

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2035

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 20 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1,3 και 4

Ανοίχθηκαν οι οικονομικές προσφορές για τη γραμμή 4 του μετρό Αθénas. Κ. Αχ. Καραμανλής: Το έργο θα αλλάξει το συγκοινωνιακό χάρτη της πόλης – Τα επόμενα βήματα

Σελ 1 και 8

Τ. Θεοδωρικάκος: 130 εκατ. ευρώ στους ΟΤΑ μέσω «Αντώνη Τρίτη» για Smart cities

Σελ 1 και 7

Γιάννης Τσακίρης: απορρόφηση των πόρων του τρέχοντος ΕΣΠΑ 2014 – 2020 έως την 31η Δεκεμβρίου 2023

Σελ 5

Κ. Χατζηδάκης: Ικανοποίηση για το κοινοπρακτικό δάνειο προς τον ΑΔΜΗΕ

Σελ 6

ΤΜΕΔΕ: Το σχέδιο χρηματοδότησης ενεργειακών και κατασκευαστικών έργων

Σελ 9

Βουλή – Κατά πλειοψηφία εγκρίθηκε από την Επιτροπή Οικονομικών της Βουλής το νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών «Ρυθμίσεις οφελών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας»

Σελ 10

ΕΣΕΕ: «σημεία – παγίδες» στο σχέδιο νόμου «Ρύθμιση οφελών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας» και για την προστασία της πρώτης κατοικίας

Σελ 11

Αδ. Γεωργιάδης: Ξεκαθαρίζουμε τις «γκρίζες» ζώνες σε σχέση με τα ασφαλιστήρια Υγείας που προβλέπουν τη μονομερή δυνατότητα αθέτησής – «Πλαφόν» ο δείκτης του ΙΟΒΕ

Σελ 12

Σε 1 εκατ. ανέρχονται οι επισκέπτες που θα διακινήσει για την Ελλάδα φέτος η ΤUI

Σελ 13 και 14

Μειώθηκε η «ηλικία» των εκκρεμών υποθέσεων στην Επιτροπή Ανταγωνισμού

Σελ 15

Κ. Μίχαλος: Στόχος η ανάδειξη της Αθénas σε κόμβο καινοτόμου επιχειρηματικότητας

Σελ 16

Εγκρίνεται η Σχολή Ξεναγών Κρήτης

Σελ 17

ΕΕ: Η νέα έκθεση για την κατάσταση της φύσης καταδεικνύει ότι ασκούνται συνεχείς πιέσεις στη φύση της Ευρώπης

Σελ 18

ΙΣΑΡ: Περίπατος διεύθυνση της διεόδου των γυναικών στις υψηλόβαθμες θέσεις του ελληνικού εταιρικού τομέα

Σελ 19

Δήμος Αθénas: Η «Εστία των Αθénas» μεταμορφώθηκε σε ένα σύγχρονο φιλόξενο χώρο για άστεγους ηλικιωμένους

Σελ 20

Bundesbank Vs EKT: Συμφωνούν ότι... διαφωνούν για το Ταμείο Ανάκαμψης

Σελ 22

Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Ecoslight : Online ερωτηματολόγιο

Σελ 23

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 3

Προσεώς

Σελ 24,25

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΝΟΙΧΤΗΚΑΝ ΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ

Κ. Αχ. Καραμανλής: Το έργο θα αλλάξει το συγκοινωνιακό χάρτη της πόλης

Ανοίχθηκαν χθες –σύμφωνα με το ΑΠΕ– οι οικονομικές προσφορές των δυο προεπιλεγέντων από την πρώτη φάση του διαγωνισμού υποψηφίων αναδόχων για την κατασκευή της νέας γραμμής 4 του μετρό της Αθénas, τμήμα Α' «Άλσος Βέικου – Γουδή». Όπως γνωστοποιείται σε ανακοίνωση της Αττικό Μετρό, οι υποψήφιοι ανάδοχοι υπέβαλαν τις κάτωθι οικονομικές προσφορές:

1. ΑΒΑΕ ΑΕ - GHELLA SpA - ALSTOM TRANSPORT S.A. 12,19%
2. ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ - ANSALDO STP S.p.A - HITACHI RAIL ITALY SPA 10,57%

Η προβλεπόμενη δαπάνη του έργου επί της οποίας δόθηκε η προσφορά των υποψηφίων είναι 1.319.481.500 ευρώ.

Η συνολική προβλεπόμενη δαπάνη του έργου που περιλαμβάνει απρόβλεπτα, αναθεώρηση και απολογιστικές εργασίες είναι 1.510.000.000 ευρώ ενώ η προβλεπόμενη διάρκεια υλοποίησης ανέρχεται σε 8 χρόνια.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση της Αττικό Μετρό, η παραπάνω εξέλιξη αποτελεί ένα σημαντικό βήμα στην πορεία υλοποίησης του μεγαλύτερου έργου υποδομής στη χώρα

μας, το οποίο θα συμβάλει καταλυτικά στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών της ευρύτερης περιοχής της Αττικής.

–Με αφορμή το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών από την Αττικό Μετρό, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Σήμερα, μετά από παλινωδίες και καθυστερήσεις ετών, επιτέλους μπαίνει στην τελική φάση το μεγαλύτερο έργο υποδομής που πρόκειται να κατασκευαστεί τα επόμενα χρόνια στην πατρίδα μας: η γραμμή 4 του μετρό της Αθénas. Ένα έργο που θα αλλάξει το συγκοινωνιακό χάρτη της πόλης, θα διευκολύνει τις μετακινήσεις εκατομμυρίων συμπολιτών μας, με θετικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Ένα έργο προϋπολογισμού 1,5 δισ. ευρώ που θα φέρει ανάπτυξη και θα αναβαθμίσει τις περιοχές απ' όπου θα περάσει. Στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα συνεχίσουμε να δουλεύουμε συστηματικά για την υλοποίηση νέων έργων υποδομών που αλλάζουν την καθημερινότητα των πολιτών και την εικόνα της χώρας». Αναλυτικά στις σελ 3 και 4

Τ. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ: 130 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟΥΣ ΟΤΑ ΜΕΣΩ «ΑΝΤΩΝΗ ΤΡΙΤΗ» ΓΙΑ SMART CITIES

Μία νέα Πρόσκληση του προγράμματος «Αντώνης Τρίτης», υπέγραψε ο υπουργός Εσωτερικών, Τάκης Θεοδωρικάκος, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Πρόσκληση είναι συνολικού προϋπολογισμού 130 εκατ. ευρώ και αφορά στις «έξυπνες πόλεις» και ειδικότερα την ανάπτυξη τεχνολογιών και δράσεων για την ασφάλεια και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, τη διευκόλυνση της επαφής τους με τις υπηρεσίες, αλλά και τη βιώσιμη διαχείριση του φυσικού περιβάλλοντος. Μέσω αυτής καλούνται οι δήμοι και οι περιφέρειες της χώρας, για την υποβολή προτάσεων, προκειμένου να ενταχθούν στο «Αντ.

Τρίτης», στον Άξονα Προτεραιότητας «Ψηφιακή Σύγκληση» για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Πρόκειται, ειδικότερα, για την Πρόσκληση ΑΤ08, με τίτλο: «Smart cities, ευφυείς εφαρμογές, συστήματα και πλατφόρμες για την ασφάλεια, υγεία-πρόνοια, ηλεκτρονική διακυβέρνηση, εκπαίδευση-πολιτισμό-τουρισμό και περιβάλλον, δράσεις και μέτρα πολιτικής προστασίας, προστασίας της δημόσιας υγείας και του πληθυσμού από την εξάπλωση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19» και προβλέπεται η χρηματοδότηση δράσεων για: Αναλυτικά στη σελ 8

ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΙΡΗΣ: ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ ΤΟΥ ΤΡΕΧΟΝΤΟΣ ΕΣΠΑ 2014 - 2020 ΕΩΣ ΤΗΝ 31^Η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2023

Στη συμβολή του ΕΣΠΑ στη στήριξη της οικονομίας και στη διαμόρφωση της σημερινής εικόνας της χώρας καθώς και στη σημαντική αύξηση της απορρόφησης του ΕΣΠΑ 2014 – 2020 ως αποτέλεσμα συστηματικής και συντονισμένης συνεργασίας μεταξύ υπηρεσιών, υπουργείων και περιφερειών αναφέρθηκε σε δημοσίευσή του στον ηλεκτρονικό τύπο –όπως σημειώνει το ΑΠΕ– ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γιάννης Τσακίρης. Σύμφωνα με σχετική ανάρτηση στην ηλεκτρονική σελίδα του υπουργείου, ο κ. Τσακίρης εστίασε στα εξής: «Πάνω από 30

χρόνια ζούμε με τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά Ταμεία. Ξεκινώντας από το 1988, όταν τα Διαρθρωτικά Ταμεία ενσωματώνονται στην κυρίαρχη Πολιτική Συνοχής με συνολικό προϋπολογισμό 64 δισ. Ευρωπαϊκές Λογιστικές Μονάδες, το περίφημο ECU, για μια πρώτη προγραμματική περίοδο πέντε ετών, φτάνοντας στα 351,8 δισ. ευρώ την τρέχουσα προγραμματική περίοδο του ΕΣΠΑ 2014-2020. Αναλυτικά στη σελ 7

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑ

• Το 5ο Ετήσιο Συνέδριο Smart Cities – Digit@l Citizens: Στον μονόδρομο των «Εξυπνων Πόλεων» και του Ψηφιακού Μετασχηματισμού της χώρας, διοργανώνεται **σήμερα –και ως και τις 22 Οκτωβρίου 2020-** υπό την αιγίδα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος και της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας.

• Το 1ο Διεθνές Πολιτιστικό Συνέδριο με τίτλο: «Ο Άνθρωπος και τα Δημιουργήματά του» διεξάγεται διαδικτυακά από **σήμερα ως τις 23 Οκτωβρίου 2020**. Το συνέδριο διοργανώνει η Πολιτιστική Εταιρεία «Αθήνα Καλεί Αθήνα» και τελεί υπό την αιγίδα του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής, του Υπουργείου Τουρισμού, της Περιφέρειας Αττικής, του Δήμου Αθηναίων, του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, του Logos University International, του ECI European Communication Institute και AHEPA Hellas.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
22 Οκτωβρίου 2020	7ο Φορολογικό συνέδριο	Υπό την αιγίδα του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΟΕΕ), του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ) και του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου
1 - 4 Νοεμβρίου 2020	8ο Διεθνές Συνέδριο Μικρο/Νανοεπιστημών και Νανοτεχνολογίας Micro & Nano 2020-Patras-Greece (8th International Conference on Micro/Nanosciences & Nanotechnologies) ΠΑΤΡΑ	Υπό την αιγίδα της Επιστημονικής Εταιρείας MICRO&NANO
1 - 2 Δεκεμβρίου 2020	Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας ΑΘΗΝΑ	Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.)

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ & ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

Στις **21 και 22 Οκτωβρίου** θα πραγματοποιηθεί το 21ο συνέδριο για την Ανάπτυξη & Αξιοποίηση της Ακίνητης Περιουσίας ProDEXPO 2020.

Διακεκριμένοι ομιλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό, κορυφαία στελέχη από ένα ευρύ φάσμα κλάδων, παράγοντες της αγοράς ακινήτων και εκπρόσωποι του πολιτικού κόσμου θα έχουν την ευκαιρία να ανταλλάξουν απόψεις, βέλτιστες

πρακτικές, τελευταίες τάσεις, την πορεία της κτηματαγοράς καθώς επίσης και τις σχεδιαζόμενες επενδύσεις τόσο σε τοπικό όσο και σε διεθνές επίπεδο.

Κατά την διάρκεια του 2ήμερου συνεδρίου θα αναπτυχθούν θέματα και συζητήσεις μεταξύ άλλων, αναφορικά με: την αξιολόγηση της ελληνικής αγοράς ύστερα από την πανδημία, πλάνο ανακούφισης, τουρισμός, νέες επενδύσεις, η επόμενη

μέρα των έργων ΣΔΙΤ, αποτελεσματική διαχείριση NPLs & REOs, επενδύσεις και βιωσιμότητα, Logistics και νέες ευκαιρίες, ευέλικτοι χώροι εργασίας και επιπτώσεις στην αγορά ακινήτων, το μέλλον του λιμανικού εμπορίου, νέα δεδομένα και προκλήσεις στην αγορά των βραχυχρόνιων μισθώσεων, κ.α. Πληροφορίες: Τηλ. 210 728 9000, g.vlachou@tsomokos.gr, www.prodexpo.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ CODEWEEK 2020

Η Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Προγραμματισμού πραγματοποιείται -έως τις 25 Οκτωβρίου 2020- για 8η χρονιά φέτος, και υποστηρίζεται στην Ελλάδα από την Εθνική Συμμαχία για τις Ψηφιακές Δεξιότητες & την Απασχόληση του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Στο πλαίσιο της Εβδομάδας Προγραμματισμού CodeWeek 2020 περισσότερες από 200 δραστηριότητες πραγματοποιούνται στη χώρα μας.

Με χιλιάδες δραστηριότητες σε περισσότερες από 80 χώρες του κόσμου, οι εκδηλώσεις είναι δωρεάν για όλους τις παρακολουθήσουν είτε δια ζώσης είτε διαδικτυακά, ενώ όλες οι εκδηλώσεις που πραγματοποιούνται από τα κράτη- μέλη της ΕΕ καταχωρούνται στον ευρωπαϊκό χάρτη της Code Week 2020.

Η Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Προγραμματισμού βασίζεται σε ένα ολοένα και μεγαλύτερο δίκτυο που αποτελείται από Εθελοντές Εθνικούς Πρέσβεις (Ambassadors), Εθνικούς Συντονιστές σε Υπουργεία Παιδείας (Edu-Coordinators) και Επικεφαλές Εκπαιδευτικούς (Leading Teachers), οι οποίοι συνέβαλαν ουσιαστικά στην επιτυχία της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Προγραμματισμού τις προηγούμενες χρονιές, όπου έλαβαν μέρος πάνω από το 10% των σχολείων σε όλη την ΕΕ και τα Δυτικά Βαλκάνια, ενώ συμμετείχαν συνολικά εκατομμύρια μαθητές, αλλά και ενήλικες σε περισσότερες από 72.000 εκδηλώσεις σε όλο τον κόσμο (στοιχεία 2019).

Πληροφορίες: info@CodeWeek.eu.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΟΙΧΤΗΚΑΝ ΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ

Κ. Αχ. Καραμανλής: Το έργο θα αλλάξει το συγκοινωνιακό χάρτη της πόλης

Ανοίχτηκαν χθες –σύμφωνα με το ΑΠΕ– οι οικονομικές προσφορές των δυο προεπιλεγέντων από την πρώτη φάση του διαγωνισμού υποψηφίων αναδόχων για την κατασκευή της νέας γραμμής 4 του μετρό της Αθήνας, τμήμα Α' «Άλσος Βεύκου - Γουδή».

Όπως γνωστοποιείται σε ανακοίνωση της Αττικό Μετρό, οι υποψήφιοι ανάδοχοι υπέβαλαν τις κάτωθι οικονομικές προσφορές:

1. ΑΒΑΞ ΑΕ- GHELLA SpA -ALSTOM TRANSPORT S.A. 12,19%
2. ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ - ANSALDO STP S.p.A - HITACHI RAIL ITALY SPA 10,57%

Η προβλεπόμενη δαπάνη του έργου επί της οποίας δόθηκε η προσφορά των υποψηφίων είναι 1.319.481.500 ευρώ.

Η συνολική προβλεπόμενη δαπάνη του έργου που περιλαμβάνει απρόβλεπτα, αναθεώρηση και απολογιστικές εργασίες είναι 1.510.000.000 ευρώ ενώ η προβλεπόμενη διάρκεια ολοποίησης ανέρχεται σε 8 χρόνια.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση της Αττικό Μετρό, η παραπάνω εξέλιξη αποτελεί ένα σημαντικό βήμα στην πορεία ολοποίησης του μεγαλύτερου έργου υποδομής στη χώρα μας, το οποίο θα συμβάλει καταλυτικά στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών της ευρύτερης περιοχής της Αττικής.

Κ. Αχ. Καραμανλής: Το έργο θα αλλάξει το συγκοινωνιακό χάρτη της πόλης

Με αφορμή το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών από την Αττικό Μετρό, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Σήμερα, μετά από παλινωδίες και καθυστερήσεις ετών, επιτέλους μπαίνει στην τελική φάση το μεγαλύτερο έργο υποδομής που πρόκειται να κατασκευαστεί τα επόμενα χρόνια στην πατρίδα μας: η γραμμή 4 του μετρό της Αθήνας.

Ένα έργο που θα αλλάξει το συγκοινωνιακό χάρτη της πόλης, θα διευκολύνει τις μετακινήσεις εκατομμυρίων συμπολιτών μας, με θετικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Ένα έργο προϋπολογισμού 1,5 δισ. ευρώ που θα φέρει ανάπτυξη και θα αναβαθμίσει τις περιοχές απ' όπου θα περάσει.

Στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα συνεχίσουμε να δουλεύουμε συστηματικά για την υλοποίηση νέων έργων υποδομών που αλλάζουν την καθημερινότητα των πολιτών και την εικόνα της χώρας».

Περιγραφή του έργου

Το Α' Τμήμα της Γραμμής 4 «Άλσος Βεύκου - Γουδή», το οποίο προγραμματίζεται να υλοποιηθεί με την παρούσα δημοπράτηση, έχει σχεδιαστεί με σκοπό την εξυπηρέτηση πολλών πυκνοκατοικημένων περιοχών του Λεκανοπεδίου, του κέντρου της Αθήνας με την κατασκευή τεσσάρων νέων σταθμών (Εξάρχεια, Ακαδημία, Κολωνάκι, Ευαγγελισμός). Ταυτόχρονα θα συμβάλει στην αποσυμφόρηση υφιστάμενων κεντρικών σταθμών Μετρό από την συνεχώς αυξανόμενη ζήτηση του επιβατικού κοινού, στην εξυπηρέτηση πολλών σημαντικών κτηρίων και εγκαταστάσεων, όπως Νοσοκομεία, Εκπαιδευτικά Ιδρύματα κλπ. καθώς και στην αύξηση της δικτύωσης των υφιστάμενων Γραμμών Μετρό με δύο σταθμούς ανταπόκρισης (Πανεπιστήμιο/Ακαδημία, Ευαγγελισμός).

Η χάραξη του εκτείνεται από την περιοχή του Άλσους Βεύκου στο Γαλάτσι μέχρι το Γουδή και το Φρέαρ ΤΒΜ Κατεχάκη και υπάγεται στα διοικητικά όρια των Δήμων Αθήνας, Γαλατσίου, Καισαριανής και Ζωγράφου. Έχει μήκος περίπου 12,8 χλμ. και περιλαμβάνει:

- 15 νέους υπόγειους σταθμούς: Άλσος Βεύκου, Γαλάτσι, Ελικώνας, Κυψέλη, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Εξάρχεια, Ακαδημία,

Κολωνάκι, Ευαγγελισμός, Καισαριανή, Πανεπιστημιούπολη, Ιλίσια, Ζωγράφου και Γουδή,

- 9 ενδιάμεσα ή/και τερματικά φρέατα.

- Σήραγγα υπόγειας διάνοιξης διατομής διπλής τροχιάς που θα διανοικτεί με τουλάχιστον δύο μηχανήματα διάνοιξης σήραγγων ολομέτωπης κοπής (ΤΒΜ) μήκους περί τα 13km.

- Σήραγγες υπόγειας διάνοιξης με συμβατικά μηχανικά μέσα διπλής τροχιάς, τριπλής τροχιάς & διακλαδώσεων.

- Σήραγγες μονής τροχιάς (STT) υπόγειας διάνοιξης με συμβατικά μηχανικά μέσα μήκους 860 μ περίπου.

- 2 επίσταθμους της γραμμής, πριν το σταθμό Άλσος Βεύκου (κάτω από την Λεωφ. Βεύκου) και μετά το σταθμό Γουδή (κάτω από τη Λεωφ. Κατεχάκη).

- 1 νέο Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) για την γραμμή 4, με προοπτική ενσωμάτωσης και του ελέγχου λειτουργίας των γραμμών 1, 2, 3, αλλά και μελλοντικών αυτόματων νέων γραμμών, καθώς και του Τραμ. Το νέο (ΚΕΛ) θα χωροθετηθεί εντός των ορίων του Αμαξοστασίου Σεπολίων.

- 1 νέο κτίριο συντήρησης και επισκευών των νέων συρμών σε διαθέσιμο χώρο εντός των ορίων του Αμαξοστασίου Σεπολίων. Το Έργο επίσης περιλαμβάνει το απαιτούμενο τροχαίο υλικό (20 αυτόματα τραίνα χωρίς οδηγό), καθώς και όλα τα απαιτούμενα Ηλεκτρομηχανολογικά και Σιδηροδρομικά Συστήματα για τη λειτουργία της Γραμμής

Προϋπολογισμός: Η προβλεπόμενη δαπάνη του Έργου χωρίς Φ.Π.Α. είναι 1.510.000.000,00 Ευρώ.

Διάρκεια κατασκευής: 8 έτη

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βελτιστής σχέσης ποιότητας- τιμής, σύμφωνα με το άρθρο 311 του Ν. 4412/16.

ΑΝΟΙΓΕΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ HELPDESK ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ-ΑΥΤΟΝΟΜΩ»

Σήμερα Τρίτη, 20 Οκτωβρίου, ανοίγει η ειδική γραμμή εξυπηρέτησης πολιτών (helpdesk) για το πρόγραμμα «Εξοικονομώ-Αυτονομώ», με στόχο την καλύτερη ενημέρωση προετοιμασίας των ενδιαφερόμενων, σε συνέχεια και της προδημοσίευσης των βασικών σημείων του Οδηγού του προγράμματος την προηγούμενη εβδομάδα.

Όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο τηλέφωνο 210 6241829 (20 γραμμές), το οποίο θα λειτουργεί καθημε-

ρινά –εργάσιμες ημέρες– από τις 7.00 το πρωί έως τις 9.00 το βράδυ. Σημειώνεται ότι το helpdesk ξεκινά νωρίτερα και είναι πιο διευρυμένο σε σχέση με τους προηγούμενους κύκλους του «Εξοικονομώ», ώστε να ανταποκρίνεται στο αυξημένο μέγεθος του προγράμματος και να καλύπτει τις ανάγκες πληροφόρησης για τις αλλαγές που προβλέπονται.

Η τηλεφωνική εξυπηρέτηση θα καλύπτει όχι μόνο τα «Βασικά» ερωτήματα (ποιοί είναι δικαιούχοι, οδηγίες για την υποβολή της αίτησης κ.λπ.) αλλά και εξειδικευμένα θέματα για τις επιλέξιμες

παρεμβάσεις, τη χρήση της πλατφόρμας κ.ά. στα οποία θα απαντούν μηχανικοί και εξειδικευμένοι τεχνικοί σύμβουλοι.

Επίσης, οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να υποβάλλουν ερωτήσεις μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση support.exoikonotomoto@priv.ypeka.gr

Υπενθυμίζεται ότι η πλατφόρμα υποβολής αιτήσεων για το «Εξοικονομώ-Αυτονομώ» θα ανοίξει στις 30 Νοεμβρίου 2020.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΤΡΟ: Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΒΑΞ - GHELLA - ALSTOM ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ ΜΕΙΟΔΟΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗ 4 - ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΒΗΜΑΤΑ

Η κοινοπραξία ΑΒΑΞ—Ghella—Alstom προσωρινός μειοδότης για την Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας. Τα επόμενα βήματα του διαγωνισμού, η εκκρεμότητα των πρόδρομων εργασιών σύμφωνα με το economix.gr



Ειδικότερα, όπως ανακοινώθηκε, η κοινοπραξία με επικεφαλής την ΑΒΑΞ ανακηρύσσεται προσωρινή ανάδοχος του έργου, προσφέροντας έκπτωση ύψους 12,19%. Η προσφορά αφορά την κατασκευή της πρώτης φάσης της Γραμμής 4 του Μετρό και συγκεκριμένα το τμήμα Άλσος Βεύικου — Γουδή. Το έργο προϋπολογισμού 1,8 δισ. Ευρώ είναι το μεγαλύτερο έργο υποδομής που σχεδιάζεται αυτή τη στιγμή στην Ευρωπαϊκή Ένωση και πρόκειται να επανασχεδιάσει ριζικά το χάρτη των μετακινήσεων στο λεκανοπέδιο.

Ο κ. Κωνσταντίνος Μιτζάλης, Διευθύνων Σύμβουλος της ΑΒΑΞ ανέφερε: «Πρόκειται αναμφισβήτητη για ένα έργο πνοής, όχι μόνο από πλευράς αναβάθμισης της ποιότητας ζωής και των μετακινήσεων των κατοίκων της πρωτεύουσας, αλλά και γενικότερα για τον καίριο ρόλο που μπορούν να διαδραματίσουν τα έργα υποδομής στην πορεία της χώρας προς την ανάπτυξη. Από πλευράς ΑΒΑΞ είμαστε περήφανοι, καθώς αποδεικνύεται για άλλη μια φορά και η μεγάλη μας δυναμική με την αξιολόγηση της τεχνικής μας προσφοράς, αλλά και η ανταγωνιστικότητα μας όσον αφορά το οικονομικό σκέλος. Θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά όλους όσους έχουν συμμετάσχει μέχρι στιγμής στο εγχείρημα, για την αφοσίωση και τις προσπάθειες τους».

Υπενθυμίζεται πως η κοινοπραξία ΑΒΑΞ — Ghella — Alstom κατασκευάζει και την επέκταση της Γραμμής 3

του Μετρό προς τον Πειραιά που αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός 2022, τρεις σταθμοί της οποίας τέθηκαν στη διάθεση του επιβατικού κοινού τον περασμένο Ιούλιο. Συγκεκριμένα πρόκειται για τους σταθμούς Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός και Νίκαια.

Νωρίτερα, το economix.gr μετέδιδε σε ρεπορτάζ του Αχιλλέα Τόπα:

Το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών αποτελεί το πλέον κρίσιμο στάδιο στη διαγωνιστική διαδικασία για το έργο των 1,8 δισ. ευρώ, η οποία εξελίσσεται με μεγάλα προβλήματα από το καλοκαίρι του 2017.

