

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2203

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΙΟΥΛΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 3, 4, 5 και 6

Στη Βουλή των Ελλήνων το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης

- Η ολοκλήρωση του Κτηματολογίου επιταχύνεται
- Ημερίδα ΚΕΔΕ: «Δημοτική περιουσία και Εθνικό Κτηματολόγιο»
- Δ. Παπαστεργίου: Το Κτηματολόγιο ευκαιρία για να προστατεύσουν οι Δήμοι την περιουσία τους
- Γ. Στύλιος: Ηλεκτρονικά, μετά από 2 μήνες η μεταβίβαση ακινήτων
- Μ. Βορίδης: Από τις κρίσιμότερες, μεγαλύτερες και σημαντικότερες μεταρρυθμίσεις που έχουν γίνει στη χώρα

Σελ 1, 15 και 16

Γ. Καραγιάννης: Έρχονται διαγωνισμοί για 3 επεκτάσεις της Αττικής Οδού. Ξεκινάει η Γραμμή 4 Μετρό Αθήνας. Όλα τα μεγάλα έργα που αλλάζουν την Αττική και γενικότερα στην Ελλάδα.

Σελ 1 και 12

Σε μόλις 3,5 μήνες η αξιολόγηση των επενδυτικών σχεδίων

Σελ 7

ΙΟΒΕ: Ο ρόλος της βιομηχανίας υποδομών και κατασκευών την επόμενη ημέρα

Σελ 8

ΣΕΒ: Πιστώσεις 33 δισ. ευρώ από τις τράπεζες την επόμενη πενταετία

Σελ 9

KPMG: Ποιά είναι η μελλοντική επιτυχία του κλάδου της τεχνολογίας;

Σελ 11

Σημαντική άνοδος του δείκτη οικονομικού κλίματος στο δεύτερο τρίμηνο του 2021

Σελ 13

Κ. Σκρέκας: Διαφάνεια και δικαιοσύνη στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας

Σελ 14

ΒΕΑ-ΕΑΔ: Το Δημόσιο να αποτελέσει αρωγό των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στη μετά covid εποχή

Σελ 17

Εγκαινιάστηκε η σύγχρονη πεζογέφυρα, δωρεά της Βουλής, στο νοσοκομείο «Η Σωτηρία»

Σελ 18

Ξεκινάει η κατασκευή δικτύου αποχέτευσης στις περιοχές Ραφήνας - Πικερμίου και Σπάτων - Αρτέμιδας

Σελ 19 και 20

Από Κυκλάδες και Δωδεκάνησα ξεκινά η λειτουργία της υπηρεσίας myEKAlive

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Η ολοκλήρωση του Κτηματολογίου επιταχύνεται

Ημερίδα ΚΕΔΕ: «Δημοτική περιουσία και Εθνικό Κτηματολόγιο»

Δ. Παπαστεργίου: Το Εθνικό Κτηματολόγιο είναι μια ευκαιρία για να προστατεύσουν οι Δήμοι την περιουσία τους

Γ. Στύλιος: Ηλεκτρονικά, μετά από 2 μήνες η μεταβίβαση ακινήτων

Μ. Βορίδης: Από τις κρίσιμότερες, μεγαλύτερες και σημαντικότερες μεταρρυθμίσεις που έχουν γίνει στη χώρα

Νέα «πνοή» στους ρυθμούς ολοκλήρωσης του Κτηματολογίου δίνει το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης με τίτλο «Εκσυγχρονισμός του Ελληνικού Κτηματολογίου, νέες ψηφιακές υπηρεσίες και ενίσχυση της ψηφιακής διακυβέρνησης», που κατατέθηκε στη Βουλή το βράδυ της Τρίτης. Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, θα ακολουθήσει η διαδικασία επεξεργασίας του από την αρμόδια Διεύθυνση Δημόσιας Διοίκησης, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης και κατόπιν θα εισαχθεί στην Ολομέλεια προς ψήφιση. Το προτεινόμενο σχέδιο νόμου αποσκοπεί στην επιτάχυνση της κτηματογράφησης, την απλοποίηση και ψηφιοποίηση των διαδικασιών που προσφέρει το Ελληνικό Κτηματολόγιο στους πολίτες, καθώς επίσης και την

αναδιοργάνωση του φορέα, ώστε να παρέχει καλύτερης ποιότητας υπηρεσίες. Επιπλέον, εισάγει νέες ηλεκτρονικές υπηρεσίες και περιλαμβάνει διατάξεις για την ενίσχυση της λειτουργίας φορέων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και τη διευκόλυνση των διορθώσεων των ανακριβών πρώτων εγγραφών η δυνατότητα διόρθωσης (εξωδικαστικά ή δικαστικά). Αναλυτικά στοιχεία και απόψεις για το νέο σχέδιο νόμου διατυπώθηκαν σε διαδικτυακή ημερίδα της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας για την «Δημοτική περιουσία και το Εθνικό Κτηματολόγιο», με τη συμμετοχή άνω των 162 Δημάρχων και στελεχών της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Αναλυτικά στις σελίδες 3, 4, 5 και 6.

Γ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: «ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΑΛΛΑΖΟΥΜΕ ΣΕΛΙΔΑ»

Έρχονται διαγωνισμοί για 3 επεκτάσεις της Αττικής Οδού

Ξεκινάει η Γραμμή 4 Μετρό Αθήνας

Για όλα τα μεγάλα έργα που αλλάζουν συνολικά τις υποδομές και τις μετακινήσεις μας, στην Αττική και γενικότερα στην Ελλάδα, μίλησε ο γενικός γραμματέας Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης, στο ραδιοφωνικό σταθμό ΣΚΑΙ.

Ο κ. Καραγιάννης, αναφέρθηκε στα έργα που είναι σε εξέλιξη αυτή τη στιγμή, όπως ο Ε65, το τραμ και το μετρό προς Πειραιά, σε αυτά που έχουν προγραμματιστεί να ξεκινήσουν τους επόμενους μήνες, όπως η Πατρών - Πύργου και η Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, καθώς και αυτά που θα δημοπρατηθούν ως το τέλος του έτους, όπως είναι η Λεωφόρος Κύμης και άλλα μεγάλα έργα που «ξεμπλόκαραν», όπως ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) και η Υποθαλάσσια Ζεύξη Σαλαμίνας -

Περάματος.

«Τρέχουμε τουλάχιστον 20 έργα συμπτύξεων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα. Ουσιαστικά αλλάζουμε όλη τη φιλοσοφία, του τι λέγεται δημόσιο έργο και πώς ακριβώς γίνονται τα έργα στην Ελλάδα», τόνισε ο γενικός γραμματέας, επισημαίνοντας τη σημασία της παραχώρησης και τη σύμπραξη δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, όπως στα έργα ασφαλιστικής και συντήρησης της Νέας Οδού που γίνονται αυτή τη στιγμή. «Ξέρετε, τα επόμενα χρόνια, το μεγαλύτερο πρόβλημα θα είναι η συντήρηση», είπε ο γενικός γραμματέας Υποδομών, κάτι το οποίο είναι υποχρέωση του παραχωρησιούχου, συμπλήρωσε. Αναλυτικά στις σελίδες 15 και 16.

ΣΕ ΜΟΛΙΣ 3,5 ΜΗΝΕΣ Η ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ

Νίκος Παπαθανάσης: Στοιχεύουμε στην αξιολόγηση όλων των επενδύσεων προς υπαγωγή εντός 70 ημερών

Τους Προσωρινούς Πίνακες Κατάταξης των 127 επενδυτικών σχεδίων που υπάγονται στα καθεστώτα «Γενική Επιχειρηματικότητα» και «Μικρές Πολύ Μικρές Επιχειρήσεις» του Αναπτυξιακού Νόμου 4399/2016 για το έτος 2020 και καταμετρήθηκαν στην Γενική Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων, ανακοίνωσε το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Για πρώτη φορά η ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης και η ανάρτηση των προσωρινών πινάκων διήρκεσε μόλις 3,5 μήνες έναντι 24 μηνών που ίσχυε μέχρι πρόσφατα, γεγονός που οφείλεται στις παρεμβάσεις που έγιναν για την επιτάχυνση της διαδικασίας. Και οι παρεμβάσεις συνεχίζονται

αναφέρει, σύμφωνα με το ΑΠΕ - ΜΠΕ, ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Νίκος Παπαθανάσης. «Με το νέο νομοσχέδιο που επισυνέχευε τις διαδικασίες σε ολοκληρωτή την Επικράτεια, στοιχεύουμε στην αξιολόγηση όλων των επενδύσεων προς υπαγωγή εντός 70 ημερών». Το συνολικό ποσό της επιχορήγησης, της επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης και της επιδότησης του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης ξεπερνά τα 190 εκατ. ευρώ και η ενίσχυση με τη μορφή φορολογικής απαλλαγής αγγίζει τα 113,5 εκατ. ευρώ. Αναλυτικά στη σελίδα 12.

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΥΛΕΣ

Διεθνές συνέδριο για τις πρώτες ύλες RawMat 2021 θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα από τις **5 ως τις 9 Σεπτεμβρίου 2021**.

«Ακολουθώντας τις απαιτήσεις και τις τάσεις της σύγχρονης κοινωνίας, το RawMat2021 θα αντιμετωπίσει ένα ευρύ φάσμα τεχνολογικών εξελίξεων και μελλοντικών προκλήσεων σχετικά με τις πρώτες ύλες με έμφαση στις πτυχές της κυκλικής οικονομίας, τονίζεται σε ανακοίνωση.

Το RawMat2021 στοχεύει στη συγκέντρωση της Ακαδημαϊκής κοινότητας, των μηχανικών, των επιστημόνων σε πρώιμο στάδιο, καθώς και των ανώτερων επιστημόνων, των στελεχών της βιομηχανίας, των ενδιαφερομένων και των υπευθύνων χάραξης πολιτικής και άλλων επαγγελματιών στον τομέα των πρώτων υλών για μια ολοκληρωμένη, διεπιστημονική ανταλλαγή γνώσεων.

Θα προωθήσει νέα εργαλεία, μεθόδους, ευρήματα έρευνας, μεθοδολογικά πλαίσια και υποθέσεις, καθώς και καινοτόμες ιδέες που θα παρουσιαστούν στις επιστημονικές και τεχνικές συνεδρίες».

Πληροφορίες: <https://www.rawmat2021.gr/congress/>

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ECCE /ECAB 2021 - ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ

Η επιστήμη του χημικού μηχανικού, η βιοτεχνολογία και η βιοεπεξεργασία έχουν γίνει σήμερα πιο σημαντικές από ποτέ για την αντιμετώπιση προκλήσεων της κοινωνίας, όπως είναι η κλιματική αλλαγή, η κυκλική οικονομία ή η φαρμακευτική παραγωγή. Στο παραπάνω πλαίσιο, και λόγω των περιορισμών που μας επιβάλει η πανδημία που αντιμετωπίζουμε, το 13ο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Χημικών Μηχανικών (ECCE13) καθώς και το 6ο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Εφαρμοσμένης Βιοτεχνολογίας (ECAB6) που θα πραγματοποιηθούν στις **20 έως 23 Σεπτεμβρίου του 2021** θα διεξαχθούν διαδικτυακά.

