

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2156

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13 ΜΑΪΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 6

Μειώνεται η προκαταβολή φόρου και καταργείται και για το 2022 η εισφορά αλληλεγγύης στον ιδιωτικό τομέα - Τι προβλέπει η τροπολογία του υπ. Οικονομικών

Σελ 1, 3 και 4

Κ. Σκρέκας: Τον Ιούνιο σε διαβούλευση ο «οδικός χάρτης» για την εθνική οικονομία υδρογόνου

Σελ 1 και 11

Τι προβλέπει το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας για την ψηφιακή κάρτα εργασίας - Οι 10 βασικές διατάξεις του εργασιακού νομοσχεδίου

Σελ 5

Γιάννης Στουρνάρας: Στα 700 δισ. ευρώ το κόστος της κλιματικής αλλαγής μέχρι το 2100

Σελ 7

Το γιώτνγκ «πόλος έλξης» επενδυτών για τη μαρίνα Καλαμαριάς

Σελ 8

Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία: Η Επιτροπή στοχεύει στη μηδενική ρύπανση στον αέρα, το νερό και το έδαφος

Σελ 9

ΑΔΜΗΕ: Ρεκόρ καθαρής ενέργειας για την Ελλάδα στις 9 Μαΐου 2021

Σελ 10

Κ. Μπακογιάννης: Τα έργα στοχεύουν στην επανακατοίκηση της Αθηνάς

Σελ 12

Οδ. Αθανασίου: Πράσινο φως για το Ελληνικό τις επόμενες εβδομάδες από το υπουργείο Οικονομικών

Σελ 13

Υποδομών Μεταφορών ανακοινώσεις για σιδηροδρομικά και οδικά έργα

Σελ 14

Δ. Παπαστεργίου: Να καταστούν κλιματικά ουδέτερες οι πόλεις

Σελ 15

Αδ. Γεωργιάδης: Θέλουμε να δώσουμε και ένα ισχυρό μήνυμα ότι η Ελλάδα μπορεί να αποκτήσει βιομηχανική παραγωγή

Σελ 16

Γ. Κεφαλογιάννης: Πρωτοβουλίες για βελτίωση της αστικής κινητικότητας - φιλοπεριβαλλοντικές τεχνολογίες στις μεταφορές

Σελ 17

Δώδεκα οργανώσεις συμμαχούν για τη συνδιαμόρφωση πρότασης κλιματικού νόμου στην Ελλάδα

Σελ 18

Απελή για την «πράσινη» ανάπτυξη οι ελλείψεις πρώτων υλών σύμφωνα με έκθεση της ΚΡΜΓ

Σελ 19 και 20

Οι τράπεζες στην επόμενη ημέρα μετά την πανδημία

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επαυξητής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Η ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ 2022 Η ΕΙΣΦΟΡΑ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ

Τι προβλέπει η τροπολογία του υπ. Οικονομικών

Τη μείωση της προκαταβολής φόρου εισοδήματος από 100% σε 55% για τους ελεύθερους επαγγελματίες και τις ατομικές επιχειρήσεις και στο 70% για τις επιχειρήσεις εκτός των τραπεζών, προβλέπει η τροπολογία που κατέθεσε στη Βουλή το υπουργείο Οικονομικών, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Για το 2022 η προκαταβολή φόρου για τις επιχειρήσεις αυξάνεται στο 80% ενώ παρατείνεται και η κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης για τους μισθωτούς του ιδιωτικού τομέα. Για τις τράπεζες η προκαταβολή φόρου παραμένει στο 100% ενώ με την ίδια τροπολογία μειώνεται στο 22% από 24% ο φορολογικός συντελεστής για τις επιχειρήσεις για τα κέρδη που θα αποκτίσουν από φέτος. Ειδικότερα η τροπολογία προβλέπει τα εξής: 1.α. Μειώνεται, σε πενήντα πέντε τοις εκατό (55%) από εκατό τοις εκατό (100%), που ισχύει, το ποσοστό προκαταβολής του φόρου που προκύπτει

από επιχειρηματική δραστηριότητα φυσικών προσώπων. Τα ανωτέρω ισχύουν για την προκαταβολή φόρου που βεβαιώνεται με την πράξη διοικητικού προσδιορισμού φόρου εισοδήματος του φορολογικού έτους 2020 και επόμενων. β. Μειώνεται, σε ογδόντα τοις εκατό (80%) από εκατό τοις εκατό (100%), που ισχύει, το ποσοστό προκαταβολής φόρου εισοδήματος νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων. Τα ανωτέρω ισχύουν για την προκαταβολή φόρου που βεβαιώνεται με τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος του φορολογικού έτους 2021 και επόμενων. γ. Ορίζεται σε εβδομήντα τοις εκατό (70%), το ποσοστό προκαταβολής φόρου εισοδήματος νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων, ειδικά για το φορολογικό έτος 2020. Αναλυτικά στη σελ 6

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Ο «ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Τα οφέλη και οι ευκαιρίες, που προσφέρει η αγορά υδρογόνου για ένα ουδέτερο ενεργειακό κλίμα αλλά κι οι μεγάλες προοπτικές συνεργασίας μεταξύ της Ελλάδας και της Γερμανίας με στόχο τη μεγαλύτερη δυνατή συμμετοχή του «πράσινου υδρογόνου» στο ενεργειακό μίγμα, αναδείχθηκαν κατά τις εργασίες του Ελληνογερμανικού Workshop Εμπειρογνομώνων με θέμα το «πράσινο υδρογόνο», που διοργάνωσαν, προχθές, διαδικτυακά, το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, η πρεσβεία της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας στην Ελλάδα και ο Γερμανικός Οργανισμός Διεθνούς Συνεργασίας (GIZ) με την υποστήριξη του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Σύμφωνα με ανακοίνωση

του επιμελητηρίου, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας, τόνισε ότι «η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής αποτελεί μία από τις κύριες προτεραιότητες της κυβέρνησής μας και μια προσωπική δέσμευση του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη. Απόδειξη αποτελεί η τολμηρή απόφαση να ολοκληρώσουμε μια από τις μεγαλύτερες μεταρρυθμίσεις στον τομέα της ενέργειας, την κατάργηση όλων των σταθμών ηλεκτροπαραγωγής με λιγνίτη ωριότερα από οποιοδήποτε άλλο κράτος μέλος της ΕΕ», ανέφερε ο υπουργός, για να προσθέσει ότι στο πλαίσιο αυτό, «θα αναπτύξουμε έναν σημαντικό αριθμό εγκαταστάσεων ανανεώσιμης ενέργειας για την παραγωγή πράσινου υδρογόνου». Αναλυτικά στις σελ 3 και 4

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΚΑΡΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Οι 10 βασικές διατάξεις του εργασιακού νομοσχεδίου

Την εισαγωγή της ψηφιακής κάρτας εργασίας για τον έλεγχο και την πάταξη της «μαύρης»-υποδηλωμένης εργασίας και της εισφοροδιαφυγής προβλέπει, μεταξύ άλλων, το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων για την Προστασία της Εργασίας, το οποίο αναμένεται σύντομα να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση. Όπως έχει ήδη ανακοινωθεί, η εφαρμογή της ψηφιακής κάρτας εργασίας θα γίνει σταδιακά, αναφέρει το ΑΠΕ. Ειδικότερα, σύμφωνα με διάταξη του νομοσχεδίου, επιχειρήσεις-εργοδότες υποχρεούνται να διαθέτουν και να λειτουργούν ηλεκτρονικό σύστημα μέτρησης του χρόνου ερ-

γασίας των εργαζομένων τους, άμεσα συνδεδεμένο και διαλειτουργικό σε πραγματικό χρόνο με το Πληροφοριακό Σύστημα ΕΡΓΑΝΗ II. Η μέτρηση του χρόνου εργασίας πραγματοποιείται με τη χρήση της ψηφιακής κάρτας εργασίας. Με τη χρήση της, καταγράφεται σε πραγματικό χρόνο στο Π.Σ. ΕΡΓΑΝΗ II κάθε μεταβολή που αφορά στο χρόνο εργασίας των εργαζομένων, όπως η ώρα έναρξης και λήξης της εργασίας, το διάλειμμα, η υπέρβραση του νόμιμου ωραρίου εργασίας και κάθε είδους άδεια. Αναλυτικά στη σελ 11



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΛΕΤΑΕΝ: ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟΝ ΑΙΟΛΙΚΟ ΚΛΑΔΟ



Η Ελληνική Επιστημονική Ένωση Αιολικής Ενέργειας ΕΛΕΤΑΕΝ διοργανώνει, σε συνεργασία με τον Βρετανικό οργανισμό HSE, Διαδικτυακή Εκδήλωση – Συζήτηση με τίτλο «Υγεία και Ασφάλεια Εργασίας στον Αιολικό Κλάδο» την **Τρίτη, 18 Μαΐου 2021, στις 10:00-12:30.**

Ο αιολικός κλάδος έχει θέσει το ζήτημα της Υγείας και Ασφάλειας σε υψηλή προτεραιότητα, τόσο σε εθνικό όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Η συνεχής βελτίωση των συνθηκών εργασίας και, γενικότερα, η αναβάθμιση της ποιότητας του εργασιακού περιβάλλοντος και της προστασίας των εργαζομένων είναι εξαιρετικής σημασίας.

Την εκδήλωση έχει προσκληθεί να χαιρετήσει ο Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστής Χατζηδόκης.

Η θεματολογία περιλαμβάνει μεταξύ άλλων:

- * Θεσμικό πλαίσιο και νομοθεσία
- * Υγεία και ασφάλεια εργασίας στα χερσαία αιολικά πάρκα
- * Υγεία και ασφάλεια εργασίας στα θαλάσσια αιολικά πάρκα
- * Αντιμετώπιση και διαχείριση συμβάντων
- * Μελέτες περιπτώσεων

Μετά τις εισηγήσεις θα υπάρχει χρόνος για απαντήσεις σε ερωτήσεις από το κοινό. Μπορείτε να παρακολουθήσετε την εκδήλωση και να δείτε το πρόγραμμα της στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://www.livemedia.gr/eletaen-health-safety-wind-energy>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
25-28 Μαΐου 2021	Power Summit 2021: Electric Decade	eurelectric.org
5-7 Ιουλίου 2021	10th GRACM - Διεθνές Συνέδριο Υπολογιστικής Μηχανικής	Ελληνική Εταιρεία Υπολογιστικής Μηχανικής (ΕΛ.ΕΤ.Υ.Μ.), Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)
20 - 24 Ιουλίου 2021	8ο Διεθνές Συνέδριο στη Διαχείριση, τη Μηχανική, τον Σχεδιασμό και την Οικονομική του Περιβάλλοντος (CEMEPE) και το Συνέδριο SECOTOX	Τομέας Υδραυλικής και Τεχνικής Περιβάλλοντος του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ και η Ένωση Οικοτοξικολογίας και Περιβαλλοντικής Ασφάλειας (SECOTOX)

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: "CASPIAN SEA REGION IN DIGITAL ERA"

Το Astrakhan State University, με το οποίο το ΑΠΘ διαπρέι Συμφωνία Επιστημονικής Συνεργασίας, ανακοινώνει τη διεξαγωγή επιστημονικού Συνεδρίου με θέμα: «Caspian Sea Region in Digital Era», στις **27 Μαΐου 2021**, στο πλαίσιο του Διεθνούς Φόρουμ «Caspian Sea Region 2021: Trajectories of Sustainable

Development».

Για περισσότερα σχετικά με τις προϋποθέσεις, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και λοιπές πληροφορίες:

<https://www.civil.auth.gr/news.html>

<https://www.civil.auth.gr/images/efiles/2021/04/Invitation.pdf>

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗΣ ΔΑΠΕΔΩΝ

Σε ψηφιακή μορφή, με τη χρήση της e-επιχειρηματικής πλατφόρμας DOMOTEX DIGITAL DAY, θα πραγματοποιηθεί στις **20 Μαΐου 2021**, η Διεθνής Έκθεση Επίστρωσης Δαπέδων DOMOTEX, που διοργανώνει ο Εκθεσιακός Οργανισμός του Άννοβερου, Deutsche Messe AG, του οποίου επίσημος αντιπρόσωπος στην Ελλάδα και την Κύπρο είναι το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Σύμφωνα με ανακοίνωση, αν και αρχικά είχε σχεδιαστεί η διεθνής έκθεση να διοργανωθεί σε υβριδική μορφή 18-20 Μαΐου, τελικά,

λόγω του νέου κύματος Covid-19, αποφασίστηκε η υποστήριξη ενός ψηφιακού συνεδρίου που θα επικεντρωθεί στα τρέχοντα και μελλοντικά θέματα της διεθνούς βιομηχανίας δαπέδων.

Η επόμενη υβριδική DOMOTEX έχει προγραμματιστεί για τις 13-16 Ιανουαρίου 2022, στον εκθεσιακό χώρο του Άννοβερου.

Για περισσότερες πληροφορίες, κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να απευθύνεται στο Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ADR/RID

Το Εργαστήριο Οχημάτων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου διοργανώνει:

Σεμινάρια Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR/RID Προσεχές σεμινάρια θα πραγματοποιηθεί στις **24 - 28 Μαΐου 2021**

Με διάρκεια: 44 ώρες στην Πολυτεχνειούπολη, Ζωγράφου

Ποιος αφορά το σεμινάριο ΣΑΜΕΕ:

Όσους εμπλέκονται ή επιθυμούν να εμπλακούν στη διαχείριση/μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (π.χ. υγρά καύσιμα, εκρηκτικά, χημικά, κ.ά.) και είναι απόφοιτοι Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης οποιασδήποτε ειδικότητας.

Πληροφορίες: www.vlab.mech.ntua.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Ο «ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Τα οφέλη και οι ευκαιρίες, που προσφέρει η αγορά υδρογόνου για ένα ουδέτερο ενεργειακό κλίμα αλλά κι οι μεγάλες προοπτικές συνεργασίας μεταξύ της Ελλάδας και της Γερμανίας με στόχο τη μεγαλύτερη δυνατή συμμετοχή του «πράσινου υδρογόνου» στο ενεργειακό μίγμα, αναδείχθηκαν κατά τις εργασίες του Ελληνογερμανικού Workshop Εμπειρογνομώνων με θέμα το «πράσινο υδρογόνο», που διοργάνωσαν, προχθές, διαδικτυακά, το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, η πρεσβεία της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας στην Ελλάδα και ο Γερμανικός Οργανισμός Διεθνούς Συνεργασίας (GIZ) με την υποστήριξη του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του επιμελητηρίου, ο **υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας**, τόνισε ότι «η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής αποτελεί μία από τις κύριες προτεραιότητες της κυβέρνησής μας και μια προσωπική δέσμευση του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη. Απόδειξη αποτελεί η τολμηρή απόφαση να ολοκληρώσουμε μια από τις μεγαλύτερες μεταρρυθμίσεις στον τομέα της ενέργειας, την κατάργηση όλων των σταθμών ηλεκτροπαραγωγής με λιγνίτη νωρίτερα από οποιοδήποτε άλλο κράτος μέλος της ΕΕ», ανέφερε ο υπουργός, για να προσθέσει ότι στο πλαίσιο αυτό, «θα αναπτύξουμε έναν σημαντικό αριθμό εγκαταστάσεων ανανεώσιμης ενέργειας για την παραγωγή πράσινου υδρογόνου».

Όπως είπε, «η Εθνική Στρατηγική Υδρογόνου της κυβέρνησής μας, που θα περιλαμβάνει έναν λεπτομερή οδικό «χάρτη» για την υλοποίηση της εθνικής οικονομίας υδρογόνου, θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση τον Ιούνιο. Στόχος μας είναι η μείωση της αβεβαιότητας της αγοράς κι η εστίαση σε μια σειρά εφαρμογών και τεχνολογιών που θα βελτιώσουν το επενδυτικό κλίμα», σημείωσε ο κ. Σκρέκας, υπογραμμίζοντας το ενδιαφέρον της Ελλάδας να εστιάσει σε μια πιο στοχοθετημένη συνεργασία με μεγάλους γερμανικούς βιομηχανικούς παράγοντες.

«Πιστεύουμε ακράδαντα ότι, η Ελλάδα και η Γερμανία μπορούν να αναπτύξουν συνέργειες για μια ολοκληρωμένη ευρωπαϊκή πολιτική υδρογόνου και αυτό το γεγονός σηματοδοτεί τις πραγματικά μεγάλες προοπτικές συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Η **γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αλεξάνδρα Σδούκου**, αναφέρθηκε

στις εθνικές προτεραιότητες που θα θέσουν το υδρογόνο στον χάρτη που καθοδηγεί τα βήματα της χώρας στην πράσινη μετάβαση, τονίζοντας ότι «η Εθνική μας Στρατηγική για το Υδρογόνο θα λειτουργήσει ως σχέδιο δράσης για τα επόμενα χρόνια και θα αποτελέσει τον ακρογωνιαίο λίθο της μεσοπρόθεσμης και μακροπρόθεσμης ενεργειακής μας στρατηγικής. Συγχρόνως θα περιλαμβάνει έναν λεπτομερή οδικό χάρτη για την ανάδειξη μιας εγχώριας οικονομίας υδρογόνου, η οποία θα καλύπτει όλη την αλυσίδα αξίας του, όπως τη βιομηχανία, τις μεταφορές, τη ναυτιλία», είπε χαρακτηριστικά. Επίσης, σημείωσε ότι η παραγωγή πράσινου υδρογόνου θα συμβάλει στην ακόμα μεγαλύτερη διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και την ταχύτερη και ασφαλέστερη ενεργειακή μετάβαση της χώρας σε τομείς που είναι δύσκολο να ηλεκτριστούν.

Ο **Thomas Rachel**, κοινοβουλευτικός υφυπουργός του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Παιδείας και Έρευνας, μιλώντας στο πλαίσιο του Workshop, επισήμανε ότι «το σημερινό μήνυμα είναι ότι οι οικονομίες θα πρέπει να περάσουν από την αγορά του άνθρακα και του χάλυβα, στην «ένωση» του υδρογόνου. Η κλιματική αλλαγή παραμένει παγκόσμια πρόκληση, παρά τις οικονομικές επιπτώσεις της πανδημίας. Για να επιτύχουμε τους στόχους μας για το κλίμα πρέπει να προσανατολίσουμε τα ενεργειακά μας συστήματα προς τη βιωσιμότητα. Αυτό συνεπάγεται τη μεταφορά ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε τομείς όπου η ηλεκτροδότηση είναι δύσκολη, όπως για παράδειγμα οι μεταφορές προϊόντων κι οι αεροπορικές μεταφορές». Όπως εξήγησε ο κ. Rachel «τα «πράσινα» προϊόντα υδρογόνου από αιολική ή ηλιακή ενέργεια αποτελούν μια πολλά υποσχόμενη επιλογή για την επίτευξη του συγκεκριμένου στόχου. Η Ευρώπη δεν πρέπει να χάσει αυτή τη μοναδική ευκαιρία. Το «πράσινο» υδρογόνο μπορεί να γίνει οδηγός για νέες θέσεις εργασίας και ευημερία σε όλη την ήπειρο, σε βιομηχανικές περιοχές καθώς και σε περιοχές που είναι πλούσιες σε ηλιακή και αιολική ενέργεια, όπως τα ελληνικά νησιά. Η «πράσινη» οικονομία υδρογόνου διαθέτει προοπτικές και μπορεί να εξασφαλίσει σημαντικές εφαρμογές σε βιομηχανική κλίμακα, καθιστώντας την αγορά ανταγωνιστικότερη».

Ανοίγοντας τις εργασίες του Workshop, **πρέσβης της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας στην Ελλάδα, Dr. Ernst Reichel**, επισήμανε τα σημαντικά κίνητρα για την ενεργειακή μετάβαση μέσω του πράσινου υδρογόνου, τονίζοντας ότι «το σημερινό εργα-

στήριο ειδημόνων αποτελεί ορόσημο για την επέκταση του ελληνογερμανικού διαλόγου στο σημαντικό πεδίο των μελλοντικών τεχνολογιών υδρογόνου».

Από την πλευρά του ο **Δρ. Αθανάσιος Κελέμης**, γενικός διευθυντής και μέλος Δ.Σ. του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, εστίασε στο σημαντικό ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει η Γερμανία για την υλοποίηση και τη χρήση υποδομών υδρογόνου, καθότι, όπως είπε, ως χώρα επενδύει στον τομέα, διαθέτοντας ήδη μεγάλη τεχνογνωσία και εμπειρία σε ανάλογα έργα. Αναφερόμενος στην Ελλάδα και τη Γερμανία, υπογράμμισε ότι «η αγορά υδρογόνου θα αποτελέσει ένα ισχυρό πεδίο ανάπτυξης διμερών επιστημονικών, ερευνητικών και επενδυτικών συνεργειών, με ανταποδοτικά οφέλη. Το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο έχει ήδη δημιουργήσει διαύλους επικοινωνίας μεταξύ των δύο οικονομιών, σε επίπεδο αγοράς και πολιτικής, θεωρώντας ότι κατά την επόμενη 20ετία η Ελλάδα θα προσφέρει αξιόλογες επενδυτικές ευκαιρίες. Στόχος του Επιμελητηρίου», συμπλήρωσε ο Δρ. Κελέμης, «είναι κατά το προσεχές διάστημα να διευρύνει τους διαύλους αυτούς, πιστεύοντας ότι η Ελλάδα μπορεί, μακροπρόθεσμα, να λειτουργήσει ως ένας περιφερειακός, αλλά ταυτόχρονα κομβικός, πόλος εξισορρόπησης του ενεργειακού ευρωπαϊκού συστήματος, με τη συμβολή και του «καθαρού» Υδρογόνου».

Ο **κ. Ulrich Benterbusch**, αναπληρωτής γενικός διευθυντής στο Ομοσπονδιακό Υπουργείο Οικονομίας και Ενέργειας της Γερμανίας, εστιάζοντας στην εθνική στρατηγική για το υδρογόνο, τόνισε ότι το πλαίσιο της βρίσκεται ήδη σε διατομεακή εφαρμογή από τον Ιούνιο του 2020, οπότε και εγκρίθηκε, με το Εθνικό Συμβούλιο Υδρογόνου και την Επιτροπή Υδρογόνων των Υφυπουργών να υποστηρίζουν σημαντικά τη διαδικασία αυτή. «Ένα αποφασιστικό βήμα για την υποστήριξη της αύξησης του υδρογόνου στην αγορά αποτελεί η δημιουργία ενός κατάλληλου νομικού πλαισίου και στοχοθετημένων χρηματοδοτικών μέσων. Έχουν ήδη ξεκινήσει ή υλοποιηθεί σημαντικές νομοθετικές προτάσεις. Αυτό περιλαμβάνει ιδίως την απαλλαγή από την εισφορά με βάση τον νόμο για τις ΑΠΕ για τους ηλεκτρολύτες και μια φιλόδοξη εφαρμογή του RED II στις μεταφορές. Προς το παρόν αναπτύσσονται ειδικά προγράμματα χρηματοδότησης που αφορούν, επίσης, στην ανάπτυξη διεθνών αλυσίδων εφοδιασμού», πρόσθεσε ο κ. Benterbusch.

Συνέχεια στη σελ. 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Ο «ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Συνέχεια από τη σελ. 3

Ο **καθηγητής Παντελής Κάπρος**, πρόεδρος της Ελληνικής Επιτροπής Υδρογόνου, επισήμανε ότι ο στόχος της κλιματικής ουδετερότητας επιβάλλει μακροχρόνιο σχεδιασμό και ριζική μεταβολή του ενεργειακού συστήματος, στο οποίο θα έχει σημαντική θέση το υδρογόνο και οι διάφορες χρήσεις του. Το υδρογόνο, σε άμεση χρήση αλλά και ως πηγή συνθετικών καυσίμων και μέσο αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, θα συμπληρώσει τον εξηλεκτρισμό ιδίως στους τομείς, όπου ο εξηλεκτρισμός έχει περιορισμένη εφαρμογή. Επίσης το υδρογόνο θα επιτρέψει τη διατήρηση της χρήσης αερίων καυσίμων και την τροφοδοσία της ναυτιλίας και των αεροπορικών μεταφορών. Όμως η κλιματική ουδετερότητα επιβάλλει το υδρογόνο να παράγεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, τις οποίες με τη σειρά του το υδρογόνο υποβοηθά ως μέσο αποθήκευσης, επισήμανε ο κ. Κάπρος και πρόσθεσε αμέσως μετά: «Αυτοί είναι οι λόγοι που επιβάλλουν εκπόνηση στρατηγικής υδρογόνου από όλη την ΕΕ». Αναφερόμενος στην Ελλάδα, υπογράμμισε ότι «δίδεται επίσης προτεραιότητα, ιδίως σε έργα πιλοτικά όπως στη Δυτική Μακεδονία, τη Ναυτιλία, τις Μεταφορές και τα Νησιά. Οι επενδύσεις θα δώσουν ώθηση στην επιχειρηματικότητα για τεχνολογίες υδρογόνου και ποσοτηκτικές δραστηριότητες που αποτελούν ευκαιρία προστιθέμενης αξίας και απασχόλησης και στην Ελλάδα. Στο μέλλον, η ωρίμανση των τεχνολογιών υδρογόνου και η παραγωγή σε βιομηχανική κλίμακα θα επιτρέψει και τη μείωση του κόστους, αλλά και τη μέγιστη συνέργεια με τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας».

Ο **κ. Werner Diwald**, πρόεδρος του Δ.Σ. του German Hydrogen and Fuel Cell Association (DWV), ανέφερε ότι το υδρογόνο που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, γνωστό ως «πράσινο» υδρογόνο, λειτουργεί ως «κλειδί» για μια ενεργειακή μετάβαση χωρίς εκπομπές και για μια ασφαλή λειτουργία της ενεργειακής αγοράς στην Ευρώπη και σε όλο τον κόσμο. «Με μια φιλόδοξη και μακρόπνη βιομηχανική πολιτική, η Ευρώπη μπορεί να εξασφαλίσει σημαντικό ρόλο για τη διεθνή οικονομία υδρογόνου. Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι έχει την ευκαιρία να θέσει τα θεμέλια για ένα νέο οικονομικό θαύμα, με την εφαρμογή μιας θαρραλέας ευρωπαϊκής στρατηγικής για το υδρογόνο. Είναι επίσης σαφές ότι πολλά από τα ευρωπαϊκά κράτη μέλη εξαρτώνται από την εισαγωγή ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, όπως και πολλά βιομηχανικά έθνη σε όλο τον κόσμο και για το λόγο αυτό απαιτείται η χάραξη εθνικών στρατηγικών υδρογόνου», σημείωσε, ενώ μιλώντας ειδικότερα για τη Γερμανία, τόνισε ότι «η Γερμανική Ένωση Υδρογόνου και Κυψελών Καυσίμου και οι συνεργάτες της έχουν αναπτύξει την πρότασή τους για το χρηματοδοτικό πρόγραμμα «H2-Global», που επιτρέπει μια βραχυπρόθεσμη και ασφαλή για επενδύσεις ανάπτυξη της βιομηχανίας «πρά-

σινου» υδρογόνου και ως εκ τούτου αποτελεί προσχέδιο για όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ να εισαγάγουν μια εθνικά επιτυχημένη οικονομία υδρογόνου». Ο ίδιος εξήγησε ότι «το πράσινο υδρογόνο προσφέρει επίσης εντελώς νέες ευκαιρίες για μια οικονομικά ισχυρή ενωμένη Ευρώπη. Η Πορτογαλία, η Ισπανία, η Ελλάδα, η Βουλγαρία και η Ρουμανία έχουν αφθονία ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, ωστόσο χρειάζονται κεφαλαιακούς πόρους. Τι θα μπορούσε να είναι πιο κατάλληλο από το να δημιουργηθεί ένα ενιαίο εμπόριο πράσινου υδρογόνου στην Ευρώπη;», διερωτήθηκε, για να συμπληρώσει ότι «το πράσινο υδρογόνο έχει τη δυνατότητα να φέρει τα ευρωπαϊκά κράτη πιο κοντά».

