

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2132

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 26 ΜΑΡΤΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 16
ΥΠΕΝ-100 ερωταπαντήσεις για το «Εξοικονομώ-Αυτονομώ»
- Σελ 1 και 8
Εγκαινιάστηκε η πλατφόρμα επιστημονικών δημοσιεύσεων ανοικτής πρόσβασης «Open Research Europe» της ΕΕ
- Σελ 1 και 7
Ι. Σμυρλής, γγ ΔΟΣ: Σχεδιάζουμε μια συντονισμένη συνολική στρατηγική εξωστρέφειας
- Σελ 4
Ελληνικό: Αντίστροφη μέτρηση για την έναρξη του μεγαλύτερου έργου ανάπλασης στην Ελλάδα
- Σελ 5
Γ.Στάσιος: Η υπογραφή της νέας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας αποτυπώνει τον μετασχηματισμό της ΔΕΗ σε μία σύγχρονη επιχείρηση
- Σελ 6
Κώστας Αχ. Καραμανλής: Συνοδικά 300 επιπλέον λεωφορεία στους δρόμους της Αθήνας από τον Απρίλιο - Δόθηκε το πράσινο φως από το Ελεγκτικό Συνέδριο
- Σελ 9
Το Εθνικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας σε ψηφιακή εκδήλωση της ΝΔ
- Σελ 10
Εκατοντάδες τα ανενεργά βιομηχανοστάσια στη Β. Ελλάδα, με κτίρια που καλύπτουν στεγασμένη επιφάνεια εκατοντάδων στρεμμάτων
- Σελ 11
Επανεξετάζονται τα κίνητρα που δίνονται για επενδύσεις, μέσω του αναπτυξιακού νόμου
- Σελ 12
Οι προκλήσεις των επιχειρήσεων στη μετά covid εποχή, στο επίκεντρο έρευνας του ΕΟ Greece
- Σελ 13 και 14
Βουλή-Ψηφίστηκε το νομοσχέδιο του υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Αντιπαράθεση για τα ΕΛΤΑ και τη σύμβαση του υπουργείου Παιδείας με την εταιρεία Cisco
- Σελ 15
Άρθρο προέδρου ΕΒΕΠ Β. Κορκιδή στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Η πίεση της οικονομίας στην πανδημία»
- Σελ 17
Γ. Γεραπετρίτης: Οι ΗΠΑ, διά του Προέδρου τους, αντιλαμβάνονται πλέον την Ελλάδα ως πολύ ισχυρό περιφερειακό παίκτη
- Σελ 18
Τα βραβεία της Ακαδημίας Αθηνών 2020 και η προκήρυξη Αριστείου ανακοινώθηκαν κατά τη διαδικτυακή Πανηγυρική Συνεδρία της για τον εορτασμό της 200ής επετείου από την Εθνική Παλιγγενεσία
- Σελ 19
ΗΠΑ: Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα της Tesla μπορούν τώρα να αγοράστούν και με bitcoin, λέει ο Ίλον Μασκ
- Σελ 20
Με μεγαλειώδη στρατιωτική παρέλαση η Ελλάδα τιμήσε τα 200 χρόνια από την κρήνη της Επανάστασης
- Σελ 23
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επαχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 2
Προσεκώς
- Σελ 3
HILLI: Διαδικτυακά Σεμινάρια για μηχανικούς
- Σχεδιασμός συνδέσεων κάλυβα-ακυροδέματος σύμφωνα με τον Ευρωκώδικα 2.4
- Προηγμένος Σχεδιασμός Πλάκας Έδρασης
- Σελ 24, 25
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΕΝ-100 ΕΡΩΤΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ-ΑΥΤΟΝΟΜΩ»

Νέες διευκρινίσεις και οδηγίες για τη συμμετοχή των νοικοκυριών στο πρόγραμμα Εξοικονομώ - Αυτονομώ εξέδωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθώς επίκειται η έναρξη των εργασιών για όσους εντάχθηκαν στο πρόγραμμα στο πλαίσιο της τελευταίας προκήρυξης, αναφέρει το ΑΠΕ.

Το ΥΠΕΝ διευκρινίζει μεταξύ άλλων ότι:

-Οι πληρωμές προς τους προμηθευτές θα πρέπει να γίνουν πριν την υποβολή της αίτησης εκταμίευσης της επιδότησης η οποία θα πρέπει να συνοδεύεται από τις αποδείξεις πληρωμής, ψηφιοποιημένες.

- Προκαταβολή από το πρόγραμμα χορηγείται μόνο στην

περίπτωση που ο ωφελούμενος έχει εγκεκριμένο δάνειο. Η προκαταβολή ισούται με το 70 % του δανείου (και όχι του επιλέξιμου προϋπολογισμού του έργου).

-Η εξόφληση των δαπανών μπορεί να γίνει και με πιστωτική κάρτα.

-Επιτρέπεται η αλλαγή προμηθευτών καθώς και η υποβολή δαπανών διαφορετικών από αυτές που περιγράφονται στην αίτηση. Όμως σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να τηρούνται τα ανώτατα όρια ανά υποκατηγορία παρέμβασης που ορίζονται στον Οδηγό Εφαρμογής του Προγράμματος.

Αναλυτικά στη σελ 16

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΘΗΚΕ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ Ανοικτής πρόσβασης «Open Research Europe» της ΕΕ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έθεσε σε λειτουργία την πλατφόρμα δημοσιεύσεων Open Research Europe για επιστημονικά έγγραφα, η οποία θα είναι προσβάσιμη σε όλους. Η πλατφόρμα –σύμφωνα με το ΑΠΕ- θα παρουσιάζει τα αποτελέσματα της έρευνας που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη», το νέο πρόγραμμα έρευνας και καινοτομίας της ΕΕ για την περίοδο 2021-2027, καθώς και τον προκάτοχό του «Ορίζων 2020».

Η Open Research Europe θα δώσει σε όλους, ερευνητές και πολίτες, δωρεάν πρόσβαση στις τελευταίες επιστημονικές ανακαλύψεις. Θα αντιμετωπίσει άμεσα σημαντικές δυσκολίες που συνδέονται συχνά με τη δημοσίευση των επιστημονικών

αποτελεσμάτων, συμπεριλαμβανομένων των καθυστερήσεων και των φραγμών στην περαιτέρω χρήση των αποτελεσμάτων και του υψηλού κόστους τους. Έχουν ήδη υποβληθεί περίπου 40 επιστημονικές μελέτες από πολύ διαφορετικούς τομείς έρευνας, οι οποίες είναι διαθέσιμες στην επιστημονική κοινότητα για ανάγνωση και επανεξέταση.

Η νέα πλατφόρμα δεν θα συμβάλει μόνο σε ανοικτές, ταχείες και οικονομικά αποδοτικές επιστημονικές δημοσιεύσεις. Θα καταστήσει επίσης ευκολότερο για τους δικαιούχους των προγραμμάτων «Ορίζων 2020» και «Ορίζων Ευρώπη» να συμμορφωθούν με τους σχετικούς όρους ανοικτής πρόσβασης της χρηματοδότησής τους. Αναλυτικά στη σελ 8

Ι. ΣΜΥΡΛΗΣ, ΓΓ ΔΟΣ: ΣΧΕΔΙΑΖΟΥΜΕ ΜΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ

Το σχέδιο για μία συνολική στρατηγική εξωστρέφειας ανέπτυξε ο γενικός γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας και πρόεδρος της Enterprise Greece του υπουργείου Εξωτερικών, Ιωάννης Σμυρλής, σε συνέντευξή του στο ραδιόφωνο του ΣΚΑΙ, αναφέρει το ΑΠΕ. Μετά από τις τηλεδιασκέψεις που είχε τόσο με το ΕΒΕΑ όσο και με τον ΣΕΒΕ, εξήγησε ότι βρίσκεται σε συνομιλίες με όλους του φορείς για τον συντονισμένο σχεδιασμό μιας συνολικής στρατηγικής της χώρας, «με σκοπό να βρούμε όλους τους εξαγωγείς και μέσα από ένα πρόγραμμα συγκεκριμένο, να τους εκπαιδύσουμε, να τους βοηθήσουμε». Ο στόχος, όπως διευκρίνισε, είναι διπτός: αφενός η αύξηση των εξαγωγικών επιχειρήσεων και αφετέρου η αύξηση των αγορών, στις οποίες θα απευθύνονται.

«Έχουμε πολύ καλή πρώτη ύλη» τόνισε ο κ. Σμυρλής, αποσαφηνίζοντας ότι «μέσα στην πανδημία, το 2020, οι ελληνικές

εξαγωγές, εάν εξαιρέσουμε τα πετρελαιοειδή, σημείωσαν αύξηση του 1%, και αυτό δείχνει την αξία τους, την δυναμική και τις δυνατότητές τους».

Βασικό θέμα, όπως επισήμανε, αποτελεί η διεύρυνση των εξαγωγών σε νέες κατηγορίες. «Αυτό που έχει σημασία είναι το πώς θα μπορέσουμε να δημιουργήσουμε κάποια τοπικά, δικά μας clusters, να μπορέσουμε να φτιάξουμε ένα ειδικό κλάδο εξαγωγών, με σκοπό να οργανωθούμε όλοι μαζί και να μπορούμε να προωθηούμε και να εξάγουμε το προϊόν, είτε με επιχειρηματική αποστολή, είτε με εκθέσεις, είτε με απευθείας σύνδεση με τα Γραφεία ΟΕΥ σε ολόκληρο τον κόσμο, ώστε να δημιουργούνται συνεργασίες. Αυτό είναι που έχει αξία και φέρνει αποτελέσματα για τη χώρα και τους εξαγωγείς».

Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΕΒΕ



Ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων - ΣΕΒΕ και οι συνεργάτες του προγράμματος Exponet διοργανώνουν διαδικτυακή συνάντηση διάχυσης των αποτελεσμάτων του προγράμματος Exponet (Joint VET Course for Export Experts) **σήμερα Παρασκευή 26 Μαρτίου 2021** και ώρα 14:00.

Στη συνάντηση αυτή θα παρουσιαστούν τα αποτελέσματα του Ευρωπαϊκού Προγράμματος Exponet «Κοινό Πρόγραμμα Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (ΕΚΚ) για Στελέχη Εξαγωγών» και θα διερευνηθούν οι δυνατότητες περαιτέρω συνεργασίας των εμπλεκόμενων φορέων.

Το πρόγραμμα Exponet συγχρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Erasmus+ της Ε.Ε. και από ίδιους πόρους. Στόχος του έργου είναι η συνεργασία των πανεπιστημίων των συμμετεχόντων χωρών (Ελλάδα, Βουλγαρία, Ρουμανία, Γερμανία) με σκοπό την χαρτογράφηση του επαγγελματικού προφίλ των στελεχών εξαγωγικών επιχειρήσεων, καθώς και τη δημιουργία ενός κοινού προγράμματος εκπαίδευσης με ενιαίες διαδικασίες διασφάλισης ποιότητας και διακρατικής, ευρωπαϊκής αναγνώρισης.

Το έργο στοχεύει επίσης στην ενίσχυση της διακρατικής συνεργασίας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και των παρόχων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης σε τριτοβάθμιο επίπεδο, στη διεύρυνση, ενίσχυση και επικύρωση των δεξιοτήτων των φοιτητών που απαιτούνται για την εξαγωγική ανάπτυξη των επιχειρήσεων και στην εφαρμογή εργαλείων μάθησης βασισμένη στην πρακτική άσκηση.

Η συνάντηση θα μεταδοθεί ζωντανά στον σύνδεσμο <http://www.youtube.com/user/sevechannel>.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στσιανός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
31 Μαρτίου 2021	Συνέδριο: Power & Gas Supply Forum	energypress
7-9 Απριλίου 2021	12ο Εθνικό Συνέδριο για τις Ήπιες Μορφές Ενέργειας	Ινστιτούτο Ηλιακής Τεχνικής ΙΗΤ

ΕΓΓΕ- ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Το Ευρωπαϊκό Φόρουμ για την Κυκλική Οικονομία θα διεξαχθεί φέτος στην Λυών της Γαλλίας στις **23-24 Ιουνίου**. Σκοπός του συνεδρίου είναι να έρθουν σε επαφή οι δημόσιοι και ιδιωτικοί παράγοντες της κυκλικής οικονομίας, τα ερευνητικά εργαστήρια, νεοφυείς και καινοτόμες εταιρείες και να μοιραστούν την εμπειρία και την τεχνογνωσία τους, να προτείνουν λύσεις και να συγκεντρώσουν αντιδράσεις και παρατηρήσεις με τη φιλοδοξία να επιτύχουν στην οικολογική και ενεργειακή μετάβαση.

Θεματικοί άξονες του συνεδρίου:

Building, construction and infrastructure
Plastic

Agriculture, from farm to fork

Industrial, manufacturing and textile production

Waste electrical and electronic equipment

Circular economy and energy recovery

Household waste

Territories and circular economy

Digital

EPR

Καταληκτική προθεσμία υποβολής περιλήψεων 31 Μαρτίου 2021

Πληροφορίες: <https://www.webs-event.com/fr/event/efce>

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΕΑΒΙ

Η Ελληνική Ακαδημία Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΕΑΒΙ) θα πραγματοποιήσει την πρώτη διαδικτυακή ημερίδα της με τίτλο «Πλάνο δράσεων για το 2021 - Διάλεξη με θέμα «4η Βιομηχανική Επανάσταση και Δικαιώματα Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας», την **Τρίτη, 30 Μαρτίου 2021, στις 16:00**.

Την ψηφιακή εκδήλωση θα χαιρετίσει ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, ενώ θα ακολουθήσουν στοχευμένες παρουσιάσεις από τον πρόεδρο και τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου της Ακαδημίας. Εναρκτήριο χαιρετισμό θα πραγματοποιήσει επίσης ο γενικός διευθυντής του ΟΒΙ Παναγιώτης Κανελλόπουλος.

Όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση, η Ελληνική Ακαδημία Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΕΑΒΙ), αυτοτελής υπηρεσία του Οργανισμού Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ) έχει ως στόχο να συμβάλει, στην εκπαίδευση, κατάρτιση, ανταλλαγή γνώσεων και ιδεών των επαγγελματιών της χώρας με την οργάνωση μαθημάτων, συνεδρίων, σεμιναρίων, συμποσίων, workshops καθώς και εκπαιδευτικών προγραμμάτων μέσω e-learning, σε πρακτικά και θεωρητικά ζητήματα βιομηχανικής ιδιοκτησίας, αρμοδιότητας του ΟΒΙ.

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΩΝ

Το Αραβο-Ελληνικό Επιμελητήριο διοργανώνει διαδικτυακή εκδήλωση επιχειρηματικών συναντήσεων «Greece-N. Africa e-Business Gathering (Algeria-Egypt-Libya-Morocco-Tunisia): Friendship & Cooperation in the Mediterranean», στις **7 Απριλίου, στις 12:00 το μεσημέρι** (ώρα Ελλάδος). Οι ομιλίες θα διεξαχθούν σε ελληνικά και αραβικά, ενώ η δικτύωση μεταξύ Ελλήνων και Αράβων συμμετεχόντων θα γίνει

στην αγγλική ή κάποια άλλη γλώσσα κοινής συνεννόησης.

Για δηλώσεις συμμετοχής:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdTO_izhwOKNB5edqX_mwGPM5YDD806mk7LNAwvamp1e-08e-08w=184-08oids=708

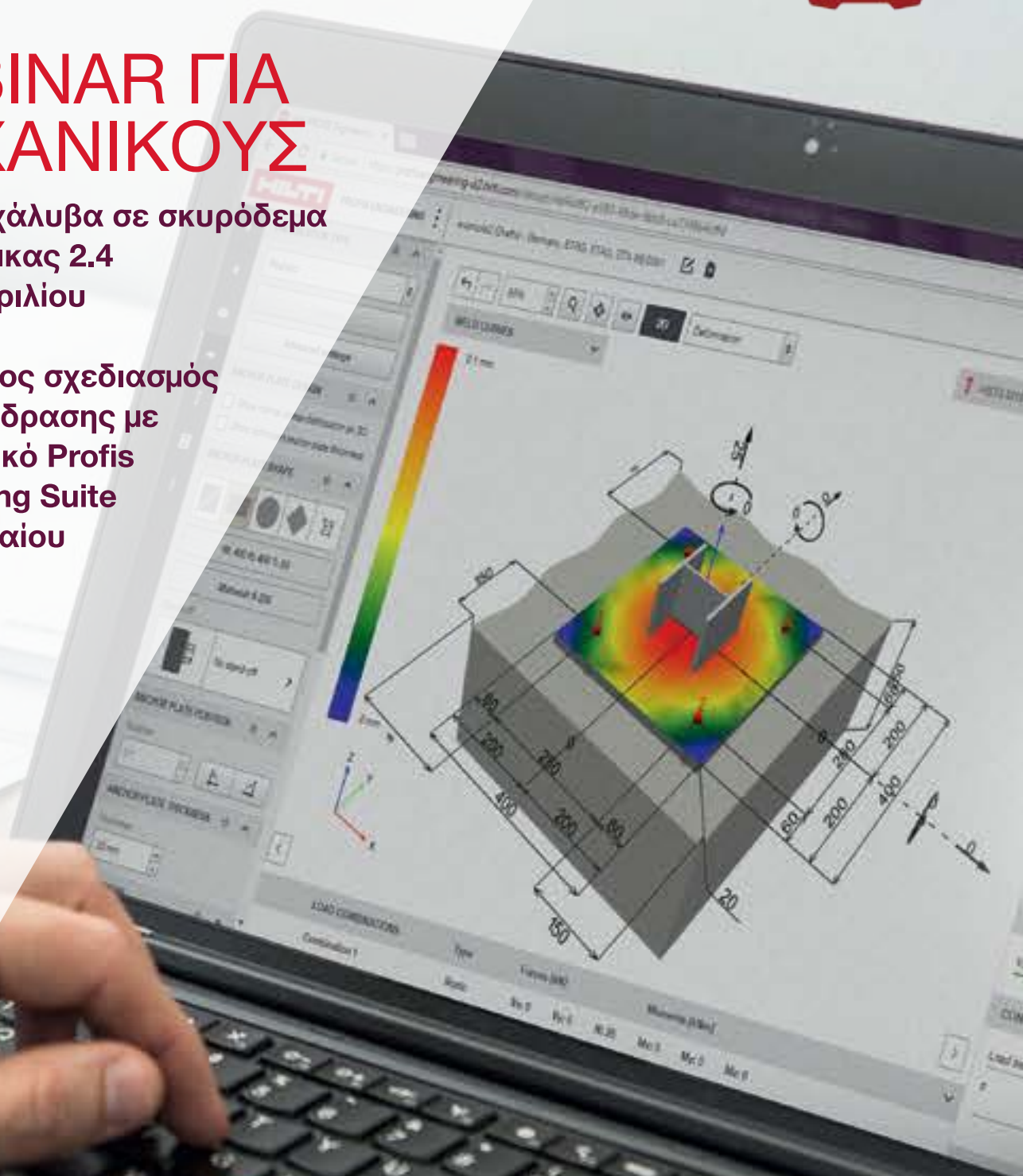
Προθεσμία Δηλώσεων Συμμετοχής: Τετάρτη, 31 Μαρτίου, στις 16:00.



WEBINAR ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

Σύνδεση χάλυβα σε σκυρόδεμα
Ευρωκώδικας 2.4
7 & 14 Απριλίου

Προηγμένος σχεδιασμός
Πλάκας Έδρασης με
το λογισμικό Profis
Engineering Suite
20 & 26 Μαΐου



ΚΑΝΕ ΕΓΓΡΑΦΗ ΤΩΡΑ

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΟ: ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ένα από τα βασικότερα και πιο κρίσιμα θέματα που αφορούν τις συμβατικές υποχρεώσεις και οδηγούν στην υπογραφή για την μεταβίβαση των μετοχών της ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΑΕ στην Lamda Development, ολοκληρώθηκε, καθώς -σύμφωνα με το ΑΠΕ- κυρώθηκε από τη Βουλή των Ελλήνων με ευρύτατη πλειοψηφία, η Σύμβαση Διανομής Ακινήτου - Σύστασης Δικαιώματος Επιφανείας Ακινήτου Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού - Αγίου Κοσμά.

Όπως αναφέρεται σε ενημερωτικό υλικό που έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του έργου του Ελληνικού (<https://thehellinikon.com/>), η ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΑΕ, πρόκειται για το νόμο που αποδίδει στην Lamda Development, μέσω της απόκτησης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΕ, όταν αυτή συμβεί, την πλήρη κυριότητα του 30% της έκτασης (περίπου 1.800 στρέμματα) του πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού και της παράκτιας ζώνης, εξαιρουμένων του αιγαλιού και της παραλίας, καθώς και το δικαίωμα εκμετάλλευσης της υπόλοιπης έκτασης για 99 χρόνια, εξαιρουμένων των κοινόχρηστων και των κοινωφελών χώρων.

Με βάση την Σύμβαση Διανομής η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΕ αποκτά:

- δικαίωμα πλήρους κυριότητας σε έκταση που αντιστοιχεί σε ποσοστό 30% της επιφάνειας του πρώην Αεροδρομίου και σε έκταση που αντιστοιχεί σε ποσοστό 30% της επιφάνειας της παράκτιας ζώνης, εξαιρουμένων του αιγαλιού και της παραλίας και
- δικαίωμα επιφανείας στην υπόλοιπη έκταση του Μητροπολιτικού Πόλου εξαιρουμένων των κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων.

Με τη Σύμβαση η Εταιρεία εξασφαλίζει, πέραν όλων των οικιστικών αναπτύξεων, δικαίωμα πλήρους κυριότητας στις εξής προγραμματιζόμενες αναπτύξεις:

- Στο εμπορικό κέντρο επί της λεωφόρου Βουλιαγμένης,
 - Στο ψηλό κτίριο μεικτής χρήσης (Ξενοδοχείο και γραφεία) επί της λεωφόρου Βουλιαγμένης,
 - Στο ψηλό κτίριο γραφείων επί της λεωφόρου Βουλιαγμένης,
 - Στο ένα ξενοδοχείο στην περιοχή του παρακτίου μέτωπου.
- Στις οικιστικές αναπτύξεις, στις οποίες η εταιρεία θα έχει επίσης δικαίωμα πλήρους κυριότητας, περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων:
- Το ψηλό κτίριο κατοικιών στην περιοχή της μαρίνας (ύψους 200μ.),
 - Οι υπόλοιπες κατοικίες στο παράκτιο μέτωπο και
 - Όλα τα οικιστικά κτήρια περιμετρικά του πάρκου.

Μέσω του δικαιώματος επιφανείας αξιοποιούνται στο μέγιστο οι δυνατότητες που προσφέρει το σχετικό νομοθετικό πλαίσιο και ουσιαστικά επιτυγχάνεται η απόκτηση για 99 έτη του δικαιώματος πλήρους αξιοποίησης και εκμετάλλευσης όλων των υπολοίπων αναπτύξεων του μητροπολιτικού πόλου, οι οποίες στη συνέχεια θα επιστρέψουν στο ελληνικό Δημόσιο. Στις αναπτύξεις με δικαίωμα επιφανείας περιλαμβάνονται:

- η περιοχή στην οποία προγραμματίζεται να αναπτυχθεί το ολοκληρωμένο τουριστικό συγκρότημα με χρήσεις Ξενοδοχείου, καζίνο, συνεδριακών και εκθεσιακών χώρων
- το Ξενοδοχείο και οι εμπορικές αναπτύξεις στην μαρίνα του Αγ. Κοσμά,
- όλες οι ψυχαγωγικές αναπτύξεις εντός του πάρκου.

Παράλληλα, η σύμβαση καταγράφει με λεπτομέρεια όλες τις ιδιαιτερότητες του μητροπολιτικού πόλου (όπως πχ οριοθετημένους αρχαιολογικούς χώρους, μνημεία, διατηρητέα και διατηρούμενα κτήρια κ.ά), οριοθετώντας συγχρόνως με απόλυτη ακρίβεια όλους τους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους. Πατώντας δε με απόλυτη ακρίβεια στα βήματα που έχουν προηγηθεί, ήτοι στο ΠΔ έγκρισης του Σχεδίου Ολοκληρωμένων Ανάπτυξης και τις ΚΥΑ εφαρμογής του, ταυτίζει πλήρως το πολεοδομικό με το ιδιοκτησιακό καθεστώς.

Επιπρόσθετα, το ΦΕΚ της κυρωθείσας σύμβασης και του ειδικού διαγράμματος που την ακολουθεί, θα καταχωρηθεί στα Κτηματολογικά Γραφεία Γλυφάδας και Παλαιού Φαλήρου. Κατ' αυτόν τον τρόπο εξασφαλίζονται η μέγιστη δυνατή ασφάλεια δικαίου και πλήρης διαφάνεια και δημοσιότητα για όλους τους μελλοντικούς αγοραστές.