Μέσω της συμμετοχής, μπορούν οι μηχανικοί να εκμεταλλευτούν τις ευκαιρίες που προσφέρουν αυτές οι διαδικτυακές διοργανώσεις προκειμένου να επιτευχθεί η τόνωση ενός παγκόσμιου διαλόγου μεταξύ επιστημόνων από τη βιομηχανία, τα πανεπιστήμια και τα ερευνητικά ιδρύματα από την Ευρώπη και όχι μόνο.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το ECCE13 & ECAB6, επισκεφθείτε τις διευθύνσεις:

<https://amxe.net/nsh4gkar-s2o70wm9-e3h6ulwn-17or>

<https://ecce-ecab2021.eu/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
27-30 Ιουλίου 2021	7th International Conference on Industrial and Hazardous Waste Management XANIA, ΚΡΗΤΗ	Πολυτεχνείο Κρήτης, το Πανεπιστήμιο της Πάντοβα, το Πανεπιστήμιο Τεχνολογίας του Αμβούργου καθώς και το Πανεπιστήμιο Tsinghua του Πεκίνου.
15 - 17 Σεπτεμβρίου 2021	Διεθνές συνέδριο «International Conference on Gears» GARCHING TOY MONACHOY	Γερμανικό Επιμελητήριο Μηχανικών

17^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Το Global Network of Environmental Science and Technology σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου και το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών πρόκειται να διοργανώσουν, στην Αθήνα (**1-4 Σεπτεμβρίου 2021**) το 17ο Διεθνές Συνέδριο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας. Τις εργασίες του συνεδρίου, που τελεί υπό την αιγίδα του Δήμου Αθηναίων και υποστηρίζεται ακαδημαϊκά από την επιστημονική του ομάδα αλλά και από τα Πανεπιστήμια του Salerno (Ιταλία) & του Cincinnati (ΗΠΑ) και του Imperial College του Λονδίνου, θα απασχολήσουν θέματα που αφορούν στους ακόλουθους ερευνητικούς τομείς:

- Επεξεργασία και επαναχρησιμοποίηση νερού και υγρών αποβλήτων
- Υδρολογία και διαχείριση υδάτινων πόρων
- Διαχείριση αποβλήτων
- Περιβαλλοντικός σχεδιασμός, περιβαλλοντική διαχείριση και πολιτικές
- Ρύπανση του περιβάλλοντος
- Οικολογία, περιβαλλοντική αλλαγή και διαχείριση
- Ανάλυση περιβαλλοντικών συστημάτων
- Περιβαλλοντική υγεία
- Καινοτόμες περιβαλλοντικές λύσεις

«Το CEST που διοργανώθηκε για πρώτη φορά το 1989, υποστηρίζεται από το World Water Assessment Programme της UNESCO, το International Water Association (IWA) και το Κοινωφελές Ίδρυμα Α.Κ. Λασκαρίδη, ενώ η μη κυβερνητική οργάνωση Prince Sultan Bin Abdulaziz International Prize for Water (PSIPW) προσφέρει κάθε χρόνο υποτροφίες σε

φοιτητές και ερευνητές από αναπτυσσόμενες χώρες δίνοντας τους, με αυτό τον τρόπο, την ευκαιρία να συμμετάσχουν στο συνέδριο, τονίζεται σε ανακοίνωση.

Το CEST έχει πλέον καταστεί κορυφαίο περιβαλλοντικό συνέδριο στο πλαίσιο του οποίου η ακαδημαϊκή και η επιχειρηματική κοινότητα αλλά και η δημόσια διοίκηση και οι μη κυβερνητικές οργανώσεις παρουσιάζουν τα πιο σύγχρονα ερευνητικά αποτελέσματα σχετικά με τρέχοντα και αναδυόμενα περιβαλλοντικά θέματα. Ενδεικτικό σε αυτή την κατεύθυνση είναι το γεγονός πως η προηγούμενη, 16η κατά σειρά, διοργάνωση του συνεδρίου συγκέντρωσε 420 συμμετέχοντες από 81 χώρες και 6 ηπείρους».

Πληροφορίες: <https://www.cest2021.gnest.org/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Η ολοκλήρωση του Κτηματολογίου επιταχύνεται

Το καθοριστικό βήμα για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης του Κτηματολογίου έγινε το Βράδυ της Τρίτης, οπότε και κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης με τίτλο «Εκσυγχρονισμός του Ελληνικού Κτηματολογίου, νέες ψηφιακές υπηρεσίες και ενίσχυση της ψηφιακής διακυβέρνησης».

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σχέδιο νόμου είχε τεθεί σε δημόσια διαβούλευση για το διάστημα από τις 3 έως τις 17 Ιουλίου 2021 και έλαβε συνολικά 416 σχόλια, τα οποία, όπως σημειώνει το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης λήφθηκαν υπόψη και αξιολογήθηκαν πριν από την κατάθεση της τελικής του εκδοχής.

Θα ακολουθήσει η διαδικασία επεξεργασίας του από την αρμόδια Διαρκή Επιτροπή Δημόσιας Διοίκησης, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης και κατόπιν θα εισαχθεί στην Ολομέλεια προς ψήφιση.

Σύμφωνα με ενημέρωση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης το προτεινόμενο σχέδιο νόμου αποσκοπεί στην επιτάχυνση της κτηματογράφησης, την απλοποίηση και ψηφιοποίηση των διαδικασιών που προσφέρει το Ελληνικό Κτηματολόγιο στους πολίτες, καθώς επίσης και την αναδιοργάνωση του φορέα, ώστε να παρέχει καλύτερης ποιότητας υπηρεσίες. Επιπλέον, εισάγει νέες ηλεκτρονικές υπηρεσίες και περιλαμβάνει διατάξεις για την ενίσχυση της λειτουργίας φορέων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Ειδικότερα:

Μέρος Α'

Ταχεία έναρξη του Εθνικού Κτηματολογίου

Υπό το ισχύον καθεστώς, της έναρξης λειτουργίας του Κτηματολογίου στην περιοχή προηγείται μια χρονοβόρα και κοστοβόρα διαδικασία κτηματογράφησης, η οποία διαρκεί —ή προβλέπεται να διαρκέσει— περίπου τέσσερα συνολικά έτη. Και τούτο, καθώς την υποβολή δηλώσεων εγγραπτών δικαιωμάτων από τους πολίτες ακολουθεί ο έλεγχος νομιμότητάς τους, η ανάρτηση των στοιχείων, η υποβολή αιτήσεων διόρθωσης ή ενστάσεων, η εξέτασή τους από το γραφείο κτηματογράφησης ή τις επιτροπές ενστάσεων, αντίστοιχα, και η αναμόρφωση των κτηματολογικών πινάκων και διαγραμμάτων μετά από την εκδίκαση και έκδοση αποφάσεων επί όλων των υποβληθεισών ενστάσεων. Τελικά, μετά την αναμόρφωση των κτηματολογικών στοιχείων εκδίδεται η διαπιστωτική πράξη περαίωσης της κτηματογράφησης και ο Προϊστάμενος του Κτηματολογικού Γραφείου προβαίνει στις πρώτες εγγραφές στα κτηματολογικά βιβλία.

Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου θα επιταχυνθεί κατά τουλάχιστον δύο χρόνια η έναρξη λειτουργίας του Κτηματολογίου στις περιοχές όπου ακόμα εκκρεμεί η διαδικασία κτηματογράφησης. Ειδικότερα:

Μετά την ανάρτηση, οι πολίτες θα υποβάλουν αιτήσεις διόρθωσης των κτηματολογικών στοιχείων. Το Γραφείο Κτηματογράφησης θα διορθώνει όσα (πρόβλη ή μη) σφάλματα μπορεί και θα αναμορφώνει τους κτηματολογικούς πίνακες και διαγράμματα. Στη συνέχεια, για όσες υποθέσεις προκύπτει αμφισβήτηση ως προς την ύπαρξη δικαιωμάτων ιδιωτών (απαιτείται εκπομπισμός προσώπου ή εντοπίζονται διαφορές πέρα από τη ζώνη κανονισμού ορίων και την επιτρεπτή απόκλιση του εμβαδού) θα συντάσσεται έκθεση και αυτές θα διαβιβάζονται στις επιτροπές επίλυσης υποθέσεων κτηματογράφησης.

Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία των ήδη κτηματογραφημένων περιοχών, το 98% των ακινήτων μιας περιοχής θα μπορούσαν να καταχωρηθούν στο Κτηματολόγιο μετά την ανάρτηση, χωρίς να απαιτούνται άλλες διαδικασίες. Παρ' όλα αυτά, κατά το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, για να λειτουργήσει το Κτηματολόγιο πρέπει να έχουν εκδικαστεί όλες οι αιτήσεις και οι αντίθετες απόψεις. Έτσι, με το νέο πλαίσιο διασφαλίζονται πλήρως όλα τα δικαιώματα όσων θεωρούν ότι θίγονται με βάση τα στοιχεία της ανάρτησης (που προσεγγιστικά ανέρχονται στο 2% του συνόλου των ιδιοκτητών), χωρίς αυτό να μεταφράζεται σε σημαντική καθυστέρηση για τους υπολοίπους ιδιοκτήτες.

Πλέον, η αναμόρφωση των κτηματολογικών στοιχείων θα γίνεται σε αυτό το χρονικό σημείο, δηλαδή πριν την εξέταση των παραπάνω υποθέσεων από τις επιτροπές επίλυσης. Τούτο σημαίνει ότι αμέσως μετά την διόρθωση όλων εκείνων των σφαλμάτων που διορθώνονται, θα ξεκινά η λειτουργία του Κτηματολογίου στην περιοχή. Σε εκείνο το χρόνο, πριν δηλαδή την έκδοση αποφάσεων από τις επιτροπές, θα εκδίδεται η διαπιστωτική πράξη περαίωσης της κτηματογράφησης για την περιοχή και θα διενεργούνται οι πρώτες εγγραφές στα κτηματολογικά βιβλία.

Καθώς, όμως, στον ίδιο χρόνο θα εκκρεμεί η συζήτηση κάποιων αιτήσεων διόρθωσης, αυτές θα σημειώνονται στο κτηματολογικό φύλλο του ακινήτου, ώστε κάθε τρίτος ενδιαφερόμενος να μπορεί να πληροφορείται σχετικά με την αμφισβήτηση.

