

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2089

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 10

Στη Β' Φάση ο διαγωνισμός του δρόμου Καλαμάτα – Ριζόμυλος – Πύλος – Μεθώνη

Σελ 1 και 3

Πώς θα δοθεί η έκτακτη οικονομική ενίσχυση των 400 ευρώ σε αυτοαπασχολούμενους επιστήμονες - Κ. Χατζηδάκης: Στόχος η στήριξη όσων έχουν πραγματικά ανάγκη και έχουν πληγεί από την πανδημία

Σελ 1 και 4

Παραδόθηκε στο επιβατικό κοινό η γραμμή του τραμ «Μπάτης» - ΣΕΦ, το τμήμα της οποίας από την Αγία Σκέπη-Φάληρο έως τον κόμβο του ΣΕΦ

Σελ 5

Οι στόχοι της Ελληνικής Οικονομικής Διπλωματίας το 2021

Σελ 6

Γ. Πλακιάτσικς: Το νομοσχέδιο για την «Ολοκληρωμένη Νησιωτική Πολιτική» δίνει προτεραιότητα στην οργανωμένη ανάπτυξη και των νησιών μας

Σελ 7

Η Energean προχωρά στην ανάπτυξη θαλάσσιων κοιτασμάτων στην Αίγυπτο

Σελ 8

Αναγκαία η αύξηση των φορτιών μηδενικών εκπομπών στην ΕΕ. Για να μειωθεί η ατμοσφαιρική ρύπανση, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων

Σελ 9

Η μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης θα μπορούσε να αποσβήσει 50.000 θανάτους ετησίως

Σελ 11, 12, και 13

Δ. Σκαλκός: Αγροδιατροφή και τουρισμός μεταξύ των κλάδων που θα ενταχθούν στο νέο ΕΣΠΑ, ενώ άλλοι τομείς που θα έχουν αυξημένες ευκαιρίες χρηματοδότησης είναι logistics, ανακύκλωση, ΑΠΕ

Σελ 14

Στο Υπουργικό Συμβούλιο της 28ης Ιανουαρίου θα παρουσιαστεί ο νέος εκλογικός νόμος για την Αυτοδιοίκηση, είτε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών Στέλιος Πέτσας

Σελ 15

Σήμερα στις 18:00 ανοίγει η πλατφόρμα των ραντεβού εμβολιασμού για την ηλικιακή ομάδα 80 έως 84 ετών

Σελ 16

Η Περιφέρεια Δ. Ελλάδας στήριζει με 30 εκατ. ευρώ περισσότερες από 1.000 επιχειρήσεις και 4.500 θέσεις εργασίας

Σελ 17

Υπέρ της δημιουργίας διαλυτηρίου πλοίων τάσσεται το ΕΒΕΠ

Σελ 18

Έκθεση Τράπεζας της Ελλάδος: «Υψηλού κινδύνου 3 στα 10 δάνεια που έχουν τεθεί σε καθεστώς αναστολής δόσης»

Σελ 19

Πρόβλεψη της PwC για ανάπτυξη της παγκόσμιας οικονομίας το 2021 κατά περίπου 5%

Σελ 20

Σε θέση μάχης για ΣΔΙΤ κτηρίων ύψους 1,22 δις.

Σελ 22

Εξοικονομώ-Αυτονομώ: Τηλεφωνική Υποστήριξη μελών ΤΕΕ για τεχνικά θέματα και απορίες στην προετοιμασία προτάσεων

Σελ 23

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 24, 25

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΤΗ Β' ΦΑΣΗ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΡΙΖΟΜΥΛΟΣ - ΠΥΛΟΣ - ΜΕΘΩΝΗ

Ένα ακόμα σημαντικό βήμα έγινε από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, για την υλοποίηση του μεγάλου οδικού έργου Καλαμάτα – Ριζόμυλος – Πύλος– Μεθώνη, κατασκευαστικού κόστους 180 εκατ.ευρώ, που θα κατασκευαστεί με Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, ο υπουργός Κώστας Καραμανλής ενέκρινε με απόφασή του το τεύχος πρόσκλησης της Β' φάσης του διαγωνισμού για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία και Συντήρηση του Οδικού Άξονα Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου, Τμήμα Καλαμάτα – Ριζόμυλος – Πύλος – Μεθώνη, με Σ.Δ.Ι.Τ.».

Σε συνέχεια του αποτελέσματος της Α' Φάσης, προκρίθηκαν στη Β' Φάση όλοι οι Υποψήφιοι που κατέθεσαν Φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος οι: Άβαξ, Ακτωρ Παραχωρήσεις, Intrakat, ΓΕΚ

ΤΕΡΝΑ και η κοινοπραξία Acciona Concesiones – Μυτιληναίος. Στο πλαίσιο της προτεινόμενης Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα ο Ιδιωτικός Φορέας Σύμπραξης θα υλοποιήσει τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση της Εθνικής Οδού Καλαμάτα – Ριζόμυλος – Πύλος – Μεθώνη, συνολικού μήκους περίπου 50 χιλιομέτρων, που περιλαμβάνει τα ακόλουθα διακριτά τμήματα: Το τμήμα Καλαμάτα – Ριζόμυλος μήκους 16,4 χλμ., το τμήμα Ριζόμυλος – Πύλος μήκους 25,7 χλμ. και το τμήμα Πύλος – Μεθώνη μήκους 7,9 χλμ. Τον Μάρτιο θα ξεκινήσει η προβλεπόμενη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου με τους 5 συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό, ώστε το καλοκαίρι να κατατεθούν οι προσφορές και εντός του 2021 να υπάρχει ανάδοχος για το έργο. Αναλυτικά στη σελ 10

ΠΩΣ ΘΑ ΔΟΘΕΙ Η ΕΚΤΑΚΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ 400 ΕΥΡΩ ΣΕ ΑΥΤΟΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΥΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ

Κ. Χατζηδάκης: Στόχος η στήριξη όσων έχουν πραγματικά ανάγκη και έχουν πληγεί από την πανδημία
θα ληφθεί υπόψη το οικογενειακό εισόδημα και η πτώση των εσόδων κατά το 2020

Τους βασικούς άξονες του σχεδίου που επεξεργάζονται τα συναρμόδια υπουργεία Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Οικονομικών για την καταβολή έκτακτου επιδόματος 400 ευρώ σε αυτοαπασχολούμενους επιστήμονες (γιατρούς, δικηγόρους, μηχανικούς, οικονομολόγους, γεωτεχνικούς) περιέγραψε – σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστής Χατζηδάκης στους επικεφαλής των επιστημονικών φορέων.

Ο Κ. Χατζηδάκης σημείωσε ότι, με δεδομένους τους δημοσιονομικούς περιορισμούς αλλά και την στόχευση του μέτρου στους επιστήμονες που έχουν ανάγκη (με έμφαση στους νέους και αυτούς που έχουν πολύ χαμηλό εισόδημα), θα θεσπιστούν

κριτήρια για την χορήγηση της ενίσχυσης. Πιο συγκεκριμένα, θα τεθεί «ηλαφόν» στο οικογενειακό εισόδημα για το 2020, ενώ απαραίτητη προϋπόθεση θα είναι και η μείωση των εσόδων των δυνητικά δικαιούχων για την περίοδο Απριλίου-Δεκεμβρίου 2020 σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2019. Για τη λήψη της εφάπαξ οικονομικής ενίσχυσης θα υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση-αίτηση στο Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ». Για να γίνει αυτή αποδεκτή θα πρέπει πρώτα οι δυνητικά δικαιούχοι να έχουν υποβάλλει δήλωση για τα έσοδά τους κατά την περίοδο αναφοράς του 2020 στην πλατφόρμα myBusinessSupport της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ). Αναλυτικά στη σελ 3

ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΕ ΣΤΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟ Η ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΤΡΑΜ «ΜΠΑΤΗΣ» - ΣΕΦ

Το τμήμα της οποίας από την Αγία Σκέπη-Φάληρο έως τον κόμβο του ΣΕΦ, ανακατασκευάστηκε ριζικά με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής

Τη διαδρομή με τραμ στη νέα γραμμή έκαναν σήμερα ο Υπ. Υποδομών και Μεταφορών Κ. Καραμανλής, ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης και ο υφ. Μεταφορών Γ. Κεφαλογιάννης. Το τμήμα της γραμμής του ΤΡΑΜ από την Αγία Σκέπη-Φάληρο έως τον κόμβο του ΣΕΦ, το οποίο ανακατασκευάστηκε πλήρως, με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής, ύψους 5,5 εκ. ευρώ και παραδόθηκε στο επιβατικό κοινό, επιθεώρησαν σήμερα ο Υπ. Υποδομών και Μεταφορών Κ. Καραμανλής, ο Περιφερειάρχης

Αττικής Γ. Πατούλης και ο υφ. Μεταφορών Γ. Κεφαλογιάννης, οι οποίοι επιβιβάστηκαν σε συρμό του τραμ και έκαναν τη συγκεκριμένη διαδρομή. Συνολικά δόθηκε σε λειτουργία το τμήμα της γραμμής Μπάτης-ΣΕΦ. Στην επίσκεψη παραβρέθηκαν επίσης ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ Ν. Χαϊρέτας και ο Διευθυντής Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Α. Καλογερόπουλος. Αναλυτικά στη σελ 4



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΣΑΟΥΔΙΚΗΣ ΑΡΑΒΙΑΣ 2021-2023

Η Αρχή Κατασκευαστών της Σαουδικής Αραβίας (SCA), απευθύνει πρόσκληση για τη συμμετοχή ελληνικών κατασκευαστικών και τεχνικών εταιρειών στις εργασίες του διαδικτυακού φόρουμ μελλοντικών έργων της Σαουδικής Αραβίας (FutureProjectsForum), περιόδου 2021-2023, στους τομείς των υποδομών, κατασκευών και ενέργειας, στο πλαίσιο υλοποίησης του μεγαλεπήβολου επενδυτικού σχεδίου «Όραμα 2030-Vision2030». Όπως αναφέρεται σε σχετική επιστολή του Γενικού Προξενείου της Ελλάδας στην Τζέντα προς φορείς της χώρας μας, «θα παρουσιασθούν περίπου 1000 υπό εκτέλεση έργα, εκτιμώμενου συνολικού ύψους 160 δις δολ., ενώ η συμμετοχή στις εργασίες του φόρουμ αναμένεται να υπερβεί τους 10.000 εργολήπτες και λοιπούς ενδιαφερόμενους». Πληροφορίες: <http://www.saudifpf.com>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
24 Ιανουαρίου 2021	Διαδικτυακή ημερίδα: «Ενδυναμώνοντας τις γέφυρες ανάμεσα στα ελληνικά πανεπιστήμια και τον Ελληνισμό της Διασποράς»	Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διπλωματίας και Απόδημου Ελληνισμού.
27 Ιανουαρίου 2021	Διαδικτυακή ημερίδα για τις νέες επεκτάσεις του πληροφοριακού συστήματος ΑΠΕ	Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας
21 Απριλίου 2021	Συνέδριο: «Η γεωγραφία σε έναν κόσμο που αλλάζει»	Τμήμα Γεωγραφίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ CX SUMMIT 2021

Στις 28 Ιανουαρίου 2021, θα πραγματοποιηθεί το συνέδριο CX Summit 2021, για να παρουσιάσει –όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση- το CX ως την κινητήρια δύναμη σε έναν πολύπλοκο και πιο ψηφιακό κόσμο.

Πρόκειται για το MUST ATTEND International CX Event for 2021 όπου κορυφαίοι global CX Gurus, Influencers, Speakers, Judges από όλο τον κόσμο και την Ελλάδα θα παρουσιάσουν:

- τις τελευταίες εξελίξεις της αγοράς για το CX κατά τη διάρκεια της κρίσης και πώς αξιοποιείται στη δημιουργία ενός βιώσιμου επιχειρηματικού σχεδίου για το μέλλον.
- τεχνολογίες και λύσεις που βοηθούν στη βελτίωση της

στρατηγικής και στη δημιουργία μιας καλύτερης εμπειρίας πελάτη.

- τον τρόπο αξιοποίησης των δεδομένων για εξόρυξη αξίας και βελτίωση των KPIs της επιχείρησης.
- πως ενισχύοντας την αποκεντρωμένη δομή και την αφοσίωση των εργαζομένων, η επιχείρηση επιτυγχάνει καλύτερα CX αποτελέσματα.

Το CX Summit 2021 απευθύνεται σε:

- CEOs: θα μάθουν γιατί το CX πρέπει σήμερα να είναι βασικό μέρος της επιχειρηματικής τους στρατηγικής.
- Marketing Managers, CMOS, Heads of Customer Experience, Customer Relations, Customer Service,

Customer Loyalty: θα ενημερωθούν για τις παγκόσμιες τάσεις στο CX και πώς να δημιουργήσουν μια επιτυχημένη στρατηγική μάρκετινγκ CX.

- Διευθυντές πωλήσεων: θα μάθουν γιατί εστιάζοντας στη στρατηγική CX θα αυξήσουν τις πωλήσεις και τα κέρδη.
- Technology Heads, Chief Digital Heads, Heads of UX: θα μάθουν για πλατφόρμες και εργαλεία που δημιουργούν το βέλτιστο customer journey.

Πληροφορίες: Μαριλένα Παππά (2106617777, εσωτ. 222), email: mpappas@boussias.com, ιστοσελίδα: www.cxsummit.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

«ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΒΗΜΑ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΝΕΟΦΥΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ»

Το Ελληνικό Ίδρυμα Έρευνας και Καινοτομίας διοργανώνει διαδικτυακή ημερίδα με θέμα: «Το Επόμενο Βήμα: Δημιουργία & Λειτουργία Νεοφυών Επιχειρήσεων», την Τετάρτη 27 Ιανουαρίου 2021 στις 11:00 π.μ.

Στόχος της εκδήλωσης –όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση- είναι «η διαδραστική επικοινωνία μεταξύ των δικαιούχων χρηματοδότησης/νέων επιστημόνων του ΕΛ.ΙΔ.Ε.Κ., των εκπροσώπων των φορέων επιχειρηματι-

κόπτας καθώς & των παραγωγικών και αναπτυξιακών δυνάμεων, με σκοπό τη δημιουργία & ανάπτυξη νεοφυών, καινοτόμων επιχειρήσεων. Στο πάνελ θα φιλοξενηθούν διακεκριμένοι ακαδημαϊκοί, εκπρόσωποι της Πολιτείας, ερευνητές, εκπρόσωποι οργανισμών, καθώς & ωφελούμενοι των δράσεων του ΕΛ.ΙΔ.Ε.Κ.».

Δηλώσεις συμμετοχής: <https://nowcongress.gr/elidek>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ ΘΑ ΔΟΘΕΙ Η ΕΚΤΑΚΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ 400 ΕΥΡΩ ΣΕ ΑΥΤΟΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΥΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ

Κ.Χατζηδάκης: Στόχος η στήριξη όσων έχουν πραγματικά ανάγκη και έχουν πληγεί από την πανδημία- θα ληφθεί υπόψη το οικογενειακό εισόδημα και η πτώση των εσόδων κατά το 2020

Τους βασικούς άξονες του σχεδίου που επεξεργάζονται τα συναρμόδια υπουργεία Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Οικονομικών για την καταβολή έκτακτου επιδόματος 400 ευρώ σε αυτοαπασχολούμενους επιστήμονες (γιατρούς, δικηγόρους, μηχανικούς, οικονομολόγους, γεωτεχνικούς) περιέγραψε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστής Χατζηδάκης στους επικεφαλής των επιστημονικών φορέων.

Ο Κ. Χατζηδάκης σημείωσε ότι, με δεδομένους τους δημοσιονομικούς περιορισμούς αλλά και την στόχευση του μέτρου στους επιστήμονες που έχουν ανάγκη (με έμφαση στους νέους και αυτούς που έχουν πολύ χαμηλό εισόδημα), θα θεσπιστούν κριτήρια για την χορήγηση της ενίσχυσης. Πιο συγκεκριμένα, θα τεθεί «πλαφόν» στο οικογενειακό εισόδημα για το 2020, ενώ απαραίτητη προϋπόθεση θα είναι και η μείωση των εσόδων των δυνητικά δικαιούχων για την περίοδο Απριλίου-Δεκεμβρίου 2020 σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2019.

Για τη λήψη της εφάπαξ οικονομικής ενίσχυσης θα υποβάλλεται υπεύθυνα δήλωση-αίτηση στο Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ». Για να γίνει αυτή αποδεκτή θα πρέπει πρώτα οι δυνητικά δικαιούχοι να έχουν υποβάλει δήλωση για τα έσοδά τους κατά την περίοδο αναφοράς του 2020 στην πλατφόρμα myBusinessSupport της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ).

Θα ακολουθήσει αυτοματοποιημένος έλεγχος για το αν πληρούνται οι προϋποθέσεις για να χορηγηθεί η ενίσχυση (με διασταύρωση των σχετικών στοιχείων στις πλατφόρμες της ΕΡΓΑΝΗΣ και της ΑΑΔΕ). Το αρχείο με την αναλυτική κατάσταση των δικαιούχων που θα προκύψει θα αποσταλεί στη συνέχεια στον Οργανισμό Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού, ο οποίος θα προχωρήσει στην καταβολή της οικονομικής ενίσχυσης. Υπενθυμίζεται ότι το σχετικό κονδύλι θα προέλθει από τον Ειδικό Λογαριασμό Ανεργίας υπέρ των Αυτοτελών και Ανεξαρτήτως Απασχολούμενων που προβλέπεται στον ν.3986/2011/

Τονίστηκε τέλος ότι θα καταβληθεί προσπάθεια ώστε οι απαραίτητες υπουργικές αποφάσεις να εκδοθούν την επόμενη εβδομάδα ώστε να ανοίξει στη συνέχεια η πλατφόρμα για την υποβολή των αιτήσεων.

Στην τηλεδιάσκεψη συμμετείχαν –πέραν του κ. Χατζηδάκη-, ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Πάνος Τσακλόγλου, ο διοικητής του ΟΑΕΔ Σπύρος Πρωτοψάλτης, η Γενική Γραμματέας Εργασίας Άννα Στρατινάκη, η Γενική Γραμματέας Κοινωνικών Υποθέσεων Παυλίνα Καρασιώτου, η Υπηρεσιακή Γενική Γραμματέας Ματθούλα Τριανταφύλλου, ο πρόεδρος του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών Δημήτρης Βερβεσός, ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Γιώργος Στασινός, ο πρόεδρος του Πανελληνίου Ιατρικού Συλλόγου Θανάσης Εξαδάκτυλος, ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Κωνσταντίνος Κόλλιας και ο πρόεδρος του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Σπύρος Μάμαλης.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΗΝ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΣ ΤΑΤΟΪΟΥ

Αναφερόμενος χθες, κατά την ενημέρωση των πολιτικών συντακτών, ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, κ. Χρ. Ταραντίλης, στην αξιοποίηση του πρώην βασιλικού κτήματος Τατοΐου επεσήμανε σύμφωνα με το ΑΠΕ:

«Όπως γνωρίζετε ένα από τα έργα που εξήγγειλε ο πρωθυπουργός στις προγραμματικές του δηλώσεις, αφορούσε στην αξιοποίηση του πρώην βασιλικού κτήματος Τατοΐου. Χθες η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού κυρία Λίνα Μενδώνη παρουσίασε αναλυτικά τη μορφή που θα πάρει το κτήμα, τα χρονοδιαγράμματα και την έκθεση βιωσιμότητας της ΚΡΜΓ, η οποία χρηματοδοτήθηκε με δωρεά του Ιδρύματος Αθανασίου Κ. Λασκαριδίου. Στη δασική έκταση των 42.000 στρεμμάτων αναδύεται ο ιστορικός πυρήνας του πρώην βασιλικού κτήματος, που απλώνεται σε περίπου 15.000 τ.μ. και περιλαμβάνει 55 κτίρια, από τα οποία τα 27 είναι ήδη κρηυγμένα μνημεία.

Το σχέδιο περιλαμβάνει δύο ενότητες, τη δασική και την ενό-

πτα του κεντρικού πυρήνα του κτήματος δηλαδή τα ανάκτορα, βοηθητικά κτίρια, ταφικά μνημεία, χώρο αγροτικής και κτηνοτροφικής παραγωγής. Θα αποκατασταθεί πλήρως η ανακτορική ενότητα και θα είναι προσβάσιμη σε όλους, ενώ θα αναβιώσει το ιστορικό brand προϊόντων που παρήγαγε το κτήμα στο παρελθόν. Θα δημιουργηθούν μουσεία, καφέ, εστιατόριο, εργαστήριο τέχνης, εξωτερικοί και εσωτερικοί χώροι για εκδηλώσεις.

Στο Δάσος θα διαμορφωθούν μονοπάτια για ποδηλάτες, περπατητές και ιππασία.

Το κτήμα θα λειτουργεί με θεματικές κατευθύνσεις την Ιστορία και τον Πολιτισμό, την Υγεία και την Αναψυχή, την Αγροτική Οικονομία, την Έρευνα και τη Γνώση καθώς και την Ευεξία. Η οικονομική βιωσιμότητα θα εξασφαλιστεί από τη δημιουργία ξενοδοχείου, τη λειτουργία μουσειακού χώρου, την αγροτική παραγωγή, τη δημιουργία ειδικών καταστημάτων, εστιατορίων, αναψυκτήριων παράλληλα με την

υποστήριξη του Δημοσίου».

Κλείνοντας την εισαγωγική του τοποθέτηση ο κυβερνητικός εκπρόσωπος αναφέρθηκε στο πρόγραμμα του πρωθυπουργού λέγοντας: «αυτή την ώρα συνεδριάζει υπό την προεδρία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη το Κυβερνητικό Συμβούλιο Εθνικής Ασφάλειας, με θέμα: «Παράταση θητείας ή επιλογή Αρχηγών Γενικού επιτελείου Αεροπορίας και Ελληνικής Αστυνομίας».

Σήμερα (σ.σ. χθες) το απόγευμα στις 19:00, ο κ. Μητσοτάκης θα συμμετέχει στην τηλεδιάσκεψη του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου.

Αύριο (σ.σ. σήμερα) το μεσημέρι ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, συνεχίζοντας τις επισκέψεις του στα υπουργεία που –μετά τον ανασχηματισμό- απέκτησαν νέα πολιτική ηγεσία, θα επισκεφθεί το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων».

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΖΕΡΒΑ

Στην προκήρυξη αρχιτεκτονικού διαγωνισμού για την ανάπλαση του μνημειακού άξονα της Αριστοτέλους προχωρά η διοίκηση του Κωνσταντίνου Ζέρβα και το θέμα –σύμφωνα με το ΑΠΕ- αναμένεται να συζητηθεί στην επόμενη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης, την ερχόμενη Δευτέρα 25 Ιανουαρίου.

Η επικείμενη προκήρυξη του διαγωνισμού για την Αριστοτέλους αποτέλεσε θέμα συζήτησης στη συνάντηση που είχε ο δήμαρχος πριν από λίγες ημέρες στην Αθήνα με τον υπουργό

Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστα Σκρέκα, ενώ υπάρχει συνεργασία και με τον περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολο Τσιττικώστα, καθώς έχει συμφωνηθεί ο Δήμος να προετοιμάζει όλα τα στάδια του έργου και η Περιφέρεια να το χρηματοδοτεί μέσω του ΕΣΠΑ.

Η υπό ανάπλαση περιοχή εκτείνεται από το παραλιακό μέτωπο της Θεσσαλονίκης μέχρι και την Εγνατία. Η ζώνη μελέτης καλύπτει συνολική έκταση περίπου 32.500 τ.μ. Ορισμένοι από τους κεντρικούς στόχους του διαγωνισμού και της ανάπλα-

σης είναι η ανάδειξη της ταυτότητας του χώρου ως ισχυρού τοπίου της πόλης, η απόκτηση ενός σύγχρονου αστικού δημόσιου χώρου σύμφωνα με τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας, του βιοκλιματικού σχεδιασμού και της έξυπνης πόλης καθώς και η βελτίωση της εικόνας της αρχιτεκτονικής της πόλης με τη διατύπωση προτάσεων για τις όψεις/βιτρίνες των καταστημάτων εντός των ισόγειων στοών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΕ ΣΤΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟ Η ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ TRAM «ΜΠΑΤΗΣ» - ΣΕΦ

Το τμήμα της οποίας από την Αγία Σκέπη-Φάληρο έως τον κόμβο του ΣΕΦ, ανακατασκευάστηκε ριζικά με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής

Τη διαδρομή με τραμ στη νέα γραμμή έκαναν σήμερα ο Υπ. Υποδομών και Μεταφορών Κ. Καραμανλής, ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης και ο υφ. Μεταφορών Γ. Κεφαλογιάννης

Γ. Πατούλης: «Συμβάλλουμε έμπρακτα στη διασφάλιση της ασφαλούς μετακίνησης των πολιτών της Αττικής με σύγχρονα μέσα, υψηλών προδιαγραφών. Συνεχίζουμε πιστοί στο όραμα μας για να φτιάξουμε μία «πράσινη» Αττική»

Το τμήμα της γραμμής του TRAM από την Αγία Σκέπη-Φάληρο έως τον κόμβο του ΣΕΦ, το οποίο ανακατασκευάστηκε πλήρως, με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής, ύψους 5,5 εκ. ευρώ και παραδόθηκε στο επιβατικό κοινό, επιθεώρησαν σήμερα ο Υπ. Υποδομών και Μεταφορών Κ. Καραμανλής, ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης και ο υφ. Μεταφορών Γ. Κεφαλογιάννης, οι οποίοι επιβίβαστηκαν σε συρμό του τραμ και έκαναν τη συγκεκριμένη διαδρομή.

Συνολικά δόθηκε σε λειτουργία το τμήμα της γραμμής Μπάτης-ΣΕΦ.

Στην επίσκεψη παραβρέθηκαν επίσης ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ Ν.Χαιρέτας και ο Διευθυντής Τεχνικών έργων της Περιφέρειας Α. Καλογερόπουλος.

Η ανακατασκευή της γραμμής, έγινε στο πλαίσιο των έργων υποδομών για την ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου (φάση Α'), που εκτελεί η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής.

Η γραμμή είχε ήδη παραδοθεί στη ΣΤΑΣΥ στις 11 Ιανουαρίου, προκειμένου να γίνει δοκιμαστική λειτουργία και οι τελικοί έλεγχοι.

