

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2033

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3
Σοβαρές επιφυλάξεις για τις διατάξεις περί δόμησης στις εκτός σχεδίου περιοχές, στο υπό κατάρτιση χωροταξικό και πολεοδομικό νομοσχέδιο – Ανακοίνωση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ
- Σελ 1 και 15
Οι αποφάσεις της Επιτροπής για τις ανακαινίσεις κτιρίων, τη στρατηγική του μεθάνιου και τις εθνικές αξιολογήσεις
- Σελ 4
Συνάντηση της ηγεσίας του ΤΕΕ με τον πρόεδρο της ΕΣΑμεΑ
- Σελ 5
Ανακοινώσεις ΥΠΕΝ στη Βουλή για ενεργειακά και περιβαλλοντικά θέματα
- Σελ 6
Ν. Ταγαράς: Νομοθετούμε για το Περιβάλλον με αίσθημα ευθύνης, μακριά από τον λαϊκισμό
- Σελ 7 και 8
Νομοσχέδιο υπουργείου Οικονομικών: Οι ευάλωτοι οφελήτες θα παραμένουν στο σπίτι τους για 12 έτη πληρώνοντας επιδοτούμενο νοίκι
- Σελ 8
Ν. Ταγαράς: Είναι και αυστηρότεροι περιβαλλοντικοί όροι για Μονάδες Επεξεργασίας Απορριμμάτων
- Σελ 9
Αλεξάνδρα Σδόκου: Εστιάζουμε σε ένα ενεργειακό σύστημα υψηλής ενεργειακής απόδοσης
- Σελ 10
Παραχώρηση άδειας λειτουργίας καζίνο από την ελληνική Επιτροπή Επαιγμάτων και Ελέγχου Παιγνίων στη Mohegan Gaming & Entertainment
- Σελ 11
Σύσκεψη Μπιστοράκη με τους αναδόχους της κοινοπραξίας για το καζίνο του Ελληνικού
- Σελ 12
Διαβούλευση της Ελληνικής Παραγωγής με τον Κ. Μουσουρούλη για το Σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης των λιγνιτικών περιοχών
- Σελ 13
Προχωρούν οι Μονάδες Επεξεργασίας Απορριμμάτων στις Κυκλάδες, τόνισε ο Κ. Χατζηδόκις
- Σελ 14
Με ταχείς ρυθμούς προχωρούν οι εργασίες για την κατασκευή του δι-ασυνδεδεμένου αγωγού φυσικού αερίου Ελλάδας – Βουλγαρίας (IGB), σύμφωνα με την ΑΒΑΕ
- Σελ 16
Η υπεραγωγιμότητα σε θερμοκρασία δωματίου κατέστη επιτεύξιμη εφικτή μετά από δεκαετίες
- Σελ 17
Το ΑΠΘ ανέβηκε μία θέση στην κατάταξη με τα καλύτερα πανεπιστήμια του κόσμου
- Σελ 18
Με ΣΔΙΤ τα αρδευτικά έργα που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης
- Σελ 19
Διάταξη για τη μείωση των ασφαλιστικών εσφορών από την 1η Ιανουαρίου 2021 περιλάμβανε σχέδιο νόμου του υπουργείου Εργασίας – Ποιος αφορά
- Σελ 20
ΔΝΤ: Μηδενικό πρωτογενές έλλειμμα για την Ελλάδα από το 2021
- Σελ 22
Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Ecosight : Online ερωτηματολόγιο
- Σελ 23
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 3
Προσεχώς
- Σελ 24,25
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΟΒΑΡΕΣ ΕΠΙΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΔΟΜΗΣΗΣ ΣΤΙΣ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΕΡΙΟΧΕΣ, ΣΤΟ ΥΠΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Ανακοίνωση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ διατυπώνει τις σοβαρές επιφυλάξεις της, με επιστημονικά και πολιτικά επιχειρήματα, για τις προωθούμενες αλλαγές στο ζήτημα των εκτός σχεδίου περιοχών στο υπό κατάρτιση χωροταξικό και πολεοδομικό νομοσχέδιο.

Καθώς το ΤΕΕ, παγίως, δεν τοποθετείται κατά το στάδιο της ηλεκτρονικής δημόσιας διαβούλευσης αλλά εκφράζει τις επιστημονικές και θεσμικές του απόψεις με κάθε τρόπο και σε κάθε χρόνο, ενώ τοποθετείται και στις διαδικασίες της Βουλής, όταν καλείται, η ΔΕ ΤΕΕ, μετά από συνεχείς συνεδριάσεις, εκτεταμένο διάλογο και πολύωρες συζητήσεις, λόγω της βαρύτητας και της σημασίας του θέματος, στο πλαίσιο του θεσμικού ρόλου του Επιμελητηρίου, σημειώνει με έμφαση προς την Πολιτεία τα εξής:

Για το μείζον ζήτημα της εκτός σχεδίου δόμησης, ενόψει του χωροταξικού – πολεοδομικού νομοσχεδίου, η ΔΕ ΤΕΕ επαναλαμβάνει ότι με βάση το Σύνταγμα και την επιστήμη οι περιοχές εκτός σχεδίου δεν προσφέρονται, κατ' αρχήν, για

οικοδομικές αναπτύξεις, αλλά ταυτόχρονα τονίζει ότι αποτελεί όνειδος για την Ελληνική Πολιτεία ότι επί 45 χρόνια, από τη Μεταπολίτευση και μετά, δεν έχει καταφέρει το κράτος να ολοκληρώσει τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό. Το ΤΕΕ, ως επίσημος τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας, έχει καταθέσει σε όλες ανεξαιρέτως τις κυβερνήσεις μέχρι σήμερα, αναλυτικές και συγκεκριμένες προτάσεις, με βάση τις συνθήκες κάθε περιόδου, προκειμένου η Πολιτεία να επιτελέσει τον βασικό της ρόλο απέναντι στους πολίτες: επιτέλους να σχεδιάσει. Η κατάρτιση της εκτός σχεδίου δόμησης με νέες απαγορεύσεις και σύνθετες διαδικασίες δεν μπορεί να γίνεται «έτσι χωρίς πρόγραμμα», χωρίς αντικειμενικά και επαληθεύσιμα στοιχεία, χωρίς διάλογο αφενός με τις τοπικές κοινωνίες και αφετέρου με όλους τους σχετικούς επιστημονικούς φορείς. Δεν είναι επιστημονικά ορθό να έρχονται νέες οριζόντιες ρυθμίσεις που αντιμετωπίζουν ενιαία τον νησιωτικό, τον περιφερειακό και τον ορεινό χώρο, καθώς αυτό ακριβώς είναι το αντικείμενο του σχεδιασμού τοπικού επιπέδου. Συνέχεια στη σελ 3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ, ΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΟΥ ΜΕΘΑΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΙΣ

Σειρά προτάσεων και εκθέσεων για την ενεργειακή πολιτική ενέκρινε προχθές η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με σκοπό την προώθηση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας μέχρι το 2050, καθώς και των φιλόδοξων ενδιάμεσων στόχων για τη μείωση των εκπομπών μέχρι το 2030.

«Ε' αυτό το πλαίσιο σήμερα παρουσιάζουμε το Κύμα Ανακαίνισης, τη Στρατηγική για το Μεθάνιο και την έκθεση για την Κατάσταση της Ενεργειακής Ένωσης. Είναι η πρώτη έκθεση από την υιοθέτηση της Πράσινης Συμφωνίας και μαζί μ' αυτήν δημοσιεύουμε τις επιμέρους αξιολογήσεις για τα Εθνικά Σχέδια για την Ενέργεια και το Κλίμα», δήλωσε ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος της Επιτροπής Φρανς Τίμερμανς.

Η έγκριση της Ανακοίνωσης για το Κύμα Ανακαίνισης της ΕΕ, έχει στόχο να διπλασιαστεί το ποσοστό ανακαίνισης των κτιρίων στην Ευρώπη και να καταστούν κατάλληλα για ένα κλιματικά ουδέτερο μέλλον.

Το Κολέγιο των Επιτρόπων ενέκρινε επίσης τη Στρατηγική για τη Μείωση των Εκπομπών Μεθάνιου, οι οποίες αποτελούν

τον δεύτερο μεγαλύτερο παράγοντα συμβολής στην κλιματική αλλαγή μετά το διοξείδιο του άνθρακα.

Ένα ακόμη κείμενο που δημοσιεύτηκε σήμερα αφορά την Έκθεση για την Κατάσταση της Ενεργειακής Ένωσης και τα συνοδευτικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των επιμέρους αξιολογήσεων των 27 Εθνικών Σχεδίων για την Ενέργεια και το Κλίμα τα οποία αξιολογούν τη συμβολή της Ενεργειακής Ένωσης στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και τις ευκαιρίες που προκύπτουν για τον ενεργειακό τομέα από την πράσινη μετάβαση.

-Το Νέο Ευρωπαϊκό Μπάουχαους στην υπηρεσία της προστασίας του περιβάλλοντος παρουσίασε η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής: Στην υπηρεσία της προστασίας του περιβάλλοντος θέτει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή το Νέο Ευρωπαϊκό Μπάουχαους το οποίο παρουσίασε η πρόεδρος της Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, όπως είχε προαναγγείλει στην ομιλία της για την Κατάσταση της Ένωσης. Αναλυτικά στη σελ 15



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

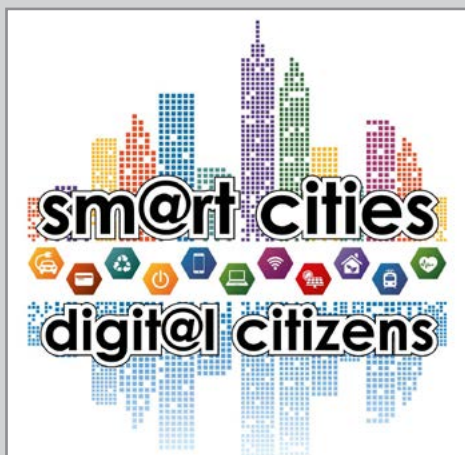
ΠΥΡΓΟΣ-ΑΓΡΙΝΙΟ-ΠΑΤΡΑ

• Ξεκινούν σήμερα και ολοκληρώνονται στις 18 Οκτωβρίου 2020 οι εργασίες του 1ου Συνεδρίου Ηλεκτροκίνησης Δυτικής Ελλάδας, με τίτλο «1st Regional e-Mobility Conference 2020». Η εκδήλωση πραγματοποιείται από το μη κερδοσκοπικό Σωματείο ΦΙΛ.Μ.ΠΑ και την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και τελεί υπό την Αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών, του Ελληνικού Ινστιτούτου Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων, ενώ ενεργή συμμετοχή θα έχουν Δήμοι και Επιμελητήρια της Δυτικής Ελλάδας.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
1 - 4 Νοεμβρίου 2020	8ο Διεθνές Συνέδριο Μικρο/Νανοεπιστημών και Νανοτεχνολογίας Micro & Nano 2020-Patras-Greece (8th International Conference on Micro/Nanosciences & Nanotechnologies) ΠΑΤΡΑ	Υπό την αιγίδα της Επιστημονικής Εταιρείας MICRO&NANO
1 - 2 Δεκεμβρίου 2020	Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας ΑΘΗΝΑ	Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.)

5^ο ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ SM@RT CITIES – DIGIT@L CITIZENS: ΣΤΟΝ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ ΤΩΝ «ΕΞΥΠΝΩΝ ΠΟΛΕΩΝ» ΚΑΙ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ



Το 5ο Ετήσιο Συνέδριο Sm@rt Cities – Digit@l Citizens, που θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά από τις 20 ως και τις 22 Οκτωβρίου 2020, βάζει τις ελληνικές «Εξυπνες Πόλεις» στο επίκεντρο της Τοπικής και Αειφόρου Ανάπτυξης εξετάζοντας τις σχέσεις με σειρά καίριων τομέων, όπως οι Ψηφιακές Τεχνολογίες, η Ευρυζωνικότητα, οι Εφαρμογές 5G, ο Πολιτισμός, ο Τουρισμός, οι Μεταφορές, η Διαχείριση Περιβάλλοντος, η Ενέργεια, οι οποίοι αποτελούν το συνεκτικό και απαιτητικό περιβάλλον ανάπτυξης των ελληνικών Πόλεων.

Στους κύριους στόχους του φετινού συνεδρίου –όπως τονίζεται σε ανακοίνωση– είναι η ανάδειξη των πρόσφατων εξελίξεων σε σειρά Τεχνολογικών Τομέων, που καθορίζουν το μέλλον και τον Ψηφιακό Μετασχηματισμό της Ελληνικής Πόλης, εν

μέσω της πανδημίας του COVID-19. Εξίσου σημαντικός είναι ο ρόλος του Ψηφιακού Μετασχηματισμού των ελληνικών Πόλεων, ο οποίος όχι μόνο δεν μπορεί να περιμένει, αλλά η ενσωμάτωσή του στην καθημερινότητα τον κάνει ολοένα και πιο επιτακτικό και είναι από τους βασικούς παράγοντες εκσυγχρονισμού της χώρας.

Στην φετινή διοργάνωση του 5ου Ετήσιου Συνεδρίου Sm@rt Cities – Digit@l Citizens, θα επιχειρηθεί μέσω και των συμμετοχών κυβερνητικών και αυτοδιοικητικών παραγόντων, εκπροσώπων Φορέων, εταιρειών Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών να γίνει ουσιαστική αναφορά σε σημαντικούς τομείς του Ψηφιακού Μετασχηματισμού όπως:

- οι Ψηφιακές Τεχνολογίες και οι Εφαρμογές σε σειρά τομέων που συμβάλλουν στην ενίσχυση της διαλειτουργικότητας σε δημοτικές υπηρεσίες με το Δημόσιο, τους Δημότες και τις Επιχειρήσεις μέσα από εξελιγμένες εφαρμογές και υπηρεσίες πληροφορικής και ψηφιακών επικοινωνιών
- Το πλαίσιο των τεχνολογικών κανόνων και εφαρμογών που πρέπει να ακολουθηθούν οι Ελληνικές Πόλεις και Περιφέρειες στον σχεδιασμό της «Εξυπνης Στρατηγικής», στην ανάδειξη των «κυριάρχων» Τεχνολογιών που αναφέρονται συχνά στον σχεδιασμό και στις εφαρμογές των «Εξυπνων Πόλεων»
- Το τεχνολογικό πλαίσιο αξιοποίησης των νέων πλατφορμών των Smart Cities για την ανάπτυξη εφαρμογών και άλλα θέματα που αναδεικνύουν άγνωστες και σημαντικές πλευρές του σχεδιασμού και της υλοποίησης υποδομών και εφαρμογών για τις ελληνικές «Εξυπνες Πόλεις»

Το 5ο Ετήσιο Συνέδριο Sm@rt Cities – Digit@l Citizens διορ-

γανώνεται με την αιγίδα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας και της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας.

Επίσης με την υποστήριξη του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ), του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής Βορείου Ελλάδας (ΣΕΠΒΕ), του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Καινοτόμων Εφαρμογών Ελλάδας (ΣΕΚΕΕ), του Ελληνοκινεζικού Επιμελητηρίου, του Ελληνικού Δικτύου Μικρών Νησιών και του Οργανισμού Ανοικτών Τεχνολογιών.

Δηλώσεις συμμετοχής: www.scdc.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καρασουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΟΒΑΡΕΣ ΕΠΙΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΔΟΜΗΣΗΣ ΣΤΙΣ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΕΡΙΟΧΕΣ, ΣΤΟ ΥΠΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Ανακοίνωση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ

Συνέχεια από τη σελ 1

Ειδικά σήμερα, αποτελεί χρέος της Πολιτείας, πριν ξεκινήσει οποιαδήποτε συζήτηση για νέα ειδικά μέτρα με απαγορεύσεις στις εκτός σχεδίου περιοχές, να ολοκληρώσει τις αυτονόμους και επιστημονικά, τεχνικά, οικονομικά και κοινωνικά απαραίτητες υποχρεώσεις της: τους Δασικούς Χάρτες και το Δασολόγιο, την χάραξη των Αιγιαλών, το Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο, την οριοθέτηση των Υδατορεμάτων, την αποτύπωση του οδικού δικτύου, την οριοθέτηση όλων των οικισμών και εν τέλει, το σπουδαιότερο, τα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια. Και ακόμη, να προχωρήσει επιτέλους αποτελεσματικά σε σαφή και κωδικοποιημένη πολεοδομική και χωροταξική νομοθεσία.

Σημειώνεται ότι η Πολιτεία έχει ήδη αποδεχθεί τη σημασία της ψηφιακής αποτύπωσης όλων των θεσμικών γραμμών της πολεοδομικής νομοθεσίας με γεωχωρικά δεδομένα και της πρόσβασης των πολιτών και των ενδιαφερομένων σε αυτά, μέσα από τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη που ανέθεσε στον ΤΕΕ και σύντομα ξεκινά. Αυτός είναι ο μόνος σωστός επιστημονικός τρόπος, πλέον, να υπάρξει και να ολοκληρωθεί ο πολεοδομικός σχεδιασμός στη χώρα, που αποτελεί τη βασική προϋπόθεση ώστε να συζητηθούν μετά ακραία μέτρα όπως η πρακτική απαγόρευση της δόμησης σε ολόκληρες περιοχές, όπως είναι οι εκτός σχεδίου.

Το νομοσχέδιο, όπως δόθηκε στη δημοσιότητα κατά το στάδιο της διαβούλευσης, στο πεδίο των διατάξεων για τις εκτός σχεδίου περιοχές, μόνο προβλήματα μπορεί να δημιουργήσει χωρίς να προσφέρει ουσιαστικό περιβαλλοντικό, οικονομικό, αναπτυξιακό ή άλλο όφελος στην Ελληνική κοινωνία συνολικά. Οι διατάξεις αυτές θα ήταν καλύτερα να αποσυρθούν και να συνδυαστούν με το πρόγραμμα εκπόνησης Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων και την ολοκλήρωση των θεσμικών γραμμών εντός ευλόγου, συντόμου χρονικού διαστήματος. Αντιθέτως, οι διατάξεις που επιταχύνουν τον πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό πρέπει να κατατεθούν στην Βουλή, με τις εύλογες διορθώσεις που απαιτούνται και να θεσμοθετηθούν το συντομότερο δυνατό.

Επιπλέον, πρέπει η Πολιτεία να αντιληφθεί ότι με τις ρυθμίσεις που προτείνονται για την εκτός σχεδίου δόμηση επέρχονται σοβαρές ανατροπές στην περιουσιακή κατάσταση όσων έχουν εκτάσεις σε τέτοιες περιοχές. Και προκύπτει καταφανής άνιση μεταχείριση μεταξύ μικρών και μεγάλων ιδιοκτησιών.

Αυτό θα έχει τεράστιες οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις. Με τις ρυθμίσεις που προωθούνται απομειώνεται ή μηδενίζεται στην πράξη η περιουσία των πολιτών, μέσα από την υποτίμηση της αξίας των μικρών εκτάσεων γης και σε πολλές περιπτώσεις – λόγω των διατάξεων του συγκεκριμένου νομοσχεδίου – θα οδηγούνται οι μικροϊδιοκτήτες σε εκποίηση της γης σε εξαιρετικά μειωμένες τιμές, προς όφελος γειτνιάζοντων μεγάλων ιδιοκτησιών. Και αυτό διότι είναι σαφές, από τις διατάξεις (μέσα από κίνητρα, ειδικές προβλέψεις, εξαιρέσεις και απαγορεύσεις) η κατεύθυνση υπερσυγκέντρωσης γης σε τουριστικούς, βιομηχανικούς και άλλης χρήσης οργανωμένους υποδοχείς δραστηριοτήτων ή μεγαλοϊδιοκτησίες. Όμως καμία συζήτηση για κατάργηση δικαιωμάτων δόμησης και αξιοποίησης των μικρών ιδιοκτησιών δεν μπορεί να σταθεί αν προηγουμένως η Πολιτεία δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της με την ολοκλήρωση των αυτονόμων προϋποθέσεων που και το Σύνταγμα θέτει στην κρατική διοίκηση.

Ακόμη, πρέπει να επισημανθεί μία άλλη οικονομική συνέπεια των διατάξεων που προτείνονται. Στην πράξη, οδηγούνται όλοι οι μικροϊδιοκτήτες να αφιερώσουν χρήμα και χρόνο άμεσα, εντός 2+4 ετών, για να σώσουν την αξία των γεωτεμαχίων τους, με την έκδοση οικοδομικών αδειών και στη συνέχεια τη δόμησή τους. Θα ήταν ευχής έργο να μας πληροφορήσει η Πολιτεία με ποια μελέτη έχει θεωρήσει ότι οι διαθέσιμοι οικονομικοί πόροι από αποταμίευση και δανεισμό πρέπει να κατευθυνθούν τα επόμενα δύο (συν τέσσερα) χρόνια στην αγορά οικοδομικών έργων μόνον και όχι σε άλλους αναγκαίους τομείς – και αν έχει υπολογίσει ποιοι είναι αυτοί οι πόροι ακριβώς, το κόστος και την ωφέλεια τους, σε οικονομικούς όρους. Επίσης, και μόνο αυτή η συνέπεια θα έπρεπε να προβληματίσει τους εμπνευστές της ρύθμισης, καθώς φέρνει προ τετελεσμένων άμεσα τον πολεοδομικό σχεδιασμό που θα ολοκληρωθεί μετά την έκδοση των διοικητικών πράξεων στις εκτός σχεδίου περιοχές, ανατρέποντας κάθε πρόθεση ορθής επιστημονικής προσέγγισης του χώρου και εν τέλει περιβαλλοντικής προστασίας.

Επιπλέον, η Πολιτεία πρέπει να κατανοήσει ότι δημιουργούνται και σοβαρά, συστημικά, οικονομικά προβλήματα από μια τέτοια επιλογή. Η μοιραία μείωση των αξιών σε γεωτεμάχια σε εκτός σχεδίου περιοχές ανατρέπει το σύνολο σχεδόν των προϋπολογισμών και των αποτιμήσεων που έχουν γίνει μέχρι σήμερα, σε κάθε φάσμα της οικονομικής ζωής. Ειδικότερα, στον τραπεζικό και χρηματοπιστωτικό

τομέα, δημιουργεί αστάθεια και περιττά προβλήματα, καθώς ακίνητα που μέχρι σήμερα ήταν άρτια και οικοδομήσιμα, με την αντίστοιχη αποτίμηση, έχουν παρασχεθεί ως εγγυήσεις για δανειοδοτήσεις σε ολόκληρο το εύρος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Η ΔΕ ΤΕΕ επαναλαμβάνει ότι:

- Η απόδοση χρήσεων γης και όρων δόμησης στο σύνολο της χώρας, οι επεκτάσεις των σχεδίων πόλεως σε κάθε τους μορφή, όπως και τα νέα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια, είναι πεδίο ενός χωρικού και εντέλει αναπτυξιακού σχεδιασμού που λαμβάνει υπόψη τις κοινωνικές και οικονομικές συνθήκες του παρελθόντος, του παρόντος και του μέλλοντος.
- Είναι πολιτικό ζήτημα η διεξαγωγή εκτεταμένου διαλόγου και η σύνθεση απόψεων με τις τοπικές κοινωνίες ειδικά για τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό που αποτελεί αρμοδιότητα του στενού, επιτελικού, πυρήνα του κράτους αλλά δεν μπορεί να γίνεται ξεκομμένα από την κοινωνία.
- Ειδικά σήμερα που η χώρα βρίσκεται μπροστά σε ένα σύνθετο αλλά αναγκαίο σχέδιο ανασυγκρότησης, με μοναδικούς στην ιστορία διαθέσιμους ευρωπαϊκούς και άλλους πόρους, οφείλει να προχωρήσει σε δομημένο διάλογο με περιφερειακή διάρθρωση και τοπική συμμετοχή, με στόχο τη βέλτιστη επίτευξη των εθνικών προτεραιοτήτων και την χωρική, οικονομική και κοινωνική συνοχή.

Οι αλλαγές στην εκτός σχεδίου δόμηση είναι απαραίτητες, αλλά όχι με τέτοιο τρόπο – και προϋπόθεση για αυτές αποτελεί η ολοκλήρωση του σχεδιασμού. Απαιτείται δηλαδή η αντίστροφη από την ακολουθούμενη πορεία: πρώτα θεσμικές γραμμές και Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια και μετά απαγόρευση της εκτός σχεδίου δόμησης.

Το ΤΕΕ, λόγω της μακρόχρονης, θεσμικής, τεχνογνωσίας του και της επιστημονικής των μελών του, μπορεί να συμβάλει τόσο στον αναγκαίο διάλογο με την κοινωνία όσο και στη δυναμική υλοποίηση του προγράμματος εκπόνησης, επίβλεψης, έγκρισης και υλοποίησης των Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων και των απαραίτητων θεσμικών γραμμών. Το ΤΕΕ είναι στη διάθεση της Πολιτείας ώστε να γίνουν σε πολύ σύντομο χρόνο όλες οι απαραίτητες διαδικασίες, με ορθό επιστημονικό τρόπο και ψηφιακά, για την ολοκλήρωση του πολεοδομικού σχεδιασμού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΗΓΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ ΕΣΑΜΕΑ

Συνάντηση με την ηγεσία του ΤΕΕ, τον κ. Γ. Σασινό, Πρόεδρο Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ και τον κ. Ν. Μήλη, Πρόεδρο Κεντρικής Αντιπροσωπείας ΤΕΕ, είχαν την Τρίτη 13 Οκτωβρίου ο πρόεδρος της ΕΣΑΜΕΑ Ιωάννης Βαρδακαστάνης, μαζί με τις κ. Χρ. Σαμαρά, στέλεχος ΕΣΑΜΕΑ και Μ. Χριστοφί, εμπειρογνώμονα Προσβασιμότητας, συνεργάτη ΕΣΑΜΕΑ.

Η συνάντηση, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της ΕΣΑΜΕΑ, που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ πραγματοποιήθηκε με σκοπό την πρόσκληση για υπογραφή Πρωτοκόλλου Συνεργασίας, με στόχο την

ανάπτυξη στενής συνεργασίας σε θέματα κοινού ενδιαφέροντος, όπως η προώθηση των αρχών του Καθολικού Σχεδιασμού και της προσβασιμότητας στο φυσικό και δομημένο περιβάλλον, η εκπαίδευση του τεχνικού κόσμου σε θέματα προσβασιμότητας και αναπηρίας, η ανάπτυξη και συλλογή στατιστικών στοιχείων σχετικών με την προσβασιμότητα υποδομών κ.λπ.

Σε επιστολή που παρέδωσε ο κ. Βαρδακαστάνης, αναφέρεται ότι, δεδομένης της πολυμορφικότητας της αναπηρίας η άρτια τεχνική γνώση θεμάτων όπως η προσβασιμότητα δεν αρκεί για την επί-

τευξη περιβαλλόντων χωρίς αποκλεισμούς αν δεν συμπεριέχεται με τη βιωματική γνώση και εμπειρία των ίδιων των ατόμων με αναπηρία. Μέσα σε ιδιαίτερα θερμό κλίμα συμφωνήθηκε η συνεργασία των δύο φορέων σε τομείς στους οποίους δραστηριοποιείται το ΤΕΕ σχετικά με την προώθηση της προσβασιμότητας και του καθολικού σχεδιασμού και την ανάπτυξη από κοινού εργαλείων που θα απευθύνονται στον τεχνικό κόσμο της χώρας.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΚΩΣΤΑ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ -ΙΩΑΝΝΗ ΒΑΡΔΑΚΑΣΤΑΝΗ

Το υπουργείο εξετάζει κάθε μέτρο ανακούφισης και διευκόλυνσης των πολιτών με αναπηρία

Μέτρα ανακούφισης και διευκόλυνσης των πολιτών με αναπηρία συζητήσε —σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, σε συνάντηση με τον πρόεδρο της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία, Ιωάννη Βαρδακαστάνη.

