

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2021

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 29 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Υστατή έκκληση στο ΥΠΕΝ για παράταση στις προθεσμίες αυθαιρέτων - παραδείγματα των αδιεξόδων που δημιουργούνται δίνει το ΤΕΕ

Σελ 4, 5 και 6

Έρχονται και άλλες αμερικανικές επενδύσεις στη Βόρεια Ελλάδα - Αποκλειστική συνέντευξη του Μ. Πομπέ στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Σελ 6

Την επιστημονική και τεχνολογική συμφωνία Ελλάδας-ΗΠΑ υπέγραψαν οι Μ. Πομπέ και Άδωνις Γεωργιάδης

Σελ 7 και 8

Κοινή Δήλωση Ελλάδας- ΗΠΑ: Επιβεβαιώνονται οι εξαιρετικές διμερείς σχέσεις

Σελ 9

Βουλή: Π. Θεοδωρικάκος: Παρατείνεται η διαδικασία των "αδήλων τετραγωνικών" για τις περιοχές της Θεσσαλίας που επιλήγησαν από τον Ιανό

Σελ 10

e-ΕΦΚΑ: Παρατείνεται έως τις 9/10 η ηλεκτρονική υποβολή των ΑΠΔ Ιουνίου, Ιουλίου και Αυγούστου, για τους εργαζόμενους που έχουν ενταχθεί στο Μηχανισμό «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ»

Σελ 11

Οδηγός Επιχειρηματικής Χρηματοδότησης στον 2ο κύκλο του Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID-19 της Ελληνικής Αντιπραγματικής Τράπεζας

Σελ 12

Κώστας Αχ. Καραμανλής: Την Πέμπτη τα πρώτα λεωφορεία των ΚΤΕΛ στους δρόμους, μέχρι τέλη Οκτωβρίου θα μπουν σε δρομολόγια 200 συνολικά λεωφορεία ΚΤΕΛ

Σελ 13

European Payment Report 2020: Ο αντίκτυπος της κρίσης COVID-19 στην ευρωπαϊκή και ελληνική αγορά

Σελ 14

Γ. Βρούτσος: Υλοποιούμε άμεσα την εξαγγελία του πρωθυπουργού για το μεγάλο πρόγραμμα των 100.000 επιδοτούμενων θέσεων εργασίας

Σελ 15 και 16

Εκδήλωση: Τι προβλέπει το νομοσχέδιο για τη μεταρρύθμιση της Επαγγελματικής Εκπαίδευσης

Σελ 16

Χ. Σταϊκούρας: Η κυβέρνηση έχει ενεργοποιήσει ένα συνεκτικό πλέγμα 12 μέτρων για την στήριξη των πληγέντων του «Ιανού»

Σελ 17

Δέσμη προτάσεων της Περιφέρειας Αττικής προς το Υπουργείο Μεταφορών για την αναμόρφωση του συστήματος εξέτασης των οδηγών και την ψηφιοποίηση των υπηρεσιών

Σελ 18

Θεσσαλονίκη: Το lockdown είναι το τελευταίο μέτρο, δήλωσε ο υφυπουργός Πολιτικής Προστασίας και Διαχείρισης Κρίσεων

Σελ 19

Ρομπότ στους τομείς της εκπαίδευσης και της έρευνας έρχεται και στην Ελλάδα

Σελ 20

Ευρωζώνη – ΕΚΤ: Διχασμένη η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα για την πολιτική που πρέπει να ακολουθήσει

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 3

Προσεκώς

Σελ 23,24

Πρωτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΣΤΑΤΗ ΕΚΚΛΗΣΗ ΣΤΟ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΙΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

Παραδείγματα των αδιεξόδων που δημιουργούνται δίνει το ΤΕΕ

Επιστολή, εκ νέου, προς την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας απέστειλε σήμερα, κατόπιν ομόφωνης απόφασης της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ, σε έκτακτη χθεσινολογική συνεδρίαση, ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Γιώργος Σταϊκούρας με την οποία ζητά, με συγκεκριμένα επιχειρήματα, **παράταση τουλάχιστον μέχρι το τέλος του έτους για τις προθεσμίες των νόμων 4495/2017 και 4178/2013 που λήγουν σήμερα, οι οποίες αφορούν τις δηλώσεις αυθαιρέτων.**

Στην επιστολή του Προέδρου του ΤΕΕ προς τον αρμόδιο Υπουργό, που έχει τη νομοθετική πρωτοβουλία, Κωστή Χατζηδάκη, η οποία κοινοποιείται στον αρμόδιο Υφυπουργό, που έχει την αρμοδιότητα θεμάτων Πολεοδομίας, Δημήτρη Οικονόμου αλλά και στον Υπουργό που έχει την αρμοδιότητα συντονισμού του κυβερνητικού έργου, Γιώργο Γεραπετρίτη, αναφέρονται τα εξής:

Αξιότιμη κύριε Υπουργέ,

Για μια ακόμη φορά, κατόπιν πλέον ομόφωνης απόφασης της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ, η οποία έρχεται σε συνέχεια δεκάδων σχετικών επιστολών που έχετε ήδη λάβει από Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ και επιστημονικούς συλλόγους μηχανικών, όπως και από τον Πρόεδρο του ΤΕΕ, επανερχόμαστε σήμερα και σας ζητούμε να ανακοινώσετε, έστω την ύστατη στιγμή, σήμερα, που λήγουν οι σχετικές προθεσμίες, παράταση για τις δηλώσεις αυθαιρέτων του νόμων 4495 και 4178.

Το ΤΕΕ, ως επίσημος τεχνικός σύμβουλος της κυβέρνησης, με βάση το θεσμικό του ρόλο, οφείλει και σας περιγράφει εκ νέου διά της παρούσας τις επιπτώσεις της λήξης των προθεσμιών και σας ζητούμε, εμφανικά και κατηγορηματικά, να ανακοινώσετε – σήμερα - παράταση στις προθεσμίες, τουλάχιστον μέχρι το τέλος του έτους και την έναρξη λειτουργίας της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτιρίου.

Και αυτό διότι η επιμονή στην αυθαίρετα επιλεγείσα ημερομηνία της 30ης Σεπτεμβρίου, μόνο προβλήματα δημιουργεί, χωρίς να επιλύει κανένα. Πιο συγκεκριμένα:

Αυθαίρετα κατηγορίας 5

• Με ευθύνη του ΥΠΕΝ, λόγω ελλιπούς επικοινωνίας, οι πολίτες σε πολλές περιπτώσεις δεν έχουν κατανοήσει ποια αυθαί-

ρετα εντάσσονται στην κατηγορία 5, η προθεσμία υπαγωγής της οποίας λήγει σήμερα-αύριο. Η εντύπωση ότι αφορά μόνο «βαριές αυθαιρέσεις» και «παντελώς αυθαίρετα» έχει καθυποτάξει τους πολίτες ότι το ακίνητό τους δεν ανήκει σε αυτήν, γεγονός που δεν ισχύει με βάση τις διατάξεις του νόμου σε πολλές περιπτώσεις μικρών οικημάτων, υπέρβασης μεγεθών κλπ. Για να υπολογιστεί από μηχανικό η κατηγορία που εντάσσεται ένα αυθαίρετο, πρέπει πρώτα να ελεγχθεί λεπτομερειακά η ιδιοκτησία. Σε συνδυασμό με το ότι πολλοί ιδιοκτήτες δεν γνωρίζουν την έκταση των αυθαιρέσιων που υπάρχουν, ενδεχομένως ακίνητα να εμπίπτουν στην κατηγορία 5 και να χάσουν τη δυνατότητα υπαγωγής στον νόμο

• Στην κατηγορία 5 ΔΕΝ εντάσσονται αποκλειστικά και μόνο περιπτώσεις μεγάλων υπερβάσεων ή κτιρίων χωρίς οικοδομική άδεια. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αδιεξόδου που θα δημιουργηθεί με τη λήξη της προθεσμίας (και η οποία χρειάζεται γενικότερη νομοθετική ρύθμιση) της κατηγορίας 5 του Ν. 4495/2017, είναι τα ακίνητα που, παρά τα σχέδια της άδειας δόμησης, στην πράξη έχουν τοποθετηθεί εξαρχής εντός δημόσιου κοινόχρηστου χώρου (πχ πρασιά, πεζοδρόμιο κλπ) έστω και κατά 10 εκατοστά. Με τη λήξη της σημερινής προθεσμίας όλα τα ακίνητα αυτά (που πιθανόν δεν είναι γνωστή σε κανέναν η παρατυπία, αν δεν έχει κάνει μηχανικός επί τούτου μέτρηση και αυτοψία) τίθενται αυτόματα εκτός κάθε συναλλαγής από την 1η Οκτωβρίου 2020.

• Σύμφωνα με όλες τις πληροφορίες που το ΤΕΕ έχει συγκεντρώσει, δεν έχει ολοκληρωθεί η δήλωση αυθαιρέτων στα ακίνητα του Δημοσίου και των ΟΤΑ. Όπως καλά γνωρίζετε, εκατοντάδες ακίνητα του δημοσίου έχουν χτιστεί χωρίς άδεια δόμησης ή με ειδικές διατάξεις και ενδεχομένως θεωρούνται, πλέον, αυθαίρετα κατηγορίας 5, με ειδικές ευνοϊκές διαδικασίες υπαγωγής. Ωστόσο, η έλευση της καταληκτικής προθεσμίας, θα οδηγήσει αυτόματα στον αποκλεισμό αυτών των ακινήτων του Δημοσίου, ως μη νομίμως υφιστάμενα, από κάθε πρόγραμμα εκσυγχρονισμού, ανακαίνισης, αναβάθμισης κλπ, όπως ενδεικτικά προγράμματα ενεργειακής και λειτουργικής αναβάθμισης, στατικής επάρκειας - ανθεκτικότητας κλπ.

Συνέχεια στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ

• Το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ), Εθνικό Σημείο Επαφής για τα προγράμματα Marie Skłodowska-Curie Actions (MSCA) και European Research Council (ERC) στον Ορίζοντα 2020, διοργανώνει σήμερα -μέσω της πλατφόρμας Microsoft Teams- διαδικτυακή ημερίδα για ευκαιρίες σταδιοδρομίας και πρόσβαση σε χρηματοδοτήσεις από εθνικά και ευρωπαϊκά προγράμματα σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας (ΓΓΕΤ), το Ίδρυμα Έρευνας και Καινοτομίας της Κύπρου και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΛΙΘΟΥΑΝΙΑΣ

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών - ΕΒΕΑ, ο ΣΕΒ και η Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου Enterprise Greece θα πραγματοποιήσουν την Πέμπτη 1 Οκτωβρίου 2020 και ώρα 10:00, διαδικτυακό επιχειρηματικό φόρουμ Ελλάδας - Λιθουανίας.

Η διαδικτυακή εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί σε συνεργασία με την πρεσβεία της Λιθουανίας στην Αθήνα και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο του Βίλνιους.

Στόχος της εκδήλωσης είναι η ενημέρωση των Ελλήνων επιχειρηματιών για τις προοπτικές και τις δυνατότητες που παρουσιάζει η αγορά της Λιθουανίας, ενώ στη συνέχεια θα πραγματοποιηθούν Virtual B2B meetings μεταξύ των Ελλήνων και Λιθουανών επιχειρηματιών.

Οι 25 επιχειρήσεις από την Λιθουανία που θα συμμετάσχουν στα B2B meetings δραστηριοποιούνται κυρίως στους κλάδους ενέργειας, υλικών για έργων υποδομής, ειδών υγιεινής, ενδύματα, τρόφιμα, IT κ.ά.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
30 Σεπτεμβρίου - 1 Οκτωβρίου 2020	10ο Διεθνές Συνέδριο Ευρωπαϊών Ενεργειακών Διαχειριστών (διαδικτυακό)	Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο
9 - 11 Οκτωβρίου 2020	Διεπιστημονικό συνέδριο: «Διαπλοκές του χώρου. Ήθος-κοινωνικές πρακτικές-αρχιτεκτονική» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΑΠΘ, Τμήμα Πολιτικών Επιστημών ΑΠΘ, Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ, Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΠΠ
18 - 22 Οκτωβρίου 2020	9th IUPAC International Conference on Green Chemistry (ICGC-9) ΑΘΗΝΑ	Ένωση Ελλήνων Χημικών, σε συνεργασία με την ICGCSD της IUPAC και το Ελληνικό Δίκτυο Πράσινης Χημείας

ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΜΑΖΙ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ



Το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ) συμμετέχει ενεργά στη νέα ευρωπαϊκή πλατφόρμα δικτύωσης Care & Industry together against CORONA προκειμένου να φέρει κοντά επιχειρήσεις και θεσμούς που παρεμβαίνουν στον τομέα της Υγείας (νοσοκομεία, βιομηχανία, ακαδημαϊκούς και θεσμικούς φορείς σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο) για την αποτελεσματική αντιμετώπιση της πανδημίας.

«Η τρέχουσα κρίση ενεργοποίησε παγκοσμίως πολλούς φορείς, οι οποίοι ανέλαβαν πρωτοβουλίες για να βοηθήσουν όσους έχουν ανάγκη, αναφέρεται σε ανακοίνωση. Ωστόσο, οι περισσότερες από αυτές είναι κατακερματισμένες ή καταγράφονται σε περιφερειακή κλίμακα. Παρ' όλα αυτά, όλοι αντιμετωπίζουμε τις ίδιες προκλήσεις και αναζητούμε λύσεις για να υποστηρίξουμε τον τομέα της υγειονομικής περιθαλψής».

Η πλατφόρμα Care & Industry together against CORONA

δημιουργήθηκε από το δίκτυο Enterprise Europe Network στη Φλάνδρα και υποστηρίζεται από τη θεματική ομάδα του δικτύου για την Υγεία, με κύριους στόχους:

- Τη συγκέντρωση και προβολή προσφορών και ζήτησης καινοτόμων λύσεων για την πανδημία,
- Την ενίσχυση της αλληλεπίδρασης μεταξύ υγειονομικής περίθαλψης, βιομηχανίας, θεσμών του κράτους, ακαδημαϊκού κόσμου κ.ά,
- Την ανταλλαγή πρωτοβουλιών και καλών πρακτικών σε εθνικό ή/και περιφερειακό επίπεδο.

“Προσκαλούμε όλους τους φορείς που δραστηριοποιούνται στον τομέα της Υγείας να συμμετάσχουν σε αυτή την πλατφόρμα, η οποία θα είναι ανοικτή μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2020, να επιλέξουν τα θέματα για τα οποία έχουν ή χρειάζονται μια λύση, μια καινοτόμο τεχνολογία/προϊόν ή έναν εταίρο, τονίζεται στην ίδια ανακοίνωση.

Κατά την εγγραφή, οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να επιλέξουν ως τοπικό Γραφείο Υποστήριξης (Support Office) το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου - «GR National Documentation Centre (ΕΚΤ)», προκειμένου να λάβουν υποστήριξη σε όλη τη διαδικασία, από την υποβολή ενός προφίλ έως την αναζήτηση και επικοινωνία με τους καταλληλότερους συνεργάτες.

Πληροφορίες: Δρ Χριστίνα Πασκουάλ (cpascual@ekt.gr) και www.ekt.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΣΤΑΤΗ ΕΚΚΛΗΣΗ ΣΤΟ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΙΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ Παραδείγματα των αδιεξόδων που δημιουργούνται δίνει το ΤΕΕ



Συνέχεια από τη σελ 1

Τα ανωτέρω ισχύουν πολύ περισσότερο για τα ακίνητα που η Πολιτεία προγραμματίζει να ενταχθούν τόσο στο τρέχον όσο και στο νέο ΕΣΠΑ αλλά και στο Ταμείο Ανάκαμψης, διακινδυνεύοντας την ουσία μιας πολιτικής που το ίδιο το ΥΠΕΝ προωθεί και δημιουργώντας ανυπέρβλητα προβλήματα σε φορείς του Δημοσίου.

- Σύμφωνα με τις διαθέσιμες στο ΤΕΕ πληροφορίες, τα τραπεζικά ιδρύματα της χώρας έχουν διαθέσει εκατοντάδες χιλιάδες δάνεια με εγγύηση ακίνητα, τα οποία δεν έχουν ελεγχθεί για τη νομιμότητά τους όσον αφορά την πολεοδομική νομοθεσία και τις ειδικές ρυθμίσεις των νόμων 4178 και 4495. Σε περίπτωση που αυτά αφορούν κτίρια κατηγορίας 5, τα ακίνητα αυτά καθίστανται ακίνητα εκτός συναλλαγής και η αξία τους (που έχει προϋπολογιστεί ως εγγύηση) μειώνεται κατακόρυφα, δημιουργώντας τεράστιο πρόβλημα τόσο στους δανειοδοτούμενους όσο και στους εγγυητές και τις τράπεζες.

Για όλα τα ακίνητα

- Το ΤΕΕ έχει καταγράψει, όπως πιστεύουμε ότι γνωρίζετε και εσείς, εκατοντάδες προβλήματα στις περιοχές που επλήγησαν από τις πρόσφατες θεομηνίες στα νησιά του Ιονίου, στην Εύβοια και ιδίως στη Θεσσαλία. Σε αυτές τις περιπτώσεις κάθε διαδικασία για δήλωση αυθαιρέτου είναι σχεδόν αδύνατο – πέρα από τις ανθρώπινες δυνάμεις – να προχωρήσει και να ολοκληρωθεί υπό τις συνθήκες που ακόμη επικρατούν: οικίες και επαγγελματικά ακίνητα κατεστραμμένα, πλημμυρισμένα αρχεία, έλλειψη εξοπλισμού που καταστράφηκε κλπ.

- Υπάρχουν εκατοντάδες περιπτώσεις ακινήτων με μεγάλες υπερβάσεις δόμησης (αλλά και μικρότερες) που δεν υπάρχουν στο αρχείο του ιδιοκτήτη τα εγκεκριμένα – θεωρημένα από τις ΥΔΟΜ σχέδια και το έγγραφο της οικοδομικής άδειας. Σε κάθε τέτοια περίπτωση απαιτείται η αναζήτηση και εύρεση των αντιγράφων από το αρχείο των ΥΔΟΜ που τους τελευταίους 4 μήνες τα χορηγούν μόνο κατόπιν ρα-

ντεβού που προγραμματίζονται μετά από 1,2 και 3 μήνες (αναλόγως περιοχής) λόγω των μέτρων που εφαρμόζονται έναντι της πανδημίας, ενώ νωρίτερα, επί 2μηνιο, οι ΥΔΟΜ δεν δέχονταν κανέναν επισκέπτη. Ήδη το ΤΕΕ διαθέτει παραδείγματα που ενώ ζητήθηκαν από τις αρμόδιες ΥΔΟΜ σχέδια κλπ για εμπρόθεσμη δήλωση αυθαιρέτου, οι ΥΔΟΜ προγραμματίζουν ραντεβού για τον Οκτώβριο, μετά το πέρας της προθεσμίας. Δηλαδή ακόμη και σε περιπτώσεις που οι ιδιοκτήτες και οι μηχανικοί έκαναν εγκαίρως κάθε κίνηση για να συμμορφωθούν με το νόμο, οι ΥΔΟΜ δεν μπορούσαν να ανταποκριθούν, με ευθύνη της Πολιτείας, λόγω των ειδικών μέτρων αντιμετώπισης της πανδημίας.

- Η διαδικασία αναμόρφωσης των δασικών χαρτών, μέσω της συλλογής διοικητικών πράξεων της περίπτωσης ζ' της παραγράφου 6 και της παραγράφου 7 του άρθρου 3 του Ν. 998/1979 (Α' 289), σε εφαρμογή του άρθρου 6 της Υ.Α. 64663/2956/03.07.2020 Β' 2773 και της παραγράφου 10 του άρθρου 48 του ν. 4685/2020 (Α' 92), η οποία συνεχίζεται, δεν έχει οριστικοποιήσει τον δασικό χαρακτήρα δεκάδων χιλιάδων ακινήτων, άρα στερεί και την δυνατότητα ένταξής τους στον Ν. 4495/2017. Τα ακίνητα που τυχόν αλλάξει ο χαρακτηρισμός τους ή δικαιωθούν οι πολίτες στις αντιρρήσεις που καταθέτουν, δεν θα μπορούν να δηλώσουν αυθαιρέτο μετά το πέρας της προθεσμίας του νόμου 4495, καθώς δήλωση αυθαιρέτου σε δασική έκταση, όπως είναι χαρακτηρισμένη κάθε τέτοια περίπτωση, απαγορεύεται.

Κλείνοντας, το ΤΕΕ πρέπει να σημειώσει ότι οι δηλώσεις του Υφυπουργού κ. Δ. Οικονομού, παρά την επαγγελματική του ιδιότητα, περί της «ευκολίας» της διαδικασίας, όπου υπογράμμισε ότι η υπαγωγή στο ηλεκτρονικό σύστημα «είναι μια απλή διαδικασία που δεν κρατάει περισσότερα από 2 λεπτά», απαξιώνει τη δουλειά των συναδέλφων μηχανικών, τον επιστημονικό τους ρόλο αλλά και την ίδια την εγκυρότητα της διαδικασίας της υπαγωγής, η οποία είναι έμπνευσης ΥΠΕΝ. Η διαδικασία δήλωσης και υπαγωγής οποιουδήποτε αυθαιρέτου στις διατάξεις των νόμων 4178 και 4495 αποτελεί μια επιστημονική και τεχνική εργασία υψηλής εξει-

δίκευσης, ακριβούς ελέγχου, αναλυτικών μετρήσεων και υπολογισμών, που στην πραγματικότητα αντικαθιστά την άδεια οικοδομής για όσα ακίνητα έχουν χτιστεί χωρίς τέτοια άδεια ή έχουν υπερβεί τα μεγέθη της ή έχουν άλλες αυθαιρέσεις. Τέτοιες δηλώσεις προκαλούν άπιστευτο θυμό στους μηχανικούς, υποβαθμίζουν το επιστημονικό τους έργο, ενώ ταυτόχρονα μειώνουν και απαξιώνουν τις αμοιβές τους. Σας καλούμε, εκ μέρους του Υπουργείου, να ανακαλύψετε κάθε τέτοια αναφορά της πολιτικής ηγεσίας.

Σημειώνουμε ότι το «γαϊτανάκι χωρίς τέλος» και ο «φαύλος κύκλος» των δηλώσεων αυθαιρέτων (εκφράσεις που έχει επιλέξει το ΥΠΕΝ) δεν αποτελούν ευθύνη των μηχανικών αλλά της Πολιτείας, που μπορεί να σταματήσει μόνο με την έναρξη λειτουργίας της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτιρίου και την ολοκλήρωση του πολεοδομικού σχεδιασμού, όπως καλά γνωρίζετε και για αυτό νομοθετήσατε σχετικά και εφαρμόζετε, σε συνεργασία με το ΤΕΕ.

Κύριε Υπουργέ,

Ειδικά σε ένα επιτελικό και τεχνοκρατικό υπουργείο, όπως το ΥΠΕΝ, πιστεύουμε ότι η τεκμηριωμένη άποψη των εξειδικευμένων επιστημόνων είναι αυτή που πρέπει να έχει βαρύνουσα σημασία και να είναι τελικά αυτή που πρέπει να χαράξει το δρόμο των βιώσιμων λύσεων. Οι ασφυκτικές προθεσμίες δεν δίνουν οριστικές λύσεις και διαιωνίζουν υπαρκτά προβλήματα.

Σας ζητούμε, άμεσα, να συναντήσετε, σήμερα, τη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ για να σας ενημερώσουμε δια ζώσης για τα προβλήματα και τις επιπτώσεις τους, που πιθανόν δεν γνωρίζετε στο σύνολό τους και στην έκτασή τους, όπως προκύπτουν από τις περιγραφές μηχανικών από όλη τη χώρα και αντικειμενικά αποτυπώνονται από το συνδυασμό των διατάξεων που ισχύουν, προκειμένου να λάβετε την απαραίτητη απόφαση για παράταση των προθεσμιών με πλήρη γνώση και επίγνωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ

Αποκλειστική συνέντευξη του Μ. Πομπέο στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Την προσδοκία του ότι η Θεσσαλονίκη, η Βόρεια Ελλάδα γενικότερα θα «δουν» περισσότερες αμερικανικές επενδύσεις, εξέφρασε χθες σε αποκλειστική συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της επίσκεψής του στη Θεσσαλονίκη, ο υπουργός Εξωτερικών των ΗΠΑ Μάικ Πομπέο, υπογραμμίζοντας τη γεωστρατηγική σημασία τους στην ευρύτερη περιοχή.

«Οι άνθρωποι της περιοχής μπορούν σίγουρα να περιμένουν πως εάν κάνουν τα σωστά πράγματα, αν είναι φιλόξενοι, θα δουν περισσότερες αμερικανικές επενδύσεις εδώ, γεγονός που θα είναι εξαιρετικό για κάθε μία από τις χώρες μας», τόνισε και υπογράμμισε τον ρόλο των λιμανιών της Βόρειας Ελλάδας, στα σχέδια ενεργειακής διαφοροποίησης της Ευρώπης που, όπως είπε, αποτέλεσε πολιτική του προέδρου Τραμπ.

Μεταξύ άλλων, ο κ. Πομπέο αναφέρθηκε και στον ρόλο της Ελλάδας στα Δυτικά Βαλκάνια και τη χαρακτήρισε «κεντρικό παίκτη», ενώ κληθείς να σχολιάσει τις εξελίξεις στην Ανατολική Μεσόγειο και το Αιγαίο απάντησε πως οι θαλάσσιες διαφορές θα πρέπει να επιλύονται μέσω διαλόγου, διεθνών συστημάτων, συμφωνιών, και συνομιλιών.

