

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2014

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3
Παράταση στις δηλώσεις αυθαιρέτων ζητά το ΤΕΕ — Στασινός: Αναγκαίο να συμβαδίσει η τελική προθεσμία με την Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου
- Σελ 1 και 4
Την κατασκευή 13 κέντρων πολιτικής προστασίας ως έργο Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, προϋπολογισμού 131,5 εκατ. ευρώ, ενέκρινε η Διευρυμένη Επιτροπή ΣΔΙΤ
- Σελ 1 και 4
Γ. Βρούτσος: τροπολογία με κίνητρα για 100.000 νέες θέσεις απασχόλησης
- Σελ 5
Ευρωπαϊκή Επιτροπή: Σε ποιες επενδύσεις και μεταρρυθμίσεις πρέπει να εστιάσουν τα εθνικά σχέδια ανάκαμψης
- Σελ 6
Ελεύθερη πρόσβαση σε κτηματολογικούς χάρτες μέσω του Inspire του Ελληνικού Κτηματολογίου
- Σελ 7
Αδ. Γεωργιάδης: Σε 15 μέρες έρχεται στην Ελλάδα μεγάλη επιχειρηματική αντιπροσωπεία από τις ΗΠΑ για τα λιμάνια Αλεξανδρούπολης, Καβάλας και Ηγουμενίτσας
- Σελ 8
Ο Γ.Γ. Υποδομών Γ. Καραγιάννης στο «Πρακτορείο FM»: Είναι προτεραιότητα της κυβέρνησης το ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης
- Σελ 9
Σε λίγες εβδομάδες στον «αέρα» το εθνικό μπτόν νεοφυών επιχειρήσεων «Elevate Greece»
- Σελ 10
Υπ. Υποδομών και Μεταφορών: Τις επόμενες ημέρες σε διαβούλευση το ν/σ για την Μικροκινητικότητα (ηλεκτρικά πατίνια κλπ) και ΣΒΑΚ
- Σελ 11 και 12
ΕΕ: αυξάνει τις φιλοδοξίες για το κλίμα και προτείνει μείωση των εκπομπών κατά 55% έως το 2030
- Σελ 12
Επίσκεψη του ΓΓ Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων στην ΟΛΘ Α.Ε.
- Σελ 13
Σταϊκούρας: Πρόσκληση σε διεθνείς επενδυτές να επενδύσουν στην Ελλάδα
- Σελ 14
Περί τα 4,2 δισ. ευρώ έλασαν - λόγω πανδημίας - σε ένα χρόνο οι επιχειρήσεις, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ
- Σελ 15
Στα 820 εκατ. το όφελος από τη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών
- Σελ 16
Cenergy Holdings-Δοκιμές για μεταφορά υδρογόνου
- Σελ 17
ΕΛΣΤΑΤ: Στο 16,7% ανήλθε η ανεργία στο Β' τρίμηνο του 2020 έναντι 16,2% του προηγούμενου τριμήνου
- Σελ 18
Γ. Λιανός: Απαραίτητη η νομική ασφάλεια προς τις επιχειρήσεις, για να πραγματοποιήσουν επενδύσεις βιώσιμης ανάπτυξης
- Σελ 19
Επανεκκίνηση του τουρισμού της Θεσσαλονίκης και της Χαλκιδικής στο FVV workshop Thessaloniki Halkidiki 2020
- Σελ 20
Ανακοινώσεις για την κακοκαιρία σε αρκετές περιοχές της χώρας
- Σελ 22
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 3
Προσεχώς
- Σελ 23,24
Πρωτοσυνέδρια θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΙΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ ΖΗΤΑ ΤΟ ΤΕΕ

Στασινός: Αναγκαίο να συμβαδίσει η τελική προθεσμία με την Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου

Επιστολή προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστή Χατζηδάκη απέστειλε χθες ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός ζητώντας εκ νέου παράταση μέχρι το τέλος του έτους για την προθεσμία υποβολής δηλώσεων αυθαιρέτων κατασκευών.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ στην επιστολή του προς τον Κωστή Χατζηδάκη θέτει ειδικώς το ζήτημα της παράτασης της προθεσμίας της 30ης Σεπτεμβρίου, με ειδική αναφορά στα αυθαίρετα κατηγορίας 5 (χωρίς οικοδομική άδεια ή με μεγάλες αυθαιρέσεις), μέχρι την έναρξη του νέου θεσμού της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτιρίου, η οποία θα ξεκινήσει από την αρχή του νέου έτους και θα αποτυπώνει κάθε κτίσμα στην πραγματική, σημερινή κατάσταση (as-is).

Ο Γιώργος Στασινός αναλύει στην επιστολή του τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί με ευθύνη της Πολιτείας αλλά και των έκτακτων συνθηκών και εμποδίζουν την έγκαιρη και

ορθή ολοκλήρωση νέων δηλώσεων αυθαιρέτων, ακόμη και στις περιπτώσεις που εγκαίρως έχει ενδιαφερθεί ο ιδιοκτήτης και ο μηχανικός έχει επιτελέσει στο ακέραιο τις υποχρεώσεις του. Επισμαίνονται επίσης περιπτώσεις που είναι αδύνατον να ενταχθούν δηλώσεις μέχρι την 30η Σεπτεμβρίου και τα προβλήματα που θα δημιουργηθούν από αυτό.

Στην επιστολή του προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας ο Γιώργος Στασινός ζητά για να αποφορτιστούν και να διευκολυνθούν όλοι οι αρμόδιοι να μετατεθούν τουλάχιστον για ένα εξάμηνο οι προθεσμίες ολοκλήρωσης — περαιώσης υφιστάμενων — παλαιότερων δηλώσεων (με την υποβολή των εκκρεμών δικαιολογητικών, σχεδίων κλπ) ώστε να μειωθεί ο φόρτος που αναλαμβάνουν τώρα οι μηχανικοί και να μη συμβαδίζουν οι προθεσμίες νέων δηλώσεων και περαιώσεων παλαιότερων.

Ολόκληρη η επιστολή του Προέδρου του ΤΕΕ στη σελ 3

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 13 ΚΕΝΤΡΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΩΣ ΕΡΓΟ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

Προϋπολογισμού 131,5 εκατ. ευρώ, ενέκρινε η Διευρυμένη Επιτροπή ΣΔΙΤ

Ένα νέο έργο Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), την κατασκευή 13 κέντρων πολιτικής προστασίας, προϋπολογισμού 131,5 εκατομμυρίων ευρώ, ενέκρινε η Διευρυμένη Επιτροπή ΣΔΙΤ, που συνεδρίασε χθες, μέσω τηλεδιάσκεψης, υπό την προεδρία του αναπληρωτή υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νίκου Παπαθανάση, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με ανακοίνωση, το έργο που εγκρίθηκε είναι: «Μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή και τεχνική διαχείριση 13 περιφερειακών επιχειρησιακών κέντρων πολιτικής προστασίας (Π.Ε.Κ.Π.) μέσω ΣΔΙΤ». Το έργο καλύπτει περίοδο έως 27 ετών, εκ των οποίων 2 έτη εκτιμάται ότι αφορούν την κατασκευαστική περίοδο και 25 την περίοδο λειτουργίας. Ο ρό-

λος των Επιχειρησιακών Κέντρων θα είναι επικεντρωμένος στη διαχείριση του συνόλου των συμβάντων που εμπíπτουν στις αρμοδιότητες της Πολιτικής Προστασίας και τα οποία εξελίσσονται στις 13 περιφέρειες της χώρας. Θα αποτελούν στρατηγικά σημεία υποδοχής και επεξεργασίας όλων των σχετικών πληροφοριών καθώς και κέντρα λήψης αποφάσεων και συντονισμού όλων των εμπλεκόμενων φορέων για την αποτελεσματική διαχείριση και αντιμετώπιση κάθε συμβάντος. Επιπλέον, τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Κέντρα θα αποτελούν και κεντρικά σημεία ενημέρωσης και αλληλεπίδρασης των πολιτών με τον θεσμό και τις λειτουργίες της Πολιτικής Προστασίας, ενώ θα στεγάσουν μόνιμους και διοικητικές λειτουργίες αυτές. Αναλυτικά στη σελ 4

Γ. ΒΡΟΥΤΣΗΣ: ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ 100.000 ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

Κυρίως στα νέα παιδιά που είναι εκτός αγοράς εργασίας.

Έντονη η αντίδραση του ΣΥΡΙΖΑ

«Σημαντική και θετική παρέμβαση» χαρακτήρισε ο υπουργός Εργασίας Γιάννης Βρούτσος την τροπολογία της κυβέρνησης που κατατέθηκε για ψήφιση στο αθλητικό νομοσχέδιο και παρέχει κίνητρα σε επιχειρήσεις για προσλήψεις που εκτιμάται ότι μπορεί να προσφέρουν έως και 100.000 θέσεις εργασίας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υπουργός Εργασίας, παρουσιάζοντας την τροπολογία στην Ολομέλεια, υπογράμμισε πως αυτή η τροπολογία υλοποιεί

την εξαγγελία του πρωθυπουργού στην ΔΕΘ και αποδεικνύει έμπρακτα ότι «οι πολιτικές μας, αυτή την περίοδο έχουν στο επίκεντρό τους τον άνεργο και τον εργαζόμενο». Πρόκειται είτε για «ενεργητικές πολιτικές απασχόλησης, σε συνέχεια μιας σειράς άλλων που έχουν περάσει όλο το προηγούμενο διάστημα από την Βουλή και καλύπτουν συντριπτικά το σύνολο των εργαζομένων, των ανέργων και των επιχειρήσεων». Αναλυτικά στη σελ 4

ΔΙΑΛΕΞΗ ΤΟΥ ΕΛΙΝΤ

https://zoom.us/meeting/register/tlkcyprigGdWCQm_390piwCLMx-WWz_PF

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
25 - 30 Σεπτεμβρίου 2020	Επιστημονική εκδήλωση: «Cities on Volcanoes 11»(CoV11) ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	Τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του ΕΚΠΑ, σε συνεργασία με το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας του Πανεπιστημίου Κρήτης κ.ά. φορείς
1 Οκτωβρίου 2020	Διαδίκτυο εκπαιδευτικό φόρουμ Ελλάδας – Λιθουανίας	Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, ΣΕΒ, Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου Enterprise Greece

Το Πανεπιστήμιο Πειραιώς, ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Αττικής και Πειραιώς και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς πραγματοποιούν σήμερα συνέδριο με θέμα: «Θαλάσσια, Πράσινη και Κυκλική Επιχειρηματικότητα στο Νησιωτικό και Παράκτιο χώρο». Η εκδήλωση πραγματοποιείται στο πλαίσιο του εορτασμού των Ημερών Θάλασσας, που διοργανώνεται από τον Δήμο Πειραιώς, υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Αττικής και την υποστήριξη του Περιφερειακού Ταμείου Ανάπτυξης Αττικής.

Το συνέδριο διεξάγεται στην αίθουσα «ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ» του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς (Κασσιμάτ 1, Πειραιάς) με τη συμμετοχή ομιλη-

τών από τον χώρο της επιστήμης, των επιχειρήσεων, της ναυτιλίας και της πολιτικής.

Στις θεματικές που θα συζητηθούν, θα παρουσιαστούν επίσης νέες επιχειρηματικότητας και προτάσεις δράσεων και συνεργειών μεταξύ Ιδρυμάτων, Πανεπιστημίων, επιχειρήσεων, θεσμικών φορέων για μια υγιή επιχειρηματικότητα βασισμένη σε πράσινες και γαλάζιες επενδύσεις ανάπτυξης, με γνώμονα την τεχνολογία, την καινοτομία και την έρευνα.

Το συνέδριο θα μεταδίδεται livestream στον παρακάτω σύνδεσμο :

<https://maritime-unipi.gr/evep/>

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Διαδίκτυακᾱ ἡμερῖδα ὑπὸ τὸν τίτλο «Covid-19: Οἱ πόλεις σπὴν πρῶτῃ γραμμῇ διαχείρισης, ἀνάκαμψης καὶ δράσης», σπὴν οἱοᾱ θα συμμετέχουν ὡς ομιλητῆς δῆμαρχοι καὶ αἰρετοὶ τῆς αὐτοδιοῆκῆς ἀπὸ τῇν Ἑλλάδα καὶ τὸ ἐξωτερικὸ, διοργανῶνῃ ὁ δῆμος Θεσσαλονίκῆς στὸ πλαίσιο τοῦ Thessaloniki Halexpo Forum.

Η ημερίδα θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή 18 Σεπτεμβρίου 2020 στο Διεθνές Κέντρο Ψηφιακού Μετασχηματισμού και Ψηφιακών Δεξιοτήτων της Cisco, από τις 5.00 έως τις 7.30 το απόγευμα, ενώ θα υπάρχει live streaming μέσω της ιστοσελίδας του Thessaloniki Halexpo Forum <https://thessaloniki-halexpo-forum.gr/>.

Η πρώτη θεματική της ημερίδας επιγράφεται «Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία από την Τοπική Αυτοδιοίκηση: Σχέδιο Ανάκαμψης από τον covid 19 μέσω Κρατικών Ενισχύσεων και Προγραμμάτων».

Βας, Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης, Ηρακλείου Βασίλειος
Λαμπρινός, Αλεξανδρούπολης Ιωάννης Ζαμπουγκής, Μυκόνου
Κωνσταντίνος Κουκάς και Τρικκαίων Δημήτρης Παπαστεργίου.

Θα ακολουθήσει η θεματική με τίτλο «Καλές πρακτικές πόλεων στην αντιμετώπιση του COVID-19: Ο ρόλος της καινοτομίας και της Τεχνολογίας», στην οποία θα συμμετάσχουν, πέραν του Δημάρχου Θεσσαλονίκης, ο Δήμαρχος Λεμεσού Νίκος Νικολαΐδης, ο Αντιδήμαρχος της Λειψίας Ulrich Hörmig και ο Αντιδήμαρχος της Νίκαιας Christiane Amiel.

Σε κάθε θεματική, μετά την ολοκλήρωση των παρουσιάσεων, θα ακολουθήσει διαλογική συζήτηση, η οποία θα βασίζεται σε ερωτήματα που θα υποβληθούν από το κοινό και θα αναγνωστούν από τον συντονιστή του πάνελ. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν τυχόν ερωτήματά τους στον σύνδεσμο:
<https://forms.gle/qKPFt3Wy2ph5XsfP6>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΙΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ ΖΗΤΑ ΤΟ ΤΕΕ

Στασινός: Αναγκαίο να συμβαδίσει η τελική προθεσμία με την Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου Ολόκληρη η επιστολή του Προέδρου του ΤΕΕ

Επιστολή προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστή Χατζηδάκη απέστειλε χθες ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός ζητώντας εκ νέου παράταση μέχρι το τέλος του έτους για την προθεσμία υποβολής δηλώσεων αυθαίρετων κατασκευών. Ολόκληρη η επιστολή του Προέδρου του ΤΕΕ έχει ως εξής:

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Όπως καλά γνωρίζετε, το ενδιαφέρον των πολιτών και ο φόρτος εργασίας των μηχανικών για τις διαδικασίες δήλωσης και περαίωσης αυθαίρετων κατασκευών (ν.4178/2013 και 4495/2017) έχουν κορυφωθεί το τελευταίο διάστημα, ειδικά μετά τις ανακοινώσεις του ΥΠΕΝ για τελική καταληκτική προθεσμία ένταξης στο νόμο για τις κατασκευές κατηγορίας 5.

Ωστόσο, αντικειμενικές δυσκολίες, με ευθύνη της Πολιτείας αφενός και των εκτάκτων καταστάσεων που βιώνουμε (και των συνεπακλουστων μέτρων) αφετέρου, δεν επιτρέπουν τη σύννομη, θεσμικά σωστή και τεχνικά άρτια ολοκλήρωση των διαδικασιών αυτών, όπως ορίζει ο νόμος και οι αποφάσεις του ΣτΕ, εντός της προθεσμίας που λήγει την 30η Σεπτεμβρίου.

Οι Έλληνες μηχανικοί (περισσότεροι από 27.000 χρήστες του πληροφοριακού συστήματος δηλώσεων αυθαίρετων του ΤΕΕ) που έχουν αναλάβει από την Πολιτεία την ευθύνη να καταγράψουν κάθε αυθαίρετη κατασκευή που οι ιδιοκτήτες τους παρακινούνται να δηλώσουν, κάνουν κάθε δυνατή προσπάθεια να εξυπηρετήσουν την αυξημένη ζήτηση που καταγράφεται αλλά δεδομένων των προβλημάτων αυτό καθίσταται ανθρωπίνως αδύνατο, ειδικά για τα αυθαίρετα κατηγορίας 5.

Και αυτό γιατί κάθε δήλωση αυθαίρετου (ειδικά κατηγορίας 5) χρειάζεται τεχνικό έλεγχο – αυτοψία και εν τέλει σύγκριση με κάθε σχετικό δικαιολογητικό και έγγραφο που έχει ο πολίτης στη διάθεσή του. Αν δεν έχει ο πολίτης στην κατοχή του τα έγγραφα αυτά, ο μηχανικός υποχρεούται να τα αναζητήσει στις αρμόδιες υπηρεσίες – πλέον της δικής του προσωπικής εργασίας για τον υπολογισμό του είδους της αυθαιρείας και των λεπτομερειών κάθε δήλωσης που απαιτεί ο νόμος. Αυτά αποτελούν προϋπόθεση τόσο για την καταγραφή της έκτασης της αυθαιρείας όσο και για τον υπολογισμό παραβόλου και προστίμου, ώστε ο πολίτης να δεχθεί εν τέλει να προχωρήσει στις ρυθμίσεις που προβλέπει ο νόμος.

Τα προβλήματα που υπάρχουν και δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν εντός της προθεσμίας που έχετε προβλέψει, είναι, ενδεικτικά:

- ο δασικός χαρακτήρας ή μη της έκτασης που βρίσκεται το ακίνητο, ώστε να είναι σαφές αν μπορεί να ενταχθεί ή μη στις ρυθμίσεις αυθαίρετων
- οι περιπτώσεις ακινήτων που δεν υπάρχουν στο αρχείο του ιδιοκτήτη βεβαιώσεις από το δασαρχείο για το χαρακτήρα της έκτασης, καθώς το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την έκδοσή της υπερβαίνει κατά πολύ το χρονικό διάστημα που απομένει μέχρι την τελική προθεσμία, όπως γνωρίζει καλά το ΥΠΕΝ που έχει την ευθύνη και αυτής.
- Οι περιπτώσεις ακινήτων με μεγάλες υπερβάσεις δόμησης που δεν υπάρχουν στο αρχείο του ιδιοκτήτη τα εγκεκριμένα – θεωρημένα από τις ΥΔΟΜ σχέδια και το έγγραφο της οικοδομικής άδειας, καθώς σε κάθε τέτοια περίπτωση απαιτείται η αναζήτηση και εύρεση των αντιγράφων από το αρχείο των ΥΔΟΜ που τους τελευταίους 6 μήνες τα χορηγούν μόνο κατόπιν ραντεβού που προγραμματίζονται μετά από 1,2 και 3 μήνες (αναλόγως περιοχής) λόγω των μέτρων που εφαρμόζονται έναντι της πανδημίας
- Στην εξαιρετικά συχνή περίπτωση της έλλειψης φακέλου αντιγράφων στην οικεία ΥΔΟΜ για την τελευταία περίπτωση, απαιτείται από τη νομοθεσία ανασύσταση φακέλου προ της δήλωσης αυθαίρετου, διαδικασία που απαιτεί επίσης, πλέον, πολύμηνη προετοιμασία.
- Στις περιπτώσεις αυθαίρετων που απαιτείται έκδοση απόφασης – γνωμοδότησης συλλογικού οργάνου της Πολιτείας προ της ένταξης στις διατάξεις του νόμου, ο φόρτος που έχει συσσωρευτεί σε πολλές περιοχές της χώρας καθιστά αδύνατη την έγκαιρη ολοκλήρωση εντός της τρέχουσας προθεσμίας
- Επιπλέον, πέρα από τις ως άνω περιπτώσεις, η καταληκτική προθεσμία που έχει οριστεί κάνει αδύνατη στην ένταξη στις ρυθμίσεις αυθαίρετων:
- των ακινήτων σε εκτάσεις που εκκρεμεί εξέταση αντιρρήσεων των πολιτών για τον δασικό ή μη χαρακτήρα τους. Σε αυτές τις περιπτώσεις, όπου οι εκτάσεις έχουν χαρακτηριστεί δασικές, ο νόμος δεν επιτρέπει τη δήλωση αυθαίρετων αλλά τυχόν δικαιώση των αντιρρήσεων, που είναι πλέον εκατοντάδες χιλιάδες όπως γνωρίζετε, θα αφήσει όσους δικαιωθούν χωρίς δυνατότητα δήλωσης της αυθαίρετης κατασκευής χωρίς δική τους ευθύνη αλλά με αποκλειστική ευθύνη της πολιτείας που δεν φρόντισε οι προθεσμίες δύο άμεσα συναφών διαδικασιών να συμπίπτουν.
- ακινήτων που πρέπει να εκποιηθούν (από ιδιώτες – τράπεζες, επιχειρήσεις κλπ - ή το δημόσιο) έναντι χρεών – οφειλών κλπ αλλά έχουν αυθαίρετη κατασκευή, καθώς όπως γνωρίζετε κάθε μεταβίβαση ακινήτου χωρίς βεβαίωση μη

υπαρξης αυθαιρειας απαγορευεται. Η άμεση επιρροή στην αξία αυτών των ακινήτων διακινδυνεύει την αποτίμηση των διαδικασιών που ακολουθούνται ή θα ακολουθηθούν. Πλέον όλων αυτών, ο φόρτος εργασίας των μηχανικών για τη σύννομη περαίωση των εκατομμυρίων δηλώσεων που έχουν υποβληθεί και των οποίων η προθεσμία ολοκλήρωσης πλησιάζει το ίδιο χρονικό διάστημα, καθιστά σε πολλές περιπτώσεις αδύνατη την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση όλων των ενδιαφερομένων πολιτών.

Θυμίζουμε ότι η Πολιτεία και ο νόμος απαιτούν η διαδικασία δήλωσης αυθαίρετων να είναι τεχνικά και διοικητικά άψογη, μέσω του σχετικού πληροφοριακού συστήματος, αλλά με ευθύνη του μηχανικού, που αναλαμβάνει με τις παραπάνω συνθήκες δυσανάλογη υποχρέωση τόσο απέναντι στους ιδιοκτήτες όσο και στο Κράτος.

Για όλους αυτούς τους λόγους, και για όσους σας έχουμε εκθέσει πολλές φορές μέχρι σήμερα, σας ζητούμε να αναλάβετε άμεσα πρωτοβουλία για νομοθετική ρύθμιση παράτασης των προθεσμιών των Ν. 4495 και 4178. Δεν υφίσταται πρακτικά κανένας ουσιώδης θεσμικός, τεχνικός, οικονομικός ή άλλος λόγος – ούτε κάποιο πλεονέκτημα, από οποιαδήποτε πλευρά και αν εξεταστεί το ζήτημα – για το χρονικό ορόσημο της 30ης Σεπτεμβρίου που επιλέχθηκε στην τελευταία νομοθετική ρύθμιση. Αντιθέτως, η ευκαιρία της έναρξης λειτουργίας της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτιρίου, ως διάδοχο σχήμα για τη δήλωση τόσο αυθαίρετων όσο και νόμιμων πλέον κατασκευών, αποτελεί την αυτονόητη προθεσμία που θα πρέπει η Πολιτεία να ορίσει. Επιπλέον, η ολιγόμηνη αυτή παράταση θα ανακουφίσει και αποφορτίσει τόσο τους μηχανικούς όσο και τους πολίτες που στο τρέχον διάστημα επιθυμούν ή έχουν υποχρέωση να προσαρμοστούν σε πολλαπλές προθεσμίες που έχει ορίσει το ΥΠΕΝ (αλλά και συναρμόδια υπουργία, όπως το ΥΠΕΣ) για πληθώρα θεμάτων: δασικοί χάρτες, Κτηματολόγιο, αδήλωτα τετραγωνικά κλπ. Σας παρακαλούμε να υιοθετήσετε την πρόταση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, ως επίσημο τεχνικό συμβούλου της κυβέρνησης και της Πολιτείας, και να δώσετε αφενός παράταση μέχρι το τέλος του έτους (ή μέχρι την ενεργοποίηση της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτιρίου) των προθεσμιών για τις δηλώσεις αυθαίρετων κατασκευών τουλάχιστον της κατηγορίας 5 και αφετέρου ολιγόμηνη (τουλάχιστον βμηνη) παράταση των προθεσμιών υποβολής σχεδίων-δικαιολογητικών και περαίωσης των υφιστάμενων – παλαιότερων δηλώσεων των νόμων 4178 και 4495.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 13 ΚΕΝΤΡΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΩΣ ΕΡΓΟ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

Προϋπολογισμού 131,5 εκατ. ευρώ, ενέκρινε η Διυπουργική Επιτροπή ΣΔΙΤ

Ένα νέο έργο Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), την κατασκευή 13 κέντρων πολιτικής προστασίας, προϋπολογισμού 131,5 εκατομμυρίων ευρώ, ενέκρινε η Διυπουργική Επιτροπή ΣΔΙΤ, που συνεδρίασε σήμερα, μέσω τηλεδιάσκεψης, υπό την προεδρία του αναπληρωτή υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νίκου Παπαθανάση, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με ανακοίνωση, το έργο που εγκρίθηκε είναι: «Μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή και τεχνική διαχείριση 13 περιφερειακών επιχειρησιακών κέντρων πολιτικής προστασίας (Π.Ε.ΚΕ.Π.Π.) μέσω ΣΔΙΤ». Το έργο καλύπτει περίοδο έως 27 ετών, εκ των οποίων 2 έτη εκτιμάται ότι αφορούν την κατασκευαστική περίοδο και 25 την περίοδο λειτουργίας.

Ο ρόλος των Επιχειρησιακών Κέντρων θα είναι επικεντρωμένος στη διαχείριση του συνόλου των συμβάντων που εμπíπτουν στις αρμοδιότητες της Πολιτικής Προστασίας και τα οποία εξελίσσονται στις 13 περιφέρειες της χώρας. Θα αποτελούν στρατηγικά σημεία υποδοχής και επεξεργασίας όλων των σχετικών πληροφοριών καθώς και κέντρα λήψης αποφάσεων και συντονισμού όλων των εμπλεκόμενων φορέων για την αποτελεσματική διαχείριση και αντιμετώπιση κάθε συμβάντος. Επιπλέον, τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Κέντρα θα αποτελούν και κεντρικά σημεία ενημέρωσης και αλληλεπίδρασης των πολιτών με τον θεσμό και τις λειτουργίες της Πολιτικής Προστασίας, ενώ θα στεγάσουν μονίμως

και διοικητικές λειτουργίες αυτές.

Στην τηλεδιάσκεψη συμμετείχαν ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, ο υφυπουργός Πολιτικής Προστασίας Νίκος Χαρδαλιάς και ο γενικός γραμματέας Ιδιωτικών Επενδύσεων και ΣΔΙΤ Ορέστης Καβαλάκης.