Όπως αναφέρεται στο ενημερωτικό υλικό, το έργο του Ελληνικού είναι το όραμα της Ελλάδας του αύριο. Αποτελεί το μεγαλύτερο επενδυτικό στοιχείο της χώρας μας, το σημαντικότερο όχημα ανάπτυξης -ειδικά αυτή τη δύσκολη για την οικονομία της χώρας περίοδο- με την προσδοκία και προοπτική να αποτελέσει πολύ σύντομα ένα παγκόσμιο πόλο οικονομικής, επενδυτικής, πολιτιστικής και τουριστικής δραστηριότητας με πολλαπλά οφέλη για όλους.

Το έργο του Ελληνικού, το μεγαλύτερο έργο ανάπλασης στην Ευρώπη αποτελεί το σύμβολο μετάβασης της χώρας στις ανάγκες και στις προτεραιότητες της επόμενης μέρας, επισημαίνεται.

ΣΤ. ΠΕΤΣΑΣ: ΔΕΝ ΘΑ ΜΕΙΝΕΙ ΑΔΙΑΘΕΤΟ ΟΥΤΕ ΕΝΑ ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»

Δεν θα μείνει αδιάθετο ούτε ένα ευρώ από τα 2,5 δισ. του προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης», διαβεβαίωσε την ηγεσία της τοπικής αυτοδιοίκησης, ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας, αναφέρει το ΑΠΕ. Παρεμβαίνοντας στην προχθεσινή συνεδρίαση του ΔΣ της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ), που έγινε με τηλεδιάσκεψη, ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών τόνισε ότι «οι επόμενοι μήνες θα είναι πολύ παραγωγικοί, εντάσσοντας έργα». Ο κ. Πέτσας

αποκάλεσε τους αιρετούς της αυτοδιοίκησης «συμμάχους» και «πρεσβευτές» στις τοπικές κοινωνίες του μεγάλου αυτού «εμβληματικού προγράμματος». Επίσης, εξήγησε τη θέση-ση πλαφόν για το συνολικό ύψος της χρηματοδότησης έργων που θα μπορεί ο κάθε δήμος να διεκδικήσει από το πρόγραμμα. «Θέλουμε όλη η χώρα να γίνει ένα εργοτάξιο» είπε. Σε ό,τι αφορά το πλαφόν, υπογράμμισε ότι θα είναι «εύλογο». Ο κ. Πέτσας αναφέρθηκε και στην υπογραφή, πρόσφατα, δανει-

κής σύμβασης ύψους 500 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Με αυτήν, τόνισε, «μπορούμε να σχεδιάσουμε με μεγαλύτερη ασφάλεια πώς θα προχωρήσουμε το 2022 και 2023 που είναι κρίσιμα για την υλοποίησή». Ο αναπληρωτής υπουργός επιβεβαίωσε και την παράταση, έως τέλη Απριλίου, της σχετικής προθεσμίας υποβολής προτάσεων στο πρόγραμμα.

ΠΙΣΤΩΘΗΚΑΝ 70,4 ΕΚΑΤ. ΣΕ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΡΕΠΤΕΑΣ 5 ΚΑΙ 6 ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΣΕ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΝΟΙΚΙΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ

Πιστώθηκαν -σύμφωνα με το ΑΠΕ- στους τραπεζικούς λογαριασμούς:

-7.619 δικαιούχων του 6ου κύκλου της Επιστρεπτέας Προκαταβολής ποσό συνολικού ύψους 53,5 εκατ. ευρώ. Έτσι, ο συνολικός αριθμός των δικαιούχων που έχουν λάβει τη χρηματοδότηση ανέρχεται σε 280.109, στους οποίους έχει καταβληθεί άμεση ενίσχυση ύψους 524,6 εκατ. ευρώ.

-587 δικαιούχων του 5ου κύκλου της Επιστρεπτέας Προκαταβολής, για τους οποίους εκκρεμούσε η ολοκλήρωση των σχε-

τικών ελέγχων, ποσό συνολικού ύψους 14,7 εκατ. ευρώ. Έτσι, ο συνολικός αριθμός των δικαιούχων που έχουν σπηριχθεί από την Επιστρεπτέα Προκαταβολή 5 ανέρχεται σε 360.387, στους οποίους έχει καταβληθεί άμεση ενίσχυση ύψους 1,25 δισ. ευρώ.

-19.419 ιδιοκτητών ακινήτων ποσό συνολικού ύψους 2,2 εκατ. ευρώ, με το οποίο το Κράτος καλύπτει το 50% της μείωσης του μισθώματος για τους μήνες Νοέμβριο και Δεκέμβριο. Έτσι, ο συνολικός αριθμός συμψηφισμών με φόρους

και καταβολών χρημάτων για τα μειωμένα μισθώματα της περιόδου Μαρτίου 2020 - Ιανουαρίου 2021 διαμορφώνεται πλέον στις 971.482 και το συνολικό ποσό ανέρχεται στα 179,6 εκατ. ευρώ.

Οι δικαιούχοι επρόκειτο να δουν την πίστωση στους λογαριασμούς τους έως το βράδυ της Τετάρτης 24 Μαρτίου 2021, ανάλογα με τις ροές πίστωσης της κάθε τράπεζας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ.ΣΤΑΣΣΗΣ: Η ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΤΥΠΩΝΕΙ ΤΟΝ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΔΕΗ ΣΕ ΜΙΑ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

Την υπογραφή της Επιχειρησιακής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας 2021-2024 ανακοίνωσε και επίσημα η ΔΕΗ, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Την σύμβαση υπέγραψαν ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Γιώργος Στάσσης και το Προεδρείο της ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ-ΚΗΕ, εκπροσωπούμενο από τον πρόεδρο κ. Γιώργο Αδαμίδη και τον γενικό γραμματέα κ. Αντώνη Καρρά.

Όπως επισημαίνει η επιχείρηση, η νέα ΕΣΣΕ επιλύει εκκρεμότητες προηγούμενων ετών, ενώ υιοθετεί δύο σημαντικές καινοτομίες:

- Για πρώτη φορά ρυθμίζεται το πλαίσιο της τηλεργασίας και θεσπίζονται συγκεκριμένοι κανόνες λειτουργίας, με προστασία όλων των δικαιωμάτων των εργαζομένων.
- ΔΕΗ και ΓΕΝΟΠ συμφώνησαν να αναθέσουν από κοινού σε διεθνή οίκο την εκπόνηση ειδικής συγκριτικής μελέτης αναφορικά με τις πάσης φύσεως καταβαλλόμενες αποδοχές, ανά θέση εργασίας και θέση ευθύνης στην Εταιρεία, σε σχέση με εκείνες ομοειδών εταιρειών ή εγκαταστάσεων του κλάδου ενέργειας που δραστη-

ριοποιούνται στην Ελλάδα και στην Ε.Ε. Παράλληλα, συμφωνήθηκε και η εκπόνηση μελέτης νέου μισθολογίου, στο οποίο θα ληφθούν υπόψη οι διαφορές που θα προκύψουν από τη συγκριτική μελέτη και θα προταθούν οι ανάλογες προσαρμογές. Τις μελέτες θα αναλάβει διεθνής οίκος εγλωσμένου κύρους, που ειδικεύεται σε ανάλογα αντικείμενα.

Ο πρόεδρος και διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ, Γιώργος Στάσσης, δήλωσε: «Η υπογραφή της νέας ΕΣΣΕ μέσα στα προκαθορισμένα χρονικά όρια και, μάλιστα, νωρίτερα από τη λήξη της προηγούμενης, είναι μία εξέλιξη, που αποτυπώνει με τον καλύτερο τρόπο τον μετασχηματισμό της ΔΕΗ σε μία σύγχρονη επιχείρηση. Μέσα από τις σημαντικές καινοτομίες, που εισάγονται, όπως η τηλεργασία και η μελέτη συγκρισιμότητας των αποδοχών, διασφαλίζεται ότι η λειτουργία της Εταιρείας προσαρμόζεται στα νέα δεδομένα, πάντα με δίκαιο και ασφαλή τρόπο για τους εργαζομένους της. Θα ήθελα να ευχαριστήσω το Προεδρείο της ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ-ΚΗΕ για την ουσιαστική συμβολή του στη συλλογική προσπάθεια συνεννόησης και επίτευξης του κα-

λύτερου δυνατού αποτελέσματος. Η εργασιακή ειρήνη και η εποικοδομητική συνεργασία είναι το όπλο μας στο δύσκολο και απαιτητικό ταξίδι του ανταγωνισμού. Στόχος όλων μας είναι η ΔΕΗ σύντομα να αποκτήσει ηγετικό ρόλο, όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά και στη ΝΑ Ευρώπη».

Ο πρόεδρος της ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ-ΚΗΕ, Γιώργος Αδαμίδης δήλωσε:

«Θέλω να ευχαριστήσω τη διοίκηση της ΔΕΗ ΑΕ για την εποικοδομητική στάση που επέδειξε καθ' όλη τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων και συνολικά στη διαδικασία που ολοκληρώθηκε σήμερα με την υπογραφή της νέας ΕΣΣΕ. Η νέα ΕΣΣΕ αποτελεί κατάκτηση των εργαζομένων και του Συνδικάτου, αφού είναι προϊόν συλλογικής προσπάθειας και διεκδίκησης. Χωρίς σκοπιμότητες και τακτικισμούς, χωρίς άγονες και καταστροφικές αντιπαράθεσεις η νέα Σύμβαση διασφαλίζει πραγματικά τα δικαιώματα των εργαζομένων και συμβάλλει αποφασιστικά στην εργασιακή ειρήνη».

Γ. ΑΜΥΡΑΣ: ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΜΠΑΖΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΛΑΙΟ ΛΑΤΟΜΕΙΟ ΜΟΥΖΑΚΗ ΣΤΗΝ ΠΕΝΤΕΛΗ

Συνεχίζεται η διαδικασία απομάκρυνσης των αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) που επί χρόνια είχαν παράνομα απορριφθεί στην περιοχή στο παλαιό Λατομείο Μουζάκη στην Πεντέλη, όπως έκανε γνωστό το ΥΠΕΝ, ενώ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, επί τόπου είχαν βρεθεί για την εκκίνηση των εργασιών, πριν από λίγες ημέρες, ο υφυπουργός αρμόδιος για θέματα Προστασίας του Περιβάλλοντος, Γιώργος Αμυράς και ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, Μανώλης Γραφάκος, παρουσία της δημάρχου Πεντέλης, Δήμητρας Κεχαγιά, του προέδρου του Συλλόγου Προστασίας και Ανάπλασης του Πεντελικού (ΣΠΑΠ), Βλάσση Σιώμου και του δασάρχη Πεντέλης.

Όπως δήλωσε ο υφυπουργός Προστασίας του Περιβάλλοντος, Γιώργος Αμυράς, «δεν πρόκειται να ανεχθούμε εικόνες σαν κι αυτές που αντικρίσαμε στο Πεντελικό Όρος με σωρούς από μπάζα και σκουπίδια, πεταμένα επί χρόνια εδώ κι εκεί. Εμείς στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας συνεργαζόμαστε στενά με τα Δασαρχεία, τους Δήμους και τους πάντα δραστήριους εθελοντές, ώστε να απαλλάξουμε τα οικοσυστήματα από τα κάθε είδους σκουπίδια που πνίγουν

τα βουνά και τα περιαστικά μας δάση. Δεν σταματάμε, όμως, εκεί».

Όπως έκανε γνωστό ο κ. Αμυράς, «προχωράμε στο Εθνικό Σχέδιο Αναδασώσεων και αυξάνουμε τον δασικό μας πλούτο με 30 εκατομμύρια δένδρα, προστατεύοντας τη βιοποικιλότητα και την ποιότητα ζωής των ανθρώπων. Ένα έργο σημαντικό, το οποίο θα χρηματοδοτηθεί και από το Ταμείο Ανάκαμψης και που αποτελεί προτεραιότητα της κυβέρνησης».

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, μέχρι και σήμερα έχουν απομακρυνθεί 120 φορτία με απόβλητα εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων, ενώ οι εργασίες αποκομιδής συνεχίζονται και αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός της εβδομάδας.

Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας, θα πραγματοποιηθεί δειγματοληψία στο σημείο, με την αρωγή του Δήμου Πεντέλης, του ΣΠΑΠ και του Δασαρχείου, σε μια προσπάθεια για τη σταδιακή αποκατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος του Πεντελικού Όρους.

Ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, Μανώλης Γραφάκος, δήλωσε απ' την πλευρά του: «Συντονισμένα, με τα συστήματα που διαχειρίζονται απόβλητα εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφί-

σεων, προχωρούμε στη γιγαντιαία αυτή επιχείρηση, η οποία θα απαλλάξει το χώρο από αυτή την απαράδεκτη κατάσταση, που δείχνει πραγματικά πόσο προβληματικό ήταν το σύστημα μέχρι χτες. Στο εξής, δεν αρκεί μόνο η απομάκρυνση των αποβλήτων. Σε άριστη συνεργασία με το Δασαρχείο Πεντέλης, την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής και την Τοπική Αυτοδιοίκηση, θα προβούμε σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες που απαιτούνται, ούτως ώστε αυτή η κατάσταση να μην επαναληφθεί».

Υπενθυμίζεται ότι προ έξι μηνών, ετέθη στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας το πρόβλημα της παράνομης εναπόθεσης μπάζων στο Πεντελικό Όρος, η οποία εντάθηκε λόγω της μη ύπαρξης προβλεπόμενων χώρων για τη συγκέντρωση των ΑΕΚΚ.

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, «με το συντονισμό της γενικής γραμματείας Διαχείρισης Αποβλήτων και την υλοποίηση από την πλευρά της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και του Δασαρχείου, κατέστη πλέον εφικτή μια οργανωμένη και περιβαλλοντικά ολοκληρωμένη προσέγγιση στην εύρεση ειδικών χώρων υποδοχής και επεξεργασίας των ΑΕΚΚ, η οποία άνοιξε τον δρόμο για την πραγματοποίηση τέτοιων παρεμβάσεων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΣΥΝΟΛΙΚΑ 300 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Δόθηκε το πράσινο φως από το Ελεγκτικό Συνέδριο

Συνολικά 300 νέα λεωφορεία, μισθωμένα μέσω leasing, θα αρχίσουν σταδιακά να κυκλοφορούν στην Αθήνα το πρώτο δεκαήμερο του Απριλίου, καθώς δόθηκε το «πράσινο φως» από το Ελεγκτικό Συνέδριο, όπως δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, μιλώντας στον τηλεοπτικό σταθμό Ant1 και στην εκπομπή «Καλημέρα Ελλάδα».

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, 40 με 50 από αυτά τα λεωφορεία θα αρχίσουν να κυκλοφορούν περί το πρώτο δεκαήμερο του Απριλίου και στη συνέχεια, τα συνολικά 300 λεωφορεία θα ενισχύσουν το στόλο στις 16 γραμμές όπου παρατηρούνται τα μεγαλύτερα προβλήματα.

Ειδικότερα, ο κ. Καραμανλής ερωτηθείς σχετικά με την πορεία της μίσθωσης με leasing, αποκάλυψε ότι χτες το Ελεγκτικό Συνέδριο ανακάλεσε την πράξη του ΣΤ' Κλιμακίου, που είχε προσωρινά «παγώσει» το διαγωνισμό.

Υπενθύμισε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ήταν έτοιμο από τον Νοέμβριο να προσθέσει στο στόλο της Αθήνας 300 λεωφορεία με τη διαδικασία του leasing,

ωστόσο υπήρξε μία παρανόηση αναφορικά με τα ανοιγκλειόμενα παράθυρα. Ξεκαθάρισε ότι δεν υπάρχει περίπτωση να μην ανοίγουν τα παράθυρα στα νέα λεωφορεία, ενώ υπενθύμισε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει ξεκινήσει στη διαδικασία ώστε η Ελλάδα να είναι η πρώτη χώρα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, που θα προμηθευτεί μηχανήματα καθαρισμού για τους συρμούς του Μετρό και τα λεωφορεία και τρόλεϊ, όταν τα μηχανήματα αυτά θα λάβουν πιστοποίηση από τους ευρωπαϊκούς μηχανισμούς και εφόσον είναι: Πρώτον, ασφαλή. Και δεύτερον, αποτελεσματικά.

Ταυτόχρονα, επισήμανε ο κ. Καραμανλής, είναι στο τιμόνι και οι νέοι οδηγοί, καθώς προχώρησαν οι προσλήψεις στην ΟΣΥ με διαδικασίες ΑΣΕΠ, σε πολύ γρήγορους χρόνους.

Ο κ. Καραμανλής υπενθύμισε ότι από 850 λεωφορεία τον Ιούλιο του 2019, σήμερα κυκλοφορούν στους δρόμους της Αθήνας πάνω από 1.250 λεωφορεία, αύξηση περίπου 50%. Επισήμανε ότι τους τελευταίους δέκα μήνες, τα κονδύλια για ανταλλακτικά σε λεωφορεία και τρόλεϊ έχουν αυξηθεί

κατά 200% σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια, ώστε να επισκευαστούν και να βγουν στο δρόμο με ασφάλεια όσο περισσότερα οχήματα, σημειώνοντας ότι ο μέσος όρος ηλικίας είναι πολύ υψηλός γιατί εδώ και πολλά χρόνια δεν έχουν έρθει νέα οχήματα.

Υπενθύμισε επίσης, ότι ήδη 200 λεωφορεία από τη σύμβαση με τα ΚΤΕΛ έχουν ενισχύσει το στόλο της Αθήνας, σημειώνοντας ότι πάντα παραμένει ο δημόσιος έλεγχος στις αστικές συγκοινωνίες.

Ανέφερε εξάλλου ότι στη διαδικασία του leasing, η ευθύνη της συντήρησης θα ανήκει στον ιδιώτη, αλλά θα χρησιμοποιεί τους πολύ έμπειρους τεχνικούς της ΟΣΥ. Εκτίμησε συνεπώς ότι έχουμε ένα ιδανικό πάντρεμα μεταξύ δημοσίου και ιδιωτικού τομέα.

«Σε ενάμιση χρόνο καταφέραμε και κάναμε όσα δεν είχαν γίνει εδώ και 10 χρόνια», τόνισε ο κ. Καραμανλής, επισμαίνοντας ωστόσο, ότι υπάρχουν πράγματι προβλήματα, τα οποία Υπουργείο, διοικήσεις των Οργανισμών και εργαζόμενοι, εργάζονται για να αντιμετωπίσουν.

ΦΙΝΑΛΙΣΤ ΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΑΙ ΤΑ ΝΕΑ ΜΟΥΔΑΝΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Δύο ελληνικοί δήμοι, το Ηράκλειο στην Κρήτη και τα Νέα Μουδανιά στη Χαλκιδική, αναδεικνύονται υποψήφιοι προς βράβευση στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας 2020, τη διευρυμένη ευρωπαϊκή εκστρατεία για βιώσιμους τρόπους μεταφοράς και μετακινήσεων, που προωθεί η γενική γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Το θέμα της εκστρατείας για το 2020 είναι η «Κινητικότητα μηδενικών εκπομπών για όλους».

Όπως δήλωσε ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιος Μπακογιάννης: «Η Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας» είναι ο σημαντικότερος θεσμός σε ευρωπαϊκό επίπεδο για την προαγωγή βιώσιμων προτύπων κινητικότητας».

Όπως έκανε γνωστό ο κ. Μπακογιάννης: «Για το ΥΠΕΝ η ηλεκτροκίνηση, το ποδήλατο, η προσβασιμότητα και η πεζή μετακίνηση είναι βασικοί τομείς πολιτικής της πράσινης ατζέντας του».

Καθώς, «η κινητικότητα μηδενικών εκπομπών για όλους» που είναι το θέμα της φετινής ευρωπαϊκής εκστρατείας αντικατοπτρίζει τους φιλόδοξους στόχους μιας Ευρώπης ουδέτερου άνθρακα έως το 2050, βάσει και της Ευρωπαϊ-

κής Πράσινης Συμφωνίας, του Green Deal», όπως ανέφερε χαρακτηριστικά.

Επισημαίνεται, ότι ο δήμος Ηρακλείου Κρήτης εντάσσεται στην τελική τριάδα πόλεων - φιναλίστ στην κατηγορία «Αστική Οδική Ασφάλεια». Η επιτροπή αξιολόγησης επισημαίνει χαρακτηριστικά ότι εντυπωσιάστηκε από τα συστήματα παρακολούθησης και αξιολόγησης των μετακινήσεων που λειτούργησαν, σε συνάρτηση με την εφαρμογή προγραμμάτων μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων κοντά σε σχολεία. Αυτή η πρακτική μάλιστα, σημειώνει η επιτροπή, οδήγησε και άλλους φορείς και οργανισμούς -όπως τα κέντρα υγειονομικής περιθαλψης- να ζητήσουν τη λήψη παρόμοιων μέτρων.

Ο δήμος Νέων Μουδανίων Χαλκιδικής εντάσσεται στην τελική τριάδα πόλεων στην κατηγορία «μικρές πόλεις». Η επιτροπή αξιολόγησης κάνει ειδική αναφορά στη μεγάλη γκάμα μέτρων μόνιμης βιώσιμης κινητικότητας που παρουσίασε ο Δήμος και ειδικότερα στη δημιουργία νέων ποδηλατοδρόμων, περιπτέρων και σταθμών στάσης και ξεκούρασης, σε συνδυασμό με τη βελτίωση των πεζοδρομίων της πόλης.

Ειδικότερα, συνολικά, θα δοθούν 4 βραβεία:

1. Βραβείο Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας 2020 - Κα-

τηγορία «μεγάλες πόλεις»

2. Βραβείο Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας 2020 - Κατηγορία «μικρές πόλεις»

3. Βραβείο Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)

4. Βραβείο Αστικής Οδικής Ασφάλειας

Η επίσημη τελετή απονομής των βραβείων των τελικών νικητών στις Βρυξέλλες θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά στις 19 Απριλίου 2021. Οι τελικές τριάδες των πόλεων επιλέχθηκαν από μια ανεξάρτητη ομάδα εμπειρογνομώνων στον τομέα της κινητικότητας και των μεταφορών και οι τέσσερις νικητές θα ανακοινωθούν κατά τη διάρκεια διαδικτυακής τελετής απονομής βραβείων.

Υπενθυμίζεται τέλος, ότι παρόλο που η εκστρατεία του 2020 διεξήχθη εν μέσω της πανδημίας του κορωνοϊού, η συνολική συμμετοχή των Δήμων ήταν μεγάλη (2.945 πόλεις). Η Ελλάδα μάλιστα κατάφερε να αυξήσει τις δικές της συμμετοχές κατά 1 πόλη (σύνολο ελληνικών συμμετοχών 87 πόλεις), καθώς και να κατακτήσει την 4η θέση στο σύνολο των Δήμων που πληρούν τα κριτήρια για βράβευση (35 από τις συμμετέχουσες πόλεις εντάχθηκαν σε αυτήν την κατηγορία).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ι. ΣΜΥΡΛΗΣ, ΓΓ ΔΟΣ: ΣΧΕΔΙΑΖΟΥΜΕ ΜΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ

Το σχέδιο για μία συνολική στρατηγική εξωστρέφειας ανέπτυξε ο γενικός γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας και πρόεδρος της Enterprise Greece του υπουργείου Εξωτερικών, Ιωάννης Σμυρλής, σε συνέντευξή του στο ραδιόφωνο του ΣΚΑΙ, αναφέρει το ΑΠΕ. Μετά από τις τηλεδιασκέψεις που είχε τόσο με το ΕΒΕΑ όσο και με τον ΣΕΒΕ, εξήγησε ότι βρίσκεται σε συνομιλίες με όλους του φορείς για τον συντονισμένο σχεδιασμό μιας συνολικής στρατηγικής της χώρας, «με σκοπό να βρούμε όλους τους εξαγωγείς και μέσα από ένα πρόγραμμα συγκεκριμένο, να τους εκπαιδεύσουμε, να τους βοηθήσουμε». Ο στόχος, όπως διευκρίνισε, είναι διττός: αφενός η αύξηση των εξαγωγικών επιχειρήσεων και αφετέρου η αύξηση των αγορών, στις οποίες θα απευθύνονται.

«Έχουμε πολύ καλή πρώτη ύλη» τόνισε ο κ. Σμυρλής, αποσαφηνίζοντας ότι «μέσα στην πανδημία, το 2020, οι ελληνικές εξαγωγές, εάν εξαιρέσουμε τα πετρελαιαίδη, σημείωσαν αύξηση του 1%, και αυτό δείχνει την αξία τους, την δυναμική και τις δυνατότητές τους».

Βασικό θέμα, όπως επισήμανε, αποτελεί η διεύρυνση των εξαγωγών σε νέες κατηγορίες. «Αυτό που έχει σημασία είναι το πώς θα μπορούσαμε να δημιουργή-

σουμε κάποια τοπικά, δικά μας clusters, να μπορέσουμε να φτιάξουμε ένα ειδικό κλάδο εξαγωγών, με σκοπό να οργανωθούμε όλοι μαζί και να μπορούμε να προωθούμε και να εξάγουμε το προϊόν, είτε με επιχειρηματική αποστολή, είτε με εκθέσεις, είτε με απευθείας σύνδεση με τα Γραφεία ΟΕΥ σε ολόκληρο τον κόσμο, ώστε να δημιουργούνται συνεργασίες. Αυτό είναι που έχει αξία και φέρνει αποτελέσματα για τη χώρα και τους εξαγωγείς».

