

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2059

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4
Παρουσιάστηκε η έκθεση της Επιτροπής Πισσαριδών - Μητσοτάκης: Η Ελλάδα δεν πρόκειται και δεν πρέπει να γίνει επενδυτικός προορισμός χαμηλού κόστους

Σελ 1 και 6
Ξεκινούν οι διαγωνισμοί για τη ΛΑΡΚΟ- ΥΠΕΝ: Επιλύεται μια εκκρεμότητα 35 ετών

Σελ 1, 18 και 19
Βουλή: Δεκτό επί της αρχής το νομοσχέδιο για διαχωρισμό αρμοδιοτήτων ΥΠΑ και ΑΠΑ. Διαβεβαιώσεις Κ.Αχ. Καραμανλή ότι κανένας εργαζόμενος δεν θα χάσει την θέση του. Τοποθετήσεις φορέων

Σελ 4
ΥΠΕΝ: Προωθούμε σειρά έργων με περιβαλλοντικό και αναπτυξιακό πρόσημο

Σελ 5
«Εξοικονομώ-Αυτονομώ»: Μετάθεση της ημερομηνίας ανοίγματος της πλατφόρμας για την Περιφέρεια Θεσσαλίας λόγω της πανδημίας

Σελ 7
ΕΑΒ: Τοποθέτηση του Υπουργού Οικονομικών κ. Χρήστου Σταϊκούρα στη Βουλή στην Επιτροπή Δημοσίων Επιχειρήσεων, Τραπεζών, Οργανισμών Κοινής Ωφελείας και Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης

Σελ 8 και 9
Βουλή: Η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών στο επίκεντρο της αντιπαράθεσης κυβέρνησης-αντιπολίτευσης

Σελ 10 και 11
ΚΕΠΕ: Η χαμηλή τιμή διάθεσης του πετρελαίου θέρμανσης ευνοεί τόσο την αγορά όσο και τους καταναλωτές

Σελ 12
Ένταξη Έλλειπης πανεπιστημιακού στον πίνακα των επιστημόνων με τη μεγαλύτερη ερευνητική επιρροή παγκοσμίως «Highly Cited Researchers» της Web of Science και Thomson Reuters

Σελ 13
Κ. Μίχαλος: Οι επιχειρηματικές κοινότητες Ελλάδας και Κίνας θα πρωταγωνιστήσουν στην αξιοποίηση του «ελασπρίου» ανάκαμψης που αναμένουμε στη χώρα μας μετά την πανδημία

Σελ 14
Στις καλύτερες πρακτικές του Interreg Europe για την κυκλική οικονομία ο Μηχανισμός Υποστήριξης Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας

Σελ 15
Διεθνής ανοικτός διαγωνισμός 12 εκατ. ευρώ για τον εκσυγχρονισμό της ΕΜΥ από την Κοινωνία της Πληροφορίας ΑΕ

Σελ 16
Αναλυτικές μεθοδολογίες για την ανίχνευση του SARS-CoV-2 στα λύματα

Σελ 17
Κέντρο Αθηνών: Με αφορμή το πρόσφατο εύρημα της κεφαλής του Ερμή στην οδό Αιόλου, το ΥΠΠΟΑ αναφέρεται στους αρχαιολογικούς θησαυρούς της περιοχής

Σελ 20
Μακροοικονομικές και δημοσιονομικές αβεβαιότητες εντοπίζει το κοινοβουλευτικό γραφείο Προϋπολογισμού του Κράτους, στη γνώμη του για τον Προϋπολογισμό του 2021

Σελ 22
Εξοικονομώ-Αυτονομώ: Τηλεφωνική Υποστήριξη μελών ΤΕΕ για τεχνικά θέματα και απορίες στην προετοιμασία προτάσεων

Σελ 23
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 24, 25
Πρώτο σχέδιο θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ Η ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΙΣΣΑΡΙΔΗ

Μητσοτάκης: Η Ελλάδα δεν πρόκειται και δεν πρέπει να γίνει επενδυτικός προορισμός χαμηλού κόστους

Να καταστεί η Ελλάδα ελκυστική στους επενδυτές και ανταγωνιστική ως προς τη φορολογία, την ποιότητα του ανθρώπινου δυναμικού, τη λειτουργία του κράτους, τη διαφάνεια και την ανεξαρτησία των θεσμών και όχι ως προς το κόστος εργασίας. Αυτός είναι ο στόχος που έθεσε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης κατά τη διάρκεια της παρουσίας του τελικού κειμένου της έκθεσης της Επιτροπής Πισσαριδών για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, προσθέτοντας –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ότι η Ελλάδα δεν πρόκειται και δεν πρέπει να γίνει ένας επενδυτικός προορισμός χαμηλού κόστους. «Η έκθεση δεν διακατέχεται από κάποια καλλωπισμού ή εξιδανίκευσης της κατάστασης –όπως συμβαίνει αρκετά συχνά σε τέτοια κείμενα– δεν «μιασεί», δηλαδή, τα λόγια της για την κατάσταση της ελληνικής οικονομίας, τις προκλήσεις που προκαλεί η νέα παγκόσμια ύφεση.

αλλά και τις προκλήσεις που μας κληροδότησε η κρίση χρόους της τελευταίας δεκαετίας», ανέφερε στην τοποθέτησή του ο κ. Μητσοτάκης. Ξεκαθάρισε δε ότι η έκθεση δεν αποτελεί κυβερνητικό πρόγραμμα και δεν είναι πολιτικό κείμενο. «Γι' αυτό και πιστεύω ότι πρέπει να μείνει έξω από την πολιτική –μάλλον θα έλεγα την κομματική– αντιπαράθεση, γιατί προφανώς είναι μια έκθεση, η οποία θα τεθεί σε δημόσιο διάλογο και δεν θεωρώ αυτόν τον όρο ότι θα συμφωνήσουν όλοι με όσα γράφονται σε αυτό το κείμενο. Αλλά θέλω να τονίσω ότι είναι ανεξάρτητη οικονομική έκθεση. Είναι ένα κείμενο αναφοράς, στο οποίο κάθε πολίτης, η ελληνική κοινωνία, τα κόμματα, οι φορείς της αγοράς, της κοινωνίας, τα κόμματα της αντιπολίτευσης, μπορούν να αντρεύουν ανά πάσα στιγμή και να το συμβουλευτούν», υπογράμμισε ο πρωθυπουργός. Αναλυτικά στη σελ 6

ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΛΑΡΚΟ

ΥΠΕΝ: Επιλύεται μια εκκρεμότητα 35 ετών

Δημοσιεύθηκε χθες –σύμφωνα με το ΑΠΕ– από τον Ειδικό Διαχειριστή της ΛΑΡΚΟ η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την εκποίηση των περιουσιακών στοιχείων της εταιρείας, ενώ έως το τέλος του μήνα αναμένεται να ξεκινήσει από το ΤΑΙΠΕΔ –που λειτουργεί για λογαριασμό του ελληνικού Δημοσίου– και ο διαγωνισμός για τα περιουσιακά στοιχεία του Δημοσίου με βασικό αντικείμενο την μακροχρόνια παραχώρηση του Μεταλλευτικού Συγκροτήματος της Λάρυμνας. Με τους διαγωνισμούς αυτούς, όπως επισημαίνει το ΥΠΕΝ,

επιλύεται μια εκκρεμότητα 35 ετών. Τα συναρμόδια υπουργεία Περιβάλλοντος και Οικονομικών, το ΤΑΙΠΕΔ και ο Ειδικός Διαχειριστής Βρίσκονται σε στενή συνεργασία ώστε οι δύο διαγωνισμοί να διεξαχθούν παράλληλα, με στόχο η όλη διαδικασία να συντελέσει σε ένα καλύτερο αποτέλεσμα και στη συνέχιση της δραστηριότητας. Επιδίωξη είναι η διαδικασία να προχωρήσει γρήγορα και οι δεσμευτικές προσφορές να έχουν υποβληθεί εντός του α' εξαμήνου του 2021. Αναλυτικά στη σελ 4

ΒΟΥΛΗ: ΔΕΚΤΟ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΥΠΑ ΚΑΙ ΑΠΑ

Διαβεβαιώσεις Κ.Αχ.Καραμανλή ότι κανένας εργαζόμενος δεν θα χάσει την θέση του. Τοποθετήσεις φορέων

Δεκτό κατά πλειοψηφία επί της αρχής, έγινε στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, το νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για «σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας», όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Υπέρ τάχθηκαν μόνο οι Βουλευτές της ΝΔ. Από την πλευρά της αντιπολίτευσης, ΣΥΡΙΖΑ, ΚΚΕ και ΜέΡΑ25 δήλωσαν ότι καταψηφίζουν –με τα δύο τελευταία κόμματα να ζητούν την απόσυρση του– ενώ ΚΙ-ΝΑΑ και Ελληνική Λύση επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν στην Ολομέλεια. Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Κα-

ραμανλής, σε σύντομη παρέμβαση του χαρακτήρισε «απόλυτο ψεύδος» τις απάσεις συνδικαλιστικών φορέων ότι δεν έγινε μαζί τους διάλογος για το νομοσχέδιο, τονίζοντας ότι και υπήρξαν και ήταν συνεχείς οι συναντήσεις με όλους τους εκπροσώπους των εργαζομένων. «Διάλογος έγινε, απλά δεν έγιναν δεκτά τα αιτήματα των συνδικαλιστών», σημείωσε ο κ. Καραμανλής. Παράλληλα, επανέλαβε τη διαβεβαίωση του ότι κανένας εργαζόμενος δεν θα χάσει την θέση του και ούτε τίθεται θέμα απολύσεων ή προσλήψεων από τον ιδιωτικό τομέα. Αναλυτικά στις σελ 18 και 19

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

TO CEO INITIATIVE 2020

Την Πέμπτη 26 Νοεμβρίου 2020 θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά (11:00 – 19:00) το CEO INITIATIVE, που θα συγκεντρώνει επιχειρηματίες της χώρας, οι οποίοι ενώνουν τις δυνάμεις τους για να μετατρέψουν την κρίση σε ευκαιρία.

«Εκφράζουν τις δικές τους δεσμεύσεις για να στηρίξουν έναν νέο εταιρικό σκοπό με ισχυρό κοινωνικό αποτύπωμα, για ένα ασφαλέστερο και καλύτερο αύριο, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση. Περισσότεροι από 40 ομιλητές από εταιρείες, θεσμικούς φορείς, οργανισμούς και πολιτεία αποκαλύπτουν τις πρωτοβουλίες και τις δεσμεύσεις τους για ένα βιώσιμο και πιο δίκαιο κόσμο».

Ανάμεσα σε άλλους θα δώσουν το «παρών» ομιλητές όπως ο Alan Murray, CEO Fortune USA, ο Andrew Liveris, Former Chairman and CEO Dow Chemical Company, ο Michael Vounatsos, CEO BIOGEN, η Μαρία Δ. Ευθυμίου, Ιστορικός, Εθνικό Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, η Αφροδίτη Παναγιωτάκου, Διευθύντρια Πολιτισμού του Ιδρύματος Ωνάση, ο Δημήτρης Παπαλεξόπουλος, Πρόεδρος ΣΕΒ, ο Σπύρος Θεοδωρόπουλος, CEO Chipita, ο Οδυσσέας Αθανασίου, CEO της Lamda Development, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης κ.α.

Εγγραφές: <https://bit.ly/3feuyKA>

Πληροφορίες: <https://bit.ly/3feuyKA>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
27 Νοεμβρίου 2020	Διαδικτυακή ημερίδα: «Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα LIFE και Δάση: Πραγματικότητα, Προκλήσεις και Ανάγκες στη Δασική Διαχείριση στην Ελλάδα του 21ου αιώνα»	Πράσινο Ταμείο, Ελληνική Task Force για το Πρόγραμμα LIFE, Ελληνικό Κέντρο Βιοτόπων - Υγροτόπων
27-28 Νοεμβρίου 2020	4ο Διαδικτυακό Συνέδριο MoodleMoot Greece - Cyprus 2020	Οργανισμός Ανοικτών Τεχνολογιών, Ανοικτό Πανεπιστήμιο Κύπρου, σε συνεργασία με φορείς εκπαίδευσης και ανάπτυξης
30 Νοεμβρίου - 5 Δεκεμβρίου 2020	23ο Διαδικτυακό Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics	Ελληνική Εταιρεία Logistics



9th International Conference on
Gears 2021
Σεπτέμβριος 15 - 17, 2021 στο Garching (του Μονάχου)

Υποβολή
Εργασιών έως
3 Δεκεμβρίου 2020

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙ: «ΜΙΑ ΣΠΟΥΔΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ»

Ένα διεθνές ερευνητικό, εκπαιδευτικό, καλλιτεχνικό εργαστήριο, με τίτλο «Μια σπουδή για την πόλη του Ασπροπύργου», θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά την Κυριακή 29 Νοεμβρίου, στις 18.00. Το εργαστήριο υλοποιείται με την υποστήριξη του Πνευματικού Κέντρου του Δήμου Ασπροπύργου, στο πλαίσιο του διεθνούς προγράμματος ΑΜΟΛΗ, και υπό την αιγίδα του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, η δε παρακολούθησή του είναι δωρεάν.

«Αν και κύριο στοιχείο του εργαστηρίου –τονίζεται σε ανακοίνωση– είναι η διεπιστημονικότητα με σκοπό την ανταλλαγή γνώσεων, ιδεών και απόψεων προς όφελος της πόλης του Ασπροπύργου, ωστόσο αξίζει να αναφερθεί ότι δεν πρόκειται για μια συνάντηση μεταξύ ειδικών, καθώς το διεθνές πρόγραμμα ΑΜΟΛΗ ενδιαφέρεται πάντα να έχει μια ανοικτή και γόνιμη επικοινωνία με τους κατοίκους της πόλης, που κουβαλούν τη βιωμένη εμπειρία της τοπικής κοινότητας και μπορούν να συνεισφέρουν στο να φωτιστεί με άλλο τρόπο το θέμα. Γι' αυτό, στο φετινό διεθνές εργαστήριο συμμετέχουν τόσο προσωπικότητες διεθνούς κύρους από

διαφορετικά πεδία δράσης, όπως καλλιτέχνες, ιστορικοί τέχνης, επιστήμονες, ακαδημαϊκοί, εκπαιδευτικοί, ερευνητές, από τέσσερις ευρωπαϊκές χώρες (Γαλλία, Ηνωμένες Πολιτείες, Ολλανδία και Ελλάδα), αλλά και εκπρόσωποι τοπικών κοινοτήτων, όπως αγρότες και Αρβανίτες κάτοικοι του Ασπροπύργου όπως και φοιτητές Ανώτατων Ιδρυμάτων.

Σκοπός του εργαστηρίου είναι να δημιουργήσει ένα διεπιστημονικό πλαίσιο ώστε να κατατεθούν γνώσεις, εμπειρίες και τεχνικές μέσα από ένα διεθνές πρίσμα. Η διαδικασία αυτή των ανταλλαγών αναμένεται να συνεχιστεί μετά το εργαστήριο και να δώσει χειροπιαστά αποτελέσματα όσον αφορά το ρόλο της τέχνης, του πολιτισμού και της δημιουργικής οικονομίας στην καθημερινότητα μίας αγροτικής, μεταβιομηχανικής και πολυπολιτιστικής πόλης, όπως ο Ασπρόπυργος. Το εργαστήριο θα πραγματοποιηθεί στα ελληνικά με αγγλική μετάφραση, ώστε να μπορούν να συμμετέχουν οι τοπικές κοινότητες και γενικά οι κάτοικοι της πόλης».

Η παρακολούθηση και συμμετοχή στο διαδικτυακό, διεθνές εργαστήριο θα γίνει μέσα από την πλατφόρμα του zoom σε

live μετάδοση στο YouTube στο κανάλι Emilia Bouriti (https://www.youtube.com/channel/UCFtHfHz0exDHRwQEp_AIZA) και στη σελίδα της καλλιτεχνικής πλατφόρμας Συν+εργασία στο Facebook Emilia Bouriti Syn+Ergasia (<https://www.facebook.com/emilia.bouritisynergasia>).

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr



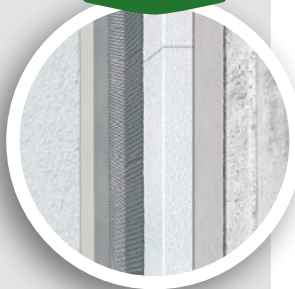
Η **KRAFT Paints**, κορυφαία εταιρεία στην αγορά των αρχιτεκτονικών χρωμάτων και βερνικιών, συμμετέχει στο πρόγραμμα «Εξοικονομώ Αυτονομώ» με την ολοκληρωμένη οικογένεια συστημάτων ενεργειακής αναβάθμισης **BIOCLIMA®**, η οποία **χρησιμοποιείται πάνω από 10 χρόνια** και σχεδιάστηκε με γνώμονα την ελληνική πραγματικότητα που είναι πλούσια σε μικροκλίματα και αρχιτεκτονική παράδοση.

Η ολοκληρωμένη σειρά συστημάτων εξωτερικής θερμομόνωσης τοίχων **BIOCLIMA ClimaTotal®** της **KRAFT** προσφέρει πλήρη γκάμα από συνδυασμούς των διάφορων επιμέρους υλικών που απαρτίζουν ένα σύστημα εξωτερικής θερμομόνωσης ώστε να καλύπτει κάθε κατασκευαστική απαίτηση και ιδιαιτερότητα. Επιπλέον, το **ελαφροβαρές σύστημα θερμοϋγραμόνωσης ταράτσας ClimaRoof®** μπορεί να χρησιμοποιηθεί στις ταράτσες όπου υπάρχει ανάγκη για: **θερμομόνωση, υγραμόνωση και ανθεκτικότητα.**

Πλεονεκτήματα του συστήματος BIOCLIMA ClimaTotal®

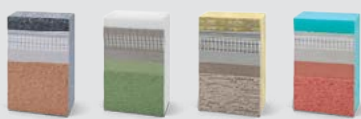
ΔΕΙΤΕ ΤΟ
ΣΥΣΤΗΜΑ

- Προστατεύει τον κτηριακό σκελετό
- Ελαχιστοποιεί τις θερμογέφυρες
- Αυξάνει την ωφέλιμη επιφάνεια των νεόδμητων κατασκευών έως 6%
- Απουσία ρηγματώσεων
- Εξαιρετική συμπεριφορά στην υγρασία, στην προσβολή αλάτων και λοιπών μικροοργανισμών (μούχλα, άλγη, κ.λπ.)
- Προσαρμόζεται σε όλες τις κτηριακές κατασκευές



Εξοικονόμηση
ενέργειας έως

65%



Πλεονεκτήματα του συστήματος BIOCLIMA ClimaRoof®

ΔΕΙΤΕ ΤΟ
ΣΥΣΤΗΜΑ

- Παρέχει εξαιρετική θερμομόνωση με τις επώνυμες πλάκες εξηλασμένης πολυστερίνης της FIBRAN
- Διασφαλίζει άριστη στεγανοποίηση εξαιρετικής αντοχής και μεγάλη διάρκεια ζωής
- Είναι ελαφροβαρές, η ιδανική λύση για εφαρμογές υψηλών απαιτήσεων υψιστάμενων ή / και μικρών κατασκευών με πρόβλημα φορτίων (ενδεικτικά 18 - 20kg/m²)
- Εφαρμόζεται σε μικρό πάχος (συνολικό πάχος περίπου 7-8cm)
- Έχει άριστη πρόσφυση
- Επιδέχεται πρόσθετες στρώσεις υλικών (πατητή τσιμεντοκονία, πλακάκια, μάρμαρα ή πέτρες κ.α.)



Εξοικονόμηση
ενέργειας έως

50%

Ο συνδυασμός των συστημάτων αλλά και μεμονωμένα η εφαρμογή ενός συστήματος, μαζί με συγκεκριμένες παρεμβάσεις, μπορεί ανάλογα με την ενεργειακή κατηγορία του ακινήτου και την κλιματική ζώνη της περιοχής να αναβαθμίσουν κατά τρεις ή και τέσσερις ενεργειακές κατηγορίες την υπάρχουσα κατάσταση ικανοποιώντας την πέμπτη απαίτηση του προγράμματος «Εξοικονομώ Αυτονομώ» που αφορά την ενεργειακή αυτονομία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΠΡΟΩΘΟΥΜΕ ΣΕΙΡΑ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΣΗΜΟ

Σειρά από σημαντικά πολεοδομικά και αρχιτεκτονικά θέματα για έργα με περιβαλλοντικό και αναπτυξιακό πρόσημο, εγκρίθηκαν κατά τις συνεδριάσεις του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής (ΚΕΣΑ) και του Κεντρικού Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΚΕΣΥΠΟΘΑ), όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Μετά την έγκριση των θεμάτων από τα Κεντρικά Συμβούλια του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ανοίγει ο δρόμος για μια σειρά από παρεμβάσεις και έργα που θα αναβαθμίσουν το αστικό περιβάλλον, θα αυξήσουν τις θέσεις εργασίας και θα συμβάλουν στην αύξηση της ποιότητας ζωής των πολιτών», δήλωσε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Δημήτρης Οικονόμου.

Όπως τόνισε, «η ολοκλήρωση-θεσμοθέτηση των ανωτέρω θεμάτων αποτελούν άμεση προτεραιότητα για το υπουργείο».

Από την πλευρά του ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιος Μπακογιάννης, που προεδρεύει στα Κεντρικά Συμβούλια, έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Συνεχίζεται εν μέσω του lock down η λειτουργία των Κεντρικών Συμβουλίων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας αξιοποιώντας τις νέες τεχνολογίες επικοινωνίας στις συνεδριάσεις. Στα συμβούλια του Νοεμβρίου εγκρίθηκαν ση-

μαντικές επενδύσεις, αρχιτεκτονικές μελέτες και επιλύθηκαν πολεοδομικά ζητήματα σε μια προσπάθεια να ενισχυθεί το επενδυτικό κλίμα και η οικοδομική δραστηριότητα».

Ειδικότερα, όπως έγινε γνωστό, μεταξύ άλλων θεμάτων που συζητήθηκαν σε συνεδριάσεις που πραγματοποιήθηκαν στις 18 και στις 20 Νοεμβρίου, εγκρίθηκαν στο ΚΕΣΥΠΟΘΑ οι εξής υποθέσεις:

1. Προεγκρίθηκε το Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΕΠΣ) εντός της έκτασης του ακινήτου του Νέου Ιπποδρόμου Αθηνών, στον Δήμο Μαρκόπουλου Μεσογαίας.

Η προέγκριση του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΕΠΣ) αφορά στην πολεοδομική ρύθμιση του ακινήτου του Νέου Ιπποδρόμου Αθηνών στον Δήμο Μαρκόπουλου Μεσογαίας μέσω του εμπλουτισμού και επανακαθορισμού των θεσμοθετημένων χρήσεων εντός αυτού. Ο φορέας υλοποίησης, στα πλαίσια εμπλουτισμού της λειτουργικής δραστηριότητας του ακινήτου, στοχεύει σε μία ήπια ανάπτυξη ενός σύγχρονου Πάρκου Αναψυχής με την παράλληλη ανάδειξη του χώρου σε ένα πολιτιστικό πόλο.

2. Τροποποιήθηκε το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο του παραδοσιακού τμήματος της πόλης των Πατρών για την έγκριση πεζοδρόμων.

Πρόκειται για αίτημα του Δήμου Πατρέων για τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του παραδοσιακού

τμήματος της πόλης των Πατρών.

3. Εγκρίθηκε το Τοπικό Ρυμοτομικό Σχέδιο για καθορισμό χώρου ανέγερσης του 3ου Δημοτικού Σχολείου Ναυπάκτου, καθώς και όρων και περιορισμών δόμησης αυτού, στη θέση «Ξυνοροδιά» του Δήμου Ναυπακτίας, εκτός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου και εκτός των ορίων του οικισμού. Μεταξύ των άλλων θεμάτων που συζητήθηκαν, εγκρίθηκαν οι κάτωθι υποθέσεις στο ΚΕΣΑ:

1. Καθορίστηκαν συμπληρωματικοί ειδικοί όροι και περιορισμοί δόμησης στο διατηρητέο βιομηχανικό συγκρότημα κτιρίων «ΧΡΩΠΕΙ», που βρίσκεται στη ΔΕ Νέου Φαλήρου, του Δήμου Πειραιά, για την αξιοποίηση του εν λόγω ακινήτου μέσω της υλοποίησης του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ» με σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ).

2. Εγκρίθηκε η ανέγερση νέας ξενοδοχειακής μονάδας κατηγορίας 5*, δυναμικότητας 405 κλινών ενεργειακής κλάσης Α+ στην περιοχή Μαρράθι, ΔΕ Ακρωτηρίου του Δήμου Χαλκιδίων.

3. Εγκρίθηκε η αρχιτεκτονική μελέτη αποκατάστασης, στατικής ενίσχυσης, αισθητικής και ενεργειακής αναβάθμισης του διατηρητέου κτιριακού συγκροτήματος (74ο Δημοτικό Σχολείο Αθηνών), επί των οδών Αδριανού 106-108 και Φλέσσα, στην περιοχή της Πλάκας του Δήμου Αθηναίων.

ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΛΑΡΚΟ

ΥΠΕΝ: Επιλύεται μια εκκρεμότητα 35 ετών

Δημοσιεύθηκε χθες –σύμφωνα με το ΑΠΕ- από τον Ειδικό Διαχειριστή της ΛΑΡΚΟ η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την εκποίηση των περιουσιακών στοιχείων της εταιρείας, ενώ έως το τέλος του μήνα αναμένεται να ξεκινήσει από το ΤΑΙΠΕΔ –που λειτουργεί για λογαριασμό του ελληνικού Δημοσίου- και ο διαγωνισμός για τα περιουσιακά στοιχεία του Δημοσίου με βασικό αντικείμενο την μακροχρόνια παραχώρηση του Μεταλλευτικού Συγκροτήματος της Λάρυμνας. Με τους διαγωνισμούς αυτούς, όπως επισημαίνει το ΥΠΕΝ, επιλύεται μια εκκρεμότητα 35 ετών.

Τα συναρμώδια υπουργεία Περιβάλλοντος και Οικονομικών, το ΤΑΙΠΕΔ και ο Ειδικός Διαχειριστής βρίσκονται σε στενή συνεργασία ώστε οι δυο διαγωνισμοί να διεξαχθούν παράλληλα, με στόχο η όλη διαδικασία να συντελέσει σε ένα καλύτερο αποτέλεσμα και στη συνέχιση της δραστηριότητας.

Επιδίωξη είναι η διαδικασία να προχωρήσει γρήγορα και οι δεσμευτικές προσφορές να έχουν υποβληθεί εντός του α' εξαμήνου του 2021.

Κ. Χατζηδάκης: Λύση σε ένα πρόβλημα 35 ετών

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδά-

κης δήλωσε σχετικά:

«Η εκκίνηση της διαγωνιστικής διαδικασίας για τη ΛΑΡΚΟ επιβεβαιώνει την ισχυρή μας βούληση να δοθεί μια λύση σε ένα πρόβλημα 35 ετών.

Η ΛΑΡΚΟ ήταν μια «καυτή πατάτα» που κανείς δεν ήθελε να αγγίξει, καθώς η εταιρεία συσσώρευε συνεχώς χρέη προς τους πάντες (ΔΕΗ, ταμεία, προμηθευτές κ.α.), ήταν εκτεθειμένη σε βαριά πρόστιμα - περιβαλλοντικά και όχι μόνο- και έπρεπε να επιστρέψει παράνομες κρατικές ενισχύσεις τέτοιου ύψους που καθιστούσαν μη βιώσιμη τη συνέχιση της λειτουργίας της με το σημερινό μοντέλο.

Η λύση που προωθούμε έχει χαρακτηριστικά μεταρρυθμίσεων. Κινείται στο πλαίσιο της απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής του 2014 και επιτρέπει τη συνέχιση της μεταλλευτικής και μεταλλουργικής δραστηριότητας νικελίου της ΛΑΡΚΟ, απαλλαγμένη από τα βάρη του παρελθόντος και με βιώσιμους όρους. Είμαστε αισιόδοχοι ότι θα εκδηλωθεί ικανό ενδιαφέρον και ο στόχος αυτός θα επιτευχθεί, κατά τρόπο που θα δημιουργεί αξία για την ελληνική οικονομία και θα στηρίζει την απασχόληση».

Η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος

Η πρόσκληση που δημοσιεύθηκε αφορά:

1. Παραχωρήσεις Μεταλλευτικών Δικαιωμάτων επί των Μεταλλείων Ευβοίας, Φθιώτιδας (περιοχή Άγιος Ιωάννης) και Καστοριάς

2. Αποθέματα μεταλλευμάτων, υποπροϊόντων και ανακυκλώσιμων υλικών

3. Κινητός και λοιπός εξοπλισμός

4. Αγροτεμάχια στην περιοχή του Μεταλλείου Λάρυμνας (Φθιώτιδα), στον Άγιο Ιωάννη και στη Λιάβδα Λάρυμνας, καθώς και στην Ευβοία.

Η προθεσμία για την υποβολή Αιτήσεων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος εκπνέει στις 8 Ιανουαρίου 2021.

Στην Α' Φάση του διαγωνισμού θα προεπιλεγούν οι ενδιαφερόμενοι που πληρούν τα τεχνικά και οικονομικά κριτήρια που έχουν καθοριστεί με γνώμονα την συμμετοχή όσο το δυνατόν περισσότερων αξιόπιστων επενδυτικών σχημάτων.

Κατόπιν οι προεπιλεγέντες ενδιαφερόμενοι που θα προκριθούν στη Β' Φάση θα κληθούν να υποβάλλουν δεσμευτικές προσφορές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ-ΑΥΤΟΝΟΜΩ»: ΜΕΤΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ

Στις 20 Ιανουαρίου 2021, αντί για τις 9 Δεκεμβρίου 2020 που είχε ανακοινωθεί, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μετατίθεται η ημερομηνία έναρξης αιτήσεων ένταξης στο Πρόγραμμα «Εξοικονομώ-Αυτονομώ» για την Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Αυτό ανακοινώνει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας εξαιτίας του γεγονότος ότι τα επιδημιολογικά στοιχεία ιδιαίτερα

για την πόλη της Λάρισας εξακολουθούν να είναι αρνητικά. Οι υπόλοιπες ημερομηνίες του προγράμματος σύμφωνα με το ΥΠΕΝ παραμένουν ως έχουν.

ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

Σε κατεδάφιση κτισμάτων, για τα οποία έχουν εκδοθεί από την αρμόδια ΥΔΟΜ (Υπηρεσία Δόμησης) τελεσίδικες αποφάσεις, ως αυθαίρετα και επικίνδυνα, προχώρησε ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Αυτά βρίσκονταν στην περιοχή του Ρέματος της Πικροδάφνης και στον χώρο πραγματοποιήθηκε παράλληλα καθαρισμός από τα σκουπίδια και τα αδρανή υλικά, καθώς και αποψίλωση όλων των πρόχειρων κατασκευών που επιβαρύνουν το ρέμα.

Το παραμελημένο περιβαλλοντικό ρέμα της Πικροδάφνης,

είναι το μεγαλύτερο της Νότιας Αθήνας και επί σειρά ετών έχει επιβαρυνθεί με αυθαίρετες κατασκευές και χρήσεις, οι οποίες το υποβαθμίζουν και δημιουργούν ένα εκθρικό περιβάλλον για την πανίδα και τη χλωρίδα του οικοσυστήματος.

«Η προστασία του περιβάλλοντος και η εφαρμογή της περιβαλλοντικής νομοθεσίας αποτελεί ύψιστη προτεραιότητά μας», δήλωσε ο δήμαρχος Παλαιού Φαλήρου, Γιάννης Φωστήροπουλος και συνέχισε: «Σήμερα δώσαμε λύση σε ένα μεγάλο πρόβλημα που αντιμετώπιζε ο δήμος μας πάρα πολλά χρόνια και τερμα-

τίσαμε την εικόνα εγκατάλειψης και παραμέλησης του ρέματος της Πικροδάφνης. Κινηθήκαμε άμεσα και αποτελεσματικά, προκειμένου να προφυλάξουμε το οικοσύστημα του ρέματος και να περιφρουρήσουμε την ποιότητα ζωής των κατοίκων. Συνεχίζουμε και κάνουμε ό,τι είναι δυνατόν για την προστασία και αναβάθμιση του δημόσιου και δημοτικού χώρου, στην παραλία μας, στις γειτονίες μας και στο κέντρο της πόλης».

ΝΕΑ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΟΥ ΓΙΑ ΥΠΟΓΕΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ

Στην εταιρία Ελληνικά Καλώδια (Hellenic Cables) ανέθεσε η SP Transmission PLC, ένας από τους μεγαλύτερους διαχειριστές δικτύου στο Ηνωμένο Βασίλειο, την προμήθεια και εγκατάσταση υπογείων καλωδίων υψηλής τάσης 132 kV, για τη σύνδεση του χερσαίου αιολικού πάρκου Douglas West με το νέο υποσταθμό Douglas North, καθώς και τη σύνδεση του χερσαίου αιολικού πάρκου Kennoxhead Extension με τον υποσταθμό Middlemuir Windfarm, μέσω τροποποίησης του ήδη υπάρχοντος υπογείου κυκλώματος 132 kV μεταξύ Coalburn και Middlemuir, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το υπάρχον υπόγειο καλωδιακό κύκλωμα των 132 kV μεταξύ Coalburn και Middlemuir χρειάζεται να τροποποιηθεί για να διευκολυνθεί η σύνδεση δύο

νέων αιολικών πάρκων Douglas West (51 MW) και Kennoxhead Extension (60 MW).

Οι εργασίες περιλαμβάνουν τις τροποποιήσεις του υπάρχοντος κυκλώματος καθώς επίσης την αναβάθμιση των υπάρχοντων καλωδίων και τον επανασχεδιασμό του συστήματος γείωσης που αφορά τόσο το νέο κύκλωμα μεταξύ Coalburn και Douglas North όσο και το κύκλωμα μεταξύ Douglas North και Middlemuir, ώστε να διασφαλιστεί η σύνδεση με τον υποσταθμό Douglas North 132/33kV.

Σύμφωνα με τη σύμβαση, η Hellenic Cables θα προμηθεύσει περίπου 10 χλμ. υπογείων καλωδίων 132kV με μόνωση XLPE μαζί με τα σχετικά εξαρτήματα, καθώς και την εγκατάσταση και τον τελικό έλεγχο, σε συνεργασία με επιλεγμένους συνεργάτες της στο

Ηνωμένο Βασίλειο.

Όπως σημειώνεται στην ίδια ανακοίνωση, η σύμβαση αυτή πιστοποιεί τη συνεχή παρουσία και επένδυση της Hellenic Cables στην αγορά του Ηνωμένου Βασιλείου, όπου ήδη διαχειρίζεται τρεις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διάθεσης. Τα καλώδια θα κατασκευαστούν στο εργοστάσιο της Hellenic Cables στη θάβα, το τέταρτο τρίμηνο του 2020. Με το υψηλά εκπαιδευμένο και έμπειρο προσωπικό, τις υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις και την τήρηση βέλτιστων πρακτικών εργασιών, το εργοστάσιο μπορεί να παράγει καλώδια υψηλής ποιότητας για την εξυπηρέτηση των μεγαλύτερων επιχειρήσεων κοινής ωφέλειας στην Ευρώπη αλλά και διεθνώς.

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ ΚΑΙ ΣΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΑ

Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν –σύμφωνα με το ΑΠΕ– σήμερα και αύριο στον αυτοκινητόδρομο της Ιόνιας Οδού και συγκεκριμένα μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων Γαβρολίμνης και Μεσολογγίου, στην Αιτωλοακαρνανία, καθώς και μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων Αβγού και Εγνατίας στην περιφερειακή ενότητα Ιωαννίνων, με σκοπό, όπως ανακοινώθηκε, την εκτέλεση εργασιών συντήρησης του εξοπλισμού των σηράγγων Καλυδώνας και Αμπελιάς αντίστοιχα.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την «Νέα Οδό», αύριο Τρίτη 24 Νοεμβρίου από τις 08:00 το πρωί έως τις 20:00 το βράδυ, θα ισχύσει ολική διακοπή κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα, στο τμήμα μεταξύ του ανισόπεδου κόμβου Γαβρολίμνης και του ανισόπεδου κόμβου Μεσολογγίου.

Κατά την διάρκεια διακοπής της κυκλοφορίας, τα οχήματα με κατεύθυνση προς Ιωάννινα θα βγαίνουν από τον αυτοκινητόδρομο

στον ανισόπεδο κόμβο Γαβρολίμνης και μέσω της παλαιάς εθνικής οδού θα επιστρέφουν στην Ιόνια Οδό μέσω του ανισόπεδου κόμβου Μεσολογγίου.

Αντίστοιχα, τα οχήματα με κατεύθυνση προς Αντίρριο θα βγαίνουν από την Ιόνια Οδό στον ανισόπεδο κόμβο Μεσολογγίου και μέσω της παλαιάς εθνικής οδού, θα επιστρέφουν στον αυτοκινητόδρομο μέσω του ανισόπεδου κόμβου Γαβρολίμνης.

Επίσης, την Τετάρτη 25 Νοεμβρίου από τις 08:00 το πρωί έως τις 20:00 το βράδυ, θα ισχύσει ολική διακοπή κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα, στο τμήμα μεταξύ του ανισόπεδου κόμβου Αβγού και του ανισόπεδου κόμβου Εγνατίας, με ταυτόχρονο αποκλεισμό των κλάδων εισόδου του ανισόπεδου κόμβου Αβγού προς Ιωάννινα και του ανισόπεδου κόμβου Εγνατίας προς Αντίρριο.

Κατά την διάρκεια διακοπής της κυκλοφορίας, όσοι οδηγοί κινούνται επί της Ιόνιας Οδού με κατεύθυνση προς Ιωάννινα, θα βγαί-

νουν από τον αυτοκινητόδρομο στον ανισόπεδο κόμβο Αβγού και θα συνεχίζουν το ταξίδι τους προς τον προορισμό της επιλογής τους, μέσω της παλαιάς εθνικής οδού.

Ακολούθως, όσοι οδηγοί, κινούνται επί της Εγνατίας Οδού και θέλουν να εισέλθουν στην Ιόνια Οδό με κατεύθυνση προς Αντίρριο, θα βγαίνουν από την Εγνατία Οδό στον ανισόπεδο κόμβο Ιωαννίνων και κινούνται με κατεύθυνση προς Άρτα θα εισέρχονται στην Ιόνια Οδό μέσω του ανισόπεδου κόμβου Αβγού.

Τέλος, όσοι οδηγοί φεύγουν από την πόλη των Ιωαννίνων και θέλουν να εισέλθουν στην Ιόνια Οδό με κατεύθυνση προς Αντίρριο, θα προσεγγίζουν τον κόμβο του Αβγού μέσω της παλαιάς εθνικής οδού με κατεύθυνση προς Άρτα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ Η ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΙΣΣΑΡΙΔΗ

Μητσοτάκης: Η Ελλάδα δεν πρόκειται και δεν πρέπει να γίνει επενδυτικός προορισμός χαμηλού κόστους

Να καταστεί η Ελλάδα ελκυστική στους επενδυτές και ανταγωνιστική ως προς τη φορολογία, την ποιότητα του ανθρώπινου δυναμικού, τη λειτουργία του κράτους, τη διαφάνεια και την ανεξαρτησία των θεσμών και όχι ως προς το κόστος εργασίας. Αυτός είναι ο στόχος που έθεσε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης κατά τη διάρκεια της παρουσίας του τελικού κειμένου της έκθεσης της Επιτροπής Πισσαρίδη για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, προσθέτοντας –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ότι η Ελλάδα δεν πρόκειται και δεν πρέπει να γίνει ένας επενδυτικός προορισμός χαμηλού κόστους.

«Η έκθεση δεν διακατέχεται από κάποια καλλωπισμού ή εξιδανίκευσης της κατάστασης –όπως συμβαίνει αρκετά συχνά σε τέτοια κείμενα- δεν «μασάει», δηλαδή, τα λόγια της για την κατάσταση της ελληνικής οικονομίας, τις προκλήσεις που προκαλεί η νέα παγκόσμια ύφεση, αλλά και τις προκλήσεις που μας κληροδότησε η κρίση χρέους της τελευταίας δεκαετίας», ανέφερε στην τοποθέτησή του ο κ. Μητσοτάκης.

Ξεκαθάρισε δε ότι η έκθεση δεν αποτελεί κυβερνητικό πρόγραμμα και δεν είναι πολιτικό κείμενο. «Γι' αυτό και πιστεύω ότι πρέπει να μείνει έξω από την πολιτική –μάλλον θα έλεγα την κομματική- αντιπαράθεση, γιατί προφανώς είναι μια έκθεση, η οποία θα τεθεί σε δημόσιο διάλογο και δεν θεωρώ αυτονόητο ότι θα συμφωνήσουν όλοι με όσα γράφονται σε αυτό το κείμενο. Αλλά θέλω να τονίσω ότι είναι ανεξάρτητη οικονομική έκθεση. Είναι ένα κείμενο αναφοράς, στο οποίο κάθε πολίτης, η ελληνική κοινωνία, τα κόμματα, οι φορείς της αγοράς, της κοινωνίας, τα κόμματα της αντιπολίτευσης, μπορούν να ανατρέχουν ανά πάσα στιγμή και να το συμβουλευθούνται», υπογράμμισε ο πρωθυπουργός.

Στο ξεκίνημα της τοποθέτησής του, ο κ. Μητσοτάκης υπενθύμισε ότι η Επιτροπή Πισσαρίδη είχε ξεκινήσει να δουλεύει το πόρισμά της πριν από την πανδημία, με στόχο μια στρατηγική μακροπρόθεσμης ανάπτυξης της οικονομίας, αλλά και ευημερίας των Ελλήνων πολιτών. Όπως τόνισε, είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τον ίδιο ότι η έκθεση είναι εξωστρεφής και στηρίζει τις παραδοχές της συγκριτικής αξιολόγησης (benchmarking) στη βάση διεθνών έγκαιρων μελετών που αξιολογούν τις επιδόσεις της χώρας μας σε κάθε πεδίο πολιτικής που εξετάζει. «Και αφού έχει καταγράψει αναλυτικά τις αγκυλώσεις, τα εμπόδια, παραθέτει καλές πρακτικές, ιδέες, προτάσεις που έχουν δοκιμαστεί επιτυχημένα σε πολλές άλλες χώρες και θα μπορούσαν να υιοθετηθούν και στην Ελλάδα», τόνισε ο πρωθυπουργός, συμπληρώνοντας ότι «πολλές από τις

εισηγήσεις βλέπω να αντικατοπτρίζονται σε κυβερνητικές πολιτικές που, ήδη, υλοποιούνται ή έχουν δρομολογηθεί». Στο σημείο αυτό, ανέφερε και συγκεκριμένα παραδείγματα: τη μείωση της φορολογίας στους εργαζόμενους, τις παραγωγικές επενδύσεις, την αποκομματικοποίηση της δημόσιας διοίκησης, τη θέσπιση υπηρεσιακών επίθητων Γενικών Γραμματέων στα Υπουργεία, την παροχή κινήτρων για περισσότερες επενδύσεις σε έρευνα και καινοτομία, τη δημιουργία ενός ανταποδοτικού δεύτερου πυλώνα –επικουρικού πυλώνα- στο ασφαλιστικό μας σύστημα, τη στήριξη της οικογένειας, της προσχολικής –ειδικά- εκπαίδευσης για την αντιμετώπιση του δημογραφικού ζητήματος.

Όπως επισήμανε ο πρωθυπουργός, η έκθεση επίσης θέτει ως κυρίαρχο στόχο πολιτικής την αύξηση των εισοδημάτων, αλλά όχι με δανεικά που οδήγησαν παρολίγον στην πτώχευση. «Αλλά μέσα από τη βελτίωση της παραγωγικότητας των εργαζόμενων και των επιχειρήσεων, εκεί που υστερούμε σημαντικά ως χώρα και για να συμβεί αυτό, πρέπει να αυξήσουμε κατά πολύ τις επενδύσεις που πραγματοποιούνται στην Ελλάδα. Για την ακρίβεια, θα πρέπει να τις διπλασιάσουμε, ώστε να καλύψουμε αυτό το μεγάλο κενό αποεπένδυσης που συσσωρεύτηκε κατά τη διάρκεια της 10ετούς κρίσης», κατέληξε.

Κλείνοντας, ο κ. Μητσοτάκης τόνισε ότι η Έκθεση Πισσαρίδη είναι «ένας οδικός χάρτης που μας οδηγεί σε αυτήν την κατεύθυνση και ένας οδικός χάρτης, ο οποίος έχει στη διάθεσή του και τα πρόσθετα πολεμοφόδια του Ταμείου Ανάκαμψης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που για πρώτη φορά θέτει στη διάθεση του μετασχηματισμού της χώρας σημαντικότερα κεφάλαια από το 2021 και μετά, τα οποία και πρέπει να αξιοποιηθούν ακριβώς στην κατεύθυνση την οποία συνιστά το «Σχέδιο Ανάπτυξης για την Ελληνική Οικονομία». Και νομίζω ότι αυτές είναι και οι προτεραιότητες που αποτυπώνονται στο προσχέδιο, το οποίο έχει στείλει η Ελληνική Κυβέρνηση στους ευρωπαϊκούς θεσμούς με τις προτάσεις της για το Ταμείο Ανάκαμψης». Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της Επιτροπής και κάτοχος του βραβείου Νόμπελ, καθηγητής Χριστόφορος Πισσαρίδης, στην τοποθέτηση του τόνισε, μεταξύ άλλων, πως «κεντρικός στόχος των εισηγήσεών μας είναι ο εκσυγχρονισμός της χώρας που θα έχει ως αποτέλεσμα τη συστηματική αύξηση του κατά κεφαλήν πραγματικού εισοδήματος, ώστε αυτό να συγκλίνει σταδιακά με τον μέσο όρο της ΕΕ. Επιπλέον, βασικοί στόχοι κατά τη διαδικασία σύγκλισης είναι η ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής, κυρίως μέσω της κοινωνικής κινητικότητας και της αναβάθ-

μισης των ευκαιριών για τα περισσότερα αδύναμα νοικοκυριά, και η βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων». Ο κ. Πισσαρίδης πρόσθεσε ότι έχουν τεθεί νέες κατευθύνσεις σε σχέση με την ενδιάμεση έκθεση που παρουσιάστηκε το καλοκαίρι και έδωσε έμφαση στην τεχνολογική αναβάθμιση της Ελλάδας, με ψηφιακές υποδομές και με μεγαλύτερες και πιο παραγωγικές εξωστρεφείς εταιρείες. «Θα προκαλέσει επίσης την αύξηση της απασχόλησης, τόσο μέσω της μείωσης της ανεργίας όσο και μέσω της αύξησης της συμμετοχής στην αγορά εργασίας υποαπασχολούμενων ομάδων του πληθυσμού, όπως οι γυναίκες και οι νέοι», υπογράμμισε.

Ο αναπληρωτής πρόεδρος της Επιτροπής, Γενικός Διευθυντής του IOBE και καθηγητής στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Νίκος Βέττας, μεταξύ άλλων, στη δική του τοποθέτηση επισήμανε πως «χωρίς τις απαραίτητες δομικές παρεμβάσεις, η ανάκαμψη της οικονομίας μετά τη λήξη της τρέχουσας πρωτοφανούς κρίσης δεν θα έχει την απαραίτητη διάρκεια και ένταση για πραγματική σύγκλιση με τις άλλες οικονομίες της Ευρώπης. Επίσης, μέτρα που βελτιώνουν την αποτελεσματική λειτουργία του δημόσιου τομέα και των αγορών, ενισχύουν και την κοινωνική συνοχή και ιδίως τα πιο αδύναμα νοικοκυριά. Και τέλος, ο ρόλος του ανθρώπινου κεφαλαίου είναι κομβικός και θα επιτρέψει και την αύξηση του περιεχομένου της παραγωγής σε τεχνολογία».

Στην τηλεδιάσκεψη από την Επιτροπή Πισσαρίδη έλαβαν μέρος ο επικεφαλής της επιτροπής, καθηγητής του London School of Economics και του Πανεπιστημίου Κύπρου, Χριστόφορος Πισσαρίδης, ο καθηγητής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών & Γεν. Δ/ντής IOBE, Νίκος Βέττας, ο καθηγητής του London School of Economics, Δημήτρης Βαγιανός και ο καθηγητής του Πανεπιστημίου Yale, Κώστας Μεγύρ.

Συμμετείχαν ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, ο υπουργός Επικρατείας, Γιώργος Γεραπετρίτης, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Θεόδωρος Σκυλακάκης, ο υφυπουργός παρα τω Πρωθυπουργώ, αρμόδιος για τον συντονισμό του Κυβερνητικού έργου, Άκης Σκέρτσος, ο υφυπουργός παρα τω Πρωθυπουργώ και Κυβερνητικός Εκπρόσωπος, Στέλιος Πέτσας, ο γενικός γραμματέας του πρωθυπουργού, Γρηγόρης Δημητριάδης, ο προϊστάμενος του Οικονομικού Γραφείου του πρωθυπουργού, Αλέξης Πατέλης και ο πρόεδρος του Συμβουλίου Οικονομικών Εμπειρογνομόνων, Μιχάλης Αργυρού.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΑΒ: ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ κ. ΧΡΗΣΤΟΥ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Στην Επιτροπή Δημοσίων Επιχειρήσεων, Τραπεζών, Οργανισμών Κοινής Ωφελείας και Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης

Είναι γνωστό, σε όλους, ότι η Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ ΑΕ) είναι η μεγαλύτερη αεροναυπηγική και αμυντική εταιρεία της χώρας, και μια από τις μεγαλύτερες στην περιοχή της ΝΑ. Ευρώπης, της Β. Αφρικής και της Μ. Ανατολής.

Αποτελεί μια πολλά υποσχόμενη αεροναυπηγική εταιρεία, που όμως αντιμετωπίζει διαχρονικά δομικά προβλήματα.

Είναι, επίσης, γνωστό ότι η σημερινή Κυβέρνηση, από την πρώτη στιγμή που ανέλαβε καθήκοντα, έδειξε ιδιαίτερη προσοχή στα διαχρονικά προβλήματα που αντιμετώπιζε η εταιρεία.

Τον Ιούλιο του 2019, η Κυβέρνηση παρέλαβε την ΕΑΒ με σημαντικά προβλήματα:

ταμειακά ελλείμματα, οργανωτικές και λειτουργικές δυσλειτουργίες, και αδιαφανή, τουλάχιστον, πεδία.

