

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2040

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 27 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 11, 12 και 13

Αντέχει η Αθήνα έναν μεγάλο σεισμό; «Πες μου πότε χτίστηκε το σπίτι σου, να σου πω ποιο είναι το προσδόκιμο ζωής σου» - Ευθύμης Λέκκας, Κωνσταντίνος Σπυράκος, Γιώργος Στασινός, Βασίλης Μπαρδάκης, Γιώργος Αποστολόπουλος μιλούν για τον αντισεισμικό σχεδιασμό της Αθήνας, σε ρεπορτάζ της Athens Voice και του δημοσιογράφου Τάκη Σκριβάνου

Σελ 1 και 22

Εξοικονομώ - Αυτονομώ: Τηλεφωνική Υποστήριξη μελών ΤΕΕ για τεχνικά θέματα και απορίες στην προετοιμασία προτάσεων

Σελ 1 και 5

Αντικειμήθηκε στη Σελήνη χωρίς αμφιβολία νερό σύμφωνα με τη NASA και Αμερικανούς επιστήμονες

Σελ 3

Αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης πετρελαίου με συστήματα φυσικού αερίου σε 22 δήμους της Περιφέρειας Αττικής

Σελ 4

Σε δημόσια διαβούλευση η Στρατηγική για την ανάπτυξη της Εθνικής Υποδομής Γεωχωρικών Πληροφοριών (Ε.Υ.Γ.Ε.Π.)

Σελ 6

Παραδόθηκε το νέο οδικό τμήμα της Παλιάς Εθνικής Οδού Αθηνών-Θεβών μετά τα καταστροφικά πλημμυρικά φαινόμενα της Μάνδρας

Σελ 7

Αδ. Γεωργιάδης: δύο συνδιασκέψεις το 2021 με το Ισραήλ, για οικονομική συνεργασία

Σελ 8 και 9

Βουλή: Τι ειρώθηκε στη συζήτηση του νομοσχεδίου για την ρύθμιση των οφελών και την παροχή «δεύτερης ευκαιρίας»

Σελ 10

Έργα στον Άγιο Δημήτριο ύψους 20 εκατ. ευρώ για ένταξη στο «Αντώνης Τρίτσης»

Σελ 14, 15 και 16

Νέα έρευνα διαΝΕΟσις: Ο Νόμος 4412 και η Εφαρμογή του

Σελ 17

Μείωση του ΕΦΚ πετρελαίου θέρμανσης, τουλάχιστον στο ύψος του 2010 ζητάει η Ένωση Εργαζομένων Καταναλωτών Ελλάδας

Σελ 18

Βιοτεχνικό Επιμελητήριο: στήριξη των μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων μέσα από τα προγράμματα της περιφέρειας Αττικής

Σελ 19 και 20

Έλλειμμα ύψους 7 δισ. ευρώ καταγράφηκε στον προϋπολογισμό στο 9μηνο εφέτος, ανακοίνωσε το υπουργείο Οικονομικών

Σελ 23

Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Ecoslight : Online ερωτηματολόγιο

Σελ 24

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 3

Προσέχω

Σελ 25, 26

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΝΤΕΧΕΙ Η ΑΘΗΝΑ ΕΝΑΝ ΜΕΓΑΛΟ ΣΕΙΣΜΟ;

«Πες μου πότε χτίστηκε το σπίτι σου, να σου πω ποιο είναι το προσδόκιμο ζωής σου»

Ευθύμης Λέκκας, Κωνσταντίνος Σπυράκος, Γιώργος Στασινός, Βασίλης Μπαρδάκης, Γιώργος Αποστολόπουλος μιλούν για τον αντισεισμικό σχεδιασμό της Αθήνας, σε ρεπορτάζ της Athens Voice και του δημοσιογράφου Τάκη Σκριβάνου

Με τον πιο επίσημο τρόπο πέρυσι στο 4ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αντισεισμικής Μηχανικής & Τεχνικής Σεισμολογίας, από τον πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), Γιώργο Στασινό επισημάνθηκε ότι: «Οι σημερινοί Έλληνες πολίτες διακρίνονται σε δύο κατηγορίες από άποψη προσδόκιμου ζωής: σε αυτούς που κατοικούν σε κτίρια που χτίστηκαν μετά το 1995, ή έστω το 1985, για τα οποία υπήρξαν νομοθετικές αντισεισμικές πρόνοιες και κανονισμοί, και σε αυτούς των οποίων οι κατοικίες κατασκευάστηκαν πρωτύτερα», είχε πει χαρακτηριστικά. Σύμφωνα με την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία, το 2011: Το 45% του κτιριακού αποθέματος της χώρας ήταν χτισμένο με βάση τον αντισεισμικό κανονισμό του 1959 και το 30% χωρίς κανέναν αντισεισμικό κανονισμό, δηλαδή είχαν κατασκευαστεί πριν το 1959. «Ένα κτίριο που κατασκευάστηκε μετά το 1996 μπορούμε να πούμε ότι είναι

ασφαλές, ότι μπορούμε να κοιμόμαστε ήσυχοι σε αυτό, έχει πολύ μικρές πιθανότητες να αντιμετωπίσει προβλήματα λόγω σεισμού. Όσο πιο πίσω πάμε, όμως, τόσο αυξάνονται οι πιθανότητες να έχουμε αστοχίες», λέει ο Βασίλης Μπαρδάκης, μεταξύ άλλων πρόεδρος του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας και διδάκτωρ του Πανεπιστημίου Πατρών. «Για παράδειγμα», προσθέτει, «αν κάποιος ζει σε ένα κτίριο του 1970, το οποίο έχει κατασκευαστεί με τον αντισεισμικό κανονισμό του 1959 και έκτοτε δεν έχει ελεγχθεί, είναι σαν να οδηγεί αυτοκίνητο που δεν έχει αερόσακο ή antispin – και σε κάποιες περιπτώσεις το «μηχανολογικό ανάλογο» μπορεί να είναι σαν να οδηγεί αυτοκίνητο χωρίς ζώνη ασφαλείας και σε λιγότερες... σαν να οδηγεί μηχανή χωρίς κράνος».

Αναλυτικά στις σελ 11, 12 και 13

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ - ΑΥΤΟΝΟΜΩ: ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕΛΩΝ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΡΙΕΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, προκειμένου να υποστηρίξει τα Μέλη του στη δημιουργία φακέλων προτάσεων για το Πρόγραμμα «Εξοικονομώ-Αυτονομώ», θα τους παρέχει τηλεφωνική υποστήριξη **Δευτέρα με Παρασκευή**, εκτός επίσημων αργιών, και ώρες **10:00- 14:00 και 17:00- 21:00**, απαντώντας σε τεχνικά θέματα και σχετικές απορίες που θα προκύψουν κατά τη δημιουργία των φακέλων προτάσεων για το Πρόγραμμα.

Οι συνάδελφοι μηχανικοί μπορούν να καλούν στο τηλέφωνο **2104441200** τις παραπάνω ώρες.

Επιπλέον το ΤΕΕ θα συγκεντρώνει τηλεφωνικά και μέσω email (tee.eco.helpdesk@central.tee.gr) ερωτήματα και προβλήματα που δεν καλύπτονται από τον οδηγό του προγράμματος ή δεν θα μπορούν να απαντηθούν άμεσα, ώστε να δίνονται στη συνέχεια απαντήσεις.

Η υπηρεσία ξεκίνησε την λειτουργία της τη Δευτέρα 26 Οκτωβρίου 2020.

ΑΝΙΧΝΕΥΘΗΚΕ ΣΤΗ ΣΕΛΗΝΗ ΧΩΡΙΣ ΑΜΦΙΒΟΛΙΑ ΝΕΡΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ NASA ΚΑΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΥΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ

Η Αμερικανική Διαστημική Υπηρεσία (NASA) και επιστήμονες στις ΗΠΑ ανίχνευσαν πέραν κάθε αμφιβολίας νερό στη φωτεινή (ορατή) πλευρά της Σελήνης, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ. Οι επιστήμονες εκτιμούν επίσης ότι στη Σελήνη υπάρχουν πολλές μικρές και μεγάλες και μόνιμες «παγίδες νερού», δηλαδή περιοχές όπου το νερό μπορεί να παγιδευτεί σταθερά, και οι

ποιές καλύπτουν μια συνολική έκταση έως 40.000 τετραγωνικών χιλιομέτρων. Οι σχετικές ανακοινώσεις έγιναν σε δύο επιστημονικές δημοσιεύσεις στο περιοδικό αστρονομίας «Nature Astronomy» και σε σχετική συνέντευξη τύπου που διοργάνωσε η NASA. Αναλυτικά στη σελ 5



**ΝΕΑ ΠΥΛΗ ΣΤΟ INTERNET ...
«ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ»**

θα μπορούσε να δημιουργηθεί μια μόνιμη έκθεση των κοινωνικών επιχειρήσεων με εύκολη πρόσβαση για κάθε ενδιαφερόμενο και κάθε πολίτη που θέλει να επικοινωνήσει με φορείς στο πεδίο. Ο κόμβος αυτός θα διευκολύνει περισσότερο από κάθε άλλο τίς συνέργειες και συμπράξεις μεταξύ των κοινωνικών επιχειρήσεων. Επίσης θα διευκολύνει την συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση αλλά την διακίνηση γνώσης και τεχνογνωσίας. Στη πράξη ο κόμβος θα είναι φόρουμ διαρκούς διαβούλευσης & «εικονικός εκθεσιακός χώρος» για όλους. Ο κόμβος θα είναι αυτόνομος και αυτοδιαχειριζόμενος. Ο κάθε φορέας ή κάθε περιφερειακή σύμπραξη φορέων κοινωνικών επιχειρήσεων θα αυτοδιαχειρίζεται το site ή το δικό της shop. Εάν έχει κάποια έσοδα από αυτή τη σχέση θα είναι αποκλειστικά δικά της. Η φιλοξενία στο κόμβο θα είναι εντελώς δωρεάν. Η διάχυση γνώσης και τεχνογνωσίας επίσης. Η δαπάνη της αρχικής κατασκευής του κόμβου θα γίνει από χορηγούς που έχουν εξασφαλιστεί».

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
1 - 4 Νοεμβρίου 2020	8ο Διεθνές Συνέδριο Μικρο/Νανοεπιστημών και Νανοτεχνολογίας Micro & Nano 2020-Patras-Greece (8th International Conference on Micro/Nanosciences & Nanotechnologies) ΠΑΤΡΑ	Υπό την αιγίδα της Επιστημονικής Εταιρείας MICRO&NANO
4 - 6 Νοεμβρίου 2020	Ημέρες Καινοτομίας	Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ), Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας
27 - 28 Νοεμβρίου 2020	4ο Διαδικτυακό Συνέδριο MoodleMoot Greece – Cyprus 2020	Οργανισμός Ανοικτών Τεχνολογιών, Ανοικτό Πανεπιστήμιο Κύπρου, σε συνεργασία με φορείς εκπαίδευσης και ανάπτυξης

2

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΕ 22 ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Πρόγραμμα με χρηματοδότηση του ΕΣΠΑ που υλοποιείται από την ΕΔΑ Αττικής και απευθύνεται σε ιδιοκτήτες με χαμηλά εισοδήματα

Από το Γραφείο Τύπου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: Ξεκίνησε ο δεύτερος κύκλος του προγράμματος «Αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης πετρελαίου με συστήματος φυσικού αερίου σε κατοικίες», προϋπολογισμού 4,6 εκατ. ευρώ που αφορά σε κύριες κατοικίες 22 δήμων της Αττικής και θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Το πρόγραμμα αφορά στην επικορήγηση του κόστους της εσωτερικής εγκατάστασης φυσικού αερίου σε κατοικίες, για αντικατάσταση των υφιστάμενων συστημάτων θέρμανσης πετρελαίου. Απευθύνεται σε ιδιοκτήτες με χαμηλά εισοδήματα σε περιοχές της Αττικής με περιορισμένη διείσδυση φυσικού αερίου, στοχεύοντας στη μείωση των εκπομπών ρύπων μέσω της βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης των συστημάτων θέρμανσης των κατοικιών καθώς και στην αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου. Αποτελεί παράλληλα και μια σημαντική πρωτοβουλία κατά της ενεργειακής φτώχειας, αφού το ποσοστό επικορήγησης των ωφελούμενων ξεκινούν από το 65% και φτάνουν στο 100%. Η απόφαση του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την προκήρυξη του προγράμματος έχει δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ Β 447/Β/08.10.2020). Φορέας υλοποίησης είναι η ΕΔΑ Αττικής, στην ιστοσελίδα της οποίας έχουν δημοσιευθεί αναλυτικές πληροφορίες και οδηγίες για την διαδικασία υποβολής αιτήσεων από τους δικαιούχους (<https://www.edaattikis.gr/gr/house/cost-offers/financing-esp>)

Ωφελούμενοι

Δικαίωμα συμμετοχής στη δράση έχουν φυσικά πρόσωπα που πληρούν σωρευτικά τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Έχουν δικαίωμα κυριότητας (πλήρους ή ψιλής) ή επικαρπίας σε επιλέξιμη κατοικία. Στις ειδικές περιπτώσεις που η κατοικία αποκτήθηκε μετά την υποβολή της τελευταίας φορολογικής δήλωσης ή παραχωρείται δωρεάν, δικαίωμα συμμετοχής έχουν μόνο ο πλήρης κύριος και ο επικαρπωτής (όχι ο ψίλος κύριος).
2. Δεν έχουν συνάψει (τα ίδια ή συγκύριοι) σύμβαση σύνδεσης φυσικού αερίου με την ΕΔΑ Αττικής, για την κατοικία που αιτούνται επικορήγηση, μέχρι τις 08 Οκτωβρίου 2020 (δηλαδή δεν έχουν σε ισχύ σύμβαση σύνδεσης στις 07/10/2020).
3. Πληρούν τα κριτήρια των κατηγοριών του πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 1. Κατηγορίες ωφελούμενων

Κατηγορία ωφελούμενων	Ποσοστό Επικορήγησης
Ατομικό «Εισόδημα επιβολής εισφοράς αλληλεγγύης» έως 20.000€	65%
Οικογενειακό «Εισόδημα επιβολής εισφοράς αλληλεγγύης» έως 30.000€	65%
Δικαιούχοι κοινωνικού εισοδήματος αλληλεγγύης (Κ.Ε.Α.)	100%

Επιλέξιμες Κατοικίες

Μια κατοικία θεωρείται επιλέξιμη εφόσον πληροί τα ακόλουθα κριτήρια:

- Είναι μονοκατοικία, μεμονωμένο διαμέρισμα ή πολυκατοικία.
- Χρησιμοποιείται ως κύρια κατοικία από τον αιτούντα, τυχόν συγκύριο(συν)επικαρπωτή ή τρίτο με δωρεάν παραχώρηση (όπως προκύπτει από τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος Ε1). Δεν είναι επιλέξιμες κατοικίες που εκμισθώνονται.
- Βρίσκεται σε περιοχή της Περιφέρειας Αττικής με δίκτυο χαμηλής πίεσης φυσικού αερίου και διείσδυση φυσικού αερίου σε επίπεδο δήμου έως 25% (σύμφωνα με τον παρακάτω Πίνακα 2) και δύναται να συνδεθεί και να τροφοδοτηθεί από την ΕΔΑ Αττικής.
- Υφίσταται νόμιμα, δηλαδή φέρει οικοδομική άδεια ή άλλο αντίστοιχο νομιμοποιητικό έγγραφο.
- Διαθέτει σύστημα θέρμανσης πετρελαίου ή θερμαίνεται από κεντρικό σύστημα θέρμανσης πετρελαίου σε λειτουργία.
- Δεν έχει λάβει άλλη επικορήγηση για αντικατάσταση συστήματος θέρμανσης από δημόσιο φορέα και δεν έχει ενταχθεί ή δεν έχει υποβληθεί για ένταξη σε άλλο πρόγραμμα που χρηματοδοτείται από εθνικούς ή κοινοτικούς πόρους.

Πίνακας 2. Δήμοι Αττικής που συμμετέχουν στη δράση

ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ
ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΛΑΚΗΔΩΝΑΣ	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΑΙΓΑΛΕΩ	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)	ΦΥΛΙΣ
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	ΚΡΩΠΙΑΣ	ΝΙΚΑΙΑΣ - Α.Ι. ΡΕΝΤΗ	ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ
ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ	ΜΑΝΔΡΑΣ-ΕΙΔΥΜΛΙΑΣ	ΠΑΛΛΗΝΗΣ	
ΔΙΟΝΥΣΟΥ	ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	

Ποσοστό επικορήγησης

Κάθε εσωτερική εγκατάσταση φυσικού αερίου σε κατοικίες επικορηγείται σε ποσοστό 65% ή 100% στις περιπτώσεις δικαιούχων Κοινωνικού Επιδόματος Αλληλεγγύης του συνολικού επιλέξιμου προϋπολογισμού (Ε.Π.) και σύμφωνα με τα κάτωθι ανώτατα όρια ανά κατηγορία εγκατεστημένης ισχύος λέβητα (συμπ. ΦΠΑ).

Πίνακας 3. Επιλέξιμος προϋπολογισμός ανά εγκατεστημένη ισχύ

A/A	Εγκατεστημένη ισχύς νέου συστήματος θέρμανσης λέβητα-καυστήρα P (kW)	Ανώτατος Συνολικός Επιλέξιμος Π/Υ (με ΦΠΑ) (€)
1	P ≤ 35	4.000€
2	35 < P ≤ 50	6.500€
3	50 < P ≤ 100	11.500€
4	100 < P ≤ 200	16.000€
5	P > 200	21.500€

Επιλέξιμες δαπάνες

1. Εκπόνηση μελέτης και επίβλεψη κατασκευής εσωτερικής εγκατάστασης φυσικού αερίου.
2. α) Ενεργειακή Επιθεώρηση υφιστάμενου συστήματος θέρμανσης πετρελαίου, και β) έκδοση φύλλου ανάλυσης καύσης υφιστάμενου συστήματος θέρμανσης πετρελαίου.
3. Εργασίες για την έναυση του καυστήρα φυσικού αερίου και την έκδοση φύλλου ανάλυσης καύσης.
4. Εργασίες εγκατάστασης σωληνώσεων, καμινάδας, εργασίες λεβητοστασίου, κλπ.
5. Προμήθεια και τοποθέτηση ηλεκτροβανών, ανιχνευτών και υλικών σχετικών με τον αερισμό και την απαγωγή καυσαερίων (π.χ. ειδικών θυρίδων με γρίλιες ή με αεραγωγούς).
6. Προμήθεια υλικών σωληνώσεων φυσικού αερίου και καμινάδα.
7. Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος Καυστήρα - Λέβητα.
8. Εργασίες και υλικά υδραυλικής σύνδεσης συμπεριλαμβανομένης της μετατροπής των υδραυλικών δικτύων του διαμερίσματος στις αυτόνομες θερμάνσεις.

Διαδικασία υποβολής αίτησης

Η ΕΔΑ Αττικής αποτελεί τον φορέα υποδοχής των αιτήσεων, ελέγχου, πιστοποίησης και καταβολής της επικορήγησης.

Οι υποψήφιοι δυνητικοί ωφελούμενοι θα πρέπει να προσκομίσουν - οι ίδιοι ή οι εξουσιοδοτημένοι για τις ανάγκες της δράσης εκπρόσωποι αυτών - την αίτηση επικορήγησης καθώς και τα σχετικά απαιτούμενα δικαιολογητικά στα κεντρικά γραφεία της εταιρείας, λαμβάνοντας αντίστοιχο πρωτόκολλο παραλαβής. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την ΕΔΑ Αττικής για την υποβολή ερωτημάτων και παροχή διευκρινίσεων επί της δράσης στο e-mail: Info_Epikorigisi@edaattikis.gr. Η προθεσμία για την υποβολή των αιτήσεων λήγει στις 28 Μαΐου 2021.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΓΕΩΧΩΡΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ (Ε.Υ.ΓΕ.Π.)

Σε δημόσια διαβούλευση τίθεται από σήμερα, 26 Οκτωβρίου 2020, η Στρατηγική για την ανάπτυξη της Εθνικής Υποδομής Γεωχωρικών Πληροφοριών (Ε.Υ.ΓΕ.Π.). Η διαβούλευση θα διαρκέσει έως τις 20 Νοεμβρίου 2020 στις 15.00, όπως ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ.

Η Στρατηγική για την ανάπτυξη της Ε.Υ.ΓΕ.Π. αφορά στη δημιουργία ενός πλήρως λειτουργικού και παραγωγικού συστήματος διάθεσης γεωχωρικών πληροφοριών προς το σύνολο της δημόσιας διοίκησης, σε όλα τα επίπεδα διακυβέρνησης, στον ιδιωτικό τομέα και στους πολίτες.

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας είναι ο υπεύθυνος φορέας για την εφαρμογή της Οδηγίας 2007/2/ΕΚ (Οδηγία INSPIRE - Infrastructure for Spatial Information in Europe), καθώς και για τη χάραξη και την υλοποίηση της πολιτικής για τη διάθεση των γεωχωρικών δεδομένων, σύμφωνα με τον Ν. 3882/2010 (Α' 166) και το ΠΔ 132/30-10-2017 (Α' 160).

Η πληροφορία της γεωγραφικής θέσης δραστηριοτήτων και φαινομένων, η οποία και αναφέρεται ως γεωχωρική πληροφορία, αξιοποιείται σε παγκόσμια κλίμακα για την κατανόηση και αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών ζητημάτων, όπως η κλιματική αλλαγή, για τη μείωση της φτώχειας και της ανισότητας, υποστηρίζοντας έτσι τους στόχους της Αειφόρου Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών. Η χρήση των γεωχωρικών πληροφοριών, μέσω μιας σύγχρονης Εθνικής Υποδομής, είναι ζωτικής σημασίας για

την υποστήριξη των κρατικών λειτουργιών, όπως η διαχείριση των πόρων, η παροχή υπηρεσιών στον πολίτη, η αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης. Επιπλέον, τα γεωχωρικά δεδομένα χρησιμοποιούνται από ιδιώτες, επενδυτές και επιχειρήσεις για τη διαχείριση παγίων, την εκτίμηση ρίσκου και τη λήψη επιχειρηματικών αποφάσεων.

Η Εθνική Υποδομή Γεωχωρικών Πληροφοριών αποτελεί ένα κεντρικό σύστημα μέσω του οποίου είναι δυνατή η άμεση πρόσβαση στο σύνολο της διαθέσιμης γεωπληροφορίας μιας χώρας και για το σύνολο της επικράτειάς της μέσω του διαδικτύου.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Κωστής Χατζηδάκης δήλωσε σχετικά: «Η Στρατηγική για την ανάπτυξη της Εθνικής Υποδομής Γεωχωρικών Πληροφοριών είναι απαραίτητη για την αντιμετώπιση των προκλήσεων ενός σύγχρονου κράτους, όπως η διαχείριση των φυσικών πόρων, η χωροθέτηση δραστηριοτήτων, η προστασία του περιβάλλοντος, η αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών και η παροχή κοινωνικών υπηρεσιών. Με τη Στρατηγική, που τίθεται σε διαβούλευση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Εθνικής Ψηφιακής Πολιτικής, δημιουργείται μια δεξαμενή ποιοτικών και αξιόπιστων γεωχωρικών πληροφοριών, ψηφιακά διαθέσιμων στο σύνολο της δημόσιας διοίκησης, στους πολίτες και τις επιχειρήσεις».

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Δημήτρης Οικονόμου δήλωσε: «Η Στρατηγική για την Εθνική Υποδομή Γεωχωρικών Πληροφοριών θεμελιώνει ένα πλαίσιο συνεργασίας και συνεργειών σε θεσμικό, διοικητικό και τεχνολογικό επίπεδο, μεταξύ των Δημόσιων Υπηρεσιών που παράγουν γεωχωρικά δεδομένα. Η συνεχής βελτίωση κι επικαιροποίηση αυτών των δεδομένων παρέχει σε δημόσιες αρχές και επιχειρήσεις τα μέσα για την ανάπτυξη εφαρμογών προστιθέμενης αξίας, αλλάζοντας το τοπίο στη λήψη αποφάσεων».

Η διάθεση των δεδομένων μέσω της Εθνικής Γεωπύλης θα συμβάλει στη σημαντική μείωση του κόστους του Δημόσιου τομέα για παραγωγή γεωχωρικών δεδομένων, εφόσον αυτά παράγονται μία φορά, με ενιαίες προδιαγραφές, συντηρούνται, ενημερώνονται από ένα φορέα και επαναχρησιμοποιούνται. Αυτό είναι εξαιρετικά κρίσιμο σε περιόδους έκτακτων περιστατικών, αλλά και επιχειρήσεων διάσωσης, καθώς τα δεδομένα θα είναι άμεσα αξιοποιήσιμα χωρίς την ανάγκη να υποστούν οποιονδήποτε μετασχηματισμό.

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας καλεί το σύνολο των δημόσιων και ιδιωτικών φορέων που παράγουν ή διαχειρίζονται γεωχωρικά δεδομένα, την ακαδημαϊκή κοινότητα και κάθε ενδιαφερόμενο, να συμμετέχουν στη δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση που βρίσκεται στον σύνδεσμο <http://www.opengov.gr/minenv/?p=11224>.