Την επιτυχία του εγχειρήματος, όπως είπε ο γγ ΔΟΣ, «εξασφαλίζουν οι βασικοί άξονες που έθεσε εξ αρχής η κυβέρνηση και ο ίδιος ο πρωθυπουργός, για μία σύγχρονη οικονομική διπλωματία, στα πρότυπα των ανεπτυγμένων χωρών, όπου θα συγκεντρώνονταν όλα τα εργαλεία, όπως και έγινε». Τόνισε δε, ότι «έχουν συγκεντρωθεί δυνάμεις, για το πώς μπορούμε να βοηθήσουμε τους εξαγωγείς μας να φθάσουμε σε όποια χώρα απαιτείται και με όποιο τρόπο απαιτείται».

Ερωτηθείς σχετικά με τα ελληνικά προϊόντα εξαγωγής, ο κ. Σμυρλής ανέφερε ότι «πέρα από τα ωνά προϊόντα, στρέφουμε το βλέμμα μας και στην εξαγωγή τεχνολογίας, όσον αφορά τις κατασκευές και βεβαίως προσπαθούμε να γίνουμε και ένα hub, που σημαίνει

ότι θα επηρεάζουμε όλες τις γειτονικές χώρες, αποτελώντας έναν περιφερειακό παίκτη, στον οποίο θα βασίζονται όλα τα clusters σε όλους τους κλάδους».

Η ουσία, όμως, όπως επισήμανε, είναι να πηγαίνουν τα προϊόντα μας στις σωστές αγορές «στο πώς δηλαδή να βοηθήσουμε τους εξαγωγείς να είναι έτοιμοι να κάνουν εξαγωγές, να συμμετέχουν σε εκθέσεις, να βρίσκουν χώρες-στόχους».

Ιδιαίτερη μνεία έκανε ο κ. Σμυρλής και στην επιτυχία προσαρμογής της οικονομικής διπλωματίας και της Enterprise Greece. Κατά την περίοδο της πανδημίας «ενεργοποιήσαμε πολλά διαδικτυακά εργαλεία, διοργανώνοντας webinars, virtual B2B meetings, με αποτέλεσμα να συντηρούμε ζωντανό το δίκτυο των Ελλήνων εξαγωγών και να τους βρίσκουμε συνομιλητές στις ξένες χώρες». Γεγονός που θα σημαίνει ετοιμότητα, όπως είπε, όταν τα πράγματα πάνε καλύτερα προς το καλοκαίρι και αφού ανοίξει πρώτα ο τουρισμός και στη συνέχεια οι εξαγωγές μας «να είμαστε έτοιμοι, ώστε να φθάσουμε σε όλες τις χώρες-στόχους και να βοηθήσουμε τους εξαγωγείς να προσφέρουν με πιο αποτελεσματικό τρόπο τα προϊόντα τους στο εξωτερικό».

ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ ΥΠΟΔΕΧΘΗΚΕ ΤΗ MOTOR OIL

Το Χρηματιστήριο Αθηνών υποδέχθηκε την Τετάρτη 24 Μαρτίου την εταιρεία Motor Oil με αφορμή την εισαγωγή προς διαπραγμάτευση στην Οργανωμένη Αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών του εταιρικού της ομολόγου. Συνολικά αντλήθηκαν 200.000.000 ευρώ. Το παραδοσιακό καμπανάκι έναρξης της συνεδρίασης χτύπησε ο αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος & Γενικός Διευθυντής Οικονομικών της εταιρείας Πέτρος Τζαννετάκης.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Χρηματιστηρίου Αθηνών Σωκράτης Λαζαρίδης αναφέρθηκε στην τριπλή επιτυχία της συγκεκριμένης έκδοσης καθώς πρόκειται για το πρώτο ομολόγο που εισάγεται στο Χρηματιστήριο με κουπόνι μικρότερο του 2% ενώ ταυτόχρονα η συνολική ζήτηση κατά τη διάρκεια της δημόσιας προσφοράς ξεπέρασε το 1 δισ. ευρώ

επιτυχάνοντας την μεγαλύτερη έως σήμερα υπερκάλυψη.

«Εκ μέρους του Ομίλου Motor Oil θέλω να εκφράσω τις θερμές ευχαριστίες της Διοίκησης στους ομολογιούχους που μας τίμησαν με την επενδυτική τους ψήφο και να τους βεβαιώσω ότι θα τηρήσουμε τις δεσμεύσεις μας αξιοποιώντας τα κεφάλαια του Ομολόγου υλοποιώντας παραγωγικές επενδύσεις που ταυτόχρονα συνδυάζουν τη βελτίωση του Περιβαλλοντικού μας αποτυπώματος» δήλωσε κατά τη διάρκεια του χαιρετισμού του ο αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος και Γενικός Διευθυντής της Motor Oil Πέτρος Τζαννετάκης προσθέτοντας: «Στην επόμενη δεκαετία η διύλιση θα παραμείνει ο κύριος πυλώνας των δραστηριοτήτων μας με την έμφαση να αποδίδεται στην παραγωγή ποιοτικότερου μείγματος

προϊόντων, εύρυθμης ροής τροφοδοσίας αργού και ενίσχυσης των Περιβαλλοντικών όρων του Διυλιστηρίου και των Κοινωνικών δράσεων της εταιρείας. Το mobility θα παραμείνει ο συμπληρωματικός πυλώνας μέσω του δικτύου λιανικής αποσκοπώντας στην επέκταση του μεριδίου αγοράς στην Ελλάδα και στην είσοδο στις γειτονικές χώρες των Βαλκανίων και την Κύπρο κυρίως με το διεθνώς αναγνωρισμένο σήμα της SHELL. Οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (κλάδος στον οποίο εισήλαμε το 2019) θα αποτελέσουν τον τρίτο πυλώνα των δραστηριοτήτων μας με τον άμεσο στόχο να τοποθετείται στα 300 MW ενώ παράλληλα θα εξετάζουμε συνεχώς ευκαιρίες περαιτέρω διεξόδους ώστε σε επίπεδο Ομίλου να συμβάλλουμε στον περιορισμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΘΗΚΕ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ανοικτής πρόσβασης «Open Research Europe» της ΕΕ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έθεσε σε λειτουργία την πλατφόρμα δημοσιεύσεων Open Research Europe για επιστημονικά έγγραφα, η οποία θα είναι προσβάσιμη σε όλους. Η πλατφόρμα –σύμφωνα με το ΑΠΕ- θα παρουσιάζει τα αποτελέσματα της έρευνας που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη», το νέο πρόγραμμα έρευνας και καινοτομίας της ΕΕ για την περίοδο 2021-2027, καθώς και τον προκάτοχό του «Ορίζων 2020».

Η Open Research Europe θα δώσει σε όλους, ερευνητές και πολίτες, δωρεάν πρόσβαση στις τελευταίες επιστημονικές

ανακαλύψεις. Θα αντιμετωπίσει άμεσα σημαντικές δυσκολίες που συνδέονται συχνά με τη δημοσίευση των επιστημονικών αποτελεσμάτων, συμπεριλαμβανομένων των καθυστερήσεων και των φραγμών στην περαιτέρω χρήση των αποτελεσμάτων και του υψηλού κόστους τους. Έχουν ήδη υποβληθεί περίπου 40 επιστημονικές μελέτες από πολύ διαφορετικούς τομείς έρευνας, οι οποίες είναι διαθέσιμες στην επιστημονική κοινότητα για ανάγνωση και επανεξέταση.

Η νέα πλατφόρμα δεν θα συμβάλει μόνο σε ανοικτές, ταχείες και οικονομικά αποδοτικές επιστημονικές δημοσιεύσεις. Θα

καταστήσει επίσης ευκολότερο για τους δικαιούχους των προγραμμάτων «Ορίζων 2020» και «Ορίζων Ευρώπη» να συμμορφώνονται με τους σχετικούς όρους ανοικτής πρόσβασης της χρηματοδότησής τους.

Με αυτό τον τρόπο, η Ευρώπη δίνει το παράδειγμα υποστηρίζοντας ενεργά τις πρακτικές ανοικτής επιστήμης και προωθώντας τη διαφάνεια. Στόχος της είναι να εμπνεύσει και άλλους χρηματοδότες, ιδίως σε εθνικό επίπεδο, να πράξουν το ίδιο. Η Επιτροπή έχει προκηρύξει διαγωνισμό για την παροχή της υπηρεσίας και προσέλαβε έναν ανάδοχο, την F1000 Research.

ENERGEAN - ΘΕΤΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΓΙΑ ΤΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ

Ως ιδιαίτερα θετική εξέλιξη χαρακτηρίζει η Energean την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε προχθές η διευκόλυνση της ρευστότητας της εταιρείας που εκμεταλλεύεται τα κοιτάσματα πετρελαίου του Πρίνου, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η στήριξη θα λάβει τη μορφή δημόσιας εγγύησης για εμπορικό δάνειο ύψους περίπου 90,5 εκατ. ευρώ που θα συνάψει η Energean και δανείου μειωμένης εξασφάλισης ύψους 9,5 εκατ. ευρώ από το ελληνικό κράτος. Η στήριξη θα χορηγηθεί μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2021 και θα χρησιμοποιηθεί για την

κάλυψη των αναγκών της Energean σε επενδύσεις και κεφάλαια κίνησης κατά τους επόμενους 12 μήνες.

Η Energean όπως και το σύνολο των πετρελαϊκών εταιρειών επλήγη από την πανδημία που προκάλεσε πτώση των τιμών και της ζήτησης πετρελαϊκών προϊόντων. Όπως επισημαίνει η εταιρεία, η δραστηριότητα από τον Πρίνο έχει επιφέρει ζημιές της τάξης των 120 εκατ. ευρώ στον όμιλο στη διετία 2019-2020 και προσθέτει: «Πλέον, προτεραιότητα και μονόδρομος για την επιτυχή αξιοποίηση της ενίσχυσης για την εταιρεία αποτελεί η ολοκλήρωση της επένδυσης για την ανάπτυξη του

κοιτάσματος Έψιλον, η συνολική διοικητική και λειτουργική αναδιοργάνωση του Πρίνου με στόχο τον εξορθολογισμό στα κόστη καθώς και μια σειρά από νέα projects, όπως η Διακράτηση και Αποθήκευση Διοξειδίου του Άνθρακα και η Υπόγεια Αποθήκη Φυσικού Αερίου. Στόχος είναι ο Πρίνος να καταστεί όχι μόνο λιγότερο εξαρτώμενος από τις διακυμάνσεις στην τιμή του πετρελαίου αλλά και πιο «πράσινο», σε συνέχεια και της συμφωνίας που έχει συναφθεί με την ΔΕΗ και η οποία διασφαλίζει την προμήθεια των εγκαταστάσεων με ηλεκτρική ενέργεια 100% παραγόμενη από ανανεώσιμες πηγές.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΕΓΡΑΨΑΝ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΚΑΙ ΤΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

Μνημόνιο συνεργασίας για την ανάπτυξη τεχνολογίας σε τομείς συναφείς με τον εντοπισμό και την εξόρυξη υδρογονανθράκων υπέγραψαν η Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων Α.Ε. (ΕΔΕΥ) και το Ινστιτούτο Πετρελαϊκής Έρευνας (ΙΠΕ), αναφέρει το ΑΠΕ.

Αντικείμενο της συνεργασίας θα αποτελέσουν θέματα όπως γεωχημικές αναλύσεις, ανάλυση και διαχείριση πυρήνων και δειγμάτων γεωτρήσεων, μελέτες και προγράμματα κοινής χρηματοδότησης.

Με αφορμή την υπογραφή του μνημονίου, ο διευθύνων σύμ-

βουλος της ΕΔΕΥ, Αριστοφάνης Στεφάτος, δήλωσε ότι: «Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι με την υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας το οποίο επισημοποιεί το ενδιαφέρον μας να συνεργαστούμε και να αξιοποιήσουμε τους πολύ αξιόλογους επιστημονικούς πόρους της χώρας μας, όπως στην προκειμένη περίπτωση το Ινστιτούτο Πετρελαϊκής Έρευνας στην Κρήτη. Η προώθηση και ανάπτυξη σχετικής τεχνολογίας, σε εγχώριο και τοπικό επίπεδο αποτελεί μια από τις καταστατικές προτεραιότητες για την ΕΔΕΥ και σήμερα εκτελούμε το πρώτο βήμα πλησιέστερα στο στόχο μας».

Ο Διευθυντής του ΙΠΕ, κ. Νικόλαος Πασαδάκης, δήλωσε: «Το Ινστιτούτο Πετρελαϊκής Έρευνας του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΠΕ/ΙΤΕ) από τη δημιουργία του δραστηριοποιείται στην επιστημονική περιοχή της αναζήτησης και παραγωγής υδρογονανθράκων και στη μελέτη των σχετικών με αυτά θεμάτων περιβάλλοντος. Η συνεργασία μας με το βασικό θεσμικό φορέα της χώρας στον τομέα αυτό, την ΕΔΕΥ, αποτελεί για μας τιμή αλλά και υποχρέωση, ώστε να συμβάλλουμε στην αξιοποίηση των εγχώριου ενεργειακού πλούτου με τους καλύτερους δυνατούς επιστημονικά και τεχνολογικά όρους».

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ: ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΤΗΚΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΥΨΟΥΣ 2.800.000 ΕΥΡΩ

Για την αποκατάσταση του κεντρικού αγωγού ύδρευσης της ΔΕΥΑΑ

Την εξασφάλιση χρηματοδότησης ύψους 2.800.000 ευρώ, για την αποκατάσταση των ζημιών που υπέστη ο κεντρικός αγωγός ύδρευσης της ΔΕΥΑΑ, μετά τα επαναλαμβανόμενα πλημμυρικά φαινόμενα των προηγούμενων μηνών, ανακοίνωσε, σύμφωνα με τον δήμαρχο Αλεξανδρούπολης, Γιάννη Ζαμπούκη, ο

αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας. Ο κ. Ζαμπούκης ο οποίος συναντήθηκε στην Αθήνα με τον κ. Πέτσα, ενημέρωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- «για την πορεία των εργασιών αποκατάστασης των ζημιών στη γέφυρα των Λουτρών», ενώ «συζητήθηκε και ο τρόπος χρηματοδότησης των

έργων προκειμένου να αποκατασταθούν οι βλάβες που υπέστη το δίκτυο υποδομών στις Δημοτικές Ενότητες Αλεξανδρούπολης, Τραϊανούπολης και Φερών, μετά τις πλημμύρες της 12ης Ιανουαρίου και 1ης Φεβρουαρίου».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΝΔ

«ΠροσΕΧΩ - Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας» ήταν το θέμα ψηφιακής εκδήλωσης που διοργανώθηκε με πρωτοβουλία του γραμματέα της Πολιτικής Επιτροπής της Νέας Δημοκρατίας Γιώργου Στεργίου με τη συμμετοχή Βουλευτών, Δημάρχων, μελών της Πολιτικής Επιτροπής και στελεχών των Γραμματειών του Κόμματος, αναφέρει το ΑΠΕ. Επίσημοι προσκεκλημένοι ήταν η Α.Ε. πρόεδρος της Συνεδρίας στην Ελλάδα Σαρλότ Σάμελιν και ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιάννης Κεφαλογιάννης. Σύντομες παρεμβάσεις έκαναν η υπουργός Παιδείας Νίκη Κεραμέως, ο πρόεδρος της Ειδικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας της Βουλής Χρήστος Κέλλας και ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ Δημήτρης Παπαστεργίου.

Ο Γιώργος Στεργίου τόνισε ότι «η Νέα Δημοκρατία, ήδη από την περίοδο της αντιπολίτευσης, υπήρξε το μοναδικό κόμμα που ανέδειξε τόσο τις επιπτώσεις από τα τροχαία ατυχήματα όσο και τις πολιτικές εκείνες που απαιτούνται προκειμένου να αποκτήσουμε κουλτούρα οδικής ασφάλειας. Τώρα ως κυβέρνηση προχωράμε στην υλοποίηση ενός ολιστικού σχεδίου δράσης με στόχο να μειώσουμε τα θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα κατά 50% μέχρι το 2030 και να τα μηδενίσουμε έως το 2050», υπογραμμίζοντας: «Όταν το διακύβευμα είναι η ανθρώπινη ζωή

τότε έχουμε υποχρέωση να θέτουμε φιλόδοξους στόχους και να κάνουμε ό,τι απαιτείται προκειμένου να τους πετύχουμε».

Η Σάρλοτ Σάμελιν αναφέρθηκε σε πτυχές του σουηδικού προγράμματος «Όραμα για μηδενικές απώλειες» (Vision Zero) που έχει ήδη φέρει τη χώρα της στη χαμηλότερη θέση στην Ευρώπη σε θανάτους και τραυματισμούς από τροχαία δυστυχήματα. Σημείωσε ότι το βασικό μόντο αυτής της διαρκούς προσπάθειας είναι ότι «η γνώση σώζει ζωές» καθώς όσο περισσότερα στοιχεία συλλέγονται και επεξεργάζονται από τις Αρχές τόσο πιο αποτελεσματικές γίνονται οι πολιτικές που ασκούνται. Κλείνοντας την εισήγησή της, έκανε ειδική αναφορά στη δυνατότητα συνεργασίας μεταξύ των δύο κρατών και μεταφορής τεχνογνωσίας στο θέμα της Οδικής Ασφάλειας.

Ο Γιάννης Κεφαλογιάννης παρουσίασε τους βασικούς άξονες του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια 2021-2030 το οποίο στηρίζεται στο τετράπτυχο: Ασφαλείς δρόμοι, Υπεύθυνοι οδηγοί, Κυκλοφοριακή παιδεία, Δίκαιοι κανόνες για όλους. Τόνισε μάλιστα ότι «η Ελλάδα ίσως για πρώτη φορά μετουσιώνει τη βούληση να βελτιώσουμε το επίπεδο της οδικής ασφάλειας σε συγκεκριμένες νομοθετικές πρωτοβουλίες, διοικητικές ενέργειες, δράσεις και έργα μέσα από ένα ενιαίο και

συνεκτικό πλαίσιο».

Η Νίκη Κεραμέως ανακοίνωσε ότι από τον Σεπτέμβριο του 2021 εισάγεται στο πλαίσιο των Εργασιών Δεξιοτήτων η θεματική ενότητα της Οδικής Ασφάλειας και της Κυκλοφοριακής Αγωγής σε όλα τα σχολεία της χώρας μας.

Ο Δημήτρης Παπαστεργίου ανέδειξε ως σημαντική προϋπόθεση για την Οδική Ασφάλεια την ανάγκη δημιουργίας πόρων βιώσιμων και φιλικών στη μικροκινητικότητα με στοχευμένες παρεμβάσεις από τους Δήμους για την καθημερινή μετακίνηση των πολιτών. Αναφέρθηκε, επίσης, στην ανάγκη αξιοποίησης όλων των υφιστάμενων Πάρκων Κυκλοφοριακής Αγωγής ακόμα κι εκείνων που έχει σταματήσει η λειτουργία τους.

Τέλος, ο Χρήστος Κέλλας έκανε μια σύντομη αναδρομή στις κοινοβουλευτικές πρωτοβουλίες για την Οδική Ασφάλεια που έχει αναλάβει η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη.

Στην εκδήλωση συμμετείχαν μεταξύ άλλων οι Βουλευτές Στράτος Σιμόπουλος, Έλενα Ράπτη και Αθανάσιος Λιούτας, οι επικεφαλής των Γραμματειών του κόμματος ενός τον συντονισμό της εκδήλωσης είχε η Γραμματέας Ποιότητας Ζωής και Εθελοντισμού της Νέας Δημοκρατίας Πίστη Κρυσταλλίδου.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΟΝΙΜΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Μεταξύ Επιμελητηρίου ΕλληνοΚινεζικής Οικονομικής Συνεργασίας και Συλλόγου Μεσιτών Αθηνών-Αττικής

«Στην υπογραφή Συμφωνίας Μόνιμης Συνεργασίας για μια οργανωμένη και διαφανή Ελληνο-Κινεζική αγορά Real Estate και Golden Visa προτίθενται να προχωρήσουν το Επιμελητήριο ΕλληνοΚινεζικής Οικονομικής Συνεργασίας και ο πρόεδρος του Συλλόγου Μεσιτών Αθηνών-Αττικής».

Αυτό αναφέρει —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ανακοίνωση του επιμελητηρίου με αφορμή τα όσα αναφέρθηκαν σε διαδικτυακό σεμινάριο που διοργάνωσε πρόσφατα με θέμα: «Η ευκαιρία της Golden Visa για επιχειρηματική ανάπτυξη στην Ελλάδα».

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου ΕλληνοΚινεζικής Οικονομικής Συνεργασίας Φώτης Προβατάς και ο πρόεδρος του Συλλόγου Μεσιτών Αθηνών-Αττικής Ελευθέριος Ποταμιάνος ανέφεραν ότι, στο πλαίσιο της συνεργασίας τους, το επιμελητήριο δεσμεύθηκε να δεχτεί άμεσα ως μέλη του, 20 μέλη του Συλλόγου Μεσιτών, με σειρά προτεραιότητας υποβολής του σχετικού αιτήματος από τους ενδιαφερόμενους και ήδη 12 εταιρείες εκδήλωσαν άμεσα το ενδιαφέρον τους.

Την προσεχή εβδομάδα, μετά την έγκριση των αρμόδιων οργάνων

των δύο φορέων, θα υπογραφεί και ανακοινωθεί επίσημα η Συμφωνία Μόνιμης Συνεργασίας των δύο μερών.

«Οι δυνατότητες που διανοίγονται για την Ελληνο-Κινεζική κτηματαγορά και το ήδη έντονα αναζωπυρωμένο ενδιαφέρον των κινέζων επενδυτών για την Golden Visa στην Ελλάδα, μόλις ανοίξει και πάλι η ελεύθερη πρόσβαση στη χώρα μας, αποτέλεσαν το βασικό θέμα διαλόγου του σεμιναρίου» όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση.

Η RYANAIR ΕΝΔΥΝΑΜΩΝΕΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΡΕΙΣ ΝΕΕΣ ΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΡΟΔΟ, ΧΑΝΙΑ ΚΑΙ ΚΕΡΚΥΡΑ

Ενδυναμώνει την παρουσία της στην Ελλάδα η αεροπορική εταιρεία χαμηλού κόστους Ryanair, καθώς με τρεις επιπλέον βάσεις σε Ρόδο, Χανιά και Κέρκυρα ανακοίνωσε την έναρξη 46 νέων δρομολογίων από και προς αυτές.

Όπως τονίστηκε σε διαδικτυακή συνέντευξη Τύπου, πλέον οι βάσεις της Ryanair στην χώρα μας και στα 14 αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Fragort, θα ανέρχονται σε πέντε (Αθήνα, Ρόδο, Χανιά, Κέρκυρα, Θεσσαλονίκη) με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την συνδεσιμότητα των ελληνικών προορισμών με τις αγορές του εξωτερικού, αναφέρει το ΑΠΕ.

Το πτητικό έργο της Ryanair για το καλοκαίρι εφέτος περιλαμ-

βάνει συνολικά 107 καινούριες διαδρομές, ενώ θα ακολουθήσει και ανακοίνωση για περισσότερες συνδέσεις. Στις καινούριες βάσεις έχουν δρομολογηθεί 243 πτήσεις εβδομαδιαίως με τα στελέχη της εταιρείας να κάνουν λόγο για τη δημιουργία 120 νέων θέσεων εργασίας. Τονίζεται ότι η Ryanair για την εκτέλεση του νέου πτητικού της έργου στην Ελλάδα εμπλοκίζει τον στόλο της με 4 νέα αεροσκάφη, συνολικής επένδυσης 400 εκατ. δολάρια.

Στην Κέρκυρα θα πραγματοποιούνται 18 νέα δρομολόγια, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό στα 42, με 97 πτήσεις την εβδομάδα ενώ οι νέες θέσεις εργασίας θα ανέλθουν σε 60. Στα

Χανιά προστίθενται 15 νέα δρομολόγια αυξάνοντας τον συνολικό αριθμό στα 38, με 90 πτήσεις εβδομαδιαίως και 30 νέες θέσεις εργασίας. Στη Ρόδο 13 νέα δρομολόγια έχουν προγραμματιστεί, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό στα 27, με 56 πτήσεις εβδομαδιαίως και οι νέες θέσεις εργασίας ανέρχονται σε 30.

Η Ryanair δεσμεύτηκε ότι θα επανέλθει ο ρυθμός των τουριστικών ροών προς την Ελλάδα, με τον Γενικό Διευθυντή Ανάπτυξης της Fragort Greece Γιώργο Βήλο να σημειώνει ότι εξέλιξη αυτή επιβεβαιώνει την ανοχή και τις δυνατότητες που έχει η Ελλάδα ως τουριστικός προορισμός ακόμα και υπό τις παρούσες δύσκολες συνθήκες.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΚΑΤΟΝΤΑΔΕΣ ΤΑ ΑΝΕΝΕΡΓΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΗ Β. ΕΛΛΑΔΑ Με κτίρια που καλύπτουν στεγασμένη επιφάνεια εκατοντάδων στρεμμάτων

Σε εκατοντάδες ανέρχονται τα ανενεργά βιομηχανοστάσια στη Βόρεια Ελλάδα, με κτίρια- «κενά κελύφη», που απλώνονται σε συνολική έκταση πολλών εκατοντάδων στρεμμάτων, ορισμένα από τα οποία έχουν εγκαταλειφθεί μάλιστα ακόμα και με τον εξοπλισμό τους, λειτουργώντας σαν μάρτυρες χαμένων ευκαιριών για την ελληνική επιχειρηματικότητα και οικονομία.