Ενδεικτικά:

Η ΕΑΒ παρουσίασε κατά το πρώτο και δεύτερο τρίμηνο του 2019 απόκλιση άνω του 10% (19% και 49,2% αντίστοιχα) στην εκτέλεση του προϋπολογισμού της.

Από τις εκθέσεις ελέγχου των ανεξάρτητων ορκωτών ελεγκτών-λογιστών για τα προηγούμενα 4 οικονομικά έτη:

το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων της εταιρείας καθίστατο αρνητικό, ενώ

υπήρχε η πιθανότητα η εταιρεία να μην είναι σε θέση να αποπληρώσει μέρος των συμβατικών υποχρεώσεων της.

Στα παραπάνω, να προστεθεί ότι η εταιρεία κατέβαλλε παροχές στους εργαζόμενους, οι οποίες δεν εντάσσονταν στο υφιστάμενο νομικό πλαίσιο.

Σε πολύ γενικές γραμμές, επίσης, η εταιρεία αντιμετωπίζει:

Οργανωτικές δυσλειτουργίες.

Προβλήματα δημοσιονομικών αναφορών και διαφάνειας.

Χρόνια πρακτική καταστράτηγησης της νομοθεσίας.

Για να σας δώσω μόνο μια αίσθηση της οικονομικής κατάστασης, η ΕΑΒ είναι ο φορέας με το μεγαλύτερο ύψος ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων προς τρίτους (19,5 εκατ. ευρώ), μειούμενες βέβαια, ενώ οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις προς φορείς Γενικής Κυβέρνησης ανέρχονται σε 5,7 εκατ. ευρώ και τα ταμειακά της διαθέσιμα σε 4,5 εκατ. ευρώ.

Όμως, τα μέγιστα προβλήματα της εταιρείας τα έχουμε ξαναπεί και ειλικρινά, στο πλαίσιο της παρούσας συζήτησης, δεν θα ήθελα να αναλώσω τον χρόνο σας, αναφερόμενος σε θέματα που, λίγο-πολύ, όλοι γνωρίζετε, και έχουμε κατ' επανάλυση συζητήσει.

Αυτό στο οποίο θέλω να εστιάσω, είναι ότι το Υπουργείο Οικονομικών και η Κυβέρνηση συνολικά, εξαιτίας αυτής της κατάστασης, αλλά και των ευρύτερων προκλήσεων που αντιμετωπίζει η χώρα, προχώρησαν και συνεχίζουν να προχωρούν, με μεγαλύτερη ένταση, σε αποφασιστικές λύσεις.

Έλαβαν πλέγμα μέτρων και δράσεων σε τρία επίπεδα.

Α. Στο επίπεδο της λειτουργικής αναβάθμισής της, επιλύθηκαν αγκυλώσεις που χρόνιζαν στην παραγωγική διαδικασία, αντιμετωπίστηκαν φορολογικές και τελωνειακές εκκρεμότητες και ξετυλίχτηκε το «κουβάρι» των εισπράξεων της εταιρείας.

Β. Στο επίπεδο της ενδυνάμωσής της με εξειδικευμένο προσωπικό, θεσπίστηκε μια κατ' εξαίρεση, αντικειμενική και ταχεία διαδικασία προσλήψεων.

Γ. Στο επίπεδο της αποκατάστασης του αισθήματος δικαίου, αναγνωρίζοντας την ιδιαιτερότητα της εργασιακής πραγματικότητας στην εταιρεία, θεσπίστηκε επίδομα επικίνδυνος και αν-

θυγεινής εργασίας, παρασχέθηκε η δυνατότητα κατ' εξαίρεση αμειβόμενης υπερωριακής εργασίας και επιφυλαχθηκε στους εργαζόμενους ειδική μεταχείριση ως προς παροχές ιδιωτικής ασφάλισης.

Ειδικότερα:

1ον. Ψηφίστηκε, από την Βουλή, διάταξη συναρμοδιότητας ΥΠΕΘΑ και ΥΠΟΙΚ (άρθρο 25 Ν. 4638/2019), για την υλοποίηση του προγράμματος αναβάθμισης σε τύπο Viper μαχητικών αεροσκαφών F-16 της Πολεμικής Αεροπορίας, που υλοποιείται από την ΕΑΒ.

Περαιτέρω επί αυτού θα αναφέρει ο συνάδελφος Υπουργός Εθνικής Άμυνας.

2ον. Ελήφθη μέριμνα για την άμεση και ταχεία στήριξη της ΕΑΒ με εξειδικευμένο και κατάλληλο ανθρώπινο δυναμικό (άρθρο 61 Ν. 4647/2019), διασφαλίζοντας συνάμα το διαφανές και αξιοκρατικό των προσλήψεων, μέσω του ΑΣΕΠ.

Ήδη, έχει ολοκληρωθεί η προκήρυξη ΣΟΧ 1/2020, και έχουν προσληφθεί 74 εργαζόμενοι, ενώ εκδόθηκε, την περασμένη Παρασκευή, η προκήρυξη ΣΟΧ 2/2020, για την πρόσληψη επιπλέον 282 ατόμων.

3ον. Διεκόπη η αιμορραγία σε ανθρώπινο δυναμικό μέσω της κινητικότητας, προωθώντας το αίσθημα της εργασιακής σταθερότητας (άρθρο 44 Ν. 4674/2020).

4ον. Την 15.11.2019, κατόπιν σχετικής αποφάσεως του Δ.Σ., έλαβε χώρα έκτακτη συνεδρίαση της Γ.Σ., κατά την οποία εγκρίθηκαν – με μεγάλη καθυστέρηση – οι εκκρεμότητες εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εταιρείας για την χρήση έτους 2018.

5ον. Ψηφίστηκε από τη Βουλή διάταξη περί εξαιρέσεων της ΕΑΒ από την υποχρέωση προσκόμισης αποδεικτικού φορολογικών ενημερότητας, απεικνίζοντας έτσι εκκρεμότητες καταβολών και διαδικασίες εισφοράς κεφαλαίων στην εταιρεία (άρθρο 3 παρ. 2 Ν. 4664/2020).

6ον. Επισπεύστηκαν οι εισπράξεις της εταιρείας, επιδιώκοντας η επιχείρηση να μην εξαρτάται από αλληλέγγυα αιτήματα αυξήσεων μετοχικού κεφαλαίου, πρακτική στην οποία είχε εθιστεί τα προηγούμενα χρόνια.

7ον. Ρυθμίστηκαν ζητήματα τελωνειακών εκκρεμοτήτων της ΕΑΒ, αναγόμενα σε προηγούμενα έτη, και παρασχέθηκε ο απαιτούμενος χρόνος για να μπορέσει η εταιρεία να τις τακτοποιήσει (άρθρο δέκατο τρίτο της από 30.3.2020 ΠΝΠ, άρθρο 1 του Ν. 4684/2020).

8ον. Παρασχέθηκαν διευκρινίσεις φορολογικής μεταχείρισης, αναφορικά με τον ΦΠΑ των υλικών τα οποία παραδίδονται στις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ από εγχώριες υποκατασκευάστριες εταιρείες, προκειμένου να ενσωματωθούν στα αεροσκάφη που επισκευάζονται στην ΕΑΒ.

9ον. Ορίστηκε, με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, εσωτερικός ελεγκτής, ώστε τα ευρήματά του να αποτελέσουν το εφαλτήριο διορθώσεων και παρεμβάσεων προς την κατεύθυνση απαρέγκλιτης τήρησης της νομιμότητας και διασφάλισης, πρωτίστως, της διαχειριστικής διαφάνειας.

Ήδη, επί τη βάση των εκδοθέντων πορισμάτων του εσωτερικού ελεγκτή, έχουν κινηθεί οι απαιτούμενες διαδικασίες.

10ον. Ζητήθηκε η επανυποβολή του προϋπολογισμού για το οικονομικό έτος 2020, κατόπιν έγκρισής του από το Δ.Σ. της εταιρείας, σύμφωνα με το υφιστάμενο δημοσιονομικό πλαίσιο,

δεδομένου ότι ο προϋπολογισμός που είχε αρχικά υποβληθεί ήταν μη σύμφωνος και περιλάμβανε μη μισθολογικές παροχές που δεν είχαν εγκριθεί από τη διοικητική και πολιτική ιεραρχία του Υπουργείου Οικονομικών.

Επιπρόσθετα, τόνιστηκε ότι οποιαδήποτε δαπάνη-παροχή που δεν καλύπτεται από την υφιστάμενη νομοθεσία, μπορεί να υποβληθεί τεκμηριωμένα και αρμοδίως, στο Υπουργείο Οικονομικών, ως αίτημα.

11ον. Θεσπίστηκε η χορήγηση, σε μηνιαία βάση, εξορθολογισμένου επιδόματος επικίνδυνος και ανθυγεινής εργασίας, ειδικώς για τους εργαζόμενους στην ΕΑΒ (άρθρο 7 του Ν. 4690/2020).

Σημειώω ότι, μέχρι πρότινος, το εν λόγω επίδομα καταβαλλόταν παρά τω νόμω, αδιαφανώς, στο ίδιο ύψος για όλους, ανεξαρτήτως ειδικότητας και θέσης εργασίας.

12ον. Θεσπίστηκε παρέκκλιση από το υφιστάμενο σύστημα υπερωριών, προκειμένου να δύνανται οι εργαζόμενοι στην ΕΑΒ να αμειβονται, κατ' εξαίρεση των ισχυόντων, όταν εργάζονται υπερωριακά για την αναγκαία επιτάχυνση της παραγωγικής διαδικασίας και του κατασκευαστικού έργου της εταιρείας (άρθρο 8 του Ν. 4722/2020).

13ον. Θεσπίστηκε η δυνατότητα να συνάπτονται ασφαλιστήρια συμβόλαια, επί ωφελεία των εργαζομένων, στο πλαίσιο μη μισθολογικών παροχών και κατά παρέκκλιση των οριζόμενων στον Ν. 4484/2017 (άρθρο 9 του Ν. 4722/2020).

14ον. Επιπρόσθετα, επίκειται η υποβολή της νέας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (ΣΣΕ), μεταξύ διοίκησης της εταιρείας και εργαζομένων, στο Υπουργείο Οικονομικών για έγκριση.

Σημειώνεται ότι, σε συνάντηση του Υπουργείου Οικονομικών με τους συμβαλλόμενους στη ΣΣΕ, ήδη από τον περασμένο Ιούνιο, εκφράστηκε η πρόθεση του Υπουργείου Οικονομικών να μην προβεί σε καμία μείωση στο συνολικό ποσό του «κόστους» της προηγούμενης ΣΣΕ.

Αντίθετα, το ποσό που εξοικονομήθηκε από τη νομιμοποίηση και τον εξορθολογισμό του επιδόματος επικίνδυνος και ανθυγεινής εργασίας, δύναται να αξιοποιηθεί στο πλαίσιο των συλλογικών διαπραγματεύσεων.

Αυτονόητη προϋπόθεση της υγιούς ανάπτυξης και αποτελεσματικής λειτουργίας της ΕΑΒ, αποτελούν, η νομιμότητα, η διαφάνεια και το νοικοκύρεμα.

Προς αυτή την κατεύθυνση κινούμαστε τον τελευταίο 1,5 χρόνο, θέτοντας τις βάσεις.

Σήμερα, μαζί με την προώθηση των αναγκαίων εξυγιαντικών πρωτοβουλιών, και μετά την ολοκλήρωση των απαιτούμενων τυπικών διαδικασιών, προτείνουμε για τη θέση του Διευθυντού Συμβούλου της εταιρείας τον κ. Παπακώστα.

Ο κ. Παπακώστας έχει σημαντικές γνώσεις, κατάλληλη τεχνολογία και συσσωρευμένη σχετική εμπειρία, στοιχεία που επιτρέπουν και συντηρούν στο να απτεγείλθαι στο δύσκολο εγχείρημα που έχει μπροστά του.

Αυτό της ανόρθωσης της εταιρείας και της εγκαίνιας μιας νέας εποχής, με εξυγιαντικό πρόσημο και αναπτυξιακά χαρακτηριστικά.

Στην υλοποίηση μιας τέτοιας στρατηγικής, πρέπει να σταθούμε όλοι αρωγοί, και πιστεύω ότι θα το πράξουμε, για το συμφέρον της πατρίδας.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΒΟΥΛΗ: Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΑΡΑΘΕΣΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ-ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗΣ

Η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών συνεχίζει να τροφοδοτεί την αντιπαράθεση κυβέρνησης και αντιπολίτευσης. Η επεξεργασία του νομοσχεδίου «Μέτρα ενίσχυσης των εργαζομένων και ευάλωτων κοινωνικών ομάδων, κοινωνικοασφαλιστικές ρυθμίσεις και διατάξεις για την ενίσχυση των ανέργων», ολοκληρώθηκε από την επιτροπή κοινωνικών υποθέσεων της Βουλής και οι διατάξεις του εισάγονται στην Ολομέλεια την ερχόμενη Τετάρτη, αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Γιάννης Βρούτσης, έχει προαναγγείλει την κατάθεση τροπολογίας για την χορήγηση της έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης και σε άλλες ομάδες επαγγελματιών, πέραν των ήδη δικαιούχων (μηχανικοί, οικονομολόγοι, δικηγόροι) και την κατάθεση τροπολογίας για ρύθμιση των οφειλών 800.000 ελευθέρων επαγγελματιών, για τους οποίους, από την εκκαθάριση του 2019, προέκυψε οφειλή, κατά μέσο όρο 1.400 ευρώ.

Την προσεχή Τετάρτη, ημέρα κατά την οποία έχει προγραμματιστεί η συζήτηση του νομοσχεδίου στην Ολομέλεια, την αντιπαράθεση, ανάμεσα στην κυβέρνηση και την αντιπολίτευση, φαίνεται πως θα εξακολουθήσει να πυροδοτεί η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών.

Η κυβέρνηση και η ΝΔ επιμένουν ότι η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών είναι ένα ανακουφιστικό μέτρο που φέρνει «ζεστό» χρήμα στους Έλληνες σε μια περίοδο που το χρειάζονται. Από την άλλη, η αντιπολίτευση κάνει λόγο για επικοινωνιακού τύπου νομοσχέδιο και προειδοποιεί πως η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών, όχι μόνο συνεπάγεται μικρό όφελος, αλλά θα επιφέρει και απώλειες σοβαρές στον ΟΑΕΔ.

ΝΔ: Μέτρα ανακούφισης που έχουν ανάγκη οι πολίτες

«Οι αιτιάσεις της αντιπολίτευσης πως η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών θα οδηγήσει σε απαξίωση του ΟΑΕΔ, προφανώς δεν συμβαδίζουν με τις ανάγκες των εργαζομένων και των επιχειρήσεων», είπε νωρίτερα ο εισηγητής της ΝΔ, Δημήτρης Μαρκόπουλος και επέμεινε ότι η ελάφρυνση που συνεπάγεται η προβλεπόμενη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών, είναι πολύ μεγαλύτερη από αυτή που η αξιωματική αντιπολίτευση ισχυ-

ρίζεται ότι θα επέλθει.

«Ακόμα και ένα ευρώ, είναι κάτι που ο πολίτης, αυτή τη στιγμή, με τον κορωνοϊό, με την οικονομική δραστηριότητα σε λογική ανάσχεση, λόγω της πανδημίας αλλά και συνολικά, γιατί έχει δοκιμαστεί τα προηγούμενα χρόνια, τα χρειάζεται».

Στην Ολομέλεια θα μιλήσουμε με αριθμούς ώστε να ενημερωθεί και ο ελληνικός λαός», είπε ο εισηγητής της ΝΔ και κατηγόρησε για «ατεκμηρίωτη κριτική», για «επικοινωνιακά πυροτεχνήματα» και για «μικροσυνδικαλιστικά κίνητρα», όσους συνδικαλιστικούς φορείς είπαν ότι τα προβλήματα που θα δημιουργήσει η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών, θα είναι μεγαλύτερα από αυτά που επιχειρεί να λύσει.

«Οι άνεργοι δεν θίγονται, τα χρήματα που παίρνουν με τα επιδόματα τους δεν θίγονται, οι συντάξεις δεν θίγονται. Οι Έλληνες θα ελαφρυνθούν», είπε ο Δημήτρης Μαρκόπουλος και εκτίμησε ότι δύσκολα κάποιο κόμμα θα πει «όχι» στο να πάρουν οι εργαζόμενοι μια βοήθεια που έχουν τόσο ανάγκη.

«Δεν θέλετε να βοηθηθούν οι άστεγοι και οι κακοποιημένες γυναίκες;», είπε επίσης ο Δημήτρης Μαρκόπουλος, σχολιάζοντας την κριτική του ΣΥΡΙΖΑ ότι η πλειονότητα των διατάξεων συμπληρώνει τις νομοθετικές πρωτοβουλίες της προηγούμενης κυβέρνησης, κάτι που θα μπορούσε να γίνει με απλές υπουργικές αποφάσεις.

ΣΥΡΙΖΑ: Ρυθμίσεις αναντίστοιχες της τραγωδίας

«Το νομοσχέδιο αυτό είναι ψευδεπίγραφο, επικοινωνιακής κατανάλωσης, αναντίστοιχο της τραγωδίας που ζει η χώρα εξαιτίας ιδεολογικών εμμονών της κυβέρνησης κατά του δημόσιου τομέα και υπέρ του ιδιωτικού. Δεν ενισχύει εργαζόμενους, νοικοκυριά και επιχειρήσεις», είπε η εισηγήτρια του ΣΥΡΙΖΑ, Θεανώ Φωτίου.

Η Βουλευτής ανέφερε ότι «καυχιέται ο κ. Βρούτσης ότι μπαίνει ζεστό χρήμα στις τσέπες των εργαζομένων αλλά οι μειώσεις ασφαλιστικών εισφορών σημαίνουν, για το 72% των εργαζομένων, από 2,8 έως 14 ευρώ μήνα». Εμείς προτείνουμε αύξηση του κατώτατου μισθού από τα 650 ευρώ στα 750 ευρώ. αναδρομικά από το '20 και για το '21, είπε η Θεανώ Φωτίου και κατήγγειλε ότι οι επιχειρήσεις ούτε σώζονται, ούτε σε νέες προσλήψεις θα

προχωρήσουν.

Ο ΣΥΡΙΖΑ προτείνει, είπε, τη μη επιστρεπτέα ενίσχυση των επιχειρήσεων.

«Η μείωση των εισφορών υπονομεύει τον ΟΑΕΔ και τα προγράμματά του για ανέργους και εργαζόμενους και προαναγγέλλει την ανάθεση της κατάρτισης στην ιδιωτική πρωτοβουλία κατά το σχέδιο Πισσαρίδη», προειδοποίησε η Θεανώ Φωτίου.

«Τα άρθρα που αφορούν την πρόνοια είναι τροποποιήσεις νόμων του ΣΥΡΙΖΑ ή μετατροπή ΚΥΑ για υφιστάμενες δράσεις σε νόμο και αγνοούν τη φτωχοποίηση του λαού».

Ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ καταθέτει τροπολογίες για Εισόδημα Έκτακτης Ανάγκης και πλήρες δώρο Χριστουγέννων από το κράτος, δωρεάν ρεύμα, φυσικό αέριο και ίντερνετ σε πληττόμενα νοικοκυριά και μέτρα άμεσας ενίσχυσης των αναπήρων», είπε επίσης η Βουλευτής.

Κίνημα Αλλαγής: Ρήτρα απαγόρευσης απολύσεων

Το Κίνημα Αλλαγής έχει δηλώσει ότι θα ψηφίσει πολλές διατάξεις του σχεδίου νόμου, που εκτιμά ότι κινούνται σε θετική κατεύθυνση, επισημαίνει ωστόσο ότι απαιτούνται βελτιώσεις, αποσαφηνίσεις και γενναιότερες ρυθμίσεις.

Σε σχέση με τη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά τρεις ποσοστιαίες μονάδες, ο ειδικός αγορητής του Κινήματος Αλλαγής, Γιώργος Μουλκιώτης, είπε ότι η κυβέρνηση πρέπει να αποσαφηνίσει γιατί την θεσμοθετεί μόνο για ένα έτος, για το 2021, την ίδια ώρα που την προβάλλει ως μόνιμο μέτρο. Είπε επίσης, ότι πρέπει να υπάρξει ρήτρα απαγόρευσης απολύσεων, δηλαδή πρόβλεψη ώστε οι εργοδότες να μην κάνουν καμία καταγγελία σύμβασης εργασίας, μέχρι 31.12.2021, το διάστημα κατά το οποίο θα ισχύει το ευνοϊκό μέτρο της μείωσης των ασφαλιστικών εισφορών.

«Είμαστε υπέρ της ενίσχυσης των επιχειρήσεων και των εργαζομένων, αλλά παράλληλα απαιτείται και η διασφάλιση των εσόδων του ΟΑΕΔ», είπε ο ειδικός αγορητής του Κινήματος Αλλαγής.

Συνέχεια στη σελ. 9

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΒΟΥΛΗ: Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΑΡΑΘΕΣΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ-ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗΣ

Συνέχεια από τη σελ. 8

ΚΚΕ: Ατομική ευθύνη του εργαζόμενου η ασφάλιση

Την «ταξική διαχείριση της πανδημίας», κατήγγειλε ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ, Χρήστος Κατσώτης και κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι «βαπτίζει επίταξη την αγορά υπηρεσιών από τις ιδιωτικές κλινικές με αδρή αμοιβή». Κυρίως, κατήγγειλε ότι η πανδημία έχει μετατραπεί σε ευκαιρία για να ενισχυθούν ακόμα περισσότερο οι επιχειρηματικοί όμιλοι με «ζεστό» χρήμα και να ξεμπερδέψουν με δικαιώματα που είχαν υποχρεωθεί να παραχωρήσουν μετά από σκληρούς αγώνες.

Για τη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών, ο Χρήστος Κατσώτης είπε, ότι ενώ η κυβέρνηση την παρουσίασε ως μια μεγάλη διαρθρωτική αλλαγή, στην πραγματικότητα δεν είναι ενίσχυση των εργαζομένων, αλλά είναι μείωση των μεικτών αποδοχών των εργαζομένων, είναι μείωση του μισθού που μέρος του είναι οι ασφαλιστικές εισφορές. «Η ρύθμιση αυτή είναι ενταγμένη στην κατεύθυνση απαλλαγής του κράτους και της εργοδοσίας, από την ασφάλιση.

Απαλλαγή που υπηρέτησαν όλες οι κυβερνήσεις της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΡΙΖΑ, την μετατροπή της ασφάλισης από κοινωνική σε ατομική ευθύνη του εργαζόμενου», είπε ο Βουλευτής του ΚΚΕ και προειδοποίησε ότι

θα μειωθούν τα έσοδα του ΟΑΕΔ που αναλογούν σε εισφορές για την αντιμετώπιση της ανεργίας και κοινωνικά προγράμματα.

Ελληνική Λύση: Να σε κάψω Γιάννη...

Η ειδική αγορήτρια της Ελληνικής Λύσης κατέθεσε παρατηρήσεις επί των άρθρων του νομοσχεδίου, ιδίως αυτά που έχουν προνοιακό χαρακτήρα και ζήτησε διαφάνεια στη διαχείριση των χρηματοδοτικών εργαλείων, προς όφελος των πολιτών.

«Θέση μας είναι η ενίσχυση της ελληνικής οικογένειας με εργασία, η ενίσχυση των παραγωγικών διαδικασιών με ευκαιρίες οικονομικής ανάπτυξης, μέσω της παραγωγής, η ενίσχυση της περιφέρειας», είπε η Μαρία Αθανασίου και πρόσθεσε ότι «το νομοσχέδιο ενισχύει σε επιδοματικό επίπεδο, το οποίο αρκεί απλώς και μόνο για βιολογική επιβίωση και τη χειραγώγηση των Ελλήνων. Αφορά σε ευπαθείς ομάδες που αυξήθηκαν λόγω των πολιτικών των προηγούμενων κυβερνήσεων, που τώρα επιχειρείται να διασωθούν με επιδόματα και με ψίχουλα. Ο λαός μας λέει, «να σε κάψω Γιάννη να σε αλείψω λάδι»». Αναφερόμενη στις διατάξεις για τις εργατικές κατοικίες του Ολυμπιακού χωριού, είπε ότι πρέπει να συμπεριληφθούν απαραίτητα τα άτομα με αναπηρίες και χρόνιες παθήσεις, καθώς και οικογένειες που έχουν εξαρτώμενα μέλη με αναπηρία ή χρόνια πάθηση.

ΜΕΡΑ25: Ψίχουλα στους εργαζόμενους, μπό-

νους στις μεγάλες επιχειρήσεις

«Στην παρούσα συγκυρία η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών θα δημιουργήσει περισσότερα προβλήματα από αυτά που υποτίθεται ότι επιχειρεί να επιλύσει», συμφώνησε η ειδική αγορήτρια του ΜΕΡΑ25 Μαρία Απατζίδα, με όσα είπαν ΓΣΕΕ, ΓΣΕΒΕΕ και οι εκπρόσωποι των εργαζομένων του ΟΑΕΔ.