«Έχουμε δει τους Έλληνες να κινούνται προς αυτή την κατεύθυνση, προσπαθώντας να το επιτύχουν, ελπίζουμε ότι η τουρκική κυβέρνηση θα το δει με τον ίδιο τρόπο», δήλωσε.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του υπουργού Εξωτερικών των Ηνωμένων Πολιτειών Μάικ Πομπέο στο Αθηνναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων και τη Σοφία Παπαδοπούλου:

Ερ.: Κύριε υπουργέ, καλώς ήρθατε στην Ελλάδα και τη Θεσσαλονίκη. Είναι η πρώτη φορά που Αμερικανός υπουργός Εξωτερικών επισκέπτεται τη Θεσσαλονίκη. Η επιλογή σας αυτή καταδεικνύει ένα αυξανόμενο γεωπολιτικό ενδιαφέρον για τη Βόρεια Ελλάδα κι αν ναι για ποιους λόγους;
 Απ.: Έχουμε έναν σπουδαίο εταίρο εδώ στην Ελλάδα

και θεωρώ πολύ σημαντικό να έρθω σ' αυτό το μέρος της Ελλάδας, σ' αυτό το συγκεκριμένο ταξίδι, λόγω των σπουδαίων πραγμάτων που γίνονται εδώ, σ' αυτό το μέρος της χώρας. Το προξενείο μας εδώ δουλεύει σε πλήρεις ρυθμούς. Έχουμε κάνει μια πραγματικά αξιοσημείωτη δουλειά με τη Βόρεια Μακεδονία που οδήγησε σε πραγματικές ευκαιρίες, έτσι είμαστε ενθουσιασμένοι για τα πράγματα που συμβαίνουν εδώ. Υπάρχουν καλά νέα στο ενεργειακό μέτωπο, καλά νέα για τα λιμάνια, κάθε είδους πράγματα που μπορούν να κάνουν καλύτερη τη ζωή για τους κατοίκους της Θεσσαλονίκης και της περιοχής. Και να ενισχύσουν επίσης τη συνεργασία μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών και της Ελλάδας.

Ερ.: Εταιρείες- κολοσσοί όπως οι Pfizer και η Cisco επενδύσουν στη Θεσσαλονίκη. Να περιμένουμε και άλλες αμερικανικές επενδύσεις στην πόλη; Βλέπετε τη Θεσσαλονίκη ως αναδυόμενο κόμβο τεχνολογίας και υπό ποιες προϋποθέσεις μπορεί να γίνει αυτό;

Απ.: Περιμένω ότι θα είναι. Οι αμερικανικές επιχειρήσεις λαμβάνουν αποφάσεις μόνες τους. Δεν λειτουργούμε όπως άλλες χώρες. Δεν πρόκειται για χρηματοδοτούμενες από το κράτος επιχειρήσεις που έρχονται λεπτατούς και καταστρέφουν την οικονομία σας. Πρόκειται για αμερικανικές εταιρείες που έρχονται και προσλαμβάνουν Έλληνες πολίτες, τους εκπαιδεύουν και οικοδομούν, κατ' αυτόν τον τρόπο, καλούς και αξιόπιστους εταίρους και κοινωνίες επίσης. Έχω κάθε προσδοκία ότι θα δείτε περισσότερες επενδύσεις, περισσότερες τεχνολογικές επενδύσεις. Αυτό που έχουν κάνει η Cisco και η Pfizer είναι πραγματικά καλά παραδείγματα για το πώς οι αμερικανικές εταιρείες μπορούν να έρθουν εδώ και να συνεργαστούν με μικρές ελληνικές επιχειρήσεις. Αυτά είναι πραγματικά καλά πράγματα για την περιοχή. Περιμένω ότι θα δούμε περισσότερα. Δεν θέλω να προτρέξω σε κάποιες τελικές αποφάσεις. Αλλά νομίζω ότι οι άνθρωποι αυτής της περιοχής μπορούν σίγουρα να περιμένουν πως εάν κάνουν τα σωστά πράγματα, αν είναι φιλόξενοι, θα δουν περισσότερες αμερικανικές επενδύσεις εδώ, γεγονός που θα είναι εξαιρετικό για κάθε μία από τις χώρες μας.

Ερ.: Πόσο σημαντική είναι η περιοχή της Βόρειας Ελλάδας και ειδικά τα λιμάνια της για την ενεργειακή διαφοροποίηση της Ευρώπης; Το αυξανόμενο αμερικανικό ενδιαφέρον για την Αλεξανδρούπολη περιορίζεται στην ενέργεια ή είναι ευρύτερες γεωστρατηγικής σημασίας;

Απ.: Σίγουρα δεν είναι μόνο η ενέργεια. Υπάρχει πραγματική γεωστρατηγική σημασία σ' αυτό. Αλλά η άποψή σας για την ενέργεια νομίζω ότι είναι σωστή. Η πολιτική του προέδρου Τραμπ για όλη την Ευρώπη είναι να ενισχύσει την ικανότητά της, έχοντας ένα διαφοροποιημένο σύνολο ενεργειακών πηγών. Και να μην εξαρτάται από τη Ρωσία και την Gazprom. Αυτό δεν είναι καλό, δεν είναι ασφαλές. Δημιουργεί κίνδυνο και ειλικρινά κοστίζει στους ανθρώπους περισσότερα χρήματα για τη θέρμανση των σπιτιών τους και για τη χρήση άλλων μεθόδων ενέργειας. Αυτό που έχουμε προσπαθήσει να κάνουμε, μπορείτε να το δείτε με την αντίθεσή μας στο Nord Stream 2, και το αντίστροφο εδώ είναι οι επενδύσεις και η υποστήριξή μας σε προσπάθειες, είτε πρόκειται για τον IGB είτε για τη χωρητικότητα σε LNG που έχει προχωρήσει σε ολόκληρη την περιοχή αλλά και τη διασύνδεση της περιοχής σε ό,τι αφορά αυτές τις διάφορες πηγές ενέργειας, όχι μόνο για το αέριο αλλά και για τα πετρελαϊκά προϊόντα και το πετρέλαιο. Ελπίζουμε ότι θα συνεχιστούν, περιμένουμε ότι θα συνεχιστούν (οι προσπάθειες). Είχα πολύ καλές συναντήσεις σήμερα το πρωί με ανώτερους αξιωματούχους από την Ελλάδα, από τη Βόρεια Μακεδονία, καθένas εκ των οποίων είπε ότι η αμερικανική συμμετοχή εδώ είναι πραγματικά μοναδική, πραγματικά εξαιρετική και νομίζω ότι θα σημαίνει πραγματικά καλά πράγματα: περισσότερη διαφοροποίηση στις πηγές ενέργειας, φθηνότερη ενέργεια και υλοποίηση αυτών μαζί με αξιόπιστους συνεργάτες, όπως εταιρείες από τις Ηνωμένες Πολιτείες.

Συνέχεια στη σελ. 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ

Αποκλειστική συνέντευξη του Μ. Πομπέο στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Συνέχεια από τη σελ. 4

Ερ.: Πώς εκτιμάτε την κατάσταση στα Δυτικά Βαλκάνια; Μπορεί η Ελλάδα να παίξει έναν ζωτικό ρόλο ως χώρα μέλος του ΝΑΤΟ και της Ευρωπαϊκής Ένωσης;

Απ.: Όχι μόνο θα μπορούσε, αλλά πρέπει. Πρέπει να είναι βασικός εταίρος για τις Ηνωμένες Πολιτείες και για την Ευρώπη στα Δυτικά Βαλκάνια. Έχουμε κάνει πολλή δουλειά σε αυτήν την περιοχή. Έχω περάσει προσωπικά πολύ χρόνο εδώ. Ολόκληρη η ομάδα μου επίσης. Υπάρχουν ακόμη προφανώς περισσότερα να κάνουμε. Πιστεύουμε ότι τα καλά πράγματα είναι μπροστά μας. Βλέπουμε (την περιοχή) να απομακρύνεται από την αρνητική επιρροή, πράγματα που έχουν απο-

δειχθεί πραγματικά καταπιεστικά για τους ανθρώπους αυτών των περιοχών. Βλέπουμε λοιπόν μείωση των συγκρούσεων, περισσότερες ευκαιρίες και βλέπουμε την Ελλάδα ως κεντρικό παίκτη και διασφαλίζοντας ότι αυτή η πρόοδος που έχει σημειωθεί σήμερα συνεχίζεται.

Ερ.: Πώς αξιολογείτε την επανέναρξη των διμερών συνομιλιών μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας; Μπορούν να οδηγήσουν σε καλύτερες διμερείς σχέσεις μεταξύ Αθήνας και Άγκυρας;

Απ. Το ελπίζω. Αληθινά. Το έχουμε δει σε όλη τη διαδρομή. Ο τρόπος επίλυσης της σύγκρουσης δεν είναι μέσω επιδείξεων δύναμης, ή μέσω επιδείξεων εξουσίας, αλλά μέσω διαλόγου, μέσω διεθνών συστημάτων, συμφωνιών, συνομιλιών, δια-

λόγου. Έτσι θα έπρεπε να επιλυθούν αυτές οι θαλάσσιες διαφορές. Έχουμε δει τους Έλληνες να κινούνται προς αυτή την κατεύθυνση, προσπαθώντας να το επιτύχουν. Ελπίζουμε ότι η τουρκική κυβέρνηση θα το δει με τον ίδιο τρόπο. Ελπίζουμε ότι οι διμερικές συνομιλίες όχι μόνο θα ξεκινήσουν σωστά, αλλά είναι σημαντικό να παρθούν αποφάσεις με τρόπο που να παράγουν αποτελέσματα που κάθε ένα από τα δύο έθνη βρίσκουν κάτι περισσότερο από αποδεκτά. Δεν μιλάμε απλώς, πρέπει να βρούμε καλές λύσεις, πρέπει να επιλύσουμε αυτές τις συγκρούσεις με τρόπο που να αντικατοπτρίζει τα θεμελιώδη δικαιώματα των πολιτών της Ελλάδας καθώς και των ανθρώπων σε όλο τον κόσμο.

Η «ΑΚΤΙΝΟΓΡΑΦΙΑ» ΤΟΥ ΦΕΤΙΝΟΥ ΕΝΦΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΑΔΕ

Το ποσό των 2,558 δισ. ευρώ θα καταβάλουν 7.290.430 ιδιοκτήτες ακινήτων για την εξόφληση του φετινού ΕΝΦΙΑ όπως προκύπτει από τα στατιστικά στοιχεία της εκκαθάρισης του φόρου που επεξεργάστηκε και έδωσε στη δημοσιότητα η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων ΑΑΔΕ). Από το σύνολο των ιδιοκτητών, 7.224.308 είναι φυσικά πρόσωπα και 66.122 είναι νομικά πρόσωπα.

Σύμφωνα με τα στοιχεία, το ύψος του κύριου φόρου για τον φετινό ΕΝΦΙΑ ανέρχεται σε 2.588.491.769 ευρώ και του συμπληρωματικού φόρου σε 631.385.285 ευρώ. Αφού αφαιρεθούν οι μειώσεις και οι απαλλαγές που προβλέπει η νομοθεσία το τελικό ποσό της εκκαθάρισης που πρέπει να καταβάλουν

όλοι οι υπόχρεοι διαμορφώνεται σε 2.558.063.124 ευρώ. Το πλήθος των φορολογούμενων φυσικών προσώπων που δικαιούνται μειώσεις και απαλλαγές από τον φόρο ανέρχεται σε 1.220.476 ενώ επιπλέον 64.414 δικαιούχοι είναι νομικά πρόσωπα.

Από το σύνολο των φυσικών προσώπων ιδιοκτητών ακινήτων που είναι υπόχρεοι στον ΕΝΦΙΑ οι 4.814.635 είχαν μειώσεις και απαλλαγές ύψους 30% επί του αρχικού ποσού του φόρου, οι 344.026 μείωση 27%, οι 283.546 μείωση 25%, οι 1.767.761 μείωση 20% ενώ 14.340 ιδιοκτήτες «είδαν» μείωση 10%.

Επίσης συνολικά 3.394 κάτοικοι μικρών ακριτικών νησιών

με πληθυσμό μικρότερο των 1.200 κατοίκων απαλλάχθηκαν πλήρως από τον φόρο.

Για 682.573 φορολογούμενους ο φόρος φθάνει μέχρι τα 19,99 ευρώ και θα πρέπει καταβληθεί σε μία δόση, για 217.328 φορολογούμενους είναι έως 29,99 ευρώ και μπορεί να καταβληθεί σε 2 δόσεις, για 197.443 φορολογούμενους είναι έως 39,99 ευρώ και μπορεί να εξοφληθεί σε 3 δόσεις, για 185.015 είναι έως 49,99 ευρώ και μπορεί να εξοφληθεί σε 4 δόσεις, για 180.971 ιδιοκτήτες είναι έως 59,99 ευρώ και μπορούν να τον εξοφλήσουν σε 5 δόσεις ενώ 4.800.905 ιδιοκτήτες έχουν τη δυνατότητα να καταβάλλουν το φόρο σε 6 μηνιαίες δόσεις.

Κ.ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΣΤΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΜΕ ΤΟΝ Μ. ΠΟΜΠΕΟ:

«Τα μεγάλα ενεργειακά έργα αναβαθμίζουν τη γεωστратηγική θέση της Ελλάδας στα Βαλκάνια»

Την πρόοδο των πέντε ενεργειακών έργων που εκτιμάται πως αναβαθμίζουν τη γεωστратηγική θέση της Ελλάδας στα Βαλκάνια και προωθούν τον στόχο για διαφοροποίηση των πηγών και των οδών της ενέργειας στην Ευρώπη, παρουσίασε χθες, στη Θεσσαλονίκη, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, στη διάρκεια συζήτησης στο γαλλικό τμήμα στα γραφεία του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), παρουσία του Αμερικανού υπουργού Εξωτερικών, Μάικ Πομπέο, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Στη συζήτηση, που πραγματοποιήθηκε κεκλεισμένων των θυρών, ο κ.Πομπέο εξέφρασε τη στήριξή του σε αυτά τα έργα, ενώ συμμετείχαν ακόμα -μεταξύ άλλων- οι εξής: ο αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών των ΗΠΑ, αρμόδιος για θέματα ενέργειας, Φράνσις Φάνον, ο Αμερικανός υφυπουργός Εξωτερικών, αρμόδιος για θέματα Ευρώπης και Ευρασίας, Φίλιπ Ρίκερ, οι αντιπρόεδροι της κυβέρνησης της Βόρειας Μακεδονίας, Λιούμπο Νικολόφσκι και Φατιμίρ Μπιτίκι, κι ο Αμερικανός πρέσβης στην Ελλάδα, Τζέφρι Πάιατ.

Τα χρονοδιαγράμματα και τα επόμενα βήματα των μεγάλων ενεργειακών έργων

Αναλυτικότερα, ο κ.Χατζηδάκης επισήμανε ότι ο Διαδριατικός Αγωγός φυσικού αερίου (TAP) αναμένεται να τεθεί σε πλήρη εμπορική λειτουργία μέσα στους επόμενους μήνες και ο Διασυνδεδεμένος Αγωγός Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB) έως το τέλος του 2021. Η τελική επενδυτική απόφαση για τον πλωτό σταθμό επαναεριοποίησης φυσικού αερίου (FSRU) της Αλεξανδρούπολης αναμένεται να ληφθεί το πρώτο τρίμηνο του 2021, με την εμπορική λειτουργία του Σταθμού να τοποθετείται δύο χρόνια αργότερα. Ήδη έμποροι φυσικού αερίου από πολλές χώρες της περιοχής (Ελλάδα, Βουλγαρία, Ρουμανία, Σερβία) έχουν υπογράψει με τον φορέα υλοποίησης του FSRU μακροχρόνια συμβόλαια για απορρόφηση σημαντικών ποσοτήτων υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου (LNG).

Πέραν των τριών αυτών έργων, ο κ.Χατζηδάκης αναφέρθηκε και στην αναβάθμιση του υφιστάμενου αγωγού πετρελαίου Ελλάδας- Βόρειας Μακεδονίας, αλλά και στον

διασυνδεδεμένο αγωγό φυσικού αερίου μεταξύ των δύο χωρών. Για το θέμα του αγωγού πετρελαίου πραγματοποιήθηκε σύσκεψη υπό την προεδρία του κ. Χατζηδάκη, στην οποία συμφωνήθηκε να συνεχιστούν οι συζητήσεις μεταξύ όλων των ενδιαφερόμενων μερών ώστε να βρεθεί κοινός παρονομαστής το συντομότερο. Στη σύσκεψη συμμετείχαν -μεταξύ άλλων- ο Έλληνας υφυπουργός Εξωτερικών, αρμόδιος για την οικονομική διπλωματία, Κώστας Φραγκογιάννης, η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρα Σδόουκου και η διοίκηση των Ελληνικών Πετρελαίων από ελληνικής πλευράς, οι δύο αντιπρόεδροι της κυβέρνησης και ο υπουργός Οικονομικών της Βόρειας Μακεδονίας, καθώς και οι Φράνσις Φάνον και Κέιτ Μπίρνς (πρέσβης των ΗΠΑ στη Βόρεια Μακεδονία).

Συνέχεια στη σελ. 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΗΠΑ ΥΠΕΓΡΑΨΑΝ ΟΙ Μ. ΠΟΜΠΕΟ ΚΑΙ ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

Την κοινή δέσμευση Ηνωμένων Πολιτειών και Ελλάδας για την προαγωγή της επιστήμης και της τεχνολογίας προς όφελος της ευημερίας των πολιτών και της οικονομίας, αλλά και της προώθησης της ασφάλειας στην ανατολική Μεσόγειο, αντανακλά η σχετική συμφωνία που υπέγραψαν χθες, στη Θεσσαλονίκη, οι υπουργοί Εξωτερικών των ΗΠΑ, Μάικ Πομπέο και Ανάπτυξης & Επενδύσεων της χώρας μας, Άδωνις Γεωργιάδης.

Τα παραπάνω επισήμανε –όπως σημειώνει το ΑΠΕ- ο ομογενής υφυπουργός Άμυνας των ΗΠΑ, Μάικλ Κράτσιος, επικεφαλής Τεχνολογίας στον Λευκό Οίκο, λίγα λεπτά πριν από την υπογραφή της συμφωνίας, παρουσία του Έλληνα υφυπουργού Ενέργειας και Τεχνολογίας, Χρίστου Δήμα. Πρόκειται ουσιαστικά για την πρώτη –από το 1980- επικαιροποίηση της ελληνοαμερικανικής σχέσης στον συγκεκριμένο τομέα, σύμφωνα με τον κ.Κράτσιο.

«Ήμουν στη Θεσσαλονίκη για τη ΔΕΘ τον Σεπτέμβριο του 2018 (σ.σ. όταν τιμώμενη χώρα ήταν οι ΗΠΑ), μαζί με τον υπουργό Εμπορίου, Γουίλμπερ Ρος, και έχουμε προχωρήσει τόσο καταπληκτικά έκτοτε» είπε ο κ.Κράτσιος και πρόσθεσε: «Για εμάς αυτή η συμφωνία αναδεικνύει τη δέσμευση και των δύο εθνών μας στην προαγωγή της επιστήμης και της τεχνολογίας, προς όφελος της ευημερίας των πολιτών μας, της οικονομίας του μέλλοντος και της ασφάλειας. Ανοίγει τον δρόμο για έναν αριθμό νέων επενδύσεων στην έρευνα και την ανάπτυξη, για ΣΔΙΤ και τεχνολογικές ανακαλύψεις και για τις δύο χώρες μας».

Κατά τον κ.Κράτσιο, οι ΗΠΑ και η Ελλάδα είναι φυσικοί εταίροι στην επιστήμη και την τεχνολογία και το να εμπедωθούν τα κοινά ιδανικά στο πεδίο αυτό, μέσα από τη συνεργασία των

δύο χωρών, είναι πιο σημαντικό από ποτέ. «Κάποιες προτεραιότητες που έχουμε στον Λευκό Οίκο για την τεχνολογία, την τεχνητή νοημοσύνη και το 5G, τις μοιράζονται και οι ομόλογοί μας εδώ στην Ελλάδα και είμαστε ευτυχείς και δεσμευμένοι στο να δουλέψουμε μαζί τους για να προωθήσουμε την ανάπτυξή τους (αυτών των τομέων)» είπε χαρακτηριστικά, κάνοντας λόγο για ένα «συλλογικό μονοπάτι μπροστά».

Το ιστορικό της συμφωνίας

Το ιστορικό των διαδικασιών που οδήγησαν στην υπογραφή της συμφωνίας –η οποία επρόκειτο αρχικά να υπογραφεί τον περασμένο Μάρτιο, αλλά καθυστέρησε λόγω πανδημίας- παρουσιάσε από την πλευρά του ο κ.Δήμας. Όπως είπε, η συζήτηση επί της συμφωνίας είχε αρχίσει ήδη από τον περασμένο Νοέμβριο, στο πλαίσιο του στρατηγικού διαλόγου μεταξύ Ελλάδας και ΗΠΑ και ήταν κάτι που η χώρα μας έπρεπε να κάνει, καθώς είχε διμερείς συμφωνίες με πολλά άλλα κράτη, αλλά όχι με τις ΗΠΑ.

«Μετά τον στρατηγικό διάλογο τον περασμένο χειμώνα είχαμε τη συζήτηση με τον Μάικλ (Κράτσιο) στις ΗΠΑ και συμφωνήσαμε πολύ γρήγορα ότι είναι απαραίτητο να υπογράψουμε αυτή τη συμφωνία. Ήμασταν έτοιμοι να την υπογράψουμε τον Μάρτιο, αλλά η Covid-19 χτύπησε την πόρτα μας. Ελπίζουμε ότι (η συμφωνία) θα βοηθήσει να χτίσουμε περισσότερες γέφυρες μεταξύ των δύο χωρών για επιστήμονες, ερευνητές και νέους επιχειρηματίες των δύο χωρών» τόνισε.

Και η σύσκεψη με τους εκπροσώπους του οικοσυστήματος καινοτομίας της Θεσσαλονίκης και των αμερικανικών εταιρειών στην Ελλάδα

Μετά τη συμφωνία και την αποχώρηση των κυρίων Πομπέο και Γεωργιάδη ακολούθησε σύσκεψη των κυρίων Κράτσιου

και Δήμα με τους εκπροσώπους της αυτοδιοίκησης, των φορέων και των επιχειρήσεων που εκπροσωπούν την έρευνα και την καινοτομία στη Θεσσαλονίκη, αλλά και των αμερικανικών εταιρειών στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ, μεταξύ άλλων, στη σύσκεψη, στην οποία συζητήθηκαν τα δυνατά σημεία και οι προοπτικές της Θεσσαλονίκης, συμμετείχαν ο περιφερειάρχης Κ.Μακεδονίας, Απόστολος Τσιτζίκωστας, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Ζέρβας, ο πρύτανης του ΑΠΘ, Νικ. Παπαϊωάννου, η γενική διευθύντρια της Google, Πέγκυ Αντωνάκου, ο γενικός διευθυντής της Cisco για την Ελλάδα, την Κύπρο και τη Μάλτα, Αντώνης Τσιμπούκης, ο επικεφαλής του ψηφιακού κέντρου της Pfizer στη Θεσσαλονίκη, Νίκο Γκαριμπόλντι (Nico Gariboldi), ο εταίρος της Deloitte, Βασίλης Καφάτος, ο πρόεδρος και ο γενικός διευθυντής του Ελληνοαμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, Νίκος Μπακατσέλος και Ηλίας Σπυρτούνης, και οι πρόεδροι της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας, Κυριάκος Λουφάκης, του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), Θανάσης Κωνσταντόπουλος και της Τεχνόπολης (και της ΔΕΘ-Helexpo AE), Τάσος Τζίκας.

Η υπογραφή της συμφωνίας, καθώς και η συζήτηση στρογγυλής τράπεζας για την ενέργεια, με τη συμμετοχή (μεταξύ άλλων) του κ.Πομπέο, του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστή Χατζηδάκη και του αναπληρωτή πρωθυπουργού της Βόρειας Μακεδονίας, Φατίμρ Μπιτίκι, πραγματοποιήθηκε στα νέα γραφεία του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), στην περιοχή των Παλαιών Σφαγείων.

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΣΤΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΜΕ ΤΟΝ Μ. ΠΟΜΠΕΟ:

«Τα μεγάλα ενεργειακά έργα αναβαθμίζουν τη γεωστρατηγική θέση της Ελλάδας στα Βαλκάνια»

Συνέχεια από τη σελ. 5

«Ο στρατηγικός διάλογος Ελλάδας-ΗΠΑ ενδυναμώνει τις διμερείς σχέσεις σε πολλούς τομείς»

Στη διάρκεια της συζήτησης στρογγυλής τράπεζας γενικότερα για τα ενεργειακά θέματα, ο κ. Χατζηδάκης σημείωσε ότι ο Στρατηγικός Διάλογος μεταξύ Ελλάδας και ΗΠΑ τα τελευταία

χρόνια έχει ενδυναμώνσει τις διμερείς σχέσεις σε μια σειρά τομέων. Στην ενέργεια, αυτό αντανακλάται στην μεγάλη αύξηση των εξαγωγών Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) από τις ΗΠΑ προς την Ελλάδα καθώς και την παρουσία αμερικανικών επενδύσεων στον κλάδο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας».

