεί ξανά στην Ελλάδα».

Από την πλευρά του, ο κ. Ξενοκώστας επισήμανε: «Ευχαριστούμε την ηγεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης, τον κ. Γεωργιάδη και τον υφυπουργό, κ. Παπαθανάση και την κυβέρνηση που είναι αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια που θα ευδοκιμήσει τους επόμενους μήνες. Αισιοδοξούμε όλοι μαζί να δούμε σύντομα τα Ναυπηγεία Ελευσίνας να κερδίσουν τη θέση που τους αξίζει στην παγκόσμια αγορά».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΙΔΡΥΘΗΚΕ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΝΑ ΕΥΡΩΠΗΣ

Την ίδρυση του Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης στη Θεσσαλονίκη, με την ονομασία «SEleNe CC» (Southeast Electricity Network Coordination Center) ανακοίνωσε ο ΑΔΜΗΕ από κοινού με τους Διαχειριστές Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της Ιταλίας (TERNA SpA), της Ρουμανίας (Transelectrica) και της Βουλγαρίας (ESO-EAD), όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με το ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο, το SEleNe CC έχει συμβουλευτικές αρμοδιότητες όσον αφορά την ασφάλεια των δικτύων σε περιφερειακό επίπεδο. Μεταξύ άλλων συντονίζει τις προγραμματισμένες διακοπές στοιχείων δικτύου και μονάδων λόγω συντηρήσεων, αξιολογεί την επάρκεια της παραγωγής, κ.α.

Οι τέσσερις Διαχειριστές συμμετέχουν ισομερώς στο μετοχικό κεφάλαιο του Κέντρου ενώ το Διοικητικό Συμβούλιο του «SEleNe CC» συγκροτήθηκε σε σώμα με την εξής σύνθεση:

- Ιωάννης Καμπούρνης (ΑΔΜΗΕ), πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος
- Angelin Tsachev (ESO-EAD), μέλος ΔΣ
- Enrico Maria Carlini (TERNA SpA), μέλος ΔΣ

• Adrian Suta (Transelectrica), μέλος ΔΣ  
 Ο κ. Καμπούρνης δήλωσε ότι η αναμενόμενη σύντομη σύζευξη (coupling) των αντίστοιχων αγορών θα αποτελέσει το επόμενο βήμα εναρμόνισης και ενσωμάτωσης της περιοχής στην ενιαία Ευρωπαϊκή αγορά ηλεκτρικής ενέργειας με σημαντικά οφέλη για τους καταναλωτές. Από την πλευρά τους:

-Ο Μάνος Μανουσάκης, Πρόεδρος & CEO του ΑΔΜΗΕ τόνισε ότι το «SEleNe CC» θα ενισχύσει την αποδοτικότητα της λειτουργίας της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας ενώ σημείωσε πως αποτελεί επίδοξη «να προσελκύσουμε περισσότερους Διαχειριστές στο νέο Κέντρο Ελέγχου προκειμένου η εμπειρία του να διευρυνθεί και να ενισχυθεί προς όφελος του ανταγωνισμού και της ελεύθερης αγοράς στον κλάδο της ηλεκτρικής ενέργειας».

-Ο Stefano Donnaruma, CEO TERNA SpA (Ιταλία) σημείωσε πως το έργο και προάγει την ενεργειακή μετάβαση που συντελείται στην Ιταλία και την Ευρώπη και ότι η Terna έχει ήδη εστιάσει τη στρατηγική της σε αυτή την κατεύθυνση, καθώς το νέο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του 2020 προβλέπει επενδύσεις άνω των 14 δις. ευρώ στο εθνικό

σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας και σε νέες διασυνδεδεμένες διασυνδέσεις της Ιταλίας, σύμφωνα με τους στόχους της απεξάρτησης από τον άνθρακα που υπαγορεύουν οι οδηγίες του New Green Deal της ΕΕ.

-Ο Catalin Nitu, CEO CNTEE Transelectrica SA (Ρουμανία) επεσήμανε ότι «Ενισχύοντας την ενεργειακή ασφάλεια και συνεργασία σε οργανωτικό και τεχνικό επίπεδο ερχόμαστε ένα βήμα πιο κοντά στην Ευρώπη της ενεργειακής ενοποίησης».

-Ο Angelin Nikolaev Tsachev, Πρόεδρος & CEO ESO-EAD (Βουλγαρία) υπογράμμισε ότι δεδομένης της γεωγραφικής γεινιάσης των χωρών μας, απαιτείται η στενή συνεργασία μας με στόχο την εύρυθμη λειτουργία του ευρωπαϊκού συστήματος ηλεκτροδότησης και ότι, με τη λειτουργία του, το RSC θα θωρακίσει την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας και θα συμβάλει στην αείδιση ανταλλαγή δεδομένων και πληροφοριών μεταξύ των Διαχειριστών ενισχύοντας την αποδοτικότητα των δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

## ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ 1Η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Παρατείνεται μέχρι την 1η Οκτωβρίου 2020, η διαδικασία της Ανάρτησης για όσους έχουν ακίνητη περιουσία στο Δήμο της Αθήνας, όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ανακοίνωσε το Κτηματολόγιο.

Πρόκειται για την τελευταία φάση της κτηματογράφησης κατά την οποία οι πολίτες ελέγχουν για τελευταία φορά την ορθότητα των στοιχείων της ατομικής τους ιδιοκτησίας.

Συγκεκριμένα, κατά το στάδιο της Ανάρτησης οι πολίτες, αφού επικαιροποιήσουν τα στοιχεία επικοινωνίας τους, ελέγχουν και επιβεβαιώνουν ή διορθώνουν τυχόν σφάλματα στην καταγραφή της ακίνητης περιουσίας τους στο Κτηματολόγιο.

Η διαδικασία της Ανάρτησης πραγματοποιείται, για πρώτη φορά, πλήρως ηλεκτρονικά, χωρίς την υποχρέωση του πολίτη για αυτοπρόσωπη παρουσία στα γραφεία Κτηματογράφησης.

Η συμμετοχή των ιδιοκτητών στην Ανάρτηση είναι

κοινοβιακή σημασίας καθώς είναι το τελευταίο στάδιο πριν καταγραφεί οριστικά η ατομική τους ιδιοκτησία στο Κτηματολόγιο.

Με λίγα «κλικ» και μέσα σε ελάχιστα λεπτά αποφεύγεται μια άσκοπη ταλαιπωρία και ολοκληρώνεται με επιτυχία η δήλωση της ιδιοκτησίας στο Κτηματολόγιο χωρίς άλλες καθυστερήσεις.

Τυχόν διορθώσεις σφαλμάτων μελλοντικά θα μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνο μέσα από δικαστικές περιπέτειες που κοστίζουν χρόνο, χρήμα και ταλαιπωρία.

Για να συμμετέχουν οι ιδιοκτήτες στη διαδικασία της Ανάρτησης είναι απαραίτητο πρώτα να επικαιροποιήσουν τα στοιχεία επικοινωνίας τους στην ιστοσελίδα [www.ktimatologio.gr](http://www.ktimatologio.gr)

και στη συνέχεια:

\* Θα δουν το απόσπασμα του Κτηματολογικού Πίνακα και του Κτηματολογικού Διαγράμματος με τις καταχωρημένες

πληροφορίες που αφορούν τις ιδιοκτησίες τους.

\* Θα ελέγξουν την ορθότητά τους.

Εάν συμφωνούν, δεν κάνουν καμία ενέργεια, αφού η καταγραφή είναι σωστή.

Εφόσον ΔΕΝ συμφωνούν με κάποια από τα στοιχεία αυτά, έχουν δικαίωμα μέχρι την 1η Οκτωβρίου να υποβάλουν αίτηση διόρθωσης κτηματολογικών στοιχείων, ηλεκτρονικά μέσω του «Ε- ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ/Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες» στο [www.ktimatologio.gr](http://www.ktimatologio.gr) ή στο γραφείο κτηματογράφησης κατόπιν ραντεβού.

Για αναλυτικές πληροφορίες για τη διαδικασία ελέγχου οι πολίτες μπορούν να επισκεφθούν την ιστοσελίδα του Κτηματολογίου [www.ktimatologio.gr](http://www.ktimatologio.gr)

Επικοινωνία με το Γραφείο Κτηματογράφησης Αθήνας (για πληροφορίες και ραντεβού):

Τηλ: 2100 10 10 10 (καθημερινές 9.00 -17.00)

E- Mail: [ktimatologio@anartisi-athina.gr](mailto:ktimatologio@anartisi-athina.gr)

## ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΝΦΙΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ 2020 ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΟΥΣ ΤΗΣ 23/7-24/7 2018

Κατατέθηκε από το υπουργείο Οικονομικών τροπολογία με την οποία –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- παρατείνεται και για το έτος 2020 (ίσχυε για τα έτη 2018 και 2019) η απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ για τα ακίνητα που βρίσκονται σε περιοχές της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας, τις οποίες έπληξαν οι πυρκαγιές της

23ης και της 24ης Ιουλίου 2018. Η τροπολογία ορίζει ότι στο μέτρο υπάγονται οι ιδιοκτήτες τους που είναι κάτοχοι, εναλλακτικά είτε Δελτίου Επανελέγχου ή Έκθεσης Αυτοψίας ή Πρωτοκόλλου Αυτοψίας Επικινδύνως Ετοιμόρροπου Κτηρίου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που θα έχουν εκδοθεί έως τις 31.12.2020.

Επίσης παρατείνεται η απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ για τα δικαιώματα επί του συνόλου της ακίνητης περιουσίας των θανόντων εξαιτίας των πυρκαγιών κατά την προαναφερόμενη περίοδο.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΚΑΜΙΑ ΑΝΗΣΥΧΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

### Από το ατύχημα που συνέβη στον βουλγαρικό αγωγό μεταφοράς φυσικού αερίου

Καμία ανησυχία για την ενεργειακή επάρκεια της χώρας δεν εγείρεται από ατύχημα που συνέβη στον βουλγαρικό αγωγό μεταφοράς φυσικού αερίου, από τον οποίο εφοδιάζεται και η Ελλάδα, επισημαίνει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε ανακοίνωσή του.

«Η τροφοδοσία φυσικού αερίου της χώρας από το σημείο

εισόδου των Κήπων συνεχίζεται κανονικά, ενώ υψηλά είναι και τα αποθέματα υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) στον σταθμό της Ρεβυθούσας. Η ΡΑΕ, ως αρμόδια αρχή για την ασφάλεια εφοδιασμού αερίου, σε στενή συνεργασία τόσο με το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας όσο και τον Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος

Φυσικού Αερίου παρακολουθούν τις εξελίξεις στην αγορά ενέργειας ενώ επικοινωνία υφίσταται και με τις βουλγαρικές αρχές. Θα ληφθούν όλα τα απαιτούμενα μέτρα εφόσον απαιτηθεί», τονίζει το υπουργείο.

### ΔΕΣΦΑ: Δεν τίθεται θέμα ενεργειακής επάρκειας η ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο

Δεν τίθεται θέμα ενεργειακής επάρκειας ή ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο, καθώς η τροφοδοσία στο σημείο εισόδου με τους Κήπους συνεχίζεται απρόσκοπτα, ενώ υπάρχουν υψηλά αποθέματα υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) στον Σταθμό LNG στη Ρεβυθούσα.

Αυτό επισημαίνει ο ΔΕΣΦΑ με αφορμή την διακοπή της παροχής φυσικού αερίου από τον αγωγό μέσω Βουλγαρίας, τονίζοντας παράλληλα ότι κηρύχθηκε Κατάσταση Συναγερμού 1 (Επίπεδο Έγκαιρης Προειδοποίησης), όπως

μεταδίδει το ΑΠΕ.

«Ο ΔΕΣΦΑ βρίσκεται σε συνεννόηση με όλους τους αρμόδιους φορείς από την ελληνική και τη βουλγαρική πλευρά με σκοπό την ανταλλαγή πληροφοριών και τη βέλτιστη διαχείριση της κατάστασης, ενώ έχει συσταθεί και σχετική Ομάδα Εργασίας. Παράλληλα, ο ΔΕΣΦΑ βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με τους Χρήστες του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου και τους ενημερώνει σχετικά, με στόχο να διασφαλίσει τη συνεχή πρόσβαση τους στο δίκτυο.

Ο ΔΕΣΦΑ τηρεί όλα τα απαραίτητα μέτρα και προδιαγραφές για τη διασφάλιση του εθνικού συστήματος φυσικού αερίου, παρακολουθεί την εξέλιξη της κατάστασης και είναι έτοιμος να λάβει μέτρα -αν καταστεί απαραίτητο- σε συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς», τονίζει ο Διαχειριστής.

## ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΟ ΜΑΤΙ: Ο ΑΝΑΚΡΙΤΗΣ ΕΞΕΤΑΖΕΙ ΤΟΝ ΡΟΛΟ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΟΥΜΕΝΩΝ

### - Ουδείς μας ζήτησε βοήθεια κατέθεσαν ο πρώην και ο νυν αρχηγός ΓΕΕΘΑ

Τον ρόλο προσώπων εκτός των ήδη κατηγορουμένων για την πυρκαγιά στο Μάτι εξετάζει ο ανακριτής της υπόθεσης ο οποίος ενδέχεται να οδηγηθεί σε διεύρυνση του κύκλου των υπόλογων για την τραγωδία της 23ης Ιουλίου 2018. Παράλληλα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, με την αποστολή κλήσεων στους είκοσι ποινικά εμπλεκόμενους για την φοινική πυρκαγιά και εν αναμονή της απάντησης της Εισαγγελίας για την αναβάθμιση του κατηγορητηρίου, ο κ. Θανάσης Μαρνέρης φαίνεται να μελετά προσεκτικά το υλικό της πολύμηνης έρευνας ώστε να εντοπίσει τον τρόπο που έδρασαν πρόσωπα σε θέσεις κλειδιά είτε με πράξεις είτε με παραλείψεις ενεργειών που όφειλαν να προβούν.

Ο δικαστικός λειτουργός φαίνεται πως διαθέτει πλέον δεκάδες στοιχεία για τον τρόπο διαχείρισης της κατάστασης τις κρίσιμες ώρες από την έναρξη της φωτιάς μέχρι που αυτή έφθασε στην θάλασσα μέσα από σπίτια, από την Πυροσβεστική και τις συναρμόδιες υπηρεσίες, όπως την Πολιτική Προστασία.

Είναι οι δύο υπηρεσίες που στελέχη της έχουν τεθεί στο στόχαστρο του κ. Μαρνέρη για την απαγγελία κατηγορίας

για κακουργηματική θανατηφόρα έκθεση σε κίνδυνο.

Λίγες μόνο ημέρες μετά τις συγκλονιστικές αποκαλύψεις του δικαστικού πραγματογνώμονα , επιπυραγού Δημήτρη Λιότσιου , ο ανακριτής κάλεσε και εξέτασε τον τότε αλλά και τον νυν αρχηγό ΓΕΕΘΑ κκ Ευάγγελο Αποστολάκη και Κωνσταντίνο Φλώρο. Ο ανακριτής, που έχει εστιάσει ιδιαίτερα στο θέμα της αξιοποίησης των εναέριων αλλά και των θαλάσσιων σωστικών μέσων που διατέθηκαν, έλαβε κατάθεση από τους δύο στρατιωτικούς προκειμένου να έχει δική του εικόνα σε όσα έχουν αναφέρει αξιωματικοί της Πυροσβεστικής περί αδυναμίας εναέριας αντιμετώπισης της φωτιάς κατά τους κρίσιμους χρόνους της έναρξης της και πριν καταλήξει η πιο θανατηφόρα πυρκαγιά στην ιστορία της χώρας.

Σύμφωνα με πληροφορίες και οι δύο ανώτατοι αξιωματικοί είπαν στον ανακριτή ότι ουδέποτε ζητήθηκε από το Συντονιστικό (ΕΣΚΕ), όπως προβλέπεται στην σχετική νομοθεσία, την κρίσιμη ώρα να σταλούν από τις ένοπλες δυνάμεις εναέρια μέσα. Και οι δύο στρατιωτικοί μάλιστα φαίνεται να τόνισαν στον δικαστικό λειτουργό πως με δική

τους πρωτοβουλία αποφασίστηκε να σταλούν σωστικά μέσα για να περισυλλέξουν τον κόσμο από την θάλασσα, τα οποία έφθασαν με καθυστέρηση ενώ ήδη πολίτες ήταν ώρες μέσα στο νερό.

Ανάμεσα στα στοιχεία που έχει στα χέρια του ο ανακριτής για τα εναέρια μέσα φαίνεται να περιλαμβάνεται και έγγραφο του 4ου Τάγματος στο Αεροδρόμιο Ελευσίνας από το οποίο προκύπτει πως την επίμαχη ημέρα υπήρχαν διαθέσιμα 5 ελικόπτερα τα οποία θα μπορούσαν να διατεθούν αμέσως για την πυρόσβεση όσο η φωτιά ήταν στην πρώτη φάση της και έκαιγε σε χαμηλή βλάστηση στο Νταού Πεντέλης. Στα έγγραφα που φαίνεται να έχουν ιδιαίτερη σημασία για την ανάκριση φαίνεται να είναι και εκείνα με τις συνομιλίες από τον Πύργο Ελέγχου του Αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος» .

Σήμερα αναμένεται να μεταβεί στο ανακριτικό γραφείο ο πρώην δήμαρχος Ραφίνας Ευάγγελος Μπουρνούς που κλήθηκε σε απολογία μετά τον κ. Ψινάκη πρώην δήμαρχο Μαραθώνα.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΕΣ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΑΙΟΛΙΚΑ-ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΕΣ ΤΗΣ ΡΑΕ

Με σημαντική μείωση των τιμών πώλησης της ενέργειας και εξάντληση της διαθέσιμης ισχύος, τόσο για τα φωτοβολταϊκά όσο και για τα αιολικά, ολοκληρώθηκαν, σύμφωνα με το ΑΠΕ, οι δημοπρασίες της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας για μονάδες Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας.

Συγκεκριμένα:

- Η δημοπρασία για φωτοβολταϊκά αφορούσε μονάδες ισχύος έως 20 μεγαβάτ και η δημοπρατούμενη ισχύς ήταν 142,45 μεγαβάτ, με τιμή εκκίνησης τα 63 ευρώ ανά μεγαβάτώρα. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΡΑΕ, συμμετείχαν συνολικά 52 έργα και υποβλήθηκαν συνολικά 532 προ-

σφορές που έγιναν αποδεκτές. Οι τιμές αναφοράς κυμάνθηκαν από 62,45 ευρώ/MWh έως 45,84 ευρώ/MWh και η μεσοσταθμική τιμή είναι της τάξης του 49,81 ευρώ/MWh, δηλαδή παρατηρήθηκε σημαντική μείωση από την τιμή εκκίνησης της τάξης του 20,94%. Με βάση τους κανόνες της Προκήρυξης, η συνολική ισχύς που κατακυρώθηκε στους συμμετέχοντες ανήλθε σε 141.94 μεγαβάτ, δηλαδή η αδιάθετη ισχύς ήταν μόλις 0,5 μεγαβάτ.

- Για τα αιολικά, η δημοπρασία αφορούσε μονάδες ισχύος έως 50 μεγαβάτ και η δημοπρατούμενη ισχύς ήταν 481,45 μεγαβάτ, με τιμή εκκίνησης τα 62,99 ευρώ ανά μεγαβα-

τώρα. Συμμετείχαν 25 έργα και υποβλήθηκαν συνολικά 118 προσφορές που έγιναν αποδεκτές από το σύστημα. Οι τιμές αναφοράς κυμάνθηκαν από 57,7 ευρώ/MWh έως 53,86 ευρώ/MWh και η μεσοσταθμική τιμή ανήλθε σε 55,67 ευρώ/MWh, δηλαδή υπήρξε σημαντική μείωση από την τιμή εκκίνησης της τάξης του 11,62%.

Η συνολική ισχύς που κατακυρώθηκε στους συμμετέχοντες ανήλθε σε 471,82 μεγαβάτ, δηλαδή η αδιάθετη ισχύς ήταν μόλις 9,62 μεγαβάτ.

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

### Από το Χρηματιστήριο Αθηνών και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD)

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) και το Χρηματιστήριο Αθηνών γνωστοποίησαν την προθεσμία υποβολής αιτήσεων για το πρόγραμμα στήριξης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων «SME Pre-listing Support Programme» μέχρι 30 Σεπτεμβρίου 2020, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Με βάση την επιτυχία του πρώτου κύκλου αιτήσεων που ολοκληρώθηκε, η EBRD καλεί για δεύτερη φορά τις ελληνικές ΜμΕ να υποβάλουν τις αιτήσεις τους για το «SME Pre-listing Support Programme».

Η Τράπεζα αναγνωρίζει τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι ελληνικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις αυτή την περίοδο εξαιτίας της πανδημίας του κορωνοϊού και των επιπτώσεών της, και ως εκ τούτου προσφέρει την ευκαιρία σε περισσότερες ΜμΕ να υποβάλλουν την αίτηση τους μέσα στο επόμενο διάστημα.

Το πρόγραμμα, το οποίο χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων μέσω του «Ταμείου Τεχνικής Συνεργασίας της Ελληνικής Δημοκρατίας και της EBRD - TCF», μπορεί να βοηθήσει τις ΜμΕ να ενισχύσουν την επενδυτική τους ετοιμότητα και να προετοιμαστούν για έκδοση εταιρικών ομολόγων ή/και μετοχών μέσω Δημόσιας Προσφοράς (IPO) στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Θεωρώντας την υποστήριξη των ΜμΕ βασικό κομμάτι της

αντιμετώπισης της κρίσης, η EBRD αυξάνει τα υπάρχοντα μέσα που έχει στη διάθεση της, αλλά προσθέτει και νέα, για να τις υποστηρίξει.

Οι εταιρείες μέσω της έκδοσης εταιρικών ομολόγων ή μετοχών και της εισαγωγής τους στο χρηματιστήριο, αποκτούν πρόσβαση σε χρηματοδότηση μέσω της κεφαλαιαγοράς και μπορούν να προσελκύουν τόσο εγχώριους όσο και διεθνείς επενδυτές. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό επί του παρόντος, μετά την αβεβαιότητα που προκλήθηκε από την πανδημία και επηρέασε τόσο την οικονομική δραστηριότητα όσο και τις προοπτικές χρηματοδότησης. Η αξιοποίηση των κεφαλαιαγορών μπορεί να προσφέρει κρίσιμη χρηματοδότηση, καθώς ένας αυξανόμενος αριθμός ελληνικών επιχειρήσεων αναγκάζονται αυτή την περίοδο να αναζητήσουν στρατηγικές ευκαιρίες και να διευρύνουν τις επιλογές χρηματοδότησής τους μέσω πρόσβασης στις κεφαλαιαγορές.

