

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2109

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 19 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 8
Κώστας Καραμανλής: Ξεκινούν μέσα σε τρεις μήνες οι εργασίες για τη Γραμμή 4 - Εργοτάξιο του Μετρό και στην πλατεία Εξαρχείων
Σελ 1 και 11
Κυρ. Μητσotάκης: Νομοθετική πρωτοβουλία για αποκρυστάλλωση των αρμοδιοτήτων σε όλα τα επίπεδα κρατικής λειτουργίας
Σελ 1 και 3
Εύσημα Κ. Σκρέκα προς την ΕΔΑ Αττικής για την πορεία υλοποίησης του προγράμματος αντικατάστασης οικιακών συστημάτων θέρμανσης πετρελαίου με φυσικό αέριο
Σελ 4
Είκοσι εκατ. ευρώ για τα έργα διασύνδεσης της 5ης μονάδας Πτολεμαΐδας με την τηλεθέρμανση της πόλης
Σελ 5
Α. Σδοούκου: Νέα προγράμματα «Εξοικονομώ» θα προκηρυχθούν μέσα στο 2021
Σελ 6
Κ. Simson: Προτεραιότητα σε ΑΠΕ, υδρογόνο και ενεργειακή αποδοτικότητα για να πιάσουμε τους στόχους του Green Deal
Σελ 7
Ευ. Μυτιληναίος: Ως το 2030 θα παράγουμε μόνο πράσινο αλουμίνιο
Σελ 9 και 10
ΑΠΕ και αποθήκευση ενέργειας - Οι στόχοι για μία επιτυχημένη ενεργειακή μετάβαση
Σελ 11
ΔΕΔΔΗΕ: Αφαίρεση της Χρέωσης Δικτύου Διανομής ρεύματος Φεβρουαρίου για τους πληγέντες καταναλωτές
Σελ 12
Χρ. Ταραντίλης: Συναισθανόμαστε τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι συμπολίτες μας από την κακοκαιρία
Σελ 13
Γ. Κεφαλογιάννης - Νέο θεσμικό πλαίσιο για αυτόνομη οδήγηση
Σελ 14
Κρατάσαμε ανοικτό και ασφαλές το κεντρικό οδικό δίκτυο όλο το 24ωρο επί 5 ημέρες, απαντά η Περιφέρεια Αττικής
Σελ 15
«Ζητούμενο να έχουμε υψηλής ποιότητας και επάρκεια νερού» τόνισε ο γγ του υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κων. Αραβώσης
Σελ 16
Η πανδημία παραμένει μια από τις βασικές δυνάμεις πίσω από την ταχεία ανάπτυξη του ηλεκτρονικού εμπορίου στην Ελλάδα, σύμφωνα με έρευνα της NielsenIQ
Σελ 17
Ιστορικό χαμηλό στις ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις των ΟΤΑ
Σελ 18
Η τιμή ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου αποτελεί το σημαντικότερο πρόβλημα για την αγορά του
Σελ 19 και 20
ΟΑΕΔapp, σε λειτουργία η νέα εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα και tablets - Κ. Χατζηδάκης: Στόχος η πλήρης ψηφιοποίηση του ΟΑΕΔ, μέχρι το 2022
Σελ 22
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 23, 24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΜΕΣΑ ΣΕ ΤΡΕΙΣ ΜΗΝΕΣ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ 4

Εργοτάξιο του Μετρό και στην πλατεία Εξαρχείων

Εργοτάξιο του Μετρό και στην πλατεία Εξαρχείων, προανήγγειλε σύμφωνα με το ΑΠΕ ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής, ενημερώνοντας τα μέλη της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής για την Γραμμή 4 του Μετρό, «Άλσος Βεύκου - Γουδή», οι πρόδρομες εργασίες στην οποία θα ξεκινήσουν εντός τριμήνου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Ναι θα στήσουμε εργοτάξιο του Μετρό στην πλατεία Εξαρχείων. Και νομίζω ότι αυτό πρέπει να το αποφασίσουμε και να το συμφωνήσουμε όλοι σε αυτή την αίθουσα», δήλωσε ο κ. Καραμανλής. Τόνισε ότι αυτό θα προχωρήσει για δύο βασικούς λόγους: «Πρώτον δεν έχουμε δικαίωμα να αφήσουμε καμία περιοχή της

Αθήνας, πόσο μάλλον τα Εξάρχεια, χωρίς να δώσουμε πραγματική ευκαιρία για ανάπτυξη. Θυμηθείτε τι έγινε σε άλλες περιοχές, όπου πήγε το Μετρό. Για παράδειγμα το Γκάζι» ανέφερε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών. «Καμία περιοχή στο ημίφως της γκετοποίησης και στο σκοτάδι κάποιων ιδεολογικών εμμονών». «Δεύτερον, αν οι πολίτες έχουν δικαίωμα στην ανάπτυξη, μία συντεταγμένη και ευνομούμενη Πολιτεία έχει και μία άλλη υποχρέωση: Να μην αφήσει οποιαδήποτε περιοχή στο ημίφως της γκετοποίησης και στο σκοτάδι κάποιων ιδεολογικών εμμονών». Αναλυτικά στη σελ 8

ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΓΙΑ ΑΠΟΚΡΥΣΤΑΛΛΩΣΗ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ

Σε όλα τα επίπεδα κρατικής λειτουργίας

Την ανάληψη νομοθετικής πρωτοβουλίας ώστε να αποκρυσταλλωθούν οι αρμοδιότητες σε όλα τα επίπεδα της κρατικής λειτουργίας, αλλά και την πρόθεση για μείωση του λογαριασμού ρεύματος για όσους επλήγησαν από την κακοκαιρία, ανακοίνωσε χθες ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά την εισαγωγική του τοποθέτηση στη συνεδρίαση της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Δημοκρατίας, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο κ. Μητσοτάκης ευχαρίστησε όλους όσους βρέθηκαν και βρίσκονται ακόμη στο πεδίο, στη προσπάθεια να αντιμετωπίσουν τις επιπτώσεις της κακοκαιρίας, είπε ότι η οργή του κόσμου είναι δικαιολογημένη, ενώ δεν έκρυψε την ενόχλησή του «από αυτό το πιγκι πογκ των ευθυνών ανάμεσα στους διάφορους αρμόδιους».

Προς τούτο τόνισε ότι είναι απόφαση της κυβέρνησης να προχωρήσει στην υλοποίηση μίας κεντρικής προεκλογικής δέσμευσης της ΝΔ «που δεν είναι άλλη από την αποκρυστάλλωση των αρμοδιοτήτων σε όλα τα επίπεδα κρατικής λειτουργίας ξεκινώντας από το κεντρικό κράτος».

«Κι εγώ και πολλοί άλλοι πιστεύω ότι ενοχληθήκαμε από αυτό το πιγκι πογκ των ευθυνών ανάμεσα στους διάφορους αρμόδιους γι' αυτό και είναι απόφασή μας να προχωρήσουμε με ακόμα μεγαλύτερη ταχύτητα σε μία κεντρική μας προεκλογική δέσμευση που δεν είναι άλλη από την αποκρυστάλλωση των αρμοδιοτήτων σε όλα τα επίπεδα κρατικής λειτουργίας ξεκινώντας από το κεντρικό κράτος», είπε ο πρωθυπουργός. Αναλυτικά στη σελ 11

ΕΥΣΗΜΑ Κ. ΣΚΡΕΚΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Για την πορεία υλοποίησης του προγράμματος αντικατάστασης οικιακών συστημάτων θέρμανσης πετρελαίου με φυσικό αέριο

Για την υλοποίηση του προγράμματος αντικατάστασης συστημάτων θέρμανσης πετρελαίου με συστήματα φυσικού αερίου σε κατοικίες που προκήρυξε το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας στις αρχές Οκτωβρίου και υλοποιεί η ΕΔΑ Αττικής, ενημέρωσε -σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρόεδρος της εταιρείας Πιέρρος Χατζηγιάννης τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστα Σκρέκα. Ο κ. Σκρέκας εξέριε τη συμβολή της ΕΔΑ Αττικής στην υλοποίηση του προγράμματος, ενώ τόνισε ότι «η πορεία και τα αποτελέσματα της ΕΔΑ Αττικής είναι απόδειξη της συντονισμένης δουλειάς που γίνεται μεταξύ Πολιτείας και ιδιω-

τικού τομέα, ώστε η χώρα μας να πετύχει τους κρίσιμους ενεργειακούς στόχους του νέου Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα. Προς αυτή την κατεύθυνση χαιρετίζουμε τις ενέργειες και πρωτοβουλίες της ΕΔΑ Αττικής για την εξάλειψη του φαινομένου της ενεργειακής φτώχειας σε δεκάδες δήμους της μεγαλύτερης Περιφέρειας της χώρας, καθώς και στην αλλαγή του ενεργειακού μίγματος και τη μετάβαση προς καθαρότερες μορφές ενέργειας.» Αναλυτικά στη σελ 3

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΤΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ - ΑΥΤΟΝΟΜΩ» ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΙΚΕΙΜΕΝΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ

Διαδικτυακή εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί τη **Δευτέρα 22 Μαΐου 2021 στις 18.00 μμ.** με θέμα το Εξοικονομώ - Αυτονομώ και τις επικείμενες αλλαγές, προκειμένου να κατατεθούν απόψεις

για θέματα αλλαγών στη διαδικασία του προγράμματος, όπως π.χ. η αλλαγή κριτηρίων επιλογής των αιτήσεων, το ύψος των επιδοτήσεων, η αναθεώρηση του ΚΕΝΑΚ κλπ.

«Το ΕΙΠΑΚ θεωρεί πως είναι πλέον αρκετά ώριμες οι συνθήκες για τολμηρές και ουσιαστικές αλλαγές και επιτάχυνση του γνωστού προγράμματος στα πλαίσια της στρατηγικής του «πράσινου κύματος ανακαινίσεων» της ΕΕ μέχρι το 2030, αναφέρεται ανακοίνωση. Πιστεύει δε πως η πρόταση που κατέθεσαν δημόσια μέλη ομάδας εργασίας του ΤΕΕ Κεντροδυτικής Θεσσαλίας, αποτελεί μια καλή βάση για συζήτηση.

Γι αυτό το λόγο και αποφασίσαμε να δώσουμε βήμα στην ομάδα αυτή με ακροατήριο τους μηχανικούς γύρω μας, ειδικότερα αυτούς που έχουν επαφή με το ΕΙΠΑΚ και το παθητικό κτίριο και άρα γνωρίζουν καλύτερα το θέμα. Το ΕΙΠΑΚ θα καταθέσει κι αυτό τις προτάσεις του, ενώ θα καλέσουμε και θα δώσουμε το λόγο τόσο το Υπουργείο όσο και σε άλλους φορείς εκτός ΤΕΕ, όπως ο ΠΣΥΠΕΝΕΠ και φορείς της αγοράς».

Εγγραφές:

<https://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στasinός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
2 - 3 Μαρτίου 2021	Διεθνές ψηφιακό συνέδριο: «Καινοτόμοι Έλληνες» («Innovative Greeks»)	ΣΕΒ, Endeavor Greece
3 - 5 Ιουνίου 2021	Επιστημονικό συνέδριο: «Η γεωγραφία σε έναν κόσμο που αλλάζει»	Τμήμα Γεωγραφίας Πανεπιστημίου Αιγαίου
14 Ιουλίου 2021	4th InvestGR Forum 2021: Reforming the Greek Economy	Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, υπουργείο Εξωτερικών, υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών

ΕΛΕΤΑΕΝ: ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ

Με τη συμμετοχή της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, εκπροσώπων των θεσμικών φορέων της ενέργειας στην Ελλάδα, διεθνών οργανισμών, τραπεζών και ελληνικών και διεθνών ενεργειακών επιχειρήσεων πραγματοποιείται την **Τρίτη 23 Φεβρουαρίου 2021 (10:00 – 16:00)**, η διαδικτυακή ημερίδα της Ελληνικής Επιστημονικής Ένωσης Αιολικής Ενέργειας- ΕΛΕΤΑΕΝ με θέμα τα θαλάσσια αιολικά πάρκα.

Όπως τονίζεται σε ανακοίνωση, «η ημερίδα είναι η δεύτερη εκδήλωση που οργανώνεται στο πλαίσιο του έργου "Necessary legislative adjustments to promote offshore wind energy in Greece" που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα EEA Financial Mechanism 2014-2021. Στο έργο αυτό η ΕΛΕΤΑΕΝ συνεργάζεται με την Νορβηγική Ένωση Αιολικής Ενέργειας NORWEA».

Μεταξύ των ομιλητών περιλαμβάνονται:

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας
Η Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρα Σδούκου

Ο Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιος Μπακογιάννης

Ο Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, Δημήτρης Σκάλλος

Ο Πρόεδρος της Νορβηγίας στην Ελλάδα, Frode Overland Andersen

Ο Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος του ΔΑΠΕΕΠ, Γιάννης Γιαρέντης

Ο Αντιπρόεδρος του ΑΔΜΗΕ, Ιωάννης Μάργαρης

Ο Πρόεδρος του ΚΑΠΕ, Σπύρος Οικονόμου

Ο εκπρόσωπος του Προέδρου της ΡΑΕ, Γιάννης Χαραλαμπίδης

Ο Γενικός Διευθυντής της WindEurope, Giles Dickson

Ο Πρόεδρος του REN21, Αρθούρος Ζερβός

Ο εκπρόσωπος της Νορβηγικής ένωσης αιολικής ενέργειας, NORWEA, Daniel Willoch

Την εκδήλωση θα συντονίζουν ο Πρόεδρος της ΕΛΕΤΑΕΝ, Παναγιώτης Λαδακάκος, ο Καθηγητής Δημοσίου Δικαίου στο Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης, Παύλος Ελευθεριάδης και ο Γ.Δ. της ΕΛΕΤΑΕΝ, Παναγιώτης Παπασταματίου.

Πληροφορίες:

<https://eletaen.gr/>

<https://eletaen.gr/2nd-e-workshop-offshore-wind-energy-in-greece/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΣΗΜΑ Κ. ΣΚΡΕΚΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Για την πορεία υλοποίησης του προγράμματος αντικατάστασης οικιακών συστημάτων θέρμανσης πετρελαίου με φυσικό αέριο

Για την υλοποίηση του προγράμματος αντικατάστασης συστημάτων θέρμανσης πετρελαίου με συστήματα φυσικού αερίου σε κατοικίες που προκήρυξε το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας στις αρχές Οκτωβρίου και υλοποιεί η ΕΔΑ Αττικής, ενημέρωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο πρόεδρος της εταιρείας Πιέρρος Χατζηγιάννης τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστα Σκρέκα.

Ο κ. Σκρέκας εξέφρασε τη συμβολή της ΕΔΑ Αττικής στην υλοποίηση του προγράμματος, ενώ τόνισε ότι «η πορεία και τα αποτελέσματα της ΕΔΑ Αττικής είναι απόδειξη της συντονισμένης δουλειάς που γίνεται μεταξύ Πολιτείας και ιδιωτικού τομέα, ώστε η χώρα μας να πετύχει τους κρίσιμους ενεργειακούς στόχους του νέου Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα. Προς αυτή την κατεύθυνση χαιρετίζουμε τις ενέργειες και πρωτοβουλίες της ΕΔΑ Αττικής για την εξάλειψη του φαινομένου της ενεργειακής φτώχειας σε δεκάδες δήμους της μεγαλύτερης Περιφέρειας της χώρας, καθώς και στην αλλαγή του ενεργειακού μίγματος και τη μετάβαση προς καθαρότερες

μορφές ενέργειας.»

Ο κ. Χατζηγιάννης σημείωσε ότι «η ΕΔΑ Αττικής, ως φορέας υλοποίησης του προγράμματος, διευκολύνει καθημερινά την ένταξη των ωφελούμενων σε ένα πρόγραμμα ιδιαίτερης σημασίας για την επίτευξη των ενεργειακών στόχων της Αττικής και μέσω αυτής, της χώρας μας. Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι που συμβάλλουμε στην υλοποίηση μιας πολιτικής παροχής κινήτρων στους πολίτες που θα μας φέρει ένα βήμα πιο κοντά στην ενεργειακή μετάβαση. Είμαστε αισιόδοχοι ότι το πρόγραμμα θα ολοκληρωθεί με απόλυτη επιτυχία και γι' αυτό εργαζόμαστε καθημερινά σε πλήρη εναρμόνιση με το Υπουργείο Ενέργειας.»

Το πρόγραμμα έχει συνολικό προϋπολογισμό 4,69 εκατ. ευρώ και απευθύνεται σε νοικοκυριά με χαμηλά εισοδήματα σε 22 δήμους της Αττικής, στους οποίους σημειώνεται χαμηλή διείσδυση του φυσικού αερίου, ενώ η καταληκτική προθεσμία υποβολής αιτήματος ένταξης είναι η 28η Μαΐου 2021. Μέχρι και τις 9 Φεβρουαρίου, είχαν υποβληθεί 350 αι-

τήσεις, και παρά τις δυσκολίες λόγω της πανδημίας οι αιτήσεις αναμένεται να φτάσουν τις 2.000, που είναι και ο στόχος που έχει τεθεί.

Το πρόγραμμα επικοιρηγεί από 65% έως 100% του ανώτατου επιλέξιμου προϋπολογισμού της εσωτερικής εγκατάστασης φυσικού αερίου. Το ανώτατο ποσό επικοιρηγής ανά κατοικία καθορίζεται από την κατηγορία εγκατεστημένης ισχύος λέβητα και κυμαίνεται μεταξύ 4.000 και 21.500 ευρώ, ενώ το ποσοστό επικοιρηγής ξεκινά από 65% για ωφελούμενους με ατομικό εισόδημα επιβολής εισφοράς αλληλεγγύης έως 20.000 ευρώ και οικογενειακό έως 30.000 ευρώ, και φτάνει στο 100% για τους δικαιούχους κοινωνικού εισοδήματος αλληλεγγύης.

Αναλυτικές πληροφορίες για το πρόγραμμα παρέχονται μέσω του διαδικτυακού κόμβου που έχει δημιουργήσει στην ιστοσελίδα της <https://www.edaattikis.gr/gr/house/cost-offers/financing-esp>.

Κ. ΑΡΑΒΩΣΗΣ: «ΤΕΤΡΑΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ»

Τετραετές πρόγραμμα για την κυκλική οικονομία εξήγγειλε από το βήμα του 10ου Συνεδρίου Athens Energy Dialogues ο καθηγητής Κωνσταντίνος Αραβώσης, γενικός γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως είπε ο κ. Αραβώσης, έχει ήδη συσταθεί Εθνική Επιτροπή για την Κυκλική Οικονομία, καθώς και σχετική δι-υπουργική επιτροπή και με βάση τα συμπεράσματα των δύο, στις επόμενες εβδομάδες θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση το νέο τετραετές πλάνο.

Ο κ. Αραβώσης έκανε γνωστό ότι το πλάνο περιλαμβάνει περισσότερες από 50 δράσεις, προκειμένου, όπως είπε, «να αλλάξουμε τις μεθόδους παραγωγής και κατανάλωσης με βάση

τις αρχές της κυκλικής οικονομίας, με ταυτόχρονη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και ανάπτυξης». Μάλιστα, πρόσθεσε ότι υπάρχουν διαθέσιμοι πόροι από το Recovery Fund για την υποστήριξη αυτού του πλάνου.

«Καλούμαστε να μετατρέψουμε τις προκλήσεις σε ευκαιρίες για βιώσιμη και κυκλική δυναμική ανάπτυξη», καθώς δημιουργούνται «ευκαιρίες όχι μόνο για τον περιβαλλοντικό τομέα, αλλά και για την οικονομία» τόνισε.

Υπενθύμισε το στρατηγικό σχέδιο για πλήρη απολιγντοποίηση μέχρι το 2028, ενώ μέχρι το 2030 θα διπλασιαστεί η ενέργεια από ΑΠΕ στο ενεργειακό μίγμα της Ελλάδας, με ταυτόχρονη θαρραλέα μείωση των εκπομπών του διοξειδίου με

βάση τους νέους στόχους της ΕΕ.

Ο κ. Αραβώσης αναφέρθηκε επίσης στην ενεργειακή αξιοποίηση αποβλήτων, καθώς επίσης και στο εθνικό σχέδιο αναδασώσεων για το οποίο έχουν εξασφαλιστεί 300 εκατομμύρια για το πρασίνισμα 250.000 στρεμμάτων γης στα επόμενα τέσσερα χρόνια.

«Το πρόβλημα της πανδημίας είναι μία πρόκληση, αλλά και μία ευκαιρία» ανέφερε, επισημαίνοντας ότι «με τις εξαγγελίες του πρωθυπουργού, ανήκουμε στις πλέον φιλόδοξες χώρες της ΕΕ με στόχο 55% μείωση των εκπομπών μέχρι το 2030».

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΠΡΩΘΕΙ ΕΝΑ ΝΕΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕ ΣΕΒΑΣΜΟ ΣΤΟΝ ΑΝΘΡΩΠΟ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΤΟΝΙΣΕ Ο ΥΜΑΘ ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

«Η κυβέρνηση προωθεί τα έργα υποδομής που διαμορφώνουν ένα νέο μοντέλο ανάπτυξης της χώρας με σεβασμό στον άνθρωπο και το περιβάλλον», τόνισε –σημειώνει το ΑΠΕ– ο υφυπουργός Εσωτερικών, αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας- Θράκης, Σταύρος Καλαφάτης στο διαδικτυακό συνέδριο «Think Green Think Ecology», που συνδιοργάνωσαν το ΥΜΑΘ και ο μη κερδοσκοπικός οργανισμός Blue Green Development.

Όπως είπε, οι τομείς του Περιβάλλοντος και της Ενέργειας αποτελούν κεντρικούς πυλώνες για την ανάπτυξη και η κυβέρνηση έχει ένα σαφές και φιλόδοξο σχέδιο στήριξης της πράσινης και κυκλικής οικονομίας με ταυτόχρονη μείωση του ανθρωπικού και ενεργειακού αποτυπώματος, το οποίο βασίζεται:

- Στην περαιτέρω διείσδυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο ενεργειακό μίγμα της χώρας.
- Στον εκσυγχρονισμό του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας ως αναπόσπαστο κομμάτι της ενεργειακής μετάβασης.
- Στην ενίσχυση των σχετικών υποδομών και τη στήριξη της καινοτομίας όσον αφορά στην Ηλεκτροκίνηση, έτσι ώστε 1 στα 3 νέα αυτοκίνητα το 2030 να είναι ηλεκτρικά.
- Στην Ενεργειακή Αναβάθμιση του κτιριακού αποθέματος της χώρας με τα προγράμματα Εξοικονομώ-Αυτονομώ και Ηλέκτρα.
- Στο Ολοκληρωμένο πρόγραμμα αστικών αναπλάσεων.
- Στο Εθνικό Σχέδιο Αναδασώσεων. Το μεγαλύτερο πρόγραμμα αναδασώσεων που έχει γίνει ποτέ στη χώρα μας.
- Στη Διαχείριση αποβλήτων, με νέο θεσμικό πλαίσιο για τη

μείωση της υγειονομικής ταφής απορριμμάτων, τα ξεχωριστά ρεύματα συλλογής και την κατακόρυφη αύξηση των ποσοτών ανακύκλωσης. Και βέβαια, την κατασκευή σύγχρονων μονάδων επεξεργασίας αποβλήτων και ανακύκλωσης σε όλη τη χώρα, για να μπει τέλος στις εικόνες ντροπής με τις χωματερές που κάνουν τον γύρο του κόσμου.

- Στο σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης των λιγνιτικών περιοχών. Ένα εμβληματικό project, το οποίο αφορά άμεσα ιδιαίτερα την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας. Το επικαιροποιημένο Master Plan περιλαμβάνει μία σειρά δράσεων, επενδύσεων και πολιτικών, που στηρίζεται σε εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους, συνολικού ύψους 5 δισ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΙΚΟΣΙ ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ 5ΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΤΗΛΕΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Στην υπογραφή της σύμβασης για τη δημιουργία έργων υποδομής της διασύνδεσης της Τηλεθέρμανσης Πτολεμαΐδας με τη νέα μονάδα της ΔΕΗ, που βρίσκεται στο στάδιο της ολοκλήρωσης, προχώρησαν –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο Δήμος Εορδαίας, η Δημοτική Επιχείρηση Τηλεθέρμανσης (Δ.Ε.ΤΗ.Π) και η ΔΕΗ.

Η νέα μονάδα της ΔΕΗ «Πτολεμαΐδα V», με την έναρξη της εμπορικής της λειτουργίας θα τροφοδοτεί την Τηλε-

θέρμανση Πτολεμαΐδας με θερμότητα ισχύος 140 MW. Ο δήμαρχος Εορδαίας Παναγιώτης Πλακεντάς επισημαίνει ότι «η τροφοδοσία της Τηλεθέρμανσης με θερμό ατμό προσθέτει αξία και βελτιώνει ακόμα περισσότερο τις ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις της μονάδας “Πτολεμαΐδα V”».

Σαράντα χιλιάδες καταναλωτές θα επωφελούνται από την παροχή καθαρής, χαμηλού κόστους θερμότητας, που θα

παράγεται στην «καρδιά» του εργοστασίου της νέας μονάδας της ΔΕΗ, ενώ η ίδια γραμμή διασύνδεσης θα εξυπηρετεί στο άμεσο μέλλον τόσο τον Δήμο Αμυνταίου όσο και τον Δήμο Κοζάνης ως μονάδα αιχμής (πρόσθετο φορτίο). Το έργο, προϋπολογισμού 20 εκατομμυρίων ευρώ, χρηματοδοτείται εξ ολοκλήρου από το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και βρίσκεται στο στάδιο υποβολής προσφορών από τους υποψήφιους αναδόχους.

MONUMENTA: ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Πόσα κτίρια της περιόδου 1830-1940 διατηρούνται στην Αθήνα; Πού βρίσκονται οι πολυκατοικίες του μοντέρνου κινήματος; Πότε κτίστηκαν τα σπουδαία σχολικά κτίρια του προγράμματος Παπανδρέου; Ποια είναι τα κτίρια που κατασκεύασε ο Επαμεινώνδας Κυπριάδης; Είχε νοσοκομεία η Αθήνα τον 19ο αιώνα; Πού έγινε η παράδοση της πόλης των Αθηνών στους Γερμανούς κατακτητές; Τις απαντήσεις σε αυτά και σε πολλά άλλα ερωτήματα μπορεί κανείς να βρει σε τέσσερα έργα που σχεδίασε και υλοποίησε η MONUMENTA το διάστημα 2013-2020, στο πλαίσιο των προγραμμάτων «Καταγραφή, τεκμηρίωση και ανάδειξη κτιρίων 19ου και 20ού αιώνα στην Αθήνα», με την αποκλειστική δωρεά του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος (ΙΣΝ). Τα έργα –αναφέρει το ΑΠΕ– αφορούν ένα πληροφοριακό σύστημα, ένα βιβλίο, ένα ντοκιμαντέρ και μία εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα. Συγκεκριμένα:

- Το ελεύθερα προσβάσιμο πληροφοριακό σύστημα <http://www.docathens.org> περιλαμβάνει τα 11.200 καταγεγραμμένα από τη MONUMENTA κτίρια, δηλαδή όσα σώζονται στις επτά δημοτικές κοινότητες της Αθήνας και χρονολογούνται την περίοδο 1830-1940. Φωτογραφίες, σχέδια και πληροφορίες, που συνεχώς αυξάνονται, τεκ-

μηρώνουν την αρχιτεκτονική κληρονομιά και αποτελούν ένα μοναδικό εργαλείο έρευνας και γνωριμίας με τα κτίρια και την πόλη.

