

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2010

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 15, 16, 17, 18, 19 20 και 21

Οι ανακοινώσεις του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ -Ένα «φιλόδοξο και ρωμαλέο πρόγραμμα αυτοπεποίθησης», παρουσίασε ο Κυριάκος Μητσοτάκης στο Thessaloniki Helexpro Forum

-Οι αντιδράσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης

Σελ 1 και 3

Γιώργος Στασιός: Επιτέλους, δώστε πρακτικές λύσεις- Άρθρο του Προέδρου ΤΕΕ στην «Καθημερινή της Κυριακής» στο πλαίσιο έρευνας της εφημερίδας για την εκτός σχεδίου δόμηση

Σελ 4 και 5

Δημήτρης Οικονόμου: Η κατάργηση των παρεκκλίσεων στην εκτός σχεδίου δόμηση δεν αφορά οριζόντια όλες τις περιοχές της χώρας -Συνέντευξη του υφυπουργού ΠΕΝ στην «Καθημερινή της Κυριακής»

Σελ 5

Κ.Κατζηδάκης: «Θα προχωρήσουμε στη δημιουργία εργατοσυστάσεων επεξεργασίας απορριμμάτων, χωρίς να υπολογίζουμε το πολιτικό κόστος»

Σελ 6

Στο ΤΕΕ ανατίθεται το Πολεοδομικό Σχέδιο Εφαρμογής για το Μάτι

Σελ 7

Απολιγνιτοποίηση: Υπάρχει έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον σε Δυτική Μακεδονία και Μεγαλόπολη - Η λίστα με τις ως τώρα 66 προτάσεις των επενδυτών

Σελ 8 και 9

Κώστας Καραμανλής: Οι εξελίξεις για το το flyover της περιφερειακής οδού

Σελ 10

Κ.Κατζηδάκης: Ο ΔΕΣΦΑ πέμπτος μέτοχος στο FSRU ενώ 22/9 υπογράφεται το καταστατικό του EastMed Energy Forum

Σελ 11

Αλεξάνδρα Σδούκου «Είμαστε στην τελική ευθεία για τον μετασχηματισμό της ελληνικής αγοράς ηλεκτρισμού»

Σελ 12

Παράταση για το Κτηματολόγιο σε επτά περιοχές της χώρας

Σελ 13

Θεσσαλονίκη: Προκηρύσσεται ο διεθνής αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για την ανάπλαση του Εκθεσιακού Κέντρου

Σελ 14

Χρ. Σταϊκούρας: Ενδέχεται να υπάρξει και το 2022 δημοσιονομική ευελιξία για τα κράτη- μέλη της ΕΕ

Σελ 23

BLUE Prototype by TEE, ΕΑΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επαυξημένος καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 3

Προσεχώς

Σελ 24,25

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΟΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗ ΔΕΘ

Ένα «φιλόδοξο και ρωμαλέο πρόγραμμα αυτοπεποίθησης», παρουσίασε ο Κυριάκος Μητσοτάκης στο Thessaloniki Helexpro Forum

Ένα «φιλόδοξο και ρωμαλέο πρόγραμμα αυτοπεποίθησης», όπως το χαρακτήρισε, παρουσίασε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά την ομιλία του στο Thessaloniki Helexpro Forum, που λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού έγινε σε περιορισμένο ακροατήριο 50 ατόμων στο συνεδριακό κέντρο «Ι. Βελλιδής» της ΔΕΘ, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο κ. Μητσοτάκης ανακοίνωσε 6 «εμβληματικές» αποφάσεις για την ενίσχυση της άμυνας, 12 πρωτοβουλίες για την οικονομία (μείωση ασφαλιστικών εισφορών, κατάργηση εισφοράς αλληλεγγύης, καταβολή αναδρομικών σε συνταξιούχους κ.ά.), που θα την ενισχύσουν με το ποσό των 6,8 δισεκατομμυρίων ευρώ, και 12 μεταρρυθμίσεις στις οποίες θα προχωρήσει η κυβέρνηση τους επόμενους 12 μήνες.

«Χτίζουμε την Ελλάδα της αυτοπεποίθησης», ήταν το σύνθη-

μα στο φόντο πίσω από τον πρωθυπουργό και ο κ. Μητσοτάκης έκανε λόγο για αυτοπεποίθηση στην Άμυνα, στην Υγεία και στην Οικονομία, τις οποίες χαρακτήρισε «γέφυρες που θα περάσουν την Ελλάδα και τους Έλληνες από την αβεβαιότητα, στη σιγουριά, από τα θολά ερωτηματικά στη θετική απάντηση και από την υγειονομική και οικονομική αναταραχή στα ήρεμα νερά της προόδου και της ελπίδας».

Οι επιλογές αυτές της κυβέρνησης, είπε, είναι «σταθερά βήματα στο ασταθές περιβάλλον του φθινοπώρου και του χειμώνα» και τόνισε ότι η κοινωνία είναι δικαιολογημένα φοβισμένη, αλλά, όμως «ανατέλλει μια νέα εθνική αυτοπεποίθηση, μια νέα εθνική αισιοδοξία ότι θα τα καταφέρουμε και θα βγούμε από αυτή την περιπέτεια πιο δυνατοί».

Αναλυτικά στις σελ 15, 16, 17, 18, 19 20 και 21

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΟΣ: ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ, ΔΩΣΤΕ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

Άρθρο του Προέδρου ΤΕΕ στην «Καθημερινή της Κυριακής» στο πλαίσιο έρευνας της εφημερίδας για την εκτός σχεδίου δόμηση

Το άρθρο του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασιού στην «Καθημερινή της Κυριακής» με τίτλο: «Επιτέλους, δώστε πρακτικές λύσεις» στο πλαίσιο έρευνας της εφημερίδας για «τα υπέρ και τα κατά του ν/σ για την εκτός σχεδίου δόμηση», έχει ως εξής: Εάν συμφωνήσουμε ότι πρέπει και να προστατεύσουμε το περιβάλλον, αλλά και να μην απαξιώσουμε την περιουσία των πολιτών, μπορούμε να σχεδιάσουμε τις κατάλληλες πολιτικές για να το πετύχουμε.

Στο πλαίσιο αυτό διαφωνώ απολύτως με την άποψη ότι αν η προτεραιότητα είναι η προστασία του περιβάλλοντος, τότε κάποιοι ιδιοκτήτες γης θα πρέπει να χάσουν μέρος ή το σύνολο της περιουσίας τους, και αν η προτεραιότητα είναι η αξιοποίηση της γης, τότε αυτό θα γίνει εις βάρος του περιβάλλοντος.

Σε πρακτικό επίπεδο, στο χωροταξικό - πολεοδομικό νομοσχέδιο που είχε θεθεί σε διαβούλευση από την κυβέρνηση, η ηγεσία του ΥΠΕΝ φαίνεται ότι έχει θέσει ως προτεραιότητα τη συμμόρφωση με αποφάσεις του ΣΤΕ που περιορίζουν ή δυσκολεύουν πολύ τη δυνατότητα οικοδόμησης σε εκτός σχεδίου ακίνητα. Έχοντας αντιληφθεί το παραπάνω, οι πο-

λίτες που έχουν αδόμητα ακίνητα σε εκτός σχεδίου περιοχές έχουν θορυβηθεί και διαμαρτύρονται. Το ίδιο συμβαίνει με τις τράπεζες που θεωρούν ότι αν ψηφιστεί το νομοσχέδιο, όπως βγήκε στη διαβούλευση, οι εγγυήσεις που έχουν από τέτοια ακίνητα θα απομειωθούν.

Το νομοσχέδιο παρέχει τη δυνατότητα σε όσους έχουν ακίνητα εκτός σχεδίου, τα οποία μπορούσαν να οικοδομηθούν κατά παρέκκλιση, δηλαδή ακίνητα με επιφάνεια μικρότερη των τεσσάρων στρεμμάτων, να έχουν το δικαίωμα να εκδώσουν οικοδομική άδεια εντός δύο ετών και, αν δεν το κάνουν, να μην μπορούν πλέον να οικοδομήσουν. Με δεδομένο ότι υπάρχουν πολίτες που αγόρασαν πρόσφατα τέτοια ακίνητα δίνοντας τεράστια ποσά και δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα να χτίσουν τα επόμενα 5-6 χρόνια το ακίνητο, διαφαίνεται ότι θα υποστούν σοβαρή απομείωση της περιουσίας τους. Παράλληλα, το νομοσχέδιο φαίνεται ότι περιορίζει κατά ένα πολύ μικρό ποσοστό τη δόμηση σε εκατοντάδες χιλιάδες αδόμητα ακίνητα με αρτιότητα τεσσάρων στρεμμάτων στα οποία υπάρχει η δυνατότητα να εκδοθεί οικοδομική άδεια. Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗΣ 2021-2027

Εκδήλωση με θέμα «Πολιτική Συνοχής 2021-2027: Προκλήσεις και προοπτικές για την Ελλάδα της επόμενης μέρας» διοργανώνει η γενική γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, στο πλαίσιο του πολιτικού και οικονομικού φόρουμ «Thessaloniki Helexpro Forum 2020». Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 15 Σεπτεμβρίου 2020 και ώρα 17:00, στο Συνεδριακό Κέντρο «Ιωάννης Βελλίδης» και θα μεταδοθεί διαδικτυακά.

Στη συζήτηση θα συμμετέχουν ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, Δημήτρης Σκάλκος, ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας και πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Περιφερειών, Απόστολος Τζιτζικώστας, η ευρωβουλευτής - μέλος του ΕΛΚ/ΝΔ στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, Μαρία Σπυράκη, ο υπεύθυνος Ανάπτυξης του Ινστιτούτου Εναλλακτικών Πολιτικών «ΕΝΑ» και σύμβουλος του προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ, Παναγιώτης Κορκολής, καθώς και ο καθηγητής Περιφερειακής Οικονομικής Ανάλυσης του Παντείου Πανεπιστημίου, Γιάννης Ψυχάρης.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παρακολουθήσουν την εκδήλωση ζωντανά μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του φόρουμ <https://thessaloniki-helexpro-forum.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
18 - 20 Σεπτεμβρίου 2020	Olympia Forum I - Πανευρωπαϊκό συνέδριο για την ανάπτυξη των Περιφερειών της Ελλάδας Αρχαία Ολυμπία	Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, εφημερίδα «Πατρίς»
25 - 30 Σεπτεμβρίου 2020	Επιστημονική εκδήλωση: «Cities on Volcanoes 11»(CoV11) ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	Τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του ΕΚΠΑ, σε συνεργασία με το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας του Πανεπιστημίου Κρήτης κ.ά. φορείς

4^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ MOODLEMOOT GREECE - CYPRUS 2020

Ο Οργανισμός Ανοικτών Τεχνολογιών και το Ανοικτό Πανεπιστήμιο Κύπρου, σε συνεργασία με φορείς εκπαίδευσης και ανάπτυξης, διοργανώνουν -στις 27 & 28 Νοεμβρίου 2020- το 4ο διαδικτυακό συνέδριο MoodleMoot και καλούν όλους τους ενδιαφερόμενους να υποβάλουν τις προτάσεις τους μέχρι τις 15 Οκτωβρίου 2020.

Το Moodle –όπως τονίζεται σε ανακοίνωση- είναι ένα λογισμικό ανοικτού κώδικα και η πιο διαδεδομένη πλατφόρμα εικονικού περιβάλλοντος μάθησης (Virtual learning environment-VLE), που χρησιμοποιείται σήμερα από 120 εκατομμύρια και πλέον χρήστες. Πέρα από τη εκτεταμένη χρήση του σε όλες τις βαθμίδες της εκπαίδευσης, το Moodle χρησιμοποιείται από πολλές μεγάλες εταιρείες παγκοσμίως για την εκπαίδευση προσωπικού και την εκπαίδευση και υποστήριξη πελατών.

Σκοπός του συνεδρίου MoodleMoot είναι να προωθήσει τον γόνιμο και δημιουργικό διάλογο στην εκπαιδευτική κοινότητα για τη χρήση του Moodle, να αναδείξει καλές πρακτικές χρήσης του στην Ελλάδα και στην Κύπρο, καθώς και να παρουσιαστούν καινοτόμες χρήσεις λειτουργιών του Moodle στην Ελλάδα, στην Κύπρο και διεθνώς.

Θεματικές ενότητες:

- Καλές πρακτικές χρήσης του Moodle στην Πρωτοβάθμια -Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση
- Καλές πρακτικές χρήσης του Moodle στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση
- Καλές πρακτικές χρήσης του Moodle σε εταιρικό περιβάλλον
- Mobile Learning
- Learning analytics

- Gamification στο Moodle
- Διαχείριση και ανάπτυξη του Moodle
- Επεκτάσεις και διασύνδεση με άλλες πλατφόρμες
- Εργαστήρια

Το συνέδριο απευθύνεται σε

- Εκπαιδευτικούς Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης
- Μέλη της Ακαδημαϊκής-Ερευνητικής Κοινότητας
- Ερευνητές της Εκπαίδευσης
- Εκπαιδευτές Ενηλίκων
- Εταιρείες και οργανισμούς του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα που χρησιμοποιούν το Moodle.

Η φόρμα υποβολής των εργασιών είναι διαθέσιμη στο <https://moodlemoot.ellak.gr/submissions/>.

Η καταληκτική ημερομηνία εγγραφής των συμμετεχόντων είναι στις 22 Νοεμβρίου 2020.

Σημαντικές ημερομηνίες

Καταληκτική ημερομηνία υποβολής προτάσεων 15 Οκτωβρίου

Επιβεβαίωση αποδοχής προτάσεων 20 Οκτωβρίου

Καταληκτική ημερομηνία εγγραφής συμμετεχόντων 22 Νοεμβρίου

Σημειώνεται ότι ο Οργανισμός Ανοικτών Τεχνολογιών - ΕΕΛΛΑΚ ιδρύθηκε το 2008 και σήμερα αποτελείται από 31 Πανεπιστήμια, Ερευνητικά Κέντρα και κοινωφελείς φορείς.

Πληροφορίες: Έλενα Μπάρκα 210 2209380, info@ellak.gr, <https://moodlemoot.ellak.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ, ΔΩΣΤΕ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

Άρθρο του Προέδρου ΤΕΕ στην «Καθημερινή της Κυριακής» στο πλαίσιο έρευνας της εφημερίδας για την εκτός σχεδίου δόμηση



Το άρθρο του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού στην «Καθημερινή της Κυριακής» με τίτλο: «Επιτέλους, δώστε πρακτικές λύσεις» στο πλαίσιο έρευνας της εφημερίδας για «τα υπέρ και τα κατά του ν/σ για την εκτός σχεδίου δόμηση», έχει ως εξής: Εάν συμφωνήσουμε ότι πρέπει και να προστατεύσουμε το περιβάλλον, αλλά και να μην απαξιώσουμε την περιουσία των πολιτών, μπορούμε να σχεδιάσουμε τις κατάλληλες πολιτικές για να το πετύχουμε.

Στο πλαίσιο αυτό διαφωνώ απολύτως με την άποψη ότι αν η προτεραιότητα είναι η προστασία του περιβάλλοντος, τότε κάποιος ιδιοκτήτης γης θα πρέπει να χάσουν μέρος ή το σύνολο της περιουσίας τους, και αν η προτεραιότητα είναι η αξιοποίηση της γης, τότε αυτό θα γίνει εις βάρος του περιβάλλοντος.

Σε πρακτικό επίπεδο, στο χωροταξικό - πολεοδομικό νομοσχέδιο που είχε τεθεί σε διαβούλευση από την κυβέρνηση, η ηγεσία του ΥΠΕΝ φαίνεται ότι έχει θέσει ως προτεραιότητα τη συμμόρφωση με αποφάσεις του ΣΤΕ που περιορίζουν ή δυσκολεύουν πολύ τη δυνατότητα οικοδόμησης σε εκτός σχεδίου ακίνητα. Έχοντας αντιληφθεί το παραπάνω, οι πολίτες που έχουν αδόμητα ακίνητα σε εκτός σχεδίου περιοχές έχουν θορυβηθεί και διαμαρτύρονται. Το ίδιο συμβαίνει με τις τράπεζες που θεωρούν ότι αν ψηφιστεί το νομοσχέδιο, όπως βγήκε στη διαβούλευση, οι εγγυήσεις που έχουν από τέτοια ακίνητα θα απομειωθούν.

Το νομοσχέδιο παρέχει τη δυνατότητα σε όσους έχουν ακίνητα εκτός σχεδίου, τα οποία μπορούσαν να οικοδομηθούν κατά παρέκκλιση, δηλαδή ακίνητα με επιφάνεια μικρότερη των τεσσάρων στρεμμάτων, να έχουν το δικαίωμα να εκδώσουν οικοδομική άδεια εντός δύο ετών και, αν δεν

το κάνουν, να μην μπορούν πλέον να οικοδομήσουν. Με δεδομένο ότι υπάρχουν πολίτες που αγόρασαν πρόσφατα τέτοια ακίνητα δίνοντας τεράστια ποσά και δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα να χτίσουν τα επόμενα 5-6 χρόνια το ακίνητο, διαφαίνεται ότι θα υποστούν σοβαρή απομείωση της περιουσίας τους..

Παράλληλα, το νομοσχέδιο φαίνεται ότι περιορίζει κατά ένα πολύ μικρό ποσοστό τη δόμηση σε εκατοντάδες χιλιάδες αδόμητα ακίνητα με αρτιότητα τεσσάρων στρεμμάτων στα οποία υπάρχει η δυνατότητα να εκδοθεί οικοδομική άδεια. Η πραγματικότητα όμως είναι αρκετά πιο δυσάρεστη, αφού η απαίτηση για «πρόσωπο» σε δρόμο που απαιτείται, σε ένα ποσοστό πάνω από το 90% των ακινήτων, δεν θα καλύπτεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που το ΣΤΕ έχει ορίσει (να υπάρχει ο δρόμος με Π.Δ.) και έτσι προσωρινά, και για αρκετά κατά τη γνώμη μου χρόνια, τα ακίνητα αυτά δεν θα μπορούν να οικοδομηθούν. Πιο απλά, το ΣΤΕ έχει λάβει αποφάσεις λέγοντας ότι, για να οικοδομήσεις σε εκτός σχεδίου περιοχή, θα πρέπει να έχεις «πρόσωπο» σε δρόμο, ο οποίος έχει καθοριστεί από Π.Δ.

-Πόσα τέτοια Π.Δ. έχουν εκδοθεί; Ο αριθμός ίσως είναι μονοψήφιος. Δηλαδή μέχρι να εκδοθούν τα χιλιάδες Π.Δ. που θα καθορίζουν τους δρόμους, κανείς δεν θα χτίζει εκτός σχεδίου; Πόσο όμως και σε ποια έκταση η εκτός σχεδίου δόμηση επιβαρύνει, με τα σημερινά δεδομένα, το περιβάλλον; Ο αριθμός των οικοδομικών αδειών σε ακίνητα εκτός σχεδίου με έκταση πάνω από τέσσερα στρέμματα είναι κατά μέσον όρο 1.500 τον χρόνο και ο αριθμός των αδειών σε ακίνητα εκτός σχεδίου με έκταση κάτω από τέσσερα στρέμματα είναι 620. Δηλαδή είναι ελάχιστες έως μηδαμινές οι άδειες που εκδίδονται σε σχέση με τα αδόμητα ακίνητα που υπάρχουν.

Με βάση όλα τα παραπάνω, καταθέτω τη δική μου πρόταση σχετικά με το ποια είναι τα απαραίτητα βήματα για να βρεθεί βιώσιμη και δίκαιη λύση.

Συγκεκριμένα: Θα πρέπει εντός δύο χρόνων να καθοριστούν οι δρόμοι στους οποίους θα πρέπει να έχουν «πρόσωπο» τα εκτός σχεδίου ακίνητα για να έχουν δυνατότητα δόμησης και θα πρέπει οι δρόμοι αυτοί για το σύνολο της χώρας να αναρτηθούν στον ενιαίο ψηφιακό χάρτη, ώστε να υπάρχει διαφάνεια.

2. Εντός τεσσάρων χρόνων θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί τα τοπικά πολεοδομικά σχέδια στο μεγαλύτερο μέρος της

χώρας και εντός έξι χρόνων σε όλη την επικράτεια.

3. Θα πρέπει να επαναοριοθετηθούν οι οικισμοί των οποίων τα όρια δεν έχουν καθοριστεί με επιστημονικό τρόπο.

4. Θα πρέπει η κυβέρνηση, μέχρι να ολοκληρώσει τις παραπάνω υποχρεώσεις της, να δώσει το περιθώριο στους πολίτες να οικοδομήσουν με τους κανόνες που ισχύουν μέχρι σήμερα, δίνοντας μεταβατική λύση στο πρόβλημα καθορισμού των δρόμων στους οποίους τα εκτός σχεδίου ακίνητα απαιτείται να έχουν «πρόσωπο» για να έχουν δικαίωμα δόμησης.

Άλλωστε, όπως προανέφερα, ο αριθμός των αδειών που εκδίδονται είναι ελάχιστος. Όταν θα ολοκληρωθούν όλα τα παραπάνω, το περιβάλλον θα προστατευτεί ουσιαστικά και όχι επικοινωνιακά, αφού θα υπάρχει στη χώρα για πρώτη φορά ολοκληρωμένος χωροταξικός σχεδιασμός.

Ταυτόχρονα, οι πολίτες θα διαπιστώσουν ότι η πολιτεία θέλει να βάλει ξεκάθαρους και διαφανείς κανόνες, ίδιους για όλους τους πολίτες, προστατεύοντας και αναβαθμίζοντας την περιουσία τους μέσω της πραγματικής προστασίας του περιβάλλοντος.

Έτσι και το Συμβούλιο της Επικρατείας θα αντιληφθεί –με πράξεις από την πολιτεία και όχι με λόγια ή συμβολικές, χωρίς πρακτική αξία, κινήσεις- ότι δεν χρειάζεται να αποφασίζει για την προστασία του περιβάλλοντος, γιατί θα έχει ήδη φροντίσει η πολιτεία η οποία υποχρεούται να το κάνει. Ο δρόμος είναι πολύ συγκεκριμένος για να επιτευχθεί ταυτόχρονα η πραγματική προστασία του περιβάλλοντος και η αναβάθμιση της ακίνητης περιουσίας των πολιτών. Ας μη χαθεί και άλλος πολύτιμος χρόνος.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Η ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΟΜΗΣΗ ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Συνέντευξη του υφυπουργού ΠΕΝ στην «Καθημερινή της Κυριακής» για την εκτός σχεδίου δόμηση

Ο Δημήτρης Οικονόμου υφυπουργός Περιβάλλοντος σε συνέντευξη του στην «Καθημερινή» και στον δημοσιογράφο Γιώργο Λιάλιο στο πλαίσιο έρευνας της εφημερίδας με τίτλο: «τα υπέρ και τα κατά του ν/σ για την εκτός σχεδίου δόμηση», λέει «δεν καταργείται ως δυνατότητα η δόμηση σε οικόπεδα μικρότερα των 4 στρεμμάτων, αν αυτό έχει προκύψει μέσα από τον σχεδιασμό. Καταργείται ως "οριζόντια" δυνατότητα».

Τελικά πόσοι άνθρωποι θα επηρεαστούν, αν το υπουργείο Περιβάλλοντος απαγορεύσει τη δόμηση στα οικόπεδα που είναι μικρότερα από 4 στρέμματα, σε εκτός σχεδίου περιοχές;

Μιλώντας στην «Κ», ο υφυπουργός Περιβάλλοντος, αρμόδιος για θέματα χωροταξίας και αστικού σχεδιασμού, Δημήτρης Οικονόμου υποστηρίζει ότι οι οικοδομικές άδειες για τα οικόπεδα αυτά (γνωστές ως «παρεκκλίσεις») αντιπροσωπεύουν λιγότερο από το 5% του συνόλου.

Επιπλέον, η απαγόρευση δεν θα ισχύσει αυτόματα για όλες τις περιοχές της χώρας, αλλά μόνο όσες περιοχές δεν διαθέτουν σήμερα πολεοδομικό σχεδιασμό.

Με αφορμή το πολεοδομικό σχέδιο νόμου, στο οποίο περιλαμβάνεται η επίμαχη απαγόρευση (και θα κατατεθεί σύντομα στη Βουλή), ο κ. Οικονόμου υποστηρίζει ότι η κατάργηση πολεοδομικών σχεδίων τα επόμενα χρόνια θα μπορούσε να συμπεριλάβει και πάλι τη δόμηση και σε οικόπεδα κάτω των 4 στρεμμάτων, υπό προϋποθέσεις.

Παράλληλα τάσσεται υπέρ της ενίσχυσης της «οργανωμένης» δόμησης στον εξωαστικό χώρο, ενώ απορρίπτει τα επιχειρήματα που έχουν τεθεί στο δημόσιο διάλογο κατά των προωθούμενων ρυθμίσεων.

- Ποιο είναι το σκεπτικό πίσω από την κατάργηση των παρεκκλίσεων;

- Συνδέεται με το γενικότερο σκεπτικό μας για την εκτός σχεδίου δόμηση. Οι επιπτώσεις της εκτός σχεδίου είναι πολυεπίπεδες και όχι μόνο οι προφανείς, περιβαλλοντικές και οικονομικές, καθώς συνδέονται πλέον με την κλιματική αλλαγή, ακόμα και με τον κορωνοϊό.

Περαιτέρω, η εκτός σχεδίου είναι φορέας αυθαίρετης δόμησης, το 80% των αδειών έχει πολύ μεγάλες παραβάσεις. Όσο πιο μικρά τα οικόπεδα τόσο πιο μεγάλη αναλογικά η παράβαση.

Οι παρεκκλίσεις οδύνουν τα αρνητικά χαρακτηριστικά της εκτός σχεδίου: όσο πιο μικρά είναι τα οικόπεδα που χτίζονται τόσο δυσκολότερη είναι η οργάνωση του χώρου. Δημιουργούνται άτυποι οικισμοί με μεγάλη πυκνότητα και πολλά πολεοδομικά προβλήματα, που είναι πρακτικά αδύνατο να αντιμετωπιστούν αν και όταν η περιοχή ενταχθεί στο σχέδιο.

- Στη διαβούλευση κατατέθηκαν πολλά αρνητικά σχόλια. Πολλοί πολίτες υποστηρίζουν ότι είναι άδικο, όταν κάποιος έχει επενδύσει σε ένα οικόπεδο με την προσδοκία ότι κάποτε θα χτίσει, να του απαγορευθεί.

- Πολλά από τα σχόλια είναι επαναλαμβανόμενα από τους ίδιους ανθρώπους. Οι περισσότεροι επιστημονικοί φορείς που συμμετείχαν είναι θετικοί. Πέρα από αυτό όμως, σίγουρα η κατάργηση των παρεκκλίσεων ενέχει ένα στοιχείο αδικίας. Γι' αυτό θεσπίζουμε ασφαλιστικές δικλίδες και δίνουμε μια διετή μεταβατική περίοδο. Να σημειώσω πάντως ότι η ρύθμιση αφορά περιοχές που δεν διαθέτουν σήμερα σχέδιο χρήσεων γης.

- Πώς θα εξαιρεθούν αυτές;

- Αν σε ένα πολεοδομικό σχέδιο που έχει γίνει με βάση τον ν.2508/97 ή σε μια περιοχή που διέπεται από ειδικά διατάγματα προβλέπεται η δόμηση με τη χρήση παρεκκλίσεων, αυτό δεν μπορεί να αλλάξει αναδρομικά. Αυτό δεν έχει γίνει κατανοητό από πολλούς, πιστεύουν ότι οι ρυθμίσεις για την άναρχη εκτός σχεδίου δόμηση θα εφαρμοστούν αυτόματα και στις περιοχές που διαθέτουν πολεοδομικό σχεδιασμό. Όσον αφορά τα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια που θα εκπονηθούν τα επόμενα χρόνια, το πώς θα χειριστούν την εκτός σχεδίου δόμηση θα εξαρτηθεί από τις τοπικές συνθήκες.

- Πώς είναι δυνατόν τα πολεοδομικά σχέδια που δεν έχουν εκπονηθεί ακόμα να εξαιρεθούν από τη γενική αλλαγή της πολεοδομικής νομοθεσίας;

- Θα σας πω τι θα έκανα εγώ, ως μελετητής πολεοδο-

μικών σχεδίων. Αν είχα μια περιοχή όπου τα οικόπεδα είναι πάρα πολύ κατακερματισμένα, θα έθετα διαφορετικούς όρους από μια περιοχή που έχει κατά κανόνα μεγάλα οικόπεδα, συνεκτιμώντας και άλλους παράγοντες. Αν λόγω χάρη έχουμε μια ορεινή περιοχή που δεν αντιμετωπίζει ιδιαίτερη οικιστική πίεση και υπάρχουν πολλά μικρά οικόπεδα, δεν υπάρχει πρόβλημα να δεχθεί τη δόμηση και σε οικόπεδα των 2 στρεμμάτων. Δεν καταργείται ως δυνατότητα η δόμηση σε οικόπεδα μικρότερα των 4 στρεμμάτων, αν αυτό έχει προκύψει μέσα από τον σχεδιασμό (που βέβαια προϋποθέτει διαβούλευση, μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, Προεδρικό Διάταγμα). Καταργείται ως «οριζόντια» δυνατότητα.

