

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2110

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 4
Κ. Καραμανλής: Εντός του 2021 δημοπρατείται η επέκταση της Λεωφόρου Κύμης. Ολοκληρώνονται σε 3 μήνες οι μελέτες
- Σελ 1 και 12
Γ. Καραγιάννης: Το 2021 χρονιά ορόσημο για τις υποδομές της χώρας
- Σελ 1 και 3
ΔΕΔΔΗΕ: Μεγάλη μείωση επενδύσεων στα χρόνια της κρίσης
- Σελ 5
Η Διευρηγική Επιτροπή ενέκρινε νέα επένδυση εγκατάστασης 8 αιολικών πάρκων στην Εύβοια ύψους 489 εκατ. ευρώ με 182 νέες θέσεις εργασίας
- Σελ 6
Έχει εγκριθεί η λειτουργία 70 "πράσινων" επιχειρήσεων στη Δυτική Ελλάδα
- Σελ 7
Ι. Σμυρνής: Επιχειρησιακός σχεδιασμός του 2021, με καινοτόμα εργαλεία ενίσχυσης και στήριξης των επιχειρήσεων
- Σελ 8
Στόχος μας είναι να μετατραπεί το λιμάνι της Πάτρας σε «πράσινο» λιμάνι λεί στο ΑΠΕ – ΜΠΕ ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΠΑ Παναγιώτης Τσώνης
- Σελ 9
Εξ αποστάσεως το εαρινό εξάμηνο 2021 στα πανεπιστήμια
- Σελ 10
Χρ. Σταϊκούρας: Παρατείνεται, κατά δύο μέρες, η προθεσμία για την «επιστρεπτέα προκαταβολή 6»
- Σελ 11
Χ. Θεοδόσης: Κερδίζει συνεχώς έδαφος στην Ε.Ε. το πιστοποιητικό εμβολιασμού - Η συμφωνία με Ισραήλ οδηγός και για επόμενα ανοίγματα με άλλα κράτη
- Σελ 13
Β. Κικλίας: Οδεύουμε στους 700.000 εμβολιασμούς
- Σελ 14
Οι επενδύσεις της μόδας κρύβουν κινδύνους -Οι προαποδοποιήσεις της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς για τις πανόμοιες πλατφόρμες
- Σελ 15
Τ. Πανούσης: Οι εταιρείες διαχείρισης μη εξυπηρετούμενων απαιτήσεων από δάνεια προχώρησαν σε περισσότερες από 75.000 ρυθμίσεις δανείων, ύψους πάνω από 2 δισ. ευρώ
- Σελ 16
Ο Εύξεινος Πόντος και η ιστορία του μέσα από χάρτες
- Σελ 17 και 18
Κοστίζει η απραξία στο ασφαλιστικό, λεί ο πρώην υπουργός Τ. Γιαννίτσης
- Σελ 18
Η κινητική Huawei επεκτείνεται στην τεχνική νοσηρότητα
- Σελ 19
Η λίστα με τα νέα μέτρα στήριξης των επιχειρήσεων
- Σελ 20
ΕΕΤ: Οι νέες χρηματοδοτήσεις των τραπεζών για το 2021 θα είναι ανάλογες με εκείνες του 2020 και θα ξεπεράσουν τα 15 δισ. ευρώ
- Σελ 22
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 2
Προσεχώς
- Σελ 23, 24
Πρωτοσχεδία θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2021 ΔΗΜΟΠΡΑΤΕΙΤΑΙ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΥΜΗΣ

Ολοκληρώνονται σε 3 μήνες οι μελέτες

Εντός του 2021 δημοπρατείται η επέκταση της Λεωφόρου Κύμης, σύμφωνα με τον υπουργό Μεταφορών και Υποδομών Κώστα Καραμανλή. Απαντώντας σε σχετική επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Β1' Βόρειου Τομέα Αθηνών της ΝΔ, Γ. Κουμουτσάκου, ο κ. Καραμανλής είπε —όπως σημειώνει ο ΑΠΕ— ότι το έργο επέκτασης της Λ. Κύμης και της διασύνδεσής της, μέσω της Αττικής οδού, με την ΠΑΘΕ (κόμβος Καλυφτάκη), θα αναβαθμίσει τη βόρεια Αθήνα, θα είναι δημόσιο και δεν θα περιλαμβάνει διόδια. Για να ξεπεράσουμε εμπόδια και καθυστερήσεις, αποφασίσαμε την απεμπλοκή της επέκτασης της Λεωφόρου Κύμης, από την ευρύτερη σύμβαση παραχώρησης της Αττικής Οδού, που χειρίζεται το ΤΑΙΠΕΔ. Κάνουμε το έργο δημόσιο και «τρέχουμε» γρηγορότερα τα σχετικά ζητήματα είπε ο κ. Καραμανλής, υπογραμμίζοντας ότι όλες οι μελέτες ολοκληρώνονται στο επόμενο τρίμηνο, και περι-

λαμβάνουν την εκπόνηση όλων των στατικών μελετών, και των συμπληρωματικών μελετών όπως πχ οδοποιία, υδραυλικές, στατικές και ηλεκτρομηχανολογικές. Επίσης, πρόσθεσε, προχωράμε με ταχύτητα για το ζήτημα των απαλλοτριώσεων. «Επίσημως, από του βήματος της Βουλής λέμε ότι το συγκεκριμένο έργο θα δημοπρατηθεί εντός του 2021», είπε ο υπουργός Μεταφορών και Υποδομών. Παράλληλα, ανέφερε ότι θα γίνει προσπάθεια χρηματοδότησης, με ένταξη του έργου στο Ταμείο Ανάκαμψης, και εάν δεν ενταχθεί εκεί, επειδή οι κυκλοφοριακοί φόρτοι είναι τόσο μεγάλοι, δεν θα έχει πρόβλημα να ενταχθεί σε άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως η νέα Προγραμματική Περίοδος 2021-27. Εμείς «δεν μπήκαμε στον πειρασμό να ανακοινώνουμε φαραωνικά έργα, χωρίς να έχουμε πάρει το πράσινο φως για να τα χρηματοδοτήσουμε», τόνισε ο κ. Καραμανλής. Αναλυτικά στη σελ 4

Γ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: ΤΟ 2021 ΧΡΟΝΙΑ ΟΡΟΣΗΜΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

«Σήμερα ρεαλιστικά χαρακτηρίζουμε το 2021 ως χρονιά ορόσημο για τις υποδομές της χώρας. Το πακέτο έργων άνω των 13 δισ. € είναι το μεγαλύτερο που έχει υλοποιηθεί στην Ελλάδα» τόνισε, σε συνέντευξή του στο «Βήμα της Κυριακής», ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. «Σε αυτή την πολύ δύσκολη οικονομική συγκυρία για τη χώρα, που έχει διαμορφωθεί λόγω της παν-

δημίας, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχουμε πράγματι σχεδιάσει ένα ολοκληρωμένο πακέτο έργων που μπορεί να δώσει μεγάλη ώθηση στην ελληνική οικονομία. Κάτι το οποίο δεν ήταν εύκολο, γιατί από την προηγούμενη κυβέρνηση παραλάβαμε μεγάλα έργα βαλτωμένα και μηδενική ωρίμανση νέων έργων» υπογράμμισε ο κ. Καραγιάννης. Αναλυτικά στη σελ 12

ΔΕΔΔΗΕ: ΜΕΓΑΛΗ ΜΕΙΩΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΑ ΧΡΟΝΙΑ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

Έως και 75% μειώθηκαν στα χρόνια της κρίσης οι επτήσεις επενδύσεις του ΔΕΔΔΗΕ, με αποτέλεσμα την έλλειψη συντήρησης και την παλαίωση του εξοπλισμού που — μεταξύ άλλων — επηρέασαν το μέγεθος των ζημιών που υπέστη το δίκτυο από την πρόσφατη κακοκαιρία, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Το επιχειρησιακό σχέδιο που εφαρμόζεται προβλέπει τη σταδιακή αύξηση των επενδύσεων η οποία ξεκίνησε ήδη, παρά την πανδημία, από το 2020. Ωστόσο είναι χαρακτηριστικό πως οι επενδύσεις στο δίκτυο διανομής δεν αναμένεται να φθάσουν στα προ κρίσης επίπεδα πριν το 2025. Αυτά προκύπτουν από στοιχεία που έχουν έλθει σε γνώση των επενδυτών

που εκδήλωσαν ενδιαφέρον για το 49% των μετοχών του Διαχειριστή του Δικτύου, στο πλαίσιο του διαγωνισμού που έχει προκηρύξει η ΔΕΗ. Η προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος έληξε την Παρασκευή και στην πρώτη φάση της διαδικασίας εμφανίστηκαν 11 σχήματα (στρατηγικοί επενδυτές, διαχειριστές υποδομών δικτύων και χρηματοοικονομικοί επενδυτές). Σύμφωνα με τα στοιχεία αυτά, οι επενδύσεις του ΔΕΔΔΗΕ από 543 εκατ. ευρώ το 2009 ακολούθησαν συνεχή πτωτική πορεία στη δεκαετία της κρίσης. Αναλυτικά στη σελ 3

ΕΛΙΝΤ: ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΔΙΑΜΕΣΗ

Πληροφορίες: info@elint.org.gr, <http://www.elint.org.gr>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΔΔΗΕ: ΜΕΓΑΛΗ ΜΕΙΩΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΑ ΧΡΟΝΙΑ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

Έως και 75% μειώθηκαν στα χρόνια της κρίσης οι ετήσιες επενδύσεις του ΔΕΔΔΗΕ, με αποτέλεσμα την έλλειψη συντήρησης και την παλαιώση του εξοπλισμού που – μεταξύ άλλων – επηρέασαν το μέγεθος των ζημιών που υπέστη το δίκτυο από την πρόσφατη κακοκαιρία, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Το επιχειρησιακό σχέδιο που εφαρμόζεται προβλέπει τη σταδιακή αύξηση των επενδύσεων η οποία ξεκίνησε ήδη, παρά την πανδημία, από το 2020. Ωστόσο είναι χαρακτηριστικό πως οι επενδύσεις στο δίκτυο διανομής δεν αναμένεται να φθάσουν στα προ κρίσης επίπεδα πριν το 2025.

Αυτά προκύπτουν από στοιχεία που έχουν έλθει σε γνώση των επενδυτών που εκδήλωσαν ενδιαφέρον για το 49% των μετοχών του Διαχειριστή του Δικτύου, στο πλαίσιο του διαγωνισμού που έχει προκηρύξει η ΔΕΗ. Η προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος έληξε την Παρασκευή και στην πρώτη φάση της διαδικασίας εμφανίστηκαν 11 σχήματα (στρατηγικοί επενδυτές, διαχειριστές υποδομών δικτύων και χρηματοοικονομικοί επενδυτές).

Σύμφωνα με τα στοιχεία αυτά, οι επενδύσεις του ΔΕΔΔΗΕ από 543 εκατ. ευρώ το 2009 ακολούθησαν συνεχή πτωτική πορεία στη δεκαετία της κρίσης. Το 2013 – 2014 υποχώρησαν κάτω από τα 300 εκατ. ευρώ, το 2015 – 2016 ήταν 181 εκατ. και το 2017 έπεσαν στο ναδίρ (137 εκατ. ευρώ), κάτω ακόμη και από το όριο που θέτει η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας με τις σχετικές της αποφάσεις. Το 2019 αυξήθηκαν στα 151 εκατ. και το 2020 εκτιμάται ότι έκλεισαν στα 171 εκατ. ευρώ (+16 % σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά) ενώ για το 2021 προγραμματίζεται σχεδόν διπλασιασμός των επενδύσεων σε σχέση με πέρυσι, στα 315 εκατ. ευρώ. Το επιχειρηματικό πλάνο προβλέπει ότι οι επενδύσεις θα ανακάμψουν πάνω από τα 500 εκατ. ευρώ το 2025.

Παρά την πανδημία ο ΔΕΔΔΗΕ εξασφάλισε πέρυσι την επάρκεια κρίσιμων υλικών που ήταν σε έλλειψη τα προηγούμενα χρόνια με χαρακτηριστικό παράδειγμα τους ξύλινους στύλους. Χωρίς την αναπλήρωση αυτή, η αποκατάσταση των ζημιών από την κακο-

καιρία θα ήταν ακόμη πιο χρονοβόρος. Σύμφωνα με τα σχετικά στοιχεία το Δεκέμβριο του 2019 ο ΔΕΔΔΗΕ διέθετε 25.000 στύλους ενώ οι ετήσιες ανάγκες (για επεκτάσεις και αντικατάσταση κατεστραμμένων) κυμαίνονται στις 50.000 – 60.000. Με τον προγραμματισμό που έγινε έχει εξασφαλιστεί η κάλυψη των αναγκών έως και το 2022 και η τήρηση αποθέματος ασφαλείας 30.000 στύλων. Σημαντική για την εξυπηρέτηση των καταναλωτών και την αποκατάσταση βλαβών είναι και η αντιστροφή της τάσης διαρκούς μείωσης του προσωπικού του ΔΕΔΔΗΕ, που είχε σαν αποτέλεσμα μεταξύ άλλων την αύξηση του μέσου όρου ηλικίας των εργαζομένων στα 53 έτη. Το προσωπικό του ΔΕΔΔΗΕ στο τέλος του 2020, ήταν 5.700 άτομα έναντι 6.000 στο τέλος του 2019 (αποχώρησαν λόγω συνταξιοδότησης 400 και έγιναν 100 προσλήψεις). Για το 2021 έχει προγραμματιστεί η πρόσληψη 664 μισθωτών πανεπιστημιακής, τεχνολογικής και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

ΔΕΔΔΗΕ- ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Μετά την αποκατάσταση της λειτουργίας του Δικτύου Μέσης Τάσης, ολοκληρώθηκαν και οι εργασίες των συνεργείων του στο Δίκτυο Χαμηλής Τάσης στις περιοχές Αγ. Στέφανος, Δροσιά, Άνοιξη Διόνυσος, Εκάλη και Κηφισιά, ανακοίνωσε την Κυριακή ο ΔΕΔΔΗΕ. Ωστόσο στις πληγείσες περιοχές των Β. Προαστίων, πραγματοποιούνται σήμερα έκτακτες διακοπές ηλεκτροδότησης για την αντικατάσταση –πλήρη επιδιόρθωση στοιχείων του δικτύου.

Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι έχουν επανηλεκτροδοτηθεί όλα τα νοικοκυριά, ο ΔΕΔΔΗΕ καλεί όσους εξακολουθούν να ανημπούν να αναζητούν προβλήματα ηλεκτροδότησης, να επικοινωνήσουν άμεσα με την Εταιρία τηλεφωνικά στο 11500 ή 2111900500, σημειώνοντας ότι τα συνεργεία του παραμένουν στις πληγείσες περιοχές για όσο διάστημα χρειαστεί, προκειμένου να επέμβουν άμεσα όπου και εάν προκύψουν προβλήματα.

Ο ΔΕΔΔΗΕ ζητάει τέλος συγγνώμη από τους καταναλωτές για την ταλαιπωρία κατά τη διάρκεια της πρωτοφανούς αυτής κακοκαιρίας και ευχαριστεί θερμά το τεχνικό του προσωπικό και όλους τους εργαζόμενους, καθώς και την Πολιτική Προστασία, τις Ένοπλες Δυνάμεις, την Πυροσβεστική Υπηρεσία, τους Δήμους και τις Περιφέρειες, για τη συνδρομή τους στη μάχη με το χρόνο που δόθηκε για την αποκατάσταση των τεράστιων ζημιών από την Μήδεια.

ΤΟ ΧΙΟΝΙ ΗΤΑΝ ΠΙΟ ΥΓΡΟ ΚΑΙ ΠΙΟ ΒΑΡΥ, ΓΥΨ ΑΥΤΟ ΕΠΕΣΑΝ ΠΟΛΛΑ ΔΕΝΤΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ «ΜΗΔΕΙΑ» Σύμφωνα με το meteo του Αστεροσκοπείου

Το χιόνι δεν έχει πάντα το ίδιο βάρος, και στην τελευταία κακοκαιρία «Μήδεια» οι καιρικές συνθήκες ήταν τέτοιες, που το χιόνι ήταν βαρύτερο σε σχέση με προηγούμενες κακοκαιρίες, με αποτέλεσμα να πέσουν πιο εύκολα τα δέντρα. Αυτό προκύπτει από σχετική ανάλυση των επιστημόνων του meteo του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Όπως επισημαίνουν, η μορφή του χιονιού και η υφή του μπορεί να διαφέρουν πολύ, τόσο κατά τη χιονόπτωση όσο και κατά τη χιονόστρωση. Τα διαφορετικά ήδη χιονιού έχουν και διαφορετικό βάρος. Όσο περισσότερο νερό περιέχει μέσα του το χιόνι, τόσο πιο βαρύ.

Το αφράτο χιόνι, που ονομάζεται και ξηρό και το οποίο παρατηρείται σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες (αρκετούς βαθμούς κάτω από το μηδέν), είναι το πιο ελαφρύ από όλα, έχοντας βάρος 4 κιλά ανά τετραγωνικό μέτρο. Το κανονικό χιόνι, σε ελαφρώς αρνητικές θερμοκρασίες, έχει προσεγγιστικά τριπλάσιο βάρος ανά τετραγωνικό μέτρο κάλυψης (12 κιλά/τ.μ.) από αυτό του ξηρού αφράτου χιονιού.

Το υγρό χιόνι, το οποίο παρατηρείται όταν οι θερμοκρασίες κοντά στο έδαφος κυμαίνονται κοντά στους μηδέν βαθμούς Κελσίου, είναι το βαρύτερο λόγω μεγαλύτερης περιεκτικότητας σε νερό και έχει προσεγγιστικά επταπλάσιο βάρος ανά τετραγωνικό μέτρο από αυτό του ξηρού αφράτου χιονιού (30 κιλά/τ.μ.). Οι ανωτέρω συγκριτικές τιμές για τα τρία διαφορετικά

είδη χιονιού αφορούν χιόνι ύψους 20 εκατοστών. Επομένως οι επιπτώσεις του ίδιου όγκου χιονιού που έχει επικαθίσει πάνω σε δέντρα και κατασκευές, είναι πολύ πιο σημαντικές, όταν το χιόνι είναι σε κάποιο βαθμό υγρό και αυτό φαίνεται πως συνέβη κατά την πρόσφατη κακοκαιρία.

Αν συγκριθεί η περίπτωση της «Μήδειας» με τις θερμοκρασίες που σημειώθηκαν στις βόρειες περιοχές της Αττικής στις μεγάλες χιονοπτώσεις των τελευταίων 20 ετών, με βάση τις μετρήσεις του μετεωρολογικού σταθμού του ΕΑΑ στην Πεντέλη (σε 500 μέτρα υψόμετρο), προκύπτει ότι το 2002 η ελάχιστη θερμοκρασία ήταν -5°C, το 2004 η ελάχιστη θερμοκρασία ήταν -10°C, ενώ την Τρίτη 16/2/2021 η ελάχιστη θερμοκρασία ήταν μόλις -2,7°C.

Όπως τονίζει το meteo, «αυτές οι σχετικά υψηλότερες θερμοκρασίες της πρόσφατης χιονόπτωσης στο πλαίσιο της «Μήδειας», είχαν ως αποτέλεσμα την μεγαλύτερη παρουσία νερού στις νιφάδες χιονιού και επομένως με σημαντικά μεγαλύτερο βάρος ανά μονάδα επιφάνειας. Επιπροσθέτως, το υγρό χιόνι δεν παρασύρεται εύκολα από τους ανέμους που πνέουν κοντά στο έδαφος και οι εντάσεις των ανέμων στις προηγούμενες κακοκαιρίες ήταν αρκετά πιο ισχυρές σε σύγκριση με την κακοκαιρία Μήδεια».

Οι ερευνητές του Αστεροσκοπείου υπογραμμίζουν ότι «θα πρέπει να μην εστιάζουμε πλέον μόνο στο αν θα χιονίσει ή δεν θα

χιονίσει, αλλά να τονίζουμε και την αναμενόμενη υφή του χιονιού και το ύψος χιονόστρωσης, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις προβλεπόμενες θερμοκρασίες, όσο και τις πραγματικές (από τις μετρήσεις σταθμών) κατά τη διάρκεια του γεγονότος. Μια τέτοια προσέγγιση επιτρέπει να έχουμε μεγαλύτερη επαγρύπνηση για πιθανόν σοβαρότερα προβλήματα».

Όπως αναφέρουν, «φυσικά υπάρχουν και άλλοι παράγοντες που παίζουν ρόλο στο βάρος του χιονιού, όπως η διάρκεια παραμονής του χιονιού σε μια επιφάνεια, η υγρασία και η θερμοκρασία σε ανώτερα στρώματα της τροποσφαιρας, η συγκέντρωση αερολυμάτων, κλπ., παράγοντες που μπορούν να κάνουν τις επιπτώσεις της χιονόπτωσης και της χιονόστρωσης αρκετά πιο πολύπλοκες. Χρειάζομαστε μετρητικούς σταθμούς για το ύψος του χιονιού στο έδαφος, που θα συμπληρώνουν τις μετρήσεις των μετεωρολογικών σταθμών, ώστε να μπορούμε να υπολογίζουμε την υφή, το ύψος και το βάρος του χιονιού».

Τέλος, προειδοποιούν ότι «το υγρό χιόνι αποτελεί πολύ μεγάλο κίνδυνο εκδήλωσης χιονοστιβάδων στις ορεινές περιοχές, όπου αποτελεί συχνό φαινόμενο (πχ. στην Πίνδο) και στη χώρα μας μέχρι στιγμής, απουσιάζουν οι μετρήτες του ύψους χιονιού, με εξαίρεση μετρήσεις χιονιού που πραγματοποιούμε εδώ και τρία έτη στον Ψιλορείθνη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2021 ΔΗΜΟΠΡΑΤΕΙΤΑΙ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΥΜΗΣ

Ολοκληρώνονται σε 3 μήνες οι μελέτες

Εντός του 2021 δημοπρατείται η επέκταση της Λεωφόρου Κύμης, σύμφωνα με τον υπουργό Μεταφορών και Υποδομών Κώστα Καραμανλή. Απαντώντας σε σχετική επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Β1' Βόρειου Τομέα Αθηνών της ΝΔ, Γ. Κουμουτσάκου, ο κ. Καραμανλής είπε —όπως σημειώνει ο ΑΠΕ— ότι το έργο επέκτασης της Λ. Κύμης και της διασύνδεσής της, μέσω της Αττικής οδού, με την ΠΑΘΕ (κόμβος Καλυφτάκη), θα αναβαθμίσει τη Βόρεια Αθήνα, θα είναι δημόσιο και δεν θα περιλαμβάνει διόδια.

Για να ξεπεράσουμε εμπόδια και καθυστερήσεις, αποφασίσαμε την απεμπλοκή της επέκτασης της λεωφόρου Κύμης, από την ευρύτερη σύμβαση παραχώρησης της Αττικής Οδού, που χειρίζεται το ΤΑΙΠΕΔ. Κάνουμε το έργο δημόσιο και «τρέχουμε» γρηγορότερα τα σχετικά ζητήματα είπε ο κ. Καραμανλής, υπογραμμίζοντας ότι όλες οι μελέτες ολοκληρώνονται στο επόμενο τρίμηνο, και περιλαμβάνουν την εκπόνηση όλων των στατικών μελετών, και των συμπληρωματικών μελετών όπως πχ οδοποιία,

υδραυλικές, στατικές και ηλεκτρομηχανολογικές. Επίσης, πρόσθεσε, προχωράμε με ταχύτητα για το ζήτημα των απαλλοτριώσεων. «Επισήμως, από του Βήματος της Βουλής λέμε ότι το συγκεκριμένο έργο θα δημοπρατηθεί εντός του 2021», είπε ο υπουργός Μεταφορών και Υποδομών. Παράλληλα, ανέφερε ότι θα γίνει προσπάθεια χρηματοδότησης, με ένταξη του έργου στο Ταμείο Ανάκαμψης, και εάν δεν ενταχθεί εκεί, επειδή οι κυκλοφοριακοί φόρτοι είναι τόσο μεγάλοι, δεν θα έχει πρόβλημα να ενταχθεί σε άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως η νέα Προγραμματική Περίοδος 2021-27. Εμείς «δεν μπήκαμε στον πειρασμό να ανακοινώνουμε φαραωνικά έργα, χωρίς να έχουμε πάρει το πράσινο φως για να τα χρηματοδοτήσουμε», τόνισε ο κ. Καραμανλής.

Αναφερόμενος στα τεχνικά χαρακτηριστικά της επέκτασης της Λεωφόρου Κύμης είπε ότι είναι ένα έργο που θα καταλήγει, έπειτα από 3,8 χιλιόμετρα, στην Εθνική Οδό, στον κόμβο Καλυφτάκη στην Κάτω Κηφισιά, και θα υπάρχει μια

σήραγγα υπόγειας εξόδου μήκους 1.260 μέτρων και μια σήραγγα 1.160 μέτρων με ανοιχτή εκσκαφή.

Από την πλευρά του, ο Βουλευτής της ΝΔ Κουμουτσάκος είπε ότι η απάντηση δίδει προοπτική ελπίδας για μια περιοχή της Αθήνας, που ταλαιπωρείται κυκλοφοριακά. Σημειώνοντας μάλιστα τον δημόσιο χαρακτήρα του έργου, ρώτησε τον υπουργό εάν οι χρήστες του θα πληρώνουν διόδια. «Από τη στιγμή που θα είναι δημόσιο έργο, μήκους 3,8 χλμ, επιλέγουμε να μην βάλουμε διόδια, είπε ο κ. Καραμανλής που σημείωσε ότι εάν ήταν στην Αττική Οδό, ο παραχωρησιούχος θα έβαζε διόδια.

Σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο της πρώτης επίκαιρης ερώτησής του ως Βουλευτής, ο κ. Κουμουτσάκος κάλεσε τις συναρμόδιες υπηρεσίες να κάνουν το δυνατό, για την ταχύτερη αποκατάσταση των βλαβών ηλεκτροδότησης, ύδρευσης και κυκλοφορίας στις πληγείσες, από τις πρόσφατες χιονοπτώσεις, περιοχές της Αττικής.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Το 90% των τουριστικών εγκαταστάσεων της χώρας μας που βρίσκονται δίπλα στη θάλασσα, θα αντιμετωπίσει τεράστια προβλήματα το 2050 αν δεν αντιμετωπιστεί η κλιματική αλλαγή που θα έχει σαν συνέπεια την άνοδο της στάθμης της θάλασσας.

Αυτό —όπως αναφέρει το ΑΠΕ— επεσήμανε η Επικεφαλής του Δικτύου για την Μεταρρύθμιση στην Ελλάδα και την Ευρώπη, πρώην επίτροπος της Ευρωπαϊκής Ένωσης Άννα Διαμαντοπούλου μιλώντας σε εκδήλωση που διοργάνωσε η εταιρεία Mytilineos για την βιώσιμη ανάπτυξη. Ανάλογη προειδοποίηση απηύθυνε στην ίδια εκδήλωση ο πρώην υπουργός Ευάγγελος Βενιζέλος επισημαίνοντας την ανάγκη για προσαρμογή του τουριστικού κλάδου, διαχείριση των παράκτιων ζωνών και προστασία των παράκτιων κτιρίων.

«Στην Ελλάδα πρέπει να κατανοήσουμε ότι η κλιματική αλλαγή δεν είναι μακριά μας», ανέφερε χαρακτηριστικά η κυρία Διαμαντοπούλου. Πρέπει να αλλάξουμε κουλτούρα

κατανάλωσης, να ορίσουμε τους στόχους και να συντονίσουμε τις προσπάθειες μας ώστε να έχουμε αποτέλεσμα. Πέρα από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής ο κ. Βενιζέλος αναφερόμενος συνολικά στα θέματα της βιώσιμης ανάπτυξης τόνισε ότι επηρεάζει και το βασικό θέμα της ελληνικής εξωτερικής πολιτικής που είναι ο καθορισμός Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και υφαλοκρηπίδας.

«Η προοπτική της εκμετάλλευσης ορυκτού πλούτου στην Ανατολική Μεσόγειο αλλάζει καθώς αλλάζουν οι προτεραιότητες. Το φυσικό εμπόδιο του καθορισμού των θαλάσσιων ζωνών έχει χάσει την οικονομική σημασία του στο βαθμό που συνδέεται με τα λεπτά καύσιμα», ανέφερε ο πρώην υπουργός.

Ο πρόεδρος του ΣΕΒ Δημήτρης Παπαλεξόπουλος τόνισε ότι έχουμε μπροστά μας μια τεράστια πρόκληση τύπου πανδημίας Covid 19 για 30 χρόνια. «Πρέπει να είμαστε όλοι ευθυγραμμισμένοι στην σωστή κατεύθυνση για να τα καταφέρουμε. Έχουμε μια πυραμίδα, στην κορυφή της

οποίας βρίσκεται η κλιματική αλλαγή και στη βάση η ενεργειακή ασφάλεια και η ανταγωνιστικότητα. Οι περισσότεροι γείτονες μας όπως η Τουρκία, δεν έχει υποχρεώσεις ως προς τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Άρα υπάρχει σημαντικός κίνδυνος για τη λεγόμενη διαρροή άνθρακα, δηλαδή απώλεια θέσεων εργασίας και επενδύσεων, μείωση των εξαγωγών και όλα αυτά χωρίς όφελος για το περιβάλλον. Αυτό πρέπει να το εξετάσουμε ενδελεχώς. Πρέπει επίσης να εξασφαλίσουμε ότι το target model λειτουργεί ανταγωνιστικά, ότι επενδύουμε σωστά στις υποδομές, να εξασφαλίσουμε τις κατάλληλες διασυνδέσεις και σωστή φορολογική πολιτική. Έχουμε αδυναμία στην εφαρμογή, πρέπει να εστιάσουμε σε αυτό και τ' άλλα θα ακολουθήσουν», τόνισε ο πρόεδρος του ΣΕΒ. Δήλωσε τέλος αισιόδοξος, καθώς όπως είπε υπάρχουν εταιρείες που δείχνουν τον δρόμο και η κυβέρνηση κινείται στη σωστή κατεύθυνση με ταχύ βήμα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΔΙΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΝΕΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 8 ΑΙΟΛΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΒΟΙΑ Υψους 489 εκατ. ευρώ με 182 νέες θέσεις εργασίας

Το επενδυτικό σχέδιο «Αιολικά Πάρκα Εύβοιας ισχύος 470,4MW» των εταιριών «ΕΛΛΑΚΤΩΡ ΑΕ» και EDP Renewables S.A., προϋπολογισμού 489 εκατ. ευρώ από το οποίο πρόκειται να δημιουργηθούν 182 θέσεις εργασίας, ενέκρινε την Παρασκευή η Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων (Δ.Ε.Σ.Ε.) που συνεδρίασε με τηλεδιάσκεψη υπό την προεδρία του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη.

Στη συνεδρίαση –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- συμμετείχαν οι υπουργοί Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας και Επικρατείας, Γιώργος Γεραπετρίτης, ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκος Παπαθανάσης, ο υφυπουργός για την Οικονομική Διπλωματία και την Εξωστρέφεια, Κώστας Φραγκογιάννης, οι γενικοί γραμματείς Ιδιωτικών Επενδύσεων και ΣΔΙΤ, Ορέστης Καβαλάκης, Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, Κωνσταντίνος Αραβώσης, Πολιτισμού, Γιώργος Διδασκάλου και διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας και πρόεδρος του Enterprise Greece, Γιάννης Σμυρλής και ο διευθυντής Στρατηγικών Επενδύσεων του Enterprise Greece, Άκν

Σκλάβος.

Η επενδυτική πρόταση αφορά στο σχεδιασμό και την ανάπτυξη εγκατάστασης συγκροτήματος αιολικών πάρκων συνολικής ισχύος 470,4MW και συνολικής ετήσιας παραγόμενης ενέργειας 1.591GWh στην Κεντρική και Νότια Εύβοια. Ειδικότερα, πρόκειται για 8 αιολικά πάρκα, τέσσερα στη Βόρειο-κεντρική Εύβοια και τέσσερα στη Νότια Εύβοια.

Σύμφωνα με την πρόταση, η σχεδιαζόμενη ανάπτυξη επιδιώκει να αποτελέσει πόλο έλξης αξιόπιστων διεθνών επενδυτών, να υποστηρίξει την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας και να συνεισφέρει στην αειφόρο ανάπτυξη της χώρας, συμβάλλοντας καθοριστικά στην περαιτέρω διείσδυση των ΑΠΕ, να προστατεύσει το περιβάλλον, στηρίζοντας δυναμικά την ενεργειακή μετάβαση της χώρας και συμβάλλοντας στον στόχο της πλήρους απολιγνιτοποίησης μέχρι το 2028.

Μετά τη συνεδρίαση ο κ. Γεωργιάδης δήλωσε: «Σήμερα συνήλθε η Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων και ενέκρινε άλλη μία μεγάλη στρατηγικής σημα-

σίας επένδυση στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ενός νέου μεγάλου συγκροτήματος αιολικών πάρκων στην Εύβοια, ισχύος 470,4MW από τις εταιρίες ΕΛΛΑΚΤΩΡ και EDP Renewables. Παρά την πανδημία η Κυβέρνηση προχωρά σταθερά στην προσέλκυση άμεσων ξένων επενδύσεων και η συγκεκριμένη αποτελεί ένα πολύ σημαντικό βήμα καθώς ανοίγει το δρόμο για την πρώτη μεγάλη επένδυση στην Ελλάδα του Πορτογαλικού Ομίλου, EDP Renewables».

Από την πλευρά του ο κ. Παπαθανάσης τόνισε: «Εγκρίναμε σήμερα μια πολύ σημαντική στρατηγική επένδυση στον κλάδο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, που πρόκειται να ενισχύσει την Περιφέρεια και να δημιουργήσει 182 νέες θέσεις εργασίας. Το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων συνεχίζει με ταχύτατους ρυθμούς να ενισχύει την επιχειρηματικότητα σε όλη την Ελλάδα. Ξεπερνάμε γραφειοκρατικά εμπόδια ετών και επιταχύνουμε τις διαδικασίες».

ΠΡΩΤΙΑ ΤΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ ΣΤΗΝ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΤΗΣ ΔΕΗ

Ο δήμος Κοζάνης εκτός από το πληθωρικό πράσινο αποτύπωμα της ανακύκλωσης που διαθέτει στα κατάστικά του, είναι από τους λιγοστούς ηπειρωτικούς δήμους της χώρας όπου μεγάλο μέρος του δικτύου της ΔΕΗ έχει υπογειοποιηθεί, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με στοιχεία της δημοτικής αρχής, σε ποσοστό μεγαλύτερο από το 40% του δικτύου διανομής ηλεκτρικής Ενέργειας εντός του οικιστικού ιστού της πόλης βρίσκεται κάτω από την επιφάνεια του εδάφους, με το τελευταίο έργο να ολοκληρώνεται την περίοδο 2011-13. Ο επί σειρά ετών δήμαρχος Κοζάνης Π. Κουκουλόπουλος που επί θητείας του εγκαινιάστηκε το πρόγραμμα υπογειοποίησης των δικτύων, μιλώντας στο ΑΠΕ- ΜΠΕ τόνισε ότι «δεν πρόκειται για δρόμο που είναι στρωμένος με ευκολίες» μιας και χρειάζεται ένας διαρκής συντονισμός των αναγκών του ΔΕΔΔΗΕ που έχει την ευθύνη της συντήρησης του δικτύου και του δήμου όπου εκτελεί έργα ανάπλασης και αναμόρφωσης δρόμων και περιοχών στην πόλη.

Στην Κοζάνη η υπογειοποίηση των δικτύων ξεκίνησε το 1992 και βασίστηκε στο πρόγραμμα (50/50) που προέβλεπε τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, ΔΕΗ και Δήμος να μοιράζονται το κόστος. Ο Π. Κουκουλόπουλος σημειώνει ότι «κάθε φορά που προγραμματίζαμε ανάπλαση σε οδούς, πλατείες ή ιστορικές περιοχές» όπως η παραδοσιακή γειτονιά της Σκίρκας, «οι τεχνικές υπηρεσίες έρχονταν

πάντα σε επαφή με την τότε υπηρεσία διανομής της ΔΕΗ -σημερινός ΔΕΔΔΗΕ- και αποφασίζαμε από κοινού να προχωρήσουμε στην υπογειοποίηση του δικτύου» που σε ορισμένες φορές προέβλεπε και διαμόρφωση ειδικών υπόγειων χώρων για τους μετασχηματιστές. Άλλες φορές έπρεπε ο δήμος να λάβει υπόψη του τον προγραμματισμό ή τις ανάγκες της διανομής που προέβλεπαν έκτακτες επεμβάσεις σε δίκτυα και μετασχηματιστές της πόλης, οπότε έπρεπε να βρεθούν τα χρήματα για την εκτέλεση του έργου».

Η μελέτη της υπογειοποίησης του δικτύου και το έργο κατασκευής ήταν μέριμνα της Διανομής, κι όπως επισημαίνει ο Π. Κουκουλόπουλος «αυτό μας έλυνε τα χέρια και επιτάχυνε τις διαδικασίες μιας και οι δικές μας τεχνικές υπηρεσίες απαλλάσσονταν τόσο από την σύνταξη εξειδικευμένων μελετών όσο κι από την προκήρυξη και κατασκευή του έργου. Εμείς απλά εισέφεραμε το 50% του κόστους του έργου» σημειώνει.

Όλοι οι κεντρικοί μεγάλοι δρόμοι, οι περισσότερες πλατείες, οι παραδοσιακές γειτονιές και περιοχές όπως της «Σκούρκας» και «Ηπειρώτικα» καθώς και το ιστορικό κέντρο της πόλης εδώ και μια δεκαετία δεν διαθέτουν ούτε ένα μέτρο εμφανούς υπέργειου καλωδίου της ΔΕΗ.

Μετά το 2012 το πρόγραμμα σταμάτησε να λειτουργεί λόγω των οικονομικών δυσκολιών τόσο από την πλευρά

της ΔΕΗ όσο και από την πλευρά της αυτοδιοίκησης.

Ο δήμαρχος Κοζάνης Λάζαρος Μαλούτας ανέφερε ότι το πρόγραμμα 50/50 μετά από αρκετά χρόνια επαναλειτούργει και «ως πρώτο μέλημα μας θα είναι η συνέχιση της υπογειοποίησης των δικτύων χαμηλής τάσης μέσα στην πόλη». Σε ότι αφορά τα δίκτυα μέσης τάσης που παρουσιάζουν την μεγαλύτερη πυκνότητα σε βλάβες εξαιτίας και των καιρικών φαινομένων, ο δήμαρχος Κοζάνης δήλωσε ότι μόλις πρόσφατα «συμφωνήθηκε με τον ΔΕΔΔΗΕ από ίδιους πόρους της εταιρίας έως το 2023 να έχει ολοκληρωθεί η υπογειοποίηση όλων των υποσταθμών και δικτύων που υπάρχουν στην πόλη, με την προϋπόθεση ο δήμος να προτείνει χώρους για την υπογειοποίηση των μετασχηματιστών».

Με αφορμή την χιονόπτωση στην Αθήνα και τις διακοπές στην ηλεκτροδότηση εξαιτίας της ζημιάς που υπέστησαν τα δίκτυα μέσης τάσης από τα σπασμένα δένδρα, ο πρώην δήμαρχος Κοζάνης Π. Κουκουλόπουλος τονίζει ότι η υπογειοποίηση των δικτύων εξ αιτίας των πεπερασμένων οικονομικών δυνατοτήτων των δήμων αλλά και του ΔΕΔΔΗΕ δεν μπορεί να γίνει από την μια μέρα στην άλλη, αλλά χρειάζεται χρόνος και σταθερή περιοδικότητα στην εκτέλεση του έργου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΧΕΙ ΕΓΚΡΙΘΕΙ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ 70 «ΠΡΑΣΙΝΩΝ» ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Μονάδες επεξεργασίας μη επικίνδυνων αποβλήτων και παράλληλης παραγωγής ενέργειας ξεκίνησαν πρόσφατα τη λειτουργία τους στην Αιτωλοακαρνανία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι συγκεκριμένες μονάδες, σύμφωνα με την περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, «έχουν ως αντικείμενο τη διαχείριση και ενεργειακή αξιοποίηση της βιομάζας που προκύπτουν ως απόβλητα και υποπροϊόντα από γεωργικές, κτηνοτροφικές, και άλλες σχετικές δραστηριότητες, με παράλληλη παραγωγή ενέργειας, και ειδικότερα συμπαραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και θερμότητας».

Επιπλέον, σύμφωνα πάντα με την περιφέρεια, «μέσω της διαδικασίας της κομποστοποίησης ενισχύεται η κυκλική οικονομία και βελτιώνεται η αειφορική γεωργία με άμεσο όφελος στους τοπι-

κούς παραγωγούς, ενώ παράλληλα επιτυγχάνεται ορθή διαχείριση των αποβλήτων με άμεσο θετικό αντίκτυπο στο περιβάλλον». Σε δηλώσεις που έκανε ο αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Λάμπρος Δημητρογιάννης, τόνισε ότι «η ενίσχυση της «πράσινης» επιχειρηματικότητας και η προώθηση των «πράσινων» επενδύσεων αποτελούν για εμάς βασική προτεραιότητα», προσθέτοντας ότι «έχουμε επιτύχει πλέον, σε συνεργασία με τις υπηρεσίες μας, την μείωση των γραφειοκρατικών διαδικασιών, την επίτευξη των σχετικών αδειοδοτήσεων, καθώς και την προώθηση οικονομικών δραστηριοτήτων της κυκλικής οικονομίας». Παράλληλα, συνέχισε, «ενθαρρύνουμε την αύξηση των έργων που εντάσσονται στη διαχείριση των αποβλήτων, την ανακύ-

κλωση και την αξιοποίηση βιομάζας για ενέργεια και βιολογική γεωργία».

«Οι προσπάθειές μας», όπως επεσήμανε ο Λάμπρος Δημητρογιάννης, «επιφέρουν αποτελέσματα, καθώς σε περίπου 18 μήνες έχει εγκριθεί, με ταχύτατους ρυθμούς αδειοδότησης, η λειτουργία 70 τέτοιων «πράσινων» επιχειρήσεων στην Δυτική Ελλάδα, εκ των οποίων 30 στην Αιτωλοακαρνανία, 15 στην Ηλεία και 25 στην Αχαΐα». Μάλιστα, σύμφωνα με τον αντιπεριφερειάρχη, «η λειτουργία αυτών των δραστηριοτήτων έχει επιφέρει μεγάλο θετικό περιβαλλοντικό αποτέλεσμα και δημιουργία θέσεων εργασίας, ιδίως σε μια δύσκολη οικονομικά περίοδο».

ΔΕΗ: ΕΝΤΕΚΑ ΣΧΗΜΑΤΑ ΕΚΔΗΛΩΣΑΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΟ 49% ΤΟΥ ΔΕΔΔΗΕ

Συνολικά 11 εκδηλώσεις ενδιαφέροντος από στρατηγικούς επενδυτές, διαχειριστές υποδομών δικτύων και χρηματοοικονομικούς επενδυτές για το 49% των μετοχών του ΔΕΔΔΗΕ υποβλήθηκαν την Παρασκευή, στη λήξη της προθεσμίας όπως

—σύμφωνα με το ΑΠΕ— ανακοίνωσε η ΔΕΗ. Η ΔΕΗ θα εξετάσει τις υποβληθείσες Εκδηλώσεις Ενδιαφέροντος και θα προσκαλέσει τους επιλέξιμους συμμετέχοντες, σύμφωνα με τα κριτήρια που τέθηκαν στην Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδι-

αφέροντος, για τη συμμετοχή τους στη επόμενη φάση της διαδικασίας. Σύμφωνα με την προκήρυξη του διαγωνισμού, προβλέπονται ισχυρά δικαιώματα για τους μετόχους μειοψηφίας.

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Και των υπολοίπων 21 πανεπιστημίων της χώρας, ύψους 7,2 εκατ. ευρώ

«Υπογράφηκε η απόφαση για την εθνική χρηματοδότηση των ερευνητικών ευρωπαϊκών ανταγωνιστικών έργων και των υπολοίπων 21 πανεπιστημίων της χώρας, ύψους 7.208.971,07 ευρώ» όπως έγραψε, στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Χρίστος Δήμας.

Υπενθυμίζεται ότι ήδη έχει υπογράψει απόφαση ο υφυπουργός για εθνική χρηματοδότηση σχεδόν 2,8 εκατ. ευρώ, με την οποία ενισχύονται 264 ερευνητικά, ευρωπαϊκά, ανταγωνιστικά έργα 5 πανεπιστημίων της χώρας. Όπως εξηγεί στη σημερινή ανάρτησή του ο υφυπουργός, τα συμπληρωματικά εθνικά κονδύλια (Matching Funds) αφορούν το οικονομικό έτος 2019 και καθιστούν δυνατή την υλοποίηση αυτών των σημαντικών ευρωπαϊκών ερευνητικών έργων από τους εθνικούς φορείς.

Πιο συγκεκριμένα:

- Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
- Έργα: 155 -Χρηματοδότηση: 1.418.726,43
- Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
- Έργα: 150 -Χρηματοδότηση: 1.655.911,01

- ΕΠΙΣΕΥ του ΕΜΠ
- Έργα: 111 -Χρηματοδότηση: 904.115,16
- Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας
- Έργα: 56 -Χρηματοδότηση: 748.742,37
- Πανεπιστήμιο Πειραιώς
- Έργα: 35 -Χρηματοδότηση: 449.924,42
- Πολυτεχνείο Κρήτης
- Έργα: 32 -Χρηματοδότηση: 273.056,81
- Πανεπιστήμιο Κρήτης
- Έργα: 28 -Χρηματοδότηση: 456.271,39
- Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων
- Έργα: 27 -Χρηματοδότηση: 149.017
- Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο
- Έργα: 20 -Χρηματοδότηση: 365.455,55
- Πανεπιστήμιο Αιγαίου
- Έργα: 19 -Χρηματοδότηση: 223.696,44
- Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών
- Έργα: 15 -Χρηματοδότηση: 102.792,63
- Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο
- Έργα: 12 -Χρηματοδότηση: 130.221,28

- Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης
- Έργα: 11 -Χρηματοδότηση: 116.211,97
- Πανεπιστήμιο Μακεδονίας
- Έργα: 7 -Χρηματοδότηση: 30.747,96
- Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδας
- Έργα: 6 -Χρηματοδότηση: 23.860,26
- ΙΕΣΕ του ΕΚΠΑ
- Έργα: 6 -Χρηματοδότηση: 21.939,76
- Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας
- Έργα: 5 -Χρηματοδότηση: 39.429,30
- Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο
- Έργα: 4 -Χρηματοδότηση: 18.999,01
- Ιόνιο Πανεπιστήμιο
- Έργα: 4 -Χρηματοδότηση: 34.115,52
- Πάντειο Πανεπιστήμιο
- Έργα: 4 -Χρηματοδότηση 5.469,83
- ΕΠΙΑΠΑΔ του Παντείου Πανεπιστημίου
- Έργα: 2 -Χρηματοδότηση: 40.266,97

ΠΑΡΑΤΑΣΗ, ΕΩΣ ΤΙΣ 12 ΜΑΡΤΙΟΥ 2021, ΤΗΣ ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ «ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΟΙ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ/ ΣΣΚ - 2Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ»»

Δημοσιεύθηκε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— η απόφαση παράτασης της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής αιτήσεων χρηματοδότησης έργων στη δράση «Συνεργατικοί Σχηματισμοί Καινοτομίας/ ΣΣΚ - 2η Πρόσκληση «Επιχειρήσεις»», η οποία θα παραμείνει ανοικτή προς υποβολή αιτήσεων έως την Παρασκευή 12 Μαρτίου 2021 και ώρα 15:00 αντί για την Παρασκευή 26 Φεβρουαρίου 2021 και ώρα 15:00.

Όπως αναφέρεται στην σημερινή δημοσίευση, στην ηλεκτρονική σελίδα του ΕΣΠΑ, η δράση αποτελεί συνέχεια της πρώτης σχετικής πρόσκλησης προς τους «Φορείς

Αρωγούς» και αφορά την υλοποίηση επιχειρηματικών σχεδίων σε συνεργατικά σχήματα, με έμφαση στην διάσταση της καινοτομίας, για την ανάπτυξή τους, καθώς και για την ανάπτυξη συνεργασιών Έρευνας και Τεχνολογίας (Ε&Τ) με άλλες επιχειρήσεις. Στόχος των επί μέρους επιχειρηματικών σχεδίων των επιχειρήσεων είναι η ανάπτυξη σημαντικών δυναμικών στην παραγωγή νέων καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών, η υλοποίηση στρατηγικών διεξόδους σε αγορές στόχους, η αύξηση των θέσεων εργασίας, η προσέλκυση επενδύσεων καθώς και η δημιουργία νέας γνώσης και τεχνολογίας, μέσω των δραστηριοτή-

των που θα υλοποιηθούν στο πλαίσιο του κάθε ΣΣΚ. Στη δράση συμμετέχουν υφιστάμενες επιχειρήσεις ανεξαρτήτως μεγέθους και ημερομηνίας ίδρυσης, οι οποίες αποτελούν μέλη ή εν δυνάμει μέλη των προκρινθέντων ΣΣΚ της πρώτης πρόσκλησης: «Φορέας Αρωγός».

Η δράση συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και από εθνικούς πόρους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ι. ΣΜΥΡΛΗΣ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ 2021, ΜΕ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Την προσήλωση της Enterprise Greece στις στρατηγικές της προτεραιότητες με αξιοσημείωτα αποτελέσματα, παρά τη δύσκολη περίοδο της πανδημίας, ανέδειξε –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- ο γενικός γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων (ΔΟΣ) και Εξωστρέφειας, Ιωάννης Σμυρλής, στον χαιρετισμό που απηύθυνε με αφορμή την παραδοσιακή κοπή της Βασιλόπιτας.

Ειδικότερα, ο κ. Σμυρλής επισήμανε, ότι εν μέσω ιδιαίτερων δυσμενών συνθηκών για την παγκόσμια επενδυτική δραστηριότητα λόγω των επιπτώσεων της πανδημίας, η Enterprise Greece κατήρτισε 70 νέες επενδυτικές προτάσεις για ενδιαφερόμενους ξένους επενδυτές, υποστήριξε 47 επενδυτικά σχέδια που αναμένεται να δημιουργήσουν τουλάχιστον 6.000 νέες θέσεις εργασίας και συνέδραμε σε emblematicές συμφωνίες, όπως η Επιστολή Πρόθεσης Συ-

νεργασίας με την Next.e.GO Mobile SE, για την παραγωγή στην Ελλάδα ηλεκτρικών οχημάτων και το Μνημόνιο Συνεργασίας με την Volkswagen για την υλοποίηση του smart and sustainable island στην Αστυπάλαια. Επίσης, προχώρησε στην αξιολόγηση 14 νέων έργων στρατηγικών επενδύσεων, συνολικού προϋπολογισμού 2,8 δισ. ευρώ, που θα δημιουργήσουν 2.057 νέες θέσεις εργασίας, ένα αποτέλεσμα που υπερβαίνει το άθροισμα των στρατηγικών επενδύσεων των ετών 2015-2019.

Όσον αφορά στον τομέα του Εξωτερικού Εμπορίου, ο γενικός γραμματέας ΔΟΣ ανέφερε ότι η Enterprise Greece, καινοτόμησε και εισήγαγε νέα, ψηφιακά εργαλεία για την υποστήριξη των εξαγωγικών επιχειρήσεων, οι οποίες αποδείχθηκαν ανθεκτικές, με τις ελληνικές εξαγωγές να σημειώνουν αύξηση τη χρονιά που πέρασε.