«Έχουμε μια υποβάθμιση και αποδόμηση του ΟΑΕΔ, αφού προβλέπεται η μείωση των εισφορών που δίνονται υπέρ ΟΑΕΔ», είπε η Βουλευτής και επισήμανε ότι το μόνο που κατάφερε και η πρώτη μείωση του καλοκαιριού ήταν να δημιουργήσει έλλειμμα στον ΟΑΕΔ, ύψους 200 εκατ. ευρώ.

«Με άλλα λόγια, μειώνονται θεσμοθετημένοι πόροι που σχετίζονται με τους ανέργους και δίνονται ψίχουλα στην πλειοψηφία των εργαζομένων. Από την άλλη, δίνεται μόνος σε επιχειρηματίες, ιδιαίτερα σε όσους απασχολούν πολλούς εργαζόμενους, καθώς η αναλογία της μείωσης είναι υπέρ των εργοδοτών.

Το σημαντικότερο όμως είναι η στέρηση ουσιαστικών πόρων από τον ΟΑΕΔ, που σχετίζονται με την αναγκαία χρηματοδότηση μέτρων για την αντιμετώπιση των συνεπειών της οικονομικής κρίσης», είπε η Βουλευτής σημειώνοντας ότι πλήττονται προγράμματα σημαντικά όπως αυτά που στηρίζουν ηλικιακές ομάδες ανέργων που είναι αποκλεισμένοι από την αγορά εργασίας.

«ΔΕΜΕΝΑ» ΤΑ ΠΛΟΙΑ, ΤΗΝ ΕΡΧΟΜΕΝΗ ΠΕΜΠΤΗ, ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΤΗΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΛΟΓΩ ΑΠΕΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Την απόφασή τους να απεργήσουν την ερχόμενη Πέμπτη 26 Νοεμβρίου, έλαβαν οι ναυτεργάτες του Σωματείου Ναυτεργατών Κέρκυρας - Ηγουμενίτσας - Παξών και Διαποντίων νήσων «Ο Άγιος Σπυρίδων». Η απεργία —σύμφωνα με το ΑΠΕ— θα διαρκέσει 24 ώρες, από τις 6.00 το πρωί της Πέμπτης μέχρι και τις 6.00 το πρωί της Παρασκευής, 27 Νοεμβρίου.

Οι ναυτεργάτες με την επικείμενη κινητοποίησή τους, διεκδικούν, σύμφωνα με την ανακοίνωσή τους, την άμεση καταβολή των

αποζημιώσεων ειδικού σκοπού, η οποία όπως αναφέρουν «καθυστερεί από τον μήνα Ιούνιο και παρατηρείται μόνο στον κλάδο τους», την καταβολή της τακτικής ανεργίας άμεσα με την απόλυση των ναυτεργατών, την άμεση υπογραφή συλλογικών συμβάσεων 2020 με αυξήσεις, την άμεση καταβολή κύριων επικουρικών συντάξεων και εφάπαξ στους συνταξιούχους ναυτικούς, την κατάργηση του άρθρου 2 συμπλήρωση διάταξης λιμένων αριθ. 17 της από 19ης πρόσδεσης και λύσης των επιβατηγών

οχηματαγωγών πλοίων ανοικτού τύπου από το πλήρωμα με ευθύνη του πλοίαρχου ή την κατοχύρωση στους ναυτικούς σχετικού επιδόματος, την κατάργηση της μεταφοράς διακοπής δρομολογίων σε άλλα πλοία που ανήκουν στον ίδιο όμιλο εταιρειών ή σε άλλη ναυτιλιακή εταιρεία υπό κοινή διαχείριση, όπως προέκυψε από την τροποποίηση νόμου και προεδρικού διατάγματος από την υποπαράγραφο ΙΣΤ2 του ΦΕΚ 85-7/4/14.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΥΠΟΥ-NEWDEAL-ΔΙΑΚΟΠΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

«Η NEWDEAL ανακοινώνει την διακοπή της συνεργασίας της με την RE/MAX Hellas και την καταγγελία για αθέμιτες πρακτικές καθώς και παραβάσεις της σύμβασης δικαιοχρησίας, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Η RE/MAX NEWDEAL παρήγαγε το 30% του τζίρου του δικτύου πανελλαδικά και ήταν η κορυφαία εταιρεία επί 12 συνεχής χρόνια, σε παραγωγή προμηθειών, ανάπτυξη και πράξεις συναλλαγών. Και φέτος, ήταν το κορυφαίο γραφείο, για 13η συνεχής χρονιά.

Θα ακολουθήσει επίσημη ανακοίνωση του στρατηγικού σχεδιασμού και των πλάνων ανάπτυξης της εταιρείας NEWDEAL Group στην αγορά των ακινήτων.»

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΚΕΠΕ: Η ΧΑΜΗΛΗ ΤΙΜΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΕΥΝΟΕΙ ΤΟΣΟ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΟΣΟ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ

Τα χαμηλά επίπεδα των τιμών διάθεσης του πετρελαίου θέρμανσης, το μέγεθος της προηγούμενης αποθεματοποίησης, οι επιδράσεις από τα περιοριστικά μέτρα, οι μεταβολές στο σύστημα διάθεσης του πετρελαίου θέρμανσης, καθώς και άλλοι αστάθμητοι παράγοντες, αποτελούν τα δεδομένα που θα διαμορφώσουν την αγορά, τουλάχιστον κατά τους αρχικούς μήνες διάθεσης του πετρελαίου θέρμανσης.

Σε αυτό το συμπέρασμα –σύμφωνα με το ΑΠΕ– καταλήγει η ενδέκατη Ανάλυση Επικαιρότητας με τίτλο «Εξελίξεις της εγχώριας αγοράς πετρελαίου θέρμανσης» του Κέντρου Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών (ΚΕΠΕ).

Στα συμπεράσματα και τις προβλέψεις της ανάλυσης σημειώνονται τα εξής:

Στις 15 Οκτωβρίου ξεκίνησε η νέα περίοδος διάθεσης του πετρελαίου θέρμανσης. Η μέση τελική τιμή διάθεσης για τον Οκτώβριο ήταν 799 ευρώ/χιλιόλιτρο και δείχνει να παρουσιάζει ελαφρά πτωτική τάση μέσα στον Νοέμβριο. Η τιμή είναι αυξημένη σε σχέση με το τέλος της προηγούμενης περιόδου διάθεσης, που η μέση τιμή του Μαΐου ήταν 741 ευρώ/χιλιόλιτρο. Αυτό είναι φυσικά αποτέλεσμα της σταθεροποίησης της διεθνούς τιμής του πετρελαίου Brent στα 40 δολάρια/βαρέλι. Ωστόσο, συγκριτικά με την έναρξη της περσινής περιόδου διάθεσης, η τιμή είναι σημαντικά μειωμένη, καθώς η μέση τελική τιμή του Οκτωβρίου 2019 ήταν 1.042 ευρώ/χιλιόλιτρο. Σε κάθε περίπτωση, η τιμή διάθεσης του πετρελαίου θέρμανσης βρίσκεται σε ιδιαίτερα χαμηλά επίπεδα, γεγονός που ευνοεί τόσο την αγορά, όσο και τους καταναλωτές και συμβάλλει στην ενίσχυση της ζήτησης για πετρέλαιο θέρμανσης. Παρ' όλα αυτά, οι χαμηλές τιμές στο τέλος της προηγούμενης περιόδου, σε συνδυασμό με την παράταση που δόθηκε, οδήγησε σε αποθεματοποίηση ποσοτήτων πετρελαίου θέρμανσης από τα νοικοκυριά, γεγονός που περιορίζει τις ανάγκες για νέες προμήθειες και, σύμφωνα με τις πρώτες ενδείξεις από την αγορά, η ζήτηση του Οκτωβρίου ήταν περιορισμένη. Τέλος, τα περιοριστικά μέτρα που έχουν τεθεί για την αντιμετώπιση της πανδημίας, αναμένεται να έχουν σύνθετες επιδράσεις και στη συγκεκριμένη αγορά. Ο περιορισμός της οικονομικής δραστηριότητας, σε συνδυασμό με την οικονομική αβεβαιότητα, θα συμβάλει στη μείωση της ζήτησης, αλλά, από την άλλη πλευρά, η παραμονή των

πολιτών στα σπίτια θα αυξήσει τις ανάγκες για θέρμανση, ειδικότερα όσο οι καιρικές συνθήκες θα γίνουν δυσμενέστερες.

Ένα ακόμα ενδιαφέρον στοιχείο που χαρακτηρίζει την τρέχουσα περίοδο έχει να κάνει με τις αλλαγές που υιοθετήθηκαν σχετικά με τη διάθεση του επιδόματος θέρμανσης. Πιο συγκεκριμένα, το επίδομα, το οποίο έχει υιοθετηθεί για την ενίσχυση των ασθενέστερων νοικοκυριών, μέχρι πέρσι συνδεόταν μόνο με την αγορά πετρελαίου θέρμανσης. Αντίθετα, από φέτος, τα νοικοκυριά που δικαιούνται επίδομα δύναται να προμηθευτούν, πέρα από πετρέλαιο θέρμανσης, φυσικό αέριο και υγραέριο, αλλά και ξύλα και pellets στους ορεινούς οικισμούς με λιγότερους από 2.500 κατοίκους. Επίσης, για τον υπολογισμό του επιδόματος, κατά περίπτωση, πέρα από τα γνωστά εισοδηματικά κριτήρια, λαμβάνονται υπόψη, σε πολύ μεγαλύτερο βαθμό, οι καιρικές συνθήκες ανά περιοχή και συνεπώς οι ανάγκες σε θέρμανση. Έτσι, αντί των τεσσάρων κλιματικών ζωνών που ίσχυαν μέχρι και πέρσι, κατηγοριοποιήθηκε το σύνολο της επικράτειας σε 13.459 περιοχές καιρικών συνθηκών και ορίστηκαν οι αντίστοιχοι συντελεστές. Με αυτόν τον τρόπο, εκτιμάται ότι το επίδομα για κάθε νοικοκυριό δύναται να κυμανθεί από 80 μέχρι 600 ευρώ, σε αντίθεση με πέρσι που το αντίστοιχο εύρος ήταν μεταξύ 64 και 350 ευρώ. Κατ' αυτόν τον τρόπο, αναμένεται να είναι δικαιότερη η κατανομή μεταξύ των δικαιούχων του συνολικού κονδυλίου που έχει προβλεφθεί, και που σύμφωνα με τις σχετικές ανακοινώσεις ανέρχεται στα 83 εκατ. ευρώ. Σε κάθε περίπτωση, για την είσπραξη του επιδόματος από τους δικαιούχους, απαιτείται η αγορά καυσίμων διπλάσιας αξίας από το επίδομα.

Το γεγονός ότι η διάθεση του επιδόματος θα καλύπτει περισσότερους τύπους καυσίμων για θέρμανση είναι ιδιαίτερα θετικό για την αγορά και δύναται επίσης να συμβάλει θετικά και στον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων (π.χ. στην περίπτωση χρήσης φυσικού αερίου, σε αντικατάσταση του πετρελαίου). Ωστόσο, η τροποποίηση αυτή είναι πιθανό να επηρεάσει αρνητικά τη ζήτηση για πετρέλαιο θέρμανσης. Συνοψίζοντας το ΚΕΠΕ αναφέρει ότι, ο συνδυασμός των παραπάνω παραγόντων, δηλαδή τα χαμηλά επίπεδα των τιμών διάθεσης, το μέγεθος της προηγούμενης αποθεματοποίησης, οι επιδράσεις από τα περιοριστι-

κά μέτρα, οι μεταβολές στο σύστημα διάθεσης του πετρελαίου θέρμανσης, καθώς και άλλοι αστάθμητοι παράγοντες, αποτελούν τα δεδομένα που θα διαμορφώσουν την αγορά, τουλάχιστον κατά τους αρχικούς μήνες διάθεσης του πετρελαίου θέρμανσης.

Ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιόδου 2019/2020

Πιο αναλυτικά, για να γίνει η σύγκριση μεταξύ 2019 και 2020 αναφέρεται ότι η προηγούμενη περίοδος διάθεσης πετρελαίου θέρμανσης που ξεκίνησε τον Οκτώβριο του 2019 χαρακτηρίστηκε από ιδιαίτερους παράγοντες που επέδρασαν στην αγορά. Ένα βασικό στοιχείο ήταν η σημαντική πτώση της διεθνούς τιμής πετρελαίου, η οποία ξεκίνησε από την αρχή του 2020, αλλά εντάθηκε κυρίως κατά τους μήνες Μάρτιο και Απρίλιο. Έτσι, ενώ στην αρχή του έτους η τιμή του πετρελαίου τύπου Brent βρισκόταν λίγο κάτω από τα 70 δολάρια/βαρέλι, μέχρι τις αρχές του Μαρτίου η τιμή έπεσε κάτω από τα 40 δολάρια/βαρέλι και στο τέλος Μαρτίου έφτασε τα 25 δολάρια/βαρέλι. Στη συνέχεια, μετά από μια μικρή άνοδο, στα τέλη Απριλίου οδήγηθηκε στη χαμηλότερη τιμή, λίγο πάνω από τα 20 δολάρια/βαρέλι. Τελικά, η τιμή του Brent ανέκαμψε και από το τέλος Ιουνίου μέχρι σήμερα κυμαίνεται στα επίπεδα των 40 δολαρίων/βαρέλι. Όπως ήταν αναμενόμενο, η πτωτική πορεία της διεθνούς τιμής είχε άμεση επίδραση και στις εγχώριες τιμές των καυσίμων και κατ' επέκταση στη ζήτηση. Εξαιτίας των μειωμένων τιμών διάθεσης του πετρελαίου θέρμανσης τον Απρίλιο και της αυξημένης ζήτησης που προκάλεσαν, αποφασίστηκε η παράταση της λήξης της περιόδου διάθεσης του πετρελαίου θέρμανσης, αρχικά μέχρι τις 15 Μαΐου και τελικά μέχρι τις 31 Μαΐου. Ο στόχος ήταν να δοθεί η δυνατότητα στους καταναλωτές να εκμεταλλευτούν τις μειωμένες τιμές και να προμηθευτούν ποσότητες καυσίμου που θα είχαν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσουν στην επόμενη περίοδο (αποθεματοποίηση). Ταυτόχρονα, η εξέλιξη αυτή συνέβαλε και στην τόνωση της αγοράς των πετρελαιοειδών, η οποία είχε πληγεί ιδιαίτερα από την πτώση των πωλήσεων καυσίμων κίνησης, ως αποτέλεσμα των έκτακτων μέτρων περιορισμού των μετακινήσεων για την αντιμετώπιση του πρώτου κύματος εξάρσης της πανδημίας.

Συνέχεια στη σελ. 11

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΚΕΠΕ: Η ΧΑΜΗΛΗ ΤΙΜΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΕΥΝΟΙΕΙ ΤΟΣΟ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΟΣΟ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ

Συνέχεια από τη σελ. 10

Εξέλιξη τιμών πετρελαίου θέρμανσης

Όπως αναφέρθηκε, η σημαντική πτώση της διεθνούς τιμής του πετρελαίου, στην αρχή του έτους, επηρέασε σημαντικά τις τιμές των καυσίμων στην εγχώρια αγορά. Πιο συγκεκριμένα, η διάθεση του πετρελαίου θέρμανσης ξεκίνησε με μέση τιμή μετά φόρων (τελική τιμή καταναλωτή) 1.042 ευρώ/χιλιόλιτρο τον Οκτώβριο του 2019 και αντίστοιχη τιμή προ φόρων 551 ευρώ/χιλιόλιτρο. Οι τιμές ακολούθησαν ελαφρά αυξητική πορεία μέχρι και τον Ιανουάριο του 2020 και στη συνέχεια, από τον Φεβρουάριο, οι μέσες εγχώριες τιμές παρουσίασαν πτωτική τάση, επηρεασμένες από την αντίστοιχη πορεία της διεθνούς τιμής. Έτσι, τον Μάιο του 2020, η μέση τελική τιμή έφτασε στα 741 ευρώ/χιλιόλιτρο και η αντίστοιχη τιμή προ φόρων στα 312 ευρώ/χιλιόλιτρο. Βάσει αυτών, η τιμή προ φόρων παρουσίασε πτώση 43% από την αρχή της περιόδου, ενώ η αντίστοιχη μείωση της τελικής τιμής ήταν 29%. Αυτή η διαφορά στη μεταβολή της τιμής προ και μετά φόρων οφείλεται στο γεγονός ότι ο ΕΦΚ αποτελεί σταθερό φόρο και συνεπώς, όσο μειώνεται η τιμή προ φόρων, το ποσό του ΕΦΚ παραμένει σταθερό, με αποτέλεσμα να αυξάνει το μερίδιο συμμετοχής του στην τελική τιμή. Σε αυτό προστίθεται και η επίδραση του ΦΠΑ,

που ως ποσοστιαίος φόρος επιβαρύνει και τον ΕΦΚ. Έτσι, στην έναρξη της περιόδου, το ποσοστό του ΕΦΚ στην τελική τιμή ήταν 27% και το συνολικό ποσοστό των φόρων ήταν της τάξης του 47%. Αντίστοιχα, στη λήξη της περιόδου διάθεσης, η πτώση των τιμών οδήγησε σε αύξηση του μεριδίου συμμετοχής του ΕΦΚ στην τελική τιμή στο 38%, καθώς και του ποσοστού των φόρων στο σύνολό τους στο 58%.

Σε ό,τι αφορά το σύνολο της περιόδου Οκτωβρίου 2019 - Μαΐου 2020, η μέση τιμή μετά φόρων ανήλθε στα 956 ευρώ/χιλιόλιτρο και η μέση τιμή προ φόρων στα 483 ευρώ/χιλιόλιτρο. Το μέσο ποσοστό του ΕΦΚ στην τελική τιμή για όλη την περίοδο ήταν 29% και το μερίδιο των φόρων συνολικά ήταν 49%. Επίσης, αξίζει να σημειωθεί ότι οι τιμές της περιόδου 2019/2020 παρουσίασαν μείωση σε σχέση με την προηγούμενη περίοδο διάθεσης Οκτωβρίου 2018 - Απριλίου 2019. Συγκεκριμένα, η τιμή προ φόρων μειώθηκε κατά 16% και η τελική τιμή κατά 11% συγκριτικά με τις τιμές της περιόδου 2018/2019, που ήταν 573 ευρώ/χιλιόλιτρο και 1.070 ευρώ/χιλιόλιτρο, αντίστοιχα.

Εξέλιξη πωλήσεων πετρελαίου θέρμανσης και έσοδα από ΕΦΚ

Όπως ήταν αναμενόμενο, η πτώση της τελικής τιμής του πετρελαίου θέρμανσης, που ξεκίνησε από τον Μάρτιο και εντάθηκε κυρίως τον Απρίλιο και τον Μάιο,

οδήγησε σε κατακόρυφη αύξηση των πωλήσεων, παρά το ότι η ανάγκη των νοικοκυριών για θέρμανση μειωνόταν.

Οι καταγεγραμμένες πωλήσεις του Απριλίου 2020 αυξήθηκαν σε πολύ μεγάλο βαθμό και ανήλθαν σε 342 χιλιάδες χιλιόλιτρα. Μάλιστα, σε σύγκριση με τις αντίστοιχες πωλήσεις του Απριλίου 2019 που ήταν περίπου 87 χιλιάδες χιλιόλιτρα, παρουσίασαν αύξηση 295%. Αυτό φυσικά οδήγησε και σε ταυτόχρονη αύξηση των εσόδων του κράτους από τον ΕΦΚ.

Με αφορμή αυτήν την άνοδο στη ζήτηση, αποφασίστηκε να δοθεί παράταση στη διάθεση του πετρελαίου θέρμανσης για έναν ακόμα μήνα συνολικά, δηλαδή μέχρι και το τέλος Μαΐου, ώστε να επωφεληθούν οι καταναλωτές από τις χαμηλές τιμές και ταυτόχρονα να ενισχυθεί η αγορά. Έτσι, πολλοί καταναλωτές προχώρησαν σε αποθεματοποίηση ποσοτήτων πετρελαίου για χρήση κατά τη χειμερινή περίοδο 2020/2021. Οι πωλήσεις του Μαΐου ξεπέρασαν τα 140 χιλιάδες χιλιόλιτρα, ποσό ιδιαίτερα υψηλό για την περίοδο, έστω και εάν υπολείπεται των πωλήσεων του Απριλίου. Τέλος, καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου 2019/2020, οι συνολικές πωλήσεις ανήλθαν σε 1.644 χιλιόλιτρα και τα κρατικά έσοδα από τον ΕΦΚ εκτιμώνται σε 460 εκατ. ευρώ. Τα ποσά αυτά είναι αυξημένα κατά 27% σε σχέση με την προηγούμενη περίοδο 2018/2019.

ΕΠΙΠΛΕΟΝ 41 ΔΗΜΟΙ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΜΥΚΕPLIVE

Επιπλέον 41 δήμους και 47 Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών εντάσσονται στην πλατφόρμα του myKEPlive του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με τις προσθήκες αυτές το σύνολο των δήμων που συμμετέχουν στο πρόγραμμα ανέρχεται σε 137 και το σύνολο των ΚΕΠ σε 180. Επιπλέον, έχουν εκπαιδευτεί για την συγκεκριμένη υπηρεσία 870 υπάλληλοι των ΚΕΠ.

Πρόκειται για τους δήμους Αγίας Παρασκευής, Ακτίου Βόνιτσας, Αλίμου, Αμφιλοχίας, Αρριανών, Βελβεντού, Βόρειας Κυνουρίας, Γ. Καραϊσκάκη, Διδυμότειχου, Δωδώνης, Εμμανουήλ Παππά, Εορδαίας, Ερέτριας,

Ζίτσας, Ηγουμενίτσας, Καλαβρύτων, Καλαμαριάς, Καλαμάτας, Κατερίνης, Κοζάνης, Λαμιών, Λαρισαίων, Λεβαδέων, Λοκρών, Μαρκοπούλου, Μεταμόρφωσης, Μονεμβασίας, Νέας Ζίχνης, Νέστου, Νικ. Σκουφά, Νότιας Κέρκυρας, Νότιου Πηλίου, Ξάνθης, Ξηρομέρου, Παιονίας, Πετρούπολης, Ραφήνας-Πικερμίου, Σιντικής, Στυλίδας, Ύδρας.

Υπενθυμίζεται ότι τα ψηφιακά ραντεβού στα ΚΕΠ διεξάγονται κατόπιν ραντεβού μέσω του myKEPlive.gov.gr. Η υπηρεσία διεκπεραιώνει μέσω βιντεοκλήσης διαδικασίες υψηλής ζήτησης για τέσσερις κατηγορίες υπηρεσιών: 1) Πληροφόρηση-Αίτηση, 2) Εξυπηρέ-

τηση από τον δήμο σας, 3) Εξυπηρέτηση πολιτών με αναπηρία και 4) Υπηρεσίες προς επιχειρήσεις. Οι ώρες εξυπηρέτησης που μπορούν να επιλέξουν οι πολίτες είναι από τις 08:30 έως τις 14:30.

Μέχρι τις 20 Νοεμβρίου 2020 η υπηρεσία myKEPlive έχει διεκπεραιώσει 3.949 διαδικασίες.

Τέλος, για λόγους περιορισμού της διασποράς του κορωνοϊού, οι ώρες που τα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών όλης της χώρας παραμένουν ανοιχτά στο κοινό για συναλλαγές με φυσική παρουσία, είναι από τις 07:30 έως τις 15:00, ενώ η προσέλευση γίνεται μόνο κατόπιν ραντεβού με το κατά τόπους κατάστημα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΕΚΑ ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ ΜΕ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΕΠΙΡΡΟΗ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

«Highly Cited Researchers» της Web of Science και Thomson Reuters

Έντεκα Έλληνες πανεπιστημιακοί και ερευνητές, οι οποίοι εργάζονται σε ελληνικά τριτοβάθμια ιδρύματα και ερευνητικούς φορείς, περιλαμβάνονται στη λίστα των 6.400 επιστημόνων με τη μεγαλύτερη επιρροή, παγκοσμίως, όπως αυτή προκύπτει από την απήχηση του έργου τους για την τελευταία 11ετία, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εν λόγω λίστα, που έχει τίτλο «The Highly Cited Researchers» συντάσσεται από τον διεθνή αναγνωρισμένο οργανισμό Thomson Reuters στο πλαίσιο του project Clarivate Analytics και στηρίζεται στα δεδομένα της ερευνητικής βάσης δεδομένων Web of Science.

Μεταξύ των Ελλήνων πανεπιστημιακών και ερευνητών νηγείται ο καθηγητής Ιατρικής και Πρύτανης του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, Μιχάλης Αθανάσιος Δημόπουλος (με 2.358 δημοσιεύσεις και 71.340 συνολικό αριθμό ετεροαναφορών) και ακολουθούν ο καθηγητής Ιατρικής του Πανεπιστημίου Κρήτης, Αριστείδης Τασσάκης (939 δημοσιεύσεις και 13.148 αναφορές) και στην 3η θέση, ο καθηγητής της Ιατρικής του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, Γεράσιμος Φιλιππάτος (682 δημοσιεύσεις και 59.141 αναφορές), στην 4η θέση ο καθηγητής Πληροφορικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Γιώργος Καραγιαννίδης (560 δημοσιεύσεις και 12.136 ετεροαναφορές) και την

πρώτη πεντάδα κλείνει ο καθηγητής Ιατρικής του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, Ευάγγελος Γιαμαρέλ-λος-Μπουρμπούλης (399 δημοσιεύσεις και 9.929 αναφορές). Την ενδεκάδα συμπληρώνουν οι καθηγητές: Δαΐκος Γεώργιος (ΕΚΠΑ), Στούμιος Κωνσταντίνος (Πανεπιστήμιο Κρήτης), Απέργης Νικόλαος (Πανεπιστήμιο Πειραιά και Πανεπιστήμιο Ντέρμπυ), Κατσηγεωργίου Άρτεμις (Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και Ελληνικό Ινστιτούτο Παστέρ), Ρακόπουλος Δημήτριος (Ελληνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογίας και Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο) και Δαλαμάγκας Θεόδωρος (Ινστιτούτο Πληροφορικών συστημάτων ΑΘΗΝΑ).