Στην τηλεδιάσκεψη συμμετείχαν ακόμη, ο πρόεδρος και ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας «Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.» Τιμολόητος Κατσίπας και θανάσης Γιάνναρης.

Η «ΚτΥπ Α.Ε.» κατασκευάζει τα Επιχειρησιακά Κέντρα της Πολιτικής Προστασίας στις 13 Περιφέρειες της χώρας. Μετά την παράδοση εντός εβδομήντα πέντε ημερών του νέου υπερσύγχρονου κέντρου Επιχειρήσεων της Πολιτικής Προστασίας στο Μαρούσι, οι κύριοι Κ. Καραμανλής, Ν. Χαρδαλιάς και η «Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.» υλοποιούν τον ευρύτερο σχεδιασμό της κυβέρνησης για την μεγαλύτερη ασφάλεια των Ελλήνων πολιτών.

Εγκρίθηκε σήμερα το μεγάλο έργο της κατασκευής των 13 Περιφερειακών Κέντρων Επιχειρήσεων Πολιτικής Προστασίας (Π.Ε.ΚΕ.Π.Π.) μέσω ΣΔΙΤ. Πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό έργο για την χώρα και τις 13 Περιφέρειες της, αφού θα δημιουργηθούν νέες υπερούχρονες υποδομές για την πρόληψη και την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών και των συμβάντων έκτακτης ανάγκης. Με την ολοκλήρωση του έργου θα βελτιωθεί η ποιότητα ζωής των Ελλήνων και

θα ενισχυθεί το αίσθημα ασφάλειας τους. Η έγκριση του έργου έγινε σήμερα από την Διυπουργική Επιτροπή (ΔΕΣΔΙΤ) στην οποία συμμετείχαν ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Νίκος Παπαθανάσης, ο υπουργός Οικονομικών κ. Χρ. Σταϊκούρας, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κ. Καραμανλής, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Κ. Χατζηδάκης και ο γενικός γραμματέας ΣΔΙΤ κ. Ο. Καβαλάκης. Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επίσης ο υφυπουργός Πολιτικής Προστασίας κ. Ν. Χαρδαλιάς, ο πρόεδρος της «Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.» κ. Τ. Κατσίπας και ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας κ. Θ. Γιάνναρης.

Το μεγάλο έργο προϋπολογισμού 131,5 εκατ. ευρώ ανατέθηκε στην εποπτευόμενη από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών «Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.», η οποία εργάζεται ήδη εντατικά ώστε τα 13 Π.Ε.ΚΕ.Π.Π. να είναι έτοιμα για χρήση το συντομότερο δυνατόν. Η «ΚτΥπ Α.Ε.» συνεχίζει έτσι την έντονη δραστηριότητα της στα ΣΔΙΤ συμβάλλοντας στην ενίσχυση των κτιριακών υποδομών της χώρας.

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με την εταιρεία «Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.» – όπως και με την κατασκευή σχολείων, νοσοκομείων, δικαστικών μεγάρων και εσακώς των 50 κλινών ΜΕΘ στο νοσοκομείο «Σωτηρία», με την δωρεά της Βουλής των Ελλήνων – βρίσκεται στην πρώτη γραμμή για την θωράκιση, την ενίσχυση και τον εκσυγχρονισμό της χώρας.

Γ. ΒΡΟΥΤΣΗΣ: ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ 100.000 ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

Κυρίως στα νέα παιδιά που είναι εκτός αγοράς εργασίας

Έντονη η αντίδραση του ΣΥΡΙΖΑ

«Σημαντική και θετική παρέμβαση» χαρακτήρισε ο υπουργός Εργασίας Γιάννης Βρούτσης την τροπολογία της κυβέρνησης που κατατέθηκε για ψήφιση στο αθλητικό νομοσχέδιο και παρέχει κίνητρα σε επιχειρήσεις για προσλήψεις που εκτιμάται ότι μπορεί να προσφέρουν έως και 100.000 θέσεις εργασίας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υπουργός Εργασίας, παρουσιάζοντας την τροπολογία στην Ολομέλεια, υπογράμμισε πως αυτή η τροπολογία υλοποιεί την εξαγγελία του πρωθυπουργού στην ΔΕΘ και αποδεικνύει έμπρακτα ότι «οι πολιτικές μας, αυτή την περίοδο έχουν στο επίκεντρό τους τον άνεργο και τον εργαζόμενο». Πρόκειται είπε για «ενεργητικές πολιτικές απασχόλησης, σε συνέχεια μιας σειράς άλλων που έχουν περάσει όλο το προηγούμενο διάστημα από την Βουλή και καλύπτουν συντριπτικά το σύνολο των εργαζομένων, των ανέργων και των επιχειρήσεων».

Ο Γιάννης Βρούτσης, επισήμανε ότι η τροπολογία αυτή «περιλαμβάνει την πολύ μεγάλη και γενναία, χωρίς προηγούμενη παρέμβαση, για τη στήριξη της δημιουργίας 100.000 νέων θέσεων εργασίας, όπως ευελπιστούμε» καθώς όπως είπε «η πολιτεία παίρνει πάνω της ένα μη μισθολογικό κόστος ύψους 350 εκατομμυρίων ευρώ» με την μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά 3,9 μονάδες. Εξήγησε μάλιστα ότι «σήμερα «φωτογραφίζουμε» τον αριθμό των εργαζομένων σε μια επιχείρηση και αυτή είναι η αφετηρία μας. Και αυτός ο αριθμός πρέπει να διατηρηθεί στο ακέραιο από την επιχείρηση».

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ Πάνος Σκουρλέτης διαφώνησε με το σκέλος αυτό της τροπολογίας, λέγοντας πως ενώ είμαστε θετικοί στην απαλλαγή του ΕΝΦΙΑ στα ακριτικά νησιά, εξ αιτίας της τροπολογίας που αφορά το πρόγραμμα του υπουργείου Εργασίας, θα ψηφίσουμε

αναγκαστικά «παρών» καθώς διαφωνούμε και το καταψηφίζουμε.

Χαρακτηριστικά, ο Πάνος Σκουρλέτης επέκρινε την κυβέρνηση αναφέροντας ότι έχει θράσος καθώς «ενώ τους προηγούμενους μήνες με την πολιτική της πέτυχε να χαθούν 200.000 θέσεις εργασίας, έρχεται σήμερα και μας μιλήσει για 100.000 νέες θέσεις εργασίας». Παρατήρησε ότι η κυβέρνηση δεν διασφαλίζει τους ήδη υφιστάμενους εργαζομένους σε μια επιχείρηση καθώς αυτό που θέτει ως όριο για τα κίνητρα είναι ο αριθμός των εργαζομένων, ωθώντας έτσι τις επιχειρήσεις «να πάρουν μεν τους εργαζόμενους που θα επιδοτείτε εσείς τις ασφαλιστικές τους εισφορές, αλλά ταυτόχρονα μπαίνουν στο δέλεαρ να μειώσουν τις αμοιβές των ήδη εργαζομένων τους». «Ακολουθείτε, είπε, ένα νέο μνημόνιο που δεν ονομάζεται μνημόνιο αλλά σχέδιο Πισσαρίδη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ: ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΣΤΙΑΣΟΥΝ ΤΑ ΕΘΝΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Οδηγίες για τον τρόπο που θα συνταχθούν τα εθνικά προγράμματα ανάκαμψης, στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, έδωσε χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ενθαρρύνοντας τις χώρες της ΕΕ να εστιάσουν σε επτά βασικούς τομείς επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Κομισιόν διευκρίνισε, επίσης, την έννοια των επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων για τους σκοπούς του Ταμείου Ανάκαμψης. Το Ταμείο Ανάκαμψης θα διαθέσει τα επόμενα χρόνια 672,5 δισ. ευρώ, ποσό που φθάνει τα 750 δισ. ευρώ για το σύνολο της πρωτοβουλίας «Επόμενη Γενιά - ΕΕ», από το οποίο τα 32 δισ. ευρώ αντιστοιχούν στην Ελλάδα. Τουλάχιστον το 37% των δαπανών κάθε σχεδίου θα πρέπει να είναι σχετικές με το κλίμα, ενώ η Κομισιόν ενθαρρύνει τις χώρες να υποβάλουν προτάσεις που θα αφορούν στην ανάπτυξη και χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, στη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας των δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων και στην επιτάχυνση της χρήσης βιώσιμων, προσβάσιμων και έξυπνων μεταφορών. Η Κομισιόν προτείνει, επίσης, τουλάχιστον το 20% των δαπανών να αφορούν στην ψηφιακή μετάβαση και να αφορούν, για παράδειγμα, επενδύσεις στην ανάπτυξη των δικτύων νέμησης γενιάς και της συνδεσιμότητας Gigabit, την ανάπτυξη ψηφιακών δεξιοτήτων μέσω μεταρρυθμίσεων των εκπαιδευτικών συστημάτων και την αύξηση της διαθεσιμότητας και της αποτελεσματικότητας των δημόσιων υπηρεσιών με τη χρήση νέων ψηφιακών εργαλείων. Γενικότερα, η Κομισιόν ενθαρρύνει τις χώρες να περιλάβουν στα αναπτυξιακά σχέδιά τους επενδύσεις και μεταρρυθμίσεις στους εξής επτά τομείς:

1. Καθαρές τεχνολογίες που θα αντέξουν στο μέλλον και επι-

τάχυνση της ανάπτυξης και χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

2. Βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων.

3. Προώθηση καθαρών τεχνολογιών για την επιτάχυνση της χρήσης βιώσιμων, προσβάσιμων και έξυπνων μεταφορών, σταθμών φόρτισης και ανατροφοδότησης και επέκταση των δημόσιων μεταφορών.

4. Ταχεία ανάπτυξη γρήγορων ευρυζωνικών υπηρεσιών σε όλες τις περιφέρειες και νοικοκυριά, περιλαμβανομένων των δικτύων νέμησης γενιάς και των οπτικών ινών.

5. Ψηφιοποίηση της δημόσιας διοίκησης και υπηρεσιών, περιλαμβανομένων των συστημάτων απονομής δικαιοσύνης και υγειονομικής περίθαλψης.

6. Αύξηση των δυνατοτήτων αποθήκευσης βιομηχανικών στοιχείων και ανάπτυξη των πιο ισχυρών, πρωτοπόρων και βιώσιμων επεξεργαστών.

7. Προσαρμογή των εκπαιδευτικών συστημάτων για να στηρίζουν τις ψηφιακές δεξιότητες και εκπαιδευτική και επαγγελματική εξάσκηση σε όλες τις ηλικίες.

Οι χώρες - μέλη θα ενθαρρυνθούν να υποβάλουν τα σχέδια ανάπτυξης τους σε ένα ενιαίο κείμενο με τα εθνικά προγράμματα μεταρρυθμίσεων. Για τις χώρες που θα υποβάλουν τα σχέδια αυτά το 2021, η Κομισιόν θα συνοδεύσει τις προτάσεις της για τη λήψη της απόφασης εφαρμογής τους από το Συμβούλιο με αναλυτικά έγγραφα που θα αξιολογούν την ουσία των σχεδίων. Τα έγγραφα αυτά θα αντικαταστήσουν τις εκθέσεις του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου για κάθε χώρα για το 2021, ενώ η Επιτροπή δεν θα χρειαστεί επίσης για το ίδιο έτος να προτείνει συστάσεις για τις χώρες που έχουν υποβάλει σχέδια

ανάκαμψης.

Ο ορισμός των επενδύσεων και των μεταρρυθμίσεων. Ο ορισμός των επενδύσεων για τους σκοπούς του Ταμείου Ανάκαμψης είναι ευρύς, καθώς αφορά τον σχηματισμό πάγιου, ανθρωπίνου και φυσικού κεφαλαίου. Τα πάγια κεφάλαια αφορούν τις επενδύσεις, για παράδειγμα, σε υποδομές, κτίρια, αλλά και σε ορισμένα άυλα στοιχεία, όπως η έρευνα και ανάπτυξη, οι πατέντες και το λογισμικό. Οι επενδύσεις σε ανθρώπινο κεφάλαιο αφορούν δαπάνες για την υγεία, την κοινωνική προστασία, την εκπαίδευση, την εξάσκηση και τις δεξιότητες. Το φυσικό κεφάλαιο ενισχύεται με δράσεις για την αύξηση του ποσοστού των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, την προστασία ή αποκατάσταση του περιβάλλοντος ή/και την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή. Οι μεταρρυθμίσεις σχετίζονται με δράσεις ή διαδικασίες που αποβλέπουν σε διαρκείς βελτιώσεις στη λειτουργία των αγορών, των θεσμικών δομών, των δημόσιων διοικήσεων ή σε σχετικές πολιτικές, όπως η πράσινη και η ψηφιακή μετάβαση.

Η Κομισιόν σημειώνει ότι η αξιολόγηση των προγραμμάτων ανάκαμψης θα βασιστεί στα εξής βασικά κριτήρια:

- Να συμβάλλουν στην αποτελεσματική αντιμετώπιση προβλημάτων που έχουν εντοπιστεί στις εξειδικευμένες συστάσεις προς τη χώρα
- Να περιλαμβάνουν μέτρα που συμβάλλουν αποτελεσματικά στην πράσινη και τη ψηφιακή μετάβαση και
- Να συμβάλλουν στην ενίσχυση του δυναμικού ρυθμού ανάπτυξης, στη δημιουργία θέσεων εργασίας και την κοινωνική ανθεκτικότητα του κράτους - μέλους.

«ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΔΩ ΝΑ ΣΥΝΔΡΑΜΟΥΜΕ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΣΤΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΠΟΡΟΙ»

Δήλωσε για το πρόγραμμα «Διέξοδος» ο υφυπουργός Ανάπτυξης Γ. Τσακίρης

Στη δυνατότητα περαιτέρω συνδρομής του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων στο πρόγραμμα «Διέξοδος» για την ενίσχυση των επιχειρήσεων της Κεντρικής Μακεδονίας που επλήγησαν από την πανδημία του κορωνοϊού, αναφέρθηκε ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γιάννης Τσακίρης, κατά τη συνάντησή του με τον Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολο Τζιτζικώστα, στην έδρα της Περιφέρειας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ειδικά για το πρόγραμμα «Διέξοδος» είμαστε υπερήφανοι που πρώτη η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας το άρχισε και πλέον υπάρχουν και άλλες Περιφέρειες, που θέλουν να υλοποιήσουν ανάλογα προγράμματα. Είμαστε εδώ σε περίπτωση που χρειαστούν περισσότεροι πόροι να συνδράμουμε αυτή την προσπάθεια, παρά την οικονομική στενότητα, επειδή η επιχειρηματικότητα και η αγορά χρειάζεται αυτή τη στιγμή την ενίσχυσή μας», τόνισε ο υφυπουργός.

Σχετικά με το πρόγραμμα αυτό, ύψους 150 εκατ. ευρώ, μέσω του οποίου παρέχεται κεφάλαιο κίνησης μη επιστρεπτό στις επιχειρήσεις που επλήγησαν από την πανδημία του κορωνο-

ϊού, ο κ. Τζιτζικώστας ευχαρίστησε τον υφυπουργό για την άμεση ανταπόκρισή του. Παράλληλα σημείωσε ότι το ενδιαφέρον είναι πολύ μεγάλο καθώς ήδη μέσα σε μια εβδομάδα από την έναρξη υποβολής των αιτήσεων έχουν εκδηλωθεί ενδιαφέρον 20.000 επιχειρήσεις. Για τη διευκόλυνση, άλλωστε, των ενδιαφερομένων ανακοίνωσε ότι αυτοί θα μπορούν να προμηθεύονται τα απαραίτητα δικαιολογητικά από το ΓΕΜΗ αντί των Πρωτοδικείων.

Εξάλλου, ο κ. Τσακίρης επισήμανε ότι εγκρίθηκαν 16 εκατ. ευρώ για την αποκατάσταση των ζημιών από τη θεομηνία του 2019, που έπληξε περιοχές της Κεντρικής Μακεδονίας, όπως η Χαλκιδική, η Ημαθία, η Πιερία και η Θεσσαλονίκη. Έκανε επίσης λόγο για πολύ μεγάλη πρόοδο στην πορεία υλοποίησης του ΕΣΠΑ στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και υπογράμμισε: «ο σχεδιασμός των προγραμμάτων, έργων και δράσεων είναι εντός του πνεύματος του ΕΣΠΑ, ενισχύοντας την ανάπτυξη και τη συνοχή».

Ο Περιφερειάρχης, από την πλευρά του, τόνισε ότι «η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας βρίσκεται σε πολύ καλό επίπεδο

πανευρωπαϊκά σε απορρόφηση πόρων από το ΕΣΠΑ 2014 - 2020 και το επόμενο διάστημα με συγκεκριμένες δράσεις θα αυξήσει περαιτέρω τους ρυθμούς απορρόφησης των ευρωπαϊκών πόρων».

Σε ό,τι αφορά στο νέο ΕΣΠΑ 2021 - 2027, σχολίασε ότι οι Περιφέρειες για πρώτη φορά θα έχουν τόσο μεγάλη συμμετοχή και πρωταγωνιστικό ρόλο, καθώς θα κληθούν να διαχειριστούν άνω του 33% των κονδυλίων που αναλογούν στη χώρα, ώστε να τα διοικηθούν στις πραγματικές ανάγκες κάθε περιοχής. Παράλληλα, γνωστοποίησε ότι το επόμενο διάστημα η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας θα είναι έτοιμη να υποβάλει τον κατάλογο των έργων, που θέλει να χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης. Επιπλέον, όπως αναφέρθηκε, συζητήθηκε η δυνατότητα αξιοποίησης εθνικών πόρων για έργα κυρίως αποκατάστασης των ζημιών από φυσικές καταστροφές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ INSPIRE ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ

Ένα σημαντικό βήμα προς την ανάπτυξη της Εθνικής Υποδομής Γεωχωρικών Πληροφοριών της χώρας μας, ανακοίνωσε το Ελληνικό Κτηματολόγιο, με τη δημιουργία της Γεωπύλης INSPIRE στην οποία όλοι οι πολίτες έχουν πλέον πρόσβαση μέσω της ιστοσελίδας του www.ktimatologio.gr (Έργα υποδομής/Γεωχωρικές Υπηρεσίες/ Γεωπύλη INSPIRE Ελληνικού Κτηματολογίου), σημειώνοντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εν λόγω Γεωπύλη, αποσκοπεί στην κάλυψη ενός μέρους των απαιτήσεων της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2007/2/ΕΚ (INSPIRE) η οποία στοχεύει στη δημιουργία μιας Ευρωπαϊκής πλατφόρμας για την εύκολη ανταλλαγή και χρήση γεωγραφικών δεδομένων, όπως είναι τα φυσικά χαρακτηριστικά μιας περιοχής, το ανάγλυφο του εδάφους, τα ποτάμια, οι λίμνες, οι δρόμοι, η διοικητική διαίρεση, οι προστατευμένες περιοχές, οι κτηματολογικοί χάρτες κλπ. Μέσω της συγκεκριμένης ιστοσελίδας και ειδικότερα για τα κτηματολογικά δεδομένα, οι πολίτες μπορούν να:

- βρουν σε ποιες περιοχές λειτουργεί κτηματολόγιο
- δουν τους κτηματολογικούς χάρτες των περιοχών αυτών
- δουν πληροφορίες αναφορικά με τους εν λόγω χάρτες (μεταδεδομένα)
- επιλέξουν τις περιοχές που τους ενδιαφέρουν
- ενσωματώσουν τους κτηματολογικούς χάρτες των περιοχών

αυτών σε εφαρμογές που διαθέτουν (ή αναπτύσσουν)

- αντιγράψουν τα δεδομένα των κτηματολογικών χαρτών στον υπολογιστή τους για ανεξάρτητη χρήση (μεταφόρτωση - download).

Πέραν των κτηματολογικών χαρτών, οι πολίτες μπορούν, επίσης, να πληροφορηθούν και για τη διαθεσιμότητα, καθώς και για τα τεχνικά χαρακτηριστικά (μεταδεδομένα), έγχρωμων ορθοφωτογραφιών και ψηφιακών μοντέλων εδάφους) τα οποία απεικονίζουν, κυρίως, χαρακτηριστικά της επιφανείας της γης (κάλυψη και ανάγλυφο) σε διάφορες κλίμακες (1:1.000, 1:5.000) και διάφορες χρονικές περιόδους (2007-2009, 2014-2015). Μάλιστα, οι πολίτες μπορούν και να τα προμηθευθούν κατόπιν αιτήσεώς τους, από το Κτηματολόγιο.

Με τα δεδομένα και τις λειτουργίες που διατίθενται ελεύθερα σε όλους οι ενδιαφερόμενοι και κυρίως οι επαγγελματίες, μπορούν να καλύψουν ένα μεγάλο φάσμα των πληροφοριακών αναγκών τους.

Για παράδειγμα, μπορούν να δουν, ανά πάσα στιγμή, τα όρια όλων των ακινήτων που έχουν καταγραφεί σε μία περιοχή, να διακρίνουν τους κοινόχρηστους χώρους (π.χ. δρόμους, πλατείες κλπ) και τις τυχόν ειδικό ενδιαφέροντος εκτάσεις που υπάρχουν εκεί (π.χ. ρέματα, ποτάμια, λίμνες, σιγαλός κλπ).

Επιπλέον, σε σχέση με την αναπτυξιακή διάσταση του Κτηματολογίου, τα παραπάνω δεδομένα μπορούν να ενταχθούν σε εφαρμογές που αφορούν:

- στον σχεδιασμό και στην αξιολόγηση επενδύσεων
- στην επέκταση σχεδίων πόλης
- στην παροχή υπηρεσιών
- στη χάραξη και υλοποίηση αγροτικών αναπτυξιακών προγραμμάτων
- στη μελέτη κοινωνικών προβλημάτων
- στην προστασία και παρακολούθηση του περιβάλλοντος και
- στην αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών.

Το περιεχόμενο της ιστοσελίδας θα επικαιροποιείται και θα αναβαθμίζεται συστηματικά ακολουθώντας την εξέλιξη του Εθνικού Κτηματολογίου και την πρόοδο δημιουργίας νέων χαρτογραφικών δεδομένων.

Οι προαναφερόμενες εφαρμογές, δημιουργήθηκαν ως τμήμα του έργου: «Μεταπώση δεδομένων του Φορέα Έλληνικό Κτηματολόγιο» στην Οδηγία INSPIRE» που συγχρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα - Επιχειρηματικότητα - Καινοτομία 2014-2020» (ΕΠΑνΕΚ 2014-2020) του ΕΣΠΑ (2014-2020).

Ε-ΕΦΚΑ: ΟΙ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΚΥΡΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Το πρόγραμμα προπληρωμής των κύριων και των επικουρικών συντάξεων αποφάσισε το διοικητικό συμβούλιο του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ε-ΕΦΚΑ) στη συνεδρίαση της 17ης Σεπτεμβρίου 2020, στο πλαίσιο της εφαρμογής του μέτρου της ταυτόχρονης καταβολής των κύριων και επικουρικών συντάξεων σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, στις 23 Σεπτεμβρίου 2020, ημέρα Τετάρτη, θα καταβληθούν

οι κύριες και επικουρικές συντάξεις των μισθωτών, (δηλαδή των συνταξιούχων που προέρχονται από το Ι.ΚΑ-ΕΤΑΜ, τις τράπεζες και τον ΟΤΕ) που ο ΑΜΚΑ τους λήγει σε 1, 3, 5, 7, 9. Στις 25 Σεπτεμβρίου 2020, ημέρα Παρασκευή, θα καταβληθούν οι κύριες και επικουρικές συντάξεις των μισθωτών, (δηλαδή των συνταξιούχων που προέρχονται από το Ι.ΚΑ-ΕΤΑΜ, τις τράπεζες και τον ΟΤΕ) που ο ΑΜΚΑ τους λήγει σε 0, 2, 4, 6, 8.

Στις 28 Σεπτεμβρίου 2020, ημέρα Δευτέρα, θα καταβληθούν οι κύριες και επικουρικές συντάξεις των μη μισθωτών, (δηλαδή των συνταξιούχων που προέρχονται από τους τέως φορείς ΟΑΕΕ, ΟΓΑ και ΕΤΑΑ).

Στις 29 Σεπτεμβρίου 2020, ημέρα Τρίτη, θα καταβληθούν οι κύριες και επικουρικές συντάξεις του Δημοσίου, του Ν.ΑΤ, τ.ΕΤΑΤ, τ.ΕΤΑΠ-ΜΜΕ και ΔΕΗ.

Ε-ΕΦΚΑ: ΝΕΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΩΣ ΤΙΣ 28 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΓΙΑ ΑΝΑΛΥΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΙΟΥΝΙΟΥ ΚΑΙ ΙΟΥΛΙΟΥ 2020

Το ΔΣ του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ε-ΕΦΚΑ) αποφάσισε, στη σημερινή συνεδρίασή του, τη νέα παράταση έως τις 28 Σεπτεμβρίου 2020 της ηλεκτρονικής υποβολής των Αναλυτικών Περιοδικών Δηλώσεων (ΑΠΔ) για συγκεκριμένες κατηγορίες σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ..

Ειδικότερα, αποφάσισε την παράταση:

1. Της ηλεκτρονικής υποβολής ΑΠΔ Ιουνίου 2020 και Ιουλίου 2020 και καταβολής των αντίστοιχων ασφαλιστικών εισφορών για τους:

α. εργαζόμενους που έχουν ενταχθεί τους μήνες Ιούνιο και Ιούλιο 2020 στο Μηχανισμό «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» (άρθρο 31 του Ν. 4690/2020),

β. εποχικά εργαζόμενους με δικαίωμα επαναπροσλήψης για τους οποίους ανεστάλησαν οι συμβάσεις εργασίας τους τον Ιούνιο και τον Ιούλιο 2020 (άρθρο 32 του Ν. 4690/2020),

γ. εποχικά εργαζόμενους - χωρίς δικαίωμα επαναπροσλήψης - που επαναπροσλήφθηκαν τον Ιούνιο και τον Ιούλιο 2020 από εργοδότες του τουριστικού και επισιτιστικού κλάδου (άρθρο 33

του Ν. 4690/2020).

2. Της ηλεκτρονικής υποβολής ΑΠΔ Ιουλίου 2020 και καταβολής των αντίστοιχων ασφαλιστικών εισφορών για εργαζόμενους επιχειρήσεων-εργοδοτών που δραστηριοποιούνται στον τριτογενή τομέα, υποκείμενες σε ΦΠΑ, που έλαβαν άνω του 50% των ακαθάριστων εσόδων τους, κατά το 3ο τρίμηνο του έτους 2019 και στους κλάδους των αεροπορικών μεταφορών (άρθρο 123 παρ. 1 και 3 του Ν. 4714/2020) ενταγμένων ή μη στο Μηχανισμό «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ».