Γ. ΒΡΟΥΤΣΗΣ: ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ ΟΜΑΛΑ Η ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΩΝ ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΩΝ

Στην υπηρεσία του πολίτη ο e-ΕΦΚΑ με νέα ηλεκτρονική υπηρεσία για τα αναδρομικά των δικαιούχων

«Με τη δημιουργία, το 2013, των Πληροφοριακών Συστημάτων «ΗΛΙΟΣ», «ΕΡΓΑΝΗ», «ΑΡΤΕΜΙΣ», κ.ά., ξεκινήσαμε για πρώτη φορά τη δημοσίευση των στοιχείων με την έκδοση εκθέσεων, εξασφαλίζοντας όχι μόνο τη δημόσια διαφάνεια και τη διαρκή ενημέρωση των πεπραγμένων, αλλά και την παροχή, σε πραγματικό χρόνο, αξιόπιστων πραγματικών στοιχείων στην κοινωνική ασφάλιση, τη μισθωτή αγορά εργασίας και στον έλεγχο της αδήλωσης και ανασφάλιστης εργασίας» επισημαίνει —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο υπουργός Εργασίας Γιάννης Βρούτσης, σε γραπτή δήλωσή του, διευκρινίζοντας παράλληλα, ότι η καταβολή των αναδρομικών συνεχίζεται ομαλά.

Ειδικότερα, όπως σημειώνει, η διαδικασία καταβολής των αναδρομικών ποσών μαζί και με τη μηνιαία κύρια και επικουρική σύνταξη, που καταβάλλονται πλέον μαζί στους συνταξιούχους, που ξεκίνησε στις 23/10/2020, συνεχίζεται ομαλά και σύμφωνα πάντα με το χρονοδιάγραμμα του υπουργείου Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων, «το οποίο ανακοινώσαμε ήδη από τις 16/10/2020 με σχετικό δελτίο Τύπου».

«Επίσης, η διοίκηση του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-ΕΦΚΑ) δημιούργησε μία εξαιρετικά χρήσιμη και απλή ηλεκτρονική υπηρεσία στο πλαίσιο της πληρέστερης και αναλυτικότερης ενημέρωσης των συνταξιούχων του e-ΕΦΚΑ, που δίνει τη δυνατότητα στον συνταξιούχο να γνωρίζει τα ακριβή αναδρομικά ποσά που έχουν πιστωθεί στους λογαριασμούς τους» τονίζει ο κ. Βρούτσης, υπογραμμίζοντας ότι με την εφαρμογή αυτή, κάθε συνταξιούχος θα μπορεί να μάθει το ποσό των αναδρομικών που δικαιούται και μπορεί να εκτυπώσει άμεσα το δικό του «Ενημερωτικό Σημείωμα Επιστροφής Μειώσεων Συντάξεων».

Παράλληλα, όπως συμπληρώνει, με την ολοκλήρωση της επιστροφής των αναδρομικών ποσών στους συνταξιούχους, ο e-ΕΦΚΑ θα δημιουργήσει, τον Νοέμβριο, ψηφιακή πλατφόρμα για τα αναδρομικά ποσά των κληρονόμων των συνταξιούχων και ακολούθως θα υπογραφεί και η σχετική εγκύκλιος που θα καθορίζει τη διαδικασία και το πλαίσιο της επιστροφής και αυτών των αναδρομικών ποσών.

Συμπερασματικά, λοιπόν, οι επισυναπτόμενοι πίνακες αφορούν 1.145.551 συνταξιούχους και δικαιούχους των αναδρομικών ποσών και το συνολικό ποσό που θα διατεθεί είναι 1.325.324.058,08 ευρώ.

Τέλος, από τα σημερινά τεκμηριωμένα και ποσοτικοποιημένα δεδομένα του Ενιαίου Συστήματος Ελέγχου και Πληρωμών «ΗΛΙΟΣ» που αφορούν τον Οκτώβριο 2020 και από τα αναλυτικά στοιχεία, παρατίθενται συνοπτικά επτά κρίσιμα δεδομένα.

Συγκεκριμένα, ως προς τα στοιχεία για τις συντάξεις:

Πλήθος συνταξιούχων: 2.481.970

Μηνιαίο ποσό εισοδήματος: 2.257.152.790,50 ευρώ

Σύνολο μηνιαίου ποσού εισοδήματος από 01/01/2020: 22.532.082.113,09 ευρώ

Μέση κύρια σύνταξη: 727 ευρώ

Μέση επικουρική σύνταξη: 194,37 ευρώ

Πλήθος νέων συνταξιούχων με οριστική απόφαση σύνταξης: 15.902

Σύνολο νέων συνταξιούχων με οριστική απόφαση σύνταξης από 01/01/2020: 169.553

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΙΧΝΕΥΘΗΚΕ ΣΤΗ ΣΕΛΗΝΗ ΧΩΡΙΣ ΑΜΦΙΒΟΛΙΑ ΝΕΡΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ NASA ΚΑΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΥΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ

Που μπορεί να είναι παγιδευμένο σε μια έκταση έως 40.000 τετραγωνικών χιλιομέτρων

Η Αμερικανική Διαστημική Υπηρεσία (NASA) και επιστήμονες στις ΗΠΑ ανίχνευσαν πέραν κάθε αμφιβολίας νερό στη φωτεινή (ορατή) πλευρά της Σελήνης, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ. Οι επιστήμονες εκτιμούν επίσης ότι στη Σελήνη υπάρχουν πολλές μικρές και μεγάλες και μόνιμες «παγίδες νερού», δηλαδή περιοχές όπου το νερό μπορεί να παγιδευτεί σταθερά, και οι οποίες καλύπτουν μια συνολική έκταση έως 40.000 τετραγωνικών χιλιομέτρων. Οι σχετικές ανακοινώσεις έγιναν σε δύο επιστημονικές δημοσιεύσεις στο περιοδικό αστρονομίας «Nature Astronomy» και σε σχετική συνέντευξη τύπου που διοργάνωσε η NASA.

Η ανακάλυψη αναμένεται να έχει σημαντικές θετικές επιπτώσεις για τις μελλοντικές αποστολές στο φεγγάρι. Η NASA έχει ως στόχο την επιστροφή των αστροναυτών της στη Σελήνη το 2024 στο πλαίσιο του προγράμματος «Αρτεμις», διαδόχου του ιστορικού προγράμματος «Απόλλων» των δεκαετιών 1960 και 1970.

Προηγούμενη έρευνα είχε ανιχνεύσει πιθανή παρουσία νερού στη σεληνιακή επιφάνεια, ιδίως πέριξ του νότιου πόλου. Όμως εκείνη η ανίχνευση είχε βασιστεί σε μια χημική «υπογραφή» στο φάσμα των τριών μικρομέτρων, η οποία δεν μπορούσε να διακρίνει με σιγουριά αν επρόκειτο για νερό (H₂O) ή για υδροξύλιο (OH) δεσμευμένο σε σεληνιακά ορυκτά.

Αυτή τη φορά, οι ερευνητές, με επικεφαλής τη δρ Κέισι Χόνιμπαλ του Ινστιτούτου Γεωφυσικής και Πλανητολογίας του Πανεπιστημίου της Χαβάης, που ανέλυσαν στοιχεία από το Στρατοσφαιρικό Παρατηρητήριο Υπέρυψης Αστρονομίας (SOFIA), ένα αερομεταφερόμενο τηλεσκόπιο πάνω σε ένα τροποποιημένο αεροπλάνο Boeing 747 που παρατηρεί τη Σελήνη στο μήκος κύματος των έξι μικρομέτρων, ανίχνευσαν πλέον σαφώς την ισχυρή χημική «υπογραφή» του μορίου του νερού.

Βρήκαν ότι το νερό είναι παρόν στα νότια γεωγραφικά πλάτη της Σελήνης σε αναλογία περίπου 100 έως 400 μικρογραμμάτων (μg g⁻¹ H₂O). Οι επιστήμονες εκτιμούν ότι το νερό είναι πιθανώς αποθηκευμένο μέσα σε υάλους ή στα κενά ανάμεσα στους κόκκους της σεληνιακής επιφάνειας, που το προστατεύουν από το αφιλόξενο περιβάλλον του φεγγαριού και επιτρέπουν έτσι στο νερό να παραμένει στη σεληνιακή επιφάνεια.

Στη δεύτερη μελέτη, με επικεφαλής τον επίκουρο καθηγητή ατμοσφαιρικής και διαστημικής φυσικής Πολ Χέιν του Πανεπιστημίου του Κολοράντο, οι επιστήμονες αναφέρουν ότι στη Σελήνη υπάρχουν πολύ περισσότερες -από όσες υποπεύονταν έως τώρα- κρυφές μόνιμες σκιασμένες περιοχές (λεγόμενες «ψυχρές παγίδες»), όπου το νερό μπορεί να παραμείνει μόνιμα. Εκτιμούν ότι υπάρχουν εκατοντάδες έως χιλιάδες περισσότερες μικροπαγίδες (διαμέτρου έως ενός εκατοστού) σε σχέση με τις μεγαλύτερες παγίδες νερού (διαμέτρου έως ενός χιλιομέτρου), οι οποίες μπορούν να εντοπισθούν και στους δύο πόλους.

Οι ερευνητές εκτιμούν, με βάση στοιχεία από το σκάφος LRO (Lunar Reconnaissance Orbiter) της NASA σε τροχιά γύρω από τη Σελήνη, ότι περίπου 40.000 τετραγωνικά χιλιόμετρα (από τα περίπου 38 εκατομμύρια τετραγωνικά χιλιόμετρα που είναι συνολικά η σεληνιακή επιφάνεια) έχουν τη δυνατότητα να παγιδεύσουν νερό σε διάφορα μεγέθη και σχήματα, εκ των οποίων το 60% στο νότιο ημισφαίριο, σε γεωγραφικό πλάτος μεγαλύτερο των 80 μοιρών. Το 10% έως 20% της συνολικής έκτασης των μόνιμων παγίδων νερού εκτιμάται ότι είναι μικροσκοπικές.

«Αν φανταστεί κανείς ότι στέκεται στην επιφάνεια του φεγγαριού κοντά σε ένα από τους πόλους του, θα δει σκιές ολόγυρα. Πολλές από αυτές τις μικροσκοπικές σκιές μπορεί να είναι γεμάτες πάγο», δήλωσε ο Χέιν. «Αν έχουμε

δίκιο, το νερό πρόκειται να είναι πιο εύκολα προσβάσιμο ως πόσιμο, ως πυραυλικό καύσιμο ή για οτιδήποτε άλλο η NASA χρειάζεται νερό», πρόσθεσε.

Σύμφωνα με τους Αμερικανούς ερευνητές, μερικές σεληνιακές «ψυχρές παγίδες» υπάρχουν σε ένα καθεστώς αιώνιου σκοταδιού, καθώς μπορεί να μην έχουν δει ούτε μία ακτίνα του Ήλιου εδώ και δισεκατομμύρια χρόνια.

Αυτά τα ευρήματα, σύμφωνα με τους επιστήμονες, δείχνουν ότι το νερό έχει παραχθεί ή καταλήξει στη Σελήνη μέσω διαφόρων διαδικασιών (π.χ. από κατά καιρούς πτώσεις μικρομετεωριτών ή μεγαλύτερων αστεροειδών και κομητών) και είναι πολύ πιθανό ότι έχει αποθηκευθεί σε μικρές και μεγάλες παγίδες και στις δύο πολικές περιοχές. Προς το παρόν πάντως, σύμφωνα με τους επιστήμονες, δεν μπορεί να αποδειχθεί ότι όντως αυτές οι «παγίδες» κρύβουν νερό, παρά μόνο αν πάει εκεί ένα ρομποτικό ρόβερ ή ένας αστροναύτης και σκάψει. Οι μελλοντικές αποστολές στη Σελήνη θα δώσουν την οριστική απάντηση.

Στη συνέντευξη της NASA την παρουσίαση των ευρημάτων έκαναν οι Νασίμ Ρανγκουάλα (επιστήμονας του παρατηρητηρίου SOFIA στο ερευνητικό κέντρο Ames της NASA), Πολ Χερτς (επικεφαλής του τμήματος αστροφυσικής της NASA), Τζέικομπ Μπλίτσερ (επικεφαλής επιστήμονας στη διεύθυνση ανθρώπινες εξερεύνησης και αποστολών επιχειρήσεων της NASA) και Κέισι Χόνιμπαλ (επικεφαλής ερευνητήρια της δεύτερης μελέτης για τις «ψυχρές παγίδες»).

Σύνδεσμοι για τις επιστημονικές δημοσιεύσεις:
<https://www.nature.com/articles/s41550-020-01222-x> και

<https://www.nature.com/articles/s41550-020-1198-9>

ΚΛΕΙΣΤΟ ΤΟ ΠΛΑΤΩΜΑ ΤΟΥ ΙΕΡΟΥ ΒΡΑΧΟΥ ΤΗΣ ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ ΛΟΓΩ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Δωρεάν η επίσκεψη στη Νότια Κλιτύ

Κλειστό θα παραμείνει το πλάτωμα του Ιερού Βράχου σήμερα Τρίτη, 27 Οκτωβρίου, για λόγους ασφαλείας των επισκεπτών, λόγω εκτελούμενων εργασιών στο πλαίσιο του έργου «Διαμόρφωση Διαδρομών στον αρχαιολογικό χώρο της Ακρόπολης για άτομα με δυσκολία στην κίνηση», όπως πληροφορεί με ανακοίνωσή του το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού. Αντίθετα όμως, σύμφωνα με

το ΑΠΕ, θα μπορούν να επισκεφθούν δωρεάν τη Νότια Κλιτύ, με μνημεία όπως το Θέατρο Διονυσίου Ελευθερέως και το Ασκληπείο.

Ολόκληρη η ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ έχει ως εξής:

«Την Τρίτη, 27-10-2020, λόγω εκτελούμενων εργασιών στο πλαίσιο του Έργου «Διαμόρφωση Διαδρομών στον αρχαιολογικό χώρο της Ακρόπολης για άτομα με δυσκο-

λία στην κίνηση», το πλάτωμα του Ιερού Βράχου θα παραμείνει κλειστό, για λόγους ασφαλείας των επισκεπτών. Η επίσκεψη θα είναι δυνατή στη Νότια Κλιτύ της Ακρόπολης και η είσοδος σε αυτήν θα είναι δωρεάν.

Ευχαριστούμε το κοινό για την κατανόησή του».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΘΗΝΩΝ-ΘΗΒΩΝ

Μετά τα καταστροφικά πλημμυρικά φαινόμενα της Μάνδρας

Παραδόθηκε χθες στην κυκλοφορία, παρουσία του περιφερειάρχη Γ. Πατούλη το υπεσύγχρονο οδικό τμήμα της Παλιάς Εθνικής Οδού Αθηνών-Θηβών, το οποίο αποκαθιστά την κυκλοφορία στην περιοχή της Μάνδρας, μετά τις καταστροφές που είχε υποστεί από τις φονικές πλημμύρες του 2017.

Το έργο προϋπολογισμού 24. 490.000 εκ. ευρώ, εκτελέστηκε από την Περιφέρεια Αττικής. Είναι στο τμήμα από τη διασταύρωση της Παλιάς Εθνικής Οδού με την Αττική Οδό έως και το 5ο χιλιόμετρο της νέας ΠΕΟ. Ξεκίνησε να υλοποιείται από την περιφερειακή διοίκηση της Ρένας Δούρου και ολοκληρώθηκε από την παρούσα, η οποία επέσπευσε το ρυθμό υλοποίησης, αναγνωρίζοντας τη σημασία του για την θωράκιση της περιοχής.

Ο αυτοκινητόδρομος χωρίζεται σε δύο τμήματα. Στο πρώτο έγινε βελτίωση της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών - Θήβας Π.Ε.Ο.Α.Θ., σε μήκος περίπου 5 χλμ. και στο δεύτερο πραγματοποιήθηκε αποκατάσταση των φθορών που υπέστη η οδός σε μήκος περίπου 3,5 χλμ., μετά την καταστροφική πλημμύρα του 2017.

Στην τελική παράδοση του δρόμου που ευλόγησε ο

Μητροπολίτης Μεγαρέων και Σαλαμίνας, Κωνσταντίνος, παραβρέθηκαν επίσης, ο αντιπεριφερειάρχης Δυτικής Αττικής Λ. Κοσμόπουλος, ο δήμαρχος Μάνδρας-Ειδυλλίας Χ. Στάθης, ο πρόεδρος Δημοτικής Κοινότητας Βιλλίων Κ. Μακρυνάκης, αντιδήμαρχοι, ο διευθυντής Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Α. Καλογερόπουλος και εκπρόσωποι των αναδόχων κατασκευαστικών εταιρειών.

Σε δηλώσεις του, ο περιφερειάρχης χαρακτήρισε το έργο «από τα εμβληματικότερα που έχουν γίνει στη Δυτική Αττική». Πρόκειται, σημείωσε, για ένα δρόμο σύγχρονων οδικών προδιαγραφών, με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας αλλά και την αποφυγή νέων καταστροφών από πιθανά πλημμυρικά φαινόμενα. «Θωρακίζουμε την περιοχή και προσπαζούμε την ασφάλεια των κατοίκων, με παράλληλα έργα που βελτιώνουν τις υποδομές απορροής των υδάτων», ανέφερε, ανακοινώνοντας ότι σύντομα θα δημοπρατηθεί το υπόλοιπο τμήμα του έργου μέχρι το 17ο χλμ της ΠΕΟΑΘ οπότε θα ενωθούν με τον ήδη κατασκευασμένο οδικό άξονα, συνθέτοντας ένα σύγχρονο οδικό δίκτυο για τη Δυτική Αττική.

Ειδικότερα, το έργο έχει ως εξής:

- Το πρώτο τμήμα του, μήκους 5 χλμ. περίπου, από την Αττική Οδό έως τον οικισμό Νέας Ζωή Μάνδρας, περιλαμβάνει: Πλήρη ανακατασκευή της ΠΕΟΑΘ, με απαλλοτριώσεις και διαπλάτυση (από 8 μέτρα στα 25 μέτρα), κατασκευή δικτύων αποχέτευσης όμβριων, πεζοδρομίων, ηλεκτροφωτισμού, νέων δικτύων ΟΚΩ. Επίσης κατασκευάστηκε νέα χάραξη μήκους 1600 μέτρων, με την οποία αποφεύγονται κατά το δυνατόν οι διασταυρώσεις της Π.Ε.Ο. με το ρέμα Σούρες. Επίσης κατασκευάστηκαν τρεις ισόπεδοι κυκλικόι κόμβοι, ένας ισόπεδος κόμβος μορφής T και ένας μορφής διασταύρωσης με ηλεκτροφωτισμό, κατασκευή εγκάρσιου οδικού δικτύου μήκους 1 χλμ. και κατασκευή μιας γέφυρας.

- Το δεύτερο τμήμα, μήκους περίπου 3,5 χλμ. από τη Νέα Ζωή Μάνδρας έως την Αγία Σωτήρα, περιλαμβάνει την επισκευή των βλαβών με αποκατάσταση του τάπητα, κατασκευή τοιχείων αντιστήριξης για την προστασία της οδού στα τμήματα που οδεύει παράλληλα με το ρέμα Σούρες και ανακατασκευή του δικτύου ύδρευσης από το υπάρχον αντλιοστάσιο, κατά μήκος της ΠΕΟΑΘ έως την είσοδο του οικισμού Αγία Σωτήρα.

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΣΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΕΧΟΥΝ ΔΟΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ 7 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Και προσδοκούμε ότι θα φτάσουν τα 11 δισ. ευρώ στο τέλος του έτους, μέσω Επιστρεπτέας Προκαταβολής και προγραμμάτων ΤΕΠΙΚ

Επικαιροποιημένους πίνακες με τα αναλυτικά στοιχεία ανά Περιφερειακή Ενότητα για τα ποσά που έχουν δοθεί από το υπουργείο Οικονομικών στην πραγματική οικονομία μέσω της Επιστρεπτέας Προκαταβολής και μέσω του τραπεζικού συστήματος κατέθεσε στα Πρακτικά της Βουλής ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Αθροιστικά στην πραγματική οικονομία μέσω της Επιστρεπτέας Προκαταβολής και μέσω του τραπεζικού συστήματος έχουν δοθεί μέχρι τώρα 7 δισ. ευρώ και προσδοκούμε ότι θα φτάσουν τα 11 δισ. ευρώ έως το τέλος του έτους» ανέφερε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας.

Ειδικότερα, ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας ανέφερε ότι 529.889 ΑΦΜ έχουν λάβει περίπου 3 δισ.

ευρώ από την αποζημίωση ειδικού σκοπού και από τους τρεις κύκλους της Επιστρεπτέας Προκαταβολής. Σε αυτό το ποσό δεν συμπεριλαμβάνεται η τελευταία πίστωση της Επιστρεπτέας Προκαταβολής που δόθηκε σε 13.156 επιχειρήσεις και αντιστοιχεί σε ποσό περίπου 254 εκατ. ευρώ. Ο κ. Σταϊκούρας, επίσης, ανέφερε ότι «σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία από ΤΕΠΙΚ2, σε 12.445 επιχειρήσεις έχουν εκταμιευτεί σε αυτές 1,6 δισεκατομμύρια ευρώ. Πρόσφατα ξεκίνησε το ΤΕΠΙΚ2plus που είναι σε 435 επιχειρήσεις το ποσό των 26 εκατομμύρια, και από τον εγχυοδοτικό μηχανισμό σε 5.418 επιχειρήσεις έχει δοθεί ένα ποσό περίπου 2,9 δισεκατομμύρια ευρώ».

Ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας κατέθεσε όλους τους επικαιροποιημένους πίνακες με αυτές τις πιστώσεις ανά περιφερειακή ενότητα ώστε όπως είπε «ο

κάθε βουλευτής να γνωρίζει τα ποσά που έχουν πάει στην πραγματική αγορά στην περιφέρειά του».

Ο κ. Χρήστος Σταϊκούρας ανέφερε ότι του έκανε ιδιαίτερα θετική εντύπωση πως οι περισσότερες επιχειρήσεις δεν είναι στην Αθήνα αλλά στο Ηράκλειο κάτι που επιβεβαιώνει την επιτυχία του προγράμματος αλλά και την στόχευσή του». Χαρακτηριστικά ανέφερε πως στο Ηράκλειο έχουν λάβει 3.163 επιχειρήσεις το ποσό των 38 εκατ. ευρώ μέσα σε μια εβδομάδα, από την Επιστρεπτέα Προκαταβολή και την αποζημίωση ειδικού σκοπού που λαμβάνει όχι ο εργαζόμενος καθώς αυτός την λαμβάνει από το υπουργείο Εργασίας, αλλά οι επιχειρήσεις που έχουν έως 20 εργαζομένους στο δυναμικό τους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΜΑΣ ΝΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΟΥΜΕ ΔΥΟ ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΕΙΣ ΤΟ 2021 ΜΕ ΤΟ ΙΣΡΑΗΛ, ΓΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Η συνδιοργάνωση δύο συνδιασκέψεων, στην Ελλάδα και το Ισραήλ που θα λειτουργήσουν ως πρόσκληση σε επιχειρήσεις από την Ελλάδα, το Ισραήλ, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, το Μπαχρέιν και την Κύπρο για οικονομική συνεργασία, αποφασίστηκε στη συνάντηση που είχε χθες ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης και ο αναπληρωτής υπουργός, Νίκος Παπαθανάσης, με τον υπουργό Περιφερειακής Συνεργασίας του Ισραήλ, Ofir Akunis, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Στη συνάντηση έλαβε μέρος και ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδας και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Κωνσταντίνος Μίχαλος.

Ακολούθησε γεύμα εργασίας, στο οποίο παρακάθησε και ο υφυπουργός Εξωτερικών, Κώστας Φραγκογιάννης.

Μετά τη συνάντηση έγιναν οι εξής δηλώσεις:

Ofir Akunis:

«Πρώτα απ' όλα θέλω να σας ευχαριστήσω για την πρόσκληση και την ευγενική φιλοξενία στη χώρα σας. Θα χαρώ ιδιαίτερα να σας φιλοξενήσω με τη σειρά μου στο Ισραήλ στο άμεσο μέλλον. Στη σημερινή συνάντηση συζητήσαμε για την διοργάνωση υπό την αιγίδα των δύο υπουργείων, μιας περιφερειακής συνδιάσκεψης στην Ελλάδα και μίας στο Ισραήλ, στις οποίες θα προσκαλέσουμε επιχειρηματίες και από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, το Μπαχρέιν και την Κύπρο.

Αισιοδοξώ ότι ο κορωνοϊός θα είναι σύντομα παρελ-

θόν ώστε να μπορέσουμε να διοργανώσουμε τις συνδιασκέψεις με τη συμμετοχή εκατοντάδων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σε όλα τα πεδία της οικονομίας, όπως hi-tech, biotech, agritech, water-technology και άλλους τομείς στους οποίους συνεργαζόμαστε σήμερα. Είμαι σίγουρος ότι οι συνδιασκέψεις θα έχουν τεράστια επιτυχία. Σας ευχαριστώ και πάλι για τη φιλοξενία και σας περιμένω στο Ισραήλ».