Στη συζήτηση συμμετείχαν, πέραν των όσων ήδη αναφέρθηκαν, οι διευθύνοντες σύμβουλοι των ΔΕΠΑ, ΕΛΠΕ και ΔΕΣΦΑ,

Κώστας Ξιφαράς, Ανδρέας Σιάμισις και Nicola Battilana αντίστοιχα, καθώς και ο γενικός διευθυντής της Gastrade Κώστας Σιφναίος. Επιπλέον, έλαβαν μέρος οι διευθύνοντες σύμβουλοι του ομίλου ONEX Πάνος Ξενοκόστας και Τζον Χαλαραμπάκης του Black Summit Financial Group.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΗΠΑ: ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ

Τις εξαιρετικές διμερείς τους σχέσεις και την αμοιβαία επιθυμία τους να εμβαθύνουν περαιτέρω τη συνεργασία σε μια σειρά από τομείς, από την άμυνα και την ασφάλεια, τις επενδύσεις και την ενέργεια, μέχρι την παιδεία και τον πολιτισμό επιβεβαίωσαν Ελλάδα και ΗΠΑ, σύμφωνα με την κοινή δήλωση που δημοσιεύθηκε μετά τη συνάντηση του υπουργού Εξωτερικών Νίκου Δένδια με τον Αμερικανό ομόλογό του Μάικ Πομπέο στη Θεσσαλονίκη.

Οι δύο πλευρές διενήργησαν μια ανασκόπηση υψηλού επιπέδου του Στρατηγικού Διαλόγου ΗΠΑ-Ελλάδας, εν αναμονή του τρίτου Στρατηγικού Διαλόγου που θα πραγματοποιηθεί στην Ουάσινγκτον το 2021.

Όπως τονίζεται χαρακτηριστικά στην κοινή δήλωση, «Ελλάδα και ΗΠΑ επαναβεβαίωσαν την κοινή τους πεποίθηση ότι τα ζητήματα θαλασσιών ζωνών πρέπει να επιλύονται ειρηνικά και με βάση το διεθνές δίκαιο», αλλά και την επιθυμία τους να συνεχίσουν και να ενισχύσουν τη συνεργασία τους στο πλαίσιο του σχήματος «3+1».

«Οι Ηνωμένες Πολιτείες χαιρέτισαν την επιβεβαιωμένη ετοιμότητα της Ελλάδας να συνεργαστεί με άλλες χώρες της περιοχής για την επίτευξη συμφωνιών οριοθέτησης θαλασσιών ζωνών μέσω του διαλόγου και σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο. ΗΠΑ και η Ελλάδα επανέλαβαν επίσης την αφοσίωσή τους στην ενίσχυση της στενής συνεργασίας τους ως σύμμαχοι στο ΝΑΤΟ, χρησιμοποιώντας όλα τα κατάλληλα μέσα που έχουν στη διάθεσή τους, προκειμένου να διασφαλιστεί η σταθερότητα και η ασφάλεια στην ευρύτερη περιοχή».

«Οι δύο πλευρές επανέλαβαν την επιθυμία τους να συνεχίσουν και να ενισχύσουν τη συνεργασία τους σε διάφορους τομείς στο πλαίσιο του σχήματος «3 + 1» (Κύπρος, Ελλάδα, Ισραήλ και Ηνωμένες Πολιτείες), η οποία ξεκίνησε στην Ιερουσαλήμ τον Μάρτιο του 2019, καθώς αυτή η συνεργασία μπορεί να συμβάλει στην προώθηση της ειρήνης, της σταθερότητας, της ασφάλειας και της ευημερίας στην Ανατολική Μεσόγειο και στην ευρύτερη περιοχή».

ΗΠΑ και Ελλάδα επανέλαβαν ακόμη τη στήριξή τους για την ένταξη όλων των χωρών των Βαλκανίων σε ευρωπαϊκούς και διατλαντικούς θεσμούς, ενώ υπογραμμίστηκε και η προσπάθεια της Ελλάδας για το σκοπό αυτό, με τη συμφωνία των Πρεσπών και την επακόλουθη προσχώρηση της Βόρειας Μακεδονίας στο ΝΑΤΟ, τονίζοντας τη σημασία της συνεπούς εφαρμογής της συμφωνίας με καλή πίστη.

Σε ό,τι αφορά τα θέματα άμυνας και ασφάλειας, Ελλάδα και ΗΠΑ εξέφρασαν την πρόθεση να ενισχύσουν περαιτέρω τη στρατηγική εταιρική τους σχέση επεκτείνοντας και εμβαθύνοντας τη Συμφωνία Αμοιβαίας Αμυντικής Συνεργασίας ΗΠΑ-Ελλάδας, η οποία επικαιροποιήθηκε τον Οκτώβριο του 2019 και συμβάλλει σημαντικά στην ασφάλεια και των δύο εθνών. Στον επόμενο Στρατηγικό Διάλογο, και οι δύο πλευρές σκοπεύουν να συζητήσουν πώς να αλληλοβοηθούνται περαιτέρω στη διατήρηση ισχυρών, ικανών και διεπικερσιακών δυνατοτήτων των ενόπλων δυνάμεων.

Οι δύο πλευρές υπογράμμισαν τη συνεργασία τους στον τομέα της ασφάλειας από τρομοκρατία, διεθνείς εγκληματικές οργανώσεις και άλλους παράγοντες απειλής, ενώ τονίστηκε πως, παρά την παγκόσμια πανδημία, η εξαιρετική συνεργασία συνεχίστηκε αμείωτη. Εξετάστηκαν τρόποι περαιτέρω βελτίωσης της ανταλλαγής πληροφοριών και της συνεργασίας κατά της τρομοκρατίας, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, ενώ δεσμεύτηκαν για την πλήρη εφαρμογή της κοινής δήλωσης του 2016 σχετικά με τη συμμετοχή της Ελλάδας στο πρόγραμμα απαλλαγής από την υποχρέωση θεώρησης (Βίζα).

Στην κοινή δήλωση υπογραμμίζεται ακόμη πως ΗΠΑ και Ελλάδα προσβλέπουν στην ενίσχυση του εμπορίου και των επενδύσεων μεταξύ των δύο χωρών. «ΗΠΑ και Ελλάδα χαιρέτισαν την έναρξη νέων επενδύσεων και εξαγορών από αμερικανικές εταιρείες στην Ελλάδα και επιβεβαίωσαν τη δέσμευσή τους να ενθαρρύνουν αυτήν την τάση. Οι δύο κυβερνήσεις προσβλέπουν στην αύξηση της συνεργασίας τους στο εμπόριο. Οι Ηνωμένες Πολιτείες και η Ελλάδα αποδίδουν μεγάλη σημασία στον τομέα της τεχνικής νοημοσύνης, την

ασφάλεια στον κυβερνοχώρο, το 5G και τις ιδιωτικοποίησης στρατηγικών υποδομών».

Αναφορικά με τον τομέα της ενέργειας, οι δύο πλευρές χαιρέτισαν την ολοκλήρωση του ελληνικού τμήματος του αγωγού TAP και αναμένουν να συζητήσουν στον προσεχή Στρατηγικό Διάλογο την αμοιβαία υποστήριξή τους για το διασυνδεδετήριο αγωγό Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB), το έργο της κατασκευής σταθμού υγροποιημένου αερίου στην Αλεξανδρούπολη, την ιδιωτικοποίηση της υπόγειας αποθήκης της Καβάλας, το έργο Διασύνδεσης Ελλάδας-Βόρειας Μακεδονίας και άλλα εμπορικά βιώσιμα έργα, τα οποία θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν τον αγωγό αερίου EastMed.

Η κοινή δήλωση αναφέρεται τέλος στη συμμετοχή των ΗΠΑ στους εορτασμούς για την 200η επέτειο για την ανεξαρτησία της Ελλάδος το 2021, την πρόθεση να ενισχύσουν τους δεσμούς μεταξύ των πανεπιστημίων των δύο χωρών, τις εκπαιδευτικές και ακαδημαϊκές ανταλλαγές, καθώς και να συνεχίσουν τη μακροχρόνια συνεργασία τους για την προστασία της πολιτιστικής ιδιοκτησίας της Ελλάδας.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της Κοινής Δήλωσης αναφορικά με την Επισκόπηση Υψηλού Επιπέδου του Στρατηγικού Διαλόγου ΗΠΑ-Ελλάδας (ανεπίσημη μετάφραση)

«Ο Έλληνας Υπουργός Εξωτερικών, Νίκος Δένδιας και ο Υπουργός Εξωτερικών των ΗΠΑ, Michael R. Pompeo προέβησαν στις 28 Σεπτεμβρίου 2020 σε επισκόπηση υψηλού επιπέδου του Στρατηγικού Διαλόγου ΗΠΑ-Ελλάδας, ενόψει του Τρίτου Στρατηγικού Διαλόγου που θα διεξαχθεί στην Ουάσινγκτον το 2021. Οι Ηνωμένες Πολιτείες και η Ελλάδα επιβεβαίωσαν τη δέσμευσή τους στον Στρατηγικό Διάλογο ως απόδειξη των εξαιρετικών διμερών σχέσεων που διατηρούν οι δύο χώρες. Επ' ευκαιρία αυτής της υψηλού επιπέδου επισκόπησης, εξέφρασαν την κοινή τους επιθυμία να εμβαθύνουν τη συνεργασία τους ειδικότερα στους τομείς που περιγράφονται παρακάτω.

Συνέχεια στη σελ. 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΗΠΑ: ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ

Συνέχεια από τη σελ. 7

Περιφερειακή συνεργασία

Οι Ηνωμένες Πολιτείες και η Ελλάδα αντάλλαξαν απόψεις σχετικά με την Ανατολική Μεσόγειο και επιβεβαίωσαν την πεποίθησή τους ότι ζητήματα θαλασσίων οριοθετήσεων πρέπει να επιλύονται ειρηνικά σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο. Σε αυτό το πλαίσιο, οι Ηνωμένες Πολιτείες χαιρέτησαν την επιβεβαιωμένη ετοιμότητα της Ελλάδας να συνεργαστεί με άλλες χώρες της περιοχής προκειμένου να επιτύχει συμφωνίες θαλάσσιων οριοθέτησης μέσω του διαλόγου και σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο. Οι Ηνωμένες Πολιτείες και η Ελλάδα επανέλαβαν την προσήλωσή τους στην ενίσχυση της στενής τους συνεργασίας ως Συμμάχων στο ΝΑΤΟ, κάνοντας χρήση όλων των κατάλληλων μέσων που έχουν στη διάθεσή τους, προκειμένου να διασφαλίσουν τη σταθερότητα και την ασφάλεια στην ευρύτερη περιοχή.

Οι δύο πλευρές εξέφρασαν εκ νέου την επιθυμία τους να συνεχίσουν και να ενισχύσουν τη συνεργασία τους σε διάφορους τομείς στο πλαίσιο του σχήματος 3+1 (Κύπρος, Ελλάδα Ισραήλ και Ηνωμένες Πολιτείες), που εγκαινιάστηκε στην Ιερουσαλήμ το Μάρτιο 2019, καθώς η εν λόγω συνεργασία μπορεί να συμβάλει στην προώθηση της ειρήνης, της σταθερότητας, της ασφάλειας και της ευημερίας στην Ανατολική Μεσόγειο και την ευρύτερη περιοχή. Οι ΗΠΑ και η Ελλάδα επανέλαβαν τη στήριξή τους στην ενσωμάτωση όλων των χωρών των Δυτικών Βαλκανίων στους ευρωπαϊκούς και διατλαντικούς θεσμούς, σύμφωνα με την επιλογή των λαών τους. Υπογράμμισαν τις προσπάθειες της Ελλάδας προς αυτό το σκοπό, σημειώνοντας τη συνεχιζόμενη συνάφεια της Συμφωνίας των Πρεσπών με την επακόλουθη ένταξη της Βόρειας Μακεδονίας στο ΝΑΤΟ, υπογραμμίζοντας ταυτόχρονα τη σημασία της συνεπούς εφαρμογής της εν λόγω συμφωνίας με καλή πίστη.

Άμυνα και ασφάλεια

Η Ελλάδα και οι Ηνωμένες Πολιτείες επανέλαβαν την πρόθεσή τους να ενισχύσουν περαιτέρω τη στρατηγική τους συνεργασία στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας, επεκτείνοντας και εμβαθύνοντας τη Συμφωνία Αμοιβαίας Αμυντικής Συνεργασίας η οποία επικαιροποιήθηκε τον Οκτώβριο 2019 και συμβάλλει σημαντικά στην ασφάλεια των δυο εθνών.

Κατά τον επικείμενο Στρατηγικό Διάλογο, οι δύο πλευρές σκοπεύουν να συζητήσουν σχετικά με τον τρόπο που θα συνδράμουν η μια την άλλη προκειμένου να εξασφαλίσουν τη διατήρηση ισχυρών, αποτελεσματικών και διαλειτουργικών ενόπλων δυνάμεων.

Επιβολή του νόμου και καταπολέμηση της τρομοκρατίας
Οι Ηνωμένες Πολιτείες και η Ελλάδα σημείωσαν τη συνεργασία τους στον τομέα της ασφάλειας η οποία εδράζεται στο κοινό τους συμφέρον για τη θωράκιση της ασφάλειας και των δυο εθνών απέναντι σε τρομοκράτες, διεθνείς εγκληματικές οργανώσεις και άλλους παράγοντες που συνιστούν απειλή. Παρά την παγκόσμια πανδημία, η εξαιρετική συνεργασία των Αρχών ασφαλείας των ΗΠΑ και της Ελλάδας στους τομείς των συλλήψεων, των κατασχέσεων και των εκδόσεων συνεχίζεται αμείωτη.

Επιπλέον, οι δύο χώρες αναγνώρισαν τη συνεχιζόμενη βελτίωση της συνοριακής ασφάλειας καθώς και της ανταλλαγής πληροφοριών και συνεργασίας στον τομέα της καταπολέμησης της τρομοκρατίας, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα. Ανέλαβαν τη δέσμευση να εφαρμόσουν πλήρως την Κοινή Διακήρυξη του 2016 σχετικά με τη συμμετοχή της Ελλάδας στο Πρόγραμμα Απαλλαγής Θεώρησης Εισόδου, συμπεριλαμβανομένης της έναρξης έκδοσης επικαιροποιημένων εθνικών Δελτίων ταυτότητας και της πλήρους συλλογής και ανάλυσης δεδομένων επιβατών αεροπορικών εταιρειών.

Εμπόριο και επενδύσεις

Οι ΗΠΑ και η Ελλάδα προσβλέπουν στην ενίσχυση του εμπορίου και των επενδύσεων μεταξύ των δύο χωρών. Οι δύο κυβερνήσεις σημείωσαν ότι η Ελλάδα βελτίωσε ουσιαστικά την προστασία και το σεβασμό των δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας το 2019, γεγονός που είχε ως αποτέλεσμα η Ελλάδα να αφαιρεθεί από την Έκθεση 301 του Γραφείου του Εμπορικού Αντιπροσώπου των Ηνωμένων Πολιτειών (Special 301 Report - Office of the United States Trade Representative).

Οι ΗΠΑ και η Ελλάδα χαιρέτησαν την έναρξη νέων επενδύσεων και αγορών από αμερικάνικες εταιρείες στην Ελλάδα και επιβεβαίωσαν τη δέσμευσή τους να ενθαρρύνουν την εν λόγω τάση. Οι δύο κυβερνήσεις προομένους στην ενίσχυση της συνεργασίας τους στον εμπορικό τομέα. Οι ΗΠΑ και η Ελλάδα αποδίδουν μεγάλη σημασία στη συνεργασία τους στους τομείς της τεχνητής νοημοσύνης και της κυβερνοασφάλειας, των δικτύων 5G και των ιδιωτικοποιήσεων στρατηγικών υποδομών. Οι δύο χώρες παραμένουν προσηλωμένες στην αύξηση των δυνατοτήτων των γυναικών να επιτυγχάνουν στην αγορά εργασίας ως επιχειρηματίες και στη βελτίωση των δυνατοτήτων τους ώστε να ενισχύσουν την οικονομική ανάπτυξη.

Ενέργεια

Οι ΗΠΑ και η Ελλάδα χαιρέτησαν την ολοκλήρωση του ελληνικού τμήματος του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (TAP) και προομένους να συζητήσουν κατά τον επερχόμενο Στρατηγικό Διάλογο την αμοιβαία στήριξη

τους για τον Διασυνδεδημένο Αγωγό Ελλάδας-Βουλγαρίας, για το έργο κατασκευής του πλωτού σταθμού αποθήκευσης και επαναεριοποίησης LNG (FSRU) στην Αλεξανδρούπολη, την ιδιωτικοποίηση των εγκαταστάσεων υπόγειας αποθήκευσης αερίου της Καβάλας, για το έργο Διασύνδεσης Ελλάδας -Βόρειας Μακεδονίας και άλλων εμπορικά βιώσιμων έργων, στα οποία μπορεί να συμπεριληφθεί και ο Αγωγός Φυσικού Αερίου EastMed.

Αμφότερες οι πλευρές χαιρέτησαν την επίσημη καθιέρωση στις 22 Σεπτεμβρίου του Φόρουμ Αερίου Νοτιοανατολικής Μεσογείου (East Med Gas Forum), ως περιφερειακού οργανισμού καθώς και τη συνεχιζόμενη επιτυχημένη συνεργασία στον τομέα της ενέργειας μέσω της διαδικασίας 3+1. Η Ελλάδα και οι ΗΠΑ υπογράμμισαν τη συμμετοχή της ExxonMobil σε συνεργασία με την TOTAL και τα ΕΛΠΕ στη διεξαγωγή υπεράκτιων ερευνών σε οικόπεδα στα ανοικτά της Κρήτης, καθώς και τις δυνητικές ευκαιρίες για αμερικανικές επενδύσεις στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, κατόπιν της πρόσφατης επικύρωσης του ελληνικού νόμου σχετικά με τον «Εκσυγχρονισμό της Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας».

Επαφές μεταξύ κοινωνίας των πολιτών

Οι ΗΠΑ και η Ελλάδα επιβεβαίωσαν τον κεντρικό ρόλο που διαδραματίζουν οι επαφές μεταξύ της κοινωνίας των πολιτών στις διμερείς τους σχέσεις. Προομένους τον εορτασμό της 200ης επετείου της ελληνικής ανεξαρτησίας το 2021, καθώς και στην ανταλλαγή εκθέσεων και τη συνεργασία μεταξύ μουσείων. Οι ΗΠΑ και η Ελλάδα επιβεβαίωσαν τη βούλησή τους να ενισχύσουν τους δεσμούς μεταξύ των αμερικανικών και ελληνικών πανεπιστημίων και να δημιουργήσουν ένα νέο κοινό, διπλό πτυχίο καθώς και να εκπονήσουν προγράμματα σπουδών στο εξωτερικό.

Αμφότερες οι χώρες θα εξακολουθήσουν να στηρίζουν τις συνεχιζόμενες εκπαιδευτικές και πανεπιστημιακές ανταλλαγές, συμπεριλαμβανομένου του προγράμματος Fulbright που λειτουργεί στην Ελλάδα, το οποίο γιόρτασε το 2020 την 72η επέτειό του. Οι ΗΠΑ και η Ελλάδα συμφώνησαν να συνεχίσουν τη μακροχρόνια συνεργασία τους για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς της Ελλάδας. Οι δύο χώρες συμφώνησαν να συνεργαστούν στην ανάπτυξη των δυνατοτήτων της δημιουργικής βιομηχανίας, συμπεριλαμβανομένου του κινηματογραφικού τομέα. Οι ΗΠΑ και η Ελλάδα συμφώνησαν επίσης να εξετάσουν τη δυνατότητα ανάπτυξης συνεργασιών μεταξύ του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα στους κλάδους του πολιτισμού και της τεχνολογίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: Π. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ: ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΩΝ «ΑΔΗΛΩΤΩΝ ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΩΝ»

Για τις περιοχές της Θεσσαλίας που επλήγησαν από τον Ιανό

Την παράταση της προθεσμίας που αφορά στα «αδήλωτα τετραγωνικά», για τους 20 δήμους της Θεσσαλίας που επλήγησαν από τον «Ιανό», ανακοίνωσε ο υπουργός Εσωτερικών Π. Θεοδωρικάκος, απαντώντας σε σχετική επίκαιρη ερώτηση της βουλευτού του Κινήματος Αλλαγής Ευ. Λιακούλη.

Ο κ. Θεοδωρικάκος είπε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ότι θα δοθεί παράταση στη συγκεκριμένη διαδικασία, που έληξε στις 30 Σεπτεμβρίου, καθώς «υπάρχουν νοικοκυριά και πολίτες (της πληγείσας περιοχής) που είχαν προγραμματίσει να ολοκληρώσουν τη διαδικασία αυτό το τρίμηνο, αλλά λόγω των δεδομένων,

είναι εξαιρετικά δύσκολο».

Από την πλευρά της, η κα Λιακούλη κατέγραψε την απόκριση της κυβέρνησης ως προς τα πρώτα ανακουφιστικά μέτρα υπέρ των πληγέντων, λέει όμως — όπως είπε — ο σχεδιασμός για την επόμενη μέρα. Οι δήμοι και η Περιφέρεια θα πρέπει να διαβουλευθούν με το υπουργείο Εσωτερικών, για το πώς θα προωθηθεί ένα πρόγραμμα ανασυγκρότησης της περιοχής, είπε η βουλευτής του Κινήματος Αλλαγής.

Το υπουργείο Εσωτερικών, αμέσως μετά την πρώτη καταγραφή, εντός 24 ωρών, υπέγραψε συμβάσεις και αποφάσεις

που έγιναν άμεσα εκτελεστές, για την οικονομική ενίσχυση των δήμων που επλήγησαν, ύψους 37 εκ. ευρώ, είπε ο κ. Θεοδωρικάκος, «Το υπουργείο Εσωτερικών, μέσα σε 24 ώρες ανταποκρίθηκε σε αυτό που ήθελε παλαιότερα πολλές εβδομάδες να συμβεί» είπε χαρακτηριστικά, συμπληρώνοντας ότι για την επόμενη μέρα, λόγω πρέπει να έχουν όλοι, και ότι τις «αποφάσεις, το σχέδιο και τη γραμμή» πρέπει να χαράξουν η Περιφέρεια και οι δήμοι. Εκείνοι έχουν τη ευθύνη για τον συνολικό σχεδιασμό, κι εμείς έχουμε την ευθύνη να υποστηρίξουμε και να συντονίσουμε τις δράσεις στο πλαίσιο αυτού του σχεδίου, τόνισε.

ΣΤΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΝΤΟΝΕΣ ΒΡΟΧΟΠΤΩΣΕΙΣ

Στο Μεσολόγγι και στον δήμο Ναυπακτίας καταγράφονται τα περισσότερα προβλήματα που προκάλεσαν οι έντονες βροχοπτώσεις, οι οποίες έπληξαν χτες το απόγευμα κυρίως την νότια Αιτωλοακαρνανία.

Ειδικότερα, περισσότερες από 50 κλήσεις δέχθηκε η Πυροσβεστική Υπηρεσία Μεσολογγίου, για την απάντηση υδάτων από υπόγεια και ισόγεια, λόγω των πλημμυρών.

Όπως ανέφερε μιλώντας στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων για τις πλημμύρες, ο δήμαρχος Μεσολογγίου, Κώστας Λύρος, «η πόλη μας επλήγη από έντονο καιρικό φαινόμενο, ενώ παράλληλα υπήρξαν αντιλοιστία, που σημειωτέον δεν τα

έχουμε παραλάβει ακόμα, τα οποία δεν λειτούργησαν πλήρως».

«Εμείς», συνέχισε ο δήμαρχος, «τρέξαμε να αποκαταστήσουμε την πλήρη λειτουργία των αντλιοστασίων» ενώ όπως πρόσθεσε, «τόσο ο δήμος, όσο και η Περιφέρεια, είχαμε κάνει το προηγούμενο χρονικό διάστημα αρκετά καλή δουλειά στον καθαρισμό ρεμάτων και φρεατίων».

Επίσης, όπως είπε ο Κώστας Λύρος, «είναι επιτακτική η ανάγκη να δημοπρατηθούν τα αντιπλημμυρικά έργα στην είσοδο της πόλης, αλλά και να γίνουν ακόμα περισσότερα αντιπλημμυρικά έργα στον δήμο μας».

Όσον αφορά στο δήμο Ναυπακτίας, η πυροσβεστική έχει δεχθεί

πάνω από 15 κλήσεις για απαντήσεις υδάτων στην Ναύπακτο και το Αντίρριο.

Στο μεταξύ, όπως ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο προϊστάμενος του τμήματος Πολιτικής Προστασίας, της περιφερειακής ενότητας Αιτωλοακαρνανίας, Νίκος Νικολόπουλος, «από τις έντονες βροχοπτώσεις έχουν προκληθεί καταπτώσεις στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της ορεινής Ναυπακτίας και συγκεκριμένα στις δημοτικές ενότητες Αποδοτίας και Πυλίνης». Παράλληλα, επισήμανε ότι «μηχανήματα των δήμων και της Περιφέρειας εργάζονται συνεχώς, τόσο στο Μεσολόγγι, όσο και στον δήμο Ναυπακτίας, για την αποκατάσταση των προβλημάτων».

ΥΠΕΣ: 380 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΜΕΣΩ «ΑΝΤΩΝΗ ΤΡΙΤΣΗ»

Για περιβάλλον, αθλητικές εγκαταστάσεις, πρόσβαση ΑμεΑ σε παραλίες και ηλεκτροκίνηση

Τρεις νέες προσκλήσεις του προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης» για έργα και δράσεις προστασίας του περιβάλλοντος, αθλητικές εγκαταστάσεις, πρόσβαση ΑμεΑ σε παραλίες και ηλεκτροκίνηση, υπέγραψε ο υπουργός Εσωτερικών, Παναγιώτης Θεοδωρικάκος, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Ειδικότερα, πρόκειται για τις εξής προσκλήσεις:

Πρόσκληση ΑΤ04

Η πρόσκληση ΑΤ04, με τίτλο: «Χωριστή Συλλογή Βιοαποβλήτων, Γωνιές Ανακύκλωσης και Σταθμοί Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων», είναι ενταγμένη στον άξονα «Περιβάλλον» και αφορά στη χρηματοδότηση των Δήμων της χώρας για έργα που αφορούν σε υποδομές, προμήθειες και εξοπλισμούς που συμβάλλουν στη βελτίωση της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων, στην προώθηση της επαναχρησιμοποίησης, της ανακύκλωσης και της κυκλικής οικονομίας.