Εκτός από τις μελέτες του έργου, οι οποίες σύμφωνα με έμπειρους μηχανικούς έχουν ελλείψεις, το μεγαλύτερο πρόβλημα στο διαγωνισμό αφορούσε στις προσφυγές που οδήγησαν σε σημαντικές καθυστερήσεις.

Άλλωστε, η απόσυρση των αιτήσεων ακύρωσης που είχαν υποβάλει στο ΣΤΕ οι δύο διεκδικητές, οι οποίοι διαφωνούσαν με την αξιολόγηση των τεχνικών τους προσφορών από την Αττικό Μετρό, αποτέλεσε το σημαντικότερο βήμα για να ξεμπλοκάρει η διαδικασία και να συνεχιστεί ο διαγωνισμός.

Είχαν προηγηθεί επανειλημμένες προτροπές της κυβέρνησης προς τους κατασκευαστικούς ομίλους να περιορίσουν τον αριθμό των προσφυγών, προκειμένου να εξελίσσονται ταχύτερα οι διαγωνισμοί δημοσίων έργων.

Σύμφωνα με πληροφορίες, το μήνυμα αυτό έστειλε και ο ίδιος ο πρωθυπουργός σε τηλεδιάσκεψη που είχε με τους επικεφαλής των κατασκευαστικών ομίλων τον περασμένο Απρίλιο.

Τα επόμενα βήματα του διαγωνισμού για τη γραμμή 4

Όπως αναφέρουν πηγές με γνώση της διαδικασίας, σε διάστημα λίγων ημερών η επιτροπή του διαγωνισμού θα συντάξει το πρακτικό της για τις οικονομικές προσφορές των δύο υποψηφίων, το οποίο θα πρέπει να επικυρωθεί στη συνέχεια από το διοικητικό συμβούλιο της Αττικό Μετρό.

Εφόσον δεν υποβληθούν προσφυγές, ενδεχόμενο το οποίο δεν συγκεντρώνει μεγάλες πιθανότητες κρίνοντας από την εμπειρία του πρόσφατου παρελθόντος, ο διαγωνισμός μπορεί να προχωρήσει σχετικά γρήγορα. Οι οικονομικές προσφορές για την ανάδειξη προσω-

ρινού αναδόχου είναι μείζονος σημασίας, δεδομένου ότι έχουν μεγαλύτερη βαρύτητα από τις τεχνικές προσφορές, στις οποίες το σχήμα ΑΒΑΞ — Ghella — Alstom Transport έχει ελαφρύ προβάδισμα έναντι του έτερου διεκδικητή, της κοινοπραξίας ΑΚΤΩΡ — Ansaldo — Hitachi Rail Italy.

Πριν από την ανάδειξη προσωρινού αναδόχου, η Αττικό Μετρό θα πρέπει να διαπιστώσει την επάρκεια των εναρμονισμένων μέτρων που έχουν λάβει οι δύο υποψήφιοι για την απόδειξη της αξιοπιστίας τους.

Η διαδικασία αυτή είναι απαραίτητη για όλες τις εταιρείες που μπήκαν σε καθεστώς διευθέτησης με την Επιτροπή Ανταγωνισμού το 2017, πληρώνοντας πρόστιμα δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ για τη συμμετοχή τους σε υποθέσεις στρέβλωσης του ανταγωνισμού στα δημόσια έργα την περίοδο 1981 — 2012.

Για την επάρκεια των μέτρων θα γνωμοδοτήσει τριμελής επιτροπή εντός 30 ημερών, η οποία συστάθηκε το Μάιο του 2018 με απόφαση του τότε υπουργού Οικονομίας, Γιάννη Δραγασάκη.

Η εκκρεμότητα των πρόδρομων εργασιών

Πριν από την ανάδειξη αναδόχου για την πρώτη φάση της γραμμής 4, θα πρέπει να διευθετηθεί η σημαντική εκκρεμότητα που αφορά στην ολοκλήρωση του διαγωνισμού για τις πρόδρομες εργασίες.

Για το έργο των 40 εκατομμυρίων ευρώ προσωρινός ανάδοχος έχει κηρυχθεί η εταιρεία ΕΡΕΤΒΟ, ωστόσο η διαγωνιστική διαδικασία έχει παγώσει έως ότου ξεκαθαρίσει τι θα συμβεί με το διαγωνισμό για τη γραμμή 4.

Όπως τονίζουν πηγές με εμπειρία σε έργα μετρό, οι πρόδρομες εργασίες (μετατόπιση δικτύων κοινής ωφέλειας κλπ) πρέπει να ολοκληρωθούν προτού αρχίσουν τα έργα για την κατασκευή των 15 νέων σταθμών.

Κατά τις ίδιες πηγές, σε διαφορετική περίπτωση ανοίγει ο δρόμος για τη διεκδίκηση αποζημιώσεων και συμπληρωματικών συμβάσεων από τον ανάδοχο για τη γραμμή 4, ο οποίος πιθανότατα θα επικαλεστεί καθυστερήσεις λόγω μη έγκαιρης ολοκλήρωσης των πρόδρομων εργασιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΙΝΟΠΡΑΚΤΙΚΟ ΔΑΝΕΙΟ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΔΜΗΕ

Την ικανοποίηση του για την υπογραφή του πρώτου κοινού δανείου μεταξύ ελληνικών και κινεζικών τραπεζών που χρηματοδοτεί μεγάλες πράσινες επενδύσεις του ΑΔΜΗΕ και της χώρας, εκφράζει —όπως σημειώνει το ΑΠΕ— με δηλώσεις του ο υπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης, αναφερόμενος στην έκδοση κοινοπρακτικού δανείου, ύψους 400 εκατ. ευρώ, προς τον Ανεξάρτητο Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

«Θέλω να εκφράσω την ικανοποίησή μου για το πρώτο κοινό δάνειο μεταξύ ελληνικών και κινεζικών τραπεζών που χρηματοδοτεί μεγάλες πράσινες επενδύσεις του ΑΔΜΗΕ και της χώρας. Τα έργα των υποθαλάσσιων διασυνδέσεων των νησιών είναι πολλαπλώς ωφέλιμα: ενισχύουν την ενεργειακή ασφάλεια των νησιωτικών περιοχών, επιτρέπουν το «σβήσιμο» των φουγάρων της ΔΕΗ και εξοικονομούν χρήματα από τον φορολογούμενο, αφού με την ολοκλήρωσή

τους θα οδηγήσουν σε μείωση των ΥΚΩ κατά 700 εκατ. ευρώ ετησίως. Η κυβέρνηση στηρίζει αυτή την πολιτική και χαίρομαι που τη στηρίζουν και οι τράπεζες, στο πλαίσιο της σύγχρονης αντίληψης για τις πράσινες χρηματοδοτήσεις που επεκτείνονται και στις ΑΠΕ, στη σύγχρονη επεξεργασία των αποβλήτων, στην πράσινη επιχειρηματικότητα γενικότερα», ανέφερε συγκεκριμένα ο υπουργός.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, ανέφερε ότι το δάνειο συνιστά ισχυρή ψήφο εμπιστοσύνης στον ΑΔΜΗΕ και το επενδυτικό πρόγραμμα, ύψους 5 δισ. ευρώ, που υλοποιεί σε βάθος δεκαετίας. «Ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Ηλεκτρικής Ενέργειας είναι σήμερα ο μεγαλύτερος ενεργειακός επενδυτής στη χώρα και είμαστε πολύ ικανοποιημένοι που οι ελληνικές και οι κινεζικές τράπεζες είναι αρωγοί του αναπτυξιακού μας έργου. Με τη χρηματοδότηση αυτή, ο ΑΔΜΗΕ εξασφαλίζει την

αναγκαία ρευστότητα για την επίτευξη των έργων του και ταυτόχρονα βελτιώνει τη χρηματοοικονομική του θέση προς όφελος όλων των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα», τονίζει ο κ. Μανουσάκης.

Οι επικεφαλές των τριών ελληνικών τραπεζών και οι εκπρόσωποι της BOC εξέφρασαν την ικανοποίησή τους για τη χρηματοδότηση ενός από τα σημαντικότερα επενδυτικά προγράμματα που βρίσκονται σε εξέλιξη σήμερα στη χώρα. Υπογράμμισαν, επίσης, την ανάγκη σύμπραξης των τραπεζικών ιδρυμάτων με στόχο τη χρηματοδότηση των μεγάλων έργων ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας με τους βέλτιστους και πλέον βιώσιμους όρους.

Σημειώνεται ότι το κοινό ομολογιακό δάνειο εξαστοῦς διάρκειας, υπεγράφη από τον ΑΔΜΗΕ και τις τέσσερις πιστώτριες στις 25 Σεπτεμβρίου 2020.

ΤΑΙΠΕΔ: ΤΡΕΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΔΟΝ ΕΞΑΝΤΛΗΘΕΝ ΚΟΙΤΑΣΜΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ «ΝΟΤΙΑ ΚΑΒΑΛΑ»

Τρία επενδυτικά σχήματα υπέβαλαν —σημειώνει το ΑΠΕ— εκδήλωση ενδιαφέροντος για την παραχώρηση της χρήσης, ανάπτυξης και εκμετάλλευσης του υπόγειου φυσικού χώρου που προκύπτει από το σχεδόν εξαντληθέν κοιτάσμα φυσικού αερίου «Νότια Καβάλα», με σκοπό τη μετατροπή του σε χώρο αποθήκευσης φυσικού αερίου.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΤΑΙΠΕΔ, ενδιαφέρον εκδήλωσαν οι εξής (με αλφαβητική σειρά):

- 1) CHINA MACHINERY ENGINEERING CO. LTD. (CMEC)-MAISON GROUP
- 2) ENERGEAN OIL & GAS ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ
- 3) ΔΕΣΦΑ-ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

Τώρα, οι σύμβουλοι αξιοποίησης του Ταμείου, αφού αξιολογήσουν τις υποβληθείσες εκδηλώσεις ενδιαφέροντος, θα υποβάλουν την εισήγησή τους στο ΤΑΙΠΕΔ σχετικά με τους υποψηφίους που πληρούν τα κριτήρια συμμετοχής για την επόμενη φάση του διαγωνισμού (φάση δεσμευτικών προσφορών).

Σημειώνεται ότι, το σχεδόν εξαντληθέν κοιτάσμα φυσικού αερίου «Νότια Καβάλα» βρίσκεται στο νοτιοδυτικό τμήμα της υπολεκάνης Πρίνου-Καβάλας, σε θαλάσσιο βάθος 52 μέτρων στο Βόρειο Αιγαίο Πέλαγος, περίπου 6 χιλιόμετρα από τη δυτική ακτή της Θάσου.

Η παραχώρηση θα αφορά σε χρονικό διάστημα έως και 50 έτη μετά την αδειοδότηση του έργου της υπόγειας αποθή-

κης φυσικού αερίου (ΥΑΦΑ). Η μετατροπή του υπόγειου φυσικού χώρου του κοιτάσματος φυσικού αερίου «Νότια Καβάλα» σε ΥΑΦΑ θα πραγματοποιηθεί από τον παραχωρησιούχο εντός δεσμευτικής προθεσμίας, η οποία θα προσδιοριστεί στη σύμβαση παραχώρησης.

Σύμφωνα με το ΤΑΙΠΕΔ, η εγκατάσταση και λειτουργία της ΥΑΦΑ Νοτίου Καβάλας θα συμβάλλει, μεταξύ άλλων, στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας της Ελλάδας και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, στην προστασία εφοδιασμού των καταναλωτών, καθώς και στην εκπλήρωση των σχετικών με την ασφάλεια εφοδιασμού υποχρεώσεων των ηλεκτροπαραγωγών και των προμηθευτών φυσικού αερίου.

ΔΗΛΩΣΗ Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΓΕΙΑ ΑΠΟΘΗΚΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΤΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

«Η επένδυση για την υποθαλάσσια αποθήκη φυσικού αερίου της Καβάλας είναι σημαντική για την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας. Η πραγματοποίησή της, πέρα από το όποιο αναπτυξιακό όφελος για την περιοχή, θα συμβάλει στην ανάδειξη της Ελλάδας σε διεθνή ενεργειακό κόμβο. Το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα παρακολου-

θεί στενά την εξέλιξη του σχετικού διαγωνισμού προκειμένου να ολοκληρωθεί το ταχύτερο δυνατό».

Αυτό δήλωσε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης, σε συνέχεια της ανακοίνωσης του ΤΑΙΠΕΔ για την υποβολή εκδηλώσεων ενδιαφέροντος από τρία επενδυτικά σχήματα (CMEC-Maison Group, Energean,

ΔΕΣΦΑ-ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ) για την παραχώρηση της χρήσης, ανάπτυξης και εκμετάλλευσης του υπόγειου φυσικού χώρου του κοιτάσματος φυσικού αερίου «Νότια Καβάλα» ως χώρου αποθήκευσης φυσικού αερίου.

ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: ΠΙΣΤΩΘΗΚΑΝ 371,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΑΛΛΟΥΣ 28.401 ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΡΕΠΤΕΑΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΝΟ3

Πιστώθηκαν χθες —σύμφωνα με το ΑΠΕ— στους τραπεζικούς λογαριασμούς 28.401 δικαιούχων του 3ου κύκλου της Επιστρεπτέας Προκαταβολής ποσό συνολικού ύψους 371,5 εκατ. ευρώ, όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Οικονομικών. Έτσι, ο συνολικός αριθμός των δικαιούχων που έχουν λάβει την Επιστρεπτέα Προκαταβολή ΙΙΙ μέχρι σήμερα ανέρχεται

σε 71.184, στους οποίους έχει καταβληθεί άμεση χρηματοδοτική ενίσχυση συνολικού ύψους 625,3 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), 83.234 επιχειρήσεις έχουν ήδη οριστικοποιήσει, μέσω της πλατφόρμας myBusinessSupport (www.aade.gr/mybusinesssupport), την αίτηση χορήγησης της

ενίσχυσης. Η προθεσμία οριστικής υποβολής της αίτησης λήγει την προσεχή Δευτέρα, 26 Οκτωβρίου 2020. Οι πληρωμές του 3ου κύκλου της Επιστρεπτέας Προκαταβολής θα συνεχιστούν προς το τέλος της τρέχουσας εβδομάδας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ως κρίσιμο παράγοντα για την επανεκκίνηση της οικονομίας χαρακτήρισε την ενίσχυση του θεσμού της εγγυοδοσίας για την τόνωση της ρευστότητας των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων ο πρόεδρος του Ταμείου Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.) κ. Κωνσταντίνος Μακέδος, τονίζοντας μάλιστα, ότι το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ετοιμάζεται να διαδραματίσει κομβικό ρόλο ως φορέας εγγυοδοσίας στα πρότυπα του AECM, του οποίου το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. είναι μέλος. Όπως γράφει το ecorpress σε συνέντευξή του στο ραδιοφωνικό σταθμό του «Alpha 988», και το δημοσιογράφο κ. Χάρη Νηγριντάκη, ο κ. Μακέδος ανέφερε ότι χώρα μας έχει μεγάλες δυνατότητες αξιοποίησης της πιστοδοσίας και της εγγυοδοσίας μέσω φορέων, όπως το ΤΜΕΔΕ.

Ο ίδιος υπογράμμισε, ότι αυτές τις δυνατότητες θέλει το ΤΜΕΔΕ να αξιοποιήσει σε συνεργασία με την Αναπτυξιακή Τράπεζα, στη λογική της δραστηριότητας του Πανευρωπαϊκού Φορέα Εγγυοδοσίας AECM. Για το θέμα ο ίδιος ανέφερε: «Ποια είναι η λογική μέχρι σήμερα. Δίνονται χρήματα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω της Αναπτυξιακής Τράπεζας προς τις τράπεζες, προκειμένου να δώσουν κεφάλαια κίνησης προς τις εταιρείες ή στα φυσικά πρόσωπα για να κρατήσουν τη δραστηριότητα τους ενεργή. Ούτως ώστε, όταν θα γυρίσει η οικονομία να είναι υγιείς και να προχωρήσουν στην επόμενη ημέρα. Αυτό που έρχεται να γίνει τώρα με το ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης και το Ταμείο Εγγυοδοσίας, που συζητείται σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Επιτροπής, είναι ακριβώς για να χρηματοδοτηθούν πολλά μικρά και μεγαλύτερα project πάνω στην ενέργεια τις υποδομές και στην εκπαίδευση, εκεί λοιπόν έρχεται και χρη-

ματοδοτείται το έργο και όχι η εταιρεία, αλλά το έργο το ίδιο σαν project μέσα από τις εταιρείες που το δημιουργούν».

Σε συνεργασία με την Αναπτυξιακή Τράπεζα

Ο κ. Μακέδος μίλησε για συνεργασία με την Αναπτυξιακή Τράπεζα προκειμένου να γίνει αυτό σε γρηγορότερο χρόνο μέσα από τα μέλη μας και είναι το sector ακριβώς που μπορεί να τα υλοποιήσει και ξέρει να τα υλοποιεί». Υπογράμμισε ακόμη, ότι αυτή είναι η διαδικασία που κάνει και ο AECM σημειώνοντας ότι:

«Αυτό θα έχει πολύ μεγάλη σημασία γιατί όλα αυτά χρήματα πρέπει να γίνουν πραγματικά ένα οικοσύστημα που θα δείξει την υπεραξία της χώρας την επόμενη ημέρα. Θέλουμε ποιοτικότερους τουρίστες, ποιοτικότερες υποδομές θέλουμε ποιοτικότερες παροχές. Ο τουρισμός που αποτελεί μεγάλο στοιχείο του ΑΕΠ και για να προσελκύσει η χώρα ποιοτικότερους τουρίστες, πρέπει να υπάρχει και πράσινο αποτύπωμα το ξενοδοχείο που θα μείνει και δευτεροβάθμια περιθαλψη και αναβαθμισμένα ενεργειακά κτίρια και ασφαλείς δρόμους. Όλα αυτά είναι στοιχεία έργα που πρέπει να γίνουν στη χώρα και να παραμείνουν ως επένδυση»

Υλοποίηση έργων

Όσον αφορά στους μηχανισμούς εγγυοδοσίας που έχει θέσει η κυβέρνηση, ανέφερε, ότι «Αυτά που κάνει η κυβέρνηση είναι στην απολύτως σωστή κατεύθυνση. Οδηγούνται μέσα από τους κανονισμούς και τους κανόνες της ΕΕ και ξαναγυρίζουν στο τραπεζικό σύστημα, όπου υπάρχει μεγάλο πρόβλημα ασφυξίας και απορρόφησης κονδυλίων. Αν δείτε και σε επίπεδο Ε.Ε πάντα υπάρχουν θεσμοί εγγυοδοσίας όπως

το ΤΜΕΔΕ που δημιουργούν πρόσθετες γραμμές ασφάλισης των δανειακών και της ρευστότητας προκειμένου οι τράπεζες χωρίς να αγγίζουν ιδιαίτερα εποπτικά κεφάλαια, να μπορούν να δώσουν ρευστότητα στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις. Αυτό είναι το στοιχείο προκειμένου το ανθρώπινο δυναμικό και οι μικρές επιχειρήσεις που θα υλοποιήσουν ένα μεγάλο μέρος αυτών των έργων να μπορούν να το κάνουν γρήγορα, ποιοτικά και να δώσουν και την υπεραξία που χρειάζεται και σε επίπεδο θέσεων εργασίας αλλά και σε επίπεδο υποδομών της χώρας».

Με οδηγό τον ψηφιακό μετασχηματισμό

Ο κ. Μακέδος απέδωσε τον υψηλό κύκλο εργασιών και τα θετικά οικονομικά αποτελέσματα του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε «στον ψηφιακό μετασχηματισμό που επενδύσαμε από τους πρώτους μήνες λειτουργίας. Να πω το εξής απλό εδώ: Ο πρώην φορέας που ήταν ασφαλιστικός και εγγυοδοτικός είχε 39 καταστήματα και μία κεντρική υπηρεσία. Με το που κάναμε την ψηφιακή έκδοση της εγγυητικής επιστολής σημαίνει ότι τα 30 χιλιάδες Desk top των συναδέλφων έγιναν υποκαταστήματα και μπορούσαν να βγάζουν εγγυητικές από οποιοδήποτε σημείο της Ελλάδας χωρίς φυσική παρουσία και οποιαδήποτε στιγμή. Αυτό έδωσε τη δυνατότητα να έρθουν και να γίνουν ενεργά πολλά μέλη. Ετσι και ο νέος επιστήμονας ο νέος μελετητής, ο νέος κατασκευστής έρχεται και αγκαλιάζει τον φορέα, άρα αυτό δίνει και ένα volume πολύ μεγαλύτερο από αυτό που είχε τα προηγούμενα χρόνια παρόλη την κρίση».

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έργα συντήρησης και βελτίωσης του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της περιφερειακής ενότητας Πειραιά, συνολικού προϋπολογισμού 3.600.000 ευρώ, εκτελούνται –σύμφωνα με το ΑΠΕ– με χρηματοδότηση από ίδιους πόρους της περιφέρειας Αττικής.

Ήδη έχει ολοκληρωθεί η ανακατασκευή του ασφαλτοτάπητα στις λεωφόρους Δημοκρατίας και Ειρήνης στο Πέραμα, καθώς και στη λεωφόρο Π. Ράλλη και στην οδό Λαοδικείας στη Νίκαια, ενώ στο αμέσως προσεχές διάστημα θα εκτελεστούν ασφαλιστικές εργασίες στην λεωφόρο Παπανδρέου, στο ύψος της πύλης Ε2, στο λιμάνι του Πειραιά. Σημειώνεται ότι μετά τις ασφαλιστικές εργασίες θα ακολουθήσουν εργασίες διαγράμμισης των οδών.

Επιπλέον, στο πλαίσιο της αναβάθμισης του οδικού δικτύου έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες βαφής στις σήραγγες της λεωφόρου Ανδρέα Παπανδρέου, ενώ αντικαταστάθηκαν οι

φθαρμένες πινακίδες οδικής σήμανσης σε όλο το δίκτυο αρμοδιότητας της ΠΕ Πειραιά.

Ταυτόχρονα, ολοκληρώνονται οι εργασίες συντήρησης, βελτίωσης και εγκατάστασης πρασίνου στις νησίδες των οδών αρμοδιότητας ΠΕ Πειραιά, με ιδιαίτερη έμφαση στην λεωφόρο Σαλαμίνος.

Η αντιπεριφερειάρχης Πειραιά Σταυρούλα Αντωνάκου, σε σχετική δήλωση τόνισε πως:

«Η αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας και η προστασία της ζωής των πολιτών, αποτελούν ζητήματα ύψιστης προτεραιότητας και σε αυτό το πλαίσιο εντάσσεται η υλοποίηση των εργασιών ασφαλτόστρωσης, διαγραμμίσεων και τοποθέτησης πινακίδων στις βασικές οδικές αρτηρίες».

Η κ. Αντωνάκου ανέφερε πως στην περιφερειακή ενότητα Πειραιά συνεχίζεται η προσπάθεια, και εκτός από τις εργασίες των ασφαλτοστρώσεων και της βελτίωσης της σήμανσης,

δημοπρατούνται τις επόμενες ημέρες η συντήρηση των εγκαταστάσεων του οδικού ηλεκτροφωτισμού σε όλο το δίκτυο αρμοδιότητάς της ΠΕ Πειραιά, αλλά και η αντικατάσταση των φωτιστικών σωμάτων στις σήραγγες της λεωφόρου Παπανδρέου. Πρόκειται για έργα –όπως σημειώσε–, που σε συνάρτηση με τις εργασίες στις νησίδες θα αλλάξουν την όψη των οδικών αξόνων και θα αναβαθμίσουν τις περιοχές που διέρχονται.

Καταλήγοντας, η αντιπεριφερειάρχης Πειραιά δεν παρέλειψε να ευχαριστήσει τα στελέχη της διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Πειραιά, καθώς, όπως εξήγησε, «εν μέσω πανδημίας και υπό αντίξοες συνθήκες, με την πλειοψηφία των εργασιών να εκτελείται βραδινές ώρες, κάνουν εξαιρετική δουλειά προς όφελος των πολιτών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΙΡΗΣ: ΟΙ ΠΟΡΟΙ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΤΡΕΧΟΝΤΟΣ ΕΣΠΑ 2014 - 2020 θα έχουν απορροφηθεί πλήρως έως την 31η Δεκεμβρίου του 2023

Στη συμβολή του ΕΣΠΑ στη στήριξη της οικονομίας και στη διαμόρφωση της σημερινής εικόνας της χώρας καθώς και στη σημαντική αύξηση της απορρόφησης του ΕΣΠΑ 2014 - 2020 ως αποτέλεσμα συστηματικής και συντονισμένης συνεργασίας μεταξύ υπηρεσιών, υπουργείων και περιφερειών αναφέρθηκε σε δημοσίευμα του στον ηλεκτρονικό τύπο –όπως σημειώνει το ΑΠΕ- ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γιάννης Τσακίρης.

Σύμφωνα με σχετική ανάρτηση στην ηλεκτρονική σελίδα του υπουργείου, ο κ. Τσακίρης εστίασε στα εξής:

«Πάνω από 30 χρόνια ζούμε με τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά Ταμεία. Ξεκινώντας από το 1988, όταν τα Διαρθρωτικά Ταμεία ενσωματώνονται στην κυρίαρχη Πολιτική Συνοχής με συνολικό προϋπολογισμό 64 δισ. Ευρωπαϊκές Λογιστικές Μονάδες, το περίφημο ECU, για μια πρώτη προγραμματική περίοδο πέντε ετών, φτάνοντας στα 351,8 δισ. ευρώ την τρέχουσα προγραμματική περίοδο του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Αυτοί οι κοινοτικοί πόροι, όλα αυτά τα χρόνια, έχουν συνδράμει ουσιαστικά στη διαμόρφωση της σημερινής εικόνας της χώρας. Η πλήρης αξιοποίησή τους είναι μονόδρομος, αλλά και χρέος μας. Όπως καθήκον μας είναι να μετριάσουμε τα γραφειοκρατικά εμπόδια από πλευράς μας και παράλληλα οι σημαντικοί αυτοί πόροι να έχουν πολλαπλασιαστικό όφελος και υψηλή προστιθέμενη αξία για την ελληνική κοινωνία και την οικονομία.