Άδωνις Γεωργιάδης:

«Θέλω να ευχαριστήσω τον υπουργό Περιφερειακής Συνεργασίας του Ισραήλ, κ. Akunis για την επίσκεψή του σήμερα στην Αθήνα και στο υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Είμαι στην εξαιρετικά ευχάριστη θέση να ανακοινώσω την κοινή μας απόφαση να διοργανώσουμε δύο συνδιασκέψεις, στην Ελλάδα και το Ισραήλ, υπό την αιγίδα των δύο κυβερνήσεων και των δύο πρωθυπουργών, προκειμένου να προσκαλέσουμε επιχειρήσεις από την Ελλάδα, το Ισραήλ, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, το Μπαχρέιν και την Κύπρο, για να αναζητήσουμε τρόπους οικονομικής συνεργασίας στην κατεύθυνση οικοδόμησης ενός μέλλοντος με ευημερία για τους λαούς μας. Δέσμευσή μας είναι να εργαστούμε με επαγγελματισμό και ταχύτητα για να διοργανώσουμε τις συνδιασκέψεις το 2021, μόλις αρχίσει να τίθεται υπό έλεγχο η πανδημία του Covid-19».

Νίκος Παπαθανάσης:

«Καλωσορίσαμε σήμερα τον υπουργό, κ. Akunis, με τον

οποίο είχαμε εποικοδομητικές συνομιλίες για θέματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος στην κατεύθυνση περαιτέρω ενίσχυσης της συνεργασίας και των διμερών μας σχέσεων, οι οποίες βρίσκονται στο καλύτερο σημείο τους. Ελλάδα και Ισραήλ προτίθενται από κοινού να διοργανώσουν σύντομα δύο συνδιασκέψεις για να προωθήσουν περαιτέρω τα κοινά τους συμφέροντα».

Κωνσταντίνος Μίχαλος:

«Υπουργέ, κ. Akunis σας καλωσορίζω κι εγώ από την πλευρά μου, εσάς και τους συνεργάτες σας. Ήταν πράγματι μεγάλη τιμή για μένα να σας συναντήσω. Δεν έχω να προσθέσω κάτι περισσότερο σ' αυτά που είπαν οι υπουργοί για τον σχεδιασμό που συμφωνήσαμε. Μπορώ να σας διαβεβαιώσω ότι μέσω της συνεργασίας που έχουν τα Ελληνικά Εμπορικά Επιμελητήρια με τα Εμπορικά Επιμελητήρια του Ισραήλ για πολλές δεκαετίες, είμαστε στην πρώτη γραμμή των διμερών σχέσεων. Πέραν και πάνω από τους παραδοσιακούς τομείς της οικονομίας, στους οποίους συνεργαζόμαστε τα τελευταία χρόνια, καθώς ζούμε τώρα στην εποχή της 4ης Βιομηχανικής Επανάστασης, εκτιμούμε ιδιαίτερα το εξαιρετικό ταλέντο και know-how των ισραηλινών επιχειρηματικών εταίρων. Θέλουμε να συνεργαστούμε μαζί τους στο υψηλότερο δυνατό επίπεδο για να μπορέσουμε να προωθήσουμε την διμερή επιχειρηματική συνεργασία προς αμοιβαίο όφελος».

ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΙΜΟ ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΟΥ CO2 ΣΕ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΕΠΙΠΕΔΟ Χαιρετίζει ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης

Την ικανοποίησή του για το ολοκληρωμένο πακέτο πρόσθετων μέτρων μείωσης του CO2 για τον υπάρχοντα παγκόσμιο στόλο, που συμφωνήθηκε την περασμένη Παρασκευή από την ολομέλεια των Κρατών – μελών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) εξέφρασε ο υπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννης Πλακιωτάκης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η εν λόγω συμφωνία προβλέπει σειρά νομικών δεσμευτικών μέτρων για τη διασφάλιση της μείωσης του ανθρακικού αποτυπώματος της διεθνούς ναυτιλίας κατά 40% στο

σύνολο του παγκόσμιου εμπορικού στόλου έως το 2030, ώστε προοδευτικά η ναυτιλία να απεξαρτηθεί πλήρως και στο σύνολό της από τον ορυκτό άνθρακα το συντομότερο δυνατό μετά το 2050.

Η νέα συμφωνία καταδεικνύει την ικανότητα του ΙΜΟ, ως παγκόσμιου ρυθμιστή της ναυτιλιακής βιομηχανίας, να σχεδιάζει και να νομοθετεί κατάλληλα μέτρα προς επίτευξη δεσμευτικών στόχων επιτυγχάνει δεσμευτικούς στόχους για τη μείωση των εκπομπών των πλοίων σύμφωνα με το πνεύμα της Συμφωνίας του Παρισιού.

Σχολιάζοντας την εν λόγω θετική εξέλιξη ο κ. Πλακιωτάκης δήλωσε τα εξής: «Η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι μια παγκόσμια βιομηχανία που απαιτεί παγκόσμιους κανόνες. Οποιαδήποτε περιφερειακή λύση απλά θα δημιουργήσει ένα χαοτικό σύστημα αντιφατικών περιφερειακών και εθνικών καθεστώτων μείωσης του CO2, τα οποία θα εκτροχιάσουν τις διαπραγματεύσεις για την δημιουργία ενός ρεαλιστικού και βιώσιμου παγκόσμιου κανονιστικού πλαισίου».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΟΥΛΗ: ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ «ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΕΥΚΑΙΡΙΑΣ»

Εφ' όλης της ύλης η αντιπαράθεση των κοινοβουλευτικών εκπροσώπων

Σε υψηλούς τόνους συνεχίστηκε και χθες —σύμφωνα με το ΑΠΕ- η αντιπαράθεση των κοινοβουλευτικών εκπροσώπων στην ολομέλεια της Βουλής, με φόντο την οικονομία αλλά και τις προχθεσινές τοποθετήσεις των πολιτικών αρχηγών.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της ΝΔ, Σπήλιος Λιβανός, χαρακτήρισε «βατερλώ» για τον ΣΥΡΙΖΑ την «προσχηματική» πρόταση δυσπιστίας που κατέθεσε στον υπουργό Οικονομικών. Επί τρεις ημέρες, είπε «αναδείχθηκε περίτρανα η πολιτική ανικανότητα του κ. Τσίπρα, που έκανε ακόμα μία λανθασμένη πολιτική κίνηση». Σχολιάζοντας τις χθεσινές αναφορές του προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ, ανέφερε πως «ο κ. Τσίπρας μας είπε ότι η 'δεύτερη φορά Αριστερά' στην κυβέρνηση θα είναι αλλιώς... Ήταν το πιο απολαυστικό ανέκδοτο στο τέλος ενός κουραστικού τριημέρου. Εκτιμούμε το χιούμορ από όπου κι αν προέρχεται».

Απαντώντας στις αιτιάσεις της αντιπολίτευσης που ειπώθηκαν και στην σημερινή συνεδρίαση ότι «η κυβέρνηση ελέγχει τα ΜΜΕ», ο κ. Λιβανός ανέφερε πως «εμείς πιστεύουμε στον πολιτικό φιλελευθερισμό, που η βασική του αξία είναι η ανεξάρτητη και ισχυρή παρουσία διαλόγου και κριτικής. Εμείς, και θέλουμε και στηρίζουμε την πολυφωνία, που θεωρούμε οξυγόνο της Δημοκρατίας. Εύχομαι να μην υιοθετήσετε ολοκληρωτικά στο ΣΥΡΙΖΑ τη λογική των στρατευμένων ΜΜΕ. Της κομματικής, φανατικής, ενίοτε δε αντιδημοκρατικής και 'εγκληματικής' ενημέρωσης ως προς την δολοφονία χαρακτήρων».

Σχετικά με το νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών, ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της ΝΔ είπε πως «εμείς το στηρίζουμε γιατί δίνει λύση στο πρόβλημα του ιδιωτικού χρέους, με ένα καινοτόμο, ολιστικό πλαίσιο, βάζοντας τέλος στις κατακερματισμένες, διάσπαρτες διατάξεις. Παρέχεται η δυνατότητα ενός νέου ξεκινήματος, τόσο στα νομικά, όσο και στα φυσικά πρόσωπα, είτε με ρύθμιση των οφειλών τους είτε με δεύτερη ευκαιρία και πλήρη απαλλαγή από τα χρέη τους». Εγκάλεσε μάλιστα τον ΣΥΡΙΖΑ, ότι δεν

επιδεικνύει «ίχνος υπευθυνότητας» και αρνείται με την στάση του «να δώσει στους δοκιμαζόμενους Έλληνες πολίτες μια δεύτερη ευκαιρία».

Η τομεάρχης Οικονομικών του ΣΥΡΙΖΑ και εισηγήτρια του ΣΥΡΙΖΑ Έφη Αχτσιόγλου, από την δική της πλευρά επέκρινε τόσο τον υπουργό Οικονομικών, όσο και τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη πως λένε «ψέματα και ανακρίβειες» στους πολίτες, καταδεικνύοντας με τον τρόπο αυτό, την «αδιανόητη απόσταση, το χάσμα που έχουν από την κοινωνική πραγματικότητα». Σχολιάζοντας την χθεσινή ομιλία του πρωθυπουργού, η βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ ανέφερε πως «ο πρωθυπουργός ισχυρίζεται πως το κράτος κάλυψε τη μισθοδοσία των επιχειρήσεων στην πανδημία, όταν επιβάλλει αναστολή εργασίας, επιδοτεί την ανεργία και μειώνει οριζόντια τους μισθούς, τη στιγμή μάλιστα, που κλείσασε την πρόταση του ΣΥΡΙΖΑ για πλήρη κάλυψη μισθών». Η ΝΔ, πρόσθεσε, από τη στιγμή που εκλέχθηκε «ξηλώνει το εργατικό δίκαιο, τις συλλογικές συμβάσεις και τα μέτρα προστασίας των εργαζομένων», ενώ «μιλάει για 'φιλεργατικό πνεύμα' όταν νομοθετεί την απλήρωτη εργασία».

Αναφορικά με την οικονομία, η κ. Αχτσιόγλου δήλωσε ότι «κατά τη διακυβέρνηση της ΝΔ, ο μέσος όρος ύφεσης ήταν περίπου 4,9% και η ευρωζώνη είχε ανάπτυξη 0,5%, ενώ κατά τη διακυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ υπήρχε θετικός μέσος όρος ανάπτυξης 1% και η ευρωζώνη είχε 1,9%». Η ΝΔ, υπογράμμισε, «επαίρεται για τις επιδόσεις του 2019, όταν η μόνη 'συμβολή' της στην οικονομία ήταν η επιβράδυνση από το γ' τρίμηνο, η ένταξη σε υφεσιακή τροχιά από το τέλος του έτους και η επίσημη ύφεση πια στις αρχές του 2020, πολύ πριν την πανδημία». Σχετικά με το νομοσχέδιο, η τομεάρχης του ΣΥΡΙΖΑ υπογράμμισε ότι είναι «απολύτως ψευδές πως με τον νέο πτωχευτικό κώδικα δεν υπάρχει έξωση», καθώς «όσοι βγάζουν πάνω από 7.000 ευρώ χάνουν το σπίτι τους την επόμενη μέρα και επέρχεται έξωση», ενώ «και για όσους βγάζουν κάτω από 7.000 ευρώ, αν καθυστερήσουν τρία ενοίκια, θα επέρχεται

έξωση». Καταλόγισε μεταξύ άλλων, πως είναι ψευδείς οι δηλώσεις της κυβέρνησης ότι δημόσιος φορέας θα αποκτή το σπίτι το οποίο θα νοικιάζουν οι ευάλωτοι «κόκκινοι δανειολήπτες» καθώς ξέρει ότι θα είναι ένα ιδιωτικό fund. Η απαλλαγή από τα χρέη προβλέπεται ήδη χωρίς πτώχευση και χωρίς απώλεια της πρώτης κατοικίας. Το νομοσχέδιο ρευστοποιεί τις περιουσίες όλων, πτωχεύει μισθωτούς και συνταξιούχους για πρώτη φορά στη χώρα και καταργεί οριζοντίως την προστασία της πρώτης κατοικίας. Εμείς, είπε η Έφη Αχτσιόγλου, «καταψηφίζουμε στο σύνολό του το νομοσχέδιο. Η κυβέρνηση έχει απομονωθεί κοινοβουλευτικά και θα απομονωθεί και κοινωνικά. Και εφόσον αναλάβουμε τη διακυβέρνηση, αυτός ο νόμος θα καταργηθεί άμεσα».

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΙΝΑΛ, Ανδρέας Λοβέρδος, αναφέρθηκε στο νόμο Κατσέλη και θύμισε στον ΣΥΡΙΖΑ ότι τότε που ψηφίζοταν στην ολομέλεια, «η εισηγήτρια του κόμματός σας, μας έλεγε ότι 'το σχέδιο νόμου είναι εξαιρετικά ανώδυνο για τις τράπεζες και εξαιρετικά λίγο για τους υπερχρεωμένους', ενώ ο κοινοβουλευτικός σας εκπρόσωπος που ήταν τότε ο Παναγιώτης Λαφαζάνης προέβλεπε ότι 'δεν θα υπάρξει ούτε ένας δανειολήπτης που θα ωφεληθεί από το σχέδιο νόμου' [...] Καλό θα είναι, όταν αρθρώνουμε λόγο αντιπολιτευτικό στην κυβέρνηση, να μην τα φέρει ο καιρός να γελοιοποιηθούμε στην αίθουσα αυτή» σχολίασε.

Ο κ. Λοβέρδος πάντως, ζήτησε από τον υπουργό Οικονομικών, προκειμένου να υπάρξει στην πράξη και όχι στον τίτλο του νομοσχεδίου μια «δεύτερη ευκαιρία», να βελτιώσει το σχετικό άρθρο και να προσθέσει πως «η πτώχευση, δεν είναι λόγος στέρξης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος», διότι όπως εξήγησε, πλέον πτωχεύει και το φυσικό πρόσωπο και έτσι δεν θα μπορεί να ασκεί το επάγγελμά του.

Συνέχεια στη σελ. 9

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΟΥΛΗ: ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ «ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΕΥΚΑΙΡΙΑΣ»

Συνέχεια από τη σελ. 8

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ, Νίκος Καραθανασόπουλος, ανέφερε πως «εάν μας παρακολουθούσε αυτές τις πέντε ημέρες κάποιος, ο οποίος δεν έχει σχέση με την ελληνική πραγματικότητα, θα νόμιζε ότι εδώ συγκρούεται το φως με το σκοτάδι... Περίσσεψαν οι λεκτικοί σας διαξιφισμοί, οι οποίοι όμως προσπαθούν να συσκοτίσουν τη μια και μόνη πραγματικότητα που είναι, ότι όλα τα κόμματα του ευρωμονόδρομου, έχετε σύμπλευση στις ίδιες στρατηγικές επιλογές, στο να τσακίζονται τα δικαιώματα των λαών για να θωρακιστεί η ανταγωνιστικότητα και η κερδοφορία των ευρωπαϊκών μονοπωλίων». Όλοι σας, είπε «υλοποιείτε την επιλογή της αστικής τάξης για γεωστρατηγική αναβάθμιση της χώρας μας, που αποτελεί την άλλη όψη της ταξικής αντιλαϊκής πολιτικής στο επίπεδο της οικονομίας και της κοινωνίας, για να μπορέσουν οι επιχειρηματικοί όμιλοι, η αστική τάξη της χώρας μας να πάρει ένα κομμάτι από το πλούσιο που γίνεται στους λαούς της περιοχής. Γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο και εμπλέκεστε όλο και περισσότερο με τους αμερικανονατοϊκούς ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς». Κατάλογισε στον πρωθυπουργό, ότι έχει γεμίσει όλη την χώρα με αμερικανονατοϊκές βάσεις, ενώ σημείωσε πως «η καταστολή των εργαζομένων, των μαθητών, των αγροτών με τα ΜΑΤ είναι ίδιο γνώρισμα όλων των κυβερνήσεων σας». Αναφορικά με την υπερχρέωση των λαϊκών στρωμάτων, ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ ανέφερε ότι τα 233,5 δισ. ευρώ είναι το ληξιπρόθεσμο και όχι

στο σύνολο του ιδιωτικού χρέους της χώρας.

Αναφορικά με το νομοσχέδιο, ο εκπρόσωπος του ΚΚΕ είπε πως «οι λύσεις τις οποίες προτείνετε είναι αντιλαϊκές. Θα μετατρέψουν όσους χρωστάνε, διαχρονικά σε ομήρους. Δόσεις, δόσεις, δόσεις... 240 δόσεις λέτε, για τον εξωδικαστικό συμβιβασμό και έτσι θα είναι όμηροι για 20 χρόνια. 180 δόσεις στην εφορία, και εκεί όμηροι. 120 δόσεις στα ασφαλιστικά ταμεία, πάλι όμηροι. Ομήρους του κράτους και των τραπεζών θέλετε να καταστήσετε τον κόσμο, εάν δεν τους ρευστοποιήσετε την περιουσία του».

Ο εισηγητής της Ελληνικής Λύσης, Βασίλης Βιλιάρδος, κάλεσε όσους έχουν ψηφίσει μνημόνια να μην διαμαρτύρονται σήμερα, γιατί αυτά είναι απότοκά τους. Ανέφερε πως η λεγόμενη αύξηση της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας, έχει προέλθει από την μείωση των μισθών και αυτό δεν είναι επίτευγμα. Αναρωτήθηκε πού είναι οι επενδύσεις στη βελτίωση των διαδικασιών, την παραγωγή και την καινοτομία, για να αυξηθεί έτσι η παραγωγικότητα και η ανταγωνιστικότητά μας. Ζήτησε από τον υπουργό Οικονομικών να αναφέρει πόσα από τα χρήματα που εισέρευσαν στις τράπεζες από το ευρωσύστημα πήγαν στην πραγματική οικονομία και πόσα για την αγορά ομολόγων του Δημοσίου. Σημείωσε ότι από το «μαξιλάρι» των 36 ή 37 δισεκατομμυρίων, τα 15,7 δισεκατομμύρια είναι του ΕΣΜ και δεν μπορούμε να τα χρησιμοποιήσουμε.

Αναφορικά με το νομοσχέδιο, ο κ. Βιλιάρδος προχώρησε σε μια σειρά παρατηρήσεων για τα όσα εισάγονται στο νέο πτωχευτικό δίκαιο, και σημείωσε πως «χωρίς προοπτικές για την

οικονομία και την απασχόληση, η οποιαδήποτε πτωχευτική διαδικασία είναι άδικη και καταστροφική». Πρόσθεσε πως, «όχι μόνο δεν θα έπρεπε να μην κατατεθεί αυτό το νομοσχέδιο, αλλά να ανασταλούν οι κατασχέσεις και οι πλειστηριασμοί έως ότου ανακάμψει η οικονομία». Παράλληλα, ζήτησε «να στηριχθεί η ελληνική Ομογένεια με κίνητρα από το κράτος, έτσι ώστε να επιστρέψουν και οι 600.000 νέοι μας που έφυγαν στο εξωτερικό λόγω των καταστροφικών μνημονίων που μας επιβλήθηκαν».

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΜέΡΑ 25, Κρίτων Αρσένης, επέμεινε πως το νομοσχέδιο αυτό «οδηγεί στην ρευστοποίηση της ελληνικής οικογένειας». Υποστήριξε ότι στο στόχαστρο του νομοσχεδίου βρίσκονται οι πολίτες που χρωστούν περισσότερα από 30.000 ευρώ, οι εγγυητές των δανείων τους και όσοι έχουν κληρονομήσει ή θα κληρονομήσουν δανειολήπτες. Ο κ. Αρσένης είπε πως «εμείς ως ΜέΡΑ 25, έχουμε φέρει και είναι σε δημόσια διαβούλευση, πρόταση νόμου για τη διαχείριση των κόκκινων δανείων. Είναι το σχέδιο Οδυσσέας, που ονομάστηκε έτσι, καθώς οι πολίτες βρίσκονται σε έναν πόντιο αγώνα για να καταφέρουν να τους ανήκει το σπίτι τους». Το ζήτημα των κόκκινων δανείων, είπε ότι θα πρέπει να αντιμετωπιστεί «ως κοινωνικό πρόβλημα και όχι τιμωρητικά, με κατασχέσεις και πτωχεύσεις, παρέχοντας προστασία των πολιτών μέχρι να αποκατασταθεί η οικονομία και να μπορέσουν οι δανειολήπτες να αποπληρώσουν τα δάνειά τους».

ΔΗΛΩΣΗ Β. ΚΟΡΚΙΔΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΠΤΩΧΕΥΤΙΚΟΥ ΝΟΜΟΥ: «Βάζει φρένο» στο «λογιστικό» ιδιωτικό χρέος

«Με την ψήφιση του νέου πτωχευτικού κώδικα αναμένεται «να μπει φρένο» στο «λογιστικό» ιδιωτικό χρέος, που μόνο προς τις τράπεζες, την εφορία και τα ασφαλιστικά ταμεία προσεγγίζει τα 234 δισ. ευρώ. Παράλληλα, θα πρέπει στην πράξη να αποτελέσει πραγματική δεύτερη ευκαιρία, για εκείνους τους επιχειρηματίες, αλλά και τα νοικοκυριά, που επλήγησαν από την παρατεταμένη οικονομική και υγειονομική κρίση».

Αυτό σημειώνει —σύμφωνα με το ΑΠΕ— σε δήλωσή του για την ψήφιση του νέου πτωχευτικού νόμου, ο πρόεδρος του Επιμελητικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, Βασίλης Κορκίδης. Ο ίδιος συνεχίζει στη δήλωσή του:

«Οι συσσωρευμένες οφειλές, αποτελούν θηλιά για εκατοντάδες επιχειρήσεις και έχουν εγκλωβίσει χιλιάδες αυτοαπασχολούμενους. Για αυτόν τον λόγο η δεύτερη ευκαιρία θα πρέπει να συνοδεύεται και από νέα μέτρα στήριξης, που μπορούν να προέλθουν από κοινοτικά και εθνικά προγράμματα. Η ανάγκη ενός μόνιμου μηχανισμού διευθέτησης οφειλών, είναι πιο επιτακτική από ποτέ, σε μια περίοδο όπου η πανδημία δοκιμάζει εκ νέου τις αντοχές 600.000 ΑΦΜ, επιχειρηματιών και ελευθέρων επαγγελματιών. Σημειώνεται ότι με βάση το νέο νόμο, ο οφειλέτης αποδεικνύει ότι βρίσκεται σε παύση πλη-

ρωμών όταν δεν καταβάλλει ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις του προς την εφορία, τα ασφαλιστικά ταμεία και τις τράπεζες, σε ύψος τουλάχιστον 40% των συνολικών του ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων, για τουλάχιστον έξι μήνες και εφόσον η μη εξυπηρετούμενη υποχρέωσή του υπερβαίνει το ποσό των 30.000 ευρώ. Αξίζει επίσης να σημειωθεί, ότι οι επτά προτάσεις που κατέθεσε το Ε.Β.Ε.Π. στο πλαίσιο της διαβούλευσης, συμπεριλήφθηκαν στο νόμο, ώστε να εξασφαλιστεί η άρση των γραφειοκρατικών εμποδίων, να μην υπάρξουν ασάφειες, να γίνονται άμεσες διαδικασίες από τα δικαστήρια, να υπάρχουν διελκίδες διαφάνειας και ασφαλείας για στρατηγικούς κακοπληρωτές, να επαναλειτούργουν οι επιχειρήσεις που πτώχευσαν, να διασφαλίζονται δικαιώματα εργοδοτών και εργαζομένων και τέλος να λαμβάνονται υπόψη, στις εξωδικαστικές διαδικασίες ρύθμισης οφειλών, μελλοντικές οικονομικές κρίσεις. Ο νέος πτωχευτικός νόμος, αποτελεί ένα συμβατό θεσμικό πλαίσιο που δίνει διπλή επιλογή στους οφειλέτες για οριστική λύση στο πρόβλημά τους. Ουσιαστικά ο «Κώδικας» παρέχει τη δυνατότητα ρύθμισης των συνολικών οφειλών, διαγραφής των χρεών σε περίπτωση αδυναμίας πληρωμής και παροχής δεύτερης ευκαιρίας για όλους. Πλέον, οι υπερ-

χρεωμένοι πολίτες, φυσικά πρόσωπα, ελεύθεροι επαγγελματίες και επιχειρηματίες, θα μπορούν να ρυθμίσουν τις οφειλές τους προς την εφορία, τα ασφαλιστικά ταμεία, τις τράπεζες και λοιπούς πιστωτές, εφόσον αυτές κρίνονται βιώσιμες, διασώζοντας με αυτόν τον τρόπο την περιουσία τους. Σε περίπτωση που επιλέξουν την πτώχευση, θα ρευστοποιείται η περιουσία τους και θα απαλλάσσονται από τα χρέη τους. Είναι σημαντικό πως, κατόπιν πιέσεων της κυβέρνησης στο τραπεζικό σύστημα, η πρώτη κατοικία των ευάλωτων νοικοκυριών δεν κινδυνεύει από πλειστηριασμό μέχρι την έναρξη ισχύος του νέου νόμου. Έτσι, από τον Ιανουάριο του 2021, οι πιο αδύναμα θα έχουν τη δυνατότητα να ενταχθούν στον νέο Πτωχευτικό Νόμο που προβλέπει απαλλαγή από τα χρέη, ακόμη και μετά από ένα έτος από την κήρυξη πτώχευσης, για όσα νοικοκυριά και επιχειρήσεις απωλέσουν την περιουσία τους και μετά από 3 χρόνια από την υποβολή της αίτησης, εάν δεν έχουν περιουσία. Ευελπιστώ ο νόμος που θα ισχύει από την 1η Ιανουαρίου του 2021 και θα αντικαταστήσει όλα τα επιμέρους εργαλεία ρύθμισης οφειλών που υπάρχουν σήμερα, να αντιμετωπίσει δίκαια όλους τους οφειλέτες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΑ ΣΤΟΝ ΑΓΙΟ ΔΗΜΗΤΡΙΟ ΥΨΟΥΣ 20 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»

Επίσκεψη ΥΠΕΣ Τ. Θεοδωρικάκου και σύσκεψη με τη δήμαρχο Μ. Ανδρούτσου

Πολύτιμα «δώρα», συνολικού ύψους 20 εκατ. ευρώ, έλαβε ο «εορτάζων» χθες Δήμος Αγίου Δημητρίου και κατ' επέκταση οι κάτοικοί του, από το ΥΠΕΣ.