Ειδικότερα, στην πρόσκληση ΑΤ04 προβλέπεται η χρηματοδότηση δράσεων για:

- την εφαρμογή προγραμμάτων διαλογής στην πηγή (χωριστής συλλογής) βιοαποβλήτων
- τη δημιουργία «Γωνιών Ανακύκλωσης», που συμβάλλουν στη βελτίωση της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων
- τη δημιουργία σταθμών μεταφόρτωσης απορριμμάτων και
- την αποκατάσταση των «χώρων ανεξέλεγκτης διάθεσης απορριμμάτων (ΧΑΔΑ)» που δεν εντάχθηκαν στο πρόγραμμα Φιλόδημος I.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της πρόσκλησης ανέρχεται σε 220 εκατ. ευρώ.

Πρόσκληση ΑΤ10

Η πρόσκληση ΑΤ10, με τίτλο «Συντήρηση δημοτικών ανοικτών αθλητικών χώρων, σχολικών μονάδων, προσβασιμότητα ΑμεΑ» είναι ενταγμένη στον άξονα «Παιδεία, Πολιτισμός, Τουρισμός και Αθλητισμός» και αφορούν στη χρηματοδότηση των Δήμων για τις εξής δράσεις:

Ομάδα Α

- Συντήρηση και επισκευή δημοτικών ανοικτών αθλητικών χώρων, καθώς και κάθε άλλης συναφούς δράσης αυτών, που στόχο έχει τη βελτίωση των εν λόγω υποδομών και την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στον τομέα του ερασιτεχνικού και μαζικού αθλητισμού.

- Συντήρηση και επισκευή σχολικών κτιρίων & αύλειων χώρων, καθώς και κάθε άλλης συναφούς δράσης αυτών, που στόχο έχει τη βελτίωση των υποδομών της Προσχολικής, Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στον τομέα της εκπαίδευσης.

Ομάδα Β

- Παρεμβάσεις διασφάλισης πρόσβασης στο χώρο των παραλιών κολύμβησης, καθώς και κάθε άλλης συναφούς δράσης αυτών, που στόχο έχει την προσβασιμότητα στις παραθαλάσσιες περιοχές της χώρας και τη διασφάλιση της αυτονομίας, άνεσης και ασφάλειας των ΑμεΑ και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της πρόσκλησης ανέρχεται σε 40 εκατ. ευρώ.

Πρόσκληση ΑΤ12

Η πρόσκληση ΑΤ12, με τίτλο: «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους», είναι ενταγμένη στον άξονα «Περιβάλλον» και αφορά στη χρηματοδότηση ηλεκτρικών οχημάτων (αμιγώς ηλεκτρικών,

υβριδικών εξωτερικής φόρτισης ή κυψέλης καυσίμου). Συγκεκριμένα τύπου:

- επιβατικών οχημάτων (συμβατικών, διθέσιων, SUV κ.λπ.)
 - δίκυκλων οχημάτων (μοτοσυκλέτες, μοτοποδήλατα, ποδήλατα με υποβοηθούμενη ποδηλάτηση)
 - μικρών φορτηγών (pick-up, van κλειστού τύπου, για δυσπρόσιπα μέρη κ.λπ.)
 - μικρών λεωφορείων (με προδιαγραφές για ΑμεΑ).
- Ακόμα, προβλέπεται η χρηματοδότηση για μεγαλύτερα οχήματα, όπως:
- μέσων δημοτικής συγκοινωνίας (λεωφορεία, τρενάκια κ.λπ., με προδιαγραφές για ΑμεΑ)
 - οχημάτων για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων (απορριμματοφόρα, πλυντήρια κάδων κ.λπ.)
 - οχημάτων έργου/μεταφορών (φορτηγά κ.λπ.)

Επίσης, η συγκεκριμένη πρόσκληση αφορά και στη χρηματοδότηση της κατασκευής/προμήθειας των απαραίτητων σταθμών φόρτισης (σημεία επαναφόρτισης κανονικής ή υψηλής ισχύος) και λοιπού αναγκαίου εξοπλισμού (π.χ. ηλεκτρονική πλατφόρμα διαχείρισης, μέτρα πυροπροστασίας) των ανωτέρω οχημάτων. Επιπρόσθετα καλύπτεται το εναλλακτικό καύσιμο των οχημάτων με την αξιοποίηση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.), ως επικουρική δράση.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της πρόσκλησης ανέρχεται σε 120 εκατ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ε-ΕΦΚΑ: ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ ΕΩΣ ΤΙΣ 9/10 Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΑΠΔ ΙΟΥΝΙΟΥ, ΙΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ

Για τους εργαζόμενους που έχουν ενταχθεί στο Μηχανισμό «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ»

Την παράταση έως τις 9 Οκτωβρίου 2020 της ηλεκτρονικής υποβολής των Αναλυτικών Περιοδικών Δηλώσεων (ΑΠΔ) για συγκεκριμένες κατηγορίες αποφάσισε το ΔΣ του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ε-ΕΦΚΑ) στη χθεσινή συνεδρίασή του.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, αποφασίστηκε η παράταση έως τις 9 Οκτωβρίου 2020:

α) Της ηλεκτρονικής υποβολής ΑΠΔ Ιουνίου 2020, Ιουλίου 2020 και Αυγούστου 2020 και καταβολής των αντίστοιχων ασφαλιστικών εισφορών για:

- τους εργαζόμενους που έχουν ενταχθεί τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο και Αύγουστο 2020, στο Μηχανισμό «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» (άρθρο 31 του Ν. 4690/2020),

- τους εποχικά εργαζόμενους με δικαίωμα επαναπρόσληψης, για

τους οποίους αναστάλησαν οι συμβάσεις εργασίας τους τον Ιούνιο, τον Ιούλιο και τον Αύγουστο 2020 (άρθρο 32 του Ν. 4690/2020), - τους εποχικά εργαζόμενους - χωρίς δικαίωμα επαναπρόσληψης - που επαναπρόσληφθηκαν τον Ιούνιο, τον Ιούλιο και τον Αύγουστο 2020 από εργοδότες του τουριστικού και επισιτιστικού κλάδου (άρθρο 33 του Ν. 4690/2020).

β) Της ηλεκτρονικής υποβολής ΑΠΔ Ιουλίου και Αυγούστου 2020 και καταβολής των αντίστοιχων ασφαλιστικών εισφορών για εργαζόμενους επιχειρήσεων-εργοδοτών που δραστηριοποιούνται στον τριτογενή τομέα, υποκειμένες σε ΦΠΑ, που έλαβαν άνω του 50% των ακαθάριστων εσόδων τους, κατά το 3ο τρίμηνο του έτους 2019 και στους κλάδους των αεροπορικών μεταφορών (άρθρο 123 παρ. 1 και 3 του Ν. 4714/2020) μη ενταγμένων στο Μηχανισμό «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ».

Η παράταση δίνεται, μετά από αιτήματα που ήρθαν στην υπηρεσία, προκειμένου να υλοποιηθούν οι απαραίτητες αλλαγές στις μηχανογραφικές εφαρμογές των λογιστηρίων για την υποστήριξη των νέων ρυθμίσεων.

Σε περιπτώσεις εργοδοτών οι οποίοι, εκτός από ενταγμένους στο Μηχανισμό «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» ή εποχικούς με δικαίωμα ή μη επαναπρόσληψης, απασχολούν και εργαζόμενους λοιπών κατηγοριών, θα πρέπει γι' αυτούς να υποβάλουν Κανονική (01) ΑΠΔ για τη μισθολογική περίοδο Αυγούστου 2020 και να καταβάλουν τις αντίστοιχες ασφαλιστικές εισφορές, μέχρι 30/09/2020, ενώ για τους ενταγμένους στο Μηχανισμό «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» ή εποχικούς με δικαίωμα ή μη επαναπρόσληψης έχουν δυνατότητα να υποβάλουν Συμπληρωματική (04) ΑΠΔ και να καταβάλουν τις αντίστοιχες απαιτητές ασφαλιστικές εισφορές, μέχρι 09/10/2020.

ΜΕΤΑΞΥ 8 ΚΑΙ 31 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2020 ΕΚΤΙΜΑΤΑΙ ΟΤΙ ΘΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΟΝ COVID-19 ΣΤΑ ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ»

Σύμφωνα με τη χθεσινή προδημοσίευση στην ηλεκτρονική σελίδα του ΕΣΠΑ, η προκήρυξη της δράσης θα γίνει εντός του Οκτωβρίου 2020, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης ΕΠ Ιονίων Νήσων προχώρησε σε προδημοσίευση της πρόσκλησης «Ενίσχυση Επιχειρήσεων που επλήγησαν από τον Covid-19 στα Ιόνια Νησιά» στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ιονίων Νήσων του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Στόχοι της δράσης

Στόχος της δράσης είναι να παρασχεθεί στοχευμένα, δημόσια στήριξη ρευστότητας προκειμένου να μετριαστούν οι επιπτώσεις της νόσου COVID-19.

Στο πλαίσιο αυτό, η συγκεκριμένη δράση αφορά την ενίσχυση των επιχειρήσεων που επλήγησαν από την πανδημία, με τη μορφή μη επιστρεπτέας επιχορήγησης ως κεφάλαιο κίνησης για την κάλυψη εξόδων τους και δραστηριοποιούνται στα νησιά του Ιονίου.

Δικαιούχοι της δράσης

Δικαιούχοι της ενίσχυσης που δύνανται να τύχουν δημόσιας χρηματοδότησης στο πλαίσιο της δράσης, είναι οι μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις που:

- * κατά το έτος 2019 απασχολούσαν λιγότερους από 50 εργαζόμενους,
- * νομίμως λειτουργούν στη περιφέρεια Ιονίων Νησιών,
- * έχουν κάνει έναρξη δραστηριότητας πριν την 01/01/2019,
- * δεν ήταν προβληματικές την 31η Δεκεμβρίου 2019,
- * έχουν ως κύριο κωδικό δραστηριότητας ή δραστηριότητα με τα μεγαλύτερα έσοδα σε έναν από τους επιλέξιμους ΚΑΔ της Πρόσκλησης και στον οποίο να δραστηριοποιούνται αδιαλείπτως τουλάχιστον από 31/1/2020 και έως την ημέρα υποβολής της πρότασης.
- * Λειτουργούν αποκλειστικά με μία από τις ακόλουθες μορφές επιχειρήσεων εταιρικού/εμπορικού χαρακτήρα: Ανώνυμη Εταιρία, Εταιρία Περιορισμένης Ευθύνης, Ομόρρυθμη Εταιρία,

Ετερόρρυθμη Εταιρία, ΙΚΕ, Ατομική Επιχείρηση, ΝΕΠΑ, Κοινωνική Συνεταιριστική Επιχείρηση του Ν. 4430/2016 ως ισχύει, Συνεταιρισμός, Δικηγορική Εταιρία του άρθρου 49 επ. του Ν. 4194/2013, Κοινωνία Αστικού Δικαίου.

Αντικείμενο της δράσης

Η δράση χρηματοδοτεί το κεφάλαιο κίνησης των επιχειρήσεων με τη μορφή της μη επιστρεπτέας επιχορήγησης. Πιο συγκεκριμένα επιχορηγεί μια επιχείρηση με ποσό ίσο με το 50% των εσόδων του έτους 2019. Το όριο επιχορήγησης είναι από 3.000 ευρώ κατ' ελάχιστο έως 30.000 ευρώ μέγιστο. Δηλαδή δεν μπορούν να συμμετέχουν οι επιχειρήσεις με έσοδα κάτω από 6.000 ευρώ ενώ οι επιχειρήσεις με έσοδα πάνω από 60.000 ευρώ θα επιδοτηθούν με 30.000 ευρώ. Η πρόσκληση υποβολής πρόκειται να εκδοθεί εντός του Οκτωβρίου, με πιθανότερες ημερομηνίες υποβολής προτάσεων από 8 έως 31 Οκτωβρίου 2020.

Ε-ΕΦΚΑ: ΑΝΑΡΤΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΕΝΙΑΙΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΑ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΜΗ ΜΙΣΘΩΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Έως τις 6 Οκτωβρίου η πληρωμή

Αναρτήθηκαν -σύμφωνα με το ΑΠΕ- στο διαδικτυακό τόπο του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ε-ΕΦΚΑ) τα ενιαία ειδοποιητήρια των ασφαλιστικών εισφορών (κύριας, επικουρικής ασφάλισης και εράπαξ) του μηνός Αυγούστου 2020 για ελεύθερους επαγγελματίες,

αυτοτελώς απασχολούμενους και αγρότες. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, **η καταληκτική ημερομηνία πληρωμής είναι η Τρίτη, 6 Οκτωβρίου 2020.**

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας και Επιτροπής Ανταγωνισμού υπέγραψαν την Παρασκευή οι πρόεδροι των δύο Αρχών, Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας (ΡΑΕ) και Καθ. Ιωάννης Λιανός (ΕΑ), όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το μνημόνιο προβλέπει μεταξύ άλλων ανταλλαγή τεχνολογίας και αξιοποίηση των εμπειριών των δύο Αρχών, προώ-

θηση πολιτικών και στρατηγικών με στόχο την απελευθέρωση των αγορών ενέργειας και τη λειτουργία του ανταγωνισμού σε αυτές καθώς και ανταλλαγή πληροφοριών και τεχνολογίας.

Προβλέπεται επίσης δημιουργία κοινών ομάδων εργασίας για την εκπόνηση κατευστηρίων γραμμών, μελετών και ερευνών σε θέματα κοινού ενδιαφέροντος, σύσταση κοινών

βάσεων δεδομένων με βάση το νομικό πλαίσιο όσον αφορά τα απόρρητα και εμπιστευτικά στοιχεία και διοργάνωση σεμιναρίων και άλλων ενημερωτικών δράσεων, με σκοπό τόσο την ενημέρωση και την επιμόρφωση του προσωπικού των δυο συνεργαζόμενων Αρχών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΔΗΓΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΟΝ 2^Ο ΚΥΚΛΟ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΕΓΓΥΟΔΟΣΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ COVID-19 Της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας

Προθεσμία μέχρι τις 12 Οκτωβρίου 2020, έχουν λάβει—σύμφωνα με το ΑΠΕ— όλοι οι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί της χώρας, για να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους να συμμετάσχουν στον 2ο κύκλο Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID-19 μέσω του οποίου θα χρηματοδοτηθούν με εγγυημένα δάνεια κεφαλαίου κίνησης οι μικρές, μεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις της χώρας.

Όπως αναφέρει ανακοίνωση, ο προϋπολογισμός του Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID-19 ενισχύθηκε, με πόρους προερχόμενους από το Εθνικό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) και από συγχρηματοδοτούμενους πόρους του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα, Καινοτομία 2014-2020 (ΕΠΑνΕΚ) με επιπλέον 780 εκατ. Ευρώ, οπότε τα συνολικά διαθέσιμα κεφάλαια των δύο κύκλων του Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID-19 ανέρχονται πλέον σε 1,78 δις Ευρώ.

Επιπρόσθετα, η προμήθεια της εγγύησης που καταβάλλουν οι επιχειρήσεις επιχορηγείται πλήρως και στον Β' κύκλο λειτουργίας του Ταμείου, τηρουμένων των περιορισμών των κρατικών ενισχύσεων. Υπενθυμίζεται ότι το καθεστώς κρατικών ενισχύσεων στο οποίο εμπίπτει ο Α' και ο Β' Κύκλος του Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID-19 είναι το «Προσωρινό πλαίσιο για τη λήψη μέτρων κρατικής ενίσχυσης με σκοπό να στηριχθεί η οικονομία κατά τη διάρκεια της τρέχουσας έξαρσης της νόσου COVID-19», όπως εκάστοτε ισχύει.

• Με την μόνιμη μέσω του τραπεζικού συστήματος, τα δάνεια που τελικά θα χορηγηθούν προς τις μικρές, μεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις, το αργότερο μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2020, από τον 2ο κύκλο του Ταμείου Εγγυοδοσίας, αναμένεται να προσεγγίσουν τα 2,5 δις ευρώ.

Δεδομένου ότι το συνολικό ύψος των δανείων που εγκρίθηκαν και χορηγήθηκαν στον Α' κύκλο λειτουργίας του Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID-19 ξεπέρασε τα 3,5 δις

ευρώ, το συνολικό ύψος των δανείων και των δύο κύκλων που θα λάβουν οι επιχειρήσεις έως το τέλος του χρόνου θα ξεπεράσει τα 6 δις ευρώ.

• Σημαντικό σημείο διαφοροποίησης είναι ότι το 75% έως 90% των νέων δανείων του 2ου κύκλου του Ταμείου Εγγυοδοσίας CoViD-19, απευθύνεται κατ' απόλυτη προτεραιότητα, σε μεσαίες, μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις της χώρας που έχουν πληγεί από τις οικονομικές επιπτώσεις της πανδημίας. Όπως και στον 1ο Κύκλο, τα αιτήματα των επιχειρήσεων, για τον 2ο Κύκλο του Ταμείου Εγγυοδοσίας CoViD-19, υποβάλλονται πρώτα στην ηλεκτρονική πλατφόρμα www.ependyseis.gr του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και στη συνέχεια μετά την οριστικοποίηση της υποβολής, οι επιχειρήσεις υποβάλουν τα αιτήματα χρηματοδότησής τους στις συνεργαζόμενες Τράπεζες, οι οποίες τελικά αξιολογούν τις αιτήσεις των επιχειρήσεων προς ένταξη στο Ταμείο Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID-19.

Κριτήρια Επιλεξιμότητας

Δικαίωμα συμμετοχής στον 2ο κύκλο του Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID 19 της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, έχουν όλες οι επιχειρήσεις που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα, εκτός

- των εξωχώριων,
- των εταιριών συμμετοχών σε άλλες εταιρίες,
- των επιχειρήσεων του χρηματοπιστωτικού τομέα,
- των δημοσίων φορέων και των θυγατρικών τους,
- των ΟΤΑ και των θυγατρικών τους.

Βασική προϋπόθεση επιλεξιμότητας των επιχειρήσεων που υποβάλλουν αίτημα χρηματοδότησης για το Ταμείο Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID-19 μέσω του www.ependyseis.gr του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, είναι να μην θεωρούνται «προβληματικές» κατά την 31-12-2019. Αν η επιχείρηση (ανεξαρτήτως μεγέθους) ήταν προβληματική κατά την 31-12-2019 και έχει προβεί σε διορθωτικές ενέργειες

πριν την υποβολή αιτήματος χρηματοδότησης, είναι δυνατό να λάβει ενίσχυση μέσω του Προσωρινού Πλαισίου για τη λήψη μέτρων κρατικής ενίσχυσης με σκοπό να στηριχθεί η οικονομία κατά τη διάρκεια της τρέχουσας έξαρσης της νόσου COVID-19.

Ειδικά για τις Πολύ Μικρές και Μικρές Επιχειρήσεις -ανεξάρτητα αν ήταν προβληματικές την 31η Δεκεμβρίου 2019- οι προϋποθέσεις για τη συμμετοχή στον 2ο Κύκλο του Ταμείου Εγγυοδοσίας είναι:

- να μην έχουν υπαχθεί σε συλλογική διαδικασία αφερεγγυότητας βάσει του εθνικού δικαίου και να μην έχουν λάβει ενίσχυση διάσωσης ή ενίσχυση αναδιάρθρωσης.
- να έχουν συσταθεί έως και τον χρόνο υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης στην τράπεζα
- να κρίνονται πιστοληπτικά αποδεκτές, σύμφωνα με την ισχύουσα πιστωτική πολιτική και τις εσωτερικές διαδικασίες των πιστωτικών ιδρυμάτων
- να είναι τραπεζικά ενήμερες κατά την ημερομηνία της αίτησης ή την 31η Δεκεμβρίου 2019
- να μην συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 40 του ν. 4488/17 (Α 137/139/17)
- να μη εκκρεμεί εντολή ανάκτησης προηγούμενης παράνομης και ασύμβατης κρατικής ενίσχυσης βάση απόφασης ΕΕ ή ΔΕΕ.

Για επιχειρήσεις που έχουν ενταχθεί σε προηγούμενα προγράμματα της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας (πρώην ΕΤΕΑΝ) είτε αυτά που έληξαν είτε αυτά που βρίσκονται σε ισχύ, βασική προϋπόθεση είναι να μην έχουν εμφανίσει δυσμενή συναλλακτική συμπεριφορά στην αποπληρωμή των οφειλών τους.

Στην περίπτωση που έχουν εμφανίσει στο παρελθόν δυσμενή συναλλακτική συμπεριφορά, θα πρέπει να έχουν εξοφλήσει πλήρως τις οφειλές τους πριν την υποβολή της αίτησης χρηματοδότησης.

ΟΛΠ ΑΕ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΙΣ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΠΛΟΙΩΝ

Συνεχίζεται η ανάπτυξη της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος

Σημαντική αύξηση παρουσιάζει—σημειώνει το ΑΠΕ— η επισκευή πλοίων στο λιμάνι του Πειραιά. Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΟΛΠ τα επισκευαζόμενα πλοία στις δεξαμενές αυξήθηκαν από 69 το 2016 σε 108 το 2019—αύξηση κατά 56%— και τα πλοία που παραβάλλον (σ.σ. πλευρίζουν) στις επισκευαστικές θέσεις αυξήθηκαν σε 292 από 233—αύξηση κατά 25%. Το 2020, όπως τονίζει ο ΟΛΠ, παρά την πρόκληση της COVID-19, οι εργασίες επισκευής πλοίων εκτιμάται ότι θα συνεχίσουν να αυξάνονται, ενώ τα επισκευαζόμενα πλοία θα αυξηθούν σε 130, σχεδόν διπλάσια από το 2016. Ο οργανισμός αναφέρει εξάλλου ότι κατά τα τελευταία τέσσερα χρόνια, ο ΟΛΠ επενδύει με συνέπεια στις υποδομές ναυπηγοεπισκευής και έχει διαθέσει τέσσερα εκατομμύρια ευρώ για να αποκατα-

στήσει τις λειτουργικές δυνατότητες δύο πλωτών δεξαμενών. Παράλληλα προσθέτει ότι μέσω διεθνούς δημοσίου διαγωνισμού έγινε επένδυση μιας ακόμη πλωτής δεξαμενής με το όνομα «Πειραιάς III», χωρητικότητας 80.000 τόνων η οποία τέθηκε σε λειτουργία και έχει εξυπηρετήσει 80 πλοία έως τώρα. Η νέα πλωτή δεξαμενή εξασφάλισε τη δυνατότητα να επισκευάζονται μεγάλα εγχώρια πλοία της ακτοπλοΐας και πλοία τύπου Panamax που στο παρελθόν έπρεπε να εξυπηρετηθούν στην Τουρκία ή σε άλλες χώρες.

Επιπλέον, η ΟΛΠ Α.Ε. κατάφερε να ανακτήσει ένα ασφαλές περιβάλλον στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος μέσω της αναβάθμισης των εγκαταστάσεων ασφαλείας και της απόρριψης επικίνδυνων υλικών που είχαν συσσωρευτεί

εκεί για πολλά χρόνια.

Η πραγματοποιηθείσα επένδυση, άνω των 32 εκατομμυρίων ευρώ στο πρώτο στάδιο, έχει επιφέρει πολύτιμα και μετρήσιμα αποτελέσματα στην τοπική βιομηχανία επισκευής πλοίων. Η Οργανισμός Λιμένος Πειραιά ΑΕ τονίζει ότι με τη συνεργασία όλων των ενδιαφερόμενων φορέων (επαγγελματικές ενώσεις, συνδικάτα εργαζομένων) θα υπάρξει αναβίωση της βιομηχανίας επισκευής πλοίων στο λιμάνι του Πειραιά με απώτερο στόχο ο Πειραιάς να γίνει σταδιακά ένα από τα κύρια κέντρα της Μεσογείου στη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΚΤΕΛ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ Μέχρι τέλη Οκτωβρίου θα μπου σε δρομολόγια 200 συνολικά λεωφορεία ΚΤΕΛ

Από την Πέμπτη θα κυκλοφορήσουν τα πρώτα λεωφορεία των ΚΤΕΛ στους δρόμους της Αθήνας, τα οποία θα ενισχύσουν τις αστικές συγκοινωνίες, ενώ σταδιακά μέσα στις επόμενες μέρες και μέχρι τα τέλη Οκτωβρίου, θα μπου σε δρομολόγια συνολικά 200 λεωφορεία των ΚΤΕΛ, όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ανακοίνωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής.

Ειδικότερα, όπως ανέφερε ο υπουργός Μεταφορών μιλώντας σήμερα το πρωί στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΙ, την Πέμπτη θα βγουν τα πρώτα 10 επιπλέον λεωφορεία στους δρόμους της Αθήνας, στη συνέχεια θα βγουν άλλα 40 και άλλα 50 και μέχρι τα τέλη Οκτωβρίου θα έχουν προστεθεί στο στόλο συνολικά 200 επιπλέον λεωφορεία των ΚΤΕΛ με τους δικούς τους οδηγούς. Τα λεωφορεία αυτά θα καλύψουν τα περιφερειακά δρομολόγια, ώστε να «απελευθερωθούν» αστικά λεωφορεία, που θα μετακινηθούν στα πιο επιβαρυσμένα δρομολόγια στο κέντρο της Αθήνας.