Ειδικότερα ανακατασκευάστηκε ριζικά το τμήμα της γραμμής του TRAM από το ΣΕΦ μέχρι την Αγία Σκέπη-Φάληρο (από Χ.Θ. 1+000 έως Χ.Θ. 2+820). Επίσης ανακατασκευάστηκε τμήμα της γραμμής μήκους 120μ. πλησίον της στάσης «Αγία Σκέπη» και τοποθετήθηκε νέα διαγώνιος πριν από τη στάση «Τροκαντερό» (Χ.Θ. 3+940)

Το μήκος της γραμμής είναι 3χλμ και το σύνολο των γραμμών που κατασκευάστηκαν είναι 6 χλμ(Διπλή κατεύθυνση).

Η νέα σύγχρονη γραμμή βρίσκεται σε νέα, χαμηλότερη, θέση προκειμένου να επιτευχθεί καλύτερη αντιπλημμυρική προστασία στις χαμηλές περιοχές του Μοσχάτου και της Καλλιθέας. Αυτό επετεύχθη, μέσω υπογείας

διάβασης κατασκευασμένης αποκλειστικά γι' αυτό τον σκοπό και ελευθερώνοντας δύο επιπλέον λωρίδες κυκλοφορίας στην παλιά παραλιακή Εθν. Μακαρίου που είχαν καταληφθεί κατά την αρχική κατασκευή του.

Για την ανακατασκευή της γραμμής, χρησιμοποιήθηκε το σύγχρονο σύστημα επιδομής RhedaCity που αφενός εξασφαλίζει μεγάλη ελαστικότητα για μειωμένο θόρυβο και απορρόφηση κραδασμών και αφετέρου επιτρέπει την μελλοντική αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση της τροχιάς σε εξαιρετικά χαμηλούς χρόνους.

Η τελική επιστροφή της τροχιάς από σταθεροποιημένη γη παρουσιάζει αρτιότατο αισθητικό αποτέλεσμα χωρίς ιδιαίτερη φροντίδα συντήρησης.

Να σημειωθεί πως παράλληλα οι ενδιάμεσες στάσεις Μοσχάτο, Καλλιθέα Τζιτζιφιάς ανακαινίστηκαν και συντηρήθηκαν πλήρως.

Δηλώσεις

Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης

Η Περιφέρεια Αττικής συμβάλλει έμπρακτα στην προσπάθεια να μετακινούνται οι πολίτες της Αττικής με ασφαλή και σύγχρονα μέσα, όπως είναι το τραμ. Σήμερα βρεθήκαμε εδώ μαζί με την πολιτική ηγεσία του υπ. Υποδομών και Μεταφορών τους κυρίου Καραμανλή και Κεφαλογιάννη για την παράδοση του τμήματος της γραμμής του TRAM από την Αγία Σκέπη στο Φάληρο έως τον κόμβο του ΣΕΦ, συνολικού μήκους και στις δύο κατευθύνσεις 6χλμ, η οποία ανακατασκευάστηκε πλήρως με τις πλέον σύγχρονες προδιαγραφές της τεχνολογίας, με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής ύψους περίπου 5,5 εκ. ευρώ.

Παράλληλα με την ανακατασκευή της γραμμής ανακαινίστηκαν και συντηρήθηκαν πλήρως οι σταθμοί Μοσχάτο, Τζιτζιφιάς και της Καλλιθέας.

Σε συνδυασμό με τους 25 νέους συρμούς οι οποίοι παραδίδονται σταδιακά στο κοινό και χρηματοδοτούνται από το ΠΕΠ Αττικής με το πόσο των 67 εκ. ευρώ, μπορούμε να μιλάμε για σημαντικά αναπτυξιακά έργα υποδομών τα οποία η Περιφέρεια θα συνεχίσει να υποστηρίζει έμπρακτα.

Βρισκόμαστε σε αγαστή συνεργασία με το Υπουργείο υποδομών και την ηγεσία του, τον κ. Καραμανλή και τον κ. Κεφαλογιάννη και συνεχίζουμε την κοινή προσπάθεια, πάντα προς όφελος των πολιτών. Έχουμε πολλά να πράξουμε στο άμεσο μέλλον με στόχο να κάνουμε πραγ-

ματικότητα το όραμά μας για μία «πράσινη» Αττική, μία Περιφέρεια-Πρότυπο.

Θέλω να ευχαριστήσω την ΣΤΑΣΥ ΑΕ για την άριστη συνεργασία μας αλλά και τις τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας για την σημαντική δουλειά που έκαναν.

Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κ. Καραμανλής

Συνεχίζουμε την προσπάθειά μας ώστε, βήμα-βήμα, να γίνονται οι αστικές συγκοινωνίες κάθε μέρα καλύτερες. Το Τραμ έχει κεντρική θέση στο σχεδιασμό μας, αφού όσο περισσότερο ενισχύουμε το δίκτυό του, τόσο περισσότερες και καλύτερες επιλογές μετακίνησης προσφέρουμε στους πολίτες. Έτσι, πριν λίγο καιρό ξεκινήσαμε ξανά τα δρομολόγια του Τραμ στο Σύνταγμα, τώρα ξεκινήσαμε πάλι και τα δρομολόγια στο Φάληρο μέχρι το ΣΕΦ, σύντομα θα είμαστε έτοιμοι να παραδώσουμε και την επέκταση προς Πειραιά, ενώ αναβαθμίζουμε τον υπάρχοντα στόλο προσθέτοντας 25 νέους συρμούς. Μάλιστα, σε έναν από αυτούς μπήκαμε και σήμερα και είδαμε ότι χαρακτηρίζονται από ασφάλεια, άνεση, σύγχρονη τεχνολογία και υψηλή αισθητική. Συνεχίζουμε τη δουλειά μας, λοιπόν, και ξέρουμε ότι έχουμε αρκετό δρόμο ακόμα μέχρι τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς να φτάσουν στο επίπεδο που θέλουν οι πολίτες.

Τέλος, θέλω και να ευχαριστήσω την Περιφέρεια Αττικής και τον Γιώργο Πατούλη για την εξαιρετική δουλειά που έκαναν οι υπηρεσίες τους, καθώς και για τη χρηματοδοτική συμβολή του ΠΕΠ της Περιφέρειας στην προμήθεια νέων συρμών και να τους συγχαρώ για όλο το έργο της ανάπλασης του Φαληρικού παραλιακού μέτωπου.

«Ο σχεδιασμός μας για την ενίσχυση των αστικών συγκοινωνιών αρχίζει και βγαίνει στην πράξη. Το Τραμ μπήκε ξανά στις ράγες από το Σύνταγμα προς το ΣΕΦ και τη Βούλα κι έτσι όλο το παραλιακό μέτωπο συνδέεται και πάλι με το κέντρο της Αθήνας. Μια γραμμή που εξυπηρετεί πολλές περιοχές και επιπλέον, αποτελεί και μια όμορφη διαδρομή. Επόμενη στάση για το Τραμ, ο Πειραιάς. Ταυτόχρονα, βελτιώνονται οι συχνότητες στα υπόλοιπα Μέσα Σταθερής Τροχιάς και προχωρά η ενίσχυση του στόλου της ΟΣΥ, όπου κυκλοφορούν, πλέον, περισσότερα από 1.200 λεωφορεία και τρόλεϊ στους δρόμους της Αθήνας. Κάθε μέρα που περνάει βελτιώνονται οι υπηρεσίες των αστικών συγκοινωνιών προς τους πολίτες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΑΣ ΤΟ 2021

Σε χαιρετισμό που απύθυνε την Τετάρτη (20 Ιανουαρίου), ο Γενικός Γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων & Εξωστρέφειας του ΥΠΕΞ και Πρόεδρος της Enterprise Greece, Γιάννης Σμυρλής, στο πλαίσιο της εκδήλωσης «Greek Exports Forum and Awards 2020», με τίτλο «Η Νέα Εποχή της Ελληνικής Οικονομικής Διπλωματίας», αφού παρουσίασε συνοπτικά τον μετασχηματισμό του ΥΠΕΞ, υπό την κυβέρνηση του κ. Μητσοτάκη, σε φορέα αποτελεσματικής προώθησης των οικονομικών συμφερόντων της Ελλάδας, με την ένταξη, σε αυτό, της Enterprise Greece, του ΟΑΕΠ και της Διεθνούς Αναπτυξιακής Συνεργασίας, εξήρε το ρόλο της στοχευμένης οικονομικής διπλωματίας, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση.

Αναφερόμενος, στην ενίσχυση της εξωστρέφειας της

ελληνικής επιχειρηματικότητας, ο κ. Σμυρλής τόνισε ότι οι σχετικές δράσεις, κατά το τρέχον έτος θα ενισχυθούν και θα διευρυνθούν, τόσο σε επίπεδο προβολής, όσο και σε επίπεδο συμβουλευτικής υποστήριξης και διευκόλυνσης πρόσβασης των Ελλήνων εξαγωγέων σε νέες αγορές, επισημαίνοντας, παράλληλα, το έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον από το εξωτερικό σε σημαντικούς τομείς, όπως στην ενέργεια, στον τουρισμό, στις ιδιωτικοποιήσεις, στην αγορά ακινήτων και στις υποδομές, καθώς επίσης και στους πολύ υποσχόμενους τομείς της τεχνολογίας, των ψηφιακών υπηρεσιών, της διαχείρισης των μεταφορών και της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Ο κ. Σμυρλής κατέστησε σαφές ότι οικονομική διπλωματία για το Υπουργείο Εξωτερικών, τις Πρεσβείες και

τα Γραφεία Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων σημαίνει όχι μόνο εξαγωγές και επενδύσεις, αλλά παράλληλα μέριμνα για τους ενεργειακούς αγωγούς και την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας, δημιουργία ενιαίων σημείων τελωνειακού ελέγχου, ενεργοποίηση της αναπτυξιακής βοήθειας, δημιουργία κοινών δράσεων με τον πολιτισμό και τον τουρισμό, ανάπτυξη start-ups μέσα από διεθνείς συνεργασίες, αναζωογόνηση κλάδων όπως ο ναυπηγοεπισκευαστικός, καθώς επίσης και περαιτέρω ενίσχυση της ελληνικής εκπροσώπησης στον Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ιδίως σε ό,τι αφορά ζητήματα διεθνούς εμπορικής πολιτικής.

ΣΥΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Κ. ΓΙΑΝΝΗ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΚΑΙ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Κ. ΓΙΩΡΓΟΥ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

Σύσκεψη με αντικείμενο την πορεία υλοποίησης του νέου Βόρειου Οδικού Άξονα της Κρήτης είχαν χθες, 21 Ιανουαρίου 2021, σύμφωνα με το ΑΠΕ, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Γιάννης Κεφαλογιάννης και ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών κ. Γιώργος Καραγιάννης, με εκπροσώπους της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κρήτης.

Ο κ. Κεφαλογιάννης και ο κ. Καραγιάννης ενημέρωσαν τους εκπροσώπους της ΠΕΔ Κρήτης σχετικά με το στάδιο στο οποίο βρίσκεται η εκπόνηση των Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), που αποτελούν θεμελιώδη προϋπόθεση για τη δημοπράτηση του έργου.

Με βάση το πλάνο των Υπηρεσιών του Υπουργείου, η σχετική Μελέτη για το τμήμα Χερσόνησος – Νεάπολη αναμένεται να υποβληθεί εντός του προσεχούς Φεβρουαρίου στην αρμόδια διεύθυνση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για διαβούλευση, ενώ η αντίστοιχη Μελέτη για το τμήμα Χανιά – Χερσόνησος, προβλέπεται να υποβληθεί τον Απρίλιο του 2021.

Ο συνολικός σχεδιασμός περιλαμβάνει την κατασκευή Οδικού Άξονα από την Κίσαμο μέχρι τη Σητεία. Πρόκειται για ένα μεγάλο σε έκταση οδικό έργο με υψηλές

τεχνικές απαιτήσεις, όπως η δημιουργία πλήθους σιράγγων και γεφυρών.

Όσον αφορά στο τμήμα Άγιος Νικόλαος – Σητεία, προβλέπεται να ληφθεί μέριμνα για τη χρηματοδότηση της ολοκλήρωσης του συνόλου των απαιτούμενων μελετών και στη συνέχεια η προώθηση του αιτήματος για ένταξη του έργου σε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα.

Μετά τη συνάντηση, ο κ. Κεφαλογιάννης δήλωσε: «Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής έχει θέσει ως ύψιστη προτεραιότητα την κατασκευή του σύγχρονου Βόρειου Οδικού Άξονα της Κρήτης. Από το καλοκαίρι του 2019, με την επίβλεψη και του Γενικού Γραμματέα Υποδομών κ. Γιώργου Καραγιάννη, έχουν γίνει μέχρι σήμερα όλα τα απαιτούμενα βήματα ώστε το εθνικής σημασίας αυτό οδικό έργο να μπει επιτέλους σε τροχιά υλοποίησης. Βρισκόμαστε στο καθοριστικό στάδιο της προετοιμασίας υποβολής των Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και είχαμε σήμερα την ευκαιρία να ενημερώσουμε διεξοδικά τους εκπροσώπους των τοπικών κοινωνιών και να ακούσουμε τις απόψεις τους».

Ο πρόεδρος της ΠΕΔ κ. Γιάννης Κουράκης έκανε την

ακόλουθη δήλωση: «Παρουσιάσαμε στην ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών τις θέσεις της ΠΕΔ Κρήτης και παράλληλα εκφράσαμε την αγωνία αλλά και την απαίτηση της κοινωνίας της Κρήτης να αποκτήσει ένα σύγχρονο, ευρωπαϊκών προδιαγραφών αυτοκινητόδρομο, από την Σητεία μέχρι την Κίσαμο.

Επιτέλους, πρέπει να φύγουμε από τις διακρούσεις και να περάσουμε στο στάδιο της εφαρμογής, προκειμένου να έχουμε το επιθυμητό αποτέλεσμα, έναν οδικό άξονα προκειμένου να έχουμε ποιότητα μεταφορικού έργου, ασφάλεια και θα βοηθήσει στην ανάπτυξη της Κρήτης. Θα παρακολουθούμε την πορεία του έργου με βάση τα όσα μας εκτέθηκαν σήμερα για να διασφαλιστεί η απόλυτη υλοποίηση του έργου.

Τέλος, θέλουμε να ευχαριστήσουμε τον συντοπίτη μας Υφυπουργό Γιάννη Κεφαλογιάννη, το Γεν. Γραμ. κ. Καραγιάννη, τον Γεν. Διευθυντή του Υπουργείου κ. Κ. Καρνέση αλλά και όλα τα στελέχη του Υπουργείου για την παρουσίαση και την ενημέρωση που μας έκαναν, καθώς και για τον παραγωγικό διάλογο και την πολύ χρήσιμη ανταλλαγή απόψεων που είχαμε».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ» ΔΙΝΕΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΜΑΣ

«Αλλάζουμε την αναπτυξιακή πορεία των νησιών μας» υπογράμμισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης κατά την έναρξη της συζήτησης του νομοσχεδίου «Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, διατάξεις για συμμόρφωση με υποχρεώσεις διεθνούς ναυσιπλοΐας και την αναβάθμιση Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ. και ειδικές ρυθμίσεις για την ψηφιοποίηση και εν γένει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας στη μετά-COVID εποχή» στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου στην Βουλή.

Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τόνισε πως αυτό το σχέδιο νόμου «συνιστά ένα νέο συγκροτημένο αποτελεσματικό σχέδιο. Μια ουσιαστική παρέμβαση που δίνει νόημα και περιεχόμενο στην νησιωτικότητα, δημιουργώντας και εξασφαλίζοντας συγκριμένα μέσα και εργαλεία χρηματοδότησης. Πρόκειται είτε για «ένα λειτουργικό στρατηγικό σχέδιο που θα βοηθήσει στην βελτίωση της ποιότητας ζωής του 15% του πληθυσμού της χώρας που κατοικεί στα νησιά μας, καθώς η στήριξη των νησιωτών αλλά και των νησιών μας είναι εθνικό θέμα».

Ο κ. Γιάννης Πλακιωτάκης χαρακτήρισε το νομοσχέδιο ως «σημαντική τομή που αλλάζει άρδην τα δεδομένα με τα οποία το ελληνικό Κράτος αντιμετωπίζει τα νησιά και τους νησιώτες». Ανέφερε πως «βρίσκεται στην καρδιά της πολιτικής αντίληψης αλλά και της προσέγγισης του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και της κυβέρνησης της ΝΔ καθώς υπηρετεί την έμπρακτη αναγνώριση της εθνικής σημασίας του νησιωτικού χώρου» που «ειδικά αυτή την κρίσιμη περίοδο των απειλών, των προκλήσεων» είναι σημαντικό «η διατήρηση ενός οικονομικά και κοινωνικά υγιούς νησιωτικού χώρου καθώς έτσι ενισχύονται τα εθνικά και κυριαρχικά δικαιώματα της πατρίδας μας». Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, υπο-

γράμμισε ότι με το παρόν νομοθέτημα «για πρώτη φορά «θεσμοθετείται διαμόρφωση πολιτικής για όλο το νησιωτικό χώρο χωρίς εξαιρέσεις» σε αντίθεση, με ό,τι είχε γίνει με το μεταφορικό ισοδύναμο. Αντιμετωπίζει «ολιστικά και με συγκεκριμένη στρατηγική και πολιτική τα θέματα της νησιωτικότητας. Και αυτό που τόσα χρόνια ζητούσαμε από την ΕΕ να δημιουργήσει νησιωτική πολιτική εμείς τώρα το κάνουμε πράξη».

Ο κ. Γιάννης Πλακιωτάκης, γνωστοποίησε ότι στις 2 Φεβρουαρίου η Ελλάδα θα υπογράψει την διακήρυξη για την «Βιώσιμη Γαλάζια Οικονομία» όπου τίθενται οι προτεραιότητες για την επόμενη πενταετία για τους τομείς της «Γαλάζιας Οικονομίας». Αναφερόμενος στην φιλοσοφία που διέπει το νομοσχέδιο, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είπε πως εισάγεται για πρώτη φορά η υποχρέωση εθνικής νησιωτικής στρατηγικής με σαφείς και μετρήσιμους δείκτες και στόχους, τόσο σε εθνικό όσο και σε περιφερειακό επίπεδο και με συγκεκριμένες πολιτικές περιφερειακής ανάπτυξης. Διατηρείται το ενιαίο και αδιαίρετο του νησιωτικού χώρου. Η στρατηγική του εδράζεται στην αξιοποίηση του συνόλου των δυνατών διαθέσιμων πόρων μέσω χρηματοδοτικών μοχλεύσεων.

Το νομοσχέδιο αυτό, εξήγησε αναπτύσσεται στο τρίπτυχο νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και Γαλάζια ανάπτυξη. Μια καλή ευρωπαϊκή πρακτική που για «πρώτη φορά εισάγεται σε θεσμικό κείμενο κατά τρόπο ολοκληρωμένο, συνεκτικό και ρεαλιστικό». Η θαλάσσια πολιτική είπε πως εντάσσεται στην εθνική στρατηγική σημειώνοντας πως σε αυτή συγκαταλέγεται και η διασφάλιση της διακριτής αντιμετώπισης των μικρών και πολύ μικρών νησιών. Η νέα νησιωτική πολιτική, τόνισε «απαιτεί προτεραιότητες, μέσα, εργαλεία μηχανισμούς και αποτελεσματική διακυβέρνηση η οποία πρέπει να συνδέεται με την ανάπτυξη της

θαλάσσιας οικονομίας».

Ο κ. Γιάννης Πλακιωτάκης, ανέφερε πως με το νομοσχέδιο αυτό το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναλαμβάνει ρόλο συντονιστή για την συλλογική ενεργοποίηση του κρατικού μηχανισμού και ουσιαστικά δικαιώνεται 100% ο δεύτερος μεγάλος πυλώνας του υπουργείου που είναι η νησιωτικότητα.

Απαντώντας σε παρατηρήσεις της αντιπολίτευσης σχετικά με την διαβούλευση του νομοσχεδίου ο υπουργός ανέφερε πως αυτό διαμορφώθηκε μέσα από 14 περιφερειακές συνδιασκέψεις σε ολόκληρη τη νησιωτική περιφερειακή Ελλάδα στην οποία συμμετείχαν 327 κοινωνικοί εταίροι και φορείς, που συνέβαλαν σημαντικά στην διαμόρφωσή του. Ξεκίνησε με «από λευκό χαρτί» ως κληρονομία προεργασίας για την νησιωτική ανάπτυξη και διαμορφώσαμε ένα σχέδιο νόμου που δεν είναι μια άσκηση επί χάρτου. Αποτελεί προϊόν συστηματικής μελέτης δυνατοτήτων και αδυναμιών» και πρόσθεσε πως αυτό «είναι το πρώτο βήμα καθώς μετά την ψήφισή του νομοσχεδίου θα ακολουθήσει μια δευτερογενής νομοθέτηση που ήδη είναι σε προχωρημένο στάδιο».

Σχετικά με τις ενστάσεις και τις αιχμές που διατύπωσαν τα κόμματα της αντιπολίτευσης αναφορικά με το εδάφιο ε, του άρθρου 17 για την επιδότηση διδάκτρων σε ιδιωτικές τεχνικές σχολές εμπορικής ναυτιλίας, ο υπουργός είπε πως καλό είναι να διαβάζουμε την ουσία της διάταξης και να μην μένουμε σε «σκονάκια» που μας δίνουν φιλοι μας καθώς η διάταξη αυτή «είναι μια διάταξη που ισχύει από το 1980» η οποία όμως είναι άνευ εφαρμογής και περιεχομένου από το Ν.Δ 197, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν 1085/1980 στο άρθρο 43». Όμως «για να μην υφίσταται οποιαδήποτε ένσταση, εγώ θα αναλάβω πρωτοβουλία να διαγραφεί η συγκεκριμένη διάταξη».

ΕΡΓΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

Εντάχθηκαν στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κρήτη 2014-2020»

Δύο έργα για την ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτιρίων στον δήμο Χανίων εντάχθηκαν στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα, «Κρήτη 2014-2020», σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα δύο έργα συμπεριλαμβάνονται στον οριστικό πίνακα αξιολογημένων προτάσεων για την συμμετοχή των δήμων της Κρήτης στο συγκεκριμένο πρόγραμμα με χρηματοδότηση για παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης στον δήμο Χανίων, συνολικού ύψους 1.660.000 ευρώ.

Όπως ανακοίνωσε ο δήμος, πρόκειται για το έργο που αφορά στην ενεργειακή αναβάθμιση του Ναυταθλητικού Κέντρου Σούδας, για την οποία εξασφαλίστηκαν 1.360.000 ευρώ και για την ενεργειακή αναβάθμιση του νηπιαγωγείου Αγίας Μαρίας, για την οποία εξασφαλίστηκαν 300.000 ευρώ.

Όπως χαρακτηριστικά αναφέρει στην ανακοίνωσή του ο δήμος, «με τη σημαντική αυτή εξέλιξη, δρομολογούνται χρόνιες αναγκές παρεμβάσεις στα εν λόγω κτίρια, όπου

θα αναβαθμίσουν την ποιότητα χρήσης τους και θα βελτιώσουν το ενεργειακό αποτύπωμα του δήμου Χανίων».

Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση του δήμου στο συγκεκριμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κρήτη 2014-2020», ο δήμος Χανίων συμμετείχε με τις δύο προτάσεις που έγιναν δεκτές και οι δύο, συγκεντρώνοντας μάλιστα, υψηλή βαθμολογία μέσα στις πρώτες θέσεις στον πίνακα κατάταξης.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ENERGEAN ΠΡΟΧΩΡΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ

Τη λήψη της «Τελικής Επενδυτικής Απόφασης» για την ανάπτυξη των θαλάσσιων κοιτασμάτων στις παραχωρήσεις North El Amriya/ North Idku (NEA/NI) στην Αίγυπτο γνωστοποίησε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Energean στο πλαίσιο της «Επενδυτικής και Επιχειρησιακής Ενημέρωσης» για το κλείσιμο του 2020 προς τα χρηματιστήρια του Λονδίνου και του Τελ Αβίβ.

Το έργο έχει ως στόχο την ανάπτυξη 49 εκατ. βαρελιών ισοδυνάμου πετρελαίου, το 87% των οποίων είναι σε φυσικό αέριο. Η έναρξη παραγωγής προσδιορίζεται στο δεύτερο

εξάμηνο του 2022 και τα κοιτάσματα στην αιχμή της παραγωγής τους θα δίνουν περίπου 90 εκατ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου και 1.000 βαρέλια πετρελαίου ημερησίως. Η ανάπτυξη των κοιτασμάτων των παραχωρήσεων NEA/NI θα γίνει μέσω σύνδεσης με την εξέδρα III στο North Abu Qir, σε μία συνολική επένδυση 235 εκατ. δολαρίων. Τα κοιτάσματα του Abu Qir έδωσαν το 2020 παραγωγή 35,4 χιλιάδες βαρέλια ισοδυνάμου πετρελαίου ημερησίως, η συντριπτική πλειονότητα της οποίας είναι σε φυσικό αέριο.

Σημειώνεται ότι η συνολική παραγωγή του ομίλου της

Energean διαμορφώθηκε το 2020 στις 48,3 χιλιάδες βαρέλια ισοδυνάμου πετρελαίου ημερησίως, με την παραγωγή του Πρίνου να είναι της τάξης των 1.800 βαρελιών πετρελαίου ημερησίως κατά μέσο όρο. Τα βεβαιωμένα αποθέματα του ομίλου Energean είναι 956 εκατ. βαρέλια ισοδυνάμου πετρελαίου (77% σε φυσικό αέριο). Τα έσοδα του ομίλου διαμορφώθηκαν στα 326 εκατ. δολάρια και οι επενδύσεις στα 558 εκατ. δολάρια, έναντι 995 εκατ. δολαρίων που προέβλεπε ο αρχικός σχεδιασμός.