Κατά την διάρκεια της συνάντησης τέθηκε το ζήτημα της τροποποίησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής μετακίνηση των ατόμων με αναπηρία, η διασφάλιση της προσβασιμότητας σε όλα τα δημόσια συστήματα μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των ΚΤΕΛ και των ταξί, καθώς επίσης και η αναθεώρηση του πλαισίου για το δελτίο στάθμευσης και τις παροχές (εκπτώσεις και απαλλαγές) για τις μετακινήσεις των ατόμων με αναπηρία και χρόνιες παθήσεις.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών διαβεβαίωσε ότι εξετάζει κάθε μέτρο, που μπορεί να διευκολύνει την καθημερινότητα των συνανθρώπων μας με αναπηρία και στο πλαίσιο αυτό έχει ήδη θεσμοθετήσει τη χορήγηση δελτίων στάθμευσης σε ΙΧ αυτοκίνητα γονέων ή παιδιών, αλλά και συζύγων ΑμεΑ, καθώς και σε ΙΧ με leasing.

Όσον αφορά στις Σταθερές Συγκοινωνίες, ο κ. Καραμανλής σημείωσε ότι η προσβασιμότητα έχει βελτιωθεί με τη λειτουργία του μετρό και του τραμ, ενώ και στις νέες συμβάσεις με τα ΚΤΕΛ για τα νέα λεωφορεία έχει προβλεφθεί ώστε να υπάρχει πρόσβαση των ΑμεΑ στα νέα οχήματα. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά ο υπουργός «αυτό όμως δεν είναι αρκετό και δεν θα σταματήσουμε εδώ. Θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε εντατικά ώστε οι αστικές συγκο-

νώνιες να είναι απολύτως προσβάσιμες στα άτομα με αναπηρία». Επιπλέον, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει ενσωματώσει τον Κανονισμό Δικαιωμάτων Επιβατών και επιβλέπει την εφαρμογή του στα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Τέλος, ο κ. Καραμανλής ανέφερε πως αντιμετωπίζει θετικά το αίτημα της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία για τη σύσταση ειδικής επιτροπής στο υπουργείο όπου θα ασκείται με την προσβασιμότητα των συνανθρώπων μας που αντιμετωπίζουν κινητικά προβλήματα.

Στη συνάντηση συμμετείχαν επίσης, ο υφυπουργός Υποδομών Γίαννης Κεφαλογιάννης, οι γγ Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης και Μεταφορών Νίκος Σταθόπουλος και αντιπροσωπεία της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία.

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΜΕ ΕΝΑΝ ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΗ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΟΔΙΑ ΟΛΗΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΑΠΟ ΤΙΣ 4 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

Από την Τετάρτη 4 Νοεμβρίου 2020 με την πλήρη εφαρμογή του νέου συστήματος διαλειτουργικότητας των ηλεκτρονικών διοδίων, οι οδηγοί θα μπορούν να ταξιδεύουν σε όλους τους αυτοκινητόδρομους της χώρας μόνο με τον πομποδέκτη που ήδη διαθέτουν, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, στο εξής ο οδηγός θα μπορεί να χρησιμοποιεί έναν και μοναδικό πομποδέκτη κατά τη διέλευσή του από την Αττική Οδό, τη Νέα Οδό, τη Κεντρική Οδό, τον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου, την Εγνατία Οδό, τη Γέφυρα, την Ολυμπία Οδό και τον Μορέα. Δηλαδή, ενώ μέχρι σήμερα ο οδηγός έπρεπε να αλλάζει μέχρι και τρεις πομποδέκτες για μία διαδρομή, με τον έναν πομποδέκτη που ήδη διαθέτει θα μπορεί να ταξιδέψει απ' άκρη σ' άκρη σε όλη τη χώρα. Για παράδειγμα, θα ταξιδεύει από Αθήνα - Θεσσαλονίκη με τον ίδιο πομποδέκτη του δικού του παρόχου και χωρίς να χρειαστεί να προμηθευτεί νέο πομποδέκτη.

Εάν για παράδειγμα, όταν φτάσει στα Τέμπη, έχει ξεδώσει ήδη όλο το ποσό που έχει βάλει στον πομποδέκτη του, θα μπορεί να προσθέσει χρήματα μέσω της ιστοσελίδας του αυτοκινητοδρόμου από τον οποίο τον έχει προμηθευτεί, πληρώνοντας με πιστωτική ή χρεωστική κάρτα. Διαφορετικά θα πρέπει να έχει φορτίσει τον πομποδέκτη του με όσα χρήματα επιθυμεί, με φυσική παρουσία στα Σημεία Εξυπηρέτησης Πελατών του δικού του παρόχου. Δεν θα μπορεί όμως να φορτίσει τον πομποδέκτη του παρόχου του σε Σημεία Εξυπηρέτησης Πελατών άλλου παρόχου.

Δεν θα χρειάζεται όμως πλέον ο οδηγός να προμηθευτεί και να δεσμεύει χρηματικά ποσά σε διαφορετικές συσκευές.

Σε ό,τι αφορά στις τεχνικές λεπτομέρειες, θα ισχύσουν κανονικά οι προσφορές και οι συμφωνίες που είχαν γίνει μεταξύ χρηστών και του εκάστοτε διαχειριστή.

Από το Νοέμβριο του 2019, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφο-

ρών, Κώστας Καραμανλής, είχε καλέσει τις διαχειρίστριες εταιρίες των αυτοκινητοδρόμων να καταλήξουν σε μία κοινή αποδεκτή τεχνική λύση. Ήδη, από τις αρχές του καλοκαιριού έγιναν τεχνικές δοκιμές και έχουν πλέον ξεπεραστεί όλες οι τεχνικές δυσκολίες. Σε συνεργασία με τον υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκο Πιερρακάκη, ικανοποιείται έτσι οριστικά ένα χρόνιο αίτημα των οδηγών, που κινούνται στους αυτοκινητόδρομους της χώρας, με στόχο τη διευκόλυνση των πολιτών και τη μείωση των καθυστερήσεων.

Με την εφαρμογή της διαλειτουργικότητας, θα μειωθούν οι ουρές των διοδίων και κατ' επέκταση οι εκπομπές ρύπων, ενώ παράλληλα θα βελτιωθεί το επίπεδο εξυπηρέτησης του κοινού, ιδιαίτερα κατά τις ημέρες και ώρες αιχμής.

ΕΝΤΑΧΘΗΚΑΝ 189 ΝΕΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ

«ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΥΤΟΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ»

Προστέθηκαν νέες εντάξεις στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΠΑνΕΚ) του ΕΣΠΑ 2014-2020, του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Ανακοινώθηκαν χτες, από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, 189 νέα επιχειρηματικά σχέδια στη δράση «Ενίσχυση της αυτοαπασχόλησης πτυχιούχων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (Β'

κύκλος)», συνολικής δημόσιας δαπάνης 4.560.801 ευρώ.

Η συγκεκριμένη δράση —αναφέρει το ΑΠΕ- χρηματοδοτεί πτυχιούχους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, που είναι είτε άνεργοι είτε αυτοαπασχολούμενοι ή εργάζονται ως μισθωτοί, προκειμένου να ιδρύσουν νέα ή να ενισχύσουν υφιστάμενη επιχείρηση συναφή με το αντικείμενο των σπουδών τους. Επίδοσή του προγράμματος είναι η ενίσχυση της αυτοαπασχόλησης των πτυχιούχων και η

δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Τα συνολικά ενταγμένα επιχειρηματικά σχέδια ανέρχονται πλέον σε 4.973, συνολικού προϋπολογισμού 125.791.739 ευρώ.

Η δράση συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και από εθνικούς πόρους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΥΠΕΝ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Κ. Χατζηδάκης: Από τον Μάρτιο του 2019 ο Τσακαλώτος δήλωνε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ότι η Ελλάδα είναι έτοιμη να συζητήσει την πώληση της ΛΑΡΚΟ

«Απαντούμε με έργα στην καταστροφολογία και την δημαγωγία σας. Και τα έργα της κυβέρνησης της ΝΔ θα είναι εδώ για να σας εκδικούνται κάθε μέρα», είπε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης, απαντώντας χθες –σύμφωνα με το ΑΠΕ- στο διαρκές «σφυροκόπημα» των κομμάτων της αντιπολίτευσης για απουσία πράσινης πολιτικής.

Οι ιδιωτικοποιήσεις

Ειδικά για τις τροπολογίες που αναφέρονται στις ιδιωτικοποιήσεις ΛΑΡΚΟ, ΔΕΠΑ, ΔΕΔΔΗΕ, ο Κωστής Χατζηδάκης όχι μόνο ξεκαθάρισε ότι οι ιδιωτικοποιήσεις «είναι σημαία της πολιτικής της ΝΔ», την οποία έχει ψηφίσει ο ελληνικός λαός, αλλά προέτρεψε τον ΣΥΡΙΖΑ να αποκτήσει πολιτική συνοχή, διότι έχασε τι έκανε εκείνος ως κυβέρνηση με τις ιδιωτικοποιήσεις στον τομέα της ενέργειας. Κάλεσε επίσης τον ΣΥΡΙΖΑ «να θυμηθεί τις διαβεβαιώσεις που έδινε εγγράφως ο Ευκλείδης Τσακαλώτος για την ιδιωτικοποίηση της ΛΑΡΚΟ, στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όταν διαβεβαίωνε ότι η Ελληνική Δημοκρατία είναι έτοιμη να εξετάσει την πώληση της εταιρείας στο πλαίσιο μιας διαφανούς και ανοιχτής διαγωνιστικής διαδικασίας».

Η ΔΕΠΑ

«Με συγχωρείτε, ορισμένοι παριστάνουν ότι εκπλήσσονται, όπως το χρυσόψαρο που εκπλήσσεται στη γυάλα του, κάθε τρεις και λίγο. Τι σας ξενίζει σε σχέση με την ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ Υποδομών, την ιδιωτικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ και την ιδιωτικοποίηση της ΛΑΡΚΟ; Είναι διακηρυγμένη πολιτική μας. Έχουμε φέρει νόμους ήδη για όλη αυτή την πολιτική και σήμερα φέρνουμε εδώ τεχνικές ρυθμίσεις, προκειμένου να προχωρήσουν απρόσκοπτα οι διαγωνισμοί. Εκπλήσσετε για μια κυβέρνηση η οποία έχει κάνει σημαία τις ιδιωτικοποιήσεις και φέρνει σήμερα κάποιες τεχνικές ρυθμίσεις και το θεωρείτε πραδικόπημα, ενώ οι τροπολογίες έχουν κατατεθεί εμπρόθεσμα, δεν το θεωρώ σοβαρό», είπε ο Κωστής Χατζηδάκης, ως προς τη διαδικασία.

Ως προς την ουσία και τη ΔΕΠΑ Υποδομών, ο υπουργός είπε ότι η κυβέρνηση φέρνει την τροπολογία ώστε ο τελικός επενδυτής να είναι σοβαρός και να παραμείνει στην επένδυση. «Όμως, ειδικά ο ΣΥΡΙΖΑ, δεν μπορεί να καταλάβει τι λέει. Ήρθε και ιδιωτικοποίησε τον ΔΕΣΦΑ που είναι το πρώτο ξαδελφάκι της ΔΕΠΑ, αφού ο ένας είναι ο διαχειριστής και ο άλλος είναι στη διανομή. Ενώ κατά καιρούς έχουμε συμφωνήσει ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και Κίνημα Αλλαγής να ιδιωτικοποιηθεί ο ΔΕΣΦΑ, τώρα ξαφνικά είναι έγκλημα καθοσιώσεως η ΔΕΠΑ Υποδομών! Ε, αυτό δεν εξηγείται», είπε ο υπουργός Περιβάλλοντος.

Ο ΔΕΔΔΗΕ

Ως προς τον ΔΕΔΔΗΕ, ο υπουργός είπε ότι «είναι ακριβώς το ίδιο στον χώρο της ηλεκτρικής ενέργειας. Και ενώ ο ΣΥΡΙΖΑ είχε ιδιωτικοποιήσει εν μέρει τον ΑΔΜΗΕ, που είναι επίσης το πρώτο ξαδελφάκι του ΔΕΔΔΗΕ στον χώρο της ηλεκτρικής ενέργειας, τώρα λέει είναι έγκλημα και ξεπούλημα, η

τροπολογία της κυβέρνησης».

Οι δεσμεύσεις Τσακαλώτου

Για τη ΛΑΡΚΟ ο υπουργός αναφέρθηκε στην επιστολή του Ευκλείδη Τσακαλώτου στην ΕΕ, τον Μάρτιο του 2019, στην οποία, όπως είπε ο κ. Χατζηδάκης, σημειώνει ότι η Ελλάδα είναι έτοιμη να εργαστεί με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ώστε να βρει λύση σύμφωνη με το δίκαιο της ΕΕ και έλεγε ότι υπάρχουν αρκετοί επενδυτές που έχουν εκφράσει ανεπισημάτως το ενδιαφέρον τους για να πουληθεί η εταιρεία ή ορισμένα στοιχεία του ενεργητικού της εταιρείας και έλεγε ότι η ελληνική δημοκρατία ήταν έτοιμη να τα εξετάσει όλα αυτά στο πλαίσιο μιας ανοιχτής διαγωνιστικής διαδικασίας. «Δηλαδή, αυτό που πάμε να κάνουμε εμείς σήμερα, εσείς το είχατε δεσμευτεί στην ΕΕ από τον Μάρτιο του 2019 και τώρα, στο πλαίσιο της πολιτικής αμνησίας του ΣΥΡΙΖΑ, το ξεχάσατε και αυτό και παριστάνετε τους τιμητές. Ουαί υμίν Γραμματείς και Φαρισσαίοι του ΣΥΡΙΖΑ!», είπε ο Κωστής Χατζηδάκης.

Η ΛΑΡΚΟ

«Άκουσα εδώ, περίπου ότι η ΛΑΡΚΟ είναι φλουρί κωνσταντίνω. Αλλά ξέρετε ότι η ΛΑΡΚΟ είναι η πιο προβληματική ελληνική εταιρεία εν λειτουργία», είπε εξάλλου ο υπουργός και πρόσθεσε: «Η ΛΑΡΚΟ χρωστάει 600 εκατ. ευρώ. Είναι μια εταιρεία προβληματική εδώ 35 χρόνια και χρωστάει 357 εκατομμύρια ευρώ στη ΔΕΗ, με άλλα λόγια χρωστάει το 80% των χρεών των εταιρειών υψηλής τάσης στη ΔΕΗ, έχει θέμα περιβαλλοντικής λειτουργίας, διότι δεν πληρώνει τα χρήματα για τα τέλη των ρύπων, μολύνει αγρίως τον Ευβοϊκό και είναι μια εξόχως προβληματική εταιρεία και χρωστάει να γυρίσει και 130 εκατ. ευρώ παράνομες κρατικές ενισχύσεις που τις έχει επιδικάσει το δικαστήριο Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων».

Τα πλαστικά

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης, αναφερόμενος στην ενσωμάτωση της Οδηγίας για τη μείωση της χρήσης πλαστικών, επισήμανε ότι έχει προηγηθεί εκτεταμένος διάλογος και ηλεκτρονική διαβούλευση και επισήμανε ότι το νομοσχέδιο που ψηφίζεται σήμερα στην ολομέλεια είναι ένα πράσινο νομοσχέδιο, μέρος του προγράμματος της ΝΔ.

«Από τις προγραμματικές δηλώσεις είχαμε πει ότι θα προχωρήσουμε με ταχύτητα στην ενσωμάτωση της Οδηγίας και είναι θετικό που το κάνουμε από τους πρώτους αντί να είμαστε στους ασημένιους και τελευταίους», εξήγησε ο κ. Χατζηδάκης και εξέφρασε την ελπίδα ότι τουλάχιστον τα άρθρα που ανήκουν στο βασικό κορμό του νομοσχεδίου, θα ψηφιστούν από όλα τα κόμματα, διότι η πράσινη πολιτική είναι μια πολιτική για τα παιδιά μας.

Ο υπουργός είπε ότι η Ελλάδα παίρνει και πρόσθετα, πέραν της πέραν, μέτρα, με πρόβλεψη ώστε να καθίσταται επιβαρυντική η χρήση πλαστικών από τους πολίτες και με πρόβλεψη συστήματος εγγυοδοσίας ώστε να ενθαρρύνεται η ανακύκλωση.

Ως προς την ενημέρωση του κόσμου για την προσαρμογή στην προσπάθεια μείωσης των πλαστικών, ο κ. Χατζηδάκης επισήμανε ότι εδώ και καιρό έχει ξεκινήσει καμπάνια, ενώ επανέλαβε ότι η Ελλάδα συμμετέχει ενεργά στις διαβουλεύσεις που γίνονται ενόψει της έκδοσης των οδηγιών από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την εφαρμογή της Οδηγίας.

Η διαχείριση των απορριμμάτων

Ο Κωστής Χατζηδάκης απάντησε και στην κριτική για την πολιτική της κυβέρνησης στη διαχείριση απορριμμάτων. «Ήσασταν όλο θεωρίες και καθυστερήσεις και σήμερα παριστάνετε και τους εισαγγεείς», είπε ο υπουργός, απευθυνόμενος στον ΣΥΡΙΖΑ που τον κάλεσε να αναλογιστεί αν «είναι ή δεν είναι αλήθεια ότι η Ελλάδα ήταν 24η στη διαχείριση απορριμμάτων; Είναι ή δεν είναι αλήθεια ότι ενώ μέχρι τώρα λειτουργούν 6 μονάδες ολοκληρωμένης διαχείρισης απορριμμάτων, η κυβέρνηση έχει στα σκαριά 17 τέτοιες μονάδες».

Ο υπουργός «προειδοποίησε» τον ΣΥΡΙΖΑ ότι «ο χρόνος θα είναι αμείλικτος μαζί του, διότι στο τέλος του χρόνου θα γίνει λογαριασμός και τότε θα φανεί πόσες μονάδες έκανε ο ΣΥΡΙΖΑ και πόσες θα έχει κάνει η κυβέρνηση της ΝΔ».

Η πράσινη πολιτική

Γενικότερα, για την πράσινη πολιτική, ο κ. Χατζηδάκης υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση όχι μόνο προχωράει την απολιγνιτοποίηση αλλά έχει και πρόγραμμα για τις περιοχές του λιγνίτη.

«Κάνετε κριτική ότι η κυβέρνηση δεν έχει πράσινη ατζέντα, ενώ εμείς είμαστε η κυβέρνηση της απολιγνιτοποίησης με σχέδιο και με όφελος για την τοπική κοινωνία», ανέφερε χαρακτηριστικά, απευθυνόμενος στον ΣΥΡΙΖΑ, σημειώνοντας ότι ως κυβέρνηση ο ΣΥΡΙΖΑ άφησε να εξελιχθεί μια πολιτική απολιγνιτοποίησης χωρίς σχέδιο και χωρίς μέτρα για τις λιγνιτικές περιοχές. «Σήμερα έχουμε ένα πρόγραμμα 5 δις. ευρώ, και ακούμε κριτική από εκείνους που προχώρησαν μια ασύντακτη και χωρίς κανένα σχέδιο απολιγνιτοποίησης», είπε ο υπουργός και τόνισε ότι ο ΣΥΡΙΖΑ, ενώ υπήρχε πρόγραμμα από την ΕΕ για τις αναδασώσεις, δεν κατόρθωσε να απορροφήσει ούτε ένα ευρώ, αλλά σήμερα παριστάνει το διαπρύσιο κήρυκα της προστασίας των δασών. «Εμείς όμως έχουμε κατορθώσει να βρούμε προσκλήσεις ύψους άνω των 100 εκατ. ευρώ για το πρόγραμμα αυτό», είπε ο Κωστής Χατζηδάκης και επισήμανε ότι η κυβέρνηση της ΝΔ, για την οποία ο ΣΥΡΙΖΑ ισχυρίζεται ότι δεν έχει πράσινη πολιτική, «είναι εκείνη που προχωράει με το μεγαλύτερο «Εξοικονομώ», προχωράει μπροστά με τα απορρίμματα, ψήφισε την ηλεκτροκίνηση, προχωράει ένα τεράστιο πρόγραμμα για την απολιγνιτοποίηση, έχει απορροφήσει τις αναδασώσεις, επιταχύνει τις υποθαλάσσιες διασυνδέσεις, ψηφίζει σήμερα την Οδηγία για την απόσυρση των πλαστικών μιας χρήσης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΤΑΓΑΡΑΣ: ΝΟΜΟΘΕΤΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΜΕ ΑΙΣΘΗΜΑ ΕΥΘΥΝΗΣ, ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΛΑΪΚΙΣΜΟ

Βασικά σημεία ομιλίας του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Ν. Ταγαρά στη συζήτηση του νομοσχεδίου για την απόσυρση των πλαστικών μιας χρήσης στην Ολομέλεια της Βουλής

Από το Γραφείο Τύπου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: Εάν δεν υπήρχε η σχετική κοινοτική Οδηγία για την απόσυρση των πλαστικών μιας χρήσης, θα έπρεπε να τη διαμορφώσουμε από μόνοι μας, γνωρίζοντας το αρνητικό περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα, τόνισε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Ταγαράς κατά την ομιλία του στην Ολομέλεια της Βουλής, κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου για την ενσωμάτωσης Οδηγίας 2019/904/ΕΕ για τη μείωση των επιπτώσεων νορρισμένων πλαστικών στο περιβάλλον.

Ο κ. Ταγαράς απαντώντας στην Αντιπολίτευση, η οποία έκανε λόγο για έλλειμμα σχεδίου εφαρμογής της σχετικής κοινοτικής Οδηγίας, υπογράμμισε ότι ήδη αυτό το Σχέδιο υπάρχει -και έχει διανεμηθεί στις συνεδριάσεις της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου- το οποίο και θα εμπλουτίζεται.

Σχετικά με την κριτική που διατυπώθηκε για το κατά πόσον ο αρμόδιος Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ.) θα δύνανται να διενεργεί ελέγχους για την απόσυρση των πλαστικών μιας χρήσης, αλλά και την τήρηση των εθνικών μέτρων που προβλέπονται στο σχετικό νομοσχέδιο, ο Υφυπουργός απάντησε ότι τον ΕΟΑΝ θα μπορούν να συνδράμουν οι ελεγκτικές υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, καθώς και κάθε άλλης αρμόδιας δημόσιας αρχής, όπως της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), της Διυπουργικής Μονάδας Ελέγχου Αγοράς (ΔΙ.Μ.Ε.Α.), του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και του Ενιαίου Φορέα Ελέγχου Τροφίμων (Ε.Φ.Ε.Τ.).

Για διαχείριση των απορριμμάτων - ενεργειακή αξιοποίηση υπολειμμάτων

Ο κ. Ταγαράς απαντώντας σε ζητήματα που έθεσε η Αντιπολίτευση για τη διαχείριση των απορριμμάτων και δη για την καύση των απορριμμάτων -όπως διατυπώθηκε- ξεκαθάρισε ότι στον σχεδιασμό της Κυβέρνησης προβλέπεται η ενεργειακή αξιοποίηση των υπολειμμάτων καθώς «μηδενικό υπόλειμμα για ταφή δεν υπάρχει παρά μόνον όταν έχει προηγηθεί η ενεργειακή αξιοποίηση του υπολείμματος».

Ασκώντας δε κριτική στο γιατί η χώρα έχει επιδείξει πολύ μεγάλες καθυστερήσεις στην οργανωμένη διαχείριση των αποβλήτων ο κ. Υφυπουργός τόνισε ότι το ζήτημα προσέκρουε κατά κύριο λόγο στη χωροθέτηση των εγκαταστάσεων επεξεργασίας των αποβλήτων, λέγοντας χαρακτηριστικά: «Όταν ξεκινούσε η χωροθέτηση, άρχιζαν οι επαναστάσεις. Μέχρι να φτάσουμε σε αυτήν, συμφωνούσαμε όλοι και όταν πηγαίναμε να χωροθετήσουμε που θα γίνουν οι εγκαταστάσεις, υπήρχε έντονος λαϊκισμός, έντονο έλλειμμα ανάληψης ευθύνης αλλά και έλλειμμα ολοκληρωμένων και ορθής πληροφόρησης των πολιτών».

Για την Αναμόρφωση δασικών χαρτών

Σχετικά με τις αιτιάσεις της Αντιπολίτευσης για την κατάργηση των δασικών χαρτών ο Υφυπουργός ξεκαθάρισε ότι η Κυβέρνηση ήταν υποχρεωμένη να αναμορφωθούν οι δασικοί χάρτες καθώς ο νόμος του ΣΥΡΙΖΑ είχε κριθεί αντισυνταγματικός, δεδομένου ότι δεν περιελάμβανε στην ανάρτηση τις οικιστικές

πυκνώσεις, δηλαδή τα ιώδη περιγράμματα των αυθαίρετων οικισμών.

Ο κ. Ταγαράς ανακοίνωσε ότι τον επόμενο μήνα η αναμόρφωση των δασικών χαρτών ολοκληρώνεται και στόχος αποτελεί να έχει ολοκληρωθεί η ανάρτηση όλων των δασικών χαρτών έως τον Φεβρουάριο του 2021 και να έχουν κυρωθεί σε ποσοστό 90% έως τα τέλη του επόμενου έτους, σημειώνοντας ότι «θα απομείνει, ό,τι αφορά σε ενστάσεις και αντιρρήσεις».

Για τις Προστατευόμενες Περιοχές

Αναφερόμενος στο νέο καθεστώς στο οποίο περιέχονται οι προστατευόμενες περιοχές, ο Υφυπουργός, απευθυνόμενος στην αντιπολίτευση, υπογράμμισε ότι με τον περιβαλλοντικό νόμο 4685, δημιουργείται ένας συντονισμένος, κεντρικός, οργανωτικός φορέας «όχι για να διώξει όλους όσοι πρέπει να υπάρχουν στις προστατευόμενες περιοχές, αλλά για να υπάρχει ένα πλαίσιο ασφαλές, με κανόνες και αρχές, με αποτελεσματικότητα καθώς και με πηγές χρηματοδότησης». Σε ό,τι αφορά τις Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες, ο κ. Ταγαράς τόνισε ότι στόχος είναι αυτές να ολοκληρωθούν σύντομα, ώστε μετά σε κάθε περιοχή να υπάρχει Προεδρικό Διάταγμα για να είναι γνωστό τί επιτρέπεται και τι απαγορεύεται στις προστατευόμενες περιοχές.

ΔΥΣΑΡΕΣΚΕΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΜΠ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΑΝΕΠΑΡΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΘΕΣΕΩΝ ΔΕΠ»

Την άμεση αναπλήρωση των κενών από την αφυπηρέτηση των μελών ΔΕΠ και του προσωπικού του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, ζητά με ανοικτή επιστολή προς τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη και την υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων, Νίκη Κεραμέως η Σύγκλητος του ΕΜΠ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Κατά την πρόσφατη απόδοση 205 κενών θέσεων ΔΕΠ από το υπουργείο Παιδείας, στο ΕΜΠ αποδόθηκαν 16, τη στιγμή που λόγω αφυπηρέτησης κατά το έτος 2019 κενώθηκαν 36 θέσεις. Η Σύγκλητος χαρακτηρίζει «απόλυτα ανεπαρκή» την απόδοση αυτή των 16 θέσεων, τη στιγμή που, όπως αναφέρει στην επιστολή, οι φετινές αποχωρήσεις άλλων 29 μελών ΔΕΠ, «έχουν επιδεινώσει την κατάσταση δραματικά».

Αξίζει να σημειωθεί, ότι κατά την τελευταία δεκαετία, η μείωση του αριθμού των μελών ΔΕΠ στο ΕΜΠ προσεγγίζει σε ποσοστό το 40%, με τη Σύγκλητο να επισμαίνει ότι αυτό «έχει

υπονομεύει την αρτιότητα της παρεχόμενης θεωρητικής και εργαστηριακής εκπαίδευσης, παρά την υπερπροσπάθεια του συνόλου του έμψυχου δυναμικού του».