- Το πολυσέλιδο και πλούσια εικονογραφημένο βιβλίο «Ανιχνεύοντας την αρχιτεκτονική της Αθήνας. Η καταγραφή και η τεκμηρίωση των κτιρίων της περιόδου 1830-1940» αποτελεί ένα τεκμήριο του έργου της καταγραφής κτιρίων που πραγματοποιήσε η MONUMENTA, το οποίο δεν περιορίστηκε στην επιτόπια έρευνα, αλλά αναζητήσε και κατέγραψε τις μαρτυρίες των ανθρώπων που έζησαν σε αυτά τα κτίρια, των μηχανικών που τα σχεδίασαν και έφερε στο φως δεκάδες αρχεία. Περιλαμβάνει τρεις ενότητες: α) παρουσίαση των προγραμμάτων καταγραφής και τεκμηρίωσης κτιρίων, τη μεθοδολογία που ακολουθήθηκε, τις αξίες της καταγραφής αλλά και της συμμετοχής σε αυτήν, β) κείμενα για την αρχιτεκτονική της Αθήνας και το αστικό πράσινο, γ) φωτογραφίες 1.620 κτιρίων. Το βιβλίο πωλείται.

- Το δεκαπεντάλεπτο ντοκιμαντέρ της MONUMENTA «Τα κτίρια είναι σαν τους φίλους» https://www.youtube.com/watch?v=M0dQjIQKQ_0&t=672s παρουσιάζει την προσπάθεια να καταγραφούν όλα τα παλαιά κτίρια της

Αθήνας, οι ιστορίες τους, οι αναμνήσεις των ανθρώπων που τα έζησαν, με απώτερο στόχο να στρέψουμε τη ματιά μας σε αυτά και να τα προστατεύσουμε. (Σκηνοθεσία: Νίκος Αναγνωστόπουλος).

- Το app της MONUMENTA «Κτίρια της Αθήνας» είναι δωρεάν διαθέσιμο για συσκευές iOS και android. Η δωρεάν και εύκολη σε χρήση εφαρμογή προσφέρει περιηγήσεις και πληροφορίες για τα κτίρια της Αθήνας της περιόδου 1830-1940. Ανά πάσα στιγμή ο χρήστης μπορεί να δει αν βρίσκεται κοντά σε κάποιο από αυτά, να αναζητήσει το κτίριο του ενδιαφέροντός του και να σημειώσει τα αγαπημένα. Κτίρια νεοκλασικά, εκλεκτικιστικά, μοντέρνα, κάθε χρήσης, με μικρές και μεγάλες ιστορίες είναι προσβάσιμα στους κατοίκους, τους επισκέπτες, τους περιπατητές της πόλης. Ήδη σχεδιάζεται updated version.

Οδηγίες χρήσης: Κατεβάστε το app για συσκευές apple, δωρεάν:

<https://apps.apple.com/gr/app/monumenta/id1496321344>

Κατεβάστε το app για συσκευές android, δωρεάν:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.hpmonumenta&hl=en>

Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΛΩ ΑΜΕΙΒΟΜΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗΣ Του Κυρ. Μπτσοτάκη με την πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης

Η εξαιρετική συνεργασία της Ελλάδας με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) και η σημασία των επενδύσεων για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας με έμφαση στη δημιουργία νέων και καλά αμειβόμενων θέσεων εργασίας, συζητήθηκε –σημειώνει το ΑΠΕ– στην τηλεδιάσκεψη που είχε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης με την πρόεδρο της EBRD Odile Renaud-Basso.

Παράλληλα, συζητήθηκε, σύμφωνα με πληροφορίες, η ενίσχυση των χρηματοδοτήσεων της EBRD ειδικά προς τον ιδιωτικό και χρηματοοικονομικό τομέα καθώς και η

συνεισφορά της σε έργα του Ταμείου Ανάκαμψης που σχεδιάζονται, καθώς και σε ΣΔΙΤ που βρίσκονται στην τελική φάση σχεδιασμού.

Επίσης, έμφαση δόθηκε στον ενεργειακό τομέα και την απολιγνιτοποίηση αλλά και στην περαιτέρω ανάπτυξη συνεργειών με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα στο επίπεδο των χρηματοδοτικών προϊόντων.

Στην τηλεδιάσκεψη συμμετείχαν από την πλευρά της κυβέρνησης ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων,

Γιάννης Τσακίρης και ο προϊστάμενος του οικονομικού γραφείου του πρωθυπουργού, Αλέξης Πατέλης.

Από την πλευρά της EBRD συμμετείχαν ο Α' αντιπρόεδρος, Jürgen Rigterink, ο αντιπρόεδρος, Pierre Heilbronn, ο αντιπρόεδρος, Alain Pilloux, η περιφερειακή διευθύντρια σύμβουλος για την κεντρική και νοτιοανατολική Ευρώπη, Charlotte Ruhe, η επικεφαλής της EBRD για την Ελλάδα, Andreea Moraru και ο αναπληρωτής διευθυντής διακυβέρνησης και πολιτικών υποθέσεων Oleg Levitin.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Α. ΣΔΟΥΚΟΥ: ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ» ΘΑ ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΟΥΝ ΜΕΣΑ ΣΤΟ 2021

Νέα προγράμματα «Εξοικονομώ» που θα απευθύνονται σε νοικοκυριά, επιχειρήσεις αλλά και δημόσια κτίρια θα προκηρυχθούν μέσα στο 2021, ανέφερε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η γενική γραμματέας Ενέργειας και Φυσικών Πόρων του ΥΠΕΝ Αλεξάνδρα Σδούκου, μιλώντας στο συνέδριο Athens Energy Dialogues.

Επικαλούμενη πρόσφατες στατιστικές της ΙΕΑ σχολίασε ότι αν και οι επενδύσεις στην ενέργεια μειώθηκαν κατά 20% μέσα στο 2020, οι επενδύσεις σε ΑΠΕ και ενεργειακή αποδοτικότητα επέδειξαν ανθεκτικότητα σε αντίθεση με τον τομέα των ορυκτών καυσίμων που επηρεάστηκε περισσότερο. Η ενεργειακή μετάβαση, πρόσθεσε, θα πραγματοποιηθεί με την αποτελεσματική χρήση της ενέργειας αναδεικνύοντας –σε αυτό το επίπεδο- τον ρόλο που θα διαδραματίσουν οι νευραλγικοί τομείς της αναβάθμισης του κτιριακού αποθέματος και οι Μεταφορές.

Σε ό,τι αφορά την ηλεκτροκίνηση αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες που έχει λάβει η κυβέρνηση σχετικά με την κινητροδότηση και την ανάπτυξη των απαραίτητων υποδομών φόρτισης. «Θέλουμε να διευκολύνουμε τις επενδύσεις» δήλωσε, δίνοντας ως παράδειγμα το εμβληματικό project της απολιγνιτοποίησης στο οποίο διανοίγεται «πεδίο δόξης λαμπρό» με τους πόρους που πρόκειται να εκταμιευτούν σύντομα.

Η κ. Σδούκου έκανε, επίσης λόγο, για επενδύσεις της τάξης των 3,5 δισ. ευρώ για τα ενεργειακά δίκτυα σε βάθος

δεκαετίας, οι οποίες μεταφράζονται σε 400 εκατ. ευρώ κατ' έτος), που περιλαμβάνουν ανάπτυξη των υποδομών φυσικού αερίου, ευφυή δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας, διασυνδέσεις όλων των νησιών μέχρι το 2030 καθώς και νέα έργα διασυνδέσεων με γειτονικά κράτη. Για τα «οικόπεδα» (δηλαδή τις περιοχές προς έρευνα υδρογονανθράκων) της Κρήτης, τόνισε ότι το θέμα βρίσκεται υπό εξέταση ενώ καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια σχολιάζοντας ότι το «θέμα παραμένει ζωντανό».

Στο ίδιο συνέδριο ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΔΑΠΕΕΠ Γιάννης Γιαρένης αναφερόμενος στις δυσλειτουργίες της αγοράς, τόνισε ότι το target model ήρθε με τετραετή καθυστέρηση και η προσπάθεια που έγινε τον τελευταίο χρόνο επέτρεψε να κερδίσουμε το στοίχημα και να έχουμε επιτέλους από την 1η Νοεμβρίου την λειτουργία της αγοράς με βάση το Ευρωπαϊκό μοντέλο. «Δυστυχώς όμως μπήκαμε σε κανονική λειτουργία χωρίς να δοθεί ο χρόνος για να γίνει η δοκιμαστική λειτουργία (dry runs) για την αγορά εξισορρόπησης. Αυτό είχε μια οδυνηρή συνέπεια, που μεταφράστηκε σε μεγάλες επιβαρύνσεις του ΕΛΑΠΕ, από τα κόστη εξισορρόπησης», ανέφερε.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΔΑΠΕΕΠ εξέφρασε την πεποίθηση ότι θα πρέπει τόσο η Ρυθμιστική Αρχή όσο και η Πολιτεία να εξετάσουν όχι μόνο την διόρθωση του προβλήματος, αλλά επιπλέον να παρέμβουν αναδρομικά. Προειδοποίησε επίσης ότι η επιβάρυνση του

ΕΛΑΠΕ από τα αυξημένα κόστη της αγοράς εξισορρόπησης ελλοχεύει κινδύνους για τη βιωσιμότητα του Ειδικού Λογαριασμού και πρόσθεσε πως πρέπει να υπάρξει ρυθμιστική παρέμβαση, ώστε να μην δημιουργηθεί πρόβλημα και να διαφυλαχθεί το κλίμα επενδυτικής ασφάλειας στην αγορά των ΑΠΕ.

Ο πρόεδρος του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας, καθηγητής Γιώργος Ιωάννου ανέφερε ότι «οι ρυθμιστικές παρεμβάσεις είναι αναγκαίες για να αντιμετωπίσουμε συμπεριφορές που οδηγούν σε ανεπιθύμητα αποτελέσματα».

Το γεγονός ότι «δε δόθηκε αρκετός χρόνος για δοκιμές» επεσήμανε ο γενικός διευθυντής Λειτουργίας, Υποδομών και Αγοράς του ΑΔΜΗΕ Δημήτρης Μίχος. Σύμφωνα με τον κ. Μίχο, «η αγορά εξισορρόπησης δεν λειτουργεί μόνη της», γι' αυτό πρέπει να διαπιστωθούν τρόποι και μέθοδοι βελτίωσης. Το φαινόμενο σύμφωνα με τον κ. Μίχο δεν εμφανίζεται μοναδικά στην Ελλάδα, αλλά παρουσιάζεται σε όλη την Ευρώπη.

«Σταδιακά να θέτουμε το κάθε μέτρο προκειμένου να βλέπουμε τον αντίκτυπό του και να καταλήγουμε σε μία εύρυθμη κατάσταση», πρότεινε ο κ. Μίχος, λέγοντας ότι η δυσκολότερη περίοδος είναι η αρχική».

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΤΗΣ EUROBANK ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ. ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΝΑΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ egg

Η έναρξη του ένατου κύκλου της πλατφόρμας egg Start-Up του προγράμματος egg - enter•grow•go, που σχεδιάσε και υλοποιεί η Eurobank σε συνεργασία με το Corallia του Ε.Κ. Αθηνά, από το 2013, για την υποστήριξη της νέας, καινοτόμου επιχειρηματικότητας ανακοινώθηκε χτες, όπως αναφέρει το ΑΠΕ

Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, το egg ενδυναμώνει περαιτέρω το ρόλο του ως ο πιο ολοκληρωμένος επιχειρηματικός επιταχυντής (start-up accelerator) στην Ελλάδα. Ενισχύει το πλέγμα στήριξης προς την καινοτομία επιχειρηματικότητα, με προοπτική επενδυτικής ανάπτυξης και εμπορικής δραστηριοποίησης, αξιοποιώντας τη σύγχρονη δομή του με τις διακριτές, αλλά συμπληρω-

ματικές πλατφόρμες egg Start-Up και egg Scale-Up, ενώ ανταποκρίνεται στις ιδιαίτερες συνθήκες της πανδημίας Covid-19 και αξιοποιεί σύγχρονα, ψηφιακά εργαλεία για την απρόσκοπτη λειτουργία του και την επιχειρηματική ανάπτυξη των συμμετεχόντων.

Ο γενικός διευθυντής Μάρκετινγκ & Εταιρικής Επικοινωνίας Ομίλου Eurobank & πρόεδρος της συντονιστικής επιτροπής του προγράμματος Μιχάλης Βλασταράκης, επισημαίνει ότι στα οκτώ χρόνια από την ίδρυσή του, το egg αναβαθμίζεται διαρκώς και στηρίζει πολλές νέες επιχειρήσεις, προκειμένου να ενδυναμώσουν το επιχειρηματικό τους πλάνο και να αναπτυχθούν εμπορικά. «Με τις διακριτές πλατφόρμες egg Start-Up και egg Scale-Up,

παρέχουμε πολυεπίπεδη υποστήριξη σε νέους επιχειρηματίες με καινοτόμες ιδέες σε όλα τα στάδια της επιχειρηματικής τους ανάπτυξης, ενισχύοντας τη δυναμική διασύνδεσής τους με τις αγορές και διεθνείς φορείς για την προσέλκυση των απαραίτητων κεφαλαίων. Η Eurobank συμβάλλει ενεργά στην ανάπτυξη του οικοσυστήματος της καινοτομίας στη χώρα, συνεργάζεται με την Πολιτεία, για τη βελτίωση του θεσμικού του πλαισίου και την ανάδειξη της υγιούς επιχειρηματικότητας, στηρίζοντας την εξωστρέφει και την διεθνοποίησή της», αναφέρει ο Μιχάλης Βλασταράκης.

Συνέχεια στη σελ. 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. SIMSON: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΕ ΑΠΕ, ΥΔΡΟΓΟΝΟ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ

Για να πιάσουμε τους στόχους του Green Deal

Για τους φιλόδοξους αλλά πραγματοποιήσιμους στόχους του Green Deal σε μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο ορίζοντα αναφέρθηκε η Ευρωπαϊκή Επίτροπος Ενέργειας, Kadri Simson, στο επιλογικό Fire Side Chat του Athens Energy Dialogues.

Η κ. Simson ανέδειξε το σημαντικό ρόλο των ΑΠΕ και του ανανεώσιμου υδρογόνου για την επίτευξη ενός ουδέτερου ισοζυγίου άνθρακα δίνοντας έμφαση και στην ενεργειακή αποδοτικότητα. «Χρειάζεται να ανακαινίσουμε 10 εκατ. κτίρια μέχρι το 2030 που ευθύνονται για το 50% των εκπομπών» τόνισε η Επίτροπος ενώ συνέχισε λέγοντας ότι μία ακόμη βασική προϋπόθεση σε επίπεδο ΕΕ είναι τα δασυνορικά συστήματα και οι διεθνείς συνέργειες με υπεύθυνους εταίρους. Πρόσθεσε ότι το καλοκαίρι θα συζητηθεί η νέα στρατηγική με μακροπρόθεσμο ορίζοντα -έως το 2050- στο επίκεντρο της οποίας βρεθούν ακόμη πιο εμφαντικά οι πράσινες μορφές ενέργειας.

Αναφορικά με την πανδημία σχολίασε ότι παρά τις αρνητικές της επιπτώσεις δεν κατάφερε να ανακόψει την δυναμική των ΑΠΕ, οι οποίες σημείωσαν νέα ρεκόρ και πέτυχαν να αυξήσουν την εγκα-

τεστημένη ισχύ τους. Συμπλήρωσε ότι η τάση των παραγωγών ενέργειας για επέκταση στο πεδίο των ΑΠΕ θα αυξηθεί επισημαίνοντας ότι προβλέπεται πρόσθετος προϋπολογισμός -κατά 30%- για πράσινα έργα και μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης. Επανελάβε δε τον προσανατολισμό της Ένωσης για τη συμπεριληψη έργων υδρογόνου προς όφελος της βιομηχανίας και των μεταφορών.

Η κ. Simson εξήρε τις προσπάθειες της Ελλάδας στο ενεργειακό πεδίο αναγνωρίζοντας ότι η χώρα «έπιασε» τους στόχους το 2020 για το μερίδιο των ΑΠΕ στην παραγωγή -μάλιστα κατά ένα έτος νωρίτερα- και εν συνεχεία μίλησε για τα σημαντικά έργα υποδομής που έχουν προταθεί σε Δυτική Μακεδονία και Μεγαλόπολη σημειώνοντας ότι, «θα προτείνουμε για την Ελλάδα να συμπεριλάβει και πιλοτικά έργα». Υπογράμμισε ότι πρόκειται για περιοχές προτεραιότητας και για την Κομισιόν που θα υποστηριχθούν τόσο οικονομικά όσο και σε επίπεδο τεχνολογίας ενώ πρότεινε στην Ελλάδα να συνδράμει υιοθετώντας καλές πρακτικές και καταθέτοντας στοχευμένες προτάσεις έργων.

Σε ό,τι αφορά την εμπορική λειτουργία του αγωγού TAP η κ.

Simson σχολίασε ότι είναι ένα «τεράστιο επίτευγμα καθότι ουσιαστικά είναι μία νέα πηγή ενέργειας για την ΕΕ». Εξήγησε ότι είναι οικονομικά και στρατηγικά σημαντικός -όπως άλλωστε και ο αγωγός IGB- καθώς στηρίζει τη διαφοροποίηση των πηγών εφοδιασμού. «Ο δρόμος είναι μακρύς μέχρι το ουδέτερο ενεργειακό αποτύπωμα» είπε, υπενθυμίζοντας ότι το φυσικό αέριο καλείται να λειτουργήσει ως γέφυρα στο ενεργειακό μείγμα και θα πρέπει στο μέλλον να αφήσει χώρο σε άλλες πηγές όπως το υδρογόνο.

Αναφορικά με το Target Model, ανέφερε ότι η Κομισιόν παρακολουθεί στενά την εφαρμογή του ενώ πρόσθεσε ότι όταν ολοκληρωθεί σε πανευρωπαϊκό επίπεδο θα προκύψουν σημαντικά οικονομικά οφέλη για τους καταναλωτές.

Κλείνοντας, αναφέρθηκε στην ψηφιακή μετάβαση κάνοντας ιδιαίτερη αναφορά στην πατρίδα της, την Εσθονία, η οποία πρωτοστατεί σε αυτό το πεδίο καθώς έχει ψηφιοποιήσει ήδη το 91% των δημοσίων υπηρεσιών της. Καταλήγοντας, είπε ότι με την ψηφιακή διακυβέρνηση διασφαλίζεται η διαφάνεια ενώ εξοικονομούνται σημαντικοί οικονομικοί πόροι.

ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΞΕΚΙΝΑΕΙ Η ΕΚΔΟΣΗ ΤΩΝ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΥΠΑΓΩΓΗΣ ΤΩΝ 153 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΣΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΩΝ ΜΜΕ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

Στην ιστοσελίδα ependyseis.gr, αναρτήθηκε -σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο οριστικός πίνακας κατάταξης των επενδυτικών σχεδίων που υποβλήθηκαν προς υπαγωγή στο καθεστώς ενίσχυσης «Επικερματικότητα Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων» του Αναπτυξιακού Νόμου 4399/2016 στο πλαίσιο της υπ' αριθμ. 69395/1.7.2019 προκήρυξης.

Σε συνέχεια απόφασης (υπ' αριθμ. 16912/9-2-2021) του αναπληρωτή υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκου Παπαθανάση, και σύμφωνα με τα ποσά ενισχύσεων των επενδυτικών σχεδίων που υπάγονται στο καθεστώς «Μικρές Πολύ Μικρές Επι-

χειρήσεις» του Αναπτυξιακού Νόμου 4399/2016 για το έτος 2019 (1ος κύκλος) ανακοινώθηκε ο οριστικός πίνακας κατάταξης των 153 επενδυτικών σχεδίων που εντάχθηκαν στη δράση.

Το συνολικό ποσό της επιχορήγησης, της επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης και της επιδότησης του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης ανέρχεται στο ύψος των 285.194.788,18 ευρώ και δεν απαιτείται ενίσχυση με τη μορφή της φορολογικής απαλλαγής.

Ο πίνακας κατάταξης είναι αναρτημένος στην ιστοσελίδα ependyseis.gr. Το επόμενο διάστημα θα ακολουθήσει η διαδικασία

σία έκδοσης των ατομικών αποφάσεων υπαγωγής των εν λόγω επενδυτικών σχεδίων στο καθεστώς ενίσχυσης «Επικερματικότητα Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων» του Αναπτυξιακού Νόμου 4399/2016.

«Ενδυναμώνουμε τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα, μειώνουμε την γραφειοκρατία και επιταχύνουμε τις διαδικασίες υπαγωγής των επενδυτικών σχεδίων για τη δημιουργία περισσότερων και καλύτερα αμειβόμενων θέσεων εργασίας» καταλήγει η σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΤΗΣ EUROBANK ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ. ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΝΑΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ EGG

Συνέχεια από τη σελ. 5

Στο νέο, δωδεκάμηνης διάρκειας, 9ο κύκλο, στον οποίο μπορεί να συμμετάσχουν ομάδες ατόμων ή μεμονωμένα άτομα (είτε έχουν ήδη συστήσει εταιρεία, είτε όχι) που έχουν ορισμένη επιχειρηματική ιδέα:

- Εντατικοποιείται και συστηματικοποιείται περαιτέρω η καθοδήγηση των επιχειρηματικών ομάδων που θα ενταχθούν, με στόχο την επιτάχυνση της υλοποίησης των επιχειρηματικών τους σχεδίων, αξιοποιώντας στο μέγιστο το σύνολο των δυνατοτήτων και παροχών που προσφέρει η πλατφόρμα Start-Up. Οι επιχειρηματικές ομάδες που θα προκριθούν θα βοηθηθούν, αρχικά, στη σύσταση εταιρείας, εφόσον δεν το έχουν ήδη πράξει και, στη συνέχεια, με κριτήριο το στάδιο ωριμότητας του επιχειρηματικού τους σχεδίου, θα ομαδοποιηθούν και θα ενταχθούν σε διαφορετικές ροές επιχειρηματικής επιτάχυνσης, εντός της πλατφόρμας Start-Up, με αντίστοιχα προσαρμοσμένα επιχειρηματικά ορόσημα (milestones), ακόμη και σε μηνιαία βάση. Στόχος είναι να εντοπιστούν οι πραγματικές τους ανάγκες, ακόμη, όμως, και να επιδιώξουν συνέργειες με τους άλλους συμμετέχοντες ως μέλη ενός αναπτυξιακού «οικο-

συστήματος», ενισχύοντας τις πιθανότητες μετέπειτα χρηματοδότησης.

- Δίλωση συμμετοχής μπορεί να υποβληθεί με επιχειρηματικό σχέδιο που αφορά σε οποιοδήποτε οικονομικό κλάδο. Ενθαρρύνονται, ωστόσο, ιδιαίτερα επιχειρηματικά σχέδια σε ανταγωνιστικούς κλάδους, όπως είναι, για παράδειγμα, οι τεχνολογίες 5G, ολοκληρωμένες λύσεις στα πρότυπα ESG (Environment Social Government) αλλά και σχέδια που αξιοποιούν πολυετή ερευνητική δραστηριότητα ή κάνουν ευρεία χρήση καινοτομιών σε τομείς όπως, η Τεχνητή Νοημοσύνη, Big Data, Κυβερνοασφάλεια, Τουριστικές Τεχνολογίες & Σύγχρονες Υπηρεσίες, Fintech, Ρομποτική, Εικονική / Επαυξημένη Πραγματικότητα, Βιομηχανία 4.0, Βιοτεχνολογία, Ιατρικές Τεχνολογίες και Μέθοδοι, Αγροτική Τεχνολογία, Περιβαλλοντικές Τεχνολογίες, Ενέργεια, Εκπαίδευση -Σύγχρονες Μέθοδοι και Εργαλεία κ.ά..

- Παρέχεται χρήσιμη δέσμη χρηματοδοτικών επιλογών για την αξιοποίηση διαφορετικών καναλιών χρηματοδότησης:

*Δυνατότητα μικροχρηματοδότησης στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος EASI και σε συνεργασία με την AFI (Action Finance Initiative) στα στάδια «εκκόλλησης» εντός του egg.

*Δάνεια κεφαλαίου κίνησης και δάνεια για επενδύσεις.

*Δυνατότητα διασύνδεσης για πρόσβαση σε άντληση κεφαλαίων μέσω των τριών (3) funds, Velocity.Partners, Uni.fund και Big Pi Ventures του EquiFund, της επενδυτικής πλατφόρμας που επενδύει σε νεοφυείς εταιρείες και λειτουργεί υπό την αιγίδα και χρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Επενδύσεων (EIF).

- Ενισχύεται το πρόγραμμα εξωστρέφειας για τις εταιρείες που θα ενταχθούν, όπως επίσης και οι δράσεις διασύνδεσής τους με την πραγματική οικονομία, μέσω ενεργειών που δρομολογεί το egg και πρωτοβουλιών τις οποίες αναλαμβάνει με αναγνωρισμένους εγχώριους και διεθνείς φορείς.

Οι υποψηφιότητες για συμμετοχή στο egg - enter*grow*go μπορούν να υποβληθούν από τη Δευτέρα, 22 Φεβρουαρίου 2021, στις 12:00, μέχρι τη Δευτέρα, 10 Μαΐου 2021, στις 15:00, ενώ το πρώτο Open Day διενεργείται, διαδικτυακά, την Τετάρτη, 3 Μαρτίου 2021, στις 17:00.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αναζητήσουν περαιτέρω πληροφορίες στην ιστοσελίδα του egg - enter*grow*go. www.theegg.gr.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥ. ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ: ΩΣ ΤΟ 2030 ΘΑ ΠΑΡΑΓΟΥΜΕ ΜΟΝΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ

Ως το 2030 θα παράγουμε μόνο πράσινο αλουμίνιο, δηλαδή αλουμίνιο που έχει παραχθεί με αξιοποίηση αποκλειστικά πράσινης ενέργειας, ανέφερε χθες Βράδου ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της MYTILINEOS, Ευάγγελος Μυτιληναίος σε διαδικτυακό συνέδριο που διοργάνωσε η εταιρεία με θέμα «Net Zero Action: From challenge to opportunity for accelerated & sustainable value creation».

Παράλληλα, την δέσμευσή της να ελαχιστοποιήσει το ανθρακικό της αποτύπωμα ανακοίνωσε χθες η MYTILINEOS, φιλοδοξώντας —όπως σημειώνει το ΑΠΕ— να μειώσει τις συνολικές άμεσες και έμμεσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα κατά τουλάχιστον 30% έως το 2030, σε σχέση με τα επίπεδα του 2019, ενώ μέχρι το 2050 δεσμεύεται να επιτύχει ουδέτερο αποτύπωμα άνθρακα στο σύνολο της επιχειρηματικής της δραστηριότητας.

«Δεν υπάρχει δίλημμα ανάμεσα στο περιβάλλον και την κερδοφορία της επιχείρησης. Αν αξιοποιήσουμε καινοτόμες ιδέες και νέες τεχνολογίες, τότε μπορούμε να πετύχουμε εξαιρετικά αποτελέσματα και καλύτερη ποιότητα με χαμηλότερο κόστος», τόνισε ο κ. Μυτιληναίος. «Πρέπει να είμαστε τολμηροί στην σχεδίαση καινοτόμων εργαλείων και να κοιτάζουμε παράλληλα και την πλευρά της κατανάλωσης, ιδιαίτερα τις βιομηχανίες εντάσεως ενέργειας».

Αναφερόμενος στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας ο επικεφαλής της MYTILINEOS υπενθύμισε την πρόσφατη εξαγορά φωτοβολταϊκών και μονάδων αποθήκευσης. «Η παραγωγή από ανανεώσιμες πηγές και η αποθήκευση ενέργειας είναι φθηνότερη από την παραγωγή με φυσικό αέριο. Πρόκειται για κίνηση win-win καθώς επιτυγχάνουμε μείωση του κόστους και προστασία του περιβάλλοντος», τόνισε.

