

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2145

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

«Πράσινο Φως» για 195 στρέμματα πλατειών, πεζοδρόμων και πεζοδρομίων στο εμπορικό κέντρο της Αθήνας

Σελ 1 και 5

Γιώργος Καραγιάννης: Έχουμε ολοκληρωμένο Σχέδιο για τα μεγάλα έργα και υλοποιείται

Σελ 1 και 12

Στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων τα τέλη χρήσης του σιδηροδρόμου - Πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος ΟΣΕ Σπ. Πατέρας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Σελ 6

ΥΠΠΟΑ: Αποδίδεται το Μέγαρο Τσίλλερ- Λοβέρδου, με την έκθεση της συλλογής Λοβέρδου, τις επόμενες εβδομάδες

Σελ 7

Διαδικτυακή ημερίδα ΚΕΔΕ - Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ICC): «Οι Δήμοι ως μοχλός ανάπτυξης στην μετά Covid-19 εποχή - Δημήτρης Παπαστεργίου, Πρόεδρος ΚΕΔΕ: Με ενεργό τον ρόλο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κάνουμε πράξη το τρίπτυχο Βιώσιμη ανάπτυξη για τον άνθρωπο, με τον άνθρωπο και το περιβάλλον

Σελ 13

Σε ποια σημεία του σχεδίου νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την απλούστευση του πλαισίου άσκησης οικονομικών δραστηριοτήτων διαφωνεί η επιμελητηριακή κοινότητα

Σελ 14

Fireathon: Η καινοτόμος πρωτοβουλία στήριξης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης από την Bayer Ελλάς εφαρμόζεται στην πράξη

Σελ 15

Οι φύλακες της φύσης

Σελ 16

Πτωχικές τάσεις του ιικού φορτίου του ιού SARS-CoV-2 στα αστικά λύματα Αττικής, σταθερό σε Θεσσαλονίκη και Πάτρα

Σελ 17

«Bike 1», το πρώτο ηλεκτρικό τετράτροχο ποδήλατο στην Κοζάνη

Σελ 18

Χρ. Σταϊκούρας: Το ΑΕΠ θα αυξηθεί εφέτος κατά 4,2% - Στο τέλος του Απριλίου οι πληρωμές της «επιστροφής προκαταβολής 7»

Σελ 19

Τους άδονες του υπό διαβούλευση νέου Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης των Στερεών Αποβλήτων της Αττικής (ΠΕΣΔΑ), παρουσίασε στους Δημάρχους της Αττικής, μέσω τηλεδιάσκεψης, ο Γ. Πατούλης

Σελ 20

ΑΝΑΚΕΜ: Στόχος να προστατευτεί ο θεσμός της εναλλακτικής διαχείρισης προϊόντων εκκακής

Σελ 23

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 3

HILTI: Διαδικτυακά Σεμινάρια για μηχανικούς

- Σχεδιασμός συνδέσεων χάλυβα-ακυροδέματος σύμφωνα με τον Ευρωκώδικα 2.4

- Προηγμένες Σχεδιαστικές Πλάκες Έδρασης

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

«ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΓΙΑ 195 ΣΤΡΕΜΜΑΤΑ ΠΛΑΤΕΙΩΝ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Μελέτες για έργα σε έκταση περίπου 195 στρεμμάτων, με την ανακατασκευή κεντρικών πλατειών -Αγ. Ειρήνης, Αγ. Γεωργίου Καρύστης, Αγ. Θεοδώρων, Ιερού Λόχου- τη δημιουργία νέων πεζοδρόμων, καθώς και την ανακατασκευή και συντήρηση των υφιστάμενων πεζοδρόμων και πεζοδρομίων του εμπορικού κέντρου της Αθήνας, εγκρίθηκαν υπό την προεδρία του γενικού γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιου Μπακογιάννη, ύστερα από συνεδρίαση του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ. Σύμφωνα με τον υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αρμόδιο για θέματα Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιβαλλοντικών Αδειοδοτήσεων, Νίκο Ταγαρά: «Το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής αναδεικνύεται μοχλός αναπτυξιακής δυναμικής

και ταυτόχρονα προστασίας και αναβάθμισης του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος. Είναι σημαντικό που γνωμοδοτεί θετικά και με προτεραιότητα για αναπλάσεις και projects που ενθαρρύνουν την πεζοπορία, το ποδήλατο και την ίση για όλους προσβασιμότητα». Ειδικότερα, όπως έγινε γνωστό από το ΥΠΕΝ, η περιοχή παρέμβασης αφορά στην 1η Δημοτική Κοινότητα και περικλείεται από τις οδούς Αθηνάς, Σοφοκλέους, Αιόλου, Γεωργίου Σταύρου, Σταδίου, Χρ. Λαδά, Ανθίμου Γαζή, Κολοκοτρώνη, Βουλής, Καρ. Σερβίας, Περικλέους, Αθηναίων και Αγίας Ειρήνης. Η παρέμβαση έρχεται να συμπληρώσει την Πιλοτική Παρέμβαση σε επιλεγμένη περιοχή του Εμπορικού Τριγώνου, η οποία ολοκληρώθηκε μεταξύ 2019-2020. Αναλυτικά στη σελ 4

ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: ΕΧΟΥΜΕ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ

Για το ολιστικό σχέδιο της κυβέρνησης με τα μεγάλα και μικρά έργα της Θεσσαλονίκης αλλά και της Βόρειας Ελλάδας γενικότερα, μίλησε στην ΕΡΤ3 και τη δημοσιογράφο κ. Σύνθια Σάπικα, ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών κ. Γιώργος Καραγιάννης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Εκτός από το Μετρό της Θεσσαλονίκης, όπως είπε, συνεχίζεται ο σχεδιασμός για όλα τα έργα, με τα χρονοδιαγράμματα, που έχουν θέσει ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής, να τηρούνται στο ακέραιο, επισημαίνοντας ότι λύνονται όλα τα χρόνια προβλήματα της Θεσσαλονίκης. «Αναβαθμίζουμε τις ζωές των πολιτών της Θεσσαλονίκης με έργα ουσίας όχι βιτρίνας», τόνισε ο Γενικός Γραμματέας.

Β' φάση διαγωνισμού για το «Flyover» τον Ιούνιο: «Εκτός του Μετρό, συνεχίζουμε με το «Flyover» της Θεσσαλονίκης. Προχωράμε στη Β' φάση του Διαγωνισμού, όπου τέλη του

'21 με αρχές του '22 θα υπάρχει ανάδοχος του έργου. Επίσης, συνεχίζουμε με τα αντιπλημμυρικά αλλά και κτιριακά έργα, όπως το Δικαστικό Μέγαρο Θεσσαλονίκης προϋπολογισμού 51 εκατ. ευρώ», κατέληξε ο Γιώργος Καραγιάννης.

«Το 2023 η Θεσσαλονίκη θα έχει Μετρό»: Ο κ. Γιώργος Καραγιάννης σημείωσε ότι το έργο συνεχίζεται κανονικά, παρά την μικρή καθυστέρηση που υπάρχει με την απόφαση του ΣΤΕ για το σταθμό «Βενιζέλου» λόγω COVID ενώ το αμέσως επόμενο διάστημα θα «τρέξει» ο διαγωνισμός για τον φορέα λειτουργίας. «Η Θεσσαλονίκη θα έχει Μετρό το 2023, ότι είχαμε δεσμευτεί εξαρχής», είπε ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών. «Η Θεσσαλονίκη θα έχει ένα ολοκληρωμένο Μετρό, ένα Μετρό που της αξίζει από τη μια άκρη της πόλης στην άλλη και 6 μήνες μετά θα μπει και η Καλαμαριά», τόνισε με έμφαση. Αναλυτικά στη σελ 5

ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ ΤΩΝ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΩΝ ΤΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ Πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος ΟΣΕ Σπ. Πατέρας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων για τις χρεώσεις χρήσης του δικτύου καλεί τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις η διοίκηση του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ). Απευθύνοντας πρόσκληση σε όλους τους συμμετέχοντες στο σιδηρόδρομο (ΣΤΑΣΥΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ και Rail Cargo Logistics Goldair (RCLG)) να συζητήσουν το μέλλον της σιδηροδρομικής αγοράς, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ, κ. Σπύρος Πατέρας, μιλώντας στο ΑΠΕ -ΜΠΕ, σημειώνει ότι «αναζητείται η χρυσή

τομή ώστε η σιδηροδρομική αγορά να είναι συγχρόνως βιώσιμη για τον δημόσιο διαχειριστή της υποδομής και ελκυστική για τις ιδιωτικές εταιρείες». Η ισορροπία μεταξύ των τελών που πληρώνουν οι εταιρείες και των εσόδων που χρειάζεται ο ΟΣΕ για να καλύψει το άμεσο κόστος συντήρησης και αναβάθμισης της υποδομής συνιστά μια δύσκολη εξίσωση, είπε ο πρόεδρος του Οργανισμού. Αναλυτικά στη σελ 12



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ «ΕΠΑΝΑΣΤΑΤΕΣ ΧΩΡΙΣ ΠΑΙΔΕΙΑ»



Η Ελληνοαμερικανική Ένωση διοργανώνει διαδικτυακή ημερίδα με τίτλο «Επαναστάτες Χωρίς Παιδεία» την **Τρίτη 20 Απριλίου, 2021**. Στόχος της εκδήλωσης είναι να εκκινήσει μια ανοιχτή συζήτηση σχετικά με την τρέχουσα κατάσταση της Παιδείας στη χώρα μας, και να εξετάσει τη διερεύνηση προτάσεων και λύσεων προκειμένου η ελληνική κοινωνία να δημιουργήσει και να αξιοποιήσει ένα σημαντικό κεφάλαιο γνώσης, που θα αποτελέσει τη βάση της νέας επιχειρηματικότητας και ανάπτυξης.

Η ημερίδα θα ξεκινήσει στις 12 μ.μ., με την κεντρική ομιλία του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστή Χατζηδάκη, και του Προέδρου της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΣΕΒ Ευθύμιου Ο. Βιδάλη, που θα παρουσιάσει ο Πρόεδρος της Ελληνοαμερικανικής Ένωσης, Λεωνίδας Κόσκος.

Η παρακολούθηση της ημερίδας είναι ελεύθερη με εγγραφή στο <https://www.livemedia.gr/education21>

Για περισσότερες πληροφορίες, μπορείτε να επισκεφθείτε το site της Ελληνοαμερικανικής Ένωσης:

(<http://www.hau.gr/?i=conferences.el.rebels-unread>) Τηλ. 2103680927 και 2103680007.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
16 - 17 Απριλίου 2021	6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αγρονόμων & Τοπογράφων μηχανικών	Σύλλογος Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών
4 - 6 Μαΐου 2021	Transport logistic 2021	Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΡΙΣΤΕΙΑΣ ΤΟΥ GRWMAT INNOVATION CLUSTER

Ο Συνεργατικός Σχηματισμός Καινοτομίας GRawMat, η Σχολή Μηχανικών Μεταλλείων Μεταλλουργών του Ε.Μ.Π. και η νεοφυής επιχείρηση EcoResources σας προσκαλούν να παρακολουθήσετε την 1η διαδικτυακή ημερίδα του Κέντρου Αριστείας του GRawMat Innovation Cluster με τίτλο: «Βιομηχανία Ορυκτών πρώτων υλών και Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία», που θα πραγματοποιηθεί την **Παρασκευή 23 Απριλίου 2021 στις 17:00-20:30** και θα μεταδοθεί μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας Zoom.

Στόχος της ημερίδας είναι να ενημερώσει τους ενδιαφερόμενους σχετικά με την άμεση σύνδεση των ορυκτών πρώτων υλών με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία (Green Deal) και συγκεκριμένα με τις βασικές πολιτικές που αυτή περιλαμβάνει, την αναγκαιότητα για κρίσιμες πρώτες ύλες στην Ε.Ε. και τη δυναμικότητα της Ελλάδας, τη συμβολή του κλάδου της εξόρυξης στη βιώσιμη ανάπτυξη και την ενσωμάτωση στρατηγικών κυκλικής οικονομίας στις πρακτικές που εφαρμόζονται.

Στο πλαίσιο της ημερίδας θα πραγματοποιηθούν εισηγήσεις από τους:

κ. Γεώργιο-Σταύρο Κρεμλή, Διευθυντή επί τιμή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και Σύμβουλο σε θέματα Κυκλικής Οικονομίας και Νησιωτικότητας,

Δρ. Γιάννη Ποντίκη, Αναπληρωτή Καθηγητή του Πανεπιστημίου KU Leuven,

Δρ. Νικόλαο Αρβανιτίδη, Ειδικό Σύμβουλο σε θέματα μεταλλευτικής πολιτικής του Υπουργείου Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας της Σουηδίας,

κα. Έμμη Γαζέα, Διευθύντρια Περιβάλλοντος της εταιρείας Ελληνικός Χρυσός Α.Ε. και

Δρ. Ευάγγελο Τζάμο, Γενικό Διευθυντή της Ecoresources και Εκτελεστικό Διευθυντή του GRawMat Innovation Cluster.

Την ημερίδα θα συντονίσει ο Δρ. Άνθιμος Ξενίδης, Καθηγητής του Ε.Μ.Π. και επιστημονικός υπεύθυνος του GRawMat Innovation Cluster.

Η ημερίδα είναι ανοιχτή και απευθύνεται σε επαγγελματίες του κλάδου καθώς και σε όλη την επιστημονική κοινότητα (ερευνητές, καθηγητές και φοιτητές).

Για τη συμμετοχή απαιτείται εγγραφή μέσω του συνδέσμου <https://tinyurl.com/3jhr7j2w>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στasiνός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

press@central.tee.gr

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΩΝ

Στις **10-12 Μαΐου 2021** θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακή εκδήλωση επιχειρηματικών συναντήσεων για την ψηφιακή επιχειρηματικότητα με τίτλο 6th International B2B Software Days από τις FFG, WKO/Advantage Austria, Vienna Business Agency και TU Wien σε συνεργασία με το ευρωπαϊκό δίκτυο για την καινοτομία και την επιχειρηματικότητα Enterprise Europe Network και την go-international initiative. Το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ), συντονιστής του ελληνικού κόμβου του Enterprise Europe Network και συνδιοργανωτής της εκδήλωσης, υποστηρίζει τη συμμετοχή ελληνικών επιχειρήσεων, ερευνητικών οργανισμών και πανεπιστημίων.

Η εκδήλωση απευθύνεται κυρίως σε επιχειρήσεις, ερευνητικούς οργανισμούς και πανεπιστήμια με τεχνική εξειδίκευση στην ψηφιακή επιχειρηματικότητα και δίνει τη δυνατότητα στους συμμετέχοντες να ενημερωθούν για τις τελευταίες τάσεις στον τομέα και να αναζητήσουν εταίρους για έρευνα, μεταφορά τεχνολογίας και επιχειρηματικές συνεργασίες.

Η εγγραφή είναι δωρεάν και αιτήσεις γίνονται δεκτές **μέχρι τις 5 Μαΐου 2021**.

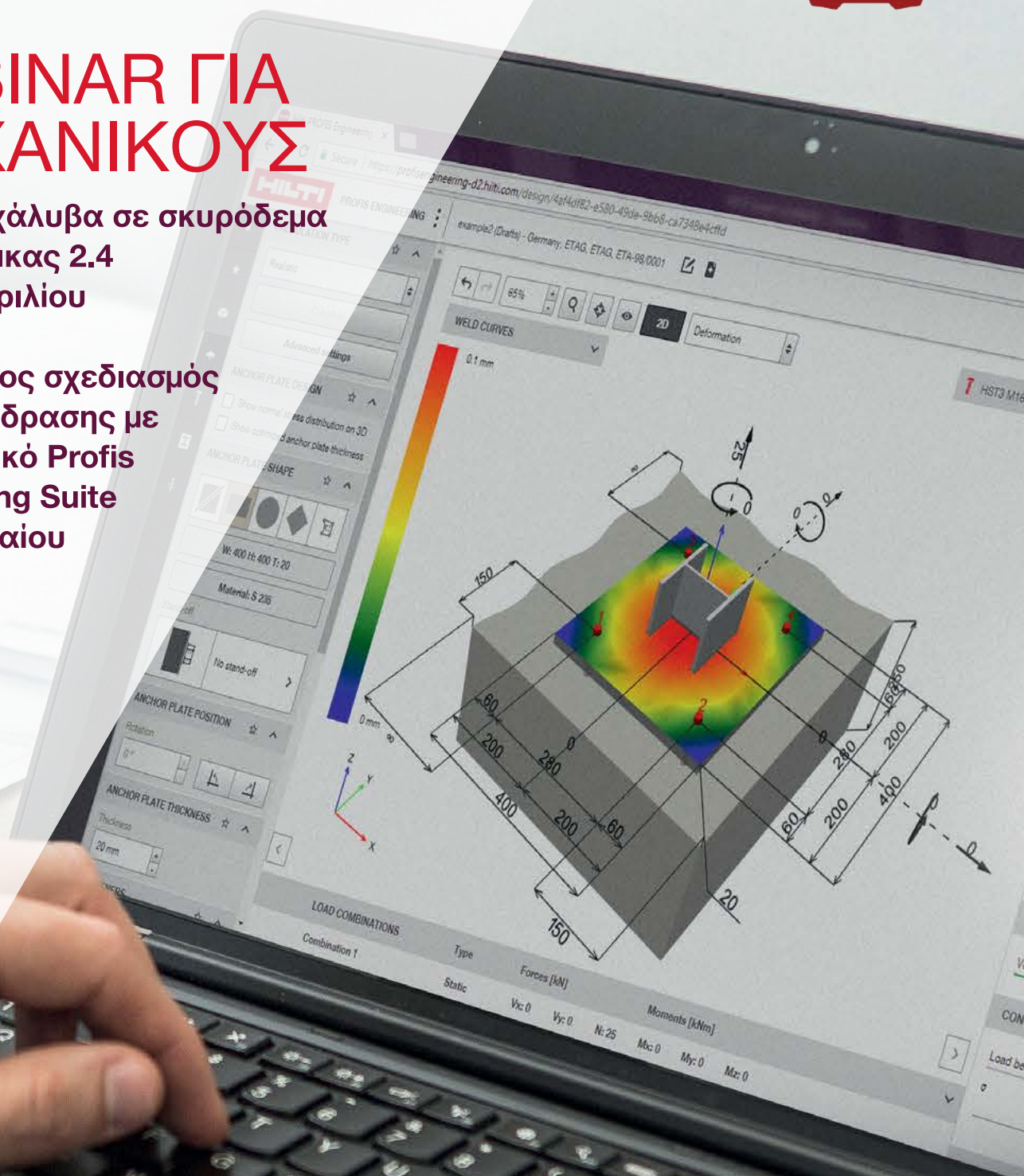
Πληροφορίες: για την εκδήλωση μπορείτε να επικοινωνείτε και με τον κ. Γιώργο Μέγα, σύμβουλο Καινοτομίας στο ΕΚΤ (mezas@ekt.gr). www.ekt.gr



WEBINAR ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

Σύνδεση χάλυβα σε σκυρόδεμα
Ευρωκώδικας 2.4
7 & 14 Απριλίου

Προηγμένος σχεδιασμός
Πλάκας Έδρασης με
το λογισμικό Profis
Engineering Suite
20 & 26 Μαΐου



ΚΑΝΕ ΕΓΓΡΑΦΗ ΤΩΡΑ

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΓΙΑ 195 ΣΤΡΕΜΜΑΤΑ ΠΛΑΤΕΙΩΝ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Μελέτες για έργα σε έκταση περίπου 195 στρεμμάτων, με την ανακατασκευή κεντρικών πλατειών -Αγ. Ειρήνης, Αγ. Γεωργίου Καρύτση, Αγ. Θεοδώρων, Ιερού Λόχου- τη δημιουργία νέων πεζοδρόμων, καθώς και την ανακατασκευή και συντήρηση των υφιστάμενων πεζοδρόμων και πεζοδρομίων του εμπορικού κέντρου της Αθήνας, εγκρίθηκαν υπό την προεδρία του γενικού γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιου Μπακογιάννη, ύστερα από συνεδρίαση του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με τον υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αρμόδιο για θέματα Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιβαλλοντικών Αδειοδοτήσεων, Νίκο Ταγαρά: «Το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής αναδεικνύεται μοχλός αναπτυξιακής δυναμικής και ταυτόχρονα προστασίας και αναβάθμισης του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος. Είναι σημαντικό που γνωμοδοτεί θετικά και με προτεραιότητα για αναπλάσεις και projects που ενθαρρύνουν την πεζοπορία, το ποδήλατο και την ίση για όλους προσβασιμότητα».

Ειδικότερα, όπως έγινε γνωστό από το ΥΠΕΝ, η περιοχή παρέμβασης αφορά στην 1η Δημοτική Κοινότητα και περικλείεται από τις οδούς Αθηνάς, Σοφοκλέους, Αιόλου, Γεωργίου Σταύρου, Σταδίου, Χρ. Λαδά, Ανθίμου Γαζί, Κολοκοτρώνη, Βουλής, Καρ. Σερβίας, Περικλέους, Αθηναΐδος και Αγίας Ειρήνης. Η παρέμβαση έρχεται να συμπληρώσει την Πιλοτική Παρέμβαση σε επιλεγμένη περιοχή του Εμπορικού Τριγώνου, η οποία ολοκληρώθηκε μεταξύ 2019-2020.

Όπως έκανε γνωστό το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, οι βασικοί άξονες σχεδιασμού είναι η ενοποίηση με το δίκτυο των ήδη κατασκευασμένων πεζοδρόμων του Εμπορικού Τριγώνου, η αισθητική αναβάθμισή του, η επίδραση υλικών και φυτεύσεων στο μικροκλίμα της περιοχής, η ενίσχυση του πρασίνου και των χώρων στάσης καθώς και η βελτίωση της προσβασιμότητας. Στόχος του σχεδιασμού είναι η διεύρυνση του δημόσιου χώρου που αποδίδεται σε πεζούς με τη δημιουργία γραμμικών νησίδων με δέντρα, με χώρους στά-

σης με καθιστικά και φύτευση με φυτικά είδη της χώρας μας. Επίσης, η μελέτη προβλέπει τη δημιουργία χώρων ποικίλων οπτικών γωνιών προς ιστορικά-διατηρητέα κτίρια, με την εναλλαγή σκιάς, φωτός, υδάτινων και φυτικών στοιχείων. Επιπλέον κατά τη συνεδρίαση του συνεδρίαση του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής εξετάστηκαν και έλαβαν θετική γνωμοδότηση, μεταξύ άλλων, τα εξής πολεοδομικά και αρχιτεκτονικά θέματα:

Το σχέδιο ολοκληρωμένης προσβασιμότητας και παρεμβάσεις για την ενίσχυση της βαδισιμότητας και του ποδηλάτου στον Δήμο Ελευσίνας στο πλαίσιο της πολιτιστικής πρωτεύουσας Ευρώπης 2021

Λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη αναδιοργάνωσης του αστικού χώρου της Ελευσίνας μέσα από ένα συνδυασμένο κυκλοφοριακό και πολεοδομικό σχεδιασμό που θα αναδείξει τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της ως «πολιτιστική πρωτεύουσα Ευρώπης 2021», προτείνονται παρεμβάσεις που αφορούν στη α) δημιουργία ασφαλούς οδικού περιβάλλοντος, στη β) δημιουργία ολοκληρωμένου, συνεκτικού και συνεχούς δικτύου κίνησης πεζών, γ) σε μονοδρομήσεις και δ) στην υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου δικτύου κίνησης ποδηλάτου.

Η μελέτη που έλαβε τη θετική γνωμοδότηση από το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής αφορά σε παρεμβάσεις σε βασικούς οδικούς άξονες του Δήμου Ελευσίνας, οι οποίοι απορροφούν τους μεγαλύτερους φόρτους της περιοχής και είναι οι ακόλουθοι: Οδός Εθνικής Αντιστάσεως, Αρκαδίου, Αλκιβιάδου, Δήμητρος, Πίνδου, Ικονίου, Γρ. Λαμπράκη, Ελ. Βενιζέλου, Πλάτωνος, Ηρώων Πολυτεχνείου, Φουτρή, Μουρίκη, οδοί εντός του δακτυλίου των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου, Βενιζέλου, Εθν. Αντιστάσεως και Φρ. Φουτρή και εντός του τμήματος νοτίως της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου μεταξύ της Παγκάλου και του αρχαιολογικού χώρου, οι οδοί Κανελλοπούλου, Ωκεανίδων, η Ιερά Οδός και η οδός Παγκάλου.

Επιπλέον, έχουν προβλεφθεί σημειακές αστικές αναπλάσεις οι οποίες έχουν ως κύριο στόχο την αύξηση της αστικής φύτευσης και τη δημιουργία μικρών χώρων πρασίνου, ενώ η πα-

ρέμβαση περιλαμβάνει την προσθήκη αστικών καθιστικών, στοιχείων φωτισμού καθώς και την ενσωμάτωση στοιχείων νέων τεχνολογιών.

Η ανάπλαση, ανάδειξη και αξιοποίηση του Παιδικού Κήπου Φιλοθέης (Πικιώνη) επί των οδών Ελ. Βενιζέλου & Εθνικής Τραπεζής στη Φιλοθέη

Αφορά στην αποκατάσταση του παιδικού κήπου της Φιλοθέης που σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε από τον πρωτοπόρο αρχιτέκτονα Δημήτρη Πικιώνη το 1961-1964. Ο κήπος αποτελείται από κτίσματα, παιχνίδια ιδιοκατασκευές (σαρακατσάνικη καλύβα, νησάκι με ξύλινα καθιστικά), χώρο ανάπαυσης, λιθόστρωτα μονοπάτια, γλυπτικό διάκοσμο κλπ., τα οποία λόγω της γήρανσης των υλικών, των φθορών, των μηχανικών καταπονήσεων και των τμηματικών επεμβάσεων, χρήζουν παρεμβάσεων αποκατάστασης.

Σημειώνεται ότι η εν λόγω αποκατάσταση θα γίνει με βάση τις αρχές που ορίζονται από τον Χάρτη της Βενετίας (το πλαίσιο κατευθυντήριων αρχών που διέπουν την θεωρία και κυρίως την πράξη της αποκατάστασης και της συντήρησης κάθε είδους Μνημείων), ενώ έχει εκπονηθεί και εξειδικευμένη μελέτη συντήρησης.

