

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2018

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 9
Θετική η έκθεση της Κομισιόν για την πρόοδο που έχει σημειωθεί στον τομέα της ενέργειας στην Ελλάδα
- Σελ 1 και 4
Π. Θεοδωρικάκος: Άμεσα στο «Αντώνης Τρίτσης» έργα από τις περιοχές της Θεσσαλίας που επλήγησαν από τον «Ιανό»
- Σελ 1 και 3
Κ. Χατζηδάκης: Ολοκληρώνεται η Κτηματογράφηση στον Δήμο της Αθήνας - Στο 65% η συλλογή δηλώσεων πανελλαδικά
- Σελ 5
Τα μέτρα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στις πληγείσες από τον «Ιανό» περιοχές
- Σελ 6
Συνέδριο του Κύκλου Ιδεών-Ευ. Μυτιληναίος: Η κρίση της πανδημίας μοναδική ευκαιρία για μεταρρυθμίσεις
- Σελ 7
Πρόσκληση της Περιφέρειας για φωτοβολταϊκά στο Άγιον Όρος
- Σελ 8
Ξεκίνησαν τα δοκιμαστικά δρομολόγια του τραμ στο τμήμα Κασομούλη-Βουλαγιμένης
- Σελ 9
Θετική η έκθεση της Κομισιόν για την πρόοδο που έχει σημειωθεί στον τομέα της ενέργειας στην Ελλάδα
- Σελ 10
Στην τελική φάση ο ανεγκυστήρας πλαγιάς στην Ακρόπολη, σύμφωνα με το ΥΠΠΟΑ
- Σελ 11
ΕΕ: Βελτίωση της ψηφιακής παροχής δημοσίων υπηρεσιών δείχνει η έκθεση της Κομισιόν για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση
- Σελ 12
Τα πλεονεκτήματα των plug-in υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων που και αυτά συμβάλλουν στις «καθαρές» μετακινήσεις
- Σελ 13
Πάνος Τσακλόγλου : Στο ασφαλιστικό θέλουμε ένα νέο κοινωνικό συμβόλαιο
- Σελ 14
Το ΥΠΠΟΑ για τις ζημιές στο Αρχαιολογικό Μουσείο Καρδίτσας
- Σελ 15
Ξεκίνησαν οι εγγραφές στην τριτοβάθμια εκπαίδευση
- Σελ 16
Η πανδημία «πάγωσε» τις κορηγίσεις «χρυσής βίζας»
- Σελ 17
Προαναγγελία του προσωπικού που απασχολείται υποχρεωτικά εξ αποστάσεως στο Π.Σ. «ΕΡΓΑΝΗ»
- Σελ 18
ΕΕ - ΕΚΤ: Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα εξετάζει την πώληση «κόκκινων δανείων» μέσω πλατφόρμας και σε μικρότερους επενδυτές
- Σελ 19
Στα 4,7 εκατ. έπεσε το μηνιαίο έλλειμμα των ΕΛΤΑ - Τι προβλέπει το σχέδιο διάσωσης
- Σελ 20
Οι κεντρικές τράπεζες και η «ωρολογιακή βόμβα» του ριψοκίνδυνου χρέους
- Σελ 22
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 3
Προσεκώς
- Σελ 23,24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΘΕΤΙΚΗ Η ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΟΔΟ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΣΗΜΕΙΩΘΕΙ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Θετικό πρόσημο για την πρόοδο που έχει σημειωθεί στο κεφάλαιο της ενέργειας έχει η έβδομη έκθεση ενισχυμένης εποπτείας για την Ελλάδα που έδωσε χθες στη δημοσιότητα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Στην έκθεση υπογραμμίζονται μεταξύ άλλων τα σημαντικά βήματα για την υλοποίηση του σχεδιασμού της απολιγνιτοποίησης (με την κατάρτιση του masterplan που βγαίνει τις επόμενες ημέρες σε δημόσια διαβούλευση αλλά και το κλείσιμο των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα), η πρόοδος στις υποδομές, την ηλεκτροκίνηση, καθώς και η εφαρμογή του νέου μοντέλου λειτουργίας της αγοράς ενέργειας (target model).

Σε ό,τι αφορά την μακροχρόνια εκκρεμότητα που σχετίζεται με την πρόσβαση των ανταγωνιστών της ΔΕΗ στη λιγνιτική παραγωγή, σύμφωνα με την ΕΕ η πρόταση που εξετάζεται

προβλέπει την πρόσβαση σε συγκεκριμένο μερίδιο του φορτίου βάσης της ΔΕΗ. Αρμόδιες πηγές ανέφεραν πάντως στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «η συμφωνία δεν πρόκειται να κλείσει αν δεν υπάρξει συνολική ρύθμιση για τα θέματα της ΔΕΗ, η οποία θα διασφαλίζει ότι η επιχείρηση δεν θα υποστεί την παραμικρή ζημιά».

Σύμφωνα με πληροφορίες, η πρόσβαση σε φορτίο βάσης που εξετάζεται, δεν θα έχει καμία σχέση με τις δημοπρασίες ΝΟΜΕ που εφαρμόστηκαν μετά το 2015 ζημιώνοντας την επιχείρηση και καταργήθηκαν από την σημερινή κυβέρνηση. Επίσης, η συνολική λύση που επιδιώκεται θα περιλαμβάνει στοιχεία από τις πρακτικές άλλων χωρών της ΕΕ που προχωρούν σε σταδιακή κατάρτιση της παραγωγής ρεύματος από άνθρακα, με αντισταθμιστικά μέτρα για τους παραγωγούς που κλείνουν πρόωρα τις μονάδες. Αναλυτικά στη σελ 9

Π. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ: ΑΜΕΣΑ ΣΤΟ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» ΕΡΓΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΟΝ «ΙΑΝΟ»

Την άμεση και κατά προτεραιότητα ένταξη στο Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» έργων από τις περιοχές της Θεσσαλίας, που επλήγησαν από τις επιπτώσεις του μεσογειακού κυκλώνα «Ιανού», ανακοίνωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Εσωτερικών, Παναγιώτης Θεοδωρικάκος.

Σε συνέντευξή του στο ραδιόφωνο «Σκάι 100,3» επισήμανε: «Ειδικά για τις περιοχές της Θεσσαλίας, που έχουν υποστεί αυτές τις ζημιές, θα υπάρξει ταχύτατη και κατ' εξαίρεση ένταξη των έργων που θέλουν για την ανάπτυξή τους, στο Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης»,» ξηγώντας πως «πρακτικά

αυτό σημαίνει ότι θα «πέσουν» κι άλλα χρήματα και ότι είναι τελείως στο «χέρι» των δήμων». «Απλώς, να μας πουν αυτό που πρέπει να γίνει και αυτό που θέλουν να κάνουν» τόνισε. Ο υπουργός ανέφερε πως η αυτοδιοίκηση θα έχει σημαντικό ρόλο στην ανασυγκρότηση των περιοχών που επλήγησαν και προσέθεσε πως η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, τους 15 μήνες που βρίσκεται στην εξουσία, ενισχύει και στηρίζει την Τοπική Αυτοδιοίκηση, η οποία έχει αναβαθμισμένο ρόλο. Αναλυτικά στη σελ 4

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Η ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Στο 65% η συλλογή δηλώσεων πανελλαδικά

Έπειτα από 12 χρόνια καθυστερήσεων, αναβολών και δικαστικών προσφυγών, ολοκληρώνεται η Κτηματογράφηση στον μεγαλύτερο δήμο της χώρας, στον δήμο της Αθήνας, ενώ σε επίπεδο συλλογής δηλώσεων σε όλη τη χώρα, το ποσοστό έχει φτάσει στο 65%. Αυτό έκανε γνωστό –σύμφωνα με το ΑΠΕο- ο υπουργός ΠΕΝ Κωστής Χατζηδάκης από το δημοκρατικό μέγαρο, όπου συμμετείχε στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε μεταξύ του αρμόδιου υφυπουργού, Δημήτρη Οικονόμου, του δημάρχου Αθηναίων, Κώστα Μπακογιάννη

και της διοίκησης του Κτηματολογίου.

«Το γεγονός ότι η υπόθεση «Κτηματολόγιο» ουσιαστικά κλείνει στον δήμο Αθηναίων εκπέμπει και ένα μήνυμα αισιοδοξίας γενικά για το πώς θα προχωρήσει το Κτηματολόγιο. Η προσπάθεια θα ενταθεί τους επόμενους μήνες. Είμαστε αποφασισμένοι στο ΥΠΕΝ να είμαστε ένα υπουργείο απτών αποτελεσμάτων», δήλωσε ο κ. Κωστής Χατζηδάκης. Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΔΙΑΛΕΞΗ



Η διαδικτυακή διάλεξη του Ελληνικού Ινστιτούτου Ναυτικής Τεχνολογίας - Ε.Ι.Ν.Τ. με θέμα : «Μέτρα περιορισμού των ρύπων διεθνώς. Η εφαρμογή τους στη ναυτιλία και οι επιπτώσεις τους» και ομιλητή τον Κωνσταντίνο Αραβώση, Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, πραγματοποιείται **σήμερα 24 Σεπτεμβρίου 2020 & ώρα 18:00**, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας zoom.us

Για εγγραφές:

<https://zoom.us/join/https://www.zoom.us/j/91611111111>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
25 - 30 Σεπτεμβρίου 2020	Επιστημονική εκδήλωση: «Cities on Volcanoes 11»(CoV11) ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	Τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του ΕΚΠΑ, σε συνεργασία με το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας του Πανεπιστημίου Κρήτης κ.ά. φορείς
30 Σεπτεμβρίου - 1 Οκτωβρίου 2020	10ο Διεθνές Συνέδριο Ευρωπαίων Ενεργειακών Διαχειριστών (διαδικτυακό)	Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο
18 - 22 Οκτωβρίου 2020	9th IUPAC International Conference on Green Chemistry (ICGC-9) ΑΘΗΝΑ	Ένωση Ελλήνων Χημικών, σε συνεργασία με την ICGCSD της IUPAC και το Ελληνικό Δίκτυο Πράσινης Χημείας

ΗΜΕΡΙΔΑ: «ΜΙΑ ΝΕΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΛΑΔΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΣΩ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ BIM»

Διαδικτυακή ημερίδα με θέμα το «Ψηφιακό μετασχηματισμό του κατασκευαστικού κλάδου στην Ελλάδα, μέσω της χρήσης τεχνολογιών BIM», διοργανώνει την **Παρασκευή 25 Σεπτεμβρίου 2020** Ο Συνεργατικός Σχηματισμός IsZEB, σε συνεργασία με το ΕΚΕΤΑ/ΙΠΤΗΛ. Η εκδήλωση τελεί υπό την αιγίδα του ΤΕΕ / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας.

«Η ημερίδα, με κεντρικό άξονα τη τεχνολογία Building Information Modeling (BIM), έχει ως στόχο να ενημερώσει επιχειρήσεις και επαγγελματίες του ευρύτερου κατασκευαστικού κλάδου σχετικά με την τεχνολογία αυτή καθ' εαυτή καθώς και τα πλεονεκτήματα και τα οφέλη της χρήσης μέσα από πραγματικές εφαρμογές, τονίζεται σε σχετική ανακοίνω-

ση. Εκπρόσωποι από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, καθώς και το ΤΕΕ θα παρουσιάσουν τόσο σε Ευρωπαϊκό όσο και σε Εθνικό επίπεδο τις τελευταίες νομοθετικές εξελίξεις, τις βλέψεις και τα παρεχόμενα κίνητρα, σχετικά με δράσεις και πρωτοβουλίες για την ψηφιοποίηση του κατασκευαστικού κλάδου. Μέρος της εκδήλωσης είναι αφιερωμένο σε διακεκριμένες εταιρείες οι οποίες θα παρουσιάσουν πρακτικές εφαρμογές και παραδείγματα επιτυχημένων έργων με λύσεις BIM, ενώ τέλος, θα αναδειχθούν νέα εργαλεία και πρακτικές, ως αποτέλεσμα ερευνητικών δραστηριοτήτων, που έχουν στόχο την περαιτέρω εξέλιξη του BIM.

Εμπειρογνώμονες, επαγγελματίες του κλάδου, ακαδημαϊκοί

και εκπρόσωποι νομοθετικών και θεσμοθετικών φορέων, θα ενημερώσουν και θα μεταφέρουν πληθώρα πληροφοριών με στόχο την ενίσχυση και την ψηφιοποίηση του κλάδου των κατασκευών. Απώτερος στόχος της εκδήλωσης είναι οι επιχειρήσεις και οι επαγγελματίες του κλάδου να αποκτήσουν μία καλύτερη αντίληψη της τεχνολογίας που ήδη αλλάζει τα δεδομένα σε παγκόσμιο επίπεδο».

Η ημερίδα διοργανώνεται με τη συγχρηματοδότηση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Πληροφορίες: <https://www.livemedia.gr/bim2020>, <http://tkm.tee.gr/>

[Δείτε το πρόγραμμα της ημερίδας εδώ](#)

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινόσ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΛΙΘΟΥΑΝΙΑΣ

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών - ΕΒΕΑ, ο ΣΕΒ και η Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου Enterprise Greece θα πραγματοποιήσουν την **Πέμπτη 1 Οκτωβρίου 2020 και ώρα 10:00**, διαδικτυακό επιχειρηματικό φόρουμ Ελλάδας - Λιθουανίας.

Η διαδικτυακή εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί σε συνεργασία με την πρεσβεία της Λιθουανίας στην Αθήνα και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο του Βίλνιους.

Στόχος της εκδήλωσης είναι η ενημέρωση των Ελλήνων επιχει-

ρηματιών για τις προοπτικές και τις δυνατότητες που παρουσιάζει η αγορά της Λιθουανίας, ενώ στη συνέχεια θα πραγματοποιηθούν Virtual B2B meetings μεταξύ των Ελλήνων και Λιθουανών επιχειρηματιών.

Οι 25 επιχειρήσεις από την Λιθουανία που θα συμμετάσχουν στα B2B meetings δραστηριοποιούνται κυρίως στους κλάδους ενέργειας, υλικών για έργων υποδομής, ειδών υγιεινής, ενδύματα, τρόφιμα, IT κ.ά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Η ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ Στο 65% η συλλογή δηλώσεων πανελλαδικά

Έπειτα από 12 χρόνια καθυστερήσεων, αναβολών και δικαστικών προσφυγών, ολοκληρώνεται η Κτηματογράφηση στον μεγαλύτερο δήμο της χώρας, στον δήμο της Αθήνας, ενώ σε επίπεδο συλλογής δηλώσεων σε όλη τη χώρα, το ποσοστό έχει φτάσει στο 65%. Αυτό έκανε γνωστό –σύμφωνα με το ΑΠΕο υπουργός ΠΕΝ Κωστής Χατζηδάκης από το δημαρχιακό μέγαρο, όπου συμμετείχε στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε μεταξύ του αρμόδιου υφυπουργού, Δημήτρη Οικονόμου, του δημάρχου Αθηναίων, Κώστα Μπακογιάννη και της διοίκησης του Κτηματολογίου.

«Το γεγονός ότι η υπόθεση «Κτηματολόγιο» ουσιαστικά κλείνει στον δήμο Αθηναίων εκπέμπει και ένα μήνυμα αισιοδοξίας γενικά για το πώς θα προχωρήσει το Κτηματολόγιο. Η προσπάθεια θα ενταθεί τους επόμενους μήνες. Είμαστε αποφασισμένοι στο ΥΠΕΝ να είμαστε ένα υπουργείο απτών αποτελεσμάτων», δήλωσε ο κ. Κωστής Χατζηδάκης.

Παράλληλα, όπως είπε, «τίποτε δεν μπορεί να πετύχει το Κτηματολόγιο μόνο του. Απαιτείται η συνεργασία όλων μας, των πολιτών, αλλά και των δήμων».

«Ο δήμος Αθηναίων νομίζω δείχνει τον δρόμο και για τους άλλους δήμους», ανέφερε χαρακτηριστικά ο ΥΠΕΝ, προσθέτοντας ότι η ολοκλήρωση του κτηματολογίου «θα είναι καλό νέο τόσο για την περιουσία όλων των Ελλήνων όσο και για το περιβάλλον».

«Μας πήρε σχεδόν 150 χρόνια αλλά πλέον η πόλη της Αθήνας, αποκτά Κτηματολόγιο. Και αυτό είναι εξαιρετικά σημαντικό, όχι μόνο γιατί διασφαλίζεται η ατομική περιουσία, αλλά και γιατί θωρακίζεται η περιουσία του δήμου Αθηναίων», τόνισε ο δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης.

Όπως εξήγησε, «πρόκειται για περισσότερα από 1.100 ακίνητα, τα οποία αποτελούν ένα πολύτιμο εργαλείο για εμάς», ενώ επεσήμανε ότι «αυτό το πετύχαμε –και αυτό νομίζω είναι το μάθημα για όλους μας– αξιοποιώντας σύγχρονα ηλεκτρονικά μέσα».

Σύμφωνα με τον κ. Οικονόμου, «στο τέλος του 2022 θα έχει κτηματολόγιο σε λειτουργία το 100% του Δήμου και το 95% του Νομού Αττικής». Όπως είπε, «το αδιέξοδο που έφεραν οι συνεχείς παρατάσεις έφτασε στο τέλος. Με

την ολοκλήρωση της ανάρτησης στον μεγαλύτερο Δήμο της χώρας, σε συνδυασμό με τις άλλες αναρτήσεις που τρέχουν, στο τέλος του 2020 τα μισά ακίνητα της χώρας θα έχουν λάβει Κωδικό Αριθμό Εθνικού Κτηματολογίου (ΚΑΕΚ)».

Ενώ, μόνο το 2% των γεωτεμαχίων είναι αγνώστου ιδιοκτητή και μόνο 5% των δικαιωμάτων θα πάνε σε επιτροπή ενστάσεων, σύμφωνα με τον υφυπουργό.

Υπενθυμίζεται ότι η ανάρτηση ξεκίνησε την 1η Ιουνίου και ολοκληρώνεται την 1η Οκτωβρίου. Για πρώτη φορά όλη η διαδικασία πραγματοποιείται ψηφιακά. Όπως έγινε γνωστό, ήδη 2 στους 3 πολίτες ολοκλήρωσαν τον έλεγχο ψηφιακά και δεν επισκέφθηκαν το γραφείο στο Γαλάτσι. Στη σύσκεψη έγινε αναλυτική παρουσίαση της εξέλιξης της Ανάρτησης στον Δήμο Αθηναίων από τον γενικό διευθυντή του Κτηματολογίου, Στέφανο Κοτσώλη με τη συμμετοχή του προέδρου, Δημήτρη Σταθάκη.

Οφέλη ολοκλήρωσης κτηματογράφησης
 Τα οφέλη που αποκομίζουν οι πολίτες συνολικά, οι ιδιοκτήτες ακινήτων, ο δήμος Αθηναίων αλλά και οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές από την ολοκλήρωση της Κτηματογράφησης στην Αθήνα είναι πολλαπλά και οριζόντια.

- Κατοχυρώνεται με τον πλέον επίσημο τρόπο η ιδιοκτησία.
- Περιορίζεται δραστικά η γραφειοκρατία.
- Παρέχεται ένα βασικό εργαλείο στην Πολιτεία για την αποτελεσματικότερη προστασία του Περιβάλλοντος.
- Ενισχύεται η διαφάνεια και η ασφάλεια στη μεταβίβαση των ακινήτων. (Πλέον η μεταβίβαση ενός ακινήτου ή η απαλλοτριώσή του θα πραγματοποιείται πολύ πιο γρήγορα καθώς μειώνεται δραστικά η γραφειοκρατία).
- Αναβαθμίζεται η αγορά ακινήτων.
- Διασφαλίζεται και οριοθετείται η δημόσια περιουσία και ο Δήμος έχει στα χέρια του πλέον ένα ισχυρό χωροταξικό εργαλείο για την ορθολογική οργάνωση και ανάπτυξη της πόλης.
- Προστατεύεται αποτελεσματικά η δημόσια περιουσία.
- Δημιουργείται ένα ξεκάθαρο πλαίσιο που διευκολύνει την προσέλκυση επενδύσεων στην αγορά κατοικίας αλλά και στις κατασκευές κτηρίων και υποδομών.

Τα συνολικά ιδιοκτησιακά δικαιώματα στην πρωτεύουσα

είναι σχεδόν 1.300.000 και οι πολίτες ειδοποιήθηκαν από το Κτηματολόγιο με κάθε δυνατό τρόπο. Συγκεκριμένα, εστάλη ταχυδρομικά σε κάθε πολίτη η καταγραφή της ιδιοκτησίας του, ειδοποιήθηκαν όλοι οι ιδιοκτήτες με προσωπικό μήνυμα μέσω του TaxisNet, έγινε ολοκληρωμένη καμπάνια επικοινωνίας στο Διαδίκτυο, σε στάσεις λεωφορείων στο κέντρο και τις γειτονίες της πόλης και μέσω της στρατηγικής συνεργασίας με το δημοτικό Ραδιόφωνο ΑΘΗΝΑ 9,84.

Όπως τόνισε ο κ. Οικονόμου, όσοι δεν έχουν προχωρήσει στον έλεγχο της ιδιοκτησίας τους στην κτηματογράφηση της Αθήνας έχουν ακόμη περιθώριο 7 ημερών να το πράξουν μέσα σε μερικά λεπτά. Ήδη, οι πολίτες έδωσαν ψήφο εμπιστοσύνης στην πρώτη ψηφιακή ανάρτηση της χώρας, με περισσότερους από 100.000 να έχουν ελέγξει την ιδιοκτησία τους online και το 80% των αιτήσεων διόρθωσης να έχουν υποβληθεί ψηφιακά. Θα παραλαμβάνονται πάντως εκπρόθεσμες αρχικές δηλώσεις και αιτήσεις διόρθωσης προδήλου σφάλματος μέχρι το τέλος Οκτωβρίου. Επίσης, στη σύσκεψη, συζητήθηκαν και οι περαιτέρω δυνατότητες συνεργασίας μεταξύ Κτηματολογίου και Δήμου Αθηναίων σε μία σειρά ζητημάτων όπως η επιβεβαίωση του Τέλους Ακίνητης Περιουσίας από τα στοιχεία του Κτηματολογίου, η Οργανωμένη Διαχείριση της Δημοτικής ακίνητης περιουσίας, η αξιοποίηση του Κτηματολογίου για τη βελτίωση του συστήματος αποκομιδής απορριμμάτων, η καλύτερη διαχείριση των κοινόχρηστων χώρων καθώς και η ταχύτερη ολοκλήρωση αναπλάσεων στη πόλη.

Με την ολοκλήρωση της κτηματογράφησης στο δήμο της Αθήνας, οι ιδιοκτήτες ακινήτων εντός του Δήμου δεν θα κληθούν να ξαναδηλώσουν την ιδιοκτησία τους στο Κτηματολόγιο ή να προχωρήσουν σε εκ νέου έλεγχο της ιδιοκτησίας τους», ξεκαθάρισε ο κ. Κοτσώλης, και πρόσθεσε ότι απλοποιούμε διαδικασίες που έχουν ανάγκη οι ιδιοκτήτες όπως η διαδικασία μεταβίβασης ακινήτων». Όπως είπε, «το Ελληνικό Κτηματολόγιο βρίσκεται εντός χρονοδιαγραμμάτων, με την ανταπόκριση των πολιτών τον τελευταίο ένα χρόνο, παρά την πανδημία, να είναι εντυπωσιακή».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Π. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ: ΑΜΕΣΑ ΣΤΟ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» ΕΡΓΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΟΝ «ΙΑΝΟ»

Την άμεση και κατά προτεραιότητα ένταξη στο Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» έργων από τις περιοχές της Θεσσαλίας, που επλήγησαν από τις επιπτώσεις του μεσογειακού κυκλώνα «Ιανού», ανακοίνωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Εσωτερικών, Παναγιώτης Θεοδωρικάκος.

Σε συνέντευξη του στο ραδιόφωνο «Σκάι 100,3» επισήμανε: «Ειδικά για τις περιοχές της Θεσσαλίας, που έχουν υποστεί αυτές τις ζημιές, θα υπάρξει ταχύτατη και κατ' εξαίρεση ένταξη των έργων που θέλουν για την ανάπτυξή τους, στο Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», εξηγώντας πως «πρακτικά αυτό σημαίνει ότι θα «πέσουν» κι άλλα χρήματα και ότι είναι τελείως στο «χέρι» των δήμων». «Απλώς, να μας πουν αυτό που πρέπει να γίνει και αυτό που θέλουν να κάνουν» τόνισε.

Ο υπουργός ανέφερε πως η αυτοδιοίκηση θα έχει σημαντικό ρόλο στην ανασυγκρότηση των περιοχών που επλήγησαν και προσέθεσε πως η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, τους 15 μήνες που βρίσκεται στην εξουσία, ενισχύει και στηρίζει την Τοπική Αυτοδιοίκηση, η οποία έχει αναβαθμισμένο ρόλο.

Επιπλέον, για τις καταστροφές που άφησε πίσω της η θεομηνία σημείωσε: «Στους δήμους έχουμε δώσει την εξής οδηγία: Να μην περιμένουν να ολοκληρωθεί η απογραφή που κάνουν για να αρχίσουν να πληρώνουν, αλλά, καθώς έχει ξεκινήσει η απογραφή, να ξεκινήσει και η πληρωμή και να εξελίσσονται ταυτόχρονα. Ήταν πολύ αυστηρός και ο πρωθυπουργός σε αυτό, αλλά και όλοι μας, πλέον, έχουμε αποκτήσει μία εμπειρία. Στην Εύβοια το τρέξαμε, παρότι

ήταν Δεκαπενταύγουστος αρκετά γρήγορα, με αντίστοιχο ρυθμό. Και επομένως το ίδιο θα απαιτήσουμε να συμβεί και εδώ πέρα».