Η έναρξη του κτηματολογίου, βέβαια, συνοδεύεται από σημαντικές πρακτικές συνέπειες: Οι πολίτες και οι επαγ-

γελματίες (δικηγόροι, μηχανικοί, συμβολαιογράφοι και δικαστικοί επιμελητές) θα έχουν αμέσως μετά την έναρξη λειτουργίας του Κτηματολογίου στην περιοχή πρόσβαση, δωρεάν και εξ αποστάσεως, στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του Κτηματολογίου, δηλαδή στη δυνατότητα εξ αποστάσεως λήψης πιστοποιητικών (λ.χ. κτηματολογικά φύλλα και διαγράμματα, πιστοποιητικά βαρών) και στη δυνατότητα υποβολής αιτήσεων για καταχώριση πράξεων (λ.χ. συμβολαίων, αγωγών, δικαστικών αποφάσεων). Είναι προφανές ότι με τον τρόπο αυτό η πρόσβαση του πολίτη στην κτηματολογική πληροφορία θα είναι ευκολότερη, ταχύτερη και λιγότερο κοστοβόρα. Μάλιστα, πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι στα κτηματολογικά γραφεία για να ολοκληρωθεί η διαδικασία λήψης ενός πιστοποιητικού απαιτείται επιτόπια έρευνα και επίσκεψη σε αυτά περισσότερες από μια φορές, ενώ με τις αλλαγές, οι πολίτες με τη χρήση κωδικών Taxisnet θα μπορούν να λαμβάνουν ηλεκτρονικά όποιο πιστοποιητικό χρειάζονται.

Περαιτέρω, η σημείωση όλων των εκκρεμών αμφισβήτησεων στα κτηματολογικά φύλλα ενδυναμώνει την ασφάλεια των συναλλαγών, αφού πλέον κάθε τρίτος επενδυτής μπορεί να γνωρίζει εάν το ακίνητο που τον ενδιαφέρει διεκδικείται από κάποιον και πόσο βάσιμη ή μη είναι η σχετική αμφισβήτηση.

Μάλιστα, προκειμένου να μην θεθούν τα παραπάνω ακίνητα εκτός συναλλαγής, θεσπίζεται ειδική διαδικασία μεταβίβασης ή επιβάρυνσής τους, ώστε να μην δεσμεύεται υπέρμετρα η περιουσία των πολιτών μέχρι τη διόρθωση των ανακριβών.

Διευκολύνσεις στη διόρθωση των ανακριβών πρώτων εγγραφών

Με το νομοσχέδιο δίνεται παράταση ενός έτους (έως 31-12-2022) για τη διόρθωση ανακριβών των πρώτων κτηματολογικών εγγραφών. Δίδεται, δηλαδή, η δυνατότητα διόρθωσης (εξωδικαστικά ή δικαστικά) όλων των σφαλμάτων, είτε αφορούν σε ακίνητα γνωστού είτε άγνωστου ιδιοκτήτη. Ενόψει μάλιστα του ότι στις 31-12-2021 όλα τα ακίνητα που είχαν καταγραφεί ως άγνωστου ιδιοκτήτη θα περιέχονταν στο Ελληνικό Δημόσιο, η παραπάνω παράταση είναι απολύτως απαραίτητη προκειμένου οι πολίτες να ελέγξουν τις πρώτες εγγραφές των ακινήτων τους και να τις διορθώσουν ώστε να προφυλάξουν την περιουσία τους.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Συνέχεια από σελ 3

Επιπλέον, με το νομοσχέδιο εισάγεται η δυνατότητα διόρθωσης ανακριβειών των πρώτων κτηματολογικών εγγραφών με τη διαδικασία της διαμεσολάβησης. Τούτο αποτελεί πρωτοτυπία, καθώς μέχρι σήμερα για τις σχετικές διορθώσεις απαιτείται η έκδοση αμετάκλητης δικαστικής απόφασης (μετά και τον Άρειο Πάγο). Πλέον, οι ιδιώτες, εάν συμφωνούν, μπορούν να λύσουν τη διαφορά συμβιβαστικά γλιτώνοντας χρόνο και χρήμα. Εξάλλου, η εν λόγω αλλαγή εμπίπτει στη γενικότερη πρόθεση της Κυβέρνησης για ικανοποίηση της επιταγής των θεσμών για προώθηση των εναλλακτικών μεθόδων επίλυσης των διαφορών.

Πάντως, για την εν γένει βελτίωση της ποιότητας της παρεχόμενης δικαστικής προστασίας προβλέπεται ο ορισμός Κτηματολογικού Εφέτη, εξειδικευμένου δηλαδή δικαστή, που θα κρίνει σε δεύτερο βαθμό τις σχετικές υποθέσεις. Μάλιστα, απασκοπώντας στην επιμόρφωση των δικαστών όλων των βαθμών, επιχειρείται η διενέργεια σχετικών εκπαιδευτικών σεμιναρίων.

Επίσης, αναμορφώνεται η διαδικασία διόρθωσης προδήλων ασφαλμάτων με την ένδειξη «άγνωστου ιδιοκτήτη». Μέχρι σήμερα, για να διορθωθούν με τη σχετική διαδικασία οι εγγραφές «άγνωστου ιδιοκτήτη» απαιτείτο η ρητή συναίνεση του Ελληνικού Δημοσίου, την οποία το τελευταίο ουδέποτε χορηγούσε. Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου η συναίνεση του Ελληνικού Δημοσίου για τη διόρθωση του σχετικού προδήλου σφάλματος θα τεκμαίρεται από την μη προβολή αντιρρήσεων εντός εξήντα (60) ημερών από την επίδοση σε αυτό της αίτησης. Σε μια τέτοια περίπτωση ο Προϊστάμενος του Κτηματολογικού Γραφείου, εάν συντρέχουν και οι λοιπές νόμιμες προϋποθέσεις, θα οφείλει να διορθώσει τη σχετική κτηματολογική εγγραφή. Η παραπάνω εξέλιξη θα βοηθήσει στην αποσυμφόρηση των δικαστηρίων, καθώς οι Προϊστάμενοι των Κτηματολογικών Γραφείων μέχρι σήμερα είχαν την τάση να απορρίπτουν, ακόμη και αβάσιμα, σχετικές αιτήσεις παραπέμποντας τους ιδιοκτήτες σε μακρόχρονους δικαστικούς αγώνες.

Τέλος, με σκοπό την παροχή επιπλέον δυνατοτήτων εξωδικαστικής διόρθωσης των ανακριβειών των πρώτων εγγραφών, με το νομοσχέδιο προβλέπεται η συγκρότηση τριμελών επιτροπών στις οποίες οι πολίτες θα μπορούν, εάν το επιθυμούν, να προσφύγουν όταν ο Προϊστάμενος ενός Κτηματολογικού Γραφείου αρνείται την καταχώριση μιας πράξης ή απορρίπτει αδικαιολόγητα μια αίτηση διόρθωσης. Πάντως, οι ιδιοκτήτες θα μπορούν, εάν το προτιμούν, να προσφύγουν απευθείας δικαστικά για να ανατρέψουν την αρνητική απάντηση του Προϊσταμένου.

Ηλεκτρονικός Φάκελος Μεταβίβασης Ακινήτου

Περαιτέρω, το προτεινόμενο σχέδιο νόμου εισάγει τον Ηλεκτρονικό Φάκελο Μεταβίβασης Ακινήτου, διευκολύνοντας σημαντικά και σε όλα τα στάδιά της τη διαδικασία μεταβίβασης ενός ακινήτου. Πρόκειται για μια παρέμβαση που αποσκοπεί στην απλοποίηση και την ψηφιοποίηση των επιμέρους διαδικασιών σε μια αγοραπωλησία.

Ειδικότερα, η διαδικασία θα ξεκινά και θα ολοκληρώνεται ηλεκτρονικά στο γραφείο του συμβολαιογράφου, παρέχοντας σε όλους τους συμβαλλόμενους όλα τα εχέγγυα ότι η αγοραπωλησία θα ολοκληρωθεί ορθά. Η επιτάχυνση θα επιτευχθεί πρωτίστως μέσα από την ψηφιοποίηση περισσότερων από 17 πιστοποιητικών: τα έγγραφα αυτά, τα οποία μέχρι σήμερα αναζητούνται σε έντυπη μορφή από μια σειρά υπηρεσιών, σύμφωνα με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου θα χορηγούνται ηλεκτρονικά, μέσα από ένα εκτεταμένο πλαίσιο διασυνδέσεων μεταξύ των μητρώων του Δημοσίου.

Οργανωτική αναδιάρθρωση του φορέα

Προκειμένου για την εύρυθμη λειτουργία του Φορέα και με σκοπό να μπορεί αυτός να ανταποκριθεί στις ανάγκες του θεσμικού πλαισίου, το προτεινόμενο σχέδιο νόμου περιλαμβάνει και διατάξεις οργανωτικού χαρακτήρα με τις οποίες το Κτηματολόγιο αποκτά ευελιξία και επάρκεια σε προσωπικό και λοιπούς πόρους. Ειδικότερα, με τις νέες διατάξεις μεταξύ άλλων εισάγονται:

- Η δυνατότητα σύναψης προγραμματικών συμβάσεων με το ΤΕΕ για την παροχή υποστηρικτικών τεχνικών υπηρεσιών στον Φορέα
- Η δημιουργία μητρώου διαπιστευμένων μηχανικών για την υποστήριξη στις ενημερώσεις των κτηματολογικών διαγραμμάτων
- Η παροχή «δεύτερης ευκαιρίας» στους άμισθους υποθηκοφύλακες και τους υπαλλήλους των έμμισθων υποθηκοφυλακείων να μεταφερθούν στον Φορέα.
- Τα οφέλη που αναμένονται με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου είναι επιγραμματικά τα εξής:
- Ταχύτερη ολοκλήρωση του Κτηματολογίου
- Καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών με πρόσβαση στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες για το σύνολο των δικαιωμάτων στην επικράτεια
- Άνοδος της χώρας στην κατάταξη «Doing Business» της Παγκόσμιας Τράπεζας
- Προσέλκυση επενδύσεων, ανάπτυξη και εξωστρέφεια
- Γρήγορη διόρθωση των ανακριβών πρώτων κτηματολογικών εγγραφών
- Ταχεία επίλυση περιπτώσεων όπου υπάρχει συναίνεση των μερών

Μέρος Β'

Νέες ψηφιακές υπηρεσίες του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Το σχέδιο νόμου περιλαμβάνει διατάξεις που εισάγουν νέες ηλεκτρονικές υπηρεσίες που υπάγονται στο gov.gr. Συγκεκριμένα:

- «myAuto» και «Audit-Car»: πρόκειται για «δίδυμες» υπηρεσίες, εκ των οποίων η μεν πρώτη θα παρέχει προς τους ιδιοκτήτες οχημάτων, η δε δεύτερη προς τα όργανα ελέγχου πληροφορίες όπως τα στοιχεία του οχήματος, η ημερομηνία έκδοσης και ανάκλησης άδειας κυκλοφορίας, η καταβολή τελών, η περίοδος ασφαλιστικής κάλυψης, η θέση σε ακινησία και η ένταξη στο Μητρώο Κλεμμένων Οχημάτων της ΕΛΑΣ.
- «myPhoto»: η υπηρεσία έχει ως αποστολή να διευκολύνει τους πολίτες να αποστέλλουν σε δημόσιους φορείς τη φωτογραφία τους ή την υπογραφή τους όταν αυτό είναι απαραίτητο για τη διεκπεραίωση μιας υπόθεσής τους. Η μεταφόρτωση θα γίνεται στο G-Cloud από πιστοποιημένους φωτογράφους, για την είσοδο στην υπηρεσία θα απαιτούνται κωδικός Taxisnet και για κάθε αποστολή αρχείου προς κάποια υπηρεσία θα απαιτείται η ρητή συγκατάθεση του ενδιαφερόμενου.
- ψηφιοποιημένη ιδίωκτη υπογραφή στα ΚΕΠ: προβλέπεται η δυνατότητα στους πολίτες που εξυπηρετούνται με φυσική παρουσία στα ΚΕΠ να θέτουν ιδιόχειρα την υπογραφή τους σε επιφάνεια καταγραφής (tablet) με χρήση γραφίδας.