Ανέγερση Ξενοδοχειακής μονάδας κλασικού τύπου πέντε αστέρων στη θέση «Ξηρόκαμπος» στη Δημοτική Ενότητα Γεροποτάμου του Δήμου Μυλοποτάμου, Ν. Ρεθύμνης

Αφορά στην ανέγερση Ξενοδοχειακής μονάδας 5 αστέρων, δυναμικότητας 540 κλινών και 179 διαμερισμάτων, εντός οικοπέδου 70.759,52 τ.μ. Το τουριστικό συγκρότημα αποτελείται από 9 κτηριακές ενότητες με 8 γειτονιές με εστιατόρια, γυμναστήρια, spa, κοινόχρηστες και ιδιωτικές πισίνες καθώς και aqua park 4.000 τ.μ. Όλο το συγκρότημα είναι προσβάσιμο σε ΑΜΕΑ, ενώ υπάρχει πρόνοια για τοποθέτηση τηλεφερίκ στο κέντρο του οικοπέδου για την αντιμετώπιση της κίνησης λόγω των υψομετρικών διαφορών. Οπτικό συνοδευτικό υλικό στη διεύθυνση: <https://we.tl/t-PLXFAqGmKg>

ΗΡΑΚΛΕΙΟ: ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ»

Υπεγράφη η σύμβαση για την «Συντήρηση Δημοτικών Κτιρίων» από τον δήμαρχο Ηρακλείου Βασίλη Λαμπρινό και τον εκπρόσωπο της αναδόχου εταιρείας, παρουσία του αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων, αναφέρει το ΑΠΕ. Πρόκειται για έργο προϋπολογισμού 1.445.378,37 ευρώ που θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους του Δήμου Ηρακλείου και στόχο έχει την ασφάλεια εργαζομένων και πολιτών. Το χρονοδιάγραμμα του έργου είναι 24 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Σύμφωνα με τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας, παρεμβάσεις

θα γίνουν, στη Λότζια, στο κτίριο της Παλιάς Λαχαναγοράς, στο ΚΕΠ της Λ. Πλαστήρα και σε άλλα δημοτικά κτίρια και κοινοτικά καταστήματα. Στα κτίρια αυτά, σύμφωνα με τη δημοτική αρχή, πρόκειται να πραγματοποιηθούν οικοδομικές εργασίες αποκατάστασης επιχρισμάτων, μονώσεις, χρωματισμοί καθώς και εγκατάσταση νέων κουφωμάτων όπου κρίνεται απαραίτητο.

«Η συντήρηση και ο ευπρεπισμός των δημοτικών υποδομών είναι ένας από τους στόχους της δημοτικής Αρχής. Ένα σημαντικό ποσοστό του τεχνικού προγράμματος προσανατολίζεται

με συνέπεια τα τελευταία χρόνια σε αυτή την κατεύθυνση. Η ασφάλεια τόσο των πολιτών όσο και των εργαζομένων στους χώρους αυτούς δεν θα πάψει ποτέ να μας απασχολεί. Αξίζει παράλληλα να υπενθυμίσουμε ότι βρίσκονται σε εξέλιξη δημοπρασίες αντίστοιχων έργων, για την αναβάθμιση των κοινόχρηστων χώρων και του οδικού δικτύου, έτσι ώστε οι δημότες να νιώθουν και να είναι ασφαλείς» δήλωσε ο δήμαρχος Ηρακλείου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: ΕΧΟΥΜΕ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ

Για το ολιστικό σχέδιο της κυβέρνησης με τα μεγάλα και μικρά έργα της Θεσσαλονίκης αλλά και της Βόρειας Ελλάδας γενικότερα, μίλησε στην ΕΡΤ3 και τη δημοσιογράφο κ. Σύνθια Σάπικα, ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών κ. Γιώργος Καραγιάννης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Εκτός από το Μετρό της Θεσσαλονίκης, όπως είπε, συνεχίζεται ο σχεδιασμός για όλα τα έργα, με τα χρονοδιαγράμματα, που έχουν θέσει ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής, να τηρούνται στο ακέραιο, επισημαίνοντας ότι λύνονται όλα τα χρόνια προβλήματα της Θεσσαλονίκης.

«Αναβαθμίζουμε τις ζωές των πολιτών της Θεσσαλονίκης με έργα ουσίας όχι βιτρίνας», τόνισε ο Γενικός Γραμματέας.

Β' φάση διαγωνισμού για το «Flyover» τον Ιούνιο

«Εκτός του Μετρό, συνεχίζουμε με το «Flyover» της Θεσσαλονίκης. Προχωράμε στη Β' φάση του Διαγωνισμού, όπου τέλη του '21 με αρχές του '22 θα υπάρχει ανάδοχος του έργου. Επίσης, συνεχίζουμε με τα αντιπλημμυρικά αλλά και κτηριακά έργα, όπως το Δικαστικό Μέγαρο Θεσσαλονίκης προϋπολογισμού 51 εκατ. ευρώ», κατέληξε ο Γιώργος Καραγιάννης.

«Το 2023 η Θεσσαλονίκη θα έχει Μετρό»

Ο κ. Γιώργος Καραγιάννης σημείωσε ότι το έργο συνεχίζεται κανονικά, παρά την μικρή καθυστέρηση που υπάρχει με την απόφαση του ΣΤΕ για το σταθμό «Βενιζέλου» λόγω COVID ενώ το αμέσως επόμενο διάστημα θα «τρέξει» ο διαγωνισμός για τον φορέα λειτουργίας.

«Η Θεσσαλονίκη θα έχει Μετρό το 2023, ότι είχαμε δεσμευτεί εξαρχής», είπε ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών. «Η Θεσσαλονίκη θα έχει ένα ολοκληρωμένο Μετρό, ένα Μετρό που της αξίζει από τη μια άκρη της πόλης στην άλλη και 6 μήνες μετά θα μπει και η Καλαμαριά», τόνισε με έμφαση.

Οδικός άξονας Θεσσαλονίκη - Νέα Μουδανιά

Στη συνέχεια ο κ. Γιώργος Καραγιάννης αναφέρθηκε στο οδικό έργο Θεσσαλονίκη - Νέα Μουδανιά, ένα έργο το οποίο ταλαιπωρεί τους Θεσσαλονικείς οι οποίοι κατευθύνονται προς Χαλκιδική για τουλάχιστον μια δεκαετία.

«Ήταν από τις πρώτες μας προτεραιότητες. Ήδη έχει εγκτασταθεί ο εργολάβος και το αμέσως επόμενο διάστημα θα ξεκινήσουν οι διαδικασίες και μέσα στο επόμενο 18μηνο το έργο θα έχει ολοκληρωθεί.

Μάλιστα, όπως είπε γνωρίζει πολύ καλά τι γίνεται και πόσο ταλαιπωρούνται οι πολίτες, ειδικά το καλοκαίρι, στο συγκεκριμένο κομμάτι που δεν ξεπερνάει τα 800 μέτρα.

«Και εγώ Θεσσαλονικιός είμαι και θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι θα ληφθούν όλες οι πρόνοιες και οι παρεμβάσεις μας ώστε να μην ταλαιπωρηθούν οι Θεσσαλονικείς αυτό το καλοκαίρι», είπε χαρακτηριστικά ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών.

Οδική ασφάλεια στον δρόμο Θεσσαλονίκη - Πολυγύρου

Και το έργο αυτό προχωρά κανονικά βάσει του σχεδιασμού, είπε ο κ. Γιώργος Καραγιάννης, αφού υπάρχει η προκήρυξη και ο εργολάβος.

Συνδέσεις του Προβλήτα (οδική και σιδηροδρομική)

Το έργο της οδικής σύνδεσης του δού προβλήτα θα ξεμπλοκάρει από το ΣΤΕ και το αμέσως επόμενο διάστημα θα «πέσουν» οι υπογραφές με τον ανάδοχο και θα ξεκινήσει και συμπλήρωση: «Επίσης, μέσα στο επόμενο βμηνο θα βγει και ο διαγωνισμός για τη σιδηροδρομική σύνδεση με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης».

Τέλος, για τον ΟΑΣΘ ο Γιώργος Καραγιάννης ανέφερε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών παρέλαβε μόλις 235 λεωφορεία και αυτή τη στιγμή κυκλοφορούν τα διπλάσια, μέσα από το σχέδιο που υλοποιείται, τόσο με τα ΚΤΕΛ και το leasing όσο και με τα οχήματα του δήμου Θεσσαλονίκης.

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΖΗΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΕΡΓΑ Ασφαλτόστρωσης της παραλιακής λεωφόρου Ποσειδώνος

Την κατανόηση των οδηγών για την ταλαιπωρία που υφίστανται από προχθές, λόγω των εργασιών συντήρησης του οδοστρώματος και στα 2 ρεύματα της παραλιακής λεωφόρου Ποσειδώνος, από τη συμβολή της με τη λεωφόρο Βουλιαγμένης έως το ύψος του Γκολφ στην Γλυφάδα (ρεύμα προς Βάρκιζα), ζητά η Περιφέρεια Αττικής, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Οι εργασίες προϋπολογισμού 15 εκατ. ευρώ, εντάσσονται στο μεγάλο έργο βελτίωσης και περιοδικής συντήρησης υποδομών στο πρωτεύον αστικό οδικό δίκτυο της Αττικής, συνολικού προϋπολογισμού 85 εκατ. ευρώ.

Το επόμενο διάστημα θα ξεκινήσουν τμηματικά και τα άλλα υποέργα σε συνολική επιφάνεια 45.000 τ.μ., ενώ στο ρεύμα προς Πειραιά η ανάλογη επιφάνεια επέμβασης εκτείνεται σε 30.000 τ.μ..

Θα ακολουθήσει συντήρηση του ασφαλτοτάπητα της λεωφόρου Βουλιαγμένης συνολικού μήκους 12.000 μ. και στα 2 ρεύματα από τη συμβολή της με την οδό Καλύμνου έως τη συμβολή της με τη λεωφόρο Ποσειδώνος.

Ο περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης, αναφερόμενος στο σημαντικό για την ασφάλεια των πολιτών αυτό έργο, επι-

σήμανε: «Εστιάζουμε στην καλύτερη θωράκιση της οδικής ασφάλειας και στη συντήρηση επικίνδυνων σημείων, τόσο στο κέντρο της Αθήνας, όσο και στην επικράτεια της Περιφέρειας Αττικής. Προτεραιότητά μας είναι η μεγιστοποίηση των επιπέδων οδικής ασφάλειας. Με συγκεκριμένες παρεμβάσεις συμβάλλουμε, προκειμένου το οδικό δίκτυο μας να γίνει σύγχρονο και ευρωπαϊκών προδιαγραφών. Δίνουμε προτεραιότητα σε σημεία υψηλής επικινδυνότητας».

ΔΙΑΚΟΠΗ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΗ ΣΑΛΑΜΙΝΑ

Η ΕΥΔΑΠ ανακοινώνει ότι, λόγω απαραίτητων τεχνικών εργασιών σε κεντρικό τροφοδοτικό αγωγό ύδρευσης, θα σημειωθεί πτώση της πίεσης έως και πλήρης διακοπή της παροχής του νερού σε όλες τις περιοχές της Σαλαμίνας που βρίσκονται

σε υψόμετρο εδάφους άνω των 80 μέτρων. Τα έργα θα πραγματοποιηθούν από τις 8.00 το βράδυ της Πέμπτης 15 Απριλίου έως και τις 11.00 το πρωί της Παρασκευής 16 Απριλίου.

Η εταιρεία επισημαίνει επίσης ότι «θα καταβληθεί κάθε δυνα-

τή προσπάθεια ελαχιστοποίησης της διάρκειας των εργασιών και επαναφοράς της υδροδότησης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΠΟΑ: ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΤΟ ΜΕΓΑΡΟ ΤΣΙΛΛΕΡ-ΛΟΒΕΡΔΟΥ

Με την έκθεση της συλλογής Λοβέρδου, τις επόμενες εβδομάδες

Μετά την ολοκλήρωση των έργων στο Μέγαρο Τσίλλερ-Λοβέρδου, στην οδό Μαυρομικάλη, στο κέντρο της Αθήνας, το οποίο αποτελεί αρχιτεκτονικό, ιστορικό και πολιτιστικό τοπόσημο για την ανάδειξη της αστικής φυσιογνωμίας της Αθήνας, στην τελική ευθεία βρίσκεται και η έκθεση της συλλογής Λοβέρδου. Όπως ενημερώνει ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ, που δημοσιεύει το ΑΠΕ, στο ανακαινισμένο Μέγαρο Τσίλλερ-Λοβέρδου χθες έκαναν αυτοψία, η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού Λίνα Μενδώνη, ο περιφερειάρχης Αττικής Γιώργος Πατούλης και ο γενικός γραμματέας Πολιτισμού Γιώργος Διδασκάλης, συνοδευόμενοι από την διευθύντρια του Βυζαντινού και Χριστιανικού Μουσείου Αικατερίνη Δελλαπόρτα.

«Η παρουσία μας σήμερα εδώ με τον περιφερειάρχη Αττικής κ. Γιώργο Πατούλη, δηλώνει ακριβώς τη συνεργασία και τις συνέργειες που έχουν αναπτυχθεί ανάμεσα στην Περιφέρεια Αττικής και το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού για την ανάδειξη έργων Πολιτισμού. Είμαστε στο Μέγαρο Τσίλλερ-Λοβέρδου, το οποίο ετοιμάζεται να υποδεχθεί το κοινό, τις επόμενες εβδομάδες. Το Μέγαρο λειτουργεί ως παράρτημα του Βυζαντινού και Χριστιανικού Μουσείου Αθηνών και αυτή τη στιγμή είναι σε εξέλιξη οι εργασίες της έκθεσής του. Το Μέγαρο αποκαταστάθηκε από τις υπηρεσίες του υπουργείου, με χρηματοδότηση από το ΠΕΠ Αττικής, ενώ η έκθεση, που τώρα ολοκληρώνεται, υλοποιείται με χρηματοδότηση από το ΥΠΠΟΑ» δήλωσε μεταξύ άλλων η κ. Μενδώνη και προσέθεσε:

«Έχουμε πει πολλές φορές, ότι το υπουργείο Πολιτισμού, προφανώς, έχει την ευθύνη της προστασίας, της συντήρησης και της ανάδειξης των αρχαιολογικών χώρων, των μνημείων και των μουσειακών υποδομών. Συγχρόνως, όμως, ενδιαφέρεται, ιδιαίτερα, και για την Αθήνα. Η προβολή και η αποκατάσταση των πολιτιστικών αγαθών της πρωτεύουσας, σημαίνει και την απόδοση αυτού του «θησαυρού», που συνδέεται άμεσα με την αύξηση του χρόνου παραμονής των ξένων στην πόλη μας και με την ψυχαγωγία των πολιτών, που απολαμβάνουν αυτούς τους ιδιαίτερους χώρους οι οποίοι αναδεικνύονται μέσα από τις παρεμβάσεις που υλοποιεί το ΥΠΠΟΑ, με την χρηματοδότηση από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αττικής του ΕΣΠΑ 2014-2020. Έχουμε υποχρέωση στην

πρωτεύουσα, την πόλη της Αθήνας, και ιδιαίτερα στο ιστορικό κέντρο, να αποδώσουμε τους χώρους που για δεκαετίες παρέμεναν υποβαθμισμένοι».

Το έργο χρηματοδοτήθηκε από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική» 2007-2013 και 2014-2020. Ο Συνολικός Προϋπολογισμός είναι 5.220.696 ευρώ, ενώ η Α' φάση χρηματοδοτήθηκε από το ΠΕΠ Αττικής 2007-2013 με 3.600.000 ευρώ, και η Β' Φάση από το ΠΕΠ Αττικής 2014-2020 με το ποσό των 1.765.075,05 ευρώ.

Ο περιφερειάρχης Αττικής, Γιώργος Πατούλης, δήλωσε μεταξύ άλλων: «Είχα σήμερα την χαρά και την τιμή μαζί με την υπουργό Πολιτισμού να επισκεφθούμε το Μέγαρο Τσίλλερ-Λοβέρδου, εδώ στην καρδιά της Αθήνας, στην καρδιά της Αττικής. Πρόκειται πράγματι για έναν πολιτιστικό θησαυρό που σε λίγο καιρό θα αποδοθεί στους πολίτες της Αττικής, αλλά και στους επισκέπτες της πόλης μας. Είναι σημαντικό να αποκαλύπτονται τέτοιου είδους Πολιτιστικά και Ιστορικά Μνημεία τα οποία έχουν συμβάλει στην αστική φυσιογνωμία της Αθήνας. Είναι σίγουρο, ότι οι προσπάθειες που έχουν ξεκινήσει το ΥΠΠΟ με την Περιφέρεια Αττικής, αλλά και η διάθεση που δείχνει η ηγεσία του ΥΠΠΟ και προσωπικά η υπουργός κυρία Μενδώνη, πιάνουν τόπο. Η Περιφέρεια Αττικής έχει συμβάλει μέσω χρηματοδοτικών προγραμμάτων στην ανάδειξη της Εθνικής Πινακοθήκης, του Ωδείου Αθηνών, και του Μεγάρου Τσίλλερ-Λοβέρδου. Είμαι βέβαιος ότι θα αποτελέσει ένα ακόμη κίνητρο στο να επισκεφθεί κάποιος την πόλη μας».

Η εικόνα μιας παλιάς αστικής οικίας αποτυπώνεται στην αποκαταστημένη νεοκλασική οικία στην οδό Μαυρομικάλη 6. Το κτίριο διαθέτει την ημιυπόγειο αίθουσα δεξιώσεων -το περίφημο ελληνικό δωμάτιο- το παρεκκλήσι με τον τρούλο, την πτέρυγα που έχει πρόσβαση στην οδό Ακαδημίας 38Α, το αίθριο, δηλαδή τον πρότερο εσωτερικό κήπο όπου θα λειτουργήσει καφέ, τον α' όροφο όπου θα εκτεθούν έργα της επανησιακής σχολής και το δώμα.

Έχουν μεταφερθεί οι εικόνες από το Βυζαντινό και Χριστιανικό Μουσείο και τα Ξυλόγλυπτα, ενώ με γοργούς ρυθμούς υλοποιείται στον α' όροφο η τοποθέτηση των τεσσάρων Ξυλόγλυπτων τέμπλων (μέσα του 18ου με αρχές του 19ου αιώνα).

Η έκθεση στο Μέγαρο Τσίλλερ-Λοβέρδου περιλαμβάνει και τη συλλογή από εικόνες της Παναγίας Θεοτόκου (το παλιό Μουσείο Λοβέρδου περιλάμβανε «αίθουσα των Θεοτόκων») έργα της Βυζαντινής σχολής τα οποία θα εναλλάσσονται με εικόνες της συλλογής, όπως έργα και της Επτανησιακής σχολής, τα Ξυλόγλυπτα των Φώτη Κόντογλου και Δημητρίου Πελεκάκη, κ.α.

Το Μέγαρο χτίστηκε το 1882 ως μόνιμη κατοικία του Γερμανού αρχιτέκτονα Ερνστ Τσίλλερ. Η πρόσοψή του κοσμείται από κεφαλές Καρυατίδων. Είναι υπόδειγμα δωρικής ελληνικής νεοκλασικής αρχιτεκτονικής. Ο Κεφαλλονίτης τραπεζίτης και συλλέκτης Διονύσιος Π. Λοβέρδος αγόρασε το Μέγαρο το 1912, προκειμένου να το χρησιμοποιήσει ως κατοικία, αλλά και ως μουσείο, για να εκθέσει τις πλούσιες συλλογές του. Το 1930 ο αρχιτέκτονας Αριστοτέλης Ζάχος επιμελήθηκε το ιδιωτικό Μουσείο Βυζαντινής Τέχνης του Διονυσίου Π. Λοβέρδου, με τροποποιήσεις και προσθήκες, όπως το «παρεκκλήσι» χωρίς ανοίγματα, με τρούλο και οκταγωνικό τύμπανο και την αίθουσα με τους μαρμαρίνους κίονες. Στην καρδιά της νεοκλασικής οικίας βρίσκεται η Ελληνικό Δωμάτιο (συνένωση δύο ημιυπόγειων), η αίθουσα δεξιώσεων στην οποία ο Δ. Λοβέρδος υποδεχόταν την πνευματική αφρόκρεμα της εποχής του. Κοσμείται με στοιχεία σκυριανής και ηπειρωτικής αρχιτεκτονικής παράδοσης, ευθυγραμμισμένα τζακία, από Ξύλινη επένδυση. Η Αγγλική Χατζημικάλη η οποία επιμελήθηκε τη διακόσμηση, επέλεξε έργα λαϊκής τέχνης όπως και από τη Μικρά Ασία τα κεραμικά ΙΣΝΙΚ, προκειμένου να δώσει ανάγλυφο το παράδειγμα της παραδοσιακής τέχνης.

Το Μέγαρο έγινε δωρεά εν ζωή στο ελληνικό Δημόσιο το 1979 και το 1992, από τις κόρες του Διονυσίου Λοβέρδου, Μαρία Λοβέρδου και Ιωάννα Βασιλειάδη, με διαχειριστή το υπουργείο Πολιτισμού, για λογαριασμό του Βυζαντινού και Χριστιανικού Μουσείου, με σκοπό τη δημιουργία του Μουσείου.

Οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να δουν φωτογραφικό υλικό από την πρότερη κατάσταση του κτιρίου αλλά και πορτρέτα του Διονυσίου Λοβέρδου φιλοτεχνημένα από γνωστούς ζωγράφους.

Το Μέγαρο Τσίλλερ - Λοβέρδου θα είναι επισκέψιμο για το κοινό μόλις τα επιδημιολογικά δεδομένα της χώρας το επιτρέψουν.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΚΕΔΕ - ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ (ICC):

«Οι Δήμοι ως μοχλός ανάπτυξης στην μετά Covid-19 εποχή.

Δημήτρης Παπαστεργίου, Πρόεδρος ΚΕΔΕ : Με ενεργό τον ρόλο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κάνουμε πράξη το τρίπτυχο Βιώσιμη ανάπτυξη για τον άνθρωπο, με τον άνθρωπο και το περιβάλλον

Με επιτυχία και μεγάλη συμμετοχή δημάρχων και αιρετών ολοκληρώθηκε η διαδικτυακή ημερίδα που συνδιοργάνωσαν η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας με τα Διεθνή Εμπορικά Επιμελητήρια Ελλάδας (ICC) για τον ρόλο και τη δυναμική των Δήμων ως μοχλού ανάπτυξης στην μετά Covid-19 εποχή.

Υψηλού πολιτικού κύρους συμμετοχές στην ημερίδα Στην ημερίδα συμμετείχαν με παρεμβάσεις τα μέλη του Υπουργικού

Συμβουλίου:

Υπουργός Εσωτερικών, Μάκης Βορίδης, Υπουργός Μεταφορών και Υποδομών, Κώστας Καραμανλής, Υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, Αναπληρωτής Υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας, Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκος Παπαθανάσης, Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης για θέματα Απλούστευσης Διαδικασιών, Γεώργιος Γεωργαντάς, Υφυπουργός Έρευνας και Τεχνολογίας, Χρήστος Δήμας, Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Μαρία Συρεγγέλα, Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Φωτεινή Αραμπατζή, Υφυπουργός Αθλητισμού, Λευτέρης Αυγενάκης. Δημήτρης Παπαστεργίου,

Πρόεδρος ΚΕΔΕ : Τώρα είναι η ώρα για προτάσεις και έργα με αναπτυξιακό αποτύπωμα

Ο Πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας, Δημήτρης Παπαστεργίου τόνισε τον σημαντικό ρόλο που έχει να διαδραματίσει η Τοπική Αυτοδιοίκηση στην ανάπτυξη των πόλεων της Ελλάδας μέσω των χρηματοδοτικών εργαλείων που υπάρχουν με τις απαραίτητες βελτιώσεις που χρειάζονται, όπως έχει επισημάνει και επικαιροποιεί η ΚΕΔΕ.

Ο κ. Παπαστεργίου δήλωσε: «Βρισκόμαστε σε μια κρίσιμη συγκυρία. Η επόμενη μέρα περνάει μέσα από την ανάπτυξη. Στοιχεία όλων μας είναι να μην χαθεί ούτε ένα ευρώ. Έχουμε το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», το οποίο έχει δημιουργήσει αυξημένες προσδοκίες και η κατανομή του οποίου χωράει ακόμη πολλή κουβέντα, έχουμε όμως και το Ταμείο Ανάκαμψης καθώς και το νέο ΕΣΠΑ.

Ο ρόλος μας στον σχεδιασμό και τις αποφάσεις του νέου ΕΣΠΑ πρέπει επιτέλους να γίνει διακριτός. Δεν μας ταιριάζει ο ρόλος του παρατηρητή. Μπορούμε να συμβάλουμε στην χάραξη και εφαρμογή έργων που θα αλλάξουν τις πόλεις μας και τελικά την εικόνα της Ελλάδας.

Οφείλουμε να δούμε ολιστικά τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της κάθε περιοχής, να επενδύσουμε σ' αυτά και να σχεδιάσουμε έργα με αναπτυξιακό αποτύπωμα που παράγουν προστιθέμενη αξία, πλούτο για τους πολίτες και την τοπική οικονομία. Φυσικά πάντα με το βλέμμα μας στο περιβάλλον, τον σεβασμό και την προστασία του. Συνεπώς στο μυαλό μας πρέπει να έχουμε το εξής: Βιώσιμη ανάπτυξη για τον άνθρωπο, με τον άνθρωπο

και το περιβάλλον».

Πρόεδρος Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ICC) Δήμαρχος Σπάρτης, Πέτρος Δούκας

Ο Πρόεδρος του ICC Ελλάδας και Δήμαρχος Σπάρτης, Πέτρος Δούκας στην ομιλία του τόνισε την ανάγκη για ανάπτυξη της οικονομίας της Ελλάδας και των τοπικών κοινωνιών μέσω των Δήμων. Αναφέρθηκε στην άριστη συνεργασία με την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας για την ανάληψη πρωτοβουλιών που θα διευκολύνουν τον σχεδιασμό έργων. Ο κ. Δούκας επεσήμανε ότι μέσω της αγροτικής οικονομίας, του πολιτισμού, του αθλητισμού, του τουρισμού και της ανάδειξης του φυσικού περιβάλλοντος μπορούν να γίνουν έργα που θα λειτουργήσουν ως βαριά βιομηχανία για κάθε περιοχή δημιουργώντας θέσεις εργασίας και τελικά να συμβάλουν στην οικονομική ανάπτυξη της Ελλάδας.

Όπως ανέφερε, η εμπειρία των πλέον των εκατό χωρών που συμμετέχουν στο Διεθνές Εμπορικό Επιμελητήριο στον ένα αιώνα λειτουργίας του μπορούν να προσφέρουν ιδέες και τεχνολογία.

Υπουργός Εσωτερικών, Μάκης Βορίδης

Ο υπουργός Εσωτερικών Μάκης Βορίδης αναφερόμενος στην μετά Covid -19 εποχή τόνισε ότι το ζητούμενο είναι πώς θα δημιουργηθεί προστιθέμενη αξία στις περιοχές της χώρας, προκειμένου να έχουμε τελικό αναπτυξιακό αποτύπωμα, υπογραμμίζοντας παράλληλα ότι ήδη η κυβέρνηση έχει πάρει σημαντικές αποφάσεις, που σε ό,τι αφορά την Τοπική Αυτοδιοίκηση, αποτυπώνονται στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης».