Οι ΜμΕ που θα ενταχθούν στο πρόγραμμα θα έχουν τη δυνατότητα να λάβουν εξατομικευμένες συμβουλευτικές υπηρεσίες και τεχνική υποστήριξη σε επιχειρησιακά, διοικητικά, τεχνικά και αναπτυξιακά θέματα για ένα διάστημα μέχρι και 18 μήνες, για να αναβαθμίσουν την επενδυτική τους ικανότητα σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα. Οι ΜμΕ θα εξεταστούν για την ετοιμότητα τους να αντλήσουν

κεφάλαια μέσω της ελληνικής κεφαλαιαγοράς, βάσει των οποίων θα αναπτυχθεί και θα εκτελεστεί ένα λεπτομερές σχέδιο.

Από οικογενειακές επιχειρήσεις σε διαδικασία διαδοχής έως ιδιωτικές επιχειρήσεις που επιθυμούν να αντλήσουν χρηματοδότηση μέσω της τοπικής κεφαλαιαγοράς, το πρόγραμμα μπορεί να εφαρμοστεί σε όλες τις οικονομικά βιώσιμες επιχειρήσεις που έχουν κύκλο εργασιών από 15 έως 50 εκατομμύρια ευρώ, λιγότερο από 43 εκατομμύρια ευρώ σύνολο ενεργητικού και λιγότερους από 500 υπαλλήλους, που λειτουργούν σε ένα ευρύ φάσμα τομέων δραστηριότητας και εδρεύουν στην Ελλάδα.

Η EBRD έχει μέχρι στιγμής υποστηρίξει πάνω από 80 ΜμΕ στην Ελλάδα με συμβουλευτικές υπηρεσίες. Το συμβουλευτικό πρόγραμμα έχει σχεδιαστεί για να βοηθήσει τις επιχειρήσεις να αποκτήσουν τεχνογνωσία και να βελτιώσουν την απόδοση και την ανταγωνιστικότητά τους.

Επιχειρήσεις που ενδιαφέρονται να μάθουν περισσότερα σχετικά με το πώς η τοπική κεφαλαιαγορά μπορεί να προσφέρει εναλλακτικούς τρόπους χρηματοδότησης και πώς το συγκεκριμένο πρόγραμμα μπορεί να τις βοηθήσει, μπορούν να απευθυνθούν με email στο [prelistinggreece@ebrd.com](mailto:prelistinggreece@ebrd.com).

## ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΣΥΣΤΗΝΕΤΑΙ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

### Για τη λειτουργία και τη διαχείριση του Thess INTEC

Συστήνεται εταιρεία μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα για τη λειτουργία και τη διαχείριση του Τεχνολογικού Πάρκου 4ης γενιάς στη Θεσσαλονίκη, όπως γνωστοποίησε με ανάρτησή του στο twitter ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Χρήστος Δήμας.

Συγκεκριμένα ο κ. Δήμας έγραψε, σύμφωνα με το ΑΠΕ: «Ξεκινάει το πρώτο μεγάλο βήμα για την υλοποίηση του

Thess INTEC. Συστήνεται εταιρεία μη-κερδοσκοπικού χαρακτήρα για τη λειτουργία και τη διαχείριση του Τεχνολογικού Πάρκου 4ης γενιάς στη Θεσσαλονίκη».

Υπενθυμίζεται ότι το Thess INTEC θα δημιουργηθεί στην Περαιά, σε οικόπεδο 760 στρεμμάτων και σε προμελέτη σχετικά με τις οικονομικές επιπτώσεις του έργου, υπολογίστηκε ότι εντός πενταετίας η προστιθέμενη αξία που θα

παραχθεί θα είναι 432 εκατ. ευρώ, ποσόν που θα αυξηθεί στα 2 δισ. ευρώ στη δεκαετία, ενώ σε πλήρη ανάπτυξη εκτιμάται ότι μπορεί να απασχολεί 7.000 άτομα.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠ. ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ, ΜΕΣΩ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗΣ, ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΚΕΠ

Την ψηφιακή παροχή δεκάδων υπηρεσιών των Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ), γεγονός που αποτελεί ένα ακόμα σημαντικό βήμα για τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών χάρη στην απλοποίηση των συναλλαγών τους με το Δημόσιο, παρουσίασε στον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη -μέσω τηλεδιάσκεψης- η ηγεσία του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

«Κερδίζουμε και χρόνο και μειώνουμε την γραφειοκρατία, γιατί το έχουμε πει πολλές φορές -και νομίζω ότι το υπουργείο το έχει υπηρετήσει με πολύ μεγάλη συνέπεια- πως κάθε πρωτοβουλία που εξοικονομεί χρόνο και χρήμα εις βάρος της γραφειοκρατίας, είναι μία προοδευτική δημόσια πολιτική. Και κάθε πολιτική η οποία διευκολύνει την καθημερινότητα του πολίτη είναι και μία ψηφίδα χειροπιαστής κοινωνικής φροντίδας», σημείωσε κατά την έναρξη της συνάντησης ο πρωθυπουργός, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρουν κυβερνητικές πηγές, η πλατφόρμα myKEPlive δίνει στους πολίτες τη δυνατότητα να εξυπηρετηθούν με προγραμματισμένη βιντεοκλήση από εκπαιδευμένο υπάλληλο των ΚΕΠ, υποβάλλοντας τις σχετικές αιτήσεις από το σπίτι τους, δίχως να χρειάζεται να περιμένουν στην ουρά κάποιας υπηρεσίας.

Σημειώνουν ότι το ηλεκτρονικό ΚΕΠ εξυπηρετεί φυσικά πρόσωπα και επιχειρήσεις. Καλύπτει 52 διοικητικές διαδικασίες και επιτρέπει την εξ αποστάσεως ενημέρωση για 235 διαδικασίες αδειοδότησης που αφορούν την παροχή υπηρεσιών.

«Όπως ίσως θυμούνται κάποιοι που βρίσκονται σε αυτό το τραπέζι, ως υπουργός Διοικητικής Μεταρρύθμισης είχα στηρίξει ιδιαίτερα τα ΚΕΠ τα οποία, όταν είχαν δημιουργηθεί για πρώτη φορά, είχαν όντως θεωρηθεί επαναστατικά. Πλην όμως καμία επανάσταση δεν υπηρετεί το στόχο, εάν δεν εξελίσσεται», δήλωσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης ο οποίος ενημερώθηκε για το πώς θα αναπτυχθεί η νέα υπηρεσία myKEPlive, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ώστε να γίνει μία υπηρεσία που θα αφορά όλα τα ΚΕΠ της χώρας.

«Και φαντάζομαι ότι και οι πολίτες θα εκτιμήσουν ιδιαίτερα το γεγονός ότι μπορούν πια μέσω βιντεοκλήσης να υποκαταστήσουν τη φυσική τους παρουσία στο ΚΕΠ και μία σειρά από υπηρεσίες που δεν απαιτούν τη φυσική παρουσία», υπογράμμισε ο κ. Μητσοτάκης.

Κατά τη διάρκεια της παρουσίασης παρουσιάστηκε η διαδικασία για κλείσιμο τηλε-ραντεβού. Στη συνέχεια προστέθηκαν οι ίδιες πηγές, ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης αρμόδιος για θέματα Απλούστευσης Διαδικασιών Γιώργος Γεωργαντάς συνδέθηκε με το ΚΕΠ Παλαιού Φαλήρου και αιτήθηκε από την υπάλληλο ένα πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης, το οποίο ζήτησε και έλαβε ηλεκτρονικά, στο δηλωμένο e-mail του. Υπενθυμίζεται ότι οι χρήστες μπορούν να λάβουν το έγγραφο και σε φυσική μορφή, μέσω ΕΛΤΑ. Στην κυβέρνηση τονίζουν ότι το myKEPlive θέτει τέλος σε χρόνιες δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι Έλληνες του εξωτερικού σε περιπτώσεις που χρειάζονται απλές βεβαιώσεις από το κράτος. Παράλληλα, διευκολύνονται οι εργαζόμενοι που δεν έχουν χρόνο να μεταβούν σε ΚΕΠ και οι πολίτες που -για οποιοδήποτε λόγο- δυσκολεύονται να βγουν από το σπίτι τους.

Η νέα πλατφόρμα είναι επίσης προσανατολισμένη στην πλήρη εξυπηρέτηση των αναγκών των ΑμεΑ, προσφέροντας αφενός αυξημένο χρόνο βιντεοκλήσης στα άτομα με αναπηρία (30 αντί για 20 λεπτά) και αφετέρου διερμηνεία στη νοηματική γλώσσα για πολίτες που έχουν προβλήματα ακοής. Η ενδεικτική βιντεοκλήση που έγινε με το ΚΕΠ αρχικά χρησιμοποίησε διερμηνέα.

«Στέκομαι ιδιαίτερα στο γεγονός ότι αυτό διευκολύνει συμπολίτες μας με αναπηρία ή ανθρώπους οι οποίοι έχουν γενικά δυσκολία μετακίνησης έξω από το σπίτι τους», σημείωσε ο Κυρ. Μητσοτάκης. Ειδικά για τους Έλληνες του εξωτερικού ανέφερε ότι πριν από τη λειτουργία της πύλης gov.gr «έπρεπε να περάσουν από μία αδιανόητη ταλαιπωρία, με φυσική παρουσία -συχνά- στις προξενικές Αρχές», και πρότεινε εκστρατεία ενημέρωσης ώστε να επικοινωνη-

θούν ακόμα περισσότερο στη διασπορά οι ψηφιακές δυνατότητες που διαθέτει πλέον το κράτος.

Η νέα πλατφόρμα περιλαμβάνει πέντε δημοτικές διαδικασίες οι οποίες θα διεκπεραιώνονται σε συνεργασία με τα δημοτικά πρωτόκολλα. Σε πρώτη φάση συμμετέχουν 38 Δήμοι, ενώ στόχος της κυβέρνησης είναι η ένταξη όλων των Δήμων της χώρας έως το τέλος του τρέχοντος έτους.

Στις παρεχόμενες υπηρεσίες συγκαταλέγονται η έκδοση ηλεκτρονικού παραβόλου, η ανανέωση δελτίου ανεργίας, η χορήγηση πιστοποιητικών εγγυτέρων συγγενών και οικογενειακής κατάστασης, η έκδοση αντιγράφου ποινικού μητρώου και η βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας ΙΚΑ-ΕΤΑΜ.

Από το myKEPlive εξαιρούνται διαδικασίες που απαιτούν την φυσική παρουσία και υπογραφή του πολίτη, όπως η ταυτοπροσωπία ανήλικου, η μεταβίβαση αυτοκινήτου και η ανανέωση άδειας οδήγησης.

Οι τηλεδιασκέψεις δεν καταγράφονται ούτε αποθηκεύονται προσωπικά δεδομένα. Απλώς, για λόγους ασφαλείας, οι υπάλληλοι ζητούν στην αρχή κάθε κλήσης να δουν έγγραφο που πιστοποιούν την ταυτότητα του χρήστη.

Το ωράριο λειτουργίας της υπηρεσίας θα είναι από τις 9:00 το πρωί έως τις 18:30 το απόγευμα, περιλαμβανομένου του Σαββάτου. Τα ραντεβού προγραμματίζονται με βάση μία από τέσσερις θεματικές ενότητες παρεχόμενων υπηρεσιών.

Στη σύσκεψη έλαβαν μέρος ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης, ο υφυπουργός αρμόδιος για θέματα Απλούστευσης Διαδικασιών Γιώργος Γεωργαντάς, ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ αρμόδιος για το Συντονισμό του Κυβερνητικού Έργου Άκης Σκέρτσος, ο γενικός γραμματέας Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Απλούστευσης Διαδικασιών Λεωνίδα Χριστόπουλος και ο γενικός γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης, Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος.

## Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΜΟΝΙΜΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗΣ

### Για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών

Στη δημιουργία ενός μόνιμου μηχανισμού επικορήγησης των υπηρεσιών της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής στην Δυτική Ελλάδα, για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών τους, προχώρησε η περιφέρεια σύμφωνα με το ΑΠΕ, αξιοποιώντας τις δυνατότητες που παρέχει το νέο νομοθετικό πλαίσιο.

Ειδικότερα, κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης του περιφερειακού συμβουλίου, εγκρίθηκαν οι προτάσεις ένταξης των έργων «Ενίσχυση του Εθνικού μηχανισμού Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων» για τις περιφερειακές ενότητες Αιτωλοακαρνανίας, Αχαΐας και Ηλείας στο εθνικό σκέλος του προγράμματος δημοσίων

επενδύσεων, με προϋπολογισμό 120.000 ευρώ για κάθε μία περιφερειακή ενότητα.

Όπως ανέφερε ο περιφερειάρχης, Νεκτάριος Φαρμάκης, «για πρώτη φορά δημιουργείται ένας μόνιμος «κουμπαράς», προκειμένου να έχει η περιφέρεια τη δυνατότητα να καλύπτει τις επείγουσες ανάγκες σε υλικά και εξοπλισμό που έχουν οι αστυνομικές και πυροσβεστικές δυνάμεις της περιοχής».

Όπως πρόσθεσε, «όλοι ξέρουμε τις ανάγκες που υπάρχουν αλλά και ότι μέχρι τώρα, δεν υπήρχε μία πρόνοια, ώστε η περιφέρεια να μπορεί να επικορηγεί τα σώματα ασφαλείας» και συνέχισε: «Το νέο νομοθετικό πλαίσιο

μας προσφέρει αυτή τη δυνατότητα και οφείλουμε να την αξιοποιήσουμε, προς όφελος των αστυνομικών και πυροσβεστικών μας δυνάμεων και τελικά, προ όφελος της ίδιας της κοινωνίας. Η συγκεκριμένη επικορήγηση δεν αναιρεί την υποχρέωση της πολιτείας να χρηματοδοτεί τα σώματα ασφαλείας, αλλά αποτελεί ένα επιπλέον «εργαλείο» στα χέρια της τοπικής αυτοδιοίκησης, με στόχο την δημόσια ασφάλεια και προστασία».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΕΡΓΟ ΓΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ «ΔΙΑΥΓΕΙΑΣ»

Η διενέργεια δημόσιας διαβούλευσης για το έργο «Ανάπτυξη υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας του προγράμματος ΔΙΑΥΓΕΙΑ» ανακοινώθηκε από την Κοινωνία της Πληροφορίας (ΚΤΠ) ΑΕ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η διαδικασία διαβούλευσης θα διεξαχθεί μέσω του Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), για χρονικό διάστημα έως και τις 25-8-2020, από την ανάρτηση του προς Διαβούλευση Τεύχους Διακήρυξης στο ΕΣΗΔΗΣ.

«Η αναβάθμιση της υφιστάμενης εφαρμογής «Διαύγεια» θα συνδράμει καθοριστικά στη δημιουργία του νέου προσώπου της σύγχρονης διοίκησης, μέσω της ενίσχυσης της διαφάνειας, της ενημέρωσης και της διάχυσης της πληροφορίας», τόνισε ο γγ Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Απλούστευσης Διαδικασιών, Λεωνίδα Χριστόπουλος και πρόσθεσε: «Σκοπός μας είναι οι πολίτες να απολαμβάνουν στο μέγιστο, το συνταγματικά κατοχυρωμένο δικαίωμα για απρόσκοπτη πρόσβαση στην πληροφόρηση. Γεγονός, που συνεπάγεται την ουσιαστική συμμετοχή τους στην κοινωνικο-οικονομική ζωή της χώρας».

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της ΚΤΠ ΑΕ, Σταύρος Ασθενίδης, δήλωσε πως «η νέα έκδοση της Διαύγειας θα εμπλουτίσει τις εφαρμογές του ήδη υπάρχοντος πληροφοριακού συστήματος και θα του προσδώσει προ-

στιθέμενη αξία, ενισχύοντας παράλληλα την ανοικτότητα των δεδομένων του, με πρωταρχικό γνώμονα τη συμμετοχική και προσωποποιημένη πληροφόρηση πολιτών και επιχειρήσεων. Με τον τρόπο αυτόν θα ενισχυθεί ο ρόλος του συστήματος μέσα σε ένα ευρύτερο οικοσύστημα ψηφιακής διακυβέρνησης, που στηρίζει και προάγει τις προσπάθειες της Πολιτείας για μία σύγχρονη διοίκηση».

Συγκεκριμένα, πρόκειται να υλοποιηθεί επέκταση των εφαρμογών με την προσθήκη λειτουργικότητας, που θα επιτρέπουν την ανάρτηση περισσότερων τύπων πράξεων, γεγονός που θα οδηγήσει στην περαιτέρω διαφάνεια της λειτουργίας της δημόσιας διοίκησης και τη διεύθυνση του υφιστάμενου ρόλου της πλατφόρμας ως κεντρικό αποθετήριο δημόσιων εγγράφων. Ταυτόχρονα, προς ενίσχυση της εξωστρέφειας του συστήματος, θα υλοποιηθεί επέκταση/αναμόρφωση του υποσυστήματος αναζήτησης της πληροφορίας, τόσο σε τεχνικό όσο και σε λειτουργικό επίπεδο. Θα εκσυγχρονιστεί το σύστημα ευρετηρίασης των πράξεων, ώστε να εκπεκτείνεται ή να συρρικνώνεται δυναμικά ανάλογα με τον καθημερινό φόρτο, ενώ πλέον διαχωρίζεται από το υποσύστημα των αναρτήσεων, ώστε να παραμένει πλήρως διαθέσιμο ακόμα και σε συνθήκες υψηλού φόρτου. Τέλος, θα υπάρξει ενίσχυση του υποσυστήματος πληροφόρησης με την ενσωμάτωση διευρυμέ-

νων στατιστικών χρήσης.

Αναλυτικά, οι κύριοι άξονες παρεμβάσεων είναι οι εξής:  
- Επέκταση των δυνατοτήτων αποθήκευσης και διάθεσης δημοσίων εγγράφων: θα δοθεί η δυνατότητα διεύθυνσης των αποφάσεων που ανατώνται καθώς και των περιγραφικών δεδομένων που κρατούνται, ώστε να βελτιωθεί η διαχείριση της πληροφορίας που η Διαύγεια υποδέχεται, καθώς και η διάθεσή τους σε τρίτους.

- Ανοικτά Δεδομένα: Στο πλαίσιο του έργου προβλέπεται η αναδόμηση των υφιστάμενων υποδομών όπως το υποσύστημα αναζητήσεων σε επίπεδο διεπαφής χρήστη (UI) αλλά και σε μηχαναγνώσιμο επίπεδο (API).

- Εποπτεία λειτουργίας και ενίσχυση πληροφόρησης στα στελέχη του φορέα λειτουργίας και την επιτελική διοίκηση. Περιλαμβάνεται ανάπτυξη ειδικού υποσυστήματος ενημέρωσης καθώς και η αναβάθμιση των υφιστάμενων υποσυστημάτων διαχείρισης του πληροφοριακού συστήματος.

- Ενίσχυση των συμμετοχικών χαρακτηριστικών του συστήματος: Αναβάθμιση του υφιστάμενου υποσυστήματος αναζήτησης, αναμόρφωση της διαδικτυακής πύλης με δυνατότητες προσωποποίησης των αποτελεσμάτων αναζήτησης.

## ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΥΠ. ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΜΕ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΤΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΣΤ. ΝΙΑΡΧΟΣ Για ψηφιακή εφαρμογή ανάδειξης των αρχαιολογικών χώρων

Μνημόνιο συνεργασίας υπέγραψε το υπουργείο Τουρισμού με το Κέντρο Ελληνικών Σπουδών του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος, στο Πανεπιστήμιο Simon Fraser της Βρετανικής Κολομβίας, στον Καναδά, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στόχος της συνεργασίας είναι η αναπτυχθούν νέες τεχνολογικές εφαρμογές που θα στοχεύουν στην προώθηση του οικογενειακού τουρισμού και στην ανάδειξη του πολιτιστικού προϊόντος της Ελλάδας ως μέρος της οικογενειακής τουριστικής εμπειρίας.

Μέσω των εφαρμογών, τα μνημεία και η ιστορία της χώρας μας θα είναι προσβάσιμα και θελκτικά σε κάθε μέλος μιας οικογένειας που επισκέπτεται την Ελλάδα, καθώς μέσα από φορητές συσκευές (iOS και Android) θα πλοηγούν παιδιά ηλικίας από 4 έως 14 ετών σε 12 αρχαιολογικούς χώρους της Ελλάδας. Οι εφαρμογές θα είναι προσαρμοσμένες σε σειρά γλωσσών ώστε να απευθύνονται σε όσο το δυνατό περισσότερους ξένους επισκέπτες, καθώς βέβαια και στην ελληνική γλώσσα για το εγχώριο κοινό.

«Ο οικογενειακός τουρισμός είναι μία μεγάλη αγορά για τη χώρα μας και αποτελεί στρατηγική επιδίωξη του υπουργείου Τουρισμού να εμπλουτίσει και να αναβαθμίσει την

οικογενειακή εμπειρία διακοπών με νέες τουριστικές υπηρεσίες ώστε να μην περιορίζεται στο δίπτυχο «Ήλιος-Θάλασσα» δήλωσε κατά την υπογραφή του μνημονίου ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης, συμπληρώνοντας: «Στο πλαίσιο αυτό, η τεχνονγνωσία και η εμπειρία που διαθέτει το Κέντρο Ελληνικών Σπουδών του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος στο Πανεπιστήμιο Simon Fraser είναι εξαιρετικά πολύτιμη και είμαι βέβαιος ότι μπορούμε να προσφέρουμε ένα θελκτικό προϊόν για όλη την οικογένεια, καθώς ατενίζουμε τη θερινή σεζόν του 2021 και τα 200 χρόνια από την ίδρυση του νέου ελληνικού κράτους». Αντίστοιχα, ο δρ Δημήτρης Κράλλης, διευθυντής του Stavros Niarchos Foundation Centre for Hellenic Studies, Simon Fraser University, σχολίασε: «Μέσω της θελκτικής αυτής προσέγγισης στη διαδραστική ιστόρηση, οι εφαρμογές μας θα φέρουν στη ζωή μύθους και ιστορία και θα ενεργοποιήσουν το ενδιαφέρον του παιδικού μας κοινού. Μέσω έξυπνα σχεδιασμένων κινουμένων σχεδίων, βίντεο και παιχνιδιοποιημένων πλοήγησων, τα παιδιά θα γνωρίσουν το παρελθόν, τους μύθους και τον πολιτισμό της Ελλάδας».

Οι εφαρμογές θα παραχθούν στην Ελλάδα από την επι-

στημονική ομάδα του Κέντρου Ελληνικών Σπουδών που συγκροτήθηκε και λειτουργεί εδώ και δύο χρόνια και ως τον Σεπτέμβριο του 2020, μέσω χρηματοδότησης από το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος. Η τεχνολογία και το παιδαγωγικό πλαίσιο είναι απότοκα της επένδυσης αυτής του ΙΣΝ, ύψους 2 εκατ. δολ. Καναδά. Η υψηλή επιστασία και η διαχείριση της ομάδας στην Ελλάδα θα γίνει από τα μέλη του Κέντρου Νέων Μέσων του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος στο Πανεπιστήμιο Simon Fraser.