Μέρος Γ'

Διατάξεις αρμοδιότητας της ανώνυμης εταιρείας «Εθνικό Κέντρο Οπτικοακουστικών Μέσων και Επικοινωνίας ΑΕ»

Με τις νέες διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην επιτάχυνση της διαδικασίας αξιολόγησης και ολοκλήρωσης ενός επενδυτικού σχεδίου. Καθώς τον τελευταίο χρόνο αυξάνεται ο όγκος της παραγωγής, και κυρίως με ξένες παραγωγές όπου το cash rebate ανέρχεται σε εκατομμύρια ευρώ, η δημιουργία του Ειδικού Μητρώου Ελεγκτών Οπτικοακουστικών Έργων θα βοηθήσει την όλη διαδικασία και θα διασφαλιστεί η τήρηση των χρονικών ορίων που προβλέπει ο Νόμος. Επιπλέον, δίνεται η δυνατότητα της έκδοσης μερικής πιστοποίησης (μέσα σε διάστημα 60 ημερών) και της καταβολής του 40% του αιτούμενου ποσού ενίσχυσης. Ένα μέτρο, το οποίο διευκολύνει τους παραγωγούς οπτικοακουστικών έργων και εξασφαλίζει την οικονομική τους βιωσιμότητα. Καταλήγοντας αυτό που επιτυγχάνεται με τις νέες διατάξεις είναι να μην υπάρχουν καθυστερήσεις στις διαδικασίες ελέγχου και ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου, και να εκταμιεύεται ένα μέρος της ενίσχυσης σε σύντομο χρονικό διάστημα. Με αυτό τον τρόπο δημιουργείται ένα πιο φιλικό, αλλά και πιο ανταγωνιστικό περιβάλλον στον χώρο των οπτικοακουστικών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΚΕΔΕ: «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ»

Δ. Παπαστεργίου: Το Εθνικό Κτηματολόγιο είναι μια ευκαιρία για να προστατεύσουν οι Δήμοι την περιουσία τους

Γ. Στύλιος: Ηλεκτρονικά, μετά από 2 μήνες η μεταβίβαση ακινήτων

Μ. Βορίδης: Από τις κρίσιμότερες, μεγαλύτερες και σημαντικότερες μεταρρυθμίσεις που έχουν γίνει στη χώρα

Με τη συμμετοχή άνω των 162 Δημάρχων και στελεχών της Τοπικής Αυτοδιοίκησης πραγματοποιήθηκε χθες η διαδικτυακή ημερίδα της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας για την «Δημοτική περιουσία και το Εθνικό Κτηματολόγιο». Στην ημερίδα απεύθυναν χαιρετισμό ο Υπουργός Εσωτερικών Μάκης Βορίδης, ο αρμόδιος Υφυπουργός για Κτηματολόγιο Γιώργος Στύλιος και ο Πρόεδρος του Κτηματολογίου Δημήτρης Σταθάκης.

Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Παπαστεργίου τόνισε ότι η Τοπική Αυτοδιοίκηση παρά τα προβλήματα της κρίσης της πανδημίας είναι παρούσα για όλα τα μεγάλα προβλήματα αλλά και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι Δήμοι. Η ΚΕΔΕ προσπαθεί να εντοπίζει, να συζητάει και να επιλύει προβλήματα που προκύπτουν. Ένα τέτοιο βασικό μείζον θέμα είναι το θέμα της Δημοτικής περιουσίας και του Κτηματολογίου. Ο κ. Παπαστεργίου ευχαρίστησε τον Υπουργό Εσωτερικών, τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης και τον αρμόδιο Υφυπουργό αλλά και την Διοίκηση και τα στελέχη του Κτηματολογίου που ανταποκρίθηκαν θετικά στην πρωτοβουλία της ΚΕΔΕ για την διοργάνωση της ημερίδας.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της ΚΕΔΕ, ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Παπαστεργίου δήλωσε: «Προσπαθούμε να δούμε λευκό σε μια περίοδο που κυριαρχεί το γκριζό. Η σημερινή ημερίδα είναι μια ευκαιρία για να δώσουμε κίνητρα και να κινητοποιήσουμε τους Δήμους προκειμένου γρήγορα και σωστά να δηλώσουν και έτσι να προστατεύσουν τη δημοτική ακίνητη περιουσία τους. Την εποχή αυτή ζούμε μια πολύ μεγάλη αλλαγή στο Ελληνικό Κτηματολόγιο η οποία συμπαρασύρει και την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Καθημερινά γινόμαστε δέκτες στην ΚΕΔΕ, για διάφορα ζητήματα Δήμων που αφορούν στην κτηματογράφηση της ακίνητης περιουσίας μας, των ακινήτων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Θα ήταν λοιπόν τελείως ανόητο να μην αξιοποιήσουμε τη μεγάλη ευκαιρία, το τεράστιο εθνικό έργο που είναι το Εθνικό Κτηματολόγιο και να μη δηλώσουμε εγκαίρως τα δικαιώματα των Δήμων μας, την περιουσία μας. Παρά τα προβλήματα της εποχής λόγω της πανδημίας εμείς εδώ στην ΚΕΔΕ προσπαθούμε να δούμε λευκό σε μια περίοδο που κυριαρχεί το γκριζό. Ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης και ο αρμόδιος Υφυπουργός Γιώργος Στύλιος αλλά

και η Διοίκηση του Κτηματολογίου ανταποκρίθηκαν το αίτημα της ΚΕΔΕ να πραγματοποιήσουμε αυτή την ημερίδα ώστε να καταγράψουμε όλα τα ζητήματα που υπάρχουν, να ενημερωθούμε για το σχέδιο νόμου για το Κτηματολόγιο που κατατέθηκε χθες στη Βουλή και να δούμε πώς θα μπορέσουμε να προχωρήσουμε ή να ολοκληρώσουμε την κτηματογράφηση των δημοτικών ακινήτων. Ευχαριστώ και τον Υπουργό Εσωτερικών, Μάκη Βορίδη που ήταν μαζί μας ώστε οι Δήμοι να προετοιμαστούμε για τα επόμενα βήματα».

Ο Υπουργός Εσωτερικών κ. Μάκης Βορίδης συνεχάρη τον Πρόεδρο της Κ.Ε.Δ.Ε. κ. Δημήτρη Παπαστεργίου για την πρωτοβουλία και τόνισε ότι η προσπάθεια που επιτελείται στην κατεύθυνση δημιουργίας ενός αξιόπιστου συστήματος καταχώρησης της ακίνητης περιουσίας είναι μία από τις κρίσιμότερες, μεγαλύτερες και σημαντικότερες μεταρρυθμίσεις που έχουν γίνει στη χώρα από την Κυβέρνηση. Παράλληλα, ο Υπουργός σημείωσε ότι με τη μετάβαση των μετεγγραφών από τα υποθηκοφυλακεία στα κτηματολογικά γραφεία διαμορφώνεται ένα τελείως διαφορετικό σύστημα το οποίο θα καταστεί μία αξιόπιστη σύνδεση με τα ζητήματα των εμπραγμάτων δικαιωμάτων για τη διασφάλιση των δικαιούχων, προσθέτοντας ότι το ζήτημα αυτό αγγίζει κατ' εξοχήν τα θέματα της δημόσιας περιουσίας.

Τέλος, ο κ. Βορίδης παρατήρησε ότι απαιτείται μια σωστή στρατηγική στόχευση και πάρα πολλή δουλειά για να καταστεί αποτελεσματική η λειτουργία του συγκεκριμένου συστήματος και δήλωσε πεπεισμένος ότι ο Υφυπουργός για το Κτηματολόγιο κ. Γιώργος Στύλιος μέσα από τη ρεαλιστική και ολιστική του προσέγγιση θα βρει τις κατάλληλες ισορροπίες, όπου αυτό καταστεί αναγκαίο, τόσο στα ζητήματα που αφορούν στη δημόσια και στη δημοτική περιουσία όσο και σε θέματα κοινωνικής ισορροπίας.

Ο Υφυπουργός για το Κτηματολόγιο, Γιώργος Στύλιος ευχαρίστησε τον Πρόεδρο της ΚΕΔΕ για την πρωτοβουλία που φέρνει πιο κοντά τους Δημάρχους και τα στελέχη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με τα στελέχη του Κτηματολογίου. Αναφερόμενος στο νομοσχέδιο που κατατέθηκε χθες στη Βουλή ο κ. Στύλιος τόνισε ότι το Κτηματολόγιο πρόκειται για μεγάλη μεταρρύθμιση, στην οποία ο Πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης δίνει πολύ μεγάλη βαρύτητα και

μέχρι το τέλος Ιουλίου το νομοσχέδιο που επιταχύνει την ολοκλήρωσή του θα ψηφιστεί από τη Βουλή.

Ο Υφυπουργός δήλωσε «Η κτηματογράφηση της χώρας θα ολοκληρωθεί στο 90% μέχρι το 2023, δύο χρόνια νωρίτερα από ό,τι είχε εξαγγελθεί γιατί προωθούμε ρυθμίσεις που θα διευκολύνουν πολίτες και επαγγελματίες και θα επιταχύνουν τις διαδικασίες. Σήμερα υπάρχει ένα 2% των ιδιοκτητών σε πολλές περιοχές που δεν επιτρέπει την ολοκλήρωση της κτηματογράφησης ενώ το 98% είναι τακτοποιημένο. Με το νομοσχέδιο αυτό το 2% θα σταματήσει να εμποδίζει το υπόλοιπο 98% από το να έχει πρόσβαση σε δεκάδες ψηφιακές υπηρεσίες και διευκολύνσεις. Παράλληλα για το 2% οργανώνουμε τελείως διαφορετικά πρωτοβάθμιες, δευτεροβάθμιες επιτροπές, θεσμοθετούμε τη διαμεσολάβηση, αναγράφουμε όλη την εκκρεμότητα στο Κτηματολογικό Φύλλο και με την αναγραφή της νομικής και της τεχνικής πληροφορίας προχωρούν στο επόμενο στάδιο.