«Η σχέση του αριθμού των φοιτητών προς εκείνων των καθηγητών είναι εκ των πραγμάτων καθοριστικής σημασίας για μια, τέτοιου τύπου, υψηλής ποιότητας εκπαίδευση», συμπληρώνει η Σύγκλητος.

Επιπλέον, εκφράζει την ανησυχία της για το ότι πλησιάζει το τέλος του πρώτου έτους εφαρμογής του νόμου 4610/2019 (άρθρο 65) (ένταξη των θέσεων μελών ΔΕΠ που κενώνονται για οιοδήποτε λόγο στο συνολικό σχέδιο προγραμματισμού προσλήψεων του έτους που έπεται της κένωσης της θέσης χωρίς άλλη έγκριση) και «η κατάσταση παραμένει ασαφής».

«Καθίσταται πλέον αδύνατη η παροχή υψηλού επιπέδου εκπαιδευτικού και ερευνητικού έργου χωρίς την άμεση αναπλήρωση κάθε μέλους ΔΕΠ και ερευνητικού, τεχνικού ή

διοικητικού προσωπικού που αποχωρεί από την υπηρεσία για οιοδήποτε λόγο», επισμαίνει η Σύγκλητος και χαρακτηρίζει «αδιαπραγμάτευτο όρο επιβίωσης του Πολυτεχνείου την εφαρμογή του μέτρου 1:1 στην αναπλήρωση των κενών από την αφυπηρέτηση των μελών ΔΕΠ και του προσωπικού».

Ζητά την άμεση αναπλήρωση των κενών τα οποία προκύπτουν από τη συνεχή αφυπηρέτηση μελών ΔΕΠ και άλλων εργαζομένων στο ΕΜΠ και τονίζει ότι καθιστά το πρόβλημα αυτό δημόσιο, «γιατί θεωρεί ότι τα δημόσια πανεπιστήμια και ανάμεσά τους το εμβληματικό Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, είναι κτήμα ολόκληρης της ελληνικής κοινωνίας και πρέπει άμεσα να θεωρακισθούν έναντι της δηλής κρίσης, ώστε να μπορεί η νέα γενιά να αντιμετωπίζει το μέλλον με ελπίδα και αισιοδοξία».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: ΟΙ ΕΥΛΩΤΟΙ ΟΦΕΙΛΕΤΕΣ ΘΑ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ ΤΟΥΣ ΓΙΑ 12 ΕΤΗ

Πληρώνοντας επιδοτούμενο ενοίκιο

Σε υψηλούς τόνους αντιπαράτεθηκαν κυβέρνηση και αντιπολίτευση κατά την συζήτηση επί της αρχής του σχεδίου νόμου του υπουργείου Οικονομικών «Ρύθμιση οφειλών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας» στην Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής.

Όπως ανέφερε ο εισηγητής της πλειοψηφίας Θεόδωρος Ρουσόπουλος, το νομοσχέδιο αυτό διορθώνει θεαματικά τα προβλήματα για τη ρύθμιση οφειλών και την δυνατότητα μιας δεύτερης ευκαιρίας για την αποφυγή πλειστηριασμών, πρόκειται «για ένα άρτιο και εμπειριστωμένο νομοθέτημα που επιλύει μια σειρά χρόνιων αβελτηριών, ενώ παράλληλα προχωρά σημαντικές μεταρρυθμίσεις».

Ο εισηγητής της ΝΔ τόνισε πως το νομοσχέδιο αυτό εντάσσεται στην ευρύτερη στρατηγική της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας, για την ανάταση της ελληνικής οικονομίας και επιδιώκει την εναρμόνιση της κοινωνικής δικαιοσύνης με την οικονομική αποτελεσματικότητα. Οι αρχές τους είναι η πρόληψη, η αντιμετώπιση και η επανεκκίνηση των υπερχρεωμένων οφειλετών, οι οποίοι «δεν θα χρειάζεται, πλέον, να διαβιούν υπό το βάρος των χρεών τους, ούτε να μετακυλούν τέτοιες υποχρεώσεις στα παιδιά τους. Αντιθέτως, θα έχουν τη δυνατότητα να απαλλαγούν πλήρως μέσω της ρευστοποίησης των περιουσιακών στοιχείων τους, ώστε να κάνουν ένα νέο ξεκίνημα».

Το σχέδιο νόμου, υπογράμμισε ο κ. Ρουσόπουλος διαθέτει κοινωνική ευαισθησία για την προστασία των αδύναμων αλλά και την επιβράβευση των συνεπών δανειοληπτών.

Αναφορικά με τα στεγαστικά δάνεια πρώτης κατοικίας των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων, ο εισηγητής της ΝΔ ανέφερε πως «θα μπορούν, να απευθυνθούν σε έναν νέο φορέα απόκτησης και επαναμίσθωσης, ο οποίος θα αγοράζει το ακίνητό τους προτού αυτό βγει σε πλειστηριασμό. Οι άνθρωποι αυτοί θα παραμένουν στο σπίτι που θα έχαναν, για 12 έτη, καταβάλλοντας προς το φορέα ενοίκιο, ενώ θα διατηρούν το δικαίωμα επαναγοράς του. Επιπλέον, οι ευάλωτοι οφειλότες θα δικαιούνται στεγαστικού επιδόματος, το οποίο θα καλύπτει σημαντικό μέρος του μισθώματος και θα παρέχει ουσιαστική ελάφρυνση της μηνιαίας επιβάρυνσής τους. Έτσι μία οικογένεια που με μαθηματική ακρίβεια θα βρισκόταν είτε άστεγη ή αναζητώντας νέα κατοικία στην οποία θα πλήρωνε ενοίκιο χωρίς επιδότηση, θα διασφαλίζει την παραμονή της με ένα ενοίκιο που ελαφρύνεται κατά πολύ από την προαναφερθείσα κρατική επιδότηση. Η επιδότηση ξεκινά από τα 70 ευρώ και φτάνει έως τα 210 ευρώ μηνιαίως».

Αξιοματική αντιπολίτευση

Στον αντίποδα, η εισηγήτρια της μειοψηφίας Έφη Ακτισόγλου ανέφερε πως «πιεδιά της κυβέρνησης είναι η εξυπηρέτησης των τραπεζών» και δεν προσφέρει «καμία προστασία της πρώτης κατοικίας». Η κυβέρνηση είπε «καταργεί κάθε ευκαιρία

σε όποιον πολίτη χρωστάει να σταθεί στα πόδια του, να εξελιχθεί, να ασκήσει το επάγγελμά του», «δεν βλέπει την οικονομική ρίζα του προβλήματος της υπερχρέωσης των νοικοκυριών, αλλά μόνο στρατηγικούς κακοπληρωτές. Δεν «διαβάζει» τι έχει συμβεί με τις τράπεζες όλη την περίοδο της κρίσης. Δεν βλέπει τη νέα κρίση που έχει ξεσπάσει και την ανάγκη διευρυμένων κοινωνικών προστασιών. Θέτει ως πρώτη και κύρια προτεραιότητα τη ρευστοποίηση των περιουσιών και την ικανοποίηση των απαιτήσεων των τραπεζών».

Η κ. Ακτισόγλου απέρριψε το νομοσχέδιο λέγοντας ότι «όχι απλά δεν σταθμίζει τις αντικρουόμενες ανάγκες πιστωτών και οφειλετών, αλλά βλέπει μόνο την όψη της μίας πλευράς, αυτής των τραπεζών». Υπογράμμισε πως με τις διατάξεις που εισάγονται «οποδήποτε αποκτήσει ο πτωχευμένος πολίτης και μετά την κήρυξη της πτώχευσης, στο βαθμό που υπερβαίνει τις εύλογες δαπάνες διαβίωσής του, οι οποίες ορίζονται περίπου στα 611 ευρώ το μήνα για ένα άτομο, δεν του ανήκει αλλά θα πηγαίνει προς ικανοποίηση των πιστωτών».

Ειδικότερα σε ό,τι αφορά την προστασία της πρώτης κατοικίας, υποστήριξε ότι «καταργείται κάθε προστασία της», ενώ «ακόμη και για τον ευάλωτο οφειλέτη δεν προβλέπεται σε καμία περίπτωση προστασία της κύριας κατοικίας του. Και ο ευάλωτος οφειλέτης θα χάνει το σπίτι του. Παύει να είναι ιδιοκτήτης. Την κυριότητα του σπιτιού την αποκτά ένας ιδιωτικός φορέας, ένα fund δηλαδή που συνδέεται με την τράπεζα».

Η εισηγήτρια του ΣΥΡΙΖΑ χαρακτήρισε το σχέδιο νόμου «εκτός τόπου και χρόνου και μακριά από τις κοινωνικές ανάγκες». «Δεν έρχεται να αντιμετωπίσει τις ειδικές ανάγκες και πρόνοια που πρέπει να υπάρχει για τον άνθρωπο που έχασε τη δουλειά του, του μικρού επιχειρηματία που κατακρημνίστηκε ο τζίρος του εν μέσω πανδημικής κρίσης και σκαρεύει χρέη, του εργαζόμενου που μειώθηκε ο μισθός του ραγδαία» σημείωσε.

Ελάσσεων αντιπολίτευση

Ο ειδικός αγορητής του ΚΙΝΑΛ Μιχάλης Κατρίνης, από τη δική του πλευρά, ανέφερε πως «συζητάμε για τον νέο Πτωχευτικό και την υποχρέωση νοικοκυριών και επιχειρήσεων, χωρίς να υφίσταται αναστολή πλειστηριασμών και χωρίς να υπάρχουν στοιχεία για το πόσοι έχουν ρυθμίσει τα δάνειά τους μέσω της πλατφόρμας της «έφυρας» για να διασώσουν την κύρια κατοικία τους». Αναγνώρισε «την ανάγκη ενός σύγχρονου πλαισίου» αλλά όπως υποστήριξε με το αυτό το σχέδιο νόμου «δεν θεσπίζονται εργαλεία έγκαιρης προειδοποίησης, στέλνει τις επιχειρήσεις στα επιμελητήρια χωρίς κατάλληλη προετοιμασία, χωρίς να διασφαλίζει συμβουλευτικές υπηρεσίες, κυρίως όμως χωρίς να λαμβάνει υπόψη ότι η συντριπτική πλειοψηφία των μικρών επιχειρήσεων στη χώρα δεν διαθέτει τους απαιτούμενους πόρους για να αντέξει το υψηλό κόστος της αναδιάρθρωσης».

Ο κ. Κατρίνης επέκρινε την κυβέρνηση ότι με το παρόν νομοσχέδιο «βάζει ταφόπλακα στο νόμο Κατσέλη» ενώ κατηγορήσε το οικονομικό επιτελείο ότι με το πρόγραμμα «έφυρα» πιστεύει πως «οι δανειολήπτες των οποίων τα σπίτια οδηγούνται σε πλειστηριασμό θα βρουν δια μαγείας τα χρήματα για να καταβάλλουν εφάπαξ το 2,5-5% του συνολικού τους δανείου όπως τους ζητούν οι τράπεζες». Προσέθεσε πως με τον νέο Πτωχευτικό καταργείται η έννοια της δικαστικής προστασίας του «νόμου Κατσέλη» που οι δίκες τους εκκρεμούν, «επιτρέπει στους πιστωτές να μην κάνουν καν πρόταση ρύθμισης, δεν αξιολογεί τα πραγματικά δεδομένα, ενώ και οι 240 δόσεις θα είναι η εξαίρεση και όχι ο κανόνας των προτάσεων που θα κάνουν οι τράπεζες».

Η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ Μαρία Κομνηνάκη ανέφερε πως το κόμμα της θα καταψηφίσει το νομοσχέδιο καθώς «οι αλλαγές που έρχονται στον Πτωχευτικό Κώδικα εντάσσονται σε ένα συνολικότερο πλαίσιο βαθιά αντιλαϊκών ρυθμίσεων που προωθεί η κυβέρνηση, όπου μαζί με το σχέδιο «έφυρα» και τις επερχόμενες αλλαγές στον λεγόμενο «νόμο Κατσέλη» που πρόκειται να καταθέσει τις επόμενες μέρες το υπουργείο Δικαιοσύνης, ουσιαστικά, βάζουν οριστική ταφόπλακα στα όποια απομεινάρια δικαστικής προστασίας της πρώτης κατοικίας της λαϊκής οικογένειας».

Είπε ότι το νομοσχέδιο είναι προϊόν «παζαριών και διαπραγματεύσεων με τους θεσμούς για να διαχειριστεί το ζήτημα των «κόκκινων δανείων» λύνοντας τα χέρια των τραπεζών και των funds να «σφίξουν τη θηλιά» στο λαιμό του λαού». Χαρακτήρισε πρόκληση τις «διάφορες αναλύσεις περί μπισαταχσίδες και στρατηγικών κακοπληρωτών όταν ο λαός χειμάζεται από την αντιλαϊκή πολιτική, την κρίση, την πανδημία και κάθε είδους άλλες καταστροφές» και υποστήριξε ότι κεντρικός στόχος του νομοσχεδίου είναι η επιτάχυνση της αποπληρωμής των υποχρεώσεων των μισθωτών, συνταξιούχων, των αυτοαπασχολούμενων και όχι η διευκόλυνσή τους. «Είναι προκλητικό να μιλάμε για «δεύτερη ευκαιρία» αφού αυτοί που θα προστατευτούν θα είναι μια ελάχιστη μερίδα, των λεγόμενων ευάλωτων οφειλετών» είπε ενώ μεταξύ άλλων σημείωσε ότι «παγώνονται οι έννοιες των ελάχιστων δαπανών διαβίωσης» ότι έχει «προκλητικές και απαράδεκτες ρυθμίσεις για τα εισοδήματα» ενώ «επιτρέπει στις τράπεζες να φτιάχνουν το δικό τους υπολογιστικό εργαλείο για τις ρυθμίσεις των εξωδικαστικών διαπραγματεύσεων» και «ο φορέας που θα διαχειρίζεται τη λαϊκή κατοικία θα είναι νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου». Δηλαδή, το δημόσιο παραχωρεί αυτά τα καθήκοντα σε τράπεζες και μονοπώλια», επισήμανε η κ. Κομνηνάκη.

Συνέχεια στη σελ. 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΤΑΓΑΡΑΣ: ΕΝΙΑΙΟΙ ΚΑΙ ΑΥΣΤΗΡΟΤΕΡΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

«Με υπουργική απόφαση θέτουμε ένα ενιαίο και πιο αυστηρό πλαίσιο από πλευράς αξιολόγησης για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των Μονάδων Επεξεργασίας Αποβλήτων», δήλωσε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Ταγάρας, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ταυτόχρονα, τόνισε ότι «επιταχύνουμε τις διαδικασίες, ώστε τα μεγάλα έργα που χρειάζεται η χώρα στη διαχείριση των αποβλήτων να γίνουν το συντομότερο δυνατόν με τη δέουσα διασφάλιση της προστασίας του περιβάλλοντος, καθώς και του βιοτικού επιπέδου των τοπικών κοινωνιών».

Ειδικότερα, με απόφαση του υφυπουργού Περιβάλλοντος και

Ενέργειας, επανακατατάσσονται -δηλαδή αλλάζουν υποκατηγορία σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότησή τους- οι Μονάδες Επεξεργασίας Αποβλήτων (ΜΕΑ) και οι Μονάδες Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων (ΜΕΒΑ).

Η υπουργική απόφαση αφορά στην περιβαλλοντική ανακατάταξη στις «Εγκαταστάσεις επεξεργασίας (ανάκτησης και διάθεσης) αστικών στερεών αποβλήτων» καθώς και στις «Εγκαταστάσεις παρασκευής εδαφοβελτιωτικών-κομποστ από προδιαλεγμένο ή διαχωρισμένο οργανικό κλάσμα αστικών στερεών αποβλήτων σε βιομηχανικά κτίρια ή άλλες κατάλληλες κατασκευές».

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, αυτή η απόφαση συμβάλλει στην εφαρμογή της ενιαίας πολιτικής της κυβέρνησης σε όλη τη χώρα αναφορικά με την κατασκευή του απαραίτητου δικτύου μονάδων διαχείρισης αποβλήτων, καθώς τα έργα ΜΕΑ και ΜΕΒΑ από την υποκατηγορία Α2 περιέχονται στην υποκατηγορία Α1.

Σύμφωνα πάντα με το υπουργείο, με αυτήν την αλλαγή επιταχύνεται η ενιαία αντιμετώπιση σε επίπεδο χώρας, ενώ ταυτόχρονα επιταχύνεται η διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

ΕΠΙΔΟΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΠΡΟΩΘΕΙ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Σε βελτιώσεις στο ισχύον καθεστώς χορήγησης του επιδόματος θέρμανσης θα προχωρήσει η κυβέρνηση, όπως ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θεόδωρος Σκυλακάκης. Οι ανακοινώσεις -σύμφωνα με το ΑΠΕ- αναμένεται να γίνουν την ερχόμενη εβδομάδα και σύμφωνα με πληροφορίες θα προβλέπεται η χορήγηση επιδόματος θέρμανσης σε όσους χρη-

σιμοποιούν φυσικό αέριο για να καλύπτουν τις ανάγκες θέρμανσής τους κατά τη χειμερινή περίοδο.

Το σκεπτικό του μέτρου αυτού είναι ότι όλο και περισσότερα νοικοκυριά χρησιμοποιούν φυσικό αέριο για τη θέρμανσή τους τα οποία ανάλογα με τα εισοδήματά τους έχουν ανάγκη στήριξης. Επίσης, θα πρέπει να σημειωθεί ότι ένα μεγάλο μέρος των κα-

ταναλωτών προμηθεύτηκε πετρέλαιο όταν είχαν μειωθεί σημαντικά οι τιμές την περασμένη Άνοιξη. Δεν αναμένεται πάντως να αλλάξουν τα εισοδηματικά και άλλα κριτήρια που προβλέπονται για την καταβολή του επιδόματος.

ΤΟ ΣΤΕ ΓΙΑ ΤΟΝ «ΜΕΓΑΛΟ ΠΕΡΙΠΑΤΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ»

Το Δ' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας αποφάνθηκε ότι η κοινή υπουργική απόφαση που αφορά το «Μεγάλο Περίπατο της Αθήνας», η ισχύς της οποίας λήγει την 21η Νοεμβρίου 2020, «δεν ευρίσκει εξουσιοδοτικό έρεισμα» στις διατάξεις δυο σχετικών Πράξεων Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) και ως εκ τούτου πρέπει να ακυρωθεί, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναλυτικότερα, το ΣΤΕ (πρόεδρος η αντιπρόεδρος Μαρία Καραμανώφ και εισηγήτρια η πάρεδρος Χριστίνα Μπολόφου) με την υπ' αριθμ. 1992/2020 απόφασή του έκανε δεκτή την αίτηση Αθηναίου δικηγόρου που ζητούσε την ακύρωση της υπ' αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ.31688/21.5.2020 κοινής υπουργικής απόφασης

(παρατάθηκε η ισχύς της με νεώτερη υπουργική απόφαση έως 21 Νοεμβρίου 2020).

Το δικαστήριο έκρινε ότι η προσβαλλόμενη υπουργική απόφαση που προβλέπει την λήψη μέτρων για το «Μεγάλο Περίπατο της Αθήνας», «δεν ευρίσκει εξουσιοδοτικό έρεισμα στις διατάξεις των ΠΝΠ τής 25.2.2020 και τής 20.3.2020, κατ' επίκληση των οποίων εξεδόθη, και πρέπει, ως εκ τούτου, να ακυρωθεί, όπως και η υ.α. 179/21.8.2020, με την οποία παρατάθηκε η ισχύς της».

Δήμος Αθηναίων: Ο Μεγάλος Περίπατος συνεχίζεται με βάση τις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου

Με αφορμή σχετικό δημοσίευμα της εφημερίδας «Η Αυγή», από τον Δήμο Αθηναίων επισημαίνονται τα εξής:

«Ο Μεγάλος Περίπατος συνεχίζεται με βάση τις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου της Αθήνας. Η απόφαση του ΣΤΕ αφορά σε διαδικαστικές συστάσεις για την πιλοτική εφαρμογή του έργου. Ο Δήμος Αθηναίων με τον υφιστάμενο προγραμματισμό του προχωρά στην κατάθεση Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου και τη δημόσια διαβούλευση για την οριστική μορφή του Μεγάλου Περιπάτου».

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: ΟΙ ΕΥΑΛΩΤΟΙ ΟΦΕΙΛΕΤΕΣ ΘΑ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ ΤΟΥΣ ΓΙΑ 12 ΕΤΗ

Πληρώνοντας επιδοτούμενο ενοίκιο

Συνέχεια από σελ 8

Σειρά αντιρρήσεων εξέφρασε και ο ειδικός αγορητής της **Ελληνικής Λύσης** Βασίλης Βιλιάρδος, υποστηρίζοντας πως «πρόκειται για ένα κάκιστο σχέδιο νόμου». «Καμία σημαντική τομή στο πτωχευτικό δίκαιο, ενώ το χειρότερο είναι ότι δρομολογεί επίσημα το τέλος της προστασίας της πρώτης κατοικίας. Δυστυχώς, οι θετικές ρυθμίσεις του είναι απειροελάχιστες» ανέφερε. Χαρακτήρισε το νομοσχέδιο ετεροβαρές σε σχέση με τις «καταχρηστικές συμπεριφορές των τραπεζών» λέγοντας: «Δεν προβλέπεται τίποτα για την περίπτωση που η παύση πληρωμών οφείλεται σε ανωτέρα βία. Θεωρεί συλλήβδην κάθε οφειλέτη ως κακόπιστο και κακοπληρωτή. Δεν έχει καμία πραγματική ρύθμιση δεύτερης ευκαιρίας των

οφειλετών, όπως θα ήταν το σθόσιμο τους, για παράδειγμα, από τον Τειρεσία», ενώ «το χειρότερο σημείο πάντως στο σχέδιο νόμου είναι το δεύτερο μέρος του νομοσχεδίου, που αναφέρεται στην κήρυξη της πτώχευσης ρυθμίσεις που είναι πραγματικά εξοργιστικές, τόσο για τους πολίτες, όσο και για οποιαδήποτε ευνομούμενη πολιτεία». Με το νομοσχέδιο αυτό προσέθεσε, «όχι μόνο, τελειώνει ουσιαστικά η προστασία της κύριας κατοικίας των οφειλετών, αλλά οι περιουσίες τους θα διαχειρίζονται από ένα νομικό πρόσωπο του ιδιωτικού τομέα, από το οποίο θα τα νοικιάζουν». «Δεν πρόκειται δυστυχώς για καμία δεύτερη ευκαιρία».

Ο ειδικός αγορητής του **ΜΕΡΑ25**

Κρίτων Αρσένης ανέφερε πως το νομοσχέδιο δεν αποτελεί

δεύτερη ευκαιρία. «Είναι ένα νομοσχέδιο ρευστοποίησης της παραγωγικής δραστηριότητας στη χώρα μας και αποεπένδυσης. Εμείς το καταψηφίζουμε, θεωρώντας ότι αποτελεί πραγματικά ένα colpo grosso της κυβέρνησης, που χαρίζει στις τράπεζες τις πτωχευμένες επιχειρήσεις». Η μόνη χώρα που υπάρχει αυτό το μοντέλο, ανέφερε ο Κρίτων Αρσένης «είναι η Ουγγαρία του κυρίου Όρμπαν». «Τιμωρεί τους ελεύθερους επαγγελματίες ορίζοντας ότι όταν πτωχεύουν θα δημεύεται η περιουσία τους χωρίς να απομειώνεται η οφειλή τους. Αν θέλετε να δώσετε πραγματικά μια δεύτερη ευκαιρία, επιτρέψτε να γίνουν αξιοπρεπείς διακανονισμοί» τόνισε ο Βουλευτής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΣΔΟΥΚΟΥ ΣΤΟ 10^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΥΡΩΠΑΙΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΩΝ: Εστιάζουμε σε ένα ενεργειακό σύστημα υψηλής ενεργειακής απόδοσης

Στις στρατηγικές δράσεις της κυβέρνησης με στόχο την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης αναφέρθηκε —σύμφωνα με το ΑΠΕ- η γενική γραμματέας Ενέργειας και Φυσικών Πόρων, υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αλεξάνδρα Σδούκου, μιλώντας στο πλαίσιο του 10ου Διεθνούς Συνεδρίου Ενεργειακών Διαχειριστών EUREM, που πραγματοποιήθηκε, προ ημερών, διαδικτυακά, από το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Όπως σημειώνεται σε σημερινή ανακοίνωση του επιμελητηρίου, από την πλευρά του ο Dr. Vincent Berrutto, Head of Energy Unit, του Executive Agency for Small and Medium-sized Enterprises (EASME) της ΕΕ τόνισε ότι ένας από τους βασικούς στόχους του EASME είναι να κινητοποιήσει μεγάλης κλίμακας επενδύσεις στις ΑΠΕ και την εξοικονόμηση ενέργειας.

Πιο συγκεκριμένα, στην ανακοίνωση αναφέρεται ότι η κυρία Σδούκου δήλωσε χαρακτηριστικά: «Στο ΥΠΕΝ πιστεύουμε ότι πρέπει να εστιάσουμε σε ένα ενεργειακό σύστημα υψηλής ενεργειακής απόδοσης. Δεν είναι τυχαίο ότι η ΕΕ έχει υιοθετήσει την αρχή «Προτεραιότητα στην Ενεργειακή Απόδοση» για να διασφαλίσει ότι η εξοικονόμηση ενέργειας θα αποτελεί προϋπόθεση για την υλοποίηση κάθε άλλης πολιτικής».

Η κυρία Σδούκου πρόσθεσε ότι σημαντικό εργαλείο για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης αποτελεί ο θεσμός των Επιχειρήσεων Ενεργειακών Υπηρεσιών, ενώ έκανε ειδική αναφορά στον νέο θεσμό των ανταγωνιστικών διαδικασιών. Όπως εξήγησε, «εκτός από τα συνθήκη προγράμματα ενεργειακής αναβάθμισης μέσω επιδοτήσεων, θέλουμε να δοκιμάσουμε ένα εργαλείο που εφαρμόζεται επιτυχώς σε άλλες χώρες του

εξωτερικού».

Από την πλευρά του, ο Dr. Vincent Berrutto, υπογράμμισε αρχικά ότι το πρόγραμμα εκπαίδευσης EUREM ανταποκρίνεται ουσιαστικά στις ενεργειακές προκλήσεις, που αντιμετωπίζει η Ευρώπη σήμερα, και συμβάλλει συγκεκριμένα σε τρεις σημαντικούς στόχους: τη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας, την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και την αύξηση των ΑΠΕ στο ενεργειακό μίγμα. Τόνισε ότι είναι σημαντικό μέσα από τα επιδοτούμενα έργα της Ευρωπαϊκής Ένωσης να συνδυάζεται πιο αποδοτικά η θεωρία με την πράξη, προσφέροντας αποτελέσματα στην πράξη και ότι το EUREM είναι ένα εξαιρετικό παράδειγμα τέτοιας πρακτικής για περισσότερα από 15 χρόνια.

Το συνέδριο χαιρέτησε ο Δρ. Αθανάσιος Κελέμης, γενικός διευθυντής και μέλος ΔΣ του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, ευχαριστώντας τους συνεργάτες του EUREM και ιδιαίτερα το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο της Νυρεμβέργης, τονίζοντας ότι η ενέργεια αποτελεί έναν από τους βασικούς πυλώνες για το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο με ποικίλες δράσεις.

Ο Δρ. Σπύρος Οικονόμου, πρόεδρος και γενικός διευθυντής του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ), στον χαιρετισμό του αναφέρθηκε στη συνεργασία του ΚΑΠΕ με το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο και σημείωσε πόσο σημαντική είναι η αποσύνδεση της κατανάλωσης ενέργειας από την οικονομική ανάπτυξη.