Ο κ. Καραμανλής επισήμανε ότι ακολουθεί και ένα πρωτοποριακό για το ελληνικό δημόσιο βήμα, που ήδη εφαρμόζεται στη Θεσσαλονίκη, δηλαδή θα έρθουν και στην Αθήνα λεωφορεία με leasing, τα οποία θα οδηγούν οι οδηγοί της ΟΣΥ. Για πρώτη φορά μετά από 10 χρόνια γίνονται προσλήψεις στα ΜΜΜ - από μία κυβέρνηση κεντροδεξιά -, όπως σημείωσε ο κ. Καραμανλής. Θα πραγματοποιηθούν 655 προσλήψεις σε ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ με fast track διαδικασίες αλλά με όρους ΑΣΕΠ σε ειδικότητες αιχμής, δηλαδή οδηγούς και τεχνικούς. Υπενθύμιση επίσης ότι πάνω από 10 χρόνια έχει να αγοραστεί από

το ελληνικό δημόσιο λεωφορείο ή τρόλεϊ.

Τα 300 επιπλέον λεωφορεία με leasing, ηλικίας μέχρι 10 ετών, θα έρθουν μέχρι τέλος του χρόνου - αρχές Ιανουαρίου. Για πρώτη φορά φέρνουμε το θεσμό του leasing, δηλαδή της εκμίσθωσης λεωφορείων και οχημάτων στο ελληνικό δημόσιο, κάτι που γίνεται σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες, επισήμανε ο κ. Καραμανλής.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφερόμενος στο κόστος τόσο της σύμπραξης με τα ΚΤΕΛ, όσο και του leasing, είπε ότι το κόστος ανά χλμ για τον ΟΑΣΑ σήμερα στην Αθήνα είναι περίπου τρία ευρώ, όταν το ΚΤΕΛ κάνει το ένα χλμ με 1,41 ευρώ.

Όσον αφορά στο leasing, η σύμβαση είναι τριετής και αφορά 300 λεωφορεία με ετήσιο κόστος ανά λεωφορείο 33.800, δηλαδή συνολικά το κόστος είναι περίπου 30 εκ. ευρώ για 3 χρόνια. Εάν το δημόσιο αγοράσει τα αντίστοιχα λεωφορεία, αστικού τύπου με 50 θέσεις, θα χρειαστεί τουλάχιστον 60 εκ. ευρώ. Υπογράμμισε επίσης ότι στην τιμή του leasing συμπεριλαμβάνονται το κόστος ανταλλακτικών και η αποκατάσταση των βλαβών.

Ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι μέσα σε τέσσερις μήνες ο στόλος θα έχει αυξηθεί κατά 80% με την ανάκτηση των υφιστάμενων οχημάτων, τα επιπλέον λεωφορεία των ΚΤΕΛ και μέσω του leasing, ενώ τον Οκτώβριο θα βγει ο μεγάλος διαγωνισμός, ο οποίος όμως με τις διαδικασίες που προβλέπει η ΕΕ και η ελληνική νομοθεσία, θα απαιτήσει δύο χρόνια. Επομένως τώρα με αυτό τον τρόπο, τόνισε, αντιμετωπίζεται άμεσα το ζήτημα, ενώ με το μεγάλο διαγωνισμό σπάει μακροπρόθεσμα ένας κύκλος αποεπένδυσης στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

«Προσπαθούμε να κάνουμε ένα υβριδικό σχήμα, να κρατήσουμε τις αστικές συγκοινωνίες δημόσιες, αλλά και -εκεί που χρειάζεται- να κάνουμε τις συμπράξεις με τον ιδιωτικό τομέα», επισήμανε.

Επενδύουμε περίπου μισό δις. ευρώ στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Ο κ. Καραμανλής υπενθύμισε πως όταν ανέλαβε τον Ιούλιο του 2019 βρήκε μόλις 850 λεωφορεία στους δρόμους και με ανάταξη μόνον του στόλου επετεύχθη αύξηση 30%, καθώς ο αριθμός αυτός έφτασε τα 1.094, δηλαδή μέσα σε 15 μήνες βγήκαν επιπλέον σχεδόν 250 λεωφορεία στους δρόμους. Εξήγησε επίσης ότι βρήκε ένα διαγωνισμό για τα λεωφορεία από την προηγούμενη κυβέρνηση, ο οποίος ακυρώθηκε από την Ανεξάρτητη Αρχή Προδικαστικών Προσφυγών.

Σε ό,τι αφορά το Μετρό, ανέφερε πως έχουν προστεθεί συρμοί και οι χρονοαποστάσεις έχουν μειωθεί στις Γραμμές 2 και 3 στα τέσσερα με πέντε λεπτά κατά μέσο όρο τις ώρες αιχμής, επισημαίνοντας ωστόσο πως εάν υπάρξει μία βλάβη ή περιστατικά δολιοφθοράς, παρατηρούνται μεμονωμένες καθυστερήσεις.

«Έχουμε προσπαθήσει μέσα σε ένα χρόνο να σπάσουμε ένα φαύλο κύκλο αποεπένδυσης 10 ετών. Η εικόνα τέλος του χρόνου, θα είναι μία πολύ διαφορετική εικόνα από αυτή που βλέπουμε σήμερα», δήλωσε ο κ. Καραμανλής, επισημαίνοντας ότι η κυβέρνηση κάνει μία επένδυση στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς ύψους περίπου μισού δις. ευρώ.

ΙΤΕ: Ο ΚΡΙΣΙΜΟΣ ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΤΗΛΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

Χρήση δορυφορικών εικόνων Planet Scope πριν και μετά την εκδήλωση του μεσογειακού κυκλώνα «Ιανού», έκαναν το Εργαστήριο Γεωφυσικής Δορυφορικής Τηλεπισκόπησης και Αρχαιοπεριβάλλοντος του Ινστιτούτου Μεσογειακών Σπουδών του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ) και το Πανεπιστήμιο Πόρτσμουθ στην Αγγλία, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η πρωτοφανής έντονη βροχόπτωση στις 18-19 Σεπτεμβρίου 2020 που προκλήθηκε πάνω από τον ελλαδικό χώρο, η οποία είχε ως αποτέλεσμα την εκδήλωση εκτεταμένων πλημμυρικών φαινομένων σε αγροτικές και αστικές περιοχές στην ευρύ-

τερη περιοχή της Θεσσαλίας, όπως αποτυπώθηκαν, έφεραν στην επιφάνεια τον κρίσιμο ρόλο της δορυφορικής τηλεπισκόπησης, στην άμεση καταγραφή των συνεπειών, που έχουν τέτοια φαινόμενα.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΙΤΕ «τα πρωταρχικά αυτά αποτελέσματα, όπως αποτυπώνονται στη σχετική εικόνα, αναδεικνύουν τον κρίσιμο ρόλο της δορυφορικής τηλεπισκόπησης στην άμεση καταγραφή των συνεπειών έντονων καιρικών φαινομένων, η οποία χρησιμεύει στην παροχή λεπτομερούς πληροφόρησης στον κρατικό μηχανισμό για την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη καταγρα-

φή των καταστροφών, ενισχύοντας το έργο της Πολιτικής Προστασίας».

Το Εργαστήριο Γεωφυσικής - Δορυφορικής Τηλεπισκόπησης και Αρχαιοπεριβάλλοντος (GeoSat ReSeArch Lab) δραστηριοποιείται τα τελευταία 25 χρόνια στο χώρο της Γεωπληροφορικής καλύπτοντας ένα ευρύ φάσμα των γεωφυσικών ερευνών, των Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS), της Δορυφορικής Τηλεπισκόπησης, της αεροφωτογράφισης και φωτογραμμετρίας, των τρισδιάστατων απεικονίσεων και μοντελοποίησης του τοπίου, δίνοντας έμφαση στο φυσικό και πολιτισμικό περιβάλλον.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

EUROPEAN PAYMENT REPORT 2020: Ο ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ COVID-19 ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Ανησυχία στην ευρωπαϊκή οικονομία και διακοπή επιχειρηματικών λειτουργιών σε πολλούς τομείς διαπιστώνει σε πανευρωπαϊκό επίπεδο έρευνα του Όμιλου Intrum, που δημοσιοποιήθηκε χθες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, το European Payment Report παρουσιάζει τα αποτελέσματα έρευνας που πραγματοποιήθηκε σε 29 ευρωπαϊκές χώρες, ενώ σε ξεχωριστή έκθεση παρουσιάζονται τα ευρήματα ανά χώρα.

Σχεδόν έξι στους δέκα ερωτηθέντες δήλωσαν ότι η μεγαλύτερη πρόκληση που θα κληθούν να αντιμετωπίσουν οι καταναλωτές, εντός των επόμενων 12 μηνών, όσον αφορά την έγκαιρη καταβολή των πληρωμών είναι η πανευρωπαϊκή ύφεση.

Σχεδόν έξι στους δέκα ερωτηθέντες δήλωσαν ότι η μεγαλύτερη πρόκληση που θα κληθούν να αντιμετωπίσουν οι καταναλωτές, εντός των επόμενων 12 μηνών, όσον αφορά την έγκαιρη καταβολή των πληρωμών είναι η πανευρωπαϊκή ύφεση.

Μείωση του κόστους και μείωση των προσλήψεων

Στην έκθεση, ξεχωρίζουν δύο μέτρα προετοιμασίας που λαμβάνουν οι ευρωπαϊκές εταιρίες. Προκειμένου να προστατεύσουν την επιχειρησή τους από την ύφεση και την οικονομική αναταραχή, το 38% των ερωτηθέντων σκοπεύουν να μειώσουν το κόστος, ενώ το 35% θα είναι πιο προσεκτικοί όσον αφορά το χρέος. Το 29% δηλώνει ότι θέλει να μειώσει τις προσλήψεις ως μέτρο προετοιμασίας για την ύφεση, σε σύγκριση με το 18% το 2019.

Το χάσμα πληρωμών διευρύνεται

Οι επιχειρήσεις δίνουν προτεραιότητα στις πρακτικές αποπληρωμής τους ώστε να βρουν λύσεις. Ωστόσο, παρά τις προσπάθειες, η διαφορά μεταξύ του συμφωνηθέντος και του πραγματικού χρόνου πληρωμής διευρύνεται σε όλη την Ευρώπη. Ο εκτιμώμενος χρόνος πληρωμής μεταξύ του συμφωνηθέντος όρου και του πραγματικού είναι 14 ημέρες σε σύγκριση με 6 ημέρες το 2019 στις εταιρικές πληρωμές.

Περισσότεροι από τέσσερις στους δέκα ερωτηθέντες (43%) πιστεύουν ότι ο κίνδυνος από τους οφειλότες θα αυξηθεί εντός των επόμενων 12 μηνών εκ των οποίων το 19% πιστεύει ότι η αύξηση θα είναι σημαντική. Οι επιχειρήσεις υπόκεινται σε αυξανόμενη πίεση λόγω μειωμένης ρευστότητας, αφήνοντας πολλές από αυτές να αναζητή-

σουν εναλλακτικούς τρόπους απελευθέρωσης μετρητών. Σχεδόν οι μισοί (46%) δηλώνουν ότι το διευρυνόμενο χάσμα πληρωμών αποτελεί πραγματικό κίνδυνο για τη βιώσιμη ανάπτυξη της επιχειρήσής τους. Κατά τη διάρκεια της κρίσης, περισσότεροι από τους μισούς (51%) δήλωσαν ότι οι εκπρόθεσμες πληρωμές απειλούν τη ρευστότητα της επιχειρήσής τους σε σύγκριση με το 35% αυτών που ερωτήθηκαν πριν από την κρίση.

«Το διευρυνόμενο χάσμα μεταξύ των πληρωμών εντείνει τις ανησυχίες για τις επιχειρήσεις, καθώς τις ωθεί σε μία δύσκολη χρηματοοικονομική θέση. Αδιαμφισβήτητα, οι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις πιθανόν να χρειαστούν περισσότερο χρόνο από τις ευρωπαϊκές κυβερνήσεις ώστε να ανακάμψουν οικονομικά», υποστηρίζει ο Mikael Ericson, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Όμιλου Intrum.

Τα ακίνητα και οι κατασκευές πλήττονται περισσότερο από τις εκπρόθεσμες πληρωμές

Η ύφεση θα πλήξει τις ευρωπαϊκές οικονομίες με διαφορετικούς τρόπους. Η έκθεση επισμαίνει ότι οι επιχειρήσεις στον τομέα των ακινήτων και των κατασκευών έχουν πληγεί περισσότερο από τις εκπρόθεσμες πληρωμές. Το 41% αυτών των επιχειρήσεων δηλώνουν ότι έχουν πλέον αποδεχτεί μεταγενέστερους χρόνους πληρωμής ώστε να αποφύγουν την πτώχευση, όταν ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι 35%.

Ταυτόχρονα, οι επιχειρήσεις στους κλάδους του τουρισμού και της αναψυχής εξακολουθούν να βρίσκονται αντιμέτωπες με διάφορα περιοριστικά μέτρα που έχουν επιβληθεί από τις κυβερνήσεις σε όλη την Ευρώπη. Τέσσερις στους 10 ερωτηθέντες (42%) του κλάδου δηλώνουν ότι η ύφεση θα έχει σοβαρό αντίκτυπο στις επιχειρήσεις τους - το ποσοστό αυτό είναι το υψηλότερο μεταξύ των 11 κλάδων που συμμετείχαν στην έρευνα.

European Payment Report 2020 - Συμπεράσματα για την ελληνική αγορά

Στην έκθεση γίνεται αναφορά και στην ελληνική αγορά. Τα βασικά συμπεράσματα που προκύπτουν είναι:

*Ο κίνδυνος από τους οφειλότες και οι ανησυχίες για πιστωτικές απώλειες στην Ελλάδα παρουσιάζουν τα υψηλότερα ποσοστά στην Ευρώπη. Το ένα τρίτο των ελληνικών επιχειρήσεων, που συμμετείχαν στην έρευνα, δήλωσαν ότι οι οφειλότες που πληρώνουν εκπρόθεσμα αποτελούν σοβαρό πρόβλημα σε ποσοστό που είναι το υψηλότερο πανευρωπαϊκά και άνω του ευρωπαϊκού μέσου όρου του 25%. Το γεγονός αυτό φαίνεται να επηρεάζει τις ταμειακές ροές, καθώς το 66% διαπίστωσε αύξηση στις πιστωτικές απώλειες σε σύγκριση με το 2019 σε ποσοστό που επίσης

είναι το υψηλότερο στην Ευρώπη.

*Οι ελληνικές επιχειρήσεις πιέζονται ώστε να δέχονται μακροπρόθεσμους όρους πληρωμής. Περισσότερες από τις μισές (54%) ελληνικές επιχειρήσεις, ανεξαρτήτως μεγέθους, έχουν αποδεχθεί μεταγενέστερους από τους συμφωνηθέντες όρους πληρωμής από μεγάλη/πολυεθνική εταιρία, όταν το αντίστοιχο ποσοστό στην Ευρώπη είναι 43%. Σχεδόν οι μισές ελληνικές επιχειρήσεις (48%) έχουν αποδεχτεί μεταγενέστερους όρους πληρωμής ώστε να αποφύγουν την πτώχευση σε ποσοστό που υπερβαίνει τον ευρωπαϊκό μέσο όρο του 35%.

Ειδικότερα όσον αφορά εκπρόθεσμες πληρωμές, 4 στους 10 (41%) ερωτηθέντες -σε αντιδιαστολή με περίπου 6 στους 10 (57%) πανευρωπαϊκά -συμφωνούν ότι η μεγαλύτερη πρόκληση για τους συνεπείς πελάτες είναι ο κίνδυνος πανευρωπαϊκής ύφεσης. Οι εκπρόθεσμες πληρωμές αποτελούν τη βασικότερη απειλή για την επιβίωση της επιχειρήσής τους δηλώνει το 60% των ερωτηθέντων σε ΜμΕ και το 62% σε μεγάλες εταιρίες. Το 35% των ερωτηθέντων (σε σύγκριση με το 12% το 2019) χαρακτηρίζει ως αυξανόμενο τον κίνδυνο των εκπρόθεσμων ή και μη-δενικών πληρωμών. Το κυριότερο μέτρο προστασίας από τις εκπρόθεσμες πληρωμές είναι οι πιστοληπτικοί έλεγχοι δηλώνει το 40% (αντίστοιχος μ.ό. ΕΕ: 35%).

Αναφορικά με εκτιμήσεις για ύφεση, μόνο το 23% υποστηρίζει ότι η ελληνική οικονομία βρίσκεται σε ύφεση (το αντίστοιχο ποσοστό για το 2019 ήταν 87%) ενώ το 32% εκτιμά ότι θα βρεθεί σε ύφεση στο επόμενο έτος. Ως κύρια μέτρα για την αντιμετώπιση της οικονομικής επιδείνωσης είναι η προσεκτική ανάληψη χρέους για τις ΜμΕ (46%) και η μείωση του κόστους για τις μεγάλες εταιρίες (52%).

Οι επιχειρήσεις στην Ελλάδα και σε όλη την Ευρώπη έχουν σημαντικά περιθώρια διαχείρισης του ζητήματος των εκπρόθεσμων πληρωμών. Μόνο το 42% των ερωτηθέντων δήλωσε ότι σε εταιρικό επίπεδο προωθείται η έγκαιρη αποπληρωμή, ενώ το 67% δήλωσε ότι η επιχειρησή τους δεν διαθέτει σχετικό κώδικα δεοντολογίας. Μόνο το 19% των ερωτηθέντων από ΜμΕ και το 35% από μεγάλες εταιρίες δήλωσαν ότι κάνουν πάντα χρήση της Ευρωπαϊκής Οδηγίας για τις εκπρόθεσμες πληρωμές.

Το European Payment Report βασίζεται σε έρευνα που πραγματοποιήθηκε σε 9.980 εταιρίες από 11 κλάδους της αγοράς σε 29 ευρωπαϊκές χώρες το Φεβρουάριο και Μάιο 2020, καταγράφοντας τις επιπτώσεις πριν και κατά τη διάρκεια της κρίσης COVID-19.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΒΡΟΥΤΣΗΣ: ΥΛΟΠΟΙΟΥΜΕ ΑΜΕΣΑ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΩΝ 100.000 ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Υπεγράφη χθες –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και του υπουργείου Οικονομικών για το μεγάλο ανοικτό πρόγραμμα των 100.000 νέων επιδοτούμενων θέσεων εργασίας, η οποία υλοποιεί τις πρόσφατες εξαγγελίες του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, από το βήμα της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης.

Το νέο πρόγραμμα συνιστά μία εμπροσθοβαρή και δυναμική

δράση που στηρίζει έμπρακτα την αγορά εργασίας μέσα από τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, προσφέροντας σημαντικά οφέλη τόσο στις επιχειρήσεις, όσο και στους εργαζόμενους. Συγκεκριμένα, επιδοτεί για έξι μήνες όλο το μη μισθολογικό κόστος που επωμίζονται επιχειρήσεις και εργαζόμενοι, κινητροδοτώντας νέες προσλήψεις, ενώ, παράλληλα, εξασφαλίζει με ειδική ρήτρα τη διατήρηση των υφιστάμενων θέσεων εργασίας.

Το νέο πρόγραμμα συνολικού προϋπολογισμού 345 εκατ. ευρώ

διαθέτει ειδική μέριμνα για τους μακροχρόνια ανέργους, καθώς η κάθε θέση εργασίας θα επιδοτείται επιπλέον με 200 ευρώ επί του καθαρού μισθού, πέραν της κάλυψης του μη μισθολογικού κόστους, ενώ θα καλύπτει και τις αναλογούσες ασφαλιστικές εισφορές σε δώρα και επίδομα αδείας.

Τέλος, το πρόγραμμα θα ξεκινήσει από 1.10.2020 και θα «τρέξει» μέχρι εξαντλήσεως των επιδοτούμενων θέσεων εργασίας.

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 500 ΧΙΛΙΑΔΩΝ ΕΥΡΩ

Παρέχει η Περιφέρεια Αττικής σε υπαλλήλους της και στελέχη δομών μέσω του ΠΕΠ «Αττική 2014-2020»

Υπηρεσίες ψηφιακής εκπαίδευσης πολιτών, υπαλλήλων της Περιφέρειας και στελεχών δομών, με στόχο την αναβάθμιση των δεξιοτήτων τους και την καλύτερη ενσωμάτωσή τους στο νέο ψηφιακό περιβάλλον, παρέχει –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- η Περιφέρεια Αττικής.

Η σχετική πράξη «Δράσεις ψηφιακής εκπαίδευσης και ψηφιακού εγγραμματισμού στην Περιφέρεια Αττικής» προϋπολογισμού 500 χιλιάδων ευρώ υπεγράφη από τον περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη και εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014-2020», το οποίο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Ειδικότερα προβλέπεται η δημιουργία 100 σταθερών σημείων ψηφιακού εγγραμματισμού (hotspots). Από αυτά, 70 θα λειτουργήσουν σε υπηρεσίες της Περιφέρειας και 30 σε σχολεία, σε διάφορες γωνιές της Αττικής.

Στόχοι της δράσης είναι:

Να δημιουργήσει σταθερές εστίες ψηφιακής παιδείας - γραμματισμού (hot spot media literacy)

Να δημιουργήσει κινητές εστίες ψηφιακού γραμματισμού.

Να εκπαιδεύσει στελέχη - πολλαπλασιαστές βασικών διαδικτυα-

κών δεξιοτήτων. (Περιφερειακοί υπάλληλοι, κ.ά.)

Να εκπαιδεύσει στελέχη δομών (σχολεία, κοινωνικές υπηρεσίες, κέντρα κοινότητας, ΚΑΠΗ κ.ά.) σε θέματα διαδικτύου.

Να συντονίζει μαζικά προγράμματα εκπαίδευσης των πολιτών σε θέματα διαδικτύου (Λέσχες φίλιες, workshops κ.ά.)

Να δημιουργήσει μαζικές καμπάνιες ενημέρωσης του κοινού για την αναγκαιότητα της ψηφιακής παιδείας για όλους.

Να κινητοποιήσει τους γνώστες διαδικτύου να αναπτύξουν ψηφιακή αλληλεγγύη.

Να εκπαιδεύσει στελέχη της Περιφέρειας, με σκοπό να βελτιώσει τις ψηφιακές δεξιότητές τους και να αναβαθμιστούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες.

Να δημιουργήσει σχολεία ανοικτά στην κοινωνία σε θέματα ψηφιακού εγγραμματισμού.

Σημειώνεται ότι τα 100 σημεία ψηφιακού γραμματισμού θα στελεχωθούν από εξειδικευμένο δυναμικό στελεχών της Περιφέρειας και εκπαιδευτικούς. Η κατάρτιση όλων των στελεχών, αλλά και ο εφοδιασμός τους με την απαραίτητη τεχνική υποδομή (tablets), θα παρέχουν αυτονομία και κίνητρο ανεξάρτητης δράσης. Επιπλέον η δράση αυτή αποτελεί προάγγελο της νέας

Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027, όπου ο ψηφιακός μετασχηματισμός δημοσίων υπηρεσιών και επιχειρήσεων θα αποτελέσει διακριτό πυλώνα στρατηγικής και ανάπτυξης. Τέλος σημειώνεται ότι για τη συγκεκριμένη δράση έχει ληφθεί η σύμφωνη γνώμη της Γενικής Γραμματείας Ψηφιακής Διακυβέρνησης (ΑΔΑ: ΩΤΨΑ46ΜΤΛΠ-ΘΒ5).

Με αφορμή την εξέλιξη ο περιφερειάρχης Αττικής Γιώργος Πατούλης δήλωσε ότι: «Η Περιφέρεια Αττικής περνάει σε μία νέα σύγχρονη εποχή, φέρνοντας τους πολίτες κοντά στην ψηφιακή εκπαίδευση, την αξία της οποίας, επιβεβαιώσε η πανδημία, αποδεικνύοντας περίτρανα το πόσο σημαντική είναι η τεχνολογία για να μπορούν όλοι οι πολίτες να εργάζονται, να ενημερώνονται, να εξυπηρετούνται από υπηρεσίες ή να προμηθεύονται όλα τα απαραίτητα αγαθά από την ασφάλεια του σπιτιού τους». Τόνισε ότι στον τομέα αυτό η κοινωνική εκπαίδευση αποτελεί προτεραιότητα, η οποία θα μπορούσε να καλυφθεί με την αξιοποίηση πόρων του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης αλλά και του ΠΕΠ Αττικής, προσφέροντας από «κάθε γωνιά της Αττικής, με ασφάλεια, εκπαίδευση πάνω σε ζητήματα τεχνολογίας».

Η ΔΡΑΣΗ GORAFREE ΣΤΗΝ ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ ΚΑΙ ΣΤΟ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΥΡΟΥ ONEX NEORION SHIPYARDS

Με τη συνεργασία του Δήμου Σύρου Ερμούπολης, του Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Δήμου Σύρου Ερμούπολης και της εταιρείας ONEX Neorion Shipyards, η δράση gorafree για την ανακύκλωση αποσιγάρων, που υλοποιεί η AMKE Cigaret Cycle, επεκτείνεται και στο νησί των Κυκλάδων.

Όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ- αναφέρεται σε ανακοίνωση, η δράση εφαρμόζεται ήδη τόσο σε κεντρικούς δημόσιους χώρους που έχουν επιλεχθεί, όσο και στο χώρο των ναυπηγείων αποδεικνύοντας πως η δημόσια και ιδιωτική πρωτοβουλία μπορούν να αγκαλιάσουν κοινούς σκοπούς με στόχο το περιβάλλον, τη βιώσιμη ανάπτυξη και την ανάπτυξη της κοινωνικής ευαισθησίας απέναντι στο σοβαρό πρόβλημα διαχείρισης και ανακύκλωσης των απορριμμάτων των αποσιγάρων.