- Ας μιλήσουμε για την κλίμακα. Πόσοι θίγονται από την κατάργηση των παρεκκλίσεων;

- Στις οικοδομικές άδειες που έχουν εκδοθεί την τελευταία 15ετία σε όλη τη χώρα, εκείνες που εκδόθηκαν με τη χρήση των συγκεκριμένων παρεκκλίσεων είναι αριθμητικά το 5%. Αν αυτό το ποσοστό το ανάγουμε σε οικοδομικό όγκο, τότε δεν θα αναλογεί ούτε στο 2% του συνόλου, αφού σε μικρότερα οικόπεδα χτίζονται μικρότερα κτίσματα. Αρά μιλούμε για ένα ποσοστό που είναι μικρότερο από τις ετήσιες διακυμάνσεις στον κύκλο της οικοδομικής δραστηριότητας, είναι στα όρια του στατιστικού λάθους. Όμως και χωρίς την αναγωγή αυτή, εκτιμώ ότι δεν θα επηρεαστεί τελικά το 5% των οικοδομικών αδειών. Γιατί από αυτές περίπου οι μισές εκδόθηκαν σε περιοχές όπου η δόμηση με παρεκκλίσεις επιτρέπεται από το πολεοδομικό σχέδιο ή κάποιο πολεοδομικό διάταγμα. Οι περιοχές αυτές, όπως εξήγησα, δεν θίγονται από την κατάργηση των παρεκκλίσεων. Επομένως, μιλούμε για ένα ποσοστό κοντά στο 3% των οικοδομικών αδειών. Όσον αφορά την επίπτωση στην οικοδομική δραστηριότητα, δεν πιστεύω ότι η ζήτηση που δεν θα μπορέσει να ικανοποιηθεί στα μικρά οικόπεδα θα «χαθεί», αλλά θα στραφεί στα μεγαλύτερα οικόπεδα.

Συνέχεια στη σελ. 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ.ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΘΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΟΥΜΕ ΣΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ Χωρίς να υπολογίζουμε το πολιτικό κόστος

«Εσείς δείχνετε τον δρόμο στο θέμα της ορθολογικής διαχείρισης των απορριμμάτων στην χώρα», δήλωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, απευθυνόμενος στους δημάρχους και τα στελέχη της ΔΙΑΔΥΜΑ ΑΕ κατά την επίσκεψή του στις εγκαταστάσεις του νέου εργοστασίου διαχείρισης απορριμμάτων στην Κοζάνη, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Ο υπουργός ΠΕΝ υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση και το υπουργείο Περιβάλλοντος θα υποστηρίξουν με όλες τους τις δυνάμεις το όραμα και το σχέδιο που έχει η ΔΙΑΔΥΜΑ για την ίδρυση και δημιουργία πάρκου κυκλικής οικονομίας, ένα όραμα «που ταιριάζει με τους στόχους της κυβέρνησης, αλλά και τις προτεραιότητες που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Ένωση».

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, επισήμανε ότι -με βάση το σχέδιο που έχει καταρτιστεί- το επόμενο διάστημα «θα δημιουργηθούν 17 αντίστοιχα εργοστάσια διαλογής και επεξεργασίας απορριμμάτων σε όλη την Ελλάδα» και πρόσθεσε ότι ο στόχος που έχει τεθεί «είναι τέτοιες μονάδες να δημιουργηθούν σε κάθε σημείο της χώρας».

Αναφερόμενος στις αντιδράσεις των τοπικών κοινωνιών για την εγκατάσταση μονάδων διαχείρισης απορριμμάτων στα γεωγραφικά τους όρια, ξεκαθάρισε ότι «η κυβέρνηση είναι αποφασισμένη να προχωρήσει στην υλοποίηση του σχεδίου της, χωρίς να υπολογίσει το πολιτικό κόστος». Διαπίστωσε ότι

«η Ελλάδα έχει μείνει πολύ πίσω σε σχέση με την Ευρώπη στη διαχείριση των απορριμμάτων» και υπογράμμισε ότι «από το επόμενο ΕΣΠΑ, η Ευρώπη θα κλείσει τον κύκλο χρηματοδότησης των εργοστασίων επεξεργασίας απορριμμάτων, άρα πρέπει να προλάβουμε έχουμε «ηράκλειο» έργο μπροστά μας», κατέληξε.

Ο κ. Χατζηδάκης έδειξε μεγάλο ενδιαφέρον στη δημιουργία του πάρκου Κυκλικής Οικονομίας της ΔΙΑΔΥΜΑ που θα περιλαμβάνει μονάδα ανακύκλωσης φωτοβολταϊκών πánελ, μονάδα εξευγενισμού πλαστικού, ανακύκλωσης ρούχων, βιοδιυλιστήριο και μονάδα ανακύκλωσης επικίνδυνων υλικών, όπως ο αμίαντος, τονίζοντας ότι θα υπάρξει θερμή υποστήριξη από την κυβέρνηση. «Είμαστε στην ίδια πλευρά, είμαστε μαζί σας σε αυτή την προσπάθεια» σημείωσε και ανακοίνωσε ότι «το επόμενο διάστημα θα υπάρξει υπουργική απόφαση που θα υποχρεώνει τους ιδιοκτήτες των μονάδων παραγωγής ΗΕ από φωτοβολταϊκά πánελ να ανακυκλώνουν τα πánελ μετά την παρέλευση του χρόνου ζωής τους».

Ο υπουργός Ξεναγήθηκε στις εγκαταστάσεις του εργοστασίου ΕΠΑΔΥΜ ΑΕ, όπου ενημερώθηκε από τον διευθυντή Νίκο Πετρόκκη για τις ετήσιες δυνατότητες επεξεργασίας και πως στη συγκεκριμένη μονάδα επεξεργάζονται τα απορρίμματα της Κέρκυρας και του Αγίου.

Νωρίτερα, επισκέφθηκε την Ακρινή Κοζάνης -ένα χωριό

που από το 2011 και εξαιτίας των περιβαλλοντικών προβλημάτων, αφού είναι περικυκλωμένο από τις αποθέσεις των ορυχείων της ΔΕΗ, αποφασίστηκε με νόμο του κράτους η μετεγκατάστασή του. Οι κάτοικοι επεσήμαναν στον υπουργό ότι ο νόμος που ψηφίστηκε το 2011 από την ελληνική Βουλή δίδει περιθώριο 10 ετών για την ολοκλήρωση της μετεγκατάστασης και το περιθώριο λήγει τον Μάρτιο του 2021. Από την πλευρά του, ο κ. Χατζηδάκης τόνισε ότι «θα σεβαστούμε τους νόμους του κράτους και ταυτόχρονα θέλουμε να σεβαστούμε τη γνώμη των κατοίκων, των ανθρώπων της αυτοδιοίκησης και γ' αυτό είμαστε εδώ για να τους ακούσουμε, να ανταλλάξουμε απόψεις πριν από την πλευρά μας πούμε οτιδήποτε». Αναφέρθηκε στο θέμα της αποκατάστασης των εδαφών λέγοντας ότι «μας ενδιαφέρει να προχωρήσουμε γρήγορα, δηλαδή αυτοί που σήμερα σκάβουν αύριο να σκεπάζουν, ώστε οι εργαζόμενοι των εργοληπτικών εταιριών να έχουν την δουλειά τους». Τόνισε ότι τα φουγάρα της ΔΕΗ θα κλείσουν και εκτίμησε ότι «αυτό από μόνο του, σε ό,τι αφορά την υγεία των κατοίκων και την προστασία του περιβάλλοντος, είναι ένα θετικό νέο, αλλά δεν φτάνει. Πρέπει να κλείσουμε όλες τις εκκρεμότητες που υπάρχουν στην περιοχή». Τέλος, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας επισκέφθηκε την λίμνη Πολυφύτου και στη συνέχεια Ξεναγήθηκε σε οριοποιία της περιοχής του Αμυνταίου Φλώρινας.

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΝ ΣΤΗΝ «ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΟΜΗΣΗ

Συνέντευξη από τη σελ. 4

- Πολλοί υποστηρίζουν ότι θα πληγούν κατά κανόνα χαμηλότερα οικονομικά στρώματα.

- Η κλιμάκωση των οικοπέδων δεν συνδέεται τόσο με κοινωνικά όσο με γεωγραφικά χαρακτηριστικά. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, οι οικοδομικοί συνεταιρισμοί που δεν έχουν υλοποιηθεί, έχουν πολύ μεγάλο κατακερματισμό αλλά δεν αφορούν χαμηλά οικονομικά στρώματα.

- Υπάρχει περίπτωση το Δημόσιο να αναγκαστεί τελικά να αποζημιώσει ιδιοκτήτες οικοπέδων κάτω των 4 στρεμμάτων που θα κινηθούν νομικά;

- Σε καμία περίπτωση. Αυτό που θα καταργήσουμε είναι το δικαίωμα δόμησης κατά παρέκκλιση. Το Συμβούλιο της Επικρατείας έχει επανειλημμένως κρίνει ότι οι παρεκκλίσεις δεν δημιουργούν μόνιμο αλλά προσωρινό δικαίωμα που θα έπρεπε να έχουν ήδη καταργηθεί. Εξάλλου πρόκειται για μια παρέκκλιση επάνω στην παρέκκλιση, αφού σύμφωνα με το ΣΤΕ κύριος προορισμός των εκτός σχεδίου περιοχών δεν είναι η δόμηση.

Υπενθυμίζω και την απόφαση του Ε' τμήματος 847/16 που έκρινε αντισυνταγματική τη δόμηση σε οικόπεδα 750 τ.μ. Να θυμίσω επίσης ότι οι παρεκκλίσεις έχουν ήδη καταργηθεί στις περιοχές Natura χωρίς να υπάρξουν προσφυγές.

- Δέχεται πιέσεις για απόσυρση των διατάξεων για τις παρεκκλίσεις;

- Υπάρχουν πολλοί που ζητούν να αποσυρθούν, αλλά και πολλοί υπέρ. Νομίζω ότι το κλίμα δεν είναι τόσο αρνητικό. Στόχος

της διαβούλευσης είναι η συζήτηση και κάποια λάθη που έχουν ήδη εντοπιστεί, λ.χ. ως προς το μήκος του «προσώπου» ενός οικοπέδου σε αναγνωρισμένη οδό ή κάποια σημεία που δεν έχουν διευκρινιστεί, όπως το ποσοστό κάλυψης για τουριστικά καταλύματα (που δεν μειώνεται) θα διορθωθούν.

- Η παρέκκλιση στα οικόπεδα 2-4 στρεμμάτων δεν είχε συμπεριληφθεί στις αρχικές μορφές του σχεδίου νόμου. Μήπως προστέθηκε για να αφαιρεθεί στη Βουλή, ως διαπραγματευτικό «καρτί»;

- Κατηγορηματικά όχι, καταλήξαμε ότι η ρύθμιση θα είναι πληρέστερη αν αφορά την κατάργηση όλων ανεξαιρέτως των παρεκκλίσεων στην οριότητα.

Η μετάβαση

- Το σχέδιο νόμου δίνει προθεσμία δύο ετών προτού καταργηθούν οι παρεκκλίσεις. Εκφράζονται δύο φόβοι: ότι θα επιταχύνει την οικοδομική δραστηριότητα στις εκτός σχεδίου περιοχές, αντί να την περιορίσει, και ότι θα παρατείνεται αενάως.

- Η εμπειρία από αντίστοιχες ρυθμίσεις στο παρελθόν δείχνει ότι στις μεταβατικές περιόδους δεν γίνεται μαζική έκδοση αδειών. Δεν είναι εύκολο άλλωστε να εκδοθεί μία άδεια σε εκτός σχεδίου περιοχή, θηλει αρκετά δικαιολογητικά, λ.χ. πιστοποιητικό από το δασαρχείο. Εκτιμώ πως λόγω αυτής της ειδικής δυσκολίας, οι άδειες που θα εκδοθούν κατά τη μεταβατική περίοδο θα είναι περιορισμένες, δεν θα «ακυρώνουν» τη ρύθμιση.

Όσον αφορά το ενδεχόμενο παρατάσεων, τα δύο έτη είναι μέσα

στον χρόνο ζωής της κυβέρνησης. Αν την παρατείνουμε, θα είμαστε μετά ανακόλουθοι.

- Τι στιγμή που το σχέδιο νόμου λαμβάνει μέτρα για τον περιορισμό της εκτός σχεδίου δόμησης, προμοδοτεί με συντελεστή τις μεγάλες, οργανωμένες αναπτύξεις. Αυτό δεν είναι αντιφατικό; Δεν έχουν οι μεγάλες αναπτύξεις επιδράσεις στο περιβάλλον;

-Κατ' αρχάς, όταν προχωράς σε μια οργανωμένη ανάπτυξη, οικιστική, τουριστική ή άλλη, ο χώρος αυτός παύει να είναι εξωαστικός. Κατά δεύτερον, οι οργανωμένες αναπτύξεις γίνονται με σχέδιο και υποδομές (που καλύπτει ο ενδιαφερόμενος και όχι το κράτος), δημιουργούν οικονομία κλίμακας. Κατά τρίτον σημαντικό κατά τη γνώμη μου- ο χώρος που θα χρειαστεί για οργανωμένες αναπτύξεις είναι πολύ μικρότερος. Είναι εντελώς διαφορετική η τάση μεγέθους. Όντως λοιπόν τις προμοδοτούμε και ίσως θα έπρεπε να τις ενισχύσουμε περισσότερο.

As μην ξεχνάμε ότι με τόσες ρυθμίσεις την τελευταία δεκαετία έχουν θεσμοθετηθεί μόλις δύο ΠΟΤΑ (σ.σ. περιοχές ολοκληρωμένης τουριστικής ανάπτυξης), λιγότερα από 15 ΕΣΧΑΞΕ και ΕΣΧΑΔΑ (σ.σ. ειδικά σχέδια για αναπτύξεις σε δημόσια ή ιδιωτική έκταση), περίπου 12 Σύνθετα Τουριστικά Καταλύματα (σ.σ. τουριστικά χωριά). Συνολικά αντιστοιχούν περίπου στο 2% των κτινών της χώρας. Μακάρι λοιπόν οι οργανωμένοι υποδοχείς να απορροφήσουν ένα μέρος της εκτός σχεδίου δόμησης, αυτός είναι ο στόχος μας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΤΕΕ ΑΝΑΤΙΘΕΤΑΙ ΤΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΑΤΙ

Στο ΤΕΕ ανατίθεται –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η σύνταξη του Πολεοδομικού Σχεδίου Εφαρμογής για το Μάτι και γενικότερα για τις περιοχές της Ανατολικής Αττικής, που επλήγησαν από τις πυρκαγιές της 23ης Ιουλίου 2018, με τροπολογία σε σχέδιο νόμου του υπουργείου Υγείας. Όπως υπογραμμίζει το ΥΠΕΝ, το σχέδιο αυτό συνιστά το

δεύτερο στάδιο του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου και περιλαμβάνει την Πολεοδομική Μελέτη την Πράξη Εφαρμογής και τις συνοδές μελέτες (οδοποιίας, κυκλοφοριακή, μελέτη υδραυλικών, γεωλογική μελέτη και περιβαλλοντική μελέτη). Καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης του Σχεδίου ορίζεται η 23η Ιουλίου 2021.

Όπως σχολιάζει το ΥΠΕΝ, «το ΤΕΕ ως θεσμοθετημένος τεχνικός σύμβουλος της κυβέρνησης ανέλαβε και εκπόνησε εντός χρονοδιαγράμματος ένα πρότυπο Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο για το Μάτι και κατά γενική ομολογία έκανε πολύ καλή δουλειά. Είναι εύλογο λοιπόν να ανατίθεται στο ΤΕΕ η ολοκλήρωση αυτής της προσπάθειας».

ΤΕΕ/ΤΚΜ: ΘΕΤΙΚΟ ΠΡΟΣΗΜΟ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΦΙΚΤΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΧΣ ΤΗΣ ΤΟΥΜΠΑΣ Και του νέου γηπέδου του ΠΑΟΚ

θετική γνωμοδότηση, αλλά και προτάσεις εφικτών βελτιώσεων, περιλαμβάνει το κείμενο θέσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ, επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Ειδικού Χωρικού Σχεδίου (ΕΧΣ) για το νέο γηπέδο του ΠΑΟΚ και την περίεξ αυτού διαμόρφωση στην Τούμπα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Μετά από εισήγηση της Μόνιμης Επιτροπής Χωροταξίας και Ανάπτυξης και τη σχετική έγκριση από τη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, απεστάλη σχετικό έγγραφο προς τον Υφυπουργό Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος κ. Δ.Οικονόμου, στο οποίο μεταξύ άλλων επισημαίνεται πως:

«Με το Ειδικό Χωρικό Σχέδιο για την ανέγερση του νέου γηπέδου του ΠΑΟΚ στην περιοχή Τούμπα Θεσσαλονίκης και το Πολεοδομικό Σχέδιο Εφαρμογής αυτής, αναμένεται να αναδειχθούν και να επιλυθούν όλα τα επιμέρους ζητήματα – προβλήματα που σχετίζονται με τις πολεοδομικά ατελείς ρυθμίσεις της περιοχής γύρω από την προτεινόμενη χωροθέτηση του νέου γηπέδου και τελικά, να επιτευχθεί η χωρική οργάνωση και η ανάπτυξη σχεδίων έργων και προγραμμάτων αστικής ανάπλασης για το σύνολο της ευρύτερης περιοχής του γηπέδου, γεγονός που προσδίδει θετικό πρόσημο στην υλοποίηση του έργου.»

Στο τμήμα κατά το οποίο παρατίθεται το ιστορικό το θέματος, το ΤΕΕ/ΤΚΜ σημειώνει πως η λειτουργία του νέου γηπέδου με τις πλέον σύγχρονες προδιαγραφές, θα αποτελεί πόλο έλξης διεθνούς εμβέλειας. Σύμφωνα με τη διεθνή πρακτική, όπως εξηγείται, η συνήθης επιλογή χωροθέτησης ενός υπερτοπικού πόλου, με κυρίαρχη χρήση ενός συγχρόνου αθλητικού γηπέδου σε συνδυασμό και με χρήσεις αναψυχής, πολιτισμού, εμπορικές και τουριστικές γίνεται εκτός αστικού ιστού. Οπότε, η επιδιωκόμενη νέα λειτουργική δυναμική σε συνδυασμό με τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της ευρύτερης περιοχής αυτού (πυκνοκατοικημένη περιοχή με κατεξοχόν αστικά χαρακτηριστικά και μίξη χρήσεων γης) καθιστούν αναγκαία

την πρόβλεψη παρεμβάσεων προς την πλευρά της αναβάθμισης του δημόσιου χώρου σε μια ευρύτερη περιοχή γύρω από το γηπέδο. Επίσης καθιστούν αναγκαία και την πρόβλεψη των αναγκαίων χώρων στάθμευσης και των κατάλληλων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, προκειμένου η ενσωμάτωση του νέου γηπέδου του ΠΑΟΚ να γίνει σύμφωνα με τις σύγχρονες πολεοδομικές και περιβαλλοντικές παραμέτρους που συνδυάζουν ρεαλισμό και σεβασμό στην ποιότητα ζωής των κατοίκων της περιοχής.»

Υπογραμμίζοντας ότι «η ΣΜΠΕ του Ειδικού Χωρικού Σχεδίου για την ανέγερση του νέου γηπέδου του ΠΑΟΚ ακολουθεί τις προδιαγραφές της ισχύουσας νομοθεσίας» το ΤΕΕ/ΤΚΜ παραθέτει την παρακάτω σειρά προτάσεων που θα μπορούσαν να βελτιώσουν τις προβλέψεις του ΕΧΣ:

- Αναφορικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, λαμβάνοντας υπόψη ότι η περιοχή είναι ιδιαίτερα βεβαρημένη, η εξασφάλιση της διέλευσης μέσω της υπογειοποίησης της οδού Κλεάνθους είναι προς τη σωστή κατεύθυνση, ωστόσο δύναται να προκαλέσει ζητήματα λειτουργικής διάσπασης της περιοχής παρέμβασης, γι' αυτό προτείνεται η περαιτέρω διεύρυνση προτεινόμενης λύσης ως προς την διαμόρφωση των προσβάσεων εισόδου και εξόδου του υπογειοποιημένου άξονα της οδού Κλεάνθους. Τονίζεται ότι θα πρέπει να μελετηθεί με ιδιαίτερη προσοχή η τελικώς επιλεγόμενη λύση - χάραξη της υπογειοποίησης και να διερευνηθούν μεταξύ των τριών εναλλακτικών σεναρίων τα στοιχεία που μπορούν να συμβάλουν στην υλοποίηση μιας πιο ήπιας και περιβαλλοντικά τελικής πρότασης, ειλιύοντας τόσο τις σύνθετα κατασκευαστικές όσο και από λειτουργικής κατεύθυνσης δυσκολίες. Σημαντικό στοιχείο τεκμηρίωσης των κυκλοφοριακών επιπτώσεων θα αποτελέσουν οι απαραίτητες, νέες κυκλοφοριακές μετρήσεις που θα απεικονίζουν την δεδομένη κυκλοφοριακή εικόνα της περιοχής μελέτης.

- Αναφορικά με το θέμα της στάθμευσης, με την κατασκευή

των 3 υπόγειων χώρων και την εξασφάλιση των περί των 1.000 θέσεων δεν φαίνεται να επιλύεται το πρόβλημα της στάθμευσης στην περιοχή. Προτείνεται να διερευνηθεί η κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης κάτωθεν του νέου γηπέδου για την κάλυψη των αναγκών και των απαιτήσεων των προδιαγραφών του, καθώς και επέκταση ορόφων των υφιστάμενων χώρων στάθμευσης αλλά και διερεύνηση επιπλέον χώρων στην περιοχή μελέτης.

- Αναφορικά με τις προτεινόμενες πεζοδρομήσεις, αυτές θα πρέπει να συνδυάζονται και να υπόκεινται σε μια λογική λειτουργικής και συνεχούς ροής πεζών που θα εκτείνεται πέραν των ορίων της περιοχής μελέτης (υφιστάμενοι πεζόδρομοι) αλλά θα διέρχεται από αυτήν εξασφαλίζοντας την απρόσκοπτη διέλευση. Στην κατεύθυνση αυτή είναι ορθή η πρόταση ανάπλασης - αναβάθμισης του άξονα Μαραθώνος – Διογένους που συνδέει το Σταθμό ΜΕΤΡΟ Παπάφη με την περιοχή της Αλάνας της Τούμπας. Ωστόσο, θα πρέπει σε συνδυασμό με τη μελέτη υπογειοποίησης να μελετηθεί και να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη πρόσβαση και διέλευση των πεζών από όλες τις πλευρές του γηπέδου.

- Η υπογειοποίηση της Κλεάνθους σύμφωνα με τη λύση που επιλέγεται, μπορεί να προκαλέσει ζητήματα λειτουργικής διάσπασης τόσο της περιοχής παρέμβασης όσο και της ζώνης άμεσης επιρροής κυρίως στα σημεία εισόδου και εξόδου. Για τον λόγο αυτό προτείνεται η περαιτέρω διερεύνηση σε ότι αφορά στη διαμόρφωση των προσβάσεων εισόδου και εξόδου

Τέλος, προτείνεται η ενθάρρυνση της χρήσης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και μέσω των ήπιων μετακίνησης, ενώ υπογραμμίζεται η αναγκαιότητα εκπόνησης σχεδίου εκκένωσης του γηπέδου και προστασίας της ευρύτερης περιοχής και όχι μόνο της ζώνης άμεσης επιρροής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗ: ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΝΤΟΝΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΣΕ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ

Η λίστα με τις ως τώρα 66 προτάσεις των επενδυτών

Μεγάλο ενδιαφέρον για επενδύσεις στις λιγνιτικές περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας και της Μεγαλόπολης εκδηλώνεται από δεκάδες επιχειρήσεις, στο πλαίσιο του Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΣΔΑΜ) των λιγνιτικών περιοχών, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Το master plan για την απολιγνιτοποίηση εγκρίθηκε την περασμένη εβδομάδα από την Κυβερνητική Επιτροπή που συνεδρίασε υπό την προεδρία του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστή Χατζηδάκη. Παρουσιάζοντας το σχέδιο ο υπουργός αναφέρθηκε σε 16 εμβληματικές επενδύσεις στις δύο περιοχές, εκτιμώμενου προϋπολογισμού άνω των 3 δις. ευρώ. Επιπλέον αυτών, από τις 9 Ιουλίου που «τρέχει» η πρόσκληση υποβολής επενδυτικών προτάσεων στις λιγνιτικές περιοχές έχουν υποβληθεί συνολικά 66 φάκελλοι με επενδυτικές προτάσεις. Στη λίστα (που παρουσιάζει σήμερα το ΑΠΕ-ΜΠΕ) περιλαμβάνονται επενδύσεις στην αγροτική παραγωγή (θερμοκήπια, δενδρώδεις καλλιέργειες, αρδευτικά έργα και δημοπρατήριο αγροτικών προϊόντων), στον τουρισμό (ιαματικός, ποδηλατικός, παραθεριστικές κατοικίες, χιονοδρομικό Βασιλίτσας, πίστα μηχανοκίνητου αθλητισμού), στην υγεία (κέντρο αποκατάστασης), στην κυκλική οικονομία (διαχείριση αποβλήτων, επεξεργασία λυματολάσπης), στην ενέργεια (αιολικά, φωτοβολταϊκά, γεωθερμία, βιομάζα, τηλεθέρμανση, δέσμευση διοξειδίου του άνθρακα), στην εκπαίδευση (ανέγερση πανεπιστημιούπολης, σχολή υφαντουργίας, σχολή πράσινης οικονομίας), στις μεταφορές (διαμετακομιστικό κέντρο), κ.α.

Οι μεγάλες επενδύσεις στις οποίες αναφέρθηκε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης κατά την παρουσίαση του σχεδίου (ορισμένες αναφέρονται και στη λίστα με τα επενδυτικά σχέδια) είναι, υπενθυμίζεται, οι εξής:

1. Δημιουργία φωτοβολταϊκών πάρκων, συνολικής ισχύος 2,3 GW (Δυτική Μακεδονία). Το πρώτο μεγάλο project προς την κατεύθυνση αυτή είναι η κατασκευή πάρκου ισχύος 230 MW, από τον όμιλο ΔΕΗ, επένδυση 133 εκατ. ευρώ
 2. Ανάπτυξη φωτοβολταϊκών πάρκων ισχύος 0,5 GW στη Μεγαλόπολη, με πρωταγωνίστρια πάλι τη ΔΕΗ
 3. Άμεση έναρξη κατασκευής του φωτοβολταϊκού πάρκου των ΕΛΠΕ στην Κοζάνη (Επένδυση 130 εκατ. ευρώ)
 4. Μονάδα παραγωγής πράσινου υδρογόνου στη Δυτική Μακεδονία (Solaris)
 5. Εγκατάσταση μονάδας αποθήκευσης ενέργειας στη Δυτική Μακεδονία (Eunice)
 6. Δημιουργία πρότυπης φαρμακοβιομηχανίας (Μεγαλόπολη)
 7. Ανάπτυξη ξηυπνης μονάδας υδροπονίας (Δυτική Μακεδονία)
 8. Ανάπτυξη ξηυπνης μονάδας υδροπονίας (Μεγαλόπολη)
 9. Βιομηχανικό πάρκο ηλεκτροκίνησης (Δυτική Μακεδονία)
 10. Οικοσύστημα οικικού τουρισμού, στα πρότυπα της Βόρειας Ιταλίας στη Δυτική Μακεδονία
 11. Πεδίο ενεργειακής έρευνας και τεχνολογίας, με φορέα υλοποίησης το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας
 12. Υπερσύγχρονη κλινική φυσικής αποκατάστασης (Δυτική Μακεδονία)
 13. Δημιουργία θεματικού πάρκου ψυχαγωγίας και εκπαίδευσης (Μεγαλόπολη)
 14. Δημιουργία μονάδας ενεργειακής αξιοποίησης υπολειμμάτων (Δυτική Μακεδονία)
 15. Κέντρο επεξεργασίας βιομάζας (Δυτική Μακεδονία)
 16. Δημιουργία επιχειρηματικού πάρκου (Μεγαλόπολη)
- Σύμφωνα με τις κυβερνητικές εκτιμήσεις, οι άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας που δημιουργούνται από την υλοποίηση των

επενδυτικών προτάσεων υπερβαίνουν τις αντίστοιχες απώλειες στις λιγνιτικές περιοχές από τα ορυχεία, τις μονάδες ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ και τις δορυφορικές δραστηριότητες. Σημειώνεται εξάλλου ότι η υποβολή επενδυτικών προτάσεων συνεχίζεται ενώ το ενδιαφέρον αναμένεται να ενταθεί περαιτέρω όταν - σε συνεννόηση με την ΕΕ - οριστικοποιηθούν τα κυβερνημένα κίνητρα ενίσχυσης των επενδυτών που θα ισχύσουν στις λιγνιτικές περιοχές.

Το «πακέτο» των κινήτρων για την προσέλκυση επενδύσεων θα περιλαμβάνει επτά κατηγορίες ενισχύσεων: παροχή επικουρήσεων για νέα επένδυση, φοροαπαλλαγή, φοροελαφρύνσεις, επιδότηση ασφαλιστικών εισφορών, απαλλαγή τελών, δάνεια με ευνοϊκούς όρους, εγγυήσεις. Σε ό,τι αφορά τα ποσοστά επικουρήσεων των επενδύσεων, η πρόταση της κυβέρνησης είναι να αυξηθούν στο 60% για τις μεγάλες επιχειρήσεις (από 25-35% σήμερα), 70% για τις μεσαίες (από 35-45%) και 80% για τις μικρές (από 45-55%). Ο πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής του Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΣΔΑΜ), Κωστής Μουσουρούλης είναι σε επαφή με τα υπουργεία Οικονομικών και Ανάπτυξης για την οριστικοποίηση των κινήτρων ενώ έχουν αρχίσει και οι διευρευνητικές επαφές με την Κομισιόν. Σημειώνεται τέλος ότι το συνολικό ποσό από κοινοτικούς και εθνικούς πόρους, από το Ταμείο Γούνγκερ και από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για τη χρηματοδότηση των δράσεων του ΣΔΑΜ είναι 5,055 δις. ευρώ.