Η **Dr. Kirsten Westphal**, μέλος του Εθνικού Συμβουλίου Υδρογόνου της Γερμανίας, επισήμανε ότι «η αγορά υδρογόνου προσφέρεται για τη δημιουργία υπεραξίας στην οικονομία και για την εξασφάλιση νέων θέσεων εργασίας. Η ανάπτυξη, ειδικότερα, του «πράσινου υδρογόνου» προϋποθέτει την ενεργή συμμετοχή όλων των κρατών της Ευρώπης. Η Μεσόγειος και πιο συγκεκριμένα, η Ανατολική Μεσόγειος, όπως και η Αδριατική μπορούν να διαδραματίσουν στρατηγικό ρόλο στην αγορά υδρογόνου και ειδικότερα, η Ελλάδα διαθέτει όλες τις προϋποθέσεις να λειτουργήσει από θέση πρωταγωνιστή, τόσο ως παραγωγός χώρα, όσο όμως και λόγω των μεγάλων περιθωρίων που διαθέτει για την παραγωγή αιολικής ενέργειας», πρόσθεσε η Dr. Westphal.

Ο **Dr. Carsten Rolle**, προϊστάμενος του τμήματος Ενέργειας και Κλιματικής Πολιτικής του Συνδέσμου Γερμανικών Βιομηχανιών (BDI), στο πλαίσιο της τοποθέτησής του σημείωσε ότι «το υδρογόνο είναι ο ελλιπής σύνδεσμος για τον πράσινο μετασχηματισμό των ενεργειακών μας συστημάτων. Γι' αυτό, όλο και περισσότερες χώρες παγκοσμίως διαμορφώνουν, το τελευταίο διάστημα, στρατηγικές σχετικά με τον συγκεκριμένο ενεργειακό τομέα. Χρειαζόμαστε στενή διεθνή συνεργασία για να εξασφαλίσουμε μια σειρά από διαφοροποιημένα πλεονεκτήματα κατά την παραγωγή και τη χρήση του υδρογόνου. Η γερμανική βιομηχανία είναι σε θέση να προσφέρει προηγμένες τεχνολογίες, αλλά και σύγχρονες ενεργειακές δομές».

Ο **Franz Lehner**, προϊστάμενος τμήματος Διεθνούς Συνεργασίας του Εθνικού Οργανισμού Υδρογόνου και Τεχνολογίας Κυψελών Καυσίμου (NOW), ανέφερε ότι «σε σύγκριση με άλλους τομείς της οικονομίας, η μείωση των εκπομπών CO2 στον τομέα των μεταφορών αποδείχθηκε ιδιαίτερα δύσκολη. Κατά συνέπεια, έχει αυξηθεί η πίεση των αρχών στους κατασκευαστές οχημάτων και στους λιανοπωλητές καυσίμων. Η πίεση αυτή για περισσότερες εφαρμογές υδρογόνου, είναι δυνατό να δημιουργήσει πρόωρες, αλλά προβλέψιμες, απαιτήσεις για ανάλογο καύσιμο. Επιπλέον, οι μεγάλοι γερμανικοί όμιλοι με παρουσία στην εφοδιαστική αλυσίδα αυτοκινήτων, διαθέτουν ισχυρή θέση παγκοσμίως σε ανάλογες τεχνολογίες. Πρόκειται για μια δυναμική, που θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί

για την εξασφάλιση νέων θέσεων εργασίας στην ταχέως μεταβαλλόμενη βιομηχανία αυτοκινήτων», σημείωσε ο κ. Lehner. Τέλος, ο Ιωάννης Μωραϊτίς, υπεύθυνος Έργων Υδρογόνου και Βιομεθανίου της ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε., παρουσίασε την πρόταση White Dragon που κατατέθηκε στην εθνική πρόσκληση για τα Σημαντικά Έργα Κοινού Ευρωπαϊκού Ενδιαφέροντος (IPCEI) υδρογόνου. Όπως ο ίδιος είπε «η ΔΕΠΑ Εμπορίας είναι ο συντονιστής της πρότασης που αφορά ολόκληρη την αλυσίδα αξίας του υδρογόνου και στην οποία συμμετέχουν οι μεγαλύτεροι ενεργειακοί όμιλοι της χώρας. Το έργο White Dragon θα χρησιμοποιήσει ανανεώσιμη ηλεκτρική ενέργεια για την παραγωγή υδρογόνου μέσω ηλεκτρόλυσης στη Δυτική Μακεδονία. Το υδρογόνο στη συνέχεια θα αποθηκεύεται και μέσω κυψελών καυσίμου υψηλής θερμοκρασίας θα παράγεται ανανεώσιμη ηλεκτρική ενέργεια και θερμότητα. Η παραγόμενη θερμότητα θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί συμπληρωματικά στα δίκτυα τηλεθέρμανσεων της Δυτικής Μακεδονίας καθώς και σε άλλες μελλοντικές εφαρμογές. Επιπλέον, οι αγωγοί φυσικού αερίου θα χρησιμοποιηθούν τόσο για την μεταφορά του πράσινου υδρογόνου για άλλες χρήσεις όσο και για την έμμεση αποθήκευσή του. Ο κ. Μωραϊτίς, πρόσθεσε ότι στο πλαίσιο του White Dragon θα υλοποιηθεί επίσης η κατασκευή ενός αποκλειστικού αγωγού υδρογόνου στην Ελλάδα καθώς και η ανάπτυξη των κατάλληλων υποδομών για τον κλάδο των μεταφορών. Τέλος μέσω του White Dragon θα διερευνηθεί η μεταφορά και η εξαγωγή υδρογόνου μέσω του αγωγού TAP προς την Ιταλία».

Το Workshop για το «καθαρό υδρογόνο» έκλεισε με τη σύνοψη των συμπερασμάτων, τα οποία παρουσίασαν, από τη γερμανική πλευρά ο Franz Lehner, προϊστάμενος Τμήματος Διεθνούς Συνεργασίας του Εθνικού Οργανισμού Υδρογόνου και Τεχνολογίας Κυψελών Καυσίμου (NOW) και από την ελληνική ο Κωνσταντίνος Παπαλούκας, MEng, MBA, MPA, ειδικός ενεργειακής πολιτικής και ειδικός EastMed της Ελληνικής Επιτροπής Υδρογόνου.

Κι οι δύο ομιλήτες ανέδειξαν τη σημασία του υδρογόνου ως εναλλακτική επιλογή για την ενεργειακή μετάβαση της Ευρώπης, μίλησαν για το ρόλο της Γερμανίας, αλλά και της Ελλάδας σε ό,τι αφορά την ανάπτυξη και εφαρμογή σχετικών projects στο μέλλον, σημείωσαν τις προοπτικές διμερούς συνεργασίας, έδωσαν έμφαση στη σημασία της καινοτομίας και της νεοφυούς επιχειρηματικότητας, ενώ ειδικότερα ο κ. Παπαλούκας, στάθηκε στον οδικό «χάρτη» για την υλοποίηση της εθνικής οικονομίας υδρογόνου, τον οποίο καταρτίζει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, καθώς και στα όσα θα πρέπει να πράξει στο μέλλον η Ελλάδα για την περαιτέρω ανάπτυξη της αγοράς υδρογόνου και, γενικότερα, των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ: ΣΤΑ 700 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2100

Στα 700 δισεκατομμύρια ευρώ θα φθάσει το κόστος της κλιματικής αλλαγής για τη χώρα μας μέχρι το 2100, όπως δήλωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο διοικητής της Τραπεζής της Ελλάδος (ΤτΕ), Γιάννης Στουρνάρας, στην Ακαδημία Αθηνών, μιλώντας στο πλαίσιο του 6ου Οικονομικού Φόρουμ Δελφών, παρουσία του επικεφαλής της σχετικής έκθεσης της ΤτΕ και γγ της Ακαδημίας Αθηνών, Χρήστο Ζερεφό, του πρώην πρωθυπουργού Παναγιώτη Πικραμμένου και του ακαδημαϊκού Κώστα Συνολάκη.

Όπως εξήγησε ο κ. Στουρνάρας, αυτό το κόστος έχει υπολογιστεί σε σταθερές τιμές με βάση τη σχετική Έκθεση της Τραπεζής της Ελλάδος και το αρνητικό σενάριο μη ανάληψης πρωτοβουλιών, με καταστροφικές συνέπειες.

Ο κ. Στουρνάρας χαρακτήρισε την κλιματική αλλαγή ως το μεγαλύτερο περιβαλλοντικό, οικονομικό και κοινωνικό πρόβλημα που αντιμετωπίζει η ανθρωπότητα, ενώ έκανε λόγο για έως τώρα αποτυχία της αγοράς στην αντιμετώπισή του, καθώς οι αγορές δεν «βλέπουν» τόσο μπροστά, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά.

Εκτίμησε, δε, ότι πρόκειται να αποτελέσει, σε περίπτωση μη δράσης, τη «μπτέρα όλων των αποτυχιών της αγοράς».

«Οι Κεντρικές Τράπεζες του κόσμου έχουμε δημιουργήσει ένα παγκόσμιο δίκτυο για το πρασινοίσιμα της οικονομίας», σημείωσε και τόνισε την ανάγκη παροχής κινήτρων και αντικινήτρων για ώθηση σε δραστηριότητες που συμβάλλουν στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, όπως η διείσδυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, με ταυτόχρονη αποθάρρυνση δραστηριοτήτων και μορφών ενέργειας που προκαλούν την έκλυση αερίων του θερμοκηπίου.

Ο διοικητής της Τραπεζής της Ελλάδος επεσήμανε ότι «οι αλλαγές στο κλίμα αλλάζουν τις τιμές και οι συναρτήσεις αντίδρασής μας, πλέον, οφείλουν να λαμβάνουν υπόψη αυτήν την κλιματική αλλαγή».

Όπως είπε, πλέον, αγοράζουμε στοιχεία ενεργητικού με προϋποθέσεις ταξινόμησης, με βάση την πράσινη ανάπτυξη ενώ με την εποπτεία των τραπεζών μπορούμε να επηρεάσουμε την κίνηση για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

Όσον αφορά τις εθνικές κυβερνήσεις, ο κ. Στουρνάρας ξεκαθάρισε ότι σε αυτήν τη μάχη έχουν τον πρώτο λόγο και καλούνται να κινηθούν με χρήση φόρων, επιδοτήσεων και κυρίως επενδύσεων, υπογραμμίζοντας πως το μέγιστο ποσό των 750 δισ. του NextGenerationEU πρόκειται να διατεθεί για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Ο κεντρικός τραπεζίτης υποστήριξε ότι τα μεγαλύτερα στοιχεία ενεργητικού του κόσμου ανήκουν στις λεγόμενες «καφέ» εταιρείες και τόνισε την ανάγκη μίας περιόδου προσαρμογής και παροχής κινήτρων για την αποφυγή της πτώχευσης των εν λόγω εταιρειών.

Από την πλευρά του, ο πρώην πρωθυπουργός και αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Π. Πικραμμένος, εκτίμησε ότι σύντομα η χώρα μας θα αποκτήσει τον πρώτο εθνικό κλιματικό νόμο με την ευρύτερη δυνατή συναίνεση. Όπως ανέφερε, στην Ελλάδα το νομικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος είναι απολύτως επαρκές, ωστόσο απαιτούνται επιπλέον κυρώσεις για μη συμμόρφωση.

Επίσης, επικαλέστηκε τις συνταγματικές προβλέψεις σε σχέση με τις ευθύνες του κράτους και των πολιτών, τόσο για το φυσικό όσο και για το πολιτιστικό περιβάλλον και επεσήμανε τις πρωτοβουλίες της κυβέρνησης και του πρωθυπουργού για τη μείωση των ρύπων, με χαρακτηριστικά παραδείγματα την απολιγνιτοποίηση, τη διείσδυση των ΑΠΕ, και την εφαρμογή του σχεδίου Ελλάδα 2.0.

«Ζούμε σε μία ενδιαφέρουσα αλλά και επικίνδυνη εποχή, όπου εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής αποψύχονται παλαιωμένοι ιοί και ενδοχομένως κάποιες από τις πανδημίες να συνδέονται και με αυτό», σημείωσε ο διακεκριμένος ακαδημαϊκός και γγ της Ακαδημίας Αθηνών, Χρήστος

Ζερεφός, υπογραμμίζοντας το γεγονός ότι στη Σιβηρία παρατηρήθηκαν θερμοκρασίες που έφθασαν τους 38ο C. Ο κ. Ζερεφός επικεντρώθηκε στην έλλειψη παιδείας σε παγκόσμιο επίπεδο αναφορικά με τις δυσκολίες στην αντιμετώπιση του φαινομένου. Ειδικότερα, όσον αφορά τη χώρα μας, εκτίμησε ότι στα προσεχή ενεργειακά «Εμιράτα» του πλανήτη θα έχει εξέχουσα θέση η Ελλάδα, εξαιτίας του δυναμικού της σε ΑΠΕ, ωστόσο τόνισε την ανάγκη ορθής διαχείρισης των φυσικών πόρων, όπως το νερό, αλλά και την προστασία του φυσικού πλούτου.

«Μπαίνουμε σε έναν καινούριο αιώνα με λιγότερες εκπομπές του άνθρακα. Αν συνεχίσουμε έτσι ο πλανήτης θα ασφυκτιά. Είναι πλέον έντονα ορατές οι μεταβολές. Η ίδια η φύση θα μας αναγκάσει να αναλάβουμε δράση», ανέφερε χαρακτηριστικά ο διεθνούς φήμης καθηγητής.

«Προετοιμάζουμε τις εθνικές θέσεις για τον ελληνικό κλιματικό νόμο, καθώς η κλιματική αλλαγή πρόκειται για τη μεγαλύτερη απειλή που αντιμετωπίζει η ανθρωπότητα», τόνισε ο ακαδημαϊκός και πρόεδρος της Ειδικής Επιτροπής για την Αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής, Κώστας Συνολάκης. Εξέφρασε, δε, την αισιοδοξία ότι στην Ελλάδα μπορούμε όλοι να συνεργαστούμε και να έχουμε έναν από τους καλύτερους κλιματικούς νόμους στην Ευρώπη, ενώ επεσήμανε τον σημαντικό ρόλο της χώρας μας στην ΕΕ όσον αφορά τις κλιματικές πρωτοβουλίες.

Τέλος, ο κ. Συνολάκης σημείωσε ως κυρίαρχο πρόβλημα την άνοδο της στάθμης της θάλασσας, η οποία θα προκαλέσει σοβαρή διάβρωση στις παραλίες μας, όπως εκτίμησε ο καθηγητής, και συμπλήρωσε πως πρέπει να εμπλουτίσουμε τις παραλίες, να αρχίσουμε να τις φαρδύνουμε, να έχουμε έναν μεγαλύτερο προφυλακτήρα, έτσι ώστε με τους ακραίους κυματισμούς που έρχονται με την κλιματική αλλαγή να προστατεύσουμε τις κατοικημένες περιοχές στην Ήρα και τις ανθρωπογενείς δραστηριότητες.

ΑΥΞΗΣΗ 21,7% ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΕ ΣΤΟΝ ΟΓΚΟ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ Τον Φεβρουάριο εφέτος, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ

Αύξηση 21,7% σημειώθηκε στον όγκο της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας τον Φεβρουάριο εφέτος, καθώς, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, τον συγκεκριμένο μήνα εκδόθηκαν 1.555 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 342,8 χιλιάδες m2 επιφάνειας και 1.387,3 χιλιάδες m3

όγκου. Με αποτέλεσμα να παρουσιαστεί μείωση κατά 4% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών και αύξηση κατά 13,2% στην επιφάνεια και κατά 21,7% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2020, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Το α' δίμηνο εφέτος, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα εμφάνισε αύξηση κατά 1% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 8,7% στην επιφάνεια και κατά 13,3% στον όγκο, σε σχέση με την περίοδο Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου 2020.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Η ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ 2022 Η ΕΙΣΦΟΡΑ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ

Τι προβλέπει η τροπολογία του υπ. Οικονομικών

Τη μείωση της προκαταβολής φόρου εισοδήματος από 100% σε 55% για τους ελεύθερους επαγγελματίες και τις ατομικές επιχειρήσεις και στο 70% για τις επιχειρήσεις εκτός των τραπεζών, προβλέπει η τροπολογία που κατέθεσε στη Βουλή το υπουργείο Οικονομικών, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Για το 2022 η προκαταβολή φόρου για τις επιχειρήσεις αυξάνεται στο 80% ενώ παρατείνεται και η κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης για τους μισθωτούς του ιδιωτικού τομέα. Για τις τράπεζες η προκαταβολή φόρου παραμένει στο 100% ενώ με την ίδια τροπολογία μειώνεται στο 22% από 24% ο φορολογικός συντελεστής για τις επιχειρήσεις για τα κέρδη που θα αποκτήσουν από φέτος.

Ειδικότερα η τροπολογία προβλέπει τα εξής:

1.α. Μειώνεται, σε πενήντα πέντε τοις εκατό (55%) από εκατό τοις εκατό (100%), που ισχύει, το ποσοστό προκαταβολής του φόρου που προκύπτει από επιχειρηματική δραστηριότητα φυσικών προσώπων. Τα ανωτέρω ισχύουν για την προκαταβολή φόρου που βεβαιώνεται με την πράξη διοικητικού προσδιορισμού φόρου εισοδήματος του φορολογικού έτους 2020 και επόμενων.

β. Μειώνεται, σε ογδόντα τοις εκατό (80%) από εκατό τοις εκατό (100%), που ισχύει, το ποσοστό προκαταβολής φόρου εισοδήματος νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων. Τα ανωτέρω ισχύουν για την προκαταβολή φόρου που βεβαιώνεται με τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος του φορολογικού έτους 2021 και επόμενων.

γ. Ορίζεται σε εβδομήντα τοις εκατό (70%), το ποσοστό προκαταβολής φόρου εισοδήματος νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων, ειδικά για το φορολογικό έτος 2020.

2. Μειώνεται, κατά 2% (από 24% που ισχύει, σε 22%), ο συντελεστής φορολογίας εισοδήματος των κατά ειδικότερα οριζόμενων νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων, για τα εισοδήματα του φορολογικού έτους 2021 και εφεξής.

3. Το ποσοστό 100% της προκαταβολής για τις τραπεζικές ημεδαπές ανώνυμες εταιρείες και τα υποκαταστήματα αλλοδαπών τραπεζών που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα, ισχύει για την προκαταβολή φόρου που βεβαιώνεται με τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος του φορολογικού έτους 2020 και επόμενων.

4. Απαλλάσσονται, για το φορολογικό έτος 2021, από την επιβολή της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης του άρθρου 43Α του ν. 4172/2013, τα εισοδήματα των φυσικών προσώπων ή σχολάζουσας κληρονομιάς, με εξαίρεση τα εισοδήματα που προέρχονται από μισθωτή εργασία στο δημόσιο τομέα και συντάξεις. Η ανωτέρω απαλλαγή επεκτείνεται και για το φορολογικό έτος 2022 για τα εισοδήματα που αποκτώνται από μισθωτή εργασία στον ιδιωτικό τομέα.

5. Προβλέπεται, από το φορολογικό έτος 2020, η κατανομή της ωφελείας της περ. ζ' της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του ν. 4052/2012, ισόποσα εντός πέντε (5) φορολογικών ετών αρχής γενομένης από το φορολογικό έτος εντός του οποίου θα προκύψει η ωφέλεια.

6. Τροποποιείται - συμπληρώνεται το άρθρο 69 του ν.4714/2020 σχετικά με τον μηχανισμό εξόφλησης ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης και συγκεκριμένα, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Ορίζεται ότι, ποσοστό εξήντα τοις εκατό (60%) επί των ποσών που καταβάλλονται στους οργανισμούς τοπικής αυτοδι-

οίκησης (ΟΤΑ) κατά τα οικονομικά έτη 2020 και 2021 (και όχι μόνο κατά το οικονομικό έτος 2020, που ισχύει), από τον κρατικό προϋπολογισμό για την εξόφληση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων αυτών προς τρίτους, παρακρατείται από τους αποδιδόμενους στους ΟΤΑ Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (Κ.Α.Π.) μέσω του κρατικού προϋπολογισμού.

β. Προβλέπεται ότι εάν οι ΟΤΑ ολοκληρώσουν την αποπληρωμή του συνόλου των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεών τους, μέχρι τη λήξη της προθεσμίας και σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής υ.α. (παρ.2 του άρθρου 6 του ν.4281/2014), το ποσό της επιστολής που λαμβάνουν κατά τα οικονομικά έτη 2020 και 2021 από τον κρατικό προϋπολογισμό μπορεί να μην παρακρατείται.

γ. Οι εν λόγω προτενόμενες ρυθμίσεις ισχύουν αναδρομικά από τις 31.7.2020.

7. Επανακαθορίζεται η έναρξη ισχύος των άρθρων 48 και 49 του ν.4797/2021 σχετικά με: α) τους πίνακες των τιμών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (γραμμάρια CO2 ανά χιλιόμετρο), που λειτουργούν ως συντελεστές για τον υπολογισμό των τελών κυκλοφορίας για επιβατικά αυτοκίνητα, ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης, ταξινομούμενα για πρώτη φορά σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης/Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ε./Ε.Ο.Χ.), β) τη δυνατότητα υπαγωγής σε μειωμένο κατά 5% συντελεστή του τέλους ταξινόμησης (περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 9 του ν.4714/2020), των επιβατικών αυτοκινήτων με άδεια κυκλοφορίας κράτους-μέλους της Ε.Ε. που έχει εκδοθεί πριν από την 1.6.2016, αντίστοιχα.

ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΤΤΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΕΝΟΙΚΙΟΥ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΑΪΟ 2021

Με τροπολογία του υπ. Οικονομικών - Ρυθμίσεις και για χρηματιστηριακές συναλλαγές

Απαλλάσσονται και για τον μήνα Μάιο 2021 από την υποχρέωση καταβολής ενοικίου -ίσχυε από Ιανουάριο μέχρι Απρίλιο- οι πληττόμενες από την πανδημία του κορωνοϊού επιχειρήσεις, όπως προβλέπει τροπολογία του υπουργείου Οικονομικών που κατατέθηκε στο νομοσχέδιο σχετικά με την κύρωση ευρωπαϊκής οδηγίας για το χρηματοπιστωτικό σύστημα.

Με την ίδια τροπολογία -σύμφωνα με το ΑΠΕ- ρυθμίζονται ακόμα θέματα σχετικά με τα Κεντρικά Αποθετήρια Τίτλων τα οποία είναι εγκατεστημένα στην Ελλάδα:

Ειδικότερα:

-Επικαιροποιείται η περίπτωση χρηματιστηριακών συναλλαγών που διακανονίζονται εκτός ΚΑΤ.

- Προσδιορίζονται εκ νέου τα νομικά ή φυσικά πρόσωπα που φέρουν την υποχρέωση καταβολής και απόδοσης του φόρου επί των πωλήσεων εισηγμένων μετοχών.

- Ορίζονται κατά περίπτωση οι κυρώσεις, πρόστιμα, τόκοι, βεβαιώσεις του οφειλόμενου φόρου πώλησης κ.λπ., για τη μη υποβολή, την εκπρόθεσμη ή την ανακριβή υποβολή των δηλώσεων καταβολής και απόδοσης του εν λόγω φόρου.

Επίσης σύμφωνα με την ίδια τροπολογία:

- Παρατείνεται μέχρι 31 Μαΐου 2021, από 9 Μαΐου που ισχύει σήμερα, η προθεσμία υποβολής αιτήσεως φυσικού προσώπου ή εκπροσώπου νομικού προσώπου, για τη χορήγηση συνεισφοράς του Δημοσίου στην αποπληρωμή των δανειακών του υποχρεώσεων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα, στο

πλαίσιο του Προγράμματος «Γέφυρα II».

- Για χωρίς αντάλλαγμα μεταβιβάσεις περιουσιακών στοιχείων προς το Δημόσιο ή κοινωφελή ιδρύματα, από δημόσιες υπηρεσίες που έχουν τεθεί σε καθεστώς εκκαθάρισης, επέρχεται αυτοδίκαια η εξαίρεση και διαγραφή των υφιστάμενων υπέρ τρίτων χρεών.

- Καταργούνται οι διατάξεις σχετικά με τη μη επιβολή φόρου σε κέρδη από πωλήσεις εισηγμένων μετοχών σε αλλοδαπά χρηματιστήρια ή άλλους διεθνείς αναγνωρισμένους χρηματιστηριακούς θεσμούς, σε εξωχρηματιστηριακές συναλλαγές καθώς και συναλλαγές που πραγματοποιούνται μέσω πολυμερούς μηχανισμού διαπραγματεύσεων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ ΓΙΩΤΙΝΓΚ «ΠΟΛΟΣ ΕΛΞΗΣ» ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΑΡΙΝΑ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ

Εκ των πραγμάτων ήταν αναγκαία η παράταση έως τις 14 Ιουλίου στην προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη μαρίνα Καλαμαριάς, καθώς υπήρξαν σχετικά αιτήματα από υποψήφιους επενδυτές για να προετοιμάσουν τους φακέλους συμμετοχής. Και αυτό, όπως αναφέρουν πληροφορίες του ΑΠΕ- ΜΠΕ, διότι το γιώτινγκ που είναι ένας ανερχόμενος και πολλά υποσχόμενος κλάδος του τουρισμού και η Ελλάδα ιδιαίτερα θελκτική λόγω του θαλάσσιου μετώπου της, ελκύουν πολλούς ενδιαφερόμενους να επενδύσουν στον συγκεκριμένο τομέα.

