

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2088

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1
Υποδομών: δεκτές οι προτάσεις της ΚΕΔΕ για αλλαγές στο νόμο για τις δημόσιες συμβάσεις -Κώστας Καραμανλής: Λύνουμε τα χέρια της Τοπικής Αυτοδιοίκησης
 - Σελ 1 και 15
Ν. Παπαθανάσης: Η επιτάχυνση των επενδυτικών σχεδίων είναι βασική προτεραιότητα του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων
 - Σελ 3
Κ. Σκρέκας: προτεραιότητα η αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας -Α. Σδούκου: επτά αλλαγές στο πρόγραμμα για επιδότηση ηλεκτρικών οχημάτων
 - Σελ 4
Αλ. Σδούκου: Η μετάβαση σε μια οικονομία μηδενικού άνθρακα ευκαιρία για την ανάκαμψη
 - Σελ 5
Τον στρατηγικό σχεδιασμό του προγράμματος «Περιφέρεια Αττικής - ηλεκτροκίνηση 2021» παρουσίασε ο Γ. Πατούλης κατά τη διάρκεια του 4ου Συνεδρίου Esomobility για την ηλεκτροκίνηση
 - Σελ 6
Κώστας Καραμανλής: Λύνουμε τα χέρια της Τοπικής Αυτοδιοίκησης
 - Σελ 7
Τα Προσφυγικά του Καρέα μπαίνουν σε νέα εποχή
 - Σελ 8
Παραδίδεται το ανασκευασμένο τμήμα της τροχιογραμμής ΤΡΑΜ από την Αγία Σκέπη έως τον κόμβο του ΣΕΦ
 - Σελ 9
Ο λόγος του Στρέφη ξαναγίνεται τόπος περιπάτου και αναψυχής
 - Σελ 10
Δοκιμαστική διαδρομή Κώστα Αχ. Καραμανλή με ηλεκτροκίνητο λεωφορείο
 - Σελ 11
Παρουσιάστηκε η Μελέτη Βιωσιμότητας του πρώην Βασιλικού κτίσματος Τσιτσίου από την υπουργό Πολιτισμού
 - Σελ 12
Κ. Φραγκογιάννης: Έχουμε ένα πλήρες σχέδιο με πάρα πολλές δράσεις για την υποστήριξη των εξαγωγέων και την περαιτέρω ανάπτυξη των εξαγωγών
 - Σελ 13 και 14
Έρευνα Allianz: Διακοπή των επιχειρησιακών δραστηριοτήτων, έξοδος από πανδημία και περιστατικό στον κυβερνοχώρο είναι οι τρεις κορυφαίοι επιχειρησιακοί κίνδυνοι για το 2021
 - Σελ 16
Ευκαιρία για την Ελλάδα η ανάπτυξη της επιστημονικής έρευνας, επισημάνθηκε σε εκδήλωση του ΙΟΒΕ
 - Σελ 17
Θεσσαλονίκη: «Να ανακάμψουμε το 2021 και να προχωρήσουν όλα τα έργα», είπε ο δήμαρχος Κ. Ζέρβας στην πρώτη συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου
 - Σελ 18
Με συντηρητική πλειοψηφία η Βουλή ενέκρινε την επέκταση των χωρικών υδάτων στα 12 ν.μ. στο Ιόνιο
 - Σελ 19
Αδ. Γεωργιάδης: Αλλάζει η εικόνα της αγοράς, θα υπάρξει ανάγκη για μεγαλύτερους χώρους logistics και πιο ισχυρές εταιρείες ταχυμεταφορών
 - Σελ 20
Από την ερχόμενη εβδομάδα θα αρχίσουν να καταβάλλονται τα ποσά για την «επιστρεφτέα προκαταβολή 5», δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών, Χ. Σταϊκούρας
 - Σελ 22
Εξοικονομώ-Αυτονομώ: Τηλεφωνική Υποστήριξη μελών ΤΕΕ για τεχνικά θέματα και απορίες στην προετοιμασία προτάσεων
 - Σελ 23
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
 - Σελ 2
Προσεκώς
 - Σελ 24
Πρωτοσυνέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου
- Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΔΕΚΤΕΣ ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΕΔΕ ΓΙΑ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Κώστας Καραμανλής: Λύνουμε τα χέρια της Τοπικής Αυτοδιοίκησης

Με το προεδρείο της ΚΕΔΕ, αποτελούμενο από τον πρόεδρο Δ. Παπαστεργίου, τον Α' αντιπρόεδρο Λ. Κυρίζογλου, τον Β' αντιπρόεδρο Δ. Κάρναβο, τον γενικό γραμματέα Δ. Καφαντάρη, παρουσία του προέδρου της Επιτροπής Θεσμών της ΚΕΔΕ, Γρ. Κωνσταντέλλου και του γενικού διευθυντή της ΚΕΔΕ Γιάννη Καραγιάννη, συναντήθηκαν –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το απόγευμα της Τρίτης ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής και ο γενικός γραμματέας Υποδομών, Γιώργος Καραγιάννης.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση το προεδρείο της ΚΕΔΕ με ιδιαίτερη ικανοποίηση άκουσε ότι οι προτάσεις της, όπως αυτές επικαιροποιήθηκαν κατά τις Συνεδριακές Διασκέψεις που έγιναν σε όλη την Ελλάδα (Νοέμβριος – Δεκέμβριος 2020) για τις αλλαγές που χρειάζεται ο νόμος 4412, έγιναν δεκτές από την ηγεσία του υπουργείου. Ο νέος νόμος, που θα ρυθμίσει τα θέματα δημοσίων συμβάσεων, θα έρθει προς ψήφισμα στη Βουλή το επόμενο διάστημα, αντιμετωπίζει τα προβλήματα που δημιουργήσε στην καθημερινή λειτουργία των δήμων ο νόμος 4412 και «λύνει» τα χέρια της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, συμβάλλοντας παράλληλα στη διαφανή και αποτελεσματική λειτουργία τους, προς όφελος των τοπικών κοινωνιών. Παράλληλα το προεδρείο της ΚΕΔΕ έθεσε στον κ. Καραμανλή δύο ακόμη σημαντικά θέματα: Το ζήτημα της οργάνωσης των υποδομών στις πόλεις,

καθώς και την εκλογίκευση των παρεμβάσεων από τρίτους φορείς. Η καθημερινή ζωή στις πόλεις δυσχεραίνεται και το οικονομικό βάρος αυξάνει από τις συνεχείς παρεμβάσεις, που αναγκάζονται να κάνουν οι δήμοι στο αστικό οδικό δίκτυο, το οποίο σκάπτεται από διάφορους φορείς άναρχα χωρίς συνεννόηση. Η ΚΕΔΕ ζητάει να υπάρξει ένα δεσμευτικό πλαίσιο, καθώς και εξεύρεση χρηματοδότησης για τις συνολικές αποκαταστάσεις των ζημιών.

Η ΚΕΔΕ μετέφερε τον έντονο προβληματισμό της για την μεταφορά της αρμοδιότητας της συντήρησης του επαρχιακού οδικού δικτύου - και μάλιστα χωρίς πόρους - προς την Τοπική Αυτοδιοίκηση και ζήτησε από τον υπουργό και τον γενικό γραμματέα να υπάρξει ρύθμιση για το θέμα. Μετά το τέλος της συνάντησης ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κ. Καραμανλής τόνισε: «Όσον αφορά το ν. 4412, επιτυγχάνουμε και διαφάνεια και αποτελεσματικότητα. Δεν θα κάνουμε εκπτώσεις ούτε στο ένα, ούτε στο άλλο. Έχουμε κάνει ήδη βελτιώσεις στο προσχέδιο νόμου ώστε να «απελευθερωθεί» η Αυτοδιοίκηση για την εκτέλεση έργων και τη διαχείριση της καθημερινότητας, αλλά πάντα εντός του αυστηρού πλαισίου, που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τις αναθέσεις. Στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προσπαθούμε να στηρίξουμε τους δήμους όσον αφορά στις έξυπνες υποδομές και την οδική ασφάλεια».

Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: Η ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΕΙΝΑΙ ΒΑΣΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Η επιτάχυνση των επενδυτικών σχεδίων είναι βασική προτεραιότητα του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, όπως σημείωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκος Παπαθανάσης στο Greek Exports Forum το οποίο φέτος διεξάγεται μαζί με τα Greek Exports Awards 2020. Ο αναπληρωτής υπουργός στην ομιλία του τόνισε την σημασία που δίνει η κυβέρνηση στους πυλώνες στους οποίους πρέπει να στηριχθεί το αναπτυξιακό μοντέλο της χώρας την επόμενη ημέρα καθώς και την αναγκαιότητα ανάπτυξης των ΣΔΙΤ, δίνοντας έμφαση στο τρίπτυχο «ανταγωνιστικότητα, αποτελεσματικότητα, εξαγωγές». Είναι πολύ σημαντικό, είπε, να δούμε τους πυλώνες που θέλουμε να έχουμε την επόμενη μέρα σχετικά με το αναπτυξιακό μοντέλο της χώρας. Ο τομέας της μεταποίησης, της ψηφιακής ανάπτυξης, των ιδιωτικών επενδύσεων και της πράσινης ανάπτυξης βρίσκονται πολύ

ψηλά στις προτεραιότητες του Ταμείου Ανάπτυξης, όπως είπε, ενώ πρόσθεσε ότι σε εξέλιξη βρίσκεται η συζήτηση για την αναθεώρηση του χάρτη των περιφερειακών κρατικών ενισχύσεων καθώς επιδιώκεται να μειωθούν περαιτέρω οι γραφειοκρατικές διαδικασίες ώστε να μην καθυστερεί η υλοποίηση των επενδυτικών σχεδίων. Αναφερόμενος στην ανάπτυξη των ΣΔΙΤ, ο αναπληρωτής υπουργός σημείωσε: «πρόκειται για ένα από τα καλύτερα συστήματα καθώς είναι πιο αποτελεσματικό, δεν κοστίζει παραπάνω χρήματα ενώ η στήριξή του είναι εγγυημένη από το ταμείο Ανάκαμψης. Είναι πολύ σημαντικό στο επόμενο βήμα να δούμε την επιτάχυνση των διαδικασιών για τις άμεσες Ξένες επενδύσεις και ετοιμάζουμε σχετικό νόμο για όλα αυτά».

Αναλυτικά στη σελ 15



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ

• Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε συνεργασία με τον Οργανισμό Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής και το Πράσινο Ταμείο διοργανώνει σήμερα το εναρκτήριο συνέδριο του ευρωπαϊκού έργου LIFE-IP CEI-Greece με τίτλο «Εφαρμογή της Κυκλικής Οικονομίας στην Ελλάδα».

ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΣΤΗ ΝΙΓΗΡΙΑ

Το Ελληνο-Νιγηριανό Επιμελητήριο (GNCCT) διοργανώνει διαδικτυακή ημερίδα σήμερα 21 Ιανουαρίου στις 15:00, κατά τη διάρκεια της οποίας θα αναπτυχθούν οι μεγαλύτερες επιχειρηματικές προκλήσεις στην Νιγηρία.

Θεσμικοί εκπρόσωποι και επιχειρηματίες από την Ελλάδα και τη Νιγηρία θα παρουσιάσουν τις ευκαιρίες και τις δυνατότητες που υπάρχουν σήμερα, καθώς και τους τομείς της οικονομίας στη Νιγηρία, που παρουσιάζουν το μεγαλύτερο ενδιαφέρον για τις Ελληνικές επιχειρήσεις.

Στην ημερίδα που τελεί υπό της αιγίδα του ΣΕΒ και του ΕΒΕΑ, ομιλητές θα είναι μεταξύ άλλων ο Έλληνας Υφυπουργός Εξωτερικών, αρμόδιος για την Οικονομική Διπλωματία Κώστας Φραγκογιάννης, ο Υπουργός Εμπορίου και Βιομηχανίας της Νιγηρίας, Otunba Niyi Adebayo, ο Managing Partner του Ομίλου Λεβέντη Χάρης Δαυίδ και ο Πρόεδρος του Ελληνο-Νιγηριανού Επιμελητηρίου Μιχάλης Οικονομάκης.

Επίσης συμμετέχουν ο CEO του Χρηματιστηρίου της Νιγηρίας, ο CEO της Bank of Industry, η επικεφαλής του Nigerian Investment Promotion Commission και ο Πρόεδρος της KPMG Africa.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
24 Ιανουαρίου 2021	Διαδικτυακή ημερίδα: «Ενδυναμώνοντας τις γέφυρες ανάμεσα στα ελληνικά πανεπιστήμια και τον Ελληνισμό της Διασποράς»	Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διπλωματίας και Απόδημου Ελληνισμού.
21 Απριλίου 2021	Συνέδριο: «Η γεωγραφία σε έναν κόσμο που αλλάζει»	Τμήμα Γεωγραφίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου
14 Ιουλίου 2021	4th InvestGR Forum 2021: Reforming the Greek Economy	Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, υπουργείο Εξωτερικών, υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΡΑΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΠΕ



Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, διοργανώνει διαδικτυακή ημερίδα την Τετάρτη 27 Ιανουαρίου 2021 και ώρα 11:00 π.μ., με σκοπό να παρουσιάσει τις εξελίξεις του τομέα ΑΠΕ και τις επεκτάσεις του νέου πληροφοριακού συστήματος των ΑΠΕ που αναπτύχθηκε από τη ΡΑΕ και με τις οποίες θα πραγματοποιείται πλέον ηλεκτρονικά η υποβολή των νέων αιτήσεων για τροποποίηση/μεταβίβαση/ενημέρωση των αδειών παραγωγής ή/και Βεβαιώσεων Παραγωγού σε εφαρμογή των διατάξεων του νόμου 4685/2020 και του Κανονισμού Βεβαιώσεων.

Σε σχετική ανακοίνωση της Αρχής σημειώνεται πως η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας ολοκλήρωσε με απόλυτη επιτυχία τον κύκλο αιτήσεων του Δεκεμβρίου 2020, λαμβάνοντας 1.864 αιτήσεις συνολικής ισχύος 45,54GW και ξεπερνώντας από την ίδρυσή της το όριο κάθε προηγού-

μενου κύκλου, τόσο σε πλήθος αιτήσεων, όσο και σε ισχύ. Με τις επεκτάσεις αυτές το σύστημα ΑΠΕ παραμένει καινοτόμο, απολύτως ασφαλές και αδιάπисто (είσοδος με κωδικούς TAXIS), ταυτόχρονα εξαιρετικά φιλικό προς το χρήστη, ενισχύοντας τη διαφάνεια και μειώνοντας δραστικά τη γραφειοκρατία.

Κύριο χαρακτηριστικό της καινοτομίας του νέου συστήματος είναι η πλήρης, ασφαλής και αδιάπιστα διαλειτουργικότητα με τα πληροφοριακά συστήματα:

- της ΑΑΔΕ και της ΓΓΠΣ καθώς η είσοδος πραγματοποιείται με χρήση των Κωδικών TAXIS
- του διατραπεζικού συστήματος ΔΙΑΣ για τις πληρωμές του προβλεπόμενου τέλους (τροποποίησης/μεταβίβασης) υπέρ ΡΑΕ
- του πληροφοριακού συστήματος GIS της ΡΑΕ σχετικά με τα χωρικά δεδομένα
- της ΔΙΑΥΓΕΙΑΣ για την αυτόματη δημοσίευση των σχετικών Βεβαιώσεων Παραγωγού εφόσον πληρούνται προηγούμενα όλα τα κριτήρια

Μετά τους χαιρετισμούς και τις εισαγωγικές τοποθετήσεις θα γίνει η παρουσίαση του νέου πληροφοριακού συστήματος και θα ακολουθήσει συζήτηση με εκπροσώπους της ενεργειακής αγοράς, οι οποίοι θα έχουν τη δυνατότητα να τοποθετηθούν και να θέσουν σχετικά ερωτήματα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Η ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΦΤΩΧΕΙΑΣ

Πρωτοβουλίες για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας ανήγγειλε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας μιλώντας χθες στο 4ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης της Ελληνικής Εταιρείας Ενέργειας Οικονομίας, που πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά.

Τα επόμενα χρόνια, όπως είπε, θα εισρεύσουν στη χώρα 70 δισεκατομμύρια ευρώ. Υπάρχουν συμπολίτες μας που δεν μπορούν να καλύψουν το ενεργειακό κόστος, η αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας αποτελεί βασική προτεραιότητα της κυβέρνησης.

Ο κ. Σκρέκας σημείωσε ότι η εξίσωση που πρέπει να λυθεί είναι δύσκολη καθώς θα πρέπει να συνδυαστεί η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος με ανταγωνιστικές τιμές ενέργειας, ενώ υπογράμμισε ότι ήδη στην ενέργεια ζούμε κοσμογονικές αλλαγές καθώς πριν 10 χρόνια ο λιγνίτης κάλυπτε το 45% της ζήτησης ρεύματος ενώ σήμερα έχει περιοριστεί κάτω από το 20%.

«Ο ενεργειακός τομέας, πέρα από τις μεγάλες επενδύσεις και τη δημιουργία θέσεων εργασίας είναι και το μέσο για την ανάπτυξη των υπολοίπων κλάδων της οικονομίας», κατέληξε ο κ. Σκρέκας.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής τόνισε ότι το σχέδιο για την ηλεκτροκίνηση περιλαμβάνει τέσσερις άξονες:

- 1.Ανανέωση του στόλου των αυτοκινήτων που έχει σήμερα μέσο όρο ηλικίας 15 έτη. Πολλά από τα νέα λεωφορεία, όπως είπε, θα είναι ηλεκτρικά.
- 2.Ανάπτυξη δημοσίων προσβάσιμων σημείων φόρτισης ηλεκτροκίνητων στο οδικό δίκτυο και ιδιωτικούς κοινόχρηστους χώρους. Ο στόχος για εφέτος είναι 2000 σημεία, το 2025 12.000 και το 2030 25.000 σημεία φόρτισης.
- 3.Λειτουργία μητρώου υποδομών όπου θα καταγράφονται τα σημεία φόρτισης, η διαθεσιμότητα, ο τρόπος πληρωμής και το κόστος.
- 4.Η αδειοδότηση και λειτουργία συνεργείων επισκευής και συντήρησης ηλεκτρικών οχημάτων.

Ο Περιφερειάρχης Αττικής Γιώργος Πατούλης σημείωσε ότι δρομολογείται διαγωνισμός για την αντικατάσταση 40 οχημάτων παλιάς τεχνολογίας με ηλεκτρικά, το κόστος των οποίων θα αποσβεστεί από το χαμηλότερο κόστος χρήσης σε διάστημα 5,5 ετών.

Ο Δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης ανέφερε

ότι στην τελευταία συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου αποφασίστηκε η τοποθέτηση 25 φορτιστών σε 19 περιοχές της πρωτεύουσας, όπου κατά τον πρώτο χρόνο η φόρτιση θα είναι δωρεάν. Παράλληλα θα είναι δωρεάν για ένα διάστημα και η στάθμευση των ηλεκτρικών οχημάτων.

Ο Τομεάρχης Περιβάλλοντος και Ενέργειας ΣΥΡΙΖΑ, Σωκράτης Φάμελλος επεσήμανε την έλλειψη εθνικού σχεδίου ηλεκτροκίνησης καθώς και ότι στο πρόγραμμα για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης καταγράφεται μικρή συμμετοχή για ταξί και επαγγελματικά οχήματα με αποτέλεσμα η απορρόφηση κονδυλίων να είναι χαμηλή. Έκανε επίσης λόγο για ασυροκέρδεια στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας που πλήττει τους καταναλωτές και τη βιομηχανία.

Ο Τομεάρχης Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής ΚΙΝ.ΑΛ Γιώργος Αρβανιτιδής, τόνισε ότι η ηλεκτροκίνηση αποτελεί σύμβολο του πράσινου και ψηφιακού μετασχηματισμού της οικονομίας ενώ υπογράμμισε την ανάγκη να αναπτυχθεί εγχώρια παραγωγή ή συμπαραγωγή ηλεκτρικών οχημάτων, ιδίως στις λιγνιτικές περιοχές.

Α. ΣΔΟΥΚΟΥ: ΕΠΤΑ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αλλαγές στο πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά» που παρέχει επιδοτήσεις για αγορά ηλεκτρικών οχημάτων με στόχο να δοθεί περαιτέρω ώθηση στην εφαρμογή του ανήγγειλε η Γενική Γραμματέας Ενέργειας & Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρα Σδούκου μιλώντας στο 4ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης που διοργανώνει η Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας Οικονομίας.

Οι αλλαγές αυτές –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- είναι:

- Η αύξηση του ποσού που επιδοτεί την απόσυρση για τα ταξί.
- Η άρση της υποχρέωσης αγοράς του οχήματος στη λήξη της χρονομίσθωσης.
- Η αύξηση του αριθμού των επιδοτούμενων οχημάτων ανά εταιρεία, από 3 που είναι σήμερα σε 10.
- Η διευκόλυνση της δανειοδότησης των εταιριών για αγορά ηλεκτρικών οχημάτων με παροχή της δυνατότητας εκχώρη-

σης της επιδότησης στην τράπεζα.

-Η δυνατότητα ενίσχυσης ορισμένων κλάδων επιχειρήσεων όπως είναι οι εταιρίες ενοικίασης οχημάτων και τα ξενοδοχεία, για αγορά ηλεκτρικών ποδηλάτων.

-Η δυνατότητα ενίσχυσης επιχειρήσεων και για αγορά φορτιστών, που παρέχεται σήμερα μόνο σε ιδιώτες.

-Η ένταξη Δημοτικών επιχειρήσεων και ΝΠΙΔ του ευρύτερου δημόσιου τομέα στη δράση, για επιδότηση αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων.

Η κα Σδούκου τόνισε ότι με την εφαρμογή του προγράμματος σημειώθηκε εντυπωσιακή αύξηση των πωλήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων με αποτέλεσμα την υπερκάλυψη του στόχου που είχε τεθεί για το 2020. Συγκεκριμένα το 2020 έγιναν 2150 ταξινομήσεις ηλεκτρικών οχημάτων (έναντι στόχου

1265) μέγεθος που αντιστοιχεί στο 2,6 % του συνόλου ενώ είναι ενδεικτικό ότι το Δεκέμβριο τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα κάλυψαν το 10 % των πωλήσεων. Στο πρόγραμμα υπεβλήθησαν 10.000 αιτήσεις και απορροφήθηκαν 9 εκατ. ευρώ ποσό που «μεταφράζεται» σε κύκλο εργασιών ύψους 42 εκατ. ευρώ στην αγορά.

Σημείωσε, τέλος, ότι σύμφωνα με τον προγραμματισμό το 2021 θα χωροθετηθούν 10.000 σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ενώ με τα κονδύλια του Ταμείου Ανάκαμψης θα επιδιωχθεί η εφαρμογή προγράμματος επιδότησης για αγορά και εγκατάσταση φορτιστών καθώς και η στήριξη της πράσινης βιομηχανίας ηλεκτροκίνησης για την ανάπτυξη παραγωγικών μονάδων από εγχώριους και διεθνείς επενδυτές.

ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ: ΤΑ ΟΦΕΛΗ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ «ΠΡΑΣΙΝΟ ΝΗΣΙ», ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Η μετατροπή της Αστυπάλαιας σε πράσινο νησί με την εφαρμογή πρωτοποριακών λύσεων για την ηλεκτροκίνηση και την ανάπτυξη Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας μπορεί να αποτελέσει πόλο έλξης για τουρισμό, ημιμόνιμη και μόνιμη κατοικία, αλλά και πρότυπο για άλλα νησιά στην Ελλάδα και το εξωτερικό, τονίστηκε στο 4ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης που διοργάνωσε η Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας Οικονομίας.

Ο Υφυπουργός Εξωτερικών για την Οικονομική Διπλωματία και την Εξωστρέφεια, Κώστας Φραγκογιάννης ανήγγειλε περισσότερες πρωτοβουλίες της κυβέρνησης σε νέους τομείς στο πλαίσιο της πράσινης οικονομίας ενώ αναφερόμενος στο πρότζεκτ της Αστυπάλαιας τόνισε πως στόχος είναι το νησί να στηρίζεται σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και να ξεφύγει

από το πετρέλαιο, οι κάτοικοι να χρησιμοποιούν συγκοινωνίες με ηλεκτρικά λεωφορεία, ηλεκτρικά οχήματα, σταθμούς φόρτισης. «Το μέλλον, ανέφερε χαρακτηριστικά, δεν είναι να κατέχει κανείς 2-3 αυτοκίνητα αλλά ο διαμοιρασμός (car sharing και ride sharing) και πληρωμή ανάλογα με το χρόνο χρήσης του οχήματος».

Ο Δήμαρχος Αστυπάλαιας Νικόλαος Κομνηνός, ανέφερε ότι το ενδιαφέρον των κατοίκων για την ηλεκτροκίνηση είναι πολύ μεγάλο. Ζήτησε δε κατά προτεραιότητα εγκατάσταση δικτύου 5G στο νησί ώστε να υποστηριχθεί η μόνιμη διαμονή ανθρώπων που θα θέλουν να ζήσουν σε ανθρώπινο περιβάλλον χωρίς να στερούνται τα αγαθά της σύγχρονης τεχνολογίας.