ΣΑΔΑΣ- ΠΕΑ: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΛΙΣΤΑΣ ΜΕΛΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ, ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΛΑΒΕΙ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ

Ο ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ απευθύνει πρόσκληση στα μέλη του με θέμα: «Κατάρτιση πίνακα αρχιτεκτόνων ελευθέρων επαγγελματιών, μελών κριτικών επιτροπών αρχιτεκτονικών διαγωνισμών, επιτροπών συλλογικών γνωμοδοτικών οργάνων κλπ που δεν έχουν λάβει την προβλεπόμενη αποζημίωση». Το κείμενο της πρόσκλησης, έχει ως εξής:

«Προς: τα μέλη ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ θέμα: Κατάρτιση πίνακα αρχιτεκτόνων ελευθέρων επαγγελματιών, μελών κριτικών επιτροπών αρχιτεκτονικών διαγωνισμών, επιτροπών συλλογικών γνωμοδοτικών οργάνων κλπ που δεν έχουν λάβει την προβλεπόμενη αποζημίωση

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Στην περίπτωση που δεν σας έχει καταβληθεί η προβλεπόμενη αποζημίωση για τη συμμετοχή σας, είτε σε κριτική επιτροπή αρχιτεκτονικού διαγωνισμού, είτε σε άλλες επιτροπές και συμβούλια συλλογικών γνωμοδοτικών οργάνων κλπ, παρακαλούμε πολύ όπως μας στείλετε συμπληρωμένα τα παρακάτω στοιχεία:

- Ονοματεπώνυμο: • Πατρώνυμο: • ΑΜ ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ: • ΑΜ ΤΕΕ: • Στοιχεία επικοινωνίας (τηλέφωνα, email):
- Ονομασία επιτροπής/συμβουλίου • Χρονικό διάστημα:
- Περιφέρεια:

Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να αποσταλούν στη γραμματεία του

ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ (τηλ.: 2103215146, 2103215147) ηλεκτρονικά στη διεύθυνση: sadas-pea@tee.gr ή info@sadas-pea.gr, μέχρι και την 10η Οκτωβρίου 2020, προκειμένου να καταρτιστεί σχετικός πίνακας για την προώθηση του θέματος στους αρμόδιους Φορείς. Τα στοιχεία σας θα χρησιμοποιηθούν προς Υπηρεσίες και Φορείς, με σκοπό τη διεκπεραίωση της συγκεκριμένης υπόθεσης. Με εκτίμηση, Για το Διοικητικό Συμβούλιο ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ Ο Πρόεδρος Δημήτρης Ξυνομηλάκης»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΣΕ 15 ΜΕΡΕΣ ΕΡΧΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΗΠΑ

Που ενδιαφέρεται για τα λιμάνια Αλεξανδρούπολης, Καβάλας και Ηγουμενίτσας

Προχωράει η αναμόρφωση του νόμου 4412 περί προμηθειών και συμβάσεων, και η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων εκτιμά ότι θα επιταχυνθούν σημαντικά οι χρονοβόρες διαδικασίες, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανέφερε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, στο 15ο Annual Greek Roadshow του Χρηματιστηρίου Αθηνών, «προχωρούμε στη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος με μεταρρυθμίσεις στο θεσμικό πλαίσιο. Σήμερα, είχαμε συνεργασία με τον πρωθυπουργό, ο οποίος ενέκρινε τις αλλαγές στον νόμο 4412 για τις δημόσιες συμβάσεις, στην κατεύθυνση επιτάχυνσης των διαδικασιών και ενίσχυσης της διαφάνειας. Είναι μια πολύ σημαντική μεταρρύθμιση που σχεδιάζουμε να έχουμε ψηφίσει στη Βουλή έως το τέλος Οκτωβρίου και, αναμφίβολα, θα κάνει πολύ πιο εύκολη τη ζωή των επενδυτών».

Οι μεγάλες επενδύσεις προχωρούν όπως είχαν σχεδιαστεί πριν την πανδημία

Ο υπουργός σημείωσε ότι όλες οι μεγάλες επενδύσεις προχωρούν κανονικά, όπως είχαν σχεδιαστεί πριν την πανδημία του Covid-19. Μόνη εξαίρεση, συνέχισε ο ίδιος, είναι ο διαγωνισμός για το διεθνές αεροδρόμιο Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος», που τον σταμάτησε η κυβέρνηση «διότι δεν ήταν η κατάλληλη

εποχή».

Ο ίδιος πρόσθεσε ότι: «Ο διαγωνισμός για τη ΔΕΠΑ πηγαίνει πολύ καλά, την μεθεπόμενη Παρασκευή έρχεται στην Ελλάδα μια μεγάλη επιχειρηματική αντιπροσωπεία από τις ΗΠΑ, που ενδιαφέρονται να μετέχουν στους διαγωνισμούς για τα λιμάνια Αλεξανδρούπολης, Καβάλας και Ηγουμενίτσας, ενώ αύριο, Παρασκευή, είναι σημαντική ημέρα για το εμβληματικό έργο του Ελληνικού καθώς συνεδριάζει το Συμβούλιο της Επικρατείας για να αποφανθεί επί της προσφυγής που έχει κατατεθεί. Δεν γνωρίζουμε την απόφαση, αλλά εάν είναι ανάλογη μ' αυτές που έχουν προηγηθεί, τότε ο διαγωνισμός εισέρχεται στην τελική φάση του με την Επιτροπή Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων να προχωρά στην αποσφράγιση της μοναδικής οικονομικής προσφοράς και κατόπιν - πιθανότατα - στην ανακήρυξη του προτιμότευ επενδυτή.

Αυτή η εξέλιξη θα «ξεκλειδώσει» τη μεταβίβαση της έκτασης από το ΤΑΙΠΕΔ στη ΛΑΜΔΑ έως το τέλος του 2020, για να ακολουθήσει η έναρξη της κατασκευής του καζίνο, των ξενοδοχείων και των κατοικιών, ώστε σε τρία χρόνια να μπορούν να απολαμβάνουν οι πολίτες αυτή τη μαγευτική τοποθεσία. Γενικότερα, όλα τα μεγάλα project στον τουρισμό προχωρούν, ενώ είναι σημαντική η επιλογή της Ελλάδας από πολύ μεγάλες εταιρείες όπως η ισραηλινή Brown Hotels. Μάλιστα ο Ισραηλινός επενδυτής, κ. Γιακίρ έχει την πρόθεση να προ-

χωρήσει και σε νέες επενδύσεις στη χώρα μας και μάλιστα στο κοντινό μέλλον».

Ακόμη, ο υπουργός εξέφρασε την πεποίθησή του πως τις επόμενες ημέρες «θα έχουμε καλά νέα και από την Eldorado Gold, ενώ γενικότερα υπάρχει μεγάλο ενδιαφέρον για επενδύσεις στον ενεργειακό τομέα, ιδιαίτερα στη Δυτική Μακεδονία και την Πελοπόννησο, στο πλαίσιο του προγράμματος απολιγνιτοποίησης, συνολικού ύψους 5 δισ. ευρώ, την επόμενη τριετία. Ανάλογα project θα προχωρήσουν και στην υπόλοιπη επικράτεια, ενώ εντός χρονοδιαγράμματος κινείται και η αποκρατικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ, για την οποία ο διαγωνισμός θα προκηρυχθεί τη φετινή χρονιά».

Επίσης, εντός των επόμενων 15 ημερών θα προκηρυχθεί ο διαγωνισμός για τα ναυπηγεία Σκαρμαγκά, ενώ προχωράει η διαδικασία και στα ναυπηγεία Ελευσίνας.

«Σε γενικές γραμμές, η πανδημία του Covid-19, όχι μόνο δεν επηρέασε καθοριστικά τις επενδύσεις στη χώρα μας, αλλά, θα έλεγα, αν και ακούγεται κάπως περίεργο, ότι η καλή επιδόση της χώρας στη διαχείριση της πανδημίας βελτίωσε τη φήμη της ως χώρας σοβαρής και αξιόπιστης, με αποτέλεσμα αυτό να έχει θετικές επιπτώσεις και στην προσέλκυση επενδύσεων» κατέληξε ο υπουργός.

ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΗΣ MIG ΣΤΗ VIVARTIA

H Marfin Investment Group AE Συμμετοχών ανακοίνωσε σήμερα ότι έγινε αποδέκτης δεσμευτικής προσφοράς των επενδυτικών κεφαλαίων της CVC Capital Partners για την πώληση του συνόλου της συμμετοχής της στην Vivartia, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, η προσφορά υπόκειται στους

συνήθεις όρους και προϋποθέσεις για συναλλαγές αυτού του είδους (τελική έγκριση από τα αρμόδια όργανα της CVC, συμφωνία επί των όρων της σύμβασης αγοραπωλησίας). Το διοικητικό συμβούλιο της MIG, σε σημερινή του συνεδρίαση αποφάσισε να παραχωρήσει στη CVC περίοδο αποκλειστικότητας για την διαπραγμάτευση και ολοκλήρωση της συμφω-

νίας έως και την 6/11/2020. Κατά την διάρκεια της περιόδου αυτής η MIG θα προβεί στην πρόσληψη χρηματοοικονομικού συμβούλου, ο οποίος θα υποστηρίξει την εταιρία στο στάδιο των διαπραγματεύσεων και θα εξετάσει το εύλογο και δίκαιο των όρων της συναλλαγής που θα συμφωνηθούν.

ELVALHALCOR - ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΞΑΜΗΝΟΥ

Πτώση 7,6% παρουσίασε ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών της ElvalHalcor για το πρώτο εξάμηνο του 2020 και ανήλθε σε 998,8 εκατ. ευρώ έναντι 1.081,0 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περσινή περίοδο, μείωση που οφείλεται κυρίως στην πτώση των όγκων πωλήσεων και των μέσων τιμών μετάλλου της περιόδου.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα εξαμήνου που ανακοινώθηκαν σήμερα, τα αναπροσαρμοσμένα ενοποιημένα κέρδη πριν από φόρους, τόκους, αποσβέσεις και αποτέλεσμα μετάλλου (adjusted EBITDA) διαμορφώθηκαν σε 66,1 εκατ. ευρώ έναντι 78,5 εκατ. ευρώ την προηγούμενη αντίστοιχη περίοδο

σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ..

Οι τιμές των μετάλλων, ως συνέπεια της επίπτωσης της πανδημίας, παρουσίασαν σημαντική κάμψη κατά την περίοδο, με αποτέλεσμα τις λογιστικές ζημιές μετάλλου, οι οποίες έφτασαν τα 12,7 εκατ. ευρώ για το Α' εξάμηνο του 2020 έναντι ζημιάς 8,3 εκατ. ευρώ για την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Αυτές επηρέασαν αρνητικά τα μικτά κέρδη, που ανήλθαν σε 58,6 εκατ. ευρώ για το Α' εξάμηνο του 2020 έναντι 76,0 εκατ. ευρώ για το Α' εξάμηνο του 2019, καθώς και τα ενοποιημένα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) που διαμορφώθηκαν σε 52,1 εκατ. ευρώ έναντι 70,1 εκατ. ευρώ για την

αντίστοιχη περίοδο του 2019.

Αναφορικά τέλος με το επενδυτικό πρόγραμμα του νέου τετραπλού θερμού ελάστρου, τονίζεται ότι ολοκληρώθηκε η εγκατάστασή του, και θα είναι πλήρως παραγωγικό εντός του τελευταίου τριμήνου του έτους. Με την επένδυση αυτή, η ElvalHalcor διαθέτει πλέον τη δεύτερη, από πλευράς δυναμικότητας όγκου παραγωγής μονάδα παραγωγής στην Ευρώπη ενώ με συμπληρωματικές επενδύσεις δίνεται η δυνατότητα στην Εταιρία να υπερδιπλασιάσει την παραγωγή των τελικών προϊόντων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Δηλώνει ο Γ.Γ. Υποδομών Γ. Καραγιάννης στο «Πρακτορείο FM»

Η Θεσσαλονίκη, σε αυτή τη συγκυρία, έχει την τύχη να έχει μια κυβέρνηση που ενδιαφέρεται για την ανάπτυξη της πόλης, έναν δήμαρχο που κάνει τις παρεμβάσεις του και έναν περιφερειάρχη που έχει έναν γενικό σχεδιασμό για την Κεντρική Μακεδονία, επισήμανε μιλώντας στο ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού και Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων «Πρακτορείο 104,9 FM», ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Υποδομών, Γιώργος Καραγιάννης.

Αναφερόμενος στη δυσπιστία που υπάρχει για την κατασκευή του ΜΕΤΡΟ στην πόλη, είπε πως είναι «πολύ δύσκολο να ξεριζωθεί» και ότι «όταν θα δουν οι Θεσσαλονικείς, ότι το ΜΕΤΡΟ θα είναι λειτουργικό και θα μπορούν να μπουν στους σταθμούς, ότι με μουςαμάδες και συναυλίες, αλλά πραγματικά και ότι θα υπάρχουν συρμοί και όλα θα λειτουργούν τότε θα ξεπεραστεί και η δυσπιστία».

«Εμείς επιλέξαμε έναν δύσκολο δρόμο, να πούμε την αλήθεια» επισήμανε ο κ. Καραγιάννης και πρόσθεσε πως «επιλέξαμε να κάνουμε μια πλήρη ανάγνωση του περιβάλλοντος που είχαμε να διαχειριστούμε για το ΜΕΤΡΟ. Είναι προτεραιότητα της κυβέρνησης το ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης. Το μόνο που υπάρχει είναι να βγει η δικαστική απόφαση για τον σταθμό Βενιζέλου. Είναι ένα υπερασύγχρονο ΜΕΤΡΟ καθώς είναι driverless metro δεν θα υπάρχουν οδηγοί και γι' αυτό χρειάζονται τουλάχιστον

18 μήνες να γίνονται δοκιμές. Επιλέξαμε να πούμε ότι το 2023 η Θεσσαλονίκη θα έχει ένα πλήρες και λειτουργικό ΜΕΤΡΟ». Σχετικά με την αναβάθμιση της ανατολικής εσωτερικής Περιφερειακής Λεωφόρου (Flyover), ο γενικός γραμματέας τόνισε ότι «θα κάνουμε μια παρέμβαση που θα έχει πρώτα από όλα πολύ υψηλή οδική ασφάλεια και θα είναι ένα έργο αριστούργημα για την πόλη. Φτιάχνουμε έναν δρόμο πάνω από τον δρόμο, μια εναέρια γέφυρα που θα είναι συνεχόμενη μήκους τεσσάρων χιλιομέτρων και η συνολική παρέμβαση θα είναι 13,5 χιλιόμετρα. Παράλληλα θα αναβαθμίσουμε και το κατάστρωμα που ήδη υπάρχει. Τα στοιχεία που μας σόκαραν ήταν ότι έχουμε 12 φορές μεγαλύτερη θνησιμότητα στον συγκεκριμένο δρόμο, σε σχέση με την Αττική Οδό». Ο κ. Καραγιάννης σημείωσε πως «εξέκρινσε ήδη η διαδικασία του διαγωνισμού που θα διαρκέσει τέσσερις με έξι μήνες και εκτιμούμε να έχουμε τον οριστικό ανάδοχο το 2021, το αργότερο στις αρχές του 2022, έτσι ώστε να ξεκινήσουν οι εργασίες του έργου. Υπολογίζουμε ότι η κατασκευή του έργου θα κρατήσει τρία με τέσσερα χρόνια» υπογράμμισε.

Ερωτηθείς για τα υπόλοιπα έργα στην πόλη, απάντησε πως υπάρχει ένα συνολικό πλάνο από την κυβέρνηση για τη Θεσσαλονίκη και συγκεκριμένα είπε πως γίνονται και από άλλους παρεμβάσεις, όπως για παράδειγμα το ότι η πόλη έχει ανάγκη

από ένα σοβαρό αεροδρόμιο και γι' αυτό «μπήκε σε λειτουργία ο νέος διάδρομος προσγειώσεων και απογειώσεων 10/28 του αεροδρομίου Μακεδονία για να μπορούν να προσγειώνονται και μεγαλύτερα αεροσκάφη.

Επιπρόσθετα ανέφερε ότι «προχωράει ο διαγωνισμός για την οδική σύνδεση στο λιμάνι, εκτός από το πλάνο ανάπτυξης που υπάρχει γενικότερα για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Κάνουμε επίσης αντιπλημμυρικά έργα και στη δυτική Θεσσαλονίκη στη Λαχαναγορά αλλά και στην Καλαμαριά. Παρεμβαίνουμε στο Δικαστικό Μέγαρο. Σε συνεργασία με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας θα έχουμε διαγωνισμούς για περίπου 40 σχολικές μονάδες».

Για τον κάθετο άξονα Εγνατίας Οδού Θεσσαλονίκης - Ν. Μουδανιά - Ποτίδαια ο γενικός γραμματέας Υποδομών, εκτίμησε ότι μέχρι το τέλος του 2021 θα έχει ολοκληρωθεί αυτό το κομμάτι του δρόμου, με προϋπολογισμό 15 εκατομμύρια, ενώ για τα σιδηροδρομικά έργα, είπε πως «θα προχωρήσει η μεσόγεια χάραξη, που αφορά τη σύνδεση της Θεσσαλονίκης με την Καβάλα και τους Τοξότες και από εκεί την Αλεξανδρούπολη με το Ορμένιο, ένα έργο που θα αλλάξει τις σιδηροδρομικές μεταφορές σε όλα τα Βαλκάνια. Παράλληλα γίνονται παρεμβάσεις και στη γραμμή Θεσσαλονίκης-Ειδομένης και Θεσσαλονίκης-Προμαχώνα».

ΠΡΩΤΟ «ΠΡΑΣΙΝΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ» ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Την προσφορά σύνδεσης που ανοίγει το δρόμο για την εξέλιξη του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής (ΠΑΔΑ) ως το πρώτο «Πράσινο Πανεπιστήμιο» στη χώρα παρέδωσε ο Διευθύνων Σύμβουλος του Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ) κ. Αναστάσιος Μάνος στον Πρύτανη του πανεπιστημίου καθηγητή κ. Παναγιώτη Καλδή, σε εκδήλωση που έλαβε στα γραφεία του Διαχειριστή. Στην εκδήλωση παρέστησαν η Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Φυσικών Πόρων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αλεξάνδρα Σδούκου και ο Αντιπρόεδρος της Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου (ΔΕΠΑ) καθ. Κωνσταντίνος Ανδριτσόπουλος σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Μάνος παρέδωσε στον Πρύτανη την προσφορά σύνδεσης για ένταξη της ιδιοπαράγόμενης από το Πανεπιστήμιο ηλεκτρικής ενέργειας στο Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας, με αποτέλεσμα το συμψηφισμό της ιδιοπαράγωγής με την κατανάλωση του πανεπιστημίου (διαδικασία virtual metering).

Η κ. Σδούκου δήλωσε σχετικά: «Χαιρόμαστε πάρα πολύ που ένα Πανεπιστήμιο καταφέρνει μέσω της εγκατάστασης ενός σταθμού Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (ΣΗΘΥΑ) και εφαρμογής του μέτρου του εικονικού ενεργειακού συμψηφισμού, θα επιτύχει σημαντική μείωση

του κόστους ενέργειας απελευθερώνοντας έτσι κονδύλια για άλλες χρήσεις και θα συμβάλει στη μείωση του ανθρακικού του αποτυπώματος, ενώ παράλληλα, το Πανεπιστήμιο επιβεβαιώνει τον ρόλο του ως ένας σημαντικός πυλώνας έρευνας και καινοτομίας.

Ο κ. Καλδής ευχαρίστησε τον κ. Μάνο για την ταχύτητα διεκπεραίωσης της υπόθεσης του Πανεπιστημίου και αμφότεροι συμφώνησαν σε περαιτέρω αμοιβαία συνεργασία. Ενημέρωσε δε ότι το ΠΑΔΑ σχεδιάζει την εγκατάσταση φωτοβολταϊκού συστήματος νέας γενιάς, για την κάλυψη των υπόλοιπων ενεργειακών του αναγκών.

Ο κ. Μάνος από την πλευρά του, υπογράμμισε πως ο ΔΕΔΔΗΕ έχει γυρίσει σελίδα και έχοντας ήδη ανταποκριθεί το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους σε τριπλάσια αιτήματα για συνδέσεις ΑΠΕ στο Δίκτυο συγκριτικά με το σύνολο του 2019 (τόσο σε ισχύ όσο και πλήθος), προχωρά με ταχύτατους ρυθμούς στην υλοποίηση σημαντικών καινοτόμων έργων. Επεσήμανε ακόμα πως ο ΔΕΔΔΗΕ ολοκλήρωσε τις διαδικασίες προσφοράς σύνδεσης για ένα ακόμα πρωτοποριακό για τα ελληνικά δεδομένα έργο, που αφορά στην ταυτόχρονη σύνδεση πλήθους μικρών σταθμών ΑΠΕ της Ένωσης Αγροτικών Συνεταιρισμών Αγρινίου στην Αμφιλοχία.

Το ΠΑΔΑ λειτουργεί ιδιόκτητο σταθμό Συμπαγωγής ΣΗΘΥΑ

ισχύος 600 kW υπό την επιστημονική ευθύνη του καθηγητή του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών της Σχολής Μηχανικών & Αντιπρύτανη Έρευνας και Δια Βίου Εκπαίδευσης Ιωάννη Καλδelli, ο οποίος επίσης παρευρέθηκε στη συνάντηση. Ο σταθμός χρησιμοποιεί για καύσιμο φυσικό αέριο, το οποίο ως αέριο καύσιμο έχει υψηλότερη απόδοση και μειωμένες -σε σχέση με άλλα συμβατικά καύσιμα- εκπομπές ρύπων. Η συμπαγωγή καλύπτει περίπου το 70% των ενεργειακών αναγκών των υφιστάμενων εγκαταστάσεων των τριών Πανεπιστημιοπόλεων του Ιδρύματος.

Ο σταθμός, παράγει ταυτόχρονα εκτός από ηλεκτρική και θερμική/ψυκτική ενέργεια, οι οποίες αξιοποιούνται κατάλληλα για θέρμανση και ψύξη στις εγκαταστάσεις του Πανεπιστημίου. Με τον τρόπο αυτό, το ΠΑΔΑ εξοικονομεί σημαντικές δαπάνες, καθίσταται λιγότερο ενεργοβόρο, επιτυγχάνει μεγαλύτερη συνολική απόδοση και καθίσταται φιλικό προς το περιβάλλον, συμβάλλοντας στη βιώσιμη ανάπτυξη. Από τα διαθέσιμα στοιχεία, εκτιμάται ότι ο βαθμός απόδοσης των μονάδων συμπαγωγής υπερβαίνει το 80% με αποτέλεσμα να προκαλείται εξοικονόμηση πρωτογενούς ενέργειας σε ποσοστό περίπου 35%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΛΙΓΕΣ ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ ΣΤΟΝ «ΑΕΡΑ» ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΝΕΟΦΥΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ «ELEVATE GREECE»

Η χαρτογράφηση των νεοφυών επιχειρήσεων στην Ελλάδα θα γίνει μέσω του εθνικού μητρώου, το οποίο θα λειτουργήσει εντός του οικοσυστήματος καινοτομίας «Elevate Greece», που θα παρουσιάσουν το προσεχές διάστημα ο πρωθυπουργός και η ηγεσία του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Θέλουμε να συγκεντρώσουμε το οικοσύστημα καινοτομίας σε ένα portal και πράγματι σε λίγες εβδομάδες θα παρουσιάσουμε μαζί με τον πρωθυπουργό το Elevate Greece, το οποίο είναι μία ψηφιακή πλατφόρμα που θα λειτουργήσει και ως μητρώο νεοφυών επιχειρήσεων», δήλωσε ο αρμόδιος για την Έρευνα και Τεχνολογία υφυπουργός Χρίστος Δήμας, μιλώντας στη θεματική ενότητα «Ψηφιακή Διακυβέρνηση και νεοφυείς επιχειρηματικότητα» του Thessaloniki Helixpo Forum.

Ο κ. Δήμας διευκρίνισε ότι τα κριτήρια ένταξης στο μητρώο, σύμφωνα με την εισήγηση των ειδικών του ΕΣΤΕΚ, χωρίζονται σε δύο κατηγορίες: Η πρώτη περιλαμβάνει κάποια απόλυτα κριτήρια «δηλαδή αν μία επιχείρηση λειτουργεί πάνω από 8 χρόνια δε θα μπορεί να μπει στο μητρώο [...]», αν έχει πάνω από 250 εργαζόμενους ή αν είναι μονοπρόσωπη δεν είναι νεοφυής». Η δεύτερη κατηγορία των κριτηρίων αφορά σε ποιοτικά χαρακτηριστικά και «πρέπει να ενέχει δυο στοιχεία, το πρώτο είναι το κομμάτι της καινοτομίας στη διαδικασία, στο προϊόν που παράγεται ή την υπηρεσία που παρέχεται και το δεύτερο κριτήριο αξιολόγησης είναι η δυνατότητα της επεκτασιμότητας, δηλαδή να υπάρχει προοπτική στα συγκεκριμένα εγχειρήματα και πέραν του τοπικού ή εθνικού επιπέδου».

«Το Elevate Greece συγκεντρώνει όλο το οικοσύστημα καινοτομίας δίνοντας στο κράτος ένα πολύτιμο εργαλείο για να μπορέσουμε να δώσουμε ευεργετήματα στις νεοφυείς επιχειρήσεις, είτε αυτά είναι φορολογικού χαρακτήρα, είτε είναι επιδοτήσεις, κάλυψη μισθολογικού κόστους», εξήγησε ο υφυπουργός.

«Νέα παρέμβαση για την απλούστευση των ΕΛΚΕ»

Περαιτέρω αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες του υπουργείου που στόχο έχουν να αυξήσουν την ευελιξία των ερευνητών, όπως η διάταξη που εξαιρεί από το ενιαίο μισθολόγιο τους ερευνητές που εργάζονται σε προγράμματα, στα οποία τα χρήματα προέρχονται από τον ιδιωτικό τομέα και δεν επιβαρύνουν τον κρατικό προϋπολογισμό «για να προσελκύσουμε νέους επιστήμονες να γυρίσουν στη χώρα με πολύ πιο ανταγωνιστικούς μισθούς». Σχετικά με τη νομοθετική παρέμβαση που έγινε με το υπουργείο Παιδείας για την άρση των γραφειοκρατικών εμποδίων στους Ειδικούς Λογαριασμούς Κονδυλίων Έρευνας, προανήγγειλε εντός του 2020 και δεύτερη «πολύ πιο ουσιαστική παρέμβαση» για την περαιτέρω απλούστευση των διαδικασιών.

Σχετικά με την κινητροδότηση των επιχειρήσεων που επενδύουν στην έρευνα ο κ. Δήμας χαρακτήρισε πολύ σημαντική πρωτοβουλία τον υπερτριπλασιασμό από την 1η Σεπτεμβρίου 2020 των φορολογικών κινήτρων στις υπεραποσβέσεις των δαπανών έρευνας και ανάπτυξης -από 30% στο 100%-προκειμένου να αυξηθούν οι επενδύσεις στην έρευνα και ανάπτυξη και «με τη μελέτη επιπτώσεων που έχουμε κάνει υπολογίζουμε ότι τα επόμενα 2-3 χρόνια θα αυξηθούν οι επενδύσεις έρευνας και ανάπτυξης περίπου 300 εκατ. ευρώ, άρα θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας».