Το πρόβλημα –αναφέρει το ΑΠΕ– υφίσταται τόσο εντός των Βιομηχανικών Περιοχών (ΒΙΠΕ), όπου όμως την τελευταία διετία υπάρχει σταθερή αύξηση επενδυτικού ενδιαφέροντος, σύμφωνα τουλάχιστον με όσα δήλωσαν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ στελέχη της ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ ΑΕ, όσο και στις άτυπες βιομηχανικές συγκεντρώσεις (ΑΒΣ).

Μόνο στην ΑΒΣ Καλοχωριού, νοτίως της ΠΑΘΕ, βιομηχανικά κτίρια σε δεκάδες ιδιοκτησίες, στα οποία οι μηχανές έχουν σιγήσει και ο τελευταίος υπάλληλος χτύπησε κάρτα πριν από χρόνια, δεν έχουν άλλη χρήση από το ...να καλύπτουν στεγασμένη επιφάνεια άνω των 130 στρεμμάτων, ρημάζοντας από την αχρησία.

Πρόσφατα, στο πλαίσιο της διαβούλευσης για τα επιχειρηματικά πάρκα, η διοίκηση του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ) πρότεινε την αξιοποίηση και επανάχρηση αυτών των βιομηχανοστασίων, μέσω της έκδοσης σχετικής ειδικής νομοθετικής διάταξης.

Περίπου 450 ανενεργά βιομηχανοστάσια μεταποιήσιμα στις ΒΙΠΕ της Β. Ελλάδας

Ποια είναι όμως η κατάσταση; Το ΑΠΕ-ΜΠΕ επικοινωνήσει με την ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ ΑΕ, σε μια προσπάθεια χαρτογράφησης του τι συμβαίνει μέσα στις ΒΙΠΕ της Βόρειας Ελλάδας. Με βάση την πιο πρόσφατη καταγραφή, του 2019, που είχε γίνει σε συνεργασία με τον ΣΒΕ, ο συνολικός αριθμός των ανενεργών βιομηχανοστασίων μεταποιητικών επιχειρήσεων στις ΒΙΠΕ Κεντρικής Μακεδονίας, Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, Δυτικής Μακεδονίας και Ηπείρου ανέρχεται σε 443.

Ειδικότερα, στο σύνολο της Κ. Μακεδονίας, οι ανενεργές μεταποιητικές επιχειρήσεις ήταν 244, η συντριπτική πλειονότητα των οποίων στη ΒΙΠΕ Σίνδου (182 ή ποσοστό 29% του συνόλου των εγκατεστημένων εκεί βιομηχανικών μεταποιήσιμων), με βάση μελέτη του ΣΒΕ και της ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ ΑΕ. Δεύτερο στην Κ. Μακεδονία (σε απόλυτο αριθμό ανενεργών βιομηχανοστασίων στη ΒΙΠΕ) ήταν το Κιλκίς, όπου όμως απαντάται το υψηλότερο ποσοστό λουκέτων σε σχέση με το σύνολο των εγκατεστημένων εκεί βιομηχανικών (49 ανενεργά βιομηχανοστάσια, το 72% του συνόλου των εγκατεστημένων στη ΒΙΠΕ Κιλκίς).

Στην Ήπειρο, τα ανενεργά βιομηχανοστάσια μεταποιητικών επιχειρήσεων ανέρχονταν σε 82 (περίπου τα μισά του συνόλου των εγκατεστημένων), εκ των οποίων 57 στα Ιωάννινα και 25 στην Πρέβεζα, ενώ στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, 113 μεταποιητικές επιχειρήσεις ήταν πλέον ανενεργές, με τον Έβρο να «ρημάζει» από την αποβιομηχάνιση (26 ανενεργές επιχειρήσεις ή το 90% του συνόλου) και τη Ροδόπη να ακολουθεί (το

64% των επιχειρήσεων εντός της ΒΙΠΕ Κομοτηνής δεν λειτουργούσαν). Στη Δυτική Μακεδονία, τέλος, το 24% των βιομηχανοστασίων μεταποιητικών επιχειρήσεων εντός ΒΙΠΕ ήταν το 2019 ανενεργές.

Συγκριτικά μεγαλύτερη ανθεκτικότητα στην κρίση για τις εντός ΒΙΠΕ επιχειρήσεις

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η project manager της ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ ΑΕ, Γεωργία Πανοπούλου, υπενθυμίζει ότι βάσει της έρευνας που είχε πραγματοποιήσει ο ΣΒΕ με την ΕΤΒΑ το 2019, «στην Κεντρική Μακεδονία, το 66% των μεταποιητικών επιχειρήσεων με έδρα τις ΒΙΠΕ εξακολουθεί να είναι ενεργό. Στην Ανατολική Μακεδονία-Θράκη οι ενεργές επιχειρήσεις φθάνουν το 51% κι αυτό είναι αξιοσημείωτο, δεδομένου ότι πρόκειται για παραμεθόρια και ιδιαίτερα ευαίσθητη γεωπολιτικά περιφέρεια. Στην Ήπειρο, το 51% των μεταποιητικών επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες σε ΒΙΠΕ είναι ενεργές, ενώ στη Δ. Μακεδονία, περιοχή που στα επόμενα χρόνια θα πρέπει να διαχειριστεί και τη διαδικασία της απολιγνιτοποίησης, το αντίστοιχο ποσοστό είναι 76%».

Κατά την κ. Πανοπούλου, σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας, οι επιχειρήσεις εντός ΒΙΠΕ έχουν δείξει μεγαλύτερη ανθεκτικότητα κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης, σε σχέση με τις εκτός βιομηχανικών περιοχών. «Η αποβιομηχάνιση είναι ένα φαινόμενο δεκαετιών στην Ελλάδα. Υπήρξαν ολόκληροι κλάδοι που σχεδόν εξαφανίστηκαν, όπως η κλωστοϋφαντουργία. Ταυτόχρονα όμως, υπήρξαν και άλλες δραστηριότητες που αναπτύχθηκαν, εδραιώθηκαν και έχουν σημαντική εξαγωγική δραστηριότητα, μεταξύ άλλων τρόφιμα, πλαστικά, χημική βιομηχανία, φαρμακοβιομηχανία», επισημαίνει.

Σταθερή αύξηση επενδυτικού ενδιαφέροντος την τελευταία διετία

Στο ερώτημα αν σήμερα η κατάσταση επιδεινώνεται ή βελτιώνεται, η κ. Πανοπούλου υποστηρίζει πως την τελευταία διετία διακρίνεται σταθερή αύξηση στο επενδυτικό ενδιαφέρον για εγκατάσταση εντός ΒΙΠΕ.

«Έχουν γίνει σημαντικές θεσμικές παρεμβάσεις, που καθιστούν πιο ελκυστική την επένδυση εντός Οργανωμένου Υποδοχέα, έναντι του εκτός σχεδίου: εξαιρετικά απλοποιημένες διαδικασίες αδειοδότησης, αυξημένοι συντελεστές δόμησης και όγκου, πτώση περιβαλλοντικής κατάστασης, απαλλαγή από φόρο μεταβίβασης, χαμηλός ΕΝΦΙΑ, κ.ά», υπογραμμίζει.

Ποιος έχει την ευθύνη αν ένα ανενεργό βιομηχανοστάσιο είναι επικίνδυνο; Τι συμβαίνει όταν ένα ανενεργό βιομηχανοστάσιο αντιμετωπίζει προβλήματα επικινδυνότητας (π.χ., σε επίπεδο στατικότητας ή εύφλεκτων υλικών στο εσωτερικό του); Ποιος έχει την ευθύνη διαχείρισής του;

Κατά το στέλεχος της ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ ΑΕ, η ευθύνη της διαχείρισης τέτοιων καταστάσεων ανήκει, βάσει του νόμου 2982/2011, στις δημόσιες Αρχές, οι οποίες –κατόπιν άμεσης έγγραφης ενημέρωσης από τον φορέα διαχείρισης της ΒΙΠΕ– «θέτουν σε εφαρμογή

τους όρους και τις διατάξεις που αφορούν στην πρόληψη και αποκατάσταση των κινδύνων, σε περίπτωση διακοπής της αδειοδοτημένης εγκατάστασης ή δραστηριότητας».

«Ευελπιστούμε ότι σύντομα θα ρυθμιστεί νομοθετικά και το ζήτημα της γρήγορης επαναφοράς σε παραγωγική χρήση των ανενεργών ακινήτων εντός Οργανωμένων Υποδοχέων Δραστηριότητας, όπως είναι οι ΒΙΠΕ. Είναι κρίμα να υπάρχουν βιομηχανικά ακίνητα που απαξιώνονται, και μάλιστα σε περιοχές με υψηλή ζήτηση και με όλες τις αναγκαίες υποδομές», καταλήγει η κ. Πανοπούλου.

Ανενεργά κτίρια στεγασμένης επιφάνειας άνω των 130 στρεμμάτων στο Καλοχωρι

Ποια είναι όμως η κατάσταση εκτός των ΒΙΠΕ, σε περιοχές όπως η άτυπη βιομηχανική συγκέντρωση (ΑΒΣ) του Καλοχωριού; «Στην ΑΒΣ Καλοχωριού, νοτίως της ΠΑΘΕ, σε μια έκταση μελέτης περίπου 7.500 στρεμμάτων, είχαμε καταγράψει το 2019 περίπου 70 ιδιοκτησίες (επιφάνειας 540 στρεμμάτων), με ανενεργά ή εγκαταλελειμμένα βιομηχανικά κτίρια συνολικής κάλυψης κτιρίων περίπου 132 στρεμμάτων» γνωστοποιεί, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Δημήτρης Σαμαράς, διευθύνων σύμβουλος της «Σαμαράς & Συνεργάτες ΑΕ – Σύμβουλοι Μηχανικοί», η οποία είχε εκπονήσει την απαιτούμενη μελέτη τεκμηρίωσης, προκειμένου η ΑΒΣ Καλοχωριού να αναγνωρισθεί θεσμικά ως περιοχή, που χρήζει περιβαλλοντικής και λειτουργικής εξυγίανσης, με σκοπό να υπαχθεί στις διατάξεις του Ν.3982/2011 για την ανάπτυξη Επιχειρηματικού Πάρκου Εξυγίανσης.

Βαθύ το αποτύπωμα στην οικονομία

Κατά τον κ. Σαμαρά, «πρέπει επιτέλους να δοθεί λύση στο θέμα της αξιοποίησης των υφιστάμενων, ανενεργών ακινήτων ιδιοκτησίας επιχειρήσεων, οι οποίες έχουν διακοπή τη δραστηριότητά τους, αφήνοντας, όμως, βαθύ το αποτύπωμά τους στην ελληνική οικονομία».

Όπως επισημαίνει, ενώ επιδοτείται η κατασκευή νέων βιομηχανικών κτιρίων μέσω του αναπτυξιακού νόμου, δεν επιδοτείται η αγορά υφιστάμενων, ανενεργών, βιομηχανικών κτιρίων, αν οι εταιρείες που τα κατείχαν, είχαν επιδοτηθεί κατά το παρελθόν για την κατασκευή τους.

«Θα είχε λογική και θα διευκόλυνε την επιχειρηματική δράση, αν δεν έχει αποσβεστεί η προηγούμενη επένδυση, να αφαιρείται το αντίστοιχο ποσό της επιδότησης. Και αν έχει αποσβεστεί, τότε σκόπιμο θα ήταν να προχωρήσει η επένδυση, διεκδικώντας τη νέα χρηματοδότηση. Με τον τρόπο αυτό και θα αξιοποιούνταν υφιστάμενες εγκαταστάσεις, και θα δημιουργούνταν ταχύτερα νέες θέσεις εργασίας, και δεν θα επιβαρυνόταν το περιβάλλον. Τα κτίσματα αυτά αποτελούν πολύτιμο λανθάνον κτηριακό δυναμικό, η αξιοποίηση του οποίου πρέπει να ενταχθεί στα προγράμματα χρηματοδότησης- επιδοτήσεων», σημειώνει ο κ. Σαμαράς.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΚΙΝΗΤΡΑ ΠΟΥ ΔΙΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

Επανεξετάζονται τα κίνητρα που δίνονται για επενδύσεις, μέσω του αναπτυξιακού νόμου, με στόχο την ισόρροπη ανάπτυξη των περιφερειών και στο πλαίσιο της ψηφιακής εποχής και της 4ης βιομηχανικής επανάστασης.

Το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ανέθεσε σε εταιρεία την εκπόνηση μελέτης με αντικείμενο την «Σύνταξη ολοκληρωμένου σχεδίου νόμου που θα παρέχει το πλαίσιο παροχής κινήτρων επενδύσεων».

Το έργο, που αναρτήθηκε στη Διαύγεια και υπογράφει ο γενικός γραμματέας Ιδιωτικών Επενδύσεων και Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα Ορέσσης Καβαλάκης, θα υλοποιηθεί σε δύο μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Σε πρώτη φάση θα εντοπιστούν οι αδυναμίες και τα προβλήματα του υφιστάμενου αναπτυξιακού νόμου και θα καθοριστούν οι συγκεκριμένες ενότητες που απαιτούν αναθεώρηση και ανασχεδιασμό και σε δεύτερη φάση θα συνταχθεί πρόταση ολοκληρωμένου σχεδίου νόμου που θα παρέχει το πλαίσιο παροχής κινήτρων επενδύσεων.

Σύμφωνα με την απόφαση, «αντικείμενο του έργου είναι η ανάλυση του νέου ενωσιακού πλαισίου κρατικών ενισχύσεων περιφερειακού χαρακτήρα και των αποτελεσμάτων του ισχύοντος αναπτυξιακού νόμου ώστε να προταθούν με μορφή ολοκληρωμένου σχεδίου νόμου οι παρεμβάσεις για την ισόρροπη ανάπτυξη των περιφερειών και των οικονομικών κλάδων. Το νέο νομοθετικό πλαίσιο που θα προταθεί θα δίνει ώθηση σε πρόσθετες

επενδύσεις και οικονομικές δραστηριότητες σύμφωνα με τις ιδιαίτερες ανάγκες της κάθε περιφέρειας. Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στην μετάβαση στην ψηφιακή εποχή και την 4η βιομηχανική επανάσταση των λιγότερο ευνοημένων περιφερειών. Παράλληλα θα αντιμετωπίζονται οι τυχόν στρεβλώσεις του ανταγωνισμού και τα εμπόδια που αντιμετωπίζουν συγκεκριμένες περιοχές της χώρας αναφορικά με την προσέλκυση και διατήρηση οικονομικών δραστηριοτήτων σε αυτές. Παράλληλα θα αντιμετωπίζονται οι τυχόν στρεβλώσεις του ανταγωνισμού και τα εμπόδια που αντιμετωπίζουν συγκεκριμένες περιοχές της χώρας αναφορικά με την προσέλκυση και διατήρηση οικονομικών δραστηριοτήτων σε αυτές».

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗ

Ο ρόλος της μεταποιοτικής βιομηχανίας στην προσπάθεια ανάκαμψης της Ελληνικής οικονομίας και τα σχετικά εργαλεία στήριξης συζητήθηκαν σε διαδικτυακή συνάντηση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Ν. Παπαθανάση με τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, της «Ελληνική Παραγωγή - Συμβούλιο Βιομηχανιών για την Ανάπτυξη».

Ο Πρόεδρος της Ελληνικής Παραγωγής, Μιχάλης Στασινόπουλος, αναφέρθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- στη μεγάλη ανθεκτικότητα που επέδειξε η ελληνική μεταποιο-

ση στην πανδημική κρίση, όπως και στην προηγούμενη δεκαετή κρίση.

Ενδεικτικά, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΑΕΠ του τελευταίου τρίμηνου του 2020, οι εξαγωγές αγαθών εμφάνισαν σημαντική αύξηση κατά 13,6%, ενώ το σύνολο των εξαγωγών υποχώρησε κατά 13,4% αποκλειστικά λόγω της μείωσης των εξαγωγών υπηρεσιών (κυρίως του τουρισμού). «Η μεταποιοτική βιομηχανία μπορεί να παίξει καθοριστικό ρόλο για μια ανάκαμψη στέρεη, ισχυρή και το κυριότερο, διατηρήσιμη, με ποιοτικές θέσεις ερ-

γασίας» τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Στασινόπουλος.

Ο κ. Παπαθανάσης διαβεβαίωσε ότι η κυβέρνηση αναγνωρίζει τη σημασία και το ρόλο της βιομηχανίας για τη δημιουργία ενός νέου παραγωγικού μοντέλου. Ενημέρωσε τα μέλη του ΔΣ της Ελληνικής Παραγωγής για το ευρύτερο σχέδιο ανάκαμψης της οικονομίας με έμφαση στα θέματα εργαλείων στήριξης των επενδύσεων και στον Αναπτυξιακό Νόμο (4399/2016).

ΑΔ.ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΣΤΙΑΣΗ

Στη διαδικασία της έγκρισης βρίσκεται το ειδικά εστιασμένο πρόγραμμα του ΕΣΠΑ για την εστίαση.

Αυτό ανέφερε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης σε παρέμβασή του στον ραδιοφωνικό σταθμό ΣΚΑΪ 100.3 και πρόσθεσε ότι θα αφορά στη διευκόλυνση των επιχειρηματιών κατά την επανεκκίνηση των δραστηριοτήτων τους

Συγκεκριμένα ο υπουργός είπε για τα μέτρα στήριξης της εστίασης:

«Έχουμε προ πολλού εξαγγείλει και δουλεύουμε πάρα πολύ όλο αυτό το διάστημα, για τη δημιουργία ενός προγράμματος ΕΣΠΑ ειδικά εστιασμένου στην εστίαση με σκοπό να τους διευκολύνουμε κατά την επανεκκίνηση των δραστηριοτήτων τους όταν η πανδημία το επιτρέψει. Χωρίς να μω σε λεπτομέρειες γιατί είναι στη

διαδικασία της έγκρισης, μπορώ να σας πω ότι ναι, θα πάρουν χρήματα.

Το υπουργείο Ανάπτυξης σε συνεργασία με το υπουργείο Οικονομικών προσπαθεί να βρει τη βέλτιστη λύση ώστε οι άνθρωποι αυτοί - συμμερίζομαι πλήρως την αγωνία που έχουν - θα πρέπει να βοηθηθούν για να πάνε μπρος οι επιχειρήσεις τους.

Η εστίαση έχει δεχθεί ένα πολύ μεγάλο πλήγμα γιατί έμεινε κλειστή πρακτικά από την 1η Νοεμβρίου μέχρι σήμερα. Εκτός του delivery όλα τα άλλα είναι κλειστά. Η εστίαση αποτελεί έναν από τους πιο δυναμικούς κλάδους της ελληνικής οικονομίας με χιλιάδες εργαζόμενους και δεκάδες χιλιάδες επιχειρήσεις. Αποτελεί, λοιπόν, για την Κυβέρνηση πολύ μεγάλο στόιχημα οι επιχειρήσεις μας να μπορέσουν να ανοίξουν και να λειτουργήσουν μετά την πανδημία και μετά από όλη αυτή τη ζημιά».

Σε ερώτηση σχετικά με την αναμόρφωση της νομοθεσίας για τη λειτουργία των λαϊκών αγορών και την προώθηση του ηλεκτρονικού εμπορίου και σε αυτή τη δραστηριότητα, ο υπουργός σημείωσε ότι:

«Ακόμα το νομοσχέδιο αυτό είναι υπό διαβούλευση. Το λέω γιατί πολλοί άνθρωποι των λαϊκών αγορών έχουν εκφράσει αντιρρήσεις ως προς τον εκσυγχρονισμό τους. Εμείς όμως είμαστε σταθερά προσανατολισμένοι στη δημιουργία των λαϊκών αγορών του 21ου αιώνα.

Ως υπουργός έχω αποδείξει ότι έχω στηρίξει πολύ τις λαϊκές αγορές όλο αυτό τον χρόνο. Ο τελευταίος που μπορεί να κατηγορηθεί ότι δεν ενδιαφέρεται για τις λαϊκές αγορές είμαι εγώ. Και θέλω να με εμπιστευτούν σε ένα νόμο που θα τους δώσει αξιοπρέπεια και εργασία για άλλον έναν αιώνα».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗ ΜΕΤΑ COVID ΕΠΟΧΗ, ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΟΥ ΕΟ GREECE

Η περίοδος της πανδημίας έχει επηρεάσει τις δραστηριότητες των περισσότερων επιχειρήσεων, αλλά διαφαίνεται ότι υπάρχουν σημαντικά περιθώρια ανάκαμψης εντός του 2021 και του 2022, όπως προκύπτει από τις απαντήσεις που καταγράφηκαν στο πλαίσιο της έρευνας που διεξήγαγε το ΕΟ Greece, το ελληνικό charter του παγκόσμιου δικτύου επιχειρηματικότητας ΕΟ, με τη συμμετοχή των επιχειρηματιών-μελών του.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, περισσότεροι από τους μισούς συμμετέχοντες (52,7%) δήλωσαν ότι οι επιχειρήσεις τους έχουν καταγράψει κάμψη στις εργασίες τους, λόγω των επιπτώσεων του COVID-19. Μέσα σε αυτό το περιβάλλον, ωστόσο, υπάρχουν κι εκείνοι που βρήκαν και αξιοποίησαν ευκαιρίες, με αποτέλεσμα το 23% να απαντά πως η εταιρεία τους σημείωσε ανάπτυξη το 2020.

Παρά τις προκλήσεις που προκάλεσε η υγειονομική κρίση, οι επικεφαλής των εταιρειών που κατέγραψαν απώλειες, παραμένουν αισιόδοχοι ότι θα καταφέρουν να επανακάμψουν σχετικά άμεσα.

Χαρακτηριστικά, η πλειονότητα (73,4%) των μελών του ΕΟ Greece αναμένει αυτή την εξέλιξη μέχρι τα τέλη του 2021. Επιπλέον, το 18,4% των συμμετεχόντων περιμένει ότι η ανάκαμψη των δραστηριοτήτων τους θα σημειωθεί το 2022.

Όσον αφορά στους παράγοντες που θα «εξεκλειδώσουν» την ανάκαμψη, οι επιχειρηματίες-μέλη του ΕΟ εστίασαν σε τρεις βασικές περιοχές. Οι επενδύσεις για την προώθηση της καινοτομίας και την παρουσίαση νέων προϊόντων/υπηρεσιών είναι η απάντηση που έδωσε το 60% των ερωτηθέντων. Επιπλέον, 49,1% βλέπει ως διεξόδο την προσαρμογή του στρατηγικού και επιχειρηματικού τους πλάνου. Αντιστοίχως, η ενίσχυση της εταιρείας τους με τα κατάλληλα στελέχη είναι το σημείο-κλειδί για 49,1% των συμμετεχόντων.

Συνολικά, οι απαντήσεις των επιχειρηματιών που συμμετείχαν στην έρευνα φανερώνουν μια διάθεση για εξωστρέφεια και δυναμισμό, παρά για αναδιπλωση και συντηρητικές κινήσεις, όπως η μείωση των θέσεων εργασίας ή ο περιορισμός του λειτουργικού

κόστους των επιχειρήσεων.

Στην επίσημη έρευνα του ΕΟ Greece συμμετείχαν οι επιχειρηματίες-μέλη του δικτύου επιχειρηματικότητας, οι οποίοι εκπροσωπούν εταιρείες με δραστηριότητα στην Ελληνική και τη διεθνή αγορά, σε ένα ευρύ φάσμα κλάδων, όπως: Τεχνολογία, Λιανεμπόριο, Τρόφιμα και Ποτά, Ιατρικές Υπηρεσίες, Μάρκετινγκ και Επικοινωνία, Κατασκευές κ.ά. Σημειώνεται ότι το ΕΟ Greece αποτελεί το ελληνικό charter του Entrepreneurs Organization (EO), ενός κορυφαίου παγκόσμιου οργανισμού επιχειρηματιών. Το ΕΟ Greece ιδρύθηκε το 2014 και μέχρι σήμερα έχει αναπτύξει ένα ιδιαίτερα δραστήριο peer-to-peer δίκτυο επιχειρηματικότητας, που αποτελείται από 73 επιχειρηματίες-μέλη, με μέσο όρο ηλικίας τα 43 έτη. Οι επιχειρήσεις των μελών του ΕΟ πραγματοποιούν συνολικά κύκλο εργασιών που ξεπερνά τα 700 εκατομμύρια δολάρια σε ετήσια βάση και απασχολούν άμεσα σχεδόν 9.500 εργαζόμενους, σε θέσεις εργασίας πλήρους απασχόλησης.