Το ΣΔΑΜ θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση και το τελικό σχέδιο θα εγκριθεί από το υπουργικό συμβούλιο πριν υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως το τέλος του χρόνου.

ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: «ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ»

«Θέλουμε να υπάρξει μια καινούρια αρχή για τη Δυτική Μακεδονία, να μην εξαρτάται μόνο από την ενέργεια, ακόμα και αφού περάσουμε στις ΑΠΕ. Θέλουμε να στηρίζεται και στη βιομηχανία, στη βιοτεχνία, στον εναλλακτικό τουρισμό, την «έξυπνη» γεωργία. Κατά την επίσκεψή μου είδα ότι η Δυτική Μακεδονία μπορεί να έχει μέλλον πέρα από το λιγνίτη», αναφέρει το ΑΠΕ.

Αυτό επισήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης, κατά την επίσκεψή του στις Περιφερειακές Ενότητες Φλώρινας και Κοζάνης, σε δηλώσεις του για την πορεία της απολιγνιτοποίησης, σημειώνοντας ότι το μέλλον της Δυτικής Μακεδονίας είναι πράσινο και ευρωπαϊκό.

«Εδώ», πρόσθεσε, «μπορεί να αναπτυχθεί μια σειρά δραστηριοτήτων και έχουμε δύο βασικά εργαλεία προς αυτή την κατεύθυνση. Το ένα είναι τα 5 δις ευρώ που θα δοθούν στις λιγνιτικές περιοχές, ποσό δεκαπλάσιο σε σχέση με το Περιφερειακό Πρόγραμμα Δυτικής Μακεδονίας. Το άλλο είναι το πλαίσιο των επενδυτικών-φορολογικών κινήτρων που θα οριστικοποιηθούν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και θα προσελκύσουν μεγάλες και σημαντικές επενδύσεις.

Ήδη υπάρχει συγκεκριμένος σχεδιασμός και την Τετάρτη παρουσίασε 16 εμβληματικές επενδύσεις, εκ των οποίων οι 11 αφορούν στη Δυτική Μακεδονία. Είναι κρίσιμο να μην υπάρξει κενό, γι' αυτό θα προσπαθήσουμε να προχωρήσουμε γρήγορα τα σχέδια αποκατάστασης των ορυχείων. Μας ενδιαφέρει

αυτοί που σήμερα σκάβουν, αύριο να σκεπάζουν, έτσι ώστε οι εργαζόμενοι να μην έχουν πρόβλημα και να μην έχει πρόβλημα μετάβασης η περιοχή. Αυτή είναι η κατεύθυνσή μας, η αλλαγή μοντέλου για την περιοχή με βάση τα ευρωπαϊκά πρότυπα και τους κανόνες που έχουν υιοθετηθεί για τη δίκαιη μετάβαση».

Όπως σημείωσε ο κ. Χατζηδάκης, ο λιγνίτης αποσύρεται σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες, τόσο για λόγους περιβαλλοντικούς, όσο και για οικονομικούς. Είναι πλέον το ακριβότερο καύσιμο. Γι' αυτό το λόγο η κυβέρνηση εκπόνησε ένα σφαιρικό σχέδιο (masterplan) για τη δίκαιη μετάβαση των λιγνιτικών περιοχών με το οποίο δεν παύει μόνο η μονόπλευρη στήριξή τους από τον λιγνίτη, αλλά και προβλέπεται η στήριξη της ανάπτυξής τους σε νέτες πυλώνες:

1. Καθαρή ενέργεια
2. Βιομηχανία, βιοτεχνία και εμπόριο
3. «Έξυπνη» αγροτική παραγωγή
4. Βιώσιμος τουρισμός
5. Τεχνολογία και εκπαίδευση.

Κατά την επίσκεψή του, στην οποία τον συνόδευε η γενική γραμματέας Ενέργειας και Πρώτων Υλών Αλεξάνδρα Σδούκου, ο κ. Χατζηδάκης επισκέφθηκε:

Το χωριό Ακρινή στην Κοζάνη, όπου συζήτησε με τους κατοίκους τα περιβαλλοντικά προβλήματα που προκαλούνται από

την λειτουργία των λιγνιτωρυχείων.

-Τη λίμνη Πολυφύτου, η οποία μετά την απολιγνιτοποίηση θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής και την άρδευση των κτημάτων γύρω από τη λίμνη.

-Το κτήμα ΑΛΦΑ στο Αμύνταιο, που είναι μια σημαντική επένδυση στο χώρο της οινοποιίας, με εξαγωγικό προσανατολισμό -Και τη σύγχρονη Μονάδα Ολοκληρωμένων Επεξεργασίας Αποβλήτων της ΔΙΑΔΥΜΑ ΑΕ(Διαχείριση Απορριμμάτων Δυτικής Μακεδονίας) για την κατασκευή της οποίας είχε συμβάλει και ο ίδιος, ως υπουργός Ανάπτυξης. Εκεί εξέφρασε τη στήριξη του στο σχέδιο της ΔΙΑΔΥΜΑ για τη δημιουργία Πάρκου Κυκλικής Οικονομίας στην περιοχή.

Τον κ. Χατζηδάκη και την κ. Σδούκου συνόδευαν ο περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας Γιώργος Κασσιπής και οι Βουλευτές Στάθης Κωνσταντινίδης, Παρασκευή Βρυζίδου, Μιχάλης Παπαδόπουλος, Γιώργος Αμανατίδης και Γιάννης Αντωνιάδης. Κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας συναντήθηκε επίσης με τους δημάρχους Κοζάνης Λάζαρο Μαλούτα, Φλώρινας Βασιλή Γιαννάκη, Σερβίων Χρήστο Ελευθερίου, Βελβεντού Μανώλη Στεργίου και Αμυνταίου Άνθιμο Μπίτακη.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΟ FLYOVER ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ

Ξεκίνησε ο διαγωνισμός για το flyover της περιφερειακής οδού - Τα σημαντικά έργα στις υποδομές και συγκοινωνίες για την ανάπτυξη και την βελτίωση της καθημερινότητας, παρουσίασε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής στη ΔΕΘ

Στα έργα υποδομών και μεταφορών που έχουν ξεκινήσει και υλοποιούνται και άλλα που δρομολογούνται, με στόχο να βελτιώσουν θεαματικά την καθημερινότητα και να συμβάλουν στην ανάπτυξη της πόλης και ευρύτερα της Β. Ελλάδας αναφέρθηκε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, εκπροσωπώντας -μαζί με τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη - τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, σε τοποθέτησή του, με θέμα τις προοπτικές ανάπτυξης της Βορείου Ελλάδος, στο Helexpro Thessaloniki Forum, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υπουργός έδωσε τα χρονοδιαγράμματα των περισσότερων έργων, που εξελίσσονται στο μετρό, στο λιμάνι, στις οδικές και σιδηροδρομικές συνδέσεις, ενώ επισήμανε με έμφαση ότι ξεκίνησε ήδη ο διαγωνισμός για την αναβάθμιση της ανατολικής περιφερειακής της Θεσσαλονίκης.

Ο κ. Καραμανλής υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση, υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, έθεσε δύο ξεκάθαρους στόχους. Πρώτον, ανάπτυξη, ώστε να τεθεί η Θεσσαλονίκη στο επίκεντρο της ΝΑ Ευρώπης και δεύτερον, καλύτερη καθημερινότητα, ώστε να γίνει πιο ανθρώπινη η καθημερινή ζωή στην πόλη.

«Έχουμε εκπονήσει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο. Αναλάβαμε τη δέσμευση να το υλοποιήσουμε. Και εργαζόμαστε μεθοδικά για αυτό» είπε ο κ. Καραμανλής.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε αναλυτικά στα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη και άλλα που υλοποιούνται, ξεκινώντας από τις αστικές συγκοινωνίες, τονίζοντας ότι η σημερινή κυβέρνηση δεν αναζητά «δικαιολογίες» για την κατάσταση που παρέλαβε το καλοκαίρι του 2019, μετά την «κρατικοποίηση των συγκοινωνιών» από την «λεγόμενη, πρώτη φορά Αριστερά» και «ούτε επιχείρησε να ξεγλάσει τους πολίτες με ψεύτικες υποσχέσεις και επικοινωνιακά τεχνάσματα» και, μεταξύ άλλων, ανέφερε:

«Σε λιγότερο από 6 μήνες, από όταν αναλάβαμε, προστέθηκαν κατόπιν συνεργασίας με τα ΚΤΕΛ, άλλα 130 λεωφορεία για την εξυπηρέτηση της υπεραστικής ζώνης». Ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι σταδιακά έρχονται και άλλα λεωφορεία από το δήμο, μέχρι τα πενήντα που προβλέπει η συμφωνία και συνεχάρη το δήμο Θεσσαλονίκης. Πρόσθεσε, ότι έχει ολοκληρωθεί επίσης η δημοπράτηση της μίσθωσης 180 λεωφορέων με leasing (ήδη έχουν παραληφθεί τα 14), λέγοντας ότι συνολικά θα υπάρχουν στην πόλη 550 οχήματα ως το τέλος του έτους και με στόχο ο αριθμός να φτάσει μέσα τους επόμενους μήνες στα 600 λεωφορεία, «αριθμός - ρεκόρ» για την πόλη.

Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε και στο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του μετρό της Θεσσαλονίκης. «Ισχύει στο ακέραιο η δέσμευσή μας ότι θα λειτουργήσει την άνοιξη του 2023. Δώσαμε λύση έτσι ώστε να έχουμε και μετρό και αρ-

χαία. Να υπενθυμίσω τη σύμφωνη απόφαση του ΚΑΣ» είπε ο υπουργός και πρόσθεσε : «Ο σταθμός της Βενιζέλου, όταν ολοκληρωθεί θα αποτελεί έναν από τους πιο ωραίους σταθμούς μετρό στον κόσμο, καθώς θα συνδυάζει το μεταφορικό του αντικείμενο με ένα ουσιαστικά υπερσύγχρονο μουσειακό χώρο».

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών υπογράμμισε, επίσης, την αναμόρφωση των μετακινήσεων και της καθημερινότητας στην πόλη, με το σχέδιο ανάπτυξης της Ανατολικής Περιφερειακής Οδού της Θεσσαλονίκης, το λεγόμενο Flyover. «Θα έχουμε ανάδοχο ως το τέλος του 2021» είπε ο κ. Καραμανλής. Πρόσθεσε ότι είναι ένα έργο το οποίο, όπως είπε βάζει οριστικά τέλος στη συμφόρηση της Περιφερειακής Οδού, διασφαλίζει πιο γρήγορες και κυρίως ασφαλείς μετακινήσεις, σέβεται το περιβάλλον, προσφέρει πιο εύκολη πρόσβαση από τη μία άκρη της πόλης στην άλλη αλλά και από και προς γειτονικές πόλεις και κρίσιμους προορισμούς.

« Σήμερα ξεκίνησε η διαδικασία του διαγωνισμού» είπε ο υπουργός και πρόσθεσε :

«Χωρίς μεγάλα λόγια, ας σκεφτούμε πόσο διαφορετική θα είναι η πόλη σε λίγα χρόνια. Με το Μετρό σε λειτουργία. Με πολύ περισσότερα, σύγχρονα λεωφορεία στους δρόμους. Με μια εντελώς διαφορετική Ανατολική Περιφερειακή Οδό, το flyover. Αυτό είναι το σχέδιό μας, για να διασφαλίσουμε πρώτα απ' όλα καλύτερη καθημερινότητα στη Θεσσαλονίκη».

Ο υπουργός ανέφερε, ότι υπάρχουν και άλλα σημαντικά έργα με καθοριστική συμβολή στην ανάπτυξη της πόλης και στην ανάδειξη του ρόλου της στην περιοχή.

Ενδεικτικά, ανέφερε το έργο της σύνδεσης του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με Βασικούς οδικούς άξονες, το οποίο πρόκειται να ξεκινήσει σύντομα, με προϋπολογισμό 70 εκατ. ευρώ, αλλά και το έργο της επέκτασης του του Προβλήτα του Λιμένα, προϋπολογισμού 180 εκατ. ευρώ, που θα αναδείξει το λιμάνι σε νέο μεταφορικό κόμβο για την Νοτιοανατολική Ευρώπη και την Βαλκανική.

«Το έργο αυτό θα έχει ανάδοχο μέχρι το τέλος του χρόνου» είπε ο υπουργός και πρόσθεσε: «Οι σχετικές διαδικασίες προχωράνε με ικανοποιητικούς ρυθμούς και θα έχουμε ανάδοχο έως τα τέλη Δεκεμβρίου».

Επισήμανε, ότι ήδη προβλέπεται και η σύνδεση του του Προβλήτα με το σιδηρόδρομο, έργο προϋπολογισμού 40 εκατ. ευρώ. Η διαγωνιστική διαδικασία για το έργο θα ξεκινήσει εντός του 2021.

Ο κ. Καραμανλής υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση δίνει μεγάλη σημασία στην προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών.

«Σήμερα παραδόθηκε ο δεύτερος αεροδιάδρομος της Θεσσαλονίκης» είπε ο κ. Καραμανλής και σχολίασε ως «επιτυχημένη» την επιλογή της κυβέρνησης Σαμαρά να προωθήσει,

τότε, την ιδιωτικοποίηση για δεκατέσσερα αεροδρόμια. Τα εν εξελίξει έργα αναβάθμισης και επέκτασης στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης αναμένεται να ολοκληρωθούν σταδιακά μέχρι το τέλος του 2020.

Ο κ. Καραμανλής έκανε ιδιαίτερη αναφορά σε ένα «εμβληματικό», όπως το χαρακτήρισε, έργο για την πόλη, το Μητροπολιτικό Πάρκο, το οποίο θα δημιουργηθεί εντός του στρατοπέδου «Παύλου Μελά». Ταυτόχρονα, ευχαρίστησε για τη συμβολή του τον παριστάμενο υπουργό Ενέργειας και Περιβάλλοντος Κωστή Χατζηδάκη για τη γρήγορη έγκριση του Ειδικού Χωρικού Σχεδίου, που αποτελούσε απαραίτητη προϋπόθεση για να συνεχίσει το έργο.

Ευχαρίστησε, ακόμη, τον περιφερειάρχη, Α. Τζιτζικώστα για την απόφασή του και την αντιπεριφερειάρχη Θεσσαλονίκης Βούλα Πατουλίδου για την πρωτοβουλία της, σχετικά με το διπλασιασμό του ποσού με το οποίο η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας θα χρηματοδοτήσει την πρώτη φάση όλων των παρεμβάσεων, έχοντας διασφαλίσει πόρους ύψους περίπου 20 εκατ. ευρώ. «Και θεωρούμε πως έως τα τέλη του έτους θα εκδοθεί και το προεδρικό διάταγμα» είπε ο υπουργός.

Για την ανάπλαση της Δ.Ε.Θ , που επίσης αναμένεται προεδρικό διάταγμα και η έναρξη του σχετικού διαγωνισμού στην αρχή του επόμενου χρόνου, ο κ. Καραμανλής ανέφερε, ότι όπως είχε δεσμευθεί ο πρωθυπουργός, βρίσκεται «ένα ακόμη βήμα πιο κοντά».

«Σε χρόνο ρεκόρ εγκρίθηκαν από το υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας, και το ειδικό πολεοδομικό σχέδιο και το πολεοδομικό σχέδιο εφαρμογής, βάζοντας στην τελική ευθεία την εκπλήρωση της δέσμευσής μας» είπε ο κ. Καραμανλής. Το έργο ανάπτυξης αναμένεται να δώσει σε χρήση επιπλέον 70 στρέμματα χώρου πρασίνου, αναψυχής και πολιτισμού στους πολίτες της Θεσσαλονίκης.

«Ελπίζω ότι σας έδωσα μια σαφή εικόνα της κατάστασης και της δέσμευσής μας όλα τα σημαντικά έργα να προχωρήσουν με ταχείς ρυθμούς» τόνισε ο κ. Καραμανλής και πρόσθεσε: «Για να πετύχουμε στην πράξη -και όχι στα λόγια- τη βελτίωση της καθημερινότητας, την ανάπτυξη και την ουσιαστική αναβάθμιση της Θεσσαλονίκης και της Βορείου Ελλάδας».

Στο πάνελ συμμετείχαν επίσης, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Α. Γεωργιάδης, ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας- Θράκης) Θεόδωρος Καραόγλου, οι περιφερειάρχες Κ. Μακεδονίας, Α. Τζιτζικώστας, Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης Χρήστος Μέτιος, Δυτικής Μακεδονίας Γιώργος Κασαπίδης, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Κ. Ζέρβας, ενώ συντόνισε ο πρόεδρος της ΔΕΘ Αναστάσιος Τζίκας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Κ. ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ FLYOVER, ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΑΛΛΑΞΕΙ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Υπεγράφη από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κ. Αχ. Καραμανλή, η έγκριση των τευχών για την πρόσκληση της πρώτης φάσης της προεπιλογής των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό για την κατασκευή της Flyover του περιφερειακού της Θεσσαλονίκης, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του υπουργείου, η πρόσκληση δημοσιεύθηκε στη Διαύγεια και η διαδικασία αναμένεται να ολοκληρωθεί σε 4-6 μήνες. Η Β' φάση του διαγωνισμού προβλέπεται να ξεκινήσει αμέσως μετά, με την κατάθεση των προσφορών, και να ολοκληρωθεί εντός του 2021, ώστε στη συνέχεια να ξεκινήσει η κατασκευή του έργου.

Πρόκειται για ένα «δρόμο πάνω από το δρόμο», τη μεγαλύτερη

εναέρια οδό στην Ελλάδα, με συνολικό μήκος έργου 13 χιλιάδες μέτρα, που περιλαμβάνει την κατασκευή μιας Υπεριψωμένης Ταχείας Λεωφόρου, μήκους περίπου 9,5 χιλιομέτρων, τέσσερα εκ των οποίων σε συνεχή γέφυρα, καθώς και 9 ανισόπεδους κόμβους και 3 νέες σήραγγες. Ο νέος δρόμος θα αποτελείται από τέσσερις λωρίδες, δύο -συν τη λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ)- ανά κατεύθυνση. Το εκτιμώμενο κόστος υλοποίησης του έργου είναι 370 εκατ. ευρώ.

«Το Flyover, αυτός ο αυτοκινητόδρομος - στολίδι, που όμοιος του δεν θα υπάρχει πουθενά αλλού στην Ελλάδα, αποτελεί έναν από τους τρεις άξονες του σχεδίου μας για τη συμπρωτεύουσα, μαζί με το Μετρό Θεσσαλονίκης και την αντιμετώπιση του προ-

βλήματος του ΟΑΣΘ», τόνισε ο κ. Καραμανλής σε δηλώσεις του. «Σήμερα ο δείκτης θνησιμότητας στην Ανατολική Περιφερειακή Οδό Θεσσαλονίκης είναι 12 φορές μεγαλύτερος σε σχέση με την Αττική Οδό στην Αθήνα και ο δείκτης τραυματισμών σχεδόν 14 φορές μεγαλύτερος. Ο νέος αυτοκινητόδρομος λοιπόν δεν θα βελτιώσει απλώς την καθημερινή ζωή στη Θεσσαλονίκη, αλλά και θα σώσει ζωές», τόνισε ο κ. Καραμανλής και πρόσθεσε: «Έχω πει πολλές φορές ότι στη Θεσσαλονίκη χρυσάφι, όλες οι κυβερνήσεις. Και ήρθε η ώρα να ξεπληρώσουμε σιγά σιγά αυτό το χρέος».

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Κ. ΚΩΣΤΑ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΣΤΗΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ «ΤΑ ΝΕΑ»

Από το γραφείο τύπου του υπουργείου εκδόθηκε ανακοίνωση που παρουσιάζει τη συνέντευξη του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή στην εφημερίδα «Τα Νέα» και τον δημοσιογράφο κ. Κώστα Ντελέζο

- Οι αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας στο «κόκκινο» εν μέσω πανδημίας; Πώς φτάσαμε ως εδώ;

Για πάνω από μια 10ετία, η Ελλάδα δεν επένδυσε στις αστικές συγκοινωνίες. Δεν αγοράστηκε ούτε ένα λεωφορείο, δεν έγινε ούτε μια πρόκληση. Άλλοτε λόγω αντικειμενικών συνθηκών, άλλοτε λόγω πολιτικής επιλογής.

Επί ΣΥΡΙΖΑ, η κατάσταση έφτασε στα όρια της διάλυσης. Αυξήθηκε η τιμή των εισιτηρίων αλλά ταυτόχρονα έπεσε δραματικά το επίπεδο των υπηρεσιών και επιδεινώθηκαν τα οικονομικά των φορέων.

Αυτή την κατάσταση κληθήκαμε να διαχειριστούμε. Η πανδημία προφανώς μεγεθύνει παθογένειες ετών στα ΜΜΜ και μας δημιουργεί την υποχρέωση να εφαρμόσουμε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο, όχι μόνο πλέον για την πιο άνετη καθημερινότητα των πολιτών, αλλά και για τη δημόσια υγεία.

- Ποιο είναι το σχέδιό σας; Θα αποκτήσουν οι Αθηναίοι αξιόπιστες συγκοινωνίες;

Καταλαβαίνω απόλυτα τον προβληματισμό των πολιτών. Δουλεύουμε και προσπαθούμε καθημερινά. Από τα 850 λεωφορεία που παραλάβαμε στο δρόμο, έχουμε φτάσει στα 1100. Οι χρονοαποστάσεις στο μετρό μειώνονται, ενώ παραδώσαμε και 3 νέους σταθμούς στην επέκταση προς Πειραιά και συνεχίζουμε εντατικά τις εργασίες για τους άλλους 3.

Ασφαλώς αυτά δεν φτάνουν. Τώρα περνάμε στην επόμενη φάση του σχεδίου μας, σπάμε την υπερδεκαετή αποεπένδυση στα ΜΜΜ, με 3 άμεσες δράσεις που παρουσιάσαμε με τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη. Αθροίζουμε δυνάμεις και αξιοποιούμε και τον ιδιωτικό τομέα στην προσπάθεια για καλύτερες συγκοινωνίες.

- Τι θα γίνει συγκεκριμένα;

Προχωράμε στη σύμπραξη με τα ΚΤΕΛ, ώστε να ενισχύσουν τον ΟΑΣΑ με 203 οχήματα και 550 οδηγούς, σε καθημερινή βάση. Ίσως και από τον επόμενο μήνα να φανεί διαφορά. Επιπλέον, ήδη είναι στον αέρα ο διαγωνισμός για την προμήθεια άλλων

300 σύγχρονων λεωφορείων με leasing. Μια μεγάλη μεταρρύθμιση, που για πρώτη φορά γίνεται στην Ελλάδα και όχι μόνο θα ενισχύσει κι ανανεώσει το στόλο μας, αλλά και θα μειώσει σημαντικά και το κόστος συντήρησης. Επίσης, προχωράμε σε 655 προσλήψεις, με διαδικασίες fast track αλλά κριτήρια ΑΣΕΠ. Και ακολουθεί η τρίτη φάση του σχεδίου μας, με αναβάθμιση 15 συρμών της Γραμμής 1 του Μετρό, αγορά 7 συρμών για τις Γραμμές 2 και 3 και διαγωνισμό για την προμήθεια 1300 νέων λεωφορείων για Αθήνα και Θεσσαλονίκη, που θα λύσουν οριστικά το πρόβλημα.

- Το «ακρωτηριασμένο» δίκτυο του τραμ πότε θα αποκατασταθεί, ώστε το πολύπαθο μέσο να φτάσει σε Πειραιά και Σύνταγμα;

Το Τραμ έχει κι αυτό θέση στο σχέδιό μας. Το δίκτυο αναβαθμίζεται με 25 νέους, σύγχρονους συρμούς -πριν λίγες μέρες παραλάβαμε τους πρώτους.

Προχωράμε την επέκταση προς Πειραιά, με 12 νέες στάσεις. Όσο για το Σύνταγμα, είναι άλλο ένα πρόβλημα που κληρονομήσαμε και αντιμετωπίζουμε. Έχουν τοποθετηθεί ειδικοί σένσορες κατά μήκος του Ιλισίου, ώστε να ξεκινήσουν μετρήσεις για να εξακριβωθεί αν είναι ασφαλής η διέλευση του Τραμ. Σύντομα θα έχουμε αποτελέσματα.

- Το ενιαίο e-pass για όλους τους αυτοκινητοδρόμους πότε θα γίνει πράξη;

Πιστεύω ότι μέσα στο φθινόπωρο το ενιαίο e-pass θα είναι πραγματικότητα. Είναι κάτι που έπρεπε να γίνει και στη χώρα μας, και επιτέλους το καταφέρνουμε.

Ήδη από τις αρχές του καλοκαιριού γίνονται τεχνικές δοκιμές. Πολύ σύντομα οι οδηγοί θα μπορούν με τον ίδιο πομποδέκτη να περνούν από τους 5 αυτοκινητοδρόμους, τη Γέφυρα και την Εγνατία.

- Η Περιφερειακή Υμηπτού είναι στα πλαίσια του Υπουργείου Υποδομών, στο πλαίσιο και της επένδυσης στο Ελληνικό;

Ασφαλώς. Η επέκταση της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Υμηπτού προς το Ελληνικό είναι στον άμεσο σχεδιασμό μας. Θα περιλαμβάνει μάλιστα υπόγεια σήραγγα στην Ηλιούπολη και νέες γέφυρες επί της Λ. Βουλιαγμένης.

Είναι το πρώτο μεγάλο έργο που γίνεται στην Αττική ενόψει της υλοποίησης της επένδυσης στο Ελληνικό. Κι αποδεικνύει εμπράκτως πόσο σπριζει η κυβέρνηση αυτή την επένδυση. Το 2021 θα έχουμε σοβαρές εξελίξεις στο έργο.

- Με ποιο τρόπο θα προχωρήσει η Πατρών-Πύργου, καθώς το σπάσιμό της σε οκτώ τμήματα δεν απέδωσε;

Σώσαμε το έργο με 4 κινήσεις: Βάλαμε τέλος στο αδιέξοδο της κατάληψης σε 8 κομμάτια. Εξασφαλίσαμε από την ΕΕ τη χρηματοδότησή του. Ήρθαμε σε συμφωνία με τον παραχωρησιούχο για ένταξη του έργου στην Παραχώρηση της Ολυμπίας Οδού -χωρίς να στοιχίσει ούτε ευρώ παραπάνω από τις 8 εργολαβίες- και έχουμε ξεκινήσει τις σχετικές διαδικασίες με την ΕΕ. Ελπίζω σύντομα να πάρουμε το πράσινο φως. Στο μεταξύ, προχωράμε σε σχετιζόμενες παρεμβάσεις οδικής ασφαλείας στο υπάρχον οδικό δίκτυο, ύψους 25 εκατ. ευρώ.

- Ποια άλλα έργα υποδομής εκτιμάτε ότι μπορούν να ξεπαγώσουν μέσα στο χρόνο;

Έχουμε ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα έργων για τα επόμενα χρόνια, συνολικού ύψους πάνω από 13 δισ. Στο επόμενο διάστημα, είμαστε έτοιμοι να κάνουμε σημαντικά βήματα για έργα σε όλη τη χώρα. Ενδεικτικά:

Στη Θεσσαλονίκη, δώσαμε λύση για το Μετρό και προχωράμε για να είμαστε έτοιμοι το 2023. Ενώ αυτές τις μέρες δημοσιεύεται η πρόσκληση για το άλλο μεγάλο έργο που ξεκινάμε στην πόλη, το Flyover.

Στην Κρήτη, σύντομα υποβάλουμε Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τον ΒΟΑΚ.

Στον Ε-65, προχωράμε για την ολοκλήρωση του νότιου τμήματος και θα ξεκινήσουμε το βόρειο.

Εντός του μήνα, υπογράφουμε δανειακή σύμβαση με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για έργα οδικής ασφαλείας σε πάνω από 7.000 επεκτάσεις θέσεις σε όλη τη χώρα. Στον σιδηρόδρομο, προχωρούν άμεσα οι δημοπρατίσεις τεσσάρων έργων και ετοιμαζόμαστε εντός του 2021 να δημοπρατηθούν άλλα έξι.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ.ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ : Ο ΔΕΣΦΑ ΠΕΜΠΤΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ ΣΤΟ FSRU ΕΝΩ 22/9 ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ ΤΟΥ EASTMED ENERGY FORUM

Την επικείμενη είσοδο του ΔΕΣΦΑ στο μετοχικό κεφάλαιο του Σταθμού Επαναεριοποίησης Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (FSRU) στην Αλεξανδρούπολη, ως πέμπτου εταίρου, ανακοίνωσε από τη Θεσσαλονίκη ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, γνωστοποιώντας –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ότι οι σχετικές διαπραγματεύσεις για τη Συμφωνία Μετόχων (SHA) αναμένεται να εκκινήσουν τις επόμενες ημέρες. Πρόσθεσε ότι το έργο –για το οποίο πάνω από 12 μελλοντικοί πελάτες (traders) έχουν ήδη εκφράσει ενδιαφέρον για προκράτηση capacity (χωρητικότητα) σε περίοδο 15 ετών- θα βρίσκεται σε λειτουργία στο τέλος του 2022 ή στις αρχές του 2023.

Ο υπουργός γνωστοποίησε παράλληλα ότι στις 22 Σεπτεμβρίου πρόκειται να υπογραφεί το καταστατικό του EastMed Gas Forum (EMGF), στο οποίο ΗΠΑ και Γαλλία έχουν καθεστώς παρατηρητή, και το οποίο μετεξελίσσεται σε μόνιμο διεθνή οργανισμό. «Οι διαπραγματεύσεις για το καταστατικό του EMGF ολοκληρώθηκαν και η τελετή υπογραφής θα πραγματοποιηθεί μέσω τηλεδιάσκεψης στις 22 Σεπτεμβρίου» σημείωσε ο υπουργός.