Με την ευκαιρία εορτασμού της πόλης, ο υπουργός Εσωτερικών, Τάκης Θεοδωρικάκος επισκέφθηκε την περιοχή και αφού προσκίνησε στην εκκλησία του πολιούχου αγίου, περπάτησε στους δρόμους του προαστίου και συζήτησε με κατοίκους και καταστηματάρχες για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν, στη συνέχεια συμμετείχε σε σύσκεψη με τη δήμαρχο, Μαρία Ανδρούτσου και δημοτικούς συμβούλους.

Η κ. Ανδρούτσου υπέβαλε στον υπουργό μια σειρά από αιτήματα για έργα που θα αναβαθμίσουν την ποιότητα ζωής στην περιοχή, προκειμένου να ενταχθούν στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης». Στα έργα περιλαμβάνονται η κατασκευή κολυμβητηρίου και η ανάπλαση του Ασύρματος.

«Πρόκειται για δύο εμβληματικές παρεμβάσεις, οι οποίες ανοίγουν νέες προοπτικές στην πόλη, ιδίως για τους νέους ανθρώπους, αλλά και τους χιλιάδες επισκέπτες που αναμένεται να έχει, μετά από αυτά τα σημαντικά έργα. Είμαστε σε διαρκή συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, το ίδιο ισχύει για το δήμο Αγίου Δημητρίου, προκειμένου να υλοποιήσουμε με ταχύτητα και διαφάνεια το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», ανέφερε ο κ. Θεοδωρικάκος κατά τη διάρκεια της σύσκεψης.

Από την πλευρά της η κ. Ανδρούτσου έκανε λόγο για «σημαντικές ανακοινώσεις για έργα εμβληματικά για την πόλη μας, που τόσα χρόνια διεκδικούσαν οι πολίτες και εμείς ως αιρετοί, ως άνθρωποι του Α' βαθμού Αυτοδιοίκησης οφείλουμε να αγωνιζόμαστε για να γίνουν αυτά πραγματικότητα».

Τα έργα τα οποία έχει σχεδιάσει, για να ενταχθούν στο «Αντώνης Τρίτσης», η δήμαρχος Αγίου Δημητρίου, είναι:

1. Κατασκευή κολυμβητηρίου και κοινόχρηστου χώρου, ενδεικτικού προϋπολογισμού 8,5 εκατ. ευρώ. Το κολυμβητήριο θα περιλαμβάνει δύο πισίνες (μία αγωνιστική 33m x 21m (ανοικτή) και μία ρηχή εκμάθησης 10m x 12,5m (κλειστή). Η αγωνιστική πισίνα θα είναι κατάλληλη για αγώνες κλασικής κολύμβησης και υδατοσφαίρισης και θα παρέχει, ταυτόχρονα, τη δυνατότητα παρακολούθησης από κατάλληλες κερκίδες.

Στην παρακείμενη πλατεία, σε ιδιόκτητα ακίνητα 2,96 και 1,37 στρεμμάτων, αντιστοίχως θα διαμορφωθεί κοινόχρηστος χώρος.

2. Βιοκλιματική ανάπλαση πάρκου Ελ. Βενιζέλου (Ασύρματος), με ενδεικτικό προϋπολογισμό 6,5 εκατ. ευρώ.

Πρόκειται για το δημόσιο ακίνητο, εμβαδού 68 στρεμμάτων, που έχει παραχωρηθεί στο Δήμο. Στο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο η προβλεπόμενη χρήση είναι Αστικό Πράσινο - Αθλητικές Εγκαταστάσεις. Βασική επιλογή της μελέτης είναι η μεγιστοποίηση του ελεύθερου χώρου πρασίνου, καθώς και η διαμόρφωση του εσωτερικού χώρου, που περιλαμβάνει περιφερειακό δακτύλιο και δίκτυο πεζοδρόμων, περιοχές πρασίνου, υδάτινο στοιχείο, υπαίθριο θεατρικό χώρο, παιδική χαρά, κεντρική και δευτερεύουσες πλατείες, χώρους εκγύμνασης, εκθέσεων και αναψυκτήριο.

3. Δράσεις για υποδομές που χρήζουν αντισεισμικής προστασίας (προσεισμικός έλεγχος).

Η πρόταση αφορά σε 45 σχολικά κτίρια του Δήμου Αγίου Δη-

μητρίου και συγκεκριμένα σε: 16 νηπιαγωγεία, 19 δημοτικά, συμπεριλαμβανομένου και του Ειδικού Δημοτικού/Νηπιαγωγείου, και 10 Γυμνάσια - Λύκεια (Γενικά, ΕΠΑΛ, Εσπερινά κ ΕΕΕΕΚ/Ειδικό Γυμνάσιο)

4. Δράσεις ηλεκτροκίνησης στους Δήμους.

Η πρόταση εντάσσεται στις γενικότερες δράσεις περιορισμού μείωσης των εκπομπών CO2 για την αντιμετώπιση των φαινομένων της κλιματικής αλλαγής και αφορά στην προμήθεια: 5 μικρών οχημάτων (επιβατικά, δίκυκλα, μικρά φορτηγά), 5 μεγάλων οχημάτων, στα οποία περιλαμβάνονται minibus για την πύκνωση των δρομολογίων της Δημοτικής Συγκοινωνίας, καθώς και στην εγκατάσταση 2 σταθμών φόρτισης.

5. Ορίμανση έργων και δράσεων για την υλοποίηση του προγράμματος.

Η πρόταση αφορά στη χρηματοδότηση με 500.000 ευρώ για 3 υποέργα μελετών: α. Διαμόρφωση του Δημοτικού Σταδίου, β. Τοπογραφικές μελέτες για διανοίξεις, πράξεις αναλογισμού κ.ά., γ. Ολοκληρωμένη μελέτη (αρχιτεκτονικά, Η/Μ, κ.λπ.) για τη διαμόρφωση δικτύου πεζοδρόμων, δρόμων ήπιας κυκλοφορίας και έργων βιώσιμης κινητικότητας.

6. Αξιοποίηση του κτιριακού αποθέματος των Δήμων.

Η πρόταση αφορά σε δύο έργα, με την προϋπόθεση επίλυσης διαδικαστικών θεμάτων σε συνεργασία με ΚΤΥΠ Α.Ε: Χρήση ανενεργού σχολικού κτιρίου (παλαιό 3ο Δημοτικό) με την μετατροπή του σε Βρεφονηπιακό Σταθμό (μελέτη- κατασκευή) και ανέγερση διδακτηρίου για τη στέγαση του 6ου Γυμνασίου (μελέτη- κατασκευή).

ΕΝΙΣΧΥΕΤΑΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ - ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΙ «ΚΩΔΙΚΟΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ»

Σε λειτουργία τέθηκε η εφαρμογή «Κωδικοί Δημόσιας Διοίκησης» που σχεδίασε και υλοποίησε η γενική γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης, έπειτα από απόφαση του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκου Πιερρακάκη, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για τον νέο μηχανισμό χορήγησης κωδικών στους δημοσίους υπαλλήλους για την πρόσβασή τους σε εκείνες τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του Δημοσίου για τις οποίες διαθέτουν εξουσι-

αδότηση, στο πλαίσιο της εκτέλεσης των υπηρεσιακών τους καθηκόντων.

Μέχρι σήμερα για την εκτέλεση των υπηρεσιακών του καθηκόντων κάθε υπάλληλος χρησιμοποιούσε για την αυθεντικοποίησή του τους προσωπικούς του κωδικούς Taxisnet. Για την αντιμετώπιση του ζητήματος αυτού δημιουργήθηκε ένας νέος μηχανισμός πρόσβασης με τη δημιουργία νέων κωδικών για κάθε υπάλληλο, διακριτών από τους προσωπικούς

κωδικούς Taxisnet.

Με τον νέο αυτό μηχανισμό πραγματοποιείται ασφαλής πρόσβαση στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες από κάθε υπάλληλο με τρόπο εύκολο και λειτουργικό. Ενισχύεται έτσι η προστασία των προσωπικών δεδομένων αλλά και η ασφάλεια των συστημάτων.

ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΣΤΙΣ 29 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, ΝΕΑ ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΗΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ

Και της οικονομικής ενίσχυσης Βραχυχρόνιας εργασίας σε 158.364 δικαιούχους

Στις 29 Οκτωβρίου πραγματοποιείται νέα πληρωμή της αποζημίωσης ειδικού σκοπού και της οικονομικής ενίσχυσης Βραχυχρόνιας εργασίας σε 158.364 δικαιούχους, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με απόφαση του υπουργού Εργασίας Γιάννη Βρούτση, εγκρίθηκε η μεταφορά πίστωσης ποσού ύψους 68.723.823,51 ευρώ από τον Ε.Φ. 1033-

501-0000000, ΑΛΕ 2310989899 οικονομικού έτους 2020, για 158.364 δικαιούχους, που αφορά αναλυτικά:

α) σε αναστολές συμβάσεων εργασίας εργαζομένων κατά το μήνα Σεπτέμβριο για την πληρωμή της αποζημίωσης ειδικού σκοπού, ύψους 58.033.626 ευρώ, σε 116.860 δικαιούχους, και

β) σε εργαζόμενους ενταγμένους στο Μηχανισμό

«ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» για το μήνα Σεπτέμβριο για την πληρωμή της οικονομικής ενίσχυσης Βραχυχρόνιας εργασίας, ύψους 10.690.197,51 ευρώ, σε 41.504 δικαιούχους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΤΕΧΕΙ Η ΑΘΗΝΑ ΕΝΑΝ ΜΕΓΑΛΟ ΣΕΙΣΜΟ;

«Πες μου πότε χτίστηκε το σπίτι σου, να σου πω ποιο είναι το προσδόκιμο ζωής σου»

Ευθύμης Λέκκας, Κωνσταντίνος Σπυράκος, Γιώργος Στασινός, Βασίλης Μπαρδάκης, Γιώργος Αποστολόπουλος μιλούν για τον αντισεισμικό σχεδιασμό της Αθήνας, σε ρεπορτάζ της Athens Voice και του δημοσιογράφου Τάκη Σκριβάνου



Στον μεγάλο σεισμό του 1981 με επίκεντρο τις Αλκυονίδες, μεγέθους 6,7 Ρίχτερ, ήμουν δέκα χρονών. Θυμάμαι που πεταχτήκαμε από τον ύπνο μας με τη μάνα μου και τις δύο αδερφές μου και αγκαλιαστήκαμε κάτω από την κάσα της πόρτας, τρέμοντας από τον φόβο μας. Από τότε μου έμεινε φοβία για τους σεισμούς. Και να σας πω την αλήθεια, μετά τη μικρή έρευνα που έκανα και ακολουθεί, δεν μπορώ να πω ότι φοβάμαι λιγότερο.

«Ένα κτίριο που κατασκευάστηκε μετά το 1996 μπορούμε να πούμε ότι είναι ασφαλές, ότι μπορούμε να κοιμόμαστε ήσυχοι σε αυτό, έχει πολύ μικρές πιθανότητες να αντιμετωπίσει προβλήματα λόγω σεισμού. Όσο πιο πίσω πάμε, όμως, τόσο αυξάνονται οι πιθανότητες να έχουμε αστοχίες», λέει ο Βασίλης Μπαρδάκης, μεταξύ άλλων πρόεδρος του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας και διδάκτωρ του Πανεπιστημίου Πατρών. «Για παράδειγμα», προσθέτει, «αν κάποιος ζει σε ένα κτίριο του 1970, το οποίο έχει κατασκευαστεί με τον αντισεισμικό κανονισμό του 1959 και έκτοτε δεν έχει ελεγχθεί, είναι σαν να οδηγεί αυτοκίνητο που δεν έχει αερόσακο ή antispin – και σε κάποιες περιπτώσεις το “μηχανολογικό ανάλογο” μπορεί να είναι σαν να οδηγεί αυτοκίνητο χωρίς ζώνη ασφαλείας και σε λιγότερες... σαν να οδηγεί μηχανή χωρίς κράνος».

Παρόμοιες θέσεις εκφράστηκαν με τον πιο επίσημο τρόπο πέρυσι στο 4ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αντισεισμικής Μηχανικής & Τεχνικής Σεισμολογίας, από τον πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ),

Γιώργο Στασινό: «Οι σημερινοί Έλληνες πολίτες διακρίνονται σε δύο κατηγορίες από άποψη προσδόκιμου ζωής: σε αυτούς που κατοικούν σε κτίρια που χτίστηκαν μετά το 1995, ή έστω το 1985, για τα οποία υπήρξαν νομοθετικές αντισεισμικές πρόνοιες και κανονισμοί, και σε αυτούς των οποίων οι κατοικίες κατασκευάστηκαν πρωτύτερα», είχε πει χαρακτηριστικά. Σύμφωνα με την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία, το 2011: Το 45% του κτιριακού αποθέματος της χώρας ήταν χτισμένο με βάση τον αντισεισμικό κανονισμό του 1959 και το 30% χωρίς κανέναν αντισεισμικό κανονισμό, δηλαδή είχαν κατασκευαστεί πριν το 1959.

Μπορεί κάποιος να προφυλαχθεί κάτω από την κάσα της πόρτας την ώρα του σεισμού; Μόνο εάν βρίσκεται σε κτίριο από φέρουσα τοιχοποιία, δηλαδή πέτρινο ή πλινθόκτιστο κτίριο. Στα κτίρια από οπλισμένο σκυρόδεμα η κάσα της πόρτας δεν προσφέρει κάποια ιδιαίτερη προστασία. Η βασική οδηγία αυτοπροστασίας σε οποιαδήποτε περίπτωση είναι: σκύψε, καλύψου κάτω από ένα γερό, ξύλινο τραπέζι ή γραφείο και κράτησε το πόδι του. - Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας, www.oasp.gr

«Το θέμα είναι πολυπαραμετρικό», λέει ο Κωνσταντίνος Σπυράκος, καθηγητής Αντισεισμικών Κατασκευών στη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών, του ΕΜΠ. «Το πόσο μπορεί να αντέξει ένα κτίριο εξαρτάται από την ηλικία κατασκευής του, από τη συντήρησή του, από το αν γειτνιάζει με ενεργά σεισμικά ρήγματα, από το υλικό της κατασκευής του. Σε κάθε περίπτωση η αξιολόγηση της αντοχής του μπορεί να γίνει από πολιτικό μηχανικό». Η Ελλάδα είναι η πλέον σεισμογενής χώρα της Ευρώπης και η έκπη στον κόσμο. Στην Αττική ενεργά ρήγματα υπάρχουν στο βόρειο τμήμα και ένα στον Σαρωνικό, όμως και ρήγματα λίγο πιο μακρινά μπορούν να επηρεάσουν την Αθήνα, σημειώνει ο κ. Σπυράκος. Ένα τέτοιο βρίσκεται στις Αλκυονίδες και ήταν αυτό που προκάλεσε τον σεισμό του 1981, ο οποίος υπήρξε η αφορμή να εκσυγχρονιστεί ο αντισεισμικός κανονισμός που ίσχυε από το 1959.

«Μέχρι και τον σεισμό του 1981 υποτιμούσαμε

τις συνέπειες ενός σεισμού στην Αθήνα. Ο σεισμός εκείνος ήταν η κύρια αιτία για τον νέο αντισεισμικό κανονισμό του 1985, ο οποίος ήταν ένα άλμα προόδου σε σχέση με τον προηγούμενο κανονισμό, που ήταν και ο πρώτος στη χώρα μας και ίσχυε ήδη από το 1959», λέει ο καθηγητής. Στη συνέχεια, το 1995 έγινε βελτίωση του αντισεισμικού κανονισμού, το 2000 υπήρξε μία ακόμη βελτίωση και από το 2017 η Ελλάδα ακολουθεί τις ευρωπαϊκές οδηγίες, οι οποίες είναι γνωστές ως Ευρωκώδικας.

Σε άλλες σεισμογενείς χώρες, όπως στις Ηνωμένες Πολιτείες, στην Ιαπωνία, στη Νέα Ζηλανδία, καθορίζεται με νόμο κάθε πότε θα πρέπει να ελέγχονται τα δημόσια κτίρια. Στην Ελλάδα δεν υπάρχει τέτοιος νόμος και μόλις το 25% των δημόσιων κτιρίων (σχολεία, νοσοκομεία, δικαστήρια, υπηρεσίες κ.λπ.) έχει ελεγχθεί, δηλαδή περίπου 18.000 κτίρια. Αυτό που υπάρχει στη χώρα μας είναι μία «σύσταση» από την επιτροπή παρακολούθησης των αντισεισμικών κανονισμών, μέλος της οποίας είναι ο κ. Σπυράκος:

«Η σύσταση είναι οι κατοικίες να ελέγχονται κάθε 10 χρόνια, τα βιομηχανικά κτίρια κάθε 5 έως 10 χρόνια, οι οδικές γέφυρες κάθε 1 έως 4 χρόνια, οι σιδηροδρομικές γέφυρες κάθε 1 έως 2 χρόνια και τα τεχνικά έργα, στα οποία εντάσσονται και τα νοσοκομεία για παράδειγμα, κάθε 5 χρόνια».

Τι πρέπει να κάνει αμέσως μετά τον σεισμό κάποιος που βρίσκεται μέσα σε κτίριο; «Μετά το τέλος της σεισμικής δόνησης θα πρέπει, διατηρώντας την ψυχραιμία του, να φορέσει παπούτσια και κατάλληλα για την εποχή ρούχα και να κλείσει τους γενικούς διακόπτες (ηλεκτρικού ρεύματος, φυσικού αερίου, νερού). Στη συνέχεια θα πρέπει να εκκενώσει προσεκτικά το κτίριο από το κλιμακοστάσιο, παίρνοντας μαζί του τα εφόδια έκτακτης ανάγκης, όπως: φακό, νερό, κλειδιά, φάρμακα κ.ά. Θα πρέπει να κινείται γρήγορα και προσεκτικά, χωρίς να τρέχει, μέχρι να φτάσει στον προεπιλεγμένο κοντινό, ανοικτό, ασφαλή χώρο καταφυγής (πλατεία, πάρκο κ.λπ.)» - Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας, www.oasp.gr

Συνέχεια στη σελ. 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΤΕΧΕΙ Η ΑΘΗΝΑ ΕΝΑΝ ΜΕΓΑΛΟ ΣΕΙΣΜΟ;

«Πες μου πότε χτίστηκε το σπίτι σου, να σου πω ποιο είναι το προσδόκιμο ζωής σου»

Συνέχεια από τη σελ. 11

Μέτρα τώρα ζητεί το ΤΕΕ

Τη δέσμη μέτρων που έχει προτείνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας μας υπενθυμίζει ο πρόεδρος του, Γιώργος Στασινόδης: «Το ΤΕΕ έχει προτείνει στην πολιτεία 7 μέτρα και πολιτικές που έπρεπε να έχουν ξεκινήσει ήδη, αν θέλουμε να προλάβουμε τις επιπτώσεις ενός μεγάλου σεισμού.

Έλεγχος όλων των δημοσίων κτιρίων με άμεσο πρωτοβάθμιο προσεισμικό έλεγχο δομικής τρωτότητας. Ταυτότητα Κτιρίου (που ξεκινά το 2021) και προσεισμικός έλεγχος ιδιωτικών κτιρίων.

Μόνιμα οικονομικά κίνητρα για την ενίσχυση ιδιωτικών κτιρίων που διατρέχουν κίνδυνο βλαβών από σεισμό.

Σύνδεση προγραμμάτων σεισμικής ενίσχυσης και ενεργειακής εξοικονόμησης.

Ανακατασκευή κενών, παλαιών και διατηρητέων κτιρίων μέσω των δήμων.

Ψηφιακή Τράπεζα Γης (που αναμένεται εντός του έτους να ψηφιστεί) και μέσω αυτής μηχανισμός ανακατασκευής των προσόψεων διατηρητέων κτιρίων.

Ηλεκτρονικό Μητρώο Έργων Υποδομής, που έχει ξεκινήσει ήδη ο σχεδιασμός του και θα υλοποιήσει το ΤΕΕ.

Για κάθε ένα από αυτά τα μέτρα το ΤΕΕ έχει καταθέσει στην πολιτεία συγκεκριμένες και υλοποιήσιμες προτάσεις με χρονοδιάγραμμα και τους πόρους που απαιτούνται – και πώς μπορούν να καλυφθούν. Αλλά πρέπει να προχωρήσουν όλα τώρα, χθες αν ήταν δυνατόν, παράλληλα και ολοκληρωμένα, όχι αποσπασματικά. Η συγκυρία της χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης της ΕΕ, που έχει ως βασικό στόχο την ανθεκτικότητα, και της έναρξης του νέου ΕΣΠΑ σταματά κάθε αμφιβολία για την εύρεση των πόρων που απαιτούνται. Η χώρα χρειάζεται ένα εκτεταμένο και ολοκληρωμένο πρόγραμμα προσεισμικού ελέγχου, αντισεισμικής προστασίας και ανθεκτικότητας ιδιωτικών και δημοσίων κτιρίων, που να καλύπτει όμως όλα τα δομήματα: μνημεία, γέφυρες και τεχνικά έργα, φράγματα και όλες τις υποδομές».

Ο αντισεισμικός έλεγχος σε ένα κτίριο δεν αποτελεί μόνο θέμα ασφάλειας, αλλά έχει να κάνει και με την εμπορική αξία του κτιρίου, επισημαίνει ο κ. Μπαρδάκης, συνιστώντας σε κάθε έναν που θέλει να αγοράσει ένα σπίτι να πάρει τη γνώμη ενός μηχανικού που εμπιστεύεται. Σημειώνει ακόμη ότι με την εξέλιξη της επιστήμης και της τεχνολογίας οι ενισχύσεις ενός κτιρίου είναι πιο εύκολες, περισσότερο ποιοτικές αλλά και πιο οικονομικές. «Υπάρχουν πολλά παραδείγματα κτιρίων στο κέντρο της Αθήνας, τα οποία μελετήθηκαν με τις διατάξεις του 1959, δηλαδή με πολύ πτωχές αντισεισμικές προβλέψεις και ενισχύθηκαν πρόσφατα ώστε να αποκρίνονται με ασφάλεια στη σύγχρονη σεισμική δράση. Σε ένα τέτοιο χαρακτηριστικό παράδειγμα», λέει, «υλοποιήθηκαν παρεμβάσεις στο σκελετό του κτιρίου που το καθιστούν τόσο ασφαλές όσο και αν κατασκευαζόταν σήμερα, με συνολικό κόστος παρόμοιο με τη δαπάνη επένδυσης όλων των δαπέδων με φθινό πλακάκι».

Ποιες είναι οι σωστές ενέργειες που πρέπει να κάνει ένα άτομο με κινητική αναπηρία κατά τη διάρκεια του σεισμού; Την ώρα της δόνησης θα πρέπει να παραμείνει στη θέση του, μακριά από επικινδυνότητες, όσο αυτό είναι δυνατόν. Αν χρησιμοποιεί αμαξίδιο πρέπει όταν αισθανθεί το σεισμό να βάλει φρένο και στη συνέχεια να καλύψει το κεφάλι του και τον αυχένα με τα χέρια του ή με κάποιο άλλο αντικείμενο, σκύβοντας όσο το δυνατόν περισσότερο. - Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας, www.oasp.gr

ΟΑΣΠ: Η Αθήνα θα αντέξει σε ένα μεγάλο σεισμό
Ψυχραιμία και μακριά από λαϊκισμούς συνιστά ο Ευθύμης Λέκκας, πρόεδρος του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ) και καθηγητής Δυναμικής Τεκτονικής, Εφαρμοσμένης Γεωλογίας και Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών στο ΕΚΠΑ. Ο κ. Λέκκας λέει ότι η Αθήνα είναι μία πόλη με ιστορία 3.000 ετών, υπάρχουν τα αρχαία μνημεία, τα Βυζαντινά, τα κτίρια που χτίστηκαν μετά την επανάσταση του 1821, αυτά που προηγήθηκαν του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, τα κτίρια μετά το 1960. «Υπάρχει μια ποικιλομορφία

κτιρίων. Τα κτίριά μας από το 1970 και μετά είναι ανθεκτικά και όσο πλησιάζουμε στα σύγχρονα χρόνια γίνονται ακόμα καλύτερα, λόγω των βελτιώσεων στους αντισεισμικούς κανονισμούς. Το 70% των κτιρίων της χώρας είναι κατασκευασμένα βάσει αντισεισμικών κανονισμών, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι τα κτίρια προ του 1959 είναι επικίνδυνα, καθώς και τα προηγούμενα χρόνια υπήρχαν όχι μόνο προδιαγραφές, αλλά και μια μεγάλη εμπειρία. Το κτίριο της Βουλής, το Πανεπιστήμιο Αθηνών, είναι κτίρια 150 ετών». Ο πρόεδρος του ΟΑΣΠ σημειώνει ότι σίγουρα υπάρχουν σεισμικά τρωτά κτίρια, κτίρια που δεν έχουν συντηρηθεί, που έχουν εγκαταλειφθεί, που αλλάζουν κάθε τόσο χρήσεις, αλλά και πως «βάσει της εμπειρίας μας από τους προηγούμενους σεισμούς, σε έναν μεγάλο σεισμό θα υπάρξουν επιπτώσεις, σε γενικές γραμμές, ωστόσο, ο δομημένος ιστός θα συμπεριφερθεί θετικά».