Στις παρεμβάσεις για την προσαρμογή της δημόσιας διοίκησης στη νέα ψηφιακή εποχή αναφέρθηκε ο Γενικός Γραμματέας Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Απλούστευσης Διαδικασιών Λεωνίδας Χριστόπουλος σημειώνοντας ότι αυτή τη στιγμή στη Βουλή συζητείται ο Κώδικας Ψηφιακής Διακυβέρνησης, «το βασικό νομοθετικό κείμενο για τη χώρα που θα οδηγήσει θεσμικά στον ψηφιακό μετασχηματισμό».

«Ο ψηφιακός μετασχηματισμός του κράτους έχει αναπτυξιακή διάσταση, καθώς καταπολεμά τη γραφειοκρατία, και οι επιχειρήσεις και οι πολίτες, μπορούν να διευκολυνθούν τις διοικητικές διαδικασίες ψηφιακά, εύκολα, χωρίς ταλαιπωρία, αποτελεί έτσι αναπτυξιακό πυλώνα, δεν είναι μόνο πυλώνας διαφάνειας», ανέφερε.

Σημείωσε, δε, ότι ο υπό συζήτηση Κώδικας ενσωματώνει και τη νέα οδηγία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τα Ανοικτά Δεδομένα, «πολύ νωρίτερα από ό,τι προβλέπεται και τα ανοικτά δεδομένα πλέον είναι το πετρέλαιο της τεχνολογικής εξέλιξης και του ψηφιακού μετασχηματισμού», καθώς «μπαίνουν μέσα και τα ερευνητικά δεδομένα [...] και είναι ένα πλαίσιο για να αναπτυχθούν οι νέες τεχνολογίες και οι νεοφυείς επιχειρήσεις». Ο κ. Χριστόπουλος χαρακτήρισε «μεγάλη καινοτομία σε ευρωπαϊκό επίπεδο» τη θεσμοθέτηση του Ταμείου «Φαίστος», το οποίο θέτει τις προϋποθέσεις για τη δημιουργία ενός λειτουργικού και βιώσιμου οικοσυστήματος για την ανάπτυξη εφαρμογών και υπηρεσιών 5G στην Ελλάδα.

«Η Ελλάδα κατά τα προηγούμενα χρόνια πέτυχε μία εκτόξευση στους δείκτες καινοτομίας», ανέφερε ο αναπληρωτής τομεάρχης Έρευνας και Τεχνολογίας του ΣΥΡΙΖΑ, Γιάννης Σαρακιώτης και παρέπεμψε στις πρωτοβουλίες που δρομολόγησε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ. «Καταρτίστηκε η εθνική ψηφιακή πολιτική 2016-21 [...] δημιουργήθηκε κεντρικό σύστημα ηλεκτρονικής διακίνησης εγγράφων με διασύνδεση 21000 δημόσιων φορέων και η ψηφιακή υπογραφή [...] προχώρησαν εμβληματικά έργα», είπε και εξέφρασε «ιδιαιτέρως χαρά που ο νυν υπουργός ανέφερε ότι τα ψηφιακά έργα δε θα μπουν στη λογική της ακύρωσης όσων έχουν επιτευχθεί». Ο αν. τομεάρχης του ΣΥΡΙΖΑ χαρακτήρισε «μέζον θέμα» τις ψηφιακές δεξιότητες. Σχετικά με την πολιτική για την έρευνα και την καινοτομία επισήμανε ότι «απαιτείται συγκεκριμένο

και ολιστικό σχέδιο και [...] ευελπιστώ ότι αυξητική τάση των δαπανών στον τομέα θα συνεχιστεί και από τη σημερινή κυβέρνηση», καθώς «συμπαράσχει και τις επενδύσεις ιδιωτών και αυξήθηκε τα προηγούμενα χρόνια η συμβολή των ιδιωτικών επιχειρήσεων, υπήρξε στόχευση στην ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού».

Σχετικά με τη σύνδεση της έρευνας, της καινοτομίας και της τεχνολογίας με την παραγωγή και την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας χαρακτήρισε «χαρακτηριστικό παράδειγμα το ΕΛΙΔΕΚ», σημειώνοντας πως «θα επικροτήσουμε κάθε τέτοια παρεμφερή δράση από τη σημερινή ηγεσία του υπουργείου και θα είμαστε αρωγοί στην προσπάθεια για καλύτερες θέσεις εργασίας και επιπλέον κίνητρα».

Η πρόεδρος του ΣΕΠΕ Παναγιώτα Παπαρίδου χαρακτήρισε «ευτυχές γεγονός ότι στην κρίση της πανδημίας η χώρα έκανε βήματα στον τομέα ανάπτυξης που είναι ψηφιακός και [...] ο κόσμος συνειδητοποίησε ότι ψηφιακό δεν είναι μόνο το τηλέφωνο, η smart τηλεόραση και τα social media» παρατηρώντας πως «όταν φτάνεις σε ένα σημείο που παίρνεις φόρα δε σταματάς και τώρα αρχίζει ο ίδιος ο πολίτης και αντιλαμβάνεται τι μπορεί να γίνει αλλιώς».

Ο Διευθυντής του Ινστιτούτου Τεχνολογικών Πληροφορικών και Επικοινωνιών Δημήτρης Τζοβάρας τόνισε ότι «η καινοτομία είναι ο κύριος παράγοντας που μπορεί να οδηγήσει στην επιτυχία μια επιχείρηση, καθώς ακόμη και επιχειρήσεις που είναι καταξιωμένες και έχουν προϊόντα με μεγάλη αγορά δεν μπορούν να σταθούν αν δεν καινοτομήσουν, αν δεν ακολουθήσουν τις τεχνολογικές εξελίξεις», προσθέτοντας ότι πλέον «υπάρχουν τα κίνητρα για τις επιχειρήσεις να επενδύσουν παραπάνω, υπάρχει το ανθρώπινο δυναμικό για να υποστηρίξει καινοτόμα προϊόντα και υπάρχει έρευνα σε όλα τα πεδία, ώστε οι επιχειρήσεις να εντάξουν καινούριες δυνατότητες στα ήδη υπάρχοντα προϊόντα τους [...] λείπει όμως το νέο ανθρώπινο δυναμικό, τα πανεπιστήμια δεν παράγουν αρκετούς επιστήμονες εκεί που τους χρειάζεται η αγορά».

«Η νεοφυής επιχειρηματικότητα είναι το γινόμενο της ανακάλυψης επί της εμπορευματοποίησης. Θα πρέπει αυτά τα δύο να τα ενισχύσουμε στους νέους», ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της «Τεχνόπολης Θεσσαλονίκης» Μιχάλης Χαβούζης, συμφωνώντας με τον κ. Τζοβάρα ότι «η ζήτηση είναι πολύ μεγαλύτερη, από τον κόσμο που παράγουν τα πανεπιστήμια» και «αν είχαμε άλλους τόσους θα είχαμε όλοι δουλειά». Σχετικά με τη θνησιμότητα των νεοφυών επιχειρήσεων επισήμανε: «Στις νεοφυείς επιχειρήσεις η αποτυχία είναι κάτι συνηθισμένο. Στην Ελλάδα το συνηθισμένο είναι ο στιγματισμός του αποτυχημένου. Ο στιγματισμός πρέπει να φύγει από πάνω μας και την παιδεία που δίνουμε να τη συνδέσουμε με την επιχειρηματικότητα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΒΑΚ

Προ των πυλών είναι το κανονιστικό πλαίσιο για την αγορά, την ασφάλεια και τη χρήση στις πόλεις, όλων των μικροοχημάτων, όπως τα ηλεκτρικά πατίνια σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ..

Σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, το σχέδιο νόμου για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και τη Μικροκινητικότητα βρίσκεται στο τελικό στάδιο της διαδικασίας για την έγκρισή του και αναμένεται να τεθεί τις επόμενες ημέρες σε διαβούλευση.

Πιο συγκεκριμένα, με το εν λόγω σχέδιο νόμου, θα τεθούν κανόνες κυκλοφορίας για τα ηλεκτρικά πατίνια (e-scooters), αυτό-εισορροπούμενα οχήματα (όπως Segway), τροχοπέδιλα (rollers) και τροχοσανίδες (skate boards), τα οποία περιγράφονται με τον ενιαίο όρο ΕΠΗΟ, δηλαδή ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτροκινούμενα Οχήματα. Ενδεικτικά προβλέπεται:

- σε οδούς και χώρους που εφαρμόζεται ο ΚΟΚ τα οχήματα αυτά που αναπτύσσουν μικρή ταχύτητα (έως 6 χλμ/ώρα) παραπλήσια δηλαδή με την ταχύτητα του πεζού, επιτρέπεται να κυκλοφορούν όπου και όπως κυκλοφορούν οι πεζοί. Τα Ελαφριά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα (ΕΠΗΟ) που αναπτύσσουν ταχύτητα έως 25 χλμ/ώρα λογίζονται ως ποδήλατα και κυκλοφορούν όπου επιτρέπονται τα ποδήλατα,
- απαγορεύεται για λόγους οδικής ασφάλειας η κυκλοφορία των οχημάτων αυτών σε οδούς όπου αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες (άνω των 50 χλμ/ώρα),
- καθορίζεται στο ήμισυ το επιβαλλόμενο πρόστιμο για

παράνομη στάθμευση των ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών,

- δίδεται η δυνατότητα στους δήμους να λαμβάνουν μέτρα ρύθμισης ή περιορισμού της κυκλοφορίας των ΕΠΗΟ και να καθορίζουν χώρους για την οργανωμένη στάθμευση των οχημάτων αυτών,

- ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στον εξοπλισμό των ΕΠΗΟ κατ' αντιστοιχία με τα ποδήλατα (φρένα, φώτα, ηχητική προειδοποίηση) καθώς και τα στοιχεία ταυτοπροσωπίας που πρέπει να φέρει ο χρήστης για την επιβολή διοικητικού προστίμου,

- ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην κατασκευή, διάθεση στην αγορά και παροχή προς κοινόχρηστη χρήση των ΕΠΗΟ, την εποπτεία της αγοράς και τις υποχρεώσεις των παρόχων προς χρήση των οχημάτων αυτών.

Επίσης, με το ίδιο νομοσχέδιο προωθούνται τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) από τους ΟΤΑ με στόχο οι δήμοι και οι περιφέρειες να υλοποιούν χωρίς γραφειοκρατικές εμπλοκές, αστικές και περιαστικές παρεμβάσεις. Θεσπίζονται ενιαίοι κανόνες τους οποίους πρέπει να ακολουθεί η Τοπική Αυτοδιοίκηση για την υλοποίηση έργων σε δημόσιες μεταφορές, μη-μηχανοκίνητα μέσα (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο), συνδυασμένες μεταφορές, οδική ασφάλεια, διαχείριση κυκλοφορίας και στάθμευσης, αστική εφοδιαστική αλυσίδα, διαχείριση κινητικότητας και ευφυή συστήματα μεταφορών. Τα ΣΒΑΚ καθιερώνονται ως μοχλοί δράσης βελτίωσης των συνθηκών της αστικής και περιαστικής κινητικότητας και ως

φορέας αξιοποίησης σημαντικών κοινοτικών πόρων.

Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας

Το υπουργείο Μεταφορών με την ευκαιρία και της φετινής Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας, η οποία έχει ως κεντρικό σύνθημα «Μετακινήσου υπεύθυνα!», συμμετέχει με πλήθος δράσεων στις εκδηλώσεις που φέτος έχει θέμα: Η «Πράσινη μετακίνηση χωρίς ρύπους για όλους».

Στο πλαίσιο αυτό έχουν διοργανωθεί, διημερίδα για τα ΣΒΑΚ, δράσεις ζωγραφικής για τα παιδιά κατά την Παγκόσμια Ημέρα Ποδηλάτου-3 Ιουνίου 2020, με θέμα «Μια διαδρομή με το ποδήλατό μου!», χρήση από τους εκπαιδευτικούς της διαδικτυακής πλατφόρμας «e-Drive Academy» στο πλαίσιο της Κυκλοφοριακής Αγωγής και Οδικής Ασφάλειας, σε συνεργασία με το υπουργείο Παιδείας. Συμμετέχει στα ευρωπαϊκά προγράμματα CEF (Connecting Europe Facility), με σκοπό την προώθηση των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στις μεταφορές και την οικονομική μετακίνηση για τη μείωση των εκλυόμενων ρύπων και στην ομάδα «Ομάδα Εργασίας» του έργου EMOBICITY 1, που συντονίζεται από το ΚΑΠΕ, για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης.

Επίσης, οι εποπτευόμενοι φορείς του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ΟΑΣΑ, ΣΤΑΣΥ και ΟΣΕΘ, προβαίνουν σε ενέργειες που συνδέονται με την ΕΕΚ 2020, όπως η ανάρτηση μηνυμάτων σε στάσεις και οθόνες τηλεματικής, καθ' όλη τη διάρκεια της εβδομάδας.

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ Η ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ Σύμφωνα με τον γ.γ. Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας, Γρηγόρη Δημητριάδη

Επισπεύδονται οι κυβερνητικές παρεμβάσεις για τη διευκόλυνση του διασυνοριακού εμπορίου, θέματος που απασχολεί έντονα τον εμπορικό κόσμο και την ελληνική επιχειρηματικότητα σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ... Η νέα Κυβερνητική Επιτροπή για τη Διευκόλυνση του Εμπορίου συστάθηκε τον Ιούνιο με Πράξη υπουργικού συμβουλίου. Στη σημερινή πρώτη συνεδρίαση της επιτροπής, με συντονιστή τον γενικό γραμματέα Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας του υπουργείου Εξωτερικών και πρόεδρο του Enterprise Greece, Γρηγόρη Δημητριάδη, συμμετείχε και ο γενικός γραμματέας Συντονισμού της Προεδρίας της κυβέρνησης Θανάσης Κοντογιώργης, επιβεβαιώνοντας με τον τρόπο αυτό τη βούληση του πρω-

θυπουργού για προτεραιοποίηση της εν λόγω δράσης. Περιγράφοντας το έργο που καλείται να φέρει σε πέρας η επιτροπή, ο κ. Δημητριάδης μίλησε για μια μεγάλη «δημιουργική πρόκληση», καθώς στόχος των θεσμικών παρεμβάσεων που θα γίνουν, είναι η ψηφιακή απλοποίηση από μία ενιαία θυρίδα (Single Window), όλων των διαδικασιών για εισαγωγές και εξαγωγές και επιπρόσθετα η ευθυγράμμιση με το πλαίσιο Συμφωνίας για τη Διευκόλυνση του Εμπορίου του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (ΠΟΕ) και των συστάσεων της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (UNECE).

Στην επιτροπή μετέχουν ως βασικά μέλη 5 γενικοί γραμματείς και συγκεκριμένα ο Γρηγόρης Δημητριάδης

(εκ μέρους του υπ. Εξωτερικών), η Αθηνά Καλύβα (εκ μέρους του υπ. Οικονομικών), ο Παναγιώτης Σταμπουλίδης (υπουργείο Ανάπτυξης), Κωνσταντίνος Τσουβάλας (υπουργείο Προστασίας του Πολίτη) και Λεωνίδας Χριστόπουλος (υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης), καθώς και ο διοικητής της ΑΑΔΕ Γεώργιος Πιτσιλής. Στην επιτροπή μετέχουν κατά περίπτωση ανάλογα με τον τομέα αρμοδιότητάς τους, οι γενικοί γραμματείς Γεώργιος Στρατάκος (Αγροτικής Ανάπτυξης), Ιωάννης Κωτισιόπουλος (υπ. Υγείας), Νικόλαος Σταθόπουλος (υπ. Υποδομών και Μεταφορών) και Ευάγγελος Κυριαζόπουλος (υπ. Ναυτιλίας).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΙΣ ΦΙΛΟΔΟΞΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΚΑΤΑ 55% ΕΩΣ ΤΟ 2030

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε χθες το σχέδιό της για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση. Αυτό το επίπεδο φιλοδοξίας για την επόμενη δεκαετία θα θέσει την ΕΕ σε ισορροπημένη πορεία για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Ο νέος στόχος βασίζεται σε διεξοδική εκτίμηση των σχετικών κοινωνικών, οικονομικών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Η εν λόγω εκτίμηση καταδεικνύει ότι αυτή η πορεία δράσης είναι ρεαλιστική και εφικτή. Αυτή η αυξημένη φιλοδοξία υπογραμμίζει επίσης τη συνεχιζόμενη παγκόσμια ηγετική θέση της ΕΕ, ενόψει της επόμενης διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για το κλίμα (COP26).



Η Επιτροπή χθες:

- υπέβαλε πρόταση τροποποίησης του προταθέντος ευρωπαϊκού νόμου για το κλίμα, προκειμένου να συμπεριληφθεί ο στόχος μείωσης των εκπομπών κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030 ως εφελκυστικό για τον στόχο της επίτευξης κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050·
- κάλεσε το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο να επιβεβαιώσουν αυτόν τον στόχο του 55 % ως τη νέα εθνικά καθορισμένη συνεισφορά της ΕΕ στο πλαίσιο της συμφωνίας του Παρισιού και να την υποβάλουν στην UNFCCC έως το τέλος του τρέχοντος έτους·
- καθόρισε τις νομοθετικές προτάσεις που θα υποβληθούν έως τον Ιούνιο του 2021 για την υλοποίηση του νέου στόχου, μεταξύ των οποίων συγκαταλέγονται οι εξής: αναθεώρηση και επέκταση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής της ΕΕ· προσαρμογή του κανονισμού για τον επιμερισμό των προσπαθειών και του πλαισίου για τις εκπομπές από τις χρήσεις γης· ενίσχυση των πολιτικών για την ενεργειακή απόδοση και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας· και ενίσχυση των

προτύπων CO2 για τα οδικά οχήματα.

Η κ. Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, δήλωσε τα εξής: «Καταβάλλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια για να τηρήσουμε την υπόσχεση που δώσαμε στους Ευρωπαίους: να κάνουμε την Ευρώπη την πρώτη στον κόσμο κλιματικά ουδέτερη ήπειρο έως το 2050. Η σημερινή ημέρα αποτελεί ορόσημο στην πορεία αυτή. Με τον νέο στόχο για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030, θα πρωτοστατήσουμε στην προσπάθεια για καθαρότερο πλανήτη και πράσινη ανάκαμψη. Η Ευρώπη θα βγει πιο δυνατή από την πανδημία του κορωνοϊού επενδύοντας σε μια αποδοτική ως προς τη χρήση των πόρων κυκλική οικονομία, προωθώντας την καινοτομία στην καθαρή τεχνολογία και δημιουργώντας πράσινες θέσεις εργασίας.»

Ο κ. Φρανς Τίμερμανς, Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος αρμόδιος για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, δήλωσε τα εξής: «Σ' αυτήν την κρίσιμη στιγμή για την υγεία μας, την οικονομία μας και για την παγκόσμια δράση για το κλίμα, είναι σημαντικό να πρωτοστατήσει η Ευρώπη στην πορεία προς μια πράσινη ανάκαμψη. Οφείλουμε στα παιδιά μας και στα εγγόνια μας να αναλάβουμε δράση τώρα. Σήμερα η Ευρώπη δείχνει στον κόσμο τον τρόπο με τον οποίο θα ενισχύσουμε την ευμάρεια και την ευημερία των πολιτών μας κατά την επόμενη δεκαετία, καθώς εργαζόμαστε για την επίτευξη του στόχου μας για κλιματική ουδετερότητα έως το 2050.»

Η κ. Κάντρι Σίμσον, Επίτροπος Ενέργειας, δήλωσε: «Με βάση τις υφιστάμενες πολιτικές και τα σημερινά σχέδια των κρατών μελών, βρισκόμαστε σε πορεία υπέρβασης του τρέχοντος στόχου του 40 % για το 2030. Αυτό δείχνει ότι το να είμαστε πιο φιλόδοξοι δεν είναι μόνο αναγκαίο αλλά και ρεαλιστικό. Το ενεργειακό σύστημα θα βρίσκεται στο επίκεντρο αυτής της προσπάθειας. Θα αξιοποιήσουμε την επιτυχία του ευρωπαϊκού τομέα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, θα εξετάσουμε όλα τα εργαλεία που έχουμε στη διάθεσή μας για να αυξήσουμε την ενεργειακή μας απόδοση και θα θέσουμε γερά θεμέλια για μια πιο πράσινη Ευρώπη.»

Παράλληλα με το σχέδιο κλιματικών στόχων για το 2030 και τη σχετική εκτίμηση επιπτώσεων, η Επιτροπή

πή ενέκρινε επίσης σήμερα αξιολόγηση των εθνικών σχεδίων των κρατών μελών για την ενέργεια και το κλίμα για την περίοδο 2021-2030. Η αξιολόγηση της Επιτροπής δείχνει ότι η ΕΕ βρίσκεται σε καλό δρόμο για να υπερβεί τον τρέχοντα στόχο της για μείωση των εκπομπών κατά τουλάχιστον 40 % έως το 2030, ιδίως χάρη στη συνεχιζόμενη πρόοδο στην ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε ολόκληρη την Ευρώπη. Για να επιτευχθεί ο νέος στόχος του 55 %, η ΕΕ θα πρέπει να αυξήσει περαιτέρω την ενεργειακή απόδοση και το μερίδιο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Το θέμα αυτό θα αποτελέσει τώρα αντικείμενο περαιτέρω διαβούλευσης και ανάλυσης πριν από την υποβολή νομοθετικών προτάσεων από την Επιτροπή τον Ιούνιο του 2021.

Ο νέος κλιματικός στόχος για το 2030 θα συμβάλει στην ενίσχυση της οικονομικής ανάκαμψης της Ευρώπης από την πανδημία του κορωνοϊού. Θα τονώσει τις επενδύσεις σε μια αποδοτική ως προς τη χρήση των πόρων οικονομία, θα προωθήσει την καινοτομία στην καθαρή τεχνολογία, θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα και θα δημιουργήσει πράσινες θέσεις εργασίας. Τα κράτη μέλη μπορούν να αξιοποιήσουν το ταμείο ανάκαμψης NextGenerationEU, ύψους 750 δισ. ευρώ, και τον επόμενο μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό της ΕΕ για να πραγματοποιήσουν αυτές τις επενδύσεις στην πράσινη μετάβαση. Για τη στήριξη των αναγκαίων επενδύσεων, η Επιτροπή ενέκρινε επίσης σήμερα τους κανόνες για έναν νέο χρηματοδοτικό μηχανισμό της ΕΕ για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ώστε να διευκολυνθεί η μεταξύ των κρατών μελών συνεργασία για τη χρηματοδότηση και την ανάπτυξη έργων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Ιστορικό

Η αύξηση του στόχου της ΕΕ για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για το 2030 εξαγγέλθηκε για πρώτη φορά στις πολιτικές κατευθύνσεις της προέδρου κ. φον ντερ Λάιεν τον Ιούλιο του 2019 και εναρμονιζόταν με τον στόχο της συμφωνίας του Παρισιού για συγκράτηση της αύξησης της θερμοκρασίας του πλανήτη αρκετά κάτω από τους 2°C και για συνέχιση των προσπαθειών για περιορισμό της στον 1,5°C.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΓΓ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΟΛΘ Α.Ε.

Την κομβική θέση του Λιμένα της Θεσσαλονίκης ως θαλάσσια πύλη των Βαλκανίων και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης υπογράμμισε –όπως σημειώνει το ΑΠΕ- ο γενικός γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, Ευσάγγελος Κυριαζόπουλος, κατά τη χθεσινή του επίσκεψη στο κτήριο διοίκησης της ΟΛΘ Α.Ε.

Ο κ. Κυριαζόπουλος συναντήθηκε με τον εκτελεστικό πρόεδρο της ΟΛΘ Α.Ε., Αθανάσιο Λιάγκο, τον διευθύνοντα σύμ-

βουλο- γενικό εκτελεστικό διευθυντή Franco Nicola Cupolo, τον γενικό διευθυντή Επενδύσεων Artur Davidian και άλλα στελέχη της εταιρείας και ενημερώθηκε για το επενδυτικό πλάνο και την πρόοδο των έργων υποδομής που έχουν ήδη δρομολογηθεί, με επίκεντρο το έργο της επέκτασης του βου Προβλήτα, καθώς και για το πρόγραμμα εκσυγχρονισμού του μηχανολογικού εξοπλισμού.

Ο γ.γ. Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επεν-

δύσεων υπογράμμισε επίσης τη σημασία της ολοκλήρωσης των έργων υποδομής και διασύνδεσης, με το οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο, προκειμένου να αναβαθμιστεί ο ρόλος του Λιμένα της Θεσσαλονίκης ως κόμβος Συνδυασμένων Μεταφορών για την ευρύτερη περιοχή, δημιουργώντας παράλληλα έναν πόλο οικονομικής ανάπτυξης με πολλαπλά οφέλη, τόσο σε τοπικό όσο και σε εθνικό επίπεδο.

ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΟΝΕΧ GROUP Π. ΞΕΝΟΚΩΣΤΑ ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΑΡΧΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Το θέμα των ναυπηγείων της Ελευσίνας βρέθηκε στο επίκεντρο συνάντησης που είχε την Τετάρτη 16 Σεπτεμβρίου ο πρόεδρος και CEO της ΟΝΕΧ Group κ. Πάνος Ξενοκώστας, με το δήμαρχο Ελευσίνας κ. Αργύρη Οικονόμου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ΟΝΕΧ Δήμος και Ναυπηγείο είναι άρρηκτα συνδεδεμένα και από κοινού θα εργασθούν στενά με σκοπό την εξυγίανση του Ναυπηγείου μετά την υποβολή της αίτησης στα αρμόδια δικαστήρια, αλλά και την στήριξη της κοινωνίας τα επόμενα χρόνια.

Ο δήμαρχος Ελευσίνας κ. Οικονόμου σε δηλώσεις του ανέφερε: «ο Δήμος, η πόλη και η κοινωνία της Ελευσίνας περιμένουν με μεγάλη προσμονή και ανυπομονησία την επίσημη έλευση της ΟΝΕΧ στα Ναυπηγεία μετά την υποβολή της αί-

τησης εξυγίανσης στα αρμόδια δικαστήρια. Στηρίζουμε την προσπάθεια για την επανάληψη του πετυχημένου μοντέλου του Νεωρίου, με το οποίο διασφαλίστηκαν και επαυξήθηκαν θέσεις εργασίας, αποπληρώθηκαν τα δεδουλευμένα των εργαζομένων και δημιουργήθηκε ανταποδοτικότητα στην κοινωνία. Η Ελευσίνα μπορεί να ξεφύγει από την ανεργία και την ύφεση και το Ναυπηγείο να αποτελέσει βασικό πυλώνα της ναυπηγικής και επισκευαστικής βιομηχανίας, διαφημίζοντας με αυτόν τον τρόπο την πόλη μας στην διεθνή κοινότητα μέσα από την καλή δουλειά των Ναυπηγείων της, μετά από δεκαετίες μαρasmus και εξαθλίωσης».