ΝΕΟ ΕΡΓΟ ΓΙΑ ΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΕΛΑΒΕ Η INTRASOFT INTERNATIONAL

Η Intrasoft International ανέλαβε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- νέο έργο για τη Γενική Διεύθυνση Επικοινωνίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG COMM) που καλύπτει αξιολογήσεις και μελέτες εκτίμησης αντίκτυπου (impact assessment) στον τομέα της επικοινωνίας. Το έργο χωρίζεται σε τρεις ενότητες και η κοινοπραξία Intrasoft επιλέχθηκε επιτυχώς και στις τρεις για τα επόμενα τέσσερα χρόνια.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η Intrasoft, χρησιμοποιώ-

ντας την εμπειρία της στον τομέα της ψηφιακής επικοινωνίας θα εμπλακεί σε εργασίες ψηφιακής ανάλυσης όπως η αξιολόγηση, η παρακολούθηση και η ανάλυση των επιδόσεων των δράσεων επικοινωνίας, συμπεριλαμβανομένων ψηφιακών και κοινωνικών μέσων επικοινωνίας. Επιπλέον, μέσα από ένα πανευρωπαϊκό δίκτυο ερευνητών και εμπειρογνομώνων θα παρέχει υπηρεσίες έρευνας, μελετών και αξιολόγησης των δραστηριοτήτων επικοινωνίας.

Ο Αλέξανδρος Μάνος, διευθύνων σύμβουλος της Intrasoft International δήλωσε σχετικά: «Η ευρωπαϊκή αγορά επικοινωνίας εξακολουθεί να προσφέρει ευκαιρίες για ανάπτυξη και το τμήμα επικοινωνίας μας, η SCOPE, είναι σε πορεία για ακόμη μεγαλύτερες επιτυχίες.. Χάρη στην ένωση των δυνάμεών μας σε αυτήν την κοινοπραξία αναδεικνύεται μια σπάνια συμπληρωματικότητα δεξιοτήτων και χαρακτηριστικών που είμαι βέβαιος ότι θα υπερβεί τις προσδοκίες των πελατών μας».

ΣΤΗΝ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΒΥΣΣΟΥ ΚΑΙ ΠΑΛΙΑΣ ΦΩΚΙΑΣ ΠΡΟΧΩΡΑ Ο ΔΗΜΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ

Ένα φιλόδοξο, αλλά και ιδιαίτερα καθοριστικό σχέδιο για τη συγκεκριμένη παραλιακή ζώνη της Αττικής, μελετά ο δήμος Σαρωνικού, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για την ενοποίηση της Αναβύσσου και της Παλιάς Φώκαιας, με σκοπό την ανάπλαση και ταυτόχρονα την αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής. Το πρόγραμμα που ήδη σχεδιάζεται, περιλαμβάνει κυκλοφοριακή μελέτη για τη λεωφόρο Καραμανλή και την παραλιακή λεωφόρο, αναπλάσεις στην Παλιά Φώκεια, αλλά και σε κοινόχρηστους χώρους επί της λεωφόρου Καραμανλή, με τις αναγκαίες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, δημιουργία κυκλικών κόμβων (roundabout), άνετων πεζοδρομίων, ποδηλατόδρομων κ.λπ.

Η δέσμευση της δημοτικής Αρχής είναι μέχρι τις αρχές Μαρτίου να έχει κατατεθεί η πρώτη πρόταση για τη συγκεκριμένη

ανάπλαση, ώστε να τεθεί σε διαβούλευση, προς ψήφιση στο Δημοτικό Συμβούλιο και στα Συμβούλια των δύο κοινοτήτων, στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και κυρίως να γίνει ενημέρωση των κατοίκων και των ιδιωτών, που διαθέτουν επιχειρήσεις στα σημεία παρέμβασης.

«Είναι σίγουρα ένα φιλόδοξο σχέδιο, που θα αλλάξει την όψη όλης της περιοχής», λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Σαρωνικού Πέτρος Φιλίππου και ξεηγεί: «Πρόκειται ουσιαστικά για μια ακτίνα 2 χιλιομέτρων, που ξεκινάει από την Αναβύσσο και προχωρά έως την Παλιά Φώκεια. Εκεί θέλουμε να αναπτυχθεί ολόκληρη η περιοχή, που θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων πεζοδρομήσεις, περιπάτους, χώρους αναψυχής, καθιστικά και ποδηλατόδρομο. Εκπονείται ήδη η μελέτη και πέρα όλων των άλλων, θα βοηθήσει στο να αναπτυχθεί κι άλλο εμπορικά, όλο

αυτό το σημείο».

Σχετικά με το πώς θα αντιμετωπίσουν σε πρώτη φάση οι δημότες, ο κ. Φιλίππου λέει: «Το θέλουν αυτό το έργο, αρκεί να γίνει ουσιαστικά ανάπλαση». Ταυτόχρονα όμως, είναι ένα έργο που απευθύνεται και στους πολίτες εκτός του δήμου Σαρωνικού, αφού ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες την περιοχή επισκέπτονται καθημερινά και κάτοικοι των γύρω δήμων.

«Υπάρχουν πέντε σούπερ μάρκετ κι αυτό μας δείχνει πολλά, γιατί σίγουρα δεν θα υπήρχαν τόσα αν στη συγκεκριμένη περιοχή ήταν μόνο οι δημότες. Έρχεται κόσμος από τις γύρω περιοχές, όμως με την ανάπλαση αυτή θα προσελκύσουμε κόσμο και έξω από τον δήμο μας», λέει ο δήμαρχος Σαρωνικού και καταλήγει: «Η συγκεκριμένη ανάπλαση θα έχει απήχηση σε όλους τους πολίτες της Αττικής».

ΞΕΠΕΡΝΟΥΝ ΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΝΤΑΞΗΣ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ «ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ»

Στην Αττική και στις Περιφέρειες σε Μετάβαση

Δεν θα αξιολογηθούν όσες αιτήσεις υποβληθούν για ένταξη στη δράση του ΕΣΠΑ: «Εργαλειοθήκη Ανταγωνιστικότητας Μικρών και Πολύ Μικρών Επιχειρήσεων», κατόπιν της εξαντιλήσεως του προϋπολογισμού.

Αυτό σημειώνεται, σύμφωνα με το ΑΠΕ, σε ανακοίνωση που έχει αναρτηθεί στην ηλεκτρονική σελίδα για το ΕΣΠΑ, του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Συγκεκριμένα με την ανακοίνωση διευκρινίζεται ότι:

«Σε συνέχεια της επιτυχημένης έκβασης των υποβολών αι-

τήσεων χρηματοδότησης, της αξιολόγησης αυτών και λαμβάνοντας υπόψη τον δεδομένο προϋπολογισμό της Δράσης «Εργαλειοθήκη Ανταγωνιστικότητας Μικρών και Πολύ Μικρών Επιχειρήσεων» θα θέλαμε να ενημερώσουμε τους ενδιαφερόμενους επενδυτές ότι για τις κατηγορίες περιφερειών: - Άξονα 01: Περιφέρειες σε Μετάβαση (Δυτική Μακεδονία, Ιόνια Νησιά, Πελοπόννησος, Βόρειο Αιγαίο, Κρήτη) και - Άξονα 01: Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες (Αττική) οι υποβληθείσες αιτήσεις υπερβαίνουν ήδη τον διαθέσιμο

ανά κατηγορία περιφέρειας προϋπολογισμό.

Σημειώνουμε ότι οι αιτήσεις που υποβάλλονται στη δράση αξιολογούνται με σειρά προτεραιότητας, σύμφωνα με τη χρονοσήμανση οριστικής υποβολής τους στο πληροφοριακό σύστημα κρατικών ενισχύσεων και εγκρίνονται μέχρι της εξάντλησης των διαθέσιμων πόρων. Όσες αιτήσεις υποβληθούν κατόπιν της εξαντιλήσεως του προϋπολογισμού δεν θα αξιολογηθούν».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΜΗΔΕΝΙΚΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ

Για να μειωθεί η ατμοσφαιρική ρύπανση, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων

Μια νέα μελέτη της Ευρωπαϊκής Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA) δείχνει ότι επί του παρόντος υπάρχουν 6,2 εκατομμύρια μεσαία και βαριά επαγγελματικά οχήματα στους δρόμους της ΕΕ, η μέση ηλικία των οποίων είναι 13 χρόνια, σημειώνει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σχεδόν το 98% όλων αυτών των φορτηγών καταναλώνουν ντίζελ σύμφωνα με την έκθεση «Οχήματα σε χρήση» του 2021, που δημοσιεύθηκε χθες. Μόνο 2.300 -ή 0,04% του συνολικού στόλου- είναι φορτηγά μηδενικών εκπομπών.

Οι Ευρωπαίοι κατασκευαστές φορτηγών εκτιμούν ότι περίπου 200.000 φορτηγά μηδενικών εκπομπών θα πρέπει να κυκλοφορήσουν έως το 2030 για να επιτύχουν τους στόχους CO2 για βαρέα φορτηγά. Με βάση τα νέα δεδομένα της ACEA, αυτό θα απαιτούσε μια εντυπωσιακή 100πλάσια αύξηση στο διάστημα λιγότερο των 10 ετών.

Στην πρόσφατα δημοσιευμένη Στρατηγική Κινητικότητας, ωστόσο, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έθεσε ως στόχο να κυκλοφορήσουν περίπου 80.000 φορτηγά μηδενικών εκπομπών έως το 2030, αριθμός που στην πραγματικότητα υπολείπεται των απαιτήσεων

του κανονισμού CO2 (εκπομπές -30%).

Για να καταστούν τα φορτηγά μηδενικών εκπομπών η προτιμώμενη επιλογή των μεταφορέων, απαιτείται επείγουσα δράση στα κράτη-μέλη. Αυτό περιλαμβάνει τον καθορισμό οδικών τελών με βάση το CO2, την ενεργειακή φορολογία με βάση το περιεχόμενο άνθρακα και την ενέργεια των καυσίμων, ένα υγιές σύστημα τιμολόγησης εκπομπών CO2 και, το πιο σημαντικό, ένα πυκνό δίκτυο υποδομών φόρτισης και ανεφοδιασμού κατάλληλων για φορτηγά.

Η νέα έκθεση της ACEA αποκαλύπτει επίσης τα ακόλουθα στοιχεία σχετικά με το στόλο των εμπορικών οχημάτων (φορτηγά, φορτηγά και λεωφορεία) που λειτουργούν σήμερα στην Ευρώπη: Μετρώντας σχεδόν 1,2 εκατομμύρια φορτηγά, η Πολωνία διαθέτει τον μεγαλύτερο στόλο φορτηγών, ακολουθούμενη από τη Γερμανία (1.010.742) και την Ιταλία (946.393).

Ηλικίας άνω των 21 ετών, τα ελληνικά φορτηγά είναι τα παλαιότερα στην ΕΕ. Τα νεότερα φορτηγά βρίσκονται στην Αυστρία (6,4 χρόνια).

Περισσότερα από 28 εκατομμύρια φορτηγά κυκλοφορούν σε

όλη την ΕΕ. Με 6 εκατομμύρια οχήματα, η Γαλλία έχει μακράν τον μεγαλύτερο στόλο φορτηγών.

Η μέση ηλικία ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων στην ΕΕ είναι 11,6 χρόνια. Μετά από τις τεσσάρων μεγάλων αγορών της ΕΕ, η Ισπανία διαθέτει τον παλαιότερο στόλο φορτηγών (13,0 έτη), ακολουθούμενη από την Ιταλία (12,6 έτη).

Τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα με κινητήρα ντίζελ κυριαρχούν σε όλες τις χώρες της ΕΕ εκτός από την Ελλάδα. Σχεδόν το 90% του φορτηγού στόλου της ΕΕ καταναλώνει ντίζελ, μόλις το 0,3% των φορτηγών στην ΕΕ είναι με ηλεκτρικές μπαταρίες.

Περίπου 692.207 λεωφορεία λειτουργούν σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση, σχεδόν τα μισά από τα οποία βρίσκονται μόνο σε τρεις χώρες: Πολωνία, Ιταλία και Γαλλία.

Η μέση ηλικία των λεωφορείων στους δρόμους της ΕΕ είναι 11,7 έτη. Τα παλαιότερα λεωφορεία βρίσκονται στην Ελλάδα (19,9 χρόνια), ενώ τα νεότερα είναι στην Αυστρία (4,8 χρόνια).

Τα λεωφορεία ντίζελ εξακολουθούν να ανηφορίζουν το 94,5% του στόλου της ΕΕ, με μόνο το 0,6% να είναι ηλεκτρικό με μπαταρία.

ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΣΥΝΤΟΜΑ

Δηλώνει ο απεσταλμένος των ΗΠΑ για το Κλίμα Τζον Κέρι

Ο ειδικός απεσταλμένος του νέου προέδρου των ΗΠΑ Τζο Μπάιντεν για το Κλίμα, Τζον Κέρι, προαναγγέλλει διαπραγματεύσεις για την κλιματική αλλαγή με την Ευρώπη σε σύντομο χρονικό διάστημα, αναφέρει το ΑΠΕ.

«Το κλίμα είναι η μεγάλη πρόκληση για όλους μας και πολύ σύντομα θα διεξαγάγουμε άμεσες συνομιλίες με τους ηγέτες της Ευρώπης», δήλωσε ο πρώην υπουργός Εξωτερικών των ΗΠΑ στην ηλεκτρονική πύλη ειδήσεων T-Online.

Ο Μπάιντεν δρομολόγησε την επάνοδο στη Συμφωνία του Παρισιού για το Κλίμα την πρώτη κιόλας ημέρα της ανάλυσης των καθηκόντων του.

«Πρώτη απ' όλες, πρέπει η χώρα μας να κάνει περισσότερα, αλλά και ολόκληρος ο κόσμος πρέπει επίσης να εντείνει τις προσπάθειές του», πρόσθεσε ο Κέρι.

Επίσης, ο πρώην υπουργός Εξωτερικών των ΗΠΑ χαρακτήρισε τη Γερμανία ως «πολύ σημαντικό σύμμαχο» και εξήρε ρητά τον

ρόλο της Α. Μέρκελ: «Η καγκελάρια είναι εξαιρετικός εταίρος», είπε.

«Η ορκωμοσία του Μπάιντεν σηματοδότησε την επιστροφή της Αμερικής στις υποχρεώσεις της στον κόσμο. Αυτό περιλαμβάνει τον σεβασμό των άλλων χωρών και τη συνεργασία μαζί τους, ακόμη και αν πρέπει (ταυτόχρονα) να θεραπεύσουμε τη χώρα μας μετά από μια δύσκολη περίοδο», τόνισε ο απεσταλμένος των ΗΠΑ για το Κλίμα. Πηγή: T-Online

ΤΟ ΟΙΚΟΥΜΕΝΙΚΟ ΠΑΤΡΙΑΡΧΕΙΟ ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΓΙΑ ΔΥΟ ΥΨΗΛΟΥ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΥ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΩΝ ΗΠΑ

Το Οικουμενικό Πατριαρχείο συγχαίρει τον νέο Πρόεδρο των ΗΠΑ, Τζόζεφ Μπάιντεν, για την ανάληψη των καθηκόντων του και εκφράζει την ικανοποίησή του για δύο υψηλού συμβολισμού αποφάσεις που έλαβε άμεσα μετά την ορκωμοσία του, όπως αναφέρει το ΑΠΕ:

1. Να άρει τις ταξιδιωτικές απαγορεύσεις που είχαν επιβληθεί σε 13 χώρες, με κατά πλειοψηφία μουσουλμανικό πληθυσμό.

Υπενθυμίζεται ότι το Οικουμενικό Πατριαρχείο, εδώ και αρκετές δεκαετίες, έχει εγκαينάσει επίσημο ακαδημαϊκό διάλογο με το Ισλάμ και έχει πραγματοποιήσει μέχρι τώρα περί τα 15 κοινά συνέδρια, στα οποία συζητήθηκαν θέματα που απασχολούν όλη την ανθρωπότητα και τα οποία αποβλέπουν στην καλύτερη γνωριμία και τον αλληλοσεβασμό των δύο μονοθεϊστικών θρησκειών, καθώς και στην εδραίωση της ειρήνης και της αλληλεγγύης στον κόσμο.

Στο πλαίσιο του διαθρησκευτικού αυτού διαλόγου, ο Οικουμενικός Πατριάρχης Βαρθολομαίος, στα 30 χρόνια της πατριαρχίας του, έχει επισκεφθεί επίσημα πολλές μουσουλμανικές χώρες, όπως π.χ.

το Ιράν, το Μπαχρέιν, το Κατάρ, το Αζερμπαϊτζάν, το Καζακστάν, την Λιβύη, την Αίγυπτο, το Μαρόκο κ.ά. και έχει αναπτύξει φιλικές σχέσεις και σταθερή επικοινωνία με θρησκευτικούς ηγέτες του Ισλάμ και με προσωπικότητες του ακαδημαϊκού χώρου.

Ταυτόχρονας, έχει συγκαλέσει συναντήσεις κορυφής με εκπροσώπους των τριών μονοθεϊστικών θρησκειών στην Πόλη, στις Βρυξέλλες κ.α. Είναι, άλλωστε, διεθνώς γνωστές οι Διακηρύξεις του Βοσπόρου (1994, 2005) και των Βρυξελλών (2001).

Και, **2. Να επιστρέψουν οι ΗΠΑ στη Συμφωνία των Παρισίων για την κλιματική αλλαγή.**

Είναι γνωστές οι αλληπάλληλες πρωτοβουλίες του Οικουμενικού Πατριαρχείου για την ευαισθητοποίηση της παγκόσμιας κοινής γνώμης σχετικά με την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και για να εμπνεύσει σεβασμό και αγάπη για τον πλανήτη γη - τον κοινό μας «οίκο». Ο Παναγιώτατος έχει συγκαλέσει μέχρι τώρα εννέα μεγάλα διεθνή, διεπιστημονικά και διαθρησκευτικά οικολογικά συμπόσια εν πλω, μικρότερα σχετικά σεμινάρια στη Χαλκή, ενώ τα τελευταία χρόνια συγκαλεί τα θεματικά συνέδρια Halki Summit, το τέταρτο των οποίων αρχίζει τις εργασίες του διαδι-

κτυακά την προσεχή Τρίτη, 26 Ιανουαρίου.

Ο Πατριάρχης Βαρθολομαίος έχει συμμετάσχει σε πολλές περιβαλλοντικές εκδηλώσεις σε διάφορα σημεία του κόσμου, έχει εκφωνήσει σειρά ομιλιών για οικολογικά ζητήματα και έχει δημοσιεύσει πολλά ανάλογα κείμενα. Για τη συμβολή του αυτή στην προστασία της Δημιουργίας έχει χαρακτηριστεί ως «ο πράσινος Πατριάρχης».

Σε ό,τι αφορά στη Συμφωνία των Παρισίων για την κλιματική αλλαγή, ο Πατριάρχης Βαρθολομαίος έλαβε μέρος σε διάφορες φάσεις της προετοιμασίας της, συνόδεψε, μάλιστα, τον Πρόεδρο της Γαλλίας, Hollande, κατόπιν προσκλήσεως εκ μέρους του, σε σχετικό συνέδριο που πραγματοποιήθηκε στις Φιλιππίνες.

Σε αυτό το πλαίσιο εξέφρασε επανειλημμένα την αντίθεσή του στη στάση των ΗΠΑ απέναντι στο Πρωτόκολλο του Κιότο και αργότερα, στην απόφασή τους να αποχωρήσουν από τη Συμφωνία των Παρισίων. Ήταν επόμενο, λοιπόν, να χαιρετίζει τώρα και να εξαιρεί με ενθουσιασμό την απόφαση του Προέδρου Μπάιντεν να επανενταχθεί η χώρα του στην κοινή παγκόσμια προσπάθεια αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΑΠΟΣΩΒΗΣΕΙ 50.000 ΘΑΝΑΤΟΥΣ ΕΤΗΣΙΩΣ

Η μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στα προτεινόμενα επίπεδα του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας θα αποτρέψει περισσότερους από 50.000 θανάτους ετησίως στις ευρωπαϊκές πόλεις, σύμφωνα με νέα μελέτη που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό The Lancet Planetary Health, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με βάση τα στοιχεία της πρώτης μελέτης του είδους, που κυκλοφόρησαν στη δημοσιότητα την Τετάρτη (20 Ιανουαρίου) από τη EURACTIV, υπολογίστηκε ο αριθμός των πρόωρων θανάτων εξαιτίας των μικροσωματιδίων (PM) και του διοξειδίου του αζώτου (NO₂) σε περισσότερες από 1.000 πόλεις σε όλη την Ευρώπη, κατατάσσοντας τις πόλεις από το υψηλότερο έως το χαμηλότερο ποσοστό θνησιμότητας, λόγω της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Η έκθεση κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε χαμηλότερα από τα συνιστώμενα επίπεδα του ΠΟΥ θα μπορούσε να αποτρέψει 51.213 πρόωρους θανάτους ετησίως, ενώ ενισχύοντας τη φιλοδοξία και μειώνοντας πέρα από τα συνιστώμενα επίπεδα τους ρύπους, θα μπορούσαν να αποτραπούν υπερδιπλάσιοι θάνατοι.

Η ατμοσφαιρική ρύπανση είναι μια σημαντική περιβαλλοντική αιτία ασθενειών και θανάτων σε όλο τον κόσμο, με τις πόλεις να αποτελούν τα κύρια σημεία εστίασης της ρύπανσης και των ασθενειών.

Προηγούμενη έρευνα έχει αξιολογήσει, σε επίπεδο κρατών όμως, τις αρνητικές επιπτώσεις στην υγεία που σχετίζονται με την ατμοσφαιρική ρύπανση. Σε αντίθεση με τις προηγούμενες έρευνες, η συγκεκριμένη μελέτη χρησιμοποίησε δεδομένα έκθεσης στην ατμοσφαιρική ρύπανση σε υψηλή ανάλυση της τάξης των 250 τετραγωνικών μέτρων, σε αντίθεση με τα 10 τετραγωνικά χιλιόμετρα, που χρησιμοποιήθηκαν σε προηγούμενες μελέτες, καθώς επίσης και δεδομένα θνησιμότητας για συγκεκριμένες πόλεις.

Η μελέτη ταξινόμησε επίσης τις πόλεις χρησιμοποιώντας βαθμολογία επιβάρυνσης θνησιμότητας με βάση τα ποσοστά θνησιμότητας, το ποσοστό της αποτρέψιμης θνησιμότητας

και τα χρόνια ζωής, που χάθηκαν εξαιτίας του κάθε ατμοσφαιρικού ρύπου.

Η Μαδρίτη βρέθηκε να έχει το υψηλότερο φορτίο θνησιμότητας εξαιτίας του NO₂, με 206 εκτιμώμενους θανάτους που θα μπορούσαν να έχουν αποφευχθεί με βάση τα ανώτερα επίπεδα που έχουν τεθεί από τον ΠΟΥ, ενώ 2.380 θάνατοι θα μπορούσαν να έχουν αποφευχθεί στα χαμηλότερα επίπεδα, νούμερα που αντιπροσωπεύουν 0,6% και 7% των ετήσιων θανάτων αντίστοιχα.

Οι μεγαλύτερες πόλεις και οι πρωτεύουσες της Δυτικής και Νότιας Ευρώπης κατατάχθηκαν στην υψηλότερη θέση σε σχέση με το φορτίο θνησιμότητας εξαιτίας του NO₂, συμπεριλαμβανομένης της Αμβέρσας στο Βέλγιο, του Τορίνο στην Ιταλία και του Παρισιού.

Η Μπρέσια, στη βόρεια Ιταλία, είχε τον υψηλότερο δείκτη φόρτου θνησιμότητας PM με 232 δυνητικά αποτρέψιμους θανάτους σε ποσοστά ρύπανσης κάτω από τα ανώτερα επίπεδα του ΠΟΥ και 309 κάτω από τα χαμηλότερα επίπεδα, αντιπροσωπεύοντας το 11% και το 15% των ετήσιων θανάτων αντίστοιχα.

Οι ιταλικές πόλεις Μπέργκαμο και Βισέντσα ήταν επίσης στις πέντε πρώτες πόλεις με τις υψηλότερες αρνητικές επιπτώσεις στην υγεία, μαζί με την Καρβίνα στην Τσεχική Δημοκρατία και τον Γκορνοσλάσκι στην Πολωνία.

Από την άλλη πλευρά, σκανδιναβικές πόλεις είχαν τη χαμηλότερη θνησιμότητα λόγω της ατμοσφαιρικής ρύπανσης τόσο όσον αφορά τα PM όσο και το NO₂, με το Τρομσο στη Νορβηγία να σημειώνει το χαμηλότερο βάρος θνησιμότητας που σχετίζεται με το NO₂ και το Ρέικιαβικ στην Ισλανδία να καταγράφει το χαμηλότερο βάρος θνησιμότητας που σχετίζεται με τα PM.

Ο Mark J Nieuwenhuijsen, του Ινστιτούτου Παγκόσμιας Υγείας της Βαρκελώνης (ISGlobal), και συν-συγγραφέας της μελέτης, δήλωσε ότι αυτές οι νέες εκτιμήσεις και τα αποτελέσματα στις συγκεκριμένες πόλεις υπογραμμίζουν την «σοβα-

ρή επίδραση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στους κατοίκους των πόλεων».

«Η μελέτη αποδεικνύει ότι πολλές πόλεις εξακολουθούν να μην κάνουν αρκετά για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και η διατήρηση της μόλυνσης σε επίπεδα πάνω από τις οδηγίες της ΠΟΥ οδηγούν σε περιττούς θανάτους», είπε, προσθέτοντας, ότι ακόμη και σύμφωνα με τις οδηγίες της ΠΟΥ υπάρχει «μεγάλο βάρος θνησιμότητας καθώς δεν υπάρχει κατώφλι ασφαλούς έκθεσης κάτω από το οποίο η ατμοσφαιρική ρύπανση είναι αβλαβής, έτσι ώστε αυτό να αντικατοπτρίζεται και στη πολιτική υγείας της τοπικής αυτοδιοίκησης».

Στη μελέτη, το 84% και το 9% του πληθυσμού σε όλες τις πόλεις εκτέθηκαν σε PM και NO₂ αντίστοιχα, σε επίπεδα πάνω από αυτά που αναφέρονται τις οδηγίες του ΠΟΥ.

«Ο εντοπισμός των τοπικών διαφορών είναι σημαντικός καθώς δεν λαμβάνονται πάντα υπόψη οι εκτιμήσεις σε εθνικό επίπεδο», πρόσθεσε η Sasha Khomenko, της ISGlobal και συν-συγγραφέας της μελέτης.