Ανέφερε τέλος ότι οι διάφοροι τομείς επιχειρηματικής δραστηριότητας θα χρειαστούν διαφορετικό χρόνο για την προσαρμογή

προς τα δεδομένα της κλιματικής αλλαγής επισημαίνοντας ότι δεν χρειάζεται αστυνόμευση για την επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί διεθνώς καθώς πρόκειται για ηθικές δεσμεύσεις απέναντι στις κοινωνίες και τους μετόχους.

Όπως τόνισε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρείας, Ευάγγελος Μυτιληναίος, «Σήμερα, η ανάγκη για επείγουσα δράση για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, μάς ωθεί στην MYTILINEOS να κάνουμε ένα μεγάλο βήμα, θέλοντας να συμβάλουμε στη δραστηριότητα αντιμετώπισης του φαινομένου. Σήμερα, θέτουμε τις βάσεις για μία 100% βιώσιμη και πράσινη βιομηχανική δραστηριότητα και δεσμευόμαστε σε μείωση κατά 30% των εκπομπών ρύπων για όλη την επιχειρηματική μας δραστηριότητα έως το 2030 και σε ουδέτερο αποτύπωμα άνθρακα έως το 2050. Οι φιλόδοξοι στόχοι που ανακοινώνουμε, αποτυπώνονται 100% στο DNA μας, γίνονται στρατηγικός πυλώνας, κριτήριο λήψης αποφάσεων και οδηγός κάθε επιχειρησιακής λειτουργίας μας. Από σήμερα, η Βιώσιμη Ανάπτυξη είναι και πρέπει να γίνει προτεραιότητα όλων. Μόνο θέτοντας θαρραλέους και υψηλούς στόχους βιωσιμότητας, ξεκινώντας από εμάς τις βιομηχανίες, μπορούμε να διασφαλίσουμε τη δημιουργία μακροπρόθεσμης αξίας προς όφελος όλων και ενός συλλογικού βιώσιμου μέλλοντος για τις επόμενες γενιές».

Όπως επισημαίνεται στη σχετική ανακοίνωση: Η MYTILINEOS, με την κίνηση αυτή ανοίγει το δρόμο για ένα βιώσιμο μέλλον για την ελληνική βιομηχανία και τη χώρα. Άλλωστε, τα τελευταία χρόνια, η Εταιρεία έχει πραγματοποιήσει τολμηρά βήματα στους τομείς της κοινωνικής ευθύνης και της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας, διαμορφώνοντας μία ολοκληρωμένη πλατφόρμα για τη βιώσιμη ανάπτυξη. Ειδικότερα, έχει αφιερώσει σημαντικούς πόρους για την ανάπτυξη του χαρτοφυλακίου ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και φωτοβολταϊκών

συστημάτων και για την αξιοσημείωτη διεύρυνση της δυναμικής της στη δευτερογενή παραγωγή αλουμινίου, έναν τομέα που διασφαλίζει κατά 10 φορές χαμηλότερες εκπομπές ρύπων σε σχέση με την πρωτογενή παραγωγή.

Σήμερα, αναγνωρίζοντας τις διαφορετικές ανάγκες που απορρέουν από τις διευρυμένες δραστηριότητές της, η MYTILINEOS ανεβάζει τον πήχη των δεσμεύσεών της ακόμη πιο ψηλά, ενσωματώνοντας τη βιωσιμότητα στον πυρήνα της δραστηριότητάς της, αναπτύσσοντας ένα εξειδικευμένο πλάνο πρωτοβουλιών για τη μείωση των εκπομπών ξεχωριστά για κάθε Τομέα Επιχειρηματικής Δραστηριότητας, που εστιάζει στο:

1. Να επιτύχει μηδενικό αποτύπωμα εκπομπών στους Τομείς Έργων Βιώσιμης Ανάπτυξης και Ανάπτυξης Έργων Ανανεώσιμων Πηγών & Αποθήκευσης Ενέργειας, έως το 2030
2. Να καταστεί παγκόσμιο σημείο αναφοράς για την Πράσινη Μεταλλουργία μέσα από τη δέσμευσή της να μειώσει τις συνολικές εκπομπές ρύπων του Τομέα Μεταλλουργίας κατά 65% και αντίστοιχα τις ειδικές εκπομπές ρύπων, ανά τόνο παραγόμενου αλουμινίου, κατά 75% μέχρι το 2030
3. Να αποτελέσει τον καταλύτη για μία ελληνική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας χαμηλών εκπομπών, μέσω του Τομέα Ηλεκτρικής Ενέργειας & Φυσικού Αερίου, με μείωση των ειδικών εκπομπών ρύπων ανά παραγόμενη MWh, έως 50% έως το 2030.

«Η MYTILINEOS καταγράφει υψηλές επιδόσεις και έχει επιτύχει μείωση των εκπομπών ρύπων ανά μονάδα εσόδων σε ποσοστό μεγαλύτερο του 15% ανά έτος τα τελευταία 4 χρόνια. Οι νέοι περιβαλλοντικοί στόχοι που θέτει, συμπληρώνουν τις ήδη καλές επιδόσεις της στα θέματα κοινωνίας και διακυβέρνησης δείχνοντας έτσι το δρόμο για τη βιομηχανία του αύριο», καταλήγει η ανακοίνωση.

Ο Π. ΠΟΥΛΑΚΗΣ, ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ ΣΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ Μιλάει στο «Πρακτορείο FM» για την άφιξη του Perseverance στον Άρη

Τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι διαστημικές αποστολές στον πλανήτη Άρη περιέγραψε, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού/Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων «Πρακτορείο 104,9 FM», ο Παντελής Πουλάκης, ο Έλληνας μηχανολόγος μηχανικός με ειδίκευση στη ρομποτική, που ασχολείται τα τελευταία 11 χρόνια με την ανάπτυξη τεχνολογικών πλανητικών εξερευνήσεων για τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ΕΟΔ).

«Η άφιξη της αποστολής "Perseverance" είναι σημαντική, αφού θα έχει ως βασικό στόχο όχι μόνο να συλλέξει δείγματα χάρη στις ενδείξεις από τα επιστημονικά όργανα που μεταφέρει, αλλά και να τα αποθηκεύσει ώστε μια επόμενη αποστολή να τα φέρει πίσω στη Γη. Είναι ένα πάρα πολύ δύσκολο και περίπλοκο επιστημονικό επίτευγμα να έχεις στείλει συσκευή από τη Γη, η οποία έχει όλους τους αυτοματισμούς και όλα τα συστήματα, που θα πρέπει να λειτουργήσουν όλα μαζί ταυτόχρονα», τονίζει ο κ. Πουλάκης, ο οποίος ειδικεύεται στις συγκεκριμένες πλανητικές τεχνολογίες. «Πρόκειται για δείγματα του εδάφους του Άρη, που μπορεί να έχουν απαντήσεις στο ερώτημα της ύπαρξης

ζωής στον πλανήτη...», τονίζει.

Η σειρά της Ευρώπης το 2022

Ο κ. Πουλάκης εργάζεται συγκεκριμένα σε σχετικές με αυτή του «Perseverance» αποστολές του ΕΟΔ, αποστολές που φιλοδοξούν να μεταφέρουν στην αφιόξενη επιφάνεια του «Κόκκινου Πλανήτη» μεγάλα ρόβερ εξερεύνησης τα τελευταία επτά χρόνια και να διερευνήσουν την πιθανότητα να υπάρχει ζωή στον Άρη. Η ευρωπαϊκή διαστημική αποστολή με τον ονομαστικό Exomars, στην οποία εργάζεται επί χρόνια ο Έλληνας μηχανολόγος, περιλαμβάνει και την αποστολή ενός ευρωπαϊκού ρόβερ, που θα φτάσει στην επιφάνεια του συγκεκριμένου πλανήτη -καλώς εχόντων των πραγμάτων- το 2023 για να «συντροφεύσει» το αμερικανικό «Perseverance» στις εξερευνήσεις.

Ο Έλληνας ειδικός στη ρομποτική εργάζεται «τα τελευταία έξι χρόνια ως mobility system engineer (σ.σ μηχανικός του συστήματος κίνησης)» πάνω στο ευρωπαϊκό ρόβερ που θα έχει ως στόχο «να τρυπήσει επίσης, αλλά αυτή τη φορά στο υπέδαφος του πλανήτη Άρη και σε βάθος δύο μέτρων, με την ελπίδα πως σ' αυτό το βάθος θα μπορούσαν ενδεχομένως να βρεθούν

ίχνη ζωής από αρχαία ιζήματα», όπως εξηγεί ο κ. Πουλάκης. Τονίζει, δε, πως η εύρεση τέτοιου ίχνους ζωής στον συγκεκριμένο πλανήτη είναι κάτι ιδιαίτερα δύσκολο καθώς ο Άρης «εδώ και δισεκατομμύρια χρόνια βομβαρδίζεται από κοσμική ακτινοβολία επειδή έχασε το μαγνητικό του πεδίο».

Η διαστημική εξερεύνηση που γοντεύει...

Σε κάθε διαστημική αποστολή του Ανθρώπου για τον πλανήτη Άρη «είναι πολλά που δεν ξέρουμε, είναι πολλά που θα περιμένουμε να δούμε πώς θα εξελιχθούν και αυτή είναι η γοητεία της διαστημικής εξερεύνησης», απαντά ο κ. Πουλάκης, ερωτηθείς για τις πιθανότητες επιτυχίας και τις αποστολές της NASA αλλά και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος.

«Οι επιστημονικές μας υποθέσεις μπορούν να επιβεβαιωθούν μόνο μέσα από τη διαστημική εξερεύνηση», εξηγεί ο Έλληνας ειδικός μηχανικός στη ρομποτική, ενώ για το πώς αντιμετωπίζει τις δυσκολίες που ενέχει η εργασία σ' αυτό το επιστημονικό πεδίο, σχολιάζει: «Είναι κάτι που δεν θα άλλαζε με τίποτα! Ο χώρος του Διαστήματος επιφυλάσσει μεγάλες συγκινήσεις και ανταποδοτικότητα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΜΕΣΑ ΣΕ ΤΡΕΙΣ ΜΗΝΕΣ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ 4

Εργοτάξιο του Μετρό και στην πλατεία Εξαρχείων

Εργοτάξιο του Μετρό και στην πλατεία Εξαρχείων, προανήγαγε σύμφωνα με το ΑΠΕ ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής, ενημερώνοντας τα μέλη της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής για την Γραμμή 4 του Μετρό, «Άλσος Βεΐκου – Γουδί», οι πρόδρομες εργασίες στην οποία θα ξεκινήσουν εντός τριμήνου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ναι θα στήσουμε εργοτάξιο του Μετρό στην πλατεία Εξαρχείων. Και νομίζω ότι αυτό πρέπει να το αποφασίσουμε και να το συμφωνήσουμε όλοι σε αυτή την αίθουσα», δήλωσε ο κ. Καραμανλής. Τόνισε ότι αυτό θα προχωρήσει για δύο βασικούς λόγους:

«Πρώτον δεν έχουμε δικαίωμα να αφήσουμε καμία περιοχή της Αθήνας, πόσο μάλλον τα Εξάρχεια, χωρίς να δώσουμε πραγματική ευκαιρία για ανάπτυξη. Θυμηθείτε τι έγινε σε άλλες περιοχές, όπου πήγε το Μετρό. Για παράδειγμα το Γκάζι» ανέφερε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

«Καμία περιοχή στο ημίφως της γκετοποίησης και στο σκοτάδι κάποιων ιδεολογικών εμμονών»

«Δεύτερον, αν οι πολίτες έχουν δικαίωμα στην ανάπτυξη, μία συντεταγμένη και ευνομούμενη Πολιτεία έχει και μία άλλη υποχρέωση: Να μην αφήσει οποιαδήποτε περιοχή στο ημίφως της γκετοποίησης και στο σκοτάδι κάποιων ιδεολογικών εμμονών», συνέχισε και πρόσθεσε:

«Επειδή θα στηθούν στο επόμενο τρίμηνο τα πρώτα συνεργεία σε πάρα πολλές περιοχές της Αθήνας και μία από αυτές θα είναι και η πλατεία Εξαρχείων, θα ήθελα να ξεκαθαρίσω ότι η κυβέρνηση δεν πρόκειται να κάνει πίσω και θα ήθελα και τη συμπαράσταση όλων των κομμάτων του Κοινοβουλίου, για να ξεπεράσουμε τις όποιες αντιδράσεις μπορεί και να υπάρξουν».

Που θα «στηθούν» τα πρώτα εργοτάξια της Γραμμής 4 του Μετρό

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών σημείωσε ότι ο φάκελος για τις πρόδρομες εργασίες στη Γραμμή 4 έχει ήδη εγκριθεί από το Ελεγκτικό Συνέδριο και μπορούν να ξεκινήσουν άμεσα οι εργασίες με την ανάπτυξη των πρώτων εργοταξιακών χώρων στη Βεΐκου και την Κατεχάκη, εκτός από τα Εξάρχεια. Ο κ. Καραμανλής υπενθύμισε ότι μετά από παλιωνιές και καθυστερήσεις ετών, η σημερινή Κυβέρνηση κατάφερε να ξεμπλοκάρει το έργο. Ανέφερε ότι η «Αττικό Μετρό Α.Ε.» βρίσκεται τώρα στο στάδιο ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης του Προσωρινού Αναδόχου του διεθνούς Διαγωνισμού και πως η Αττικό Μετρό είναι έτοιμη να ξεκινήσει, με ξεχωριστή σύμβαση, τις πρόδρομες εργασίες. Έτσι σήμερα, μετά από μια μακρά διαγωνιστική διαδικασία που ουσιαστικά προχώρησε τους τελευταίους 18 μήνες, είναι όλα έτοιμα για τη σύναψη σύμβασης με Συμφωνία Πλαίσιο που περιλαμβάνει τις απαραίτητες μελέτες, τις μετατοπίσεις των δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφελείας (Ο.Κ.Ω) και τις αρχαιολογικές εργασίες

του Α' τμήματος της Γραμμής 4, «Άλσος Βεΐκου – Γουδί». Ανέφερε επίσης ότι το έργο περιλαμβάνει ένα νέο Κέντρο Ελέγχου για τη Γραμμή 4, με την προοπτική ενσωμάτωσης των Γραμμών 1, 2 και 3, καθώς και κτίριο συντήρησης και επισκευών των νέων συρμών.

Πως η Γραμμή 4 του Μετρό θα αλλάξει την Αθήνα - 60.000 λιγότερα ΙΧ στους δρόμους

Η Γραμμή 4 του Μετρό, επισήμανε επίσης ο κ. Καραμανλής, θα αλλάξει το συγκοινωνιακό χάρτη της πόλης και θα διευκολύνει τις μετακινήσεις εκατομμυρίων συμπολιτών μας, αφήνοντας παράλληλα ένα θετικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Ενδεικτικά ανέφερε ότι η μέγιστη ημερήσια μείωση των αυτοκινήτων υπολογίζεται σε 60.000 οχήματα, η μέση εξοικονομούμενη ημερήσια ενέργεια υπολογίζεται σε 1.216 μεγαβατώρας, η μέση ημερήσια μείωση του διοξειδίου του άνθρακα υπολογίζεται σε 318 τόνους, ενώ παράλληλα το έργο αυτό θα «τονώσει» την αγορά και θα δημιουργήσει χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας.

Υπενθυμίζεται ότι η Γραμμή 4 του Μετρό «Άλσος Βεΐκου – Γουδί» έχει μήκος 13 χλμ και περιλαμβάνει 15 νέους σταθμούς, με προοπτική ενσωμάτωσης και των Γραμμών 1, 2 και 3, αλλά και μελλοντικών αυτόματων νέων γραμμών και του Τραμ.

Λελογισμένα και αντίστοιχα με τις προσφερόμενες υπηρεσίες τα διόδια στην Εγνατία Οδό

Ο κ. Καραμανλής ενημέρωσε την Επιτροπή και σχετικά με τη Συμφωνία -πλαίσιο για τη λειτουργία και τα διόδια της Εγνατίας Οδού.

Ανέφερε ότι σήμερα στο συγκεκριμένο οδικό δίκτυο, συνολικού μήκους 1.000 χλμ, λειτουργούν 18 σταθμοί διοδίων και προγραμματίζεται να λειτουργήσουν και άλλοι δύο νέοι μετωπικοί σταθμοί, στο Νησέλι και την Καβάλα. Επίσης σημείωσε ότι, σύμφωνα με την ΚΥΑ του 2017, δηλαδή επί Κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, θα λειτουργούν και 43 πλευρικοί σταθμοί διοδίων.

Υπενθύμισε ότι ο αρχικός σχεδιασμός το 2014 περιελάμβανε μόνο μετωπικούς σταθμούς διοδίων, αρχικά εννέα και στη συνέχεια 13. Όμως μετά ο ΣΥΡΙΖΑ που ως αξιωματική αντιπολίτευση στήριζε το κίνημα «Δεν πληρώνω» και έλεγε ότι δεν θα βάλει καθόλου διόδια, ήρθε στην κυβέρνηση και αύξησε τα διόδια σε 63 και το κόστος στα πέντε λεπτά του ευρώ ανά χιλιόμετρο.

Ο κ. Καραμανλής εξήγησε ότι η σημερινή Κυβέρνηση διαπραγματεύτηκε με τους θεσμούς και αντί για πέντε λεπτά του ευρώ ανά χιλιόμετρο από την πρώτη στιγμή όπως είχε συμφωνηθεί από το ΣΥΡΙΖΑ, η χρέωση θα είναι καταρχάς στα τρία λεπτά και σταδιακά θα αυξάνεται. Και αυτό με το επιχείρημα ότι η τιμή των διοδίων θα πρέπει να αντιστοιχεί με το επίπεδο των υπηρεσιών που παρέχονται και σταδιακά θα ανεβαίνει ανάλογα με τη βελτίωση τους. «Από τη μία λοιπόν

είχαμε μία Κυβέρνηση που έλεγε ότι δεν θα δεχόταν την πολιτική των διοδίων, τελικά έκανε τα 13 διόδια πάνω από 60. Και από την άλλη μία Κυβέρνηση, η οποία αποδέχεται τη λογική πως ο χρήστης πληρώνει, αλλά ένα τίμημα λελογισμένο και ένα τίμημα που να ανταποκρίνεται στις υπηρεσίες, τις οποίες προσφέρει ο παραχωρησιούχος».

Στις υπηρεσίες λειτουργίας των σταθμών διοδίων της Εγνατίας Οδού περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων: η διάθεση του απαραίτητου προσωπικού για την είσπραξη των τελών διοδίων, η διάθεση προσωπικού για την λειτουργία των Σημείων Εξυπηρέτησης Συνδρομητών, οι υπηρεσίες εφαρμογής πομποδέκτη, οι υπηρεσίες μεταφοράς, καταμέτρησης και κατάθεσης των εισπραχθέντων, οι υπηρεσίες καθαριότητας των σταθμών διοδίων, η προμήθεια των στολών εργασίας του προσωπικού, καθώς και η προμήθεια των απαιτούμενων αναλωσίμων για τη λειτουργία των σταθμών διοδίων. Επίσης, ο ανάδοχος θα παρέχει υπηρεσίες εμπορικής πολιτικής, εξοπλισμού γραφείου, εξοπλισμό και λοιπές υπηρεσίες.

Ο κ. Κώστας Καραμανλής επισήμανε ότι ο σχετικός διαγωνισμός προκηρύχθηκε μέσω της Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και διενεργήθηκε μέσω του ΕΣΗΔΗΣ (Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων) την 10η Ιουλίου 2020, όπως προβλέπει ο 4412. Τόνισε δε ότι κατατέθηκε μία προσφορά, αυτή της εταιρείας «ΑΤΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Α.Ε.», η οποία ήταν αποδεκτή με ποσοστό μέσης έκπτωσης 21,93 %. Η συνολική αξία του ιδιωτικού συμφωνητικού της συμφωνίας - πλαίσιο ορίστηκε στο ποσό των 61.760.000 ευρώ και αποτελεί την ανώτατη συνολική αμοιβή αυτής.

Απαντήσεις στην αξιωματική αντιπολίτευση

Ο κ. Καραμανλής απαντώντας στην αντιπολίτευση και για τα θέματα των τελευταίων ημερών, εξήγησε ότι η Εθνική Οδός έκλεισε για το διάστημα που επικρατούσαν ακραία καιρικά φαινόμενα με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη και ορθά, προκειμένου να μην επαναληφθούν φαινόμενα εγκλωβισμού οδηγών όπως έγινε το 2017.

Σημείωσε πως όταν βελτιώθηκαν οι καιρικές συνθήκες το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ήρθε σε επικοινωνία με τον παραχωρησιούχο και ζήτησε οι πολίτες να μην πληρώνουν διόδια για τις επτά ώρες, κατά τις οποίες είχε ανοίξει ξανά ο αυτοκινητόδρομος. Ανέφερε επίσης ότι με οδηγία της Τροχαίας, επιλέγη να μην βγουν στους δρόμους, στο αποκορύφωμα της «Μήδειας», λεωφορεία για να μην διπλώσουν δημιουργώντας περισσότερα προβλήματα και για την ασφάλεια επιβατών και εργαζομένων. Ενώ η καθυστέρηση στη σιδηροδρομική γραμμή Αθηνών - Θεσσαλονίκης οφειλόταν στην πτώση τεράστιων δέντρων λόγω της κακοκαιρίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΕ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ - ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΜΙΑ ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Οι ΑΠΕ και η αποθήκευση ενέργειας. Οι στόχοι για μία επιτυχημένη ενεργειακή μετάβαση. Τι μέλλει γενέσθαι; Οι ΑΠΕ αναπτύσσονται πολύ αργά για τον πλανήτη αλλά πολύ γρήγορα για το σύστημα ενέργειας; Σε αυτά τα ερωτήματα τοποθετήθηκαν οι κκ. Dr. Sanna Markkanen, Research Associate, Cambridge Institute of Sustainability Leadership Dr. Αρθούρος Ζερβός, Chair, REN21 Νίκος Παπαπέτρου, General Manager Renewables & Storage Development (RSD) Business Unit, MYTILINEOS Νίκος Μάντζαρης, Partner & Senior Policy Analyst, The Green Tank, Greece, Kevin Sara, Chairman, Nur Energie, UK

S. Markkanen: «Αλλαγή των επιχειρηματικών μοντέλων για την προώθηση της καθαρής ενέργειας»

Οι μελλοντικές προκλήσεις για τα δίκτυα, την παραγωγή και τη διανομή της ηλεκτρικής ενέργειας, έχουν να κάνουν με την ανάγκη της απρόσκοπτης παροχής ενέργειας αλλά και τους τρόπους εξαγωγής ενέργειας, σύμφωνα με την κ. Sanna Markkanen. Καλούμαστε να χρησιμοποιήσουμε την ενεργειακή αποδοτικότητα για να μειώσουμε την ζήτηση και να αποσυνθροκοποιήσουμε την παραγωγή ενέργειας, τόνισε, ενώ η αλλαγή των επιχειρηματικών μοντέλων για την προώθηση της καθαρής ενέργειας είναι εκ των ων ουκ άνευ, όπως επεσήμανε.

A. Ζερβός: «Ανθεκτικές οι ΑΠΕ στην πανδημία»

Οι ΑΠΕ αποδείχθηκαν ανθεκτικές και στην πανδημία καθώς παρουσίασαν σημαντική αύξηση εντός το 2020. Όπως τόνισε ο κ. Ζερβός, η επανεκκίνηση μπορεί να συνδυαστεί με την βιώσιμη οικονομία και τη διαμόρφωση ενός καλύτερου μέλλοντος. Ωστόσο, όπως επεσήμανε, εάν θέλουμε να πετύχουμε τις μειώσεις CO2 πρέπει να δούμε και τους άλλους τομείς, πέρα από την ηλεκτρική ενέργεια. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε για τις προκλήσεις στις ανάγκες θέρμανσης και ψύξης και τις μεταφορές. «Οι προκλήσεις είναι εκεί για τα κτήρια, για τα οχήματα, για τις ξυλινες πόλεις», ανέφερε χαρακτηριστικά και πρόσθεσε ότι «οι εταιρείες ορυκτών καυσίμων πρέπει να αλλάξουν προκειμένου να επιβιώσουν».

K. Sara: «Αναγκαία η μείωση του ρίσκου για την διείσδυση των ΑΠΕ»

Στη μείωση του ρίσκου και στην εμπέδωση ασφάλειας δικαίου για τη δημιουργία μίας σταθερής αγοράς καθαρής ενέργειας αναφέρθηκε απ' την πλευρά του ο κ. Sara. Όπως είπε, «γίνεται όλο και πιο δύσκολο να διατηρηθεί μία σταθερότητα στο σύστημα» και πρόσθεσε ότι «θα χρειαστούν ρυθμίσεις στο μέλλον για τις διαφορές που προκύπτουν στα συμβόλαια», επισημαίνοντας τον κίνδυνο στην αγορά και τις μειώσεις που παρατηρούνται στις τιμές των συμβολαίων. «Υπάρχει ο κίνδυνος οι επενδύσεις σε ΑΠΕ να σταματήσουν να είναι ελκυστικές και να έχουμε το αντίθετο αποτέλεσμα», ανέφερε χαρακτηριστικά. Μεσοπρόθεσμα εκτίμηση

ότι θα παρατηρηθεί ένα κύμα χρηματοδοτήσεων από τις εταιρείες ορυκτών καυσίμων προς την πράσινη ενέργεια, καθώς θα παρουσιάσουν μία αλλαγή στην επενδυτική τους στρατηγική μέσα στην επόμενη δεκαετία, κάτι το οποίο θα έχει μεγάλο αντίκτυπο στην αγορά, όπως είπε. Τέλος, έκανε λόγο για μία συναρπαστική εποχή για τις τεχνολογίες που αναπτύσσονται ήδη στα εργαστήρια, χαρακτηρίζοντάς την ως μία «εποχή που ευνοεί την ανάπτυξη ιδεών».

N. Μάντζαρης: «Συνεργασία για το ξεπέρασμα των δυσκολιών στη διείσδυση των ΑΠΕ»

Τις πολλαπλές προκλήσεις στο δρόμο για την απολιγνιτοποίηση ανέλυσε ο κ. Ν. Μάντζαρης. Αναφέρθηκε στις τεχνικές προκλήσεις που έχουν να κάνουν με την αποθήκευση ενέργειας και επεσήμανε την ανάγκη «να αναγνωρίσουμε τα προβλήματα να θέσουμε φιλόδοξους στόχους σε αυτόν τον τομέα, καθώς ένα νέο νομικό πλαίσιο». Επιπλέον έκανε λόγο για την ανάγκη θέσπισης ενός ξεκάθਾਰου πλαισίου που θα διασφαλίζει την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος από την ανάπτυξη των ΑΠΕ, αλλά ταυτόχρονα θα διευκολύνει και την αδειοδότησή τους. Προκειμένου να αποφευχθεί η πόλωση που προκύπτει στις τοπικές κοινωνίες απαιτείται ένας εποικοδομητικός διάλογος και συνεργασία για την επίλυση των προβλημάτων και το ξεπέρασμα των διαφορών.

N. Παπαπέτρου: «Ηγεμονική η θέση της MYTILINEOS στην αποθήκευση ενέργειας»

Την ηγεμονική θέση της MYTILINEOS στην αγορά εξοικονομικής ενέργειας ανέλυσε ο κ. Ν. Παπαπέτρου. Όπως είπε, η μεγαλύτερη πρόκληση είναι οι διαφορετικού τύπου τεχνολογίες αποθήκευσης.