Ο Dr. Robert Schmidt, επικεφαλής της Διοικούσας Επιτροπής EUREM, από το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο της

Νυρεμβέργης, υπογράμμισε ότι το Συνέδριο EUREM προσφέρει μία πολύτιμη πλατφόρμα ανταλλαγής τεχνολογίας και πληροφοριών για την εξοικονόμηση ενέργειας, καθώς η εκπαίδευση αυτή παρουσιάζει έργα εξοικονόμησης ενέργειας 300 - 700 MWatt ετησίως, με ένα ποσοστό 80% αυτών να εφαρμόζονται στην πράξη.

Ο Dr. Stephan Schwarzer, αναπληρωτής ομιλητής της Επιτροπής EUREM στο Οικονομικό Επιμελητήριο Αυστρίας, κλείνοντας το συνέδριο «χειροκρότησε» τη διοργάνωση και ανανέωσε το «ραντεβού» για το επόμενο συνέδριο, ευελπιστώντας ότι θα δοθεί η δυνατότητα μιας δια ζώσης διοργάνωσης, όπως στα προηγούμενα εννέα συνέδρια EUREM.

Το 10ο Διεθνές Συνέδριο Ευρωπαίων Ενεργειακών Διαχειριστών πραγματοποιήθηκε στις 30 Σεπτεμβρίου και 1η Οκτωβρίου 2020, αποτελώντας δράση του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, με αντικείμενο την εξοικονόμηση ενέργειας και το εκπαιδευτικό πρόγραμμα EUREM, μέσω του ευρωπαϊκού έργου EUREMnext του Προγράμματος HORIZON 2020 και του Executive Agency for SMEs. Το συνέδριο συγκέντρωσε περισσότερες από 230 συμμετοχές από 20 χώρες σε όλο τον κόσμο και παρουσιάστηκαν ενεργειακές μελέτες από 10 χώρες παγκοσμίως δίνοντας τη δυνατότητα για έναν παγκόσμιο διάλογο με την συμμετοχή του κοινού.

Για την πρόσβαση στο υλικό αλλά και για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σεμινάριο EUREM στην Ελλάδα, κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να επικοινωνήσει με το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΗΤΑΝ ΤΑ ΚΥΡΙΑΡΧΑ ΘΕΜΑΤΑ ΣΤΙΣ 140 Ε-Β2Β ΕΠΑΦΕΣ ΤΗΣ «ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ»

Εκατόν σαράντα διαδικτυακές επιχειρηματικές προγραμματισμένες συναντήσεις πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο της ψηφιακής, εκδήλωσης του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου με τίτλο: «Ελληνογερμανική Ημέρα για την Οικονομία και τις Επενδύσεις», που πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα της προεδρίας της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας στην Αθήνα και της Κεντρικής Ένωσης Εμπορικών και Βιομηχανικών Επιμελητηρίων Γερμανίας (DIHK) και την οποία παρακολούθησαν συνολικά 874 ενδιαφερόμενοι, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Από το σύνολο των 140 e-επαφών, τις οποίες διοργάνωσαν από κοινού το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο, ο Σύνδεσμος Βιομηχανικών Ελλάδος (ΣΒΕ) και το Δίκτυο ΠΡΑΞΗ, οι 80 ήταν μεταξύ Ελλήνων και Γερμανών επιχειρηματιών κι οι 60 μεταξύ επιχειρηματιών της ίδιας χώρας.

Στην πλειονότητα τους οι συζητήσεις εστίαζαν στον κλάδο ενέργειας και στο περιβάλλον, ενώ ένας σημαντικός αριθμός αυτών αφορούσε στους τομείς Information and Communications Technology (ICT), Research and Development (R&D) και logistics.

Στο μεταξύ, σύμφωνα με ανακοίνωση του επιμελητηρίου, στη διάρκεια του τρίτου πάνελ της εκδήλωσης με τίτλο «Προκλή-

σεις κατά την είσοδο στην ελληνική και γερμανική αγορά - Ο υποστηρικτικός ρόλος του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου - Best Practices», το οποίο συντόνισε ο Γιώργος Θεοδωράκης, αναπληρωτής διευθυντής του παραρτήματος Βορείου Ελλάδος του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, παρουσιάστηκαν τρία επιτυχημένα παραδείγματα γερμανικών εταιρειών, που επένδυσαν και συνεχίζουν να επενδύουν στη Β. Ελλάδα τα τελευταία χρόνια, ενώ παράλληλα αναδείχθηκε ο ρόλος της Ελληνογερμανικής Συνέλευσης στην προώθηση της ελληνογερμανικής συνεργασίας σε επίπεδο τοπικής και περιφερειακής αυτοδιοίκησης.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο του τρίτου πάνελ δηλώθηκαν, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- Philipp Deutscher, Managing Director, TeamViewer Greece EPE: Θέλουμε να έρθουν περισσότερες διεθνείς εταιρείες στα Ιωάννινα. Μπορεί αυτό να σημαίνει μεγαλύτερο ανταγωνισμό σε ό,τι αφορά ειδικευμένους εργαζόμενους, αλλά σε κάθε περίπτωση το οικοσύστημα της περιοχής θα αναπτυχθεί μέσα από νέες επενδύσεις και αυτό είναι κάτι που θα φέρει συνέργειες και θα είναι πλεονέκτημα και για εμάς.

- Christoph Körner, Managing Director (CEO), Prodyna SE: Σχετικά με την επένδυση της Microsoft στην Ελλάδα: Είμαστε

έναν από τους λίγους «Χρυσούς Εταίρους» (Gold Partner) της Microsoft στην Ευρώπη, που υποστηρίζουν εταιρείες στη μεταφορά των υπαρχουσών εφαρμογών τους στο cloud. Εφόσον η υλοποίηση της επένδυσης της Microsoft εφαρμοστεί με συνέπεια, θα μπορέσει να επιταχυνθεί σημαντικά η ανάπτυξή μας στην ελληνική αγορά.

- Clemens Sontheim, SAP Consultant, Consolut Hellas: Ο Covid-19 δεν επηρέασε το έργο μας. Ακόμη και πριν από την πανδημία, εργαζόμασταν σε μεγάλο βαθμό με τηλεργασία. Σε ό,τι αφορά την ανάπτυξή μας, μένει ανεπηρέαστη από τον κορωνοϊό. Σχεδιάζουμε μέχρι το τέλος του έτους να προσλάβουμε περισσότερους SAP Consultants στο υποκατάστημα μας στη Θεσσαλονίκη.

- Norbert Pestka, Senior Advisor του Εντεταλμένου της Καγκελαρίας για την Ελληνογερμανική Συνέλευση (DGV): Κάθε χρόνο η Ελλάδα παράγει 700.000 τόνους πλαστικών ή/και 2 δισεκατομμύρια πλαστικά μπουκάλια, τα οποία δεν ανακυκλώνονται αλλά καταλήγουν σε χωματερές. Αυτό το παράδειγμα δείχνει πόσο μεγάλο δυναμικό υπάρχει για γερμανικές εταιρείες στον τομέα των απορριμμάτων και της ανακύκλωσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΖΙΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΑΙΓΝΙΩΝ ΣΤΗ MOHEGAN GAMING & ENTERTAINMENT

Το INSPIRE Athens, το πρώτο ολοκληρωμένο θέρετρο και καζίνο, θα συμβάλει στην έναρξη μιας νέας εποχής τουριστικής ανάπτυξης και οικονομικής ευημερίας για την Ελλάδα.

Η Επιτροπή Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων («ΕΕΕΠ») επέλεξε τη Mohegan Gaming & Entertainment (MGE), κορυφαίο κατασκευαστή ολοκληρωμένων θερέτρων ψυχαγωγίας (IER) σε όλον τον κόσμο, για να δημιουργήσει το πρώτο ολοκληρωμένο θέρετρο και καζίνο («IRC») στην Ελλάδα, αναφέρει το ΑΠΕ. Η νικητρία προσφορά της MGE, η οποία υποβλήθηκε σε συνεργασία με τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, προτείνει ένα υπερσύγχρονο αναπτυξιακό σχέδιο, το INSPIRE Athens, το οποίο περιλαμβάνει ένα πολυτελές ξενοδοχείο, κορυφαίους χώρους ψυχαγωγίας, συνεδριακό κέντρο, καταστήματα, εστιατόρια, καζίνο και έναν ολοκληρωμένο συνδυασμό υποδομών υπηρεσιών υψηλής ποιότητας.

Mohegan Gaming & Entertainment (MGE)

Το σημείο αναφοράς INSPIRE Athens IRC αναμένεται να προσελκύσει εισροή διεθνών τουριστών και να συμβάλει σημαντικά στο πρωτοποριακό έργο ανάπτυξης του Ελληνικού, το οποίο θα επαναπροσδιορίσει τη σύγχρονη ταυτότητα της Ελλάδας.

«Είχαμε την τιμή να επιλεγούμε από την Επιτροπή Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων και πιστεύουμε ότι ως η πρώτη εμπειρία ολοκληρωμένου θερέτρου και καζίνο στην Ελλάδα, το INSPIRE Athens θα εδραιώσει περαιτέρω την πόλη της Αθήνας ως έναν από τους πιο ελκυστικούς και εμβληματικούς προορισμούς της Ευρώπης» δήλωσε ο Μάριος Κοντομέρκος, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Mohegan Gaming and Entertainment. «Αναγνωρίζουμε τη σημασία αυτής της μετασχηματιστικής προσπάθειας για την Ελλάδα και ανυπομονούμε να γηθοούμε της ευθύνης ενός από τα πιο φιλόδοξα αναπτυξιακά έργα που έχουν πραγματοποιηθεί ποτέ στη χώρα».

Η συμμετοχή της MGE στο έργο του Ελληνικού θα στηρίξει την τοπική οικονομία της Ελλάδας μέσω της δημιουργίας περισσότερων από 7.000 θέσεων εργασίας στην περιοχή, τόσο κατά τη διάρκεια, όσο και μετά το πέρας της κατασκευής, συμπεριλαμβανομένης της άμεσης, έμμεσης και προκαλούμενης απασχόλησης. Το έργο αναμένεται να συνεισφέρει εκατομμύρια ευρώ ετησίως τόσο στην κυβέρνηση όσο και στον ελληνικό λαό με τη μορφή φόρων, βελτίωσης υποδομών και δημόσιων υπηρεσιών. Επιπλέον, ο διεθνής τουρισμός στην περιοχή της Αττικής αναμένεται να αυξηθεί κατά τουλάχιστον 10%, τονίζοντας περαιτέρω

την αφοσίωση της MGE στην ενίσχυση των κοινοτήτων στις οποίες δραστηριοποιείται παγκοσμίως.

Με υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις συναντήσεων που θα επαναπροσδιορίσουν την Αθήνα ως τον προτιμώμενο προορισμό για ταξίδια εκδηλώσεων, παροχής κινήτρων, συνεδρίων και εκθέσεων, έναν εσωτερικό χώρο εκδηλώσεων πολλαπλών σκοπών, και διάσπαρτες πισίνες στο θέρετρο, το INSPIRE Athens σκοπεύει να συνδυάσει την πολυτελή φιλοξενία παγκόσμιας κλάσης και την αδιάκοπη ψυχαγωγία με τρόπο που δεν έχει ξαναδεί κανείς στη Νότια Ευρώπη. Το έργο ανάπτυξης πραγματοποιείται στον χώρο του πρώην Διεθνούς Αεροδρομίου του Ελληνικού στην Αθήνα και θα ακολουθήσει το χρονοδιάγραμμα που ορίστηκε στην πρόταση του IRC.

Ο εμβληματικός σχεδιασμός του κτιρίου δημιουργήθηκε από την Steelman Partners, μια διεθνή αρχιτεκτονική εταιρεία που ειδικεύεται στο σχεδιασμό και την ανάπτυξη IRC. Μεγάλο μέρος του θερέτρου σχεδιάστηκε για να αξιοποιηθεί την προτίμηση των Ελλήνων στους υπαίθριους χώρους, όπου σχεδόν όλα τα εστιατόρια, μπαρ, αίθουσες χαλάρωσης και νυχτερινά κέντρα του θερέτρου, προσφέρουν εμπειρίες τόσο εσωτερικών όσο και εξωτερικών χώρων. Το σύνολο των καταστημάτων τροφοίμων, ποτών και λιανικής πώλησης περιλαμβάνει διεθνώς αναγνωρισμένα εμπορικά σήματα, καθώς και εγχώριες αγαπημένες επωνυμίες που δίνουν έμφαση στην παραδοσιακή ελληνική κουζίνα, το ποτό και τις αγορές. Το INSPIRE Athens φιλοδοξεί να αποτελέσει το κέντρο της Νότιας Ευρώπης για μουσικές συναυλίες, θεατρικές παραστάσεις, μεγάλες αθλητικές εκδηλώσεις και άλλες καλλιτεχνικές και πολιτιστικές δραστηριότητες διεθνούς βελνεκού σε εβδομαδιαία βάση.

Σχετικά με την mohegan gaming & entertainment

Η Mohegan Gaming & Entertainment (MGE) είναι βασικός κατασκευαστής και φορέας διαχείρισης κορυφαίας ποιότητας ολοκληρωμένων θερέτρων ψυχαγωγίας σε όλον τον κόσμο, όπως το Mohegan Sun στο Άνκασβιλ του Κονέκτικατ, το Inspire στο Ίντσον της Νότιας Κορέας και το Niagara Casinos στον Νιαγάρα του Καναδά. Η MGE είναι εταιρεία ιδιοκτησίας, ανάπτυξης ή/και διαχείρισης ολοκληρωμένων θερέτρων ψυχαγωγίας σε όλες τις Ηνωμένες Πολιτείες, συμπεριλαμβανομένων των Κονέκτικατ, Νιου Τζέρσεϊ, Ουάσιγκτον, Πενσιλβάνια, Λουιζιάνα, καθώς και στην Βόρεια Ασία και στους Καταρράκτες του Νιαγάρα στον Καναδά, και προσεχώς στο Λας Βέγκας, στη Νεβάδα, για το οποίο εκκρεμεί η έκδοση της σχετικής άδειας. Η MGE είναι ιδιοκτή-

της και διαχειριστής λειτουργίας της Connecticut Sun, μιας επαγγελματικής ομάδας μπάσκετ στο WNBA και των New England Black Wolves, μιας επαγγελματικής ομάδας λακρός που παίζει στο Εθνικό Πρωτάθλημα Λακρός. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την MGE και τα ακίνητά της, επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.mohegaming.com.

Σχετικά με την ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ είναι ένας από τους κορυφαίους επιχειρηματικούς ομίλους στην Ελλάδα με επιχειρήσεις στην Κεντρική και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, τις ΗΠΑ και τη Μέση Ανατολή. Η τεχνογνωσία του Ομίλου εκτείνεται από την κατασκευή, την παραγωγή και την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας, τις παραχωρήσεις, τη διαχείριση απορριμμάτων και τις μεταλλευτικές δραστηριότητες έως την ανάπτυξη και διαχείριση ακινήτων. Με συνολικό αριθμό 4.000 εργαζομένων σε όλον τον κόσμο, ο Όμιλος έχει επενδύσει περισσότερα από 2,5 δισεκατομμύρια ευρώ τα τελευταία χρόνια. Επί του παρόντος, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ υλοποιεί έργα και επενδύσεις άνω των 5 δισεκατομμυρίων ευρώ, ενώ η συνολική δυναμικότητα των μονάδων παραγωγής ενέργειας που ανήκουν ή στις οποίες συμμετέχει ο Όμιλος υπερβαίνει τα 2.500 MW. Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (www.gekterna.com) είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών (FTSE / Athex Large Cap).

Σχετικά με την Steelman Partners

Η Steelman Partners, με έδρα το Λας Βέγκας της Νεβάδα, είναι μια διεθνής αρχιτεκτονική εταιρεία που ειδικεύεται στις διεπιστημονικές πτυχές της αρχιτεκτονικής ψυχαγωγίας, του σχεδιασμού εσωτερικών χώρων, της γραφιστικής, του σχεδιασμού, του σχεδιασμού θεάτρων, των αγορών, του τρισδιάστατου σχεδίου και του φωτισμού. Η εταιρεία έχει γραφεία στη Σάντα Μόνικα, το Ζουχάι, το Μακάο, τη Μαϊνίλα και την πόλη Χο Τσι Μιν, καθώς και σε μια νέα ευρωπαϊκή τοποθεσία που εγκαινιάζεται το 2011. Με έτος ίδρυσης το 1987, η Steelman Partners αποτελεί την κορυφαία εταιρεία στην αρχιτεκτονική ψυχαγωγίας. Η εταιρεία είναι γνωστή στον κλάδο των τυχερών παιγνίων με πελατολόγιο που περιλαμβάνει τις MGM, Harrah's, Wynn, Venetian, Lady Luck, Swiss Casinos, Sheraton, Hyatt, Plaza/El-Ad, Crown SDJM, Melco, Caesars και πολλές άλλες επωνυμίες. Η εταιρεία αυξήθηκε σε μέγεθος από 155.000 δολάρια ΗΠΑ σε έσοδα και 4 εργαζόμενους το 1987, σε 42.000.000 δολάρια ΗΠΑ σε έσοδα και περίπου 200 εργαζόμενους σήμερα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΣΚΕΨΗ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΖΙΝΟ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ

Σύσκεψη με τους προσωρινούς αναδόχους της κοινοπραξίας ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ – Mohegan («Inspire Athens») για τη λειτουργία καζίνο στο πλαίσιο της μεγάλης επένδυσης στο Ελληνικό είχε προχθές –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

«Είμαστε πολύ ικανοποιημένοι για το πώς έχουν εξελιχθεί τα πράγματα, καθώς όπως γνωρίζετε έχουμε καταβάλει σημαντικές προσπάθειες για να ξεμπλέξουμε αυτό το εξαιρετικά περίπλοκο κουβάρι που κληρονομήσαμε αναφορικά με το project στο Ελληνικό. Οι ενέργειες που έπρεπε να γίνουν από τη δική μας την πλευρά έχουν γίνει και τώρα η “μπάλα” έχει μεταφερθεί στον ιδιωτικό τομέα προκειμένου να προχωρήσει η επένδυση» ανέφερε μεταξύ άλλων στην αρχή της συζήτησης ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

«Επιτέλους» ήταν η χαρακτηριστική φράση στα ελληνικά του

CEO της Mohegan Mario Kontomerkos, ο οποίος ευχαρίστησε τον Πρωθυπουργό και τους Υπουργούς για την ταχύτητα με την οποία κινήθηκαν προκειμένου να παρακαμφθούν γραφειοκρατικές αγκυλώσεις και να επιταχυνθεί η επένδυση, ενώ τόνισε επίσης τη διαφάνεια με την οποία κινήθηκαν οι διαδικασίες. Όπως είπαν οι εκπρόσωποι της Mohegan, τα στοιχεία αυτά θα αναδειχθούν διεθνώς προκειμένου να δοθεί ένα θετικό κλίμα για τις επενδύσεις στην Ελλάδα και να καταδειχθεί πόσο έχουν αλλάξει τα πράγματα.

Στη διάρκεια της σύσκεψης έγινε αναφορά και στο παγκόσμιο οικονομικό κλίμα λόγω της πανδημίας και τόνιστηκε ότι η Ελλάδα θα είναι ανάμεσα στις χώρες που θα βγουν μακροπρόθεσμα κερδισμένες από αυτή την περιπέτεια.

Ο Υπουργός Ανάπτυξης Άδωνις Γεωργιάδης εξέφρασε την ικανοποίησή του για το τίμημα, που ήταν πέντε φορές μεγα-

λύτερο από το ζητούμενο αρχικά, ενώ οι εκπρόσωποι των εταιρειών ανέλυσαν τα σχέδιά τους για την πρόοδο του έργου. Στη σύσκεψη μετείχαν ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, ο Υπουργός Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης, ο αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νίκος Παπαθανάσης, ο Επικεφαλής του Οικονομικού Γραφείου του Πρωθυπουργού Αλέξης Πατέλης, ο Διευθύνων Σύμβουλος της LAMDA Development Οδυσσεύς Αθανασίου και ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Γιώργος Περιστέρης. Από την πλευρά της Mohegan Gaming and Entertainment (MGE) συμμετείχαν μέσω τηλεδιάσκεψης ο Board Chairman James Gessner, ο MGE President και CEO Mario Kontomerkos και ο MGE Greece Representative Πολυχρόνης Γριβέας.

ΣΤΟ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» ΔΕΚΑ ΕΡΓΑ 22,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΜΕ ΥΠΟΓΡΑΦΗ Τ. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΥ

Δέκα έργα, συνολικού ύψους άνω των 22,5 εκατ. ευρώ, που αφορούν υποδομές όπως σχολεία, αποχετεύσεις λυμάτων, αντιπλημμυρικά, αγροτική οδοποιία κ.λπ. εντάσσονται στο Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», ύστερα από αποφάσεις που υπέγραψε ο υπουργός Εσωτερικών, Παναγιώτης Θεοδωρικάκος, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Αναλυτικότερα τα έργα που υπάγονται στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» είναι:

1. Ανέγερση 16ου Δημοτικού Σχολείου Ρεθύμνου (3.604.375,20 ευρώ).
2. Ανέγερση προσθήκης κατ' επέκταση στο 1ο Δημοτικό Σχολείο Αμαρουσίου, για την δημιουργία αίθουσας πολλαπλών

χρήσεων και λοιπών υποστηρικτικών χώρων (1.494.689,95 ευρώ).

3. Κατασκευή κτιρίου Κ1 (αίθουσα πολλαπλών χρήσεων), μεταλλικό στεγάστρο και υποσταθμού ΔΕΗ στο Μουσικό Γυμνάσιο - Λύκειο Καρδίτσας (3.187.731,10 ευρώ).

4. Προσθήκη κατ' επέκταση και κατ' ύψος στο 27ο Δημοτικό Σχολείο Βόλου (1.880.000,00 ευρώ).

5. Αποκατάσταση κτιρίου Φιλαρμονικής - Ωδείου Ρεθύμνης (1.273.978,57 ευρώ).

6. Επεμβάσεις και διαμορφώσεις περιβάλλοντος χώρου στο κτίριο που παραχωρήθηκε από την ΚΕΔ για τη στέγαση του ΕΠ.Λ. Κρυονερίου (3.100.000,00 ευρώ).

7. Εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων και βοηθολυμάτων με δίκτυα συλλογής, προσαγωγής και διάθεσης οικιακού Σκάλας Αγκιστρίου (5.000.000 ευρώ).

8. Αγροτική οδοποιία Σαλαμίνας για τη βελτίωση της πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις (550.000 ευρώ).

9. Απορροή ομβρίων υδάτων περιοχής Ν. Τέρματος Αμαρουσίου (1.716.000 ευρώ).

10. Έργα διευθέτησης σε τμήματα του ρέματος Λυκοραχίτη (δυτικός κλάδος δύο ρέματα) του Δήμου Αγρινίου (730.000 ευρώ).

ΣΧΕΔΟΝ 9 ΣΤΟΥΣ 10 ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΘΕΛΟΥΝ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΟΥΝ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΗΣ ΤΗΛΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΑΝΔΗΜΙΑ

Σχεδόν εννέα στους δέκα εργαζόμενους θα ήθελαν να μπορούν να επιλέγουν αν θα εργάζονται από το σπίτι ή το γραφείο, μόλις αρθούν οι περιορισμοί που έχουν τεθεί λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού, και να έχουν μεγαλύτερη αυτονομία να επιλέγουν το ωράριό τους, σύμφωνα με έρευνα της Cisco Systems, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πανδημία έχει αλλάξει ριζικά τη στάση των εργαζομένων απέναντι στην τηλεργασία, όπως έδειξε η έρευνα, με τα δύο τρίτα των ερωτηθέντων να εκτιμούν περισσότερο τα πλεονε-

κμήτά της.

Αν και μόνο το 5% όσων ρωτήθηκαν εργαζόταν από το σπίτι πριν την επιβολή lockdown, τώρα το 86% απάντησε ότι θα ήθελε να μπορεί να επιλέγει πότε, πώς και πότε θα εργάζεται και να εκμεταλλεύεται έναν συνδυασμό τηλεργασίας και εργασίας από το γραφείο, έδειξε η έρευνα της Cisco στην έρευνά της που έδωσε στη δημοσιότητα.

Ο αντιπρόεδρος της Cisco Γκόρντον Τόμσον σχολίασε ότι οι επιχειρήσεις θα πρέπει να αναδιαμορφώσουν τον τρόπο λει-

τουργίας τους προκειμένου να απαντήσουν στα νέα αιτήματα των εργαζομένων, οι οποίοι έθεσαν ως προτεραιότητές τους την επικοινωνία και τη συνεργασία.

Ο ίδιος επεσήμανε ότι η τεχνολογία θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ώστε να διασφαλιστεί η ασφάλεια των εργαζομένων και των δεδομένων τους, είτε στο γραφείο είτε στο σπίτι.

Στην έρευνα της Cisco συμμετείχαν 10.000 άνθρωποι σε 12 αγορές στην Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και τη Ρωσία.

ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΗ ΔΕΧΘΗΚΕ Η COSMOTE - Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΠΕΚΛΕΙΣΕ ΑΜΕΣΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ

Κυβερνοεπίθεση δέχθηκε η Cosmote, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωσή της εταιρείας, αλλά, όπως η ίδια δηλώνει, απέκλεισε άμεσα την πρόσβαση, έλαβε όλα τα αναγκαία μέτρα και ενημέρωσε από την πρώτη στιγμή τις αρμόδιες Αρχές.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με το ΑΠΕ, η COSMOTE ΚΙΝΗΤΕΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε. με ανακοίνωσή της, ενημερώνει ότι κατά τη διάρκεια ελέγχου των συστημάτων της, ανιχνεύτηκε μη εξουσιοδοτημένη εξόγκωση αρχείου από σύστημα της εταιρείας, ως αποτέλεσμα κυβερνοεπίθεσης. Το εν λόγω αρχείο περιελάμβανε στοιχεία, χωρίς ονοματεπώνυμο, των κλήσεων που πραγματοποιήσαν ή δέχθηκαν συνδρομητές κινητής το πενήντημερο 1 έως 5/9/2020 και συγκεκριμένα: αριθμό τηλεφώνου, ημέρα και ώρα πραγματοποίησης της κλήσης και

διάρκεια της. Εμφανίζονταν, επιπλέον, τύπος συσκευής, IMSI, ηλικία, φύλο, ARPU, συντεταγμένες σταθμού βάσης και πρόγραμμα κινητής των συνδρομητών COSMOTE. Τα στοιχεία αυτά χρησιμοποιούνται από την εταιρεία για τη βελτιστοποίηση του δικτύου και των παρεχόμενων υπηρεσιών.

«Το αρχείο, όπως τονίζει στην ανακοίνωσή της η εταιρεία, δεν περιελάμβανε περιεχόμενο κλήσεων (συνομιλίες) ή περιεχόμενο μηνυμάτων, ονοματεπώνυμα ή διευθύνσεις, ούτε κωδικούς πρόσβασης ή δεδομένα πιστωτικών καρτών ή τραπεζικών λογαριασμών. Δεν απαιτείται καμία ενέργεια από την πλευρά των πελατών».

Και συνεχίζει η ανακοίνωση «η εταιρεία απέκλεισε άμεσα την πρόσβαση, έλαβε όλα τα αναγκαία μέτρα και ενημέρωσε από

την πρώτη στιγμή τις αρμόδιες Αρχές, όπως προβλέπεται. Η διερεύνηση του συμβάντος βρίσκεται σε εξέλιξη και μέχρι στιγμής, δεν υπάρχει καμία ένδειξη περί δημοσιοποίησης ή άλλης χρήσης του παρανόμως αποκτηθέντος αρχείου.