Από τον Ιούλιο του 2019, το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, οι υπηρεσίες, τα συναρμόδια υπουργεία, οι περιφέρειες - εργαζόμαστε συστηματικά και μεθοδικά, με στοχευμένες και συντονισμένες ενέργειες, προς αυτή την κατεύθυνση και με τα αποτελέσματα να είναι πλέον ορατά. Έχοντας αξιοποιήσει στο έπακρο, βεβαίως, και το νέο πλαίσιο ευελιξίας στους ευρωπαϊκούς κανονισμούς για το ΕΣΠΑ, μόνο το 2020, πάνω από 4 δισ. ευρώ καθαρά έσοδα αναμένεται να εισρεύσουν στα κρατικά ταμεία από δαπάνες του ΕΣΠΑ, το οποίο μεταφράζεται σε περίπου 5 δισ. ευρώ - μαζί με τους εθνικούς πόρους - ρευστότητα στην πραγματική οικονομία.

Αναφορικά με τη συνολική απορρόφηση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ, αυτή 'αγγίζει' σήμερα το 50,56% (σε όρους κοινοτικής συνδρομής) από 27,27% τον Ιούλιο του 2019. Με απλά λόγια, το σύνολο των δαπανών που πραγματοποιήθηκαν και δηλώθηκαν από τον Ιανουάριο του 2014 έως τον Ιούλιο του 2019, δηλαδή μέσα στα πρώτα 5,5 χρόνια, ισοδυναμεί με τις δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν τους τελευταίους 14 μήνες, από τον Ιούλιο του 2019 και έως σήμερα. Αυτή η πρόοδος δε, που έχουμε επιτύχει, αποτυπώνεται και στην άνοδο της Ελλάδας στην ευρωπαϊκή κατάταξη από τη 12η θέση (Ιούλιος 2019) στην 8η θέση (Σεπτέμβριος 2020).

Απλοποίηση και εξορθολογισμός διαδικασιών, βελτιστοποίηση δράσεων, νέα ευέλικτα χρηματοδοτικά εργαλεία

και δράσεις με τη μορφή επιχορήγησης για τη στήριξη των επιχειρήσεων - κυρίως των μικρομεσαίων - και των εργαζομένων τους, που έχουν υποστεί τις σημαντικές οικονομικές συνέπειες της πανδημίας COVID-19, αλλά και μια συνεκτική στρατηγική και εποικοδομητική συνεργασία μεταξύ όλων των αρμόδιων φορέων, συνετέλεσαν σε αυτή την αλλαγή του τρόπου διαχείρισης και αξιοποίησης των ευρωπαϊκών πόρων.

Οι πόροι των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του τρέχοντος ΕΣΠΑ 2014 - 2020 θα έχουν απορροφηθεί πλήρως έως την 31η Δεκεμβρίου του 2023, που ορίζεται ως η τελευταία μέρα επιλέξιμων δαπανών. Το νέο ΕΣΠΑ 2021-2027, εντωμεταξύ, θα έχει ήδη ενεργοποιηθεί και θα αποδίδει παράλληλα τα σημαντικά οφέλη του στους βασικούς πυλώνες, δηλαδή στη στήριξη της υγείας, καινοτόμου και εξωστρεφούς επιχειρηματικότητας, στη δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας, στην ψηφιακή μετάβαση και στη βελτίωση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού, στην ενδυνάμωση των περιφερειακής πολιτικής, στις ολοκληρωμένες χωρικές παρεμβάσεις, στην πράσινη ανάπτυξη, στην κυκλική οικονομία, στην ολοκλήρωση στρατηγικών υποδομών, καθώς και στη δίκαιη μετάβαση προς μια ανταγωνιστική οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα».

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΕΣΩ ΕΣΠΑ

Στην Πελοπόννησο, τη Θεσσαλία και τα Ιόνια Νησιά

Μια σειρά από ενημερωτικές εκδηλώσεις μέσω διαδικτύου με θέμα δράσεις για την ενίσχυση επιχειρήσεων στην Πελοπόννησο, τη Θεσσαλία και τα Ιόνια Νησιά θα πραγματοποιηθούν έως και την Παρασκευή 23 Οκτωβρίου 2020 από τα κατά τόπους επιμελητήρια, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πιο συγκεκριμένα:

- Θεσσαλία. Τρίτη 20/10/2020, ώρα 13:00. Διαδικτυακή ενημερωτική εκδήλωση με θέμα τη νέα δράση «Ενίσχυση Μικρών και Πολύ Μικρών Επιχειρήσεων που επλήγησαν από την πανδημία Covid 19 στην Περιφέρεια Θεσσαλίας - ΑΝΑΣΑ».

Η εκδήλωση θα προβληθεί μέσω live streaming στο κανάλι της ΑΕΔΕΠ Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας στο

Youtube

- Ζάκυνθος. Τρίτη 20/10/2020, ώρα 18:00, παρουσίαση της δράσης «Ενίσχυση Μικρών και Πολύ μικρών επιχειρήσεων που επλήγησαν από την πανδημία Covid-19 στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων»

Link ζωντανής παρακολούθησης:

<https://us02web.zoom.us/j/89646868634>

- Λευκάδα. Τετάρτη 21/10/2020, ώρα 18:00, παρουσίαση της δράσης «Ενίσχυση Μικρών και Πολύ μικρών επιχειρήσεων που επλήγησαν από την πανδημία Covid-19 στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων»

Link ζωντανής παρακολούθησης:

<https://zoom.us/j/97345389558>

- Κέρκυρα. Παρασκευή 23/10/2020, ώρα 12:00, παρουσίαση της δράσης «Ενίσχυση Μικρών και Πολύ μικρών επιχειρήσεων που επλήγησαν από την πανδημία Covid-19 στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων»

Συνεδριακή Αίθουσα του Επιμελητηρίου Κέρκυρας «Σπύρος Δένδιας», Αριστοτέλους 2 & Καποδιστρίου, Κέρκυρα

Link ζωντανής παρακολούθησης:

<https://us02web.zoom.us/j/87439884645>

Στις εκδηλώσεις θα πραγματοποιηθεί αναλυτική παρουσίαση της κάθε δράσης και θα ακολουθήσει συζήτηση με τους ενδιαφερόμενους προς επίλυση των αποριών τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Τ. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ: 130 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟΥΣ ΟΤΑ ΜΕΣΩ «ΑΝΤΩΝΗ ΤΡΙΤΗΣ» ΓΙΑ SMART CITIES

Μία νέα Πρόσκληση του προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης», υπέγραψε ο υπουργός Εσωτερικών, Τάκης Θεοδωρικάκος, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Πρόσκληση είναι συνολικού προϋπολογισμού 130 εκατ. ευρώ και αφορά στις «ξυπνες πόλεις» και ειδικότερα την ανάπτυξη τεχνολογιών και δράσεων για την ασφάλεια και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, τη διευκόλυνση της επαφής τους με τις υπηρεσίες, αλλά και τη βιώσιμη διαχείριση του φυσικού περιβάλλοντος.

Μέσω αυτής καλούνται οι δήμοι και οι περιφέρειες της χώρας, για την υποβολή προτάσεων, προκειμένου να ενταχθούν στο «Αντ. Τρίτσης», στον Άξονα Προτεραιότητας «Ψηφιακή Σύγκληση» για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Πρόκειται, ειδικότερα, για την Πρόσκληση ΑΤ08, με τίτλο: «Smart

cities, ευφυείς εφαρμογές, συστήματα και πλατφόρμες για την ασφάλεια, υγεία-πρόνοια, ηλεκτρονική διακυβέρνηση, εκπαίδευση-πολιτισμό-τουρισμό και περιβάλλον, δράσεις και μέτρα πολιτικής προστασίας, προστασίας της δημόσιας υγείας και του πληθυσμού από την εξάπλωση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19» και προβλέπεται η χρηματοδότηση δράσεων για:

Πολιτική Προστασία-Ασφάλεια
Κινητικότητα
Υγεία-Πρόνοια
Ηλεκτρονική διακυβέρνηση
Εκπαίδευση
Πολιτισμό-Τουρισμό
Διαχείριση στερεών αποβλήτων-Κυκλική Οικονομία

Ενέργεια
Επικερμητικότητα
Αγροτικά

Απώτερος σκοπός είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, μέσω της βελτιστής αξιοποίησης των εργαλείων της τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνιών. Η ενδυνάμωση της τοπικής κοινωνίας με τη χρήση της τεχνολογίας που σέβεται τις ιδιαιτερότητες και τον αυτοδιοικητικό χαρακτήρα των δήμων και περιφερειών της χώρας.

Παράλληλα, προωθείται η κοινωνική, οικονομική και πολιτική ένταξη των δημοτών χωρίς διακρίσεις, ενισχύοντας τη συμμετοχική Δημοκρατία και την ανοικτή διακυβέρνηση στη λήψη των αποφάσεων.

Γ. ΒΡΟΥΤΣΗΣ: ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΟΥ Ε-ΕΦΚΑ Με πέντε νέες, σημαντικές και κρίσιμες ηλεκτρονικές υπηρεσίες, για την εξυπηρέτηση των ασφαλισμένων

Στο πλαίσιο της προώθησης του ψηφιακού μετασχηματισμού του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ε-ΕΦΚΑ), παρέχονται—αναφέρει το ΑΠΕ—πέντε νέες ηλεκτρονικές υπηρεσίες προς τους ασφαλισμένους, μέσω της εθνικής δικτυακής πύλης gov.gr (ενόπτη Εργασία και Ασφάλιση, υποενότητα Ασφάλιση) και του δικτυακού τόπου του ε-ΕΦΚΑ, www.efka.gov.gr (ενόπτη Ασφαλισμένοι).

Ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων Γιάννης Βρούτσης, δήλωσε σχετικά με τις νέες υπηρεσίες: «Συνεχίζουμε τον ψηφιακό μετασχηματισμό του ε-ΕΦΚΑ με πέντε νέες, σημαντικές και κρίσιμες ηλεκτρονικές υπηρεσίες, για την εξυπηρέτηση των ασφαλισμένων.

Οι νέες ηλεκτρονικές υπηρεσίες αναπτύχθηκαν από τον ε-ΕΦΚΑ και την Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση Κοινωνικής Ασφάλισης (ΗΔΙΚΑ ΑΕ), αξιοποιώντας τα σύγχρονα τεχνολογικά εργαλεία και τις δυνατότητες διασυνδέσεων που παρείχε η ΑΑΔΕ, μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας, επιτυγχάνοντας το στόχο της καλύτερης και αποτελεσματικότερης εξυπηρέτησης των ασφαλισμένων, χωρίς την ανάγκη επίσκεψης στις μονάδες του ε-ΕΦΚΑ.

Μέσα σε αντίστοιχες συνθήκες, η διοίκηση, υπό τον κ. Χρήστο Χάλαρη και τα στελέχη του ε-ΕΦΚΑ, εργάζονται εντατικά για τον ψηφιακό μετασχηματισμό των υπηρεσιών, με σκοπό τη διευκόλυνση

των ασφαλισμένων, μειώνοντας δραστικά τη γραφειοκρατία, την πολύωρη ταλαιπωρία και δίνοντας ανάσα στους ασφαλισμένους του οργανισμού, σε επιχειρήσεις και λογιστικά γραφεία.

Ειδικότερα, κατόπιν πρόσβασης των ασφαλισμένων με τους κωδικούς του TAXIS.net, παρέχεται η δυνατότητα της ηλεκτρονικής έκδοσης/υποβολής των εξής:

1) Βεβαίωσης υποβολής απογραφικής δήλωσης έναρξης ατομικής δραστηριότητας στην αρμόδια ΔΟΥ σε ασφαλιζόμενους για πρώτη φορά στον ε-ΕΦΚΑ ελεύθερους επαγγελματίες-αυτοαπασχολούμενους και αγρότες. Οι ασφαλισμένοι λαμβάνουν ηλεκτρονικά τη βεβαίωση, την οποία προσκομίζουν στην αρμόδια ΔΟΥ και, ακολούθως, ο ε-ΕΦΚΑ θα ενημερώνεται, μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης (ΓΓΠΣΔΔ), για την έναρξη της δραστηριότητάς τους από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) και θα πραγματοποιείται ένταξή τους στην ασφάλιση μη μισθωτών του ε-ΕΦΚΑ, χωρίς επίσκεψη σε φυσικό υποκατάστημα.

2) Βεβαίωσης υποβολής απογραφικής δήλωσης μεταβολής/προσθήκης/αφαίρεσης ΚΑΔ ατομικής δραστηριότητας στην αρμόδια ΔΟΥ για ασφαλισμένους στον ε-ΕΦΚΑ ελεύθερους επαγγελματίες-αυτοαπασχολούμενους και αγρότες. Οι ασφαλισμένοι λαμβά-

νουν ηλεκτρονικά τη βεβαίωση, την οποία προσκομίζουν στην αρμόδια ΔΟΥ και, ακολούθως, ο ε-ΕΦΚΑ θα ενημερώνεται, μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της ΓΓΠΣΔΔ, για την προσθήκη ή αφαίρεση ΚΑΔ, χωρίς επίσκεψη σε φυσικό υποκατάστημα.

3) Αίτησης λήξης της ασφάλισης, λόγω διακοπής ατομικής δραστηριότητας στην αρμόδια ΔΟΥ για ασφαλισμένους στον ε-ΕΦΚΑ ελεύθερους επαγγελματίες-αυτοαπασχολούμενους και αγρότες. Οι ασφαλισμένοι, αφού διακόψουν κάθε ασφαλιστέα δραστηριότητα στην αρμόδια ΔΟΥ, εισέρχονται στην υπηρεσία και υποβάλλουν το αίτημα λήξης της ασφάλισης. Ακολούθως, ο ε-ΕΦΚΑ επιβεβαιώνει, μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της ΓΓΠΣΔΔ, τα στοιχεία της διακοπής από την ΑΑΔΕ και θα διακόπτει την ασφάλιση, χωρίς επίσκεψη σε φυσικό υποκατάστημα.

4) Βεβαίωση προϋπηρεσίας για χρήση στον ΑΣΕΠ και σε άλλες υπηρεσίες του Δημοσίου. Οι ασφαλισμένοι μπορούν να εισέρχονται στη νέα ηλεκτρονική υπηρεσία και να εκτυπώνουν έγκυρη βεβαίωση για τη μισθωτή προϋπηρεσία τους από 1/1/2002, καθώς και για την παροχή υπηρεσιών στο πλαίσιο των διατάξεων της παρ. 9 αρ. 39 του ν. 4387/2016.

5) Βεβαίωση απογραφής μισθωτού. Οι ασφαλισμένοι μπορούν να λαμβάνουν ηλεκτρονικά βεβαίωση απογραφής με τα στοιχεία τα οποία διατηρούνται στο μητρώο του ε-ΕΦΚΑ για κάθε χρήση.

ΚΙΛΚΙΣ: ΕΝΤΑΧΘΗΚΕ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤ.ΤΡΙΤΣΗΣ» ΕΡΓΟΥ ΔΡΕΥΣΗΣ ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ 24,8 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» εντάχθηκε με υπογραφή του υπουργού Εσωτερικών, Τάκη Θεοδωρικάκου, ένα σημαντικό έργο με προϋπολογισμό περίπου 24,8 εκατ. ευρώ που αφορά την ύδρευση του δήμου Κιλκίς. Η υπογραφή—σύμφωνα με το ΑΠΕ—ήγνη παρουσία του δημάρχου της περιοχής, Δημήτρη Κυριακίδη και του υφυπουργού και Βουλευτή Κιλκίς, Γιώργου Γεωργαντά.

Το έργο περιλαμβάνει την αναβάθμιση 57 αντλιοστασίων του δικτύου ύδρευσης και την αντικατάσταση του εξωτερικού δικτύου (από αμιαντοσωλήνες) σε 36 οικισμούς του δήμου Κιλκίς. Ειδικότερα, η αντικατάσταση των σωλήνων ύδρευσης εκτείνεται σε συνολικά 302 χιλιόμετρα και περιλαμβάνει τους εξής οικισμούς:

Γαλλικός, Καμπάνη, Μάνδρες, Πεδιινό, Νέα, Σάντα, Άγιος Χαράλαμπος, Αμράντα, Κορυφή, Αργυρούπολη, Κρηστώνη, Χωρύγι, Σταυροχώρι, Βασιτιστής, Κεντρικό, Βάθη, Επτάλοφος, Άγιος Μάρκος, Μελισσουριγιά, Άνω Θεοδωράκι, Κάτω Θεοδωράκι, Τέρπηλος, Ευκαρπία, Ίσωμα, Αντιγόνη, Γερακιόρι, Μυριάφυτο, Νέο Μυριάφυτο, Μαυρονέρι, Π. Αγιονέρι, Ν. Γυν/στρο, Μικρόκαμπος, Ηλιόλουστο, Μεγ. Στέρνα, Κορομηλιά, Πλαγιά και Κιλκίς (εναπομείναντα σημεία της πόλης).

«Αποδεικνύεται ότι όταν υπάρχει κοινό όραμα και συνεργασία ανάμεσα στους θεσμικούς παράγοντες ενός νομού, τα πάντα είναι εφικτά», τόνισε ο υφυπουργός κ. Γεωργαντάς, με αφορμή την

ένταξη του έργου προς χρηματοδότηση στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» και ευχαρίστησε τον υπουργό Εσωτερικών για τη συνεργασία και τη συναντίληψη.

Ο κ. Γεωργαντάς υπογράμμισε ακόμη την ετοιμότητα της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Κιλκίς (ΔΕΥΑΚ) όσον αφορά στη σύνταξη της σχετικής μελέτης, ενώ αναφέρθηκε και στη συντονισμένη προσπάθεια, η οποία καταβλήθηκε μαζί με τον δήμαρχο Κιλκίς, προκειμένου να ενταχθεί το έργο στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

–«Ρυθμίσεις οφειλών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας»

Κατά πλειοψηφία ψηφίσθηκε επί της Αρχής το σχέδιο νόμου του υπουργείου Οικονομικών «Ρυθμίσεις οφειλών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας» από την Επιτροπή Οικονομικών της Βουλής. «Υπέρ» του νομοσχεδίου επί της Αρχής ψήφισε η ΝΔ ενώ καταψήφισαν τα κόμματα της αντιπολίτευσης, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Ο εισηγητής της πλειοψηφίας, Θεόδωρος Ρουσόπουλος, στην έναρξη της κατ' άρθρο συζήτησης του νομοσχεδίου επισήμανε τη θετική γνώμη που εξέφρασαν οι κοινωνικοί φορείς κατά την ακρόασή τους στην Επιτροπή. Μεταξύ άλλων αναφέρθηκε αναλυτικά στα νέα αποτελεσματικά εργαλεία που θεσπίζονται για την πρόληψη και την αποφυγή της αφερεγγυότητας τόσο των φυσικών όσο και των νομικών προσώπων, της έγκαιρης προειδοποίησης του οφειλέτη για να μην περιέλθει σε κατάσταση γενικής αδυναμίας εξυπηρέτησης των υποχρεώσεών του. Μεταξύ άλλων χαρακτήρισε τομή την εισαγωγή του εξωδικαστικού μηχανισμού ρύθμισης οφειλών, ο οποίος θα δώσει τη δυνατότητα, όπως υπογράμμισε, τόσο σε φυσικά όσο και σε νομικά πρόσωπα να ρυθμίσουν τις οφειλές τους σε έως 240 δόσεις, δηλαδή σε έως 20 χρόνια. Επισήμανε τις πρόνοιες σχετικά με τους ευάλωτους οφειλότες, σημειώνοντας ότι θα έχουν τη δυνατότητα να λάβουν επιδότηση για την αποπληρωμή των δανείων τους με υποθήκη την κύρια κατοικία για πέντε έτη. Η επιδότηση ξεκινά από το ποσό των 70 ευρώ ανά μήνα και φτάνει ως το ποσό των 210 ευρώ μηνιαίως, ανεξαρτήτως της σύνθεσης του νοικοκυριού και καλύπτοντας σημαντικό ποσοστό της μηνιαίας δανειακής επιβάρυνσης. Ανέφερε πως οφειλέτης που αποπληρώνει το χρέος του ή μέρος του χρέους του σε διάστημα το πολύ τριών ετών απαλλάσσεται από το υπόλοιπο της οφειλής οριστικά και δεν πληρώνει για μία ζωή, όπως ακούστηκε. Στην περίπτωση που τα φυσικά πρόσωπα διαθέτουν προς ρευστοποίηση πάγια περιουσιακά στοιχεία σημαντικής αξίας άνω του 10% της συνολικής οφειλής και ποσού, τουλάχιστον 100.000 ευρώ, η απαλλαγή έρχεται ένα έτος μετά την κήρυξη σε πτώχευση, καθώς σημείωσε πως είναι λανθασμένη η άποψη πως ένας οφειλέτης μπορεί να κηρυχθεί σε πτώχευση, αν δεν πληρώνει κάποιες από τις οφειλές του για έξι μήνες.

Η εισηγήτρια της μειοψηφίας, Έφη Αχτσιόγλου ανέφερε πως ο ΣΥΡΙΖΑ διαφωνεί κάθετα με τη στρατηγική του νομοσχεδίου και όχι απλά σε κάποιες επιμέρους διατάξεις καθώς στη φιλοσοφία του δεν «βλέπει» το τι έχει συμβεί «με τα υπερχρεωμένα νοικοκυριά, τις τράπεζες και τη νέα κρίση που έρχεται...». Η Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ ανέφερε πως δημιουργείται ένα πλαίσιο γρήγορων και εκτεταμένων πτωχεύσεων για όλους, νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

Το νομοσχέδιο, είπε, «ικανοποιεί μόνο τις τράπεζες ενώ για όλους τους υπόλοιπους είναι «ταφόπλακα», «ομηρία» και δεν προσφέρει καμία μια «δεύτερη ευκαιρία» όπως λέει η κυβέρνηση». Εξέφρασε την κάθετη διαφωνία της «τα φυσικά πρόσωπα να εξομοιώνονται στην διαδικασία της πτώχευσης με τις επιχειρήσεις και τα νομικά πρόσωπα. Τόνισε πως το νομοσχέδιο θεωρεί ως «ευάλωτους» τους συμπολίτες μας που έχουν εισόδημα έως 7.000 ευρώ ετησίως, όλοι οι άλλοι θα χάνουν αμέσως την πρώτη τους κατοικία. Σημείωσε ότι ο πτωχευμένος εργαζόμενος και συνταξιούχος θα πρέπει να επιβιώσει με 611 ευρώ το μήνα και καταργούνται τα 1.200 ευρώ του μήνα που μέχρι σήμερα είναι το ακατάσχετο όριο. Παρατήρησε πως σε διάταξη του νομοσχεδίου προβλέπεται «η άρση των κατασχεμένων για ξήλωση χρήματος, ώστε να ξεχρεώνονται οι τράπεζες», ενώ επιβαρύνεται επιπροσθέτως η θέση των εργαζόμενων καθώς «οι συμβάσεις εργασίας τους λύνονται αυτόματα και χωρίς αποζημίωση με την κήρυξη πτώχευσης». «Χειροτερεύει ο χρόνος απαλλαγής από τα χρέη, σε 3 από 2 έτη, που ισχύει», ενώ «στον εξωδικαστικό συμβιβασμό οι τράπεζες διατηρούν τον απόλυτο έλεγχο».

Ο ειδικός αγορητής του ΚΙΝΑΛ, Μιχάλης Κατρίνης ανέφερε πως η κατεύθυνση του νομοσχεδίου είναι η πτώχευση και η γρήγορη ρευστοποίηση, εκτίμησε πως θα οδηγηθούμε σε εκκαθαρίσεις και όχι σε εξυγιάνσεις. Υποστήριξε πως ο εξωδικαστικός συμβιβασμός απέτυχε γιατί οι τράπεζες δεν έκαναν βιώσιμες προτάσεις Τόνισε ότι η τάση στην Ευρώπη είναι να υπάρχει ξεχωριστό πλαίσιο πτώχευσης για τα φυσικά πρόσωπα σε σχέση με τις επιχειρήσεις, και πρόσθεσε «δεν είναι εισάγεται καμία δεύτερη ευκαιρία για τους υπερχρεωμένους αλλά για τους πιστωτές προκειμένου αυτοί να ικανοποιήσουν τις απαιτήσεις τους» Η κυβέρνηση, είπε «αντί να στηρίξει την αγορά και την επιχειρηματικότητα, επιλέγει να ενισχύσει τους λίγους και ισχυρούς, οδηγώντας σε λουκέτα και στη “λύτρωση” της πτώχευσης, χωρίς καμία, σχεδόν, ευκαιρία για τους αδύναμους συμπολίτες μας. Αντί για κινήσεις διασφάλισης της κοινωνικής συνοχής, επιλέγει την περιθωριοποίηση και τη διέρυση των ανισοτήτων. Η βασική φιλοσοφία του νομοσχεδίου απέχει κατά πολύ από τη δική μας αντίληψη για και την ανάγκη προστασίας των ευάλωτων δανειοληπτών και της κύριας κατοικίας, τη στήριξη και την εξυγίανση των επιχειρήσεων που άντεξαν μια δύσκολη δεκαετία, τη διατήρηση των θέσεων εργασίας, μια πραγματική δεύτερη ευκαιρία για τους μικρομεσαίους». Η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ, Μαρία Κομνηνάκη επέμεινε στην αντίθεση του κόμματός της στις ρυθμίσεις του νομοσχεδίου καθώς όπως είπε αυτό «απέχει πολύ από το να παρέχει

μια δεύτερη ευκαιρία τόσο στα υπερχρεωμένα λαϊκά νοικοκυριά, όπως και συνολικά σε επαγγελματίες και εμπόρους. Η σκοπιμότητα του νομοσχεδίου, είπε, «είναι να να αυξήσει την είσπραξη των οφειλών μιας μεγάλης μάζας λαϊκών νοικοκυριών που έχει συσσωρευτεί τα τελευταία χρόνια, μέσω της εκποίησης της οποίας περιουσίας ή των εισοδημάτων διαθέτουν και όχι βέβαια, να τους διευκολύνει να απαλλαγούν από αυτές». Η Βουλευτής του ΚΚΕ, μεταξύ άλλων, ανέφερε πως με το νομοσχέδιο τίθεται όχι μόνο οριστική «ταφόπλακα» στην οποία έννοια προστασίας έχει απομείνει στην πρώτη κατοικία, αλλά κάνει ένα βήμα περισσότερο παρέχοντας τη δυνατότητα κήρυξης πτώχευσης ακόμα και για φυσικά πρόσωπα, ενώ μειώνει και το ακατάσχετο στα 600 ευρώ, αφήνοντάς τους «ψήκους» για να επιβιώσουν. Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Βασίλης Βιλιάρδος ανέφερε ότι στις fast track πτωχεύσεις θα ενταχθούν το 81% των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, η σπονδυλική στήλη της ελληνικής οικονομίας, ενώ επισήμανε πως και με την υιοθέτηση ως μεταπωχευτικού εισοδήματος τα 540 ευρώ, που είναι χαμηλότερο του θεσμοθετημένου ακατάσχετου, οι δύο αυτοί και μόνο λόγοι θα έφταναν για να καταψηφίσει το κόμμα τους το σχέδιο νόμου. Υποστήριξε πως η ένταξη της πρώτης κατοικίας στην πτωχευτική περιουσία, παραβιάζει το Σύνταγμα. Η χειρότερη στιγμή που μπορεί να υιοθετηθεί ένας νέο πτωχευτικός νόμος, ακόμη κι αν θα ήταν ιδανικός, είναι όταν η χώρα είναι χρεοκοπημένη. Διαφώνησε με σειρά άρθρων που όπως είπε παρέχουν νέες «προστασίες» και «εξασφαλίσεις» στις τράπεζες που έχουν ανακεφαλαιοποιηθεί και ενισχυθεί από τον Έλληνα φορολογούμενο.