Σημειώνεται ότι οι εφαρμογές θα βασιστούν στην υπάρχουσα και συνεχώς αναπτυσσόμενη τεχνονγνωσία, αισθητική και παιδαγωγική προσέγγιση -όπως αυτή εκφράστηκε στην πλατφόρμα «staellinika» που ήδη χρησιμοποιείται για την εκμάθηση της ελληνικής γλώσσας και μυθολογίας στην ομογένεια της διασποράς, μέσω συνεργασίας του Εργαστηρίου Νέων Μέσων του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος στο Πανεπιστήμιο Simon Fraser με τη Γενική Γραμματεία Αποδήμου Ελληνισμού στο Υπουργείο Εξωτερικών.



# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΤΟΥ ATHENS DIGITAL LAB ΓΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Στην ενίσχυση της στρατηγικής για μία ξύπνη, βιώσιμη και ανταγωνιστική πόλη, επενδύει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο δήμος Αθηναίων. Στο πλαίσιο αυτό, το Athens Digital Lab (ADL) του Δήμου, απηύθυνε ανοικτή πρόσκληση συμμετοχής σε νέους επιχειρηματίες, ερευνητικές - φοιτητικές ομάδες και startups. Δέκα καινοτόμες ιδέες τους - σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση - θα μετατραπούν σε προηγμένες τεχνολογικές λύσεις και θα υλοποιηθούν σε πραγματικές συνθήκες, με τη συμμετοχή των υπηρεσιών

του Δήμου. Το Athens Digital Lab, αποτελεί τον πρώτο δημοτικό τεχνολογικό κόμβο καινοτομίας στη χώρα μας. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν στη σελίδα <https://www.athensdigitallab.gr/>, τις προτάσεις τους, οι οποίες - σύμφωνα πάντα με την ανακοίνωση του δήμου - πρέπει «να «απαντούν» σε πραγματικές ανάγκες και προκλήσεις της πόλης, να βελτιώνουν την ποιότητα ζωής κατοίκων και επισκεπτών, αλλά και να αναβαθμίζουν τις υπηρεσίες του Δήμου». Η υποβολή συμμετοχών

ισχύει έως την Κυριακή, 13 Σεπτεμβρίου. Σε σχετική του δήλωση, ο δήμαρχος Αθηναίων, Κώστας Μπακογιάννης, υπογραμμίζει μεταξύ άλλων ότι «είναι στρατηγικός στόχος μας, να επενδύσουμε στις επιχειρήσεις της Αθήνας και στην ανάπτυξη τους. Είναι επιλογή μας να ανοίγουμε δρόμο και να δίνουμε τα εργαλεία σε νέες ιδέες και ανθρώπους που αναζητούν τις ευκαιρίες για μία Αθήνα σύγχρονη, φιλική στις νέες τεχνολογίες με σκοπό να γίνει πιο ανθρώπινη»

## ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ, ΧΩΡΙΣ ΕΤΙΚΕΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟ ΑΝΑΚΥΚΛΩΜΕΝΟ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΦΙΑΛΗ ΝΕΡΟΥ

Την πρώτη φιάλη της από ανακυκλωμένο πλαστικό παρουσίασε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- πασίγνωστη εταιρεία εμφιαλωμένου νερού, στο πλαίσιο του σχεδίου της να καταστεί έως το 2025 ένα εμπορικό σήμα κυκλικής οικονομίας. Η ανακυκλώσιμη φιάλη των 400 ml είναι κατασκευασμένη από ανακυκλωμένο rPET, και φέρει ανάγλυφο λογότυπο αντί για ετικέτα. Εντούτοις, το ροζ καπάκι της φιάλης

είναι από HDPE και OPP, τα οποία η Ενία υποστηρίζει ότι είναι ανακυκλώσιμα.

«Πήρε σχεδόν δύο χρόνια για να εξελίξουμε αυτή την καινοτομία» δήλωσε, στο Dezeen, η αντιπρόεδρος της εταιρείας, Shweta Harit. «Έχοντας ξεπεράσει τους περιορισμούς όσον αφορά την τεχνολογία και την παραγωγή που ισχύουν για το σύνολο της βιομηχανίας (εμφιαλωμέ-

νο νερού), αυτή είναι η πρώτη φορά που η Ενία μπορεί να υλοποιήσει ένα πλήρως κυκλικό ντιζάιν φιάλης» πρόσθεσε.

Ωστόσο, οι αλλαγές αφορούν προς το παρόν μόνον τη φιάλη των 400 ml. Οι άλλες φιάλες της εταιρείας είναι κατασκευασμένες από ανακυκλωμένο πλαστικό σε ποσοστό περίπου 40% μόνον.

## ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΒΡΑΒΕΙΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΤΕΚΤΗΣΕ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΑΘΗΤΙΚΗ «START UP» ECOWAVE Στον τελικό διαγωνισμό Μαθητικής Επιχειρηματικότητας της Ευρώπης

Το Βραβείο Καινοτομίας JA Europe Delta Innovation Award κατέκτησε –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- η μαθητική «εικονική επιχείρηση» ECOWAVE A.E από το Αριστοτέλειο Κολλέγιο Θεσσαλονίκης κατά τη διάρκεια του τελικού διαγωνισμού Μαθητικής Επιχειρηματικότητας της Ευρώπης (31st JA Europe Company of the Year Competition 2020) που πραγματοποιήθηκε με έδρα το Junior Achievement Πορτογαλίας. Παράλληλα η μαθητική «εικονική επιχείρηση» ήταν μεταξύ των μόλις επτά ομάδων που βραβεύθηκαν από τις 40 ομάδες που διαγωνίσθηκαν. Με τη βράβευση αυτή η ECOWAVE A.E. συγκαταλέγεται στις 7 καλύτερες μαθητικές «επιχειρήσεις» της Ευρώπης για το 2020. Οι μαθητές «επιχειρηματίες» της Α' Λυκείου ξεχώρισαν με τη δημιουργία του «Bio-Veil», του πρώτου απολύτως βιοαποικοδομήσιμου ρολού χαρτιού για εξεταστικά κρεβάτια νοσοκομείων, ιατρείων, φυσικοθεραπευτηρίων και ινστιτούτων αισθητικής. Στο ρολό «Bio-Veil», η αδιάβροχη επένδυση που έχει το χαρτί δεν είναι από πλαστικό –όπως στα ρολά που χρησιμοποιούνται τώρα- αλλά από φυσικές πρώτες ύλες, όπως άμυλο, σιτάρι και φυτικά έλαια. Με τη χρήση αυτών των φυσικών υλικών, το ρολό «Bio-Veil» όταν πετιέται, διαλύεται, γίνεται λίπασμα και δεν αφήνει κανένα περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Πρόκειται για πολύ ξύπνη και άμεσα υλοποιήσιμη ιδέα που μπορεί να βγει άμεσα στην αγορά και να συμβάλει ουσιαστικά στη μείωση της χρήσης πλαστικού στον ιατρικό χώρο. Μάλιστα η ECOWAVE A.E. είχε βραβευθεί στις 8 Μαΐου από την Πρόεδρο της Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου στον Πανελλαδικό Διαγωνισμό της Μαθητικής Εικονικής Επιχείρησης του Junior Achievement Greece παίρνοντας το εισι-

τήριο για να εκπροσωπήσει την Ελλάδα στον Πανευρωπαϊκό Τελικό του JA Europe. Πανευρωπαϊκά συμμετείχαν στο πρόγραμμα της Μαθητικής «Εικονικής Επιχείρησης» του Junior Achievement, τη σχολική χρονιά 2019-2020, 355.000 μαθητές και μαθήτριες (15 έως και 18 ετών) από 40 χώρες.

Ο γενικός διευθυντής της «επιχείρησης», Θοδωρής Μάντσος, συνεχάρη όλες τις διαγωνιζόμενες ομάδες τονίζοντας ότι «είμαστε όλοι νικητές. Τα πέντε «στελέχη» της ECOWAVE που εκπροσώπησαν την 25μελή ομάδα στον Πανευρωπαϊκό Διαγωνισμό ήταν ο Θοδωρής Μάντσος, η Μαρία Μπατζόλη, η Αναστασία Πράτανου, η Βάλια Αλευρίδου και ο Γιώργος Γκούλης.

Ο πρόεδρος του Junior Achievement Greece και πρόεδρος της κριτικής επιτροπής του Πανελλαδικού Διαγωνισμού, Μάρκος Βερέμης, συνεχάρη θερμά την ομάδα τονίζοντας: «Τα «στελέχη» της ECOWAVE έκαναν περήφανους όλους τους Έλληνες με τη μεγάλη αυτή Ευρωπαϊκή επιτυχία τους. Ο ανταγωνισμός μεταξύ 40 μαθητικών επιχειρήσεων από όλη την Ευρώπη ήταν πολύ μεγάλος και η βράβευσή τους έδειξε ότι είναι πραγματικά «ready for business» από την ηλικία των 15 ετών. Σκέφθηκαν και υλοποίησαν ένα πολύ χρήσιμο, οικολογικό προϊόν που λείπει και χρειάζεται στην αγορά. Έχουν μεγάλο ταλέντο στην επιχειρηματικότητα και την επικοινωνία και είμαι απολύτως βέβαιος για την επιτυχία τους, σε όποιο επαγγελματικό δρόμο κι εάν ακολουθήσουν. Και πάλι πολλά μπράβο σε όλη την ομάδα και τους υποστηρικτές της».

Από την πλευρά του ο γενικός διευθυντής του JA Greece και πρόεδρος του Εκτελεστικού Συμβουλίου του JA Europe

Αργύρης Τζικόπουλος, συμπλήρωσε: «Αξίζουν πολλά συγχαρητήρια στην ομάδα, στο Αριστοτέλειο Κολλέγιο, στις καθηγήτριες Ειρήνη Χάψαλη και Μαρία Δαμαλή, στον εθελοντή-σύμβουλο Χρήστο Ζουγούρη από την Εθνική Τράπεζα, στις εταιρείες που στήριξαν την ECOWAVE A.E., Εθνική Τράπεζα, ΑΝΘΗΣ, NOVAMONT και ΠΡΟΧΑΡΤ, στην υπεύθυνη του προγράμματος Εικονική Επιχείρηση του JA Greece, Ελένη Χελιώτη και στα στελέχη της Citi Ελλάδος που έκαναν coaching στην ομάδα πριν τον Πανευρωπαϊκό Τελικό Κωνσταντίνου Τσουρή, Ιωάννη Βοϊλη, Σωκράτη Γαλανάκη και Βασίλη Τζάκο. Όλοι συντονίσθηκαν άριστα και τα εξαιρετικά αυτά αποτελέσματα τους δικαιώνουν. Το μέλλον διαγράφεται λαμπρό για όλους τους συντελεστές αυτής της μεγάλης επιτυχίας. Εύχομαι και εις ανώτερα!».

Το πρώτο βραβείο του JA Europe Company of the Year Competition 2020 κέρδισε η ομάδα Bubbles από τη Δανία με ένα ξύπνο σύστημα που βελτιώνει την επικοινωνία μεταξύ εκπαιδευτικών και παιδιών με μαθησιακές δυσκολίες.

Το project της Μαθητικής Εικονικής Επιχείρησης του Junior Achievement Greece, υλοποιείται με μεγάλη επιτυχία στην Ελλάδα χάρη στην υποστήριξη των εταιρειών: MetLife, Citi Foundation, Εθνική Τράπεζα, Raycar, EY, και Accenture. Χορηγοί Επικοινωνίας: EPT, Πρώτο Πρόγραμμα, KOSMOS 93.6, EPA Σπορ, Η Καθημερινή, Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, epixeiro.gr, Capital.gr, 95.2 Athens DeeJay, 969 Rock FM, Λάμψη 92.3, Τηλεθεατής, Τηλέραμα, elculture.gr.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΖΗΤΑΕΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

Την επαναλειτουργία έστω για δύο μήνες της πλατφόρμας για υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στον Εξωδικαστικό Μηχανισμό ζητά, με επιστολή του προς τους υπουργούς Οικονομικών και Ανάπτυξης και τον Ειδικό Γραμματέα Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Κωνσταντίνος Κόλλιας, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με την επιστολή, ο κ. Κόλλιας υπενθυμίζει ότι το ΟΕΕ είχε διατυπώσει ανάλογο αίτημα και στις 29 Απριλίου, ενόψει τότε

της λήξης της προθεσμίας στις 30 του ίδιου μήνα. Επισημαίνει ότι, πολλές επιχειρήσεις, που είχαν ξεκινήσει τις διαδικασίες υπαγωγής στον μηχανισμό, δεν μπόρεσαν να ολοκληρώσουν τις αιτήσεις τους, λόγω προβλημάτων και δυσχερειών από τα περιοριστικά μέτρα για την πανδημία.

«Δυστυχώς, δεν υπήρξε καμία ελαστικότητα, έστω στους οφειλότες εκείνους που είχαν ενεργή αίτηση υπό επεξεργασία και δεν δόθηκε καμία παράταση, κάποιου εύλογου διαστήματος

για αυτές τις περιπτώσεις. Δεν υπήρξε καμία πρόβλεψη και για αυτούς, που είχαν καταθέσει αίτηση έως την προβλεπόμενη ημερομηνία, 30 Απριλίου 2020, και δεν έγινε δεκτή από το σύστημα, για τους παραπάνω αναφερόμενους λόγους», αναφέρεται στην επιστολή.

Για το σκοπό αυτό, κρίνεται απαραίτητη η επαναλειτουργία της πλατφόρμας έστω για δύο μήνες, ώστε να ολοκληρωθεί ομαλά η διαδικασία.

## ΑΑΔΕ: ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΣΥΜΠΗΦΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΤΩΣΗ 25% ΕΠΙ ΤΟΥ ΦΠΑ ΑΠΡΙΛΙΟΥ που καταβλήθηκε εμπρόθεσμα από τις επιχειρήσεις

Με εντατικούς ρυθμούς συνεχίζονται οι συμπηφισμοί της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) για την έκπτωση 25% επί του ΦΠΑ Απριλίου, ο οποίος καταβλήθηκε εμπρόθεσμα από τις επιχειρήσεις. Σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ, η ΑΑΔΕ έχει ήδη συμπηφίσει το 35% των περιπτώσεων, που αντιστοιχεί στο 57% του συνολικού υπό συμπηφισμού ποσού.

Όπως αναφέρουν πηγές της φορολογικής διοίκησης, στόχος

είναι η πλειονότητα των ποσών να έχει πιστωθεί σε οφειλή από ΦΠΑ ή άλλους φόρους που καταβάλλονται τον Ιούλιο. Έτσι, όσοι υποβάλουν δήλωση ΦΠΑ Ιουνίου ή Β' τριμήνου έως το μεσημέρι της Τετάρτης 29 Ιουλίου, θα έχουν τη δυνατότητα να δουν στις 30 Ιουλίου την οφειλή που θα προκύψει από τη δήλωση αυτή, να συμπηφίζεται με το ποσό της έκπτωσης 25%. Το ίδιο θα συμβεί εναλλακτικά και με το χρεωστικό ποσό οποιασδήποτε άλλης δήλωσης, υπό την προϋπόθεση

ότι το ποσό της έκπτωσης είναι μικρότερο ή ίσο με αυτό της οφειλής. Σε περίπτωση που είναι μεγαλύτερο, ο συμπηφισμός θα πραγματοποιηθεί τις επόμενες ημέρες από την εφορία όπου υπάγεται η επιχείρηση, ή κεντρικά από το σύστημα.

Ενώ, όσοι δεν προλάβουν την υποβολή δήλωσης έως το μεσημέρι της Τετάρτης, θα δουν το ποσό να συμπηφίζεται μέσα στον Αύγουστο, εφόσον υποβάλουν τις σχετικές δηλώσεις έως και λίγες ημέρες πριν τη λήξη της προθεσμίας πληρωμής.

## ΑΥΣΤΗΡΟΤΕΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

Σαφή κριτήρια επιλογής των παρόχων δράσεων Συνεχιζόμενης Επαγγελματικής Κατάρτισης καθώς και προσδιορισμό του κόστους, βάσει μελέτης, προβλέπει –σύμφωνα με το ΑΠΕ– το ενιαίο πλαίσιο οδηγιών και κατευθύνσεων που θα ακολουθούν εφεξής όλες οι σχετικές προσκλήσεις.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, στ πλαίσιο της Διυπουργικής Ομάδας Συντονισμού για τη Συνεχιζόμενη Επαγγελματική Κατάρτιση (ΣΕΚ), η οποία συστάθηκε με πρωτοβουλία του υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γιάννη Τσακίρη, υπεγράφη από τους γενικούς γραμματείς των συναρμόδιων υπουργείων Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Δημήτρη Σκάλλο, Παιδείας και Θρησκευμάτων, Γιώργο Βούτσιο, και Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Άννα Στρατινάκη, η εγκύκλιος για τη δημιουργία του πρώτου ολοκληρωμένου πλαισίου ποιοτι-

κών προδιαγραφών για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ) προγραμμάτων Συνεχιζόμενης Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΣΕΚ).

Βασικός σκοπός αυτής της πρωτοβουλίας είναι η διαμόρφωση ενός ενιαίου πλαισίου οδηγιών και κατευθύνσεων που θα ακολουθούν εφεξής όλες οι προσκλήσεις που αφορούν σε σχετικές δράσεις.

Το πλαίσιο αυτό, μεταξύ άλλων, προβλέπει:

1. Προδιαγραφές - κατευθυντήριες γραμμές για την υλοποίηση των συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων κατάρτισης με ηλεκτρονική μάθηση (e-learning), με βάση την προϋπάρχουσα εμπειρία και την αξιοποίηση σχετικής μελέτης του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου.

2. Προσδιορισμό του εύρους κόστους της κατάρτισης, βάσει

αξιοποίησης σχετικής μελέτης και εργαλείου προσδιορισμού του κόστους.

3. Καθορισμό σαφέστερων, σε σχέση με το παρελθόν, κριτηρίων επιλογής, διαδικασιών παρακολούθησης και ελέγχου των παρόχων ΣΕΚ, ώστε να εξασφαλίζεται η αξιοπιστία των παρόχων κατάρτισης.

4. Εξειδίκευση των εκπαιδευτικών προδιαγραφών των συγχρηματοδοτούμενων από το ΕΚΤ προγραμμάτων ΣΕΚ, με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων προγραμμάτων.

Η αντιμετώπιση του συνόλου των θεμάτων της Συνεχιζόμενης Επαγγελματικής Κατάρτισης αναμένεται να ολοκληρωθεί με την κατάθεση του σχετικού νομοσχεδίου από το υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων.

## ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΟΡΕΣ: ΣΕ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΥΨΗΛΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΝΗΛΘΕ Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΧΡΥΣΟΥ

Η τιμή του χρυσού κατέγραψε άλμα σε ιστορικά υψηλό επίπεδο λόγω της επιδείνωσης των σχέσεων μεταξύ ΗΠΑ και Κίνας και της υποχώρησης της συναλλαγματικής ισοτιμίας του δολαρίου, με τις χρηματιστηριακές αγορές να κινούνται πτωχικά πριν από την ανακοίνωση μιας σειράς εταιρικών αποτελεσμάτων.

Ο χρυσός –σύμφωνα με το ΑΠΕ– σημείωσε άλμα 1,6% ξεπερνώντας τα υψηλά επίπεδα του 2011 και πλησιάζοντας τα 2.000 δολάρια η ουγγιά. Το ασήμι ενισχύθηκε κατά 7,5%.

Μια σειρά από παράγοντες επηρεάζουν τις αγορές, σχολίασε υψηλόβαθμο στέλεχος της BNP Paribas Wealth Management στη Σιγκαπούρη, από τις εντάσεις μεταξύ Ουάσινγκτον και Πε-

κίνου έως ένα δεύτερο κύμα κρουσμάτων κορονοϊού.

Οι ευρωπαϊκές μετοχές περιόρισαν κάπως τις αρχικές τους απώλειες ύστερα από την ανακοίνωση στοιχείων από τη Γερμανία που έδειξαν βελτίωση του επιχειρηματικού κλίματος, αλλά συνέχισαν να υφίστανται πιέσεις. Οι μετοχές ταξιδιών και αναψυχής σημείωσαν πτώση σχεδόν 2,5%, με τις μετοχές αεροπορικών εταιριών και τουριστικών ομίλων, όπως της TUI, της Easyjet, και της IAG, ιδιοκτήτριας της British Airways, να σημειώνουν πτώση μεταξύ 7,5% και 12% αφού η Βρετανία επέβαλε καραντίνα 14 ημερών σε ταξιδιώτες που επιστρέφουν από την Ισπανία, όπου τα κρούσματα του κορονοϊού αυξάνονται και πάλι.

Οι μετοχές στις διεθνείς χρηματιστηριακές αγορές έχασαν μέρος της δυναμικής τους την περασμένη εβδομάδα, αφού η Ουάσινγκτον ζήτησε να κλείσει το προξενείο της Κίνας στο Χιούστον, με αποτέλεσμα το Πεκίνο να ζητήσει να κλείσει το αμερικανικό προξενείο στη Τσεγκκντού.

Ο δείκτης δολαρίου σημείωσε πτώση 9,5% στο χαμηλότερο επίπεδο των τελευταίων σχεδόν δύο ετών ενώ το ευρώ ενισχύθηκε νωρίτερα κατά 0,5% στο υψηλό 22 μηνών του 1,1725 δολαρίου.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΥΤΟΨΙΑ ΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ Κ. ΛΙΝΑΣ ΜΕΝΔΩΝΗ Στο Μπούρτζι και στο Αρχαιολογικό Μουσείο Άργους

Αυτοψία στο Μπούρτζι του Ναυπλίου και στο Αρχαιολογικό Μουσείο Άργους πραγματοποίησε το Σάββατο 25 Ιουλίου, η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού κ. Λίνα Μενδώνη, συνοδευόμενη από τον Βουλευτή Αργολίδας κ. Γιάννη Ανδριανό, τον δήμαρχο Ναυπλίου κ. Δημήτρη Κωστόπουρο, την Έφορο Αρχαιοτήτων Αργολίδος κ. Άλκηστη Παπαδημητρίου, καθώς και άλλα υπηρεσιακά στελέχη.

«Το Μπούρτζι», δήλωσε η κ. Μενδώνη, μετά την πολύωρη αυτοψία, «είναι εμβληματικό μνημείο, όχι μόνο για το Ναύπλιο, αλλά για όλη την Ελλάδα. Το έργο εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ τον Ιούνιο του 2014. Από τότε μέχρι σήμερα έχουν περάσει έξι χρόνια. Υπό κανονικές συνθήκες θα έπρεπε να έχει ήδη τελειώσει. Αυτό δεν συνέβη. Η προηγούμενη πενταετία δεν ήταν ιδιαίτερα εποικοδομητική ως προς την εξέλιξη των έργων. Τώρα οφείλουμε να συντημήσουμε τον χρόνο. Υπάρχουν προβλήματα με τη σύνδεση των αγωγών ηλεκτροδότησης, ύδρευσης και αποχέτευσης. Ήδη η δημοτική αρχή, με τις δικές της διαδικασίες, αναλαμβάνει

να επιλύσει τα δύο τελευταία. Θα ζητήσουμε από τη ΔΕΗ, να επισπεύσει τις αντίστοιχες διαδικασίες. Το έργο, σύμφωνα με τον προγραμματισμό του 2017, είχε ορίζοντα ολοκλήρωσης στις 31 Οκτωβρίου 2020. Ωστόσο, δεν θα είναι έτοιμο, ακριβώς επειδή δεν υπήρχαν οι προϋποθέσεις των δικτύων υποδομών. Θα ζητήσουμε μία παράταση μέχρι τις 31 Μαρτίου 2021, προκειμένου να ολοκληρωθεί το έργο της αποκατάστασης και ανάδειξης του μνημείου.