Το φαινόμενο των κυβερνοεπιθέσεων (cyberattacks) παγκοσμίως, αποτελεί καθημερινότητα για όλα τα συστήματα τεχνολογίας εταιρειών, οργανισμών και θεσμών. Τα συστήματα κυβερνοασφάλειας της εταιρείας αποκρούουν κάθε μήνα πάνω από 500 χιλιάδες κακόβουλες επιθέσεις τρίτων και επιθέσεις άρνησης υπηρεσιών (DDoS)».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΜΕ ΤΟΝ Κ. ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗ Για το Σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης των λιγνιτικών περιοχών

Οι πιθανές επενδυτικές ευκαιρίες που διανοίγονται στις περιοχές της Μεγαλόπολης και της Δυτικής Μακεδονίας στο πλαίσιο εφαρμογής του προγράμματος απολιγνιτοποίησης και δίκαιης μετάβασης των εν λόγω περιοχών συζητήθηκαν σε τηλεδιάσκεψη του προέδρου της Συντονιστικής Επιτροπής του Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, Κ. Μουσουρούλη, με τα μέλη του φορέα «Ελληνική Παραγωγή- Συμβούλιο Βιομηχανιών για την Ανάπτυξη», όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Παρουσιάζοντας το Σχέδιο Δίκαιης Μετάβασης ο κ. Μουσουρούλης ανέφερε μεταξύ άλλων: «Σήμερα υπάρχει μια σθεναρή πολιτική βούληση να προχωρήσουμε στην απολιγνιτοποίηση. Υπάρχει χρονοδιάγραμμα, πρόσθετοι χρηματοδοτικοί πόροι και ένα ολοκληρωμένο σχέδιο που σήμερα βρίσκεται στη φάση της δημόσιας διαβούλευσης για τη διαφοροποίηση του παραγωγικού μοντέλου».

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της Ελληνικής Παραγωγής,

Μ. Στασινόπουλος επισήμανε: «Τώρα που η χώρα, αλλά και όλοι μας είμαστε μπροστά σε μεγάλες προκλήσεις, η σημερινή συζήτηση μας δίνει τη δυνατότητα να μετριάσουμε αυτές τις προκλήσεις σε ευκαιρίες. Να δημιουργήσουμε γέφυρες επικοινωνίας μεταξύ της βιομηχανίας και του κράτους. Το Σχέδιο της Δίκαιης Μετάβασης σε συνδυασμό με το Σχέδιο Ανάκαμψης θα συμβάλει στην υλοποίηση του εθνικού στόχου για αλλαγή του αναπτυξιακού υποδείγματος της χώρας».

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΜΕ ΘΕΜΑ ΤΟ ΝΕΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ Προγραμματίζουν για το 2021 η ΔΕΘ-Helexpo και η Περιφέρεια Δ. Μακεδονίας

Διεθνές ενεργειακό φόρουμ, με αντικείμενο το νέο ενεργειακό μοντέλο και την επόμενη ημέρα της απολιγνιτοποίησης, προγραμματίζουν για τις 26-29 Μαΐου του 2021, στα Κοίλα Κοζάνης, η ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ και η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παρότι το πρόγραμμα του συνεδρίου και ο κατάλογος των συμμετεχόντων δεν έχουν οριστικοποιηθεί, ωστόσο πρόθεση των διοργανωτών είναι να υπάρξει εκπροσώπηση σε υψηλό επίπεδο, τόσο από πλευράς της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσο και της κυβέρνησης και των πολιτικών δυνάμεων.

Την Τρίτη πραγματοποιήθηκε συνάντηση εκπροσώπων των διοργανωτών, με αντικείμενο τη συγκρότηση της εκτελεστικής γραμματείας και της οργανωτικής επιτροπής του συνεδρίου.

ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΜΕ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ «ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ»

Δύο σημαντικά έργα υποδομής μπαίνουν σε τροχιά υλοποίησης στον δήμο Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, έπειτα και από την εξασφάλιση επιχορήγησης από το «Πράσινο Ταμείο», ύψους 444.085 ευρώ, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Το πρώτο έργο αφορά στην ανακατασκευή και μετατροπή του «κόκκινου κτιρίου» σε πολιτιστικό κέντρο και το δεύτερο στη λειτουργική αναβάθμιση, ανακαίνιση και διαμόρφωση των σχολικών κτιρίων του δήμου, τα οποία θα χρηματοδοτηθούν και από ίδιους πόρους του Τεχνικού Προγράμματος.

Το έργο «Ανακατασκευή, προσθήκη και αλλαγή χρήσης από κατοικία σε Πολιτιστικό Πολυκώρο δώροφου κτιρίου της οδού Βασιλέως Παύλου 51, στη Δ.Ε. Βούλας» εξασφάλισε χρηματοδότηση 175.688,84 ευρώ, το σύνολο του ποσού που απαιτείται

για την ανακατασκευή του και περιλαμβάνει σημαντικές παρεμβάσεις στον οργανισμό του κτιρίου.

Το έργο «Λειτουργική αναβάθμιση, ανακαίνιση και διαμόρφωση σχολικών κτιρίων του δήμου Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης», συνολικού προϋπολογισμού 560.969 ευρώ, εξασφάλισε 268.397 ευρώ χρηματοδότηση από το «Πράσινο Ταμείο» και τα υπόλοιπα 292.572 θα χρηματοδοτηθούν από ίδιους πόρους και αφορά παρεμβάσεις των προσύλιων χώρων και των αθλητικών εγκαταστάσεων που βρίσκονται εντός των σχολικών μονάδων. Περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την ανακαίνιση των σχολικών γηπέδων και τη προμήθεια κατάλληλου αθλητικού εξοπλισμού, υλικών προέκτασης των υφιστάμενων περιφράξεων, συνθετικού χλοοτάπητα, ξύλινη πέγγκολα και καλαμωτή,

προμήθεια όλων των απαραίτητων οργάνων παιδικής χαράς και κυτού ελαστικού δαπέδου για τα νηπιαγωγεία κ.α.

Με την ολοκλήρωση των δύο αυτών παρεμβάσεων, η πόλη θα αποκτήσει έναν νέο πολυκώρο πολιτισμού, ο οποίος θα αποτελέσει κοίτη των πολιτιστικών δραστηριοτήτων και των καλλιτεχνικών δρώμενων εντός του δήμου, θα στεγάσει το Δημοτικό Κέντρο Επιχειρηματικότητας για την υποστήριξη νέων, νεοφυών και υφιστάμενων επιχειρήσεων, ενώ θα δημιουργηθούν ασφαλείς και ενεργειακά, περιβαλλοντικά και αισθητικά αναβαθμισμένες σχολικές υποδομές, που ενισχύουν την ποιότητα της εκπαίδευσης και ενθαρρύνουν την ανάπτυξη του σχολικού αθλητισμού.

ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΣΤΙΣ 16 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, ΝΕΑ ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΗΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ ΣΕ 28.997 ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ

Σήμερα Παρασκευή, 16 Οκτωβρίου, πραγματοποιείται νέα πληρωμή της αποζημίωσης ειδικού σκοπού σε 28.997 δικαιούχους. Ειδικότερα, σύμφωνα με απόφαση του υπουργού Εργασίας Γιάννη Βρούτση, εγκρίθηκε η μεταφορά πίστωσης, ύψους

15.026.148 ευρώ, από τον Ε.Φ. 1033-501-0000000, ΑΛΕ 2310989899 οικονομικού έτους 2020, για 28.997 δικαιούχους, που αφορά σε μονομερείς υπεύθυνες δηλώσεις εργαζομένων με δικαίωμα υποχρεωτικής επαναπρόσληψης σε επιχειρή-

σεις-εργοδότες κύριων και μη κύριων ξενοδοχειακών και τουριστικών καταλυμάτων, καθώς και σε επιχειρήσεις-εργοδότες τουριστικών λεωφορείων, για την πληρωμή της αποζημίωσης ειδικού σκοπού στους δικαιούχους.

Γ. ΒΡΟΥΤΣΗΣ: ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ ΚΑΝΟΝΙΚΑ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ»

Κανονικά συνεχίζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020 το πρόγραμμα «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ», που αφορά την επιδότηση έως 60% του μισθού και του 100% των ασφαλιστικών εισφορών των εργα-

ζομένων για το χρόνο που αυτοί δεν εργάζονται. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η κυβέρνηση και το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων συνεχίζουν

να στηρίζουν τους εργαζόμενους και τις επιχειρήσεις, προκειμένου να διατηρήσουν ή και να αυξήσουν τις θέσεις εργασίας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΟΙ ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΙΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ

Τόνισε ο Κ. Χατζηδάκης που επισκέφθηκε τη Νάξο

Δημοπρατείται μέχρι τα τέλη του έτους η νέα Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ) στη Νάξο, ενώ παράλληλα προχωρούν οι διαδικασίες για αντίστοιχες μονάδες σύγχρονης διαχείρισης αποβλήτων στη Σαντορίνη και στη Σύρο. Αυτό ανακοίνωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– κατά την επίσκεψή του στη Νάξο, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης.

Όπως ανέφερε ο υπουργός, η μονάδα ΜΕΑ στη Σαντορίνη θα υλοποιηθεί μέσω ΣΔΙΤ θυμίζοντας ότι κατά την πρόσφατη επίσκεψή του στο νησί, η εικόνα που αποκόμισε ήταν θλιβερή, καθώς από τη μία πλευρά βρισκόταν η χωματερή και από την άλλη η Καλντέρα.

Σημειώνεται, ότι στις Κυκλάδες, πέραν των 3 ΜΕΑ, προχωρούν παράλληλα και συνδυαστικά και οι Μονάδες Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων (ΜΕΒΑ), για τα οργανικά απόβλητα.

Σύμφωνα δε με το νέο Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων 2020-2030, στο Νότιο Αιγαίο, το οποίο θα εξειδικευθεί περισσότερο με το Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης

Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) Νοτίου Αιγαίου, προβλέπονται συνολικά πέντε ΜΕΑ, στη Νάξο, τη Σύρο, τη Σαντορίνη, τη Ρόδο και την Κω.

Ο κ. Χατζηδάκης κατά την επίσκεψή του στη Νάξο, υπογράμμισε ότι σχετικά με τη μετάβαση της χώρας στη σύγχρονη διαχείριση των απορριμμάτων, στο υπουργείο «γίνεται προσπάθεια για μια δύσκολη δουλειά με κόστος –διότι εάν δεν υπήρχε κόστος, θα είχε λυθεί το θέμα όλα αυτά τα χρόνια». Υπάρχει η άποψη του «όχι στη δική μου αυλή», είπε χαρακτηριστικά, τονίζοντας ότι το θέμα είναι μεγάλης βαρύτητας. Τόνισε δε ότι την αρμοδιότητα για τα απορρίμματα την έχει επιλέξει να την κρατήσει ο ίδιος προσωπικά, με στόχο την αντιμετώπιση του ζητήματος το συντομότερο δυνατόν, για να περάσει η χώρα σε ένα ευρωπαϊκό μέλλον.

Ο κ. Χατζηδάκης μετέβη μαζί με το δήμαρχο Νάξου, Δημήτρη Λιανό, στον Χώρο Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ) του νησιού, εκεί όπου θα δημιουργηθεί η ΜΕΑ. Ο ΧΥΤΑ που λειτουργεί σήμερα, θα μετατραπεί σε

Χώρο Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ).

Η ΜΕΑ Νάξου, πέραν των σύμμεικτων απορριμμάτων, προβλέπεται να διαθέτει και γραμμή υποδοχής και επεξεργασίας προδιαλεγμένων οργανικών αποβλήτων.

Ταυτόχρονα, όπως έκανε γνωστό το ΥΠΕΝ, στον συνολικό σχεδιασμό εντάσσονται και 5 πράσινα σημεία, στη Νάξο, στη Δονούσα, στη Σχοινούσα, στην Ηρακλεία και τα Κουφονήσια, με αντίστοιχο δίκτυο συλλογής προδιαλεγμένων οργανικών αποβλήτων (απορριμματοφόρο και κάδοι).

Αυτό σημαίνει ότι η Νάξος, θα είναι μία από τις πρώτες περιοχές της χώρας που θα έχει καφέ κάδους (για τα οργανικά απόβλητα), ξεκινώντας από τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος και τις ξενοδοχειακές μονάδες. «Πρέπει να περάσουμε σε μια επόμενη σελίδα και χαίρομαι που στη Νάξο θα περάσουμε σύντομα σε αυτήν τη σελίδα. Είναι θέμα πολιτισμού και δημόσιας υγείας και στις Κυκλάδες προφανώς είναι και θέμα τουρισμού» δήλωσε χαρακτηριστικά ο κ. Χατζηδάκης.

ΑΔΜΗΕ: Ο ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΤΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Η Κρήτη, οι νότιες Κυκλάδες, τα Δωδεκάνησα και τα νησιά του Βορείου Αιγαίου περιλαμβάνονται κατά σειρά στον προγραμματισμό του ΑΔΜΗΕ για τις διασυνδέσεις με το ηπειρωτικό δίκτυο, ανέφερε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Διαχειριστή Μάνος Μανουσάκης μιλώντας στα εγκαίνια της Ηλεκτρικής Διασύνδεσης της Νάξου στο Σύστημα Υψηλής Τάσης, με την οποία ολοκληρώνεται η Β' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα.

Στην ίδια εκδήλωση ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης τόνισε ότι το έργο ενισχύει την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού των Κυκλάδων, είναι χρήσιμο περιβαλλοντικά γιατί κλείνουν τα «φουγάρα» της ΔΕΗ και είναι επίσης χρήσιμο οικονομικά γιατί χάρη στις νησιωτικές διασυνδέσεις θα μειωθεί δραστικά το κονδύλι των 700 εκατ. χρόνια που πληρώνουμε κάθε χρόνο για τις λεγόμενες Υπηρεσίες Κοινής Ωφελείας (ΥΚΩ), με τις οποίες επιδοτούμε την ηλεκτροδότηση των μη διασυνδεδεμένων νησιών.

Το επενδυτικό πρόγραμμα του ΑΔΜΗΕ φθάνει στα 5 δις. ευρώ και περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τα εξής:

- Στο τέλος του έτους αναμένεται η Κρήτη να πάρει για πρώτη φορά ρεύμα από το ηπειρωτικό Σύστημα μέσω της «μικρής» διασύνδεσης Χανίων - Πελοποννήσου. Η μεγάλη διασύνδεση, της Κρήτης με την Αττική, προβλέπεται να ολοκληρωθεί το 2023.

- Το 2024 θα μπουν στην «πρίζα» και οι Νότιες Κυκλάδες, δηλαδή η Σαντορίνη, η Φολέγανδρος, η Μήλος και η Σέριφος, ένα έργο ύψους 393 εκατ. ευρώ. Ο διαγωνισμός για τη Σαντορίνη θα προκηρυχθεί έως το τέλος του έτους, ενώ οι διαγωνισμοί για τη Μήλο, τη Σέριφο και τη Φολέγανδρο το πρώτο εξάμηνο του 2021.

- Το 2027 αναμένεται να ολοκληρωθεί η Διασύνδεση των Δωδεκανήσων, συνολικού προϋπολογισμού 1,5 δις. ευρώ.

- Το 2029 θα συνδεθούν και τα Νησιά Βορείου Αιγαίου, ένα έργο ύψους 885 εκατ. ευρώ.

Η Β' Φάση των Κυκλάδων που εγκαινιάστηκε χθες περιλαμβάνει τη διασύνδεση της Νάξου με τη Μύκονο με υποβρύχιο καλώδιο εναλλασσόμενου ρεύματος 150 kV, μήκους 45 χλμ, και τη διασύνδεση με την Πάρο με υποθαλάσσια γραμμή 7 χλμ. Περιλαμβάνει, επίσης, την ανα-

βάθμιση των γραμμών Εύβοιας - Άνδρου και Άνδρου - Τήνου, η οποία ολοκληρώθηκε στις αρχές του έτους.

«Οι νησιωτικές διασυνδέσεις, τόνισε ο κ. Μανουσάκης, δεν είναι απλή υπόθεση. Το Αιγαίο επιφυλάσσει σημαντικές προκλήσεις για το έργο μας. Η έντονη αλιευτική δραστηριότητα, καθώς και η ιδιαίτερη μορφολογία του βυθού, απαιτούν τεχνολογίες state-of-the-art και υψηλή τεχνολογία εκ μέρους του Διαχειριστή. Για τον λόγο αυτό, χρησιμοποιούμε στις υποβρύχιες διασυνδέσεις μας καινοτόμα, ελαφρύτερα υλικά, τα οποία φθίνουν λιγότερο και έχουν μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα».

Σημείωσε ακόμη ότι από τις διασυνδέσεις των Κυκλάδων και της Κρήτης, δημιουργείται «χώρος» άνω των 1300 MW για Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας ενώ παράλληλα το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς έρχεται πιο κοντά στα υπεράκτια πάρκα που θα αναπτυχθούν στο Αιγαίο τα επόμενα χρόνια. «Η προοπτική αυτή δίνει λύση στη χωροθέτηση των μονάδων ΑΠΕ, με τη μεγαλύτερη δυνατή συναίνεση των ενδιαφερομένων και τη μικρότερη δυνατή όχληση για τους νησιώτες», τόνισε ο κ. Μανουσάκης.

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 2.300 ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΜΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΕ Ο ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΣΕ ΕΝΑ ΧΡΟΝΟ

Περισσότερα από 2.300 εγκαταλελειμμένα οχήματα απομάκρυνε από τους δρόμους της πρωτεύουσας ο Δήμος Αθηναίων τον τελευταίο χρόνο, σύμφωνα με ανακοίνωσή του.

Πιο συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, από τον Σεπτέμβριο του 2019 έχουν απομακρυνθεί από τις γειτονίες της Αθήνας 1.194 δίκυκλα και 1.126 αυτοκίνητα, δηλαδή συνολικά 2.320

οχήματα, δημιουργώντας έτσι «νέες» θέσεις στάθμευσης αλλά και απαλλάσσοντας τις γειτονίες από εστίες μόλυνσης που έθεταν σε κίνδυνο τη δημόσια υγεία.

Εκτός από ειδικούς ελεγκτές τους δήμου, που πραγματοποιούν ελέγχους και αυτοψίες καθημερινά καταγράφοντας τα εγκαταλελειμμένα οχήματα, μπορούν και οι δημότες να τα επισημεί-

νουν στο δήμο καλώντας τον τηλεφωνικό αριθμό 1595 ή μέσω Διαδικτύου με την πλατφόρμα nonoville. «Έχουμε ήδη μπει στη διαδικασία να κλείσουμε μία μεγάλη πληγή που ταλαιπωρεί την Αθήνα εδώ και δεκαετίες» δήλωσε, μεταξύ άλλων, σχετικά ο δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΤΑΧΕΙΣ ΡΥΘΜΟΥΣ ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΔΙΑΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ (IGB)

Σύμφωνα με την ΑΒΑΞ

Με ταχείς ρυθμούς προχωρούν οι εργασίες για την κατασκευή του διασυνδεδητήριου αγωγού φυσικού αερίου Ελλάδας – Βουλγαρίας (IGB) με τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων πλευρών σε Ελλάδα και Βουλγαρία, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση της εταιρείας ΑΒΑΞ, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Λαμβάνοντας υπόψη τον αντίκτυπο της πανδημίας σε όλες τις πτυχές της επιχειρηματικής δραστηριότητας παγκοσμίως, η ΑΒΑΞ ανταποκρίθηκε με το βέλτιστο δυνατό τρόπο, έχοντας σημειώσει εύλογη πρόοδο των εργασιών. Κύριο ενδεικτικό στοιχείο της τρέχουσας επίδοσης αποτελούν οι 48 με 55 συγκολλήσεις αγωγών που επιτυγχάνονται ημερησίως, με μέσο όρο σφαλμάτων μικρότερο του 5%. Ο σημαντικός αυτός ρυθμός, σε συνδυασμό με το χαμηλό αριθμό σφαλμάτων,

επιτρέπει την άμεση και γρήγορη πρόοδο όλων των υπόλοιπων δραστηριοτήτων του έργου.

Ο Γιώργος Τασάκος, Επικεφαλής του Τμήματος Αγωγών και Δικτύων της ΑΒΑΞ, ανέφερε πως «από την αρχή της πανδημίας έχουμε καταφέρει να κρατήσουμε όλα τα εργοτάξια μας χωρίς κανένα κρούσμα. Πρόκειται για ένα αξιοσημείωτο επίτευγμα, αποτέλεσμα εντατικής συλλογικής προσπάθειας, σύνθετων υγειονομικών μέτρων που εφαρμόστηκαν καθώς και περισσότερων από 1.150 διαγνωστικών τεστ. Είμαστε ευγνώμονες σε όσους συμμετείχαν στην ειδική Αξιολόγηση Κινδύνου που πραγματοποιήσαμε αλλά και στην εκπόνηση του σχετικού Σχεδίου Αντιμετώπισης. Παράλληλα, οφείλουμε να σταθούμε και στην προσαρμοστικότητα και την αξέπαινη

στάση ευθύνης που έχουν επιδείξει οι εργαζόμενοι μας και οι συνεργάτες μας».

Σημειώνεται ότι οι εργασίες του αγωγού επιδρούν σημαντικά στην απασχόληση για την ευρύτερη περιοχή, καθώς έμμεσα ή άμεσα απασχολούνται σε αυτές περισσότεροι από 330 εργαζόμενοι, αριθμός ο οποίος πρόκειται να αυξηθεί κατά τους επόμενους μήνες. Παράλληλα, με στόχο την εξασφάλιση τήρησης των εργασιακών προτύπων που αφορούν τις δραστηριότητες στη Βουλγαρία, η ΑΒΑΞ από την έναρξη των εργασιών συνεργάζεται με το τοπικό παράρτημα της ΕΥ, για την υποστήριξη όλων των σχετικών διαδικασιών.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΘΡΑΚΗ

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η διαδικασία υποβολής προσφορών, στο πλαίσιο των ηλεκτρονικών διεθνών ανοικτών διαγωνισμών που προκήρυξε η ΔΕΔΑ, για την κατασκευή υποδομών φυσικού αερίου στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στους δύο διαγωνισμούς, για την επιλογή αναδόχων των έργων κατασκευής δικτύων διανομής φυσικού αερίου και συνδέσεων καταναλωτών στις πόλεις Αλεξανδρούπολη, Δράμα, Κομοτηνή και Ξάνθη προσήλθε ικανοποιητικός αριθμός οικονομικών φορέων, μεταξύ των οποίων και ορισμένες από τις πλέον αναγνωρισμένες εταιρείες και κοινοπραξίες του κατασκευαστικού κλάδου, καταθέτοντας εμπρόθεσμα οικονομικές και τεχνικές προσφορές. Θα ακολουθήσουν οι προβλεπόμενοι έλεγχοι από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, καθώς και από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

Σημειώνεται ότι τα έργα σε Αλεξανδρούπολη, Κομοτηνή, Ξάνθη

και Δράμα έχουν συνολικό προϋπολογισμό 33,45 εκατ. ευρώ και συγχρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ με το ποσό των 16,66 εκατ. ευρώ.

Ο σχεδιασμός της ΔΕΔΑ για την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης προβλέπει, επίσης, την ανάπτυξη δικτύων διανομής φυσικού αερίου στην Ορεσιτιάδα και την Καβάλα, για τις οποίες τα έργα θα δημοπρατηθούν εντός του Νοεμβρίου 2020. Τα έργα της ΔΕΔΑ στις έξι πόλεις της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης είναι συνολικού προϋπολογισμού 56,6 εκατ. ευρώ (πλέον Φ.Π.Α.) και προβλέπουν έως το 2024:

- Την κατασκευή 496 χιλιομέτρων δικτύων φυσικού αερίου μέσης και χαμηλής πίεσης.
- Τουλάχιστον 15.000 συνδέσεις καταναλωτών όλων των κατηγοριών (οικιακών, εμπορικών, βιομηχανικών). Ο αριθμός των συνδέσεων μπορεί να είναι πολλαπλάσιος, εφόσον υπάρξει ανάλογη ζήτηση από την τοπική κοινωνία.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΔΑ, Μάριος Τασάκας, με αφορ-

μή την ολοκλήρωση της διαδικασίας υποβολής προσφορών, δήλωσε:

«Η κατάθεση προσφορών από σημαντικές εταιρείες του κατασκευαστικού κλάδου αποτελεί ψήφο εμπιστοσύνης στη ΔΕΔΑ και το μεγάλο έργο που θα φέρει το φυσικό αέριο στην ελληνική περιφέρεια, με πολλαπλά οφέλη για τις τοπικές κοινωνίες και την ελληνική οικονομία. Είμαστε πολύ ικανοποιημένοι από τη συμμετοχή και την ομαλή εξέλιξη των διαγωνιστικών διαδικασιών που διεξάγονται με απόλυτο σεβασμό στις αρχές της διαφάνειας και της ίσης μεταχείρισης των οικονομικών φορέων. Στόχος μας είναι, τώρα, η άμεση ολοκλήρωση της αξιολόγησης των προσφορών ώστε να προχωρήσουμε στην υπογραφή των συμβάσεων με τους αναδόχους πριν το τέλος του έτους και την υλοποίηση του έργου με βάση το αυστηρό χρονοδιάγραμμα που έχουμε ορίσει».

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΚΑΥΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΠΡΟΑΝΑΓΓΕΛΛΟΥΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ

Την πρώτη τους μεγάλη κινητοποίηση «ενάντια», όπως καταγγέλλουν, «στην πολιτική που καταστρέφει το περιβάλλον και την υγεία των κατοίκων» διοργανώνουν διάφορες συλλογικότητες στη Θεσσαλονίκη, το Σάββατο 17 Οκτωβρίου, στις 12 το μεσημέρι, στο άγαλμα Βενιζέλου, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Οι κάτοικοι της Θεσσαλονίκης και των γύρω περιοχών διεκδικούμε το δικαίωμά μας να αναπνεύσουμε! Στην πόλη μας έχουμε να αντιμετωπίσουμε την απόλυτη υποβάθμιση της ζωής μας από την καύση απορριμμάτων στην τοιμνοβιομηχανία ΤΙΤΑΝ (και όποια άλλη ενεργοβόρα βιομηχανία), την κατασκευή των γιγαντιαίων Μονάδων Επεξεργασίας Απορριμμάτων (Μ.Ε.Α.) στον Αγ. Αντώνιο της Θέρμης και τη Μαυροράχη του Λαγκαδά

(δίπλα στον έτσι κι αλλιώς καταστροφικό για την περιοχή των λιμνών Κορώνειας-Βόλβης ΧΥΤΑ-χωματερά) αλλά και την καθημερινή αέρια ρύπανση από τα ΕΛ.ΠΕ. και την ΕΙredison στην περιοχή του Κορδελιού και της δυτικής Θεσσαλονίκης». Αυτό αναφέρεται σε σχετικό ψήφισμα που υπογράφουν ο Περιβαλλοντικός σύλλογος Ασσήρου, η Συνεργασία όλων κατά της Μ.Ε.Α. περιοχής Λαγκαδά, η Επιτροπή Αγώνα Θεσσαλονίκης ενάντια στην καύση απορριμμάτων, ο Σύλλογος προστασίας περιβάλλοντος ευρύτερης περιοχής Λαγκαδά, η Επιτροπή αγώνα ενάντια στην εξόρυξη χρυσού και η Οικολογική Κίνηση Θεσσαλονίκης.