Ο πρόεδρος της ΟΝΕΧ κ. Ξενοκώστας δήλωσε «Είναι συγκινητική και μας γεμίζει δύναμη η στήριξη της κοινωνίας, Δήμου, του Δημοτικού Συμβουλίου και του Δημάρχου κ. Οικονόμου

στην μεγαλύτερη διάσωση ναυπηγικής μονάδας που επιχειρήθηκε στην ιστορία της Ελλάδας και από τις μεγαλύτερες στην ιστορία της Ευρώπης. Δηλώνω δεσμευμένος και στον κ. Δήμαρχο στο πετυχημένο μοντέλο Νεωρίου, του οποίου θεμελιώδεις αρχές είναι διασφάλιση και επαύξηση θέσεων εργασίας και η αποπληρωμή των δεδουλευμένων των εργαζομένων. Είμαι ευγνώμον για την αγάπη που λαμβάνω και όλοι μαζί σαν μια οικογένεια, εργαζόμενοι, κοινωνία, Ναυπηγείο και Δήμος θα δουλέψουμε σκληρά και με μοναδικό όραμα μας να φτάσουμε το Ναυπηγείο της Ελευσίνας ψηλά εκεί που αξίζει διαφημίζοντας την πόλη και στηρίζοντας την κοινωνία». Ο Δήμαρχος και ο κ. Ξενοκώστας συμφώνησαν να έχουν συχνή επικοινωνία προς όφελος του Ναυπηγείου και της Ελευσίνας.

ΕΕ: ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΙΣ ΦΙΛΟΔΟΞΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΚΑΤΑ 55% ΕΩΣ ΤΟ 2030

Συνέχεια από τη σελ 11

Στην εκτίμηση επιπτώσεων που δημοσιεύτηκε χθες, και με βάση ευρεία διαδικασία διαβούλευσης που διεξήχθη το προηγούμενο έτος, η Επιτροπή εξέτασε ενδεδειγμένες τις επιπτώσεις που θα έχει για την οικονομία, την κοινωνία και το περιβάλλον η μείωση των εκπομπών κατά 50 % έως 55 % έως το 2030, σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990. Η εκτίμηση επιπτώσεων εξέτασε προσεκτικά τον συνδυασμό των διαθεσίμων μέσων πολιτικής και τον τρόπο με τον οποίο κάθε τομέας της οικονομίας μπορεί να συμβάλει στην επίτευξη αυτών των στόχων. Το συμπέρασμα είναι ότι μια ισορροπημένη, ρεαλιστική και συνεπής πορεία προς την κλιματική ουδετερότητα έως το 2050 απαιτεί στόχο μείωσης των εκπομπών κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030.

Για να επιτευχθεί ο στόχος της μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 55 %, θα απαιτηθεί η ανάλυση δράσης σε όλους τους τομείς της οικονομίας. Μια κλιματική ουδέτερη μετάβαση μπορεί να επιτευχθεί μόνο με τη συμβολή όλων. Οι εκπομπές CO₂ από την καύση ορυκτών καυσίμων αποτελούν τη μεγαλύτερη πηγή εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Μαζί με τις διαφεύγουσες στο ενεργειακό σύστημα εκπομπές άλλων πλν του CO₂ αερίων, ευθύνονται για κατά τι περισσότερο από το 75 % των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Το στοιχείο αυτό αναδεικνύει τον

κεντρικό ρόλο του ενεργειακού συστήματος στη μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία. Τα κτίρια και οι μεταφορές είναι, παράλληλα με τη βιομηχανία, οι κύριοι χρήστες ενέργειας και βασική πηγή εκπομπών. Η απαλλαγή τόσο της προσφοράς όσο και της ζήτησης ενέργειας από τις ανθρακούχες εκπομπές έχει καίρια σημασία για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας.

Η αξιολόγηση των εθνικών σχεδίων των κρατών μελών για την ενέργεια και το κλίμα δείχνει ότι τα κράτη μέλη επιταχύνουν την ενεργειακή και κλιματική τους μετάβαση. Επισημαίνει ότι το μερίδιο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην ΕΕ θα μπορούσε να φθάσει το 33,7 % έως το 2030, υπερβαίνοντας τον τρέχοντα στόχο του κατ' ελάχιστον 32 %. Όσον αφορά την ενεργειακή απόδοση, εξακολουθεί να υπάρχει χάσμα φιλοδοξίας: 2,8 % για την κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας και 3,1 % για την τελική κατανάλωση ενέργειας, σε σύγκριση με τον στόχο του κατ' ελάχιστον 32,5 %. Για την αντιμετώπιση του προβλήματος αυτού, η Επιτροπή θα αναλάβει δράση, ιδίως μέσω της επικείμενης πρωτοβουλίας για το κύμα ανακαίνισης κτιρίων και της επανεξέτασης και πιθανής αναθεώρησης της οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση, καθώς και μέσω της παροχής οδηγιών για την αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση. Η αξιολόγηση των εθνικών σχεδίων για την ενέργεια και το κλίμα σε επίπεδο ΕΕ, που δημοσιεύεται σήμερα, θα συμπληρωθεί τον Οκτώβριο με

επιμέρους αξιολογήσεις των κρατών μελών, στο πλαίσιο της έκθεσης για την κατάσταση της Ενεργειακής Ένωσης.

Ο κανονισμός σχετικά με τον ευρωπαϊκό νόμο για το κλίμα, που προτάθηκε από την Επιτροπή τον Μάρτιο του 2020, έχει ως στόχο να εντάξει στο ενωσιακό δίκαιο τον στόχο της κλιματικής ουδετερότητας για το 2050, που συμφωνήθηκε από τους ηγέτες της ΕΕ τον Δεκέμβριο του 2019, και να χαράξει την πορεία που πρέπει να ακολουθήσουν όλες οι πολιτικές της ΕΕ. Η Επιτροπή προτείνει τώρα να συμπεριληφθεί ο αναθεωρημένος στόχος για το 2030 στον κανονισμό, ο οποίος συζητείται επί του παρόντος από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο. Ο νέος στόχος για το 2030 θα αποτελέσει επίσης τη βάση συζητήσεων για την αναθεώρηση της εθνικά καθορισμένων συνεισφοράς της ΕΕ στη μείωση των εκπομπών στο πλαίσιο της συμφωνίας του Παρισιού.

Όπως ορίζεται στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και στη σημερινή ανακοίνωση, η Επιτροπή θα αρχίσει τώρα την εκπόνηση λεπτομερών νομοθετικών προτάσεων για τον τρόπο επίτευξης αυτού του νέου στόχου. Η Επιτροπή θα επανεξετάσει όλα τα σχετικά με το κλίμα και την ενέργεια μέσα πολιτικής για την επίτευξη των μειώσεων των εκπομπών, με σκοπό την υποβολή κατάλληλων προτάσεων έως τον Ιούνιο του 2021.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΝΑ ΕΠΕΝΔΥΣΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

37,8 δισ. ευρώ τα ταμειακά διαθέσιμα της χώρας

Αναμένεται να τονωθούν περαιτέρω με την αξιοποίηση των υφιστάμενων ευρωπαϊκών χρηματοοικονομικών εργαλείων

Πρόσκληση στους διεθνείς επενδυτές να προχωρήσουν σε επενδύσεις στην Ελλάδα απεύθυνε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας μιλώντας διαδικτυακά στο «London road show» που διοργανώνει ο όμιλος των Ελληνικών Χρηματιστηρίων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Σταϊκούρας επεσήμανε ότι η ελληνική οικονομία έδειξε αξιοσημείωτη αντοχή στις επιπτώσεις της πανδημίας και αξιοποιώντας στο μέγιστο βαθμό τα κονδύλια από την Ε.Ε. που της κατανεμήθηκαν θα εισέλθει σε μια περίοδο υψηλών και βιώσιμων αναπτυξιακών ρυθμών.

Ειδικότερα, αναφερόμενος στις επιπτώσεις της πανδημίας στην ελληνική οικονομία, ο κ. Σταϊκούρας τόνισε προς τους ξένους υποψήφιους διεθνείς επενδυτές, ότι με βάση τα προσωρινά διαθέσιμα στοιχεία, και παρά τις δυσμενείς προβλέψεις που είχαν διατυπωθεί, το πρώτο εξάμηνο του έτους, η ελληνική οικονομία συρρικνώθηκε κατά 7,9%, όταν ο αντίστοιχος μέσος όρος συρρίκνωσης στην ευρωζώνη ήταν 9%, και ειδικότερα στην Πορτογαλία 9,3%, στην Ιταλία 11,7%, στη Γαλλία 12,3% και στην Ισπανία 13,1%. Όπως επισήμανε, οι αντοχές της ελληνικής οικονομίας είναι αποτέλεσμα της έγκαιρης λήψης από την κυβέρνηση, ενός συνεκτικού πλέγματος στοχευμένων μέτρων και παρεμβάσεων, αξιοποιώντας την υφιστάμενη δημοσιονομική ευελιξία - κάτι που αναγνωρίστηκε από το Eurogroup του περασμένου Ιουνίου, όταν έγινε αναφορά στην ταχεία και αποφασιστική αντίδραση της κυβέρνησης για την αντιμετώπιση της πανδημίας και των οικονομικών συνεπειών της.

Ο υπουργός Οικονομικών επισήμανε, ότι υλοποιήθηκαν δημοσιονομικά και μη μέτρα, (που η συνολική τους αξία αναμένεται να φτάσει ή και να υπερβεί τα 24 δισ. ευρώ) για να προστατευθεί η ανθρώπινη ζωή και η δημόσια υγεία, καθώς και για να στηριχθούν νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Αναφερόμενος στα ταμειακά διαθέσιμα, τόνισε ότι έχουν ενισχυθεί σημαντικά τον τελευταίο χρόνο, μέσα από

έξι επιτυχημένες εκδόσεις χρέους, συνολικού ύψους 14 δισ. ευρώ, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην πιο πρόσφατη έκδοση 10ετούς ομολόγου, με το χαμηλότερο - ιστορικά - κόστος δανεισμού της χώρας. Ταμειακά διαθέσιμα, σήμερα ύψους 37,8 δισ., που αναμένεται να τονωθούν περαιτέρω με την αξιοποίηση των υφιστάμενων ευρωπαϊκών χρηματοοικονομικών εργαλείων.

Απευθυνόμενος στους διεθνούς επενδυτές, ο υπουργός Οικονομικών αναφέρθηκε και στην υλοποίηση σημαντικών διαρθρωτικών αλλαγών που προχώρησαν τους τελευταίους έξι μήνες. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων αναφέρθηκε στην ψήφιση και υλοποίηση με επιτυχία, προγράμματος στήριξης δανειοληπτών που επλήγησαν από την κρίση του κορωνοϊού, στην αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου για την εταιρική διακυβέρνηση και την κεφαλαιαγορά, την προώθηση του προγράμματος αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας (όπως το Ελληνικό κλπ.) και τη δρομολόγηση σχεδίων ενίσχυσης της βιωσιμότητας εταιρειών, όπως η ΕΛΒΟ, τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά, η ΕΑΒ και η ΛΑΡΚΟ.

Ο κ. Σταϊκούρας τόνισε ότι παρά την ανθεκτικότητα της ελληνικής οικονομίας, δεν πανηγυρίζουμε, καθώς γνωρίζουμε ότι οι εθνικές, κοινωνικές και οικονομικές προκλήσεις είναι μπροστά μας, δίνοντας μεγάλη σημασία στη βέλτιστη χρήση των διαθεσίμων ευρωπαϊκών κονδυλίων, με την υλοποίηση του Εθνικού Αναπτυξιακού Σχεδίου. Ενός σχεδίου, που, όπως τόνισε, θα αποτελέσει το εφαλτήριο για τον αναπροσανατολισμό της ελληνικής οικονομίας προς ένα νέο παραγωγικό και αναπτυξιακό πρότυπο, ώστε να επιτύχουμε υψηλή, βιώσιμη, έξυπνη και κοινωνικά δίκαιη ανάπτυξη.

Αλέξης Πατέλης

Μιλώντας στο διαδικτυακό road show ο επικεφαλής οικονομικός σύμβουλος του πρωθυπουργού, Αλέξης Πατέλης, απευθυνόμενος στους διεθνείς επενδυτές, εξέφρασε την

αισιοδοξία του ότι η Ελλάδα θα βγει πιο δυνατή από το παγκόσμιο σοκ που έχει προκαλέσει η πανδημία. Εργαζόμαστε για να ενισχύσουμε την εμπιστοσύνη στην ελληνική οικονομία και την χώρα μας, η επιτυχημένη διαχείριση της πανδημίας οδήγησε για πρώτη φορά πολλούς Έλληνες που είχαν φύγει στο εξωτερικό να γυρίσουν στην Ελλάδα. Στόχος μας είναι να προσελκύσουμε επενδύσεις και ανθρώπινα ταλέντα, είπε χαρακτηριστικά ο κ. Πατέλης.

Μεταξύ άλλων, αναφέρθηκε στην μεγάλη σημασία των μέτρων που ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός στην πρόσφατη επίσκεψη του στην Θεσσαλονίκη, τονίζοντας ότι θα συμβάλουν στις προοπτικές ανάπτυξης της χώρας μας. Για το τραπεζικό σύστημα, είπε μεταξύ άλλων, ότι με σειρά δράσεων όπως το Σχέδιο «Ηρακλής», τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια θα μειωθούν περίπου στο μισό, ενώ σημαντικά οφέλη θα αποκομίσουν και από το πρόγραμμα «Γέφυρα», τόσο οι δανειολήπτες που επλήγησαν από την πανδημία, όσο και οι τράπεζες. Εκτίμησε δε, ότι δεν πρόκειται να υπάρξει αξιοσημείωτη αύξηση των μη εξυπηρετούμενων δανείων από την πανδημία.

Ερωτηθείς για τους γεωπολιτικούς κινδύνους και ειδικότερα με τη Τουρκία ο κ. Πατέλης εξέφρασε μεταξύ άλλων την απόλυτη εμπιστοσύνη τους στους χειρισμούς του πρωθυπουργού, που χτίζει και ενισχύει διεθνείς συμμαχίες - κάτι που αναγνωρίζεται και από διεθνή μέσα. Επισήμανε ότι προς συμφέρον και των δυο πλευρών δεν είναι η ένταση στις μεταξύ τους σχέσεις.

Αναφερόμενος στην αξιοποίηση των ευρωπαϊκών κονδυλίων τόνισε ότι αυτή την φορά δεν θα περιλαμβάνουν μόνον επενδύσεις, αλλά θα έχουν να κάνουν και με μεταρρυθμίσεις. Επανάλαβε τους επενδυτικούς τομείς που θα επικεντρωθεί η διάθεση των κεφαλαίων, αναφέροντας ότι είναι μια μεγάλη ευκαιρία για την χώρα.

ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΒΑΣΗ ΣΤΟ ΟΚΤΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ

Σύμφωνα με την Τράπεζα της Ελλάδος

Στα 11,19 δισ. ευρώ ανήλθε το έλλειμμα του προϋπολογισμού σε ταμειακή βάση στο οκτάμηνο Ιανουαρίου - Αυγούστου 2020, έναντι ελλείμματος 2,362 δισ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2019, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος, τα έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού διαμορφώθηκαν σε 26,530 δισ. ευρώ, από 30,096 δισ. ευρώ πέρυσι. Όσον αφορά τις δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού, αυτές διαμορφώθηκαν σε 37,045 δισ. ευρώ, από 33,946 δισ.

ευρώ την περίοδο Ιανουαρίου - Αυγούστου 2019. Τέλος, ο κρατικός προϋπολογισμός στο οκτάμηνο φέτος εμφάνισε πρωτογενές έλλειμμα σε επίπεδο Κεντρικής Διοίκησης 6,8 δισ. ευρώ έναντι πρωτογενούς πλεονάσματος 2,45 δισ. ευρώ πέρυσι.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙ ΤΑ 4,2 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΕΧΑΣΑΝ - ΛΟΓΩ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ - ΣΕ ΕΝΑ ΧΡΟΝΟ ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ

Απώλειες ύψους περίπου 4,2 δισ. ευρώ (από 24.026.048 χιλ. ευρώ σε 19.832.471 χιλ. ευρώ) ή 17,5% είχαν, λόγω πανδημίας, μέσα σε ένα έτος (Ιούλιος 2020 προς Ιούλιο 2019) οι επιχειρήσεις της χώρας με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τη μεγαλύτερη μείωση στον κύκλο εργασιών (71,4%) παρουσίασαν, όπως ήταν αναμενόμενο, οι επιχειρήσεις του τομέα «Δραστηριότητες υπηρεσιών παροχής καταλύματος και υπηρεσιών εστίασης», ενώ τη μικρότερη μείωση (1,7%) παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα «Τέχνες, διασκέδαση και ψυχαγωγία». Από την άλλη πλευρά, οι επιχειρήσεις του τομέα «Ορυχεία και λατομεία» παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση (11,4%). Όσον αφορά στις επιχειρήσεις με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων που τέθηκαν σε αναστολή λειτουργίας με κρατική εντολή, ο κύκλος εργασιών τον Ιούλιο 2020 ανήλθε σε 1.388.183 χιλ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση 41,1% (ή περίπου 971 εκατ. ευρώ) σε σχέση με τον Ιούλιο 2019, που

είχε ανέλθει σε 2.358.600 χιλ. ευρώ. Τη μεγαλύτερη μείωση (76,8%) κατέγραψαν οι επιχειρήσεις του κλάδου των «Καταλυμάτων», ενώ τη μικρότερη μείωση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του κλάδου «Αρχιτεκτονικές δραστηριότητες και δραστηριότητες μηχανικών- τεχνικές δοκιμές και αναλύσεις» (3,5%). Στον αντίποδα, οι επιχειρήσεις του κλάδου «Τυχερά παιχνίδια και στοιχήματα» παρουσίασαν αύξηση στον κύκλο εργασιών τους κατά 6,5%. Σύμφωνα επίσης με τη νέα έρευνα της ΕΛΣΤΑΤ για τις επιχειρήσεις που επλήγησαν από την πανδημία, για το σύνολο των επιχειρήσεων και των δραστηριοτήτων της οικονομίας, ο κύκλος εργασιών το β' τρίμηνο 2020 ανήλθε σε 58.987.931 χιλ. ευρώ σημειώνοντας μείωση 25,1% (ή περίπου 19,9 δισ. ευρώ) σε σχέση με το β' τρίμηνο 2019, που είχε ανέλθει σε 78.800.256 χιλ. ευρώ. Οι επιχειρήσεις του τομέα «Δραστηριότητες υπηρεσιών παροχής καταλύματος και υπηρεσιών εστίασης» και του τομέα «Τέχνες, διασκέδαση και ψυχαγωγία» παρουσίασαν τη μεγαλύτερη μείωση κατά 78,8% και 53,2%, αντίστοιχα. Αντί-

θετα, τη μικρότερη μείωση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα «Δημόσια διοίκηση και άμυνα, υποχρεωτική κοινωνική ασφάλιση» (0,5%) και του τομέα «Γεωργία, δασοκομία και αλιεία».

Ενώ, για τις 205.984 επιχειρήσεις που τέθηκαν σε αναστολή λειτουργίας, ο κύκλος εργασιών το β' τρίμηνο 2020 ανήλθε σε 3.232.618 χιλ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση 55,9% (ή 4 δισ. ευρώ) σε σχέση με το β' τρίμηνο 2019, που είχε ανέλθει σε 7.329.184 χιλ. ευρώ. Οι επιχειρήσεις του κλάδου των «Καταλυμάτων» και της «Παραγωγής κινηματογραφικών ταινιών, βίντεο και τηλεοπτικών προγραμμάτων, ηχογραφήσεων και μουσικών εκδόσεων» παρουσίασαν τη μεγαλύτερη μείωση στον κύκλο εργασιών κατά 94,7% και 88,4%, αντίστοιχα. Από την άλλη πλευρά, τη μικρότερη μείωση κατέγραψαν οι επιχειρήσεις του κλάδου «Δραστηριότητες κοινωνικής μέριμνας χωρίς παροχή καταλύματος» (4,8%) και του κλάδου «Αρχιτεκτονικές δραστηριότητες και δραστηριότητες μηχανικών- τεχνικές δοκιμές και αναλύσεις» (13,8%).

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ ΚΑΙ ΝΕΟΦΥΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Από το Κέντρο Έρευνας Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας του ΕΚΠΑ

Ο Επιχειρηματικός Επιταχυντής «ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ» του Κέντρου Έρευνας Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας, του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, καλεί επιχειρηματικές ομάδες και νεοφυείς επιχειρήσεις (startups) να υποβάλλουν αίτηση για τη συμμετοχή τους στον δεύτερο κύκλο του προγράμματος επιτάχυνσης, μέχρι την Παρασκευή 25 Σεπτεμβρίου 2020, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η αίτηση συμμετοχής συμπληρώνεται ηλεκτρονικά, μέσω της ιστοσελίδας του Επιταχυντή <http://accelerator.archimedes.uoa.gr/>. Το πρόγραμμα επιτάχυνσης θα ξεκινήσει τη Δευτέρα 5 Οκτωβρίου 2020.

Επιλεξιμότητα Δικαιούχων

Η πρόσκληση απευθύνεται σε φυσικά πρόσωπα και σε νεοφυείς επιχειρήσεις που δεν έχουν συμπληρώσει τρία έτη λειτουργίας, των οποίων τουλάχιστον ένα μέλος είναι και μέλος της πανεπιστημιακής κοινότητας του ΕΚΠΑ, είτε πρόκειται για προπτυχιακούς και μεταπτυχιακούς φοιτητές και αποφοίτους ανεξαρτήτως έτους, είτε για ερευνητές, μέλη ΔΕΠ, διοικητικούς υπαλλήλους και επισκέπτες ερευνητές/καθηγητές.

Παρεχόμενες υπηρεσίες του προγράμματος επιτάχυνσης

Το πρόγραμμα προσφέρει στις επιχειρηματικές ομάδες που θα επιλεγούν, δωρεάν συμβουλευτική καθοδήγηση από έμπειρους συμβούλους, φιλοξενία των ομάδων στους χώρους του Επιχειρηματικού Επιταχυντή, εκπαίδευση σε θεματολογία σχετική με την επιχειρηματικότητα, υποστήριξη από εξειδικευμένους μέντορες, μέλη της ακαδημαϊκής κοινότητας του πα-

νεπιστημίου και της επιχειρηματικής κοινότητας, δικτύωση με επιχειρήσεις και οργανισμούς καθώς και με άλλες ομάδες που φιλοξενούνται στο πρόγραμμα επιτάχυνσης και υποστήριξη σε θέματα διαχείρισης διανοητικής ιδιοκτησίας και μεταφοράς τεχνολογίας.

Η αξιολόγηση των αιτήσεων συμμετοχής πραγματοποιείται από τα στελέχη του Κέντρου Αρχιμήδης. Για την αξιολόγηση λαμβάνεται ως απόλυτο κριτήριο η επιλεξιμότητα με βάση την προκύπτουσα σχέση με το ΕΚΠΑ. Στη συνέχεια αξιολογούνται η καινοτομικότητα της ιδέας και ο βαθμός ωριμότητας.

Για τις ομάδες/νεοφυείς επιχειρήσεις που έχουν υποβάλει την αίτηση συμμετοχής και πληρούν το κριτήριο της επιλεξιμότητας, προγραμματίζεται σύντομη προσωπική επικοινωνία, στην οποία διερευνάται η επιχειρηματική ιδέα και προσδιορίζονται οι ανάγκες που καλούνται να καλυφθούν μέσω του προγράμματος επιτάχυνσης.

Οι επιχειρηματικές ομάδες που θα προκριθούν από τη διαδικασία αξιολόγησης θα παρουσιάσουν την επιχειρηματική τους ιδέα σε Επιτροπή του Κέντρου Αρχιμήδης.

Μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος επιτάχυνσης, οι επιχειρηματικές ομάδες θα έχουν τη δυνατότητα να παρουσιάσουν το επιχειρηματικό τους πλάνο σε φορείς χρηματοδότησης.

Το Κέντρο Έρευνας Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας, του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών

Το Κέντρο Έρευνας Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας με την επωνυμία «Αρχιμήδης» είναι ένας θεσμός στο ΕΚΠΑ που

ξεκίνησε τη λειτουργία του στο Ακαδημαϊκό Έτος 2019-20, με στόχο να συνδέσει την ερευνητική κοινότητα με τη βιομηχανία και παράλληλα να εκκολάψει τις καλύτερες επιχειρηματικές ιδέες της πανεπιστημιακής κοινότητας από τις οποίες εν δυνάμει θα δημιουργηθούν νεοφυείς επιχειρήσεις. Το Κέντρο Αρχιμήδης είναι οργανωμένο σε δύο γραφεία, το Γραφείο Μεταφοράς Τεχνολογίας (Technology Transfer Office) και τον Επιχειρηματικό Επιταχυντή (Business Accelerator).

Το Γραφείο Μεταφοράς Τεχνολογίας αποτελεί το συνδετικό κρίκο μεταξύ των ερευνητών και της βιομηχανίας. Σε αυτό διαμορφώνεται η σχέση μεταξύ του ερευνητή και των επιχειρήσεων στα διάφορα στάδια ανάπτυξης και αξιοποίησης της διανοητικής ιδιοκτησίας του πανεπιστημίου.

Ο Επιχειρηματικός Επιταχυντής προσφέρει εξατομικευμένες συμβουλευτικές υπηρεσίες, εκπαίδευση σε θέματα επιχειρηματικότητας, συνεργατικούς χώρους εργασίας, καθοδήγηση από έμπειρα στελέχη της αγοράς (mentoring) και δικτύωση με άλλους φορείς στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, στοχεύοντας στην επιτάχυνση της επιχειρηματικής διαδικασίας από την ιδέα στην αγορά και τη δημιουργία βιώσιμων επιχειρήσεων.

Το Κέντρο Αρχιμήδης απευθύνεται στα μέλη της Πανεπιστημιακής κοινότητας του ΕΚΠΑ, που επιθυμούν να αξιοποιήσουν εμπορικά την εφαρμοσμένη έρευνα που πραγματοποιούν ή να ξεκινήσουν τη δική τους επιχείρηση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

THESSALONIKI HELEXPO FORUM: ΣΤΑ 820 ΕΚ. ΤΟ ΟΦΕΛΟΣ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ Τα ζητούμενα για την ελληνική αγορά εργασίας εν μέσω πανδημικής κρίσης

Στα 820 εκατ. ευρώ ετησίως εκτιμάται πως ανέρχεται το όφελος από την πρόσφατα εξαγγελθείσα διάταξη για τη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών, ενώ εκείνο που θα προκύψει από τα μέτρα για την εισφορά αλληλεγγύης υπολογίζεται πως διαμορφώνεται σε 770 εκατ., «χρήματα που επιστρέφουν στην τσέπη των επιχειρήσεων, των φορολογούμενων, των ελεύθερων επαγγελματιών και των μισθωτών του ιδιωτικού τομέα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι εργαζόμενοι θα δουν αύξηση εισοδήματος από αυτές τις δύο διαδικασίες», όπως επισήμανε ο **υπουργός Εργασίας, Ιωάννης Βρούτσης**, μιλώντας χθες -μέσω τηλεδιάσκεψης- στο Thessaloniki Helexpo Forum.