ΑΥΞΗΣΗ 0,7% ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΣΤΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Αύξηση 0,7% σημείωσαν οι τιμές στα οικοδομικά υλικά συνολικά τον Φεβρουάριο εφέτος σε σύγκριση με τον Φεβρουάριο 2020. Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ανατιμήσεις καταγράφηκαν σε: Σωλήνες χαλκού (8,9%), Κυκλοφορητές (5,1%), Αγωγούς χάλκινους (4%), Τούβλα (3,3%), Θερμαντικά σώματα (2,7%), Πίνακες διανομής ηλεκτρικού ρεύματος (1,9%), Καυστήρες ντίζελ και αερίου (1,9%), Πλαστικό, ακρυλικό, νερού (1,3%), Υαλοπίνακες ασφαλείας (1,1%), Σωλήνες πλαστικούς, συνθετικούς, ινοσιμ-

εντου (0,8%), Σίδερο οπλισμού (0,6%), Ενισχυτικά κονιαμάτων και έτοιμοι σκυροδέματος (0,5%) και Έτοιμο σκυροδέμα (0,4%). Στον αντίποδα, οι τιμές μειώθηκαν σε: Πετρέλαιο κίνησης- Diesel (4,2%), Κιγκλιδώματα αλουμινίου (1,4%), Παράθυρα ξύλινα (1,1%), Μπανιέρες (1%), Ηλεκτρική ενέργεια (0,9%), Πλακίδια γενικά- δαπέδου, τοίχου (0,6%), Πόρτες εσωτερικές (0,5%) και Ξυλεία οικοδομών (0,4%).

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατα-

σκευής νέων κτηρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση 0,7% τον Φεβρουάριο 2021 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2020, έναντι αύξησης 0,2% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2020 με το 2019.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,4% τον Φεβρουάριο 2021 σε σύγκριση με τον δείκτη του Ιανουαρίου 2021, ενώ κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων μηνών το 2020 δεν παρουσίασε μεταβολή.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΑΨΕΥΔΕΙ ΤΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΤΩΝ

«Είναι τουλάχιστον πρόωρα τα δημοσιεύματα για τον τρόπο πληρωμής των πιστοποιημένων δικηγόρων και λογιστών που θα συμμετέχουν στη διαδικασία έκδοσης των συντάξεων» υποστηρίζουν-σύμφωνα με το ΑΠΕ- κύκλοι του υπουργείου Εργασίας

και Κοινωνικών Υποθέσεων, διαψεύδοντας σχετικές αναφορές. Τονίζουν δε ότι οι συνταξιούχοι ούτως ή άλλως θα είναι ωφελούμενοι από αυτήν τη διαδικασία, γιατί με αυτόν τον τρόπο θα δουν επιτάχυνση στην έκδοση των συντάξεών τους.

«Αλλά, εκτός αυτού, η Πολιτεία θα συμμετάσχει στην κάλυψη της σχετικής δαπάνης. Οι επιμέρους παράμετροι είναι νωρίς ακόμα, για να οριστικοποιηθούν» αναφέρουν κύκλοι του υπουργείου Εργασίας.

ΤΟ «ΠΡΑΣΙΝΟ» ΦΩΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ-ΜΕΘΑΝΩΝ ΕΔΩΣΕ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Προγραμματική Σύμβαση για την εκπόνηση μελέτης οδοποιίας στη θέση Μεγάλο Ποτάμι του δήμου Τροιζηνίας-Μεθάνων με χρηματοδότηση της Περιφέρειας, προϋπολογισμού 70.000 ευρώ, συνυπέγραψαν -σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο περιφερειάρχης Γ. Πατούλης και ο δήμαρχος Σ. Πολλάλης, παρουσία της αντιπεριφερειάρχη Νήσων Β. Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη.

Το υπό μελέτη έργο θα συνδέσει το Κέντρο Υγείας και το Σχολείο του Γαλατά με το επαρχιακό οδικό δίκτυο. Δομές στις οποίες

οι μεν κάτοικοι του Γαλατά είχαν πρόσβαση από μια λωρίδα κυκλοφορίας μιας κατεύθυνσης και οι κάτοικοι του συνόλου του οικισμού από δημοτική οδό διερχόμενη επισφαλούς Ιρλανδικής διαβάσεως.

Ο δήμαρχος Τροιζηνίας-Μεθάνων εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη χρηματοδότηση της μελέτης, επισημαίνοντας πως ο δήμος έχει ανάγκη για οδικά έργα και ζήτησε τη στήριξη της Περιφέρειας και για τη βελτίωση των αντίστοιχων, τα οποία, παρουσιάζουν

σοβαρά λειτουργικά προβλήματα.

Από την πλευρά του ο κ. Πατούλης επισήμανε πως «η ανάπτυξη δήμων που «διψούν» για κρίσιμες υποδομές, όπως είναι ο δήμος Τροιζηνίας-Μεθάνων, είναι προτεραιότητά μας. Έχουμε ακόμα πολλά να κάνουμε. Θα συνεχίσουμε να τους στηρίζουμε με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ – ΨΗΦΙΣΘΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠ. ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Αντιπαράθεση για τα ΕΛΤΑ και τη σύμβαση του υπουργείου Παιδείας με την εταιρεία Cisco

Με ευρεία πλειοψηφία υπερψηφίστηκε από την ολομέλεια το νομοσχέδιο του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης με τις τροποποιήσεις της κύρωσης της σύμβασης που αφορά το Ευρωπαϊκό Γραφείο Επικοινωνιών καθώς και της σύμβασης της Συμφωνίας Συνεργασίας μεταξύ των κρατών - μελών της ΕΕ και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας για τα ευρωπαϊκά Προγράμματα Δορυφορικής Πλοήγησης.

Υπέρ των δύο κυρώσεων τάχθηκαν –σύμφωνα με το ΑΠΕ- όλα τα κόμματα, πλην του ΚΚΕ και της Ελληνικής Λύσης που καταψήφισαν με διαφορετικό σκεπτικό το καθένα.

Ο υφυπουργός Ψηφιακής Πολιτικής Γιώργος Γεωργαντάς, κατά την ολοκλήρωση της συζήτησης στην ολομέλεια, τόνισε πως η Ελλάδα έχει αποφασίσει να ανήκει στην ευρωπαϊκή οικογένεια και η οποία αποφασίζει τη σύναψη συμβάσεων που βελτιώνουν το επίπεδο των επικοινωνιών. Απαντώντας σε αιτιάσεις κομμάτων της αντιπολίτευσης, σχετικά με την σύμβαση που αφορά τα διαστημικά προγράμματα πλοήγησης και την δυνατότητα που παρέχεται να υπάρχει ανάθεση σε ιδιώτες, ο υφυπουργός υπογράμμισε πως αυτό «δεν σημαίνει ότι, έτσι, χωρίς καμία βάση, χωρίς καμία προηγούμενη απόφαση των συλλογικών οργάνων, θα μπορεί η οποία υπηρεσία να παρασχεθεί από ιδιώτη. Το ότι αναφέρεται ως δυνατότητα σε ένα άρθρο, δεν σημαίνει ότι αυτό μπορεί να γίνει χωρίς να υπάρχει το 'φίλτρο' της προηγούμενης αξιολόγησης και της απόφασης των σχετικών οργάνων».

Σχετικά με τη σύμβαση που αφορά την τροποποίηση λειτουργίας του Ευρωπαϊκού Γραφείου Επικοινωνιών και την αρνητική θέση του ΚΚΕ, ο κ. Γιώργος Γεωργαντάς παρατήρησε πως «το ΚΚΕ το 2008 την είχε υπερψηφίσει» και τόνισε πως η τροποποίηση που γίνεται, «ουσιαστικά δεν ιδρύει κάτι από την αρχή, δεν θέτει όρους, δεν θέτει κανόνες καινούργιους, αλλά γίνεται τυπικά η συγχώνευση του Ευρωπαϊκού Γραφείου Ραδιοεπικοινωνιών και του Ευρωπαϊκού Γραφείου Τηλεεπικοινωνιών στο Ευρωπαϊκό Γραφείο Επικοινωνιών, χωρίς καμία επιβάρυνση για τη χώρα μας».

Ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, απάντησε

και στις εμβόλιμες παρατηρήσεις των εισηγητών και των ειδικών αγορητών της αντιπολίτευσης σχετικά με τα ΕΛΤΑ, λέγοντας ότι αυτό που «κάνουμε είναι μια πάρα πολύ σημαντική προσπάθεια για την εξυγίανσή τους, για τον εκσυγχρονισμό τους, για να μπορέσουν να γίνουν πραγματικά ανταγωνιστικά σε μια αγορά η οποία έχει περιθώρια. Καταφέραμε και μειώσαμε το παθητικό περίπου στο μισό τον μήνα που παραλάβαμε, πριν από την εθελουσία - αζίζει να το σημειώσω αυτό - και προσπαθούμε τώρα με μια εθελουσία, η οποία στέφθηκε με πολύ μεγάλη επιτυχία (γιατί προσπαθήσαμε να διαφυλάξουμε τα συμφέροντα των εργαζομένων) να κάνουμε εκείνες τις κινήσεις οι οποίες είναι αναγκαίες, έτσι ώστε πραγματικά να γίνουν ανταγωνιστικά. Διότι δεν πρέπει κάποιος να μένει αμέτοχος και αδιάφορος όταν στοιχίζει η λειτουργία των Ελληνικών Ταχυδρομείων 7 εκατομμύρια τον μήνα στον ελληνικό λαό και χωρίς να έχει και την ποιοτική εκείνη υπηρεσία που του αρμόζει». Τόνισε πως τα ΕΛΤΑ θα εξακολουθήσουν, με βάση το σχέδιο της αναδιάρθρωσης, να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους σε όλη την ελληνική επικράτεια έτσι όπως οφείλουν, έτσι όπως ξεκίνησαν. Πρέπει πραγματικά, η προστιθέμενη αξία από τη διαχρονική παρουσία και την ταύτιση, με την ελληνική ιδίως περιφέρεια να παραμείνει και θα παραμείνει».

Ο κ. Γεωργαντάς, επίσης απέρριψε την κριτική, ότι το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης σκορπά χρήματα με αναθέσεις έργων. Το υπουργείο, είπε, καταβάλλει εθνική προσπάθεια για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας; Το ότι το 2020 έγιναν 94 εκατομμύρια ηλεκτρονικές συναλλαγές, παρασχεθήκαν 94 εκατομμύρια ψηφιακές υπηρεσίες στους Έλληνες πολίτες, αποφεύχθηκε η ανάγκη της φυσικής παρουσίας των Ελλήνων πολιτών στα γκισέ του Δημοσίου, το ότι έχουμε διεκπεραιώσει με τόσο άψογο τρόπο, τόσες πολλές εφαρμογές οι οποίες έχουν βελτιώσει την καθημερινότητα του πολίτη και σε μια περίοδο πανδημίας, είναι μια απόδειξη», ενώ σημείωσε πως το σύστημα εμβολιασμών στηρίζεται σε πλατφόρμες οι οποίες δημιουργήθηκαν από το υπουργείο.

Αντιπολίτευση

Η εισηγήτρια της μειοψηφίας Αναστασία Γκαρά ανέφερε ότι με την κύρωση των δύο συμβάσεων γίνεται ακόμα πιο έντονη η πρόοδος που υπάρχει σε ευρωπαϊκό επίπεδο, σε ό,τι αφορά τους τομείς των επικοινωνιών και των δορυφορικών πλοηγικών προγραμμάτων και την πορεία οπισθοδρόμησης ή αδράνειας στην οποία έχει μπει η χώρα μας εξαιτίας και των κυβερνητικών επιλογών της. Με αφορμή την σύμβαση που αφορά το Ευρωπαϊκό Γραφείο Επικοινωνιών, που στόχο έχει την βέλτιστη παροχή υπηρεσιών προς τους καταναλωτές στον τομέα των ταχυδρομικών και ηλεκτρονικών επικοινωνιών, η Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ επέκρινε την κυβερνητική πολιτική μετασχηματισμού στα ΕΛΤΑ, που όπως τόνισε «συνεχώς αποψιλώνονται, περιορίζοντας τις υπηρεσίες τους με αρνητικές επιπτώσεις στην εξυπηρέτηση των πολιτών, ειδικά στην περιφέρεια και τις ακριτικές περιοχές», ενώ συνεχώς «περιορίζεται η εμπλοκή του Δημοσίου». Ανέφερε επίσης, πως η χώρα μας είναι 33η πιο ακριβή χώρα σε κόστος σύνδεσης και 64η στην ταχύτητα του ίντερνετ σε σχέση με άλλες περιοχές.

Για την σύμβαση της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας για τα Ευρωπαϊκά Προγράμματα Δορυφορικής Πλοήγησης, Galileo και EGNOS μαζί με το Copernicus, είπε πως αποτέλεσαν τα τρία εμβληματικά διαστημικά προγράμματα για την Ευρώπη κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020 και τα οποία έχουν ξεκινήσει από την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ ενώ η τότε Αντιπολίτευση της Νέας Δημοκρατίας τα κλείαζε. Καταλόγισε στην κυβέρνηση ότι δεν έχει κάνει τίποτα για την υλοποίηση αυτών των προγραμμάτων, λέγοντας πως «αντί, να αρπάξουμε τις ευκαιρίες που δίνονται και να κάνουμε άλματα εκσυγχρονισμού και ψηφιοποίησης τεχνολογικής και παραγωγικής ανάπτυξης, παρατηρούμε αδράνεια, έλλειψη πρωτοβουλίας και πάγωμα πρωτοβουλιών και προγραμμάτων που είχαν ληφθεί από την προηγούμενη κυβέρνηση».

Συνέχεια στη σελ. 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ – ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠ. ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Αντιπαράθεση για τα ΕΛΤΑ και τη σύμβαση του υπουργείου Παιδείας με την εταιρεία Cisco

Συνέχεια από τη σελ. 14



Επίσης σχολίασε και την σύμβαση του υπουργείου Παιδείας με την εταιρεία Cisco, λέγοντας πως η κυβέρνησης μπορεί να την έκρυβε επί μήνες, αλλά αυτό που αποδείχθηκε είναι ότι «κάθε άλλο παρά δωρεά ήταν, μια και για ένα σύστημα, που τις μισές μέρες λειτουργούσε, τις άλλες μισές δεν λειτουργούσε, δημιουργώντας πολλά προβλήματα στην τηλεκαπαίδευση και στην εκπαίδευση μαθητών και μαθητριών, πληρώσαμε επιπλέον και 2 εκατομμύρια ευρώ, συν τα τα δεδομένα των Ελλήνων πολιτών» και πρόσθεσε πως τελικά η κυβέρνηση είναι «άριστη στην αδιαφάνεια, άριστη στο ξεπούλημα, άριστη στην οπισθοδρόμηση και αδρανής σε ό,τι αφορά τον εκσυγχρονισμό και την πρόοδο».

Ο ειδικός αγορητής του ΚΙΝΑΛ, Ιλχάν Αχμέτ, επέκρινε το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης ότι «σκορπά δημόσιο χρήμα σε φίλους και γνωστούς, με απευθείας αναθέσεις σε όλη τη διάρκεια της πανδημίας». Τόνισε πως «ο τρόπος με τον οποίο έγιναν οι τροποποιήσεις της δημόσιας σύμβασης για το ΣΥΖΕΥΞΙΣ II μέσω της 'ΚτΠ. ΑΕ', προκειμένου να εξασφαλιστεί 154.000 άδειες Cisco Webex for Education επίσημης χρήσης για τις ανάγκες του υπουργείου Παιδείας, φέρνει στο φως το πώς 'κάνουμε παιχνίδι' με τις δημόσιες συμβάσεις». Πληρώσαμε είπε «1.896.000 ευρώ για την πλατφόρμα Webex Meetings for Education της Cisco, για χρονικό διάστημα που περιορίζεται στους δώδεκα μήνες, ενώ με τις αρχικές συμβάσεις του Δημοσίου, πριν δηλαδή

γίνει η τροποποίηση, θα αποκτούσαμε άδεια χρήσης (licences) της πλατφόρμας της Huawei και του προϊόντος Desktop για χρονικό διάστημα 26 μηνών». Κατέληξε δε, λέγοντας πως «δωρεά από τη Cisco δεν υπάρχει. Η Cisco πληρώθηκε και μάλιστα αδρά». Αναφορικά με τους στόχους του Ευρωπαϊκού Γραφείου Επικοινωνιών, αναφέρθηκε επικριτικά στο σχέδιο εξυγίανσης των ΕΛΤΑ. Για την δεύτερη σύμβαση με την Ελβετία, ο Βουλευτής του ΚΙΝΑΛ ζήτησε από την κυβέρνηση να πληροφορήσει τη Βουλή σχετικά την ελληνική συμμετοχή σε αυτό, τόσο σε οικονομικά δεδομένα, όσο και της ελληνικής επιστημονικής συμμετοχής.

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Μανώλης Συντυχάκης καταψήφισε και τις δύο συμβάσεις. Για το Ευρωπαϊκό Γραφείο Επικοινωνιών ανέφερε πως αξιοποιείται για την προώθηση της απελευθέρωσης και της εμπορευματοποίησης του κλάδου των τηλεπικοινωνιών και των ταχυδρομείων. Οι τροποποιήσεις που γίνονται, είναι για να διαμορφώσουν κοινά κριτήρια για την εκχώρηση του ραδιοφάσματος σε εθνικό επίπεδο, ως προϋπόθεση για να δημιουργηθούν κίνητρα για επενδύσεις σε ευρυζωνικές συνδέσεις υψηλής ταχύτητας. Οι ευρυζωνικές υποδομές, το ραδιοφάσμα, και γενικά η τεράστια ανάπτυξη επιστήμης και τεχνολογίας, δεν έρχονται για να μειώσουν τα δεινά των εργαζομένων και να καλύτεψουν τη ζωή τους, αλλά για να εγγυηθούν τις επενδύσεις και την κερδοφορία των ευρωπαϊκών ομίλων στον ανταγωνισμό τους. Υποστήριξε πως οι εργαζόμενοι έχουν τη δυνατότητα να απολαύσουν ελεύθερα τα επιτεύγματα της επιστήμης και της τεχνολογίας, αρκεί να βγάλουν από τη μέση τα μονοπώλια. Για την δεύτερη σύμβαση, μεταξύ άλλων ανέφερε ότι ενισχύει και τα ευρωπαϊκά μονοπώλια του κλάδου και ανοίγει νέα πεδία κερδοφορίας, τόσο για τις πολεμικές βιομηχανίες, όσο και για τους ομίλους που δραστηριοποιούνται στις τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών, (εντοπισμός, παρακολούθηση θέσεων, δεδομένων όπως το big data, και άλλα πολλά) γι' αυτό και δεν μπορούμε παρά να προβάλουμε την κατηγορηματική μας αντίθεση.

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Κωνσταντίνος Χήτας, ανέφερε πως το ζητούμενο σε κάθε κύρωση σύμβασης, είναι το τι παίρνει η Ελλάδα από αυτές. Για την σύμβαση του Ευρωπαϊκού Γραφείου

Επικοινωνιών, ανέφερε ότι ένα συμβουλευτικό όργανο όπως αυτό, δεν μπορεί να έχει τόσες εξουσίες και υπερεξουσίες - να είναι ταυτόχρονα και θεματοφύλακας των αρχείων της Ευρωπαϊκής Συνδιάσκεψης και να μπορεί να διαδίδει κατά περίπτωση πληροφορίες σχετικά με αυτή. Αναρωτήθηκε σχετικά, ποιος εγγυάται την αξιοπιστία αυτού του Κέντρου. Χαρακτήρισε ασύμβατο το ότι ο διευθυντής και το προσωπικό του γραφείου μπορεί να έχουν άσυλο στη Δανία και δυνατότητα ασυλίας και σε άλλες χώρες, άρα και στην πατρίδα μας, την στιγμή μάλιστα που με το Γραφείο αυτό θα μπορούν να συνδεθούν και τρίτες χώρες της ΕΕ, όπως η Τουρκία, η Αλβανία και η Β. Μακεδονία. Παράλληλα άσκησε κριτική και αυτός στην κυβέρνηση για το σχέδιο εξυγίανσης των ΕΛΤΑ που υλοποιείται.

Σχετικά με την δεύτερη σύμβαση που αφορά τα διαστηρικά πλοηγικά προγράμματα, ο Βουλευτής της Ελληνικής Λύσης ανέφερε ότι «η ακίλλειος πτέρνα της όλης συμφωνίας, είναι ότι η λειτουργία του Galileo δύναται να μεταβιβαστεί σε ιδιώτη, κάτι που, όχι μόνον καταργεί το σχέδιο και τον προγραμματισμό των δορυφορικών προγραμμάτων πλοήγησης, αλλά θέτει και σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια των δεδομένων».

Η ειδική αγορήτρια του ΜέΡΑ 25, Αγγελική Αδαμοπούλου, τάχθηκε υπέρ της κύρωσης της σύμβασης για το Ευρωπαϊκό Γραφείο Επικοινωνιών, αλλά σημείωσε ότι από την κυβέρνηση «δεν βλέπουμε θετικές πρωτοβουλίες για το τοπίο των επικοινωνιών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών στη χώρα μας». Η Ελλάδα είπε, στις επικοινωνίες έχει πολύ άσχημες επιδόσεις. Οι πάροχοι προσφέρουν τις χαμηλότερες ταχύτητες πλοήγησης στο ίντερνετ σε πάρα πολύ υψηλές τιμές και με μεγάλο κόστος μεταπήδησης για τον πελάτη. Οι ταχυδρομικές υπηρεσίες είπε, είναι κάκιστες, και αυτό αναδείχθηκε έντονα την περίοδο των lockdown, ενώ έκανε εκτενείς αναφορές στα ΕΛΤΑ. Για την δεύτερη σύμβαση, η Βουλευτής του ΜέΡΑ 25 σημείωσε πως είναι πολύ προβληματική η δυνατότητα κάποιου ιδιώτη να αναλάβει με ανάθεση τη λειτουργία του συστήματος Galileo. Αυτές οι υποδομές δεν νοείται να λειτουργούν από τον ιδιωτικό τομέα, καθώς είναι θέμα ασφάλειας των δεδομένων μας και πολύ βλαπτικής υπερσυγκέντρωσης δύναμης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΡΘΡΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΒΕΠ Β. ΚΟΡΚΙΔΗ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Η ΠΙΕΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΝΔΗΜΙΑ»

Μετά από δώδεκα μήνες ασφυκτικής πίεσης της πανδημίας στην οικονομία, περάσαμε πλέον στο στάδιο πίεσης από την οικονομία στη πανδημία. Η κυβέρνηση εξετάζει διαρκώς ενδιάμεσες λύσεις σε ένα μεταβαλλόμενο περιβάλλον για να ισορροπήσει τη κοινωνική και οικονομική κόπωση, που εύλογα έχει δημιουργηθεί.

Η στρατηγική εξέδου μπορεί να έχει σχεδιαστεί, αλλά οι επιδημιολογικοί δείκτες δεν αφήνουν προς το παρόν πολλά περιθώρια στα μέτρα αποσυμπίεσης να ενεργοποιηθούν πλήρως. Το αισιόδοξο της κατάστασης, πέραν του εμβολίου, είναι ότι πλέον βρισκόμαστε στην αρχή του τέλους του τρίτου ισχυρού κύματος της πανδημίας, αλλά και πολύ κοντά στη σταδιακή άρση του lockdown. Η περίοδος των επόμενων σαράντα μερών θα καθορίσει και την επόμενη μέρα της πανδημίας, γιαυτό στελέχη της κυβέρνησης και ειδικοί επιστήμονες έχουν επιδοθεί στο χρονοδιάγραμμα ώστε εκτός από το λιανεμπόριο να επαναλειτουργήσει η εστίαση πριν το Πάσχα και στα μέσα Μαΐου να ανοίξει ο τουρισμός με τη χρήση του ψηφιακού "πιστοποιητικού εμβολιασμού".

Παράλληλα, αυξήθηκαν τα μέτρα στήριξης του ΕΣΥ, καθώς ενάμιση μήνα μετά την καραντίνα που επιβλήθηκε

στην Αττική, ο ΕΟΔΥ καταγράφει καθημερινά αύξηση των κρουσμάτων, ενώ εκτιμά πως θα φτάσουν στην κορύφωση τους στο τέλος Μαρτίου. Οι προβλέψεις μάλιστα εκφράζουν την ανησυχία, πως το επιδημιολογικό φορτίο του Μαρτίου θα μεταφερθεί τον Απρίλιο για να εκτονωθεί τον Μάιο, ενώ οι μεταλλάξεις στη μεταδοτικότητα του ιού δημιουργούν δεύτερες σκέψεις στον χρόνο και τον τρόπο επαναλειτουργίας της λιανικής και εστίασης.

Στις προτάσεις της επιτροπής ειδικών και αρμόδιων φορέων, η κυβέρνηση καλείται να πάρει τις τελικές αποφάσεις, έχοντας την επίγνωση ότι κάθε απόφαση συνοδεύεται από υψηλό ρίσκο, δεδομένης της παρούσας κρίσιμης κατάστασης. Η επιτυχία ή αποτυχία της άρσης των περιοριστικών μέτρων εξαρτάται εάν το άνοιγμα της αγοράς θα συνοδευτεί ή όχι από μια ραγδαία αύξηση των κρουσμάτων και νοσηλευόμενων στις ΜΕΘ, που ήδη βρίσκονται στα όρια τους.