«Ζητούμε διαφορετική πολιτική στη διαχείριση των απορριμ-

μάτων, με μείωση του όγκου τους και του πλαστικού καθώς και την προώθηση της ανακύκλωσης. Δεν είναι περιβαλλοντικά σωστή η διαχείριση των απορριμμάτων με την κατασκευή δύο «φαραωνικών» Μ.Ε.Α. που θα «υποδέχονται» ετησίως πάνω από 300.000 τόνους απορριμμάτων απ' όλη την κεντρική Μακεδονία», ανέφεραν σε συνέντευξη Τύπου εκπρόσωποι των συλλογικοτήτων. Τόνισαν δε, ότι ο κύριος μολυντής της λίμνης Κορώνειας είναι ο ΧΥΤΑ Μαυροράχης, προσθέτοντας ότι «η λεκάνη του Λαγκαδά δεν αντέχει άλλη υποβάθμιση».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ, ΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΟΥ ΜΕΘΑΝΙΟΥ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΙΣ

Σειρά προτάσεων και εκθέσεων για την ενεργειακή πολιτική ενέκρινε προχθές η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με σκοπό την προώθηση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας μέχρι το 2050, καθώς και των φιλόδοξων ενδιάμεσων στόχων για τη μείωση των εκπομπών μέχρι το 2030.

«Ζ' αυτό το πλαίσιο σήμερα παρουσιάζουμε το Κύμα Ανακαίνισης, τη Στρατηγική για το Μεθάνιο και την έκθεση για την Κατάσταση της Ενεργειακής Ένωσης. Είναι η πρώτη έκθεση από την υιοθέτηση της Πράσινης Συμφωνίας και μαζί μ' αυτήν δημοσιεύουμε τις επιμέρους αξιολογήσεις για τα Εθνικά Σχέδια για την Ενέργεια και το Κλίμα», δήλωσε ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος της Επιτροπής Φρανς Τίμερμανς.

Η έγκριση της Ανακοίνωσης για το Κύμα Ανακαίνισης της ΕΕ, έχει στόχο να διπλασιαστεί το ποσοστό ανακαίνισης των κτιρίων στην Ευρώπη και να καταστούν κατάλληλα για ένα κλιματικό ουδέτερο μέλλον.

Το Κολέγιο των Επιτρόπων ενέκρινε επίσης τη Στρατηγική για τη Μείωση των Εκπομπών Μεθανίου, οι οποίες αποτελούν τον δεύτερο μεγαλύτερο παράγοντα συμβολής στην κλιματική

αλλαγή μετά το διοξείδιο του άνθρακα.

Ένα ακόμη κείμενο που δημοσιεύτηκε σήμερα αφορά την Έκθεση για την Κατάσταση της Ενεργειακής Ένωσης και τα συνοδευτικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των επιμέρους αξιολογήσεων των 27 Εθνικών Σχεδίων για την Ενέργεια και το Κλίμα τα οποία αξιολογούν τη συμβολή της Ενεργειακής Ένωσης στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και τις ευκαιρίες που προκύπτουν για τον ενεργειακό τομέα από την πράσινη μετάβαση.

Το Νέο Ευρωπαϊκό Μπάουχαους στην υπηρεσία της προστασίας του περιβάλλοντος παρουσίασε η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Στην υπηρεσία της προστασίας του περιβάλλοντος θέτει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή το Νέο Ευρωπαϊκό Μπάουχαους το οποίο παρουσιάζει η πρόεδρος της Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, όπως είχε προαναγγείλει στην ομιλία της για την Κατάσταση της Ένωσης.

«Το κίνημα αυτό φιλοδοξεί να αποτελέσει γέφυρα μεταξύ του κόσμου της επιστήμης και της τεχνολογίας και του κόσμου της τέχνης και του πολιτισμού», είπε η πρόεδρος τονίζοντας

ότι «προτείνει μια νέα αισθητική που αντλεί έμπνευση από την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και συνδυάζει το ντίζαίν με τη βιωσιμότητα».

Το νέο Μπάουχαους, εξήγησε, έχει στόχο να φέρει την Πράσινη Συμφωνία στο πνεύμα και στα σπίτια μας και να υπογραμμίσει την άνεση και την ελκυστικότητα ενός βιώσιμου τρόπου ζωής. Ο καλός σχεδιασμός μπορεί να βελτιώσει την ποιότητα ζωής μας. Το Νέο Ευρωπαϊκό Μπάουχαους θα αποδείξει ότι το αναγκαίο μπορεί να είναι και όμορφο. Θα αποτελέσει χώρο συλλογισμού και πειραματισμού.

Σκοπός είναι το Νέο Ευρωπαϊκό Μπάουχαους να αναπτυχθεί και να εξαπλωθεί πέρα από τα σύνορα της Ευρώπης. Η Ευρώπη πρέπει να δείξει τον δρόμο για τη διττή πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, αλλά πρέπει και να συμμετάσχει και σε έναν πολιτιστικό διάλογο. Το Νέο Ευρωπαϊκό Μπάουχαους εντάσσεται στο ευρύτερο όραμά μας για την οικοδόμηση ενός πιο πράσινου, πιο όμορφου και πιο ανθρώπινου κόσμου και μέλλοντος».

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΘΑ ΑΝΑΠΤΥΞΕΙ ΑΥΣΤΗΡΟΤΕΡΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ Το Euro 7, για όλα τα βενζινοκίνητα και ντίζελ αυτοκίνητα

Είναι γνωστό ότι όλα τα αυτοκίνητα που πωλούνται στην Ευρώπη υπόκεινται σε αυστηρά όρια στην εκπομπή ρύπων, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Είναι τα γνωστά μας πρότυπα «Euro» που εισήχθησαν το 1991 με «Euro 0» για τα επιβατικά αυτοκίνητα και το 1992 με «Euro I» για τα επαγγελματικά οχήματα.

Η εφαρμογή των προτύπων είχε θετικά αποτελέσματα στην αυτοκίνηση, καθώς μείωσε τις εκπομπές ρύπων από την μία και από την άλλη έστρεψε τις αυτοκινητοβιομηχανίες να αναπτύξουν μια σειρά από τεχνολογίες που έχουν ως στόχο τη μείωση των ρύπων. Τεχνολογίες όπως μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων, άμεσος ψεκασμός καυσίμου και βελτιωμένα συστήματα

διαχείρισης κινητήρα έχουν βοηθήσει σε μεγάλο βαθμό, ενώ στα τελευταία μοντέλα που κυκλοφορούν υπάρχουν συστήματα όπως το Star & Stop, τρικλινδριοι κινητήρες και η παύση λειτουργίας ενός κυλίνδρου όταν δεν ασκείται μεγάλη πίεση κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, έχουν μειώσει σε σημαντικό βαθμό τις εκπομπές ρύπων.

Το ίδιο ισχύει και για τα συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων. Ήδη όλα τα νέα αυτοκίνητα ντίζελ και όλα τα νέα φορτηγά είναι τώρα εξοπλισμένα με φίλτρα σωματιδίων για να πληρούν τα αυστηρά νέα πρότυπα Euro 6. Πολλά επαγγελματικά οχήματα σήμερα χρησιμοποιούν την τεχνολογία Selective Catalytic Reduction (SCR) σε συνδυασμό με το πρόσθετο AdBlue που

μειώνει τις εκπομπές των μικροσωματιδίων NOx.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο επόμενο διάστημα θα αναπτύξει αυστηρότερα πρότυπα εκπομπών, το Euro 7 για όλα τα βενζινοκίνητα και ντίζελ αυτοκίνητα, φορτηγά, φορτηγά και λεωφορεία. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό της ΕΕ, η έγκριση των νέων εκπομπών ρύπων θα γίνει στο τέταρτο τρίμηνο του 2021. Με αυτό τον τρόπο θα διασφαλιστεί ότι τα οχήματα που θα κυκλοφορούν στην Ευρώπη θα είναι καθαρά καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τους.

Να σημειώσουμε ότι αυτή η πρωτοβουλία αποτελεί μέρος της δέσμευσης της ΕΕ να επιταχύνει τη μετάβαση σε βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα.

Κ. ΦΡΑΓΚΟΓΙΑΝΝΗΣ: ΕΝΙΣΧΥΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΙΡΑΚ

Οικονομική συμφωνία ανάμεσα στο Enterprise Greece και το National Investment Commission (NIC) του Ιράκ, με στόχο την ενδυνάμωση των επιχειρηματικών και οικονομικών σχέσεων των δύο χωρών, υπέγραψαν ο υφυπουργός Εξωτερικών για την Οικονομική Διπλωματία, Κώστας Φραγκογιάννης, με την πρόεδρο του NIC Suha Al-Najjar.

Ο κος Φραγκογιάννης συνόδευε τον υπουργό Εξωτερικών,

Νίκο Δένδια στη Βαγδάτη, στην πρώτη επίσκεψη ελληνικής αποστολής στη χώρα μετά από 20 χρόνια. Πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις με τον πρόεδρο της χώρας, τον πρωθυπουργό και τον υπουργό Εξωτερικών του Ιράκ.

Το μνημόνιο που υπεγράφη ανάμεσα στο Enterprise Greece και το National Investment Commission του ΙΡΑΚ περιλαμβάνει συμφωνίες για την ενδυνάμωση των σχέσεων στον τομέα των

επενδύσεων, στην προώθηση επενδυτικών σχεδίων, στη διεύρυνση της δικτύωσης, στη συνεργασία για την προώθηση επενδυτικών ευκαιριών των δύο χωρών, ενώ αναφέρεται και στη δημιουργία πλαισίου διευκόλυνσης ανάμεσα στις δύο χώρες για μεταφορά τεχνολογίας και τεχνογνωσίας, που αφορά την ενίσχυση της βιώσιμης ανάπτυξης στον τομέα των επενδύσεων.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΥΠΕΡΑΓΩΓΙΜΟΤΗΤΑ ΣΕ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΔΩΜΑΤΙΟΥ ΚΑΤΕΣΤΗ ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ ΕΦΙΚΤΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΔΕΚΑΕΤΙΕΣ Ανοίγοντας το δρόμο για μια νέα ενεργειακή επανάσταση

Φυσικοί και μηχανικοί στις ΗΠΑ —αναφέρει σε δημοσίευσή του το ΑΠΕ— κατάφεραν για πρώτη φορά να δημιουργήσουν ένα υλικό που επιτρέπει την υπεραγωγιμότητα του ηλεκτρισμού σε συνθήκες θερμοκρασίας δωματίου. Το επίτευγμα, μετά από προσπάθειες δεκαετιών, χαρακτηρίζεται ορόσημο και πιθανώς ανοίγει το δρόμο για μια νέα ενεργειακή επανάσταση, αλλάζοντας στο μέλλον ριζικά τον τρόπο που θα χρησιμοποιούμε το ηλεκτρικό ρεύμα, εξοικονομώντας παράλληλα τεράστιες ποσότητες ενέργειας που σήμερα χάνονται εξαιτίας της πανταχού παρούσας ηλεκτρικής αντίστασης κατά τη μεταφορά του ηλεκτρισμού.

Μια τεράστια ποσότητα ενέργειας χάνεται μέχρι σήμερα λόγω των ηλεκτρικών αντιστάσεων, που επιπλέον δημιουργούν θερμότητα. Στα υπεραγωγίμα υλικά τέτοια απώλεια δεν υπάρχει, ούτε υπερθέρμανσή τους.

Το νέο υλικό (ανθρακούχο υδρίδιο του θείου) εμφανίζει υπεραγωγιμότητα σε θερμοκρασία έως περίπου 15 βαθμών Κελσίου, κάτι που αποτελεί ρεκόρ. Το προηγούμενο ρεκόρ κατείχε από το 2018 ένα υδρίδιο του λανθάνιου (συνδυασμός υδρογόνου και λανθάνιου) που ήταν υπεραγωγίμο στους μείον 13 βαθμούς Κελσίου.

Οι ερευνητές των πανεπιστημίων Ρότσεστερ Νέας Υόρκης και Νεβάδα Λας Βέγκας, με επικεφαλής τον επίκουρο καθηγητή φυσικής Ράνγκα Ντίας, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση

στο περιοδικό «Nature», δημιούργησαν το νέο υλικό υποσχόμενο υπεραγωγίμο υλικό συμπιέζοντας σε ένα «αμόνι» διαμοτιών υδρογόνο με μόρια άνθρακα και θείου σε πολύ υψηλές πιέσεις (267 gigapascals, 2,6 εκατομμύρια φορές υψηλότερη ατμοσφαιρική πίεση από αυτή στην επιφάνεια της θάλασσας και σχεδόν το 70% της πίεσης στο κέντρο της Γης). Ο περιορισμός αυτός των τόσο υψηλών πιέσεων σημαίνει ότι, προς το παρόν, το νέο υλικό δεν έχει άμεσες πρακτικές εφαρμογές.

Η υπεραγωγιμότητα ανακαλύφθηκε το 1911 από τον Ολλανδό φυσικό Χάϊκε Κάμερλινγκ Όνες, αλλά μέχρι σήμερα τα υπεραγωγίμα υλικά χρησιμοποιούνται μόνο σε συνθήκες ακραία χαμηλών θερμοκρασιών. Ακόμη και οι καλύτεροι υπεραγωγοί δουλεύουν μόνο κάτω από τους μείον 140 βαθμούς Κελσίου. Ο περιορισμός αυτός έχει περιορίσει τη χρήση αυτών των υλικών και τα έχει καταστήσει πολύ ακριβά.

Τα υπεραγωγίμα υλικά —χωρίς ηλεκτρική αντίσταση— που λειτουργούν σε συνθήκες θερμοκρασίας δωματίου, αποτελούσαν για πάνω από ένα αιώνα ένα από τα «ιερά δισκοπότηρα» της Φυσικής, καθώς, σύμφωνα με τον Ντίας, «τέτοια υλικά μπορούν σίγουρα να αλλάξουν τον κόσμο όπως τον ξέρουμε. Η ανακάλυψή μας ανοίγει το δρόμο για πολλές δυνητικές εφαρμογές».

Ανάμεσα στις πιθανές εφαρμογές της υπεραγωγιμότητας στο μέλλον είναι: δίκτυα ηλεκτρισμού που θα μεταφέρουν το ρεύμα χωρίς απώλειες λόγω των αντιστάσεων στα καλώδια, νέοι

τρόποι μεταφορών (π.χ. νέα τεχνολογία προώθησης των μαγνητικά αιωρούμενων πάνω από τις γραμμές τρένων maglev υπερυψηλής ταχύτητας), νέες τεχνικές ιατρικής απεικόνισης και σάρωσης του σώματος, ταχύτερα και πιο αποδοτικά ηλεκτρονικά (π.χ. ταχύτερες μνήμες και επεξεργαστές που δεν θα ζεσταίνονται), καλύτεροι μαγνήτες για τους επιταχυντές σωματιδίων όπως του CERN, αξιοποίηση σε κβαντικούς υπερυπολογιστές κ.α.

«Ζούμε σε μια κοινωνία ημιαγωγών και, με τη νέα τεχνολογία, μπορούμε να γίνουμε μια υπεραγωγίμη κοινωνία, που δεν θα χρειάζεται πια πράγματα όπως οι μπαταρίες», δήλωσε ο φυσικός Ασκάν Σαλαμάτι του Πανεπιστημίου της Νεβάδα.

Η επόμενη μεγάλη πρόκληση που πρέπει να ξεπεραστεί, είναι να δημιουργηθούν υπεραγωγίμα υλικά σε χαμηλότερες πιέσεις, ώστε να είναι πλέον δυνατό να παραχθούν μαζικά και οικονομικά. Οι ερευνητές ήδη δημιούργησαν τη νέα εταιρεία Uearthly Materials για να αναζητήσουν μια εμπορικά αξιοποιήσιμη τεχνολογία.

Σχετικό βίντεο υπάρχει στο YouTube:

https://www.youtube.com/watch?v=onB0w3_Su9I&feature=emb_logo

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/s41586-020-2801-z>

Ο ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΠΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΧΕΙ ΜΕΙΩΘΕΙ ΚΑΤΑ 90% ΑΠΟ ΤΟ 1970

Ένα από τα σημαντικότερα πλεονεκτήματα των αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων είναι —σύμφωνα με το ΑΠΕ— η απουσία θορύβου από την λειτουργία του ενός είτε περισσότερων ηλεκτροκίνητων που φέρει το σύστημα κίνησής τους.

Οι επιπτώσεις της ηχορύπανσης στον άνθρωπο είναι πολλές. Μπορεί να προκαλέσει υπέρταση, άγχος, απώλεια ακοής κ.ά.

Η ηχορύπανση επηρεάζει πολύ αρνητικά την υγεία μας. Προκαλεί διάφορα προβλήματα ακοής, άγχος, αλλά και ψυχοσωματικές ασθένειες. Έχει παρατηρηθεί ότι όσοι είναι διαρκώς εκτεθειμένοι σε θόρυβο έχουν αυξημένη πίεση, διαταραχές ύπνου, κακή διάθεση, μειωμένη απόδοση στην εργασία, πονοκεφάλους, ταχυκαλμίες, καθώς και δυσκολία συγκέντρωσης ή απομνημόνευσης.

Όπως έδειξε η πρόσφατη έρευνα του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (ΠΟΥ), η ηχορύπανση έρχεται δεύτερη (μετά την ατμοσφαιρική ρύπανση) στην κατάταξη των περιβαλλοντικών κινδύνων για την υγεία.

Σύμφωνα με την έρευνα, η έκθεση στον θόρυβο είναι μια ύπουλη διαδικασία, της οποίας οι άμεσες και μακροπρόθεσμες συνέπειες δεν είναι ούτε ορατές, ούτε αναγνωρίσιμες, αλλά ωστόσο υποσκάπτουν συστηματικά την υγεία και διογκώνουν τα μη υγιή προσδόκιμα χρόνια ζωής των πολιτών της Ευρώπης. Η διαρκής και μακροχρόνια έκθεση των ανθρώπων σε θορυβώδη περιβάλλοντα προκαλεί σοβαρά καρδιολογικά προβλήματα, πρόσκαιρες ή παραμένουσες βλάβες της ακοής, ενοχλήσεις (ναυτία, ζάλη, πονοκεφάλους), διαταραχές ύπνου και μαθησιακές δυσκολίες. Η έκθεση στον θόρυβο μπορεί να οδηγήσει ακόμη και σε καρκίνο.

Κατά τις εκτιμήσεις του ΠΟΥ, στη Δυτική Ευρώπη χάνονται κάθε χρόνο συνολικά 1.000.000 υγιή έτη προσδόκιμης ζωής από κυκλοφοριακούς θορύβους.

Ο θόρυβος από τα μέσα μεταφοράς αποτελεί διεθνώς την κυριότερη ενόχληση του αστικού πληθυσμού.

Η ηχορύπανση προσβάλλει κυρίως τα κατώτερα στρώματα μιας κοινωνίας.

Η Ελλάδα έχει 5 πόλεις στη λίστα με τις πιο θορυβώδεις πόλεις της Ευρώπης: Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Ηράκλειο και Λαμία. Στην Αθήνα, το 60% του πληθυσμού εκτίθεται ημερησίως κατά μέσο όρο σε ήχους άνω των 75 dB (που είναι το όριο της «θορυβώδους κατάστασης»). Το δε καλοκαίρι, η ηχορύπανση εξαπλώνεται σε όλες τις τουριστικές περιοχές της χώρας.

Στην Ελλάδα μια από τις μεγαλύτερες πηγές ηχορύπανσης είναι τα κέντρα διασκέδασης και το πλήθος των λοιπών καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος που προσφέρουν μουσική.

Σύμφωνα με σχετικές μελέτες οι πιο «ενοχλητικοί» δρόμοι στην Αθήνα είναι η Χαριλάου Τρικούπη και οι λεωφόροι Βουλιαγμένης, Αλεξάνδρας, Κατεχάκη, Βασιλίσσης Σοφίας, Αθηνών, Μεσογείων, Πατισίων, Αχαρνών, Κηφισού και Κωνσταντινουπόλεως.

Ο θόρυβος από την οδική κυκλοφορία θεωρείται ως η πλέον ενοχλητική πηγή θορύβου για τον αστικό πληθυσμό.

Όπως ανακοίνωσε η Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA) που εκπροσωπεί τους 16 μεγάλους κατασκευαστές αυτοκινήτων, φορτηγών και λεωφορείων στην Ευρώπη, ο θόρυβος από επιβατικά αυτοκίνητα έχει μειωθεί κατά 90%, το

2019 σε σχέση με το 1970.

Τα σημερινά μηχανοκίνητα οχήματα είναι 90% πιο αθόρυβα από ότι ήταν όταν το ζήτημα του θορύβου των οχημάτων άρχισε να νομοθετείται στη δεκαετία του 1970. Αυτή η εντυπωσιακή πρόοδος αποτελεί απόδειξη της δέσμευσης που έκανε η βιομηχανία στην παραγωγή πιο αθόρυβων οχημάτων.

Η αντιμετώπιση του θορύβου του οχήματος είναι περίπλοκη, καθώς ο ήχος που παράγεται από ένα όχημα προέρχεται από πολλά στοιχεία του οχήματος και την αλληλεπίδραση των αντικειμένων με τον δρόμο και τον αέρα. Ο υπολογισμός και η εφαρμογή μειώσεων είναι επίσης μια πρόκληση λόγω του γεγονότος ότι τα επίπεδα ήχου παρουσιάζονται λογαριθμικά. Αυτό σημαίνει ότι η μείωση 3 dB (A) είναι στην πραγματικότητα μείωση 50%.

Οι βιομηχανικές προσπάθειες έχουν μειώσει τον θόρυβο που παράγεται από το μέσο επιβατικό αυτοκίνητο από 82 dB (A) σε λιγότερο από 74 dB (A) τώρα. Η νέα νομοθεσία είναι πιθανό να μειώσει ακόμη περισσότερο το ποσοστό αυτό, κάνοντας τη συνολική μείωση του θορύβου των οχημάτων σχεδόν 99%. Για την επίτευξη αυτής της μείωσης θα απαιτηθούν εργασίες από κατασκευαστές ελαστικών, παρόχους υποδομής και φορείς εκμετάλλευσης οχημάτων.

Στον αντίποδα, έχουν προβληθεί ανησυχίες ότι το να καθιστούν τα οχήματα ιδιαίτερα αθόρυβα μπορεί να έχει αντίκτυπο στην ασφάλεια, καθώς οι πεζοί μπορεί να μην μπορούν να ακούσουν ένα αυτοκίνητο να πλησιάζει.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟ ΑΠΘ ΑΝΕΒΗΚΕ ΜΙΑ ΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΜΕ ΤΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Άνω των 30 θέσεων άνοδος σε τομείς της Ιατρικής και της Επιστήμης Υπολογιστών

Μία θέση υψηλότερα σε σχέση με πέρυσι, στην 362η της παγκόσμιας κατάταξης των καλύτερων πανεπιστημίων «Performance Ranking of Scientific Papers for World Universities» του National Taiwan University, βρίσκεται για το 2020 το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο διεθνώς αναγνωρισμένος πίνακας κατάταξης βασίζεται αποκλειστικά στις επιστημονικές δημοσιεύσεις των καθηγητών και ερευνητών των Πανεπιστημίων και στην απήχηση που έχουν αυτές στη διεθνή επιστημονική κοινότητα.

Στο επιστημονικό πεδίο της Ιατρικής, από τις θέσεις 301-350 που είχε καταταχθεί το Αριστοτέλειο πέρυσι, φέτος

ανέβηκε στη 283η θέση. Στο πεδίο αυτό ξεχωρίζουν οι τομείς της Κλινικής Ιατρικής, όπου από τις θέσεις 301-350 καταγράφεται άνοδος στη 277η θέση, όπως και της Ανοσολογίας, που πρώτη φορά καταγράφεται καταλαμβάνοντας την υψηλή 258η θέση. Τέσσερις θέσεις υψηλότερα βρέθηκε ο τομέας της Γεωπονίας. Στους θεματικούς τομείς εντυπωσιακή βελτίωση της θέσης που καταγράφει για το ΑΠΘ η Επιστήμη των Υπολογιστών, όπου κατατάσσεται στην 206η θέση, σε σχέση με την 245η το 2019.

Συνολικά, εκτός από τη γενική κατάταξη, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο αξιολογείται σε πέντε από τα έξι ευρύτερα επιστημονικά πεδία και σε 14 από τα 24 επιλεγμένα θεματικά πεδία και κατατάσσεται στα πρώτα 300 Πανεπιστήμια

παγκοσμίως σε δύο ευρύτερα επιστημονικά πεδία, της Γεωπονίας (250ή θέση) και της Ιατρικής (283η θέση), και σε 12 θεματικά, με αξιοσημείωτα εκείνα της επιστήμης της Γεωπονίας (146η θέση), των Πολιτικών Μηχανικών (158η θέση), της Φαρμακολογίας και Τοξικολογίας (187η θέση), καθώς και της Επιστήμης των Υπολογιστών (206η θέση).

«Το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο συνεχίζει, σταθερά, να καταλαμβάνει υψηλές θέσεις στην παγκόσμια κατάταξη των Πανεπιστημίων», δήλωσε ο πρόεδρος του ΑΠΘ, καθ. Νίκος Παπαϊωάννου εξαιρώντας το ερευνητικό προσωπικό του ιδρύματος για τον ενεργό ρόλο του στη διεθνή επιστημονική κοινότητα.

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΤΗΣ INTRALOT ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΕΙ

Την ένταξή του στο επιχειρησιακό πρόγραμμα «Δράσεις διαχείρισης Βιοαποβλήτων» του προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020», εξασφάλισε ο δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης, γεγονός που σηματοδοτεί τη χρηματοδότηση του δήμου με περίπου 1.200.000 ευρώ για την ανακύκλωση πάνω από 4.500 τόνων βιοαποβλήτων το χρόνο, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Συγκεκριμένα η δράση περιλαμβάνει:

- Αγορά και διανομή 800 μονάδων οικιακής κομποστοποίησης (κήπων) για την εξυπηρέτηση δημοτών που διαθέτουν κατάλληλο χώρο.
- Αγορά και εγκατάσταση στις γειτονιές 20.000 κάδων βιοαποβλήτων των 10L, καθώς και 1.200 κάδων των 240L.
- Αγορά και διανομή στα σπίτια 1.000.000 ειδικών σάκων για τη συλλογή και διαχωρισμό των βιοαποβλήτων στην πηγή.
- Αγορά δύο απορριμματοφόρων οχημάτων για τη συλ-

λογή και μεταφορά των βιοαποβλήτων, τα οποία θα φέρουν και μηχανισμό πλύσης των κάδων.

- Αγορά ενός μηχανήματος επιτόπιας κομποστοποίησης βιοαποβλήτων, χωρητικότητας 400 λίτρων οργανικών απορριμμάτων ανά ημέρα λειτουργίας.

Σύντομα θα ανακοινωθεί το χρονοδιάγραμμα ενεργειών, ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης για τη συμμετοχή των δημοτών στο πρόγραμμα.

ΑΝΕΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΣ ΕΠΛΗΞΕ ΤΟ ΝΕΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΜΕΤΕΟ ΤΟΥ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟΥ

Το Νέο Ηράκλειο επλήγη πράγματι από ανεμοστρόβιλο, κατά τις ισχυρές καταιγίδες που εκδηλώθηκαν στο λεκανοπέδιο της Αττικής τα ξημερώματα της Τρίτης, όπως αποκαλύπτει οπτικό υλικό που ήλθε στη δημοσιότητα, σύμφωνα με το μετεο του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών. Μάλιστα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, στιγμιότυπα μετεωρολογικών καμερών ενδεχομένως αποτυπώνουν την παρουσία και δεύτερου ανεμοστρόβιλου.

Τα στιγμιότυπα προέρχονται από βίντεο που κατέγραψε με το κινητό του ο Θανάσης Ζ., κάτοικος του Νέου

Ηρακλείου, λίγο μετά τις 06:01. Τη συγκεκριμένη ώρα ο ανεμοστρόβιλος προσέγγιζε την περιοχή του Ηρακλείου, έχοντας πρώτα περάσει από το Ολυμπιακό Κέντρο Γαλατσίου και την Καλογρέζα. Οι εικόνες δείχνουν ξεκάθαρα τη χοάνη του ανεμοστρόβιλου.