Από την πλευρά της Volkswagen ο Νίκος Πρέζας, Διευθυντής

Πωλήσεων & Marketing, σημείωσε ότι η εταιρεία θα παρέχει στους κατοίκους ηλεκτρικά οχήματα κάτω του κόστους ώστε, σε συνδυασμό με τα κίνητρα που θα παράσχει η κυβέρνηση, να προσανατολιστούν σε αυτά.

Ο Κυριάκος Κοφινάς, Γενικός Διευθυντής Ηλεκτροκίνησης της ΔΕΗ ανέφερε ότι σε νησιά όπως η Αστυπάλαια οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει το ενεργειακό σύστημα είναι το υψηλό κόστος της ενέργειας και η υψηλή (λόγω τουρισμού) εποικτικότητα της ζήτησης. Τα ζητήματα αυτά μπορούν να αντιμετωπιστούν με συνδυασμό ανανεώσιμων πηγών, αποθήκευσης ενέργειας και διαχείρισης της ζήτησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΛ. ΣΔΟΥΚΟΥ: Η ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΕ ΜΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΜΗΔΕΝΙΚΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΜΨΗ

Την ευκαιρία για τολμηρά βήματα προς μια οικονομική ανάκαμψη με «πράσινο» πρόσημο ανέδειξε η Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρα Σδούκου, εκπροσωπώντας το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας στην 11η Συνέλευση του Διεθνούς Οργανισμού Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (IRENA), σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ενεργειακή μετάβαση στην περίοδο της πανδημίας και η ευθυγράμμιση των προσπαθειών οικονομικής ανάκαμψης διεθνώς με τις προβλέψεις της Συμφωνίας του Παρισιού για την Κλιματική Αλλαγή βρέθηκαν στο επίκεντρο της φεινής Συνέλευσης του Διεθνούς Οργανισμού Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (IRENA) που πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά.

Μιλώντας στη συνεδρίαση η Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρα Σδούκου, τόνισε

ότι «Η ανάγκη της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικού άνθρακα αποτελεί μια ευκαιρία να μετασχηματίσουμε την οικονομία μας και να χτίσουμε μια κοινωνία εστιασμένη στην ευημερία των ανθρώπων, η οποία σέβεται τα περιβαλλοντικά όρια του πλανήτη μας».

Η κυρία Σδούκου επισήμανε ότι η ενεργειακή μετάβαση βρίσκεται στην κορυφή της ατζέντας της ελληνικής Κυβέρνησης και παρέθεσε τους πέντε στόχους-«κλειδιά» που προβλέπει το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) μέχρι το 2030, ως εξής:

Πλήρης αποδέσμευση της εγχώριας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από τον λιγνίτη ως το 2028. «Αυτός είναι και ο λόγος που υιοθετήσαμε και ένα masterplan για την κοινωνικά, περιβαλλοντικά και οικονομικά δίκαιη μετάβαση των περιοχών εκείνων της χώρας που η οικονομική και κοινωνική τους ανάπτυξη είναι απόλυτα συνυφασμένη με τον λιγνίτη»

ανέφερε η κυρία Σδούκου.

Μερίδιο μεγαλύτερο του 35% για τις ΑΠΕ στην ακαθάριστη τελική κατανάλωση ενέργειας.

Ένα στα τρία καινούργια αυτοκίνητα που πωλούνται στη χώρα ως το 2030 να είναι ηλεκτρικά.

Βελτίωση της Ενεργειακής Απόδοσης τουλάχιστον κατά 38% μέσω της παροχής κινήτρων για παρεμβάσεις αναβάθμισης σε κατοικίες, επαγγελματικά και βιομηχανικά κτίρια, καθώς και για μια πιο δυναμική και πιο ενημερωμένη χρήση της ενέργειας από τους τελικούς καταναλωτές.

Μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 55% ως αποκορύφωμα όλων των παραπάνω στόχων.

Η μετάβαση σε ένα πιο πράσινο ενεργειακό μοντέλο, στο πλαίσιο του ΕΣΕΚ, εκπνέει ότι θα απαιτήσει επενδύσεις συνολικής αξίας 44 δισ. ευρώ ως 2030.

ΝΗΣΙ «ΠΡΟΤΥΠΟ» ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΝΑΔΕΙΧΘΕΙ Η ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ DELOITTE

Η μελέτη που διενεργήθηκε για το στρατηγικό πλάνο ανάπτυξης «Αστυπάλαια 4.0» φιλοδοξεί να αποδείξει ότι ένα ακριτικό νησί του Αιγαίου μπορεί να αναδειχθεί ως ένα νησί «πρότυπο» παγκοσμίως, επισημαίνει ο διευθύνων σύμβουλος της Deloitte Ελλάδος Δημήτρης Κουτσόπουλος, με αφορμή την πρόσφατη παρουσίαση από την Deloitte Ελλάδος, σε συνεργασία με τον Δήμο Αστυπάλαιας, της μελέτης «Αστυπάλαια 4.0» που επιχειρεί να προσδιορίσει το μοντέλο και τη στρατηγική ανάπτυξης που θα πρέπει να ακολουθηθεί σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα το νησί.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Deloitte Ελλάδος Δημήτρης Κουτσόπουλος αναφέρει στο ΑΠΕ/ΜΠΕ ότι «η μελέτη «Αστυπάλαια 4.0» αποτελεί το μεγαλύτερο έργο Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης της Deloitte, ένα μεγάλο έργο που πραγματοποιήθηκε αψιλοκερδώς, από μία εξειδικευμένη ομάδα της εταιρίας από διάφορους τομείς εργασιών προκειμένου να καλύπτονται πλήρως οι προτεινόμενοι στρατηγικοί άξονες του πλάνου. Είναι μία πρωτοβουλία ΕΚΕ που αναλαμβάνουμε για πρώτη φορά, με πολύ σημαντικό αντίκτυπο για την τοπική κοινωνία που θα έχει πολυεπίπεδα οικονομικά οφέλη σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο».

Όπως αναφέρει ο κ. Κουτσόπουλος «η ιδέα για τη μελέτη και το στρατηγικό πλάνο ανάπτυξης «Αστυπάλαια 4.0» προέκυψε μέσα από την προσπάθειά της Deloitte να προσφέρει στη χώρα μας με τις δικές της δυνάμεις, ώστε να δημιουργηθεί το πλαίσιο και οι προοπτικές, για ένα ακριτικό νησί όπως η Αστυπάλαια, να επιτύχει ένα βιώσιμο μέλλον, να βελτιώσει το βιοτικό επίπεδο και να αυξήσει τον πληθυσμό του. Μέσω

της συνεργασίας μας με την Axion Hellas και των δράσεων που αναλαμβάνει για τις κοινωνίες ακριτικών νησιών, εκπονήθηκε μαζί με τον Δήμο του νησιού η μελέτη και το στρατηγικό πλάνο ανάπτυξης «Αστυπάλαια 4.0.» βασισμένο σε τέσσερις άξονες: βελτίωση και ανάπτυξη υποδομών, ενίσχυση τοπικής οικονομίας και επιχειρηματικότητας, προστασία του περιβάλλοντος και αειφορία καθώς και ψηφιακή αναβάθμιση & εκσυγχρονισμός. Προτείνεται ένα νέο μοντέλο ανάπτυξης της Αστυπάλαιας για τα επόμενα χρόνια και οι προδιαγραφές για την υιοθέτηση της ανάπτυξης αυτής, καθώς και μια σειρά εξειδικευμένων δράσεων για κάθε έναν από τους παραπάνω άξονες, που θα πρέπει να γίνουν τόσο από το κράτος όσο και μέσω της ιδιωτικής πρωτοβουλίας με στόχο την ανάδειξη της Αστυπάλαιας ως ένα νησί «πρότυπο».

Η επιλογή της Αστυπάλαιας, αναφέρει ο διευθύνων σύμβουλος της Deloitte, βασίστηκε στο γεγονός ότι «το νησί αυτό είναι ένας προορισμός ακριτικός και μη εδραιωμένος τουριστικά που διαθέτει, ωστόσο, σημαντική δυναμική και ισχυρά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα, όπως αυξανόμενη διεθνής ζήτηση για «εναλλακτικά» και αυθεντικά τουριστικά προϊόντα και εμπειρίες που δεν εντάσσονται μέσα στα πλαίσια του παραδοσιακού μαζικού τουρισμού».

Ο κ. Κουτσόπουλος αναφέρει επίσης ότι «η επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού και των ψηφιακών τεχνολογιών (π.χ. augmented reality, IoT, Blockchain, 5G) αποτελεί αναπόσπαστο μέρος για ένα «νησί-πρότυπο» καθώς μπορεί να ενισχύσει σημαντικά την ανταγωνιστικότητα του νησιού,

δημιουργώντας νέες ευκαιρίες ανάπτυξης, όπως στόχευση και προσέγγιση συγκεκριμένων τμημάτων πελατείας / αγορών, δυνατότητα εργασίας εξ' αποστάσεως από ψηφιακούς νομάδες που συνδυάζουν την εργασία με το ταξίδι, συμβάλλοντας στην τοπική τουριστική ανάπτυξη και οικονομία. «Το νέο μοντέλο ανάπτυξης της Αστυπάλαιας μπορεί να λειτουργήσει ως πρότυπο και οδικός χάρτης και για άλλες περιοχές της χώρας. Για να πραγματοποιηθεί η εργασία αυτή και για άλλες περιοχές, κρίνεται αναγκαία η ανάλυση και καταγραφή των ιδιαιτεροτήτων τους. Για παράδειγμα μπορεί να αναπτυχθεί ένα στρατηγικό πλάνο ανάπτυξης εστιασμένο στον ψηφιακό μετασχηματισμό μίας περιοχής ώστε να αναδειχθεί σε hub καινοτομίας και νέων τεχνολογιών. Ακόμα πρέπει να λάβουμε υπόψη, πως η αξιοποίηση των πόρων, που θα διατεθούν τα επόμενα χρόνια από το Ταμείο Ανάκαμψης και το ΕΣΠΑ, θα συμβάλλουν καταλυτικά στην ενίσχυση καινοτομικών επιχειρηματικών σχεδίων και δράσεων βιώσιμης ανάπτυξης. Το συγκεκριμένο έργο και η υλοποίησή του, που αναδεικνύουν την αξία της σύμπραξης του δημοσίου με τον ιδιωτικό τομέα, αποτελούν για εμάς την αρχή μίας προσπάθειας και ενός οράματος να μετατρέψουμε και άλλους ακριτικούς προορισμούς της Ελλάδας βιώσιμους κοινωνικά, οικονομικά και περιβαλλοντικά, ώστε να αποτελέσουν κομμάτι των αναπτυξιακών εξελίξεων για τη χώρα μας και σημεία ενδιαφέροντος για επενδύσεις διεθνών εταιρειών και οργανισμών», αναφέρει επίσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ 2021» Παρουσίασε ο Γ. Πατούλης κατά τη διάρκεια του 4ου Συνεδρίου Ecomobility για την ηλεκτροκίνηση

Γ. Πατούλης: «Βασική προτεραιότητά μας η ηλεκτροκίνηση. Δημιουργούμε τις προϋποθέσεις για ασφαλέστερες μετακινήσεις στην Αττική με μηδενικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα και περιορισμό της ηχορύπανσης»

Τις πρωτοβουλίες και τις δράσεις που υλοποιεί η Περιφέρεια Αττικής με στόχο την ανάπτυξη των βιώσιμων μεταφορών και τη μετάβαση στη βιώσιμη κινητικότητα, παρουσίασε ο Περιφερειάρχης Γ. Πατούλης κατά τη διάρκεια της παρέμβασής του στο του 4ου Συνεδρίου Ecomobility για την ηλεκτροκίνηση, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Στο συνέδριο, το οποίο συνδιοργανώνεται διαδικτυακά από την Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ) και την οικονομική ιστοσελίδα insider.gr, πραγματοποιήσαν ομιλίες εκτός από τον Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Σκρέκας, ο Υπουργός Μεταφορών και Υποδομών Κ. Καραμανλής, ο Δήμαρχος Αθηναίων Κ. Μπακογιάννης, ο πρώην Υπουργός Σ. Φάμελλος, εκπρόσωποι κομμάτων, επιστήμονες κ.α.

Ο στρατηγικός σχεδιασμός της Περιφέρειας Αττικής
Ο Γ. Πατούλης, αφού επισήμανε ότι υπάρχει μια συστηματική και αποτελεσματική συνεργασία με τα εμπλεκόμενα Υπουργεία και τους αρμόδιους φορείς, τόνισε ότι η Περιφέρεια Αττικής δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα σε θέματα βιώσιμης κινητικότητας, μικροκινητικότητας και προστασίας του περιβάλλοντος. Στο πλαίσιο αυτό η ηλεκτροκίνηση αποτελεί βασικό πυλώνα του στρατηγικού σχεδιασμού της Περιφέρειας.

Στα πρώτα αποτελέσματα της υλοποίησης του στρατηγικού σχεδιασμού μέσω του προγράμματος «Περιφέρεια Αττικής - ηλεκτροκίνηση 2021» περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων οι παρακάτω δράσεις:

- Στο Μητροπολιτικό Πάρκο περιβαλλοντικής εκπαίδευσης «Αντώνης Τρίτσης» έχουν εγκατασταθεί οι πρώτοι ταχυφοριστές, ενώ το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό αυτοκίνητο κυκλοφορεί για την εξυπηρέτηση των αναγκών του πάρκου.
- Έχει δρομολογηθεί η διαγωνιστική διαδικασία με στόχο

τη δημιουργία ενός πράσινου στόλου 40 νέων αμιγώς ηλεκτροκίνητων οχημάτων τα οποία θα αντικαταστήσουν το μεγαλύτερο μέρος των ρυπογόνων και ασύμφωρων από θέματα συντήρησης οχημάτων που διαθέτει η Περιφέρεια.

- Διαμορφώνεται ένα σύγχρονο δίκτυο φορτιστών στο κεντρικό οδικό δίκτυο της Αττικής και σε υπηρεσίες που βρίσκονται σε κομβικά σημεία με εύκολη πρόσβαση για τους πολίτες της Αττικής.
- Δημιουργείται τμήμα Ηλεκτροκίνησης στην αρμόδια Διεύθυνση που εποπτεύει και συντηρεί το οδικό δίκτυο.
- Δρομολογείται η εκπαίδευση των οδηγών, των υπαλλήλων και των στελεχών της Περιφέρειας στην οικολογική και ασφαλή οδήγηση όπως αυτή εκφράζεται μέσω της ηλεκτροκίνησης

Τα οφέλη από την απόκτηση του στόλου των 40 ηλεκτροκίνητων οχημάτων

Ο Περιφερειάρχης Γ. Πατούλης αναφερόμενος στα οφέλη από την προμήθεια 40 νέων ηλεκτροκίνητων οχημάτων και την αντικατάσταση 40 παλαιών οχημάτων, μέσης ηλικίας 15 ετών και μέσου κυβισμού 1600 κυβικών εκατοστών με σημείο αναφοράς το ένα έτος επισήμανε ότι:

- Επιτυγχάνεται μείωση του διοξειδίου του άνθρακα: 200.000 τόνοι λιγότερο διοξείδιο θα μολύνουν το περιβάλλον
 - Μείωση κατανάλωσης καυσίμου: 112.000 λίτρα βενζίνης ή diesel θα εξοικονομηθούν, κάτι που μεταφράζεται σε ετήσια εξοικονόμηση 200.000 ευρώ (αφού συνυπολογίσουμε και το κόστος ηλεκτρικής ενέργειας)
 - Ετήσια εξοικονόμηση 10.000 ευρώ από τα τέλη κυκλοφορίας
 - Ετήσια εξοικονόμηση 30.000 από το κόστος συντήρησης.
- Με βάση τα παραπάνω, αν υπολογιστεί ως μέσο κόστος αγοράς ενός μικρού ηλεκτροκίνητου αυτοκινήτου τα 25.000 ευρώ, προκύπτει πλήρης

απόσβεση της επένδυσης σε 5,5 έτη.

Οι δράσεις της Περιφέρειας Αττικής για μια σύγχρονη και έξυπνη πόλη

Στη συνέχεια ο Περιφερειάρχης πρόσθεσε ότι η Περιφέρεια Αττικής έχει ήδη δημιουργήσει τις κατάλληλες υποδομές για μια σύγχρονη και έξυπνη πόλη. Ως ενδεικτικά παραδείγματα ανέφερε τα παρακάτω:

- Το σύγχρονο Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας Βασισμένο στις αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας αλλά και στις σύγχρονες απαιτήσεις.
- Τη βελτίωση των υποδομών του οδικού δικτύου (π.χ. νέοι φωτεινοί σηματοδότες χαμηλής τάσης led, σύγχρονο ηλεκτροφωτισμό με φωτιστικά σώματα Led, νέες πινακίδες πληροφόρησης των οδηγών τεχνολογίας full Matrix, ευδιάκριτες διαγραμμίσεις, καλύτερη ποιότητα ασφαλτοτάπητα, έξυπνα φανάρια, έξυπνες διαβάσεις, καταγραφή παραβάσεων του Κ.Ο.Κ με τεχνικά μέσα και άλλες σημαντικές παρεμβάσεις που είναι απαραίτητες για να μπορέσει να αποδώσει η ηλεκτροκίνηση).

Κλείνοντας την τοποθέτησή του ο Γ. Πατούλης πρόσθεσε ότι σε αυτή την προσπάθεια η Περιφέρεια Αττικής συνεργάζεται στενά και είναι σε ανοικτή γραμμή με τα αρμόδια Υπουργεία, Περιβάλλοντος, Υποδομών και Μεταφορών, τους αρμοδίους γενικούς γραμματείς (Α. Σδούκου και Ευθ. Μπακογιάννη) και τους Δημάρχους των 66 Δήμων της Αττικής με τους οποίους αναπτύσσει τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).

Να σημειωθεί ότι με αφορμή το συνέδριο, σήμερα οι πινακίδες Matrix της Περιφέρειας Αττικής αναγράφουν σχετικό μήνυμα για την προώθηση της Ηλεκτροκίνησης. Στις πινακίδες αυτές θα προβάλλονται κατά διαστήματα σειρά μηνυμάτων που θα έχουν ως κεντρικό στόχο την ευαισθητοποίηση των χρηστών του οδικού δικτύου και την παρότρυνσή τους να κινούνται φιλικά προς το περιβάλλον, επιτυγχάνοντας την μέγιστη οικονομία σε ένα ασφαλέστερο οδικό δίκτυο.

Η ΠΡΩΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟΝ «ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΕΥΡΩΠΗ» ΤΕΘΗΚΕ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Η πρώτη ελληνική διαδικτυακή πύλη για τον «Ορίζοντα Ευρώπη» τέθηκε σε λειτουργία, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για εξειδικευμένη διαδικτυακή πύλη που αφορά το νέο πρόγραμμα πλαίσιο για την έρευνα και την καινοτομία «Ορίζοντας Ευρώπη».

Στόχος της διαδικτυακής πύλης www.horizoneurope.gr είναι η παροχή ολοκληρωμένων πληροφοριών στην ελληνική γλώσσα, προκειμένου να διευκολύνει την πρόσβαση των ελληνικών φορέων στο μεγαλύτερο ευρωπαϊκό πρόγραμμα πλαίσιο με προϋπολογισμό 95,5 δισ. ευρώ για την περίοδο 2021-2027.

Σύμφωνα με ανακοίνωση, αποτελεί μια από τις πρωτοβουλίες του Δικτύου ΠΡΑΞΗ για τη στήριξη της έρευνας

και της επιχειρηματικότητας έντασης γνώσης στην επόμενη γενιά.

Η διαδικτυακή πύλη σχεδιάστηκε με γνώμονα την εύκολη περιήγηση των χρηστών και την πρόσβασή τους σε σημαντικές πληροφορίες του «Ορίζοντα Ευρώπη». Περιλαμβάνει τις εξής ενότητες:

- * Δομή και στόχοι του «Ορίζοντα Ευρώπη»
- * Νεωτερισμοί σε σχέση με τον «Ορίζοντα 2020»
- * Κανόνες συμμετοχής
- * Ανοικτές προκηρύξεις
- * Νέα και ημερολόγιο εκδηλώσεων
- * Σύνδεση με εργαλεία στο Funding and Tenders Opportunities Portal

* Δημοσιεύσεις και στατιστικά σε σχέση με την ελληνική συμμετοχή στα προγράμματα πλαίσιο

* Υπηρεσίες Help-Desk

* Επικοινωνία με τα Εθνικά Σημεία Επαφής του «Ορίζοντα Ευρώπη».

Το περιεχόμενο της διαδικτυακής πύλης ανανεώνεται διαρκώς με βάση τις εξελίξεις στον «Ορίζοντα Ευρώπη» και την ανακοίνωση των νέων προγραμμάτων εργασίας. Υπενθυμίζεται ότι το Δίκτυο ΠΡΑΞΗ, φορέας υποστήριξης καινοτομίας, αποτελεί μονάδα του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ).



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΛΥΝΟΥΜΕ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Με το προεδρείο της ΚΕΔΕ, αποτελούμενο από τον πρόεδρο Δ. Παπαστεργίου, τον Α' αντιπρόεδρο Λ. Κυρίζογλου, τον Β' αντιπρόεδρο Δ. Κάρναβο, τον γενικό γραμματέα Δ. Καφαντάρη, παρουσία του προέδρου της Επιτροπής Θεσμών της ΚΕΔΕ, Γρ. Κωνσταντέλλου και του γενικού διευθυντή της ΚΕΔΕ Γιάννη Καραγιάννη, συναντήθηκαν –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το απόγευμα της Τρίτης ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής και ο γενικός γραμματέας Υποδομών, Γιώργος Καραγιάννης. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση το προεδρείο της ΚΕΔΕ με ιδιαίτερη ικανοποίηση άκουσε ότι οι προτάσεις της, όπως αυτές επικαιροποιήθηκαν κατά τις Συνεδριακές Διασκέψεις που έγιναν σε όλη την Ελλάδα (Νοέμβριος – Δεκέμβριος 2020) για τις αλλαγές που χρειάζεται ο νόμος 4412, έγιναν δεκτές από την ηγεσία του υπουργείου. Ο νέος νόμος, που θα ρυθμίσει τα θέματα δημοσίων συμβάσεων, θα έρθει προς ψήφιση στη Βουλή το επόμενο διάστημα, αντιμετωπίζει τα προβλήματα που δημιουργήσε στην καθημερινή λειτουργία των δήμων ο νόμος 4412 και «λύνει» τα χέρια της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, συμβάλλοντας παράλληλα στη διαφανή και αποτελεσματική λειτουργία τους, προς όφελος των τοπικών κοινωνιών. Παράλληλα το προεδρείο της ΚΕΔΕ έθεσε στον κ. Καραμανλή δύο ακόμη σημαντικά θέματα: Το ζήτημα της οργάνωσης των υποδομών στις πόλεις, καθώς και την εκλογίκευση των παρεμβάσεων από τρίτους φορείς. Η καθημερινή ζωή στις πόλεις δυσχεραίνεται και το οικονομικό βάρος αυξάνει από τις συνεχείς παρεμβάσεις, που αναγκάζονται να κάνουν οι δήμοι στο αστικό οδικό δίκτυο, το οποίο σκάπτεται από διάφορους φορείς

άνarchy χωρίς συνεννόηση. Η ΚΕΔΕ ζητάει να υπάρξει ένα δεσμευτικό πλαίσιο, καθώς και εξεύρεση χρηματοδότησης για τις συνολικές αποκαταστάσεις των ζημιών. Η ΚΕΔΕ μετέφερε τον έντονο προβληματισμό της για την μεταφορά της αρμοδιότητας της συντήρησης του επαρχιακού οδικού δικτύου - και μάλιστα χωρίς πόρους - προς την Τοπική Αυτοδιοίκηση και ζήτησε από τον υπουργό και τον γενικό γραμματέα να υπάρξει ρύθμιση για το θέμα. Μετά το τέλος της συνάντησης ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κ. Καραμανλής τόνισε: «Όσον αφορά το ν. 4412, επιτυγχάνουμε και διαφάνεια και αποτελεσματικότητα. Δεν θα κάνουμε εκπτώσεις ούτε στο ένα, ούτε στο άλλο. Έχουμε κάνει ήδη βελτιώσεις στο προσχέδιο νόμου ώστε να «απελευθερωθεί» η Αυτοδιοίκηση για την εκτέλεση έργων και τη διαχείριση της καθημερινότητας, αλλά πάντα εντός του αυστηρού πλαισίου, που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τις αναθέσεις. Στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προσπαθούμε να στηρίξουμε τους δήμους όσον αφορά στις έξυπνες υποδομές και την οδική ασφάλεια». Από την πλευρά του ο γενικός γραμματέας Γ. Καραγιάννης ανέφερε: «Δουλέψαμε πολύ σκληρά και συστηματικά όλο αυτό το διάστημα, και σήμερα προχωράμε σε μία ολιστική διαφορετική προσέγγιση και μεταρρυθμίζουμε το χώρο των Δημοσίων Συμβάσεων επιλύοντας χρόνια ζητήματα ενός διαιδαλώδους θεσμικού πλαισίου. Με διαφάνεια και αποτελεσματικότητα προχωράμε στη μεγαλύτερη μεταρρύθμιση παρεμβαίνοντας με ουσιώδεις τομές». Ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ Δ. Παπαστεργίου υπογράμμισε ότι:

«Σήμερα διαπιστώνουμε με ικανοποίηση ότι η προσπάθεια της ΚΕΔΕ και των δήμων όλης της χώρας, να μπει τέλος σε ένα αναχρονιστικό κι αναποτελεσματικό θεσμικό πλαίσιο όσον αφορά τις δημόσιες συμβάσεις, έπιασε τόπο. Οι αλλαγές στο Ν. 4412, που με χαρά ακούσαμε ότι έρχεται μέχρι το τέλος του μήνα στη Βουλή προς ψήφιση, θα μας δώσουν τη δυνατότητα να κάνουμε τη δουλειά μας πιο εύκολα, πιο γρήγορα και πιο αποτελεσματικά. Είναι ένα σημαντικό βήμα μπροστά που θα συμβάλει στην ανάπτυξη της χώρας. Είναι μια πολύ σημαντική απόφαση και χαιρόμαστε που οι θέσεις που εξέφρασε και πρότεινε η Τοπική Αυτοδιοίκηση εδώ και πολλούς μήνες, όταν άρχισε να εφαρμόζεται ο 4412, έγιναν επιτέλους δεκτές από την ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τον κ. Καραμανλή. Παράλληλα ευελπιστούμε ότι θα προχωρήσουν και οι αλλαγές που ζητάει σύσσωμη η Τοπική Αυτοδιοίκηση και η ΚΕΔΕ για την καλύτερη οργάνωση μεταξύ των διαφόρων φορέων που εκτελούν παρεμβάσεις στα δίκτυα, μερικές φορές ακόμη και χωρίς δημοτική άδεια, οι οποίοι σκάβουν τους δρόμους χωρίς συνεννόηση και πολλές φορές και χωρίς να αποκαθιστούν το οδικό δίκτυο στην προηγούμενη κατάσταση. Ένα δεσμευτικό πλαίσιο και χρηματοδότηση είναι πάγιο αίτημά μας. Τέλος θεωρούμε σημαντικό ότι βρήκαμε ευήκοα ώτα στα πρόσωπα του κ. Καραμανλή και του κ. Καραγιάννη στο λογικό αίτημα της Τ.Α. να ρυθμιστεί το πρόβλημα με τη συντήρηση των επαρχιακών οδών».