Υπό αυτό το πρίσμα, ο κ. Σμυρλής διαβεβαίωσε ότι στο πλαίσιο του επιχειρησιακού σχεδιασμού για το 2021, θα χρησιμοποιηθούν σύγχρονες μέθοδοι και καινοτόμα εργαλεία ενίσχυσης της εξωστρέφειας, στήριξης των επιχειρήσεων, προώθησης των ελληνικών προϊόντων, καθώς επίσης και προσέλκυσης νέων επενδύσεων.

Ολοκληρώνοντας, υπογράμμισε ότι αποτελούν για τον ίδιο προτεραιότητες για το 2021, δράσεις για τη διασφάλιση της παρουσίας της Ελλάδας σε σημαντικά κέντρα αποφάσεων της Ευρώπης, τη διοργάνωση εκθέσεων σε ψηφιακό περιβάλλον και διαδικτυακών σεμιναρίων για την ενίσχυση των ψηφιακών δεξιοτήτων των εξαγωγικών επιχειρήσεων, όπως και την εστίαση στο διαδικτυακό μάρκετινγκ και στις ψηφιακές καμπάνιες στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΕΛΣΤΑΤ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΥ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ/ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΕΩΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗΣ

Η αξιοποίηση δεδομένων γεωπαράτηρησης, για στατιστικούς σκοπούς, αποτελεί –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το αντικείμενο της συνεργασίας μεταξύ της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ) και του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ), το οποίο φιλοξενεί το Ελληνικό Γραφείο Γεωπαράτηρησης (GGO) και αποτελεί τον κύριο εκπρόσωπο της Ελλάδας στο Group on Earth Observations (GEO).

Ο πρόεδρος της ΕΛΣΤΑΤ Δρ. Αθανάσιος Κων. Θανόπουλος, ο πρόεδρος του ΕΑΑ καθηγητής Εμμανουήλ Πλειώνης, ο διευθυντής του Ελληνικού Γραφείου Γεωπαράτηρησης, Δρ. Ευάγγελος Γερασόπουλος και ο εθνικός εκπρόσωπος στο GEO, ακαδημαϊκός Χρήστος Ζερεφός, συνήλθαν διαδικτυακά, λόγω πανδημίας, για να επισημοποιήσουν την ουσιαστική έναρξη ισχύος του σχετικού Μνημονίου Συνεργασίας, του οποίου η υπογραφή από όλα τα μέρη ολοκληρώθηκε στις 30 Δεκεμβρίου 2020.

Η συνεργασία των δύο φορέων αποσκοπεί στην κατάρτιση και παρακολούθηση εθνικών και ευρωπαϊκών στατιστικών δεικτών, καθώς και την παρακολούθηση υλοποίησης των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης με χρήση δεδομένων γεωπαράτηρησης. Η ανάπτυξη σχετικών μεθοδολογιών, η ανταλλαγή γνώσεων και η πιλοτική δοκιμή της αξιοποίησης δεδομένων και πληροφοριών γεωπαράτηρησης για συγκεκριμένους στατιστικούς δείκτες συνιστούν τους κύριους άξονες δράσης της κοινής προσπάθειας.

«Η ανάπτυξη, παραγωγή και διάδοση στατιστικών με την αξιοποίηση δεδομένων γεωπαράτηρησης αποτελεί τον πλέον σύγχρονο, αλλά ταυτόχρονα και τον πλέον διεισδυτικό και διαισθητικό τρόπο ανάλυσης και αποτύπωσης της

στατιστικής πληροφορίας, αποδίδοντας ιδιαίτερη προστιθέμενη αξία στο στατιστικό προϊόν. Η ΕΛΣΤΑΤ, στο πλαίσιο ανάπτυξης συνεργειών με επιστημονικούς και κοινωνικούς φορείς, προσβλέπει στη συνεργασία με το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών και το Ελληνικό Γραφείο Γεωπαράτηρησης, ειδικότερα ενόψει της διενέργειας της πρώτης γεωχωρικής Απογραφής Γεωργίας-Κτηνοτροφίας και της πρώτης γεωχωρικής Απογραφής Πληθυσμού-Κατοικιών 2021», δήλωσε ο πρόεδρος της ΕΛΣΤΑΤ, Δρ. Αθανάσιος Κων. Θανόπουλος.

«Η συνεργασία που ξεκινά ανάμεσα στο Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών και την ΕΛΣΤΑΤ, βρίσκεται στα πλαίσια μιας έντονα αναπτυξιακής πολιτικής συνεργειών του ΕΑΑ σε εθνικό επίπεδο σχετικά με θέματα που άπτονται της καταπολέμησης της κλιματικής αλλαγής και των επιπτώσεών της, σημαντικό εργαλείο για την οποία αποτελεί η συλλογή και στατιστική επεξεργασία μεγάλου όγκου δεδομένων Γεωπαράτηρησης αλλά και κοινωνικών και οικονομικών παραμέτρων. Η συνεργασία αυτή θα έχει αναμφίβολα τα πολλαπλασιαστικά οφέλη που προκύπτουν όταν ενώνονται οι δυνάμεις σε εθνικό επίπεδο», δήλωσε ο πρόεδρος του ΕΑΑ, καθ. Εμμ. Πλειώνης.

«Η συνέργεια μεταξύ των στατιστικών υπηρεσιών και των ερευνητικών και ακαδημαϊκών φορέων που εξειδικεύονται στην γεωπαράτηρηση, συμπεριλαμβανομένων τόσο των δορυφορικών όσο και των επίγειων παρατηρήσεων, είναι μια παγκόσμια πρόκληση που έχει τελευταίως τονιστεί ιδιαίτερα από πληθώρα διεθνών φορέων. Με το παρόν Μνημόνιο Συνεργασίας, η Ελλάδα συμπεριλαμβάνεται αυτομάτως στις πρώτες χώρες που συστηματικά

πλέον εκκινούν μια τέτοια συνεργασία, διευκολύνοντας παράλληλα την μεταφορά τεχνογνωσίας και την υιοθέτηση καλών πρακτικών, εντός και εκτός συνόρων», δήλωσε ο διευθυντής του Ελληνικού Γραφείου Γεωπαράτηρησης, Δρ. Ευάγγελος Γερασόπουλος.

«Το πλαίσιο υλοποίησης των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης στην Ατζέντα 2030 των Ηνωμένων Εθνών αποτελεί εξαιρετική ευκαιρία να καταδειχθεί η προστιθέμενη αξία από την συνδυασμένη χρήση στατιστικών, κοινωνικο-οικονομικών δεδομένων και δεδομένων Γεωπαράτηρησης, βοηθώντας, μεταξύ άλλων, την χώρα μας να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της στην καταγραφή των σχετικών δεικτών», δήλωσε ο εθνικός εκπρόσωπος της Ελλάδας στο GEO, ακαδημαϊκός Χρήστος Ζερεφός.

Οι βασικές πρωτοβουλίες της ΕΛΣΤΑΤ και του Ελληνικού Γραφείου Γεωπαράτηρησης περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τη στελέχωση κοινής ομάδας συντονισμού εργασιών, τη συνεργασία στην υποβολή προτάσεων και συμμετοχή σε ερευνητικά/ακαδημαϊκά προγράμματα, τη διοργάνωση επικοινωνιακών δράσεων για την ενημέρωση των ενδιαφερόμενων και την παρουσίαση σχετικών πιλοτικών εφαρμογών.

Η ΕΛΣΤΑΤ, ως μέλος του Ευρωπαϊκού Στατιστικού Συστήματος και πάροχος των επίσημων στατιστικών της χώρας, και το Ελληνικό Γραφείο Γεωπαράτηρησης, ως σημείο επαφής για τις Παρατηρήσεις Γης σε εθνικό επίπεδο και ως εκπρόσωπος στον διακυβερνητικό οργανισμό GEO, θα συμβάλλουν αμφότεροι στην προώθηση θεμάτων που αφορούν στο συνδυασμό κοινωνικοοικονομικών στοιχείων με δεδομένα γεωπαράτηρησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟΧΟΣ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΜΕΤΑΤΡΑΠΕΙ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ ΣΕ «ΠΡΑΣΙΝΟ» ΛΙΜΑΝΙ

Λέει στο ΑΠΕ – ΜΠΕ ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΠΑ Παναγιώτης Τσώνης

Την μετατροπή του λιμανιού της Πάτρας σε «πράσινο» λιμάνι έχει θέσει ως στόχο η διοίκηση του Οργανισμού Λιμένος και όπως τονίζει, μιλώντας στο Αθηναϊκό – Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΠΑ ΑΕ, Παναγιώτης Τσώνης, «ο Οργανισμός διαχειρίζεται ενεργητικά όλες τις σημαντικές περιβαλλοντικές προκλήσεις που αντιμετωπίζει το λιμάνι της Πάτρας, στο πλαίσιο πάντα των αρμοδιοτήτων του».

Μάλιστα, όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ – ΜΠΕ ο Παναγιώτης Τσώνης, «στόχος της διοίκησης του Οργανισμού είναι να προστατευθεί το περιβάλλον και να ενισχυθεί η περιβαλλοντική ασφάλεια σε σχέση με την λιμενική δραστηριότητα.»

«Οι πολιτικές και οι αποφάσεις του ΟΛΠΑ ΑΕ», συνεχίζει ο διευθύνων σύμβουλος, «είναι προσανατολισμένες στην προαγωγή υψηλών προτύπων που θα βελτιώσουν τους δείκτες περιβαλλοντικής απόδοσης για το λιμάνι μας», προσθέτοντας ότι «ο Οργανισμός σχεδιάζει και προωθεί έργα που ενθαρρύνουν την περιβαλλοντική υπευθυνότητα του λιμανιού της Πάτρας, ενώ στις προτεραιότητές του είναι να συμπράξει με όλους τους εμπλεκόμενους για την ενημέρωση και την ευαισθητοποίηση σε ζητήματα περιβαλλοντικής προστασίας στον κλάδο της ναυτιλίας». Σχετικά με τις περιβαλλοντικές προκλήσεις που αντιμετωπίζει το λιμάνι της Πάτρας, αυτές, σύμφωνα με τον ΟΛΠΑ, κατηγοριοποιούνται ανάλογα με το είδος τους, ενώ η διαχείρισή τους ποικίλει.

Ειδικότερα, η κατηγοριοποίηση των περιβαλλοντικών προκλήσεων αφορά την διαχείριση στερεών αποβλήτων και υγρών καταλοίπων των πλοίων, την αντιμετώπιση της νχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, την προστασία της θάλασσας, την χρήση του υγροποιημένου φυσικού αερίου ως ναυτιλιακό καύσιμο, την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία κατά την διάρκεια παραμονής του στα κρηπιδώματα του λιμανιού και ταυτόχρονα τη μείωση της ηλεκτρικής ενέργειας.

Συγκεκριμένα, η διαχείριση στερεών αποβλήτων και υγρών καταλοίπων πλοίων που καταπλέουν στο λιμάνι

Πατρών γίνεται μέσω πιστοποιημένων παρόχων, για τον διαχωρισμό των αποβλήτων, την ανακύκλωση και τον έλεγχο της τελικής διάθεσης.

Για το ζήτημα του θορύβου πραγματοποιούνται τέσσερις φορές το χρόνο μετρήσεις ήχου από διαπιστευμένο εργαστήριο, ώστε να καθορίζονται οι πιο σημαντικές πηγές πιθανής νχορύπανσης.

Για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης ο ΟΛΠΑ έχει υιοθετήσει μία σειρά ενέργειες.

Καταρχάς, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του και σύμφωνα με το ISO 4001:2015 που διαθέτει ο ΟΛΠΑ, απαιτεί υποχρεωτική κάρτα καυσασερίων σε ισχύ, προκειμένου να εκδώσει άδεια εργασιών φορτοεκφόρτωσης σε φορτηγά οχήματα, ελκυστήρες κ.λ.π.,

Παράλληλα, στο πλαίσιο συμμετοχής σε ευρωπαϊκά προγράμματα, όπως είναι το «POSEIDON MED II», που αποσκοπούν στην χρήση του υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) ως ναυτιλιακό καύσιμο, ο ΟΛΠΑ έχει ήδη υποβάλλει προς τους αρμόδιους φορείς για έγκριση την προβλεπόμενη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, με στόχο την κατασκευή μικρής μονάδας ανεφοδιασμού πλοίων με LNG, εντός της λιμενικής ζώνης.

Επίσης, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Πατρών έχει εγκαταστήσει σταθμό μέτρησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε πραγματικό χρόνο, ενώ προβαίνει και σε περιοδικές μετρήσεις για εκπομπές ρύπων. Ταυτόχρονα εντός του λιμανιού βρίσκεται εγκατεστημένος και μετεωρολογικός σταθμός.

Στο πλαίσιο των πρωτοβουλιών που έχει πάρει ο ΟΛΠΑ εντάσσεται και η διαδικασία εύρεσης πόρων για την δυνατότητα παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία κατά την διάρκεια παραμονής στα κρηπιδώματα του λιμένα (cold ironing), ώστε να καθιστά μη υποχρεωτική τη λειτουργία των μηχανών τους.

Στόχος αυτής της πρωτοβουλίας, σύμφωνα με τον Οργανισμό, είναι η μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην ευρύτερη περιοχή που ορμούν τα πλοία, συμβάλλοντας κατ' αυτόν τον τρόπο στην καταπολέμηση του φαινομέ-

νου του θερμοκηπίου.

Παράλληλα, ο ΟΛΠΑ ΑΕ έχει προχωρήσει στην εκπόνηση μελετών για την μείωση της ηλεκτρικής ενέργειας, μέσω φωτοβολταϊκών συστημάτων και Led τεχνολογιών, τόσο σε επίπεδο κτηρίων όσο και στον κοινόχρηστο φωτισμό του λιμανιού και των προβλητών.

Όσον αφορά στην προστασία της θάλασσας, υπάρχει εγκατεστημένος σταθμός μέτρησης ποιότητας ύδατος, με μετρήσεις σε πραγματικό χρόνο για αγωγιμότητα, θερμοκρασία, ΡΗ κ.λ.π.

Επίσης, διενεργούνται σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Πατρών περιοδικές- δειγματοληπτικές μετρήσεις, τουλάχιστον τέσσερις φορές το χρόνο, για διαλυμένο οξυγόνο, βαρέα μέταλλα, πολυκυκλικούς υδρογονάνθρακες, χλωροφύλλα κ.λ.π.

Ακόμη, το λιμάνι της Πάτρας διαθέτει εγκατεστημένο σχέδιο απορρύπανσης, καθώς και τον απαιτούμενο εξοπλισμό για να παρέμβει σε περιπτώσεις διαρροών πετρελαίου και λαδιών στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Ταυτόχρονα, ο ΟΛΠΑ συμμετέχει στο συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα «PERFECT», το οποίο, σύμφωνα με τον Οργανισμό, έχει ως κύριο στόχο την προώθηση του περιβαλλοντικού προφίλ των Ευρωπαϊκών λιμένων και της αριστείας στην ενεργειακή και περιβαλλοντική διαχείριση και απόδοση των λιμένων.

Ο συγκεκριμένος στόχος επιδιώκεται, σύμφωνα με τον ΟΛΠΑ, μέσω καινοτόμων τεχνολογικών λύσεων που συντελούν στην παρακολούθηση, αποτίμηση, πρόβλεψη και βελτιστοποίηση της ενεργειακής απόδοσης επιχειρησιακών διαδικασιών και υποδομών των λιμένων, καθώς και στην αξιολόγηση της περιβαλλοντικής συμπεριφοράς, όπως προβλέπεται από τις απαιτήσεις του κανονισμού EMAS και του διεθνούς πρότυπο EN/ISO 14031.

Τέλος, να σημειωθεί, ότι ο ΟΛΠΑ έχει προχωρήσει στην αποξήλωση αμιάντου από σκεπή υπόστεγου στο βόρειο λιμάνι, το οποίο βρίσκεται απέναντι από τον οικιστικό ιστό της πόλης.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΛΑΦΡΥΝΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΛΗΓΕΝΤΕΣ ΠΕΛΑΤΕΣ ΤΗΣ

Περαιτέρω εκπτώσεις για τους πελάτες της που επλήγησαν από την κακοκαιρία ανακοίνωσε η ΔΕΗ, σύμφωνα με το ΑΠΕ, πέραν της έκπτωσης των τελών δικτύου για το Φεβρουάριο που ανακοίνωσε ο ΔΕΔΔΗΕ η οποία ισχύει για τους πληγέντες καταναλωτές όλων των προμηθευτών.

Συγκεκριμένα, η ΔΕΗ ανακοίνωσε θα τριπλασιάσει την οικονομική ελάφρυνση για τους πελάτες της, προσθέτοντας επιπλέον έκπτωση στις χρεώσεις ενέργειας του λογαριασμού τους. Με αυτό τον τρόπο, για ένα μέσο μηνιαίο λογαριασμό, η συνολική έκπτωση για τους πελάτες ΔΕΗ

υπολογίζεται ότι θα είναι της τάξης του 30% επί του συνόλου του λογαριασμού.

Οι εκπτώσεις θα εμφανιστούν σε λογαριασμούς των επόμενων μηνών, ανάλογα με τον κύκλο τιμολόγησης των πελατών.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΕΞ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ ΤΟ ΕΑΡΙΝΟ ΕΞΑΜΗΝΟ 2021 ΣΤΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ

Μετά από σχετική εισήγηση της επιτροπής των Ειδικών, το υπουργείο Παιδείας αποφάσισε την πραγματοποίηση του εαρινού εξαμήνου 2021 στα προπτυχιακά και μεταπτυχιακά προγράμματα σπουδών μόνο με τη χρήση μεθόδων εξ αποστάσεως εκπαίδευσης, αναφέρει το ΑΠΕ.

Οι λεπτομέρειες αναμένεται να καθορισθούν σύμφωνα με αποφάσεις των οργάνων των ΑΕΙ.

Σχετικά με τις κλινικές, πρακτικές και εργαστηριακές ασκήσεις, το υπουργείο ενημέρωσε ότι θα ισχύσουν όσα περιλαμβάνονται στην εκάστοτε τροποποιούμενη κοινή υπουργική απόφαση «Εκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στο σύνολο της Επικράτειας».

Αναφέρει ειδικότερα το υπουργείο: «Επιτρέπεται η μετακίνηση μόνον για λόγους συμμετοχής σε κλινικές ασκήσεις φοιτητών τελευταίου έτους προγράμματος σπουδών α' κύκλου Τμημάτων/Σχολών Επιστημών Υγείας Α.Ε.Ι. ή για λόγους φοίτησης Δοκίμων Υπαστυνόμων, Δοκίμων Αστυφυλάκων και Συνοριακών Φυλάκων Ορισμένου Χρόνου των Σχολών Αξιωματικών και Αστυφυλάκων της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και σπουδαστών των Σχολών Δοκίμων Σημαιοφόρων και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής».

Σημειώνεται ότι στην ίδια ΚΥΑ προβλέπεται η μετακίνηση με σκοπό μεταφοράς οικοσκευής μετά από λύση της σύμβασης μίσθωσης οικιών των φοιτητών που μισθώνουν ακίνητο

στην τοποθεσία των σπουδών τους με τη συνοδεία ενός ακόμη προσώπου.

Όσον αφορά στη διανομή των διδακτικών συγγραμμάτων, το υπουργείο ενημέρωσε ότι θα γίνει εκ νέου με κατ' οίκον παράδοση. Οι δικαιούχοι φοιτητές που δεν υπέβαλαν σχετική δήλωση για τα συγγράμματα του χειμερινού εξαμήνου στο πληροφοριακό σύστημα «ΕΥΔΟΞΟΣ» στην προβλεπόμενη προθεσμία ή ανήκουν σε ειδικές κατηγορίες (από μετεγγραφή, μετακινηθέντες κλπ), θα έχουν τη δυνατότητα να υποβάλουν δήλωση εντός του εαρινού εξαμήνου.

Τέλος, το υπουργείο ανακοίνωσε ότι λόγω των παρόντων επιδημιολογικών δεδομένων δεν είναι ακόμη εφικτή η διεξαγωγή των κατατακτηρίων εξετάσεων.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΤΗΣ ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΓΙΑ ΤΑ ΑΙΟΛΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΤΕΞΑΣ

Περιορισμό λειτουργίας υπέστησαν –σημειώνει το ΑΠΕ– τα τρία αιολικά έργα της Τέρνα Ενεργειακή στο Τέξας, συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 520MW, λόγω των ακραίων καιρικών συνθηκών. Σύμφωνα με την εταιρεία, τα τρία αιολικά έργα δεν ήταν σε θέση να εισφέρουν ηλεκτρική ενέργεια στο δίκτυο κατά τη διάρκεια αυτής της χωρίς προηγούμενο κατάστασης, με πιθανό ενδεχόμενο να αντιμετωπίσουν σημαντικές οικονομικές επιπτώσεις.

Η Τέρνα Ενεργειακή παρακολουθεί εκ του σύνεγγυς την

κατάσταση και εργάζεται επιμελώς για να μετριάσει τις οικονομικές συνέπειες, διασφαλίζοντας παράλληλα την υγεία και την ασφάλεια του προσωπικού της.

Ο όμιλος Τέρνα Ενεργειακή διαθέτει περισσότερα από 1.800 MW σε λειτουργία, υπό κατασκευή ή έτοιμα προς κατασκευή σε Ελλάδα, ΗΠΑ, Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη. Συγκεκριμένα, η συνολική εγκατεστημένη ισχύς του ομίλου σε Ελλάδα και εξωτερικό ανέρχεται σε 1.373 MW, ενώ διαθέτει, επίσης, υπό κατασκευή ή έτοιμες προς κατασκευή

εγκαταστάσεις ΑΠΕ συνολικής ισχύος 430 MW στην Ελλάδα. Επίσης, ο όμιλος αναπτύσσει επιπλέον έργα συνολικής ισχύος 1200 MW στην Ελλάδα, τα οποία θα είναι έτοιμα προς κατασκευή μέσα στην επόμενη περίοδο και θα επιτρέψουν την επίτευξη του στόχου των 3.000 MW μέχρι το 2025. Σημειώνεται ότι ο όμιλος προωθεί δύο μεγάλα έργα αντλησιοταμίευσης, καθώς και σημαντικό αριθμό φωτοβολταϊκών πάρκων στην Ελλάδα, που θα μπορούσαν να ενισχύσουν περαιτέρω τον ανωτέρω στόχο.

ΟΑΕΔ: ΣΕ 1.171.617 ΑΤΟΜΑ ΑΝΗΛΘΕ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΩΝ ΑΝΕΡΓΩΝ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΤΟΥ 2021

Σε 1.171.617 άτομα ανήλθε το σύνολο των εγγεγραμμένων ανέργων τον Ιανουάριο του 2021 έναντι 1.181.296 ατόμων τον Δεκέμβριο του 2020 (ποσοστιαία μεταβολή -0,82%) και έναντι 1.138.791 ατόμων τον Ιανουάριο του 2020 (ποσοστιαία μεταβολή 2,88%), σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία εγγεγραμμένης ανεργίας του Οργανισμού Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (ΟΑΕΔ).

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σύνολο των εγγεγραμμένων ανέργων, με κριτήριο την αναζήτηση εργασίας (αναζητούντων εργασίας), τον Ιανουάριο του 2021, ανήλθε σε 1.124.932 άτομα. Από αυτά, 566.959 (ποσοστό 50,40%) είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο του ΟΑΕΔ για

χρονικό διάστημα ίσο ή και περισσότερο των 12 μηνών και 557.973 (ποσοστό 49,60%) είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο του ΟΑΕΔ για χρονικό διάστημα μικρότερο των 12 μηνών. Οι άνδρες ανήλθαν σε 418.620 (ποσοστό 37,21%) και οι γυναίκες ανήλθαν σε 706.312 (ποσοστό 62,79%).

Το σύνολο των εγγεγραμμένων λοιπών (μη αναζητούντων εργασίας), τον Ιανουάριο του 2021, ανήλθε σε 46.685 άτομα. Οι άνδρες ανήλθαν σε 14.660 (ποσοστό 31,40%) και οι γυναίκες ανήλθαν σε 32.025 (ποσοστό 68,60%).

Το σύνολο των επιδοτούμενων ανέργων, τον Ιανουάριο του 2021, (αφορά τον αριθμό των δικαιούχων που πληρώθηκαν εντός του αντίστοιχου μήνα), ανήλθε σε 232.870

άτομα, από τα οποία οι 125.085 (ποσοστό 53,71%) είναι κοινοί και λοιπές κατηγορίες επιδοτούμενων και οι 107.785 (ποσοστό 46,29%) είναι εποχικοί τουριστικών επαγγελματιών. Οι άνδρες ανήλθαν σε 99.690 (ποσοστό 42,81%) και οι γυναίκες ανήλθαν σε 133.180 (ποσοστό 57,19%).