Αναφορικά με τα δημόσια κτίρια, εκ των οποίων μόλις το 25% έχει ελεγχθεί, δηλαδή περίπου 18.000 κτίρια, ο καθηγητής επισημαίνει ότι από τα υπόλοιπα κτίρια υπάρχουν πολλά που είναι κενά, δεν χρησιμοποιούνται δηλαδή, αλλά και αυτά τα οποία χρησιμοποιούνται δεν σημαίνει ότι είναι επικίνδυνα – για παράδειγμα, η Βουλή είναι ένα από τα δημόσια κτίρια τα οποία δεν έχουν ελεγχθεί. Ο Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας, λέει ο κ. Λέκκας, προσπαθεί να επιταχύνει τις διαδικασίες ελέγχων, καθώς αυτοί είναι στην ευθύνη του εκάστοτε ιδιοκτήτη, π.χ. για τα γραφεία και τις υπηρεσίες του υπουργείου Οικονομικών αρμόδιο είναι το συγκεκριμένο υπουργείο κ.λπ. «Σε κάθε περίπτωση», προσθέτει, «η συντήρηση των δημόσιων κτιρίων είναι και θέμα πόρων. Σε πολλά θέματα υπάρχουν ανάγκες, και περισσότερες Μονάδες Εντατικής Θεραπείας χρειαζόμαστε, και ασθενοφόρα, και καλύτερους δρόμους, αλλά στο τέλος της ημέρας δίνονται προτεραιότητες σύμφωνα με τις εκάστοτε οικονομικές δυνατότητες της Πολιτείας, δυνατότητες οι οποίες δεν είναι απεριόριστες».

Συνέχεια στη σελ. 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΤΕΧΕΙ Η ΑΘΗΝΑ ΕΝΑΝ ΜΕΓΑΛΟ ΣΕΙΣΜΟ;

«Πες μου πότε χτίστηκε το σπίτι σου, να σου πω ποιο είναι το προσδόκιμο ζωής σου»

Συνέχεια από τη σελ. 12

Μπορεί να γίνει πρόγνωση σεισμού;

Όχι μόνο η ελληνική αλλά και η παγκόσμια επιστημονική κοινότητα προσπαθεί να προχωρήσει την υπόθεση της πρόγνωσης των σεισμών. Συχνά, τόσο Έλληνες όσο και ξένοι επιστήμονες και ερευνητικές ομάδες στέλνουν μελέτες για προγνώσεις στην αρμόδια επιτροπή του ΟΑΣΠ, αποτελούμενη από περισσότερους από 20 επιστήμονες του ευρύτερου κλάδου, οι οποίες διερευνώνται. Υπάρχουν όμως κι εκείνοι που καπιλεύονται αυτήν την κατάσταση, λέει ο κ. Λέκκας, που κάνουν μία πρόγνωση την οποία δεν καταθέτουν στον ΟΑΣΠ αλλά έρχονται στη συνέχεια και υποστηρίζουν ότι είχαν προβλέψει το τάδε σεισμικό γεγονός, επικαλούμενοι δημοσίευσή τους σε κάποια διεθνή ιστοσελίδα. «Υπάρχει και θέμα ατομικής ευθύνης», λέει ο πρόεδρος του ΟΑΣΠ, «αν έχεις κάτι, να το καταθέσεις στις αρμόδιες αρχές της χώρας σου». «Σε κάθε περίπτωση», καταλήγει ο καθηγητής, «πρόγνωση δεν υπάρχει ούτε και θα υπάρξει στα επόμενα χρόνια. Αλλά κι όταν θα υπάρξει, δεν ξέρουμε αν θα είναι επιχειρησιακά αξιοποιήσιμη».

Μνημεία, διατηρητέα, εγκαταλειμμένα κτίρια

Στο πρόσφατο βιβλίο του «Κατασκευές από τοιχοποιία, αποτίμηση και επεμβάσεις για σεισμικά φορτία» (εκδ. Εργονόμος), ο Κωνσταντίνος Σπυράκος αναφέρεται στον κίνδυνο που αντιμετωπίζουν τα κτίρια από τοιχοποιία, μεταξύ αυτών όλα τα μνημεία και τα διατηρητέα. «Ο τελευταίος ισχυρός σεισμός στην Αττική έγινε τον Ιούλιο του 2019 και ήταν 5,3 Ρίχτερ, δηλαδή ήταν 18 φορές ασθενέστερος από το σεισμό των 5,9 Ρί-

χτερ το 1999 στην Πάρνηθα. Τι διαπιστώσαμε από τον σεισμό του Ιουλίου του 2019; Πολλές αστοχίες στους τοίχους (ρωγμές και πτώσεις) αλλά και καταρρεύσεις και σοβαρές βλάβες σε εγκαταλειμμένα κτίρια, όπως το μνημείο του Ταινιόδρομου Κράκαρη στον Παιραιά. Αντιλαμβανόμαστε ότι σε έναν ισχυρότερο σεισμό θα έχουμε μεγαλύτερα προβλήματα», λέει ο κ. Σπυράκος. Μνημεία, μας υπενθυμίζει ο καθηγητής, είναι κατασκευές συνήθως παλαιότερες των 100 ετών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοια από το Υπουργείο Πολιτισμού, ενώ διατηρητέα είναι τα κτίρια που έχουν χαρακτηριστεί έτσι από το Υπουργείο Περιβάλλοντος λόγω των ιδιαίτερων αρχιτεκτονικών τους χαρακτηριστικών, π.χ. τα νεοκλασικά. «Από αυτά, περίπου 20.000 ανήκουν σε ιδιώτες, δηλαδή το 0,8% του συνολικού φορολογούμενου δομημένου περιβάλλοντος, πολλά από τα οποία είναι εγκαταλειμμένα», λέει ο κ. Σπυράκος, επισημαίνοντας ότι θα πρέπει να δοθούν κίνητρα από την Πολιτεία για τη συντήρησή τους, γιατί σιγά-σιγά θα χάσουμε όλο τον αρχιτεκτονικό μας πολιτισμό. «Συνήθως σε ένα εγκαταλειμμένο κτίριο πέφτει πρώτα η στέγη, μετά μπαίνουν νερά, διαβρώνονται οι τοίχοι και καταρρέουν και εκείνοι. Αν, δηλαδή, προστατευθεί η στέγη και γίνουν μερικές ακόμα αναγκαίες επεμβάσεις το κτίριο θα σωθεί και οι επεμβάσεις προστασίας δεν είναι τόσο δαπανηρές όσο νομίζουν πολλοί», επισημαίνει.

Την ίδια στιγμή, στον δήμο της Αθήνας υπάρχουν περίπου 1.400 εγκαταλειμμένα κτίρια, αρκετά εκ των οποίων ετοιμόρροπα και επικίνδυνα για τους περαστικούς. Τα περισσότερα από αυτά ανήκουν σε έναν ή σε περισσότερους ιδιοκτήτες, οι οποίοι κατά τον νόμο είναι υπεύθυνοι για τη συντήρησή τους, αναφέρει ο Γιώργος Αποστολόπουλος, αντιδήμαρχος

Δόμησης και Κτιριακών Υποδομών. Κάποια λίγα, τα οποία ύστερα από αυτοψία ειδικών, παρουσία εισαγγελέα, κρίθηκαν επικινδύνως ετοιμόρροπα και κατεδαφίστηκαν από τον δήμο, αφού υπήρξε επικοινωνία με τον/τους ιδιοκτήτες. Τα έξοδα κατεδάφισης χρεώθηκαν σε εκείνους. Σύμφωνα με τον κ. Αποστολόπουλο, τις επόμενες εβδομάδες αναμένεται να δοθεί σε διαβούλευση σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος για την αντιμετώπιση του προβλήματος των εγκαταλειμμένων κτιρίων, αλλά και της συντήρησης των διατηρητέων, σε όλη τη χώρα.

Ήξερς όπ...

Ο σεισμός με τις μεγαλύτερες ανθρώπινες απώλειες στην Ελλάδα συνέβη στις 3 Απριλίου 1881 στη Χίο, όταν σκοτώθηκαν 3.550 άνθρωποι. Ο επόμενος πιο καταστρεπτικός σεισμός έγινε το 1953. Είχε μέγεθος 7,2 Ρίχτερ και επίκεντρο την Κεφαλονιά την οποία, μαζί με τη φωτιά που ακολούθησε, σχεδόν ισοπέδωσε, όπως και τη Ζάκυνθο. Ήταν 455 οι νεκροί στη Ζάκυνθο, 386 στην Κεφαλονιά και ένας στην Ιθάκη. Επίσης, το 1999 υπήρξαν 143 νεκροί στην Αθήνα από τον σεισμό 5,9 Ρίχτερ με επίκεντρο την Πάρνηθα, ενώ το 1978, στη Θεσσαλονίκη, 45 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους σε σεισμό 6,5 Ρίχτερ.

Ο Ευθύμης Λέκκας είναι ο πρόεδρος του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας / Ο Κωνσταντίνος Σπυράκος είναι καθηγητής Αντισεισμικών Κατασκευών στο ΕΜΠ / Ο Γιώργος Στασινός είναι πρόεδρος του ΤΕΕ / Ο Βασίλης Μπαρδάκης είναι πρόεδρος του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας / Ο Γιώργος Αποστολόπουλος είναι αντιδήμαρχος Δόμησης και Κτιριακών Υποδομών του Δήμου Αθηναίων.

ΣΕΣΜΑ: ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΕΣ ΟΙ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ MANAGEMENT ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Αισθητά βελτιωμένες εμφανίζονται το τρίτο τρίμηνο 2020 οι προσδοκίες των συμβούλων μάντζμεντ για την πορεία της ελληνικής οικονομίας τους επόμενους δώδεκα μήνες, αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα έρευνας του Συνδέσμου Εταιρειών Συμβούλων Μάντζμεντ Ελλάδος, η βελτίωση αυτή οφείλεται αποκλειστικά στην αύξηση του δείκτη οικονομικής συγκυρίας, ο οποίος αυξήθηκε από 18,3% σε 29,7%. Αντιθέτως, ο δείκτης παραγωγικών συντελεστών περιορίστηκε στο 28,8% από 36,6%.

Συνεπώς, ο γενικός δείκτης GR+1, ο οποίος είναι ο μέσος των δύο προηγούμενων διαμορφώθηκε σε 29,3% στο τέλος Σεπτεμβρίου, από 27,5% που ήταν στο τέλος Ιουνίου 2020. Πρέπει να σημειωθεί ωστόσο, ότι υπάρχει πολύ περισσότερη

απαισιοδοξία έναντι του τρίτου τριμήνου του 2019, όταν ο GR+1 είχε τιμή 54,2%.

Η έρευνα κατέγραψε επίσης και τις απόψεις των συμβούλων για άλλα μέτρα, συμπληρωματικά των ήδη ληφθέντων, για τη στήριξη των επιχειρήσεων. Από την ανάλυση των απαντήσεων προκύπτει ότι οι σύμβουλοι θεωρούν σημαντικά μέτρα τις ελαφρύνσεις στη φορολογία και τις ασφαλιστικές εισφορές, καθώς και την ενίσχυση της ρευστότητας. Οι δύο αυτές κατηγορίες μέτρων αντιστοιχούν στο πρώτο και στο τρίτο κυριότερο εμπόδιο στην επιχειρηματική δραστηριότητα. Ως τρίτο σημαντικότερο μέτρο στήριξης της επιχειρηματικότητας και της οικονομίας κατατάσσεται η προσέλκυση επενδύσεων, κρίσιμο μέγεθος στην μετά την πανδημία εποχή.

Εξετάστηκαν επίσης οι απόψεις για τις προτεραιότητες του

Ταμείου Ανάκαμψης. Το υψηλότερο σκορ, 3,7, είχαν: i) η χρηματοδότηση των επιχειρήσεων και ii) η προώθηση του ανταγωνισμού στις αγορές προϊόντων και στη διεθνή ανταγωνιστικότητα. Μεγάλη σημασία αποδόθηκε επίσης σε δράσεις για την υγεία, το σύστημα απονομής δικαιουσύννης, την ενέργεια και την εισαγωγή καινοτομιών.

Επίσης, εξετάστηκαν οι σημαντικότερες προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι εταιρείες συμβούλων επιχειρήσεων - μέλη του ΣΕΣΜΑ στην παρούσα συγκυρία. Το μεγαλύτερο σκορ έλαβε η ενίσχυση της πληρεξουσίας και αξιοποίησης της ψηφιακής τεχνολογίας, ενώ ακολουθεί η ανάγκη κατανόησης των προτεραιοτήτων των επιχειρήσεων, ώστε συνακόλουθα οι συμβουλευτικές εταιρείες να διαμορφώσουν τις αντίστοιχες υπηρεσίες που να καλύπτουν τις νέες ανάγκες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΝΕΟΣΙΣ: Ο ΝΟΜΟΣ 4412 ΚΑΙ Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ

Η νέα έρευνα της διαΝΕΟσις αποτυπώνει τα πλεονεκτήματα και τις αδυναμίες του ν.4412/2016 που διέπει τις δημόσιες συμβάσεις στην Ελλάδα και καταλήγει σε μια σειρά από προτάσεις για τη βελτίωσή του.

Πώς συνάπτονται οι δημόσιες συμβάσεις για τα δημόσια έργα, τις προμήθειες, τις μελέτες και τις υπηρεσίες; Πώς επιλέγονται οι εταιρείες που τα υλοποιούν; Πώς γίνεται η διαπραγμάτευση της τιμής, πώς δίνονται τα χρήματα, πώς εγκρίνονται οι απαραίτητες μελέτες, πώς παραδίδονται και αξιολογούνται στο τέλος; Είναι σημαντικά ερωτήματα. Μία από τις σημαντικότερες λειτουργίες ενός κράτους είναι να δίνει χρήματα για υλικές και άλλες υποδομές, να αγοράζει πράγματα, να αναθέτει την εκπόνηση μελετών, να αναθέτει και να υλοποιεί έργα. Οι διαδικασίες πίσω από αυτές τις λειτουργίες είναι ένα εξαιρετικά κρίσιμη υπόθεση. Αν οι προμήθειες και τα έργα δεν γίνονται με διαφανή, γρήγορο και αποτελεσματικό τρόπο, το κράτος δεν λειτουργεί σωστά. Επιπλέον, οι δημόσιες συμβάσεις είναι σημαντικές και για την εθνική οικονομία, καθώς ένα κομμάτι της εγχώριας αγοράς βασίζεται σε μικρό ή σε μεγάλο βαθμό στην παροχή υπηρεσιών και προμηθειών στο κράτος.

Στη χώρα μας το νομοθετικό πλαίσιο που ορίζει τις δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών, υπηρεσιών και μελετών το ορίζει ο νόμος 4412 του 2016. Τα τελευταία χρόνια, στις συναντήσεις και τις συζητήσεις στις οποίες έχουν συμμετάσχει τα στελέχη και οι ερευνητές της διαΝΕΟσις με στελέχη της δημόσιας διοίκησης, της νυν και της πρώην κυβέρνησης αλλά και του ιδιωτικού τομέα, διαπιστώσαμε πως ο συγκεκριμένος νόμος προέκυψε πολύ συχνά στην κουβέντα -και πάντα ως ένα μεγάλο πρόβλημα. Από ό,τι φαίνεται, αν και ο 4412/2016 έλυσε κάποια σημαντικά προβλήματα, οι περισσότερες από τις δυσλειτουργίες και τις παθογένειες που οδηγούν σε καθυστερήσεις, ακυρώσεις διαγωνισμών, υπερκοστολογήσεις και άλλα γνώριμα φαινόμενα, εξακολουθούν να επιβιώνουν.

Η διαΝΕΟσις ανάθεσε σε τετραμελή ομάδα ειδικών,

αποτελούμενης από τους Δημήτρη Α. Σωτηρόπουλο, Σπύρο Βλαχόπουλο, Λεωνίδα Φιλόπουλο και, Γιώργο Θ. Ζώνη, να μελετήσουν και να καταγράψουν τα προβλήματα της διαδικασίας ρύθμισης των δημοσίων συμβάσεων από το κράτος, και να καταλήξουν σε μια σειρά από προτάσεις για τις αλλαγές που κρίνονται απαραίτητες. Εδώ δημοσιεύουμε την εκτενή μελέτη τους που αναλύει το θέμα διεξοδικά. Μεταξύ άλλων, η μελέτη περιλαμβάνει μια κριτική ανάλυση των κυριότερων διατάξεων του ίδιου του νόμου (Μέρος II) και μια καταγραφή της εφαρμογής του στην πράξη, με όλα τα προβλήματα και τις δυσλειτουργίες όπως αναδείχθηκαν από τη νομολογία και από συνεντεύξεις με φορείς της αγοράς και των αρμόδιων δημοσίων αρχών. Στο τέλος, δε, καταλήγουν σε μια σειρά από συγκεκριμένες προτάσεις για τη βελτίωση του νομικού πλαισίου που ισχύει σήμερα.

Από ό,τι φαίνεται, αν και ο 4412/2016 έλυσε κάποια σημαντικά προβλήματα, οι περισσότερες από τις δυσλειτουργίες και τις παθογένειες που οδηγούν σε καθυστερήσεις, ακυρώσεις διαγωνισμών, υπερκοστολογήσεις και άλλα γνώριμα φαινόμενα, εξακολουθούν να επιβιώνουν.

Παρακάτω θα πούμε μερικά πράγματα για το πρόβλημα των δημοσίων συμβάσεων στην Ελλάδα, ξεκινώντας από το βασικό: ποιο είναι το πρόβλημα;

Το πώς γίνονται τα δημόσια έργα στην Ελλάδα είναι μια πονεμένη ιστορία. Μεγαλεπίβολα σχέδια ανακοινώνονται, κορδέλες κόβονται και τελικά τα έργα υλοποιούνται με καθυστερήσεις χρόνων, δραματικές υπερβάσεις του κόστους και ενίοτε και με τεχνικές ή άλλες ατέλειες. Εμφανίζονται προβλήματα στους διαγωνισμούς, ανεπαρκείς μελέτες που περιγράφουν τα έργα, ενστάσεις από υποψήφιους αναδόχους που παίρνουν χρόνια να επιλυθούν, προβλήματα με τη διαφάνεια της διαδικασίας, διαφθορά, και στη συνέχεια περιορισμένη επιβλεψη και έλεγχος για το πώς υλοποιείται και το έργο. Αντίστοιχα προβλήματα υπάρχουν και στις προμήθειες και σε οτιδήποτε χρειάζεται την

υπογραφή μιας σύμβασης ανάμεσα στο κράτος και κάποιον ιδιωτικό φορέα.

Τα παραδείγματα είναι αμέτρητα. Μόνο τους τελευταίους μήνες έχουμε ακούσει πολυάριθμα από πολλούς συνομιλητές μας. Οι νομικοί -και μεταξύ των συγγραφέων της μελέτης- Σπύρος Βλαχόπουλος και Λεωνίδας Φιλόπουλος μας θύμισαν την υπόθεση του πολυπάθου Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, της Εθνικής Οδού που (κάποτε θα) ενώνει το Καστέλι με τη Σητεία στην Κρήτη. Σύμφωνα με σχετικά δημοσιεύματα, η κατασκευή του έργου, με τον ένα ή με τον άλλο τρόπο, έχει ξεκινήσει από το 1960. Το σχέδιο για τη μετατροπή αυτού του σήμερα επικίνδυνου και ακατάλληλου δρόμου σε κλειστό αυτοκινητόδρομο απέκτησε διαχειριστική αρχή με προεδρικό διάταγμα το έτος 2000. Έκτοτε, από τα 310 χιλιόμετρα του δρόμου μόνο τα 51 έχουν αναβαθμιστεί. Σε μια πρόσφατη απόπειρα να δημοπρατηθεί το έργο, κατατμήθηκε σε επιμέρους υποέργα, τα οποία μάλιστα, είχαν διαφορετικό τρόπο δημοπράτησης (άλλα δημοπρατήθηκαν με διαγωνισμό έργου, άλλα ήταν ΣΔΙΤ και άλλα παραχωρήσεις) εκτοξεύοντας, όπως είναι φυσικό, το βαθμό πολυπλοκότητας στα ουράνια. Το έργο δεν έχει ξεκινήσει ακόμη.

Ο έμπειρος δημόσιος λειτουργός, πρώην Βουλευτής και στέλεχος του ΚΙΝΑΛ Παναγιώτης Καρκατσούλης μάς θύμισε τις ζημιές από τον μεσογειακό κυκλώνα «Ζορμπά» στην Εύβοια το 2018, όταν ο νομός κηρύχθηκε σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης. Το Περιφερειακό Συμβούλιο τότε αμέσως ενέκρινε ένα ποσό (15,5 εκατομμύρια ευρώ) για την αποκατάσταση των ζημιών κυρίως στο οδικό δίκτυο. Όμως η απαραίτητη έγκριση από το υπουργείο Οικονομικών καθυστέρησε έναν χρόνο. Η διαδικασία ανάθεσης έτρεξε από την Περιφέρεια το φθινόπωρο του 2019, και το έργο ανατέθηκε με χρονοδιάγραμμα οκταμήνου, όμως οι ανάδοχοι ζήτησαν και παράταση για να το ολοκληρώσουν έξι μήνες αργότερα.

Συνέχεια στη σελ. 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΝΕΟΣΙΣ: Ο ΝΟΜΟΣ 4412 ΚΑΙ Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ

Συνέχεια από τη σελ. 14

Έτσι, η έκτακτη ανάγκη που προέκυψε σε μια περιοχή της Ελλάδας το Σεπτέμβριο του 2018, θα καλυφθεί -αν όλα πάνε καλά-, το νωρίτερο τον Μάρτιο του 2021.

Ο δε Δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης μάς θύμισε τον θυλικό διαγωνισμό για τα ασθενοφόρα του ΕΚΑΒ, ο οποίος είχε ξεκινήσει από το 2007 και δέκα χρόνια αργότερα δεν είχε ολοκληρωθεί, παρ' όλο που το κράτος είχε δεσμευμένο κονδύλι για να τα αγοράσει. Τελικά τα ασθενοφόρα τα έκανε δωρεά το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, μαζί με την πλήρη συντήρησή τους για 8 χρόνια. Και πάλι χρειάστηκαν σχεδόν 11 μήνες για να μπορέσει το κράτος να ολοκληρώσει τις απαραίτητες διαδικασίες για να παραλάβει τα 143 οχήματα.

Τα παραδείγματα δεν τελειώνουν. Ο αριθμός και η ποικιλία τους zalίζουν. Ο διαγωνισμός για τη υδροδότηση των άγονων νησιών, τον οποίο κέρδιζε πάντα ο ίδιος ανάδοχος. Το ότι δημόσιες υπηρεσίες λειτουργούν με ληγμένες άδειες λογισμικού επειδή η διαδικασία ανανέωσης τους χρειάζεται μήνες. Η κατασκευή της 4ης γραμμής του μετρό της Αθήνας εγκρίθηκε το 2014. Ο διαγωνισμός δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη.

Γιατί συμβαίνει αυτό; Γιατί το κράτος δεν μπορεί να ολοκληρώνει αυτές τις πολύ σημαντικές διαδικασίες γρήγορα; Πώς είναι δυνατό να χρειάζεται να επέμβει ένα κοινωφελές ίδρυμα για να αποκτήσει ασθενοφόρα το ΕΚΑΒ;

Στη μελέτη οι ερευνητές αναζητούν τους λόγους αναλύοντας όλες τις πτυχές του νομικού πλαισίου για τις δημόσιες συμβάσεις στην Ελλάδα: του νόμου 4412.

Ο 4412/2016 δεν είναι ένας ελληνικός έμπνευσης νόμος, αλλά η ενσωμάτωση της ευρωπαϊκής οδηγίας για το πώς πρέπει να γίνονται οι δημόσιες συμβάσεις (συγκεκριμένα δύο ευρωπαϊκών οδηγιών -2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ). Βεβαίως, το ότι ο τρόπος με τον οποίο λειτουργούν οι δημόσιες συμβάσεις στη χώρα

πρέπει να υπακούει στους ευρωπαϊκούς κανόνες ίσχυε και πριν από το 2016, και πριν από την εποχή των μνημονίων. Ακόμα και ο νόμος του 1997 για το θέμα προέκυψε ως αποτέλεσμα καταδικαστικής απόφασης κατά της χώρας μας του (τότε) Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Γιατί πρέπει όμως αυτοί οι κανόνες να ορίζονται σε ευρωπαϊκό επίπεδο; Καθώς ένα μεγάλο μέρος των συμβάσεων αφορούν έργα και προμήθειες που πληρώνονται από ευρωπαϊκά χρήματα, υπήρχε η ανάγκη εφαρμογής κοινών όρων και κανόνων για όλες τις ευρωπαϊκές χώρες. Αυτή είναι άλλωστε μια προσπάθεια που έχει ξεκινήσει εδώ και δεκαετίες και έχει φτάσει σήμερα στο σημείο όλα τα κράτη-μέλη (αλλά και άλλα, εκτός Ε.Ε., όπως η Νορβηγία) να έχουν ουσιαστικά κοινή νομοθεσία για τις δημόσιες συμβάσεις.