Ο υπουργός Εσωτερικών επισήμανε ότι οι άξονες που πρέπει να κινηθούν και να δουλέψουν κυβέρνηση και Αυτοδιοίκηση είναι τρεις:

Πρώτον, να υπάρξει συντονισμός και συνεργασία ώστε οι διαθέσιμοι πόροι από τα τρία διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία («Αντώνης Τρίτσης, ΕΣΠΑ, Ταμείο Ανάκαμψης»), να αξιοποιηθούν γρήγορα και στο έπακρο, χωρίς αχρείαστες αλληλοεπικαλύψεις σε έργα και δράσεις.

Δεύτερον, να ενισχυθεί η τεχνική επάρκεια των δήμων. Ο κ. Βορίδης υπογράμμισε ότι αυτό αποτελεί προτεραιότητα για το υπουργείο Εσωτερικών και ότι ήδη έχουν γίνει σημαντικά βήματα. Πέραν από την αξιοποίηση της ΕΕΤΑΑ ο υπουργός σημείωσε ότι πρέπει να αξιοποιηθούν και οι αναπτυξιακές εταιρίες των δήμων.

Τρίτον, να αντιμετωπιστούν τα ζητήματα εποπτείας. Ο κ. Βορίδης ανακοίνωσε ότι μέχρι τον Ιούνιο θα έρθει νομοθετική ρύθμιση που θα αντιμετωπίζει τις δυσλειτουργίες και θα αποκαταστήσει τη διοικητική αποτελεσματικότητα των αποκεντρωμένων διοικήσεων.

Ο υπουργός Εσωτερικών υπογράμμισε ότι δεν υπάρχει περιθώ-

ριο για χάσιμο χρόνου καθώς οι απαιτήσεις της οικονομίας και της κοινωνίας είναι έντονες και ότι πρέπει να εντατικοποιηθούν οι προσπάθειες για να υπάρξει αποτέλεσμα.

Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής

«Σήμερα στο κρίσιμο σημείο που βρισκόμαστε, Κυβέρνηση και Αυτοδιοίκηση οφείλουμε να δώσουμε μαζί τον αγώνα, με τις ίδιες ακριβώς δύο προτεραιότητες: Την ανάπτυξη. Και τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών», τόνισε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, στην ομιλία του.

Τα τρία κοινά πεδία δράσης Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δήμων

Πρώτο κοινό πεδίο δράσης, οι υποδομές

«Το Υπουργείο μας είναι πάντα ανοικτό για τους εκπροσώπους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Μαζί πρέπει να βρούμε λύσεις και να εφαρμόσουμε στην πράξη τις καλύτερες δυνατές λύσεις. Νομίζω ότι ήδη πολλοί από εσάς το έχετε διαπιστώσει. Τις λύσεις αυτές τις αναζητούμε με ρεαλισμό, αντικειμενικότητα και αξιοκρατία. Όχι με μικροκομματικές σκοπιμότητες, όχι με πελατειακά κριτήρια, όχι με δογματικές εμμονές» τόνισε ο Κ. Καραμανλής. Εκτίμησε ότι με τη συνεργασία Υπουργείου – Δήμων μπορούν να ενισχυθούν και να αναβαθμιστούν ολιστικά περιοχές, μέσω στοχευμένου πλέγματος έργων μικρής, μεσαίας και μεγάλης κλίμακας, που δημιουργούν τις αναγκαίες συνθήκες ανάπτυξης.

Δεύτερο πεδίο κοινής δράσης, είναι το θεσμικό.

Ο κ. Καραμανλής υπενθύμισε τη θέσπιση ενός νέου θεσμικού πλαισίου με τον Νόμο 4782 του 2021, που πρόσφατα ψηφίστηκε και διαμορφώνει ένα πολύ πιο ευέλικτο περιβάλλον για τους Δήμους.

Ο νέος νόμος ειδικότερα προβλέπει:

-Την ταχύτερη και με μεγαλύτερη ευελιξία δημοπράτηση και εκτέλεση των δημόσιων συμβάσεων έργων και προμηθειών.

-Την άρση της υποχρέωσης ηλεκτρονικής κλήρωσης για την ανάδειξη των επιτροπών διαγωνισμού, που τόσα προβλήματα και καθυστερήσεις προκαλούσε στην πράξη.

-Τη ρεαλιστική αύξηση των ορίων των αναθέσεων, τα οποία πλέον προσαρμόστηκαν στις σύγχρονες συνθήκες και ανάγκες της αγοράς.

-Και την κατάργηση της επίσης υποχρέωσης κατάρτισης λίστας για τις αναθέσεις έργων, που επίσης δημιουργούσε προβλήματα σε πολλούς Δήμους με μικρούς προϋπολογισμούς έργων.

Συνέχεια στη σελ. 8

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΚΕΔΕ - ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ (ICC): «Οι Δήμοι ως μοχλός ανάπτυξης στην μετά Covid-19 εποχή».

Συνέχεια από τη σελ 7

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών τόνισε επίσης την καινοτόμα διαδικασία της ιδιωτικής επίβλεψης, που δίνει τη δυνατότητα, ειδικά σε δήμους που έχουν λίγους μηχανικούς και δεν έχουν την τεχνική επάρκεια, να βγουν στην αγορά και να κάνουν επίβλεψη έργων και μελετών. Σημείωσε δε ότι αυτό θα βοηθήσει και στο πρόβλημα των ασυνήθιστα μεγάλων προσφορών. Ενώ υπογράμμισε ότι χωρίς ένα ευέλικτο θεσμικό πλαίσιο, το πρόγραμμα Τρίτης, το Ταμείο Ανάκαμψης και το νέο ΕΣΠΑ δεν θα μπορούσαν να γίνουν πράξη και οι Δήμοι δεν θα μπορούσαν να απορροφήσουν χρήματα.

Τρίτο πεδίο κοινής δράσης, η καθημερινότητα

Ο κ. Καραμανλής υπογράμμισε επίσης τη σημασία κοινής δράσης στο πεδίο της καθημερινότητας και ιδίως για τους μεγαλύτερους Δήμους.

Αναφέρθηκε στον ανασχεδιασμό του θεσμικού πλαισίου για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας — τα λεγόμενα ΣΒΑΚ, με στόχο την προώθηση εναλλακτικών μορφών μετακίνησης για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής αλλά και για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Με τη θεσμοθέτηση των ΣΒΑΚ, οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης προβλέπεται να καταρτίζουν σχέδια για την ασφαλή και φιλική προς το περιβάλλον κινητικότητα.

Αυτό έχει υποχρεωτική εφαρμογή στους ΟΤΑ Α΄ Βαθμού άνω των 30.000 κατοίκων και στο σύνολο των ΟΤΑ Β΄ Βαθμού. Ενώ ανάλογη δυνατότητα δίνεται και στους ΟΤΑ Α΄ Βαθμού, ανεξαρτήτως πληθυσμού, στις ευρύτερες περιοχές Αθήνας και Θεσσαλονίκης.

Υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας

Ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας σημείωσε ότι οι δήμοι μπορούν να είναι χρήσιμοι και βοηθητικοί στην ανάπτυξη της χώρας, μέσα από το σημαντικό έργο που πρέπει να επιτελέσουν, μέσα από την αναζήτηση καινοτόμων, έξυπνων και βιώσιμων λύσεων. Αναφερόμενος ο κ. Σταϊκούρας στις τοπικές και περιφερειακές οικονομίες επισήμανε ότι αυτές αντιμετωπίζουν διαχρονικά προβλήματα αλλά και τις συνέπειες της υγειονομικής κρίσης, αλλά όπως σημείωσε, η εικόνα αλλάζει.

Σήμερα, τόνισε ο κ. Σταϊκούρας, υπάρχουν πόροι και εργαλεία για να καλύψουν τις σημερινές ανάγκες των τοπικών κοινωνιών. Πυξίδα αποτελούν δύο σημαντικά εργαλεία, το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» και το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Σε ότι αφορά στο Ταμείο, ο κ. Σταϊκούρας, είπε ότι έχει ενταχθεί πακέτο άνω των 3 δις ευρώ για τοπικά και περιφερειακά έργα ανάπτυξης μέσω δήμων και περιφερειών. Χρηματοδοτείται μία ευρεία γκάμα μέτρων που επεκτείνονται από το χωροταξικό

σχεδιασμό και το οδικό δίκτυο, μέχρι τον ψηφιακό μετασχηματισμό των πόλεων. Ο υπουργός Οικονομικών υπογράμμισε ότι για ένα ποιοτικό άλμα στο μέλλον πρέπει να συντρέξουν οι εξής προϋποθέσεις: να αξιοποιηθούν ορθά οι πόροι, να υπάρξει συνεργασία κεντρικής διοίκησης και Τοπικής Αυτοδιοίκησης και σύμπραξη με τον ιδιωτικό τομέα.

Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκος Παπαθανάσης

Ο κ. Παπαθανάσης τόνισε ότι βασική στρατηγική υποχρέωση της Κυβέρνησης είναι η στήριξη των Δήμων δεδομένης της καθημερινής τους επαφής τους με την κοινωνία. Ο Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων τόνισε ότι με βασικά εργαλεία τον Αναπτυξιακό νόμο, το νέο ΕΣΠΑ 21-27 και το Ταμείο Ανάκαμψης σε συνδυασμό με την αναμόρφωση του 4412 ο ρόλος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης θα είναι σημαντικός το επόμενο διάστημα. Ειδικά για την απλοποίηση των διαδικασιών ανακοίνωσε ότι μέσω των e-catalogues πλέον οι Δήμοι θα μπορούν να προμηθεύονται υλικά χωρίς περαιτέρω διαγωνιστικές διαδικασίες, μέσω των ηλεκτρονικών διαδικασιών.

Για τη επιτάχυνση των διαδικασιών ο κ. Παπαθανάσης είπε ότι πλέον σε 70 μέρες, από τις 670 που ήταν έως σήμερα, θα ολοκληρώνεται το κλείσιμο εκκρεμοτήτων για την ολοκλήρωση των επενδυτικών σχεδίων και έτσι και οι επενδυτές θα ξεκινάνε πιο γρήγορα αλλά και οι θέσεις εργασίας θα είναι άμεσα ορατές στους πολίτες. Με τον τρόπο αυτό αναμένεται να ξεμπλοκάρουν 2000 έργα σε ολόκληρη την επικράτεια που θα απορροφήσουν έργα ύψους 2,5 δις ευρώ και θα δημιουργήσουν πολλές θέσεις εργασίας.

Αναπληρωτής Υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας αναφέρθηκε στην συμμαχία μεταξύ Κυβέρνησης — Δήμων και Επιχειρηματικού κόσμου και τις αναγκαίες συνέργειες που θα πάνε μπροστά τη χώρα.

Ο κ. Πέτσας τόνισε ότι θα δοθεί παράταση για ένταξη έργων στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» μέχρι τις 31 Μαΐου ώστε όλοι οι Δήμοι να προλάβουν να υποβάλουν προτάσεις. Αναφέρθηκε στη δυνατότητα μεταφοράς έργων από το Φιλόδημος 2 στο Αντώνης Τρίτσης όπου είναι απαραίτητο συμβάλλοντας έτσι στη μόντευση χρημάτων και στις πιο γρήγορες διαδικασίες. Τόνισε ότι τα 120 αξιολογημένα έργα θα δημιουργήσουν ένα μαζικό έργο που θα αλλάξουν την εικόνα των τοπικών κοινωνιών.

Τα έργα μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης για αστικές αναπλάσεις μαζί με τα έργα του «Αντώνης Τρίτσης» που είναι περίπου 5 δις, θα φέρουν και ανάπτυξη αλλά θα αλλάξουν και την καθημερινότητα των πολιτών που θα απολαμβάνουν τα έργα που θα

είναι ορατά μέχρι το 2023, τόνισε ο κ. Πέτσας.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εσωτερικών τόνισε επίσης ότι με τη συνεργασία και με το οικονομικό επιτελείο πάντα θα υπάρχει δυνατότητα διεύρυνσης των προγραμμάτων όταν υπάρχουν αξιολογικά έργα που καλύπτουν αναπτυξιακές ανάγκες.

Ερωτηθείς για τις ελλείψεις των Δήμων σε ανθρώπινο δυναμικό, ο κ. Πέτσας σημείωσε ότι έχει ήδη ξεκινήσει η συζήτηση για έναν «σοβαρό προγραμματισμό προσλήψεων στους Δήμους, ιδίως εκεί όπου είναι ξεκάθαρο ότι υπάρχει πρόβλημα σε επίπεδο τεχνικών υπηρεσιών και χειριστών μηχανημάτων», ενώ σχετικά με τον στόχο που θέτει το Υπουργείο Εσωτερικών για την μετά-covid εποχή, επισήμανε ότι: «εφόσον προχωρήσουμε σε γρήγορες εντάξεις έργων και γρήγορες δημοπρατήσεις, μέχρι το 2023-2024 η Ελληνική Περιφέρεια θα έχει πραγματικά αλλάξει όψη, το ίδιο και η Ελληνική Πολιτεία, η οποία πλέον — αντλώντας δύναμη από τα 200 χρόνια της νεότερης Ιστορίας της — θα μπορεί να κοιτάξει τον 21ο αιώνα με αισιοδοξία».

Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης για θέματα Απλούστευσης Διαδικασιών, Γεώργιος Γεωργαντάς

Ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης για θέματα Απλούστευσης Διαδικασιών Γεώργιος Γεωργαντάς, επισήμανε ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός του κράτους αποτελεί εθνική ανάγκη και προτεραιότητα. Σημείωσε ότι η προσπάθεια ξεκίνησε από πολύ χαμηλά, πλέον όμως είμαστε σε ώριμα στάδια, αναφέροντας χαρακτηριστικά ότι πάνω από 1200 ψηφιακές υπηρεσίες είναι στη διάθεση των πολιτών.

Ο κ. Γεωργαντάς τόνισε ότι στην περίοδο του κορωνοϊού αποδείξαμε ότι το κράτος μπορεί να προχωρήσει με γρήγορα βήματα στον αναγκαίο, ψηφιακό μετασχηματισμό σε όλες τις εκφάνσεις του, για να έχουν τη δυνατότητα στη συνέχεια οι πόλεις να αξιοποιήσουν τις υποδομές και να πάρουν εκείνες τις εφαρμογές που καλυτερεύουν τη ζωή των πολιτών. Διότι, όπως σημείωσε, καμία από τις ξυπνες πόλεις δεν μπορεί να λειτουργήσει αυτόνομα, να μην είναι συνδεδεμένη ή να μην υποστηρίζεται κεντρικά.

Ο κ. υφυπουργός εξήρε τη συνεργασία του υπουργείου με την ΚΕΔΕ, για την οποία όπως είπε, μπορεί να γίνει περαιτέρω εξειδίκευση και στοχοποίηση, σε σχέση με τις προτεραιότητες που έχουν οι πόλεις συνολικά.

Απύθυνε δε προς τους δήμους την παρότρυνση αφομοιώνοντας στα τοπικά χαρακτηριστικά τις δυνατότητες που δίνονται μέσα από τα προγράμματα και τους κεντρικούς σχεδιασμούς να επιλέξουν τις κατάλληλες για την περιοχή τους στρατηγικές για να μετατρέψουν τις πόλεις τους σε ξυπνες πόλεις και να καλυτερεύουν τη ζωή των πολιτών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΚΕΔΕ - ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ (ICC): «Οι Δήμοι ως μοχλός ανάπτυξης στην μετά Covid-19 εποχή»

Συνέχεια από τη σελ 8

Υφυπουργός Έρευνας και Τεχνολογίας, Χρίστος Δήμας

Οι «έξυπνες πόλεις» αποτελούν μια μεγάλη τεχνολογική πρόκληση αλλά και ένα κρίσιμο βήμα μετάβασης στην ψηφιακή εποχή, επεσήμανε ο Υφυπουργός Έρευνας και Τεχνολογίας Χρίστος Δήμας.

Όπως είπε το οικοσύστημα καινοτομίας διαθέτει σήμερα εργαλεία που μπορούν να συνδράμουν σε αυτή την κατεύθυνση, και πρόσθεσε ότι η καινοτομία επιχειρηματικότητα μπορεί να συνεισφέρει ουσιαστικά στην τοπική ανάπτυξη αλλά και στην αντιμετώπιση ζητημάτων της καθημερινότητας μας.

Ο κ. Δήμας αναφέρθηκε στο πρόγραμμα Elevate Greece που στηρίζει τις νεοφυείς επιχειρήσεις τονίζοντας ότι εκεί υπάρχει μια «δεξαμενή» με ιδέες σε θέματα καθημερινότητας των πολιτών μέσω εφαρμογών και εκεί η Τ.Α. μπορεί να βρει πιθανές λύσεις που θα αλλάξουν την επαφή της με τους πολίτες βελτιώνοντας τη ζωή τους.

Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Μαρία Συρεγγέλα

Η Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Μαρία Συρεγγέλα τόνισε ότι οι γυναίκες επλήγησαν δυσανάλογα την περίοδο της πανδημίας όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά παγκοσμίως. Η κυρία Συρεγγέλα τόνισε ότι οι προσπάθειες και οι θεσμοί που υπάρχουν με την συμβολή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης θα συμβάλλουν ώστε η Ελλάδα να φύγει από την τελευταία θέση του πίνακα με τα δικαιώματα των γυναικών.

Αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες για την ενίσχυση της γυναικείας επιχειρηματικότητας, την αγορά εργασίας και την πράσινη ανάπτυξη που θα συμβάλλουν στη βελτίωση της θέσης της γυναίκας στον χώρο της εργασίας, ενώ έκανε ιδιαίτερη αναφορά στις κοινωνικές δομές και τη συμβολή των Δήμων για την αντιμετώπιση θυμάτων ενδοοικογενειακής βίας.

Η ισότητα πρέπει να λειτουργεί οριζόντια για να είναι αποτελεσματική. Οι γυναίκες πρέπει να συμμετέχουν στα κοινά. Η ποσόστωση είναι ένα εργαλείο αλλά όσο περισσότερες γυναίκες αποφασίσουν να πάρουν μέρος στα κοινά, τόσο περισσότερες μπορεί να εκλεγούν και σίγουρα περισσότερες να βρεθούν σε θέσεις ευθύνης. Η ανάπτυξη δεν μπορεί να αποκλείει ένα τόσο σημαντικό κομμάτι του πληθυσμού, δήλωσε η κυρία Συρεγγέλα.

Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Φωτεινή Αραμπατζή

Η υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Φωτεινή Αραμπατζή μιλώντας στην ενότητα για το ρόλο της γυναίκας στην μετά covid-19 εποχή, σημείωσε ότι το γυναικείο φύλο την περίοδο της πανδημίας επλήγη περισσότερο. Σύμφωνα μάλιστα με έρευνα για να ανακτηθεί ό,τι χάθηκε από κεκτημένα αυτήν την περίοδο για τις γυναίκες θα χρειαστεί να περάσουν έξι χρόνια!

Σε ό,τι αφορά τη γυναίκα αγρότισσα, σύμφωνα με όσα ανέφερε η κ. Αραμπατζή, αν και κατέχει σημαντική θέση στην αγροτική παραγωγή, καθώς το 53% των δηλωμένων αγροτών είναι γυναίκες, το 39% των μελών των συνεταιρισμών είναι γυναίκες, το 66% της καλλιεργήσιμης γης καλλιεργείται από γυναίκες και στον κλάδο της μελισσοκομίας το 21% είναι γυναίκες, εν τούτοις η συμμετοχή τους στα κέντρα λήψης των αποφάσεων είναι εξαιρετικά χαμηλή.

Σε ό,τι αφορά το υπουργείο, σημείωσε ότι προωθεί και ενθαρρύνει τη συμμετοχή των γυναικών μέσω προγραμμάτων στην αναπτυξιακή προοπτική της γεωργίας, αναφέροντας χαρακτηριστικά ότι το 30% στο πρόγραμμα «Νέοι Γεωργοί» είναι γυναίκες.

Υφυπουργός Αθλητισμού, Λευτέρης Αυγενάκης

Ο Υφυπουργός Αθλητισμού, Λευτέρης Αυγενάκης που συμμετείχε στην ενότητα «Τουρισμός ως μοχλός ανάπτυξης» αναφέρθηκε στην τεράστια δυναμική που έχει η πολιτιστική και πολιτισμική κληρονομιά του αθλητισμού που μπορεί να εξελιχθεί σε μια βαριά βιομηχανία με μεγάλες προοπτικές ανάπτυξης τόσο σε τοπικό όσο και σε εθνικό επίπεδο.

Επεσήμανε την σπουδαία δουλειά που έχει γίνει για την καταγραφή των αθλητικών εγκαταστάσεων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας «Πέλοπας» που έχει κάνει το υπουργείο σε συνεργασία με την ΚΕΔΕ και στο πρόγραμμα για την βελτίωση όλων των αθλητικών εγκαταστάσεων που τρέχει το Υπουργείο. Για την ανάπτυξη αθλητικών εγκαταστάσεων μάλιστα αναφέρθηκε στο πρόγραμμα Φιλόδημος 2 (με 199 εκ. ευρώ) και στο «Αντώνης Τρίτσης» (με 15 εκ. ευρώ).

Ο κ. Αυγενάκης είπε ακόμη ότι χρειάζεται διασύνδεση της επιχειρηματικότητας με τον αθλητισμό με αλλαγή κουλτούρας στον αθλητικό και επιχειρηματικό κόσμο. Ο Υφυπουργός Αθλητισμού τόνισε την ανάγκη διοργάνωσης μικρών και μεσαίων αθλητικών αγώνων γιατί έχουν πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα τόσο

στην οικονομία όσο και στην προβολή κάθε τόπου. Αναφερόμενος στο Rally Acropolis, ο κ. Αυγενάκης είπε η προβολή της Ελλάδας τον προσεχή Σεπτέμβριο κατά τις μέρες διεξαγωγής του θα γίνει σε 150 χώρες με πάνω από 800 εκατομμύρια τηλεθεατών. Η Ελλάδα μπορεί να μεγιστοποιήσει τα έσοδά της από αθλητικά γεγονότα και ο ρόλος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης είναι σημαντικός, δήλωσε ο κ. Αυγενάκης.

Πρόεδρος ΕΟΤ, Άντζελα Γκερέκου

Η πρόεδρος του ΕΟΤ Άντζελα Γκερέκου αναφερόμενη στον ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει η Τοπική Αυτοδιοίκηση στην ανάπτυξη του τουρισμού σημείωσε ότι μετά ή και μέσα την εποχή της πανδημίας διαμορφώνεται ένα νέο τοπίο, υπάρχουν νέες τάσεις που ήρθαν για να μείνουν. Εκτός από την ανάγκη για ασφάλεια, ολοένα και περισσότεροι ταξιδιώτες απομακρύνονται από πεπατημένες διαδρομές και αναζητούν νέους, εναλλακτικούς, λιγότερο προβλεπόμενους προορισμούς.

Στην ενότητα «τουρισμός πόλεων» (city break), τόνισε η κ. Γκερέκου, η στροφή των τουριστικών ροών από τις μητροπόλεις προς μικρότερα περιφερειακά αστικά κέντρα, είναι πολύ χαρακτηριστική. Στον «τουρισμό πόλης» της νέας εποχής η ανάδειξη μιας πόλης ως κέντρο καινοτομίας, όπως και η ανάδειξη της ως αειφόρου προορισμού θα παίξουν σημαντικό ρόλο στην τουριστική της προβολή. Και εδώ, συμπλήρωσε, είναι η πολύ μεγάλη ευκαιρία για τους δήμους και τις τοπικές κοινότητες, σε όλη χώρα να αναδειχθούν σε πετυχημένους προορισμούς σε πετυχημένα local brands. Και μπορούν να σχηματίσουν τέτοιους προορισμούς και για τους digital nomads.

Η κ. Γκερέκου αναγνώρισε ότι ο κατακερματισμός και επικάλυψη αρμοδιοτήτων, αλλά και η μείωση πόρων λόγω πανδημίας, μεγάλωνουν το βαθμό δυσκολίας για την ανάδειξη του τόπου μας ως πετυχημένου, ως local brand. «Όμως, τόνισε, έχουμε ακουμπήσει το θέμα και με τις αλλαγές του ν.4412 και με την έκθεση Πισσαρίδη, που έδωσαν το πράσινο φως στην επίλυση των παραπάνω θεμάτων. Και σύντομα θα έχουμε και άλλα εργαλεία για να μπορέσουμε να αναπτύξουμε την προοπτική για την οποία σας μιλάω».

Συνέχεια στη σελ 10

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΚΕΔΕ - ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ (ICC): «Οι Δήμοι ως μοχλός ανάπτυξης στην μετά Covid-19 εποχή»

Συνέχεια από τη σελ 9

Α' Αντιπρόεδρος Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας, Δήμαρχος Αμπελοκήπων-Μενεμένης, Λάζαρος Κυρίζογλου

Ο Α' Αντιπρόεδρος της ΚΕΔΕ και Δήμαρχος Αμπελοκήπων-Μενεμένης, Λάζαρος Κυρίζογλου συμμετείχε στην ενότητα «Τουρισμός ως μοχλός ανάπτυξης» και επεσήμανε ότι ο τουρισμός είναι εκ των θεμελίων λίθων για τα έσοδα μιας περιοχής. Ο κ. Κυρίζογλου, ως άμεση προτεραιότητα τόνισε την υγιεινολογική θωράκιση κάθε περιοχής πράγμα που θα εξασφαλίζει την υγεία των πολιτών αλλά και των επισκεπτών κάθε περιοχής στο προσεχές διάστημα. Η υγιεινολογική θωράκιση κάθε τουριστικού προορισμού αποτελεί μέριμνα και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Ο Α' Αντιπρόεδρος της ΚΕΔΕ επεσήμανε και τους παρακάτω παράγοντες που πρέπει να ληφθούν υπόψη για την καλύτερη τουριστική ανάπτυξη κάθε περιοχής:

1. Συνεργασία με τις κατά τόπους εφορίες αρχαιοτήτων για την σύμπτυξη του χρόνου αδειοδοτήσεων σε περιπτώσεις επενδύσεων που οριοθετούνται κοντά σε τόπους αρχαιολογικής σημασίας
2. Η δημιουργία για τις κρουαζιέρες home porting
3. Αναβάθμιση και επέκταση των λιμανιών
4. Ανάπτυξη τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών.
5. Η ταχύτητα στην αδειοδότηση νέων επενδυτικών σχεδίων
6. Η ανάπτυξη με παροχή κινήτρων γηπέδων γκολφ και αθλητικών εγκαταστάσεων
7. Η προώθηση του ιατρικού τουρισμού σε διάφορους τομείς (αιμοκάθαρση, οδοντιατρικών υπηρεσιών, οφθαλμολογικών επεμβάσεων, εξωσωματικής γονιμοποίησης
8. Απόδοση τους ΟΤΑ των ιαματικών πηγών και η αναγνώρισή τους.
9. Στελέχωση των Κέντρων Υγείας και των Υπηρεσιών Ασφαλείας
10. Ανταπόκριση της κεντρικής κυβέρνησης σε αιτήματα Δήμων για τη στελέχωση των αεροδρομίων προκειμένου να δέχονται πτήσεις εκτός Σένγκεν – Αστυνομικός και τελωνειακός έλεγχος
11. Υποδομές πρόσβασης σε ΑμεΑ είτε με την ενίσχυση της Τ.Α. είτε με στο πλαίσιο του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ή και Ευρωπαϊκών χρηματοδοτήσεων
12. Απομακρυσμένη εργασία – Δίκτυα, ταχύτητες μεταφοράς δεδομένων
- 13 Κίνηση ενίσχυσης πληθυσμού απομακρυσμένων περιοχών
- 14 Μεταφορικό ισοδύναμο και στον τουρισμό
15. Εναλλακτικές μορφές τουρισμού
16. Ιδιωτικές επενδύσεις στον τουρισμό και πιστοποίησης

17. Κυκλική οικονομία, ενεργειακή αυτονομία, παραδοσιακή αρχιτεκτονική και ψηφιοποίηση διαδικασιών

18. Πρόνοια κάθε τουριστική επιχείρηση που χτίζεται να μην γίνεται σε βάρος μιας έκτασης παραγωγής προϊόντων κατανάλωσης – ειδικά όταν πρόκειται για προϊόντα που χαρακτηρίζουν έναν τόπο.