Όπως προκύπτει από τα ανωτέρω δεδομένα, τέσσερις εξ αυτών εργάζονται στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, δύο εργάζονται στο Πανεπιστήμιο Κρήτης. Από μία συμμετοχή έχει το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, και το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, το Πανεπιστήμιο Πειραιά και το Ινστιτούτο Πληροφορικών συστημάτων ΑΘΗΝΑ.

Η παραπάνω διάκριση για τους Έλληνες πανεπιστημιακούς που δραστηριοποιούνται εντός Ελλάδος είναι αρκετά σημαντική, λαμβάνοντας υπ' όψιν το πώς προκύπτει η κατάταξη «Highly Cited Researchers».

Τα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για την ανάλυση και την

επιλογή των ερευνητών με υψηλή διάκριση προέρχονται από τους δείκτες βασικών επιστημών (ESI), 2009-2019, οι οποίοι προκύπτουν από περίπου 160.000 άρθρα και ερευνητικές εργασίες υψηλής απήχησης και επιδράσης. Κάθε μία από αυτές τις ερευνητικές εργασίες κατατάσσεται στο κορυφαίο 1% των άρθρων με το μεγαλύτερο αριθμό ετεροαναφορών για κάθε συγκεκριμένο έτος. Ένα δεύτερο κριτήριο επιλογής ενός ερευνητή στον εν λόγω πίνακα είναι το κατά πόσο το σύνολο των ετεροαναφορών του σε ένα συγκεκριμένο επιστημονικό πεδίο, τον κατατάσσει στο 1% των ερευνητών με το μεγαλύτερο αριθμό ετεροαναφορών στο συγκεκριμένο πεδίο. Με αυτόν τον τρόπο αναδεικνύεται το έργο νεώτερων ερευνητών, οι οποίοι δεν επικλύπτονται από το έργο παλαιότερων ερευνητών που λόγω πολυετούς δραστηριοποίησης έχουν μεγαλύτερο όγκο ερευνητικού έργου.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Οργανισμού, από τα περίπου 9.000.000 ερευνητών, που δραστηριοποιούνται παγκοσμίως, συντάσσεται ο πίνακας με τους καλύτερους 6.400 ερευνητές, το έργο των οποίων είναι σημαντικό, σύμφωνα με συγκεκριμένους δείκτες, και αποτελεί συχνά πηγή για τις εργασίες άλλων ερευνητών.

Ολόκληρη η κατάταξη βρίσκεται στον σύνδεσμο:

<https://recognition.webofscience.com/awards/highly-cited/2020/>

ΟΗΕ-ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ:

Συγκέντρωση ρεκόρ διοξειδίου του άνθρακα παρά τα lockdown που επιβάλλονται εξαιτίας της Covid-19

Η βιομηχανική επιβράδυνση, που οφείλεται στην πανδημία της Covid-19, δεν φρέναρε την αύξηση ρεκόρ των συγκεντρώσεων διοξειδίου του άνθρακα (CO₂), του κυριότερου από τα αέρια που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου στην ατμόσφαιρα, ανακοίνωσε χθες ο ΟΗΕ, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με το Ετήσιο Δελτίο του Παγκόσμιου Μετεωρολογικού Οργανισμού (ΠΜΟ), ενός οργανισμού του ΟΗΕ, η συγκέντρωση διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα αυξήθηκε από το 2019, καθώς ο ετήσιος μέσος όρος υπερέβη το όριο των 410 μερών ανά εκατομμύριο, και η αύξηση συνεχίστηκε το 2020, παρόλο που η πανδημία της Covid-19 ανάγκασε πολυάριθμες χώρες ναβάλουν φρένο στην οικονομία τους.

«Η πτώση των εκπομπών, που συνδέεται με το lockdown, δεν αντιπροσωπεύει παρά ένα μικρό σημείο στην μακροπρόθεσμη καμπύλη. Όμως πρέπει να επιδεοποιήσουμε αυτή την τελευταία με διάρκεια», δήλωσε ο Γενικός Γραμματέας του Παγκόσμιου Μετεωρολογικού Οργανισμού Πέτερ Τσαλός.

Σύμφωνα με το δελτίο του ΠΜΟ, στη διάρκεια της πιο εκτεταμένης διακοπής των οικονομικών δραστηριοτήτων, οι καθημερινές παγκόσμιες εκπομπές CO₂ κατέγραψαν μείωση μέχρι 17% εξαιτίας των lockdown.

Καθώς η διάρκεια και η αυστηρότητα των μέτρων του

lockdown εξακολουθούν να παραμένουν αόριστες, ο ΠΜΟ θεωρεί πολύ δύσκολο να προχωρήσει σε εκτίμηση της συνολικής ετήσιας μείωσης των εκπομπών το 2020, αλλά εκτιμά ωστόσο πως, σύμφωνα με προκαταρκτικές εκτιμήσεις, η μείωση αυτή θα κυμαίνεται από 4,2% έως 7,5%.

Μια τέτοια μείωση των εκπομπών δεν θα επιφέρει πάντως μείωση των συγκεντρώσεων CO₂ στην ατμόσφαιρα φέτος, επειδή οι συγκεντρώσεις αυτές είναι το αποτέλεσμα συσσωρευμένων εκπομπών κατά το παρελθόν και των ριζικών.

Συνοψίζοντας, η συγκέντρωση CO₂ θα συνεχίσει να αυξάνεται φέτος, αλλά με ελαφρώς μειωμένο ρυθμό, καθώς δεν θα ξεπεράσει τις συνήθεις διακυμάνσεις του κύκλου του άνθρακα που παρατηρούνται από τη μια χρονιά στην άλλη.

- Η πανδημία, «ένα εφάπτηρο» -

«Η πανδημία της Covid-19 δεν θα λύσει το πρόβλημα της κλιματικής αλλαγής. Ωστόσο αντιπροσωπεύει ένα εφάπτηρο για να ξεκινήσουμε μια κλιματική δράση περισσότερο υποστηριζόμενη και περισσότερο φιλόδοξη με στόχο να μειώσουμε τις καθαρές εκπομπές στο μηδέν μεταμορφώνοντας πλήρως τις βιομηχανίες μας, τα ενεργειακά συστήματά μας και τις μεταφορές μας», υπογράμμισε ο Τσαλός.

Η περιεκτικότητα του διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα αυξήθηκε ταχύτερα από το 2018 έως το 2019, απ' ό,τι είχε αυξηθεί από το 2017 στο 2018, καθώς και από τον μέσο όρο

των δέκα τελευταίων ετών.

«Η τελευταία φορά που η Γη είχε γνωρίσει συγκρίσιμη περιεκτικότητα διοξειδίου του άνθρακα ήταν πριν από 3 έως 5 εκατομμύρια χρόνια: η θερμοκρασία ήταν τότε κατά 2 έως 3 βαθμούς Κελσίου υψηλότερη απ' ό,τι σήμερα και η στάθμη της θάλασσας ήταν υψηλότερη κατά 10 έως 20 μέτρα σε σχέση με τη σημερινή, αλλά δεν ήμασταν 7,7 δισεκατομμύρια άνθρωποι, υπογράμμισε ο Τσαλός.

Όσο για το μεθάνιο, το 60% των εκπομπών του οποίου στην ατμόσφαιρα είναι ανθρώπινης προέλευσης (εκτροφή μηρυκαστικών, ορυζοκαλλιέργειες, εκμετάλλευση ορυκτών καυσίμων, χωματερές...), η περιεκτικότητά του αυξήθηκε ελαφρώς λιγότερο γρήγορα από το 2018 έως το 2019, απ' ό,τι ανάμεσα στο 2017 και το 2018, όμως ταχύτερα από τον μέσο όρο των δέκα τελευταίων ετών.

Τέλος το ποσοστό αύξησης της συγκέντρωσης πρωτοξειδίου του αζώτου, το οποίο είναι ταυτόχρονα ένα αέριο που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου και ένα χημικό προϊόν το οποίο καταστρέφει το στρώμα του όζοντος, παρέμεινε ουσιαστικά ίσο με τον μέσο όρο των δέκα προηγούμενων ετών. Οι εκπομπές του στην ατμόσφαιρα οφείλονται κατά 40% στον άνθρωπο, αλλά οι υπόλοιπες είναι φυσικής προέλευσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΙΧΑΛΟΣ: ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΚΙΝΑΣ ΘΑ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΗΣΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ «ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ» ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Που αναμένουμε στη χώρα μας μετά την πανδημία

«Έχοντας εξασφαλίσει πόρους μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και των Διαρθρωτικών Ταμείων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Ελλάδα θα έχει τη δυνατότητα να επενδύσει σημαντικά κεφάλαια στη στρατηγική αξιοποίηση των συγκριτικών της πλεονεκτημάτων. Και μπορεί να το κάνει καλύτερα, σε συνεργασία με αξιόπιστους εταίρους, δημιουργώντας αμοιβαία οφέλη.

Οι επιχειρηματικές κοινότητες της Ελλάδας και της Κίνας έχουν αποδείξει ότι μπορούν να ανταποκριθούν δημιουργικά σε αυτή την πρόκληση... Είμαι βέβαιος, λοιπόν, ότι θα πρωταγωνιστήσουν στην αξιοποίηση του «ελατηρίου» ανάκαμψης που αναμένουμε στην Ελλάδα, μετά την πανδημία».

Αυτό –σύμφωνα με το ΑΠΕ- υπογράμμισε ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών και της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Κωνσταντίνος Μίχαλος στη διαδικτυακή ημερίδα του ΕΒΕΑ: «Η Ελλάδα ένας αναδυόμενος επενδυτικός προορισμός στην Ευρώπη μετά τον COVID-19» που συνδιοργανώθηκε με το China Chamber of Commerce to the EU (CCCEU) και το Hellenic Trade Council (HETCO).

Όπως επεσήμανε ο κ. Μίχαλος, μέχρι στιγμής η χώρα μας δείχνει ικανοποιητικές αντοχές στη διαχείριση της πανδημίας - διατηρώντας καλύτερη επιδημιολογική κατάσταση - σε σύγκριση πάντα με άλλες χώρες.

«Σαφώς, η νέα αυτή κρίση - η δεύτερη σε μια δεκαετία - φαίνεται να ανακόπτει πρόσκαιρα την πορεία ανάπτυξης, στην οποία είχε τεθεί η ελληνική οικονομία. Ωστόσο, οι προοπτικές και η δυναμική της χώρας παραμένουν ισχυρές» είπε ο ίδιος και αναφέρθηκε στην πορεία των ελληνικών ομολόγων αλλά και σε πρόσφατη έρευνα της Ernst & Young που εμφανίζει τη χώρα μας να κατέχει σήμερα ένα από τα υψηλότερα ποσοστά στην Ευρώπη, ως προς την ελκυστικότητα της για ξένες επενδύσεις.

«Μόνο στη διάρκεια του 2020 και μάλιστα εν μέσω της πανδημίας, έχουν ανακοινωθεί μια σειρά από μεγάλες επενδύσεις και projects που επιβεβαιώνουν ότι η Ελλάδα βρίσκεται ξανά στο ραντάρ της διεθνούς επενδυτικής κοινότητας» σημείωσε ο κ. Μίχαλος και πρόσθεσε την εκτίμησή του ότι μέσα σε αυτό το περιβάλλον, δημιουργούνται σημαντικές προοπτικές για κινεζικές επενδύσεις στη χώρα. Μέχρι τώρα, τομείς όπως αυτοί της ναυτιλίας και των ναυπηγοεπισκευών, των μεταφορών, του εμπορίου, του τουρισμού και του πολιτισμού, έχουν βρεθεί στο επίκεντρο γόνιμων συνεργασιών, όπως είπε και συνέχισε ότι σε αυτούς, αλλά και σε μια σειρά από αναδυόμενους τομείς, έχουμε τώρα τη δυνατότητα να αξιοποιήσουμε νέες ευκαιρίες.

Η ναυτιλία, οι υποδομές και οι υπηρεσίες μεταφορών - με έμφαση στους λιμένες και τα σιδηροδρομικά δίκτυα - η

εφοδιαστική αλυσίδα και η διακίνηση φορτίων συνεχίζουν να παρέχουν πρόσφορο έδαφος για νέες επενδύσεις και επιχειρηματικές συνεργασίες.

Υπάρχει, παράλληλα, ο τομέας της ενέργειας με έμφαση στις ανανεώσιμες και τις εναλλακτικές πηγές, όπως για παράδειγμα η παραγωγή ενέργειας από απόβλητα.

Υπάρχει ο τομέας των κατασκευών και των μεταλλευμάτων, στον οποίο η χώρα μας διαθέτει ένα εξαιρετικό δυναμικό εξωστρεφών επιχειρήσεων.

Σημαντικές ευκαιρίες παρουσιάζει και ο αγροδιατροφικός τομέας, στον οποίο η Ελλάδα επίσης διαθέτει σημαντικό συγκριτικό πλεονέκτημα, καθώς αυξάνεται διαρκώς η ζήτηση για ποιοτικά, υψηλής διατροφικής αξίας προϊόντα. Ο τουρισμός, επίσης, παραμένει ένας τομέας στον οποίο η Ελλάδα υπερέχει συγκριτικά.

«Η υλοποίηση εμβληματικών επενδύσεων, όπως αυτή που ξεκίνησε στο πρώην αεροδρόμιο του Ελληνικού, το σχέδιο αναβάθμισης της Αθηναϊκής Ριβιέρας, αλλά και μια σειρά από project αποκρικοποιήσεων σε τουριστικές περιοχές της χώρας, δημιουργούν νέες ευκαιρίες για στρατηγικές συνεργασίες και μεγάλης κλίμακας επενδύσεις όπως υπογράμμισε και πρόσθεσε ότι, ένας τομέας που αναπτύσσεται σήμερα ταχύτατα στην Ελλάδα, είναι αυτός της τεχνολογίας.

ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ECM IT ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ (ECHA) ΣΤΗΝ UNI SYSTEMS

Την έναρξη νέας σύμβασης - πλαίσιο, για την παροχή υπηρεσιών πληροφορικής στον τομέα των πληροφοριακών συστημάτων Enterprise Content Management (ECM) για τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Χημικών Προϊόντων (ECHA) ανακοίνωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Uni Systems.

Η σύμβαση-πλαίσιο παροχής υπηρεσιών έχει ως μέγιστη αξία τα 8.900.000 ευρώ και διάρκεια τα 4 έτη.

Η Uni Systems, ως επικεφαλής εταιρεία της κοινοπραξίας με την Atos Βελγίου, θα παρέχει συμβουλευτικές υπηρεσίες ως προς την IT στρατηγική και το μετασχηματισμό του Οργανισμού, έργα ανάπτυξης και συντήρησης λογισμικού πληροφορικής, υποστήριξη κέντρου εξυπηρέτησης συ-

στημάτων, καθώς και υπηρεσίες διαχείρισης εφαρμογών σε σχέση με τις διάφορες ECM λύσεις και εφαρμογές του Οργανισμού που υποστηρίζουν τις κρίσιμες επιχειρησιακές διαδικασίες του.

Σε συνέχεια της ανάθεσης της σύμβασης, ο Νίκος Ψιμόγιαννος, διευθυντής της επιχειρηματικής μονάδας εξωτερικού της Uni Systems, δήλωσε: «Τα τελευταία 8 χρόνια η Uni Systems έχει καταφέρει επιτυχώς να υλοποιήσει πολλά έργα πληροφορικής για τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Χημικών Προϊόντων (ECHA), υποστηρίζοντας το στρατηγικό όραμα και πλάνο του. Η νέα αυτή σύμβαση που μας εμπιστεύτηκε ο ECHA, έρχεται ως απόδειξη της επι-

τυχμένης στρατηγικής δέσμευσης της Uni Systems στην παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου με επίκεντρο την ικανοποίηση των πελατών της. Αποτελεί αναγνώριση των επιτευγμάτων των ανθρώπων μας. Η εμπιστοσύνη ενός οργανισμού που συγκαταλέγεται στους κορυφαίους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ως προς την ωριμότητα των ΤΠΕ λειτουργιών του, τις τεχνολογικά καταρτισμένες ομάδες του και την πρωτοπορία στις τεχνολογικές εξελίξεις, μας γεμίζει υπερηφάνεια και τροφοδοτεί τη δέσμευσή μας στους μακροπρόθεσμους στρατηγικούς μας στόχους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΙΣ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΤΟΥ INTERREG EUROPE ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ Ο Μηχανισμός Υποστήριξης Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας

Στις καλύτερες πρακτικές του προγράμματος Interreg Europe για την κυκλική οικονομία αναδείχθηκε –σημειώνει το ΑΠΕ- ο Μηχανισμός Υποστήριξης Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας «One Stop Liaison Office», ο οποίος υποστηρίζει τις επιχειρήσεις στην υιοθέτηση δράσεων κυκλικής οικονομίας και την προώθηση της μεταξύ τους συνεργασίας, με στόχο τη μείωση των παραγόμενων αποβλήτων. Η συγκεκριμένη δομή, η οποία συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, κατατάχθηκε στις οκτώ καλύτερες πρακτικές ανάμεσα σε 67 έργα

και 132 σχέδια δράσης στον τομέα του Περιβάλλοντος και Αειφορικής Χρήσης των Φυσικών Πόρων του προγράμματος «Interreg Europe». Πιο συγκεκριμένα, αποστολή του Μηχανισμού «One Stop Liaison Office» είναι η μετατροπή των περιβαλλοντικών προκλήσεων σε επιχειρηματικές ευκαιρίες, μέσω της ενημέρωσης για τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία που μπορούν να αξιοποιηθούν από τις επιχειρήσεις. Τέτοιου είδους εργαλεία είναι τα κουπόνια καινοτομίας και τα επενδυτικά σχέδια καινοτομίας, η διεξαγωγή εργαστηρίων επιχειρηματικής ανακάλυψης με τη συμμετοχή των

επιχειρήσεων αλλά και η εκπόνηση μελετών και αναλύσεων σχετικά με την κυκλική οικονομία. Η καλή αυτή πρακτική αναδείχθηκε μέσω του έργου «CESME - Κυκλική Οικονομία στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις» που υλοποιείται στο πλαίσιο του προγράμματος Interreg Europe, με συντονιστή εταίρο την Αναπτυξιακή Εταιρεία ΟΤΑ, Ανατολική Α.Ε. Στην επόμενη φάση της διαδικασίας θα αναδειχτούν οι τέσσερις καλύτερες πρακτικές ανά προτεραιότητα μέσα από ψηφοφορία κοινού ως τις 8 Δεκεμβρίου.

ΔΩΔΕΚΑ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΕ ΤΑΧΥΡΡΥΘΜΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ

Δώδεκα Ελληνικές επιχειρήσεις θα επιλεγούν για να συμμετέχουν σε ένα ταχύρρυθμο πρόγραμμα εξωστρέφειας, 20 ωρών, το οποίο θα υλοποιηθεί το Δεκέμβριο του 2020, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Θα ακολουθήσουν το 2021 και άλλοι κύκλοι από την ENTERPRISE GREECE, ώστε να έχουν την ευκαιρία να συμμετέχουν όσο το δυνατόν περισσότερες εταιρείες και να αποκομίσουν τα οφέλη του προγράμματος, ανοίγοντας την πύλη εισόδου της Silicon Valley. Αυτό αναφέρθηκε από τους ομιλητές στη διαδικτυακή εκδήλωση για την παρουσίαση του προγράμματος «Thriving in the Storm», το οποίο συνδιοργανώνει η Enterprise Greece με τον οργανισμό US-MAC (U.S. Market Access Center). Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε την περασμένη Πέμπτη, 19 Νοεμβρίου, και όπως αναφέρει σημερινή ανακοίνωση, ο αριθμός των εγγεγραμμένων συμμετοχών ανήλθε στις 192. Οι συμμετέχουσες εταιρείες, που παρακολούθησαν την ψηφιακή εκδήλωση ήταν επιχειρήσεις του κλάδου τεχνολογίας, γεγονός που καταδεικνύει το ενδιαφέρον για το πρόγραμμα και εν γένει για στοχευμένα εργαλεία εξωστρέφειας. Υπενθυμίζεται ότι το πρόγραμμα στοχεύει στην εκπαίδευση των επιχειρήσεων του τεχνολογικού κλάδου με στόχο την ενίσχυση της ανθεκτικότητάς και της πρόσβασης τους σε διεθνείς αγορές από στελέχη του οικοσυστήματος της Silicon Valley. Επίσης, «σηματοδοτεί τη στρατηγική τοποθέτηση της Enterprise Greece για την ανάπτυξη στοχευμένων εργαλείων υποστηρίζοντας την

εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων στον καινοτόμο κλάδο τεχνολογίας και υπηρεσιών σε δυναμικές αγορές-στόχους όπως οι ΗΠΑ» όπως σημειώνεται. Ο οργανισμός US-MAC δραστηριοποιείται από το 1995, παρέχοντας σε εταιρείες τεχνολογίας, γρήγορη και επιτυχημένη πρόσβαση στην παγκόσμια αγορά, μέσω της Silicon Valley (www.usmarketaccess.com). Στις προοπτικές που αναπτύσσονται για τη χώρα μας και τις ελληνικές εταιρείες τεχνολογίας μέσω του «Thriving in the Storm», αναφέρθηκε κατά τη διάρκεια της διαδικτυακής εκδήλωσης, ο Αλφρέντο Κόπολα, Co-CEO της US-MAC. Όπως είπε, στόχος του προγράμματος είναι να καθοδηγήσει τις ελληνικές εταιρείες τεχνολογίας μέσω νέων στρατηγικών βασισμένων στις νέες συνθήκες και στην επιτυχή είσοδο των προϊόντων και υπηρεσιών τους στις διεθνείς αγορές, με έμφαση στη Silicon Valley. «Η εμπειρία της US-MAC, η υλοποίηση του προγράμματος σε αρκετές χώρες και οι δεκάδες επιτυχημένες περιπτώσεις αποτελούν εχέγγυο για την επίτευξη του στόχου και τα οφέλη του ελληνικού οικοσυστήματος καινοτομίας - τεχνολογίας», τόνισε ο κ. Coppola. Το πρόγραμμα «Thriving in the Storm» είναι η πρώτη στοχευμένη ενέργεια της Enterprise Greece, η οποία αξιοποιεί την τεχνογνωσία της αγοράς των ΗΠΑ και ειδικότερα της Silicon Valley. ««Στόχος του προγράμματος» επεσήμανε η Μπέττυ Αλεξανδροπούλου, Εντεταλμένη Σύμβουλος και Εκτελεστικό Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Enterprise Greece, «είναι η ενίσχυση της εξωστρέφειας του κλάδου των νέων τεχνολογιών, με

συγκεκριμένα εργαλεία, σε χώρες-στόχους» και κάλεσε τις εταιρείες, που πληρούν τα κριτήρια να υποβάλουν αίτηση στο πρόγραμμα. Μετά από αξιολόγηση εξειδικευμένων συνεργατών του οργανισμού US-MAC θα επιλεγούν 12 επιχειρήσεις και θα συμμετέχουν σε ένα ταχύρρυθμο πρόγραμμα 20 ωρών, το οποίο θα υλοποιηθεί το Δεκέμβριο του 2020. Θα ακολουθήσουν το 2021 και άλλοι κύκλοι από την ENTERPRISE GREECE, ώστε να έχουν την ευκαιρία να συμμετέχουν όσο το δυνατόν περισσότερες εταιρείες και να αποκομίσουν τα οφέλη του προγράμματος, ανοίγοντας την πύλη εισόδου της Silicon Valley. Το πρόγραμμα απευθύνεται σε υφιστάμενες και νέες τεχνολογικές επιχειρήσεις, οι οποίες έχουν πλήρως λειτουργικό προϊόν ή υπηρεσία έχουν πραγματοποιήσει ήδη πωλήσεις, επιθυμούν να προωθήσουν τα προϊόντα/υπηρεσίες τους στις ΗΠΑ αλλά και ευρύτερα σε διεθνείς αγορές και δραστηριοποιούνται σε έναν από τους παρακάτω τομείς: Healthcare / Life Sciences Computer Hardware Mobile Technologies Edu-tech Robotics Financial Technologies Process Automation Collaborations/Communications for the Enterprise Data Security E-commerce Food/Beverage Nutritional Science Computer Gaming Delivery Services/Logistics. Για τη συμμετοχή τους στο πρόγραμμα, οι ελληνικές επιχειρήσεις θα πρέπει να υποβάλλουν αίτηση συμμετοχής έως τις 30 Νοεμβρίου 2020 στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://bit.ly/330ZtoG>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ 12 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΜΥ Από την Κοινωνία της Πληροφορίας ΑΕ

Εκσυγχρονισμός της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας με αναβαθμισμένες υπηρεσίες και με παροχή ολοκληρωμένης, ποιοτικής και με ακρίβεια μετεωρολογικής ενημέρωσης. Αυτός –σύμφωνα με το ΑΠΕ– είναι στόχος του διεθνούς διαγωνισμού για το έργο «Εγκατάσταση Μετεωρολογικών Σταθμών & Ανάπτυξη Υποδομής Διαδικτυακής Πύλης» που προκηρύσσει η Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε, η οποία θα είναι η αναθέτουσα Αρχή.