Σε συνεννόηση με το Ταμείο Αρχαιολογικών Πόρων και την ΕΦΑ Αργολίδος ξεκινούν άμεσα οι διαδικασίες για τη μίσθωση των χώρων εστίασης και τον σχεδιασμό περιοδικών εκθέσεων. Η αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων θα παρουσιάσει τον Σεπτέμβριο την πρότασή της για μία περιοδική έκθεση στους εκθεσιακούς χώρους του μνημείου, η οποία θα αφορά το 1821 και τον εορτασμό των 200 χρόνων της Επανάστασης. Παράλληλα, η Εφορεία θα συζητήσει την πρότασή της για ένα μακροπρόθεσμο προγραμματισμό περιοδικών εκθέσεων, προκειμένου να



υπάρχει ένα ενισχυμένο και διαρκές ενδιαφέρον των επισκεπτών.

Στόχος μας είναι το Μπούρτζι να γίνει ξανά το στολίδι που ήταν για την πόλη του Ναυπλίου, την Αργολίδα και για όλη την Ελλάδα. Ο ποιοτικός τουρισμός είναι προτεραιότητα στην αναπτυξιακή προοπτική της χώρας. Τέτοια μνημεία δημιουργούν τις προϋποθέσεις για υψηλού επιπέδου τουρισμό».

### Εκουγχρονισμός Αρχαιολογικού Μουσείου Άργους

Μετά την αυτοψία που πραγματοποίησε η Υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού στο Αρχαιολογικό Μουσείο του Άργους, δήλωσε ότι «στόχος μας είναι η σύμβαση με τον ανάδοχο για το έργο του εκσυγχρονισμού του Αρχαιολογικού Μουσείου Άργους να υπογραφεί από την αρμόδια Διεύθυνση Μελετών και Έργων Μουσείων και Πολιτιστικών Κτηρίων του ΥΠΠΟΑ την 31η Ιουλίου τ.έ. Ο προϋπολογισμός ένταξης του έργου ήταν περίπου 5.000.000 ευρώ. Η σύμβαση με τον ανάδοχο είναι λίγο λιγότερο από 2.500.000 ευρώ, δεδομένης της έκπτωσης που προέκυψε από τη διαγωνιστική διαδικασία. Το έργο έχει ορίζοντα ολοκλήρωσης 24 μήνες. Το σύνολο των με-

λετών που αφορούν στην αποκατάσταση του Μουσείου και την επέκτασή του, για να αποκτήσει τους αναγκαίους χώρους που θα του εξασφαλίσουν τη δυνατότητα και την προοπτική ενός σύγχρονου μουσείου, ολοκληρώθηκαν και εγκρίθηκαν από την αρμόδια Διεύθυνση του ΥΠΠΟΑ τον Δεκέμβριο του 2015. Μετά από σωπή κάποιων χρόνων, το έργο, εντάχθηκε στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Πελοποννήσου του τρέχοντος ΕΣΠΑ 2014-2021 τον Ιούλιο του 2019, λίγες ημέρες πριν τις Εθνικές Εκλογές της 7ης Ιουλίου. Κατά τη σύσκεψη που πραγματοποιήσαμε με τα υπηρεσιακά στελέχη της ΕΦΑ Αργολίδος, προγραμματίσαμε την εισαγωγή της μουσειολογικής

μελέτης στο αρμόδιο Συμβούλιο Μουσείων του ΥΠΠΟΑ εντός του επομένου μηνός. Παράλληλα, δώσαμε τις σχετικές οδηγίες για άμεση έναρξη εκπόνηση της μουσειολογικής μελέτης, ώστε με την ολοκλήρωση των οικοδομικών εργασιών, να είναι η ΕΦΑ απολύτως έτοιμη για την υλοποίηση και του εκθεσιακού της προγράμματος. Στόχος είναι, σε διάστημα 6-8 μηνών από την ολοκλήρωση των κτηριακών εργασιών, να έχει ολοκληρωθεί και η έκθεση, προκειμένου το Μουσείο να αποδοθεί πλέον ανακαινισμένο και με νέα έκθεση των πολύτιμων συλλογών του στους πολίτες του Άργους, αλλά και στους επισκέπτες της πόλης και της Αργολίδος»

### Ανάδειξη του Κάστρου της Πιάδας

Την Δευτέρα 27 Ιουλίου η κ. Μενδώνη συνοδευόμενη από τον Βουλευτή Αργολίδος κ. Γιάννη Ανδριανό, την Έφορο Αρχαιοτήτων Αργολίδος κ. Άλκηστη Παπαδημητρίου και υπηρεσιακούς παράγοντες, πραγματοποίησε αυτοψία στο Βυζαντινό Κάστρο της Πιάδας στην Νέα Επίδαυρο. Το έργο έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Περιφέρειας Πελοποννήσου – ΕΣΠΑ 2014-2020 με

προϋπολογισμό 750.000 ευρώ. Έχουν ήδη ξεκινήσει οι πρόδρομες ενέργειες και η εγκατάσταση του εργοταξίου προγραμματίζεται για τον προσεχή Σεπτέμβριο. Στόχος του έργου είναι η αποκατάσταση των ετοιμορροπιών του τείχους, οι αποκατάσταση των ερειπώμενων εκκλησιδίων στο εσωτερικό του Κάστρου, καθώς και η διαμόρφωση διαδρομών για τους επισκέπτες. Ακολουθώς η Υπουργός

Πολιτισμού και Αθλητισμού επισκέφθηκε το Μουσείο της Α' Εθνοσυνέλευσης με τη μόνιμη έκθεση του Ιδρύματος της Βουλής με θέμα «Α' Εθνοσυνέλευση της Επιδαύρου», το οποίο φιλοξενείται στο ανακαινισμένο παλαιό μονοτάξιο δημοτικό σχολείο της Νέας Επιδαύρου, ένα νεοκλασικό κτήριο του 1904, δωρεά του Ανδρέα Συγγρού.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΝΕΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ «ΜΕΓΑΛΟ ΠΕΡΙΠΑΤΟ» ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Τριήμερη ανοιχτή συζήτηση όλων των φορέων τον Σεπτέμβριο

– Μία επιπλέον λωρίδα για ΙΧ στην Πανεπιστημίου

– Ενεργοποίηση των λεωφορειολωρίδων

Κώστας Μπακογιάννης: Όλοι μαζί προχωρούμε σε κοινές λύσεις που θα αλλάξουν προς το καλύτερο την Αθήνα

Σε δελτίο Τύπου του Δήμου Αθηναίων, που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνεται ότι: «Δύο μήνες μετά την έναρξη του Μεγάλου Περιπάτου, η συνεχής παρακολούθηση και επιστημονική αξιολόγηση του έργου, καθώς επίσης και η δημόσια διαβούλευση μας παρέχουν πλέον σημαντικά στοιχεία και δεδομένα. Έχει έρθει η ώρα να λάβουμε υπόψη μας όλα αυτά, τα οποία μάλιστα συζητήσαμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, στην Διαπαραταξιακή Επιτροπή με τους εκπροσώπους των παρατάξεων και της επιστημονικής κοινότητας, στις συναντήσεις μας με τους φορείς, τους πολίτες και τις επιχειρήσεις και να προχωρήσουμε στο δεύτερο τρίμηνο της πιλοτικής παρέμβασης, το οποίο ξεκινά στις 21 Αυγούστου». Αυτό τόνισε ο Δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης στην εισήγησή του στο Δημοτικό Συμβούλιο, που αποφάσισε με ευρεία πλειοψηφία την παράταση κατά τρεις μήνες της πιλοτικής παρέμβασης του Μεγάλου Περιπάτου.

Στη συνεδρίαση συζητήθηκε η λήψη επιπλέον υποστηρικτικών μέτρων (σηματοδότηση, διαρκής αστυνόμευση, ελεγχόμενη στάθμευση κ.α.) και η ουσιαστική ενεργοποίηση των λεωφορειολωρίδων που θα διευκολύνει την ταχύτερη κίνηση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Όπως ανέφερε ο Δήμαρχος Αθηναίων, «η πιλοτική δοκιμή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού Πανεπιστημίου ξεκίνησε με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας όλων των οχημάτων. Εν όψει της αξιολόγησης της πρώτης φάσης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εφαρμογή του «Μεγάλου Περιπάτου», προχωράμε στη διατήρηση των λωρίδων κυκλοφορίας για τα Ι.Χ. σε τρεις και στην προσθήκη μίας επιπλέον λωρίδας για τη διέλευση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, αυστηρά οριοθετημένης. Με αυτόν τον τρόπο, δίνουμε μία ακόμα λωρίδα της Πανεπιστημίου για την κυκλοφορία των οχημάτων, ώστε να έχουμε εκτίμηση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων, και να προχωρήσουμε στις αποφάσεις για τη διαμόρφωση του τελικού έργου».

«Δεν χρησιμοποιούμε την διαβούλευση στους τύπους ή για τους τύπους. Την κάνουμε πιο συστηματική και τη διευρύνουμε» ανέφερε ο Δήμαρχος Αθηναίων και ανακρίνωσε ότι η διαβούλευση θα κορυφωθεί με μια τριήμερη δημόσια συζήτηση όλων των φορέων στις αρχές Σεπτεμβρίου, στη βάση όλων των δεδομένων που θα υπάρχουν

τότε.

Μίλησε επίσης και για το Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο το οποίο καταρτίζεται από τον Δήμο Αθηναίων και θα αποτελέσει κορωνίδα της διαβούλευσης καθώς είναι το θεσμικό εκείνο όχημα που «θα μας επιτρέψει να λαμβάνουμε αποφάσεις σε κρίσιμα ζητήματα που αφορούν στην ανάκτηση του δημόσιου χώρου και στη διαχείρισή του. Επιπλέον θα μας επιτρέψει να εξασφαλιστεί η δυνατότητα θεσμοθέτησης πεζοδρόμων, διαπλάτυνσης πεζοδρομίων και χαρακτηρισμού δρόμων ήπιας κυκλοφορίας σε σύντομο χρονικό διάστημα και να αποκτήσει το δημοτικό συμβούλιο εργαλεία πολιτικής για τις χρήσεις γης» τόνισε ο Κώστας Μπακογιάννης.

Ακολουθούν σημεία της εισήγησης του Δημάρχου Αθηναίων στην συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου

Ο Μεγάλος Περίπατος φέρνει κάτι καινούργιο. Μας βάζει όλους στο ίδιο τραπέζι για να το συζητήσουμε. Μας βάζει στη διαδικασία, για πρώτη φορά, να ξεφύγουμε από μία λογική που όλοι καταδικάζουμε, αλλά όλοι τελικά υποκύπτουμε σε αυτή. Στη λογική της κορδέλας. Δεν έχει ανάγκη η Αθήνα από εγκαίνια και κορδέλες. Θέλει έργα όπως αυτό. Έργα που τα βλέπουμε, τα ζούμε και τα συνδιαμορφώνουμε. Ναι, είναι περίεργο για την ελληνική πραγματικότητα αλλά μπορούμε να το κάνουμε.

Μία τέτοια διαρκής, επίμονη και ουσιαστική συζήτηση τόσων ανθρώπων και τόσων φορέων, γίνεται για πρώτη φορά. Είναι ένα σημαντικό κρας τεστ για να κάνουμε το επόμενο βήμα. Να μην αποφασίζουν μερικοί για το μέλλον όλων. Να αποφασίζουν όλοι για το μέλλον μας και το μέλλον της πόλης. Είναι κατάκτηση και ευκαιρία να στείλουμε ένα μήνυμα παντού. Να δείξουμε έναν νέο τρόπο διοίκησης και λήψης αποφάσεων.

Ο Μεγάλος Περίπατος ξεκίνησε με ένα διπλό στόχο:

Να ευθυγραμμιστεί η Αθήνα με πολλές άλλες πρωτεύουσες ως προς τα μέτρα που λαμβάνονται για τον κορωνοϊό. Να κάνουμε δηλαδή το αυτονόητο. Να δώσουμε το χώρο που δίνουν όλες οι ευρωπαϊκές πρωτεύουσες στους πολίτες τους.

Να αποτελέσει μία μεγάλη πιλοτική παρέμβαση για την απελευθέρωση δημόσιου χώρου, αλλά και να φέρει την αυτονόητη ισορροπία στις μετακινήσεις.

Η σημερινή συνεδρίαση είναι μια καλή ευκαιρία για μια πρώτη αποτίμηση του Μεγάλου Περιπάτου. Είναι η κατάλληλη στιγμή για να δούμε τα νέα δεδομένα που δημιουργεί.

Αν και είναι πολύ νωρίς – μόλις δύο μήνες μετά την έναρξή του, η διαβούλευση του έργου, μας δίνει στοιχεία που γεννιούνται από την καθημερινή συνύπαρξη των πολιτών και όλων μας με αυτό. Έχει έρθει η ώρα να λάβουμε υπόψη μας τα στοιχεία, τα δεδομένα και όλα αυτά που συζητήσαμε εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο, στην διαπαραταξιακή επιτροπή με τους εκπροσώπους των παρατάξεων και της επιστημονικής κοινότητας, στις συναντήσεις μας με τους φορείς, τους πολίτες και τις επιχειρήσεις και να προχωρήσουμε στο δεύτερο τρίμηνο που αρχίζει στις 21 Αυγούστου.

Ταυτόχρονα με την υλοποίηση του πιλοτικού έργου προχωρήσαμε στην παρακολούθηση της κυκλοφορίας, με την ερευνητική ομάδα του ΕΜΠ να αξιολογεί συστηματικά τις κυκλοφοριακές συνθήκες, τόσο πριν όσο και μετά την εφαρμογή των νέων ρυθμίσεων.

Ολοκληρώνουμε την κατάρτιση του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου. Είναι ένα σπουδαίο εργαλείο στα χέρια του Δημοτικού Συμβουλίου που μας επιτρέπει να λαμβάνουμε αποφάσεις σε κρίσιμα ζητήματα που αφορούν στην ανάκτηση του Δημόσιου Χώρου και την διαχείρισή του. Ως προς την ανάκτηση του δημόσιου χώρου δίνει την δυνατότητα θεσμοθέτησης πεζοδρόμων, διαπλάτυνσης πεζοδρομίων και χαρακτηρισμού δρόμων ήπιας κυκλοφορίας σε σύντομο χρονικό διάστημα (να θυμίσω ότι η τελευταία προσπάθεια θεσμοθέτησης πεζοδρόμων που έγινε από τον Δήμο, ξεκίνησε τον Σεπτέμβριο του 2009 και ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο του 2020). Ο Δήμος θα δημιουργήσει έναν ολοκληρωμένο μηχανισμό καταγραφής και παρακολούθησης αδειοδοτήσεων των επιχειρήσεων και μετά από ειδική μελέτη θα μπορεί να σκεί πολιτική σχετικά με την επιθυμητή ποσοστιαία χρήσεων γης.

Συνέχεια στη σελ. 13

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΝΕΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ «ΜΕΓΑΛΟ ΠΕΡΙΠΑΤΟ» ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Συνέχεια από τη σελ. 12

Από την πρώτη στιγμή, μπήκαμε στην περίοδο της αναλυτικής διαβούλευσης. Όχι προσηχηματικά, όχι επιφανειακά. Συνεχίζουμε μέχρι σήμερα να το κάνουμε στην ουσία. Να ακούμε, να συζητάμε και να αξιολογούμε.

Συστήσαμε την επιτροπή διαβούλευσης η οποία αποτελείται από σπουδαίους επιστήμονες. Ανθρώπους εγνωσμένου κύρους που γνωρίζουν άριστα το αντικείμενό τους. Αυτή η επιτροπή συνεδριάζει κάθε εβδομάδα με πολύωρες και εξαιρετικά ουσιαστικές συζητήσεις. Το κάναμε αυτό γιατί για μία τέτοια παρέμβαση, κάθε λέξη που ακούγεται πρέπει να έχει επιστημονική και εμπειρική τεκμηρίωση. Αυτός ήταν ο λόγος που στις συνεδριάσεις αυτές συμμετείχε ο Σύλλογος Συγκοινωνιολόγων, η Μελετητική Ομάδα του Ειδικού Χωρικού Σχεδίου, ο Σύλλογος Ελλήνων Πολεοδόμων και Χωροτακτών. Γιατί θέλαμε και θέλουμε, κάθε επόμενο βήμα, να γίνεται συντονισμένα, να είναι αποτέλεσμα μελέτης και επιστημονικής καταγραφής. Ταυτόχρονα, ανοίξαμε δύο μεγάλους κύκλους διαβουλεύσεων με τους φορείς της αγοράς και του τουρισμού.

Στις 16 Ιουλίου, συζητήσαμε με τους εκπροσώπους των επίσημων φορέων του τουρισμού. Μιλήσαμε στη βάση της μελέτης της Marketing Greece που εκπονήθηκε ειδικά για τον Μεγάλο Περίπατο και τον Τουρισμό και κάναμε συγκεκριμένες προτάσεις. Κυρίως ακούσαμε. Τους εκπροσώπους του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων, του ΗΑΤΤΑ, του Σωματείου Διπλωματούχων Ξεναγών, της Γενικής Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Επιχειρήσεων Τουρισμού, του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων Υπαίθριων Δραστηριοτήτων Αναψυχής, του ΗΑΡCΟ, της Ένωσης Ξενοδόχων Αθηνών - Αττικής και Αργοσαρωνικού.

Στις 24 Ιουλίου συζητήσαμε πάλι έχοντας συγκεκριμένη μελέτη και προτάσεις, με τους εκπροσώπους των επιχειρηματικών και εμπορικών φορέων. Ο Εμπορικός Σύλλογος της Αθήνας, ο Σύνδεσμος Εταιρειών Κινητών Εφαρμογών Ελλάδος, η Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών, Βιοτεχνών, Εμπόρων Ελλάδος, η ΓΣΕΒΕΕ, ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδος, Το Ινστιτούτο Εμπορίου και Υπηρεσιών, η Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου & Επιχειρηματικότητας, ο Σύνδεσμος Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων, η Ελληνική Ένωση Νεοφυών Επιχειρήσεων, ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Λιανικής Πωλήσεως Ελλάδος, Το Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών.

Επίσης για πρώτη φορά από την εποχή των Ολυμπιακών Αγώνων, λειτουργεί συντονιστικό όργανο για την κυκλοφορία και την εφαρμογή του Μεγάλου Περιπάτου. Ένα όργανο που λειτουργεί με εκπροσώπους του Δήμου μας, των τεχνικών υπηρεσιών και του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας, της τροχαίας, του ΟΑΣΑ, του ΟΣΥ, του ΕΜΠ και του Υπουργείου Μεταφορών. Είναι ο συντονισμός που χρειάζεται για να βλέπουμε τον Μεγάλο Περίπατο στην πράξη, στην εφαρμογή του, καθημερινά.

Ανοίγουμε ένα ξεχωριστό κεφάλαιο για την προσβασιμότητα και τις μετακινήσεις των Ατόμων με Αναπηρία. Ένα κεφάλαιο που έπρεπε να είναι αυτοτελές και ξεχωριστό εδώ και πολλά χρόνια. Έχει έρθει η ώρα να το δούμε σοβαρά και διαφορετικά. Όχι με ευκολογία αλλά στην πράξη. Και αυτό το κάνουμε πάλι με διαβούλευση. Μιλάμε με τους εκπροσώπους των φορέων και ακούμε, συναποφασίζουμε παρεμβάσεις. Ήδη, με την συμφωνία που υπογράψαμε με την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία, ανεβάζουμε τον πήχη και συζητάμε με τους ίδιους τους ενδιαφερόμενους τις αλλαγές που πρέπει να γίνουν στην πόλη. Ήδη, ο Μεγάλος Περίπατος, γίνεται η μήτρα των αλλαγών για την πρόσβαση των ατόμων με κινητικά προβλήματα.

Μία σημαντική απόδειξη ότι ο Μεγάλος Περίπατος γεννήθηκε και εξελίσσεται με διάλογο και συζήτηση, είναι και το αποτέλεσμα της διαβούλευσης. Τι ακούσαμε, τι συζητήσαμε και πώς προχωράμε. Συνεχίζουν να καταγράφονται όλες οι απόψεις, αλλά και προτάσεις βελτίωσης του έργου. Είναι προτάσεις που αξιολογούνται από τους επιστήμονες και τους ειδικούς. Και οφείλουμε, τις προτάσεις που λειτουργούν θετικά για την εξέλιξη του έργου, να τις υιοθετήσουμε και να τις ενισχύσουμε.

Μέσα σε αυτές τις βελτιώσεις, συμπεριλαμβάνονται και οι στοχευμένες παρατηρήσεις του κυρίου Γερούλάνου και τον ευχαριστώ που τις έκανε.

### Βελτιώσεις:

-Κυκλοφοριακά:

- Α. Λήψη επιπλέον υποστηρικτικών μέτρων (σηματοδότηση, ελεγχόμενη στάθμευση, κλπ.)
- Β. Ενεργοποίηση των λεωφορειολωρίδων
- Γ. Διαρκής αστυνόμευση
- Δ. Συνεχής παρακολούθηση και αποτίμηση της επιρροής των ρυθμίσεων
- Ε. Επίσης, η πιλοτική δοκιμή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού Πανεπιστημίου ξεκίνησε με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας όλων των οχημάτων. Εν όψει της αξιολόγη-

σης της πρώτης φάσης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εφαρμογή του «Μεγάλου Περιπάτου», προχωράμε στη διατήρηση των λωρίδων κυκλοφορίας για τα Ι.Χ. σε τρεις και στην προσθήκη μίας επιπλέον λωρίδας για τη διέλευση των ΜΜΜ, αυστηρά οριοθετημένης. Με αυτόν τον τρόπο δίνουμε μία ακόμα λωρίδα της Πανεπιστημίου για την κυκλοφορία των οχημάτων, ώστε να έχουμε εκτίμηση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων, και να προχωρήσουμε στις αποφάσεις για τη διαμόρφωση του τελικού έργου.

-Διαβούλευση:

Α. Αξιοποιούμε τον διάλογο ως εργαλείο βελτίωσης του έργου και όχημα για να εξελιχθεί με τις καλύτερες προδιαγραφές. Η διαβούλευση κορυφώνεται με ένα τριήμερο ανοιχτής και ζωντανής συζήτησης με όλους τους φορείς στις αρχές του Σεπτεμβρίου. Ο διάλογος θα διεξαχθεί δημόσια, βάσει όλων των δεδομένων που έχουμε στη διάθεσή μας.