Οι πρώτοι ειδικοί κάδοι της Cigaret Cycle παρουσιάστηκαν σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στη Σύρο το Σάββατο 26 Σεπτεμβρίου 2020. Παράλληλα, τοποθετήθηκαν κάδοι και στο ναυπηγείο Σύρου, ενώ ειδικά ατομικά ανακυκλώσιμα τα-

σάκια από μπαμπού με το σύνθημα #gorafree δόθηκαν στους εργαζόμενους για να τους θυμίζουν τον τελικό προορισμό των αποσιγάρων που είναι η συλλογή τους στους ειδικούς κάδους και η ανακύκλωση.

Η πρωτοβουλία που αγκαλιάστηκε από φορείς και κατοίκους του νησιού έχει κοινωνικό πρόσημο, καθώς τα έσοδα από την ανακύκλωση των αποσιγάρων θα διατεθούν στον Σύλλογο Εθελοντικής Αμοδοσίας Σύρου. Επιπλέον, η δράση και το σημαντικό κοινωνικό μήνυμα της ανακύκλωσης παρουσιάστηκε και σε ένα σημαντικό αθλητικό γεγονός στη Σύρο, στη διάρκεια του φιλικού αγώνα βόλεϊ μεταξύ των ομάδων Α1 κατηγορίας ΦΟΙΝΙΚΑΣ ΣΥΡΟΥ ONEX και ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥ. Ένας κάδος τοποθετήθηκε κατά τη διάρκεια του αγώνα που πραγματοποιήθηκε με προσκλήσεις και μέτρα ασφαλείας λόγω κορωνοϊού, με τους παίκτες να αγκαλιάζονται με τη σειρά τους την πρωτοβουλία και να υπόσχονται να στείλουν και οι ίδιοι το μήνυμα της ανακύκλωσης.

Συνολικά στη Σύρο θα τοποθετηθούν 65 κάδοι και η επέκταση του προγράμματος θα πραγματοποιηθεί με την έναρξη της επόμενης θερινής περιόδου στο παραλιακό μέτωπο.

Ο συνιδρυτής και εμπνευστής της Cigaret Cycle, Γιώργος Σακελλαρίου, ανέφερε ότι «η Cigaret Cycle χαιρετίζει στην Σύρο την συνεργασία δημόσιας και ιδιωτικής πρωτοβουλίας που στόχο έχει να μεταδώσει ένα κοινωνικό μήνυμα με πολλούς αποδέκτες, να κάνει την ανακύκλωση και για τα απορρίμματα από τα αποσιγάρα μια καθημερινή συνήθεια. Στόχος μας είναι πάντα να υλοποιούμε δράσεις που αγκαλιάζει η κοινωνία, να βρεθούμε κοντά σε φορείς και επιχειρήσεις για την εφαρμογή του προγράμματος #gorafree σε όλη την Ελλάδα. Οι νησιωτικές περιοχές εντάσσονται πρώτες στο δίκτυο μας. Συνεχίζουμε την προσπάθεια μας και σε άλλες περιφέρειες και σε άλλες περιοχές».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ: ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Την καθιέρωση ενός Εθνικού Συστήματος Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (Ε.Σ.Ε.Κ.), το οποίο αναπτύσσεται στα επίπεδα 3, 4 και 5 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων, κατ' αντιστοιχία με αυτά του Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων θα προβλέπει το νομοσχέδιο για την Επαγγελματική Εκπαίδευση και Κατάρτιση και τη Διά Βίου Μάθηση, σύμφωνα με τον γενικό γραμματέα Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Δια Βίου Μάθησης, του υπουργείου Παιδείας Γεώργιο Βούτσιο.

Μιλώντας χθες σε ψηφιακή εκδήλωση για την ελληνογερμανική συνεργασία στον τομέα της επαγγελματικής εκπαίδευσης, που συνδιοργάνωσαν το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο με τον ΣΕΒ, ο κ. Βούτσιος τόνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ότι είναι ήδη έτοιμο το σχέδιο νόμου, στηρίζεται στη σύνδεση της προσφοράς κατάρτισης με την αγορά εργασίας και θα προωθήσει ένα μοντέλο που θα αξιοποιεί εκλογικευμένα και στο πλαίσιο ενός συστήματος ανατροφοδότησης, τρεις βασικούς θεσμούς: τριμερισμό (κράτος, εργαζόμενοι, εργοδότες), μηχανισμό παρακολούθησης, στάθμιση και πιστοποίηση των προσόντων.

Σε ό,τι αφορά στις εκπαιδευτικές δομές, διευκρίνισε ότι θα είναι οι εξής:

* Ίδρυση Επαγγελματικών Σχολών Κατάρτισης (Ε.Σ.Κ.) διετούς φοίτησης επιπέδου 3 για αποφοίτους Γυμνασίου

(υποχρεωτικής εκπαίδευσης), οι οποίες θα μπορούν να ιδρύονται και να λειτουργούν στα ενδιαφερόμενα υπουργεία, επιμελητήρια, οργανώσεις εργοδοτών ή εργαζομένων ή στον ιδιωτικό τομέα.

* Ίδρυση Πρότυπων Επαγγελματικών Λυκείων, τα οποία συνεργάζονται με επιχειρήσεις του δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα.

* Ίδρυση Πειραματικών Ι.Ε.Κ. και Θεματικών, τα οποία συνεργάζονται με επιχειρήσεις του δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα.

* Επαναπροσδιορισμός του ρόλου των Κέντρων Διά Βίου Μάθησης (ΚΔΒΜ) που θα παρέχουν σε ενήλικους: επανακατάρτιση (reskilling), αναβάθμιση δεξιοτήτων (upskilling), συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση, γενική εκπαίδευση ενηλίκων, επαγγελματικό προσανατολισμό και επαγγελματική συμβουλευτική.

Ο κ. Τόμας Ρέιτσελ, κοινοβουλευτικός υφυπουργός του ομοσπονδιακού υπουργείου Παιδείας και Έρευνας της Γερμανίας, στο ψηφιακό μήνυμα που απύθυθε στους συμμετέχοντες στη διοργάνωση, τόνισε ότι οι «υπουργοί Παιδείας της Ευρώπης έχουν θέσει ψηλά στην ατζέντα το θέμα 'μίας νέας ώθησης για την επαγγελματική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση στην Ευρώπη', στο συνέδριο στο Όσαμπρουκ στις 16-17 Σεπτεμβρίου». Επίσης στάθηκε στη στενή και πολυετή, όπως τη χαρακτήρισε, συνεργα-

σία Ελλάδας - Γερμανίας στον τομέα της επαγγελματικής κατάρτισης, υπογραμμίζοντας ότι πρόκειται για μία σχέση συνεργασίας επί ίσοις όροις, των δύο χωρών. «Μαθαίνουμε ο ένας απ' τον άλλον και επεξεργαζόμαστε στοιχεία που προωθούν την περαιτέρω ανάπτυξη της επαγγελματικής κατάρτισης», ανέφερε, ενώ δήλωσε ιδιαίτερα εντυπωσιασμένος από τα σχέδια της ελληνικής κυβέρνησης σε σχέση με το νέο νομοσχέδιο για τη μεταρρύθμιση της επαγγελματικής κατάρτισης.

Ο γενικός διευθυντής του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, Δρ. Αθανάσιος Κελέμης, υπογράμμισε ότι η χώρα διαθέτει επάρκεια πνευματικού κεφαλαίου σε επίπεδο πτυχιούχων πανεπιστημίων, αλλά όχι το αναγκαίο τεχνικό και επαγγελματικό προσωπικό σε ποσότητα και ποιότητα, ενώ στάθηκε στις διαδοχικές μελέτες του ΣΕΒ, που δείχνουν τη μεγάλη αναντιστοιχία μεταξύ της ζήτησης και της προσφοράς σε θέσεις εργασίας που απαιτούν τεχνικές και επαγγελματικές γνώσεις.

Από την πλευρά του, ο Αλέξανδρος Χατζόπουλος, γενικός διευθυντής του ΣΕΒ, επέμεινε στην αδυναμία που έχουν σήμερα πολλές επιχειρήσεις να καλύψουν ανάγκες και κενές θέσεις εργασίας, σημειώνοντας ότι μία στις τρεις ελληνικές επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν ανάλογα ζητήματα, ενώ υπάρχουν κλάδοι, όπως η ενέργεια, όπου σχεδόν μια στις δύο εταιρείες αδυνατούν να στελεχώσουν το δυναμικό τους επαρκώς.

Γ. ΒΟΥΤΣΙΝΟΣ, ΓΓ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΑΙΔΕΙΑΣ: «ΘΕΛΟΥΜΕ ΝΑ ΕΝΙΣΧΥΣΟΥΜΕ ΤΗ ΜΑΘΗΤΕΙΑ ΤΗΝ ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΗ ΚΑΙ ΠΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ»

Την πρόθεση του Υπουργείου Παιδείας να ενισχύσει το θεσμό της μαθητείας εξέφρασε ο Γενικός Γραμματέας Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης & Δια Βίου Μάθησης του Υπουργείου Παιδείας, Γεώργιος Βούτσιος, επισημαίνοντας ότι η μαθητεία είναι η αρχαιότερη και η πιο αποτελεσματική μεθοδολογία για την επαγγελματική κατάρτιση.

Μιλώντας στην εκδήλωση «Ελληνογερμανική συνεργασία στον τομέα της Επαγγελματικής Εκπαίδευσης» του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου και του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών, ο κ. Βούτσιος επισήμανε ότι αυτή τη στιγμή το πρόβλημα είναι ότι ενώ στη Γερμανία ο θεσμός της μαθητείας εφαρμόζεται σε ποσοστό 80%, στην Ελλάδα αυτό είναι πολύ δύσκολο να γίνει σε μεγάλη κλίμακα, καθώς, όπως είπε, έχουμε στο 80% πολύ μικρές επιχειρήσεις, γεγονός που

καθιστά τη μαθητεία δύσκολη. «Ζητάμε όλοι μαθητεία αλλά δεν έχουμε προσφορά από επιχειρήσεις» είπε και απύθυθε έκκληση στον ΣΕΒ να κινητοποιηθεί προς την κατεύθυνση της επέκτασης της μαθητείας στον ιδιωτικό τομέα.

Οι βασικές αρχές του νομοσχεδίου για την επαγγελματική εκπαίδευση

Ειδικότερα, ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Παιδείας παρουσίασε τις βασικές αρχές, τους κανόνες και τους άξονες του νομοσχεδίου για την επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και διά βίου μάθηση ενώ ανέφερε ότι το νομοσχέδιο βρίσκεται στο τελευταίο στάδιο του δρόμου για τη δημόσια διαβούλευση και αναμένεται μετά η εισαγωγή του στη Βουλή. Επικαλούμενος στοιχεία του Cedefop, του ευρωπαϊκού οργανισμού για την επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση, για τις προβλέψεις που αφορούν το

2030, υπογράμμισε ότι σε δέκα χρόνια, τα δύο τρίτα των θέσεων εργασίας θα απαιτούν χαμηλά και μεσαία προσόντα. «Αυτό είναι ένα στοιχείο που μας κάνει να ενδιαφερόμαστε περισσότερο για την επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση» είπε.

Για το νομοσχέδιο υπογράμμισε ότι «αφορά μια συνολική μεταρρύθμιση όλων των εκπαιδευτικών διαδρομών της επαγγελματικής εκπαίδευσης, της κατάρτισης και της διά βίου μάθησης, στηρίζεται στη σύνδεση της προσφοράς κατάρτισης με την αγορά εργασίας και θα εφαρμοστεί ένα μοντέλο που θα αξιοποιεί τρεις βασικούς θεσμούς: τον τριμερισμό κράτους εργαζομένων και εργοδοτών, τον μηχανισμό παρακολούθησης και στάθμισης των προσόντων και την πιστοποίησή τους.

Συνέχεια στη σελ. 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Χ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΕΧΕΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΙ ΕΝΑ ΣΥΝΕΚΤΙΚΟ ΠΛΕΓΜΑ 12 ΜΕΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΠΛΗΓΕΝΤΩΝ ΤΟΥ «ΙΑΝΟΥ»

Η κυβέρνηση δρα με ταχύτητα, με συνεκτικό και άμεσο τρόπο στην στήριξη των πληγέντων του «Ιανού» υπογράμμισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας κατά τη συζήτηση στην Ολομέλεια του νομοσχεδίου για την αντιμετώπιση των συνεπειών των καταστροφών από τον μεσογειακό κυκλώνα αλλά και την πανδημία.

Υπογράμμισε πως δεν είναι μόνο τα μέτρα στήριξης για τους πληγέντες που αναφέρονται στο παρόν νομοσχέδιο αλλά και μια σειρά επιπρόσθετων μέτρων που έχουν ήδη ληφθεί με την παράλληλη υπογραφή απλών Υπουργικών Αποφάσεων, για θέματα που δεν χρειάζονται νομοθέτηση. Παράλληλα ο υπουργός δήλωσε πως η κυβέρνηση είναι ανοικτή σε προτάσεις αρκεί όμως αυτές να έχουν πληρότητα.

Ειδικότερα, ξεκαθάρισε ότι έχουν υπογραφεί όλες οι Υπουργικές Αποφάσεις για εξάμηνη αναστολή των φορολογικών υποχρεώσεων των πληγέντων και για τα ΕΝΦΙΑ. Οι 22 περίπου δήμοι των τριών περιφερειακών ενότητων έχουν επιχορηγηθεί από το υπουργείο Εσωτερικών με περίπου 20 εκατ. ευρώ για τις πρώτες ανάγκες των νοικοκυριών και για τις οικοσκευές. Αυτά είπε είναι ανεξάρτητα των 5.000 ευρώ για τα φυσικά πρόσωπα και για τις 8.000 ευρώ για τις επιχειρήσεις που νομοθετούνται. Επίσης, ανέ-

φερε πως επιχορηγούνται οι 22 δήμοι και τρεις περιφέρειες με 29 εκατ. ευρώ για έργα υποδομών, ενώ παράλληλα το υπουργείο Υποδομών έχει καλέσει τους δήμους να καταθέσουν τεχνικά δελτία έργων προκειμένου να τους δοθεί ένα ακόμα εκατομμύριο βοήθεια. Ο κ. Σταϊκούρας, εκτίμησε ότι για αυτά τα έργα με την υποβολή των τεχνικών δελτίων από τους δήμους θα χρειαστούν επιπρόσθετα 22 εκατομμύρια ευρώ.

Αναφορικές με τις αποζημιώσεις στους αγρότες, είπε πως τα κλιμάκια του ΕΛΓΑ καταγράφουν τις ζημιές και τις απώλειες, όχι μόνο αυτές που καλύπτει ο Οργανισμός αλλά όλες και προσέθεσε πως σήμερα το απόγευμα, υπάρχει σύσκεψη στο υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης με το υπουργείο Οικονομικών για να εξεταστεί πώς μπορεί να υπάρξουν αποζημιώσεις αγροτών για ζημιές που δεν καλύπτονται από τον ΕΛΓΑ.

Επισημάνει πως «για να φτάσουν γρήγορα τα χρήματα των επιδοτήσεων στους δικαιούχους» φτάνεται μια βάση δεδομένων, σε συνεργασία με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ώστε μέσω της πλατφόρμας να δώσουν οι πολίτες τις ζημιές που έχουν υποστεί. Τόνισε δε πως όλα τα ποσά των επιχορηγήσεων είναι αφορολόγητα, ανεκχώρητα και ακατάσχετα.

Σχετικά με την επιχορήγηση των επιχειρήσεων, ο υπουργός

ανέφερε πως βελτιώνουμε το θεσμικό πλαίσιο για να επιταχύνουμε σε πολύ μεγάλο βαθμό τη διαδικασία, για αυτό και διευρύνεται ο αριθμός των στελεχών του Δημοσίου που δύνανται να συμμετέχουν στις αρμόδιες επιτροπές ελέγχου.

Ο υπουργός Οικονομικών, επίσης ανέφερε πως εκτός από τα κέντρα ενημέρωσης και υποστήριξης δανειοληπτών του υπουργείου Οικονομικών σε όλες τις περιφέρειες της χώρας, θα υπάρξει και τηλεφωνική γραμμή ενημέρωσης και καθοδήγησης στη Γενική Γραμματεία Οικονομικής Πολιτικής του υπουργείου.

Σημείωσε ότι μετά από τηλεφωνική επικοινωνία που είχε με τη γραμματεία της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, κάθε πιστωτικό ίδρυμα θα εξετάζει κατά περίπτωση και θα δρομολογεί άμεσα μέτρα στήριξης των πληγέντων. Τόνισε δε πως με το νομοσχέδιο, η αναστολή πλειστηριασμών και κατασχέσεων επί κινητής και ακίνητης περιουσίας φυσικών ή νομικών προσώπων στις πληγείσες περιοχές παρατείνεται για ένα έτος μέχρι 30.9.2021

Ο κ. Σταϊκούρας, διευκρίνισε, τέλος, πως και «η επιστροφή προκαταβολή 4 που είχαμε πει ότι θα ήταν τον Νοέμβριο θα συμπεριλάβει αυτές τις επιχειρήσεις αυτών των περιοχών, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η μείωση του ποσοστού τζίρου και η χρήση ταμειακής μηχανής».

ΕΚΔΗΛΩΣΗ: ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Συνέχεια από τη σελ. 15

Ειδικότερα γνωστοποίησε ότι «καθιερώνεται ένα εθνικό σύστημα επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης που αναπτύσσεται στα επίπεδα 3, 4 και 5 του ευρωπαϊκού πλαισίου προσόντων. Στο επίπεδο 3 δημιουργούνται επαγγελματικές σχολές κατάρτισης και εκεί παίρνουν τη θέση τους οι επαγγελματικές σχολές μαθητείας του ΟΑΕΔ, στο επίπεδο 4 θα ανήκουν τα επαγγελματικά λύκεια και στο επίπεδο 5 τα Ινστιτούτα Επαγγελματικής Κατάρτισης και το μεταλυκειακό έτος μαθητείας των ΕΠΑΛ».

«Σε ότι αφορά τις εκπαιδευτικές δομές του συστήματος, προβλέπουμε ίδρυση επαγγελματικών σχολών διετούς φοίτησης επιπέδου 3 για αποφοίτους γυμνασίου υποχρεωτικής εκπαίδευσης που θα μπορούν να ιδρύνονται και να λειτουργούν σε ενδιαφερόμενα υπουργεία, επιμελητήρια ή οργανώσεις εργοδοτών και εργαζομένων και στον ιδι-

ωτικό τομέα. Σε αυτές τις σχολές το υπουργείο παιδείας κυρίως εστιάζει το ενδιαφέρον του σε ευάλωτες ομάδες για καταστήματα κράτησης, αποφοίτους σχολείων δεύτερης ευκαιρίας, ευπαθείς ομάδες μετανάστες κλπ» τόνισε. Παράλληλα θα ιδρύνονται πρότυπα επαγγελματικά λύκεια που συνεργάζονται με επιχειρήσεις του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα ενώ προβλέπεται και η ίδρυση πειραματικών ινστιτούτων επαγγελματικής κατάρτισης και θεματικών ινστιτούτων για δραστηριοποίηση στους τομείς του περιβάλλοντος και της ψηφιακής εποχής.

Εντυπωσιασμένοι από τα σχέδια της ελληνικής κυβέρνησης ο κοινοβουλευτικός υφυπουργός της Γερμανίας

Εντυπωσιασμένοι από τα σχέδια της ελληνικής κυβέρνησης για το θέμα δήλωσε, κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, ο Κοινοβουλευτικός Υφυπουργός του Ομοσπονδιακού

Υπουργείου Παιδείας και Έρευνας της Γερμανίας (BMBWF), Τόμας Ράχελ, (Thomas Rachel). «Το ελληνικό υπουργείο Παιδείας είναι σε συνεχείς συζητήσεις με ελληνικούς οικονομικούς και κοινωνικούς εταίρους για το πώς εκείνοι μπορούν να συμμετέχουν πιο ουσιαστικά στην επαγγελματική κατάρτιση. Επιπλέον η διά βίου μάθηση, η επαγγελματική εκπαίδευση και η μετεκπαίδευση θα πρέπει να αλληλοσυνδεθούν καλύτερα μεταξύ τους» είπε και δήλωσε έτοιμος για περαιτέρω συνεργασία.

Την ανάγκη για κάλυψη θέσεων εργασίας που απαιτούν τεχνικές και επαγγελματικές γνώσεις υπογράμμισε ο Γενικός Διευθυντής του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, Αθανάσιος Κελέμης ενώ ο Γενικός Διευθυντής του ΣΕΒ, Αλέξανδρος Χατζόπουλος, υπογράμμισε ότι οι δομές της εκπαίδευσης θα πρέπει να επιτρέπουν να μείνει ενεργό το εργατικό δυναμικό στην παραγωγική διαδικασία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΣΜΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Για την αναμόρφωση του συστήματος εξέτασης των οδηγών και την ψηφιοποίηση των υπηρεσιών

Επιστολή με 15 προτάσεις για την αναμόρφωση του συστήματος εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών και την ψηφιοποίηση των υπηρεσιών κατέθεσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο περιφερειάρχης Αττικής, Γιώργος Πατούλης, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Η δέσμη των προτάσεων της Περιφέρειας εστιάζει στο τρίπτυχο: διασφάλιση του αδιάβλητου των εξετάσεων, πάταξη φαινομένων διαφθοράς και ψηφιακή εξυπηρέτηση του πολίτη. Στην επιστολή οι προτάσεις χαρακτηρίζονται ως «επιστέγασμα της συσσωρευμένης εμπειρίας των στελεχών της Διεύθυνσης Μεταφορών, η οποία μόνο κατά το πρώτο εξάμηνο του 2020 προέβη σε 424.377 πράξεις εξυπηρέτησης πολιτών (221.462 σε έκδοση, άδειών οδήγησης και 200.011 σε έκδοση, άδειών κυκλοφορίας).

Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, προτείνονται:

Ριζική αναμόρφωση του εγχειριδίου των εξετάσεων
Διανομή των ερωτήσεων προς τους εξεταζόμενους μέσω του κεντρικού υπολογιστή του Υπουργείου Μεταφορών
Ψηφιοποίηση του δελτίου του εξεταζόμενου οδηγού ώστε να αποτρέπονται παραποιήσεις ή πλαστογραφίες

Τοποθέτηση στις αίθουσες εξέτασης κλωβού διακοπής ασύρματης επικοινωνίας

Καθιέρωση πιστοποιητικών επάρκειας εξεταστή και εκπαιδευτή, καθώς και υλοποίηση προγραμμάτων επιμόρφωσής τους

Συνυπολογισμός κατά τη διαδικασία απόκτησης άδειας οδήγησης της διδασκαλίας στα σχολεία για την οδική ασφάλεια και την κυκλοφοριακή αγωγή
Θεσμοθέτηση της ηλεκτρονικής μεταβίβασης οχήματος ή μοτοσυκλέτας με καταχώρηση και αποδοχή της πράξης, όπως συμβαίνει με τις μισθώσεις ακινήτων.

Ειδικότερα για το ζήτημα αυτό ο Γ. Πατούλης επισήμανε ότι αποτελεί χρέος και ευθύνη η διαμόρφωση ενός αδιάβλητου συστήματος εξετάσεων, με μηδενική ανοχή σε φαινόμενα διαφθοράς. Υπογραμμίζει ότι η λειτουργία της πολιτείας και γενικά ο πολιτισμός σε μια χώρα, κρίνεται και από το δείκτη των τροχαίων συμβάντων. Ο αριθμός των οποίων στη χώρα μας παραμένει υπερβολικά υψηλός «με χιλιάδες ανθρώπους να χάνουν την ζωή τους και δεκάδες χιλιάδες συμπολίτες μας να ζουν με αναπηρίες».

Χαρακτηρίζει αναγκαία την επενδύση στην εκπαίδευση με προτεραιότητα «στις νέες αλλά και στις μελλοντικές γενιές οδηγών ώστε να αποκτήσουν κυκλοφοριακή συνείδηση και οδηγική συμπεριφορά». Μάλιστα τονίζει ότι είναι ανάγκη για την εκμάθησή τους να καθιερωθεί υποχρεωτική διδασκαλία σε όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης».

Από την πλευρά του ο αντιπεριφερειάρχης Μεταφορών και Επικοινωνιών, Βασίλης Γιαννακόπουλος, τονίζει ότι η δέσμη των προτάσεων που κατατέθηκε, εμπεριέχει ένα πλέγμα ασφαλιστικών δικλείδων, οι οποίες υπηρετούν και ενισχύουν ακόμα περισσότερο τη διαφάνεια, την ισονομία, την οδική ασφάλεια και την αποτελεσματική εξυπηρέτηση του πολίτη». Θεωρεί «επιτακτική» τη ριζική αναμόρφωση του εγχειριδίου θεωρητικών εξετάσεων. Το εγχειρίδιο, υπογραμμίζει ο Β. Γιαννακόπουλος δεν μπορεί να είναι ή να αντιμετωπίζεται ως διπλωματική εργασία. Εκείνο που χρειάζεται να γνωρίζεται είναι ότι οφείλει να κάνει τακτική συντήρηση και περιοδικό έλεγχο του οχήματος».