Μιλώντας από το βήμα του συνεδρίου South East Energy Forum 2020, που διοργάνωσε στη Θεσσαλονίκη, το Ελληνοαμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, ο κ.Χατζηδάκης απήθυνε ακόμα μήνυμα προς την Τουρκία, σημειώνοντας: «Η Ελλάδα

και η ελληνική κυβέρνηση πιστεύουν πως η ενέργεια μπορεί να είναι καταλύτης για τη βελτίωση της συνεργασίας και της ανάπτυξης στην ευρύτερη περιοχή της νοτιοανατολικής Ευρώπης και της ανατολικής Μεσογείου και ότι εργαλείο για ένταση και περαιτέρω διμερή προβλήματα. Αυτό το μήνυμα αφορά πρωταρχικά την Τουρκία».

Χαρακτήρισε ως στρατηγικής σημασίας για την Ελλάδα τη σχέση με τις ΗΠΑ, που τα τελευταία χρόνια διευρύνεται –όπως είπε- μέσω του διμερούς Στρατηγικού Διαλόγου, στον οποίο η ενέργεια καταλαμβάνει κεντρική θέση. «Η ελληνο-αμερικανική ενεργειακή συνεργασία είναι κλειδί για την επέκταση και την ενδυνάμωση της περιφερειακής συνεργασίας, όπως κατέστη σαφές από τη συμμετοχή των ΗΠΑ τόσο στην πρωτοβουλία 3+1 (Ελλάδα, Κύπρος, Ισραήλ +ΗΠΑ) όσο και στις εργασίες του Φόρουμ Φυσικού Αερίου της Ανατολικής Μεσογείου» υπογράμμισε, ενώ αναφερόμενος στη στρατηγική συνεργασία της Ελλάδας με την Κύπρο και το Ισραήλ, παρουσίασε τις εξελίξεις στον αγωγό φυσικού αερίου East Med και την ηλεκτρική διασύνδεση EuroAsia (Κρήτη-Κύπρος-Ισραήλ).

Πρόσθεσε ότι έως το τέλος του 2020 αναμένεται να τεθεί σε πλήρη εμπορική λειτουργία ο Διαδριπτικός Αγωγός (TAP), ενώ στο τέλος του 2021 εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί η κατασκευή του Διασυνδεδεμένου Αγωγού Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB). «Ο

IGB ειδικά», τόνισε, «έχει αυξημένη σημασία καθώς μέσω της σύνδεσής του με το FSRU της Αλεξανδρούπολης μπορεί να διοχετευτεί υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) στη Νότια και Κεντρική Ευρώπη, συμπεριλαμβανομένων των αναδυόμενων αγορών των Δυτικών Βαλκανίων».

Όσον αφορά την προοπτική κατασκευής διασυνδεδεμένου αγωγού φυσικού αερίου Ελλάδας-Βόρειας Μακεδονίας, ο κ. Χατζηδάκης επισήμανε ότι η ελληνική πλευρά έχει αποστείλει τις παρατηρήσεις της τον περασμένο Απρίλιο και βρίσκονται σε εξέλιξη διαπραγματεύσεις μεταξύ των διαχειριστών δικτύων των δύο χωρών. Διατύπωσε δε την εκτίμηση ότι μέσω του έργου θα είναι δυνατή η μεταφορά αερίου και σε άλλες χώρες. Οι ανακοινώσεις του υπουργού έγιναν κατά την παρέμβασή του σε πάνελ, στο οποίο συμμετείχαν ακόμα ο υφυπουργός Ενέργειας των ΗΠΑ, Φράνσις Φάνον, οι υπουργοί Ενέργειας της Κύπρου, Ντάσθα Πηλείδου και της Β.Μακεδονίας, Νάσερ Νουρεντίνι, καθώς και ο Ρουμάνος υφυπουργός Ενέργειας, Νικολάε Χαβριλέτ.

Το Ενεργειακό Φόρουμ Νοτιοανατολικής Ευρώπης, που διοργανώνει στη Θεσσαλονίκη το Ελληνοαμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, σε συνεργασία με την Ελληνική Δεξαμενή Σκέψης για την Ενεργειακή Οικονομία (HAEE) και με τη συμβολή του Atlantic Council.

ΑΙΣΙΟΔΟΞΟΣ ΟΤΙ Η ΑΝ. ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΣ ΔΥΝΑΜΗ ΓΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ Κι όχι για διαμάχες ο Αμερικανός πρέσβης, Τζ. Πάιατ

Την αισιοδοξία του ότι «η ανατολική Μεσόγειος μπορεί να είναι κινητήριος δύναμη για συνεργασία και όχι για διαμάχες», εξέφρασε –νόψει και της αυριανής επίσκεψης Πομπέο στην Κύπρο- ο Αμερικανός πρέσβης στην Αθήνα, Τζέφρι Πάιατ, μιλώντας –μέσω τηλεδιάσκεψης- στο Ενεργειακό Φόρουμ Νοτιοανατολικής Ευρώπης, που διοργάνωσε στη Θεσσαλονίκη το Ελληνοαμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, σε συνεργασία με την Ελληνική Δεξαμενή Σκέψης για την Ενεργειακή Οικονομία (HAEE) και με τη συμβολή του Atlantic Council, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναλυτικότερα, και αναφερόμενος στην αυριανή επίσκεψη του υπουργού Εξωτερικών των ΗΠΑ, Μάικ Πομπέο, στην Κύπρο, ο Αμερικανός αξιωματούχος τη χαρακτήρισε ως πολύ σημαντική. Εξέφρασε δε την πεποίθηση πως, στη διάρκειά της, θα γίνει πολύ ξεκάθαρη η αμερικανική προσήλωση κι αφοσίωση στη συνεργασία με τους Ευρωπαίους συμμάχους των ΗΠΑ και η έμφαση που δίδεται στην ανάγκη «οι διαφορές στην ανατολική Μεσόγειο να επιστρέψουν στο διπλωματικό τραπέζι», ώστε να αποδυναμωθεί η σημερινή κατάσταση, κατά την οποία «υπάρχει πραγματικός κίνδυνος για στρατιωτική κλιμάκωση «από λάθος»» (accidental military escalation). Ο κ.Πάιατ εξέφρασε ακόμα την περηφάνια του για όσα επιτεύχθηκαν στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «3+1» (Ελλάδα, Κύπρος, Ισραήλ +ΗΠΑ) και πρόσθεσε: «Ήμουν και παραμένω αισιόδοξος ότι η ανατολική Μεσόγειος μπορεί να είναι κινητήριος δύναμη για τη συνεργασία και όχι για διαμάχες».

Ο Αμερικανός πρέσβης χαρακτήρισε την ενέργεια ως έναν από

τους πιο ισχυρούς πυλώνες συνεργασίας μεταξύ της Ελλάδας και των ΗΠΑ, επισημαινόντας ότι η Ελλάδα οδεύει προς το να γίνει η γγγυήτρια της ενεργειακής ασφάλειας και διαφοροποίησης της ενεργειακής τροφοδοσίας στη νοτιοανατολική Ευρώπη. Πρόσθεσε πως η συνεργασία της Ελλάδας με τους γείτονές της είναι «κλειδί» για την παροχή εναλλακτικών στο ρωσικό μονοπώλιο αερίου και απარიθμισε σημαντικά ενεργειακά έργα στον ελληνικό χώρο, που συνεισφέρουν στη διαφοροποίηση των πηγών ενεργειακής τροφοδοσίας, όπως –μεταξύ άλλων- ο σταθμός υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) στη Ρεθυθούσα, ο Διαδριπτικός Αγωγός (TAP), ο Διασυνδεδεμένος Αγωγός Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB) και ο Σταθμός Επαναεριοποίησης Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (FSRU) της Αλεξανδρούπολης. Υψηλότεροι στόχοι για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ.

Τη μείωση των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 50%-55% σε σχέση με τα επίπεδα του 1990 ως το 2030, έναντι στόχου της ΕΕ για 40% σήμερα, θα προτείνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως επισήμανε η διευθύντρια Ενεργειακής Πολιτικής της Κομισιόν, Christina Lobillo, μιλώντας στην ίδια εκδήλωση. «Την επόμενη εβδομάδα θα καταλήξουμε στο ακριβές ποσοστό» σημείωσε η κ. Lobillo, ενώ προανήγγειλε και την ανάληψη πρωτοβουλίας για τη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας στον ενεργοβόρο και περιβαλλοντικά επιβλαβή κτηριακό τομέα. Η κοινοτική αξιωματούχος επισήμανε ακόμα ότι σημαντικό μέρος των κονδυλίων του Ταμείου Ανάκαμψης της ΕΕ από την Covid-19 θα κατευθυνθεί σε έργα που

προωθούν τους κλιματικούς στόχους της Πράσινης Συμφωνίας (Green Deal), στηρίζοντας τα κράτη-μέλη σε επενδύσεις και μεταρρυθμίσεις, που στοχεύουν στην πράσινη μετάβαση.

Στην επίπτωση της πανδημίας στην αγορά καυσίμων και τη διύλιση, αλλά και στις επενδύσεις των Ελληνικών Πετρελαίων (ΕΛΠΕ) στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ) και στον σχεδιασμό του ομίλου για τις αγορές της νοτιοανατολικής Ευρώπης, όπου έχουν επενδυθεί περί τα 500 εκατ. ευρώ για τη δημιουργία θυγατρικών, αναφέρθηκε από την πλευρά του ο διευθύνων σύμβουλος των ΕΛΠΕ, Ανδρέας Σιάμισης. Όπως είπε, στη διάρκεια του lockdown, το 30% της ζήτησης στην αγορά καυσίμων «εξανείσθηκε» σε χρονικό διάστημα λίγων εβδομάδων και κατεγράφη πλήρης αλλαγή καταναλωτικών μοτίβων, με τις εξελίξεις να καθοδηγούνται κυρίως από τη βιομηχανία των αερομεταφορών, όπου (η ζήτηση) σε κάποιο στάδιο της κρίσης έφτασε στο απόλυτο μηδέν. «Η Βιομηχανία διύλισης δεν ανέκαμψε ακόμα» πρόσθεσε, και «λειτουργούμε με πολύ ισχνά περιθώρια διύλισης. Αν το προβάλλουμε αυτό στο μέλλον, η επιβίωση και η οικονομική σταθερότητα του συστήματος διύλισης θα γίνει μεγαλύτερη πρόκληση» τόνισε. Σε ό,τι αφορά τις ΑΠΕ γνωστοποίησε ότι άμεσα θα αρχίσει το μεγαλύτερο έργο των ΕΛΠΕ στην Ελλάδα και συγκεκριμένα στην Κοζάνη (όπου εξαγοράστηκε πάρκο φωτοβολταϊκών, ισχύος 204 MW, που αποτελεί μία από τις πέντε μεγαλύτερες μονάδες του είδους στην Ευρώπη).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΣΔΟΥΚΟΥ «ΕΙΜΑΣΤΕ ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ»

Τις επόμενες μέρες αναμένεται η έναρξη του μοντέλου - στόχου (target model) για τον μετασχηματισμό της ελληνικής αγοράς ηλεκτρισμού βάσει του ευρωπαϊκού μοντέλου, που αποτελείται από ενιαίους κανόνες για την ελεύθερη διακίνηση της ενέργειας με το μικρότερο δυνατό κόστος. Αυτό –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ανακοίνωσε η Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρα Σδούκου, μιλώντας στο «Thessaloniki Helixpro Forum».

«Είμαστε στην τελική ευθεία για τον μετασχηματισμό της ελληνικής αγοράς» τόνισε η κ. Σδούκου και σημείωσε ότι αυτή τη στιγμή «γίνονται κάποιες δοκιμές προσομοίωσης ώστε όλοι οι συμμετέχοντες στην χονδρεμπορική αγορά να εξοικειωθούν με τη λειτουργία της». Η ίδια επισήμανε ότι αυτές οι δοκιμές ξεκίνησαν τον Αύγουστο και συνεχίζονται αυτές τις μέρες ώστε όλοι οι εμπλεκόμενοι να μπορούν να χειριστούν ορθολογικά τα καινούρια εργαλεία. Παράλληλα γνωστοποίησε ότι ο επόμενος στόχος είναι μέχρι το τέλος του χρόνου να ολοκληρωθεί η σύζευξη των αγορών μας με τις γειτονικές αγορές της Ιταλίας και της Βουλγαρίας, για να υπάρξει πολλαπλασιασμός του ανταγωνισμού και φθνότερη τιμή στην αγορά ενέργειας.

Μεταξύ άλλων, επισήμανε ότι επιδιώκεται μεγαλύτερη διείσδυση στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ώστε αυτές το 2030 να καλύπτουν το 35% της συνολικής κατανάλωσης και σε ό,τι αφορά την πορεία προς την απολιγνιτοποίηση προσηγγείλε

πακέτο ειδικών φορολογικών και αναπτυξιακών κινήτρων για να γίνουν οι επενδύσεις που έχουν εξαγγελθεί. Μέχρι τότε, ανέφερε ότι στο διάστημα αυτό, 300 εκατομμύρια ευρώ θα δοθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης για την αποκατάσταση των ορυχείων, ώστε να απασχοληθούν εκεί εργαζόμενοι και εργολάβοι από την περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας που σήμερα εργάζονται στη ΔΕΗ. «Η πρώτη εκτίμηση από το ήδη επενδυτικό ενδιαφέρον είναι πως αναμένουμε 8000 νέες θέσεις εργασίας» ανέφερε. Υπογράμμισε, τέλος, ότι σημαντικά κονδύλια θα δοθούν για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων και αναφέρθηκε ειδικά στην ηλεκτροκίνηση, με στόχο τη μείωση των ρύπων στο περιβάλλον.

Από την πλευρά του, ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Τομεάρχης Περιβάλλοντος & Ενέργειας του κόμματος, Σωκράτης Φάμελλος σχολίασε ότι «η μετάβαση στην απολιγνιτοποίηση αυτή τη στιγμή είναι αδικη, βίαιη αλλά και παράλογη» και ανέφερε ότι «έχουμε αύξηση της εξάρτησης της χώρας από τα εισαγόμενα καύσιμα, αεριοποιείται η ηλεκτροπαραγωγή και δεσμεύεται η χώρα σε ιδιωτικό φυσικό αέριο». Εκτίμησε, άλλωστε, ότι η ΔΕΗ καταγράφει κέρδη και έχει περιθώριο να κάνει σήμερα έκπτωση στην ηλεκτρική ενέργεια και με φθνότερα δικαιώματα. «Κάτι τέτοιο θα ήταν ένα μεγάλο στήριγμα για την ελληνική παραγωγή και για τον επιχειρηματία και για τα νοικοκυριά» πρόσθεσε. Σε ό,τι αφορά την ηλεκτροκίνηση, επισήμανε ότι η χώρα δεν έχει ακόμη εθνικό σχέδιο ηλεκτροκίνησης.

Ο Διευθυντής του Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, Διονύσιος Παπαχρήστου ανέφερε ότι η ΡΑΕ, με γνώμονα την ασφάλεια εφοδιασμού, προχωράει τις διασυνδέσεις όλων των νησιών, με ένα εκτεταμένο πλάνο που υλοποιεί τη δεύτερη διασύνδεση των Κυκλάδων, τη διασύνδεση της Κρήτης και τη διείσδυση των ΑΠΕ και σε αυτά τα νησιωτικά συστήματα. «Ταυτόχρονα όμως και στις υποδομές του φυσικού αερίου προχωρούμε πάρα πολύ δυνατά και με το φυσικό αέριο Αλεξανδρούπολης και με τον αγωγό που θα συνδέσει την Ελλάδα με τη Βουλγαρία και με τον αγωγό TAP» είπε και πρόσθεσε: «το ρυθμιστικό πλαίσιο το οποίο ήταν καινοτόμο, προχωράει πολύ δυνατά εξασφαλίζοντας φυσικό αέριο CNG σε απομονωμένες πόλεις. Δημιουργούνται τοπικά δίκτυα φυσικού αερίου και θα έχουμε πλήθος χιλιάδων νέων συνδέσεων για να μπορεί η τοπική κοινωνία κυρίως στη βόρεια Ελλάδα να έχει πρόσβαση σε φθηνή θέρμανση το χειμώνα».

Για την ηλεκτροκίνηση μίλησε, άλλωστε, ο Διευθυντής Πωλήσεων και Marketing Kosmocar - Volkswagen Νικόλαος Πρέζας, ο οποίος μεταξύ άλλων, έκανε λόγο για μια νέα φιλοσοφία που μπορεί να αφορά μια ακριβή τεχνολογία, ωστόσο προέβλεψε ότι θα συνοδευτεί από μια μείωση του κόστους της μπαταρίας τουλάχιστον κατά 75% τα επόμενα πέντε χρόνια.

«ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ»: 5.000 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ 15 ΗΜΕΡΕΣ Απορροφήθηκε το 10% των διαθέσιμων πόρων για φέτος

Πλησιάζουν τις 5.000 οι αιτήσεις για επιδότηση αγοράς ηλεκτρικού οχήματος (ΙΧ, ποδηλάτου, δικύκλου/ τρικύκλου) που έχουν υποβληθεί μέχρι στιγμής στο πλαίσιο του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά».

Όπως επισήμανε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το ενδιαφέρον του κοινού παραμένει ζωηρό, καθώς από τις 24 Αυγούστου που άνοιξε η πλατφόρμα kinoumeilektrika.gov.gr υποβάλλονται κατά μέσο όρο 400 αιτήσεις την ημέρα και έχουν ήδη κατανεμηθεί περίπου 4,5 εκατ. ευρώ, δηλαδή το 10% των διαθέσιμων πόρων σε μόλις 15 ημέρες.

Η αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΝ –αναφέρει το ΑΠΕ- αξιολογεί με εντατικούς ρυθμούς τις αιτήσεις και υπάρχουν ήδη συμμετέχοντες που έχουν λάβει μηνύματα έγκρισης των αιτήσεων τους. Η διαδικασία θα επιταχυνθεί τις επόμενες μέρες, με στόχο ο κύκλος των πρώτων αιτήσεων να ολοκληρωθεί το ταχύτερο δυνατό. Οι πολίτες που έχουν αξιολογηθεί θετικά θα έχουν τη δυνατότητα από την ερχόμενη εβδομάδα και μετά την έκδοση του

πρώτου σχετικού πίνακα να αιτούνται καταβολής της συγκεκριμένης ενίσχυσης μέσω της πλατφόρμας kinoumeilektrika.gov.gr. Θα αναρτηθούν σχετικές οδηγίες, καθώς και τεύχος οδηγού υποβολής του αιτήματος πληρωμής προς διευκόλυνση των ωφελούμενων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΥΠΕΝ:

-Το ηλεκτρικό ποδήλατο εξακολουθεί να είναι ο αδιαφιλονίκητος πρωταγωνιστής, με το 77% των αιτήσεων. Πέρα από το περιβαλλοντικό όφελος, αυτό αποτελεί και ενθαρρυντικό «σήμα» για αλλαγή της κουλτούρας των μετακινήσεων.

-Σημαντική είναι και η συμμετοχή του αυτοκινήτου. Ο αριθμός των ηλεκτρικών αυτοκινήτων που καταχωρήθηκαν σε δύο εβδομάδες αναλογεί στο 67% των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, που πωλήθηκαν τα τελευταία τέσσερα χρόνια.

-Θα πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι μέσω της δράσης έχουν αποσυρθεί 625 παλαιά ρυπογόνα οχήματα (αυτοκίνητα και δίκυκλα), στοιχείο που υποστηρίζει την στόχευση για μείωση

των ρύπων.

Πέρα από το περιβαλλοντικό, ισχυρό είναι και το αναπτυξιακό αποτύπωμα του «Κινούμαι Ηλεκτρικά», εάν ληφθεί υπόψη ότι σε ένα δύσκολο περιβάλλον, έχει γίνει τζίρος στην αγορά της τάξης των 35 εκατ. ευρώ. Το ποσό αυτό αφορά οχήματα, αλλά και φορτιστές, καθώς έχουν υποβληθεί 120 αιτήσεις για εγκατάσταση ιδιωτικών σημείων φόρτισης. Παράλληλα υλοποιούνται πρωτοβουλίες και για την εγκατάσταση δημόσια προσβάσιμων σημείων φόρτισης, με αποτέλεσμα αυτή τη στιγμή να υπάρχουν φορτιστές σε όλες τις Περιφέρειες της χώρας.

Σημειώνεται τέλος ότι η συμμετοχή των νησιών συνολικά αγγίζει το 20% των οχημάτων που επιδοτούνται μέσω της δράσης, κάτι που δικαιώνει την επιλογή του ΥΠΕΝ να δώσει ιδιαίτερη έμφαση στην προώθηση της ηλεκτροκίνησης στη νησιωτική χώρα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΣΕ ΕΠΤΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Για όσους είναι κάτοχοι ακίνητης ιδιοκτησίας σε περιοχές των Περιφερειακών Ενοτήτων Κιλκίς, Εύβοιας, Βοιωτίας, Κορινθίας, Κοζάνης, Πιερίας και Λάρισας, παρατείνεται η Ανάρτηση κτηματολογικών στοιχείων, για το Κιλκίς μέχρι 14 Οκτωβρίου 2020, και για όλες τις άλλες περιοχές μέχρι 22 Οκτωβρίου 2020.

Όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ- υπογραμμίζει το Ελληνικό Κτηματολόγιο, η διαδικασία της Ανάρτησης πραγματοποιείται, για πρώτη φορά, πλήρως ψηφιακά, χωρίς την υποχρέωση του πολίτη για αυτοπρόσωπη παρουσία στα γραφεία Κτηματογράφησης.

Οι ιδιοκτήτες, αφού επικαιροποιήσουν τα στοιχεία επικοινωνίας τους, στην ιστοσελίδα www.ktimatologio.gr, μπορούν να ελέγξουν και να επιβεβαιώσουν ή να διορθώσουν την καταγραφή της ιδιοκτησίας τους, αποφεύγοντας έτσι δικαστικές επιλύσεις που κοστίζουν σε χρόνο, χρήμα και ταλαιπωρία.

Συγκεκριμένα θα πρέπει να δουν και να ελέγξουν:

* Την περιγραφή και τη νομική πληροφορία των ακινήτων τους (Κτηματολογικός Πίνακας)

* Τα όρια των γεωτεμαχίων τους (Κτηματολογικό Διάγραμμα) Εάν συμφωνούν με τα στοιχεία της Ανάρτησης, δεν χρειάζεται

να προβούν σε άλλη ενέργεια.

Εάν δεν συμφωνούν με κάποια από τα στοιχεία, μπορούν να υποβάλλουν αίτηση διόρθωσης (μέχρι την αντίστοιχη ημερομηνία λήξης), ηλεκτρονικά στο www.ktimatologio.gr ή στο γραφείο κτηματογράφησης, κατόπιν ραντεβού.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που δεν έχουν δηλώσει στο Κτηματολόγιο την ακίνητη περιουσία τους, έχουν ακόμα περιθώριο να το κάνουν ψηφιακά στο www.ktimatologio.gr ή στο γραφείο κτηματογράφησης κατόπιν ραντεβού.

ΥΠΕΝ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΑΝΑΣΤΟΛΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟΝ ΥΜΗΤΤΟ

Παρατείνεται για έναν χρόνο η αναστολή οικοδομικών εργασιών, με τροπολογία που κατέθεσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, στο σχέδιο νόμου του υπουργείου Υγείας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, δίνεται παράταση ενός έτους για την αναστολή της έκδοσης εγκρίσεων δόμησης, αδειών δόμησης και της

εκτέλεσης κάθε οικοδομικής εργασίας στον Υμηττό, έως τη θεσμοθέτηση του νέου προεδρικού διατάγματος περί «Καθορισμού μέτρων προστασίας της περιοχής του όρους Υμηττού και των Μητροπολιτικών Πάρκων Γουδί - Ιλισίων».

Σημειώνεται από το ΥΠΕΝ, πως πλέον έχει ολοκληρωθεί η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ)

για την προστασία του Υμηττού, η οποία έχει τεθεί σε διαβούλευση. Επομένως βρισκόμαστε στην τελική ευθεία για την κατάρτιση του Προεδρικού Διατάγματος με το οποίο ο Υμηττός θα αποκτήσει ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο προστασίας.

ΠΟΙΟΙ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΣΤΡΕΠΤΕΑΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΝΟ3

Μέχρι τις 21 Σεπτεμβρίου θα υποβάλλονται οι αιτήσεις

Τουριστικές και εποχικές ατομικές επιχειρήσεις χωρίς ταμειακή μηχανή που δεν απασχολούσαν κανένα εργαζόμενο με σύμβαση εργασίας την 1η Αυγούστου 2020 καθώς και ατομικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στους κλάδους του πολιτισμού, του αθλητισμού, των μεταφορών, των συνεδρίων και εκθέσεων, καθώς και σε άλλους κλάδους που πλήττονται από την πανδημία και δεν διαθέτουν ταμειακή μηχανή μπορούν να ενταχθούν στην τρίτη φάση της επιστρεπτέας προκαταβολής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπουργική απόφαση που υπογράφουν οι Χ. Σταϊκούρας, Θ. Σκυλακάκης, Α. Γεωργιάδης και Α. Βεσυροπούλου καθορίζει τα κριτήρια και παρέχει διευκρινίσεις για τις επιχειρήσεις που μπορούν να ενταχθούν. Όπως διευκρινίζεται ατομικές επιχειρήσεις χωρίς εργαζόμενους και χωρίς ταμειακή μηχανή που δεν περιλαμβάνονται στην νέα λίστα των πληττόμενων ΚΑΔ εξαιρούνται από το χρηματοδοτικό πρόγραμμα. Οι επιχειρήσεις έχουν προθεσμία να υποβάλουν την αίτησή τους και να εκδηλώσουν ενδιαφέρον στην ηλεκτρονική πλατφόρμα myBusinessSupport της ΑΑΔΕ μέχρι τις 21 Σεπτεμβρίου 2020. Η υπουργική απόφαση για τον τρίτο κύκλο της επιστρεπτέας προκαταβολής ορίζει τα εξής:

Εκδήλωση ενδιαφέροντος και υποβολή στοιχείων εσόδων
1. Για τη λήψη ενίσχυσης με τη μορφή Επιστρεπτέας Προκαταβολής υποβάλλουν εκδήλωση ενδιαφέροντος στη διαδικτυακή ηλεκτρονική πλατφόρμα με τίτλο «myBusinessSupport» της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) οι κάτωθι επιχειρήσεις οι οποίες έχουν πληγεί οικονομικά λόγω της εμφάνισης και διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19:

α) Οι Δημοτικές Επιχειρήσεις Ύδρευσης και Αποχέτευσης (Δ.Ε.Υ.Α.) και οι Οργανισμοί Λιμένων.

β) Οι ιδιωτικές επιχειρήσεις κάθε νομικής μορφής, συμπεριλαμβανομένων των ατομικών, καθώς και μη κερδοσκοπικές επιχειρήσεις υποκείμενες σε ΦΠΑ, οι οποίες έχουν την έδρα τους ή την μόνιμη εγκατάσταση στην Ελλάδα και λειτουργούν νομίμως, ανεξαρτήτως Κωδικού Αριθμού Δραστηριότητας (ΚΑΔ), με εξαίρεση τις ακόλουθες: αα) Ατομικές επιχειρήσεις που δεν απασχολούσαν κανένα εργαζόμενο με σχέση εξαρτημένης εργασίας κατά την 1η Αυγούστου 2020 και δεν διαθέτουν φορολογική ταμειακή μηχανή. Κατ' εξαίρεση δύνανται να υποβάλλουν εκδήλωση ενδιαφέροντος ατομικές επιχειρήσεις που δεν απασχολούσαν κανένα εργαζόμενο με σχέση εξαρτημένης εργασίας κατά την 1η Αυγούστου 2020 και δεν διαθέτουν φορολογική ταμειακή μηχανή εφόσον:

i) είτε έχουν ενεργό κύριο ΚΑΔ στις 20.03.2020 έναν από τους περιγραφόμενους στο συνημμένο πίνακα Ι, ο οποίος και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, ή των οποίων τα ακαθάριστα έσοδα ενεργού κατά την 20.03.2020 ΚΑΔ δευτερευουσας δραστηριότητας από τους περιγραφόμενους στο συνημμένο πίνακα Ι, όπως αυτά προκύπτουν από την αρχική δήλωση φόρου εισοδήματος φορολογικού έτους 2018, είναι μεγαλύτερα από τα ακαθάριστα έσοδα που αντιστοιχούν στον κύριο ΚΑΔ στις 20.03.2020,

ii) είτε έχουν την έδρα τους στο Δήμο Μεσσαπείων και στις Δημοτικές Ενότητες Νέας Αρτάκης και Αιπτανίων του Δήμου Χαλκιδεών, ανεξαρτήτως ΚΑΔ.

ββ) Επιχειρήσεις που απασχολούσαν περισσότερους από χίλιους εργαζόμενους με σχέση εξαρτημένης εργασίας κατά την 1η Αυγούστου 2020.

γγ) Επιχειρήσεις που είναι σε αδράνεια από τον Απρίλιο του 2019 και μετά, όπως αυτό προκύπτει από τα στοιχεία που πι-

ρούνται στο φορολογικό Μητρώο της ΑΑΔΕ ή από την υποβολή μηδενικών δηλώσεων ΦΠΑ καθ' όλη την περίοδο αυτή. δδ) Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) και Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.) που αποτελούν αμιγώς δημοτικές, διαδημοτικές, διακοινοτικές, διανομαρχιακές, κοινοτικές και νομαρχιακές επιχειρήσεις, δημοτικές κοινοφελείς επιχειρήσεις, δημοτικές συνεταιριστικές επιχειρήσεις, ενώσεις προσώπων διαχείρισης κτιρίων, επιτροπές εράνων, ευρωπαϊκοί όμιλοι οικονομικού σκοπού, κοινοπραξίες, διεθνείς οργανισμοί και πολιτικά κόμματα.