Ως πλαίσιο, ο ν.4412/2016 εισήγαγε μερικές πολύ ουσιαστικές και κρίσιμες «τεχνικές» καινοτομίες στο πώς το κράτος συνάπτει συμβάσεις με οικονομικούς φορείς, από τη δημιουργία μιας Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών μέχρι την υιοθέτηση τεχνολογικών λύσεων στη διαγωνιστική διαδικασία, αλλά και την εισαγωγή περιβαλλοντικών και κοινωνικών κριτηρίων στις διαδικασίες επιλογής ή αποκλεισμών διαγωνιζομένων στις διαγωνιστικές διαδικασίες. Ο νόμος περιλαμβάνει κριτήρια και διαδικασίες για όλες τις φάσεις προκήρυξης, ανάθεσης, εκτέλεσης και παρακολούθησης των δημοσίων συμβάσεων και περιγράφει τι πρέπει να κάνει κάθε μία από τις αναθέτουσες αρχές και φορείς του Δημοσίου (από υπουργεία και ΔΕΚΟ μέχρι Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου). Είναι ένα μεγάλο, πολύπλοκο κείμενο με εκατοντάδες άρθρα.

Γιατί όμως ενώ πλέον στην Ελλάδα -θεωρητικά τουλάχιστον- έχουμε το ίδιο θεσμικό καθεστώς με τις άλλες χώρες της ΕΕ., θεωρούμε τον νόμο για τις δημόσιες συμβάσεις προβληματική υπόθεση; Γιατί εδώ εμφανίζονται καθυστερήσεις και δυσλειτουργίες, ενώ αλλού όχι;

«Πώς θα μπορούσε να συμβαίνει διαφορετικά», γράφουν οι ερευνητές στη μελέτη, «όταν η *de lege artis* εφαρμογή του δικαίου των δημοσίων συμβάσεων έχει να αντιπαλέψει τις γενικότερες παθογένειες που χαρακτηρίζουν διαχρονικά το ελληνικό διοικητικό σύστημα, όπως λ.χ. την έλλειψη μακρόπνοου σχεδιασμού, τη γραφειοκρατία και την υποστελέχωση πολλών νευραλγικών δημόσιων υπηρεσιών;»

Τα προβλήματα που εντοπίζονται στην εφαρμογή του νόμου στην Ελλάδα περιγράφονται αναλυτικά στο κείμενο τους.

Πρώτα απ' όλα, πρέπει να επισημάνουμε ότι η διαδικασία σύναψης των συμβάσεων αποτελείται από τα εξής στάδια: Της προετοιμασίας και του σχεδιασμού της σύμβασης, της δημοσίευσης και της σχετικής προκήρυξης του διαγωνισμού, της υποβολής προσφορών και της επιλογής των διαγωνιζομένων, της αξιολόγησης των προσφορών, της ανάθεσης, της εκτέλεσης και της παραλαβής έργων ή μελετών.

Στην πράξη, στην Ελλάδα εμφανίζονται προβλήματα σε όλα τα στάδια.

Για παράδειγμα, όπως τόνισαν στους ερευνητές μας, δικαστές και εκπρόσωποι άλλων φορέων, το στάδιο του σχεδιασμού μιας σύμβασης συχνά πάσχει επειδή οι εργαζόμενοι στις αναθέτουσες αρχές δεν έχουν την τεχνική επάρκεια για να σχεδιάσουν το έργο σωστά. Εμφανίζονται διαγωνισμοί με ανεπαρκείς μελέτες που δεν προσδιορίζουν το αντικείμενο του έργου με σαφήνεια, για παράδειγμα.

Αυτή η έλλειψη τεχνογνωσίας σε διάφορα επίπεδα της διοίκησης έχει κι άλλες συνέπειες. Ο ν.4412/2016 εισήγαγε κάποια νέα εργαλεία, όπως για παράδειγμα νέες μορφές ανάθεσης, πέραν των γνωστών διαγωνισμών και απευθείας αναθέσεων (Πχ. συμφωνίες-πλαίσιο, συμπράξεις καινοτομίας κλπ.). Ο λόγος που τα στελέχη πολλών φορέων δεν τις προτιμούν είναι η συνήθεια: επειδή είναι εργαλεία καινούργια, διαφορετικά από αυτά που έχουν συνηθίσει.

Συνέχεια στη σελ. 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΝΕΟΣΙΣ: Ο ΝΟΜΟΣ 4412 ΚΑΙ Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ

Συνέχεια από τη σελ. 15

Προβλήματα υπάρχουν και αλλού. Στο στάδιο της τιμολόγησης, για παράδειγμα, ή στις προϋποθέσεις συμμετοχής στους διαγωνισμούς (που δεν πρέπει να είναι «φωτογραφικές», αλλά δεν πρέπει να είναι και υπερβολικά χαλαρές) ή στο στάδιο της αξιολόγησης του έργου. Τα ηλεκτρονικά μητρώα που χρησιμοποιούνται για τους διαγωνισμούς είναι δύσσχρηστα και δεν επικοινωνούν ούτε μεταξύ τους, ούτε με τη Διάγνωση. Προκύπτουν καθυστερήσεις και ολιγωρίες από τα μέλη των επιτροπών αξιολόγησης (που δεν αμείβονται γι' αυτή τη δουλειά - αλλά συχνά δεν έχουν και την απαραίτητη τεχνογνωσία ή εξειδίκευση).

Επιπλέον υπάρχει και ο φόρτος της γραφειοκρατίας σε πολλές από τις διαδικασίες, ακόμα κι αν αναγνωρίσει κανείς ότι τα τελευταία χρόνια και ειδικά το τελευταίο διάστημα, έχουν γίνει άλματα. Σε κάποιους φορείς ακόμα υπάρχουν υπερβολικά πολλά στάδια υπογραφών (π.χ. στις Ένοπλες Δυνάμεις), σε άλλες ζητούνται τα ίδια έγγραφα πολλές φορές, αλλού αποτελεί διαχρονικό πρόβλημα η έλλειψη επαγγελματισμού ή εξειδίκευσης των δημοσίων υπαλλήλων. Και, βέβαια, υπάρχει και κάτι άλλο: από τη δημοσίευση του ν.4412 στις 8 Αυγούστου του 2016 μέχρι τις 30 Μαΐου του 2020 ο νόμος είχε υποστεί 401 τροποποιήσεις - περίπου δύο κάθε εβδομάδα - οι οποίες κυμαίνονταν από απλές γλωσσικές διορθώσεις μέχρι σημαντικές παρεμβάσεις, όπως ένας ολόκληρος άλλος νόμος, ο ν.4605 του 2019, που έφερε μεταβολές σε σχεδόν 80 διατάξεις του αρχικού νόμου.

Οπότε πώς λύνεται αυτό το πρόβλημα;

Οι λύσεις στις οποίες καταλήγει η έρευνα είναι μια σειρά από 15 τεχνικές προτάσεις που εξυπηρετούν πέντε κεντρικούς στόχους. Μπορείτε να τις δείτε συνοπτικά στον παρακάτω πίνακα, και αναλυτικά στο 4ο μέρος της μελέτης (σ. 178). Επιπλέον, οι ερευνητές προτείνουν και συγκεκριμένες νο-

μοτεχνικές παρεμβάσεις σε συγκεκριμένα άρθρα του νόμου (σ. 187). Με αυτές τις παρεμβάσεις το νομικό πλαίσιο μπορεί να γίνει πιο αποτελεσματικό και ευέλικτο και κάποιες από πιο χρονοβόρες διαδικασίες μπορούν να αποκτήσουν έναν τρόπο να ξεμπελοκάρουν.

Ωστόσο, υπάρχει και κάτι άλλο. Από όλους τους συνομιλητές και από την ίδια την ανάλυση των ερευνών στη μελέτη προκύπτει ταυτόχρονα και το μεγάλο πρόβλημα στο ανθρώπινο δυναμικό και την κουλτούρα στις δομές διοίκησης του κράτους. Η τυπολατρία, η έλλειψη πρωτοβουλίας, το κλίμα καχυποψίας, η έλλειψη εξειδίκευσης, αξιολόγησης και κινήτρων σε πολλές υπηρεσίες και φορείς έχουν όλα άμεσο αντίκτυπο στο πως υλοποιούνται τα δημόσια έργα στη χώρα μας. Και κανένα νομοθετικό πλαίσιο δεν μπορεί από μόνο του να παρακάμψει αυτό το εμπόδιο.

Σύνοψη Των Κυριότερων Προτάσεων Βελτίωσης Της Νομοθεσίας Για Τις Δημόσιες Συμβάσεις

A. Ενίσχυση της διαφάνειας

Σύνταξη και ενεργοποίηση Μητρώου Προμηθευτών, πιστοποίηση και ένταξή τους στο Μητρώο.

Καθορισμός κατώτατου κατωφλίου έκπτωσης ή καθορισμός ενός εύρους τιμών που θα προσφέρουν οι μειοδότες. Καθορισμός κανόνων ως προς το πώς οι αναθέτουσες αρχές επιλέγουν ορισμένα έργα για δημο- πράτηση αντί για άλλα, στο πλαίσιο των γενικών προτεραιοτήτων που τους έχουν τεθεί.

B. Εξοικονόμηση χρηματικών πόρων

Κατάρτιση εγκεκριμένων και οριστικών Μελετών από τις αναθέτουσες αρχές, ώστε να τεκμηριώνονται οι προϋπολογισμοί των έργων - Προτεινόμενες διαγωνιστικές διαδικασίες ανά κατηγορίες αγαθών ή υπηρεσιών.

Γ. Επιτάχυνση των διαδικασιών

Η εισαγωγή νομοθετικής ρύθμισης για την αύξηση της ταχύτητας των διαδικασιών.

Ίδρυση ανεξάρτητου φορέα για την επίλυση διαφορών κατά τη διάρκεια του σταδίου της εκτέλεσης των συμβάσεων, κατά το πρότυπο της ΑΕΠΠ (που είναι αρμόδια για το προκαταρκτικό στάδιο).

Δ. Απλούστευση των διαδικασιών

Σύναψη και τήρηση Συμβάσεων-Πλαίσιο από τις αναθέτουσες αρχές.

Επέκταση της ψηφιακής υπογραφής και της ηλεκτρονικής διεκπεραίωσης των πληρωμών.

Ε. Αποτελεσματικότητα

Επείγουσες ενέργειες, τεχνικά και νομοθετικά, ώστε να υποστηριχθούν η διασύνδεση και διαλειτουργικότητα μεταξύ των πληροφοριακών συστημάτων και βάσεων δεδομένων που χρησιμοποιούνται ή θα έπρεπε να χρησιμοποιούνται στα επιμέρους στάδια των δημοσίων συμβάσεων.

Τυποποίηση τεχνικών προδιαγραφών και διαδικασιών.

Ευρύτερη χρήση του κριτηρίου ανάθεσης ποιότητας - τιμής, προκειμένου για την επιλογή αναδόχου.

Καθιέρωση ενός Εθνικού Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμών για τα έργα. Σκοπός του θα ήταν ο καθορισμός Προτύπων Τευχών και βέλτιστων πρακτικών για όλα τα έργα στη χώρα με αντικειμενικό τρόπο (π.χ., με την καθιέρωση πολλαπλών κριτηρίων, κατά τη διαδικασία αναθέσεων, που δεν θα περιορίζονται μόνο ή αποκλειστικά στο κριτήριο της χαμηλότερης τιμής).

Ενεργοποίηση τεχνικών κλιμακίων και προσλήψεις διοικητικών υπαλλήλων και εμπειρογνομήτων προς υποβοήθηση του έργου της ΑΕΠΠ και υποχρέωση της τελευταίας να αναζητεί τεχνική εμπειρογνομοσύνη σε εξειδικευμένα θέματα που άπτονται των προσφυγών που εξετάζει.

Περιορισμός των περιπτώσεων αποκλεισμού διαγωνιζόμενων για τυπικούς λόγους.

Θέσπιση ρυθμίσεων για τη συντήρηση και συνέχεια του δημοσίου έργου που ήδη έχει αναληφθεί ή παραδοθεί.

ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΩΣ ΤΙΣ 3 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΤΡΟΦΙΑ CHEVENING Για μεταπτυχιακές σπουδές στο Ηνωμένο Βασίλειο

Για μία εβδομάδα ακόμη, μέχρι τις 3 Νοεμβρίου, παραμένουν ανοικτές οι αιτήσεις για την Υποτροφία Chevening για μεταπτυχιακές σπουδές στο Ηνωμένο Βασίλειο, την οποία προσφέρει η βρετανική κυβέρνηση σε συνεργασία με το Κοινωνικό Ίδρυμα Ιωάννη Σ. Λάτση.

Όπως διευκρινίζει η βρετανική πρεσβεία στην Αθήνα με ανακοίνωσή της, που δημοσιεύει το ΑΠΕ, «η υποτροφία προσφέρει πλήρη χρηματοδότηση για ένα πρόγραμμα μεταπτυχιακών σπουδών σε ένα πανεπιστήμιο του Ηνωμένου Βασιλείου για το ακαδημαϊκό έτος 2021/2022, σε ευρύ φάσμα τομέων: Διεθνή Ανάπτυξη, Δημόσια Διοίκηση, Κοινωνική Διοίκηση, Νομικές Επιστήμες, Ιατρικές Επιστήμες, Μηχανολογία και Τεχνολογία, Βιολογία και Μηχανική

Ηλεκτρονικών Υπολογιστών. Πέραν του προγράμματος σπουδών, ο επιλεγμένος υποψήφιος θα έχει επίσης τη δυνατότητα να βιώσει πληθώρα μοναδικών ακαδημαϊκών, επαγγελματικών και πολιτιστικών εμπειριών.

Οι αιτήσεις γίνονται δεκτές μέχρι και την Τρίτη, 3 Νοεμβρίου 2020 (12:00 GMT), μέσω της ιστοσελίδας www.chevening.org/apply

Οι Υποτροφίες Chevening απονέμονται σε ανθρώπους που υποδεικνύουν ένα ηγετικό προφίλ και έχουν ένα δυνατό ακαδημαϊκό υπόβαθρο. Από την έναρξη του προγράμματος το 1983, 50.000 εξεχόντες επαγγελματίες από περισσότερες από 160 χώρες και επικράτειες είχαν την ευκαιρία να εξελιχθούν στο Ηνωμένο Βασίλειο, μέσω του Chevening, σημει-

ώνεται στο ίδιο κείμενο.

Στην Ελλάδα, από το 1984 μέχρι και το 2002, 112 άριστοι Έλληνες φοιτητές έλαβαν την Υποτροφία Chevening, οι οποίοι σήμερα διακρίνονται στον τομέα της επαγγελματικής δραστηριοποίησής τους. Το 2019, το Πρόγραμμα Υποτροφιών Chevening επανήλθε στην Ελλάδα στο πλαίσιο της συνεργασίας της βρετανικής κυβέρνησης με το Κοινωνικό Ίδρυμα Ιωάννη Σ. Λάτση, μετρώντας ήδη 2 νέους Έλληνες αποφοίτους Chevening και 1 Υπότροφο Chevening που ξεκίνησε τον περασμένο Σεπτέμβριο τις μεταπτυχιακές του σπουδές στο Ηνωμένο Βασίλειο.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΦΚ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ, ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΣΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ 2010

Ζητάει η Ένωση Εργαζομένων Καταναλωτών Ελλάδας

Να μειωθεί άμεσα ο ΕΦΚ πετρελαίου θέρμανσης, τουλάχιστον στο ύψος του 2010 ζητάει η Ένωση Εργαζομένων Καταναλωτών Ελλάδας και έστειλε σχετική επιστολή στον υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα και στον υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Με την επιστολή, όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση της ΕΕΚΕ, εκφράζεται η ανησυχία των καταναλωτών για τη συνεχιζόμενη διατήρηση του δυσβάσταχτου για τα νοικοκυριά φόρου, αφετέρου τίθεται το αίτημα της άμεσης μείωσής του, «προκειμένου να ανακουφιστεί ο οικογενειακός προϋπολογισμός ενόψει του επερχόμενου χειμώνα».

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση: το ζήτημα του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης του πετρελαίου θέρμανσης παραμένει μέχρι και σήμερα κρίσιμο για την επιβίωση εκα-

τομμυρίων νοικοκυριών στη χώρα. Και τούτο διότι από το 2010 και μετά, λόγω των αλληπάλληλων ρυθμίσεων που είχαν ως γενεσιουργό αιτία τη δημοσιονομική κρίση της Ελλάδας, ο ΕΦΚ στο πετρέλαιο θέρμανσης αυξήθηκε κατά το ιλιγγιώδες ποσοστό του 1.244%. Συγκεκριμένα, η επιβάρυνση του ΕΦΚ ανά χιλιόλιτρο πετρελαίου θέρμανσης, από τα 25,83 ευρώ το 2010 έφτασε σήμερα τα 347,20 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Άμεση συνέπεια της αλματώδους αύξησης της τιμής του πετρελαίου θέρμανσης είναι, αφενός η κατακόρυφη πτώση της καταναλωτικής δύναμης του κοινού για την αγορά του (με τους αυτόνοτους κινδύνους που αυτή συνεπάγεται για την υγεία των πολιτών), αφετέρου δε η μείωση των κρατικών εσόδων/φόρων, η αύξηση του λαθρεμπορίου καθώς και η μόλυνση του περιβάλλοντος από

καύση απαγορευμένων ειδών. Το κοινωνικό πρόβλημα που δημιουργείται είναι τεράστιο, μιας και οι καταναλωτές αναγκάζονται να διαβιώνουν χωρίς θέρμανση, ενώ το θέμα της διάχυσης της αιθαλομίχλης στα μεγάλα αστικά κέντρα, επιβαρύνει ακόμα περισσότερο την κατάσταση καθιστώντας επιτακτική την ανατροπή όλων των δυσμενών συνεπειών του βαρύτατου αυτού φόρου.

Δεδομένου ότι είναι πλέον απολύτως αναγκαίο, στο πλαίσιο της ύπαρξης του δημοσιονομικού χώρου που η κυβέρνηση επικαλείται ότι έχει δημιουργηθεί, η ΕΕΚΕ, ζητά να μειωθεί άμεσα ο ΕΦΚ πετρελαίου θέρμανσης, τουλάχιστον στο ύψος του 2010 (21 ευρώ πλέον ΦΠΑ/χιλιόλιτρο), έτσι ώστε να ανακουφιστούν τα χιλιάδες νοικοκυριά και να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής των πολιτών.

ΑΡΧΙΖΕΙ Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΤΟΥ ΕΛΚΕΘΕ, ΠΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΟ ΤΟ 2025

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) ανακοίνωσε την έναρξη ενός εμβληματικού έργου για τον λεπτομερή σχεδιασμό και την κατασκευή ενός νέου ερευνητικού σκάφους ανοικτής θάλασσας και πολλαπλών χρήσεων. Το έργο —σύμφωνα με το ΑΠΕ— αναμένεται να έχει διάρκεια πέντε χρόνων και το νέο σκάφος θα είναι επιχειρησιακό πριν από το τέλος του 2025.

Η χρηματοδότηση για την κατασκευή του νέου σκάφους, ύψους 55,18 εκατομμυρίων ευρώ, προέρχεται από το ελληνικό κράτος, μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Το Ωκεανογραφικό Σκάφος «Αιγαίο» του ΕΛΚΕΘΕ, το οποίο κατασκευάστηκε το 1985, μετασκευάστηκε το 1997 και υλοποιεί ερευνητικούς πλόες επί 35 χρόνια, θα συνεχίσει να επιχειρεί μέχρι την ολοκλήρωση της κατασκευής του νέου σκάφους.

Το νέο σκάφος, όπως αναφέρει το ΕΛΚΕΘΕ, θα εξυπηρετήσει τους στόχους της εθνικής ερευνητικής πολιτικής της Ελλάδας και τις ερευνητικές προτεραιότητες που έχουν προσδιοριστεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, θα συμβάλει στην καλύτερη κατανόηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος, την επίδραση της κλιματικής αλλαγής και την

αντιμετώπιση της.

Αναλυτικότερα, οι κύριοι, θεματικοί, ερευνητικοί άξονες προτεραιότητας για το ΕΛΚΕΘΕ είναι οι εξής: (i) Θαλάσσια οικοσυστήματα και αλιευτική έρευνα

(ii) Υγεία θαλάσσιων οικοσυστημάτων και περιβαλλοντική κατάσταση

(iii) Θαλάσσια παρατηρητήρια και προγνωστικά συστήματα

(iv) Παράκτιες διεργασίες και ολοκληρωμένη διαχείριση της παράκτιας ζώνης

(v) Δυναμική και κινηματική του φλοιού της Γης και θαλάσσιοι γεω-κίνδυνοι.

Το νέο «ηράισιο» και αθόρυβο- σκάφος θα αποτελέσει μια ευέλικτη πλατφόρμα για θαλάσσιες έρευνες, με αυξημένες επιχειρησιακές δυνατότητες και πρωτοποριακό ερευνητικό εξοπλισμό, ενώ θα μπορεί να υποστηρίξει κάθε είδους υδρογραφικές, ωκεανογραφικές, βιολογικές, αλιευτικές, χημικές, γεωλογικές και γεωφυσικές έρευνες στην ανοικτή θάλασσα και σε βάθη μέχρι 6.000 μέτρα. Θα επιχειρεί κυρίως στη Μεσόγειο, στη Μαύρη και στην Ερυθρά Θάλασσα, ενώ θα μπορεί να εκτελεί ερευνητικούς

πλόες και στον Ατλαντικό και στον Ινδικό Ωκεανό.

Ο προκαταρκτικός σχεδιασμός των επιστημονικών και τεχνικών χαρακτηριστικών του σκάφους έγινε από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών σε συνεργασία με τη Σχολή Ναυπηγών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Το σκάφος θα έχει μήκος 70 μέτρων περίπου, πλάτος 15 έως 16 μέτρων, πέντε καταστρώματα, σύστημα δυναμικής διατήρησης θέσης DP-2, μονόκλινες και δίκλινες καμπίνες για 50 άτομα (περίπου 20 άτομα πλήρωμα και 30 άτομα επιστημονικό προσωπικό), περισσότερα από 200 τετρ. μέτρα ερευνητικών εργαστηριακών χώρων, μεγάλο κατάστρωμα εργασίας (περίπου 300 τετρ. μέτρα), ωκεανογραφικά βαρούλκα, γερανούς και Π-frames για την πόνηση και ανέλκυση ερευνητικών ποντιζόμενων οργάνων και οχημάτων.

Το σκάφος θα είναι ολικής χωρητικότητας 3.500 κόρων, θα έχει μέγιστη ταχύτητα 12 κόμβων και ταχύτητα πλεύσης 10,5 κόμβων, εμβέλεια 8.500 ναυτικών μιλίων και αυτονομία 50 ημερών στη θάλασσα.

Η ΝΕΑ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ ΚΙΡΚΗ ΘΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΕΝΤΟΝΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΣΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΑΥΡΙΟ

Σύμφωνα με το meteo του Αστεροσκοπείου

Ένα βαρομετρικό χαμηλό, το οποίο θα δημιουργηθεί τις πρωινές ώρες της Τρίτης στην Ιταλία, θα κινηθεί γρήγορα ανατολικά προς την Ελλάδα, σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα προγνωστικά στοιχεία του meteo του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Από τις πρώτες πρωινές ώρες της Τετάρτης 28/10 έως τις βραδινές ώρες της Πέμπτης 29/10, θα προκαλέσει τη νέα κακο-

καιρία Κίρκη, όπως «βαφτίστηκε» από το meteo.

Σύμφωνα με τα έως τώρα διαθέσιμα προγνωστικά στοιχεία του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών/Meteo.gr, η κακοκαιρία Κίρκη θα επηρεάσει με τοπικά έντονες βροχές και καταιγίδες τα κεντρικά και νότια μέρη της χώρας μας ανήμερα της Εθνικής Επετείου (Τετάρτη 28/10).