«Για παράδειγμα, οι προηγούμενες εκτιμήσεις σε επίπεδο κρατών για την Ιταλία δεν έκριναν ότι είχε το υψηλότερο βάρος θνησιμότητας λόγω έκθεσης σε μικροσωματίδια, αλλά στη μελέτη μας, είδαμε την υψηλότερη θνησιμότητα σε πόλεις της Βόρειας Ιταλίας».

Πρόσθεσε δε, ότι ελπίζει οι τοπικές αρχές να χρησιμοποιούν αυτά τα νέα δεδομένα για να ενημερώσουν και να εφαρμόσουν νέες πολιτικές που επηρεάζουν θετικά την υγεία των κατοίκων της περιοχής τους.

Οι επιστήμονες λένε τώρα ότι απαιτείται περαιτέρω έρευνα για να ληφθούν υπόψη οι διαφορετικές επιπτώσεις στην υγεία με βάση την περιοχή, την ηλικία, το φύλο και την οικονομική κατάσταση, προκειμένου να δοθεί μια βαθύτερη κατανόηση του ζητήματος και να επιτραπούν πιο στοχοθετημένες πολιτικές δράσεις.

ΣΕ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΘΑ ΣΥΜΜΕΤΑΣΧΕΙ ΣΗΜΕΡΑ Ο Μ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

Σε έκτακτη τηλεδιάσκεψη που διοργανώνει σήμερα, Παρασκευή, ο Δανός υπουργός Εξωτερικών, Τζέπε Κόφοντ, με θέμα την Κλιματική Διπλωματία, θα συμμετάσχει ο αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, αναφέρει το ΑΠΕ.

Πέραν των υπουργών Εξωτερικών της ΕΕ, στην τηλεδιάσκεψη έχει προσκληθεί να συμμετάσχει και ο πρώην υπουργός Εξωτερικών των ΗΠΑ Τζον Κέρι, με την ιδιότητα του ειδικού προεδρικού απεσταλμένου για το κλίμα.

πρωτοβουλία αυτή στοχεύει στην ανταλλαγή απόψεων ενόψει

της προσεχούς Διάσκεψης του ΟΗΕ για την κλιματική αλλαγή (COP26), που θα πραγματοποιηθεί το φθινόπωρο και στην επίτευξη της παγκόσμιας δίκαιης μετάβασης από τον άνθρακα σε καθαρές μορφές ενέργειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ Β' ΦΑΣΗ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΡΙΖΟΜΥΛΟΣ - ΠΥΛΟΣ - ΜΕΘΩΝΗ

Ένα ακόμα σημαντικό βήμα έγινε από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, για την υλοποίηση του μεγάλου οδικού έργου Καλαμάτα – Ριζόμυλος – Πύλος – Μεθώνη, κατασκευαστικού κόστους 180 εκατ.ευρώ, που θα κατασκευαστεί με Σύμβαση Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, ο υπουργός Κώστας Καραμανλής ενέκρινε με απόφασή του το τεύχος πρόσκλησης της Β' φάσης του διαγωνισμού για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία και Συντήρηση του Οδικού Άξονα Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου, Τμήμα Καλαμάτα – Ριζόμυλος – Πύλος – Μεθώνη, με Σ.Δ.Ι.Τ.». Σε συνέχεια του αποτελέσματος της Α' Φάσης, προκρίθηκαν στη Β' Φάση όλοι οι Υποψήφιοι που κατέθεσαν Φά-

κελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος οι: Άβαξ, Άκτωρ Παραχωρήσεις, Intrakat, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και η κοινοπραξία Acciona Concesiones – Μυτιληναίος.

Στο πλαίσιο της προτεινόμενης Σύμβασης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα ο Ιδιωτικός Φορέας Σύμβασης θα υλοποιήσει τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση της Εθνικής Οδού Καλαμάτα – Ριζόμυλος – Πύλος – Μεθώνη, συνολικού μήκους περίπου 50 χιλιομέτρων, που περιλαμβάνει τα ακόλουθα διακριτά τμήματα: Το τμήμα Καλαμάτα – Ριζόμυλος μήκους 16,4 χλμ., το τμήμα Ριζόμυλος – Πύλος μήκους 25,7 χλμ. και το τμήμα Πύλος – Μεθώνη μήκους 7,9 χλμ.

Τον Μάρτιο θα ξεκινήσει η προβλεπόμενη διαδικασία του

ανταγωνιστικού διαλόγου με τους 5 συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό, ώστε το καλοκαίρι να κατατεθούν οι προσφορές και εντός του 2021 να υπάρχει ανάδοχος για το έργο.

«Από την πρώτη στιγμή που αναλάβαμε, η Πελοπόννησος υπήρξε προτεραιότητά μας. δήλωσε ο ΓΓ Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης. »Με το έργο αυτό, στόχος μας είναι, να αναβαθμίσουμε και να εκσυγχρονίσουμε το οδικό δίκτυο της περιοχής προσφέροντας ένα έργο ζωτικής σημασίας για τον τόπο. Γιατί, στο Υπουργείο Υποδομών μας αρέσει να μιλάμε με τα έργα μας και πλέον τα αποτελέσματα της δουλειάς μας αρχίζουν να γίνονται ορατά».

ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, Κ. ΣΚΡΕΚΑ, ΜΕ ΤΟΝ ΙΣΡΑΗΛΙΝΟ ΟΜΟΛΟΓΟ ΤΟΥ

Τηλεδιάσκεψη είχε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, με τον Υπουργό Ενέργειας του Ισραήλ, Yuval Steinitz.

Στην τηλεδιάσκεψη –σύμφωνα με το ΑΠΕ- επιβεβαιώθηκε εκ νέου το έντονο ενδιαφέρον και η στήριξη των δύο χωρών στα έργα του αγωγού φυσικού αερίου East Med και του καλωδίου ηλεκτρικής διασύνδεσης EuroAsia, τα οποία θα αποτελέσουν στρατηγική ενεργειακή σύζευξη

μεταξύ της Ανατολικής Μεσογείου και της Ευρώπης.

Οι κ. Σκρέκας και Steinitz αναφέρθηκαν στις άριστες διμερείς σχέσεις μεταξύ Ελλάδας και Ισραήλ και στην στενή συνεργασία των δύο κυβερνήσεων στο πλαίσιο του τριμερούς σχήματος Ελλάδας – Κύπρου – Ισραήλ, καθώς και της συνεργασίας 3+1 με τη συμμετοχή των ΗΠΑ.

Στις 28 Ιανουαρίου έχει προγραμματιστεί πολυμερής τηλεδιάσκεψη με τη συμμετοχή των Υπουργών Ενέργειας

ας αρκετών χωρών της Νοτιοανατολικής και Κεντρικής Ευρώπης (Ελλάδα, Ισραήλ, Κύπρος, Σερβία, Βουλγαρία, Ρουμανία, Βόρεια Μακεδονία και Ουγγαρία), προκειμένου να εξεταστούν δυνατότητες περαιτέρω συνεργασίας μεταξύ των χωρών αυτών στον τομέα της ενέργειας.

Η τηλεδιάσκεψη στις 28 Ιανουαρίου θα πραγματοποιηθεί με κοινή πρωτοβουλία των Υπουργών Ενέργειας Ελλάδας και Ισραήλ, Κώστα Σκρέκα και Yuval Steinitz.

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΣΤΟΝ ΣΕΒ: ΝΑΙ ΣΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΛΛΑ ΜΕ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Τηλεδιάσκεψη του υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων με αντιπροσωπεία του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών

Οι τρεις νομοθετικές παρεμβάσεις του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων (εργασιακό νομοσχέδιο, μεταρρύθμιση επικουρικών συντάξεων, νομοσχέδιο για την κατάρτιση) που είναι υψηλού ενδιαφέροντος για το χώρο της εργασίας βρέθηκαν στο επίκεντρο της χθεσινής τηλεδιάσκεψης του υπουργού Κωστή Χατζηδάκη με αντιπροσωπεία του ΣΕΒ Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Όπως τόνισε ο Κ. Χατζηδάκης, ο κοινός παρονομαστής και των τριών παρεμβάσεων είναι ότι έχουν εκσυγχρονιστικό πρόσημο και «απαντούν» στις εξελίξεις που συντελούνται σε οικονομικό, τεχνολογικό και κοινωνικό επίπεδο, λαμβάνοντας υπόψη και τις επιπτώσεις από την πανδημία του κορωνοϊού. «Μιλάμε για πρωτοβουλίες που επιδιώκουν να συνδυάσουν την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας με την προστασία των εργαζομένων», είπε χαρακτηριστικά. Για το εργασιακό νομοσχέδιο, σημείωσε ότι ρυθμίζει

θέματα που έχουν τεθεί τόσο από την πλευρά των εργοδοτών όσο και από την πλευρά των εργαζομένων, με ισορροπία και με γνώμονα τις καλές ευρωπαϊκές πρακτικές. Για το νομοσχέδιο για την κατάρτιση, σημείωσε ότι βασικό ζητούμενο είναι οι πόροι που διατίθενται να ωφελούν τους τελικούς δικαιούχους και να υπάρχει διαφάνεια και αποδοτικότητα. Υπογράμμισε ότι οι σχετικές δράσεις είναι καλοί «αγωγοί» απορρόφησης των κονδυλίων του Ταμείου Ανάκαμψης και του ΕΣΠΑ, με στόχο την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων μετά την αποσπλήνωση της οικονομίας από τα μέτρα προστασίας. Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρθηκε και σε προγράμματα που ήδη «τρέχουν» και μπορούν να αξιοποιήσουν οι επιχειρήσεις, όπως αυτό που στοχεύει στη δημιουργία 100.000 νέων θέσεων εργασίας, με την επιδότηση του συνόλου των ασφαλιστικών εισφορών (εργοδοτών- εργαζομένων) για έξι μήνες σε επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα.

Ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Πάνος Τσακλόγλου παρουσίασε τους βασικούς άξονες για τη σταδιακή μετατροπή του συστήματος επικουρικής

ασφάλισης για τους νέους εργαζομένους από αναδιανεμητικό σε κεφαλαιοποιητικό. Μεταξύ άλλων είπε ότι επιδιώκεται η εν λόγω μεταρρύθμιση να είναι εύρωστη και γι' αυτό έχουν παραγγελθεί τρεις μελέτες (αναλογιστική, μακροοικονομική και μελέτη βιωσιμότητας του δημοσίου χρέους) που αναμένεται να κατατεθούν στη Βουλή μαζί με το σχέδιο νόμου.

Στην τηλεδιάσκεψη συμμετείχαν εκτός των κ.κ. Χατζηδάκη και Τσακλόγλου η Γενική Γραμματέας Εργασίας Άννα Στρατινάκη και η Γενική Γραμματέας Κοινωνικών Υποθέσεων Παυλίνα Καρασιώτου. Από πλευράς ΣΕΒ συμμετείχαν ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου κ. Δημήτρης Παπαλεξόπουλος, ο Πρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής κ. Ευθύμιος Βιδάλης, ο Αντιπρόεδρος του ΔΣ κ. Σπύρος Θεοδωρόπουλος, ο Γενικός Διευθυντής κ. Αλέξανδρος Χατζόπουλος και ο Διευθυντής του Τομέα Απασχόλησης και Αγοράς Εργασίας του ΣΕΒ κ. Χρήστος Ιωάννου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Δ. ΣΚΑΛΚΟΣ: ΑΓΡΟΔΙΑΤΡΟΦΗ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΛΑΔΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΕΝΤΑΧΘΟΥΝ ΣΤΟ ΝΕΟ ΕΣΠΑ Άλλοι τομείς που θα έχουν αυξημένες ευκαιρίες χρηματοδότησης είναι logistics, ανακύκλωση, ΑΠΕ

Στο σχεδιασμό του Νέου ΕΣΠΑ και των προγραμμάτων του αναφέρθηκε εκτενώς ο Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, Δημήτρης Σκάλκος σε συνέντευξη του σε διαδικτυακά μέσα ενημέρωσης. Ακολουθούν σύνοψη και το πλήρες κείμενο της συνέντευξης σύμφωνα με ανάρτηση στην ηλεκτρονική σελίδα του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για το ΕΣΠΑ:

Σε τροχιά υλοποίησης είναι το νέο ΕΣΠΑ για την περίοδο 2021 – 2027 με τη συνολική δημόσια δαπάνη των νέων Προγραμμάτων να ανέρχεται στα περίπου 26,7 δισ. ευρώ, ενώ η συνολική κοινοτική συμμετοχή υπολογίζεται στα 21,2 δισ. ευρώ. Τα Περιφερειακά Προγράμματα παραμένουν και στη νέα περίοδο δεκατρία, ενώ ενισχύονται όλα σημαντικά στη χρηματοδότησή τους, από 17% έως 85%. Σημειώνεται ότι πλέον το 1/3 των συνολικών πόρων της περιόδου 2021-2027 κατανέμεται στις ελληνικές περιφέρειες σε μια προσπάθεια της κυβέρνησης να αντιστρέψει το βαρύ αποτύπωμα της κρίσης και την ένταση των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων.

Η αγροδιατροφή και ο τουρισμός θα είναι μεταξύ των κλάδων που θα ενταχθούν, όμως και άλλοι τομείς θα έχουν αυξημένες ευκαιρίες χρηματοδότησης, όπως π.χ. τα logistics, η ανακύκλωση, οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Αναφορικά με το κρίσιμο 2021, από το τρέχον ΕΣΠΑ υπολογίζονται πόροι άνω των 3,5 δισ. ευρώ, ενώ σε αυτά πρέπει να προστεθούν η προκαταβολή του 2021 (0,5%) καθώς και οι πρώτες απορροφήσεις των νέων προγραμμάτων που αυτή τη στιγμή δεν μπορούν να υπολογιστούν επακριβώς.

Το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας κατανέμει στη χώρα μας 32 δισ. ευρώ (σε επιδοτήσεις και δάνεια) από τα οποία εντός του 2021 θα έρθει η προβλεπόμενη προκαταβολή του 13% (ήτοι 4,16 δισ.) και πιθανά η πρώτη δόση το φθινόπωρο. Το νέο χρηματοδοτικό μέσο ReactEU κατανέμει στη χώρα μας 1,7 δισ. ευρώ για το 2021 (και περίπου 500 εκατ. ευρώ για το 2022) που προστίθενται στα τρέχοντα προγράμματα του ΕΣΠΑ. Από την πιστωτική γραμμή με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων υπολογίζουμε δάνεια ύψους περίπου 500 εκατ. ευρώ. Στα παραπάνω προστίθενται σειρά άλλων προγραμμάτων όπως, ένα μέρος από τα συνολικά 0,93 δισ του CEF (Connecting Europe

Facility) για τη νέα περίοδο, περίπου 750 εκατ. ευρώ από τους δύο πυλώνες της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής (ΚΑΠ), καθώς και όπως το αποθεματικό του Brexit και τα Ταμεία Ασύλου, Εσωτερικής Ασφάλειας, Διαχείρισης Συνόρων, για τα οποία όμως δεν έχουν ακόμη οριστικοποιηθεί οι ακριβείς πιστώσεις.

Όλη η συνέντευξη του Γ.Γ. Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, Δημήτρη Σκάλκου:

Ποια θα είναι τα νέα Προγράμματα; Ποια είναι η κατανομή των πόρων;

(οι ονομασίες των προγραμμάτων είναι προσωρινές) Λίγο πριν το τέλος του έτους στάλθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή το 1ο επίσημο σχέδιο του νέου ΕΣΠΑ και αναμένουμε τις παρατηρήσεις τους. Με βάση το σχεδιασμό μας το τελευταίο σχέδιο θα σταλεί τον Μάρτιο. Ταυτόχρονα έχει ξεκινήσει η διαδικασία σχεδιασμού των νέων Επιχειρησιακών Προγραμμάτων για τα οποία θέλουμε επίσης το Μάρτιο να στείλουμε τα πρώτα σχέδια. Η συνολική Δημόσια Δαπάνη των νέων Προγραμμάτων αθροίζει στα 26.743.284.838 € ενώ η συνολική κοινοτική συμμετοχή στα 21.178.951.376 €. Στα γνωστά Προγράμματα της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου προστίθενται νέα Προγράμματα για την Πολιτική Προστασία, τη Δίκαιη Μετάβαση, ένα αυτόνομο και οριζόντιο Πρόγραμμα για τον Ψηφιακό μετασχηματισμό, ενώ διαχωρίζονται τα Προγράμματα των Υποδομών Μεταφορών και του Περιβάλλοντος και της Ενέργειας.

Τομεακά Προγράμματα

- Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα-Επιχειρηματικότητα-Καινοτομία» Δημόσια Δαπάνη 4.117.370.989 € Προτεραιότητα ο Καινοτόμος και Έξυπνος οικονομικός μετασχηματισμός για την εξωστρέφεια και την ανταγωνιστικότητα. Έμφαση στη Βιομηχανία 4.0, τα Clusters των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, η βελτίωση των δεξιοτήτων των εργαζομένων (ενδο-επιχειρησιακή κατάρτιση), η ανάπτυξη μηχανισμών στήριξης της καινοτομικής επιχειρηματικότητας.

- Πρόγραμμα «Ψηφιακός Μετασχηματισμός» Δημόσια Δαπάνη 637.898.862 €

Έμφαση στον ψηφιακό μετασχηματισμό δημοσίου τομέα και την ανάπτυξη των ψηφιακών υποδομών της χώρας.

- Πρόγραμμα «Περιβάλλον – Ενέργεια-Κλιματική Αλ-

λαγή» Δημόσια Δαπάνη 3.769.210.516 €

- Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών» Δημόσια Δαπάνη 2.313.798.223 €

Προτεραιότητα οι επενδύσεις στις διώσιμες, έξυπνες και πολυτροπικές υποδομές μεταφορών (δρόμοι, λιμάνια, σιδηρόδρομοι) καθώς και η ανανέωση στόλου μέσων μεταφοράς.

- Πρόγραμμα «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού-Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση» Δημόσια Δαπάνη 4.410.656.859 €

Προτεραιότητα η εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Πυλώνα Κοινωνικών Δικαιωμάτων. Έμφαση στις ενεργητικές πολιτικές απασχόλησης (όπου η Ελλάδα είναι ουραγός), οι δράσεις κατά της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού, μία ολοκληρωμένη στρατηγική για την επαγγελματική κατάρτιση και την εκπαίδευση, δράσεις για την δημόσια υγεία, τη ψυχική υγεία, την κοινωνική ένταξη.

- Πρόγραμμα «Πολιτική Προστασία» Δημόσια Δαπάνη 756.956.959 €

- Πρόγραμμα «Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση» Δημόσια Δαπάνη 1.617.716.955 € Αφορά τις περιοχές που βρίσκονται σε διαδικασία απεξάρτησης από το λιγνίτη (Δυτική Μακεδονία, Μεγαλόπολη) καθώς και τις ενεργειακές ανάγκες των νησιών.

- Προγράμματα «Ευρωπαϊκές Εδαφικές Συνεργασίας» (τα σημερινά προγράμματα INTERREG)

- Πρόγραμμα «Αλιεία και Θάλασσα» Δημόσια Δαπάνη 468.744.879 €

- Πρόγραμμα «Τεχνική Βοήθεια» Δημόσια Δαπάνη 433.944.275 €

- Περιφερειακά Προγράμματα (ΠΕΠ)

Τα Περιφερειακά Προγράμματα παραμένουν και στη νέα περίοδο δεκατρία, ενώ ενισχύονται όλα σημαντικά στη χρηματοδότησή τους, από 17% έως 85%, ανάλογα με τις ιδιαίτερες ανάγκες τους. Σημειώνεται ότι πλέον το 1/3 των συνολικών πόρων της περιόδου 2021-2027 κατανέμεται στις ελληνικές περιφέρειες σε μια προσπάθεια να αντιστρέψουμε το βαρύ αποτύπωμα της κρίσης, την ένταση των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων και να εκμεταλλευτούμε το αναδιοποιητό παραγωγικό δυναμικό των περιφερειών μας.

Συνέχεια στη σελ. 12

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Δ. ΣΚΑΛΚΟΣ: ΑΓΡΟΔΙΑΤΡΟΦΗ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΛΑΔΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΕΝΤΑΧΘΟΥΝ ΣΤΟ ΝΕΟ ΕΣΠΑ Άλλοι τομείς που θα έχουν αυξημένες ευκαιρίες χρηματοδότησης είναι logistics, ανακύκλωση, ΑΠΕ

Συνέχεια από τη σελ. 11

Η προτεινόμενη κατανομή έχει ως εξής:

«Ανατολική Μακεδονία & Θράκη»: 604.933.191 €

«Κεντρική Μακεδονία»: 1.363.116.124 €

«Δυτική Μακεδονία»: 373.042.135 €

«Θεσσαλία»: 524.275.431 €

«Ηπειρος»: 403.288.795 €

«Βόρειο Αιγαίο»: 373.042.135 €

«Νότιο Αιγαίο»: 357.360.855 €

«Κρήτη»: 534.357.651 €

«Ιόνια Νησιά»: 272.219.935 €

«Στερεά Ελλάδα»: 403.288.795 €

«Δυτική Ελλάδα»: 594.850.970 €

«Αττική»: 2.025.044.839 €

«Πελοπόννησος»: 388.165.465 €

Ποια είναι τα ειδικά χαρακτηριστικά των νέων προγραμμάτων σε σχέση με την τρέχουσα περίοδο;

Ο σχεδιασμός των νέων προγραμμάτων λαμβάνει υπόψη του τη διαδικασία του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου, το Εθνικό Πρόγραμμα Μεταρρυθμίσεων καθώς και το Παράρτημα IV για τις επενδυτικές προτεραιότητες της Πολιτικής Συνοχής στη χώρα μας. Πρόκειται για συστάσεις που αναφέρονται στις βασικές διαρθρωτικές και επενδυτικές υστερήσεις στη χώρα μας. Σε αυτά πρέπει να προσθέσουμε μία σειρά στρατηγικών που πρέπει να εφαρμοστούν με την μορφή «αιρεσιμότητων».

Αναφέρω ενδεικτικά την εθνική στρατηγική για την ενέργεια και το κλίμα (ΕΣΕΚ), το πλαίσιο για την διαχείριση κινδύνων (πολιτική προστασία), τη διαχείριση υδάτων και λυμάτων, τα ευρωζωνικά δίκτυα, το εθνικό σχέδιο μεταφορών στην περιφερειακή του διάσταση, ένα πλαίσιο για τις ενεργητικές πολιτικές απασχόλησης, μία στρατηγική για την ισοτιμία των φύλων, ένα σχέδιο για τα άτομα με Αναπηρία, μία εθνική στρατηγική για την κοινωνική ένταξη (ΕΣΚΕ). Αντιλαμβάνεστε ότι τα προγράμματα της Πολιτικής Συνοχής έχουν (και πρέπει να έχουν) μία μεταρρυθμιστική διάσταση, συμβάλλοντας από κοινού με τις άλλες δημόσιες πολιτικές και πηγές χρηματοδότησης στον παραγωγικό μετα-

σχηματισμό της οικονομίας και την ενδυνάμωση της κοινωνικής συνοχής.

Ποια προγράμματα θα τρέξουν πρώτα;

Στόχος μας είναι να επιτύχουμε την ταυτόχρονη έγκριση των νέων προγραμμάτων πριν από το φθινόπωρο του 2021. Από εκεί και πέρα, σκοπεύουμε να τρέξουμε εμπροσθοβαρώς μία σειρά δράσεων που αφορούν στην ενίσχυση της ρευστότητας των επιχειρήσεων και τη στήριξη της απασχόλησης, ανάγκες που είναι αυξημένες λόγω των δυσμενών οικονομικών επιπτώσεων της πανδημίας. Αναφέρομαι στη συνέχιση ορισμένων από τα γνωστά χρηματοδοτικά εργαλεία (όπως το ΤΕΠΙΧ, το Ταμείο Εγγυοδοσίας, η επιστρεπτέα προκαταβολή, η επιδότηση τόκων ενήμερων δανείων) που «έτρεξαν» με επιτυχία τους προηγούμενους μήνες, αλλά και μια σειρά νέων που προγραμματίζεται να ανακοινωθούν τους αμέσως επόμενους μήνες. Καθώς η επιλεξιμότητά τους έχει ξεκινήσει από τις αρχές του έτους, για τις δράσεις αυτές δεν θα υπάρξει κενό ανάμεσα στις δύο προγραμματικές περιόδους.

Σε ποιο κλάδο θα δοθεί το κύριο βάρος;

Προτεραιότητά μας είναι να ενισχύσουμε υφιστάμενες αλυσίδες αξίας που περιλαμβάνουν εξωστρεφείς, δυναμικούς κλάδους. Ήδη επεξεργαζόμαστε, συνεργασία με τις Γραμματείες της Βιομηχανίας και της Έρευνας και Καινοτομίας, μία στρατηγική έξυπνης εξειδίκευσης. Η αλυσίδα αξίας της αγροδιατροφής είναι μία προφανής επιλογή, όπως και αυτή του τουρισμού. Από εκεί και πέρα, κλάδοι που μπορούν να συμβάλλουν (όπως πχ. τα logistics, η ανακύκλωση, οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας) θα έχουν αυξημένες ευκαιρίες χρηματοδότησης. Οι κλαδικές πολιτικές δεν είναι αυτοσκοπός αλλά μέσο για τον μετασχηματισμό της οικονομίας προς ένα περισσότερο ανταγωνιστικό παραγωγικό μοντέλο προκειμένου να συμμετάσχουμε με ευνοϊκούς όρους στο ευρωπαϊκό και διεθνή καταμερισμό εργασίας. Τα «συστατικά» είναι λίγο-πολύ γνωστά: μεγέθυνση των επιχειρήσεων-συνέργειες-εξωστρέφεια-ανάπτυξη και διάχυση καινοτομίας-θέσεις απασχόλησης.