Κύριος του έργου είναι το υπουργείο Εθνικής Άμυνας και συγκεκριμένα η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ). Το έργο είναι συνολικού προϋπολογισμού 12.007.500 ευρώ, αναμένεται να υλοποιηθεί εντός δυο ετών και χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα, Καινοτομία 2014-2020», στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ και από Εθνικούς Πόρους.

Αξίζει να σημειωθεί ότι είναι το πρώτο από τα τέσσερα έργα που προκηρύσσεται σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα, από αυτά που περιλάμβανε η πρόσφατα υπογεγραμμένη προγραμματική συμφωνία, μεταξύ του υπουργείου Άμυνας και της Κοινωνίας της Πληροφορίας ΑΕ, προϋπολογισμού 55 εκατ. ευρώ.

Το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει:

- * Την επέκταση του υπάρχοντος δικτύου Αυτόματων Μετεωρολογικών Σταθμών (ΑΜΣ) με 103 νέους, που θα εγκατασταθούν σε επιλεγμένες περιοχές της χώρας για τη μέτρηση, την καταγραφή και την επεξεργασία, σε 24ωρη βάση μετεωρολογικών δεδομένων.

- * Την αναβάθμιση του υπάρχοντος δικτύου σταθμών ανώτερης ατμόσφαιρας με Αυτόματα Συστήματα Ραδιοβόλσης (ΑΣΡ) για τη μέτρηση, καταγραφή και επεξεργασία, μετεωρο-

λογικών δεδομένων ανώτερης ατμόσφαιρας.

- * Την αναβάθμιση του Κεντρικού Μηχανογραφικού Συστήματος της ΕΜΥ για τη συλλογή, επεξεργασία, αποθήκευση, ποιοτικό έλεγχο και διαχείριση των μετεωρολογικών πληροφοριών του Εθνικού Δικτύου Μετεωρολογικών Σταθμών.

- * Τη δημιουργία υποδομής για γρήγορη και αξιόπιστη διακίνηση και διάθεση κάθε τύπου μετεωρολογικής πληροφορίας, ακολουθώντας τα σύγχρονα διεθνή πρότυπα και μεθόδους επικοινωνίας.

- * Την παραγωγή και διάθεση μέσω Portal, διαδικτύου και τεχνολογιών επικοινωνίας (δίκτυο κινητής & σταθερής τηλεφωνίας) δεδομένων πραγματικού χρόνου (real time) από τους Σταθμούς, προγνώσεις καιρού, καθώς και Κλιματικών - περιβαλλοντικών μετεωρολογικών προϊόντων, προς κάθε ενδιαφερόμενο (Επιχειρησιακούς ή ερευνητικούς φορείς, συνεργαζόμενους κρατικούς φορείς, διεθνείς Οργανισμούς καθώς και στο ευρύ κοινό, κ.λπ.)

Ο εξοπλισμός που διαθέτει σήμερα η ΕΜΥ, ως φορέας μετεωρολογικής υποστήριξης της εθνικής οικονομίας και του κοινωνικού συνόλου, είναι σε μεγάλο βαθμό τεχνολογικά παρωχημένος και σε ορισμένες περιπτώσεις ανύπαρκτος, υποβαθμίζοντας έτσι τον ρόλο της Υπηρεσίας και την δυνατότητά της να ανταποκριθεί στην καθημερινότητα του πολίτη, των επιχειρήσεων και των κρατικών φορέων και υπηρεσιών. Επιπλέον, κρίσιμοι παραγωγικοί και αναπτυξιακοί τομείς, όπως η τουριστική βιομηχανία, ο τομέας της ενέργειας, οι μεταφορές και γενικά επιχειρήσεις ή πολίτες που εκτελούν δραστηριότητες σε υπαίθριους χώρους ή εξαρτώνται από τη μετεωρολογική πρόγνωση, επηρεάζονται αρνητικά στην προσπάθειά τους να παρέχουν, ανταγωνιστικά με το διεθνές

περιβάλλον προϊόντα και υπηρεσίες, και κατά συνέπεια πλήττονται οικονομικά.

Στόχος του έργου με την υλοποίηση του είναι η παροχή αναβαθμισμένης μετεωρολογικής ενημέρωσης σε όλους αυτούς τους παραγωγικούς κι αναπτυξιακούς τομείς, σε φορείς του Δημοσίου, σε εκπαιδευτικά και ερευνητικά ιδρύματα, καθώς και στον απλό πολίτη, με τρόπο φιλικό, μέσω του διαδικτύου ή άλλων σύγχρονων καναλιών πληροφόρησης.

Ωφελούμενοι θα είναι επιχειρήσεις που επηρεάζονται από την μετεωρολογική πληροφορία, πολίτες που έχουν ανάγκη την γνώση της για τον προγραμματισμό των δραστηριοτήτων τους, κρατικοί φορείς και υπηρεσίες που έχουν ως αποστολή τους την μετεωρολογική υποστήριξη τομέων (π.χ αεροναυτιλία), καθώς και φορείς που σχετίζονται με την Πολιτική Προστασία.

Επίσης, με το έργο βελτιώνεται σημαντικά η σχέση κόστους - απόδοσης σε σύγκριση με το υφιστάμενο δίκτυο, καθώς το ανθρώπινο δυναμικό που απασχολείται σήμερα, επιφέρει υψηλό λειτουργικό κόστος για 24ωρη βάρδια, ενώ το πλήρες αυτοματοποιημένο δίκτυο που δημιουργείται με το έργο, έχει πολύ χαμηλό κόστος λειτουργίας και είναι άμεσα εκμεταλλεύσιμο για την εξυπηρέτηση του συνόλου της κοινωνίας.

Τέλος, το έργο με τη δυνατότητα παροχής ακριβούς και πιστοποιημένης, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα μετεωρολογικής πληροφορίας σε άμεσο χρόνο, δημιουργεί τις προϋποθέσεις για δημιουργία και ανάπτυξη νέων προϊόντων και υπηρεσιών από οικονομικούς φορείς, ώστε να πολλαπλασιαστεί το όφελος του.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΘΑ ΖΗΤΗΣΕΙ Η ΚΕΔΕ

Επιστολή στον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη θα στείλει η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ), με την οποία θα ζητείται συνάντηση του διοικητικού συμβουλίου της μαζί του, προκειμένου να τον ενημερώσουν για τις προτάσεις της τοπικής αυτοδιοίκησης για ανάληψη νέων αρμοδιοτήτων, αλλά και για κάποιες αρρυθμίες που παρουσιάζονται στη συνεργασία με κάποια υπουργεία. Αυτό αποφασίστηκε στη σημερινή συνεδρίαση του ΔΣ της ΚΕΔΕ, η οποία πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης.

Επίσης στη συνεδρίαση, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Παπαστεργίου, ζήτησε περαιτέρω στή-

ριξη της τοπικής αυτοδιοίκησης από την κυβέρνηση αλλά και να ενταχθεί η προσπάθεια για τήρηση των μέτρων για τον περιορισμό της πανδημίας. Ο κ. Παπαστεργίου αναφέρθηκε και στη νέα κρατική επιχορήγηση που εγκρίθηκε προς τους δήμους, ύψους 50 εκ. ευρώ. «Τα χρήματα αυτά είναι απαραίτητα, ώστε να μπορέσουν και το επόμενο διάστημα οι δήμοι να συνεχίσουν να παρέχουν μέσω των κοινωνικών τους υπηρεσιών το πολύτιμο έργο τους, προς όφελος των πολιτών» τόνισε. Λόγω των οικονομικών συνεπειών της πανδημίας, η ΚΕΔΕ αποφάσισε να ζητήσει και την έναρξη νέου προγράμματος 120 δόσεων στην περίπτωση των οφειλών των ιδιωτών

προς την τοπική αυτοδιοίκηση, αλλά και τις οφειλές της τοπικής αυτοδιοίκησης προς τον ΕΦΚΑ. Ακόμη, την εξαίρεση από την καταβολή του ΕΝΦΙΑ για τα κτίρια που παραχωρούνται σε κοινωφελείς επιχειρήσεις των δήμων για κοινωφελείς σκοπούς. Στη συνεδρίαση μετείχε και και ο γενικός γραμματέας Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Καταπολέμησης της Φτώχειας, Γιώργος Σταμάτης, ο οποίος ζήτησε να συμμετέχει η ΚΕΔΕ στην επιτροπή που θα οριστεί, ώστε να γίνει μια καταγραφή όλων των αστέγων αλλά και των δομών που τους περιθάλπουν, σε όλη την επικράτεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΕΣ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΤΟΥ SARS-COV-2 ΣΤΑ ΛΥΜΑΤΑ

Με αφορμή την εν εξελίξει πανδημία που οφείλεται στον SARS-CoV-2, διεπιστημονική ομάδα του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (ΕΚΠΑ), υπό την καθοδήγηση του καθηγητή Αναλυτικής Χημείας Νικόλαου Θωμάδη και συνσυγγραφείς τους Νικ. Αλυγιάκη, Αθ. Μάρκου, Νικ. Ρούση, Κατ. Γαλάνη, Μαργ. Αυγέρη, Παν. Αδαμόπουλο, Ανδ. Σκορίλα, Ευ. Λιανίδου, Δημ. Παρασκευή, Σωτ. Τσιόδρα, Αθ. Τσακρή και Θάνο Δημόπουλο (πρώτανν ΕΚΠΑ), προέβη –σημειώνει το ΑΠΕ– στη βιβλιογραφική ανασκόπηση και καταγραφή των μεθοδολογιών προσδιορισμού του ιικού φορτίου στα λύματα.

Το άρθρο συνοψίζει τις υπάρχουσες μεθοδολογίες που έχουν εφαρμοστεί σε παγκόσμια κλίμακα και δημοσιεύτηκε στο διεθνούς φήμης και μεγάλης απήχησης (Impact Factor 9.8) περιοδικό Trends in Analytical Chemistry. Αφορμή αποτέλεσε η καθημερινή παρακολούθηση του ιικού φορτίου του SARS-CoV-2 στα αστικά λύματα του Κέντρου Επεξεργασίας Λυμάτων (ΚΕΛ) της Ψυττάλειας (ΕΥΔΑΠ), που πραγματοποιείται από το Εργαστήριο Αναλυτικής Χημείας για την καταγραφή της διασποράς της νόσου COVID-19 στο λεκανοπέδιο Αττικής. Τα αποτελέσματα υποβάλλονται καθημερινά στη Γενική Γραμματεία Δημόσιας Υγείας και στην Επιτροπή Εμπειρογνομόνων του υπουργείου Υγείας.

Από την προαναφερθείσα ανασκόπηση και την καταγραφή είναι έκδηλη η ανάγκη παρακολούθησης της εξέλιξης της πανδημίας, μέσω μη παρεμβατικών και με χαμηλό κόστος εργαλείων, όπως η Επιδημιολογία Λυμάτων. Με την εφαρμογή αυτής της μεθοδολογίας αναπτύσσεται ένα σύστημα έγκαιρης και έγκυρης

προειδοποίησης, που αποτελεί αρωγό των αρμόδιων Αρχών στη λήψη σωστών αποφάσεων την κατάλληλη στιγμή.

Οι συνθήκες φύλαξης των δειγμάτων, τα στάδια προσυγκέντρωσης και απομόνωσης του ιικού φορτίου είναι ιδιαίτερα κρίσιμα και πρέπει να ελέγχονται με εξωγενή πρότυπα και πειράματα επικύρωσης, ώστε να πραγματοποιείται ο έλεγχος ποιότητας της μεθοδολογίας και να εξασφαλίζεται η αξιοπιστία των αποτελεσμάτων. Η ανίχνευση του ιικού φορτίου πραγματοποιείται με την τεχνική της RT-qPCR, η οποία παρέχει υψηλή ευαισθησία και απόδοση με χαμηλό κόστος. Λόγω της πολυπλοκότητας του αντικείμενου και της άμεσης ανάγκης για ευαίσθητες και αξιόπιστες μεθοδολογίες, απαιτείται περαιτέρω έρευνα για τη βελτίωση των κομβικών σημείων που επηρεάζουν την ανάλυση. Η εργασία που δημοσιεύτηκε από τη διεπιστημονική ομάδα του ΕΚΠΑ αποτελεί εφαλτήριο και προαπαιτούμενη γνώση για τις έρευνες που εκπονούνται όσον αφορά την ανίχνευση του SARS-CoV-2 στα λύματα. Παράλληλα, διενεργούνται σημαντικές ερευνητικές προσπάθειες σε πολλές ακαδημαϊκές μονάδες του ΕΚΠΑ.

Οι επόμενες εργασίες σχετικά με την παρουσία του SARS-CoV-2 στα λύματα αφορούν:

1. Την ανάπτυξη και επικύρωση νέου μοντέλου υπολογισμού των μολύνσεων από SARS-CoV-2 στην περιφέρεια της Αττικής σε καθημερινή βάση από τα λύματα.
2. Την ανάπτυξη πρωτότυπων και υπερευαίσθητων νέων μοριακών μεθοδολογιών για την ανίχνευση και αλληλούχηση του ιού SARS-CoV-2 σε αστικά λύματα

και σε κλειστές δομές, οι οποίες αναμφισβήτητα αποτελούν εστίες υπερμετάδοσης (υπό τον συντονισμό του καθηγητή Κλινικής Βιοχημείας Ανδ. Σκορίλα).

3. Την ανάπτυξη μίας πολλαπλής RT-ddPCR με σκοπό την άμεση, απόλυτη ποσοτικοποίηση του αριθμού των αντιγράφων του ιού σε κλινικά δείγματα χωρίς την ανάγκη εξωτερικής βαθμονόμησης (υπό τον συντονισμό της καθηγήτριας Αναλυτικής και Κλινικής Χημείας Ε. Λιανίδου). Η droplet digital PCR (ddPCR) αποτελεί μία εξελιγμένη τεχνική ποσοτικής PCR με πολλά πλεονεκτήματα ως προς την αναλυτική ευαισθησία. Το κύριο πλεονέκτημα της αναπτυσσόμενης πολλαπλής RT-ddPCR έναντι της RT-qPCR είναι η πολύ καλή ειδικότητα και η ακρίβεια στον ποσοτικό προσδιορισμό σε πολύ χαμηλά επίπεδα συγκεντρώσεων ιικού φορτίου.

4. Την εφαρμογή μεθοδολογιών με ddPCR για την ποσοτικοποίηση των αντιγράφων του SARS-CoV-2 που βρίσκονται στα λύματα με χαμηλό ιικό φορτίο λόγω της υψηλής ευαισθησίας και ακρίβειάς της.

Σύσσωμη η ερευνητική κοινότητα του ΕΚΠΑ συνεργάζεται με σκοπό να συμβάλει στην αναχαίτιση της πανδημίας. Μέσω της διεπιστημονικής προσέγγισης, της ανταλλαγής γνώσεων και εμπειρίας των ερευνητικών ομάδων του ΕΚΠΑ και της ενδελικούς προσπάθειας, οι εργασίες που έπονται θα συνδράμουν σημαντικά στην κατανόηση της παρούσας γνώσης και θα την τροφοδοτήσουν με νέα, ενώ παράλληλα θα προσφέρουν χρήσιμα όπλα για την πρόληψη, τον περιορισμό και την αντιμετώπιση της πανδημίας.

ΣΤΟ «ΚΟΚΚΙΝΟ» ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ, Η BRITISH AIRWAYS Πουλάει από ποτήρια σαμπάνιας έως αντικείμενα από το Boeing 747

Η British Airways, που βρίσκεται στο «κόκκινο» λόγω της πανδημίας του νέου κορωνοϊού, ανακοίνωσε χθες ότι πουλάει μέσω του διαδικτύου σερβίτσια που χρησιμοποιεί σε αεροσκάφη της, όπως και αντικείμενα του Boeing 747 που απέσυρε από τον στόλο της.

Ποτήρια σαμπάνιας και πιάτα που χρησιμοποιούσε στην πρώτη θέση, παντόφλες ακόμα και κουβέρτες βρίσκονται μεταξύ των αντικειμένων που βγαίνουν σε πώληση «για να ανασυνθέσει κανείς μια μαγική εμπειρία πτήσης στο σπίτι», επισημαίνει η βρετανική

αεροπορική εταιρεία σε ένα δελτίο τύπου.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν επίσης να αποκτήσουν αντικείμενα που χρησιμοποιούνταν στο Boeing 747, όπως καροτσάκια.

Για να βελτιώσει την οικονομική της κατάσταση, που επλήγη από την υγειονομική κρίση, η αεροπορική εταιρεία είχε ήδη αποφασίσει να πουλήσει έργα τέχνης που εκτίθεντο στα σαλόνια υποδοχής της.

Η εταιρεία βρίσκεται αντιμέτωπη με την πτώση της κυκλοφορίας λόγω των ταξιδιωτικών περιορισμών στην

Ευρώπη, για την αναχαίτιση της πανδημίας.

Ο όμιλος IAG, ιδιοκτήτης των British Airways και Iberia, μετρά απώλειες 5,6 δισεκατομμυρίων ευρώ από την αρχή του έτους, εκ των οποίων 1,76 δισεκατομμύρια ευρώ το τρίτο τρίμηνο.

Για να μπορέσει να ξεπεράσει την κρίση, ο όμιλος IAG εφάρμοσε ένα σχέδιο αναδιάρθρωσης που προβλέπει μεταξύ άλλων την κατάργηση 13.000 θέσεων εργασίας στην British Airways.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΕΝΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ: ΤΟ ΥΠΠΟΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥΣ ΘΗΣΑΥΡΟΥΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ Με αφορμή το πρόσφατο εύρημα της κεφαλής του Ερμή στην οδό Αιόλου

Τον γύρο του κόσμου έκανε η είδηση της πρόσφατης ανακάλυψης της κεφαλής του Ερμή στην οδό Αιόλου, σε βάθος μόλις 1,3 μ, «προκαλώντας εντύπωση για τα αποτυπώματα της ιστορίας που αποκαλύπτονται σε κάθε σημείο της Αθήνας», όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού. Με αφορμή λοιπόν αυτή την ανακάλυψη, το ΥΠΠΟΑ –αναφέρει το ΑΠΕ– συνθέτει ένα σύντομο ιστορικό της περιοχής και των σημαντικών ευρημάτων που βρέθηκαν εκεί.

Για τον πολύβουο και πολυσύχναστο δρόμο της σύγχρονης Αθήνας, την οδό Αιόλου, που «χαράχθηκε ήδη από τα αρχαϊκά χρόνια», ενώ «έχει διαδραματίσει εξέχοντα ρόλο στη διαχρονική ιστορία της πόλης, όπως προκύπτει από την ανασκαφική έρευνα που άρχισε στα τέλη του 19ου αιώνα», κάνει λόγο το ΥΠΠΟΑ. Σύμφωνα δε με την έρευνα της Εφόρου Αρχαιοτήτων Αθηνών, Ελένης Μπάνου, δύο είναι τα σημαντικά στοιχεία που πιστοποιούν την διαχρονική χρήση του χώρου ως οδικής αρτηρίας, αρχής γενομένης, από τα αρχαϊκά χρόνια:

Αφενός, «οι σωστικές ανασκαφές της δεκαετίας του 1970 που διενεργήθηκαν σε οικόπεδο επί της οδού Αιόλου 65 από την Εφορεία Αρχαιοτήτων και έφεραν στο φως μεγάλο τμήμα αρχαίας οδού με επτά (!) επάλληλα οδοστρώματα». Και αφετέρου «η σπουδαία ανακάλυψη την δεκαετία του 1980, κατά την ανάπλαση της πλατείας Κοτζιά και την επέκταση του κτιρίου της Εθνικής Τραπέζης, της Αχαρνικής Πύλης του θεμιστόκλειου τείχους. Η πύλη βρίσκεται στην προέκταση της αρχαίας οδού και της σημερινής Αιόλου, με μικρή μόνο απόκλιση προς δυσμάς. Προφανώς η αρχαία αυτή οδός οδηγούσε μέχρι την πύλη στα βόρεια της πόλης και από εκεί, εκτός των τειχών, κατευθυνόταν προς τον πολυπληθέστερο αρχαίο δήμο, των Αχαρνών (σημερινό Μενίδι)».

Το ΥΠΠΟΑ μας υπενθυμίζει επίσης κάποια σημαντικά ευρήματα στην περιοχή, όπως το «μοναδικό εύρημα, εκπληκτικής τέχνης και ομορφιάς» που ανασύρθηκε το 1885 απέναντι από το σημείο που βρέθηκε η κεφαλή του Ερμή, κοντά στον Ι. Ν. της Αγίας Ειρήνης. Πρόκειται για «το άγαλμα γυνού νεαρού Ηρακλή με την λεοντή να πέφτει από το κεφάλι καλύπτοντας μόνο τον αριστερό ώμο και με τα πόδια της δοράς του ζώου να διασταυρώνονται στο ρωμαλέο στήθος του ημίθεου». Το μικρό άγαλμα (0,54 μ) του Ηρακλή της Αιόλου –σήμερα εκτίθεται στο Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο, στην Αίθουσα του Βωμού– είναι «το νέο πρότυπο ειρηνικού αλλά προβληματισμένου και ανήσυχου ανθρώπου στο διεθνές» περιβάλλον της ελληνιστικής-μεταλεξάνδρειας εποχής. Ένα περιβάλλον που υπήρξε ιδανικό φυτώριο για την ανάπτυξη νέων φιλοσοφικών, κοινωνικών, πολιτικών και θρησκευτικών κινήσεων όπως αυτό του χριστιανισμού». Επίσης, δεν αποκλείεται «το αγαλματίδιο του Ηρακλή που χρονολογείται στο τέλος του 4ου αι. πΧ να κοσμούσε κάποιο παρόδιο ιερό, αφιερωμένο είτε στον Ηρακλή (έχει βρεθεί στην κοντινή οδό Αγίου Φιλίππου, όρος-ορόσημο ιερού Ηρακλέους) ή σε άγνωστη θεότητα. Σήμερα πάντως στη θέση αυτή υπάρχει ο περικαλλής ναός της Αγίας Ειρήνης!», όπως πληροφορεί στην ανακοίνωση-αφιέρωμά του το ΥΠΠΟΑ.

Άλλα σπουδαία ευρήματα στην περιοχή που προέρχονται από την ανασκαφή του 1970 είναι το απότμημα επιτύμβιας στήλης κλασικών χρόνων, καθώς και η επιτύμβια στήλη των πρώιμων ρωμαϊκών χρόνων. Όπως εξηγεί η κ. Μπάνου, «προφανώς στο κρσπεδο της αρχαίας οδού είχε αναπτυχθεί ήδη από το τέλος του 5ου αι πΧ, παρόδιο νεκροταφείο, συνήθης πρακτική των αρχαίων, το οποίο χρησιμοποιήθηκε μέχρι την πρώιμη ρωμαιοκρατία». Λίγο δυτικότερα επί της σημερινής οδού Αθηνάς βρέθηκε μια

άλλη επιτύμβια στήλη που «καταδεικνύει το εύρος του κλασικού νεκροταφείου» και η οποία εκτίθεται κι αυτή στο Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο. «Πρόκειται για έργο που χρονολογείται το 350-325 πΧ και συγκινεί με την αμεσότητα του θέματος. Η νεκρή κάθεται σε σακμνί απλώνοντας το χέρι προς μια συγγενή της που το κρατά τρυφερά από τον καρπό και της απευθύνει το λόγο υψώνοντας το άλλο της χέρι. Αριστερά στέκεται συλλογισμένο ένα κορίτσι. Κάτω από το κάθισμα της νεκρής ραμφίζει μια πέρδικα. Το μνημείο, γνωστό ως στήλη του αποχαιρετισμού, είχε άλλοτε μορφή ναύσκου με αέτωμα, παραστάδες και βάθρο». Το γεγονός ότι δύο άλλες χριστιανικές εκκλησίες, η Κοίμησης Θεοτόκου Χρυσοσπηλαιωτίσσης και ο Ι. Ν. Αγίας Παρασκευής (μεταβυζαντινών χρόνων και παραλαύριον ιεράς μονής Οσίου Μελετίου), βρίσκονται λίγα μέτρα βορειότερα της Αγίας Ειρήνης επί της συγκεκριμένης οδού, οδηγεί τους αρχαιολόγους στο συμπέρασμα ότι η αρχαία οδός –η σημερινή Αιόλου– θα είχε και άλλα παρόδια ιερά. «Η νέα θρησκεία, είναι γνωστό ότι πάτησε στα βήματα της παλαιάς», σημειώνει το ΥΠΠΟΑ στο αφιέρωμά του, συμπληρώνοντας για τα νεότερα χρόνια: «Όταν η Αθήνα έγινε πρωτεύουσα του ελληνικού κράτους, η αρχαία/βυζαντινή οδός διαδραμάτισε και πάλι σπουδαίο ρόλο. Έλαβε το όνομα του θεού των ανέμων Αιόλου, διότι εκκινούσε από το Ωρολόγιο του Ανδρονίκου Κυρρήστου (εντός του σημερινού περιφραγμένου αρχαιολογικού χώρου της ρωμαϊκής αγοράς) που ήταν κτίριο του 2ου αι πΧ αφιερωμένου στους ανέμους ως πλιακό και υδραυλικό ρολόι και, καταλαμβάνοντας τεράστιο μήκος, κατέστη η βασικότερη αρτηρία οπτικής φυγής προς το σπουδαιότερο μνημειακό συγκρότημα της πόλεως, την Ακρόπολη».