Τέλος, αναφερόμενος στα αδήλωτα τετραγωνικά, ο υπουργός Εσωτερικών είπε πως περίπου 2 εκατ. πολίτες έχουν κάνει χρήση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας, έχοντας γλιτώσει πρόστιμα πάνω από 1 δισ. ευρώ. «Είναι η μισή Ελλάδα. Έχει προστεθεί μία Αθήνα, από αυτά τα τετραγωνικά μέτρα. Και αυτό δείχνει πόσο σπουδαίο ήταν αυτό το μέτρο, γιατί περιέσωσε ανθρώπους από εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ, πρόστιμα και τέλη, και ταυτόχρονα διασφάλισε πάνω από 100 εκατ. ευρώ κάθε χρόνο στα ταμεία του κράτους, γιατί όλοι θα πρέπει, πλέον, να πληρώνουν με βάση τα πραγματικά τετραγωνικά», υπογράμμισε.

ΠΙΣΤΩΘΗΚΑΝ, ΗΔΗ, 4.000.000 ΕΥΡΩ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ ΓΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΠΛΗΓΕΝΤΕΣ

«Σε χρόνο ρεκόρ ο Δήμος Καρδίτσας έλαβε, ήδη, 4 εκατ. ευρώ για αποζημιώσεις στους πολίτες που επλήγησαν», ανέφερε ο υπουργός Εσωτερικών, Τάκης Θεοδωρικάκος στην εκπομπή «Καλημέρα Ελλάδα» του ANT1, ενώ χαρακτήρισε «στημένες» ορισμένες αντιδράσεις πολιτών της περιοχής κατά την επίσκεψη κυβερνητικού κλιμακίου υπό τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη.

Ο κ. Θεοδωρικάκος είπε ότι τα χρήματα έχουν, ήδη, πιστωθεί στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων στον λογαριασμό του δήμου και ζήτησε να δοθούν στους πολίτες άμεσα, χωρίς γραφειοκρατία.

Για την επίσκεψή του στην Καρδίτσα και όσα αντίκρισε εκεί,

τόνισε: «Είδα θλίψη και απογνώση, γιατί η ζημιά ήταν πολύ μεγάλη. Δεν πιστεύαμε στα μάτια μας. Είμαστε εδώ για να κάνουμε πράξη την ελπίδα».

Ο υπουργός σημείωσε ότι μίλησε με πολλούς ανθρώπους, τόσο ο ίδιος όσο και ο πρωθυπουργός, κατά τη χθεσινή επίσκεψή του στην Καρδίτσα και επισήμανε ότι δεν αντιλήφθηκε να υπήρχε κάποια δυσaréσκεια. Χαρακτήρισε, δε, ορισμένες αντιδράσεις «στημένες». «Οι πολίτες βλέπουν ότι το κράτος έχει λειτουργήσει αποτελεσματικά», είπε υπογραμμίζοντας ότι η κρατική μηχανή λειτουργήσει συντονισμένα. «Η κυβέρνηση είναι δίπλα στον πολίτη και όχι στα γραφεία», τόνισε και ανέφερε ότι «δεν μπορεί το 2020 να

γίνεται αντιπολίτευση με όρους του 1980».

Για την υπόθεση με τις μάσκες στα σχολεία, ο κ. Θεοδωρικάκος ξεκαθάρισε ότι το υπουργείο Εσωτερικών αποφάσισε να υποστηρίξει την αυτοδιοίκηση και να δώσει δωρεάν μάσκες σε όλα τα παιδιά. Θύμιζε ότι το υπουργείο Εσωτερικών έδωσε, έγκαιρα, τα χρήματα στην ΚΕΔΕ, η οποία λειτουργούσε πολύ γρήγορα και με διαφάνεια. «Η αστοχία υπήρξε από την πλευρά της επιτροπής του υπουργείου Υγείας που έδωσε λάθος διαστάσεις. Και θέλω να ξεκαθαρίσω πως κατανοώ ότι δεν μπορούσε η ΚΕΔΕ να αγνοήσει αυτές τις διαστάσεις, γιατί αν το είχε κάνει, σήμερα θα ήταν υπόλογη για παράβαση καθήκοντος», πρόσθεσε ο κ. Θεοδωρικάκος.

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΘ - ΤΙΤΑΝΑ

Για την πρακτική άσκηση φοιτητών και φοιτητριών στο εργοστάσιο Ευκαρπίας

Τη δυνατότητα να εξοικειωθούν με την πραγματικότητα της αγοράς εργασίας, αποκτώντας ταυτόχρονα προϋπηρεσία και περαιτέρω γνώσεις, έχουν δεκάδες φοιτήτριες και φοιτητές του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), στο πλαίσιο συνεργασίας, που «τρέχει» από το 2015 με το εργοστάσιο της τσιμεντοβιομηχανίας ΤΙΤΑΝ στην Ευκαρπία, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ. Η συνεργασία των δύο πλευρών, από την οποία έχουν ήδη επωφεληθεί 60 νέοι και νέες επιστήμονες, ανανεώθηκε την περασμένη Δευτέρα, με την υπογραφή σχετικού ακαδημαϊκού πρωτοκόλλου από τον πρότανη του ΑΠΘ, Νίκο Παπαϊωάννου και τον διευθυντή του εργοστασίου ΤΙΤΑΝ Ευκαρπίας, Κώστα Νικολάου.

«Στόχος της συγκεκριμένης συνεργασίας, που θεσμοθετήθηκε με πρωτοβουλία του εργοστασίου Ευκαρπίας, είναι να γεφυρώσει τη θεωρητική κατάρτιση με την πρακτική εφαρμογή (on the job training), προκειμένου οι φοιτητές να αποκτήσουν περαιτέρω γνώσεις, τεχνική εμπειρία και προϋπηρεσία, καλλιεργώντας ταυτόχρονα τις δεξιότητές τους, ώστε να έχουν περισσότερα εφόδια για τη μελλοντική επαγγελματική αποκατάστασή τους. Ο «Τίτανος» είναι ο πρώτος Ιδιωτικός Φορέας Υποδοχής που υπέγραψε σχετικό πρωτόκολλο με το πανεπιστήμιο, έχοντας προσφέρει μέχρι σήμερα τη δυνατότητα πρακτικής άσκησης σε περισσότερους από 60 νέους επιστήμονες» υπογραμμίζεται σε σημερινή ανα-

κοίνωση της τσιμεντοβιομηχανίας.

Το Πρωτόκολλο Συνεργασίας αφορά φοιτητές και φοιτήτριες από έξι τμήματα του ΑΠΘ: Γεωλογίας, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών, Μηχανολόγων Μηχανικών, Οικονομικών Επιστημών, Χημείας και Χημικών Μηχανικών. Οι φοιτητές απασχολούνται για δύο έως τρεις μήνες πάνω στο αντικείμενο των σπουδών τους, εντάσσονται πλήρως σε ομάδες εργασίας του εργοστασίου και αναλαμβάνουν την εκπόνηση συγκεκριμένου έργου ή εφαρμοσίμης τεχνικής λύσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΙΣ ΠΛΗΓΕΙΣΣΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ «ΙΑΝΟ» ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Το υπουργείο Υποδομών έστειλε ήδη από τη Δευτέρα 21 Σεπτεμβρίου κλιμάκια 300 μηχανικών για τη διενέργεια αυτοψιών και για την εκτίμηση των ζημιών στα πληγέντα κτήρια των δήμων που βρίσκονται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης λόγω του «Ιανού».

Έως το τέλος της προχθεσινής ημέρας (22 Σεπτεμβρίου 2020), είχαν διεξαχθεί έλεγχοι σε 1.097 συνολικά κτήρια, εκ των οποίων 59 βρέθηκαν χωρίς ζημιές, σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ.

Όπως είχε εξαγγείλει ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Αχ. Καραμανλής, θα δοθεί άμεσα με τη μορφή επιδόματος έκτακτη εφάπαξ οικονομική ενίσχυση 5.000 ευρώ στους ιδιοκτήτες ή νοικιαστές των πληγέντων κτιρίων και 8.000 ευρώ ανά επιχείρηση με τη συμπλήρωση ηλεκτρονικής φόρμας στην ιστοσελίδα gov.gr. Θα γίνει στη συνέχεια βεβαίως έλεγχος για την ακρίβεια των δηλώσεων και τυχόν παραβάτες θα πληρώσουν αυστηρά πρόστιμα.

Επίσης, στα πλαίσια της στεγαστικής συνδρομής της πολιτείας στους πληγέντες από φυσικές καταστροφές, το υπουργείο

Υποδομών και Μεταφορών θα χορηγήσει δωρεάν κρατική αρωγή ίση με το 60% της εκτιμηθείσας ζημιάς του κτιρίου, για εργασίες επισκευής σε οικίες και επιχειρήσεις.

Άμεσα θα διατεθεί επίσης από 1 εκατ. ευρώ σε κάθε δήμο που έχει πληγεί, για την αποκατάσταση του οδικού δικτύου.

Στο μεταξύ στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα λειτουργεί από σήμερα Τετάρτη 23 Σεπτεμβρίου τηλεφωνικό κέντρο, με δέκα γραμμές, για την ενημέρωση και εξυπηρέτηση των πληγέντων.

Οι πολίτες θα μπορούν να καλούν στο τηλέφωνο 210-6509300 τις ώρες 8:00 - 21:00.

Εξάλλου το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει ξεκινήσει πρόγραμμα επεγόντων έργων, προϋπολογισμού 350 εκατ. ευρώ, για την αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών πλησίον των αυτοκινητοδρόμων, που υλοποιήθηκαν με συμβάσεις παραχώρησης.

Στο πλαίσιο του προγράμματος αυτού, ο παραχωρησιούχος του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος Ε65 (δηλαδή η Κεντρική Οδός) θα ξεκινήσει το αμέσως επόμενο διάστημα έργα

ύψους 39 εκατ. ευρώ στην περιοχή Καρδίτσας και Τρικάλων. Τα έργα αυτά ειδικότερα αφορούν:

Στη διευθέτηση του ποταμού Καλέντζη σε μήκος 16 χλμ και του Συλλεκτήρα III.2 (νοτιοδυτικά της πόλης της Καρδίτσας), συνολικού προϋπολογισμού περίπου 16 εκατ. ευρώ.

Στη διευθέτηση του ποταμού Ιταλικού (μήκους 20χλμ) και των δύο τάφρων (μήκους έξι και δύο χλμ), που συμβάλλουν σε αυτόν, μέχρι τη συμβολή του με τον Πηνειό, προϋπολογισμού περίπου 5,6 εκ. ευρώ.

Σε αντιπλημμυρικά έργα στον ποταμό Πάμισο, προϋπολογισμού 17 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα πρόκειται για εργασίες στα επτά τελευταία χλμ μέχρι την εκβολή του στον Πηνειό, ξεκινώντας από το Μουζάκι.

Επίσης, στην περιοχή της Φθιώτιδας, θα πραγματοποιηθούν παρεμβάσεις στο Σπερχειό ποταμό, ύψους 18 εκατ. ευρώ. Επιπλέον, στην περιοχή του Σπερχειού θα εκτελεσθούν έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και από την ΕΡΓΟΣΕ, ύψους 21 εκατ. ευρώ, στα τμήματα εμπλοκής του αυτοκινητοδρόμου με τη νέα σιδηροδρομική γραμμή.

ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ ΚΑΝΟΝΙΚΑ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΡΕΝΩΝ ΑΘΗΝΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Ο ΟΣΕ έδωσε αργά χτες το βράδυ σε κυκλοφορία τη μία γραμμή από Λιανοκλάδι έως Λάρισα.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ από σήμερα 23 Σεπτεμβρίου εκτελεί και πάλι τα δρομολόγια Αθήνα - Θεσσαλονίκη χωρίς ενδιάμεση διακοπή.

Στο Παλαιοφάραλο, η δεύτερη γραμμή θα αποκατασταθεί από συνεργεία του ΟΣΕ έως την Κυριακή 27 Σεπτεμβρίου. Μέχρι τότε το δρομολόγιο στη μια γραμμή θα γίνεται από Λιανοκλάδι έως το σταθμό Αγίου Στεφάνου (Δομοκός).

Όσον αφορά τη δεύτερη γραμμή στη σήραγγα της Όθρυος, ο σχεδιασμός που έχει γίνει από ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ και κοινοπραξία είναι να ολοκληρωθούν τα έργα αποκατάστασης στις επόμενες 15 ημέρες.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΝΤΥΠΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟ ΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Που καταστράφηκαν από τον «Ιανό»

Οι πληγέντες σε Κεφαλληνία, Ιθάκη, Ζάκυνθο, Λευκάδα, Καρδίτσα, Μαγνησία, Φθιώτιδα, Κόρινθο και Φάρσαλα, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής παραβόλων στις περιπτώσεις αντικατάστασης των αδειών οδήγησης που χάθηκαν ή καταστράφηκαν στις πρόσφατες πλημμύρες.

Επίσης, επιτρέπεται η οριστική διαγραφή από το Μητρώο ΙΧ αυτοκινήτων που καταστράφηκαν από τον «Ιανό», χωρίς την υποχρέωση προσκόμισης αυτών σε εταιρεία ανακύκλωσης. Ειδικότερα, με εγκύκλιο του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών Γιάννη Κεφαλογιάννη, ο πληγέντες θα μπορούν να αντικαταστήσουν τις άδειες οδήγησης που χάθηκαν ή καταστράφηκαν στις 18 και 19 Σεπτεμβρίου, χωρίς την καταβολή παραβόλων.

Ειδικότερα, οι καταστροφικές πλημμύρες που προκάλεσε ο μεσογειακός κυκλώνας «Ιανός» είχαν ως συνέπεια την καταστροφή/απώλεια εντύπων αδειών οδήγησης πολιτών στις εξής περιφερειακές ενότητες:

- Ζακύνθου, Ιθάκης, Κεφαλληνίας και Λευκάδας της Περιφέ-

ρειας Ιονίων Νήσων

- Κορινθίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου

- Καρδίτσας και Μαγνησίας και στο Δήμο Φαρσάλων της Π.Ε. Λάρισας, της Περιφέρειας Θεσσαλίας

- Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας

Για την αντικατάσταση των κατεστραμμένων ή απολεσθέντων εντύπων αδειών οδήγησης, θα υποβάλλονται τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παρ. 2 του άρθρου 9 «Έκδοση αντιγράφου άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους - μέλους της Ε.Ε.» της υ.α. 50984/7947/2013 (Β' 3056), εκτός από εκείνα που αφορούν στα παράβολα.

Για την απαλλαγή από την καταβολή των παραβόλων απαιτείται η προσκόμιση στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, επιπροσθέτως, δήλωσης απώλειας ή καταστροφής του εντύπου της άδειας οδήγησης σε Αστυνομικό Τμήμα, η οποία απαιτείται να έχει υποβληθεί στο Αστυνομικό Τμήμα το αργότερο έως και την 31η Οκτωβρίου 2020.

Οι αιτήσεις για την αντικατάσταση των κατεστραμμένων ή

απολεσθέντων εντύπων αδειών οδήγησης δύναται να υποβληθούν το αργότερο έως και την 31η Δεκεμβρίου 2020.

Με άλλη εγκύκλιο που υπέγραψε ο κ. Κεφαλογιάννης, προβλέπεται ότι τα οχήματα ιδιωτικής χρήσης (ΙΧ), ανεξαρτήτως κυβισμού, που υπέστησαν καταστροφή τις συγκεκριμένες ημέρες στις συγκεκριμένες περιφέρειες, δύναται εντός χρονικού διαστήματος τριών μηνών από σήμερα, να διαγραφούν από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας οχημάτων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, δίχως την προσκόμιση Πιστοποιητικού καταστροφής του οχήματος από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης του π.δ. 116/2004 (Α' 81) και χωρίς την καταβολή οποιουδήποτε τέλους διαγραφής.

Η σχετική αίτηση, στην οποία αναγράφεται ο λόγος για τον οποίο ζητείται η οριστική διαγραφή του οχήματος, υποβάλλεται από τον κύριο του οχήματος ή συγγενή πρώτου βαθμού σε οποιαδήποτε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων, συνοδευόμενη από τα δικαιολογητικά που ορίζονται στην εγκύκλιο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΙΔΕΩΝ

Ευ. Μυτιληναίος: Η κρίση της πανδημίας μοναδική ευκαιρία για μεταρρυθμίσεις

Φ. Καραβίας: Η ύφεση θα παραμείνει σε μονοψήφιους αριθμούς

Γ. Ρέτσος: Οι κρίσεις γεννούν ευκαιρίες

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Eurobank, Φωκίων Καραβίας, ο πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος, του ομίλου MYTILINEOS, και ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ Γιάννης Ρέτσος, ήταν οι ομιλητές του τελευταίου πάνελ της σημερινής μέρας του συνεδρίου του Κύκλου Ιδεών του Ευάγγελου Βενιζέλου για την Ελλάδα μετά την πανδημία και με θέμα τις ανοχές της ελληνικής οικονομίας την επόμενη μέρα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Τη βεβαιότητα ότι η ύφεση θα παραμείνει σε μονοψήφιους αριθμούς φέτος, γύρω στο 8% εξέφρασε μιλώντας στο συνέδριο του «Κύκλου Ιδεών» ο **διευθύνων σύμβουλος της Eurobank, Φωκίων Καραβίας**. Την ίδια εκτίμηση, ότι θα παραμείνει σε μονοψήφιο, έκανε και για το έλλειμμα, ενώ για το χρέος είπε ότι θα κινηθεί κάτω από το ψυχολογικό όριο του 200% του ΑΕΠ, ενώ για τα διαθέσιμα του δημοσίου εκτίμησε ότι δεν θα υποχωρήσουν κάτω από τα 30 δισ. ευρώ. Συνεχίζοντας ο κ. Καραβίας, χαρακτήρισε «επίτευγμα», την έως τώρα αντιμετώπιση της ύφεσης, «τόσο σε ευρωπαϊκό αλλά και σε εθνικό επίπεδο.

Για το ελληνικό τραπεζικό σύστημα, είπε ότι προχώρησε πολύ γρήγορα στην χρηματοδότηση των επιχειρήσεων, και πρόσθεσε ότι χρηματοδοτήθηκαν περίπου 20.000 επιχειρήσεις για τις οποίες είπε πως είναι εκείνες που ικανοποιούν τα κριτήρια των ευρωπαϊκών προγραμμάτων και των τραπεζών παρέχουν τις περισσότερες θέσεις εργασίας και έχουν την μεγαλύτερη συνεισφορά στο ΑΕΠ, και προχώρησαν σε αναστολές χρεολυσίων και τοκοχρεολυσίων για επιχειρήσεις και νοικοκυριά.

«Το τραπεζικό σύστημα είναι σήμερα σε πολύ καλύτερη κατάσταση απ' ό,τι ήταν στην αρχή της προηγούμενης κρίσης σε παγκόσμιο ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο», είπε ο κ. Καραβίας.

Για το ζήτημα των κόκκινων δανείων, είπε πως υπάρχουν στοιχεία τα οποία επιτρέπουν αισιοδοξία. Η Eurobank, ολοκλήρωσε ένα πλάνο εμπροσθοβαρούς μείωσης των μη εξυπηρετούμενων δανείων και σήμερα έχουμε ένα δείκτη 15%, αλλά και οι άλλες τράπεζες ακολουθούν εξίσου φιλόδοξα πλάνα. Αναφερόμενος στο ενδεχόμενο να δημιουργηθεί νέα γενιά κόκκινων δανείων και σχολιάζοντας τις εκτιμήσεις της ΤτΕ για νέα κόκκινα δάνεια 8 δισ. ευρώ έως 10 δισ. ευρώ, υποστήριξε ότι «είναι εφικτό να στοχεύσουμε να μην υπερβούν τα 5 δισ. ευρώ».

Αναφερόμενος στα 32 δισ. ευρώ του Ταμείου Ανάκαμψης, ο κ. Καραβίας χαρακτήρισε «μεγάλη επιτυχία της χώρας και της κυβέρνησης, την εξασφάλιση αυτού του ποσού».

Εκτίμησε ότι δεν υπάρχει πρόβλημα χρηματοδότησης «αλλά να εντοπίσουμε ποιές είναι οι επενδύσεις που μπορούν να

απορροφήσουν το ποσό αυτό και να υπερβούμε τα εμπόδια που προκαλούν καθυστερήσεις».

Ευ. Μυτιληναίος : Η κρίση της πανδημίας μοναδική ευκαιρία για μεταρρυθμίσεις

Είμαστε ακόμα σε ακαρτογράφητα νερά», τόνισε από την πλευρά του ο πρόεδρος και διευθύνων Σύμβουλος, MYTILINEOS, Ευ. Μυτιληναίος και πρόσθεσε.

«Οι παγκόσμιες αγορές και η παγκόσμια οικονομία έχουν αντιδράσει με πρωτοφανή ταχύτητα και καλά ανακλαστικά, ενήργησαν γρήγορα και αποφασιστικά. Οι αντιδράσεις των αγορών ήταν γρήγορες και με αντανάκλαστικά. Εμείς τι εισπράτουμε ως χώρα;», διερωτήθηκε.

«Έχουμε κατάρρευση του τουρισμού και ευρύτερα του συγκεκριμένου κλάδου της εστίασης. Πώς μπορεί να αντιδράσουν χώρες; Δημοσιονομικά και νομισματικά. Η κυβέρνηση έχει κάνει ό,τι μπορεί να κάνει, στο πεδίο της ύφεσης ώστε να συγκρατηθεί - θυμίζω ότι είχα προβλέψει τον Απρίλιο 10% ύφεση, ίσως είναι λιγότερο τελικά λόγω δημοσιονομικών παρεμβάσεων.

Στο νομισματικό επίπεδο η Ελλάδα δεν μπορεί να κάνει κάτι, καθώς έχουμε ευρώ και δεν μπορούμε να τυπώσουμε χρήμα - ίσως και καλώς».

Ο κ. Μυτιληναίος αναφέρθηκε ιδιαίτερα στο Ταμείο Ανάκαμψης και τόνισε ότι «η Ελλάδα είναι από τους κερδοσιμότερους, καθώς αναγνωρίστηκε ότι επλήγη περισσότερο και δυσανάλογα από την πανδημία. Πρέπει να εστιάσουμε στο μηχανισμό ανάκαμψης» ανέφερε με έμφαση και συνέχισε.

«Οι Βρυξέλλες δεν έχουν καταλήξει σε βασικά σημεία αυτού του μηχανισμού, αλλά πιέζουν τις χώρες να υποβάλουν σχέδια.

Η Ελλάδα δεν πρέπει να περιμένει να οριστικοποιήσουν οι Βρυξέλλες τα guidelines, εμείς πρέπει να συντάξουμε το δικό μας Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και να το υλοποιήσουμε», τόνισε ο κ. Μυτιληναίος.

Στο δεύτερο μέρος της τοποθέτησής του, χαρακτήρισε την κρίση της πανδημίας, «μοναδική ευκαιρία για μεταρρυθμίσεις που πρέπει η κυβέρνηση να αρπάξει από τα μαλλιά. Τώρα είναι η ευκαιρία. Με καταλύτη την πανδημία, θα γίνει επιχειρηματικό ξεκαρτίρισμα», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Καταλήγοντας ο κ. Μυτιληναίος επεσήμανε την ανάγκη για εθνική συσπείρωση.

«Η χώρα διέρχεται τριπλής κρίσης, στις ελληνοτουρκικές σχέσεις, υγειονομική κρίση και οικονομική ως παρεπόμενο της πανδημίας. Πριν ένα χρόνο κανένας δεν μπορούσε να προβλέψει ότι μπορούσαν να συμβούν αυτά τα τρία μαζί.

Διαβλέπω ωστόσο μια εθνική συσπείρωση. Δεν υπάρχουν παρατασιακές διαφορές σε αυτό που αντιμετωπίζουμε, δεν φταίει κάποιος για την κρίση στα ελληνοτουρκικά ή την πανδημία. Είναι, λοιπόν, μοναδική η ευκαιρία συσπείρωσης. Η κυβέρνηση δεν έχει να κατηγορήσει για κάτι την αντιπολίτευση όπως κι η αντιπολίτευση να κατηγορήσει την κυβέρνηση. Και αυτή η σύμπτωση και ομόνοια πρέπει να μετουσιωθεί σε εθνική στάση», τόνισε.

Πρόεδρος του ΣΕΤΕ, Γιάννης Ρέτσος: Οι κρίσεις γεννούν ευκαιρίες

Η επιδημία είναι απρόβλεπτη είπε ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ, Γιάννης Ρέτσος, επισημαινώντας ότι σύμφωνα με τις αρχικές εκτιμήσεις, η επιδημία θα παρουσίαζε ύφεση τους καλοκαιρινούς μήνες και αυτό θα διευκόλυνε το άνοιγμα των τουριστικών αγορών. Όμως η επιδημία χειρότερη από τον Ιούνιο και αυτό είχε σαν αποτέλεσμα να έχουμε αντίθετα κλεισίματα αγορών, και χειρότερα αποτελέσματα από όσα είχαν προβλεφθεί.

«Μπορώ να κάνω την πρόβλεψη, ότι το συνολικό έσοδο του τουρισμού από το εξωτερικό για το 2020 θα είναι στην περιοχή των 3 δισ. ευρώ. Αυτό είναι μια τεράστια ζημιά για τον τουρισμό της χώρας, αν μάλιστα προσθέσουμε την κρουαζιέρα, τις μεταφορές τις τουριστικές επενδύσεις».

Ο κ. Ρέτσος εκτίμησε ότι αυτή τη στιγμή δεν μπορεί να γίνουν ασφαλείς προβλέψεις.