19. Επενδύσεις προώθησης τοπικών προϊόντων (αγροτικών – παραδοσιακών χειροτεχνιών)

20. Πιστοποίηση στη γαστρονομία

Β' Αντιπρόεδρος Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας, Δήμαρχος Καλλιθέας, Δημήτρης Κάρναβος

Ο Β' Αντιπρόεδρος της ΚΕΔΕ και Δήμαρχος Καλλιθέας, Δημήτρης Κάρναβος αναφέρθηκε στην ενότητα Smart Cities-Καινοτομία και ψηφιακή εποχή και τόνισε οι νέες τεχνολογίες και η διάχυση της πληροφορίας είναι σημαντικό παράγοντες της κοινωνικής συνοχής και εν τέλει της λειτουργίας της Δημοκρατίας.

Ο τρόπος που η πανδημία «ανάγκασε» Δήμους και κράτος να δημιουργήσουν ψηφιακά εργαλεία ήταν τελικά μια διαδικασία που μόνο όφελος θα αφήσει στον τρόπο που λειτουργεί το σύγχρονο κράτος και οφείλουμε να τα εξελίσσουμε, τόνισε ο κ. Κάρναβος. Ο Β' Αντιπρόεδρος της ΚΕΔΕ επεσήμανε την ανάγκη συμμετοχής των πολιτών στις πρωτοβουλίες του κάθε Δήμου που διευκολύνουν την καθημερινότητα και κάνουν τις υπηρεσίες να λειτουργούν πιο αποτελεσματικά και πιο άμεσα σε κάθε δυνατό τομέα (αιτήσεις, τηλεϊατρική στους Δήμους, ηλεκτρονική παρακολούθηση οχημάτων και γεωτρήσεων, πότισμα κλπ) Ο κ. Κάρναβος τέλος τόνισε ότι οι σύγχρονοι Δήμοι χρειάζονται να εξελίσσουν την ψηφιακή τεχνολογία και σε συνδυασμό με τη διαλειτουργικότητα σε όλα τα επίπεδα της διακυβέρνησης θα υπάρχουν οφέλη τόσο στην εξυπηρέτηση των πολιτών όσο και στην οικονομία.

Γενικός Γραμματέας Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας, Δημήτρης Καφαντάρης

Ο Γενικός Γραμματέας της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Καφαντάρης τόνισε ότι η Τοπική Αυτοδιοίκηση πρέπει να έχει ενεργό ρόλο στο σχεδιασμό των προγραμμάτων του νέου ΕΣΠΑ λόγω της ειδικής γνώσης των τοπικών προβλημάτων που διαθέτει.

Η Αυτοδιοίκηση για να επιτελέσει τον αναπτυξιακό της ρόλο που όλοι αναγνωρίζουν ότι πρέπει να έχει, χρειάζεται να έχει συμμετοχή και διακριτό ρόλο στον σχεδιασμό προγραμμάτων, είπε χαρακτηριστικά ο Γενικός Γραμματέας της ΚΕΔΕ.

Ο κ. Καφαντάρης επεσήμανε ότι χρειάζεται ένα νέο οργανόγραμμα, μια νέα δομή προκειμένου η Τ.Α. να παίξει τον αυξημένο ρόλο που απαιτούν οι καιροί.

Φίλιππος Αναστασιάδης, μέλος ΔΣ ΚΕΔΕ – Δήμαρχος Παγγαίου

“Βασικό στοιχείο της αντιμετώπισης των συνεπειών της

κρίσης Covid -19, είναι η ανάπτυξη δράσεων ενίσχυσης της οικονομίας σε τοπικό περιφερειακό και εθνικό επίπεδο με σύγχρονα εργαλεία, αειφορικότητα και αξιοποίηση των αναπτυξιακών πόρων που έχει η κάθε μια περιοχή χωριστά” τόνισε ο Φίλιππος Αναστασιάδης Δήμαρχος Παγγαίου – Μέλος ΔΣ ΚΕΔΕ .

Η ΤΑ, όπως είπε, απέδειξε ότι είναι έτοιμη να συμβάλει, σε αυτό το επίπεδο και στο σχεδιασμό. Η εφαρμογή αρχών πολυεπίπεδης διακυβέρνησης για την αντιμετώπιση των προβλημάτων είναι αναγκαία. Προβλήματα όπως το περιβάλλον, ο αργαλός, η υγεία, η κοινωνική προστασία, η παιδεία, με ενιαία πληροφοριακά συστήματα, τα οποία θα είναι σε απόλυτη συμβατότητα με το συγχρονισμό των δεδομένων, την αρμονική κατανομή των αρμοδιοτήτων, οι οποίες δεν θα επικαλύπτουν η μία την άλλη.

Ο ρόλος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στην επιχειρηματικότητα σε τοπικό επίπεδο μπορεί να αποδειχθεί κρίσιμος και είναι αναγκαίος στο πλαίσιο μιας τοπικής και περιφερειακής ανάπτυξης.

“Τα υφιστάμενα εργαλεία όπως ο χωροταξικός σχεδιασμός της αντίστοιχης περιφέρειας αλλά και σύγχρονα εργαλεία αξιολόγησης κινδύνων και η ανάπτυξη εναλλακτικών σχεδίων ανάσχεσης συνεπειών, επιβάλλεται να αξιοποιηθούν στο πλαίσιο μιας ολιστικής προσέγγισης για την τοπική ανάπτυξη, όπου είναι απαραίτητες οι συμμετοχικές διαδικασίες που θα φέρουν κοντά πολίτες φορείς και τον επιχειρηματικό κόσμο” επεσήμανε ο κ. Αναστασιάδης.

Εμμανουήλ Βλαχογιάννης, Αντιπρόεδρος ΕΒΕ Θεσσαλονίκης – ε.τ. Αντιπρόεδρος ICC Ελλάς

«Η εξέλιξη και η ανάπτυξη των πόλεων είναι συνυφασμένη με την ίδια την επιχειρηματικότητα», τόνισε ο Εμμανουήλ Βλαχογιάννης Αντιπρόεδρος ΕΒΕ Θεσσαλονίκης/ε.τ. Αντιπρόεδρος ICC Ελλάς, και πρόσθεσε μάλιστα ότι, αυτή η συνύφανση έχει αποτελέσει και έναν ιδιαίτερο κλάδο τα τελευταία 25 χρόνια ο οποίος εξελίσσεται δυναμικά και είναι ο κλάδος της οικονομικής γεωγραφίας, που ερευνά τη σχέση που αναπτύσσεται μεταξύ της επιχειρηματικότητας και της ανάπτυξης των πόλεων.

Ο κ. Βλαχογιάννης είπε emphaticά ότι «Χρειάζομαστε να έχουμε μια πιο επιτελική οργάνωση και αυτό θα πρέπει να αντανακλάται και στην ίδια την οργάνωση των Δήμων και των Περιφερειακών Ενοτήτων». Χαρακτήρισε σημαντική την οργανωτική αντιμετώπιση, όχι μόνο για να υπάρχει καλύτερη επικοινωνία μεταξύ επιχειρήσεων, επιχειρηματικών φορέων και Δημοτικών Αρχών αλλά κυρίως γιατί με τον τρόπο αυτό ενσωματώνεται η στρατηγική σκέψη μέσα στην ίδια τη λειτουργία των Δήμων. «Αρα χρειάζεται κάτι σαν Επιτελείο σε κάθε Δήμο».

Συνέχεια στη σελ 11

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΚΕΔΕ - ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ (ICC):

«Οι Δήμοι ως μοχλός ανάπτυξης στην μετά Covid-19 εποχή

Συνέχεια από τη σελ 10

Εμμανουήλ Βλαχογιάννης, Αντιπρόεδρος ΕΒΕ Θεσσαλονίκης – ε.τ. Αντιπρόεδρος ICC Ελλάς

Όπως εξήγησε, το μέγεθος αυτού του Επιτελείου μπορεί να ποικίλει, οι βοήθειες που μπορεί να έχει, εξαρτώνται από το μέγεθος του Δήμου, πρόσθεσε όμως ότι πρέπει να επιτελούνται ορισμένα πράγματα που είναι σημαντικά «πρέπει να οδηγούμαστε σε αναζήτηση επιλογών, πρέπει να υλοποιούμε τις δράσεις και ταυτόχρονα να ελέγχουμε» «Όλη αυτή η αλληλουχία, η δυναμικός μηχανισμός, να παραπέμπει στην υιοθέτηση και ενσωμάτωση της στρατηγικής σκέψης είναι απαραίτητος. Αυτός ο επιτελικός μηχανισμός μέσα στους Δήμους πρέπει να συνοδεύεται από μια πιο συστηματική διαβούλευση με τους επιχειρηματικούς φορείς. Χρειάζεται πολύ μεγαλύτερη συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων και συστηματική ανταλλαγή απόψεων με τους επιχειρηματικούς φορείς», είπε ακόμη ο κ. Βλαχογιάννης.

Κωστής Μοσχιανάκης, Μέλος Επιτροπής Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ΚΕΔΕ

«Η ταυτότητα της “έξυπνης” πόλης είναι μια αναπτυξιακή ταυτότητα» επεσήμανε ο Κωστής Μοσχιανάκης, Μέλος Επιτροπής Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ΚΕΔΕ, γιατί όπως είπε έρχεται να απαντήσει στα σύγχρονα προτάγματα που είναι ο ψηφιακός μετασχηματισμός, η βιώσιμη αστική κινητικότητα, η αντιμετώπιση των προβλημάτων της κλιματικής αλλαγής, η συμμετοχικότητα των πολιτών κλπ.

«Έχει αναγνωριστεί διεθνώς ότι μια οικονομία για να είναι επιτυχημένη πρέπει να είναι εξειδικευμένη. Κάθε πόλη πρέπει να έχει επιλέξει τους αναπτυξιακούς στόχους της πάνω στους οποίους θα πατήσει για την αναπτυξιακή της πορεία.

Αναφερόμενος στην πόλη του Ηρακλείου, και αναφερόμενος στο σλόγκαν «πόλη ανθεκτική πόλη των 5+1 πολιτισμών» εξήγησε ότι αυτό δείχνει και τις πέντε αναπτυξιακές ταυτότητες που έχει επιλέξει η πόλη στην πορεία της για το μέλλον. Μια απ’ αυτές είναι η έξυπνη πόλη.

Ο κ. Μοσχιανάκης, επεσήμανε ότι στο Ηράκλειο εργάζονται πάνω στην ταυτότητα της έξυπνης πόλης εδώ και 15 χρόνια στηριζόμενοι σε τέσσερα μεγάλα βήματα.

Το πρώτο είναι, οι δήμοι να διατυπώσουν δημόσια τη στρατηγική τους ότι θέλουν να γίνουν “έξυπνη” πόλη. Το δεύτερο είναι το οικοσύστημα. Το τρίτο, η δημιουργία ενός συνεκτικού οδικού χάρτη έργων που θα υλοποιήσει το όραμα και τέταρτο η δημιουργία πολιτικών μάρκετινγκ.

Μαρία Κακαλή, Πρόεδρος Επιτροπής Ισότητας ΚΕΔΕ – Δήμαρχος Αγίου Ευστρατίου

Η ενίσχυση της θέσης της γυναίκας σε κάθε μορφή της πολιτικής κοινωνικής και οικονομικής ζωής, είναι αποφασιστικός παράγοντας για να αντιμετωπίσουμε τις δυσκολίες και να οικοδομήσουμε μια κοινωνία με ισότητα δικαιωμάτων, με σεβασμό, με ασφάλεια και δικαιοσύνη, τόνισε η Πρόεδρος της Επιτροπής Ισότητας της ΚΕΔΕ και Δήμαρχος Αγίου Ευστρατίου, Μαρία Κακαλή.

Οι Δήμοι στη μεγάλη τους πλειοψηφία αυτή τη δύσκολη περίοδο, φρόντισαν τους εργαζόμενους τους που βρέθηκαν στην πρώτη γραμμή, στήριξαν εργαζόμενες γυναίκες και μητέρες, κινήθηκαν άμεσα σε περιστατικά ενδοοικογενειακής βίας, ξεκίνησαν να υλοποιούν έργα και δράσεις βελτίωσης της ποιότητας ζωής και της καθημερινότητας, ενώ παράλληλα αυξήθηκε η ευαισθησία και εμπεδώθηκε η αντίληψη για την μεγάλη αξία των δημοσίων χώρων και των υπηρεσιών που παρέχουν διέξοδο και υποστήριξη σε περιόδους εγκλεισμού.

1. Πρέπει να στηρίζουμε την τοπική αυτοδιοίκηση πρώτου και δεύτερου βαθμού, με στόχο τη δημιουργία και τη στελέχωση υπηρεσιών, με έμπειρο προσωπικό που έχει όρεξη, διάθεση και γνωρίζει το συγκεκριμένο αντικείμενο. Η Επιμόρφωση και η Ευαισθητοποίηση των Δημοσίων Υπαλλήλων στα ζητήματα Ισότητας των Φύλων, με αντικείμενο την κοινωνική πολιτική και την ισότητα των φύλων είναι αναγκαία με χρηματοδότηση των ΔΕΠΙΣ – ΠΕΠΙΣ

2. Τα Προγράμματα υποστήριξης (απασχολούμενες γυναίκες, αυτοαπασχολούμενες και ιδιοκτήτριες μικρών επιχειρήσεων), με στόχο την αναβάθμιση των γνώσεων και των δεξιοτήτων τους για να βελτιώσουν τη θέση τους στην αγορά εργασίας, μπορούν να συντελέσουν καθοριστικά στην απόφασή τους να ασχοληθούν με τα κοινά, .

3. Η οργάνωση και υλοποίηση Υποστηρικτικών ενεργειών των υποψηφίων και αιρετών γυναικών πολιτικών (βιωματικά σεμινάρια, δημιουργία γραφείων ή επιτροπών γυναικών), καθώς και η ενίσχυση της δικτύωσης των γυναικών σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο, μόνο θετικά αποτελέσματα μπορεί να έχει

4. Τέλος, θεωρώ πως για να μπορέσουμε να επιτύχουμε την κατάργηση των διακρίσεων οφείλουμε να επενδύσουμε στον τομέα της εκπαίδευσης, από την προσχολική ηλικία. Μέσω μαθημάτων και προγραμμάτων που πρέπει να μπουν στο αναλυτικό πρόγραμμα σπουδών.

Μερόπη Υδραίου, Δήμαρχος Κεντρικής Κέρκυρας

Η δήμαρχος Κεντρικής Κέρκυρας, Μερόπη Υδραίου, τόνισε ότι οι γυναίκες βρέθηκαν στην πρώτη γραμμή

αντιμετώπισης της πανδημίας, στη διάρκεια της οποίας εντάθηκαν οι υφιστάμενες σε βάρος τους ανισότητες. Σημείωσε πως σύμφωνα με έρευνες το 76% των εργαζομένων στον τομέα υπηρεσιών υγείας και μέριμνας είναι γυναίκες, αλλά είναι εντυπωσιακή η απουσία της από τα κέντρα λήψης των αποφάσεων.

Επίσης η κ. Υδραίου ανέφερε πως σύμφωνα με έρευνα του ΣΕΓΕ η γυναικεία απασχόληση έχει δεχθεί πολλαπλά χτυπήματα, καθώς αυξήθηκαν η ανεργία και ο αριθμός των γυναικών που εγκατέλειψε τον επαγγελματικό στίβο λόγω των νέων βαρών που επωμίστηκαν οι γυναίκες στην εποχή της πανδημίας.

Η κ. Υδραίου υπογράμμισε ότι είναι μεγάλο το κενό που πρέπει να καλυφθεί στην μετά Covid -19 εποχή και ξεκινώντας από την Τοπική Αυτοδιοίκηση, τόνισε ότι πρέπει να δοθούν κίνητρα, «να τις ενθαρρύνουμε, να τις στηρίξουμε, όχι μόνο για συμμετοχή στα κοινά, αλλά και στον τομέα της εργασίας, τον επαγγελματικό στίβο, τη γυναικεία επιχειρηματικότητα».

Χριστόδουλος Μαρσάκος, Δήμαρχος Δράμας

Ο τουρισμός αποτελεί μια κίνηση που μας ενώνει, είναι ένα όχημα που θα μας οδηγήσει σε μια υψηλή και διαρκή αναπτυξιακή πορεία της χώρας, επεσήμανε ο Δήμαρχος Δράμας Χριστόδουλος Μαρσάκος.

Η δημιουργία τουριστικής συνείδησης με όρους βιωσιμότητας του τουρισμού, η ανάπτυξη μιας πολιτιστικής κουλτούρας που θα συνεργαστεί στο «εμείς» και η χάραξη μιας τουριστικής πολιτικής με όρους αειφορίας, πρέπει να υιοθετηθούν σε κάθε πολιτική πράξη και επιχειρηματική δραστηριότητα, όπως είπε.

Ο κ. Μαρσάκος, επεσήμανε ακόμη ότι πρέπει να εξειδικεύονται να εμπλουτίζονται και να γίνονται πράξη οι όποιες πολιτικές έχουν σχεδιαστεί σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο. Πρέπει να στοχεύουν στην μετατροπή του συγκριτικού πλεονεκτήματος που έχει ο ελληνικός τουρισμός σε ανταγωνιστικό επίπεδο.

Πρόσθεσε ακόμη ότι με τη βοήθεια της σύγχρονης τεχνολογίας και του διαδικτύου η Τοπική Αυτοδιοίκηση μπορεί να αναδείξει τα μοναδικά στοιχεία που χαρακτηρίζουν τη χώρα μας προβάλλοντας όλα τα χαρακτηριστικά που υπάρχει ανάγκη να προβληθούν και να αξιοποιηθούν από πλευράς τουριστικού ενδιαφέροντος. Η βιοκλιματική αρχιτεκτονική του τόπου, η γαστρονομία, τα προϊόντα που παράγει και η πολιτιστική κληρονομιά που είναι στοιχεία βιωσιμότητας για την ανάπτυξη του παραμένον αναλλοίωτα και συμβάλλουν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΣΕ ΣΠ. ΠΑΤΕΡΑΣ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ:

Στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων τα τέλη χρήσης του σιδηροδρόμου

Στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων για τις χρεώσεις χρήσης του δικτύου καλεί τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις η διοίκηση του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ).

Απευθύνοντας πρόσκληση σε όλους τους συμμετέχοντες στο σιδηροδρόμο (ΣΤΑΣΥ ΑΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ και Rail Cargo Logistics Goldair (RCLG)) να συζητήσουν το μέλλον της σιδηροδρομικής αγοράς, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ, κ. Σπύρος Πατέρας, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, σημειώνει ότι «αναζητείται η χρυσή τομή ώστε η σιδηροδρομική αγορά να είναι συγκρόνως βιώσιμη για τον δημόσιο διαχειριστή της υποδομής και ελκυστική για τις ιδιωτικές εταιρείες».

Η ισορροπία μεταξύ των τελών που πληρώνουν οι εταιρείες και των εσόδων που χρειάζεται ο ΟΣΕ για να καλύψει το άμεσο κόστος συντήρησης και αναβάθμισης της υποδομής συνιστά μια δύσκολη εξίσωση, είπε ο πρόεδρος του Οργανισμού, προσθέτοντας ότι η ελληνική αγορά, στην οποία κυριαρχεί η ιταλικών συμφερόντων ΤΡΑΙΝΟΣΕ, παραμένει εξαιρετικά περιορισμένη. Τα έσοδα του ΟΣΕ από τέλη υποδομής ανήλθαν το 2019 σε 16 εκατ. ευρώ (προερχόμενα από τη ΤΡΑΙΝΟΣΕ και τη ΣΤΑΣΥ), με την κρατική επικονήρηση σταθερή στα 45 εκατ. ευρώ. Μια αύξηση είναι απαραίτητη για να ισοσκελίσει έσοδα και άμεσο κόστος αλλά αυτό προϋποθέτει μια minimum συνεννόηση με τη σιδηροδρομική αγορά. Ο εκσυγχρονισμός των υποδομών αναμένεται να βοηθήσει προς την κατεύθυνση της ενίσχυσης των σιδηροδρομικών μεταφορών και κατ' επέκταση των εσόδων.

Με το βλέμμα στα τέλη του 2022

Η μεγάλη άσκηση είναι η ρύθμιση της σχέσης του διαχειριστή της υποδομής με τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις. Δεν μπορούμε κάθε τόσο να θέτουμε νέες βάσεις. Αυτό το ζήτημα πρέπει να λυθεί για τα επόμενα 5-7 χρόνια, ώστε και οι εταιρείες να γνωρίζουν τα δεδομένα της αγοράς, τις απαιτήσεις του διαχειριστή, τα ζητήματα εκσυγχρονισμού και συντήρησης του δικτύου, αλλά αντίστοιχα να θέσει και ο διαχειριστής μέσω μιας αναπτυξιακής πολιτικής τα δεδομένα για το άνοιγμα της αγοράς» αναφέρει ο επικεφαλής του ΟΣΕ.

Τέλος, όπως υπογραμμίζει ο κος Πατέρας, οι συζητήσεις θα αφορούν τα τέλη υποδομής του 2022 με όλους τους παίκτες να καλούνται να διαμορφώσουν από κοινού, μέσα στους επόμενους 2-3 μήνες, ένα πλαίσιο λειτουργίας, με στόχο τη συνολική ανάπτυξη του κλάδου προμηθεύοντας ειδικά τις εμπορευματικές μεταφορές.

Ο σχεδιασμός για το 2022 και ο καθορισμός συγκεκριμένων τελών είναι η προϋπόθεση για υψηλότερα έσοδα από τέλη χρήσης υποδομής από αυτά του 2019, βάσει της αρχής της προοδευτικότητας. Σημειώνεται ότι για τα έτη 2020 και 2021 δόθηκε το πράσινο φως από την Ευρωπαϊκή Ένωση για ελάφρυνση των εταιρειών με την κάλυψη από το κράτος της μείωσης των εσόδων που δημιούργησε η πανδημία, που για τη χώρα μας εκτιμάται περίπου 20%.

Αρχές του 2023 στις ράγες το ΣΔΙΤ για τη συντήρηση

Όσον αφορά δε στο τεράστιο project της συντήρησης του σιδηροδρομικού δικτύου μέσω ΣΔΙΤ, συνδυάζοντας ευρωπαϊκές ενισχύσεις και ιδιωτική χρηματοδότηση, όπως λέει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Σπ. Πατέρας, η συμβασιολογία αναμένεται στις αρχές του 2023. Εν τω μεταξύ, το έργο αυτό θα ενισχυθεί, βάσει του εθνικού σχεδίου που θα σταλεί στην Κομισιόν, με πόρους 130 εκατ. ευρώ του Ταμείου Ανάκαμψης.

Το συνολικό δεκαετές πλάνο του ΟΣΕ, ύψους 1,2 δις. ευρώ, θα καλύπτει με μεγάλες εργολαβίες συντήρησης και αναβάθμισης όλο το δίκτυο της χώρας. Στην κρίσιμη διετία που μεσολαβεί, τα στοιχεία για τον ΟΣΕ είναι δύο.

Αφενός να κρατηθεί σε ικανοποιητική κατάσταση το δίκτυο και αφετέρου να ολοκληρωθούν τα έργα που τρέχουν, προκειμένου η συντήρηση να πατήσει σε ένα «καθαρό» δίκτυο χωρίς επικαλύψεις εργολαβιών, όπως συμβαίνει τις τελευταίες δεκαετίες.

Επί του παρόντος, υπογραμμίζει ο κ. Πατέρας, ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ δουλεύουν καθημερινά για να επιλυθούν χρονίζοντα προβλήματα και να ξεκολλήσουν «παγωμένες» συμβάσεις, όπως η 717, που αφορά την εγκατάσταση του ETCS (European Control Train System) στον άδωνα Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Προμαχώνα, η ενεργοποίηση της οποίας εγκρίθηκε πρόσφατα και οδεύει προς υπογραφή η συμπληρωματική σύμβαση, ύψους 13,3 εκατ. ευρώ.

ΞΕΚΙΝΑΕΙ Ο «ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ», ΕΝΑ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Για την ενίσχυση της καινοτομίας στην Ελλάδα, από τη SciFY με την υποστήριξη της πρεσβείας των ΗΠΑ στην Αθήνα

Ο μη κερδοσκοπικός οργανισμός Science For You-SciFY, σε συνεργασία με τον διεθνούς κύρους αμερικανικό ερευνητικό φορέα SRI International, τον «Δημόκριτο» και το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ), καθώς και με την υποστήριξη της πρεσβείας των ΗΠΑ στην Αθήνα, ξεκινάει σήμερα το νέο πρόγραμμα «Prometheus» (Προμηθέας). Πρόκειται για ένα καινοτόμο πρόγραμμα, που έχει στόχο να εκπαιδεύσει Έλληνες ερευνητές στη μεταφορά τεχνολογίας.

Από τις 13 έως τις 21 Απριλίου δεκάδες ερευνητές από όλη τη χώρα θα δουν στην πράξη πώς μπορούν να μετατρέψουν το ερευνητικό έργο τους ή την ιδέα τους σε προϊόντα και υπηρεσίες, καθώς επίσης τον ρόλο κρίσιμων παραγόντων όπως η τεχνητή νοημοσύνη.

Σύμφωνα με τη Sci-FY, αν και το 2% των αποφοίτων πανεπιστημίου στην Ελλάδα είναι κάτοχοι διδακτορικού τίτλου, τα περισσότερα ελληνικά διδακτορικά δεν συνδέονται με την καινοτομία, καθώς οι περισσότεροι διδάκτορες ακολουθούν ακαδημαϊκή καριέρα και οι εταιρείες δεν ασχολούνται με διδα-

κτορικά προγράμματα. Επομένως, η καινοτομία που παράγεται σε ερευνητικά κέντρα σπάνια φτάνει στο ελληνικό επιχειρηματικό οικοσύστημα.

«Διαμάντια κρύβονται μέσα σε συρτάρια ερευνητικών ιδρυμάτων της χώρας και μένουν ανεκμετάλλευτα. Έρευνες που τα αποτελέσματά τους ποτέ δεν έφτασαν στη ζωή μας. Που θα μπορούσαν να κάνουν τη ζωή μας πολύ, πολύ καλύτερη», όπως αναφέρει ο υπεύθυνος Μάρκετινγκ της SciFY, Βασίλης Γιαννακόπουλος.