Από το σύνολο των επιδοτούμενων ανέργων, 105.577 (ποσοστό 45,34%) είναι κοινοί, 2.086 (ποσοστό 0,90%) είναι οικοδόμοι, 107.785 (ποσοστό 46,29%) είναι εποχικοί τουριστικών επαγγελματιών, 14.652 (ποσοστό 6,29%) είναι εποχικοί λοιποί (αγροτικά), 2.504 (ποσοστό 1,08%) είναι εκπαιδευτικοί και 266 (ποσοστό 0,11%) είναι λοιποί.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΚΕΠΕ ΜΕ ΤΟ GREEK HOUSE DAVOS

Το Κέντρο Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών (ΚΕΠΕ) ανακοίνωσε τη συνεργασία του με το Greek House Davos, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Greek House Davos είναι μια ανεξάρτητη, μη κομματική και μη κερδοσκοπική πρωτοβουλία που στοχεύει στην

ενίσχυση της παρουσίας της Ελλάδας στο περιβάλλον και το δίκτυο του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ. Επίσης, το Greek House Davos είναι μια πλατφόρμα ιδεών και διалόγου με πολλούς ενδιαφερόμενους, που συγκεντρώνει υπεύθυνους λήψης αποφάσεων, επιχειρηματίες και ισχυρά

ιδρύματα και οργανισμούς εντός και εκτός της Ευρώπης, για την προώθηση του εμπορικού σήματος της Ελλάδας και την προσέλκυση περισσότερων και μακροπρόθεσμων επενδύσεων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ, ΚΑΤΑ ΔΥΟ ΜΕΡΕΣ, Η ΠΡΟΣΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΕΠΙΣΤΡΕΠΤΕΑ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ 6»

Παρατάθηκε κατά δυο μέρες η προθεσμία για την κατάθεση αιτήσεων στην πλατφόρμα της ΑΑΔΕ για την «επιστρεπτέα προκαταβολή 6», η οποία είναι η 22α Φεβρουαρίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Αυτό ανέφερε (μιλώντας στην τηλεόραση του ΣΚΑΙ) ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, λέγοντας πως «έχει μπει η πλειοψηφία των ενδιαφερομένων, περίπου 505 χιλιάδες μέχρι προχθές βράδυ και για αυτό δίνουμε παράταση». Εκ των πραγμάτων, μετά την παράταση για την υποβολή των αιτήσεων, θα παραταθούν κατά δύο έως τρεις ημέρες και οι ημερομηνίες για την καταβολή των ενισχύσεων, που ήταν για τις 3-5 Μαρτίου. Παράλληλα, έχει δοθεί περιθώριο έως τις 30 Ιουνίου εφέτος για να υποβληθούν όλα τα σχετικά έγγραφα που απαιτούνται από τις επιχειρήσεις για όλους του κύκλους της

«επιστρεπτέας προκαταβολής» (πιστοποιητικό μη πτώχευσης κ.ά.).

Σημειώνεται ότι προγραμματίζεται και η «επιστρεπτέα προκαταβολή 7» (συνολικού ύψους 1 δισ. ευρώ), με αποτέλεσμα μετά και από τους επτά κύκλους οι ενισχύσεις να ανέρχονται σε 8,5 δισ. ευρώ. «Οι κλειστοί κλάδοι θα έχουν μεγαλύτερο μερίδιο στον νέο κύκλο», ανέφερε ο υπουργός, προσθέτοντας ότι ειδικά για την εστίαση γίνεται προσπάθεια για να καλυφθεί μέρος των απωλειών του κλάδου. «Βάλαμε και το όριο των 8.000 ευρώ για να καλύψουμε επιχειρήσεις με 20 εργαζόμενους. Δώσαμε 850 εκατ. στην εστίαση από την «επιστρεπτέα», 1 δισ. σε εργαζόμενους με τις αναστολές και προχωρήσαμε σε μηδενικά ενοίκια και μείωση ΦΠΑ», δήλωσε.

Σχετικά με τα ενοίκια, ο υπουργός είπε ότι στην πρώτη φάση έχουν συμψηφιστεί 227.887 υποχρεώσεις των ιδιοκτητών των ακινήτων. «Για τον Δεκέμβριο πληρώσαμε 205.646 (ιδιοκτήτες) καταβάλλοντας 22,1 εκατ. ευρώ. 35.000 πολίτες δεν έχουν σωστό IBAN για τον Νοέμβριο. Αρχές Μαρτίου θα πληρώσουμε τον Ιανουάριο. Πρώτη μας προτεραιότητα να πληρώσουμε τις εκκρεμότητες και μετά η ΑΑΔΕ να δει πού υπάρχουν σφάλματα από το παρελθόν και να τα διορθώσουμε», είπε. Πρόσθεσε δε, ότι «το κράτος θα είναι κοντά στην κοινωνία όσο διαρκεί η πανδημία».

Τέλος, είπε ότι δεν υπάρχει κάποια σκέψη για περαιτέρω παράταση για τα τέλη κυκλοφορίας, που πρέπει να πληρωθούν έως και τις 26 Φεβρουαρίου.

Η ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΖΕΙ ΤΑ ΠΛΑΝΑ ΤΗΣ Και ετοιμάζεται για τις νέες προκλήσεις στην εποχή της πανδημίας και της ηλεκτροκίνησης

Η πανδημία εδώ και έναν χρόνο έχει ανατρέψει τα πλάνα των αυτοκινητοβιομηχανιών που προσπαθούν να βρουν το βηματισμό τους, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η μείωση των πωλήσεων, λόγω του κορωνοϊού αποτελεί ένα μεγάλο πλήγμα που αναγκάζει πολλές από αυτές να σκέφτονται συνεργασίες και μείωση δαπανών, προκειμένου να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα.

Τα συνεχόμενα lockdowns σε όλες τις χώρες του πλανήτη προκάλεσε μεγάλους τριγμούς στα θεμέλια της αυτοκίνησης και μείωσε τις αξίες των μετοχών των εταιρειών στο διεθνές χρηματιστήριο. Φωτεινή εξαίρεση αποτελεί η Hyundai η οποία όχι μόνο δεν μείωσε την αξία της αλλά την αύξησε κατά 1% αγίζοντας τα 14,29 δισ. δολάρια και έγινε η μοναδική εταιρεία στον κατάλογο των καλύτερων εταιρειών του κόσμου στον κλάδο του αυτοκινήτου (σύμφωνα με τα αποτελέσματα της εταιρείας

Interbrand) που σημείωσε αύξηση της χρηματιστηριακής της αξίας.

Μάλιστα η Hyundai ανακοίνωσε πρόσφατα ότι ο όμιλος στοχεύει να πουλήσει 1 εκατομμύριο ηλεκτρικά οχήματα και να πάρει μερίδιο 10% για να γίνει ηγέτης στην κατηγορία των ηλεκτρικών (EV) οχημάτων παγκοσμίως έως το 2025. Παράλληλα στοχεύει να γίνει παγκοσμίως η τρίτη μεγαλύτερη αυτοκινητοβιομηχανία οχημάτων φιλικών προς το περιβάλλον έως το 2025, με 560.000 πωλήσεις οχημάτων EV εκτός από τις πωλήσεις FCEV οχημάτων.

Οι κατασκευαστικές εταιρείες δεν αποτελούν μόνο βιομηχανία οχημάτων, αλλά έναν κλάδο της τεχνολογίας που τα επόμενα χρόνια θα ειδικεύονται και στα λογισμικά για τη λειτουργία τους. Ανεξάρτητα αν πρόκειται για ηλεκτρικά αυτοκίνητα ή για αυτοκίνητα με κυψέλες υδρογόνου, με οδηγό ή όχι, το λογισμικό θα

παίζει σημαντικό ρόλο στους δρόμους όλου του πλανήτη.

Αυτός είναι και ο κυριότερος λόγος που η Tesla κατάφερε να διεισδύσει στο χώρο των αυτοκινητοβιομηχανιών, πείθοντας για τις δυναμικές της τεχνολογίας που διαθέτει. Ήδη πολλές αυτοκινητοβιομηχανίες άρχισαν να κινούνται προς αυτή την κατεύθυνση. Δεν είναι τυχαία η επικείμενη συνεργασία της General Motors με τη Microsoft, ή η προσπάθεια συνεργασίας της Hyundai με την Apple. Σε αυτή την προσπάθεια η Toyota και η Volkswagen συγκεντρώνουν πολλές πιθανότητες να πετύχουν κάτι παρόμοιο. Αλλά προς το παρόν κρατούν κλειστά τα χαρτιά τους.

Τέλος, η συγχώνευση της Peugeot με την Fiat Chrysler με τη δημιουργία ενός κολοσσού (Stellantis), ίσως να ανοίξει πολύ σύντομα έναν νέο κύκλο συμφωνιών και συγχωνεύσεων μεταξύ μεγάλων αυτοκινητοβιομηχανιών.

ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ ΣΤΟΥΣ ΔΑΝΕΙΟΛΗΠΤΕΣ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΝΕΙΩΝ Ζητά ο βουλευτής της ΝΔ Μ. Χαρακόπουλος με ερώτηση που κατέθεσε στον υπουργό Οικονομικών

Να εξεταστεί η δυνατότητα της μείωσης των επιτοκίων στα στεγαστικά δάνεια που έχουν λάβει περίπου 180.000 δημόσιοι υπάλληλοι από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων ζητά ο βουλευτής της ΝΔ Μάξιμος Χαρακόπουλος με ερώτηση που κατέθεσε στον υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο κ. Μάξιμος Χαρακόπουλος, με αφορμή σχετική επιστολή που έλαβε από την Ένωση Αστυνομικών Λάρισας, αναφέρει ότι τα επιτόκια του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων που αφο-

ρά στεγαστικά δάνεια, τα οποία έχουν λάβει χιλιάδες δημόσιοι υπάλληλοι διαμορφώνονται «κατά μέσο όρο άνω του 4,5%» όταν «πλέον τα δάνεια των τραπεζών έχουν μειωθεί και εξυπηρετούνται πλέον με επιτόκια της τάξης του 2% ή 2,5%».

Ο βουλευτής της ΝΔ, στο κείμενο της Ερώτησής του επισημάνει πως «από το ΤΠΔ το μόνο μέτρο που έχει ληφθεί για την ελάφρυνση των δανειοληπτών τα προηγούμενα χρόνια είναι αυτό της επιβράβευσης των συνεπών δανειοληπτών που προβλέπει την επιστροφή τόκων σε ποσοστό 1% μεσοσταθμικά επί του

άλλοτε κεφαλαίου σε επίσημη βάση, μέτρο που, ωστόσο, δεν είναι πάγιο για τους δανειολήπτες αφού πρέπει να εγκρίνεται η παροχή του καθ' έτος» ενώ προσθέτει ότι «οι όποιες άλλες προτάσεις που κατά καιρούς έχουν γίνει γνωστές από το ΤΠΔ -για παράδειγμα η παράταση των χρόνων αποπληρωμής ή στάση πληρωμών- δεν μειώνουν το κόστος της αποπληρωμής αλλά θα επιβαρύνουν περαιτέρω με τους τόκους τους δανειολήπτες».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Χ. ΘΕΟΧΑΡΗΣ: ΚΕΡΔΙΖΕΙ ΣΥΝΕΧΩΣ ΕΔΑΦΟΣ ΣΤΗΝ Ε.Ε. ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΜΒΟΛΙΑΣΜΟΥ

Η συμφωνία με Ισραήλ οδηγός και για επόμενα ανοίγματα με άλλα κράτη

Με όχημα την πρόσφατη συμφωνία ανάμεσα σε Ελλάδα και Ισραήλ η πολιτική ηγεσία του τουρισμού θα επιχειρήσει να τη χρησιμοποιήσει σαν ένα μοντέλο για τα επόμενα ανοίγματα που θα πραγματοποιηθούν, στις σχέσεις της Ελλάδας με άλλα κράτη.

Αυτό τονίζει μεταξύ άλλων σε σημερινή του συνέντευξη του στο Money Review της Καθημερινής ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης και σημειώνει ότι «σε χώρες στις οποίες ο εμβολιασμός έχει προχωρήσει, η αισιοδοξία αρχίζει να επικρατεί και αυτό έχει ως αποτέλεσμα να υπάρχει αυξημένο ενδιαφέρον για τον προγραμματισμό διακοπών, ταξιδιών αναψυχής, κρατήσεις κτλ. Αυτή είναι μια τάση την οποία θα πρέπει οπωσδήποτε να αξιοποιήσουμε».

Την ίδια στιγμή εστιάζοντας στο πιστοποιητικό εμβολια-

σμού ο κ. Θεοχάρης επισημαίνει ότι αυτό κερδίζει συνεχώς έδαφος στην Ε.Ε. και σε ό,τι αφορά τα rapid test αναφέρει ότι αυτά θα αξιοποιηθούν στον μέγιστο δυνατό βαθμό. «Οι εξελίξεις στο μέτωπο κατά της πανδημίας, η διαθεσιμότητα των rapid test, καθώς και η ροή των τουριστών στην Ελλάδα είναι οι βασικοί παράγοντες οι οποίοι θα προσδιορίσουν τα μέτρα που θα εφαρμόσουμε. Τα rapid test είναι ένα εργαλείο χρήσιμο, που φέτος θα έχουμε τη δυνατότητα να το αξιοποιήσουμε κατά τον μέγιστο δυνατό βαθμό για τους ελέγχους στα σύνορά μας», αναφέρει ο κ. Θεοχάρης.

Σε ερώτηση τέλος για την εξέλιξη της νέας τουριστικής χρονιάς, ο κ. Θεοχάρης σημειώνει τα εξής: «Με τα δεδομένα που έχουμε αυτή τη στιγμή στη διάθεσή μας, αξιολογώντας και προσπαθώντας να κάνουμε μια σχετικά

ασφαλή εκτίμηση για το τι θα συμβεί στο επόμενο χρονικό διάστημα, μπορώ να σας πω ότι το 2021 θα έχουμε μια καλύτερη χρονιά από την περσινή. Αυτό είναι βέβαιο. Πάντως, θα μου επιτρέψετε να υπογραμμίσω ότι, όποιο και εάν είναι το αποτέλεσμα στο τέλος της χρονιάς, αυτό θα μπορέσει να επιτευχθεί μόνον αν από σήμερα σκεδασουμε όλοι τα μανίκια, κάνουμε όλους τους σχεδιασμούς, υλοποιήσουμε επιχειρησιακά ό,τι αποφασιστεί και τρέξουμε όλοι μαζί, ιδιωτικός και δημόσιος τομέας, να ενισχύσουμε και να εξυψώσουμε το «brand name» της Ελλάδας σε όλο τον κόσμο και όσο πιο εμφατικά γίνεται. Να κάνουμε, δηλαδή, ό,τι κάναμε και το 2020, όταν ανοίξαμε με απόλυτη ασφάλεια και μεγάλη επιτυχία τον Ελληνικό Τουρισμό. Εφέτος μπορούμε να πάμε ακόμη καλύτερα».

ΠΑΡΑΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΕΩΣ 8 ΜΑΡΤΙΟΥ ΟΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΤΗΣΕΙΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Συνεχίζονται έως και την Δευτέρα 8 Μαρτίου οι περιορισμοί στις πτήσεις του εξωτερικού και η υποχρεωτική каранτίνα σε όλες τις διεθνείς αφίξεις με νέα ανακοίνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Ειδικότερα, έχοντας ως στόχο την προστασία επιβατών και πολιτών από την πανδημία, παρατείνονται έως την Δευτέρα 8 Μαρτίου 2021 και ώρα 06:00 το πρωί, οι ακόλουθες notams που αφορούν πτήσεις εξωτερικού:

-Απαγόρευση εισόδου στην Ελλάδα των Υπηκόων τρίτων κρατών πλην των κρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Συμφωνίας Σένγκεν: Η notam προβλέπει απαγόρευση εισόδου στην χώρα των Υπηκόων τρίτων κρατών πλην των κρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Συμφωνίας Σένγκεν. Από την αεροπορική οδηγία εξαιρούνται οι πολίτες των ακόλουθων 10 χωρών: Ην. Βασίλειο, Σιγκαπούρη, Αυστραλία, Νέα Ζηλανδία, Ρουάντα, Νότια Κορέα, Ταϊλάνδη, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, Ρωσική Ομοσπονδία και Ισραήλ.

-Επτά (7) μέρες каранτίνα σε όλες τις αφίξεις από το εξωτερικό: Όλοι οι επιβάτες που εισέρχονται στην χώρα μας από οποιοδήποτε κράτος της αλλοδαπής, συμπεριλαμβανομένων και των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, υπόκεινται σε υποχρεωτικό προληπτικό περιο-

ρισμό κατ' οίκον ή στον τόπο προσωρινής διαμονής που δηλώνεται στη φόρμα PLF, για επτά (7) ημέρες, εκτός αν παραμένουν στην Ελλάδα για μικρότερο χρονικό διάστημα, οπότε ο προσωρινός περιορισμός ισχύει για αυτό το χρονικό διάστημα, δηλαδή μέχρι την αναχώρησή τους. Επίσης στους επιβάτες εξωτερικού επιπρόσθετα θα γίνεται και δειγματοληπτικός έλεγχος κατά την άφιξη τους, βάση της διαδικασίας που προβλέπει το Passenger Locator Form. Σε περίπτωση που τα τεστ διαπιστώσουν επιβάρυνση θετικό η каранτίνα θα ισχύει για 14 μέρες.

-Ηνωμένο Βασίλειο - 7ήμερη каранτίνα και νέο PCR test για άρση της: Ειδικά για τους εισερχόμενους επιβάτες από το Ηνωμένο Βασίλειο προκειμένου να βγουν από την каранτίνα θα πρέπει να υποβληθούν σε νέο PCR test όταν συμπληρωθεί το 7ήμερο.

-Υποχρεωτική συμπλήρωση Passenger Locator Form: Προβλέπεται η υποχρεωτική συμπλήρωση της φόρμας στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://travel.gov.gr/> από όλους τους επιβάτες διεθνών πτήσεων προς Ελλάδα. Επίσης είναι υποχρεωτική η συμπλήρωση της φόρμας PLF και για τους επιβάτες πτήσεων εξωτερικού που είναι μόνιμοι κάτοικοι Ελλάδας και αναχωρούν από τα αεροδρόμια της χώρας μας.

-Αναστολή πτήσεων με Τουρκία: Παρατείνεται η αναστολή πτήσεων μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας.

-Αφίξεις μόνο στο Δ.Α.Α «Ελευθέριος Βενιζέλος» από Αλβανία / Βόρεια Μακεδονία: Όλες οι πτήσεις από και προς Ελλάδα από Αλβανία και Βόρεια Μακεδονία σύμφωνα με την νέα παράταση της notam θα διεξάγονται μόνο στο Δ.Α.Α «Ελευθέριος Βενιζέλος».

-Ανώτατο όριο ταξιδιωτών από Ρωσική Ομοσπονδία: Ειδικά για Ρωσία (μόνιμοι κάτοικοι) παραμένουν οι ακόλουθοι περιορισμοί, αφίξεις μόνο στα αεροδρόμια Αθήνας, Θεσσαλονίκης και Ηρακλείου και ανώτατο όριο εισόδου στην Ελλάδα 500 επιβατών την εβδομάδα.

-Διεθνείς αφίξεις μόνο με αρνητικό test 72 ωρών: Η notam προβλέπει ότι όλοι οι επιβάτες διεθνών πτήσεων θα εισέρχονται στην χώρα μας μόνο με αρνητικό PCR test Covid-19 το οποίο θα έχει διενεργηθεί μέχρι 72 ώρες πριν την άφιξη τους. Επίσης υπενθυμίζεται ότι στους επιβάτες θα γίνεται και δειγματοληπτικό test κατά την είσοδο τους στην ελληνική επικράτεια βάση του PLF.

Για όλες τις αεροπορικές οδηγίες πτήσεων εξωτερικού ισχύουν οι εξαιρέσεις ως έχουν από τις προϋπάρχουσες notams.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: ΤΟ 2021 ΧΡΟΝΙΑ ΟΡΟΣΗΜΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ



«Σήμερα ρεαλιστικά χαρακτηρίζουμε το 2021 ως χρονιά ορόσημο για τις υποδομές της χώρας. Το πακέτο έργων άνω των 13 δισ. € είναι το μεγαλύτερο που έχει υλοποιηθεί στην Ελλάδα» τόνισε, σε συνέντευξή του στο «Βήμα της Κυριακής», ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. «Σε αυτή την πολύ δύσκολη οικονομική συγκυρία για τη χώρα, που έχει διαμορφωθεί λόγω της πανδημίας, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχουμε πράγματι σχεδιάσει ένα ολοκληρωμένο πακέτο έργων που μπορεί να δώσει μεγάλη ώθηση στην ελληνική οικονομία. Κάτι το οποίο δεν ήταν εύκολο, γιατί από την προηγούμενη κυβέρνηση παραλάβαμε μεγάλα έργα βαλτωμένα και μηδενική ωρίμανση νέων έργων» υπογράμμισε ο κ. Καραγιάννης ενώ μίλησε για την επανεκκίνηση των μεγάλων έργων, τονίζοντας ότι: «παρλήφθησαν μπλοκαρισμένα λόγω λαθών και ιδεολογικών αγκυλώσεων της προηγούμενης κυβέρνησης» αλλά και για το σχεδιασμό και την υλοποίηση νέων έργων που έχει ανάγκη ο τόπος, από το πιο φιλόδοξο πρόγραμμα σιδηροδρομικών έργων, έως έργα αντιπλημμυρικά, παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας σε 7.000 επικίνδυνα σημεία του οδικού μας δικτύου και έργα αναβάθμισης των λιμανιών και αεροδρομίων».

Για το Ν. 4412 ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών σημειώνει ότι «βασικός στόχος της προσπάθειάς μας ήταν η αντιμετώπιση παθογενειών όπως οι ασυνήθιστα χαμηλές προσφορές, οι καθυστερήσεις στις παραδόσεις των έργων και οι αλληλέγγυες διαδικασίες αποζημιώσεων» και υπογραμμίζει ότι «εισάγονται νέοι θεσμοί, όπως η ιδιωτική επίβλεψη, ο φιλικός διακανονισμός, η διαιτησία, το δηλωτικό σύστημα κ.α., που θα αποτελέσουν βασικά εργαλεία για να βελτιώσουμε το πλαίσιο εκτέλεσης των έργων στη χώρα. Για έργα με ποιότητα, ταχύτητα, διαφάνεια και χαμηλότερο κόστος».

Ο κ. Καραγιάννης, επίσης, έκανε αναφορά στα ΣΔΙΤ που είναι έργα που θα γίνουν, χωρίς καθυστερήσεις και με σημαντικό αναπτυξιακό αποτύπωμα.

Για το Flyover της Θεσσαλονίκης τόνισε ότι «είναι ένα έργο προϋπολογισμού 370εκ.€, που ως Θεσσαλονικιός σας λέω ότι θα αναβαθμίσει ουσιαστικά την καθημερινότητα της πόλης και θα δώσει μεγάλη ανάσα στην κυκλοφορία στους δρόμους. Και μάλιστα, μαζί και με το Μετρό, θα αλλάξει εντελώς την εικόνα της Θεσσαλονίκης. Σήμερα βρισκόμαστε στο στάδιο ελέγχου δικαιολογητικών των συμμετεχόντων της Α' Φάσης, που ολοκληρώνεται εντός του Φεβρουαρίου. Η Β' Φάση, προβλέπεται να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2021 με την ανάδειξη αναδόχου.

Για τα Δικαστικά Μέγαρα εξήγησε: «Στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα αναμένεται να εγκριθούν από τη ΔΕΣΔΙΤ 3 clusters αποτελούμενα από συνολικά 12 Δικαστικά Μέγαρα προϋπολογισμού 310εκ.€. Κρήτη (Ηράκλειο, Χανιά, Ρέθυμνο), Κεντρική Μακεδονία (Έδεσσα, Σέρρες, Θεσσαλονίκη, Κιλκίς) και Κεντρική Ελλάδα (Βόλος, Λαμία, Καρδίτσα, Λάρισα, Τρίκαλα).

Ερωτηθείς για τη Φορέα Λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης, ανέφερε ότι «στον προγραμματισμό μας περιλαμβάνεται η υλοποίηση μέσω ΣΔΙΤ του φορέα λειτουργίας του Μετρό της Θεσσαλονίκης με προϋπολογισμό 400 εκατ.€ και το καινοτόμο σύστημα των ηλεκτρονικών διοδίων για την αναλογική χρέωση».

Παράλληλα αναφέρθηκε και σε δύο ακόμη μεγάλα έργα ΣΔΙΤ, το έργο συντήρησης και λειτουργίας του Εξωτερικού Υδροδοτικού Συστήματος της Αθήνας προϋπολογισμού 235εκ.€ και το νέο κτίριο στην Πειραιώς που θα στεγάσει τις υπηρεσίες της ΓΓ Υποδομών, που σήμερα είναι διάσπαρτη σε 13 κτίρια, από το οποίο το Ελληνικό Δημόσιο θα εξοικονομεί 3 εκ. €

ετησίως.

Σύμφωνα με τον κ. Καραγιάννη «Το ξεμπλοκάρισμα έργων κολλημένων στα δίκτυα της γραφειοκρατίας και των δικαστικών αντιδικιών ήταν ένα προσωπικό στοίχημα για τον Κώστα Καραμανλή, ένα στοίχημα που τα γεγονότα επιβεβαιώνουν ότι κερδήθηκε. Ο άξονας Άκτιο-Αμβρακία, η Γραμμή 4 του Μετρό στην Αθήνα, το Μετρό Θεσσαλονίκης ήταν κολλημένα εδώ και χρόνια με αβέβαιο μέλλον. Πλέον όλα έχουν πάρει το δρόμο τους ώστε να δώσουν νέα πνοή στις αναπτυξιακές προοπτικές της χώρας» δήλωσε ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών.

Για το Βόρειο Τμήμα του Ε-65 ανέφερε: «Πρόσφατα, μετά από επίμονες συστηματικές προσπάθειες και παρέμβαση ακόμα και του ίδιου του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, πήραμε το πράσινο φως από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για το Βόρειο τμήμα του Ε-65, ένα έργο 450 εκατ. € που θα αρχίσει άμεσα να κατασκευάζεται».

Για τον οδικό άξονα Πάτρα-Πύργος δήλωσε: «Μετά την απόφασή μας για επανένωση του έργου, πετύχαμε και να πάρουμε την έγκριση της DG GROW (Γενική Διεύθυνση για την Εσωτερική Αγορά, τη Βιομηχανία και τις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις) και περιμένουμε μια ακόμα έγκριση από την DG COMP (Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής) προκειμένου να ξεκινήσουμε το έργο εντός του 2021. Παράλληλα, δημοπρατήσαμε και ένα έργο 30 εκατ. € για τη βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας στον υπάρχοντα δρόμο έως να κατασκευαστεί ο νέος».

Για τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) ο κ. Καραγιάννης ανέφερε ότι «σε 1,5 χρόνο αναθέσαμε 14 μελέτες και κατατέθηκε ήδη για έγκριση από το Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το τμήμα Χερσόνησος-Νεάπολη. Μέχρι το καλοκαίρι θα κατατεθούν αντίστοιχα για το μεγάλο τμήμα Χανιά-Ηράκλειο και τη βελτίωση των ήδη υλοποιημένων παρακάμψεων των μεγάλων πόλεων. Η ολοκλήρωση των μελετών από το Υπουργείο Υποδομών είναι το μεγαλύτερο βήμα που έχει γίνει ποτέ για τον ΒΟΑΚ».