Ποιες θα είναι οι διαδικασίες και τα κριτήρια

επιλογής σε αυτό το νέο ΕΣΠΑ;

Οι διαδικασίες και τα κριτήρια επιλογής για τα υπό χρηματοδότηση έργα των προγραμμάτων του ΕΣΠΑ καθορίζονται ως ένα βαθμό από το κανονιστικό πλαίσιο των Κανονισμών για τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία (ΕΔΕΤ). Σε ότι αφορά το εθνικό κανονιστικό πλαίσιο στοχεύουμε στη μέγιστη δυνατή απλοποίηση και επιτάχυνση των διαδικασιών. Αυτό είναι κάτι που έχει βέβαια ειπωθεί κατ' επανάληψη στο παρελθόν, δουλεύουμε όμως εντατικά για να το πραγματοποιήσουμε. Ήδη προωθείται μία νομοθετική πρωτοβουλία για την αλλαγή του νόμου 4412/2016 για τις δημόσιες συμβάσεις και προμήθειες προκειμένου να απεμπλακούμε από έναν κυκεώνα άπιστευτα χρονοβόρων διαδικασιών.

Αλλά και σε ότι αφορά τις διαδικασίες του ΕΣΠΑ, προχωρούμε στην κατά το δυνατό απλοποίηση του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ), ενώ ήδη από πέρυσι έχουμε ελαφρύνει το περιεχόμενο και τα δικαιολογητικά για το σύνολο των ενεργών προσκλήσεων του προγράμματος της επιχειρηματικότητας (ΕΠΑΝΕΚ). Ταυτόχρονα προωθούνται μία σειρά άλλων ενεργειών, ανάμεσά τους ένα νέο και φιλικό πληροφοριακό σύστημα για τις κρατικές ενισχύσεις (ΠΣΚΕ).

Ασκέιται κριτική αν θα αλλάξει κάτι σε αυτό το ΕΣΠΑ ώστε να μην επαναληφθεί το κακό προηγούμενο να μην προσθέτουν αξία στην οικονομία οι πόροι. Όπως επίσης τα προηγούμενα ΕΣΠΑ δεν βελτίωσαν την ανταγωνιστικότητα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Θα μου επιτρέψετε να διαφοροποιηθώ από την κριτική αυτή, η οποία είναι εν πολλοίς ισοπεδωτική και άδικη. Είναι γεγονός ότι στη χώρα μας έχει εισρεύσει ένας ιδιαίτερα σημαντικός αριθμός κοινοτικών πόρων. Μόνο ανάμεσα στο 2000 και το 2017, η Ελλάδα έλαβε από τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία χρηματοδότηση συνολικού ύψους 66 δισεκατομμυρίων ευρώ. Και πρέπει να πούμε ότι οι πόροι αυτοί συνέβαλαν να αλλάξει η εικόνα της χώρας. Αναβαθμίσαμε κρίσιμες υποδομές μεταφορών, ενισχύσαμε πλήθος ιδιωτικών επενδυτικών σχεδίων, ενδυναλώσαμε το σύστημα κοινωνικής προστασίας.

Συνέχεια στη σελ. 13

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Δ. ΣΚΑΛΚΟΣ: ΑΓΡΟΔΙΑΤΡΟΦΗ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΛΑΔΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΕΝΤΑΧΘΟΥΝ ΣΤΟ ΝΕΟ ΕΣΠΑ Άλλοι τομείς που θα έχουν αυξημένες ευκαιρίες χρηματοδότησης είναι logistics, ανακύκλωση, ΑΠΕ

Συνέχεια από τη σελ. 12

Σε γενικές γραμμές η προστιθέμενη αξία των κοινοτικών πόρων στην ελληνική οικονομία κάθε άλλο παρά αμελητέα είναι. Η πρόσφατη μελέτη του ΟΟΣΑ για την περιφερειακή ανάπτυξη και τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα στη χώρα μας, τοποθετεί την Ελλάδα στη μεσαία κατηγορία των κρατών-μελών της Ε.Ε. ως προς την προστιθέμενη αξία τους.

Ωστόσο, σε επιμέρους δράσεις θα συμφωνήσω ότι τα πράγματα μπορούν να βελτιωθούν σημαντικά και οι δράσεις ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας εμπνέονται σαφώς σε αυτή την κατηγορία. Είμαστε υποχρεωμένοι να πάμε περισσότερο στοχευμένα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, να διευκολύνουμε τον ψηφιακό μετασχηματισμό τους προκειμένου να αυξήσουν την παραγωγικότητά τους, αντί να κρατάμε τεχνητά στη ζωή «εταιρείες-ζόμπι».

Πρόκειται να εισρεύσουν χρήματα από το Ταμείο Ανάκαμψης, το ΕΣΠΑ, την ΕΤΕπ, το ReactEU και άλλα προγράμματα. Μπορείτε να μας αναλύσετε και να μας ξεκαθαρίσετε τι θα έρθει από πού και πόσα το 2021; Είναι πραγματικά αξιοσημείωτο το γεγονός πως διαθέτουμε πραγματικά σημαντικούς πόρους, που

αντιστοιχούν κατ' αναλογία σε πάνω από τους διπλάσιους του σχεδίου Μάρσαλ! Ειδικά σε ότι αφορά το Ταμείο Ανάκαμψης, η χώρα είναι πλέον ευνοημένη σε αριθμό επιχορηγήσεων (grants), κάτι που χρειαζόμαστε. Και αυτό είναι ταυτόχρονα πρόκληση και ευθύνη. Με την κατάλληλη αξιοποίηση των πόρων μπορούμε να καλύψουμε το μεγαλύτερο μέρος του επενδυτικού κενού της οικονομίας.

Πρέπει ωστόσο να επισημάνουμε πως σε ορισμένους τομείς ίσως αντιμετωπίσουμε ζήτητα ύπαρξης αρκετών ώριμων έργων προκειμένου να απορροφήσουμε τους πολλούς προσφερόμενους πόρους, ενώ τα χρονοδιαγράμματα και οι προϋποθέσεις υλοποίησης των έργων (τόσο του ΕΣΠΑ όσο και του RRF) είναι ιδιαίτερα απαιτητικά. Για τους λόγους αυτούς έχουμε ήδη δρομολογήσει μηχανισμούς ωρίμανσης των έργων αλλά και τις κατάλληλες διαδικασίες συντονισμού ανάμεσα στα διάφορα Ταμεία μας για την επίτευξη συμπληρωματικότητας και συνεργειών.

Αναφορικά με τα ακριβή νούμερα που ζητήσατε για τις εισροές πόρων εντός του 2021: Από το τρέχον ΕΣΠΑ υπολογίζουμε πόρους άνω των 3,5 δισ. ευρώ, ενώ σε αυτά πρέπει να προστεθούν η προκαταβολή του 2021 (0,5%) καθώς και οι πρώτες απορροφήσεις

των νέων προγραμμάτων που αυτή τη στιγμή δεν μπορούν να υπολογιστούν επακριβώς. Το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας κατανέμει στη χώρα μας 32 δισ. ευρώ (σε επιδοτήσεις και δάνεια) από τα οποία εντός του 2021 θα έρθει η προβλεπόμενη προκαταβολή του 13% (ήτοι 4,16 δισ.) και πιθανά η πρώτη δόση το φθινόπωρο.

Το νέο χρηματοδοτικό μέσο ReactEU κατανέμει στη χώρα μας 1,7 δισ. ευρώ για το 2021 (και περίπου 500 εκατ. ευρώ για το 2022) που προστίθενται στα τρέχοντα προγράμματα του ΕΣΠΑ. Από την πιστωτική γραμμή με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων υπολογίζουμε δάνεια ύψους περίπου 500 εκατ. ευρώ. Στα παραπάνω προστίθενται σειρά άλλων προγραμμάτων όπως, ένα μέρος από τα συνολικά 0,93 δισ. του CEF (Connecting Europe Facility) για τη νέα περίοδο, περίπου 750 εκατ. ευρώ από τους δύο πυλώνες της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής (ΚΑΠ), καθώς και όπως το αποθεματικό του Brexit και τα Ταμεία Ασύλου, Εσωτερικής Ασφάλειας, Διαχείρισης Συνόρων, για τα οποία όμως δεν έχουν ακόμη οριστικοποιηθεί οι ακριβείς πιστώσεις.

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 30% Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΑΠΟΥΤΣΑΝΗΣ ΤΟ 2020

Βελτιωμένες επιδόσεις κατέγραψε η Παπουτσάνης και το 2020, μια χρονιά με πολλές ανατροπές και σημαντικές ιδιαιτερότητες, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, ο κύκλος εργασιών της εταιρείας υπολογίζεται πως θα ξεπεράσει τα 40,5 εκατ. ευρώ έναντι 30,7 εκατ. ευρώ το 2019, σημειώνοντας διψήφιο ποσοστό ανάπτυξης, το οποίο αυτή τη χρονιά θα είναι άνω του 30%.

Η ανάπτυξη του κύκλου εργασιών της Παπουτσάνης οφείλεται στις υψηλές επιδόσεις της εταιρείας στις κατηγορίες των επώνυμων προϊόντων και των παραγωγών για τρίτους ενώ σημαντικά συνέβαλλε και η αύξηση των πωλήσεων των ειδικών σαπωνομαζών, πρώτης ύλης για την παραγωγή στερεού σαπουνιού. Με το συγκεκριμένο τρόπο, η εταιρεία κατάφερε να αντισταθμίσει μέρος της μείωσης των

πωλήσεων προς την ξενοδοχειακή αγορά εντός και εκτός Ελλάδας, που το τρέχον έτος σημείωσαν πτώση κατά 66% σε σχέση με το 2019. Οι εξαγωγές της Παπουτσάνης συνεχίζουν να συνεισφέρουν σημαντικά στον κύκλο εργασιών της εταιρείας, αντιπροσωπεύοντας ποσοστό άνω του 49% του συνολικού τζίρου. Ο διευθύνων σύμβουλος της Παπουτσάνης ΑΒΕΕ, Μενέλαος Τασόπουλος σχολίασε: «Η πορεία του 2020 μας αφήνει ιδιαίτερα ικανοποιημένους, δεδομένου ότι πρόκειται για μια πρωτοφανή, παγκοσμίως, περίοδο που προκάλεσε πολλές ανατροπές σε κοινωνικό και οικονομικό επίπεδο. Μέσα σε μία δύσκολη και απαιτητική συγκυρία, μπορέσαμε να προσαρμοστούμε άμεσα στις νέες συνθήκες και καταφέραμε, για πέμπτη συνεχής χρονιά, να σημειώσουμε διψήφια ποσοστά ανάπτυξης που, φέτος, ξεπέρασαν το 30%.

Η επιτυχημένη μας πορεία οφείλεται στη στρατηγική ανάπτυξης που έχουμε υιοθετήσει, η οποία βασίζεται σε διαφορετικούς συμπληρωματικούς τομείς δραστηριότητας. Σε αυτό το πλαίσιο, η είσοδος μας στην αγορά απολυμαντικών και βιοκτόνων, μας βοήθησε να αντιμετωπίσουμε τις απώλειες που προέκυψαν από τον κλάδο των ξενοδοχειακών προϊόντων. Πιστοί στο τρίπτυχο βιωσιμότητα, εξωστρέφεια, καινοτομία, στοχεύουμε και το 2021 να διατηρήσουμε τη διψήφια αναπτυξιακή μας πορεία, εστιάζοντας στην ισχυροποίηση και επικοινωνία των επώνυμων προϊόντων μας και στην περαιτέρω εδραίωση των εμπορικών πρωτοβουλιών στους υπόλοιπους τομείς δραστηριότητας, προχωρώντας, παράλληλα, στην υλοποίηση του επενδυτικού μας πλάνου».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ 28^{ΗΣ} ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΘΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΕΙ Ο ΝΕΟΣ ΕΚΛΟΓΙΚΟΣ ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΕΙΠΕ Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΤΕΛΙΟΣ ΠΕΤΣΑΣ

Ο νέος εκλογικός νόμος για την Αυτοδιοίκηση θα παρουσιαστεί στο επόμενο Υπουργικό Συμβούλιο, στις 28 Ιανουαρίου, ενώ θα έχουν προηγηθεί συζητήσεις της κυβέρνησης με την Ένωση Περιφερειών (ΕΝΠΕ) και την Κεντρική Ένωση Δήμων (ΚΕΔΕ), τόνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας, με στόχο, όπως είπε, «όλοι μαζί να προχωρήσουμε, να γυρίσουμε σελίδα που θα ευνοεί την κυβερνησιμότητα, προς όφελος της αποτελεσματικότητας, δηλαδή των ποιοτικών υπηρεσιών που περιμένει ο πολίτης από εμάς».

Για τον νέο αυτό εκλογικό νόμο συζήτησαν ο κ. Πέτσας και ο υφυπουργός Εσωτερικών (τομέας Μακεδονίας και Θράκης) Σταύρος Καλαφάτης στη συνάντηση που είχαν με τον περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας και πρόεδρο της ΕΝΠΕ Απόστολο Τζιτζικώστα και αμέσως μετά ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών σημείωσε πως «επειδή είμαστε κρίκοι στην ίδια αλυσίδα είμαστε ενωμένοι Κράτος, Περιφέρειες και Δήμοι για να φέρουμε το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα».

«Είμαστε έτοιμοι να προχωρήσουμε στις τομές στις οποίες μας έχει εξουσιοδοτήσει ο πρωθυπουργός και ο ελληνικός λαός, με την ψήφο του, να κάνουμε, σε θεσμικό και σε αναπτυξιακό επίπεδο», δήλωσε ο κ. Πέτσας και είπε ότι το επόμενο χρονικό διάστημα η κυβέρνηση θα προχωρήσει και σε ένα δεύτερο θεσμικό ζήτημα που έχει να κάνει με το ξεκαθάρισμα των αρμοδιοτήτων και κυρίως τις σχέσεις της Αποκεντρωμένης Διοίκησης με τις Περιφέρειες.

Σε ό,τι αφορά το οικονομικό επίπεδο τόνισε πως άκουσε με πολλή προσοχή τις σκέψεις του κ. Τζιτζικώστα, ως εκπροσώπου και των υπόλοιπων Περιφερειών, για επιπλέον χρηματοδότηση. Μίλησε για στενή συνεργασία με τον περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, λέγοντας πως ο κ. Τζιτζικώστας εκτός από πρόεδρος της ΕΝΠΕ είναι και επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Περιφερειών και παρατήρησε ότι «αυτό δείχνει πως όταν έχουμε σχέδιο και έργο, με το σπαθί μας μπορούμε να κερδίζουμε οι Έλληνες τόσο σημαντικές θέσεις».

«Δρομολογείται ήδη μια σειρά σημαντικών θεσμικών παρεμβάσεων και αναπτυξιακών πρωτοβουλιών από την πλευρά της κυβέρνησης και του υπουργείου Εσωτερικών, μέσα σε ένα κλίμα εξαιρετικής συνεργασίας με την Κεντρική Μακεδονία, και στόχος είναι να υπάρξει ένα θετικό αποτύπωμα τόσο στην Κεντρική

Μακεδονία όσο και στην υπόλοιπη Βόρεια Ελλάδα. Και μέσα σε αυτό το πλαίσιο θα συνεχίζουμε να λειτουργούμε, ώστε όλοι οι πολίτες της Μακεδονίας και της Θράκης να τύχουν της ευεργετικής επίδρασης αυτών των σημαντικών θεσμικών παρεμβάσεων και αναπτυξιακών πρωτοβουλιών», δήλωσε ο κ. Καλαφάτης.

«Η αλλαγή του εκλογικού νόμου για την Αυτοδιοίκηση πρέπει να έχει την κατεύθυνση των ισχυρών Περιφερειών, των Διοικήσεων που θα μπορούν την επόμενη μέρα των εκλογών να πάνε τον τόπο μας μπροστά», επισήμανε ο κ. Τζιτζικώστας.

Είπε ότι συζήτησαν τη δυνατότητα επιπλέον χρηματοδοτήσεων των Περιφερειών, ιδιαίτερα από τους εθνικούς πόρους, αλλά και από προγράμματα όπως το «Αντώνης Τρίτσης», και τόνισε πως οι Περιφέρειες μπορούν και πρέπει να έχουν έναν ουσιαστικό ρόλο στη διαμόρφωση του Προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης» και στην απορρόφηση των κονδυλίων του.

Ο κ. Τζιτζικώστας ευχαρίστησε την προηγούμενη ηγεσία του υπουργείου Εσωτερικών για την «εξαιρετική συνεργασία» που είχε μαζί της και για τη νέα ηγεσία είπε ότι μπορεί να πάει ακόμα πιο βαθιά τις αλλαγές στην Αυτοδιοίκηση, εκφράζοντας τη βεβαιότητα ότι η συνεργασία τους θα συνεχιστεί και θα αναβαθμιστεί.

Θέματα που απασχολούν την καθημερινότητα των πολιτών, προγράμματα με τη συνεργασία της αυτοδιοίκησης και την προοπτική «ενίσχυσης της κυβερνησιμότητας των δήμων» μέσα από την επικείμενη αλλαγή του εκλογικού νόμου, συζήτησαν σε σύσκεψη στην έδρα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στη Θεσσαλονίκη, ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών Στέλιος Πέτσας, ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας - Θράκης) Σταύρος Καλαφάτης και το προεδρείο της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας.

Ο κ. Πέτσας δήλωσε ότι κατά τη διάρκεια της συζήτησης παρουσιάστηκαν «ενδιαφέρουσες ιδέες, που θα μπορούσαν να εμπλουτίσουν δρομολογημένα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη», μέσα από τα προγράμματα «Αντώνης Τρίτσης» και «Φιλόδημος» και τις εντάξεις σε αυτά έργων τοπικού ενδιαφέροντος, με δράσεις που αφορούν τις τοπικές κοινωνίες, όπως, έργα ύδρευσης, ποιότητας ζωής, «έξυπνης πόλης», ανακύκλωσης κ.α. και πρόσθεσε:

«Γιατί, οι δημότες, σήμερα, δεν κοιτούν ψηλά για να

δουν μεγάλα κτίρια για να στεγάσουν διοικητήρια, αλλά κοιτούν χαμηλά για να δουν τις λακκούβες, για να δουν τα σκουπίδια, για να δουν την καθημερινότητά τους να βελτιώνεται και έχουν απαιτήσεις από τους δήμους και φυσικά από εμάς» είπε ο κ. Πέτσας. Ο κ. Πέτσας επισήμανε, επίσης, ότι συζητήθηκε και μια «επόμενη προτεραιότητα» του υπουργείου, που θα πάρει τη μορφή ενός προς διαβούλευση νομοσχεδίου, σχετικά με τα ζώα συντροφιάς, ώστε σε συνεργασία με τους δήμους, να αντιμετωπιστεί συνολικά και αυτό το ζήτημα.

«Οι δήμαρχοι είναι γνήσιοι εκφραστές των ανησυχιών και των αναγκών των πολιτών και για αυτό και ο διάλογος, ο οποίος προηγήθηκε, ήταν πολύ ουσιαστικός» δήλωσε ο υφυπουργός Εσωτερικών Σταύρος Καλαφάτης.

«Οι δήμαρχοι-πρόσθεσε- λειτουργούν ως καταλύτες και ως καλοί αγωγοί, ώστε μέσα από ένα θετικό πνεύμα συνεργασίας που ήδη υπάρχει, να μπορέσει η κυβέρνηση, το υπουργείο Εσωτερικών, να ενισχύσει το ρόλο της τοπικής αυτοδιοίκησης με απώτερο στόχο να επιλυθούν, όσο γίνεται πιο γρήγορα και πιο αποτελεσματικά, προβλήματα των πολιτών. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο κινήθηκε η σημερινή συζήτηση και ευελπιστούμε, είμαστε πεπεισμένοι ότι θα έχει θετικά αποτελέσματα για την κοινωνία των πολιτών».

Στις δηλώσεις του, ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας, δήμαρχος Πυλαίας- Χορτιάτη Ιγνάτιος Καϊτεζίδης ανέφερε τα θέματα που τέθηκαν, μεταξύ αυτών, την αναβάθμιση του ρόλου της τοπικής αυτοδιοίκησης μέσα στην ευρωπαϊκή διάσταση και στην προοπτική της, τα έργα, τα προγράμματα που αφορούν την τεχνολογική αναβάθμιση, τις «έξυπνες» εφαρμογές, τα έργα κοινωνικής μέριμνας και ποιότητας ζωής των δήμων. Επίσης, οι πρωτοβουλίες για τα ζώα συντροφιάς που θα προωθηθούν σύντομα με τη συνεργασία της αυτοδιοίκησης.

Χαρακτήρισε τον κ. Πέτσα «καλό γνώστη» των θεμάτων της αυτοδιοίκησης και ευχαρίστησε τον αναπληρωτή υπουργό και τον υφυπουργό, για την κατανόηση των προβλημάτων και τη συνεργασία.

Στη συνάντηση συμμετείχαν, επίσης, ο αντιπρόεδρος της ΠΕΔΚΜ, δήμαρχος Νεάπολης - Συκεών, Συμεών Δανιηλίδης και ο γεν. γραμματέας της ΠΕΔΚΜ, δημοτικός σύμβουλος, Βασίλης Γάκης.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΙΣ 18:00 ΑΝΟΙΓΕΙ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΤΩΝ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΕΜΒΟΛΙΑΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΙΚΙΑΚΗ ΟΜΑΔΑ 80 ΕΩΣ 84 ΕΤΩΝ

Σήμερα στις 18:00, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ, ανοίγει η πλατφόρμα των ραντεβού εμβολιασμού για την ηλικιακή ομάδα 80 έως 84 ετών. Μέχρι σήμερα έχουν εμβολιαστεί 32.701 πολίτες άνω των 85 ετών, 81.000 υγειονομικοί και περισσότεροι από 7.000 στους οίκους ευγηρίας.

Χθες έγιναν 13.318 εμβολιασμοί, προχθές 15.290 εμβολιασμοί που είναι και ημερήσιο ρεκόρ μέχρι στιγμής και συνολικά από 27 Δεκεμβρίου έως χθες είχαν γίνει 123.077, εμβολιασμοί, δηλαδή έχει εμβολιαστεί το 1,13% του πληθυσμού. Έχουν κλειστεί 400.000 ραντεβού για πρώτη και δεύτερη δόση. Ο γενικός γραμματέας Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας Μάριος Θεμιστοκλέους, κατά την ενημέρωση για την επιδημία και το σχέδιο εμβολιασμού, υπενθύμισε τους τρόπους του ραντεβού, λέγοντας ότι αν ο πολίτης είναι εγγεγραμμένος στην άυλη συναγοράφηση, θα του έρθει αυτόματα μήνυμα στο κινητό του. Ο πολίτης θα πρέπει να επιβεβαιώσει το ραντεβού. Αν δεν αποδεχθεί ή δεν επιβεβαιώσει το ραντεβού δεν χάνει τη σειρά του και μπορεί μπαίνοντας στην πλατφόρμα και εισάγοντας τον ΑΜΚΑ του να κλείσει ραντεβού σε εμβολιασ-

κό κέντρο της προτίμησής του. Ο δεύτερος τρόπος είναι στην πλατφόρμα emvolio.gov.gr όπου εισάγοντας τον ΑΜΚΑ του μπορεί να κλείσει ραντεβού. Επίσης μπορεί να κλείσει ραντεβού στα φαρμακεία ή στα ΚΕΠ. Εξήγησε ότι ο πολίτης μπορεί να ακυρώσει το ραντεβού του αλλά σε χρονικό διάστημα 72 ώρες πριν. Αν δεν προσέλθει στο ραντεβού μπορεί να ξανακλείσει άλλο ραντεβού αλλά μόνο εφόσον μεσολαβήσει ένας μήνας.

Σχεδιασμός εμβολιασμών στη νησιωτική Ελλάδα
 Ο σχεδιασμός, όπως τον ανέλυσε ο υπεύθυνος για την εφοδιαστική αλυσίδα Ταξίαρχος Αρίστος Περγής περιλαμβάνει 4 φάσεις.

Η πρώτη φάση αφορά 18 νησιά στα οποία υπάρχουν νοσοκομειακές μονάδες. Ο εμβολιασμός υλοποιείται ήδη. Ξεκίνησε στις 11 Ιανουαρίου για υγειονομικούς και από 18 Ιανουαρίου για τους μόνιμους κατοίκους των νησιών αυτών με βάση την προτεραιοποίηση της Εθνικής Επιτροπής Εμβολιασμού. Η μεταφορά των εμβολίων γίνεται αεροπορικά δωρεάν και συνδράμει το προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σω-

μάτων Ασφαλείας καθώς και μέσα της ΓΤΠΠ. Η δεύτερη φάση αφορά 12 νησιά που έχουν πληθυσμό άνω των 3.500 κατοίκων. Ο εμβολιασμός θα ξεκινήσει στις 28 Ιανουαρίου, με τους μόνιμους κατοίκους άνω των 80 ετών. Η μεταφορά εμβολίων γίνεται και εδώ με αεροπορικά μέσα και θα χρησιμοποιηθούν και ακτοποϊκά δρομολόγια.

Η τρίτη φάση αφορά 19 νησιά, τα οποία έχουν πληθυσμό από 1.000 - 3.500 κατοίκους. Η μεταφορά των εμβολίων θα απαιτήσει συνδυασμό μέσων, αεροπορικών και θαλασσίων.

Η τέταρτη φάση αφορά νησιά που έχουν πληθυσμό μικρότερο από 1.000 κατοίκους. Ο εμβολιασμός θα γίνει σε συνεργασία με το υπουργείο Εσωτερικών και τους φορείς ΤΑ. Ο εμβολιασμός του πληθυσμού άνω των 18 ετών αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός Φεβρουαρίου. Η μεταφορά εμβολίων και υγειονομικού προσωπικού που τυχόν απαιτηθεί θα γίνεται με εναέρια μέσα που διαθέτει το ΓΕΕΘΑ, η ΓΤΠΠ καθώς και σκάφη του Λιμενικού Σώματος. Η έναρξη γίνεται με το Καστελόριζο, όπου από 27 έως και 30 Ιανουαρίου θα γίνει ο εμβολιασμός στο σύνολο των επιθυμούντων κατοίκων άνω των 18 ετών.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΟΙΜΩΞΕΩΝ (ECDC):

Η Ελλάδα παραμένει η μοναδική ευρωπαϊκή χώρα με «πράσινες» περιοχές - Ενθαρρυντικά τα στοιχεία σύμφωνα με τους εβδομαδιαίους χάρτες

Ολοένα και πιο ενθαρρυντικά είναι τα στοιχεία εξέλιξης της πανδημίας για η χώρα μας, σύμφωνα με τους αναθεωρημένους χάρτες που δημοσιεύθηκαν από το Ευρωπαϊκό Κέντρο Πρόληψης & Ελέγχου Νόσων και οι οποίοι αποτυπώνουν την επιδημιολογική εικόνα στα κράτη μέλη της ΕΕ.