ΤΟ ΕΒΕΠ ΧΑΙΡΕΤΙΖΕΙ ΤΗ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΛΟΓΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΓΓΕΛΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΕΝΙΑΙΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ

Την ικανοποίηση του για την κατάθεση στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής του σχεδίου νόμου «Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στο νησιωτικό χώρο, διατάξεις για συμμόρφωση με υποχρεώσεις διεθνούς ναυσιπλοΐας και την αναβάθμιση Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ειδικές ρυθμίσεις για την ψηφιοποίηση και εν γένει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας στη μετά-COVID εποχή» εκφράζει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς. Όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση, το σχέδιο νόμου εισάγει στην ψηφιακή εποχή το λιμενικό σύστημα της χώρας καθώς προβλέπει τη δημιουργία πληροφοριακού συστήματος (National Intergrated Port Community

System), υπό κρατική ιδιοκτησία, για την ηλεκτρονική υποβολή δεδομένων για όλους τους λιμένες της χώρας. Το επιμελητήριο υπογραμμίζει ότι το νέο πληροφοριακό σύστημα θέτει τέλος σε αποσπασματικές παρεμβάσεις, δίνοντας τη θέση τους σε μια ολιστική αντιμετώπιση της μέχρι τώρα έλλειψης ενός ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος διαχείρισης, με απόλυτη ασφάλεια, δεδομένων και πληροφοριών που διακινούνται στα λιμάνια στο πλαίσιο λιμενικών διεργασιών από τους χρήστες των λιμενικών εγκαταστάσεων και γενικώς τους συναλλασσόμενους με τις λιμενικές υπηρεσίες και άλλες αρχές. Το ΕΒΕΠ δηλώνει ότι χαιρετίζει την συνέπεια λόγων και εξαγγελιών για την Εθνική Ενιαία Πλατφόρμα Λιμενικής

Κοινότητας του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννη Πλακιωτάκη δεδομένων των άμεσων ενεργειών του για την αποφυγή αποσπασματικών παρεμβάσεων στο λιμάνι του Πειραιά, στις οποίες είχαν εναντιωθεί οι παραγωγικές τάξεις του Πειραιϊκού χώρου. Επιστημαίνει δε την αναγκαιότητα επίσπευσης των διαδικασιών ανάπτυξης της εν λόγω πλατφόρμας, από τα συναρμόδια Υπουργεία Ναυτιλίας και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, η οποία, εκτός των άλλων, θα ελαχιστοποιήσει και τις γραφειοκρατικές και άλλες χρονοβόρες διαδικασίες στη διεκπεραίωση λιμενικών λειτουργιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΑ ΤΟΥ ΚΑΡΕΑ ΜΠΑΙΝΟΥΝ ΣΕ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ

Ένα έργο ανάπλασης μια ολόκληρης περιοχής ολοκληρώθηκε στον Καρέα και παραδίδεται πλέον στους κατοίκους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για τα Προσφυγικά, τη γειτονιά που φιλοξενεί εργατικές πολυκατοικίες για περισσότερο από μισό αιώνα και που η ανάπλαση που πραγματοποιήθηκε από τον δήμο Βύρωνα περιλαμβάνει μια σειρά ουσιαστικών έργων και παρεμβάσεων.

Έγινε πλήρης ανακατασκευή του δικτύου αποχέτευσης. Αντικαταστάθηκαν τα φωτιστικά με σύγχρονα φωτιστικά LED. Έγινε ανακατασκευή όλων των πεζοδρομίων και του εσωτερικού οδικού δικτύου, καθώς και ασφαλτοστρώσεις όλων των οδών που συμπεριλαμβάνονται στο έργο. Έγιναν νέες πεζοδρομήσεις και ενοποίηση ελεύθερων χώρων. Τοποθετήθηκαν συστήματα υπόγειων κάδων απορριμμάτων. Πραγματοποιήθηκε αντικατάσταση και ενίσχυση του υπάρχοντος πράσινου. Δημιουργήθηκαν παιδικές χαρές. Τοποθετήθηκαν καθιστικά, σιντριβανάκια, μέχρι και ξύλινες πέργκολες.

Παράλληλα και στο πλαίσιο εκσυγχρονισμού της περιοχής, έχει συμπεριληφθεί στο έργο και η εγκατάσταση ηλεκτρονικών συστημάτων διαχείρισης του ηλεκτροφω-

τισμού, του συστήματος άρδευσης και των γεωεναλλακτών, δηλαδή των γεωθερμικών συστημάτων που αξιοποιούν τη θερμοκρασία του υπεδάφους για την ψύξη ή τη θέρμανση του υπαίθριου χώρου.

Οι εργατικές πολυκατοικίες που υψώνονται στον Καρέα φιλοξενούν πολλές οικογένειες και ως εκ τούτου η περιοχή των Προσφυγικών διατηρεί ένα βαρύ αστικό φορτίο, με αποτέλεσμα οι ενεργειακές επεμβάσεις που πραγματοποιήθηκαν να αλλάζουν όλο το επίπεδο της περιοχής, η οποία έτσι εισέρχεται πλέον στη νέα εποχή.

«Πρόκειται για ανάπλαση, αλλά και για ενεργειακή αναβάθμιση», λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Βύρωνα Γρηγόρης Κατωπόδης και εξηγεί: «Το έργο αυτό ξεκίνησε από την ανάγκη να λυθεί το θέμα της αποχέτευσης, που ταλαιπωρούσε για χρόνια τους κατοίκους, όμως θελήσαμε να αναζητήσουμε και κάτι ευρύτερο κι αυτό τελικά ήταν να το συνδυάσουμε με το ενεργειακό. Η ανάπλαση των Προσφυγικών είναι από τα σημαντικότερα έργα που έχουμε ολοκληρώσει μέχρι σήμερα, καθώς αναβαθμίζεται ενεργειακά και μεταμορφώνεται συνολικά μια γειτονιά, που είχε αφεθεί στην τύχη της για δεκαετίες».

Το έργο της ανάπλασης των Προσφυγικών είναι προϋπολογισμού 4 εκατομμυρίων ευρώ, με τη χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής και η επίδραση που θα έχει στην καθημερινότητα των πολιτών θα είναι άμεση και καθοριστική. «Είναι όμορφο έργο και σχεδιασμένο με προσοχή και λεπτομέρειες, όμως όπως όλα τα έργα που αλλάζουν την καθημερινότητα, έχουν στην αρχή δυσκολίες και συναντούν και κάποιες αντιδράσεις. “Μην χαθεί πράσινο” μας έλεγαν. Δεν χάθηκε. “Μην χαθούν θέσεις πάρκινγκ” μας έλεγαν ακόμη. Δεν χάθηκαν ούτε αυτές, αφού υπάρχει ο σχεδιασμός και για τις θέσεις πάρκινγκ των αυτοκινήτων», προσθέτει ο κ. Κατωπόδης και καταλήγει: «Με αυτή την ανάπλαση και την ενεργειακή αναβάθμιση, αλλάζει και εκσυγχρονίζεται το επίπεδο όλης της περιοχής και της καθημερινότητας των πολιτών».

Με βάση τον αρχικό προγραμματισμό, απομένουν μόνο κάποιες επιμέρους εργασίες, όπως είναι η απεγκατάσταση των παλαιών φωτιστικών, η τοποθέτηση ανεμογεννητριών και η τελική δοκιμή των ηλεκτρονικών συστημάτων διαχείρισης του ηλεκτροφωτισμού, του συστήματος άρδευσης και των γεωθερμικών συστημάτων.

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕΒ - ΣΕΚΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Στην υπογραφή μνημονίου στρατηγικής συνεργασίας με στόχο την ενίσχυση της καινοτομίας προχώρησαν – σημειώνει το ΑΠΕ- ο ΣΕΒ και ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Καινοτόμων Εφαρμογών Ελλάδας.

«Η ενιαία εκπροσώπηση του οικοσυστήματος καινοτομίας μπορεί να συμβάλει αποφασιστικά ώστε η καινοτομία να αυξήσει ακόμα περισσότερο τη συμβολή της στην ελληνική οικονομία. Στόχος της στρατηγικής συνεργασίας είναι η καλύτερη δυνατή αντιμετώπιση των κοινών προκλήσεων και αναγκών του οικοσυστήματος, και η μεγιστοποίηση του αναπτυξιακού τους αποτελέσματος», τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση.

Η συνεργασία ΣΕΒ - ΣΕΚΕΕ θα πραγματοποιηθεί σε τρία επίπεδα:

1. Δικτύωση και ανάπτυξη συνεργασιών μεταξύ της Βιομηχανίας και του οικοσυστήματος καινοτομίας.
2. Ενδυνάμωση της ανταγωνιστικότητας και επιτάχυνση

της μεγέθυνσης των καινοτόμων επιχειρήσεων.

3. Διαμόρφωση κοινών προτάσεων πολιτικής για την ενίσχυση του οικοσυστήματος καινοτομίας και την διαμόρφωση ενός περιβάλλοντος -επενδυτικού και επιχειρηματικού- που θα προάγει την ανάπτυξη μιας νέας οικονομίας βασισμένης στην τεχνολογία.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Καινοτομίας και μέλος του Δ.Σ. του ΣΕΒ, Μάρκος Βερέμης ανέφερε σχετικά: «Ο ΣΕΒ, μέσα από την συνεργασία του με τον ΣΕΚΕΕ, θέλει να ενισχύσει το νέο οικοσύστημα καινοτομίας, ως ζήτημα εθνικής προτεραιότητας για τον μετασχηματισμό της οικονομίας μας. Μέσα στην τελευταία δεκαετία, υπό αντίξοες συνθήκες, γεννήθηκε στην Ελλάδα ένας νέος τομέας εξαγωγικών εταιριών τεχνολογίας που έχει ξεπεράσει τα 4 δισ ευρώ σε κεφαλαιοποίηση και απασχολεί υψηλά καταρτισμένους ανθρώπους που δημιουργούν ένα νέο οικονομικό μοντέλο βασισμένο στην γνώση. Οφείλουμε να βοηθήσουμε

αυτόν τον τομέα να αποκτήσει το μέγεθος που έχει σε κάθε άλλη οικονομία του δυτικού κόσμου».

Ο Πρόεδρος Δ.Σ. του ΣΕΚΕΕ, Παντελής Αγγελίδης δήλωσε: «Στη διαδικασία ψηφιακού μετασχηματισμού στην οποία έχει εισέλθει η χώρα δεν υπάρχει η πολυτέλεια της ομφαλοσκοπίας ή των καθυστερήσεων. Κάθε καινοτόμος ελληνική επιχείρηση συνεισφέρει σ' αυτή την πορεία και αντιμετωπίζει κοινά προβλήματα ανεξάρτητα από μέγεθος, προσανατολισμό, πεδίο ή το Σύνδεσμο στον οποίο έχει επιλέξει να συμμετέχει. Η συνεργασία αυτή δεν αποτελεί μόνο ένα σημαντικό ορόσημο στην υλοποίηση της στρατηγικής που η ΓΣ του ΣΕΚΕΕ ενέκρινε πριν ένα χρόνο, αλλά και ένα καθοριστικό βήμα για την ωρίμανση του οικοσυστήματος καινοτομίας της χώρας. Οι προσδοκίες μας από τη συνεργασία αυτή επεκτείνονται ευρύτερα από τα οφέλη που θα προκύψουν για τα μέλη μας για τα οποία είμαστε βέβαιοι».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΤΟ ΑΝΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΤΡΟΧΙΟΓΡΑΜΜΗΣ ΤΡΑΜ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΙΑ ΣΚΕΠΗ ΕΩΣ ΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΤΟΥ ΣΕΦ

Με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής

Τίθεται σε λειτουργία σήμερα, Τετάρτη 21 Ιανουαρίου, το τμήμα της γραμμής του ΤΡΑΜ από την Αγία Σκέπη έως τον κόμβο του ΣΕΦ, το οποίο ανακατασκευάστηκε πλήρως, με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής, στο πλαίσιο των έργων υποδομών για την ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου (φάση Α'), που εκτελεί η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής. Επίσης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ- ανακαινίστηκαν και συντηρήθηκαν πλήρως οι ενδιάμεσες στάσεις Μοσχάτο, Καλλιθέα, ενώ προσεχώς αναμένεται να ανακαινιστεί η στάση Τζιτζιφιές.

Η δοκιμαστική λειτουργία και οι τελικοί έλεγχοι πραγματοποιήθηκαν από τη ΣΤΑΣΥ, όταν της παραδόθηκε η γραμμή στις 11 Ιανουαρίου.

Η νέα γραμμή τοποθετήθηκε σε χαμηλότερη θέση προκειμένου να επιτευχθεί αντιπλημμυρική προστασία στις περιοχές του Μοσχάτου και της Καλλιθέας. Περνώντας από υπόγεια διάβαση, κατασκευασμένη αποκλειστικά γι' αυτόν τον σκοπό, ελευθερώνοντας τις δύο λωρίδες κυκλοφορίας που καταλάμβανε στην παλιά παραλιακή Εθν. Μακαρίου. Για την ανακατασκευή χρησιμοποιήθηκε το σύστημα επιδομής RhedaCity, το οποίο εξασφαλίζει μεγάλη ελαστικότητα, μειωμένο θόρυβο και απορρόφηση κραδασμών, καθώς και συντομία χρόνου σε ενδεχόμενη αποσυρμολόγηση και συναρμολόγηση της τροχιάς. Η τελική επίστρωσή της από σταθεροποιημένη γη δεν απαιτεί ιδιαίτερη φροντίδα συντήρησης.

Με αφορμή τη λειτουργία της γραμμής, ο περιφερειάρχης

Αττικής, Γιώργος Πατούλης, επισήμανε ότι θα συμβάλει στον εκσυγχρονισμό του δικτύου των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς της Αττικής και ιδιαίτερα του Πειραιά, βελτιώνοντας σημαντικά τις κυκλοφοριακές συνθήκες της πόλης. Ευχαρίστησε τη ΣΤΑΣΥ ΑΕ για την άριστη συνεργασία και τις τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας για τη σημαντική δουλειά που έκαναν. Όπως πρόσθεσε, το έργο πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο των υποδομών που περιλαμβάνονται στο έργο της Α' φάσης για την ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου, «ένα έργο πνοής, που θα αλλάξει το πρόσωπο της Αττικής. Ο σεβασμός στο περιβάλλον, η βιώσιμη αστική κινητικότητα αποτελούν προτεραιότητες αδιαμφισβήτητες».

ΣΥΣΚΕΨΗ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Οι τελευταίες εξελίξεις γύρω από τέσσερα σημαντικά θέματα, που «τρέχει» ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ), συζητήθηκαν -μεταξύ άλλων- στη διάρκεια σύσκεψης στην Αθήνα, στην οποία -όπως αναφέρει το ΑΠΕ- συμμετείχαν η ηγεσία του υπουργείου Υποδομών, η διοίκηση του ΟΣΕΘ και στελέχη της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ.

Τα τέσσερα βασικά θέματα που βρέθηκαν -μεταξύ άλλων- στο «τραπέζι» αφορούσαν τη δημιουργία του πολυτροπικού τερματικού σταθμού μετεπιβίβασης, σε έκταση περίπου 12 στρεμμάτων στη Νέα Ελβετία, την υλοποίηση του ενιαίου ηλεκτρονικού εισιτηρίου για λεωφορεία, μετρό και άλλα μέσα μαζικής μεταφοράς, την ένταξη στις συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης περίπου 100 ηλεκτρικών λεωφορείων μηδενικού αποτυπώματος άνθρακα εντός της επόμενης διετίας και την ανάλυση πρωτοβουλιών για τη θαλάσσια αστική συγκοινωνία.

Αναλυτικότερα, στη διάρκεια της σύσκεψης, παρουσίασε τον υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, του υφυπουργού Γιάννη Κεφαλογιάννη και των αρμόδιων γενικών γραμματέων, επιβεβαιώθηκε ότι ο ΟΣΕΘ αναλαμβάνει -με την «Κοινωνία της Πληροφορίας»- πρωτοβουλίες για την υλοποίηση ενιαίου, αυτόματου συστήματος κομιστρου («έξυ-

πνο εισιτήριο») της αστικής συγκοινωνίας αλλά, και τη διερεύνηση για την ένταξη σε αυτό και Μετρό Θεσσαλονίκης, ενόψει της ολοκλήρωσης του.

Τερματικός σταθμός μετεπιβίβασης: Προωθούνται μελέτες κι απαλλοτριώσεις για τη διάνοιξη της Μ. Ψελλού

Ός προς τον τερματικό σταθμό στη Νέα Ελβετία, για τον οποίο έγινε σύσκεψη εργασίας, επισημάνθηκε ότι θα υπάρχουν υπαίθριοι χώροι στάσης, στάθμευσης και μετεπιβίβασης σε Μετρό, λεωφορεία, ταξί. Μάλιστα, για τη χωροθέτηση, οργάνωση και υλοποίηση του σταθμού, σε έκταση περίπου 12 στρεμμάτων, προχωρά ήδη με ταχύ βηματισμό η συνεργασία φορέων της Θεσσαλονίκης και προωθούνται οι διαδικασίες μελετών και απαλλοτριώσεων, που αφορούν στη διάνοιξη της οδού Μιχαήλ Ψελλού. Σύμφωνα με το σχεδιασμό του ΟΣΕΘ, στον σταθμό μετεπιβίβασης της Νέας Ελβετίας θα παρέχεται πλήρης εξυπηρέτηση των επιβατών όλων των μέσων μεταφοράς.

Επιπλέον, συζητήθηκαν τα βήματα που θα γίνουν προκειμένου να ενσωματωθούν στην προσεχή διετία στις συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης περί τα 100 οχήματα μηδενικού αποτυπώματος άνθρακα (ηλεκτρικά λεωφορεία), στο πλαίσιο του σχεδιασμού

ενόψει μεγάλου διαγωνισμού του Υπουργείου για το νέο στόλο αστικών λεωφορείων.

Αποφασίστηκε επίσης η ανάληψη επιπλέον πρωτοβουλιών από τον ΟΣΕΘ για τη θαλάσσια αστική συγκοινωνία της Θεσσαλονίκης. Στο πλαίσιο αυτό «ο Οργανισμός θα προχωρήσει σε ολοκληρωμένη προσέγγιση της διερεύνησης κόστους - οφέλους του δημοφιούς αυτού μέσου μεταφοράς» όπως επισμαίνεται σε σχετική ανακοίνωση του ΟΣΕΘ.

Οι συμμετέχοντες επανέλαβαν επίσης την πρόθεσή τους για άμεση αδοποίηση του νέου θεσμικού πλαισίου (Ν. 4764/2020), που δίδει δυνατότητες για τη συνέχιση της υποστήριξης του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), μέσω συμπράξεων με τΑ ΚΤΕΛ, με στόχο την υλοποίηση αυξημένου συγκοινωνιακού έργου στην περιφερειακή ζώνη της Θεσσαλονίκης.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν επίσης οι γενικοί γραμματείς Μεταφορών και Υποδομών, Νίκος Σταθόπουλος και Γιώργος Καραγιάννης αντίστοιχα, ο πρόεδρος του ΟΣΕΘ, Γιάννης Καλογερούδης και ο διευθύνων σύμβουλος, Γιάννης Τόσκακας, ο διευθύνων σύμβουλος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, Νίκος Κουρέτας και ο διευθυντής Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης Μίλτος Μπούγαλης.

Μ. ΒΟΡΙΔΗΣ: Η ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΚΑΝΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΩΝ ΟΤΑ

Η αξιολόγηση θα εφαρμοστεί κανονικά και στους υπαλλήλους καθαριότητας των δήμων, ανέφερε στη Βουλή ο υπουργός Εσωτερικών, Μάκης Βορίδης, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή του ΜέΡΑ25, Κρίτων Αρσένη για τους διορισθέντες με την προκήρυξη 3Κ/2018 του ΑΣΕΠ, ο κ. Βορίδης ξεκαθάρισε ότι δεν είναι στις προθέσεις του να αποσύρει το σχετικό άρθρο που αφορά την αξιολόγηση των υπαλλήλων καθαριότητας των ΟΤΑ. Διερωτήθηκε παράλληλα τον λόγο που ο βουλευτής επέλεξε να επαναλάβει ένα ερώτημα που έχει ήδη απαντηθεί

από τον πρώην υφυπουργό Εσωτερικών, Θεόδωρο Λιβάνιο. «Όπως αξιολογούνται όλοι, έτσι θα αξιολογηθούν και αυτοί, στους ίδιους χρόνους, στις ίδιες προθεσμίες» ανέφερε χαρακτηριστικά και θέτοντας το ρητορικό ερώτημα της σύνδεσης της αξιολόγησης με τη μονιμοποίηση του προσωπικού είπε πως ασφαλώς συνδέεται με διάταξη νόμου που ισχύει από το 2007 σύμφωνα με την οποία «οι υπάλληλοι μονιμοποιούνται αυτοδικαίως με τη συμπλήρωση διετούς δοκιμαστικής υπηρεσίας, με εξαίρεση τους υπαλλήλους σε βάρος των οποίων έχει επιβληθεί πειθαρχική ποινή ή έχει ασκηθεί πειθαρχική δί-

ωξη ή έχει εγκριθεί πόρισμα επί ένορκης διοικητικής εξέτασης καθώς και για τους υπαλλήλους των οποίων τα ουσιαστικά προσόντα βαθμολογούνται στην έκθεση αξιολόγησης με βαθμό μικρότερο του 5».

Ο κ. Βορίδης επικαλέστηκε τον νόμο 4369/2016 σημειώνοντας πως δεν προβλέπεται ειδική μεταχείριση για τους υπαλλήλους ούτε κάποιο ειδικό ζήτημα το οποίο καλείται να αντιμετωπίσει η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εσωτερικών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΛΟΦΟΣ ΤΟΥ ΣΤΡΕΦΗ ΞΑΝΑΓΙΝΕΤΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΕΡΙΠΑΤΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Ο λόφος του Στρέφη, ξαναγίνεται, με παρέμβαση του δήμου της Αθήνας, τόπος περιπάτου και αναψυχής, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο λόφος που έχει συνδεθεί με τον περίπατο, την ψυχαγωγία και το πράσινο της Αθήνας, έρχεται και πάλι στο προσκήνιο. Ανακτά τον χαμένο ρόλο, του πνεύμονα της πόλης και την ταυτότητά του.

Ο Δήμος Αθηναίων ξεκινά μία σειρά από παρεμβάσεις που επαναφέρουν την αίγλη του και του δίνουν ζωή. Για ακόμη μία φορά, το πρόγραμμα «Υιοθέτησε την πόλη σου» που γίνεται πραγματικότητα με τη συμμετοχή φορέων, ιδρυμάτων, ιδιωτών, κατοίκων, γίνεται το εργαλείο υλοποίησης αυτής της ριζικής ανάπλασης του λόφου, όπως επισημαίνει ο δήμος της Αθήνας.

Είναι το πρόγραμμα που έως σήμερα, έχει δώσει τη δυνατότητα στην Αθήνα, να αξιοποιήσει, να αναβαθμίσει και να δημιουργήσει χώρους που έχει ανάγκη η πόλη, δίνοντας τη δυνατότητα στον δήμο, να θέτει τα δεδομένα, να σχεδιάζει και να ελέγχει τις παρεμβάσεις, να μειώνει το κόστος τους και παράλληλα, μέσα από τη συνεργασία με όλους εκείνους που συμμετέχουν, να αποδίδει άμεσα στην πόλη έργα και χώρους αξιοπρεπείς και αναβαθμισμένους.