«Μέσα σε αυτά μπορεί να βρίσκονται νέα διαγνωστικά τεστ ή θεραπείες για ασθενείς, νέα υλικά με εκπληκτικές δυνατότητες, ό,τι μπορούμε να φανταστούμε! Και ό,τι δεν μπορούμε... Κι αυτό γιατί οι ερευνητές δεν έχουν εκπαιδευτεί στο πώς να κάνουν την ιδέα τους πράξη, πώς να δημιουργούν προϊόντα, υπηρεσίες, εταιρείες. Πώς να συνεργάζονται για να μας προσφέρουν πραγματικές καινοτομίες. Ακούμε συχνά πως στην Ελλάδα υπάρχουν εξαιρετικά μυαλά. Με το πρόγραμμα αυτό θέλουμε να απελευθερώσουμε τη δημιουργική ικανότητα ανθρώπων που θέλουν

να προχωρήσουν από την έρευνα στην αγορά: Ερευνητών που θέλουν να δημιουργήσουν λύσεις για την κοινωνία, λύσεις που μας προχωρούν όλους ένα βήμα μπροστά. Ερευνητές από τον Δημόκριτο, το ΙΤΕ και άλλους ερευνητικούς φορείς, αλλά και στελέχη νέων spin-offs εταιρειών θα έχουν την ευκαιρία να εκπαιδευτούν και ελπίζουμε να μας εκπλήξουν», προσθέτει.

Με το πρόγραμμα «Prometheus» δεκάδες ερευνητές από όλη την Ελλάδα θα μάθουν πώς μπορούν να κάνουν την ιδέα τους πράξη, αναπτύσσοντας νέα προϊόντα και υπηρεσίες με σοβαρές προοπτικές αξιοποίησης, πώς να επικοινωνούν την έρευνά τους στο κοινό και σε πιθανούς επενδυτές με τρόπο κατανοητό, καθώς επίσης να αξιοποιούν την τεχνητή νοημοσύνη και τις προοπτικές που αυτή προσφέρει στον ερευνητικό και επιχειρηματικό χώρο.

Το πρόγραμμα, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνει εργαστήρια (workshops) μεταφοράς τεχνολογίας, σεμινάρια τεχνητής νοημοσύνης, online εκπαιδευτικό υλικό και συμβουλευτική καθοδήγηση (mentoring) από έμπειρους μέντορες διεθνούς κύρους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΠΟΙΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΣΚΗΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΔΙΑΦΩΝΕΙ Η ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ

Τις προτάσεις των επιμελητήριων επί του σχεδίου νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Απλούστευση του πλαισίου άσκησης οικονομικών δραστηριοτήτων αρμοδιότητας υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υποδομών και Μεταφορών, ρυθμίσεις για την μεταφορά στον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας των αρμοδιοτήτων για τα εμπορικά σήματα και άλλες διατάξεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης» ανέπτυξε χθες στη Διάρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής ο πρόεδρος της ΚΕΕ και του ΕΒΕΑ Κωνσταντίνος Μίχαλος, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Ο κ. Μίχαλος ανέφερε ότι «η Κεντρική Ένωση Επιμελητήριων Ελλάδος, ως εκπρόσωπος του συνόλου των παραγωγικών τάξεων της χώρας, αισθάνεται ικανοποίηση για την εισαγόμενη, με το υπό συζήτηση νομοσχέδιο, γενικότερη απλούστευση των διαδικασιών, που αφορούν διάφορους τομείς της δημόσιας ζωής...είναι μια επαινετή προσπάθεια και σαφώς κινείται προς την σωστή κατεύθυνση, αποτελώντας το έναυσμα για μια περαιτέρω ενίσχυση του έργου της απλούστευσης των διοικητικών διαδικασιών στην άσκηση οικονομικών δραστηριοτήτων».

Όσον αφορά το Γενικό Εμπορικό Μητρώο, που έχει ανατεθεί από την πολιτεία στα επιμελητήρια και στην Κεντρική Ένωση Επιμελητήριων όπως είπε ο κ. Μίχαλος, η επιμελητηριακή κοι-

νότητα εκτιμά πως για την τήρηση μερίδας θα μπορούσε να προβλεφθεί η μη καταβολή τέλους, αφού δεν υφίσταται εμπορική ιδιότητα.

Για την καταγραφή και των φυσικών προσώπων στο ΓΕΜΗ, τα επιμελητήρια προτείνουν να ερευνηθεί, μήπως είναι καλύτερο να ανατεθεί αυτό το έργο στην υπηρεσία του Γενικού Εμπορικού Μητρώου του κάθε επιμελητηρίου και με αιπολογημένη πράξη αυτού, να καθορίζεται οριστικά που ανήκει ο δελτών την άσκηση οικονομικής δραστηριότητας.

Για την μεταφορά των αρμοδιοτήτων για τα εμπορικά σήματα από την διεύθυνση Σημάτων του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων στον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας σημείωσε ότι «το εμπορικό σήμα είναι ένα από τα τρία βασικά στοιχεία της βιομηχανικής ιδιοκτησίας. Το πρώτο, η επωνυμία, είναι η ταυτότητα του εμπόρου, το δεύτερο, ο διακριτικός τίτλος, είναι ο τίτλος του καταστήματος του εμπόρου και το τρίτο, το εμπορικό σήμα, είναι το όνομα του προϊόντος της επιχείρησης. Μάλιστα από το 1914, η επωνυμία και ο διακριτικός τίτλος, τηρούνται από τα επιμελητήρια, ενώ το εμπορικό σήμα, από το υπουργείο Εμπορίου. Αίτημα των επιμελητηρίων ήταν, πάντοτε, όπως και τα τρία αυτά στοιχεία βιομηχανικής ιδιοκτησίας του επιχειρηματία να τηρούνται από τα επιμελητήρια».

Όσον αφορά τις διατάξεις που αφορούν στη διευκόλυνση της αδειοδότησης και λειτουργίας των Κέντρων Αποθήκευσης και

Διανομής, εκτιμάται ότι, γενικά, κινούνται σε σωστή κατεύθυνση όμως τα επιμελητήρια διαφωνούν με το άρθρο 32 του νομοσχεδίου, που καταργεί τη συναίνεση των ιδιοκτητών που κατέχουν το 55% της έκτασης του Πάρκου Εξυγίανσης των Οινόφυτων.

«Η διάταξη αυτή φοβόμαστε ότι θα λειτουργήσει ανασταλτικά στις επιχειρήσεις, τις οποίες προσπαθούμε να πείσουμε για να οργανώσουμε τις 55 άτυπες συγκεντρώσεις που έχουμε εντοπίσει στη χώρα. Θα δημιουργήσει φοβίες και από λύση στα Οινόφυτα, θα γίνει εθνικό πρόβλημα για τη χωροταξία και την εξυγίανση των βιομηχανικών περιοχών», όπως είπε ο πρόεδρος. Ο ίδιος πρόσθεσε ότι η υλοποίηση της εξυγίανσης με την κατασκευή Πάρκου σε περιοχές με ήδη διαμορφωμένο καθεστώς άτυπων συγκεντρώσεων και με επιχειρήσεις εν λειτουργία, «επιβάλλει μακρά και επώδυνη διαδικασία διαβουλεύσεων και ενημέρωσης. Σκοπός είναι να πεισθούν τα εμπλεκόμενα μέρη για τα οφέλη της οργάνωσης και της πολεοδομίας. Μόνο τότε μπορούν να προχωρήσουν τα σχέδια εξυγίανσης. Γι' αυτό είναι πολύ σοφή η πρόβλεψη του νομοθέτη για συναίνεση της πλειοψηφίας (έστω 55%) και πολύ βιαστική και ατεκμηρίωτη η ενέργεια για την κατάργησή της. Γιατί χωρίς πλήρη γνώση και συνειδητοποίηση για το όφελος που προκύπτει, κανείς δεν είναι διατεθειμένος να παραχωρήσει δικαιώματα και εισφορές σε γη και χρήμα, σε ιδιωτικούς φορείς».

ΕΞΥΠΝΟ ΚΙΝΗΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ Για την εύρεση χαμένων αντικειμένων

Τη δυνατότητα οπτικής καθοδήγησης του χρήστη με την χρήση τεχνολογίας επαυξημένης πραγματικότητας (AR) προς την κατεύθυνση που βρίσκεται το χαμένο αντικείμενο, μέσω της κάμερας του έξυπνου κινητού, δίνει το νέο έξυπνο κινητό τηλέφωνο Galaxy SmartTag+, το οποίο θα είναι διαθέσιμο σε Ελλάδα από 23 Απριλίου και σε Κύπρο από τα τέλη Απριλίου, όπως ανακοινώθηκε χθες από την Samsung.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, που δημοσιεύει το ΑΠΕ, το Galaxy SmartTag+, η νεότερη έκδοση του Galaxy SmartTag της Samsung, μπορεί να συνδεθεί με διάφορα αντικείμενα που θεωρούνται χρήσιμα, όπως ένα σακίδιο ή ένα μπρελόκ, ώστε να μπορούν να εντοπιστούν εύκολα και με ακρίβεια μέσω της υπηρεσίας SmartThings Find στη συσκευή Galaxy.

Οπτική καθοδήγηση για τον εντοπισμό των αντικειμένων με νέα τεχνολογία AR Finder

Καθώς το Galaxy SmartTag+ διαθέτει BLE και UWB, ο χρήστης μπορεί να χρησιμοποιεί τεχνολογία επαυξημένης πραγματικότητας (AR) για να βρει τα αντικείμενα που αναζητά. Σε έξυπνα κινητά με δυνατότητα UWB, όπως το Galaxy S21+ ή

το S21 Ultra, η τεχνολογία AR Finder τον καθοδηγεί μέσω μιας εύχρηστης επιφάνειας διεπαφής, στην οποία φαίνεται πόσο μακριά βρίσκεται από το Galaxy SmartTag+, δείχνοντάς του τη σωστή κατεύθυνση. Και αν έχει ρυθμιστεί να εκπέμπει ηχητικές ειδοποιήσεις υψηλής έντασης, ακόμη κι αν το χαμένο αντικείμενο βρίσκεται σε ένα σημείο που δεν φαίνεται, θα μπορέσει να το βρει από το δυνατό ήχο.

«Η τεχνολογία UWB αλλάζει πραγματικά τα δεδομένα, καθώς διευκολύνει στον εντοπισμό της τοποθεσίας ενός αντικειμένου με πολύ μεγάλη ακρίβεια», δήλωσε ο KJ Kim, EVP και Head of Mobile R&D Office του Mobile Communications Business στην Samsung Electronics. «Για αυτόν το λόγο, συνεχίζουμε να επεκτείνουμε την τεχνολογία UWB σε όλο το οικοσύστημα Galaxy, βρίσκοντας νέους τρόπους να την αξιοποιήσουμε, για να κάνουμε την καθημερινότητα των ανθρώπων ακόμα πιο εύκολη και άνετη».

Το Galaxy SmartTag+ μπορεί επίσης να αξιοποιήσει τις πανίσχυρες δυνατότητες της υπηρεσίας SmartThings Find, επιτρέποντας στο χρήστη να εντοπίσει το αντικείμενο που τον ενδιαφέρει σε χάρτη, ακόμα κι αν βρίσκεται μακριά. Αυτό

οφείλεται στο γεγονός πως το Galaxy SmartTag+ χρησιμοποιεί BLE συνδεσιμότητα και την ισχύ του δικτύου συσκευών Galaxy. Οι χρήστες της υπηρεσίας SmartThings Find μπορούν να επιλέξουν αν θα συμμετάσχουν στην αναζήτηση μέσω της εφαρμογής SmartThings και να βοηθήσουν άλλους χρήστες να βρουν χαμένα αντικείμενα μέσω του δικού τους Galaxy smartphone ή tablet. Όλα τα δεδομένα στο SmartThings Find είναι κρυπτογραφημένα και προστατευμένα, ώστε η ακριβής τοποθεσία να είναι προσβάσιμη μόνο στον κάτοχο και σε κανέναν άλλον.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, επιπρόσθετα, τα Galaxy SmartTag+ και SmartTag είναι χρήσιμα για περισσότερα πράγματα από τον εντοπισμό χαμένων αντικειμένων. Οι χρήστες μπορούν να ανάψουν το φως εξ αποστάσεως, ακόμα κι όταν δεν βρίσκονται σπίτι, μέσω του SmartTag+ ή SmartTag τους. Μέσω της εφαρμογής SmartThings app, μπορούν να επιλέξουν διαφορετικές λειτουργίες που θα ήθελαν να υλοποιηθούν μέσω του Galaxy SmartTag+ ή SmartTag τους, ανάλογα αν πατούν στιγμιαία ή παραπεταμένα το κουμπί του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

FIREATHON: Η ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ BAYER ΕΛΛΑΣ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ

Οι προτάσεις και οι λύσεις που προέκυψαν από το Fireathon είναι έτοιμες και μπορούν πλέον να βρουν πρακτική εφαρμογή.

Την έναρξη της πιλοτικής λειτουργίας του Fireathon, ανακοίνωσε επίσημα η Bayer Hellas, ενισχύοντας τη συνεργασία της με επιλεγμένους Δήμους και Περιφέρειες στην Ελλάδα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Καινοτομίας, το Fireathon -μια πρωτοβουλία κοινωνικής καινοτομίας των SciCo και SciFY- παρουσίασε τη δημιουργία του πρώτου ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Κρίσεων MCMS (Municipality Crisis Management System), το οποίο φιλοδοξεί να βελτιώσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους πολίτες, μέσα από τις καινοτόμες τεχνολογικές λύσεις, για την αντιμετώπιση κρίσεων, όπως μια φωτιά, ένας σεισμός, μια πλημύρα, ένα ατύχημα ή μια επιδημία. Το MCMS είναι μια ηλεκτρονική πλατφόρμα για τη διαχείριση κρίσεων από τους Δήμους και τις Αρχές Πολιτικής Προστασίας, με χρήση γεωεντοπισμού και τεχνολογιών άμεσων μηνυμάτων σε έξυπνες συσκευές. Το σύστημα δίνει στο χρήστη δυνατότητες επικοινωνίας με κέντρα επιχειρήσεων (Πολιτική προστασία Δήμου, Αστυνομία, Πυροσβεστική κλπ), διαδραστικό χάρτη πραγματικού χρόνου, δυνατότητες επικοινωνίας με όλα τα κέντρα, τους εμπλεκόμενους, ακόμα και τους πολίτες. Επίσης, προσφέρει τη δυνατότητα οργάνωσης εθελοντών, δυνατότητα να καταχωρηθούν τα στοιχεία των ΑμΕΑ ή ασθενών που έχουν δυσκολίες στην μετακίνηση ή/και την τροφοδοσία, καθώς και την δυνατότητα ο διαχειριστής να συντονίζει από κινητή μονάδα κοντά στο πεδίο ώστε να έχει και καλύτερη εικόνα της διαχειριζόμενης κατάστασης.

Παράλληλα, το Fireathon παρουσίασε την εφαρμογή WtFire (What The Fire), η οποία είναι διαθέσιμη για iOS και Android λειτουργικά συστήματα. Η εφαρμογή οργανώνει και εκπαιδεύει τους πολίτες, ώστε να είναι κατάλληλα προετοιμασμένοι σε περίπτωση πυρκαγιάς. Το WtFire διαθέτει μια σειρά από οδηγίες με αναλυτικά βήματα, όπως την προετοιμασία των εσωτερικών και εξωτερικών χώρων του σπιτιού για αποφυγή και αντιμετώπιση/καθυστέρηση εξάπλωσης της πυρκαγιάς, την οργάνωση διαφυγής από το σπίτι, αναλυτικά βήματα για εκκένωση του χώρου, καθώς και πολλές ακόμα χρήσιμες και ενδιαφέρουσες πληροφορίες, για την κατάλληλη και έγκαιρη αυτοπροστασία σε περίπτωση

πυρκαγιάς.

«Είμαστε πολύ χαρούμενοι που καταφέραμε να παράγουμε ένα ουσιαστικό αποτέλεσμα και να συνεργαστούμε με φορείς και Δήμους που καθημερινά έρχονται αντιμέτωποι με κρίσεις. Καθίσαμε στο ίδιο τραπέζι με την Πυροσβεστική, την Πολιτική Προστασία, ομάδες εθελοντών, ειδικούς επιστήμονες και εξειδικευμένους επαγγελματίες, οι οποίοι προθυμοποιήθηκαν να προσφέρουν την κατάρτισή τους προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι πραγματικές ανάγκες και έτσι προέκυψαν αξιοποιήσιμες, εύχρηστες και αξιόπιστες λύσεις, με γνώμονα την προστασία των πολιτών», δήλωσε ο Θοδωρής Αναγνωστόπουλος, Γενικός Διευθυντής SciCo.

«Με το Fireathon δεν αναπτύσσουμε απλά λύσεις. Πρόκειται για ένα νέο και τολμηρό εγχείρημα που δημιουργεί γνώση και γεννά ελπίδες. Πρόκειται για μια από τις λίγες φορές που ένα project φέρνει κοντά άγνωστους μεταξύ τους ανθρώπους για να σχηματίσουν ομάδες που δημιουργούν σύνθετες λύσεις. Εκπαιδεύουμε και στηρίζουμε τις ομάδες στην ανάπτυξη και εξέλιξη ιδεών αλλά και σε μεθόδους και τεχνικές συνεργασίας. Το Fireathon είναι άλλη μία απόδειξη ότι μέσα από μεγάλες κρίσεις μπορούν να αναπληρωθούν νέες λύσεις, για τις οποίες συνεργάζονται ΜΚΟ, πολίτες, καινοτόμες εταιρείες», δήλωσε ο Βασίλης Γιαννακόπουλος, Marketing and Social Impact Manager της SciFY.

«Είναι σπουδαίο να στηρίζουμε τέτοιες πρωτοβουλίες και χαϊρόμαστε το να βλέπουμε, καινοτόμες τεχνολογικές λύσεις να υλοποιούνται τόσο γρήγορα, με χρηστικά αποτελέσματα που βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών. Ως παγκόσμιος γιγάντις στους τομείς της Υγείας και της Γεωργίας, η Bayer επενδύει σημαντικά στην καινοτομία, είτε μέσω της έρευνας και της ανάπτυξης πρωτοποριακών προϊόντων και λύσεων, και μέσα από την ανοικτή συνεργασία με νεοφυείς επιχειρήσεις, ερευνητικά ιδρύματα και την ακαδημαϊκή κοινότητα, αλλά και μέσα από το πρόγραμμα εταιρικής κοινωνικής ευθύνης υποστηρίζοντας την Κοινωνική Καινοτομία και δημιουργώντας νέες λύσεις που παράγουν προστιθέμενη αξία για την κοινωνία», δήλωσε η Σόνια Μουσαβερé, Επικεφαλής του τμήματος Επικοινωνίας της Bayer Ελλάς και υπεύθυνη των Προγραμμάτων Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης της εταιρείας.

Η πιλοτική φάση του προγράμματος MCMS ξεκίνησε σε συνεργασία με επιλεγμένους Δήμους και Περιφέρειες

που πληττονται κάθε καλοκαίρι από πυρκαγιές αλλά και που αντιμετωπίζουν γενικότερα πιο συχνά προβλήματα με ακραίες καιρικές συνθήκες.

Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες, καθώς και σχετικό βίντεο για το MCMS εδώ: <https://www.mcms-project.gr/#abilities>

Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες και να κατεβάσετε το app WtFire εδώ: <https://whatthefire.com/#about>

Σχετικά με την Fireathon

Το Fireathon είναι μία πρωτοποριακή πρωτοβουλία κοινωνικής καινοτομίας με στόχο να βοηθήσει ομάδες πολιτών να συνεργαστούν για να δημιουργήσουν λύσεις που θα μπορούν να προλάβουν ή/και να περιορίσουν το τεράστιο πρόβλημα των πυρκαγιών.

Ξεκίνησε το 2018 με αφορμή την καταστροφή στο Μάτι από τη SciCo και τη SciFY, δύο Μη Κερδοσκοπικούς Οργανισμούς με πολυεπίπεδη δράση στα πεδία του Citizen Science και Social Innovation. Συνεχίζει σήμερα χάρη στη στήριξη της Bayer Hellas, και με τη συνεργασία επιστημόνων από πολλά πεδία και πληροφορικών.

Περισσότερες πληροφορίες για το πρόγραμμα μπορείτε να μάθετε στη διεύθυνση <http://fireathon.com/>.

Σχετικά με την Bayer

Η Bayer είναι ένας παγκόσμιος οργανισμός που δραστηριοποιείται στο χώρο των Βιοεπιστημών και συγκεκριμένα στους τομείς της Υγείας και της Γεωργίας. Τα προϊόντα και οι υπηρεσίες της Bayer σχεδιάζονται με γνώμονα το όφελος των ανθρώπων και να βοηθήσουν στις προσπάθειες της ανθρωπότητας να αντιμετωπίσει σημαντικές προκλήσεις, όπως ο συνεχώς αυξανόμενος και γηράσκων πληθυσμός. Ταυτόχρονα, ο Όμιλος στοχεύει στη δημιουργία αξίας μέσω της καινοτομίας, της ανάπτυξης και της υψηλής απόδοσης. Η Bayer είναι προσπωμένη στις αρχές της αειφόρου ανάπτυξης και αποτελεί σύμβολο της εμπιστοσύνης, της αξιοπιστίας και της υψηλής ποιότητας, σε όλο τον κόσμο. Κατά το οικονομικό έτος 2019, ο Όμιλος απασχολούσε περίπου 104.000 άτομα και είχε πωλήσεις της τάξεως των 43,5 δισεκατομμυρίων ευρώ. Οι επενδύσεις ανήλθαν σε € 2,9 δις ενώ οι δαπάνες για Έρευνα και Ανάπτυξη σε € 5,3 δις. Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε το www.bayer.com.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την Bayer Ελλάς, επισκεφθείτε το www.bayer.gr.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΦΥΛΑΚΕΣ ΤΗΣ ΦΥΣΗΣ

Περιβαλλοντικές... περιπολίες προκειμένου να αποτρέψουν περιστατικά ρύπανσης, να προστατεύσουν την περιοχή τους αλλά και να αναδείξουν τις μοναδικές ομορφιές της, «επανακαρσίζοντας» μονοπάτια μέσα σε υγρότοπους, πραγματοποιούν εθελοντές της ομάδας «Εκεδώρου φύσις», οι οποίοι έχουν αναλάβει ενεργό δράση με αφετηρία το Καλοχώρι.

Τα μέλη της ομάδας έχουν καταφέρει μέσα σε λίγους μήνες να περιφρουρήσουν τον παράκτιο υγρότοπο της προστατευόμενης λιμνοθάλασσας Καλοχωρίου από εναποθέσεις μπάζων και σκουπιδιών που αποτελούσαν, εδώ και χρόνια, γνώριμη απωθητική εικόνα και να «συστήσουν» εκ νέου την περιοχή τους στους κατοίκους του δήμου Θεσσαλονίκης, οι οποίοι, ελέω κορωνοϊού, αναζητούν πλέον κοντινές αποδράσεις στη φύση. Βλέπουν μάλιστα τον τελευταίο χρόνο να αυξάνονται κατακόρυφα οι επισκέψεις στην περιοχή τους, με τον Κόκκινο Δρόμο, δηλαδή τον δρόμο με το χαρακτηριστικό χρώμα που οδηγεί στο παράκτιο μέτωπο του Καλοχωρίου διαμέσου της λιμνοθάλασσας, να «πλημμυρίζει» τα Σαββατοκύριακα από κόσμο.

«Τον δρόμο αυτόν με την κεραμιδόσκονη, μήκους ενός χιλιομέτρου, που έγινε πριν από μερικά χρόνια, μπορούν να τον διαβούν μέσα στο Σαββατοκύριακο και 1500 άτομα που έρχονται για βόλτα από κοντινές περιοχές. Σκεφτείτε άλλωστε ότι η απόσταση από το κέντρο της Θεσσαλονίκης μέχρι το Καλοχώρι είναι οδικώς περίπου 10 χιλιόμετρα», αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ το μέλος της ομάδας «Εκεδώρου φύσις» Γιάννης Καρακούσης, διευκρινίζοντας ότι ολόκληρο το παραλιακό μέτωπο της περιοχής είναι 17 χιλιόμετρα που προσφέρονται για ποδηλασία ή περπάτημα.

Ο Κόκκινος Δρόμος, απαξιωμένος πριν από λίγα χρόνια, υπέστη φθορές που τις αποκατέστησαν σταδιακά οι εθελοντές της ομάδας. Πλέον, γνωρίζει μεγάλες δόξες τον τελευταίο χρόνο καθώς προσφέρει υπέροχες εικόνες στους επισκέπτες και μια κοντινή διέξοδο σ' ένα φυσικό τοπίο «πλημμυρισμένο» από τον Γαλλικό ποταμό.

Αυτοσχέδιες κατασκευές για τα σκουπίδια

Εξαιτίας της πίεσης που υπάρχει τους τελευταίους μήνες στο σημείο από πληθώρα επισκεπτών, οι εθελοντές της ομάδας αλλά και κάτοικοι του Καλοχωρίου, διαπίστωσαν ότι φεύγοντας πολλοί, αφήναν πίσω τους απορρίμματα.

«Σκεφτήκαμε λοιπόν να κάνουμε αυτοσχέδιες βάσεις

με μεγάλους σάκους απορριμμάτων και ένα σημείο δίπλα με μικρές σακούλες και γάντια μίας χρήσης ώστε στη βόλτα του, ο καθένας να πάρει και να πετάξει τα σκουπίδια, βοηθώντας το περιβάλλον. Αν και έχουμε μόλις λίγες μέρες που τα τοποθετήσαμε, διαπιστώσαμε ότι ο κόσμος «αγκάλιασε» την προσπάθειά μας, ανταποκρίνεται και οι κάδοι γεμίζουν, ειδικά τα Σαββατοκύριακα» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ το μέλος της ομάδας Γιώργος Κωνσταντινίδης.

Η περιοχή και οι χιλιάδες φτερωτοί επισκέπτες της αποτελούν σημαντικό δέλεαρ και για μεγάλο αριθμό φωτογράφων άγριας φύσης, οι οποίοι, σύμφωνα με τους εθελοντές, έρχονται τακτικά και παραμένουν κρυμμένοι επί ώρες προσδοκώντας ένα μοναδικό καρέ.

«Ωστόσο, επειδή πολλοί φωτογράφοι αλλά και άλλοι επισκέπτες, αφήνουν επί ώρες τα αυτοκίνητά τους σε ερημικά σημεία, έχουν σημειωθεί κλοπές από αγνώστους που σπάνε τα τζάμια των ΙΧ και αφαιρούν ό,τι βρουν μέσα», λένε οι εθελοντές, οι οποίοι έχουν ζητήσει να ενταθεί η αστυνόμευση και συμβουλεύουν τους επισκέπτες να αφήνουν τα αυτοκίνητά τους μέσα στο Καλοχώρι.