Οι χάρτες αυτοί –σύμφωνα με το ΑΠΕ- αποτυπώνουν τα νέα δεδομένα που αφορούν το συνδυαστικό δείκτη τεστ, νέων κρουσμάτων και δείκτη θετικότητας για την περίοδο από τις 8 μέχρι τις 21 Ιανουαρίου.

Σύμφωνα με τους συγκεκριμένους χάρτες η χώρα μας συνεχίζει να έχει το μόνο πράσινο χρώμα στην ΕΕ, ενώ στην πράσινη (ασφαλέστερη) ζώνη βρίσκεται η Ήπειρος, τα νησιά του Ιονίου και των Κυκλάδων και τα Δωδεκάνησα.

Οι συγκεκριμένοι χάρτες του ECDC ανανεώνονται κάθε Πέμπτη, σύμφωνα με τη Σύσταση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου.

Στο «πράσινο» βρίσκεται ολόκληρη η Ελλάδα όσον αφορά τον χάρτη με το δείκτη θετικότητας, με το μεγαλύτερο μέρος της Ευρώπης να παραμένει στο «κίτρινο». Όπως εξηγούν οι ειδικοί, αυτό σημαίνει ότι στο σύνολο της ελληνικής επικράτειας ο δείκτης θετικότητας βρίσκεται κάτω του ορίου συναγερμού του 4%, κάτι που δεν ισχύει για το μεγαλύτερο μέρος της Ευρώπης.

Ακόμη, το μεγαλύτερο μέρος της Ελλάδας βρίσκεται στο πορτοκαλί όσον αφορά τον αριθμό των κρουσμάτων, ανά 100.000 κατοίκους, αλλά η Ήπειρος, τα νησιά του

Ιονίου και των Κυκλάδων και τα Δωδεκάνησα βρίσκονται στο κίτρινο χρώμα που σημαίνει πως έχουν και λιγότερα κρούσματα το τελευταίο 14ήμερο.

Να σημειωθεί πως σύμφωνα με τον χάρτη το μεγαλύτερο κομμάτι της Ευρώπης βρίσκεται στην κόκκινη ζώνη. Αυτό σημαίνει πως έχουν πάνω από 150 κρούσματα ανά 100.000 κατοίκους.

Όπως εξηγούν οι ειδικοί το ECDC δεν συλλέγει στοιχεία για τη Βρετανία, την Ελβετία, τις Βαλκανικές χώρες (εκτός εκείνων που είναι μέλη της ΕΕ), την Ουκρανία, τη Λευκορωσία και τη Ρωσία. Γι' αυτό και δεν υπάρχουν συγκεκριμένοι χρωματισμοί στους χάρτες γι' αυτές τις περιοχές.

ΔΩΔΕΚΑΜΗΝΗ Η ΘΗΤΕΙΑ ΣΤΟ ΣΤΡΑΤΟ ΞΗΡΑΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΑΙΟ

Και 9μηνη για όσους υπηρετήσουν το σύνολο της θητείας τους σε συγκεκριμένες μονάδες. Ανακοινώσεις του ΥΕΘΑ Ν. Παναγιωτόπουλου

Την εξίσωση της διάρκειας της πλήρους θητείας των στρατευσίμων του Στρατού Ξηράς με αυτήν των στρατευσίμων στο Πολεμικό Ναυτικό και την Πολεμική Αεροπορία, σε 12 μήνες για όλους και τον καθορισμό θητείας διάρκειας εννέα μηνών για τους υπόχρεους πλήρους θητείας που υπηρετούν σε συγκεκριμένες μονάδες των 3 Όπλων με ειδικά επιχειρησιακά και γεωγραφικά χαρακτηριστικά, υπό την προϋπόθεση της παραμονής τους στην εν λόγω μονάδα για το σύνολο της θητείας τους, ανακοίνωσε ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Νικόλαος Παναγιωτόπουλος, με την ευκαιρία της χθεσινής συνεδρίασης του ΚΥΣΕΑ υπό την πρωθυπου-

ργό, στην οποία αποφασίσθηκαν αλλαγές στη στρατιωτική θητεία. Οι εν λόγω Μονάδες θα εξειδικευθούν με νεώτερη Διαταγή, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Για τους δοκίμους εφέδρους αξιωματικούς του στρατού Ξηράς, του ναυτικού και της αεροπορίας, η διάρκεια θητείας καθορίζεται στους δεκαεπτά και δεκατέσσερις μήνες αντίστοιχα.

Η υπουργική απόφαση θα εκδοθεί στο προσεχές διάστημα. Οι νέες ρυθμίσεις θα τεθούν σε ισχύ από τον Μάιο και δεν αφορούν όσους ήδη υπηρετούν τη θητεία τους, διευκρίνισε ο υπουργός. Όπως επεσήμανε περαιτέρω, η εν λόγω

υπουργική απόφαση εντάσσεται στο πλαίσιο των εξαγγελιών του πρωθυπουργού, σχετικά με τη συνολική αναβάθμιση των Ενόπλων Δυνάμεων σε μέσα και προσωπικό, με στόχο την επίλυση των προβλημάτων από τη φθίνουσα απόδοση των κλάσεων σε στρατευσίμους.

Υπενθυμίζεται ότι στο γενικότερο πλαίσιο αναβάθμισης των Ενόπλων Δυνάμεων σε προσωπικό, έχουν ήδη ανακοινωθεί, η αύξηση του αριθμού των εισακτέων σπουδαστών στο σύνολο των στρατιωτικών σχολών αξιωματικών και υπαξιωματικών, και η πρόσληψη οπλιτών βραχείας ανακατατάξεως και επαγγελματιών οπλιτών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Δ. ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΜΕ 30 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 1.000 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ 4.500 Θέσεις εργασίας

«Απέναντι στην αδράνεια και την μετάθεση ευθυνών, εμείς επιλέξαμε τη δράση και τη μάχη. Με όσα μέσα έχουμε, αποφασίσαμε να σταθούμε στο πλευρό των συμπολιτών μας και να αποδείξουμε πως η αυτοδιοίκηση ξέρι και μπορεί να μάχεται δίπλα στον επιχειρηματία, τον επαγγελματία, τον βιοπαλαιστή, τον εργαζόμενο».

Αυτά ανέφερε μεταξύ άλλων, σύμφωνα με το ΑΠΕ, ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, Νεκτάριος Φαρμάκης, κατά την παρουσίαση των αποτελεσμάτων της δράσης «Στήριξη επιχειρήσεων που επλήγησαν από την COVID-19 στη Δυτική Ελλάδα», χαρακτηρίζοντας «ως πολύ σημαντικό το γεγονός πως μέσω της συγκεκριμένης δράσης, προϋπολογισμού 30 εκατομμυρίων ευρώ, επιχορηγούνται πάνω από 1.000 επιχειρήσεις που αντανάκλουν σε διατήρηση τουλάχιστον 4.500 θέσεων εργασίας».

«Στηρίζουμε το δικαίωμα στην εργασία 4.500 ανθρώπων», είπε χαρακτηριστικά, ανακοινώνοντας πως «σύνομα θα κοινοποιηθεί και η δεύτερη αντίστοιχη δράση, προϋπολογισμού 20 εκατ. ευρώ». Ο περιφερειάρχης, αναφέρθηκε και στις άλλες δράσεις της περιφέρειας για

την στήριξη της επιχειρηματικότητας, λέγοντας μεταξύ άλλων:

«Σε περίπου 10 μήνες, σχεδιάσαμε, ωριμάσαμε και αποδίδουμε στον τόπο ένα ποσό που υπερβαίνει το 26% του συνολικού μας προγράμματος και το οποίο αντανάκλασε έναν συνολικό προϋπολογισμό που αγγίζει σχεδόν τα 120 εκατομμύρια ευρώ», προσθέτοντας πως «οι δράσεις της Περιφέρειας για τη στήριξη των επιχειρήσεων εν μέσω πανδημίας έχουν συμπληρωματικό χαρακτήρα ως προς τις δράσεις της κυβέρνησης, και αποτελούν δράσεις «αμυντικού τύπου», προκειμένου να ξεπεραστεί η περίοδος της υγειονομικής ανασφάλειας».

Ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Αχαΐας, Πλάτωνας Μαργαλάκης, υπογράμμισε ότι «πρώτος στόχος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ήταν από την αρχή τα χρήματα να δοθούν άμεσα για την αγορά, η οποία τώρα έχει ανάγκη τη χρηματοδότηση».

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Αιτωλοακαρνανίας, Παναγιώτης Τσιχριτζής, σημείωσε: «Σήμερα είναι μία σημαντική ημέρα όπου ανακοινώνουμε

τα αποτελέσματα μετά από ένα δίμηνο εντατικής εργασίας. Δεν είναι όμως αυτή η μόνη δράση την οποία σχεδιάζει η Περιφέρεια σε συνεργασία με τα Επιμελητήρια, αλλά είναι πολλές ακόμη υπέρ της επιχειρηματικότητας».

Συνεχίζοντας ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Ηλείας, Κωνσταντίνος Νικολούτσος, έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην εποικοδομητική, όπως είπε, «συνεργασία που υπάρχει μεταξύ της Περιφέρειας και των Επιμελητηρίων».

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, οι ωφελούμενες επιχειρήσεις της δράσης, συνολικού προϋπολογισμού 30 εκατομμυρίων ευρώ, με τη μορφή μη επιστρεπτών επιχορηγήσεων, ανέρχονται σε 1.017.

Από αυτές, οι 274 ανήκουν στην κατηγορία των επιχειρήσεων μεταποίησης και πρωτογενούς τομέα, οι 358 στην κατηγορία των επιχειρήσεων εμπορίου και υπηρεσιών και οι 385 ανήκουν κατηγορία εστίασης και τουρισμού.

Σε επίπεδο γεωγραφικής κατανομής, 313 επιχειρήσεις έχουν έδρα στην Αιτωλοακαρνανία, 491 επιχειρήσεις έχουν έδρα στην Αχαΐα και 213 επιχειρήσεις έχουν έδρα στην Ηλεία.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΜΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΝΙΣΧΥΕΙ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΘΕΛΟΝΤΩΝ ΕΞ ΔΗΜΩΝ

Με εξοπλισμό και οχήματα ενισχύει –σύμφωνα με το ΑΠΕ– η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας το Δίκτυο που έχουν συγκροτήσει 11 δήμοι της Βόρειας Ελλάδας για την υποστήριξη της λειτουργίας και την εκπαίδευση εθελοντικών ομάδων σε δράσεις πρόληψης και αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών, πυρκαγιών ή πλημμυρών. Συγκεκριμένα η Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης ενέκρινε σήμερα την παραχώρηση στο Δίκτυο ενός ολοκληρωμένου συστήματος τηλεματικής στόλου για οκτώ οχήματα, τριών οχημάτων περιπολίας, τριών αυτόματων εξωτερικών απινιδωτών, τριών μεταλλακτών (Inverter) αυτοκινήτων, τριών φορητών

modem και τριών ασυρμάτων οχημάτων. Η σχετική ενέργεια εντάσσεται στο πλαίσιο της υλοποίησης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας, του Δήμου Θέρμης και του Δικτύου στο οποίο συμμετέχουν οι Δήμοι Θεσσαλονίκης, Θέρμης, Νεάπολης - Συκεών, Πυλαίας - Χορτιάτη, Ωραιοκάστρου και Κομοτηνής.

Η προγραμματική σύμβαση προβλέπει, μεταξύ άλλων, την εξειδίκευση των κινδύνων που μπορεί να υπάρχουν για την περιστασιακή ζώνη της Θεσσαλονίκης, την ανάπτυξη ειδικών εφαρμογών και σχεδίων δράσης ενεργειών για τους εθελοντές πολιτικής προστασίας, την εκπαίδευση των εθελοντών

και τη δημιουργία μητρώου εκπαιδευτών και εκπαιδευομένων.

Σε δηλώσεις της η αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Βούλα Πατουλίδου τόνισε ότι η παραχώρηση εξοπλισμού και οχημάτων στο Δίκτυο των δήμων συμβάλλει στην ενίσχυσή τους ώστε να έχουν τη δυνατότητα να συνδράμουν σε περιπτώσεις πυρκαγιών, πλημμυρών ή άλλων φυσικών καταστροφών. «Εδώ και χρόνια γίνεται η σχετική προσπάθεια για να μπορούμε να φτάσουμε τώρα στην απόδοση του σχετικού εξοπλισμού στο Δίκτυο» ανέφερε χαρακτηριστικά.

ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ ΣΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Η ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ ΤΟΥ ΑΣΕΠ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2019

Την Ετήσια Έκθεση Πεπραγμένων του ΑΣΕΠ για το έτος 2019, υπέβαλε στον πρόεδρο της Βουλής Κ. Τασούλα, ο πρόεδρος της ανεξάρτητης αρχής Ιω. Καραβοκύρης, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Η Έκθεση περιλαμβάνει πληροφορίες και στοιχεία που αφορούν τη θεσμική μορφή και τις αρμοδιότητες του ΑΣΕΠ, την οργάνωση και λειτουργία του και κυρίως τη δραστηριότητά του κατά το έτος 2019 όσον αφορά τις διαδικασίες επιλογής και πρόσληψης προσωπικού, το ρόλο του στην αξιολόγηση στελεχών της Δημόσιας Διοίκησης και την τήρηση του Εθνικού Μητρώου Επιτελικών Στελε-

χών.

Όπως ανέφερε ο κ. Καραβοκύρης: «Στην Έκθεση περιλαμβάνονται, επίσης, διαπιστώσεις για τα σημαντικότερα θέματα που προέκυψαν στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της ανεξάρτητης αρχής κατά το έτος 2019. Επιπλέον, γίνεται συνοπτική αναφορά στους σημαντικότερους σταθμούς του ΑΣΕΠ από την ίδρυσή του έως το 2018 και στις βασικότερες νομοθετικές εξελίξεις κατά το έτος 2019, καθώς και σχετικές προτάσεις. Πίνακες και γραφήματα που παρουσιάζονται στο συνημμένο Παράρτημα απεικονίζουν με παραστατικό και αναλυτικό τρόπο τις δραστηριότητες

του ΑΣΕΠ κατά το έτος αναφοράς».

Ο πρόεδρος της Βουλής, Κ. Τασούλας ευχαρίστησε τον κ. Καραβοκύρη για την ενημέρωση, συνεχάρη τα στελέχη του ΑΣΕΠ για τη συστηματική εργασία τους και διαβεβαίωσε τον πρόεδρο της ανεξάρτητης Αρχής ότι η Έκθεση που του παρέδωσε θα διαβιβαστεί στην Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής προκειμένου οι Βουλευτές να μελετήσουν τα στοιχεία της.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΛΥΤΗΡΙΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΤΑΣΣΕΤΑΙ ΤΟ ΕΒΕΠ

Η ανυπαρξία ενός διαλυτηρίου πλοίων στην Ελλάδα, με προδιαγραφές λειτουργίας σύμφωνες με τα πρότυπα και τη σχετική νομοθεσία της Ε.Ε., συνιστά σοβαρή έλλειψη, τόσο για τις ναυτιλιακές μας υποδομές, όσο και γενικότερα για την οικονομία, σύμφωνα με την εκτίμηση του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σε ανακοίνωση του ΕΒΕΠ σημειώνεται ότι, σήμερα, που η ελληνική ναυπηγική βιομηχανία εμφανίζει σημάδια αναγέννησης, με τα ναυπηγεία της Σύρου να κάνουν την έναρξη της νέας εποχής, ίσως είναι ευκαιρία να εξεταστούν συνολικά και να αποτυπωθούν ελλείψεις σε όλο το εύρος της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας που αναπτύσσεται στην Ελλάδα. «Γνωρίζοντας ότι, γενικά, οι ναυπηγοεπισκευαστικές και συναφείς δραστηριότητες είναι εντάσεως εργασίας είναι προφανές ότι το επιμελητήριο θα ταχθεί υπέρ της ανάπτυξης και διαλυτηρίου, καθώς υποστηρίζει, παντοιοτρόπως, την ανάπτυξη επιχειρηματικών δραστηριοτήτων και, συνάμα, του ανοίγματος νέων θέσεων εργασίας» αναφέρεται. Το επιμελητήριο θεωρεί ότι η παρούσα συγκυρία είναι ευνοϊκή, καθώς υπάρχουν τα κατάλληλα χρηματοδοτικά εργαλεία για την στήριξη επιχειρηματικών δράσεων προς αυτή την κατεύθυνση, είτε από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης, είτε από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ) που εγκαινιάζει μια νέα πρόκληση για την υποστήριξη της βιώσιμης ανάπτυξης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ) Γαλάζιας Οικονομίας, σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση. «Ως γνωστόν, η πρόσκληση για υποβολή προτάσεων αποτε-

λεί ένα από τα πολλά ενδιάμεσα στάδια για την επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας» αναφέρεται στην ανακοίνωση και προστίθεται ότι: «η ανακύκλωση παλαιότερων μονάδων του στόλου εκτιμάται ότι θα συμβάλει στην ταχύτερη αντικατάσταση, με πλοία φιλικότερα προς το περιβάλλον». Το επιμελητήριο υπογραμμίζει ότι «η Ελλάδα, που τώρα ο ναυπηγοεπισκευαστικός της τομέας «αναγεννάται» δεν πρέπει να χάσει την ευκαιρία που δημιουργεί η νομοθεσία που έχει θεσπίσει ο ΙΜΟ βάσει της οποίας, παλαιότερα πλοία, αναγκαστικά θα οδηγηθούν στα διαλυτήρια καθώς, είτε δεν επιδέχονται μετασκευές που είναι απαραίτητες για τη συμμόρφωση με τα νομικά πλαίσια, είτε οι μετασκευές αυτές είναι ασύμφωνες. Εκ των πραγμάτων, συνάγεται αβίαστα το συμπέρασμα ότι μία μονάδα διάλυσης στην ελληνική επικράτεια είναι απολύτως αναγκαία, καθώς μέσα από την δραστηριοποίηση αυτής, θα λειτουργήσει η κυκλική οικονομία, λόγω της μείωσης ή της υποκατάστασης των εισαγωγών scrap χάλυβα, θα υπάρξει άνοιγμα θέσεων εργασίας ενώ, επίσης, θα υποστηριχθεί και ο εγχώριος κλάδος της ναυπηγοεπισκευής με μεταχειρισμένο εξοπλισμό και όχι μόνο».

Ο τομέας των κρουαζιερόπλοιοι

Το τελευταίο διάστημα, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, ελέω της κρίσης που προκάλεσε η πανδημία, και στον τομέα της κρουαζιέρας, έχουμε γίνει μάρτυρες του «πάρτι» που έχει στηθεί στα Τουρκικά διαλυτήρια με τα κρουαζιερόπλοια και άλλα φορτηγά πλοία, να οδηγούνται προς διάλυση. Να σημειωθεί ότι η οικονομία της Τουρκίας ωφελείται τα μέγιστα από

την «εφαρμογή» της φιλοσοφίας της κυκλικής οικονομίας δεδομένου ότι, πέραν των ποσοτήτων ναυπηγικού χάλυβος που προκύπτει, πολλά από τα καθαριούμενα μηχανικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα μπορεί να χρησιμοποιηθούν σε άλλα πλοία, είτε υπό επισκευή, είτε σε φάση κατασκευής. Αξίζει να επισημανθεί ότι τα τουρκικά διαλυτήρια άνοιξαν με τον τομέα των κρουαζιερόπλοιοι και επιβατηγών της ακτοπλοΐας, που διαλύονται και μία νέα second hand αγορά που σχετίζεται όχι μόνο με τα μηχανολογικά μέρη του πλοίου αλλά με την αξιοποίηση των υλικών από τους χώρους ενδιαίτησης και τα υλικά από το ξενοδοχειακό τμήμα των πλοίων.

Σε δήλωσή του, ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ, Βασίλης Κορκιδής, τονίζει ότι: «Το Ε.Β.Ε.Π. θα υποστηρίξει μία τέτοια επιχειρηματική δραστηριότητα μέσα και από την αξιοποίηση χρηματοδοτικών εργαλείων της ΕΕ ώστε να μην χαθεί ένα ακόμη «όπλο» για την ανάπτυξη της οικονομίας, την υποστήριξη της ναυτιλίας αλλά και της γενικότερης προσπάθειας ανοίγματος θέσεων εργασίας. Μια τέτοια δραστηριότητα θα διέυρνε το cluster των ναυπηγοεπισκευαστικών και συναφών δραστηριοτήτων με οφέλη εξόφθαλα προφανή. Το Ε.Β.Ε.Π., πρόσφατα, με επιστολή του στα συναρμόδια υπουργεία, υποστήριξε τη θέση ότι τα ελληνικά ναυπηγεία μπορούν να ναυπηγήσουν κάθε τύπο πλοίου δεδομένου ότι στις ελληνικές ναυπηγικές μονάδες υπάρχει ζέουσα τεχνογνωσία η οποία πρέπει να αξιοποιηθεί. Πόσο μάλλον μπορούν να «διαλύσουν», αρκεί να δημιουργηθεί ένα ευρωπαϊκών προδιαγραφών διαλυτήριο ανακύκλωσης πλοίων».

ΕΝΑΣ ΥΣΤΕΡΟΑΡΧΑΪΚΟΣ ΝΑΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΝΕΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΕΥΡΗΜΑΤΑ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΑΝ ΦΕΤΟΣ ΣΤΟ ΙΕΡΟ ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ ΣΤΗΝ ΑΜΑΡΥΝΘΟ, ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΟ-ΕΛΒΕΤΙΚΕΣ ΑΝΑΣΚΑΦΕΣ

Ο ναός –σύμφωνα με το ΑΠΕ- εντοπίστηκε φέτος σε κεντρικό σημείο του ιερού της Αμαρυσίας Αρτέμιδος, στα ανατολικά της σύγχρονης Αμαρύνθου, όπου το 2017, στο πλαίσιο πενταετούς ανασκαφικού προγράμματος συνεργασίας (2015-2019) μεταξύ της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ευβοίας και της Ελβετικής Αρχαιολογικής Σχολής στην Ελλάδα, έγινε δυνατή η ταύτιση του αρχαιολογικού χώρου στη θέση Παλαιοεκκλησιές/ Παλαιοχώρια με το σημαντικότερο ιερό της Εύβοιας (ιερό Αμαρυσίας Αρτέμιδος), το οποίο αναφέρεται σε διάφορες αρχαίες πηγές.

Όπως πληροφορεί με ανακοίνωσή του το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, ο υστεροαρχαϊκός ναός εντοπίστηκε κατά τη φετινή ανασκαφική περίοδο, που έλαβε χώρα το διάστημα από 20-7-2020 έως 28-8-2020, στο πλαίσιο νέου πενταετούς προγράμματος (2020-2024) αρχαιολογικής έρευνας, υπό τη διεύθυνση της αρχαιολόγου Αμαλίας Καραπασαλιδίου και με επικεφαλής, από πλευράς της Ελβετικής Αρχαιολογικής Σχολής, τον Karl Reber, διευθυντή της Σχολής, και τη συμμετοχή μικρού αριθμού Ελλήνων και Ελβετών φοιτητών, λόγω της πανδημίας του κορονοϊού.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, πρόκειται για κτίριο διαστάσεων 10x30 μ. με μία κιονοστοιχία στον κεντρικό άξονα, από το οποίο σώζεται το συμπαγές θεμέλιο, στο εσωτερικό του οποίου βρέθηκε τοίχος προγενέστερης φάσης και εσχαρά με ίχνη φωτιάς. Κατά το τελευταίο τέταρτο του 7ου αι. π.Χ., σε επαφή με τα

θεμέλια του κτιρίου, εναποτέθηκαν αναθήματα του 7ου και 6ου αι. π.Χ. και συγκεκριμένα μελανόμορφα αγγεία (όπως ένας αμφωρέας με παράσταση Μέδουσας), πήλινα ειδώλια, σφραγιδόλιθοι σε σχήμα σκαραβαίου και ειδώλια από φαγεντιανή, εισηγμένα από την Ανατολική Μεσόγειο, αλλά και αγγεία τοπικής παραγωγής όπως πρόχοι με ψηλό λαϊμό και υδρίσκες, όμοιοι τύπου με αγγεία που έχουν βρεθεί σε μεγάλο αριθμό στις ανασκαφές των αρχαϊκών χώρων λατρείας γυναικείων θεοτήτων στην Ερέτρια. Τα εν λόγω ευρήματα τεκμηριώνουν τη συμμετοχή του ιερού της Αμαρυσίας Αρτέμιδος στις θρησκευτικές πρακτικές των Ερετριέων και των Ευβοέων γενικότερα, καθώς και τις εμπορικές σχέσεις της περιοχής της Αμαρύνθου με την Ανατολική Μεσόγειο.

Επίσης, εντός του απαλλοτριωμένου χώρου, ολοκληρώθηκε η ανασκαφή της μεγάλης υστεροκλασικής-ελληνιστικής στοάς. Το μνημειακού χαρακτήρα κτίριο, με 27 δωρικούς κίονες στην πρόσοψή του, έχει μήκος 69 μ. και περιέβαλλε το ιερό προς τα ανατολικά. Στα βόρεια, μια στοά και μία σειρά από τρία κτίρια μικρών διαστάσεων οριοθετούσαν το τέμενος.

Όπως πληροφορεί η ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ, πρόκειται ίσως για «θησαυρούς» ή ναΐσκους, που παρουσιάζουν κάποια παρόμοια με ανάλογα κτίρια σε άλλα μεγάλα ελληνικά ιερά. Από την έρευνα στα κτίρια δεν υπήρξαν ευρήματα, που θα μπορούσαν να προσδιορίσουν τη χρήση τους, εκτός από ένα θραύσμα

μαρμάρινος βάσης αγάλματος με αναθηματική επιγραφή, όπου εμφανίζεται η αρχή του ονόματος της Αρτέμιδος.