Τέλος, για τη σύνδεση της Σαλαμίνας, ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών τόνισε ότι η ΜΠΕ θα κατατεθεί τις επόμενες ημέρες, μετά από χρόνια αβελτηρίας.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Β. ΚΙΚΙΛΙΑΣ: ΟΔΕΥΟΥΜΕ ΣΤΟΥΣ 700.000 ΕΜΒΟΛΙΑΣΜΟΥΣ

Το εμβολιαστικό κέντρο στο Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών «Ιπποκράτειο», όπου πραγματοποιούνται εμβολιασμοί πολιτών που έχασαν το ραντεβού τους εξαιτίας της κακοκαιρίας της περασμένης εβδομάδας επισκεφθηκε ο υπουργός Υγείας Βασίλης Κικιλίας, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

«Παρότι κανονικά δεν γίνονται εμβολιασμοί την Κυριακή, σήμερα εμβολιάζουμε τους συμπολίτες μας που έχασαν το ραντεβού τους λόγω των καιρικών συνθηκών. Στα Νοσοκομεία του Ε.Σ.Υ. σήμερα και από αύριο Δευτέρα - και όλη την εβδομάδα - και στο Mega Center και στα υπόλοιπα εμβολιαστικά κέντρα.

Το Εθνικό Σύστημα Υγείας και η κρατική μηχανή έδειξαν ότι στο κομμάτι των εμβολιασμών αντέδρασαν άμεσα, έτσι ώστε και να μην χαθούν δόσεις, κυρίως όμως να εξασφαλίσουμε

την ασφάλεια των συμπολιτών μας» ανέφερε σε δήλωσή του ο υπουργός Υγείας.

Παράλληλα επισήμανε ότι είναι πολύ ευχάριστο «να ανακοινώνουμε ότι σήμερα οδεύουμε στους 700.000 εμβολιασμούς. Το πρόγραμμα προχωράει πολύ καλά και η μεγαλύτερη ικανοποίηση για τους εργαζόμενους στο Ε.Σ.Υ. και την οργανωμένη Πολιτεία είναι η θετική ανταπόκριση, τα χαμόγελα και η ικανοποίηση των συμπολιτών μας».

Στη συνέχεια ο Β.Κικιλίας ευχαρίστησε όλους στο «Ιπποκράτειο» για την πολύ καλή δουλειά που κάνουν όπως είπε και πρόσθεσε πως «πράγματι μας ανησυχεί η πίεση που δέχεται το Εθνικό Σύστημα Υγείας, κυρίως στην Αττική, και η αύξηση στις νοσηλείες Covid που επειδή είναι ένα δυναμικό φαινόμενο, οδηγούν και στην αύξηση στις νοσηλείες ΜΕΘ. Πιεζόμαστε

στην Αττική στις ΜΕΘ, συνεχώς προσαρμόζουμε το επιχειρησιακό μας σχέδιο. Και γι' αυτό το λόγο θα ήθελα να συστήσω για μία ακόμη φορά πολύ μεγάλη προσοχή. Έχουμε κάνει μια τεράστια προσπάθεια όλοι μαζί: η κοινωνία, οι συμπολίτες μας, η Κυβέρνηση, το Υπουργείο Υγείας, οι γιατροί μας, οι νοσηλεύτες και όλο το προσωπικό μας. Να καταφέρουμε να ολοκληρώσουμε με ασφάλεια και αυτή τη δύσκολη περίοδο, έτσι ώστε να μπορέσουμε καθώς αυξάνεται ο εμβολιασμός και το βλέπετε πλέον - να δημιουργήσουμε αυτό το «τείχος ανοσίας» που χρειαζόμαστε για να επιστρέψουμε σε μια μερική κανονικότητα και στη συνέχεια σε μία κανονική, φυσιολογική ζωή».

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΥΠΕΓΡΑΦΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ Στον Δήμο Παπάγου Χολαργού, παρουσία του Δημάρχου Η. Αποστολόπουλου

Γ. Πατούλης: «Αξιοποιούμε χρηματοδοτικά εργαλεία ευρωπαϊκών προγραμμάτων με στόχο την περιβαλλοντική αναβάθμιση κτιρίων των Δήμων της Αττικής»

Ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης υπέγραψε -σύμφωνα με το ΑΠΕ- την απόφαση για την υλοποίηση παρεμβάσεων, εξοικονόμησης ενέργειας σε δημόσια κτίρια του Δήμου Παπάγου Χολαργού παρουσία του Δημάρχου Η. Αποστολόπουλου, της Αττιπεριφερειάρχη Βορείου Τομέα Α. Κεφαλογιάννη και του Προϊστάμενου της Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας Δ. Δρόση.

Το συγκεκριμένο πρόγραμμα υλοποιείται από την Περιφέρεια Αττικής με χρηματοδότηση από το ΠΕΠ Αττικής (2014-2020), Άξονας Προτεραιότητας 4. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη ανέρχεται στα 467.603,70 €.

Το έργο αφορά παρεμβάσεις βελτίωσης της ενεργειακής

αποδοτικότητας του 1ου Δημοτικού Σχολείου Χολαργού Παπάγου

Ειδικότερα θα γίνουν οι παρακάτω παρεμβάσεις:

- Θερμομόνωση αδιαφανών δομικών στοιχείων (Θερμομόνωση αδιαφανών δομικών στοιχείων, τοίχοι, οροφές, κ.α.).
- Αντικατάσταση κουφωμάτων
- Νέος λέβητας αερίου και δίκτυο σωληνώσεων και θερμαντικών σωμάτων
- Συστήματα αυτοματισμών και ελέγχου κεντρικής θέρμανσης
- Αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων
- Κλιματισμός αίθουσας πολλαπλών χρήσεων
- Φωτοβολταϊκά συστήματα στο δώμα

Με την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων αυτών προβλέπεται μείωση της ετήσιας εκπομπής CO2. Επιπλέον το αποτέλεσμα των παραπάνω ενεργειών θα είναι η ενεργειακή αναβάθμιση

του σχολικού κτιρίου από κλάση Ε σε ενεργειακή κλάση Α+, σύμφωνα με τον ΚΕΝΑΚ.

Σε δηλώσεις του ο κ. Πατούλης επισήμανε: «Αξιοποιούμε χρηματοδοτικά εργαλεία ευρωπαϊκών προγραμμάτων με στόχο την περιβαλλοντική αναβάθμιση κτιρίων των Δήμων της Αττικής. Πιστεύουμε στην ανάγκη ενίσχυσης της πολυεπίπεδης διακυβέρνησης και σ' αυτό το πλαίσιο, ως Αυτοδιοίκηση, εστιάζουμε σε πρωτοβουλίες και παρεμβάσεις που θα βελτιώσουν την ποιότητα της ζωής των πολιτών και θα ενισχύσουν το περιβαλλοντικό ισοζύγιο των τοπικών κοινωνιών».

Από την πλευρά του ο Δήμαρχος Παπάγου Χολαργού Η. Αποστολόπουλος ευχαρίστησε τον Περιφερειάρχη Γ. Πατούλη, υπογραμμίζοντας ότι στόχος του είναι να ενισχύσει ακόμα περισσότερο τις δράσεις και τις πρωτοβουλίες που αφορούν στο περιβάλλον και στην ποιότητα ζωής των κατοίκων του Δήμου του.

«ΜΑΥΡΙΣΑΝ» ΟΙ ΑΚΤΕΣ ΤΟΥ ΙΣΡΑΗΛ ΑΠΟ ΠΙΣΣΑ, ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΗΛΙΔΑΣ

Το Ισραήλ προσπαθεί να εντοπίσει το πλοίο που ευθύνεται για την πετρελαιοκηλίδα, η οποία είχε ως αποτέλεσμα μεγάλο τμήμα της ακτογραμμής του στη Μεσόγειο να γεμίσει από πίσσα, μια οικολογική καταστροφή που θα πάρει μήνες ή και χρόνια για να καθαριστεί, σύμφωνα με αξιωματούχους, αναφέρει το ΑΠΕ.

Χιλιάδες εθελοντές συγκεντρώθηκαν σήμερα για να καθαρίσουν τους όγκους πίσσας από τις παραλίες. Ο ισραηλινός στρατός ανέφερε πως κινητοποιεί χιλιάδες στρατιώτες για να βοηθήσουν τις προσπάθειες. Οι αρχές προειδοποιούν τους πολίτες να μην προσεγγίζουν τις πληγείσες περιοχές μέχρι νεωτέρας.

Περιβαλλοντικές οργανώσεις κάνουν λόγο για μια καταστροφή. Επιβεβαιώνοντας το κόστος για την άγρια ζωή, ανήρτησαν φωτογραφίες χελωνών που είχαν καλυφθεί από πίσσα.

Το περιστατικό ξεκίνησε την περασμένη εβδομάδα, κατά τη διάρκεια μιας χειμερινής καταιγίδας, που καθιστούσε δύσκολο να διακρίνει κανείς την πίσσα που προσέγγιζε τις ακτές και να την αντιμετωπίσει ενώ έπλεε στη θάλασσα, επισημαίνουν Ισραηλινοί αξιωματούχοι.

Σε συνεργασία με ευρωπαϊκές υπηρεσίες, το Ισραήλ αναζητά την πιθανή πηγή μιας πετρελαιοκηλίδας που προκάλεσε την 11η Φεβρουαρίου ένα πλοίο, που διέπλεε σε απόσταση 50 χιλιομέτρων από τις ακτές. Εικόνες από τους δορυφόρους και η διαμόρφωση ενός μοντέλου κίνησης των κυμάτων βοηθούν στο να περιοριστεί η έρευνα.

Εννέα πλοία που βρίσκονταν στην περιοχή ερευνώνται, δήλωσε η υπουργός Περιβαλλοντικής Προστασίας Γκίλα Γκάμλιελ.

«Οι πιθανότητες είναι παραπάνω από καλές ότι θα καταφέ-

ρουμε να εντοπίσουμε το συγκεκριμένο πλοίο», είπε η ίδια στο Ynet TV.

Εάν καταφέρει να βρει το πλοίο, το Ισραήλ θα προσφύγει στη δικαιοσύνη σε βάρος του. Μία περίπτωση θα ήταν να μηνύσει τις ασφαλιστικές εταιρείες για την καταβολή αποζημίωσης, που θα βοηθήσει στην αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, για τη διαχείριση των οποίων θα χρειαστούν ενδεχομένως δεκάδες εκατομμύρια σκελ.

Την περασμένη εβδομάδα, μια πτεροφάλανα μήκους 17 μέτρων ξεβράστηκε σε παραλία του βόρειου Ισραήλ. Η Αρχή Φύσης και Πάρκων της χώρας γνωστοποίησε σήμερα ότι κατά τη διαδικασία νεκροψίας, εντοπίστηκε υλικό, με βάση το πετρέλαιο, στο κουφάρι της φάλαγγας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΜΟΔΑΣ ΚΡΥΒΟΥΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ

- Τι πρέπει να προσέχουν οι επενδυτές
- Πώς να αποφύγετε τις ηλεκτρονικές επενδυτικές απάτες
- Οι προειδοποιήσεις της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς για τις παράνομες πλατφόρμες

Οι επενδύσεις στα κρυπτονομίσματα, στις αγορές συναλλαγμάτων και σε ξένα χρηματιστήρια έχουν αρχίσει πλέον να γίνονται της μόδας και στην Ελλάδα, καθώς αποδίδουν σημαντικά κέρδη, αναφέρει το ΑΠΕ.

Το τελευταίο διάστημα υπάρχουν καταγγελίες ότι επενδυτικές εταιρείες «φαντάσματα», οι οποίες διαφημίζονται χρησιμοποιώντας ακόμη και ισχυρά πρόσωπα της πολιτικής και οικονομικής ζωής (φυσικά εν αγνοία τους), έχουν εξαπατήσει πολίτες μέσω ιστοσελίδων που διαφημίζουν πλατφόρμες για Forex, κρυπτονομίσματα κ.ά.

Με τη μεγαλύτερη χρήση του διαδικτύου, ειδικά κατά την τρέχουσα περίοδο, έχει παρατηρηθεί αύξηση των περιπτώσεων επενδυτικής απάτης: μη αδειοδοτημένα πρόσωπα, χρησιμοποιώντας μεθόδους επιθετικής διάθεσης χρηματοπιστωτικών μέσων μέσω τηλεφώνου, ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή μέσω κοινωνικής δικτύωσης, ισχυρίζονται ότι προέρχονται από αξιόπιστες εταιρείες και υποσχόμενα «ασφαλείς επενδύσεις», διαφημίζουν συναλλαγές μέσω ηλεκτρονικών πλατφόρμας κυρίως σε συνάλλαγμα (FOREX), πολύτιμα μέταλλα, πετρέλαιο, συμβόλαιο επί διαφορών (CFDs) και κρυπτονομίσματα, όπως το bitcoin. Πολλές φορές, κατευθύνουν τους ανυποψίαστους επενδυτές σε ιστοτόπους ή χρησιμοποιούν μαρτυρίες και υλικό που φαίνεται αληθινό, και δεν είναι εύκολο να διακρίνει κάποιος ότι δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα. Στοχεύουν ιδίως σε υποψήφιους επενδυτές που αναζητούν επενδύσεις μέσω διαδικτύου, μηχανών αναζήτησης ή μέσω κοινωνικής δικτύωσης. Διαφημίζουν διαδικτυακές πλατφόρμες συναλλαγών οι οποίες δεν είναι αδειοδοτημένες, και υπόσχονται υψηλές αποδόσεις για να προσελκύσουν επενδυτές σε επενδύσεις οι οποίες - ενώ φαίνεται ότι προσφέρουν λογικές ή υψηλές αποδόσεις - στην πραγματικότητα μπορεί και να αφορούν σε παράνομη δραστηριότητα. Χρησιμοποιούν δε πολλές φορές εικόνες ειδών πολυτελείας ή διάσημα πρόσωπα ώστε να πείσουν για τις επενδύσεις αυτές.

Απαιτείται προσοχή, γιατί μπορεί η διαφήμιση να συνδέεται στη συνέχεια με έναν άλλο ιστότοπο, όπου καλείται κάποιος είτε να επενδύσει σε μία πλατφόρμα, αφού δώσει τα στοιχεία του, είτε να ανοίξει ειδικό λογαριασμό τον οποίο διαχειρίζεται η εταιρία που διαφημίζεται.

Επισημαίνεται ότι οι περισσότεροι παθόντες αναφέρουν ότι, αρχικά, οι επενδύσεις τους εμφάνιζαν σημαντικές αποδόσεις, με αποτέλεσμα να έχουν κίνητρο να θεωρήσουν την επένδυσή τους επιτυχία και να επενδύσουν περισσότερα χρήματα ή να συστήσουν σε φίλο ή μέλος της οικογένειάς τους να επενδύσει.

Ωστόσο, στη συνέχεια, όταν ζητούσαν να τους αποδοθούν τα κέρδη τους, με διάφορα προσχήματα η κατάθεση στον λογαριασμό τους καθυστερούσε υπερβολικά, και στο τέλος ο λογαριασμός τους στην πλατφόρμα απενεργοποιούνταν, με αποτέλεσμα την απώλεια των χρημάτων τους. Τι θα πρέπει να προσέχουν οι επενδυτές

Τι θα πρέπει να προσέχουν οι επενδυτές όταν επενδύουν μέσω αυτών των παρόχων;

Σύμφωνα με την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς οι επενδυτές θα πρέπει:

1. Να είναι ιδιαίτερα επιφυλακτικοί όταν βλέπετε διαφημίσεις στο διαδίκτυο και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης που υπόσχονται υψηλές αποδόσεις.
2. Να είναι πάντοτε προσεκτικοί, εάν επικοινωνούν μαζί σας μέσω τηλεφωνικού αριθμού είτε άγνωστου είτε ακόμη και με πρόθεμα άλλης χώρας, και επιμένουν να πραγματοποιήσετε την προτεινόμενη επένδυση άμεσα. Για παράδειγμα, τον τελευταίο καιρό έχει διαπιστωθεί μία αύξηση τέτοιων τηλεφωνημάτων με πρόθεμα (+ 44..).
3. Να μην προβαίνουν άμεσα σε επένδυση, πριν διενεργήσουν πρώτα έλεγχο των στοιχείων της εκάστοτε εταιρείας. Να ρωτούν πάντα όποιον τους καλεί, ή να αναζητούν στην ιστοσελίδα που τους έχουν παραπέμψει για επενδύσεις ή συναλλαγές, τα ακόλουθα στοιχεία:

- Ποια είναι η εταιρεία που τους καλεί ή διαφημίζεται; Ποια εταιρία διαχειρίζεται την πλατφόρμα που τους συστήνουν;
- Πού βρίσκεται η έδρα της εταιρείας;
- Η εταιρεία είναι αδειοδοτημένη; Εάν τους απαντούν ότι είναι αδειοδοτημένη ή αναγράφεται στην διαφήμιση ή στην ιστοσελίδα της ότι είναι αδειοδοτημένη, να διαβάσουν προσεκτικά ποια εποπτική αρχή έχει χορηγήσει την άδεια.
- Πριν προβούν σε οποιαδήποτε χορήγηση στοιχείων σας ή απόφαση για επένδυση, πάντα να κάνουν τη δική σας έρευνα σχετικά με το προϊόν και την εταιρεία μέσω της οποίας σκέφτονται να επενδύσουν, και να βεβαιωθούν ότι έχουν λάβει τις παραπάνω βασικές πληροφορίες και ότι η εταιρία είναι αδειοδοτημένη από υπαρκτή αρμόδια εποπτική αρχή.
- Πριν προβούν σε οποιαδήποτε χορήγηση στοιχείων σας ή απόφαση για επένδυση, να ελέγχουν εάν η εταιρεία διαθέτει άδεια από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς ή την Τράπεζα της Ελλάδος ή ευρωπαϊκό διαβατήριο.
- Να ανατρέχουν στη Λίστα Προειδοποιήσεων της Ε.Κ. για να ενημερωθούν για τυχόν διαδικτυακές απάτες.

- Να επισκεφθούν τις ιστοσελίδες της αλλοδαπής εποπτικής αρχής (προερχόμενης είτε από την Ευρωπαϊκή Ένωση είτε από τρίτη χώρα) από την οποία σας είπαν ότι έχει αδειοδοτηθεί η εταιρία προκειμένου α) να επιβεβαιώσουν ότι είναι αδειοδοτημένη, και β) να ενημερωθούν αναφορικά με τις προειδοποιήσεις διαδικτυακής απάτης που έχουν αναρτηθεί.

- Μην προκαταβάλλουν κανένα χρηματικό ποσό πριν βεβαιωθούν πως έχουν προβεί στις ανωτέρω ενέργειες και ελέγχους.

- Καμία πρόταση εμπορικής προώθησης δεν πρέπει να κάνει τους επενδυτές να ξεχάσετε ότι ποτέ δεν υπάρχει υψηλό κέρδος χωρίς υψηλό κίνδυνο, ο οποίος μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια μέρους ή του συνόλου του επενδυμένου κεφαλαίου.

Οι προειδοποιήσεις

Από το 2018 η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς προειδοποιούσε το επενδυτικό κοινό για τις διαδικτυακές εταιρείες - πλατφόρμες οι οποίες δεν επιτρεπόταν να παρέχουν στην Ελλάδα επενδυτικές σε χρηματοπιστωτικά μέσα, καθώς και να κατέχουν χρήματα επενδυτών.

Συγκεκριμένα η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς έχει εκδώσει προειδοποιήσεις για τις εξής διαδικτυακές εταιρείες - πλατφόρμες και στις συγκεκριμένες ημερομηνίες:

- NORTHFINTECHFX Trading Services (www.northfintechfx.co) (30-12-2020)
- INVEST-MOMENT (<https://invest-moment.com>) (8-12-20)
- VITAFX (<https://vitafx.com>) (3-12-2020)
- STOCKLUX («<https://www.stocklux.co>») (15-10-2020)
- TRADIXA («<https://www.tradi-xa.com>») (5-8-2020)
- BSAVE («<https://www.btsave.io>») (3-8-2020)
- MAXITRADE («<https://maxitrade.com>») (30-3-2020)
- Stoxmarket.com (7 Φεβρουαρίου 2018)
- G8Markets» και Spot4Trade (22-1-2018)
- F1PRO MARKET» και CAC400(11-1-2018)

Η παροχή επενδυτικών υπηρεσιών και η άσκηση επενδυτικών δραστηριοτήτων χωρίς άδεια από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς ή την αντίστοιχη εποπτική αρχή άλλου κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης συνιστά αδίκημα, το οποίο επισύρει σοβαρές ποινικές και διοικητικές κυρώσεις.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Τ. ΠΑΝΟΥΣΗΣ: ΟΙ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΔΑΝΕΙΑ Προχώρησαν σε περισσότερες από 75.000 ρυθμίσεις δανείων, ύψους πάνω από 2 δισ. ευρώ

Οι ελληνικές τράπεζες έχουν μειώσει τα μη εξυπηρετούμενα ανοίγματα (NPE) από το υψηλό των 107 δισ. ευρώ το 2016 σε 58 δισ. ευρώ στο τέλος του 2020, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ωστόσο, το ποσοστό τους στο σύνολο των χαρτοφυλακίων παραμένει το υψηλότερο στην Ευρώπη πολύ υψηλότερο από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο που διαμορφώνεται στο 3%. Αυτή είναι και η κύρια προσπάθεια των τραπεζών - να ολοκληρώσουν την απαλλαγή τους από την κληρονομιά της κρίσης.

Ο βασικός μηχανισμός πια είναι οι πιλοποιήσεις, ανέφερε ο Τάσος Πανούσης, πρόεδρος της Ένωσης Εταιριών Διαχείρισης μη εξυπηρετούμενων απαιτήσεων από δάνεια και πιστώσεις και διευθύνων σύμβουλος της Donalvalue Greece, μιλώντας στην Επιτροπή Οικονομικών της Βουλής. Ήδη έχουν ολοκληρωθεί πιλοποιήσεις δανείων ύψους 13 δισ. ευρώ, ενώ για φέτος προγραμματίζονται άλλα 23 δισ. ευρώ. Η πολιτεία συμβάλλει ουσιαστικά με το πρόγραμμα Ηρακλής Ι - που ολοκληρώνεται με την εξάντληση των διαθέσιμων εγγυήσεων και με το επικείμενο πρόγραμμα Ηρακλής ΙΙ. Η αποτελεσματική διαχείριση των δανείων που περιλαμβάνονται σε αυτά τα χαρτοφυλάκια αποτελεί την καλύτερη εξασφάλιση ότι δεν θα χρειαστεί η ενεργοποίηση των κρατικών εγγυήσεων, άρα η αποτελεσματική λειτουργία των εταιριών διαχείρισης ισοδυναμεί με προστασία των χρημάτων των Ελλήνων φορολογουμένων, είπε ο κ. Πανούσης.

Όπως είπε ο κ. Πανούσης, στο ίδιο πλαίσιο συζητείται η πρό-

ταση της Τράπεζας της Ελλάδος για τη δημιουργία φορέα διαχείρισης στοιχείων ενεργητικού, με τη συνήθη ονομασία bad bank. «Το πρόβλημα είναι μεγάλο και όσο περισσότερα εργαλεία έχουμε, τόσο το καλύτερο. Οι εταιρίες διαχείρισης δεν έχουν κάποιο όφελος από την επιλογή του ενός ή του άλλου μηχανισμού ή από την παράλληλη λειτουργία τους. Και στην περίπτωση των πιλοποιήσεων και στην περίπτωση της μεταβίβασης προβληματικών χαρτοφυλακίων σε ειδικό φορέα, η διαχείριση τελικά θα γίνει από τους οργανισμούς που έχουν την εμπειρία και την τεχνογνωσία. Επομένως, ο δικός μας σκοπός και στόχος είναι να πετύχουμε το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα για λογαριασμό των εντολέων μας με τις αναγκαίες κοινωνικές προδιαγραφές - ανεξάρτητα από το σχήμα ή τα σχήματα που θα επιλεγούν», είπε ο Τάσος Πανούσης.

Μιλώντας για την πανδημία είπε ότι όπως κάθε μεγάλη ύφεση και διαταραχή της οικονομικής δραστηριότητας, θα φέρει νέες αθετήσεις υποχρεώσεων. «Θα προστεθούν νέα μη εξυπηρετούμενα δάνεια (NPLs). Δεν μπορούμε να γνωρίζουμε εάν θα κινηθούν στο χαμηλό ή στο υψηλό του εύρους προβλέψεων που έχουν διατυπωθεί - ενώ ξέρουμε ότι δάνεια που ξεπερνούν τα 20 δισ. ευρώ είχαν ενταχθεί στο μέτρο της αναστολής πληρωμών έως και τον Δεκέμβριο και τώρα θα πρέπει να επανεκταχθούν στην κανονικότητα», είπε μεταξύ άλλων.

«Όλοι αναγνωρίζουν ότι θα δημιουργηθούν νέα κόκκινα δάνεια αρκετών δισεκατομμυρίων ευρώ. Η έγκαιρη διαχείρισή τους είναι κομβικής σημασίας ώστε να μην φορτωθούμε ένα

νέο βάρος που θα εμποδίζει την ανάκαμψη και την τραπεζική χρηματοδότηση για σημαντικό βάθος χρόνου. Και εδώ πιστεύω ότι η ύπαρξη των Εταιριών Διαχείρισης συνιστά μια σημαντική θετική μεταβολή σε σχέση με τα χρόνια της οικονομικής κρίσης που προηγήθηκε. Τώρα ξέρουμε πώς και ποιι πρέπει να χειριστούν το νέο απόθεμα πολύ νωρίς, θα έλεγα αμέσως μετά, το σχηματισμό του».