«Είναι σημαντικό είπε σε τι κατάσταση θα είναι η τουριστική αλυσίδα, η οποία εξαρτάται από πολλούς «παίκτες» όπως είναι οι αεροπορικές εταιρείες, οι tour operators, τα ξενοδοχεία. Για παράδειγμα τι capacity θα έχουν οι αεροπορικές αναρωτήθηκε και εκτίμησε ότι το 2021 το capacity των αεροπορικών θα είναι στο 60% των επιπέδων προ της κρίσης. Θα πρέπει να υπολογίζουμε ότι με την εξέλιξη των θετικών σεναρίων το 2021 θα μπορούσαμε να ανακτήσουμε το 50% των εσόδων του 2019, το 60% είναι το ακραίο καλό σενάριο», σημείωσε ο κ. Ρέτσος και πρόσθεσε ότι οι κρίσεις γεννούν ευκαιρίες.

«Είναι ευκαιρία να εκμεταλλευτούμε πόρους σε σχέση και με το Ταμείο Ανάπτυξης να δημιουργήσουμε ένα αναμορφωμένο τουριστικό μοντέλο ανταποκρινόμενο στην μετά covid εποχή. Καταλήγοντας είπε ότι τα κυβερνητικά μέτρα είχαν θετική επίδραση στον τουρισμό και βοήθησαν τις επιχειρήσεις να μην προχωρήσουν σε απολύσεις.

«Εκτιμώ ότι από το 2022 ο ελληνικός τουρισμός μπορεί να ανακάμψει και να εξελιχθεί σε καλύτερο παίκτη από ό,τι ήταν πριν την πανδημία».

Την συζήτηση συντόνισε ο Ευάγγελος Βενιζέλος.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΣΤΟ ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ

Από τις γεννήτριες και τα καυσόξυλα στην ενέργεια του ήλιου

Στη λειτουργία γεννητριών που καταναλώνουν πετρέλαιο Diesel και στην εκτεταμένη χρήση καυσόξυλων βασίζεται εδώ και χρόνια η παραγωγή ενέργειας στη χερσόνησο του Αγίου Όρους, όπου δεν υπάρχει σύνδεση ή πρόβλεψη για σύνδεση με το δίκτυο ηλεκτροδότησης της χώρας ενώ δεν υφίσταται και δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς κάθε μοναστήρι είναι ενεργειακά ανεξάρτητο, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το αποτέλεσμα της κατάστασης αυτής είναι η δυσκολία κάλυψης των σταδιακά αυξανόμενων ενεργειακών αναγκών της περιοχής, η μεγάλη δαπάνη αλλά και η δυσκολία προμήθειας, μεταφοράς και αποθήκευσης των καυσίμων, ο θόρυβος και η χαμηλή απόδοση των γεννητριών που πολλές φορές είναι αρκετά παλιές, αλλά και οι υψηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα στο περιβάλλον.

Στο πλαίσιο της αναζήτησης εναλλακτικών τρόπων παραγωγής ενέργειας στην Ιερά Κοινότητα, δημοσιεύτηκε πριν από λίγες μέρες από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, πρόσκληση για την υποβολή προτάσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία», για την αξιοποίηση φωτοβολταϊκών συστημάτων στο Άγιον Όρος. Ο περιβαλλοντολόγος στη Μονάδα Αξιολόγησης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού

Προγράμματος, Τρύφων Χατζιωάννου, επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «ετοιμάζεται μια πρόταση από την κοινότητα του Αγίου Όρους για να ανταποκριθεί στην πρόσκληση που προβλέπει την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων».

Από το πρόγραμμα μπορούν να χρηματοδοτηθούν η εγκατάσταση φωτοβολταϊκών πεδίων, η κατασκευή των απαιτούμενων υποδομών για τη συγκέντρωση, μεταφορά και διανομή της παραγόμενης ενέργειας στον τόπο κατανάλωσης και η εγκατάσταση διατάξεων αποθήκευσης και ρύθμισης της διάθεσης της ενέργειας.

Στόχος της πρόσκλησης, άλλωστε, που ανήκει σε άξονα προτεραιότητας που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), είναι η αξιοποίηση του δυναμικού εξοικονόμησης ενέργειας και η βελτίωση της αποδοτικότητας κατά την παραγωγή ενέργειας, για τις ανάγκες των κτιρίων του Αγίου Όρους, η μείωση των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα, μέσω της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, η προστασία του μοναδικού φυσικού και περιβαλλοντικού δυναμικού του Αγίου Όρους (το οποίο είναι χαρακτηρισμένο ως ζώνη Natura 2000 και είναι ενταγμένο στο κατάλογο των μνημείων της UNESCO) και η κάλυψη

των απαιτήσεων σε ενέργεια εντός των Ιερών Μονών, οι οποίες φιλοξενούν όλο το χρόνο μεγάλο αριθμό επισκεπτών.

Σύμφωνα με τον κ. Χατζιωάννου, τα σημεία στα οποία θα εγκατασταθούν τα φωτοβολταϊκά θα προσδιοριστούν κατά την υποβολή των προτάσεων, με την προϋπόθεση να είναι εφικτή -λειτουργικά- η μεταφορά της ενέργειας στις μονές ενώ και το ποσοστό κάλυψης των ενεργειακών αναγκών της περιοχής θα προσδιοριστεί στην πρόταση που θα υποβληθεί. Σε ό,τι αφορά τον χρονικό ορίζοντα υλοποίησης του προγράμματος ώστε να ξεκινήσει η παραγωγή ενέργειας από φωτοβολταϊκά, ο κ. Χατζιωάννου επισήμανε ότι δεν μπορεί να προβλεφθεί ο χρόνος που θα διαρκέσουν οι διαδικασίες μέχρι να γίνει η σύμβαση με τον ανάδοχο, ωστόσο εκτίμησε ότι από την έναρξη του έργου, αυτό μπορεί να υλοποιηθεί μέσα σε ένα χρόνο μέχρι να γίνει λειτουργικό και να ξεκινήσει η παραγωγή ενέργειας από τον ήλιο.

Σημειώνεται ότι η συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη που διατίθεται για την ένταξη πράξεων με την παρούσα πρόσκληση ανέρχεται σε δεκατρία εκατομμύρια ευρώ.

ΤΟ 10^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΥΡΩΠΑΙΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΩΝ

θα πραγματοποιηθεί από τις 30/9 ως τις 1/10/2020

Στις 30 Σεπτεμβρίου και 1 Οκτωβρίου 2020, σε ψηφιακή μορφή, θα διοργανωθεί -αναφέρει το ΑΠΕ- από το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, το 10ο Διεθνές Συνέδριο Ευρωπαϊκών Ενεργειακών Διαχειριστών, αφιερωμένο στις εφαρμογές εξοικονόμησης ενέργειας με προτάσεις από το διεθνές δίκτυο EUREM.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, πρόκειται για εκδήλωση, που διενεργείται για πρώτη φορά από την Ελλάδα, έρχεται εξ αναβολής, λόγω της πανδημίας, από τον περασμένο Μάιο και υλοποιείται μέσω του ευρωπαϊκού έργου EUREMnext του Προγράμματος HORIZON 2020 και του Executive Agency for SMEs.

Το 2020, στο πλαίσιο του έργου EUREMnext, είχε προγραμματιστεί το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο να φι-

λοξενήσει για πρώτη φορά στην Ελλάδα το Διεθνές Συνέδριο Ευρωπαϊκών Ενεργειακών Διαχειριστών EUREM. Ωστόσο, οι έκτακτες συνθήκες μετά την έξαρση της πανδημίας, οδήγησαν το επιμελητήριο στο να διοργανώσει την εκδήλωση μέσω διαδικτύου.

Το διήμερο Συνέδριο, πέρα από το βασικό σκέλος των ομιλιών, περιλαμβάνει, όπως κάθε χρόνο, μια σειρά Workshops αφιερωμένα σε διαφορετικές θεματικές του σεμιναρίου EUREM, όπου ειδικοί και Energy Managers από περισσότερες από 10 χώρες σε όλο τον κόσμο θα παρουσιάσουν τα best practice projects που ανέλαβαν σε διαφορετικές περιοχές του πλανήτη, προσφέροντας στους συμμετέχοντες ευρεία πληροφόρηση για εφαρμογές εξοικονόμησης ενέργειας.

Σημειώνεται ότι, το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο, στο

πλαίσιο της ενεργού του δράσης σε θέματα ενέργειας, διοργανώνει στην Ελλάδα, ήδη από το 2006, το σεμινάριο Ενεργειακής Εξοικονόμησης EUREM, που υλοποιείται σε περισσότερες από 30 χώρες σε όλο τον κόσμο.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το σεμινάριο EUREM συμπεριλήφθηκε στην Υπουργική Απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας οικ. 175275/2018 - ΦΕΚ 1927/Β/30-05-2018, δίνοντας 3 βαθμούς στο σύστημα συλλογής βαθμών για τα επαγγελματικά προσόντα των Ενεργειακών Ελεγκτών.

Για περισσότερες πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής για το 10ο Διεθνές Συνέδριο EUREM και για το σεμινάριο EUREM, κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να επικοινωνήσει με το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΜΕ ΑΝΩΤΑΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ FRAPORT ΚΑΙ ΤΗΣ FRAPORT GREECE

Ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης συναντήθηκε χτες στο Μέγαρο Μαξίμου με τον Πρόεδρο της Fraport AG Stefan Schulte, τον Αντιπρόεδρο του ΔΣ της Fraport Greece Χρήστο Κοπελούζο και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Fraport Greece Alexander Zinell. Παρών από την πλευρά της κυβέρνησης ήταν επίσης ο Υπουργός

Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης.

Στη συνάντηση εκφράστηκε ικανοποίηση για την εξέυρεση αμοιβαία επωφελούς λύσης για τα εκκρεμή ζητήματα και καταγράφηκε κοινή κατανόηση για τη συνέχιση και τη διεύρυνση των σχετικών επενδύσεων.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης τόνισε ότι οι αναπτυξιακές

προοπτικές της ελληνικής οικονομίας και το γεγονός ότι η Ελλάδα διαθέτει μια φιλοεπενδυτική και μεταρρυθμιστική κυβέρνηση διασφαλίζουν όλες τις προϋποθέσεις για την ενίσχυση των μεγάλων ξένων επενδύσεων στη χώρα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΤΑ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΚΑΣΟΜΟΥΛΗ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ Κ. Αχ. Καραμανλής: «Ο έλεγχος θα είναι σχολαστικός για την επαναλειτουργία του»

Τα πρώτα δοκιμαστικά δρομολόγια του τραμ ξεκίνησαν, χθες το πρωί και θα συνεχίσουν και για το επόμενο διάστημα, στο τμήμα Κασομούλη-Βουλιαγμένης στο πλαίσιο των ελέγχων για την επανέναρξη των δρομολογίων έως το Σύνταγμα, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ΣΤΑΣΥ ΑΕ έχει εγκαταστήσει από τον Αύγουστο σύστημα μέτρησης παραμορφώσεων της πλάκας οροφής της κοίτης του Ιλισού. Το σύστημα μεταφέρει σε πραγματικό χρόνο τις μετρήσεις σε σταθμό συλλογής και αποθήκευσης δεδομένων, όπου με ειδικά προγράμματα γίνεται η στατιστική επεξεργασία και αξιολόγηση των μετρήσεων. Οι πρώτες μετρήσεις, χωρίς τραμ, από τους ειδικούς αυτούς σένσορες κατά μήκος του Ιλισού, έδειξαν καταρχάς θετικά αποτελέσματα. Όμως η ακριβής κατάσταση του αγωγού πάνω από τον οποίο διέρχονται οι συρμοί, θα

εξακριβωθεί με τα load tests (μετρήσεις και με τραμ πάνω στον Ιλισό).

Έτσι, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, από σήμερα και για το επόμενο διάστημα θα γίνονται δοκιμαστικές φορτίσεις της πλάκας του Ιλισού με διάφορα σενάρια κίνησης συρμών τραμ (συρμοί που κινούνται αντίθετα, σε διαφορετικές ώρες, σε στάση, σε πέδηση, σε επιτάχυνση κ.λπ.).

Σημειώνεται ότι εδώ και σχεδόν δύο χρόνια, το τμήμα του τραμ από το Νέο Κόσμο μέχρι το Σύνταγμα παραμένει κλειστό, λόγω σοβαρής διάβρωσης που είχε διαπιστωθεί στην υπόγειη κοίτη του ποταμού Ιλισού.

«Εκτιμούμε ότι το αμέσως επόμενο διάστημα θα εξαχθούν τα πρώτα συμπεράσματα για την ασφαλή κίνηση των συρμών πάνω από την κοίτη του Ιλισού. Ο έλεγχος για

την ασφαλή επαναλειτουργία του τραμ στο Σύνταγμα, θα είναι σχολαστικός. Ιδίως αυτήν τη δύσκολη περίοδο, είναι σημαντικό να προσφέρουμε στους πολίτες άλλη μία σύγχρονη επιλογή μετακίνησης» δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής και προσέθεσε: «Αποτελεί άλλωστε στρατηγική μας επιλογή να επενδύσουμε στα μέσα μαζικής μεταφοράς, μεταξύ των οποίων και στο τραμ. Στον υπάρχοντα στόλο προστίθενται 25 νέα οχήματα, αναβαθμίζοντας το δίκτυο. Παράλληλα, προχωράμε το σχεδιασμό μας για τη συνολική αναβάθμιση του τραμ στην πρωτεύουσα, με την επέκτασή του προς Πειραιά, η οποία αναμένεται να επιφέρει μείωση κυκλοφορίας μετακινήσεων με οχήματα κατά 15.000 ημερησίως, καθώς και με την επέκταση του αμαξοστασίου στο Ελληνικό».

ΕΑΑ ΚΑΙ ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ: ΚΑΘΗΣΥΧΑΣΤΙΚΑ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΩΝ ΡΥΠΩΝ

Που προκλήθηκαν από την πυρκαγιά στο εργοστάσιο της Μεταμόρφωσης

Μέτρια επιβάρυνση μόνο κατά τα πρώτα 24ωρα από την εκδήλωση της πυρκαγιάς στο εργοστάσιο της Μεταμόρφωσης, τον Αύγουστο, διαπιστώθηκε στις μετρήσεις των ατμοσφαιρικών ρύπων που διενήργησαν το Εθνικό Αστεροσκοπείο και ο «Δημόκριτος», κατ' εντολήν της Περιφέρειας Αττικής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα αποτελέσματα του ολοκληρωμένου πλέον πορίσματος των δειγματοληπτικών ελέγχων, συζητήθηκαν σε τηλεδιάσκεψη του περιφερειάρχη Γ. Πατούλη, με την επιστημονική ομάδα του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών και του Δημόκριτου

Σύμφωνα με τα στοιχεία του δικτύου αισθητήρων του Ινστιτούτου Ερευνών Περιβάλλοντος του ΕΑΑ, προέκυψε ότι κατά την περίοδο 15 -18 Αυγούστου 2020, υπήρξε μέτρια επιβάρυνση σε συγκεκριμένες περιοχές του Λεκανοπέδιου. Όπως επισημαίνεται στο πόρισμα υψηλές τιμές παρατηρήθηκαν μόνο κατά το πρώτο 24ωρο μετά την εκδήλωση της πυρκαγιάς. Σε όλες τις θέσεις καταγραφής στις 17 και 18 Αυγούστου η ποιότητα ατμόσφαιρας ως προς τα λεπτά αιωρούμενα σωματίδια χαρακτηρίστηκε

ως «κανονιστική».

Επίσης από την έρευνα του ΕΚΕΦΕ Δημόκριτος για την επιβάρυνση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και από την έκλυση επικίνδυνων χημικών στοιχείων, πραγματοποιήθηκαν δειγματοληψίες, που έγιναν σε δύο περιόδους (τέλος Αυγούστου και τέλος Σεπτεμβρίου). Οι τιμές συγκέντρωσης διαπιστώθηκαν σε χαμηλά επίπεδα με εξαίρεση τις τιμές συγκέντρωσης συνολικής τοξικότητας διοξινών και φουρανίων που μετρήθηκαν στην περιοχή της Μεταμόρφωσης, οι οποίες κυμαίνονταν σε υψηλές τιμές στις 20/08/2020 και ενώ υπήρχαν ακόμα ενεργές εστίες φωτιάς. Στη συνέχεια οι τιμές κινήθηκαν σε χαμηλά επίπεδα, χαμηλότερα από αυτές που ανιχνεύονται στο κέντρο της Αθήνας.

Στην τηλεδιάσκεψη συμμετείχαν, επίσης ο Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Γ. Σελίμης, οι αντιπεριφερειάρχες Βόρειου Τομέα Λ. Κεφαλογιάννη, Πολιτικής Προστασίας Β. Κόκκαλης, οι δήμαρχοι Μεταμόρφωσης, Σ. Σαραούδας, Ν. Ιωνίας Δ. Θωμαΐδου, Ν. Ηρακλείου Ν. Μπάμπας, η γενική διευθύντρια Βιώσιμης Ανάπτυξης

και Κλιματικής Αλλαγής Α. Παρασκευοπούλου, ο διευθυντής Ερευνών του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών Β. Γερασόπουλος, ο προϊστάμενος του εργαστηρίου Φασματομετρίας Μάζας και Ανάλυσης Διοξινών, Ευρωπαϊκού Εργαστηρίου Αναφοράς ΕΚΕΦΕ Δημόκριτος Α. Λεοντιάδης και ο προϊστάμενος Εργαστηρίου Ατμοσφαιρικών Χημείας και Καινοτόμων Τεχνολογιών ΕΚΕΦΕ Δημόκριτος Θ. Μάγος.

Ο κ. Πατούλης αφού χαρακτήρισε τα αποτελέσματα του πορίσματος καθυποχαστικά, τόνισε ότι στόχος της Περιφέρειας είναι η καλύτερη πρόσπιση της δημόσιας υγείας. Στο πλαίσιο αυτό, ανακοίνωσε ότι θα καθιερωθεί ένα πρωτόκολλο ενεργειών το οποίο «θα τίθεται άμεσα σε εφαρμογή σε ανάλογες περιπτώσεις, ενώ θα αναπτυχθεί μια συστηματικότερη συνεργασία με τα αρμόδια επιστημονικά και πανεπιστημιακά ιδρύματα, προκειμένου να υπάρχει μια καλύτερη χαρτογράφηση της επιβάρυνσης της Αττικής από εκπομπές ρύπων».

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΛΥΚΟΠΟΡΙΑΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ - ΠΑΤΡΩΝ

Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν στον κόμβο Λυκοπορίας, Κορινθίας, του αυτοκινητόδρομου Κορίνθου - Πατρών, με σκοπό την εκτέλεση εργασιών κοντά στον κόμβο.

Σύμφωνα με την «Ολυμπία Οδό, θα εφαρμοστεί ολιγοήμερος αποκλεισμός κυκλοφορίας του κλάδου εισόδου προς Αθήνα, από σήμερα Πέμπτη 24 Σεπτεμβρίου έως και την Τετάρτη 30 Σεπτεμβρίου.

Κατά την διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, η κίνηση των οχημάτων θα εξυπηρετείται μέσω της παλαιάς εθνικής οδού Κορίνθου - Πατρών και των κόμβων Ξυλοκάστρου και Δερβενίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΤΙΚΗ Η ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΟΔΟ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΣΗΜΕΙΩΘΕΙ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Θετικό πρόσημο για την πρόοδο που έχει σημειωθεί στο κεφάλαιο της ενέργειας έχει η έβδομη έκθεση ενισχυμένης εποπτείας για την Ελλάδα που έδωσε χθες στη δημοσιότητα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Στην έκθεση υπογραμμίζονται μεταξύ άλλων τα σημαντικά βήματα για την υλοποίηση του σχεδιασμού της απολιγνιτοποίησης (με την κατάρτιση του masterplan που βγαίνει τις επόμενες ημέρες σε δημόσια διαβούλευση αλλά και το κλείσιμο των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα), η πρόοδος στις υποδομές, την ηλεκτροκίνηση, καθώς και η εφαρμογή του νέου μοντέλου λειτουργίας της αγοράς ενέργειας (target model).

Σε ό,τι αφορά την μακροχρόνια εκκρεμότητα που σχετίζεται με την πρόσβαση των ανταγωνιστών της ΔΕΗ στη λιγνιτική παραγωγή, σύμφωνα με την ΕΕ η πρόταση που εξετάζεται προβλέπει την πρόσβαση σε συγκεκριμένο μερίδιο του φορτίου βάσης της ΔΕΗ. Αρμόδιες πηγές ανέφεραν πάντως στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «η συμφωνία δεν πρόκειται να κλείσει αν δεν υπάρξει συνολική ρύθμιση για τα θέματα της ΔΕΗ, η οποία θα διασφαλίζει ότι η επιχείρηση δεν θα υποστεί την παραμικρή ζημιά».

Σύμφωνα με πληροφορίες, η πρόσβαση σε φορτίο βάσης

που εξετάζεται, δεν θα έχει καμία σχέση με τις δημοπρασίες ΝΟΜΕ που εφαρμόστηκαν μετά το 2015 ζημιώνοντας την επιχείρηση και καταργήθηκαν από την σημερινή κυβέρνηση. Επίσης, η συνολική λύση που επιδιώκεται θα περιλαμβάνει στοιχεία από τις πρακτικές άλλων χωρών της ΕΕ που προχωρούν σε σταδιακή κατάργηση της παραγωγής ρεύματος από άνθρακα, με αντισταθμιστικά μέτρα για τους παραγωγούς που κλείνουν πρόωρα τις μονάδες. Στην έκθεση της ΕΕ τονίζεται πως το γεγονός ότι οι εν λειτουργία λιγνιτικές μονάδες δεν μπαίνουν πια συχνά στην αγορά, συνέβαλε στη μείωση των χονδρεμπορικών τιμών ηλεκτρισμού κατά το α' εξάμηνο του έτους, παρότι αυτές παραμένουν μεταξύ των υψηλότερων της ΕΕ. Υπενθυμίζεται ότι στο θέμα αυτό αναφέρθηκε πρόσφατα ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, που έθεσε τη μείωση του κόστους της ενέργειας ως προτεραιότητα, με την έναρξη του Target Model να αποτελεί βασικό εργαλείο προς την κατεύθυνση αυτή. Η Επιτροπή στην έκθεσή της αναφέρει ότι η «τελική ημερομηνία» για την εκκίνηση των νέων αγορών είναι η 1η Νοεμβρίου.

Στο θέμα των υποδομών, η Κομισιόν αναδεικνύει την έναρξη των εργασιών για την ηλεκτρική διασύνδεση Κρή-

της-Αττικής που αναμένεται να συμβάλει όχι μόνο στη διείσδυση των ΑΠΕ, αλλά και στην δραστική μείωση των χρεώσεων ΥΚΩ. Για το πρόγραμμα των ιδιωτικοποιήσεων, αναφέρεται το ισχυρό ενδιαφέρον για την ιδιωτικοποίηση των ΔΕΠΑ Υποδομών και ΔΕΠΑ Εμπορίας κατά την πρώτη φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας, με το ΤΑΙΠΕΔ να αποφασίζει τον Ιούνιο να προχωρήσει στη δεύτερη φάση (πρόσκληση υποβολής δεσμευτικών προσφορών) και για τις δυο εταιρείες.

Τέλος επισημαίνεται ότι «Η Ελλάδα κοιτά προς την ηλεκτροκίνηση με τη ψήφιση ενός φιλόδοξου νομοσχεδίου, που θέτει τα θεμέλια για την ανάπτυξη της εν λόγω αγοράς και των σχετικών υποδομών, ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα. Η ύπαρξη επενδυτικού ενδιαφέροντος από ιδιώτες αποτελεί κρίσιμη παράμετρο και το σχέδιο της ΔΕΗ για ανάπτυξη δικτύου φόρτισης είναι ενθαρρυντική είδηση προς την κατεύθυνση αυτή». Ειδική αναφορά γίνεται στη μελέτη και στο πρόγραμμα επιδοτήσεων «ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ», το οποίο όπως σημειώνει «έχει προσελκύσει μεγάλο ενδιαφέρον».

ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 36,5% ΤΩΝ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ 50 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΧΟΛΕΣ (ΕΠΑΣ) ΜΑΘΗΤΕΙΑΣ ΤΟΥ ΟΑΕΔ

Στις 5.967 ανήλθε ο αριθμός των αιτήσεων μαθητών και μαθητριών για εισαγωγή στις 50 Επαγγελματικές Σχολές (ΕΠΑΣ) Μαθητείας του Οργανισμού Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (ΟΑΕΔ) για το σχολικό έτος 2020-2021, σημειώνοντας αύξηση κατά 36,5% σε ετήσια βάση, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Υπενθυμίζεται ότι η προθεσμία υποβολής αιτήσεων έληξε στις 20 Σεπτεμβρίου.

Το φειτό σχολικό έτος, οι ΕΠΑΣ Μαθητείας του ΟΑΕΔ προσφέρουν προγράμματα σπουδών σε 32 ειδικότητες με υψηλή ζήτηση στην αγορά εργασίας και αμειβόμενη πρακτική άσκηση 21,78 ευρώ για κάθε ημέρα πρακτικής άσκησης για δύο έτη.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση του Οργανισμού, οι μαθητές των ΕΠΑΣ Μαθητείας του ΟΑΕΔ:

- Πραγματοποιούν πρακτική άσκηση με αμοιβή και

ασφάλιση.

- Φοιτούν σε σύγχρονα και πλήρως εξοπλισμένα εργαστήρια.

- Εκπαιδεύονται από έμπειρο και άρτια καταρτισμένο εκπαιδευτικό προσωπικό.

- Τους παρέχονται τα απαραίτητα βιβλία και βοηθήματα.

- Δικαιούνται μέχρι 30 ημέρες σπουδαστική άδεια με αποδοχές.

- Δικαιούνται αναβολή στράτευσης.

- Έχουν πρόσβαση σε επίδομα στέγασης και σίσισης, εφόσον είναι δικαιούχοι.