2. Εκδήλωση ενδιαφέροντος δύνανται να υποβάλλουν οι επιχειρήσεις της προηγούμενης παραγράφου οι οποίες:

α) Είτε δεν ήταν προβληματικές στις 31 Δεκεμβρίου 2019 κατά την έννοια του Κανονισμού υπ' αρ. 651/2014 (ΕΕ L 187/26.6.2014) και δεν έχουν στη διάθεσή τους προηγούμενη ενίσχυση η οποία έχει κηρυχθεί ασυμβίβαστη με απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Ειδικά οι μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις, κατά την έννοια του Παραρτήματος Ι του Καν. 651/2014, δύναται να υποβάλλουν εκδήλωση ενδιαφέροντος ακόμη και αν ήταν προβληματικές στις 31/12/2019, υπό την προϋπόθεση ότι:

αα) δεν υπάγονται σε συλλογική πτωχευτική διαδικασία και ββ) δεν έχουν λάβει ενίσχυση διάσωσης και δεν έχουν ακόμη αποπληρώσει το δάνειο ή λύσει τη σύμβαση εγγύησης, ή δεν έχουν λάβει ενίσχυση αναδιάρθρωσης και υπόκεινται ακόμη σε σχέδιο αναδιάρθρωσης.

β) Είτε πληρούν τις προϋποθέσεις του Κανονισμού υπ' αρ. 1407/2013 (ΕΕ L351/1 της 24.12.2013) και δεν έχουν ήδη εξαντλήσει το διαθέσιμο στον Κανονισμό ανώτατο όριο, για την τριετία 2018-2020.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΤΑΙ Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ

Στην προκήρυξη του διεθνούς αρχιτεκτονικού διαγωνισμού για την ανάπλαση του Εκθεσιακού Κέντρου της Θεσσαλονίκης προχωράει η ΔΕΘ-Helexpro, μετά την τελική έγκριση του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος για την ολοκληρωμένη ανάπλαση της ΔΕΘ έχει πλέον αποσταλεί στο ΣτΕ, ενώ ο διαγωνισμός θα προκηρυχθεί στις 28 Σεπτεμβρίου 2020 σύμφωνα με

τις αρχές για αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς της UNESCO και υπό την αιγίδα της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων (UIA).

Αρχικά θα γίνει προεπιλογή 15 ομάδων μέχρι τον Δεκέμβριο του 2020, οι οποίες θα υποβάλλουν τις προτάσεις τους μέχρι τον Μάιο του 2021 και η επιλογή του πρώτου βραβείου από τη Διεθνή Κριτική Επιτροπή θα πραγματοποιηθεί τον Ιούνιο του 2021. Προς ενημέρωση, μάλιστα, των ενδιαφερόμενων αρχιτεκτονικών γραφείων σε όλο τον κόσμο, αναρτήθηκε στην

ιστοσελίδα της ΔΕΘ-HELEXPRO A.E. προκαταρκτική ανακοίνωση με τα βασικά στοιχεία του διαγωνισμού.

Στόχος είναι, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση της ΔΕΘ-Helexpro, ο σχεδιασμός ενός φιλικού προς το περιβάλλον, υπερσύγχρονου Εκθεσιακού και Συνεδριακού Κέντρου με τα υψηλότερα πρότυπα, που θα συμβάλει στην ανασυγκρότηση του μητροπολιτικού κέντρου της πόλης και θα διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στην οικονομία της.

ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Οδύει προς ολοκλήρωση η εξόφληση των τιμολογίων της αυτοτιμολόγησης, των παραγωγών ΑΠΕ για το μήνα Ιούνιο, ανακοίνωσε ο Διαχειριστής Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ), όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα ο ΔΑΠΕΕΠ έχει προχωρήσει σε πληρωμές 4.490 τιμολογίων πληρωτέου ποσού έως 23.077,13 ευρώ που αντιπροσωπεύουν το 90% των παραγωγών της αυτοτιμολόγησης για το μήνα Ιούνιο 2020.

Υπογραμμίζεται ότι οι παραγωγοί μπορούν πλέον εύκολα και

άμεσα να υπαχθούν στη διαδικασία της αυτοτιμολόγησης, μέσω του νέου ιστότοπου του ΔΑΠΕΕΠ. Ήδη μεγάλοι αριθμοί παραγωγών αξιοποιώντας την απλοποιημένη διαδικασία γράφτηκε στην υπηρεσία, με αποτέλεσμα να αυξηθεί ο αριθμός των τιμολογίων που εξοφλήθηκε νωρίτερα.

ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΚΑΤΑ 11,5% Ο ΟΓΚΟΣ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΤΟΥ 2020

Αύξηση 11,5% σημειώθηκε στον όγκο της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας τον Ιούνιο εφέτος, καθώς, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, εκδόθηκαν 1.731 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 358,9 χιλιάδες m² επιφάνειας και 1.516,5 χιλιάδες m³ όγκου.

Με αποτέλεσμα, να καταγραφεί αύξηση κατά 16,3% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 10,6% στην επιφάνεια και κατά 11,5% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2019.

Το α' εξάμηνο, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα εμφανίζει αύξηση κατά 16,1% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 21,3% στην επιφάνεια και κατά 21,6% στον όγκο, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Ιανουαρίου- Ιουνίου 2019.

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ ΤΙ ΛΕΙΪ ΣΤΟ ΑΠΕ – ΜΠΕ ο αντιπεριφερειάρχης Ηλείας Βασίλης Γιαννόπουλος

Σε εξέλιξη είναι η υλοποίηση πρωτοβουλιών για την επαναλειτουργία, έπειτα από περίπου εννέα χρόνια, της σιδηροδρομικής γραμμής, Πάτρα - Πύργος, μήκους 99 χιλιομέτρων, όπως αναφέρει στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο αντιπεριφερειάρχης Ηλείας, Βασίλης Γιαννόπουλος.

Ειδικότερα, ο αντιπεριφερειάρχης λέει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ότι έπειτα από συναντήσεις που είχε με τον αναπληρωτή διευθύνοντα σύμβουλο του ΟΣΕ, Αθανάσιο Κοτταρά, «έχει ήδη ολοκληρωθεί ο καθαρισμός της σιδηροδρομικής γραμμής, σε όλο το μήκος της, ενώ μέχρι τα τέλη του Οκτωβρίου αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί και η μελέτη, που αφορά στην επισκευή και συντήρηση της σιδηροδρομικής γραμμής.»

Ο Βασίλης Γιαννόπουλος χαρακτηρίζει ως εξαιρετικά σημαντικές αυτές τις εξελίξεις, προσθέτοντας ότι «με βάση τα στοιχεία που θα προκύψουν από την μελέτη, θα αποφασισθεί το πώς θα «τρέξει» το έργο της επαναλειτουργίας του τρένου.»

Ουσιαστικά, πρόκειται για το τμήμα από την Κάτω Αχαΐα μέχρι τον Πύργο, αφού ήδη λειτουργεί ο προαστιακός σιδηρόδρομος από την Πάτρα μέχρι και τα Καμίνια.

Στο μεταξύ, σύμφωνα με τον αντιπεριφερειάρχη, «ο ΟΣΕ έχει προγραμματίσει μέσα στον Οκτώβριο την έναρξη των εργασιών συντήρησης στο τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής Κατάκολο - Πύργος - Αρχαία Ολυμπία, οι οποίες θα περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τη βελτίωση των γεφυρών, την ανάταξη και βελτίωση της σιδηροδρομικής γραμμής, την εγκατάσταση 12 προστατευτικών μπαρμών σε αντίστοιχες ισόπεδες διαβάσεις της διαδρομής, καθώς επίσης και βελτιώσεις στις υποδομές των στάσεων.»

Εκτός όμως από το σιδηροδρομικό δίκτυο, σε προτεραιότητα έχει μπει από τον ΟΣΕ, σύμφωνα με τον Βασίλη Γιαννόπουλο, η συντήρηση και η αναβάθμιση των κτιριακών υποδομών στους σταθμούς της Ηλείας.

Η αρχή θα γίνει από το ιστορικό κτίριο, με νεοκλασικά στοιχεία, του σταθμού του ΟΣΕ στον Πύργο, που είναι έργο του Γερμανού αρχιτέκτονα, Ερνέστου Τσίλλερ και κτίστηκε περίπου στα 1880. Σε πρόσφατη συνάντηση που είχε ο αντιπεριφερειάρχης με τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΓΑΙΑΟΣΕ, Περικλή Νικολάου, ο τελευταίος τον ενημέρωσε ότι πρόκειται να ξεκινήσουν σύντομα οι εργασίες ανακαίνισης του κεντρικού σιδηροδρομικού σταθμού του ΟΣΕ, στον Πύργο.

Μάλιστα, στις αρχές της επόμενης εβδομάδας θα δημοσιευτεί στο Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων ο διαγωνισμός για την ανακαίνιση του κτιρίου, προϋπολογισμού περίπου 500.000 ευρώ.

Στο πλαίσιο των εργασιών προβλέπεται η αστική αναβάθμιση των κτιριακών εγκαταστάσεων και η διαμόρφωση του περι-

βάλλοντος χώρου, ενώ θα εξακολουθήσει να υφίσταται η ήπια μορφή εμπορική χρήση τμήματος του κτιρίου.

Παράλληλα, θα υπάρχει η δυνατότητα φιλοξενίας στον χώρο πολιτιστικών δράσεων και εκδηλώσεων.

Μάλιστα, λόγω της ιστορικής σημασίας του κτιρίου, η μελέτη προβλέπει τη διατήρηση και ανάδειξη των ιδιαίτερων αρχιτεκτονικών χαρακτηριστικών του, ενώ παράλληλα θα γίνουν και οι οποίες παρεμβάσεις χρειαστούν για τον εκσυγχρονισμό και την εγκατάσταση ηλεκτρονικού εξοπλισμού και μέσων που απαιτούνται, με σκοπό την παροχή σύγχρονων υπηρεσιών εξυπηρέτησης του κοινού.

Σύμφωνα τον αντιπεριφερειάρχη, «οι διαδικασίες για την ανακαίνιση του σταθμού είχαν ξεκινήσει από την προηγούμενη περιφερειακή αρχή, με την ένταξη του έργου στο ΕΣΠΑ, αλλά στην συνέχεια το πρόγραμμα το «έτρεξε» η ΓΑΙΑΟΣΕ.»

Επίσης, ο Βασίλης Γιαννόπουλος, αναφέρει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ότι, ζήτησε «την αξιοποίηση, με αντίστοιχες παρεμβάσεις, και του κτιρίου του σιδηροδρομικού σταθμού στο Κατάκολο», προκειμένου, όπως επισημαίνει, «να υπάρχει και αισθητική και λειτουργική διασύνδεση των σταθμών της ιστορικής σιδηροδρομικής γραμμής από το Κατάκολο μέχρι την Αρχαία Ολυμπία.»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΥΠΑΡΞΕΙ ΚΑΙ ΤΟ 2022 ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΚΡΑΤΗ- ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΕ

Ενδέχεται να υπάρξει και το 2022 δημοσιονομική ευελιξία για τα κράτη- μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς οι ευρωπαϊκές εκτιμήσεις για την πορεία της ύφεσης δεν οδηγούν στο συμπέρασμα πως το επόμενο έτος θα υπάρξει επιστροφή της οικονομίας στα επίπεδα του 2019.

Αυτό ανέφερε (μιλώντας στον REALFM) ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, επισημαίνοντας –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ότι η ευελιξία ως προς τους δημοσιονομικούς στόχους συναρτάται από την εξέλιξη της πανδημίας και για τον συγκεκριμένο λόγο οι χθεσινές εξαγγελίες του πρωθυπουργού είχαν πεπερασμένο χρονικό ορίζοντα. Προσδιόρισε δε, ότι η συζήτηση για τα δημοσιονομικά μεγέθη θα πραγματοποιηθεί προς το

καλοκαίρι του 2021.

Σύμφωνα με τον υπουργό, τα ταμειακά διαθέσιμα της χώρας ανέρχονται σε 38,7 δισ. ευρώ, ενώ κοστολογώντας τα μέτρα που ανακοινώθηκαν χθες, ανέφερε πως 800 εκατ. ευρώ είναι το κόστος για τα κρατικά ταμεία από την κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης, ενώ επίσης 800 εκατ. ευρώ είναι το κόστος από τη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών. Παράλληλα, 350 εκατ. ευρώ κοστίζουν τα επιδόματα ανεργίας, 300 εκατ. ευρώ η Συν-Εργασία, στο ύψος των 2,1 δισ. ευρώ ανέρχονται τα ποσά για την «επιστρεπτέα προκαταβολή», ενώ οι καταβολές για συντάξεις είναι 1,86 δισ. ευρώ και στα 150 εκατ. ευρώ ανέρχεται το κόστος για την παράταση του μειωμένου συντελεστή ΦΠΑ.

Ο κ. Σταϊκούρας ανέφερε πως το πακέτο αυτό των νέων μέτρων έχει συμφωνηθεί από την προηγούμενη εβδομάδα με τους θεσμούς, οι οποίοι την Παρασκευή ολοκλήρωσαν το κείμενο για την 7η έκθεση αξιολόγησης στο πλαίσιο της ενισχυμένης εποπτείας της χώρας. Ερωτηθείς εάν υπήρξε ανάλογη έγκριση για το εξοπλιστικό πρόγραμμα, είπε ότι η κυβέρνηση αναλαμβάνει πρωτοβουλίες και ενημερώνει τους θεσμούς, ώστε να υπάρχει συμφωνία με αυτούς.

Εκτίμησε, τέλος, ότι το προσεχές διάστημα θα διατεθεί ποσό πάνω από 10 δισ. ευρώ από το ΤΕΠΙΧ και τον εγγυοδοτικό μηχανισμό και πρόσθεσε ότι η περαιτέρω επέκταση των μέτρων στήριξης θα εξαρτηθεί από το πώς θα πάει η αντιμετώπιση της πανδημίας.

ΛΑΡΙΣΑ: ΣΧΕΔΙΟ 80+50+30 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Από την Περιφέρεια Θεσσαλίας

Σχέδιο 80+50+30 εκατομμύρια ευρώ θέτει σε εφαρμογή η Περιφέρεια Θεσσαλίας για την ενεργό στήριξη τοπικών επιχειρήσεων και εργαζομένων, από τις επιπτώσεις της πανδημίας του κορωνοϊού, σύμφωνα με τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας Κώστα Αγοραστό, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με ενημέρωση της Περιφέρειας Θεσσαλίας πρόκειται για ένα σχέδιο «άμεσες δράσεις», με γρήγορες και απλές διαδικασίες, που ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες των επιχειρηματιών και των ελεύθερων επαγγελματιών, που είδαν το εισόδημα τους να συρρικνώνεται λόγω του COVID-19, αλλά και των εργαζομένων που απώλεσαν εισόδημα λόγω της αναστολής λειτουργίας των επιχειρήσεων στις οποίες απασχολούνταν.

Έτσι λοιπόν, σύμφωνα με όσα ανακοίνωσε η Περιφέρεια Θεσσαλίας, «μετά την ενίσχυση με 80 εκατ. ευρώ των επενδύσεων υφισταμένων και νέων επιχειρήσεων, μέσω των προγραμμάτων «Επανεπενδύω» και «Επενδύω στη Θεσσαλία», μετά τη στήριξη με 50 εκατ. ευρώ των εργαζομένων σε επιχειρήσεις που βρίσκονται σε αναστολή λειτουργίας, λόγω της πανδημίας του covid-19, η Περιφέρεια Θεσσαλίας δίνει ανάσα ρευστότητας με τη μορφή της μη επιστρεπτέας επιχορήγησης, ενισχύοντας το κεφάλαιο κίνησης μικρών επιχειρήσεων που επλήγησαν από την πανδημία του κορωνοϊού».

Σύμφωνα με τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας Κώστα Αγοραστό διατίθενται για τον σκοπό αυτό 30.000.000 ευρώ, μέσω του ΕΣΠΑ Θεσσαλίας 2014- 2020 και της δράσης «Ενίσχυση μικρών και πολύ μικρών Επιχειρήσεων που επλήγησαν από τον Covid-19 στην Θεσσαλία».

Η χρηματοδότηση, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της Περιφέρειας Θεσσαλίας «καλύπτει κεφάλαιο κίνησης ίσο με το 50% των εξόδων της επιχείρησης το 2019, με ελάχιστο ποσό επιχορήγησης τα 5.000 ευρώ και μέγιστο τα 50.000 ευρώ. Το όριο επιχορήγησης είναι από 5.000 ευρώ κατ' ελάχιστο έως 50.000 ευρώ μέγιστο. Δηλαδή δεν μπορούν να συμμετέχουν οι επιχειρήσεις με έσοδα κάτω από 10.000 ευρώ, ενώ οι επιχειρήσεις με έσοδα πάνω από 100.000 ευρώ θα επιδοτηθούν με 50.000 ευρώ. Τα ποσά επί των οποίων θα υπολογιστεί το παραπάνω ποσοστό (50%) προκύπτουν από το άθροισμα: των αγορών εμπορευμάτων χρήσης, των αγορών πρώτων υλών και υλικών χρήσης, του συνόλου των δαπανών για παροχή υπηρεσιών, του συνόλου των ενοικίων που καταβλήθηκαν στην χρήση από την επιχείρηση και του συνόλου των παροχών σε εργαζομένους».

Ενεργητικές πολιτικές

«Σχεδιάζουμε μια καλύτερη κοινωνία, με βάση τις αρχές της ελευθερίας, της ισότητας και της δικαιοσύνης. Μια κοινωνία όπου άνθρωποι με διαφορετικές αντιλή-

ψεις και στόχους μπορούν να συνυπάρξουν, να συνεργαστούν και να δημιουργήσουν κοινωνικά και ατομικά αγαθά. Η συνεργασία αυτή πρέπει να διέπεται από κανόνες που στηρίζονται σε μια ευρύτερη ανεκτική συναίνεση» δηλώνει ο περιφερειάρχης Κώστας Αγοραστός και συμπληρώνει: «Μέσω της νέας δράσης του ΕΣΠΑ Θεσσαλίας 2014 -2020, ενισχύουμε το κεφάλαιο κίνησης μικρομεσαίων επιχειρήσεων που έχουν πληγεί από τον κορωνοϊό. Το πρόγραμμα της μη επιστρεπτέας επιχορήγησης λειτουργεί συμπληρωματικά στα μέτρα που έχουν ληφθεί ή θα ανακοινωθούν το προσεχές διάστημα από το κεντρικό κράτος. Στηρίζουμε με ενεργητικές πολιτικές, με έργα και όχι λόγια, με πράξεις και όχι θεωρία την κοινωνία και την οικονομία, αξιοποιώντας όλα τα χρηματοδοτικά εργαλεία που διαθέτουμε».

Αξίζει να σημειωθεί ότι, η Περιφέρεια Θεσσαλίας μέσω του ΕΣΠΑ Θεσσαλίας 2014-2020 επενδύει επιπλέον 55,4 εκατ. ευρώ σε προγράμματα ενεργειακής αναβάθμισης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων, ενισχύει με 18 εκατ. ευρώ την ίδρυση και λειτουργία τουριστικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων, αλλά και με 15 εκατ. ευρώ στο Ταμείο Επιχειρηματικότητας ΤΕΠΙΧ, για την ενίσχυση της ρευστότητας των θεσσαλικών μικρών επιχειρήσεων, μέσω παροχής τραπεζικών δανείων με επιδότηση επιτοκίου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Ένα «φιλόδοξο και ρωμαλέο πρόγραμμα αυτοπεποίθησης», παρουσίασε ο Κυριάκος Μητσοτάκης στο Thessaloniki Helexpo Forum

Ένα «φιλόδοξο και ρωμαλέο πρόγραμμα αυτοπεποίθησης», όπως το χαρακτήρισε, παρουσίασε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά την ομιλία του στο Thessaloniki Helexpo Forum, που λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού έγινε σε περιορισμένο ακροατήριο 50 ατόμων στο συνεδριακό κέντρο «Ι. Βελλίδης» της ΔΕΘ, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Μητσοτάκης ανακοίνωσε 6 «εμβληματικές» αποφάσεις για την ενίσχυση της άμυνας, 12 πρωτοβουλίες για την οικονομία (μείωση ασφαλιστικών εισφορών, κατάργηση εισφορών αλληλεγγύης, καταβολή αναδρομικών σε συνταξιούχους κ.ά.), που θα την ενισχύσουν με το ποσό των 6,8 δισεκατομμυρίων ευρώ, και 12 μεταρρυθμίσεις στις οποίες θα προχωρήσει η κυβέρνηση τους επόμενους 12 μήνες.

«Χτίζουμε την Ελλάδα της αυτοπεποίθησης», ήταν το σύνθημα στο φόντο πίσω από τον πρωθυπουργό και ο κ. Μητσοτάκης έκανε λόγο για αυτοπεποίθηση στην Άμυνα, στην Υγεία και στην Οικονομία, τις οποίες χαρακτήρισε «γέφυρες που θα περάσουν την Ελλάδα και τους Έλληνες από την αβεβαιότητα, στη σιγουριά, από τα θολά ερωτηματικά στη θετική απάντηση και από την υγειονομική και οικονομική αναταραχή στα ήρεμα νερά της προόδου και της ελπίδας».

Οι επιλογές αυτές της κυβέρνησης, είπε, είναι «σταθερά βήματα στο ασταθές περιβάλλον του φθινοπώρου και του χειμώνα» και τόνισε ότι η κοινωνία είναι δικαιολογημένα φοβισμένη, αλλά, όμως «αντέλλει μια νέα εθνική αυτοπεποίθηση, μια νέα εθνική αισιοδοξία ότι θα τα καταφέρουμε και θα βγούμε από αυτή την περιπέτεια πιο δυνατοί».

Ο επίλογος των προκλήσεων, από την Άγκυρα, μπορεί να γίνει ο πρόλογος των συζητήσεων

Σε ό,τι αφορά τη στάση της Τουρκίας είπε ότι στις προκλήσεις του Αιγαίου προσθέτει και τη ναρκοθέτηση της ειρήνης σε όλη τη Μεσόγειο, απειλεί τα ανατολικά σύνορα της Ευρώπης και υπονομεύει την ασφάλεια σε ένα ευαίσθητο σταυροδρόμι τριών Ηπείρων.

«Στις απειλές και στα συνθήματα η Ελλάδα αντιπαράτασσει λογικά και επιχειρήματα, γιατί η άλλη όψη της ισχύος μας είναι η αποτελεσματική διπλωματία. Έχουμε αποδείξει στην πράξη ότι έχουμε πολλούς και ισχυρούς συμμάχους», είπε ο κ. Μητσοτάκης και συνέχισε: «Είμαστε μια χώρα ειρηνική, έτοιμη να συνεργαστεί με όλους τους γείτονες της και με την Τουρκία. Αν αυτή δεν συμφωνεί για το θέμα που αποτελεί τη μείζονα διαφορά μας, την οριοθέτηση θαλασσίων ζωνών στο Αιγαίο και την Ανατολική Μεσόγειο, τότε το Διεθνές Δικαστήριο μπορεί να δώσει λύση. Γι' αυτό και επιμένω ότι μόνο ο επίλογος των προκλήσεων μπορεί να γίνει ο πρόλογος των συζητήσεων».

Αυτοπεποίθηση στην Άμυνα

Αναφερόμενος στον τομέα της Άμυνας, ο πρωθυπουργός σημείωσε ότι τα τελευταία χρόνια γνώρισε συνθήκες αποεπένδυσης, ύστερα από μία περίοδο πολυέσδων και όχι πάντοτε εύστοχων εξοπλιστικών αγορών, και ήρθε η ώρα της ισορροπίας ανάμεσα στις ανάγκες και τις δυνατότητες.

Ανακοίνωσε 6 αποφάσεις που πολλαπλασιάζουν την ισχύ, τη λειτουργικότητα και την αποτελεσματικότητα των ελληνικών όπλων και είναι οι εξής:

- Πρώτον. Η Πολεμική μας Αεροπορία αποκτά αμέσως μία μοίρα 18 μαχητικών Αεροσκαφών Rafale με ταυτόχρονη αντικατάσταση των παλαιότερων Mirage. Πρόκειται για αεροσκάφη Υπεροχής 4ης Γενιάς. Μία κίνηση, που ενισχύει την αποτρεπτική μας ισχύ. Και η οποία, σε συνδυασμό με τα εκσυγχρονισμένα F-16 και τα υπόλοιπα ελληνικά φτερά, δεν θα μπορεί να αγνοηθεί από κανέναν.

- Δεύτερον. Το Πολεμικό Ναυτικό εκκινεί τις διαδικασίες για την ένταξη στον στόλο των 4 νέων Φρεγατών Πολλαπλού Ρόλου. Παράλληλα, εκσυγχρονίζει και αναβαθμίζει 4 Φρεγάτες ΜΕΚΟ, που ήδη διαθέτει. Τα νέα σκάφη θα πλαισιωθούν, επίσης, από 4 ναυτικά ελικόπτερα ROMEO. Τα πιο αξιόμαχα στον κόσμο. Έτσι, οι θάλασσες μας θωρακίζονται πιο αποτελεσματικά από ποτέ.

- Τρίτον. Εμπλουτίζεται συνολικά το οπλοστάσιο και των τριών Κλάδων. Και αμέσως εξασφαλίζονται: Νέα αντιαερομηχανικά όπλα για τον Στρατό Ήερās. Νέες τορπίλες βαρέως τύπου για το Πολεμικό Ναυτικό, νέοι κατευθυνόμενοι πύραυλοι για την Πολεμική μας Αεροπορία. Το δόγμα σε αυτόν τον τομέα είναι: «Κάθε οπλικό σύστημα λειτουργεί όσο ζει, όπως πρέπει και όπου χρειάζεται».

- Τέτατον. Το δυναμικό των Ενόπλων μας Δυνάμεων αναμένεται με την πρόσληψη 15.000 ανδρών και γυναικών σε ορίζοντα 5ετίας. Ταυτόχρονα, επαναεξιολογείται όλο το πλαίσιο της στρατιωτικής θητείας και της εκπαίδευσης. Ωστε οι νέοι μας να αποκτούν δωρεάν -τονίζω- δωρεάν πιστοποιημένες δεξιότητες. Με άλλα λόγια, επαγγελματικά εφόδια για την πολιτική τους ζωή, όσο θα υπηρετούν τη στρατιωτική.

- Πέμπτον. Ενεργοποιούμε την Αμυντική μας Βιομηχανία. Ήδη, στα Ναυπηγεία της Ελευσίνας, αμερικανικά κεφάλαια επενδύουν στον εκσυγχρονισμό τους. Στα Ναυπηγεία Σκαρμαγκακά σύντομα εισέρχεται στρατηγικός επενδυτής, διατηρώντας τις θέσεις εργασίας. Ολοκληρώθηκε η διαγωνιστική διαδικασία, το αμέσως επόμενο διάστημα επίκειται η ολοκλήρωση της ιδιωτικοποίησης της ΕΛΒΟ και αναδιοργανώνεται η ΕΑΒ, ώστε να μετατραπεί σε κέντρο συντήρησης αεροσκαφών για την ευρύτερη περιοχή.

- Έκτον. Οι Ένοπλες Δυνάμεις ενισχύουν την ψηφιακή τους λειτουργία. Αλλά και τη θωρακισή τους από κυβερνοεπιθέσεις υβριδικού τύπου. Σε κάθε επιχειρησιακό τους επίπεδο εγκαθίστανται σύγχρονα συστήματα που εξασφαλίζουν ασφαλή ροή στην πληροφορία και συνεπώς έγκαιρη κινητοποίηση.

Ο πρωθυπουργός είπε ότι είναι ξέι γενναίες επιλογές που κινούνται όχι μόνον στην κατεύθυνση ενίσχυσης των οπλικών συστημάτων αλλά και της αύξησης του ανθρώπινου δυναμικού, του εκσυγχρονισμού των δομών των Ενόπλων Δυνάμεων, αλλά και του νομικού πλαισίου για τις αμυντικές προμήθειες. «Συνθέτουν ένα ρωμαλέο πρόγραμμα που θα

γίνει εθνική ασπίδα. Ταυτόχρονα, όμως, συναποτελούν και κινήσεις με αναπτυχιακό πρόσημο, καθώς κινητοποιούν την εθνική μας βιομηχανία, αλλά και με κοινωνική σφραγίδα, καθώς εξασφαλίζουν χιλιάδες θέσεις εργασίας».

Αυτοπεποίθηση στην οικονομία

Για τις πρωτοβουλίες στον τομέα της Οικονομίας είπε ότι κινούνται στην κατεύθυνση να προστατευτεί η απασχόληση και η παραγωγική δραστηριότητα όσο θα διαρκεί η υγειονομική κρίση και να στηριχθεί το εισόδημα των πιο αδύναμων στο δύσκολο διάστημα που έχουμε μπροστά μας.

«Είναι 12 βήματα αυτοπεποίθησης, που διαμορφώνουν έναν Οδικό Χάρτη για τους επόμενους μήνες, αλλά και το 2021. Όστε η οικονομία να μείνει όρθια, ως προϋπόθεση για την ανάταξη και την ανάπτυξη» σημείωσε. «Τέσσερα από αυτά, στηρίζουν την εργασία. Τρία, τη ρευστότητα των επιχειρήσεων και τις επενδύσεις. Και ακόμη πέντε, το εισόδημα των πιο αδύναμων, αλλά και το εισόδημα της μεσαίας τάξης που δοκιμάστηκε για πολλά χρόνια».