Έκανε λόγο για δύο κατηγορίες μπαταρίας, ενώ τρίτη λύση αποτελεί η αποθήκευση υδρογόνου, που, όπως εκτίμησε θα είναι οικονομικά συμφέρουσα μετά το 2030.

Έθεσε το ερώτημα πόση ενέργεια από ΑΠΕ μπορεί να σκεπαστεί το σύστημα, προκειμένου να είναι αξιόπιστη για τους καταναλωτές. Επεσήμανε την ανάγκη προώθησης τόσο της ατομικής όσο και της ηλιακής ενέργειας σε συνδυασμό με τεχνολογίες αποθήκευσης.

«Έχουμε μεγάλη εμπειρία στην αποθήκευση ενέργειας και μπορούμε να βοηθήσουμε την Ευρώπη», ανέφερε χαρακτηριστικά, προσθέτοντας ότι «προσπαθούμε να τοποθετήσουμε την εταιρεία σε ηγεμονική θέση στην αποθήκευση υδρογόνου».

Τέλος όπως δήλωσε ο κ. Παπαπέτρου, «το Energy management είναι η ερώτηση που πρέπει να απαντηθεί από κάθε επενδυτή τα επόμενα χρόνια σε ένα περιβάλλον συνεχόμενης αποσυνθροκοποίησης».

Moderator: Dr. Valentina Dedi, Lead Economist, KBR, London

Οι στόχοι για μία επιτυχή ενεργειακή μετάβαση τέθηκαν επί τάπητος από τους κκ. Διονύσιος Γρηγοράτος, CEO

Victus Networks, Γιώργος Στάμτσος, General Manager Association of Independent Power Companies in Greece (HAIPP), Μίλτος Ασλάνογλου, Director Hellenic Federation of Energy Suppliers και Γεώργιος Παϊδακάκης, Head of European and International Affairs Regulatory Authority for Energy

Δ. Γρηγοράτος: «Τα PPA's απαντούν στα θέματα της εξυπηρέτησης του δικού μας ενεργειακού προφίλ»

Στις ωφέλειες που προκύπτουν για τη VICTUS, την κοινοπραξία των τηλεπικοινωνιακών παρόχων Vodafone και Wind αναφέρθηκε ο Διονύσιος Γρηγοράτος επισημαίνοντας ότι η εταιρεία διαθέτει αρκετές χιλιάδες παροχές ηλεκτρικής ενέργειας λόγω του δικτύου κεραίων που διαχειρίζεται, γεγονός που την καθιστά έναν από τους μεγαλύτερους καταναλωτές Χαμηλής Τάσης στη χώρα. Όπως είπε το ζητούμενο είναι η προστασία από τις διακυμάνσεις των τιμών καθώς η ενέργεια αντιπροσωπεύει σημαντικό τμήμα του κόστους λειτουργίας. «Θέλουμε μία δομικά μόνιμη λύση», δήλωσε το στέλεχος της VICTUS προσθέτοντας ότι η εταιρεία έχει στρέψει την προσοχή της στα διμερή συμβόλαια στοχεύοντας επιπλέον στο στη ενίσχυση του πράσινου αποτυπώματός της. «Επιθυμούμε ένα σταθερό και χαμηλό μοναδιαίο κόστος ενέργειας και θεωρούμε ότι τα PPA's απαντούν στα θέματα της εξυπηρέτησης του δικού μας ενεργειακού προφίλ», δήλωσε σχετικά ο κ. Γρηγοράτος. Σημείωσε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στην εφαρμογή του πλαισίου και εκτίμησε ότι είναι θέμα χρόνου να ακολουθηθεί η εμπειρία από πιο ώριμες αγορές του εξωτερικού σε ρυθμιστικό επίπεδο.

M. Ασλάνογλου: «Οι μεταβατικές ρυθμιστικές διαδικασίες για τα PPA's να ληφθούν με βάση τις αλλαγές σε βάθος δεκαετίας»

«Τα PPA's θα αποτελέσουν καθοριστικό στοιχείο της αγοράς τα επόμενα χρόνια», δήλωσε κατά την εισαγωγική του τοποθέτηση ο Μίλτος Ασλάνογλου στη συζήτηση σχετικά με τα διμερή συμβόλαια. Εξήγησε ότι θα πρέπει να αναπτυχθούν νέου τύπου αγορές αναγνωρίζοντας -σε αυτό το πλαίσιο- ως κρίσιμη συνάρτηση το κόστος εξισορρόπησης. Συμπλήρωσε ότι θα πρέπει να ληφθούν κατάλληλα ρυθμιστικά μέτρα για την μετάβαση σε αγορές που στηρίζονται σε χρηματοδότηση από κεφαλαιουχικές δαπάνες. Τόνισε ωστόσο ότι οι όποιες παρεμβάσεις δεν θα πρέπει περιορίζουν τη δυναμική της αγοράς. Επεσήμανε ότι η αγορά θα πρέπει να είναι «ζωντανή και ρευστή» με μεταβιβάσιμα PPA's και σχολίασε ότι η νέα κατάσταση απαιτεί εξοικείωση. Τέλος, υπογράμμισε ότι οι μεταβατικές ρυθμιστικές διαδικασίες θα πρέπει να γίνουν με βάση το τι θα συμβεί σε βάθος δεκαετίας, χωρίς να έχουν βραχυπρόθεσμα χαρακτηριστικά.

Συνέχεια στη σελ. 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΕ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ - ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΜΙΑ ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Συνέχεια από τη σελ. 9



Γ. Παϊδακάκης: «Βασικός άξονας των PPAs οι πράσινες μορφές ενέργειας»

Τη μεγάλη πρακτική χρησιμότητα των διμερών συμβολαίων -βάσει και των εξελίξεων της αγοράς- ανέδειξε με την τοποθέτηση ο Γιώργος Παϊδακάκης από τη Ρυθμιστικής Αρχή Ενέργειας βασικό άξονας των οποίων προσδιόρισε τις πράσινες μορφές ενέργειας. Εστιάζοντας στο ρυθμιστικό περιβάλλον παρατήρησε ότι τα κράτη μέλη θα πρέπει να διευκολύνουν τα PPAs μέσω συγκεκριμένων μέτρων. Όπως εξήγησε, επί του παρόντος εξαιρέσεις για τα πράσινα εταιρικά PPAs αποτελούν η Ιρλανδία και η Ιταλία προσθέτοντας ότι η Ελλάδα δεν έχει καταρτίσει ουσιαστικά σχέδια ακόμα. Συμπλήρωσε ωστόσο ότι μέσα στο α' εξάμηνο του 2021 πρόκειται να ενσωματωθούν αλλαγές στο εθνικό δίκαιο. Έκανε επίσης λόγο για το ρόλο των ενεργειακών κοινοτήτων ενώ σχολίασε ότι θα πρέπει να αναθεωρηθεί το ρυθμιστικό πλαίσιο και σε ό,τι αφορά τα PPAs για τις εγγυήσεις προέλευσης. Κλείνοντας παρατήρησε ότι το έδαφος είναι «ώριμο» για να εξεταστούν νέες επιλογές καθώς «πλησιάζει ο χρόνος για το επόμενο βήμα στις ΑΠΕ» και κατέληξε λέγοντας ότι το ζητούμενο είναι η σύγκλιση με πρακτικές άλλων ευρωπαϊκών χωρών.

Γ. Στάμτσος: «Τα PPAs χρειάζονται σωστά λειτουργούσες αγορές»

Στην εύρυθμη λειτουργία της αγοράς εντόπισε την ανάπτυξη των PPAs ο Γιώργος Στάμτσος, γενικός Διευθυντής του ΕΣΑΗ. Ανέφερε ότι σχετικά με τα έργα ΑΠΕ κάποιοι εστιάζουν στις ανταγωνιστικές διαδικασίες -οι οποίες πρόκειται να καταργηθούν μέχρι το 2024- ενώ άλλοι σε μία πιο γρήγορη ανάπτυξη μέσω των PPAs.

Τόνισε πως σε κάθε περίπτωση τα PPAs «χρειάζονται σωστά λειτουργούσες αγορές επί τη βάσει των οποίων θα χτίζονται και θα εκκαθαρίζονται», φέρνοντας ως παράδειγμα τους ΦοΣΕ που εκπροσωπούν έργα ΑΠΕ αλλά δεν μπορούν να συμμετάσχουν στην αγορά εξισορρόπησης. Τέλος υπογράμμισε την ιδιαίτερη σημασία των όρων των διμερών συμβολαίων σε σχέση με τα κόστη εξισορρόπησης.

Η τεχνολογία των Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων τέθηκε στο επίκεντρο της συζήτησης του πάνελ στο οποίο συμμετείχαν οι κκ. Παναγιώτης Λαδάκακος, President, Hellenic Wind Energy Association (HWEA/ELETAEN), Κωνσταντίνος Μαύρος, CEO, PPC Renewables, Νικόλαος Αλαγιάλογλου, Director, Copenhagen Offshore Partners

Π. Λαδάκακος: «Τα θαλάσσια Αιολικά επανακινούν την ελληνική θαλάσσια βιομηχανία»

«Τα Θαλάσσια Αιολικά Πάρκα είναι επιτακτική ανάγκη», δήλωσε ο κ. Λαδάκακος, καθώς μας δίνουν «τη δυνατότητα να επανεκκινήσει η ελληνική θαλάσσια βιομηχανία», όπως είπε, προσθέτοντας, ότι «ο στόχος είναι να επιτευχθεί μαζική παραγωγή ενέργειας σε χαμηλές τιμές».

Επισημαίνοντας τη γεωπολιτική παράμετρο των θαλάσσιων Αιολικών, ο κ. Λαδάκακος εκτίμησε ότι «το 2050 μπορούμε να έχουμε ένα Αιγαίο με ενεργειακή διασύνδεση των νησιών μας και με αξιοποίηση του ενεργειακού δυναμικού, που έχει μείνει ανεκμετάλλευτο». Όσον αφορά τη στρατηγική που πρέπει να ακολουθηθεί, τόνισε ότι «είναι σημαντικό η χώρα μας να μπει ταχύτητα στον χώρο των πλωτών ανεμογεννητριών», «με ξεκάθαρο νομικό πλαίσιο, φιλόδοξους στόχους, στενή συνεργασία με τον διαχειριστή του συστήματος, ενεργές τοπικές κοινωνίες και εκτεταμένο διάλογο και διαβούλευση».

Πρόσθεσε δε, την ανάγκη έγκαιρης υλοποίησης υποδομών που θα ικανοποιήσουν τις ανάγκες των πλωτών ανεμογεννητριών, ενώ όπως έκανε γνωστό ήδη έχει κατατεθεί μελέτη της ΕΛΕΤΑΕΝ προς την πολιτεία, με βασικές αρχές για την ανάπτυξη των θαλάσσιων Αιολικών Πάρκων τη διαφάνεια, τους ξεκάθαρους κανόνες, την αξιοπιστία και την ασφάλεια δικαίου.

Κ. Μαύρος: «Η σωστή χωροθέτηση και αδειοδότηση είναι το μέλλον για τα θαλάσσια αιολικά»

Ως μία «ραγδαία ανερχόμενη τεχνολογία, όπου έχει

μειωθεί το κόστος εγκατάστασης και έχει αυξηθεί η μοναδιαία ισχύς», χαρακτήρισε το θαλάσσια Αιολικά Πάρκα ο κ. Μαύρος. «Μία χώρα που περιβάλλεται από θάλασσα, δεν είναι δυνατόν να μη έχει αυτή την τεχνολογία», ανέφερε χαρακτηριστικά. Όπως είπε, «η σωστή χωροθέτηση και ανάπτυξη αυτής της τεχνολογίας είναι το μέλλον», επισημαίνοντας ότι «η Ελλάδα είναι πιθανόν στα επόμενα δέκα χρόνια να γίνει μία εξαγωγική χώρα στις ΑΠΕ, ενδυναμώνοντας έτσι και τις γεωπολιτικές ισορροπίες».

Σύμφωνα με τον κ. Μαύρο, απαιτείται «σαφής μηχανισμός χωροταξίας και αδειοδότησης, καθώς επίσης απλό και σαφές νομικό πλαίσιο για την ανάπτυξη αυτών των επενδύσεων», καθώς όπως εξήγησε, πρόκειται για «μεγάλα project που θα οδηγήσουν σε ευρύτερες στρατηγικές συνεργασίες».

Ν. Αλαγιάλογλου: «Τα πλωτά αιολικά θα είναι το επόμενο βήμα για την Ελλάδα»

«Τα Πλωτά Αιολικά Πάρκα θα είναι το επόμενο βήμα και για την Ελλάδα και θα έρθει πολύ σύντομα», τόνισε απ' την πλευρά του ο κ. Αλαγιάλογλου, αναφέροντας ότι, σύμφωνα με μελέτες, «μέχρι το 2040 αναμένεται να είναι η κύρια πηγή ηλεκτρισμού στην Ευρώπη».

«Τα θαλάσσια αιολικά λόγω της φύσης τους, θα μπορούσαν στην Ελλάδα να λειτουργήσουν ως μία τεχνολογία βάσης από το 2030 και μετά», ανέφερε, συμπληρώνοντας κι αυτός απ' την πλευρά του ότι «θα μπορούσε να δημιουργηθεί μία νέα ελληνική βιομηχανία και να βοηθήσει την ενεργειακή ανεξαρτησία της χώρας, καθιστώντας την εξαγωγέα ενέργειας».

Για την αξιοποίηση της ευκαιρίας, «απαιτείται στοχοθεσία για το 2030-2050, που θα δώσει την κατάλληλη ορατότητα στους επενδυτές», είπε. «Τιμή, χωροθέτηση, αδειοδότηση, διασύνδεση, είναι τα στοιχεία που μπορούν να διαμορφώσουν μία υγιή αγορά», ανέφερε χαρακτηριστικά φέρνοντας ως παράδειγμα τη Δανία, έκανε λόγο για την επικείμενη ανάπτυξη ενός τεχνητού νησιού ΑΠΕ με δυναμικότητα 3GW Αιολικών που θα φθάσει σταδιακά στα 10. «Όσο ωριμάζει μία αγορά, τόσο τα κόστη θα πέφτουν» επεσήμανε. Όπως τόνισε ο κ. Αλαγιάλογλου βρισκόμαστε μπροστά σε μία «στρατηγική ευκαιρία να εκμεταλλευτούμε την ωριμότητα άλλων χωρών και να πιάσουμε αυτό το "ταξίδι" από τη μέση, εκμεταλλευόμενοι την διεθνή εμπειρία».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΔΕΔΔΗΕ: ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΛΗΓΕΝΤΕΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ

Μηδενική χρέωση δικτύου διανομής τον Φεβρουάριο για όλους τους πελάτες ηλεκτρικής ενέργειας που επλήγησαν από την κακοκαιρία ανακοίνωσε ο ΔΕΔΔΗΕ, επιβεβαιώνοντας τις πληροφορίες που μετέδωσε νωρίτερα το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ο ΔΕΔΔΗΕ, αναγνωρίζοντας την ταλαιπωρία χιλιάδων νοικοκυριών που επλήγησαν από την πρωτοφανή κακοκαιρία και με αίσθημα ευθύνης απέναντι στους καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας, αποφάσισε να αφαιρέσει από τους λογαριασμούς τη Χρέωση Δικτύου Διανομής, που αντιστοιχεί στον μήνα Φεβρουάριο», αναφέρει ο Διαχειριστής.

Η Χρέωση Δικτύου Διανομής θα αφαιρεθεί από όλους τους λογαριασμούς πελατών που επλήγησαν, ανεξάρτητα από τον προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας.

Ο ΔΕΔΔΗΕ θα αφαιρέσει το ποσό που αναλογεί στη χρέωση αυτή από τους λογαριασμούς των συγκεκριμένων πελατών και θα το αποστείλει στους προμηθευτές.

Η μείωση θα ενταχθεί στους λογαριασμούς που θα λάβουν οι

καταναλωτές στο επόμενο διάστημα, ανάλογα με τον κύκλο τιμολόγησης του κάθε προμηθευτή.

Υπενθυμίζεται ότι το πρωί ο πρωθυπουργός κ. Κυριάκος Μητσοτάκης επικοινωνήσε με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της ΔΕΗ Γιώργο Στάσιση και του ζήτησε «ως μία κίνηση καλής θέλησης να εξετάσει μία μείωση στο λογαριασμό του ρεύματος για το μήνα Φεβρουάριο για τα νοικοκυριά εκείνα τα οποία έμειναν χωρίς ρεύμα τις τελευταίες μέρες».

Η έκπτωση δίνεται από τον ΔΕΔΔΗΕ προκειμένου να ισχύσει για τους πελάτες όλων των προμηθευτών ρεύματος.

Σε 7.000 υπολογιζόταν νωρίς το απόγευμα ο αριθμός των νοικοκυριών που παρέμειναν χωρίς ρεύμα στα βόρεια προάστια της Αττικής ενώ συνεχίζονταν χωρίς διακοπή οι εργασίες αποκατάστασης των ζημιών που προκάλεσε η κακοκαιρία.

Σύμφωνα με την τελευταία ενημέρωση από τον ΔΕΔΔΗΕ, επανηλεκτροδοτήθηκαν τμήματα των γραμμών που παρουσίαζαν έως και χτες το πρωί ζημιές από την πτώση δέντρων στις πε-

ριοχές Εκάλη, Διόνυσο, Αγ.Στέφανο, Κρυσνέρι, Άνοιξη, Δροσιά και Κάλαιο.

Υπενθυμίζεται ότι προχθές το πρωί ήταν χωρίς ρεύμα 70.000 νοικοκυριά. Αυτό σημαίνει ότι είχε αποκατασταθεί η ηλεκτροδότηση στο 90% των περιπτώσεων.

Ο ΔΕΔΔΗΕ εφιστά εκ νέου την προσοχή σε όλους τους πολίτες σε περίπτωση που διαπιστώσουν ζημιές στο Δίκτυο (πεσμένα καλώδια, στύλους κλπ) να απομακρυνθούν άμεσα και να μην έρθουν σε καμία επαφή. Καλεί επίσης όσους πολίτες συνεχίζουν να αντιμετωπίζουν προβλήματα ηλεκτροδότησης στις περιοχές που σημειώθηκαν ζημιές στο Δίκτυο από την κακοκαιρία, να επικοινωνήσουν με την Εταιρία για να εξεταστεί η περίπτωση μεμονωμένων βλάβης, τηλεφωνικά στο 11500 ή 2111900500, μέσω της εφαρμογής MyDEDDIE app σε Android και iOS από το κινητό τους ή και μέσω υπολογιστή από την ιστοσελίδα του ΔΕΔΔΗΕ στο Online Δίκτυο Βλάβης (deddie.gr).

ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΓΙΑ ΑΠΟΚΡΥΣΤΑΛΛΩΣΗ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ Σε όλα τα επίπεδα κρατικής λειτουργίας

Την ανάληψη νομοθετικής πρωτοβουλίας ώστε να αποκρυσταλλωθούν οι αρμοδιότητες σε όλα τα επίπεδα της κρατικής λειτουργίας, αλλά και την πρόθεση για μείωση του λογαριασμού ρεύματος για όσους επλήγησαν από την κακοκαιρία, ανακοίνωσε χτες ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά την εισαγωγική του τοποθέτηση στη συνεδρίαση της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Δημοκρατίας, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Μητσοτάκης ευχαρίστησε όλους όσους βρέθηκαν και βρίσκονται ακόμη στο πεδίο, στη προσπάθεια να αντιμετωπίσουν τις επιπτώσεις της κακοκαιρίας, είπε ότι η οργή του κόσμου είναι δικαιολογημένη, ενώ δεν έκρυψε την ενόχλησή του «από αυτό το πινγκ πονγκ των ευθυνών ανάμεσα στους διάφορους αρμόδιους».

Προς τούτο τόνισε ότι είναι απόφαση της κυβέρνησης να προχωρήσει στην υλοποίηση μίας κεντρικής προεκλογικής δέσμευσης της ΝΔ «που δεν είναι άλλη από την αποκρυστάλλωση των αρμοδιοτήτων σε όλα τα επίπεδα κρατικής λειτουργίας ξεκινώντας από το κεντρικό κράτος».

«Κι εγώ και πολλοί άλλοι πιστεύω ότι ενοχληθήκαμε από αυτό το πινγκ πονγκ των ευθυνών ανάμεσα στους διάφορους αρμόδιους γι' αυτό και είναι απόφασή μας να προχωρήσουμε με ακόμα μεγαλύτερη ταχύτητα σε μία κεντρική μας προεκλογική δέσμευση που δεν είναι άλλη από την αποκρυστάλλωση των αρμοδιοτήτων σε όλα τα επίπεδα κρατικής λειτουργίας ξεκινώντας από το κεντρικό κράτος. Αποκεντρωμένες διοικήσεις, τα δασαρχεία, τις περιφέρειες, τους δήμους, τις επιχειρήσεις όπως τον ΔΕΔΔΗΕ που μπορεί να εμπλέκονται

σε διαδικασίες όπως το κλάδεμα των δέντρων, είναι κάτι το οποίο ανεδείχθη κατά τη διάρκεια αυτής της περιπέτειας. Θα το αντιμετωπίσουμε κεντρικά με σχέδιο νόμου το οποίο θα φέρει προς ψήφιση το Υπουργείο Εσωτερικών στο Κοινοβούλιο» είπε ο πρωθυπουργός.

Όπως είπε ο κ. Μητσοτάκης η εντολή προς τον κρατικό μηχανισμό ήταν σαφής: κανείς δεν θα γυρίσει σπίτι του μέχρι να ηλεκτροδοτηθεί και το τελευταίο σπίτι «και εκτιμώ ότι μέχρι το τέλος της ημέρας όλες οι ζημιές θα έχουν πια αποκατασταθεί». Παράλληλα ο πρωθυπουργός ευχαρίστησε και τους πολίτες για την υπομονή την οποία επέδειξαν, όπως είπε, και πρόσθεσε ότι η κακοκαιρία αυτή ανέδειξε χρόνια προβλήματα τα οποία έχουμε ως προς τα κρίσιμα δίκτυα υποδομής.

«Χωρίς να μπω σε μεγάλες λεπτομέρειες θα πω μόνο ότι οι επενδύσεις στο ΔΕΔΔΗΕ την τελευταία δεκαετία μειώθηκαν κατά σχεδόν 75%» τόνισε ο κ. Μητσοτάκης.

«Τα λέω αυτά σε όσους μας ασκούν σήμερα κριτική αλλά μας παρέδωσαν το 2019 μία ΔΕΗ στα όρια της χρεοκοπίας και έναν ΔΕΔΔΗΕ ο οποίος δεν είχε καν φροντίσει να κάνει παραγγελίες στύλων τότε για να μπορεί να ανταποκριθεί στις άμεσες τρέχουσες ανάγκες της επιχείρησης» είπε ο πρωθυπουργός, και αποκάλυψε ότι επικοινωνήσε με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού και του ζήτησε ως μία κίνηση καλής θέλησης, να εξετάσει μία μείωση στο λογαριασμό του ρεύματος για το μήνα Φεβρουάριο για τα νοικοκυριά εκείνα τα οποία έμειναν χωρίς ρεύμα τις τελευταίες μέρες.

«Θα υπάρξουν ανακοινώσεις από τη Δημόσια Επιχείρηση

Ηλεκτρισμού τις επόμενες μέρες σε αυτήν την κατεύθυνση ως μία έμπρακτη αναγνώριση της ταλαιπωρίας που υπέστησαν οι πελάτες της επιχείρησης» ανέφερε ο Κυριάκος Μητσοτάκης. Ο πρωθυπουργός εξήγησε επίσης μια σειρά από δράσεις προς ενίσχυση των υποδομών, οι οποίες εντάσσονται στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης ύψους σχεδόν 1 δισεκατομμυρίου ευρώ, κάποιες από τις οποίες έχουν να κάνουν και με υπογειοποίηση καλωδίων σε κρίσιμες περιοχές όπου τα καλώδια πρέπει για λόγους ασφαλείας να είναι υπόγεια.

«Θα μάθουμε λοιπόν από αυτή την κρίση, θα γίνουμε καλύτεροι και στο ζήτημα της διαχείρισης της κρίσης» τόνισε ο κ.Μητσοτάκης και κατέληξε:

«Κατασκευάζουμε ένα δίκτυο 80 μετεωρολογικών σταθμών και 10 ραντάρ με αισθητήρες και κάμερες για να μπορούμε να προβλέπουμε με ακόμα μεγαλύτερη ακρίβεια και σε τοπικό επίπεδο τέτοια ακραία καιρικά φαινόμενα. Να πω και κάτι ακόμα όμως. Κρίσιμες τέτοιες στιγμές όπου η οργή του κόσμου είναι απολύτως δικαιολογημένη και μικρές λεπτομέρειες αποκτούν την ξεχωριστή τους σημασία οι υπηρεσίες πρέπει να οργανώνουν ένα καλύτερο και φιλικότερο σύστημα επικοινωνίας, οι οργανισμοί πρέπει να μπορούν να απαντούν στα αιτήματα των πολιτών και οι οργανισμοί οφείλουν -όπως πιστεύω ότι από ένα σημείο και πέρα έγινε- να ενημερώνουν να καθοδηγούν και να συμπαραστέκονται στους πολίτες, να αποδεικνύουν δηλαδή ότι αυτοί οι οργανισμοί που διαχειρίζονται κρίσιμες δημόσιες υποδομές, βρίσκονται τελικά στην υπηρεσία του πολίτη».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΧΡ. ΤΑΡΑΝΤΙΛΗΣ: ΣΥΝΑΙΣΘΑΝΟΜΑΣΤΕ ΤΙΣ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΠΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΑΝ ΟΙ ΣΥΜΠΟΛΙΤΕΣ ΜΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ

«Από τη Δευτέρα πολλές περιοχές της χώρας μας και ιδιαίτερα η Αττική βρέθηκαν αντιμέτωπες με σφοδρά καιρικά φαινόμενα που προκάλεσαν σοβαρά προβλήματα ηλεκτροδότησης και υδροδότησης», τόνισε —σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Χρήστος Ταραντίλης ξεκινώντας την εξ αποστάσεως ενημέρωση των πολιτικών συντακτών.

«Δυστυχώς πολλοί συμπολίτες μας ταλαιπωρήθηκαν. Συναισθανόμαστε πλήρως τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν. Πρώτη προτεραιότητα όπως τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης μιλώντας νωρίτερα στην κοινοβουλευτική ομάδα της ΝΔ ήταν να μη χαθεί καμία ανθρώπινη ζωή, να μην υπάρξουν θύματα, να μην υπάρξουν οδηγοί εγκλωβισμένοι στους δρόμους, να διατηρηθεί η επικοινωνία και η τροφοδοσία με χωριά τα οποία συνήθως αποκλείονται και φυσικά να αποκατασταθούν το συντομότερο δυνατόν οι διακοπές ρεύματος και νερού ιδίως στην Αττική όπου κάθε δύο λεπτά είχαμε ένα δέντρο το οποίο έπεφτε πάνω σε καλώδια της ΔΕΗ. Κι όλα αυτά έπρεπε να γίνουν ταυτόχρονα με τη διαδικασία του εμβολιασμού που για λόγους προφανείς πρέπει να συνεχίζεται και να ξετυλίγεται βάσει ενός πολύ αυστηρά προκαθορισμένου χρονοδιαγράμματος», επεσήμανε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος.