Ν. ΚΕΡΑΜΕΩΣ: ΚΑΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΥΤΗ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ

Καμία απόφαση δεν έχει ληφθεί μέχρι στιγμής για το πώς θα συνεχίσουν τη λειτουργία τους τα σχολεία μετά τις 30 Νοεμβρίου, σύμφωνα με τα όσα είπε ο υπουργός Παιδείας, Νίκης Κεραμέως, στο πλαίσιο συνέντευξης Τύπου για το νομοσχέδιο για την επαγγελματική εκπαίδευση. «Μέχρι στιγμής, δεν υπάρχει κάποια σχετική ανακοίνωση

για την επαναλειτουργία των σχολείων», είπε η κ. Κεραμέως και πρόσθεσε ότι «ό,τι έχει να κάνει με τις δομές εκπαίδευσης και την επαναλειτουργία τους παρακολουθείται καθημερινά από την επιτροπή των ειδικών». Όπως είπε, όταν θα υπάρχει η σχετική εισήγηση των ειδικών και η σχετική απόφαση του πρωθυπουργού, Κυριά-

κου Μητσοτάκη, αυτές θα ανακοινωθούν. Υπενθυμίζεται, ότι με σχετική κυβερνητική απόφαση, η διαζώσης λειτουργία των σχολείων όλων των βαθμίδων (εκτός των δομών Ειδικής Αγωγής) έχει ανασταλεί μέχρι τις 30 Νοεμβρίου 2020.

ΤΟ ΠΡΟΣΕΧΕΣ ΣΑΒΒΑΤΟ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΥΘΙΣΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΙΣΘΜΟ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Το Σάββατο 28 Νοεμβρίου και όχι σήμερα Τρίτη, όπως είχε αρχικά ανακοινωθεί, αναμένεται να ολοκληρωθούν οι εργασίες αποκατάστασης βυθισμάτων στο Ισθμό της

Κορίνθου, μετά τη νέα κατάπτωση, στο ύψος του βιολογικού, που σημειώθηκε το βράδυ του περασμένου Σαββάτου. Σύμφωνα με την εταιρία «Διώρυγος Κορίνθου», «η

χρονική παράταση οφείλεται στον μεγάλο όγκο υλικού, καθώς και στις πρόσθετες εργασίες που αφορούν στην κατάπτωση.»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΔΕΚΤΟ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΥΠΑ ΚΑΙ ΑΠΑ Διαβεβαιώσεις Κ.Αχ.Καραμανλή ότι κανένας εργαζόμενος δεν θα χάσει την θέση του - Τοποθετήσεις φορέων

Δεκτό κατά πλειοψηφία επί της αρχής, έγινε στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, το νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για «σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας», όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Υπέρ τάχθηκαν μόνο οι Βουλευτές της ΝΔ. Από την πλευρά της αντιπολίτευσης, ΣΥΡΙΖΑ, ΚΚΕ και ΜΕΡΑ25 δήλωσαν ότι καταψηφίζουν -με τα δύο τελευταία κόμματα να ζητούν την απόσυρση του- ενώ ΚΙΝΑΛ και Ελληνική Λύση επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν στην Ολομέλεια.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, σε σύντομη παρέμβαση του χαρακτήρισε «απόλυτο ψεύδος» τις αιτιάσεις συνδικαλιστικών φορέων ότι δεν έγινε μαζί τους διάλογος για το νομοσχέδιο, τονίζοντας ότι και υπήρξαν και ήταν συνεχείς οι συναντήσεις με όλους τους εκπροσώπους των εργαζομένων.

«Διάλογος έγινε, απλά δεν έγιναν δεκτά τα αιτήματα των συνδικαλιστών», σημείωσε ο κ. Καραμανλής.

Παράλληλα, επανέλαβε τη διαβεβαίωση του ότι κανένας εργαζόμενος δεν θα χάσει την θέση του και ούτε τίθεται θέμα απολύσεων ή προσλήψεων από τον ιδιωτικό τομέα.

«Εκεί που μπορούμε να κάνουμε βελτιώσεις, στο πλαίσιο της λογικής, θα τις κάνουμε. Όχι όμως να ακούγεται ότι τίθεται θέμα ασφάλειας των πτήσεων, γιατί δεν ανταποκρίνεται καθόλου στην πραγματικότητα», κατέληξε ο κ. Καραμανλής και επιφυλάχθηκε να απαντήσει αναλυτικά αύριο που θα γίνει η δεύτερη ανάγνωση του νομοσχεδίου.

Νωρίτερα, είχαν τοποθετηθεί αρμόδιοι φορείς, οι απόψεις των οποίων κινήθηκαν σε αντίθετες κατευθύνσεις, με τους υπερασπιστές του νομοσχεδίου να κάνουν λόγο για ένα εκσυγχρονιστικό, λειτουργικό αποτελεσματικό νομοθετικό πλαίσιο σύμφωνα με τα διεθνή και ευρωπαϊκά πρότυπα και τους διαφωνούντες να αντιδρούν στην μετατροπή της ΥΠΑ σε ΝΠΔΔ, να υποστηρίζουν ότι οδηγεί σε ιδιωτικοποιήσεις, μειώσεις μισθών και θέσεων εργασίας, και ότι τίθενται ζητήματα εθνικής ασφάλειας των πτήσεων αλλά και

ποιότητας υπηρεσιών.

Ειδικότερα:

Ο διοικητής της ΥΠΑ Γιώργος Δριτσάκος, τάχθηκε υπέρ του νομοσχεδίου, το οποίο «προσαρμόζεται στα διεθνή και ευρωπαϊκά πρότυπα», και τόνισε ότι ο διαχωρισμός του ρόλου και των αρμοδιοτήτων μεταξύ των δύο φορέων ΥΠΑ και ΑΠΑ, θα διασφαλίσει την ομαλή συνέχεια των δύο Υπηρεσιών. Παράλληλα, υποστήριξε ότι βελτιώνεται η αποδοτικότητα των υπηρεσιών, διασφαλίζονται οι πόροι και ενισχύεται η διαφάνεια στη διαχείριση τους συνδέοντας τους με τη παροχή καλύτερων υπηρεσιών.

Ο Χρίστος Τσίτουρας, διοικητής της ΑΠΑ, έκανε λόγο για ένα σημαντικό νομοσχέδιο που εφαρμόζει τα διεθνή προβλεπόμενα και δημιουργεί ένα σύγχρονο πλαίσιο λειτουργίας, διασφαλίζει ίσους όρους ανταγωνισμού, αποτρέπει έκνομες ενέργειες, ενισχύει τη διαφάνεια στη διαχείριση των πόρων, ενισχύει την καλύτερη και αποτελεσματικότερη λειτουργία των αεροδρομίων, βελτιώνει τις παρεχόμενες υπηρεσίες και επωφελούνται οι τελικοί χρήστες που είναι οι επιβάτες. «Με το νομοσχέδιο, διασφαλίζονται, η εξωστρέφεια των αερομεταφορών, η βέλτιστη εξυπηρέτηση των επιβατών και η ασφαλής και ποιοτική παροχή υπηρεσιών ενώ ταυτόχρονα συνεισφέρει σημαντικά στην ανάπτυξη του τουρισμού και στην οικονομία ενώ συμβάλει στο να ανακτηθεί η εμπιστοσύνη των ευρωπαίων θεσμών και η εικόνα της Ελλάδος», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Η Μαρία Γάτσιου, πρόεδρος του ΣΕΤΕ (Σύνδεσμος Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων), το χαρακτήρισε «νομοσχέδιο που κινείται στη σωστή κατεύθυνση και αντιμετωπίζει χρόνιες παθογένειες». Όπως υποστήριξε, «θεσπίζεται πλέον ένα σύγχρονο νομοθετικό πλαίσιο που εκπληρώνει την υποχρέωση της χώρας στους ευρωπαϊκούς θεσμούς, διασφαλίζει την οικονομική και λειτουργική αυτοτέλεια των δύο φορέων, αυξάνει τη διαφάνεια και τη λογοδοσία και διασφαλίζει την διαχείριση των πόρων ώστε να δαπανώνται για το σκοπό που έχουν θεσπιστεί».

Ο Ηλίας Μαραγκάκης, γενικός διευθυντής της επιχειρησιακής λειτουργίας της Fraport Greece, αναφέρθη-

κε, καταρχήν, στη συμβολή της εταιρείας σε ό,τι αφορά τη βελτίωση της κατάστασης που υπήρχε στις αερομεταφορές, κάνοντας λόγο για εντυπωσιακή αλλαγή μεταξύ του πριν και του τώρα όχι μόνο για την ασφάλεια των πτήσεων και τη βελτίωση των υπηρεσιών αλλά και για την ενίσχυση της ελληνικής οικονομίας. «Η Fraport, πίστεψε στο μέλλον της Ελλάδας και επένδυσε. Παραμένουμε αισιόδοχοι ότι με το παρόν νομοσχέδιο θεμελιώνεται η βάση για βιώσιμη ανάπτυξη σύμφωνα με τη διεθνή νομοθεσία και αίρονται τα προβλήματα που είχαν επισημανθεί και απειλούσαν την Ελλάδα με κυρώσεις», τόνισε. Υποστήριξε επίσης, ότι η νέα Αρχή είναι λιγότερο συγκεντρωτική, περισσότερο ευέλικτη και έχει ως βάση τις βέλτιστες ευρωπαϊκές πρακτικές. Θετικός εμφανίστηκε ο Αλέξανδρος Αραβανής, γενικός διευθυντής Επιχειρησιακών Λειτουργιών του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών Α.Ε. (ΔΑΑ), κάνοντας λόγο για ένα νομοσχέδιο που κινείται στη σωστή κατεύθυνση. «Είναι ένα εθνικό σχέδιο ανάπτυξης με σύγχρονο λειτουργικό πλαίσιο, απόλυτα συμβατό με τους ευρωπαϊκούς θεσμούς. Η χώρα εκσυγχρονίζεται, προχωρά στη συμμόρφωση της με την ευρωπαϊκή και διεθνή νομοθεσία με τον αναγκαίο διαχωρισμό και διακριτό ρόλων μεταξύ ΥΠΑ και ΑΠΑ και αποσπά ένα σημαντικό κομμάτι στις αερομεταφορές», ανέφερε.

Ο Ιωσήφ Μαστραντωνάκης, πρόεδρος της Ένωσης Ελληνικών Αεροπορικών Εταιρειών, σημείωσε ότι «το νέο νομοθετικό πλαίσιο εκπληρώνει μια σημαντική υποχρέωση της χώρας και θεσπίζει ένα νέο ευέλικτο και αποτελεσματικό λειτουργικό σχήμα της ΑΠΑ, αντίστοιχο με των άλλων ευρωπαϊκών χωρών». «Η ψήφιση του δεν εγγυάται αυτόματα και ότι θα λειτουργήσει επιτυχώς, λαμβάνοντας υπόψη τα προβλήματα που υπάρχουν και την ανάγκη αναβάθμισης των υπηρεσιών από την ΥΠΑ. Πρέπει να διασφαλιστεί ότι τα χρηματικά ποσά από τα έσοδα από την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας θα πάνε για την αναβάθμιση των υποδομών και της εκπαίδευσης», συμπλήρωσε.

Συνέχεια στη σελ. 19

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΔΕΚΤΟ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΥΠΑ ΚΑΙ ΑΠΑ Διαβεβαιώσεις Κ.Αχ.Καραμανλή ότι κανένας εργαζόμενος δεν θα χάσει την θέση του - Τοποθετήσεις φορέων

Συνέχεια από τη σελ. 18

Ο Γιώργος Μαμαλάκης, διευθυντής της ΙΑΤΑ (International Air Transport Association) Ελλάδας, υποστήριξε ότι είναι ένα σημαντικότατο νομοσχέδιο που καθορίζει σε θετική κατεύθυνση τους στόχους και τις προϋποθέσεις για τη λειτουργία των αερομεταφορών, ενισχύει τη διαφάνεια και διασφαλίζει τους πόρους. Παράλληλα, επισήμανε την ανάγκη να ενισχυθεί περαιτέρω ο ρόλος της ΑΠΑ ως προς τον έλεγχο και τον καθορισμό της διαχείρισης των χρεώσεων. «Το νομοσχέδιο βάσει τα θεμέλια για μια αποτελεσματική ανεξάρτητη αρχή και έχουμε υψηλές προσδοκίες», κατέληξε.

Σε αντίθεση κατεύθυνση κινήθηκε ο Κωνσταντίνος Τριανταφύλλου, πρόεδρος του ΔΣ της ΟΣΥΠΑ (Ομοσπονδία Συλλόγων Πολιτικής Αεροπορίας), απορρίπτοντας πλήρως το νομοσχέδιο και ζητώντας την απόσυρση του, ώστε να επανέλθει μετά από έναν ουσιαστικό διάλογο. Ο κ. Τριανταφύλλου εξέφρασε την αντίθεση του «στην μετατροπή της ΥΠΑ, μιας αυτοτελούς δημόσιας υπηρεσίας, σε ΝΠΔΔ, καθώς και στη μεταφορά πόρων από την ΥΠΑ στην ΑΠΑ» εκφράζοντας το φόβο ότι ανοίγει ο δρόμος για την ιδιωτικοποίηση της. Παράλληλα, ζήτησε αλλαγή του ποσοστού των πόρων από τα τέλη ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού των αερολιμένων, καθώς όπως είπε, «ένα πολύ μεγάλο ποσοστό της τάξεως του 80% δίνεται στην ΑΠΑ ενώ για την ΥΠΑ περιορίζεται στο 20%».

Ο Μηνάς Κώστας, πρόεδρος του Δ.Σ του ΠΑΠΟΣΥΤΕ-ΥΠΑ (Πανελλήνιος Πολυκλαδικός Σύλλογος Τεχνικών ΥΠΑ), υποστήριξε ότι το νομοσχέδιο «είναι αποτέλεσμα της έλλειψης διαλόγου» και «οδηγεί στη πλήρη διάλυση της ΥΠΑ». «Εμείς ζητάμε την απόσυρση του ώστε να επανέλθει μετά από έναν ουσιαστικό διάλογο, γιατί διαφορετικά οδηγούμαστε στα βράχια. Η νέα ΥΠΑ θα είναι χωρίς περιουσιακά στοιχεία, ένα ΝΠΔΔ. Με μαθητική ακρίβεια οδηγείται σε μηδενικά έσοδα ενώ κινδυνεύουν όχι μόνο οι βασικοί μισθοί των εργαζομένων αλλά και οι θέσεις εργασίας», ανέφερε.

Υποστήριξε ακόμα ότι «κινδυνεύει κυρίως η ασφάλεια των πτήσεων καθώς μεταφέρονται οι έλεγχοι στους

παρόχους της αεροναυτιλίας, ενώ δίνεται η δυνατότητα στην ΑΠΑ να καταργεί και να αναστέλλει τομείς της ΥΠΑ». «Δίνεται στην ΑΠΑ η πρόσβαση παντού. Είναι δυνατόν ένας απλός ελεγκτής να έχει πρόσβαση σε απόρρητα στοιχεία; Πρέπει να πάρете πίσω το νομοσχέδιο. Εμείς ζητάμε να παραμείνει η αυτοτέλεια της ΥΠΑ», επισήμανε.

Ο Εμμανουήλ Καμνλάκης, πρόεδρος του ΔΣ ΠΣΑΥΠΑ (Πανελλήνιος Σύλλογος Αερολιμενικών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας), έκανε λόγο για «υποβάθμιση της ΥΠΑ που θα δημιουργήσει σοβαρά θέματα ασφάλειας των πτήσεων». Παράλληλα, αμφισβήτησε ότι θα γίνεται ουσιαστικός έλεγχος από την ΑΠΑ που θα είναι εγκατεστημένη στην Αθήνα, και τόνισε ότι «το ζητούμενο είναι η ενίσχυση της ασφάλειας των πτήσεων και των επιβατών». «Θέλουμε ένα ισχυρό ιδιωτικό τομέα αλλά και ισχυρό εποπτικό ρόλο του κράτους γιατί έχει υποχρέωση απέναντι στους επιβάτες και στην ασφάλεια της χώρας. Αν αυτή η ευκαιρία χαθεί ανησυχώ για την πατρίδα και τα θέματα ασφάλειας», ανέφερε.

Ο Θόδωρος Καλογερόπουλος, πρόεδρος της Ένωσης Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφαλείας Εναέριας Κυκλοφορίας, υποστήριξε ότι δεν έγινε κανένας ουσιαστικός διάλογος με τους εκπροσώπους των εργαζομένων ούτε έγιναν δεκτές οι προτάσεις τους. «Σωστά γίνεται ο διαχωρισμός των δύο φορέων, όμως σε μια περίοδο με απρόβλεπτες εξελίξεις που δημιουργεί η πανδημία με τον κορωνοϊό, θα έπρεπε να ενισχύεται η ανάκαμψη και αυτοτέλεια της ΥΠΑ και όχι να υποβαθμίζονται», τόνισε. Μίλησε επίσης για «πολλά ερωτηματικά που προκύπτουν από τις νέες ρυθμίσεις σε ό,τι αφορά τη διαφάνεια στη διαχείριση των πόρων», ενώ έκανε λόγο για «ένα άλμα στο κενό σε ό,τι αφορά την οικονομική αυτοτέλεια της ΥΠΑ».

Ο Εύδοξος Μεγαγιάννης, πρόεδρος του ΔΣ του Πανελλήνιου Συλλόγου Διπλωματούχων Μηχανικών της ΥΠΑ, συντάχθηκε απόλυτα με τις απόψεις των συναδέλφων του τονίζοντας την ανάγκη να γίνουν έστω και την τελευταία στιγμή, διορθωτικές αλλαγές. «Η διεύθυνση των διπλωματούχων μηχανικών δεν παραμένει στην ΥΠΑ. Θεωρώ ότι αποτελεί παράλειψη και πρέπει να συμπεριληφθεί. Υπάρχει σύγχυση και κενό αρμοδι-

οτήτων», υποστήριξε μεταξύ άλλων.

Ο Σπυρίδων Ρολάκης, εκτελών χρέη προέδρου στην Ένωση Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ΑΠΑ, χαρακτήρισε κρίσιμο λάθος ότι δεν θα είναι ανεξάρτητη η Αρχή και τα έσοδα της θα προέρχονται μόνο από τα τέλη μέσω της «Eurocontrol», και όχι από τον κρατικό προϋπολογισμό. «Σε καμία άλλη χώρα δεν υπάρχει ΑΠΑ. Θα βουλιάζουμε όλοι μαζί αν χρηματοδοτούνται οι φορείς από τα τέλη. Δεν έχει γίνει καμία οικονομοτεχνική μελέτη. Είναι σε βάρος της ασφάλειας των πτήσεων. Παραβιάζεται παράφορα ο ευρωπαϊκός κανονισμός. Δεν εξασφαλίζονται οι θέσεις εργασίας. Πρέπει να γίνουν διαρκείς και συστηματικοί έλεγχοι στα αεροδρόμια, γιατί ποιος θα αναλάβει την ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος; Κινδυνεύει η εναέρια κυκλοφορία. Πρέπει να ανοίξει ο διάλογος έστω και μετά την ψήφιση του για να γίνουν διορθώσεις», ανέφερε μεταξύ άλλων ο κ. Ρολάκης.

Στο ίδιο μήκος κύματος ήταν και η τοποθέτηση του Αντώνη Σταυριανουδάκη, προέδρου του Δ.Σ του Πανελλήνιου Συλλόγου Τηλεπικοινωνιών της ΥΠΑ, τονίζοντας ότι δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη για τη διασφάλιση των εργαζομένων. Όπως είπε, το νομοσχέδιο συνεχίζει δυστυχώς την διάδοχη κατάσταση και χωρίς καμία βελτιωτική πρόβλεψη του προηγούμενου νόμου του 2016 που καλώς είχε μείνει ανεφάρμοστος. «Η στήριξη του προσωπικού πρέπει να αποδεικνύεται και με συγκεκριμένο τρόπο στο νομοσχέδιο. Η οποιαδήποτε αλλαγή είναι καλοδεχούμενη αλλά πρέπει να άρει και τα προβλήματα και τις παθογένειες που υπάρχουν», πρόσθεσε.

Ο Γιώργος Τσιόρνης, αντιπρόεδρος του Σωματίου Επιθεωρητών Πτητικών Μέσων και Προτύπων Πολιτικής Αεροπορίας, συντάχθηκε με τις απόψεις του κ. Καμνλάκη για την διασφάλιση των θέσεων εργασίας και των μισθών των εργαζομένων εναέριων πτήσεων. Ο Παναγιώτης Γεωργιάδης, μέλος του νέου Ινστιτούτου Καταναλωτών, υποστήριξε ότι «είναι ένα νομοσχέδιο που θα επιφέρει δυσμενείς επιπτώσεις στα συμφέροντα των επιβατών», ενώ τόνισε ότι δημιουργείται εύλογη ανησυχία για το πόσο επαρκείς θα είναι οι έλεγχοι για την ασφάλεια των πτήσεων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΑΚΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ

Εντοπίζει το κοινοβουλευτικό γραφείο Προϋπολογισμού του Κράτους, στη γνώμη του για τον Προϋπολογισμό του 2021

Μακροοικονομικές και δημοσιονομικές αβεβαιότητες για το 2021, εντοπίζει το γραφείο Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή, στην γνώμη του για την εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού του επόμενου έτους, αναφέρεται το ΑΠΕ.

«Η εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2021, παρουσιάζει μια σαφώς δυσμενέστερη εικόνα σε σχέση με το προσχέδιο. Αυτό οφείλεται, αφενός στην επιβολή νέων περιοριστικών μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας και αναθεώρηση των μακροοικονομικών προβλέψεων προς τα κάτω, και αφετέρου στη λήψη πρόσθετων έκτακτων δημοσιονομικών μέτρων για την προστασία νοικοκυριών και επιχειρήσεων που επιδεινώνουν το δημοσιονομικό αποτέλεσμα» αναφέρει μεταξύ άλλων το γραφείο, στο κείμενο των συμπερασμάτων του που έδωσε στη δημοσιότητα.

Ειδικότερα σημειώνει: «Όσον αφορά τις μακροοικονομικές αβεβαιότητες, η διάρκεια ισχύος των περιοριστικών μέτρων είναι ακόμα άγνωστη και θα εξαρτηθεί σε μεγάλο βαθμό από τις εξελίξεις στην ανάπτυξη και, κυρίως, στη διανομή του εμβολίου. Ο αποτελεσματικός εμβολιασμός μιας κρίσιμης μάζας του πληθυσμού, είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την πλήρη αποκατάσταση της οικονομικής δραστηριότητας». Όσον αφορά τις δημοσιονομικές αβεβαιότητες, όπως αναφέρει, το σημαντικότερο ρίσκο σχετίζεται με την αποκατάσταση των δημόσιων εσόδων το 2021, καθώς αυτό «θα εξαρτηθεί από την οικονομική κατάσταση των νοικοκυριών και επιχειρήσεων και τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν στις συσσωρευμένες υποχρεώσεις τους».

Ειδικότερα, στην διατύπωση γνώμης επί της εισηγητικής έκθεσης του Προϋπολογισμού του 2021, το κοινοβουλευτικό γραφείο Προϋπολογισμού του Κράτους, αναφέρει τα ακόλουθα:

«Η εισηγητική έκθεση του κρατικού Προϋπολογισμού 2021, περιλαμβάνει σημαντικές αναθεωρήσεις επί τα χείρω σε σχέση με το προσχέδιο, καθώς έχει λάβει υπόψη τις οικονομικές και δημοσιονομικές επιπτώσεις των νέων περιοριστικών μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας. Η πρόβλεψη για την ύφεση του 2020 είναι στο 10,5% (έναντι 8,2% στο προσχέδιο) ενώ η πρόβλεψη για την ανάκαμψη του 2021 έχει περιοριστεί στο 4,8% (έναντι 7,5% στο προσχέδιο). Με βάση αυτούς τους ρυθμούς μεταβολής, το ονομαστικό ΑΕΠ του 2020 διαμορφώνεται σε 162,8 δισ. ευρώ και του 2021 σε 171,9 δισ. ευρώ (έναντι 170,7 και 185,2 δισ. ευρώ, αντίστοιχα, στο προσχέδιο). Οι προβλέψεις για το 2020 είναι δυσμενέστερες από το

σενάριο αργής προσαρμογής των δικών μας προβλέψεων του Απριλίου (9,4%), το οποίο ωστόσο δεν περιλάμβανε αναζωπύρωση και νέα περιοριστικά μέτρα.