Παράλληλα, κατά το διήμερο επικράτησης της κακοκαιρί-

ας, οι άνεμοι θα πνέουν ισχυροί και τοπικά στο Νότιο Αιγαίο θυελλώδεις έως οκτώ μποφόρ, ενώ η θερμοκρασία θα σημειώσει πτώση. Παρότι η κακοκαιρία θα έχει σύντομο χαρακτήρα, το meteo προειδοποιεί ότι τα φαινόμενα κατά τόπους θα είναι έντονα.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ: ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ Μέσα από τα προγράμματα της περιφέρειας Αττικής

Την άποψή του, σχετικά με το πρόγραμμα της περιφέρειας Αττικής «Ενίσχυση των Μικρών και Πολύ Μικρών Επιχειρήσεων με κεφάλαιο κίνησης λόγω Covid-19» διατυπώνει το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο της Αθήνας, σύμφωνα με την οποία, το πρόγραμμα συνολικού προϋπολογισμού 200 εκατ. ευρώ, ωφελεί σχεδόν αποκλειστικά, τις επιχειρήσεις μεσαίου έως μεγάλου μεγέθους, αναφέρει το ΑΠΕ. Οι αυτό, όπως διευκρινίζεται σε ανακοίνωση, διότι:

α) το πρόγραμμα, κάνοντας χρήση του επίσημου ορισμού της Ε.Ε. για τις μικρές επιχειρήσεις, επιτρέπει τη συμμετοχή αυτών που έχουν έως 50 άτομα προσωπικό και β) προκρίνει τις προτάσεις όσων συγκεντρώνουν τη μεγαλύτερη βαθμολογία, επιβαρυνόμενες όσες έχουν μεγάλο μέγεθος και αριθμό εργαζομένων, με 25 βαθμούς (επί συνόλου 100).

Το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο, τόσο με παρέμβασή του και πρόταση που απευθύνει στον περιφερειάρχη κ. Πατούλη, όσο και στο Περιφερειακό Επιμελητηριακό Συμβούλιο (ΠΕΣ Αττικής), - από το οποίο ζητά έκτακτη συνεδρίαση για το θέμα- ζητά:

Να υπάρξει ειδική Πρόσκληση ή διακριτός προϋπολογισμός στο πλαίσιο της τρέχουσας Πρόσκλησης, που να αφορά ΜΟΝΟ τις πολύ μικρές επιχειρήσεις, που με βάση τον ορισμό της Ε.Ε.: «απασχολούν λιγότερους από 10 εργαζομένους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών ή και το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού, δεν υπερβαίνει τα 2 εκατ. ευρώ».

Ο πρόεδρος του Β.Ε.Α., Παύλος Ραβάνης δηλώνει: «Να μην επιβεβαιωθούμε στο φόβο μας ότι το συγκεκριμένο πρόγραμμα, απευθύνεται μόνο κατ' όνομα στους πολύ

μικρούς επιχειρηματίες».

Όσον αφορά δε, το άλλο πρόγραμμα της Περιφέρειας «Ενίσχυση της προσαρμοστικότητας εργαζομένων στο νέο αναπτυξιακό πρότυπο της περιφέρειας Αττικής», το Β.Ε.Α. είχε ήδη αποστείλει από 17 Σεπτεμβρίου 2020, επιστολή με σχετικό ερώτημα στην ειδική υπηρεσία Διαχείρισης της περιφέρειας Αττικής, για την συμπερίληψη των αυτοαπασχολούμενων επιχειρηματιών.

«Μετά από την πρόσφατη απάντηση της παραπάνω αρμόδιας Υπηρεσίας, όσον αφορά την συμμετοχή των αυτοαπασχολούμενων χωρίς προσωπικό, με έλεγχο «de minimis», εκφράζουμε ικανοποίηση για την εξέλιξη αυτή και προσδοκούμε σε διευρυμένη συμμετοχή των πολύ μικρών επιχειρήσεων στην εν λόγω δράση», καταλήγει ο πρόεδρος του Β.Ε.Α.

ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟ ΚΟΛΛΕΓΙΟ: ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΑ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΑ ΑΡΙΣΤΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ Και τη δημιουργία μιας ακμάζουσας κοινωνίας στην Ελλάδα

Το Αμερικανικό Κολλέγιο Ελλάδος ανακοίνωσε νέες ακαδημαϊκές συνεργασίες για τα νεοσύστατα τμήματά του που συνδέονται με το στρατηγικό σχέδιο ACG 150 | Advancing the Legacy, Growing Greece, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Το ACG 150, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του κολλεγίου, περιλαμβάνει μια σειρά πρωτοβουλιών, μεταξύ των οποίων Ινστιτούτα και Κέντρα Αριστείας που έχουν σχεδιαστεί για να προωθήσουν την οικονομική αλλά και την ευρύτερη ανάπτυξη, σύμφωνα με τις ιστορικές αξίες της Ελλάδας (αρετή, επιμέλεια και ελευθερία) ενόψει της συμπλήρωσης 150 χρόνων από την ίδρυση του κολλεγίου, το 2025. Όλα τα τμήματα του ACG 150 συνεργάζονται με το Institute for Hellenic Growth and Prosperity (Ινστιτούτο για την Ανάπτυξη και Ευημερία της Ελλάδας), το οποίο φιλοδοξεί να κινητοποιήσει την ελληνική οικονομία, να ενισχύσει τις δράσεις του Δημοσίου, καθώς και τις ιδιωτικές επενδύσεις που απελευθερώνουν τις δυνάμεις της αγοράς, με στόχο μια υπεύθυνη και βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη.

Ο πρόεδρος του Αμερικανικού Κολλεγίου Ελλάδος, Dr David G. Horner όρισε τον Δρα Μιχάλη Ψαλιδόπουλο ως πρόεδρο του ΔΣ και επικεφαλής Σύμβουλο στο IHGP. Ακαδημαϊκός και καθηγητής Οικονομικών στο Πανεπιστήμιο Αθηνών για πολλά συναπτά έτη, ο Δρ Ψαλιδόπουλος υπηρέτησε πρόσφατα ως εκπρόσωπος της Ελλάδας στο

Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (2015-2020) στην Ουάσιγκτον. Επιπλέον, ο Δρ Τριάντ Φλουρίδης (πρώην κοσμήτορας του Hellenic American University) τοποθετήθηκε εκτελεστικός διευθυντής του Center of Excellence for Logistics, Shipping & Transportation (Κέντρο Αριστείας Logistics, Ναυτιλίας & Μεταφορών) και ο Δρ Κωνσταντίνος Παπαδιάς (προερχόμενος από το Athens Institute of Technology) εκτελεστικός διευθυντής του Research, Technology & Innovation Network (Δίκτυο Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας).

Διακεκριμένα Μέλη (Fellows) ορίστηκαν επίσης για τρία από τα τμήματα του ACG 150, ανάμεσά τους το Center of Excellence for Logistics, Shipping & Transportation, το Research, Technology & Innovation Network και το Institute for Hellenic Culture and the Liberal Arts (Ινστιτούτο για τον Ελληνικό Πολιτισμό και τις Ελευθερίες Τέχνης). Κάθε μέλος λαμβάνει επιπλέον στήριξη για έρευνα που θα προάγει την αποστολή του ACG 150, με στόχο την οικονομική και πολιτιστική ανάπτυξη. Εκτός από τα μέλη, κάθε τμήμα θα στηρίζει την έρευνα και τη διδασκαλία μελών και σχετιζόμενων με το Κέντρο καθηγητών και, παράλληλα, θα προωθεί την ανάπτυξη ακαδημαϊκών ειδικοτήτων, μαθητικών, συνεργασιών με τον κλάδο και διακηρύξεων δημόσιας πολιτικής.

Οι πρωτοβουλίες του ACG 150 θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον έξι τμήματα, συμπεριλαμβανομένων των: Center

of Excellence in Leisure and Tourism (Κέντρο Αριστείας για την Αναψυχή και τον Τουρισμό), Center of Excellence in Technology and Digital Transformation (Κέντρο Αριστείας για την Τεχνολογία και τον Ψηφιακό Μετασχηματισμό) και Center of Excellence for Sustainability (Κέντρο Αριστείας για την Αειφορία), όλα υπό την αιγίδα του Institute for Hellenic Growth and Prosperity.

Τα νέα τμήματα του ACG 150 θα συνεργαστούν με το Ινστιτούτο Δημόσιας Υγείας - που ιδρύθηκε στο Αμερικανικό Κολλέγιο Ελλάδος το 2015 με επικεφαλής τον καθηγητή Παναγιώτη Μπεχράκη - στο πλαίσιο της Πρωτοβουλίας Eudaimonia, αξιοποιώντας τα τρία διεπιστημονικά ινστιτούτα που μοιράζονται έναν κοινό στόχο: την προώθηση της ευδαιμονίας - ή του «ακμάζοντος ανθρώπου» - στην Ελλάδα.

Το Ινστιτούτο Δημόσιας Υγείας φιλοδοξεί να αλλάξει τη στάση και τις συνήθειες του κοινού, ώστε να δημιουργήσει έναν πιο υγιή, ακμάζοντα πληθυσμό ενώ το Institute for Hellenic Culture and the Liberal Arts επικεντρώνεται σε αξίες απαραίτητες για τη δημιουργία μίας γενιάς πολιτών, που θα αντικατοπτρίζει παραδόσεις καθοριστικές για την επιτυχημένη λειτουργία του κράτους και τη δημιουργία μίας ακμάζουσας κοινωνίας, που θα βασίζεται στην αριστεία, τη μέριμνα για το κοινό συμφέρον και την ελευθερία.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΎΨΟΥΣ 7 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΣΤΟ 9ΜΗΝΟ ΕΦΕΤΟΣ

Ανακοίνωσε το υπουργείο Οικονομικών

Έλλειμμα ύψους 7 δις. ευρώ καταγράφηκε –σημειώνει το ΑΠΕ– στον προϋπολογισμό στο 9μηνο εφέτος, ως αποτέλεσμα της πανδημίας και του lockdown.

Καθώς, όπως επισημαίνεται από το υπουργείο Οικονομικών, αφ' ενός μεν υπήρξε υστέρηση εσόδων, η οποία οφείλεται, κυρίως, στη μείωση της οικονομικής δραστηριότητας λόγω της υγειονομικής κρίσης, στην επίπτωση από τη λήψη μέτρων για την αντιμετώπισή της, τις φορολογικές διευκολύνσεις, καθώς και στις αυξημένες επιστροφές φορολογικών εσόδων.

Αφ' ετέρου δε, καταγράφηκε υπέρβαση στις δαπάνες, λόγω, μεταξύ άλλων, της αποζημίωσης ειδικού σκοπού, της επιστρεπτέας προκαταβολής, της επιδότησης των τόκων δανείων και της έκτακτης επιχορήγησης προς τον ΕΦΚΑ και τον ΕΟΠΥΥ.

Ειδικότερα, από το υπουργείο Οικονομικών ανακοινώθηκαν τα εξής:

Σύμφωνα με τα στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, για την περίοδο του Ιανουαρίου- Σεπτεμβρίου 2020, παρουσιάζεται έλλειμμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 11,269 δις. ευρώ έναντι στόχου για έλλειμμα 1.544 δις. ευρώ που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα του 2020 στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2020 και ελλείμματος 119 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2019. Το πρωτογενές αποτέλεσμα διαμορφώθηκε σε έλλειμμα ύψους 7,011 δις. ευρώ, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 2,568 δις. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 4,474 δις. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2019. Το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 33,497 δις. ευρώ, παρουσιάζοντας μείωση κατά 4,722 δις. ευρώ ή 12,4% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2020. Επιπρόσθετα, εκκρεμεί η καταχώριση ποσού 8 εκατ. ευρώ περίπου στους Αναλυτικούς Λογαριασμούς Εσόδων (ΑΛΕ) και συγκεκριμένα στην κατηγορία «Φόροι» κατά τον Ιούλιο 2020. Το ανωτέρω ποσό θα εμφανιστεί στους ορθούς ΑΛΕ μετά την επίλυση του υφιστάμενου τεχνικού προβλήματος.

Η σημαντική αυτή υστέρηση εσόδων, παρά τα αυξημένα έσοδα ΠΔΕ, οφείλεται κυρίως, στη μείωση της οικονομικής δραστηριότητας λόγω της υγειονομικής κρίσης, στην επίπτωση από τη λήψη μέτρων για την αντιμετώπισή της, καθώς και στις αυξημένες επιστροφές φορολογικών εσόδων.

Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 37,584 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 4,011 δις. ευρώ ή 9,6% έναντι του στόχου.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 30,988 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 5,498 δις. ευρώ ή 15,1% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2020. Ωστόσο, σε σύγκριση με τις επικαιροποιημένες εκτιμήσεις για την περίοδο Ιανουαρίου- Σεπτεμβρίου 2020 που περιλαμβάνονται στο σχέδιο προϋπολογισμού 2021, το οποίο κατατέθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 15 Οκτωβρίου και οι οποίες περιέχουν τις επιπτώσεις των μέτρων για την αντιμετώπιση της υγειονομικής κρίσης και λαμβανομένου υπόψη του ποσού των 8 εκατ. ευρώ, του οποίου η καταχώριση εκκρεμεί, ως αναφέρθηκε ανωτέρω, τα έσοδα από φόρους είναι αυξημένα κατά περίπου 95 εκατ. ευρώ.

Η υστέρηση αυτή από τον στόχο, εκτός από την επίπτωση της υγειονομικής κρίσης, οφείλεται κυρίως: α) Στη μείωση της προκαταβολής φόρου εισοδήματος των νομικών προσώπων που έχουν πληγεί από τον COVID-19, β) Στην καταβολή του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων σε 8 μηνιαίες δόσεις (η τρίτη έως το τέλος Σεπτεμβρίου 2020) αντί των 3 διμηνιαίων δόσεων που είχαν προβλεφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2020 (η δεύτερη διμηνιαία δόση έως το τέλος Σεπτεμβρίου 2020), γ) Στην καταβολή του φόρου εισοδήματος νομικών προσώπων σε 8 μηνιαίες δόσεις αντί των 6 μηνιαίων δόσεων του στόχου, δ) Στην παράταση που δόθηκε για την πληρωμή της πρώτης και της δεύτερης δόσης του ΕΝΦΙΑ έως το τέλος Οκτωβρίου, ενώ στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού είχε προβλεφθεί ότι η πρώτη δόση θα εισπραχθεί τον Σεπτέμβριο.

Ειδικότερα, την περίοδο Ιανουαρίου- Σεπτεμβρίου 2020, αύξηση έναντι του στόχου παρατηρήθηκε στις εξής κύριες κατηγορίες εσόδων:

α) Λοιποί τρέχοντες φόροι κατά 80 εκατ. ευρώ ή 8,2%, εκ των οποίων: Φόροι οχημάτων κατά 35 εκατ. ευρώ ή 24,5%,
β) Μεταβιβάσεις κατά 1,259 δις. ευρώ ή 43,5%, γεγονός που οφείλεται αφενός στα αυξημένα έσοδα ΠΔΕ, αφετέρου στην είσπραξη τον Ιούλιο 2020 ποσού ύψους 644 εκατ. ευρώ από ΑΝΦΑς, το οποίο δεν είχε προβλεφθεί στον προϋπολογισμό 2020,
γ) Λοιπά τρέχοντα έσοδα κατά 673 εκατ. ευρώ ή 49,7%, εκ των οποίων: Επιστροφές δαπανών κατά 774

εκατ. ευρώ ή 310,2% εξαιτίας των αυξημένων εσόδων ΠΔΕ.

Μειωμένα έναντι του στόχου την ίδια περίοδο ήταν τα έσοδα στις κάτωθι βασικές κατηγορίες:

- α) ΦΠΑ στα πετρελαιοειδή και στα παράγωγα αυτών κατά 408 εκατ. ευρώ ή 27,2%,
- β) ΦΠΑ καπνικών προϊόντων κατά 31 εκατ. ευρώ ή 6,2%,
- γ) ΦΠΑ λοιπών προϊόντων και υπηρεσιών κατά 1,793 δις. ευρώ ή 15,7%,
- δ) ΕΦΚ ενεργειακών προϊόντων κατά 318 εκατ. ευρώ ή 9,9%,
- ε) ΕΦΚ καπνικών προϊόντων κατά 105 εκατ. ευρώ ή 6,4%,
- στ) ΕΦΚ λοιπών προϊόντων κατά 126 εκατ. ευρώ ή 24,5%,
- ζ) Φόροι με μορφή χαρτοσήμου κατά 30 εκατ. ευρώ ή 12,6%,
- η) Φόροι επί χρηματοοικονομικών και κεφαλαιακών συναλλαγών κατά 62 εκατ. ευρώ ή 18,7%,
- θ) Φόροι ταξινόμησης οχημάτων κατά 60 εκατ. ευρώ ή 26,6%,
- ι) Λοιποί φόροι επί συγκεκριμένων υπηρεσιών κατά 205 εκατ. ευρώ ή 14,6%,
- ια) Λοιποί φόροι επί αγαθών κατά 20 εκατ. ευρώ ή 36,6%,
- ιβ) Φόροι και δασμοί επί εισαγωγών κατά 53 εκατ. ευρώ ή 22,0%,
- ιγ) Τακτικοί φόροι ακίνητης περιουσίας κατά 838 εκατ. ευρώ ή 50,8%, εκ των οποίων: ΕΝΦΙΑ κατά 827 εκατ. ευρώ ή 51,7%,
- ιδ) Λοιποί φόροι επί παραγωγής κατά 33 εκατ. ευρώ ή 3,7%,
- ιε) Φόρος εισοδήματος πληρωτέος από φυσικά πρόσωπα κατά 763 εκατ. ευρώ ή 9%,
- ιστ) Φόρος εισοδήματος πληρωτέος από εταιρίες (ΝΠ) κατά 593 εκατ. ευρώ ή 27,8%,
- ιζ) Λοιποί φόροι εισοδήματος κατά 84 εκατ. ευρώ ή 9,3%,
- ιη) Φόροι κεφαλαίου κατά 56 ή εκατ. ευρώ 29,5%,
- ιθ) Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών κατά 130 εκατ. ευρώ ή 25,9%,
- κ) Πωλήσεις παγίων περιουσιακών στοιχείων κατά 314 εκατ. ευρώ ή 98,4%.

Συνέχεια στη σελ. 20

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΥΨΟΥΣ 7 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΣΤΟ 9ΜΗΝΟ ΕΦΕΤΟΣ

Ανακοίνωσε το υπουργείο Οικονομικών

Συνέχεια από τη σελ. 19

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 4,086 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 711 εκατ. ευρώ από τον στόχο (3,375 δισ. ευρώ).

Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 3,831 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 1,158 δισ. ευρώ έναντι του στόχου.

Τον Σεπτέμβριο, το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 3,342 δισ. ευρώ, μειωμένο κατά 2,422 δισ. ευρώ σε σχέση με τον μηνιαίο στόχο.

Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 4,097 δισ. ευρώ, μειωμένα έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 2,217 δισ. ευρώ.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 3,898 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 1,948 δισ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2020. Ωστόσο, σύμφωνα με τις επικαιροποιημένες μηνιαίες εκτιμήσεις που προκύπτουν από τα μεγέθη που περιέχονται στο DBP, τα έσοδα από φόρους είναι αυξημένα για τον Σεπτέμβριο κατά 88 εκατ. ευρώ.

Η μείωση αυτή οφείλεται, κυρίως, στη μείωση της προκαταβολής φόρου εισοδήματος των νομικών προσώπων που έχουν πληγεί από τον COVID-19, καθώς και στη μεταβολή του αριθμού δόσεων και των καταληκτικών ημερομηνιών για την πληρωμή του φόρου εισοδήματος και του ΕΝΦΙΑ σύμφωνα με τα ανωτέρω. Η υστέρηση στα έσοδα για τον Σεπτέμβριο από τα ανωτέρω εκτιμάται στο ποσό του 1,4 δισ. ευρώ (παρά την παράταση που δόθηκε για την πληρωμή της πρώτης και της δεύτερης δόσης του ΕΝΦΙΑ έως το τέλος Οκτωβρίου, κατά τον Σεπτέμβριο εισπράχτηκε το ποσό των 228 εκατ. ευρώ).

Παράλληλα, τον Σεπτέμβριο σε καμία κύρια κατηγορία

εσόδων δεν σημειώθηκε αύξηση έναντι του στόχου. Αντίθετα, μειωμένες έναντι του στόχου ήταν τον Σεπτέμβριο κυρίως οι εξής βασικές κατηγορίες εσόδων:

- α) ΦΠΑ στα πετρελαιοειδή και στα παράγωγα αυτών κατά 37 εκατ. ευρώ,
- β) ΦΠΑ λοιπών προϊόντων και υπηρεσιών κατά 207 εκατ. ευρώ,
- γ) ΕΦΚ ενεργειακών προϊόντων κατά 11 εκατ. ευρώ,
- δ) ΕΦΚ καπνικών προϊόντων κατά 11 εκατ. ευρώ,
- ε) ΕΦΚ λοιπών προϊόντων κατά 12 εκατ. ευρώ,
- στ) Φόροι με μορφή χαρτοσήμου κατά 12 εκατ. ευρώ,
- ζ) Λοιποί φόροι επί συγκεκριμένων υπηρεσιών κατά 18 εκατ. ευρώ,
- η) Τακτικοί φόροι ακίνητης περιουσίας κατά 773 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων: ΕΝΦΙΑ κατά 769 εκατ. ευρώ,
- θ) Λοιποί φόροι επί παραγωγής κατά 29 εκατ. ευρώ,
- ι) Φόρος εισοδήματος πληρωτέος από φυσικά πρόσωπα κατά 426 εκατ. ευρώ,
- ια) Φόρος εισοδήματος πληρωτέος από εταιρίες (ΝΠ) κατά 376 εκατ. ευρώ,
- ιβ) Λοιποί φόροι εισοδήματος κατά 18 εκατ. ευρώ,
- ιγ) Μεταβιβάσεις κατά 151 εκατ. ευρώ,
- ιδ) Λοιπά τρέχοντα έσοδα κατά 122 εκατ. ευρώ.

Οι επιστροφές εσόδων του Σεπτεμβρίου ανήλθαν σε 755 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση κατά 206 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου (549 εκατ. ευρώ).

Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 23 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 137 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου.

Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την περίοδο Ιανουαρίου- Σεπτεμβρίου ανήλθαν στα 44,766 δισ. ευρώ και παρουσιάζονται αυξημένες κατά 5,002 δισ. ευρώ έναντι του στόχου (39,764 δισ. ευρώ). Οι κυριότερες αιτίες της εμφανιζόμενης απόκλισης είναι:

- α) η δαπάνη αποζημίωσης ειδικού σκοπού λόγω της πανδημίας του COVID-19 (μισθωτών και επιστημόνων) ύψους περίπου 1,375 δισ. ευρώ, η οποία πλη-

ρώθηκε από το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων (κατηγορία μεταβιβάσεων),

β) η δαπάνη ενίσχυσης επιχειρήσεων με τη μορφή επιστρεπτέας προκαταβολής ύψους περίπου 864 εκατ. ευρώ, η οποία πληρώθηκε από το υπουργείο Οικονομικών (κατηγορία μεταβιβάσεων),

γ) η δαπάνη έκτακτης επιχορήγησης προς τον ΕΦΚΑ και τον ΕΟΠΥΥ για την κάλυψη υστέρησης εσόδων από τις μειωμένες ασφαλιστικές εισφορές λόγω της πανδημίας, ύψους 420 εκατ. και 263 εκατ. ευρώ αντίστοιχα, δ) οι αυξημένες εκροές του ΠΔΕ κατά 2,416 δισ. ευρώ, κυρίως λόγω των δαπανών για την αποζημίωση ειδικού σκοπού επιχειρήσεων και αυτοαπασχολούμενων, για την επιδότηση τόκων δανείων μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, για το μέτρο της ενίσχυσης των επιχειρήσεων με τη μορφή της επιστρεπτέας προκαταβολής, για τη δράση ΤΕΠΙΧ II και για τη σύσταση ταμείου εγγυοδοσίας επιχειρήσεων λόγω της πανδημίας, και ε) οι αυξημένες πληρωμές για τόκους κατά 160 εκατ. ευρώ.

Με αντίρροπο χαρακτήρα κινήθηκε η υποεκτέλεση σε άλλες μείζονες κατηγορίες δαπανών, οι οποίες τροφοδοτήθηκαν με ανάλωση μέρους του αποθεματικού.

Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την περίοδο του Ιανουαρίου- Σεπτεμβρίου παρουσιάζονται αυξημένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2019 κατά 6,122 δισ. ευρώ, με τη μεγαλύτερη αύξηση στο σκέλος του ΠΔΕ, το οποίο παρουσίασε αυξημένη δαπάνη κατά 4,018 δισ. ευρώ, σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο, κυρίως λόγω των προαναφερόμενων αιτιών.

Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού τον Σεπτέμβριο ανήλθαν στα 5,035 δισ. ευρώ και παρουσιάζονται αυξημένες κατά 617 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (4,418 δισ. ευρώ), κυρίως λόγω της υπερεκτέλεσης του ΠΔΕ κατά 529 εκατ. ευρώ.

ΑΑΔΕ: ΕΩΣ ΤΗΝ 31Η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΣΥΝΔΕΘΟΥΝ ONLINE ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΧΗ

Παρατείνεται έως την 31η Δεκεμβρίου η προθεσμία για την απόσυρση των ταμειακών μηχανών που δεν μπορούν να συνδεθούν online με την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), καθώς και η προθεσμία για την αναβάθμιση των τεχνικών προδιαγραφών των ΦΗΜ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με την ΑΑΔΕ, η παράταση των προθεσμιών

κρίθηκε απαραίτητη, λόγω τόσο των συνθηκών της πανδημίας, όσο και για να εναρμονιστεί η προθεσμία με τον χρόνο έναρξης της υποχρεωτικής διαβίβασης στην πλατφόρμα των ηλεκτρονικών βιβλίων myDATA. Με την ολοκλήρωση του πλάνου απόσυρσης ή αναβάθμισης, το σύνολο των ταμειακών μηχανών των επιχειρήσεων θα είναι σε θέση να συνδεθούν

online με την ΑΑΔΕ.