Τα 12 αυτά βήματα είναι τα εξής:

-Βήμα πρώτο. Μειώνονται κατά 3 μονάδες (από 39,7% σε 36,7%) οι ασφαλιστικές εισφορές εργοδοτών και μισθωτών του ιδιωτικού τομέα για το 2021. Υπάλληλος, δηλαδή, με καθαρό μισθό 1.016 ευρώ θα έχει επίσης όφελος 158 ευρώ. Και το κόστος της θέσης για την επιχείρηση θα μειωθεί κατά 301 ευρώ. Μεγεθύνεται, έτσι, το εισόδημα των νοικοκυριών. Και, ταυτόχρονα, ανοίγει ο δρόμος για νέες προσλήψεις από επιχειρήσεις των οποίων η ρευστότητα θα έχει ενισχυθεί.

-Βήμα δεύτερο. Καταργείται η Εισφορά Αλληλεγγύης για μισθωτούς του ιδιωτικού τομέα, επαγγελματίες και αγρότες. Το μέτρο θα ισχύει καταρχάς για ένα έτος, το 2021. Ανακουφίζονται, έτσι, με βάση την πηγή του εισοδήματος, όλοι οι αυτοαπασχολούμενοι και εργαζόμενοι στον ιδιωτικό τομέα: έτσι ένας εργαζόμενος με μηνιαίες αποδοχές 2.000 ευρώ θα έχει επίσης φορολογική ελάφρυνση 361 ευρώ.

-Βήμα τρίτο. Θεσμοθετείται αμέσως καινούριο Πρόγραμμα Επιδότησης 100.000 νέων θέσεων εργασίας: Το κράτος θα καλύπτει επί 6 μήνες τις εισφορές, εργαζόμενου και εργοδότη, για κάθε νέο υπάλληλο. Ανεξαρτήτως του μισθού και της ειδικότητάς του. Υπό τον μόνο όρο ότι οι θέσεις εργασίας στην επιχείρηση δεν θα μειώνονται. Αν, μάλιστα, προσληφθεί μακροχρόνια άνεργος, η θέση του θα επιδοτείται με ακόμη 200 ευρώ μηνιαίως. Η ρύθμιση μεταφράζεται, ένα ενδεικτικό παράδειγμα δίνω, σε κέρδος 2.821 ευρώ στο εξάμηνο, και για τις δύο πλευρές, για μία νέα πρόσληψη με μισθό 700 ευρώ. Ή, αντιστοίχως, περίπου 4.000 ευρώ για μισθό 1.200 ευρώ. Είναι μία ευκαιρία για τον άνεργο. Αλλά και μία ώθηση στις επιχειρήσεις. Ήρθε, επιτέλους, η ώρα από την επιδότηση της ανεργίας να περάσουμε στην ενίσχυση της εργασίας.

Συνέχεια στη σελ. 16

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Ένα «φιλόδοξο και ρωμαλέο πρόγραμμα αυτοπεποίθησης», παρουσίασε ο Κυριάκος Μητσοτάκης

Συνέχεια από τη σελ. 15

-Βήμα τέταρτο. Το πρόγραμμα «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» ενισχύεται και επεκτείνεται έως το τέλος του 2020. Θα συνεχίσουν, έτσι, να αναπληρώνονται οι αμοιβές όσων είναι αναγκασμένοι να δουλεύουν με μειωμένο ωράριο στους κλάδους που έπληξε η πανδημία. Χωρίς να χάνονται ασφαλιστικά δικαιώματα επί του ονομαστικού τους μισθού.

Επεκτείνεται, επίσης, η δυνατότητα προσωρινής αναστολής συμβάσεων στους κλάδους της εστίασης, του τουρισμού, των μεταφορών, του αθλητισμού και του πολιτισμού. Και σε αυτούς προστίθενται, τώρα, οι Ξεναγοί και οι καλλιτέχνες.

-Βήμα πέμπτο. Ανοίγει αμέσως και ο 3ος κύκλος ευνοϊκής χρηματοδότησης για τις επιχειρήσεις μέσω της «Επιστρεπτέας Προκαταβολής». Το ύψος του τρίτου κύκλου θα είναι 1,5 δισ. Και στο εξής, θα περιλαμβάνει και ατομικές επιχειρήσεις χωρίς ταμειακές μηχανές από τους τομείς της εστίασης, του τουρισμού, των μεταφορών, του πολιτισμού και του αθλητισμού. Αλλά και τις μη κερδοσκοπικές επιχειρήσεις που επιβαρύνονται με ΦΠΑ. Ενώ δρομολογούμε και τον 4ο κύκλο για τον Νοέμβριο, με αρχικό ύψος τα 600 εκατ. ευρώ.

-Βήμα έκτο. Μετά την παρέμβασή μας στις δαπάνες έρευνας και καινοτομίας, θεσπίζεται το μέτρο των υπεραποσβέσεων σε ύψος 200% και για ψηφιακές και πράσινες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου για τρία έτη, 2021-2023. Μια έμμεση ένεση ρευστότητας που μειώνει τον εταιρικό φόρο. Και δίνει κίνητρο επενδύσεων σε εξοπλισμό που βελτιώνει συνολικά την παραγωγικότητα, ψηφιοποιεί τις διαδικασίες και μειώνει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των επιχειρήσεων.

-Βήμα έβδομο. Τον Οκτώβριο καταβάλλονται σε περίπου ένα εκατομμύριο συνταξιούχους τα αναδρομικά ποσά ύψους 1,4 δισ. ευρώ, των κύριων συντάξεων για το 11μηνο 2015-2016.

Ενώ μέχρι τον Δεκέμβριο θα πιστωθούν άλλα 460 εκατομμύρια σε εκατοντάδες χιλιάδες δικαιούχους, λόγω του νέου τρόπου υπολογισμού των συντάξεων. Πρόκειται για μία θεσμική συμμόρφωση της Πολιτείας σε δικαστικές αποφάσεις. Αλλά και για πολιτική επιλογή κοινωνικού χαρακτήρα. Γιατί οι απόμαχοι τις εργασίας βοηθούν, σε αυτή την κρίσιμη συγκυρία, όλη την οικογένεια.

-Βήμα όγδοο. Καταργείται αμέσως ο ΕΝΦΙΑ στα 26 μικρότερα νησιά μας, που δοκιμάστηκαν ιδιαίτερα τους τελευταίους μήνες. Χιλιάδες κάτοικοι, από το Καστελόριζο μέχρι τον Άν-Στράτη και από τους Θωνοούς μέχρι τη Γαύδο, απαλλάσσονται, σε μόνιμη βάση -και από το 2020- από την υποχρέωση αυτού του φόρου.

-Βήμα ένατο. Για τους απασχολούμενους σε επαγγελματικούς κλάδους που χτύπησε ο κορωνοϊός αναβάλλεται μέχρι και τον Απρίλιο του 2021, η καταβολή κάθε οφειλής που είχε ανασταλεί στην πρώτη φάση της πανδημίας. Φορολογική και ασφαλιστική. Και, βεβαίως, εξασκούνται να ισχύουν όλες οι

προηγούμενες διευκολύνσεις, όπως αυτές των ενοικίων.

-Βήμα δέκατο. Επεκτείνεται για έξι μήνες ο μειωμένος συντελεστής ΦΠΑ στις μεταφορές, τον καφέ, στα μη αλκοολούχα ποτά, στους κινηματογράφους και τις τουριστικές υπηρεσίες. Κλάδοι που συνεχίζουν να πλήττονται από την πανδημία, συνεχίζουν και να στηρίζονται σταθερά από την πολιτεία.

-Βήμα ενδέκατο. Κατόπιν ενεργειών της κυβέρνησης, σε συνεργασία με το τραπεζικό σύστημα, η πρώτη κατοικία των ευάλωτων νοικοκυριών δεν κινδυνεύει από πλειστηριασμό μέχρι το τέλος του 2020. Και από τον Ιανουάριο του 2021, οι πιο αδύναμοι συμπολίτες μας θα έχουν τη δυνατότητα να ενταχθούν στον νέο κώδικα διευθέτησης οφειλών και δεύτερης ευκαιρίας που μέχρι τότε θα έχει ψηφιστεί.

- Βήμα δωδέκατο. Παρατείνονται για δύο ακόμη μήνες όλα τα επιδόματα ανεργίας που μόλις έληξαν. Και μειώνεται σε 50 αντί των 100 ο αριθμός των απαιτούμενων ενσήμων για τη χορήγηση αυτής της ενίσχυσης. Εντάσσονται, έτσι, στο μέτρο αυτό εποχικοί εργαζόμενοι που είδαν μείωση στα ημερομίσθια τους από την πανδημία.

12 μεταρρυθμίσεις στους επόμενους 12 μήνες

Η κρίση λόγω της πανδημίας δεν αποτελεί άλλοθι για να υποσταλεί η σημαία των μεγάλων μεταρρυθμίσεων που έχει προγραμματίσει η κυβέρνηση, είπε ο πρωθυπουργός και ανακοίνωσε 12 μεταρρυθμίσεις που θα πραγματοποιηθούν τους 12 επόμενους μήνες και είναι οι εξής:

-Εκσυγχρονίζεται η Αγορά Εργασίας, με βάση εισηγήσεις του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας. Καταργούνται παρωχημένες ρυθμίσεις του παρασμένου αιώνα και καθιερώνονται νέα δικαιώματα, που διασφαλίζουν το μέλλον της εργασίας. Ενώ το νέο πλαίσιο ενθαρρύνει τις νέες θέσεις απασχόλησης.

-Αναμορφώνεται η Επικουρική Ασφάλιση με την εισαγωγή του κεφαλαιοποιητικού συστήματος. Ενώς ατομικού «κουμπαρά» για κάθε νέο εργαζόμενο, που θα επαναφέρει την εμπιστοσύνη όλων, κυρίως των νέων, στο ασφαλιστικό σύστημα.

-Καθιερώνονται νέοι κανόνες στη διευθέτηση των χρεών προς Δημόσιο και τράπεζες. Επιχειρηματίες, επαγγελματίες και κάτοχοι στεγαστικών δανείων αποκτούν τώρα μία αληθινή δεύτερη ευκαιρία. Με δικαιότερο χαρακτήρα και αναπτυξιακό στόχευση.

-Επιταχύνεται η απονομή της Δικαιοσύνης. Ψηφιοποιούνται διαδικασίες. Έρχεται ο θεσμός της πιλοτικής δίκης και των επίκουρων βοηθών-δικαστών. Και αποκτά νέο λειτουργικό πλαίσιο η Εθνική Σχολή Δικαστών.

-Η Ελλάδα αποκτά νέο Σύστημα Επαγγελματικής Εκπαίδευσης. Αξιολόγηση των σχολικών μονάδων και του έργου τους αμέσως. Και των διδασκόντων από το 2021. Ενώ νέος νόμος-πλαίσιο θα ενδυναμώσει κι άλλο το αυτοδιοικητικό των πανεπιστημίων.

-Ένα πολύ σημαντικό, νέο Χωροταξικό Σχέδιο οργανώνει τον δημόσιο χώρο με σεβασμό στο περιβάλλον. Προσδιορίζονται οι χρήσεις γης. Περιορίζεται η εκτός σχεδίου και η άναρχη δόμηση. Κι απλοποιείται η αδειοδότηση επενδύσεων, ιδίως Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας.

-Ένα νέο πλαίσιο Δημοσίων Συμβάσεων έρχεται να αλλάξει τον 4412. Αφαιρώντας γραφειοκρατία και προσθέτοντας διαφάνεια. Κάτι που θα δώσει νέα ώθηση στα μεγάλα έργα υποδομών, αλλά και σε μικρότερα έργα σε επίπεδο Περιφέρειας και δήμων ώστε να εκκινούν και να αποπερατώνονται με ταχύτητα, ποιότητα και ασφάλεια.

-Το ΕΣΥ ενισχύεται. Θα κάνουμε μια μεγάλη τομή στην πρωτοβάθμια φροντίδα, με μονάδες χρόνιων παθήσεων και ημερήσιες νοσηλείες για μικρά χειρουργεία και θεραπείες. Αλλά και σε προσωπικό, με 4.000 νοσηλευτές κυρίως από όσους υπηρέτησαν ως επικουρικοί στην πανδημία.

-Αλλάζει δραματικά και το Δημόσιο: Το ΑΣΕΠ αναδιαρθρώνεται και επαχύνονται οι νέοι διορισμοί. Στην πύλη gov.gr θα προστεθούν άμεσα 400 ψηφιακές υπηρεσίες, ώστε να φτάσουν τις 1.000. Προσβάσιμες σε λίγο και από το κινητό μας τηλέφωνο.

-Στην Αυτοδιοίκηση θα κατατεθεί προς ψήφιση το νομοσχέδιο για την πολυεπίπεδη διακυβέρνηση που διακρίνει οριστικά τις αρμοδιότητές της από το κεντρικό κράτος.

Για τα γεγονότα στη Μόρια

Σχετικά με τα όσα έγιναν στη Μόρια ο κ. Μητσοτάκης παρατήρησε πως «έδειξαν πόσο εκρηκτική μίγμα είναι η συνύπαρξη του κορωνοϊού με το μεταναστευτικό, το ποιο σχετίζεται με την εθνική μας ασφάλεια και μπορεί να πυροδοτήσει τυφλές αντιδράσεις» και υπογράμμισε: «Όμως γι' αυτό είμαι εδώ. Για τα δύσκολα. Και γι' αυτό είμαστε εδώ, για να δώσουμε ένα μήνυμα ότι όλοι μαζί μπορούμε».

«Είμαστε λίγοι, αλλά είμαστε όλοι»

Στην αρχή της ομιλίας του ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στην ιδιαιτερότητα της συγκυρίας, με την ακύρωση της 85ης ΔΕΘ και την ομιλία του σε ένα περιορισμένο κοινό 50 ατόμων που πήρσαν αυστηρά τα υγιεινομικά πρωτόκολλα, με αποστάσεις μεταξύ τους και φορώντας μάσκες. Ο κ. Μητσοτάκης έβγαλε τη μάσκα μόνο όταν ανέβηκε στο βήμα για να μιλήσει. «Είμαστε λίγοι, αλλά είμαστε όλοι στην αίθουσα», σχολίασε και επισήμανε πως στην αίθουσα ήταν παρόντες ελάχιστοι μέλη της κυβέρνησης και οι υπόλοιποι ήταν νοσηλευτές, γιατροί, πολίτες που νόσπασαν από τον κορωνοϊό και θεραπεύτηκαν, έμποροι, δάσκαλοι, καθηγητές, εκπρόσωποι της κοινωνίας, που έδωσαν τη μάχη απέναντι στον κορωνοϊό. Παρόντες ήταν, επίσης, ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας και ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Ζέρβας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Η συνέντευξη Τύπου του Κ. Μητσοτάκη: Θετικό βήμα η επιστροφή του Ουκ Ρεϊς στην Αττάλεια. Ελπίζω να έχει συνέχεια

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου, από τη Θεσσαλονίκη, απαντώντας σε ερώτηση δημοσιογράφου από την εφημερίδα «Μακεδονία» για την οικονομία και για το αν με το πακέτο δράσεων που ανακοίνωσε μπορεί να αντιμετωπιστεί η κρίση, για την οποία του ρίχνει ευθύνες η αντιπολίτευση, τόνισε:

«Να ξεκινήσουμε τη διαπίστωση ότι μιλάμε για μια παγκόσμια ύφεση. Είναι η μεγαλύτερη οικονομική κρίση από το 1929 αλλά η Ελλάδα σε σχέση με τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες τα ηγείται λιγότερο άσχημα σε σχέση με τις αρχικές προβλέψεις, ανέφερε ο κ. Μητσοτάκης και πρόσθεσε: «Στηρίζαμε την πραγματική οικονομία με ένα πακέτο εμπροσθοβαρές και συνεχώς εξελισσόμενο. Πρώτον κρατάμε πυρομαχικά και δεύτερον προσαρμοζόμαστε στις εξελίξεις όπως αυτές διαμορφώνονται. Το πακέτο μέτρων που εξήγγειλα χθες σε αυτό ακριβώς αποσκοπεί. Ερχόμαστε να στηρίξουμε την κοινωνία και ειδικά τους πιο ευάλωτους. Και τώρα έχουμε πολεμοφόδια, η χώρα έχει πολλά ταμειακά διαθέσιμα και εφόσον κρίνουμε ότι πρέπει να δαπανήσουμε και άλλο δημόσιο χρήμα θα το κάνουμε».

Η επιστροφή του Ουκ Ρεϊς στην Αττάλεια είναι ένα θετικό πρώτο βήμα

Η επιστροφή του Ουκ Ρεϊς στην Αττάλεια είναι ένα θετικό πρώτο βήμα. Ελπίζω πραγματικά αυτό το πρώτο βήμα πρέπει να έχει συνέχεια. Εφόσον δούμε δείγματα γραφής σε αυτή την κατεύθυνση η Ελλάδα είναι έτοιμη να ξεκινήσει ένα νέο κύκλο διερευνητικών επαφών με την Τουρκία, τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, απαντώντας σε σχετική ερώτηση.

Η Ελλάδα έχει ισχυρές συμμαχίες και ο διάλογος είναι ο μόνος δρόμος. Ο καλόπιστος διάλογος είναι ο βασικός τρόπος για να αντιμετωπίσουμε το μόνο πρόβλημα που έχουμε που είναι η οριοθέτηση των θαλασσίων ζωνών, επισήμανε ο πρωθυπουργός.

Φιλόδοξο, αλλά εντός των οικονομικών δυνατοτήτων της χώρας, το εξοπλιστικό πρόγραμμα

«Φιλόδοξο» χαρακτήρισε ο πρωθυπουργός το νέο εξοπλιστικό πρόγραμμά της χώρας, απαντώντας σε σχετική ερώτηση στη συνέντευξη Τύπου στη Θεσσαλονίκη για το κόστος του και για το αν τα αεροσκάφη και οι φρεγάτες θα είναι άμεσα επιχειρησιακά διαθέσιμα και τι άλλο περιλαμβάνει η αμυντική συνεργασία με τη Γαλλία.

«Το πρόγραμμα είναι φιλόδοξο, αλλά εντός των οικονομικών δυνατοτήτων της χώρας και ολιστικό» εξήγησε ο κ. Μητσοτάκης, τονίζοντας ότι η προσέγγιση είναι διαφορετική καθώς γίνονται κάποιες σημαντικές επενδύσεις, αλλά αναγνωρίζεται ότι οι ένοπλες δυνάμεις είναι πάνω απ' όλα το ανθρωπινό δυναμικό ή αυτό και σε βάθος πενταετίας προβλέπονται 15 χιλιάδες προσλήψεις. «Τα Ραφάλ έρχονται να αντικαταστήσουν

τα παλιότερα Μιράζ 2000», σημείωσε και πρόσθεσε πως η πρόβλεψή μας και η ελπίδα μας είναι τα πρώτα αεροσκάφη να φθάσουν στην Ελλάδα στα μέσα του 2021 και να έχει ολοκληρωθεί η αγορά το αργότερο μέχρι τις αρχές του 2022. Επεσήμανε ότι στη διάρκεια της κρίσης δεν έγιναν σοβαρές επενδύσεις στο Ναυτικό και η κεντρική εισήγηση είναι η ενίσχυση του στόλου μας. Για τις φρεγάτες είπε ότι το αντίστοιχο πρόγραμμα έχει χρόνο υλοποίησης πέντε με επτά έτη.

Τα σχολεία θα ανοίξουν αύριο και όλα θα είναι έτοιμα

Είναι σημαντικό να ανοίξουν τα σχολεία στην ώρα τους. Αναγνωρίζουμε ότι η τηλεκατάρτιση μπορεί να είναι επικουρική χρήσιμη αλλά δεν μπορεί να υποκαταστήσει το σχολείο. Τα σχολεία θα ανοίξουν αύριο και όλα θα είναι έτοιμα. Η Ελλάδα είναι η μόνη ευρωπαϊκή χώρα που προσφέρει δωρεάν μάσκες σε όλους τους μαθητές και τους καθηγητές, τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, στη συνέντευξη Τύπου στη Θεσσαλονίκη.

Έκανε έκκληση προς όλους να αντιμετωπίσουμε την αυριανή ημέρα με ψυχραιμία και αισιοδοξία.

Έχουμε ήδη την πρώτη παρτίδα γρήγορων τεστ τα οποία χρησιμοποιούμε στη Λέσβο και δρομολογούμε και την προμήθεια και άλλων. Τα έχουμε πάει καλύτερα στο δεύτερο κύμα της πανδημίας από ότι τα είχαμε πάει στην πρώτη φάση, σημείωσε ο κ. Μητσοτάκης.

Οριστική κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης σε βάθος τετραετίας

Σε ερώτηση για την αναστολή της εισφοράς αλληλεγγύης και για το γιατί εξαιρούνται οι μισθωτοί του δημόσιου τομέα και οι συνταξιούχοι και αν πρόκειται για μέσο μόνιμο ή προσωρινό ο πρωθυπουργός, κατά τη συνέντευξη Τύπου, απάντησε πως είχε μιλήσει και στις προγραμματικές δηλώσεις για την οριστική κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης σε βάθος τετραετίας.

«Σήμερα κάνουμε το πρώτο βήμα σε εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες», σημείωσε ο κ. Μητσοτάκης και πρόσθεσε πως साथι τη στιγμή, υπό αυτές τις συνθήκες, επιλογή της κυβέρνησης είναι να στηριχθεί ο ιδιωτικός τομέας, γιατί αυτός έχει πληγεί πολύ περισσότερο από τις συνέπειες της πανδημίας. Μίλησε για προτεραιοποίηση των επιλογών της κυβέρνησης με βάση τις δημοσιονομικές δυνατότητές της.

Μακριά από εμάς η «μυστική διπλωματία»

Για τα ελληνοτουρκικά και το άρθρο του πρωθυπουργού σε τρεις ξένες εφημερίδες και τις κατηγορίες που δέχεται από την αντιπολίτευση για «μυστική διπλωματία», ο πρωθυπουργός, κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου, απάντησε ότι είχε ενημερώσει τους πολιτικούς αρχηγούς για τις συζητήσεις στο Βερολίνο.

Επεσήμανε, επίσης, πως αυτό που περιέγραψε στα αγγλικά ως «written understanding», δεν ήταν τίποτα άλλο από τη

γραπτή αποτύπωση, τα πρακτικά μιας κατ' αρχήν συμφωνίας που επιτεύχθηκε στο Βερολίνο μεταξύ της διπλωματικής του συμβούλου, του συμβούλου του Τούρκου προέδρου και του συμβούλου της κ. Μέρκελ. Σε καμία περίπτωση δεν επρόκειτο για κάτι περισσότερο. «Μακριά από εμάς οποιαδήποτε φιλολογία, ρητορική περί μυστικής διπλωματίας» τόνισε ο κ. Μητσοτάκης.

Η ΕΕ δεν μπορεί να αποτύχει δεύτερη φορά στη διαχείριση των προσφύγων

Αυτό που έγινε στην Μόρια -που είναι τραγωδία- πρέπει να το δούμε ως ευκαιρία. Πρώτον για να επαναδραστηριοποιηθεί η Ευρώπη στην κατεύθυνση της αλληλεγγύης και δεύτερον για τη δημιουργία ενός νέου ΚΥΤ που δεν θα κουβαλάει τα αρνητικά της Μόριας, η οποία είναι ταυτισμένη με την κακή διαχείριση του προσφυγικού. Θα υπάρξει στη Λέσβο ένα μόνιμο κέντρο υποδοχής και ταυτοποίησης, τόνισε ο πρωθυπουργός, απαντώντας σε σχετική ερώτηση κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου στη Θεσσαλονίκη.

Ζήτησα από την ΕΕ στη διαχείριση του νέου ΚΥΤ να έχει μεγαλύτερη ανάμειξη και εμπλοκή η Ευρώπη, σημείωσε ο κ. Μητσοτάκης. Πρόσθεσε πως η κυβέρνηση με ανθρωπιά έχει διαχειριστεί το πρόβλημα των ασυνόδευτων ανηλίκων.

Χθες μίλησα με κ. Μέρκελ για το πώς η Γερμανία μπορεί να υποδεχθεί κάποιες οικογένειες που έχουν ήδη πάρει άσυλο, ενημέρωσε ο πρωθυπουργός, επαναλαμβάνοντας πως η ΕΕ δεν μπορεί να αποτύχει δεύτερη φορά στη διαχείριση των προσφύγων.

Ασκήσαμε εξαιρετικά ενεργή διπλωματία, χτίσαμε καινούργιες συμμαχίες, φέραμε την Ευρώπη με το μέρος μας

«Η σημερινή μου τοποθέτηση είναι η καλύτερη ένδειξη της καλής θέλησής που έχω να συζητήσω καλόπιστα με την Τουρκία», τόνισε ο πρωθυπουργός επισημαίνοντας πως το πλαίσιο της συζήτησης θα καθοριστεί από τους έμπειρους διαπραγματευτές.

«Ποτέ η ελληνική πλευρά δεν ήταν αυτή που έριξε λάδι στη φωτιά», πρόσθεσε. Αλλά και ότι επέλεξε να μην παίξει το παιχνίδι της φραστικής κλιμάκωσης και αυτό θα εξακολουθήσει να κάνει. «Ασκήσαμε εξαιρετικά ενεργή διπλωματία, χτίσαμε καινούργιες συμμαχίες, φέραμε την Ευρώπη με το μέρος μας», είπε.

Σχολίασε επίσης ότι έχει ένα στοιχείο γραφικότητας το να τον αποκαλεί ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης «πολιτικό απατεώνα». Επεσήμανε όμως και ότι το κλίμα στις κατ' ιδίαν συναντήσεις με τους πολιτικούς αρχηγούς δείχνει ότι υπάρχει ένα μίνιμουμ συνεννόησης και πρέπει να υπάρχει.

Συνέχεια στη σελ. 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Η συνέντευξη Τύπου του Κυρ. Μητσοτάκη

Συνέχεια από τη σελ. 17

Είναι καλύτερα να μιλάει κανείς και να συναντιέται από το να μην μιλάει και να μην συναντιέται

Επαναλαμβάνω ότι η μόνη διαφορά μας με την Τουρκία είναι η οριοθέτηση των θαλασσίων ζωνών. Και το διεθνές δίκαιο λέει ότι σε μη οριοθετημένες ζώνες απαγορεύονται μονομερείς ενέργειες από όλους, τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά τη συνέντευξη Τύπου στη Θεσσαλονίκη.

Αυτό που μπορώ να σας πω είναι ότι ήμαστε έτοιμοι αν υπάρξει η αποκλιμάκωση, έχει συνέπεια, να συνεχίσουμε τις διερευνητικές επαφές από εκεί που σταμάτησαν το 2016 με μόνο αντικείμενο την οριοθέτηση των θαλασσίων ζωνών. Βεβαίως και μπορώ να συναντηθώ με τον Τούρκο Πρόεδρο και δεν είμαι αρνητικός σε ένα τέτοιο ενδεχόμενο. Αν υπάρχει καλή διάθεση και εμπιστοσύνη είναι καλύτερα να μιλάει κανείς και να συναντιέται από το να μην μιλάει και να μην συναντιέται, είπε ο πρωθυπουργός σε ερώτηση για το εάν είναι έτοιμος να συναντηθεί με τον πρόεδρο Ερντογάν.

Η Ανατολική Μεσόγειος αποτελεί μία θάλασσα ζωτικών συμφερόντων για την Ευρώπη συνολικά

Σε ερώτηση στη συνέντευξη Τύπου στη Θεσσαλονίκη για τα ελληνοτουρκικά, τις κυρώσεις και το γιατί θεωρεί ότι έγινε η αποχώρηση του Ορούτς Ράις, ο κ. Μητσοτάκης απάντησε ότι «λίστε κυρώσεων υπάρχει και θα υπάρχει πάντα ως μία επιλογή της Ευρωπαϊκής Ένωσης». Υπογράμμισε δε ότι ακριβώς αυτό δείχνει ότι δεν πρόκειται απλώς για μια κίνηση αλληλεγγύης προς την Ελλάδα και την Κύπρο, αλλά, όπως επιβεβαιώθηκε στην Κοροϊκή, «η Ανατολική Μεσόγειος αποτελεί μία θάλασσα ζωτικών συμφερόντων για την Ευρώπη συνολικά». Τόνισε ακόμη πως «αυτό που έχουμε καταφέρει να πετύχουμε είναι να ευαισθητοποιήσουμε συνολικά την Ευρώπη για τη στρατηγική σημασία της λεκάνης της Μεσογείου και ειδικά της Ανατολικής Μεσογείου. Και αυτό είναι κάτι που το έχουμε πετύχει και με τις Ηνωμένες Πολιτείες και είναι κάτι που είναι θετικό για τα ελληνικά συμφέροντα».

Έχω ενημερώσει την αντιπολίτευση για τις κινήσεις της κυβέρνησης, πολύ περισσότερο από την ενημέρωση που είχα ως αρχηγός της αντιπολίτευσης

Το εθνικό μέτωπο θεωρώ ότι υπάρχει, πάρα το ότι κάποιιοι προσπαθούν να το υπονομεύσουν για λόγους εσωτερικής κατανάλωσης. Δεν υπάρχει ουσιαστική διαφοροποίηση στη στρατηγική μας, μεταξύ της κυβέρνησης της αξιωματικής αντιπολίτευσης και του ΚΙΝΑΛ, τόνισε ο πρωθυπουργός απαντώντας σε σχετική ερώτηση στη συνέντευξη Τύπου στη Θεσσαλονίκη.