Οι δημοσιονομικές προβλέψεις της εισηγητικής έκθεσης, αποτυπώνουν μια μεγαλύτερη επιδείνωση σε σχέση με το προσχέδιο για το τρέχον έτος, που οδηγεί σε συνολικό έλλειμμα 16,1 δισ. ευρώ ή 9,9% του ΑΕΠ σε όρους ESA (έναντι 14,7 δισ. ευρώ ή 8,6% ΑΕΠ στο προσχέδιο) ενώ το πρωτογενές έλλειμμα του 2020 εκτιμάται στα 11,1 δισ. ευρώ ή 6,8% του ΑΕΠ σε όρους ESA (έναντι 9,7 δισ. ευρώ ή 5,7% ΑΕΠ στο προσχέδιο) και στα 11,7 δισ. ευρώ ή 7,2% του ΑΕΠ σε όρους ενισχυμένης εποπτείας (έναντι 10,6 δισ. ευρώ ή 6,2% ΑΕΠ στο προσχέδιο). Σε σχέση με το 2019, η πρωτογενής επιδείνωση του 2020 φτάνει στα 19,4 δισ. ευρώ ή 11,4% του ΑΕΠ σε όρους ESA (έναντι 18 δισ. ευρώ ή 10,1% ΑΕΠ στο προσχέδιο) και τα 18,4 δισ. ευρώ ή 10,8% του ΑΕΠ σε όρους ενισχυμένης εποπτείας (έναντι 17,2 δισ. ευρώ ή 9,7% ΑΕΠ στο προσχέδιο).

Για το 2021, η βελτίωση των δημοσιονομικών μεγεθών είναι περιορισμένη σε σχέση με το προσχέδιο. Το συνολικό έλλειμμα διαμορφώνεται στα 11,5 δισ. ευρώ ή 6,7% του ΑΕΠ σε όρους ESA (έναντι 6,9 δισ. ευρώ ή 3,7% ΑΕΠ στο προσχέδιο), ενώ το πρωτογενές έλλειμμα εκτιμάται στα 6,6 δισ. ευρώ ή 3,8% του ΑΕΠ σε όρους ESA (έναντι 2,1 δισ. ευρώ ή 1,1% ΑΕΠ στο προσχέδιο) και στα 6,7 δισ. ευρώ ή 3,9% του ΑΕΠ σε όρους ενισχυμένης εποπτείας (έναντι 1,9 δισ. ευρώ ή 1% ΑΕΠ στο προσχέδιο). Οι προβλέψεις για το 2021 ισοδυναμούν με μια πρωτογενή βελτίωση σε σχέση με το 2020 κατά 4,5 δισ. ευρώ ή 3% του ΑΕΠ σε όρους ESA (έναντι 7,6 δισ. ευρώ ή 4,6% ΑΕΠ στο προσχέδιο) και 5,1 δισ. ευρώ ή 3,3% του ΑΕΠ σε όρους ενισχυμένης εποπτείας (έναντι 8,8 δισ. ευρώ ή 5,2% ΑΕΠ στο προσχέδιο).

Όσον αφορά τις βασικές συνιστώσες των εσόδων και δαπανών, προβλέπεται ότι η συνολική μείωση των εσόδων από φόρους και ασφαλιστικές εισφορές το 2020 (σε σχέση με το 2019) είναι σχεδόν 8,8 δισ. ευρώ (έναντι 8 δισ. ευρώ στο προσχέδιο) ενώ το 2021 αυξάνονται κατά 4,4 δισ. ευρώ (έναντι 5,9 δισ. ευρώ στο προσχέδιο). Οι δαπάνες που αφορούν τις μεταβιβάσεις του τακτικού προϋπολογισμού εκτός γενικής κυβέρνησης και τις μεταβιβάσεις των φορέων κοινωνικής ασφάλισης αυξάνονται το 2020 (σε σχέση με το 2019) κατά 8,3 δισ. ευρώ (έναντι 6,5 δισ. ευρώ στο προσχέδιο) ενώ το 2021 μειώνονται κατά 7,2 δισ. ευρώ (έναντι 6 δισ. ευρώ στο προσχέδιο). Σημαντική είναι επίσης η συνεισφορά του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) και του Ταμείου Ανάκαμψης, τόσο από

την πλευρά των εσόδων (αύξηση 3,4 δισ. ευρώ το 2020 και 500 εκατ. το 2021) όσο και από την πλευρά των δαπανών (αύξηση 4,8 δισ. το 2020 και μείωση 1 δισ. το 2021). Οι δημοσιονομικές παρεμβάσεις από την πλευρά των εσόδων ανέρχονται σε 4,9 δισ. το 2020 (έναντι 4,3 δισ. στο προσχέδιο) και σε επιπλέον 1,8 δισ. το 2021 (έναντι 1,5 δισ. στο προσχέδιο). Στην πλευρά των δαπανών, οι παρεμβάσεις φτάνουν τα 10,7 δισ. το 2020 (έναντι 8,7 δισ. στο προσχέδιο) και τα 2,5 δισ. το 2021 (έναντι 900 εκατ. στο προσχέδιο). Σημειώνουμε ωστόσο ότι τα μεγέθη των παρεμβάσεων δεν είναι άμεσα συγκρίσιμα με τις μεταβολές των εσόδων και δαπανών καθώς τα πρώτα υπολογίζονται σε ταμειακούς όρους, ενώ τα δεύτερα σε δεδουλευμένους. Συγκεκριμένα, τα ποσά που αφορούν τις αναστολές φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων καθώς και η επιστρεπτέα προκαταβολή, δεν επιβαρύνουν στο σύνολό τους το 2020, αλλά μόνο κατά το μέρος που δεν θα εισπραχθεί με τις δόσεις των επόμενων ετών. Συμπερασματικά, η εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2021 παρουσιάζει μια σαφώς δυσμενέστερη εικόνα σε σχέση με το προσχέδιο. Αυτό οφείλεται, αφενός στην επιβολή νέων περιοριστικών μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας και αναθεώρηση των μακροοικονομικών προβλέψεων προς τα κάτω, και αφετέρου στη λήψη πρόσθετων έκτακτων δημοσιονομικών μέτρων για την προστασία νοικοκυριών και επιχειρήσεων που επιδεινώνουν το δημοσιονομικό αποτέλεσμα. Η αναθεώρηση των προηγούμενων προβλέψεων επί το ρεαλιστικότερο, δεν σημαίνει ωστόσο, ότι παύουν να υφίστανται οι μακροοικονομικές και δημοσιονομικές αβεβαιότητες που σημειώσαμε στη γνώμη μας για το προσχέδιο. Όσον αφορά τις μακροοικονομικές αβεβαιότητες, η διάρκεια ισχύος των περιοριστικών μέτρων είναι ακόμα άγνωστη και θα εξαρτηθεί σε μεγάλο βαθμό από τις εξελίξεις στην ανάπτυξη και, κυρίως, στη διανομή του εμβολίου. Ο αποτελεσματικός εμβολιασμός μιας κρίσιμης μάζας του πληθυσμού, είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την πλήρη αποκατάσταση της οικονομικής δραστηριότητας. Όσον αφορά τις δημοσιονομικές αβεβαιότητες, το σημαντικότερο ρίσκο σχετίζεται με την αποκατάσταση των δημόσιων εσόδων το 2021, καθώς, όπως τονίσαμε και στη γνώμη μας για το προσχέδιο, «θα εξαρτηθεί από την οικονομική κατάσταση των νοικοκυριών και επιχειρήσεων και τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν στις συσσωρευμένες υποχρεώσεις τους».

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρυολογήματος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ

● ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ
ΑΥΤΟΝΟΜΩ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ - ΑΥΤΟΝΟΜΩ:

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕΛΩΝ ΤΕΕ
ΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΡΙΕΣ ΣΤΗΝ
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ**

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, προκειμένου να υποστηρίξει τα Μέλη του στη δημιουργία φακέλων προτάσεων για το Πρόγραμμα «Εξοικονομώ-Αυτονομώ», θα τους παρέχει τηλεφωνική υποστήριξη **Δευτέρα με Παρασκευή, εκτός επίσημων αργιών, και ώρες 10:00- 14:00 και 17:00-21:00**, απαντώντας σε τεχνικά θέματα και σχετικές απορίες που θα προκύψουν κατά τη δημιουργία των φακέλων προτάσεων για το Πρόγραμμα.

Οι συνάδελφοι μηχανικοί μπορούν να καλούν στο τηλέφωνο **2104441200** τις παραπάνω ώρες.

Επιπλέον το ΤΕΕ θα συγκεντρώνει τηλεφωνικά και μέσω email (tee.eco.helpdesk@central.tee.gr) ερωτήματα και προβλήματα που δεν καλύπτονται από τον οδηγό του προγράμματος ή δεν θα μπορούν να απαντηθούν άμεσα, ώστε να δίνονται στη συνέχεια απαντήσεις.

Η υπηρεσία ξεκίνησε την λειτουργία της τη Δευτέρα 26 Οκτωβρίου 2020.

tee.eco.helpdesk@central.tee.gr

Δευτέρα - Παρασκευή: 2104441200 , 10:00- 14:00 και 17:00-21:00

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΠΩΣ ΔΕΝ ΘΑ ΧΑΣΕΤΕ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΕΣ ΣΑΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-19-21

24/11/2020

Δεύτερη «ευκαιρία» να σώσουν την περιουσία τους δίνεται από το Κτηματολόγιο σε χιλιάδες ιδιοκτήτες ακινήτων. Τα πρόστιμα παγώνουν - για τουλάχιστον έξι μήνες - ενώ αναμένεται να δοθεί περιθώριο ενός χρόνου στους ιδιοκτήτες να δηλώσουν και να σώσουν τα περιουσιακά τους στοιχεία.

Στο νέο γενικό πλαίσιο - που διαμορφώνεται από τη νέα χρονιά - τα πρόστιμα θα υπολογίζονται με βάση την αξία του κάθε ακινήτου και τον χρόνο καθυστέρησης. Το πάγωμα των προστίμων σημαίνει στην πράξη μια εξάμηνη άτυπη παράταση στη συλλογή δηλώσεων. Συνεπώς οι πολίτες, αλλά και το Δημόσιο, θα έχουν στη διάθεσή τους τουλάχιστον μισό έτος για να δηλώσουν ψηφιακά την ακίνητη περιουσία τους. Στο μεταξύ, περιθώριο ενός χρόνου αναμένεται να δοθεί στους ιδιοκτήτες που είτε ξέχασαν είτε έχασαν όλες τις προθεσμίες προκειμένου να δηλώσουν τα ακίνητά τους στο Κτηματολόγιο και να σώσουν την περιουσία τους.

Την ίδια ώρα, σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, από το υπουργείο Περιβάλλοντος διερευνάται η νομοθέτηση της δυνατότητας επανάκτησης της κυριότητας του ακινήτου - ακόμη και μετά τη λήξη των πρώτων εγγράφων - με την προσκόμιση συμβολαίων κι άλλων εγγράφων, καθώς μέχρι σήμερα ένας ιδιοκτήτης μπορεί (μετά τη λήξη της προθεσμίας) μόνο να αποζημιωθεί γι' αυτό και όχι να το διεκδικήσει.

Παγώνουν τα πρόστιμα - για τουλάχιστον έξι μήνες - ενώ αναμένεται να δοθεί περιθώριο ενός χρόνου στους ιδιοκτήτες να δηλώσουν την περιουσία τους και να σώσουν τα περιουσιακά τους στοιχεία.

«ΤΑ ΝΕΑ» παρουσιάζουν έναν συνοπτικό οδηγό με όλες τις απαραίτητες πληροφορίες που θα πρέπει να έχουν υπόψη τους οι ιδιοκτήτες προκειμένου να κινηθούν με σιγουριά - ιδίως τώρα με τους περιορισμούς που επιβλήθηκαν λόγω κορωνοϊού - και να γνωρίζουν τι επιλογές / περιθώρια έχουν.

ΤΑ ΝΕΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ. Η θεσμοθέτηση των προστίμων ενσωματώθηκε μεν στο Χωροταξικό και Πολεοδομικό Νομοσχέδιο πλην όμως, όπως εξηγούν πηγές από το Περιβάλλοντος, η εφαρμογή τους δεν πρόκειται να αρχίσει πριν από το Πάσχα (δηλαδή από τον ερχόμενο Μάιο).

Στο νέο γενικό πλαίσιο - που διαμορφώνεται από τη νέα χρονιά - τα πρόστιμα θα υπολογίζονται με βάση την αξία του κάθε ακινήτου και τον χρόνο καθυστέρησης. Για παράδειγμα, ένας ιδιοκτήτης που θα καθυστερεί τρία χρόνια να υποβάλει δήλωση θα πληρώσει περισσότερα από έναν άλλο που θα καθυστερήσει τρεις μήνες. Και η αξία των ακινήτων θα υπολογίζεται με βάση τις αντικειμενικές αξίες.

Ωστόσο, σε πιο εξειδικευμένο επίπεδο, υπάρχουν σκέψεις να υφίσταται επιβάρυνση πέντε ευρώ για κάθε τρίμηνο καθυστέρησης (σ.σ.: για κάθε ένα δικαίωμα) και ενδεχομένως και μια ποσοστιαία επιβάρυνση που θα συναρτάται με την αξία του εκάστοτε ακινήτου, υπαγόμενη σε τρεις ή πέντε κλίμακες: για παράδειγμα, αξία από 0 έως 50.000 ευρώ μηδενική επιβάρυνση, από 50.000 έως 200.000 ένα τοις χιλίοις, από 200.000 και πάνω τρία τοις χιλίοις.

ΑΤΥΠΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ. Το πάγωμα των προστίμων σημαίνει στην πράξη μια εξάμηνη άτυπη παράταση στη συλλογή δηλώσεων. Συνεπώς οι πολίτες - αλλά και το Δημόσιο - θα έχουν στη διάθεσή τους - τουλάχιστον - μισό έτος για να δηλώσουν ψηφιακά την ακίνητη περιουσία τους.

Στο μεταξύ, περιθώριο ενός χρόνου (6+6 μήνες) αναμένεται να δοθεί στους ιδιοκτήτες που είτε ξέχασαν, είτε έχασαν όλες τις προθεσμίες προκειμένου να δηλώσουν τα ακίνητά τους στο Κτηματολόγιο και να σώσουν την περιουσία τους. Πρόκειται για αίτημα της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών (ΠΟΜΙΔΑ) να δοθεί προθεσμία έως το τέλος του 2021 δικαστικής διόρθωσης όλων των ανακριβών πρώτων εγγράφων στα Κτηματολογικά Γραφεία, ο οποίο, σύμφωνα με πληροφορίες, βλέπουν θετικά από το Περιβάλλοντος εξαιτίας - και - των περιορισμών που επιβλήθηκαν λόγω της πανδημίας στις μετακινήσεις και στην εξυπηρέτηση των ιδιοκτητών από τις δημόσιες υπηρεσίες.

Η ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΕΠΑΝΑΚΤΗΣΗΣ..

Την ίδια ώρα, σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, από το Περιβάλλοντος, διερευνάται η νομοθέτηση της δυνατότητας επανάκτησης της κυριότητας του ακινήτου - ακόμη και μετά τη λήξη των πρώτων εγγράφων - με την προσκόμιση συμβολαίων κι άλλων εγγράφων - καθώς μέχρι σήμερα ένας ιδιοκτήτης μπορεί (μετά τη λήξη της προθεσμίας) μόνο να αποζημιωθεί γι' αυτό και όχι να το διεκδικήσει.

«Αγκάθι» - μέχρι στιγμής τουλάχιστον - αποτελούν οι 35 περιοχές σε όλη τη χώρα (στην Αττική είναι τα Βριλήσσια και η Ελευσίνα) στις οποίες ξεκίνησε η περιέλευση 13.156 ακινήτων, που έχουν χαρακτηριστεί ως αγνώστου ιδιοκτήτη, στο Δημόσιο. Πρόκειται για ακίνητα που εξαιρέθηκαν από τις παρατάσεις της προηγούμενης κυβέρνησης (τον Δεκέμβριο του 2018) αλλά και από την οριζόντια παράταση έως το 2020 που δόθηκε πέρυσι από τη σημερινή ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος. Σε αυτές τις περιοχές, περίπου 15.000 ιδιοκτήτες (με το σημερινό καθεστώς) έχασαν τα ακίνητά τους και μπορούν να διεκδικήσουν μόνο χρηματική αποζημίωση.

ΧΑΝΟΝΤΑΙ ΠΕΡΙΟΥΣΙΕΣ. Με βάση τα όσα ισχύουν σήμερα (και στην περίπτωση που δεν δοθεί παράταση) οι ιδιοκτήτες σε 298 περιοχές της χώρας έχουν περιθώριο έως τα τέλη Δεκεμβρίου προκειμένου να διεκδικήσουν 299.174 ακίνητα που δεν δηλώθηκαν στο Κτηματολόγιο(!). Να καταθέσουν δηλαδή στα δικαστήρια αγωγή διόρθωσης των λανθασμένων αρχικών εγγράφων προκειμένου η περιουσία τους να μην... πέσει στα χέρια του Δημοσίου.

Διαφορετικά, από την 31η Δεκεμβρίου 2020 χάνουν οριστικά κάθε αδήλωτο ιδιοκτησιακό δικαίωμα, και μετά, οι ιδιοκτήτες θα μπορούν να προσφύγουν στα δικαστήρια - αλλά μόνο για να διεκδικήσουν χρηματική αποζημίωση και όχι για να ανακτήσουν το ακίνητο, εκτός κι αν το Δημόσιο προκρίνει και μπορεί να τους το επιστρέψει... Διευκρινίζεται πως για τα παλιά προγράμματα κτηματογράφησης (1997-1999) ένα ακίνητο χαρακτηρίζεται ως «αγνώστου ιδιοκτήτη» αν δεν δηλωθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020 και για τα νέα (από το 2008 και μετά) αν δεν δηλωθεί σε οκτώ χρό-

Συνέχεια στη Σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

νια από την έναρξη λειτουργίας του Κτηματολογικού Γραφείου.

- 12+3 περιοχές με χαμηλή συμμετοχή στη συλλογή δηλώσεων

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Κτηματολογίου με εξαίρεση 12 νησιά (Λήμνος, Λέσβος, Κεφαλονιά, Ζάκυνθος, Σάμος, Χίος, Ικαρία, Πόρος, Αγκίστρι, Σπέτσες, Ύδρα, Κύθηρα) και τρεις Περιφερειακές Ενότητες Πελοποννήσου (Λακωνία, Αργολίδα, Κορινθία) η συλλογή δηλώσεων είναι σε ικανοποιητικά επίπεδα με σχεδόν δυο στους τρεις ιδιοκτήτες να έχουν δηλώσει την ακίνητη περιουσία τους.

ΜΙΑ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙ Η ΑΠΟΘΕΡΑΠΕΙΑ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-6

24/11/2020

Καταστροφική χρονιά είναι το 2020 για τον τουρισμό, με τις απώλειες εσόδων ήδη να φτάνουν τα 12,6 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος για το εννεάμηνο του 2020, η συνολική εικόνα για τον εισερχόμενο τουρισμό στη χώρα μας είναι αρνητική, αφού οι εισπράξεις έχουν μειωθεί κατά 78,2% σε σχέση με πέρσι.

Στην περίοδο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου εισπράχθηκαν μόλις 3,509 δισ. ευρώ, έναντι 16,1 δισ. ευρώ πέρσι στην ίδια περίοδο και 14,1 δισ. ευρώ το 2018. Στο μεταξύ, στα όρια του απόλυτου μηδενός βρίσκονται φέτος και δύο από τις πιο σημαντικές αγορές για τον ελληνικό τουρισμό, αυτές των ΗΠΑ και της Ρωσίας. Οι απώλειες από τις δυο χώρες, που ενισχύουν πολύ σημαντικά τα τουριστικά έσοδα της χώρας μας κάθε χρόνο, ξεπερνούν το 90%.

Ειδικότερα, οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ μειώθηκαν κατά 92,9% και διαμορφώθηκαν στα 72 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από τη Ρωσία μειώθηκαν κατά 96,9% και διαμορφώθηκαν μόλις στα 12 εκατ. ευρώ. Τα έσοδα από τη μεγαλύτερη αγορά για τον ελληνικό τουρισμό, τη Γερμανία, μειώθηκαν κατά 69,4% και διαμορφώθηκαν στα 785 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από τη Γαλλία μειώθηκαν κατά 68,9% και διαμορφώθηκαν στα 310 εκατ. ευρώ. Από τις χώρες

εκτός της Ε.Ε.-27, πτώση κατά 73,9% παρουσίασαν οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο, που αποτελεί τη δεύτερη μεγαλύτερη αγορά για τη χώρα.

Αντίστοιχη είναι η εικόνα που έχουμε και στις αφίξεις για το εννεάμηνο. Η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση μειώθηκε κατά 77,2% και διαμορφώθηκε στους 6,147 εκατ. ταξιδιώτες, έναντι 26,953 εκατ. ταξιδιωτών την αντίστοιχη περίοδο του 2019.

Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση μέσω αεροδρομίων μειώθηκε κατά 74,5%, ενώ αυτή μέσω οδικών σταθμών κατά 82,9%.

Η κίνηση από τη Γερμανία παρουσίασε πτώση κατά 66,7% και διαμορφώθηκε στο 1,103 εκατ. ταξιδιώτες, ενώ αυτή από τη Γαλλία μειώθηκε κατά 72,2% και διαμορφώθηκε στις 385.000 ταξιδιώτες.

Ο Σεπτέμβριος

Τον Σεπτέμβριο του 2020 οι ταξιδιωτικές εισπράξεις μειώθηκαν κατά 71,4% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2019.

Αναλυτικότερα, μείωση κατά 63,9% εμφάνισαν οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της Ε.Ε.-27, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 572 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών εκτός της Ε.Ε.-27 μειώθηκαν κατά 79,5% (Σεπτέμβριος 2020: 254 εκατ. ευρώ, Σεπτέμβριος 2019: 1.237 εκατ. ευρώ).

Ωστόσο στα στατιστικά του Σεπτεμβρίου καταγράφεται το παράδοξο της κατακόρυφης αύξησης των δαπανών ανά ταξίδι.

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΤτΕ οι δαπάνες ανά ταξίδι κατά τη διάρκεια του Σεπτεμβρίου διαμορφώθηκαν στα 618,4 ευρώ, αυξημένες κατά 12% σε σχέση με τον Σεπτέμβριο του 2019, όταν και είχαν διαμορφωθεί στα 551,8 ευρώ, ενώ το 2018 ήταν στα 492,8 ευρώ.

- Ανάκαμψη το 2025 για την Ευρώπη

Μία δύσκολη πενταετία έχει να διανύσει η τουριστική βιομηχανία προκειμένου να ανακάμψει πλήρως και να βρεθεί και πάλι στα επίπεδα του 2019. Σύμφωνα με τα στοιχεία έρευνας της Phocusright, η οποία παρουσιάστηκε χθες στο 4ο Διεθνές Φόρουμ Φιλοξενίας του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΞΕΕ), ο στόχος της ανάκαμψης πηγαίνει στο 2025, καθώς θα απαιτηθεί χρόνος για να εμβολιαστεί ικανό μέρος του πληθυσμού στην Ευρώπη και να αρθούν οι συνθήκες ανασφάλειας του κοινού.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, η παγκόσμια ταξιδιωτική αγορά το 2019 ανήλθε σε 300 δισ. ευρώ το 2019, ενώ μετά τον κορονοϊό, το 2020, η εκτίμηση είναι ότι θα φτάσει στα 107 δισ. ευρώ, δηλαδή πτώση κατά 60% σε ετήσια βάση.

Μετά τον εμβολιασμό του πληθυσμού αναμένεται ότι η αγορά θα ξεκινήσει να αναπτύσσεται και πάλι το 2021 και θα φτάσει στα 168 δισ. ευρώ. Ωστόσο πριν από το 2025 δεν θα δούμε ανάκαμψη στα επίπεδα του 2019, καθώς θα πάρει χρόνο ώστε το εμβόλιο να καλύψει ικανό μέρος του πληθυσμού στην Ευρώπη.

Για την περιοχή μας, όμως, η κατάσταση εκτιμάται ότι θα είναι καλύτερη, αφού οι μεσογειακοί προορισμοί (Ισπανία, Ιταλία, Ελλάδα κλπ.) θα έχουν μεγαλύτερους από τον μέσο όρο συντελεστές ανάπτυξης κατά την πορεία της ανάκαμψης.

Όσον αφορά την ευρωπαϊκή αγορά ξενοδοχείων, το 2021 αναμένεται ετήσια αύξηση της τάξης του 65%, έναντι μείωσης περίπου 65% το 2020.

Ταμείο Ανάκαμψης

«Απαιτείται προσαρμογή στα νέα δεδομένα που προκύπτουν, χρειάζεται καινοτομία και δημιουργικότητα προκειμένου η Ελλάδα να διατηρήσει τον ηγετικό ρόλο τον οποίον έχει κατακτήσει.

Και μαζί με αυτόν, να διατηρήσει επίσης την πολύτιμη υπεραξία του τουρισμού για την εθνική οικονομία αλλά και για την κοινωνία. Το 10ετές σχέδιο για τον ελληνικό τουρισμό, λοιπόν, θα πρέπει να συντονιστεί με τις προτεραιότητες του Ευρωπαϊκού Ταμείου Ανάκαμψης. Βάσει αυτών των προτεραιοτήτων, θα διαμορφωθούν νέα χρηματοδοτικά εργαλεία, από το 2021 και στα χρόνια που θα ακολουθήσουν» ανέφερε από την πλευρά του ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης μιλώντας διαδικτυακά στις εργασίες του φόρουμ.