Ο ειδικός αγορητής του ΜέΡΑ25, Κρίτων Αρσένης ανέφερε πως το νομοσχέδιο αυτό «παραπλανητικά ονομάζεται δεύτερη ευκαιρία, είναι στην ουσία νομοσχέδιο καμίας ευκαιρίας για τις επιχειρήσεις, νομοσχέδιο χαριστικής βολής για τα νοικοκυριά, νομοσχέδιο μεγάλης ευκαιρίας για τις τράπεζες και τις εταιρείες, που ασχολούνται με τα χρέη». Υποστήριξε πως οι τράπεζες και οι διαχειριστές «θα ορίζουν de facto στις πτωχευμένες επιχειρήσεις, μοντέλο που συναντάμε μόνο στην Ουγγαρία του Ορμπάν» και πρόσθεσε ότι «μειώνεται κρυφά το ακατάσχετο του εισοδήματος και των λογαριασμών από τα 1.200 ευρώ στα 540 για ένα άτομο και στα 900 ευρώ για ζευγάρια, τα οποία θα χάνουν το σπίτι τους και θα πρέπει με αυτό το ποσό να επιβιώσουν, να νοικιάσουν, να ζήσουν». Είναι είπε «νομοσχέδιο χαριστικής βολής «για μικρές επιχειρήσεις, νοικοκυριά, την οικονομία, για τα δημόσια έσοδα και την απασχόληση» ένα νομοσχέδιο «υπέρ των τραπεζών και των εισπρακτικών εταιρειών και μόνο».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΣΕΕ: «ΣΗΜΕΙΑ – ΠΑΓΙΔΕΣ» ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ «ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΦΕΙΛΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΕΥΚΑΙΡΙΑΣ» ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Υπόμνημα στο οποίο επισημαίνει σημεία - παγίδες για επιχειρήσεις και νοικοκυριά κατέθεσε στη Βουλή η Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας στο πλαίσιο της διαβούλευσης επί του Σχεδίου Νόμου «Ρύθμιση Οφειλών και Παροχή Δεύτερης Ευκαιρίας», όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο υπόμνημά της η ΕΣΕΕ τονίζει πως το σχέδιο νόμου ανταποκρίνεται στην ανάγκη ενοποίησης και απλοποίησης των ρυθμίσεων που ισχύουν έως σήμερα. Εντούτοις, υπογραμμίζει ότι περιέχει διατάξεις που ενδεχομένως εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους για τα πλέον ευάλωτα τμήματα της πολυπληθούς - ελέω μνημονίων και πανδημίας - μικροεπιχειρηματικότητας της χώρας. Ειδικότερα η ΕΣΕΕ υπογραμμίζει:

Ως προς τις διατάξεις για ρύθμιση οφειλών:

- Εξακολουθεί να απαιτείται η έμμεση συναίνεση των τραπεζών για κεφαλαιοποίηση του συνόλου των οφειλών, ενώ όταν τα πιστωτικά ιδρύματα αρνούνται την εξωδικαστική ρύθμιση, προκύπτει αδυναμία ρύθμισης και για τα υπόλοιπα χρέη του οφειλέτη σε Δημόσιο και Ασφαλιστικά Ταμεία.

- Δεν θα έπρεπε να υφίσταται κανένα πλαφόν για την ενεργοποίηση της συμμετοχής του Δημοσίου και των ασφαλιστικών ταμείων

στην σχετική διαδικασία.

- Θα πρέπει να διπλασιασθεί από δύο σε τέσσερις μήνες η προθεσμία ολοκλήρωσης της διαδικασίας ρύθμισης οφειλών μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας.

Ως προς την πτωχευτική διαδικασία:

- Το κριτήριο της τεκμαιρόμενης παύσης πληρωμών του 40% των οφειλών σε διάστημα 6 μηνών, που είναι μεγαλύτερο των 30.000 ευρώ ενδέχεται να ανοίξει τον δρόμο για μαζική κήρυξη πτωχεύσεων, ακόμη και για εκείνους τους οφειλέτες που δεν έχουν στην πραγματικότητα υπεισέλθει σε πραγματική και ουσιαστική παύση πληρωμών.

- Σημαντικό τμήμα των εισοδημάτων του επιχειρηματία μετά την κήρυξη της πτώχευσης θα συνυπολογίζεται πλέον στην πτωχευτική περιουσία. Με αυτόν τον τρόπο η «δεύτερη ευκαιρία» μειώνεται ως προς το εύρος της και μοιάζει πιο πολύ με δεύτερη ευκαιρία της πτώχευσης, παρά του πτωχού.

- Προβλέπεται απαλλαγή του μη δόλιου πτωχού 3 χρόνια μετά την απόφαση πτώχευσης, ακόμα και για αυτούς που έχουν παγιδευτεί επί πολλά χρόνια σε στέρμονες παλιές πτωχεύσεις. Μετά από 10 χρόνια κρίσης και πανδημίας τα 3 χρόνια κρίνονται πολλά

στην κατάσταση που βρίσκεται σήμερα η ελληνική οικονομία. Θα πρέπει να ισχύσει το 1 έτος, που είναι και ο προβλεπόμενος χρόνος για τον οφειλέτη που εισφέρει περιουσία στην πτώχευση.

Ως προς την προστασία της πρώτης κατοικίας:

- Η ρητή αναφορά της διάταξης στο άρθρο 3 ν. 4472/2017 (η οποία προσδιορίζει τους δικαιούχους ευάλωτους ως «νοικοκυριά» με στεγαστικό δάνειο) δείχνει ότι θέτει εκτός προστατευτικού πλαισίου τους μικρούς επιχειρηματίες, που έχουν προσπειρώσει τα σπίτα τους για να στηρίξουν τις επιχειρήσεις, τα οικογενειακά τους εισοδήματα και τις θέσεις εργασίας που προσφέρουν. Πρόκειται σαφώς για άνιση μεταχείριση και οπισθοδρόμηση καθώς η ένταση των μικρών επιχειρηματιών στο προστατευτικό πλαίσιο επιτεύχθηκε μόλις πρόσφατα και μετά από πολλές προσπάθειες.

- Για την επαναγορά του ακινήτου, εφόσον ο οφειλέτης/διοικητής υπαχθεί στο νέο καθεστώς προστασίας, θα πρέπει να συνυπολογίζονται τα ενοίκια που θα καταβάλει επί 12ετία, όπως επίσης και το αρχικό ποσό του δανείου που είχε ήδη πληρώσει. Τα εν λόγω μισθώματα είναι απαραίτητα να καθορίζονται σε εύλογα επίπεδα, που θα επιτρέπουν την ομαλή αποπληρωμή τους, ανάλογα με την εισοδηματική κατάσταση του οφειλέτη.

ΠΡΟΚΛΗΣΗ Ο ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΥ

Η εξάπλωση της πανδημίας του κορωνοϊού έθεσε σε οριακή δοκιμασία τα συστήματα υγείας, ανέδειξε τις αδυναμίες των δικτύων κοινωνικής προστασίας, βύθισε την παγκόσμια οικονομία σε βαθιά ύφεση και αντέγραψε κοινωνικά πρότυπα και συμπεριφορές, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Για τις επιχειρήσεις σε ολόκληρο τον κόσμο, οι εξελίξεις αυτές καταρρίπτουν, σήμερα, καθιερωμένες παραδοχές, καταλύοντας μοντέλα και προσεγγίσεις που ίσχυαν για δεκαετίες. Πρόσφατη έκθεση της ΕΥ, Megatrends 2020 and beyond, εξετάζει τις νέες «μέγα-τάσεις» (megatrends), τις δυνάμεις που τις δημιουργήσαν και τις πιθανές επιπτώσεις τους.

Η έκθεση αναδεικνύει τέσσερις διακριτές κατηγορίες μετασχηματιστικών δυνάμεων:

- Πρωτεύουσες δυνάμεις (Primary forces): Πρόκειται για τις κινητήριες εκείνες δυνάμεις που προκαλούν τις διαταραχές - η παγκοσμιοποίηση, η τεχνολογία, οι δημογραφικές αλλαγές και το περιβάλλον. Οι δυνάμεις αυτές δεν είναι νέες. Εξελίσσονται κατά κύματα, με κάθε νέο κύμα να προκαλεί διαφορετικές διαταραχές. Η τελευταία έκδοση της έκθεσης Megatrends, εξετάζει την ενίσχυση των ανθρωπίνων δυνατοτήτων μέσω της τεχνολογίας, την επόμενη μέρα της παγκοσμιοποίησης, την άνοδο της γενιάς Z και τις εκθετικές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.

- Μέγα-τάσεις (Megatrends): Η αλληλεπίδραση μεταξύ των επάλληλων κυμάτων των πρωτεύουσών δυνάμεων, δημιουργούν διαρκώς νέες μέγα-τάσεις.

- Μελλοντικοί κόσμοι (Future working worlds): Μακροπρόθεσμα, οι συνδυαστικές επιπτώσεις των μέγα-τάσεων, αναδιατάσσουν το πολιτικό και οικονομικό περιβάλλον, σε τέσσερα κυρίως επίπεδα: την παγκόσμια τάξη, την κοινωνία και την οικονομία, τις επιχειρήσεις και τις αγορές, καθώς και τα νοικοκυριά και τους καταναλωτές.

- Αδύναμα σήματα (Weak signals): Πρόκειται για κύματα πρωτογενών δυνάμεων, των οποίων ο αντίκτυπος τοποθετείται κυρίως στο απώτερο μέλλον (π.χ. κβαντικοί υπολογιστές, επιβατικά drones), με αβέβαιες πιθανότητες εκδήλωσης, αλλά και επιπτώσεις.

Συγκεκριμένα, η έκθεση Megatrends 2020 and beyond, εστιάζει στις ακόλουθες μέγα-τάσεις, οι οποίες αναμένεται να διαμορφώσουν το σήμερα, το αύριο και το μετέπειτα:

- Η απομάκρυνση από τον άνθρακα: Καθώς η ανάγκη μείωσης, αλλά και απαλλαγής από τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, εξελίσσεται σε κεντρική προτεραιότητα, η «ηλεκτροποίηση των πάντων» (μεταφορά, θέρμανση, βιομηχανική παραγωγή, κ.λπ.) μέσω της χρήσης καθαρής ενέργειας και της βελτιστοποίησης της ενεργειακής αποδοτικότητας με τη συνδρομή της ψηφιακής τεχνολογίας και της αποκεντρωμένης παραγωγής ενέργειας, δημιουργεί νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες.

- Ο νέος τεχνο-οικονομικός ψυχρός πόλεμος: Η άνοδος του λαϊκισμού, οι εμπορικοί πόλεμοι, η τοποθέτηση εταιρειών σε μαύρες λίστες, ο διεθνής ανταγωνισμός στον τομέα της τεχνολογίας και οι κυβερνοεπιθέσεις, δημιουργούν ένα σκηνικό ακήρυκτου πολέμου, που επιφυλάσσει σημαντικούς κινδύνους για τις επιχειρήσεις.

- Η συμπεριφορική οικονομία: Τα δεδομένα της συμπεριφοράς του ατόμου-καταναλωτή, όπως αποτυπώνονται στο διαδίκτυο και τις κινητές μας συσκευές, σήμερα μπορούν να ποσοτικοποιηθούν και να αναλυθούν, δίνοντας σε κυβερνήσεις και επιχειρήσεις τη δυνατότητα να επηρεάσουν μελλοντικές συμπεριφορές. Η προοπτική αυτή, φέρνει στο προσκήνιο σημαντικά ζητήματα προσωπικών δεδομένων, και αντιμετωπίζεται με διαρκώς αυξανόμενη καχυποψία.

- Συνθετικά media: Η τεχνητή παραγωγή ή παραποίηση δεδο-

μένων και ειδήσεων με αυτοματοποιημένα μέσα, και ειδικότερα με τη χρήση αλγορίθμων Τεχνητής Νοημοσύνης, με σκοπό την παραπλάνηση, αυξάνεται με ραγδαίους ρυθμούς. Για να διατηρήσουν την εμπιστοσύνη της κοινωνίας και να προστατεύσουν την εικόνα τους, οι επιχειρήσεις και οι κυβερνήσεις θα πρέπει να αναζητήσουν τρόπους εξακρίβωσης της αυθεντικότητας των ειδήσεων και των δεδομένων.

- Το μέλλον της σκέψης: Είναι δεδομένο ότι τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και η χρήση των κινητών τηλεφώνων, έχουν επηρεάσει τον τρόπο σκέψης μας. Στα χρόνια που έρχονται, αυτό θα συμβεί σε ακόμη μεγαλύτερο βαθμό από τεχνολογίες, όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη, η ρομποτική και τα αυτόνομα οχήματα, δημιουργώντας τεράστιες προκλήσεις όσον αφορά τον τρόπο που αλληλεπιδρούν επιχειρήσεις και κυβερνήσεις με τους εργαζόμενους, τους καταναλωτές και τους πολίτες.

- Η απελευθέρωση της εργασίας και της ζωής: Τα όρια που προσδιορίζουν τις ζωές μας, μετατοπίζονται διαρκώς. Σήμερα, είναι πλέον ορατό ένα μέλλον χωρίς ασθαστοκύριακα, με συνταξιούχους 30 ετών και εργαζόμενους 70 ετών, όπου η διαβίωση μάλλον αναμένεται να υποκαταστήσει τα πανεπιστήμια.

- Μικροβιόματα: Η αξιοποίηση των δυνατοτήτων των μικροοργανισμών θα συμβάλει στην επίλυση των μεγαλύτερων προκλήσεων που αντιμετωπίζουμε σε τομείς, όπως η ιατρική, η διατροφή και το περιβάλλον, δημιουργώντας πρωτοφανείς ευκαιρίες καινοτομίας.

- Συνθετική βιολογία: Οι μεγαλύτερες καινοτομίες του 21ου αιώνα θα προέλθουν από τη σύζευξη της βιολογίας και της τεχνολογίας. Αποκρυπτογραφώντας και επανασχεδιάζοντας τον κώδικα της ζωής, το DNA, θα επαναπροσδιοριστεί ο τρόπος αντιμετώπισης των ασθενειών, ο τρόπος παραγωγής αλλά και διατροφής.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΒΟΥΛΗ-ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΞΕΚΑΘΑΡΙΖΟΥΜΕ ΤΙΣ «ΓΚΡΙΖΕΣ» ΖΩΝΕΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΥΓΕΙΑΣ Που προβλέπουν τη μονομερή δυνατότητα αυξήσεων- «Πλαφόν» ο δείκτης του ΙΟΒΕ

Βάζουμε τάξη, σχετικά με τις αυξήσεις που μπορεί να ζητούν οι ασφαλιστικές εταιρείες από κατόχους συμβολαίων Υγείας, τα οποία προβλέπουν την δυνατότητα μονομερούς αύξησης ασφαλιστρού, καθιερώνοντας ως δείκτη υπολογισμού αυτόν του ΙΟΒΕ. Αυτό τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης στην Επιτροπή Οικονομικών της Βουλής, εξηγώντας τις σχετικές διατάξεις που έχουν συμπεριληφθεί στο νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών «Ρυθμίσεις οφελών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας».

Ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης εξήγησε πως οι διατάξεις που εισάγονται με το σχέδιο νόμου, αφορούν αποκλειστικά και μόνο τα ασφάλιστρα συμβολαίων Υγείας, που στη σύμβαση τους προβλέπεται η δυνατότητα μονομερούς αναπροσαρμογής από τις εταιρείες και όχι για τα «κλειστά» ή «κλειδωμένα» ασφάλιστρων ιδιωτικά ασφαλιστήρια Υγείας. Μάλιστα για να είναι απολύτως σαφές αυτό, ο υπουργός είπε πως θα προστεθεί νομοθετική βελτίωση στις διατάξεις του νομοσχεδίου, ώστε να μην υπάρχει οποιαδήποτε αμφιβολία.

Ο κ. Άδωνις Γεωργιάδης, εξήγησε την αναγκαιότητα αυτής της ρύθμισης, λέγοντας πως μέχρι σήμερα υπήρχε μια «γκρίζα ζώνη», όπου η εταιρεία, μονομερώς καθόριζε τις αυξήσεις στα ασφάλιστρα. Ο ασφαλισμένος, εάν διαφωνούσε, η μόνη δυνατότητα που είχε ήταν να προσφύγει στην γενική γραμματεία Καταναλωτή, η οποία εξέταζε το θέμα και εάν έκρινε ότι υπήρχε υπέρρογκη ή κακόβουλη αύξηση την ακύρωνε και έβαζε πρόστιμο στην ασφαλιστική εταιρεία. Η διαδικασία αυτή μπορούσε, όπως είπε ο υπουργός, να κρατήσει πολλά

χρόνια. Εμείς, είπε κ. Γεωργιάδης, βάζουμε μια τάξη στο θέμα αυτό και θέτουμε ως μια «οροφή» στις ασφαλιστικές εταιρείες για τις αυξήσεις ασφαλιστρών που ζητούν μέχρι το ύψος του δείκτη του ΙΟΒΕ, που είναι ένας κατά τεκμήριο αντικειμενικός δείκτης και στις παραμέτρους διαμόρφωσής του υπάρχουν οι νοσοκομειακές δαπάνες σε σχέση και με τα ηλικιακά δεδομένα του πληθυσμού.

Ο κ. Άδωνις Γεωργιάδης, ανέφερε πως δεν πρόκειται «για κανένα δώρο στις ασφαλιστικές εταιρείες, όπως έχει γραφτεί σε αντιπολιτευόμενες εφημερίδες», αλλά «εδώ, έχουμε το εντελώς ανάποδο και η μόνη κριτική που ενδεχομένως θα μπορούσε να ασκηθεί είναι από την φιλελεύθερη οπτική πως η κυβέρνηση παρεμβαίνει και ρυθμίζει την αγορά».

Ο υπουργός, υπογράμμισε πως αυτή την ρύθμιση την επιθυμούσαν τόσο η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών, προκειμένου να μην αντιμετωπίζουν τον κίνδυνο οι εταιρείες να βρεθούν αντιμέτωπες με υπέρογκα πρόστιμα από τις αυξήσεις τις οποίες ζητούν από τους ασφαλισμένους, όσο και οι πολίτες - ασφαλισμένοι, για να ξέρουν το ποσό της αύξησης που μπορεί να τους ζητηθεί ως αναπροσαρμογή των ασφαλιστρών τους από τις εταιρείες.

Απαντώντας σε βουλευτές της αντιπολίτευσης, ο κ. Αδ. Γεωργιάδης επανέλαβε πως είναι εσφαλμένος ο ισχυρισμός ότι ανοίγουν οι δυνατότητες αναπήσεων σε όλα τα ασφαλιστήρια, δηλαδή και στα «παλαιά» ή στα «κλειδωμένων ασφαλιστρών συμβολαία Υγείας». Τόνισε ότι στις ρυθμίσεις αυτές «έχουμε λάβει υπόψη μας και τις αποφάσεις των δικαστηρίων που έχουν εκδοθεί, όπου αυτό που λένε είναι πως οι ζητούμε-

νες αυξήσεις θα πρέπει να εδράζονται σε αντικειμενικά κριτήρια, για αυτό υιοθετείται και ο δείκτης του ΙΟΒΕ».

Δεν παραχωρούμε κάτι στις ασφαλιστικές εταιρείες. Η διάταξη αναφέρεται μόνο σε εκείνα τα συμβόλαια που ήδη έχουν το μονομερές δικαίωμα αναπροσαρμογής, δήλωσε ο Άδ. Γεωργιάδης

«Δεν παραχωρούμε στις ασφαλιστικές εταιρείες το μονομερές δικαίωμα της αναπροσαρμογής». Αυτό υπογράμμισε σε δήλωσή του ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης με αφορμή ανακοίνωση του ΣΥΡΙΖΑ για «ρύθμιση- δώρο» στις ασφαλιστικές εταιρείες (Άρθρο 268 του Σχεδίου Νόμου του υπουργείου Οικονομικών: «Ρύθμιση οφελών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας»).

Συγκεκριμένα ο υπουργός δήλωσε: «Δεν παραχωρούμε στις ασφαλιστικές εταιρείες το μονομερές δικαίωμα της αναπροσαρμογής. Η διάταξη αναφέρεται μόνο σε εκείνα τα συμβόλαια που ήδη έχουν το μονομερές δικαίωμα αναπροσαρμογής. Άρα, δεν μπορούμε να κάνουμε κανένα δώρο, ούτε σκανδαλώδες ούτε μη σκανδαλώδες, σε κάποιον εφόσον ήδη το έχει. Τα συμβόλαια για τα οποία προβλέπεται συγκεκριμένη αναπροσαρμογή με ποσοστό ετήσιο ή κλειδωμένο ασφαλιστήριο, δεν επλαμβάνονται της παρούσης διάταξης».

Παρ' όλο που σήμερα ξεκαθαρίστηκε στη Βουλή αυτό ακριβώς το θέμα, μετά από τη συζήτηση στην Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων κι ενώ οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ δεν διατύπωσαν κανένα αντίλογο, ο ΣΥΡΙΖΑ εξέδωσε αυτήν την άθλια ανακοίνωση. Τόσο σοβαρή αντιπολίτευση έχουμε!»

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΔΑ ΘΕΣΣ

Την υπογραφή συμφωνίας σύνδεσης της εταιρείας ΜΕΛ (Μακεδονική Εταιρεία Χάρτου) με το δίκτυο φυσικού αερίου ανακοίνωσε χθες η ΕΔΑ ΘΕΣΣ, σημειώνοντας –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ότι πρόκειται για την μεγαλύτερη σύνδεση στην 20ετή πορεία της εταιρείας καθώς προβλέπει την παροχή 16,5 εκατομμυρίων κυβικών μέτρων αερίου το χρόνο.

Ο γενικός διευθυντής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ Λεωνίας Μπακούρας δήλωσε σχετικά ότι «Στην ΕΔΑ ΘΕΣΣ εφαρμόζουμε στοχευμένη και ξεκάθαρη στρατηγική που βασίζεται στον ολοκληρωμένο σχεδιασμό, στην υψηλή τεχνολογία και στη συνέπεια στον προγραμματισμό μας. Στο επίκεντρο αυτής της στρατηγικής,

διαχρονικά, βρίσκεται η ανάπτυξη των υποδομών και της διείσδυσης του φυσικού αερίου, επιτυγχάνοντας τη μείωση του ενεργειακού κόστους».

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΜΕΛ Δημήτρης Θεοχάρης, ανέφερε ότι «Η ΜΕΛ, προτίθεται να κατασκευάσει στο μεταξύ μια μονάδα παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος προς πώληση με τη χρήση φυσικού αερίου, επένδυση που ανέρχεται στα 5εκ. ευρώ και θα καλυφθεί με ίδια κεφάλαια της εταιρείας, χωρίς τραπεζικό δανεισμό ή κοινοτικές επενδύσεις, και τη στήριξη της PAK Group, όπου και ανήκει. Από τη νέα αυτή μονάδα ηλεκτροπαραγωγής δυναμικότητας 8,6MW, η ΜΕΛ

θα κάνει χρήση επίσης των εκλυόμενων θερμικών φορτίων στην παραγωγική της διαδικασία και ευελπιστεί να αποκομίσει συνολικά ποσό άνω των 2εκ. ευρώ ετησίως. Η «ΜΕΛ Μ.Α.Ε.», μέλος του ομίλου PAK GROUP B.V., είναι η μοναδική βιομηχανική μονάδα που παράγει ανακυκλωμένο χαρτόνι στην Ελλάδα με την ετήσια παραγωγή σε επιχρισμένο χαρτόνι να ανέρχεται στους 120.000 τόνους. Τα προϊόντα της εξάγονται σε περισσότερες από 30 χώρες, ενώ σημαντικό μέρος της παραγωγής διοχετεύεται στην ελληνική αγορά.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕ 1 ΕΚΑΤ ΑΝΕΡΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΦΕΤΟΣ Η ΤUI

Σε καλά επίπεδα κινούνται οι προκρατήσεις τουριστικών πακέτων του ομίλου TUI για την Ελλάδα το 2021

Σε καλά επίπεδα κινούνται οι προκρατήσεις τουριστικών πακέτων του ομίλου TUI για την Ελλάδα το 2021, όπως τονίστηκε χθες σε διαδικτυακή συνέντευξη, με το μέλος της εκτελεστικής επιτροπής του ομίλου και υπεύθυνο Ξενοδοχείων, κρουαζιέρας και δραστηριοτήτων, Sebastian Ebel να τονίζει μεταξύ άλλων, ότι ο μεγαλύτερος διοργανωτής ταξιδιών, θα διακινήσει συνολικά στην Ελλάδα φέτος περί το ένα εκατομμύριο τουρίστες, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Αφού τονίστηκε ότι η Ελλάδα παρά την φετινή δύσκολη συγκυρία, ελέω κορωνοϊού, διαχειρίστηκε με επιτυχία την υγειονομική κρίση και το πεδίο του τουρισμού, ειδικά αναφορά έγινε και στην πολύ καλή συνεργασία της TUI με την ελληνική τουριστική ηγεσία. Μάλιστα και για το 2021 εκφράστηκε η εκτίμηση ότι θα

υπάρξουν καλύτερα αποτελέσματα, πάντα με οδηγό την καλή συνεργασία ανάμεσα στα δυο μέρη.