Στελέχη του ΤΑΙΠΕΔ, που έχει αναλάβει να «τρέξει» το όλο έργο, αναφέρουν παράλληλα, ότι μια νέα σύγχρονη μαρίνα θα αποτελέσει ένα έργο πνοής που όχι μόνο θα επιφέρει ουσιαστική αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος και του γιώτινγκ στην περιοχή της Β. Ελλάδας, αλλά θα γίνει σημαντικός πόλος έλξης και αναψυχής και για τους κατοίκους της περιοχής σχεδιάζεται στην Καλαμαριά. Σύμφωνα με τους ίδιους, η νέα μαρίνα δεν θα έχει τίποτα να ζητήσει από άλλες αντίστοιχες υποδομές της Μεσογείου, οι οποίες όχι μόνο ανταγωνίζονται τη χώρα μας, αλλά έχουν αναπτύξει ισχυρό αποτύπωμα στον χώρο του ελλιμενισμού τουριστικών σκαφών, όπως είναι η μαρίνα στο Τίνατ του Μαυροβουνίου, η μαρίνα της Λεμεσού στην Κύπρο, η Setur Marina στον Τσεσμέ, ή η Portomaso στο Σεν Τζουλιαν της Μάλτας. Μάλιστα, η μαρίνα Καλαμαριάς, όπως και η μαρίνα του Αλίμου στην Αθήνα, αποτελούν χώρους υπερτοπικής σημασίας.

Έρευνες που έχει το Ταμείο, καταδεικνύουν ότι η ύπαρξη μαρίνας συμβάλλει στην οικονομική ανάπτυξη όλης της περιοχής. Είναι χαρακτηριστικό, ότι για κάθε 1 ευρώ ελλιμενισμού σε τουριστικό λιμένα, δαπανώνται 5 έως 12 ευρώ

στην τοπική οικονομία, σε προμήθειες, τροφοδοσία, ανεφοδιασμό καυσίμων, τεχνικές εργασίες, ναυπηγεία, πρακτορεύσεις και πολλές άλλες υπηρεσίες και δραστηριότητες που αναπτύσσονται γύρω από μία μαρίνα. Έτσι, δηλώνουν ότι και η ανάπλαση της μαρίνας Καλαμαριάς, που παραμένει ημιτελής επί δεκαετίες, εκτιμάται ότι θα έχει θετικές επιδράσεις στην τοπική και την εθνική οικονομία, προσφέροντας ένα σημαντικό πυρήνα οικονομικής δραστηριότητας και απασχόλησης στην πόλη της Καλαμαριάς και την ευρύτερη περιοχή.

Το σχέδιο ανάπτυξης

Σύμφωνα με τον προγραμματισμό, το σχέδιο ανάπλασης και αναβάθμισης της μαρίνας προβλέπει την ανάπτυξη και αξιοποίηση της, ενώ την ίδια στιγμή διασφαλίζει την ελεύθερη και απρόσκοπτη πρόσβαση, τους περιπάτους και άλλες δραστηριότητες για τους επισκέπτες και μάλιστα με ασφάλεια, καθώς δεν θα επιτρέπεται η διέλευση αυτοκινήτων. Επιπλέον, η παραχώρηση, εκτός από τα οφέλη για το ελληνικό δημόσιο, θα έχει αντισταθμιστικά οφέλη και για τον δήμο Καλαμαριάς που μπορούν να φτάσουν στο 1% επί των συνολικών ακαθάριστων εσόδων της μαρίνας.

Σημειώνεται ότι, το υπουργείο Περιβάλλοντος έθεσε πέρυσι σε δημόσια διαβούλευση τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για την μαρίνα Καλαμαριάς, όπου όλοι οι ενδιαφερόμενοι φορείς έλαβαν μέρος και ενέκρινε το τελικό κείμενο, ενσωματώνοντας παρεμβάσεις του δήμου Καλαμαριάς, του ΤΑΙΠΕΔ και άλλων φορέων. Πλέον, το σχέδιο του Προεδρικού Διατάγματος βρίσκεται στο υπουργείο Τουρισμού, ώστε στη συνέχεια να αποσταλεί σύντομα στο Συμβούλιο της Επικρατείας προς μελέτη και

έγκριση.

Στις επιτρεπόμενες χρήσεις γης της μαρίνας μπορούν να περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, αθλητικές εγκαταστάσεις, τουριστικές εγκαταστάσεις, εμπορικά καταστήματα, εστιατόρια, κατοικίες για μακροχρόνια μίσθωση, χώροι συνάθροισης κοινού και πολιτιστικά κτίρια, χώροι πρασίνου, εγκαταστάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς, πάρκινγκ κ.ά.

Στο υπό έκδοση ΠΔ, γίνεται ρητή αναφορά στην ελεύθερη πρόσβαση του κοινού στο θαλάσσιο μέτωπο κατ' επέκταση και σε όλους τους χώρους της μαρίνας και πέριξ των κατοικιών και ξενοδοχείων που θα μπορούν να αναπτυχθούν από τους επενδυτές. Επιπλέον, υπάρχει πρόβλεψη πάρκου 9 στρεμμάτων, σε αντικατάσταση του εγκαταλελειμμένου υφιστάμενου χώρου κλοστοπότης.

Ένα ακόμη σημείο που εγκρίθηκε από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Περιβάλλοντος, είναι ο συντελεστής δόμησης, ο οποίος είναι κατά 50% χαμηλότερος από το όριο που προβλέπει σήμερα ο νόμος για τη μαρίνα Καλαμαριάς. Σύμφωνα με πηγές του ΤΑΙΠΕΔ, στον σχεδιασμό επιλέχθηκε να μην εξαντληθεί η δυνατότητα για συντελεστή δόμησης 0,40, αλλά να οριστεί με τη νέα χωροθέτηση σε 0,20, ώστε το Ταμείο να αποδώσει μεγαλύτερο χώρο στο κοινό. Με την πρόβλεψη αυτή, δεν θα κατασκευαστούν μεγάλοι όγκοι κτηρίων, αλλά θα περιοριστούν μέχρι 2 ορόφους και κατ' επέκταση δεν θα περιορίζεται η ορατότητα και η θαλάσσια αύρα στην πόλη της Καλαμαριάς. Ακόμη, η ΣΜΠΕ έχει προβλέψει για τη συνέχεια του παραλιακού μετώπου τόσο λειτουργικά (κυκλοφορία πεζών), όσο και αισθητικά (διατήρηση πρασίνου, διατήρηση κτιρίου «Remezzo», πρώην ιδιοκτησίας ΕΟΤ).

ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ 98,9 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ως χρηματοδοτική συνεισφορά για το έργο «Συλλογή, επεξεργασία αστικών λυμάτων Δήμου Μαραθώνος»

Με γοργούς ρυθμούς προχωρούν οι διαδικασίες για την υλοποίηση του έργου κατασκευής δικτύου αποχέτευσης και εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Μαραθώνα και Νέας Μάκρης, με τη συγχρηματοδότηση του ΕΣΠΑ 2014-2020, μετά την έγκριση της χρηματοδοτικής συνεισφοράς ύψους 98,9 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Το έργο «Συλλογή, επεξεργασία αστικών λυμάτων Δήμου Μαραθώνος» τελεί υπό τη διαχείριση της ΕΥΔ ΕΠ Περιφέρειας Αττικής, ενώ δικαιούχος αλλά και φορέας δημοπρατήσης και ανάθεσής του είναι η ΕΥΔΑΠ ΑΕ και οι υπηρεσίες της.

Πρόκειται για έργο υποδομής με υψηλή περιβαλλοντική σημασία για την Ανατολική Αττική, το οποίο θα οδηγήσει και στη σταδιακή εξάλειψη των προστίμων που έχουν επιβληθεί στη χώρα από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο λόγω

ακατάλληλων συστημάτων αποχέτευσης στους οικισμούς με πληθυσμό άνω των 15.000 κατοίκων.

Με αφορμή αυτήν τη θετική εξέλιξη, ο περιφερειάρχης Αττικής, Γ. Πατούλης, συναντήθηκε με τον δήμαρχο Μαραθώνα, Σ. Τσίρκα, τον αναπληρωτή διευθυνόντα σύμβουλο της ΕΥΔΑΠ ΑΕ, Α. Τόσιο, τη γενική διευθύντρια Έργων Αν. Αττικής της ΕΥΔΑΠ, Γ. Στεφανάκου και τον προϊστάμενο της Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας, Δ. Δρόση.

Ο κ. Πατούλης ευχαρίστησε τη Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας, τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Αδ. Γεωργιάδη, τον υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γ. Τσακίρη, την ΕΥΔΑΠ αλλά και τις υπηρεσίες ΕΣΠΑ του αρμόδιου υπουργείου για τη γόνιμη συνεργασία, υπογραμμίζοντας πως δόθηκε το «πράσινο» φως από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για ένα εμβληματικό έργο με ισχυρό περιβαλλοντικό και

αναπτυξιακό πρόσημο για την Ανατολική Αττική.

Σε δηλώσεις του για το έργο, ο περιφερειάρχης τόνισε ότι θα συμβάλει καθοριστικά στην προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία της δημόσιας υγείας, ενώ παράλληλα θα επιτρέψει να εξαλειφθούν τα πρόστιμα που έχουν επιβληθεί στη χώρα και «να εξοικονομήσουμε πόρους, ώστε να τους επενδύσουμε σε νέες δράσεις και έργα που θα βελτιώσουν την ποιότητα ζωής στην Αττική για όλους τους πολίτες. Θα συνεχίσουμε προς την ίδια κατεύθυνση και με άλλα έργα προκειμένου να συμβάλλουμε στην απαλλαγή της χώρας από τον βραχνά των προστίμων αλλά και στην προστασία και αναβάθμιση του περιβάλλοντος».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ: Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΤΟΧΕΥΕΙ ΣΤΗ ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ, ΤΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε το Σχέδιο Δράσης της ΕΕ: «Προς μηδενική ρύπανση για τον αέρα, το νερό και το έδαφος», αναφέρει το ΑΠΕ.

Καθορίζει ένα ολοκληρωμένο όραμα για το 2050: έναν κόσμο στον οποίο η ρύπανση μειώνεται σε επίπεδα που δεν είναι πλέον επιβλαβή για την ανθρώπινη υγεία και τα φυσικά οικοσυστήματα, καθώς και τα βήματα για να φτάσουμε εκεί. Το σχέδιο συνδέει όλες τις σχετικές πολιτικές της ΕΕ για την αντιμετώπιση και την πρόληψη της ρύπανσης, με ιδιαίτερη έμφαση στον τρόπο χρήσης ψηφιακών λύσεων για την αντιμετώπιση της ρύπανσης.

Προβλέπονται αναθεωρήσεις της σχετικής νομοθεσίας της ΕΕ για τον εντοπισμό των κενών που εξακολουθούν να υπάρχουν στη νομοθεσία της ΕΕ και όπου απαιτείται καλύτερη εφαρμογή για την εκπλήρωση αυτών των νομικών υποχρεώσεων.

Ο Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας Φρανς Τίμερμαν ανέφερε ότι «η Πράσινη Συμφωνία στοχεύει στην οικοδόμηση ενός υγιούς πλανήτη για όλους. Για να παρέχουμε ένα περιβάλλον μη τοξικό για ανθρώπους και πλανήτες, πρέπει να δράσουμε τώρα» τονίζοντας ότι «αυτό το σχέδιο θα καθοδηγήσει τη δουλειά μας για να φτάσουμε εκεί. Οι νέες πράσινες τεχνολογίες ήδη εδώ μπορούν να βοηθήσουν στη μείωση της ρύπανσης και να προσφέρουν νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες».

Ο Επίτροπος για το Περιβάλλον, τους Ωκεανούς και την Αλιεία Βιρτζίνιους Σινκελτίους σημείωσε ότι «η ρύπανση του περιβάλλοντος επηρεάζει αρνητικά την υγεία μας, ιδιαίτερα τις πιο ευάλωτες και κοινωνικά στερημένες ομάδες, και είναι επίσης ένας από τους κύριους παράγοντες της απώλειας βιοποικιλότητας».

Συμπλήρωσε ότι «η υπόθεση της ΕΕ να ηγηθεί του παγκόσμιου αγώνα κατά της ρύπανσης είναι σήμερα ισχυρότερη από ποτέ.

Με το σχέδιο δράσης για τη μηδενική ρύπανση, θα δημιουργήσουμε ένα υγιές περιβάλλον διαβίωσης για τους Ευρωπαίους, θα συμβάλουμε σε μια ανθεκτική ανάκαμψη και θα ενισχύσουμε τη μετάβαση σε μια καθαρή και ουδέτερη από το κλίμα οικονομία».

Για να οδηγήσει την ΕΕ προς τον στόχο του 2050 για έναν υγιή πλανήτη για υγιείς ανθρώπους, το Σχέδιο Δράσης θέτει βασικούς στόχους 2030 για τη μείωση της ρύπανσης στην πηγή, σε σύγκριση με την τρέχουσα κατάσταση. Συγκεκριμένα:

*βελτίωση της ποιότητας του αέρα για τη μείωση του αριθμού των πρόωρων θανάτων που προκαλούνται από την ατμοσφαιρική ρύπανση κατά 55% •

*βελτίωση της ποιότητας του νερού μειώνοντας τα απόβλητα, τα πλαστικά απορρίμματα στη θάλασσα (κατά 50%) και τα μικροπλαστικά που απελευθερώνονται στο περιβάλλον (κατά 30%) •

*βελτίωση της ποιότητας του εδάφους μειώνοντας τις απώλειες θρεπτικών ουσιών και τη χρήση χημικών φυτοφαρμάκων κατά 50% •

*μείωση κατά 25% των οικοσυστημάτων της ΕΕ όπου η ατμοσφαιρική ρύπανση απειλεί τη βιοποικιλότητα •

*μείωση του μεριδίου των ανθρώπων που διαταράσσονται χρόνια από τον θόρυβο από τις μεταφορές κατά 30% και

*μειώνοντας σημαντικά την παραγωγή αποβλήτων και κατά 50% υπολειμματικά αστικά απόβλητα.

Το σχέδιο περιγράφει μια σειρά από εμβληματικές πρωτοβουλίες και δράσεις, όπως:

*ευθυγράμμιση των προδιαγραφών ποιότητας του αέρα πιο κοντά στις τελευταίες συστάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας,

*αναθεώρηση των προτύπων για την ποιότητα των υδάτων,

συμπεριλαμβανομένων των ποταμών και των θαλασσών της ΕΕ,

*μείωση της ρύπανσης του εδάφους και ενίσχυση της αποκατάστασης,

*αναθεώρηση της πλειονότητας των νομοθεσιών της ΕΕ για τα απόβλητα για την προσαρμογή τους στις αρχές της καθαριότητας και κυκλικής οικονομίας

*πρώιμη μηδενική ρύπανση από την παραγωγή και την κατανάλωση,

*παρουσίαση ενός πίνακα αποτελεσμάτων για τις πράσινες επιδόσεις των περιφερειών της ΕΕ για την πρόωπη μηδενική ρύπανση μεταξύ των περιφερειών,

*μείωση των ανισοτήτων στην υγεία που προκαλούνται από το δυσανάλογο μερίδιο των επιβλαβών επιπτώσεων στην υγεία που υφίστανται τώρα οι πιο ευάλωτοι,

*μείωση του αποτυπώματος εξωτερικής ρύπανσης της ΕΕ περιορίζοντας την εξαγωγή προϊόντων και αποβλήτων που έχουν επιβλαβείς, τοξικές επιπτώσεις σε τρίτες χώρες, εγκαίνια «Living Labs» για πράσινες ψηφιακές λύσεις και ξυπνη μηδενική ρύπανση

*ενοποίηση των κέντρων γνώσης της ΕΕ για τη μηδενική ρύπανση και την ένωση των ενδιαφερόμενων φορέων στην πλατφόρμα ενδιαφερομένων για τη μηδενική ρύπανση,

*ισχυρότερη επιβολή μηδενικής ρύπανσης, μαζί με περιβαλλοντικές και άλλες αρχές.

Η φετινή Πράσινη Εβδομάδα ΕΕ, η μεγαλύτερη επίσης εκδήλωση για την περιβαλλοντική πολιτική, την 1 - 4 Ιουνίου, θα επιτρέψει στους πολίτες σε ολόκληρη την ΕΕ να συζητήσουν το θέμα της μηδενικής ρύπανσης από πολλές απόψεις της στο κύριο συνέδριο των Βρυξελλών, διαδικτυακά και σε περισσότερες από 600 εκδηλώσεις εταιρών.

ΤΖΟΝ ΚΕΡΙ: «ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΑ ΣΤΟΝ ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ

Για την απόφαση να επιταχύνει κατά πολλά χρόνια την απαλλαγή από τον άνθρακα»

Τις πρωτοβουλίες της ελληνικής κυβέρνησης για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής χαιρέτισε με εμφατικό τρόπο ο Τζον Κέρι, ειδικός απεσταλμένος του Προέδρου, Τζο Μπάιντεν, για ζητήματα που αφορούν την κλιματική αλλαγή, κατά την παρέμβασή του στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση των διοργανωτών που δημοσιεύει το ΑΠΕ.

Ο έμπειρος πολιτικός και πρώην υποψήφιος για την αμερικανική Προεδρία αναφέρθηκε στα πιεστικά προβλήματα που αντιμετωπίζει η ανθρωπότητα, όπως η οικονομία ή οι γεωστρατηγικές προκλήσεις και τόνισε ότι «θα είναι αδύνατο να τα αντιμετωπίσουμε χωρίς να αντιμετωπίσουμε την κλιματική αλλαγή».

Ο Τζον Κέρι τόνισε ότι χρειάζομαστε περισσότερα από την κυβερνητική δράση καθώς, όπως είπε, «μόνο οι κυβερνήσεις δεν μπορούν να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα» και έδωσε έμφαση στον ιδιωτικό τομέα, ενώ κάλεσε και όλους τους πολίτες να συ-

νταχθούν πίσω από αυτή την προσπάθεια.

Μάλιστα, υπογράμμισε ότι ακόμα και αν επιτευχθούν οι στόχοι που έχουν τεθεί δεν θα είναι αρκετό, τονίζοντας την ανάγκη για πιο φιλόδοξο στόχους. «Ο,τι γίνει αυτή τη δεκαετία θα καθορίσει το αν τελικά θα επιτύχουμε το στόχο για αύξηση της παγκόσμιας θερμοκρασίας κατά 1,5 Βαθμό Κελσίου», είπε, όπως επισημαίνεται.

Στο σημείο αυτό όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση των διοργανωτών του Φόρουμ, εξέριε τις προσπάθειες της ελληνικής κυβέρνησης, τονίζοντας ότι «κάρηκα πολύ που είδα ότι η Ελλάδα θέλει να γίνει ηγέτης στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής». Όπως εξήγησε, «η Ελλάδα ήταν στις πρώτες χώρες που υποθέτησαν την ευρωπαϊκή ατζέντα για το κλίμα και θέλω να συχαρώ τον πρωθυπουργό Μητσοτάκη για την απόφαση να επιταχύνει κατά πολλά χρόνια την απαλλαγή από τον άνθρακα».

Η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής είναι η σημαντικότερη πρόκληση που αντιμετωπίζουμε από τη βιομηχανική επανάσταση, τόνισε ο κ. Κέρι, προσθέτοντας ωστόσο ότι «πρέπει να τη δούμε και ως μία πολύ σημαντική ευκαιρία που πρέπει να αδράξουμε».

Αναφέρθηκε στην ακαδημαϊκή έρευνα και, μάλιστα, εξέριε την έρευνα που γίνεται στα ελληνικά πανεπιστήμια και προσέθεσε ότι «η αλλαγή δεν είναι μόνο εφικτή, είναι και μια σπουδαία ευκαιρία και η Ελλάδα το αποδεικνύει αυτό».

Κατά την εισαγωγή του, σύμφωνα πάντα με την ίδια ανακοίνωση, ο Τζον Κέρι εξέφρασε τη λύπη του δεν μπόρεσε να παρευρεθεί διά ζώσης καθώς, όπως είπε, ο Τζέφρι Πάιατ «μου περιέγραψε το Φόρουμ ως Νταβός με ελαιόδεντρα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔΜΗΕ: ΡΕΚΟΡ ΚΑΘΑΡΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΙΣ 9 ΜΑΪΟΥ 2021

Νέο ρεκόρ καθαρής ενέργειας κατέγραψε η χώρα μας την Κυριακή 9 Μαΐου με τις ΑΠΕ να καλύπτουν το 63% της συνολικής ζήτησης (65,9 GWh/104,1GWh), όπως ανακοίνωσε ο ΑΔΜΗΕ. Όπως έγινε γνωστό, από την ενέργεια που καταναλώθηκε εκείνη την ημέρα, ο άνεμος «πρωταγωνίστησε» με 43%, ο ήλιος συνεισέφερε 17% και οι λοιπές ΑΠΕ

(υδροηλεκτρικά, βιοαέριο-βιομάζα, ΣΗΘΥΑ) το υπολειπόμενο 3%. Η νέα ιστορική επίδοση της χώρας –όπως αναφέρει το ΑΠΕ– κατέρριψε το προηγούμενο ρεκόρ της 14ης Σεπτεμβρίου 2020 κατά 12 μονάδες, στέλνοντας ένα αισιόδοξο μήνυμα για την επιτυχία της ενεργειακής μετάβασης και την επίτευξη των εθνικών και ευρωπαϊκών στόχων για την Ενέργεια και το Κλίμα.

Όπως υπογραμμίζεται, καταλυτικός καθίσταται ο ρόλος του ΑΔΜΗΕ στον μετασχηματισμό του ενεργειακού τοπίου, καθώς μέσα από τα κρίσιμα έργα που υλοποιεί σε θάλασσα και στεριά, προετοιμάζει τη νέα γενιά υποδομών που «θωρακίζουν» τις πράσινες προοπτικές της χώρας για τις επόμενες δεκαετίες.

Γ. ΑΜΥΡΑΣ: ΠΡΟΧΩΡΑΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΔΑΣΩΣΕΩΝ - «ΘΑ ΦΥΤΕΨΟΥΜΕ 30 ΕΚΑΤ. ΔΕΝΤΡΑ»

Η Ελλάδα αλλάζει και προχωράει με ταχείς ρυθμούς, για να προστατεύσει και να εμπλουτίσει τη βιοποικιλότητα της χώρας, ανέφερε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αρμόδιος για θέματα Προστασίας του Περιβάλλοντος, Γιώργος Αμυράς, μιλώντας στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση των διοργανωτών.

Όπως ανέφερε ο κ. Αμυράς, υπογράψαμε και προχωράμε στην κατάρτιση του λεγόμενου ψηφιακού κόκκινου βιβλίου, στο οποίο θα καταγραφούν αναλυτικά όλα τα είδη ζώων και φυτών που υπάρχουν στην Ελλάδα. Σχεδόν 100 Έλληνες ζωολόγοι και βοτανολόγοι θα συμμετέχουν με το πολύ σημαντικό αυτό έργο καταγραφής της πανίδας και της χλωρίδας της χώρας, καταγράφοντας αναλυτικά τα 10.000 είδη ζώων και τα 7.000 είδη φυτών που υπάρχουν στην Ελλάδα, σημείωσε. Κι αμέσως μετά θα δούμε τα σχέδια της προστασίας τους, προσέθεσε.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση των διοργανωτών του Φόρουμ, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας έκανε ειδική αναφορά στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανα-

δασώσεων που, όπως ανέφερε, θα δενδροφυτεύουν 30 εκατομμύρια δέντρα με χρηματοδότηση που έχει εξασφαλιστεί από το Ταμείο Ανάκαμψης. Είναι ένα τεράστιο πρόγραμμα, ξεκινάει από το 2021 έως το 2030. Εξήγησε πως οι αναδασώσεις θα γίνουν σε περιοχές που δεν υπάρχει η διαδικασία της φυσικής αναδάσωσης, με σπόρους αποκλειστικά ελληνικούς και επιπλέον θα πραγματοποιηθούν και δασώσεις. Όλες οι αναδασώσεις και οι δασώσεις θα γίνουν με σπόρους και ποικιλίες τοπικές ανάλογα με την περιοχή, γενετικά ελεγμένα, έτσι ώστε να μην διαταραχθεί η βιοποικιλότητα και ο χαρακτήρας της κάθε περιοχής σε σχέση με το δάσος, είπε.

Στο πολύ σημαντικό αυτό έργο, επισήμανε, βασικό ρόλο θα διαδραματίσουν τα δημόσια φυτώρια, τα οποία και θα αναλάβουν τις έρευνες για τους κατάλληλους σπόρους. Παράλληλα αυτό που είναι πολύ σημαντικό να τονιστεί, ανέφερε ο κ. Αμυράς, είναι πως οι αναδασώσεις θα λάβουν χώρα με τα κατάλληλα δέντρα έτσι ώστε να δημιουργηθεί ένα φυσικό αντιπυρικό τοίχος.

Ειδική αναφορά έκανε ο υφυπουργός στο γεγονός το

πως η κλιματική αλλαγή επηρεάζει τους αρχαιολογικούς χώρους. Οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στο μνημειακό απόθεμα είναι ένας νέος, επιβεβαιωμένος κίνδυνος, σε διεθνές επίπεδο που δεν έχει αντιμετωπιστεί επαρκώς. Ήδη έχει δημιουργηθεί επιστημονική επιτροπή για την εκπόνηση εθνικού σχεδίου δράσης με στόχο την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στα μνημεία, στους αρχαιολογικούς χώρους, στους ιστορικούς τόπους και στα μουσεία.

Όπως είπε ο κ. Αμυράς, γίνεται καταγραφή βάση ειδικού προγράμματος σε μέρη με αρχαιολογικό ενδιαφέρον, όπως η Δήλος και οι Δελφοί, έτσι ώστε να συλλεχθούν τα δεδομένα, βάση των οποίων θα δημιουργηθεί και ένα Εθνικό Σχέδιο αντιμετώπισης.

Καταληκτικά, όπως αναφέρεται πάντα στην ίδια ανακοίνωση, ο αρμόδιος υφυπουργός ανέφερε πως θα καταγραφούν στρατηγικοί χάρτες με θορύβους σε δρόμους και σιδηροδρομικά δίκτυα για να υπάρξει συντονισμένο σχέδιο για το πώς θα μειωθούν, καθώς όπως είπε ο κ. Αμυράς «ο θόρυβος είναι από τις κύριες αιτίες υποβάθμισης της ποιότητας της ζωής των πολιτών».