Στον λόφο του Στρέφη, ο Δήμος Αθηναίων, αξιοποιεί την συμμετοχή της «PRODEA Investments» στο «Υιοθέτησε την πόλη σου» και προχωρά στις μεγάλες παρεμβάσεις του.

Πρόκειται για μία ιδιαίτερα σημαντική δωρεά εκ μέρους της εταιρείας, που περιλαμβάνει το απαραίτητο πλέγμα μελετών και παρεμβάσεων, τις οποίες εποπτεύει και συντονίζει ο Δήμος των Αθηναίων, ορίζοντας το πλαίσιο των ενεργειών, ώστε να

προκύψει το επιθυμητό αποτέλεσμα.

Η συμμετοχή της «PRODEA Investments» στο πρόγραμμα, δίνει πλέον τη δυνατότητα να αναδειχθεί η κορυφογραμμή του λόφου, να ενισχυθεί η προσβασιμότητα και η ασφάλεια, να επανασχεδιαστεί η παιδική χαρά και να γίνουν σημαντικά έργα αποκατάστασης σε όλη την περιοχή.

Την Δευτέρα 18 Ιανουαρίου εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο της Αθήνας η έναρξη των διαδικασιών για την εκπόνηση της μελέτης, μέσω της οποίας θα αναπτυχθούν οι κατευθυντήριες γραμμές του έργου. Θα ακολουθήσει η διαβούλευση της δημοτικής κοινότητας για το σχέδιο, ενώ το τελικό «πράσινο φως» για την έναρξη των παρεμβάσεων στο Λόφο θα δοθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Όπως εξηγήει ο Δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης, αποτελεί σημαντικό στόχο να αναβαθμιστεί ολόκληρος ο λόφος για τους κατοίκους και τους επισκέπτες με την ενίσχυση και την αποκατάσταση των στοιχείων του, δηλαδή με περισσότερο πράσινο αλλά και σύγχρονο, ασφαλή εξοπλισμό. Το έργο έχει προδιαγραφές που σέβονται το περιβάλλον, είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με τον χαρακτήρα και την ιστορία της γειτονιάς και στοχεύει στην περαιτέρω διασύνδεσή της με αυτό τον σημαντικό πνεύμονα πρασίνου.

Ο Κώστας Μπακογιάννης ευχαρίστησε την PRODEA Investments για τη στήριξη της προσπάθειας του Δήμου και τόνισε: «Αυτός ο λόφος, μπορεί και θα ξαναγίνει αυτό που ήταν πάντα. Μία διεξόδος από την πόλη μέσα στην πόλη. Είναι από αυτές τις παρεμβάσεις που φέρνουν στην επιφάνεια την μαγεία που προσφέρουν γωνιές της Αθήνας όπως αυτή.

Και αυτό που κάνουμε εδώ, είναι να συνεχίζουμε την προσπάθεια, όπως κάναμε με την πλατεία της Ομόνοιας, όπως κάναμε με την πλατεία Θεάτρου, τον Λυκαβηττό αλλά και με όλα τα «εξασμένα» σημεία της πόλης, να τα επαναφέρουμε στην καθημερινή ζωή της πόλης. Και είναι πολύ αισιόδοξο ότι όλο αυτό το επιτυγχάνουμε με την συνεργασία με μια κορυφαία εταιρεία του ιδιωτικού τομέα, την PRODEA Investments, στο πλαίσιο του «Υιοθέτησε την πόλη σου». Ένα πρόγραμμα που μας επιτρέπει να σχεδιάζουμε, να κάνουμε έργα βάσει των αναγκών της Αθήνας αλλά με τη συνεργασία όλων εκείνων που μπορούν να προσφέρουν σε αυτή».

Από την πλευρά του, ο κ. Αριστοτέλης Καρυτινός, Αντιπρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της PRODEA Investments υπογράμμισε ότι «για την Prodea Investments, η αστική ανάπλαση, η βελτίωση της ποιότητας της ζωής στην πόλη αποτελούν μέρος του εταιρικού μας DNA. Γι' αυτό και στηρίζουμε εμπράκτως την προσπάθεια του Δήμου Αθηναίων στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Υιοθέτησε την πόλη σου», ώστε να δημιουργηθεί όχι μόνο ένας υπερτοπικού χαρακτήρα σύγχρονος, ασφαλής, και προσιτός χώρος, πρασίνου και άθλησης, αλλά πραγματικά ένας πόλος έλξης και αναφοράς για τους δημότες και τους επισκέπτες, όπως αρμόζει στην πόλη που θέλουμε. Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι και ικανοποιημένοι που, με τη συμβολή μας, ένα σημαντικό έργο για την πρωτεύουσα περνά σε στάδιο υλοποίησης. Για την Prodea, δεν είναι απλώς μια δωρεά, στο πλαίσιο του προγράμματός μας «Δομές Ευθύνης», αλλά μια στρατηγική σύμπραξη βιώσιμης ανάπτυξης για την Αθήνα».

ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ ΤΟ «112» ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ «ECALL»

Αναβαθμίζεται —σύμφωνα με το ΑΠΕ- η υπηρεσία του ευρωπαϊκού αριθμού κλήσης Έκτακτων Αναγκών «112» με τη δυνατότητα αποστολής περισσότερων στοιχείων στις κλήσεις «eCall» αυτόματα από τα οχήματα, σε περίπτωση ατυχήματος, μέσω του Μνημονίου Συνεργασίας που υπέγραψαν ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιάννης Κεφαλογιάννης, ο υφυπουργός Πολιτικής Προστασίας και Διαχείρισης Κρίσεων, Νίκος Χαρδαλιάς και ο διευθύνων σύμβουλος της Κοινωνίας της Πληροφορίας, Σταύρος Αθηνιδής.

Στόχος του μνημονίου είναι η διασύνδεση του Συστήματος Διαχείρισης Κλήσεων Έκτακτης Ανάγκης «112» με τη βάση δεδομένων αδειών κυκλοφορίας οχημάτων που τηρεί το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την παροχή στοιχείων στις κλήσεις «eCall».

Ως κλήση «eCall» θεωρείται η κλήση έκτακτης ανάγκης από το όχημα με βάση τον αριθμό «112». Σε περίπτωση ατυχήματος, τα οχήματα που διαθέτουν τη συγκεκριμένη τεχνολογία θα ενημερώνουν αυτόματα το «112» στέλνοντας μήνυμα με τα

στοιχεία και τη θέση του οχήματος.

Ουσιαστικά, με την υλοποίηση του έργου, όταν ένα αυτοκίνητο εμπλακεί σε ατύχημα, θα μπορεί το ίδιο να στέλνει μήνυμα στο «112» μέσω αυτόματου συστήματος, χωρίς δηλαδή να απαιτείται η ενέργεια του οδηγού ή κάποιου επιβάτη, οι οποίοι, ενδεχομένως να μην είναι σε θέση να επικοινωνήσουν.

Η υπηρεσία μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από τον οδηγό σε περιπτώσεις που έχει χάσει τον προσανατολισμό του ή χρειάζεται βοήθεια.

Σήμερα κατά την κλήση «eCall», η συσκευή IVS που βρίσκεται εντός του οχήματος στέλνει αυτόματα μια ελάχιστη δέσμη δεδομένων, που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τη θέση του οχήματος (με βάση το GPS της συσκευής IVS), τον αριθμό πλαισίου, το καύσιμο και τη μάρκα/μοντέλο του οχήματος.

Με το Μνημόνιο Συνεργασίας θα εξασφαλιστεί η πρόσβαση στο πρωτόκολλο επικοινωνίας του «112» με τη βάση δεδομένων του Υπουργείου Μεταφορών, έτσι ώστε με την κλήση «eCall» θα παρέχονται τα εξής στοιχεία:

- Αριθμός Κυκλοφορίας
 - Αριθμός Πλαισίου
 - Κωδικός Οχήματος
 - Περιγραφή Αμάρξης
 - Μάρκα Οχήματος
 - Εμπορική Ονομασία Οχήματος
 - Χρώμα
 - Καύσιμο
 - Ημερομηνία Χορήγησης Πρώτης Άδειας
 - Ημερομηνία Χορήγησης Πρώτης Άδειας Διεθνώς
- Υπογραμμίζεται πως δεν θα αποστέλλονται προσωπικά στοιχεία, όπως το ονοματεπώνυμο του ιδιοκτήτη.
- Για την υλοποίηση του έργου, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα παράσχει πρόσβαση στη βάση δεδομένων στοιχείων οχημάτων που τηρεί, ενώ το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, μέσω του Αναδόχου του ΟΤΕ ΑΕ, θα αναπτύξει την διασύνδεση της βάσης δεδομένων με το Σύστημα Διαχείρισης Κλήσεων Έκτακτης Ανάγκης 112.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΚΩΣΤΑ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

Σε ένα από τα ηλεκτρικά λεωφορεία, που έχουν τεθεί σε δοκιμαστική κυκλοφορία και σε πραγματικές πλέον συνθήκες, επιβιβάστηκε, χθες, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, προκειμένου –σύμφωνα με το ΑΠΕ- να διαπιστώσει και ο ίδιος ως επιβάτης πώς ανταποκρίνονται τα εν λόγω οχήματα στις ανάγκες των αστικών συγκοινωνιών της Αττικής.

Σημειώνεται ότι έχουν πλέον συμπληρωθεί τρεις μήνες δοκιμαστικής κυκλοφορίας τριών διαφορετικών τύπων ηλεκτρικών λεωφορείων από την ΟΣΥ ΑΕ.

Πρόκειται για δύο οχήματα κινεζικής και ένα ευρωπαϊκής τεχνολογίας, από τρεις διαφορετικές εταιρείες που ανταποκρίθηκαν στην πρόσκληση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και διέθεσαν ηλεκτρικά λεωφορεία για δοκιμαστική λειτουργία. Ενδιαφέρον έχουν εκδηλώσει και άλλες ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες.

Οι δοκιμές πραγματοποιούνται, εν όψει του μεγάλου διαγωνισμού για την αγορά νέων λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, μεγάλο μέρος των οποίων θα είναι ηλεκτροκίνητα, στο πλαίσιο της προσπάθειας μείωσης των ρύπων.

Τα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία συμβάλλουν επιπλέον στη μείωση της νχορύπανσης, ενώ εξασφαλίζουν και χαμηλό κόστος μετακίνησης. Σύμφωνα με την ΟΣΥ, οι επιβάτες αξιολογούν ως ευχάριστη τη μετακίνηση με ηλεκτρικά λεωφορεία, καθώς δεν προκαλούν θόρυβο ή κραδασμούς και παρέχουν εύκολη επιβίβαση.

Στην ομιλία του νωρίτερα στο 4ο Ετήσιο Συνέδριο για την Ηλεκτροκίνηση, ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι: «Είμαστε αποφασισμένοι να προχωρήσουμε εντατικά για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης στη χώρα μας. Όχι απλώς

γιατί εξυπηρετεί τους στόχους που έχουμε θέσει. Αλλά γιατί πιστεύουμε στην καινοτομία, πιστεύουμε στο νέο που έρχεται, πιστεύουμε σε αυτή την επιλογή που στην πράξη θα κάνει τη διαφορά. Ηλεκτροκίνηση σημαίνει εξοικονόμηση ενέργειας, προστασία του περιβάλλοντος, μείωση της νχορύπανσης, χαμηλότερο κόστος για τις μετακινήσεις μας, περισσότερη ασφάλεια, καλύτερη ποιότητα ζωής στην καθημερινότητά μας».

Ο κ. Καραμανλής σημείωσε ότι στο πλαίσιο του ολοκληρωμένου σχεδίου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την ηλεκτροκίνηση, εντάσσεται και η αγορά ηλεκτροκίνητων λεωφορείων.

Αναφέρθηκε επίσης στα δοκιμαστικά δρομολόγια κυκλοφορίας σε πραγματικές συνθήκες στους δρόμους της Αθήνας, τριών διαφορετικών μοντέλων σύγχρονων ηλεκτροκίνητων λεωφορείων. «Θέλουμε να τεστάρουμε στην πράξη κατά πόσον οι προδιαγραφές τους ανταποκρίνονται στις ανάγκες και τις ιδιομορφίες των δρόμων της πόλης μας. Γι' αυτό και ευχαριστούμε τις εταιρείες που ανταποκρίθηκαν. Οι πρώτες δοκιμές είχαν γίνει το καλοκαίρι χωρίς επιβάτες, τώρα όμως γίνονται κανονικά με επιβάτες, δωρεάν φυσικά, σε ένα πιλοτικό δρομολόγιο στο κέντρο της πόλης. Έχω επιβιβαστεί ο ίδιος σε δοκιμαστικά δρομολόγια, για να διαπιστώσω από πρώτο χέρι πώς είναι η εμπειρία επιβάτη σε ένα τέτοιο λεωφορείο. Και πρέπει να σας πω ότι η εμπειρία μου είναι πολύ θετική, όπως και γενικά των επιβατών με τους οποίους συζητάμε, αφού μιλάμε για λεωφορεία χωρίς θόρυβο και με πολύ λιγότερους κραδασμούς», πρόσθεσε.

Τόνισε επίσης πως: «Η προμήθεια ηλεκτροκίνητων λεωφορείων αποτελεί πολιτική μας επιλογή, αφού πέρα από

την καθημερινή διαχείριση, σχεδιάζουμε και το μέλλον των αστικών συγκοινωνιών. Και το μέλλον δεν μπορεί παρά να είναι «πράσινο», αφού σύγχρονες συγκοινωνίες σημαίνει όχι μόνο νέα και άνετα για τους επιβάτες οχήματα, πλεγματική και τακτικά δρομολόγια, αλλά και όσο το δυνατόν μεγαλύτερη μείωση των καυσαερίων. Άλλωστε αυτή είναι και η ευρωπαϊκή επιλογή».

Μετά το Συνέδριο, ο κ. Κ. Καραμανλής επιβιβάστηκε στο ηλεκτροκίνητο λεωφορείο στο Σύνταγμα, τηρώντας όλα τα μέτρα προστασίας για τον κορωνοϊό και αποβιβάστηκε στα Χαυτεία, όπου επισκέφθηκε το Κέντρο Ελέγχου της ΟΣΥ.

Σε δήλωσή του, ανέφερε ότι: «Εδώ και τρεις μήνες, υλοποιούμε ένα σχέδιο για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης στο κέντρο της Αθήνας. Για αυτό κάνουμε δοκιμαστικά, σε πραγματικές συνθήκες, στους δρόμους της Αθήνας για πώς τα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία συμπεριφέρονται μέσα στην πόλη. Σε πολύ λίγο διάστημα θα έχουμε στον αέρα το διαγωνισμό, ο οποίος θα συμπεριλαμβάνει και προμήθεια ηλεκτροκίνητων λεωφορείων. Έτσι το 2021 θα είναι η χρονιά, που θα τεθούν οι βάσεις για την ηλεκτροκίνηση στη χώρα μας και οι βάσεις για την ηλεκτροκίνηση στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Σπάμε λοιπόν ένα φαύλο κύκλο υποεπένδυσης στις αστικές συγκοινωνίες των Αθηνών και της Θεσσαλονίκης, που κράτησε πάνω από δέκα χρόνια. Προχωράμε με τις προσλήψεις. Προχωράμε με τη διαδικασία του leasing και προχωράμε δίνοντας κοινωνιακό έργο στα ΚΤΕΛ, έτσι ώστε τα προβλήματα που ζήσαμε τα τελευταία χρόνια στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας να αποτελούν το χθες και το μέλλον να είναι καλύτερο για τους πολίτες».

ΟΑΕΔ: ΣΤΟΥΣ 1.181.296 ΑΝΗΛΘΕ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΩΝ ΑΝΕΡΓΩΝ ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΤΟΥ 2020

Σε 1.181.296 άτομα ανήλθε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το σύνολο των εγγεγραμμένων ανέργων τον Δεκέμβριο του 2020, έναντι 1.153.434 τον Νοέμβριο του 2020 (ποσοστιαία μεταβολή +2,42%) και έναντι 1.128.421 τον Δεκέμβριο του 2019 (ποσοστιαία μεταβολή +4,69%).

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία εγγεγραμμένης ανεργίας του Οργανισμού Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (ΟΑΕΔ), το σύνολο των εγγεγραμμένων ανέργων, με κριτήριο την αναζήτηση εργασίας (αναζητούντων εργασία), τον Δεκέμβριο του 2020, ανήλθε σε 1.133.432 άτομα. Από αυτά, 560.567 (ποσοστό 49,46%) είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο του ΟΑΕΔ για χρονικό δι-

άστημα ίσο ή και περισσότερο των 12 μηνών και 572.865 (ποσοστό 50,54%) είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο του ΟΑΕΔ για χρονικό διάστημα μικρότερο των 12 μηνών. Οι άνδρες ανήλθαν σε 422.487 (ποσοστό 37,28%) και οι γυναίκες ανήλθαν σε 710.945 (ποσοστό 62,72%).

Το σύνολο των εγγεγραμμένων λοιπών (μη αναζητούντων εργασία), τον Δεκέμβριο του 2020, ανήλθε σε 47.864 άτομα. Οι άνδρες ανήλθαν σε 15.079 (ποσοστό 31,50%) και οι γυναίκες σε ανήλθαν σε 32.785 (ποσοστό 68,50%).

Το σύνολο των επιδοτούμενων ανέργων, τον Δεκέμβριο του 2020, (αφορά τον αριθμό των δικαιούχων που πλη-

ρώθηκαν εντός του αντίστοιχου μήνα), ανήλθε σε 202.504 άτομα, από τα οποία οι 133.631 (ποσοστό 65,99%) είναι κοινοί και λοιπές κατηγορίες επιδοτούμενων και οι 68.873 (ποσοστό 34,01%) είναι εποχικοί τουριστικών επαγγελματιών. Οι άνδρες ανήλθαν σε 87.841 (ποσοστό 43,38%) και οι γυναίκες ανήλθαν σε 114.663 (ποσοστό 56,62%). Από το σύνολο των επιδοτούμενων ανέργων, 116.691 (ποσοστό 57,62%) είναι κοινοί, 1.920 (ποσοστό 0,95%) είναι οικοδόμοι, 68.873 (ποσοστό 34,01%) είναι εποχικοί τουριστικών επαγγελματιών, 11.794 (ποσοστό 5,82%) είναι εποχικοί λοιποί (αγροτικά), 2.904 (ποσοστό 1,43%) είναι εκπαιδευτικοί και 322 (ποσοστό 0,16%) είναι λοιποί.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ Η ΜΕΛΕΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΠΡΩΝΗ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΣ ΤΑΤΟΪΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Τη Μελέτη Βιωσιμότητας του πρώην βασιλικού κτήματος Τατοΐου, παρουσίασε χθες στους δημοσιογράφους, μέσω διαδικτύου, η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού, Λίνα Μενδώνη, μια μέρα μετά την παρουσίασή της, μέσω τηλεδιάσκεψης, στον πρωθυπουργό, παρουσία όλων των αρμόδιων κυβερνητικών, δημοτικών και κοινωνικών φορέων, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

«Θέλουμε το Κτήμα Τατοΐου να καταστεί ελκυστικός χώρος για όλες τις ηλικίες κατά τη διάρκεια όλου του έτους, μέσω ανάπτυξης βιώσιμων και φιλικών προς το περιβάλλον υποδομών και δραστηριοτήτων», δήλωσε η κ. Μενδώνη, αναφερόμενη στη στρατηγική που έδωσε στους μελετητές του ΥΠΠΟΑ, το οποίο έχει αναλάβει από τον Αύγουστο του 2019 την εντολή συντονισμού όλου του έργου. Σύμφωνα με τη Μελέτη Βιωσιμότητας, η ανάπτυξη του κτήματος πρέπει να ακολουθεί δύο βασικές αρχές: Σεβασμό στο περιβάλλον, την ιστορία και την κοινωνία, που σημαίνει διάσωση των κτιρίων, ανάδειξη όλων των ιστορικών και πολιτιστικών στοιχείων του κτήματος, προστασία, διατήρηση και ανάπτυξη του φυσικού περιβάλλοντος, ισορροπία μεταξύ Πάρνηθας και Κτήματος, προσβασιμότητα και ανάπτυξη χρήσεων για όλους. Δεύτερη αρχή είναι η οικονομική βιωσιμότητα. Δηλαδή, ισχυρός χαρακτήρας, ταυτότητα και συνοχή δραστηριοτήτων με στόχο τη δημιουργία μοναδικών σημείων αναφοράς που θα λειτουργήσουν ως πόλο έλξης για επισκέπτες, αξιοποίηση του κτήματος καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, αποδοτική και αποτελεσματική λειτουργία και διαχείριση, δυνατότητα εξασφάλισης πιθανών επιδοτήσεων & δωρεών για τη χρηματοδότηση κ.α. «Γιατί το μείζον δεν είναι να αποκατασταθεί το Κτήμα. Ας πούμε ότι τα κονδύλια τα οποία απαιτούνται βρίσκονται. Το πρόβλημα είναι πώς το ίδιο το Κτήμα θα είναι από μόνο του βιώσιμο, πώς η βιωσιμότητά του θα εξασφαλίζεται με ίδια έσοδα και θα δημιουργούνται θέσεις εργασίας», τόνισε η υπουργός.

Πιο συγκεκριμένα, επιλέχθηκαν πέντε θεματικές κατευθύνσεις και ισάριθμες οικονομικές δραστηριότητες. Οι θεματικές αυτές αφορούν την Ιστορία και Πολιτισμό, την Υπαίθρια Άθληση και Αναψυχή, την Αγροτική Οικονομία, την Έρευνα και Γνώση, την Ευεξία και Ηρεμία. Αντίστοιχα, οι οικονομικές δραστηριότητες σχετίζονται με Παροχή υπηρεσιών, Καταστήματα/πωλήσεις αγαθών, Παραγωγή, Φιλοξενία, Ανάπτυξη και εκμετάλλευση περιουσιακών στοιχείων.

Σύμφωνα με την παρουσίαση, στη θεματική Ιστορία και Πολιτισμός, οι δραστηριότητες θα αναπτυχθούν στην ανακτορική κτιριακή ενότητα, δημιουργώντας έναν πόλο έλξης με ιστορικό και πολιτιστικό περιεχόμενο, σε

απόλυτη αρμονία με το περιβάλλον και την ταυτότητα του κτήματος. «Οι παρεμβάσεις οι οποίες προβλέπονται εδώ είναι στην ουσία οι εργασίες τις οποίες έχουν δρομολογήσει, θα εκτελέσουν και θα συνεχίζουν να εκτελούν στο μέλλον οι υπηρεσίες του ΥΠΠΟ», είπε η υπουργός. Δηλαδή, η ανακτορική ενότητα θα αποκατασταθεί και θα αξιοποιηθεί ώστε να είναι προσβάσιμη σε όλους τους επισκέπτες. Επίσης, θα αποκατασταθούν και θα αξιοποιηθούν οι κήποι και τα συνοδευτικά κτίρια με δημιουργία μουσείων, ιστορικού καφέ, εστιατορίου, εργαστηρίων τέχνης και αξιοποίηση εσωτερικών και εξωτερικών χώρων για διοργάνωση εκδηλώσεων. Στη θεματική Υπαίθρια Άθληση και Αναψυχή, οι δραστηριότητες μπορούν να αναπτυχθούν στις μεγάλες δασικές εκτάσεις του κτήματος, προσφέροντας μια μοναδική εμπειρία επαφής με τη φύση, σε πολλά διαφορετικά προφίλ επισκεπτών. Οι παρεμβάσεις οι οποίες προβλέπονται είναι ένα πολύ μεγάλο μέρος του δάσους να μπορεί να γίνει προσβάσιμο στους επισκέπτες με τη διαμόρφωση μονοπατιών (ποδήλατα, ιππασία, περπάτημα κλπ), με τις απαραίτητες υποδομές ασφαλείας (πυρασφάλεια, κτλ.). Εξετάστηκαν, επιπλέον, δραστηριότητες όπως το trekking, η γνωριμία με το δάσος, παρατηρητήρια πανίδας και χλωρίδας, καλοκαιρινές κατασκηνώσεις, χώροι υπαίθριου αθλητισμού και η δημιουργία δασικού χωριού. «Όλα αυτά είναι αναστρέψιμα», είπε η υπουργός, ενώ ως προς την πρόταση των μελετητών για τη δημιουργία ενός Γκπέδου Γκολφ με σχετική ακαδημία και Ξενώνα, η κ. Μενδώνη πληροφόρησε ότι «αυτό, ήδη χτες, σε πρώτη φάση τουλάχιστον, αποκλείστηκε. Μια τέτοια δραστηριότητα απαιτεί ιδιαίτερες μελέτες, ιδιαίτερα το Γκολφ που είναι πάρα πολύ απαιτητικό σε νερό και ξέρουμε ότι η Αττική σε πάρα πολλές στιγμές αντιμετωπίζει πλέον προβλήματα λειψυδρίας».