Μιλώντας για τις Εταιρίες Διαχείρισης είπε ότι μόνο τον τελευταίο χρόνο, οι Εταιρίες Διαχείρισης-Μέλη της Ένωσης προχώρησαν σε περισσότερες από 75.000 ρυθμίσεις δανείων, ύψους πάνω από 2 δισ. ευρώ σε χαρτοφυλάκια εκτός τραπεζικών ισολογισμών, δίνοντας σε χιλιάδες δανειολήπτες λύσεις που περιλαμβάνουν και άφεση χρέους. Συνεργαζόμαστε με τις τράπεζες ουσιαστικά. «Ολοκληρώσαμε ένα μεγάλο πλήθος ρυθμίσεων για δάνεια που παραμένουν εντός τραπεζικών ισολογισμών, εξασφαλίζοντας τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητά τους. Με τις ρυθμίσεις, τις αναστολές πληρωμών και τα προγράμματα ήπιων επανέναυξης των πληρωμών στηρίζουμε εκείνους που δοκιμάστηκαν από την πανδημία ώστε να προσαρμοστούν σταδιακά και να αποφύγουμε τα προβλήματα της αιφνίδιας αύξησης των υποχρεώσεων, πρόβλημα γνωστό ως «cliff effect». Συνολικά, λοιπόν, αυτός είναι ο ρόλος μας. Να βρίσκουμε λύσεις για τα δάνεια ύψους 100 δισ. που συνολικά διαχειρίζονται οι εταιρίες μέλη της Ένωσής μας», είπε.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΠΡΟΕΔΡΩΝ ΤΩΝ ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΕΙΝΑΙ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΣΤΙΣ ΔΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΕ

Την έντονη αντίθεση της εκφράζει -σύμφωνα με το ΑΠΕ- η συντονιστική επιτροπή της ολομέλειας των προέδρων των δικηγορικών συλλόγων της Ελλάδας, για τις ρυθμίσεις, που προωθούνται προς ψήφιση από το υπουργείο Δικαιοσύνης και καθιερώνουν ανώτατο αριθμό σελίδων στα δικόγραφα που κατατίθενται στο Συμβούλιο της Επικρατείας και συγκεκριμένο χρόνο αγόρευσης των δικηγόρων στο ΣΤΕ, ενώ καθιερώνουν πιλοτική δίκη στα πολιτικά δικαστήρια, χωρίς μάλιστα να έχει προηγηθεί η αναγκαία διαβούλευση.

Ειδικότερα, η ανακοίνωση της συντονιστικής επιτροπής της Ολομελείας των προέδρων των Δικηγορικών Συλλόγων Ελλάδος, έχει ως εξής:

«Οι διατάξεις που έχουν δει το φως της δημοσιότητας σχετικά με τη θέπιση περιορισμών στα δικαιώματα των διαδίκων στις δίκες που διεξάγονται στο Συμβούλιο της Επικρατείας και την εισαγωγή της λεγόμενης πιλοτικής δίκης και στα πολιτικά δικαστήρια προκαλούν σοβαρό προβληματισμό, τόσο για τις στοχεύσεις τους, όσο και για τα προβλήματα που αναμένεται να προκαλέσουν στη διαδικασία απονομής της δικαιοσύνης.

Ειδικότερα, η πρόωπη προς ψήφιση διάταξη που καθιερώνει ανώτατο αριθμό σελίδων στα δικόγραφα που κατατίθενται

ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας συνιστά μία παράλογη πρωτοτυπία, που δύσκολα απαντάται σε άλλες έννομες τάξεις και πάντως πουθενά δεν προβλέπεται ως υποχρεωτική, και μάλιστα με κύρωση σε περίπτωση παράβασής της, χρηματική ποινή σε βάρος του «παρανομούντος» δικηγόρου, η οποία μπορεί να φτάνει μέχρι το τριπλάσιο της δικαστικής δαπάνης που προβλέπεται για τη σύνταξη του εισαγωγικού δικογράφου. Η προωθούμενη διάταξη παραβλέπει ότι υπάρχουν σοβαρές υποθέσεις, η πραγματική και νομική βάση των οποίων απαιτεί ανάλογη ανάπτυξη και σε κάθε περίπτωση τα επιχειρήματα και οι ισχυρισμοί των διαδίκων δεν μπορούν να εξαρτώνται από τον αριθμό των σελίδων του δικογράφου. Ιδίως μάλιστα αν ληφθεί υπόψη ότι συχνά κατατίθενται στο Συμβούλιο της Επικρατείας δικόγραφα με μεγάλο αριθμό διαδίκων, όπου μόνο η παράθεση των στοιχείων που ο νόμος απαιτεί για τον προσδιορισμό της ταυτότητας των διαδίκων, καταλαμβάνει μεγάλο αριθμό σελίδων.

Αναρωτώμαστε αν σύντομα θα προωθηθεί προς ψήφιση διάταξη που θα θέτει περιορισμούς και στο μέγεθος της γραμματοσειράς και στα κενά των στίχων στα δικόγραφα που θα κατατίθενται, ώστε να είναι ολοκληρωμένη η σχετική παρέμβαση.

Στην ίδια λογική όμως εντάσσεται και ο περιορισμός στη διάρκεια των αγορεύσεων των δικηγόρων ενώπιον του ΣΤΕ σε τριάντα και κατ' εξαίρεση σε 40 λεπτά. Δεν απομένει, παρά μόνο η τοποθέτηση μίας κλεψύδρας, για να επιστρέψουμε στον τρόπο με τον οποίο διεξάγονταν οι δίκες χιλιάδες χρόνια πριν.

Αλλά και η εξαγγελία περί επέκτασης της πιλοτικής δίκης και στα πολιτικά δικαστήρια, θεωρούμε ότι γεννά σοβαρά ζητήματα, πρωτίστως λόγω της εντελώς διαφορετικής λειτουργίας της αστικής από τη διοικητική δικαιοσύνη. Η επιχειρούμενη δε, τα τελευταία χρόνια, προσπάθεια εξομοίωσής τους, μόνο βλαπτικά αποτελέσματα μπορεί να έχει, κυρίως για τα δικαιώματα των διαδίκων και την ορθή επίλυση των αστικών διαφορών.

Ουσιαστικά με τον τρόπο αυτό καταργείται ο προβλεπόμενος στο Σύνταγμά μας, διάχυτος έλεγχος της συνταγματικότητας των νόμων από όλα τα δικαστήρια κάθε βαθμίδας και μετατρέπονται οι δικαστές των κατώτερων βαθμίδων σε απλούς διεκπεραιωτές μίας διαδικασίας, το νομικό διακύβευμα της οποίας θα έχει εκ των προτέρων κριθεί, χωρίς να μπορεί να περάσει από τη βάση της δίκης τους κρίσης».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Ο ΕΥΞΕΙΝΟΣ ΠΟΝΤΟΣ ΚΑΙ Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΧΑΡΤΕΣ

Συγκρούσεις, πανδημίες και αυτοκρατορίες μέσα στους αιώνες και μέχρι τους τωρινούς γεωπολιτικούς συσχετισμούς

Ο Εύξεινος Πόντος αποτέλεσε τη μεγαλύτερη ακτογραμμή της ελληνικής γεωγραφικής επέκτασης από το 900 έως το 500 π.Χ. Υπήρξε το διακύβευμα τριών αυτοκρατοριών τον 19ο αιώνα, το μείζον πέρασμα από την Ασία προς δυσμάς, το «κλειδί» της συνέχειας της Ευρασίας και η μόνη θάλασσα που μέχρι το 5.000 π.Χ. περιβαλλόταν από περιοχές γεωργίας και εξημέρωσης ζώων. Μέσω της Μαύρης Θάλασσας τον 14ο αιώνα η μαύρη πανώλη πέρασε στην Ευρώπη, που απώλεσε στην πανδημία σχεδόν το 1/3 του πληθυσμού της.

Τη γεωγραφική σημασία του Ευξείνου Πόντου διαχρονικά, όπως αποδεικνύεται μέσα από τους ιστορικούς χάρτες, γεγονότα, συγκρούσεις και πολέμους ανέλυσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο ομότιμος καθηγητής Ανωτέρας Γεωδαισίας και Χαρτογραφίας του ΑΠΘ και επίτιμος εταίρος της Διεθνούς Χαρτογραφικής Ένωσης, Ευάγγελος Λιβιεράτος, σε διάλεξη στο πλαίσιο διαδικτυακής εκδήλωσης που οργάνωσε η Εύξεινος Λέσχη Θεσσαλονίκης. Προβάλλοντας σπάνιους ιστορικούς χάρτες, που τοποθετούν τον Εύξεινο Πόντο ως το κέντρο των συστημάτων της Ευρασίας - του ευρωμεσογειακού, του ρωσικού, του τουρκόφωνου κεντροασιατικού και του αραβοπερσικού- ο καθηγητής μίλησε για τις ζώνες τριβής στα όρια των συστημάτων -ανατολική Μεσόγειος και Ερυθρά Θάλασσα, Καυκασία και Θάλασσα του Κόλπου- που ακόμη και σήμερα καθορίζουν σύνθετους γεωπολιτικούς συσχετισμούς στην περιοχή.

«Τα διαχρονικά επίκαιρα διακυβεύματα»

Χαρακτηριστικό παράδειγμα που μαρτυρά τη διαρκή ανά τους αιώνες γεωπολιτική σημασία της περιοχής αποτελεί ένας χάρτης τύπου Orbis Terrarum του 4ου αιώνα, από τους πρώτους που απεικονίζουν την τότε γνωστή οικουμένη του μεσαιωνικού κόσμου. Κατά τους πρώτους χριστιανικούς χρόνους η Γη απεικονίζεται επίπεδη, με την Ευρώπη, την Αφρική και την Ασία. Οι τρεις ήπειροι χωρίζονται από ευθύγραμμες θαλάσσιες ζώνες σε σχήμα «Τ». Το θαλάσσιο κατά Ανατολή-Δύση σκέλος του «Τ», η Μεσόγειος, χωρίζει την Ευρώπη από την Αφρική και το σκέλος Βορρά-Νότου του χωρίζει την Ασία από την Ευρώπη. «Οι τρεις ήπειροι χωρίζονταν από τρεις θάλασσες, τη Μεσόγειο, τον Εύξεινο Πόντο και την Ερυθρά Θάλασσα. Αυτές ήταν οι τρεις θάλασσες που όριζαν την οικουμένη κατά τον Μεσαίωνα στη γνώση των ανθρώπων», ανέφερε ο καθηγητής, επισημαίνοντας πως «αυτό το σχήμα το έχουμε ακόμα και επηρεάζει τη γεωπολιτική» και «αν βάλουμε τον χάρτη με το Τ -με κέντρο

στα Ιεροσόλυμα - και τον προσαρμόσουμε στο σημείο των τριών θαλασσών βλέπουμε πως το κλειδί για να περάσει κανείς από την Ασία στην Ευρώπη και την Αφρική είναι οι τρεις θάλασσες και για αυτά συζητάμε ακόμη και σήμερα...». Εξήγησε δε πως «στη συνεχή γεωγραφία της Ευρασίας το ανάγλυφο της περιοχής ήταν αυτό που καθόριζε τις μεγάλες μετακινήσεις από τις στέπες, τις ερήμους και τα υψίπεδα προς την Ευρώπη και ο Εύξεινος Πόντος ήταν το κλειδί σε αυτή τη μετακίνηση, ενώ δε διευκόλυνε αντίστοιχη μετακίνηση από την Ευρώπη προς την Ασία». Σημαντικό ρόλο σε αυτό είχαν τα ποτάμια και οι ορεινοί όγκοι, καθώς το ανάγλυφο δυσκόλευε την κινητικότητα, ενώ ακόμη και ο Μέγας Αλέξανδρος «όταν έφτασε στα Ιμαλάια νόμιζε ότι έφτασε στον Ωκεανό, καθώς υπήρχε μία μικρότερη αντίληψη της γης τότε».

«Η ακτογραμμή του Πόντου η μεγαλύτερη της ελληνικής επέκτασης»

Αλλά και στους ναυτικούς χάρτες της Αναγέννησης ο Εύξεινος Πόντος απεικονίζεται κυρίαρχος και μεγαλοπρεπής. «Στον πορταλάνο χάρτη του Γεωργίου Σιδέρη, χαρτογράφου στην Βενετία το δεύτερο μισό του 16ου αιώνα, βλέπουμε τον Εύξεινο Πόντο να έχει έκταση όσο η μισή Μεσόγειος Θάλασσα. Τόση σημασία είχε την εποχή εκείνη», παρατήρησε ο κ. Λιβιεράτος για να συνοψίσει: «Ο Εύξεινος Πόντος είναι η μόνη θάλασσα που μέχρι το 5000 π.Χ όλη της η ακτογραμμή είχε γεωργία και οικόσιτα ζώα και αυτό δε συμβαίνει ούτε στη Μεσόγειο, ούτε στη Ερυθρά Θάλασσα ή την Κασπία. Στο τέλος του 3ου αιώνα οι μεγάλες μετακινήσεις πληθυσμών έγιναν από τη Βόρεια ακτή του Πόντου στη νότια [...] Αν πάρουμε έναν χάρτη της ελληνικής επέκτασης στη Μεσόγειο στην ευρύτερη περιοχή, η ακτογραμμή του Ευξείνου Πόντου είναι η μεγαλύτερη του ελληνικού εποικισμού. Δεν έχουμε μεγαλύτερη, ακόμη και η μητροπολιτική Ελλάδα, η ακτογραμμή του Αιγαίου, είναι μικρότερη από ό,τι η ελληνική ακτογραμμή του Πόντου. Είναι, επίσης, γνωστό ότι ο Εύξεινος Πόντος ήταν η προστιθέμενη αξία του Βυζαντίου και των θαλάσσιων αγορών στη Μεσόγειο, ήταν η προστιθέμενη αξία του ιταλικού εμπορίου, των ιταλικών ναυτικών πόλεων τον Μεσαίωνα ως ένα από τα δύο θαλάσσια περάσματα κλειδιά της Ασίας στη Μεσόγειο. Ήταν το διακύβευμα τριών αυτοκρατοριών τον 19ο αιώνα, της Ρωσικής, της Αψβουργικής μέσω του Δούναβη και της Οθωμανικής, εξ' ου και η σπουδαιότητα του Κριμαϊκού πολέμου στα μέσα του 19ου αιώνα και απόηχοι αυτού του πολέμου, που υπάρχουν ακόμη στη διεθνή

γεωπολιτική για την περιοχή αυτή, καθώς η Ρωσία δεν έχει άλλον τρόπο διεξόδου στον Ινδικό παρά να περάσει από τον Εύξεινο Πόντο [...] Και να θυμηθούμε την Μαύρη Χολέρα του 14ου αιώνα όπου από τον Εύξεινο Πόντο η επιδημία μεταφέρθηκε στην Ευρώπη».

«Ο Εύξεινος Πόντος και η επιστροφή του ατλαντισμού»

Ίσως λιγότερο γνωστό είναι πως ο Εύξεινος Πόντος έχει τη διεθνή θεώρηση από τον Διεθνή Οργανισμό Ναυτιλίας ότι είναι ατλαντική θάλασσα, ότι ανήκει στον Ατλαντικό Ωκεανό ως θάλασσα. «Αυτό αντανάκλα και τη σημερινή ατλαντική σημασία του Ευξείνου Πόντου», είπε ο κ.Λιβιεράτος υπενθυμίζοντας ότι ο σημερινός αναπληρωτής Γενικός Γραμματέας του ΝΑΤΟ Μίρτσεα Τζοάντα είναι Ρουμάνος.

«Με τους χάρτες καταλαβαίνουμε καλύτερα το τι συμβαίνει στον κόσμο. Γεωπολιτική είναι ο ρόλος της γεωγραφίας στη διεθνή πολιτική, στα πολιτικά συστήματα και στις σχέσεις των υπερδυνάμεων με τον γεωγραφικό χώρο. Στη γεωπολιτική εμπλέκονται οι συγκρούσεις οι οποίες υπάρχουν μεταξύ διαφόρων γεωγραφικών χώρων -πλέον δεν αρκεί να τα βλέπουμε ως κράτη, αλλά ως γεωγραφικές ενότητες που τους συνδέει κάτι κοινό όπως η γλώσσα, η ιστορία, η θρησκεία, το εμπόριο κλπ- και η στρατηγική που ακολουθούν», εξήγησε ο καθηγητής, παραπέμποντας στις διεθνείς γεωπολιτικές εξελίξεις που φέρνουν ξανά στο προσκήνιο την έννοια του ατλαντισμού.

«Σε αυτή την επιστροφή του ατλαντισμού εντάσσεται και η πριν από μία εβδομάδα εντυπωσιακή ανατροπή της πολιτικής στη δυτική μας γειτονιά, στην Ιταλία, όπου μετά την ανάθεση από τον πρόεδρο Ματαρέλα στον Μάριο Ντράγκι της εντολής σχηματισμού κυβερνήσεως στις ανακοινώσεις του η πρώτη φράση αφορούσε στην τήρηση του ευρωατλαντικού δόγματος της Ιταλίας».

«Η έννοια είναι πολύ σημαντική και επηρεάζει τον Εύξεινο Πόντο, που θεωρείται επισήμως και διεθνώς ως μία ατλαντική θάλασσα. Μέχρι το 2016 η Αμερική υπηρέτησε τη στρατηγική του ατλαντισμού όπως τη σχεδίασε μετά το τέλος του Ψυχρού Πολέμου και αν σήμερα επιστρέψει σε αυτήν τότε ο Εύξεινος Πόντος ως ατλαντική θάλασσα θα επανέλθει στο προσκήνιο με νέους αυξημένους γεωπολιτικούς ρόλους των παρευξείνιων χωρών», προέβλεψε ο κ. Λιβιεράτος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΟΣΤΙΖΕΙ Η ΑΠΡΑΞΙΑ ΣΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ

Η μεταρρύθμιση δεν έγινε όταν έπρεπε και τώρα έχει εξελιχθεί σε γόρδιο δεσμό, λέει ο πρώην υπουργός Τ. Γιαννίτσας

Το ασφαλιστικό αναγκάζει την οικονομία να πάει... σαν το σαλιγκάρι, επισημαίνει σε συνέντευξή του στην Καθημερινή, ο ομότιμος καθηγητής του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου και πρώην υπουργός Τάσος Γιαννίτσας, κρούοντας τον κώδωνα του κινδύνου για τις κρίσιμες διασυνδέσεις μεταξύ ασφαλιστικού, ανάπτυξης και μακροοικονομικών.

Μάλιστα, με αφορμή την πρόσφατη υγειονομική κρίση εκτιμά ότι ο κορωνοϊός εκτόξευσε την κρατική δαπάνη για συντάξεις από 10,5% του ΑΕΠ το 2019 σε 13,5% το 2020.

Μιλώντας στην «Κ», ο έμπειρος οικονομολόγος σημειώνει πως λύσεις που οδηγούν είτε στη Σκύλλα είτε στη Χάρυβδη παύουν να αποτελούν «λύσεις» κι εκτιμά πως η προτίμησή μας ως κοινωνίας βρίσκεται προς την πλευρά της απραξίας... Σχολιάζοντας την επικείμενη ασφαλιστική μεταρρύθμιση, ο κ. Γιαννίτσας δεν ανησυχεί για το λεγόμενο «κόστος μετάβασης», επισημαίνει όμως τον κίνδυνο από τυχόν σοβαρές διεθνείς χρηματοοικονομικές κρίσεις ή απρόβλεπτους παράγοντες, ξεκαθαρίζοντας βέβαια ότι κάτι τέτοιο θα έληπτε και το ισχύον ασφαλιστικό σύστημα. Διαβλέποντας πίσω και πέρα από το ασφαλιστικό, σημειώνει την ύπαρξη ενός ευρύτερου πλέγματος μακροοικονομικών, κοινωνικών και αναπτυξιακών απειλών και πιέσεων για την εγχώρια οικονομία και συνιστά «κοινωνική συνεκτικότητα, διορατικότητα, πολιτική ικανότητα επιλογής, αλλά κι ένα βαθμό συλλογικής αυτογνωσίας».

– Πώς επηρεάζει η πρόσφατη υγειονομική κρίση το ασφαλιστικό σύστημα, το οποίο έπαιτα από μία 10ετία μεταρρυθμίσεων φαίνεται πως ξαναβρίσκεται στο σημείο μηδέν;

– Η πιο εμφανής επίπτωση είναι ότι διογκώνει περαιτέρω το ασφαλιστικό και το δημοσιονομικό έλλειμμα. Η κρατική δαπάνη για συντάξεις αυξήθηκε από περίπου 10,5% του ΑΕΠ το 2019 στο 13,5% το 2020, που είναι το υψηλότερο από οποτεδήποτε στο παρελθόν. Προβληματικά θα είναι τα μεγέθη και για το 2021. Αυτά σημαίνουν υπερχρέωση, φόρους, υψηλή εθνική κατανάλωση και άρα χαμηλή αποταμίευση και επενδύσεις και χαμηλότερες δαπάνες για υγεία, εκπαίδευση ή αμυντικά. Η ανάπτυξη της χώρας επηρεάζεται ευθέως και αρνητικά.

– Στο πρόσφατο βιβλίο σας «Ασφαλιστικό, Ανά-

πτυξη, Μακροοικονομία. Οι κρίσιμες διασυνδέσεις» καταγράφετε με σαφήνεια τις αναπτυξιακές και μακροοικονομικές επιπτώσεις του ασφαλιστικού...

– Πράγματι, κατέγραφα αυτήν την αλληλοσύνδεση, όπως και τη διαπίστωση ότι το ασφαλιστικό παίζει κρίσιμο ρόλο για το ότι η οικονομία μας προχωράει – αν δεν κάνει κύκλους– σαν το σαλιγκάρι. Χωρίς να το καταλάβουμε, έχουμε παγιδευτεί σε μια διαδικασία που σε μεγάλο βαθμό επηρεάζει οριζόντια και αφανώς ένα ευρύτατο φάσμα οικονομικών, κοινωνικών και πολιτικών σχέσεων.

– Υπάρχει περιθώριο για νέες παραμετρικές παρεμβάσεις σε όρια ηλικίας, ύψος εισφορών ή ύψος συντάξεων;

– Τα περιθώρια είναι συνάρτηση των αντιλήψεων, της εμπιστοσύνης που έχει η κοινωνία στο πολιτικό σύστημα για το αύριο, της διαφθοράς, της πολιτικής άγνοιας – της κοινωνικής εμπιστοσύνης γενικότερα. Όμως, αστούμε τις σημερινές συνθήκες. Το 2001, οι προτάσεις μεταρρυθμίσεων έγιναν σε μια οικονομία που είχε μπροστά της μία δεκαετία υψηλής ανάπτυξης, αμοιβών και απασχόλησης, ενώ οι συντάξεις ήταν στο 90%-110% των μισθών, έναντι 55% σήμερα. Σήμερα, έχουμε επιστρέψει στο ΑΕΠ του 2002, με πολύ υψηλότερη ανεργία, προβληματικά δημοσιονομικά, κλεισίματα παραγωγικών μονάδων, περικοπές συντάξεων σε ατομικό επίπεδο, επενδύσεων που είναι οι μισές της εποχής εκείνης, αμφίβολων αναπτυξιακών προοπτικών και μιας απίστευτα κλονισμένης εμπιστοσύνης στις προοπτικές του ασφαλιστικού. Πόσο εύκολα μπορεί κανείς να κάνει προτάσεις μεταρρυθμίσεων, όταν αφέθηκε να δημιουργηθεί ένας τέτοιος γόρδιος δεσμός; Κι αν υπάρχουν περιθώρια, έχουν σημαντικά αρνητικές επιπτώσεις για τις συντάξεις απ' ό,τι το 2001, ενώ ακόμα πιο αρνητικές είναι οι επιπτώσεις της απραξίας. Ξέρετε, στην πολιτική, δυστυχώς, κάποιες φορές μεγάλα λάθη –και οι επιπτώσεις τους– είναι μη αναστρέψιμα. Τότε, λύσεις που οδηγούν είτε στη Σκύλλα είτε στη Χάρυβδη παύουν να αποτελούν «λύσεις».

– Είναι το πολιτικό κόστος αυτό που καθορίζει εν πολλοίς και τις όποιες «μεταρρυθμιστικές» παρεμβάσεις;

– Πρακτικά, το ερώτημα που σε καμιά στιγμή των τελευταίων είκοσι ετών δεν βάλουμε αποτελεί και δίλημμα: πώς συγκρίνονται οι αρνητικές επιπτώσεις μιας παρέμβασης στο ασφαλιστικό, με ορίζοντα π.χ. την επόμενη δεκαετία, με τις αρνητικές επιπτώσεις της απραξίας, με επικέντρωση στους νέους, στους ανέργους, στους φτωχούς, που επίσης πληρώνουν φόρους και εισφορές. Όλοι εστιάζουν στο τι κόστος έχει μια ασφαλιστική μεταρρύθμιση. Εύκολο να μετρηθεί. Τι κόστος όμως προκύπτει όταν η οικονομία μας μένει καθηλωμένη σε χαμηλή ανάπτυξη; Ρυθμοί μεγέθυνσης 3% θα είχαν σε μία δεκαετία μια αθροιστική αύξηση του ΑΕΠ κατά 65,5 δισ. ευρώ. Με ρυθμούς αύξησης μόνο 1%, το αποτέλεσμα θα ήταν μια αύξηση 22 δισ. ευρώ. Μια διαφορά 4,4 δισ. ευρώ τον χρόνο θα είχε τεράστια σημασία για τους μισθούς, τις συντάξεις, τα εισοδήματα, την απασχόληση, το χρέος, τον κρατικό προϋπολογισμό. Θα είχε όμως και μεγάλο κόστος τον χρόνο που θα γινόταν. Η προτίμησή μας, ως κοινωνίας, προφανώς βρίσκεται στην πλευρά της απραξίας. Τι συμπέρασμα να συναγάγει κανείς για τα περιθώρια που ρωτήσατε;

– Μπορεί η μετάβαση από το διανεμητικό στο κεφαλαιοποιητικό σύστημα στις επικουρικές συντάξεις να αποτελέσει το μέσο ώστε να περάσουμε από μια κατάσταση κατά την οποία η ανάπτυξη χρηματοδοτεί το ασφαλιστικό σύστημα της χώρας σε μια κατάσταση κατά την οποία το ασφαλιστικό θα χρηματοδοτεί την ανάπτυξη;

– Η δαπάνη για τις επικουρικές είναι 3,4 δισ. ευρώ ή 10% περίπου της συνολικής συνταξιοδοτικής δαπάνης. Με τη μείωση της απασχόλησης, λόγω γήρανσης, αυτή θα μειώνεται. Η κεφαλαιοποίηση στις επικουρικές σχετίζεται με λόγους διαγενεακής δικαιοσύνης, εμπιστοσύνης των ασφαλισμένων στην κοινωνική ασφάλιση και περιορισμού καταχρηστικών και πελατειακών κρατικών παρεμβάσεων. Η επίδρασή της στη χρηματοδότηση της ανάπτυξης θα αρχίζει να γίνεται αισθητή μετά την πρώτη δεκαετία.