Το ένα από αυτά τα κτίρια καταστράφηκε από τη δημιουργία σβεστοκάμινου κατά τα μεσαιωνικά, πιθανόν, χρόνια. Δυτικά της στοάς εντοπίστηκε ένα παλαιότερο κτίριο, του 7ου αι. π.Χ. ορθογώνιας κάτοψης μήκους 38 μ. Το κτίριο αυτό λειτουργούσε πιθανότατα ως μνημειώδης είσοδος στο ιερό από τα ανατολικά, αλλά πιθανόν και για λατρευτικές πρακτικές. Η ίδια ανακοίνωση αναφέρεται επίσης στα νέα θραύσματα ενσφραγιστων κεραμίδων με το όνομα της Αρτέμιδος, που εντοπίστηκαν φέτος και είναι όμοια με αυτά που βρέθηκαν το 2017 και επέτρεψαν τότε την ταύτιση του ιερού.

Η ανασκαφική περίοδος που μόλις ολοκληρώθηκε ήταν η πρώτη ενός νέου πενταετούς προγράμματος. Τα επόμενα χρόνια η έρευνα θα επικεντρωθεί στην εξεύρεση των αρχικών φάσεων της λατρείας στο σημαντικό αυτό ιερό της Εύβοιας. Η έρευνα πεδίου συνδυάζεται με ειδικές αναλύσεις όπως η μικρομορφολογική δειγματοληψία και οι αρχαιοβοτανικές μελέτες, σε συνεργασία με το εργαστήριο Wiener της Αμερικανικής Σχολής Κλασικών Σπουδών στην Αθήνα.

Υπεύθυνοι αρχαιολόγοι στο πεδίο είναι από πλευράς ΕΦΑ Ευβοίας, η Όλγα Κυριαζή και από πλευράς Ελβετικής Αρχαιολογικής Σχολής, ο Tobias Krapf.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΚΘΕΣΗ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ: «ΥΨΗΛΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ 3 ΣΤΑ 10 ΔΑΝΕΙΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΤΕΘΕΙ ΣΕ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΑΝΑΣΤΟΛΗΣ ΔΟΣΗΣ»

Αύξηση του αποθέματος των κόκκινων δανείων των τραπεζών εξαπιάς της πανδημίας κατά 8 έως 10 δισ. ευρώ προβλέπει η Έκθεση Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας που δημοσιοποίησε σήμερα η Τράπεζα της Ελλάδος.

Τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια μειώθηκαν στο τέλος Σεπτεμβρίου στα 58,7 δισ. ευρώ από 68,5 δισ. που ήταν στο τέλος του 2019. Ωστόσο διατηρούνται σε ιδιαίτερα υψηλό επίπεδο που φθάνει το 35,8%, έναντι 2,3% που είναι ο μέσος όρος της ΕΕ.

Η μείωση των δανείων αυτών, σύμφωνα με την ΤτΕ, συνιστά τη σοβαρότερη πρόκληση του τραπεζικού συστήματος, καθώς μετά τη σταδιακή άρση των μέτρων αναστολής καταβολής δόσεων των δανείων (moratoria) και των άλλων υφιστάμενων μέτρων προστασίας των δανειοληπτών, τα δάνεια αυτά θα αυξηθούν.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παραθέτει στην Έκθεσή της η ΤτΕ, το ποσό των δανείων σε καθεστώς αναστολής πληρωμών ανέρχεται σε 21,0 δισ. ευρώ και αντιστοιχεί σε ποσοστό περίπου 12% του συνολικού ποσού δανείων στο τραπεζικό σύστημα. Άνω του 80% των δανείων με αναστολή πληρωμών είναι ενήμερα δάνεια (αποτελούν περίπου το 15% των ενήμερων δανείων) και έχουν σχε-

τικά περιορισμένη κάλυψη με προβλέψεις για πιστωτικό κίνδυνο (περίπου 3%).

Ωστόσο το 34% των δανείων που βρίσκονται σε καθεστώς αναστολής πληρωμών ανήκει στην κατηγορία με σημαντική αύξηση πιστωτικού κινδύνου. Το γεγονός αυτό αυξάνει τον κίνδυνο να δημιουργηθεί νέος κύκλος ΜΕΔ από δανειολήπτες που δεν θα καταφέρουν να ανταπεξέλθουν στην παρούσα δύσκολη οικονομική συγκυρία. Η τελευταία εκτίμηση των υπηρεσιών της Τράπεζας της Ελλάδος με βάση τα μακροοικονομικά μοντέλα της για τον υπολογισμό των νέων ΜΕΔ και τις πρόσφατες μακροοικονομικές παραδοχές, είναι για 8-10 δισ. ευρώ

Τα δάνεια του Ν. Κατσέλη

Επισημαίνεται ότι 7,8 δισ. ευρώ, ήτοι 13,2% των ΜΕΔ εντός ισολογισμού, αφορούν απαιτήσεις που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς νομικής προστασίας και για τις οποίες εκκρεμεί η έκδοση τελεσίδικης δικαστικής απόφασης. Από αυτά 4,7 δισ. ευρώ αφορούν απαιτήσεις που είχαν ήδη καταγγελθεί. Τα δάνεια αυτής της κατηγορίας αφορούν είτε φυσικά πρόσωπα (π.χ. ν. 3869/201018) είτε νομικά πρόσωπα (π.χ. ν. 4307/2014, Πτωχευτικός Κώδικας). Σχετικά με τις επιμέρους κατηγορίες, περίπου το 27,1%

των μη εξυπηρετούμενων στεγαστικών δανείων έχει υπαχθεί σε καθεστώς νομικής προστασίας, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό για τα καταναλωτικά δάνεια είναι 17,4%.

Το εννεάμηνο του 2020 η κεφαλαιακή επάρκεια των ελληνικών τραπεζικών ομίλων υποχώρησε αλλά παρέμεινε σε ικανοποιητικό επίπεδο. Συγκεκριμένα, ο Δείκτης Κεφαλαίου Κοινών Μετοχών της Κατηγορίας 1 (Common Equity Tier 1 - CET1) σε ενοποιημένη βάση μειώθηκε σε 14,6% τον Σεπτέμβριο του 2020 από 16,2% τον Δεκέμβριο. Η μείωση αυτή σε συνδυασμό την χαμηλή ποιότητα του κεφαλαίου των τραπεζών συνιστούν εξίσου σημαντική πρόκληση για τις τράπεζες.

Για το λόγο αυτό η ΤτΕ επαναφέρει την πρόταση της για δημιουργία της λεγόμενης «κακής τράπεζας» (Εταιρεία Διαχείρισης Ενεργητικού). Όπως αναφέρει στην Έκθεσή της, εμπειρικά στοιχεία από χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης επιβεβαιώνουν ότι Εταιρείες Διαχείρισης Στοιχείων Ενεργητικού (Asset Management Companies - AMC) με άρτιο σχεδιασμό και επαγγελματική διαχείριση μπορούν να επιταχύνουν τη διαδικασία ανάκτησης των ενεκύρων και να αποτρέψουν την περιττή απώλεια πόρων κατά τη διαδικασία εξυγίανσης των μη εξυπηρετούμενων δανείων.

ΚΡ. ΛΑΓΚΑΡΝΤ: Η ΕΚΤ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΕΙ ΝΑ ΠΑΡΕΜΒΑΙΝΕΙ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΟΜΟΛΟΓΩΝ ΩΣ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ 2022, ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ

«Παρούσα στις αγορές τουλάχιστον έως τον Μάρτιο του 2022 θα είναι η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα και μέχρι να διασφαλιστούν ευνοϊκές χρηματοοικονομικές συνθήκες» διαβεβαίωσε σήμερα η πρόεδρος της Κριστίν Λαγκάρντ. Τούτο –σύμφωνα με το ΑΠΕ- συνάγεται ότι η Κεντρική Τράπεζα θα εξακολουθήσει το πρόγραμμα- μαμούθ αγοράς ομολόγων (στο οποίο μετέχουν και τα ελληνικά ομόλογα) ύψους 1,850 τρις. ευρώ.

Η επικεφαλής της ΕΚΤ, μιλώντας σήμερα μετά τη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Τράπεζας, επισήμανε ότι διατηρούνται οι κίνδυνοι λόγω της πανδημίας. Ωστόσο, παρά το δεύτερο κύμα και το lock down που ακολούθησε, η ΕΚΤ διατηρεί προς το παρόν την πρόβλεψή της για αύξηση του ΑΕΠ της ΕΕ κατά 3,9% φέτος. Όπως εξήγησε η Κριστίν Λαγκάρντ, η πρόβλεψη αυτή σε μεγάλο βαθμό είχε ενσωματώσει τις εξελίξεις αυτές από τον περασμένο Δεκέμβριο. Βέβαια σε κάθε περίπτωση η ΕΚΤ, όπως τόνισε η ίδια, είναι έτοιμη να δράσει προσαρμόζοντας αναλόγως το «οπλοστάσιο» της. Επιπλέον, εξήγησε, έχουν σημειωθεί κάποιες θετικές εξελίξεις που θα μπορούσαν να συμβάλλουν στην άμβλυση της αβεβαι-

ότητας. Συγκεκριμένα, επήλθε συμφωνία για το Brexit, η έστω αργή πορεία των εμβολιασμών αποτελεί πρόσθετο στοιχείο και, τέλος, η πρόοδος που έχει συντελεστεί για τη λειτουργία του Ταμείου της Επόμενης Γενιάς στην ΕΕ (Next Generation EU), το οποίο θα χρηματοδοτήσει την ανάκαμψη της οικονομίας. Όσον αφορά στο Ταμείο, η Κρ. Λαγκάρντ υπογράμμισε την ανάγκη να καταστεί λειτουργικό χωρίς καθυστερήσεις.

Η πρόεδρος της ΕΚΤ επανέφερε στο προσκήνιο το ζήτημα της δημοσιονομικής στήριξης, υποστηρίζοντας ότι παραμένει κρίσιμη παράμετρος για την πορεία της Ευρωπαϊκής οικονομίας. Κάλεσε μάλιστα τις κυβερνήσεις να συνεργαστούν μεταξύ τους. Προειδοποίησε, ωστόσο, ότι έκτακτα φορολογικά μέτρα που έλαβαν οι κυβερνήσεις ως απάντηση στο ύφεση που προκάλεσε η πανδημία θα πρέπει, στο μέτρο του δυνατού, να παραμείνουν στοχευμένα και σε κάθε περίπτωση να είναι προσωρινά.

Η ίδια χαρακτήρισε άνιση την ανάκαμψη στην Ευρωζώνη. Προσέθεσε δε ότι η δραστηριότητα στον τομέα της μεταποίησης ανακάμπτει επαρκώς, αλλά το ίδιο δεν συμβαίνει και με τον τομέα των υπηρεσιών».

Όσον αφορά στον τραπεζικό δανεισμό η Κρ.Λαγκάρντ αναγνώρισε ότι τα στοιχεία που έχει στη διάθεση της η ΕΚΤ δείχνουν για το τέταρτο τρίμηνο του 2020 αναφέρει μια αυστηροποίηση των όρων για τις χορηγήσεις κυρίως προς τις επιχειρήσεις. Την απέδωσε κατά κύριο λόγο στον αυξημένο πιστωτικό κίνδυνο που αντιμετωπίζουν οι τράπεζες σε ένα πλαίσιο συνεχούς αβεβαιότητας σχετικά με τους όρους εξυπηρέτησης των δανείων καθώς και στις ανησυχίες τους σχετικά με την πιστοληπτική ικανότητα του οφειλέτη. Οι τράπεζες που ρωτήθηκαν σχετικά, όπως είπε η ίδια, ανέφεραν επίσης μείωση της ζήτησης δανείων από εταιρείες το τέταρτο τρίμηνο. Αντίθετα η συγκεκριμένη έρευνα έδειξε επίσης μία περαιτέρω αύξηση της καθαρής ζήτησης από τα νοικοκυριά για δάνεια για αγορά κατοικίας στο τέταρτο τρίμηνο, παρόλο που οι τράπεζες εφαρμόζουν ακόμη πιο αυστηρά κριτήρια για τις εγκρίσεις των δανείων.

Τέλος, η Κρ. Λαγκάρντ επανέλαβε ότι η ΕΚΤ θα συνεχίσει να παρακολουθεί στενά τη συναλλαγματική ισοτιμία του ευρώ, καθώς αυτή επηρεάζει την πορεία του πληθωρισμού.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΤΗΣ PWC ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΤΟ 2021 ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΟΥ 5%

Επαναφορά της παγκόσμιας οικονομίας σε προ κρίσης επίπεδα ΑΕΠ έως το τέλος του 2021, με διεύρυνση κατά 5% σε όρους συναλλαγματικών ισοτιμιών, καταδεικνύει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- νέα μελέτη της PwC «Global Economy Watch for 2021- From the Great Lockdown to the Great Rebound». Πρόκειται για τον ταχύτερο ρυθμό που έχει καταγραφεί τον 21ο αιώνα με εκτιμήσεις για επαναφορά της οικονομίας στα προ της πανδημίας επίπεδα ΑΕΠ έως το τέλος του 2021 ή τις αρχές του 2022. Οι προβλέψεις της έκθεσης αναδεικνύουν κρίσιμα ζητήματα για το 2021 που συνδέονται με έναν ευρύτερο επαναπροσδιορισμό των οικονομικών, των δεξιοτήτων και των κοινωνιών.

Σύμφωνα με την μελέτη, η επιστροφή στην ανάπτυξη είναι δεδομένη ωστόσο παρουσιάζει ανομοιογένειες εξαρτώμενες από την επιτυχία και ταχύτητα της πραγματοποίησης των εμβολιασμών και τις συνεχιζόμενες προστατευτικές δημοσιονομικές, νομισματικές και χρηματοοικονομικές ρυθμίσεις στις μεγαλύτερες οικονομίες του κόσμου. Κρίσιμο ζήτημα αποτελεί ο τρόπος με τον οποίο η ανάπτυξη θα συμβαδίσει με την ανάγκη για πράσινες επενδύσεις σε υποδομές, καθώς η μάχη

ενάντια στην κλιματική αλλαγή γίνεται ολοένα και πιο επιτακτική.

Παρά την προβλεπόμενη διεύρυνση κατά 5% σε όρους συναλλαγματικών ισοτιμιών, επισημαίνεται ότι, βάσει προβλέψεων, οι επόμενοι τρεις με έξι μήνες θα είναι εξίσου δύσκολοι, ειδικά για τις χώρες του Βορείου Ημισφαιρίου όπου είναι χειμώνας, καθώς ενδέχεται να επιβληθούν περαιτέρω τοπικά ή γενικευμένα lock-down (όπως φάνηκε πρόσφατα στο Ηνωμένο Βασίλειο).

Το ΑΕΠ σε κάποιες αναπτυγμένες οικονομίες, για παράδειγμα, ίσως συρρικνωθεί κατά το α' τρίμηνο, ενώ η ανάπτυξη γενικά είναι πιο πιθανό να ανακάμψει το β' εξάμηνο του έτους, όταν οι μεγάλες αναπτυγμένες οικονομίες θα έχουν εμβολιάσει τουλάχιστον τα δύο τρίτα του πληθυσμού τους.

Το περιβάλλον θα αποτελέσει σημαντικό σημείο εστίασης το 2021, ενώ ήδη αναδεικνύεται σε ευκαιρία για την επιτάχυνση της μετάβασης τόσο σε επίπεδο επιχειρήσεων όσο και πολιτικών στην κλιματική ουδετερότητα. Κατά το 2021, αναμένονται επίσης σημαντικές επενδύσεις και στροφή σε πολιτικές που αφορούν στη Συμφωνία των Παρισίων για την Κλιματική Αλλαγή, στα μεγάλα

εμπορικά μπλοκ, όπως οι ΗΠΑ, η Κίνα και η ΕΕ.

Τα πράσινα ομόλογα, που αξιοποιούνται για την άμεση χρηματοδότηση περιβαλλοντικών project, αυτήν τη στιγμή αναλογούν σε λιγότερο από το 5% της παγκόσμιας αγοράς σταθερού εισοδήματος. Στη διάρκεια του 2021, οι συνολικές εκδόσεις πράσινων ομολόγων θα αυξηθούν κατά περισσότερο από 40%, ξεπερνώντας για πρώτη φορά το μισό τρις. δολ. Επιπλέον, το επενδυτικό ενδιαφέρον για αμοιβαία κεφάλαια στους τομείς του περιβάλλοντος, της κοινωνίας και της διακυβέρνησης (ΠΚΔ) θα συνεχίσει να αυξάνεται, και θα μπορούσε να αγγίξει έως το 57% των συνολικών αμοιβαίων στην Ευρώπη έως το 2025.

Σε παγκόσμια κλίμακα, η ανάλυση δείχνει ότι η παραγωγή ηλεκτρισμού από ΑΠΕ συνεχίζει να επιταχύνεται, με την δυναμικότητα από φωτοβολταϊκά να αναμένεται να αυξηθεί με ταχείς ρυθμούς, χάρη στην αυξανόμενη ικανότητα της ΕΕ, της Ινδίας και της Κίνας. Εφόσον συνεχιστούν οι τρέχουσες τάσεις, η δυναμική των φωτοβολταϊκών αναμένεται να ξεπεράσει αυτή του φυσικού αερίου έως το 2023 και του άνθρακα το 2024 στον παγκόσμιο τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας.

ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΑΝΗΛΘΕ ΣΤΑ 21,283 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΤΟ Γ' ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2020

Η πορεία της πανδημίας, του lockdown και των μέτρων στήριξης επιχειρήσεων και εργαζομένων, όπως οι αναστολές και οι παρατάσεις στις υποχρεώσεις, αποτυπώνονται εν πολλοίς στα έσοδα και στις δαπάνες της Γενικής Κυβέρνησης το γ' τρίμηνο πέρυσι, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για τους τριμηνιαίους μη χρηματοοικονομικούς λογαριασμούς Γενικής Κυβέρνησης προκύπτουν τα εξής:

Το σύνολο των εσόδων ανήλθε σε 21,283 δισ. ευρώ από 24,027 δισ. ευρώ το γ' τρίμηνο 2019. Οι φόροι στο εισόδημα και στην περιουσία διαμορφώθηκαν σε 2,773 δισ. ευρώ (13% των συνολικών εσόδων) από 5,455 δισ. ευρώ (22,7% των συνολικών εσόδων) το γ' τρίμηνο του 2019. Οι κοινωνικές εισφορές ανήλθαν σε 6,808 δισ. ευρώ (32% των συνολικών εσόδων) από 6,734 δισ. ευρώ (28% των συνολικών εσόδων) το γ' τρίμηνο του 2019. Οι συνολικές δαπάνες της Γενικής Κυβέρνησης διαμορ-

φώθηκαν σε 23,415 δισ. ευρώ από 21,577 δισ. ευρώ το γ' τρίμηνο του 2019. Οι πρωτογενείς δαπάνες ανήλθαν σε 22,241 δισ. ευρώ από 20,191 δισ. ευρώ. Οι αμοιβές εξηρητημένης εργασίας διαμορφώθηκαν σε 5,55 δισ. ευρώ (25,4% των συνολικών δαπανών) έναντι 5,473 δισ. ευρώ (23,7% των συνολικών δαπανών) το γ' τρίμηνο του 2019. Οι κοινωνικές παροχές ανήλθαν σε 9,557 δισ. ευρώ (40,8% των συνολικών δαπανών) έναντι 9,462 δισ. ευρώ (43,9% των συνολικών δαπανών) το γ' τρίμηνο του 2019.

Το δημόσιο χρέος αυξήθηκε στα 337,542 δισ. ευρώ από 334,277 δισ. ευρώ το γ' τρίμηνο του 2019.

Τέλος, στη Γενική Κυβέρνηση καταγράφηκε έλλειμμα ύψους 2,132 δισ. ευρώ έναντι πλεονάσματος 2,45 δισ. ευρώ το γ' τρίμηνο του 2019. Όπως επισημαίνει η ΕΛΣΤΑΤ, Η μέτρηση του πρωτογενούς ισοζυγίου όπως καθορίζεται στο πλαίσιο του Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμο-

γής για την Ελλάδα δεν υπολογίζεται και δεν εμφανίζεται από την ΕΛΣΤΑΤ. Κατά τη μέτρηση του πρωτογενούς ισοζυγίου στο πλαίσιο του Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμογής, μια σειρά από δαπάνες και έσοδα αντιμετωπίζονται διαφορετικά από ό,τι αντιμετωπίζονται κατά την κατάρτιση των τριμηνιαίων μη χρηματοοικονομικών λογαριασμών της Γενικής Κυβέρνησης. Συγκεκριμένα, τα στοιχεία που αντιμετωπίζονται διαφορετικά σύμφωνα με τους κανόνες ESA 2010 και στο πλαίσιο του Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμογής περιλαμβάνουν τα έσοδα από ιδιωτικοποιήσεις περιουσιακών στοιχείων, τις δαπάνες σχετικά με συναλλαγές για την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών, και έσοδα από μεταφορές ποσών που συνδέονται με εισοδήματα των εθνικών κεντρικών τραπεζών της ευρωζώνης τα οποία προέρχονται από την κατοχή ελληνικών κρατικών ομολόγων στα επενδυτικά τους χαρτοφυλάκια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΘΕΣΗ ΜΑΧΗΣ ΓΙΑ ΣΔΙΤ ΚΤΙΡΙΩΝ ΥΨΟΥΣ 1,22 ΔΙΣ.

Εμπλουτίζεται συνεχώς η λίστα με τα κτιριακά έργα των οποίων η υλοποίηση προωθείται μέσω ΣΔΙΤ, προς «τέρψιν» των μεγάλων κατασκευαστικών ομίλων, καθώς πλέον έχει δημιουργηθεί μια κρίσιμη μάζα διαγωνισμών για την υπογραφή συμβάσεων συνολικής αξίας άνω του 1,22 δισ. Ευρώ, γράφει ο Νίκος Ρουσόπουλος στην Καθημερινή. Οι τελευταίες προσθήκες στον σχετικό κατάλογο έργων αφορούν την κατασκευή 17 νέων σχολικών μονάδων για λογαριασμό της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 129 εκατ. ευρώ, αλλά και την κατασκευή του νέου κτιρίου που θα στεγάσει όλες τις υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του υπ. Υποδομών και Μεταφορών, με ενδεικτικό κόστος 113 εκατ. ευρώ.

Παράλληλα, το προσεχές διάστημα θα προωθηθεί και ο διαγωνισμός για την κατασκευή των κτιρίων που θα στεγάσουν τα νέα δικαστικά μέγαρα σε 12 περιοχές της χώρας, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 200 εκατ. ευρώ. Ο εν λόγω διαγωνισμός βρίσκεται στο στάδιο της προετοιμασίας, με τη διαδικασία να προβλέπει τρεις ξεχωριστούς διαγωνισμούς. Ο πρώτος θα αφορά τα δικαστικά μέγαρα της Κρήτης (Ηράκλειο, Χανιά και Ρέθυμνο), ο δεύτερος εκείνα της Κεντρικής Μακεδονίας και της Θεσσαλονίκης (Θεσσαλονίκη, Έδεσσα, Σέρρες και Κιλκίς) και ο τρίτος διαγωνισμός τα ακίνητα της Θεσσαλίας (Λαμία, Λάρισα,

Καρδίτσα, Τρίκαλα και Βόλος). Τις επόμενες εβδομάδες αναμένεται να επιλεγεί ο σύμβουλος που θα προετοιμάσει τους εν λόγω διαγωνισμούς.

Αντίστοιχα, πριν από λίγες ημέρες προκηρύχθηκε και το έργο για τα νέα κτίρια της Πολιτικής Προστασίας, με την εκδήλωση ενδιαφέροντος να έχει δρομολογηθεί για τις 15 Φεβρουαρίου. Όπως συνήθίζεται στα έργα ΣΔΙΤ, προβλέπεται η παραχώρηση της διαχείρισης και του κόστους συντήρησης στους ιδιώτες για περίοδο 25 ετών. Ο ανάδοχος θα κληθεί να κατασκευάσει 13 κτίρια που θα στεγάσουν τις ανάγκες της Πολιτικής Προστασίας στις αντίστοιχες περιφέρειες. Το κόστος εκτιμάται ότι θα ανέλθει σε 163 εκατ. ευρώ.

Εν τω μεταξύ, ήδη από τις αρχές του 2020 «τρέχουν» και άλλοι διαγωνισμοί ΣΔΙΤ που αφορούν κτίρια. Ο μεγαλύτερος σε αξία διαγωνισμός αφορά τις 2.000 φοιτητικές κατοικίες στο Ρέθυμνο και 1.000 ακόμα στο Ηράκλειο, στις αντίστοιχες πανεπιστημιούπολεις. Πρόκειται για έργο ύψους 255 εκατ. ευρώ, το οποίο προωθείται από το Πανεπιστήμιο Κρήτης. Στον διαγωνισμό συμμετέχουν οι όμιλοι ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, «Ακτωρ Παραχωρήσεις», «ΑΒαξ», Intrakat, Archirodon Group, «Θέμελη» και η κοινοπραξία ανάμεσα στον όμιλο Μυτιληναίου και την ΑΤΕΣΕ.

Υποδομές φοιτητικών εστιών μέσω ΣΔΙΤ προωθούνται επίσης από το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης (105

εκατ. ευρώ) και το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας (116 εκατ. ευρώ). Πέντε σχήματα (ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, «Ακτωρ», «ΑΒαξ», Intrakat και ΕΡΕΤΒΟ) διεκδικούν και το έργο ΣΔΙΤ της Ακαδημίας Αθηνών για την κατασκευή του νέου Ιδρύματος Ιατροβιολογικών Ερευνών. Το κόστος του έργου εκτιμάται ότι ανέρχεται σε 90 εκατ. ευρώ, με τη συνολική επιφάνεια του κτιρίου να υπολογίζεται σε 23.000 τ.μ. Στο έργο περιλαμβάνεται επίσης η ανακατασκευή του Λομβέρδειου κτιρίου, που βρίσκεται στο νοσοκομειακό συγκρότημα «Σωτηρία».