Παράλληλα, το meteo.gr επεξεργάστηκε τις καταγραφές των μετεωρολογικών καμερών που βρίσκονται στις εγκαταστάσεις του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, στην Πεντέλη. Στις εικόνες διακρίνεται η χοάνη του ανεμοστρόβιλου στις 06:01 στην περιοχή του Γαλατσίου, ενώ ενδέχεται

να δείχνουν την ύπαρξη και δεύτερου ανεμοστρόβιλου.

Αν και σπάνιο καιρικό φαινόμενο, ανεμοστρόβιλοι έχουν καταγραφεί αρκετές φορές στο παρελθόν στην Αττική, ακόμη και μέσα στον αστικό ιστό του λεκανοπεδίου. Από το 2000 έως σήμερα έχουν καταγραφεί περίπου 25 ανεμοστρόβιλοι και υδροσίφωνες, με τους δεύτερους να αποτελούν την πλειοψηφία των περιπτώσεων. Τον Οκτώβριο του 2015, ανεμοστρόβιλος δημιουργήθηκε στο Ψυχικό και έπληξε επίσης το Μαρούσι και το Χαλάνδρι προκαλώντας υλικές ζημιές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΣΔΙΤ ΤΑ ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

«Το νερό που λείπει απ τους αγρότες είναι αυτό που μας «πνίγει» κατά περιόδους», επισήμανε ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης, Κ. Σκρέκας

Με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και με τη μέθοδο ΣΔΙΤ θα υλοποιηθεί σειρά μεγάλων έργων αγροτικών υποδομών και αντιπλημμυρικού χαρακτήρα στην Ελλάδα, ώστε το “νερό που λείπει από τους αγρότες και το οποίο πληρώνουν ακριβά σε ενέργεια προκειμένου για να το εξασφαλίσουν, να μην «πνίγει» τις καλλιέργειες τους, όπως συμβαίνει κατά περιόδους, λόγω των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής”. Αυτό τόνισε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κωνσταντίνος Σκρέκας, σε δηλώσεις του στο περιθώριο της σημερινής του επίσκεψης στο Κιλκίς.

Ο κ. Σκρέκας, μαζί με τον υφυπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Γεώργιο Γεωργαντά και αυτοδιοικητικούς του νομού Κιλκίς, επισκέφθηκαν το πρωί αγροτικά έργα υποδομών σε Γουμένισσα, Πολύκαστρο, Λίμνη Αρτζάν –Αματόβου, Φράγμα Σελμιλή, Μουριές και Μεταξοχώρι.

“Το νερό που λείπει, είναι αυτό που μας «πνίγει» σε κάποιες άλλες περιόδους και αυτό πρέπει να αλλάξει” είπε ο υφυπουργός χαρακτηριστικά, σημειώνοντας ότι τα τελευταία έργα υποδομών που έγιναν στον πρωτογενή τομέα και χρησιμοποιούνται ακόμη, κατασκευάστηκαν πριν 40, 50 και 60 χρόνια. «Αρα ότι χρήμα δοθεί για αγροτικές υποδομές, είναι κονδύλια που πιάνουνε τόπο και θα στηρίξουν και τις επόμενες γενιές των γεωργών και των κτηνοτρόφων να είναι ανταγωνιστικοί στο διεθνές περιβάλλον και να αντιμετωπίσουν τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής που ολοένα και εντείνονται”, τόνισε ο ίδιος.

Στην Ελλάδα το 80% του νερού που χρησιμοποιείται κατευθύνεται στην άρδευση και το 20% καταναλώνεται στις πόλεις, με το 60% αυτού να αντλείται από τον υπόγειο υδροφόρο ορίζοντα και με τη χώρα μας να αξιοποιεί μόλις το 11% των επιφανειακών υδάτων της χώρας και του βρό-

χινου νερού. Αντίθετα, σύμφωνα με τον κ. Σκρέκα, “κάθε χρόνο βλέπουμε ότι έχουμε φοβερά, μεγάλα πλημμυρικά φαινόμενα και το παράδοξο είναι ότι κάθε χρόνο ανάλογα με την κατάσταση ξοδεύουμε δεκάδες εκατομμύρια ευρώ για να αποζημιώσουμε τις καταστροφές στις καλλιέργειες και οι Έλληνες αγρότες αυτών των ιδίων περιοχών, δαπανούν κάθε χρόνο εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ σε ενέργεια για να αντλούν νερό για τα χωράφια τους”.

«Προτεραιότητα του Έλληνα πρωθυπουργού είναι η στήριξη του πρωτογενούς τομέα και του αγροτικού εισοδήματος, η προσέλκυση νέων στον αγροτοκτηνοτροφικό χώρο και η προστασία του περιβάλλοντος, ανέφερε ο κ. Σκρέκας και σημείωσε: “Δουλεύουμε ώστε να στηρίξουμε πραγματικά και με βιώσιμο τρόπο τον πρωτογενή τομέα και για να γίνει αυτό απαιτούνται σοβαρά έργα υποδομών”. Ο κ Σκρέκας υπογράμμισε ότι με εντολή του Έλληνα πρωθυπουργού η ηγεσία του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων εκπόνησε ένα εθνικό σχέδιο για την ανασυγκρότηση των αγροπεριβαλλοντικών υποδομών της χώρας και «διαπιστώσαμε την υφιστάμενη κατάσταση και τις ανάγκες που πρέπει να καλυφθούν, προσδιορίζοντας έτσι και τα έργα που πρέπει να κατασκευαστούν για να ικανοποιηθούν οι ανάγκες σε αρδευτικό νερό».

Η μέθοδος ΣΔΙΤ- Οι εργάτες της και οι παραγωγοί τεύτλων Σύμφωνα με τον υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, τα έργα αγροτικών υποδομών που θα ενταχθούν στο Ταμείο Ανάκαμψης θα γίνουν μέσα από σχήματα ΣΔΙΤ, που μπορεί να είναι και clusters με στόχο αυτά να γίνουν γρήγορα και ταυτόχρονα να «εξασφαλιστεί ο απαιτούμενος χρόνος ώστε να ωριμάσουν άλλα αναγκαία, για τα οποία λείπουν μελέτες, και να χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης σε δεύτερη φάση», επισήμανε ο κ. Σκρέκας.

Απαντώντας σε ερώτηση του ΑΠΕ-ΜΠΕ για τους εργάτες της, ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων τόνισε “συζητάμε πολλά θέματα για το πως μπορούμε τελικά να διευκολύνουμε και να εξυπηρετήσουμε και το δημόσιο συμφέρον από τη μία αλλά και την ανάγκη των αγροτών από την άλλη για να μπορούν να συγκομίσουν την παραγωγή τους, αλλά δεν έχουμε καταλήξει κάπου ακόμη”. Σε κάθε περίπτωση, όπως επισήμανε, “δουλεύουμε για να απλοποιήσουμε τις διαδικασίες”, ενώ αναφερόμενος στην Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου που εν μέσω πανδημίας «έσωσε» την κατάσταση, ο κ. Σκρέκας είπε: «Την κάναμε προς αντιμετώπιση ενός έκτακτου ζητήματος».

Για το θέμα των παραγωγών τεύτλων, ο ίδιος επισήμανε ότι “αυτό που κάναμε ήταν να επεκτείνουμε τη δυνατότητα να έχουν ως αποδέκτες την οποιαδήποτε μεταποιητική βιομηχανία και όχι μόνο για παραγωγή ζάχαρης και έτσι εφόσον παραδώσουν την παραγωγή τους, όπως προβλέπει η υπουργική απόφαση, να μπορέσουν να λάβουν τη συνδεδεμένη ενίσχυση”.

Εντός των πρώτων δύο μηνών του 2021 θα παρουσιαστεί ο οδικός χάρτης που προετοιμάζει η ηγεσία του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για τη δρομολόγηση των αναγκαίων έργων και παρεμβάσεων, γνωστοποίησε στη διάρκεια σχετικής συνέντευξης τύπου ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Γεώργιος Γεωργαντάς. Αναφερόμενος στα έργα υποδομής του νομού Κιλκίς, επισήμανε ότι μελέτη υπάρχει από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την επέκταση του δικτύου της λίμνης Ατζάν-Αματόβου και συμπλήρωσε “για όλα τα άλλα έργα στο νομό δεν υπάρχουν μελέτες παρά μόνο μία του 1992 για το Μεταξοχώρι”.

ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΤΟ «ΓΟΠΑ PROJECT» ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Επεκτείνεται και στις γειτονιές το «Γόπα project» του Δήμου Αθηναίων. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του Δήμου, σε κεντρικά σημεία της πόλης τοποθετούνται είκοσι νέα μεγάλα αστικά «στακτοδοχεία-κάλπες», με στόχο να ανακυκλώνονται περισσότερα από 250.000 αποτσίγαρα τον χρόνο. Η πρωτοβουλία αυτή πραγματοποιείται σε συνεργασία με το περιβαλλοντικό πρόγραμμα συλλογής και

ανακύκλωσης αποτσίγαρων «Γόπα project» και με την υποστήριξη της Εταιρείας Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής (ΕΑΤΑ). Πιλοτικά, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, είχαν τοποθετηθεί πέντε «στακτοδοχεία» στο Σύνταγμα, το Γκάζι, την Ερμού και το Μοναστηράκι, από τα οποία έχουν συλλεχθεί ως τώρα συνολικά 30.000 αποτσίγαρα, ενώ περισσότερα από 5.000 έχουν ήδη σταλεί για ανακύκλωση. Τα συνολικά 25

«στακτοδοχεία», θα βρίσκονται στη διάθεση των πολιτών στις περιοχές: Σύνταγμα, Γκάζι, Μεταξουργείο, Μοναστηράκι, Πλάκα, Θησείο, Ψυρρή, Ομόνοια, Πετράλωνα, Κουκάκι, Ερμού, Βαρβάκειο, Κολωνάκι, Ζάππειο, Κολοκοτρώνη, Δ. Αρεοπαγίτου, Ακαδημίας και Πανεπιστημίου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΑΤΑΞΗ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ 1^Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2021

Περιλαμβάνει σχέδιο νόμου του υπουργείου Εργασίας - Ποιους αφορά

Τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση το σχέδιο νόμου του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, υπό τον τίτλο: «Μέτρα ενίσχυσης των εργαζομένων και ευάλωτων κοινωνικών ομάδων, ασφαλιστικές ρυθμίσεις και διατάξεις για την ενίσχυση των ανέργων», η οποία θα ολοκληρωθεί την 29η Οκτωβρίου 2020, στις 18:00, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μεταξύ άλλων, με διάταξη του σχεδίου νόμου, προβλέπεται ότι, από την 1η Ιανουαρίου 2021, οι ασφαλιστικές εισφορές των μισθωτών εργαζομένων σε φορείς εκτός δημοσίων υπηρεσιών, αποκεντρωμένων διοικήσεων, ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού και νομικών προσώπων αυτών, νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου εντός Γενικής Κυβέρνησης, μειώνονται κατά τρεις ποσοστιαίες μονάδες ως ακολούθως:

α. Κατά 1,85 ποσοστιαίες μονάδες (π.μ.) των ασφαλιστρών υπέρ κλάδου ανεργίας. Η μείωση επιμερίζεται κατά 1,49 π.μ. στο ασφάλιστρο του εργοδότη και κατά 0,36 π.μ. στο ασφάλιστρο του εργαζομένου. Το συνολικό ασφάλιστρο υπέρ ανεργίας διαμορφώνεται σε 2,4% και κατανέμεται 1,2% στον εργοδότη και 1,2% στον εργαζόμενο.

β. Κατά 0,30 ποσοστιαίες μονάδες (π.μ.) των ασφαλιστρών υπέρ του Ενιαίου Λογαριασμού για την εφαρμογή Κοινωνικών

Πολιτικών (Ε.Λ.Ε.Κ.Π.) της περ. α' της παρ. 4 του άρθρου 34 του ν. 4144/2013 (Α' 88), η οποία μειώνεται κατά 0,12 π.μ. από την εργοδοτική εισφορά υπέρ του Ειδικού Λογαριασμού Ανεργίας (Ε.Κ.Λ.Α.), σύμφωνα με το άρθρο 15 του ν. 2224/1994 (Α' 122) και κατά 0,18 π.μ. από την εργοδοτική εισφορά υπέρ του Ειδικού Λογαριασμού Προγραμμάτων Επαγγελματικής Κατάρτισης και Εκπαίδευσης (Ε.Λ.Π.Ε.Κ.Ε.), σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 2224/1994 (Α' 122). Το συνολικό ασφάλιστρο της περ. α' της παρ. 4 του άρθρου 34 του ν. 4144/2013 (Α' 88) διαμορφώνεται σε 0,16% και κατανέμεται ως εξής:

- Εργοδοτική εισφορά 0,06% υπέρ του Ειδικού Λογαριασμού Προγραμμάτων Επαγγελματικής Κατάρτισης και Εκπαίδευσης (Ε.Λ.Π.Ε.Κ.Ε.), σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 2224/1994 (Α' 122).

- Εισφορά εργαζομένου 0,10% υπέρ του Ειδικού Κοινού Λογαριασμού Ανεργίας (Ε.Κ.Λ.Α.), σύμφωνα με το άρθρο 15 του ν. 2224/1994 (Α' 122).

γ. Κατά 0,85 ποσοστιαίες μονάδες (π.μ.) των ασφαλιστρών υπέρ του Ενιαίου Λογαριασμού για την εφαρμογή Κοινωνικών Πολιτικών (Ε.Λ.Ε.Κ.Π.) της περ. β' της παρ. 4 του άρθρου 34 του ν. 4144/2013, η οποία μειώνεται από την εισφορά που προβλέπεται στο πρώτο εδάφιο της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 7 του

ν.δ. 2963/1954 (Α' 195) και αφορά αποκλειστικά ασφάλιστρο του εργαζομένου. Το αντίστοιχο ασφάλιστρο του εργαζομένου υπέρ Ε.Λ.Ε.Κ.Π. διαμορφώνεται σε 0,35% και αφορά ασφάλιστρο υπέρ πρώην ΟΕΕ (ν. 678/1977, Α' 246 και άρθρο 7 του ν. 3144/2003, Α' 111).

Από την εισφορά της περ. α' της παρ. 4 του άρθρου 34 του ν. 4144/2013 (κλάδος ΛΑΕΚ του Ε.Λ.Ε.Κ.Π.), όπως αυτή διαμορφώνεται με βάση τις διατάξεις της περ. β της παρ. 1, αποδίδεται πόρος στο Ελληνικό Ινστιτούτο Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας, στον Εθνικό Οργανισμό Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσανατολισμού (ΕΟΠΠΕΠ), καθώς και στα Ινστιτούτα και τα εκπαιδευτικά κέντρα, τα οποία έχουν ιδρυθεί ή θα ιδρυθούν με τη συμμετοχή της ΓΣΕΕ, του ΣΕΒ, της ΓΣΕΒΕΕ, της ΕΣΣΕ, του ΣΕΤΕ και του ΣΒΒΕ. Για τους ανωτέρω φορείς, εκτός του ΕΟΠΠΕΠ, η απόδοση του πόρου από τον κλάδο ΛΑΕΚ μπορεί να ανέρχεται μέχρι ποσοστού 30% επί του συνόλου των ετήσιων εισφορών που εισπράττονται από τον Ηλεκτρονικό Εθνικό Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-ΕΦΚΑ) για λογαριασμό του κλάδου ΛΑΕΚ, ανεξαρτήτως του βαθμού απόδοσης αυτών στον ΟΑΕΔ. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 1 του ν. 2434/1996 (Α' 188).

Η ΕΚΠΟΙΩΣΗ ΚΑΛΕΙ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΝΑ ΑΠΟΣΥΡΕΙ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΕΡΙ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Από το σχέδιο νόμου για το νέο πτωχευτικό δίκαιο

Την αντίθεση της εξέφρασε —σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Ένωση Καταναλωτών Ποιότητα Ζωής (ΕΚΠΟΙΩΣ) για τη ρύθμιση που περιλαμβάνεται στο νομοσχέδιο για το νέο πτωχευτικό δίκαιο και αφορά στην αναπροσαρμογή των ασφαλιστρών.

Η ΕΚΠΟΙΩΣ ζητά την κατάργηση του άρθρου 268 του νομοσχεδίου για την αναπροσαρμογή ασφαλιστρών, τονίζοντας σε ανακοίνωσή της ότι πρόκειται για ρύθμιση- δώρο και προσθέτει ότι «η κυβέρνηση εξυπηρετεί τα συμφέροντα των ασφαλιστικών επιχειρήσεων εις βάρος των ασφαλισμένων».

Όπως αναφέρεται σε σημερινή ανακοίνωση της ένωσης, η ρύθμιση αποτελεί τροποποίηση της νομοθεσίας, ώστε οι ασφαλιστικές εταιρείες «να προβαίνουν ανεπιτόδιστα πλέον σε αυθαίρετες αυξήσεις».

Όπως εξηγεί η οργάνωση των καταναλωτών, ένα από τα ση-

μαντικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ασφαλισμένοι που έχουν συνάψει ασφάλιση υγείας είναι οι υπέρογκες αυξήσεις των ασφαλιστρών σε κάθε ανανέωση του ασφαλιστρου και σημειώνεται: «Όπως έχει κριθεί με την απόφαση 1030/2001 του Αρείου Πάγου έπεται από συλλογική αγωγή της ΕΚΠΟΙΩΣ, η αναπροσαρμογή του ασφαλιστρου πρέπει να γίνεται με βάση κριτήρια που προβλέπονται στη σύμβαση, είναι εύλογα, αντικειμενικά και προβλέψιμα για τον καταναλωτή, ώστε να μπορεί να ελέγχει την εγκυρότητα της αύξησης του ασφαλιστρου».

Ακολουθώντας, τα δικαστήρια, στα οποία προσέφυγαν καταναλωτικές ενώσεις και ασφαλισμένοι, έχουν κρίνει, σε όλες τις αποφάσεις που έχουν εκδοθεί, καταχρηστικούς τους όρους που χρησιμοποιούν οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις, δικαιώνουν τους καταναλωτές, μειώνουν το ασφάλιστρο, επιστρέφουν αδικαιο-

λόγητα εισπραχθέντα ασφάλιστρα, συμπληρώνουν τις συμβάσεις με αντικειμενικούς δείκτες που θα πρέπει να ακολουθούν οι εταιρείες στην αναπροσαρμογή του ασφαλιστρου (π.χ. δείκτης υγείας της Στατιστικής αρχής). Μάλιστα, η Γενική Γραμματεία Καταναλωτή έχει επιβάλει πρόστιμα για τις εν λόγω ασφαλίσεις, όλες δε οι αποφάσεις των διοικητικών δικαστηρίων έπεται από προσφυγές των ασφαλιστικών επιχειρήσεων (και εφετειακές) διαπιστώνουν την αδιαφάνεια και καταχρηστικότητα των όρων και τη νομιμότητα της επιβολής προστίμου».

Με το άρθρο 268, όμως, του νομοσχεδίου όπως υπογραμμίζει η ΕΚΠΟΙΩΣ, επιχειρείται αφενός η κάμψη της προστασίας του ασφαλισμένου στις νέες συμβάσεις και αφετέρου μία επέμβαση στις υφιστάμενες συμβάσεις μακροχρόνιων νοσοκομειακών ασφαλίσεων.

GLOBAL FINANCE: EUROBANK Η «ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΨΗΦΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ»

Το βραβείο της «Καλύτερης Ψηφιακής Τράπεζας στην Ελλάδα» (Best Consumer Digital Bank in Greece) για το 2020 απέσπασε η Eurobank από το διεθνούς κύρους αμερικάνικο περιοδικό Global Finance.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ, είναι η τρίτη χρονιά που η Eurobank κατακτά την κορυφαία αυτή διάκριση στον τομέα της ψηφιακής τραπεζικής από το Global Finance, γεγονός που αποδεικνύει τη συνέπεια της στην παροχή καινοτόμων και ολοκληρωμένων ψηφιακών προϊόντων και υπηρεσιών.

Η φετινή διάκριση αποκτά ακόμη μεγαλύτερη βαρύτητα, δεδομένου ότι αφορά σε μια χρονιά κατά την οποία αναδείχθηκε, εξαιτίας των προκλήσεων που προκάλεσε η πανδημική κρίση, η αναγκαιότητα επίσημης του ψηφιακού μετασχηματισμού των επιχειρήσεων.

Στην ανακοίνωση αναφέρεται ότι η επιτυχημένη στρατηγική στην προσέλκυση πελατών μέσω ψηφιακών εφαρμογών, η ανάπτυξη του πελατολόγιου που κάνει χρήση των ηλεκτρονικών/εναλλακτικών δικτύων (ψηφιακό πελατολόγιο), ο επιτυχημένος σχεδιασμός και η λειτουργικότητα των ψηφιακών

εφαρμογών, το εύρος των παρεχόμενων προϊόντων και υπηρεσιών είναι ορισμένα από τα βασικά κριτήρια για την επιλογή των νικητών και την απονομή της διάκρισης της «Καλύτερης Ψηφιακής Τράπεζας στην Ελλάδα» για το 2020.

Η Eurobank βραβεύθηκε επίσης και για τις υποκατηγορίες «Best Online Product Offerings» και «Most Innovative Digital Bank», αναδεικνύοντας το ρόλο της ως η «Ψηφιακή Τράπεζα που δίνει προτεραιότητα σε εσένα» και επιβραβεύοντας την ολοκληρωμένη πολυετή της στρατηγική για την ενίσχυση της σύγχρονης ψηφιακής της παρουσίας και κουλτούρας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΝΤ: ΜΗΔΕΝΙΚΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΤΟ 2021

Επιστροφή της Ελλάδας από το 2022 στα πρωτογενή πλεονάσματα αλλά και αύξηση του πρωτογενούς ελλείμματος και του δημοσίου χρέους εντός του 2020 προβλέπει το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Οι συγκεκριμένες εκτιμήσεις διατυπώθηκαν στην έκθεση Δημοσιονομικό Παρατηρητήριο (Fiscal Monitor). Οι προβλέψεις του Ταμείου για το 2020 εδράζονται στη πεποίθηση ότι οι πολιτικές παρεμβάσεις για τη διαχείριση της πανδημίας οδήγησαν σε ταυτόχρονη πτώση των δημοσίων εσόδων και σε απότομη αύξηση των δαπανών.

Ειδικότερα, το Ταμείο τοποθετεί το πρωτογενές έλλειμμα για το τρέχον έτος στο 6% και καταγράφει μια πτώση του ΑΕΠ κατά 9,5%. Η συγκεκριμένη εξέλιξη εκτιμάται ότι θα οδηγήσει στην άνοδο του ελληνικού δημόσιου χρέους για το έτος 2020, το οποίο πιστεύεται ότι θα κυμανθεί στο 205% του ΑΕΠ. Παρουσιάζοντας την έκθεση, ο διευθυντής του Τμήματος Δημοσιονομικής Πολιτικής του ΔΝΤ Βίτορ Γκασπάρ αναφέρθηκε στις δημοσιονομικές παρενέργειες που έχει επιφέρει η διαχείριση των συνεπειών της πανδημίας στις

οικονομίες των κρατών σε διεθνές επίπεδο. Όπως σημείωσε, το συνολικό κόστος των μέτρων που έχουν ληφθεί σε παγκόσμια κλίμακα αγγίζει τα 12 τρις. δολάρια. «Αυτές οι γραμμές στήριξης έχουν σώσει ζωές, αλλά είναι δαπανηρές, και μαζί με την απότομη μείωση των φορολογικών εσόδων λόγω της ύφεσης έχουν ωθήσει το παγκόσμιο δημόσιο χρέος στο υψηλό όλων των εποχών σχεδόν στο 100% του ΑΕΠ», τόνισε χαρακτηριστικά.

FISCAL MONITOR: ΟΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Το ΔΝΤ εκτιμά ότι η χώρα μας θα καταγράψει έλλειμμα 9% το 2020 και έλλειμμα 3% το 2021. Όσον αφορά το πρωτογενές έλλειμμα, το Ταμείο το τοποθετεί στο 6% για το τρέχον έτος. Παρόλα όμως αυτά, η έκθεση υπολογίζει ότι η χώρα μας θα ισοσκελίζει το πρωτογενές έλλειμμα εντός του 2021 και παρουσιάζει μια θετική εικόνα, καθώς εκτιμά ότι μέσα στα επόμενα χρόνια η χώρα μας θα επιτύχει πρωτογενή πλεονάσματα:

- 2022: 1,4% του ΑΕΠ
- 2023: 1,9% του ΑΕΠ
- 2024: 1,7% του ΑΕΠ
- 2025: 1,5% του ΑΕΠ

Κυκλικά προσαρμοσμένο πρωτογενές πλεόνασμα (αυτό

που λαμβάνει υπόψη την ύφεση)

- 2019: 6,3%
- 2020: 0,6%
- 2021: 4,1%

Τα δημόσια έσοδα αναμένεται ότι θα ακολουθήσουν ανοδική πορεία.

- 2019: 46,8% του ΑΕΠ
- 2020: 48,3% του ΑΕΠ
- 2021: 48,3% του ΑΕΠ
- 2022: 48,7% του ΑΕΠ

Παρόλα όμως αυτά, το Ταμείο αναμένει ότι θα υπάρξει απότομη αύξηση των δαπανών μέσα στην επόμενη τριετία.

- 2019: 46,2% του ΑΕΠ
- 2020: 57,3% του ΑΕΠ
- 2021: 51,3% του ΑΕΠ
- 2022: 50,1% του ΑΕΠ

Όσον αφορά το δημόσιο χρέος, το Ταμείο εκτιμά ότι η άμεση πορεία του θα επηρεαστεί από την υψηλή πτώση του ΑΕΠ (9,5% για το 2020), η οποία οφείλεται στα μέτρα που ελήφθησαν για την αντιμετώπιση της πανδημίας.

- 2019: 180,9% του ΑΕΠ
- 2020: 205,2% του ΑΕΠ
- 2021: 200,5% του ΑΕΠ
- 2022: 187,3% του ΑΕΠ

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΟΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΣΥΓΚΛΙΝΟΥΝ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΚΕΣ ΜΑΣ ΓΙΑ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΤΟ 2021

Τα τελευταία στοιχεία των διεθνών οργανισμών και των τραπεζών, που συγκλίνουν με τις προβλέψεις της κυβέρνησης για την ύφεση του 2020 και την ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας το 2021, παρέθεσε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, κατά την ομιλία του επί του προσχεδίου του κρατικού Προϋπολογισμού 2021, που συζητείται στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Αξιοσημείωτη ήταν επίσης η αναφορά του κ. Σταϊκούρα για την «επισφάλεια» της άσκησης των προβλέψεων σε αυτό το ευμετάβλητο περιβάλλον: «Μία περαιτέρω επιδείνωση των επιδημιολογικών δεδομένων σε σχέση με αυτά που συμπεριλαμβάνονται στο βασικό μακροοικονομικό σενάριο, θα μπορούσε να οδηγήσει σε σημαντικά δυσμενέστερο μακροοικονομικό και δημοσιονομικό αποτέλεσμα, κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες στον ρυθμό ανάπτυξης και κατά 2% του ΑΕΠ στο πρωτογενές δημοσιονομικό αποτέλεσμα», είπε ο κ. Σταϊκούρας.

Όπως σημείωσε ο υπουργός Οικονομικών, με τα τελευταία δεδομένα των διεθνών οργανισμών και των τραπεζών, διαφαινόταν τόσο οι αρχικές προβλέψεις τους, «αλλά και οι πόθοι της αξιωματικής αντιπολίτευσης, ότι η Ελλάδα θα κατέγραφε την βαθύτερη ύφεση στην Ευρωπαϊκή Ένωση το 2020». Ο Προϋπολογισμός της κυβέρνησης είναι ρεαλιστικός, είπε ο κ. Σταϊκούρας, και ουδείς

υποστηρίζει τις εκτιμήσεις της αντιπολίτευσης περί του αντιθέτου. «Πλέον, ούτε καν το ΔΝΤ».