Να τονιστεί ότι TUI φέτος με οδηγό την κρουαζιέρα θα επιμήκυνει μέχρι τα τέλη Νοεμβρίου τα προγράμματα της για την Ελλάδα. Μάλιστα οι επιβάτες κρουαζιέρας υπολογίζονται σε 6.000-7.000 τον εν λόγω μήνα και δεν αποκλείστηκε το ενδεχόμενο να συνεχιστούν τα προγράμματα κρουαζιέρας και τον Δεκέμβριο. Αναφορικά με την εξέλιξη του 2021 ο Sebastian Ebel επεσήμανε ότι είναι δύσκολο να γίνουν προβλέψεις καθώς όλα εξαρτώνται από την επιδημιολογική κατάσταση των μεγάλων τουριστικών αγορών και της Ευρώπης γενικότερα. Σε κάθε περίπτωση η Ελλάδα είναι σημαντική αγορά για την TUI, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τις τουριστικές ροές προς τη χώρα τα επόμενα χρόνια.

Η Ελλάδα είναι ένας από τους πιο δημοφιλείς προορισμούς για τους επισκέπτες της TUI από όλες τις ευρωπαϊκές χώρες. Ο όμιλος εκπροσωπείται στη χώρα για περισσότερα από 40 χρόνια και προσφέρει πάνω από 1.500 ελληνικά ξενοδοχεία. Τα τελευταία χρόνια, η TUI επεκτείνει συνεχώς το χαρτοφυλάκιο των δικών της ξενοδοχειακών brands και concepts στην Ελλάδα, με συνολικά 49 ξενοδοχεία, τα περισσότερα από τα οποία σε συνεργασία με την Atlantica Hotels & Resorts. Μόνο το καλοκαίρι του 2019, προστέθηκαν έξι νέα ξενοδοχεία με τα εμπορικά σήματα της TUI. Φέτος μάλιστα άνοιξε και το νέο Robinson Club στην Ιεράπετρα της Κρήτης, το οποίο αποτελεί το τρίτο Robinson Club στην Ελλάδα.

«ΒΟΥΤΙΑ» 68,9 % ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟ ΚΑΙ 63,1% ΤΟ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ, ΛΟΓΩ ΚΟΡΩΝΟΪΟΥ

Καθοδική πορεία για τα αεροδρόμια όλη της χώρας δείχνουν τα επίσημα στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για το εννεάμηνο του 2020, σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα, γεγονός που αποτυπώνει τις αρνητικές επιπτώσεις που έχει επιφέρει η πανδημία του COVID-19 στον αεροπορικό κλάδο. Όπως επισημαίνει η ΥΠΑ, ο συνολικός αριθμός των διακινηθέντων επιβατών έφθασε τα 16,6 εκατομμύρια, παρουσιάζοντας πτώση 68,9% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2019, όπου είχαν διακινήσει 53,4 εκατομμύρια επιβάτες.

Οι πτήσεις στα αεροδρόμια της χώρας ανήλθαν στις 195.762, από τις οποίες 96.605 ήταν εσωτερικού και 99.157 εξωτερικού, παρουσιάζοντας πτώση 54,8%, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2019, όπου είχαν πραγματοποιηθεί 433.320 πτήσεις. Μείωση 63,1% στη συνολική επιβατική κίνηση Σεπτεμβρίου 2020

Αναλύοντας τα αεροπορικά δεδομένα για τον Σεπτέμβριο του 2020 προκύπτει ότι διακινήθηκαν στα αεροδρόμια της χώρας 3.149.471 επιβάτες, καταγράφοντας μείωση 63,1% σε σχέση με

το 2019, όπου είχαν διακινήσει 8.523.771 επιβάτες. Ο συνολικός αριθμός των πτήσεων ανήλθε στις 34.582, σημειώνοντας υποχώρηση 46,7% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2019, οπότε και είχαν πραγματοποιηθεί 64.906 πτήσεις.

Οι αφίξεις επιβατών εξωτερικού ήταν 1.093.048, παρουσιάζοντας μείωση 66% σε σχέση με το 2019, όταν είχαν αφιχθεί 3.217.115 επιβάτες.

Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΕΞΑΠΛΑΣΙΑΣΤΕΙ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2025

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα που θα κυκλοφορήσουν στην Ευρώπη φέτος και το 2021 αναμένεται να αποτελέσουν σημείο εκκίνησης για την αγορά της συγκεκριμένης κατηγορίας, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μέχρι πρόσφατα αυτή αντικατόπτριζε μόνο ένα μικρό ποσοστό των πωλήσεων στις περισσότερες χώρες της Ευρώπης, δίνοντας απλά την αίσθηση μίας πρώτης τοποθέτησης και γνωριμίας με το κοινό. Όμως, τα επόμενα χρόνια η αγορά ηλεκτρικών οχημάτων θα έχει αλματώδη ανάπτυξη με μαζικές πωλήσεις σε κάθε ευρωπαϊκή χώρα.

Η μεγάλη ζήτηση ηλεκτρικών αυτοκινήτων θα ανάψει το «πράσινο φως» δημιουργίας πολλών εργοστασίων που θα ξεκινήσουν μαζικές παραγωγές για να ικανοποιήσουν την αυξημένη ζήτηση.

Οι τρέχουσες προβλέψεις παραγωγής, σύμφωνα με τα στοιχεία που διαθέτει η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μεταφορών και Περιβάλλοντος, δείχνουν ότι οι περισσότερες αυτοκινητοβιομηχανίες

είναι έτοιμες να υιοθετήσουν την ηλεκτροκίνηση εστιάζοντας στην αύξηση των όγκων των αυτοκινήτων. Μετά από αρκετά χρόνια μικρής αύξησης, ο αριθμός των μοντέλων EV που παράγονται σε ολόκληρη την ΕΕ πρόκειται να ανεβεί σε νέα ύψη. Έτσι, ενώ υπήρχαν περίπου 60 ηλεκτρικά μοντέλα ή plug-in hybrid (PHEV) το 2018, αυτά μέχρι το τέλος του έτους αναμένεται να φθάσουν τα 176 μοντέλα, το 2021 τα 214 μοντέλα και σχεδόν τα 333 μοντέλα το 2025. Άλλωστε, δεν είναι τυχαίο ότι σε λίγους μήνες τίθεται σε εφαρμογή η νέα εγκύλιος εκπομπών ρύπων από την ΕΕ, που είναι τα 95 γραμμάρια το χιλιόμετρο. Σε περίπτωση που οι αυτοκινητοβιομηχανίες δεν καταφέρουν να πιάσουν το συγκεκριμένο όριο, θα τους επιβληθούν βαριά χρηματικά πρόστιμα.

Με βάση τα δεδομένα προβλέψεων, η παραγωγή ηλεκτρικών οχημάτων στην Ευρώπη αναμένεται να εξαπλωσαστεί μέχρι το 2025, φτάνοντας σε περισσότερα από 4 εκατομμύρια αυτοκίνη-

τα και φορτηγά ή περισσότερο από το ένα πέμπτο των όγκων παραγωγής αυτοκινήτων της ΕΕ. Και όσο πλησιάζουν τα νέα όρια εκπομπών ρύπων που θέτει η ΕΕ, που θα είναι κατά τουλάχιστον 15% μειωμένα το 2025, τόσο οι αυτοκινητοβιομηχανίες θα εντείνουν τις προσπάθειες για αύξηση των ηλεκτρικών μοντέλων.

Από την άλλη πλευρά και τα εργοστάσια κατασκευής μπαταριών αναμένεται να ανεβάσουν σε μεγάλο βαθμό την παραγωγή τους, προκειμένου να καλύψουν την αυξημένη ζήτηση. Επί του παρόντος, υπάρχουν τουλάχιστον 16 εγκαταστάσεις παραγωγής κυψελών μπαταριών ιόντων λιθίου μεγάλης κλίμακας και το σίγουρο είναι ότι θα αυξηθούν τα επόμενα χρόνια. Άλλωστε, τα επιβεβαιωμένα σχέδια θα προσφέρουν έως και 131 GWh χωρητικότητας παραγωγής μπαταρίας το 2023 και 274 GWh το 2028

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕΙΩΘΗΚΕ Η «ΗΛΙΚΙΑ» ΤΩΝ ΕΚΚΡΕΜΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Από τα περίπου 8 έτη στα 2, μέσα στον τελευταίο χρόνο

Οι επόμενοι 12 μήνες θα είναι κομβικοί για την μετάλλαξη της Επιτροπής Ανταγωνισμού, αλλά και όλου του εθνικού νομικού πλαισίου για την προστασία του ανταγωνισμού. Αυτό –σύμφωνα με το ΑΠΕ- σημειώνει στην εισαγωγή του στο τρίτο Ενημερωτικό Δελτίο της Επιτροπής Ανταγωνισμού ο πρόεδρος της Γιάννης Λιανός.

Στο σχετικό ενημερωτικό έγγραφο παρουσιάζει τη δραστηριότητα της Επιτροπής, το διάστημα Απρίλιος 2020 – Σεπτέμβριος 2020, καθώς και τις επικείμενες ενέργειές της. Πιο αναλυτικά, όπως αναφέρεται, σε ό,τι αφορά στη δραστηριότητα της Επιτροπής, κατά τη διάρκεια των τελευταίων 12 μηνών έχει λάβει αποφάσεις για 17 συγκεντρώσεις σε διάφορους τομείς της οικονομίας (εκ των οποίων 2 ήταν σε Β' φάση) και έχει επίσης αποφασίσει την ολοκλήρωση 9 υποθέσεων εφαρμογής ex post αξιολόγησης του δικαίου του ανταγωνισμού (εκ των οποίων 3 δεσμεύσεις, 1 διευθέτηση, 3 καταγγελίες, 1 αυτεπάγγελτη και 1 συμμόρφωση).

Επίσης, επίκειται η ολοκλήρωση, μέσα στον Οκτώβριο-Νοέμβριο 2020, 5 υποθέσεων που είναι σε διαδικασία ακροαματικής/διάσκεψης, ενώ έχουν κληρωθεί ή είναι σε φάση κλήρωσης τους επόμενους 2-3 μήνες, 14 ακόμα υποθέσεις σε διάφορους κλάδους της εθνικής οικονομίας.

Εκτός από την ολοκλήρωση εκκρεμών υποθέσεων, τους τελευταίους 12 μήνες η Επιτροπή, όπως σημειώνεται, διέθεσε σημαντικούς πόρους και προτεραιοποίησε για πρώτη φορά με συστηματικό τρόπο σημαντικούς κλάδους της εθνικής οικονομίας (τράπεζες, σουπερμάρκετ, αγροδιατροφικός τομέας, ψηφιακή οικονομία και δεδομένα), μέσω διαφόρων εργαλείων: έναρξη αυτεπάγγελτων υποθέσεων, εξέταση καταγγελιών, δημοσίευση και έναρξη κλαδικών μελετών, προετοιμασία μελετών που φωτίζουν την λειτουργία της αγοράς. Το πρόγραμμα αυτό θα συνεχιστεί με άλλους κλάδους της εθνικής οικονομίας να τίθενται σταδιακά στο μικροσκόπιο της Αρχής με σκοπό τη βελτίωση του επιπέδου του ανταγωνισμού προς όφελος των καταναλωτών και την προώθηση της υγιούς επιχειρηματικότητας.

Διοικητικές δομές

Η προηγούμενη περίοδος, όπως σημειώνεται, χαρακτηρίστηκε από εντατικές αλλαγές με την εκπόνηση ενός σχεδίου μεταρρυθμίσεων για την αναγκαία τομή στον τρόπο με τον οποίο δουλεύει η Επιτροπή Ανταγωνισμού με στόχο την ενίσχυση της αποτρεπτικής της ισχύος.

Αυτός ο στόχος, επισημαίνεται στο σχετικό έγγραφο, δεν

μπορεί να επιτευχθεί από μία αμιγώς γραφειοκρατική υπηρεσία, η οποία ασχολείται μόνο με την διεκπεραίωση υποθέσεων, όσο καλή και εάν είναι η ποιότητα του προσωπικού της και όσο γρήγορα και αποτελεσματικά αυτές οι υποθέσεις και αν ολοκληρώνονται, πράγμα το οποίο δεν φαίνεται να συνέβαινε μέχρι πρότινος, αλλά από μία δυναμική τεχνοκρατική υπηρεσία, η οποία βασίζεται σε ικανότητες οικονομικής ανάλυσης και πρόβλεψης μέσω της ανάλυσης μεγάλων βάσεων δεδομένων με σκοπό να δρα αποτρεπτικά όσο και προληπτικά έναντι αντί-ανταγωνιστικών πρακτικών και δομών αγοράς που ενέχουν τους μεγαλύτερους κινδύνους αντί-ανταγωνιστικών αποτελεσμάτων.

Για να μπορέσει να ασκήσει την αποστολή της με αξιώσεις, ο θεσμικός ρόλος, αλλά και οι δυνατότητες της Επιτροπής Ανταγωνισμού σε πόρους, ανθρώπινους, τεχνολογικούς και οικονομικούς πρέπει άμεσα να ενισχυθούν. Αυτό, όπως εκτιμάται, θα μπορέσει να επιτρέψει ένα πολυετή (σε βάθος 3 ετών) προγραμματισμό της ολικής αναβάθμισης της Επιτροπής, τόσο όσον αφορά την αποτελεσματικότητά της (περισσότερο output με λιγότερο input), αλλά και όσον αφορά την ενίσχυση των οικονομικών και κοινωνικών επιπτώσεων του έργου της.

Μέσα σε 12 μήνες, όπως υπογραμμίζεται, η Επιτροπή Ανταγωνισμού έκανε άλματα προόδου, ξεπερνώντας τα προβλήματα που ταλάνιζαν τη λειτουργία της για πλέον των δύο δεκαετιών, ειδικότερα την ύπαρξη ενός σημαντικού αριθμού παιδιών εκκρεμών υποθέσεων με μία πολύ αργή απονομή δικαιοσύνης, της τεχνολογικής της καθυστέρησης, και της έλλειψης κουλτούρας διεπιστημονικής συνεργασίας με βάσει εκάθάρους στόχους.

«Οι επόμενοι 12 μήνες θα είναι κομβικοί για την μετάλλαξη της Επιτροπής Ανταγωνισμού, αλλά και όλου του εθνικού νομικού πλαισίου για την προστασία του ανταγωνισμού, σε ένα πρότυπο, όχι μόνο για τις χώρες της Ευρώπης αλλά και παγκοσμίως. Αυτό προϋποθέτει και μία σοβαρή επένδυση της Πολιτείας στους ανθρώπινους και υλικούς πόρους της Επιτροπής Ανταγωνισμού, κάτι το οποίο η πολιτεία έχει αμελήσει διαχρονικά.

Παρά την μακροχρόνια οικονομική κρίση και την παρούσα υγειονομική κρίση, η οικονομική ενίσχυση της Επιτροπής Ανταγωνισμού εγγυώμαστε ότι θα φέρει πολλαπλασιαστικά οφέλη σε παραγωγικούς και εξωστρεφείς κλάδους της οικονομίας και σε νευραλγικούς για την οικονομία τομείς (ψηφιακές και τραπεζικές αγορές, υγεία κ.λπ)»

αναφέρεται στο έγγραφο.

Όπως σημειώνεται στο σχετικό τεύχος, έχει ολοκληρωθεί μεγάλο μέρος της νέας δομής της Επιτροπής και από τις αρχές Οκτωβρίου, κατόπιν σχετικής τροποποίησης στον Ν 3959/2011 στις 31.07.2020 (παρ.1 Άρθρο 67 Ν 4714/2020), ξεκίνησε να λειτουργεί, Γραφείο Νομικού Συμβούλου με αρχικά τρεις συνεργάτες, οι οποίοι θα παρακολουθούν τις δικαστικές υποθέσεις της Επιτροπής Ανταγωνισμού, ενώ διατηρείται επίσης η δυνατότητα προσφυγής σε εξωτερικούς δικηγόρους σε ορισμένες περιπτώσεις.

Όπως υπογραμμίζεται: «δημιουργούνται επίσης αμιγώς τεχνοκρατικές δομές, όπως το τμήμα Ερευνών και Οικονομικής Τεκμηρίωσης και το τμήμα Ψηφιακής Αναζήτησης Πειστηρίων, οι οποίες θα «τρέξουν» τον οικονομικό και ψηφιακό μετασχηματισμό της Επιτροπής Ανταγωνισμού, και μία διεύθυνση Διεθνών Σχέσεων και Επικοινωνίας για την ενίσχυση της εξωστρέφειας της Επιτροπής Ανταγωνισμού».

Εκκρεμείς υποθέσεις

Μεγάλη προσπάθεια αναλώθηκε τους τελευταίους 12 μήνες για να μπει μία τάξη στις εκκρεμείς υποθέσεις της Επιτροπής Ανταγωνισμού, οι οποίες αποτελούσαν για πολλά χρόνια ένα σημαντικό βάρος και τροχοπέδη στην αποτελεσματικότητα της υπηρεσίας. Υποθέσεις οι οποίες είχαν κατατεθεί στην Επιτροπή από τα τέλη της δεκαετίας του 1990, αρχές 2000 είχαν εξεταστεί αποσπασματικά επί πολλά χρόνια χωρίς κάποια προσπάθεια συντονισμένης αξιολόγησης της υπόθεσης (case management), ώστε να φέρουν αποτέλεσμα.

Όπως αναφέρεται, μέσα από μία σημαντική προσπάθεια του προσωπικού, σε νέες οργανωτικές βάσεις, η Επιτροπή κατάφερε να αξιοποιήσει εκείνες τις υποθέσεις που είχαν ενδείξεις παραβατικής συμπεριφοράς και που η ολοκλήρωσή τους θα είχε σημαντικό αντίκτυπο για τον ανταγωνισμό στην αγορά και να αρχειοθετήσει εκείνες οι οποίες δεν έβηταν τέτοια ζητήματα με συνέπεια να τεθεί στο αρχείο της υπηρεσίας πλήθος υποθέσεων και να μειωθεί σημαντικά ο μέσος όρος ηλικίας των εν εξελίξει υποθέσεων της Επιτροπής Ανταγωνισμού: από τα περίπου 8 έτη που ήταν τον Σεπτέμβριο του 2019 σε 2 τον Σεπτέμβριο 2020 με την ολοκλήρωση πλέον των 120 υποθέσεων τους τελευταίους 12 μήνες.

Συνέχεια στη σελ. 14

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕΙΩΘΗΚΕ Η «ΗΛΙΚΙΑ» ΤΩΝ ΕΚΚΡΕΜΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Από τα περίπου 8 έτη στα 2, μέσα στον τελευταίο χρόνο

Συνέχεια από τη σελ. 13

«Αυτό το σημαντικό αποτέλεσμα επιτεύχθηκε όχι μόνο επειδή η Επιτροπή έκλεισε παλιές υποθέσεις, αλλά επειδή επίσης άνοιξε και πολλές καινούριες, περισσότερες από κάθε άλλη περίοδο στη σύγχρονη ιστορία της Επιτροπής Ανταγωνισμού. Πλέον το σημαντικότερο ποσοστό εκκρεμουσών υποθέσεων (περίπου 70%) της Επιτροπής έχουν ανοίξει τα τελευταία δύο έτη (2019 και 2020), με το μεγαλύτερο ποσοστό αυτών των υποθέσεων να έχει δρομολογηθεί κατά τη διάρκεια της προεδρίας του καθηγητή Ιωάννη Λιανού» όπως αναφέρεται.

Επίσης υπογραμμίζεται ότι, με αρωγό τις καινούριες μεθόδους διοίκησης που εφαρμόστηκαν, και με τη σημαντική εμπειρία που έχει πλέον αποκομίσει το προσωπικό στην κουλτούρα αποτελεσματικότητας και case management, η Επιτροπή σκοπεύει να διατηρήσει αυτούς τους ρυθμούς για τα επόμενα χρόνια και να προχωρήσει σε μία εφαρμογή του δικαίου ανταγωνισμού στην Ελλάδα που να είναι αποτελεσματική, και να δρα αποτρεπτικά.

Ψηφιακή οικονομία

Για τον ανταγωνισμό στις ψηφιακές υπηρεσίες αναφέρεται ότι επίκειται -κατά τις δημόσιες ανακοινώσεις- μελέτη που θα εκπονηθεί με εντολή της ΕΕΤΤ επί των τιμών δεδομένων κινητής τηλεφωνίας, η οποία θα προσφέρει στη συζήτηση ενώ, στο μεταξύ, στο πλαίσιο της ενασχόλησής της με την ψηφιακή οικονομία, η Επιτροπή Ανταγωνισμού έχει συστήσει μία ειδική ομάδα εμπειρογνομόνων διεθνούς κύρους.

Η συγκεκριμένη ομάδα θα ενεργοποιηθεί στο επόμενο διάστημα για να μπορέσει να συνεισφέρει στην προσπάθεια κατάρτισης αντικειμενικών δεικτών παρακολούθησης της ψηφιακής οικονομίας, επίσης όσον αφορά τις τιμές δεδομένων κινητής, και στην παρακολούθησή τους από το HCC Economic Intelligence Platform της Επιτροπής Ανταγωνισμού, στην οποία θα οργανωθεί πρόσβαση και για άλλες δημόσιες αρχές, στα πλαίσια της ρυθμιστικής συνεργασίας στην οποία προσβλέπει η Επιτροπή Ανταγωνισμού.

«Σε κάθε περίπτωση, σημειώνεται, αξίζει να σημειωθεί ότι σε συνέχεια της έρευνας της Επιτροπής και της δημόσιας συζήτησης, επακολούθησαν σημαντικές επιχειρηματικές πρωτοβουλίες για την ενίσχυση του ανταγωνισμού, όπως ειδικά η προσφορά πακέτων δεδομένων κινητής που προ-

άγουν τη μεγάλη χρήση ψηφιακών υπηρεσιών, κάτι που συμβαδίζει με τους γενικότερους στόχους της Επιτροπής Ανταγωνισμού».

Ακόμη, η Επιτροπή σκοπεύει, σε συνεργασία με άλλες Αρχές Ανταγωνισμού στην Ευρωπαϊκή Ένωση, και δημόσιους φορείς στην Ελλάδα, στη διερεύνηση των επιπτώσεων που μπορεί να έχει η νέα αυτή ανταγωνιστική διαδικασία στις ψηφιακές οικονομίες, η οποία ενδοχρόνως ενταγεί στο πλαίσιο και του Internet of Things, στην Ελληνική οικονομία και αγορές γενικότερα, και στην εφαρμογή του δικαίου ανταγωνισμού ειδικότερα. Στόχος της Επιτροπής είναι η διερεύνηση αυτών των επιπτώσεων με την οργάνωση διαβούλευσης με επιχειρήσεις ψηφιακής οικονομίας που έχουν αναπτυχθεί στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια, και με τη βοήθεια ομάδας εμπειρογνομόνων διεθνούς κύρους, προκειμένου να προχωρήσει σε προτάσεις, τόσο σε εθνικό επίπεδο, όσο και σε Ευρωπαϊκό, για την εφαρμογή του δικαίου ανταγωνισμού και την πολιτική ανταγωνισμού στην ψηφιακή οικονομία.

Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή προχώρησε στον διορισμό (αμισθί) στη θέση του ειδικού εμπειρογνομώνα για την ψηφιακή οικονομία, του καθηγητή στο London Business School, Μιχάλη Ιακωβίδη, όπως επίσης και στη σύσταση μίας συμβουλευτικής ομάδας εμπειρογνομόνων με τη συμμετοχή διεθνώς καταξιωμένων ειδικών ψηφιακής οικονομίας, οι οποίοι θα συμβουλεύουν τον πρόεδρο και την ολομέλεια στο επόμενο διάστημα.

Χαρτογράφηση οικονομικών κλάδων και αγορών στην Ελλάδα

Επόμενος στόχος της Επιτροπής είναι η χαρτογράφηση οικονομικών κλάδων και αγορών στην Ελλάδα.

Αυτή η προσπάθεια θα πραγματοποιηθεί με το σχέδιο μία ετήσιας έκθεσης για την Κατάσταση Ανταγωνισμού στην Ελληνική Οικονομία, σε συνεργασία με ερευνητικές ομάδες από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Αυτή η προσπάθεια ανακοινώθηκε από τον Πρόεδρο της Επιτροπής Ανταγωνισμού στο 4ο επιστημονικό συνέδριο δικαίου ανταγωνισμού που διοργανώθηκε, υπό την αιγίδα της Επιτροπής Ανταγωνισμού, στις 8 Οκτωβρίου 2020. Έχει ήδη προχωρήσει η σύσταση της σχετικής ομάδας εμπειρογνομόνων, οι οποίοι θα κατευθύνουν την προσπάθεια, και έχουν συζητηθεί συνεργασίες με ερευνητικά κέντρα στην Ελλάδα και το εξωτερικό για την προετοιμασία της μεθοδολογίας που θα ακολουθηθεί.

Η Χαρτογράφηση των κλάδων και των αγορών, η οποία θα οδηγήσει στη δημοσίευση περιοδικής (κάθε 12-18 μήνες) μελέτης από την ομάδα η οποία θα απευθύνεται στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, στο υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων και στο Υπουργείο Οικονομικών, θα εστιάζει στην ανάλυση του επιπέδου συγκέντρωσης των κλάδων και αγορών (όπου υπάρχουν στοιχεία), στην ανάλυση τυχόν ρυθμιστικών και άλλων εμποδίων εισόδου και εξόδου, στην ανάλυση της διεύθυνσης εισαγωγών και γενικότερα στο πόσο ανοιχτές είναι αυτές οι αγορές στον διεθνή ανταγωνισμό, στον δείκτη καινοτομίας και επενδύσεις σε Έρευνα και Ανάπτυξη του συγκεκριμένου κλάδου/αγοράς σε σχέση επίσης με τη διεθνή εμπειρία για τέτοιου είδους κλάδους/αγορές, την ύπαρξη ελέγχου αλλά και σημαντικής οικονομικής επιρροής από συγκεκριμένα επιχειρηματικά συμφέροντα σε διάφορους κλάδους της εθνικής οικονομίας, πράγμα το οποίο μπορεί να υποβοηθήσει τις δυνατότητες σύμπτυξης ή ανάπτυξης αντι-ανταγωνιστικών επιπτώσεων, συντονισμένης ή μη συντονισμένης συμπεριφοράς.