Β. Σε αυτή την κατεύθυνση έχω ζητήσει από τον κύριο Γιαννή, τον οποίο και ευχαριστώ για όλα, να δημοσιοποιηθούν όχι μόνο τα συμπεράσματα της μελέτης, αλλά όλη η έρευνα καθώς και όλα τα σενάρια, που απορρίφθηκαν προτού καταλήξουμε στο σχέδιο του Μεγάλου Περιπάτου και να δημοσιοποιηθούν όλοι οι συνεργαζόμενοι με το ΕΜΠ φορείς και ιδιώτες.

Γ. Παράλληλα, δίνεται ήδη σε δημοσιότητα και για διαβούλευση όλο το μελετητικό κεφάλαιο που έχει στη διάθεση του ο Δήμος.

### Συστήνουμε δυο νέες δομές:

-Μονάδα Ενημέρωσης και Υποστήριξης για τα ερωτήματα και τις προτάσεις των πολιτών

-Μόνιμο Παρατηρητήριο Κινητικότητας στην Αθήνα  
Στην Αθήνα γεννιέται κάτι μεγάλο. Ας αντέξουμε τους πόνους του τοκετού. Ένα πράγμα θέλω να καταστήσω σε όλους εσάς σαφές: ότι η μεγαλύτερη επιτυχία αυτού του έργου, δεν είναι μόνο τα οφέλη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Είναι αυτό που θα έχουμε κατακτήσει στο τέλος. Πέρα από ιδεολογίες, πέρα από πλειοψηφίες και συσχετισμούς, θα έχουμε μιλήσει, θα έχουμε διαφωνήσει, αλλά θα έχουμε καταλήξει σε κοινές λύσεις που θα αλλάξουν προς το καλύτερο την Αθήνα. Και δεν θα είναι έργο ενός δημάρχου, θα είναι έργο όλων μας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΝΕΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ «ΜΕΓΑΛΟ ΠΕΡΙΠΑΤΟ» ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

### Εκτενής συζήτηση για το Μεγάλο Περίπατο στο δημοτικό συμβούλιο της Αθήνας

Εγκρίθηκε με ευρεία πλειοψηφία από το δημοτικό συμβούλιο Αθηναίων σε συνεδρίαση του, το αίτημα προς τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για την παράταση μέχρι τις 21 Νοεμβρίου, της ισχύος της Κοινής Υπουργικής Απόφασης που αφορά την «επιβολή προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων και ρυθμίσεων στην περιοχή του Κέντρου της Αθήνας» και συγκεκριμένα το Μεγάλο Περίπατο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην συνεδρίαση έγινε αποτίμηση συμπερασμάτων από τη μέχρι τώρα δοκιμαστική περίοδο του Μεγάλου Περιπάτου. Επίσης, συζητήθηκε η λήψη επιπλέον υποστηρικτικών μέτρων (σηματοδότηση, διαρκής αστυνόμευση, ελεγχόμενη στάθμευση κ.ά.) και η ουσιαστική ενεργοποίηση των λεωφορειολωρίδων, που θα διευκολύνει την ταχύτερη κίνηση των μέσων μαζικής μεταφοράς. Όπως ανέφερε στην τοποθέτησή του ο δήμαρχος Αθηναίων, Κώστας Μπακογιάννης, στις 21 Αυγούστου ξεκινά «το δεύτερο τρίμηνο της πιλοτικής παρέμβασης» στο κέντρο της πρωτεύουσας, του Μεγάλου Περιπάτου, με την παραχώρηση, μεταξύ άλλων, μιας ακόμα λωρίδας στην οδό Πανεπιστημίου για την κυκλοφορία των μέσων μαζικής μεταφοράς.

«Με αυτόν τον τρόπο δίνουμε μία ακόμα λωρίδα της Πανεπιστημίου για την κυκλοφορία των οχημάτων ώστε να έχουμε εκτίμηση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων, και να προχωρήσουμε στις αποφάσεις για τη διαμόρφωση του τελικού έργου» είπε. Ο κ. Μπακογιάννης αναφέρθηκε και στο Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο το οποίο καταρτίζεται από τον δήμο Αθηναίων και θα αποτελέσει κορωνίδα της διαβούλευσης, καθώς είναι το θεσμικό εκείνο όχημα που «θα μας επιτρέψει να λαμβάνουμε αποφάσεις σε κρίσιμα ζητήματα που αφορούν στην ανάκτηση του δημόσιου χώρου και στη διαχείρισή του. Επιπλέον θα μας επιτρέψει να εξασφαλιστεί η δυνατότητα θεσμοθέτησης πεζοδρόμων, διαπλάτυνσης πεζοδρομίων και χαρακτηρισμού δρόμων ήπιας κυκλοφορίας σε σύντομο χρονικό διάστημα και να αποκτήσει το δημοτικό συμβούλιο εργαλεία πολιτικής για τις χρήσεις γης».

Σύμφωνα με τον κ. Μπακογιάννη, «ο Μεγάλος Περίπατος φέρνει κάτι καινούργιο. Μας βάζει όλους στο ίδιο τραπέζι για να το συζητήσουμε. Μας βάζει στη διαδικασία, για πρώτη φορά, να ξεφύγουμε από μία λογική που όλοι καταδικάζουμε, αλλά όλοι τελικά υποκύπτουμε σε αυτή: Στη λογική της κορδέλας».

Στο σημείο αυτό υπογράμμισε ότι η Αθήνα «δεν έχει ανάγκη από εγκαίνια και κορδέλες. Θέλει έργα όπως αυτό: Έργα που τα βλέπουμε, τα ζούμε και τα συνδιαμορφώνουμε. Ναι, είναι περίεργο για την ελληνική πραγματικότητα, αλλά μπορούμε να το κάνουμε».

Ακόμη, ο δήμαρχος Αθηναίων χαρακτήρισε το όλο εγχείρημα «σημαντικό κρας τεστ για να κάνουμε το επόμενο βήμα: Να μην αποφασίζουν μερικοί για το μέλλον όλων. Να αποφασίζουμε όλοι για το μέλλον μας και το μέλλον της πόλης. Είναι κατάκτηση και ευκαιρία να στείλουμε ένα μήνυμα παντού. Να δείξουμε έναν νέο τρόπο διοίκησης και λήψης αποφάσεων» υπογράμμισε.

Στην κριτική παρατάξεων της αντιπολίτευσης για έλλειψη διαβούλευσης, απάντησε ότι «από την πρώτη στιγμή, μπήκαμε στην περίοδο της αναλυτικής διαβούλευσης. Όχι προσηχηματικά, όχι επιφανειακά. Συνεχίζουμε μέχρι σήμερα να το κάνουμε στην ουσία. Να ακούμε, να συζητάμε και να αξιολογούμε». Αναφέρθηκε δε, αναλυτικά, τόσο στην επιτροπή Διαβούλευσης, η οποία αποτελείται από επιστήμονες, αλλά και στο διάλογο με τους φορείς της αγοράς και του τουρισμού. Ακόμη προανήγγειλε για το Σεπτέμβριο «ένα τριήμερο ανοιχτής και ζωντανής συζήτησης με όλους τους φορείς» δημόσια, καθώς και τη σύσταση δυο νέων δομών: μια Μονάδα Ενημέρωσης και Υποστήριξης για τα ερωτήματα και τις προτάσεις των πολιτών, και ένα Μόνιμο Παρατηρητήριο Κινητικότητας.

Ο επικεφαλής της «Ανοιχτής Πόλης», Νάσος Ηλιόπουλος, κατηγόρησε τη δημοτική αρχή ότι με την πρακτική της «ακύρωση τη διάθεση για συνεργασία» της παράταξής του. Συγκεκριμένα, έκανε λόγο για μεγάλη προχειρότητα, ασυδοσία και έλλειψη διαβούλευσης. «Θα φανεί αν πρόκειται για κάτι πειραματικό, ή αν όλα αυτά έγιναν έτσι, προκειμένου η πόλη να συνθησεί κάτι προαποσυσμμένο». Ωστόσο σημείωσε ότι αυτός «ο λάθος δρόμος της υλοποίησης που έχει ακολουθηθεί», δεν ακυρώνει την πραγματική ανάγκη για την πόλη να υπάρξει ένα ζωντανό κέντρο. Στο πλαίσιο αυτό κατέθεσε εννέα προτάσεις, μεταξύ των οποίων ήταν ο περιορισμός των βραχυχρόνιων μισθώσεων διαμερισμάτων, η 24ωρη λειτουργία του ΜΕΤΡΟ, η αξιοποίηση άδειων δημόσιων κτιρίων, η στήριξη της επαναφοράς του κέντρου της Αθήνας ως επιλογής της επαναφοράς του κέντρου της Αθήνας ως επιλογής μόνιμης κατοικίας κ.ά..

Ο επικεφαλής της παράταξης «Αθήνα Είσα Εσύ», Παύλος Γερούλιανός, άσκησε κι εκείνος κριτική σε πολλές πτυχές του εγχειρήματος και κυρίως σε ενέργειες της Δημοτικής Αρχής, συνδέοντας τη συνέχιση της στήριξης της παράταξής του, με την εκπλήρωση συγκεκριμένων προϋποθέσεων για περισσότερη διαφάνεια, διαβούλευση, ευρύτερη συμμετοχή εξειδικευμένων επιστημόνων κ.ά., όπως τις διατύπωσε και προ ημερών σε επιστολή του προς το δήμαρχο. Ακόμη, για την κατάσταση και τα προβλήματα που αναμένεται να δημιουργηθούν το Σεπτέμβριο σε ό,τι αφορά το κυκλοφοριακό, ζήτησε από τώρα να μεριμνήσει η διοίκηση του δήμου και για την αντιμετώπισή τους.

Από τη «Λαϊκή Συσπείρωση», ο δημοτικός σύμβουλος, Στέλιος Λάμπρου, τόνισε ότι από το έργο αυτό «δεν έχει να κερδίσει τίποτε ο αθηναϊκός λαός» και εκείνοι που θα επωφεληθούν είναι «μόνο οι μεγαλοενοδόχοι και μεγαλέμποροι».

Ο επικεφαλής της παράταξης «Αθήνα για την Ελλάδα», Γιώργος Καραμπελιάς, κατήγγειλε τη διοίκηση του δήμου ότι μετατρέπει το κέντρο σε τουριστική περιοχή, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι ανάγκες των κατοίκων αλλά και των βιοτεχνών που λειτουργούν εκεί.

Ο επικεφαλής της παράταξης «Αθήνα και πάλι Αθήνα», Γιώργος Βουλγαράκης, αναφέρθηκε σε ανάλογες παρεμβάσεις που έχουν γίνει σε ευρωπαϊκές πόλεις και στα θετικά αποτελέσματα που υπήρξαν γι' αυτές. «Ξαναβρήκαν ζωή, υπήρξε επανακατοίκηση και διαμορφώθηκε μια νέα κουλτούρα αστικότητας» παρατήρησε.

Από την «Αθήνα το σπίτι μας», ο επικεφαλής της παράταξης, Βασίλης Καπερνάρος, υπογράμμισε ότι τέτοια έργα αλλάζουν τη ζωή των Αθηναίων και την κατάσταση στο κέντρο.

Τέλος, η Κωνσταντίνα Ρέππα, επικεφαλής της παράταξης «Αντικαπιταλιστική Ανατροπή στην Αθήνα - ανταρσία σε κυβέρνηση - Ε.Ε. - κεφάλαιο» τόνισε ότι με το Μεγάλο Περίπατο επιχειρείται ν' αυξηθεί η κερδοφορία του μεγάλου κεφαλαίου και υποστήριξε πως το έργο διώχνει το φτωχόκοσμο από το κέντρο.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙΣ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΤΟΝΙΖΟΥΝ ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναπτύσσει νέα πρότυπα για ασφαλείς χώρους στάθμευσης φορτηγών στην Ευρώπη για να εξασφαλίσει καλές συνθήκες ανάπαυσης για τους Ευρωπαίους οδηγούς φορτηγών, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όστόσο, στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και δεδομένης της επείγουσας ανάγκης να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές CO<sub>2</sub> -στον τομέα των οδικών μεταφορών- για να επιτευχθεί η αναγκαία ουδετερότητα στο κλίμα το 2050, η Επιτροπή προτείνει νέα πρότυπα τα οποία, σύμφωνα με τους κατασκευαστές, δεν λαμβάνουν υπόψη τις μελλοντικές ανάγκες των φορτηγών μηδενικών εκπομπών. Πρόκειται για τη νέα γενιά φορτηγών που τώρα εξελίσσονται και κατασκευάζονται από τις αυτοκινητοβιομηχανίες. Κοινό τους γνώρισμα είναι η αποκλειστική χρήση ισχυρών ηλεκτροκινητήρων για την κίνησή τους. Αυτές οι μονάδες παραγωγής ενέργειας τροφοδοτούνται από ηλεκτρισμό που είναι αποθηκευμένος στις μπαταρίες.

Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο η Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA) ένωσε τις δυνάμεις της με 28 άλλους ενδιαφερόμενους -από περιβαλλοντικές ΜΚΟ έως φορείς εκμετάλλευσης μεταφορών- για να συντάξει μια επιστολή προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και εκπροσώπους των κρατών-μελών της ΕΕ, με την οποία εκφράζει αυτές τις ευρείες ανησυχίες.

CO<sub>2</sub> από βαρέα οχήματα

Τα σύγχρονα ευρωπαϊκά επαγγελματικά οχήματα είναι κατά

ένα τρίτο πιο οικονομικά στη κατανάλωση καυσίμου σε σχέση με την κατανάλωση που είχε καταγραφεί πριν από 30 χρόνια. Οι έρευνες δείχνουν ότι τα σύγχρονα ευρωπαϊκά επαγγελματικά οχήματα παράγουν λιγότερη ποσότητα CO<sub>2</sub> ανά τόνο σε σχέση με τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα. Αυτή η σημαντική μείωση στις εκπομπές CO<sub>2</sub>, συνοδεύτηκε από δραστικές μειώσεις των αερίων NO<sub>x</sub> και των σωματιδίων. Η προσπάθεια που καταβάλλουν όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς, συνέβαλε καθοριστικά στο περιορισμό της επιβάρυνσης του περιβάλλοντος από επικίνδυνους ρύπους που ευθύνονται και για την κλιματική αλλαγή.

Οποιαδήποτε στρατηγική για τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> από βαρέα οχήματα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα βασικά χαρακτηριστικά των φορτηγών, αναφέρει η ACEA, π.χ. το σχήμα των οχημάτων, το οποίο εξαρτάται από την καθημερινή αποστολή τους. Κανένα φορτηγό είτε επαγγελματικό όχημα δεν είναι ίδιο με κάποιο άλλο, στον τομέα των ρύπων. Ο ίδιος κινητήρας που χρησιμοποιείται για ένα φορτηγό είτε για ένα τρακτέρ, εκπέμπει ποσότητες CO<sub>2</sub>, ανάλογα με τις συνθήκες χρήσης, το φορτίο και το γεωγραφικό ανάγλυφο.

Η πολιτική για τη μείωση των ρύπων CO<sub>2</sub> πρέπει να στοχεύει στην ανάπτυξη μεθόδων που καλύπτουν τις μεγάλες διαφορές στα οχήματα και τις αποστολές. Για το σκοπό αυτό, η ACEA ενθαρρύνει τη χρήση ενός εργαλείου προσομοίωσης υπολογιστών που βασίζεται σε δεδομένα πραγματικής χρήσης που

αντικατοπτρίζουν τις εκπομπές που παράγονται υπό πραγματικές συνθήκες οδήγησης.

Τα φορτηγά και τα λεωφορεία είναι οικονομικά αγαθά. Η αποδοτικότητα καυσίμου είναι βασικό στοιχείο στην απόφαση αγοράς, καθώς το καύσιμο αντιπροσωπεύει το 30% του κόστους λειτουργίας - σχεδόν το ίδιο με το κόστος απασχόλησης των οδηγών. Υπήρξε λοιπόν μια σαφής επιχειρηματική υπόθεση για ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου για δεκαετίες.

Η τεχνολογία των οχημάτων είναι σημαντική, αλλά υπάρχουν και άλλοι παράγοντες που καθορίζουν σε μεγάλο βαθμό την ποσότητα των ρύπων που εκπέμπουν. Η ACEA, επισημάνει τον ρόλο της βελτιωμένης ροής κυκλοφορίας, της έξυπνης και καλύτερης υποδομής, της προσαρμογής της εφοδιαστικής αλυσίδας στο μέγεθος και στις διαστάσεις του οχήματος, της διαθεσιμότητας εναλλακτικών καυσίμων και της καλύτερης συνεργασίας μεταξύ των τρόπων μεταφοράς.

Υπάρχουν επίσης πολλά πράγματα που μπορούν να κάνουν οι οδηγοί φορτηγών για να μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και να περιοριστούν οι ρύποι, όπως η σωστή πίεση των ελαστικών, η σωστή χρήση του οχήματος σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και η βέλτιστη εκπαίδευση των οδηγών. Σε συνδυασμό, όλα αυτά τα μέτρα μπορούν εύκολα να οδηγήσουν σε μόνιμα κέρδη κατανάλωσης καυσίμου και μειώσεις CO<sub>2</sub> κατά 3% έως 5%, λένε οι κατασκευαστές.

## ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων επενδύει 30 εκατ. ευρώ στην «Primo Space», ένα ιταλικό κεφάλαιο επιχειρηματικών συμμετοχών αρχικού σταδίου που επικεντρώνεται στις διαστημικές νεοφυείς επιχειρήσεις, σύμφωνα με ανακοίνωση της ΕΕ.

Η χρηματοδότηση υποστηρίζεται από το Επενδυτικό Σχέδιο για την Ευρώπη, το πρόγραμμα έρευνας και καινοτομίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «Ορίζων 2020» και το νέο πιλοτικό πρόγραμμα του InnovFin για επενδύσεις στον τομέα του διαστήματος.

Το Primo Space θα επενδύει σε τεκνοβλαστούς, νεοφυείς και μικρομεσαίες επιχειρήσεις και θα συνεργάζεται στενά με τον ερευνητικό και ακαδημαϊκό κόσμο της Ιταλίας, συμπεριλαμβανομένου του Ιταλικού Οργανισμού Διαστήματος, με στόχο να συνδέσει τις πλέον υποσχόμενες τεχνολογίες και επιχειρηματικές ομάδες με την αγορά. Το κεφάλαιο επιχειρηματικών συμμετοχών θα απευθύνεται σε εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ηλεκτρονικής, των ρομπότ και των δορυφόρων, των επικοινωνιών, της κρυπτογραφίας, του γεωεντοπισμού και της γεωσκοπικής.

Το Primo Space έχει μέχρι στιγμής συγκεντρώσει 58 εκατ. ευρώ, από συνολικό στόχο τα 80 εκατ. ευρώ.

Ο Επίτροπος Οικονομίας κ. Πάολο Τζεντιλόνι δήλωσε σχετικά: «Οι εταιρείες που αναπτύσσουν καινοτόμους τεχνολογίες για το διάστημα εξερευνούν πραγματικά το άγνωστο. Χαίρομαι ιδιαίτερα που η ΕΕ παρέχει χρηματοδοτική στήριξη σε αυτό το πρωτοποριακό ταμείο, ενώνοντας τις δυνάμεις της με τον Ιταλό Οργανισμό Διαστήματος και ανοίγοντας έτσι τον δρόμο για νέες επενδύσεις και θέσεις εργασίας σε αυτόν τον ταχέως αναπτυσσόμενο τομέα».

## ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ: ΣΤΑΘΕΡΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΕΠΙΒΡΑΒΕΥΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ ΠΟΥ ΔΙΑΚΡΙΝΕΤΑΙ

Συνεπής στο όραμά του, για μια Νέα Γενιά που θέλει να προοδεύσει και να διακριθεί, ο Όμιλος ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ, στο πλαίσιο του Προγράμματος Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης «360ο ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ», επιβράβευσε για 12η συνεχή χρονιά, 238 φοιτητές των τοπικών κοινωνιών του Θρακισίου και της Δυτικής Θεσσαλονίκης, για την εισαγωγή τους σε Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, κατά την ακαδημαϊκή χρονιά 2019-2020, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση.

Ο συνολικός αριθμός των φοιτητών, που έχουν βραβευτεί για τις υψηλές επιδόσεις τους, από την έναρξη του προγράμματος έως σήμερα, ανέρχεται σε 3.488.

Φέτος, παρά τις πρωτόγνωρες συνθήκες που επέβαλλε η

πανδημία της COVID-19, επιβράβευση των φοιτητών, που αποτελεί, πλέον, θεσμό και σημείο αναφοράς για τους νέους των τοπικών κοινωνιών, πραγματοποιήθηκε, την Πέμπτη, 23 Ιουνίου για το Θρακισίο και το διήμερο 8 και 9 Ιουλίου για τη Δυτική Θεσσαλονίκη. Στις δύο αυτές ξεχωριστές εκδηλώσεις, πρωταγωνιστές ήταν οι ίδιοι οι φοιτητές, που προσήλθαν και παρέλαβαν τα βραβεία τους, σύμφωνα με όλα τα απαραίτητα μέτρα πρόληψης και προστασίας της υγείας των παρευρισκόμενων.

Ο Όμιλος ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ συνεχίζει να υλοποιεί σταθερά όλα τα προγράμματα Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης, που στόχο έχουν τη στήριξη της Νέας Γενιάς, αξιοποιώ-

ντας τα εργαλεία και τις δυνατότητες της ψηφιακής εποχής για την προσαρμογή στις νέες συνθήκες της υγειονομικής κρίσης. Στο πλαίσιο υλοποίησης τέτοιων δράσεων περιλαμβάνονται οι Υποτροφίες για Μεταπτυχιακές σπουδές σε φημισμένα Πανεπιστήμια του εξωτερικού, καθώς και οι στρατηγικές συνεργασίες με Εκπαιδευτικά Ιδρύματα στην Ελλάδα, που στόχο έχουν την ενίσχυση της κυκλικής σχέσης ανάμεσα στην ακαδημαϊκή κοινότητα και τον επιχειρηματικό κόσμο, καθώς και τη δημιουργία ευκαιριών διεύρυνσης γνώσεων και ανάπτυξης νέων δεξιοτήτων.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΕ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΤΗΣ ΕΕ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για θεματικές εταιρικές σχέσεις, οι οποίες θα διαχειριστούν διαπεριφερειακά καινοτόμα έργα με τα οποία θα στηριχθεί η αντίδραση στην πανδημία του κορονοϊού και η ανάκαμψη ύστερα από αυτήν. Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΕΕ στόχος της πρόσκλησης είναι να βοηθήσει τις περιφέρειες να επωφεληθούν από τις ευκαιρίες που προκύπτουν από την κρίση, να αναπτύξουν ανθεκτικότητα και να βασιστούν στον πράσινο και τον ψηφιακό μετασχηματισμό για την ανάκαμψη των τομέων που έχουν πληγεί περισσότερο, όπως η υγεία και ο τουρισμός.