Στη θεματική Αγροτική Οικονομία, μπορούν να αναπτυχθούν δραστηριότητες στις διαθέσιμες εκτάσεις/κτίρια του κτήματος στην περιοχή του «Χωριού», αναβιώνοντας τις αγροτικές και κτηνοτροφικές δραστηριότητες και προσδίδοντας ειδικό χαρακτήρα στο κτήμα. Οι δραστηριότητες αυτές θα έχουν κυρίως χαρακτήρα επιδεικτικό - αγροτουριστικό και θα αποτελέσουν έναν επιπρόσθετο πόλο έλξης για τους επισκέπτες. Όσον αφορά τις παρεμβάσεις, θα αξιοποιηθεί μεγάλο μέρος των υφιστάμενων κτιρίων, όπως συνέβαινε και στο παρελθόν για τις διάφορες αγροτικές /κτηνοτροφικές δραστηριότητες (οινοποίηση, ελαιώνας, αρωματικά φυτά, κλπ.), ενώ εξετάζεται η πιθανότητα δημιουργίας Ξενώνα αγροτουρισμού, εστιατορίου με τοπικά προϊόντα, αλλά και πιθανή εκτεταμένη αγροτική εκμετάλλευση.

Στη θεματική Έρευνα και Γνώση, οι δραστηριότητες μπορούν να αναπτυχθούν σε υφιστάμενα κτίρια ή σε νέα δόμηση, σε συναφείς με το αντικείμενο του κτήματος τομείς (αγροτικά, περιβαλλοντικά, κτλ.), προσδίδοντας «μονιμότητα» στη χρήση του κτήματος. «Η νέα δόμηση θα είναι εξαιρετικά περιορισμένη. Σε καμία περίπτωση δεν θα ξεπερνά σε όλο το Κτήμα τα 3.000 τ.μ., προκειμένου να υποστηριχθούν βασικές λειτουργίες των υφιστάμενων κτιρίων», διευκρίνισε η κ. Μενδώνη. Επίσης, προτείνεται να οργανωθούν υπηρεσίες εκπαίδευσης, καθώς και η φιλοξενία ερευνητικών & start up δραστηριοτήτων σε συναφή αντικείμενα με τον χαρακτήρα του κτήματος.

Τέλος, οι δραστηριότητες που αφορούν στην Ευεξία και στην Ηρεμία ολοκληρώνουν την εμπειρία του επισκέπτη με πιο σύνθετες παρεμβάσεις, κυρίως σε υποστηρικτικά κτίρια της ανακτορικής ενότητας που συμβάλουν στη βιωσιμότητα και ταιριάζουν με τον συνολικό χαρακτήρα.

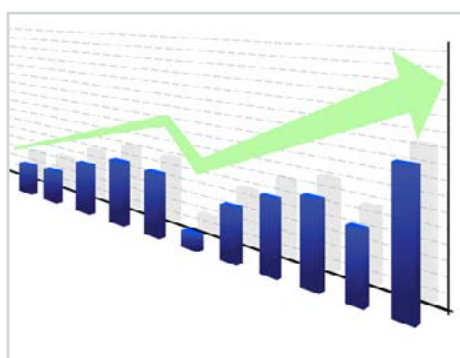
Οι παρεμβάσεις θα αφορούν σε υφιστάμενα κτίρια της υποστηρικτικής ενότητας ανακτόρων αλλά και νέα δόμηση ανάλογα με την κλιμάκωση των σεναρίων. Θα αναπτυχθούν χώροι ευεξίας (spa), Ξενώνας πολυτελείας σε ιστορικού χαρακτήρα κτίρια, χώροι εκδηλώσεων, κατάσταση καλλυντικών προϊόντων του κτήματος καθώς και γαστρονομικό εστιατόριο.

Η μελέτη είναι χορηγία του Ιδρύματος Αθανασίου Λασκαρίδη. Ως προς το χρονοδιάγραμμα, η υπουργός είπε ότι το επόμενο βήμα είναι να ξεκινήσει αμέσως η διαδικασία συγκρότησης της Εταιρείας Ειδικού Σκοπού (που θα εποπτεύεται από το ΥΠΠΟΑ, το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας και το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης). «Στόχος είναι το μείζον δυνατό των μελετών να έχουν ωριμάσει ως τον Αύγουστο του 2022 προκειμένου να είναι εξασφαλισμένη από εκεί και πέρα η χρηματοδότησή τους. Αυτό δεν αφορά σε πολύ μεγάλο βαθμό το μέρος του Ιστορικού Πυρήνα που είναι αρμοδιότητα του ΥΠΠΟΑ και είναι ένα άλλο κεφάλαιο», σημείωσε η υπουργός.

Το κτήμα Τατοΐου, έκτασης περίπου 42.000 στρ., εντός της οποίας περιλαμβάνονται ο ιστορικός πυρήνας περίπου 1.600 στρ., αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του Εθνικού Δρυμού της Πάρνηθας. Διαθέτει πολλά είδη κωνοφόρων και ιδιαίτερη βιοποικιλότητα, με ξενικά και ενδημικά είδη χλωρίδας, καθώς και σπάνια, απειλούμενα είδη πανίδας. Εντός του υπάρχουν συνολικά 55 κτίρια (κτιριακό απόθεμα περίπου 15.000 τ.μ.), από τα οποία τα 27 είναι κηρυγμένα μνημεία από το 2003.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΦΡΑΓΚΟΓΙΑΝΝΗΣ: ΕΧΟΥΜΕ ΕΝΑ ΠΛΗΡΕΣ ΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΠΑΡΑ ΠΟΛΛΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ



Εχουμε ένα πλήρες σχέδιο με πάρα πολλές δράσεις για την υποστήριξη των εξαγωγέων και την περαιτέρω ανάπτυξη των εξαγωγών, σημείωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υφυπουργός Οικονομικής Διπλωματίας και Εξωστρέφειας (υπουργείο Εξωτερικών) Κώστας Φραγκογιάννης στην εκδήλωση «Greek Exports Exports Forum & Awards».

Ο κ. Φραγκογιάννης αναφέρθηκε στους 4 πυλώνες δραστηριότητας της εξαγωγικής διπλωματίας: Οικονομική διπλωματία, υποστήριξη εξαγωγέων, προσέλκυση ξένων επενδύσεων, ειδικά πρότζεκτ και πρόσθεσε: «Την περσινή, δύσκολη χρονιά λόγω της πανδημίας, αρχικά στραφήκαμε στην ανάγκη της χώρας μας για υγειονομικό υλικό και προσπαθήσαμε να κάνουμε ό,τι καλύτερο μπορούσε να γίνει σε επίπεδο επαφών και συνεργασιών στο εξωτερικό, αξιοποιώντας κάθε ευκαιρία».

Στη συνέχεια, όπως είπε, έγιναν κάποιες αλλαγές στο Enterprise Greece και προχώρησε ο μετασχηματισμός του ΟΑΕΠ και υπήρξε πληθώρα δράσεων για την υποστήριξη των εξαγωγέων.

«Για πρώτη φορά στα χέρια μας έχουμε ένα πλήρες σχέδιο με πάρα πολλές δράσεις για την υποστήριξη των εξαγωγέων και την περαιτέρω ανάπτυξη των εξαγωγών. Μέσα από την πανδημία μπορεί κάποιος να βγει και πιο δυνατός, μέσω της ανάπτυξης ψηφιακών δεξιοτήτων και της στροφής προς νέες αγορές» είπε ο υφυπουργός.

Ο γενικός γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας (υπουργείο Εξωτερικών) και πρόεδρος ΔΣ, Enterprise Greece Ιωάννης Σμυρλής, σημείωσε από την πλευρά του ότι για πρώτη φορά στην Ελλάδα δημιουργήθηκε μια νέα δομή για να ασκείται η απαραίτητη, πολυεπίπεδη, εξωτερική πολιτική, με στενή συνεργασία κυβέρνησης και φορέων.

Ο ίδιος συνέχισε λέγοντας ότι «με το Enterprise Greece και τον ΟΑΕΠ υπό την ομπρέλα μας, κινούμαστε σε αυτή την κατεύθυνση με πολύ θετικά αποτελέσματα». Δηλαδή, με ενιαία φωνή, και ενιαία στρατηγική, όπως είπε, το υπουργείο Εξωτερικών θέτει την στρατηγική του στόχευση για επίτευξη οικονομικών κλίμακος και εθνικό branding.

Σημείωσε, ακόμη, ότι οι δράσεις το 2021 θα ενισχυθούν και πρόσθεσε ότι, παρά την πανδημία, διαπιστώνεται έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον σε πολλούς τομείς.

«Για να αυξηθούν περαιτέρω οι εξαγωγές χρειάζεται διεύθυνση σε νέες αγορές. Λειτουργούμε πλέον στη βάση μιας νέας στρατηγικής με αιχμή του δόρατος τα 60 γραφεία Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων» όπως σημείωσε.

Η Μπέττυ Αλεξανδροπούλου, εντεταλμένη σύμβουλος και εκτελεστικό μέλος του ΔΣ του Enterprise Greece, ανέφερε ότι η περασμένη χρονιά ήταν πρωτόγνωρη αλλά και καθοριστική και, σε ό,τι αφορά στον οργανισμό Enterprise Greece, αυτός προχώρησε σε πολύ σημαντικά βήματα μεταρρύθμισης και μετασχηματίστηκε σε ουσιαστικό μοχλό εξωστρέφειας.

Επισπεύσθηκαν, όπως είπε, οι αλλαγές, οι οποίες επικεντρώθηκαν σε 4 άξονες:

1. Επαναπροσδιορισμός όσων γνωρίζαμε μέχρι σήμερα.
2. Αξιοποίηση της νέας σχέσης με το υπουργείο Εξωτερικών.
3. Ψηφιοποίηση (επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού - εξελιγμένο σύστημα CRM).
4. Διαβούλευση και συνεργασίες (όπως η συνεργασία με e-bay).

Ακόμη, ανέφερε ότι τακτοποιείται φέτος η δράση του οργανισμού ενώ προχωράει και η σύναψη νέων αντίστοιχων, με τα παραπάνω, μνημονίων συνεργασίας «και εκτιμάται ότι το 2021 θα είναι έτος που οι προσπάθειες αυτές θα αποδώσουν καρπούς».

Η ίδια υπογράμμισε: «Αν δεν καινοτομήσουμε, δεν θα πετύχουμε. Να μετατρέψουμε την κρίση σε ευκαιρία και να πρωτοπορήσουμε».

Ο Αντώνιος Κατεπόδης, πρόεδρος της Ένωσης Διπλωματικών Υπαλλήλων Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων (ΕΝΔΥ ΟΕΥ), διευθυντής, Β8 διεύθυνση Επιχειρηματικής Ανάπτυξης, στο υπουργείο Εξωτερικών, ανέφερε ότι ο κλάδος των ΟΕΥ έχει θεσμική παρουσία 72 ετών (από το 1937).

Ο ίδιος πρόσθεσε: «Η κλιμάκωση της κρίσης, επέφερε επιβράδυνση του εμπορίου. Ωστόσο στο τέλος του 2020 η επιβράδυνση μετριάστηκε, με αποτέλεσμα οι εξαγωγές μας να καταγράψουν αύξηση. Οι επιπτώσεις της πανδημίας για την οικονομία δεν θα είναι βραχυπρόθεσμες. Οπότε οι εξαγωγές αποτελούν καθοριστικό παράγοντα ανάκαμψης. Η μεταφορά στο υπουργείο Εξωτερικών όλων των αρμόδιων φορέων θα επιτρέψει μια πιο συντονισμένη προσπάθεια μέσα από ένα ολοκληρωμένο εθνικό σχέδιο».

Τέλος σημείωσε ότι το 2019 τα γραφεία ΟΕΥ πραγματοποίησαν 355 δράσεις σε 69 χώρες και το 2020 συμμετείχαν στο 60% των 121 δράσεων που υλοποιήθηκαν.



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΡΕΥΝΑ ALLIANZ: ΟΙ ΤΡΕΙΣ ΚΟΡΥΦΑΙΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΤΟ 2021

Διακοπή των επιχειρησιακών δραστηριοτήτων, Ξέσπασμα πανδημίας και περιστατικά στον κυβερνοχώρο

Τρεις κίνδυνοι σχετικοί με την Covid-19 πρωταγωνιστούν στο 10ο Allianz Risk Barometer 2021, αντικατοπτρίζοντας πιθανά σενάρια αποδιοργάνωσης και ζημιών που αντιμετωπίζουν οι εταιρείες μετά την πανδημία του κορωνοϊού. Η πρώτη τριάδα επιχειρησιακών κινδύνων αφορά στα εξής: διακοπή επιχειρησιακής δραστηριότητας- Business Interruption BI (41% απαντήσεις), Ξέσπασμα πανδημίας (40%) και κυβερνο-κίνδυνο (40%).

Η ετήσια έρευνα για τους παγκόσμιους επιχειρησιακούς κινδύνους από την Allianz Global Corporate & Speciality (AGCS) ενσωματώνει τις απόψεις 2.769 εμπειρογνομόνων σε 92 χώρες και επικράτειες, συμπεριλαμβανομένων διευθύνοντων συμβούλων, διαχειριστών κινδύνων, μεσιτών και ασφαλιστικών εμπειρογνομόνων.

Όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση όλοι οι παραπάνω κίνδυνοι είναι αλληλένδετοι καθώς το ξέσπασμα πανδημίας εκτοξεύτηκε στη θέση 2 από τη θέση 17 και θεωρείται ως η κύρια αιτία της διακοπής επιχειρησιακών δραστηριοτήτων το 2021, ενώ ακολουθούν οι κυβερνο-κίνδυνοι. «Οι εταιρείες προσβλέπουν στην ελαχιστοποίηση των κινδύνων στις εφοδιαστικές αλυσίδες και στην ενίσχυση της επιχειρησιακής συνέχειάς τους σε ακραία γεγονότα» όπως σημειώνεται.

Οι εξελίξεις στις αγορές ακολουθούν στην 4η θέση, οι μακροοικονομικές εξελίξεις είναι στην 8η και η πολιτική βία στη 10η και, όπως υπογραμμίζεται, είναι όλοι κίνδυνοι που ανεβαίνουν στην κατάταξη.

Οι κοινωνικοοικονομικές συνέπειες της πανδημίας εκτιμάται ότι θα επιφέρουν μεγαλύτερη αφερεγγυότητα και πιθανόν να πυροδοτήσουν περαιτέρω πολιτικές αναταραχές το 2021 ενώ η κλιματική αλλαγή, που πέφτει στη θέση 9, υπογραμμίζεται ότι θα επιστρέψει στην ατζέντα των επιχειρήσεων ως προτεραιότητα το 2021

Η κρίση της Covid-19 εξακολουθεί να αποτελεί άμεση απειλή

Η κρίση της Covid-19, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, εξακολουθεί να αποτελεί άμεση απειλή τόσο για την ατομική ασφάλεια όσο και για επιχειρή-

σεις, αντικατοπτρίζοντας γιατί το ξέσπασμα πανδημίας έχει ανέβει 15 θέσεις, στη 2η θέση της κατάταξης έναντι άλλων κινδύνων. Πριν από το 2021, η κρίση πανδημίας δεν είχε ανέβει ποτέ υψηλότερα από τη 16η θέση στα 10 χρόνια της έρευνας Allianz Risk Barometer και ήταν ένας σαφώς υποτιμημένος κίνδυνος. Ωστόσο, το 2021, είναι ο νούμερο ένα κίνδυνος σε 16 χώρες και μεταξύ των τριών μεγαλύτερων κινδύνων σε όλες τις ηπείρους και σε 35 από τις 38 χώρες που πληρούν τις προϋποθέσεις για την ανάλυση 10 κορυφαίων κινδύνων. Οι Ιαπωνία, Νότια Κορέα και Γκάνα είναι οι μόνες εξαιρέσεις.

«Το Allianz Risk Barometer 2021 κυριαρχείται σαφώς από την τριάδα κινδύνων της Covid-19. Διακοπή επιχειρησιακών δραστηριοτήτων, Ξέσπασμα πανδημίας και κυβερνο-κίνδυνοι αλληλοσυνδέονται έντονα, αποδεικνύοντας την αυξανόμενη τρωτότητα του εξαιρετικά παγκοσμιοποιημένου και συνδεδεμένου κόσμου μας», λέει ο Joachim Müller, CEO της AGCS και συνεχίζει: «Η πανδημία του κορωνοϊού είναι μια υπενθύμιση ότι η διαχείριση κινδύνων και η διαχείριση επιχειρησιακής συνέχειας πρέπει να εξελιχθούν περαιτέρω προκειμένου να βοηθήσουν τις επιχειρήσεις να προετοιμαστούν και να επιβιώσουν σε ακραία γεγονότα. Ενώ η πανδημία συνεχίζει να ασκεί σταθερή πίεση στις χώρες σε όλο τον κόσμο, πρέπει επίσης να προετοιμαστούμε για πιο συχνά ακραία σενάρια, όπως διακοπή του cloud σε παγκόσμια κλίμακα ή κυβερνο-επίθεση, φυσικές καταστροφές που οφείλονται στην κλιματική αλλαγή ή ακόμα και μία άλλη εστία νόσου».

Οι εξελίξεις στις αγορές: ρεκόρ για τις πτωχεύσεις

Οι εξελίξεις στις αγορές (4η θέση με 19%) ανεβαίνουν επίσης στο Allianz Risk Barometer 2021, αντικατοπτρίζοντας τον κίνδυνο μεγαλύτερης αφερεγγυότητας μετά την πανδημία. Σύμφωνα με την Euler Hermes, το μεγαλύτερο μέρος της αφερεγγυότητας των επιχειρήσεων θα επέλθει το 2021. Ο παγκόσμιος δείκτης αφερεγγυότητας της Euler Hermes, παγκόσμιου ασφαλιστή εμπορικών πιστώσεων αναμένεται να φτάσει σε τιμή ρεκόρ για τις πτωχεύσεις, αύξηση

35% έως το τέλος του 2021, με τις υψηλότερες αναμενόμενες αυξήσεις στις ΗΠΑ, τη Βραζιλία, την Κίνα και σε βασικές ευρωπαϊκές χώρες.

Επιπλέον σημειώνεται ότι η Covid-19 πιθανότατα να πυροδοτήσει μια περίοδο καινοτομίας και αποδιοργάνωσης των αγορών, επιταχύνοντας την εφαρμογή της τεχνολογίας, την κατάρρευση κατεστημένων, παραδοσιακών τομέων και την ανάδειξη νέων ανταγωνιστών.

Άλλοι κίνδυνοι που ανέβηκαν στην κατάταξη περιλαμβάνουν τις μακροοικονομικές εξελίξεις (8η θέση με 13%) και τους πολιτικούς κινδύνους και τη βία (10η θέση με 11%), οι οποίοι είναι, σε μεγάλο βαθμό, συνέπεια της πανδημίας.

Κίνδυνοι που φέτος έπεσαν στην κατάταξη της έρευνας, περιλαμβάνουν αλλαγές στη νομοθεσία και τους κανονισμούς (5η θέση με 19%), φυσικές καταστροφές (6η θέση με 17%), πυρκαγιά / έκρηξη (7η θέση με 16%) και κλιματική αλλαγή (9η θέση με 13%), όλα ξεκάρφα από την κυριαρχία των πανδημικών ανησυχιών.

Η πανδημία είναι το όχημα της αποδιοργάνωσης- τώρα και στο μέλλον

Υπενθυμίζεται ότι, πριν από το ξέσπασμα της Covid-19, η διακοπή επιχειρησιακής δραστηριότητας (Business interruption-BI) είχε ήδη βρεθεί στην κορυφή του Allianz Risk Barometer επτά φορές και επιστρέφει στην πρώτη θέση αφού είχε αντικατασταθεί από τους κυβερνο-κινδύνους το 2020.

Η πανδημία δείχνει ότι τα ακραία συμβάντα διακοπής επιχειρησιακής δραστηριότητας σε παγκόσμια κλίμακα δεν είναι μόνο θεωρητικά, αλλά πραγματική πιθανότητα, που προκαλεί απώλεια εσόδων και αποδιοργάνωση στην παραγωγή, την επιχειρησιακή λειτουργία και τις εφοδιαστικές αλυσίδες. Το 59% των ερωτηθέντων επισημαίνουν την πανδημία ως την κύρια αιτία της διακοπής επιχειρησιακής δραστηριότητας το 2021, ακολουθούν τα συμβάντα στον κυβερνοχώρο (46%), οι φυσικές καταστροφές και πυρκαγιά και έκρηξη (περίπου 30% το καθένα).

Συνέχεια στη σελ. 14

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΡΕΥΝΑ ALLIANZ: ΟΙ ΤΡΕΙΣ ΚΟΡΥΦΑΙΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΤΟ 2021 Διακοπή των επιχειρησιακών δραστηριοτήτων, Ξέσπασμα πανδημίας και περιστατικά στον κυβερνοχώρο

Συνέχεια από τη σελ. 13

Η αντίδραση των επιχειρήσεων

Σημειώνεται ότι η πανδημία μεγαλώνει τον ολοένα αυξανόμενο κατάλογο των μη φυσικών σεναρίων διακοπής επιχειρησιακής δραστηριότητας, με σενάρια όπως τα περιστατικά στον κυβερνοχώρο ή η διακοπή ρεύματος. Απαντώντας οι επιχειρήσεις στην αυξημένη ανασφάλεια μπροστά στον κίνδυνο της διακοπής επιχειρησιακής δραστηριότητας, στοχεύουν στην οικοδόμηση πιο ανθεκτικών λειτουργιών και στην ελαχιστοποίηση του κινδύνου στις εφοδιαστικές τους αλυσίδες.

Σύμφωνα με τους συμμετέχοντες ειδικούς του Allianz Risk Barometer, η βελτίωση της διαχείρισης της επιχειρησιακής συνέχειας είναι η κύρια δράση που αναλαμβάνουν οι εταιρείες (62%), ακολουθούμενη από ανάπτυξη εναλλακτικών ή πολλαπλών προμηθευτών (45%), επένδυση σε ψηφιακές αλυσίδες εφοδιασμού (32%) και βελτιωμένη επιλογή προμηθευτών και έλεγχος (31%).

Σύμφωνα με τους ειδικούς της AGCS, πολλές εταιρείες βρήκαν τα σχέδιά τους να κλονίζονται πολύ γρήγορα από τον ρυθμό εξάπλωσης της πανδημίας. Ο σχεδιασμός επιχειρησιακής συνέχειας πρέπει να γίνει πιο ολιστικός, διαλειτουργικός και δυναμικός, να παρακολουθεί και να μετρά σενάρια που αναδύονται ή σενάρια ακραίων ζημιών, να επικαιροποιείται συνεχώς, να δοκιμάζεται και να ενσωματώνεται στη στρατηγική ενός οργανισμού.

Οι κίνδυνοι στον κυβερνοχώρο εντείνονται

Στην ανακοίνωση υπογραμμίζεται ότι τα περιστατικά στον κυβερνοχώρο μπορεί να έχουν πέσει στη θέση 3, αλλά παραμένουν βασικοί κίνδυνοι, με περισσότερους ερωτηθέντες να τον επιλέγουν από ό,τι το 2020 και εξακολουθεί να κατατάσσεται στην πρώτη τριάδα κινδύνων σε πολλές χώρες, όπως η Βραζιλία, η Γαλλία, η Γερμανία, η Ινδία, η Ιταλία, η Ιαπωνία, η Νότια Αφρική, η Ισπανία, το Ηνωμένο Βασίλειο και οι ΗΠΑ.

Η επιτάχυνση προς μεγαλύτερη ψηφιοποίηση και

απομακρυσμένη εργασία που οφείλεται στην πανδημία αναδεικνύει επίσης τα τρωτά σημεία της πληροφορικής. Υπενθυμίζεται ότι στο αποκορύφωμα του πρώτου κύματος των lockdown, τον Απρίλιο του 2020, το FBI ανέφερε αύξηση κατά 300% μόνο στα κυβερνο-περιστατικά, ενώ το έγκλημα στον κυβερνοχώρο εκτιμάται τώρα ότι κοστίζει στην παγκόσμια οικονομία πάνω από 1 τρισεκατομμύριο δολάρια, αύξηση 50% από πριν από δύο χρόνια. Έχοντας ήδη υψηλή συχνότητα, τα περιστατικά κατηγορίας ransomware γίνονται όλο και πιο επιζήμια, στοχεύοντας όλο και περισσότερο σε μεγάλες εταιρείες, με εξελιγμένες επιθέσεις και μεγάλες εκβιαστικές απαιτήσεις, όπως επισημαίνεται στην πρόσφατη έκθεση για τις τάσεις στον κυβερνοχώρο της AGCS.

«Η Covid-19 έδειξε πόσο γρήγορα μπορούν να προσαρμοστούν οι εγκληματίες του κυβερνοχώρου. Η αύξηση της ψηφιοποίησης που οφείλεται στην πανδημία έχει δημιουργήσει ευκαιρίες για εισβολές με νέα σενάρια ζημιών στον κυβερνοχώρο να εμφανίζονται συνεχώς», λέει η Catharina Richter, παγκόσμια επικεφαλής του Allianz Cyber Center of Competence στην AGCS προσθέτοντας: «Οι εισβολείς καινοτομούν χρησιμοποιώντας αυτοματοποιημένη σάρωση για να εντοπίσουν κενά ασφαλείας, επιτίθενται σε routers με χαμηλή ασφάλεια ή ακόμα και χρησιμοποιώντας «deepfakes»- ρεαλιστικό media περιεχόμενο τροποποιημένο ή παραποιημένο από τεχνητή νοημοσύνη. Ταυτόχρονα, η νομοθεσία για την προστασία των δεδομένων και της ιδιωτικής ζωής και τα πρόστιμα για παραβιάσεις δεδομένων συνεχίζουν την ανοδική τους τάση».