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: «ΟΜΑΔΕΣ ΕΥΤΑΞΙΑΣ» ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΠΕΡΙΠΟΛΙΕΣ

Προκειμένου να «κόβουν» πρόστιμα για ανεξέλεγκτη ρίψη μπαζών και ογκωδών

«Ομάδες ευταξίας» ξεκινούν περιπολίες από την ερχόμενη εβδομάδα στη Θεσσαλονίκη προκειμένου να εντοπίζονται και να κόβονται πρόστιμα σε όσους πετούν ανεξέλεγκτα μπάζα και ογκώδη είτε στα πεζοδρόμια, είτε δίπλα σε κάδους απορριμμάτων μολύνοντας τον δημόσιο χώρο και εμποδίζοντας την απρόσκοπτη κυκλοφορία των πολιτών, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Όπως ανέφερε ο αντιδήμαρχος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Θεσσαλονίκης Νίκος Ζεϊμπέκης, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ «Πρακτορείο 104,9 FM», τις επόμενες ημέρες θα κυ-

κλοφορούν με μηχανάκια στην πόλη οι επόπτες καθαριότητας. Οι συγκεκριμένοι επόπτες θα είναι χωρισμένοι σε ομάδες των 2-3 ατόμων και θα έχουν στην αρμοδιότητα τους ξεχωριστό δημοτικό διαμέρισμα ώστε να «σκανάρονται» όλοι οι δρόμοι.

Με το που θα εντοπίζουν σημεία στα οποία παρατηρούνται σκουπίδια, χαρτόκουτα έξω από τους κάδους ανακύκλωσης, ηλεκτρικές συσκευές, ογκώδη ή μπάζα θα ενημερώνουν άμεσα την υπηρεσία Καθαριότητας, η οποία και θα πράττει αναλόγως την περίπτωση.

Ο κ. Ζεϊμπέκης στάθηκε στην έως τώρα δυσκολία της

επιβολής προστίμου σε όσους παρανομούν και πετούν διάφορα ογκώδη στους δρόμους και τα πεζοδρόμια, λέγοντας πως οι περισσότεροι επιλέγουν βραδινές ώρες. «Στόχος μας με αυτή τη νέα ομάδα είναι μόλις εντοπιστεί κάποιος που πέταξε ογκώδη ή μπάζα, με τη συνδρομή της δημοτικής αστυνομίας, να του επιβληθεί το προβλεπόμενο πρόστιμο για να μπει μια τάξη στην πόλη. Περιμένουμε και τη συνεργασία των δημοτών», είπε χαρακτηριστικά ο αντιδήμαρχος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ: ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟΧΕΥΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΑΝΑΚΑΤΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Η επανακατοίκηση της Αθήνας είναι ο στόχος των μεγάλων παρεμβάσεων και έργων που έχει δρομολογήσει η Δημοτική Αρχή. Αυτό υπογράμμισε ο ίδιος ο δήμαρχος, Κώστας Μπακογιάννης, μιλώντας χθες στο 6ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

«Πριν από την τωρινή υγειονομική κρίση αλλά και την οικονομική κρίση τα προηγούμενα χρόνια, η Αθήνα είχε υποστεί και αστική κρίση. Από το 2000 την εγκατέλειψαν 2 στους 5 τότε κατοίκους της», είπε χαρακτηριστικά. Αναφερόμενος στα έργα αυτά, τα οποία, όπως τόνισε έχουν και περιβαλλοντικό αποτύπωμα, μίλησε για τη «Διπλή Ανάπλαση», που θα δημιουργήσει

δυο νέους υπερτοπικούς πόλους στην πρωτεύουσα. Επίσης αναφέρθηκε στον «Μεγάλο Περίπατο», ενημερώνοντας ότι ήδη έχει καταγραφεί μείωση κατά 27% των ρύπων, ενώ, όπως είπε, στη μείωση της θερμοκρασίας κατά 3 έως 4 βαθμούς τοπικά στην Ομόνοια, συνέβαλε η κατασκευή του νέου σιντριβανιού. Ακόμη ανέφερε ότι τους επόμενους μήνες θα είναι ορατή η αύξηση του πρασίνου σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες ενώ παράλληλα υπογράμμισε και τη σημασία μιας σειράς άλλων σημαντικών έργων που είτε είναι σε εξέλιξη είτε έχουν δρομολογηθεί.

Και συγκεκριμένα αναφέρθηκε στη μεγάλη παρέμβαση που έχει

ξεκινήσει στον Εθνικό Κήπο, στο Λυκαβηττό, καθώς και στην επικείμενη ανάπλαση στο Λόφο του Στρέφη. «Η Αθήνα πρέπει να αλλάξει. Δεν μπορεί να είναι ο φτωχός συγγενής» άλλων ευρωπαϊκών πόλεων, είπε. Ειδικότερα για τη «Διπλή Ανάπλαση» ανέφερε ότι οι διαδικασίες είναι εντός των χρονοδιαγραμμάτων και μέχρι το τέλος του έτους θα έχει δημοπρατηθεί το γήπεδο. Τέλος, αναφερόμενος στη σχέση Κεντρικού Κράτους - Δήμων, τόνισε ότι «οφείλουν να συνεργάζονται συμπληρωματικά». «Σήμερα», κατέληξε, «υπάρχει μεταξύ κράτους και Δήμου Αθηναίων μια πολύ καλή συνεργασία, που μας βοηθά σημαντικά στο έργο μας».

ΣΤΟ ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΟ ΟΙ ΠΗΓΕΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ ΚΑΙ Η ΕΡΥΘΡΑ ΠΑΛΙΡΡΟΙΑ

Οι πηγές ρύπανσης του Θερμαϊκού, η ερυθρά παλίρροια, το φυτοπλαγκτόν και ο πληθυσμός της πίνας περιλαμβάνονται στα έργα που υλοποιεί ο Φορέας Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Θερμαϊκού σε μια προσπάθεια συνολικής επιστημονικής καταγραφής σε ένα θαλάσσιο οικοσύστημα, στο οποίο έχουν αρμοδιότητα δεκάδες διαφορετικοί φορείς και υπηρεσίες, αναφέρει το ΑΠΕ. Τα έργα είναι ύψους 420.000 ευρώ και υλοποιούνται μέσω των χρηματοδοτικών εργαλείων ΠΕΠ και ΥΜΕΠΕΡΑΑ του ΕΣΠΑ.

«Χαρτογράφηση πιέσεων και αποτίμηση εξωτερικών και εσωτερικών φορτίων θρεπτικών και οργανικού υλικού για την προστασία και διαχείριση του θαλάσσιου χώρου περιοχής αρμοδιότητας του ΦΔΠΠ Θερμαϊκού κόλπου» είναι το έργο όπου θα πραγματοποιηθεί ικνολήτση των πηγών της ρύπανσης που εισέρχεται στο Θερμαϊκό μέσω των ποταμών και των χειμάρρων. Επίσης, θα γίνει διερεύνηση των εσωτερικών φορτίων από περιοχές με πιθανή συμβολή στον ευτροφισμό, όπως είναι οι μυδοκαλλιέργειες που λαμβάνουν χώρα σε μεγάλη έκταση στο δυτικό Θερμαϊκό.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του Φορέα Διαχείρισης, «η

πλεονάζουσα αυτή «τροφή» προκαλεί τον ευτροφισμό των νερών που ευνοεί το φαινόμενο της άνθισης του τοξικού φυτοπλαγκτού-συμπεριλαμβανομένων των επιβλαβών ανθίσεων». «Αυτό το φαινόμενο, μαζί με τις ερυθρές παλίρροιες, «ταλαιπωρούν» συχνά τον Θερμαϊκό Κόλπο, δημιουργώντας δυσοσμία και μία αποκρουστική εικόνα, ενώ ταυτόχρονα επηρεάζουν αρνητικά τη βιοποικιλότητα του κόλπου και τα ενδιαφέροντά του. Επίσης, διαταράσσεται η λειτουργία του τροφικού πλέγματος και εμφανίζονται σε αφθονία ζελατινώδεις οργανισμοί, που προκαλούν το ενδιαφέρον και την απορία των περιπατητών του θαλάσσιου μετώπου», επισημαίνεται στην ανακοίνωση.

Έργα για την ποσειδωνία και την πίνα

Η αποφυγή των φαινομένων άνθισης φυτοπλαγκτού και ερυθράς παλίρροιας είναι σημαντική για την προστασία των πολύτιμων λιβαδιών φανερόγαμων. Πρόκειται για τα λεγόμενα «χορτάρια του βυθού», το πιο γνωστό εκ των οποίων είναι η ποσειδωνία (Posidonia). Στο πλαίσιο του έργου «Καταγραφή και αξιολόγηση λειτουργικών οικολογικών δεικτών έγκαιρης προειδοποίησης για την προστασία των υποθαλάσσιων λιβαδιών φανερόγαμων στον εσωτερικό Θερμαϊκό κόλπο», επιστη-

μονική ομάδα του ΑΠΘ θα δημιουργήσει ένα μοντέλο έγκαιρης προειδοποίησης για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων των ανθίσεων φυτοπλαγκτού και των ερυθρών παλίρροιας στα λιβάδια ποσειδωνίας, με στόχο την αναβάθμιση της περιβαλλοντικής κατάστασης του Θερμαϊκού Κόλπου.

Επιπλέον, το έργο «Χαρτογράφηση των θαλάσσιων φανερόγαμων στην παράκτια ζώνη του εσωτερικού Θερμαϊκού κόλπου με χρήση τηλεπισκοπικών δεδομένων και εργασίες πεδίου» θα προσφέρει μία ακριβή αποτύπωση των ορίων των λιβαδιών φανερόγαμων κατά μήκος ολόκληρης της παράκτιας ζώνης (από την Αλυκή Κίτρους έως και την Επανομή).

Τέλος, δύο ακόμη έργα αφορούν το είδος πίνα (Pinna nobilis), ένα απειλούμενο ενδημικό είδος της Μεσογείου, οι πληθυσμοί του οποίου έχουν αποδραστηθεί τα τελευταία χρόνια εξαιτίας ενός παρασίτου. Στο πλαίσιο των έργων αυτών θα γίνει παρακολούθηση των πληθυσμών, χαρτογράφηση των ενδιαημάτων του και εφαρμογή διαχειριστικών μέτρων για τη διατήρηση και προστασία των πληθυσμών του στις περιοχές ευθύνης του ΦΔΠΠ Θερμαϊκού Κόλπου.

ΒΟΥΛΗ: ΣΤΙΣ 18/5 ΕΥΡΕΙΑ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΧΗΓΩΝ, ΓΙΑ ΘΕΣΠΙΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

Πρόταση της Φ. Γεννηματά που αποδέχθηκε ο Κυρ. Μητσοτάκης

Συζήτηση σε επίπεδο αρχηγών κομμάτων και με τη συμμετοχή των τεσσάρων Διαρκών Επιτροπών της Βουλής θα διεξαχθεί στην Ολομέλεια την ερχόμενη Τρίτη 18 Μαΐου.

Η συζήτηση –σύμφωνα με το ΑΠΕ- εντάσσεται στο πλαίσιο της πρότασης προς τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη

και τους αρχηγούς των κοινοβουλευτικών κομμάτων, της προέδρου του ΚΙΝΑΛ, Φωφής Γεννηματά για την ανάγκη θέσπισης ενός ελληνικού κλιματικού νόμου σε συνέχεια του ευρωπαϊκού κλιματικού νόμου.

Ο πρωθυπουργός αποδέχτηκε την πρόταση της κ. Γεννηματά

και ορίστηκε να διεξαχθεί συζήτηση στη Βουλή με τη συμμετοχή όλων των κομμάτων με στόχο να κατατεθούν απόψεις και προτάσεις από όλους και να γίνει μία προεργασία ώστε να υπάρξει ένας ελληνικός κλιματικός νόμος που θα έχει ευρεία αποδοχή.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΚΑΡΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Οι 10 βασικές διατάξεις του εργασιακού νομοσχεδίου

Την εισαγωγή της ψηφιακής κάρτας εργασίας για τον έλεγχο και την πάταξη της «μαύρης»-υποδηλωμένης εργασίας και της εισφοροδιαφυγής προβλέπει, μεταξύ άλλων, το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων για την Προστασία της Εργασίας, το οποίο αναμένεται σύντομα να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση. Όπως έχει ήδη ανακοινωθεί, η εφαρμογή της ψηφιακής κάρτας εργασίας θα γίνει σταδιακά, αναφέρει το ΑΠΕ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με διάταξη του νομοσχεδίου, επιχειρήσεις-εργοδότες υποχρεούνται να διαθέτουν και να λειτουργούν ηλεκτρονικό σύστημα μέτρησης του χρόνου εργασίας των εργαζομένων τους, άμεσα συνδεδεμένο και διαλειτουργικό σε πραγματικό χρόνο με το Πληροφοριακό Σύστημα ΕΡΓΑΝΗ II.

Η μέτρηση του χρόνου εργασίας πραγματοποιείται με τη χρήση της ψηφιακής κάρτας εργασίας. Με τη χρήση της, καταγράφεται σε πραγματικό χρόνο στο Π.Σ. ΕΡΓΑΝΗ II κάθε μεταβολή που αφορά στο χρόνο εργασίας των εργαζομένων, όπως ο ώρα έναρξης και λήξης της εργασίας, το διάλειμμα, η υπέρβαση του νόμιμου ωραρίου εργασίας και κάθε είδους άδεια.

Τα στοιχεία της ψηφιακής κάρτας εργασίας διασταυρώνονται με τα στοιχεία που αναγράφονται στην Αναλυτική Πε-

ριοδική Δήλωση (ΑΠΔ), η οποία υποβάλλεται από την επιχείρηση. Σημειώνεται ότι είναι δυνατή η αυτοματοποιημένη προσυμπλήρωση της ΑΠΔ από το Π.Σ. ΕΡΓΑΝΗ II, βάσει των στοιχείων που εισάγονται με τη χρήση της ψηφιακής κάρτας εργασίας.

Επίσης, η ψηφιακή κάρτα εργασίας αξιοποιείται από την Επιθεώρηση Εργασίας για τον έλεγχο τήρησης του ωραρίου των επιχειρήσεων. Εάν, κατά τον επιτόπιο έλεγχο σε επιχείρηση, διαπιστωθεί ότι η ψηφιακή κάρτα εργαζομένου δεν είναι ενεργοποιημένη, επιβάλλεται στον εργοδότη πρόστιμο 10.500 ευρώ ανά εργαζόμενο που δεν έχει ενεργοποιημένη ψηφιακή κάρτα. Σε περίπτωση που σε τρεις ελέγχους, εντός χρονικού διαστήματος 12 μηνών, διαπιστωθεί η εν λόγω παράβαση, επιβάλλεται προσωρινή διακοπή λειτουργίας της επιχείρησης για χρονικό διάστημα 15 ημερών.

Μεταξύ άλλων, από τις σημαντικότερες αλλαγές, που φέρνει το νομοσχέδιο, σύμφωνα με το υπουργείο Εργασίας, είναι οι εξής:

«- Αναβάθμιση της Επιθεώρησης Εργασίας σε Ανεξάρτητη Αρχή.

- Θέσπιση κανόνων για την τηλεργασία και «δικαιώματος αποσύνδεσης». Η Ελλάδα τρίτη χώρα στην ΕΕ, μετά τη Γαλλία και την Ιταλία, που νομοθετεί την αναγνώριση του

σχετικού δικαιώματος.

- Εισώκιση στην πράξη της ισορροπίας επαγγελματικής και οικογενειακής ζωής, με ρυθμίσεις όπως η θέσπιση άδειας πατρότητας 14 ημερών, γονικής άδειας 4 μηνών για κάθε γονέα (με επιδότηση από τον ΟΑΕΔ για 2 μήνες), δικαιώματος ευέλκτων ρυθμίσεων εργασίας για γονείς παιδιών έως 12 ετών.

- Εισαγωγή μέτρων κατά της βίας και της παρενόχλησης στην εργασία. Η Ελλάδα γίνεται μία από τις πρώτες χώρες που κυρώνουν τη Σύμβαση 190 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας.

- Παροχή περισσότερων επιλογών στους εργαζόμενους να διαμορφώσουν το ωράριό τους με βάση τις ανάγκες τους.

- Θέσπιση της ελάχιστης εγγυημένης υπηρεσίας (33%) σε κλάδους κοινής ωφελείας (π.χ. μετρό) κατά τη διάρκεια των απεργιών.

- Βελτίωση των συνθηκών εργασίας των εργαζομένων σε delivery και κούριερ.

- Έλεος στο καθεστώς διακρίσεων στις αποζημιώσεις μεταξύ εργατοτεχνικών και υπαλλήλων.

- Διεύρυνση της λίστας των περιπτώσεων άκυρης απόλυσης».

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ, Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΑΙΟ

Από σήμερα έως και τις 31/5/2021, δίνεται η δυνατότητα υποβολής δηλώσεων «Αίτηση/δήλωση ένταξης στο Μηχανισμό «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» (Α' φάση)» και «Αίτηση/δήλωση ένταξης στο Μηχανισμό «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» (Α' φάση) - Ορθή Επανάληψη» στις επιχειρήσεις-εργοδότες που επιθυμούν να ενταχθούν στο Μηχανισμό «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» για τον Μάιο 2021, εφόσον γνωστοποιηθεί εκ των προτέρων κάθε αλλαγή ή τροποποίηση

της οργάνωσης του χρόνου εργασίας, μέσω του εντύπου Ε4: Πίνακας Προσωπικού-Συμπληρωματικός Ωραρίου των εργαζομένων που εντάσσονται στο Μηχανισμό.

Επίσης, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, που δημοσιεύει το ΑΠΕ, καθ' όλη τη διάρκεια της ανωτέρω προθεσμίας, είναι δυνατές οι ορθές επαναλήψεις των αιτήσεων/δηλώσεων ένταξης στο

Μηχανισμό - Α' φάση.

Όσον αφορά στον Απρίλιο 2021, οι επιχειρήσεις-εργαζόμενοι μπορούν να υποβάλλουν δηλώσεις «Αίτηση/δήλωση ένταξης στο Μηχανισμό «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» (Β' φάση)» και «Αίτηση/δήλωση ένταξης στο Μηχανισμό «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» (Β' φάση) - Ορθή Επανάληψη» από αύριο Πέμπτη 13/5/2021 έως και τις 18/5/2021.

ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΑΝΑΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΑΙΟ

Για το μήνα Μάιο δίνεται η δυνατότητα σε επιχειρήσεις-εργοδότες που έχουν ΚΑΔ 13.10 και 52.21.21 να υποβάλουν υπεύθυνες δηλώσεις αναστολής συμβάσεων εργασίας εργαζομένων τους, ως πληττόμενες επιχειρήσεις, εφόσον πληρούν τα κριτήρια επιλεξιμότητας (αναφορικά με τον κύκλο εργασιών και το εβδομαδιαίο ωράριο εργασίας), από τις 13/5/2021 έως και 15/5/2021.

Προθεσμίες υποβολής δηλώσεων για ειδικές κατηγορίες εργαζομένων (δεύτερη ευκαιρία) για Ιανουάριο και Φεβρουάριο 2021

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, δίνεται εκ νέου η δυ-

νατότητα υποβολής μονομερών υπεύθυνων δηλώσεων για τους μήνες Ιανουάριο και Φεβρουάριο 2021 στους δικαιούχους που ανήκουν σε ειδικές κατηγορίες εργαζομένων (φορτοεκφορτωτές, ενεργά μέλη των συνεταιρισμών εργαζομένων, προπονητές καλαθοσφαίρισης και ποδοσφαίρου, ενεργά μέλη σωματείων ερασιτεχνικού αθλητισμού, δασεργάτες-ρπτινοσυλλέκτες, πωλητές λαϊκού λαχείου, αναβάτες δρομώνων ίππων ιπποδρόμου, εργαζόμενοι που εργάζονται για λογαριασμό περισσότερων του ενός εργοδοτών-φυσικών προσώπων-συναπασχόληση, πωλητές υπαίθριου εμπορίου, διανομείς του περιοδικού ΣΧΕΔΙΑ, εργαζόμενοι στην περιοχή

του Αγίου Όρους), σύμφωνα με την αριθμ. 11956/369/18-3-2021 (Β' 1067) Κοινή Υπουργική Απόφαση, από τις 13/5/2021 έως και τις 17/5/2021.

Η καταβολή της αποζημίωσης ειδικού σκοπού πραγματοποιείται, μετά την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων στην κείμενη νομοθεσία διασταυρώσεων και ελέγχων με τα στοιχεία που τηρούνται στο Π.Σ. «ΕΡΓΑΝΗ», στον ΟΑΕΔ, στο Μητρώο Ανθρώπινου Δυναμικού Ελληνικού Δημοσίου και με σχετική στοιχεία λοιπών συναρμόδιων φορέων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΔ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Η επένδυση του Ελληνικού αναμένεται να λάβει το πράσινο φως από το υπουργείο Οικονομικών τις επόμενες εβδομάδες ενώ η μεταβίβαση των μετοχών αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι τον Ιούλιο, ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της Lamda Development Οδυσσέας Αθανασίου μιλώντας στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Μέσα στο φθινόπωρο θα αδειοδοτηθούν τα δυο πρώτα έργα ενώ μέσα στον Ιούλιο η Lamda θα προχωρήσει σε υπογρα-

φές έως και 500 έργων. Η εταιρία έχει προγραμματίσει την ολοκλήρωση της παραλιακής ζώνης το 2025, πρόσθεσε ο κ.Αθανασίου.

Το «εμβληματικό» έργο του Ελληνικού πέρα από την δημιουργία χιλιάδων θέσεων εργασίας, αναμένεται να προσελκύσει ένα με ενάμιση εκατομμύριο τουρίστες. Ο κ. Αθανασίου μίλησε για την οικονομική αυτάρκεια της εταιρείας για την ανάπτυξη των υποδομών στο χώρο του Ελληνικού τουλά-

χιστον για τα προβλεπόμενα έργα της πρώτης πενταετίας αν και θεωρεί τις συνεργασίες σημαντικές κυρίως για λόγους εξειδίκευσης.

Το Ελληνικό εκτός όλων των άλλων, φιλοδοξεί να είναι ο προσβεβλητής της χώρας στην κλιματική αλλαγή, λειτουργώντας μέσα στο περιβαλλοντολογικό πλαίσιο που ευθυγραμμίζεται πλήρως με την πράσινη ανάπτυξη, τόνισε ο κ. Αθανασίου.

ΤΟ ΙΣΠΑΝΙΚΟ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ SANTANDER CONSUMER FINANCE, ΞΕΚΙΝΑ ΤΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Την επίσημη έναρξη των δραστηριοτήτων της στην Ελλάδα ανακοίνωσε η Santander Consumer Finance, η κορυφαία εταιρεία καταναλωτικής χρηματοδότησης στην Ευρώπη, σε συνεργασία με τον Όμιλο Συγγελίδη, προσφέροντας λύσεις χρηματοδότησης στους πελάτες του, αναφέρει το ΑΠΕ. Η συνεργασία με τον Όμιλο Συγγελίδη, όπως αναφέρεται στην σχετική ανακοίνωση, δίνει τη δυνατότητα στη Santander Consumer Finance να εισέλθει σε μία νέα αγορά, ενισχύοντας την ηγετική της θέση στην Ευρώπη, στην οποία διατηρεί ήδη παρουσία με περισσότερα από 130.000 σημεία εξυπηρέτησης σε 16 χώρες (Αυστρία, Γερμανία, Βέλγιο, Δανία, Ισπανία, Φινλανδία, Γαλλία, Ελλάδα, Ολλανδία, Ιταλία, Νορβηγία, Πο-

λωνία, Πορτογαλία, Ηνωμένο Βασίλειο, Σουηδία και Ελβετία). Η επικεφαλής της Santander Consumer Finance στην Ελλάδα, Ελένη Χρονέα, επισήμανε ότι η συνεργασία αυτή δίνει την ευκαιρία να εισέλθουμε για πρώτη φορά σε μία νέα αγορά, ενισχύοντας την ηγετική μας θέση στην Ευρώπη. Ο Πολυχρόνης Συγγελίδης, πρόεδρος και CEO του Ομίλου Συγγελίδη, εξέφρασε την ικανοποίησή του «που έχουμε δίπλα μας έναν τόσο δυνατό σύμμαχο, πρωτοπόρο στη χρηματοδότηση του αυτοκινήτου. Μαζί θα αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις που έχουν παρουσιαστεί στον κλάδο, συνεχίζοντας την πορεία της επιτυχημένης και διαρκούς ανάπτυξης».

Η Santander Consumer Finance (SCF), εταιρία καταναλωτι-

κής χρηματοδότησης με παρουσία σε 16 ευρωπαϊκές χώρες, στον Καναδά και στην Κίνα, απασχολώντας περισσότερους από 15.000 εργαζόμενους. Με το εξειδικευμένο της προσωπικό, η SCF προσφέρει τα καλύτερα προϊόντα και υπηρεσίες σε περισσότερους από 18 εκατομμύρια πελάτες, ενώ διαθέτει 130.000 σημεία εξυπηρέτησης. Η SCF παρέχει μια ευρεία γκάμα χρηματοδοτικών και τραπεζικών υπηρεσιών που προσφέρονται, είτε μέσω σημείων εξυπηρέτησης, είτε απευθείας προς τους πελάτες. Η SCF ανήκει στον Όμιλο Santander, ο οποίος είναι ένας από τους μεγαλύτερους χρηματοπιστωτικούς ομίλους παγκοσμίως.

ΑΛΕΞΗΣ ΠΑΤΕΛΗΣ: ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΚΑΛΗ ΣΤΙΓΜΗ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙ ΚΑΝΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

«Η Ελλάδα πέρασε από το λαϊκισμό, από τον πολιτικό κατακερματισμό και βγήκε δυνατότερη», δήλωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο σύμβουλος του πρωθυπουργού επί οικονομικών θεμάτων, Αλέξης Πατέλης, στο πλαίσιο του Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών.

Σύμφωνα με ανακοίνωση των διοργανωτών του Φόρουμ, ο σύμβουλος του πρωθυπουργού τόνισε ότι η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας εξελέγη με σύνθημα τις δομικές μεταρρυθμίσεις και αυτό έκανε, ενώ ούτε «η πανδημία δεν καθυστέρησε το έργο μας». Ο κ. Πατέλης ανέφερε επιγραμματικά τα νομοσχέδια που έχει περάσει η κυβέρνηση για τις μεταρρυθμίσεις, από τη διακυβέρνηση, το 5G μέχρι και το εργασιακό νομοσχέδιο που κατατέθηκε σήμερα και ανέλυσε

το κυβερνητικό έργο των πρώτων δύο ετών.

Στη συνέχεια αναφέρθηκε στο δεύτερο σημαντικό παράγοντα για την προσέλκυση επενδύσεων, τη φορολογία, τονίζοντας ότι «μία από τις βασικές προτεραιότητες από την αρχή ήταν η μείωση της φορολογίας ώστε να προσελκύσουμε επενδύσεις». Μάλιστα, αναφέρθηκε και στο νέο πακέτο φορολογικών μεταρρυθμίσεων, που στοχεύει να προσελκύσει ανθρώπους που δεν είναι φορολογικοί κάτοικοι της Ελλάδας, όπως για παράδειγμα συνταξιούχους από χώρες της Ευρώπης.