Ο ΟΑΕΔ εφαρμόζει από το 1952 το σύστημα της Μαθητείας, το οποίο είναι και το μοναδικό δίκιο σύστημα στη χώρα μας, που βασίζεται στο διαχρονικά επιτυχημένο

μοντέλο της Γερμανίας και συνδυάζει τη θεωρητική και εργαστηριακή επαγγελματική εκπαίδευση στην τάξη με την πρακτική άσκηση (on-the-job-training) σε επιχειρήσεις του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα. Στόχος είναι να αποκτήσει ο εκπαιδευόμενος τις απαραίτητες θεωρητικές γνώσεις, αλλά και επαγγελματική εμπειρία στην αγορά εργασίας.

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία του ΟΑΕΔ, το 57% του συνόλου των αποφοίτων βρίσκουν εργασία στο αντικείμενό τους σε χρονικό διάστημα έως και 12 μήνες. Σε πολλές περιπτώσεις, οι απόφοιτοι παραμένουν στις επιχειρήσεις στις οποίες ολοκλήρωσαν την πρακτική τους άσκηση, ενώ, όσοι βρίσκουν εργασία, συνεχίζουν να απασχολούνται στο ίδιο αντικείμενο τα επόμενα χρόνια σε ποσοστό που κυμαίνεται από 65% έως 70%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΦΑΣΗ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΛΑΓΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΚΡΟΠΟΛΗ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΥΠΠΟΑ

«Ολοκληρώθηκε η κατασκευή και η πρώτη φάση του έργου της εγκατάστασης του ανελκυστήρα πλαγιάς, που θα προσφέρει ασφαλή πρόσβαση στα μνημεία της Ακρόπολης», ενημερώνει με ανακοίνωσή του το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΥΠΠΟΑ, «απομακρύνθηκε ο γερανός ο οποίος τοποθέτησε την καμπίνα του ανελκυστήρα στις ράγες κλίσης, και ακολουθεί η εγκατάσταση γιγαντιαίου γερανού, ύψους 52μ, με τον οποίο θα γίνει η εγκατάσταση της πλατφόρμας, στην οποία θα καταλήγει η καμπίνα, επί του Ιερού Βράχου, αλλά χωρίς επαφή με το τείχος».

Όπως επίσης πληροφορεί το υπουργείο, ενώ ο ανελκυστήρας θα είναι σε πλήρη λειτουργία, θα γίνονται δοκιμές ακριβείας, οι οποίες είναι απαραίτητες προκειμένου

να πιστοποιηθεί το έργο από την γερμανική TÜV, ώστε να ξεκινήσει η χρήση από το κοινό. «Η πιστοποίηση ότι το όλο κατασκευαστικό έργο πληροί συγκεκριμένες και εγκεκριμένες προδιαγραφές κρίθηκε απολύτως επιβεβλημένη από το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού και από τον χορηγό, το Κοινωνικό Ίδρυμα Ονάση», συνεχίζει η ίδια ανακοίνωση. Στο μεταξύ, όπως επισημαίνει το ΥΠΠΟΑ, οι εργασίες διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου του ανελκυστήρα στη βόρεια κλιτύ βρίσκονται σε εξέλιξη, «ενώ την επόμενη εβδομάδα ξεκινά η διάστρωση των διαδρομών, που συμπληρώνουν το έργο της αναβάθμισης των υπηρεσιών προσβασιμότητας της Ακρόπολης για άτομα με δυσκολία στην κίνηση. Σύμφωνα με την εγκεκριμένη από το ΚΑΣ μελέτη, δημιουργούνται νέες διαδρομές, οι οποίες επι-

στρώνονται με ειδικό κονίαμα, ενώ δημιουργούνται πλατώματα για την καλύτερη θέαση των μνημείων. Παράλληλα, η Διεύθυνση Μελετών και Εκτέλεσης Έργων Μουσείων και Πολιτιστικών Κτιρίων του ΥΠΠΟΑ εκτελεί τις αναγκαίες εργασίες για την αντικεραυνική προστασία του ανελκυστήρα», συμπληρώνει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ. Και καταλήγει: «Το εξαιρετικά σύνθετο έργο σε τεχνικό, κατασκευαστικό και τεχνολογικό επίπεδο πρόκειται να παρουσιαστεί σε επιστημονική ημερίδα, στην οποία θα αναπτυχθούν όλες οι φάσεις κατασκευής και οι διεπιστημονικές ανάγκες του πρωτοποριακού αυτού έργου. Σημειώνεται ότι αντίστοιχη κατασκευή δεν έχει υλοποιηθεί ποτέ στην χώρα μας».

ΝΑΥΣ: Η ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ Σε μια μοναδική παρουσίαση στο Ίδρυμα Ευγενίδου

Η ελληνική ναυπηγική παράδοση και η ναυτική ιστορία αναμένεται να αναδειχθούν μέσω του έργου ΝΑΥΣ που ξεκίνησε τον Ιούνιο του 2020 και υλοποιείται στο πλαίσιο της Δράσης ΕΡΕΥΝΩ-ΔΗΜΙΟΥΡΓΩ -ΚΑΙΝΟΤΟΜΩ με συγχρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εθνικούς πόρους μέσω του Ευρωπαϊκού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα & Καινοτομία.

Το έργο ΝΑΥΣ –σύμφωνα με το ΑΠΕ- αναλαμβάνει να τεκμηριώσει και να αναδείξει με την βοήθεια τεχνολογιών αιχμής και εντυπωσιακών διαδραστικών ψηφιακών «εμπειριών» την πλούσια ελληνική ναυπηγική παράδοση και την σπουδαία ναυτική ιστορία της χώρας.

Στο πλαίσιο του έργου θα δημιουργηθούν τρεις εκθέσεις για το κοινό στις εγκαταστάσεις του Ιδρύματος Ευγενίδου με κοινό παρονομαστή την ανάδειξη της ναυπηγικής τέχνης και την αξιοποίηση του ναυτικού πολιτισμικού και ιστορικού αποθέματος.

Ξεκινώντας με δεδομένο ότι η ναυπηγική, η ναυτική τέχνη και η ναυτοσύνη αποτελούν σημαντικά κεφάλαια στην ιστορία της Ελλάδας, μιας χώρας στενά συνδεδεμένης με τη θάλασσα, το έργο ΝΑΥΣ δίνει ιδιαίτερη έμφαση στα πολλά και ποικίλα πλοία και σκάφη που σχεδιάστηκαν και κατασκευάστηκαν ανά τους αιώνες για διαφορετικούς σκοπούς και χρήσεις και αναγνωρίζει ότι τα ναυπηγήματα αυτά συγκροτούν ένα μεγάλο μέρος της ναυτικής κληρο-

νομιάς και παράδοσης της χώρας μας.

Στόχοι του μοναδικού έργου ΝΑΥΣ είναι:

- να αναδείξει την σπουδαία ναυπηγική μας κληρονομιά με την χρήση νέων τεχνολογιών αιχμής,
- να αξιοποιήσει το ναυτικό πολιτιστικό απόθεμα της χώρας μας σε ένα εύρος εφαρμογών,
- να συνδράμει στην έρευνα σχετικά με τη ναυπηγική τέχνη και παράδοση και
- να φέρει το ελληνικό κοινό πιο κοντά σε αυτή μέσα από πρωτότυπες δράσεις και εντυπωσιακές εκθέσεις που αξιοποιούν τις σύγχρονες τεχνολογίες.

Το έργο απευθύνεται σε κοινό όλων των ηλικιών, ξεκινώντας από όσους και όσες θέλουν να γνωρίσουν καλύτερα την ναυπηγική μας παράδοση, αλλά και σε κοινό με την σχετική εξειδίκευση που επιθυμεί να μελετήσει και να αξιοποιήσει το πλούσιο υλικό του ψηφιακού αποθετηρίου. Επίσης περιλαμβάνει:

- *Την ψηφιακή καταγραφή, αποτύπωση, με πιστή και λεπτομερή τρισδιάστατη απεικόνιση, και τεκμηρίωση ιστορικών και παραδοσιακών ναυπηγημάτων,
- * την δημιουργία Ψηφιακού Αποθετηρίου Ελληνικών Ιστορικών/Παραδοσιακών Σκαφών,
- * την κατασκευή τρισδιάστατων μοντέλων των ναυπηγημάτων,
- * την δημιουργία εικονικών διαδραστικών εμπειριών,
- * την παρουσίαση τριών εκθέσεων.

Οι δύο από τις τρεις εκθέσεις έχουν επετειακό χαρακτήρα και αφορούν σε δύο σημαντικά ιστορικά στιγμιότυπα της ναυτικής ιστορίας της Ελλάδας:

- τη Ναυμαχία της Σαλαμίνας το 480 πΧ και
- τη Ναυμαχία του Ναυαρίνου το 1827

Η τρίτη έκθεση εστιάζει στην ανάδειξη της ναυπηγικής τέχνης εν γένει μέσα από την παρουσίαση ιστορικών και παραδοσιακών σκαφών. Οι τρεις εκθέσεις θα πραγματοποιηθούν στο Ίδρυμα Ευγενίδου και θα είναι προσβάσιμες και ψηφιακά μέσα από την ιστοσελίδα του έργου ΝΑΥΣ <http://e-navs.eu/>.

Για το έργο αυτό συνεργάζονται έξι φορείς από την Ελλάδα. Συντονιστής του έργου είναι το Ίδρυμα Ευγενίδου. Επιστημονικός υπεύθυνος είναι το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ), Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών. Συμμετέχουν επίσης ως εταίροι το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής (ΠΑΔΑ) / Τμήμα Ναυπηγών Μηχανικών, η εταιρεία Green Maritime Technologies (GMT), το Πανεπιστήμιο Αιγαίου / Εργαστήριο Διοίκησης Ναυτιλιακών και Λιμενικών Επιχειρήσεων και το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ) / Ινστιτούτο Μεσογειακών Σπουδών (ΙΜΣ).

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επισκεφθείτε την επίσημη ιστοσελίδα του έργου: <http://e-navs.eu/> ή να επικοινωνήσετε στο email: info@e-navs.eu.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Δείχνει η έκθεση της Κομισιόν για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε την έκθεση αναφοράς για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση (egovernment), η οποία –σύμφωνα με το ΑΠΕ– δείχνει ότι η ψηφιακή παροχή δημόσιων υπηρεσιών έχει βελτιωθεί τα τελευταία δύο χρόνια σε ολόκληρη την Ευρώπη. Τα κριτήρια αξιολόγησης περιλαμβάνουν τη διαφάνεια των διαδικτυακών δημόσιων υπηρεσιών, το να είναι εύχρηστη προς τα κινητά και τη διασυνοριακή κινητικότητα.

Η εκτελεστική αντιπρόεδρος της ΕΕ, Μαργκρέτε Βεσπάγκερ τόνισε ότι «από την υποβολή φόρων έως το άνοιγμα τραπεζικών λογαριασμών ή την εφαρμογή σε εκπαίδευση στο

εξωτερικό, το 78% των δημόσιων υπηρεσιών μπορεί τώρα να ολοκληρωθεί στο Διαδίκτυο και να κάνει τη ζωή μας ευκολότερη. Αυτό πρέπει να συνδυαστεί με μια ηλεκτρονική ταυτότητα που λειτουργεί παντού στην Ευρώπη, προστατεύοντας παράλληλα τα δεδομένα των χρηστών»

Ο Επίτροπος για την Εσωτερική Αγορά Τιερί Μπρετόν προσέθεσε ότι «αυτή η κρίση έδειξε πόσο πολλοί πολίτες βασίζονται στις διαδικτυακές δημόσιες υπηρεσίες. Ενώ όλο και περισσότερες κυβερνήσεις ακολουθούν αυτές τις τάσεις, πρέπει να το προχωρήσουμε περαιτέρω και να εργαστούμε για μια ασφαλή ευρωπαϊκή ηλεκτρονική ταυτότητα».

Τα κυριότερα σημεία, όπως αναφέρει η ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, περιλαμβάνουν κυρίως τη διαφάνεια των διαδικτυακών δημόσιων υπηρεσιών που βελτιώθηκαν από 59% σε 66% τα τελευταία δύο χρόνια.

Παράλληλα, η φιλικότητα προς τα κινητά έχει επίσης αυξηθεί και τώρα ανέρχεται στο 76% (από 62%). Αυτό σημαίνει ότι περισσότερες από 3 στις 4 διαδικτυακές υπηρεσίες έχουν σχεδιαστεί για χρήση σε κινητή συσκευή. Ωστόσο, η ασφάλεια στον κυβερνοχώρο παραμένει μεγάλη πρόκληση, μόνο το 20% όλων των κρατικών διευθύνσεων URL ιστότοπων πληρούν βασικά κριτήρια ασφαλείας.

ΣΥΝΕΧΙΣΤΗΚΕ Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΜΕΤΑΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ Αλλά υποχώρησε ο τομέας των υπηρεσιών, σύμφωνα με έρευνα της IHS Markit

Η ανάπτυξη του επιχειρηματικού τομέα της Ευρωζώνης ανακόπηκε τον Σεπτέμβριο καθώς ο κλάδος των υπηρεσιών υποχώρησε, υπό την επίρροια της νέας αύξησης των κρουσμάτων κορωνοϊού που οδήγησαν στην επιβολή ξανά περιορισμών από κυβερνήσεις και στην παραμονή πολιτών στα σπίτια τους, σύμφωνα με έρευνα της IHS Markit, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πτώση του τομέα των υπηρεσιών αντιστάθμισε την ισχυρότερη εδώ και δύο χρόνια ανάπτυξη του μεταποιητικού τομέα. Στο απόγειο της πανδημίας, οι χώρες επέβαλαν αυστηρά περιοριστικά μέτρα για να ανακόψουν την εξάπλωση του ιού, με αποτέλεσμα η οικονομική δραστηριότητα σχεδόν να σταματήσει, αλλά στη συνέχεια, καθώς μειώθηκαν τα κρούσματα, τα περισσότερα από τα μέτρα αυτά χαλάρωσαν. Οι αριθμοί των κρουσμάτων, όμως, άρχισαν να αυξάνονται σε βασικές οικονομίες και οι κυβερνήσεις αναγκάστηκαν να επιβάλουν

ξανά μερικούς περιορισμούς, ωθώντας τον σύνθετο δείκτη προμηθευτών που καταρτίζει η IHS Markit στις 50,1 μονάδες τον Σεπτέμβριο από 51,9 τον Αύγουστο. Η τιμή αυτή είναι οριακά υψηλότερη από το όριο των 50 μονάδων που διαχωρίζει την ανάπτυξη από τη συρρίκνωση και πολύ κάτω από την πρόβλεψη οικονομολόγων στο Reuters για 51,7 μονάδες.

«Η οικονομική ανάκαμψη της Ευρωζώνης ανακόπηκε τον Σεπτέμβριο, καθώς η αύξηση των κρουσμάτων της COVID-19 οδήγησε σε νέα πτώση της δραστηριότητας στον τομέα των υπηρεσιών σε όλη την περιοχή», δήλωσε ο επικεφαλής οικονομολόγος της IHS Markit, Kris Γουίλιαμσον. «Είναι εμφανής μία οικονομία δύο ταχυτήτων, με τα εργοστάσια να αναφέρουν ότι η ανάπτυξη της παραγωγής τους ενισχύθηκε από την αυξανόμενη ζήτηση, κυρίως από τις εξαγωγικές αγορές και από το εκ νέου άνοιγμα του λιανικού εμπορίου σε πολλές χώρες, αλλά ο μεγαλύτερος τομέας των υπηρεσιών βυθίστη-

κε σε ύφεση», πρόσθεσε.

Ο δείκτης PMI για τον τομέα των υπηρεσιών υποχώρησε στις 47,6 μονάδες από 50,5 τον Αύγουστο, σημαντικά κάτω από τις 50 μονάδες και έναντι πρόβλεψης των οικονομολόγων για 50,5 μονάδες. Οι εταιρείες παροχής υπηρεσιών μείωσαν τα επίπεδα του προσωπικού τους για έβδομο μήνα, με τον δείκτη απασχόλησης να υποχωρεί στις 47,6 από 47,8 μονάδες. Αντίθετα, ο δείκτης PMI για τη μεταποίηση σκαρφάλωσε στις 53,7 μονάδες από 51,7, υπερβαίνοντας τις προσδοκίες. Ο δείκτης για τη μεταποιητική παραγωγή αυξήθηκε μάλιστα στις 56,8 μονάδες από 55,6 μονάδες, που είναι το υψηλότερο επίπεδο από τις αρχές του 2018. Ωστόσο, και οι μεταποιητικές εταιρείες μείωσαν το προσωπικό τους, παρά την αύξηση της ζήτησης στο υψηλότερο επίπεδο από τον Φεβρουάριο του 2018.

ΚΟΡΩΝΟΪΟΣ: ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΕΙΝΑΙ «ΠΟΛΥ ΠΙΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ» Από όσο είχε εκτιμηθεί αρχικά, ανακοίνωσε η ILO

Τα εισοδήματα από την εργασία μειώθηκαν παγκοσμίως κατά 10,7%, ή κατά 3,5 τρισεκατομμύρια δολάρια, τους εννέα πρώτους μήνες του 2020 σε σύγκριση με την ίδια περίοδο πέρυσι, ανακοίνωσε σήμερα η Διεθνής Οργάνωση Εργασίας (ILO), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το κλείσιμο των γραφείων εξακολουθεί να προκαλεί αναταράξεις στην αγορά εργασίας παγκοσμίως, οδηγώντας σε απώλεια ωρών εργασίας υψηλότερη από τις προηγούμενες εκτιμήσεις», αναφέρει η ILO στην έκτη έκθεσή της για τις επιπτώσεις της πανδημίας στην εργασία.

Οι εργαζόμενοι στις αναπτυσσόμενες ή αναδυόμενες οικονομίες, κυρίως όσοι εργάζονται στην ανεπίσημη οικονομία, έχουν επηρεαστεί πολύ περισσότερο σε σχέση με προηγούμε-

νες κρίσεις, επεσήμανε η υπηρεσία του ΟΗΕ. Η ILO πρόσθεσε εξάλλου ότι η μείωση στα ποσοστά εργασίας ήταν μεγαλύτερη στις γυναίκες σε σχέση με τους άνδρες.

«Όπως χρειάζεται να διπλασιάσουμε τις προσπάθειές μας για να νικήσουμε τον ιό, με τον ίδιο τρόπο πρέπει άμεσα και αντιμετωπίσουμε τις οικονομικές, κοινωνικές και εργασιακές επιπτώσεις του. Σε αυτό το πλαίσιο πρέπει να στηριχθούν οι θέσεις εργασίας, οι επιχειρήσεις και τα εισοδήματα», σχολίασε ο γενικός διευθυντής της ILO Γκάι Ράιντερ σε ανακοίνωσή του, εκτιμώντας ότι η πανδημία covid-19 είχε «καταστροφικές» επιπτώσεις στην εργασία και πολύ πιο σοβαρές από όσο αναμενόταν.

Σύμφωνα με τις πιο πρόσφατες προβλέψεις της ILO για τους

τρεις τελευταίους μήνες του έτους, αναμένεται μείωση των ωρών εργασίας κατά 8,6% σε παγκόσμιο επίπεδο σε σχέση με την ίδια περίοδο πέρυσι. Στις προηγούμενες εκτιμήσεις της τον Ιούνιο η υπηρεσία έκανε λόγο για πτώση κατά 4,9%.

Αυτό αντιστοιχεί σε απώλεια 245 εκατομμυρίων θέσεων πλήρους απασχόλησης, σχεδόν διπλάσιος αριθμός σε σχέση με τα 140 εκατομμύρια που υπολογιζόταν τον Ιούνιο.

«Είναι απολύτως ξεκάθαρο ότι υπάρχει άμεση σύνδεση μεταξύ της απόδοσής μας στον τομέα της υγείας και τη κοινωνικοοικονομικής μας απόδοσης», επεσήμανε ο Ράιντερ, επικρίνοντας όσους θεωρούν ότι τα δύο αυτά είναι αντίθετα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ PLUG-IN ΥΒΡΙΔΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Που και αυτά συμβάλλουν στις «καθαρές» μετακινήσεις

Σήμερα που η ηλεκτροκίνηση κάνει τα πρώτα της βήματα, με τα σημεία φόρτισης να μην αρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες των ιδιοκτητών σε κάθε γωνιά της Ελλάδας, υπάρχει μια λύση για «καθαρές» μετακινήσεις, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για τα plug-in υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα ή εν συντομία PHEV που συνδυάζουν κινητήρα εσωτερικής καύσης και ηλεκτροκίνητο, με τον δεύτερο να τροφοδοτείται με ενέργεια από μια μπαταρία ιόντων λιθίου στο πίσω μέρος του οχήματος και με δυνατότητα φόρτισης σε πρίζα (plug-in).

Ένας συνδυασμός που επιτρέπει την κατά τόπους οδήγηση χωρίς εκπομπές ρύπων και με εντυπωσιακά χαμηλή συνολική κατανάλωση. Ένα χαρακτηριστικό αυτών των οχημάτων είναι ότι ο ηλεκτροκίνητος μπορεί είτε να χρησιμοποιηθεί ως ο μοναδικός κινητήρας έλξης σε διαδρομές που επιλέγει ο οδηγός, χωρίς εκπομπές ρύπων, είτε να βοηθήσει τον κινητήρα εσωτερικής καύσης με πρόσθετη ικανότητα ώθησης. Ο ηλεκτροκίνητος χρησιμοποιείται, επίσης και ως γεννήτρια για ανάκτηση ενέργειας, μετατρέποντας την κινητική ενέργεια σε ηλεκτρική και αποθηκευόντάς την σε μπαταρία ιόντων λιθίου.

Σήμερα, το plug-in υβριδικό ηλεκτρικό όχημα (PHEV), που μπορεί να φορτιστεί εξωτερικά, σε σταθμό φόρτισης ή τη συννηθισμένη πρίζα, έχει καθιερωθεί ως η πιο συχνά χρησιμοποιούμενη μορφή υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος. Τα τελευταία χρόνια η ενεργειακή χωρητικότητα των μπαταριών έχει αυξηθεί, αυξάνοντας κατά συνέπεια την ηλεκτρική αυτονομία του αυτοκινήτου, που σίγουρα καλύπτει τις ημερήσιες ανάγκες ενός οδηγού.

Η διαχείριση φόρτισης αυτών των αυτοκινήτων αποτελεί σημαντικό πυλώνα της ανάπτυξης των PHEV. Η χωρητικότητα φόρτισης φτάνει έως και 7,4 kW, με την επαναφόρτιση της μπαταρίας να ολοκληρώνεται σε περίπου 2,5 ώρες.

Η υψηλή χρηστικότητα στην καθημερινή οδήγηση προϋποθέτει συχνή κίνηση σε ηλεκτρική λειτουργία και εύκολη διαχείριση φόρτισης, παράλληλα με διατήρηση των ωφέλιμων χώρων που απαιτεί ο χρήστης από το αυτοκίνητό του. Οι μηχανικοί όλων των αυτοκινητοβιομηχανιών που κατασκευάζουν τέτοια αυτοκίνητα κάνουν πολύ καλή δουλειά πάνω σε αυτό τον τομέα και διαχειρίζονται με τον καλύτερο τρόπο τους αποθηκευτικούς χώρους. Το δάπεδο είναι μεν ελαφρώς ανυψωμένο σε σύγκριση με τα συμβατικά μοντέλα, αλλά δεν περιλαμβάνει κάποιο ενοχλητικό σκαλοπάτι.

Το ρεύμα τροφοδοσίας των ηλεκτρικών κινητήρων παρέχεται από ένα σύστημα μπαταριών με υδρόψυκτες κυψέλες ιόντων λιθίου. Το κύκλωμα ψύξης της μπαταρίας είναι ενσωματωμένο στο κύκλωμα χαμηλής θερμοκρασίας που τροφοδοτεί τον ηλεκτρικό κινητήρα και τα ηλεκτρονικά ισχύος. Τα τελευταία, μετατρέπουν το συνεχές ρεύμα της μπαταρίας υψηλής τάσης σε τριφασικό εναλλασσόμενο ρεύμα για τον ηλεκτρικό κινητήρα. Στη λειτουργία ανάκτησης ενέργειας, η διαδικασία αντιστρέφεται.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το υβριδικό σύστημα διαχείρισης των PHEV μοντέλων έχει σχεδιαστεί για μέγιστη απόδοση και άνεση και επιλέγει αυτόματα τη βέλτιστη στρατηγική λειτουργίας. Έτσι εκτός από τον σπάντα υβριδικό τρόπο

λειτουργίας «Auto», ο οδηγός μπορεί να επιλέξει μεταξύ των λειτουργιών «EV» και «Hold». Στη λειτουργία «EV», το όχημα κινείται αποκλειστικά με ηλεκτρική ενέργεια, εφόσον ο οδηγός δεν υπερβαίνει ένα μεταβλητό επίπεδο πίεσης στο πεντάλ γκασιού. Η λειτουργία «EV» είναι η προεπιλεγμένη ρύθμιση κάθε φορά που το όχημα ξεκινά. Στη λειτουργία «Hold», το σύστημα διαχείρισης κινητήρα ελέγχει το σύστημα μετάδοσης κίνησης έτσι ώστε να διατηρείται η υπάρχουσα κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας, για να καταστεί δυνατή στη συνέχεια η πλήρως ηλεκτρική οδήγηση, για παράδειγμα σε αστικές περιοχές με σχετικούς περιορισμούς.

Κατά τη διάρκεια της πέδησης, τα μοντέλα PHEV επανακτούν έως και 80 kW ενέργειας. Ο ηλεκτροκίνητος χειρίζεται όλες τις μικρές επιβραδύνσεις. Έτσι σε μέτρια γεγονότα φρεναρίσματος, ο ηλεκτροκίνητος μοιράζεται καθήκοντα επιβράδυνσης με τα υδραυλικά φρένα τροχών, ενώ υπάρχει σχεδόν ανεπαίσθητη μετάβαση μεταξύ της πέδησης του ηλεκτροκίνητου και αυτής των συμβατικών φρένων στους τροχούς, χωρίς να μεταβάλλεται η αίσθηση πίεσης στο πεντάλ φρένου.