Μακροοικονομικές εξελίξεις

Οι μακροοικονομικές εξελίξεις, που φτάνουν στο νούμερο 8, και οι πολιτικοί κίνδυνοι και η βία, στη 10η θέση, επιστρέφουν στους πρώτους 10 κινδύνους για πρώτη φορά από το 2018, αντανάκλυντας το γεγονός ότι οι πολιτικές αναταραχές και οι ταραχές σε διαμαρτυρίες «ανταγωνίζονται» σε αυτή την ομάδα κινδύνων, την τρομοκρατία και αποτελούν τον κύριο κίνδυνο στον οποίο εκτίθενται οι εταιρείες. Ο αριθ-

μός, η κλίμακα και η διάρκεια πολλών πρόσφατων γεγονότων, συμπεριλαμβανομένων των διαδηλώσεων του κινήματος Black Lives Matter, των διαδηλώσεων κατά των lockdown και των ταραχών γύρω από το αποτέλεσμα των προεδρικών εκλογών των ΗΠΑ, ήταν μη αναμενόμενα. Καθώς οι κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις από την Covid-19 αυξάνονται, είναι πιθανό να προκύψουν περαιτέρω πολιτικές και κοινωνικές αναταραχές, το 2021 και μετά, ιδίως στην Ευρώπη και την Αμερική.

Οι αλλαγές στη νομοθεσία πέφτουν από τη θέση 3 στη θέση 5 από έτος σε έτος. «Η πανδημία μπορεί να έχει προκαλέσει κάποιες καθυστερήσεις στην πορεία των νομοθετικών αλλαγών, αλλά αυτή δεν σταμάτησε ούτε καν εκτροχιάστηκε. Αντίθετα, το 2021 υπόσχεται να γίνει μια πολύ πολυσύχολη χρονιά όσον αφορά νέες νομοθεσίες και κανονισμούς, ιδιαίτερα στους τομείς των δεδομένων και της βιωσιμότητας», προβλέπει ο Ludovic Subran, επικεφαλής οικονομολόγος της Allianz.

Οι φυσικές καταστροφές πέφτουν στη θέση 6 από τη θέση 4, αντικατοπτρίζοντας το γεγονός ότι παρόλο που οι συγκεντρωτικές ζημιές από πολλαπλά μικρότερα γεγονότα, όπως οι πυρκαγιές ή οι ανεμοστρόβιλοι, οδήγησαν σε εκτεταμένες καταστροφές και σημαντικές ασφαλισμένες απώλειες το 2020, ήταν επίσης η τρίτη συνεχόμενη χρονιά χωρίς ένα πολύ μεγάλο γεγονός, όπως ο τυφώνας Harvey το 2017.

Η κλιματική αλλαγή πέφτει επίσης στη θέση 9. Ωστόσο, η ανάγκη για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής παραμένει υψηλότερη από ποτέ, δεδομένου ότι το 2020 ήταν το θερμότερο έτος που καταγράφηκε ποτέ. «Με την εκστρατεία εμβολιασμού να τίθεται σε ισχύ, η κλιματική αλλαγή θα επιστρέψει στην ατζέντα ως προτεραιότητα το 2021», λέει ο Michael Bruch, παγκόσμιος επικεφαλής ESG στην AGCS. «Πολλές εταιρείες πρέπει να προσαρμόσουν τις δραστηριότητές τους για έναν κόσμο με χαμηλό αποτύπωμα άνθρακα- και οι διαχειριστές κινδύνου πρέπει να βρίσκονται στην πρώτη γραμμή αυτής της μετάβασης» όπως είπε ο ίδιος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: Η ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΕΙΝΑΙ ΒΑΣΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Η επιτάχυνση των επενδυτικών σχεδίων είναι βασική προτεραιότητα του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, όπως σημείωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκος Παπαθανάσης στο Greek Exports Forum το οποίο φέτος διεξάγεται μαζί με τα Greek Exports Awards 2020.

Ο αναπληρωτής υπουργός στην ομιλία του τόνισε την σημασία που δίνει η κυβέρνηση στους πυλώνες στους οποίους πρέπει να στηριχθεί το αναπτυξιακό μοντέλο της χώρας την επόμενη ημέρα καθώς και την αναγκαιότητα ανάπτυξης των ΣΔΙΤ, δίνοντας έμφαση στο τρίπτυχο «ανταγωνιστικότητα, αποτελεσματικότητα, εξαγωγές».

Είναι πολύ σημαντικό, είπε, να δούμε τους πυλώνες που θέλουμε να έχουμε την επόμενη μέρα σχετικά με το αναπτυξιακό μοντέλο της χώρας. Ο τομέας της μεταποίησης, της ψηφιακής ανάπτυξης, των ιδιωτικών επενδύσεων και της πράσινης ανάπτυξης βρίσκονται πολύ ψηλά στις προτεραιότητες του Ταμείου Ανάπτυξης, όπως είπε, ενώ πρόσθεσε ότι σε εξέλιξη βρίσκεται η συζήτηση για την αναθεώρηση του χάρτη των περιφερειακών κρατικών ενισχύσεων καθώς επιδιώκεται να μειωθούν περαιτέρω οι γραφειοκρατικές διαδικασίες ώστε να μην καθυστερεί η υλοποίηση των επενδυτικών σχεδίων.

Αναφερόμενος στην ανάπτυξη των ΣΔΙΤ, ο αναπληρωτής υπουργός σημείωσε: «πρόκειται για ένα από τα καλύτερα συστήματα καθώς είναι πιο αποτελεσματικό, δεν κοστίζει παραπάνω χρήματα ενώ η στήριξή του είναι εγγυημένη από το ταμείο Ανάκαμψης. Είναι πολύ σημαντικό στο επόμενο βήμα να δούμε την επιτάχυνση των διαδικασιών για τις άμεσες ξένες επενδύσεις και ετοιμάζουμε σχετικό νόμο για όλα αυτά».

Χρ. Δήμας

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Χρίστος Δήμας, στην ομιλία του σημείωσε ότι «κάθε 1 ευρώ που επενδύεται σε έρευνα αιχμής μέσα από τα προγράμματα Horizon 2020 και Horizon Euror μπορεί να επιστρέψει στην πραγματική οικονομία 11 ευρώ».

Στις προτεραιότητες του υπουργείου, όπως είπε, εκτός από την επιπλέον χρηματοδότηση της έρευνας είναι «η διασύνδεση του κατακερματισμένου Οικοσυστήματος Καινοτομίας».

Σε ό,τι αφορά στις στοχεύσεις του υπουργείου για το μέλλον ο κ. Δήμας αναφέρθηκε στη βελτίωση του θε-

σμικού πλαισίου των τεχνοβλαστών - Spin-Off και στη λειτουργία Γραφείων Μεταφοράς Τεχνολογίας (T.T.Os) για την ανάδειξη των ευκαιριών για εμπορική εκμετάλλευση των αποτελεσμάτων έρευνας των Ερευνητικών Κέντρων και των ΑΕΙ.

Σε ό,τι αφορά στην αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης αναφέρθηκε στη δημιουργία Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος 5ης γενιάς για τη λήψη αποφάσεων σε πραγματικό χρόνο. «Η αντιμετώπιση κρίσιμων φαινομένων όπως (πχ. πυρκαγιές, πλημμύρες, διάσωση ναυαγών ή σκαφών, παράνομη αλιεία, μόλυνση, ασφάλεια συνόρων, σεισμοί κ.α.), απαιτούν μεγάλη προσπάθεια, ανθρώπινους και υλικούς πόρους, ιδιαίτερα στο ευαίσθητο γεωπολιτικό περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής της Ανατολικής Μεσογείου» όπως εξήγησε.

Σύνδεση της Επιστημονικής Έρευνας με την Αγροτική Παραγωγή

Για τη σύνδεση της επιστημονικής έρευνας με την αγροτική παραγωγή αναφέρθηκε στα εξής:

- Τρεις εμβληματικές δράσεις: δημιουργία Εθνικών Ερευνητικών δικτύων στην αλυσίδα αξίας του Μελιού (3,1 εκατ. ευρώ), του Αμπελιού (2,5 εκατ. ευρώ) και της Ελιάς (1,4 εκατ. ευρώ). Δράση στον τομέα της αγροδιατροφής της περιφέρειας Κρήτης με προϋπολογισμό 850.000 ευρώ

- Παρακολούθηση 185 ενταγμένων έργων για την αγροδιατροφή (84,7 εκατ. ευρώ και 1,1 εκατ. ευρώ συνολική δαπάνη) στη δράση «Ερευνώ-Δημιουργώ-Καινοτομώ» (551 φορείς).

- Επτά αιτήσεις χρηματοδότησης για Συνεργατικούς Σχηματισμούς Καινοτομίας της Αγροδιατροφής με προϋπολογισμό 1,4 εκατ. ευρώ. Αναμένεται νέα πρόσκληση ΕΣΠΑ.

- Δημιουργία εμβληματικής ερευνητικής δράσης για το Ελληνικό γενετικό υλικό (προϊόντα υψηλής διατροφικής αξίας).

Ο υφυπουργός σημείωσε ότι «η γενική γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας συνεισφέρει καθοριστικά στην εξέλιξη του παραγωγικού μοντέλου της χώρας» και πρόσθεσε ότι για πρώτη φορά στην Ελλάδα ανοίγει ο δρόμος για την σύσταση Κέντρων Ικανοτήτων (Competence Centers). Πρόκειται, όπως εξήγησε, για ένα νέο θεσμό στη χώρα που καλύπτει πραγματικές ερευνητικές ανάγκες των παραγωγικών φορέων σε κρίσιμους τομείς της Στρατηγικής Έυηννης Εξειδίκευ-

σης, έχουν κατατεθεί 17 προτάσεις από το σύνολο των Ε&Τ φορέων και ξεκινά άμεσα η αξιολόγηση.

ΟΑΕΠ

Ο γενικός διευθυντής, του Οργανισμού Ασφάλισης Εξαγωγικών Πιστώσεων (ΟΑΕΠ) Γρηγόρης Σταματόπουλος ανέφερε στην ομιλία του ότι ο ΟΑΕΠ έρχεται να καλύψει τις ανάγκες που δημιουργούνται από τις νέες συνθήκες λόγω της πανδημίας και με νέα προϊόντα μέσα στο 2021. Αυτή τη στιγμή καταγράφεται μικρή αύξηση, που είναι μία θετική τάση, όπως σημείωσε και πρόσθεσε: «Βρισκόμαστε στο τελικό στάδιο μεταρρύθμισης του οργανισμού. Θα είμαστε πολύ δυνατοί στο κομμάτι του ψηφιακού μετασχηματισμού. Πρέπει να επιταχύνουμε. Προσδοκούμε να αυξήσουμε το δίκτυο των εξαγωγών. Θα εισάγουμε νέα προϊόντα σε επίπεδο ασφάλισης, ανασφάλισης, εγγύησης κ.ά. Θεωρώ ότι μέσα στο πρώτο εξάμηνο θα παρουσιάσουμε τη νέα εικόνα του οργανισμού».

Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα

Η πρόεδρος και διευθύνουσα σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας (ΕΑΤ) Αθηνά Χατζηπέτρου σημείωσε από την πλευρά της ότι, το 2020 ήταν μία χρονιά -καμπή. «Ενώ ήμασταν σε φάση να φτιάξουμε νέο οργανόγραμμα, αναγκαστήκαμε να λειτουργήσουμε υποστηρικτικά και άμεσα» όπως είπε και πρόσθεσε: «ο αρχικός προγραμματισμός ήταν να δώσουμε 17.500 δάνεια και φθάσαμε τα 33.000 με 8,5 δισ. και αυτή η τάση θα συνεχιστεί και το 2021. Προσπαθούμε να είμαστε γρήγοροι και αποτελεσματικοί. Φέτος είναι η χρονιά ορόσημο για να αλλάξουμε το μοντέλο ανάπτυξης της χώρας».

Η ίδια συνέχισε λέγοντας: «Στην Αναπτυξιακή τράπεζα κάναμε ένα μεγάλο άλμα, αλλάζοντας το μοντέλο που δουλεύαμε. Το εξαγωγικό μοντέλο και η μετάβαση σε ένα νέο παραγωγικό μοντέλο, θα συμβάλει στην ανάκαμψη της οικονομίας. Τα προϊόντα που έχουμε έτοιμα καλύπτουν ήδη το πρώτο εξάμηνο ενώ θα φτιάξουμε ένα νέο προϊόν για την συνένωση πολύ μικρών επιχειρήσεων.

Στόχος είναι να ξεπεράσει τα 10-11 δισ. ευρώ το σύνολο των χορηγήσεων δανείων μέχρι το τέλος του 2021. Να συμβάλουμε στην ανάπτυξη του νέου παραγωγικού μοντέλου της χώρας. Εξαρτάται από εμάς να μπορέσουμε να απορροφήσουμε την ταχύτητα της ανάπτυξης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ, ΕΠΙΣΗΜΑΝΘΗΚΕ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΙΟΒΕ

Η ανάγκη συνεχούς αναβάθμισης της εκπαίδευσης και ενίσχυσης της βασικής επιστημονικής έρευνας, ώστε οι χώρες και οι κοινωνίες να μπορούν να αντιμετωπίζουν προκλήσεις όπως αυτή που βιώνουμε με την πανδημία, ήταν –σύμφωνα με το ΑΠΕ– το βασικό συμπέρασμα εκδήλωσης που διοργάνωσε το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ) με θέμα τον ρόλο της επιστήμης στην εποχή της πανδημίας.

Οι ομιλητές υπογράμμισαν τη σπουδαιότητα της έρευνας και την ανάγκη συστηματικής εμβάθυνσης στις επιστήμες, ενώ σημείωσαν ότι σε χώρες όπως η Ελλάδα, που διαθέτει υψηλής εκπαίδευσης ανθρώπινο δυναμικό, ο τομέας της έρευνας μπορεί να αποτελέσει αναπτυξιακό μοχλό.

Στην διαδικτυακή εκδήλωση του ΙΟΒΕ συμμετείχαν, ο Σπύρος Αρταβάνης-Τσάκωνας, Professor Emeritus of Cell Biology, Harvard Medical School και Collège de France, η Πηνελόπη Κουγιανού-Goldberg, Elihu Professor of Economics, Yale University και ο Δημήτρης Μπερτσιμάς, Boeing Professor of Operations Research and Associate Dean of Business Analytics, MIT. Τη συζήτηση που πραγματοποιήθηκε, συντόνισε ο γενικός διευθυντής του ΙΟΒΕ, και καθηγητής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, Νίκος Βέττας.

Ο καθηγητής Σπύρος Αρταβάνης - Τσάκωνας υπογράμμισε ότι μπορεί να φτάσαμε γρήγορα στην παρασκευή εμβολίου για την αντιμετώπιση του κορωνοϊού, ωστόσο αυτό δεν θα μπορούσε να έχει γίνει αν δεν είχαν προηγηθεί πολλά χρόνια ερευνών, πάνω στις οποίες βασίστηκαν οι επιστήμονες για να «φτάσουν» στο εμβόλιο.

Ο καθηγητής Δημήτρης Μπερτσιμάς σημείωσε ότι είναι

σημαντική η μετάδοση των επιστημονικών γνώσεων ευρύτερα στην κοινωνία και υπογράμμισε την ανάγκη για συνεχή και επίμονη έρευνα. Σε ό,τι αφορά την πανδημία υπογράμμισε ότι σταδιακά οι επιπτώσεις θα αμβλυνθούν, ωστόσο δεν θα εξαλειφθεί εντελώς. Ο Covid 19 θα είναι μαζί μας, σημείωσε, προειδοποιώντας παράλληλα για την διεύρυνση των ανισοτήτων.

Η καθηγήτρια Πηνελόπη Κουγιανού-Goldberg υπογράμμισε ότι κατά καιρούς είχε διατυπωθεί προβληματισμός για το κατά πόσο είναι χρήσιμο να εμβαθύνουμε σε ανώτερα μαθηματικά και πιο αφηρημένες επιστημονικές προσεγγίσεις, ωστόσο, στην τρέχουσα συγκυρία, τα μαθηματικά ήταν αυτά που μας βοήθησαν να κατανοήσουμε σε βάθος την απειλή της πανδημίας και να αντιδράσουμε σωστά και αποτελεσματικά.

Στην εκδήλωση συζητήθηκαν ακόμα θέματα χρηματοδότησης της έρευνας, της κατανομής των προτεραιοτήτων καθώς και τα εμπόδια που θέτει η γραφειοκρατία στην Ελλάδα στην χρηματοδότηση και την ανάπτυξη της έρευνας. Για την επόμενη ημέρα μετά την υγειονομική κρίση, η βασική εκτίμηση των ομιλητών ήταν ότι θα υπάρξει ισχυρή οικονομική ανάκαμψη και πως πολλά πράγματα που άλλαξαν με την πανδημία στον τρόπο που δουλεύουμε και στον τρόπο που επικοινωνούμε, θα παγιωθούν στη ζωή μας.

Ο Σπύρος Αρταβάνης-Τσάκωνας είναι ομότιμος καθηγητής Βιολογίας του Κυττάρου στο Πανεπιστήμιο Harvard των Η.Π.Α. και πρόεδρος του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας (ΕΣΤΕΚ). Σπούδασε βιολογία στο Πανεπιστήμιο του Cambridge στην Αγγλία,

όπου εκπόνησε τη διδακτορική του διατριβή. Το 1981 άρχισε να διδάσκει στο Πανεπιστήμιο Yale όπου έμεινε μέχρι το 1998, οπότε και εξελέγη καθηγητής Κυτταρικής Βιολογίας στην Ιατρική Σχολή του Χάρβαρντ στη Βοστώνη των ΗΠΑ. Παράλληλα, το έτος 2000 εξελέγη καθηγητής στο Collège de France στο Παρίσι. Είναι μέλος της Αμερικανικής Ακαδημίας Τεχνών και Επιστημών, αντιστοιχών μέλος της Ακαδημίας Αθηνών, και μέλος της Φιλοσοφικής Εταιρείας του Cambridge.

Η Πηνελόπη Κουγιανού-Γκόλντμπεργκ, είναι καθηγήτρια Οικονομικών στο Πανεπιστήμιο Yale. Είναι η πρώτη Ελληνίδα και η δεύτερη γυναίκα που διατέλεσε Επικεφαλής Οικονομολόγος της Παγκόσμιας Τράπεζας. Μετά το διδακτορικό της στο Stanford, δίδαξε επίσης στα Πανεπιστήμια Princeton και Columbia. Υπήρξε η πρώτη γυναίκα στη θέση του αρχισυντάκτη στο περιοδικό American Economic Review, ένα από τα κορυφαία επιστημονικά περιοδικά οικονομικής έρευνας παγκοσμίως. Είναι πρόεδρος της Econometric Society και διατέλεσε αναπληρώτρια πρόεδρος της American Economic Association.

Ο Δημήτρης Μπερτσιμάς είναι καθηγητής Επιχειρησιακής Έρευνας στην έδρα Boeing και αναπληρωτής πρόεδρος για Business Analytics στο MIT. Αποφοίτησε από το Κολέγιο Αθηνών και συνέχισε τις σπουδές του στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο Αθηνών, στο τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών. Το 1988, αποκτά το διδακτορικό του στην Επιχειρησιακή Έρευνα και τα Εφαρμοσμένα Μαθηματικά από το MIT, και εργάζεται εκεί από τότε, ως ένας από τους νεότερους καθηγητές του. Διατέλεσε πρόεδρος του Συμβουλίου Ιδρύματος στο ΕΚΠΑ.

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΘΗΝΩΝ: Ο ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΠΛΕΟΝ ΣΥΝΥΦΑΣΜΕΝΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΒΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Αρκεί να το εκμεταλλευτούν και οι πολύ μικρές επιχειρήσεις

Το νέο πρόγραμμα επιχορήγησης «e-λιανικό» που αφορά την επιδότηση με 5.000 ευρώ για δημιουργία e-shop παρουσιάστηκε από τον υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννη Τσακίρη σε απογευματινή διαδικτυακή εκδήλωση του Εμπορικού Συλλόγου Αθηνών, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Στη συνέχεια παρουσιάστηκαν τα ψηφιακά εργαλεία που αφορούν στο σύνολο της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας από το υπουργείο Ανάπτυξης, την περιφέρεια Αττικής, το δήμο Αθηναίων, το ΕΒΕΑ, το ΕΕΑ αλλά και τις ιδιωτικές εταιρείες Google, Skroutz, Public, Eurobank & Prosvasis.

Ο πρόεδρος του Ε.Σ.Α Σταύρος Καφούνης μετά το πέρας της

εκδήλωσης, δήλωσε:

Τώρα που βλέπουμε φως στο τούνελ της υγειονομικής κρίσης είναι η στιγμή να προετοιμαστούμε για την επόμενη ημέρα. Κληρονομιά που φαίνεται να μένει είναι η ψηφιακή εμπειρία, γι' αυτό είμαι ευτυχής που για πρώτη φορά πετύχαμε να συναντηθούν δημόσιος και ιδιωτικός τομέας σε μια κοινή εκδήλωση στην οποία παρουσίασαν όλες τις υπάρχουσες προτάσεις ψηφιακής αναβάθμισης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων της χώρας.

Η τεράστια επιτυχία της εκδήλωσης αποδεικνύει τη σημασία που έχουν τέτοιες πρωτοβουλίες για τον επιχειρηματικό κό-

σμο της χώρας, γι' αυτό ετοιμάζουμε το επόμενο βήμα που θα βοηθήσει τον ψηφιακό εκσυγχρονισμό που είναι πλέον συνυφασμένος με την επιβίωση των επιχειρήσεων. Το ηλεκτρονικό κανάλι μήκεια για τα καλά στη ζωή μας και θα μείνει, γι' αυτό οφείλουμε να το δούμε ως ευκαιρία που θα δημιουργήσει ελπίδα και προοπτική, αρκεί να καταφέρουμε να βοηθήσουμε να το εκμεταλλευτούν και οι πολύ μικρές επιχειρήσεις που σήμερα φαίνεται να υστερούν. Αυτό είναι το μεγάλο στοίχημα για τον Εμπορικό Σύλλογο Αθηνών που καλείται να κερδίσει για άλλη μια φορά».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: «ΝΑ ΑΝΑΚΑΜΨΟΥΜΕ ΤΟ 2021 ΚΑΙ ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΟΥΝ ΟΛΑ ΤΑ ΕΡΓΑ», ΕΙΠΕ Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ Κ.ΖΕΡΒΑΣ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Την ευχή το 2021 να είναι μια «καλή και παραγωγική χρονιά για τις υποθέσεις της Θεσσαλονίκης» εξέφρασε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο δήμαρχος, Κωνσταντίνος Ζέρβας, στην πρώτη συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου του δήμου Θεσσαλονίκης για το νέο έτος που πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης.

«Να ανακάμψουμε το 2021, να καλύψουμε το χαμένο έδαφος, να προχωρήσουν όλα τα έργα και οι υποδομές που έχουν προγραμματιστεί», είπε ο δήμαρχος, λίγο πριν ξεκινήσει την τοποθέτησή του για το κύριο θέμα της συνεδρίασης που ήταν η τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (ΟΕΥ).

Παρουσιάζοντας ο κ.Ζέρβας τις βασικές προβλέψεις του νέου ΟΕΥ που σχεδιάζεται να αποτελέσει ένα ουσιαστικό εργαλείο δουλειάς και θα συμβάλει στη βελτίωση της αποδοτικότητας της διοικητικής μηχανής ανέφερε: «Καμία φωτογραφική διάταξη, κανένας αποκλεισμός. Ένα απόλυτα λειτουργικό και αποδοτικό σχήμα και στηρίζεται στη σύγχρονη λογική του μάνα-

τζμεντ αλλά και της πολυσύνθετης δημόσιας διοίκησης και της κείμενης νομοθεσίας».

«Στην αποτελεσματικότητα της διοίκησης συνεισφέρουν δύο παράγοντες: το ανθρώπινο δυναμικό και η δομή του φορέα. Σήμερα προχωρούμε στην αναδιοργάνωση αυτής ακριβώς της δομής, που με την αξιοποίηση των ικανών στελεχών του Δήμου θα λειτουργεί αποτελεσματικότερα στον σχεδιασμό, στην υλοποίηση έργων και στην προσφορά υπηρεσιών προς τον δημότη» συμπλήρωσε.

Ενημερώνοντας το Σώμα ο αντιδήμαρχος Επιχειρησιακού Σχεδιασμού και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Γιώργος Αβαρλής, είπε ότι ο νέος ΟΕΥ αποτελείται από 27 διευθύνσεις έναντι 22 που είναι σήμερα, από 108 τμήματα έναντι 116, ενώ τα αυτοτελή τμήματα παραμένουν εννέα.

Εκ μέρους του Συλλόγου Εργαζομένων ο πρόεδρος, Κώστας Φούντας, τόνισε πως το τελικό σχέδιο για τον ΟΕΥ ήρθε προς διαβούλευση την τελευταία στιγμή και

οι παρατηρήσεις των εργαζομένων στο μεγαλύτερο μέρος του δεν ελήφθησαν υπόψη και σε αυτό το πλαίσιο ζήτησε αναβολή της ψήφισης του θέματος για ένα εξάμηνο.