Το τρίτο κομμάτι, όπως τόνισε, είναι οι τράπεζες, όμως και «εδώ δεν υπάρχει μαγική λύση». Μειώνουμε, είπε, τα κόκκινα δάνεια, αυτό κάνουν και οι τέσσερις συστημικές

τράπεζες της χώρας, ώστε να μπορέσουν να κατευθύνουν ρευστότητα στη στήριξη της οικονομίας. «Είμαστε πολύ αισιόδοχοι για την οικονομική ανάπτυξη, η Ελλάδα έχει αλλάξει εικόνα στα μάτια των επενδυτών, δεν είμαστε πια το προβληματικό παιδί της Ευρώπης», τόνισε ο κ. Πατέλης και αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, και στις πολλές ευκαιρίες για χώρες όπως η Ελλάδα που άνοιξαν από την πανδημία και την ψηφιοποίηση.

Οι ξένοι επενδυτές, είπε, ελκύονται από το τραπεζικό σύστημα και από το χαμηλό επίπεδο δανεισμού και βγήκε δυνατότερη από την κρίση. «Έχουμε μία κυβέρνηση που προσανατολίζεται σε επενδύσεις» είπε και κατέληξε ότι «είναι πολύ καλή στιγμή για να επενδύσει κανείς στην Ελλάδα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ

Σημεία της συνέντευξης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή στην εκπομπή «Τρίποντο στην Οικονομία» του ραδιοφωνικού σταθμού Alpha 98,9 και τον δημοσιογράφο κ. Χάρη Ντιγριντάκη

Για τα μεγάλα οδικά και σιδηροδρομικά έργα, το Μετρό, την παραχώρηση των 23 περιφερειακών αεροδρομίων, αλλά και την προοπτική απελευθέρωσης των ΚΤΕΛ, μίλησε στο ραδιοφωνικό σταθμό Alpha 98,9 ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

«Το 2021 θα είναι τα μεγάλα έργα υποδομής στην πρώτη γραμμή», τόνισε εξάλλου ο κ. Καραμανλής, υπενθυμίζοντας ότι η Κυβέρνηση παρέλαβε μία πολύ δύσκολη κατάσταση με μπλοκαρισμένα έργα και μηδενική προετοιμασία ωρίμανσης νέων έργων, αλλά με συστηματική δουλειά επί 22 μήνες, «βάζει μπρος» ένα πρόγραμμα έργων άνω των 13 δισ. ευρώ.

«Τι σημαίνουν αυτά τα έργα; Σημαίνουν καλύτερη καθημερινότητα και ποιότητα ζωής, αλλά σημαίνουν και ανάπτυξη, ώθηση στην οικονομία και χιλιάδες νέες δουλειές», υπογράμμισε ο κ. Καραμανλής.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επισήμανε ότι η Κυβέρνηση έχει ξεμπλοκάρει τρία εμβληματικά έργα, το Πάτρα - Πύργος, τον Ε65 και τη Γραμμή 4 του Μετρό. «Βέβαια δεν σταματάμε εκεί» πρόσθεσε και από τα νέα έργα έκανε ξεχωριστή μνεία στα αντιπλημμυρικά έργα ύψους 1,2 δισ. ευρώ και στη διασύνδεση των λιμανιών με ένα σύγχρονο ηλεκτροκίνητο σιδηρόδρομο.

Οδικό άξονες: Πάτρα- Πύργος και ΒΟΑΚ

Όσον αφορά στο Πάτρα - Πύργος, ανέφερε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι σε επικοινωνία με τις υπηρεσίες της Ε.Ε. για τα θέματα κρατικών ενισχύσεων, μετά την υποβολή του φακέλου προγνωστοποίησης και εκτίμησε ότι σύντομα θα υπάρξει θετική απάντηση ώστε να ενταχθεί το έργο εκ νέου στην παραχώρηση της Ολυμπίας Οδού.

Τόνισε όμως ότι επειδή ο υφιστάμενος δρόμος έχει μεγάλη επικινδυνότητα και γίνονται συχνά θανατηφόρα ατυχήματα, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών κάνει κάτι που δεν έχει ξαναγίνει την Ελλάδα: Δημοπράτησε έργο αξίας 30 εκ. ευρώ για παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας στον υφιστάμενο δρόμο. Η σύμβαση αναμένεται να υπογραφεί εντός του καλοκαιριού και

η διάρκεια της είναι 30 μήνες.

Όσον αφορά στο ΒΟΑΚ, ο κ. Καραμανλής επισήμανε ότι ολοκληρώθηκαν οι μελέτες -μετά το τμήμα Χερσονήσος - Νεάπολη που θα υλοποιηθεί μέσω ΣΔΙΤ- και για το μεγάλο τμήμα Χανιά - Ηράκλειο και άμεσα θα κατατεθεί η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στο υπουργείο Περιβάλλοντος. Τόνισε επίσης ότι αυτή η Κυβέρνηση έχει καταφέρει και κάτι άλλο: Έχει διασφαλίσει τη χρηματοδότηση του συγκεκριμένου δρόμου από το ΕΣΠΑ και εν μέρει και από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Περιφερειακά αεροδρόμια

Όσον αφορά στην αξιοποίηση, μέσω παραχώρησης, των 23 περιφερειακών αεροδρομίων, επισήμανε καταρχάς ότι το Υπερταμείο (ΕΕΣΥΠ) είναι αρμόδιο και εκπονεί το σχέδιο του, αλλά και η Πολιτεία εξετάζει όλα τα ενδεχόμενα. Επιβεβαίωσε ότι συζητείται και η δυνατότητα δημιουργίας clusters, καθώς και άλλα εναλλακτικά σενάρια και δομές παραχώρησης. Όπως η μακροχρόνια σύμβαση παραχώρησης, κατά τα πρότυπα των συμβάσεων παραχώρησης του Ελευθέριος Βενιζέλος στην Αθήνα, των 14 περιφερειακών αεροδρομίων και του νέου αεροδρομίου Ηρακλείου Κρήτης. Οι συμβάσεις ΣΔΙΤ - και πιο συγκεκριμένα ο θεσμός της παραχώρησης εκμετάλλευσης. Αλλά και η σύμβαση διαχείρισης, το λεγόμενο «management contract», που αποτελεί τη συγκριτικά απλούστερη μορφή παραχώρησης, στην οποία ένας ιδιωτικός φορέας αναλαμβάνει να παρέχει υπηρεσίες διαχείρισης και λειτουργίας των περιφερειακών αεροδρομίων ως έχουν, έναντι αμοιβής.

Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε μάλιστα ειδικότερα στο αεροδρόμιο της Καλαμάτας, για το οποίο υπήρχε επενδυτικό ενδιαφέρον πριν ξεσπάσει η πανδημία του κορωνοϊού.

Μετρό και Τραμ

Όσον αφορά στην επέκταση του Μετρό προς Πειραιά, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών δήλωσε ότι τα έργα προχωρούν κανονικά και το καλοκαίρι του 2022 θα παραδοθούν οι 3 νέοι σταθμοί στα Μανιπάκια, το Πειραιά και το Δημοτικό Θέατρο. Το δε Τραμ στον Πειραιά, θα δοθεί σε κυκλοφορία όταν λυθεί

οριστικά το θέμα με το κτίριο στην οδό Σκυλίτση από το Υπουργείο Πολιτισμού.

Για τη Γραμμή 4 του Μετρό, ανέφερε πως έχει ήδη υπογραφεί η σύμβαση για τις πρόδρομες εργασίες και μέσα στο καλοκαίρι θα στηθούν τα πρώτα εργοστάσια, σε Κολωνάκι, Εξάρχεια και Κατεχάκη. Όσον αφορά δε στην κύρια σύμβαση, δήλωσε πως αυτή τη στιγμή εξελίσσεται ο έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο και αφού δοθεί το «πράσινο φως» θα έλθει στη Βουλή, εκτιμώντας ότι ως το τέλος του καλοκαιριού αναμένεται να υπογραφεί η σύμβαση.

Σιδηροδρομικά έργα

Ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι το μέλλον των μεταφορών πρέπει και στην Ελλάδα να συνδεθεί άμεσα με το σιδηρόδρομο και την ανάπτυξη του. Επισήμανε ότι στο πλαίσιο των συνδυασμένων μεταφορών, συμπεριλαμβάνονται στο επενδυτικό πλάνο της ΕΡΓΟΣΕ η διασύνδεση των λιμένων του Λαυρίου και της Ραφίνας με το Διεθνές Αερολιμένα των Αθηνών. Ο προϋπολογισμός των έργων αυτών εκτιμάται στα 700 εκ. ευρώ και αναμένεται μετά το καλοκαίρι να δημοπρατηθούν με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών σημείωσε επίσης ότι έχει εξαγγελθεί πρόγραμμα ανακαίνισης και μακροχρόνιας συντήρησης του δικτύου ΟΣΕ, προϋπολογισμού πάνω από 1 δισ. ευρώ, το οποίο ενισχύεται ήδη με κονδύλια του Ταμείου Ανάκαμψης και βασίζεται στη λογική των ΣΔΙΤ, με στόχο η χώρα να αποκτήσει επιπέδου σιδηρόδρομο ευρωπαϊκών προδιαγραφών.

ΚΤΕΛ

Όσον αφορά την απελευθέρωση των ΚΤΕΛ, ο κ. Καραμανλής σημείωσε ότι προγραμματισμός του νομοθετικού έργου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προβλέπει την ψήφιση νόμου για την εναρμόνιση της χώρας μας με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 1370, η οποία δημιουργεί προοπτική απελευθέρωσής τους.

ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

Στη διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Δυτικού Τομέα Αθηνών στο Περιστερί, εγκαινίασε ο περιφερειάρχης Αττικής, Γ. Πατούλης

Καινοτόμο σύστημα αυτοματοποιημένης εξυπηρέτησης εφαρμόζεται πιλοτικά στη διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του Δυτικού Τομέα Αθηνών στο Περιστερί, μέσω του οποίου οι πολίτες εξασφαλίζουν ψηφιακό τον αριθμό προτεραιότητας για την εξυπηρέτησή τους, αναφέρει το ΑΠΕ.

Ειδικότερα, η εφαρμογή παρέχει τη δυνατότητα έκδοσης απομακρυσμένου ψηφιακού εισιτηρίου, μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης <http://patt.gov.gr/abc>, με ενημέρωση, τόσο για τον προβλεπόμενο χρόνο αναμονής, όσο και για τον προσδιορισμένο χρόνο πριν φτάσει η σειρά του εκάστοτε πολίτη (π.χ. 5 λεπτά πριν εξυπηρετηθεί). Το σύστημα εγκαινίασε ο περιφερειάρχης, Γ. Πατούλης, και θα επεκταθεί στο σύνολο των διευθύνσεων Μεταφορών των Περιφερειακών Ενότητων της Αττικής για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών και την μείωση της γραφειοκρατίας. Ο περιφερειάρχης εξέφρασε την ικανοποίησή του από την εφαρμογή και συνεχάρη τις αρμόδιες διευθύνσεις της Περιφέρειας που προάγουν την Ψηφιακή Διακυβέρνηση, ιδίως στα ζητήματα

εξυπηρέτησης του πολίτη, επιστημονώντας: «Διαπιστώνουμε όλοι μας ότι πολλές υποθέσεις των πολιτών μπορούν πλέον να διεκπεραιωθούν εξ αποστάσεως, αλλά ακόμη και στις περιπτώσεις που απαιτείται η φυσική τους παρουσία, η εξυπηρέτησή γίνεται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, με τη δυνατότητα που δίνουν οι ψηφιακές εφαρμογές. Πέρα από το ότι διευκολύνουν την διαφάνεια στη διαδικασία, η εξυπηρέτηση κατά την covid αλλά και την μετά covid εποχή, θα μπορεί να γίνεται ταχύτερα γρήγορα και με ασφάλεια. Όπως γίνεται κατανοητό, ο τρόπος εξυπηρέτησης σχετίζεται πλέον και με την ίδια την Υγεία, αλλά και με το χρόνο εξυπηρέτησης και την ποιότητα των υπηρεσιών».

Σημειώνεται ότι ο σχεδιασμός της εφαρμογής έγινε από την αυτοτελή διεύθυνση Διαδικτυακής Ενημέρωσης και Ψηφιακής Εξυπηρέτησης, υπό το συντονισμό της αντιπεριφερειάρχη Ψηφιακής Διακυβέρνησης Μαρίας Κουρή, η οποία παρουσίασε τις βασικές δυνατότητες του συστήματος, επιδεικνύοντας τη διαδικασία έκδοσης συμβατικού και ψηφιακού εισιτηρίου μέσω κινητού τηλεφώνου.

Για την έκδοση του ψηφιακού εισιτηρίου, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να επισκεφθούν από το κινητό τους την ηλεκτρονική διεύθυνση <http://patt.gov.gr/abc> και να ακολουθήσουν τις προτεινόμενες επιλογές, είτε να ανοίξουν τη συγκεκριμένη διεύθυνση σε σταθερό υπολογιστή ή tablet και να σαρώσουν με το κινητό τους το QR Code που υπάρχει εκεί. Η κ. Κουρή αναφέρθηκε στην αναγκαιότητα λειτουργίας ενός τέτοιου συστήματος στο πλαίσιο του γενικότερου σχεδιασμού για τον ψηφιακό μετασχηματισμό των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής, επιστημονώντας ότι «με την εγκατάσταση του Συστήματος Προτεραιότητας και της έκδοσης ψηφιακών εισιτηρίων, φιλοδοξούμε να εξαλείψουμε τις ουρές αναμονής και το συνωστισμό των πολιτών και να αντιμετωπίσουμε ταυτόχρονα τους κινδύνους που έχουν προκύψει από την εμφάνιση της νόσου COVID-19 στη χώρα μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: ΝΑ ΚΑΤΑΣΤΟΥΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΕΣ ΟΙ ΠΟΛΕΙΣ

Μονόδρομο χαρακτήρισε ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ), Δημήτρης Παπαστεργίου, την πράσινη ενέργεια και τη μετάβαση σε κλιματικά ουδέτερες πόλεις, με ίσες ευκαιρίες προς όλους για πρόσβαση σε φθηνή ενέργεια και ευρυζωνικότητα, μιλώντας στο 6ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Η αρχή για κλιματικά ουδέτερες πόλεις ως γίνει, είπε «με ουδέτερα δημόσια κτίρια, μετά πάμε σε οικοδομικά τετράγωνα, σε γειτονίες κι έτσι θα φτάσουμε σε ουδέτερες ή και παθητικές πόλεις». Σ' ότι αφορά την ενέργεια, υπογράμμισε ότι «πρέπει να παράγεται εκεί που θα καταναλώνεται με πράσινο τρόπο». Διαφορετικά, σημείωσε, τι νόημα έχει η ηλεκτροκίνηση αν το ρεύμα που θα χρησιμοποιεί παράγεται με συμβατικό τρόπο και θα μεταφέρεται από μακριά επιβαρύνοντας περιβάλλον και δίκτυα. «Οι προσβάσιμες πόλεις με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας είναι ένα στοιχείο που θα αφήσουμε παρακαταθήκη στο

μέλλον των παιδιών μας», τόνισε. Ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ υπογράμμισε την αναγκαιότητα κατάρτισης ενός βασικού, κεντρικού σχεδίου ψηφιακής μετάβασης και βιώσιμης ανάπτυξης. Και ως προς αυτό, είπε, είναι απαραίτητη η καταγραφή των τοπικών αναγκών -γιατί κάθε πόλη έχει διαφορετικά τοπικά χαρακτηριστικά που πρέπει να ληφθούν υπόψη-, η προετοιμασία των υπηρεσιών ώστε να διαγνώσουν τις ανάγκες αλλά και τις κοινωνίες για τις αλλαγές που θα επέλθουν στις τοπικές κοινωνίες. «Είναι σημαντικό να συνδυάσουμε τις επενδύσεις με τις πραγματικές ανάγκες των ελληνικών πόλεων και των πολιτών τους, γιατί έτσι θα δώσουμε προστιθέμενη και πολλαπλασιαστική αξία στα ιδιωτικά και ευρωπαϊκά κεφάλαια που θα επενδυθούν και ταυτόχρονα θα βελτιώσουμε και την καθημερινότητά μας» υπογράμμισε και προσέθεσε: «Η Τοπική Αυτοδιοίκηση πρέπει να μετατρέψει τις ώριμες ανάγκες κάθε περιοχής σε εφαρμόσιμες μελέτες».

Επικαλούμενος την προσωπική του εμπειρία στον Δήμο Τρικκαίων όπου είναι δήμαρχος, σημείωσε ότι «πρέπει να υπάρχει ένα ψηφιακό όραμα το οποίο οφείλουμε να ακολουθήσουμε, ακόμη και όταν αρχικά ο δρόμος φαίνεται δύσκολος. Για παράδειγμα η εξάπλωση των δικτύων 5ης γενιάς ακόμη δημιουργεί αμφιβολίες στις κοινωνίες μας, ενώ είμαι βέβαιος πως σε ελάχιστα χρόνια οι ίδιες κοινωνίες θα ζητάνε ακόμη μεγαλύτερες ταχύτητες. Η κοινωνία επανακτά την εμπιστοσύνη της στο κράτος, περιορίζονται μέρα με τη μέρα όλο και περισσότερο οι ακραίες φωνές, δημιουργούνται συνθήκες βιώσιμης ανάπτυξης που στηρίζεται στην κοινωνική συνοχή».

Μαζί με τον κ. Παπαστεργίου, στο πάνελ των ομιλητών ήταν ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, ο πρώην πρωθυπουργός της Ολλανδίας Γιαν-Πέτερ Μπαλκενέντε και ο CEO της εταιρείας «Ελληνικά Πετρέλαια, Ανδρέας Σιάμισης.

Ο ΟΜΙΛΟΣ ΗΡΑΚΛΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΕΠΕΤΕΙΑΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ «ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΜΟΝΟΠΑΤΙ ΤΟΥ ΠΗΛΙΟΥ»

Ο Όμιλος ΗΡΑΚΛΗΣ ανέλαβε την αποκλειστική χορηγία της δράσης «Το Μεγάλο Μονοπάτι του Πηλίου» (Long Pelion Trail). Η μεγαλειώδης αυτή δράση εντάσσεται στο Εθνικό Πρόγραμμα Δράσεων και Εκδηλώσεων για τον εορτασμό των 200 χρόνων μετά την Ελληνική Επανάσταση, που συντονίζεται από την Επιτροπή και φέρει την αιγίδα της Επιτροπής «Ελλάδα 2021». Αναλυτικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, ο Όμιλος ΗΡΑΚΛΗΣ ενώνει τις δυνάμεις του με το φορέα πολιτισμού της Ιεράς Μητροπόλεως Δημητριάδος και Αλμυρού «Μαγνήτων Κιβωτός» και τον Α.Ο. Αγιάς «ΑΘΛΟΣ» και κάνει πράξη «Έναν άθλο ακόμα για τη Φύση», στο πλαίσιο του πολύπλευρου προγράμματος Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης «Ένας άθλος ακόμα». «Το Μεγάλο Μονοπάτι του Πηλίου» αποτελεί μία πεζοπορική διαδρομή μεγάλης απόστασης (160,8 χλμ.), που διασχίζει όλη τη χερσόνησο του Πηλίου, από το Καμάρι Κεραμιδίου έως και την Αγία Κυριακή στο Τρίκερι. Με την υλοποίηση αυτού του έργου, τα μονοπάτια αυτά, εξαιρετικού φυσικού κάλλους και ιστορικής σημασίας για την περιοχή, θα καταστούν προσβάσιμα και θα αποκτήσουν νέα ζωή. Η διαδρομή θα προσφέρει στον επισκέπτη την ευκαιρία να ανακαλύψει τα τοπικά προϊόντα και τις ομορφιές του τόπου, τονώνοντας ταυτόχρονα τις τοπικές κοι-

νωνίες. Στόχος της δράσης αυτής είναι να ενισχύσει και να καθιερώσει τον περιπατητικό τουρισμό σε ολόκληρη την περιοχή της ανατολικής χερσαίας Μαγνησίας, προσελκύοντας τουρίστες, περιπατητές και δρομείς ορεινού τρεξίματος τόσο από την ελληνική όσο και τη διεθνή κοινότητα. Ο Σεβασμιώτατος Μητροπολίτης Δημητριάδος και Αλμυρού και Πρόεδρος του Δ.Σ. της «Μαγνήτων Κιβωτού», Ιγνάτιος δήλωσε σχετικά: «Την όμορφη αυτή ιδέα για τη δημιουργία του "Μεγάλου Μονοπατιού του Πηλίου" με πολλές προεκτάσεις στην προστασία και ενίσχυση της τοπικής κοινωνίας, τον Πολιτισμό, τον Τουρισμό, την προστασία του Φυσικού Περιβάλλοντος, προπάντων όμως στην ανάπτυξη των Πηλιορειτών και την προβολή της περιοχής σε όλον τον κόσμο, υλοποιεί ο φορέας πολιτισμού της Ιεράς Μητροπόλεως Δημητριάδος & Αλμυρού "Μαγνήτων Κιβωτός για τη διάσωση του πολιτιστικού αποθέματος", στο πλαίσιο του θεματικού έτους, "Μάγνητες και Φυσικό Περιβάλλον". Ο Όμιλος ΗΡΑΚΛΗΣ ανέλαβε την αποκλειστική χορηγία της δράσης, αποδεικνύοντας για ακόμη μια φορά το σεβασμό και την αφοσίωσή του για τη δημιουργία προστιθέμενης αξίας στις τοπικές κοινωνίες όπου έχει παρουσία. Σε συνεργασία με τους Δήμους, την Εκπαίδευση και τους τουριστικούς επιχειρηματίες της

κάθε περιοχής, καθώς και με τη συμμετοχή τοπικών πολιτιστικών φορέων και πολιτών, με "Το Μεγάλο Μονοπάτι του Πηλίου" θα ξαναγίνουν τα μονοπάτια προσβάσιμα και ελκυστικά, τονώνοντας έτσι τις τοπικές οικονομίες με ένα σημαντικό παράγοντα αειφόρου ανάπτυξης - τον περιπατητικό τουρισμό - και προσφέροντας στον επισκέπτη την ευκαιρία να ανακαλύψει τα τοπικά προϊόντα, την γαστρονομία, τα ιστορικά μνημεία και τις ομορφιές του Πηλίου με τρόπο υγιεινό και φιλικό προς το περιβάλλον». Η Εύη Ιωαννίδου, Διευθύντρια Επικοινωνίας του Ομίλου ΗΡΑΚΛΗΣ, ανέφερε σχετικά «Εδώ και 110 χρόνια, στον Όμιλο ΗΡΑΚΛΗΣ, παραμένουμε συνεπείς στη δέσμευσή μας να δημιουργούμε αξία για τους εργαζόμενους και συνεργάτες μας, τους τοπικούς εταίρους, την κοινωνία και την εθνική οικονομία. Με διαχρονική προτεραιότητα να αποτελούμε παράγοντα ανάπτυξης και προόδου για τις τοπικές κοινωνίες όπου δραστηριοποιούμαστε, υλοποιούμε "Έναν άθλο ακόμα" στην Μαγνησία. Στόχος μας είναι να συμβάλουμε στη διαφύλαξη και ανάδειξη της ιστορίας του τόπου μας σε όλο τον κόσμο, αλλά και στην περαιτέρω ανάπτυξη της περιοχής, με γνώμονα την ισόρροπη σχέση μεταξύ πολιτισμού και ανθρώπου».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΘΕΛΟΥΜΕ ΝΑ ΔΩΣΟΥΜΕ ΚΑΙ ΕΝΑ ΙΣΧΥΡΟ ΜΗΝΥΜΑ ΟΤΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΟΚΤΗΣΕΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ

«Είμαστε εδώ, σεβόμαστε τα χρήματα των επενδυτών και τον χρόνο τους και θα κάνουμε ό,τι είναι δυνατόν να γίνει η επένδυση τους πραγματικότητα και να κερδίσουν από την επένδυση τους», είπε ο κ. Γεωργιάδης κατά τη διάρκεια ομιλίας του στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών στέλνοντας μήνυμα προς τους επενδυτές ενώ δήλωσε την πεποίθησή του ότι μέσα στην επόμενη διετία η χώρα μας θα προσεγγίσει την 30η θέση, από την 79η που βρίσκεται, στον δείκτη doing business της Παγκόσμιας Τράπεζας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Με αφορμή την ανακοίνωση των εαρινών προβλέψεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την πορεία της ελληνικής οικονομίας, από ύφεση -8,2% το 2020, προβλέπουν ανάπτυξη +4,1% για το 2021 και +6% για το 2022, ο υπουργός είπε: «θα δουλέψουμε πάρα πολύ σκληρά, όχι για να επιβεβαιωθούν απλώς, αλλά για να τις ξεπεράσουμε».

Στη συνέχεια είπε: «υπενθυμίζω ότι πέρυσι τέτοια εποχή οι εαρινές προβλέψεις της Επιτροπής ήταν ότι η Ελλάδα θα είχε τη μεγαλύτερη ύφεση στην ευρωζώνη, διψήφιο αριθμό. Και κάθε καινούρια πρόβλεψη πήγαινε σε ένα ευνοϊκότερο σενάριο την ελληνική οικονομία, σε μία καλύτερη τελικά πρόβλεψη και η καλύτερη πρόβλεψη στην οποία φτάσαμε, ήταν, πάντως, λιγότερο ευνοϊκή απ' αυτό που τελικώς είχαμε ως αποτέλεσμα στο τέλος της χρονιάς.

Άρα, έχουμε κάθε λόγο να πιστεύουμε ότι αν δουλέψουμε με εργατικότητα και αποφασιστικότητα στους ρυθμούς που το κάνουμε και με τη διαδρομή που έχουμε ακολουθήσει, θα πετύχουμε και ακόμα καλύτερους ρυθμούς ανάπτυξης για φέτος και ιδιαίτερα για τον χρόνο».

Η Ελλάδα μπορεί να αντιμετωπίσει την αποβιομηχάνιση

Αναφερόμενος στη συμφωνία της Pyramis με την BSH για την εξαγορά των μηχανημάτων ώστε να γίνει εφικτή άμεσα μία εγκατάσταση γραμμής παραγωγής όπου πλέον υπό την επωνυμία της Pyramis θα παράγονται ηλεκτρικές συσκευές, είπε πως αποτελεί έμπρακτη απόδειξη ότι μπορεί να αντιμετωπιστεί η αποβιομηχάνιση.