«ΛΟΓΩ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΕΝ ΜΑΣ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΕΙΜΑΣΤΕ ΑΠΟΛΥΤΑ ΚΑΘΗΣΥΧΑΣΤΙΚΟΙ»

Δήλωσε ο καθηγητής Σεισμολογίας Μ.Σκορδίλης για τις σεισμικές δονήσεις στο Άγιο Όρος

Σε επιφυλακή θα παραμείνουν και τα επόμενα 24ωρα οι σεισμολόγοι προκειμένου να παρακολουθούν την εξέλιξη των σεισμικών δονήσεων που σημειώνονται από το βράδυ του περασμένου Σαββάτου ανοιχτά της Χαλκιδικής, στην θαλάσσια περιοχή του Αγίου Όρους, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η ιστορικότητα της περιοχής και οι ισχυροί σεισμοί του παρελθόντος κρατούν τους ειδικούς σε επαγρύπνηση, παρά τις εκτιμήσεις πως ο κύριος σεισμός ήταν, πιθανότατα, αυτός που καταγράφηκε με μέγεθος 5,2 βαθμών της κλίμακας Ρίχτερ.

«Το πιθανότερο είναι πως ο κύριος σεισμός ήταν αυτός των 5,2 βαθμών της Κλίμακας Ρίχτερ. Μέχρι στιγμής, η εικόνα δεν δίνει ανησυχητική ερμηνεία, αλλά λόγω του ιστορικού της περιοχής δεν μας επιτρέπεται να είμαστε απόλυτα καθησυχαστικοί. Δεν υπάρχουν στοιχεία που να δείχνουν ότι έρχεται κάτι κακό, ωστόσο χρειάζεται μία επιφυλακτικότητα εξαιτίας της ιστορίας», δήλωσε στο ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ – ΜΠΕ «Πρακτορείο 104,9 Fm» ο καθηγητής Σεισμολογίας του Αριστοτελείου Πανε-

πιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), Μανώλης Σκορδίλης. Ο κ.Σκορδίλης υπενθύμισε ότι η περιοχή του Αγίου Όρους έχει δώσει ισχυρούς σεισμούς το 1905 με 7,5 Ρίχτερ, όπως επίσης το 1982 και το 1983 με μεγέθη 7 και 6,8 βαθμών, αντίστοιχα. «Το 1905 είχαμε έναν ισχυρό σεισμό με μέγεθος 7,5 βαθμών της Κλίμακας Ρίχτερ. Το 1982 είχε δώσει η περιοχή σεισμό μεγέθους 7 Ρίχτερ και το 1983 σεισμό 6,8. Όλοι αυτοί ήταν σε μία απόσταση 25 έως 45 χλμ από το επίκεντρο του τωρινού σεισμού. Μιλάμε πρακτικά για τον ίδιο τεκτονικό σχηματισμό και γι αυτό είμαστε επιφυλακτικοί», είπε χαρακτηριστικά.

Ο καθηγητής Σεισμολογίας ανέφερε πως υπήρξαν ζημιές από τους ισχυρούς σεισμούς, κατά το παρελθόν, σε μοναστήρια του Αγίου Όρους, ενώ είχαν γίνει αισθητοί και στην πόλη της Θεσσαλονίκης, παρά το γεγονός ότι απέχει 150 χλμ από το επίκεντρο. «Ο σεισμός των 7,5 Ρίχτερ ήταν πολύ ισχυρός και υπήρξαν ζημιές στα μοναστήρια. Οι σεισμοί του '82 και '83 έγιναν αισθητοί και στη Θεσσαλονίκη. Η δόνηση ήταν λίγο πιο αργή, με την έννοια ότι τα σει-

σμικά κύματα είχαν μεγαλύτερες περιόδους, αλλά έγιναν αισθητοί. Στις περιοχές που είναι πιο κοντά, οι σεισμοί αυτής της τάξεως μεγέθους, μπορούν να γίνουν πραγματικά επικίνδυνοι».

Όσο για το ενδεχόμενο από τις συγκεκριμένες δονήσεις στην περιοχή του Αγίου Όρους να ενεργοποιηθούν και άλλα ρήγματα ο κ.Σκορδίλης τα χαρακτήρισε «εντελώς απίθανο, γιατί ο σεισμός είναι σχετικά μικρός και δεν μπορεί να επηρεάσει άλλες περιοχές».

Οι σεισμολόγοι θα παρακολουθούν το φαινόμενο και τα επόμενα 24ωρα και σύμφωνα με τον καθηγητή αναμένονται «μετασεισμοί με μεγέθη που θα φτάσουν με μία ή και μικρότερη μονάδα διαφορά από το μέγεθος του, των 5,2 βαθμών της κλίμακας Ρίχτερ. Στο πλαίσιο αυτό, ένας σεισμός όπως ο πρωινός με 4,8 Ρίχτερ, αν και λίγο ισχυρός για μετασεισμό δεν είναι κάτι το ιδιαίτερο που θα μπορούσε να προκαλέσει ανησυχία».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΤΟ LOCKDOWN ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΔΗΛΩΣΕ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΡΙΣΕΩΝ

Την ανάγκη εφαρμογής των μέτρων που έχουν εξαγγελθεί για την εξάλειψη της πανδημίας επισήμανε με δηλώσεις του από τη Θεσσαλονίκη, ο υφυπουργός Πολιτικής Προστασίας και Διαχείρισης Κρίσεων, Νίκος Χαρδαλιάς, προσθέτοντας –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ότι “το καλύτερο lockdown-σε εισαγωγικά- είναι να εφαρμόσουμε τα μέτρα”.

“Το lockdown είναι το τελευταίο μέτρο αφού έχουμε εξαντλήσει μια σειρά μέτρων-εργαλείων που αφορούν στην εξάλειψη της πανδημίας. Αυτή τη στιγμή έχουν εξαγγελθεί κάποια μέτρα. Το καλύτερο lockdown-σε εισαγωγικά- είναι να εφαρμόσουμε τα μέτρα. Μέτρα τα οποία εφαρμόζονται φέρνουν αποτέλεσμα. Τα μέτρα τα οποία φέρουν αποτέλεσμα σημαίνουν ότι δεν χρειάζεται να πάρουμε παραπάνω μέτρα. Άρα πέρα από την οποιαδήποτε συζήτηση για lockdown προέχει όλοι να συνειδητοποιήσουμε σε όλη την Ελλάδα ότι πρέπει να εφαρμόσουμε τα μέτρα. Τα υπόλοιπα όλα θα τα δούμε στην πορεία”, τόνισε ο κ. Χαρδαλιάς.

Απαντώντας σε σχετική ερώτηση, υπογράμμισε ότι δεν υπάρχει ζήτημα για λήψη εξειδικευμένων μέτρων για αυτούς

που είναι άνω των 65. Όπως είπε, από την πρώτη φάση της πανδημίας στόχος της κυβέρνησης ήταν η προστασία των ευπαθών ομάδων και προς αυτή την κατεύθυνση κινείται η στρατηγική της.

Ο κ. Χαρδαλιάς παρέστη στην τελετή εγκαινίων των νέων, σύγχρονων, άρτια εξοπλισμένων κτιριακών εγκαταστάσεων της 2ης Ειδικής Μονάδας Αντιμετώπισης Καταστροφών (ΕΜΑΚ) του Πυροσβεστικού Σώματος. Ο υφυπουργός σημείωσε ότι με τη δημιουργία των νέων εγκαταστάσεων, ικανοποιείται επιτέλους ένα χρόνιο αίτημα του Πυροσβεστικού Σώματος και διασφαλίζεται η άρτια υλικοτεχνική υποδομή για την καλύτερη δυνατή υποστήριξη του δύσκολου έργου της ΕΜΑΚ.

«Αυτό που έπρεπε να έχει γίνει εδώ και δεκαετίες έγινε. Είναι θέμα τιμής απέναντι στην ΕΜΑΚ, στα σώματα ασφαλείας, στους πυροσβέστες μας να τους παρέχουμε εγκαταστάσεις που δείχνουν ότι το ελληνικό κράτος τιμά την προσπάθειά τους. Αυτό έγινε σήμερα, εδώ. Είμαι ιδιαίτερα χαρούμενος, γιατί σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα και μέσα από συγκε-

κριμένο σχέδιο ολοκληρώθηκαν οι μελέτες και οι -συνήθως γραφειοκρατικές- διαδικασίες- και παραδίδουμε ένα κτίριο αντίστοιχο των ανδρών και των γυναικών της ΕΜΑΚ, αλλά και του Πυροσβεστικού Σώματος. Συνεχίζουμε σε αυτή την κατεύθυνση», πρόσθεσε.

Κατά την επίσκεψη, τον υφυπουργό συνόδευε ο αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος, αντιπρόεδρος, Στέφανος Κολοκούρης, ο υπαρχηγός, αντιπρόεδρος Ιάκωβος Κλεφτοσπίρος, καθώς και στελέχη της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας.

Στην τελετή παρέστησαν, επίσης, ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας και Θράκης, Θεόδωρος Καράογλου, ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας η αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, Βούλα Πατουλίδου, βουλευτές, ο συντονιστής επιχειρήσεων Κεντρικής Μακεδονίας, Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, υποστράτηγος, Σπυρίδων Βασιλάκης, καθώς και ο διοικητής της 2ης ΕΜΑΚ, αρχιπύραρχος, Δημήτριος Καρασαββίδης.

ΜΑΝΟΣ ΚΟΝΣΟΛΑΣ: ΜΕΓΑΛΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΟΝΙΑ

Να επιτύχουμε ενιαίους κανόνες για την ασφάλεια του τουρισμού που θα εφαρμόζονται απ’ όλες τις χώρες

Για την επόμενη μέρα της νέας τουριστικής σεζόν του 2021 μίλησε, από την Κέρκυρα, στο Αθηνάϊκο Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων (ΑΠΕ- ΜΠΕ) ο υφυπουργός Τουρισμού Μάνος Κόνσολας, χαρακτηρίζοντάς τη «ως εξίσου δύσκολη», ενώ έκανε έκκληση στους πολίτες των Ιονίων νήσων «να συνεχίσουν να τηρούν τα μέτρα προκειμένου να αντιμετωπιστεί ο κορωνοϊός».

«Και το 2021 θα είναι μια δύσκολη χρονιά για τον ελληνικό τουρισμό. Όσο δεν υπάρχει ασφάλεια και εμπόδιο, είναι δεδομένο ότι επηρεάζονται τα ταξίδια και οι συνήθειες των ανθρώπων. Ο πρώτος στόχος μας είναι να στηρίξουμε τους ανθρώπους του τουρισμού για να μείνουν όρθιοι αυτό το δύσκολο χειμώνα. Το μήνυμά μας είναι ότι κανείς δεν θα μείνει μόνος του, είμαστε μαζί στα δύσκολα και μαζί θα τα καταφέρουμε» ανέφερε ο υφυπουργός

«Η μεγάλη πρόκληση που έχουμε μπροστά μας για την επόμενη χρονιά είναι να διεκδικήσουμε ενιαίους κανόνες για τα ταξίδια και την ασφάλεια στον τουρισμό, που θα είναι αποδεκτοί και θα εφαρμόζονται από όλες τις χώρες. Η υιοθέτηση αυτού του μέτρου θα δώσει ένα ισχυρό brand ασφάλειας στην Ελλάδα, ως τουριστικό προσορισμό» προσέθεσε και τόνισε:

«Την υγιονομική ασφάλεια όμως την χτίζουμε και εμείς οι ίδιοι με τη στάση μας. Η τήρηση των μέτρων ασφαλείας και υγιεινής από τους πολίτες είναι απαραίτητη όσο ο ιός δεν έχει ακόμα νικηθεί ολοκληρωτικά».

Ο υφυπουργός Τουρισμού, που βρίσκεται στο νησί από νωρίς το πρωί, στο πλαίσιο των επαφών του, επισκέφθηκε πρώτα την περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων Ρόδη Κράτσα- Τσαγκαρο-

πούλου, ενώ στη συνέχεια συνάντησε και τη δήμαρχο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων νήσων Μερόπη Υδραίου.

«Σε συνεργασία με την Περιφέρεια θα συνδέσουμε δυνάμεις και θα συνθέσουμε το τοπίο της επόμενης μέρας. Το στρατηγικό σχέδιο του τουρισμού για τα Ιόνια νησιά είναι συνυφασμένο με τη ανάπτυξη του στρατηγικού σχεδίου της χώρας» δήλωσε ο κ. Κόνσολας μετά τη συνάντηση με την κ. Κράτσα και προσέθεσε: «Στο πλαίσιο αυτής της κατεύθυνσης, η κυβέρνηση επεξεργάζεται τα στοιχεία εκείνα που χρειάζονται, ώστε η επόμενη μέρα, που είναι εντελώς διαφορετική από την προηγούμενη, να είμαστε έτοιμοι να αντιμετωπίσουμε την όποια πρόκληση έρθει από την πρώτη μέρα του νέου έτους. Μάλιστα επειδή το υπουργείο Τουρισμού ήταν το πρώτο που σύστησε ομάδα εμπειρογνομόνων για το Ταμείο Ανάκαμψης, έχουμε μία πρόταση ρεαλιστική, ώστε και οι πόροι να διατεθούν και να συνδεθούν με αυτά που και η περιφερειάρχης Ιονίων Ρόδη Κράτσα έχει καταθέσει στην Επιτροπή Πισσαριδίη. Τονίζω ότι η περιφερειάρχης έχει καταθέσει μία πρόταση βιώσιμη για τον τουρισμό, ώστε να απορροφήσουμε κονδύλια από τα 35 δισ. και σε αυτή την κατεύθυνση και εμείς είμαστε σύστοιχα ως Υπουργείο. Παράλληλα ο ΕΟΤ με τον ψηφιακό μετασχηματισμό προβάλλει, προωθεί τον τουρισμό των Ιονίων στο εξωτερικό σε συνεργασία με ιδιωτικούς φορείς. Και θέλω επιπρόσθετα να τονίσω ότι είναι πολύ σημαντικό για μας να εδραιώσουμε στην πολιτική του υπουργείου -και να βοηθήσουμε την Περιφέρεια σε αυτό που έχει βάλει ως στόχο για τα επόμενα χρόνια- τον θεματικό τουρισμό».

Στη συνάντηση του υφυπουργού Τουρισμού με τη δήμαρχο

Κεντρικής Κέρκυρας συζητήθηκαν θέματα βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης, η οργάνωση στοχευμένων δράσεων του δήμου σε συνεργασία με το υπουργείο αλλά και η διάθεση ακινήτου για την προσωρινή στέγαση της Σχολής Ξεναγών που ξεκινά τη λειτουργία της στο νησί.

«Στόχος του Υπουργείου είναι η αναβάθμιση της Σχολής Ξεναγών σε εθνικό επίπεδο. Εργαζόμαστε στην κατεύθυνση της αναβάθμισης της τουριστικής εκπαίδευσης σε όλες τις βαθμίδες» είπε ο κ. Κόνσολας ενώ επισήμανε ότι «το υπουργείο έχει έτοιμο σχέδιο ανάκαμψης, στηρίζοντας με κάθε τρόπο τους εργαζόμενους και επαγγελματίες του τουρισμού».

Στο πλαίσιο της διήμερης παραμονής του στο νησί ο υφυπουργός Τουρισμού, επισκέφθηκε το Φαληράκι, εκεί όπου θα στεγαστεί προσωρινά η Σχολή Ξεναγών της Κέρκυρας, και στη συνέχεια συναντήθηκε στο βόρειο συγκρότημα του νησιού με τον δήμαρχο Βόρειας Κέρκυρας, Γιώργο Μαχειμάρη.

Αύριο ο κ. Κόνσολας θα έχει συνάντηση με τον δήμαρχο Νότιας Κέρκυρας, Κώστα Λέσση, ενώ το μεσημέρι θα παραστεί σε σύσκεψη εργασίας με τους τουριστικούς φορείς της Κέρκυρας που θα λάβει χώρα στο Επιμελητήριο Κέρκυρας, ενώ θα συναντηθεί και με τους εκπροσώπους των εργαζόμενων στον ξενοδοχειακό-επισιτιστικό κλάδο.

Τον υφυπουργό Τουρισμού συνοδεύουν η υπηρεσιακή γραμματέας του υπουργείου, Σταυρούλα Μηλιάκου, υπηρεσιακού παράγοντες και ο βουλευτής Κέρκυρας Στέφανος Γκιόκας.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΡΟΜΠΟΤ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΕΡΧΕΤΑΙ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Το ανθρωποειδές ρομπότ NAO, που σχεδιάστηκε από τη SoftBank Robotics και έχει ήδη καθιερωθεί διεθνώς στους τομείς της εκπαίδευσης και της έρευνας διαθέτει στην ελληνική αγορά η Mobile Technology, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, σχολεία, εκπαιδευτικοί φορείς και πανεπιστημιακά ιδρύματα μπορούν να αποκτήσουν από τη Mobile Technology όχι μόνο το NAO έκτης γενιάς, αλλά και τη συνοδευτική εφαρμογή λογισμικού που θα ανταποκρίνεται στις εξειδικευμένες ανάγκες διδασκαλίας τους.

Το ανθρωποειδές ρομπότ NAO, έχει ύψος 58 εκατοστά και δυνατότητα περιστροφής 25 μοιρών, για να κινείται και να χορεύει με μεγάλη ευελιξία. Είναι εξοπλισμένο με μικρόφωνα, κχεία, δύο κάμερες και πληθώρα αισθητήρων, με

αποτέλεσμα να αναγνωρίζει πρόσωπα/αντικείμενα και να επικοινωνεί σε 20 γλώσσες, μεταξύ των οποίων και ελληνικά.

Ο NAO μπορεί να αξιοποιηθεί στην εκπαίδευση όλων των βαθμίδων, από το δημοτικό έως και το πανεπιστήμιο, είτε ως μέσο για να εξασκηθούν οι μαθητές στον προγραμματισμό, είτε και ως «βοηθός διδασκαλίας», κάνοντας πιο ελκυστικό το περιεχόμενο διδασκαλίας.

Όπως αναφέρεται, μεταξύ άλλων, στην σχετική ανακοίνωση, περιλαμβάνει δική του πλατφόρμα λογισμικού καθώς και τη δική του διδακτέα ύλη με τα αντίστοιχα βιβλία. Ο NAO επιτρέπει την κατανόηση περίπλοκων επιστημών, όπως είναι η μηχανική, η φυσική, ο προγραμματισμός κ.ά. με τρόπο διασκεδαστικό, επίσης ενθαρρύνει την ομαδική εργασία και την ενεργή συμμετοχή ενώ ενδείκνυται για

την υλοποίηση προγραμμάτων εξατομικευμένης εκπαίδευσης (IEP- Individualized Education Program) που απευθύνονται σε μαθητές με συμπεριφορικές διαταραχές, αυτισμό κ.ά.

Επιπρόσθετα, ο NAO, αναφέρεται στην ανακοίνωση, συνιστά ιδανική λύση για τα εκπαιδευτικά προγράμματα STEM και σε συνδυασμό με τη διδακτέα ύλη STEMBIOTICS, δίνει στους μαθητές τη δυνατότητα να κατανοήσουν εις βάθος τις αρχές του STEM και να αναπτύξουν τις αντίστοιχες δεξιότητες. Η Mobile Technology αποτελεί Preferred Solution Partner της SoftBank Robotics και η συνεργασία τους ξεκίνησε το 2018, όταν η ελληνική εταιρεία προώθησε το ρομπότ Pepper για πρώτη φορά στην Ελλάδα.

Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ ΘΑ ΛΑΝΣΑΡΕΙ ΣΧΕΔΟΝ 100 ΝΕΑ ΕΞΗΛΕΚΤΡΙΣΜΕΝΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΕΩΣ ΤΟ 2025

Η μεγαλύτερη αυτοκινητοβιομηχανία της Κίνας θα λανσάρει σχεδόν 100 νέα εξηλεκτρισμένα μοντέλα έως το 2025.

Η SAIC Motor, η μεγαλύτερη αυτοκινητοβιομηχανία στην Κίνα, σχεδιάζει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- να λανσάρει σχεδόν 100 νέα εξηλεκτρισμένα μοντέλα με τους συνεργάτες της έως το 2025, δήλωσε σήμερα ο πρόεδρος της αυτοκινητοβιομηχανίας, Γουάνγκ Σιαοκίου.

Τα νέα οχήματα περιλαμβάνουν ηλεκτρικά μοντέλα μπαταρίας, καθώς και οχήματα με υβριδικό σύστημα κίνησης και κυψέλες καυσίμου υδρογόνου. Μεταξύ των σχεδόν 100 μοντέλων, τα οποία περιλαμβάνουν νέα και υπάρχοντα μοντέλα, η SAIC σχεδιάζει να έχει πάνω από 20 plug-in υβριδικά μοντέλα και 10 οχήματα κυψελών καυσίμου υδρογόνου, δήλωσε ο πρόεδρος της αυτοκινητοβιομηχανίας.

Σχεδόν 60 από αυτά θα προέρχονται από τις μάρκες της SAIC. Η SAIC συνεργάζεται με τη Volkswagen και την General Motors.

Η Volkswagen και η GM ανακοίνωσαν τα σχέδιά τους για ηλεκτρικά οχήματα στην Κίνα, τη μεγαλύτερη αγορά αυτοκινήτων στον κόσμο.

Οι μηνιαίες πωλήσεις του Wuling Hong Guang MINI EV, ενός μικρού ηλεκτρικού αυτοκινήτου από μια επιχεί-

ρηση μεταξύ της SAIC, της GM και ενός άλλου τοπικού συνεργάτη, έχουν φτάσει τις 20.000 μονάδες, αναφέρει το Reuters.

Η Volkswagen-SAIC JV θα ανανεώσει τα εργοστάσια της Σαγκάης για να κατασκευάσει τα νέα σεντάν μοντέλα της Audi.

Η Volkswagen AG και η κινεζική κοινοπραξία της SAIC Motor σχεδιάζουν να επενδύσουν 590 εκατομμύρια δολάρια για να ανανεώσουν τα εργοστάσια αυτοκινήτων τους στη Σαγκάη, με στόχο την κατασκευή των νέων σεντάν μοντέλων της Audi.

Η SAIC Volkswagen, η κοινοπραξία (JV) της αυτοκινητοβιομηχανίας που εδρεύει στο Βόλφσμπουργκ και της μεγαλύτερης αυτοκινητοβιομηχανίας της Κίνας, πωλεί επί του παρόντος μόνο αυτοκίνητα με τις μάρκες Volkswagen και Skoda. Η Audi είναι η πολυτελής μονάδα αυτοκινήτου της Volkswagen.

Με την ανανέωση των εργοστασίων της στη Σαγκάη, η JV στοχεύει σε ετήσια παραγωγική ικανότητα 60.000 Audi A7L σεντάν και 60.000 νέα οχήματα sport της Volkswagen. Η συνολική χωρητικότητα στα εργοστάσια θα παραμείνει αμετάβλητη. Η ανανέωση, που αναμένεται να γίνει μέχρι το τέλος του 2020, αποφασίστηκε καθώς η ζήτηση για πολυτελή αυτοκίνητα στην Κίνα

παρέμεινε σταθερή, ακόμη και όταν οι πωλήσεις στη μεγαλύτερη αγορά αυτοκινήτων στον κόσμο μειώθηκαν τα τελευταία δύο χρόνια.

Ανακοινώθηκε ότι θα κυκλοφορήσει το πρώτο νέο προϊόν της Audi στις αρχές του 2022. Τα μοντέλα της Audi θα χρησιμοποιήσουν την καινοτομική πλατφόρμα MEB της Volkswagen που επιτρέπει την παραγωγή διαφόρων μοντέλων ηλεκτρικών οχημάτων.

Η Volkswagen ελπίζει να ξεκινήσει την παραγωγή με βάση την πλατφόρμα MEB της στη Σαγκάη από το τέταρτο τρίμηνο και έχει σχεδιάσει να ξεκινήσει και την παραγωγή των ηλεκτρικών της οχημάτων ID.4.

Οι πωλήσεις της SAIC Volkswagen μειώθηκαν κατά 37% σε σχέση με πριν από ένα χρόνο σε 577.385 οχήματα το πρώτο εξάμηνο του 2020, καθώς η πανδημία έληξε τη ζήτηση στην Κίνα, ενώ οι συνολικές πωλήσεις στη βιομηχανία μειώθηκαν 17%. Η JV πούλησε 2 εκατομμύρια αυτοκίνητα πέρυσι.

Η Audi έχει επίσης μακροχρόνια συνεργασία με την FAW Group στην Κίνα για την κατασκευή όλων των αυτοκινήτων της στη βορειοανατολική πόλη Changchun και τη νότια πόλη Foshan.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΥΡΩΖΩΝΗ - ΕΚΤ: ΔΙΧΑΣΜΕΝΗ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ Για την πολιτική που πρέπει να ακολουθήσει

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ) διχάζονται όλο και περισσότερο όσον αφορά το πώς θα καθοδηγήσουν την οικονομία στο δεύτερο κύμα της COVID-19, απειλώντας την ειρήνη που κέρδισε δύσκολα η πρόεδρος της κεντρικής τράπεζας, Κριστίν Λαγκάρντ, αναφέρει το Reuters επικαλούμενο συζητήσεις με οκτώ στελέχη της ΕΚΤ, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ, όπως μεταδίδει το Reuters.

Η Λαγκάρντ κατάφερε να σταματήσει τις δημόσιες διαμάχες, που δημιούργησαν αναστάτωση στην ΕΚΤ κατά τους τελευταίους μήνες της θητείας του Μάριο Ντράγκι, και έχει προωθήσει απρόσκοπτα αρκετά πακέτα στήριξης - ρεκόρ για να κρατήσει την οικονομία όρθια εν μέσω της πανδημίας. Η υπόσχεσή της ότι θα επιδιώκει συναινέσεις και θα λαμβάνει υπόψη τους επικριτές είναι σε μεγάλη αντίθεση με τον προκάτοχό της, ο οποίος σπανίως ενέπλεκε βασικούς αντιπάλους των πολιτικών του και έστειλε μηνύματα για κινήσεις της ΕΚΤ πριν ακό-

μη αυτές συζητηθούν στο Διοικητικό Συμβούλιο.