Ενστάσεις για τις αλλαγές στον ΟΕΥ εξέφρασαν και οι παρατάξεις της αντιπολίτευσης. Για έναν οργανισμό «κομμένο και ραμμένο στις ανάγκες του δημάρχου και του επιτελείου του και όχι στις πραγματικές ανάγκες της πόλης» έκανε λόγο ο Βασίλης Γάκας από την παράταξη «Θεσσαλονίκη Υπεύθυνα», ενώ ο Σπύρος Βούγιος από την «ΠΟΛΗΧρωμη Θεσσαλονίκη» μίλησε για αυθαίρετες ανακατατάξεις.

Ο Γιώργος Ορφανός από την παράταξη «Η Θεσσαλονίκη είναι το Μέλλον» είπε ότι όλος ο οργανισμός είναι «δημαρχοκεντρικός» με «αβελτηρίες και αρρυθμίες», ενώ η Κατερίνα Νοτοπούλου από την «Θεσσαλονίκη Μαζί» μίλησε για «προσχηματική διαβούλευση» με τους εργαζόμενους και κατηγορήσε τον κ.Ζέρβα πως κάνει τον δήμο «τσιφλίκι του».

ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΎΨΟΥΣ 12,2 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΔΟΘΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Για την ενίσχυση της ρευστότητας των επιχειρήσεων το 2020

Κεφάλαια ύψους 12,2 δις. ευρώ διοχετεύτηκαν στην πραγματική οικονομία το 2020 για την ενίσχυση της ρευστότητας των επιχειρήσεων μέσω της Επιστρεπτέας Προκαταβολής, του ΤΕΠΙΧ II και των Εγγυοδοτικών Προγραμμάτων. Αυτό προκύπτει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- από τα απολογιστικά στοιχεία που αφορούν στη στήριξη της ρευστότητας των επιχειρήσεων από τα μέτρα που έλαβε η κυβέρνηση το περασμένο έτος και ιδιαίτερα κατά την περίοδο της υγειονομικής κρίσης.

Όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Οικονομικών πραγματοποιήθηκε χθες η πρώτη συνεδρίαση του Συμβουλίου Ρευστότητας με τη συμμετοχή του υπουργείου Οικονομικών, του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, της Τράπεζας της Ελλάδος και της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών. Το Συμβούλιο Ρευστότητας αποτελεί το αρμόδιο όργανο για την επίτευξη του σκοπού του Παρατηρητηρίου Ρευστότητας, ο οποίος είναι η παρακολούθηση της ρευστότητας στην αγορά, αυτοτελώς, καθώς και σε συνάρτηση με την πιστωτική επέκταση, στο πλαίσιο της κατεύθυνσης στήριξης της οικονομίας και της μέγιστης δυνατής αξιοποίησης των χρηματοδοτικών μέσων για την κάλυψη των αναγκών ρευστότητας των

επιχειρήσεων.

Στην πρώτη συνεδρίαση του Συμβουλίου παρουσιάστηκαν απολογιστικά στοιχεία που αποδεικνύουν ότι η κυβέρνηση παρέιχε ουσιαστική στήριξη στη ρευστότητα των επιχειρήσεων, ιδιαίτερα κατά την περίοδο της υγειονομικής κρίσης, σχεδιάζοντας και υλοποιώντας, είτε αυτοτελώς είτε σε συνεργασία με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα και το τραπεζικό σύστημα, στοχευμένα χρηματοδοτικά εργαλεία.

Ειδικότερα, μέσω της Επιστρεπτέας Προκαταβολής, του ΤΕΠΙΧ II και των Εγγυοδοτικών Προγραμμάτων διοχετεύτηκαν, το 2020 κεφάλαια, ύψους 12,2 δις. ευρώ στην πραγματική οικονομία.

Πιο αναλυτικά, μέσω των τεσσάρων κύκλων της Επιστρεπτέας Προκαταβολής πιστώθηκαν 5,5 δις. ευρώ σε 482.271 δικαιούχους. Παράλληλα, μέσω των Προγραμμάτων της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας εκταμιεύτηκαν 6,6 δις. ευρώ, τα οποία αντιστοιχούν σε 27.945 δάνεια. Επιπλέον, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, ρυθμίστηκαν επιτυχώς 396.621 δάνεια συνολικού ύψους 21,2 δις. ευρώ, από τον Ιούλιο του 2019 έως τα τέλη Δεκεμβρίου του 2020. Επίσης, δό-

θηκε η δυνατότητα αναστολής πληρωμής δανείων σε 405.473 δάνεια συνολικού ύψους 28,4 δις. ευρώ, από τις Τράπεζες και τις Εταιρείες Διαχείρισης Απαιτήσεων από Δάνεια και Πιστώσεις, από την αρχή της υγειονομικής κρίσης, στα μέσα Μαρτίου του 2020, έως τα τέλη Δεκεμβρίου του 2020.

Επιπροσθέτως, στη σημερινή συνεδρίαση αποφασίστηκε το Συμβούλιο Ρευστότητας να προβεί σε μία σειρά ενεργειών με σκοπό τη συστηματικότερη και πιο στοχευμένη συλλογή, επεξεργασία και δημοσιοποίηση στοιχείων παροχής ρευστότητας, προκειμένου να υπάρξει ορθότερη παρακολούθηση, αξιολόγηση και βελτίωση των υφιστάμενων χρηματοδοτικών εργαλείων, καθώς και σχεδιασμός νέων.

«Η κυβέρνηση συνεχίζει και θα συνεχίσει να ενισχύει τη ρευστότητα των επιχειρήσεων, αξιοποιώντας κατά τον βέλτιστο τρόπο, στον μέγιστο δυνατό βαθμό, όλα τα διαθέσιμα μέσα, εργαλεία και πόρους, ώστε να αντιμετωπιστούν όσο πιο γρήγορα γίνεται οι επιπτώσεις της υγειονομικής κρίσης και να επιτευχθεί δυναμική ανάκαμψη και ανάπτυξη» αναφέρεται στην ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομικών.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΜΕ ΣΥΝΤΡΙΠΤΙΚΗ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Η ΒΟΥΛΗ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΧΩΡΙΚΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΑ 12 Ν.Μ. ΣΤΟ ΙΟΝΙΟ

Η Ελλάδα αποφάσισε χθες να ασκήσει τα δικαιώματα που της δίνει το δίκαιο της θάλασσας και η σύμβαση του Montego Bay, για την επέκταση των χωρικών της υδάτων στα 12 ναυτικά μίλια, στη θαλάσσια περιοχή του Ιονίου πελάγους.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ, το νομοσχέδιο του υπουργείου Εξωτερικών «Καθορισμός του εύρους της αιγιαλιτίδας ζώνης στη θαλάσσια περιοχή του Ιονίου και των Ιονίων Νήσων μέχρι το Ακρωτήριο Ταίναρο της Πελοποννήσου», έλαβε 284 ψήφους «υπέρ», 16 ψήφους «παράν» και καμία ψήφο «κατά». Εξασφάλισε δηλαδή την απόλυτη πλειοψηφία του όλου αριθμού των βουλευτών, που το Σύνταγμα επιτάσσει στην περίπτωση μεταβολής στα όρια της επικράτειας.

Στην ονομαστική ψηφοφορία που προηγήθηκε υπέρ της επέκτασης της αιγιαλιτίδας ζώνης στο Ιόνιο πέλαιος τάχθηκαν οι βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας, του ΣΥΡΙΖΑ, του Κινήματος

Αλλαγής, της Ελληνικής Λύσης και του ΜέΡΑ25. «Παράν» ψήφισαν οι βουλευτές του ΚΚΕ.

Η κυβέρνηση έχει χαρακτηρίσει ιστορικό το νομοσχέδιο και ιστορική την σημερινή ημέρα διότι η Βουλή αποφασίζει την αύξηση, με ειρηνικά μέσα, της εθνικής κυριαρχίας της χώρας και γιατί, για πρώτη φορά, επεκτείνεται η αιγιαλιτίδα ζώνη στα 12 ναυτικά μίλια στο Ιόνιο, σε ένα σημαντικό κομμάτι του θαλάσσιου χώρου της. Εμφατικά εξόλλου επισημαίνει ότι η επέκταση των χωρικών υδάτων στο Ιόνιο είναι η βάση για τη διεύρυνση του κλίματος εθνικής ομοψυχίας.

Τα κόμματα της αντιπολίτευσης που υπερψήφισαν το νομοσχέδιο ζητούν αυτό να είναι το πρώτο βήμα μιας συνολικότερης πορείας για την πλήρη άσκηση αυτού του δικαιώματος παντού στην ελληνική επικράτεια, στην Κρήτη, στα Κύθηρα και τα Αντικύθηρα, στο Αιγαίο και στην Ανατολική Μεσόγειο.

Η Ελλάδα προφανώς μπορεί και στην Κρήτη να ασκήσει αυτό το δικαίωμα και οπουδήποτε. Όμως, σε χρόνο, με τρόπο και υπό συνθήκες που η ίδια θα επιλέξει, απάντησε η κυβέρνηση.

Το άρθρο 4, υπερψηφίστηκε με την αρχή του νομοσχεδίου. Στην ψηφοφορία το άρθρο 4 έλαβε 180 ψήφους «υπέρ», 119 ψήφους «κατά» και 1 «παράν». Το συγκεκριμένο άρθρο αφορά στην απόφαση της Ελλάδας να επιτρέψει σε αλιευτικά σκάφη χωρών της ΕΕ να αλιεύουν μέσα στα χωρικά της ύδατα που πλέον γίνονται 12 ναυτικά μίλια. Το ζήτημα αυτό θα εξειδικευτεί στο εσωτερικό δίκαιο, με αποφάσεις του υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης. Τα κόμματα της αντιπολίτευσης δηλώνουν λοιπόν ότι πρέπει να διασφαλιστούν τα δικαιώματα των Ελλήνων αλιέων και να τηρηθεί η αρχή της αμοιβαιότητας.

ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΩΝ ΓΑΛΛΙΚΩΝ RAFALE ΖΗΤΑ Ο ΣΕΚΠΥ

Ο Σύνδεσμος Ελλήνων Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού (ΣΕΚΠΥ) καλεί την κυβέρνηση, την αντιπολίτευση και όλα τα κόμματα να προβούν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες με τις γαλλικές κατασκευαστικές εταιρείες ώστε να εξασφαλιστούν ουσιαστικές βιομηχανικές επιστροφές για τις ελληνικές εταιρείες.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του ΣΕΚΠΥ, που δημοσιεύει το ΑΠΕ- «η ψήφιση την περασμένη εβδομάδα στη Βουλή του νομοσχεδίου για την προμήθεια των 18 γαλλικών μαχητικών Rafale, αποτελεί σαφέστατα θετικό και ενθαρρυντικό σημάδι για την ενίσχυση των ελληνικών Ένοπλων Δυνάμεων. ... Όμως, σημαδεύεται από την πλήρη απουσία της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας, από κάθε είδους συμμετοχή στο πρόγραμμα».

Όπως τονίζει ο ΣΕΚΠΥ, παρότι το συνολικό κόστος φτάνει τα 2,4 δισεκατομμύρια ευρώ «δεν προβλέπεται ούτε ένα ευρώ

ως επιστροφή στην ελληνική αμυντική βιομηχανία». Σύμφωνα με τον Σύνδεσμο, «θα μπορούσαν να επιστραφούν από αυτά τα χρήματα, τουλάχιστον το 30%, δηλαδή πάνω από 600 εκατομμύρια ευρώ στη χώρα μας με τη μορφή βιομηχανικών επιστροφών, στηρίζοντας και τις Ένοπλες Δυνάμεις και την ανάπτυξη των ελληνικών επιχειρήσεων στον αμυντικό τομέα» αλλά και δημιουργώντας «χιλιάδες θέσεις εργασίας».

«Η προμήθεια των γαλλικών μαχητικών πέρασε με νόμο στη Βουλή. Θεωρούμε ότι με ακριβώς τον ίδιο τρόπο, δηλαδή με νομοθέτηση, μπορεί να προβλεφθεί η συμμετοχή της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας, για λόγους που άπτονται της εθνικής ασφάλειας, σε τομείς όπως της εν συνεχεία υποστήριξης, και του υποκατασκευαστικού έργου, ώστε να μην αποτελέσει η συγκεκριμένη προμήθεια απλά μια αγορά οπλικών συστημάτων, χωρίς να υπάρξει καμία προστιθέμενη αξία για την ελληνική οικονομία και κοινωνία» προστίθεται στην

ανακοίνωση.

Ο ΣΕΚΠΥ, σε επιστολή του προς τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, τον Δεκέμβριο του 2020, «είχε επισημάνει ότι οι ελληνικές εταιρείες της αμυντικής βιομηχανίας και πρέπει και μπορούν να συμμετέχουν ενεργά στα υπό εξέλιξη εξοπλιστικά προγράμματα, που έχουν ανακοινωθεί, προσφέροντας σημαντικά στην άμυνα και ασφάλεια της χώρας αλλά και στην οικονομική της ανάκαμψη».

Στην επιστολή, ο ΣΕΚΠΥ είχε καταθέσει και μια σειρά προτάσεων όπως:

- Την ίδρυση υφυπουργείου Αμυντικής Βιομηχανίας στα πρότυπα των χωρών με ισχυρή αμυντική βιομηχανία και την άμεση έναρξη θεσμικής συνεργασίας κυβέρνησης με την εγχώρια αμυντική βιομηχανία.
- Την ανάγκη να υπάρξουν βιομηχανικές επιστροφές και ενδύσεις άνω του 30% της αξίας των εξοπλιστικών δαπανών.

19 ΧΡΟΝΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΤΡΟΦΙΩΝ COSMOTE

Για το ακαδημαϊκό έτος 2020-2021 απονεμήθηκαν 30 υποτροφίες 520.000 ευρώ

Σε 30 πρωτοετείς φοιτητές ελληνικών πανεπιστημίων απονεμήθηκαν οι υποτροφίες Cosmote, συνολικού ύψους 520.000 ευρώ για το ακαδημαϊκό έτος 2020-2021. Η COSMOTE τα τελευταία 19 χρόνια στηρίζει νέους με οικονομικές και κοινωνικές δυσκολίες να ολοκληρώσουν τις σπουδές τους, έχοντας δώσει συνολικά 724 υποτροφίες, με την αξία τους να ξεπερνά τα 6,5 εκατ. ευρώ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ, το Πρόγραμμα Υποτροφιών προσφέρει κάθε χρόνο σε πρωτοετείς φοιτητές συγκεκριμένων σχολών Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων οικονομική ενίσχυση για όλα τα έτη σπουδών, δίνοντας τους τη δυνατότητα να πραγματοποιήσουν τις σπουδές τους.

Αναλυτικότερα, κατά τη διάρκεια ψηφιακής εκδήλωσης, για

το φετινό Πρόγραμμα Υποτροφιών COSMOTE απονεμήθηκαν 16 υποτροφίες συνολικού μικτού ποσού 18.750 ευρώ η καθεμία για φοιτητές πενταετούς φοίτησης (αυξημένο σε σχέση με πέρυσι), 13 υποτροφίες 15.000 ευρώ η καθεμία για φοιτητές τετραετούς φοίτησης και την τιμητική υποτροφία «Ζαχαρίας Πιπεριδής» συνολικού μικτού ποσού 25.000 ευρώ σε φοιτητή, του τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών, στη μνήμη του διακεκριμένου στελέχους του Ομίλου ΟΤΕ.

Επιπλέον, η COSMOTE προσφέρει σε όλους τους υποτρόφους laptop και πλήρες πακέτο τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών σταθερής και κινητής τηλεφωνίας, Internet και COSMOTE TV για τις καθημερινές τους ανάγκες επικοινωνίας και ψυχαγωγί-

ας κατά τη διάρκεια των σπουδών τους.

«Ο κόσμος ανήκει σε εκείνους που τον επανασχεδιάζουν. Οι νέοι μας υπότροφοι κατάφεραν να πραγματοποιήσουν τους στόχους για τις σπουδές τους, παρά τα εμπόδια και τις δυσκολίες, με θετική στάση ζωής», ανέφερε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΟΤΕ, κ. Μιχάλης Τσαμάζ, κατά τη διάρκεια της φετινής απονομής. «Το μέλλον είναι μπροστά τους. Με σοβαρότητα, επαγγελματισμό, πίστη αλλά και πάθος σε αυτό που κάνουν, θα προοδεύουν και θα έχουν επιτυχίες. Και όσο πλέουμε σε ακαρτογράφητα νερά, η νέα γενιά θα αφήνει το δικό της θετικό αποτύπωμα και θα δημιουργεί έναν κόσμο καλύτερο για όλους» είπε ο κ. Τσαμάζ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΑΛΛΑΖΕΙ Η ΕΙΚΟΝΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ, ΘΑ ΥΠΑΡΞΕΙ ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ LOGISTICS ΚΑΙ ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Διαφορετική θα είναι η εικόνα της αγοράς μετά την covid 19 σύμφωνα με τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη, που εκτιμά ότι αυξάνεται η ανάγκη για μεγαλύτερα logistics και πιο ισχυρές εταιρείες ταχυμεταφορών.

Ο υπουργός, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, κατά τη διάρκεια της ομιλίας του σε διαδικτυακή εκδήλωση της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (ΕΣΕΕ), χαρακτήρισε εντυπωσιακό το ξεκίνημα της επαναλειτουργίας του εμπορίου, τις δύο πρώτες ημέρες λειτουργίας του και προσέθεσε ότι, από τα στοιχεία που έχουν φθάσει στα χέρια του, οι τζίροι είναι υψηλοί, ενώ την ίδια στιγμή καταγράφεται πιστή τήρηση των μέτρων για την αντιμετώπιση της διάδοσης της πανδημίας.

«Ούτε εγώ, κατά τη διάρκεια της βόλτας που έκανα στην αγορά, ούτε οι υπηρεσίες μου, διαπίστωσαν κάποια σοβαρή

παράβαση», σημείωσε ο υπουργός, τονίζοντας ότι αν συνεχίσει έτσι, θα αποδειχθεί ότι το εμπόριο δεν θα επιδράσει στη διασπορά της covid-19 και θα δικαιωθούμε που επιμεινάμε στον άνοιγμα του.

Ωστόσο, ο κ. Γεωργιάδης εμφανίστηκε προβληματισμένος για την κίνηση το ερχόμενο Σαββατοκύριακο, καθώς τα καταστήματα θα έχουν τη δυνατότητα να λειτουργήσουν και την Κυριακή. Όπως είπε ο υπουργός «έχω μια ανησυχία, δεν το κρύβω, αλλά θα είμαστε παρόντες να λάβουμε κάθε μέτρο που απαιτείται». Παρεμβαίνοντας σε αυτό το σημείο, ο πρόεδρος της ΕΣΕΕ Γιώργος Καρανίκας, έκανε λόγο για την υπεύθυνη στάση που επέδειξαν οι έμποροι, προτείνοντας για το ερχόμενο Σαββατοκύριακο στα «ύποπτα σημεία», δηλαδή σε εμπορικές πιάτσες που θα μπορούσε να καταγραφεί συνωστισμός, να υπάρχει παρουσία των ελεγκτών.

Σύμφωνα με τον κ. Γεωργιάδη, η επόμενη μέρα, μετά την πανδημία, δεν θα είναι ίδια για το εμπόριο, καθώς η αναστολή της λειτουργίας του για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα, οδήγησε τις επιχειρήσεις και τους καταναλωτές στις ηλεκτρονικές πωλήσεις και αγορές. Το χρονικό αυτό διάστημα, συνέχισε ο υπουργός, είναι ικανό να διαμορφώσει νέες καταναλωτικές συνήθειες, ωστόσο δεν θα πρέπει να μας πιάνει πανικός από την ευρεία χρήση του ηλεκτρονικού εμπορίου, ότι δηλαδή θα χαθούν οι εμπορικοί δρόμοι την επόμενη ημέρα.

Σύμφωνα με τον υπουργό, η πανδημία επιτάχυνε κατά πολλά χρόνια τον ψηφιακό μετασχηματισμό της αγοράς, σημειώνοντας ότι από αυτή την εξέλιξη θα υπάρξει ανάγκη για μεγαλύτερους χώρους logistics και πιο ισχυρές εταιρείες ταχυμεταφορών.

ΜΗΝΥΜΑ Γ.ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ ΣΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΚΟΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ Που θα εισρεύσουν στη χώρα από την Ε.Ε

Μήνυμα προς τα πολιτικά κόμματα απέστειλε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας ενόψει των χρημάτων που αναμένεται να εισρεύσουν στη χώρα από το νέο Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης.

Απευθυνόμενος στο προσωπικό της Τράπεζα με αφορμή την έλευση του νέου χρόνου, ο κ. Στουρνάρας ανέφερε ότι «οι πολιτικές δυνάμεις της χώρας θα πρέπει να διασφαλίσουν ότι δεν θα χαθεί αυτή η ευκαιρία για την Ελλάδα, καθώς και ότι μεσοπρόθεσμα, όταν η ανάκαμψη της οικονομίας επανέλθει σε στέρεη βάση, θα αποκατασταθεί η δημοσιονομική ισορροπία».

Αναφερόμενος στις εξελίξεις στο τραπεζικό τομέα ο διοικητής της ΤτΕ υπογράμμισε τη σημαντική, όπως είπε, αύξηση των

καταθέσεων και της ρευστότητας που καταγράφηκε πέρυσι. Διαβεβαίωσε ότι η κεφαλαιακή επάρκεια των τραπεζών είναι ικανοποιητική, ωστόσο προειδοποίησε ότι η πρόκληση των μη εξυπηρετούμενων δανείων (ΜΕΔ) και της υψηλής αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης παραμένει. Τα ΜΕΔ μειώθηκαν το 2020, αναμένεται όμως νέα εισροή ΜΕΔ λόγω της πανδημίας. Παρά τις σημαντικές θεσμικές αλλαγές, όπως η ενεργοποίηση του μηχανισμού «Ηρακλής» και η αναμόρφωση του πτωχευτικού δικαίου, και τη σημαντική αποκλιμάκωση του αποθέματος των ΜΕΔ που έχει ήδη επιτευχθεί από το 2016 μέχρι σήμερα, τα ΜΕΔ συνεχίζουν να αποτελούν το μείζον πρόβλημα, το οποίο μάλιστα αναμένεται να ενταθεί όταν αρθούν τα μέτρα στήριξης

που υιοθετήθηκαν λόγω της πανδημίας.

Υπενθύμισε ότι για το λόγο αυτό, η Τράπεζα της Ελλάδος έχει υποβάλει στην κυβέρνηση πρόταση για τη δημιουργία μιας εταιρείας διαχείρισης στοιχείων ενεργητικού (κακή τράπεζα), η οποία θα αναλάβει τη διαχείριση ενός σημαντικού ποσοστού ΜΕΔ, ενώ παράλληλα η πρόταση προβλέπει και την αντιμετώπιση του ζητήματος της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης.

Τέλος αναφέρθηκε στη διοικητική αναδιάρθρωση της ΤτΕ και ειδικότερα, στη δεύτερη φάση του έργου που βρίσκεται σε εξέλιξη. Αυτή περιλαμβάνει τη διαμόρφωση του σχεδίου του νέου οργανωτικού πλαισίου της ΤτΕ.

«ΑΤΤΙΣ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» - ΤΡΙΤΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΚΤΟΚΙΣΜΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΟΜΟΛΟΓΙΑΚΟΥ ΔΑΝΕΙΟΥ

Η «ΑΤΤΙΣ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ», ανακοινώνει ότι σύμφωνα με τους όρους του από 26.07.2019 Κοινού Ομολογιακού Δανείου έκδοσης της Εταιρίας, η ημερομηνία προσδιορισμού (Record Date) των δικαιούχων τόκου του ΚΟΔ για την 3η Περίοδο Εκτοκισμού, είναι η Δευτέρα 25 Ιανουαρίου 2021.

Διευκρινίζεται ότι, σύμφωνα με το ΑΠΕ, από την Παρασκευή 22 Ιανουαρίου 2021 (Ex coupon date), οι ομολογίες της Εταιρίας θα είναι διαπραγματεύσιμες στο Χρηματιστήριο Αθηνών χωρίς το δικαίωμα είσπραξης του 3ου τοκομεριδίου. Το μικτό ποσό των οφειλόμενων τόκων για την 3η περίοδο εκτοκισμού, ανέρχεται στο ποσό των 3.024.583,33 ευρώ, ήτοι ποσό 17,283333 ευρώ ανά ομολογία, το οποίο έχει υπολογισθεί με επιτόκιο 3,40% ετησίως (προ φόρων) και αντιστοιχεί σε 175.000 ομολογίες που τελούν σήμερα υπό διαπραγμάτευση

στην οργανωμένη αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Η καταβολή των οφειλόμενων τόκων προς τους δικαιούχους των ομολογιών (εφεξής οι «Ομολογιούχοι»), θα πραγματοποιηθεί μέσω της «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΑΠΟΘΕΤΗΡΙΟ ΤΙΤΛΩΝ Α.Ε. (ATHEXCSD) την Τρίτη 26 Ιανουαρίου 2021 ως ακολούθως:

1. Μέσω των Χειριστών των δικαιούχων στο Σ.Α.Τ. (Τράπεζες και Χρηματιστηριακές εταιρείες), για τους Ομολογιούχους οι οποίοι έχουν εξουσιοδοτήσει τους Χειριστές τους για την είσπραξη των οφειλόμενων τόκων, σύμφωνα με τα ισχύοντα στον Κανονισμό Λειτουργίας Σ.Α.Τ. και τις σχετικές αποφάσεις της ATHEXCSD.