«Ένας από τους κεντρικούς στόχους του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, όπως είπε, δεν είναι μόνο η πρόσδός μας σε τομείς που παραδοσιακά πηγαίνουμε καλά, όπως παραδείγματος χάριν ο του-

ρισμός, αλλά θέλουμε να δώσουμε και ένα ισχυρό μήνυμα ότι η Ελλάδα μπορεί να αποκτήσει βιομηχανική παραγωγή ίσως όχι να γίνει φυσικά η πρώτη Ευρωπαϊκή βιομηχανική δύναμη, αλλά όχι να είναι τελείως ασήμαντη όπως είμαστε τώρα.

Θυμίζω στο όχι πολύ μακρινό μας παρελθόν, η Ελλάδα είχε μία πολύ αξιοπρεπή βιομηχανική παραγωγή και στο πλαίσιο αυτό δουλεύουμε».

Ο υπουργός υπογράμμισε ότι ο λαός θέλει να γίνουν επενδύσεις και στόχος της κυβέρνησης, είναι να αφαιρέσει τα εμπόδια και να επιταχύνει τις διαδικασίες αδειοδότησης που ήταν για πολλά χρόνια «κόκκινη σημαία που έλεγε σε κάθε επενδυτή πριν έρθει στην Ελλάδα είναι αν πας εκεί θα μπλέξεις» όπως ανέφερε χαρακτηριστικά.

Σε δύο χρόνια το περιβάλλον απονομής δικαιουσύννης θα είναι διαφορετικό

Ο υπουργός γνωστοποίησε ότι υπάρχει ειδικό σχέδιο δράσης 26 σημείων που θα παρουσιαστεί ξεχωριστά με την Παγκόσμια Τράπεζα με σκοπό την επιτάχυνση της δικαιοσύνης, ιδιαίτερα για ζητήματα που αφορούν στις επιχειρήσεις.

Όπως είπε ο υπουργός είναι εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και από το Ταμείο Ανάκαμψης, ώστε το πολύ στα επόμενα δύο χρόνια, το περιβάλλον στην απονομή δικαιοσύνης να είναι τελείως διαφορετικό. Όταν λέω τελείως, εντελώς.

Υπάρχουν εργαλεία που θα οδηγήσουν, παραδείγματος χάριν, στην εκκαθάριση των πολλών αστικών υποθέσεων που καθυστερούν τα δικαστήρια, όπως η ψηφιοποίηση, η δυνατότητα να τα κάνεις όλα ηλεκτρονικά και ούτω καθεξής, αλλά και η διαμεσολάβηση, τα οποία θα οδηγήσουν σε πολύ μεγάλη επιτάχυνση».

Ακόμη, ο υπουργός ανέφερε ότι στις 19 Μαΐου θα εγκαινιάσει ο πρωθυπουργός στη Θεσσαλονίκη το νέο αεροδρόμιο της Thessaloniki, «το οποίο είναι ένα πραγματικό κόσμημα» όπως σημείωσε.

Σε ό,τι αφορά στην επένδυση της Pfizer στην Ελλάδα, ο κ. Γεωργιάδης σημείωσε:

«Η αρχική συμφωνία με την Pfizer κλείστηκε στο γραφείο μου τον Αύγουστο του 2019 και ανακοινώθηκε από τον πρωθυπουργό το Σεπτέμβριο του 2019 στη ΔΕΘ. Την επόμενη εβδομάδα θα επισκεφτώ και το χώρο που θα στεγαστεί. Ενώ ξεκίνησε, με βάση τη συμφωνία μας, να κάνει 200 προσλήψεις μηχανικών

ηλεκτρονικών υπολογιστών στη Θεσσαλονίκη, τελικώς μας ανακοίνωσαν πέρυσι το καλοκαίρι, ένα χρόνο μετά, ότι θα κάνουν 500 προσλήψεις μηχανικών ηλεκτρονικών υπολογιστών καθ' όσον στα interviews που έκαναν βρήκαν πολύ περισσότερους και πολύ καλύτερους από ό,τι αρχικά ανέμεναν και σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές, απ' ό,τι κατάλαβα, σε σχέση με το τι πληρώνουν σε άλλες χώρες».

Σχετικά με το μέγεθος των Ελληνικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων ο υπουργός, μεταξύ άλλων, υπογράμμισε ότι στο Ταμείο Ανάκαμψης υπάρχει πρόβλεψη για ένα μεγάλο ποσό προκειμένου να εξασφαλιστούν κίνητρα για τη συγχώνευση αυτών των επιχειρήσεων «γιατί είναι κρίσιμο για την ελληνική οικονομία οι πολύ μικρές ελληνικές επιχειρήσεις να μεταμορφωθούν σε μικρομεσαίες τύπου Γερμανίας, να αποκτήσουν δηλαδή όγκο που θα επιτρέψει και τις εξαγωγές και τις επενδύσεις από άλλες χώρες και την εξοδότης στις διεθνείς αγορές».

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου Νικόλαος Μπακατσέλος, τόνισε πως υπάρχει σημαντικό ενδιαφέρον για επενδύσεις από Αμερικανικές εταιρείες, ο πρόεδρος του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Κωνσταντίνος Μαραγκός, είπε πως οι Γερμανικές επιχειρήσεις ενδιαφέρονται για επενδύσεις στους τομείς της ενέργειας, της αγροδιατροφής, του τουρισμού, των logistics, της έρευνας και τεχνολογίας ενώ. Ο νώτερος σύμβουλος στην Oaktree Capital Management LLP, Σπύρος Σπυρόπουλος σημείωσε πως τα κεφάλαια από το Ταμείο Ανάκαμψης αποτελούν μοναδική ευκαιρία για την Ελλάδα ενώ σχολίασε ότι η χρηματοδότηση παραμένει σε ακριβά επίπεδα και ο Group Managing Director, AXIA Ventures Group Ltd, Αντώνης Αχιλλεοπούδης εκτίμησε ότι η οικονομία πιθανότητα θα εμφανίσει διψήφιο ποσοστό ανάπτυξης από το καλοκαίρι και μετά και η ανάπτυξη όπως σημείωσε θα είναι βιώσιμη.

Τέλος, μετά την ομιλία του στο Φόρουμ των Δελφών ο υπουργός, σύμφωνα με ανάρτησή του στο twitter, είχε τηλεδιάσκεψη με τον υπουργό Βιομηχανίας του Ηνωμένου Βασιλείου Kwasi Kwarteng και συζήτησαν για τις δυνατότητες περαιτέρω σύμφωνων των εμπορικών και επενδυτικών σχέσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ: ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ Φιλοπεριβαλλοντικές τεχνολογίες στις μεταφορές

Σε πρωτοβουλίες που αποσκοπούν στη βελτίωση της αστικής κινητικότητας αναφέρθηκε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Γιάννης Κεφαλογιάννης στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών στην ενότητα «Sustainable Mobility Strategies», τονίζοντας –σύμφωνα με το ΑΠΕ- την ανάγκη διείσδυσης φιλοπεριβαλλοντικών τεχνολογιών στις μεταφορές.

Στην ομιλία του ο κ. Κεφαλογιάννης ανέφερε ότι μια στρατηγική για τη βιώσιμη κινητικότητα, με πιθανότητες επιτυχίας στην υλοποίησή της, πρέπει να στηρίζεται σε τουλάχιστον τρεις παραδοχές.

Η πρώτη αφορά την αναγνώριση ότι ο τομέας των μεταφορών είναι από τους κυριότερους, αν όχι ο κυριότερος παράγοντας περιβαλλοντικής επιβάρυνσης, καθώς και επιβάρυνσης της υγείας, συνεισφέροντας το 25% των αερίων του θερμοκηπίου που παράγονται και εκπέμπονται στις χώρες της Ε.Ε.

Η δεύτερη, λιγότερο γνωστή, αλλά εξίσου σημαντική παραδοχή έχει να κάνει με το γεγονός ότι οι μεταφορές είναι ο μόνος οικονομικός τομέας του οποίου οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου είναι μεγαλύτερες από το 1990 μέχρι σήμερα. Αυτή με τη σειρά της σχετίζεται με μια τρίτη παραδοχή.

Παρά τις όποιες προσπάθειες έχουν καταβληθεί, όπως υποστήριξε ο κ. Κεφαλογιάννης, «από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη (εθνικά κράτη, Ε.Ε., αυτοκινητοβιομηχανία, κ.ο.κ.)», κυρίως στην εξέλιξη μιας φιλικής προς το περιβάλλον τεχνολογίας, η δυσανάλογη αύξηση της κινητικότητας των πολιτών κατά 30% στην Ε.Ε., τα τελευταία 30 χρόνια, έχει αντισταθίσει τα όποια περιβαλλοντικά οφέλη ή τουλάχιστον απέχουμε ακόμη πολύ από το να γίνουν ορατά».

Ανέφερε πως έχουν γίνει βήματα για φιλοπεριβαλλοντικές τεχνολογίες στις μεταφορές αλλά θα πρέπει να συνεχιστούν. Από την επιδότηση για την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων, τον επικείμενο διαγωνισμό που βρίσκεται σε διαβούλευση για την ανανέωση του στόλου λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, την

απλοποίηση του θεσμικού πλαισίου για την ανάπτυξη υποδομών φόρτισης και την εισαγωγή ρυθμίσεων για τη συντήρηση και επισκευή των οχημάτων. «Θα συνεχίσουμε», σημείωσε, «το επόμενο διάστημα με ένα νέο θεσμικό πλαίσιο για την μετατροπή συμβατικών οχημάτων σε ηλεκτροκίνητα, καθώς και την εισαγωγή ρυθμίσεων για την ανάπτυξη υποδομών υδρογονοκίνησης τόσο στον σιδηρόδρομο όσο και στα οδικά οχήματα.

Αν θέλουμε ωστόσο να γίνουμε παραγωγικοί, αντιμετωπίζοντας στην ουσία το πρόβλημα θα πρέπει να σκουμπήσουμε και άλλα ζητήματα. Ένα από αυτά, το οποίο δεν έχει βρει τη θέση που του αξίζει στον εγχώριο δημόσιο διάλογο και οφείλουμε να εστιάσουμε είναι η ανορθολογική χρήση των μέσων μεταφοράς, είτε λόγω νοοτροπίας είτε λόγω θεσμικών στρεβλώσεων». Ανορθολογική, επεσήμανε ο κ. Κεφαλογιάννης, σημαίνει δύο πράγματα: άσκοπη ή καταχρηστική, και παρέθεσε και τρία παραδείγματα ως εξής:

Πρώτον, ασκεφτούμε πόσο επιβαρύνουν τη βιωσιμότητα των πόλεων τα ΙΧ οχήματα που κινούνται εντός του αστικού ιστού και μεταφέρουν κατά βάση έναν επιβάτη: Τον οδηγό.

Δεύτερον, το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας π.χ. των ΕΔΧ οχημάτων αυτή τη στιγμή δεν επιτρέπει τον διαμοιρασμό του οχήματος μεταξύ επιβατών με κοινή διαδρομή. Στην Ελλάδα η έννοια αυτή είναι άγνωστη. Στην πράξη βέβαια ο διαμοιρασμός γίνεται, η περίπτωση «διπλοκούρσα», αλλά γίνεται παράνομα. Με διαφυγόντα έσοδα για το δημόσιο. Η ουσία είναι όμως ότι ούτε ο επαγγελματίας, ούτε ο πολίτης - επιβάτης έχει αυτήν την επιλογή, αν το επιθυμεί. Το αποτέλεσμα αυτής της στρέβλωσης είναι συχνά η άσκοπη μετακίνηση οχημάτων. Ας σκεφτούμε μόνο την «περιπλάνηση» των ταξί στα αστικά κέντρα μέχρι να βρουν επιβάτη.

Τρίτο παράδειγμα. Ένα Επιβατικό Ιδιωτικής Χρήσης με Οδηγό που μεταφέρει επιβάτες στο αεροδρόμιο, με το σημερινό θεσμικό πλαίσιο, πρέπει να γυρίσει άδειο στην έδρα του, προκειμένου

να μισθώσει ξανά επιβάτη, και αφού περάσουν τρεις ώρες.

«Αυτό σημαίνει δεκάδες άσκοπες μετακινήσεις οχημάτων στην Αθήνα. Και των οχημάτων που επιστρέφουν άδεια από το αεροδρόμιο και εκείνων που πηγαίνουν άδεια στο αεροδρόμιο προκειμένου να παραλάβουν επιβάτες», είπε.

Σε όλα αυτά τα ζητήματα, υπογράμμισε, «υπάρχουν λύσεις που συζητούνται σε ευρωπαϊκό επίπεδο και είμαστε έτοιμοι και εμείς να υιοθετήσουμε», συμπληρώνοντας ότι «καταλυτικό ρόλο στον περιορισμό της ανορθολογικής χρήσης των μέσων μεταφοράς μπορούν να διαδραματίσουν οι ψηφιακές πλατφόρμες διαμεσολάβησης».

Όπως ανέφερε οι πλατφόρμες περιορίζουν το κόστος και βελτιστοποιούν τη λειτουργία των μέσων μεταφοράς, περιορίζοντας την άσκοπη μετακίνηση αυτών, την άσκοπη αναζήτηση μέσων μεταφοράς των επιβατών, απελευθερώνοντας τον παραγωγικό και τον ελεύθερο τους χρόνο και την απώλεια δημοσίων εσόδων και μπορούν να δώσουν χρήσιμα στατιστικά στοιχεία για το κράτος σχετικά με τη χρήση των μέσων μεταφοράς.

Το επόμενο διάστημα, όπως είπε ο υφυπουργός, θα υπάρξουν συγκεκριμένες καινοτόμες θεσμικές λύσεις που εγκολπώνουν προτάσεις και βέλτιστες πρακτικές άλλων ευρωπαϊκών χωρών ενώ έθεσε και το ζήτημα της αλλαγής νοοτροπίας τόσο του κράτους όσο και των πολιτών ως προς το ζήτημα της κινητικότητας. Τέλος, ο κ. Κεφαλογιάννης, επεσήμανε ότι χρειαζόμαστε ένα μακροχρόνιο όραμα με επίκεντρο όχι τις υποδομές, αλλά τον συνδυασμό υποδομών, υπηρεσιών και πληροφοριών προκειμένου να επιτευχθεί η αποδοτικότερη λύση στις μετακινήσεις των πολιτών, τονίζοντας πως αυτή την κατάσταση «επιχειρήσαμε να θεραπεύσουμε με τον νόμο 4784 για τα ΣΒΑΚ και τη μικροκινητικότητα και ελπίζουμε ότι σύντομα θα δούμε τους καρπούς αυτής της προσπάθειας».

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΛΑΦΥΡΥΝΣΕΙΣ ΣΤΟ ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ: Η AMAZON ΚΕΡΔΙΣΕ ΤΗΝ ΥΠΟΘΕΣΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΗΣ ΕΕ

Η ευρωπαϊκή δικαιοσύνη επικύρωσε χθες τις φορολογικές ελαφρύνσεις που έλαβε η Amazon στο Λουξεμβούργο, σε μια απόφαση σε βάρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που θεώρησε το ποσό των 250 εκατ. ευρώ παράνομο κρατική βοήθεια και είχε ζητήσει την καταβολή του, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Οι Βρυξέλλες θεώρησαν ότι η Amazon απολάμβανε αθέμιτα φορολογικά πλεονεκτήματα, χάρη σε μια συμφωνία του 2003 (που ανανεώθηκε το 2011) που της επέτρεπε να αποφεύγει τον φόρο στα τρία τέταρτα περίπου των κερδών της στη χώρα αυτή, η οποία φιλοξενεί την έδρα της στην Ευρώπη.

Η Κομισιόν είχε εκτιμήσει σε 250 εκατ. ευρώ τους μη καταβληθέντες φόρους και είχε δώσει εντολή να πληρωθούν τον Οκτώβριο του 2017. Το Λουξεμβούργο και η Amazon είχαν προσφύγει τότε στη δικαιοσύνη.

Το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης έκρινε σήμερα ότι «καθώς από τα ευρήματα που παρουσιάζονται στην αμφισβητούμενη απόφαση δεν επαρκεί για να καταδείξει την ύπαρξη αθέμιτου πλεονεκτήματος... με αποτέλεσμα η απόφαση να πρέπει να ακυρωθεί στο σύνολό της», σύμφωνα με την ανακοίνωση. Η αμερικανική εταιρία διαδικτυακών πωλήσεων καιρέισε την απόφαση του δικαστηρίου.

«Χαιρετίζουμε την απόφαση του δικαστηρίου, που ευθυγραμμίζεται με την πάγια θέση μας ότι τηρήσαμε όλους τους ισχύοντες νόμους και ότι η Amazon δεν έτυχε κάποιων ειδικών μεταχειρίσεων», ανέφερε η εταιρία σε ανακοίνωσή της.

Το Λουξεμβούργο εξέφρασε επίσης την ικανοποίησή του για την απόφαση που «επιβεβαιώνει ότι η υπό αμφισβήτηση φορολογική μεταχείριση... δεν αποτελεί κρατική βοήθεια», σύμφωνα

με άλλη ανακοίνωση.

Η Κομισιόν ωστόσο έχει τη δυνατότητα να υποβάλει έφεση στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως έκανε ύστερα από την ήττα της έναντι της Apple τον περασμένο χρόνο. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είχε χάσει τον Ιούλιο του 2020 ενώπιον του ίδιου δικαστηρίου, που ακύρωσε την επιστροφή στην Ιρλανδία φόρων ύψους 13 δισεκ. ευρώ.

Αντίθετα, σε άλλη υπόθεση για την οποία εκδόθηκε σήμερα απόφαση, το δικαστήριο της ΕΕ αποφάνθηκε σε βάρος του Λουξεμβούργου και της εταιρίας ενέργειας Engie, της οποίας οι αμφιλεγόμενες ρυθμίσεις χρηματοδότησης θεωρήθηκε ότι αποτελούν αθέμιτο πλεονέκτημα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΩΔΕΚΑ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΑΧΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟΥ ΝΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ισχύς εν τη ενώσει. Δώδεκα περιβαλλοντικές και ανθρωπιστικές οργανώσεις ενώνουν δυνάμεις για τη συνδιαμόρφωση πρότασης κλιματικού νόμου στην Ελλάδα και τη θωράκιση της χώρας από τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης, αναφέρει το ΑΠΕ. Όπως υπογραμμίζουν, η προσπάθεια αυτή ενισχύεται σε ένα κομβικό σημείο, στον απόηχο της θετικής ανταπόκρισης του πολιτικού κόσμου και της δέσμευσης της Πολιτείας να καταθέσει σχέδιο κλιματικού νόμου σε δημόσια διαβούλευση στα μέσα Ιουνίου.

Ειδικότερα, η πρωτοβουλία στοχεύει στη συγγραφή μίας επιστημονικά τεκμηριωμένης πρότασης κλιματικού νόμου, με την ενεργό συμβολή πολιτών, φορέων, οργανώσεων και κινημάτων. Το προσχέδιο της πρότασης βρίσκεται σε δημόσια διαβούλευση στην ιστοσελίδα www.klimatikosnomos.gr, ενώ ήδη σε λιγότερο από έναν μήνα έχουν υποβληθεί εκατοντάδες σχόλια και τροποποιήσεις από ενεργούς πολίτες.

Υπενθυμίζεται ότι η πρωτοβουλία ξεκίνησε πριν από μερικούς μήνες από το WWF Ελλάς, σε συνεργασία με το Vouliwatch. Μέχρι στιγμής, στην προσπάθεια συμμετέχουν επίσης οι οργανώσεις: Γιατροί του Κόσμου - Ελληνική Αντιπροσωπεία, Ελληνική Ένωση για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου, Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού, Ελληνική Εταιρεία Προστασίας της Φύσης, Καλλιστώ, Νόμος και Φύση, Οικολογική Εταιρεία Ανακύκλωσης, Greenpeace, Medasset και SolidarityNow.

Όπως αναφέρουν, η συμμετοχή όλο και περισσότερων οργανώσεων συμβάλλει ουσιαστικά, τόσο στην περαιτέρω βελτίωση του προσχεδίου, χάρη στην κατάρτιση και την εμπειρία που διαθέτουν στο πεδίο τους, όσο και στην κινητοποίηση των πολιτών.

Ήδη μεγάλο μέρος του πολιτικού κόσμου έχει ήδη τοποθετηθεί θετικά στην προοπτική θέσης ενός εθνικού κλιματικού νόμου, ενώ η κατάθεση του σχεδίου κλιματικού νόμου σε δημόσια διαβούλευση αναμένεται εντός του Ιουνίου.

Παράλληλα, η προγραμματισμένη κοινή συνεδρίαση τριών επιτροπών της Βουλής στις 18 Μαΐου αποτελεί ένα σημαντικό βήμα πολιτικής συνεννόησης στο δρόμο για τη διασφάλιση διακομματικής συναίνεσης, απαραίτητου συστατικού ενός επιτυχημένου κλιματικού νόμου μακράς προνοίας.

Σύμφωνα πάντα με τις οργανώσεις: «Απαραίτητο συστατικό ωστόσο είναι το περιεχόμενο του νόμου. Η χώρα μας παραμένει ευάλωτη απέναντι στην κλιματική κρίση. Εκτός από την αύξηση των ακραίων καιρικών φαινομένων, που ήδη κοστίζουν ανθρώπινες ζωές, τα σενάρια για το μέλλον της Ελλάδας περιλαμβάνουν αύξηση έως και κατά 80% της απώλειας αγροτικών καλλιεργειών, καθώς και έκθεση έως και του 50% του πληθυσμού σε συνθήκες λειψυδρίας. Γι' αυτό και απαιτείται όχι ένας διακηρυκτικού χαρακτήρα κλιματικός νόμος, αλλά ένα τολμηρό νομικό κείμενο που θα δεσμεύει τη χώρα σε εμπροσθοβαρή δρά-

ση με άμεσα εφαρμόσιμα φιλόδοξα μέτρα και πολιτικές, με στόχο τη διαμόρφωση μίας κλιματικά ουδέτερης και ανθεκτικής κοινωνίας», υπογραμμίζουν.

Ειδικότερα, όπως ανακοίνωσαν οι οργανώσεις, ένας επιτυχημένος κλιματικός νόμος πρέπει να υπηρετεί:

1. Το στόχο συγκράτησης της αύξησης της θερμοκρασίας στον 1,5οC. Ένας επιστημονικά τεκμηριωμένος κλιματικός νόμος πρέπει να στοχεύει στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 65% έως το 2030.

2. Την προστασία της φύσης. Ένας περιβαλλοντικά ακέραιος κλιματικός νόμος πρέπει να διασφαλίζει την προστασία και αποκατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας, ως απαραίτητου συστατικού σε έναν ζωντανό και κλιματικά ανθεκτικό πλανήτη.

3. Όλους/ες τους πολίτες. Ένας κοινωνικά δίκαιος κλιματικός νόμος πρέπει να επιμερίζει δίκαια τα βάρη και τα οφέλη του μετασχηματισμού προς την κλιματική ουδετερότητα, να αναδεικνύει τους πολίτες σε πρωταγωνιστές/ριες της ενεργειακής μετάβασης και να διασφαλίζει ουσιαστικά ατομικά δικαιώματα των πολιτών με έμφαση στις πιο ευάλωτες κοινωνικές ομάδες.

Τέλος, η συμμαχία καλεί κάθε ενδιαφερόμενο φορέα και κάθε οργάνωση της κοινωνίας των πολιτών να ενώσει τις δυνάμεις της με τη συμμαχία, δηλώνοντας υποστήριξη στο συμμετοχικό αυτό εγχείρημα και συμβάλλοντας με προτάσεις στη διαμόρφωση της τελικής πρότασης νόμου.

ΓΕΡΜΑΝΙΑ: ΝΑ ΣΥΝΟΔΕΥΕΤΑΙ ΑΠΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ Ο ΝΕΟΣ ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ

Ζητούν τα συνδικάτα και κοινωνικές οργανώσεις

Η Ομοσπονδία Γερμανικών Συνδικάτων (DGB) και η Ομοσπονδία οργανώσεων κοινωνικής αρωγής και υγείας ζητούν να ληφθούν κοινωνικά μέτρα τα οποία θα συνοδεύουν τον νέο νόμο για την προστασία του κλίματος.

«Ο μεγάλος συνασπισμός διανύει με ταχύτητα τα τελευταία μέτρα προς τους νέους κλιματικούς στόχους. Ωστόσο, θα είναι η επόμενη ομοσπονδιακή κυβέρνηση εκείνη η οποία θα πρέπει να ακολουθηθεί συγκεκριμένα και κοινωνικά ισορροπημένα μέτρα για την εφαρμογή τους», είπε το μέλος του διοικητικού συμβουλίου της DGB Στέφαν Κέρτσελ σε συνέντευξη του η οποία δημοσιεύεται στα σημερινά φύλλα των εφημερίδων του Δικτύου Συντακτών της Γερμανίας (Redaktionsnetzwerk Deutschland / RND). «Η πορεία προς την κλιματική ουδετερότητα δεν θα είναι ένας περίπατος για κανέναν και θα μπορούσε να καταλήξει

γρήγορα σε αδιέξοδο χωρίς μια σαφή πυξίδα για κοινωνική δικαιοσύνη και τρόπους εφαρμογής των οικονομικών μέτρων», συνέχισε.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο Κέρτσελ ζήτησε τη λήψη μέτρων για την προστασία των θέσεων εργασίας: «Χρειάζομαστε ένα πρόγραμμα προστασίας του κλίματος με το οποίο οι δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις να αυξηθούν πολύ κατά την αναδιοργάνωση για την κλιματική ουδετερότητα και θα εξασφαλιστούν μακροπρόθεσμα. Μόνο με έναν «επενδυτικό μαραθώνιο» μπορεί να επιτευχθεί η βιώσιμη ευημερία», τόνισε.