Τέλος, το σύνθετο σύστημα θερμικής διαχείρισης συμβάλλει στην επίτευξη μεγάλης ηλεκτρικής αυτονομίας και τη γρήγορη θέρμανση του εσωτερικού. Μια αντλία θερμότητας που είναι ενσωματωμένη στο σύστημα θερμικής διαχείρισης χρησιμοποιεί την απορριπτόμενη θερμότητα των εξαρτημάτων υψηλής τάσης και παράγει έως και 3 kW θερμότητα, που την διοχετεύει στην καμπίνα των επιβατών.

ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΥΡΗΝΟΚΙΝΗΤΟ ΠΑΓΟΘΡΑΥΣΤΙΚΟ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΤΟΥ ΣΤΗΝ ΑΡΚΤΙΚΗ

Το μεγαλύτερο πυρηνοκίνητο παγοθραυστικό στον κόσμο, ξεκίνησε προχθές το ταξίδι του διάρκειας δύο εβδομάδων στην Αρκτική στο πλαίσιο των προσπαθειών της Μόσχας να αξιοποιήσει τις εμπορικές δυνατότητες στην περιοχή, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Το πυρηνοκίνητο παγοθραυστικό «Arktika» απέπλευσε από την Αγία Πετρούπολη με προορισμό το λιμάνι του Μούρμανσκ της Αρκτικής, ξεκινώντας ένα ταξίδι που σηματοδοτεί την είσοδό του στον στόλο παγοθραυστικών της Ρωσίας.

Η ρωσική κρατική εταιρεία Rosatomflot χαρακτήρισε το παγοθραυστικό ως το μεγαλύτερο και πιο ισχυρό στον κόσμο. Έχει μήκος 173 μέτρα, πλήρωμα 53 ατόμων και μπορεί να σπεί πάγους πάχους τριών μέτρων.

Το πλοίο θεωρείται ζωτικής σημασίας για τις προσπάθειες της Μόσχας να αναπτύξει την θαλάσσια οδό της Βόρειας

θάλασσας, η οποία εκτείνεται από το Μούρμανσκ μέχρι τον Βερίγγιο πορθμό κοντά στην Αλάσκα.

Εν μέσω θερμότερων κλιματικών κύκλων, η Ρωσία ελπίζει ότι η θαλάσσια αυτή οδός θα μπορούσε να γίνει ένα μίνι κανάλι Σουέζ, το οποίο θα μείωνε τους χρόνους θαλάσσιων μεταφορών από την Ασία στην Ευρώπη.

«Η δημιουργία ενός σύγχρονου πυρηνικού στόλου παγοθραυστικών που θα διασφαλίζει συστηματικά καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου την ασφαλή πλοήγηση σε ολόκληρη τη Διαδρομή της Βόρειας Θάλασσας είναι στρατηγικό καθήκον για τη χώρα μας», δήλωσε ο Βιτσιλάβ Ρούκσα, επικεφαλής της Διεύθυνσης Διαδρομής Βόρειας Θάλασσας της Rosatom.

Πριν ξεκινήσει το ταξίδι του στην Αρκτική, το πυρηνικό παγοθραυστικό πραγματοποίησε θαλάσσιες δοκιμές στα θεαλωδή νερά του Κόλπου της Φινλανδίας, ακολου-

θώντας πορεία μέσα σε ισχυρούς ανέμους και πανύψηλα κύματα.

Το νέο αυτό πυρηνοκίνητο παγοθραυστικό έχει την ίδια ονομασία με ένα παγοθραυστικό της σοβιετικής εποχής που το 1977 υπήρξε το πρώτο πλοίο επιφάνειας που έφθασε στον Βόρειο Πόλο.

Η Ρωσία έχει αυξήσει την ναυπήγηση παγοθραυστικών πλοίων σε μια προσπάθεια να αυξήσει την εμπορευματική κίνηση στα ύδατα της Αρκτικής.

Ο Ρώσος πρόεδρος Βλαντιμίρ Πούτιν είχε δηλώσει πέρυσι ότι ο στόλος της Αρκτικής της χώρας θα περιελάμβανε τουλάχιστον 13 παγοθραυστικά βαρέως τύπου, η πλειονότητα των οποίων θα τροφοδοτείται από πυρηνικούς αντιδραστήρες.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΑΝΟΣ ΤΣΑΚΛΟΓΛΟΥ : ΣΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΘΕΛΟΥΜΕ ΕΝΑ ΝΕΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ

Που να κερδίζει την εμπιστοσύνη των νέων και να εγγυάται τα δικαιώματα των απερχομένων γενεών

«Η Ελλάδα είναι η χώρα με τον μικρότερο δείκτη κοινωνικού κεφαλαίου σε ολόκληρη την Ε.Ε. Από εκεί ξεκινάει η κακοδαιμονία του συστήματος», ανέφερε μιλώντας χθες στο Συνέδριο Ελλάδα μετά (;) την πανδημία τι;», που οργανώνει ο Κύκλος Ιδεών του Ευάγγελου Βενιζέλου, υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Πάνος Τσακλόγλου.

Μιλώντας για την επίδραση της σημερινής οργάνωσης του ασφαλιστικού στα δημοσιονομικά μεγέθη, είπε πως «το ποσοστό των συντάξεων στο Ακαθάριστο Εθνικό Προϊόν, είναι το υψηλότερο στην Ε.Ε., γύρω στο 16,5% με δεύτερη την Ιταλία με 14% και κάτι αλλά το πιο σημαντικό είναι ότι από αυτό το 16,5% το 10% περίπου είναι μεταφορές του δημοσίου για να καλύψει τα ελλείμματα του συνταξιοδοτικού συστήματος».

Συνεχίζοντας ανέλυσε τα προβλήματα που αντιμετωπίζει σήμερα η κοινωνική ασφάλιση στην Ελλάδα. «Το μεγαλύτερο πρόβλημα είναι η μείωση του πληθυσμού και αυξάνει διαρκώς ο λόγος των συνταξιούχων προς τους εργαζόμενους και αυτό αυξάνει τα βάρη στην παραγωγική τάξη της χώρας. Ο δεύτερος κίνδυνος προέρχεται από το

εξής: Κύρια αρχή στις κοινωνικές ασφάλισεις είναι ότι δεν πρέπει να βάζεις όλα τα αυγά στο ίδιο καλάθι. Υπάρχουν και άλλες χώρες στον ευρωπαϊκό χώρο, με αναδιανεμητικά συστήματα και όταν αντελήφθησαν το μέγεθος του δημογραφικού προβλήματος που αντιμετώπιζαν ενίσχυσαν τον δεύτερο πυλώνα κοινωνικής ασφάλισης αλλά με κεφαλαιοποιητικά συστήματα. Εμείς κάναμε τις επικουρικές συντάξεις, ακριβώς όπως τις κύριες και έτσι μεγεθύνουμε στο μέγιστο δυνατό βαθμό τον δημογραφικό κίνδυνο. Ο τρίτος κίνδυνος είναι ότι το σύστημά μας, όπως είναι αυτή τη στιγμή δεν δημιουργεί πόρους για ανάπτυξη. Ένα άλλο πρόβλημα είναι ότι στις νεότερες γενιές έχει σπάσει η εμπιστοσύνη προς το ασφαλιστικό σύστημα».

Αναφερόμενος στους κυβερνητικούς σχεδιασμούς για το ασφαλιστικό είπε πως «αυτό που θέλει να κάνει η κυβέρνηση είναι ένα νέο κοινωνικό συμβόλαιο, το οποίο να ανακτήσει την εμπιστοσύνη των νέων εργαζομένων, παρέχοντας παράλληλα εγγυήσεις για τα δικαιώματα των απερχομένων γενεών.

Αυτό που προτείνουμε, είναι το σύστημα κύριας ασφάλισης να παραμείνει αναδιανεμητικό όπως είναι τώρα και

το επικουρικό να μετατραπεί σταδιακά σε κεφαλαιοποιητικό», τόνισε ο κ. Τσακλόγλου. Συνεχίζοντας διευκρίνισε ότι το σύστημα αυτό «θα είναι κεφαλαιοποιητικό αλλά θα παραμείνει σύστημα της κοινωνικής ασφάλισης θα είναι δηλαδή δημόσιο κεφαλαιοποιητικό. Θα συμπεριλάβει υποχρεωτικά τους νέους ασφαλιζόμενους και προαιρετικά ίσως και κάποιους άλλους που δεν έχουν επικουρική σύνταξη ή που βρίσκονται στις νεότερες εργασιακές ηλικίες». Τα πλεονεκτήματα ενός τέτοιου συστήματος σύμφωνα με τον υφυπουργό Εργασίας είναι ότι «διατηρεί τα σημερινά επίπεδα των παρεχομένων συντάξεων, δημιουργεί αποταμιεύσεις που μπορούν να αξιοποιηθούν σε επενδύσεις και μειώνει τον κίνδυνο του δημογραφικού καθώς τα κεφαλαιοποιητικά συστήματα έχουν πολύ μεγαλύτερες αποδόσεις μακροχρόνια και αυτό σημαίνει μεγαλύτερες συντάξεις για τους νεοασφαλιζόμενους».

Καταλήγοντας ο κ. Τσακλόγλου διαβεβαίωσε ότι πριν η κυβέρνηση καταλήξει στις προτάσεις της θα προηγηθεί «έναν εξαντλητικό διάλογο με τους κοινωνικούς εταίρους και με τους πολίτες».

ΡΑΛΙ ΣΤΑ ΟΜΟΛΟΓΑ, ΛΙΓΟ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ 1% Η ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΟΥ 10ΕΤΟΥΣ

Μία ανάσα (1,01%) πριν υποχωρήσει κάτω από το όριο του 1% βρίσκεται η απόδοση του 10ετούς ομολόγου στη δευτερογενή αγορά, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Σημειώνεται ότι στις 2 Φεβρουαρίου 2020 η απόδοση του ομολόγου είχε αγγίξει το 0,996%, το οποίο αποτελεί ιστορικά το χαμηλότερο επιτόκιο δανεισμού για το ελληνικό Δημόσιο.

Η μεγάλη υποχώρηση των αποδόσεων των ελληνικών ομολόγων βρίσκεται σε εναρμόνιση με την τάση που επικρατεί σε όλες τις αγορές κρατικών τίτλων της Ευρωζώνης. Το επενδυτικό ενδιαφέρον βέβαια τροφοδοτείται κατά κύριο λόγο από τις παρεμβάσεις της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας η οποία αγοράζει μαζικά ομόλογα. Μάλιστα το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΚΤ Yves Mersch επιβεβαίωσε σήμερα ότι η ΕΚΤ εξετάζει το ενδεχόμενο να υιοθετήσει ακόμη μεγαλύτερη ευελιξία στις καθημερινές της παρεμβάσεις στις αγορές ομολόγων,

κατά τα πρότυπα που εφαρμόζει το πρόγραμμα αγορών της πανδημίας το περίφημο PEPP.

Μέσω του συγκεκριμένου προγράμματος ΕΚΤ έχει αγοράσει ελληνικά ομόλογα ύψους 10 δισ. ευρώ, όπως προκύπτει από τα δημοσιευμένα στοιχεία της Τράπεζας. Η χώρα μας βρίσκεται στην όγδοη θέση μεταξύ των χωρών της Ευρωζώνης με κριτήριο την αξία των ομολόγων που έχει αγοράσει μέσω του συγκεκριμένου προγράμματος η ΕΚΤ. Προηγούνται στην κατάταξη μεγαλύτερες οικονομίες, η Γερμανία, Ιταλία, Γαλλία, Ισπανία, Ολλανδία, Βέλγιο και Αυστρία.

Στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών της Τραπεζής της Ελλάδος (ΗΔΑΤ) καταγράφηκε σήμερα υψηλός όγκος συναλλαγών ο οποίος έφθασε τα 354 εκατ. ευρώ. Από αυτά τα 180 εκατ. ευρώ αφορούσαν σε εντολές αγοράς. Η απόδοση του 10ετούς ομολόγου αναφοράς διαμορφώθηκε στο 1,01% από 1,09% χθες έναντι 0,50% του αντίστοιχου

γερμανικού με αποτέλεσμα το περιθώριο να διαμορφωθεί στο 1,50% από 1,62% που έκλεισε χθες.

Στην αγορά συναλλάγματος συνεχίζεται και σήμερα η πτώση του ευρώ με αποτέλεσμα το ευρωπαϊκό νόμισμα να διαπραγματεύεται νωρίς το απόγευμα στα 1,1695 δολ. από το επίπεδο των 1,1705 δολ. που άνοιξε η αγορά.

Η αβεβαιότητα και η διστακτικότητα για ανάληψη επενδυτικού κινδύνου ευνοούν το δολάριο. Επίσης ευνοϊκά ήταν για το αμερικανικό νόμισμα τα μακροοικονομικά στοιχεία που ανακοινώθηκαν χθες στις ΗΠΑ. Από την άλλη πλευρά αρνητική επίπτωση έχει στο ευρώ ο προβληματισμός που αναπτύσσεται αναφορικά με τις οικονομικές επιπτώσεις της εξάπλωσης της πανδημίας, καθώς αρκετές χώρες επαναφέρουν περιοριστικά μέτρα για την αντιμετώπισή της.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΓΕΜΙΣΕ ΜΕ ΝΕΡΑ ΚΑΙ ΛΑΣΠΗ ΣΕ ΥΨΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 2 ΜΕΤΡΩΝ»

Δηλώνει το ΥΠΠΟΑ για τις ζημιές στο Αρχαιολογικό Μουσείο Καρδίτσας

Για τις ζημιές στο Αρχαιολογικό Μουσείο Καρδίτσας από την καταστροφική πλημμύρα, ενημερώνει με ανακοίνωσή του το υπουργείο Πολιτισμού. Σύμφωνα με την ανακοίνωση, όπως δημοσιεύθηκε στο ΑΠΕ, «η καταστροφική πλημμύρα της 19 Σεπτεμβρίου 2020, η οποία έπληξε ολόκληρη την πόλη της Καρδίτσας, προκάλεσε ζημιές και στο Αρχαιολογικό Μουσείο της πόλης. Συγκεκριμένα, το σύνολο του υπόγειου χώρου του μουσείου γέμισε με νερά και λάσπη σε ύψος τουλάχιστον δύο μέτρων».

«Το Αρχαιολογικό Μουσείο Καρδίτσας διαθέτει υπόγειο χώρο αποθηκών και ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού έκτασης περίπου 500 τμ. Διαθέτει υπόγειες αντλίες σε τρία σημεία, οι οποίες δεν δούλεψαν, καθώς είχε διακοπή το ηλεκτρικό ρεύμα τρεις ώρες πριν την πλημμύρα. Η ηλεκτρογεννήτρια του μουσείου δεν μπόρεσε να ανταπεξέλθει στη σφοδρότητα του φαινομένου», σημειώνει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ, προσθέτοντας ότι η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού βρίσκεται από την Κυριακή σε συνεχή επαφή με την αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων.

«Η κ. Λίνα Μενδώνη την Παρασκευή το πρωί, συνοδευόμενη από κλιμάκιο με όλους τους αρμόδιους υπηρεσιακούς παράγοντες, θα κάνει αυτοψία στο μουσείο. Εν τω μεταξύ, έδωσε εντολή να αγοραστούν κοντέινερς, ώστε να αδειάσει ο υπόγειος χώρος του μουσείου, για να μπορέσουν να αρχίσουν άμεσα οι εργασίες», αναφέρει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ. Επιπλέον, ως προς την αναφορά που έκανε η αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων προς την υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού, διευκρινίζονται τα εξής:

«Μετά την αυτοψία της αρμόδιας Εφορείας Αρχαιοτήτων οι ζημιές που προκλήθηκαν, έχουν ως εξής:

- Ολόκληρος ο χώρος της αποθήκης είναι καλυμμένος με στρώμα λάσπης πάχους περίπου 15 εκ.
- Το σύνολο των κιβωτίων με τα αρχαία αντικείμενα που ήταν τακτοποιημένα στα ειδικά ερμάρια γέμισαν με νερό και λάσπη.
- Μεγάλος αριθμός κιβωτίων παρασύρθηκαν από το νερό με αποτέλεσμα να διασκορπιστεί το περιεχόμενό τους σε ολόκληρη την έκταση της αποθήκης.

- Ολόκληρη η αποθήκη είναι γεμάτη με έπιπλα, κιβώτια, εργαλεία και μηχανήματα που παρασύρθηκαν από το νερό καθιστώντας δύσκολη και χρονοβόρα την προσέγγιση στο χώρο.

- Όλος ο μηχανολογικός εξοπλισμός του μουσείου είναι καλυμμένος με λάσπη και φερτά υλικά. Σημαντικό μέρος του εξοπλισμού ενδέχεται να έχει καταστραφεί ολοσχερώς. Σε κάποια σημεία αποκολλήθηκαν και έσπασαν οι αεραγωγοί του συστήματος κλιματισμού του μουσείου.

- Ολόκληρος ο εξοπλισμός και τα μηχανήματα του ανελκυστήρα.

«Το μουσείο παραμένει χωρίς ρεύμα. Αυτή τη στιγμή λειτουργεί με γεννήτριες», τονίζει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ, καταλήγοντας ότι «η υπουργός, μετά από συνεννόηση με τον υπουργό Δικαιοσύνης κ. Κώστα Τσιάρα, έδωσε εντολή να σταλούν άμεσα από τη Διεύθυνση Συντήρησης εξειδικευμένοι συντηρητές, για να εξετάσουν τις ζημιές που έχουν προκληθεί στα εκθέματα της Δημοτικής Πινακοθήκης».

ΣΤΙΣ 26 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ Η ΗΜΕΡΑ ΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΒΙΒΛΙΟΠΩΛΕΙΩΝ

Τα μικρά βιβλιοπωλεία, οι φιλόξενοι και ζεστοί χώροι που μετατράπηκαν τα τελευταία χρόνια σε ζωντανές κυψέλες για το κοινό, ετοιμάζουν για δεύτερη φορά τη γιορτή τους, η οποία σπκώνει αυλαία στις 26 Σεπτεμβρίου, όπως ενημερώνει το ΑΠΕ. Η Ημέρα των Μικρών Βιβλιοπωλείων θα είναι φέτος αφιερωμένη στις Λέσχες Ανάγνωσης, στις μικρές ή μεγαλύτερες παρέες των ανθρώπων που συναντιούνται μία φορά τον μήνα και συζητούν για βιβλία, και πιο συγκεκριμένα για τα κοινά τους διαβάσματα. Όπως λένε οι υπεύθυνοι της Κοινότητας Μικρών Βιβλιοπωλείων LITTLE BOOKSTORES, τα μικρά βιβλιοπωλεία αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι του καθημερινού πολιτισμού και είναι το μέρος όπου οι συγγραφείς μπορούν να συνδεθούν με τους αναγνώστες, ο χώρος όπου μπορούμε να ανακαλύψουμε νέους, άγνωστους κόσμους και όπου τα παιδιά έχουν την ευκαιρία να νιώσουν τη συγκίνηση της ανάγνωσης, η οποία είναι πιθανόν να τα συνοδεύει διά βίου. Την Ημέρα των Μικρών Βιβλιοπωλείων θα έχουν όλοι τη δυνατότητα να γίνουν, έστω και για λίγο, μέλη μιας Λέ-

σχης Ανάγνωσης σε ένα μικρό βιβλιοπωλείο, ζώντας την εμπειρία που για μερικούς υπάρχει εδώ και δεκαετίες ενώ για άλλους πρόκειται τώρα μόλις να ξεκινήσει. Η Ημέρα θα είναι αφιερωμένη σε όλες τις βιβλιοφιλικές λέσχες. Σε εκείνες που ασχολούνται με ένα λογοτεχνικό είδος, όπως η ποίηση ή το θεατρικό κείμενο, και σε εκείνες που επικεντρώνονται σε μια στενότερη ή ευρύτερη θεματική, όπως η αστυνομική λογοτεχνία ή η φιλοσοφία: στις λέσχες που καταπιάνονται με κείμενα ελληνικά ή μεταφρασμένα, στις λέσχες που βρίσκονται σε μέρη απομακρυσμένα ή στην καρδιά των μεγάλων πόλεων, στις λέσχες που συναντάνε στο διαδίκτυο και στις λέσχες των οποίων τα μέλη μαθαίνουν τώρα τα πρώτα γράμματα.

Τα μικρά βιβλιοπωλεία είναι τα στέκια των Λεσχών Ανάγνωσης. Είναι οι χώροι που φέρνουν κοντά τους βιβλιόφιλους της κάθε γειτονιάς, οι χώροι που προωθούν τον διάλογο γύρω από το βιβλίο και την ανάγνωση – τόποι ανταλλαγής ιδεών, διαφωνίας και κατανόησης διαφορετικών απόψεων και ερμηνειών. Οι αναγνώστες και οι ανα-

γνώστριες που θα επισκεφθούν τα μικρά βιβλιοπωλεία θα έχουν τη δυνατότητα να συναντηθούν με άλλους βιβλιόφιλους, κουβεντιάζοντας μαζί τους όλα όσα τους ενδιαφέρουν. Η ασφάλεια είναι προτεραιότητα όλων και κατά τη διάρκεια της Ημέρας τα μικρά βιβλιοπωλεία θα λάβουν όλα τα απαραίτητα μέτρα. Άλλωστε οι Λέσχες Ανάγνωσης δεν λειτουργούν όπως οι γνωστές εκδηλώσεις για τα βιβλία. Είναι συναντήσεις που πραγματοποιούνται σε μικρές ομάδες ατόμων. Γι' αυτό φέτος η Ημέρα θα πραγματοποιηθεί με απαραίτητη δήλωση συμμετοχής, κατόπιν επικοινωνίας για κράτηση θέσης με το εκάστοτε βιβλιοπωλείο. Η Ημέρα Μικρών Βιβλιοπωλείων πραγματοποιήθηκε πρώτη φορά στην Ελλάδα στις 28 Απριλίου του 2018. Βασίζεται σε μια ιδέα που έρχεται από το εξωτερικό, όπου αρκετές χώρες αφιερώνουν μία ημέρα ή ακόμα και μία εβδομάδα στα μικρά τους βιβλιοπωλεία.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΣΤΗΝ ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Άρχισε η ηλεκτρονική εγγραφή των επιτυχόντων στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, η οποία, για πρώτη φορά φέτος θα μπορεί να γίνει εξ ολοκλήρου ηλεκτρονικά. Όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Παιδείας, η εγγραφή των επιτυχόντων των πανελλαδικών εξετάσεων έτους 2020 στις σχολές και τα τμήματα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, θα πραγματοποιείται ηλεκτρονικά, έως και την Τρίτη 29 Σεπτεμβρίου 2020.

Η διαδικασία εγγραφής —όπως αναφέρει το ΑΠΕ— πραγματοποιείται με αίτηση των επιτυχόντων μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής του υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, <https://eregister.it.minedu.gov.gr>, εισάγοντας τον 8ψηφιο κωδικό εξετάσεων υποψηφίου και τον ίδιο κωδικό πρόσβασης (password) που χρησιμοποίησαν για την εισαγωγή τους στην ηλεκτρονική εφαρμογή του Μηχανογραφικού Δελτίου. Η εφαρμογή βρίσκεται ήδη σε λειτουργία.

Η δυνατότητα εξ ολοκλήρου ηλεκτρονικής εγγραφής γίνεται μέσω πιστοποίησης του αριθμού κινητού τηλεφώνου τους που πραγματοποιείται στο πλαίσιο του Πληροφοριακού Συστήματος των Ηλεκτρονικών Εγγραφών.

Η εγγραφή των επιτυχόντων πραγματοποιείται μέσω του συστήματος της υποχρεωτικής ηλεκτρονικής εγγραφής χωρίς να απαιτείται η μετάβαση των επιτυχόντων στις Γραμματείες των Σχολών και των Τμημάτων επιτυχίας τους. Επίσης, όπως αναφέρεται από το υπουργείο, με τον τρόπο αυτό οι επιτυχόντες δεν επιβαρύνονται με το πρόσθετο κόστος της μετακίνησης για την εγγραφή τους.

Οι επιτυχόντες μετά την είσοδο στην εφαρμογή θα καλούνται να συμπληρώσουν τον προσωπικό τους Αριθμό Μητρώου Κοινωνικής Ασφάλισης (ΑΜΚΑ), ο οποίος θα επιβεβαιώνεται μέσω διαλειτουργικότητας με το Εθνικό Μητρώο ΑΜΚΑ. Επιπλέον, οι επιτυχόντες θα βλέπουν τον Αριθμό Δελτίου Ταυ-

τότητας ή Διαβατηρίου που συμπλήρωσαν στο Μηχανογραφικό Δελτίο τους και θα είναι σε θέση να το διορθώσουν αν δε βρίσκεται πλέον σε ισχύ.

Κατά τη διαδικασία της ηλεκτρονικής εγγραφής οι επιτυχόντες είναι απαραίτητο να δηλώσουν τα στοιχεία επικοινωνίας τους, τα οποία επιβεβαιώνονται μέσω σχετικών μηχανισμών της ηλεκτρονικής εφαρμογής. Από το υπουργείο επισμαίνεται ότι η ορθότητα των στοιχείων επικοινωνίας είναι ιδιαίτερα σημαντική καθώς οι γραμματείες των σχολών/τμημάτων θα έχουν τη δυνατότητα να τα χρησιμοποιήσουν σε περαιτέρω διαδικασίες.