Η προσπάθεια συστηματικής χαρτογράφησης σκοπεύει στην

* προώθηση του ανταγωνισμού και στην έγκυρη και αντικειμενική πληροφόρηση των πολιτών και καταναλωτών,

* συγκέντρωση στοιχείων για το επίπεδο ανταγωνισμού σε διάφορους κλάδους της εθνικής οικονομίας και αγορών, τα οποία μπορούν να κατευθύνουν την προτεραιοποίηση των ενεργειών της Επιτροπής Ανταγωνισμού,

* ενημέρωση της κυβέρνησης όσον αφορά τη λειτουργία του ανταγωνισμού, και τυχόν ρυθμιστικά εμπόδια, ώστε να συνεισφέρει στο σχεδιασμό μίας αποτελεσματικής και στοχευμένης οικονομικής πολιτικής

* χάραξη επιχειρηματικών στρατηγικών και δυνατότητες εισόδου νέων παιχτών στην αγορά.

Η ομάδα εργασίας θα ξεκινήσει τον προγραμματισμό της τον Νοέμβριο 2020 με σκοπό την ολοκλήρωση της μεθοδολογίας και της πρώτης έκθεσης τον Δεκέμβριο 2021.

Η πρώτη έκθεση θα περιέχει μία εκτενή έρευνα για τις επιπτώσεις των αθέμιτων εμπορικών πρακτικών και της γκρίζας οικονομίας στον ανταγωνισμό σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΙΧΑΛΟΣ: ΣΤΟΧΟΣ Η ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΣΕ ΚΟΜΒΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Με αφορμή τις πρόσφατες αλλαγές στη διαμόρφωση των δημοτικών τελών, χιλιάδες επιχειρήσεις κινδυνεύουν με υπέρογκη αύξηση των οφειλών τους προς τους δήμους, με αναδρομική μάλιστα ισχύ από 1η Ιανουαρίου 2020, όπως επεσήμανε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Κωνσταντίνος Μίχαλος στη διαδικτυακή συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του επιμελητηρίου, που πραγματοποιήθηκε χθες. Στη συνεδρίαση συμμετείχε και ο δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης.

Ο κ. Μίχαλος υπογράμμισε ότι «όπως όλα δείχνουν, έχουμε μπροστά μας ένα δύσκολο χειμώνα. Μακάρι, σε μερικούς μήνες να έχει δρομολογηθεί η διάθεση ενός εμβολίου και να μιλάμε για επιστροφή στην κανονικότητα. Στο μεταξύ, συνεχίζουμε όλοι να δίνουμε καθημερινά –για άλλη μια φορά- μάχη επιβίωσης».

Σε αυτή την προσπάθεια, όπως σημείωσε, ο ρόλος της αυτοδιοίκησης είναι σημαντικός. Όχι μόνο ως προς τη διαχείριση της τρέχουσας συγκυρίας, αλλά και για να διασφαλιστούν βιώσιμες, καλύτερες συνθήκες για την επόμενη μέρα.

Μεγάλος περίπατος

Σε ό,τι αφορά στις προτάσεις και παρεμβάσεις της αυτοδιοίκησης ο κ. Μίχαλος αναφερόμενος, πιο αναλυτικά, στην πιλοτική εφαρμογή του σχεδίου πεζοδρόμησης του κέντρου είπε ότι «παρά τη μεγάλη πραγματικά προσπάθεια που έγινε από εσάς προσωπικά, κύριε δήμαρχε, και γενικότερα από τον Δήμο Αθηναίων, δεν δικαίωσε τις αρχικές προσδοκίες όλων μας. Με ικανοποίηση πάντως, ακούσαμε ότι εξήχθησαν χρήσιμα συμπεράσματα από την πιλοτική εφαρμογή και η προσπάθεια για την αναβάθμιση του ιστορικού κέντρου της Αθήνας και γενικότερα της πρωτεύουσας, θα συνεχιστεί. Εμείς, ως ΕΒΕΑ, είμαστε πάντα πρόθυμοι να συμβάλουμε με προτάσεις για την επίτευξη του κοινού μας στόχου».

Ο πρόεδρος υπογράμμισε ότι η Αθήνα εξακολουθεί να χρειάζεται έργα και παρεμβάσεις που προσθέτουν ζω-

τικούς χώρους για την κυκλοφορία των πολιτών, οι οποίες μπορούν να αυξήσουν την τουριστική και καταναλωτική κίνηση και να ενισχύσουν τη δραστηριότητα των επιχειρήσεων.

«Μπορεί το συγκεκριμένο, φιλόδοξο σχέδιο να μη λειτούργησε όπως θα έπρεπε. Χρειάζομαστε, όμως, νέες, εναλλακτικές παρεμβάσεις, ακόμη και σε μικρότερη κλίμακα. Χρειάζομαστε έργα που μπορούν να αναδείξουν το κέντρο της πόλης σε ελκυστικό προορισμό. Έργα που βελτιώνουν το κλίμα στην αγορά και δημιουργούν ένα κύκλο οφέλους για όλους: για τους επιχειρηματίες και τους εργαζόμενους, για τους δημότες, για τους καταναλωτές και τους επισκέπτες της Αθήνας», όπως είπε.

Στο πλαίσιο της προετοιμασίας, για όταν θα το επιτρέπουν οι υγειονομικές συνθήκες, ο κ. Μίχαλος πρότεινε να υπάρξει ένας διάλογος για τη διοργάνωση προγραμμάτων ειδικών εκδηλώσεων, προσφορών κ.ά., με σκοπό την τόνωση της εμπορικής κίνησης, αλλά και για την προσέλκυση νέων επενδύσεων και για την ανάδειξη της Αθήνας ως τουριστικού προορισμού για όλο το χρόνο (π.χ. διασύνδεση μνημείων και χώρων πολιτισμού, η αξιοποίηση της δημοτικής περιουσίας, υλοποίηση θεματικών εκστρατειών προβολής κ.ά.).

Η Αθήνα κόμβος καινοτόμου επιχειρηματικότητας

Εξίσου σημαντικός στόχος είναι για την επιμελητηριακή κοινότητα, όπως είπε ο ίδιος, η ανάδειξη της Αθήνας σε κόμβο καινοτόμου επιχειρηματικότητας.

«Τα τελευταία χρόνια, με επίκεντρο το Κέντρο Επιχειρηματικότητας και Ανάπτυξης στην οδό Αμερικής, το ΕΒΕΑ αναπτύσσει σημαντικές δράσεις σε αυτό το επίπεδο. Έχουμε συνεργαστεί με αρκετούς Δήμους του λεκανοπεδίου και βεβαίως μπορούμε να εξετάσουμε νέες, κοινές πρωτοβουλίες με το Δήμο Αθηναίων» όπως υπογράμμισε.

Ο ίδιος συνέχισε λέγοντας ότι ευεργετική επίδραση για την ανάπτυξη και την απασχόληση στην πρωτεύουσα

θα έχει η επιτάχυνση μεγάλων έργων –όπως η επένδυση στο Ελληνικό, η κατασκευή της νέας γραμμής του μετρό- και η αξιοποίηση στρατηγικών συνεργασιών με τον ιδιωτικό τομέα, για την ανάδειξη του παράκτιου μετώπου και για τη δημιουργία υπόγειων χώρων στάθμευσης. Αλλά παράλληλα, πρόσθεσε, πρέπει να προωθήσουν λύσεις και σε μια σειρά από άλλα προβλήματα που εμποδίζουν την ανάπτυξη της Αθήνας όπως είναι: η αποτελεσματικότερη διασφάλιση της νομιμότητας και της τάξης και η καταπολέμηση του παρεμπορίου το οποίο συνεχίζει να στερεί δισεκατομμύρια ευρώ από την αγορά και τα δημόσια έσοδα.

Για τα δημοτικά τέλη είπε: «Γνωρίζετε ότι με αφορμή τις πρόσφατες αλλαγές στη διαμόρφωση των δημοτικών τελών, χιλιάδες επιχειρήσεις κινδυνεύουν με υπέρογκη αύξηση των οφειλών τους προς τους δήμους, με αναδρομική μάλιστα ισχύ από 1/1/2020».

Κανείς δεν αμφισβητεί την ανάγκη να ξεκαθαριστεί το πλαίσιο υπολογισμού των δημοτικών τελών, ούτε βεβαίως την ανάγκη των δήμων να ενισχύσουν τα έσοδά τους. Αυτό, ωστόσο, θα πρέπει να γίνει με τρόπο ρεαλιστικό και βιώσιμο, λαμβάνοντας υπόψη τις πραγματικές συνθήκες στην αγορά και στην οικονομία. Έχουμε ζητήσει από την ΚΕΔΕ και από την Πολιτεία συγκεκριμένες κινήσεις εξορθολογισμού και αναμένουμε θετική ανταπόκριση».

Ο κ. Μίχαλος ολοκλήρωσε την τοποθέτησή του λέγοντας: «Για να μπορέσει να αποκτήσει ξανά ζωή η Αθήνα, χρειάζεται σχέδιο και μελέτη. Αλλά χρειάζεται, παράλληλα, και τόλη και όραμα. Τα τελευταία χρόνια υπήρξαν καλές προτάσεις, σχέδια για μεγάλες επενδύσεις και έργα, που παρέμειναν στα χαρτιά. Κάθε προσπάθεια μπορεί να συναντήσει αντιδράσεις, κάθε αλλαγή κάποιους θα ξεβολέψει. Αυτό δεν είναι λόγος για να μένει η Αθήνα καταδικασμένη στη στασιμότητα. Συνεχίζουμε, λοιπόν, ως επιχειρηματική κοινότητα να ζητάμε και να στηρίζουμε τολμηρές ιδέες και παρεμβάσεις».

ΜΕ ΑΛΕΞΙΚΕΡΑΥΝΑ ΘΩΡΑΚΙΖΕΤΑΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ

Στην εγκατάσταση νέων αλεξικέραυνων σε επιλεγμένα σχολικά κτίρια καθώς και στο κολυμβητήριο του «Πλάτωνα» προχώρησε ο Δήμος Νίκαιας-Αγ.Ι. Ρέντη, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Το συγκεκριμένο έργο εντάσσεται στο πλαίσιο της αντικεραυνικής προστασίας με τη μελέτη και το κόστος να έχει αναλάβει εξ ολοκλήρου η δημοτική αρχή.

Πιο συγκεκριμένα αλεξικέραυνα τοποθετήθηκαν στα

σχολεία της Νεάπολης όπως το 5ο Λύκειο, το 9ο Γυμνάσιο, το 19ο, το 20ο-25ο και το 26ο Δημοτικά σχολεία.

Ο δήμαρχος Νίκαιας-Αγ.Ι. Ρέντη Γιώργος Ιωακειμίδης σε σχετική δήλωση σημειώνει:

«Η ασφάλεια των κατοίκων αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα. Την τελευταία δεκαετία έχει καταγραφεί αύξηση των ακραίων καιρικών φαινομένων και οι προβλέψεις των επιστημόνων για το μέλλον δεν είναι καθόλου αι-

σιόδοξες. Ως προς αυτή την κατεύθυνση η τοπική αυτοδιοίκηση οφείλει να υπολογίζει τις επιπτώσεις που προκύπτουν από την κλιματική αλλαγή και να παίρνει τα κατάλληλα μέτρα προστασίας με στόχο τη διασφάλιση της ανθρώπινης ζωής και των υποδομών», ενώ εξήγησε πως η επιλογή για την τοποθέτηση των αλεξικέραυνων έγινε βάσει του υψόμετρου και της μορφολογίας του εδάφους της περιοχής.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΞΕΝΑΓΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

Μάνος Κόνσολας: «Η εντολή του πρωθυπουργού είναι σαφής, για πλήρη αναβάθμιση των τουριστικών σπουδών... Κάθε χωριό και τουριστικό προορισμός»

Τη σχολή Ξεναγών στο Ρέθυμνο εγκαινίασε χθες ο υφυπουργός Τουρισμού Μάνος Κόνσολας ο οποίος βρέθηκε στη Γωνιά, της Τοπικής Κοινότητας Νικηφόρου Φωκά, συνοδευόμενος από τον υφυπουργό Υποδομών & Μεταφορών και Βουλευτή Ρεθύμνου Γιάννη Κεφαλογιάννη και την υπηρεσιακή γραμματέα του υπουργείου Τουρισμού Σταυρούλα Μηλιάκου.

«Η εντολή του πρωθυπουργού είναι σαφής, για πλήρη αναβάθμιση των τουριστικών σπουδών στη χώρα. Και αυτή την εντολή σήμερα υλοποιούμε έχοντας ως αφηγηρία το όραμα της κυβέρνησης, το οποίο μετουσιώνουμε με τη συνεργασία όλων, μιας και στην ιστορία γράφονται επιτεύγματα μόνο όταν είμαστε όλοι στην ίδια πλευρά», ανέφερε ο υφυπουργός ο οποίος παρέλαβε τα κλειδιά της Σχολής Ξεναγών Κρήτης με έδρα το Ρέθυμνο από τον δήμαρχο Ρεθύμνης Γιώργη Μαρινάκη.

Η Πολιτεία σήμερα έρχεται και αναγνωρίζει εδώ στο Ρέθυμνο τις προσπάθειες όλων των επιχειρηματιών, εργαζομένων, της αυτοδιοίκησης τις προσπάθειες δεκαετιών ώστε το Ρέθυμνο που είναι νομός μεταξύ των παγκόσμιων προορισμών, από σήμερα να γίνει κοιτίδα της παγκόσμιας τουριστικής μάθησης, τόνισε ο κ. Κόνσολας και προσέθεσε: «Αυτή την εντολή του πρωθυπουργού μετουσιώνω με την παρουσία μας σήμερα εδώ. Κάποιες φωνές στο παρελθόν έλεγαν ότι δεν χρειάζονται να υπάρχουν σχολές τουρισμού και Ξεναγών διότι αυτές που υπάρχουν καλύπτουν ήδη τις ανάγκες. Θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι ο πρόεδρος της ομοσπονδίας Ξεναγών Ελλάδας εξέφρασε δημόσια τις ευχαριστίες προς το υπουργείο και την κυβέρνηση, που προχωρούν αποφασιστικά η ίδρυση σχολών Ξεναγών στην Ελλάδα μιας και μέχρι τώρα λειτουργούσε η σχολή Ξεναγών στην Αθήνα μόνο για ένα έτος». Σήμερα λειτουργούν με πλήρη κύκλο σπουδών σχολές στην Αθήνα με πρώτο και δεύτερο έτος, στη Θεσσαλονίκη που λειτούργησε μετά από 12 χρόνια και για πρώτη φορά στο Ρέθυμνο για όλη την Κρήτη, στην Κέρκυρα για τα Ιόνια και στη Ρόδο για το Νότιο Αιγαίο.

Ο υφυπουργός μετέφερε την πεποίθηση του υπουργείου Τουρισμού ότι: «Με τη σχολή αυτή και τη στήριξη στην τουριστική εκπαίδευση περιφρουρούμε τα δικαιώματα των Ξεναγών, αναγνωρίζουμε στο πρόσωπό τους διαχρονικά αυτή την ταυτότητα και την πιστότητα της μεταλαμπάδευσής των ιδεών, του πολιτισμού, του τουρισμού, της λαϊκής παράδοσης, της γαστρονομίας, των αρχιτεκτονικών αποθεμάτων και της ιστορίας, προς τους Ξένους, με την Ξενάγησή τους».

Έκανε λόγο επίσης για ιερή αποστολή για τον Τουρισμό, την οποία θα του τη θυμίζουν τα κλειδιά της σχολής που παρέλαβε, «που σήμερα είναι μόνο η αρχή». «Διότι έχουμε όνειρα. Τα όνειρα εκπορεύονται από τη σαφή εντολή του πρωθυπουργού να εδραιώσουμε τον τουρισμό σε όλη την επικράτεια για μία πολυκεντρική ανάπτυξη. Διότι απόθεμα τουριστικό έχει όλη η Ελλάδα από άκρη σε άκρη. Αυτή η εντολή μετασχηματίστηκε στο νομοσχέδιο για το οποίο δούλεψαν δεκάδες άνθρωποι για αυτό, ακαδημαϊκοί και άνθρωποι της αγοράς και του τουρισμού. Θα πρέπει να δείξουμε ό,τι χαρακτηριστικό έχει κάθε χωριό κάθε πόλη. Δεν είναι τυχαίο ότι η Γαλλία σε αυτή την περίοδο κρίσης, το μότο που έχει είναι «κάθε χωριό και προορισμός».

Κάθε χωριό λοιπόν και στην Ελλάδα και προορισμός». Αναφερόμενος στα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο τουρισμός λόγω πανδημίας, ο κ. Κόνσολας είπε: «Διαπιστώσαμε όλη αυτή την περίοδο, πως ο τουρισμός είναι ένα ευάλωτο προϊόν, ένα προϊόν που μεταβάλλεται εξαιτίας των συνθηκών της πανδημίας. Σε αυτή την προσπάθεια να σώσουμε τον τουρισμό μας, θα πρέπει να εκφράσω τις ευχαριστίες μου και την ευγνωμοσύνη μου στους κατοίκους του Ρεθύμνου και της Κρήτης, στους εργαζόμενους, τους επαγγελματίες και επιχειρηματίες, που συνεχίζουν και στέλνουν το μήνυμα της ασφάλειας σε όλα τα μήκη και πλάτη της γης, κάτι που αναγνώρισε και η Μεγάλη Βρετανία και όρισε την Κρήτη ως ασφαλή προορισμό. Σε αυτή την κατεύθυνση πρέπει να μείνουμε μέχρι ο ιός να μην υπάρχει πια. Απόλυτη ασφάλεια δεν υπάρχει Όσο υπάρχει ιός πρέπει να είμαστε απόλυτα προσεκτικοί και αυτό είναι η βασική προτροπή που κάνω». Παράλληλα επισήμανε πως λόγω της υγειονομικής κρίσης, όλα τα προβλήματα που αφορούν στους εργαζόμενους θα βρουν τη λύση τους, «μιας και υπάρχει βούληση από την κυβέρνηση και προθυμία από τον πρωθυπουργό που έχει δώσει

τις κατευθύνσεις και θα συνεχίσει να δίνει και άλλα μέτρα στήριξης στον εργαζόμενο, επιχειρηματία, επαγγελματία ώστε να ανταπεξέλθει σε αυτή την περίοδο της κρίσης» και προσέθεσε: «Το ίδιο συμβαίνει σε όλες τις παραγωγικές δραστηριότητες της χώρας που σχετίζονται με τον τουρισμό. Ο τουρισμός μας, να είστε σίγουροι ότι θα αποκτήσει το συγκριτικό πλεονέκτημα. Μέχρι σήμερα προσπαθούμε να ανατάξουμε αυτό το κλίμα που δημιούργησε ο κορωνοϊός και θα συνεχίσουμε μέχρι τελευταία στιγμή, μιας και πρόταγμα μας είναι το ανθρώπινο κεφάλαιο, και ακούσαμε τον πρωθυπουργό εντός και εκτός Βουλής να δεσμεύεται για αυτό σε όλους τους ανθρώπους που στήριξαν το τουριστικό προϊόν».

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Μεταφορών Γιάννης Κεφαλογιάννης έκανε λόγο για τη συνεισφορά του Δήμου Ρεθύμνης στην ίδρυση της Σχολής, που ανταποκρίθηκε όπως είπε σε χρόνο ρεκόρ ώστε να τη φιλοξενήσει, και ευχαρίστησε τον Δήμο Ρεθύμνης και τον τον δήμαρχο Γιώργη Μαρινάκη για όλα όσα έπραξαν ώστε το Ρέθυμνο να αποτελέσει προορισμό για τη συγκεκριμένη σχολή και ο νόμος να βρεθεί μπροστά από τις εξελίξεις.

«Το υπουργείο Τουρισμού πρέπει να είναι υπερήφανο μιας και σήμερα παραδόθηκε ένας χώρος που πληροί όλες τις προδιαγραφές έτσι ώστε το Ρέθυμνο να πρωταγωνιστεί, τόσο για την Κρήτη όσο και γενικότερα για τις Σχολές Τουρισμού και Ξεναγών που θα αποτελέσουν τον πυρήνα της τουριστικής Εκπαίδευσης στην Ελλάδα» τόνισε μεταξύ άλλων ο κ. Κεφαλογιάννης.

Ανέφερε επίσης πως έχει συγκροτηθεί μία επιτροπή από το υπουργείο Παιδείας ώστε να εξεταστούν όλα τα αιτήματα για την ίδρυση τμημάτων και σχολών Τουρισμού. «Βρισκόμαστε σε αυτό το στάδιο, και είμαι αρκετά αισιόδοξος ότι η σχολή Τουρισμού, τους επόμενους μήνες, θα πάρει το βηματισμό που χρειάζεται και σε συνδυασμό με τη σχολή Ξεναγών, που σύντομα θα γίνει και αυτή ανώτατη, εδώ το Ρέθυμνο θα γίνει ο πυρήνας της τουριστικής εκπαίδευσης πανελλαδικά».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: Η ΝΕΑ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΦΥΣΗΣ ΚΑΤΑΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ ΑΣΚΟΥΝΤΑΙ ΣΥΝΕΧΕΙΣ ΠΙΕΣΕΙΣ ΣΤΗ ΦΥΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Η επιδείνωση της κατάστασης των προστατευόμενων οικοτόπων και ειδών συνεχίζεται ακόμα, κυρίως εξαιτίας της εντατικής γεωργίας, της αστικοποίησης, των μη βιώσιμων δραστηριοτήτων δασοκομίας και των αλλαγών στους οικοτόπους γλυκών υδάτων. Η ρύπανση του αέρα, των υδάτων και του εδάφους επηρεάζει επίσης τους οικοτόπους, όπως και η κλιματική αλλαγή και η υπερεκμετάλλευση των ζώων μέσω της παράνομης συλλογής και της μη βιώσιμης θήρας και αλιείας. Η επιδείνωση αυτή, εάν δεν αντιμετωπιστεί, θα οδηγήσει αναπόφευκτα στη συνεχιζόμενη διάβρωση της βιοποικιλότητάς μας και των ζωτικών υπηρεσιών που προσφέρει, θέτοντας σε κίνδυνο την ανθρώπινη υγεία και ευημερία.

Η έκθεση καταδεικνύει σαφώς την ανάγκη ανάληψης δράσης εάν επιθυμούμε να έχουμε σοβαρές πιθανότητες να μπει η βιοποικιλότητα της Ευρώπης σε πορεία ανάκαμψης έως το 2030, όπως προβλέπεται στη νέα στρατηγική της ΕΕ για τη βιοποικιλότητα. Στο πλαίσιο αυτό, η πλήρης εφαρμογή των γενικών και ειδικών στόχων που προτείνονται στην εν λόγω στρατηγική, καθώς και στη στρατηγική «Από το αγρόκτημα στο πιάτο», θα είναι ουσιαστικής σημασίας.

Η αξιολόγηση —η οποία βασίζεται σε λεπτομερέστερη τεχνική έκθεση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος (ΕΟΠ)— δείχνει ότι, ενώ υπάρχουν προστατευόμενα είδη και οικοτόποι που καταφέρνουν να παραμένουν σε σταθερά επίπεδα παρά τις σημαντικές πιέσεις που δέχονται, η πλειονότητα παρουσιάζει ανεπαρκή ή κακή κατάσταση σε επίπεδο ΕΕ, ενώ ορισμένα εμφανίζουν τάσεις συνεχούς επιδείνωσης.

Μεταξύ των ειδών, τα πτηνά που συνδέονται στενά με τη γεωργία εξακολουθούν να μειώνονται, ενώ τα ψάρια γλυ-

κού νερού παρουσιάζουν το υψηλότερο ποσοστό κακής κατάστασης διατήρησης (38 %) κυρίως λόγω αλλαγών στα υδατικά συστήματα και στις εγκαταστάσεις ροής νερού και υδροηλεκτρικής ενέργειας. Μόνον το 15 % των οικοτόπων βρίσκονται σε καλή κατάσταση. Η αποκατάσταση των τυρφώνων και άλλων υδροβιότοπων μπορεί να ωφελήσει τη φύση, αλλά και να συμβάλει σημαντικά στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, δημιουργώντας ευκαιρίες απασχόλησης σε αγροτικές και περιφερειακές περιοχές.

Η έκθεση δείχνει επίσης ότι τα στοχευμένα μέτρα διατήρησης αποφέρουν αποτελέσματα. Ο ιβηρικός λύγκας, ο τράνδος δασών και η ενυδρίδα, όλα στοχευόμενα είδη μεγάλων έργων διατήρησης, πλέον βρίσκονται σε φάση ανάκαμψης. Οι πρωτοβουλίες στο πλαίσιο του προγράμματος LIFE της ΕΕ, τα ειδικά γεωργοπεριβαλλοντικά καθήκοντα στο πλαίσιο της κοινής γεωργικής πολιτικής και το δίκτυο Natura 2000 με τους 27.000 τόπους του εξακολουθούν να έχουν θετική επίδραση, η οποία όμως πρέπει να ενισχυθεί σημαντικά.

Ο Επίτροπος Περιβάλλοντος, Ωκεανών και Αλιείας, κ. Βιργκίνιους Σινκβίττους, δήλωσε: «Αυτή η αξιολόγηση της κατάστασης της φύσης είναι ο πληρέστερος έλεγχος υγείας της φύσης που έχει ποτέ διενεργηθεί στην ΕΕ. Δείχνει ξεκάθαρα, για ακόμη μία φορά, ότι εξακολουθούμε να χάνουμε το ζωτικής σημασίας για εμάς σύστημα υποστήριξης ζωής. Η κατάσταση του 81 % των προστατευόμενων οικοτόπων στην ΕΕ χαρακτηρίζεται ανεπαρκής. Πρέπει επείγοντως να υλοποιήσουμε τις δεσμεύσεις που περιλαμβάνονται στη νέα στρατηγική της ΕΕ για τη βιοποικιλότητα, ώστε να αντιστραφεί αυτή η πτωτική πορεία προς όφελος της φύσης, των ανθρώπων, του κλίματος και

της οικονομίας.»