Κατά γενική ομολογία, τα εμπορικά καταστήματα δεν είναι εστίες διασποράς του κορωνοϊού, αλλά για να περιοριστεί ακόμα περισσότερο ο κίνδυνος στους εργασιακούς χώρους κρίνεται αναγκαίο να διεξάγεται μεγάλος αριθμός rapid tests σε εβδομαδιαία βάση και να τηρούνται, χω-

ρίς εκπτώσεις, όλα τα μέτρα προστασίας. Το άνοιγμα των οικονομικών δραστηριοτήτων ενδέχεται μάλιστα να περιορίσει σε μεγάλο βαθμό τις άσκοπες μετακινήσεις, συναιθροίσεις, αλλά και συνωστισμό σε υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους, αφού χιλιάδες πολιτών θα επιστρέψουν στην εργασία τους, ενώ οι καταναλωτές θα συνδυάζουν τη καθημερινή μετακίνηση για "φυσική άσκηση" με τις αγορές τους.

Μετά λοιπόν το "πράσινο φως" για την επαναλειτουργία των κομμωτηρίων και κέντρων αισθητικής, καθώς και τη διεύρυνση της κυκλοφορίας όλες τις μέρες μέχρι τις 9 το βράδυ, σειρά έχει το άνοιγμα του λιανεμπορίου στα τέλη Μαρτίου ή αρχές Απριλίου με αυστηρά μέτρα λειτουργίας. Πάντα υπάρχουν "υπέρ" και "κατά" σε μια δύσκολη απόφαση, αλλά το βέβαιο είναι πως η απόφαση για άνοιγμα της αγοράς θα λειτουργήσει ως "έξοδος διαφυγής" για την οικονομία και ως "βαλβίδα εκτόνωσης" για τη κοινωνία. Στη τελική μάχη της πανδημίας και της οικονομίας πρέπει να υπάρξει αυτοέλεγχος, αυτοπροστασία και αλληλοσεβασμός. Το στοίχημα είναι μεγάλο και πρέπει να κερδηθεί προς όφελος της ψυχικής υγείας μας και της οικονομικής ζωής όλων.

ΝΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΟΥΝ ΤΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΜΕ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ

Κάλεσε τους εξαγωγείς ο γενικός γραμματέας ΔΟΣ, Γ.Σμυρλής

Να αξιοποιήσουν με κάθε τρόπο τις εμπορικές συμφωνίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τρίτες χώρες κάλεσε στους Έλληνες εξαγωγείς ο γενικός γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας του υπουργείου Εξωτερικών και πρόεδρος του Enterprise Greece, Ιωάννης Σμυρλής, κατά τη διαδικτυακή συμμετοχή του στην τελευταία συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του Συνδέσμου Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ), αναφέρει το ΑΠΕ.

Ως προς τις αεροπορικές συνδέσεις με το εξωτερικό και ιδίως από τη Θεσσαλονίκη, που θα διευκολύνουν τη μετακίνηση εξαγωγέων, στελεχών και ξένων συνεργατών επιχειρήσεων, αλλά και τουριστών από και προς την Ελλάδα, ο κ. Σμυρλής διαβεβαίωσε, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΣΕΒΕ, ότι «αν και οι όποιες αποφάσεις ανήκουν στις αεροπορικές εταιρίες, η Πολιτεία μεριμνά για την υπογραφή σχετικών συμφωνιών μεταφορών, όπως έγινε κατεξοχήν με τη Ρωσία».

Κατά τη συνεδρίαση συζητήθηκαν επίσης θέματα που αφορούν την ενίσχυση της παρουσίας της Ελλάδας στα Δυτικά Βαλκάνια, κυρίως μέσω τεχνικών/κατασκευαστικών έργων, στα οποία θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν και ελληνικά δομικά υλικά, την εξωστρέφεια του κλάδου της μεταλλουργίας, την υποκατάσταση εισαγωγών, κυρίως ως προς πρώτες ύλες, που χρησιμοποιούν παραγωγικές και εξαγωγικές επιχειρήσεις, καθώς και την εξειδικευμένη και πιστοποιημένη κατάρτιση-εκπαίδευση για τη διεθνή επιχειρηματικότητα.

Παράλληλα, ο κ. Σμυρλής ενημέρωσε τους εξαγωγείς για την επικείμενη αναβάθμιση των Γραφείων Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων (ΟΕΥ) των ελληνικών πρεσβειών, μεταξύ άλλων με την ίδρυση Γραφείων σε χώρες με σημαντικές προοπτικές για τις ελληνικές εξαγωγές και την εν γένει ελληνική επιχειρηματική δραστηριότητα, όπως το Μεξικό, η Ινδονησία και η Νιγηρία. Ιδιαίτερη μνεία έκανε

και στην εν εξελίξει αναδιάρθρωση και εκσυγχρονισμό του Οργανισμού Ασφάλισης Εξαγωγικών Πιστώσεων (ΟΑΕΠ), με την αλλαγή του θεσμικού πλαισίου και την αναβάθμιση των υπηρεσιών του, ώστε να προσφέρει νέα προϊόντα για την ασφάλιση τόσο των εξαγωγών όσο και των τεχνικών έργων σε νέες αγορές με ανταγωνιστικούς όρους.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του ΣΕΒΕ, Δρ Γιώργος Κωνσταντόπουλος, αναφέρθηκε σε πρωτοβουλίες του φορέα για τη στήριξη και ανάπτυξη των εξαγωγών, όπως η δημιουργία συνεργατικών σχημάτων (clusters) σε τομείς εξαγωγικής σημασίας (πχ. αγροδιατροφή και δομικά υλικά). Εστίασε επίσης σε θέματα ενίσχυσης του δικτύου των ΟΕΥ σε περιοχές ενδιαφέροντος, όπου δεν υπάρχει προς το παρόν επίσημη παρουσία της Ελλάδας, όπως η Υποσαχάρια Αφρική.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ-100 ΕΡΩΤΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ-ΑΥΤΟΝΟΜΩ»

Νέες διευκρινίσεις και οδηγίες για τη συμμετοχή των νοικοκυριών στο πρόγραμμα Εξοικονομώ - Αυτονομώ εξέδωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθώς επίκειται η έναρξη των εργασιών για όσους εντάχθηκαν στο πρόγραμμα στο πλαίσιο της τελευταίας προκήρυξης, αναφέρει το ΑΠΕ.

Το ΥΠΕΝ διευκρινίζει μεταξύ άλλων ότι:

-Οι πληρωμές προς τους προμηθευτές θα πρέπει να γίνουν πριν την υποβολή της αίτησης εκταμίευσης της επιδότησης η οποία θα πρέπει να συνοδεύεται από τις αποδείξεις πληρωμής, ψηφιοποιημένες.

- Προκαταβολή από το πρόγραμμα χορηγείται μόνο στην περι-

πτωση που ο ωφελούμενος έχει εγκεκριμένο δάνειο. Η προκαταβολή ισούται με το 70 % του δανείου (και όχι του επιλέξιμου προϋπολογισμού του έργου).

-Η εξόφληση των δαπανών μπορεί να γίνει και με πιστωτική κάρτα.

-Επιτρέπεται η αλλαγή προμηθευτών καθώς και η υποβολή δαπανών διαφορετικών από αυτές που περιγράφονται στην αίτηση. Όμως σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να τηρούνται τα ανώτατα όρια ανά υποκατηγορία παρέμβασης που ορίζονται στον Οδηγό Εφαρμογής του Προγράμματος.

-Αν το ακίνητο μεταβιβαστεί κατά την διάρκεια υλοποίησης

του έργου, χάνει το δικαίωμα των ωφελημάτων του Προγράμματος, δηλαδή δεν μπορεί να συνεχίσει η αίτηση με άλλον ιδιοκτήτη. Σε περίπτωση που το ακίνητο μεταβιβαστεί μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος, ο νέος ιδιοκτήτης θα πρέπει να αποδεχτεί τις υποχρεώσεις που προκύπτουν λόγω της υπαγωγής της κατοικίας στο Πρόγραμμα και αναφέρονται στον Οδηγό Εφαρμογής του Προγράμματος (π.χ. να διατηρήσει το έργο για τουλάχιστον τρία έτη από την τελική εκταμίευση του δανείου ή/και της επιστροφής από το πρόγραμμα της «άμεσης ενίσχυσης»).

ΕΝΑ ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΦΥΤΟΦΑΡΜΑΚΑ

Μελετά το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

Στη δημιουργία ενός Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης για τα απόβλητα συσκευασίας φυτοφαρμάκων προχωρούν –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Οι πλαστικές συσκευασίες φυτοφαρμάκων χαρακτηρίζονται ως επικίνδυνα υλικά λόγω του περιεχομένου τους, με τα γεωργοκτηνοτροφικά απόβλητα να αποτελούν το 31% (στοιχεία ΥΠΕΚΑ 2015) της συνολικής παραγωγής αποβλήτων.

Σε αυτά συμπεριλαμβάνονται μεταξύ άλλων τα απόβλητα κτηνοτροφίας, τα υπολείμματα καλλιεργειών, πλαστικά δοχεία φυτοφαρμάκων – λιπασμάτων και τα πλαστικά εξαρτήματα θερμοκηπίων.

Τι συμβαίνει σήμερα

Στις περισσότερες περιπτώσεις οι συσκευασίες φυτοπροστατευτικών προϊόντων (Σ.Φ.Π.) απορρίπτονται, μετά το άδειασμά τους, στα σημεία υδροληψίας όπου χρησιμοποιήθηκαν.

Εν συνεχεία, εφόσον μαζευτούν πολλές συσκευασίες αν δεν θαφτούν, καίγονται. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την έκλυση επικίνδυνων ουσιών με τα υπολείμματα των φυτοφαρμάκων να αποτελούν άμεσο κίνδυνο τόσο για τη μόλυνση των υδάτων και γενικά για το περιβάλλον όσο και την ανθρώπινη υγεία.

Όπως ανέφεραν στο Αθηναϊκό – Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων στελέχη του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «η καύση απελευθερώνει τοξικές ουσίες όπως, φουράνια, αρωματικούς υδρογονάνθρακες (από τα υπολείμματα φαρμάκων) διοξίνες και αιωρούμενα σωματίδια (από τα υλικά συσκευασίας)».

Πρόσθεσαν ακόμη πως «οι κενές συσκευασίες των φυτοφαρμάκων, εκ των πραγμάτων θεωρούνται επικίνδυνα απόβλητα, βλαβερά για το περιβάλλον και τον ανθρώπινο οργανισμό. Ωστόσο, αν ακολουθηθούν συγκεκριμένοι κανόνες επεξεργασίας των συγκεκριμένων αποβλήτων, όπως το τριπλό ξέπλυμα μετά τη χρήση, τα συγκεκριμένα απόβλητα μπορεί να ανακυκλωθούν και να μη προκαλέσουν καμία βλάβη στο περιβάλλον. Αν η επεξεργασία τους γίνει στην πηγή οι κίνδυνοι και τα κόστη περιορίζονται, διαφορετικά η ζημιά είναι πολύ μεγάλη».

Δεν απέδωσε το ισχύον σύστημα

Στη χώρα μας σήμερα εφαρμόζεται το «Πρόγραμμα συλλογής

πλαστικών κενών φιαλών φυτοπροστατευτικών προϊόντων». Ξεκίνησε το 2013 πιλοτικά από Θεσσαλία και εν συνεχεία επεκτάθηκε σε ολόκληρη τη χώρα. Το πρόγραμμα αφορά, θεωρητικά, Δήμους που έχουν μεγάλο πρόβλημα και εστιάζει στη συλλογή από συγκεκριμένα σημεία των Δήμων, σε ώρες και μέρες που ανακοινώνονται.

Μετά τη χρήση τους, οι συσκευασίες πρέπει να ακολουθήσουν τη διαδικασία του τριπλού ξέπλυματος, για να μπορούν να διαχειριστούν ως μη επικίνδυνα, ενώ σε κάποιες περιπτώσεις στέλνονται δείγματα για ανάλυση, σε εργαστήριο Χημικού Ελέγχου Γεωργικών Φαρμάκων.

Στη συνέχεια όσες συσκευασίες έχουν περάσει από οπτικό έλεγχο των γεωπόνων, συλλέγονται σε ειδικές σακούλες και μεταφέρονται σε εταιρείες διαχείρισης πλαστικών. Αυτές από τη μεριά τους δεματοποιούν ή κοκκοποιούν τα πλαστικά και τα διανέμουν σε βιομηχανίες παραγωγής προϊόντων από ανακυκλωμένη πρώτη ύλη.

«Δυστυχώς το συγκεκριμένο πρόγραμμα δεν απέδωσε τα αναμενόμενα. Και η ευθύνη γι' αυτό ανήκει κυρίως στην έλλειψη ενημέρωσης και παιδείας για τους κινδύνους που απορρέουν από τη μη σωστή συλλογή των συσκευασιών των φυτοφαρμάκων» σημείωσαν στελέχη του ΥΠΑΑΤ στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πρόταση που προκρίνεται

Με την ανάληψη των καθηκόντων του ο νέος υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Σπύλιος Λιβανός ζήτησε από το Γενικό Γραμματέα του υπουργείου, Γιώργο Στρατάκο να αναζητηθούν τρόποι για την εφαρμογή σε νέα βάση του προγράμματος ανακύκλωσης των συσκευασιών από τα φυτοφάρμακα. Τελική πρόταση μέχρι στιγμής δεν υπάρχει, καθώς πολλές είναι οι ιδέες που βρίσκονται στη διαδικασία της επεξεργασίας, ενώ οι κατευθύνσεις της τελικής πρότασης θα πρέπει να συζητηθούν και με το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΓΕΩΤΕΕ). Ενδιαφέρον ωστόσο προκαλεί μια από τις προτάσεις που κινείται στη φιλοσοφία του κυπριακού μοντέλου.

Όπως ανέφεραν στελέχη από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων στο Αθηναϊκό – Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων «με την συγκεκριμένη πρόταση, κάθε αγρότης που αγοράζει οποιοδήποτε φυτοφάρμακο, θα «χρεώνεται» στο

ΑΦΜ του» συμπληρώνοντας ότι «μόλις ο αγρότης χρησιμοποιήσει το φυτοφάρμακο, δεν θα πετάει τη συσκευασία, αλλά για να ξεχρωθεί, θα είναι υποχρεωμένος να το επιστρέψει σε ειδικό χώρο και σε ειδικούς κάδους που θα βρίσκονται στον αύλειο χώρο του καταστήματος πώλησης των φυτοφαρμάκων. Τότε και μόνο τότε, αφού δηλαδή διαπιστωθεί η επιστροφή της συσκευασίας, θα ξεχρεώνεται το ΑΦΜ του αγρότη».

Από εκεί και πέρα αναλαμβάνουν ο Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης και ο Ελληνικός Σύνδεσμος Φυτοπροστασίας που θα συλλέξουν τις συσκευασίες από τα σημεία εναπόθεσης.

Σε κάθε περίπτωση βέβαια η εναπόθεση των συσκευασιών προϋποθέτει να έχει προηγηθεί το τριπλό πλύσιμο στο μέρος όπου και χρησιμοποιήθηκαν.

«Με τον τρόπο αυτό, ουσιαστικά, η επιστροφή της συσκευασίας λαμβάνει υποχρεωτικό χαρακτήρα αφού κανένας αγρότης δεν θα μπορεί να προβεί σε νέα αγορά φυτοφαρμάκου αν δεν έχει επιστρέψει την προηγούμενη συσκευασία» σημειώνουν και φέρνοντας ως παράδειγμα το ανάλογο εγχείρημα που εφαρμόζεται στη Βραζιλία όπου «ανακυκλώνεται το 95% των συσκευασιών που συλλέγονται».

Τι ισχύει στην Κύπρο

Τη διαδικασία συλλογής και διαχείρισης των συσκευασιών φυτοφαρμάκων από όλες τις επαρχίες της Κύπρου έχουν αναλάβει η Green Dot Κύπρου σε συνεργασία με τον Κυπριακό Σύνδεσμο Φυτοπροστασίας, τον Ευρωπαϊκό Σύνδεσμο Φυτοπροστασίας μαζί με τον Ελληνικό Σύνδεσμο Φυτοπροστασίας.

Οι συσκευασίες φυτοφαρμάκων συλλέγονται με την βοήθεια ειδικών κάδων χρώματος πορτοκαλί, οι οποίοι βρίσκονται τοποθετημένοι σε σημαντικό αριθμό καταστημάτων σε όλη την Κύπρο όπου πωλούνται τα φυτοφάρμακα.

Οι υπεύθυνοι καταστημάτων όπου και έχουν τοποθετηθεί οι συγκεκριμένοι κάδοι πρέπει να ενημερώνουν τους γεωργούς για την προβλεπόμενη διαδικασία συλλογής και να τους παραδίδουν από μια άδεια σακούλα προκειμένου να μπορούν να μαζεύουν τις άδειες συσκευασίες και να τις επιστρέφουν στα επιλεγόμενα σημεία.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Γ. ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ: ΟΙ ΗΠΑ, ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥΣ, ΑΝΤΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΠΛΕΟΝ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΩΣ ΠΟΛΥ ΙΣΧΥΡΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΑΙΚΤΗ

«Αυτήν τη στιγμή η Ελλάδα έχει καταστεί ένας πόλος διπλωματικής ισορροπίας αλλά και επιχειρησιακής ισχύος», δήλωσε ο υπουργός Επικρατείας, Γιώργος Γεραπετρίτης, στον ραδιοφωνικό σταθμό «Παραπολιτικά FM 90,1», ενώ με αφορμή και την επικοινωνία Τζ. Μπάιντεν-Κυρ. Μπιστοτάκη, ανέφερε: «Έχει αυτοτελή αξία το γεγονός ότι οι Ηνωμένες Πολιτείες, διά του Προέδρου τους, αντιλαμβάνονται πλέον την Ελλάδα ως πολύ ισχυρό περιφερειακό παίκτη».

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, ο υπουργός Επικρατείας έκανε λόγο για «αναβάθμιση» των ελληνοαμερικανικών σχέσεων, οι οποίες «σήμερα βρίσκονται ίσως στο καλύτερο επίπεδο από ποτέ». Παρέθεσε, μάλιστα, την αλληλουχία των γεγονότων που «οδηγεί και στο αυριανό τηλεφώνημα μεταξύ των δύο ηγετών», όπως η επίσκεψη του πρωθυπουργού στο αμερικανικό αεροπλανοφόρο, την τιμητική αμερικανική αντιπροσωπεία κατά το τριήμερο των εορτασμών, και, εν τέλει, η επικοινωνία της Πέμπτης. Θυμίζοντας, εξάλλου, ότι «ο πρωθυπουργός γνωρίζει προσωπικά τον κ. Μπάιντεν» (οι δύο άνδρες είχαν συναντηθεί στα γραφεία της ΝΔ όταν ο Τζ. Μπάιντεν ήταν αντιπρόεδρος των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής και ο Κυρ. Μπιστοτάκης αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης), σημείωσε ότι «έχει αναπτυχθεί η προσωπική σχέση». Ταυτόχρονα, «αυτήν τη στιγμή η Ελλάδα έχει καταστεί ένας πόλος διπλωματικής ισορροπίας αλλά και επιχειρησιακής ισχύος και οι μεγάλες δυνάμεις βλέπουν διαφορετικά τον ρόλο της. Συνολικά, η αμερικανική διπλωματία βλέπει με διαφορετικό μάτι την Ελλάδα», τόνισε και πρόσθεσε: «Έχει αυτοτελή αξία το γεγονός ότι οι Ηνωμένες Πολιτείες, διά του Προέδρου τους, αντιλαμβάνονται πλέον την Ελλάδα ως πολύ ισχυρό περιφερειακό παίκτη».

Στο ερώτημα εάν επίκειται επίσκεψη του πρωθυπουργού στις ΗΠΑ, ο υπουργός απάντησε πως είναι «κάτι εντελώς πρώιμο», αφού «θα πρέπει να χτισθεί ακόμη περισσότερο η σχέση». Πάντως, συμπλήρωσε ότι κάποια στιγμή προφανώς θα γίνει και αυτό.

Όσον αφορά την πανδημία, ο κ. Γεραπετρίτης είπε ότι στο υγειονομικό σκέλος «δεχόμαστε μία πολύ μεγάλη πίεση, βρισκόμαστε σε ένα οξύ τρίτο κύμα, στην κορύφωσή του, ολόκληρη η Ευρώπη διέρχεται ενός τέταρ-

του κύματος». Από την άλλη, «ο εμβολιασμός πηγαίνει εξαιρετικά καλά, είμαστε ανάμεσα στις πρώτες χώρες σε ό,τι αφορά τον αριθμό των εμβολιασμένων και τη ροή των εμβολιασμών».

Σύμφωνα με την προσέγγιση του υπουργού Επικρατείας, πρέπει να γίνουν δύο πράγματα: Πρώτον, να δυναμώσει το τείχος απέναντι στον ιό ενισχύοντας το Εθνικό Σύστημα Υγείας και το ευρέως testing και δεύτερον, να αναβαθμιστεί το επίπεδο συμμόρφωσης των πολιτών.

«Η περιορισμένη συμμόρφωση οφείλεται εν πολλοίς και στο ότι δεν υπάρχουν οι αναγκαίες δικλείδες αποσυμπίεσης», αναγνώρισε, εστιάζοντας αφενός στις πολλές, εσωτερικές συναθροίσεις, χωρίς τις αναγκαίες προφυλάξεις, σε σπίτια και χώρους εργασίας, αφετέρου στις δημόσιες υπαίθριες συναθροίσεις που «είναι μία πραγματική καταστροφή».

Απάντηση σε όλα τα παραπάνω είναι το «να ανοίξουμε λίγο τη στροφή της ελευθερίας των πολιτών, να μπορέσουμε να διοχετεύσουμε την ενέργειά τους προς άλλες ενέργειες όπως το μικρό λιανεμπόριο, όπως ενδεχομένως το να δώσουμε μεγαλύτερη ελευθερία να κινηθεί ο κόσμος έξω». Με την ταυτόχρονη επισήμανση, «οι μαθητές βρίσκονται σε οριακή ψυχολογική κατάσταση, είναι επί μήνες μακριά από το φυσικό τους περιβάλλον, ειδικά τα γυμνάσια και τα λύκεια». Και, χωρίς να αναφερθεί σε ημερομηνίες, παρέπεμψε στην Παρασκευή, οπότε η επιτροπή των λοιμωξιολόγων-επιδημιολόγων θα αξιολογήσει τα δεδομένα.

Στην πολιτική σύγκρουση, ειδικότερα, κατηγόρησε τον αρχηγό της αξιωματικής αντιπολίτευσης, Αλέξη Τσίπρα, ότι «μιλάει χωρίς δεδομένα, εγώ θα μιλήσω με δεδομένα που δεν αμφισβητούνται: Αυτήν τη στιγμή υπάρχουν στη διάθεση του Εθνικού Συστήματος Υγείας (δημόσιο και ιδιωτικό) 1.410 κλίνες ΜΕΘ, οι οποίες εξυπηρετούν τόσο περιστατικά COVID όσο και περιστατικά μη COVID. Ο ιδιωτικός τομέας έχει παράσχει 147 κλίνες στην Αττική και περισσότερες σε όλη τη χώρα, δηλαδή έχουμε ήδη εντάξει κλίνες του ιδιωτικού τομέα, οι οποίες όμως είναι πεπερασμένες».

Στην ερώτηση γιατί η κυβέρνηση δεν έχει προχωρήσει σε επίταξη, αντέτεινε πως «αν είχαμε ακούσει τον αρχηγό της αξιωματικής αντιπολίτευσης, που εδώ και

14 μήνες διαρκώς επιμένει να πάμε σε επίταξη υπηρεσιών και υποδομών, είναι προφανές ότι θα είχαμε νοσοκομεία που δεν θα χρησιμοποιούσαμε. Σήμερα είναι η ανάγκη να έχουμε όσο το δυνατόν περισσότερες υποδομές».

«Σήμερα θα εξαντλήσουμε οτιδήποτε είναι αναγκαίο, δεν υπάρχει κανείς που δεν θα λάβει την πρόπουσα ιατρική περίθαλψη. Αυτήν τη στιγμή δεν υπάρχει ανάγκη για περαιτέρω κλίνες». Θα υπάρξει, ίσως, στο μέλλον και τότε θα αναζητηθεί η συνεργασία και θα ενταχθούν είτε μέσω της συνεργασίας είτε μέσω της επίταξης», διαβεβαίωσε ο υπουργός.

Στη συνέχεια, μάλιστα, ο κ. Γεραπετρίτης παρατήρησε πως «δεν υπάρχει «και πέντε», αυτήν τη στιγμή το σύστημά μας αντέχει. Αυτήν τη στιγμή υπάρχει μία αναμονή των 24 ή λίγο περισσότερο ωρών για ένταξη σε ΜΕΘ, αυτή είναι η πραγματικότητα. Όλοι είναι με οξυγόνο, με υποστήριξη, δεν υπάρχει κανείς που να μη λαμβάνει την πρόπουσα ιατρική βοήθεια». «Το πρόβλημά μας είναι η περιορισμένη συμμόρφωση που οδηγεί τους ασθενείς στις ΜΕΘ», συμπλήρωσε.