Η εμπειρία μου, από τα συμβούλια πολιτικών αρχηγών, δεν είναι η καλύτερη. Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν εξακολουθεί να εί-

να μια επιλογή την οποία ενδέχεται να πρέπει να χρησιμοποιήσουμε ότι θα φτάσουμε στο σημείο να επικυρωθούν κάποιες αποφάσεις. Δεν είμαστε σε αυτό το σημείο. Έχω ενημερώσει την αντιπολίτευση για τις κινήσεις μας, πολύ περισσότερο από την ενημέρωση που είχα όταν ήμουν αρχηγός της αντιπολίτευσης.

Είμαι απολύτως αισιόδοξος ότι το εμβόλιο θα είναι ασφαλές και αποτελεσματικό- Η Ελλάδα είναι σε όλα τα συμβόλαια προαγοράς

Για την πανδημία, τις δυσκολίες και το εμβόλιο, απάντησε ο πρωθυπουργός κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου στη Θεσσαλονίκη. Εξέφρασε την αισιοδοξία «πως θα έχουμε εμβόλια, και όχι μόνο ένα εμβόλιο, που θα είναι απολύτως ασφαλή και αρκούντως αποτελεσματικά σχετικά σύντομα». Πρόσθεσε πως θα έχουμε αρκετές ποσότητες εμβολίων, αν και δεν μπορεί να ξέρει πόσο σύντομα, αλλά η Ελλάδα είναι σε όλα τα συμβόλαια προαγοράς.

Το εμβόλιο, επανέλαβε ο κ. Μητσοτάκης, θα διατεθεί δωρεάν με μία προτεραιοποίηση από την Επιτροπή Εμβολιασμού, αλλά εκτίμησε πως «το πρόβλημά μας θα είναι άλλο, θα είναι να πείσουμε τους Έλληνες ότι πρέπει να εμβολιαστούν».

Υπογράμμισε πως το εμβόλιο θα είναι απολύτως ασφαλές όταν διατεθεί και θα χρειαστεί να γίνει μια προσπάθεια ενημέρωσης της κοινής γνώμης, ενώ αν πρέπει για λόγους συμβολισμού να δώσει το παράδειγμα πρώτος θα εμβολιαστεί ο ίδιος και η οικογένειά του.

Πολύ θετική ανταπόκριση στο πρόγραμμα «Γέφυρα». Δεν θα γίνει καμία έξωση, αυτός είναι ο σκοπός των παρεμβάσεών μας

«Είναι πολύ θετική η ανταπόκριση στο πρόγραμμα Γέφυρα, που μας βοηθά να προλάβουμε το κακό, πριν κοκκινίσουν δάνεια. Δεν θα γίνει καμία έξωση. Αυτός είναι ο σκοπός των παρεμβάσεών μας», τόνισε ο πρωθυπουργός κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου.

Πρέπει να αντιμετωπίσουμε στην Ελλάδα φαινόμενα που άνθρωποι έχασαν την πρώτη τους κατοικία. Πλειστηριασμοί θα γίνουν, αλλά όχι για την πρώτη κατοικία. Ένας επιχειρηματίας που έχει φεσώσει την τράπεζα θα χάσει για παράδειγμα το εξοχικό του σε ένα νησί» εξήγησε ο πρωθυπουργός απαντώντας σε ερώτηση για το ιδιωτικό χρέος, την προστασία της πρώτης κατοικίας και το πρόγραμμα Γέφυρα.

Αν η αποκλιμάκωση είναι ειλικρινής και διαρκής θα δούμε τα υπόλοιπα ζητήματα

Αυτό που είχε συμφωνηθεί στο Βερολίνο ακυρώθηκε στην πράξη. Το πόσο γρήγορα θα επιστρέψουμε στις διευθυντικές επαφές θα εξαρτηθεί από το γενικότερο κλίμα που θα υπάρξει. Έγινε ένα θετικό πρώτο βήμα, έχουμε δει και στο παρελθόν θετικά βήματα τα οποία ακολούθησαν πολλά αρνητικά βήμα-

τα. Αν η αποκλιμάκωση είναι ειλικρινής και διαρκής θα δούμε τα υπόλοιπα ζητήματα είπε ο πρωθυπουργός στη συνέντευξη Τύπου στη Θεσσαλονίκη, απαντώντας σε ερώτηση για τα ελληνοτουρκικά.

Το Εθνικό Σύστημα Υγείας σήμερα είναι πιο δυνατό
Για το κατά πόσο θεωρεί ότι ήταν λάθος η απόφαση να ξανανοίξει ο τουρισμός και η αγορά και τι απαντά στις επικρίσεις για την κατάσταση του ΕΣΥ, ο πρωθυπουργός τόνισε πως «δεν υπήρξε χώρα που μετά το πρώτο lockdown να μην ξανανοίξει στην οικονομική δραστηριότητα».

Επέσημανε πως ο λόγος για τον οποίον έγινε το πρώτο lockdown ήταν για να κερδίσουμε χρόνο, ενώ το άνοιγμα στον τουρισμό έγινε μετρημένα και με πολύ μεγαλύτερο επαγγελματισμό απ' ό,τι όλες οι ανταγωνιστικές μας χώρες. Επανέλαβε ότι και σήμερα η Ελλάδα είναι σε πολύ καλύτερη κατάσταση από όλες αυτές τις χώρες.

«Δείξαμε ότι το Κράτος λειτουργεί και πήραμε άλλη υπεραξία», ανέφερε ο κ. Μητσοτάκης και πρόσθεσε: «Υπήρχε μια εικόνα ικανοποίησης και πέσαμε λίγο θύματα της επιτυχίας μας». Ωστόσο, υπογράμμισε, ότι πήραμε γρήγορα μέτρα «και τα μέτρα δουλεύουν» αλλά και ότι ξέρουμε πως δεν μπορούμε να πάμε σε ένα δεύτερο lockdown. «Επειδή είμαι φιλελεύθερος πιστεύω στον ορθό λόγο και ο ορθός λόγος στηρίζεται στη χρήση πραγματικών δεδομένων», σημείωσε ο κ. Μητσοτάκης.

Για το ΕΣΥ ανέφερε ότι προσελήφθησαν 6.818 πρόσθετοι γιατροί και νοσηλεύτες και προκρίνονται για μόνιμες θέσεις αλλά και στη δημιουργία πολλών νέων εντατικών. «Η δέσμευσή μου ότι μέχρι το τέλος του έτους θα έχουμε 1200 μόνιμες εντατικές ιατρικές». Συνολικά, τόνισε, ότι δεν βλέπει πιο αποδυναμωμένο το Σύστημα Υγείας αλλά πιο δυνατό.

Από τη στήριξη της ανεργίας στην επιδότηση της εργασίας-Αναλυτικές ανακοινώσεις μέσα στην εβδομάδα από το αρμόδιο υπουργείο

Πάντα έλεγα ότι πρέπει να περάσουμε από τη στήριξη της ανεργίας στην επιδότηση της εργασίας. Για πρώτη φορά είμαστε σε θέση να το κάνουμε σε πολύ μεγαλύτερη έκταση. Θα υπάρξουν αναλυτικές ανακοινώσεις μέσα στην εβδομάδα από το αρμόδιο υπουργείο. Το πρόγραμμα καλύπτει πλήρως τις εργοδοτικές εισφορές, ανεξαρτήτως μισθού, των εργαζομένων για ένα εξάμηνο με εγγύηση για τη διατήρηση των θέσεων εργασίας. Πρέπει να κάνουμε την απασχόληση λιγότερο επιβαρυντική για τον εργαζόμενο και ιδίως τον εργοδότη, τόνισε ο πρωθυπουργός κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου στη Θεσσαλονίκη.

Συνέχεια στη σελ. 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Η συνέντευξη Τύπου του Κυρ. Μητσοτάκη

Συνέχεια από τη σελ. 18

Δεν θα μπορούμε σε κούρσα εξοπλισμών και δεν θα επαναλάβουμε λάθη του παρελθόντος

«Δεν θα μπορούμε σε κούρσα εξοπλισμών και δεν πρόκειται να επαναλάβουμε τα λάθη που έγιναν στο παρελθόν, σχετικά με τις αμυντικές προμήθειες» τόνισε ο πρωθυπουργός, απαντώντας σε ερώτηση για τα εξοπλιστικά. Υπογράμμισε, επίσης, πως οφείλει να πάρει σήμερα κάποιες αποφάσεις που θα ενισχύσουν την αποτρεπτική ισχύ των Ενόπλων Δυνάμεων, πάντα στο πλαίσιο των αντοχών της ελληνικής οικονομίας. Γι αυτό και «όπως είπε- όσα εξήγγειλε ήταν μετρημένα αλλά απαραίτητα.

Μίλησε για σειρά projects που βρίσκονται σε εξέλιξη ξεχωρίζοντας αυτό της ΕΑΒ, μίλησε για ολιστική προσέγγιση, «έξυπνες ένοπλες δυνάμεις, όχι κούρσα εξοπλισμών».

Η ΚΟ της ΝΔ έχει σπρώξει ένα μεγάλο βάρος τους τελευταίους 14 μήνες

Η κοινοβουλευτική ομάδα έχει σπρώξει ένα μεγάλο βάρος τους τελευταίους 14 μήνες και έχει ανταποκριθεί άψογα στα καθήκοντά της. Έχουμε ψηφίσει 105 νομοσχέδια. Είμαι πολύ ικανοποιημένος από την κοινοβουλευτική μας ομάδα, ανέφερε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, απαντώντας σε ερώτηση για το περιστατικό με την άρση ασυλίας του Π. Πολάκη.

Στο συγκεκριμένο περιστατικό υπήρξε μια αστοχία, ίσως αποτέλεσμα μιας καλοκαιρινής ραστώνης. Δεν θα επαναληφθεί αντίστοιχο φαινόμενο, ανέφερε ο κ. Μητσοτάκης.

Όποιος θέλει να ασκεί κριτική να το κάνει με πειστικά επιχειρήματα

Για τις μεταρρυθμίσεις αλλά και τις επικρίσεις της αντιπολίτευσης για το σχέδιο Πισσαριδίη και το ενδεχόμενο ενός νέου «μνημονίου», απάντησε ο πρωθυπουργός κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου στη Θεσσαλονίκη, τονίζοντας πως «οι ωραίες ταμπέλες ωραία καίγονται» ή όποιος θέλει να ασκεί κριτική να το κάνει με πειστικά επιχειρήματα. «Μνημονιακό μέτρο είναι η κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης ή η μείωση των εργοδοτικών εισφορών;» διερωτήθηκε ο πρωθυπουργός.

Επανάλαβε ότι η κυβέρνηση αυτή εκλέχθηκε με οριζόντια τετραετία για να εφαρμόσει ένα πολυμρό πρόγραμμα μεταρρυθμίσεων. «Το πρόσθετο όπλο που έχουμε στη διάθεσή μας είναι πολύ σημαντικά χρηματοδοτικά εργαλεία», επεσήμανε. «Υπάρχουν διαθέσιμοι πόροι για έξυπνες αλλαγές και μεταρρυθμίσεις που θα αλλάξουν το παραγωγικό μοντέλο της χώρας».

Δεν τίθεται ζήτημα αποστρατικοποίησης των νησιών

Δεν τίθεται ζήτημα αποστρατικοποίησης των νησιών, ουδέποτε αυτό αποτέλεσε αντικείμενο διερευνητικών επαφών και δεν θα αποτελέσει και τώρα αν καταφέρουμε να ξεκινήσουμε, τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου στη Θεσσαλονίκη.

Επίσης, υπογράμμισε, η χώρα διατηρεί πάντα τα δικαιώματά της, να προχωρήσει εφόσον το κρίνει στην προκήρυξη οικο-

πέδων, εφόσον υπάρχει και ενδιαφέρον εντός περιοχών που είναι οριοθετημένες. Το μνημόνιο με την Αίγυπτο μάς δίνει το νομικό πάτημα να έχουμε επίσημα οριοθετημένη και ανακρινόμενη στον ΟΗΕ οικονομική ζώνη με την Αίγυπτο.

Η Παιδεία είναι μεγάλο στοίχημα για την κυβέρνηση και για μένα προσωπικά

Σε ερώτηση για «τη μεταρρυθμιστική κόπωση ή αμφιθυμία» της κυβέρνησης και την προσπάθεια να την αποκρούσει, αλλά και τον ρόλο της Παιδείας, ο κ. Μητσοτάκης απάντησε πως «η Παιδεία είναι μεγάλο στοίχημα για την κυβέρνηση και για μένα προσωπικά» και πως πιστεύει ότι έχουν γίνει πολλά, αλλά μένουν και πολλά περισσότερα ακόμα να γίνουν.

Αναφέρθηκε στις αλλαγές λόγω ασύλου που χαρακτήρισε «σημαντική παρέμβαση, η οποία απελευθέρωσε τα πανεπιστήμια από αυτή την απαράδεκτη πρακτική να γίνονται άνθρωποι ανωμαλίας και παραβατικότητας».

«Εξετάζουμε την εφαρμογή ελάχιστου βαθμού εισαγωγής που θα καθορίζει το εκάστοτε πανεπιστήμιο», πρόσθεσε ο κ. Μητσοτάκης και εξήγγειλε πως εντός εξαμήνου θα έχει ψηφιστεί εμβληματικό νέο νομοσχέδιο για την ανώτατη εκπαίδευση, αλλά και νομοσχέδιο για την επαγγελματική εκπαίδευση.

Δεν πρόκειται να αυξηθεί η στρατιωτική θητεία πέραν των 12 μηνών

«Κοιτάμε όλες τις πτυχές της θητείας. Μπορώ να σας πω μετά βεβαιότητας πως δεν πρόκειται να αυξηθεί πέραν των 12 μηνών», τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, απαντώντας σε ερώτηση για πιθανή αύξηση της στρατιωτικής θητείας. Υπογράμμισε την ανάγκη να αναπτύξουν δεξιότητες οι νεοσύλλεκτοι που θα τους είναι χρήσιμες στη ζωή τους μετά το στρατό.

Τόνισε ότι θα τεθεί στον δημόσιο διάλογο και θα εξεταστεί το θέμα, που πρέπει πρώτα να ζυγιστεί γιατί δεν έχει ληφθεί κάποια απόφαση, και αφορά την υποχρεωτική στράτευση στα 18. «Είναι θέμα το οποίο το συζητάω και το συζητά η κυβέρνηση, αλλά δεν είμαι έτοιμος να πω κάτι παραπάνω» ανέφερε ο κ. Μητσοτάκης.

Η απόφαση για το κλείσιμο των λιγνιτικών μονάδων είναι ειλημμένη. Είναι οικονομικά και περιβαλλοντικά ορθή

Δεν υπάρχουν τεράστιες αντιδράσεις από την τοπική κοινωνία, υπάρχουν μεμονωμένες αντιδράσεις, όπως υπάρχει σε κάθε αλλαγή. Η απόφαση για το κλείσιμο των λιγνιτικών μονάδων είναι ειλημμένη. Είναι οικονομικά και περιβαλλοντικά ορθή, τόνισε ο πρωθυπουργός, κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου στη Θεσσαλονίκη.

Θα δημιουργηθούν περισσότερες θέσεις εργασίας από αυτές που θα χαθούν. Υπάρχει μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον για την περιοχή. Σε επίπεδο ευρωπαϊκής αξιοπιστίας και συμμετοχής της χώρας στο εγχείρημα της κλιματικής αλλαγής, η απολιγνιτοποίηση μας δίνει πολλούς πόντους» σημείωσε ο κ. Μητσοτάκης.

Για την κριτική της αντιπολίτευσης είπε ότι είναι παράξενο ένα κόμμα που θέλει να εμφανίζεται οικολογικό να εξακολουθεί να υποστηρίζει την καύση του λιγνίτη. «Είναι οξύμωρο, είναι

αστείο», πρόσθεσε.

Το 112 λειτουργεί, δεν λειτουργούσε όταν παραλάβαμε την κυβέρνηση

Για τις πρόσφατες καταστροφές στην Εύβοια, μίλησε ο πρωθυπουργός στη συνέντευξη Τύπου στη Θεσσαλονίκη, λέγοντας πως γενικότερα υπάρχει το ζήτημα της πρόληψης, αλλά και της αντιμετώπισης ενός έκτακτου φαινομένου. «Είχαμε μείνει πίσω στον συνολικό αντιπλημμυρικό σχεδιασμό στη χώρα», σχολίασε ο κ. Μητσοτάκης για να προσθέσει ότι το 112 λειτουργεί, δεν λειτουργούσε όταν παραλάβαμε την κυβέρνηση. Στην Εύβοια κρίθηκε από την Πολιτική Προστασία ότι δεν έπρεπε να χρησιμοποιηθεί. Αντίθετα έγινε χρήση του στις πυρκαγιές στην Ανατολική Αττική.

«Έχει γίνει πάρα πολύ σημαντική δουλειά στον τομέα της Πολιτικής Προστασίας», υπογράμμισε ο κ. Μητσοτάκης.

Το χρονοδιάγραμμα που έχει τεθεί για τα έργα της Θεσσαλονίκης είναι φιλόδοξο, αλλά εφικτό

«Δεν ανήκουμε στην κατηγορία αυτών που μιλάνε και δεν κάνουν τίποτα στην πράξη», τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, απαντώντας σε ερώτηση για καθυστερήσεις στα βασικά έργα υποδομής στη Θεσσαλονίκη και το τι θα κάνει η κυβέρνηση για την αντιμετώπιση των παθογενειών.

Είπε πως το χρονοδιάγραμμα που έχει τεθεί είναι φιλόδοξο, αλλά εφικτό. Μίλησε αναλυτικά για τα έργα που έχουν δρομολογηθεί και για την εξέλιξη τους. «Αυτά που έχουν γίνει είναι πολλά για έναν χρόνο και την ίδια ταχύτητα και προσήλωση στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων θα επιδείξουμε κι από δω και στο εξής».

Μέσα στον μήνα θα υπάρξει νομοσχέδιο για τα εργασιακά σε δημόσια διαβούλευση

Θα θέσουμε σύντομα σε δημόσια διαβούλευση τις προτάσεις μας για το εργασιακό νομοσχέδιο, τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

Φαντάζομαι λίγοι θα είχαν αντίρρηση στο να μπορούν οι εργαζόμενοι να έχουν περισσότερη ευελιξία, εφόσον το επιθυμούν οι ίδιοι, χωρίς αυτό να σημαίνει κατάργηση του οκταώρου. Λίγοι μπορεί να έχουν αντίρρηση για το γεγονός ότι ένα εργατικός νόμος του 1982 χρειάζεται επιτέλους κάποιο ουσιαστικό εξορθολογισμό. Θα φροντίσω να δώσω άπλετο χρόνο και διαβούλευσης και κοινοβουλευτικής συζήτησης. Πάντως, μέσα στον μήνα θα υπάρξει νομοσχέδιο για τα εργασιακά σε δημόσια διαβούλευση, σημείωσε.

Τα αναδρομικά των συνταξιούχων θα καταβληθούν με βάση το χρονοδιάγραμμα και στην ώρα τους

Σε ερώτηση, κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου, για τυχόν σύνδεση των έκτακτων δαπανών για τα εξοπλιστικά με την καταβολή των αναδρομικών των συνταξιούχων, ο πρωθυπουργός είπε ότι μπορεί να απαντήσει μονολεκτικά «Όχι», τονίζοντας ότι «θα τηρηθεί το χρονοδιάγραμμα που προσδιόρισα».

Συνέχεια στη σελ. 20

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Κυρ. Μητσοτάκης: Θετικό βήμα η επιστροφή του Ουκ Ρεϊς στην Αττάλεια. Ελπίζω να έχει συνέχεια

Συνέχεια από τη σελ. 19

Η Ελλάδα υπερασπίστηκε τα σύνορά της και τα σύνορα της Ευρώπης στον Έβρο, τον Μάρτιο

«Η απάντηση δόθηκε τον Μάρτιο. Η Ελλάδα υπερασπίστηκε τα σύνορά της και τα σύνορα της Ευρώπης και τώρα είμαστε σε καλύτερη κατάσταση», απάντησε ο πρωθυπουργός σε ερώτηση για το τι θα μπορούσε να γίνει σε μια ενδεχόμενη νέα κρίση μεταναστευτικών ροών στον Έβρο, όπως εκείνη του Μαρτίου.

«Ουδέποτε έκρυψα ότι η Τουρκία παίζει ρόλο στο προσφυγικό αλλά και ουδέποτε έκρυψα το γεγονός ότι δεν πρόκειται να εκβιαστούμε και να δεχούμε τέτοιου είδους απειλές να σταλούν απελπισμένοι άνθρωποι στην Ευρώπη για να εξυπηρετηθούν γεωπολιτικά συμφέροντα».

Η διπλωματική θέση της Ελλάδας σήμερα είναι ισχυρή

Όταν μίλησα για προβλεψιμότητα μίλησα για την ανάγκη η χώρα να έχει ξεκάθαρο και σταθερό προσανατολισμό και να μπορεί να κερδίζει συμμάχους και όχι να τους χάνει, τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου στη Θεσσαλονίκη.

Αντιστρέφοντας το ερώτημα, είπε ο κ. Μητσοτάκης, θα ρωτούσα αν η διπλωματική θέση της χώρας σήμερα είναι πιο ισχυρή από ότι ήταν πριν από 6, 9, 12 μήνες. Πιστεύω ότι είναι. Γιατί έχει υπάρξει πολύ μεγαλύτερη ευαισθητοποίηση της παγκόσμιας κοινής γνώμης για το τι γίνεται στην περιοχή μας. Υπάρχει σήμερα μια ξεκάθαρη άποψη για το ποιος προκαλεί τις εντάσεις και ποιος έχει το διεθνές δίκαιο με το μέρος του. Η ΕΕ τοποθετήθηκε καθαρά για το τουρκολιβυκό μνημόνιο και για ζήτημα της έρευνας εντός ελληνικής ΑΟΖ έχουν υπάρξει ξεκάθαρες τοποθετήσεις και από τις ΗΠΑ ότι είναι ελληνική ΑΟΖ.

Η Ήπειρος θα είναι η μεγάλη ωφελημένη μιας αναπτυξιακής προσέγγισης και στρατηγικής

Σε ερώτηση για τα προβλήματα της Ηπείρου και τα έργα υποδομής στην περιοχή, ο πρωθυπουργός Κυρ. Μητσοτάκης τόνισε: «Η Ήπειρος θα είναι η μεγάλη ωφελημένη μιας αναπτυξιακής προσέγγισης και στρατηγικής που αναδεικνύει τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της Ελλάδας στον πρωτογενή τομέα, στην προστασία του περιβάλλοντος, στην ανάπτυξη του ποιοτικού τουρισμού 12 μήνες τον χρόνο, τη δυνατότητα των Ιωαννίνων και των άλλων μεγάλων πόλεων να είναι κέντρα έρευνας και απασχόλησης στην περιοχή».

Εγγυώμαι προσωπικά ότι καμία σύνταξη δεν πρόκειται να κοπεί

«Για τους νέους ασφαλισμένους θα δημιουργήσουμε έναν νέο κουμπαρά για τις εισφορές τους», τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, απαντώντας σε ερώτηση

για την κεφαλαιοποιήσιμη διαχείριση των επικουρικών συντάξεων.

Πρόσθεσε, επίσης, πως «δεν πρόκειται να ακουμπήσουμε καμία σύνταξη ούτε στο μεταβατικό στάδιο». «Εγγυώμαι προσωπικά ότι καμία σύνταξη δεν πρόκειται να κοπεί», είπε χαρακτηριστικά.

Οι αγρότες θα ωφεληθούν από τις κυβερνητικές εξαγγελίες

Οι αγρότες θα ωφεληθούν από τις κυβερνητικές εξαγγελίες. Αν χρειαστεί να αυξήσουμε τον προϋπολογισμό και υπάρχουν ανάγκες θα το κάνουμε, σε συνεννόηση με τον κ. Βορίδη και τους δύο υφυπουργούς. Το υπουργείο έχει κάνει πολύ ενδιαφέρουσες προτάσεις για το Ταμείο Ανάκαμψης, τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης. Για τον Αχελώο ανέφερε ότι «πρέπει να ξαναδούμε το project Αχελώος με μια φρέσκια ματιά».

Το έργο για τον αυτοκινητόδρομο της Κεντρικής Ελλάδας, τον Ε65, θα προχωρήσει

Για τον αυτοκινητόδρομο της Κεντρικής Ελλάδας, τον Ε65, είπε ότι πέρυσι είχε εκφράσει την προσδοκία του φέτος μπορεί να διαβεβαιώσει ότι θα πάρουμε την τελική έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για να προχωρήσει το έργο. Διαβεβαίωσε επίσης πως το έργο είναι πολύ σημαντικό έχει καταβάλει ο ίδιος προσωπικά προσπάθειες και αυτό είναι το τελευταίο κομμάτι του παζλ που λείπει ως προς την ολοκλήρωση των αυτοκινητοδρόμων της πειρωτικής Ελλάδας.

Διαχειριζόμαστε τα θέματα εξωτερικής πολιτικής με απόλυτη διαφάνεια

«Ήταν μια διαδικασία του τρόπου με τον οποίο μπορούμε να επανέλθουμε σε διερευνητικές συζητήσεις για το ένα αντικείμενο, το οποίο έχουμε να συζητήσουμε την Τουρκία, που αφορά την οριοθέτηση θαλασσίων ζωνών, ΑΟΖ και υφαλοκρηπίδας στο Αιγαίο και την Ανατολική Μεσόγειο» είπε ο πρωθυπουργός για τις συζητήσεις στο Βερολίνο.

«Αυτό ήταν το αντικείμενο της συμφωνίας, καθώς και για το γενικότερο πλαίσιο ότι υπάρχει επιθυμία και διάθεση. Βεβαίως υπήρχε ενημέρωση όλων των πολιτικών αρχηγών. Ο βαθμός των λεπτομερειών αφορά τις εμπιστευτικές συζητήσεις που κάνω με τους πολιτικούς αρχηγούς. Διαχειριζόμαστε τα θέματα εξωτερικής πολιτικής με απόλυτη διαφάνεια» πρόσθεσε ο κ. Μητσοτάκης.

Η Ελλάδα πρέπει να έχει πρωταγωνιστικό ρόλο στα Βαλκάνια

«Το ζήτημα έχει κλείσει από τη στιγμή που η Ελλάδα έχει κυρώσει μια διεθνή συμφωνία. Έχουμε εκφράσει επανειλημμένως τις επιφυλάξεις μας, αλλά έχουμε πει επίσης ότι η Ελλάδα είναι κράτος δικαίου και σέβεται διεθνείς κυρωμένες συμφωνίες» είπε ο πρωθυπουργός απαντώντας σε

ερώτηση για τη συμφωνία με την Βόρεια Μακεδονία.

«Άρα το ζήτημα έχει κλείσει. Αυτό που δεν έχει κλείσει είναι η σωστή εφαρμογή μιας προβληματικής, κατά την άποψη μας, συμφωνίας. Έχουμε επιφυλάξεις τις οποίες θα συζητήσουμε με τον πρωθυπουργό της Βόρειας Μακεδονίας. Θα τον συναντήσω, όπως και τον πρωθυπουργό της Αλβανίας, στο πλαίσιο του economist μέσα στην εβδομάδα. Η Ελλάδα πρέπει να έχει πρωταγωνιστικό ρόλο στα Βαλκάνια» πρόσθεσε ο κ. Μητσοτάκης.

Κάνουμε σοβαρή διπλωματία, έχουμε το διεθνές δίκαιο με το μέρος μας

Η επιθετικότητα της Τουρκίας τους τελευταίους μήνες, αλλά όχι μόνο, είναι δεδομένη και σε αυτή ακριβώς απαντήσαμε, τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά τη συνέντευξη Τύπου στη Θεσσαλονίκη.

Εύχομαι να μη χρειαστεί να περάσουμε από άλλη φάση έντασης, αλλά η απάντησή μας θα είναι πάντα ίδια. Κάνουμε σοβαρή διπλωματία, έχουμε το διεθνές δίκαιο με το μέρος μας και στηρίζουμε την αποτρεπτική δυνατότητα των ενόπλων δυνάμεων, υπογράμμισε ο κ. Μητσοτάκης.

Νέο παραγωγικό μοντέλο για τη χώρα, έμφαση σε ιδιωτικές και δημόσιες επενδύσεις

«Θέλουμε έμφαση σε ιδιωτικές και δημόσιες επενδύσεις με κύριους άξονες την πράσινη οικονομία, τον ψηφιακό μετασχηματισμό και την προώθηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της χώρας μας» είπε ο πρωθυπουργός σε ερώτηση για το νέο παραγωγικό μοντέλο της χώρας.

«Θέλουμε να εξάγουμε περισσότερο με συγκριτικό πλεονέκτημα την ποιότητα. Θέλουμε ποιότητα, καινοτομία, εξωστρέφεια και πάντα προσήλωσή στους δύο βασικούς άξονες της ευρωπαϊκής επιτροπής, που είναι η προστασία του περιβάλλοντος και οι δυνατότητες της τεχνολογίας» πρόσθεσε.