Ένας άλλος κεντρικός στόχος του νομοσχεδίου είναι η ηλεκτρονική μεταβίβαση ακινήτων. Πλέον η μεταβίβαση θα γίνεται στο γραφείο του συμβολαιογράφου χωρίς να πηγαίνει κανείς για 17 δικαιολογητικά σε 11 διαφορετικές υπηρεσίες. Είμαστε έτοιμοι και τεχνικά και σε δύο μήνες αυτό θα ισχύει για το 100% των ακινήτων στην Ελλάδα. Τέλος μια ακόμα ρύθμιση που έχει το νομοσχέδιο είναι η αναδιάρθρωση διαδικασιών μέσα στο ίδιο το Κτηματολόγιο που θα το βοηθήσει να είναι πιο άμεσο πιο λειτουργικό και αποτελεσματικό.

Θυμίζω πως ήδη κάποιες υπηρεσίες έχουν δοθεί προς χρήση για τους επαγγελματίες (δικηγόρους, μηχανικούς, συμβολαιογράφους κλπ) εδώ και μερικούς μήνες όπως η «απομακρυσμένη έρευνα» και «θέαση». Πλέον από οπουδήποτε μέσω κινητού, υπολογιστή ή τάμπλετ, κάθε ώρα της μέρας, επτά μέρες την εβδομάδα έχει κάποιος τη δυνατότητα πρόσβασης στις πληροφορίες του Κτηματολογίου. Αυτό διευκολύνει τους επαγγελματίες και τους πολίτες στο να μην χάνουν άσκοπα χρόνο με μετακινήσεις στα αντίστοιχα κτηματολογικά γραφεία για την επιτόπια έρευνα.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΚΕΔΕ: «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ»

Συνέχεια από σελ 5

Γ. Στύλιος: Ηλεκτρονικά, μετά από 2 μήνες η μεταβίβαση ακινήτων

Αυτό το 60% που θα προσθέσουμε για να πάρει την κτηματογράφηση, στο 90% περνάει και από τους Δήμους. Πρέπει να βοηθήσετε δηλώνοντας και προστατεύοντας την Δημοτική Περιουσία στο Κτηματολόγιο ώστε σύντομα να έχουμε ένα αναπτυξιακό εργαλείο προς διάθεση στους επαγγελματίες, στην επιχειρηματική κοινότητα, στους Δήμους και στους πολίτες».

Ο Πρόεδρος του Κτηματολογίου, καθ. Δημήτρης Σταθάκης εξήρε την πρωτοβουλία της ΚΕΔΕ για να αναδειχθεί η καλή επικοινωνία που υπάρχει μεταξύ Κτηματολογίου και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, τονίζοντας την άριστη συνεργασία που έχει κατά τις συναντήσεις του με Δημοτικές Αρχές σε όλη την Ελλάδα. Επεσήμανε τον σημαντικό ρόλο των Δήμων και ζήτησε τη βοήθειά τους για να ολοκληρωθεί η Κτηματογράφηση λέγοντας χαρακτηριστικά: «η Δημοτική αρχή είναι το σημείο αναφοράς που εμπιστεύονται οι πολίτες στην τοπική κοινωνία και μπορεί να τους παροτρύνει να δηλώσουν την ακίνητη περιουσία τους ώστε να ολοκληρωθεί το Κτηματολόγιο».

Ο κ. Σταθάκης αναφέρθηκε στους τέσσερις (4) βασικούς τομείς συνεργασίας του Κτηματολογίου με τους Δήμους: ~ Για τη δήλωση της Δημοτικής περιουσίας στο Κτηματολόγιο αλλά και αντιστρόφως βοηθάμε να βρεθούν αδήλωτα ακίνητα του Δήμου ώστε εκείνος να μπορεί έστω και καθυστερημένα να τα δηλώσει και να διασφαλιστεί η περιουσία του και να μην καθούν χρηματοδοτήσεις που συνδέονται με τις δηλώσεις αυτές

~ Για τον καλύτερο καθορισμό των ορίων κτηματογράφησης με αφετηρία διαθέσιμα διοικητικά όρια που σε πολλές περιπτώσεις δεν είναι επαρκώς οριοθετημένα. Αυτό ενδιαφέρει και το Κτηματολόγιο ώστε να έχουμε μια καλύτερη βάση δεδομένων αλλά ενδιαφέρει και τους Δήμους για πολλούς λόγους όπως η ακριβέστερη κατανομή της προσόδου από τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας σε κάθε Δήμο.

~ Στο θέμα της πυρασφάλειας, για την αποτροπή κινδύνου πρόκλησης πυρκαγιάς κατά την αντιπυρική περίοδο. Εντοπίζουμε ιδιοκτήτες οικοπέδων που πρέπει να καθαριστούν από εύφλεκτα υλικά. Στο θέμα αυτό βοηθάει πολύ η ηλεκτρονική υπηρεσία πρόσβασης που ανέφερε και ο Υφυπουργός κ. Στύλιος. Οι μηχανικοί και τα στελέχη των Δήμων μπορούν να μπουν και να βρουν άμεσα δεδομένα σε πραγματικό χρόνο.

~ Στην παροχή δεδομένων. Παρέχουμε στους Δήμους αξιόπιστα χαρτογραφικά δεδομένα για τα τεχνικά έργα που υλοποιούνται στην επικράτειά τους. Για παράδειγμα

παρέχουμε ψηφιακό μοντέλο εδάφους και αεροφωτογραφίες για τη διαχείριση υγρών αποβλήτων. Έτσι εξοικονομείται πολύς χρόνος και χρήμα και αξιοποιούμε την υποδομή του Κτηματολογίου πολλαπλασιαστικά για να εξυπηρετεί τις ανάγκες των Δήμων. Σε κάθε περίπτωση παρέχουμε τεχνική και νομική υποστήριξη σεβόμενοι το γεγονός ότι υπάρχουν και μικροί Δήμοι που δεν έχουν επάρκεια σε υποδομές και στελέχωση. Ο Στέφανος Κοτσώλης γενικός διευθυντής του Κτηματολογίου, αναφερόμενος στη λειτουργία του Κτηματολογίου είπε ότι μέχρι το τέλος του 2022 εκτιμάται ότι θα έχει ολοκληρωθεί η μετάβαση όλων των υποθηκοφυλακείων σε 17 κτηματολογικά γραφεία και 75 υποκαταστήματά τους. Επίσης σήμερα το 85% των πιστοποιητικών που αφορούν τα ακίνητα είναι διαθέσιμα ηλεκτρονικά και υπολογίζεται ότι μέχρι τέλος του χρόνου θα είναι διαθέσιμα και τα υπόλοιπα.

Ο κ. Κοτσώλης ανακοίνωσε ακόμη ότι μέχρι τέλος Σεπτεμβρίου θα έχει ολοκληρωθεί το έργο διαλειτουργικότητας των δήμων με το Κτηματολόγιο, έτσι ώστε τα πιστοποιητικά που θέλουν οι δήμοι να εκδίδονται απευθείας, ενώ μέχρι τέλος του χρόνου όλα τα δεδομένα θα διατίθενται μέσω της διαλειτουργικότητας. Επίσης είναι σε εξέλιξη η δημιουργία πλατφόρμας με γεωχωρικά δεδομένα, τα οποία θα είναι διαθέσιμα στους δήμους ώστε να μπορεί κάθε δήμος να την αξιοποιήσει και να σχεδιάσει εφαρμογές ή να επεξεργάζεται δεδομένα προκειμένου να ολοκληρώσει έργα που εμπλέκουν γεωχωρική πληροφορία. Όλες δε αυτές οι ενέργειες θα καταχωρηθούν στην ενιαία πλατφόρμα και θα είναι εσασί διαθέσιμες και με ένα παρόμοιο τρόπο.

Η Άρτα Ιωαννίδη, Προϊσταμένη Διεύθυνσης Έργων του Κτηματολογίου αναφέρθηκε στα οφέλη της κτηματογράφησης καθώς και στην πρόοδο του έργου και το ρόλο των δήμων. Ειδικότερα αναφερόμενη στο ρόλο και τις υποχρεώσεις των δήμων στη διαδικασία της κτηματογράφησης σημείωσε ότι είναι σημαντική η συνεισφορά τους και ότι συμμετέχουν σε όλα τα στάδια με την παροχή στοιχείων, με επικοινωνιακές δράσεις, τη διάθεση χώρων, την προετοιμασία υποβολής δηλώσεων. Αναφερόμενη στο τι πρέπει να δηλώσουν οι δήμοι, η κ. Ιωαννίδη είπε ότι οι δηλώσεις αφορούν στη δημοτική περιουσία, τις κοινωφελείς και κοινόχρηστες εκτάσεις και τους καταργούμενους κοινόχρηστους χώρους. Στους κοινωφελείς χώρους συμπεριλαμβάνονται τα σχολεία, τα δημοτικά κτίρια κέντρα πολιτισμού, χώροι αθλητισμού. Στους κοινόχρηστους χώρους συμπεριλαμβάνονται πάρκα, πλατείες δρόμοι, χώροι πρασίνου, άλση, ενώ ως καταργούμενοι κοινόχρηστοι χώροι νοούνται οι χώροι που έχουν χάσει τον κοινόχρηστο χαρακτήρα

τους. Επίσης σε ότι αφορά το τέλος κτηματογράφησης, τόνισε ότι τα κοινόχρηστα ακίνητα δηλώνονται ατελώς. Η Μαρία Κασάπη, προϊσταμένη Διεύθυνσης Κτηματολογικών Γραφείων αναφερόμενη στην υφιστάμενη κατάσταση είπε ότι μέχρι σήμερα έχουν καταργηθεί 53 υποθηκοφυλακεία σε σύνολο 390, τα οποία θα συγχωνευτούν σε 17 κτηματολογικά γραφεία και 75 υποκαταστήματα. Μέχρι σήμερα έχουν ενταχθεί 8 από 17 κτηματολογικά γραφεία και 24 από τα 75 υποκαταστήματα, ενώ στόχος είναι το 2022 να έχουν ενσωματωθεί στον φορέα το σύνολο των 92 περιφερειακών δομών. Μέχρι το τέλος του 2021 όλες οι υπηρεσίες των κτηματολογικών γραφείων αναμένεται να παρέχονται μέσω διαδικτύου.

Αναφερόμενη η κ. Κασάπη στις εγγραφές της δημοτικής περιουσίας στο Κτηματολόγιο σημείωσε ότι είναι πιθανόν να διαπιστωθούν είτε από τις υπηρεσίες του δήμου, είτε από ιδιοκτήτες ακινήτων που απευθύνονται στον δήμο ανακριβείς αρχικές εγγραφές ή αγνώστου ιδιοκτήτη, επικάλυψη ή κενό μεταξύ διοικητικών ορίων και ορίων κτηματογράφησης όμορων δήμων, μη καταχωρημένες Διοικητικές Πράξεις, αναφορές για εκτεταμένες αστοχίες στα διαγράμματα του κτηματολογίου.