Διευκρινίζεται, επίσης, ότι η ειδική προθεσμία που έθεσε ο ν. 4174 για απόσυρση χωρίς κυρώσεις παλαιότερων μοντέλων ΦΗΜ, που έπρεπε να είχαν ήδη αποσυρθεί βάσει της ΠΟΛ1196/2017, δεν αλλάζει και παραμένει η 30η Νοεμβρίου 2020.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ

● ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ
ΑΥΤΟΝΟΜΩ 



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ - ΑΥΤΟΝΟΜΩ:

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕΛΩΝ ΤΕΕ
ΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΡΙΕΣ ΣΤΗΝ
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ**

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, προκειμένου να υποστηρίξει τα Μέλη του στη δημιουργία φακέλων προτάσεων για το Πρόγραμμα «Εξοικονομώ-Αυτονομώ», θα τους παρέχει τηλεφωνική υποστήριξη **Δευτέρα με Παρασκευή, εκτός επίσημων αργιών, και ώρες 10:00- 14:00 και 17:00-21:00**, απαντώντας σε τεχνικά θέματα και σχετικές απορίες που θα προκύψουν κατά τη δημιουργία των φακέλων προτάσεων για το Πρόγραμμα.

Οι συνάδελφοι μηχανικοί μπορούν να καλούν στο τηλέφωνο **2104441200** τις παραπάνω ώρες.

Επιπλέον το ΤΕΕ θα συγκεντρώνει τηλεφωνικά και μέσω email (tee.eco.helpdesk@central.tee.gr) ερωτήματα και προβλήματα που δεν καλύπτονται από τον οδηγό του προγράμματος ή δεν θα μπορούν να απαντηθούν άμεσα, ώστε να δίνονται στη συνέχεια απαντήσεις.

Η υπηρεσία ξεκίνησε την λειτουργία της τη Δευτέρα 26 Οκτωβρίου 2020.

tee.eco.helpdesk@central.tee.gr

Δευτέρα - Παρασκευή: 2104441200 , 10:00- 14:00 και 17:00-21:00

ECOSLIGHT

<https://www.ecoslight.eu/>

Environmentally Conscious Smart Lighting

Το **Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.)** συμμετέχει στην υλοποίηση του ευρωπαϊκού προγράμματος **ECOSLIGHT** (Environmentally Conscious Smart Lighting), το οποίο συγχρηματοδοτείται από το ERASMUS+.

Το αντικείμενο του προγράμματος είναι ο προσδιορισμός των απαιτούμενων ικανοτήτων και επαγγελματικών προφίλ, τα οποία σχετίζονται με έξυπνα, ενεργειακά αποδοτικά και βιώσιμα περιβάλλοντα φωτισμού, για υποδομές, πόλεις, κτίρια και βιομηχανίες, ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες της αγοράς. Το πρόγραμμα υλοποιείται με τη συνδρομή 12 φορέων από 5 χώρες (Ελλάδα, Ιταλία, Γαλλία, Γερμανία, Αυστρία) ενώ από τη χώρα μας συμμετέχει, επιπλέον, το Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο (ΕΑΠ) σε ρόλο συντονιστή και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Κατά την υλοποίηση του προγράμματος διεξάγεται σχετική έρευνα με σκοπό τη συλλογή και ανάλυση πρόσθετων δεδομένων για τον προσδιορισμό των αναγκών σε σχέση με τις ικανότητες που θα πρέπει να διαθέτουν οι επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται ήδη, ή που θα ήθελαν να δραστηριοποιηθούν, στον χώρο αυτό. Οι ανάγκες αυτές θα αντιμετωπιστούν υπό το πρίσμα του ECOSLIGHT, μέσω μιας σειράς εκπαιδευτικών παρεμβάσεων (επιπέδου EQF 5) με βάση την προσέγγιση μαθησιακών αποτελεσμάτων και των αρχών της μάθησης ενηλίκων. Οι εκπαιδευόμενοι θα αναπτύξουν δεξιότητες που συνδυάζουν τον σχεδιασμό του φωτισμού και τις έξυπνες τεχνολογίες με σεβασμό σε οικολογικά και ανθρωποκεντρικά θέματα που σχετίζονται με τα συστήματα φωτισμού στον διασυνδεδεμένο κόσμο. Επιπρόσθετες δεξιότητες στους τομείς της ψηφιακής τεχνολογίας, της επιχειρηματικότητας και της ζωής περιλαμβάνονται στα προγράμματα επαγγελματικής εκπαίδευσης (VET curricula) που παρέχονται μέσω του ECOSLIGHT, ώστε να καταρτίζονται δομημένες και πλήρεις παρεμβάσεις επαγγελματικής ανάπτυξης.

Παρακαλούμε, μη διστάσετε να συμμετέχετε στην έρευνα και να μας δώσετε τις απαραίτητες πληροφορίες και σχόλια, απαντώντας on-line στο παρακάτω ερωτηματολόγιο :

<https://enquetes.univ-tlse3.fr/index.php/353231?lang=en>

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΒΑΡΥΧΕΙΜΩΝΙΑ» ΦΕΡΝΕΙ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ Ο COVID-19

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

27/10/2020

Για έναν «μαύρο χειμώνα» προειδοποιούν οι ηγέτες στην Ευρώπη καθώς το δεύτερο κύμα της πανδημίας του Covid-19 κλιμακώνει απότομα την υγειονομική και τη συνακόλουθη οικονομική κρίση μέσα σε ένα σύντομο χρονικό διάστημα.

Η επιθετική αύξηση των κρουσμάτων αναγκάζει τις κυβερνήσεις στην Ευρώπη να επιβάλουν αυστηρότερους περιορισμούς στην κίνηση των ανθρώπων και άρα στην οικονομική δραστηριότητα, επιδεινώνοντας δραματικά τις προοπτικές ανάκαμψης μέσα στο δ' τρίμηνο.

Κατά κοινή ομολογία δεν θα είναι άμεση η κυκλοφορία ενός αποτελεσματικού εμβολίου για τον νέο κορονοϊό, παρά τα θετικά αποτελέσματα των δοκιμών του προϊόντος που αναπτύσσει το Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης σε συνεργασία με την AstraZeneca. Αν και οι πρώτες ενδείξεις από τις δοκιμές του πειραματικού εμβολίου έδειξαν πως προκαλεί ισχυρή ανοσοαπόκριση στους ηλικιωμένους, είναι σαφές πως ο δρόμος είναι μακρύς για μια πλήρη επαναφορά των πραγμάτων σε ομαλούς ρυθμούς. Ο Βρετανός υπουργός Υγείας, Ματ Χάνκοκ, προειδοποίησε πως ένα εμβόλιο δεν θα είναι έτοιμο μέχρι τον επόμενο χρόνο και τόνισε: «Δεν έχουμε ακόμη φθάσει στον προορισμό μας».

Ενώ συνεχίζονται εντατικά οι έρευνες των φαρμακοβιομηχανιών, η αύξηση των κρουσμάτων παραμένει αλματώδης. Οι χρηματιστηριακοί δείκτες στην Ευρώπη και στις ΗΠΑ βυθίστηκαν χθες στο κόκκινο ύστερα από την επιβεβαίωση των πιο δυσμενών σεναρίων για την εξέλιξη της πανδημίας. Η ανησυχία των επενδυτών στην Ευρώπη για μια οδυνηρή επιδείνωση των οικονομικών συνθηκών μέσα στους επόμενους μήνες συνοψίστηκε χθες από την πτώση του πανευρωπαϊκού δείκτη Europe Stoxx 600 κατά 1,81%.

Στη Wall Street, οι δείκτες Dow Jones και S&P 500 είχαν υποστεί ενδοσυνεδριακά πτώση της τάξεως του 3,10% και 2,60% αντίστοιχα.

Σε Ιταλία και Ισπανία

Πάνω από 250.000 άνθρωποι στην Ευρώπη έχουν χάσει τη ζωή τους. Την Κυριακή η Γαλλία ανακοίνωσε νέο ρεκόρ κρουσμάτων, ξεπερνώντας τα 50.000 μέσα σε μία ημέρα. Νέο ρεκόρ παρουσίασε επίσης η Ιταλία, υπερβαίνοντας τα 21.000 περιστατικά Covid-19. Ο πρωθυπουργός της χώρας Τζουζέπε Κάντε δρομο-

λόγησε από χθες το κλείσιμο των μπαρ και των εστιατορίων σε όλη τη χώρα μετά τις 6.00 το απόγευμα. Μόνο τα σχολεία και οι χώροι εργασίας θα συνεχίσουν να λειτουργούν, ενώ τα γυμναστήρια, οι πισίνες, τα θέατρα και τα σινεμά θα παραμείνουν κλειστά. Οι διαμαρτυρίες των επιχειρηματιών είναι έντονες και πραγματοποιήθηκαν διαδηλώσεις, αλλά ο κ. Κάντε δήλωσε πως «οι πιέσεις που δέχεται ο κλάδος υγείας έχει φθάσει σε ανησυχητικά επίπεδα» σε διάγγελμα που έδωσε μέσω της τηλεόρασης. Στην Ισπανία, ο δείκτης μεταδοτικότητας του Covid19 αυξήθηκε σχεδόν κατά το ένα τρίτο μέσα σε μια μόνον εβδομάδα. Ο πρωθυπουργός Πέδρο Σάντεθ κήρυξε τη χώρα σε κατάσταση έκτακτης υγειονομικής ανάγκης για πρώτη φορά μετά τον Μάρτιο. Από χθες ισχύει η άμεση και καθολική απαγόρευση κυκλοφορίας από τις 11.00 το βράδυ μέχρι τις 6 το πρωί. Μέσα στην εβδομάδα, μάλιστα, ο πρωθυπουργός της Ισπανίας σκοπεύει να ζητήσει την έγκριση του κοινοβουλίου για την παράταση του δικαίωματος παράτασης των μέτρων αυτών μέχρι τις 9 Μαΐου, αναφέρονται οι «Financial Times».

Στο χρηματιστήριο της Μαδρίτης, ο δείκτης Ibex 35 υποχώρησε κατά 1,40% και ο δείκτης FTSEMib στο Μιλάνο έχασε το 1,76% της αξίας του.

Στη Γερμανία

Οι φόβοι για έναν σκοτεινό χειμώνα επιβεβαιώθηκαν από την πτώση του δείκτη επιχειρηματικού κλίματος στη Γερμανία, που είναι η ισχυρότερη οικονομία στην Ευρωζώνη. Για πρώτη φορά από τον Απρίλιο ο δείκτης Ifo υποχώρησε τον Οκτώβριο παρά την ενίσχυση της μεταποιητικής δραστηριότητας στη χώρα που ανακοινώθηκε μία εβδομάδα πριν. «Οι επόμενοι μήνες θα είναι πολύ, μα πολύ δύσκολοι» δήλωσε η Γερμανίδα καγκελάριος Άγκελα Μέρκελ σε σύσκεψη του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος, καθώς και εκεί σημειώνεται μεγάλη έξαρση κρουσμάτων. Στο χρηματιστήριο της Φραγκφούρτης ο δείκτης Dax κατέρρευσε κατά 3,71% και έκλεισε κάτω από τις 12.200 μονάδες για πρώτη φορά από τις 26 Ιουνίου. Πρόκειται για τη συνεδρίαση με τις μεγαλύτερες απώλειες που έχει καταγραφεί την τελευταία 24ετία, σύμφωνα με την ιστοσελίδα αναλύσεων Trading Economics.

Στη Γαλλία

Από την περασμένη εβδομάδα ο υπουργός Οικονομικών της Γαλλίας, Μπρουνό Λεμέρ, δήλωσε πως είναι πιθανό να υπάρξει πτώση του ΑΕΠ της χώρας το δ' τρίμηνο, αξιολογώντας στα 2 δια ευρώ το κόστος των νέων περιορισμών για την αναχαίτιση των κρουσμάτων του Ονιό-19. Η κυβέρνηση του Μανουέλ Μακράν έχει ήδη κηρύξει τη χώρα σε κατάσταση έκτακτης υγει-

ονομικής ανάγκης, με την απαγόρευση της κυκλοφορίας στο Παρίσι, στο Λιλ, στη Γρενόμπλ, τη Λιόν, την Τουλούζη και ακόμα τέσσερις μεγάλες πόλεις. Χθες ο δείκτης Cac40 σημείωσε απώλειες 1,90%, ενώ ο δείκτης FTSE-100 στο Λονδίνο αποδυναμώθηκε κατά 1,16%.

Νέο ρεκόρ στη Ρωσία

Σε δεινή θέση βρίσκεται επίσης η Ρωσία καθώς και εκεί ανακοινώθηκε χθες νέο ρεκόρ με 17.347 νέες μολύνσεις, εκ των οποίων οι 5.224 εντοπίστηκαν στη Μόσχα.

Οι αρμόδιες αρχές διαβλέπουν πως θα χρειαστεί ένα εξάμηνο για να σταθεροποιηθεί η κατάσταση στη χώρα και αρκετά χρόνια να ξεπεραστούν τα προβλήματα που προκάλεσε η πανδημία. Εντούτοις, οι κυβερνώντες δεν συζητούν την επιβολή μέτρων απαγόρευσης της κυκλοφορίας ανάλογων με αυτά που είχαν ισχύσει από τα τέλη Μαρτίου μέχρι τα μέσα Μαΐου.

ΑΝΕΦΑΡΜΟΣΤΟΣ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ Ο ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21-23

27/10/2020

Ούτε μία ούτε δύο, αλλά 401 τροποποιήσεις, δηλαδή δύο τροποποιήσεις κάθε 3,5 ημέρες, έχει υποστεί το νομοθέτημα 4412/2016, ο βασικός νόμος για τις δημόσιες συμβάσεις, από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως στις 8 Αυγούστου 2016 έως τις 30 Μαΐου 2020. Αν και κάποιες από τις τροποποιήσεις ήταν γλωσσικές διορθώσεις, ο εν λόγω νόμος, η εφαρμογή του οποίου έπαιρνε συνεχώς παρατάσεις ειδικά σε ό,τι αφορά τις συμβάσεις για δημόσια έργα, δεν έχει επιτύχει τον βασικό στόχο του νομοθέτη, δηλαδή τη σταθερότητα στο ρυθμιστικό καθεστώς των δημοσίων συμβάσεων. Λόγω πανδημίας, αρκετοί από τους κανόνες που διέπουν τις δημόσιες συμβάσεις έχουν ανασταλεί, κάτι που σε ορισμένες περιπτώσεις έχει προκαλέσει αντιδράσεις από την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία προχώρησε σε αυστηρές συστάσεις για τις απευθείας αναθέσεις, ενώ υπό κατάρτιση βρίσκεται νέο νομοσχέδιο για τις δημόσιες συμβάσεις.

Συνέχεια στη Σελ. 26



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Το θέμα των συνεκών αλλαγών σε ένα ούτως ή άλλως περίπλοκο καθεστώς, όπως αυτό που διέπει τις δημόσιες συμβάσεις, δεν είναι το μοναδικό πρόβλημα. Σύμφωνα με έρευνα που πραγματοποίησε η διαΝΕΟσις υπό τον τίτλο «Ο νόμος 4412 και η εφαρμογή του», αν και με το εν λόγω νομοθέτημα ενσωματώθηκαν στην εθνική νομοθεσία οι κοινοτικές οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ εισάγοντας πολλές καινοτομίες, οι αναθέτουσες αρχές σε σημαντικό βαθμό δεν τις αξιοποίησαν. Χαρακτηριστικές περιπτώσεις είναι οι πολυδιαφημισμένες συμφωνίες-πλαίσιο, οι συμπράξεις καινοτομίας κ.ά., οι οποίες θα μπορούσαν να έχουν ταχύτερο αποτέλεσμα στην προμήθεια αγαθών και με χαμηλότερο τίμημα, επομένως εξοικονόμηση χρόνου και χρήματος.

Ωστόσο, σύμφωνα με όσα επισημαίνονται στην έρευνα της διαΝΕΟσις, κατά την εφαρμογή του νόμου 4412/2016 συνεχίστηκε η προτίμηση των αναθετουσών αρχών προς τους παλαιούς τρόπους ανάθεσης έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (π.χ., δημόσιος διαγωνισμός, απευθείας αναθέσεις), με τις αιτίες να βρίσκονται στη «διοικητική αδράνεια, δηλαδή στη ρουτίνα και συνήθεια διαδικασιών που παρατηρούνται σε όλες τις μεγάλες σύγχρονες οργανωτικές μονάδες της διοίκησης, όπως είναι τα υπουργεία, καθώς και στην έλλειψη δεξιοτήτων και εμπειρίας του προσωπικού των αναθετουσών αρχών όσον αφορά τη χρήση των παραπάνω νέων εργαλείων του νόμου». Η έρευνα καταγράφει, επιπλέον, έλλειψη ψηφιακών υποδομών και τεχνολογίας των αναθετουσών αρχών, αλλά και των υποψηφίων επιχειρήσεων στην αξιοποίηση νέων εργαλείων και διαδικασιών, όπως είναι, για παράδειγμα, οι ηλεκτρονικοί πλειστηριασμοί.

Μεγάλο θέμα, σύμφωνα με την έρευνα, παραμένει η κατάτμηση του αντικειμένου των δημοσίων συμβάσεων από τις αναθέτουσες αρχές. Η κατάτμηση λαμβάνει χώρα είτε με πολλούς μικρούς διαγωνισμούς οι οποίοι όμως λογίζονται ως αυτοτελείς, ώστε να κινείται η ανάθεση της συμβάσεως κάτω των ορίων της κοινοτικής νομοθεσίας δικαίου, είτε με απευθείας αναθέσεις (κάτω από 20.000 ευρώ). Αν και ο νόμος 4412/2016 απαγόρευσε τέτοιες πρακτικές -σημειωτέον ότι το αρχικό νομοσχέδιο περιλάμβανε κάποια «παραθυράκια» που μέχρι την ψήφισή του έκλεισαν-, κάποιες αναθέτουσες αρχές συνέχισαν αυτές τις πρακτικές, προχωρώντας, για παράδειγμα, σε κατάτμηση της κατασκευής ενός δρόμου σε επιμέρους συνεχόμενα τμήματά του.

ΠΤΩΧΕΥΤΙΚΟΣ ΝΟΜΟΣ: ΟΣΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΟΥΝ ΟΣΟΙ ΧΡΩΣΤΟΥΝ

in.gr

Μετά από πολλά 24ωρα πολιτικής αντιπαράθεσης το νέο νομοσχέδιο "Ρύθμιση Οφειλών και Παροχής 2ης Ευκαιρίας για νοικοκυριά και επιχειρήσεις" αποτελεί το νέο θεσμικό πλαίσιο ενοποίησης των νόμων για την αναδιάρθρωση χρεών, αφερεγγυότητα/πτώχευση και είναι αμφίβολο κατά πόσο κατανοητό έγινε στους πολίτες πως τελικά θα εφαρμοστεί.

Τα χρέη διογκώθηκαν τα προηγούμενα χρόνια της κρίσης και σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, το ιδιωτικό χρέος ανέρχεται στα 234 δισ. ευρώ. Τα 106 δισ. ευρώ αφορούν οφειλές προς τη φορολογική αρχή, τα 92 δισ. ευρώ οφειλές προς τον ευρύτερο χρηματοπιστωτικό τομέα, δηλαδή τις τράπεζες και τις εταιρείες διαχείρισης απαιτήσεων, και τα 36 δισ. ευρώ οφειλές προς τα Ασφαλιστικά Ταμεία.

Επίσης, τα στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών για τον εξωδικαστικό μηχανισμό δείχνουν πως από τις 63.400 επιχειρήσεις και επαγγελματίες που εισήλθαν στην πλατφόρμα, 7.300 υπέβαλαν αίτηση και 2.200 ολοκλήρωσαν τη διαδικασία ρύθμισης οφειλών. Επιπλέον, από το καλοκαίρι του 2019 μέχρι το τέλος Μαΐου του 2020, ρυθμίστηκαν 252.529 δάνεια, ύψους 12,3 δισ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που αφορούν στην 1η κατοικία.

Για την προστασία της α' κατοικίας, πως αποφεύγονται οι εξώσεις, τι γίνεται με τους στρατηγικούς κατοκληρωτές και τις ευπαθείς ομάδες απαντά στο In.gr ο Γραμματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους Φώτης Κουρμούσης.

1. Ο νέος πτωχευτικός καταργεί κάθε προστασία της α' κατοικίας;

Ο νέος Νόμος για τη ρύθμιση οφειλών και την παροχή 2ης ευκαιρίας προστατεύει την 1η κατοικία των ευάλωτων νοικοκυριών, με 2 τρόπους:

Α. στο στάδιο του εξωδικαστικού μηχανισμού: με ρύθμιση των οφειλών προς τράπεζες και δημόσιο σε έως 240 δόσεις και με Κρατική επιδότηση δανείων 1ης κατοικίας για 5 έτη, με σκοπό να αποφεύγονται οι πλειστηριασμοί

Β. στο στάδιο της πτώχευσης: με τη σύσταση ενός Φορέα Απόκτησης Ακινήτων, με σκοπό να αποφεύγονται εξώσεις. Ο Φορέας υποχρεούται να αγοράζει την 1η κατοικία και την επανα-μισθώνει στον πολίτη, ενώ το Κράτος παρέχει επίδομα στέγασης (δηλ. ενοικίου), όπως είχε θεσπιστεί το 2017. Ο πολίτης έχει το δικαίωμα επαναγοράς του ακινήτου εντός 12 ετών, εφόσον ανακάμψει οικονομικά.

2. Προβλέπει την πτώχευση φυσικών προσώπων και μάλιστα χωρίς πρωτοβουλία τους, αλλά με πρωτοβουλία των τραπεζών;

Πλέον αίτηση πτώχευσης μπορεί να υποβάλλει τόσο ο οφειλέτης φυσικό πρόσωπο όσο και ο πιστωτής. Ωστόσο, αν ένας οφειλέτης δεν πληρώνει, τότε οι τράπεζες ακολουθούν άλλες προτιμότερες μεθόδους είσπραξης, όπως κατάσχεση λογαριασμών και πλειστηριασμό ακινήτων. Εάν ένας οφειλέτης έχει ακίνητη περιουσία, τότε η τράπεζα θα διενεργήσει πλειστηριασμό για να εισπράξει μέρος του χρέους και επιπρόσθετα θα προβεί σε κατάσχεση λογαριασμών για να εισπράξει το υπόλοιπο χρέος. Τότε ο οφειλέτης μπορεί να υποβάλλει αίτηση πτώχευσης, με σκοπό να απαλλαγεί από τα χρέη του.

3. Ποιοι μπορούν – με χρέη – να ενταχθούν στο νέο πτωχευτικό και πως

Κάθε φυσικό και νομικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλλει αίτηση στο νέο εξωδικαστικό μηχανισμό, με σκοπό να ρυθμίσει τις οφειλές του προς τράπεζες, διαχειριστές δανείων και δημόσιο, σε έως 240 δόσεις (δηλ. αποπληρωμή σε έως 20 έτη). Εάν κάποιος δεν μπορεί να αποπληρώσει τα χρέη του με την ανωτέρω ρύθμιση, τότε «κρίνεται» ότι έχει πτωχεύσει και προχωρούν οι διαδικασίες πτώχευσης και απαλλαγής οφειλών, δηλ. διαγράφονται όλα τα χρέη του (σε 1 έτος εάν απώλεσε περιουσία ή σε 3 έτη αν δεν απώλεσε περιουσία). Η διαγραφή οφειλών διενεργείται με δικαστική απόφαση, έτσι ώστε το δικαστήριο να επιβεβαιώσει ότι δεν υπήρχε δόλια συμπεριφορά του οφειλέτη.

4. Πως ξεχωρίζουν οι στρατηγικοί κατοκληρωτές από τις κοινωνικά ευπαθείς ομάδες

Δυστυχώς δεν υπάρχει μια «λίστα» με τους στρατηγικούς κατοκληρωτές, δηλαδή αυτούς που δεν πληρώνουν, ενώ έχουν περιουσία την οποία και αποκρύπτουν. Ο μοναδικός τρόπος εντοπισμού τους είναι η άρση τραπεζικού και φορολογικού απορρήτου, καθώς και η διενέργεια δισταυρώσεων και ελέγχων από τους πιστωτές, δημόσιους και ιδιώτες. Έτσι διαπιστώνεται ποιος είναι ευάλωτος και ποιος στρατηγικός κατοκληρωτής. Ωστόσο θα πρέπει να σημειώσουμε ότι οι δύο ομάδες αυτές αποτελούν τα δύο «άκρα» του πληθυσμού των οφειλετών και δεν πρέπει να ξεχνάμε όλους αυτούς που βρίσκονται στη «μέση». Δηλαδή αυτούς που δεν πληρούν τα κριτήρια του ευάλωτου (δηλ. το εισόδημα τους ξεπερνά τις 7 χιλ. ευρώ ετησίως) και δεν αποτελούν στρατηγικούς κατοκληρωτές (δηλ. δεν έχουν εισοδήματα / περιουσία επαρκή για να αποπληρώσουν τα χρέη τους).