«Από την πρώτη στιγμή η Πολιτεία στάθηκε δίπλα σε επιχειρήσεις και εργαζόμενους (...). Πρόκειται για πρωτοβουλίες χωρίς προηγούμενο, ενώ το ύψος της παρέμβασής μας θα φτάσει συνολικά στα 24 δισ. ευρώ» τόνισε και συμπλήρωσε ότι η κρίσιμη διάταξη για τις 100.000 θέσεις εργασίας, που εξήγγειλε ο πρωθυπουργός από το βήμα του ίδιου Φόρουμ, κατατίθεται -και αναμένεται να ψηφιστεί σήμερα- στη Βουλή.

Υπενθύμισε ότι η διάταξη για τις 100.000 θέσεις εργασίας αφορά όλες τις επιχειρήσεις, χωρίς εξαιρέσεις και διακρίσεις, αρκεί αυτές να είναι συνεπείς, φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερες ή με ρυθμισμένες οφειλές προς την εφορία ή τα ασφαλιστικά ταμεία και να διατηρήσουν τον ίδιο αριθμό εργαζομένων μέχρι το τέλος του εξαμήνου προγράμματος. «Η Πολιτεία θα καταβάλει το σύνολο των ασφαλιστικών εισφορών για κάθε εργαζόμενο, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη το ύψος του μισθού. Η προσδοκία μας είναι όχι απλά η διατήρηση, αλλά και η δημιουργία θέσεων εργασίας, ώστε μέσα στην καρδιά του προβλήματος να προσπαθήσουμε να «γυρίσουμε» τα πράγματα». Ο υπουργός επισήμανε ακόμη ότι το δεύτερο, διαρθρωτικό -και για αυτό πολύ σημαντικό- μέτρο είναι αυτό που αφορά τη μείωση του μη μισθολογικού κόστους, κάτι που -όπως είπε- αναμένεται να συμβάλλει καθοριστικά στην αποκλιμάκωση της ανεργίας στο μέλλον.

«Το 2012 ήμασταν στο 46,6% ύψος μη μισθολογικού κόστους, το παραδώσαμε το 2014 στο 40,60% και σήμερα, με τις κατευθυντήριες γραμμές που έδωσε ο πρωθυπουργός, έχουμε ήδη κάνει μια πρώτη παρέμβαση 0,90% και από 1ης Ιανουαρίου 2021 θα μειώσουμε κατά ακόμα 3% τις ασφαλιστικές εισφορές», σημείωσε και πρόσθεσε ότι όλα γίνονται με τρόπο που δεν θίγονται συνταξιοδοτικά

δικαιώματα των εργαζομένων.

Μ. Ξενογιαννακοπούλου: «Λάθος διάγνωση και λάθος πρόταση θεραπείας από την κυβέρνηση»

Ως μείγμα αδράνειας και αμνηστίας στη λήψη πρωτοβουλιών χαρακτήρισε την πολιτική της κυβέρνησης για τα εργασιακά η τομεάρχισσα Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων του ΣΥΡΙΖΑ, Μαρίλiza Ξενογιαννακοπούλου, υποστηρίζοντας πως «κάνουν λίγα και τα κάνουν πολύ αργά» και ότι «πρωθυπουργός και κυβέρνηση ΝΔ, από ιδεοληψία, κάνουν και λάθος διάγνωση και λάθος πρόταση θεραπείας, που θα οδηγήσει σε μεγαλύτερο φαύλο κύκλο ύφεσης». Σχολιάζοντας δε το ποσό των 24 δισ. ευρώ που ανέφερε ο κ. Βρούτσης -και χτες ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας- σημείωσε ότι οι ίδιες οι ανακοινώσεις του υπουργείου Οικονομικών για την εκτέλεση του προϋπολογισμού του κράτους δείχνουν ότι μέχρι τα τέλη Αυγούστου το ποσό που είχε πραγματικά δοθεί για τη στήριξη της οικονομίας και της εργασίας φτάνει μόλις στα 4,6 δισ.

Πρόσθεσε ότι χρειάζεται επείγοντως αλλαγή πολιτικής, ώστε η Ελλάδα να αξιοποιήσει άμεσα όλες τις δυνατότητες που δίνουν τα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία, καθώς «το 2021 θα είναι πάρα πολύ αργά για αυτές τις μικρές ελαφρύνσεις στις ασφαλιστικές εισφορές ή για (τις αλλαγές σε ό,τι αφορά) τη συνεισφορά αλληλεγγύης». Όπως είπε, «τώρα είναι η στιγμή, γιατί αν τώρα δεν υπάρξει αλλαγή πολιτικής, ώστε η οικονομία να στηριχθεί για να αντιμετωπίσει την ύφεση, φοβάμαι πως θα μπορούμε σε πολύ μεγάλη περιπέτεια τους επόμενους μήνες και πως όλο αυτό το πλαίσιο θα οδηγήσει στην ανάγκη να μπορούμε σε νέα, δυστυχώς, περιοριστικά και μνημονιακά μέτρα». Η κα Ξενογιαννακοπούλου εξέφρασε ακόμα την πεποίθησή ότι η διάταξη για τις 100.000 θέσεις εργασίας ενδέχεται να οδηγήσει σε ανακύκλωση ανεργίας και φθηνής εργασίας, καθώς δεν βάζει όρο για απαγόρευση των απολύσεων το προηγούμενο διάστημα της εφαρμογής του προγράμματος. «Καθώς υπάρχει διασφάλιση μόνο για τον αριθμό των θέσεων εργασίας και όχι για συγκεκριμένους εργαζομένους και συγκεκριμένες συμβάσεις, με το καθεστώς απελευθέρωσης των απολύσεων, που έχει καθιερώσει η ΝΔ, θα έχουμε ανακύκλωση της ανεργίας και της φθηνής εργασίας» υποστήριξε.

ΚΙΝΑΛ: Προτείνει διπλασιασμό της διάρκειας του προγράμματος για τις 100.000 θέσεις εργασίας

Τον διπλασιασμό τόσο του αριθμού των 100.000 θέσεων εργασίας που επιδοτούνται, όσο και της χρονικής διάρκειας ισχύος αυτού του μέτρου, ζήτησε ο Βουλευτής του ΚΙΝΑΛ, Βασίλης Κεγκέρογλου. «Οι ανάγκες για ένα τέτοιο πρόγραμμα είναι για 200.000-300.000 άτομα και δεν μπορεί να έχει διάρκεια μόνο έξι μηνών, γιατί τότε μπορεί μεν να έχει αντιμετωπιστεί η πανδημία (στο υγειονομικό σκέλος), αλλά η κρίση στην οικονομία και την εργασία θα διαρκέσει πολύ περισσότερο. Το πρόγραμμα έπρεπε να έχει διάρκεια τουλάχιστον ενός-ενάμιση χρόνου, με δέσμευση της κυβέρνησης ότι θα διατηρήσει τους εργαζόμενους, αλλά και με κίνητρο ότι για κάθε 1000 ευρώ που θα δίνει για νέα επιπλέον θέση εργασίας, η κυβέρνηση θα απαλλάσσεται από φόρους για 1500 ευρώ. Διπλασιάστε -τουλάχιστον- τους ωφελομένους και τον χρόνο εφαρμογής προγράμματος και δεσμεύστε τις επιχειρήσεις (να διατηρήσουν τους εργαζόμενους) για τουλάχιστον έξι μήνες μετά τη λήξη του» πρότεινε.

Ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ, Γιάννης Παναγόπουλος, διερωτήθηκε -αναφερόμενος στο πρόγραμμα για τις 100.000 θέσεις εργασίας- αν η πρόκληση αυτή τη στιγμή είναι να δημιουργήσουμε νέες θέσεις εργασίας ή να σώσουμε τις θέσεις που κρατιούνται με το ζόρι. Τόνισε δε πως η πανδημία μπορεί να μην έχει ταξικά χαρακτηριστικά σε υγειονομικό επίπεδο, αλλά οι επιπτώσεις της είναι ασύμμετρες όσον αφορά τα οικονομικά και κοινωνικά ζητήματα, καθώς πλήττει κυρίως τους αδύναμους εργαζόμενους.

Την επιδότηση των εργοδοτικών εισφορών για τις υφιστάμενες θέσεις εργασίας σε ποσοστό 30%, την αντιμετώπιση της αδήλωτης εργασίας και τη διευθέτηση του χρόνου απασχόλησης, πρότεινε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), Αθανάσιος Σαββάκης. Την ανάγκη να στηριχθεί ο ελεύθερος επαγγελματίας υπογράμμισε ο πρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, Αναστάσιος Καπνοπόλης, ενώ ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης, Παντελής Φιλίπιδης, ζήτησε βελτίωση της λειτουργίας του ΕΦΚΑ, ενώ υποστήριξε ότι σε μια αγορά που καταρρέει, τα μέτρα δεν φτάνουν, εκφράζοντας τον φόβο ότι τα πράγματα θα δυσκολέψουν, οι επιχειρήσεις θα βρεθούν σε αδιέξοδο και θα αναγκαστούν να μειώσουν θέσεις εργασίας και μισθούς, με ό,τι αυτό σημαίνει και για την κατανάλωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

CENERGY HOLDINGS-ΔΟΚΙΜΕΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Δοκιμές για μεταφορά υδρογόνου μέσω των υφιστάμενων και νέων αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου ξεκίνησε η Cenergy Holdings, η οποία όπως ανακοίνωσε, υπέγραψε τη διακήρυξη της Clean Hydrogen Alliance - Ευρωπαϊκή Συμμαχία για το Καθαρό Υδρογόνο.

Η Συμμαχία αυτή -σημειώνει το ΑΠΕ- στοχεύει στην ανάπτυξη τεχνολογιών υδρογόνου έως το 2030, συνδέοντας την παραγωγή υδρογόνου από ανανεώσιμες και χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα πηγές, τη ζήτηση της βιομηχανίας, τις μεταφορές και άλλους κλάδους, καθώς και τη μεταφορά και διανομή υδρογόνου.

«Οι αγωγοί φυσικού αερίου - υφιστάμενες και νέες υποδομές - αναμένεται να χρησιμοποιηθούν κυρίως για τη μεταφορά υδρογόνου (H2) από τις μονάδες παραγωγής H2 έως την κατανάλωση. Οι μεγάλης κλίμακας μονάδες ηλεκτρολύσεως, οι

οποίες αναμένεται να βρίσκονται κοντά στην ακτή για να μπορούν να επωφεληθούν από την απεριόριστη υπεράκτια αιολική ενέργεια και τα τεράστια ηλιακά πάρκα αναμένεται να επιτυγχάνουν ανταγωνιστικό Σταθμισμένο Κόστος Ηλεκτρικής Ενέργειας. Το επίκεντρο της έρευνας της Σωληνοεργεία Κορίνθου, είναι η ασφαλής μεταφορά υδρογόνου ως μείγματος με φυσικό αέριο ή σε καθαρή μορφή, μέσω αγωγών χάλυβα υψηλής πίεσης και η πιστοποίηση του δικτύου των αγωγών για την μεταφορά H2», αναφέρει η Cenergy Holdings. Ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη δοκιμές σε εξειδικευμένα εργαστήρια και σε συνεργασία με διεθνείς διαχειριστές δικτύων μεταφοράς ενέργειας (TSO). Παράλληλα η Hellenic Cables αναπτύσσει λύσεις για την ενσωμάτωση υδρογόνου στις ενεργειακές υποδομές.

«Εκατοντάδες έργα παγκοσμίως επεκτείνουν την έρευνα στην κλιμάκωση της χρήσης του υδρογόνου, των ηλεκτρολυτών

επόμενης γενιάς, της υπεράκτιας παραγωγής υδρογόνου, της ανάμειξης υδρογόνου σε δίκτυο αερίου, της χρήσης υδρογόνου σε συστήματα θέρμανσης και μεταφορές, συστήματα υγείας και ασφάλειας, κ.λπ. Με την γνώση και εμπειρία τους, οι εταιρείες της Cenergy Holdings, συμβάλλουν σε αυτό το σημαντικό έργο που θα δημιουργήσει τη βάση για τη μετάβαση σε μια οικονομία υδρογόνου», αναφέρει η εταιρεία.

Το υδρογόνο αποτελεί βασικό παράγοντα, επίτευξης των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, καθώς δεν εκπέμπει διοξείδιο του άνθρακα όταν χρησιμοποιείται και έχει ποικίλες ενεργειακές και μη ενεργειακές χρήσεις, όπως αποθήκευση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, καύσιμο βαρέων μεταφορών, αλλά και τροφοδοσία ενεργοβόρων βιομηχανιών, όπως αυτές της παραγωγής χάλυβα και των χημικών.

ΟΛΟΕΝΑ ΑΥΞΑΝΟΜΕΝΗ Η ΡΥΠΑΝΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΥΣΙΜΟ ΤΩΝ ΣΥΝΘΕΤΙΚΩΝ ΡΟΥΧΩΝ

Με 176.500 τόνους μικρο-ινών ετησίως

Περίπου 176.500 μετρικοί τόνοι συνθετικών μικρο-ινών, κυρίως από πολυεστέρα και νάilon, οι οποίες προέρχονται κυρίως από το πλύσιμο των συνθετικών ρούχων στα πλυντήρια, απελευθερώνονται κάθε χρόνο στη Γη, σύμφωνα με μια νέα αμερικανική επιστημονική έρευνα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η ποσότητα μικρο-ινών που καταλήγει στην Ήρα, ξεπερνά πλέον την ποσότητα που καταλήγει ετησίως στο νερό (167.000 τόνοι). Η ρύπανση των θαλασσών από πλαστικά έχει τραβήξει την προσοχή του κοινού τα τελευταία χρόνια, όμως τα ποτάμια, οι λίμνες και οι θάλασσες δεν είναι τα μόνα μέρη όπου καταλήγουν τα πλαστικά. Το 14% του συνολικά παραγόμενου πλαστικού χρησιμοποιείται για την κατασκευή συνθετικών ινών, κυρίως για ρούχα.

Οι μικρο-ίνες (με μήκος έως πέντε χιλιοστά) δημιουργούνται σε μεγάλες ποσότητες σε όλα τα στάδια του κύκλου ζωής μιας ίνας,

ιδίως κατά το πλύσιμο στα πλυντήρια ή ακόμη και στο χέρι, που έχει ως αποτέλεσμα την μηχανική κατάτμηση των συνθετικών ινών. Όταν το νερό μετά το πλύσιμο καταλήγει σε μια εγκατάσταση διαχείρισης αποβλήτων, οι μικρο-ίνες κατακρατούνται μαζί με τη βιοστερεή λάσπη και συχνά καταλήγουν στην καλ-λιεργήσιμη γη ή στις χωματερές.

Οι ερευνητές, με επικεφαλής τη δρ Τζένα Γκάβιγκαν του Πανεπιστημίου της Καλιφόρνια-Σάντα Μπάρμπαρα, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «PLoS One», εκτιμούν ότι από το 1950 (όταν άρχισε η ευρεία χρήση συνθετικών ινών) μέχρι πρόσφατα, περισσότεροι από 5,6 εκατομμύρια μετρικοί τόνοι συνθετικών μικρο-ινών έχουν απελευθερωθεί στο περιβάλλον εξαιτίας του πλυσίματος των συνθετικών ρούχων, εκ των οποίων η μισή περίπου ποσότητα κατά την τελευταία δεκαετία. Γύρω στα δύο εκατομμύρια τόνοι εκτιμάται ότι κατέληξαν στην

επιφάνεια του εδάφους και 0,6 εκατομμύρια τόνοι στις χωματερές. Η αύξηση των σχετικών ρύπων αυξάνεται με μέσο ετήσιο ρυθμό σχεδόν 13%. Επιπροσθέτως, σχεδόν τρία εκατομμύρια τόνοι συνθετικών ινών κατέληξαν στα ποτάμια και στις θάλασσες.

Είναι ενδιαφέρον ότι, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των ερευνητών, ο μέσος άνθρωπος στον πλανήτη το 1990 διέθετε στο σπίτι του ρούχα βάρους οκτώ κιλών, ενώ το 2016 αυτά ήταν πλέον 26 κιλά - κι ένα ολόενα μεγαλύτερο ποσοστό είναι πλέον συνθετικά. Οι επιστήμονες προτείνουν, μεταξύ άλλων, τη δημιουργία αποτελεσματικότερων φίλτρων στα πλυντήρια και καλύτερων τεχνικών βιολογικού καθαρισμού του νερού.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://journals.plos.org/plosone/article?id=10.1371/journal.pone.0237839>

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΤΡΕΠΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΘΕΣΕΙΣ ΑΜΕΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Το Σύστημα Αποτρεπτικής Στάθμευσης σε θέσεις ΑμεΑ, που αφορά στον έλεγχο και διατήρηση (εποπτεία) των θέσεων στάθμευσης για τους πολίτες με αναπηρία, παρουσιάσθηκε το μεσημέρι ο Δήμος Τρικκαίων, στο πλαίσιο των εκδηλώσεων του Δήμου Τρικκαίων για την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα κινητικότητας 2020, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το σύστημα φέρει αισθητήρα εμφυτευμένο στο έδαφος, ο οποίος αφού πρώτα ανιχνεύσει την παρουσία οχήματος στη θέση ΑμεΑ, ακολουθώντας εντοπίζει αν η κατάληψη της θέσης έγινε από διαπιστευμένο (ΑμεΑ) ή μη άτομο. Σε περίπτωση που εντοπιστεί ότι το όχημα που είναι σταθμευμένο, δεν φέρει την απαραίτητη διαπίστευση, τότε μετά το πέρας τριών λεπτών, στέλνει ειδοποίηση στο κλιμάκιο της Δημοτικής Αστυνομίας που επιτηρεί τη στιγμή εκείνη την πόλη (πεζοπόρο ή μηχανοκίνητο), ώστε να μεταβούν στο σημείο και να βεβαιώσουν την παράβαση.

Ο δήμαρχος Τρικκαίων και πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Παπαστεργίου, σε δηλώσεις του επεσήμανε ότι με την λειτουργία του συστήματος αποτρεπτικής στάθμευσης και την επέκτασή του, ενισχύεται η συνδρομή προς τους συμπολίτες ΑμεΑ, τα εμποδιζόμενα

άτομα και τους γονείς με καροτσάκια. Ετσι βελτιώνονται συνεχώς οι συνθήκες διαβίωσης και κίνησής τους, σε μια πιο ανθρώπινη πόλη για όλους/ες.

Πιο αναλυτικά, για πρώτη φορά στην Ελλάδα και για το σκοπό αυτό, γίνεται χρήση της τεχνολογίας NBloT, που επιτρέπει στους αισθητήρες να λειτουργούν αυτόνομα και απομακρυσμένα, χωρίς την ανάγκη να εγκατασταθεί περαιτέρω υποδομή κεραίων επικοινωνίας των αισθητήρων στην πόλη.

Το όλο σύστημα αποτελείται από τρία απλά πράγματα, τον αισθητήρα εδάφους, την έξυπνη κάρτα διαπίστευσης του οχήματος και το λογισμικό που κάνει χρήση η Δημοτική Αστυνομία. Ο αισθητήρας τοποθετείται στο μέσον της θέσης στάθμευσης και κάνει διπλή δουλειά. Μέσω εντοπισμού αποκλίσεων έντασης μαγνητικού πεδίου «Διαβάζει» το σήμα που εκπέμπει το όχημα και επίσης «βρίσκει» αν το όχημα που έχει σταθμεύσει, διαθέτει σήμα οχήματος ΑμεΑ. Η κάρτα βρίσκεται μέσα στο όχημα και εκπέμπει αυτό το σήμα, ότι πρόκειται για όχημα ΑμεΑ.

Έτσι, μέσα σε μόλις 30 δευτερόλεπτα, γνωρίζει ο χειριστής του συστήματος, τι είδους όχημα (ποδήλατο, μηχανάκι, αυτοκίνητο,

φορτηγό κ.α.) έχει σταθμεύσει σε θέση ΑμεΑ και εάν αυτό το όχημα διαθέτει πιστοποίηση οχήματος ΑμεΑ. Αισθητήρας και κάρτα ταυτοχρόνως «εδοποιούν» τον κεντρικό υπολογιστή της Δημοτικής Αστυνομίας, με πράσινο χρώμα, εάν είναι κενή η θέση, με μπλε χρώμα αν είναι κατειλημμένη από όχημα ΑμεΑ και με κόκκινο χρώμα εάν η θέση έχει καταληφθεί παρανόμως.

Ο υπολογιστής με τη σειρά του «εδοποιεί» τα κινητά τηλέφωνα με τα οποία ο Δήμος προμηθεύει το προσωπικό της υπηρεσίας. Σε ελάχιστα λεπτά βεβαιώνεται η τυχόν κλήση για παράνομη στάθμευση. Με τον τρόπο αυτόν μειώνεται ο χρόνος περιπολίας σε θέσεις στάθμευσης, αυξάνεται η αποτελεσματικότητα της υπηρεσίας και σαφώς βεβαιώνονται οι παραβάσεις.

Όλο το σύστημα αυτό θα αφορά σε πρώτη φάση τις 39 θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ που έχει χαράξει ο Δήμος Τρικκαίων στα Τρίκαλα. Σε επόμενη φάση το Σύστημα θα αφορά σε διαβάσεις πεζών, σε ράμπες πεζοδρομίων και σε θέσεις φορτοεκφόρτωσης, σε συνδυασμό με την ελεγχόμενη στάθμευση που θα υλοποιεί στα Τρίκαλα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΟ 16,7% ΑΝΗΛΘΕ Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΣΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2020 ΕΝΑΝΤΙ 16,2% ΤΟΥ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΤΡΙΜΗΝΟΥ Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ



Στο 16,7% ανήλθε το ποσοστό ανεργίας στη χώρα το Β' τρίμηνο εφέτος, έναντι 16,2% του προηγούμενου τριμήνου και 16,9% του αντίστοιχου τριμήνου του 2019, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο αριθμός των ανέργων ανήλθε σε 768.276 άτομα (εκ των οποίων περίπου 509.000 άτομα είναι μακροχρόνια άνεργοι). Ο αριθμός των ανέργων αυξήθηκε κατά 3,1%, σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και μειώθηκε κατά 4,6%, σε σχέση με το Β' τρίμηνο του προηγούμενου έτους.

Σύμφωνα με την τριμηνιαία έρευνα εργατικού δυναμικού της ΕΛΣΤΑΤ, ο αριθμός των απασχολούμενων ανήλθε σε 3.844.034 άτομα. Το ποσοστό απασχόλησης μειώθηκε κατά 0,2% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και κατά 2,8% σε σχέση με το Β' τρίμηνο του 2019. Με βάση τις κατευθύνσεις της Eurostat, λόγω της πανδημίας, τα άτομα που τίθενται σε αναστολή σύμβασης εξακολουθούν να θεωρούνται απασχολούμενοι, εφόσον η διάρκεια της αναστολής είναι μικρότερη από 3 μήνες ή αν λαμβάνουν περισσότερο από το 50% των αποδοχών τους.

Οι οικονομικά μη ενεργοί κάτω των 75 ετών (τα άτομα που δεν εργάζονται ούτε αναζητούν εργασία) ανήλθαν σε 3.289.155 άτομα. Το ποσοστό των μη ενεργών μειώθηκε κατά 0,7% σε σχέση με το Α' τρίμηνο 2020 και αυξήθηκε κατά 3,4% σε σχέση με Β' τρίμηνο του 2019. Μέρος αυτής της αύξησης προέρχεται από τη ροή ανέργων προς τους οικονομικά μη ενεργούς καθώς, σύμφωνα με τον ορισμό για τον άνεργο και τον οικονομικά μη ενεργό πληθυσμό, εάν ένα άτομο δεν εργάζεται, δεν αναζητεί ενεργά εργασία και δεν είναι διαθέσιμο να αναλάβει άμεσα εργασία, δεν κατατάσσεται στους ανέργους αλλά στον οικονομικά μη ενεργό

πληθυσμό.

Όπως επισημαίνει η ΕΛΣΤΑΤ, η επίδραση της πανδημίας στην αγορά εργασίας εμφανίζεται πιο έντονη το Β' τρίμηνο 2020 και εντοπίζεται κυρίως στα εξής:

*Αύξηση των απουσιών από την εργασία,

*Μείωση των ωρών εργασίας σε σχέση με τα προηγούμενα τρίμηνα,

*Αύξηση της εργασίας από το σπίτι,

*Περιορισμός των ατόμων που δεν εργάζονται, αναζητούν εργασία και δήλωσαν ότι δεν είναι άμεσα διαθέσιμα να εργαστούν.

Οι επιπτώσεις της πανδημίας στην αγορά εργασίας επηρέασαν το σύνολο των κλάδων της οικονομίας. Όσον αφορά στις απουσίες από την εργασία και τη μείωση στις ώρες εργασίας, οι κλάδοι που επηρεάστηκαν περισσότερο ήταν αυτοί των υπηρεσιών (εμπόριο, ξενοδοχεία, εστιατόρια, μεταφορές, επικοινωνίες και άλλες υπηρεσίες), ενώ λιγότερο επηρεάστηκε ο κλάδος της γεωργίας, δασοκομίας και αλιείας. Επίσης, η εργασία στο σπίτι αυξάνεται εμφανώς στους κλάδους των χρηματοπιστωτικών, επιχειρηματικών και άλλων υπηρεσιών.

Σύμφωνα επίσης με την ΕΛΣΤΑΤ, στις γυναίκες το ποσοστό ανεργίας (19,9%) παραμένει σημαντικά υψηλότερο από εκείνο στους άνδρες (14,1%).

Ηλικιακά, τα υψηλότερα ποσοστά καταγράφονται στις ομάδες 20-24 ετών (36,4%) και 15-19 ετών (32,5%). Ακολουθούν οι ηλικίες 25-29 ετών (26,5%), 30-44 ετών (16,2%), 45-64 ετών (13,2%) και 65 ετών και άνω (8,5%).

Σε επίπεδο περιφερειών της χώρας, στις τρεις πρώτες θέσεις βρίσκονται το Νότιο Αιγαίο (26,6%), η Δυτική Ελλάδα (22,2%) και η Στερεά Ελλάδα (19,7%). Ακολουθούν, η Κρήτη (19,5%), οι Ιόνιοι Νήσοι (19,1%), η Κεντρική Μακεδονία (18,8%), η Δυτική Μακεδονία (17,9%), η Θεσσαλία (17,9%), η Ήπειρος (16,6%), το Βόρειο Αιγαίο (15,9%), η Ανατολική Μακεδονία και Θράκη (15,8%), η Αττική (13,7%) και η Πελοπόννησος (10%).