Σε ότι αφορά τις ανακριβείς αρχικές εγγραφές ή αγνώστου ιδιοκτήτη είναι ανάγκη για εντοπισμό τους μέσω της υπηρεσίας έρευνας και διόρθωσης πριν την οριστικοποίηση τους, διότι τα ακίνητα αγνώστου ιδιοκτήτη θα περιέλθουν στο Δημόσιο.

Για Καταχώριση των Διοικητικών Πράξεων η κ. Κασάπη πρότεινε οι δήμοι να επισπεύσουν την καταχώριση τους. Επίσης οι Πράξεις τακτοποιήσεως και αναλογισμού αποζημιώσεως λόγω ρυμοτομίας, που δεν έχουν καταχωριστεί να μην υποβάλλονται από τους πολίτες μεμονωμένα για το ακίνητό τους, για τη διασφάλιση της καλύτερης δυνατής ακρίβειας στα κτηματολογικά διαγράμματα.

Σε ότι αφορά στον επαναπροσδιορισμό ορίων γεωτεμαχίων σημείωσε ότι προϋπόθεση για την επιτυχή ολοκλήρωση της διαδικασίας διόρθωσης είναι η συμμετοχή των ιδιοκτητών, καθώς απαιτείται υπόδειξη ορίων και συναίνεση.

Μετά τις ενδιαφέρουσες ομιλίες ακολούθησε υποβολή ερωτημάτων Δημάρχων και στελεχών της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στα οποία απάντησαν τα στελέχη του Κτηματολογίου, ενώ προέκυψε και η είδηση ότι σε ό,τι αφορά τις ανακριβείς αρχικές εγγραφές ή αγνώστου ιδιοκτήτη δημοτικών ακινήτων θα υπάρξει ρύθμιση από το Υπουργείο Οικονομικών με την οποία τα ακίνητα αυτά δεν περιέχονται στο Δημόσιο, αλλά στους Δήμους όπου ανήκω

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΟΒΕ: Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ

Τον καταλυτικό ρόλο της βιομηχανίας υποδομών και κατασκευών για την ταχεία ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας τα επόμενα χρόνια, υπογραμμίζει νέα μελέτη του ΙΟΒΕ «Ο ρόλος της Βιομηχανίας Υποδομών και Κατασκευών την επόμενη ημέρα της ελληνικής οικονομίας», η οποία πραγματοποιήθηκε με την υποστήριξη του Εθνικού Συμβουλίου Υποδομών και Κατασκευών (ΕΣΒΥΚ), σημειώνει το ΑΠΕ - ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τη μελέτη, η ανάπτυξη υποδομών και άλλων κατασκευαστικών έργων τα επόμενα χρόνια αποτελεί βασική προτεραιότητα σε όλα τα επίσημα κείμενα αναπτυξιακής πολιτικής στην Ελλάδα, σε πεδία όπως οι υποδομές μεταφορών, εφοδιαστικής αλυσίδας, ενέργειας και επικοινωνίας, η οδική ασφάλεια και η αστική κινητικότητα, η πράσινη ανάπτυξη και η περιβαλλοντική αναβάθμιση, οι ψηφιακές τεχνολογίες και συστήματα, η διαχείριση απορριμμάτων, η ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων, η απολιγνιτοποίηση, η ανάπτυξη συστημάτων κυκλικής οικονομίας και η ενίσχυση βασικών τουριστικών υποδομών με έμφαση στην προστασία του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος.

Τα έργα θα υποστηριχθούν και από τους πρόσθετους ευρωπαϊκούς πόρους των έκτακτων μέτρων ανάκαμψης, οι οποίοι θα οδηγήσουν σε ιδιαίτερα αυξημένες εισροές χρηματοδότησης στην Ελλάδα για την περίοδο 2021-2027. Η πλήρης αξιοποίηση των πόρων χρηματοδότησης σε έργα και μεταρρυθμίσεις που θα είναι κομβικές για τη διατήρηση ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, αποτελεί σημαντική πρόκληση για τον διοικητικό μηχανισμό της χώρας.

Στο πλαίσιο αυτό, η συμβολή της βιομηχανίας υποδομών και κατασκευών για την υλοποίηση των απαιτούμενων έργων θα είναι ιδιαίτερα σημαντική. Είναι μάλιστα χαρακτηριστικό ότι η επικείμενη ενεργοποίηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ώθησε τις προσδοκίες του κλάδου σε θετικό έδαφος τον Απρίλιο του 2021 για πρώτη φορά μετά τα τέλη του 2008.

Ωστόσο, αναγκαία συνθήκη για να συμβάλει ουσιαστικά και αποτελεσματικά η βιομηχανία υποδομών και κατασκευών στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας τα επόμενα χρόνια, είναι η άρση εμποδίων και στρεβλώσεων ώστε οι απαιτούμενες υποδομές να κατασκευαστούν έγκαιρα, με ανταγωνιστικό κόστος, τεχνική ποιότητα και επάρκεια.

Όπως επισημαίνει η μελέτη του ΙΟΒΕ, η ανεπαρκής ζήτηση αποτελούσε τα προηγούμενα χρόνια το κυριότερο εμπόδιο ανάπτυξης του τομέα των κατασκευών, ενώ και οι δυσκολίες χρηματοδότησης επηρέασαν σημαντικά την κατασκευαστική δραστηριότητα στην Ελλάδα. Σημαντικά ζητήματα που αφορούν τα δημόσια έργα υποδομών είναι η έλλειψη ενιαίου εθνικού στρατηγικού σχεδίου για τις Υποδομές, η συρρίκνωση του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων (ΠΔΕ), προβληματικά σημεία στο σύστημα δημοπρατήσεων και ανάθεσης έργων, οι ελλείψεις μηχανισμοί ελέγχου και επίβλεψης στα δημόσια έργα (κόστος, τεχνική αρτιότητα), η εστίαση των δημοπρατούμενων έργων στο κόστος κατασκευής και όχι στην ποιότητα και στο κόστος συντήρησης και διαχείρισης, οι καθυστερήσεις πληρωμών

και η έλλειψη ρευστότητας των επιχειρήσεων.

Η σημαντική μείωση του αριθμού των νέων έργων οδήγησε σε οξύτατο ανταγωνισμό στις δημοπρατήσεις έργων και σημαντική αύξηση του ποσοστού των εκπτώσεων στις υποβληθείσες προσφορές που συχνά συνοδεύονται από προβλήματα όπως χρονοβόρες διαδικασίες αποπεράτωσης, αμφιλεγόμενη ποιότητα κατασκευής των έργων, υπερβάσεις προϋπολογισμού, καθυστερήσεις ολοκλήρωσης και υψηλές δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας των έργων στο μέλλον και αθέμιτο ανταγωνισμό στις υγιείς επιχειρήσεις.

Η δημοπράτηση έργων με ένα υγιές κι ασφαλές σύστημα έχει επομένως τεράστια σημασία για τον κλάδο των κατασκευών, αλλά και για την εθνική οικονομία αν ληφθεί υπόψη η στρατηγική σημασία του τομέα για την επαύξηση των δυνατοτήτων οικονομικής μεγέθυνσης και την υλοποίηση σημαντικών έργων το επόμενο διάστημα.

Οι μεταρρυθμίσεις που εισήχθησαν πρόσφατα με τον Ν.4782/2021 για την αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων, όπως η ενίσχυση του συστήματος μελέτη- κατασκευή, η αντιμετώπιση των ασυνήθιστα χαμηλών προσφορών (ΑΧΠ) στα έργα, η ενίσχυση των πολλαπλών κριτηρίων ανάθεσης, η ιδιωτική επίβλεψη έργων, η διαιτητική και η συμβιβαστική επίλυση διαφορών, ο εκσυγχρονισμός και ψηφιοποίηση διαδικασιών, το ενιαίο σύστημα τεχνικών προδιαγραφών και τιμολόγησης τεχνικών έργων και μελετών, κινούνται προς τη σωστή κατεύθυνση.

Απαιτείται ωστόσο, σύμφωνα με το ΙΟΒΕ, η ταχεία υλοποίηση αρκετών διοικητικών πράξεων που θα επιτρέψουν την εφαρμογή των νέων ρυθμίσεων, ώστε τόσο η δημόσια διοίκηση όσο και η βιομηχανία υποδομών και κατασκευών να εξοικειωθούν στα νέα δεδομένα, να εντοπιστούν και να διορθωθούν ενδεχόμενα προβλήματα που θα ανακύψουν στην πράξη.

Στη μελέτη αναφέρονται πεδία αναγκαίων παρεμβάσεων, οι οποίες θα επηρεάσουν το βαθμό στον οποίο η βιομηχανία υποδομών και κατασκευών θα συμβάλει στους εθνικούς αναπτυξιακούς στόχους τα επόμενα χρόνια. Συνοπτικά, οι κύριες κατευθύνσεις για την εξασφάλιση και ενίσχυση της συνεισφοράς του τομέα των Κατασκευών στην αναπτυξιακή διαδικασία της χώρας, περιλαμβάνουν τα εξής:

- Οικοδόμηση εμπιστοσύνης στη βιομηχανία υποδομών και κατασκευών για την τρέχουσα αλλά και τη μελλοντική κατασκευαστική δραστηριότητα, με επιλογή έργων και μεταρρυθμίσεων που θα έχουν διατηρήσιμο αποτέλεσμα σε βάθος χρόνου.

- Συντονισμός μεταξύ κυβέρνησης, περιφερειών και βιομηχανίας υποδομών και κατασκευών για την υλοποίηση των έργων υποδομής στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και των λοιπών εργαλείων χρηματοδότησης. Μείωση χρόνου για την αδειοδότηση και τη χρηματοδότηση για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των έργων.

- Ενίσχυση συνεργασίας δημοσίου και ιδιωτικού τομέα - Διαφάνεια στις συμβάσεις και προσέλκυση περισσότερων ιδιωτικών κεφαλαίων στις υποδομές - Αξιοποίηση των ΣΔΙΤ με καινοτομίες στον σχεδιασμό και τη χρηματοδότηση, όπως η εισαγωγή πρό-

τυπων προτάσεων με όρους που θα τις καταστήσουν αποδοτικές.