Για την πρόσβαση στην ηλεκτρονική εφαρμογή, προβλέπεται να παρέχεται υποστήριξη στους επιτυχόντες από τα σχολεία τους, όσον αφορά τους κωδικούς πρόσβασης, ενώ μετά την είσοδο στην εφαρμογή θα υπάρχει διαθέσιμο αναλυτικό εγχειρίδιο χρήσης για τη διευκόλυνσή τους, καθώς και συνοπτικές οδηγίες σε κάθε βήμα.

Για τους επιτυχόντες που έχουν εγγραφεί από προηγούμενο έτος σε κάποια σχολή ή κάποιο τμήμα, θα μπορούν μέσω της παραπάνω πλατφόρμας να δηλώνουν την σχολή ή το τμήμα στο οποίο είναι ήδη εγγεγραμμένοι και θα αιτούνται ταυτόχρονα τη διαγραφή τους, προκειμένου να ολοκληρωθεί η εγγραφή στη νέα σχολή ή στο νέο τμήμα.

Όσον αφορά στους εγγεγραμμένους φοιτητές σε τμήματα καταργηθέντων ΤΕΙ, εκείνοι θα αιτούνται τη διαγραφή τους αναζητώντας αρχικά το πανεπιστήμιο, στο οποίο εντάχθηκε το οικείο τμήμα και εν συνεχεία το (σε μεταβατική ακαδημαϊκή λειτουργία) Τμήμα του ΤΕΙ, από το οποίο επιθυμούν να διαγραφούν.

Όπως ενημέρωσε το υπουργείο, προς διευκόλυνση των αιτούντων, στο μενού «Στοιχεία Τμημάτων» της πλατφόρμας,

παρέχεται αναλυτική λίστα με την αντιστοίχιση των Τμημάτων των πρώην ΤΕΙ με τα πανεπιστήμια στα οποία έχουν ενταχθεί μέχρι την ολοκλήρωση της μεταβατικής λειτουργίας τους. Για τις Στρατιωτικές Σχολές, τις Αστυνομικές Σχολές, τις Σχολές της Πυροσβεστικής Ακαδημίας, τις Ακαδημίες του Εμπορικού Ναυτικού, τις Σχολές του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και τις Ανώτερες Σχολές Τουριστικής Εκπαίδευσης, η προθεσμία και η διαδικασία εγγραφής των επιτυχόντων καθορίζεται και πραγματοποιείται από τα αρμόδια υπουργεία. Από το υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων ανακοινώθηκε επίσης ότι η εγγραφή των επιτυχόντων με την ειδική κατηγορία των Ελλήνων πολιτών της μουσουλμανικής μειονότητας της Θράκης στις σχολές και τα τμήματα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης για το ακαδημαϊκό έτος 2020-21, πραγματοποιείται μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής και κατά το ίδιο χρονικό διάστημα, δηλαδή από 22 έως και 29 Σεπτεμβρίου 2020. Για την ολοκλήρωση της εγγραφής τους, οι εισαχθέντες στην τριτοβάθμια εκπαίδευση με την ειδική κατηγορία των Ελλήνων πολιτών της μουσουλμανικής μειονότητας της Θράκης, οφείλουν στο ίδιο διάστημα υποβολής της αίτησης ηλεκτρονικής εγγραφής (22 έως 29/09/2020) να αποστείλουν με ταχυμεταφορά (courier) ή να καταθέσουν αυτοπροσώπως στη γραμματεία του τμήματος/σχολής επιτυχίας τους τη σχετική βεβαίωση ότι είναι εγγεγραμμένοι στα δημοτολόγια δήμου του Νομού Ξάνθης, Ροδόπης ή Έβρου. Αν έχουν μετεγγραφεί σε άλλο δήμο άλλης περιοχής τότε πρέπει να αποστείλουν ή καταθέσουν αυτοπροσώπως, όπως παραπάνω, βεβαίωση του συγκεκριμένου δήμου από την οποία να προκύπτει ότι μετεγγράφηκαν σ' αυτόν, από δήμο των ανωτέρω νομών.

ΓΑΛΛΙΑ: ΘΥΕΛΛΑ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΡΕΠΗ ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ

«Οι μαθητές να προσέρχονται στο σχολείο με ενδυμασία προσήκουσα στη δημοκρατία μας», είπε τη Δευτέρα σε συνέντευξή του στο δίκτυο RTL ο υπουργός Παιδείας της Γαλλίας, Ζαν-Μισέλ Μπλανκέ, προκαλώντας θύελλα αντιδράσεων, σύμφωνα με την Καθημερινή.

Ο υπουργός είχε πει: «Το σχολείο δεν είναι ένας χώρος σαν τους άλλους. Δεν είναι όπως όταν ηγαίνουμε στην παραλία ή στο νυχτερινό κέντρο. Όλοι συνειδητοποιούν ότι πρέπει να προσέρχονται με ενδυμασία που ταιριάζει στη δημοκρατία μας. Είμαι, ωστόσο, έτοιμος να δεχθώ όσα μου λένε μαθητές και μαθήτριες λυκείου, που δεν θέλουν να στιγματίζονται για αυτά που φορούν».

Το θέμα της συζήτησης ήταν το κίνημα μαθητών λυκείου κατά των σεξιστικών —όπως τους χαρακτηρίζουν οι μαθητές— νέων κανόνων λυκείων και εναντίον της σεξουαλικής παρενόχλησης των κοριτσιών. Τη Δευτέρα 14 Σεπτεμβρίου, μαθητές και μαθήτριες λυκείων σε πόλεις της Γαλλίας επέλεξαν κατόπιν συνεννόησης μέσω σελίδων κοινωνικής δικτύωσης

να παραβιάσουν την εγκύκλιο του υπουργείου Παιδείας, η οποία επιβάλλει την «αξιοπρεπή ενδυμασία» (tenue correcte) στα λύκεια.

Μιλώντας στο περιοδικό L'Obs, η Εστέρ, μαθήτρια του λυκείου Μοντέν της γαλλικής πρωτεύουσας, είπε: «Σήμερα ντύθηκα με μπλούζα crop-top που αποκαλύπτει τη μέση μου. Συνήθως δεν ντύνομαι έτσι, αλλά σήμερα έπρεπε να το κάνω».

Τις δηλώσεις του Μπλανκέ καταδίκασε η συνάδελφός του, αναπληρώτρια υπουργός Ισότητας των Φύλων, Ελιζαμπέτ Μορενό. «Στη Γαλλία, ο καθένας έχει δικαίωμα να ντύνεται όπως θέλει. Οι γυναίκες χρειάστηκαν αιώνες για να απαλλαγούν από τις ενδυματολογικές επιταγές της κοινωνίας. Η ελευθερία αυτή, που κατακτήθηκε με μεγάλους αγώνες, παραμένει ανεκτίμητη αξία», είπε η κ. Μορενό στην εφημερίδα Le Parisien.

Στις 14 Σεπτεμβρίου, η προκάτοχος του κ. Μπλανκέ στο υπουργείο Παιδείας, Μαρλέν Σιαπά, είχε χαιρετίσει το κίνημα των μαθητών λυκείου και των εφήβων όλης της χώρας κατά

του σεξισμού και της σεξουαλικής παρενόχλησης, επαινώντας την πρόθεσή τους να «δηλώσουν την ελευθερία τους απέναντι σε σεξιστικές πρακτικές και αποφάσεις». Ερωτηθείς για το θέμα, ο Γάλλος πρόεδρος Μακρόν αντέδρασε ιδιαίτερα προσεκτικά, επιπληττοντας σε ήπιο τόνο τους δημοσιογράφους. «Ωχ, ωχ, ωχ. Θέλετε να με παρασύρετε σε τέτοια θέματα. Δεν έχω διάθεση να εμπλακώ στο ζήτημα αυτό, δεν είναι δυνατόν να δημιουργούμε εντάσεις κάθε εβδομάδα. Καλώ όλες τις πλευρές σε αυτοσυγκράτηση», είπε ο Γάλλος πρόεδρος. Οι δηλώσεις Μπλανκέ προκάλεσαν, όπως αναμενόταν, θύελλα στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, με χρήστες τους να προωθούν εικόνες της ελαιογραφίας της γυμνόστηνης γυναίκας στο έργο «Η Ελευθερία οδηγεί τον Λαό» του Ντελακρουά, υπενθυμίζοντας στον υπουργό ότι οι αρχές της δημοκρατίας δεν συνάδουν με τη σεμνοτυφία.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΠΑΝΔΗΜΙΑ «ΠΑΓΩΣΕ» ΤΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ «ΧΡΥΣΗΣ ΒΙΖΑΣ»

«Χειρόφρενο» έχουν σπκώσει κατά το τρέχον έτος οι χορηγήσεις αδειών παραμονής σε επενδυτές ακινήτων από χώρες εκτός Ε.Ε., στο πλαίσιο του προγράμματος «χρυσή βίζα», σύμφωνα με ρεπορτάζ του Νίκου Ρουσάνογλου στην Καθημερινή. Με βάση τα σχετικά στοιχεία του υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής, από τις αρχές του έτους και μέχρι τις αρχές Σεπτεμβρίου, είχαν εκδοθεί μόλις 368 νέες άδειες. Από τις αρχές του σχετικού προγράμματος, 7.903 επενδυτές έχουν κάνει χρήση της δυνατότητας που παρέχεται, προχωρώντας σε αγορές ακινήτων αξίας τουλάχιστον 250.000 ευρώ.

Στο τέλος του 2019, ο σχετικός αριθμός είχε ανέλθει σε 7.535 άδειες, έναντι 4.107 αδειών στο τέλος του 2018. Όπως αντιλαμβάνεται κανείς, το 2019 αποτέλεσε έτος-ρεκόρ για την πορεία του προγράμματος, καθώς χορηγήθηκαν συνολικά 3.428 άδειες, αριθμός ο οποίος συνεπάγεται ότι στη χώρα εισέρρευσαν τουλάχιστον 857 εκατ. ευρώ για αγορές ακινήτων, ή σχεδόν το 50% του συνολικού ποσού των ξένων επενδύσεων σε ακίνητα. Στην πραγματικότητα, το νούμερο αυτό ήταν μεγαλύτερο του 1 δισ. ευρώ, καθώς, όπως αναφέρουν επικεφαλής γραφείων που ειδικεύονται στη συγκεκριμένη αγορά, η πλειονότητα των επενδυτών επιλέγει ακίνητα αξίας από 300.000 ευρώ και άνω. Υπενθυμίζεται ότι με βάση τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, το 2019, για αγορές ακινήτων εισέρρευσαν στη χώρα ξένα κεφάλαια

1,45 δισ. ευρώ.

Όπως γίνεται εύκολα αντιληπτό, το 2020 θα αποτελέσει ένα «χαμένο» έτος για το πρόγραμμα της «χρυσής βίζας», καθώς οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές αδυνατούν να ταξιδέψουν προς την Ελλάδα επί μήνες, λόγω της πανδημίας και της κεντρικής επιλογής της Ε.Ε. να απαγορεύσει την είσοδο σε πολίτες από χώρες εκτός Ε.Ε., πλην λιγοστών εξαιρέσεων. Το γεγονός αυτό έχει ακυρώσει μια σειρά συναλλαγών, οι οποίες βρίσκονταν στο τελικό στάδιο της ολοκλήρωσής τους.

Παράλληλα, όπως έγινε πρόσφατα γνωστό, τουλάχιστον 120 Κινέζοι επενδυτές, που έχουν ήδη αποκτήσει ακίνητο στην Ελλάδα, δεν μπορούν να επιστρέψουν στη χώρα, ώστε να καταθέσουν τα απαιτούμενα έγγραφα για την έκδοση αδειας παραμονής. Μάλιστα, για το ζήτημα αυτό πραγματοποιήθηκε και παρέμβαση από την Ένωση Επενδυτών Κίνας – Ελλάδας, η οποία εξέφρασε δημοσίως την αντίδρασή της για την αδυναμία 120 Κινέζων επενδυτών να εξασφαλίσουν τα απαιτούμενα ταξιδιωτικά έγγραφα, προκειμένου να ολοκληρώσουν τη διαδικασία για τη λήψη αδειας παραμονής. Πρόκειται για ανθρώπους οι οποίοι έχουν ήδη αποκτήσει ακίνητο στην Ελλάδα. Υπενθυμίζεται ότι από τις συνολικά 7.903 άδειες που έχουν χορηγηθεί από την έναρξη του προγράμματος και μέχρι σήμερα, το 74% αυτών, ή 5.869, αφορούν Κινέζους επενδυτές. Ασφαλώς, ανάλογο πρόβλη-

μα υφίσταται και για επενδυτές από τις ΗΠΑ, τη Ν. Αφρική, την Ινδία, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και το Ιράν.

Παράλληλα, η εξέλιξη της πανδημίας, η οποία βαίνει διαρκώς επιδεινούμενη, απομακρύνει οποιαδήποτε ελπίδα υπήρχε για ανάκαμψη των συναλλαγών κατά τη διάρκεια του τετάρτου τριμήνου, το οποίο ξεκινάει σε λίγες ημέρες. Η Αττική, περιοχή όπου συγκεντρώνεται πάνω από το 70% των επενδύσεων που έχουν γίνει σε ακίνητα, με στόχο την εξασφάλιση αδειας παραμονής, βρίσκεται ένα βήμα πριν από νέα απαγόρευση μετακινήσεων (lockdown), λόγω της συνεχούς αύξησης των κρουσμάτων. Ως εκ τούτου, θα απαιτηθούν ακόμα αρκετοί μήνες, ίσως μέχρι και το δεύτερο τρίμηνο του 2021, προκειμένου να καταγραφεί αναζωπύρωση των αιτήσεων για λήψη «χρυσής βίζας». Ασφαλώς, σύμφωνα με στελέχη της αγοράς, το ενδιαφέρον υφίσταται και είναι μάλιστα ακόμα πιο αυξημένο σε σχέση με το πρόσφατο παρελθόν, κυρίως λόγω της επιτυχημένης διαχείρισης της πανδημίας από την Ελλάδα, ιδίως σε σύγκριση με τις υπόλοιπες ανταγωνίστριες χώρες, με ανάλογα προγράμματα, όπως π.χ. η Ισπανία και η Πορτογαλία. Απλώς, υπάρχουν αντικειμενικοί λόγοι πλέον, οι οποίοι έχουν «προσγειώσει» το πρόγραμμα, προεξάρχουσας της αδυναμίας των ξένων πολιτών (εκτός Ε.Ε.) να ταξιδέψουν στην Ελλάδα.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΣΣΕ ΚΑΙ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Με το πρόγραμμα «Ψωνίζω στη γειτονιά»

Σε συνεργασία με την Τράπεζα Πειραιώς προχώρησε η Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας για την στήριξη των μικρών επιχειρήσεων μέσω ενός νέου προγράμματος που ονομάζεται «Ψωνίζω στη γειτονιά».

«Το πρόγραμμα ανοίγει νέους δρόμους στις εμπορικές δραστηριότητες και δίνει προοπτική στις τοπικές κοινωνίες προσφέροντας κίνητρα στους καταναλωτές και στις επιχειρήσεις της γειτονιάς» όπως αναφέρει ανακοίνωση της ΕΣΣΕ.

Μέσα από την συνεργασία με την ΕΣΣΕ, η τράπεζα θα βρίσκεται σε άμεση επαφή με 330 εμπορικούς συλλόγους σε όλη τη χώρα και οι επιχειρήσεις, που θα συμμετέχουν στο πρόγραμμα «Ψωνίζω στη Γειτονιά», γίνονται μέλη μιας αναπτυσσόμενης κοινότητας, συμμετέχουν σε προωθητικές ενέργειες και επωφελούνται από την προβολή της επιχείρησής τους στην ιστοσελίδα www.psonizostigeitonias.gr από την οποία και οι καταναλωτές μπορούν να ενημερωθούν για τις συνεργαζόμενες με το πρόγραμμα επιχειρήσεις και

για τα οφέλη από τη δική τους συμμετοχή.

Οι επιχειρήσεις που συμμετέχουν απολαμβάνουν προνόμια και προσφορές. Συγκεκριμένα:

- Κάθε εβδομάδα, και μέχρι 31.12.2020, μία τυχερή επιχείρηση κερδίζει μετά από κλήρωση 1.000 ευρώ για την κάλυψη λειτουργικών της εξόδων.

- Προβολή της επιχείρησης στο psonizostigeitonias.gr και στα προωθητικά μέσα του προγράμματος.

- Επιπλέον, με τη συμμετοχή τους στο νέο είδος καθημερινής επιβράβευσης για μικρές επιχειρήσεις και ελεύθερους επαγγελματίες yellow business απολαμβάνουν: Εκπτώσεις και προσφορές από συνεργαζόμενες επιχειρήσεις και τη δυνατότητα εξαργύρωσης yellow's πελατών από το τερματικό POS.

- Κάθε εβδομάδα και μέχρι 31.12.2020, επίσης μετά από κλήρωση, οι καταναλωτές κερδίζουν επιστροφή ποσού αγοράς έως 100 ευρώ για 100 τυχερές συναλλαγές σε επι-

χειρήσεις που παίρνουν μέρος στο πρόγραμμα.

Στο πρόγραμμα μπορούν να συμμετέχουν μικρές ή πολύ μικρές επιχειρήσεις που διατηρούν φυσικό κατάστημα και δραστηριοποιούνται σε περισσότερους από 20 κλάδους της οικονομίας (άνθη -φυτά, αυτοκίνητα, βιβλιοπωλεία -παιχνίδια - ψυχαγωγία, ένδυση -υπόδηση -αθλητικά είδη, εστιατόρια -μπαρ -καφέ, ηλεκτρονικός και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός, καλλυντικά -ομορφιά, κοσμήματα -οπτικά, υλικά - χρώματα και γενικών ειδών σπιτιού, τουριστικά, τρόφιμα -ποτά, φαρμακεία).

Τέλος σημειώνεται ότι το πρόγραμμα της Τράπεζας Πειραιώς, το οποίο εντάσσεται στις δράσεις της για την υποστήριξη των μικρών επιχειρήσεων στην Ελλάδα, θα εμπλουτίζεται με επιπλέον ενέργειες στηρίζοντας τον εκσυγχρονισμό, την ανάπτυξη και την προοπτική της μικρής επιχείρησης στο σύγχρονο περιβάλλον.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΠΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΕΙΤΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΕΞ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ ΣΤΟ Π.Σ. «ΕΡΓΑΝΗ» Οδηγίες για τη συμπλήρωση του εντύπου

Την 25η Σεπτεμβρίου 2020, οι εργοδότες υποχρεούνται να προαναγγείλουν το προσωπικό που απασχολούν υποχρεωτικά εξ αποστάσεως, συμπληρώνοντας και υποβάλλοντας στο Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ» το έντυπο 4.1 «Δήλωση εξ αποστάσεως εργασία-Έντυπο ειδικού σκοπού του άρθρου 4 παρ. 2 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 55/11.03.20). Το ανωτέρω σύστημα εφαρμόζεται υποχρεωτικά από τις επιχειρήσεις της Περιφέρειας Αττικής μόνο στις περιπτώσεις όπου η εργασία μπορεί να παρασχεθεί από τους εργαζόμενους εξ αποστάσεως, (εξαιρουμένων των εκπαιδευτικών δομών του υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, των δομών παροχής υπηρεσιών υγείας, των φαρμακαποθηκών, των επιχειρήσεων υπεραγορών τροφίμων και των ταχυμεταφορών), σε ποσοστό 40% επί του συνολικού αριθμού των εργαζομένων που μπορούν να απασχοληθούν με το σύστημα αυτό.

Για το σκοπό της διάταξης, που είναι η αποσυμφόρηση των μέσων μαζικής μεταφοράς και των χώρων εργασίας, κατά τον υπολογισμό του ανωτέρω ποσοστού λαμβάνεται υπόψη ο αριθμός των πραγματικά απασχολούμενων στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης, των οποίων η εργασία μπορεί να παρασχεθεί εξ αποστάσεως, κατά το χρονικό διάστημα από τις 25/9/2020 έως τις 4/10/2020. Όπως αναφέρεται σε σχετική

ανακοίνωση, κατά τον ανωτέρω υπολογισμό των εργαζομένων δεν λαμβάνονται υπόψη οι εργαζόμενοι των οποίων οι συμβάσεις τελούν σε αναστολή, καθώς και οι εργαζόμενοι που τελούν σε κάθε είδους νόμιμη άδεια, (όπως μητρότητα, ασθένειας, κ.ά.).

Επίσης, για τον ίδιο σκοπό, η διάταξη εφαρμόζεται και σε περιπτώσεις εργαζομένων που ο χρόνος εργασίας τους είναι μοιρασμένος σε εργασία γραφείου και σε εξωτερικές εργασίες και μόνο στο βαθμό που η εργασία γραφείου δύναται να παρασχεθεί εξ αποστάσεως. Σε περίπτωση κατά την οποία από τον υπολογισμό του ανωτέρω ποσοστού προκύπτει δεκαδικός αριθμός 0,50 και πάνω γίνεται στρογγυλοποίηση προς τα πάνω.

Ως προς τη συμπλήρωση του εντύπου Ε.4.1. παρέχονται οι ακόλουθες διευκρινίσεις:

1. Ως ημερομηνία έναρξης της εξ αποστάσεως εργασίας αναγράφεται η 25η/9/2020, ενώ ως τόπος εργασίας ο τόπος εργασίας του εργαζομένου.
2. Στο πεδίο των παρατηρήσεων αναγράφεται ο συνολικός αριθμός των εργαζομένων της επιχείρησης που μπορούν να τεθούν σε εξ αποστάσεως εργασία.
3. Σε περίπτωση που εναλλάσσεται το εξ αποστάσεως προσωπικό της επιχείρησης, στη στήλη ΩΡΕΣ ΕΝΑΡΞΗΣ & ΛΗΞΗΣ, ΗΜΕΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, αναγράφονται οι ημέρες που ο εργαζόμενος παρέχει την εργασία του εξ απο-

στάσεως, εντός του οριζόμενου χρονικού διαστήματος. Στο ίδιο πλαίσιο, παρέχεται η δυνατότητα στους εργοδότες να τροποποιούν το έντυπο Ε.4.1., ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της επιχείρησης.

4. Στην περίπτωση επιχειρήσεων εντός της Περιφέρειας Αττικής που εφαρμόζουν ήδη το σύστημα της εξ αποστάσεως εργασίας με απόφαση του εργοδότη για το σύνολο ή για μέρος του προσωπικού τους, δύναμι της περίπτωσης α) της παρ. 2 του άρθρου 4 της από 11.03.2020 ΠΝΠ, υφίσταται η ανωτέρω υποχρέωση προαναγγελίας του 40% του προσωπικού τους για το διάστημα από τις 25/9/2020 έως τις 4/10/2020 και όχι η υποβολή του εντύπου Ε.4.1. απολογιστικά.

Από τις 5/10/2020, επανέρχεται η υποχρέωση υποβολής του εντύπου Ε.4.1. απολογιστικά, ήτοι εντός του πρώτου δεκαημέρου του επόμενου μήνα από την εφαρμογή του μέτρου.

5. Εφόσον κατά τον υπολογισμό του ποσοστού του 40% του προσωπικού που δύναται να εργαστεί εξ αποστάσεως προκύπτει αριθμός 200 εργαζομένων και άνω, οι επιχειρήσεις δύναται να υποβάλουν το έντυπο Ε.4.1., μέχρι και την 28η /9/2020, με ημερομηνία έναρξης του συστήματος εξ αποστάσεως εργασίας την 25η /9/2020. Η συγκεκριμένη ενέργεια δεν επισύρει τις κυρώσεις του νόμου.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΩΝ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ, ΔΗΛΩΣΕΩΝ COVID ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ

Παρατείνονται οι προθεσμίες υποβολής δηλώσεων μίσθωσης ακινήτων, δηλώσεων Covid και δηλώσεων βραχυχρόνιας μίσθωσης με απόφαση του διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, Γιώργου Πιτσιλή. Συγκεκριμένα σύμφωνα με το ΑΠΕ:

Παρατείνεται έως τις 20 Οκτωβρίου 2020 η δυνατότητα υποβολής των δηλώσεων μίσθωσης ακινήτου, με ημερομηνία έναρξης μίσθωσης από 1η έως και 31 Αυγούστου 2020.

Παρατείνεται μέχρι και τις 4 Δεκεμβρίου 2020 η προθεσμία για τις παρακάτω περιπτώσεις:

- Σε περίπτωση, που μισθωτήριο - το οποίο έχει συναφθεί προ του 2014 και είναι σε ισχύ στις 12 Ιουνίου 2020 - έχει παραταθεί σιωπηρά ή έχει αλλάξει κάποιος όρος του, και δεν έχει υποβληθεί ηλεκτρονικά η σχετική

δήλωση στο myTAXISnet. Η δήλωση υποβάλλεται χωρίς κυρώσεις, και περιλαμβάνει στοιχεία, που ισχύουν στις 12 Ιουνίου.

- Αν το μισθωτήριο έχει δηλωθεί ηλεκτρονικά και έχει λυθεί μέχρι τις 12 Ιουνίου. Διαφορετικά η μίσθωση θεωρείται ότι ισχύει.

Παρατείνεται έως και τις 9 Οκτωβρίου η προθεσμία για την υποβολή δηλώσεων Covid:

- α) αρχικών για τους μήνες Μάρτιο έως και Ιούνιο, για όσους δεν έχουν ακόμα υποβάλει αρχικές δηλώσεις και
- β) τροποποιητικών για τους μήνες Μάρτιο έως και Αύγουστο.

Οι αρχικές ή τροποποιητικές «Δηλώσεις Covid» για τον μήνα Σεπτέμβριο μπορούν να υποβληθούν μέχρι και την 20η Οκτωβρίου 2020.

Προϋπόθεση είναι να έχει προηγηθεί η υποβολή αρχικής ή τροποποιητικής «Δήλωσης Πληροφοριακών Στοιχείων Μίσθωσης Ακίνητης Περιουσίας».