Η κ. Ελίζα Φερέρα, Επίτροπος Συνοχής και Μεταρρυθμίσεων, δήλωσε τα εξής: «Υστερα από παρόμοιες προηγούμενες επιτυχείς πιλοτικές δράσεις για την τόνωση της καινοτομίας και της ανταγωνιστικότητας σε περιφερειακό επίπεδο, η παρούσα πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος αποτελεί ένα ακόμη παράδειγμα της ικανότητας και της προθυμίας της ΕΕ να στηρίζει τις τοπικές οικονομίες σε τόσο δύσκολους καιρούς. Η έμφαση στην υγεία, τον τουρισμό, τη βιωσιμότητα και την ψηφιοποίηση συμβαδίζει απολύτως με τις προτεραιότητες της Επιτροπής και με την αντίδραση που απαιτείται για να καταπολεμηθούν οι συνέπειες της κρίσης του κορονοϊού.»

Στο πλαίσιο της πρόσκλησης αυτής, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στοχεύει στην εκδήλωση ενδιαφέροντος από διακρατικές εταιρικές σχέσεις περιφερειακών αρχών και άλλων ενδιαφερόμενων φορέων —όπως πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα, συνεργατικά σχήματα και ΜΜΕ—, οι οποίοι είναι πρόθυμοι να διαχειριστούν διαπεριφερειακές εταιρικές σχέσεις καινοτομίας με σκοπό να διευκολυνθεί η εμπορική εκμετάλλευση και η κλιμάκωση των διαπεριφερειακών έργων καινοτομίας, καθώς και η παροχή κινήτρων για επενδύσεις από τις επιχειρήσεις.

Η πρόσκληση θα στηρίξει διαπεριφερειακές εταιρικές σχέσεις σε τέσσερις θεματικούς τομείς. Πρώτον, η εταιρική σχέση για την ανάπτυξη της ιατρικής αλυσίδας αφορά τη βελτίωση των ιατρικών προϊόντων ή συσκευών για την

αντιμέτωπιση του κορονοϊού σε οποιοδήποτε επίπεδο της αλυσίδας, δηλ. από τον σχεδιασμό έως τη διανομή. Δεύτερον, η εταιρική σχέση για την ασφάλεια και τη διαχείριση των ιατρικών αποβλήτων συνδέεται με το θέμα της κυκλικής οικονομίας στον τομέα της υγείας. Η τρίτη εταιρική σχέση αφορά έργα που ενθαρρύνουν τον βιώσιμο και ψηφιακό τουρισμό. Η τέταρτη εταιρική σχέση εστιάζεται στην ανάπτυξη τεχνολογιών υδρογόνου σε περιοχές υψηλής έντασης άνθρακα, για παράδειγμα μέσω της μετατροπής των υφιστάμενων αναθρακωρυχείων, μεταλλουργιών και των εγκαταστάσεων παραγωγής.

### Επόμενα βήματα

Έως τα τέλη του 2021, κάθε επιλεγμένη εταιρική σχέση θα πρέπει να έχει καθορίσει ένα σύνολο δράσεων με τις οποίες να επιταχύνεται η καθιέρωση των καινοτομιών, η εμπορική εκμετάλλευση και η κλιμάκωση των διαπεριφερειακών επενδυτικών έργων. Οι επιλεγμένες εταιρικές σχέσεις θα πρέπει επίσης να έχουν αναλύσει τα οικονομικά και νομικά εμπόδια στην εμπορική εκμετάλλευση και την κλιμάκωση, και να έχουν αναπτύξει συνεργασία με άλλα προγράμματα και πρωτοβουλίες της ΕΕ. Επιπλέον, οι επιλεγμένες δράσεις θα πρέπει να συνεργάζονται με καθιερωμένες εταιρικές σχέσεις σε άλλους τομείς, οι οποίες καλύπτονται από τις τρεις θεματικές πλατφόρμες έξι υπνης εξειδίκευσης.

### Ιστορικό

Στις 18 Ιουλίου 2017 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξέδωσε την ανακοίνωση με τίτλο «Ενίσχυση της καινοτομίας στις περιφέρειες της Ευρώπης: στρατηγικές για μια ανθεκτική, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη» [COM(2017)376 final]. Στο πλαίσιο αυτό, προτάθηκε η πιλοτική δράση για διαπεριφερειακά έργα καινοτομίας.

Υστερα από την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που δημοσίευσε η Επιτροπή, επιλέχθηκαν οκτώ διαπεριφερειακές εταιρικές σχέσεις\* στα τέλη του 2017, τον συντονισμό των οποίων ανέλαβε μία ή περισσότερες περιφέρειες. Στη συνέχεια προστέθηκε μία επιπλέον εταιρική σχέση με αντικείμενο τους συσσωρευτές.

Οι εννέα εταιρικές σχέσεις υποστηρίχθηκαν από ειδικές ομάδες της Επιτροπής, στις οποίες συμμετείχαν εμπειρογνώμονες από διάφορα θεματικά τμήματα. Οι εμπειρογνώμονες παρέχουν συμβουλές για το πώς να συνδυαστούν καλύτερα διάφορα ταμεία της ΕΕ για τη χρηματοδότηση καινοτόμων έργων και πώς να καταστεί το επιχειρηματικό και επενδυτικό σχέδιό τους ικανό να λάβει τραπεζική χρηματοδότηση.

Εκτός από αυτή την πρακτική στήριξη από την Επιτροπή, κάθε εταιρική σχέση μπόρεσε να επωφεληθεί από εξωτερική συμβουλευτική υπηρεσία αξίας έως και 100 000 ευρώ μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) για δραστηριότητες επίδειξης, κλιμάκωσης και εμπορικής εκμετάλλευσης.

Δεδομένης αυτής της θετικής εμπειρίας, η Επιτροπή αποφάσισε να χρησιμοποιήσει την ίδια τακτική για να παροτρύνει τις περιφέρειες να συνενώσουν τις δυνάμεις τους ώστε να αντιμετωπίσουν την πανδημία του κορονοϊού.

Η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος θα είναι ανοικτή για 6 εβδομάδες, δηλ. έως τις 7 Σεπτεμβρίου 2020 (11 μ.μ. —ώρα Βρυξελλών). Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 400 000 ευρώ από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης για την ανάπτυξη τεσσάρων θεματικών εταιρικών σχέσεων (έως και 100 000 ευρώ για κάθε εταιρική σχέση).

### Περισσότερες πληροφορίες

Σύνδεσμος προς την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος  
 Σύνδεσμος προς τη δήλωση προσαίσιας της ιδιωτικής ζωής

\* Εταιρικές σχέσεις σχετικά με την τριδιάστατη εκτύπωση, τη βιοοικονομία, την κυβερνοασφάλεια, την κυκλική οικονομία στον μεταποιητικό τομέα, τη γεωργία υψηλής τεχνολογίας, τις θαλάσσιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, τα βιώσιμα κτίρια, την ικνπλασιμότητα και τα μαζικά δεδομένα στα γεωργικά προϊόντα διατροφής. Στη συνέχεια ξεκίνησε και άλλη μία εταιρική σχέση σχετικά με τα υλικά προηγμένης τεχνολογίας για συσσωρευτές.

## Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΤΗΣ ΦΤΩΧΕΙΑΣ ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Ο κίνδυνος της φτώχειας αυξάνεται στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Αυτό είναι το συμπέρασμα της απάντησης ερωτήματος το οποίο υπέβαλε στην Ευρωπαϊκή Στατιστική Υπηρεσία (Eurostat) η βουλευτής της ομοσπονδιακής Βουλής (Bundestag) Σαμπίνε Τσίμερμαν, του κόμματος της Αριστεράς (Die Linke), για την παροχή των σχετικών δεδομένων, σύμφωνα με τα φύλλα των εφημερίδων του «Δικτύου Συντακτών της Γερμανίας» (Redaktionsnetzwerk Deutschland / RND), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, ο κίνδυνος της φτώχειας αφορά 86 εκατομμύρια πολίτες στην Ευρωπαϊκή Ένωση, επομένως το πρόβλημα το αντιμετωπίζει ένα στους έξι πολίτες της.

Συνολικά, το 2018 το 17,1% του πληθυσμού διέτρεχε τον κίνδυνο της φτώχειας, ενώ την προηγούμενη χρονιά το

ποσοστό ανέρχονταν σε 16,9%. Πτωχοί θεωρούνται όσοι διαθέτουν λιγότερο από το 60% του μέσου εισοδήματος του πληθυσμού στη χώρα τους.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat, ο κίνδυνος της φτώχειας αφορούσε στη Γερμανία το 16% του πληθυσμού το 2018, έναντι 12,5% το 2006. Ο αριθμός των ανθρώπων που διατρέχουν τον κίνδυνο της φτώχειας στη Γερμανία αυξήθηκε από 10 σε 13 εκατομμύρια κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου.

«Η Ευρωπαϊκή Ένωση απέτυχε κοινωνικοπολιτικά. Αντί να μειώσει τη φτώχεια, το κοινωνικό ρήγμα στην Ευρώπη διευρύνεται. Και να σκεφτεί κανείς ότι αυτά τα στοιχεία δεν περιλαμβάνουν ακόμη τις δραματικές επιπτώσεις της πανδημίας του κορονοϊού. Η γερμανική προεδρία του Ευ-

ρωπαϊκού Συμβουλίου είναι τώρα μια μεγάλη ευκαιρία να δρομολογηθεί αποφασιστικά η πορεία για μια κοινωνική Ευρώπη, ειδικά σε καιρούς όπως η πανδημία του κορονοϊού», τόνισε η Τσίμερμαν στο RND.

Η βουλευτής της γερμανικής Αριστεράς ζήτησε επίσης τη θέσπιση ενός ευρωπαϊκού ελάχιστου μισθού, περισσότερες προσπάθειες στον δημόσιο τομέα απασχόλησης και ευρωπαϊκή ασφάλιση απασχόλησης. Πηγή: Redaktionsnetzwerk Deutschland / RND



# ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

## ΣΕΒ: ΔΥΟ ΧΡΟΝΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ GDPR ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ: ΤΙ ΜΑΘΑΜΕ ΚΑΙ ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΜΕ

Ο Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων (GDPR - General Data Protection Regulation) έχει μπει τα τελευταία δύο χρόνια στην καθημερινότητα των επιχειρήσεων, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΣΕΒ. Στόχος του είναι η ομοιομορφία και αποτελεσματική προστασία των προσωπικών δεδομένων των πολιτών σε ένα περιβάλλον διαρκούς τεχνολογικής εξέλιξης και ελεύθερης ροής της πληροφορίας. Με την υιοθέτηση του Κανονισμού ενισχύθηκαν τα δικαιώματα των πολιτών και διευρύνθηκε η προστασία τους, αυξήθηκαν οι απαιτήσεις για τις επιχειρήσεις, αλλά και θεσπίστηκαν υψηλά πρόσημα για τις περιπτώσεις μη συμμόρφωσης.

Οι επιχειρήσεις έχουν επωμιστεί το κύριο βάρος της συμμόρφωσης, καθώς όλες, σε κάποιο βαθμό, επεξεργάζονται και διαχειρίζονται δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα (πελάτων, προμηθευτών, εργαζομένων, επισκεπτών κ.λπ.). Στην πράξη, δεν υπάρχει επιχείρηση με δραστηριότητα στην ΕΕ, ανεξαρτήτως κλάδου και μεγέθους, που να μην δεσμεύεται από τους σχετικούς κανόνες. Πέρα από την υποχρέωση συμμόρφωσης, η σωστή εφαρμογή των κανόνων του GDPR μπορεί να βοηθήσει στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και στην ενδυνάμωση των σχέσεων εμπιστοσύνης μεταξύ πολιτών και επιχειρήσεων. Χαρακτηριστικά αναφέρεται πως το 32% των καταναλωτών παγκοσμίως δίνει ουσιαστική σημασία στην προστασία των δεδομένων και για 9 στους 10 από αυτούς αποτελεί το πιο σημαντικό στοιχείο στις αγορές τους. Παράλληλα, επιταχύνει τη διείσδυση ψηφιακών εργαλείων, ενώ ενισχύει τις προσπάθειες για τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Ο ΣΕΒ υποστηρίζει ήδη από το 2018 τις επιχειρήσεις μέλη του, ώστε η μετάβασή τους στην GDPR εποχή να είναι ομαλή και επωφελής. Επιδιώξαμε όχι μόνο την καθοδήγηση με πρακτικές συμβουλές για τις απαιτήσεις του Κανονισμού, αλλά και την εμπέδωση μιας συνολικής αλλαγής νοοτροπίας συμμόρφωσης. Με σχετική εκδήλωση, Special Report και ειδική μελέτη ο GDPR παρουσιάστηκε όχι απλά σαν ένα κανονιστικό βάρος, αλλά ως μια ευκαιρία αλλαγής του επιχειρηματικού μοντέλου και εργαλείου μετάβασης στην ψηφιακή εποχή.

### Η εθνική προσαρμογή στον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων (GDPR)

Η Ελλάδα ήταν η προτελευταία χώρα που προσαρμόισε το εθνικό της δίκαιο στον GDPR. Ο Ν.4624/2019 προσδιορίζει τα εθνικά μέτρα προσαρμογής στους κανόνες του GDPR, και εκσυγχρονίζει το εθνικό πλαίσιο με την επιδίωξη να αποκαταστήσει τη ρυθμιστική αβεβαιότητα στις ελληνικές επιχειρήσεις. Προσδιορίζει μια γενική νομική βάση επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων από τους δημόσιους φορείς, ορίζει την Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (ΑΠΔΠΧ) ως εθνική εποπτική αρχή για την εφαρμογή του GDPR, αποσαφηνίζει το πλαίσιο επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων στις σχέσεις απασχόλησης, θεσπίζει όρια ηλικίας για την έγκυρη συγκατάθεση, εισάγει περιορισμούς στην άσκηση των δικαιωμάτων των πολιτών, ενώ ορίζει και ζητήματα όπως η διαπίστευση των φορέων πιστοποίησης συμμόρφωσης στον GDPR, η εκπροσώπηση υποκειμένων δεδομένων από συλλογικούς φορείς και οι ποινικές και διοικητικές κυρώσεις.

Ωστόσο, όπως τονίζει και σχετική γνωμοδότηση της ΑΠΔΠΧ (υπ' αριθμ. 1/2020), ο εθνικός νόμος περιλαμβάνει διατάξεις αμφιβολής

συμβατότητας προς τον GDPR ή διατάξεις που χρειάζονται ερμηνεία, και επιφυλάσσεται για την εφαρμογή τους. Χαρακτηριστικά αναφέρονται η ελλιπής εξαδίκευση της νόμιμης επεξεργασίας ειδικών κατηγοριών προσωπικών δεδομένων, των προσωπικών δεδομένων των εργαζομένων, αλλά και η εισαγωγή ευρείων εξαιρέσεων στην ικανοποίηση δικαιωμάτων πολιτών.

### Πρώτη αξιολόγηση του GDPR

Τον Ιούνιο του 2020 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε την πρώτη έκθεση αξιολόγησης του GDPR. Η γενική εκτίμηση είναι ότι ο Κανονισμός εκπλήρωσε επιτυχώς τους δύο κύριους στόχους του, δηλαδή την ενίσχυση της προστασίας προσωπικών δεδομένων και τη διασφάλιση της ελεύθερης ροής τους εντός της ΕΕ. Από τον Μάιο 2018 έχουν υποβληθεί στις διάφορες εποπτικές αρχές των κρατών μελών της ΕΕ περισσότερες από 275.000 καταγγελίες για παραβιάσεις προσωπικών δεδομένων, ενώ εκτιμάται ότι το 69% των πολιτών της ΕΕ άνω των 16 ετών έχουν ακούσει για τον GDPR. Σημαντική παρακαταθήκη για τη συνεκτική κατανόηση και εφαρμογή των νέων κανόνων αποτελεί και το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Προστασίας Δεδομένων (ΕΣΠΔ) που εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές για την παροχή διευκρινίσεων σε κείρια θέματα του GDPR.

Όμως, όπως υπογραμμίζει και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, παραμένουν ζητούμενα η πλήρης εναρμοσύνη των εθνικών νομοθεσιών στον GDPR, η αποτροπή εθνικών υπερβάσεων (goldplating) και η ενίσχυση του συστήματος επιτήρησης της εφαρμογής και επιβολής του GDPR με αναβαθμισμένη συνεργασία των εθνικών εποπτικών αρχών και επαρκή χρηματοδότησή τους. Άλλες προκλήσεις μετά από αυτή την πρώτη περίοδο εφαρμογής περιλαμβάνουν την υποστήριξη πολιτών και επιχειρήσεων στην εφαρμογή του GDPR από ΕΕ και εθνικές εποπτικές αρχές με την παροχή πρακτικών και εύκολα κατανοητών οδηγιών και εργαλείων, τη συνεχή επιτήρηση από την ΕΕ της εφαρμογής του GDPR σε νέες τεχνολογίες (όπως AI και Blockchain) και την επέκταση των συμφωνιών της ΕΕ με τρίτες χώρες.

### Οι προκλήσεις που έρχονται σε ευρωπαϊκό επίπεδο

Η επόμενη σημαντική εξέλιξη στο πεδίο της προστασίας των προσωπικών δεδομένων και της ιδιωτικότητας στην Ευρώπη αναμένεται να είναι η υιοθέτηση ενός νέου Κανονισμού e-Privacy που θα αντικαταστήσει την Οδηγία 2002/58/ΕΚ για την προστασία της ιδιωτικής ζωής στις ηλεκτρονικές επικοινωνίες. Επίσης, επιδιώκεται η αξιοποίηση των διαρκώς αυξανόμενων δεδομένων ως πηγή καινοτομίας και μοχλός ανάπτυξης. Σε αυτή την κατεύθυνση, η ΕΕ υιοθέτησε στις αρχές του 2020 την Ευρωπαϊκή Στρατηγική για τα Δεδομένα, για τη δημιουργία μιας ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς δεδομένων με ομοιομορφους κανόνες και κοινούς χώρους δεδομένων σε στρατηγικούς τομείς, όπως η μεταποίηση, η υγεία και η ενέργεια.

### Προτάσεις του ΣΕΒ για την επόμενη μέρα του GDPR

#### Για την εθνική νομοθεσία

1. Αποσαφήνιση κείμενων ζητημάτων εφαρμογής, όπως: σαφέστερο πλαίσιο επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων στις εργασιακές σχέσεις, προστασίας των δεδομένων ανηλίκων, προϋποθέσεων επιβολής κυρώσεων.

2. Διευθέτηση των αποκλίσεων εντός του πλαισίου του GDPR και εξαδίκευση των απαιτήσεων εφαρμογής τους (π.χ. ειδικές κατηγορίες προσωπικών δεδομένων).

3. Συνεκτίμηση των αξιολογήσεων της ΑΠΔΠΧ και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και διεξαγωγή δημόσιου διαλόγου με τη συμμετοχή των επιχειρήσεων.

#### Για την Εποπτική Αρχή

4. Εντατικοποίηση των συστάσεων και κατευθυντήριων γραμμών σε ζητήματα εφαρμογής των κανόνων προστασίας προσωπικών δεδομένων, και αξιοποίηση διεθνών καλών πρακτικών.

5. Εμπέδωση του πρωταρχικού ρόλου της ΑΠΔΠΧ έναντι της δημόσιας διοίκησης, πολιτών και επιχειρήσεων στην αξιολόγηση και εφαρμογή των κανόνων για τα προσωπικά δεδομένα.

6. Πλήρης ενεργοποίηση της εργαλειοθήκης του GDPR με εγκεκριμένους κώδικες δεοντολογίας και ολοκλήρωση των συμπληρωματικών απαιτήσεων διαπίστευσης φορέων πιστοποίησης συμμόρφωσης.

7. Επαρκής στελέχωση και χρηματοδότηση της ΑΠΔΠΧ.

Για το ευρωπαϊκό πλαίσιο

8. Παρακολούθηση ρυθμιστικών εξελίξεων και του έργου των εποπτικών αρχών στα κράτη-μέλη για την ενιαία ερμηνεία και εφαρμογή των κανόνων του GDPR.

9. Εναρμοσύνη νεότερων ρυθμιστικών πρωτοβουλιών της ΕΕ για τη διαχείριση των δεδομένων στο πλαίσιο του GDPR.

10. Πρακτική καθοδήγηση για την ενιαία εφαρμογή του GDPR με έμφαση στην προσαρμογή τους στις απαιτήσεις των νέων τεχνολογιών και διαμόρφωση εργαλείων-προτύπων για την υποστήριξη της συμμόρφωσης.

#### Για τις επιχειρήσεις

11. Διαρκής ενημέρωση για τις υποχρεώσεις τους και αποτελεσματικοί μηχανισμοί διακυβέρνησης για την τήρηση των κανόνων συμμόρφωσης.

12. Επικαιροποίηση πολιτικών προστασίας των προσωπικών δεδομένων και σχετικών ενημερώσεων και διατήρηση λειτουργικών, και φιλικών προς τον χρήστη εργαλείων άσκησης δικαιωμάτων.

13. Επιλογή συνεργατών με διαπιστωμένες επαρκείς εγγυήσεις συμμόρφωσης και ακριβής χαρακτηρισμός των GDPR ρόλων σε κάθε σχέση συνεργασίας.

14. Επανεξέταση συμβατότητας των πολιτικών και εργαλείων συμμόρφωσης υπό το πρίσμα των ρυθμιστικών εξελίξεων ως προς την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων των εργαζομένων.

15. Πλήρης προσαρμογή των ψηφιακών δραστηριοτήτων και εργαλείων (ιστοσελίδες, mobile εφαρμογές, κλπ.).

Για τους πολίτες / καταναλωτές

16. Μεγαλύτερη εξοικείωση με τα δικαιώματά τους και τους τρόπους αποτελεσματικής περιγραφής και άσκησης αιτημάτων τους.

Διεκδίκηση πληρέστερης ενημέρωσης για τις συνθήκες της επεξεργασίας των προσωπικών τους δεδομένων και τα δικαιώματά τους. Ενίσχυση εκπαιδευτικών δράσεων και προγραμμάτων ενημέρωσης εποπτικής Αρχής και δημόσιας διοίκησης με τη συμβολή των επιχειρήσεων.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΒΟΥΛΗ: ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΪΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΓΟΡΑΣ

Ολοκληρώθηκε στην Ολομέλεια η συζήτηση και ψήφιση του νομοσχεδίου του υπουργείου Ανάπτυξης με το οποίο θεσμοθετείται η ΔιΪπηρεσιακή Μονάδα Ελέγχου Αγοράς και εισάγει ρυθμίσεις για τις ιδιωτικές επενδύσεις, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Υιοθετούμε μια σκληρή αποτρεπτική γραμμή για όσους επιχειρούν να επενδύσουν σε παράνομες εμπορικές πρακτικές», ανέφερε νωρίτερα ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νικόλαος Παπαθανάσης. Ο υφυπουργός είπε επίσης ότι από την ψήφιση του νομοσχεδίου, στα εκδιδόμενα τιμολόγια θα αναγράφεται η ονομασία του εμπορικού σήματος. «Με αυτόν τον τρόπο διευκολύνεται το έργο του ελεγκτικού μηχανισμού ως προς τον εντοπισμό των απομιμητικών προϊόντων και προστατεύεται κατ' ουσίαν η υπεραξία του εμπορικού σήματος. Και αυτό είναι μια μεγάλη τομή που φέρνουμε, καθότι το εμπορικό σήμα είναι μια άλλη σημαντική αξία, που, εάν δεν διαφυλαχθεί, υπάρχει σοβαρή απώλεια εσόδων και θέσεων».