- Ισορροπημένη προσέγγιση στη χρήση ΣΔΙΤ για την ανάπτυξη δημοσίων υποδομών που θα λαμβάνει υπόψη τις βέλτιστες τεχνοοικονομικά λύσεις για κάθε έργο, καθώς και την υφιστάμενη διάρθρωση μεγέθους των μελετητικών και κατασκευαστικών επιχειρήσεων (πολύ μικρό μέγεθος), παρέχοντας αντικείμενο δραστηριότητας και στις μικρές επιχειρήσεις του τομέα - Παροχή κινήτρων για τη σταδιακή αύξηση του μεγέθους των πολύ μικρών επιχειρήσεων του τομέα, ώστε να βελτιωθεί η παραγωγικότητα, η τεχνογνωσία και οι δυνατότητές τους στην ανάληψη έργων στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

- Ενίσχυση της ικανότητας των δημοσίων φορέων (αναθετούσων αρχών) για τον σχεδιασμό και την παρακολούθηση έργων.

- Ανάπτυξη εθνικού συστήματος τεχνικών προδιαγραφών και τιμολόγησης έργων για την εξομάλυνση προβλημάτων που υπάρχουν στο σύστημα ανάθεσης δημοσίων έργων (π.χ. βελτίωση στην κατάρτιση και παρακολούθηση των προϋπολογισμών των έργων και εντοπισμός ασυνήθιστα χαμηλών προσφορών).

- Περαιτέρω παρεμβάσεις για τη βελτίωση του συστήματος δημοσίων προμηθειών, όπως επέκταση ψηφιοποίησης, τυποποίηση διαδικασιών και συμβάσεων, εισαγωγή πολλαπλών αντικειμενικών και μετρήσιμων κριτηρίων αξιολόγησης, διασφάλιση αξιοπιστίας μελετών, ευρεία χρήση εξωδικαστικών τρόπων επίλυσης διαφορών, όπως είναι η διαμεσολάβηση, οι επιτροπές εμπειρογνομόνων και η διαιτησία, κ.ά.

- Θεσμοθέτηση ανεξάρτητου συμβουλίου υποδομών και ειδικής υπηρεσίας υποδομών.

- Σύνταξη εθνικού στρατηγικού σχεδιασμού υποδομών, με καθορισμό προτεραιοτήτων και εξειδίκευση πόρων χρηματοδότησης για κρίσιμα έργα υποδομής σε μακροχρόνιο ορίζοντα.

- Αναμόρφωση της φορολογίας ακινήτων με κατάργηση του συμπληρωματικού ΕΝΦΙΑ για την τόνωση της αγοράς ακινήτων και της κατασκευαστικής δραστηριότητας και επαναφορά του μέτρου έκπτωσης τόκων για νέα στεγαστικά δάνεια πρώτης κατοικίας.

- Παροχή κινήτρων για τον εκσυγχρονισμό του τομέα, με ένταξη και των επιχειρήσεων του κατασκευαστικού τομέα στον αναπτυξιακό νόμο.

- Άλλες παρεμβάσεις, όπως αναθεώρηση του θεσμικού πλαισίου για επεμβάσεις που απαιτούνται σε έργα εκσυγχρονισμού, αντικατάστασης λειτουργίας και συντήρησης των υπαρχόντων κτιρίων, ψηφιοποίηση διαδικασιών με δημόσιο ηλεκτρονικό σύστημα, προώθηση ψηφιοποίησης, νέων τεχνολογιών και χρήσης υποδειγμάτων δομικών πληροφοριών (Building Information Models- BIM) στον τομέα των κατασκευών, υλοποίηση δράσεων για την προώθηση της εξωστρέφειας του ελληνικού κατασκευαστικού και μελετητικού κλάδου, καθορισμός αναγκών και δεξιοτήτων του εργατικού δυναμικού και σχεδιασμός προγραμμάτων παροχής των απαιτούμενων γνώσεων και δεξιοτήτων, κ.ά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕΒ: ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ 33 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑ

Νέες πιστώσεις ύψους 33 δις. ευρώ θα χορηγηθούν την επόμενη πενταετία από τις τράπεζες προς τις επιχειρήσεις, εκτίμησε ο διευθύνων σύμβουλος CEO του ομίλου της Alpha Bank, Βασίλης Ψάλτης, μιλώντας σε συνεδρίαση του Γενικού Συμβουλίου του ΣΕΒ με θέμα «Χρηματοδότηση επιχειρήσεων και έξοδος από την πανδημία» που πραγματοποιήθηκε χθες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ – ΜΠΕ, ο ίδιος τόνισε ότι η αποτελεσματική αξιοποίηση του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μπορεί να αποτελέσει το εφαλτήριο όχι μόνον για την αντιμετώπιση των συνεπειών της πανδημίας αλλά και για την διαμόρφωση ενός νέου παραγωγικού μοντέλου στη χώρα μας. Αναφορικά με τη διάχυση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης στην ελληνική οικονομία, ο κ. Ψάλτης σημείωσε πως, ενώ οι ισχυροί επιχειρηματικοί όμιλοι διαθέτουν την οργάνωση και τις διαδικασίες εταιρικής διακυβέρνησης που απαιτούνται για την υλοποίηση απαιτητικών επενδυτικών πλάνων, το ζητούμενο είναι να βελιωθεί συνολικά η βιωσιμότητα και ανταγωνιστικότητα των ελληνικών ΜΜΕ. Ο υφυπουργός Οικονομικών αρμόδιος για το Χρηματοπιστωτικό Σύστημα, Γεώργιος Ζαββός ανέπτυξε το τρίπτυχο που πε-

ριλαμβάνει η κυβερνητική στρατηγική για την μεταρρύθμιση του χρηματοπιστωτικού συστήματος που έχει θετικές επιπτώσεις για τη χρηματοδότηση των επιχειρήσεων. Επείσμη τον τρόπο με τον οποίο «αλλάζει τους κανόνες του παιχνιδιού» η ταχύτατη απομείωση των «κόκκινων» δανείων μέσω του «Ηρακλή», καθώς απελευθερώνει τραπεζικούς πόρους για την παροχή ρευστότητας σε επιχειρήσεις και νοικοκυριά και δίνει τη δυνατότητα στο ίδιο το χρηματοπιστωτικό σύστημα να αντλήσει νέα κεφάλαια. Χαρακτήρισε την ορθή Εταιρική Διακυβέρνηση και Εποπτεία ως αναγκαία προϋπόθεση για την προσέλκυση διεθνών επενδυτών καθώς ενισχύει τη διαφάνεια και την εμπιστοσύνη. «Η ευκαιρία που προσφέρεται για τη χρηματοδότηση του μετασχηματισμού των επιχειρήσεων και της χώρας συνολικά, τόνισε, είναι η μεγαλύτερη από την ένταξη της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Για την αξιοποίηση της όμως θα χρειαστεί οι ελληνικές επιχειρήσεις να εκμεταλλευτούν τις ευκαιρίες που προσφέρονται για να γίνουν πιο ανταγωνιστικές και να μεγεθυνθούν», τόνισε. Στην τοποθέτησή του ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Χρηματοπιστηρίου Αθηνών, Σωκράτης Λαζαρίδης υπογράμμι-

σε τα πλεονεκτήματα της Εναλλακτικής Αγοράς και της αγοράς εταιρικών ομολόγων, εστιάζοντας παράλληλα στη δραστηριότητα της πρωτογενούς άντλησης κεφαλαίων μέσω του Χρηματιστηρίου κατά το τελευταίο διάστημα ως ενδεικτικό στοιχείο της ικανότητας της χώρας να προσελκύσει επενδυτικά κεφάλαια. Απευθυνόμενος προς τις μεσαίες επιχειρήσεις τόνισε ότι οι όροι άντλησης κεφαλαίων από το Χρηματιστήριο είναι ευνοϊκοί και ότι παράλληλα η εισαγωγή σε οργανωμένες αγορές εντάσσει τις επιχειρήσεις σε περιβάλλον τεχνολογίας συμβάλλοντας στην εκπόνηση σχεδίων με κεντρική στόχευση τη βιώσιμη ανάπτυξη και την ενίσχυση της εταιρικής διακυβέρνησης.

Ο πρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΣΕΒ, Ευθύμιος Ο. Βιδάλης, τόνισε ότι τις επιχειρήσεις-μέλη του ΣΕΒ ενδιαφέρουν ιδιαίτερα τα ζητήματα που σχετίζονται με την πρόσβαση στη χρηματοδότηση με ανταγωνιστικό κόστος, τόσο στο πλαίσιο των εξελίξεων που βλέπουμε το τελευταίο διάστημα στον τραπεζικό χώρο, όσο και στο πλαίσιο του νέου περιβάλλοντος που διαμορφώνεται σε ζητήματα διακυβέρνησης και βιωσιμότητας.

ΧΡ.ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ:14.000 ΕΥΡΩ ΤΟ ΜΕΣΟ ΠΟΣΟ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Μέσο ποσό της επιδότησης των παγίων δαπανών τους ύψους 14.000 ευρώ θα λάβουν με τη μορφή πιστωτικού σημειώματος 30.922 επιχειρήσεις που έχουν πληγεί από την πανδημία. Αυτό ανακοίνωσε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας σε συνέντευξή του στο ραδιόφωνο του Σκάι.

Με βάση τα στοιχεία που δημοσιοποίησε ο υπουργός, οι επιχειρήσεις που εντάσσονται στο πρόγραμμα επιδότησης των παγίων δαπανών απασχολούν 253.360 εργαζόμενους ενώ από αυτές οι 25.713 είναι μικρομεσαίες που απασχολούν έως 10 εργαζόμενους.

Τις επόμενες ώρες, σύμφωνα με τον υπουργό Οικονομικών, η Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ε.Ε. πρόκειται να δώσει την έγκρισή της για το μέτρο της επιδότησης των πα-

γίων δαπανών. Μέχρι το τέλος της εβδομάδας θα εκδοθεί η υπουργική απόφαση που θα καθορίζει όλες τις λεπτομέρειες για την εφαρμογή του μέτρου. Στη συνέχεια θα ενεργοποιηθεί η πλατφόρμα στη οποία οι επιχειρήσεις που επιλέχθηκαν θα υποβάλουν την οριστική αίτηση, θα οριστικοποιήσουν το ποσό της επιδότησης που θα χρησιμοποιήσουν για την εξόφληση των φορολογικών και ασφαλιστικών τους υποχρεώσεων για το διάστημα από τον Ιούλιο έως και το Δεκέμβριο του 2021.

Οι επιχειρήσεις ανά κατηγορία που θα ωφεληθούν από την επιδότηση των παγίων δαπανών τους σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε ο Χρ.Σταϊκούρας είναι οι εξής:

- 10.356 επιχειρήσεις της εστίασης
- 3.475 επιχειρήσεις και επαγγελματίες του κλάδου του του-

- ρισμού
- 4.019 επιχειρήσεις του λιανεμπορίου
- 1.272 επιχειρήσεις του κλάδου του χονδρεμπορίου
- 1.488 επιχειρήσεις των κεραιών μεταφορών.
- 1.008 επιχειρήσεις αθλητικών δραστηριοτήτων και δραστηριοτήτων διασκέδασης και ψυχαγωγίας

Φορολογικές δηλώσεις

Ο υπουργός Οικονομικών δήλωσε ακόμη ότι από τις περίπου 3 εκατ. φορολογικές δηλώσεις, που έχουν υποβληθεί μέχρι σήμερα το 53% είναι μηδενικές και το 17% πιστωτικό. Αυτό σημαίνει ότι το 70% δεν πληρώνουν φόρο ή θα έχουν επιστροφή με τα φετινά εκκαθαριστικά.