Ο κ. Hans Bruyninckx, Εκτελεστικός Διευθυντής του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος, δήλωσε: «Από την αξιολόγησή μας προκύπτει ότι η διαφύλαξη της υγείας και της ανθεκτικότητας της φύσης της Ευρώπης, καθώς και της ευημερίας των πολιτών, απαιτεί θεμελιώδεις αλλαγές στον τρόπο με τον οποίο παράγουμε και καταναλώνουμε τρόφιμα, διαχειριζόμαστε και χρησιμοποιούμε τα δάση, καθώς και στον τρόπο με τον οποίο οικοδομούμε πόλεις. Οι προσπάθειες αυτές πρέπει να συνδυάζονται με καλύτερη εφαρμογή και επιβολή των πολιτικών διατήρησης, την εστίαση στην αποκατάσταση της φύσης, καθώς με και την ολοένα και πιο φιλόδοξη δράση για το κλίμα, ιδίως στους τομείς των μεταφορών και της ενέργειας.»

Ιστορικό

Κάθε ξέι χρόνια τα κράτη μέλη της ΕΕ υποβάλλουν εκθέσεις σχετικά με την κατάσταση διατήρησης και τις τάσεις των ειδών και των τύπων οικοτόπων που προστατεύονται βάσει των οδηγιών της ΕΕ. Ο παρών κύκλος υποβολής εκθέσεων αποτελεί τη μεγαλύτερη και πλέον εκτεταμένη διαδικασία συλλογής δεδομένων που έχει επιχειρηθεί ποτέ σχετικά με την κατάσταση της φύσης στην Ευρώπη. Η έκθεση παρέχει ανάλυση των δεδομένων σχετικά με την κατάσταση και τις τάσεις όσον αφορά όλα τα είδη άγριων πτηνών που απαντούν στην ΕΕ (460 είδη), 233 τύπους οικοτόπων και σχεδόν 1.400 άλλα άγρια φυτά και ζώα ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος.

Οι γνώσεις αυτές θα κατευθύνουν τη δράση της ΕΕ για τη βιοποικιλότητα κατά τα προσεχή έτη, παρέχοντας καίριο δείκτη αναφοράς για την παρακολούθηση της πρόόδου προς την επίτευξη των στόχων της νέας στρατηγικής της ΕΕ για τη βιοποικιλότητα έως το 2030.

ΓΙΑ 5^η ΣΥΝΕΧΗ ΧΡΟΝΙΑ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΤΟ PATRASCODECAMP

Το PatrasCodecamp επιστρέφει για 5η συνεχόμενη χρονιά, φέτος με έναν διαφορετικό τρόπο, μέσα από τις οθόνες των υπολογιστών.

Το PatrasCodecamp ξεκίνησε το 2016 και διοργανώνεται τον Οκτώβριο κάθε έτους, στα πλαίσια του EU CodeWeek. Στόχος του είναι η προώθηση του προγραμματισμού, των ψηφιακών δεξιοτήτων και της τεχνολογίας, ενώ φιλοδοξεί να φέρει νέους και νέες σε επαφή με το αντικείμενο της τεχνολογίας και να βοηθήσει να κλείσει το ψηφιακό χάσμα μεταξύ ανδρών-γυναικών.

Οι δράσεις του Patras Codecamp 2020 θα πραγματοποιη-

θούν διαδικτυακά, μεταξύ 23-25 Οκτωβρίου:

-Στις 23 Οκτωβρίου στις 17:00, θα πραγματοποιηθεί η εναρκτήρια ημερίδα με καλεσμένους ομιλητές-τριες από οργανισμούς, εταιρείες και κοινότητες στο πεδίο της τεχνολογίας, η οποία θα μεταδοθεί ζωντανά καιδημόσια (webstreaming) μέσα από την σελίδα της δράσης.

-Στις 24-25 Οκτωβρίου θα πραγματοποιηθούν τα εργαστήρια που καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα θεματικών όπως: Mobileandwebdesign, Webdevelopment, Gamedevelopment, FullStackApplicationsdevelopment, STEMeducation, Machinelearning, InternetofThings, Vir-

tualReality&AugmentedReality, Softwarequalitytesting, Networks, Chatbots, Hardwareκ.ά.τα εργαστήρια είναι δωρά και διαχωρίζονται ανάλογα με τον βαθμό δυσκολίας σε Αρχαρίων και Προχωρημένων.

Η συμμετοχή είναι δωρεάν.

Το PatrasCodecamp αποτελεί μία διοργάνωση της ΜΚΟ InterMediaKT, του κόμβου επιχειρηματικότητας και καινοτομίας POS4Work και του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ICAP: ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΤΗΣ ΔΙΕΙΣΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΣΤΙΣ ΥΨΗΛΟΒΑΘΜΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΤΑΙΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

Διευρύνεται συνεχώς τα τελευταία χρόνια το ποσοστό διείσδυσης των γυναικών στις υψηλόβαθμες θέσεις διοίκησης του ελληνικού εταιρικού τομέα, επιβεβαιώνοντας την αυξανόμενη αποδοχή τους στο «τιμόνι» των επιχειρήσεων, όπως προκύπτει από τα συμπεράσματα μελέτης της ICAP, που δημοσιεύει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με όσα επισημαίνει ο Νικήτας Κωνσταντέλλος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ICAP, το ποσοστό διείσδυσης των γυναικών στις ανώτερες βαθμίδες διοίκησης ενισχύθηκε κατά 5,5 ποσοστιαίες μονάδες τα τελευταία έξι χρόνια, Όπως προκύπτει από την έρευνα, 9.468 εταιρείες που διοικούνται από γυναίκες-ανώτατα στελέχη, καταλαμβάνουν το 25,1% επί συνόλου 37.750 εταιρειών που έχουν δημοσιεύσει οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση 2018, μερίδιο αυξημένο σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή μελέτη (24,9%).

Η γυναίκα παρούσα στην κορυφή διοίκησης των επιχειρήσεων εντοπίζεται κυρίως σε εταιρείες μικρότερου μεγέθους. Συγκεκριμένα, γυναίκες-ανώτατα στελέχη εντοπίζονται στο

26,9% του συνόλου των πολύ μικρών εταιρειών (με κύκλο εργασιών <2 εκατ. ευρώ) ενώ στις μεγάλες μεγέθους εταιρείες (>50 εκατ. ευρώ), το ποσοστό των εταιρειών που διοικούνται από γυναίκες περιορίζεται σε 10,5%.

Σημειώνεται ότι οι εταιρείες με γυναίκες επικεφαλής παρουσιάζουν καλύτερες επιδόσεις κερδοφορίας, σε σύγκριση με το σύνολο των επιχειρήσεων. Συγκεκριμένα, το 2018 πέτυχαν περιθώριο μικτού κέρδους 29,0%, έναντι αντίστοιχου δείκτη 25,2% του συνόλου των εταιρειών και περιθώριο καθαρού κέρδους 4,9% έναντι 3,4% για το σύνολο των επιχειρήσεων. Με βάση τα ευρήματα πρωτογενούς έρευνας σε 1.300 μεγαλύτερες εταιρείες με γυναίκες επικεφαλής, διαπιστώθηκε ότι αυτές είναι υψηλού μορφωτικού επιπέδου, αφού το 82% κατέχει πτυχίο τριτοβάθμιας εκπαίδευσης και εξ αυτών το 36% κατέχει και μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών.

Οι γυναίκες επικεφαλής εργάζονται σκληρά, δεδομένου ότι το 91% εξ αυτών απασχολούνται πέραν του καθιερωμένου ωραρίου, ενώ παράλληλα έχουν αυξημένες οικογενειακές υποχρεώσεις. Επίσης, θεωρούν ότι υπερτερούν των ανδρών

συναδέλφων τους στον τομέα της καλύτερης κατανόησης, στις επικοινωνιακές δεξιότητες και στο επίπεδο της διοικητικής. Δείχνουν επιμονή και εργατικότητα, ενώ θεωρούν απαραίτητη για την πρόσβασή τους στην ανώτερη διοίκηση και επιχειρηματικότητα την προσαίμα μπρόττητα που συνοδεύεται από διευκολύνσεις, όπως η παιδική φύλαξη και η λήψη αδειών ειδικού σκοπού. Η ψηφιακή επιτάχυνση και η εξασφάλιση ρευστότητας αποτελούν τις σημαντικότερες δράσεις, προκειμένου να αντιμετωπίσουν την εξελισσόμενη υγειονομική κρίση, ενώ οι φόβοι και οι ανησυχίες τους σχετίζονται κυρίως με τα έσοδα και την ρευστότητα των επιχειρήσεων που διοικούν. Μάλιστα, αναμένουν απώλειες στον κύκλο εργασιών της εταιρείας της οποίας ηγούνται το 2020, της τάξης του 5%, ενώ δηλώνουν πιο αισιόδοξες για το άμεσο επιχειρηματικό μέλλον και προβλέπουν αξιόλογη αύξηση εσόδων την προσεχή διετία (2021-2022), με μέσο ετήσιο ρυθμό της τάξεως του 15%.

ΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΕΚΕΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Που επλήγησαν από τον «Ιανό»

Αντιπροσωπεία του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, με επικεφαλής τον πρόεδρο Γιάννη Χατζηθεοδοσίου, επισκέφθηκε το διήμερο 16 και 17 Οκτωβρίου, την Καρδίτσα. Μία πόλη που «χτυπήθηκε» σκληρά από τον μεσογειακό κύκλωνα «Ιανό» και -μεταξύ άλλων- προκάλεσε ολικές ή μερικές καταστροφές σε περίπου 3.400 επιχειρήσεις.

Όπως ανακοίνωσε ο κ. Χατζηθεοδοσίου, παρέχεται βοήθεια από το επιμελητήριο προς τις πληγείσες επιχειρήσεις ύψους 12.000 ευρώ, ενώ ως αντιπρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδας, ενημέρωσε για την ενίσχυση με 10.000 ευρώ από την ΚΕΕΕ αλλά και με άλλες 5.000 ευρώ από την ΓΣΕΒΕΕ, όπως ανακοίνωσε ο πρόεδρος της και μέλος της διοίκησης του επιμελητηρίου, Γιώργος Καββαθάς.

Κατά το διάστημα της παραμονής του στην Καρδίτσα, ο κ. Χατζηθεοδοσίου επικοινωνήσε με τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας, Κωνσταντίνo Αγοραστό, τονίζοντας την ανάγκη να ολοκληρωθούν άμεσα οι έλεγχοι, προκειμένου να ξεκινήσει η διαδικασία για την καταβολή της κρατικής ενίσχυσης προς τους δικαιούχους. Όπως είπε ο περιφερειάρχης στον πρόεδρο σε νέα τους επικοινωνία σήμερα το πρωί, έχουν ολοκληρωθεί οι έλεγχοι από περίπου 1.800 πληγείσες επιχειρήσεις και θα συνεχιστούν οι διαδικασίες με εντατικούς ρυθμούς για να ολοκληρωθεί το θέμα των ελέγχων και να ξεκινήσει η καταβολή της ενίσχυσης, καθώς είναι και δική του πρόθεση η άμεση

στήριξη των πληγέντων.

Για το ίδιο θέμα υπήρξε επικοινωνία του κ. Χατζηθεοδοσίου και με τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη, ο οποίος είπε ότι σύντομα η πολιτεία θα αποζημιώσει τις πληγείσες επιχειρήσεις.

Η αντιπροσωπεία του ΕΕΑ -στην οποία συμμετείχαν εκτός από τον κ. Χατζηθεοδοσίου και τον κ. Καββαθά και οι αντιπρόεδροι Νίκος Γρέντζελος και Ηλίας Μάνδρος, ο οικονομικός επιόπτης Παναγιώτης Παντελής και ο υπεύθυνος ΓΕΜΗ του επιμελητηρίου Γιώργος Ζηκόπουλος- πραγματοποίησε περιοδεία σε επιχειρήσεις της πόλης που επλήγησαν από τον «Ιανό».

Σε ευρεία σύσκεψη που έγινε στο Επιμελητήριο Καρδίτσας το πρωί του Σαββάτου 17/10, στην οποία συμμετείχε και ο υπουργός Δικαιοσύνης Κωνσταντίνος Τσιάρας, ο κ. Χατζηθεοδοσίου τόνισε την ανάγκη εκπόνησης ενός ολοκληρωμένου σχεδίου από την κυβέρνηση για την στήριξη της ευρύτερης περιοχής, καθώς υπολογίζεται ότι οι ζημιές που προκλήθηκαν ξεπερνούν σε κόστος τα 150 εκατ. ευρώ.

Ο πρόεδρος δεσμεύθηκε ότι θα συνεχίσει τη συνεργασία με το Επιμελητήριο Καρδίτσας και τον πρόεδρό του Κωνσταντίνo Ζυγογιάννη για την στήριξη των επιχειρήσεων της περιοχής και εξέφρασε την προσπάθεια του τοπικού Επιμελητηρίου για την ανακούφιση όσων επλήγησαν από τον «Ιανό».

Όπως τόνισε κατά τη διάρκεια της συζήτησης, η αγκαλιά συ-

νεργασίας του ΕΕΑ με το Επιμελητήριο Καρδίτσας που παράγει θετικά αποτελέσματα, αποδεικνύει το πόσο χρήσιμος είναι ο επιμελητηριακός θεσμός για την αντιμετώπιση τόσο σοβαρών περιστατικών και υπογράμμισε πως «με την επαναλειτουργία των επιχειρήσεων, θα ξεκινήσει και πάλι η απασχόληση για τους εργαζόμενους. Αυτή τη στιγμή πρωταρχικός στόχος πρέπει να είναι η επιστροφή στην κανονικότητα για τους κατοίκους της Καρδίτσας. Η ταχύτερη λειτουργία των μαγαζιών της πόλης, είναι σίγουρο ότι θα συμβάλει θετικά σε αυτή την προσπάθεια. Χρέος όλων μας είναι να σταθούμε δίπλα στους πληγέντες. Σε αυτή την κρίσιμη χρονική στιγμή, που επιχειρήσεις και επαγγελματίες ήδη πιέζονται αφάνταστα από τις οικονομικές συνέπειες της πανδημίας, οφείλουμε να δείξουμε την αλληλεγγύη μας και την ανθρωπιά μας. Εμείς δεν θα μείνουμε μόνο στην προσφορά που ανακοινώσαμε σήμερα. Θα επιστρέψουμε στην Καρδίτσα, για να παράσσουμε ακόμα μεγαλύτερη βοήθεια».

Ήδη το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών έχει ξεκινήσει αγώνα για την συγκέντρωση οικονομικής ενίσχυσης για την αγορά ιατρικών μηχανημάτων για το νοσοκομείο της πόλης, που επίσης έχει υποστεί σοβαρές ζημιές, με την πίστη ότι θα βρει ανταπόκριση σε αυτό το κάλεσμα από μεγάλες επιχειρήσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η «ΕΣΤΙΑ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ» ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΘΗΚΕ ΣΕ ΕΝΑ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΦΙΛΟΞΕΝΟ ΧΩΡΟ ΓΙΑ ΑΣΤΕΓΟΥΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΟΥΣ

Κώστας Μπακογιάννης: Ακόμη μία συνεργασία με κοινό στόχο να κάνουμε την Αθήνα μία ανθρώπινη πόλη

Σε μια περίοδο που η χώρα δοκιμάζεται από την πανδημία του Covid-19, με σημαντικές επιπτώσεις στη καθημερινή ζωή των πολιτών, ο Δήμος Αθηναίων προτάσσει τις αξίες της ανθρωπιάς και της αλληλεγγύης και μεριμνά για τους πλέον ευάλωτους συνανθρώπους μας, τους άστεγους υπερήλικες, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Αξιοποιώντας το επιτυχημένο πρόγραμμα «Υιοθέτησε την Πόλη σου» ο Δήμος Αθηναίων προχώρησε με την καθοριστική συμβολή της εταιρείας Beverage World του «Ομίλου Φώτος Φωτιάδης» σε εκτεταμένη ανακαίνιση της «Εστίας των Αθηνών». Πρόκειται για μία δημοτική δομή φιλοξενίας που προσφέρει θαλπωρή και ζεστασιά σε έως και 52 άστεγους ηλικιωμένους, σε ένα αξιοπρεπές περιβάλλον καθημερινής διαβίωσης.

Η ανακατασκευή της «Εστίας» την μεταμόρφωσε σε ένα πολύ όμορφο και σύγχρονο χώρο. Ολόκληρο το κτίριο βάφτηκε, όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι ανανεώθηκαν και νέες λευκές συσκευές (ψυγεία, πλυντήριο, φούρνος μικροκυμάτων) αντικατέστησαν τις προηγούμενες. Δημιουργήθηκε μια ολοκαίνουργια σύγχρονη τραπεζαρία για να τρώνε οι φιλοξενοούμενοι, ενώ όλα τα δωμάτια πλέον διαθέτουν τηλεόραση.

Με την ανακατασκευή της «Εστίας των Αθηνών» την

οποία «υιοθέτησε» η «Beverage World», με την φροντίδα των ανθρώπων της και με την διαρκή στήριξη του Κέντρου Υποδοχής και Αλληλεγγύης του Δήμου Αθηναίων (ΚΥΑΔΑ) στο οποίο ανήκει, η καθημερινότητα των ανθρώπων που ζουν εκεί γίνεται πιο ευχάριστη.

Ο Δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης αμέσως μετά την συνάντηση που είχε με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της «Beverage World» Παύλο Φωτιάδη και τον Γενικό Διευθυντή της εταιρείας Γιώργο Μακρυγιαννάκη δήλωσε τα εξής: «Το πρόγραμμα «Υιοθέτησε την πόλη σου» έχει αποδείξει ήδη στην κοινωνία ότι μπορεί να αποτελέσει τη βάση μας για πράγματα που μπορούμε να αλλάξουμε στην Αθήνα και όλα εκείνα που μπορούμε να δημιουργήσουμε μέσα από την συνεργασία, τις συνέργειες και την αλληλεγγύη. Από την πρώτη στιγμή της υλοποίησής του, το αγκάλιασαν φορείς, σύλλογοι και επιχειρήσεις με υψηλό αίσθημα ευθύνης για τον άνθρωπο. Γι αυτό ευχαριστώ και την «Beverage World» που εντάχθηκε στο πρόγραμμα και ανέλαβε ένα σημαντικό κομμάτι στήριξης πολιτών που έχουν ανάγκη. Είναι ακόμη μία συνεργασία προς τον κοινό στόχο. Να κάνουμε την Αθήνα μία ανθρώπινη πόλη».

Από την πλευρά του, ο κ. Φωτιάδης, αφού ευχαρίστησε τον Δήμαρχο Αθηναίων για την υποδοχή και την εποικο-

δομητική συνάντησή τους δήλωσε σχετικά: «Η κρίση της πανδημίας κατέστησε ακόμα πιο επείγουσα την έμπρακτη αλληλεγγύη και ιδιαίτερα τη μέριμνα για τους πλέον ευάλωτους συνανθρώπους μας. Στηριζόμενοι στις διαχρονικές ανθρωποκεντρικές μας αξίες, είμαστε δίπλα στις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες και σε αυτές τις δύσκολες στιγμές, ενισχύοντας το αξιόλογο έργο του Δήμου Αθηναίων και συγκεκριμένα του Κ.Υ.Α.Δ.Α. στην προσπάθεια της υγείας και στην αναβάθμιση του επιπέδου διαβίωσης αυτών των ομάδων».

Ο Δήμος Αθηναίων με τον πρόγραμμα «Υιοθέτησε την πόλη σου» που ξεκίνησε πριν από ένα χρόνο, έχει πετύχει ένα πολυεπίπεδο πλέγμα δράσεων, σημαντικό μέρος των οποίων αφορούν την κοινωνική αλληλεγγύη. Όπως στην περίπτωση της «Εστίας των Αθηνών», έτσι και σε άλλες, έχει πετύχει αποτελεσματικές συνεργασίες με εταιρείες, φορείς και ιδρύματα, προκειμένου να ενισχύσει κοινωνικές δραστηριότητες σε ολόκληρη την πόλη, προσφέροντας στέγη, φαγητό, φάρμακα, είδη πρώτης ανάγκης και χαρίζοντας χαμόγελο σε ανθρώπους που το έχουν πραγματικά ανάγκη.

ΣΤΙΣ 29 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΛΗΓΕΙ Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟΝ ΑΝΟΙΧΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗ ΤΟΥ ΞΕΝΙΑ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ

Σε εξέλιξη είναι η διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την εκμίσθωση του Ξενία Κομοτηνής, που διενεργείται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.e-publicrealestate.gr, όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ.

Προθεσμία και τόπος κατάθεσης των δικαιολογητικών συμμετοχής είναι η Πέμπτη, 29 Οκτωβρίου 2020, 12:00, ώρα Ελλάδος, στα γραφεία της ΕΤΑΔ ΑΕ, Βουλής 7 (Σύνταγμα), Αθήνα 105 62 (Πρωτόκολλο-2ος όροφος).

Η τιμή εκκίνησης του ετήσιου μισθώματος ανέρχεται στο ποσό των 35.000 ευρώ με διάρκεια εκμίσθωσης τα 30 έτη και δυνατότητα παράτασης για 20 έτη.

Σκοπός του διαγωνισμού είναι η αξιοποίηση και αναβάθμιση του εν λόγω ακινήτου.

Ο ανάδοχος θα αναλάβει τις δαπάνες για την πλήρη ανακατασκευή και λειτουργία του ακινήτου με βάση την ήδη πραγματοποιηθείσα δόμηση.

Σημειώνεται ότι το Ξενία Κομοτηνής βρίσκεται στην οδό Σισμανόγλου 43, στο κέντρο της πόλης, περί τα 600 μ. από την κεντρική πλατεία (πλατεία Ειρήνης) και περί τα 2.800 μ. από την πιο κοντινή έξοδο της Εγνατίας Οδού. Το ακίνητο αποτελείται από έκταση εμβαδού 18.205 τμ (18.225 τμ σύμφωνα με την κτηματολογική εγγραφή), συμπεριλαμβανομένων των κτιρίων συνολικής δόμησης 2.134,44 τμ. Αξίζει να επισημανθεί ότι το ακίνητο διαθέτει υπόλοιπο δόμησης, βάσει των ισχυόντων πολεοδομικών παραμέτρων.

Στο παρελθόν λειτουργούσε ως ξενοδοχείο 3*, δυναμικό-

τητας 26 δωματίων/46 κλινών. Το κτίσμα αποτελείται από δύο πτέρυγες. Η αριστερή περιλαμβάνει υπερυψωμένο ισόγειο και έναν όροφο, όπου βρίσκονται τα υπνοδωμάτια. Η δεξιά διαμορφώνεται σε υπερυψωμένο ισόγειο όπου περιλαμβάνονται χώροι υποδοχής, εστιατόριο, καθιστικό-bar και βοηθητικοί χώροι (WC, μαγειρεία, κ.ά.). Στον περιβάλλοντα χώρο υπάρχει παρεκκλήσι, πισίνα κύρια και παιδική, σιντριβάνι, παιδική χαρά και υπαίθριος χώρος στάθμευσης οχημάτων.

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να δουν τις σχετικές πληροφορίες αναλυτικά στην ηλεκτρονική πλατφόρμα της ΕΤΑΔ www.e-publicrealestate.gr.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

BUNDESBANK VS EKT: ΣΥΜΦΩΝΟΥΝ ΟΤΙ... ΔΙΑΦΩΝΟΥΝ ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Ετερόκλητες προσεγγίσεις φαίνεται ότι υιοθετούν Γερμανία και Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ), οι οποίες εκφράζουν εκ διαμέτρου αντίθετες απόψεις για το μέλλον του Ταμείου Ανάκαμψης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με δημοσίευμα της Καθημερινής με πληροφορίες από Reuters.

Άλλωστε, με τις Βρυξέλλες να βρίσκονται ένα βήμα πριν την τελική επικύρωση του μεγάλου σχεδίου «διάσωσης» και στήριξης των εθνικών οικονομιών της Ε.Ε., δεν είναι λίγοι όσοι εξακολουθούν να διατυπώνουν επιφυλάξεις για το μέγεθος της δημοσιονομικής τόνωσης.

Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση του επικεφαλής της γερμανικής κεντρικής τράπεζας, γνωστής και ως Bundesbank, Γενς Βάιντμαν, ο οποίος ξεκαθάρισε τη Δευτέρα ότι το Ταμείο θα πρέπει να είναι «μια και έξω». Άλλωστε, ο Γερμανός τραπεζίτης ήταν ανέκαθεν σκεπτικός

απέναντι στην έκδοση κοινού ευρωπαϊκού χρέους.

«Αυτό που με ανησυχεί είναι το ευρύ μέγεθος δανεισμού σε πανευρωπαϊκό επίπεδο» σχολίασε ο Βάιντμαν, διαμνύοντας ότι «αυτό το είδος δανεισμού θα πρέπει να αποτελεί ένα μεμονωμένο μέτρο». «Μια μόνιμη έκδοση κοινού χρέους δεν ταιριάζει στο θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της Ε.Ε.» συνέχισε, υπενθυμίζοντας την πάγια αντίθεσή του στην έκδοση ευρωομολόγου.

Οι παραπάνω δηλώσεις του πάντα «σκληρού» Γερμανού τραπεζίτη, επήλθαν λίγες ώρες μετά την έκκληση της επικεφαλής της ΕΚΤ, Κριστίν Λαγκάρντ, για «μονιμοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης».

«Θα πρέπει να συζητήσουμε την πιθανότητα του να παραμείνει στην εργαλειοθήκη της Ευρώπης και να μπορεί να χρησιμοποιηθεί και πάλι εάν ανακύψουν παρόμοιες συνθήκες κρίσης» επεσήμανε, χαρακτηριστικά, σε συνέ-

ντευξη που παραχώρησε στην εφημερίδα «Le Monde».

Η συμφωνία για τη δημιουργία ενός Ταμείου Ανάκαμψης, ύψους 750 δισεκατομμυρίων ευρώ, χαρακτηρίστηκε ως «ιστορικό γεγονός» για την Ε.Ε., καθώς θα αποτελέσει την πρώτη έκδοση κοινού ευρωπαϊκού χρέους. Τα συγκεκριμένα χρήματα, εκ των οποίων τα 32 δισ. ευρώ θα διοχετευτούν στην Ελλάδα, εντάσσονται στην προσπάθεια των Βρυξελλών να αντιμετωπίσουν την οικονομική κρίση, η οποία προκλήθηκε από την πανδημία του κορωνοϊού. Μάλιστα, η δημοσιονομική τόνωση, όπως εκφράζεται μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης, λειτουργεί παράλληλα και επικουρικά με τη νομισματική τόνωση, η οποία αποτυπώνεται στις αθρόες αγορές κρατικών ομολόγων από την ΕΚΤ.