«Το σημερινό consensus των ευρωπαϊκών και διεθνών οργανισμών είναι για ύφεση 7,9%, και των ελληνικών τραπεζών για ύφεση 7,8%. Μάλιστα, τόσο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή όσο και το ΔΝΤ αναθεώρησαν επί τα βελτίω τις εκτιμήσεις τους για τη χώρα μας» είπε. Όσο για την αμφισβήτηση της πρόβλεψης για ισχυρή ανάπτυξη, ύψους 7,5% το 2021, ο κ. Σταϊκούρας είπε ότι «το consensus των ευρωπαϊκών και διεθνών οργανισμών, χωρίς τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης, είναι για μεγέθυνση 5,2%, και των ελληνικών τραπεζών για μεγέθυνση 5,8%».

«Όσο είναι και οι δικές μας εκτιμήσεις, αφού, χωρίς το Ταμείο Ανάκαμψης, η ανάπτυξη προβλέπεται στο 5,5%» προσέθεσε ο υπουργός Οικονομικών και επισήμανε: «Όλοι συμφωνούν ότι το 2021 θα είναι μία χρονιά ισχυρής ανάκαμψης, ανακτώντας το μεγαλύτερο ποσοστό της οικονομικής συρρίκνωσης του 2020».

Για τα αναπτυξιακά χαρακτηριστικά του Προϋπολογισμού και τον ρόλο του Ταμείου Ανάπτυξης, ο κ. Σταϊκούρας είπε ότι η ελληνική οικονομία αναμένεται να ωφεληθεί με 32 δισ. ευρώ έως το 2026, εκ των οποίων 19,3 δισ. ευρώ αφορούν επιχορηγήσεις και 12,7 δισ. ευρώ δάνεια, με ευνοϊκό επιτόκιο και όρους και ότι «για τη βέλτιστη πα-

γωγική αξιοποίηση αυτών των πόρων, επεξεργαζόμαστε ένα ολοκληρωμένο και συνεκτικό Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο».

«Διατηρούμε αποθέματα για κάθε ενδεχόμενη εθνική ανάγκη»

Ολοκληρώνοντας την ομιλία του, ο κ. Σταϊκούρας είπε ότι «το υπό συζήτηση προσχέδιο αποδεικνύει ότι το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης ζει μέσα στην οικονομία και την κοινωνία, και όχι σε «γυάλινο πύργους», αντιλαμβάνεται τις δυσκολίες τους, ακούει το σφυγμό τους, και αντιδρά με αμεσότητα, παρεμβαίνει υποστηρικτικά, έγκαιρα και στοχευμένα, στον βαθμό και τον χρόνο που οι παρούσες, έκτακτες, συνθήκες απαιτούν». Στόχος μας, είπε ο κ. Σταϊκούρας, «είναι να ξεπεράσουμε και αυτή τη μεγάλη δοκιμασία, με όσο το δυνατόν λιγότερες κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις». Τόνισε μάλιστα ότι «παράλληλα, διατηρούμε αποθέματα για κάθε ενδεχόμενη εθνική ανάγκη [...] Είναι χρέος όλων μας έναντι των καλών εσλίδων της ιστορίας μας και των επόμενων γενεών, να έχουμε μία διεθνώς αξιοπρεπή και διαρκώς ισχυροποιούμενη πατρίδα! Όλοι μαζί τα καταφέρουμε, με σχέδιο, συνεργασία, μεθοδικότητα, εμπιστοσύνη στις δυνάμεις μας και σκληρή δουλειά».

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

ECOSLIGHT

<https://www.ecoslight.eu/>

Environmentally Conscious Smart Lighting

Το **Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.)** συμμετέχει στην υλοποίηση του ευρωπαϊκού προγράμματος **ECOSLIGHT** (Environmentally Conscious Smart Lighting), το οποίο συγχρηματοδοτείται από το ERASMUS+.

Το αντικείμενο του προγράμματος είναι ο προσδιορισμός των απαιτούμενων ικανοτήτων και επαγγελματικών προφίλ, τα οποία σχετίζονται με έξυπνα, ενεργειακά αποδοτικά και βιώσιμα περιβάλλοντα φωτισμού, για υποδομές, πόλεις, κτίρια και βιομηχανίες, ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες της αγοράς. Το πρόγραμμα υλοποιείται με τη συνδρομή 12 φορέων από 5 χώρες (Ελλάδα, Ιταλία, Γαλλία, Γερμανία, Αυστρία) ενώ από τη χώρα μας συμμετέχει, επιπλέον, το Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο (ΕΑΠ) σε ρόλο συντονιστή και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Κατά την υλοποίηση του προγράμματος διεξάγεται σχετική έρευνα με σκοπό τη συλλογή και ανάλυση πρόσθετων δεδομένων για τον προσδιορισμό των αναγκών σε σχέση με τις ικανότητες που θα πρέπει να διαθέτουν οι επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται ήδη, ή που θα ήθελαν να δραστηριοποιηθούν, στον χώρο αυτό. Οι ανάγκες αυτές θα αντιμετωπιστούν υπό το πρίσμα του ECOSLIGHT, μέσω μιας σειράς εκπαιδευτικών παρεμβάσεων (επιπέδου EQF 5) με βάση την προσέγγιση μαθησιακών αποτελεσμάτων και των αρχών της μάθησης ενηλίκων. Οι εκπαιδευόμενοι θα αναπτύξουν δεξιότητες που συνδυάζουν τον σχεδιασμό του φωτισμού και τις έξυπνες τεχνολογίες με σεβασμό σε οικολογικά και ανθρωποκεντρικά θέματα που σχετίζονται με τα συστήματα φωτισμού στον διασυνδεδεμένο κόσμο. Επιπρόσθετες δεξιότητες στους τομείς της ψηφιακής τεχνολογίας, της επιχειρηματικότητας και της ζωής περιλαμβάνονται στα προγράμματα επαγγελματικής εκπαίδευσης (VET curricula) που παρέχονται μέσω του ECOSLIGHT, ώστε να καταρτίζονται δομημένες και πλήρεις παρεμβάσεις επαγγελματικής ανάπτυξης.

Παρακαλούμε, μη διστάσετε να συμμετέχετε στην έρευνα και να μας δώσετε τις απαραίτητες πληροφορίες και σχόλια, απαντώντας on-line στο παρακάτω ερωτηματολόγιο :

<https://enquetes.univ-tlse3.fr/index.php/353231?lang=en>

TEE

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΣ e-KΟΜΒΟΣ ΜΕ 2,5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ Η ΕΛΛΑΔΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-6-7

16/10/2020

Τον δρόμο για τη δημιουργία κέντρων αποθήκευσης, διαχείρισης ψηφιακών δεδομένων, αλλά και κέντρων καινοτομίας ανοίγουν για τη χώρα μας οι εταιρείες τεχνολογίας, και όχι μόνο. Επενδύσεις κοντά στο 1 δισ. ευρώ, που έχουν ήδη ανακοινωθεί, όπως αυτές των Microsoft, OTE, Vodafone, Coca-Cola HBC, Cisco, Pfizer, TeamViewer, P&I, Beat, Sparkle, Lamda Hellix και Profile Software, δημιουργούν ένα νέο πολυεθνικό hub επί ελληνικού εδάφους για παροχή outsourcing ψηφιακών υπηρεσιών, όπως και για την ανάπτυξη του R&D. Στις κινήσεις αυτές θα πρέπει να προστεθούν και οι επενδύσεις ύψους 1 δισ. που αναμένεται να προκαλέσει η σχεδιαζόμενη χρήση του 5G στην Ελλάδα, όπως και τα έργα εκτιμώμενου ύψους 500 εκατ. ευρώ που θα εκτελέσουν εταιρείες οι οποίες θα θελήσουν να εγκατασταθούν στο επίσης δρομολογούμενο Thess Intec στη Θεσσαλονίκη.

Η αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού αλλά και των τεχνολογικών υποδομών που οργανώθηκαν μέχρι σήμερα στην Ελλάδα, σε συνδυασμό με τη θέση της στην ευρύτερη περιοχή, αποτελούν βασικά κίνητρα για την ενίσχυση της παρουσίας των τεχνολογικών εταιρειών και των βάσεων δεδομένων που διαθέτουν.

Η ένταξη της Ελλάδας ως στρατηγικού κόμβου στο ευρύτερο δίκτυο των ψηφιακών δεδομένων των πολυεθνικών εταιρειών ανεβάζει τον πήχη των υποχρεώσεων της χώρας μας αλλά και των προσδοκιών για την αξιοποίηση της προστιθέμενης αξίας που παράγει η τεχνολογία. Μάλιστα, όπως επισημαίνεται, η αγορά παροχής outsourcing υπηρεσιών διαχείρισης και φύλαξης δεδομένων στην Ελλάδα βρίσκεται σε ανοδική πορεία και η αύξηση της αξίας αυτής της αγοράς υπολογίζεται ότι φτάνει το 20% έως και το 30%. Από τη μια πλευρά η στρατηγική των επιχειρήσεων για μείωση των επενδύσεών τους σε τεχνολογία και από την άλλη η αύξηση της κινητικότητας, της χρήσης των καταναλωτικών τεχνολογικών προϊόντων, της χρήσης των υπηρεσιών cloud, η υπερ-ψηφιοποίηση αλλά και η διεθνοποίηση αναμένεται να δώσουν ώθηση στη ζήτηση των outsourcing υπηρεσιών. Οι ειδικοί μιλούν για κατακλυσμό δεδομένων. Αντίστοιχα και στον τομέα των καταναλωτικών τεχνολογικών προϊόντων, τα λεγόμενα Apps αποτελούν μια αγορά 10 δισ. δολ. σε παγκόσμιο επίπεδο, η οποία διπλασιάζεται από χρονιά σε χρονιά.

Ωστόσο υπάρχουν και κοινωνικοί λόγοι που οδηγούν στις τεράστιες ανατροπές στον κόσμο της τεχνολογίας και κάνουν τέτοιου είδους επενδύσεις ελκυστικές. Η γενιά των

millennials έρχεται να καταλάβει τις θέσεις της προηγούμενης γενιάς και η εξέλιξη αυτή προδιαγράφει τη μετάβαση στην υπερψηφιοποίηση. Είναι η γενιά που θα υλοποιήσει το Internet of Everything, μετατοπίζοντας τα σημερινά όρια των τεχνολογικών υποδομών.

Τις ανάγκες πρώτιστος του δημόσιου τομέα αλλά και των επιχειρήσεων ανεξαρτήτως μεγέθους προβλέπεται ότι θα καλύψει το νέο data center που ανακοίνωσε ότι θα κατασκευάσει στην Ελλάδα η Microsoft. Η Microsoft ανακοίνωσε την πρόθεσή της να εκπαιδεύσει στις ψηφιακές δεξιότητες ένα ανθρώπινο δυναμικό 100.000 πολιτών μέχρι το 2025. Το σύνολο της επένδυσης, σύμφωνα με εκτιμήσεις, ανέρχεται στα 400 εκατ. ευρώ.

Η Ελλάδα γίνεται η 8η χώρα της Ε.Ε. που επιλέγεται από τη Microsoft για να μεταφέρονται και αποθηκεύονται τα δεδομένα του Cloud και η 27η σε όλο τον κόσμο

Στο μεταξύ, ο OTE και η Vodafone, στο πλαίσιο της ανάπτυξής τους, έχουν υλοποιήσει ή σχεδιάζουν επενδύσεις όπως είναι, μεταξύ άλλων, το υπερσύγχρονο Data Center του ομίλου της Coca-Cola (Coca-Cola HBC), επένδυση ύψους 43 εκατ. ευρώ, και η κατασκευή και πόντιση υποθαλάσσιου καλωδίου μήκους 610 χλμ. που θα συνδέσει την Αττική με Σύρο, Τήνο, Μύκονο, Πάρο, Νάξο, Σαντορίνη, Κω, Ρόδο και Κρήτη και ενός δεύτερου, μήκους 30 χλμ., που θα συνδέσει την ηπειρωτική χώρα με την Κέρκυρα, επένδυση ύψους 40 εκατ. ευρώ.

Τα προαναφερθέντα υποθαλάσσια καλώδια είναι μέρος του επενδυτικού προγράμματος της Vodafone. Ο OTE κατασκεύασε ένα από τα μεγαλύτερα Data Center, τόσο στην Ελλάδα όσο και στην περιοχή της Ευρώπης, της Μέσης Ανατολής και της Αφρικής, για να ικανοποιήσει τις ανάγκες επιχειρησιακής λειτουργίας της Coca-Cola για τις 28 χώρες όπου δραστηριοποιείται. Στο πλαίσιο της ανάπτυξής του, επίσης, ο OTE σχεδιάζει μεταξύ άλλων τη δημιουργία ενός νέου Data Center στην περιοχή της Νεμέας, της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας, σε ιδιόκτητη έκταση, προϋπολογισμού 10,070 εκατ. ευρώ.

Το 2020, χρονιά πανδημίας, θα μπορούσε παράλληλα να θεωρηθεί ως χρονιά αφετηρίας της υλοποίησης αυτής της στρατηγικής για τη χώρα μας. Το Κέντρο Επιτάχυνσης Ψηφιακού Μετασχηματισμού της αμερικανικής τεχνολογικής εταιρείας Cisco, που εγκαινιάστηκε το καλοκαίρι, εντάσσεται σε άλλες 14 πόλεις, μεταξύ των οποίων η Σγκαπούρη, το Μιλάνο, η Βαρκελώνη, το Τορόντο, το Τόκιο, το Παρίσι, το Ντουμπάι και το Ρίο Ντε Τζανέιρο. Πρόκειται για επένδυση 12 εκατ. ευρώ και στόχος του κέντρου είναι να αποτελέσει σημείο αναφοράς για καινοτόμες τεχνολογικές λύσεις που αναπτύσσει η Cisco με το οικοσύστημα των συνεργατών της, με νεοφυείς επιχειρήσεις και με εκπαιδευτικά και ερευνητικά ιδρύματα της χώρας, σε τομείς όπως: ποιότητα ζωής των πολιτών (π.χ. έξυπνες πόλεις),

υγεία, αγροτική ανάπτυξη, τουρισμός, προστασίας του περιβάλλοντος, πολιτικές προστασίας κ.ά- όχι μόνο για την Ελλάδα αλλά και για τα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Στην υλοποίηση επένδυσης για το 1ο και το μοναδικό στην Ευρώπη από τα Διεθνή Κέντρα Ψηφιακής Τεχνολογίας, Τεχνητής Νοημοσύνης και Ανάλυσης Μεγάλων Δεδομένων προχωρά στη Θεσσαλονίκη η Pfizer. Το κέντρο θα παράγει τεχνολογία, που θα μεταφέρεται σε όλο τον κόσμο και θα είναι σε θέση να ξεκινήσει η λειτουργία του, με περίπου 4050 εργαζόμενους, ενώ σε πλήρη λειτουργία αναμένεται να τεθεί με την ολοκλήρωση της στελέκωσής του εντός του 2021.

«Τα Data Centers είναι η βιομηχανία των δεδομένων και το γεγονός ότι μεγάλες εταιρείες του χώρου βλέπουν την Ελλάδα ως χώρα εγκατάστασης των δεδομένων τους ευνοεί την ανάπτυξη αυτής της αγοράς», τονίζουν στελέχη του χώρου.

Στα Ιωάννινα έχει θέσει σε λειτουργία από τον Νοέμβριο του 2019 -και τέλεσε τα επίσημα εγκαίνια τον Ιανουάριο του 2020- Κέντρο (Hub) Έρευνας και Τεχνολογίας η γερμανική TeamViewer, μία από τις πιο γνωστές εταιρείες πληροφορικής και κορυφαίος πάροχος λύσεων απομακρυσμένης διασύνδεσης. Η διοίκηση της TeamViewer δεν έχει γνωστοποιήσει το ύψος της επένδυσης στα Ιωάννινα, πάντως έχει δηλώσει πως η αρχική επένδυση ανέρχεται σε επταψήφιο ποσό σε ευρώ. Σύμφωνα, δε, με το ηγετικό στέλεχος της TeamViewer, Philipp Deutscher, η εταιρεία έχει μακροχρόνιο πλάνο για το κέντρο στα Ιωάννινα. «Τα Ιωάννινα είναι πηγή αποφοίτων μηχανικών και στόχος μας είναι να προσελκύσουμε ταλέντα από τα Ιωάννινα, την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι βλέπουμε μεγάλη ευκαιρία να ενισχύσουμε τις προσπάθειές μας στον χώρο της καινοτομίας, αφού θέλουμε να επεκτείνουμε τις λύσεις μας σε πολλούς περισσότερους τομείς», ανέφερε χαρακτηριστικά κατά την τελετή των εγκαίνιων, που τελέστηκαν από τον υφυπουργό Ανάπτυξης, Νίκο Παπαθανάση. Το Κέντρο φιλοξενεί νεοσύστατες ομάδες και ταλέντα από όλο τον κόσμο και ενισχύει τις ικανότητες της εταιρείας στον τομέα της μηχανικής. Η υπάρχουσα ομάδα αναμένεται να αριθμεί 50 developers μέχρι το τέλος του 2020, ενώ το πλάνο είναι ο συνολικός αριθμός των εργαζομένων να φθάσει τους 200 μέσα στα επόμενα χρόνια. Η TeamViewer ιδρύθηκε το 2005 στο Goppingen στη Γερμανία, απασχολεί πάνω από 800 άτομα σε γραφεία στην Ευρώπη, ΗΠΑ και Ασία, τα έσοδα της κυμαίνονται στο επίπεδο των 380 εκατ. ευρώ και είναι από



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

πέρυσι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο της Φραγκφούρτης, σε μία από τις μεγαλύτερες δημόσιες εγγραφές του 2019 στην Ευρώπη. Σημειωτέο, επίσης, ότι τα Ιωάννινα πρόκειται στη γερμανική TeamViewer, μία άλλη γερμανική εταιρεία, η P&I. Οι δύο εταιρείες έχουν τον ίδιο μέτοχο, το fund Permira, και η P&I διατηρεί επίσης Κέντρο Έρευνας και ανάπτυξης στα Ιωάννινα από το 2017, με προοπτική να φθάσει και αυτή τους 200 εργαζόμενους στα επόμενα χρόνια.

Σε επενδυτικό εργαλείο, μετατρέποντάς την σε κόμβο έρευνας και καινοτομίας για την ανάπτυξη νέων εφαρμογών που φιλοδοξούν να κατακτήσουν τις αγορές της Λατινικής Αμερικής, έχει μετατρέψει την Beat ο γερμανικός κολοσσός της Daimler, του ομίλου Mercedes Benz, υλοποιώντας μια ιδιωτική επένδυση που ξεπερνά τα 150 εκατ. ευρώ. Με τον νέο γύρο χρηματοδότησης, οι Γερμανοί επενδύουν μαζί με το τμήμα της εξαγοράς από τον Νίκο Δρανδάκη, ιδρυτή της Beat, πάνω από 210 εκατ. ευρώ στην Ελλάδα, η οποία αναβαθμίζεται σε κέντρο στρατηγικής ανάπτυξης -υπό την ονομασία «The Orbit»-για τον δαιδαλώδη επιχειρηματικό όμιλο. Το κέντρο έρευνας και καινοτομίας αναπτύσσει τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης, Machine Learning και Big Data, με βασικό στόχο να προσελκύσει Έλληνες και ξένους επιστήμονες. Ένα κομμάτι των δραστηριοτήτων της νέας επένδυσης επικεντρώνεται στην Ελλάδα και ένα άλλο κομμάτι στην αγορά της Λατινικής Αμερικής. Ως γνωστόν, η Beat δραστηριοποιείται ήδη στη Λίμα του Περού, το Σαντιάγο της Χιλής, την Μπογκοτά της Κολομβίας και στο Μεξικό. Η εταιρεία και το κέντρο καινοτομίας ετοιμάζονται να αναπτύξουν εφαρμογές σε όλο το πλέγμα του κλάδου των υπηρεσιών στις μετακινήσεις. Μεταξύ αυτών το ride sharing, οι πολυτελείς μετακινήσεις αλλά και την μίσθωση ηλεκτρικών scooter, η οποία αναπτύσσεται με ραγδαίους ρυθμούς στις ΗΠΑ και βέβαια τα αυτόνομα οχήματα. Στόχος του «The Orbit» είναι να γίνει ένα ευρύτερο κέντρο καινοτομίας στην καρδιά της ελληνικής πρωτεύουσας, για αυτό στο κτήριο γραφείων στην Λεωφόρο Κηφισίας διοργανώνονται διάφορες εκδηλώσεις, συζητήσεις και σεμινάρια για τον χώρο της τεχνολογίας και των startups. Επίσης κάποιος χώρος μισθώνεται σε startups.

Τα θεμέλια της επένδυσης ύψους 20 εκατ. ευρώ σε βάθος τριετίας για την κατασκευή του τέταρτου data center στην Ελλάδα είχε βάλει στις αρχές του 2020 η Sparkle. Η Sparkle, που ανήκει στον Όμιλο TIM, δραστηριοποιείται στην Ελλάδα από το 2001 και προσφέρει μέχρι σήμερα τις υπηρεσίες της μέσω τριών ιδιόκτητων Κέντρων Δεδομένων, συνολικής έκτασης 8.000 τ.μ. και ισχύος 6 MW.

Τη λειτουργία νέου κόμβου διασύνδεσης (SEECIX powered by DE-SIX), που βρίσκεται στο data center campus της Lamda Hellix στην Αθήνα, εγκαινιάσει πρόσφατα η εταιρεία. Ο νέος ψηφιακός κόμβος ως αποτέλεσμα της συνεργασίας της Lamda Hellix και της DE-CIX International εξυπηρετεί την περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και των Βαλκανίων, επεκτείνοντας το υπάρχον δίκτυο του DE-CIX στη Μεσόγειο και συγκεκριμένα, στη Λισαβόνα, Μαδρίτη, Μασσαλία, το Παλέρνο και την Κωνσταντινούπολη, λειτουργώντας ως πύλη διασύνδεσης μεταξύ της ΝΑ Ευρώπης, Αφρικής, Μέσης Ανατολής και Ασίας. Το SEECIX βάσει την Ελλάδα στον χάρτη του διεθνούς cloud, παρέχοντας μέσω της στρατηγικής συνεργασίας με το DE-CIX υψηλής ποιότητας και διαθεσιμότητας υπηρεσίες διασύνδεσης με περισσότερους από 50 μεγάλους παρόχους cloud. Η επένδυση θεωρείται αρκετά μεγάλη. Η Lamda Hellix διαθέτει ήδη δύο data centers στην Αθήνα. Οι δαπάνες για τη δημιουργία αυτών των δύο data centers ξεπέρασαν τα 10 εκατ. ευρώ. Η αξία των επενδύσεων της Lamda Hellix σε Ελλάδα και εξωτερικό από το 2002 μέχρι σήμερα ανέρχεται στα 26 εκατ. ευρώ. Και οι προβλεπόμενες επενδύσεις μέχρι το 2020 θα είναι επιπλέον 20 εκατ. ευρώ. Το σύνολο των επενδύσεων φτάνουν συνολικά τα 46 εκατ. ευρώ.

Στην ίδρυση θυγατρικής εταιρείας στη Θεσσαλονίκη προχώρησε η Profile Software. Η εισηγμένη εταιρεία ανάπτυξης χρηματοοικονομικού λογισμικού δημιούργησε την «Profile Technologies SA», που θα λειτουργεί ως κέντρο ανάπτυξης νέων τεχνολογιών στη Θεσσαλονίκη, με ποσό επένδυσης που προϋπολογίζεται σε 5 εκατ. ευρώ για την επόμενη τριετία. Η νέα εταιρεία διαθέτει φιλόδοξο επιχειρηματικό σχέδιο με σκοπό να αποτελέσει πρότυπο οργανισμού ανάπτυξης νέων τεχνολογιών στην Ελλάδα.

• Μεγάλες προσδοκίες από το Τεχνολογικό Πάρκο Επενδύσεις ύψους 500 εκατ. ευρώ αναμένεται να απορροφήσει το Τεχνολογικό Πάρκο 4ης γενιάς Thess Intec, το οποίο σχεδιάζεται να υλοποιηθεί σε έκταση 761 στρεμμάτων στη θέση «Τσαϊρία» στην Περαιά Θεσσαλονίκης.

Στο Thess Intec εκτιμάται ότι σε βάθος 20ετίας θα δημιουργηθούν 7.000 νέες θέσεις εργασίας. Οι συνολικές προσδοκώμενες εθνικές και ξένες επενδύσεις θα φθάσουν το 1,5 δισ. ευρώ, αυξάνοντας το ΑΕΠ της Θεσσαλονίκης κατά 6%, με το εκτιμώμενο οικονομικό αποτέλεσμα σε βάθος 20ετίας να υπολογίζεται στα 11 δισ. ευρώ.

Μετά την παραχώρηση της έκτασης στην Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας και σύσταση της Εταιρείας Ανάπτυξης Επιχειρηματικού Πάρκου (ΕΑΝΕΠ), οι εμπλεκόμενοι φορείς πλέον καλούνται να κερδίσουν το στοίχημα της εξεύ-

ρεψς των πόρων για τη χρηματοδότηση των βασικών υποδομών του τεχνολογικού πάρκου.

Όπως εκτιμά ο πρόεδρος του Τεχνολογικού Πάρκου Θεσσαλονίκης Νίκος Ευθυμιάδης, μέχρι τέλος του 2021 θα έχει ολοκληρωθεί το κομμάτι των αδειοδοτήσεων για τη λειτουργία του Τεχνολογικού Πάρκου, ώστε την άνοιξη του 2022 θα ξεκινήσει η κατασκευή του και το 2023 να τεθεί σε λειτουργία.

Η κεντρική ιδέα του Thess Intec είναι η προσέλκυση των ερευνητικών τμημάτων μεγάλων εταιρειών από την Ελλάδα και το εξωτερικό, οι οποίες θα επικεντρωθούν σε συγκεκριμένα projects που κινούνται γύρω από έξι θεματικές και βασίζονται σε τομείς που η Ελλάδα έχει ήδη κάνει βήματα, ως ακολούθως:

- Προηγμένα υλικά και νέες διαδικασίες βιομηχανικής παραγωγής
- Εύκαμπτα οργανικά υλικά και εφαρμογές νανοτεχνολογίας
- Τεχνητή Νοημοσύνη και εφαρμογές προσομοίωσης.
- Καινοτόμες λύσεις για καθαρή ενέργεια
- Κέντρο ανάπτυξης δεξιοτήτων για την εφοδιαστική αλυσίδα
- Τεχνολογίες και εφαρμογές για τη βιώσιμη κινητικότητα του μέλλοντος

Ήδη, περί τις 70 μεγάλες ελληνικές βιομηχανίες και επιχειρήσεις υπηρεσιών έχουν δεσμευτεί για τη μεταφορά ερευνητικών τμημάτων τους στο νέο πάρκο. Σύμφωνα με τη μελέτη του Thess Intec, για την πρώτη φάση, προβλέπεται η οικοδόμηση του 10% της μέγιστης επιτρεπόμενης έκτασης που μπορεί να κτιστεί, δηλαδή τα 20.000 τ.μ. από τα συνολικά 200.000 τ.μ. Ο προϋπολογισμός της α1 φάσης φθάνει τα 60 εκατ. ευρώ και αφορά τα κτήρια των εργαστηρίων και των τμημάτων R&D των βιομηχανιών, αλλά και των έργων υποδομής (δρόμοι, δίκτυα κ.λπ.).

Επισημαίνεται ότι στο καταστατικό της ΕΑΝΕΠ Thess Intec ΑΕ συμμετέχουν φορείς και επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα με ποσοστό 58%, καθώς και φορείς του δημόσιου τομέα με ποσοστό 42% (Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας, ΑΠΘ, Δήμος Θεσσαλονίκης, ΠΙ<Μ Κ.ά.).