Ο κρατικός μηχανισμός κινητοποιήθηκε από την πρώτη στιγμή - Η κυβέρνηση έδρασε προληπτικά με γνώμονα την προστασία των πολιτών

Όπως χαρακτηριστικά είπε ο κ. Ταραντίλης συνεχίζοντας την ενημέρωση των πολιτικών συντακτών, «η χιονόπτωση αυτή ήταν μια από τις εντονότερες των τελευταίων 40 ετών στη χώρα μας. Ο κρατικός μηχανισμός κινητοποιήθηκε από την πρώτη στιγμή και η κυβέρνηση έδρασε προληπτικά όπου ήταν δυνατόν πάντα με γνώμονα την προστασία των πολιτών. Τα προβλήματα της ηλεκτροδότησης προέκυψαν κυρίως απ' την πτώση εκατοντάδων δέντρων σε γραμμές μέσων και χαμηλής τάσης σε πολλές περιοχές: κυρίως στην Εύβοια, την κεντρική Ελλάδα, το Ζαγόρι, την Κρήτη κι ακόμα περισσότερο στα βόρεια προάστια της Αττικής. Παραπάνω από 600 συνεργεία και 1.500 άτομα εργάστηκαν και συνεχίζουν να εργάζονται εντατικά σε όλη τη χώρα για την αποκατάσταση των βλαβών.

Στα βόρεια προάστια δούλεψαν σκληρά και κάτω από εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες, ημέρα και νύχτα περίπου 450 τεχνικοί του ΔΕΔΗΕΕ καθώς και δυνάμεις των δόμων, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, της Πολιτικής Προστασίας αλλά και του Στρατού. Οι βλάβες αντιμετωπίζονται από την πρώτη στιγμή κι έχουν αποκατασταθεί στο μεγαλύτερο μέρος τους», τόνισε.

Εκτιμάται ότι με τον εμβολιασμό των μεγαλύτερων σε ηλικία και των ευπαθών ομάδων, θα αρχίσει από το Μάρτιο να μειώνεται ο κίνδυνος πίεσης στο ΕΣΥ

Στη συνέχεια ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Χρήστος Ταραντίλης αναφερόμενος στους εμβολιασμούς επεσήμανε ότι «λόγω της κακοκαιρίας οι εμβολιασμοί που είχαν προγραμματιστεί

στην Αττική την Τρίτη δεν πραγματοποιήθηκαν. Την Τετάρτη (χθες) ο εμβολιασμός ξεκίνησε στις 12:00 το μεσημέρι.

Στο συντριπτικά μεγαλύτερο μέρος τους, τα εμβόλια που δεν έγιναν, αξιοποιήθηκαν για τον εμβολιασμό συμπολιτών μας. Ενεργοποιήθηκε ο μηχανισμός αναλήρωσης, ενώ —λόγω της έκτακτης κατάστασης— οργανώθηκε και επιχείρηση 24 ωρών. Σε αυτήν εμβολιάστηκαν πάνω από 450 τρόφιμοι και εργαζόμενοι στις Φυλακές Κορυδαλλού, στις γυναικείες φυλακές, στο νοσοκομείο των φυλακών, καθώς και πάνω από 250 φιλοξενούμενοι στο Προαναχωρησιακό Κέντρο Κράτησης Αλλοδαπών στην Αμυγδαλέζα.

Όλα τα ραντεβού που δεν πραγματοποιήθηκαν την Τρίτη και την Τετάρτη θα επαναπρογραμματιστούν τις επόμενες μέρες. Όλοι οι πολίτες θα ειδοποιηθούν με μήνυμα στο κινητό τους για την ακριβή ώρα, ημερομηνία και το εμβολιαστικό κέντρο που θα εμβολιαστούν.

Ειδικότερα:

Οι συμπολίτες μας ηλικίας 60-64, ετών, καθώς και όσοι είχαν ραντεβού στο μεγάλο εμβολιαστικό σταθμό της HELEXPO στο Μαρούσι θα εμβολιαστούν την επόμενη εβδομάδα από Δευτέρα έως Παρασκευή και θα λάβουν μήνυμα (sms) στο κινητό τους τρεις ημέρες πριν από το ραντεβού.

Οι συμπολίτες μας που ανήκουν στις ηλικιακές ομάδες των 75 και άνω, καθώς και άλλες κατηγορίες, όπως οι υγειονομικοί, θα εμβολιαστούν την Κυριακή 21 Φεβρουαρίου. Και αυτοί θα λάβουν μήνυμα στο κινητό για την ακριβή ώρα και το εμβολιαστικό κέντρο που θα είναι το ραντεβού τους.

Αυτή τη στιγμή, ο εμβολιασμός, συνεχίζεται κανονικά για τις ηλικίες των 75 ετών και άνω, τους υγειονομικούς που δεν έχουν εμβολιαστεί έως τώρα καθώς και για τις ηλικίες 60 έως 64 ετών που εμβολιάζονται με το εμβόλιο της AstraZeneca». Επεσήμανε ότι «στο αμέσως επόμενο διάστημα θα ξεκινήσει ο εμβολιασμός των συμπολιτών μας με σοβαρά νοσήματα που διακρίνονται —σύμφωνα με την απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Εμβολιασμών— σε δύο ομάδες.

Η πρώτη ομάδα χαρακτηρίζεται ως «πολύ υψηλού κινδύνου νόσησης από Covid-19» και θα αρχίσει να εμβολιάζεται —κάθετα— χωρίς δηλαδή ηλικιακή κατηγοριοποίηση, αμέσως μετά την ηλικιακή ομάδα 75-79».

Και πρόσθεσε: «Η δεύτερη ομάδα χαρακτηρίζεται ως «αυξημένου κινδύνου» και θα αρχίσει να εμβολιάζεται μετά την ηλικιακή ομάδα 60-64 με σειρά προτεραιότητας που θα καθορίζεται με βάση την ηλικία.

Εκτιμάται έτσι ότι με τον εμβολιασμό τόσο των μεγαλύτερων σε ηλικία συμπολιτών μας, όσο και των ευπαθών ομάδων του πληθυσμού, θα αρχίσει, από το Μάρτιο, να μειώνεται ο κίνδυνος πίεσης στο Εθνικό Σύστημα Υγείας. Και από τον Απρίλιο που θα έχουμε σύμμαχο και τον καιρό, η κατάσταση ως προς τη μεταδοτικότητα του ιού θα βελτιωθεί σημαντικά».

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Χρήστος Ταραντίλης ρωτήθηκε στην ενημέρωση των πολιτικών συντακτών για το ενδεχόμενο παράτασης του lockdown. «Οι πρώτες ενδείξεις είναι θετι-

κές. Δεν υπάρχει αύξηση στις νοσηλείες, οι οποίες ξέρετε ότι αποτελούν το μέρος από το οποίο αντλούνται τα περιστατικά που πηγαίνουν στις ΜΕΘ. Υπάρχει μια σταθεροποίηση. Δεν υπάρχει τέτοιος κίνδυνος αυτή τη στιγμή. Η εμπειρία δείχνει ότι τέτοιο lockdown θα οδηγήσει σε καλύτερευση των αποτελεσμάτων και έτσι δεν θα έχουμε τέτοια παράταση», απάντησε ενώ σε παρεμφερή ερώτηση σημείωσε τα εξής: «Σύμφωνα με όσα δήλωσε ο υπουργός Υγείας, τα αποτελέσματα δείχνουν σταθεροποίηση της κατάστασης, θέλουμε να πιστεύουμε ότι θα έχουμε καλύτερα αποτελέσματα με αποτέλεσμα να μην υπάρξει παράταση του lockdown».

Ο κ. Ταραντίλης μετά από σχετική ερώτηση τόνισε πως η ελληνική κυβέρνηση δεν έχει μιλήσει για διαβατήριο εμβολιασμού αλλά για ψηφιακό πιστοποιητικό με το οποίο κάποιος δεν θα χρειάζεται να κάνει τεστ ή να μπει σε καραντίνα. «Αυτό είναι πολύ καλή ιδέα. Σίγουρα μας ενδιαφέρει και εκτός ΕΕ, και είμαστε σε συζητήσεις και με άλλες χώρες εκτός της ευρωπαϊκής κοινότητας», υπογράμμισε.

Σε ερώτηση αν εν μέσω πανδημίας σε μεγάλους χώρους εργασίας καταργούνται προνόμια όπως η κυριακάτικη εργασία ή τα ρεπό, απάντησε πως «δεν μπορώ να πιστέψω ότι δεν τηρούνται όλοι οι όροι ασφαλείας που έχουν τεθεί από την εργατική νομοθεσία».

Ερωτηθείς αν θα υπάρξει κάποια παραίτηση και ποιος ευθύνεται για τα προβλήματα που προέκυψαν στην ηλεκτροδότηση νοικοκυριών από την κακοκαιρία, δήλωσε ότι γίνεται πολύ μεγάλη προσπάθεια για την αποκατάσταση των βλαβών και πως πρόκειται για πολύ δύσκολη κατάσταση. Σημείωσε ότι σύμφωνα με την ΕΜΥ ήταν ένα πρωτόγνωρο καιρικά φαινόμενο, από τα πιο σφοδρά των τελευταίων 40 ετών.

«Όταν γίνεται αυτός ο πόντιος αγώνας να επισκευαστούν βλάβες, δεν μπορούμε να αναζητούμε ευθύνες αυτή την ώρα της μεγάλης προσπάθειας. Να τελειώσει η προσπάθεια και τότε μπορούμε να μιλήσουμε για το συγκεκριμένο θέμα», προσέθεσε.

Ο κ. Ταραντίλης ρωτήθηκε αν η κυβέρνηση συμμερίζεται την τοποθέτηση του Μιχάλη Χρυσόχοιδη ότι ο ΣΥΡΙΖΑ έκαψε 100 ανθρώπους στο Μάτι. «Αυτή τη στιγμή προσπαθούμε να λύσουμε τα προβλήματα του κόσμου. Ενωμένοι να αντιμετωπίσουμε αυτά τα ζητήματα τα οποία σίγουρα δεν θα πρέπει να είναι ζητήματα κομματικής αντιπαράθεσης», απάντησε.

Επιπλέον, επεσήμανε για τη νομοθετική πρωτοβουλία που θα φέρει η κυβέρνηση για το θέμα των αρμοδιοτήτων, ότι θα αφορά την πολυεπίπεδη διακυβέρνηση.

Για τη μείωση στους λογαριασμούς του ρεύματος για τον μήνα Φεβρουάριο όσων είχαν διακοπές, διευκρίνισε ότι αφορούν το τιμολόγιο του ΔΕΔΔΗΕ. Δήλωσε επίσης ότι δεν υπάρχει ένδειξη ότι οι βλάβες από την κακοκαιρία σχετίζονται με την πρόσφατη έκρηξη σε εργοστάσιο της ΔΕΗ στον Ασπρόπυργο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ - ΝΕΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Πως φτιάχνουμε έξυπνες πόλεις μέσω της έξυπνης ενέργειας ήταν το θέμα που ανέλυσαν στο πλαίσιο του 10ου Συνεδρίου Energy Dialogues οι κκ Ιωάννης Κεφαλογιάννης, Αναπληρωτής Υπουργός, Υποδομών & Μεταφορών, Δημήτρης Παπαστεργίου, Πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας | Δήμαρχος Τρικκαίων, Γιάννης Σαρακάκης, Vice President, Hellenic Association of Motor Vehicle Importers Representatives

Γ. Κεφαλογιάννης: «Τα οχήματα χωρίς οδηγό βγαίνουν στην κίνηση της πόλης»

Νέο θεσμικό πλαίσιο για την αυτόνομη οδήγηση ή αλλιώς την οδήγηση οχημάτων χωρίς οδηγό που θα έρθει στη Βουλή την επόμενη εβδομάδα προανήγγειλε από το βήμα του 10ου Συνεδρίου Energy Dialogues ο υφυπουργός Μεταφορών και Υποδομών Γιάννης Κεφαλογιάννης. Το νέο πλαίσιο πάει «ένα βήμα παρακάτω το πλαίσιο εκτέλεσης της αστικής κυκλοφορίας», καθώς όπως είπε «δίνει τη δυνατότητα στην Ελλάδα να πρωτοστατήσει στην έρευνα των τεχνολογιών οχημάτων χωρίς οδηγό». Ταυτόχρονα, ξεκλειδώνει προγράμματα αυτόνομης οδήγησης σε πολλές πόλεις της χώρας, στα πρότυπα αυτού που εφάρμοσε ο δήμος Τρικκαίων με τη χρήση αστικού λεωφορείου χωρίς οδηγό. «Στην ουσία με το νέο θεσμικό πλαίσιο βγάζουμε το αυτόνομο όχημα στην κίνηση στην πόλη», ανέφερε ο κ. Κεφαλογιάννης. Όπως διευκρίνισε, ειδικά στην περίπτωση του δήμου Τρικαίων, δίνεται η δυνατότητα ελέγχου από τον χειριστή έως και 4 λεωφορείων, λαμβάνοντας υπόψη ζητήματα ασφαλείας. Η αυτόνομη οδήγηση αποτελεί μία σημαντική πρόκληση για την επόμενη δεκαετία, σύμφωνα με τον υφυπουργό.

Όσον αφορά την ηλεκτροκίνηση, ο κ. Κεφαλογιάννης έκανε λόγο για την προετοιμασία ενός ολοκληρωμένου θεσμικού πλαισίου. «Δίνουμε τη δυνατότητα στους ΟΤΑ με τα ΣΒΑΚ να δημιουργήσουν δίκτυα υποδομών φόρτισης», ανέφερε, προσθέτοντας ότι «δίκτυα πρέπει να αναπτυχθούν με απλή διαδικασία και σε ιδιωτικούς κοινόχρηστους χώρους, όπως σε παρκινγκ σούπερ μάρκετ κλπ» στη λογική της μετάβασης σε smart cities. Επιπλέον, προανήγγειλε μπρώρο υποδομών ηλεκτροκίνησης, μία κεντρική βάση δεδομένων μέσω της οποίας θα αποστέλλονται στους χρήστες σε πραγματικό χρόνο δεδομένα και θα εποπτεύεται η ομαλή λειτουργία των υποδομών φόρτισης.

Σύμφωνα με τον κ. Κεφαλογιάννη, τα μικρά νησιά μπορούν να έχουν ρόλο κλειδί για ένα μοντέλο βιώσιμης κινητικότητας με φιλικές προς το περιβάλλον λύσεις και πρόσθεσε ότι «μπορούν να γίνουν πιλότοι που θα εφαρμοστούν σενάρια οικονομικά βιώσιμων επενδύσεων» και επεσήμανε το παράδειγμα της μετατροπής της Αστυπάλαιας σε νησί πρότυπο βιώσιμης κινητικότητας.

Δ. Παπαστεργίου: «Να φτιάξουμε νέες σύγχρονες ηλεκτρικά κινούμενες βιώσιμες πόλεις»

«Ο κόσμος θέλει να κάνει την τεχνολογία κομμάτι της ζωής του. Τα μικρά ηλεκτρικά λεωφορεία πρέπει να είναι το μέλλον

των μεταφορών μας μέσα στις πόλεις», ανέφερε ο κ. Παπαστεργίου καθώς όπως είπε, ωριμάζει η διάθεση του κόσμου να αφήσει το αυτοκίνητο, ακόμα και αν είναι ηλεκτρικό.

«Πεδίο δόξης λαμπρό να φτιάξουμε νέες σύγχρονες ηλεκτρικά κινούμενες βιώσιμες πόλεις», δήλωσε ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ, κάνοντας λόγο για συντονισμένη δουλειά που συντελείται από το ΥΠΕΝ και το Υπουργείο Μεταφορών προς αυτή την κατεύθυνση, γεγονός που δείχνει τη σοβαρότητα. Αναφέρθηκε στην εξασφάλιση πρόσβασης σε χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο για Σχέδια φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων από τους ΟΤΑ, λέγοντας ότι «οι δήμοι πρέπει να δημοπρατήσουν το δικαίωμα που έχουν με μία ξεκάθαρη διαδικασία και με ανταποδοτικά οφέλη προς τις τοπικές κοινωνίες».

«Να ξαναδούμε τις πόλεις μας διαφορετικά μέσω της ηλεκτροκίνησης και των ΣΒΑΚ» ανέφερε ο δήμαρχος Τρικκαίων και πρόσθεσε ότι «πρέπει να δούμε πόλεις καθαρές και ενεργειακά ουδέτερες». Και τόνισε την ανάγκη «να μην χάσουμε αυτή την ευκαιρία καθώς ανοίγονται εργαλεία χρηματοδότησης όπως το Ταμείο Ανάκαμψης και η νέα προγραμματική περίοδος».

Από την πλευρά του ο κ. Γ. Σαρακάκης ως βασική εξέλιξη που καθορίζει και τις τάσεις στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι οι μπαταρίες, αλλά και οι επαναστατικές δυνατότητες που δίνει το 5G. Η εν λόγω «συνδεσιμότητα θα φέρει αλλαγή στον τρόπο που οι οδηγοί και τα αυτοκίνητα αλληλεπιδρούν μεταξύ τους», ανέφερε και πρόσθεσε ότι «θα ενεργοποιηθεί ο έλεγχος φωνής ή χειρονομίας, μαζί με άλλες τεχνολογίες». Επιπλέον, όπως είπε «η αυτόνομη οδήγηση είναι ψηλά στην ατζέντα όμως το χρονοδιάγραμμα πάει προς τα πίσω. Μακάρι η Ελλάδα να κάνει την έκπληξη και να πρωτοπορήσει και σε αυτό», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Σύμφωνα με τον κ. Σαρακάκη, «οι οδικές μεταφορές μπορούν να αξιοποιήσουν της ΑΠΕ», ενώ ανέφερε ότι «η κινητική ενέργεια των οχημάτων θα καταστεί περιβαλλοντικά ουδέτερη στο μέλλον».

Όπως είπε, «με τον ρυθμό που αυξάνονται οι πωλήσεις των αυτοκινήτων θα φθάσουμε σε 14 τεραβατόρες σε αποθήκευση τις επόμενες δεκαετίες, γεγονός που θα καταστήσουν τα αυτοκίνητα αποθήκες ενέργειας μέσα στους αστικούς ιστούς, σε συνδυασμό με τη χρήση έξυπνων φορτιστών».

Τέλος, επεσήμανε το πολύ σημαντικό πρόβλημα της παλαιότητας του στόλου οχημάτων στη χώρα μας, καθώς όπως είπε «συνεχίζεται η αθρόα εισαγωγή παλαιών φορτηγών, που ξεπερνάνε κατά μέσο όρο τα 21 χρόνια και λεωφορείων που ξεπερνάνε τα 20 χρόνια» ενώ κάλεσε την πολιτεία να αναλάβει συγκεκριμένα μέτρα.

Πως καθιστούμε την ενέργεια έξυπνη; Στο πάνελ τις απαντήσεις δίνουν οι κκ Δημήτριος Δούκας, CIO & Country Manager, NET2GRID, Μενέλαος Ιωαννίδης, CTO, Lightsource BP Labs, Γιάννης Πετράκης, Principal, Digital Innovation, BP

Δ. Δούκας: «Έξυπνοι μετρητές και digitalization είναι το μέλλον»

Τα μέλλον στην Ελλάδα είναι η εισαγωγή σύγχρονων έξυ-

πων μετρητών που επιτρέπουν περισσότερα δεδομένα και καλύτερες υπηρεσίες, δήλωσε ο κ. Δημήτριος Δούκας, ενώ έκανε λόγο για την ψηφιοποίηση (digitalization), και την ανάγκη πρόσβαση στα δεδομένα, προκειμένου να παραχθεί υψηλή προστιθέμενη αξία και όχι απλά πληροφόρηση. Αναφέρθηκε στους έξυπνους μετρητές (smart meters), οι οποίοι «έδωσαν μεγάλη ώθηση στις χώρες που εφαρμόστηκαν, καθώς έδωσαν πρόσβαση σε δεδομένα κατανάλωσης», όπως είπε και επεσήμανε ότι «προσπάθειες γίνονται στο να ξεκλειδώσουμε νέες δυνατότητες στις εταιρείες ενέργειας δίνοντας πληροφορίες για δεδομένα σε πραγματικό χρόνο, προκειμένου να ξέρει ο καταναλωτής την κατανάλωση, αλλά και από την πλευρά του διαχειριστή του δικτύου, καλύτερες προβλέψεις».

Μ. Ιωαννίδης: «Να δουλεύουμε πίσω και πέρα από τον μετρητή»

«Η Ελλάδα είναι μία από τις λίγες χώρες του κόσμου που μπορεί να καταφέρει 100% ενέργεια από ΑΠΕ λόγω της γεωμορφίας. Πρέπει να αναπτύξει την ευελιξία και να βάλει όσο το δυνατόν περισσότερες ΑΠΕ με έναν έξυπνο τρόπο στο δίκτυο», δήλωσε ο κ. Μενέλαος Ιωαννίδης. Όπως είπε, «ο ηλεκτρισμός (electrification) δημιουργεί μεγάλες συγκεντρώσεις ενέργειας και ισχύος μέσα στα δίκτυα, και γι' αυτό πρέπει να βρούμε λύσεις σε πραγματικό χρόνο, προκειμένου να το μέρος του δικτύου της ζήτησης να μπορεί να ανταποκριθεί στη συμφόρηση». «Καλούμαστε να δουλεύουμε πίσω και πέρα από τον μετρητή», ανέφερε χαρακτηριστικά και έκανε λόγο για τις δυνατότητες για ένα σύγχρονο ευέλικτο δίκτυο που θα μπορεί να ισορροπεί τις πλευρές της προσφοράς και της ζήτησης. «Η ένωση των τεχνολογιών πληροφορικής και internet μας δίνεται η δυνατότητα να εξορροπούμε ειδικά στην πλευρά της ζήτησης», ανέφερε.

Γ. Πετράκης: «Η Ελλάδα θα μπορούσε να είναι προπομπός και εργαστήριο για όλη την Ευρώπη»

Στην Ελλάδα είναι τόσο διαφορετικό το περιβάλλον σε ένα νησί για παράδειγμα, και οι ανάγκες στην πειραματική Ελλάδα, όπου μπορεί να αναπτυχθεί πολλή, νέα και καινοτόμα τεχνολογία που θα μπορούσε να καταστήσει τη χώρα προπομπό και εργαστήριο για όλη την υπόλοιπη Ευρώπη ανέφερε ο κ. Πετράκης. «Όταν μιλάμε για έξυπνη ενέργεια, μιλάμε για την ενέργεια που παράγουμε με χαμηλότερο κόστος, με περισσότερη ασφάλεια και με μεθόδους με μηδενικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα», εξήγησε. Όσον αφορά το κομμάτι των υδρογονανθράκων έκανε γνωστό ότι «η BP επένδυσε σε μία εταιρεία δορυφόρων προκειμένου να συνδυάζει με τεχνολογίες ευφυίας, έτσι ώστε να εντοπίζονται εκπομπές ρύπων π.χ. μεθανίου». «Το πρώτο στάδιο είναι να ανιληφθούμε από πού προέρχονται οι ρύποι και για ποιο λόγο», ανέφερε χαρακτηριστικά. Όσον αφορά τις ΑΠΕ, σύμφωνα με τον κ. Πετράκη η αιολική ενέργεια είναι μία μορφή ενέργειας που η BP έχει επενδύσει.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΚΡΑΤΗΣΑΜΕ ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΣ ΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΟΛΟ ΤΟ 24ΩΡΟ ΕΠΙ 5 ΗΜΕΡΕΣ, ΑΠΑΝΤΑ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Στις κατηγορίες του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ για τη διαχείριση της κακοκαιρίας

«Η Περιφέρεια Αττικής δίνει από τις 13 Φεβρουαρίου ως σήμερα μια δύσκολη μάχη, για να αντιμετωπίσει σε συνεργασία με την Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, τις Ένοπλες Δυνάμεις, την Πυροσβεστική, την Αστυνομία και τους Δήμους της Αττικής τις συνέπειες μιας πρωτοφανούς κακοκαιρίας», απαντά με ανακοίνωσή της η Περιφέρεια στις κατηγορίες του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ για ανικανότητα να κρατήσει «ανοιχτούς δρόμους ακόμα και στο κέντρο της Αθήνας», όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Επίσης το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης είχε κάνει λόγο για ανίσχυρη αυτοδιοίκηση με την προτροπή για ταχεία ολοκλήρωση των Σχεδίων Προσαρμογής των Περιφερειών στην κλιματική αλλαγή με ενσωμάτωση των πορισμάτων τους για το μακροχρόνιο σχεδιασμό σε πραγματικά έργα.

Στις μορφές αυτές η Περιφέρεια υπογραμμίζει μεταξύ άλλων: «Όλες αυτές τις μέρες εργαζόμαστε 24 ώρες το 24ωρο, χωρίς διακοπή, αξιοποιώντας 101 μηχανήματα και 224 εργαζόμενους της Περιφέρειας και συνεργαζόμενων από το Μητρώο Εργοληπτών εργολάβων για να πετύχουμε τελικά να κρατήσουμε ανοικτό κι

ασφαλές το κεντρικό οδικό δίκτυο της Αττικής, που είναι αρμοδιότητα της Περιφέρειας. Παράλληλα, συνδράμουμε την προσπάθεια των Δήμων να κρατήσουν ανοικτό το οδικό δίκτυο που είναι αρμοδιότητα τους και τα συνεργεία του ΔΕΔΔΗΕ που προσπαθούν να αποκαταστήσουν το δίκτυο ηλεκτροδότησης ενώ πετύχαμε να παραμείνουν προσβάσιμα όλα τα δημόσια και ιδιωτικά νοσοκομεία της Αττικής».

Στην ανακοίνωση ακολουθεί λεπτομερής αναφορά των δράσεων και ενεργειών της Περιφέρειας Αττικής από τις 13 Φεβρουαρίου έως σήμερα, ενώ στο ζήτημα των ευθυνών για την ταλαιπωρία των πολιτών από τις εκτεταμένες διακοπές ηλεκτρισμού και ύδρευσης κ.λπ. σημειώνει πως δεν ευθύνονται Περιφέρεια και Δήμοι για την μη έγκαιρη κοπή των δένδρων κατά μήκος του δικτύου ηλεκτροδότησης όπως και για τη συντήρησή του που αποτελούν «αδιαμφισβήτητη ευθύνη κι αρμοδιότητα του ΔΕΔΔΗΕ» ούτε και για το γεγονός πως (ο ΔΕΔΔΗΕ) έχει μειώσει κατά 75% τις επενδύσεις του κι έχει αποφύγει από προσωπικά.

«Επίσης δεν ευθυνόμαστε για τη διαρκή συρρίκνωση των πόρων

και του προσωπικού μας ούτε για γραφειοκρατικό σύστημα με την αλληλεπικάλυψη αρμοδιοτήτων, που σε ακραίες καταστάσεις οδηγεί σε φαινόμενα σαν αυτά που ζήσαμε», προσθέτει η ανακοίνωση.

Κλείνοντας τονίζεται η αναγκαιότητα ενός «νέου μοντέλου λειτουργίας του κράτους, με αποκέντρωση και ξεκάθαρο διαχωρισμό ευθυνών κι αρμοδιοτήτων, σε όλα τα επίπεδα λειτουργίας του».

Τέλος και με αφορμή τα διδάγματα από τη «Μήδεια», προτείνεται «να προχωρήσουμε άμεσα σε ένα γενναίο πρόγραμμα αναβάθμισης των δημόσιων υποδομών, με προτεραιότητα στην ενίσχυση της αντιπλημμυρικής προστασίας, την υπογειοποίηση του δικτύου ηλεκτροδότησης και τη δημιουργία ενός σύγχρονου μηχανισμού πολιτικής προστασίας, με έμφαση στην πρόληψη και με πρώτη την αυτοδιοίκηση όλοι οι συμμετέχοντες εμπλεκόμενοι φορείς, να έχουν ξεκάθαρους ρόλους κι αρμοδιότητες ο καθένας».

ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ «ΜΗΔΕΙΑΣ» ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Ενδεικτική της πρωτόγνωρης κατάστασης που έζησε η Αττική από την «Μήδεια» είναι ο μέχρι τώρα απολογισμός του Πυροσβεστικού Σώματος, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Συγκεκριμένα, το Κέντρο Επιχειρήσεων του Πυροσβεστικού Σώματος, από την Κυριακή 14 Φεβρουαρίου 2021 μέχρι και σήμερα έχει δεχθεί συνολικά 3.204 κλήσεις, η πλειονότητα των οποίων αφορούν σε κοπές δέντρων και αφαιρέσεις αντι-

κειμένων εκ των οποίων οι 2.718 ήταν στην Αττική, από την Δευτέρα 15 Φεβρουαρίου που έφτασε ο χιονιάς στο λεκανοπέδιο, μέχρι σήμερα το απόγευμα.

Από αυτές ήταν:

- 2.254 για κοπές δέντρων και αφαιρέσεις αντικειμένων
- 215 για μεταφορές ατόμων σε ασφαλές σημείο
- 157 για μεταφορές ατόμων σε νοσοκομεία (αιμοκάθαρση)

• 29 για μεταφορές ατόμων σε κέντρα υγείας και νοσοκομεία προκειμένου να εμβολιαστούν καθώς και για άλλες περιπτώσεις παροχής βοήθειας. Το προσωπικό του Πυροσβεστικού Σώματος παραμένει σε επιφυλακή και συνεχίζει να επιχειρεί για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κακοκαιρίας.

ΚΕΔΕ: ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΟΙ ΔΗΜΟΙ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΑΔΕΜΑ Η ΚΟΨΙΜΟ ΤΩΝ ΔΕΝΤΡΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Οι δήμοι δεν φέρουν καμία ευθύνη για το κλάδεμα ή κόψιμο των δέντρων κατά μήκος των γραμμών μεταφοράς ενέργειας, όπως τονίζει, σε ανακοίνωσή της, η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας, με αφορμή τις πιέσεις δένδρων σε εναέρια καλώδια της ΔΕΗ που προκάλεσαν διακοπές ρεύματος, λόγω της κακοκαιρίας.

Η ΚΕΔΕ αναφέρει –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ότι αυτό προκύπτει και

από τον Κανονισμό Εγκαταστάσεων και Συντήρησης Υπαίθριων Γραμμών Ηλεκτρικής Ενέργειας, ΦΕΚ 608/Β/6.10.67 Αρ. 281 και παράλληλα σημειώνει πως οι δήμοι «προφανώς και θα βοηθήσουν οποιαδήποτε τέτοια πρωτοβουλία από την πλευρά του ΔΕΔΔΗΕ, προφανώς και οφείλουν να επιστημονούν προβλήματα στο δίκτυο, όταν αυτά υποπίπτουν στην αντίληψή τους».

«Αντικειμενικά, οι δήμοι του αστικού συγκροτήματος δεν έχουν όλον αυτόν τον στόλο των μηχανημάτων για να καθαριστούν οι δρόμοι μέσα σε μικρό χρονικό διάστημα και ενόσω η κακοκαιρία ήταν σε εξέλιξη. Πολύ περισσότερο, γερανοί και άλλον εξοπλισμό για τον τεμαχισμό και την απομάκρυνση των πεσμένων κορμών», υπογραμμίζει η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας.

ΔΕΔΔΗΕ: ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΚΛΑΔΕΜΑ ΤΩΝ ΔΕΝΤΡΩΝ

Με άδεια από το Δασαρχείο πραγματοποιείται κάθε χρόνο το κλάδεμα των δένδρων που γεγινάζουν με τα καλώδια του ΔΕΔΔΗΕ, τα οποία δημιουργούν κινδύνους για βραχυκύκλωμα ή σπασίμο καλωδίων.

Αυτό προκύπτει –όπως σημειώνει το ΑΠΕ– από έγγραφο που απευθύνει κάθε χρόνο ο ΔΕΔΔΗΕ προς τα Δασαρχεία και τους Δήμους προκειμένου να εξασφαλιστεί η σχετική άδεια και να προσδιοριστεί το σημείο απόθεσης των κλαδίων σε κάθε περιοχή. Όπως αναφέρεται από τον Διαχειριστή, η διαδικασία είναι τυπική και η άδεια δίνεται κάθε χρόνο.

«Απαραίτητα πρέπει τα δένδρα που έρχονται σε επαφή ή γεγινάζουν με αγωγούς να κλαδεύονται, ώστε να τηρούνται τα

όρια ασφαλείας σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις οδηγίες της επιχείρησης», αναφέρει ο Διαχειριστής.

Η διαδικασία βασίζεται σε Κανονισμό του 1967 για την «Εγκατάσταση και Συντήρηση Υπαίθριων Γραμμών Ηλεκτρικής Ενέργειας». Η άδεια ζητείται στις αρχές του έτους προκειμένου να ακολουθήσει το κλάδεμα την άνοιξη. Σύμφωνα με το έγγραφο του ΔΕΔΔΗΕ η επαφή ή γεγινάση των δένδρων με τα ηλεκτροφόρα σύρματα είναι δυνατόν να προκαλέσουν προβλήματα στα δίκτυα με πιθανές σοβαρές συνέπειες ενώ ακόμη μεγαλύτερα προβλήματα προκαλούνται από δένδρα ή κλαδιά μειωμένης αντοχής (πχ από πυρκαγιές) που πέφτουν στα σύρματα σε περιόδους έντονων κακοκαιριών (χιονοπτώσεις).

Για τους ίδιους λόγους (ασφαλείας) γίνεται αποψίλωση των χόρτων γύρω από τους στύλους των γραμμών που βρίσκονται μέσα σε δάση.

Σημειώνεται ότι οι μεγάλες έκτασης διακοπές που σημειώθηκαν τις τελευταίες ημέρες κυρίως στα βόρεια προάστια της Αθήνας οφείλονται τόσο σε κλαδιά όσο και – κυρίως – σε ολόκληρα δέντρα που κατέρρευσαν από το βάρος του χιονιού και έσπασαν τα καλώδια διανομής ή / και εμπόδισαν την οδική πρόσβαση των συνεργείων αποκατάστασης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΖΗΤΟΥΜΕΝΟ ΝΑ ΕΧΟΥΜΕ ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΝΕΡΟΥ»

Τόνισε ο γγ του υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κων. Αραβώσης - Παρουσιάστηκε η πρώτη δράση του προγράμματος «Νερό για το Αύριο» της Αθηναϊκής Ζυθοποιίας

Η πρώτη δράση του Προγράμματος «Νερό για το Αύριο» της Αθηναϊκής Ζυθοποιίας το οποίο εστιάζεται στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, παρουσιάστηκε κατά τη διάρκεια διαδικτυακής εκδήλωσης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Η επιλογή της εν λόγω περιφέρειας έγινε λόγω μιας σειράς από παράγοντες που προκαλούν έντονο πρόβλημα λειψυδρίας, όπως αναφέρθηκε.

«Τα ζητούμενα είναι να έχουμε υψηλή ποιότητα και επάρκεια νερού» σημείωσε κατά την τοποθέτησή του ο γενικός γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωνσταντίνος Αραβώσης.

Τόνισε ότι «το νερό είναι μια κληρονομία και πρέπει να τυχάνεται τέτοιες μεταχειρίσεις» προσθέτοντας ότι «η καλή του ποιότητα διασφαλίζει και την παροχή προς τον πληθυσμό».

Μιλώντας για τα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής (ΛΑΠ) ο κ. Αραβώσης επισήμανε ότι βασικός στους στόχους είναι η «επάρκεια του νερού».

Χαρακτήρισε «σημαντικό εργαλείο τα Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας» και συνέχισε λέγοντας ότι στην προκειμένη φάση «εκπονείται το Εθνικό Επιχειρησιακό Σχέδιο για το πόσιμο νερό».

Όλα τα στοιχεία θα πρέπει να έχουν συγκεντρωθεί έως τον Απρίλιο, καθώς, όπως σημείωσε, «αυτό θα είναι το εργαλείο με το οποίο θα διεκδικήσουμε τα απαιτούμενα κονδύλια από την Ευρωπαϊκή Ένωση».

Από την πλευρά του ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας, Κώστας Αγοραστός, στάθηκε στη σπουδαιότητα του νερού, υπογραμμίζοντας ότι αποτελεί «το blue chip της εποχής». Εν συνεχεία προχώρησε σε παρουσίαση

των δράσεων που υλοποιεί η περιφέρεια τόσο για τους αποταμιευτήρες νερού όσο και για τα αντιπλημμυρικά έργα.

Αναφορικά με την διαχείριση των υδάτων, ο κ. Αγοραστός επισήμανε ότι «για να λύσουμε το πρόβλημα πρέπει να έχουμε σχέδιο άμεσα υλοποιήσιμο» συμπληρώνοντας ότι «το πρόβλημα αφορά όλους και πρέπει να λυθεί συνολικά».

Αναφερόμενος στη λίμνη Κάρλα, ο κ. Αγοραστός σημείωσε ότι ήταν ένα έργο που «καρκινοβατούσε» ενώ πλέον δίνει δωρεάν νερό σε πολλές χιλιάδες αγρότες και «τροφοδοτεί πάνω από 150.000 στρέμματα καλλιέργειας».

Για τη αξία του προγράμματος «Νερό για το Αύριο» μίλησε ο διευθύνων σύμβουλος της Αθηναϊκής Ζυθοποιίας, Αλέξανδρος Δανιηλίδης. «Φιλοδοξούμε να συμβάλουμε με προτάσεις και ιδέες για το μέλλον της χώρας μας και τη αγροτικής οικονομίας» τόνισε σχετικά.

Στην Περιφέρεια Θεσσαλίας «συνεργαζόμαστε με περίπου 800 παραγωγούς που καλλιεργούν κάθε χρόνο περίπου 35.000 στρέμματα γης με βυθοποιήσιμο κριθάρι το οποίο αξιοποιούμε για την παραγωγή των προϊόντων μας» ανέφερε.

Πρόσθεσε ότι το νερό για την Αθηναϊκή Ζυθοποιία και γενικά για τον χώρο της μπύρας είναι εξαιρετικά σημαντικό καθώς αποτελείται κατά 93% από νερό. «Υπάρχουν και άλλα συστατικά» είπε και σημείωσε ότι «η ποιότητα του νερού είναι κάτι πάρα πολύ σημαντικό όπως και η διαθεσιμότητά του».

Κατά την τελευταία δεκαετία η εταιρία, σύμφωνα με τον ίδιο έχει «μειώσει κατά 20% την κατανάλωση νε-

ρού ανά 100 λίτρα που παράγουμε».

Τέλος, ο κ. Δανιηλίδης σημείωσε ότι μέσω του προγράμματος στόχος είναι «μέχρι τον Ιούλιο του 2022 να φτάσουμε στην τελική πρόταση για τη μελέτη που θα βοηθήσει τους αρμόδιους φορείς να λάβουν τις κατάλληλες αποφάσεις».

«Ελπίζουμε ότι θα αποτελέσει μια βάση για να γίνει μια ακόμη καλύτερη διαχείριση των υδατινών πόρων και σε περίπτωση που αυτό συμβεί, να αποτελεί οδηγό και για άλλες περιοχές της χώρας» κατέληξε.

Το πρόγραμμα

Η δράση «Νερό για το Αύριο» θα υλοποιηθεί σε τρεις φάσεις. Η πρώτη αφορά τη δευτερογενή έρευνα και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης (σε επίπεδο χώρας και υδατικού διαμερίσματος) η οποία έχει ολοκληρωθεί και αναμένεται να γνωστοποιηθεί σύντομα. Η δεύτερη αφορά τη χαρτογράφηση κι ανάλυση των ενδιαφερόμενων μερών (stakeholders' mapping) στην Περιφέρεια Θεσσαλίας. Πρόκειται για μια φάση του όλου προγράμματος που έχει ολοκληρωθεί η αρχική χαρτογράφηση και ανάλυση των ενδιαφερομένων μερών βάσει της οποίας θα προσκληθούν οι συμμετέχοντες σε τακτικές μηνιαίες συναντήσεις συν-σχεδιασμού λύσεων.

Στην τρίτη φάση του προγράμματος περιλαμβάνονται οι συναντήσεις συν-σχεδιασμού λύσεων οι οποίες αναμένεται να ξεκινήσουν τον ερχόμενο Μάρτιο. Θα πραγματοποιούνται σε μηνιαία βάση για τους επόμενους δεκαοκτώ μήνες και μέσω από αυτές προβλέπεται να προκύψουν λύσεις οι οποίες θα αποτυπωθούν σε επιχειρησιακά σχέδια μετάβασης.

Η ABO WIND ΠΩΛΕΙ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΕΡΓΑ ΙΣΧΥΟΣ 45 ΜΕΓΑΒΑΤ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ BLUE ELEPHANT ENERGY

Στην πώληση δύο φωτοβολταϊκών σταθμών με συνολική ισχύ 45 μεγαβάτ στην Ελλάδα, προχώρησε – σύμφωνα με το ΑΠΕ- η ABO Wind, εταιρεία με έδρα τη Γερμανία που δραστηριοποιείται στην ανάπτυξη και κατασκευή αιολικών και φωτοβολταϊκών έργων.

Αγοραστής είναι η Blue Elephant Energy AG, μια εταιρεία εκμετάλλευσης αιολικών και φωτοβολταϊκών έργων. Το πρώτο έργο βρίσκεται στον Κόσσο, κοντά στην Ξάνθη, και έχει ισχύ 7 μεγαβάτ. Το δεύτερο είναι στα Μεγάλα Καλύβια, κοντά στα Τρίκαλα, και με ισχύ 38 μεγαβάτ είναι το μεγαλύτερο φωτοβολταϊκό πάρκο

σε λειτουργία στην Ελλάδα.

Η ABO Wind είχε αποκτήσει και τα δύο έργα, ενώ αυτά ήταν ακόμη στη φάση της ανάπτυξής τους, το 2018, και ολοκλήρωσε την αδειοδότηση, μελέτη, κατασκευή και τη σύνδεσή τους στο δίκτυο, εντός του 2019 και 2020. Στα Μεγάλα Καλύβια, η ABO Wind κατασκεύασε, επίσης, έναν νέο ιδιωτικό υποσταθμό, για να τροφοδοτήσει την παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια στο δίκτυο υψηλής τάσης. Το έργο χρησιμοποιεί τεχνολογία ικνυλάτνης μονού άξονα, που περιστρέφει τα φωτοβολταϊκά πλαίσια, σύμφωνα με τη θέση του ήλιου, για τη

βελτιστοποίηση της παραγωγής τους.

Η ABO Wind δραστηριοποιείται στην Ελλάδα από το 2017. Σήμερα, η εταιρεία εργάζεται για την υλοποίηση πέντε επιπλέον φωτοβολταϊκών έργων στην περιοχή της Ηπείρου, που εξασφάλισαν εγγυημένη τιμή πώλησης της παραγόμενης ενέργειας σε πρόσφατο διαγωνισμό. Η έναρξη λειτουργίας αυτών των 50 μεγαβάτ έχει προγραμματιστεί για το πρώτο εξάμηνο του 2022. Παγκοσμίως, η ABO Wind αναπτύσσει, αυτή τη στιγμή, φωτοβολταϊκά έργα συνολικής ισχύος περίπου 5.000 μεγαβάτ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΑΝΔΗΜΙΑ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΑΧΕΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ NIELSEN IQ

Η συνεχιζόμενη υγειονομική κρίση παραμένει μια από τις βασικές δυνάμεις πίσω από την ταχεία ανάπτυξη του ηλεκτρονικού εμπορίου (E-Commerce), σύμφωνα με τα αποτελέσματα έρευνας της NielsenIQ σε 850 Έλληνες διαδικτυακούς αγοραστές, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την έρευνα, στην Ελλάδα, περίπου 7 στους 10 διαδικτυακούς καταναλωτές, ένα ποσοστό 68%, επηρεάστηκαν κατά κάποιο τρόπο από την παγκόσμια πανδημία, με αποτέλεσμα σε διαφορετικά επίπεδα τη μείωση του εισοδήματός τους ή την αντιμετώπιση ζητημάτων υγείας για αυτούς, τις οικογένειες ή τους φίλους τους.

Με το δεύτερο κύμα αυστηρών περιοριστικών μέτρων και το πλήρες κλείσιμο των επιχειρήσεων ή και την παρατεταμένη υπολειτουργία μέσω εναλλακτικών μεθόδων click away, click in shop το προηγούμενο διάστημα, τα διαδικτυακά κανάλια έχουν γίνει βασικό σημείο αγορών για όλους τους καταναλωτές, αλλά ειδικότερα για αυτούς που έχουν επηρεαστεί από την πανδημία. Σχεδόν το 1/5 (21%) των ερωτηθέντων από αυτή την ομάδα άρχισαν να ψωνίζουν διαδικτυακά πριν από λιγότερο από ένα χρόνο, αλλά για αυτούς το ηλεκτρονικό εμπόριο έχει γίνει ένα νέο ήσυχο λιμάνι για έρευνα, σύγκριση τιμών και αναζήτηση για προσφορές μέσα από το ασφαλές περιβάλλον των σπιτιών τους.

«Οι καταναλωτές που έχουν επηρεαστεί από την πανδημία είναι και αυτοί που για συγκεκριμένες προϊόντικές κατηγορίες έχουν γίνει «σούπερ χρήστες» των διαδικτυακών αγορών χρησιμοποιώντας τις διαδικτυακές δυνατότητες στο έπακρο. Προϊόντα ομορφιάς μέχρι και καθαριστικά σπιτιού είναι ενδεικτικά κατηγορίες που αγοράζονται σε σημαντικά μεγαλύτερο βαθμό από τους καταναλωτές που έχουν επηρεαστεί από την πανδημία, ενώ, ενώ το φυσικό κανάλι εξακολουθεί να βρίσκεται στις προτιμήσεις αυτών που δεν έχουν

επηρεαστεί», αναφέρει η Ντορίνα Φυντάνη, Consumer Insights Leader NielsenIQ.

«Με μια μεγάλη και ιδιαίτερα διακριτή ομάδα επηρεαζόμενων από την πανδημία διαδικτυακών αγοραστών, αξίζει να αναφερθεί ότι έχει πλέον εκλείψει η αντίληψη που κυριαρχούσε πριν από το ξέσπασμα της πανδημίας ότι το ηλεκτρονικό εμπόριο θα κερδίσει πολύ περισσότερο έδαφος ανάμεσα στους εύπορους καταναλωτές. Στο πλαίσιο αυτό, οι χαμηλότερες τιμές είναι πλέον μεταξύ των τριών κορυφαίων λόγων για τη μετάβαση σε διαδικτυακές αγορές για το 66% των ερωτηθέντων», συνεχίζει η κ. Φυντάνη.

Από δημογραφικής πλευράς, η πανδημία έχει διευρύνει το κοινό των διαδικτυακών αγορών σε δύο άκρα: μεγαλύτερες ηλικίες (56-65) καθώς και νέους (18-24). Οι τελευταίοι κερδίζουν σταδιακά οικονομική δύναμη και οι ανάγκες και οι προτιμήσεις τους είναι πιθανό να καθορίσουν το μέλλον του ηλεκτρονικού εμπορίου στο σύνολό του. Για παράδειγμα, έχουν ήδη την τάση να υποστηρίζουν διαφορετικές μορφές επικοινωνίας με τους εμπόρους λιανικής πώλησης όσον αφορά τις προωθήσεις. Παρότι τα μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου παραμένουν η πιο δημοφιλής επιλογή γενικά, το 35% των ερωτηθέντων σε αυτήν την ηλικιακή ομάδα προτιμούν τις ειδοποιήσεις εντός εφαρμογής που είναι η υψηλότερη προτίμηση σε σύγκριση με τις άλλες ηλικιακές ομάδες) και είναι έτοιμοι να δοκιμάσουν νέα κανάλια ηλεκτρονικού εμπορίου όπως τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ή αλλιώς Social Commerce

Έξι στους δέκα αγοραστές στην Ελλάδα έχουν ήδη αγοράσει μέσα από πλατφόρμες κοινωνικής δικτύωσης και οι νεότερες ηλικιακές ομάδες παραμένουν η βασική κινητήρια δύναμη για αυτό το κανάλι. Ενώ το Facebook παραμένει η πιο δημοφιλής πλατφόρμα για την αγορά αγαθών στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, με το 52% των διαδικτυακών αγοραστών στην Ελλάδα

να χρησιμοποιούν το Facebook για αυτό το σκοπό, το Instagram έχει γίνει η κορυφαία πλατφόρμα μεταξύ της νεότερης γενιάς (18-24 ετών) - σχεδόν το ήμισυ (49%) των ερωτηθέντων σε αυτήν την ομάδα δηλώνουν ότι χρησιμοποιούν το Instagram για αγορές στο διαδίκτυο.

Παρότι στη βιομηχανία FMCG τα αγαθά παντοπωλείου εξακολουθούν να έχουν πολλές ευκαιρίες να δείξουν αυξητική αύξηση στις πωλήσεις σε σύγκριση με τα είδη ένδυσης ή τα ηλεκτρονικά είδη, προβλέπεται σποραδική συχνότητα διαδικτυακών αγορών με τους ερωτηθέντες να δηλώνουν (για συσκευασμένα τρόφιμα) ότι προτίθενται να αγοράσουν ηλεκτρονικά από μια φορά στους 2-3 μήνες έως και μια φορά στις 15 μέρες. Ωστόσο, προκειμένου να αναπτυχθεί πιο αποτελεσματικά το διαδικτυακό κανάλι, είναι εξίσου σημαντικό για τους εμπόρους λιανικής και τους κατασκευαστές να γνωρίζουν τι θέλουν οι καταναλωτές, όπως το πότε, πού και πώς θέλουν να αγοράσουν.

Αποδεικνύεται ότι οι Έλληνες διαδικτυακοί αγοραστές γίνονται πιο ενεργοί προς το τέλος της εβδομάδας με το 41% να δηλώνει την Παρασκευή, το Σάββατο ή την Κυριακή ως την προτιμώμενη ημέρα αγορών τους. Ο πιο δημοφιλής χρόνος αγορών είναι περίπου 6-10 μ.μ. (21% όλων των αγοραστών στο διαδίκτυο προτιμούν αυτήν την χρονική ζώνη). Αξίζει να σημειωθεί ότι όσον αφορά τις συσκευές που χρησιμοποιούν για να κάνουν τις αγορές τους, τα smartphone έχουν πλέον γίνει περισσότερο δημοφιλή από ότι οι φορητοί υπολογιστές ή οι επιτραπέζιοι υπολογιστές.

Το 62% των αγοραστών στο διαδίκτυο στην Ελλάδα χρησιμοποιούν smartphone για να κάνουν τις αγορές τους έναντι 48% που χρησιμοποιούν φορητούς υπολογιστές, γεγονός που σημαίνει ότι είναι συνθησιμένοι να κάνουν αγορές εν κινήσει.

ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΑΣ ΕΙΣΕΡΧΕΤΑΙ Η HELLENIC CABLES

Η Hellenic Cables, θυγατρική της Cenergy Holdings SA θα προμηθεύσει τον Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς της Γαλλίας με υπόγεια καλώδια 90 kV και 225 kV. Ειδικότερα, η Hellenic Cables, εξασφάλισε για πρώτη φορά, από την εταιρεία Réseau de Transport d'Electricité («RTE»), την υπογραφή σύμβασης προμήθειας υπογείων καλωδίων Υψηλής Τάσης 90 kV και 225 kV, των σχετικών εξαρτημάτων, καθώς και την

παροχή υπηρεσιών εγκατάστασης.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, η σύμβαση, διάρκειας τριών ετών με δυνατότητα παράτασης δύο επιπλέον ετών, αφενός δίνει πρόσβαση στη μεγαλύτερη αγορά υπογείων καλωδίων Υψηλής Τάσης της Ευρώπης, αφετέρου επιβεβαιώνει την εμπιστοσύνη που δείχνουν μεγάλοι διαχειριστές δικτύων, όπως η RTE, στις δυνατότητες της Hellenic Cables. Τα καλώδια υψηλής τάσης

θα παραχθούν στο εργοστάσιο της Hellenic Cables στη Θήβα. Χάρη στο εξειδικευμένο και έμπειρο ανθρώπινο δυναμικό, τις υπερέχουσες εγκαταστάσεις και την τήρηση βέλτιστων εργασιακών πρακτικών, το εργοστάσιο μπορεί να παράγει υψηλής ποιότητας καλώδια ισχύος που επιλέγουν οι μεγαλύτερες επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας διεθνώς.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΧΑΜΗΛΟ ΣΤΙΣ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΟΤΑ

Σε ιστορικό χαμηλό υποχώρησε το ύψος των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων της τοπικής αυτοδιοίκησης, τον Δεκέμβριο του 2020, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, που έδωσε στη δημοσιότητα ο γενικός γραμματέας Εσωτερικών και Οργάνωσης του υπουργείου Εσωτερικών, Μιχάλης Σταυριανουδάκης, οι ληξιπρόθεσμες οφειλές των ΟΤΑ μειώθηκαν τον τελευταίο μήνα του περασμένου έτους στα 120 εκατ. ευρώ, που ανέρχεται σε μια μείωση 33% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2019. Για το 20% εξ αυτών

εκκρεμεί με υπαιτιότητα δικαιούχων ή αφορά λογιστικές εκκρεμότητες γεγονότων που σημαίνει ότι οι πραγματικές ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις έχουν υποχωρήσει σε επίπεδα κάτω των 100 εκατ. ευρώ. Τον Δεκέμβριο του 2019 οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις ανήλθαν στα 179 εκατ. ευρώ και τον Μάιο του 2020, εν μέσω πανδημίας, εκτοξεύτηκαν στα 272 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με τον κ. Σταυριανουδάκη, η αντίδραση του υπουργείου μετά από αυτή την αύξηση ήταν άμεση. Σε συνεργασία με το υπουργείο Οικονομικών, σχεδιάστηκε και εφαρμόστηκε

ένα πρόγραμμα χρηματοδότησης των ΟΤΑ, ύψους 120 εκατ. ευρώ, λαμβάνοντας υπόψη την οικονομική κατάσταση κάθε δήμου και εξασφαλίζοντας τη δίκαιη μεταχείρισή τους προβλέποντας τη μελλοντική επιστροφή του 60%. Με αυτόν τον τρόπο, τον Δεκέμβριο του 2020, οι υποχρεώσεις της αυτοδιοίκησης καταγράφηκαν στο χαμηλότερο επίπεδο από το 2013 που ξεκίνησε η συστηματική καταγραφή τους.

e-ΕΦΚΑ: ΟΙ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΜΗΝΟΣ ΜΑΡΤΙΟΥ 2021

Εγκρίθηκαν οι ημερομηνίες καταβολής των συντάξεων μηνός Μαρτίου 2021, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, με απόφαση του υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστή Χατζηδάκη, εγκρίθηκε η αρ. 49/Συν.5/04-02-2021 απόφαση του ΔΣ του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-ΕΦΚΑ), σύμφωνα

με την οποία οι κύριες και οι επικουρικές συντάξεις μηνός Μαρτίου 2021 των συνταξιούχων που προέρχονται:

1) από το τ. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, τις τράπεζες και τον ΟΤΕ και ο ΑΜΚΑ τους τελειώνει σε 1, 3, 5, 7, 9, θα καταβληθούν στις 23 Φεβρουαρίου 2021, ημέρα Τρίτη.

2) από το τ. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, τις τράπεζες και τον ΟΤΕ και ο ΑΜΚΑ

τους τελειώνει σε 0, 2, 4, 6, 8, θα καταβληθούν στις 24 Φεβρουαρίου 2021, ημέρα Τετάρτη.