Ο Ούλριχ Σνάιντερ, γενικός διευθυντής της Ομοσπονδίας (10.000) οργανώσεων κοινωνικής αρωγής και υγείας «Paritätischer Gesamtverband» δήλωσε επίσης στο RND: «Η πολιτική προστασίας του κλίματος δεν πρέπει να είναι

μόνο οικολογική, αλλά και κοινωνική. Ένας νόμος για την προστασία του κλίματος που αγνοεί τα κοινωνικά ζητήματα είναι καταδικασμένος σε αποτυχία από την αρχή. Δεν θα έχει πλειοψηφία στον λαό. Μια περιβαλλοντικά συνειδητή ζωή δεν θα πρέπει να αποτελεί πολυτέλεια για λίγους και η προστασία του κλίματος δεν πρέπει να είναι ένα ελιτίστικο πρόγραμμα. Χωρίς κοινωνικές συστάσεις οι οποίες θα συνοδεύουν το νόμο για την προστασία του κλίματος, από τη βασική σύνταξη έως τη στέγαση, υπάρχει ο κίνδυνος μιας νέας εμβάθυνσης της κοινωνικής διάφραξης στη χώρα μας. Θα ήταν μοιραίο εάν αντιπαρήχθητο αυτήν την στιγμή η προστασία του κλίματος και η κοινωνική πολιτική», τόνισε ο Σνάιντερ

Πηγή: Redaktionsnetzwerk Deutschland / RND

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΕΙΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΠΡΑΣΙΝΗ» ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΟΙ ΕΛΜΕΙΨΕΙΣ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ KPMG

Η επίτευξη ενός κόσμου με μηδενικό ισοζύγιο άνθρακα θα εξαρτηθεί από τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας που θα αντικαταστήσουν τις παραδοσιακές πηγές ενέργειας. Η προμήθεια όμως των ορυκτών και μετάλλων που είναι απαραίτητα για αυτές τις «πράσινες» τεχνολογίες βρίσκεται υπό απειλή, σύμφωνα με τη νέα παγκόσμια έκθεση «Resourcing the Energy Transition: Marking the World Go Round» που δημοσιεύεται από την KPMG και τον όμιλο Eurasia Group, αναφέρει το ΑΠΕ. Έως το 2050 θα απαιτηθούν περισσότερα από τρία δις. τόνοι ορυκτά όπως λίθιο, γραφίτης και κοβάλτιο. Παρά τα πλούσια αποθέματα η πρόσβαση σε αυτούς τους κρίσιμους πόρους έχει λάβει έντονα πολιτικό χαρακτήρα, με την γεωπολιτική ισχύ να αναμένεται να μετατοπιστεί από τις πετρελαιοπαραγωγές χώρες σε χώρες όπου κυριαρχεί η εξόρυξη των μετάλλων. Με ένα σχετικά μικρό αριθμό χωρών να διαθέτουν κοιτάσματα, ο ανταγωνισμός για τους ζωτικούς αυτούς πόρους πρόκειται να είναι σκληρός καθώς οι κυβερνήσεις αποζητούν την ενεργειακή ασφάλεια.

Επιπλέον, ασκούνται ολοένα αυξανόμενες πιέσεις να καταστούν πιο βιώσιμες οι εξορύξεις. Οι πρώτες αυτές ύλες απαιτούν τεράστιες ποσότητες ενέργειας, εργασίας και κόπου για

την εξόρυξη, επεξεργασία και κατανάλωσή τους, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε καταστροφή του περιβάλλοντος και να μειώσει τη βιοποικιλότητα, ενώ ενδέχεται να επικρατούν και κακές εργασιακές συνθήκες.

Τέτοιον δυνητικά αδύνατο κρίκει της εφοδιαστικής αλυσίδας δεν επηρεάζουν μόνο τον κλάδο της ενέργειας. Έχουν αντίκτυπο και σε κλάδους που εξαρτώνται από «πράσινες» τεχνολογίες και λύσεις αποθήκευσης ενέργειας, όπως οι υποδομές, οι μεταφορές και η αυτοκινητοβιομηχανία, καθώς και αυτές που ανταγωνίζονται για πόρους που βρίσκουν πολλαπλές εφαρμογές, π.χ. στην βιομηχανική παραγωγή και τις βιοεπιστήμες.

Στην έκθεση της KPMG υποστηρίζεται ότι η κυκλική οικονομία μπορεί να βοηθήσει στην αντιμετώπιση αυτών των προκλήσεων. Η επαναχρησιμοποίηση, η ανακύκλωση και ο αναπροσανατολισμός των μετάλλων και των πρώτων υλών μπορούν να συνεισφέρουν στην βεβαιότητα της προμήθειας και δυνητικά να ελαττώσουν την μόλυνση και τις εκπομπές διοξειδίου άνθρακα ελαχιστοποιώντας της ανάγκη για εξορύξεις.

Η δημιουργία μια κυκλικής οικονομίας στην ενέργεια απαιτεί

μια τεράστια συντονισμένη προσπάθεια από κυβερνήσεις, παραγωγούς φυσικών πόρων και εταιρείες που χρησιμοποιούν τους πόρους. Σύμφωνα με την έκθεση, εάν οι κυβερνήσεις αποσαφηνίσουν τις φιλοδοξίες τους ως προς την πράσινη ενέργεια, θα μπορέσουν να προγραμματίσουν τις ανάγκες τους σε φυσικούς πόρους, να στρέψουν τις επενδύσεις τους προς καθαρές τεχνολογίες και να διασφαλίσουν τις προμήθειες πρώτων υλών.

Οι εξορυκτικές επιχειρήσεις θα πρέπει να επιταχύνουν τις προσπάθειές τους για τη μείωση του περιβαλλοντικού τους αποτυπώματος, την προστασία του περιβάλλοντος και την εξυπηρέτηση των κοινωνιών τους, ως μέρος μια βιώσιμης στρατηγικής εξόρυξης και επεξεργασίας.

Εταιρείες από μια σειρά κλάδων, όπως η αυτοκινητοβιομηχανία, η αιολική και η ηλιακή ενέργεια και η παραγωγή μπαταριών, θα μπορούσαν να μειώσουν την τελική τους ζήτηση για μέταλλα και ορυκτά, εισάγοντας «κυκλικά» προγράμματα που εντάσσουν στην παραγωγή τους την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΣΤΟ 6^ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΤΩΝ ΔΕΛΦΩΝ

Κ. Τσιάρας: Προανήγγειλε ότι η υφ' όρων απόλυση δεν θα γίνεται στα 2/5 έκτισης της ποινής, αλλά έως και στα 4/5

Ο υπουργός Δικαιοσύνης Κωνσταντίνος Τσιάρας, κατά την διάρκεια της χθεσινής συζήτησης στο 6ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, ανακοίνωσε την αύξηση της εκπτώσεως ποινής (συνολική ποινή φυλάκισης) για την υφ' όρων απόλυση των κρατούμενων από τα 2/5 που είναι σήμερα ως και στα 4/5 και προσέθεσε ότι συζητείται η αυστηροποίηση της προϋπόθεσης για την απόλυση στις περιπτώσεις που έχει επιβληθεί ισόβιος κάθειρξη.

Ειδικότερα, ο κ. Τσιάρας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, με αφορμή και την ειδική δολοφονία στα Γλυκά Νερά, ανέφερε ότι το υπουργείο Δικαιοσύνης, μέσω της επιτροπής που εξετάζει τις αλλαγές που θα επέλθουν στον νέο Ποινικό Κώδικα, ο οποίος ισχύει από την 1η Ιουλίου 2019, θα αυστηροποιήσει το καθεστώς της υφ' όρων απόλυσης των καταδικασθέντων, ακόμη και στις περιπτώσεις της ισόβιου καθείρξεως. Επισήμανε ότι η αυστηροποίηση αυτή θα υλοποιηθεί για «την ενίσχυση της ασφάλειας των πολιτών και την ικανοποίηση του κοινού περί δικαίου αισθήματος».

Συγκεκριμένα, ο υπουργός Δικαιοσύνης, ανέφερε μεταξύ των άλλων, ότι προγραμματίζεται η επέκταση του επιτυχημένου θεσμού της πιλοτικής δίκης και στην Πολιτική Δικαιοσύνη, ενώ την ίδια στιγμή ανέφερε ότι προχωράει ο θεσμός του «Βοηθού Δικαστή» που θα επιτρέπει την ταχύτερη εκδίκαση

υποθέσεων ενώπιον των Πολιτικών, Ποινικών και Διοικητικών Δικαστηρίων.

Στο πλαίσιο αναβάθμισης της Δικαιοσύνης, ο κ. Τσιάρας έκανε λόγο για «την σύσταση Εθνικής Σχολής Δικαστικών Υπαλλήλων», με τελικό στόχο η αναλογία δικαστών και δικαστικών υπαλλήλων να ανέλθει στο 1:3.

Ακόμη, ο υπουργός Δικαιοσύνης επισήμανε ότι «στην επέτειο των 200 ετών από την Ελληνική Επανάσταση, μια διαφορετική «επανάσταση» συντελείται στον χώρο της Δικαιοσύνης, αυτή του ψηφιακού μετασχηματισμού της», ενώ προσέθεσε ότι προγραμματίζεται η επέκταση του επιτυχημένου θεσμού της πολιτικής δίκης και στην πολιτική Δικαιοσύνη.

Συγκεκριμένα, σε σχετική ερώτηση της δημοσιογράφου Ιωάννας Μάνδρου για το εάν η Δικαιοσύνη μπορεί να διευκολύνει τις όποιες επενδύσεις και να μην τις μπλοκάρει, ο κ. Τσιάρας, απάντησε ότι «η μείωση της διάρκειας των δικαστικών διαδικασιών [μετρούμενη σε χρόνο εκδίκασης] μπορεί να αυξήσει την ανάπτυξη των επιχειρήσεων», εξάλλου προσέθεσε ο κ. Τσιάρας «το υπουργείο Δικαιοσύνης έχει προβεί στη σύσταση των Ειδικών Τμημάτων για υποθέσεις αναπτυξιακού χαρακτήρα».

Επίσης, όπως είπε ο υπουργός Δικαιοσύνης, «με τον ν. 4714/2020 έχει προβλεφθεί η σύσταση Επιτροπής Εξώδικης

Επίλυσης Φορολογικών Διαφορών η οποία είναι αρμόδια για την εξώδικη επίλυση των εκκρεμών φορολογικών διαφορών, με σκοπό την μείωση του μεγάλου αριθμού εκκρεμών δικών», έτσι «δημιουργείται ένα σταθερό περιβάλλον που προσελκύει νέες επενδύσεις» και συνέχισε: «Στο Συμβούλιο της Επικρατείας λειτουργεί ο επιτυχημένος θεσμός της πιλοτικής δίκης που έχει ξεμπλοκάρει μεγάλες επενδύσεις καθώς λύθηκαν ζητήματα όπως η συνταγματικότητα της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης, του τελους επιτηδεύματος και της έκτακτης εισφοράς σε αντικειμενικές δαπάνες που αφορά όλες τις επιχειρήσεις, η συνταγματικότητα της έκτακτης εισφοράς σε ΑΠΕ που αφορά στις επιχειρήσεις παραγωγής και εμπορίας ενέργειας κ.λπ.».

Στο πλαίσιο αυτό, τόνισε ο υπουργός Δικαιοσύνης, «προγραμματίζεται η επέκταση του επιτυχημένου αυτού θεσμού και στην Πολιτική Δικαιοσύνη, που θα βοηθήσει στην ταχύτερη εκδίκαση υποθέσεων Πολιτικής Δικαιοσύνης που σήμερα συσσωρεύονται στις δικαστικές αίθουσες, επηρεάζουν μεγάλο αριθμό προσώπων και έχουν έντονο αναπτυξιακό και επενδυτικό πρόσημο, καθώς αφορούν στις σχέσεις των δανειοληπτών με τις τράπεζες, στις σχέσεις των εργαζομένων με τις επιχειρήσεις, την αφερεγγυότητα των επιχειρήσεων κ.ά.».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΑΝΔΗΜΙΑ

Με το πρόγραμμα «Ηρακλής» οι τράπεζες οδηγούνται στην επόμενη ημέρα μέρα με την τραπεζικού συστήματος απαλλαγμένες από το ζήτημα των μη εξυπηρετούμενων δανείων ανέφερε ο υφυπουργός Οικονομικών, αρμόδιος για το Χρηματοοικονομικό Σύστημα, Γιώργος Ζαββός, μιλώντας στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών. Ο κ. Ζαββός επισήμανε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ότι οι τράπεζες μπορούν πλέον να επικεντρωθούν στο βασικό τους ρόλο που είναι η χρηματοδότηση της οικονομίας και συγκεκριμένα των επιχειρήσεων και των νοικοκυριών.

Όπως επισήμανε το πρόγραμμα «Ηρακλής Ι» ήταν ένα κορυφαίο εμπροσθοβαρές πρόγραμμα που συνέβαλλε στην καθοριστική μείωση των «κόκκινων» δανείων κατά 40% με τη συμμετοχή και των 4 συστημικών τραπεζών. Με το πρόγραμμα «Ηρακλής 2», που σε λίγες ημέρες έρχεται στην Βουλή, οι τράπεζες θα οδηγηθούν σε μονοψήφιο αριθμό μη εξυπηρετούμενων δανείων, στο μέσο ευρωπαϊκό όρο. Όλα αυτά χωρίς καμία επιβάρυνση του Έλληνα φορολογούμενου.

Αναφέρθηκε επίσης στη σημασία του Ταμείου Ανάκαμψης το οποίο παρέχει χρηματοδότηση που πριν δεν υπήρχε καθώς, θα χρηματοδοτήσει και ιδιωτικές πρωτοβουλίες. Στόχος, όπως είπε, τα κεφάλαια από το Ταμείο Ανάκαμψης να φέρουν ένα μετασχηματισμό της χώρας σε πιο βιώσιμες μορφές ανάπτυξης γιατί «η δεκαετία που διανύουμε, προσδιορίζεται από πράσινη ανάπτυξη, ψηφιοποίηση, μετασχηματισμό του εργατικού δυναμικού και εξωστρέφεια».

Alpha Bank - Β. Ψάλτης

Στη σημαντική ευκαιρία που δημιουργεί το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF) για την επανεκκίνηση της οικονομίας και την αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου της χώρας, τον καταλυτικό ρόλο που θα διαδραματίσουν οι τράπεζες, αλλά και την ετοιμότητα της Alpha Bank να πρωταγωνιστήσει στη νέα εποχή της ελληνικής οικονομίας και της κοινωνίας, αναφέρθηκε μεταξύ άλλων ο διευθύνων σύμβουλος της Alpha Bank Βασίλης Ψάλτης, στην παρέμβασή του.

Ο κ. Ψάλτης τόνισε ότι η Ελλάδα έχει την μοναδική ευκαιρία για να επιτύχει τον οικονομικό, τεχνολογικό και θεσμικό μετασχηματισμό της οικονομίας και της δημόσιας διοίκησης, κλείνοντας παράλληλα το επενδυτικό κενό της δεκαετούς κρίσης που προηγήθηκε. Προσέθεσε, δε, ότι το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (Recovery and Resilience Facility - RRF), σε συνδυασμό με τους χρηματοδοτικούς πόρους από τα άλλα ευρωπαϊκά προγράμματα και διαρθρωτικά ταμεία, συνολικού ύψους 72 δισ. ευρώ, έρχεται σε μία ιδιαίτερα ευνοϊκή συγκυρία, καθώς η πανδημία επιτάχυνε την εφαρμογή τεχνολογικών δυνατοτήτων και εξελίξεων, ενεργοποίησε τη δυναμική παρέμβαση της δημοσιονομικής και νομισματικής πολιτικής με σκοπό τη στήριξη της ζήτησης σε παγκόσμιο επίπεδο, ενώ, καθώς εξελίσσεται η εκστρατεία εμβολιασμών, επικρατεί ευφορία και υψηλές

προσδοκίες για το μεταπανδημικό περιβάλλον.

Προσέθεσε, δε, πως η δομική αλλαγή, σε σχέση με το παρελθόν, συνίσταται στο γεγονός ότι η επιδιωκόμενη ανάπτυξη θα πυροδοτηθεί κυρίως από την υψηλή αναλογία επενδυτικών κεφαλαίων, και όχι μέσω αύξησης της κατανάλωσης, ενώ πρόσθετη δυναμική δημιουργεί και η δυνατότητα μόχλευσης από το τραπεζικό σύστημα.

Σε ερώτημα για την ετοιμότητα των τραπεζών, της δημόσιας διοίκησης και του ιδιωτικού τομέα ως βασικών stakeholders υλοποίησης του RRF, ο CEO της Alpha Bank χαρακτήρισε εύστοχη την επιλογή της κυβέρνησης να διοικηθούν τα επενδυτικά κεφάλαια συνολικού ύψους 31 δισ. ευρώ που αντιστοιχούν στο δανειακό σκελός του RRF μέσω της αξιολόγησης των επενδυτικών σχεδίων από τις τράπεζες, οι οποίες όπως ανέφερε «είναι ο ασφαλέστερος αρωγός και σύμβουλος των επιχειρήσεων στη διαχείριση και απορρόφηση των διαθέσιμων ευρωπαϊκών κονδυλίων».

Αναφερόμενος στην ετοιμότητα της Alpha Bank, ο κ. Ψάλτης υπογράμμισε ότι η προετοιμασία ώστε, σήμερα να είναι έτοιμη να σταθεί στο πλευρό της ελληνικής επιχειρηματικότητας, έχει ξεκινήσει εδώ και μήνες, με στόχο «τη δημιουργία αξίας για τη χώρα και τους πελάτες μας». Μεταξύ άλλων, σημείωσε πως έχει υπάρξει διεξοδική χαρτογράφηση και ανάλυση για τις νέες ανάγκες χρηματοδότησης, προετοιμασία για τη στήριξη των επιχειρηματικών σχεδίων, ενώ υπογράμμισε και την μακρά επιτυχημένη εμπειρία της τράπεζας στον τομέα. «Είμαστε ήδη έτοιμοι για να υποστηρίξουμε, όπως πράξαμε και στο παρελθόν, εμβληματικές επιχειρηματικές πρωτοβουλίες» υπογράμμισε ο CEO της Alpha Bank, προσθέτοντας: «Όλος μας ο προγραμματισμός τα τελευταία δύο χρόνια ήταν προσανατολισμένος για να βρεθούμε ακριβώς σε αυτό το σημείο. Απαλλαγμένοι από τα βαρίδια της πολυετούς κρίσης, κοντά στους πελάτες μας, έχοντας προχωρήσει στον εταιρικό μετασχηματισμό μας σε επίπεδο τεχνολογίας, δομών και εμπλουτισμένου στελεχειακού δυναμικού», προσέθεσε.

Eurobank - Φωκίων Καραβίας

«Το ελληνικό τραπεζικό σύστημα έχει πια γυρίσει σελίδα. Είναι σε θέση να κοιτάξει το μέλλον και να στρέψει τις προσπάθειές του στην ανάπτυξη και όχι πια στην επιβίωση. Για να κοιτάξουμε το μέλλον, έπρεπε πρώτα να απαλλαγούμε από το παρελθόν», ανέφερε από την πλευρά του ο διευθύνων σύμβουλος της Eurobank, Φωκίων Καραβίας.

«Η Eurobank πρωτοστάτησε και συνέβαλε ουσιαστικά ώστε να ανοίξει ο δρόμος για να βγάλουν οι ελληνικές τράπεζες από πάνω τους, από τους ισολογισμούς τους, το μεγάλο βάρος που μας κληροδότησε η κρίση, δηλαδή τον όγκο των μη εξυπηρετούμενων δανείων. Στοχεύουμε σε μονοψήφιο δείκτη μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (NPE) ήδη από εφέτος ενώ το 2022

θα εκπληρώσουμε και την άλλη μείζονα δέσμευσή μας, αυτή για διψήφια απόδοση επί των ιδίων κεφαλαίων», πρόσθεσε ο κ. Καραβίας. «Χαμηλός μονοψήφιος δείκτης NPE και σημαντική κερδοφορία, διψήφια απόδοση κεφαλαίων αποτελούν ένα από τα στοιχεία που συνθέτουν την επόμενη ημέρα της Eurobank αλλά και του τραπεζικού συστήματος. Προϋπόθεση για ισχυρές τράπεζες που να μπορούν να χρηματοδοτήσουν την οικονομία αποτελεί η κερδοφορία τους και η δυνατότητα τους για οργανική δημιουργία κεφαλαίων», είπε επίσης.

«Η επόμενη ημέρα συνδέεται και από ακόμη δύο σημαντικούς στόχους: Πρώτον, την ανάγκη και τη δυνατότητά μας να χρηματοδοτήσουμε με σύνεση και ευθύνη την αναπτυξιακή πορεία. Υπογραμμίζω τις λέξεις σύνεση και ευθύνη, γιατί οφείλουμε να κατευθύνουμε τους πόρους μας σε βιώσιμα επενδυτικά σχέδια και σε βιώσιμες επιχειρήσεις. Και η βιωσιμότητα πλέον περιλαμβάνει ακόμη μια παράμετρο πέρα από την οικονομική, την περιβαλλοντική», επισήμανε ο κ. Καραβίας.

«Στη Eurobank, ήδη από το 2020 πήραμε αμέσως και μια μεγάλη πρωτοβουλία για τον τουριστικό τομέα, ύψους 750 εκατ. ευρώ. Τα μεγάλα αναπτυξιακά έργα χρηματοδοτούνται διαχρονικά από το ελληνικό τραπεζικό σύστημα: αυτοκινητόδρομοι, ενέργεια, τηλεπικοινωνίες. Το ίδιο συμβαίνει και σήμερα με τις μεγάλες υποδομές που χρειάζεται η χώρα. Για τη Eurobank αποτελούν στρατηγική και επιχειρηματική προτεραιότητα: ΑΠΕ, το έργο-ορόσημο του Ελληνικού, στο οποίο η τράπεζά μας έχει κεντρικό ρόλο, όπως επίσης και με την αποκλειστική χρηματοδότηση μας υλοποιείται η ηλεκτρική διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική – όλα έργα που είναι ο ορισμός της χρηματοδότησης με κριτήρια ESG όπως είναι γνωστά», προσέθεσε μεταξύ άλλων.

Τράπεζα Πειραιώς - Χρήστου Μεγάλου

«Απώτερος στόχος του στρατηγικού σχεδίου Sunrise που εφαρμόζει η Τράπεζα Πειραιώς είναι η υποστήριξη της ελληνικής οικονομίας και η μετάβαση της στη βιώσιμη ανάπτυξη, που συνδυάζει την ανάπτυξη και την οικονομική απόδοση με την κοινωνική και περιβαλλοντική βιωσιμότητα». Αυτό επισήμανε ο διευθύνων σύμβουλος της Τράπεζας Πειραιώς Χρήστος Μεγάλου.

Όπως ανέφερε, μετά την κεφαλαιακή ενίσχυση της τράπεζας κατά 3 δισ. ευρώ μέσω της πρόσφατης αύξησης μετοχικού κεφαλαίου κατά 1,4 δισ. ευρώ και των άλλων ενεργειών κεφαλαιακής ενίσχυσης ύψους 1,6 δισ. ευρώ, η Τράπεζα Πειραιώς προχωρά με ταχείς ρυθμούς στη μείωση των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (NPEs) σε μονοψήφιο ποσοστό το επόμενο 12μηνο, ενώ παράλληλα υλοποιεί το πρόγραμμα εταιρικού μετασχηματισμού «ACT», που αφορά το σύνολο των δομών και των λειτουργιών της Τράπεζας.

Συνέχεια στη σελ. 20

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΑΝΔΗΜΙΑ

Συνέχεια από τη σελ. 19

Στόχος του προγράμματος, είπε ο κ. Μεγάλου, είναι η σταθερή ενίσχυση της οργανικής κερδοφορίας, με βάση συντονισμένες ενέργειες ενδυνάμωσης των εσόδων και μείωσης του λειτουργικού κόστους. Και αυτό θα επιτευχθεί με παράλληλη βελτίωση της λειτουργικής αποτελεσματικότητας και ενίσχυση της ψηφιακής πλατφόρμας της τράπεζας.

Στην καρδιά του προγράμματος μετασχηματισμού, βρίσκεται ο ψηφιακός μετασχηματισμός. Πρόκειται για αλλαγή σελίδας για την τράπεζα με βάση τα εργαλεία που προσφέρει η τεχνολογία, όπως ανέφερε ο κ. Μεγάλου. Τα προγράμματα αυτά, πρόσθεσε, θα φέρουν νέα προϊόντα και κυρίως νέες δυνατότητες πρόσβασης, χρήσης και αξιοποίησης υπηρεσιών από τον πελάτη που θα «λύσουν τα χέρια» σε ιδιώτες και επιχειρήσεις. Ως χαρακτηριστικό παράδειγμα ανέφερε στην ηλεκτρονική ταυτοποίηση των πελατών e-KYC (electronic Know Your Customer) που απλοποιεί σημαντικά τις γραφειοκρατικές διαδικασίες που επιβάλλει η νομοθεσία στις τραπεζικές συναλλαγές.

Ειδικότερα, ανέφερε, σήμερα στην Τράπεζα Πειραιώς ποσοστό

που ξεπερνά το 95% των συναλλαγών που υλοποιούνται σε ένα παραδοσιακό κατάστημα μπορούν να πραγματοποιηθούν ψηφιακά.

Όσον αφορά το θέμα της βιώσιμης ανάπτυξης, ο κ. Μεγάλου ανέφερε ότι η Τράπεζα Πειραιώς τοποθετήθηκε εγκαίρως στο ζήτημα και ήδη έχει εντάξει στη λειτουργία της κριτήρια Περιβαλλοντικά, Κοινωνικά και Εταιρικής Διακυβέρνησης, γνωστά ως κριτήρια ESG (Environmental, Social and Governance) και προσφέρει προϊόντα και υπηρεσίες με τα ίδια κριτήρια ESG, με στόχο την υποστήριξη επενδύσεων σε έργα που οδηγούν στη μείωση των επιπτώσεων από την κλιματική αλλαγή και έχουν θετικό πρόσημο για την κοινωνία. Προτεραιότητα για την Τράπεζα Πειραιώς, σύμφωνα με τον ίδιο, είναι να αξιοποιήσει αποτελεσματικά τα ήδη υπάρχοντα ευρωπαϊκά προγράμματα και τα χρηματοδοτικά εργαλεία που σχετίζονται με την πράσινη οικονομία, καθώς και το Ταμείο Ανάκαμψης, με στόχο τη μετάβαση στη βιώσιμη ανάπτυξη.

Όλα αυτά, σε συνδυασμό με την επιτάχυνση των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων που προωθεί η ελληνική κυβέρνηση είναι σε θέση να προσελκύσουν πρόσθετα ιδιωτικά κεφάλαια και

να οδηγήσουν στον μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας σε μια σύγχρονη και βιώσιμη οικονομία, τόνισε ο διευθύνων σύμβουλος της Τράπεζας Πειραιώς.

Εθνική Τράπεζα - Παύλος Μυλωνάς

Ο κ. Μυλωνάς εμφανίστηκε αισιόδοξος για το αύριο της ελληνικής κοινωνίας καθώς τόνισε πως «το εμβόλιο θα νικήσει την πανδημία, οι αποταμιεύσεις που δημιουργήθηκαν λόγω της υγειονομικής κρίσης θα οδηγήσουν το 2021 σε κατανάλωση και ο τουρισμός αναμένεται σχεδόν στο 50% σε σχέση με το 2019». Για την ελληνική οικονομία προέβλεψε ανάπτυξη 10% τα πρώτα 3 τρίμηνα του 2021, «η οποία θα κλείσει στο 4,5% στο τέλος του χρόνου».

Αναφερόμενος στο ταμείο Ανάκαμψης το χαρακτήρισε «δώρο» που θα πρέπει να συνδυαστεί με αλλαγή στη δομή της οικονομίας.