Οι βασικοί λόγοι που σταμάτησαν οι άνεργοι να εργάζονται είναι είτε γιατί η εργασία τους ήταν περιορισμένης διάρκειας και τελείωσε (34,3%) είτε γιατί απολύθηκαν (21,4%). Το μεγαλύτερο ποσοστό των ανέργων (26,6%) εργαζόταν στους κλάδους των ξενοδοχείων και της εστίασης. Σε ό,τι αφορά στο επάγγελμα της

προηγούμενης εργασίας τους, το μεγαλύτερο ποσοστό (32,7%) απασχολούνταν στην παροχή υπηρεσιών ή ως πωλητές. Το ποσοστό των ανέργων που δεν έχουν εργαστεί στο παρελθόν (νέοι άνεργοι) είναι 17,5%.

Η πλειονότητα των ανέργων (66,2%) αναζητεί εργασία ένα έτος ή περισσότερο (μακροχρόνια άνεργοι). Το 25,3% των ανέργων αναζητεί εργασία ως μισθωτός μόνο σε πλήρη απασχόληση, ενώ το 66,5% αναζητεί εργασία με πλήρη απασχόληση, αλλά στην ανάγκη θα δεχόταν και μερική. Το ποσοστό των ανέργων που δηλώνουν ότι δεν είναι εγγεγραμμένοι στον ΟΑΕΔ ανέρχεται σε 18,3%, ενώ το ποσοστό αυτών που δηλώνουν ότι λαμβάνουν επίδομα ή βοήθημα από τον ΟΑΕΔ ανέρχεται σε 19%.

Στα άτομα με ξένη υπηκοότητα το ποσοστό ανεργίας ανέρχεται σε 32,5% και σε αυτά με ελληνική σε 15,6%. Όσον αφορά στην απασχόληση, το μεγαλύτερο ποσοστό των απασχολούμενων εργάζονται ως μισθωτοί (67,9%), ενώ σημαντικό είναι και το ποσοστό των αυτοαπασχολούμενων χωρίς προσωπικό (21,3%). Σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο, εμφανίζεται μείωση για τους μισθωτούς (0,4%) και αύξηση για τους βοηθούς στην οικογενειακή επιχείρηση (1,6%). Σε σχέση με το προηγούμενο έτος παρουσιάζεται μείωση σε όλες τις κατηγορίες.

Το ποσοστό μερικής απασχόλησης ανέρχεται σε 9,2%, ενώ το ποσοστό των ατόμων που έχουν προσωρινή εργασία σε 6,8%. Η μερική απασχόληση εμφανίζεται μειωμένη (2,9%) τόσο σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο, όσο και σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους (1,9%). Η προσωρινή απασχόληση έχει επίσης μειωθεί τόσο σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο (5,2%), όσο και σε σχέση με το Β' τρίμηνο του 2019 (27,6%).

Τα επαγγέλματα που συγκεντρώνουν το μεγαλύτερο ποσοστό των απασχολούμενων είναι οι εργαζόμενοι στην παροχή υπηρεσιών και πωλητές (23,2%) και οι επαγγελματίες (20,1%). Σε σχέση με το Α' τρίμηνο, η μεγαλύτερη μείωση εμφανίζεται στους ειδικευμένους τεχνίτες (1,8%) και στους υπαλλήλους γραφείου (1,5%). Σε σχέση με το Β' τρίμηνο του 2019, η μεγαλύτερη αύξηση εμφανίζεται στα ανώτερα διευθυντικά και διοικητικά στελέχη (7,9%) και η μεγαλύτερη μείωση στους ανειδίκευτους εργάτες, χειρώνακτες και μικροεπαγγελματίες (9,6%).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Γ. ΛΙΑΝΟΣ: ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ Η ΝΟΜΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ, ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΟΥΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

«Η μετάλλαξη της ελληνικής οικονομίας στην ψηφιακή και στην πράσινη οικονομία, είναι οι δύο πιο σημαντικές προκλήσεις για όλες τις δημόσιες αρχές τουλάχιστον τα επόμενα 10 χρόνια. Από αυτό θα κριθεί τι είδους οικονομία θα είμαστε: στάσιμη ή γρήγορα αναπτυσσόμενη...».

Αυτό αναφέρει σε ανάρτησή του στο twitter –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρόεδρος της Επιτροπής Ανταγωνισμού Γιάννης Λιανός, με αφορμή τις πρωτοβουλίες της επιτροπής, σε σχέση με τη βιώσιμη ανάπτυξη, στο πλαίσιο του υγιούς ανταγωνισμού.

Η επιτροπή συνέταξε ένα εκτενές έγγραφο εργασίας για τη διοργάνωση δημόσιας συζήτησης, πριν προχωρήσει σε δεύτερη φάση σε προτεινόμενα μέτρα και δημόσια διαβούλευση και θα ξεκινήσει τον δημόσιο διάλογο για τα θέματα αυτά, με τη διοργάνωση, στις 28 Σεπτεμβρίου 2020, τηλε-ημερίδας με θέμα «Υγιής Ανταγωνισμός και Βιώσιμη Ανάπτυξη».

Την ημερίδα αναμένεται να τιμήσει με την παρουσία της η Πρόεδρος της Δημοκρατίας, Κατερίνα Σακελλαροπούλου και θα συμμετέχουν πολιτειακοί παράγοντες της χώρας, εκπρόσωποι της ΕΕ, του ΟΟΣΑ και άλλων διεθνών οργανισμών, επικεφαλής Εθνικών Αρχών Ανταγωνισμού, δικαστές, καθηγητές, επιχειρήσεις, εκπρόσωποι οικονομικών και κοινωνικών φορέων και δικηγορικές εταιρίες.

Στόχος είναι η προσαρμογή του ελληνικού επιχειρείν στο πλαίσιο μιας ευημερούσας πράσινης και χωρίς αποκλεισμούς οικονομίας με την υιοθέτηση πράσινων και τεχνολογικά προηγμένων λύσεων.

Όπως σημειώνεται σε σημερινή ανακοίνωση της επιτροπής, τα τελευταία χρόνια οι επιχειρήσεις στην Ελλάδα καλούνται να αντιμετωπίσουν τις συνέπειες της κρίσης και την επακόλουθη μείωση των κεφαλαίων τους, γεγονός που επηρεάζει άμεσα τη στρατηγική ανάπτυξής τους. Από πλευράς ιδιωτικής πρωτοβουλίας, στο επίπεδο του μακροπρόθεσμου σχεδιασμού, παρατηρείται σημαντική ανάπτυξη των ΑΠΕ, πρωτοβουλίες στη ναυτιλία, δράσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε κτίρια και βιομηχανία κ.ά. Ωστόσο, οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις στην Ελλάδα υστερούν στην υιοθέτηση πράσινων και τεχνολογικά προηγμένων μεθόδων παραγωγής στο πλαίσιο μιας μακροπρόθεσμης στρατηγικής. Σε αυτό το πλαίσιο, αναδεικνύονται σημαντικά περιθώρια συνεργασίας, μέσω της ανταλλαγής γνώσεων και δεξιοτήτων, με σκοπό την ανάπτυξη νέων επιχειρηματικών μοντέλων και τη δημιουργία καινοτόμων οικονομικών οικοσυστημάτων.

Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή Ανταγωνισμού ανέλαβε την πρωτοβουλία να ξεκινήσει ένα διάλογο για την εξεύρεση και ενσωμάτωση μεθόδων και εργαλείων αποτίμησης, ανάλυσης και αξιολόγησης επιχειρηματικών πρακτικών στο πλαίσιο των οικονομικών και του δικαίου του ανταγωνισμού, λαμβάνοντας υπόψη και τον βαθμό που αυτές ευνοούν ή αναστέλλουν συγκεκριμένες βιώσιμες λύσεις, προσηλωμένη πάντα στη διασφάλιση της ασφάλειας δικαίου για όλα τα εμπλεκόμενα μέρη. Τα βασικά θέματα που λαμβάνονται υπόψη περιλαμβάνουν:

- * τον βαθμό στον οποίο θα μπορούσαν να εγκρίνονται συμφωνίες μεταξύ ανταγωνιστών ή εταιριών σε ολόκληρη την αλυσίδα αξίας για την ενίσχυση της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας και των στόχων της βιώσιμης ανάπτυξης,

- * το κατά πόσον οι καταχρηστικές πρακτικές μίας δεσπόζουσας εταιρείας, μπορούν επίσης να συμπεριλαμβάνουν αντι-ανταγωνιστικές πρακτικές που αποτελούν και παραβιάσεις της περιβαλλοντικής νομοθεσίας ή που περιορίζουν τη βιώσιμη ανάπτυξη ή εάν πρέπει, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, να υπάρχει υπεράσπιση της βιωσιμότητας σε σχέση με συμπεριφορές που διαφορετικά θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν ως κατάχρηση δεσπόζουσας θέσης, εφόσον ασφαλώς δεν θίγεται ο δομικός ανταγωνισμός στην αγορά και

- * τον βαθμό στον οποίο θα μπορούσαν να ληφθούν υπόψη ζητήματα βιωσιμότητας κατά την αξιολόγηση συγχωνεύσεων και εξαγορών.

Ως κείμενο εργασίας για την έναρξη του διαλόγου, το προσωπικό της γενικής διεύθυνσης της επιτροπής συνέταξε ένα έγγραφο εργασίας, όπου αναπτύσσονται τόσο οι αποκλίσεις όσο και οι συνέργειες μεταξύ της έννοιας της βιωσιμότητας, σε διάφορες εκφάνσεις της, και του δικαίου του ανταγωνισμού. Εντοπίζονται εκείνες οι παράμετροι βιώσιμης ανάπτυξης που μπορούν να προαχθούν, είτε χωρίς να αλλάξει τίποτα στην εφαρμογή της σχετικής με τον ανταγωνισμό νομοθεσίας, είτε με ήπια προσαρμογή της σε έννοιες που θα πρέπει ρητά να διατυπωθούν, είτε με μια πιο καινοτόμα προσέγγιση, ίσως και προσαρμογή των υφιστάμενων θεωριών βλάβης. Επιπλέον, το έγγραφο λαμβάνει υπόψη του την πρόσφατη βιβλιογραφία, σχετικές υποθέσεις της Επιτροπής Ανταγωνισμού και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και κάνει προτάσεις για την έναρξη μιας δημόσιας συζήτησης.

Προτάσεις

Οι κυριότερες προτάσεις συνοψίζονται ως ακολούθως:

- * Η Επιτροπή Ανταγωνισμού θα πρέπει να διευκολύνει την μετάβαση προς μια πράσινη οικονομία και να υποστηρίξει την καινοτομία στην πράσινη οικονομία, λαμβάνοντας υπόψη τυχόν εξωτερικές επιπτώσεις που υφίστανται από γενιά σε γενιά, μέσω της χρήσης νέων εργαλείων και διαφορετικών προσεγγίσεων για την κατανόηση της συμπεριφοράς των καταναλωτών.

- * Οι κανόνες ανταγωνισμού θα πρέπει να εναρμονιστούν με τις ευρύτερες συνταγματικές αξίες και τους προγραμματικούς στόχους βιωσιμότητας, σε διεθνές, ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο.

- * Απαραίτητη κρίνεται η παροχή της νομικής ασφάλειας προς τις επιχειρήσεις την οποία χρειάζονται για να πραγματοποιήσουν τις κρίσιμες για τη βιώσιμη ανάπτυξη επενδύσεις. Αυτό απαιτεί πιο στοχευμένες παρεμβάσεις στον τομέα του ανταγωνισμού, που θα παρέχουν ένα σαφές σύνολο των εφαρμοστέων κανόνων. Κρίσιμη κρίνεται και η συλλογή πληροφοριών σχετικά με τις διάφορες επιχειρηματικές στρατηγικές και τα ζητήματα που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις καθώς προχωρούν προς τη μετάβαση στην πράσινη οικονομία, προκειμένου να προσαρμόζεται αναλόγως η εφαρμογή των κανόνων περί ανταγωνισμού.

- * Προτείνεται η συνεργασία με άλλες ρυθμιστικές αρχές και ειδικότερα η δημιουργία μια κοινής «Συμβουλευτικής Ομάδας», που θα απαρτίζεται από εκπροσώπους διαφόρων ρυθμιστικών αρχών, με σκοπό να παρέχει άτυπες συμβουλές σχετικά με προτεινόμενα νέα μέτρα σχετιζόμενα με τη βιωσιμότητα.

- * Προτείνεται η ανάπτυξη ενός «sandbox» για τη βιώσιμη ανάπτυξη στο πλαίσιο των κανόνων περί ανταγωνισμού, έτσι ώστε να υπάρξει η δυνατότητα πειραματισμού με νέες μορφές εμπορικών πρακτικών που επιδιώκουν την γρήγορη και αποτελεσματική επίτευξη στόχων βιώσιμης ανάπτυξης, για την υλοποίηση των οποίων ενδεχομένως να απαιτείται συνεργασία μεταξύ ανταγωνιστικών επιχειρήσεων.

- * Προκρίνεται η έκδοση κατευθυντηρίων γραμμών, ώστε να διευκρινιστεί υπό ποιες προϋποθέσεις ο ιδιωτικός τομέας μπορεί να προβεί σε συνεργασίες για την προώθηση της επίτευξης στόχων βιώσιμης ανάπτυξης, κάτι που ήδη εφαρμόζεται σε ορισμένες χώρες. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή Ανταγωνισμού θα προχωρήσει στη σύνταξη τέτοιων κατευθυντηρίων γραμμών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ ΣΤΟ FVW WORKSHOP THESSALONIKI HALKIDIKI 2020

Παρουσίαση της Χαλκιδικής και της Θεσσαλονίκης σε 40 εκπροσώπους των μεγαλύτερων tour operators της Γερμανίας πραγματοποιήσαν ο Οργανισμός Τουρισμού Θεσσαλονίκης με συνδιοργανωτές τον Δήμο Θεσσαλονίκης και τον Οργανισμό Τουρισμού Χαλκιδικής και υποστηρικτική τον ΕΟΤ, στο πλαίσιο του FVW workshop Thessaloniki Halkidiki 2020, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η δράση διοργανώνεται από 15 ως 20 Σεπτεμβρίου στην Θεσσαλονίκη και τη Χαλκιδική από το μεγαλύτερο media τουρισμού στη Γερμανία που φέρνει κοντά τον προορισμό με decision makers, έχοντας ένα σημαντικό δίκτυο διανομής με tour operators και retailers ενώ βρίσκεται σε επαφή με 10.000 ταξιδιωτικά πρακτορεία.

Στην εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε σήμερα μίλησαν ο Γενικός Γραμματέας του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού Δημήτρης Φραγκάκης, η Αντιπεριφερειάρχης και Πρόεδρος του Οργανισμού Τουρισμού Θεσσαλονίκης Βούλα Πατουλίδου, η Αντιδήμαρχος Πολιτισμού και Τουρισμού Μαρία Καραγιάννη και ο Πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας

Ξενοδόχων και του Οργανισμού Τουρισμού Χαλκιδικής Γρηγόρης Τάσιος με συντονιστή τον αρχισυντάκτη του FVW Klaus Hildebrand.

Απευθυνόμενη στους 40 Γερμανούς Tour Operators η κ. Πατουλίδου τόνισε πως η συγκεκριμένη δράση είναι υψίστης σημασίας, επειδή είναι πρώτη που πραγματοποιείται στη Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη και τη Χαλκιδική βάζοντας τα θεμέλια για την μετα Covid-19 εποχή.

Χρησιμοποιώντας τον συμβολισμό του μύθου της Γοργόνας εξήγησε στους εκπροσώπους της Γερμανικής αγοράς πως ο λόγος που υπάρχει η Θεσσαλονίκη εδώ και 2.300 χρόνια είναι γιατί είναι μια πόλη που ξέρι να μετατρέπει κάθε δυσκολία σε ανταγωνιστικό πλεονέκτημα.

Με τον διττό ρόλο της Αντιπεριφερειάρχης της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης και της Προέδρου του Οργανισμού Θεσσαλονίκης, παρουσίασε την κομβική σημασία της πρωτεύουσας της Μακεδονίας αναφορικά με τη θέση της, τις υποδομές, το κλίμα, και τις θεματικές μορφές τουρισμού που έχει αναπτύξει μέχρι σήμερα. Αξιοποιώντας κάθε πλεονέκτημα της

πόλης παρουσίασε την οργανωμένη φιλοξενία που παρέχει στον επισκέπτη, αλλά και την ετοιμότητα και προσαρμογή που έχει επιδείξει στα νέα δεδομένα.

Το «FVW workshop Thessaloniki, Halkidiki 2020», αποτελεί σημαντική δράση για την ενδυνάμωση της Θεσσαλονίκης και Χαλκιδικής στη Γερμανική τουριστική αγορά που σαν στόχο έχει την βαθύτερη γνωριμία και ενημέρωση για τον προορισμό, τις τουριστικές υποδομές και εμπειρίες που προσφέρουν στους επισκέπτες.

Την φετινή συνάντηση διοργανώνουν ο Οργανισμός Τουρισμού Θεσσαλονίκης ο Δήμος Θεσσαλονίκης μαζί με τον Οργανισμό Τουρισμού Χαλκιδικής σε συνεργασία με την Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο της Ελλάδας, το Thessaloniki Convention Bureau και τις Ενώσεις Ξεν/ων Θεσσαλονίκης και Χαλκιδικής. Η δράση υποστηρίζεται από τον ΕΟΤ και έχει την αιγίδα του υπουργείου Τουρισμού.

ΑΠ. ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ: ΣΤΗΡΙΖΟΥΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΤΩΝ ΑΚΡΙΤΙΚΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΝΦΙΑ

Δεν είναι αποσπασματικό μέτρο, η κυβέρνηση θα προχωρήσει και σε άλλες παρεμβάσεις

«Ενισχύουμε την ζωή και την οικονομική δραστηριότητα στα ακριτικά μας νησιά και δίνουμε κίνητρα πληθυσμιακής ενίσχυσης τους» ανέφερε ο υφυπουργός Οικονομικών, Απόστολος Βεσυρόπουλος, υποστηρίζοντας την τροπολογία για την απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ στα μικρά νησιά και το πρόγραμμα δημιουργίας 100.000 νέων επιδοτούμενων θέσεων εργασίας, που έχει κατατεθεί για ψήφιση σήμερα από την Ολομέλεια στο αθλητικό νομοσχέδιο σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υφυπουργός, αναφερόμενος στο σκέλος της τροπολογίας για την απαλλαγή του ΕΝΦΙΑ των μονίμων κατοίκων σε μικρά νησιά, προανήγγειλε ότι αυτό «δεν είναι ένα αποσπασματικό μέτρο, καθώς η κυβέρνηση θα προχωρήσει και σε άλλες παρεμβάσεις για να ενισχύσει τη ζωή, την οικονομική και κοινωνική δραστηριότητα σε αυτά τα νησιά».

Τα νησιά αυτά, τόνισε ο υφυπουργός, «δεν είναι όπως κάποιοι συνήθισαν να λένε «μακριά από την Ελλάδα» αλλά τα νησιά αυτά είναι η ίδια η Ελλάδα». Στην χώρα μας, σημείωσε, «έχουμε την ανάγκη υιοθέτησης του ορθού λόγου σε όλες τις εκφάνσεις της πολιτικής και οικονομικής και κοινωνικής δραστηριότητας, ιδιαίτερα σε αυτή την συγκυρία που η χώρα μας βάλλεται από τις αρνητικές συνέπειες της πανδημίας, αλλά και τις επιβουλές απέναντι στα εθνικά κυριαρχικά μας δικαιώματα».

Εξηγώντας τον πυρήνα της τροπολογίας, ο κ. Βεσυρόπουλος είπε πως «δεν πρόκειται για ένα μέτρο κοινωνικής ευαισθησίας, η δυναμική του δεν εξαντλείται στο κοινωνικό πεδίο, είναι

ένα μέτρο με εθνική διάσταση, καθώς στόχος είναι η συγκράτηση του πληθυσμού αυτών των νησιών, η ενίσχυση της ζωής και της οικονομικής δραστηριότητας σε αυτά τα νησιά και να λειτουργήσει δυναμικά ως κίνητρο για να αυξηθεί ο πληθυσμός τους».

Τόνισε δε, ότι «δεν είναι ένα αποσπασματικό, ανορθολογικό μέτρο και κινήσεως εντυπωσιασμού, όπως κάποιες προτάσεις είχαν γίνει στο παρελθόν» και κάλεσε όλους τους βουλευτές και όλα τα κόμματα να ψηφίσουν την τροπολογία αυτή, στέλλοντας ένα ομόθυμο μήνυμα στους κατοίκους αυτών των ακριτικών νησιών.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ, Πάνος Σκουρλέτης, επισήμανε ότι ο ΣΥΡΙΖΑ, στις 28 Ιουνίου, είχε καταθέσει σχετική τροπολογία για απαλλαγή από την επιβάρυνση ΕΝΦΙΑ για όλα τα μικρά νησιά και όχι μόνο για τα 28 νησιά που προβλέπει η κυβερνητική τροπολογία. Αναρωτήθηκε «γιατί να μην ενισχυθούν με αυτά τα κίνητρα και τα μικρά νησιά των Κυκλάδων, γιατί τα εξαιρείτε αυτά, εκεί δεν υπάρχει ανάγκη στήριξης των κατοίκων τους;». Καλοδεχούμενη, είπε ο κ. Σκουρλέτης, η όποια θετική κίνηση της κυβέρνησης, αλλά αυτή είναι «αποσπασματική καθώς θα έπρεπε αυτή να εντασσόταν σε ένα συνολικότερο πλέγμα μέτρων στήριξης».

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ απέδωσε διγλωσσία στην κυβέρνηση επισημαίνοντας ότι συνέχεια ανακοινώνει διαφορετικά ποσά τα οποία υπάρχουν για την ενίσχυση της εργασίας και των επιχειρήσεων, όταν έχει καθεί

κύκλος εργασιών 20 δισ. ευρώ το τελευταίο τετράμηνο και ο τζίρος του τελευταίου τριμήνου του τρέχοντος έτους ήταν 59 εκατ. ευρώ, όταν πέρυσι, το αντίστοιχο διάστημα, ήταν περίπου 78 εκατ. ευρώ.

Ο κ. Πάνος Σκουρλέτης κάλεσε την κυβέρνηση να αποφασίσει «τα λεγόμενα «καύσιμα» που επικαλείστε κατά καιρούς ότι έχετε, να τα δώσετε όταν οι «μικρές» λειτουργούν, αλλιώς όταν απαξιωθούν οι επιχειρήσεις, οι «μικρές σβήσουν», τότε είτε υπάρχουν καύσιμα είτε όχι είναι το ίδιο και το αυτό. Γι' αυτό, έστω και τώρα, ενισχύστε τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις και στηρίξτε την εργασία».

Ο υφυπουργός Οικονομικών Απόστολος Βεσυρόπουλος, απάντησε στον κοινοβουλευτικό εκπρόσωπο του ΣΥΡΙΖΑ ότι η τροπολογία που είχε καταθέσει το κόμμα του «δεν είχε έρεισμα, δεν είχε νομιμοποιητική βάση και πεδίο εφαρμογής, αλλά ήταν μια ακόμη αόριστη τροπολογία». Στον πυρήνα της πολιτικής της κυβέρνησης, τόνισε, «είναι η μείωση των φόρων. Το κάναμε πράξη έναν χρόνο νωρίτερα από το προεκλογικό πρόγραμμα της ΝΔ, όταν εφαρμόσαμε μείωση στον ΕΝΦΙΑ μεσοσταθμικά κατά 22%, για πρώτη φορά, και τώρα έρχεστε και μας κουνάτε το δάκτυλο, όταν εσείς το 2015 εκλεχθήκατε κάνοντας σημαία τη απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ και μετά τον αυξήσατε».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ ΣΕ ΑΡΚΕΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Τρεις βασικές οδηγίες προστασίας από την Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας ενόψει της κακοκαιρίας

Τρεις βασικές οδηγίες δίνει η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας στους πολίτες ενόψει της επέλασης της ισχυρής κακοκαιρίας «Ιανός» που θα πλήξει αρκετές περιοχές της χώρας και λόγω της ισχυρής έντασης των φαινομένων, αλλά και της μεγάλης χρονικής διάρκειάς τους, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας καλεί τους πολίτες, κυρίως, της Ζακύνθου, της Κεφαλονιάς, της Ιθάκης, της Μεσσηνίας, της Ηλείας, της Αχαΐας, της Αρκαδίας, της Αργολίδας, της Βοιωτίας, της Αιτωλοακαρνανίας, της Φωκίδας, της Αττικής και της Εύβοιας να παραμείνουν σε απόλυτη επιφυλακή και να δώσουν έμφαση στις εξής 3 σημαντικές οδηγίες - επισημάνσεις - προειδοποιήσεις.

Ειδικότερα:

«1. Όσοι βρίσκονται σε περιοχές που έχουν πλημμυρίσει στο παρελθόν ή βρίσκονται κοντά σε ποταμούς, σε χείμαρρους ή σε ακτές, αποφύγετε να μείνετε σε υπόγειους, ημιυπόγειους και ισόγειους χώρους, ειδικά όταν είναι κάτω από τη στάθμη της θάλασσας. Εξετάστε το ενδεχόμενο για το διήμερο αυτής της κακοκαιρίας να μην παραμείνετε στα σπίτια σας και να φιλοξενηθείτε σε συγγενείς ή φίλους.

2. Αποφύγετε κάθε περιττή μετακίνηση κατά τη διάρκεια των έντονων καιρικών φαινομένων και ασφαλίστε τις πόρτες και τα παράθυρά σας ερμητικά, έχοντας πάντα υπόψη σε περίπτωση δημιουργίας χειμάρρων να μετακινηθείτε στα ψηλότερα σημεία του σπιτιού.

3. Μην διασχίζετε για κανένα λόγο χείμαρρους, ρέματα ή δρόμους που έχουν πλημμυρίσει, πεζοί ή με όχημα, εάν βρεθείτε στη θέση αυτή. Για κανένα λόγο.

Σε κάθε περίπτωση, παρακολουθείτε τις σχετικές ανακοινώσεις στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και ακολουθείτε τις οδηγίες των αρχών.

Μένουμε σε εγρήγορση - Μένουμε σε επιφυλακή - Ακολουθούμε τις οδηγίες».