Ο υφυπουργός αναφέρθηκε και στις απώλειες για τα δημόσια έσοδα και τις επιβαρύνσεις που προκαλεί στις τσέπες των πολιτών. «Το παρμπόριο κοστίζει στην Ευρώπη 48 δεκάτομμυρια ευρώ, δηλαδή περίπου το 7,4% του συνόλου των πωλήσεων σε ευρωπαϊκό επίπεδο και περίπου 800.000 θέσεις εργασίας. Για την Ελλάδα αυτό αντιστοιχεί σε 1,3 δεκάτομμυρια ευρώ και 25.000 θέσεις εργασίας. Αν αυτό το μεταφράσετε, θα δείτε ότι 123 ευρώ φεύγουν από τις τσέπες της κάθε μιας και του καθενός κάθε χρόνο, έσοδα δηλαδή τα οποία αντιστοιχούν σε κάθε πολίτη, τα οποία πηγαίνουν στο παράνομο εμπόριο», ανέφερε ο Νικόλαος Παπαθανάσης.

Ο υφυπουργός αναφέρθηκε και στις διατάξεις του νομοσχεδίου για την προσέλκυση επενδύσεων. «Με το νομοσχέδιο συνεχίζουμε τη δουλειά του «Επενδύω στην Ελλάδα» με άρθρα και διατάξεις για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, της μεταποίησης και την αύξηση των επενδύσεων», είπε ο κ. Παπαθανάσης και προσέθεσε: «Το υπουργείο Ανάπτυξης, όλοι εμείς ακολουθούμε πιστά την εντολή του πρωθυπουργού που δεν είναι άλλη από το να δημιουργήσουμε μια Ελλάδα φιλική προς την επιχειρηματικότητα, μια Ελλάδα που δέχεται τις επιχειρήσεις και δεν φοβίζει τους επιχειρηματίες, τους επαγγελματίες, γιατί είναι αυτό που χρειαζόμαστε».

«Το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων φέρνει προς ψήφιση ένα συνεκτικό νομοθετικό πλαίσιο, που ως στόχο έχει την καλύτερη λειτουργία της αγοράς, τη στήριξη της εργασίας και της επιχειρηματικότητας και την ενίσχυση της έρευνας και της καινοτομίας», ανέφερε ο εισηγητής της ΝΔ Χρήστος Κέλλας. Αναφερόμενος στη σύσταση της ΔΙΜΕΑ, ο Βουλευτής της ΝΔ είπε ότι «η ΔιΪπηρεσιακή Μονάδα Ελέγχου της Αγοράς θα διασφαλίζει την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς και θα προστατεύει τα οικονομικά συμφέροντα των καταναλωτών και των επιχειρήσεων, αντιμετωπίζοντας το παράνομο εμπόριο προϊόντων και υπηρε-

σιών σε όλες του τις διαστάσεις».

Η εισηγήτρια του ΣΥΡΙΖΑ Θεοδώρα Τζάκρη είπε ότι στο σύνολό του ο προτεινόμενος ελεγκτικός μηχανισμός δεν παρουσιάζει ολοκληρωμένο χαρακτήρα, δεν υποστηρίζεται από ένα ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα, αν και ισχυρίζεται ότι συντονίζει τον έλεγχο, δεν περιλαμβάνει μηχανισμούς και καινοτόμες διαδικασίες διενέργειας ελέγχων, όπως αυτό της εποπτείας βάσει της εκτίμησης κινδύνου, των φύλλων ελέγχου, του προγραμματισμού, της λογοδοσίας, που απαιτεί ένα σύγχρονο αποτελεσματικό και αποδοτικό ενιαίο σύστημα εποπτείας προϊόντων που έχει ανάγκη η χώρα και η αγορά. Αναφερόμενη σε άλλες διατάξεις του νομοσχεδίου, η Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ κατηγόρησε επίσης την κυβέρνηση ότι λειτουργεί ως ενταταμένη επιχειρηματικών συμφερόντων.

Για νομοσχέδιο «σκούπα» για το «φιλοεπενδυτικό αφήγημα» της κυβέρνησης που όμως δεν φαίνεται να στηρίζεται σε αρχές και κανόνες, έκανε λόγο ο ειδικός αγορητής του Κινήματος Αλλαγής Μιχάλης Κατρίνης. Κυρίως ο Βουλευτής επισήμανε ότι «σε τέσσερις μέρες για πρώτη φορά, μετά από δέκα χρόνια, λήγει η προστασία πρώτης κατοικίας και η αναστολή πλειστηριασμών», πρόβλημα ασφυκτικό του εμπορικού κόσμου μαζί με τον αθέμιτο ανταγωνισμό του παραεμπορίου που έχει να αντιμετωπίσει.

«Είναι ένα νομοσχέδιο κομμένο και ραμμένο στις ανάγκες για επιπλέον κερδοφορία στους επιχειρηματικούς ομίλους», ανέφερε η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ Διαμάντω Μανωλάκου, η οποία κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι με διατάξεις του νομοσχεδίου «δίνει προκλητικές χορηγίες στους επιχειρηματικούς ομίλους και εντάσσει στον αναπτυξιακό νόμο και νέους τομείς, για να εξασφαλίσουν τζάμπα χρήμα από τα λεφτά του λαού».

«Πρόκειται για ένα ακόμη σχέδιο νόμου- συνονθύλευμα χωρίς αρχή και τέλος. Θεωρητικά διαπραγματεύεται την ανάπτυξη, όταν το μόνο που αναπτύσσεται στην Ελλάδα είναι η παραγωγή νομοσχεδίων, ενώ τεκμηριώνει ότι η κυβέρνηση δεν έχει σχέδιο, καθώς επίσης πως γίνεται προσπάθεια αποπροσανατολισμού των Ελλήνων με μια επίπλαστη αισιοδοξία που δεν τεκμηριώνεται από κανέναν απολύτως οικονομικό δείκτη», είπε ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Βασίλης Βιλιάρδος.

«Έχουμε τη δημιουργία ενός νέου φορέα που θα κυνηγάει θεωρητικά το παρμπόριο, ενός φορέα που για ακόμη μία φορά είναι υποστελεχωμένος και δεν έχει καμία δυνατότητα να εστιάζει στις εισαγωγές, στην αποθήκευση των προϊόντων παραεμπορίου, όπου και είναι η μεγάλη ιστορία», ανέφερε ο ειδικός αγορητής του ΜέΡΑ25 Κρίστος Αρσένης και προσέθεσε: «Είναι ένα φορέας που θα κυνηγάει κυρίως τους μικροπωλητές, αυτούς που είναι εύκολο να δαιμονοποιηθεί, όταν η ουσία του παραεμπορίου είναι οι εισαγωγές και η αποθήκευση».

Μαζί με το νομοσχέδιο ψηφίστηκε και η τροπολογία με τις

ρυθμίσεις για τους παρόχους περιχομένου επίγειας ψηφιακής τηλεοπτικής ευρυεκπομπής ελεύθερης λήψης εθνικής και περιφερειακής εμβέλειας.

«Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία η μείωση της διαφημιστικής δαπάνης μετά το ξέσπασμα της πανδημίας άγγιξε το 30%, ενώ εκτιμάται ότι δύσκολα το ποσοστό αυτό θα ανακάμψει σε προ κορωνοϊού επίπεδα μέχρι το τέλος του έτους», ανέφερε νωρίτερα ο υφυπουργός στον πρωθυπουργό Στέλιος Πέτσας και προσέθεσε: «Πρόκειται επομένως για μία πρωτοβουλία που εντάσσεται στο πλαίσιο της σημαντικής προσπάθειας που καταβάλλει από την πρώτη στιγμή η κυβέρνηση για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και της ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας. Θέλουμε η έξοδος από την πρωτόγνωρη κρίση την οποία αντιμετωπίζουμε, να γίνει με τις λιγότερες δυνατές απώλειες για τους εργαζόμενους, την οικονομία και το κοινωνικό σύνολο».

Αντιπαράθεση κυβέρνησης και αντιπολίτευσης εξελίχθηκε με αφορμή τη συζήτηση της τροπολογίας που προβλέπει ότι ανεξάρτητος μηχανικός αναλαμβάνει τον έλεγχο και την έγκριση των μελετών κατασκευής, την επίβλεψη και τον τελικό έλεγχο των έργων υποδομής του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού - Αγίου Κοσμά. Οι Βουλευτές της αντιπολίτευσης έκαναν λόγο για «παικνίδια» με το μετοχικό κεφάλαιο, μετά την αποχώρηση ενός μέλους της οικογένειας Λάτση από το μετοχικό κεφάλαιο της LAMDA.

«Η απόφαση της κ. Μαριάννας Λάτση να πουλήσει τις μετοχές της στην εταιρεία LAMDA δεν έχει απολύτως καμία σχέση με την εξέλιξη του έργου στο Ελληνικό», ανέφερε ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης. Σε σχέση με δημοσιεύματα που αναφέρουν ότι οι μετοχές της Μ. Λάτση έχουν καταλήξει σε fund που μέτοχοι του συνδέονται με κυβερνητικά στελέχη, ο κ. Γεωργιάδης τα διέψευσε.

Σχολιάζοντας την κριτική ότι «η κυβέρνηση δεν έχει αναπτυξιακό σχέδιο», ο υφυπουργός Ανάπτυξης επισήμανε ότι μετά την ανάληψη της κυβέρνησης από την ΝΔ, η Ελλάδα ανέβηκε 9 θέσεις στον διεθνή πίνακα ανταγωνιστικότητας και ότι στον τομέα των άμεσων ξένων επενδύσεων βρέθηκε στην καλύτερη θέση εδώ και 14 χρόνια.

Η κυβέρνηση δεν υιοθέτησε την τροπολογία του ΚΚΕ για την απομάκρυνση των ρυπογόνων βιομηχανικών μονάδων από το δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας. «Αυτές οι βιομηχανίες ρυπαίνουν αποδεδειγμένα. Στα σχολεία της Δραπετσώνας, οι δάσκαλοι ούτε στο προαύλιο δεν βγάζουν τα παιδιά ούτε μάθημα γυμναστικής δεν κάνουν. Οι γειτονιές μοιάζουν με θαλάμους αερίων. Το Βενζόλιο είναι εκτός ορίων και προκαλεί καρκίνο», κατήγγειλε η Διαμάντω Μανωλάκου.

## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### ΣΕ 205 ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΜΕΛΩΝ ΔΕΠ ΚΑΙ 120 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΑΕΙ ΠΡΟΧΩΡΑ ΜΕΣΑ ΣΤΟ 2020 ΤΟ ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ

Στο διορισμό 205 νέων θέσεων μελών ΔΕΠ στα ελληνικά πανεπιστήμια καθώς και 120 διοικητικών υπαλλήλων σε ΑΕΙ μέσα στο 2020, προχωρά το υπουργείο Παιδείας, ενώ είναι προς έγκριση άλλες 200 θέσεις μελών ΔΕΠ. Παράλληλα ξεκινά και η τοποθέτηση μονίμων εκπαιδευτικών στην ειδική αγωγή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό ανακοίνωσε η υπουργός Παιδείας Νίκη Κεραμέως στην Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων της Βουλής, όπου συζητείται το νομοσχέδιο για τον εκσυγχρονισμό της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

«Για πρώτη φορά στα ελληνικά πανεπιστήμια διορίζεται ένας τόσος σημαντικός αριθμός. Η κυβέρνηση της ΝΔ δείχνει έμπρακτα και με συγκεκριμένες πράξεις ότι στηρίζει τα δημόσια πανεπιστήμια και τα δημόσια σχολεία», ανέφερε η κ. Κεραμέως.

#### Τι προβλέπουν τροπολογίες του υπουργείου Παιδείας

Εν τω μεταξύ, σε νέες ρυθμίσεις προχώρησε το υπουργείο Παιδείας κατά τη συζήτηση, σε δεύτερη ανάγνωση, στην Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων της Βουλής του νομοσχεδίου για τον εκσυγχρονισμό της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τροπολογία που κατατέθηκε στο νομοσχέδιο:

-Δίνεται η δυνατότητα, η εκκαθάριση των επιμισθίων των αποσπασμένων στο εξωτερικό εκπαιδευτικών και διοικητικών υπαλλήλων καθώς και των συντονιστών εκπαίδευσης, να διενεργείται με μόνη την ηλεκτρονική υποβολή, των σχετικών υπεύθυνων δηλώσεων των συντονιστών και των άλλων σχετικών δικαιολογητικών στις σχετικές ηλεκτρονικές διευθύνσεις των αρμοδίων υπηρε-

σιών του υπουργείου Παιδείας.

Σύμφωνα με τη νέα ρύθμιση, παραμένει εντός τεσσάρων μηνών από την ηλεκτρονική υποβολή τους η υποχρέωση αποστολής και εντύπως των δικαιολογητικών τους.

Επίσης, στην ίδια τροπολογία, ρυθμίζεται η διαδικασία μεταθέσεων των εκπαιδευτικών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από σχολείο σε σχολείο καθώς και των οριστικών τοποθετήσεων τους σε κενές οργανικές θέσεις για το έτος 2020.

Παράλληλα, περιλαμβάνονται ειδικές ρυθμίσεις σχετικά με τις κατά προτεραιότητα τοποθετήσεις των εκπαιδευτικών από τα πρότυπα και πειραματικά σχολεία.

#### Σύμφωνα με την ίδια τροπολογία:

-Επιτρέπεται η χρήση πόρων από το εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Παιδείας για τη χρηματοδότηση του έργου «Ανοιχτά Ακαδημαϊκά Ηλεκτρονικά Συγγράμματα Κάλλιπος+».

-Διευκρινίζεται ότι τα έσοδα που εισπράττει ο Ε.Λ.Κ.Ε. από τις οφειλές που δημιουργήθηκαν μέχρι τις 31-12-2017 και αφορούν σε άσκηση επιχειρηματικής δραστηριότητας καθηγητών και υπηρετούντων λεκτόρων αποτελούν πόρους του Ε.Λ.Κ.Ε. και χρησιμοποιούνται, κατά προτεραιότητα, για την κάλυψη των αναγκών του ΑΕΙ και του Ε.Λ.Κ.Ε. του ΑΕΙ.

-Προσδιορίζονται οι αμοιβές, καθηγητών και υπηρετούντων λεκτόρων πλήρους απασχόλησης που δεν εντάσσονται στο ετήσιο καθαρό εισόδημα καθώς και οι περιπτώσεις εξαιρέσεων από την υποχρέωση απόδοσης ποσοστού 70% επί του συνόλου του καθαρού εισοδήματος από την άσκηση επιχειρηματικής δραστηριότητα.

-Οι αποφάσεις του Δ.Σ. του Εθνικού Οργανισμού Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσανατολισμού σχετικά με τη συγκρότηση επιτροπών πρόσκαιρου χαρακτήρα, για την υποβοήθηση του Οργανισμού στη διενέργεια των εξετάσεων Πιστοποίησης Αρχικής Επαγγελματικής Κατάρτισης, αναρτώνται στο Πρόγραμμα Διαύγεια και δεν δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Επίσης, με άλλη τροπολογία που κατατέθηκε στο ίδιο νομοσχέδιο:

- Παρατείνεται, κατ'εξαιρεση, μέχρι τις 30/6/2021 η εκτέλεση των συμβάσεων μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων, για τις περιπτώσεις των εκκρεμών έως την έναρξη του σχολικού έτους 2020 διαγωνισμών, τους οποίους προκήρυσαν οι περιφέρειες.

-Καταβάλλονται νόμιμα οι δαπάνες μεταφοράς μαθητών δημοσίων σχολείων που πραγματοποιούνται μέχρι και το σχολικό έτος 2020-2021 και μέχρι τη σύναψη της σχετικής σύμβασης μεταφοράς ενώ ορίζεται ότι, το συμβατικό κόστος κάθε δρομολογίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από τη ΚΥΑ.

-Προβλέπεται ότι η κάλυψη των αναγκών των δήμων από την έναρξη του διδακτικού έτους 2020-2021, σχετικά με τον καθαρισμό των σχολικών μονάδων, πραγματοποιείται εφεξής, με συμβάσεις ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου ίσης διάρκειας με το σχολικό έτος, στην περίπτωση που δεν καλύπτονται από το μόνιμο προσωπικό τους, μετά από έγκριση της Επιτροπής της Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου 2006.

### Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΗ ΝΑ ΥΠΟΔΕΧΘΕΙ ΤΗΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ

#### Αν και τα αυξημένα υγειονομικά μέτρα αποθαρρύνουν τις εταιρείες

Η Ελλάδα είναι έτοιμη να υποδεχθεί την κρουαζιέρα, σύμφωνα πάντα με τους υγειονομικούς κανόνες που εξέδωσε το υπουργείο Υγείας για τη διαχείριση κρουσμάτων COVID-19. Στο πλαίσιο αυτό, δημοσιεύθηκε και η σχετική κοινή υπουργική απόφαση στην οποία συμπεριλαμβάνονται όλες οι επαγγελματικές δραστηριότητες που απελευθερώνονται από τα περιοριστικά μέτρα του COVID-19, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Στο άρθρο 29 της απόφασης, ορίζεται ότι η χρονική της διάρκεια, στο σύνολό της, εκτείνεται μέχρι την 4η Αυγούστου. Αυτό αποτελεί μια καθιερωμένη διαδικασία που εφαρμόζεται στην εν λόγω απόφαση από τότε που άρχισε η απελευθέρωση των επαγγελματιών. Κατά συνέπεια,

δεν υφίσταται ανησυχία ως προς την παράτασή της για το προσεχές χρονικό διάστημα. Αν υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή στο μέλλον, αυτή θα οφείλεται αποκλειστικά σε τυχόν νέα επιδημιολογικά δεδομένα.

Όπως τόνισε με δήλωσή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της Ένωσης Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας, Θεόδωρος Κόντες, η εφαρμογή των σχετικών πρωτοκόλλων για την κρουαζιέρα δεν σημαίνει ότι θα γίνει επανεκκίνηση της κρουαζιέρας στη χώρα μας από 1ης Αυγούστου, καθώς χρειάζεται μεγάλος χρόνος προετοιμασίας για τα πληρώματα αλλά και για τις εταιρείες. Σε ερώτηση αν υπάρχουν αυτή τη στιγμή προγραμματισμένοι πλοίοι κρουαζιεροπλοίων για την Ελλάδα, ο κ. Κόντες

ανέφερε ότι ορισμένες μικρές εταιρείες έχουν ανακοινώσει ότι μπορεί να ξεκινήσουν μικρές κρουαζιέρες τριήμερες ή τετραήμερες, χωρίς ωστόσο να πιάνουν λιμάνια της Ελλάδας, αλλά να πραγματοποιούν μονάχα θαλάσσια περιήγηση εν πλω και επιστροφή στο λιμάνι από όπου εκίνησαν, λόγω των αυξημένων μέτρων για προστασία των επιβατών.

Αναφορικά με τις μεγάλες εταιρείες κρουαζιεροπλοίων, ο κ. Κόντες τόνισε ότι νωρίτερα από το Σεπτέμβριο δεν υπάρχει καμία εταιρεία που να έχει ανακοινώσει την έναρξη δρομολογίων.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Α' ΕΞΑΜΗΝΟΥ: ΣΤΑ 6,1 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ, ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ

Έλλειμμα ύψους 6,101 δισ. ευρώ καταγράφηκε στον προϋπολογισμό το α' εξάμηνο φέτος, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 313 εκατ. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 381 εκατ. ευρώ την ίδια περίοδο το 2019, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Κύριες αιτίες, είναι αφ' ενός η μείωση των εσόδων λόγω της πτώσης της οικονομικής δραστηριότητας από την πανδημία, και αφ' ετέρου οι αυξημένες δαπάνες για την αντιμετώπιση της κρίσης.

Ειδικότερα, από το υπουργείο Οικονομικών ανακοινώθηκαν τα εξής:

Σύμφωνα με τα στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, την περίοδο του Ιανουαρίου- Ιουνίου 2020 παρουσιάζεται έλλειμμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 9,232 δισ. ευρώ έναντι στόχου για έλλειμμα 2,626 δισ. ευρώ που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα του 2020 στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2020, και ελλείμματος 2,687 δισ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2019. Το πρωτογενές αποτέλεσμα διαμορφώθηκε σε έλλειμμα ύψους 6,101 δισ. ευρώ, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 313 εκατ. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 381 εκατ. ευρώ την ίδια περίοδο το 2019.

Το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 18,996 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας μείωση κατά 3,903 δισ. ευρώ ή 17% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2020, γεγονός που οφείλεται κυρίως στη μείωση της οικονομικής δραστηριότητας λόγω της υγειονομικής κρίσης, καθώς και στην επίπτωση από τη λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της. Επιπρόσθετα, εκκρεμεί η καταχώριση ποσού περίπου 185 εκατ. ευρώ (30 εκατ. ευρώ για τον Απρίλιο, 49 εκατ. ευρώ για τον Μάιο και περίπου 106 εκατ. ευρώ για τον Ιούνιο 2020) στους Αναλυτικούς Λογαριασμούς Εσόδων (ΑΛΕ) και συγκεκριμένα στην κατηγορία «Φόροι». Το ανωτέρω ποσό θα εμφανιστεί στους ορθούς ΑΛΕ μετά την επίλυση του υφιστάμενου τεχνικού προβλήματος. Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 21,257 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 3,495 δισ. ευρώ ή 14,1% έναντι του στόχου.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 18,262 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 2,794 δισ. ευρώ ή 13,3% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2020. Ωστόσο, σε σύγκριση με τις επικαιροποιημένες εκτιμήσεις για την περίοδο Ιανουαρίου- Ιουνίου 2020 που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Σταθερότητας το οποίο κατατέθηκε στην Ε.Ε. στις 30 Απριλίου 2020 και οι οποίες περιέχουν τις επιπτώσεις των μέτρων για την αντιμετώπιση της υγειονομικής κρίσης, και λαμβανομένου υπόψη του ποσού των 185 εκατ. ευρώ, του οποίου η καταχώριση εκκρεμεί, ως ανωτέρω, τα έσοδα από φόρους

είναι αυξημένα κατά περίπου 375 εκατ. ευρώ.

Συγκεκριμένα, την περίοδο Ιανουαρίου- Ιουνίου 2020, σε καμία κύρια κατηγορία εσόδων δεν σημειώθηκε αύξηση έναντι του στόχου.