3) από τους τ. ΟΑΕΕ, ΟΓΑ και ΕΤΑΑ, θα καταβληθούν στις 25 Φεβρουαρίου 2021, ημέρα Πέμπτη.

4) από το Δημόσιο, τ. ΝΑΤ, τ. ΕΤΑΤ, τ. ΕΤΑΠ-ΜΜΕ και ΔΕΗ, θα καταβληθούν στις 26 Φεβρουαρίου 2021, ημέρα Παρασκευή.

ΑΙΣΙΟΔΟΞΗ Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ ΧΡ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΔΗ Για τις διμερείς εμπορικές σχέσεις Ελλάδας – Ηνωμένου Βασιλείου μετά το BREXIT

Στις προκλήσεις που καλούνται να αντιμετωπίσουν οι ελληνικές εξαγωγικές επιχειρήσεις στην μετά BREXIT εποχή αναφέρθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, Χριστίνα Σακελλαρίδη σε διαδικτυακή εκδήλωση με θέμα «Συμφωνία Εμπορίου και Συνεργασίας μεταξύ Ε.Ε. και Ηνωμένου Βασιλείου - Ενημέρωση Ελληνικών Επιχειρήσεων για τις κύριες μεταβολές από 01.01.2021».

Την εκδήλωση διοργάνωσε το υπουργείο Εξωτερικών σε συνεργασία με την Enterprise Greece, το Ελληνοβρετανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Εξαγωγέων και τον ΣΕΒΕ - Σύνδεσμο Εξαγωγέων.

Η κ. Σακελλαρίδη, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του συν-

δέσμου, σχολιάζοντας τα διμερές εμπόριο Ελλάδας - Ηνωμένου Βασιλείου στη μετά BREXIT εποχή τόνισε πως οι δεσμοί ανάμεσα στις δύο πλευρές είναι ιστορικοί και διαχρονικοί. Επιπλέον, δήλωσε πεπεισμένη και αισιόδοξη ότι θα διατηρηθεί η αμοιβαία πορεία των ελληνικών εξαγωγών προς τη Μεγάλη Βρετανία, «με δεδομένη και την πτώση προσπάθειας που έχει καταβληθεί από την Πολιτεία σε όλα τα επίπεδα, προκειμένου να συνεχισθεί απρόσκοπτα το εξαγωγικό εμπόριο».

Ήδη, όπως είπε η ίδια, η προσπάθεια έχει αποδώσει καρπούς, βάζοντας τα διμερές εμπόριο Ελλάδας - Μεγάλης Βρετανίας σε θετική τροχιά.

Υπογράμμισε μάλιστα πως τα ελληνικά τρόφιμα κατάφε-

ραν να διατηρήσουν τη δυναμική τους στην αγγλική αγορά ακόμη και στη διάρκεια της πανδημίας, αποδεικνύοντας πως εξακολουθούν να απολαμβάνουν της αποδοχής των βρετανών καταναλωτών ενώ κλείνοντας εστίασε στις προοπτικές που ανοίγονται στο ηλεκτρονικό εμπόριο, το οποίο κερδίζει ολοένα και περισσότερο χώρο.

Η πρόεδρος υπενθύμισε ότι η Μεγάλη Βρετανία παραμένει και το 2020 η 7η σημαντικότερη εξαγωγική αγορά για τα ελληνικά προϊόντα και τις υπηρεσίες στο εξωτερικό ενώ το εμπορικό ισοζύγιο της Ελλάδας με το Ηνωμένο Βασίλειο ήταν το 2019 για πρώτη φορά πλεονασματικό, μετά την τριετία 2015 έως το 2018, κατά την οποία ήταν ελλειμματικό.

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΧΟΥΝ ΔΟΘΕΙ 6,8 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΕ 544.591 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Μέσω των πέντε κύκλων της Επιστρεπτέας Προκαταβολής

Ενισχύσεις συνολικού ύψους 6,8 δισ. ευρώ έχουν δοθεί σε 544.591 επαγγελματίες και επιχειρήσεις μέσω των πέντε κύκλων της Επιστρεπτέας Προκαταβολής. Το υπουργείο Οικονομικών ανακοίνωσε τα αναλυτικά στοιχεία για την κατανομή των ποσών ανά Δ.Ο.Υ σε όλη την Ελλάδα.

Αναλυτικά η ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομικών είναι η εξής σύμφωνα με το ΑΠΕ:

«Το Υπουργείο Οικονομικών, για λόγους ενημέρωσης και πλήρους διαφάνειας, κοινοποιεί αναλυτικά στοιχεία που αφορούν τους 5 πρώτους κύκλους του χρηματοδοτικού

εργαλείου στήριξης της ρευστότητας των επιχειρήσεων, της Επιστρεπτέας Προκαταβολής.

Ειδικότερα, στα στοιχεία που παρατίθενται, αποτυπώνονται αναλυτικά, ανά Δ.Ο.Υ., το ύψος των χρηματοδοτήσεων που έχουν χορηγηθεί και ο αριθμός των δικαιούχων οι οποίοι τις έλαβαν, σε κάθε κύκλο της Επιστρεπτέας Προκαταβολής ξεχωριστά, αλλά και αθροιστικά στους 5 πρώτους κύκλους.

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία, από το επιτυχημένο αυτό εργαλείο, μέχρι σήμερα έχουν ενισχυθεί με 6,8 δισ. ευρώ συνολικά 544.591 μοναδιαίοι Α.Φ.Μ., που αντιστοιχούν κυρίως

σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις, οι οποίες δραστηριοποιούνται σε ολόκληρη τη χώρα και όχι μόνο στα μεγάλα αστικά κέντρα. Η Κυβέρνηση, αξιοποιώντας, με τον βέλτιστο τρόπο, τα εγχώρια και ευρωπαϊκά διαθέσιμα εργαλεία και πόρους, στο πλαίσιο των δημοσιονομικών και ταμειακών δυνατοτήτων της χώρας, στηρίζει καθ' όλη τη διάρκεια της υγειονομικής κρίσης τον παραγωγικό ιστό της οικονομίας ώστε να ξεπεράσει την πρωτοφανή αυτή δοκιμασία με τις ελάχιστες δυνατές συνέπειες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΤΙΜΗ ΕΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΤΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΟΥ

Η τιμή ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου αποτελεί το σημαντικότερο πρόβλημα για την αγορά του, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Έρευνα έχει δείξει ότι το 53% των Ευρωπαίων πολιτών προβληματίζεται για το κόστος αγοράς ηλεκτρικού αυτοκινήτου, το οποίο ποικίλλει ανάλογα με τις φορολογικές ελαφρύνσεις και τα κίνητρα που δίνει κάθε κυβέρνηση.

Αυτό αποτελεί και ένα σημείο αναφοράς των αυτοκινητοβιομηχανιών, που καθημερινά προσπαθούν να βρουν τρόπους για να μειωθεί το κόστος. Οι συνεργασίες μεταξύ εταιρειών για την κατασκευή ειδικών πλατφόρμων ηλεκτρικών αυτοκινήτων είναι ένα σημαντικό βήμα για τη μείωση της τιμής, ενώ η εισαγωγή ανθεκτικών φθηνών και όμορφων υλικών μπορεί να αντικαταστήσει τα μέχρι τώρα πλαστικά, τα οποία είναι ακριβότερα. Παράλληλα, συνεχίζεται η μεγάλη προσπάθεια εξέλιξης των μπαταριών, που πολύ σύντομα θα είναι μεγαλύτερης χωρητικότητας, πολύ ελαφρύτερες και αρκετά φθηνότερες από τις σημερινές.

Τα κίνητρα που δίνουν οι κυβερνήσεις δεν είναι πάντα δομημένα με τον ίδιο τρόπο. Στη Σουηδία, για παράδειγμα, οι ιδιοκτήτες λαμβάνουν ένα «μπόνους» έξι μήνες μετά την ταξινόμηση που λειτουργεί περισσότερο ως έκπτωση από τον φόρο που έχουν να πληρώσουν. Το 26% των Ευρωπαίων δηλώνει ότι υπάρχει σύγχυση σχετικά με τα οικονομικά πλεονεκτήματα

των ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Από την άλλη πλευρά, η φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων αποτελεί σημαντικό εμπόδιο. Πάνω από τα τρία πέμπτα (62%), σύμφωνα με την έρευνα της Yougov, αναφέρουν περιορισμένη διαθεσιμότητα σημείων φόρτισης, ενώ το 58% θεωρούν τη φόρτιση ως το μεγαλύτερο εμπόδιο για την αγορά ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Επίσης, το 32% κάνει λόγο για υψηλή χρέωση ηλεκτρικής ενέργειας στο σπίτι. Όμως, η χρέωση ποικίλλει σημαντικά από αγορά σε αγορά. Στην Ισπανία, η ηλεκτρική τιμή είναι ιδιαίτερα υψηλή, γεγονός που επηρεάζει αρνητικά την εξάπλωση της ηλεκτροκίνησης. Ωστόσο, δεν θα πρέπει να παραγνωρίσουμε τα στοιχεία που αναφέρουν ότι επτά στους δέκα (71%) ανησυχούν για ανεπαρκή σημεία φόρτισης. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ACEA, από το 2019, τα σημεία φόρτισης είναι πολύ λιγότερα από τα απαραίτητα σημεία που έπρεπε να υπάρχουν για να υπάρξει απρόσκοπτη εξάπλωση της ηλεκτροκίνησης. Αντίθετα, η Νορβηγία, η οποία έχει τον μεγαλύτερο στόλο ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Ευρώπη ανά αναλογία πληθυσμού, έχει 12.000 σταθμούς φόρτισης για να εξυπηρετήσει τον πληθυσμό της, που είναι 5,5 εκατομμύρια. Αριθμός που θεωρείται ικανοποιητικός για το μέγεθος μίας τέτοιας χώρας.

Ωστόσο, δεν θα πρέπει να αγνοήσουμε ότι οι μισοί Ευρωπαίοι

(51%) βλέπουν το περιβάλλον ως λόγο αγοράς ηλεκτρικού αυτοκινήτου, καθώς πιστεύουν ότι τα ηλεκτρικά οχήματα έχουν μία σειρά πρακτικών πλεονεκτημάτων έναντι των συμβατικών.

Τρεις στους δέκα (31%) αναφέρουν σημαντικό κίνητρο τη χαμηλότερη συντήρηση, το 27% εκτιμά τα φορολογικά πλεονεκτήματα ως κίνητρο για αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου, ενώ μόνο το 11% πιστεύει ότι υπάρχει καλή σχέση ποιότητας και τιμής. Το 29% συμφωνεί ότι πολύ σύντομα τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα θα κυριαρχήσουν έναντι των βενζινοκινήτων και πετρελαιοκινήτων αυτοκινήτων.

Αυτό που έχει πολύ μεγάλη σημασία είναι ότι από τους κατόχους ηλεκτρικών αυτοκινήτων (όχι υβριδικά) το 84% είναι ικανοποιημένο και σχεδόν το ήμισυ αυτής της ομάδας (49%) δηλώνει ότι η συντήρηση είναι φθηνότερη και λιγότερο ενοχλητική.

Τα δεδομένα των ερευνών δείχνουν στις αυτοκινητοβιομηχανίες ότι υπάρχουν πολλοί λόγοι για να βελτιώσουν το τελικό προϊόν, που είναι τα ηλεκτρικά οχήματα, ενώ από την άλλη πλευρά θα πρέπει να αυξηθούν οι ελαφρύνσεις που δίνουν οι εκάστοτε κυβερνήσεις, ώστε να δώσουν περισσότερα κίνητρα στους Ευρωπαίους πολίτες για να αγοράσουν ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο.

Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΠΙΟ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΝΔΗΜΙΑ, ΕΚΤΙΜΑ Ο ΜΠΙΛ ΓΚΕΪΤΣ

Τις συνέπειες από την κλιματική αλλαγή θεωρεί—σύμφωνα με το ΑΠΕ—ο Μπιλ Γκέιτς πιο επικίνδυνες ακόμη και από την πανδημία του κορωνοϊού, ενώ πιστεύει ότι η ατομική ενέργεια μπορεί να αποδειχθεί το ισχυρότερο όπλο για την προστασία του κλίματος. Σε ό,τι αφορά τα εμβόλια κατά του κορωνοϊού, ο ιδρυτής της Microsoft εκτιμά ότι είναι αποτελεσματικά και για τις παραλλαγές του ιού και ότι οι πλούσιες χώρες θα έχουν ολοκληρώσει τον εμβολιασμό του πληθυσμού τους έως το τέλος του έτους.

«Για τον υπόλοιπο κόσμο όμως απαιτείται ακόμη πολύ μεγαλύτερη γενναιοδωρία. Αν το καταφέρουμε, μέχρι το 2022 θα έχει εμβολιαστεί όλος ο πλανήτης», δήλωσε ο Μπιλ Γκέιτς σε εκπομπή του πρώτου καναλιού της γερμανικής δημόσιας τηλεόρασης ARD και εξέφρασε την έκπληξη του για τις θεωρίες συνωμοσίας κατά των εμβολίων και του ίδιου. «Μου είναι πολύ δύσκολο να αντιληφθώ γιατί θα πρέπει να θέλω να

παρακολουθώ τους ανθρώπους. Και ποια είναι η σχέση μεταξύ μικροτσίπ και εμβολίων. Δεν το καταλαβαίνω καθόλου. Μερικοί έχουν ξεφύγει τόσο που πρέπει κανείς να αναρωτηθεί αν πρέπει καν να τους απαντάει», δήλωσε ο αμερικανός μεγιστάνας, αναφερόμενος στην σχετική θεωρία που κυκλοφορεί. Ο κ. Γκέιτς απέρριψε ακόμη τον ισχυρισμό ότι ο ίδιος κερδίζει από την πανδημία. «Όλη η δουλειά μου είναι εθελοντική. Ο πλούτος μου μειώνεται κάθε χρόνο λόγω του Ιδρύματός, το οποίο τώρα επενδύει σε αυτές τις εκστρατείες», είπε χαρακτηριστικά.

Κατά την άποψή του, πολύ πιο επικίνδυνες από την τρέχουσα πανδημία είναι οι συνέπειες της κλιματικής αλλαγής, οι οποίες, όπως είπε, «δυστυχώς δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν τόσο εύκολα, όπως με ένα εμβόλιο». Πρέπει, πρόσθεσε, να ληφθεί εδώ υπόψη όλη η οικονομία. Απαιτείται θεραπεία αλλαγής, αλλά ακόμη δεν υπάρχει για αυτό σχέδιο, τόνισε.

Ο ίδιος πιστεύει ότι η ατομική ενέργεια μπορεί να αποδειχθεί πολύ ισχυρό όπλο σε αυτή την προσπάθεια και αναφέρθηκε στην εταιρία του, η οποία, όπως εξήγησε, δημιουργήθηκε αποκλειστικά για την προστασία του κλίματος και έχει αναπτύξει μια εξαιρετικά ασφαλή τεχνολογία πυρηνικής ενέργειας. Δεν επέκρινε ευθέως την απόφαση εγκατάλειψης της πυρηνικής ενέργειας που έχει λάβει το Βερολίνο, ζήτησε όμως «να έχουμε ανοιχτό μυαλό και να παραμένουμε ανοιχτοί σε κατασκευές που προσφέρουν εντελώς διαφορετικά πρότυπα ασφαλείας από αυτά που γνωρίζαμε στο παρελθόν».

Αναφερόμενος στον τέως Πρόεδρο των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ και στην στάση του κατά την πανδημία, ο Μπιλ Γκέιτς τόνισε ότι οι πολιτικές του έχουν συνολικά βλάψει πολύ τις ΗΠΑ και εξέφρασε την πεποίθησή ότι η νέα κυβέρνηση «θα ακούσει σίγουρα τους ειδικούς και δεν θα καλέσει κάποιους ανόητους στην Ομάδα Δράσης κατά του κορωνοϊού».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΑΕΔapp, ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Η ΝΕΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΚΑΙ TABLETS Κ.Χατζηδάκης: Στόχος η πλήρης ψηφιοποίηση του ΟΑΕΔ, μέχρι το 2022

Σε λειτουργία έθεσε ο Οργανισμός Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (ΟΑΕΔ) τη νέα εφαρμογή ΟΑΕΔapp, όπου οι πολίτες μπορούν από χθες να την κατεβάσουν στα κινητά τους τηλέφωνα και τα tablets.

Με τη νέα εφαρμογή ΟΑΕΔapp, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, περισσότερες από 40 ηλεκτρονικές υπηρεσίες είναι πλέον στα χέρια του κάθε πολίτη εύκολα, άμεσα και με ταχύτητα. Εντάσσεται δε σε μια συνολική στρατηγική του Οργανισμού, που υλοποιείται τον τελευταίο χρόνο, με στόχο τη σταδιακή ψηφιοποίηση των υπηρεσιών του με αντίστοιχη μείωση των επισκέψεων στα φυσικά υποκαταστήματα.

Σε τηλεδιάσκεψη, όπου συμμετείχαν ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστής Χατζηδάκης, ο διοικητής του ΟΑΕΔ Σπύρος Πρωτοψάλτης, στελέχη του Οργανισμού, καθώς και πολίτες που είχαν την ευκαιρία να χρησιμοποιήσουν πρώτοι τη νέα εφαρμογή, παρουσιάστηκαν τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι δυνατότητες ευελιξίας και πληρότητας, που προσφέρει στους χρήστες της.

«Με τη νέα εφαρμογή, ο ΟΑΕΔ είναι στα χέρια του κάθε πολίτη. Έρχεται ο ίδιος ο ΟΑΕΔ στον πολίτη και όχι ο πολίτης στον ΟΑΕΔ», ανέφερε κατά την ομιλία του ο κ. Χατζηδάκης. «Παράλληλα, προσφέρουμε ένα ακόμη χρήσιμο εργαλείο επικοινωνίας των συμπολιτών μας με τον Οργανισμό, αλλά και άμεσης ενημέρωσής τους για προγράμματα που τρέχουν και για ευκαιρίες εργασίας. Ζητούμενο για εμάς είναι ο άνεργος να μην νιώθει ανενεργός», προσέθεσε.

«Η αίτηση για την επιδότηση της ανεργίας και η εγγραφή για την έκδοση δελτίου ανεργίας πραγματοποιούνται εδώ και έναν χρόνο ηλεκτρονικά, μειώνοντας μεσοσταθμικά κατά 65% το συνολικό φόρτο επισκέψεων στα υποκαταστήματα του ΟΑΕΔ. Με απλά λόγια, κάθε χρόνο περίπου 300.000 πολίτες δεν είναι απαραίτητο να μεταβαίνουν στον ΟΑΕΔ, καθώς μπορούν, μέσω της ιστοσελίδας του Οργανισμού oaed.gr ή μέσω των ψηφιακών υπηρεσιών του Gov.gr, να εξυπηρετηθούν άμεσα, γρήγορα και εύκολα», ανέφερε επίσης. Όπως τόνισε ο υπουργός Εργασίας, «στόχος είναι και το υπόλοιπο 35% των επισκέψεων στα γραφεία του ΟΑΕΔ να μπορεί να αποφευχθεί, μέσω της υλοποίησης επιπλέον ψηφιακών υπηρεσιών σταδιακά, μέχρι το 2022».

Τέλος, ο κ. Χατζηδάκης υπογράμμισε πως η ψηφιοποίηση

του ΟΑΕΔ εντάσσεται σε μια συνολική στρατηγική που θα ξεδιπλωθεί το προσεχές χρονικό διάστημα και θα αναβαθμίζει συνολικά και από όλους τους εποπτευόμενους φορείς του υπουργείου το επίπεδο εξυπηρέτησης των πολιτών μέσα από νέες ψηφιακές υπηρεσίες, αλλά και σύγχρονα κανάλια επικοινωνίας.

«Ο πολίτης θα πρέπει να νιώθει πως το ίδιο το υπουργείο, ο ΟΑΕΔ, ο e-ΕΦΚΑ, ο ΟΠΕΚΑ, σέβονται τις ανάγκες του, το χρόνο του και τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει. Ότι είναι πολίτης και δεν είναι υπήκοος! Είμαστε Δημοκρατία, δεν είμαστε δεσποτεία», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Χατζηδάκης.

Επίσης, τόνισε πως:

«- Τα διάσπαρτα call centers θα λειτουργούν με ενιαίο τρόπο.

- Η τακτική του «κατεβασμένου ή και του σπασμένου τηλεφώνου» θα τελειώσει και ο πολίτης θα λαμβάνει απάντηση στο ερώτημα του γρήγορα και έγκυρα.

- Οι ιστοσελίδες των δημόσιων οργανισμών που εποπτεύονται από το υπουργείο μας θα αναβαθμιστούν και θα γίνουν κόμβοι ενημέρωσης, αλλά και απάντησης ερωτημάτων.

- Θα αξιοποιήσουμε και τα ΚΕΠ, προκειμένου να εξυπηρετήσουμε τον πολίτη που δεν έχει τις ψηφιακές δεξιότητες ή που ζει σε απομακρυσμένες περιοχές όπου δεν υπάρχουν υποκαταστήματα π.χ. του e-ΕΦΚΑ ή του ΟΑΕΔ.

- Σταδιακά θα «μπαίνουν στο παιχνίδι» και νέες ψηφιακές υπηρεσίες όχι μόνο από τον ΟΑΕΔ, αλλά και από τον e-ΕΦΚΑ, τον ΟΠΕΚΑ και το ίδιο το υπουργείο.

- Η καινοτόμος υπηρεσία myDeskLive, η εξ αποστάσεως εξυπηρέτηση του πολίτη μέσω βιντεοκλήσης, θα επεκταθεί πέραν από τον ΟΑΕΔ και την πολύ πετυχημένη εκδοχή του myOAEDElive, στον e-ΕΦΚΑ και, γι' αυτό, βρισκόμαστε σε συνεργασία με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης».

Οι ψηφιακές υπηρεσίες του ΟΑΕΔ

Οι ψηφιακές υπηρεσίες του ΟΑΕΔ έχουν μπει στην καθημερινότητα των εργαζομένων, των ανέργων, των επιχειρήσεων, των μαθητών και σπουδαστών, καθώς:

- Μέσα στο 2020, πραγματοποιήθηκαν 4,5 εκατομμύρια ηλεκτρονικές επισκέψεις πολιτών στο μητρώο του ΟΑΕΔ, κάτι που σημαίνει πως αποφεύχθηκαν 4,5

εκατομμύρια αντίστοιχες επισκέψεις στα φυσικά υποκαταστήματα του Οργανισμού.

- Υποβλήθηκαν περισσότερες από 5,5 εκατομμύρια ηλεκτρονικές αιτήσεις σε σχέση με τα 4,7 εκατομμύρια το 2019, μια αύξηση της τάξης του 17%.

- Πραγματοποιήθηκαν πάνω από 4,7 εκατομμύρια ηλεκτρονικές πληρωμές ποσών σε σχέση με το 1,5 εκατομμύριο ηλεκτρονικές πληρωμές το 2019.

- Επίσης, πραγματοποιήθηκαν πάνω από 70 εκατομμύρια ηλεκτρονικές συναλλαγές διαλειτουργικότητας με άλλους φορείς του Δημοσίου, σημειώνοντας αύξηση 135% σε σχέση με το 2019. Αυτό πρακτικά σημαίνει πως ο ΟΑΕΔ συνεργάζεται απευθείας με άλλους φορείς του Δημοσίου για την άντληση στοιχείων, πιστοποιητικών ή πληροφοριών, που, μέχρι πρότινος, θα έπρεπε ο ίδιος ο πολίτης να επισκεφθεί τον ΟΑΕΔ, για να τα προσκομίσει.

Μέσω της νέας εφαρμογής ΟΑΕΔapp, παρέχονται από σήμερα υπηρεσίες, όπως:

- Εγγραφή στο μητρώο ανέργων και ανανέωση του δελτίου ανεργίας.

- Αίτηση για επιδοματικές και άλλες κοινωνικές παροχές, όπως το επίδομα ανεργίας, οι παροχές μητρότητας, οι επιταγές βιβλίων/θεαμάτων, κτλ.

- Αίτηση σε προγράμματα κατάρτισης, προεργασίας, πρακτικής άσκησης.

- Ενοστάσεις επί απορριπτικών αποφάσεων του Οργανισμού.

- Αίτηση έκδοσης βεβαίωσης χρόνου ανεργίας, που εκδίδεται άμεσα.

- Διαχείριση και άμεση αποστολή βιογραφικού.

- Αναζήτηση σε διαδραστικό χάρτη πληροφοριών για τα υποκαταστήματα ΟΑΕΔ, καθώς και οδηγίες καθοδήγησης για το συγκεκριμένο υποκατάστημα.

- Χρήσιμες πληροφορίες που συνδέονται με την ιδιότητα του ανέργου.

- Ενημερώσεις προς τους πολίτες για περισσότερες από 80 διαφορετικές υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων των ιδιαίτερως σημαντικών διαστημάτων ανεργίας και των ημερομηνιών ανανέωσης του δελτίου ανεργίας σε συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα.

Συνέχεια στη σελ. 20

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΑΕΔapp, ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Η ΝΕΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΚΑΙ TABLETS

Κ.Χατζηδάκης: Στόχος η πλήρης ψηφιοποίηση του ΟΑΕΔ, μέχρι το 2022

Συνέχεια από τη σελ. 19

Σπύρος Πρωτοψάλτης: Ο ΟΑΕΔ επένδυσε στην καινοτομία και στον ψηφιακό του μετασχηματισμό

Ο διοικητής του ΟΑΕΔ Σπύρος Πρωτοψάλτης, ανέφερε πως ο ΟΑΕΔ επένδυσε στην καινοτομία και στον ψηφιακό του μετασχηματισμό με νέες και πρωτοποριακές υπηρεσίες, όπως τα «ψηφιακά ραντεβού» μέσω του myOAEΔlive, την τηλεκατάρτιση και τηλεκπαίδευση μέσω του G-Suite for Education της Google, καθώς και τη σταδιακή ανάπτυξη άνω των 140 διαλειτουργικότητας με άλλους φορείς του δημοσίου και συνεχίζει να επενδύει, με σκοπό να προσφέρει καλύτερες, ποιοτικότερες και αμεσότερες υπηρεσίες προς τους πολίτες».

Όπως τόνισε, «η νέα ΟΑΕΔapp εφαρμογή αναμένεται να φέρει μια επαναστατική αλλαγή στο πώς οι πολίτες ωφελούνται από τις δημόσιες υπηρεσίες και στο πώς οι δημόσιοι φορείς, όπως ο ΟΑΕΔ, αξιοποιούν σύγχρονες μορφές τεχνικής νομοσύνης προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος. Ο νέος ΟΑΕΔ καινοτομεί και δείχνει το δρόμο για την παροχή σύγχρονων ψηφιακών υπηρεσιών προς τους πολίτες. Η εφαρμογή θα αποτελέσει ένα πραγματικό εργαλείο για τους πολίτες, απλοποιώντας διαδικασίες, που θα είναι πλέον κυριολεκτικά στο χέρι τους».

Στο πλαίσιο της παρουσίασης της νέας εφαρμογής, δύο νέες εγγεγραμμένες στα μητρώα του ΟΑΕΔ είχαν την ευκαιρία να αξιοποιήσουν πρώτες τις δυνατότητες του ΟΑΕΔapp, κάνοντας χρήση σε πραγματικό χρόνο της ανάρτησης και αποστολής βιογραφικού σε εργοδότη και της έκδοσης βεβαίωσης χρόνου ανεργίας.

Ερωτο-απαντήσεις για τη νέα εφαρμογή ΟΑΕΔapp

Ακολουθούν χρήσιμες ερωτο-απαντήσεις για τη νέα εφαρμογή του ΟΑΕΔ.