«Έχουμε γερές βάσεις, γερές επιχειρήσεις, φυσικό περιβάλλον που ευνοεί την καθαρή οικονομία, την πράσινη ανάπτυξη. Τώρα είναι η στιγμή, έχουμε τις βάσεις» κατέληξε.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΟΤΕ : ΙΣΧΥΡΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ 2021

Ισχυρές επιδόσεις στην Ελλάδα, που οδήγησαν σε αύξηση του προσαρμοσμένου EBITDA (AL) Ομίλου κατά 1,6%, ανακοίνωσε ο Όμιλος ΟΤΕ για το Α' τρίμηνο της χρονιάς.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση οικονομικών αποτελεσμάτων της εταιρείας, τα έσοδα στην Ελλάδα αυξήθηκαν για δεύτερο συνεχόμενο τρίμηνο, στα 717,0 εκατ. ευρώ παρουσιάζοντας επίσης αύξηση 1,4% έναντι ενός τριμήνου που είχε επηρεαστεί ελάχιστα από την πανδημία. Τα ενοποιημένα έσοδα του Ομίλου ΟΤΕ παρουσίασαν μείωση 1,2% στο τρίμηνο και διαμορφώθηκαν σε 787,9 εκατ. ευρώ.

Η προσαρμοσμένη κερδοφορία EBITDA (AL) του Ομίλου, αυξήθηκε κατά 1,6% σε 301,2 εκατ. ευρώ με το προσαρμοσμένο περιθώριο EBITDA (AL) να διαμορφώνεται σε 38,2%, αυξημένο κατά 100 μονάδες βάσης από το Α' τρίμηνο του 2020.

Στην Ελλάδα, η προσαρμοσμένη κερδοφορία EBITDA (AL) σημείωσε σημαντική αύξηση 3,5%, στα 298,3 εκατ. ευρώ με ισχυρό προσαρμοσμένο περιθώριο EBITDA (AL) στο 41,6%.

Ο Όμιλος κατέγραψε λειτουργικά κέρδη προ χρηματοοικονομικών και επενδυτικών δραστηριοτήτων ύψους 158,8 εκατ. ευρώ το Α' τρίμηνο του 2021, αυξημένα κατά 3,9% σε σύγκριση με το Α' τρίμηνο του 2020. Ο Όμιλος κατέγραψε προσαρμοσμένες ελεύθερες ταμειακές ροές μετά από μισθώσεις 162,8 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 55,1 εκατ. ευρώ σε σύγκριση με το Α' τρίμηνο του 2020.

Ο προσαρμοσμένος καθαρός δανεισμός του Ομίλου στις 31 Μαρτίου 2021 ήταν 925,3 εκατ. ευρώ, σχεδόν αμετάβλητος σε σχέση με τις 31 Μαρτίου 2020.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του Ομίλου ΟΤΕ, στην Ελλάδα, τα έσοδα από υπηρεσίες λιανικής σταθερής μείωθηκαν κατά μόλις 0,6%, παρά την πίεση στις υπηρεσίες τηλεόρασης λόγω

του lockdown.

Στην κινητή, τα έσοδα από υπηρεσίες παρέμειναν σχεδόν αμετάβλητα στο τρίμηνο σε σχέση με τα αντίστοιχα, προ πανδημίας, επίπεδα του Α' τριμήνου του 2020. Οι τάσεις βελτιώθηκαν σημαντικά από τα προηγούμενα τρίμηνα, κυρίως λόγω της καρτοκινητής.

Ο ΟΤΕ κατέγραψε ακόμα ένα τρίμηνο με ρεκόρ στις καθαρές νέες συνδέσεις υπηρεσιών οπτικής ίνας, στις 60 χιλιάδες, με το συνολικό αριθμό πελατών ευρωζωνικών υπηρεσιών υψηλών ταχυτήτων να ανέρχεται σε 1.005 χιλιάδες. Με τους πελάτες να υιοθετούν όλο και περισσότερο υπηρεσίες FTTx, το ποσοστό των πελατών που απολαμβάνουν ταχύτητες 100Mbps ή μεγαλύτερες έχει αγγίξει το 17% των συνδέσεων οπτικών ινών, περισσότερο από το διπλάσιο σε σύγκριση με ένα χρόνο πριν. Ο ΟΤΕ πέτυχε τον φιλόδοξο στόχο που είχε θέσει για την επέκταση υποδομών οπτικών ινών μέχρι το σπίτι (FTTH), αγγίζοντας τα 340 χιλιάδες νοικοκυριά το πρώτο τρίμηνο του 2021.

Σε ό,τι αφορά τον συνολικό αριθμό των συνδρομητών COSMOTE TV στις 31 Μαρτίου 2021 ανήλθε στις 578 χιλιάδες, αυξημένος κατά 3,8% σε επίσης βάση.

Στην κινητή, η εταιρεία δίνει έμφαση στην επέκταση του 5G, στοχεύοντας σε πληθυσμιακή κάλυψη 5G πάνω από 50% στα τέλη του 2021, καθώς και στην κάλυψη των αυτοκινητοδρόμων έως το 2023. Το ICT είχε ακόμα ένα θετικό τρίμηνο, καταγράφοντας αύξηση εσόδων 3% σε σύγκριση με το Α' τρίμηνο του 2020, καθώς ο ΟΤΕ αξιοποιεί την εμπειρία του στην υλοποίηση μεγάλων έργων ICT, για επιχειρήσεις και δημόσιους οργανισμούς.

Για το 2021, η Διοίκηση του Ομίλου αναμένει προσαρμοσμένες επενδύσεις ύψους 550 εκατ. ευρώ περίπου, και προσαρμοσμένες ελεύθερες ταμειακές ροές 575 εκατ. ευρώ περίπου. Οι ελεύ-

θερες ταμειακές ροές θα ανέλθουν σε 480 εκατ. ευρώ περίπου, αποτελώντας και τη συνολική αμοιβή προς τους μετόχους για το 2021 (μη συμπεριλαμβανομένων των εσόδων από την πώληση της Telekom Romania), μια αύξηση 20% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΤΕ θα προτείνει στην Ετήσια Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρείας στις 9 Ιουνίου 2021, τη διανομή μερίσματος Euro 0,68 ανά μετοχή.

Σχολίζοντας τα αποτελέσματα, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου, κ. Μιχάλης Τσαμζής, δήλωσε: «Ο Όμιλος ΟΤΕ ξεκίνησε επιτυχημένα τη χρονιά, σημειώνοντας δυναμικές επιδόσεις. Παρότι βάση σύγκρισης ήταν το ισχυρό πρώτο τρίμηνο του 2020, που δεν είχε πληγεί από την πανδημία, καταφέραμε να αυξήσουμε τα έσοδα στην Ελλάδα και να ενισχύσουμε το EBITDA και το περιθώριο κέρδους μας. Συνεχίζουμε την αναπτυξιακή μας πορεία, στηριζόμενοι στην αυξανόμενη ζήτηση για τις υπηρεσίες μας, το τεχνολογικό μας προβάδισμα, αλλά και τον περιορισμό του κόστους».

«Το 2021 θα είναι μία καθοριστική χρονιά για την ελληνική οικονομία, πρόσθεσε, καθώς η χώρα βγαίνει σταδιακά από την κρίση, επενδύοντας στρατηγικά στον εκσυγχρονισμό των δημόσιων και ιδιωτικών υποδομών και στην ψηφιοποίηση του συνόλου των διαδικασιών. Ο Όμιλος ΟΤΕ είναι, περισσότερο από ποτέ, έτοιμος να συμβάλει στον μετασχηματισμό της χώρας, έχοντας κάνει σημαντική πρόοδο στο δικό του μετασχηματισμό και την αναδιοργάνωσή του. Θα συνεχίσουμε να ενισχύουμε τις επιδόσεις μας, για να επιτύχουμε ένα ισχυρό 2021, προς όφελος των πελατών, των εργαζομένων, των μετόχων μας, αλλά και της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας».

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΕΛΟΣ ΤΟ «ΣΠΑΣΙΜΟ» ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΠΕ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,24

13/05/2021

Κόκκινη κάρτα στο «σπάσιμο» των μεγάλων έργων ΑΠΕ σε μικρά. Το ΥΠΕΝ μπλόκαρε 4 αιολικά στη Θεσσαλία που αποτελούν ένα ενιαίο πάρκο. Έπειτα από λεπτομερή έρευνα διαπιστώθηκε ότι οι 4 αιολικοί σταθμοί ισχύος 3 μεγαβάτ στην περιοχή Ασπροποτάμου του Δήμου Μετεώρων ήταν ουσιαστικά ένα έργο 12 μεγαβάτ.

«Μπλόκο» στις μεθοδεύσεις κατάτμησης ενός μεγάλου έργου ΑΠΕ σε μικρά υποέργα, προκειμένου να επωφεληθούν από την ευνοϊκή αντιμετώπιση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας αλλά και το προνομιακό καθεστώς διασφάλισης εγγυημένων τιμών, βάσει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μετά μια λεπτομερή έρευνα που ξεκίνησε έπειτα από καταγγελία τεσσάρων οικολογικών οργανώσεων για τέσσερις μικρούς αιολικούς σταθμούς ισχύος 3 μεγαβάτ έκαστος στην περιοχή Ασπροποτάμου του Δήμου Μετεώρων και αφού διαπιστώθηκε ότι πρόκειται για κατάτμηση ενός ενιαίου έργου ισχύος 12 μεγαβάτ, η αρμόδια διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΝ έδωσε εντολή στην Περιφέρεια Θεσσαλίας να διακόψει την υπό εξέλιξη αδειοδοτική διαδικασία των έργων.

Η απόφαση του ΥΠΕΝ στηρίχθηκε σε στοιχεία που προσκόμισε στο πλαίσιο σχετικής έρευνας η Περιφέρεια Θεσσαλίας, τα οποία είναι αποκαλυπτικά της κατάχρησης της νομοθεσίας για μικρά έργα ΑΠΕ που ακολουθείται από κάποιες εταιρείες και η οποία έχει καταγγεληθεί από την ίδια την αγορά, καθώς οδηγεί σε αθέμιτο ανταγωνισμό και συνθήκες νέας «φούσκας». Τα έργα, σύμφωνα με την Περιφέρεια Θεσσαλίας, υποβλήθηκαν ταυτόχρονα στην υπηρεσία, έχουν τον ίδιο μελετητή (εταιρεία με την επωνυμία KIEFER και μελετητή τον Ιωάννη Φύσσα), ανήκουν στον ίδιο φορέα εκμετάλλευσης και έχουν νόμιμο εκπρόσωπο έργου τον Χρήστο Πετρόχειλο.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των έργων είναι πανομοιότυπα για όλους τους σταθμούς, ενώ απέχουν μεταξύ τους από 3,1 έως 4,6 χλμ. περίπου. Η αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Θεσσαλίας εντόπισε ελλείψεις στους φακέλους που κατέθεσε η εταιρεία, ενώ όσον αφορά το τεύχος τεκμηρίωσης συμβατότητας με το ειδικό χωροταξικό, υπήρχε σε κάθε φάκελο, αλλά ήταν όλα πανομοιότυπα. Η Περιφέρεια Θεσσαλίας ενημερώνει το ΥΠΕΝ ότι το ίδιο μελετητικό γραφείο με την επωνυμία KIEFER και τον ίδιο μελετητή, Ιωάννη Φύσσα, κατέθεσε άλλους πέντε φα-

κέλους αιτήσεων για μικρά έργα αιολικών ισχύος 3 MW έκαστο στην ίδια περιοχή του Ασπροποτάμου, επίσης με τεχνικά χαρακτηριστικά πανομοιότυπα των τεσσάρων που διερευνήθηκαν. Και τα πέντε αυτά έργα χωροθετούνται εντός περιοχών δικτύου Natura 2000, ενώ η Περιφέρεια διαπίστωσε επιπλέον και σοβαρές ελλείψεις στους σχετικούς φακέλους, τους οποίους και έθεσε στο αρχείο, διακόπτοντας τη διαδικασία αδειοδότησης.

Η αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΝ διαπιστώνει ότι «επιχειρήθηκε κατάτμηση ενός εν τοις πράγμασι ενιαίου έργου (συνολικής ισχύος 12 μεγαβάτ), έτσι ώστε αυτό να εμφανιστεί ως τέσσερα επιμέρους έργα, με σκοπό την υπαγωγή αυτών στη Β κατηγορία και την επίτευξη της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησής τους». Σύμφωνα με την απόφαση του ΥΠΕΝ, θα μπορούσε να ακολουθηθεί η όλη διαδικασία για ένα ενιαίο έργο, το οποίο ωστόσο, λόγω μεγαλύτερης ισχύος, θα υπαγόταν στην Α κατηγορία, θα υπαγόταν δηλαδή στην υποχρέωση έκδοσης ΑΕΠΟ (απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων) και διαβούλευσης αυτής. Η κατάτμηση αυτή, σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, οδηγεί σε παράκαμψη της πιο σύνθετης διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης και υπονομεύει την επαρκή προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Η μέθοδος της κατάτμησης είναι ένα ζήτημα που απασχολεί συνολικότερα την αγορά των ΑΠΕ. Μέσω αυτής, μικρά έργα που καταλήγουν στον ίδιο εταιρικό φορέα περνούν κάτω από τα «κραντάρ» της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, όταν τα μεγάλα αναμένουν μήνες για την έκδοση ΑΕΠΟ, προπορεύονται έτσι στη σύνδεση χωρητικότητας με το δίκτυο και παράλληλα κλείνουν εγγυημένες τιμές, καθώς ο νόμος τα εξαιρεί από τις δημοπρασίες, στις οποίες προκρίνονται έργα με βάση τη χαμηλότερη τιμή. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι για την εταιρεία KIEFER υπάρχουν καταγγελίες για αντίστοιχη μεθόδευση κατάτμησης φωτοβολταϊκού πάρκου συνολικής ισχύος 100 MW σε 196 έργα των 499,9 KW και 999 KW στην περιοχή Μεσιανής της Δυτικής Μακεδονίας.

ΣΤΟ Ε9 ΤΑ ΑΔΗΛΩΤΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,19,36

13/05/2021

Η ώρα του λογαριασμού στην Εφορία έφθασε για χιλιάδες ιδιοκτήτες που δήλωσαν στους δήμους «λειψές» επιφάνειες. Η ώρα της αποκάλυψης των αδήλωτων ή τακτοποιημένων τετραγωνικών μέτρων στην Εφορία έφθασε. Οι ιδιοκτήτες ακινήτων οι οποίοι κατά τη διάρκεια του 2020 δήλωσαν στους δήμους τις «λειψές» επιφάνειες των ακινήτων τους που δεν

είχαν αποτυπωθεί ούτε στο Ε9 ή τακτοποιήσαν αυθαίρετους ή ημιυπαίθριους χώρους έχουν προθεσμία μέχρι τις 31 Μαΐου 2021 να υποβάλουν δήλωση στοιχείων ακινήτων (έντυπο Ε9) και να εμφανίσουν στον λογαριασμό τους στο Taxisnet την πραγματική εικόνα της ακίνητης περιουσίας τους. Την ίδια προθεσμία έχουν και:

- Όσοι απέκτησαν ακίνητο για πρώτη φορά εντός του 2020 με αγορά, γονική παροχή, δωρεά ή κληρονομιά.
- Όσοι είχαν οποιαδήποτε μεταβολή στην περιουσιακή τους κατάσταση, δηλαδή πούλησαν ή μεταβίβασαν με γονική παροχή ή δωρεά ακίνητα.
- Οι φορολογούμενοι που θέλουν να διορθώσουν λάθη και παραλείψεις στα στοιχεία των ακινήτων τους που φουσκώνουν τον λογαριασμό του ΕΝΦΙΑ. Τα πιο συνηθισμένα λάθη που κάνουν οι φορολογούμενοι, τιμ οποία ανεβάζουν τον ΕΝΦΙΑ, εντοπίζονται στην επιφάνεια και στο ποσοστό της κυριότητας, ενώ πολλοί ξεχνούν να δηλώσουν τον όροφο της κατοικίας, την παροχή του ηλεκτρικού ρεύματος ή να δηλώσουν ότι το ακίνητο είναι ημιτελές, για το οποίο ο ΕΝΦΙΑ υπολογίζεται με έκπτωση 60%. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται και στους βοηθητικούς χώρους (αποθήκες, πάρκινγκ κ.ά.). Οι διορθώσεις μπορεί να γίνουν στα στοιχεία των ακινήτων που υπάρχουν στο Taxisnet από το 2010 μέχρι και το 2020 χωρίς να επιβαρυνθούν οι φορολογούμενοι με το πρόστιμο των 100 ευρώ.

Δεν δηλώνονται μεταβολές στην περιουσιακή κατάσταση που έγιναν εντός του 2021, καθώς αυτές θα δηλωθούν έως την 31η Μαΐου του 2022. Στην ακίνητη περιουσία που θα δηλωθεί μέχρι το τέλος του μήνα και θα υφίσταται την 1η Ιανουαρίου 2021 θα υπολογιστεί ο ΕΝΦΙΑ του 2021. Σε περίπτωση που γίνουν αλλαγές στο Ε9 των προηγούμενων ετών και προκύπτει αύξηση του οφειλόμενου φόρου ή μείωσή του έως και 300 ευρώ εκδίδεται νέο εκκαθαριστικό για τον ΕΝΦΙΑ, ο οποίος υπολογίζεται αναδρομικά και μπορεί να πάει πίσω και έως 5 χρόνια. Αν μετά τις μεταβολές υπάρχει μείωση φόρου πάνω από 300 ευρώ, τότε ο φορολογούμενος θα κληθεί με ηλεκτρονικό μήνυμα μέσω του Taxisnet να προσκομίσει στην Εφορία τα απαραίτητα δικαιολογητικά (συμβόλαιο κ.ά.) προκειμένου να ελεγχθούν και να ολοκληρωθεί η νέα εκκαθάριση.

ΤΑ 12 ΒΗΜΑΤΑ ΠΑ ΤΙΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΤΟ Ε9

1. Επιλογή του έτους
2. Επιλογή «Δημιουργία τροποποιητικής δήλωσης Ε9...»
3. Επιλογή σε κάθε έναν από τους Πίνακες 1 (κτίσματα και οικόπεδα) ή 2 (γήπεδα)
4. Επιλογή μιας εργασίας:
 - δήλωση νέου κτίσματος/οικοπέδου ή γηπέδου,

Συνέχεια στη σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

- μεταβολή στοιχείων κτίσματος/οικοπέδου ή γηπέδου,
- διαγραφή κτίσματος/οικοπέδου ή γηπέδου
- 5. Σε «δήλωση νέου «κτίσματος/οικοπέδου» ή «δήλωση νέου γηπέδου» συμπληρώνονται όλα τα υποχρεωτικά πεδία
- 6. Σε «μεταβολή στοιχείων «κτίσματος/οικοπέδου» ή «μεταβολή στοιχείων γηπέδου» τροποποιούνται τα περιγραφικά στοιχεία
- 7. Αναγραφή αριθμού παροχής ρεύματος
- 8. Αναγραφή πρόσθετων πληροφοριακών στοιχείων
- 9. Προσοχή στις επισημάνσεις για ελλιπή στοιχεία
- 10. Έλεγχος εικόνας τροποποιημένων περιουσιακής κατάστασης πριν από την οριστική υποβολή
- 11. Επιλογή της οριστικής υποβολής της δήλωσης Ε9
- 12. Μεταφορά των στοιχείων της δήλωσης στο επόμενο έτος

MASTERPLAN ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 11

13/05/2021

Στον σχεδιασμό του Προγραμματικού Σχεδίου (master plan) προχωρά ο Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας (ΟΛΕ) Α.Ε. ώστε να ανταποκριθεί πλήρως στον ρόλο του ως βασικού πυλώνα για την ανάπτυξη του λιμενικού συστήματος και του πλέγματος των θαλάσσιων μεταφορών της χώρας. Για το θέμα πραγματοποιήθηκε εναρκτήρια τηλεδιάσκεψη, στην οποία συμμετείχαν ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΕ Α.Ε. Απόστολος Καμαρινάκης, στελέχη του Οργανισμού και στελέχη του Γραφείου Μελετών MARNET ATE που έχει αναλάβει την παροχή υπηρεσιών Συμβούλου του ΟΛΕ Α.Ε. για την εκπόνηση του master plan. Κατά τη τηλεδιάσκεψη ο κ. Καμαρινάκης τόνισε ότι το master plan θα αποτελέσει τον κεντρικό άξονα για τη λειτουργία λειτουργία του λιμένα προκειμένου να ανταποκριθεί με επιτυχία στις προκλήσεις του σήμερα και κυρίως του αύριο. Το πρώτο στάδιο του master plan περιλαμβάνει: Λεπτομερή καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης του λιμένα τόσο από πλευράς υποδομών όσο και από λειτουργική/επιχειρησιακή άποψη. Ανάλυση του υπερκείμενου χωροταξικού σχεδιασμού που άπτεται της ανάπτυξης του λιμένα. - Συστηματική συλλογή των απόψεων όλων των φορέων που εμπλέκονται έμμεσα ή άμεσα με τον λιμένα. - Διερεύνηση και εκτίμηση της μελλοντικής προοπτικής του λιμένα και βάσει αυτής πρόβλεψη των μελλοντικών ροών. - Διατύπωση της νέας αναπτυξιακής στρατηγικής του λιμένα, ως σύνθεση της σημερινής εικόνας και της εκτιμηθείσας δυναμικής του. Επίσης έγινε εκτενής αναφορά στις δυνατότητες και ευκαιρίες προκύπτουν για τον λιμένα στις σημερινές συνθήκες.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ Ύψους 400 ΕΚΑΤ. ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ PRODEA

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 26

13/05/2021

Επενδύσεις ύψους 400 εκατ. σε ακίνητα από την Prodea θα γίνουν έως το τέλος του 2023 και το 50% των συμφωνιών έχει ευρώ ήδη υπογραφεί. Επενδυτικό πρόγραμμα της τάξεως των 400 εκατ. ευρώ για την αγορά και ανάπτυξη νέων ακινήτων δρομολογεί μέχρι το τέλος του 2023 η Prodea Investments ΑΕΕΑΠ. Όπως ανέφερε χθες, στο πλαίσιο του Delphi Economic Forum, ο Αρις Καρυτινός, διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, «ήδη έχουμε υπογράψει συμφωνίες για το 50% των εν λόγω επενδύσεων, ενώ το προσεχές διάστημα εκτιμούμε ότι θα έχουμε ολοκληρώσει τις συζητήσεις και για το υπόλοιπο 50% αυτών». Από το παραπάνω ποσό, το 80% θα αφορά κτίρια γραφείων και εγκαταστάσεις logistics και το υπόλοιπο θα καταμεληθεί στις υπόλοιπες κατηγορίες επενδυτικών ακινήτων, όπως π.χ. τα τουριστικά. Σύμφωνα με τον κ. Καρυτινό, μόνο στον τομέα των logistics «τρέχουν» αυτή την περίοδο επενδύσεις για την ανάπτυξη νέων κτιρίων συνολικής επιφάνειας 75.000 τ.μ. Πρόκειται για μια συνολική επένδυση ύψους 50 εκατ. ευρώ, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2021. Στο πλαίσιο αυτό, η Prodea συνεργάζεται με εξειδικευμένη εταιρεία ανάπτυξης logistics στην περιοχή του Ασπροπύργου, προχωρώντας σε προσύμφωνα αγοράς των ακινήτων μόλις ολοκληρωθεί η κατασκευή τους.

Όπως σημείωσε χθες ο κ. Καρυτινός, ο τομέας των logistics είναι στρατηγικής σημασίας για τη χώρα. Παράλληλα ευνοείται και λόγω της ανάπτυξης του ηλεκτρονικού εμπορίου, που σταδιακά πρόκειται να περιορίσει τις ανάγκες για φυσικούς χώρους καταστημάτων. Επιπλέον, τα συγκεκριμένα ακίνητα προσφέρουν ικανοποιητικές αποδόσεις (περίε του 7,5%-9,5%), ενώ είναι και πιο προσίτα οικονομικά. «Για να κατασκευάσουμε ένα πολυτελές κτίριο γραφείων απαιτούνται ακόμα και 5.000 ευρώ/τ.μ., ενώ για ένα σύγχρονο κτίριο logistics το αντίστοιχο κόστος είναι μόλις 500-1.000 ευρώ/τ.μ.», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Καρυτινός.

Επίσης, η εταιρεία έχει συνάψει συνεργασία με τον όμιλο ανάπτυξης ακινήτων Dimand Real Estate, προχωρώντας σε αγορές μέρους των ακινήτων που αναπτύσσει η τελευταία. Μεταξύ άλλων, οι δύο πλευρές συνεργάζονται αυτή την περίοδο για το έργο της

ανακατασκευής του Πύργου Πειραιά, μια επένδυση της τάξεως των 50 εκατ. ευρώ. Το κοινό σχήμα Dimand (σε συνεργασία και με την EBRD) και Prodea έχει υπογράψει σύμβαση παραχώρησης εκμετάλλευσης για τα επόμενα 99 χρόνια. Η έναρξη της παραχώρησης σηματοδοτεί την πλήρη ανακατασκευή του Πύργου Πειραιά σε ένα σύγχρονο, βιοκλιματικό κτίριο γραφείων και καταστημάτων, με 29.000 τ.μ. ανωδομής και 3.500 τ.μ. υπόγειους χώρους, έργο το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του α' εξαμήνου του 2023. Στο ακίνητο είναι πιθανό να προστεθεί και ξενοδοχειακή χρήση.

Παράλληλα, η Prodea προχωρεί και σε κινήσεις περαιτέρω ενίσχυσης του χαρτοφυλακίου της. Η πιο πρόσφατη κίνηση αφορά τη συμφωνία με τη Lamda Development για την απόκτηση του κτιρίου γραφείων Iliada Business Center στο Μαρούσι. Πρόκειται για ακίνητο επιφάνειας 11.750 τ.μ., με την αξία της εν λόγω επένδυσης να υπολογίζεται σε 39 εκατ. ευρώ, όσο ήταν δηλαδή το τραπεζικό δάνειο που συνοδεύει το συγκεκριμένο κτίριο. Το κτίριο βρίσκεται σε ένα ιδιαίτερα εμπορικό σημείο, όπισθεν του εμπορικού κέντρου Golden Hall και πλησίον του κτιρίου της Helixpro. Εκτός αυτού, προσφέρεται για υπεραξίες, με δεδομένο ότι ένα τμήμα του είναι κενό κι επομένως μπορεί να μισθωθεί σε νέους χρήστες. Άλλωστε, το συγκεκριμένο ακίνητο προσφέρεται για τη φιλοξενία πολλών εταιρειών ταυτόχρονα. Με βάση τις οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση του 2019, η εταιρεία Lamda Iliada Office SMSA, στην οποία ανήκει το ακίνητο (πρόκειται για 100% θυγατρική της Lamda), εμφάνισε έσοδα εκμετάλλευσης ύψους 1,6 εκατ. ευρώ.