Η αποδοχή των «Δηλώσεων Covid» από τους μισθωτές γίνεται μέσα σε επτά ημέρες από τη λήξη των σχετικών προθεσμιών. Εάν η αποδοχή δεν διενεργηθεί εντός της ως άνω προθεσμίας, θεωρείται ότι η «Δήλωση Covid» έχει γίνει αποδεκτή από τον μισθωτή.

Παρατείνεται έως και τις 20 Οκτωβρίου 2020 η προθεσμία υποβολής των αρχικών «Δηλώσεων Βραχυχρόνιας Διαμονής» με ημερομηνία αναχώρησης του μισθωτή από 1/8/2020 έως και 31/08/2020 ή των αρχικών «Δηλώσεων Βραχυχρόνιας Διαμονής» με ημερομηνία ακύρωσης της μίσθωσης από 1/8/2020 έως και 31/08/2020.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΕ – ΕΚΤ: Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΞΕΤΑΖΕΙ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ «ΚΟΚΚΙΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ» ΜΕΣΩ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΚΑΙ ΣΕ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ

Η Ευρώπη επεξεργάζεται τη δημιουργία μίας ιστοσελίδας, ανάλογη με αυτή της Amazon, για να πουλήσει προβληματικά δάνεια ύψους εκατοντάδων δισεκ. ευρώ, τα οποία έχουν «κοκκινίσει» λόγω της κρίσης του κορωνοϊού, σε μία προσπάθεια να ενισχύσει την οικονομία της, αναφέρει το Reuters σε αποκλειστικό δημοσίευσμά του, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το σχέδιο, που έχει καταστρωθεί από αξιωματούχους της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ), αποτελεί μέρος της προσπάθειας των 19 χωρών της Ευρωζώνης να αντιμετωπίσουν την αύξηση των μη εξυπηρετούμενων δανείων και αποσκοπεί στο να αποτρέψει μεγάλα επενδυτικά ταμεία που αγοράζουν προβληματικό χρέος (distressed funds) να τα αγοράζουν σε πολύ χαμηλές τιμές.

«Η ιδέα είναι να ανοίξουμε την αγορά σε αγοραστές που έχουν μικρότερα χαρτοφυλάκια, με μία πλατφόρμα τύπου Amazon ή eBay, στην οποία θα μπορείς να περιηγηθεί κανείς... Αυτό μπορεί να κάνει την αγορά να κινηθεί», δήλωσε στο Reuters ο Έντουαρντ Ο' Μπράιν, υψηλόβαθμος αξιωματούχος της ΕΚΤ που συμμετέχει στο σχέδιο. Τα μεγάλα funds αγόρασαν δάνεια ύψους δισεκ. ευρώ μετά την τελευταία χρηματοπιστωτική κρίση, αποκτώντας περιουσίες, για ορισμένες από τις οποίες η αξία τους αυξήθηκε έκτοτε. «Η αγορά κόκκινων δανείων κυριαρχείται από λίγους πολύ μεγάλους αγοραστές. Σε ένα τυπικό σενάριο, κάποια από τις εταιρείες αυτές μπορεί να αγοράσει ένα πολύ μεγάλο χαρτοφυλάκιο με τεράστιες εκπτώσεις», τόνισε ο Ο' Μπράιν. Μελέτη της Deloitte έδειξε ότι από τα δάνεια, ύψους άνω των 450 δισεκ. ευρώ, που πουλήθηκαν στην Ευρώπη από το 2014 έως το 2019, σχεδόν τα

μισά αγοράστηκαν από τη Cerberus, τη Blackstone, τη Lone Star και τη Goldman Sachs.

Οι τράπεζες πουλούν τα κόκκινα δάνεια τους, συνήθως σε ένα κλάσμα της ονομαστικής αξίας τους, για να απελευθερώσουν τους ισολογισμούς τους, ώστε να χορηγούν νέα δάνεια και να συνεχίζουν την πορεία τους τόσο οι ίδιες όσο και οι οικονομίες. Το σχέδιο της ΕΚΤ, το οποίο πρέπει να επικυρωθεί και θα συζητηθεί με αξιωματούχους της ΕΕ την Παρασκευή, έχει ως πηγή έμπνευσης την ιταλική ιστοσελίδα BlinkS, η οποία φέρνει σε επαφή αγοραστές και πωλητές δανείων, καθώς και τις δημοπρασίες χρέους μίας ομοσπονδιακής υπηρεσίας των ΗΠΑ. Εφόσον συμφωνήσουν οι χώρες της ΕΕ, η νέα αγορά θα τεθεί υπό την εποπτεία του Ενιαίου Συμβουλίου Εξυγίανσης (Single Resolution Board, SRB) της ΕΕ. «Γιατί πρέπει κάθε δημόσια σύμβαση να γίνεται με διαγωνισμό στο πλαίσιο ανοικτού ανταγωνισμού και τα κόκκινα δάνεια να πωλούνται πίσω από κλειστές πόρτες;» αναρωτήθηκε ο Bostjan Jazbec, ένας διευθυντής του SRB. «Η επιτυχία στην αγορά και πώληση κόκκινων δανείων συνεπάγεται αρκετή εσωτερική πληροφόρηση. Η COVID σημαίνει ότι θα υπάρξουν περισσότερα κόκκινα δάνεια στο μέλλον. Κάθε πώληση πρέπει να είναι διάφανη», πρόσθεσε ο ίδιος.

Τα κόκκινα δάνεια στην Ευρωζώνη, που θεωρείται απίθανο να αποπληρωθούν πλήρως ποτέ, ανέρχονται σε πάνω από μισό τρισεκ. ευρώ, περιλαμβανομένων των πιστωτικών καρτών, των δανείων για αγορά αυτοκινήτων και των στεγαστικών δανείων, ενώ αναμένεται να αυξηθούν. Ο Τζον Φελ, ένας άλλος υψηλόβαθμος αξιωματούχος της ΕΚΤ, δήλωσε ότι

τα δάνεια αυτά αποτελούν μία ευρύτερη πρόκληση. «Το πρόβλημα είναι ότι πολύ συχνά θεωρείται ότι τα κόκκινα δάνεια αποτελούν πρόβλημα που περιορίζεται στις τράπεζες. Όμως είναι πολύ ευρύτερο, επηρεάζουν ολόκληρη την οικονομία», πρόσθεσε.

Είναι σύνηθες για τις τράπεζες να πουλούν παλιά τους δάνεια σε επενδυτές σε πακέτα που η αξία τους υπερβαίνει μερικές φορές τα 10 δισεκ. ευρώ, αλλά η ΕΚΤ ανησυχεί γιατί αυτό ευνοεί τους μεγάλους αγοραστές. Με τη νέα πλατφόρμα που εξετάζει η ΕΚΤ, η οποία μπορεί να είναι έτοιμη και να λειτουργεί από τις αρχές του επόμενου έτους, η αξία των πακέτων των δανείων μπορεί να περιοριστεί στα 10 εκατ. ευρώ, προσελκύοντας μικρότερους επενδυτές που πιθανόν να προσφέρουν καλύτερες τιμές.

Εκτός από την οικονομική οπτική γωνία του σχεδίου της ΕΚΤ, υπάρχει και μία ισχυρή πολιτική διάσταση για την αμφισβήτηση των μεγάλων επενδυτών. Οι υποστηρικτές τους λένε ότι είχαν καθοριστικό ρόλο, για παράδειγμα στη ενίσχυση της φθίνουσας αγοράς ακινήτων της Ιρλανδίας μετά το κραχ που υπέστη. Οι επικριτές τους, όμως, τους αποκάλεσαν «αρπακτικά ταμεία» (vulture funds) και η ισχύς τους αποτέλεσε σημείο αντιπαράθεσης στις φετινές εκλογές της Ιρλανδίας, όπου το Sinn Fein εξασφάλισε για πρώτη φορά περισσότερες ψήφους από ότι τα κατεστημένα κόμματα. Στην Ισπανία, το αυξανόμενο κόστος στέγασης αποδόθηκε επίσης εν μέρει στον ρόλο των μεγάλων επενδυτών και αποτέλεσε θέμα στην προεκλογική διαμάχη πέρυσι, οδηγώντας τη Μαδρίτη να ενισχύσει την προστασία των νοικοκυριών.

ΑΜΕΣΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ, ΟΠΟΥ ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΥΝ 22 ΕΚΑΤ. ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ζητάει η αρμόδια επιτροπή του ΕΚ

Την προειδοποίηση ότι «ο τουρισμός στην Ευρώπη βρίσκεται υπό κατάρρευση και κινδυνεύουν 22 εκατομμύρια θέσεις εργασίας» έκανε η επιτροπή Τουρισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου η οποία καλεί την Επιτροπή και τα κράτη-μέλη να αναλάβουν πρωτοβουλίες και να διαμορφώσουν μια ενιαία ευρωπαϊκή στρατηγική για τον τομέα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ. «Ο τομέας του τουρισμού χρειάζεται συντονισμό σε ευρωπαϊκό επίπεδο και σημαντική ενίσχυση για να επιβιώσουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις», τόνισε η επιτροπή Τουρισμού του ΕΚ η οποία συνεδρίασε σήμερα με τη συμμετοχή εκπροσώπων ενδιαφερόμενων ομάδων για να εξετάσει «τη δραματική κατάσταση που επικρατεί στον τομέα και να συζητήσει τρόπους να ξεπεραστεί η άνευ προηγουμένου κρίση».

Η Επιτροπή Τουρισμού ζητάει ενιαία μέτρα σε όλη την ΕΕ για τα τεστ, τα ταξιδιωτικά έγγραφα, την καραντίνα, τα πρωτόκολλα υγείας για τις μεταφορές και τους δημόσιους χώρους.

Επιπλέον συγκεκριμένες δράσεις για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις στον τομέα του τουρισμού, σαφέστερες οδηγίες για όσους ταξιδεύουν και θέσπιση κοινής πολιτικής της ΕΕ για έναν βιώσιμο τουρισμό.

«Έχουν περάσει περισσότεροι από έξι μήνες από τη στιγμή που ξεκίνησε αυτή η κατάσταση έκτακτης ανάγκης, αλλά δεν υφίστανται ακόμα κοινά κριτήρια για το πώς η ΕΕ θα διαχειριστεί και θα συνεχίσει να λειτουργεί σε αυτή την πανδημία. Δεν υπάρχουν ενιαία υγειονομικά πρωτόκολλα, κανόνες για τα διαγνωστικά τεστ ή για το πώς να αξιολογούνται οι κίνδυνοι, ούτε τήρηση της αρχής της ελεύθερης μετακίνησης», αναφέρουν οι ευρωβουλευτές στο κοινό ανακοινωθέν που εξέδωσαν μετά τη συνάντησή τους.

«Ακόμα και όπου η μετακίνηση είναι εν μέρει εφικτή, η ευρεία διακύμανση των κανόνων την καθιστούν εξαιρετικά δύσκολη. Οι πολίτες είναι μπερδεμένοι και δεν έχουν εγγυήσεις ότι το

προγραμματισμένο τους ταξίδι θα πραγματοποιηθεί».

Ο τουρισμός, ο οποίος απασχολεί 22 εκατομμύρια ανθρώπους στην Ευρώπη, βρίσκεται στα πρόθυρα της κατάρρευσης. Ανάλογα με τη χώρα, ο τουρισμός αντιστοιχεί σε ποσοστό από 4,3% ως 25% του ΑΕΠ. Αν η κατάσταση παραμείνει ως έχει, εκατοντάδες χιλιάδες μικρομεσαίες επιχειρήσεις δεν θα επιβιώσουν μέχρι το τέλος του έτους, τόνίζουν οι ευρωβουλευτές. Προτείνουν επίσης να δεσμευτούν 300 εκατ. ευρώ στο πλαίσιο του πολυετούς προϋπολογισμού, για τα επόμενα επτά χρόνια με στόχο την εφαρμογή μιας κοινής στρατηγικής για το βιώσιμο τουρισμό και καλούν την ΕΕ να πάρει τολμηρές αποφάσεις».

Στην ειδική ομάδα για τον Τουρισμό μετέχουν από ελληνικής πλευράς η Ελισάβετ Βόζεμπεργκ (ΕΛΚ) και η Έλενα Κουντουρά (Ευρωπαϊκή Αριστερά).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΑ 4,7 ΕΚΑΤ. ΕΠΕΣΕ ΤΟ ΜΗΝΙΑΙΟ ΕΛΕΙΜΜΑ ΤΩΝ ΕΛΤΑ

Τι προβλέπει το σχέδιο διάσωσης

Τα ΕΛΤΑ έχουν εξοικονομήσει και 15 εκατομμύρια ευρώ επιπλέον από την αποχώρηση περίπου 1.000 εργαζομένων.

Εξαιρετικά κρίσιμοι θα είναι οι επόμενοι μήνες για τα ΕΛΤΑ, δεδομένου ότι θα πρέπει η διοίκηση του ομίλου να δρομολογήσει ένα φιλόδοξο σχέδιο εξυγίανσης με την εξοικονόμηση τουλάχιστον 70 εκατομμυρίων ευρώ ετησίως για τη διάσωση της ιστορικής επιχείρησης, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αχιλλέα Τόπα στο *economix*.

Οι βασικοί πυλώνες του σχεδίου εξυγίανσης αποτελούν την υλοποίηση σχεδίου εθελουσίας εξόδου για περίπου 2.000 εργαζόμενους στο πρότυπο της ΔΕΗ και του ΟΤΕ, την αναδιάρθρωση του δικτύου των συνολικά 1.300 καταστημάτων και σημείων εξυπηρέτησης, την είσπραξη της αποζημίωσης της καθολικής υπηρεσίας που ανέρχεται σε

περίπου 190 εκατομμύρια ευρώ και την αλλαγή της νομοθεσίας, προκειμένου να μπορεί να λειτουργεί η εταιρεία με κριτήρια ιδιωτικού τομέα σε ό,τι αφορά προσλήψεις και προμήθειες.

Τους τελευταίους μήνες η διοίκηση των ΕΛΤΑ, η οποία ανέλαβε τα καθήκοντά της τον Οκτώβριο του 2019, έχει υλοποιήσει παρεμβάσεις για την εξοικονόμηση δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ.

Ενδεικτικό παράδειγμα αποτελεί η απόφαση περικοπής της αποζημίωσης συνταξιοδότησης κατά 50%, σε 15.000 από 30.000 ευρώ για τον κάθε εργαζόμενο.

Η αποζημίωση επιβάρυνε σημαντικά τα ΕΛΤΑ δεδομένου ότι τα τελευταία χρόνια περισσότεροι από 200 εργαζόμενοι θεμελίωσαν δικαίωμα σύνταξης, λόγω του υψηλού μέσου όρου ηλικίας του μόνιμου τακτικού προσωπικού ο οποίος ανέρχεται σε 57 έτη.

Το ποσό των 30.000 ευρώ ως αποζημίωση συνταξιοδότησης προβλεπόταν από τη συλλογική σύμβαση εργασίας. Η διοίκηση του ομίλου αποφάσισε να μειώσει την αποζημίωση κατά 50%, λαμβάνοντας υπ' όψιν τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις οι οποίες καθόριζαν ότι το ύψος της αποζημίωσης συνταξιοδότησης στις ΔΕΚΟ δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 15.000 ευρώ.

Το όφελος από την προσαρμογή αποζημίωσης αναμέ-

νεται να ανέλθει σε 60 εκατομμύρια ευρώ τα επόμενα χρόνια, με την πραγματική ταμειακή ωφέλεια να εκτιμάται σε 3 εκατομμύρια ευρώ ετησίως.



Τα ΕΛΤΑ έχουν εξοικονομήσει και 15 εκατομμύρια ευρώ επιπλέον από την αποχώρηση περίπου 1.000 εργαζομένων εργαζομένων, ενώ αναμένεται ότι θα αποχωρήσουν επιπλέον 500 υπάλληλοι που απασχολούνται με συμβάσεις ορισμένου χρόνου.

Οι παρεμβάσεις έχουν οδηγήσει σε μείωση του μηνιαίου ελλείμματος το 2020 κατά 33%, από τα 7,2 εκατομμύρια ευρώ το περασμένο έτος σε 4,7 εκατομμύρια ευρώ.

Ωστόσο, οι προκλήσεις που θα αντιμετωπίσουν τα ΕΛΤΑ το 2020 θα είναι μεγάλες καθώς η εταιρεία που εξακολουθεί να έχει αρνητικά ίδια κεφάλαια 47 εκατομμυρίων ευρώ και πρόβλημα ρευστότητας, έχει υποστεί σοβαρό πλήγμα από την πανδημία.

Οι απώλειες από την υγειονομική κρίση υπολογίζεται ότι θα ανέλθουν σε περίπου 80 εκατομμύρια ευρώ το 2020, την ώρα που το μισθολογικό κόστος παραμένει σε υψηλά επίπεδα δεδομένου ότι ο μέσος όρος ηλικίας του μόνιμου προσωπικού ανέρχεται σε 57 έτη, με τον αντίστοιχο μέσο μισθό να υπερβαίνει τα 3.000 ευρώ μερικτά.

Η υλοποίηση προγράμματος εθελουσίας εξόδου θα αποτελέσει τη σημαντικότερη παρέμβαση για τη διά-

σωση των ΕΛΤΑ. Τα σχέδια της διοίκησης του ομίλου προβλέπουν την αποχώρηση περίπου 2.000 υπαλλήλων με κόστος που θα ανέλθει μεταξύ 180 και 200 εκατομμυρίων ευρώ και με όφελος της τάξεως των 70 εκατομμυρίων ευρώ ετησίως.

Το πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου θα χρηματοδοτηθεί από τα σχεδόν 190 εκατομμύρια ευρώ που χρωστεί το Δημόσιο στην εταιρεία από τις υπηρεσίες της καθολικής υπηρεσίας από το 2013 έως σήμερα.

Για την υλοποίηση του προγράμματος εθελουσίας εξόδου, το οποίο θα γίνει στα πρότυπα της ΔΕΗ και του ΟΤΕ, θα πρέπει να ψηφιστεί νομοθετική ρύθμιση η οποία θα δίνει τη δυνατότητα στα ΕΛΤΑ να προχωρούν σε προσλήψεις με τους ίδιους κανόνες που ισχύουν για τον ιδιωτικό τομέα, όπως συνέβη και με τη ΔΕΗ, ενώ δεν αποκλείεται να προβλέπεται και μεγαλύτερη ευελιξία σε ό,τι αφορά τις προμήθειες που θα κάνει ο όμιλος.

Σημαντικός πυλώνας του σχεδίου διάσωσης είναι η κατάργηση του 13ου και 14ου μισθού. Από τις αρχές του 2018 οι μόνιμοι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ λαμβάνουν ξανά τους δύο αυτούς μισθούς, τους οποίους επέστρεφαν στην επιχείρηση από τον Ιούλιο του 2013 έως το τέλος του 2017.

Το θέμα της περικοπής των δύο μισθών έχει τεθεί από τη διοίκηση στις διαπραγματεύσεις με την ομοσπονδία των εργαζομένων για τη νέα συλλογική σύμβαση εργασίας, οι οποίες ξεκίνησαν στις 15 Σεπτεμβρίου.

Η πρόταση της επιχείρησης προβλέπει και μείωση αποδοχών κατά 9,1% προκειμένου να μειωθεί το έλλειμμα και να προσεγγίσουν οι απολαβές τα επίπεδα της αγοράς.

Σημαντική εξοικονόμηση αναμένεται να προκύψει και από την αναδιάρθρωση των συνολικά 1.300 καταστημάτων και σημείων εξυπηρέτησης που διαθέτουν τα ΕΛΤΑ σε όλη τη χώρα.

Σύμφωνα με πληροφορίες, δεν αναμένεται να κλείσουν πολλά από τα συνολικά 700 ιδιόκτητα καταστήματα της εταιρείας. Οι ίδιες πηγές αναφέρουν ότι θα εξεταστεί το ενδεχόμενο περίπου 500 να λειτουργήσουν με τη μορφή πρακτόρευσης προκειμένου να μειωθεί το κόστος για τον όμιλο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΚΑΙ Η «ΩΡΟΛΟΓΙΑΚΗ ΒΟΜΒΑ» ΤΟΥ ΡΙΣΚΟΚΙΝΔΥΝΟΥ ΧΡΕΟΥΣ

Τα άνευ προηγουμένου μέτρα για να περιορισθεί η πανδημία του κορωνοϊού οδήγησαν στη βαθύτερη συρρίκνωση του παγκόσμιου ΑΕΠ από την εποχή της Μεγάλης Ύφεσης. Όμως η έγκαιρη και αποφασιστική δράση, σε διεθνές επίπεδο, από κυβερνήσεις και κεντρικές τράπεζες έβαλε φρένο στις υφεσιακές τάσεις, δημιουργώντας και τις κατάλληλες συνθήκες για εκδόσεις χρέους, ώστε να αποκλιμακωθούν οι πιέσεις ρευστότητας και να καλυφθούν οι ανάγκες χρηματοδότησης, αναφέρει η Moody's σε έκθεσή της, σύμφωνα με δημοσίευμα της Καθημερινής. Από την άλλη, το «συννάμι» ομολογιακών εκδόσεων και ειδικά το χρέος, ύψους 4,1 τρισ. δολαρίων από επιχειρήσεις κερδοσκοπικής αξιολόγησης (speculative grade) θα μπορούσε να εξελιχθεί σε «ωρολογιακή βόμβα», με τη Moody's να προειδοποιεί για αυξημένους πιστωτικούς κινδύνους «σε ιδιαίτερα παραγμένους καιρούς». Μέχρι στιγμής, ο καθοριστικός ρόλος των κεντρικών τραπεζών έχει αποτρέψει την υλοποίηση ενός εφιαλτικού σεναρίου.

Σύμφωνα με τη Moody's, που επικαλείται στοιχεία της Dealogic, οι εκδόσεις χρέους, σε παγκόσμιο επίπεδο, από επιχειρήσεις υψηλής επενδυτικής διαβάθμισης (investment-grade) ανήλθαν στα 3,05 τρισ. δολάρια στο χρονικό διάστημα μεταξύ Ιανουαρίου-Αυγούστου, καταδεικνύοντας ότι η συνολική δραστηριότητα του 2020 θα υπερβεί το σύνολο των 3,5 τρισ. δολαρίων του 2019. Σταδιακή αύξηση παρατηρείται και στις εταιρικές εκδόσεις κερδοσκοπικής αξιολόγησης —ή αλλιώς υψηλού ρίσκου— αγγίζοντας τα 451,8 δισ. δολάρια κατά του πρώτους οκτώ μήνες του έτους, έναντι 564,6 δισ. δολαρίων του 2019.

Όπως παρατηρεί η Moody's, υπάρχουν 37 επιχειρήσεις —«έκπτωτοι άγγελιοι», δηλαδή εταιρείες που έχουν υποβαθ-

μισθεί από την κατηγορία investment-grade στη speculative grade στο διάστημα Μαρτίου-Αυγούστου, οι περισσότερες εκ των οποίων είχαν ήδη αρνητικές προοπτικές πριν από την έναρξη της πανδημίας. Προς το παρόν, οι αξιολογήσεις των «έκπτωτων αγγέλων» δεν έχουν πυροδοτήσει φέτος σημαντικές ρευστοποιήσεις στις αγορές. Το συνολικό χρέος των επιχειρήσεων —«έκπτωτων αγγέλων» υπολογίζεται στα 257 δισ. δολάρια, ενώ το χρέος των εταιρειών που θα μπορούσαν να βρεθούν εκτός της investment-grade βαθμίδας ανέρχεται στα 217 δισ. δολάρια. Το συνολικό χρέος που έχουν εκδώσει οι εταιρείες speculative-grade παγκοσμίως ανέρχεται στα 4,1 δισ. δολάρια.

«Οι περιπτώσεις στάσης πληρωμών σε εταιρικό χρέος έχουν αυξηθεί, όμως οι σημαντικές ενέργειες των κεντρικών τραπεζών έχουν στηρίξει τις χρηματοπιστωτικές συνθήκες, αποτρέποντας ένα σενάριο άτακτων χρεοκοπιών. Το ποσοστό στάσεων πληρωμών σε εταιρικό χρέος κερδοσκοπικής διαβάθμισης επιταχύνθηκαν στο 6,4% τον Αύγουστο, από μόλις 2,4% τον αντίστοιχο μήνα του 2019. «Το πιστωτικό μας μοντέλο προβλέπει κορύφωση του ποσοστού στάσεων πληρωμών στο 8,7% στο πρώτο τρίμηνο του 2021, προτού υποχωρήσει στο 7,1% τον Αύγουστο του 2021», εκτιμά η Moody's.

Παρότι η παγκόσμια ύφεση ήταν βαθύτερη του αναμενόμενου, τα μέτρα στήριξης από την πλευρά κυβερνήσεων και κεντρικών τραπεζών συνέβαλαν στην επιστροφή προίμιας στις αγορές, επιτρέποντας σε πολλούς εκδότες χρέους να καλύψουν τις ανάγκες ρευστότητας, αναφέρει ο οίκος, αν και παρατηρεί ότι ο πιστωτικός αντίκτυπος ήταν πιο έντονος μεταξύ των εκδοτών χαμηλότερης πιστοληπτικής ποιότητας σε τομείς που επηρεάζονται από την καταναλωτική συμπεριφορά,

καθώς και σε εκείνους με αδύναμη ρευστότητα, που αντιπεριπέζον απαγορευτικό κόστος δανεισμού και περιορισμένη πρόσβαση στις αγορές.

Μεταξύ κυβερνήσεων, οι χαμηλότερες αξιολογήσεις αναδυόμενες οικονομίες και οι μεθόριες αγορές (frontier market) με μεγάλη έκθεση σε εξωτερικό δανεισμό θεωρούνται πιο ευάλωτες στις αρνητικές επιπτώσεις της πανδημίας, με υποβάθμιση του αξιόχρεου σε 12 περιπτώσεις, 12 τέθηκαν σε καθεστώς επιτήρησης για ενδεχόμενη υποβάθμιση και 13 είδαν την προοπτική τους να αναθεωρείται προς τα κάτω, σε αρνητική. Με βάση τα στοιχεία της Moody's, πέντε χώρες κέρυσαν στάση πληρωμών το 2020, με αναδιάρθρωση χρέους σε δύο περιπτώσεις (Αργεντινή και Λίβανος), που όμως είχαν προηγηθεί του κορωνοϊού.