Πρόσθετα μέτρα σε αυτοκινητόδρομους ενόψει της εκδήλωσης επικίνδυνων καιρικών φαινομένων

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ενόψει της εκδήλωσης επικίνδυνων καιρικών φαινομένων, έχει ζητήσει με κατεπείγουσα επιστολή από τους παραχωρησιούχους, την εφαρμογή του Σχεδίου Αντιμετώπισης και την άμεση σύγκληση του προβλεπόμενου Συντονιστικού Οργάνου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επιπροσθέτως, ζητήθηκε να ληφθούν τα ακόλουθα μέτρα:

- Επιφυλακή επιτόπου του έργου όλου του τεχνικού προσωπικού του Παραχωρησιούχου και του Λειτουργού και μέρους του προσωπικού τυχόν υπερεργολάβων

- Επιφυλακή επιτόπου του έργου όλου του προσωπικού που είναι αναγκαίο για την αυξημένη λειτουργία των Κέντρων Διαχείρισης Κυκλοφορίας και του Τηλεφωνικού Κέντρου Έκτακτης Ανάγκης

- Επιφυλακή επι τόπου του έργου όλου του προσωπικού περιπολίας και Οδικής Βοήθειας

- Ετοιμότητα όλων των οχημάτων και μηχανημάτων του Παραχωρησιούχου, του Λειτουργού και των Υπερεργολάβων που μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε παρεμβάσεις, όπως αντλητικά συγκροτήματα γερανοφόρα, φορτηγά, φορτωτές

κτλ, και διασπορά σε επικίνδυνες θέσεις

- Διπλασιασμός των οχημάτων συνεχούς περιπολίας

- Διπλασιασμός των οχημάτων οδικής βοήθειας και διασπορά σε επικίνδυνες θέσεις

- Εφοδιασμός των οχημάτων περιπολίας με αντλίες, αλυσοπρίονα κλπ και ενίσχυση του προσωπικού περιπολίας με δύο εργατοτεχνίτες ανά όχημα

- Συνοδεία κάθε οχήματος περιπολίας με ένα όχημα έργου πχ φορτηγό ή φορτωτή για την εξασφάλιση της λειτουργίας σε περίπτωση διακοπής του ηλεκτρικού ρεύματος

- Εξασφάλιση της λειτουργίας του οδο φωτισμού νωρίτερα του προβλεπόμενου χρόνου όπου χρειαστεί

- Ετοιμότητα διακοπής ή εκτροπής της κυκλοφορίας εφόσον επισημανθεί πτώση αντικείμενου στο οδόστρωμα

- Απαγόρευση συνέχισης πορείας οχημάτων που δεν έχουν επάρκεια καυσίμων ή δεν λειτουργούν οι υαλοκαθαριστήρες

- Απαγόρευση συνέχισης πορείας φορτηγών με φορτίο που μπορεί να πέσει στο οδόστρωμα

- Απαγόρευση συνέχισης πορείας σε φορτηγά που δεν έχουν φορτίο και παρουσιάζουν μεγάλη επιφάνεια προβολής από τους ανέμους.

- Απαγόρευση συνέχισης πορείας σε φορτηγά που έχουν ρυμολκούμενο όχημα

- Απαγόρευση κυκλοφορίας τροχόσπιτων

- Ενημέρωση των οδηγών για μικρές ταχύτητες και τήρηση μεγάλων αποστάσεων από τα προπορευόμενα οχήματα. Τονίζεται η ανάγκη να υπάρχει προσωπικό ενημέρωσης και ελέγχου στις πύλες που η διέλευση των οχημάτων γίνεται με πομπόδεκτη

- Συνεργασία και συντονισμός μεταξύ Παραχωρήσεων για έγκαιρη ενημέρωση για την κατάσταση και ενδεχόμενη συνδρομή σε μείζονα συμβάντα

- Εξασφάλιση ότι οι αντλίες θα μπορούν να δουλέψουν σε περίπτωση βροχόπτωσης

- Άμεση τελική επιθεώρηση και καθαρισμός των σκαρών και φρεατίων

- Καθαρισμός των σκαρών και κατά την διάρκεια της βροχόπτωσης

- Άμεση άρση όλων των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που έχουν γίνει για εργασίες συντήρησης

Κλειστά όλα τα σχολεία σε Αχαΐα, Αιτωλοακαρνανία, Ηλεία, ενώ σε κατάσταση διαρκούς επιφυλακής έχει τεθεί το σύνολο του μηχανισμού της περιφέρειας Δ. Ελλάδας

Κλειστά θα παραμείνουν σήμερα όλα τα σχολεία και στις τρεις περιφερειακές ενότητες της Δυτικής Ελλάδας, δηλαδή σε Αχαΐα, Αιτωλοακαρνανία και Ηλεία, σύμφωνα με απόφαση του περιφερειάρχη, Νεκτάριου Φαρμάκη.

Σύμφωνα με την περιφέρεια, «η απόφαση ελήφθη κατόπιν ενημέρωσης και συνεργασίας με τη γενική γραμματεία Πολιτικής Προστασίας για λόγους πρόληψης και εξαιτίας του επικείμενου σφοδρού κύματος κακοκαιρίας που αναμένεται να πλήξει περιοχές της Δυτικής Ελλάδας».

Παράλληλα, όπως ανακοινώθηκε, «το σύνολο του μηχανισμού της περιφέρειας έχει τεθεί σε κατάσταση διαρκούς επιφυλακής, ενώ ο περιφερειάρχης σε μήνυμά του προς τους

πολίτες της περιοχής και ιδιαίτερα όσους κατοικούν κοντά σε παράκτιες περιοχές ή περιοχές με ποτάμια και μεγάλα ρέματα ή περιοχές που έχουν υποστεί κατά το παρελθόν σοβαρά προβλήματα από πλημμύρες ή ισχυρούς ανέμους, τους καλεί να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί, να αποφύγουν τις άσκοπες μετακινήσεις και τις υπαίθριες εργασίες και εάν είναι δυνατό, να μετακινηθούν σε σπίτια και περιοχές που βρίσκονται μακριά από ακτές και μεγάλα ποτάμια».

Στο μεταξύ, συνεδρίασε χθες στην Πάτρα το συντονιστικό όργανο πολιτικής προστασίας της Αχαΐας και σύμφωνα με την περιφέρεια, «αποφασίστηκε να βρίσκονται σε αυξημένη ετοιμότητα όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς πολιτικής προστασίας, προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα ακραία καιρικά φαινόμενα, βάσει του έκτακτου δελτίου που έχει εκδοθεί, τα οποία αναμένεται να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στις καθημερινές και υπαίθριες δραστηριότητες των πολιτών».

Σε δηλώσεις που έκανε ο αντιπεριφερειάρχης, Χαράλαμπος Μπονάνος, ανέφερε μεταξύ άλλων, ότι «έχουμε θέσει σε ετοιμότητα όλο τον μηχανισμό της περιφέρειας, τα μηχανήματά μας θα βρίσκονται σε επίκαιρα σημεία που πιθανόν να έχουμε επικίνδυνα φαινόμενα, ενώ ιδιώτες εργολάβοι ήδη παρεμβαίνουν σε σημεία που υπάρχει ιστορικό επικινδυνότητας».

Επίσης, συνεδρίασε στον Δήμο Πατρέων το τοπικό συντονιστικό όργανο, ενόψει της επικείμενης, σύμφωνα με τις μετεωρολογικές προγνώσεις, κακοκαιρίας και στην περιοχή της Πάτρας.

Σύμφωνα με τον δήμο, κατά την συνεδρίαση τονίστηκε ότι όλες οι υπηρεσίες του δήμου και των συναρμόδιων φορέων θα βρίσκονται στη μέγιστη ετοιμότητα για την αντιμετώπιση τυχόν προβλημάτων που θα προκύψουν.

Παράλληλα, όπως ανακοινώθηκε, έχουν ληφθεί προληπτικά μέτρα, όπως καθαρισμός φρεατίων, αυλακιών, οδών, κά, που προβλέπονται στο γενικό σχέδιο αντιμετώπισης πλημμυρικών φαινομένων του Δήμου Πατρέων.

Κατεπείγον έγγραφο του περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη προς όλους τους δήμους, με αφορμή την επικείμενη κακοκαιρία, για τον άμεσο καθαρισμό φρεατίων του οδικού τους δικτύου

«Αναγκαία η άμεση κινητοποίηση όλων μας, για να θωρακίσουμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τη ζωή και τις περιουσίες των κατοίκων της Αττικής» υπογραμμίζει ο περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης σε κατεπείγον έγγραφο του προς τους δημάρχους, από τους οποίους ζητά άμεση κινητοποίηση για την αντιμετώπιση της επικείμενης κακοκαιρίας.

Ειδικότερα, ο κ. Πατούλης ζητά να διασφαλιστεί ότι έχουν καθαριστεί όλα τα φρεατία του οδικού δικτύου τους και να δοθεί άμεση προτεραιότητα σε εκείνα που παρουσιάζουν προβλήματα πλημμυρικών φαινομένων.

Σημειώνεται ότι, με εντολή του, τα τεχνικά συνεργεία της Περιφέρειας από προχθές το πρωί έχουν εντατικοποιήσει τις αυτοψίες, τις οποίες ήδη διενεργούν σε καθημερινή βάση όλο τον χρόνο, στα ρέματα της Αττικής που είναι σε ζώνες υψηλής επικινδυνότητας.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΩΣ ΘΑ ΚΑΤΑΝΕΜΗΘΟΥΝ ΤΑ 750 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

18/09/2020

Η επιτάχυνση της ανάπτυξης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των κτηρίων, οι έξυπνες μεταφορές, η ανάπτυξη των ευρυζωνικών υπηρεσιών, η ψηφιοποίηση της δημόσιας διοίκησης και η αναβάθμιση των δεξιοτήτων είναι οι τομείς που θα απορροφήσουν τα 672,5 από τα 750 δισ. ευρώ του Ταμείου Ανάκαμψης.

Παράλληλα, η ολομέλεια της Ευρωβουλής έδωσε χθες το «πράσινο φως» για το Ταμείο Ανάκαμψης ανοίγοντας τον δρόμο για την κύρωσή του από τα κράτη-μέλη, ενώ εκτιμάται ότι μέσα στο δεύτερο τρίμηνο του 2021 η διαδικασία θα έχει ολοκληρωθεί και τα κράτη-μέλη θα λάβουν τις πρώτες χρηματοδοτήσεις (προκαταβολή 10%).

Ειδικότερα, η Κομισιόν δημοσιοποίησε χθες τη στρατηγική καθοδήγηση για το Ταμείο Ανάκαμψης, πάνω στην οποία τα κράτη-μέλη θα πρέπει να προσαρμόσουν τα εθνικά σχέδια που θα αρχίσουν να υποβάλλουν στις Βρυξέλλες από τα μέσα του επόμενου μήνα. Αρχικά θα υποβληθούν προσχέδια, τα οποία έπειτα από διαβουλεύσεις με την Κομισιόν θα λάβουν την τελική τους μορφή τους αμέσως επόμενους μήνες.

Τα εθνικά σχέδια ανάκαμψης και ανθεκτικότητας θα πρέπει να αντιμετωπίζουν τις προκλήσεις οικονομικής πολιτικής που καθορίζονται στις ειδικές ανά χώρα συστάσεις των τελευταίων ετών και ιδίως τα έτη 2019 και 2020. Τα σχέδια θα πρέπει επίσης να δώσουν τη δυνατότητα στα κράτη-μέλη να ενισχύσουν τη δυναμική της οικονομικής ανάπτυξης, τη δημιουργία θέσεων εργασίας και την οικονομική και κοινωνική ανθεκτικότητα, καθώς και να επιτύχουν την πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση.

Οι εμβληματικοί τομείς

Με βάση τη συνάφειά τους σε όλα τα κράτη-μέλη, τις πολύ μεγάλες επενδύσεις που απαιτούνται και τις δυνατότητές τους να δημιουργήσουν θέσεις εργασίας και ανάπτυξη, καθώς και να αξιοποιήσουν τα οφέλη από την πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση, η Επιτροπή ενθαρρύνει ένθερμα τα κράτη-μέλη να συμπεριλάβουν στα σχέδιά τους επενδύσεις και μεταρρυθμίσεις στους ακόλουθους εμβληματικούς τομείς:

1. Ενεργηποίηση - Προετοιμασία διαχρονικά βιώσιμων καθαρών τεχνολογιών και επιτάχυνση της ανά-

πτυξης και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας
2. Ανακαίνιση - Βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των δημόσιων και ιδιωτικών κτηρίων

3. Επαναφόρτιση και ανεφοδιασμός - Προώθηση ανθεκτικών καθαρών τεχνολογιών για την επιτάχυνση της χρήσης βιώσιμων, προσβάσιμων και έξυπνων μεταφορών, σταθμών φόρτισης και ανεφοδιασμού και επέκτασης των δημόσιων μεταφορών

4. Σύνδεση - Ανάπτυξη ταχέων ευρυζωνικών υπηρεσιών σε όλες τις περιφέρειες και τα νοικοκυριά, συμπεριλαμβανομένων των δικτύων οπτικών ινών και 5G

5. Εκσυγχρονισμός - Ψηφιοποίηση της δημόσιας διοίκησης και των δημόσιων υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων των δικαστικών συστημάτων και των συστημάτων υγείας

6. Κλιμάκωση - Αύξηση των ευρωπαϊκών βιομηχανικών ικανοτήτων υπολογιστικού νέφους δεδομένων και ανάπτυξη των πλέων ισχυρών, πρωτοπόρων και βιώσιμων επεξεργαστών

7. Απόκτηση νέων δεξιοτήτων και αναβάθμιση δεξιοτήτων - Προσαρμογή των εκπαιδευτικών συστημάτων για την υποστήριξη των ψηφιακών δεξιοτήτων και της εκπαίδευσης και επαγγελματικής κατάρτισης για όλες τις ηλικίες.

Ειδική ομάδα

Η εφαρμογή του μηχανισμού θα συντονίζεται από την ειδική ομάδα της Επιτροπής για την ανάκαμψη και την ανθεκτικότητα σε στενή συνεργασία με τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών και Χρηματοδοτικών Υποθέσεων. Ένα διοικητικό συμβούλιο υπό την προεδρία της Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν θα παράσχει πολιτική καθοδήγηση στην ειδική ομάδα για τη διασφάλιση της συνεκτικής και αποτελεσματικής εφαρμογής του μηχανισμού.

Με βάση υπολογισμούς, η Ελλάδα θα λάβει από το Ταμείο Ανάκαμψης περίπου 19,5 δισ. ευρώ σε επιχορηγήσεις και 12,5 δισ. ευρώ σε δάνεια.

Το 70% των δεσμεύσεων των επιχορηγήσεων που παρέχονται από το Ταμείο Ανάκαμψης θα αφορά το 2021-2022, σύμφωνα με τα κριτήρια της πρότασης της Κομισιόν. Το υπόλοιπο 30% θα δεσμευτεί πλήρως έως το τέλος του 2023. Το κριτήριο κατανομής για το εν λόγω ποσοστό θα είναι η απώλεια του πραγματικού ΑΕΠ για το 2020 σε ίση αναλογία με τη σωρευτική απώλεια του ΑΕΠ την περίοδο 2020-2021. Ο υπολογισμός θα γίνει μέχρι τις 30 Ιουνίου 2022.

Το «πράσινο φως»

Νέο σημαντικό βήμα προς την κατεύθυνση της έναρξης της λειτουργίας του Ταμείου Ανάκαμψης θεωρείται η νομοθετική γνωμοδότηση που ενέκρινε η ολομέλεια

της Ευρωβουλής, η οποία θα επιτρέψει στην Ε.Ε. να δανειστεί στις αγορές τα 750 δισ. ευρώ (390 δισ. ευρώ επιχορηγήσεις και 360 δισ. δάνεια).

Το «πράσινο φως» της Ευρωβουλής ήταν απαραίτητο, γιατί η γνωμοδότηση θα αποτελέσει τη νομική βάση για τη λήψη δανείων από τις χρηματοπιστωτικές αγορές, με τα οποία θα χρηματοδοτηθεί το Ταμείο Ανάκαμψης (Next Generation EU).

Η επόμενη πράξη είναι η έγκριση από το Συμβούλιο της Ε.Ε. της απόφασης με ομοφωνία, ενώ στη συνέχεια θα κυρωθεί από τα εθνικά Κοινοβούλια όλων των κρατών-μελών.

Ωστόσο, για να μπορέσει η Κομισιόν να βγει στις αγορές θα πρέπει προηγουμένως να επιτευχθεί συμφωνία μεταξύ του Συμβουλίου και της Ευρωβουλής σε σχέση με το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο (ΠΔΠ) της περιόδου 2021-2027, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί και ως εγγύηση στις αγορές για τα δάνεια του Ταμείου Ανάκαμψης.

Για τον λόγο αυτό χθες η πρόεδρος της Κομισιόν Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν ζήτησε από τα δύο θεσμικά όργανα να επιταχύνουν τις διαπραγματεύσεις ώστε να υπάρξει συμφωνία το συντομότερο δυνατόν, προκειμένου ο μηχανισμός του Ταμείου Ανάκαμψης να τεθεί σε λειτουργία από την 1η Ιανουαρίου 2021.

• Στις νέες πηγές εσόδων εμμένει η Ευρωβουλή

Στη γνωμοδότησή του το Κοινοβούλιο επιμένει στην άποψή του ότι είναι απαραίτητο να προβλεφθούν νέες πηγές εσόδων για τον προϋπολογισμό της Ε.Ε., οι οποίες να καλύπτουν τουλάχιστον τις δαπάνες που σχετίζονται με την αποπληρωμή των δανείων του Ταμείου Ανάκαμψης, που θα ξεκινήσει το 2027 και θα ολοκληρωθεί το 2058.

Στο πλαίσιο αυτό ζητά να καταρτιστεί ένα νομικό δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα, βάσει του οποίου θα προχωρήσει η θεσμοθέτηση των νέων αυτών ιδίων πόρων. Τονίζει επίσης ότι η ανάκαμψη πρέπει να χρηματοδοτηθεί με βιώσιμο τρόπο. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί, για παράδειγμα, με την επιβολή φόρου σε πολυεθνικές εταιρείες και σε όσους επιδίδονται σε ρυπογόνες διασυνοριακές δραστηριότητες, ώστε να μην κληθεί τελικά να πληρώσει το τίμημα η επόμενη γενιά. Υπενθυμίζεται ότι η απόφαση των Ευρωπαίων ηγετών της 21ης Ιουλίου να μην προβλέπει την εισαγωγή νέων ιδίων πόρων, αλλά αρκετά αόριστα, αφού το χρονοδιάγραμμα που συμφωνήθηκε είναι ενδεικτικό και όχι δεσμευτικό.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Οι νέοι πόροι θα προέλθουν από φόρους στα πλαστικά πιθανότατα το επόμενο έτος, ενώ θα ακολουθήσουν προτάσεις για επιβολή φόρου στα εξωτερικά σύνορα και σε συγκεκριμένα προϊόντα προερχόμενα από τρίτες χώρες που δεν καταβάλλουν τις ανάλογες προσπάθειες με εκείνες της Ευρώπης στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

Συζητείται επίσης η επιβολή φόρου στις μεγάλες πολυεθνικές του διαδικτύου, ενώ θα προχωρήσει και η αναθεώρηση του συστήματος εμπορίας ρύπων, το οποίο θα περιλαμβάνει και τη ναυτιλία με τις αερομεταφορές. Σύμφωνα με την πρόεδρο της Κομισιόν, η καθοδήγηση που δημοσιοποιήθηκε χθες θα βοηθήσει τα κράτη-μέλη να διασφαλίσουν ότι το ποσό των 672 δις. ευρώ του μηχανισμού επενδύεται τόσο για την άμεση οικονομική ανάκαμψη της Ευρώπης όσο και για τη μακροπρόθεσμη βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη.

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΠΑΓΩΝΟΥΝ ΤΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2020

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-19

18/09/2020

Πάγωμα των προστίμων για τις τελευταίες 105 μέρες (μέχρι το τέλος του χρόνου), έναρξη το καλοκαίρι του 2021 της συλλογής δηλώσεων σε Κυκλάδες, Κρήτη, Κέρκυρα, Θεσπρωτία (είναι οι περιοχές όπου δεν είχαν ανατεθεί οι μελέτες λόγω δικαστικών εμπλοκών) και κατάργηση όλων των υποθηκοφυλακείων έως τον Ιανουάριο του 2022 είναι οι τρεις άξονες που θα κινηθεί το επόμενο διάστημα το Κτηματολόγιο.

«ΤΑ ΝΕΑ» παρουσιάζουν έναν οδηγό με όλες τις απαραίτητες πληροφορίες (πάνω στους προαναφερόμενους τρεις άξονες) που πρέπει να έχουν υπόψη τους όλοι οι ενδιαφερόμενοι ιδιοκτήτες ακινήτων προκειμένου να κινηθούν με σιγουριά και να γνωρίζουν τι επιλογές έχουν. Σε ό,τι αφορά τα πρόστιμα: όπως προαναφέρθηκε, σύμφωνα με τις έως τώρα πληροφορίες, παγώνουν έως το τέλος του χρόνου.

Με το νέο καθεστώς που θα διαμορφωθεί από την επόμενη χρονιά, τα νέα πρόστιμα θα υπολογίζονται με βάση την αξία του ακινήτου και τον χρόνο καθυστέρησης. Για παράδειγμα, ένας ιδιοκτήτης που θα καθυστερήσει τρία χρόνια να υποβάλει δήλωση θα πληρώσει περισσότερα από έναν άλλο που θα καθυστερήσει τρεις μήνες. Και η αξία των ακινήτων θα υπολογίζεται με βάση τις αντικειμενικές αξίες.

Κι όσοι ιδιοκτήτες ακινήτων δεν δηλώσουν την περιουσία τους στο Κτηματολόγιο; Δεν θα μπορούν - εκ των πραγμάτων - να αξιοποιήσουν όσο εύκολα νομίζουν την περιουσία τους. Γιατί; Επειδή, όπως λένε πηγές που γνωρίζουν καλά το θέμα, θα ταλαιπωρούνται κάθε φορά που θέλουν να μεταβιβάσουν ή να αλλάξουν το ιδιοκτησιακό καθεστώς των ακινήτων τους.

Τα υποθηκοφυλακεία και ο μετασχηματισμός τους

Τα υποθηκοφυλακεία είναι δημόσιες υπηρεσίες που χειρίζονται την ακίνητη περιουσία.

Από τα 390 συνολικά που λειτουργούσαν, τα 33 είναι υπηρεσίες του υπουργείου Δικαιοσύνης που στελεχώνονται από 325 δημοσίους υπάλληλους, ενώ τα υπόλοιπα 357 στελεχώνονται με δυναμικό που δεν μισθοδοτείται από το Δημόσιο αλλά από μέρος των εσόδων του εκάστοτε υποθηκοφύλακα.

Τα υποθηκοφυλακεία πλέον καταργούνται. Ήδη το Κτηματολόγιο, σε συνεργασία με το υπουργείο Δικαιοσύνης, εφαρμόζει πρόγραμμα για την κατάργηση υποθηκοφυλακείων με χρονικό ορίζοντα τον Ιανουάριο του 2022. Έως τώρα έχουν καταργηθεί τα υποθηκοφυλακεία σε Περιστερί, Ναύπλιο και Χίο. Διευκρινίζεται ότι οι συναλλαγές που εκτελούνται σήμερα στα υποθηκοφυλακεία θα γίνονται στα αντίστοιχα Κτηματολογικά Γραφεία και τα υποκαταστήματά τους, που ανοίγουν ταυτόχρονα με τις αντίστοιχες καταργήσεις.

Όπως επισημαίνουν από το Κτηματολόγιο, η κατάργηση των υποθηκοφυλακείων σημαίνει επέκταση των ψηφιακών υπηρεσιών και των ηλεκτρονικών πληρωμών. Ήδη, οι περισσότερες συναλλαγές με το κοινό γίνονται ηλεκτρονικά.

Οι ιδιοκτήτες ακινήτων, μπαίνοντας στην ιστοσελίδα του Κτηματολογίου (www.ktimatologio.gr) και στη συνέχεια στην ενότητα «Έργα υποδομής / Γεωχωρικές Υπηρεσίες / Γεωπύλη Inspire», μπορούν, μεταξύ άλλων, να βρουν: σε ποιες περιοχές λειτουργεί το Κτηματολόγιο, να δουν τους κτηματολογικούς χάρτες των περιοχών αυτών, να επιλέξουν τις περιοχές που τους ενδιαφέρουν, να ενσωματώσουν τους κτηματολογικούς χάρτες των περιοχών αυτών σε εφαρμογές που διαθέτουν (ή αναπτύσσουν). Η νέα υπηρεσία ανακοινώθηκε χθες από το Κτηματολόγιο. Μέσω αυτής, δίνεται επίσης η δυνατότητα στους ενδιαφερομένους να πληροφορηθούν για τη διαθεσιμότητα καθώς και για τα τεχνικά χαρακτηριστικά έγχρωμων αεροφωτογραφιών και ψηφιακών μοντέλων εδάφους.

Και βεβαίως μπορούν ανά πάσα στιγμή να δουν τα όρια όλων των ακινήτων που έχουν καταγραφεί σε μια περιοχή.

Κυκλάδες, Κρήτη, Κέρκυρα και Θεσπρωτία
Όπως προαναφέρθηκε, σε αυτές τις περιοχές η συλλογή δηλώσεων θα ξεκινήσει το καλοκαίρι του 2021. Η διαδικασία είναι σχετικά απλή και τα έγγραφα που πρέπει να υποβληθούν (και ηλεκτρονικά) είναι λίγα. Ωστόσο, ο κάθε ιδιοκτήτης πρέπει να γνωρίζει πού βρίσκεται το ακίνητό του για να το εντοπίζει πάνω στους χάρτες. Εκτός από το έντυπο της δήλωσης πρέπει να υποβληθούν: απλό φωτοαντίγραφο του τίτλου ιδιοκτησίας, απλό φωτοαντίγραφο του πιστοποιητικού μεταγραφής / εγγραφής στο υποθηκοφυλακείο, στοιχεία για τον εντοπισμό του ακινήτου, απλό φωτοαντίγραφο της αστυνομικής ταυτότητας αλλά και εγγράφου που αποδεικνύει τον ΑΦΜ (π.χ. εκκαθαριστικό Εφορίας, λογαριασμός ΔΕΗ κ.α.). Σημειώνεται πως το πάγιο τέλος για κάθε δικαίωμα επί ακινήτου είναι 35 ευρώ και 20 ευρώ για τους βοηθητικούς χώρους.

ΣΤΟ ΣΤΕ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 32

18/09/2020

Στο ΣΤΕ το μέλλον του Ελληνικού Χωρίς ακροατήριο θα πραγματοποιηθεί σήμερα η σύγκληση της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικράτειας με αντικείμενο την εκδίκαση της προσφυγής της Hard Rock κατά του αποκλεισμού της από τον διαγωνισμό για την ανάπτυξη καζίνο στο Ελληνικό. Το διατακτικό του ανώτατου δικαστηρίου ενδέχεται, σύμφωνα με εκτιμήσεις νομικών κύκλων, να εκδοθεί σε περίπου μία εβδομάδα. Η υπόθεση είναι γνωστή στους δικαστές, ενώ έχει προηγηθεί η εκδίκαση των ασφαλιστικών μέτρων. Εάν το ΣΤΕ απορρίψει την προσφυγή της Hard Rock, ανοίγει ο δρόμος για την αποσφράγιση της προσφοράς του σχήματος Mohegan - ΤΕΡΝΑ, που έχει περάσει στην επόμενη φάση του διαγωνισμού.