Αναφορικά με την πολιτική της κυβέρνησης για τα τεστ, επανέλαβε ότι «ως το τέλος της εβδομάδας θα ανακοινωθεί συνολικό σχέδιο για την προμήθεια, διανομή, διενέργεια και καταχώρηση των αυτοδιαγνωστικών τεστ».

Διημήνυσε, όμως, ότι «βρισκόμαστε σε έναν πόλεμο υγειονομικού χαρακτήρα και δεν επιτρέπεται να λιποτακτεί κανείς. Όπως συνέβη με τους γιατρούς, που το αντελήφθησαν και είναι προς τιμήν τους, προσήλθαν σχεδόν όλοι οι επιταχθέντες. Πρέπει να έχουμε μία στάση υπεύθυνη σε ό,τι αφορά τη δημόσια υγεία, να συστοιχίζομαστε και να συστρατεύομαστε όλοι».

«Θα τηρηθούν όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας, έτσι ώστε να μην υπάρχει κανένας απολύτως κίνδυνος. Σκοπός του self testing, το οποίο θα διατίθεται δωρεάν από την πολιτεία, είναι να μπορέσουμε να ελέγξουμε τη διασπορά ευρείας κλίμακας, για να μπορέσουμε σταδιακά να αποσυμπίεσουμε και τους πολίτες ανοίγοντας κάποιες δραστηριότητες. Άρα, όλοι θα πρέπει να στηρίξουμε την προσπάθεια αυτή», κατέληξε ο υπουργός Επικρατείας.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΤΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ 2020 ΚΑΙ Η ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΡΙΣΤΕΙΟΥ

Ανακοινώθηκαν κατά τη διαδικτυακή Πανηγυρική Συνεδρία της για τον εορτασμό της 200ής επετείου από την Εθνική Παλιγγενεσία

Ο Σύνδεσμος για τα Δικαιώματα της Γυναίκας, ο Σύνδεσμος Συριανών και το Τσοτύλιο Γυμνάσιο Δυτικής Μακεδονίας, η Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού και η Σχολή Εθνικής Αμύνης (ΣΕΘΑ), ο διαπρεπής Έλληνας ιστορικός Βασίλης Παναγιωτόπουλος για το σύνολο του συγγραφικού έργου και της προσφοράς του, ο Γιάννης Α. Μπίρης για το βιβλίο του «Κάστρα και οχυρά στη Μεσσηνία. Οχυρωματικές θέσεις ανά τους αιώνες. Περιηγητική και ιστορική αναζήτηση» (Εκδόσεις Ελευθερία, Καλαμάτα 2020), το βιβλίο «Ο τελευταίος μοναχός των Στροφάδων. Αναφορά από ένα άγνωστο νησί του Ιονίου» (Εκδόσεις Πατάκη, 2020) και οι δύο συντελεστές του, ο φωτογράφος Robert A. McCabe και η δημοσιογράφος Κατερίνα Λυμπεροπούλου, καθώς και οι Καρίνα Λάμψα και Ιακώβ Σιμπή για το βιβλίο τους «Η Διάσωση-Η σιωπή του κόσμου, η αντίσταση στα γκέτο και τα στρατόπεδα, οι Έλληνες Εβραίοι στα χρόνια της Κατοχής» (Εκδόσεις ΚΑΠΟΝ, Β' έκδοση εμπλουτισμένη με νέα στοιχεία, 2021), τιμήθηκαν, μεταξύ άλλων, με τα Βραβεία της Ακαδημίας Αθηνών για το 2020.

Φέτος, λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών, τα βραβεία ανακοινώθηκαν κατά τη διαδικτυακή Πανηγυρική Συνεδρία της Ακαδημίας Αθηνών για τον εορτασμό της 200ής επετείου από την Εθνική Παλιγγενεσία, που πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 23 Μαρτίου 2021. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, μετά την εκχώρηση του πανηγυρικού λόγου με θέμα «Η Διπλωματία στην Υπηρεσία της Πατρίδος» από τον ακαδημαϊκό καθηγητή Εμμανουήλ Ρούκουνα, που έγινε παρουσία του προέδρου της Ακαδημίας Αθηνών, καθηγητή Λουκά Χριστοφόρου, ο γγς, καθηγητής Χρήστο Ζερεφός, ανακοίνωσε τις εγκριθείσες από την Ολομέλεια της Ακαδημίας Αθηνών προτάσεις ακαδημαϊκών για βράβευση του έτους 2020. Τέλος, ο γγ ανήγγειλε την προκήρυξη του Αριστείου των Ιστορικών και Κοινωνικών Επιστημών για το έτος 2021. Το Αριστείο θα απονεμηθεί κατά την Πανηγυρική Συνεδρία του Μαρτίου 2022. Η μαγνητοσκοπημένη Διαδικτυακή Πανηγυρική Συνεδρία είναι διαθέσιμη στη διεύθυνση: <http://www.academyofathens.gr/el/lectures/20210323>

Ακολουθεί ο πίνακας των τιμώμενων από την Ακαδημία Αθηνών για το έτος 2020:

ΤΑΞΗ ΤΩΝ ΘΕΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ

1. Αργυρό Μετάλλιο της Ακαδημίας στην Γεωγραφική

Υπηρεσία Στρατού (ΓΥΣ), (1889), ιδιαίτερη Υπηρεσία των Ενόπλων Δυνάμεων καλύπτουσα κλάδους Γεωδαισίας και Γεωφυσικής, με την ευκαιρία της συμπλήρωσης 130 χρόνων αδιάλειπτης γεωγραφικής υποστήριξης της χώρας.

2. Βραβείο της Ακαδημίας, άνευ αντιστοίχου προκηρύξεως, στην Σχολή Εθνικής Αμύνης (ΣΕΘΑ) (έτος ιδρύσεως 1950) για την επί 70 έτη συνεχή λειτουργία της, σε σειρές 9μηνων κύκλων σπουδών, μεταπτυχιακών σπουδών και διαδικτυακών προγραμμάτων, με σκοπό την επιμόρφωση των ανωτέρων αξιωματικών των τριών κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφαλείας και της Δημόσιας Διοίκησης σε στρατηγικά και αμυντικά θέματα αιχμής.

3. Βραβείο της Ακαδημίας, άνευ αντιστοίχου προκηρύξεως, στον καθηγητή Κλινικής Ρευματολογίας στο Πανεπιστήμιο του Manchester και Συμπεριφεριολογικής Ρευματολογίας στο Πανεπιστήμιο του Birmingham, Γεώργιο Κήτα, για το σημαντικό του έργο στην ανάδειξη της δυναμικής της Ρευματολογίας στη χώρα μας, ιδιαίτερα με την έκδοση του διεθνώς αναγνωρισμένου διαδικτυακού περιοδικού «Mediterranean Journal of Rheumatology».

ΤΑΞΗ ΤΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΛΩΝ ΤΕΧΝΩΝ

1. Βραβείο της Ακαδημίας, άνευ αντιστοίχου προκηρύξεως, στον Γιάννη Α. Μπίρη για το βιβλίο του «Κάστρα και οχυρά στη Μεσσηνία. Οχυρωματικές θέσεις ανά τους αιώνες. Περιηγητική και ιστορική αναζήτηση» (Εκδόσεις Ελευθερία, Καλαμάτα 2020), που αποτελεί συμβολή στην έρευνα της ιστορικής γεωγραφίας της Πελοποννήσου.

2. Βραβείο της Ακαδημίας, άνευ αντιστοίχου προκηρύξεως, στο «Σύγχρονο Λατινοελληνικό Λεξικό - από της απαρχές της Λατινικής γραμματείας μέχρι τον 9ο μ.Χ. αιώνα» (University Studio Press, Θεσσαλονίκη 2019), που αποτελεί ορόσημο στην ελληνική βιβλιογραφία, καθώς και στους δύο επιμελητές του έργου, καθηγητές Δημήτριο Νικήτα και Λεωνίδα Τρομάρα (μετά θάνατο).

3. Βραβείο της Ακαδημίας, άνευ αντιστοίχου προκηρύξεως, στο βιβλίο «Ο τελευταίος μοναχός των Στροφάδων. Αναφορά από ένα άγνωστο νησί του Ιονίου» (Εκδόσεις Πατάκη, 2020) και τους δύο συντελεστές του, τον φωτογράφο Robert A. McCabe και τη δημο-

σιογράφο Κατερίνα Λυμπεροπούλου.

4. Βραβείο της Ακαδημίας, άνευ αντιστοίχου προκηρύξεως, στην καθηγήτρια Φιλολογίας Δήμητρα Παντελιά-Γριτσοπούλου, για το πρόσφατο ογκώδες σύγγραμμά της «Οι Κώδικες της Ιεράς Μητροπόλεως Παρονασίας» και τον σχολιασμό τους (Εταιρεία Ιστορικών Σπουδών επί του Νεωτέρου Ελληνισμού, Θεσσαλονίκη 2019).

5. Βραβείο της Ακαδημίας, άνευ αντιστοίχου προκηρύξεως, στον διαπρεπή Έλληνα ιστορικό Βασίλη Παναγιωτόπουλο για το σύνολο του συγγραφικού έργου του και την προσφορά του στη νεότερη και σύγχρονη ελληνική ιστοριογραφία.

ΤΑΞΗ ΤΩΝ ΗΘΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ

1. Βραβείο της Ακαδημίας, άνευ αντιστοίχου προκηρύξεως, στους Καρίνα Λάμψα και Ιακώβ Σιμπή για το βιβλίο τους «Η Διάσωση-Η σιωπή του κόσμου, η αντίσταση στα γκέτο και τα στρατόπεδα, οι Έλληνες Εβραίοι στα χρόνια της Κατοχής», (Εκδόσεις ΚΑΠΟΝ, Β' έκδοση εμπλουτισμένη με νέα στοιχεία, 2021).

2. Βραβείο της Ακαδημίας, άνευ αντιστοίχου προκηρύξεως, στην Αννίτα Π. Παναρέτου για το ιστορικό και θεματικό βιβλίο - χρονικό της ««Συμπληρώνω τη μνήμη του κόσμου...» - Έλληνες όμηροι και αιχμάλωτοι σε ναζιστικά και φασιστικά στρατόπεδα και φυλακές, 1941 - 1945» (Εκδόσεις ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, Αθήνα 2020).

3. Βραβείο της Ακαδημίας, άνευ αντιστοίχου προκηρύξεως, στο Σελίβιο Γηροκομείο Μεσολογγίου, για το πολύτιμο φιλανθρωπικό και κοινωνικό έργο του.

4. Βραβείο της Ακαδημίας, άνευ αντιστοίχου προκηρύξεως, στον Σύνδεσμο για τα Δικαιώματα της Γυναίκας, για την επί εκατονταετία αδιάλειπτη και συνεχιζόμενη εθνική δράση του στον κοινωνικό τομέα, με έμφαση στην υπεράσπιση και προαγωγή των δικαιωμάτων των γυναικών.

5. Βραβείο της Ακαδημίας, άνευ αντιστοίχου προκηρύξεως, στον Σύνδεσμο Συριανών, για την αξιοσημείωτη κοινωνική, πολιτιστική και φιλανθρωπική δράση του.

6. Βραβείο της Ακαδημίας, άνευ αντιστοίχου προκηρύξεως, στο Τσοτύλιο Γυμνάσιο Δυτικής Μακεδονίας για τη μέγιστη και πολυτιμότερη, επί 150 έτη, προσφορά του στην Παιδεία, την Κοινωνία, και το Έθνος γενικότερα.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΗΠΑ: ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΤΗΣ TESLA ΜΠΟΡΟΥΝ ΤΩΡΑ ΝΑ ΑΓΟΡΑΣΤΟΥΝ ΚΑΙ ΜΕ BITCOIN, ΛΕΕΙ Ο ΙΛΟΝ ΜΑΣΚ

Οι πελάτες της Tesla θα μπορούν πλέον να αγοράσουν τα ηλεκτρικά οχήματα της εταιρίας με bitcoin, όπως ανακοίνωσε ο επικεφαλής της Ίλον Μασκ κάνοντας ένα σημαντικό βήμα προς τη χρήση του κρυπτονομίσματος στο εμπόριο, αναφέρει το ΑΠΕ.

«Τώρα μπορείτε να αγοράσετε Tesla με bitcoin», ανέφερε

ο Μασκ σε ανάρτησή του στο Twitter, προσθέτοντας ότι η επιλογή θα είναι διαθέσιμη εκτός των ΗΠΑ αργότερα φέτος.

Η εταιρία ηλεκτρονικών οχημάτων ανακοίνωσε τον περασμένο μήνα ότι αγόρασε bitcoins αξίας 1,5 δισεκ. δολαρίων και ότι σύντομα θα το δέχεται ως μορφή πληρωμής για αυτοκίνητα, σε ένα αποφασιστικό βήμα προς την κανονική αποδοχή

του bitcoin που έφθασε σε επίπεδα ρεκόρ, σχεδόν στα 62.000 δολάρια.

Το bitcoin, το μεγαλύτερο παγκοσμίως ψηφιακό νόμισμα, κατέγραψε άνοδο άνω του 4% μετά την ανάρτηση του Μασκ και πριν από λίγο η τιμή του διαμορφωνόταν στα 56.429 δολάρια.

ΓΑΛΛΙΑ: Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΕΙ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΤΟΥ ΣΤΡΑΣΒΟΥΡΓΟΥ

«Χρηματοδοτεί μια εξωτερική παρέμβαση», επιχορηγώντας το τέμενος που χτίζει μια φιλοτουρκική οργάνωση

Ο υπουργός Εσωτερικών της Γαλλίας κατηγόρησε προχθές τον δήμο του Στρασβούργου ότι «χρηματοδοτεί μια εξωτερική παρέμβαση στο γαλλικό έδαφος» αφού δέχτηκε να επιχορηγήσει την κατασκευή ενός τεμένους μιας φιλοτουρκικής οργάνωσης, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η αντιπαράθεση αυτή της κυβέρνησης με τον δήμο σημειώνεται σε μια περίοδο που οι σχέσεις της Γαλλίας με την Τουρκία διανύουν κρίση, από τον Οκτώβριο του 2019, μετά την τουρκική στρατιωτική επέμβαση εναντίον των Κούρδων της Συρίας, συμμάχων της Δύσης.

Την Δευτέρα, το δημοτικό συμβούλιο του Στρασβούργου δέχτηκε να καταβάλει, παρά την αντίθετη άποψη των πολιτικών αντιπάλων της Οικολόγους δημάρχου, ποσό μεγαλύτερο των 2,5 εκατομμυρίων ευρώ για την κατασκευή ενός τεμένους της Μιλί Γκορούς (CIMG), μιας οργάνωσης που φέρεται να συνδέεται με την Τουρκία.

«Είχα την ευκαιρία να πω στη δήμαρχο του Στρασβούργου (...) ότι δεν το θεωρούμε ουδόλως φιλικό προς τα γαλλικά συμφέροντα», είπε ο υπουργός Ζεράλ Νταρμανέν, εξηγώντας ότι «αυτή η φιλοτουρκική οργάνωση δεν θέλησε να υπογράψει τη Χάρτα των αξιών της Δημοκρατίας». «Θεωρούμε ότι αυτή η οργάνωση δεν είναι σε θέση να αντιπροσωπεύει το Ισλάμ στη Γαλλία», πρόσθεσε.

Χθες, ο πρόεδρος της Γαλλίας Εμανουέλ Μακρόν προειδοποίησε ότι η Τουρκία ενδέχεται να επιχειρήσει να παρέμβει στις προεδρικές εκλογές του 2022 στη χώρα.

Ο υπουργός είπε ότι «διαίτερα στο Στρασβούργο (...) γίνονται ισχυρές προσπάθειες παρέμβασης στη χώρα μας, κυρίως από την πλευρά της Τουρκίας».

«Έχουμε έναν κάποιο αριθμό ενδείξεων που δείχνουν ότι η τουρκική κυβέρνηση θέλει να αναμειχθεί σε γαλλικά ζητήματα και ιδίως σε θρησκευτικά», επέμεινε.

Σύμφωνα με τον Νταρμανέν, η Μιλί Γκορούς «αναζήτησε χρήματα και αλλού, ιδίως στο Κατάρ».

Το ψήφισμα που υιοθετήθηκε την Δευτέρα από τον δήμο του Στρασβούργου «εγκρίνει την αρχή μιας επιδότησης» ύψους 2,5 εκατομμυρίων δολαρίων για να κατασκευαστεί ένα τζαμί σε μια λαϊκή συνοικία της πόλης. Το ποσό αυτό αντιπροσωπεύει το 10% του συνόλου που θα χρειαστεί για το έργο, ανέφερε η Οικολόγους δήμαρχος, Ζαν Μπαρσεγκιάν. Το συνολικό ποσό της κατασκευής του μεγαλύτερου τεμένους στην Ευρώπη εκτιμάται ότι θα ανέλθει τελικά στα 32 εκατομμύρια ευρώ.

Η δήμαρχος είχε προτείνει να προστεθούν στο κείμενο του ψηφίσματος πολλές προϋποθέσεις που ζητήθηκαν κατά τη διάρκεια της συζήτησης, όπως για παράδειγμα να προηγηθεί η υπογραφή της Χάρτας των Αρχών για το Ισλάμ στη Γαλλία ή ακόμη να δοθούν εγγυήσεις για τη διαφάνεια της χρηματοδότησης του έργου.

ΣΥΝΟΛΙΚΑ 538 ΠΛΟΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΚΑΝ ΠΕΡΥΣΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Σε 538 πλοία με ολική χωρητικότητα 6.113.563 κόρων ανήλθαν –σύμφωνα με το ΑΠΕ– τα πλοία που επισκευάστηκαν πέρυσι από την ελληνική βιομηχανία επισκευής πλοίων, σημειώνοντας μείωση 7,9% στον αριθμό των πλοίων και 10,9% στην ολική χωρητικότητα σε σχέση με τα αντίστοιχα στοιχεία του 2019. Κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2019 προς το 2018, σημειώθηκε αύξηση 7,9% στον αριθμό των πλοίων και 20,9% στην ολική χωρητι-

κότητα.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο μεγαλύτερος αριθμός των πλοίων που επισκευάστηκαν πραγματοποιήθηκε εκτός δεξαμενών. Συγκεκριμένα, το 64,3% των επισκευασθέντων πλοίων (346 πλοία) ολικής χωρητικότητας 4.290.456 κόρων επισκευάστηκαν εκτός δεξαμενών και το υπόλοιπο 35,7% των επισκευασθέντων πλοίων (192 πλοία) ολικής χωρητικότητας 1.823.107 κόρων εντός δεξαμενών.

Ο αριθμός των πλοίων που επισκευάστηκαν εκτός δεξαμενών παρουσίασε μείωση 11,7% και η ολική χωρητικότητά τους μείωση 9,2% σε σχέση με τα αντίστοιχα στοιχεία το 2019. Ο αριθμός των πλοίων που επισκευάστηκαν εντός δεξαμενών το 2020 ήταν ίδιος με αυτόν του 2019, ενώ η ολική χωρητικότητα των εν λόγω πλοίων ήταν μικρότερη κατά 14,6%.

ΓΣΕΒΕΕ: Η ΕΞΑΡΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ ΕΠΙΒΑΛΛΕΙ ΤΗΝ ΧΡΟΝΙΚΗ ΜΕΤΑΘΕΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΤΗΣ 31^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ

Η όξυνση της υγειονομικής κρίσης, όπως αποτυπώνεται στην αύξηση του αριθμού των κρουσμάτων και των νεκρών από την πανδημία και τον κορεσμό όλων των νοσοκομείων αναφοράς και μη του λεκανοπεδίου της Αττικής, αναγκάζουν τη ΓΣΕΒΕΕ να αναπροσαρμόσει χρονικά το πρόγραμμα των κινητοποιήσεών της.

Αυτό αναφέρει η συνομοσπονδία σε ανακοίνωσή της και προσθέτει τα εξής, σύμφωνα με το ΑΠΕ: «Η σημασία και η προτεραιότητα αυτών των κινητοποιήσεων, παραμένουν αδιαπραγμάτευτες στη βάση της αποδεδειγμένης ανεπαρ-

κειας των οικονομικών μέτρων που έχει εξαγγείλει μέχρι σήμερα η κυβέρνηση. Επίσης, στη βάση της όξυνσης των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι μικρομεσαίες, μικρές και οι πολύ μικρές επιχειρήσεις καθώς και οι αυτοαπασχολούμενοι σε όλη τη χώρα.

Σταθμίζοντας ωστόσο τους κινδύνους που απορρέουν από την υγειονομική κρίση είμαστε αναγκασμένοι να μεταθέσουμε για το άμεσο μέλλον την ημέρα των κινητοποιήσεων, όπως είχαμε ορίσει την 31η Μαρτίου, διεκδικώντας ανυποχώρητα τα ακόλουθα αιτήματα:

- Επαρκή ενίσχυση της ρευστότητας των επιχειρήσεων.
- Διαγραφή των οφειλών προς το δημόσιο και ασφαλιστικά ταμεία (χωρίς απώλεια συνταξιοδοτικού χρόνου), που δημιουργήθηκαν κατά τη διάρκεια της πανδημίας και ελάφρυνση των φορολογικών συντελεστών.
- Προγράμματα επιδότησης του μη μισθολογικού ή/και του μισθολογικού κόστους για τη διακράτηση των θέσεων εργασίας»

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΜΕ ΜΕΓΑΛΕΙΩΔΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΠΑΡΕΛΑΣΗ Η ΕΛΛΑΔΑ ΤΙΜΗΣΕ ΤΑ 200 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΗΡΥΞΗ ΤΗΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ

«Κυρία πρόεδρε, σας ανακοινώνω το πέρας της παρελάσεως». Με αυτή τη φράση του έχοντας το γενικό πρόσταγμα, υποστράτηγου και διοικητή της σχολής Ευελπίδων Γεώργιου Κωστήδη, ολοκληρώθηκε λίγο μετά τις 11 το πρωί χθες η μεγαλειώδης παρέλαση με την οποία η ελληνική Δημοκρατία τίμησε τα 200 χρόνια από την κήρυξη της Επανάστασης.

«Ανακαλούμε με συγκίνηση τον αγώνα του ελληνικού λαού» δήλωσε μεταξύ άλλων η Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου. «Η ακτινοβολία της επετείου σε ολόκληρο τον κόσμο είναι ένα ισχυρό μήνυμα της ιστορικής μας συνέχειας και παράδοσης» ανέφερε ακόμη σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Νωρίτερα και ενώπιον της πολιτειακής και πολιτικής ηγεσίας, αλλά και των ξένων προσκεκλημένων, παρήλασαν πεζοπόρα

και μηχανοκίνητα τμήματα ενώ τον δικό τους τόνο καθώς και το δικό τους μήνυμα έδωσαν τα εναέρια μέσα: «Ασπίδα η γαλανόλευκη για κάθε γωνιά του τόπου μας» είπε από τον σπικό ουρανό ο σμηναγός Δημήτρης Βολακάκης, ο αρχαιότερος της ομάδας «Ζεός» των F-16, από τη Μοίρα 343 στη Σούδα, της 115 Πτέρυγας Μάχης, κατά τη διελευση του αεροσκάφους του.

Η παρέλαση ξεκίνησε υπό τους ήχους των εμβατηρίων της μπάντας στρατιωτικής διοίκησης. Στον χώρο προσήλθαν με βηματισμό οι τρεις αρχηγοί των ενόπλων δυνάμεων, ενώ το πρώτο τμήμα που παρέλασε ήταν το έφιππο τμήμα με ιππείς που φορούσαν στολές διάφορων ιστορικών περιόδων. «Είναι ένα ταξίδι στον χρόνο μέσα στην καρδιά της Αθήνας» όπως ανέφερε ο παρουσιαστής Νίκος Αλιάγας που μαζί με την επισημνία Σοφία

Κορμά είχαν επιφορτιστεί με την παρουσίαση της παρελάσεως.

Μετά τους έφιππους πολεμιστές παρήλασαν Ελληνόπουλα, κορίτσια και αγόρια διάφορων ηλικιών, με παραδοσιακές στολές που παρουσιάστηκαν για πρώτη φορά στο σύνολό τους για να ακολουθήσει τμήμα με τα λάβαρα και τις σημαίες της Επανάστασης και στη συνέχεια ο Ιερός Λόχος, σώμα που ιδρύθηκε από τον Αλέξανδρο Υψηλάντη και στα χρόνια της Επανάστασης επάνδρωσαν εθελοντές σπουδαστές των ελληνικών παροικιών της Μολδοβλαχίας.

Τη σκυτάλη πήραν κατόπιν ουλαμοί με ενδυμασίες από διάφορες περιοχές, ηπειρωτικές και νησιωτικές, της Ελλάδας. Το πρώτο μηχανοκίνητο τμήμα που παρήλασε στην λεωφόρο Αμαλίας ήταν αυτό της Στρατονομίας.