Μειωμένα έναντι του στόχου την ίδια περίοδο ήταν τα έσοδα στις κάτωθι βασικές κατηγορίες:

- α) ΦΠΑ στα πετρελαιοειδή και στα παράγωγα αυτών κατά 257 εκατ. ευρώ ή 26,1%,
- β) ΦΠΑ καπνικών προϊόντων κατά 15 εκατ. ευρώ ή 5%,
- γ) ΦΠΑ λοιπών προϊόντων και υπηρεσιών κατά 1,113 δισ. ευρώ ή 15,3%,
- δ) ΕΦΚ ενεργειακών προϊόντων κατά 223 εκατ. ευρώ ή 10,6%,
- ε) ΕΦΚ καπνικών προϊόντων κατά 49 εκατ. ευρώ ή 4,9%,
- στ) ΕΦΚ λοιπών προϊόντων κατά 83 εκατ. ευρώ ή 28,8%,
- ζ) Φόροι με μορφή χαρτοσήμου κατά 22 εκατ. ευρώ ή 21,3%,
- η) Φόροι επί χρηματοοικονομικών και κεφαλαιακών συναλλαγών κατά 55 εκατ. ευρώ ή 24,6%,
- θ) Φόροι ταξινόμησης οχημάτων κατά 50 εκατ. ευρώ ή 33,2%,
- ι) Λοιποί φόροι επί συγκεκριμένων υπηρεσιών κατά 149 εκατ. ευρώ ή 16,4%,
- ια) Λοιποί φόροι επί αγαθών κατά 12 εκατ. ευρώ ή 34%,
- ιβ) Φόροι και δασμοί επί εισαγωγών κατά 27 εκατ. ευρώ ή 18,1%,
- ιγ) Τακτικοί φόροι ακίνητης περιουσίας κατά 80 εκατ. ευρώ ή 14,6%,
- εκ των οποίων, ΕΝΦΙΑ κατά 72 εκατ. ευρώ ή 14%,
- ιδ) Λοιποί φόροι επί παραγωγής κατά 10 εκατ. ευρώ ή 1,6%,
- ιε) Φόρος εισοδήματος πληρωτέος από Φυσικά Πρόσωπα (ΦΠ) κατά 439 εκατ. ευρώ ή 9,6%,
- ιστ) Φόρος εισοδήματος πληρωτέος από εταιρίες (ΝΠ) κατά 38 εκατ. ευρώ ή 8,7%,
- ιζ) Λοιποί φόροι εισοδήματος κατά 45 εκατ. ευρώ ή 8,3%,
- ιη) Φόροι κεφαλαίου κατά 55 εκατ. ευρώ ή 42,8%,
- ιθ) Λοιποί τρέχοντες φόροι κατά 70 εκατ. ευρώ ή 11,1%,
- κ) Μεταβιβάσεις κατά 239 εκατ. ευρώ ή 10,9%,
- κα) Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών κατά 144 εκατ. ευρώ ή 40,3%,
- κβ) Πωλήσεις παγίων περιουσιακών στοιχείων κατά 316 εκατ. ευρώ ή 99,4%.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 2,262 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 408 εκατ. ευρώ από το στόχο (1,853 δισ. ευρώ).

Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 1,647 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 350 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Τον Ιούνιο, το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 2,967 δισ. ευρώ, μειωμένο κατά 1,191 δισ. ευρώ σε σχέση με τον μηνιαίο στόχο, γεγονός που

οφείλεται στη μείωση της οικονομικής δραστηριότητας λόγω της υγειονομικής κρίσης, καθώς και στην επίπτωση στα έσοδα του συγκεκριμένου μήνα από το μέτρο των προηγούμενων μηνών για την παροχή κινήτρου έκπτωσης 25% στις επιχειρήσεις που επλήγησαν από την πανδημία, εφόσον κατέβαλαν εμπρόθεσμα τις οφειλές τους (ΦΠΑ και Βεβαιωμένοι Φόροι).

Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 3,454 δισ. ευρώ, μειωμένα έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 992 εκατ. ευρώ.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 2,791 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 569 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού. Ωστόσο, σύμφωνα με τις επικαιροποιημένες μηνιαίες εκτιμήσεις που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Σταθερότητας και λαμβανομένου υπόψη του ποσού των 106 εκατ. ευρώ, του οποίου η καταχώριση εκκρεμεί, ως ανωτέρω, τα έσοδα από φόρους είναι αυξημένα για τον Ιούνιο κατά 64 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα, τον Ιούνιο αύξηση έναντι του στόχου παρατηρήθηκε στην κύρια κατηγορία «Λοιπά τρέχοντα έσοδα» κατά 65 εκατ. ευρώ.

Αντίθετα, μειωμένες έναντι του στόχου ήταν τον Ιούνιο κυρίως οι εξής βασικές κατηγορίες εσόδων:

- α) ΦΠΑ στα πετρελαιοειδή και στα παράγωγα αυτών κατά 49 εκατ. ευρώ,
- β) ΦΠΑ λοιπών προϊόντων και υπηρεσιών κατά 231 εκατ. ευρώ,
- γ) ΕΦΚ ενεργειακών προϊόντων κατά 33 εκατ. ευρώ,
- δ) ΕΦΚ καπνικών προϊόντων κατά 10 εκατ. ευρώ,
- ε) ΕΦΚ λοιπών προϊόντων κατά 16 εκατ. ευρώ,
- στ) Λοιποί φόροι επί συγκεκριμένων υπηρεσιών κατά 77 εκατ. ευρώ,
- ζ) Τακτικοί φόροι ακίνητης περιουσίας κατά 11 εκατ. ευρώ,
- η) Φόρος εισοδήματος πληρωτέος από Φυσικά Πρόσωπα (ΦΠ) κατά 53 εκατ. ευρώ,
- θ) Λοιποί φόροι εισοδήματος κατά 27 εκατ. ευρώ,
- ι) Φόροι κεφαλαίου κατά 20 εκατ. ευρώ,
- ια) Λοιποί τρέχοντες φόροι κατά 18 εκατ. ευρώ,
- ιβ) Μεταβιβάσεις κατά 455 εκατ. ευρώ,
- ιγ) Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών κατά 29 εκατ. ευρώ.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 487 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση κατά 199 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου (288 εκατ. ευρώ).

Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 353 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 467 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου.



# Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

## Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

### Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

# Κορωνοϊός:

## Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

### Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**  
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**  
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**  
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**  
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

### ΥΠΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ «ΑΣΦΥΞΙΑΣ» Ο ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

#### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ : 1-5

28/07/2020

Στα 2,794 δισ. ευρώ διευρύνθηκε η «τρύπα» στα φορολογικά έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού με τη συμπλήρωση του πρώτου εξαμήνου και σε συνδυασμό με τις υπερβάσεις των δαπανών, λόγω και των αθρών πληρωμών στο πλαίσιο των μέτρων στήριξης των πληττόμενων από την πανδημία, το δημοσιονομικό έλλειμμα εκτοξεύτηκε σε επίπεδα άνω των 9,2 δισ. ευρώ.

Σε ό,τι αφορά τα έσοδα, ο Ιούνιος έκλεισε με απόκλιση της τάξεως των 569 εκατ. ευρώ, ενώ τα δύσκολα είναι μπροστά. Ο Ιούλιος, μετά και την παράταση που ανακοινώθηκε στην προθεσμία καταβολής της 1ης δόσης του φόρου εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων, αναμένεται να εμφανίσει πολύ μεγάλο «άνοιγμα», κάτι που θα εξαρτηθεί και από το πόσο φορολογούμενοι θα κάνουν χρήση του δικαιώματός τους να καταβάλουν διπλή δόση φόρου εισοδήματος στο τέλος Αυγούστου αντί να πληρώσουν την 1η δόση στο τέλος Ιουλίου και τη δεύτερη έως το τέλος Αυγούστου.

Ο Ιούλιος, ακριβώς λόγω της υποχρέωσης καταβολής του φόρου εισοδήματος αλλά και του ΦΠΑ για τις συναλλαγές του β' τριμήνου ή του Ιουνίου (για τις εταιρείες με διπλογραφικά βιβλία), είναι ο πρώτος από τους «δύσκολους» μήνες του β' εξαμήνου και στο υπουργείο Οικονομικών παρακολουθούν μέρα με τη μέρα την πορεία των δημοσίων εσόδων, καθώς οδεύουμε προς την τελευταία εργάσιμη και του τρέχοντος μηνός.

#### Αισιόδοξο το ΥΠΟΙΚ

Πάντως, στο οικονομικό επιτελείο μιλούν για καλύτερη -προς το παρόν- εκτέλεση του προϋπολογισμού σε σχέση με το τι αναμενόταν δεδομένης της πανδημίας και του lockdown.

Ήδη για τον μήνα Ιούνιο, στην ανακοίνωση που εξέδωσε χθες το υπουργείο Οικονομικών, γίνεται λόγος για θετική απόκλιση στα φορολογικά έσοδα της τάξεως των 64 εκατ. ευρώ έναντι του επικαιροποιημένου στόχου, δηλαδή αυτού που καταρτίστηκε (χωρίς να έχει δημοσιευτεί μέχρι τώρα) μετά το ξέσπασμα της πανδημίας και στο πλαίσιο των αναγκών σύνταξης του προγράμματος σταθερότητας.

Τα αναλυτικά στοιχεία εκτέλεσης του προϋπολογισμού

που ανακοινώθηκαν χθες, δείχνουν ότι η μεγάλη «ζημιά» στα έσοδα έχει γίνει από τους φόρους κατανάλωσης. Μόνο ο ΦΠΑ εμφανίζει απόκλιση στο πρώτο εξάμηνο της τάξεως του 1,385 δισ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο, ενώ «τρύπα» 356 εκατ. ευρώ έχει ανοίξει και στους ειδικούς φόρους κατανάλωσης, ειδικά σε αυτόν των πετρελαιοειδών. Στους φόρους εισοδήματος έχει καταγραφεί απόκλιση 522 εκατ. ευρώ μέχρι στιγμής, κυρίως λόγω των απωλειών που προκάλεσε η αναστολή των συμβάσεων εργασίας στα έσοδα από την παρακράτηση φόρου εισοδήματος.

#### Πορεία εσόδων

Τα καθαρά έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού ανήλθαν σε 18,996 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας μείωση κατά 3,903 δισ. ευρώ ή 17,0% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2020, γεγονός που οφείλεται κυρίως στη μείωση της οικονομικής δραστηριότητας λόγω της υγειονομικής κρίσης, καθώς και στην επίπτωση από τη λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της. Επιπρόσθετα, εκκρεμεί η καταχώριση ποσού 185 εκατ. ευρώ περίπου (30 εκατ. ευρώ για τον Απρίλιο 2020, 49 εκατ. ευρώ για τον Μάιο 2020 και 106 εκατ. ευρώ περίπου για τον Ιούνιο 2020) στους Αναλυτικούς Λογαριασμούς Εσόδων (ΑΛΕ) και συγκεκριμένα στην κατηγορία «Φόροι». Το ανωτέρω ποσό θα εμφανιστεί στους ορθούς ΑΛΕ μετά την επίλυση του υφιστάμενου τεχνικού προβλήματος.

Τα συνολικά έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού ανήλθαν σε 21,257 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 3.495 εκατ. ευρώ ή 14,1% έναντι του στόχου. Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 18,262 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 2,794 δισ. ευρώ ή 13,3% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2020.

Ωστόσο, σε σύγκριση με τις επικαιροποιημένες εκτιμήσεις για την περίοδο Ιανουαρίου - Ιουνίου 2020 που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Σταθερότητας το οποίο κατατέθηκε στην Ε.Ε. στις 30 Απριλίου 2020 και οι οποίες περιέχουν τις επιπτώσεις των μέτρων για την αντιμετώπιση της υγειονομικής κρίσης και λαμβανομένου υπόψη του ποσού των 185 εκατ. ευρώ, του οποίου η καταχώριση εκκρεμεί, ως ανωτέρω, τα έσοδα από φόρους είναι αυξημένα κατά περίπου 375 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα, την περίοδο Ιανουαρίου - Ιουνίου 2020 σε καμία κύρια κατηγορία εσόδων δεν σημειώθηκε αύξηση έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 2.262 εκατ. ευρώ,

αυξημένες κατά 408 εκατ. ευρώ από τον στόχο (1.853 εκατ. ευρώ). Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 1.647 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 350 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Το σύνολο των καθαρών εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού ανήλθε στα 2,967 δισ. ευρώ, μειωμένο κατά 1,191 δισ. ευρώ σε σχέση με τον μηνιαίο στόχο, γεγονός που οφείλεται στη μείωση της οικονομικής δραστηριότητας λόγω της υγειονομικής κρίσης, καθώς και στην επίπτωση στα έσοδα μηνός Ιουνίου του μέτρου των προηγούμενων μηνών για την παροχή κινήτρου έκπτωσης 25% στις επιχειρήσεις που επλήγησαν από την πανδημία, εφόσον κατέβαλαν εμπρόθεσμα τις οφειλές τους (ΦΠΑ και βεβαιωμένοι φόροι). Τα συνολικά έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού ανήλθαν σε 3,454 δισ. ευρώ, μειωμένα έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 992 εκατ. ευρώ. Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 2,791 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 569 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2020. Ωστόσο, σύμφωνα με τις επικαιροποιημένες μηνιαίες εκτιμήσεις που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Σταθερότητας και λαμβανομένου υπόψη του ποσού των 106 εκατ. ευρώ του οποίου η καταχώριση εκκρεμεί, τα έσοδα από φόρους είναι αυξημένα για τον μήνα Ιούνιο 2020 κατά 64 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα, τον Ιούνιο αύξηση έναντι του στόχου παρατηρήθηκε στην κύρια κατηγορία Λοιπά τρέχοντα έσοδα κατά 65 εκατ. ευρώ. Αντίθετα, μειωμένες έναντι του στόχου ήταν τον Ιούνιο 2020 κυρίως οι εξής βασικές κατηγορίες εσόδων:

ΦΠΑ στα πετρελαιοειδή και στα παράγωγα αυτών κατά 49 εκατ.

ΦΠΑ λοιπών προϊόντων και υπηρεσιών κατά 231 εκατ.

ΕΦΚ ενεργειακών προϊόντων κατά 33 εκατ.

ΕΦΚ καπνικών προϊόντων κατά 10 εκατ.

ΕΦΚ λοιπών προϊόντων κατά 16 εκατ.

Λοιποί φόροι επί συγκεκριμένων υπηρεσιών κατά 77 εκατ.

• Τακτικοί φόροι ακίνητης περιουσίας κατά 11 εκατ.

Φόρος εισοδήματος πληρωτέος από Φυσικά Πρόσωπα (ΦΠ) κατά 53 εκατ.

Λοιποί φόροι εισοδήματος κατά 27 εκατ.

Φόροι κεφαλαίου κατά 20 εκατ.

Λοιποί τρέχοντες φόροι κατά 18 εκατ.

Μεταβιβάσεις κατά 455 εκατ.

Συνέχεια σελ 24





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών κατά 29 εκατ. Οι επιστροφές εσόδων του Ιουνίου 2020 ανήλθαν σε 487 εκατ., σημειώνοντας αύξηση κατά 199 εκατ. έναντι του μηνιαίου στόχου (288 εκατ.). Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 353 εκατ., μειωμένα κατά 467 εκατ. έναντι του μηνιαίου στόχου.

### Εξέλιξη δαπανών

Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για την περίοδο Ιανουαρίου - Ιουνίου 2020 ανήλθαν στα 28,227 δισ. και παρουσιάζονται αυξημένες κατά 2,703 δισ. έναντι του στόχου (25,524 δισ.). Οι κυριότερες αιτίες της εμφανιζόμενης απόκλισης είναι:

α) Η δαπάνη αποζημίωσης ειδικού σκοπού λόγω της πανδημίας του Covid-19 ύψους περίπου 998 εκατ. (μισθωτών και επιστημόνων), η οποία πληρώθηκε από το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων (κατηγορία μεταβιβάσεων).

β) Οι αυξημένες εκροές του ΠΔΕ κατά 1,928 δισ. κυρίως λόγω των δαπανών για την αποζημίωση ειδικού σκοπού επιχειρήσεων και αυτοαπασχολούμενων, για την επιδότηση τόκων δανείων μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, για το μέτρο της επιστρεπτέας προκαταβολής επιχειρήσεων και για τη σύσταση ταμείου εγγυοδοσίας επιχειρήσεων λόγω της πανδημίας του Covid-19.

γ) Οι αυξημένες πληρωμές για τόκους κατά 197 εκατ. Με αντίρροπο χαρακτήρα κινήθηκε η υποεκτέλεση σε άλλες μείζονες κατηγορίες δαπανών, οι οποίες τροφοδοτήθηκαν με ανάλωση μέρους του αποθεματικού. Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για την περίοδο του Ιανουαρίου - Ιουνίου 2020 παρουσιάζονται αυξημένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2019 κατά 2,090 δισ., λόγω του ΠΔΕ, το οποίο παρουσίασε αυξημένη δαπάνη κατά 2,505 δισ. σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο, κυρίως λόγω των προαναφερόμενων αιτιών.

Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για την περίοδο του Ιουνίου 2020 ανήλθαν στα 4,704 δισ. και παρουσιάζονται αυξημένες κατά 432 εκατ. έναντι του στόχου (4,272 δισ.), κυρίως λόγω της εφαρμογής των μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του Covid-19.

### Δημοσιονομικό αποτέλεσμα

Σύμφωνα με τα στοιχεία εκτέλεσης του Κρατικού Προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, για την περίοδο του Ιανουαρίου - Ιουνίου 2020, πα-

ρουσιάζεται έλλειμμα στο ισοζύγιο του Κρατικού Προϋπολογισμού ύψους 9,232 δισ. έναντι στόχου για έλλειμμα 2,626 δισ. που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα του 2020 στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2020, και ελλείμματος 2,687 δισ. το αντίστοιχο διάστημα του 2019.

Το πρωτογενές αποτέλεσμα διαμορφώθηκε σε έλλειμμα ύψους 6,101 δισ., έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 313 εκατ. και πρωτογενούς πλεονάσματος 381 εκατ. για την ίδια περίοδο το 2019.

### ΜΕ «ΧΑΜΗΛΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ» Η ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

[www.protothema.gr](http://www.protothema.gr)

Χαμηλές... πτήσεις που αγγίζουν ακόμη και το -86% σε σχέση με πέρυσι παρουσιάζει ο Ιούλιος ως προς την επιβατική κίνηση στα ελληνικά αεροδρόμια, με τον πρώτο μήνα της επανεκκίνησης, να επιβεβαιώνει τις εκτιμήσεις για μία σεζόν στο "κόκκινο" για τον ελληνικό τουρισμό.

Σύμφωνα με τα πρώτα στοιχεία από μεγάλα αεροδρόμια της χώρας, ο μήνας που τελειώνει έχει κινηθεί στο και ακόμη χαμηλότερα σε σχέση με τον περυσινό Ιούλιο. Για παράδειγμα στο μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας, το Ελ. Βενιζέλος το σύνολο της επιβατικής κίνησης (αφίξεις, αναχωρήσεις, εσωτερικού, εξωτερικού) διαμορφώνεται στο -70% σε σύγκριση με τον περυσινό Ιούλιο, ενώ για τον πλέον δημοφιλή ελληνικό προορισμό, αυτόν της Μυκόνου η επιβατική κίνηση είναι μειωμένη κατά 76% σε σύγκριση με πέρυσι. Μεγάλη πτώση παρουσιάζουν τα νούμερα και στο αεροδρόμιο της Ρόδου, ωστόσο σε μία προσπάθεια να δούν το ποτήρι... μισογεμάτο, οι φορείς του νησιού επισμαίνονται ότι μετά το πρώτο δεκαπενθήμερο, το πρώτο Σαββατοκύριακο (18 και 19 Ιουλίου) τα νούμερα των διεθνών αφίξεων ήταν ενθαρρυντικά καθώς «σε σχέση με τον μέσο όρο του πρώτου 15ημέρου, οι αφίξεις παρουσιάζουν ποσοστιαία αύξηση κατά 130%», με πάνω από 1 στους 3 τουρίστες (36,7%) να προέρχονται από τη Γερμανία και ακολουθούν οι Πολωνοί (14,8%) και οι Τσέχοι (8,9%). Ενδεικτικά, από το restart της φετινής τουριστικής σεζόν (1η Ιουλίου) έως και τις 19 Ιου-

λίου μέσω 341 πτήσεων στο αεροδρόμιο «Διαγόρας» της Ρόδου αφίχθησαν συνολικά 56.341 τουρίστες.

Αντίθετα, μεγάλη είναι η πτώση στο Ιόνιο κι ενδεικτικά στο αεροδρόμιο της Κεφαλονιάς, η πτώση φθάνει ακόμη και το 86% σε σύγκριση με πέρυσι.

Από την πλευρά τους, οι αεροπορικές συνεχίζουν τις προσπάθειες τόνωσης της ζήτησης με συνεχείς προσφορές είτε αυτές αφορούν οικογενειακά «πακέτα» με προσφορές -όπως για παράδειγμα η Aegean η οποία προσφέρει έκπτωση για τα παιδιά- είτε αφορούν πτήσεις εσωτερικού που ενισχύουν και τις μετακινήσεις των Ελλήνων κυρίως προς τα νησιά- όπως π.χ. η Volotea.

### Συνδιαφήμιση

Στο ίδιο πλαίσιο και με στόχο την προβολή του ελληνικού τουρισμού στο εξωτερικό, ο μεγαλύτερος εγχώριος αερομεταφορέας η Aegean, συμπράττει με τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού με μία ακόμη νέα, διαφημιστική καμπάνια για τον ελληνικό τουρισμό με τίτλο "Greece. More than a destination"- «Ελλάδα. Πολλά περισσότερα από ένας προορισμός», που θα τρέξει έως το τέλος του 2020. Η καμπάνια απευθύνεται στους επισκέπτες από τις χώρες: Ηνωμένο Βασίλειο, Γαλλία, Γερμανία, Ιταλία, Ισπανία, Κύπρος, Ισραήλ, Ελβετία, Ολλανδία, Βέλγιο και Αυστρία, έχει μεταφραστεί σε έξι γλώσσες και θα προβάλλεται με στοχευμένες ενέργειες μέχρι το τέλος του έτους σε όλα τα διαδικτυακά μέσα (Facebook, Instagram, YouTube) καθώς και στα κανάλια της ελληνικής αεροπορικής.

Το διοικητικό συμβούλιο του ΕΟΤ ενέκρινε μέσα στον Ιούνιο το πρόγραμμα συν-διαφήμισης (με θεματικές το "Sea & Sun" - «Ηλιος & Θάλασσα» και το "City break"- «Τουρισμός πόλης») με την Aegean με το ποσοστό οικονομικής συμμετοχής ΕΟΤ να ανέρχεται στο 50% της συνολικής επένδυσης (ύψους 700 χιλ. ευρώ πλέον ΦΠΑ 24%), ήτοι στις 350 χιλ. ευρώ πλέον ΦΠΑ 24%. Το πρόγραμμα θα υλοποιηθεί σε τρεις φάσεις εντός του β' εξαμήνου του 2020, για το δίμηνο Ιουλίου- Αυγούστου με τη θεματική κυρίως «Ηλιος και Θάλασσα», για το δίμηνο Σεπτεμβρίου- Οκτωβρίου με το συνδυασμό και των δύο θεματικών και το δίμηνο Νοεμβρίου- Δεκεμβρίου με τη θεματική κυρίως του "City break".