Η μάχη για την αποκατάσταση της τάξης και την τήρηση του νόμου είναι συνεχής

Ο πρωθυπουργός, κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου στη Θεσσαλονίκη, απαντώντας σε σχετική ερώτηση είπε ότι η μάχη για την αποκατάσταση της τάξης και την τήρηση του νόμου είναι συνεχής. «Η εικόνα στην Αθήνα είναι πολύ, πολύ καλύτερη από αυτή που παραλάβαμε πριν από ένα χρόνο. Θυμάμαι κάθε Παρασκευή να βγαίνουν κουκουλοφόροι από τα Εξάρχεια και να πετάνε μολότοφ στην κλούβα των ΜΑΤ στη Χαριλάου Τρικούπη. Αυτό δεν συμβαίνει σήμερα. Η κατάσταση στην περιοχή είναι πολύ καλύτερη, από αυτή που ήταν πριν ένα χρόνο. Βοηθάει το γεγονός ότι έχουν προσληφθεί 1500 αστυνομικοί και η εικόνα της Αθήνας εμπνέει μια ασφάλεια και μια σιγουριά» σημείωσε ο κ. Μητσοτάκης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΑ ΚΟΜΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΥΡΙΖΑ: «Όλη η Ελλάδα γνωρίζει ότι η ΝΔ είναι το κόμμα της διαπλοκής»

Συνολική κριτική στη συνέντευξη του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ ασκεί με ανακοίνωσή του ο ΣΥΡΙΖΑ, υποστηρίζοντας ότι «η σημερινή εμφάνιση του κ. Μητσοτάκη δεν κατάφερε να πείσει ούτε τους συνεργάτες του, πόσο μάλλον τον ελληνικό λαό», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ξεκινώντας από την εξωτερική πολιτική, η Κουμουندούρου αναφέρει σύμφωνα με το ΑΠΕ: «Μας πληροφορήσε ότι έχει τη συνείδησή του ήσυχη πως ενημέρωσε την αντιπολίτευση για τις διαπραγματεύσεις στο Βερολίνο, ενώ τον διαψεύδουν όλοι οι πολιτικοί αρχηγοί. Την ίδια στιγμή, η «έγγραφο συμφωνία» έγινε προχθές «γραπτή κατανόηση» από τον κ. Γεραπετρίτη και κατέληξε «αποτύπωση σε πρακτικά μίας προφορικής συμφωνίας». Περιμένουμε να αποφασίσει επιτέλους τι συμφώνησε και να εξηγήσει γιατί απέφυγε να απαντήσει τις επανειλημμένες ερωτήσεις που υποβλήθηκαν για το περιεχόμενό της συμφωνίας. Αν θεωρεί ότι μπορεί να καταστήσει έτσι την αξιωματική αντιπολίτευση συνυπεύθυνη για μια τελική συμφωνία που δεν γνωρίζουμε, είναι βαθιά γελασμένος. Συνεχίζει να υποτιμά το αίτημα σύγκλησης του Συμβουλίου των Πολιτικών Αρχηγών. Αδυνατεί να κατανοήσει ότι βρισκόμαστε σε κοινοβουλευτική δημοκρατία και πως ο ίδιος είναι πρωθυπουργός και όχι μονάρχης».

Για τα εξοπλιστικά αναφέρει: «Ομολόγησε κυνικά πως δεν

είναι σε θέση να κοστολογήσει το εξοπλιστικό πρόγραμμα μαμούθ, το οποίο εξήγγειλε εν αγνοία της Βουλής, των κομμάτων και των θεσμικών οργάνων των Ενόπλων Δυνάμεων. Η σκέψη δε για υποχρεωτική στράτευση στα 18, αναδεικνύει το αυταρχικό και ξεπερασμένο πρόγραμμα του για τη νέα γενιά».

Υποστηρίζει ακόμη ότι ο πρωθυπουργός «δεν είπε κουβέντα για το γεγονός ότι στο Εθνικό Σύστημα Υγείας υπηρετούν 5.000 λιγότεροι εργαζόμενοι σε σχέση με την περσινή χρονιά. Ενώ παραδέχτηκε ότι έχουν γίνει μόνο προσλήψεις συμβασιούχων».

Γενικότερα για την οικονομία υποστηρίζει: «Είναι ενδεικτικό της αντίληψης του κυρίου Μητσοτάκη το πόσο λίγο χρόνο αφιέρωσε στα ζητήματα της οικονομίας. Διότι ο πρωθυπουργός και η κυβέρνησή του συνεχίζουν να εθελουφλούν και να πιστεύουν ότι αποσπασματικά μέτρα, δάνεια και αναστολές αρκούν για να γυρίσουν την εικόνα».

Γενικεύοντας ο ΣΥΡΙΖΑ υποστηρίζει ότι «ο πρωθυπουργός είχε δύο ευκαιρίες χτες και σήμερα να παρουσιάσει ένα συγκεκριμένο σχέδιο και να θέσει προτεραιότητες. Δεν το έκανε. Όσο για την απέλπιδα προσπάθειά του να αποδώσει την ύφεση στην παγκόσμια κρίση, ό,τι και να πει, αυτή

φέρει την υπογραφή του με τη βούλα της ΕΛΣΤΑΤ ήδη από το 4ο τρίμηνο του 2019, πολύ πριν την πανδημία. Προαγγέιλε νέα διάλυση των εργασιακών δικαιωμάτων μία μέρα πριν κάνει νόμο του κράτους την απλήρωτη εργασία. Στο σχέδιο της ιδιωτικοποίησης των επικουρικών απέφυγε να δώσει οποιαδήποτε συγκεκριμένη απάντηση στα ερωτήματα που του τέθηκαν».

Για το προσφυγικό-μεταναστευτικό σημειώνει: «ο πρωθυπουργός επανέλαβε την πολιτική του επιλογή να μετατρέψει τα νησιά, αλλά και συνολικά την Ελλάδα, σε φυλακή της Ευρώπης. Δεν θα σταθούμε στα ψέματα για το ποιος και πότε δημιούργησε τη δομή στη Μόρια. Θα σταθούμε όμως στο γεγονός ότι εδώ και έναν χρόνο η ελληνική κυβέρνηση δεν έχει καταθέσει επίσημο αίτημα μετεγκατάστασης προσφύγων στην Ε.Ε.».

Κλείνοντας κάνει λόγο για «πρωτοφανή διασυρμό του κ. Μητσοτάκη» και υποστηρίζει: «τον ενημερώνουμε ότι μάλλον ποτέ στην παγκόσμια ιστορία δεν έχει υπάρξει πρωθυπουργός που μετανιωμένος απολογείται σε εκδότη σε ζωντανή μετάδοση για την κοινοβουλευτική του ομάδα. Όλη η Ελλάδα γνωρίζει πως η Ν.Δ. είναι το κόμμα της διαπλοκής, δεν χρειάζονταν να εξευτελιστεί κίελα...».

Σχόλιο του γραφείου Τύπου του Κινήματος Αλλαγής για τη συνέντευξη του πρωθυπουργού Κυρ. Μητσοτάκη στη Θεσσαλονίκη

Επιμένει το Κίνημα Αλλαγής ότι καμία ενημέρωση δεν έγινε για την υπογραφή συμφωνίας με την Τουρκία, χαρακτηρίζοντας ψευδή τον ισχυρισμό του Κυριάκου Μητσοτάκη ότι ενημερώθηκαν οι πολιτικοί αρχηγοί. «Επιμένουμε να δοθεί το κείμενο στα πολιτικά κόμματα. Για να γνωρίζουμε το πραγματικό περιεχόμενό της. Γιατί άραγε το κρύβει;», επισημαίνει ανακοίνωση του γραφείου Τύπου του ΚΙΝΑΛ για τη συνέντευξη του κ. Μητσοτάκη στη Θεσσαλονίκη,

όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Προσθέτει ότι «για το Συμβούλιο Πολιτικών Αρχηγών, είναι αναγκαίο για να διαμορφώσει την εθνική στρατηγική και το αρραγές εθνικό μέτωπο. Όχι για να επικυρώσει τα τετελεσμένα του κ. Μητσοτάκη. Δεν έχει και δεν μπορεί να έχει λευκή επιταγή».

Το Κίνημα Αλλαγής επέκρινε ακόμη τον πρωθυπουργό πως προαγγέιλε ακόμη μια μεγάλη επίθεση στα εργα-

σιακά δικαιώματα, στο δωρο και στις συνδικαλιστικές ελευθερίες, δηλώνοντας πως θα είναι αντίθετο «με αυτές τις πολιτικές η εθνική αυτοπεποίθηση δεν δημιουργείται, υπονομεύεται. Όσο για την αναστολή της εισφοράς αλληλεγγύης το 2021, πρέπει να ισχύσει γι' όλους. Γιατί οι συνταξιούχοι και οι εργαζόμενοι στο δημόσιο έχουν ήδη υποστεί πολύ μεγάλες περικοπές στα χρόνια της κρίσης», αναφέρει το Κίνημα Αλλαγής.

Ανακοίνωση του Γραφείου Τύπου της ΚΕ του ΚΚΕ

«Ο κ. Μητσοτάκης επιβεβαίωσε ότι όχι μόνο υπάρχουν μυστικές διαπραγματεύσεις με την Τουρκία πίσω από την πλάτη του ελληνικού λαού, αλλά και ότι ακόμη και οι πολιτικοί αρχηγοί ενημερώνονται επιλεκτικά. Προφανώς ο κ. Μητσοτάκης επιλέγει να ενημερώνει εκείνους τους πολιτικούς αρχηγούς με τους οποίους – όπως ο ίδιος είπε – δεν έχουν μεγάλες διαφορές, καθώς μοιράζονται την πολιτική εμπλοκή στα αμερικανονατοϊκά σχέδια, στο πλαίσιο των

οποίων εξελίσσονται και οι ελληνοτουρκικές σχέσεις», σχολιάζει σε ανακοίνωση που εξέδωσε το γραφείο Τύπου της ΚΕ του ΚΚΕ μετά το πέρας της συνέντευξης Τύπου του Κυριάκου Μητσοτάκη στη ΔΕΘ.

«Οι περιβόητες εξαγγελίες του κ. Μητσοτάκη δεν ήταν τίποτε άλλο παρά η ανακίνηση μέτρων που – αποδεδειγμένα πλέον – δεν επαρκούν στο ελάχιστο για να αντιμετωπιστούν οι τραγικές συνέπειες της πανδημίας και της

νέας καπιταλιστικής κρίσης, συνεχίζει η ανακοίνωση. Κάποια νέα, περιορισμένου χαρακτήρα, μέτρα που ανακοινώθηκαν όχι μόνο δεν αλλάζουν αυτήν τη σκληρή πραγματικότητα, αφού η μερίδα του λέοντος πάει στις μεγάλες επιχειρήσεις, αλλά επί της ουσίας αποτελούν το τυρκάκι για τη φάκα που ο Πρωθυπουργός άφησε για το τέλος και ονομάζεται “σχέδιο Πισσαρίδη”, επισημαίνει το ΚΚΕ.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΔΙΧΤΥ» ΤΡΙΩΝ ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ Α΄ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΜΕ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΓΕΦΥΡΑ»

capital.gr

Σταθερά προσανατολισμένη στην προστασία της πρώτης κατοικίας, όχι μόνο σε βραχυπρόθεσμο ορίζοντα, αλλά με πρόνοιες και για το μέλλον, είναι η κυβέρνηση.

Καθώς μέχρι τα τέλη του μήνα ψηφίζεται ο νέος νόμος για τη ρύθμιση του ιδιωτικού χρέους που θα ισχύσει από 1ης/1/2021 και παράλληλα λήγει στις 30 Σεπτεμβρίου η περίοδος υποβολής αιτήσεων στην ηλεκτρονική πλατφόρμα για το πρόγραμμα «Γέφυρα», ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, άφησε χτες ανοιχτό το ενδεχόμενο παράτασης του προγράμματος με το οποίο επιδοτούνται για εννέα μήνες οι δόσεις δανείων με υποθήκη την κύρια κατοικία πολιτών που πλήττονται από την κρίση του κορονοϊού. «Το πρόγραμμα «Γέφυρα» έχει πολύ θετική ανταπόκριση από την ελληνική κοινωνία. Είναι ένα πρόγραμμα που επιδοτεί για εννέα μήνες στεγαστικά-επιχειρηματικά δάνεια με υποθήκη την κύρια κατοικία και μας επιτρέπει να προλάβουμε το κακό. Δηλαδή να σπηρξίζουμε νοικοκυριά πριν τα δανειά τους «κοκκινίσουν». Και εφόσον συνεχίσει το πρόγραμμα να έχει τόσο θετική ανταπόκριση, είμαστε διατεθειμένοι να εξετάσουμε όλες τις επιλογές, συμπεριλαμβανομένης και της περαιτέρω ενίσχυσής του», απάντησε ο πρωθυπουργός σε ερώτηση του Capital.gr κατά τη συνέντευξη Τύπου στο πλαίσιο του Thessaloniki Helixpro Forum.

Οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί για το πρόγραμμα «Γέφυρα» κινούνται ήδη στις 65.000 από την έναρξη του προγράμματος στις 3 Αυγούστου, σημειώνοντας επτά φορές υψηλότερο ρυθμό αποδοχής συγκριτικά με το προηγούμενο πρόγραμμα προστασίας της πρώτης κατοικίας του ν. 4605/2019. Με τα μέχρι στιγμής δεδομένα, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να συνεχίσουν να υποβάλλουν τις αιτήσεις τους, μέχρι την 30ή Σεπτεμβρίου 2020, στην ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους (www.keyd.gov.gr/covid19-gefyra/).

Η μέριμνα για την προστασία της πρώτης κατοικίας επεκτείνεται από την κυβέρνηση σε συμφωνία με τις τράπεζες και στο μεσοδιάστημα μέχρι την έναρξη

εφαρμογής του Κώδικα Ρύθμισης Οφειλών και Παροχής 2ης Ευκαιρίας που θα ψηφιστεί από τη Βουλή μέχρι τα τέλη του μήνα και θα εφαρμοστεί από την 1η Ιανουαρίου 2021. Ο πρωθυπουργός επιβεβαίωσε χτες ότι δεν θα γίνει κανένας πλειστηριασμός πρώτης κατοικίας μέχρι το τέλος του 2020, ενώ και η Ελληνική Ένωση Τραπεζών ανακοίνωσε ότι οι τράπεζες θα δέχονται αιτήματα αναστολής πλειστηριασμών από ευάλωτα νοικοκυριά, για το ίδιο διάστημα.

Η προστασία της πρώτης κατοικίας θα παραμείνει προτεραιότητα για την κυβέρνηση και μετά την 1η Ιανουαρίου 2021, με τον πρωθυπουργό να διαβεβαιώνει κατηγορηματικά, απαντώντας στο Capital.gr, ότι δεν πρόκειται να γίνει καμία έξωση και με τη λειτουργία του φορέα που θα συσταθεί για την απόκτηση των ακινήτων όσων αδύναμων οφειλετών θα πτωχεύσουν. «Πρέπει να εξηγηθεί πώς θα λειτουργήσει ο νέος φορέας ο οποίος θα πάρει στην κυριότητα του ακίνητα πρώτης κατοικίας. Δεν θα γίνει καμία έξωση, θα το ξαναπώ, δεν θα γίνει καμία έξωση. Αυτός είναι ο σκοπός αυτής της παρέμβασης και δίνεται η δυνατότητα ο άνθρωπος που μπορεί για κάποιο διάστημα να χάσει την κυριότητα του σπιτιού του να το επαναποκτήσει, αλλά θα μείνει στο σπίτι του. Και πρέπει να αντιμετωπίσουμε στην Ελλάδα φαινόμενα όπως έχουμε δει σε άλλες χώρες όπου άνθρωποι έχασαν τα σπίτια τους, την πρώτη τους κατοικία, και βρέθηκαν σε πάρα πολύ δύσκολες καταστάσεις. Είναι κάτι που δεν θέλουμε και δεν θα γίνει», τόνισε ο πρωθυπουργός.

Η λέξη «πλειστηριασμός», πάντως, πάυει να αποτελεί ταμπού. «Γίνονται πλειστηριασμοί; Βεβαίως και γίνονται. Αρκεί να μην αφορούν την πρώτη κατοικία. Πρέπει κάποιος επιχειρηματίας ο οποίος έχει, να δώσει ένα παράδειγμα, «φεσώσει» την τράπεζα, έχει βγάλει τα χρήματα στο εξωτερικό, έχει αφήσει απλήρωτους εργαζόμενους, να βγει το εξοκικό του σε ένα ακριβό νησί σε πλειστηριασμό; Βεβαίως και πρέπει. Γιατί έτσι πρέπει να λειτουργεί η τραπεζική αγορά», δήλωσε ο πρωθυπουργός στο Capital.gr, θέτοντας το ζήτημα των πλειστηριασμών στη βάση του ρεαλισμού και της κοινωνικής δικαιοσύνης.

Το επόμενο βήμα της κυβέρνησης θα είναι η εξειδίκευση της λειτουργίας του φορέα που προβλέπει ο Κώδικας Ρύθμισης Οφειλών και Παροχής 2ης Ευκαιρίας, με ΚΥΑ που θα δημοσιευτεί μέχρι τα τέλη Οκτωβρίου. Αμέσως μετά θα προκηρυχθεί ανοιχτός διεθνής διαγωνισμός για την επιλογή του επενδυτή που θα αναλάβει να συστήσει και να «τρέξει» τον φορέα, έτσι ώστε αυτός να μπορεί να λειτουργήσει από το νέο έτος.

«ΞΕΚΛΕΙΔΩΝΕΙ» Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΟ ΘΡΙΑΣΙΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1-11

14/09/2020

Λύση μέσα από την αύξηση του ποσοστού του τιμήματος που θα καταβάλλεται επί του τζίρου σε ετήσια βάση στο Δημόσιο ως μίσθωμα φαίνεται να προκύπτει μέσα από το σκληρό παζάρι που βρίσκεται σε εξέλιξη μεταξύ της κυβέρνησης, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του επενδυτικού σχήματος που είχε υπογράψει τη σύμβαση παραχώρησης για το εμπορευματικό κέντρο στο Θριάσιο, στο οποίο συμμετέχουν οι ETBA ΒΙΠΕ (80%) και Goldair Cargo (20%).

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία δεν έχει εγκρίνει ακόμη τη σύμβαση παραχώρησης, έχει εγείρει σειρά ερωτημάτων σχετικά με τους όρους του διαγωνισμού, το τίμημα και το μοντέλο υπολογισμού αυτού. Σύμφωνα με καλά πληροφορημένες πηγές, αυτήν την περίοδο στο επίκεντρο των συζητήσεων είναι το 2,51% επί των εσόδων που θα καταβάλλεται σε ετήσια βάση από τον παραχωρησιούχο.

Το μεταβλητό τίμημα δεν δύναται να είναι χαμηλότερο των 350.000 ευρώ ετησίως, σύμφωνα με τη σύμβαση.

Το ποσοστό, ωστόσο, του τιμήματος αυτού αφήνεται ανοικτό να αυξηθεί ακόμη και μέχρι 10 ποσοστιαίες μονάδες. Αντίθετα, το τίμημα της παραχώρησης, το οποίο ανέρχεται σε 10 εκατ. ευρώ εφάπαξ, δεν φαίνεται να μπορεί να αλλάξει καθώς τα δεδομένα στις εμπορευματικές μεταφορές, λόγω της πανδημίας του κορονοϊού, έχουν αντιστραφεί.

Το θέμα της παραχώρησης του Θριασίου Εμπορευματικού Κέντρου έχει μπει στην πιο κρίσιμη περίοδο, αποκάλυψε ο γ.γ. Μεταφορών, Νίκος Σταθόπουλος, σε πρόσφατη συνέντευξη Τύπου του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Κώστα Καραμανλή. Αύριο, μάλιστα, η ΓΑΙΑΟΣΕ αναμένεται να αποστείλει ακόμη μια σειρά απαντήσεων στην Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ε.Ε. Οι επόμενοι δυο μήνες θεωρούνται εξαιρετικά κρίσιμοι, αφού θα διαφανεί εάν η Ε.Ε. θα δώσει το «πράσινο φως» για την επικύρωση της σύμβασης παραχώρησης του μεγαλύτερου εμπορευματικού κέντρου της Ελλάδας. Όπως εκτιμά ο κ. Σταθόπουλος, «το τελευταίο διάστημα παρατηρείται σύγκλιση

Συνέχεια στην Σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

απόψεων μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων» σημειώνοντας ότι «το έργο θα σωθεί και μέσα στους επόμενους δυο μήνες θα υπάρξουν σχετικές ανακοινώσεις». Ο γ.γ. Μεταφορών δεν θέλησε να δώσει περισσότερες λεπτομέρειες γύρω από τις τυχόν αλλαγές της σύμβασης παραχώρησης, αφήνοντας ανοικτό το ενδεχόμενο και για έναν κύκλο αλληλογραφίας με την Ε.Ε.

Στόχος της κυβέρνησης είναι να αποφευχθεί η ακύρωση της σύμβασης παραχώρησης που είχε υπογράψει στα τέλη του 2018 για την κατασκευή και εκμετάλλευση του μεγαλύτερου εμπορευματικού κέντρου της χώρας, σε έκταση 588 στρεμμάτων που ανήκει στον ΟΣΕ. Η ακύρωση της σύμβασης θα οδηγήσει στην επιστροφή περίπου 200 εκατ. ευρώ στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που είχε χρηματοδοτήσει το ευρύτερο εμπορευματικό συγκρότημα του Θριάσιου σε συνολική έκταση περίπου 2.000 στρεμμάτων, ιδιοκτησίας ΟΣΕ. Η Κομισιόν είχε θέσει ως όρο για τη χρηματοδότηση την παραχώρηση της εκμετάλλευσής σε ιδιώτες επενδυτές.

Υπενθυμίζεται ότι η Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο ΑΕ. υπέβαλε τη μοναδική προσφορά στον διαγωνισμό που είχε προκηρύξει η ΓΑΙΑΟΣΕ και ανακηρύχθηκε πλειοδότης. Με βάση τη σύμβαση παραχώρησης, ανέλαβε την ανάπτυξη του εμπορευματικού κέντρου και τη διαχείρισή του για 60 χρόνια έναντι τιμήματος 31 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 10 εκατ. είναι το εφάπαξ τίμημα και τα υπόλοιπα το ετήσιο μίσθωμα. Επιπλέον, προβλέπεται επένδυση αρχικού προϋπολογισμού που φτάνει τα 158,4 εκατ. ευρώ.

Τα επίμαχα σημεία

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι συζητήσεις αφορούν αρκετά σημεία της σύμβασης παραχώρησης, όπως το ύψος του ελάχιστου τιμήματος που θα καταβάλει η ΘΕΚ Α.Ε., οι όροι παραχώρησης του ακινήτου, οι εγγυήσεις που έδωσε το ελληνικό δημόσιο στον παραχωρησιούχο, η ακύρωση επιβολής δημοτικών τελών, η μεταβολή των όρων δόμησης κατά τη διάρκεια του διαγωνισμού κ.ά. Πρόσωπα που παρακολουθούν τις εξελίξεις εκτιμούν πως στα περισσότερα σημεία μπορεί να βρεθεί λύση, αλλά οι κοινοτικοί αξιωματούχοι έχουν θέσει και ζητήματα που συνδέονται με την απόδοση της επένδυσης και τα οποία αναμένεται να επιλυθούν αυτές τις ημέρες. Πρόκειται, βέβαια, για θέμα που δυσκολεύει τη διαπραγμάτευση καθώς η πλευρά του παραχωρησιούχου θεωρεί πως αν μεταβληθεί προς το δυσμενέστερο η απόδοση, ιδιαίτερα μετά την πανδημία, τότε «η επένδυση δεν βγαίνει».

Στόχος των επενδυτών είναι η δημιουργία ενός ευμεγέθους κέντρου αποθηκευτικών χώρων (logistics).

Ειδικότερα, την πρώτη διετία αναμένεται να κατασκευαστούν αποθηκευτικοί χώροι 120.000 τ.μ. και σταδιακά μέσα στη δεκαετία να ανέλθουν σε 240.000 τ.μ. Το σύνολο των φορτηγών που θα εξυπηρετούνται ημερησίως, στην πλήρη λειτουργία του Θριάσιου Ε.Κ., είναι 400 και των βαγονιών 50, ενώ θα δημιουργηθούν 250.000 παλετοθέσεις και 210.000 τ.μ. αποθηκών.

Η εμπλοκή, πάντως, στην έγκριση της σύμβασης παραχώρησης του μεγαλύτερου εμπορευματικού κέντρου της χώρας έχει συμπαρασύρει και τον δεύτερο διαγωνισμό, για το λεγόμενο «Θριάσιο II». Ο δεύτερος διαγωνισμός αφορούσε τη διαχείριση του Εμπορευματικού Σιδηροδρομικού Σταθμού και Σταθμού Διαλογής για 25 χρονιά, δηλαδή της υπόλοιπης έκτασης του συγκροτήματος στο Θριάσιο. Ως γνωστόν, ο διαγωνισμός για το «Θριάσιο II» κηρύχθηκε άγονος, καθώς κανένας από τους τρεις ομίλους που είχαν περάσει στο τελικό στάδιο (Goldair, PEARL και Damco - FDL Group) δεν κατέθεσε προσφορά.

ΟΛΛΑΝΔΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 10

14/09/2020

Μέχρι τα τέλη του μήνα αναμένεται η προκήρυξη του διαγωνισμού για την πώληση των ναυπηγείων Σκαρμαγκά. Σύμφωνα με πληροφορίες τα εν λόγω ναυπηγεία θα πωληθούν ως προς το στρατιωτικό και το εμπορικό σκέλος, με την ειδική διαχείριση να είναι υπεύθυνη για τη διεξαγωγή διαγωνισμού για την πώληση του πρώτου κομματιού και την Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ) για τη διεξαγωγή διαγωνισμού για το δεύτερο κομμάτι της εταιρείας. Ηδη έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον από επενδυτές που εξετάζουν το ενδεχόμενο συμμετοχής τους. Ανάμεσά τους πάντως, όπως πληροφορείται η στήλη, υπάρχουν και επενδυτές ολλανδικών συμφερόντων που έχουν εκφράσει το ενδιαφέρον τους όχι μόνο για τον Σκαρμαγκά, αλλά και για την ΕΑΒ. Πρόκειται για ολλανδικά συμφέροντα, τα οποία, μεταξύ άλλων, έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον και για το ελληνικό πρόγραμμα προμήθειας των τεσσάρων φρεγατών που εξήγγειλε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης από τη ΔΕΘ.

Σε ό,τι αφορά τα ναυπηγεία να σημειωθεί ότι το στρατιωτικό σκέλος τους καλύπτει έκταση 400 στρεμμάτων, ενώ το εμπορικό 200 στρέμματα. Η ειδική διαχείριση και η ΕΤΑΔ έχουν καταλήξει ύστερα από διαπραγματεύσεις σε μία καταρχήν συμφωνία για το δικαίωμα χρήσης του αιγιαλού από το στρατιωτικό σκέλος του ναυπηγείου. Ωστόσο το αντάλλαγμα παραχώρησης των σχετικών εκτάσεων θα προσδιοριστούν με απόφασή τους τα υπουργεία Οικονομικών και Ανάπτυξης κατόπιν εκτιμήσεων ανεξάρτητων εκτιμητών.

ΣΩΣΤΕ ΤΟ ΡΕΜΑ ΤΗΣ ΠΙΚΡΟΔΑΦΝΗΣ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΕΣ 22

14/09/2020

Στην απόρριψη του σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος που προωθούσε η Περιφέρεια Αττικής για την οριοθέτηση του ρέματος της Πικροδάφνης προχώρησε το Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ). Τμήμα του ανώτατου δικαστηρίου της χώρας (Α' Τμήμα Διακοπών, που συνεδρίασε παρουσία της γραμματέως του Ε' Τμήματος) έκρινε μη νόμιμο το προτεινόμενο σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος που απαιτείται για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου και γνωμοδότησε υπέρ νέας, τεκμηριωμένης «μετά τα κατά τον νόμο αναγκαία στοιχεία και μελέτης» οριοθέτησης.

Το Τμήμα του ΣτΕ καλεί σε νέα, πλήρη οριοθέτηση του ρέματος, από τις πηγές μέχρι τη θάλασσα. Το απορριφθέν σχέδιο εξαιρούσε τις εκβολές κατόπιν της λεωφ. Ποσειδώνος και τμήμα από την οδό Σαρανταπόρου έως τις πηγές του ρέματος. Ακόμη, με το σχέδιο ουσιαστικά θα διευκολυνόταν η νομιμοποίηση σειράς αυθαίρετων κτισμάτων, είτε ευτελούς αξίας είτε ιδιαίτερα ακριβών. Χαρακτηριστική -και αρκούτσως αιχμηρή- είναι σχετική αναφορά στα πρακτικά της συνεδρίασης του Τμήματος του ΣτΕ και στη γνωμοδότηση: «Από την τεχνική έκθεση και τις πινακίδες του τοπογραφικού διαγράμματος προκύπτει ότι μεταξύ των προτεινόμενων οριογραμμών του υδατορέματος [...] υφίστανται κτίσματα. Και ναί μεν η τεχνική έκθεση αναφέρεται σε πλήθος κτισμάτων "έντός των οχθιογραμμών της ιστορικής κοίτης" πλην δεν παρέχονται στοιχεία για τη νομιμότητα των κτισμάτων αυτών από πλευράς πολεοδομικής νομοθεσίας».

Κατά του προτεινόμενου σχεδίου είχαν προσφύγει συλλογικότητες και περιβαλλοντικοί φορείς, με τη γνωμοδότηση του Τμήματος του ΣτΕ να εκδίδεται στις 5 Αυγούστου ύστερα από τέσσερις αναβολές. Η κύρια υπόθεση για το έργο υπολογίζεται να εκδικαστεί στα τέλη Οκτωβρίου.

Η αρνητική κρίση του Τμήματος του ΣτΕ απέναντι στο σχέδιο του Προεδρικού Διατάγματος έρχεται σε συνέχεια προηγούμενης απόφασης του ανώτατου δικαστηρίου της χώρας κατά του έργου που προωθούσε η Περιφέρεια Αττικής για το ρέμα του Ποδονίφτη, οπότε και κρίθηκε αντισυνταγματική η σχετική Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ). Σύμφωνα με μέλη περιβαλλοντικών φορέων και συλλογικοτήτων, οι εξελίξεις δικαιώνουν τον αγώνα για την προστασία και ανάδειξη των αστικών ρεμάτων.