APPLICATION ΓΙΑ ΤΟ 1821 ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΟΤ

Μια νέα εφαρμογή (app) για κινητά τηλέφωνα και φορητές συσκευές, ειδικά για την προβολή σημείων τουριστικού ενδιαφέροντος σχετικών με το 1821, ανέπτυξαν το Υπουργείο Τουρισμού και ο ΕΟΤ, αναφέρει το ΑΠΕ. Πρόκειται για ένα ψηφιακό εργαλείο που έχει σχεδιαστεί ώστε να χρησιμεύσει σαν οδηγός περιήγησης σε τόπους και αξιοθέατα ανά την Ελλάδα τα οποία συνδέονται με σημαντικά γεγονότα της Ελληνικής Επανάστασης.

Η εφαρμογή για το 1821 προσφέρεται δωρεάν. Η παρουσίασή της εντάσσεται στο πλαίσιο δράσεων για τον εορτασμό της 200ής επετείου της εθνικής παλιγγενεσίας. Αποσκοπεί στην ενίσχυση και προβολή της ιστορικής μνήμης, σε συνάρτηση με την τουριστική ανάπτυξη, ιδιαίτερα της ελληνικής περιφέρειας.

Μπορείτε να κατεβάσετε την εφαρμογή δωρεάν στο Google Play (εδώ) και στο App Store (εδώ) και περιλαμβάνει:

- Μουσεία ανά την Ελλάδα τα οποία σχετίζονται με τον Αγώνα της Ανεξαρτησίας.
- Σημεία Ενδιαφέροντος, όπως ηρώα, μνημεία μαχών, φυσικά αξιοθέατα κ.λπ. όπου διαδραματίστηκαν σημαντικά γεγονότα, κτίρια τα οποία σχετίζονται με τη συμβολή αγωνιστών, Ελλήνων και ξένων, στον απελευθερωτικό αγώνα της Ελλάδας.
- Μοναστήρια ανά την ελληνική επικράτεια, τα οποία συνδέονται με την εθνεγερσία κατά την Επανάσταση αλλά και τα προεπαναστατικά χρόνια.

Η εφαρμογή για το 1821 προς το παρόν διατίθεται στην ελληνική γλώσσα ενώ η αγγλόφωνη έκδοσή της βρίσκεται στο τελικό στάδιο προετοιμασίας και θα είναι σύντομα διαθέσιμη. Ως μέσο διεθνούς διάδοσης της γνώσης γύρω από την Επανάσταση του 1821, το νέο app αναδεικνύει τη δράση ξένων περιηγητών και φιλελλήνων υπέρ του αγώνα για την ελευθερία. Κατ' αυτό τον τρόπο δημιουργείται για τους αλλοδαπούς τουρίστες ένας επιπλέον λόγος επίσκεψης στην Ελλάδα.

Μέσω της ψηφιακής ανάπτυξης και της ανάδειξης καινούργιου και πρωτότυπου περιεχομένου, το νέο app για το 1821 προβλέπεται να ενθαρρύνει τον εσωτερικό τουρισμό. Παράλληλα θα συμβάλει στην ενίσχυση του οδικού τουρισμού στην Ελλάδα. Πέραν των ειδικών συνθηκών οι οποίες ισχύουν κατά το τρέχον διάστημα λόγω της πανδημίας, η προώθηση εναλλακτικών κινήτρων για τον τουρισμό, όπως η εμπάθση στη ζωντανή ιστορία της Ελληνικής Επανάστασης, αποτελεί μέρος της ευρύτερης στρατηγικής του Υπουργείου Τουρισμού. Με σύγχρονα ψηφιακά εργαλεία, εύχρηστα και λειτουργικά, όπως η νέα εφαρμογή για το 1821, υλοποιείται ο μακροπρόθεσμος σχεδιασμός για τον περιορισμό της εποχικότητας, την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου και την ποιοτική αναβάθμιση του Ελληνικού Τουρισμού.

Σχετικά με τη νέα εφαρμογή, ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης επισήμανε ότι «ο Ελληνικός Τουρισμός συντονίζεται πλήρως με τον εορτασμό της 200ής επετείου της

Επανάστασης του '21. Με την καινούργια ψηφιακή εφαρμογή, ειδικά για την προβολή των τόπων που συνδέθηκαν με πρόσωπα και εξελίξεις του αγώνα για την Ανεξαρτησία, τιμούμε την ιστορική μας κληρονομιά με ένα σύγχρονο και άμεσα προσβάσιμο τρόπο. Η εθνική μας υπερηφάνεια για τις θυσίες και τα επιτεύγματα των προγόνων μας διαδίδεται σε κάθε τουρίστα και προβάλλει την Ελλάδα, όχι μόνο ως προορισμό, αλλά και ως ιδέα. Πάνω από όλα, ως σύμβολο ελευθερίας».

Η πρόεδρος του ΕΟΤ κ. Άντζελα Γκερέκου δήλωσε: «Η επέτειος των 200 χρόνων από την Ελληνική Επανάσταση αποτελεί για τον ΕΟΤ, όπως και για ολόκληρη την Ελλάδα, κορυφαία στιγμή εθνικής μνήμης και συνείδησης. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, ο ΕΟΤ στηρίζει ενεργά μια σειρά δράσεων επιστημονικού και καλλιτεχνικού χαρακτήρα, που συχνά με καινοτόμες μεθόδους προσέγγισης, αναδεικνύουν διάφορες πτυχές της Ελληνικής Επανάστασης του 1821. Η προβολή και η προώθηση των παραπάνω δράσεων τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό συμβάλλει στην ενδυνάμωση όχι μόνο της εθνικής αλλά και της πολιτιστικής μας ταυτότητας. Παράλληλα, αναδεικνύει την ελληνική περιφέρεια, συστήνοντας στον επισκέπτη μια σειρά από ελληνικούς προορισμούς, που υπήρξαν ιστορικά τοπόσημα για τη διεξαγωγή του Αγώνα της Ανεξαρτησίας».

Απόκτησε έναν ισχυρό συνεργάτη στο πρόγραμμα «Εξοικονομώ - Αυτονομώ» του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

Ειδικεύεσαι στην ενεργειακή
αναβάθμιση κατοικιών;
Μεγιστοποίησε τα οφέλη σου
στο Πρόγραμμα με:

- Πιστωτικό Όριο μέσω του
Bridge Financing Εξοικονομώ
- Επιπλέον προνόμια για εσένα
και τους πελάτες σου

Κλείσε τώρα ραντεβού σε ένα
κατάστημα Eurobank και ενημερώσου
για την πρόταση συνεργασίας μας
ή συμπλήρωσε τη φόρμα στο
eurobank.gr/s/sunergateseksoikonomo

**προτεραιότητα
στο περιβάλλον**

**προτεραιότητα
σε εσένα**

eurobank.gr



Eurobank



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης
στο πλαίσιο των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων ΕΠΑνΕΚ και των ΠΕΠ Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας, Ηπείρου, Θεσσαλίας,
Δυτικής Ελλάδας, Αττικής, Νοτίου Αιγαίου, Στερεάς Ελλάδας, Δυτικής Μακεδονίας, Πελοποννήσου, Ιονίων Νήσων, Βορείου Αιγαίου, και Κρήτης,
Δικαιούχος του Προγράμματος Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα ΑΕ

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεράποντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Για περισσότερες πληροφορίες

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντιλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντιλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρυοφαγίματος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.



Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.



Πλένουμε τα χέρια μας όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν κρχόμαστε σε επαφή με ζώα.



Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr

TEE ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΓΕΚΤΕΡΝΑ: ΣΤΟ 12,09% ΜΕΙΩΘΗΚΕ Η ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ REGGEBORGH INVEST

POLITICAL

ΣΕΛΙΔΑ 27

26/03/2021

Η ΓΕΚΤΕΡΝΑ Α.Ε. ενημέρωσε ότι έλαβε σήμερα γνωστοποίηση από τον μέτοχο Reggeborgh Invest B.V. ότι στις 23/3/2021 επήλθε μεταβολή (μείωση) στα δικαιώματα ψήφου τού ως άνω μετόχου. Και συγκεκριμένα: Αριθμός μετοχών και ισάριθμων δικαιωμάτων ψήφου κατά την προηγούμενη γνωστοποίηση συναλλαγής: 20.009.580, ήτοι ποσοστό 19,3473% του μετοχικού κεφαλαίου. Αριθμός μετοχών και ισάριθμων δικαιωμάτων ψήφου μετά την συναλλαγή: 12.509.580 μετοχές και δικαιώματα ψήφου, ήτοι ποσοστό 12.0955% επί του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου της εταιρείας, που ανέρχονται σε 103.423.291. Στην ίδια ως άνω γνωστοποίηση, ο μέτοχος Reggeborgh Invest B.V. δήλωσε ότι δεν ελέγχεται από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή άλλη οντότητα και δεν ελέγχει άλλη επιχείρηση/επιχειρήσεις που κατέχουν άμεσα ή έμμεσα συμμετοχή στη ΓΕΚΤΕΡΝΑ Α.Ε.

ΝΟΡΒΗΓΙΑ: ΤΟΥΝΕΛ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ

KONTRANEWS

ΣΕΛΙΔΑ 12

26/03/2021

Την πρώτη σήραγγα στον κόσμο που κατασκευάστηκε κάτω από βουνά, παρουσίασαν τα παγκόσμια ΜΜΕ από τη Νορβηγία όπου προχωράει η υλοποίηση της κατασκευής σήραγγας που είναι σχεδιασμένη για να βοηθάει τα πλοία να προηγούνται στην άγρια θάλασσα Stadhavet του βόρειου Ατλαντικού. Η σήραγγα μήκους 118 μέτρων, θα περνάει μέσα (ή καλύτερα κάτω) από την ορεινή χερσόνησο Stadhavet της βορειοδυτικής Νορβηγίας, η κατασκευή της που θα αρχίσει την επόμενη χρονιά θα κοστίσει 2,8 δισεκατομμύρια Νορβηγικές κορώνες (δηλαδή 330 εκατομμύρια δολάρια) και θα διαρκέσει από τρία έως τέσσερα χρόνια, με τον προσωρινό Διευθυντή του έργου Terje Andreessen να δηλώνει στο CNN Travel... "Είναι ένα έργο που έχει προγραμματισθεί εδώ και δεκαετίες. Γι' αυτό είναι πολύ ευχάριστο που θα μπορούσαμε επιτέλους να ξεκινήσουμε τις κατασκευαστικές εργασίες σύντομα... Η ακτογραμμή έξω από αυτήν τη χερσόνησο είναι η πιο θυελλώδης περιοχή στη Νορβηγία, με τους τυφώνες και τα άλλα ακραία καιρικά φαινόμενα. Έχει πολλά παράξενα ρεύματα εδώ." Είναι γεγονός πως μερικές

φορές τα πλοία πρέπει να περιμένουν μέρες στο πλησιέστερο λιμάνι για να βελτιωθούν οι καιρικές συνθήκες... όμως μέσα στην σήραγγα, ο καιρός και η παλίρροια δεν θα μπορούν να επηρεάζουν τη διέλευση και η ασφαλέστερη και ομαλότερη διαδρομή των πλοίων θα μπορούσε να οδηγήσει σε μια καινούργια υπηρεσία ακόμη πιο γρήγορων ταχύπλων σκαφών...

ΣΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ 85 ΝΕΩΝ ΑΙΘΟΥΣΩΝ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΩΝ ΠΡΟΧΩΡΑ Ο ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

amna.gr

Το σχέδιο του δήμου, εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία από το δημοτικό συμβούλιο. Στη δημιουργία 85 νέων αιθουσών νηπιαγωγείων προχωρά ο Δήμος Αθηναίων για τις ανάγκες της δίχρονης προσχολικής εκπαίδευσης κατά τη νέα σχολική χρονιά. Το σχέδιο του δήμου, το οποίο εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία από το δημοτικό συμβούλιο, περιλαμβάνει τη δημιουργία 42 αιθουσών σε οικίσκους (κοντέινερ) σε εννέα αδόμετα οικοπέδα, 16 αιθουσών επίσης σε οικίσκους σε αυλές σχολείων και άλλων 26 αιθουσών σε υφιστάμενα σχολεία. Η δημιουργία των πρόσθετων αιθουσών κρίθηκε αναγκαία, προκειμένου κανένα νήπιο να μην μείνει εκτός δομών. Σύμφωνα με τον γενικό γραμματέα του Δήμου Αθηναίων, Αλέξανδρο Τσιτσιτάμης, κάθε αίθουσα θα φιλοξενεί περίπου 20 παιδιά, ενώ για τον αύλειο χώρο θα τηρηθεί ο κανόνας των 2 τ.μ. ανά παιδί.

Τα εννέα οικοπέδα όπου θα δημιουργηθούν οι 42 αίθουσες είναι οι εξής:

- Ωρολογιά, 3 αίθουσες
- Δέφνερ & Αναπαύσεως, 4 αίθουσες
- Ορφέως & Αμφιπόλεως, 2 αίθουσες
- Ραιδεστού & Ιωαννίνων, 7 αίθουσες
- Ζερβουδάκη & Δαγκλή, 5 αίθουσες
- Ιακωβάτων & Δημητρίου Ράλλη, 11 αίθουσες
- Κρίσης & Φαέοντος, 6 αίθουσες
- Παπαρσένη, Σούκα & Κουρμα, 2 αίθουσες
- Λάμψα & Φλώρου, 2 αίθουσες

Για την κατασκευή των νέων αιθουσών ο δήμος έχει εξασφαλίσει χρηματοδότηση, 4.627.000 ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Για το ακίνητο επί των οδών Ορφέως & Αμφιπόλεως έχει ήδη προχωρήσει διαγνωστική διαδικασία από εργολάβο, ενώ εντός του Απριλίου αναμένεται η δημοπράτηση για τα υπόλοιπα ακίνητα. Ο κ. Τσιτσιτάμης διαβεβαίωσε, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι όλες οι αίθουσες θα είναι έτοιμες τον Σεπτέμβριο.

ΟΙ ΛΟΓΟΙ ΠΟΥ ΦΡΕΝΑΡΟΥΝ ΤΙΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

26/03/2021

Οι λόγοι που φρενάρουν τις φορολογικές δηλώσεις Στην τελική ευθεία οι αποφάσεις τις φορο-δηλώσεις ΥΠΟΙΚ: Οι εκκρεμότητες και το τριπλό «στοίχημα» Το υπουργείο Οικονομικών θα πρέπει να λάβει τις τελικές αποφάσεις για τη φετινή διαδικασία υποβολής των φορολογικών δηλώσεων μέσα στα επόμενα 24ωρα, προκειμένου η πλατφόρμα του TAXISnet να ανοίξει μέσα στον Απρίλιο. Το τρόπο με τον οποίο θα επιχειρήσει να λύσει τον «γρόδιο δεσμό» των φετινών φορολογικών δηλώσεων θα ανακοινώσει μέσα στα επόμενα 24ωρα το υπουργείο Οικονομικών. Τεκμήρια, ηλεκτρονικές πληρωμές, χρονοδιάγραμμα πληρωμής του φόρου εισοδήματος, δήλωση «κουρεμένων» εισοδημάτων από ενοίκια, φορολόγηση αναδρομικών εισοδημάτων και διαχωρισμός των φορολογουμένων σε πληττόμενους και μη συνιστούν μέτωπα που πρέπει να κλείσουν άμεσα, προκειμένου να αρχίσει η διαδικασία υποβολής. Το διακύβευμα είναι πολύ μεγάλο καθώς αναμένεται μεγάλη μείωση στα δηλωθέντα εισοδήματα, η οποία με τη σειρά της θα προκαλέσει ακόμη μια «τρύπα» στα δημόσια οικονομικά. Η μείωση έχει προϋπολογιστεί από το οικονομικό επιτελείο, αλλά το ζητούμενο είναι να μην πέσουν έξω οι εκτιμήσεις που έχουν γίνει.

Ο αντίκτυπος της πανδημίας

Το οικονομικό επιτελείο θα πρέπει να τις λάβει τις τελικές αποφάσεις για τη φετινή διαδικασία υποβολής των φορολογικών δηλώσεων μέσα στα επόμενα 24ωρα, προκειμένου η πλατφόρμα του TAXISnet να ανοίξει μέσα στον Απρίλιο. Θα είναι η πιο απρόβλεπτη διαδικασία των τελευταίων ετών, καθώς στα περίπου 9 εκατομμύρια ηλεκτρονικά έντυπα θα αποτυπωθούν τυπωθούν οι επιπτώσεις της πανδημίας στο εισόδημα αλλά και στις καταναλωτικές συνθήκες όλων των νοικοκυριών. Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας θα φανεί ποια ήταν η πτώση των εισοδημάτων μέσα στο πολυτάραχο 2020, αλλά και ποια είναι η επίπτωση αυτής της πτώσης στα δημόσια οικονομικά.

Συνέχεια στη Σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Σε δημοσιονομικό επίπεδο, το περιεχόμενο των φορολογικών δηλώσεων θα επηρεάσει τόσο το σκέλος των εσόδων όσο και το σκέλος των δημοσίων δαπανών. Όσο μεγαλύτερη η πτώση στα δηλωθέντα εισοδήματα, τόσο μεγαλύτερη θα είναι και η απώλεια από τον φόρο εισοδήματος. Από την άλλη, όσο μεγαλύτερη η πτώση στα δηλωθέντα εισοδήματα, τόσο περισσότερα κονδύλια θα χρειαστούν για τη χρηματοδότηση των κοινωνικών επιδομάτων: το επίδομα τέκνων, το επίδομα στέγασης, το Ελάχιστο Εγγυημένο Εισόδημα κ.λπ.

Για το οικονομικό επιτελείο τα βασικά «στοιχεία» είναι τρία: Πρώτον, τα συνολικά δηλωθέντα εισοδήματα των επιχειρήσεων να μην πέσουν κάτω από τα 70-71 δισ. ευρώ (από περίπου 75-76 δισ. ευρώ που ήταν το 2019). Δεύτερον, το ποσό σό του φόρου εισοδήματος που θα βεβαιωθεί μέσω των φετινών εκκαθαριστικών να μην πέσει κάτω από τα 3 δισ. ευρώ. Και τρίτον, το επιπλέον ποσό που έχει προϋπολογιστεί για την καταβολή των επιπλέον επιδομάτων (έχει εγγραφεί εκτίμηση για πρόσθετη δαπάνη 600 εκατ. ευρώ) να αποδειχτεί επαρκές.

Τα ανοιχτά μέτωπα

Ο κατάλογος των εκκρεμοτήτων που σχετίζονται με τις φετινές φορολογικές δηλώσεις είναι μακρύς:

- **Τεκμηρία:** Έχει ήδη αποφασιστεί ότι η αποζημίωση ειδικού σκοπού που δόθηκε στους εργαζόμενους σε καθεστώς αναστολής αλλά και ένα τμήμα της επιστρεπτέας προκαταβολής θα ληφθούν υπόψη η για την κάλυψη τεκμηρίων. Δηλαδή, τα συγκεκριμένα ποσά θα αποτυπωθούν στις φορολογικές δηλώσεις (για την ακρίβεια θα προσυμπληρωθούν από την και θα προστίθενται στα πραγματικά εισοδήματα για να καλύψουν τα τεκμαρτά εισοδήματα. Το ερώτημα που μένει να απαντηθεί είναι αν θα γίνουν «εκπτώσεις» στο ύψος των τεκμηρίων για όσους ανήκουν στις πληττόμενες ομάδες. Και η συγκεκριμένη πληροφορία (δηλαδή το ποιος είναι πληττόμενος και ποιος όχι) θα είναι επίσης προσυμπληρωμένη στη φορολογική δήλωση.

- **Ηλεκτρονικές πληρωμές:** Τα στοιχεία των τραπεζών δείχνουν αύξηση στις ηλεκτρονικές πληρωμές μέσα στο 2020 παρά τα περιοριστικά μέτρα. Μόνο με τις χρεωστικές και τις πιστωτικές κάρτες έγιναν συναλλαγές της τάξεως των 32 δισ. ευρώ. Δεδομένου ότι

τα δηλωθέντα εισοδήματα του 2020 θα περιοριστούν στην περιοχή των 70-72 δισ. ευρώ λόγω πανδημίας, προκύπτει ότι ο στόχος του 30% που έχει τεθεί με τη φορολογική νομοθεσία έχει πιαστεί από τους περισσότερους. Για όσους πληττόμενους, πάντως, δεν κατάφεραν να πιάσουν τον συγκεκριμένο στόχο αναμένεται ότι θα θεοπιστούν απαλλαγές από τα πρόστιμα που προβλέπονται (υπενθυμίζεται ότι προβλέπεται πρόστιμο 22% επί των ηλεκτρονικών συναλλαγών που θα υπολείπονται του στόχου του 30% του εισοδήματος). Πρόθεση του οικονομικού επιτελείου είναι να μην επιβληθεί κανένα πρόστιμο για πιθανές ελλείψεις ηλεκτρονικών πληρωμών μέσα στο 2020. Μέσα στις επόμενες εβδομάδες, μάδες, άλλωστε, προγραμματίζεται να ανακοινωθεί το καινούργιο ργιο πλαίσιο τόνωσης του ενδιαφέροντος για τις ηλεκτρονικές πληρωμές και τη συλλογή αποδείξεων, το οποίο αυτή τη φορά θα περιλαμβάνει και κίνητρα για τους φορολογούμενους.

- **Δήλωση ενοικίων:** Ενώ η διαδικασία καταβολής των αποζημιώσεων στους ιδιοκτήτες ακινήτων που υπέστησαν «κούρεμα» ενοικίων μέσα στο 2020 συνεχίζεται, αναζητείται ο κατάλληλος τρόπος ώστε να μη φορολογηθούν οι ιδιοκτήτες για εισοδήματα που δεν έχουν εισπράξει. Η νομοθεσία προβλέπει ότι για να μη φορολογηθεί ανείσπρακτο ενοίκιο θα πρέπει να ακολουθηθεί η δικαστική οδός. Τα δικαστήρια, όμως, παραμένουν κλειστά, οπότε οι ιδιοκτήτες ζητούν από το υπουργείο Οικονομικών να επιτρέψει τη μη φορολόγηση με απλή γνωστοποίηση εξώδικης πρόσκλησης. Στις φετινές φορολογικές δηλώσεις αναμένεται να υπάρξει ακόμη μια καινοτομία για τους ιδιοκτήτες ακινήτων, καθώς θα επιχειρηθεί τα εισοδήματα από ενοίκια να εμφανίζονται προσυμπληρωμένα.

- **Χρονοδιάγραμμα πληρωμής φόρου:** Τόσο το χρονοδιάγραμμα υποβολής των φορολογικών δηλώσεων όσο και το χρονοδιάγραμμα πληρωμής του φόρου εισοδήματος για όσους λάβουν χρεωστικό εκκαθαριστικό, μένει να καθοριστούν. Ακόμη είναι αμφίβολο αν η πλατφόρμα του Taxis θα ενεργοποιηθεί πριν από το Πάσχα. Μέχρι τις 29 Μαρτίου υπάρχει χρονικό περιθώριο για την αποστολή στολή των βεβαιώσεων με τα εισοδήματα από τους εργοδότες. Από εκεί και πέρα πρέπει να ληφθούν όλες οι αποφάσεις που επηρεάζουν την εκκαθάριση του φόρου,

καθώς το τελικό αποτέλεσμα προκύπτει αυτόματα με την υποβολή της φορολογικής δήλωσης. Σε κάθε περίπτωση, είναι δεδομένο ότι ούτε φέτος θα τηρηθεί το γράμμα του νόμου, το οποίο προβλέπει την ολοκλήρωση της διαδικασίας μέχρι το τέλος Ιουνίου. Ανάλογα και με την πορεία της πανδημίας, είναι πολύ πιθανό να φτάσουμε και φέτος στον Αύγουστο, που όμως είναι και το απώτατο χρονικό όριο, καθώς θα πρέπει να γίνει και η εκκαθάριση του ΕΝΦΙΑ. Όσον αφορά την πληρωμή του φετινού φόρου, το πιθανότερο είναι ότι θα δοθεί και φέτος η δυνατότητα καταβολής σε οκτώ μηνιαίες δόσεις μέχρι και τον Φεβρουάριο του 2022, καθώς αυτό θα βοηθήσει τους φορολογούμενους στο να προσαρμοστούν καλύτερα στη «νέα κανονικότητα» που θα υπάρξει μετά την άρση των περιοριστικών μέτρων.

- **Έκπτωση φόρου για επισκευή ακινήτων:** Εκκρεμεί η έκδοση της υπουργικής απόφασης που θα καθορίσει τη διαδικασία και τα δικαιολογητικά για τη χορήγηση της έκπτωσης φόρου σε περίπτωση ενεργειακής αναβάθμισης ακινήτων. Επί του ύψους της δαπάνης -μόνο για υπηρεσία και όχι για αγορά υλικών- αντιστοιχεί έκπτωση 40%, η οποία δίδεται σε βάθος τετραετίας. Ο νόμος έχει ψηφιστεί εδώ και έναν χρόνο, αλλά εκκρεμούν λεπτομέρειες βάσει των οποίων θα συμπληρώνονται οι νέοι κωδικοί που θα εμφανιστούν στο νέο έντυπο