2. Ειδικά στις περιπτώσεις πληρωμής τοκομεριδίων σε κληρονόμους θανόντων δικαιούχων των οποίων οι τίτλοι τηρού-

νται στον Ειδικό Λογαριασμό της Μερίδας τους στο Σ.Α.Τ., υπό το χειρισμό της ATHEXCSD σύμφωνα με το Άρθρο 15 του Κανονισμού Λειτουργίας Σ.Α.Τ., η καταβολή των οφειλόμενων τόκων στους νόμιμους κληρονόμους θα πραγματοποιείται α) μέσω της ATHEXCSD εντός ενός (1) έτους από την ημερομηνία πληρωμής τοκομεριδίου, και β) μέσω χρηματικής παρακαταθήκης στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων (ΤΠΔ) μετά την παρέλευση ενός (1) έτους».

Διευκρινίζεται ότι, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία το δικαίωμα είσπραξης τόκων παραγράφεται μετά την παρέλευση πενταετίας και τα τυχόν μη εισπραχθέντα ποσά περιέρχονται οριστικά στο Ελληνικό Δημόσιο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΧΟΜΕΝΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΘΑ ΑΡΧΙΣΟΥΝ ΝΑ ΚΑΤΑΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΤΑ ΠΟΣΑ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΕΠΙΣΤΡΕΠΤΕΑ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ 5» ΔΗΛΩΣΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, Χ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

Από την ερχόμενη εβδομάδα θα αρχίσουν να καταβάλλονται τα ποσά για την «επιστρεπτέα προκαταβολή 5», στην οποία υποβλήθηκαν συνολικά 732.000 αιτήσεις, καθώς και για το επίδομα θέρμανσης.

Αυτό –όπως σημειώνει το ΑΠΕ– δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας (στον τηλεοπτικό σταθμό OPEN), επισημαίνοντας ότι ειδικά για την «επιστρεπτέα προκαταβολή 5» (η προθεσμία έληξε χθες βράδυ συγκεντρώνοντας 732.000 αιτήσεις- αριθμό πολύ μεγαλύτερο από τις 400.000 αιτήσεις που υπολόγιζαν στο υπουργείο) θα γίνουν οι απαιτούμενοι έλεγχοι και από τα μέσα της επόμενης εβδομάδας θα αρχίσουν οι πληρωμές σε όσους κριθεί ότι πληρούν τις

προϋποθέσεις.

Για το επίδομα θέρμανσης, το ποσό που θα διατεθεί θα ανέλθει σε 100 εκατ. ευρώ έναντι των 85 - 90 εκατ. ευρώ που υπολόγιζε αρχικά το υπουργείο. Ο κ. Σταϊκούρας υπενθύμισε πως το εύρος του επιδόματος εφέτος είναι από 80 - 650 ευρώ και θα επιδοτούνται, εκτός από την αγορά πετρελαίου, και η αγορά φυσικού αερίου υγραερίου και καυσόξυλων σε οικισμούς με λιγότερους από 2.500 κατοίκους.

Όσον αφορά στους περίπου 60.000 ιδιοκτήτες ακινήτων οι οποίοι δεν έχουν λάβει ακόμη την επιστροφή του 50% του ενοικίου, ο υπουργός ανέφερε ότι το πρόβλημα προέκυψε από το γεγονός πως δεν είχαν δηλώσει IBAN προκειμένου

να πιστωθεί το ποσό. Το πρόβλημα, είπε, θα λυθεί με την αποστολή από σήμερα μηνυμάτων στην προσωποποιημένη πληροφόρηση όσων δεν πήραν την επιστροφή, με την υπόμνηση να ενημερώσουν για τον αριθμό του τραπεζικού λογαριασμού τους.

Ενώ, σχετικά με την επιδότηση εξυπηρετούμενων και μη επιχειρηματικών δανείων (κατά το πρότυπο του προγράμματος «Γέφυρα» για την πρώτη κατοικία), ο κ. Σταϊκούρας ανέφερε ότι το υπουργείο προτίθεται να διαθέσει περίπου 300 εκατ. ευρώ για την επιδότηση έως και 9 μήνες. Πρόσθεσε, ωστόσο, ότι στην παρούσα φάση το θέμα συζητείται με τους θεσμούς στο πλαίσιο της 9ης αξιολόγησης.

ΕΠΙΔΕΙΝΩΘΗΚΕ ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΣΤΟ ΕΝΔΕΚΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2020

Στα 10,5 δισ. ευρώ αυξήθηκε το έλλειμμα του Ισοζυγίου Τρεχουσών Συναλλαγών της χώρας στο ενδεκάμηνο Ιανουαρίου - Νοεμβρίου 2020 από 2,1 δισ. ευρώ που ήταν την αντίστοιχη περίοδο του 2019, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται εξ ολοκλήρου στην μείωση του πλεονάσματος του Ισοζυγίου Υπηρεσιών εξαιτίας της δραματικής μείωσης των εσόδων από τον Τουρισμό.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος οι τουριστικές εισπράξεις στο ενδεκάμηνο Ιανουαρίου - Νοεμβρίου 2020 υποχώρησαν στα 4,2 δισ. ευρώ έναντι 17,8 δισ. ευρώ που ήταν την αντίστοιχη περίοδο του 2019. Οι εξελίξεις αυτές είχαν ως αποτέλεσμα οι ανάγκες της ελληνικής οικονομίας για χρηματοδότηση από το εξωτερικό να εκπιναχθούν στα 8,3 δισ. ευρώ από

1,7 δισ. ευρώ που ήταν το 2019.

Πιο αναλυτικά, ο περιορισμός του ελλείμματος του Ισοζυγίου αγαθών προέρχεται από τη μεγαλύτερη σε απόλυτο μέγεθος και με ταχύτερο ρυθμό μείωση των εισαγωγών σε σχέση με τη μείωση των εξαγωγών. Ειδικότερα, οι συνολικές εξαγωγές αγαθών μειώθηκαν κατά 12,1% σε τρέχουσες τιμές (4,2% σε σταθερές τιμές). Οι συνολικές εισαγωγές αγαθών μειώθηκαν κατά 15,3% σε τρέχουσες τιμές (-5% σε σταθερές τιμές). Επισημαίνεται ότι η εξέλιξη των εξαγωγών και των εισαγωγών σε τρέχουσες τιμές αντανακλά σε μεγάλο βαθμό τη μείωση της αξίας των εξαγωγών και εισαγωγών καυσίμων, αντίστοιχα, ως αποτέλεσμα της πτώσης των διεθνών τιμών του πετρελαίου.

Στο Ισοζύγιο Χρηματοοικονομικών Συναλλαγών, στην κατ-

γορία των άμεσων επενδύσεων, οι απαιτήσεις των κατοίκων έναντι του εξωτερικού σημείωσαν αύξηση κατά 589 εκατ. ευρώ και οι υποχρεώσεις των κατοίκων έναντι του εξωτερικού, που αντιστοιχούν σε άμεσες επενδύσεις μη κατοίκων στην Ελλάδα, κατέγραψαν αύξηση κατά 2,8 δισεκ. ευρώ.

Στις επενδύσεις χαρτοφυλακίου, η αύξηση των απαιτήσεων των κατοίκων έναντι του εξωτερικού οφείλεται στην αύξηση κατά 32 δισεκ. ευρώ των τοποθετήσεών τους σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια του εξωτερικού. Η μείωση των υποχρεώσεών τους οφείλεται κυρίως στη μείωση κατά 10,3 δισεκ. ευρώ των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια του Ελληνικού Δημοσίου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΤΤΙΚΑ BANK:

Ο δωδεκάμηνος ρυθμός ετήσιας αύξησης των ιδιωτικών τραπεζικών καταθέσεων κατέγραψε νέο υψηλό δωδεκαετίας το Νοέμβριο 2020

Στις επιδράσεις της πανδημίας στην απασχόληση στην χώρα μας αναφέρεται μεταξύ άλλων –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το τελευταίο οικονομικό δελτίο της Attica Bank «Attica Economic Review» το οποίο συνοψίζεται σε συνεργασία με το IOBE και καταγράφει τις οικονομικές τάσεις στην ελληνική και διεθνή οικονομία.

Στα συμπεράσματα της ανάλυσης για το ζήτημα των επιπτώσεων της πανδημίας στην απασχόληση επισημαίνεται η λήψη πλήθους μέτρων για τη στήριξη της απασχόλησης. Τα μέτρα στήριξης δεν ενύονταν την απασχόληση όλων των κλάδων (π.χ. Τουρισμός), φαίνεται όμως ότι στήριξαν την απασχόληση στο Χονδρικό-Λιανικό Εμπόριο, αναφέρεται στην μελέτη και προστίθεται ότι δεν προκύπτει στενή συσχέτιση τάσεων στην απασχόληση και τη δραστηριότητα (π.χ. Πρωτογενής τομέας, Υγεία, Χονδρικό-Λιανικό εμπόριο, Επαγγελματικές-Επιστημονικές-Τεχνικές δραστηριότητες).

Στα συμπεράσματα της η μελέτη αναφέρεται επίσης:

- Στο θετικό Ισοζύγιο προαχρήσεων-αποχωρήσεων το Β' και γ' τρίμηνο του 2020 σε σχέση με το αρνητικό Ισοζύγιο του γ' τριμήνου του 2019 (επίδραση μέτρων στήριξης). Αρνητικό το δίμηνο Οκτωβρίου-Νοεμβρίου 2020, αλλά μικρότερο του 2019 (ένδειξη συγκράτησης ανοδίου της ανεργίας στο δ' τρίμ.)
- Στην μεγαλύτερη ποσοστιαία πτώση στους μισθωτούς από ότι στους αυτοαπασχολούμενους
- Στον μικρό περιορισμό του μεριδίου της μερικής απασχόλη-

σης στις συνολικές θέσεις εργασίας

- Στον διπλασιασμό του ποσοστού της εξ αποστάσεως εργασίας, αλλά, δεδομένων των συνθηκών λόγω πανδημίας, παραμένει σε χαμηλό επίπεδο, περίπου στο 10% της απασχόλησης

- Οι κλάδοι που παρουσίασαν την ισχυρότερη αύξηση στα ποσοστά τηλεργασίας σε σχέση με πρόπερι είναι η Εκπαίδευση, η Διαχείριση ακίνητης περιουσίας, η Ενημέρωση-Επικοινωνία, οι Χρηματοπιστωτικές-Ασφαλιστικές δραστηριότητες και οι Επαγγελματικές-Επιστημονικές-Τεχνικές δραστηριότητες.

Στις εξελίξεις στον τραπεζικό τομέα στο οικονομικό δελτίο της Attica Bank αναφέρεται ότι ο δωδεκάμηνος ρυθμός ετήσιας αύξησης των ιδιωτικών τραπεζικών καταθέσεων κατέγραψε νέο υψηλό δωδεκαετίας το Νοέμβριο, με 14,3%.

Η αύξηση των τραπεζικών καταθέσεων επιταχύνθηκε κυρίως μεταξύ των επιχειρήσεων, ενώ η πιστωτική επέκταση προς μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις (ΜΧΕ) συνεχίστηκε με 1,2 δισεκ. ευρώ νέα δάνεια το Νοέμβριο, υπό την επίδραση των μέτρων τόνωσης της ρευστότητας (εγγυοδοτικά, ΤΕΠΙΧ), και των διευκολύνσεων χρηματοδότησης των τραπεζών από την ΕΚΤ, αναφέρεται επίσης.

Στην ανάλυση για το τραπεζικό σύστημα αναφέρονται επίσης:

- Το σύνολο των νέων δανείων τακτικής λήξης προς τις ΜΧΕ το διάστημα Μαρτίου-Σεπτεμβρίου 2020 ξεπέρασε τα 12,3 δισεκ. ευρώ.

- Η πλειοψηφία των κλάδων οικονομικής δραστηριότητας κατέγραψε πιστωτική επέκταση το Νοέμβριο, με εξαίρεση τις κατασκευές και τους επαγγελματίες, ενώ συνεχίστηκε η πιστωτική συρρίκνωση προς τα νοικοκυριά. -

- Τα επιτόκια νέου δανεισμού των επιχειρήσεων σημείωσαν μικρή άνοδο το Νοέμβριο, διευρύνοντας την απόκλιση τους από το μέσο κόστος δανεισμού στις υπόλοιπες χώρες της Ευρωζώνης. Αντίθετη τάση καταγράφηκε στα επιτόκια νέου δανεισμού προς τα νοικοκυριά. -

- Η χρηματοπιστωτική αγορά μετοχών κατέγραψε περαιτέρω άνοδο το Δεκέμβριο κατά 9,8% καθώς και αύξηση της συναλλακτικής δραστηριότητας, 39% υψηλότερη από τον μέσο όρο στο σύνολο του 2020.

Στο τεύχος που έχει τίτλο « Προοπτική εξέδου από την πανδημία, ενώ το δεύτερο κύμα συνεχίζεται» περιλαμβάνονται επίσης όλα τα τελευταία στοιχεία από την επίδραση που είχε στην ευρωπαϊκή και παγκόσμια οικονομία η νέα έξαρση του Covid 19 στο τέλος της προηγούμενης χρονιάς. Επίσης, εκτίμηση του οικονομικού κλίματος στη χώρα μας, στην ευρωζώνη και στις διεθνείς χρηματαγορές, παρουσίαση των βραχυπρόθεσμων δεικτών δραστηριότητας και δημοσιονομικών δεικτών στην Ελλάδα και ανάλυση των δεδομένων για τους τομείς της Ενέργειας, των Υποδομών και του Περιβάλλοντος.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ

● ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ
ΑΥΤΟΝΟΜΩ 



ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ - ΑΥΤΟΝΟΜΩ:

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕΛΩΝ ΤΕΕ
ΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΡΙΕΣ ΣΤΗΝ
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ**

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, προκειμένου να υποστηρίξει τα Μέλη του στη δημιουργία φακέλων προτάσεων για το Πρόγραμμα «Εξοικονομώ-Αυτονομώ», θα τους παρέχει τηλεφωνική υποστήριξη **Δευτέρα με Παρασκευή, εκτός επίσημων αργιών, και ώρες 10:00- 14:00 και 17:00-21:00**, απαντώντας σε τεχνικά θέματα και σχετικές απορίες που θα προκύψουν κατά τη δημιουργία των φακέλων προτάσεων για το Πρόγραμμα.

Οι συνάδελφοι μηχανικοί μπορούν να καλούν στο τηλέφωνο **2104441200** τις παραπάνω ώρες.

Επιπλέον το ΤΕΕ θα συγκεντρώνει τηλεφωνικά και μέσω email (tee.eco.helpdesk@central.tee.gr) ερωτήματα και προβλήματα που δεν καλύπτονται από τον οδηγό του προγράμματος ή δεν θα μπορούν να απαντηθούν άμεσα, ώστε να δίνονται στη συνέχεια απαντήσεις.

Η υπηρεσία ξεκίνησε την λειτουργία της τη Δευτέρα 26 Οκτωβρίου 2020.

tee.eco.helpdesk@central.tee.gr

Δευτέρα - Παρασκευή: 2104441200 , 10:00- 14:00 και 17:00-21:00

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΩΣ ΘΑ ΦΟΡΟΛΟΓΗΘΟΥΝ ΟΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1-13-16

21/01/2021

Μόνο για το ποσό του ενοικίου που έχουν εισπράξει θα φορολογηθούν οι ιδιοκτήτες ακινήτων, καθώς το κράτος έχει επιβάλει «κούρεμα» των μισθωμάτων για όσους έχουν πληγεί από την κρίση. Το μέτρο άρχισε τον Μάρτιο του 2020 και θα συνεχιστεί τουλάχιστον έως τον Φεβρουάριο του 2021.

Φέτος η διαδικασία φορολόγησης των ενοικίων θα διαφέρει από τα προηγούμενα χρόνια λόγω των έκτακτων μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας. Χιλιάδες επιχειρήσεις και εργαζόμενοι που είχαν τεθεί σε αναστολή εργασίας μέσα στο 2020 θα κληθούν να υπολογίσουν τον φόρο που θα καταβάλουν στην Εφορία για τον φόρο εισοδήματος που περασμένου έτους. Για το 2021, μάλιστα, τα έσοδα από ενοίκια δεν θα πληρώσουν και την έκτακτη εισφορά αλληλεγγύης. Παρά τις έκτακτες συνθήκες, φαίνεται πως για το τρέχον έτος θα υπάρξουν και ιδιοκτήτες που όχι μόνο δεν θα χάσουν χρήματα, αλλά θα έχουν και κέρδος! Πρόκειται για όσους δηλώνουν εισοδήματα από ενοίκια άνω των 1.200 ευρώ τον μήνα. Τα έσοδα από ενοίκια φορολογούνται αυτοτελώς από τα υπόλοιπα εισοδήματα, όπως είναι οι μισθοί και οι συντάξεις, με συντελεστή από 15% για έσοδα έως 12.000 ευρώ έως και 45% για εισοδήματα από ενοίκια πάνω από 35.000 ευρώ. Αυτό σημαίνει πως αυτά τα έσοδα δεν έχουν αφορολόγητο όριο και ο φόρος επιβάλλεται από το πρώτο ευρώ.

Πώς υπολογίζεται ο φόρος

Για να μπορούν οι φορολογούμενοι να υπολογίσουν με ακρίβεια τον φόρο που θα καταβάλουν στην Εφορία θα πρέπει να γνωρίζουν ότι τα εισοδήματα από ενοίκια κατά το 2020 θα «σπάσουν» σε τέσσερις διαφορετικές περιόδους:

Α' περίοδος: Τους δύο πρώτους μήνες του 2020 οι ιδιοκτήτες εισέπραξαν το σύνολο του μισθώματος. Συνεπώς θα φορολογηθούν για όλο το μηνιαίο ποσό.

Β' περίοδος: Από τον Μάρτιο έως το Αύγουστο του 2020 το κράτος είχε επιβάλει την υποχρεωτική μείωση ενοικίου κατά 40% σε όλες τις πληττόμενες επιχειρήσεις, αλλά και στους εργαζόμενους τους. Για αυτή την περίοδο οι ιδιοκτήτες έλαβαν ως επιστροφή φόρου το 30% του ανεξπρακτού ποσού, το οποίο όμως δεν υπόκειται σε φόρο.

Γ' περίοδος: Το δίμηνο Σεπτεμβρίου - Οκτωβρίου είχε υιοθετηθεί το μέτρο της εθελοντικής μείωσης ενοικίου κατά τουλάχιστον 30% στις πληττόμενες επιχειρήσεις που νοικιάζουν ένα ακίνητο.

Δ' περίοδος: Για τους δύο τελευταίους μήνες του 2020, Νοέμβριο και Δεκέμβριο, επανήλθε η υποχρεωτική μείωση ενοικίου κατά 40% σε όλες τις πληττόμενες επιχειρήσεις, αλλά και στους εργαζόμενους τους. Ωστόσο, για αυτή την περίοδο οι ιδιοκτήτες ακινήτων θα λάβουν ως αποζημίωση το 50% του ανεξπρακτού ενοικίου, το οποίο είναι αφορολόγητο, ακατάσχετο και δεν συμψηφίζεται με καμία άλλη φορολογική υποχρέωση ή άλλες οφειλές προς το Δημόσιο.

Η τελική επιβάρυνση μπορεί να αρχίζει από τα 570 για μηνιαία μισθώματα της τάξεως των 300 ευρώ και μπορεί να φτάνει έως και πάνω από 3.800 ευρώ για εισοδήματα άνω των 10.000 ευρώ τον μήνα. Τα τελικά αποτελέσματα της μείωσης των ενοικίων λόγω Covid19 αναφορικά με τις απώλειες για τους ιδιοκτήτες θα φανούν οριστικά με την εκκαθάριση του φόρου για το έτος 2020. Συγκεκριμένα, μετά την υποβολή της δήλωσης φόρου για το φορολογικό έτος 2020 θα δουν οι ιδιοκτήτες ακινήτων πόσες ήταν πραγματικά οι απώλειες σε συνάρτηση πάντοτε με τα μέτρα που ελήφθησαν.

- Τι φόρος αναλογεί - Πώς αλλάζει μετά το πρώτο δίμηνο του 20

Ενοίκιο 500 ευρώ τον μήνα το 2020. Ένας ιδιοκτήτης ακινήτου έχει συμφωνήσει να εισπράττει κάθε μήνα ενοίκιο ύψους 500 ευρώ. Τους δύο πρώτους μήνες του 2020 μπήκε στον λογαριασμό του ολόκληρο το ποσό του συμφωνηθέντος μισθώματος. Από τον Μάρτιο έως το Αύγουστο του 2020 τού καταβλήθηκαν μειωμένα ενοίκια κατά 40%, δηλαδή 300 ευρώ τον μήνα. Από το κράτος έλαβε ως επιστροφή φόρου το ποσό των 60 ευρώ τον μήνα. Τον Σεπτέμβριο και τον Οκτώβριο η μείωση ενοικίου ήταν εθελοντική κατά 30% και εισέπραξε 350 ευρώ τον μήνα, με το κράτος να του συμψηφίζει με άλλους φόρους το συνολικό ποσό των 120 ευρώ. Την περίοδο Νοεμβρίου - Δεκεμβρίου μπήκαν στον λογαριασμό του 300 ευρώ για καθέναν από τους δύο τελευταίους μήνες του έτους τον μήνα, ενώ το κράτος θα του πιστώσει τον Φεβρουάριο αποζημίωση ύψους 100 ευρώ τον μήνα. Ο εν λόγω ιδιοκτήτης θα κληθεί να καταβάλει φόρο ύψους 584,25 ευρώ, έναντι 855 ευρώ που κατέβαλε πέρυσι για τα εισοδήματα του 2019, με τη συνολική επιβάρυνση να αγγίζει τα 949,25 ευρώ. Σημειώνεται πως τα 680 ευρώ της κρατικής αποζημίωσης θα είναι αφορολόγητα.

Ενοίκιο 1.200 ευρώ τον μήνα το 2020. Ιδιοκτήτης ακι-

νήτων εισπράττει μισθώματα από δύο ακίνητα, συνολικού ύψους 1.200 ευρώ τον μήνα. Για τους πρώτους δύο μήνες τού καταβλήθηκαν ολόκληρα τα ποσά που έχει συμφωνήσει με τους ενοικιαστές του, που και οι δύο είναι πληττόμενες επιχειρήσεις. Το διάστημα Μαρτίου - Αυγούστου εισέπραξε 720 ευρώ για κάθε μήνα, τον Σεπτέμβριο 840 ευρώ τον μήνα και το τελευταίο δίμηνο του έτους 720 ευρώ ανά 30 μέρες. Ο εν λόγω ιδιοκτήτης θα λάβει για το σύνολο του 2020 κρατική επιδότηση ύψους 1.632 ευρώ. Θα κληθεί να πληρώσει φόρο 1.402,20 ευρώ, με τη συνολική επιβάρυνση να αγγίζει τα 1.942,20 ευρώ.

Οι... κερδισμένοι ιδιοκτήτες του 2021. Παρά τη μεγάλη μείωση στα ενοίκια που επιβάλλει το κράτος, αρκετοί ιδιοκτήτες θα έχουν σημαντικό όφελος στα εισοδήματά τους. Αιτίες είναι η κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης για το 2021 και το γεγονός ότι οι κρατικές αποζημιώσεις είναι αφορολόγητες. Υπενθυμίζεται πως για τα ποσά που θα λάμβαναν ως ενοίκιο θα πλήρωναν φόρο στην Εφορία, αντ' αυτού για φέτος αυτά τα εισοδήματα αντικαθίστανται από τις κρατικές ενισχύσεις. Υπενθυμίζεται πως για τον Ιανουάριο οι επιχειρήσεις που παραμένουν κλειστές με κρατική εντολή έως τις 11 Ιανουαρίου απαλλάσσονται από την καταβολή ενοικίου, όπως επίσης και οι επιχειρήσεις που παρέμειναν κλειστές έως τις 15 Ιανουαρίου. Το μέτρο αφορά τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο λιανεμπόριο, στην εστίαση, στον πολιτισμό, στον αθλητισμό, στον τουρισμό, στις μεταφορές, τα γυμναστήρια, τα κομμωτήρια, τα κέντρα αισθητικής, τα βιβλιοπωλεία. Οι ιδιοκτήτες φυσικά πρόσωπα των ακινήτων θα λάβουν αποζημίωση από το κράτος για το 80% του μηνιαίου συμφωνημένου μισθώματος και όχι επί της απώλειας. Τα νομικά πρόσωπα που εκμισθώνουν ακίνητα στις παραπάνω επιχειρήσεις θα αποζημιωθούν με το 60% του μηνιαίου μισθώματος. Η επιβάρυνση αρχίζει από τα 43 ευρώ για ενοίκια από 300 ευρώ τον μήνα και φτάνει έως τα 143 ευρώ για μηνιαία εισοδήματα έως 1.000 ευρώ. Πάνω από 1.200 ευρώ οι ιδιοκτήτες παρουσιάζονται κερδισμένοι, με το όφελος να αρχίζει από τα 200 -ευρώ και να ξεπερνά τα 5.000 ευρώ για περιπτώσεις εισοδημάτων από μισθώματα άνω των 10.000 ευρώ τον μήνα.