Στο τέλος του 2020 προκηρύχθηκε και ο διαγωνισμός για τη δημιουργία της Πολιτείας Καινοτομίας, στις πρώην εγκαταστάσεις της «Χρωματογραφία Πειραιώς» (ΧΡΩΠΕΙ), στην οδό Πειραιώς. Στόχος της εν λόγω πρωτοβουλίας είναι να δημιουργηθεί ένας χώρος στον οποίο, μεταξύ άλλων, θα φιλοξενοούνται νεοφυείς επιχειρήσεις και τμήματα έρευνας και ανάπτυξης μεγάλων επιχειρήσεων. Το εκτιμώμενο κόστος αναμένεται να προσεγγίσει τα 100 εκατ. ευρώ. Ιδιοκτήτης της έκτασης των 17,9 στρεμμάτων ήταν ο Εθνικός Οργανισμός Φαρμάκων, ο οποίος προχώρησε στην παραχώρησή της στο υπ. Ανάπτυξης και Επενδύσεων πριν από περίπου ένα χρόνο, για τις ανάγκες της εν λόγω πρωτοβουλίας.

ΕΞΟΔΟ ΑΠΟ ΤΟ ΤΟΥΝΕΛ ΤΗΣ ΥΦΕΣΗΣ ΤΗΝ ΑΝΟΙΞΗ ΒΛΕΠΟΥΝ ΟΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Το δεύτερο lockdown του περασμένου Νοεμβρίου, που συνεχίστηκε –με τη μικρή διακοπή του click away των γιορτών– έως την περασμένη Δευτέρα στο λιανεμπόριο, έριξε τη σκιά του στο ξεκίνημα του 2021, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Ειρήνης Χρυσολωρά στην Καθημερινή. Μεταξύ 10,5% και 15% τοποθετούν οι οικονομολόγοι των τραπεζών την ύφεση του πρώτου τριμήνου του τρέχοντος έτους, διατηρώντας, ωστόσο, τις προβλέψεις τους για μια έντονη ανάκαμψη το δεύτερο εξάμηνο του χρόνου, που θα βγάλει το σύνολο της χρονιάς σε θετικό έδαφος. Συγκεκριμένα, οι εκτιμήσεις για το σύνολο του έτους τοποθετούν την ανάπτυξη από λίγο κάτω του 4% έως 5%, με την κυβερνητική πρόβλεψη να βρίσκεται στο 4,8%.

Το δεύτερο lockdown του περασμένου Νοεμβρίου, που συνεχίστηκε –με τη μικρή διακοπή του click away των γιορτών– έως την περασμένη Δευτέρα στο λιανεμπόριο, έριξε τη σκιά του στο ξεκίνημα του 2021. Σύμφωνα με προχθεσινή ανακοίνωση του ΚΕΠΕ, το δ' τρίμηνο του 2020 εκτιμάται ότι είχαμε μια ύφεση 14% για να περάσουμε σε ύφεση 10,4% το πρώτο τρίμηνο φέτος.

Κατά τους οικονομολόγους, το πόσο βαριά θα αποδειχθεί η σκιά των δύσκολων τελευταίων μηνών του 2020 στο πρώτο τρίμηνο της φετινής χρονιάς θα εξαρτηθεί από το πόσο θα μείνουν ανοικτά τα μαγαζιά που μόλις άνοιξαν

για να «σωθούν» οι εκπώσεις. Πολλοί πιθανολογούν ότι θα χρειαστεί να ξανακλείσουν και το ερώτημα είναι πότε θα γίνει αυτό. Ο ίδιος ο προϋπολογισμός έχει βασιστεί σε μια πρόβλεψη για ύφεση 11,4% το πρώτο τρίμηνο. Ας μην ξεχνάμε ότι η βάση σύγκρισης είναι υψηλή, αφού το πρώτο τρίμηνο του 2020 είχαμε ρυθμό ανάπτυξης 0,4%, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ.

Στην Εθνική, η τελευταία πρόβλεψη που είχε δημοσιοποιηθεί τον περασμένο Δεκέμβριο τοποθετούσε την ύφεση στο 10,5% το πρώτο τρίμηνο φέτος, κοντά στην προχθεσινή εκτίμηση του ΚΕΠΕ. Ο επικεφαλής οικονομολόγος της τράπεζας Νίκος Μαγγίνας σημειώνει ότι η πρόβλεψη αυτή εξακολουθεί να ισχύει «αν αντέξει 2-3 εβδομάδες το άνοιγμα των μαγαζιών», όπως λέει. Ο ίδιος θεωρεί ότι το «ακορντέον», δηλαδή το άνοιγμα και κλείσιμο των καταστημάτων, είναι αναπόφευκτο. Σε κάθε περίπτωση, πάντως, για το σύνολο του έτους υποστηρίζει ότι ένας ρυθμός 4%-5% είναι εφικτός.

Σε πρόσφατο εβδομαδιαίο δελτίο της, η Alpha Bank σημειώνει ότι η πώση της ιδιωτικής κατανάλωσης σε επίσημη βάση το τελευταίο τρίμηνο του 2020 ήταν ηπιότερη σε σύγκριση με τη μείωση που σημειώθηκε στο δεύτερο τρίμηνο του έτους, δηλαδή κατά το πρώτο lockdown. Τώρα, μετά το άνοιγμα των καταστημάτων, ο επικεφαλής

οικονομολόγος της Παναγιώτης Καπόπουλος σχολιάζει πως δεν είναι εύκολο να προβλέψουμε πώς θα δουλέψει η αγορά. Εκτιμά, πάντως, ότι είναι εφικτό να επιστρέψει η τουριστική κίνηση το καλοκαίρι στο 60% του 2019, εξασφαλίζοντας μια καλή επίδοση για το σύνολο του έτους. Η τελευταία εκτίμηση της Eurobank για τον ρυθμό ανάπτυξης του 2021 ήταν 5%. Ο επικεφαλής οικονομολόγος της τράπεζας Τάσος Αναστασάτος επισημαίνει ότι «υπάρχουν πτωτικά ρίσκα στην προηγούμενη μας εκτίμηση», αφήνοντας να εννοηθεί ότι πιθανώς θα αναθεωρηθεί προς το δυσμενέστερο.

Στο 4,5% ήταν εξάλλου η τελευταία εκτίμηση της Τράπεζας Πειραιώς για το 2021. Ωστόσο, ο επικεφαλής οικονομολόγος της Ηλίας Λεκκός σημειώνει ότι «το πρώτο τρίμηνο φαίνεται άσχημο και σε μας, παρότι έχω θετική εκτίμηση για τη συνέχεια». Ο κ. Λεκκός θεωρεί πιθανή μια πτώση του ΑΕΠ της τάξης του 12% το πρώτο τρίμηνο. Στη συνέχεια, πάντως, βλέπει μια έντονη ανοδική πορεία: 5% το β' τρίμηνο, 9,5%, το γ' τρίμηνο και 15,5% το δ' τρίμηνο. Θεωρεί ότι ο τουρισμός μπορεί να φτάσει στο 60%-70% του επιπέδου του 2019. Αναγνωρίζει, πάντως, ότι η εκτίμηση αυτή βασίζεται στην προϋπόθεση εμβολιασμού του 60%-70% του πληθυσμού ως το καλοκαίρι, σύμφωνα με τον στόχο της Κομισιόν.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ

● ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ
ΑΥΤΟΝΟΜΩ 



ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ - ΑΥΤΟΝΟΜΩ:

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕΛΩΝ ΤΕΕ
ΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΡΙΕΣ ΣΤΗΝ
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ**

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, προκειμένου να υποστηρίξει τα Μέλη του στη δημιουργία φακέλων προτάσεων για το Πρόγραμμα «Εξοικονομώ-Αυτονομώ», θα τους παρέχει τηλεφωνική υποστήριξη **Δευτέρα με Παρασκευή, εκτός επίσημων αργιών, και ώρες 10:00- 14:00 και 17:00-21:00**, απαντώντας σε τεχνικά θέματα και σχετικές απορίες που θα προκύψουν κατά τη δημιουργία των φακέλων προτάσεων για το Πρόγραμμα.

Οι συνάδελφοι μηχανικοί μπορούν να καλούν στο τηλέφωνο **2104441200** τις παραπάνω ώρες.

Επιπλέον το ΤΕΕ θα συγκεντρώνει τηλεφωνικά και μέσω email (tee.eco.helpdesk@central.tee.gr) ερωτήματα και προβλήματα που δεν καλύπτονται από τον οδηγό του προγράμματος ή δεν θα μπορούν να απαντηθούν άμεσα, ώστε να δίνονται στη συνέχεια απαντήσεις.

Η υπηρεσία ξεκίνησε την λειτουργία της τη Δευτέρα 26 Οκτωβρίου 2020.

tee.eco.helpdesk@central.tee.gr

Δευτέρα - Παρασκευή: 2104441200 , 10:00- 14:00 και 17:00-21:00

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΝΕΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ ΚΑΙ ΤΟ ΘΡΙΑΣΙΟ II

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-24-26
 22/01/2021

Τον διαγωνισμό για την παραχώρηση της έκτασης εμβαδού 1.450 στρεμμάτων, όπου έχουν αναπτυχθεί εμπορευματικός σιδηροδρομικός σταθμός και σταθμός διαλογής (ΕΣΣΣΔΙ), δρομολογεί η κυβέρνηση σε συνεργασία με τον ιδιοκτήτη του εν λόγω ακινήτου, τον ΟΣΕ. Το ακίνητο, που είναι γνωστό ως Θριάσιο II, βρίσκεται δίπλα στην έκταση 588 στρεμμάτων όπου η κοινοπραξία Goldair - ETBA ΒΙΠΕ έχει επιλεγεί, ύστερα από διεθνή διαγωνισμό, για να κατασκευάσει εμπορευματικό κέντρο μέσω μιας επένδυσης 150 εκατ. ευρώ.

Ο ΕΣΣΣΔΙ ολοκληρώθηκε τέλη 2018, ύστερα από περίπου 30 χρόνια καθυστέρησης, ενώ ο διαγωνισμός που ξεκίνησε την άνοιξη του 2019 για την 25ετούς διάρκειας εκμετάλλευση και διαχείρισή του απέβη άγονος πέρσι, καθώς δεν υποβλήθηκαν προσφορές από τα τρία σχήματα που είχαν περάσει στο τελικό στάδιο. Πλέον, το υπουργείο Υποδομών επιδιώκει την επαναδημοπράτηση του έργου και για τον σκοπό αυτό προχωράει σε προκαταρκτική διαβούλευση με όλους τους ενδιαφερομένους επί των σχεδίων τευχών του διαγωνισμού. Στόχος είναι να καταρτιστεί σύμβαση παραχώρησης η οποία θα είναι ελκυστική για τους επενδυτές και συμβατή με την επιχειρηματική στρατηγική του ΟΣΕ.

Το χρηματοοικονομικό μοντέλο βάσει του οποίου είχε «τρέξει» ο προηγούμενος -άγονος- διαγωνισμός προέβλεπε ότι ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υλοποιήσει με δαπάνες του τα απολειπόμενα έργα και να εγκαταστήσει τον αναγκαίο εξοπλισμό. Στον ΟΣΕ προβλεπόταν να παραμείνουν όλες οι υπηρεσίες διαχείρισης σιδηροδρομικών λειτουργιών και οι υπηρεσίες ελέγχου των συρμών, για τις οποίες ο οργανισμός θα εισέπραττε τα προβλεπόμενα τέλη χρήσης. Αυτά είναι μερικά μόνον από τα στοιχεία της νέας σύμβασης παραχώρησης που θα διαμορφωθεί ύστερα από διαβούλευση.

Ο εμπορευματικός σιδηροδρομικός σταθμός και ο σταθμός διαλογής του Θριασίου Πεδίου αποτελεί το

μεγαλύτερο τέτοιου είδους συγκρότημα στη Νότια Ευρώπη. Έχει ολοκληρωθεί σε δύο φάσεις και συγχρηματοδοτήθηκε από πόρους του Ταμείου Συνοχής, με τη συνολική δαπάνη να τοποθετείται σε 250 εκατ. ευρώ. Εάν όμως δεν προχωρήσει άμεσα η υλοποίηση του διαγωνισμού, ενδέχεται να κινηθεί διαδικασία ανάκτησης των κοινοτικών κονδυλίων που καταβλήθηκαν ώστε ο ΕΣΣΣΔΙ να μετατραπεί σε διεθνές κέντρο συνδυσασμένων μεταφορών. Οι εγκαταστάσεις αυτές θα λειτουργήσουν συμπληρωματικά με το εμπορευματικό κέντρο που το σχήμα Goldair - ETBA ΒΙΠΕ σχεδιάζει να υλοποιήσει σε τμήμα των 588 στρεμμάτων. Ωστόσο, ούτε από το συγκεκριμένο έργο λείπουν τα εμπόδια, καθώς εκκρεμεί η έγκριση της σύμβασης παραχώρησή από τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Εάν η Αρχή ζητήσει τροποποιήσει επί του αρχικού, κυρωθέντος από τη Βουλή, κείμενο, θα απαιτηθεί η επανασύνταξή του και η εκ νέου κύρωσή του, γεγονός που θα σηματοδοτούσε περαιτέρω καθυστέρηση στην έναρξη υλοποίησης της επένδυσης των 150 εκατ. ευρώ. Ακόμη όμως και στο θετικό σενάριο της μη ύπαρξης τροποποιήσεων, υπολογίζεται πως απαιτούνται περίπου 18 μήνες για να ξεκινήσουν οι κατασκευαστικές εργασίες. Με τα δεδομένα αυτά, η έκταση των 588 στρεμμάτων, το σιδηροδρομικό εμπορευματικό συγκρότημα (Θριάσιο II) αλλά και οι παρακείμενες σε αυτό αποθήκες Κ1 και Κ2, συνολικού εμβαδού 56.000 τ.μ., αναμένουν την αξιοποίησή τους.

• Δεύτερη προσπάθεια για πώληση του Σκαρμαγκά
 «Ανάσταση» των δύο διαγωνισμών για την πώληση των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά... το Πάσχα προεξοφλεί ως το ταχύτερο δυνατό σενάριο η αγορά, μετά τις τελευταίες εξελίξεις. Τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά (ΕΝΑΕ), τα οποία βρίσκονται σε καθεστώς ειδικής διαχείρισης προκειμένου το Δημόσιο να ανακτήσει παράνομες κρατικές επιδοτήσεις, που μαζί με τις προσαυξήσεις κινούνται στα επίπεδα των 700 εκατ., έχουν βγει προς πώληση σε δύο διακριτούς διαγωνισμούς:

- Ο ένας αφορά έκταση περίπου 300 στρεμμάτων και διενεργείται από τον ειδικό διαχειριστή που έχει τοποθετήσει το Δημόσιο. Ο εν λόγω διαγωνισμός κηρύχθηκε άγονος, καθώς υποβλήθηκε μόνο μία ανταγωνιστική προσφορά, ύψους 15,1 εκατ., που κρίθηκε χαμηλή από τη γενική συνέλευση των πιστωτών (δηλαδή κυρίως το Δημόσιο) που συγκάλεσε ο ειδικός διαχειριστής.

- Ο δεύτερος διαγωνισμός διενεργείται από την ΕΤΑΔ στις 5 Φεβρουαρίου, είναι ηλεκτρονικός και αφορά τα υπόλοιπα περίπου 300 γειτνιάζοντα στρέμματα, που περιλαμβάνουν και την κτιστή δεξαμενή 5, αλλά σε αυτόν έχει τεθεί ως ελάχιστο τμήμα το ποσό των 55 εκατ. ευρώ. Δηλαδή, η ΕΤΑΔ ζητάει για έκταση παρόμοια με αυτή του ειδικού διαχειριστή, που όμως δεν διαθέτει κανέναν εξοπλισμό, ποσό υπερτριπλάσιο από την προσφορά που έλαβε το γειτονικό κομμάτι. Ο διαγωνισμός αυτός της ΕΤΑΔ αναμένεται να καταστεί άγονος και να προκληθεί εκ νέου με χαμηλότερο τμήμα.

Στο μεταξύ, ο ειδικός διαχειριστής πρέπει να προκηρύξει νέο διαγωνισμό για το δικό του τμήμα των ναυπηγείων. Για να μπορέσει να γίνει αυτό χρειάζεται να νομοθετήσει το υπουργείο Οικονομικών, που είναι και το επισπεύδον υπουργείο, για παράταση της διάρκειας της ειδικής διαχείρισης. Κάτι το οποίο αναμένεται να «τρέξει» αμέσως μετά τον διαγωνισμό της ΕΤΑΔ και να ολοκληρωθεί τον Μάρτιο.

Σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ», πάντως, δεν αναμένεται να νομοθετηθεί δυνατότητα προσδιορισμού ελάχιστου τιμήματος και για τον διαγωνισμό της ειδικής διαχείρισης, κάτι που η ίδια φέρεται να ζητάει, τόσο για νομικούς λόγους όσο και γιατί ολόένα και περισσότεροι εκτιμούν πως η χαμηλή προσφορά που υποβλήθηκε, τα 15,1 εκατ. στον διαγωνισμό της ειδικής διαχείρισης, ήταν αποτέλεσμα του υψηλού ελάχιστου τιμήματος που έθεσε η ΕΤΑΔ: Με δεδομένο ότι ο ένας επενδυτής, η Pyletech συμφερόντων του επιχειρηματία Θεόφιλου Πριόβολου που έχει εμπράκτως ενδιαφερθεί, επιδιώκει να αγοράσει το σύνολο των 600 στρεμμάτων, καθίσταται σαφές το σκεπτικό των παραπάνω ανησυχιών. Το Δημόσιο φέρεται να θεωρεί εύλογο ένα τμήμα της τάξεως των 70-80 εκατ. και για τα δύο τμήματα των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά, εξηγούν καλά πληροφορημένες πηγές.

Αξίζει να σημειωθεί επίσης ότι όποιος αποκτήσει τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά θα χρειαστεί να καταβάλει και επιπλέον κεφάλαια της τάξεως των 10 εκατ. για την τακτοποίηση αυθαιρέτων και την εκμίσθωση αιγιαλού και άλλων εξόδων. Για τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά ενδιαφέρον έχει εκδηλώσει, χωρίς όμως να μεταφραστεί σε ανταγωνιστική πρόταση στον διαγωνισμό που ήδη

Συνέχεια στη Σελ 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

έγινε, και η ONEX, που επιχειρεί να αποκτήσει μέσω του πτωχευτικού δικαίου τα ανταγωνιστικά Ναυπηγεία Ελευσίνας αναλαμβάνοντας ρυθμισμένες υποχρεώσεις της τάξεως των 270-300 εκατ. ευρώ περίπου. Καθίσταται σαφές ότι το σύνθετο διαγωνιστικό οικοδόμημα μέσω του οποίου επιχειρείται να εκποιηθούν τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά θα χρειαστεί κατ' ελάχιστον δύο με τρεις μήνες ακόμα, συμπληρώνουν πηγές της αγοράς. Το υπουργείο Οικονομικών έχει καταβάλει μέχρι στιγμής μεγάλες προσπάθειες προκειμένου να ωριμάσει και να κλείσει τις δύο διαδικασίες.

Επιπλέον, παρά το γεγονός ότι τελικά εμφανίστηκε μόνο μία ανταγωνιστική προσφορά, ενδιαφέρον για τα ναυπηγεία έχουν δείξει αρκετοί ελληνικοί και κυρίως ξένοι όμιλοι που, εκ του μέχρι στιγμής αποτελέσματος, δεν δείχνουν διατεθειμένοι να καταβάλουν σημαντικά κεφάλαια, ειδικά χωρίς ορατότητα για πιθανή εξασφάλιση συμβάσεων από τα εξοπλιστικά προγράμματα του Πολεμικού Ναυτικού.

ΛΥΣΗ "ΓΕΦΥΡΑ" ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΓΙΑ ΥΠΕΡΧΡΕΩΜΕΝΟΥΣ

capital.gr

Εντός ημερών, πιθανότατα την εβδομάδα που έρχεται, θα λάβει το υπουργείο Οικονομικών τη μελέτη της Morgan Stanley για την ίδρυση ιδιωτικού Οργανισμού Πώλησης και Επαναμίσθωσης (sales and lease back), όπου θα καταλήγουν υπερχρεωμένοι δανειολήπτες που δεν μπόρεσαν να ενταχθούν σε κάποια ρύθμιση και απειλούνται με πλειστηριασμό της πρώτης κατοικίας. Το σχέδιο αυτό εντάσσεται στον νέο πτωχευτικό νόμο, ο οποίος ξεκινά σε πρώτη φάση την 1η Μαρτίου (για επιχειρήσεις και άτομα με επιχειρηματική δραστηριότητα) και την 1η Ιουνίου για όλους μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας.

Ο νέος οργανισμός, ο οποίος τελικά, ύστερα από συζητήσεις με τους θεσμούς θα πρέπει να είναι από την αρχή ιδιωτικός, αναμένεται να είναι έτοιμος μέχρι τον Ιούνιο, όταν δηλαδή θα ξεκινήσει η πλήρης εφαρμογή του νέου πτωχευτικού νόμου.

Μέχρι τότε, το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης αναζητά μία ενδιάμεση λύση μέχρι να λειτουργήσει η πώληση και η επαναμίσθωση του ακινήτου από τον δανειολήπτη.

Το θέμα αυτό προέκυψε, μολονότι ισχύει η αναστολή πλειστηριασμών και κατασχέσεων τουλάχιστον για το πρώτο εξάμηνο, σύμφωνα με κυβερνητική απόφαση που έχει δημοσιευθεί σε ΦΕΚ.

Όμως, τράπεζες και εταιρείες διαχείρισης δανείων ζήτησαν από το υπουργείο Οικονομικών να εξαιρεθούν από το καθεστώς της πλήρους αναστολής οι διαδικασίες που έχουν ξεκινήσει ή που βρίσκονται σε εξέλιξη (πχ συμβολαιογραφικές πράξεις, κλπ) για κατασχέσεις. Ύστερα από επαφές του οικονομικού επιτελείου με τις τράπεζες και τις εταιρείες διαχείρισης, οι δύο πλευρές κατέληξαν σε πλήρη συμφωνία, η οποία προβλέπει να βρεθεί μία λύση ώστε να ξεπαγώσουν οι ενδιάμεσες διαδικασίες χωρίς, όμως, αυτές να απειλούν σε καμία περίπτωση (νομικά και τεχνικά) την κυβερνητική απόφαση για την αναστολή των πλειστηριασμών τουλάχιστον για το πρώτο εξάμηνο.

Οι δύο φάσεις του πτωχευτικού

Αυτό έρχεται τη στιγμή που το οικονομικό επιτελείο συζητά τις απαραίτητες ΚΥΑ για την πλήρη εφαρμογή του νέου πτωχευτικού και, σύμφωνα με πληροφορίες, έχει πάρει φως το ένα τρίτο των απαραίτητων υπουργικών αποφάσεων. Έτσι, ξεκινά την 1η Μαρτίου, δηλαδή τρεις μήνες πριν λήξουν οι πλειστηριασμοί, ο νέος πτωχευτικός για άτομα με επιχειρηματικές δραστηριότητες και επιχειρήσεις με τζίρο άνω των 700.000 ευρώ. Επίσης, η φάση αυτή προβλέπει την κατάθεση της αίτησης για ένταξη στον νέο πτωχευτικό σε δικαστήριο και όχι ηλεκτρονικά όπως θα γίνεται από 1η Ιουνίου για φυσικά και νομικά πρόσωπα. Την ίδια στιγμή, προχωρούν οι τιτλοποιήσεις δανείων (περιλαμβάνονται ενυπόθηκα - στεγαστικά πρώτης κατοικίας) και η λήξη των μορατορίων που σημαίνει ότι μεταβιβάζονται σε funds και εταιρείες διαχείρισης, οι οποίες θα πρέπει να ξεκινήσουν τις εισπράξεις.

Ενδιάμεση λύση

Συνεπώς, το υπουργείο Οικονομικών, τράπεζες και εταιρείες διαχείρισης συμφώνησαν σε μια ενδιάμεση λύση που θα επιτρέψει τη συνέχιση των διαδικασιών για τις κατασχέσεις και τους πλειστηριασμούς, αλλά χωρίς να πραγματοποιούνται πλειστηριασμοί μέχρι τη λήξη της αναστολής τους που έχει αποφασίσει η κυβέρνηση. Τώρα το θέμα αυτό θα πρέπει να συζητηθεί με όλες τις λεπτομέρειες (τεχνικές και νομικές) με τους θεσμούς, όπως και η ύπαρξη πιθανής δημοσιονομικής επιβάρυνσης. Οι τελικές αποφάσεις θα ενταχθούν στο νομικό πλαίσιο και τις εκκρεμείς ΚΥΑ του νέου πτωχευτικού και της δημιουργίας και σύστασης του Οργανισμού Sales and Lease Back.

Το χρονοδιάγραμμα

Για τον οργανισμό αυτόν αποκλείστηκε το ενδεχόμενο από τους θεσμούς να είναι ιδιωτικού δικαίου αλλά με μέτοχο το Δημόσιο ούτε καν στην πρώτη φάση. Επομένως, μετά τη μελέτη της Morgan Stanley, το υπουργείο Οικονομικών θα προχωρήσει στη σχετική νομοθεσία, κατόπιν σε διεθνή διαγωνισμό ώστε να βρεθούν οι ενδιαφερόμενοι ιδιώτες-μέτοχοι και στη συνέχεια να γίνει η σύσταση και λειτουργία. Το χρονοδιάγραμμα που έχει συμφωνηθεί για την ολοκλήρωση και λειτουργία του Οργανισμού είναι ένα διάστημα 4 με 5 μηνών και μέχρι τον Ιούνιο το αργότερο. Με τη λειτουργία του Οργανισμού αυτού, ο δανειολήπτης που κινδυνεύει να χάσει την κατοικία του από πλειστηριασμό, θα μπορεί να πωλεί το σπίτι του στον οργανισμό. Στη συνέχεια, βάσει νόμου, ο οργανισμός θα νοικιάζει το σπίτι στον δανειολήπτη-πρώην ιδιοκτήτη με ένα εύλογο μίσθωμα. Ο νόμος θα προβλέπει ότι ύστερα από κάποια χρόνια ο πρώην ιδιοκτήτης θα μπορεί να επαναγοράσει το ακίνητό του. Αν τα συνολικά μισθώματα έχουν φτάσει την αξία του ακινήτου, τότε μπορεί να επιστρέψει η κατοικία στην κατοχή του πρώην ιδιοκτήτη χωρίς επιπλέον κόστος ή ένα ενδεικτικό τίμημα π.χ. 1 ευρώ. Δηλαδή, ο στόχος να ακολουθηθεί η ίδια πρακτική που ισχύει γενικά στην πώληση και επαναμίσθωση ακινήτων.