Συνέχεια στη σελ. 18

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΙΝΕΖΙΚΗ HUAWEI ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Ο κινεζικός τεχνολογικός όμιλος της Huawei, ο οποίος βρίσκεται στο επίκεντρο του εμπορικού πολέμου μεταξύ Κίνας και Ηνωμένων Πολιτειών και υφίσταται κυρώσεις, κάνει στροφή στην δραστηριότητά του, σύμφωνα με δημοσίευμα της Καθημερινής:

Ο τώος πρόεδρος των ΗΠΑ χαρακτήρισε την εταιρεία απειλή για την εθνική ασφάλεια της χώρας του, απαγορεύοντας την πρόσβαση και τη συνεργασία με αμερικανικές επιχειρήσεις. Επιπλέον, την κατηγορήσε ότι μπορεί να διοχετεύει στοιχεία πελατών της στην κινεζική κυβέρνηση, κάτι το οποίο αρνείται η ίδια. Τώρα, ο κινεζικός γίγαντας των έξυπνων κινητών τηλεφώνων στρέφεται στην τεχνολογία τεχνητής νοημοσύνης, που χρησιμοποιείται σε χοιροστάσια, ώστε να αντισταθμίσει τις απώλειες από τις αμερικανικές κυρώσεις, όπως αναφέρει σχετικά σε δημοσίευσή του το ειδησεογραφικό πρακτορείο του BBC. Ετσι θα έχει εναλλακτικές πηγές εσόδων, στις οποίες συμπεριλαμβάνεται και η τεχνολογία, η οποία απευθύνεται στην εξόρυξη γαιάνθρακα.

Προς το παρόν η Huawei, ο μεγαλύτερος κατασκευαστής εξοπλισμού τηλεπικοινωνιών στον κόσμο, περιορίστηκε στην κατασκευή μοντέλων 4G στα έξυπνα κινητά της τηλεφώνων, καθώς δεν διαθέτει άδεια από την κυβέρνηση των ΗΠΑ να

εισάγει εξαρτήματα για μοντέλα 5G (η τεχνολογία έξυπνων δικτύων 5ης γενιάς). Εξ ου και οι πωλήσεις κινητών τηλεφώνων της ελαττώθηκαν δραστικά 42% το τέταρτο τρίμηνο του 2020, διότι είχε περιορισμένες προμήθειες σε επεξεργαστές λόγω των κυρώσεων. Συν τοις άλλοις, συντασσόμενες με την αμερικανική πολιτική χώρες, όπως το Ηνωμένο Βασίλειο, απέκλεισαν την κινεζική εταιρεία από την ανάπτυξη δικτύων 5ης γενιάς στα εδάφη τους.

Η Huawei, σύμφωνα με αναφορές, θα μειώσει την παραγωγή έξυπνων κινητών τηλεφώνων έως και 60% φέτος, αν και είπε ότι δεν μπορεί να επιβεβαιώσει αυτό το ποσοστό. Όπως χαρακτηριστικά δήλωσε εκπρόσωπός της στο BBC, «το ζήτημα εδώ δεν είναι ότι υπάρχουν προβλήματα με την ποιότητα ή τις εμπειρίες μας στα προϊόντα Huawei. Δεν είναι ισότιμοι οι όροι του παιχνιδιού για τη Huawei, διότι βρίσκεται εν μέσω πυρών γεωπολιτικής φύσεως». Οι διαφορετικές πηγές κερδοφορίας της είναι οι υπηρεσίες λογισμικού νέφους, τα έξυπνα αυτοκίνητα και οι λοιπές φορητές συσκευές —πέραν των κινητών, όπως είναι τα τάμπλετ, οι τηλεοράσεις κ.λπ.—, ενώ δίνει έμφαση και σε πιο παραδοσιακές πρακτικές, όπως η εκτροφή γουρουνιών.

Αλλωστε, η Κίνα διατηρεί τη μεγαλύτερη βιομηχανία κοι-

τροφίας διεθνώς και εκτρέφει τα μισά από τα ζώνα γουρουνία. Με την ειδικευμένη τεχνολογία εκσυγχρονίζεται η μέθοδος εκμετάλλευσης του πληθυσμού, ώστε να παρακολουθείται η υγεία του και να εντοπίζονται έγκαιρα τυχόν ασθένειες. Με την δε τεχνολογία αναγνώρισης προσώπου μπορεί να ταυτοποιεί μεμονωμένους χοίρους, ενώ άλλη τεχνολογία παρακολουθεί το βάρος, τη διατροφή και την άσκηση. Βέβαια, αρχικά η τεχνολογία προσώπου είχε προκαλέσει έντονες κριτικές, διότι η Huawei είχε κατορθώσει να προσδιορίζει άτομα με πιθανή καταγωγή από την κοινότητα των μουσουλμάνων Ουιγούρων, τους οποίους δίδει το Πεκίνο. Τεχνολογία ειδική για την εκτροφή γουρουνιών αναπτύσσουν και άλλοι κινεζικοί τεχνολογικοί γίγαντες, συμπεριλαμβανομένων των JD.com και Alibaba. Τέλος, ο ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της Huawei, Ρεν Ζενγκφάι, ανακοίνωσε τη δημιουργία εργαστηρίου καινοτομίας στον τομέα της εξόρυξης γαιάνθρακα στην επαρχία Σανσί της βόρειας Κίνας, προσβλέποντας να μειώσει τους εργαζομένους στα έγκατα της γης που κινδυνεύουν, να ενισχύσει την ασφαλεία τους και να επιτρέψει στους ανθρακωρύχους να «φορούν κοστούμια και γραβάτες στη δουλειά».

ΚΟΣΤΙΖΕΙ Η ΑΠΡΑΞΙΑ ΣΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ

Η μεταρρύθμιση δεν έγινε όταν έπρεπε και τώρα έχει εξελιχθεί σε γόρδιο δεσμό, λέει ο πρώην υπουργός Τ. Γιαννίτσης

Συνέχεια από τη σελ. 17

— **Πολλοί είναι αυτοί που υποστηρίζουν ότι το «κόστος μετάβασης» είναι απαγορευτικό ως προς την επίτευξη του στόχου...**

— Αν υποθέσουμε ότι τα 3,4 δισ. ευρώ των επικουρικών συντάξεων αντιπροσωπεύουν τις εισφορές των εργαζομένων μιας 35ετίας, σημαίνει ένα ετήσιο κόστος μετάβασης περίπου 100.000 ευρώ. Το κόστος αυτό, τουλάχιστον για την πρώτη δεκαετία, είναι πολύ μικρό. Πιο σημαντικός είναι ο κίνδυνος από τυχόν σοβαρές διεθνείς χρηματοοικονομικές κρίσεις ή απρόβλεπτους παράγοντες, αλλά τέτοιες εξελίξεις θα επηρέαζαν αρνητικά και το σημερινό ασφαλιστικό σύστημα.

— **Είναι το ασφαλιστικό ο μόνος και κύριος παράγων που κρατάει τη χώρα σε χαμηλές αναπτυξιακές και μακροοικονομικές επιδόσεις ή μήπως προκύπτουν συνεχώς νέοι κίνδυνοι που προστίθενται σε αυτούς που παραμένουν «ταμπού» και δεν αγγίζονται, με αποτέλεσμα η κατάσταση να επιδεινώνεται;**

— Αυτό, σήμερα, είναι η «μπίτερα των ερωτημάτων». Κοιτάτε, κ. Σαλούρου, βρισκόμαστε πλέον σε μια περίοδο που, σε αντίθεση με το παρελθόν, δεν χαρακτηρίζεται από μακρές περιόδους

ομαλής, γραμμικής εξέλιξης, αλλά από περιοδικές διακυμάνσεις και εμφάνιση νέων απειλών, με αποτέλεσμα σοβαρές πιέσεις στο εισόδημα, στην απασχόληση, στην υγεία, στη σταθερότητα του βιοτικού επιπέδου σημαντικών κοινωνικών στρωμάτων. Όλοι αυτοί οι παράγοντες συγκροτούν ένα «μέγα πλέγμα» συλλογικών, μακροοικονομικών, κοινωνικών και αναπτυξιακών απειλών και πιέσεων, με περισσότερες και λιγότερες πιθανότητες και αβεβαιότητες ο καθένας.

— **Ποιοι είναι αυτοί οι κίνδυνοι;**

— Στους κινδύνους αυτούς, μαζί με το ασφαλιστικό, εντάσσονται οι κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή, τα ενεργειακά, τις κρίσεις του παγκόσμιου χρηματοπιστωτικού συστήματος, το χρέος, την ανεργία, τα μεταναστευτικά ρεύματα, τη γήρανση, τις γεωπολιτικές εντάσεις στην ευρύτερη περιοχή μας ή τις πανδημίες. Αυτή είναι η μεγάλη εικόνα. Πρακτικά, είναι πολύ διαφορετικό να πορεύεται η χώρα με έναν κίνδυνο, π.χ. το ασφαλιστικό, από το να βρίσκεται ταυτόχρονα ή και διαδοχικά αντιμέτωπη με ένα μεγαλύτερο σύνολο ετερόκλητων κινδύνων. Η σώρευση επιπτώσεων σημαίνει πολλαπλασιασμό, όχι άθροισή τους.

— **Πώς όμως μπορούν να αντιμετωπιστούν; Και, κυρίως, είναι η ελληνική κοινωνία έτοιμη να αποδεχθεί τις λύσεις;**

— Αν δεν θέλουμε αλλαγές στο ασφαλιστικό, το μέλλον είναι δύσβατο. Εναλλακτικά, θα έπρεπε να κάνουμε άλματα στην αναπτυξιακή μας πολιτική, π.χ. στην πολιτική εκπαίδευσης, στην παραγωγικότητα του κράτους, στη βιομηχανική και ενεργειακή πολιτική, σε θεσμικές αλλαγές. Να πετύχουμε μια αλλαγή τροχιάς. Αν δεν έχουμε την ικανότητα να ενεργήσουμε στο πρώτο, πιθανότατα δεν έχουμε και για το δεύτερο. Σε κάθε περίπτωση, η αντιμετώπιση οποιουδήποτε σοβαρού ζητήματος, όπως το ασφαλιστικό, σε συνδυασμό με το πλέγμα απειλών στο οποίο αναφέρθηκε, προϋποθέτει κοινωνική συνεκτικότητα, διορατικότητα, πολιτική ικανότητα επιλογής, ένα βαθμό συλλογικής αυτογνωσίας. Στην κοινωνία μας, αντίθετα, με την πάροδο του χρόνου, πολλαπλασιάζονται οι διαίρεσεις, οι παραλογισμοί ή τα αλλόκοτα. Αποτέλεσμα είναι ο εγκλωβισμός μας σε μια μεγάλη παγίδα εμμονών και παθητικότητας και η χρεοκοπία σε πολλά μέτωπα, στο ένα μετά το άλλο — ή και σε περισσότερα μαζί: το ιδεολογικό, το πρακτικό, το αναπτυξιακό, το κοινωνικό, το πολιτικό. Είμαστε ένας από τους πολύ λίγους λαούς με παρελθόν που πάει πάνω από τέσσερις χιλιάδες χρόνια πίσω, θέλουμε να τιμάμε τα 200 χρόνια της πρόσφατης ιστορίας μας, δείχνοντας, όμως, ότι έχουμε ξεχάσει πολλά από όσα συνέβησαν.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΛΙΣΤΑ ΜΕ ΤΑ ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Με την πανδημία να εξακολουθεί να πιέζει την ελληνική οικονομία και τις επιχειρήσεις και τα χρέη να έχουν αρχίσει να πνίγουν τα νοικοκυριά, ειδικά αυτά που προσπαθούν να τα βγάλουν πέρα με την αποζημίωση ειδικού σκοπού των 534 ευρώ τον μήνα, η κυβέρνηση έχει έτοιμη νέα λίστα με μέτρα στήριξης, τα οποία μόνο για το επόμενο δίμηνο θα ξεπεράσουν τα 3 δισ. ευρώ, σύμφωνα με ρεπορτάζ στο capital.gr.

Ωστόσο, πέρα από τις επιστρεπτές προκαταβολές, που θα ακολουθήσουν, και το πρόγραμμα των παγίων δαπανών, η κυβέρνηση υπό τον φόβο εκτίναξης των οφειλών αλλά και των εκτιμώμενων λουκέτων στην αγορά, που δεν αποκλείεται να ξεπεράσουν τα 200.000, έχει σχεδιάσει και πρόσθετες στοχευμένες παρεμβάσεις, οι οποίες θα υλοποιούνται ανάλογα με την πανδημική κρίση και τις δημοσιονομικές συνθήκες.

Όπως αναφέρει κορυφαίο στέλεχος του οικονομικού επιτελείου, οι παρεμβάσεις που θα γίνουν φέτος και όποια ποσά ενισχύσουν τις επιχειρήσεις με χαριστικό τρόπο θα επιβαρύνουν το έλλειμμα το φετινό. Αν και αρκίος στόχος ήταν όλα να συσσωρευτούν στο τρέχον έτος, πλέον η τάση αυτή αλλάζει, καθώς η πανδημία συνεχίζει να δείχνει τα δόντια της και να διογκώνει το φετινό έλλειμμα σε επίπεδα που πρέπει να αποφευχθούν. Στο πλαίσιο αυτό, οι παρεμβάσεις έχουν ήδη αρχίσει να εξειδικεύονται και θα εφαρμόζονται σταδιακά ανάλογα με τα δημοσιονομικά περιθώρια.

Αλλαγές σχεδιάζονται στις τρεις πρώτες επιστρεπτές προκαταβολές, στην προκαταβολή φόρου για το 2022, στις ρυθμίσεις οφειλών, ενώ προ των πυλών βρίσκεται και νέο πακέτο για τη στήριξη του τουριστικού κλάδου. Ταυτόχρονα και παρά το γεγονός ότι έχει ανακοινωθεί νέο σχέδιο για την αποπληρωμή των χρεών της πανδημίας, στη φαρέτρα του οικονομικού επιτελείου υπάρχουν και εναλλακτικά σενάρια, τα οποία θα υλοποιούνται ανάλογα με τις πιέσεις που θα δέχεται η αγορά.

Η λίστα με τα νέα μέτρα στήριξης των επιχειρήσεων

1. Αλλαγές στις επιστρεπτές των τριών πρώτων κύκλων. Σήμερα για τις τρεις πρώτες επιστρεπτές προκαταβολές προβλέπεται ένα ποσό να μην επιστρέφεται (μεγαλύτερο από το 30%-40% που σήμερα ισχύει για εταιρείες με διατήρηση των θέσεων απασχόλησης έως την 1η/6/2021, αν έχουν πάνω από 20 άτομα προσωπικό ή με πώση τζίρου τουλάχιστον 70% την ανάλογη περίοδο του 2021 αντίστοιχα). Ωστόσο, αυτό θα αλλάξει. Μάλιστα, το βασικό κριτήριο ένταξης ήταν ελάχιστη πώση τζίρου 10%, σε αντίθεση με το 20% που ίσχυε στους υπόλοιπους κύκλους. Σύμφωνα με τον πρώτο σχεδιασμό, η βελτίωση των όρων των 3 πρώτων

κύκλων δεν θα είναι οριζόντια. Δρομολογείται η εισαγωγή ενός κριτηρίου μείωσης τζίρου. Δηλαδή, ανάλογα με την πώση του τζίρου, θα αποφασιστεί το τμήμα του ποσού που θα επιστραφεί στο ελληνικό Δημόσιο ανεξάρτητα από τη διατήρηση των θέσεων απασχόλησης, που θα ισχύσει ως πρόσθετο στοιχείο. Δηλαδή, όσο μεγαλύτερη θα είναι η πώση του τζίρου, τόσο η επιείριση θα φτάνει στο 50%, που θα είναι και το ανώτατο όριο που δεν επιστρέφεται από το ποσό που έχει ληφθεί.

2. Επιστρεπτέα 6. Έχουν ήδη υποβληθεί περισσότερες από 370.000 αιτήσεις. Συνολικά θα πιστωθούν στους λογαριασμούς των δικαιούχων περί τα 500 εκατ. ευρώ. Οι όροι και οι προϋποθέσεις θα είναι αντίστοιχες με αυτές του 5ου κύκλου. Το 50% του ποσού αποτελεί ενίσχυση και το υπόλοιπο δεν πρόκειται να επιστραφεί. Ο κύκλος της 6ης επιστρεπτέας προκαταβολής θα κλείσει υπό κανονικές συνθήκες στις 22 Φεβρουαρίου, ενδεχομένως να υπάρχει μικρή παράταση δύο τριών ημερών.

3. Επιστρεπτέα 7. Πρόκειται για την επόμενη μεγάλη επιστρεπτέα προκαταβολή, που μπορεί να ξεπεράσει το 1 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με πληροφορίες, θα ληφθούν υπόψη οι δύο πρώτοι μήνες του 2021 και ένα τμήμα του Μαρτίου, το οποίο θα συγκριθεί με το αντίστοιχο διάστημα του 2020. Στην επιστρεπτέα προκαταβολή Νο 7 είναι εξαιρετικά πιθανό να αυξηθούν σημαντικά τα ανώτατα ποσά στα επίπεδα που προβλέπονται και οι νέοι ευρωπαϊκοί κανόνες. Αυτό θα κριθεί ανάλογα με το αν θα ανοίξει το λιανεμπόριο τον Μάρτιο. Όσο μικρότερες είναι οι ζημιές στο λιανεμπόριο, τόσο μεγαλύτερη θα είναι και τα ποσά που θα λάβουν οι δικαιούχοι. Αντίθετα, με κλειστό το λιανεμπόριο αυξάνονται οι δικαιούχοι και περιορίζονται τα ανώτατα ποσά ανά δικαιούχο.

4. Πάγιες δαπάνες. Το νέο μέτρο που θα τεθεί σε ισχύ τον επόμενο μήνα, συνολικού ύψους 500 εκατ. ευρώ, αφορά την κάλυψη παγίων δαπανών ζημιωγόνων εταιρειών με πώση τζίρου τουλάχιστον 30% την περίοδο 3/2020 - 12/2021. Από τους κανόνες της Ε.Ε. ορίζεται πως πρέπει να καταγραφούν οι δαπάνες και να αφαιρεθεί από αυτές κάθε είδους επιδότηση που έχει λάβει η εταιρεία ή ο ελεύθερος επαγγελματίας (π.χ. επιστρεπτέα, αποζημιώσεις ειδικού σκοπού, επιδότηση ενοικίων, «Συν-Εργασία» κ.λπ.). Αν και πάλι εμφανίζει ζημιές, αλλά και έχει πώση τζίρου πάνω από 30%, θα μπορεί να λάβει στήριξη. Η κυβέρνηση σχεδιάζει νέα πλατφόρμα για την καταγραφή των δαπανών, ανάλογη με αυτήν των εσόδων που διατηρεί στην ΑΑΔΕ. Όσον αφορά τα ανώτατα ποσά ανά εταιρεία, τριπλασιάστηκαν στα 10 εκατ. ευρώ.

5. Μείωση προκαταβολής φόρου 2022. Η εξέλιξη

αυτή αναμένεται να δώσει νέα ανάσα ρευστότητας στις επιχειρήσεις, οι περισσότερες εκ των οποίων θα καταγράψουν μείωση του τζίρου, εξέλιξη που θα τις οδηγήσει αφενός στην καταβολή μειωμένου φόρου, αφετέρου στη συρρίκνωση και του ποσού της προκαταβολής φόρου. Μάλιστα, πολλές επιχειρήσεις όχι απλώς δεν θα κληθούν να πληρώσουν φόρο για τα αποτελέσματα του 2020, αλλά θα καταγράψουν ζημιές, με αποτέλεσμα να μην είναι υπόχρεες καταβολής φόρου αλλά και προκαταβολής φόρου. Επί της ουσίας, για το 2021 το κόστος λόγω της κατάστασης θα είναι μικρό για τον Προϋπολογισμό, στον οποίο ήδη έχουν εγγραφεί χαμηλά έσοδα από τη φορολόγηση των νομικών προσώπων. Σύμφωνα με το σχέδιο της κυβέρνησης και προκειμένου να μην προχωρήσει σε μια γενικευμένη όπως πέρυσι μείωση της προκαταβολής φόρου, θα εστιαστεί στις επιχειρήσεις εκείνες που είχαν το 2020 μεγάλη πώση στον τζίρο τους σε σύγκριση με το 2019. Όπως αναφέρει στέλεχος του οικονομικού επιτελείου, δεν πρόκειται να μειωθεί η προκαταβολή, για παράδειγμα, 30% για όσους έχουν μείωση τζίρου μόλις 5%. Αντίθετα, θα την γλιτώσουν εξολοκλήρου όσοι είχαν πώση τζίρου άνω του 30%. Σύμφωνα με πρόχειρους υπολογισμούς υπηρεσιακών στελεχών, στο τέλος του χρόνου, τα δηλωθέντα κέρδη αναμένεται να υποχωρήσουν πάνω από 50%, εξέλιξη που θα οδηγήσει σε μειωμένο φόρο και σχεδόν μηδενική προκαταβολή φόρου για την πλειονότητα των επιχειρήσεων.

6. Οφειλές προς το Δημόσιο. Οι ληξιπρόθεσμες οφειλές προς την εφορία έχουν αρχίσει να αυξάνονται τις τελευταίες εβδομάδες, παρά τις αναστολές στις οποίες προχώρησε το υπουργείο Οικονομικών. Το ληξιπρόθεσμο χρέος ξεπέρασε τα 107,6 δισ. ευρώ. Οι απλήρωτοι φόροι έχουν υπερβεί τα 5 δισ. ευρώ το 2020, ενώ τα χρέη της καραντίνας ύψους 1 δισ. ευρώ έχουν παγώσει έως το τέλος του 2021. Η νέα ρύθμιση που εξήγγειλε ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, δίνει μια ανάσα σε επιχειρήσεις και νοικοκυριά που έχουν πληγεί από την πανδημία. Τα χρέη της καραντίνας θα μπορούν να ρυθμιστούν σε 24 άτοκες δόσεις ή 48 δόσεις με επιτόκιο ύψους 2,5%. Όσοι ενταχθούν στη νέα ειδική ρύθμιση θα πρέπει να καταβάλουν την πρώτη δόση μέχρι τις 31 Ιανουαρίου 2022. Μάλιστα, το υπουργείο Οικονομικών διπλασίασε τις δόσεις για την εξόφληση των κορωνο-χρεών, καθώς η αρχική ρύθμιση προέβλεπε 12 άτοκες δόσεις ή 24 δόσεις με επιτόκιο 2,5%. Πάντως, δεν αποκλείεται η κυβέρνηση να ικανοποιήσει τα αιτήματα της αγοράς και να προχωρήσει σε μια γενικευμένη ρύθμιση 120 δόσεων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΕΤ: ΟΙ ΝΕΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2021 ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΛΟΓΕΣ ΜΕ ΕΚΕΙΝΕΣ ΤΟΥ 2020 Και θα ξεπεράσουν τα 15 δισ. ευρώ

Το ελληνικό τραπεζικό σύστημα, όχι μόνο τήρησε τις υποσχέσεις του για στήριξη των επιχειρήσεων λόγω των συνεπειών της πανδημίας αλλά και τις υπερέβη, ανέφερε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, Γιώργος Χαντζηνικολάου, μιλώντας στην επιτροπή Οικονομικών της Βουλής. Η συνολική χρηματοδότηση της οικονομίας στο 2020 έφθασε τα 20,5 δισ. ευρώ, ανέφερε ο πρόεδρος της ΕΕΤ, επισημαίνοντας ότι το ποσό αυτό αποτελεί την υψηλότερη ετήσια χρηματοδοτική ροή της τελευταίας δεκαετίας στη χώρα μας. Από τα 20,5 δισ. ευρώ, τα 14 δισ. ευρώ προήλθαν από τα δανειακά προγράμματα των τραπεζών.

Αξιοποιώντας τα προγράμματα της Πολιτείας, είπε ο πρόεδρος της ΕΕΤ, οι τράπεζες χρηματοδότησαν πάνω από 30 χιλιάδες επιχειρήσεις, κυρίως μικρομεσαίες, δι-οκτετεύοντας προς αυτές 6,5 δισ. ευρώ από τα δύο εγ-γυοδοτικά προγράμματα της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, επιτυγχάντας επίδοση-ρεκόρ ως προς την απορροφητικότητα κεφαλαίων, που έφθασε το 95%. Ειδικά το εμπόριο, ο κλάδος που δέχθηκε το σοβαρότε-ρο πλήγμα από την επιδημιολογική κρίση, απορρόφη-σε το 25,45% της συνολικής χρηματοδότησης.