Οι εντάσεις, όμως, αυξάνονται ξανά καθώς η νέα έξαρση των κρουσμάτων αναγκάζει την ΕΚΤ να εξετάσει ακόμη μεγαλύτερη στήριξη, με τα παλιά ρήγματα να επανεμφανίζονται και τον επικεφαλής οικονομολόγο, Φίλιπ Λέιν, να δέχεται πυρά από όλες τις πλευρές. Τα συντηρητικά μέλη του Δ.Σ. της ΕΚΤ - που αποκαλούνται «γεράκια» στην ορολογία των κεντρικών τραπεζών - υποστηρίζουν ότι η ΕΚΤ υποβαθμίζει κάποιες καλές ιδέες, όπως τους καλύτερους από το αναμενόμενο οικονομικούς δείκτες το καλοκαίρι. Από την αντίθετη πλευρά, οι κεντρικοί τραπεζίτες που είναι υπέρ της χαλαρής νομισματικής πολιτικής πιέζουν τη Λαγκάρντ να υιοθετήσει πιο ισχυρή φρασεολογία τόσο σχετικά με τους κινδύνους για την ανάπτυξη όσο και σχετικά με την απειλή από την ανατίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου.

Οι διαφωνίες ήταν ξεκάθαρες ήδη κατά την τελευταία συνεδρίαση της ΕΚΤ για την πολιτική της αυτό τον μήνα,

δήλωσαν οι οκτώ πηγές, όλες με άμεση γνώση της διαδικασίας. Τα «γεράκια» ήθελαν η ΕΚΤ να μειώσει αθόρυβα τις αγορές ομολόγων, με δεδομένες τις ευνοϊκές συνθήκες στην αγορά, εξοικονομώντας δύναμη πυρός για να αυξηθεί ξανά ο ρυθμός των αγορών, αν χρειαστεί σε κάποιο χρονικό σημείο αργότερα, αυξάνοντας το συνολικό μέγεθος του έκτακτου προγράμματος αγορών τίτλων λόγω της πανδημίας (PEPP). Ορισμένοι, επίσης, υποστήριξαν ότι οι οικονομικές προβλέψεις (της ΕΚΤ) ήταν πολύ απαισιόδοξες, καθώς δεν έλαβαν υπόψη τα δημοσιονομικά μέτρα στήριξης που είχαν ήδη ανακοινωθεί, τα οποία θα οδηγήσουν αναπόφευκτα σε υψηλότερη ανάπτυξη και πληθωρισμό. Και οι δύο αυτές ενστάσεις απορρίφθηκαν από τον επικεφαλής οικονομολόγο Λέιν, όπως όμως συνέβη και με την έκκληση να υπάρξει ένα πιο ξεκάθαρο μήνυμα σχετικά με τους κινδύνους στην ανάπτυξη από το ισχυρότερο ευρώ, σημείωσαν οι πηγές.

«ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΤΑΡΑΝΤΑ ΠΕΡΝΑ ΣΕ ΚΙΝΕΖΙΚΑ ΧΕΡΙΑ», ΓΡΑΦΕΙ Η ΙΤΑΛΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ LA REPUBBLICA

Σύμφωνα με την ιταλική εφημερίδα La Repubblica, μεγάλο μέρος του λιμένα του Τάραντα (από τους μεγαλύτερους της Κάτω Ιταλίας) περνά, πλέον, σε κινεζικά χέρια, αναφέρει το ΑΠΕ.

Όπως γράφει η εφημερίδα της Ρώμης, τις αμέσως επόμενες ημέρες θα ανατεθεί η διαχείριση ενός εκ των μεγαλύτερων τμημάτων του λιμανιού του Τάραντα (έκτασος 220.000 τετραγωνικών μέτρων) σε όμιλο που ελέγχεται, με ποσοστό μετοχών 85%, από την κινεζική Weichai Group.

Σύμφωνα με τα μέχρι τώρα σχέδια, στην συγκεκριμένη

περιοχή θα δημιουργηθεί κέντρο έρευνας και θα κατασκευάζονται σκάφη πολυτελείας. Προβλέπεται ότι η συμφωνία αυτή θα φέρει τουλάχιστον τετρακόσιες νέες θέσεις εργασίας και εκατό, περίπου, εκατομμύρια ευρώ επενδύσεις.

Η La Repubblica προσθέτει ότι το Πεκίνο θεωρεί το λιμάνι του Τάραντα βασικής σημασίας στα πλαίσια του σχεδίου επενδύσεων του, με στόχο την ολοκλήρωση του «Δρόμου του Μεταξιού». Των υποδομών, δηλαδή, που θα συνδέσουν μόνιμα την Ευρώπη με την Άπω Ανατολή.

Η εφημερίδα της Ρώμης, βέβαια, δεν παραλείπει να υπενθυμίσει ότι το λιμάνι της πόλης αυτής απέχει μόλις δέκα μίλια από την βάση NATO που βρίσκεται στην περιοχή. Βάση από την οποία ξεκινούν πολλές σημαντικές στρατιωτικές αποστολές της Ατλαντικής Συμμαχίας.

Για τον λόγο αυτό, η ιταλική κοινοβουλευτική επιτροπή υπεύθυνη για θέματα ασφάλειας ζήτησε από τις μυστικές υπηρεσίες της χώρας, λεπτομερή έκθεση με εκτιμήσεις και στοιχεία, σχετικά με τις πρόσφατες επενδυτικές δραστηριότητες στην πόλη αυτή της Κάτω Ιταλίας.

ΕΛΒΕΤΙΑ-ΔΗΜΟΨΗΦΙΣΜΑ: ΟΙ ΕΛΒΕΤΟΙ ΕΝΕΚΡΙΝΑΝ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΩΡΙΑΙΟ ΜΙΣΘΟ 21 ΕΥΡΩ Περίπου 3800 ευρώ ακαθάριστα το μήνα, αλλά δεν φτάνουν για μια αξιοπρεπή ζωή

Ο νέος ελάχιστος ωριαίος μισθός στη Γενεύη της Ελβετίας είναι πλέον περίπου 21 ευρώ. Εν τούτοις τα συνδικάτα είναι πεπεισμένα ότι δεν είναι δυνατή μια ζωή με αξιοπρέπεια στην πόλη επί της ομώνυμης της λίμνης με αυτά τα χρήματα. Στη Γερμανία ο ελάχιστος μισθός ανά ώρα είναι 9,35 ευρώ, αναφέρει το ΑΠΕ.

Οι Ελβετοί ενέκριναν κατά το δημοψήφισμα της Κυριακής τους νέους ωριαίους μισθούς. Έτσι, για εργασία

πλήρους απασχόλησης με τις συνήθειες στην Γενεύη 42 ώρες εργασίας, ο μηνιαίος ακαθάριστος μισθός ανέρχεται πλέον σε κατ'ελάχιστον στα 3800 ευρώ.

Ωστόσο, το κόστος ζωής στην Ελβετία είναι επίσης πολύ υψηλότερο από ό,τι στην Γερμανία. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τη Γενεύη, την ευρωπαϊκή έδρα των Ηνωμένων Εθνών με τους χιλιάδες καλά αμειβόμενους δημόσιους υπαλλήλους. Το γάλα, το ψωμί, τα αυγά, το τυρί, η σα-

λάτα και η μπίρα είναι προϊόντα των οποίων οι τιμές είναι υπερδιπλάσιες από τη Γερμανία. Εκτός αυτού, υπάρχει μεγάλη προσωπική συμμετοχή των ασφαλισμένων για τις επισκέψεις στους γιατρούς και για τα φάρμακα. Το μέσο μηνιαίο εισόδημα στην Ελβετία είναι ίσο περίπου με 6.000 ευρώ. Οι μισοί μισθοί στην Ελβετία είναι πάνω και οι άλλοι μισοί κάτω από το ποσό αυτό.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΑ 2,55 ΔΙΣ Ο ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-22

29/09/2020

Στα 2,55 δις. ευρώ διαμορφώθηκε ο «λογαριασμός» του φετινού ΕΝΦΙΑ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), όπως αυτά προέκυψαν μετά την ολοκλήρωση της εκκαθάρισης των περίπου 7,29 εκατ. εκκαθαριστικών (φυσικά και νομικά πρόσωπα). Από το ποσό των 2,55 δις. ευρώ, 865 εκατ. ευρώ θα πρέπει να καταβληθούν έως το τέλος του επόμενου μήνα, καθώς η δόση του Οκτωβρίου είναι διπλή (περιλαμβάνει και τη δόση του Σεπτεμβρίου), ενώ το μεγάλο στοίχημα για την κυβέρνηση είναι εάν οι φορολογούμενοι θα καταφέρουν να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους λόγω της υγειονομικής κρίσης και των προβλημάτων που έχει δημιουργήσει στα νοικοκυριά και στις επιχειρήσεις. Σημειώνεται ότι ο ΕΝΦΙΑ έχει τη μεγαλύτερη εισπραξιμότητα μεταξύ των φόρων και ξεπερνάει το 80%.

Από το συνολικό ποσό που θα εισπράξει το Δημόσιο, τα 2,073 δις. ευρώ αφορούν φυσικά πρόσωπα και τα υπόλοιπα τις επιχειρήσεις. Από τον ΕΝΦΙΑ έχουν απαλλαγεί φέτος μερικώς ή πλήρως 1.284.890 φυσικά πρόσωπα, μεταξύ των οποίων και 3.394 κάτοικοι μικρών νησιών. Σημειώνεται ότι, με πρόσφατη διάταξη που ψηφίστηκε από τη Βουλή, από τον ΕΝΦΙΑ απαλλάχθηκαν οι κάτοικοι 28 μικρών νησιών, οι οποίοι θα γλιτώσουν το ποσό των 769.297 ευρώ για περιουσία αξίας άνω των 100 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα και σύμφωνα με τα στοιχεία της ΑΑΔΕ:

1. Ο συνολικός φόρος που βεβαιώθηκε ανήλθε σε 3,219 δις. ευρώ. Ο κύριος ΕΝΦΙΑ ανήλθε σε 2,588 δις. ευρώ και ο συμπληρωματικός φόρος σε 631,38 εκατ. ευρώ. Ωστόσο, μετά τις εκπτώσεις και τις απαλλαγές ύψους 661 εκατ. ευρώ, ο φόρος περιορίζεται στα 2,55 δις. ευρώ.

2. Ο φόρος για τα φυσικά πρόσωπα ανέρχεται στο ποσό των 2,073 δις. ευρώ, ενώ των νομικών προσώπων στα 484,47 εκατ. ευρώ.

3. Μείωση του ΕΝΦΙΑ κατά 50% είχαν φέτος 1.220.476 φυσικά πρόσωπα. Το τελικό ποσό που θα καταβάλουν έχει μειωθεί από τα 154,48 εκατ. ευρώ στα 77,23 εκατ. ευρώ. Πλήρη απαλλαγή δικαιούνται 64.414 φυσικά πρόσωπα, τα οποία γλίτωσαν φόρο ύψους 8,18 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται ότι συνολικό 1.284.890 φυσικά πρόσωπα είχαν μειώσεις στον ΕΝΦΙΑ ή απαλλάχθηκαν πλήρως, ενώ το 2019 οι φορολογούμενοι που πλήρωσαν λιγότερα ή μηδενικό φόρο ανέρχονταν σε 1.383.338.

Τι πληρώνουν οι ιδιοκτήτες:

- Στην κατηγορία των ιδιοκτητών με ατομική περιουσία έως και 60.000 ευρώ εντάσσονται 4,814 εκατομμύρια ιδιοκτήτες ακινήτων, οι οποίοι θα πληρώσουν φέτος 403 εκατ. ευρώ.

- Ατομική περιουσία από 60.000 έως και 70.000 ευρώ εμφάνισαν 344.026 ιδιοκτήτες. Το ποσό που θα πληρώσουν ανέρχεται στα 85,9 εκατ. ευρώ.

- Από 70.000 έως 80.000 ευρώ ατομική περιουσία έχουν, με βάση τα στοιχεία της 1ης Ιανουαρίου 2020, 283.546 ιδιοκτήτες, οι οποίοι θα πληρώσουν 82,2 εκατ. ευρώ.

- Ατομική περιουσία από 80.000 ευρώ μέχρι και 1 εκατ. ευρώ έχουν 1.767.761 ιδιοκτήτες, οι οποίοι θα πληρώσουν φέτος 1,276 δις. ευρώ.

- Η τελευταία κατηγορία, με τους πιο πλούσιους, περιλαμβάνει 14.340 ιδιοκτήτες με ατομική περιουσία άνω του 1 εκατ. ευρώ.

Μπορεί ο συγκεκριμένος αριθμός να είναι μικρός, αλλά πληρώνουν 224 εκατ. ευρώ ή διαφορετικά 15.687 ευρώ ο καθένας κατά μέσον όρο.

ΜΠΛΟΚΟ ΤΗΣ ΕΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ AIRBNB

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-24-33

29/09/2020

Ηλεκτρονικό μπλόκο σε φορολογούμενους που αποκοτούν εισοδήματα από ακίνητα τύπου Airbnb στήνει η ΑΑΔΕ. Από τις αρχές Οκτωβρίου ξεκινά εκτεταμένες διασταυρώσεις και μέχρι το τέλος του έτους θα αρχίσει να στέλνει «ραβασάκια» σε όσους εντοπιστούν να μην έχουν δηλώσει στην Εφορία τα εισοδήματα που έχουν εισπράξει από τις βραχυχρόνιες μισθώσεις ακινήτων. Από το 2021 τα εισοδήματα από ακίνητα τύπου Airbnb θα εμφανίζονται προσυμπληρωμένα στις φορολογικές δηλώσεις.

Εντός της εβδομάδας αναμένεται να φθάσουν στην ΑΑΔΕ αναλυτικά στοιχεία από τις πλατφόρμες βραχυχρόνιων μισθώσεων, και συγκεκριμένα από Airbnb, Booking, HomeAway. Τα στοιχεία θα αφορούν τα εισοδήματα που απέκτησαν οι φορολογούμενοι από ενοικιάσεις ακινήτων στην Ελλάδα για τα έτη 2018 και 2019. Την περίοδο αυτή το φαινόμενο Airbnb από μόδα εξελίχθηκε σε φρενίτιδα, φέρνοντας τα πάνω κάτω στην αγορά των ακινήτων. Γειτονίες αναβαθμίστηκαν, χιλιάδες ιδιοκτήτες κατοικιών ενίσχυσαν το εισόδημά τους, οι αγοραπωλησίες ακινήτων αυξήθηκαν, ενώ οι τιμές των ενοικίων εκτοξεύτηκαν στα ύψη, ειδικά στο κέντρο της Αθήνας. Στο μάτι των φοροελεγκτών θα βρεθούν στοιχεία για πληρωμές που έγιναν από το εξωτερικό μέσω

εμβασμάτων, καρτών κ.λπ. σε ιδιοκτήτες ελληνικών ακινήτων βραχυχρόνιας μίσθωσης τα οποία θα διασταυρωθούν με τις δηλώσεις φόρου εισοδήματος. Ένας πρώτος έλεγχος που έγινε σε στοιχεία εισπράξεων από αλλοδαπούς παρόχους πληρωμών εντόπισε δεκάδες φορολογούμενους που έλαβαν πληρωμές στο εξωτερικό μέσω πλατφορμών χωρίς να έχουν δηλώσει τα εισοδήματα. Οι φορολογούμενοι αυτοί θα κληθούν μέσα στις επόμενες ημέρες να υποβάλουν τροποποιητικές φορολογικές δηλώσεις και να αποκαλύψουν στις φορολογικές αρχές τα εισοδήματα που έκρυψαν.

Οι πλατφόρμες βραχυχρόνιων μισθώσεων ακινήτων υποχρεούνται να παρέχουν στην ΑΑΔΕ πληροφοριακά στοιχεία για τις μισθώσεις και μάλιστα εάν αρνούνται ή δεν τα παραχωρήσουν εγκαίρως τους επιβάλλονται πρόστιμα έως και 100.000 ευρώ. Τα στοιχεία που θα λάβει για πρώτη φορά η ΑΑΔΕ θα αφορούν το εισόδημα που απέκτησε κάθε φορολογούμενος στην Ελλάδα από την ενοικίαση κατοικίας στο πλαίσιο της «οικονομίας διαμοιρασμού». Τα στοιχεία αυτά θα διασταυρωθούν με τις φορολογικές δηλώσεις των ιδιοκτητών ακινήτων ώστε να διαπιστωθεί εάν τα συγκεκριμένα εισοδήματα δηλώθηκαν ή απεκρύβησαν από την Εφορία. Οι φορολογούμενοι που έχουν δηλώσει τα εισοδήματα που εισέπραξαν από βραχυχρόνιες μισθώσεις ακινήτων δεν έχουν να φοβηθούν τίποτα. Για τους υπόλοιπους όμως αναμένονται βαριά πρόστιμα, τα οποία έχουν τη δυνατότητα να «κουρέψουν» εάν σπεύσουν να υποβάλουν τροποποιητικές δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος, εμφανίζοντας στην Εφορία τα κρυμμένα εισοδήματα. Οι παραβάτες αντιμετωπίζουν κατ' αρχήν την επιβολή αυτοτελούς προστίμου, το οποίο ξεκινά από 5.000 ευρώ.

Τα πρόστιμα αφορούν τις ακόλουθες παραβάσεις:

- Παράλειψη εγγραφής στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής
- Μη εμφανής αναγραφή του αριθμού εγγραφής στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής στην ανάρτηση του Ακινήτου στις ψηφιακές πλατφόρμες καθώς και σε κάθε άλλο μέσο προβολής
- Μη εμφανής αναγραφή του αριθμού του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας (ΕΣΛ) στην ανάρτηση του ακινήτου στις ψηφιακές πλατφόρμες καθώς και σε κάθε άλλο μέσο προβολής, από τους διαχειριστές, για τους οποίους δεν υπάρχει υποχρέωση εγγραφής στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής.

Συνέχεια στη Σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ. Από το 2021 οι πλατφόρμες βραχυχρόνιας μίσθωσης ακινήτων θα στέλνουν κάθε Φεβρουάριο στην ΑΑΔΕ στοιχεία κρατήσεων και πληρωμών κατοικιών στη χώρα μας ανά ΑΦΜ του κάθε ιδιοκτήτη, για το προηγούμενο έτος.

Στη συνέχεια η ΑΑΔΕ θα περνάει αυτόματα τα στοιχεία με τα εισοδήματα στη φορολογική δήλωση Ε1 των φορολογουμένων που αποκτούν εισοδήματα από ακίνητα τύπου Airbnb, μπλοκάροντας έτσι όσους «ξεχνούν» να εμφανίσουν στην Εφορία τα εισοδήματα που αποκτούν.

ΑΔΜΗΕ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΔΕΥΤΕΡΗ ΦΑΣΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Ολοκληρώθηκε η Β΄ Φάση της Διασύνδεσης των Κυκλάδων με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, με τη διασύνδεση της Νάξου στο Σύστημα Υψηλής Τάσης (150 kV), μέσω της Πάρου και της Μυκόνου.

Όπως ανακοίνωσε ο ΑΔΜΗΕ, η ηλεκτρική διασύνδεση της Νάξου περιλαμβάνει την κατασκευή υπερσύγχρονου Υποσταθμού κλειστού τύπου (GIS) και το κλείσιμο του βρόχου μεταξύ της Πάρου, της Νάξου και της Μυκόνου. Με την ολοκλήρωση του έργου, παρέχεται διπλή τροφοδότηση στα νησιά αυτά και διασφαλίζεται η αδιάλειπτη τροφοδότησή τους ακόμη σε περίπτωση απώλειας ενός εκ των καλωδίων.

Με τις τρεις πρώτες φάσεις διασύνδεσης των Κυκλάδων, όλοι οι καταναλωτές της χώρας εξοικονομούν έως και 90 εκατ. ευρώ ετησίως από τους λογαριασμούς ρεύματος, ενώ βελτιώνεται σημαντικά και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των νησιών. Το έργο υλοποιείται με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

«Με χαρά υποδεχόμαστε τη Νάξο στα Διασυνδεδεμένα Νησιά. Τα οφέλη για τις τοπικές κοινωνίες είναι σημαντικά, καθώς θωρακίζεται η ηλεκτροδότηση, όχι μόνο της Νάξου αλλά και των μικρών Κυκλάδων -ιδίως τους θερινούς μήνες όπου οι ανάγκες είναι σαφώς αυξημένες. Η διασύνδεση των Κυκλάδων προχωρά με γοργούς ρυθμούς. Σύντομα θα ολοκληρωθεί η ηλεκτρική και της δεύτερης υποβρύχιας γραμμής της Σύρου, ενώ

έως το τέλος του έτους μπαίνει σε «γραμμή εκκίνησης» και η Δ΄ Φάση των Κυκλάδων με την προκήρυξη του διαγωνισμού για τη Σαντορίνη», ανέφερε σχετικά ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης.

Τους επόμενους μήνες αναμένεται, εξάλλου, να τεθεί σε λειτουργία και η «μικρή» διασύνδεση της Κρήτης μέσω Πελοποννήσου που οδηγεί σε περαιτέρω ελάφρυνση των καταναλωτών μέσω του περιορισμού του κόστους των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας.

ΣΤΟ ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΟ ΤΩΝ ΘΕΣΜΩΝ ΤΗΝ ΤΕΤΑΡΤΗ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ

capital.gr

Διπλή ατζέντα για την Ελλάδα έχει σύμφωνα με πληροφορίες το Euroworking Group που λαμβάνει χώρα την Τετάρτη. Θα τεθεί επί τάπητος η πρόσδος στις ελληνικές μεταρρυθμίσεις, με «φόντο» τη συνεδρίαση του Eurogroup του Οκτωβρίου. Πρόκειται για την πρώτη πολιτική έγκριση της 7ης αξιολόγησης χώρας σε καθεστώς Ενισχυμένης Εποπτείας, η οποία ανακοινώθηκε την προηγούμενη εβδομάδα από την Κομισιόν.

Παράλληλα, θα συζητηθεί η «ατζέντα» της επόμενης αξιολόγησης που πρέπει να γίνει... fast track για 2 λόγους: για τον νέο προϋπολογισμό, αλλά και για να προλάβουν την 2η «δόση» του 2020.

Τα τεχνικά κλιμάκια των θεσμών θα συζητήσουν πριν τις 15/10 τον νέο Προϋπολογισμό με την κυβέρνηση (σ.σ. θα έχει κατατεθεί ήδη στη Βουλή με μορφή προσχεδίου την Δευτέρα 5/10). Υπενθυμίζεται πως όλα τα κράτη πρέπει να στείλουν τα προσχέδιά τους στις Βρυξέλλες έως τα μέσα Οκτωβρίου. Μετά, περί το 3ο δεκαήμερο του Οκτωβρίου, αναμένεται να ξεκινήσουν και οι «κουβέντες» σε επίπεδο επικεφαλής για την 8η αξιολόγηση. Και τούτο για να κλείσει η αξιολόγηση τον Νοέμβριο, να εγκριθεί από το Eurogroup και να προλάβει ο ESM να εκταμιεύσει το 2ο πακέτο «δόσεων» εντός του 2020 που δικαιούται η Ελλάδα.

Η 7η αξιολόγηση

Αναφορικά με την 7η αξιολόγηση, το κείμενο της Επιτροπής ήταν θετικό. Παρά κάποιους «αστερίσκους», αναφορικά με την καθυστέρηση, για παράδειγμα, στην αποπληρωμή των οφειλών του κράτους προς ιδιώτες, που έχει «ξεφύγει» ειδικά στο σκέλος των συντάξεων. Αλλά και των κινδύνων που καταγράφονται λόγω της πανδημίας, και των άλλων μετώπων που αντιμετωπίζει η χώρα σε σχέση με τις εκκρεμείς αποφάσεις για το ύψος των συντάξεων, με το προσφυγικό αλλά και με την κρίση με την Τουρκία.

Μία καθαρή έγκριση κατά την εξέταση της έκθεσης και από τους θεσμούς και τις αντιπροσωπείες των κρατών-μελών είναι σημαντική. Και τούτο καθώς το σχέδιο περιλαμβάνει πέρα από τις μεταρρυθμίσεις που αποφασίστηκαν το 2018 και το εθνικό μεταρρυθμιστικό πρόγραμμα της κυβέρνησης και τις προτεραιότητες που η ίδια έχει θέσει από τον προηγούμενο Μάιο και ουσιαστικά αποτελούν το «χαλί» για το Σχέδιο Ανάκαμψης.

Η 7η αξιολόγηση δεν συνδέεται με πακέτο «δόσεων», αλλά έχει ειδική σημασία καθώς παράλληλα έχει ξεκινήσει η διαπραγμάτευση για το πακέτο μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων των 32 δισ. ευρώ αλλά και για τη σύνταξη του προϋπολογισμού του 2021, με την Κομισιόν στο πόρισμά της για την Ελλάδα να υπολογίζει σε πρωτογενές έλλειμμα 6% του ΑΕΠ φέτος, μία θέση την οποία υποστηρίζει και η ελληνική κυβέρνηση στο σενάριο που δεν θα χρειαστούν πρόσθετα περιοριστικά μέτρα.

Διαφορετικά, όπως ανέφεραν τις προηγούμενες μέρες τα αρμόδια στελέχη του οικονομικού επιτελείου, η ύφεση θα κινηθεί κοντά στο 10% (έναντι 8% πρόβλεψης υπό τις παρούσες συνθήκες), ενώ προφανώς το έλλειμμα θα ξεπεράσει το 6% του ΑΕΠ, κάτι που ανησυχεί πιο πολύ την κυβέρνηση καθώς συνδέεται με μία πιθανή αύξηση του χρέους πάνω από το 200% του ΑΕΠ.