Το μονοπάτι του Γαλλικού με τις κατεστραμμένες γέφυρες

Ένας από τους στόχους που έχει θέσει η εθελοντική ομάδα «Εκεδώρου φύσις» είναι να αναβιώσει και να ξαναδημιουργήσει τις υποδομές στο μονοπάτι του Γαλλικού ποταμού για να μπορούν όλοι να «καθούν» στον υγρότοπο.

«Είναι ένα μονοπάτι πολύ όμορφο, που περνάει από πολλά σημεία του Γαλλικού, τα οποία έχουν πολλές εναλλαγές. Το μονοπάτι, τα τελευταία χρόνια γέμισε από σκουπίδια και μπάζα, οι υποδομές του καταστράφηκαν και τα γεφυράκια του έχουν πάθει σοβαρές ζημιές στο πέρασμα του χρόνου. Η ομάδα, τους τελευταίους μήνες, έχει ξεκινήσει να συντηρεί το μονοπάτι, δημιουργώντας καλύτερες υποδομές ώστε κάποιος να μπορεί να περπατήσει με ασφάλεια και άνεση και να χαρεί τη φύση του Γαλλικού Ποταμού», εξηγεί ο κ. Καρακούσης. Προσθέτει δε, ότι «το μεγάλο πλεονέκτημα του Γαλλικού είναι ότι διατηρεί τη φυσική του ροή και τα φυσικά του χαρακτηριστικά και δεν έχει υποστεί στο πέρασμα του χρόνου πάρα πολλές αλλοιώσεις από τον άνθρωπο παρόλο που η πίεση, λόγω της γειτνίασης με μια μεγάλη πόλη, τη Θεσσαλονίκη, είναι πάρα πολύ σημαντική».

Για να είναι όμως προσβάσιμο όλο το μονοπάτι, μήκους 5 χιλιομέτρων, απαιτείται η αποκατάσταση των γεφυρών και κυρίως της πλωτής που βρίσκεται στις λίμνες του Φιλίππου.

«Από τις λίμνες αυτές περνάει το μονοπάτι που θέλουμε να συντηρήσουμε, όπως και τα 5-6 γεφυράκια. Το πιο σημαντικό όμως είναι το πλωτό γεφυράκι το οποίο έχει μεταφέρει ο άνεμος μερικά εκατοντάδες μέτρα παραπέρα, μέσα στη λίμνη, «κόβοντας» ουσιαστικά τη διαδρομή. Θέλουμε λοιπόν να το επαναφέρουμε στην αρχική του θέση με τη βοήθεια όλων των αρμόδιων φορέων, ώστε η διαδρομή του Γαλλικού, μέσα στη φύση, σε υγρότοπους και σε σπάνιους βιότοπους, να είναι ολοκληρωμένη», τονίζει ο κ. Καρακούσης.

«Εφόσον ολοκληρωθούν τα γεφυράκια», συνεχίζει, «η ομάδα θα ξεκινήσει να δημιουργήσει μια σήμανση ώστε κάποιος να αισθάνεται ασφαλής περπατώντας μέσα στη διαδρομή του Γαλλικού και να έχει πρόσβαση σε σημεία που ενδεχομένως να μην τα γνώριζε, αν δεν του τα επεδείκνυε η σήμανση».

Στην κατεύθυνση αυτή, εθελοντές της ομάδας «Εκεδώρου φύσις» έχουν ήδη έρθει σε επαφή με τον αντιπεριφερειάρχη Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Κώστα Γιουτίκα, ο οποίος, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ τόνισε ότι προγραμματίζεται μια σειρά δράσεων, με αφορμή και την 5η Ιουνίου που είναι Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος.

Τους επιστρέφουν τα μπάζα!

Μεγάλη «πληγή» για ολόκληρη την προστατευόμενη περιοχή αποτελεί η παράνομη εναπόθεση μπάζων και σκουπιδιών, τακτική που έχει μετατρέψει τα μέλη της ομάδας σε... ντετέκτιβ αφού αναγκάζονται να αναζητούν τον αποστολέα τους. Ενδεικτικό είναι το γεγονός ότι πριν από λίγους μήνες, στρώματα που προέρχονταν από νοσοκομείο της Θεσσαλονίκης, επιστράφηκαν στο νοσηλευτικό ίδρυμα προκειμένου να προβεί στην ενδεχόμενη καταστροφή τους.

«Έχουμε λειτουργήσει με τον ίδιο τρόπο σε δεκάδες περιπτώσεις ψάχνοντας μέσα στα σκουπίδια για παραστατικά που θα μας υποδείξουν τον ιδιοκτήτη τους. Αφού επικοινωνούμε μαζί τους, πετυχαίνουμε στο 60% των περιπτώσεων, να έρθουν να τα πάρουν», εξηγεί το μέλος της ομάδας «Εκεδώρου φύσις» Γιώργος Κωνσταντινίδης, εξηγώντας ότι πρόθεση της ομάδας «δεν είναι μόνο να καταγγέλλει αλλά να συμμετέχει στη λύση του προβλήματος».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΠΤΩΤΙΚΕΣ ΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΙΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΤΟΥ ΙΟΥ SARS-COV-2 ΣΤΑ ΑΣΤΙΚΑ ΛΥΜΑΤΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Σταθερό σε Θεσσαλονίκη και Πάτρα

Καθαρά αυξητικές τάσεις του ιικού φορτίου του ιού SARS-CoV-2 στα αστικά λύματα, σε 4 από τις 11 περιοχές που ελέγχονται από το Εθνικό Δίκτυο Επιδημιολογίας Λυμάτων του ΕΟΔΥ και πτωτικές σε Αττική και Άγιο Νικόλαο, παρατηρούνται την εβδομάδα 5-11 Απριλίου, σε σχέση με την εβδομάδα 29 Μαρτίου - 4 Απριλίου, όπως αναφέρεται το ΑΠΕ.

Οι αυξητικές τάσεις κυμαίνονται από +50% στα Χανιά μέχρι +196% στην Ξάνθη. Επισημαίνεται ότι ορισμένες θεωρούνται οι αυξήσεις που παρατηρήθηκαν στην Αλεξανδρούπολη (+20%) και στη Λάρισα (+21%) καθώς στις δύο αυτές περιοχές οι μεταβολές εμπίπτουν στα όρια της εργαστηριακής αβεβαιότητας. Αντίθετα, πτωτικές τάσεις παρατηρήθηκαν σε 2 από τις 11 περιοχές που ελέγχονται από το Εθνικό Δίκτυο Λυμάτων του ΕΟΔΥ και συγκεκριμένα στην Περιφέρεια Αττικής (-33%) και στον Άγιο Νικόλαο (-37%). Επισημαίνεται, ότι το ιικό φορτίο στα αστικά λύματα της Πάτρας (+7%), της Θεσσαλονίκης (-5%) και του Βόλου (-7%) παραμένει ουσιαστικά σταθερό.

Οι τάσεις του ιικού φορτίου στα αστικά λύματα την τελευταία εβδομάδα, 5-11/4/21 σε σχέση με την προηγούμενη εβδομάδα, 29/3-4/4/21 :

Περιφέρεια Αττικής: Παρατηρήθηκε μείωση (-33%) στο ιικό φορτίο των αστικών λυμάτων της Αττικής. Το ιικό φορτίο παραμένει σε υψηλά επίπεδα αλλά παρουσιάζει

τάση μείωσης.

Θεσσαλονίκη: Στη Θεσσαλονίκη δεν παρατηρήθηκε αξιοσημείωτη μεταβολή (-5%) στο ιικό φορτίο των αστικών λυμάτων, σε σχέση με την προηγούμενη εβδομάδα. Το ιικό φορτίο στα αστικά λύματα διατηρείται σε υψηλά επίπεδα.

Λάρισα: Παρατηρήθηκε μικρή αύξηση (+21%) του ιικού φορτίου στα αστικά λύματα της Λάρισας.

Βόλος: Η μεταβολή (-7%) των επιπέδων του ιικού φορτίου στα αστικά λύματα του Βόλου αξιολογείται ως αμελητέα.

Ηράκλειο: Την τελευταία εβδομάδα παρατηρήθηκε αύξηση (+122%) στο ιικό φορτίο των αστικών λυμάτων του Ηρακλείου σε σχέση με την προηγούμενη εβδομάδα, 29/3-4/4/21. Έπειτα από τη μείωση που παρατηρήθηκε την προηγούμενη εβδομάδα (29/3-4/4/2021), το ιικό φορτίο των λυμάτων επανήλθε σε πρότερα επίπεδα παραμένοντας υψηλό.

Χανιά: Την τελευταία εβδομάδα παρατηρήθηκε αύξηση (+50%) στο ιικό φορτίο των αστικών λυμάτων των Χανίων σε σχέση με την προηγούμενη εβδομάδα, 29/3-4/4/2021. Έπειτα από τη μείωση που παρατηρήθηκε την προηγούμενη εβδομάδα (29/3-4/4/2021), το ιικό φορτίο των λυμάτων επανήλθε σε πρότερα επίπεδα παραμένοντας υψηλό.

Ρέθυμνο: Την τελευταία εβδομάδα παρατηρήθηκε αύξηση (+74%) σε σχέση με την εβδομάδα 29/3-4/4/2021 στο ιικό φορτίο των αστικών λυμάτων του Ρεθύμνου. Έπειτα από τη μείωση που παρατηρήθηκε την προηγούμενη εβδομάδα (29/3-4/4/2021), το ιικό φορτίο των λυμάτων επανήλθε σε πρότερα επίπεδα.

Άγ. Νικόλαος: Παρατηρήθηκε πτωτική τάση (-37%) του ιικού φορτίου στα αστικά λύματα του Αγίου Νικολάου, σε σύγκριση με την προηγούμενη εβδομάδα.

Πάτρα: Δεν παρατηρήθηκε αξιοσημείωτη μεταβολή (+7%) στο ιικό φορτίο των αστικών λυμάτων της Πάτρας, σε σχέση με την προηγούμενη εβδομάδα.

Ξάνθη: Παρατηρήθηκε αύξηση (+196%) του ιικού φορτίου στα αστικά λύματα της Ξάνθης σε σχέση με την προηγούμενη εβδομάδα, 29/3-4/4/21. Παρά την αύξηση, τα επίπεδα του ιικού φορτίου στα λύματα της Ξάνθης παραμένουν χαμηλότερα σε σχέση με άλλες πόλεις που ελέγχονται από το δίκτυο επιδημιολογίας λυμάτων του ΕΟΔΥ (π.χ. Λάρισα, Βόλος).

Αλεξανδρούπολη: Παρατηρήθηκε μικρή αύξηση (+20%) του ιικού φορτίου στα αστικά λύματα της Αλεξανδρούπολης σε σχέση με την προηγούμενη εβδομάδα, 29/3-4/4/21. Τα επίπεδα του ιικού φορτίου στα λύματα παραμένουν πολύ χαμηλά.

ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ MARC

Η πανδημία οδήγησε το 27,2% των καπνιστών να δηλώνουν πως αυτή την περίοδο καπνίζουν περισσότερο και το 7% να ομολογεί πως άρχισε να καπνίζει ξανά κατά την διάρκεια της πανδημίας, ενώ είχε διακόψει το κάπνισμα. Σημειώνεται ότι τα μεγαλύτερα ποσοστά αύξησης της συχνότητας καπνίσματος παρατηρούνται στους αυτοαπασχολούμενους και στους άνεργους. Το συμπέρασμα αυτό προκύπτει, μεταξύ άλλων, από πανελλαδική έρευνα της Marc που διεξήχθη τον Μάρτιο του 2021, για λογαριασμό της εταιρείας Παπαστράτος και η οποία παρουσιάστηκε σήμερα σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε ψηφιακά με τους Θωμά Γεράκη, διευθύνοντα σύμβουλο της Marc και Σταύρο Δρακουλαράκο, γενικό διευθυντή Επικοινωνίας της Παπαστράτος.

Την ίδια στιγμή, περισσότεροι από τους μισούς καπνιστές (51,1%) που συμμετείχαν στην έρευνα δήλωσαν πως δεν υπάρχει επαρκής ενημέρωση για τα οφέλη και τους τρόπους διακοπής του καπνίσματος, με την συντριπτική πλειονότητα της κοινής γνώμης (πάνω από 88%) να πιστεύει πως θα πρέπει να υπάρχει επαρκής ενημέρωση και πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές λύσεις καπνίσματος.

Όσον αφορά την επίδραση του καπνίσματος στις σχέσεις

καπνιστών και μη καπνιστών, περισσότεροι από τους μισούς καπνιστές (51,7%) ανέφεραν πως η βλαβερή τους συνήθεια ενοχλεί τον/την σύντροφό τους, με περίπου το ίδιο ποσοστό (50,5%) μη καπνιστών να θεωρεί πως τα άτομα που καπνίζουν είναι λιγότερο ελκυστικά και επιθυμητά. Ενδιαφέρον παρουσιάζει και το γεγονός πως 4 στους 10 καπνιστές (38,8%) δηλώνουν πως το κάπνισμα αποτελεί συχνά αιτία εντάσεων και τσακωμών με αγαπημένα τους πρόσωπα.

Από την έρευνα προκύπτει ότι ποσοστό 27,2% των καπνιστών ανέφεραν πως αυτή την περίοδο καπνίζουν περισσότερο. Η αύξηση της συχνότητας του καπνίσματος συνδέεται με ομάδες πληθυσμού που αισθάνονται μεγαλύτερη πίεση, άγχος και ανασφάλεια αυτήν την περίοδο. Επίσης, κατά την περίοδο των lockdown, υπολογίζεται πως περισσότεροι από 1 στους 4 Έλληνες δηλώνουν καπνιστές. Από αυτό το ποσοστό, ένα 7% είχε καταφέρει να διακόψει το κάπνισμα, πριν την αρχή της πανδημίας και τώρα έχει επιστρέψει σε αυτό.

Η συντριπτική πλειονότητα των καπνιστών έχει επίγνωση για τις βλαβερές συνέπειες του τσιγάρου στην υγεία τους, χωρίς όμως να μπορούν να τις εντοπίσουν με σαφήνεια.

Σύμφωνα με την έρευνα, το εναλλακτικό κάπνισμα θεω-

ρείται λιγότερο ενοχλητικό από το συμβατικό. Περίπου 1 στους 2 θεωρεί πως είναι και λιγότερο βλαπτικό για τον χρήστη, γι' αυτό και ένα 37,4% δήλωσε πως έχει προτείνει τα εναλλακτικά προϊόντα ως λύση σε κάποιον καπνιστή στο περιβάλλον του.

Όσον αφορά την ενημέρωση σχετικά με τα εναλλακτικά προϊόντα, είναι σημαντικά ελλείψεις σύμφωνα με τον 1 στους 2 καπνιστές. Οι περισσότεροι αναφέρουν ως πηγή πληροφόρησης κάποιον γνωστό ή φίλο. Η συντριπτική πλειονότητα των ερωτηθέντων δήλωσε πως θα πρέπει να αυξηθεί με κάποιον τρόπο η ενημέρωση σχετικά με προϊόντα εναλλακτικά του τσιγάρου.

Οι διαπροσωπικές σχέσεις επηρεάζονται έντονα από το κάπνισμα, με τον 1 στους 2 καπνιστές να δηλώνουν πως η /ο σύντροφός του ενοχλείται. Μία στις δύο οικογένειες δεν επιτρέπει καν το κάπνισμα εντός του σπιτιού, ενώ φαίνεται πως αναπτύσσεται, σταδιακά, ένα στίγμα απέναντι στους καπνιστές.

Το 70,7% των μη καπνιστών θεωρεί, σύμφωνα με την έρευνα, πως το κάπνισμα αποτελεί μια ξεπερασμένη συνήθεια, γεγονός που ασκεί μια επιπλέον κοινωνική πίεση στους καπνιστές, χωρίς ωστόσο να φαίνεται πως αποτελεί γι' αυτούς κριτήριο διακοπής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«BIKE.1», ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΤΕΤΡΑΤΡΟΧΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΣΤΗΝ ΚΟΖΑΝΗ

Το πρώτο ηλεκτρικό τετράτροχο ποδήλατο στην Ελλάδα κατασκευάστηκε εξ ολοκλήρου στην Κοζάνη από τον 52χρονο ηλεκτρολόγο μηχανικό Δημήτρη Γκλούμπο. Όπως αναφέρει ο ίδιος μιλώντας στο ΑΠΕ- ΜΠΕ το τεχνολογικό του δημιούργημα εντάσσεται στην προσπάθεια «για πιο καθαρές πράσινες πόλεις και την υγιεινή διαβίωση των πολιτών». Το όνομά του είναι «Bike -1» και κατασκευάστηκε στην διάρκεια της δεύτερης και τρίτης καραντίνας.

Όπως εξηγεί ο κατασκευαστής του πρόκειται για «ένα τετράτροχο ποδήλατο, που φέρει μπαταρία λιθίου η οποία φορτίζει με την ίδια διαδικασία των ηλεκτρικών οχημάτων και εναλλακτικά με το συνεχές πεντάλ του ποδηλάτη. Έχει αυτονομία 1 ώρα και μπορεί να μεταφέρει σε ειδικό χώρο που έχει διαμορφωθεί πίσω από το ανακλινόμενο κάθισμα του αναβάτη αντικείμενα βάρους 30 κιλών και όγκου έως 0,4 κ.μ. Το μήκος του τετράτροχου είναι 1,8 μ., το πλάτος του 0,90 μ., το ύψος του 1,47 μ., ενώ ζυγίζει περί τα 120 κιλά.

Το τετράτροχο ποδήλατο διαθέτει 7 ταχύτητες, σύστημα μετάδοσης της κίνησης στους τέσσερις τροχούς, ψηφιακό πλοηγό για την κίνηση στην πόλη, τιμόνι ποδηλάτου,

ηλεκτρικά συστήματα φωτισμού, καθρέπτες, ηχεία για μουσική και ανοικτή επικοινωνία κλπ.

Ο Δημήτρης Γκλούμπος έχοντας το «μικρόβιο» του κατασκευαστή λόγω και της επιστημονικής ιδιότητας του μηχανικού, ήθελε να κατασκευάσει ένα ποδήλατο που θα μπορούσε να προσφέρει στο πράσινο αποτύπωμα της πόλης. «Η Κοζάνη λόγω της υψομετρικής και χωροταξικής της ιδιομορφίας είναι μια πόλη δύσκολη στην χρήση ενός απλού ποδηλάτου και θέλησα με την ειδική κατασκευή μου να αμβλύνω αυτή την δυσκολία», ανέφερε ο κ. Γκλούμπος και πρόσθεσε ότι περισσότερο απ' όλα για να προχωρήσει σε αυτό το πρότζεκτ τον ώθησε «η εικόνα των παιδιών στις ταχυμεταφορές που είναι συνεχώς εκτεθειμένοι στις καιρικές συνθήκες βροχής, αέρα, χιονιού. Έτσι σκέφτηκα ότι η κατασκευή μου πρέπει να είναι τετράτροχη με προστατευτικό κλωβό όπου ο αναβάτης θα μπορεί να κινείται με ασφάλεια μέσα στην πόλη μεταφέροντας ακόμη και μικρά αντικείμενα».

Ο κ. Γκλούμπος μας εξομολογείται ότι όλη η κατασκευή έγινε κατά την διάρκεια της καραντίνας, η οποία στην Κοζάνη ξεκίνησε στις αρχές Νοεμβρίου και λόγω έλλειψης βοηθητικών χώρων η κατασκευή των κομματιών

του ποδηλάτου γίνονταν στην βεράντα και στο σαλόνι του σπιτιού το τελικό μοντάρισμα. «Με την βοήθεια των παιδιών και της γυναίκας μου τοποθετήσαμε σε μια γωνιά τα έπιπλα του σαλονιού και την θέση τους έλαβε το bike -1 όπου έγινε το τελικό μοντάρισμα και όσες βελτιωτικές αλλαγές ακολούθησαν στην συνέχεια».

Η πρώτη βόλτα στην πόλη έγινε μόλις χθες και όπως αναφέρει προκάλεσε θερμά σχόλια από οδηγούς αυτοκινήτων και περαστικούς που έβγαζαν συνεχώς φωτογραφίες μη μπορώντας να διακρίνουν εάν πρόκειται για ποδήλατο ή όχημα.

Ο Δημήτρης Γκλούμπος είναι πατέρας δύο κοριτσιών 26 και 22 ετών, εργάζεται ως ωρομίσθιος ηλεκτρολόγος- μηχανικός στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας και όπως σημειώνει «δεν έχει αποφασίσει ακόμη για το τι θα ήθελε να κάνει στο μέλλον με την κατασκευή του». Μας αναφέρει όμως, ότι αυτό που προέχει σίγουρα στο άμεσο μέλλον είναι «να γίνουν βελτιώσεις ως προς την μείωση του βάρους του ποδηλάτου ώστε ο χρήστης να κερδίσει περισσότερο χρόνο στην αυτονομία του κατά την κίνηση στην πόλη».

«ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ Β.Ε.Α. ΜΕ ΟΑΕΔ ΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ: ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΜΑΘΗΤΕΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΑΣΚΗΣΗ»

Η υλοποίηση νέων προγραμμάτων μαθητείας και κατάρτισης για επαγγελματίες και βιοτέχνες, τέθηκε στο επίκεντρο της τηλεδιάσκεψης του Α' Αντιπροέδρου του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθήνας, Κωνσταντίνου Δαμίγλου, με τον Διοικητή του ΟΑΕΔ Σπύρο Πρωτοψάλτη.

Ο κ. Πρωτοψάλτης, συνεχίζοντας το γόνιμο διάλογο με τους εκπροσώπους των μικρομεσαίων επαγγελματιών, δεσμεύτηκε να προχωρήσει στην αξιοποίηση των προτάσεων του Β.Ε.Α, προκειμένου να ολοκληρωθούν στοχευμένα προγράμματα για την εκπαίδευση νέων τεχνιτών, σε αναπτυσσόμενους κλάδους της οικονομίας.

Στην χθεσινή τηλεδιάσκεψη στο Β.Ε.Α. για το θέμα, συμμετείχαν: εκ μέρους του Επιμελητηρίου και ως εκπρόσωπος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σωματείων Εργοληπτών Ηλεκτρολόγων (Π.Ο.Σ.Ε.Η), ο Αντιπρόεδρος Κώστας Δαμίγος, εκ μέρους της Ομοσπονδίας Βιοτεχνικών Αυτοκινήτων Μηχανημάτων Μοτοσυκλετών (Ε.Ο.Β.Ε.Α.Μ.Μ) ο πρόεδρος της κ. Αθ. Νικολόπουλος και εκ μέρους της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών

Εγκαταστατών Συντηρητών Ανελκυστήρων (Π.Ο.Β.Ε.Σ.Α.), ο πρόεδρος της κ. Γ. Βλασσόπουλος. Επίσης, από πλευράς του ΟΑΕΔ συμμετείχε η Γενική Διευθύντρια Επαγγ. Εκπαίδευσης και Κατάρτισης, κ. Αθ. Θεοδωρίδου.

Ο Διοικητής του ΟΑΕΔ από την πλευρά του, επισήμανε ότι υπάρχει ανοικτό πεδίο συνεργασίας με το Β.Ε.Α. και τους επαγγελματικούς κλάδους που εκπροσωπεί, αποδέχθηκε μάλιστα ως σημαντικά, όλα τα αιτήματα για το «άνοιγμα» των ειδικοτήτων που ζητούνται, με την προϋπόθεση ότι θα καλυφθεί στη συνέχεια και η ανάγκη της πρακτικής άσκησης, από τις επιχειρήσεις – μέλη του Επιμελητηρίου.

«Μαθητεία χωρίς πρακτική άσκηση, δεν νοείται. Άλλωστε, το κέρδος των επιχειρήσεων θα είναι διπλό» τόνισε, ζητώντας από τους εκπροσώπους των κλάδων, να του καταθέσουν τις ειδικότητες που έχουν ανάγκη, γεωγραφικά προσδιορισμένες, ώστε να καταρτίσει αναλόγως ο ΟΑΕΔ, τα αντίστοιχα προγράμματα. Υπενθυμίζεται ότι

στην πρακτική άσκηση, η συμμετοχή του εργοδότη είναι εννέα (9,30) ευρώ από τα συνολικά είκοσι ένα και εβδομήντα οκτώ (21,78) ευρώ την ώρα, καθώς τα υπόλοιπα τα καλύπτει ο ΟΑΕΔ, μέσω ΕΣΠΑ.

Σχετικά με τους εργοδότες επιχειρηματίες, ο κ. Πρωτοψάλτης επισήμανε, ότι υπάρχει η δυνατότητα υλοποίησης εξειδικευμένων προγραμμάτων κατάρτισης, σε εξειδικευμένες τεχνολογίες και τομείς, όπως η ηλεκτροκίνηση, με τους εκπροσώπους του Β.Ε.Α. και των κλάδων να δεσμεύονται ότι θα επανέλθουν άμεσα, με συγκεκριμένες προτάσεις.

Από την πλευρά του ο Αντιπρόεδρος Κ. Δαμίγος τόνισε, ότι είναι ευκαιρία στην παρούσα οικονομική και κοινωνική συγκυρία, να αξιοποιηθούν στο μέγιστο τα προγράμματα του ΟΑΕΔ, τόσο προς όφελος των βιοτεχνικών επιχειρήσεων, όσο και των νέων ανέργων, που μπορούν να εξασφαλίσουν επαγγελματική επάρκεια και σταθερότητα εισοδήματος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ.ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΤΟ ΑΕΠ ΘΑ ΑΥΞΗΘΕΙ ΕΦΕΤΟΣ ΚΑΤΑ 4,2% Στο τέλος του Απριλίου οι πληρωμές της «επιστρεπτέας προκαταβολής 7»

Στην εκτίμηση ότι το ΑΕΠ θα αυξηθεί εφέτος με ρυθμό 4,2%, ανακτώντας έτσι τις μισές απώλειες του 2020, προέβη ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Ανέφερε, παράλληλα, ότι «ως οικονομικό επιτελείο λειτουργούμε όχι μόνο με βασικό σενάριο, αλλά και με δυσμενές σενάριο». Στο πλαίσιο αυτό, η στρατηγική του οικονομικού επιτελείου είναι η στήριξη της κοινωνίας όσο είναι εφικτό και «υπάρχουν κινήσεις που προσαρμόζονται ανάλογα με τη δυναμική της υγειονομικής κρίσης».

Σχετικά με την υποβολή των εφεινών φορολογικών δηλώσεων, ο υπουργός είπε (μιλώντας στα Παραπολιτικά FM) ότι «πολύ σύντομα, αν όχι αυτήν την εβδομάδα, την επόμενη εβδομάδα, θα υπάρχουν ανακοινώσεις από το οικονομικό επιτελείο σε ό,τι αφορά στο πότε ξεκινά η υποβολή των φορολογικών δηλώσεων και πότε ολοκληρώνεται, σε πόσες δόσεις θα είναι, αν θα υπάρχει έκπτωση και πόση θα είναι αυτή για εφάπαξ καταβολή, τι θα γίνει με τις ηλεκτρονικές συναλλαγές».