1) Τι είναι η νέα εφαρμογή ΟΑΕΔapp;

Η νέα εφαρμογή ΟΑΕΔapp έχει ως στόχο την ανάπτυξη νέων διαύλων επικοινωνίας με τους συναλλασσόμενους, με σκοπό την απρόσκοπτη, ποιοτικότερη, ευκολότερη και ταχύτερη παροχή των ηλεκτρονικών υπηρεσιών του Οργανισμού, σε συνδυασμό με την καλύτερη δυνατή εμπειρία των συναλλασσόμενων πολιτών.

2) Σε ποιες συσκευές είναι συμβατή;

Σε όλες τις συσκευές κινητών τηλεφώνων και tablets που χρησιμοποιούν λογισμικό android και ios.

3) Πώς γίνεται η λήψη της εφαρμογής και η σύνδεση σε αυτή;

Η λήψη της εφαρμογής γίνεται μέσω των ψηφιακών ιστοτόπων διανομής εφαρμογών για κινητά τηλέφωνα: α) του Google Play και β) του Apple Store.

Οι πολίτες μπορούν να συνδεθούν στην εφαρμογή ΟΑΕΔapp μέσω των προσωπικών τους κωδικών taxísnet και με υποχρέωση χρήσης του ΑΜΚΑ και έτσι αποκτούν πρόσβαση σε μια πληθώρα πληροφοριών και λειτουργιών.

Μετά την πρώτη εγγραφή, παρέχεται και η δυνατότητα εισόδου στην εφαρμογή με τη χρήση βιομετρικών στοιχείων που είναι αποθηκευμένα στη συσκευή.

4) Ποιες ψηφιακές υπηρεσίες μπορεί να αξιοποιήσει ο πολίτης μέσω από την εφαρμογή ΟΑΕΔapp;

Μεταξύ άλλων, οι πολίτες δύνανται να αξιοποιήσουν τις παρακάτω ψηφιακές υπηρεσίες:

- Έκδοση δελτίου ανεργίας
- Ανανέωση δελτίου ανεργίας
- Αίτηση για επιδότηση ανεργίας

- Αίτηση για παροχές μητρότητας

- Αναζήτηση ιστορικού συναλλαγών με τον Οργανισμό

- Υποβολή αιτήσεων για παροχές και προγράμματα, καθώς και ενστάσεων

- Έκδοση βεβαιώσεων και άμεση αποστολή σε e-mail

- Έλεγχος και επεξεργασία βασικών στοιχείων του βιογραφικού

- Ανάρτηση βιογραφικού σε έγκυρο format

- Αποστολή βιογραφικού σε εργοδότες

- Ενημέρωση για τα νέα του ΟΑΕΔ. Διαδραστική αναζήτηση σε ψηφιακό χάρτη όλων των υπηρεσιών του Οργανισμού

- Επικοινωνία με εξειδικευμένο προσωπικό

- Ενημέρωση για τις απαιτούμενες προθεσμίες, μέσω ενός εξελιγμένου συστήματος ειδοποιήσεων (notifications).

5) Ποιες είναι οι επόμενες ψηφιακές υπηρεσίες που θα ενταχθούν στην εφαρμογή το προσεχές χρονικό διάστημα;

Ήδη σχεδιάζεται η ενσωμάτωση επιπλέον ψηφιακών υπηρεσιών που θα μπορούσαν να παρέχονται μέσω της εφαρμογής ΟΑΕΔapp.

Η ανακοίνωσή τους θα γίνεται μέσα από το πεδίο των ενημερώσεων στην αρχική σελίδα και με ειδική ειδοποίηση (notification).

Δύο σημαντικές ψηφιακές υπηρεσίες που αναμένεται να ενταχθούν στο αμέσως προσεχές διάστημα στο ΟΑΕΔapp είναι: α) η δήλωση παρουσίας και β) η αίτηση για το πρόγραμμα επιταγών αγοράς βιβλίων.

6) Χρειάζεται ο πολίτης να έχει ειδικές τεχνολογικές γνώσεις για τη χρήση της εφαρμογής;

Όχι. Η εφαρμογή είναι πολύ απλή και εύκολη για το χρήστη, ακολουθεί τη λογική των ήδη παρεχόμενων e-services του Οργανισμού και χρειάζεται μόνο απλές γνώσεις χειρισμού εφαρμογών κινητών τηλεφώνων.

Κ. ΜΙΧΑΛΟΣ: Η ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ

Αλλά όσο το δυνατόν πιο στοχευμένη, ώστε να μην μετατραπεί η υγειονομική κρίση σε νέα κρίση χρέους

«Η δημοσιονομική επέκταση σε αυτή τη φάση είναι απαραίτητη. Πρέπει, όμως, να παραμείνει όσο το δυνατόν πιο στοχευμένη. Γιατί το τελευταίο που θα θέλαμε, θα ήταν να μετατραπεί η υγειονομική κρίση σε μια νέα κρίση χρέους». Αυτό σημείωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Κωνσταντίνος Μίχαλος στη διαδικτυακή ημερίδα για την παρουσίαση του Προϋπολογισμού Πολιτών από την ερευνητική ομάδα Διαφάνεια του Προϋπολογισμού.

Ο κ. Μίχαλος πρόσθεσε: «η Ελλάδα, για δεύτερη φορά σε μια δεκαετία, πρέπει να βρει το δρόμο εξόδου από μια μεγάλη κρίση. Να διασφαλίσει όρους ανάκαμψης και ανάπτυξης, αλλά και δημοσιονομικής σταθερότητας και βιωσιμότητας. Αυτό απαιτεί κατάλληλη πολιτική διαχείριση. Απαιτεί όμως και ευρεία συναίνεση: η οποία χτίζεται στη βάση της διαφάνειας, της λογοδοσίας. Χτίζεται στη βάση της προσβασιμότητας, της κατανόησης, του ουσιαστικού

δημοσίου διαλόγου. Γι' αυτό είναι τόσο σημαντική η έκδοση του Προϋπολογισμού Πολιτών».

Για προϋπολογισμό 2021 - δημοσιονομική πολιτική

Για τον προϋπολογισμό του 2021 ο κ. Μίχαλος σημείωσε ότι θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα και για την επόμενη μέρα μετά την πανδημία και πρόσθεσε: «θα πρέπει το Σύμφωνο Σταθερότητας να προσαρμοστεί στα νέα δεδομένα που έχει δημιουργήσει η πανδημία. Και ενδεχομένως, να υπάρξει και διαφορετική αντιμετώπιση για κάθε χώρα, ώστε η προσαρμογή να είναι ομαλή και να μην επηρεαστεί η πορεία ανάκαμψης. Αυτό βεβαίως δεν αφήνει περιθώρια εφησυχασμού για μια οικονομία όπως η ελληνική: με υψηλό δημόσιο χρέος και περιορισμένο δημοσιονομικό χώρο. Η δημοσιονομική επέκταση σε αυτή τη φάση είναι απαραίτητη. Πρέπει, όμως, να παραμείνει όσο το δυνατόν πιο στοχευμένη. Γιατί το τελευταίο που θα θέλαμε, θα ήταν να μετατραπεί η υγειονομική κρίση σε μια νέα κρίση χρέους».

Ο ίδιος υπογράμμισε στη συνέχεια ότι ζητούμενο για τη χώρα σήμερα είναι να διατηρήσει την εμπιστοσύνη των αγορών και να εξασφαλίσει την αναχρηματοδότηση του χρέους της και ζητούμενο για την επόμενη μέρα – μετά την πανδημία – είναι η σταδιακή μείωση των ελλειμμάτων και η επιστροφή σε συνθήκες δημοσιονομικής ισορροπίας. Η μεγάλη πρόκληση τα επόμενα χρόνια, είπε ο πρόεδρος, είναι η δημιουργία συνθηκών ταχύτερης επανεκκίνησης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας. Για το σκοπό αυτό, στόχος είναι να εστιάσουμε στην αποτελεσματικότερη δυνατή αξιοποίηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και του ΕΣΠΑ με προγράμματα που θα κινητοποιήσουν ιδιωτικά κεφάλαια και θα πολλαπλασιάσουν τους πόρους που κατευθύνονται στην οικονομία.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρυολογήματος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΡΕΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-24

19/02/2021

Σε εφαρμογή τίθεται από την 1η Ιουνίου η δυνατότητα εξωδικαστικής ρύθμισης χρεών, μέσω της οποίας θα μπορούν τόσο οι επιχειρήσεις και οι ελεύθεροι επαγγελματίες όσο και τα νοικοκυριά που έχουν οφειλές είτε προς τις τράπεζες είτε προς το Δημόσιο να τις ρυθμίσουν. Στη διαδικασία θα μπορούν να ενταχθούν και οφειλές που δεν είναι ακόμη σε καθυστέρηση, εφόσον οι οφειλέτες δυσκολεύονται αποδεδειγμένα να τις εξοφλήσουν και υπό την προϋπόθεση ότι έχουν υποστεί μείωση των εισοδημάτων τους κατά 20% τουλάχιστον. Προϋπόθεση είναι επίσης οι οφειλές αυτές να υπερβαίνουν τις 10.000 ευρώ και να μην οφείλονται σε έναν και μόνο φορέα κατά 90%.

Η διαδικασία θα είναι γρήγορη, καθώς θα πρέπει να ολοκληρώνεται το ανώτερο σε δύο μήνες από την υποβολή της αίτησης στην πλατφόρμα που θα δημιουργηθεί στην Ειδική Γραμματεία Ιδιωτικού Χρέους και η λύση θα δίνεται αυτοματοποιημένα βάσει ενός αλγορίθμου που θα υπολογίζει την ικανότητα αποπληρωμής των χρεών που θα έχει η επιχείρηση ή το φυσικό πρόσωπο με βάση τα εισοδήματα και τις υποχρεώσεις τους προς το σύνολο των πιστωτών.

Η «Κ» σταχυολογεί τα βασικά ερωτήματα και τις απαντήσεις για τη νέα διαδικασία.

1. Τι είναι ο εξωδικαστικός μηχανισμός;

- Ο εξωδικαστικός μηχανισμός είναι μια διαδικασία στο πλαίσιο του νόμου για τη ρύθμιση οφειλών και παροχής δεύτερης ευκαιρίας, δηλαδή του νέου πτωχευτικού κώδικα που επιτρέπει τη ρύθμιση οφειλών φυσικών και νομικών προσώπων πριν αυτά οδηγηθούν στην πτώχευση. Πρόκειται, δηλαδή, για διαδικασία που αποσκοπεί στην αποτροπή της πτώχευσης. 2. Πού μπορώ να απευθυνθώ για να συμμετέχω στον εξωδικαστικό μηχανισμό;

- Κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να υποβάλει ηλεκτρονικά την αίτησή του στην πλατφόρμα μέσω της ιστοσελίδας της ΕΓΔΙΧ (www.keyd.gov.gr) καθώς και στην ιστοσελίδα της ενιαίας πύλης του Δημοσίου www.gov.gr ή μέσω του απευθείας συνδέσμου ofeilles.gov.gr. Ο εξωδικαστικός μηχανισμός υλοποιείται μέσω ψηφιακής πλατφόρμας ηλεκτρονικής υποβολής και διαχείρισης αιτήσεων που αναπτύσσεται από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σε συνεργασία με την Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους (ΕΓΔΙΧ) του

υπουργείου Οικονομικών.

3. Πού βρίσκω οδηγίες; Υπάρχει helpdesk;

- Οι χρήστες θα πρέπει πρώτα να απευθύνονται στην ιστοσελίδα της ΕΓΔΙΧ (www.keyd.gov.gr) και να ανατρέχουν στις οδηγίες και στο λοιπό ενημερωτικό υλικό (π.χ. συχνές ερωτήσεις - απαντήσεις), έτσι ώστε να βρίσκουν άμεσα τις βασικές πληροφορίες που χρειάζονται. Επιπλέον, υπάρχει γραμμή υποστήριξης χρηστών (δηλαδή helpdesk) που διαχειρίζεται η Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους προκειμένου να διευκολύνονται οι πολίτες και οι λοιποί συμμετέχοντες στη διαδικασία του εξωδικαστικού μηχανισμού. Τα ερωτήματα των οφειλετών υποβάλλονται στη γραμμή υποστήριξης, μέσω της πλατφόρμας, στην ειδική φόρμα με τίτλο «Βοήθεια» (και όχι με e-mail ή επιστολές), έτσι ώστε να διερευνάται το κάθε ζήτημα συνολικά (νομικά, οικονομικά, τεχνικά) και να δίδεται η ανάλογη απάντηση και επίλυση του εκάστοτε προβλήματος.

4. Υπάρχει στον εξωδικαστικό μηχανισμό ο ρόλος του συντονιστή;

- Όχι, δεν προβλέπεται ο ρόλος του συντονιστή στον νόμο 4738/2020. Ωστόσο, προβλέπεται ο ρόλος του πιστοποιημένου διαμεσολαβητή.

5. Είναι υποχρεωτική η ρύθμιση των οφειλών για τις τράπεζες και τα funds μέσω της διαδικασίας του εξωδικαστικού μηχανισμού; Ποιοι είναι οι κανόνες που πρέπει να τηρούν και πώς διασφαλίζεται ότι δεν κάνουν καταχρήσεις;

- Όχι, στη διαδικασία του εξωδικαστικού μηχανισμού ρύθμισης οφειλών δεν υπάρχει υποχρέωση των πιστωτικών ιδρυμάτων ή των διαχειριστών δανείων (που εκπροσωπούν τα funds) να προβούν σε ρύθμιση των χρεών των οφειλετών. Ωστόσο, εάν κάποιος οφειλέτης έχει χρέη προς πολλούς πιστωτές και συμφωνήσει σε μια ρύθμιση με την πλειονότητα των τραπεζών - διαχειριστών δανείων, τότε η ρύθμιση αυτή επιβάλλεται υποχρεωτικά και στους υπολοίπους. Επιπλέον, ο νόμος θέτει σε τράπεζες και διαχειριστές δανείων συγκεκριμένους κανόνες ρύθμισης οφειλών, όπως:

- Η ικανότητα αποπληρωμής, δηλαδή ότι ο οφειλέτης πρέπει να πληρώνει βάσει των εισοδημάτων του καθώς και αυτών των εγγυητών του.

- Η αρχή της μη χειροτέρευσης θέσης πιστωτή, δηλαδή ότι κανένας πιστωτής δεν δύναται να λάβει λιγότερα χρήματα από όσα θα λάμβανε σε περίπτωση ρευστοποίησης της περιουσίας του οφειλέτη και των εγγυητών του.

- Η σύμμετρη ικανοποίηση πιστωτών, δηλαδή ότι τα χρήματα του οφειλέτη πρέπει να μοιραστούν αναλογικά, έτσι ώστε να καλύψουν όλους τους πιστωτές (Δημόσιου και χρηματοπιστωτικού τομέα).

- Η τήρηση των ανωτέρω κανόνων διασφαλίζεται μέσω

ενός ηλεκτρονικού αλγορίθμου, βάσει του οποίου παράγεται μια πρόταση ρύθμισης, την οποία οι χρηματοπιστωτικοί φορείς και ο οφειλέτης μπορούν να αποδεχθούν, προκειμένου να επιτευχθεί συμφωνία αναδιάρθρωσης, εντός 2 μηνών.

6. Ποια θεωρείται «πλειοψηφία συμμετεχόντων πιστωτών» στο πλαίσιο του εξωδικαστικού μηχανισμού;

- Ως «πλειοψηφία συμμετεχόντων πιστωτών» νοείται το ποσοστό 60% επί του συνόλου των απαιτήσεων των χρηματοδοτικών φορέων οι οποίοι συμμετέχουν ως πιστωτές. Με άλλα λόγια, πλειοψηφία υπάρχει όταν από τις τράπεζες προς τις οποίες οφείλει ο ενδιαφερόμενος συμμετέχουν αυτές προς τις οποίες οι οφειλές καλύπτουν το 60% του συνόλου.

7. Πώς προκύπτει ο αριθμός των δόσεων του εξωδικαστικού μηχανισμού; Τον επιλέγει ο οφειλέτης;

- Όχι, δεν τον επιλέγει ο οφειλέτης. Προκύπτει από ειδικό αλγόριθμο, δηλαδή ένα αυτόματο υπολογιστικό εργαλείο που αξιολογεί την οικονομική κατάσταση του οφειλέτη με βάση τα έσοδά του, τα εισοδήματά του και την περιουσία του.

8. Οι τράπεζες έχουν όριο 240 δόσεων στον εξωδικαστικό μηχανισμό;

- Όχι, για τα πιστωτικά ιδρύματα δεν τίθεται τέτοιο όριο. Συνεπώς μπορούν να παρέχουν ρύθμιση με περισσότερες δόσεις. Ωστόσο, ο αριθμός των δόσεων της πρότασης ρύθμισης οφειλών των τραπεζών και των διαχειριστών δανείων προκύπτει από ειδικές παραμέτρους, όπως η ηλικία, η ικανότητα αποπληρωμής και η περιουσία τόσο του οφειλέτη όσο και των εγγυητών του.

9. Στον εξωδικαστικό μηχανισμό, ο αλγόριθμος θα λαμβάνει υπόψη τη συνολική περιουσία οφειλέτη, συνοφειλετών και εγγυητών;

- Όχι, δεν καλείται να συμμετέχει ο εγγυητής ή τυχόν άλλοι συνοφειλέτες. Άρα δεν λαμβάνεται υπόψη η περιουσία του εγγυητή ή των λοιπών συνοφειλετών. Ωστόσο, οι τράπεζες - διαχειριστές δανείων δύναται να προσκαλέσουν τους συνοφειλέτες και εγγυητές, έτσι ώστε να παρέχουν μια ρύθμιση στον οφειλέτη.

10. Στην εξωδικαστική ρύθμιση προβλέπεται διαγραφή οφειλών προς το Δημόσιο ή διαγραφή των οφειλών προς τις τράπεζες;

- Ναι, προβλέπεται διαγραφή οφειλών προς το Δημόσιο, τις τράπεζες και τους διαχειριστές δανείων εφόσον πληρούνται συγκεκριμένοι κανόνες (π.χ. αρχή μη χειροτέρευσης).

Συνέχεια στη σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

σως πιστωτών). Η διαγραφή γίνεται υπό την προϋπόθεση της πλήρους αποπληρωμής του ποσού που θα προκύψει από τη ρύθμιση οφειλών. Όσον αφορά τη διαγραφή οφειλών του Δημοσίου, αυτή γίνεται κατά σειρά παλαιότητας, δηλαδή από την παλαιότερη οφειλή προς τη νεότερη, με κριτήριο τον χρόνο καταχώρισης της οφειλής στα βιβλία εισπρακτέων εσόδων. Εντούτοις, απαγορεύεται η διαγραφή βασικής οφειλής, δηλαδή κεφαλαίου, των παρακρατούμενων φόρων, επιρριπτόμενων φόρων προς το Δημόσιο και ασφαλιστικών εισφορών.

• Πότε αναστέλλονται οι πλειστηριασμοί

11. Αν ο οφειλέτης οφείλει μόνο σε μία τράπεζα, θα μπορεί να υπαχθεί στη διαδικασία της εξωδικαστικής ρύθμισης; - Όχι. Αν κάποιος οφείλει μόνο σε μία τράπεζα, τότε θα πρέπει να απευθυνθεί σε αυτήν και να ρυθμίσει τα χρέη του απευθείας, σύμφωνα με τον νόμο 4224/2013 περί Κώδικα Δεοντολογίας Τραπεζών.

12. Έχω ήδη ρυθμίσει τα δάνειά μου με μια τράπεζα. Μπορώ να μπω στον εξωδικαστικό μηχανισμό και να ρυθμίσω μόνο με την άλλη τράπεζα στην οποία οφείλω; - Όχι. Η αίτηση στον εξωδικαστικό μηχανισμό ρυθμίζει όλα τα χρέη, προς όλες τις τράπεζες, διαχειριστές δανείων και δημόσιους πιστωτές.

13. Αν ο οφειλέτης οφείλει μόνο προς το Δημόσιο, μπορεί να υπαχθεί στη διαδικασία της εξωδικαστικής ρύθμισης; - Αν χρωστάει μόνο σε έναν πιστωτή (π.χ. μόνο προς την ΑΑΔΕ ή μόνο προς τον ΕΦΚΑ / ΚΕΑΟ ή μόνο προς ΟΤΑ), τότε δεν μπορεί να υπαχθεί στον εξωδικαστικό μηχανισμό. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να απευθυνθεί σε αυτόν τον έναν πιστωτή του και να ρυθμίσει τα χρέη του απευθείας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί ρυθμίσεων (π.χ. πάγια ρύθμιση σε 24-48 δόσεις). Ωστόσο, αν χρωστάει σε 2 πιστωτές (π.χ. προς ΑΑΔΕ και ΕΦΚΑ / ΚΕΑΟ), τότε μπορεί να υπαχθεί στη διαδικασία της εξωδικαστικής ρύθμισης.

14. Ποιες οφειλές νοούνται ως οφειλές προς το Δημόσιο; - Ως οφειλές προς το Δημόσιο νοούνται φόροι, τέλη, εισφορές, πρόστιμα κ.λπ. που εκδίδονται και βεβαιώνονται από δημόσιους φορείς, δηλαδή όλες οι οφειλές που βεβαιώνονται με βάση τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων, τον Εθνικό Τελωνειακό Κώδικα και τον Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας. Επιπλέον, με βάση τον νόμο, ρυθμίζονται και οι οφειλές υπέρ τρίτων που βεβαιώνονται και εισπράττονται από τη φορολογική διοίκηση με βάση τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων.

15. Στον εξωδικαστικό μηχανισμό μπορεί ο πολίτης να προβεί σε ρύθμιση μόνο με το Δημόσιο και όχι με τις τράπεζες ή είναι υποχρεωτικό να ρυθμίσει και με τις τράπεζες;

- Δεν είναι εφικτή η ρύθμιση μόνο κάποιων από τις συνολικές οφειλές. Ο εξωδικαστικός μηχανισμός ρύθμισης οφειλών παρέχει τη δυνατότητα για συνολική αναδιάρθρωση όλων των οφειλών προς χρηματοδοτικούς φορείς, Δημόσιο και φορείς κοινωνικής ασφάλισης. Ο οφειλέτης υποβάλλει αίτηση στον εξωδικαστικό μηχανισμό και εφόσον η πλειοψηφία των πιστωτών συμφωνήσει σε μια λύση ρύθμισης οφειλών, τότε ρυθμίζονται όλα τα χρέη προς τράπεζες, διαχειριστές δανείων, ΑΑΔΕ και ΕΦΚΑ.

16. Τι ισχύει στον εξωδικαστικό μηχανισμό αναφορικά με τη δυνατότητα πρώην εταίρων ή διευθυνόντων συμβούλων να ρυθμίσουν οφειλές νομικών προσώπων που βεβαιώθηκαν στον προσωπικό τους ΑΦΜ;

- Πρώην διευθυνών σύμβουλος εταιρείας μπορεί να ρυθμίσει τα χρέη που εμφανίζονται στον ΑΦΜ του. Δεν επηρεάζει το γεγονός ότι έχει αποχωρήσει από την εταιρεία.

17. Μετά την υποβολή της αίτησης στον εξωδικαστικό μηχανισμό, μπορεί η τράπεζα να καταγγείλει τη σύμβαση και να κάνει κατάσχεση; - Η υποβολή αίτησης στον εξωδικαστικό μηχανισμό δεν αποτελεί λόγο καταγγελίας μιας σύμβασης. Ωστόσο, ενδεχόμενη καταγγελία σύμβασης δεν μπορεί να αποκλειστεί, καθώς δεν απαγορεύεται από την προβλεπόμενη αναστολή μέτρων αναγκαστικής εκτέλεσης που παρέχει ο νόμος. Όμως αποκλείεται η επιβολή κατάσχεσης λογαριασμού ή πλειστηριασμού ακινήτου, καθώς από την υποβολή της αίτησης και μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας αναστέλλονται τα μέτρα αναγκαστικής εκτέλεσης. Εξάιρεση αποτελεί η διενέργεια πλειστηριασμού που έχει προγραμματισθεί εντός 3 μηνών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης από τον οφειλέτη, καθώς και οποιαδήποτε διαδικαστική ενέργεια πλειστηριασμού από ενέγγυο πιστωτή (περιλαμβανομένων και της κατάσχεσης).

18. Άρα μπορώ να κάνω αίτηση και να προχωρήω παράλληλα και ο πλειστηριασμός;

- Από την υποβολή της αίτησης και μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας αναστέλλονται οι κατασχέσεις λογαριασμών και οι πλειστηριασμοί, δηλαδή τα αναγκαστικά μέτρα και οι πράξεις αναγκαστικής εκτέλεσης. Η αναστολή αυτή δεν καταλαμβάνει τη διενέργεια πλειστηριασμού που έχει προγραμματισθεί εντός 3 μηνών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης από τον οφειλέτη, καθώς και οποιαδήποτε διαδικαστική ενέργεια προπαρασκευαστική της διενέργειας πλειστηριασμού από ενέγγυο πιστωτή, περιλαμβανομένων και της κατάσχεσης.

19. Στον εξωδικαστικό μηχανισμό υπάρχει γραφειοκρατία; Θα πρέπει να προσκομίσω έγγραφα; Ποια έγγραφα αντλούνται αυτόματα;

- Ο εξωδικαστικός μηχανισμός περιέχει κατά βάση ηλεκτρονικές διαδικασίες που δεν απαιτούν την υποβολή εγγράφων, αφού η πλατφόρμα αντλεί αυτόματα όλα τα στοιχεία που υφίστανται ήδη διαθέσιμα σε ηλεκτρονική μορφή, όπως:

• Έγγραφα και πληροφορίες που τηρούνται από τη φορολογική διοίκηση (ΑΑΔΕ - Τaxis).

• Έγγραφα και πληροφορίες που τηρούνται από τους φορείς κοινωνικής ασφάλισης (ΕΦΚΑ - ΚΕΑΟ).

• Έγγραφα και πληροφορίες που τηρούνται από τους ιδιώτες πιστωτές (τράπεζες - διαχειριστές δανείων).

Σε επόμενη φάση και μόλις καταστούν ηλεκτρονικά διαθέσιμα, θα αντλούνται και τα ακόλουθα στοιχεία από την πλατφόρμα:

• Αντίγραφο ποινικού μητρώου δικαστικής χρήσης του οφειλέτη ή του προέδρου του διοικητικού συμβουλίου και του διευθυνόντος συμβούλου για ανώνυμες εταιρείες, του διαχειριστή για εταιρείες περιορισμένης ευθύνης και ιδιωτικές κεφαλαιουχικές εταιρείες, των ομόρρυθμων εταίρων και των διαχειριστών για προσωπικές εταιρείες και των φυσικών προσώπων που είναι αλληλέγγυα με τον οφειλέτη εκ του νόμου για την παράλειψη καταβολής οφειλών.

• Πιστοποιητικό περί μη πτώχευσης και πιστοποιητικό περί μη κατάθεσης αίτησης πτώχευσης.

• Κάθε άλλο στοιχείο που αφορά τον οφειλέτη και καταχωρείται στο ηλεκτρονικό Μητρώο Φερεγγυότητας.

• Πιστοποιητικό περί μη λύσης της εταιρείας από το Γενικό Εμπορικό Μητρώο, εφόσον ο οφειλέτης είναι νομικό πρόσωπο.

20. Όσον αφορά την επιδότηση καταβολής δόσεων, τι γίνεται αν δεν υπάρχει υποθήκη στο δάνειο;

- Μία από τις προϋποθέσεις που τίθενται από τον νόμο για την κρατική επιδότηση καταβολής δόσεων είναι η ύπαρξη εμπράγματος εξασφάλισης στην κύρια κατοικία του οφειλέτη. Αυτό γιατί σκοπός της ρύθμισης είναι η προστασία της βεβαρημένης κύριας κατοικίας.