Σύμφωνα με τη Moody's, η πορεία της οικονομίας αποτελεί τον παράγοντα-κλειδί. «Η ανάκαμψη την επόμενη χρονιά το πιθανότερο θα είναι με διαφορετικές ταχύτητες ανά χώρα και κλάδο. Οι επιχειρηματικοί κλάδοι και περιοχές που έχουν πληγεί περισσότερο από τον κορωνοϊό θα ανακάμψουν και με βραδύτερους ρυθμούς. Καθώς επιμικνείται η περίοδος βραδύτερης οικονομικής δραστηριότητας, είναι πιθανό να επηρεασθούν και άλλοι τομείς. Το βάθος και έκταση της χρηματοπιστωτικής στήριξης σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις ενδεχομένως να ατονήσουν. Μέχρις ότου αναπτυχθεί το εμπόριο ή αποτελεσματική θεραπεία, είναι πιθανό ένα δεύτερο κύμα ξαφνης κρουσμάτων Covid-19 και επαναφορά μέτρων lockdown σε ορισμένες περιοχές, καθυστερώντας την οικονομική ανάκαμψη», εκτιμά ο διεθνής οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης.

ΑΠΟ ΤΗΝ AMAZON Ο ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ PUBLIC-MEDIAMARKT

Επιλογή στρατηγικού χαρακτήρα θα μπορούσε να χαρακτηριστεί η επιλογή του Piet Coelewijn, στελέχους με τεράστια εμπειρία στο ηλεκτρονικό εμπόριο, για τη θέση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου της Public-MediaMarkt (PMM), σύμφωνα με ρεπορτάζ του mononews.gr.

Ο κ. Coelewijn, ένα από τα πιο έμπειρα στελέχη του κλάδου, διατελούσε ήδη μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας πριν αναλάβει καθήκοντα Προέδρου, έχοντας θητεύσει κατά το παρελθόν στην Amazon, καθώς και σε άλλες κορυφαίες παγκοσμίως εταιρείες ηλεκτρονικού εμπορίου.

Σε μια ιδιαίτερα κρίσιμη περίοδο για το ηλεκτρονικό εμπόριο, το οποίο αναδεικνύεται σε έναν από τους μεγάλους κερδισμένους της περιόδου, η ενίσχυση τόσο του Διοικητικού Συμβουλίου όσο και της Ομάδας Διοίκησης της Public-MediaMarkt με κορυφαία στελέχη του κλάδου, με εμπειρία σε παγκόσμιους «παίκτες» τόσο με αμιγώς ηλεκτρονική όσο και με πολυκαναλική παρουσία, επιβεβαιώνει την πρωτοκαθεδρία της εταιρείας στην ελληνική αγορά και υπογραμμίζει τους υψηλούς στόχους που έχει θέσει για το μέλλον.

Ο κ. Γιάννης Καραγιάννης, εκτελεστικός Πρόεδρος του Ομίλου Olympia, δήλωσε σχετικά: «Καλωσορίζω τον Piet, ένα από τα κορυφαία στελέχη του κλάδου μας παγκοσμίως, στη θέση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου της Public-MediaMarkt. Η εμπειρία του Piet σε οργανισμούς ηλεκτρονικού εμπορίου από όλο τον κόσμο, θα φέρει πιο κοντά την Public-MediaMarkt στο να πετύχει το μεγάλο στόχισμα για το ηλεκτρονικό εμπόριο στην Ελλάδα»

Ποιος είναι ο Piet Coelewijn

Ο Piet Coelewijn έχει αναλάβει με επιτυχία ηγετικούς ρόλους σε μερικές από τις μεγαλύτερες εταιρείες στον κόσμο. Έχει υπηρετήσει ως Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Wehkamp, κορυφαίος παίκτης ηλεκτρονικού εμπορίου στην ολλανδική αγορά. Προηγουμένως, διετέλεσε Αντιπρόεδρος της Global Operations και Διευθύνων Σύμβουλος της Sonos Inc για την Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική. Από 2007 έως το 2011 υπήρξε Αντιπρόεδρος της Amazon στο Ηνωμένο Βασίλειο για τον τομέα Hardlines, όπου ήταν υπεύθυνος τόσο για τη λιανική όσο και για τη χονδρική πώληση. Κατά τα πρώτα

20 χρόνια της καριέρας του, κατείχε εκτελεστικές θέσεις στη Philips Electronics στην Ασία, την Αμερική και την Ευρώπη. Μέχρι το 2007, ήταν Διευθύνων Σύμβουλος της Philips Consumer Electronics στην Κίνα. Νωρίτερα διετέλεσε Ανώτερος Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Global Mainstream TV στη Σιγκαπούρη.

Η νέα σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Public – MediaMarkt διαμορφώνεται ως εξής:

- Piet Coelewijn, Πρόεδρος, Ανεξάρτητο Μν Εκτελεστικό Μέλος
- Χρήστος Καλογεράκης, Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος
- Ιωάννης Καραγιάννης, Μν Εκτελεστικό Μέλος
- Gerrit (Gert) van de Weerdhof, Ανεξάρτητο, Μν Εκτελεστικό Μέλος
- Arif Yenil Gokyildirim, Μν Εκτελεστικό Μέλος
- Ρούμπεν Μπουρλάς, Μν Εκτελεστικό Μέλος.
- Φώτιος Γαλιούρης, Μν Εκτελεστικό Μέλος
- Ιωάννης Παντολέων, Μν Εκτελεστικό Μέλος

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΠΛΟΚΟ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-24-33

24/09/2020

Πρόβλημα στις μεταβιβάσεις ακινήτων αναμένεται να προκληθεί από την 1η Οκτωβρίου. Γιατί; Επειδή σε μία εβδομάδα από σήμερα το καθεστώς για την τακτοποίηση των αυθαιρέτων αλλάζει και η διαδικασία θα θεωρείται ολοκληρωμένη μόνο στην περίπτωση που τα αυθαίρετα ακίνητα συνδεθούν με την Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου.

Ωστόσο, η Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου (σ.σ.: επί της ουσίας είναι μια ηλεκτρονική δήλωση που συνοδεύεται από μια σειρά στοιχείων/εγγράφων όπως για παράδειγμα οικοδομική άδεια, σχέδια, πιστοποιητικό ενεργειακής απόδοσης κ.ά.) δεν πρόκειται, σύμφωνα με το Τεχνικό Επιμελητήριο, να είναι έτοιμη (ως πολεοδομικό «εργαλείο») πριν από τον ερχόμενο Ιανουάριο.

Τι σημαίνει αυτό; Σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, αυτό σημαίνει πως για τουλάχιστον τρεις μήνες, από τον Οκτώβριο έως τον ερχόμενο Ιανουάριο, η αγορά δεν θα μπορεί να κάνει καμία μεταβίβαση καθώς δεν καλύπτεται η προϋπόθεση που θέτει ο νόμος και οι συμβολαιογράφοι δεν θα μπορούν να συντάξουν καμία πράξη.

Γιατί; Επειδή δεν θα μπορεί να γίνει η καταχώριση στην Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου (ΗΤΚ) και δεν θα υπάρχει ο νέος κωδικός ακινήτου της ΗΤΚ, και επομένως δεν θα μπορέσουν να επέλθουν οι συνέπειες της υπαγωγής. Αυτός είναι και ο λόγος που υπάρχουν πιέσεις για νέα παράταση.

Σημειώνεται ότι το υπουργείο Περιβάλλοντος έχει προβλέψει ότι κτίρια με αυθαιρέσεις, αυτά δηλαδή που μπορούν να δηλωθούν μετά την 1η Οκτωβρίου 2020, θα περνούν υποχρεωτικά μέσα από την Ταυτότητα Κτιρίου για να γίνει η τακτοποίησή τους. Έτσι, σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, αν παραμείνει ως έχει η διατύπωση του νόμου δεν θα γίνει καμία μεταβίβαση ακινήτων, μιας και είναι προϋπόθεση η καταχώριση της Ταυτότητας του κτιρίου. Όπως αναφέρει στα «ΝΕΑ» ο πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής Συμβολαιογραφικών Συλλόγων Ελλάδας (και πρόεδρος του Συμβολαιογραφικού Συλλόγου Εφετείων Αθηνών - Πειραιώς - Αιγαίου και Δωδεκανήσου) Γιώργος Ρούσκας, «αν δεν αλλάξει κάτι στη νομοθεσία ως προς τις ημερομηνίες σύνδεσης με την Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου θα δημιουργήσει πρόβλημα στις μεταβιβάσεις και στις αγοραπωλησίες, σε μια εποχή που δεν πρέπει να φρενάρει η αγορά ακινήτων».

ΠΟΙΟΙ ΘΑ ΠΛΗΓΟΥΝ. Επιπλέον, κατά τον Γιώργο Ρούσκα, το πάγωμα των μεταβιβάσεων και των αγοραπωλησιών αναμένεται να έχει άμεσες επιπτώσεις σε όλους τους επαγγελματικούς κλάδους που συνδέονται με την αγορά ακινήτων: μηχανικούς, συμβολαιογράφους, δικηγόρους και μεσίτες. «Αυτό θα συμβεί και στα δημόσια έσοδα, τα οποία θα μειωθούν, αφού το Δημόσιο δεν θα εισπράττει τα ποσά που του αναλογούν από τη μεταβίβαση των ακινήτων (π.χ. φόρος μεταβίβασης ακινήτων).

Διευκρινίζεται ότι τα προβλήματα με τις μεταβιβάσεις και τις αγοραπωλησίες θα αφορούν κατά κύριο λόγο τα αυθαίρετα με μικρότερες παραβάσεις (αυτά που ανήκουν στις κατηγορίες 1 έως 4) για τα οποία υπάρχει ένα περιθώριο τακτοποίησης (με μεγαλύτερα κλιμακωτά πρόστιμα) από την 1η Οκτωβρίου έως το τέλος Μαρτίου 2026.

Στο μεταξύ, οι ιδιοκτήτες ακινήτων με μεγάλες αυθαιρέσεις (αυτά δηλαδή που ανήκουν στη λεγόμενη κατηγορία δ) έχουν στη διάθεσή τους 10 μέρες να ξεκινήσουν τη διαδικασία τακτοποίησης πληρώνοντας το σχετικό παράβολο. Από την 1η Οκτωβρίου 2020 και μετά δεν θα υπάρχει, κατά το υπουργείο Περιβάλλοντος, καμία δυνατότητα τακτοποίησης.

ΖΗΤΟΥΝ ΠΑΡΑΤΑΣΗ. Υπενθυμίζεται ότι την περασμένη Πέμπτη (17 Σεπτεμβρίου) ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός έστειλε επιστολή στον υπουργό Περιβάλλοντος Κωστή Χατζηδάκη ζητώντας νέα παράταση «μέχρι την έναρξη του νέου θεσμού της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτιρίου, η οποία θα ξεκινήσει από την αρχή του έτους». Όπως επισημαίνει στην επιστολή του ο πρόεδρος του ΤΕΕ, η παράταση είναι αναγκαία, επειδή για κάθε δήλωση αυθαίρετου (και ειδικά γι' αυτά που ανήκουν στην κατηγορία 5) χρειάζεται τεχνικός έλεγχος-αυτοψία και εν τέλει σύγκριση με κάθε δικαιολογητικό και έγγραφο που έχει ο πολίτης στη διάθεσή του.

Κατά τον Γιώργο Στασινό, τα προβλήματα που υπάρχουν δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν έως τις 30 Σεπτεμβρίου. Επιπλέον, όπως λέει, η καταληκτική ημερομηνία που έχει καθοριστεί, καθιστά αδύνατη την ένταξη των ρυθμίσεων ακινήτων που πρέπει να εκπονηθούν (από ιδιώτες, τράπεζες, επιχειρήσεις, Δημόσιο) έναντι χρεών αλλά έχουν αυθαίρετη κατασκευή, αφού κάθε μεταβίβαση χωρίς βεβαίωση μη ύπαρξης αυθαιρέσις απαγορεύεται.

ΟΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΩΣ ΤΩΡΑ. Σε 1.642.483 ανέρχεται έως τώρα ο συνολικός αριθμός των δηλωθέντων αυθαιρέτων. Από αυτά, 557.470 είναι τα παντελώς αυθαίρετα (αυτά δηλαδή που δεν έχουν καμία οικοδομική άδεια). Την ίδια ώρα, τα χρήματα που έχουν εισπραχθεί από την τακτοποίηση των αυθαιρέτων ανέρχονται σε 2,6 δισ. ευρώ και υπολείπονται άλλα 2 δισ. ευρώ προς είσπραξη.

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΘΗΝΑ, ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-17

24/09/2020

Με παράλογα και διεκδικήσεις άνευ... προηγούμενου οδεύει στην τελική ευθεία η ανάρτηση της Αθήνας, δεδομένου ότι η προθεσμία εκπνέει την 1η Οκτωβρίου. Παρότι η διαδικασία προβλέπει οι κάτοικοι της πρωτεύουσας να επικαιροποιήσουν τα στοιχεία τους, περισσότεροι από 40 εν δυνάμει «ιδιοκτήτες» προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας σε έκταση εντός του Αττικού Αλσους.

Σύμφωνα με αποκλειστικές πληροφορίες του Ελεύθερου Τύπου, οι συγκεκριμένοι πολίτες, μέσω χρησικτησίας, άλλοι χωρίς να προσκομίζουν επαρκή στοιχεία για να θεμελιώσουν το δικαίωμα και άλλοι έχοντας τίτλους κτήσης χωρίς επίσης περαιτέρω στοιχεία για την οριοθέτηση της ιδιοκτησίας τους, διεκδικούν ένα κομμάτι γης εντός του Αττικού Αλσους.

Στοιχεία

Όπως εξηγεί στον «Ε.Τ.» ο εκπρόσωπος της αναδόχου κοινοπραξίας που υλοποιεί το έργο της ανάρτησης στην Αθήνα, Γιώργος Δημητρίου, «το Δημόσιο προσκόμισε πίνακα με στοιχεία αποζημίωσης για κάποιους ιδιοκτήτες, όχι όμως για το σύνολο της έκτασης». Δικαίωμα κυριότητας όμως στη συγκεκριμένη περίπτωση προβάλλει και ο Δήμος της Αθήνας με βάση την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης.

Σύμφωνα με τον κ. Δημητρίου, για τους ιδιώτες που δήλωσαν εντός της έκτασης του Αττικού Αλσους, τα δικαιώματα απορρίφθηκαν στην προανάρτηση λόγω πρόκρισης του Ελληνικού Δημοσίου ή λόγω μη θεμελίωσης (περιπτώσεις χρησικτησίας). Άλλο... παράλογο, το οποίο αυτή τη φορά αφορά το κράτος, είναι πως έχει υποβάλει δηλώσεις ιδιοκτησίας για «τμήματα της αποδοθείσας έκτασης αλλά και περίεξ αυτών ως πρώην δασικά, προσκομίζοντας την 41650/1938 απόφαση υπ. Γεωργίας περί κήρυξης της περιοχής των Τουρκοβουνίων ως αναδασωτέας, χωρίς να έχει προσκομίσει στοιχεία οριοθέτησης αυτών μέχρι την προανάρτηση».

Πάντως, μία βδομάδα απομένει για να λήξει η προθεσμία ανάρτησης της Αθήνας και σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν χτες σε σχετική συνάντηση, η συμμετοχή των πολιτών ήταν μεγάλη.

Ειδικότερα, η ανάρτηση αφορά συνολικά σε 1,3 εκατ. δικαιώματα, αιτήσεις διόρθωσης κατέθεσαν 8.000 πολίτες

Συνέχεια στη Σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ενώ σε απλών σφαλμάτων προχώρησαν 25.300 ιδιοκτήτες. Νέες δηλώσεις έκαναν 16.300.

Σημαντικό ρόλο, σύμφωνα με το Κτηματολόγιο, έπαιξε το γεγονός ότι η διαδικασία για πρώτη φορά έγινε ηλεκτρονικά - με αποτέλεσμα οι πολίτες να αποφύγουν τον γραφειοκρατικό κυκεώνα. Στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο δημαρχείο της Αθήνας μεταξύ του υπουργού Περιβάλλοντος Κωστή Χατζηδάκη, του αρμόδιου υφυπουργού Δημήτρη Οικονόμου, του δημάρχου Αθηναίων Κώστα Μπακογιάννη και της διοίκησης του Κτηματολογίου, πέρα από την ολοκλήρωση της κτηματογράφησης στην Αθήνα, συζητήθηκαν και περαιτέρω δράσεις συνεργασίας.

Επί τάπητος τέθηκαν επίσης θέματα όπως η επιβεβαίωση του Τέλους Ακίνητης Περιουσίας από τα στοιχεία του Κτηματολογίου, η οργανωμένη διαχείριση της δημοτικής ακίνητης περιουσίας, η αξιοποίηση του Κτηματολογίου για τη βελτίωση του συστήματος αποκομιδής απορριμμάτων, η καλύτερη διαχείριση των κοινόχρηστων χώρων καθώς και η ταχύτερη ολοκλήρωση αναπλάσεων στην πόλη.

«Το Κτηματολόγιο, που ορισμένοι στην Ελλάδα πίστευαν ότι δεν θα τελειώσει ποτέ, στον Δήμο Αθηναίων, τον μεγαλύτερο δήμο της χώρας, είναι πια πράξη. Η αλήθεια είναι ότι χρειάστηκαν 12 έτη, όμως τα τελευταία χρόνια υπήρξε μια επιτάχυνση και τους τελευταίους μήνες ολοκληρώθηκε η ανάρτηση στον Δήμο Αθηναίων, κατά βάση ηλεκτρονικά, πράγμα που είναι άλλη μια επιτυχία», σημειώσε χαρακτηριστικά ο υπουργός ΠΕΝ, Κωστής Χατζηδάκης.

Συνολικά, το έργο της κτηματογράφησης, αφορά σε 39,13 εκατ. εκμίσθωτα δικαιώματα ενώ από τα στοιχεία προκύπτει ότι στις περιοχές που έτρεχε το προηγούμενο διάστημα η συλλογή δηλώσεων, η συμμετοχή των πολιτών ξεπερνά κατά μ.ό. το 65%.

Υπενθυμίζεται ότι η ανάρτηση της Αθήνας αφορά τα στοιχεία που είχαν αρχικώς δηλώσει το 2008 οι πολίτες, στέκαραν στη φάση της προανάρτησης και είναι η τελευταία ευκαιρία των ιδιοκτητών να επικαιροποιήσουν στο Κτηματολόγιο τις περιουσίες τους. Συγκεκριμένα, όσοι δεν προχώρησαν σε καμία ενέργεια έχουν για λίγο ακόμα τη δυνατότητα να το κάνουν, γιατί σε διαφορετική περίπτωση θα φανούν στο μέλλον ως «Αγνώστου Ιδιοκτήτη Ακίνητα».

Πρόκειται συγκεκριμένα για την τελευταία φάση της κτηματογράφησης, κατά την οποία οι πολίτες ελέγχουν για την ορθότητα των στοιχείων της ατομικής τους ιδιοκτησίας.

Τελευταίο στάδιο

Η συμμετοχή των ιδιοκτητών είναι κομβικής σημασίας καθώς είναι το τελευταίο στάδιο πριν καταγραφεί οριστικά

η ατομική τους ιδιοκτησία στο Κτηματολόγιο. Έτσι, με λίγα... κλικ και μέσα σε ελάχιστα λεπτά αποφεύγεται μια άσκοπη ταλαιπωρία και ολοκληρώνεται με επιτυχία η δήλωση της ιδιοκτησίας στο Κτηματολόγιο χωρίς άλλες καθυστερήσεις. Σε διαφορετική περίπτωση, τυχόν διορθώσεις σφαλμάτων μελλοντικά θα μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνο μέσα από δικαστικές περιπέτειες που κοστίζουν χρόνο, χρήμα και ταλαιπωρία.

ΑΠΟΘΗΚΕΣ ΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ ΛΟΓΩ ΕΚΤΙΝΑΞΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 21-25

24/09/2020

Σε «ανίνευση του εδάφους» αναφορικά με τη βιωσιμότητα που μπορεί να έχει μια επένδυση για την απόκτηση αποθηκών μέσα στα μεγάλα αστικά κέντρα της Αττικής και ενδοκοινοτικής και της Θεσσαλονίκης, έχουν επιδοθεί τους τελευταίους μήνες στελέχη της αγοράς ακινήτων και κυρίως των ΑΕΕΑΠ (Εταιρείες Επενδύσεων σε Ακίνητη Περιουσία). Πρόκειται για μια κατηγορία ακινήτων η οποία μέχρι σήμερα δεν θα μπορούσε να θεωρηθεί επενδυτικό προϊόν, καθώς αφορά σχετικά μικρά ακίνητα, χωρίς ιδιαίτερες προδιαγραφές και κυρίως χωρίς σημαντική ζήτηση.

Η πανδημία

Ωστόσο, η πανδημία και οι αλλαγές που έχει προκαλέσει στις καταναλωτικές συνήθειες είναι πιθανό να διαφοροποιήσουν τα δεδομένα και στην εν λόγω κατηγορία ακινήτων. Η εκτόξευση του ηλεκτρονικού εμπορίου, καθώς και η διατήρησή του σε υψηλό επίπεδο ακόμα και μετά την άρση των μέτρων περιορισμού της κυκλοφορίας, διαφοροποίησε σημαντικά τα κανάλια διανομής των μεγάλων αλυσίδων και τις ανάγκες τους, μεταφέροντας μέρος της κατανάλωσης απευθείας στην κεντρική αποθήκη, έναντι του φυσικού καταστήματος/ σημείου πώλησης. Ταυτόχρονα, ανέδειξε και μια σειρά από νέες επιχειρήσεις που ειδικεύονται στη διανομή διαφόρων προϊόντων. Η εξέλιξη αυτή έχει αυξήσει σημαντικά και τις δικές τους ανάγκες σε χώρους, ενώ το ίδιο ισχύει και για τις ίδιες τις εταιρείες ταχυμεταφορών, οι οποίες συνειδητοποίησαν τη χρησιμότητα επαρκών υποδομών εγγύτερα στον τελικό προορισμό του κάθε δέματος.

Το κατά πόσον θα υπάρξει ανάγκη και στην Ελλάδα για την υπηρεσία του «τελευταίου μιλίου», όπως αναφέρεται στο εξωτερικό η προσπάθεια των μεγάλων αλυσίδων να προσφέρουν ταχεία εξυπηρέτηση των πελατών των

ηλεκτρονικών καταστημάτων ενισχύοντας τις υποδομές τους (μεταφοράς και αποθήκευσης) ώστε να καλύπτουν μεγάλο μέρος των αναγκών, είναι κάτι που θα φανεί στο μέλλον. Όπως σημειώνει στην «Κ» ο Αρις Καρυτινός, διευθύνων σύμβουλος της Prodea Investments, της μεγαλύτερης ΑΕΕΑΠ με ακίνητη περιουσία αξίας της τάξεως των 2 δις. ευρώ, «αναμφίβολα, πρόκειται για μια αγορά η οποία τελεί ακόμα υπό διαμόρφωση. Ωστόσο, είναι προφανές ότι οποιοδήποτε κι αν είναι το κανάλι διανομής του προϊόντος (π.χ. ηλεκτρονικό κατάστημα ή φυσικό σημείο πώλησης), η αποθήκη θα είναι απαραίτητη, με αποτέλεσμα να συνεχίζουμε να αναζητούμε νέα ακίνητα για επένδυση, είτε μέσω απευθείας αγοράς είτε με στόχο την ανάπτυξη». Άλλωστε, αποδείχθηκε και στην πανδημία η χρησιμότητα των ακινήτων logistics, καθώς δεν επηρεάστηκαν από την κρίση.

Η περιοχή του Ρουφ

Κατά τον κ. Καρυτινό, είναι πιθανό στο μέλλον να υπάρξει ανάγκη και για κτίρια αποθήκευσης και διανομής εγγύτερα στον τελικό προορισμό. «Κατά βάση απαιτούνται παλιά κτίρια σε χαμηλό κόστος, τα οποία όμως είναι αρκετά δυσέρετα ή ακριβά. Ίσως στο μέλλον, με τη συνδρομή και των τραπεζών, που βρίσκονται σε διαδικασία εκκαθάρισης των ισολογισμών τους, να βρεθούν τέτοια ακίνητα προς διάθεση, σε ελκυστικότερες τιμές», σημειώνει ο κ. Καρυτινός. Όσον αφορά τις περιοχές, μια πιθανή περίπτωση είναι εκείνη του Ρουφ.

Όπως προκύπτει, η είσοδος των ΑΕΕΑΠ στην αγορά αυτή θα κριθεί κατ' αρχάς στη ζήτηση που θα διαμορφωθεί για τέτοια ακίνητα και ασφαλώς και στη σχέση κόστους/ απόδοσης. Αν, για παράδειγμα, τα προς πώληση κτίρια είναι ακριβά και μειώνουν την απόδοση, το πιθανότερο είναι να μην υπάρξει επενδυτικό ενδιαφέρον.

Σε κάθε περίπτωση, με δεδομένο ότι πρόκειται για μια νέα αγορά, οποιαδήποτε κίνηση θα πρέπει να συνοδεύεται από εξασφαλισμένη μίσθωση. «Πρώτα θα πρέπει να έχουμε τον μισθωτή/χρήστη του ακινήτου και στη συνέχεια θα προχωρήσουμε και στην αγορά του ακινήτου», τονίζει χαρακτηριστικά ο κ. Καρυτινός.