Ειδικά για τις ηλεκτρονικές συναλλαγές, είπε πως «λαμβάνονται υπόψη τα στοιχεία που συγκεντρώνουμε για την κατα-

νάλωση αλλά και τον όγκο των ηλεκτρονικών συναλλαγών», με στόχο την ειδική μεταχείριση για συγκεκριμένο κομμάτι της κοινωνίας. Δήλωσε, εξάλλου, ότι μία άλλη εκκρεμότητα των δηλώσεων, η εξαίρεση από την υποχρέωση καταβολής τέλους επιτηδεύματος για αγρότες και αλιείς παράκτιας αλιείας καλύφθηκε από το νομοσχέδιο που κατατέθηκε χτες το βράδυ στη Βουλή. «Η ενότητα φορολογικές δηλώσεις αντιμετωπίζεται με ολιστικό τρόπο και θα υπάρξουν ανακοινώσεις», μόλις αξιολογηθούν κάποια επικαιροποιημένα στοιχεία που αναμένει το υπουργείο.

Έκανε, επίσης, λόγο για μια σειρά εκκρεμοτήτων που πρέπει να κλείσουν. Ειδικότερα, σε σχέση με τη διατήρηση και το 2021 της μειωμένης προκαταβολής φόρου, ανέφερε ότι οι αποφάσεις θα ληφθούν το καλοκαίρι. «Δεν θα το δούμε τώρα, δεν είναι στο πλαίσιο της 10ης αξιολόγησης, θα το δούμε αρχές καλοκαιριού ανάλογα με τα δημοσιονομικά δεδομένα που θα έχουμε τότε», ανέφερε. Και σημείωσε ότι «θέλουμε να το υλοποιήσουμε, όπως το υλοποιήσαμε και πέρυσι αλλά είναι πολύ νωρίς». Πρόσθεσε δε, ότι «μόλις σήμερα καταθέσαμε συμπληρωματικό προϋπολογισμό. Αυτό σημαίνει ότι εξακο-

λουθούμε να ενισχύουμε την οικονομία, αλλά αντιλαμβάνεστε ότι μέχρι να ισορροπήσει η κατάσταση θέλει πολύ μεγάλη προσοχή σε ό,τι επιπλέον υλοποιήσουμε».

Ο κ. Σταϊκούρας προσδιόρισε για το τέλος του Απριλίου την έναρξη πληρωμών της «επιστρεπτέας προκαταβολής 7» και πως για την πορεία των αιτήσεων ανέφερε ότι είναι και θέμα φόρτου εργασίας των λογιστών. Θεώρησε ότι είναι ικανοποιητικός ο αριθμός αιτήσεων έως τώρα, που έχει υπερβεί τις 200.000, αναφέροντας πως σε μία ημέρα χτες υπήρξαν 40.000 αιτήσεις. «Αρα με αυτόν το ρυθμό μπορεί στο τέλος να υπερβούν τις 300.000», πρόσθεσε, με βάση «αυτούς που όντως έχουν τις προϋποθέσεις να ενταχθούν». Επεσήμανε, ωστόσο, ότι σε προηγούμενους κύκλους πολλοί έκαναν αίτημα «ενώ γνώριζαν ότι δεν είναι δικαιούχοι».

Τέλος, παραδέχθηκε ότι υπάρχουν δυσκολίες στον «δρόμο» προς την εκταμίευση της προκαταβολής των 4 δισ. ευρώ του Σχεδίου Ανάκαμψης, κάνοντας λόγο για διπλωματικές κινήσεις της Ελλάδας και άλλων κρατών, όπως η Γαλλία, και προσδιορίζοντας την έλευση των χρημάτων περί το τέλος του α' εξαμήνου.

ΠΕΝΤΕ ΝΕΕΣ ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΕΣ ΣΤΟΙΒΑΣΙΑΣ ΘΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΘΕΙ Ο ΟΛΠ ΑΕ Θα εγκατασταθούν στον Προβλήτα Ι

Στην υπογραφή νέας σύμβασης προμήθειας πέντε γερανογεφυρών στοιβασίας (E-RTG), οι οποίες θα εγκατασταθούν στον Προβλήτα Ι του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων, προχώρησε ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς.

Σημειώνεται ότι τα νέα ηλεκτρικά E-RTG είναι πιο «φιλικά» προς το περιβάλλον σε σχέση με τα συμβατικά και η χρήση τους θα βελτιώσει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του λιμένος Πειραιά.

Επιπλέον των ανωτέρω, για την περαιτέρω ενίσχυση της επιχειρησιακής λειτουργίας του Προβλήτα Ι, βρίσκονται σε εξέλιξη και ολοκληρώνονται μέχρι το καλοκαίρι τα παρακάτω:

α) Η προμήθεια και εγκατάσταση μίας (1) καινούργιας Γερανογεφυράς Φορτοεκφόρτωσης Πλοίων Super Post Panamax η οποία θα μπορεί να εξυπηρετεί mega container πλοία 20.000 TEU.

β) Το έργο Επισκευή Δαπέδων και Σιδηροτροχιών των Γερα-

νογεφυρών Στοιβασίας (RMG), στο πλαίσιο της Υποχρεωτικής Επένδυσης 02 που έχει ως αντικείμενο την αναβάθμιση του Προβλήτα Ι με σκοπό την εύρυθμη και σύγχρονη λειτουργία του Container Terminal.

Οι παραπάνω επενδύσεις θα αυξήσουν τη δυναμικότητα του Προβλήτα Ι κατά 30% σε 1,3 εκατ. TEU ανά έτος.

ΝΕΑ ΖΗΛΑΝΔΙΑ: ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ, ΕΙΣΑΓΕΤΑΙ ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ

Η Νέα Ζηλανδία έγινε η πρώτη χώρα στον κόσμο, που εισήγαγε νόμο, ο οποίος απαιτεί από τις τράπεζες, τις ασφαλιστικές εταιρίες και τους διαχειριστές επενδύσεων να αναφέρουν τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στις επιχειρηματικές δράσεις τους, δήλωσε σήμερα ο υπουργός για την Κλιματική Αλλαγή Τζέιμς Σο.

Όλες οι τράπεζες με περιουσιακά στοιχεία άνω του ενός δισεκατομμυρίου δολαρίων Νέας Ζηλανδίας (703 εκατομμυρίων δολαρίων ΗΠΑ), οι ασφαλιστικές εταιρίες που διαχειρίζονται περιουσιακά στοιχεία του ίδιου οικονομικού μεγέθους, αλλά και οι εισηγμένες εταιρίες

που εκδίδουν μετοχές και ομόλογα θα πρέπει να προχωρήσουν σε σχετικές ανακοινώσεις.

«Δεν μπορούμε να έχουμε μηδενικές εκπομπές άνθρακα από το 2050, εκτός και αν ο χρηματοοικονομικός τομέας γνωρίζει τις επιπτώσεις που έχουν οι επενδύσεις του στο κλίμα» ανέφερε ο Σο σε ανακοίνωσή του.

«Ο νόμος αυτός φέρνει την ανταπόκριση του κλίματος και τους κινδύνους για το κλίμα στο κέντρο λήψης των χρηματοοικονομικών και των επιχειρηματικών αποφάσεων» τόνισε ο ίδιος.

Το αναφερόμενο νομοσχέδιο έχει εισαχθεί στο κοινο-

βούλιο της χώρας και αναμένεται να συζητηθεί για πρώτη φορά μέσα στην εβδομάδα, ενώ απαιτεί από τις επιχειρήσεις να εξηγήσουν τον τρόπο με τον οποίο θα διαχειριστούν τους κινδύνους και τις ευκαιρίες που σχετίζονται με το περιβάλλον.

Περίπου 200 από τις μεγαλύτερες εταιρίες της χώρας, αλλά και αρκετές ξένες επιχειρήσεις ικανοποιούν το όριο περιουσιακών στοιχείων του ενός δισεκατομμυρίου δολαρίων Νέας Ζηλανδίας και εντάσσονται στο πλαίσιο του νομοσχεδίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΟΥ ΥΠΟ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΝΕΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΠΕΣΔΑ)

Παρουσίασε στους Δημάρχους της Αττικής, μέσω τηλεδιάσκεψης, ο Γ. Πατούλης

Γ. Πατούλης : Στην Αττική δεν θα θάβουμε σκουπίδια. Το οφείλουμε στα παιδιά μας

Τους άξονες του υπό διαβούλευση νέου Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης των Στερεών Αποβλήτων της Αττικής (ΠΕΣΔΑ), παρουσίασε χθες στους Δημάρχους της Αττικής, μέσω τηλεδιάσκεψης, ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

«Το πρόβλημα των σκουπιδιών δεν έχει κόμμα, χρώμα και παράταξη. Με όχημα το νέο ρεαλιστικό και δίκαιο ΠΕΣΔΑ, είμαστε αποφασισμένοι να δώσουμε οριστική λύση, βάζοντας τέλος στο διαχρονικό έγκλημα να θάβουμε τα απορρίμματα στη Φυλή»

Την αποφασιστικότητα της σημερινής διοίκησης της Περιφέρειας Αττικής να βάλει τέλος στην απραξία του παρελθόντος και στο απαράδεκτο καθεστώς να θάβουμε στη Φυλή κάθε χρόνο, σχεδόν 1,8 εκ. τόνους απορριμμάτων χωρίς επεξεργασία, υπογράμμισε ο Περιφερειάρχης Αττικής.

Κι αυτό θα γίνει με ένα νέο σχέδιο ρεαλιστικό, εφαρμόσιμο και σύμφωνο με τις αρχές της κυκλικής οικονομίας, που θα εστιάζει στην αποκέντρωση της διαχείρισης των απορριμμάτων, διαμήνυσε σήμερα ο Γ. Πατούλης προς τους Δημάρχους της Αττικής, κατά τη διάρκεια τηλεδιάσκεψης, με αντικείμενο το υπό διαβούλευση νέο ΠΕΣΔΑ.

Τους βασικούς άξονες του νέου ΠΕΣΔΑ παρουσίασαν αναλυτικά οι Τεχνικοί Συμβούλοι σε θέματα Διαχείρισης Απορριμμάτων του ΕΔΣΝΑ Δ. Μπούρκας, ο Β. Μιχαλόπουλος και Α. Μαυρόπουλος.

Γ. Πατούλης: «Στόχος μας το 2025 να φτάσει η ανακύκλωση στο 40%»

«Παραλάβαμε μία βραδυφλεγή ωρολογιακή βόμβα καθώς οι προηγούμενες Διοικήσεις αναλώθηκαν σε ανέξοδες υποσχέσεις, χωρίς να έχουν επιλύσει κανένα από τα σημαντικά προβλήματα» τόνισε ο Περιφερειάρχης, με τους περισσότερους Δημάρχους να συμφωνούν, αναγνωρίζοντας πως τόσα χρόνια δεν έχει αρθεί το αδιέξοδο σ' αυτό το κρίσιμο πρόβλημα. Στη συνέχεια συνόψισε τις δράσεις που έχει αναλάβει η Περιφέρεια για την ενίσχυση των Δήμων, τόσο σε επίπεδο εξοπλισμού όσο και τιμολογιακής πολιτικής και τεχνικής υποστήριξης, επισημαίνοντας: «Στόχος μας είναι να υιοθετήσουμε ένα νέο μοντέλο διαχείρισης που θα είναι φιλικό στο περιβάλλον, δεν θα κοστίζει ακριβά στον πολίτη, θα λειτουργεί με βάση το νέο Εθνικό Σχεδιασμό, θα προσελκύσει επενδύσεις και θα δημιουργήσει χιλιάδες νέες πράσινες θέσεις εργασίας».

Σε αυτό το πλαίσιο συνόψισε τους βασικούς άξονες του Σχεδίου της Περιφέρειας στους εξής:

- Προωθούμε ένα αποκεντρωμένο σύστημα διαχείρισης των απορριμμάτων.
- Δίνουμε βάρος στην ανακύκλωση
- Εστιάζουμε στη δημιουργία ξεχωριστού ρεύματος διαλογής βιοαποβλήτων
- Τοποθετούμε σε όλο το Λεκανοπέδιο χιλιάδες γωνιές ανακύκλωσης, ώστε ως το 2025 να φτάσει η ανακύκλωση στο 40%,
- Δημιουργούμε 4 πάρκα κυκλικής οικονομίας που θα φιλοξε-

νούν σύγχρονες μονάδες επεξεργασίας απορριμμάτων - Δρομολογούμε τη λειτουργία Μονάδων Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων σε όσο το δυνατόν περισσότερα σημεία σε όλη την Αττική.

«Βούλησή μας η αποκέντρωση της διαχείρισης των απορριμμάτων»

Κατά την τηλεδιάσκεψη οι Δήμαρχοι στην πλειοψηφία του ανέδειξαν την ανάγκη αποκέντρωσης της διαχείρισης των απορριμμάτων, άποψη με την οποία συνηγόρησε ο Περιφερειάρχης Αττικής, επισημαίνοντας πως, όπως είχε δεσμευθεί, ο νέος ΠΕΣΔΑ, κινείται προς αυτή την κατεύθυνση.

«Θέλουμε να αποκεντρώσουμε τη διαχείριση των απορριμμάτων, ώστε να πάψει η Δυτική Αττική να αποτελεί τον μόνιμο σκουπιδότοπο του Λεκανοπεδίου», ενώ υπογράμμισε πως με βάση το νέο ρεαλιστικό κι εφαρμόσιμο ΠΕΣΔΑ, θα ξεκινήσει μια διαβούλευση με όλους τους Δήμους αλλά και με τους πολίτες, ώστε σύντομα να ξεκινήσει η υλοποίηση του σχεδίου της Περιφέρειας».

Ακούμε τη φωνή αγωνίας των Δημάρχων.

Δεν θα αφήσουμε να χαθεί ούτε μια μέρα

Ο κ. Πατούλης ξεκαθάρισε πως αντιλαμβάνεται τις αγωνίες και τα προβλήματα όλων των Δημάρχων, ιδιαίτερα όσων οι πόλεις έχουν επιβαρυνθεί όλα τα προηγούμενα χρόνια στο ζήτημα αυτό και υπογράμμισε πως η συζήτηση θα συνεχιστεί ακούγοντας και προσμετρώντας όλες τις απόψεις και επισημάνσεις.

«Θα είμαστε η πρώτη Περιφέρεια της χώρας που θα ψηφίσει τον δικό της ΠΕΣΔΑ, μετά την ανασθεώρηση του ΕΣΧΑΔΑ. Το γεγονός αυτό δείχνει την αποφασιστικότητά μας να μην χάσουμε ούτε μια μέρα. Δεν έχουμε χρόνο για χάσιμο, αλλά ούτε και για άσκοπες αντιπαραθέσεις. Το πρόβλημα των σκουπιδιών δεν έχει κόμμα, δεν έχει χρώμα, δεν έχει παράταξη. Μας αφορά όλους και είμαστε αποφασισμένοι να δώσουμε λύση», τόνισε ολοκληρώνοντας την τοποθέτησή του.

«Με την υλοποίηση των δράσεων η Περιφέρεια Αττικής, θα περάσει από το να θάβει το 80% των σκουπιδιών που παράγονται σήμερα, στο να θάβει μόλις το 4% το 2030»

Ακολούθησε η αναλυτική παρουσίαση του νέου ΠΕΣΔΑ από τους μελετητές.

Στην τοποθέτησή του ο εκ των μελετητών κ. Μιχαλόπουλος αναφέρθηκε στα Πάρκα Κυκλικής Οικονομίας. Όπως επισήμανε η φιλοσοφία σχεδιασμού των πάρκων, είναι τα απόβλητα να μετατρέπονται σε χρήσιμα προϊόντα και ενέργεια σε μια κυκλική οικονομία διαχείρισης που θα φτάνει το 2030 σε ποσοστό 96% με μόνο ένα μικρό ποσοστό 4% υπολειμμάτων να διαφεύγει του κύκλου διαχείρισης προς ταφή. Στη συνέχεια, παρουσίασε το εκτιμώμενο κόστος υλοποίησης των δράσεων του νέου ΠΕΣΔΑ, κάνοντας ειδική αναφορά στις ιδιωτικές επενδύσεις που αυτό θα προσελκύσει, καθώς και στα οφέλη από την υλοποίηση των εν λόγω δράσεων:

Μείωση του κόστους διαχείρισης ΑΣΑ για τους πολίτες (45€/τόνο)

Δημιουργία νέων θέσεων εργασίας (5.000 άμεσες και έμμεσες

μόνιμες θέσεις) τόσο κατά την κατασκευή όσο και κατά τη λειτουργία των νέων πάρκων κυκλικής οικονομίας. Οφέλη στο περιβάλλον από τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος διαχείρισης ΑΣΑ (45% μείωση εκπομπών CO2).

Ολοκληρώνοντας την παρουσίαση της ομάδας μελέτης με τα αποτελέσματα του ΠΕΣΔΑ, υπογράμμισε ότι με την υλοποίηση των δράσεων η Περιφέρεια Αττικής με την αρωγή του ΥΠΕΝ, θα περάσει από ποσοστό ταφής της τάξης του 80% σε ποσοστό μόλις 4% το 2030, καθιστώντας πλέον τους χώρους υγειονομικής ταφής απαραίτητους σε πολύ μικρότερη κλίμακα για την ταφή μόνο των υπολειμμάτων των διεργασιών.

Διαφάνεια στην υλοποίηση των στόχων

Συστηματική θα είναι η παρακολούθηση των αποτελεσμάτων των δράσεων του νέου σχεδίου, μέσα από τη λειτουργία του ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, τα οποία θα αναρτώνται ψηφιακά, ώστε να ενημερώνονται οι πολίτες και να αναπτυχθεί μια ευγενής άμιλλα μεταξύ των Δήμων, αλλά και να ανταλλάσσονται οι βέλτιστες πρακτικές, σε μια διαδικασία με διαφάνεια προς το ευρύ κοινό.

«Σήμερα από τα 2.2 εκ. τόνους απορριμμάτων, το 1.7 εκ. οδηγείται σε ταφή»

Από την πλευρά του ο μελετητής κ. Μπούρκας αναφέρθηκε στην υφιστάμενη κατάσταση διαχείρισης, στην οποία εκ των 2,2 εκ. τόνων αποβλήτων, 1,7 εκ. τόνοι οδηγούνται σε ταφή, με ποσοστό μικρότερο από 25% να διαλέγεται στην πηγή και να ανακτάται. «Την εικόνα αυτή» τόνισε «καλείται η Περιφέρεια να αναστρέψει σε λιγότερο από 10 έτη, επιτυγχάνοντας ποσοστό επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης 60% και ταφής μικρότερο από 10%».

Στη βάση αυτή καταστρώθηκε το ισοζύγιο των αστικών στερεών αποβλήτων (ΑΣΑ) της Περιφέρειας, το οποίο καθορίζει τις απαιτήσεις για τις δράσεις του νέου Περιφερειακού Σχεδίου για υποδομές ΔσΠ, καθώς και δικτύου αποκεντρωμένων και κεντρικών υποδομών διαχείρισης, όπως ανέφερε.

Στη συνέχεια, τη σκυτάλη πήρε ο κ. Μαυρόπουλος, ο οποίος, στη βάση του ισοζυγίου ΑΣΑ του νέου σχεδίου, παρουσίασε αναλυτικότερα τις υποδομές που απαιτούνται για τη διαχείριση των βιοαποβλήτων. Συγκεκριμένα, αναφέρθηκε στα δημοτικά πάρκα κυκλικής διαχείρισης προδιαλεγμένων βιοαποβλήτων, τα οποία στόχο έχουν τη δημιουργία μίας νέας λογικής τοπικής διαχείρισης και μπορούν να περιλαμβάνουν:

- Χώρους συλλογής βιοαποβλήτων
- Κομποστοποίηση & άλλες καινοτόμες εφαρμογές για την παραγωγή ποιοτικού και εμπορεύσιμου προϊόντος (κομποστ)
- Δημοτικούς λαχανόκηπους & πειραματικούς αγρούς
- Ενημέρωση & ευαισθητοποίηση
- Παράλληλα υπογράμμισε την αξία της αποκέντρωσης των εν λόγω πάρκων που θα επιφέρει:
- Χαμηλότερο κόστος για πολίτες
- Περισσότερες θέσεις εργασίας
- Κυκλική οικονομία στην πράξη
- Ταχύτητα υλοποίησης

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΕΜ: ΣΤΟΧΟΣ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΕΙ Ο ΘΕΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΕΚΣΚΑΦΗΣ

Η ΑΝΑΚΕΜ, το μεγαλύτερο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΕΚΚ) στη χώρα, τονίζει ότι στόχος της είναι να προστατεύσει τον θεσμό της εναλλακτικής διαχείρισης από τον κίνδυνο να λάβουν άδεια λειτουργίας ΣΣΕΔ νομικά πρόσωπα ή σχήματα που δεν το δικαιούνται σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που ορίζει ο νόμος και κυρίως, δεν μπορούν να φέρουν σε πέρας την αποστολή του.

Ειδικότερα, η ΑΝΑΚΕΜ ζητά εξηγήσεις, ως προς τη διαδικασία αδειοδότησης νέου ΣΣΕΔ από την Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ), με εξώδικο που έστειλε στον Εθνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ).

Ταυτόχρονα, ξεκαθαρίζει ότι σε καμία περίπτωση δεν επιθυμεί να θέσει προσκλήματα σε υγιείς και νόμιμες προσπάθειες δημιουργίας και λειτουργίας ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ, στη βάση, πάντα, της ισοτιμίας, της ισονομίας και της αυστηρής τήρησης του θεσμικού πλαισίου.

Συγκεκριμένα, η ΑΝΑΚΕΜ επισημαίνει ότι η ΠΕΔΜΕΔΕ ή νομικό πρόσωπο που ιδρύει αυτή, δεν νομιμοποιείται να συστήσει ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ. Ο λόγος, όπως υπογραμμίζει, μεταξύ άλλων, είναι ότι «σύμφωνα με τον νόμο, οι μέτοχοι ή εταίροι φορέα ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ μπορούν να είναι αποκλειστικά όσοι παράγουν ή διαχειρίζονται ΑΕΚΚ, καθώς και τα νομικά πρόσωπα, τα οποία οργανώνονται αποκλειστικά από παραγωγούς ή διαχειριστές ΑΕΚΚ».

Σύμφωνα με την ΑΝΑΚΕΜ, «η ΠΕΔΜΕΔΕ αποτελεί σωματείο, το οποίο σύμφωνα με το καταστατικό του δεν περιλαμβάνει στους σκοπούς του την ανάληψη και εκτέλεση δημοσίων ή ιδιωτικών έργων, συνεπώς δεν δύναται σε καμία περίπτωση να θεωρηθεί διαχειριστής ΑΕΚΚ, ούτε έχει στους σκοπούς της την ίδρυση και λειτουργία ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ».

Σημειώνεται τέλος, ότι η ΑΝΑΚΕΜ αποτελεί το μεγαλύτερο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ΑΕΚΚ στη χώρα, που είναι μάλιστα και το πρώτο που έλαβε έγκριση, το 2012, ενώ αξιολογήθηκε και πέτυχε την ανανέωση της λειτουργίας του το 2019, βάσει της νέας αυστηρότερης νομοθεσίας.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΕΣΒΗ ΤΗΣ ΑΥΣΤΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η αξιοποίηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης για τη χρηματοδότηση επενδύσεων που θα συμβάλλουν στη μετάβαση σε ένα παραγωγικό μοντέλο χαμηλών εκπομπών ρύπων συζητήθηκε στη συνάντηση που είχε χθες –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας με την

πρέσβη της Αυστρίας στην Ελλάδα, Hermine Poppeller. Ο κ. Σκρέκας παρουσίασε τα σχέδια της κυβέρνησης για την κινητοποίηση έως και 6 δισ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης για την υλοποίηση πράσινων δράσεων, ενώ η κυρία Poppeller απένειμε τα εύσημα για την αρτιότητα του ελληνικού σχεδίου.

Η Αυστριακή πρέσβης μετέφερε στον Έλληνα υπουργό την πρόκληση της ομολόγησης του αλλά και του υπουργού Υγείας της Αυστρίας, να συμμετάσχει στην 5η Πανευρωπαϊκή Συνάντηση Υπουργών Μεταφορών, Υγείας και Περιβάλλοντος, η οποία θα διεξαχθεί διαδικτυακά στις 17 και 18 Μαΐου.

ΓΕΡΜΑΝΙΑ: ΑΝΟΙΚΤΗ ΣΕ ΜΟΡΑΤΟΡΙΟΥΜ ΜΕ ΤΙΣ ΗΠΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΩΓΟ NORD STREAM 2, Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΜΥΝΑΣ ΚΡΑΜΠ-ΚΑΡΕΝΜΠΑΟΥΕΡ

Ανοικτή για ένα μορατόριουμ με τις ΗΠΑ δήλωσε ότι είναι στο επίμαχο θέμα του αγωγού φυσικού αερίου Nord Stream 2 η υπουργός Άμυνας Άνγκερτ Κράμπ-Καρενμπάουερ μετά την χθεσινή συνάντησή της με τον Αμερικανό ομολόγο της Λόιντ Όστιν, αναφέρει το ΑΠΕ.

«Μπορεί να θέσει κανείς το ερώτημα του μορατόριουμ στον εαυτό του», είπε η χριστιανοδημοκράτης (CDU) πολιτικός αναφερόμενη στην κατασκευή του αγωγού που έχει σχεδόν ολοκληρωθεί. Σε περίπτωση που ο αγωγός μεταξύ Ρωσίας και Γερμανίας μέσω της Βαλτικής Θάλασσας ολοκληρωθεί, η Κραμπ-Καρενμπάουερ τάχθηκε υπέρ «του συντονισμού

(ΗΠΑ-Γερμανίας) για την μεταφορά φυσικού αερίου. Θα πρέπει να εξαρτηθεί επίσης (...) και από τη συμπεριφορά της Ρωσίας», όπως είπε.

Ο αγωγός Nord Stream 2 είναι ένα από τα κύρια σημεία διαφωνιών στις γερμανοαμερικανικές σχέσεις εδώ και χρόνια. Η αλλαγή της κυβέρνησης στην Ουάσινγκτον στις αρχές του έτους δεν άλλαξε τίποτα στο θέμα αυτό. Οι ΗΠΑ φοβούνται μια πολύ μεγάλη εξάρτηση της Ευρώπης από το ρωσικό αέριο και θέλουν να σταματήσουν το έργο επιβάλλοντας κυρώσεις. Οι υποστηρικτές του αγωγού αντιπαραθέτουν στους Αμερικανούς το επιχείρημα ότι αναστατούν μόνο καλύτερες ευκαιρίες πωλήσεων για

το υδρογονάνθρακτο αέριο των εταιριών τους στην Ευρώπη. Η ομοσπονδιακή κυβέρνηση παρέπεμπε πάντα στο γεγονός ότι πρόκειται για ένα οικονομικό έργο και απέρριπτε την παρέμβαση της στην εξέλιξή του. Τώρα όμως πιέζεται περισσότερο αφού και χώρες της Ανατολικής Ευρώπης όπως η Πολωνία αλλά και οι χώρες της Βαλτικής τάσσονται κατά του αγωγού. Οι υπουργοί Εξωτερικών της Γερμανίας Χάικο Μάας και των ΗΠΑ Άντονι Μπλίνκεν συμφώνησαν πάντως πρόσφατα, στην πρώτη τους συνάντηση στις Βρυξέλλες, να συνεχίσουν τις συνομιλίες για την εξεύρεση λύσης στο θέμα αυτό.

ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΟΣ ΕΣΜ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΔΕΝ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Όταν λήξει το πρόγραμμα αγορών της ΕΚΤ

«Η Ελλάδα εισήλθε στην πανδημία με μια αρκετά ισχυρή δημοσιονομική θέση και περιμένω ότι η Ελλάδα μπορεί να επιστρέψει σε αυτήν τη θέση. Αυτό λοιπόν υποστηρίζει την εμπιστοσύνη της αγοράς και τη βιωσιμότητα του χρέους. Αυτή η θέση συνοδεύεται από την ισχυρή δέσμευση της κυβέρνησης για ένα αναπτυξιακό σχέδιο. Επιπλέον, η Ελλάδα έχει μια ευνοϊκή διάρθρωση χρέους και μεγάλα αποθέματα ρευστότητας, κι αυτά υποστηρίζουν επίσης την εμπιστοσύνη της αγοράς. Από αυτήν την άποψη, δεν θα προέβλεπα ότι η Ελλάδα θα χρειαζόταν πιστωτική γραμμή όταν λήξει το πρόγραμμα αγορών της ΕΚΤ», αναφέρει ο επικεφαλής οικονομολόγος του ΕΣΜ, Ρολφ Στράουχ σε συνέντευξή του στο «Money Review», όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

«Η ΕΚΤ κατέστησε σαφές ότι θα αξιολογήσει πολύ προσεκτικά τους όρους χρηματοδότησης ενόψει της συνολικής οικονομικής κατάστασης κατά τη σταδιακή κατάργηση του προγράμματος. Ανεξάρτητα από τη νομισματική πολιτική, φυσικά, υπάρχει μία πιστωτική γραμμή υποστήριξης για την πανδημία από τον ΕΣΜ μέχρι το τέλος του 2022. Επομένως, εάν η ελληνική κυβέρνηση το έβρισκε χρήσιμο, θα μπορούσαμε να χρηματοδοτήσουμε το 2% του ΑΕΠ της μέσω αυτής της πιστωτικής γραμμής. Αλλά αυτό δεν σχετίζεται ευθέως με μια αλλαγή της νομισματικής πολιτικής», προσθέτει.

Αναφερόμενος μεταξύ άλλων στο ζήτημα των μη εξυπηρετούμενων δανείων (NPL) τονίζει ότι «η επιτυχία του σχεδίου «Ηρακλής» ώθησε την κυβέρνηση να ζητήσει την παράταξη

του, την οποία μόλις ενέκρινε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Αυτό θα συμβάλει επιπλέον στη μείωση των NPLs, συμπληρώνοντας τις προσπάθειες των τραπεζών. Χαιρετίζουμε κάθε συστημική πρωτοβουλία και πρόταση που θα μειώσει περαιτέρω τα NPLs. Φυσικά, πρέπει να είναι εφικτή και βιώσιμη από κανονιστική και φορολογική άποψη. Θεωρούμε πολύ θετική την πρόοδο που σημειώθηκε στον νέο πτωχευτικό πλαίσιο, το οποίο θα τεθεί σε ισχύ τον Ιούνιο. Κατά την άποψή μας, είναι ένα αποτελεσματικό μέσο για την αντιμετώπιση των NPLs στο μέλλον. Η κυβέρνηση πρέπει τώρα να επικεντρωθεί στην εφαρμογή του».

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΣΠΕΡΙΑ ΚΑΙ ΑΝΕΓΕΡΣΗΣ 5ΑΣΤΕΡΟΥ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,13

14/04/2021

Θετική γνωμοδότηση του ΚΣΑ για τις δύο ξενοδοχειακές μονάδες. Νέες εγκρίσεις για την κατασκευή νέων μονάδων Νέες την ανακατασκευή παλαιότερων δόθηκαν τις τελευταίες ημέρες από κρατικούς φορείς. Έτσι προχωρούν τα σχέδια για την ανακατασκευή του εμβληματικού πρώην ξενοδοχείου Εσπερία στην οδό Σταδίου, έπειτα από σχετική απόφαση από υπηρεσίες του Δήμου Αθηναίων, ενώ το «πράσινο φως» για ανέγερση πήρε μια ακόμη ξενοδοχειακή μονάδα στην Κρήτη.

Ειδικότερα, το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής, που συνεδρίασε υπό την προεδρία του γενικού γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Ευθύμιου Μπακογιάννη, εξέτασε και έδωσε θετική γνωμοδότηση για την ανέγερση ξενοδοχειακής μονάδας κλασικού τύπου πέντε αστέρων στη θέση «Ξηρόκαμπος» στη Δημοτική Ενότητα Γεροποτάμου του Δήμου Μυλοποτάμου, Ν. Ρεθύμνης.

Πρόκειται για μία μεγάλη μονάδα 5 αστέρων, δυναμικότητας 540 κλινών και 179 διαμερισμάτων, εντός οικοπέδου 70.759,52 τ.μ. Το τουριστικό συγκρότημα ανήκει στην «Αφοί Τρούλη ΑΕΤΕ» και αποτελείται από 9 κτηριακές ενότητες, με 8 γετονιές, με εστιατόρια, γυμναστήρια, spa, κοινόχρηστες και ιδιωτικές πισίνες καθώς και aqua park 4.000 τ.μ. Όλο το συγκρότημα είναι προσβάσιμο σε ΑΜΕΑ, ενώ υπάρχει πρόνοια για τοποθέτηση τελεφερίκ στο κέντρο του οικοπέδου για την αντιμετώπιση της κίνησης λόγω των υψομετρικών διαφορών. Η «Αφοί Τρούλη ΑΕΤΕ» μέσω της Troulis Royal Collection, διαθέτει δύο ακόμη ξενοδοχεία, το πεντάστερο Royal Blue Resort & Spa πρόσφατα ανακαινισθέν και το Royal Senses Resort, δίπλα σε αυτό, ενώ έχει και έντονη επιχειρηματική δραστηριότητα στο νησί (χρυσόχοι, παραγωγή λαδιού στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, κ.λπ.). Πρόσφατα με το Royal Senses Resort έκανε το αποφασιστικό βήμα συνεργαζόμενη με την πολυεθνική ξενοδοχειακή αλυσίδα Hilton, η οποία κατέβηκε έτσι για πρώτη φορά στη μεγαλόνησο. Ειδικότερα, η Hilton και η Troulis Royal Collection κατέληξαν σε συμφωνία και έτσι το Royal Senses Resort, ένα από τα δύο εν λειτουργία ξενοδοχεία της ελληνικής εταιρείας, εντάχθηκε ως μέλος στην Curio Collection by Hilton. Το Royal Senses Resort, δυναμικότητας 179 δωματίων, φιλοδοξεί να συνδυάσει τη διαχρονικότητα της κρητικής φιλοξενίας με τις νέες τάσεις της αρχιτεκτονικής για να χαράξει τον δικό του δρόμο στο ελληνικό hospitality. Το ξενοδοχείο βρίσκεται στην περιοχή του γραφικού Ρεθύμνου, με ιδανικό καιρό όλο τον χρόνο και εύκολη πρόσβαση σε ολόκληρο το νησί.

«Το Royal Senses Resort αποτελεί μια εντυπωσιακή προσθήκη της ταχέως ανερχόμενης Curio Collection, που περιλαμβάνει νέα ξενοδοχεία σε προορισμούς όπως η Λισαβόνα, το Λονδί-

νο και το Ρέικιαβικ», είχε αναφέρει χαρακτηριστικά ο Patrick Fitzgibbon, senior vice president, development για την Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική, προαναγγέλλοντας τη σχετική συμφωνία των δύο μερών.

«Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που το Royal Senses Resort Crete, Curio Collection by Hilton είναι το πρώτο στην Ελλάδα που θα ανήκει σε αυτήν την εκπληκτική συλλογή από ιδιαίτερα ξενοδοχεία σε ολόκληρο τον κόσμο» ανέφερε από πλευράς πλευράς της η Ελένη πρόεδρος της Troulis Royal Collection.

NYX Athens by Leonardo

Στο μεταξύ εκδόθηκε από την υπηρεσία δόμησης του Δήμου Αθηναίων η νέα άδεια δόμησης για την ανακατασκευή του πρώην ξενοδοχείου Εσπερία στην οδό Σταδίου από τον ισραηλινό όμιλο Fattal που έχει ενοικιάσει το κτήριο και θα επαναλειτουργήσει την πολυτελή ξενοδοχειακή μονάδα με την επωνυμία NYX Athens by Leonardo.

ΣΒΗΝΟΥΝ ΤΑ ΦΟΥΓΑΡΑ ΤΗΣ ΔΕΗ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

14/04/2021

Τέλος οι ντιζελομονάδες στα νησιά, που διασυνδέονται με το ηλεκτρικό σύστημα. Τον δρόμο της οριστικής απόσυρσης, που ξεκίνησαν πρώτες οι λιγνιτικές μονάδες, παίρνουν και οι ντιζελομονάδες παραγωγής της ΔΕΗ στα νησιά. Τα πρώτα μάλιστα φουγάρα των αυτόνομων σταθμών παραγωγής που λειτουργεί η ΔΕΗ για την ηλεκτροδότηση των μη διασυνδεδεμένων νησιών έσβησαν σε Σύρο, Πάρο, Νάξο και Μύκονο. Θα ακολουθήσουν μέσα στη διετία 2023-2024 οι σταθμοί στα νησιά Σέριφος, Μήλος, Φολέγανδρος, Σαντορίνη.

Ο δρόμος για την απανθρακοποίηση των νησιών ανοίγει με τα έργα ηλεκτρικών διασυνδέσεων που υλοποιεί ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) επενδύοντας συνολικά 4,3 δισ. ευρώ με ορίζοντα το 2030. Τα οφέλη από την ολοκλήρωση των πρώτων διασυνδέσεων δεν περιορίζονται στους κατοίκους των νησιών αλλά επεκτείνονται στο σύνολο των καταναλωτών ηλεκτρικού ρεύματος της χώρας, οι οποίοι μέσω των Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας (ΥΚΩ) πληρώνουν το ακριβό κόστος ρεύματος για την ηλεκτροδότηση των μη διασυνδεδεμένων νησιών.

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) αναμένει την τελική επιβεβαίωση από τον Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ), που διαχειρίζεται το σύστημα των νησιών, για να επιτρέψει στην κατανάλωση τα πρώτα 50 εκατ. ευρώ μέσω της μείωσης των ΥΚΩ από το σύνολο των 70 εκατ. ευρώ που εξοικονομούνται από την ολοκλήρωση των τριών φάσεων διασύνδεσης των Κυκλάδων. Θα ακολουθήσει μείωση της τάξης των 150 εκατ. ευρώ από τη μικρή διασύνδεση της Κρήτης με την Πελοπόννησο, που θα τεθεί σε λειτουργία μέσα στο δίμηνο Ιουνίου - Ιουλίου, και επιπλέον 400 εκατ. ευρώ από την ολοκλήρωση της μεγάλης διασύνδεσης της Κρήτης με την

Αττική που αναμένεται μέσα στο 2023.

Οι ρυπογόνες μονάδες της ΔΕΗ στα νησιά Σύρο, Πάρο, Νάξο και Μύκονο δεν θα παραμείνουν ούτε ως εφεδρικές. Η ΡΑΕ απέρριψε σχετικό αίτημα της ΔΕΗ και του ΑΔΜΗΕ, το οποίο συνδέονταν με την καταβολή αποζημίωσης έναντι της παροχής στρατηγικής εφεδρείας, κρίνοντας αφενός ότι η αποζημίωση εμπίπτει στην κατηγορία των κρατικών ενισχύσεων και αφετέρου θα επιβαρύνει το σύστημα με πρόσθετα κόστη. Η ΡΑΕ αντ' αυτού προτείνει εφεδρείες από κινητά ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη που θα μεταφέρονται από νησί σε νησί όταν υπάρχει ανάγκη και θα αμειβονται μέσω διαγωνιστικών διαδικασιών. Στην κάλυψη δηλαδή των εφεδρειών θα μπορούν να συμμετέχουν όλοι οι παραγωγοί και όχι μόνο η ΔΕΗ, επιλέγοντας κάθε φορά τη χαμηλότερη προσφορά.

Σύμφωνα με τον προγραμματισμό του ΑΔΜΗΕ, μέσα στο καλοκαίρι αναμένεται η επιλογή των αναδόχων για την κατασκευή του νέου υποσταθμού στη Σαντορίνη καθώς και για τα υποβρύχια καλώδια που θα τη συνδέουν με τη Νάξο. Η διασύνδεση της Σαντορίνης θα ολοκληρωθεί μέσα στο 2023, ενώ θα ακολουθήσουν μέσα στο 2024 τα νησιά Μήλος, Σέριφος και Φολέγανδρος, με τα οποία ολοκληρώνεται και η τέταρτη φάση διασύνδεσης των Κυκλάδων, έργο συνολικού προϋπολογισμού 389 εκατ. ευρώ. Μέχρι το 2027 θα έχει ολοκληρωθεί η διασύνδεση του συμπλέγματος των Δωδεκανήσων (Κως - Ρόδος - Κάρπαθος) συνολικού προϋπολογισμού 1,5 δισ. ευρώ. Ο χάρτης των διασυνδέσεων στο Αιγαίο θα ολοκληρωθεί το 2029 με τα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου και τη Σκύρο. Αυτό το έργο, συνολικού ύψους 885 εκατ. ευρώ, περιλαμβάνει τις διασυνδέσεις Σκύρου - Λέσβου - Λήμνου - Χίου - Σάμου με την Εύβοια στα δυτικά, τη Θράκη στα βόρεια και την Κω στα νότια.

ΕΡΓΟΣΕ: ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΤΟ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΟ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΟ ΘΡΙΑΣΙΟ

Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΑ 17

14/04/2021

Ολοκληρώθηκε και παραδίδεται το έργο κατασκευής του πλέον σύγχρονου Εμπορευματοκέντρου της χώρας στο Θριάσιο Πεδίο. Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ Χρήστος Βίνης επισκέφθηκε τις εγκαταστάσεις του έργου, όπου συναντήθηκε με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο του ΟΣΕ και εκπροσώπους της Αναδόχου Κοινοπραξίας του έργου ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ - ALSTROM TRANSPORT SA, με σκοπό τον συντονισμό των απαραίτητων ενεργειών για την υπογραφή του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής του έργου από τον διαχειριστή της υποδομής ΟΣΕ ΑΕ. Πρόκειται για την ολοκλήρωση ενός έργου κομβικής σημασίας, καθώς το Συγκρότημα αποτελεί το πρώτο ολοκληρωμένο και σύγχρονο εμπορευματοκέντρο

Συνέχεια στη Σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

συνδυασμένων μεταφορών στη χώρα μας, μέσω του οποίου επιτυγχάνεται η συγκέντρωση των περισσότερων σιδηροδρομικών δραστηριοτήτων που είναι σήμερα διάσπαρτες στην ευρύτερη περιοχή της πρωτεύουσας. Στο ευρύτερο συγκρότημα θα στεγάζονται τελωνεία, εργοστάσια συντήρησης του ΟΣΕ, αλλά και μεγάλες εταιρίες διαχείρισης και logistics. Το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής αφορά τη Σύμβαση «Κατασκευή Β' Λειτουργικής Φάσης Συγκροτήματος Θρασίου και Κατασκευή Σ.Σ. Ζευφυρίου», που χρηματοδοτήθηκε στο πλαίσιο του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Αττικής 2007-2013 και περιλαμβάνει τα εξής: α) Έργα επιδομής τμήματος των σιδηροδρομικών γραμμών εντός του Συγκροτήματος, β) Έργα σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης του συνόλου των γραμμών και γ) Κατασκευή των αναγκαίων κτιριακών εγκαταστάσεων για την υλοποίηση και διεκπεραίωση των λειτουργιών του συγκροτήματος.

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΧΑΪΑ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΑ 45

14/04/2021

Έως τις 8 Ιουνίου 2021 παρατείνεται η ανάρτηση στο Κτηματολόγιο για Ανατολική Αττική και Αχαΐα. Οι ιδιοκτήτες μπορούν να ελέγξουν και να επιβεβαιώσουν ή να διορθώσουν την καταγραφή της ιδιοκτησίας τους, αποφεύγοντας έτσι δικαστικές επιλύσεις που κοστίζουν σε χρόνο, χρήμα και ταλαιπωρία. Ειδικότερα, θα πρέπει να δουν και να ελέγξουν την περιγραφή και τη νομική πληροφορία των ακινήτων τους (Κτηματολογικός Πίνακας) και τα όρια των γεωτεμαχίων τους (Κτηματολογικό Διάγραμμα). Ειδικά, για την αίτηση διόρθωσης προδήλου σφάλματος η προθεσμία υποβολής είναι μέχρι 08/06/2021 για τις περιοχές της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας και μέχρι 18/09/2021 για τις περιοχές της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής.

ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ COSCO ΣΤΟΝ ΣΕΜΠΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,11

14/04/2021

Πέντε ηλεκτρικά E-RTG στον προβλήτα Ι. Τον σχεδιασμό της για μεγιστοποίηση της δυνατότητας διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων από το λιμάνι του Πειραιά υλοποιεί ο κινεζικός ναυπλιακός όμιλος Cosco. Μπορεί το «καυτό» ζήτημα της κατασκευής και τέταρτης προβλήτας στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων να είναι ακόμα στον «αέρα», αφού οι Κινέζοι, σύμφωνα με πληροφορίες, πιέζουν σε όλα τα μέτωπα προκειμένου να είναι έτοιμος μέχρι τα τέλη του 2024, με την ελληνική κυβέρνηση να μη δίνει το «πράσινο φως», ωστόσο από την πλευρά τους υλοποιούν επενδύσεις που θα προσδώσουν συνολικά δυνατότητα διακίνησης ενός εκατομμυρίου ετησίως στους τρεις προβλήτες που βρίσκονται σε λειτουργία. Στο πλαίσιο αυτό ο ΟΛΠ ανακοίνωσε την υπογραφή νέας σύμβασης προμήθειας πέντε Γερανογεφυρών Στοιβασίας (E-RTG), οι

οποίες θα εγκατασταθούν στον Προβλήτα Ι του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων. Σημειώνεται ότι τα νέα ηλεκτρικά E-RTG είναι πιο φιλικά προς το περιβάλλον σε σχέση με τα συμβατικά και η χρήση τους θα βελτιώσει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του λιμένος Πειραιά. Χρονοδιάγραμμα Επιπλέον για περαιτέρω ενίσχυση της επιχειρησιακής λειτουργίας του Προβλήτα Ι βρίσκονται σε εξέλιξη και ολοκληρώνονται μέχρι το καλοκαίρι τα παρακάτω:

α) Η προμήθεια και εγκατάσταση μιας (1) καινούργιας Γερανογεφυρας Φορτοεκφόρτωσης Πλοίων Super Post Panamax, η οποία θα μπορεί να εξυπηρετεί mega container πλοία 20.000 TEU.

β) Το έργο Επισκευή Δαπέδων και Σιδηροτροχιών των Γερανογεφυρών Στοιβασίας (RMG), στο πλαίσιο της Υποχρεωτικής Επένδυσης 02 που έχει ως αντικείμενο την αναβάθμιση του Προβλήτα Ι με σκοπό την εύρυθμη και σύγχρονη λειτουργία του Container Terminal.

Οι επενδύσεις αυτές θα αυξήσουν τη δυναμικότητα του Προβλήτα Ι κατά 30%, σε 1,3 εκατ. TEU ανά έτος.

Η κίνηση

Ο σταθμός εμπορευματοκιβωτίων παρέμεινε πλήρως λειτουργικός καθ' όλη τη διάρκεια των περιοριστικών μέτρων που ελήφθησαν Ελλάδα. Η επιβράδυνση της οικονομίας λόγω των περιοριστικών μέτρων επηρέασε τον εγχώριο όγκο φορτίου, που σημείωσε μείωση 12% (από 107.608 TEUs το 2019 σε 94.642 το 2020). Ωστόσο, οι συνολικοί όγκοι του Προβλήτα Ι υπό τον ΟΛΠ σημείωσαν αύξηση 10,5% (από 489.430 TEUs το 2019 σε 540.591 το 2020) λόγω της σημαντικής αύξησης των όγκων μεταφόρτωσης. Οι όγκοι μεταφόρτωσης σημείωσαν αύξηση 16,8% (από 381.822 το 2019 σε 445.949 το 2020), κυρίως λόγω της συνεισφοράς του ομίλου COSCO Shipping. Καθώς οι όγκοι μεταφόρτωσης αντιπροσωπεύουν περίπου το 82,5% των συνολικών όγκων της Προβλήτας Ι του ΟΛΠ, ο τερματικός σταθμός εμπορευματοκιβωτίων αναμένεται να παραμείνει ανθεκτικός στην κρίση καθ' όλη τη διάρκεια του 2021.

Όπως επισημαίνει ο ΟΛΠ σε διεθνές επίπεδο, ο όγκος διακίνησης των λιμένων έχει μειωθεί και ακυρωμένα δρομολόγια καταγράφονται σε πολλά λιμάνια. Επιπλέον, λόγω της μείωσης της προσφοράς πλοίων από τους φορείς εκμετάλλευσης τακτικών γραμμών, την έλλειψη ισορροπίας στο εμπόριο και τα κενά δρομολόγια, έχουν καταγραφεί ρεκόρ ναύλων σε παγκόσμια κλίμακα, καθώς και καθυστερήσεις στις αποστολές και τις παραδόσεις. Ωστόσο, αυτά δεν προέρχονται από τους λιμενικούς φορείς, αλλά από τις θαλάσσιες μεταφορές.

Προβλήτες II και III

Αντίθετα με τον Προβλήτα Ι, η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στους Προβλήτες II και III που διαχειρίζεται η θυγατρική της Cosco, ΣΕΠ Α.Ε., μειώθηκε 5,1%, αλλά και οι υψηλές αποσβέσεις από τις επενδύσεις έφταναν τα κέρδη του ΣΕΜΠΟ (προβλήτες II και III) στα 19,45 εκατ. δολάρια, έναντι 28,65 εκατ. δολάρια το 2019, σημειώνοντας πτώση κατά 32,1%.

Παρά όλα αυτά η ΣΕΠ αποφάσισε να κρατήσει για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά σταθερά τα τιμολόγια του εγχώριου φορτίου στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων. Απία η απόφαση της Cosco να συνδράμη στη στήριξη της ελληνικής οικονομίας την περίοδο της

πανδημίας. Κίνηση στην οποία αναμένεται να προχωρήσει και ο ΟΛΠ για τον Προβλήτα Ι του ΣΕΜΠΟ.

ΟΙ ΝΕΕΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΗΣ ΑΑΔΕ ΑΠΕΤΡΕΨΑΝ 2 ΕΚΑΤ. ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ

Ο ΛΟΓΟΣ
ΣΕΛΙΔΑ 8

14/04/2021

Πιο εύκολη γίνεται η ζωή για χιλιάδες μικρούς επιχειρηματίες κι ελεύθερους επαγγελματίες, αλλά και τους λογιστές, καθώς η ανάπτυξη των ψηφιακών υπηρεσιών της ΑΑΔΕ, τους απαλλάσσει από ένα σημαντικό όγκο γραφειοκρατίας. Είναι ενδεικτικό ότι αναμένεται να τεθεί σε πρακτική εφαρμογή για όλες τις επιχειρήσεις η ψηφιακή έκδοση παραστατικών τιμολογίων και αποδείξεων με ταυτόχρονη ενημέρωση των ηλεκτρονικών βιβλίων ενώ μέσω από τα δεδομένα του Mydata θα προσυμπληρώνονται οι δηλώσεις ΦΠΑ. Παράλληλα προωθείται και η ψηφιακή έκδοση ΑΦΜ ενώ έρχεται και εφαρμογή μεταβολής ΚΑΔ και δημιουργίας υποκαταστήματος μέσω Taxisnet. Χαρακτηριστική είναι και η απλοποίηση διαδικασιών για τη χορήγηση κλειδαρίθμου, που είναι αναγκαίος για την ενεργοποίηση των υπηρεσιών του Taxisnet. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε ο Διοικητής της ΑΑΔΕ, Γ. Πιπιλής, το προηγούμενο διάστημα χορηγήθηκαν 125 χιλιάδες κλειδαρίθμοι με ειδική διαδικασία ταυτοποίησης μέσω κινητού τηλεφώνου και άλλοι 12,5 χιλιάδες με βιντεοκλήση. Σε μια συγκυρία, όπου ο Covid επιτάχυνε την ανάπτυξη ψηφιακών υπηρεσιών σε όλη τη Δημόσια Διοίκηση, μόνο από τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες της ΑΑΔΕ, οι φορολογούμενοι γλίτωσαν περί τα 2 εκατομμύρια «επισκέψεων» στα γκισέ των εφοριών. Ενδεικτικό της αποτελεσματικότητας αυτών των νέων υπηρεσιών «εξ αποστάσεως» είναι ότι ενώ οι εφορίες λειτουργούσαν με το 50% της δυναμικότητας τους σε τηλεργασία, πάνω από 4 εκατομμύρια φυσικά και νομικά πρόσωπα έλαβαν περίπου 850 χιλιάδες ψηφιακά έγγραφα, ενώ η ΑΑΔΕ «έκπρε» μια βάση δεδομένων με 4 εκατομμύρια IBAN, καθώς προστέθηκαν άλλοι 2,7 εκατομμύρια λογαριασμοί, αναγκαίοι για την πληρωμή αποζημιώσεων, επιδοτήσεων κι ενισχύσεων.

Ο απολογισμός

• Το MybusinessSupport μέσω του οποίου καταβλήθηκαν σε 737.000 επιχειρήσεις 7,8 δισ. ευρώ. • Η εφαρμογή για το επίδομα θέρμανσης με 690.000 αιτήσεις «μίσθρε» πάνω από 70 εκατ. ευρώ • Η εφαρμογή για τις δηλώσεις Covid για την αποζημίωση ιδιοκτητών ακινήτων όπου 232.000 ΑΦΜ έχουν λάβει 44,5 εκατ. ευρώ μέσω συμψηφισμών και είναι έτοιμες για συμψηφισμό άλλες 15.000 αιτήσεις. Συνολικά 365.000 δικαιούχοι έχουν λάβει πάνω από 87 εκατ. ευρώ είτε μέσω συμψηφισμών, είτε με πίστωση του τραπεζικού τους λογαριασμού. • Η πλατφόρμα MyCar με 135.000 ψηφιακές ακινήσεις οχημάτων και έκδοση 685.000 αποδεικτικών μη οφελής τελών κυκλοφορίας. • Μέσω του MyData ήδη διακινούνται πάνω από 400 χιλιάδες παραστατικά την ημέρα.