Ο κ. Χαντζηνικολάου ανέφερε μεταξύ άλλων, ότι οι τράπεζες δεν μπορούν να έχουν πρόσβαση σε δανεισμό οι επι-χειρήσεις και οι ιδιώτες που δεν ικανοποιούν τα βασικά τραπεζικά κριτήρια. «Οι λόγοι που τα βασικά τραπε-ζικά κριτήρια ενδέχεται να μην ικανοποιούνται από αυτές τις οικονομικές μονάδες, είναι πολλοί: είτε για-τί έχουν μη εξυπηρετούμενα δάνεια, είτε γιατί έχουν αρρύθμιστες φορολογικές ή ασφαλιστικές εισφορές, είτε γιατί έχουν ξεπεράσει τα όρια των κρατικών επιχο-ρηγήσεων, είτε έχουν αρνητικά ίδια κεφάλαια, ή γιατί είναι ήδη υπερδανεισμένες. «Πρέπει να γίνει κατανο-ητό, ότι οι τράπεζες είναι εποπτευόμενες οικονομικές μονάδες, γιατί δέχονται καταθέσεις και αναλαμβάνουν την υποχρέωση να επιστρέψουν αυτές τις καταθέσεις, όταν οι καταθέτες τις απαιτήσουν. Και για να είναι αυτό δυνατόν, τα δάνεια τα οποία δίνουν, πρέπει να είναι επίσης εισπράξιμα. Εάν τα δάνεια σταματούν να είναι εισπράξιμα, υπονομεύεται η ικανότητα των τραπεζών να ανταποκριθούν στην υποχρέωση επιστροφής των καταθέσεων στους καταθέτες. Γι' αυτό οι τράπεζες είναι εποπτευόμενες επιχειρήσεις, και ο κύριος στόχος της εποπτείας τους είναι διττός. Πρώτον, να διασφαλι-

σθεί η ποιότητα των δανείων που χορηγούν οι τράπε-ζες, ώστε να εξασφαλισθεί η ικανότητα αποπληρωμής των καταθετών. Και δεύτερον, η διατήρηση μίνιμουμ ιδίων κεφαλαίων για να καλύψουν τυχόν ζημιές, που συμβαίνουν όπως σε κάθε επιχείρηση. Ένα, μία οικο-νομική μονάδα με αρνητική οικονομική εικόνα, δεν μπορεί να έχει πρόσβαση σε τραπεζικό δανεισμό. Επο-πτικά, οι κανόνες δεν μας επιτρέπουν να δανειζόμαστε προβληματικές επιχειρήσεις».



Ο πρόεδρος της ΕΕΤ διαβεβαίωσε ότι «το τραπεζικό σύστημα καταβάλλει τεράστιες προσπάθειες για να στηρίξει και να βοηθήσει αυτές τις οικονομικές μο-νάδες να επανακτήσουν την ικανότητά τους να απο-πληρώσουν τα δάνεια τους, και να δημιουργήσουν τις προϋποθέσεις για να έχουν ξανά πρόσβαση σε νέο δανεισμό». Ως παράδειγμα ανέφερε, ότι «για την αξι-ολόγηση της πιστοληπτικής ικανότητας των πελατών τους, οι τράπεζες λαμβάνουν υπόψη τα ιστορικά οι-κονομικά τους στοιχεία πριν την εκδήλωση της επιδη-μιολογικής κρίσης, και όχι αυτά που διαμορφώνονται κατά τη διάρκεια της κρίσης. Και αυτό το κάνουμε, όχι μόνο για τους δανειζόμενους, αλλά είναι και προς συμφέρον μας. Γιατί μόνο έτσι θα μπορούσαμε να τους δώσουμε δάνεια ξανά». Επισήμανε επίσης, ότι το τρα-πεζικό σύστημα «έχει εξαντλήσει όλα τα περιθώρια ελαστικότητας και ερμηνείας των εποπτικών κανόνων, ώστε να ανταποκριθεί στη κρίση της πανδημίας. Εκτός από την χρηματοδότηση, έχει προβεί σε μεγάλο αριθ-μό ρυθμίσεων οφειλών, και αναστολών των αποπλη-

ρωμών – τα λεγόμενα μορατόρια».

«Το τραπεζικό σύστημα δεν μπορεί και δεν πρέπει να επαναλάβει τα λάθη του παρελθόντος. Όση κατανόηση και να υπάρχει για την κρίση που περνάμε, οι τράπεζες δεν μπορούν να ξεπεράσουν τα εποπτικά και πιστο-δοτικά κριτήρια που διέπουν την λειτουργία τους, και πιο συγκεκριμένα δεν μπορούν να δώσουν δάνεια σε οικονομικές μονάδες, όταν η ικανότητα εξυπηρέτησης και η δυνατότητα αποπληρωμής των δανείων, ή δεν υπάρχει, ή δεν μπορεί να τεκμηριωθεί», πρόσθεσε.

Όπως ανέφερε ο κ. Χατζηνικολάου, η συγκεκριμένη πρόκληση της χρηματοδότησης οικονομικών μο-νάδων που δεν μπορούν να χρηματοδοτηθούν από τις τράπεζες, μπορεί να αντιμετωπισθεί μόνο από το κράτος, που μπορεί να μεταφέρει πόρους προς αυτόν τον σκοπό, μέσω επιδοτήσεων, εάν το κρίνει εφικτό. Το πρόγραμμα της επιστρεπτέας προκαταβολής και η επιδότηση των θέσεων εργασίας είναι τέτοια παρα-δείγματα.

Αναφερόμενος στις αναστολές δανείων, είπε ότι στο τέλος του 2020, το σύνολο των αναστολών είχε ανέλ-θει σε 397.000 επιχειρήσεις και νοικοκυριά, για συνο-λικό ποσό 25 περίπου δισ. ευρώ. Πολλές από αυτές τις αναστολές, λόγω της 9μηνης διάρκειας που υπαγορεύ-εται από ευρωπαϊκές οδηγίες, έληξαν στις 31.12.2020, και αυτό που ενδιαφέρει όλους είναι η επάνοδος στην εξυπηρέτησή τους. Προς την ομαλή επάνοδο εξυπηρε-τήσεως αυτών των δανείων, οι τράπεζες έχουν εντάξει τους δανειολήπτες που επανέρχονται σε καθεστώς εξυ-πηρέτησης, σε πέντε κατηγορίες.

Αναφερόμενος στις προοπτικές χρηματοδότησης για το 2021, είπε ότι θα είναι ανάλογες με εκείνες του 2020, εκτιμώντας ότι οι νέες χρηματοδοτήσεις θα ανέλθουν σε άνω των 15 δισ. ευρώ. Ο πρόεδρος της ΕΕΤ αναφέρθηκε και στην επιτυχία του προγράμματος «Ηρακλής», εκτιμώντας ότι μέσω του «Ηρακλή» Ι και ΙΙ και σε συνδυασμό με όλα τα άλλα μέσα που διαθέτουν οι τράπεζες σήμερα (π.χ. βιώσιμες ρυθμίσεις κλπ.), το τραπεζικό σύστημα δύναται να μειώσει το ποσοστό των μη εξυπηρετούμενων δανείων σε μονοψήφιο ποσοστό, εντός των επόμενων 24 μηνών και φυσικά εκτός κάποιου απροόπτου. Ο πρόεδρος της ΕΕΤ ανα-φέρθηκε αναλυτικά και στα νέα εργαλεία για τη διαχεί-ριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΚΙΝΗΤΑ: ΠΩΣ ΘΑ ΚΑΝΕΤΕ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΜΙΑ ΜΟΛΙΣ ΗΜΕΡΑ

in.gr

Ψηφιακές μεταβιβάσεις ακινήτων που θα ξεκινούν και θα ολοκληρώνονται μέσα σε μια ημέρα φέρνει η νέα ηλεκτρονική πλατφόρμα που ενεργοποιεί η ΑΑΔΕ τις επόμενες ημέρες βάζοντας τέλος στην ταλαιπωρία των φορολογούμενων, το «χαρτοβασιλείο» και τις καθυστερήσεις.

Από τον Μάρτιο, οι μεταβιβάσεις ακινήτων περνάνε στην ψηφιακή εποχή. Με έναν ηλεκτρονικό φάκελο, μερικά κλικ στον υπολογιστή από τον συμβολαιογράφο, χωρίς καμία επίσκεψη στην Εφορία ή σε άλλες δημόσιες υπηρεσίες και μέσα σε μια μόνο ημέρα οι φορολογούμενοι θα κλείνουν τις υποθέσεις τους για τις οποίες σήμερα ταλαιπωρούνται μέχρι και πάνω από δυο μήνες.

Τα 6 βήματα

Όλη η διαδικασία θα γίνεται στο γραφείο του συμβολαιογράφου και θα ολοκληρώνεται σε έξι βήματα: Ο συμβολαιογράφος θα ετοιμάζει τον ηλεκτρονικό φάκελο της μεταβίβασης του ακινήτου όπου θα συγκεντρώνει σε ψηφιακή μορφή όλα τα απαραίτητα έγγραφα και δικαιολογητικά που συνοδεύουν την αγοραπωλησία ενός ακινήτου.

Στη συνέχεια θα συμπληρώνει ηλεκτρονικά τη δήλωση φόρου μεταβίβασης ακινήτων (ΦΜΑ).

Η δήλωση θα υποβάλλεται ηλεκτρονικά στην πλατφόρμα της ΑΑΔΕ αφού γίνει πρώτα αποδεκτή από τους συμβαλλόμενους (αγοραστή, πωλητή).

Η διασταύρωση, ο έλεγχος και η επαλήθευση των στοιχείων που θα έχουν δηλωθεί θα γίνεται αυτόματα από το ηλεκτρονικό σύστημα.

Μετά τον έλεγχο θα βεβαιώνεται ο φόρος μεταβίβασης που προκύπτει (εάν προκύπτει φόρος) και θα εκδίδεται η Ταυτότητα Οφειλής για την καταβολή του. Ο αγοραστής του ακινήτου θα πληρώνει εφάπαξ τον φόρο μεταβίβασης είτε μέσω e-banking είτε μέσω του Taxisnet με πιστωτική ή χρεωστική κάρτα.

Σε πρώτη φάση και μέχρι την 1η Ιουνίου το νέο σύστημα θα λειτουργήσει πιλοτικά και μόνο για τις αγοραπωλησίες ακινήτων και τις δηλώσεις φόρου μεταβίβασης ακινήτων. Μέχρι το τέλος του έτους θα εφαρμοστεί και για τις υπόλοιπες δηλώσεις φορολο-

γίας κεφαλαίου, δηλαδή τις δωρεές, τις γονικές παροχές και τις κληρονομίες.

Ψηφιακός φάκελος

Από τον επόμενο μήνα θα λειτουργήσει πιλοτικά και η ηλεκτρονική πλατφόρμα που στήνεται από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης για τον ηλεκτρονικό φάκελο μεταβίβασης ακινήτου ο οποίος θα «κουμπώνει» με την Ηλεκτρονική Ταυτότητα Ακινήτου. Δεκάδες δικαιολογητικά, πιστοποιητικά και έγγραφα που απαιτούνται σήμερα για μια μεταβίβαση ακινήτου από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (ΑΑΔΕ, δήμους, Κτηματολόγιο, Τεχνικό Επιμελητήριο, ΕΦΚΑ) θα συλλέγονται ηλεκτρονικά και θα καταχωρίζονται στον φάκελο του ακινήτου που πρόκειται να μεταβιβαστεί. Η συλλογή των εγγράφων και πιστοποιητικών θα γίνεται από τον συμβολαιογράφο τον οποίο θα εξουσιοδοτούν οι συμβαλλόμενοι.

Οι συμβολαιογράφοι έχουν ήδη ενημερωθεί από τα στελέχη της ΑΑΔΕ για την ηλεκτρονική δήλωση του φόρου μεταβίβασης ακινήτων. Η ενεργοποίηση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας είναι θέμα ημερών, ενώ το νέο καθεστώς που σε πρώτη φάση θα αφορά μόνο τις αγοραπωλησίες περιγράφει ο Γιώργος Ρούσκας, πρόεδρος του Συμβολαιογραφικού Συλλόγου Αθηνών, Πειραιώς, Αιγαίου και Δωδεκανήσου:

Η ηλεκτρονική δήλωση θα συντάσσεται από τον συμβολαιογράφο ανά αγοραστή και ανεξαρτήτως από το πλήθος των πωλητών ή τον αριθμό προς αγορά ακινήτων και θα υποβάλλεται στην εφαρμογή από τους συμβαλλόμενους.

Η αξία για τον υπολογισμό του φόρου θα υπολογίζεται από τον συμβολαιογράφο, όπως γίνεται μέχρι σήμερα, με τα φύλλα υπολογισμού ή το ΑΤΑΚ (Αριθμός Ταυτότητας Ακινήτου) του ακινήτου, όπου υπάρχει.

Η ευθύνη για την ακρίβεια και την ορθότητα της υποβληθείσας δήλωσης και των φύλλων υπολογισμού αξιών αυτής θα ανήκει αποκλειστικά στους συμβαλλόμενους, οι οποίοι θα αποδέχονται το περιεχόμενο της δήλωσης με την υποβολή της μέσω του TAXISNet.

Σε περίπτωση απαλλαγής από τον φόρο μεταβίβασης λόγω απόκτησης πρώτης κατοικίας την ευθύνη για την υποβολή του σχετικού αιτήματος στην Εφορία έχει αποκλειστικά ο αγοραστής.

Η υποβολή της δήλωσης φόρου μεταβίβασης ακινήτου με τη νέα «ηλεκτρονική διαδικασία» καθίσταται υποχρεωτική από 1 Ιουνίου 2021. Μέχρι τις 31

Μαΐου 2021 η διαδικασία υποβολής της δήλωσης ΦΜΑ θα πραγματοποιείται είτε με τη νέα ηλεκτρονική διαδικασία είτε σύμφωνα με την ισχύουσα σήμερα διαδικασία.

Πρώτη κατοικία

Για την απαλλαγή από τον φόρο μεταβίβασης για την αγορά πρώτης κατοικίας θα πρέπει να πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις:

- Ο αγοραστής ή η σύζυγός του ή τα ανήλικα παιδιά του να μην έχουν δικαίωμα πλήρους κυριότητας ή επικαρπίας ή οίκησης σε άλλη οικία ή διαμέρισμα που πληροί τις στεγαστικές ανάγκες της οικογένειάς του ή δικαίωμα πλήρους κυριότητας επί οικοπέδου οικοδομήσιμου ή επί ιδανικού μεριδίου οικοπέδου, στο οποίο αντιστοιχεί εμβαδόν κτίσματος που πληροί τις στεγαστικές του ανάγκες και βρίσκονται σε δημοτικό διαμέρισμα με πληθυσμό άνω των 3.000 κατοίκων. Θεωρείται ότι καλύπτονται οι στεγαστικές ανάγκες του αγοραστή και της οικογένειάς του, αν το συνολικό εμβαδόν της καθαρής επιφάνειας (της επιφάνειας χωρίς τους κοινόχρηστους χώρους, όταν υφίσταται σύσταση οριζόντιων ιδιοκτησιών) κατοικιών που υφίστανται ή υπάρχει η δυνατότητα βάσει των πολεοδομικών διατάξεων να αναγερθούν είναι: 70 τ.μ., προσαυξανόμενα κατά 25 τ.μ. για καθένα από τα δύο πρώτα τέκνα του και 30 τ.μ. για το τρίτο και τα επόμενα τέκνα. Κατ' εξαίρεση, οι στεγαστικές ανάγκες του αγοραστή με ποσοστό αναπηρίας τουλάχιστον 67% αυξάνονται από 70 τ.μ. σε 90 τ.μ.

- Το αγοραζόμενο οικόπεδο ή το γήπεδο στο οποίο βρίσκεται η αγοραζόμενη οικία ή το διαμέρισμα να είναι οικοδομήσιμο κατά τον χρόνο της αγοράς και εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου ή μέσα στα όρια οικισμού χωρίς εγκεκριμένο σχέδιο και μεταξύ αγοραστή και πωλητή να μην υπάρχει συγγένεια εξ αίματος ή εξ αγχιστείας πρώτου βαθμού.

- Το ακίνητο να παραμείνει στην κυριότητα του αγοραστή για τουλάχιστον μία πενταετία.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΙΣΟ ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΚΑΛΥΨΗ ΠΑΓΙΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

newmoney.gr

Νέα ευκαιρία για να καλύψουν μεγαλύτερο μέρος της ζημίας τους θα έχουν, από τον Απρίλιο και τμηματικά (ανά μήνα ή τρίμηνο) έως τον Δεκέμβριο, οι επιχειρήσεις που σήκωσαν το μεγαλύτερο βάρος των επιπτώσεων της κρίσης, αλλά δεν ενισχύθηκαν όσο θα επέβαλε το πλήγμα που υπέστησαν.

Το νέο πρόγραμμα επιδότησης πάγιων δαπανών που θα εγκαινιάσει το υπουργείο Οικονομικών έλαβε το πράσινο φως από τους εκπροσώπους των ευρωπαϊκών θεσμών. Έως την ερχόμενη εβδομάδα θα έχει ολοκληρωθεί με κάθε λεπτομέρεια το νέο πλαίσιο.

Η επιδότηση δαπανών λειτουργίας, μαζί και με τη μηνιαία επιδότηση δανείων επαγγελματιών και επιχειρήσεων, αφορά πάνω από 120.000 δικαιούχους συνολικά. Η ενίσχυση αναμένεται να καλύψει και δαπάνες που έγιναν από τον Μάρτιο του 2020 και μετά. Οι πληρωμές αναμένεται να ξεκινήσουν από τον Απρίλιο και για τους επόμενους μήνες (συνολικά εννέα) μέχρι τον Δεκέμβριο του 2021.

Η μορρασία

Οι έκτακτες ενισχύσεις που δίνονταν οριζόντια επί έναν χρόνο τελειώνουν, καθώς η επιδότηση από το κράτος δεν θα εξαρτάται πλέον από τους ΚΑΔ και τα lockdown. Μετά και την 7η Επιστρεπτέα του Μαρτίου, όλα αυτά πρέπει -θεωρητικά τουλάχιστον- να ανήκουν πια στο παρελθόν και να μην επαναληφθούν, καθ' όσον βγαίνουμε από τον χειμώνα και οι εμβολιασμοί πολλαπλασιάζονται.

Στο εξής, μέχρι τέλος του 2021, το κράτος αναλαμβάνει να στηρίζει μόνον επιχειρήσεις που το έχουν απόλυτη ανάγκη για να μην κλείσουν, αρκεί να μην ήταν προβληματικές προτού ξεσπάσει ο κορωνοϊός.

Για να εντοπίσει ποιες επιχειρήσεις θα επιδοτεί από τον Απρίλιο και εφεξής, το υπουργείο Οικονομικών θα ανοίξει πλατφόρμα αιτήσεων που θα ελέγχει δύο βασικά κριτήρια, διασφαλίζοντας ότι ενισχύει με περισσότερα χρήματα όσους τα χρειάζονται περισσότερο.

Ποια θα είναι αυτά;

Κριτήριο 1ο: Υψηλός τζίρος πριν, μεγάλες ανάγκες μετά

Ευνοούνται οι φορολογικώς ευσυνειδητοί. Δεν θα επιδοτηθούν επιχειρήσεις και ελεύθεροι επαγγελματίες που δήλωναν πολύ χαμηλούς τζίρους προ κορωνοϊού. Προκρίνονται μόνο όσοι δήλωναν υψηλά έσοδα πριν από την κρίση. Και πανευρωπαϊκά, στα Προγράμματα Επιδότησης

Παγίων Δαπανών, επιβάλλεται ότι πρέπει οι επιχειρήσεις να υπέστησαν πτώση εσόδων τουλάχιστον 30%. Δηλαδή η Ε.Ε. ενθαρρύνει τις χώρες να καθορίσουν ως προϋπόθεση και υψηλότερες απώλειες (35% ή 40%) αν το κρίνουν απαραίτητο, αντί πτώση 20% που ήταν το όριο που έθεσε η κυβέρνηση στην Επιστρεπτέα Προκαταβολή 1-7.

Αυτομάτως αποκλείονται χιλιάδες που πήραν Επιστρεπτέα με απώλειες κάτω του 30%. Όσο μειώνονται οι τελικοί δικαιούχοι που θα μοιραστούν την κρατική βοήθεια (μισό δις. τουλάχιστον) τόσο αυξάνεται το ποσό που απομένει να λάβει ο καθένας τους. Μοναδική εξαίρεση, όσοι είχαν κέρδη αλλά έπεσαν σε ζημιές, ακόμα και αν είχαν μικρότερη πτώση των εσόδων τους – κυρίως αυτοί δηλαδή με ανελαστικές πάγιες δαπάνες που δεν μπορούν να τις περικόψουν όταν πέφτουν τα έσοδά τους.

Κριτήριο 2ο: Όσοι έλαβαν λιγότερες επιστρεπτέες, μειώσεις ενοικίων και αναστολές

Εκτός από τον εξωτερικό κόφτη (πτώση 30%), θα ισχύσει και εσωτερικός για όσους δεν αποκλειστούν λόγω τζίρου. Έτσι, τώρα θα ευνοηθούν όσοι πήραν λιγότερα από όσα είχαν ανάγκη γιατί θα λάβουν λιγότερα όλοι οι άλλοι που ήδη ενισχύθηκαν – και περισσότερο από όσο θα έπρεπε ενδεχομένως.

Συγκεκριμένα, το νέο πρόγραμμα έρχεται να προσauξήσει τα ανώτατα όρια επιδότησης που επιτρέπει η ευρωπαϊκή νομοθεσία ανά επιχείρηση. Από την άλλη όμως, στο ποσό του βοηθήματος συνυπολογίζονται -και αφαιρούνται- όλα τα μέτρα στήριξης που τυχόν έλαβε μια επιχείρηση: επιστρεπτέα προκαταβολή, απαλλαγή 40%-100% του ενοικίου, 534 ευρώ τον μήνα αποζημίωση εργαζομένων, κάλυψη 100% ασφαλιστικών εισφορών κ.λπ. μειώνουν το ποσό επιδότησης παγίων δαπανών.

Αυτό αίρει στρεβλώσεις που είχαν παρατηρηθεί, καθώς πολλοί αδικήθηκαν από τα έως τώρα μέτρα επειδή επιδοτήθηκαν το ίδιο ή λιγότερο σε σχέση με άλλους που είχαν μικρότερες ανάγκες. Για παράδειγμα:

- Πολλοί έλαβαν βάσει ΚΑΔ τα ελάχιστα κατώτατα όρια (1.000-8.000 ευρώ) από κάθε Επιστρεπτέα όπου συμμετείχαν, ασχέτως εάν ο μαθηματικός τύπος δικαιολογούσε λιγότερα για κάποιους λόγω του πλήγματος που υπέστησαν.
- Επιχειρήσεις ή όμιλοι με πολλαπλές δραστηριότητες εξάντλησαν νωρίς τα όρια χρηματοδότησης σαν να είχαν μόνο ένα αντικείμενο, μένοντας ακάλυπτοι σε κάποιες λειτουργίες τους, καθώς και οι εργαζόμενοί τους σε αυτούς.
- Επιχειρήσεις (όπως της εστίασης) ενισχύθηκαν, είτε λειτουργούσαν (π.χ. με delivery) είτε ήταν κλειστές (πτώση εσόδων 100%), ακόμα και αν είχαν αύξηση αντί πτώση του τζίρου τους!

Τι επιδοτείται και τι εξαιρείται

Αυτά και άλλα «περίεργα» θα τα λάβει πλέον υπ' όψιν του το νέο πρόγραμμα-γέφυρα. Και ενώ θα ελαφρύνει τις επιχειρήσεις από τα δανειακά βάρη του παρελθόντος μέχρι τον Δεκέμβριο, το νέο πρόγραμμα επιδότησης παγίων δαπανών θα ελαφρύνει και θα χρηματοδοτήσει τα καθημερινά έξοδα λειτουργίας τους. Ενισχύει έτσι όμως και τη φορολογική συμμόρφωση, δηλαδή τους πιο συνεπείς επαγγελματίες και τις επιχειρήσεις που δήλωναν στις καλές εποχές τα εισοδήματά τους. Κλειδί θεωρείται το ποιες δαπάνες θα χαρακτηριστούν πάγιες. Ανάλογα λοιπόν με τον κλάδο, αυτές θα μπορούν να συμπεριλάβουν:

- Κόστη μισθοδοσίας και ασφαλιστικές εισφορές, εάν η επιχείρηση δεν έκανε χρήση των αναστολών. Αλλιώς αφαιρούνται αποζημιώσεις μισθοδοσίας και ασφαλιστικές εισφορές που το 2020 τις κάλυψε το Δημόσιο.
- Ενοίκια, όπου θα εξαιρείται όμως από τις δαπάνες το 60%-100% του μισθώματος αν το κάλυψε το κράτος.
- Ενέργεια (ηλεκτρικό ρεύμα, φυσικό αέριο, πετρέλαιο, καύσιμα).
- Λογαριασμοί ΔΕΚΟ: ύδρευση – τηλεπικοινωνίες.
- Χρηματοοικονομικά (τόκοι δανείων, μισθώματα leasing κ.λπ.).
- Αποσβέσεις.
- Έξοδα ασφάλισης, τέλη κυκλοφορίας.
- Αμοιβές τρίτων (λογιστής, νομικός σύμβουλος, τεχνικός ασφαλείας, γιατρός εργασίας).
- Έξοδα συντήρησης εγκαταστάσεων και μεταφορικών μέσων.
- Έξοδα λογισμικού/ Software / συνδρομών τεχνολογίας (ιστοσελίδας κ.λπ.) που καταβάλλονται κατ' έτος.
- Δημοτικά τέλη (τέλη χρήσης κοινοχρήστων χώρων-τέλη καθαριότητας και φωτισμού).
- Έξοδα για εφαρμογή υγειονομικών πρωτοκόλλων λόγω COVID-19.

Μόλις συμφωνηθούν οι όροι και συλλεχθούν τα στοιχεία από τις επιχειρήσεις, το υπουργείο Οικονομικών θα καθορίσει το ποσοστό επιδότησης των παγίων δαπανών, το οποίο μπορεί να φτάνει ακόμη και στο 70%-90%, όπως το πρόγραμμα-γέφυρα για τα δάνεια. Ωστόσο ενδέχεται για την εκταμίευση και της συγκεκριμένης βοήθειας να απαιτείται και δέσμευση για διατήρηση των θέσεων εργασίας.