ΔΝΤ: Η ΕΚΔΟΣΗ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΝΟΜΙΣΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΧΩΡΙΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΣ

Τα ψηφιακά νομίσματα κεντρικών τραπεζών μπορεί να οδηγήσουν σε υποκατάσταση εγχώριου χρήματος από ξένα νομίσματα και είναι πιθανόν να ενισχύσουν τις παράνομες ροές κεφαλαίων αν δεν υπάρξουν τα κατάλληλα μέτρα προστασίας, σύμφωνα με έκθεση του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου, που δημοσιεύει το ΑΠΕ.

Κεντρικές τράπεζες σε όλο τον κόσμο άρχισαν να εξετάζουν στενά την έκδοση των δικών τους ψηφιακών νομισμάτων, γνωστών ως CBDCs, μετά την ανακοίνωση πέρυσι από το Facebook για την έκδοση του ψηφιακού νομίσματος (stablecoin) Libra, η οποία δεν έχει γίνει ακόμη. Η έρευνα των κεντρικών τραπεζών εστιάζει στο ερώτημα

ποιος θα ελέγχει το χρήμα στο μέλλον, με πολλούς να φοβούνται την απώλεια ελέγχου σε συστήματα πληρωμών, αν τα νομίσματα που εκδοθούν από ιδιωτικούς φορείς, όπως η Libra, γίνουν αποδεκτά ευρέως.

Στην έκθεσή του, το ΔΝΤ αναφέρει ότι οι συνέπειες για την οικονομία και την πολιτική των CBDC και των ψηφιακών νομισμάτων από τις μεγάλες τεχνολογικές εταιρείες εξαρτώνται από την αποδοχή τους, κάτι που είναι δύσκολο να προβλεφθεί, με τα CBDC να απέχουν ακόμη πολύ από το να αποτελέσουν πραγματικότητα στις μεγάλες οικονομίες και την τύχη του Libra να μην είναι ξεκάθαρη. Τα CBDC και τα stablecoins μπορεί να αυξήσουν την πίεση «για

υποκατάσταση νομισμάτων», όπου ξένα νομίσματα υποκαθιστούν τα εγχώρια νομίσματα για εσωτερική χρήση, σημειώνει η έκθεση. Η υποκατάσταση των νομισμάτων μπορεί να υπονομεύσει τον έλεγχο των Αρχών στην εγχώρια ρευστότητα, μειώνοντας τη σταθερότητα της ζήτησης χρήματος και αποδυναμώνοντας τελικά την επίδραση της νομισματικής πολιτικής. Χωρίς επαρκή μέτρα προστασίας, τα ξένα CBDC και stablecoins μπορεί επίσης να ενισχύσουν τις παράνομες ροές και να κάνουν πιο δύσκολη την επιβολή ελέγχων στην κίνηση κεφαλαίων από τις τοπικές Αρχές, πρόσθεσε το ΔΝΤ.

Η ΓΑΛΛΙΑ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙ ΝΑ «ΣΩΣΕΙ» ΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ BRIDGESTONE

Προσπάθεια για τη διάσωση του εργοστασίου της Bridgestone στη βόρεια Γαλλία καταβάλλει το υπουργείο Βιομηχανίας της χώρας, εν μέσω μιας περιόδου αυξημένης οικονομικής αβεβαιότητας, σύμφωνα με την Καθημερινή.

Η ιαπωνική εταιρεία ελαστικών, πριν από περίπου έναν μήνα, ανακοίνωσε την πρόθεσή της να βάλει «λουκέτο» στο γαλλικό εργοστάσιο, λόγω των αντίθετων οικονομι-

κών συνθηκών, ως απόρροια της πανδημίας του κορωνοϊού.

Ωστόσο, σε μια προσπάθεια αντιστροφής του κλίματος, η γαλλική κυβέρνηση παρουσίασε ένα σχέδιο διάσωσης, ύψους 100 εκατομμυρίων ευρώ, με στόχο τη διατήρηση ενός μεγάλου μέρους των 863 εργαζομένων του εργοστασίου.

«Οι μέτοχοι μέχρι πρότινος δεν ενδιαφέρονταν να επανε-

ξετάσουν την υπόθεση. Τώρα θέλουν» δήλωσε η Γαλλίδα υπουργός Βιομηχανίας, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου. Μάλιστα, δεν απέκλεισε το ενδεχόμενο στο σχέδιο διάσωσης να εμπλέκεται άμεσα και το γαλλικό δημόσιο.

Πλέον, το μπαλάκι βρίσκεται στη διοίκηση της ιαπωνικής Bridgestone, η οποία καλείται να απαντήσει στην πρόταση του Παρισιού.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρυολογήματος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

ECOSLIGHT

<https://www.ecoslight.eu/>

Environmentally Conscious Smart Lighting

Το **Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.)** συμμετέχει στην υλοποίηση του ευρωπαϊκού προγράμματος **ECOSLIGHT** (Environmentally Conscious Smart Lighting), το οποίο συγχρηματοδοτείται από το ERASMUS+.

Το αντικείμενο του προγράμματος είναι ο προσδιορισμός των απαιτούμενων ικανοτήτων και επαγγελματικών προφίλ, τα οποία σχετίζονται με έξυπνα, ενεργειακά αποδοτικά και βιώσιμα περιβάλλοντα φωτισμού, για υποδομές, πόλεις, κτίρια και βιομηχανίες, ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες της αγοράς. Το πρόγραμμα υλοποιείται με τη συνδρομή 12 φορέων από 5 χώρες (Ελλάδα, Ιταλία, Γαλλία, Γερμανία, Αυστρία) ενώ από τη χώρα μας συμμετέχει, επιπλέον, το Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο (ΕΑΠ) σε ρόλο συντονιστή και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Κατά την υλοποίηση του προγράμματος διεξάγεται σχετική έρευνα με σκοπό τη συλλογή και ανάλυση πρόσθετων δεδομένων για τον προσδιορισμό των αναγκών σε σχέση με τις ικανότητες που θα πρέπει να διαθέτουν οι επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται ήδη, ή που θα ήθελαν να δραστηριοποιηθούν, στον χώρο αυτό. Οι ανάγκες αυτές θα αντιμετωπιστούν υπό το πρίσμα του ECOSLIGHT, μέσω μιας σειράς εκπαιδευτικών παρεμβάσεων (επιπέδου EQF 5) με βάση την προσέγγιση μαθησιακών αποτελεσμάτων και των αρχών της μάθησης ενηλίκων. Οι εκπαιδευόμενοι θα αναπτύξουν δεξιότητες που συνδυάζουν τον σχεδιασμό του φωτισμού και τις έξυπνες τεχνολογίες με σεβασμό σε οικολογικά και ανθρωποκεντρικά θέματα που σχετίζονται με τα συστήματα φωτισμού στον διασυνδεδεμένο κόσμο. Επιπρόσθετες δεξιότητες στους τομείς της ψηφιακής τεχνολογίας, της επιχειρηματικότητας και της ζωής περιλαμβάνονται στα προγράμματα επαγγελματικής εκπαίδευσης (VET curricula) που παρέχονται μέσω του ECOSLIGHT, ώστε να καταρτίζονται δομημένες και πλήρεις παρεμβάσεις επαγγελματικής ανάπτυξης.

Παρακαλούμε, μη διστάσετε να συμμετέχετε στην έρευνα και να μας δώσετε τις απαραίτητες πληροφορίες και σχόλια, απαντώντας on-line στο παρακάτω ερωτηματολόγιο :

<https://enquetes.univ-tlse3.fr/index.php/353231?lang=en>

TEE

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr

BUSINESS NEWS

ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

1,5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΝΕΟ «ΠΑΚΕΤΟ» ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

20/10/2020

Με ορατό το ενδεχόμενο πολλές περιοχές της χώρας να έχουν συμπεριληφθεί στην τέταρτη κατηγορία του υγειονομικού πρωτοκόλλου μέχρι το τέλος του χρόνου -κάτι που σημαίνει lockdown και δυσμενείς οικονομικές επιπτώσεις-, η κυβέρνηση προετοιμάζει ένα ακόμη πακέτο ενίσχυσης της ρευστότητας, με στόχο να «πέσει χρήμα» στην αγορά λίγο πριν από τις εορτές των Χριστουγέννων. Έτσι, μέσα στον Δεκέμβριο θα καταβληθεί το νέο επίδομα θέρμανσης -οι νέες προϋποθέσεις ανακοινώνονται μέσα στην εβδομάδα-, τα αναδρομικά στους συνταξιούχους που έχουν συνταξιοδοτηθεί με περισσότερα από 30 χρόνια ασφάλισης, τα αναδρομικά των κληρονόμων, οι επιδοτήσεις των στεγαστικών δανείων μέσω του προγράμματος «Γέφυρα» (εξετάζεται το ενδεχόμενο να δοθούν μαζεμένες οι επιδοτήσεις τριών μηνών), αλλά και τα χρήματα από την 4η φάση της επιστρεπτέας προκαταβολής. Ανάλογα με την εξάπλωση της πανδημίας, τον όγκο των περιοριστικών μέτρων που θα έχουν ληφθεί, αλλά και τα δημοσιονομικά δεδομένα, είναι πλέον εξαιρετικά πιθανό να υιοθετηθούν και πρόσθετα μέτρα οικονομικής στήριξης τύπου «έκτακτου μέρισματος».

Ούτως ή άλλως τα μέτρα μόνιμου χαρακτήρα δεν επιτρέπονται με βάση τα δεδομένα που ισχύουν για όλες τις ευρωπαϊκές χώρες.

Κοστολόγηση

Το επίδομα θέρμανσης θα ανέλθει στα 84 εκατ. ευρώ. Τουλάχιστον 80-100 εκατ. ευρώ θα είναι και τα αναδρομικά των συνταξιούχων με περισσότερα από 30 έτη ασφάλισης.

Οι κληρονόμοι των αναδρομικών για την περίοδο Ιουνίου 2015-Μαΐου 2016 θα ξεκινήσουν να κάνουν αιτήσεις τον Νοέμβριο οπότε μέσα στον Δεκέμβριο θα γίνει η καταβολή των χρημάτων, που αναμένεται να φτάσουν στα 170 εκατ. ευρώ σύμφωνα με τους υπολογισμούς του υπουργείου Εργασίας. Η 4η φάση της επιστρεπτέας προκαταβολής θα έχει προϋπολογισμό περίπου 700 εκατ. ευρώ, ενώ οι τρεις μαζεμένες επιδοτήσεις μέσω του προγράμματος «Γέφυρα» αναμένεται να φέρουν ποσά της τάξεως των 300 εκατ. ευρώ στις τσέπες περισσότερων από 150.000 δικαιούχων. Έτσι, το συνολικό κονδύλι που αναμένεται να πέσει στην αγορά μέσα στον Δεκέμβριο υπολογίζεται σε τουλάχιστον 1,5 δισ. ευρώ, χωρίς να συνυπολογίζεται το ενδεχόμενο ενός έκτακτου μέρισματος.

Ουσιαστικά, δηλαδή, οι φειγνές γιορτές θα «πριμοδοτη-

θούν» με ένα κονδύλι που θα προσεγγίζει το 1% του ΑΕΠ, προκειμένου να μετριαστούν (κατά το δυνατόν) οι συνέπειες της ύφεσης, η οποία για το τέταρτο τρίμηνο εκτιμάται σε τουλάχιστον 7%.

Το νέο πακέτο

Ένα προς ένα τα μέτρα που είναι αυτή τη στιγμή πάνω στο τραπέζι με ορίζοντα «εκταμίευσης» τις 5-6 τελευταίες εβδομάδες του έτους είναι τα εξής:

1. Οι ανακοινώσεις για το νέο επίδομα θέρμανσης αναμένονται αυτή την εβδομάδα.

Όπως έχει ήδη εξαγγείλει το υπουργείο Οικονομικών, το επίδομα, με φειγνό προϋπολογισμό 84 εκατ. ευρώ, θα δοθεί σε σαφώς περισσότερους δικαιούχους, καθώς εκτός από το πετρέλαιο θέρμανσης θα επιδοτηθεί και το φυσικό αέριο, κατά πάσα πιθανότητα δε και το υγραέριο το οποίο τροφοδοτεί χιλιάδες νοικοκυριά. Για όσους καταναλώνουν πετρέλαιο θέρμανσης, τα εισοδηματικά και τα περιουσιακά κριτήρια θα είναι τα ίδια με πέρυσι. Ωστόσο, το ύψος του επιδόματος ενδέχεται να είναι διαφοροποιημένο καθώς θα έχουμε αλλαγή στα υπόλοιπα κριτήρια. Το υπουργείο Οικονομικών θέλει να συμπεριλάβει και κριτήριο καιρικών συνθηκών που επικρατούν στην κάθε περιοχή.

Σύμφωνα με πληροφορίες αναμένεται να χρησιμοποιηθούν ιστορικά στοιχεία καιρικών συνθηκών της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας για όλες τις περιοχές της χώρας. Για όσους καταναλώνουν ξύλα, είναι δεδομένο ότι δεν υπάρχει επιδότηση για τα μεγάλα αστικά κέντρα. «Παίζει» το ενδεχόμενο επιδότησης μόνο για την επαρχία, αλλά σε κάθε περίπτωση θα ζητούνται παραστατικά πληρωμών. Για το ρεύμα έχει καταστεί σαφές ότι δεν θα υπάρχει επιδότηση λόγω του ότι δίδονται χρήματα στα φτωχότερα νοικοκυριά μέσω του κοινωνικού τιμολογίου της ΔΕΗ.

2. Η διαδικασία υποβολής αιτήσεων ένταξης στο πρόγραμμα «Γέφυρα» για την επιδότηση του στεγαστικού δανείου είναι ακόμη σε εξέλιξη και μέχρι στιγμής οι αιτήσεις έχουν ξεπεράσει τις 145.000. Από τη στιγμή της υποβολής της αίτησης μέχρι τη στιγμή που λαμβάνεται η τελική έγκριση μπορεί να μεσολαβούν πολλές εβδομάδες καθώς η αίτηση περνάει από... κόσκινο. Μέχρι να ολοκληρωθεί το ξεψάχνισμα των δανείων, των τραπεζικών λογαριασμών των εισοδηματικών και των περιουσιακών στοιχείων, θα έχει τελειώσει και ο Νοέμβριος, οπότε το πιθανότερο πλέον είναι ότι οι πρώτες πληρωμές θα αρχίσουν να γίνονται από τον Δεκέμβριο. Όπως έχει ήδη γράψει η «N», είναι ανοικτό το ενδεχόμενο να δοθούν τρεις μαζεμένες επιδοτήσεις αναδρομικά, ώστε να πέσει στην αγορά το κονδύλι των 300 εκατ. ευρώ που έχει προϋπολογιστεί να δοθεί για φέτος.

3. Από το σύνολο του 1,1 εκατομμυρίου συνταξιούχων που θα λάβουν αναδρομικά για την περίοδο Ιουνίου 2015-Μαΐου 2016, τουλάχιστον 170.000 είναι κληρονόμοι. Αυτοί δεν θα λάβουν τα χρήματά τους παρά ύστερα από αρκετές εβδομάδες, καθώς μέσα στον Νοέμβριο θα πρέπει να υποβληθούν οι σχετικές ηλεκτρονικές αιτήσεις και στη συνέχεια να γίνουν οι απαιτούμενες διασταυρώσεις.

Συνολικά, τα αναδρομικά των κληρονόμων, τα οποία κυμαίνονται από λίγες εκατοντάδες ευρώ και φτάνουν μέχρι τα 11.500 ευρώ, ξεπερνούν τα 170 εκατ. ευρώ και το πιθανότερο είναι ότι θα πληρωθούν μέσα στον Δεκέμβριο.

4. Τα αναδρομικά στους συνταξιούχους που έχουν πάνω από 30 χρόνια προϋπηρεσίας και συνταξιοδοτήθηκαν μετά το 2016 θα υπολογιστούν από τον Οκτώβριο του 2019 και μετά. Το υπουργείο Εργασίας έχει ήδη ξεκαθαρίσει ότι αυτά τα αναδρομικά θα δοθούν τον Δεκέμβριο, ενώ είναι προφανές ότι οι συγκεκριμένοι συνταξιούχοι θα συνεχίσουν να λαμβάνουν τα αυξημένα ποσά εφ' όρου ζωής. Συνολικά, το κονδύλι εκτιμάται στα 80-100 εκατ. ευρώ. Την ίδια περίοδο αναμένεται να καταβληθούν και αναδρομικά 80-100 εκατ. στους συνταξιούχους που συνεχίζουν να εργάζονται και τα οποία αφορούν την περίοδο από τον Μάρτιο του 2020 και μετά.

5. Η 4η φάση της επιστρεπτέας προκαταβολής θα ξεκινήσει να υλοποιείται από τα μέσα Νοεμβρίου, αλλά οι εκταμιεύσεις θα γίνουν τον Δεκέμβριο. Η 4η φάση της επιστρεπτέας προκαταβολής, με συνολικό προϋπολογισμό της τάξεως των 700 εκατ. ευρώ που θα ανεβάσει το τελικό κονδύλι της επιστρεπτέας προκαταβολής πάνω από τα 4 δισ. ευρώ, θα έχει την ιδιαιτερότητα ότι ένα κομμάτι των δανείων δεν θα επιστρέφεται αλλά θα «χαρίζεται» στους δικαιούχους. Για τις περιοχές που θα μπουν στην κατηγορία 4 όσον αφορά την πανδημία και τα περιοριστικά μέτρα θα δίνεται επιδότηση 50%, ενώ για τους επαγγελματίες της κατηγορίας 3 θα δίνεται επιδότηση 30%.

«Παράθυρο» για μέρισμα

Το αν θα υπάρξει και κάποιος μορφή «έκτακτου μέρισμα» προς το τέλος του χρόνου θα εξαρτηθεί κυρίως από το πώς θα εξελιχθεί το μέτωπο της πανδημίας. Τα σενάρια περί καταβολής 13ης σύνταξης έχουν διαψευστεί, αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι δεν μπορούν να εκτιμηθούν εκ νέου τα δεδομένα.

Για παράδειγμα, με την καταβολή των αναδρομικών στους συνταξιούχους αυτή την εβδομάδα θα καταστεί σαφές στους χαμηλοσυνταξιούχους ότι η υπόθεση αναδρομικά δεν τους αφορά. Έτσι, μπροστά στο ενδεχόμενο να υπάρξει ένα κύμα δυσανεκτικότητας, είναι πιθανό να επανεκτιμηθούν τα γεγονότα και το «κλίμα» στην αγορά.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η ΛΙΣΤΑ ΜΕ ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΥΨΟΥΣ 13 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21-24

20/10/2020

Η υλοποίηση της πρώτης φάσης της νέας γραμμής 4 του μετρό της Αθήνας, ύψους 1,8 δισ. ευρώ (με ΦΠΑ), αποτελεί μόνο την αρχή της νέας γενιάς έργων υποδομής, για τα οποία «διψάει» ο κατασκευαστικός κλάδος.

Τα τελευταία τρία χρόνια, με εξαίρεση το έργο ύψους 500 εκατ. ευρώ του νέου αεροδρομίου στο Καστέλλι Κρήτης που μόλις ξεκινάει και εσχάτως το έργο της εργολαβίας για την ολοκλήρωση του άξονα Ακτίου - Αμβρακίας ύψους 150 εκατ. ευρώ, δεν έχει περάσει σε στάδιο υλοποίησης κανένα νέο μεγάλο έργο. Έτσι, οι εταιρείες του κλάδου βρίσκονται σε δεινή θέση, με την πλειονότητά τους να βασίζεται σε έργα στο εξωτερικό και σε άλλους τομείς δραστηριότητας, όπως π.χ. οι ΑΠΕ (ανανεώσιμες πηγές ενέργειας) και η διαχείριση έργων παραχώρησης, για να τροφοδοτήσουν την κερδοφορία τους. Στο πλαίσιο αυτό, είναι άμεση η ανάγκη για την ταχύτερη δυνατή προώθηση μιας σειράς έργων, τα οποία είτε έχουν ξεκινήσει τη διαγωνιστική διαδικασία, αλλά με τους γνωστούς «ελληνικούς» ρυθμούς, είτε βρίσκονται ακόμα στο στάδιο του σχεδιασμού. Το υπουργείο Υποδομών έχει προετοιμάσει μια λίστα με έργα συνολικού ύψους 13 δισ. ευρώ (σε αυτά περιλαμβάνεται και το έργο της γραμμής 4 του μετρό), τα οποία φιλοδοξεί να έχει προωθήσει μέχρι το 2023.

Σιδηροδρομικά έργα

Κεντρικό ρόλο στη νέα γενιά μεγάλων έργων αναμένεται να διαδραματίσουν τα σιδηροδρομικά έργα, καθώς το ύψος τους υπολογίζεται σε 3,5 δισ. ευρώ. Μεταξύ των έργων περιλαμβάνεται η σιδηροδρομική σύνδεση της Θεσσαλονίκης με την Ξάνθη, η λεγόμενη ανατολική σιδηροδρομική Εγνατία, όπως επίσης και έργα αναβάθμισης του υφιστάμενου δικτύου και ηλεκτροκίνησής του. Ωστόσο, περίπου 3 δισ. ευρώ σιδηροδρομικών έργων προωθούνται μέσω της διαδικασίας του ανταγωνιστικού διαλόγου, η οποία απαιτεί σημαντικό χρόνο, για την ωρίμανση των αντίστοιχων διαγωνισμών.

Οδικόί άξονες

Πιο άμεσα έργα θεωρούνται οι οδικοί άξονες Πάτρας - Πύργου και ο βόρειος τομέας του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας, δηλαδή το τμήμα από τα Τρίκαλα μέχρι την Εγνατία Οδό. Πρόκειται για συμβάσεις ύψους 650-700 εκατ. ευρώ, αμφότερες των οποίων αναμένουν την έγκριση των υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Το έργο Πάτρας - Πύργου εκτιμάται ότι θα είναι σε θέση να εκκινήσει το καλοκαίρι του 2021, με ανάδοχο την κοινοπραξία της Ολυμπίας Οδού, ενώ για το έτερο έργο, το οποίο θα κατασκευαστεί από τον όμιλο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, υπάρχει αισιοδοξία ότι επίσης θα εκκινήσει εντός του 2021. Παράλληλα, οι εταιρείες παραχώρησης αναμένεται να αναλάβουν και την υλοποίηση αντιπλημμυρικών έργων κατά μήκος των μεγάλων οδικών αξόνων που διαχειρίζονται, ύψους άνω των 500 εκατ. ευρώ.

Στην Κρήτη κυριαρχούν τα έργα του βόρειου οδικού άξονα (ΒΟΑΚ) ύψους 2,1 δισ. ευρώ. Στη Θεσσαλονίκη, ένα από τα μεγαλύτερα έργα είναι ο διαγωνισμός ΣΔΙΤ για την ανατολική περιφερειακή οδό της πόλης, έργο 350 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, προωθείται και η επέκταση του μετρό προς τα δυτικά της πόλης, έργο της τάξεως των 500 εκατ. ευρώ. Ωστόσο, ακόμα δεν έχει καν εκκινήσει ο σχετικός διαγωνισμός.

Ελληνικό

Στην Αττική κυριαρχεί ασφαλώς το έργο του Ελληνικού, όπου κατ' αρχάς 950 εκατ. ευρώ έχουν προϋπολογιστεί για την κατασκευή του έργου του καζίνο, που θα υλοποιήσει η ΤΕΡΝΑ, θυγατρική του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Σύμφωνα με πληροφορίες, το έργο θα είναι εφικτό να εκκινήσει σε περίπου 12 μήνες από σήμερα, όταν και θα έχουν ληφθεί οι απαιτούμενες άδειες. Επίσης, σημαντικά έργα υποδομής ύψους 500 εκατ. ευρώ θα προωθηθούν και από τον όμιλο της Lamda Development εντός του 2021. Αντιθέτως, το έργο των επεκτάσεων της Αττικής Οδού, ύψους άνω του 1 δισ. ευρώ, αλλάζει σχεδιασμό. Πλέον, όπως έχει ανακοινωθεί, θα επιμεριστεί σε τρεις διαφορετικούς διαγωνισμούς, που θα προκηρυχθούν σταδιακά την περίοδο 2021-2022.

ΣΤΑ 1.250-Ε ΤΟ ΑΚΑΤΑΣΧΕΤΟ ΟΡΙΟ ΚΑΙ ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΠΤΩΧΕΥΟΥΝ

Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΑ 14

20/10/2020

Αλλαγές της τελευταίας στιγμής για το νέο Πτωχευτικό Κώδικα που ψηφίζεται την Πέμπτη έφερε ο Χρήστος Σταϊκούρας, μετά και το χθεσινό πρωτοσέλιδο της «δημοκρατίας» για τα «αγκάθια» και τα «ψιλά γράμματα» του νέου νόμου.

Το πλαίσιο άφηνε ανοιχτό το ενδεχόμενο να μειωθεί το ακατάσχετο όριο για μισθούς και συντάξεις, αφού ο οφειλέτης καλούνταν να πληρώνει σε δόσεις όποιο ποσό υπερέβαινε τις εύλογες δαπάνες διαβίωσης που για έναν άγαμο είναι 537 ευρώ, για ένα ζευγάρι 906 ευρώ και για μια τετραμελή οικογένεια 1.347 ευρώ. Τελικά, ο υπουργός Οικονομικών ανέφερε ότι θα υπάρξει νομοθετική παρέμβαση για το ακατάσχετο, στην οποία «θα διευκρινιστεί ρητά ότι ο πτωχευμένος οφειλέτης δεν πληρώνει ποσό κάτω του ακατάσχετου οριζόντιου ορίου των 1.250 ευρώ μηνιαίως, όπως ήδη ισχύει στη νομοθεσία, για να μην υπάρχουν αμφισβησίες».

Επίσης, θα λυθεί ακόμα ένα «αγκάθι» για όσους πτωχεύουν τη δυνατότητα πληρωμής φόρων και εισφορών που θα πρέπει να πληρώνει ο πτωχευμένος που δεν θα χάσει την περιουσία του: θα διευκρινιστεί ρητά ότι το εισόδημα βάσει του οποίου θα υπολογίζεται η μηνιαία δόση θα είναι το καθαρό εισόδημα που καταλήγει στην τσέπη του, δηλαδή μετά την αφαίρεση φόρων και ασφαλιστικών εισφορών. Ο κ. Σταϊκούρας ανέφερε επίσης πως θα είναι αφορολόγητα τα ποσά που πληρώνει ο πτωχευμένος που δεν απώλεσε την περιουσία του.