LAMDA DEVELOPMENT: ΕΝΑ ΔΙΣ. ΕΥΡΩ Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΜΕΤΩΠΟ

Σε ένα δισ. ευρώ θα ανέλθει το ύψος της συνολικής επένδυσης για την ανάπτυξη του παράκτιου μετώπου που παρουσιάστηκε την Τρίτη από την Lamda Development, αναφέρει η Lamda Development, απαντώντας σε ερωτήσεις δημοσιογράφων. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα το μεγαλύτερο μέρος των έργων του παράκτιου μετώπου που αρχίζουν το 2022 θα έχει παραδοθεί έως το 2025, αναφέρει η εταιρία ενώ στόχος είναι, ορισμένα από τα έργα να παραδοθούν και πριν από το πέρας της πενταετίας, αναφέρει το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Η Μαρίνα του Αγίου Κοσμά θα αναβαθμιστεί τόσο από πλευράς χωρητικότητας όσο και υπηρεσιών και παροχών. Θα διαθέτει 400 θέσεις ελλιμενισμού και θα μπορεί να φιλοξενεί σκάφη έως 80 μέτρα, κερδίζοντας εξέχουσα θέση στον χάρτη του παγκόσμιου θαλάσσιου τουρισμού. Αναφορικά με την Marina Galleria, σε απάντηση ερωτήσεων επισημαίνεται ότι

θα εκτείνεται σε συνολικά 22.000 τ.μ. και θα φιλοξενεί περίπου 70 εμπορικά καταστήματα και 30 χώρους εστίασης. Θα προσφέρει εμπειρίες αγορών, γαστρονομίας αλλά και ψυχαγωγίας. Όσον αφορά το χώρο της μόδας, έχει ήδη εκδηλωθεί έντονο ενδιαφέρον και υπάρχει επικοινωνία με κορυφαία brands από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Αντίστοιχα, και στον χώρο της εστίασης, υπάρχουν ήδη προχωρημένες συζητήσεις με σημαντικά επώνυμα εστιατόρια από το εξωτερικό αλλά και Έλληνες σεφ και επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται επιτυχημένα στον χώρο αυτό. Από χτες, στο website της Marina Galleria (www.theellinikonmarinagalleria.com), οι εταιρείες και επαγγελματίες που το επιθυμούν μπορούν να επικοινωνούν και να εκδηλώνουν το ενδιαφέρον τους μέσω της ειδικής φόρμας. Πρωταρχικής σημασίας επισημαίνεται είναι η Marina Galleria να αντιπροσωπεύει τη μοναδικότητα

της Ελληνικής κουλτούρας. Ιδιαίτερη βαρύτητα έχει δοθεί στην προσέλκυση αναγνωρισμένων ελληνικών brands και Ελλήνων δημιουργών, καθώς στόχος είναι να αναδειχθούν τα ελληνικά ονόματα στο διεθνές κοινό.

Η Marina Galleria έχει σχεδιαστεί από τον διεθνή αναγνωρισμένο και βραβευμένο Ιάπωνα αρχιτέκτονα Kengo Kuma με βασικό γνώμονα την εναρμόνιση της με το τοπίο και την σχέση της με τη θάλασσα. Αναπτύσσεται σε δύο επίπεδα, στο ισόγειο συγκεντρώνονται κυρίως εμπορικά καταστήματα, café και αίθρια ενώ στον πρώτο όροφο οι επισκέπτες θα βρουν πληθώρα από βραβευμένα εστιατόρια, κομψά καφέ και μπιστρό με θέα τη θάλασσα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

KPMG: ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ;

Ραγδαία επιτάχυνση στους νέους τρόπους εργασίας έφερε η πανδημία του κορονοϊού, σύμφωνα με παγκόσμια έρευνα της KPMG. Όταν πολλά γραφεία και αστικά κέντρα έκλεισαν στις αρχές του 2020, ολόκληρο το ανθρώπινο δυναμικό στράφηκε στην εξ αποστάσεως εργασία, με κάποιους εργαζομένους να εγκαταλείπουν τις μεγάλες πόλεις προς αναζήτηση μεγαλύτερων και πιο οικονομικών χώρων, μεταξύ άλλων. Ωστόσο, τα ηγετικά στελέχη της τεχνολογίας θεωρούν ότι η μελλοντική επιτυχία του κλάδου θα εξαρτηθεί από την ισορροπία μεταξύ του φυσικού χώρου εργασίας και μιας μεγαλύτερης ευελιξίας.

Στην έρευνα «Technology Industry Survey» της KPMG συμμετείχαν περισσότεροι από 800 ηγέτες του κλάδου της τεχνολογίας. Το 39% πιστεύει ότι πόλεις «κόμβοι» όπως το Λονδίνο, η Σγκαπούρη και το Τελ Αβίβ θα συνεχίσουν να παίζουν ζωτικό ρόλο, επιτρέποντας στο ταλαντούχο δυναμικό να συγκροτείται και να συνεργάζεται σε κοινότητες με ισχυρή ψηφιακή υποδομή. Σε ποσοστό μόλις 22% πιστεύουν ότι οι κόμβοι αυτοί δεν είναι πλέον σημαντικοί. Τα ευρήματα μοιάζουν με προηγούμενα της έρευνας «CEO Outlook Pulse Survey» της KPMG του 2021, η οποία αποκάλυψε ότι το 78% των ηγετών στον τεχνολογικό κλάδο δεν έχουν σχέδια να μειώσουν το φυσικό τους αποτύπωμα και μόλις το ένα τέταρτο (26%) αναμένει να προσλάβει στο μέλλον ταλαντούχο δυναμικό που θα εργάζεται κυρίως εξ αποστάσεως.

Ο Alex Holt, παγκόσμιος επικεφαλής του κλάδου Τεχνολογίας, ΜΜΕ και Τηλεπικοινωνιών στην KPMG, σχολιάζει: «Η επιτυχία του τομέα της τεχνολογίας ξεπέρασε τους περισσότερους από τους υπόλοιπους κλάδους κατά τη διάρκεια της COVID-19, με πολλές εταιρείες να καταγράφουν σημαντική ανάπτυξη από την έναρξη της πανδημίας. Το γεγονός αυτό έχει προαγάγει περαιτέρω την αντίληψη ότι η δημιουργικότητα και η καινοτομία μπορούν πλέον να αναπτυχθούν κυριολεκτικά οπουδήποτε, με τη συνεργασία να γίνεται περισσότερο διαδικτυακή και παγκόσμια. Ωστόσο, μια εται-

ρεία χρειάζεται να μπορεί να συνεχίσει να καινοτομεί και η έκθεση της KPMG Technology Innovation Hubs αποκαλύπτει ότι οι φυσικοί χώροι εργασίας και οι κόμβοι καινοτομίας παραμένουν βασικό κομμάτι των στρατηγικών των εταιρειών τεχνολογίας, αν και ενδέχεται να μη βρίσκονται γύρω από τη Silicon Valley.» Επίσης, ανέφερε: «Ταλαντούχοι μηχανικοί και ειδικοί στην πνευματική ιδιοκτησία αποτελούν την καρδιά του τεχνολογικού κλάδου και η διατήρηση του κορυφαίου ταλέντου αποτελεί στρατηγική επιταγή. Οι εργοδότες το γνωρίζουν και επιδιώκουν ευέλικτες ρυθμίσεις για την εργασία, συμπεριλαμβανομένων μόνιμων υβριδικών μοντέλων για το εργατικό δυναμικό. Καθώς οι εργαζόμενοι διασκορπίζονται γεωγραφικά, θα προκύψουν νέες εστιές ανάδειξης ταλέντων με τεχνικές δεξιότητες».

Ζητήθηκε επίσης από στελέχη του κλάδου να ταξινομήσουν πόλεις σε όλο τον κόσμο, εκτός της Silicon Valley, οι οποίες πιστεύουν ότι θα εξελιχθούν ως κόμβοι τεχνολογικής καινοτομίας τα επόμενα τέσσερα χρόνια. Οι πόλεις που συμπλήρωσαν την κορυφαία 10άδα είχαν ήδη ξεχωρίσει ως ισχυρά οικοσυστήματα και πριν από την πανδημία, γεγονός που τους επιτρέπει να ισχυροποιηθούν –και ενδεχομένως να αποτελέσουν πραγματικό ανταγωνισμό για τη Silicon Valley– καθώς ο κόσμος προετοιμάζεται για την ανάκαμψη μετά την COVID-19.

Αξίζει να σημειωθούν κάποιες μετακινήσεις στην κορυφαία δεκάδα σε σύγκριση με την περσινή έρευνα. Η Σεούλ, που κατατάχθηκε όγδοη πέρυσι, έπεσε από τη δεκάδα στην δεύτερη τέταρτη θέση φέτος, ενώ οι πόλεις Austin και Seattle, που κατέλαβαν την ενδέκατη και την εικοστή τέταρτη θέση αντίστοιχα πέρυσι, μοιράστηκαν τη δέκατη θέση το 2021. Ενώ η Silicon Valley είναι γνωστή ως η κυρίαρχη περιοχή στην παγκόσμια τεχνολογία, μόνο το ένα τρίτο των ηγετικών στελεχών αναφέρει με ισχυρή βεβαιότητα ότι θα διατηρήσει την ηγετική της θέση στην καινοτομία μακροπρόθεσμα, με ένα παρόμοιο ποσοστό να πιστεύει ότι δεν θα το καταφέρει.

Ο Alex Holt προσθέτει: «Η KPMG ρώτησε τους συμμετέχοντες που προηγουμένως είχαν απαντήσει ότι οι φυσικοί κόμβοι είναι πολύ σημαντικοί, ποια είναι η πιθανότητα το κέντρο τεχνολογικής καινοτομίας του κόσμου να μετακινηθεί από τη Silicon Valley σε άλλη τοποθεσία τα επόμενα τέσσερα χρόνια. Το ένα τρίτο (32%) δηλώνει έντονη βεβαιότητα ότι η Silicon Valley θα διατηρήσει την ηγετική της θέση τα επόμενα τέσσερα χρόνια, ενδιαφέρον όμως είναι και ότι σε παρόμοιο ποσοστό πιστεύουν έντονα ότι δεν θα το καταφέρει. Οι απόψεις εταιρειών διαφορετικού μεγέθους παρουσιάζουν ελαφρές αποκλίσεις σε αυτό το θέμα. Σε ποσοστό 38% οι μεγάλες τεχνολογικές επιχειρήσεις πιστεύουν ότι η Silicon Valley θα διατηρήσει την ηγετική της θέση, αλλά μόλις το 27% των μικρών/νεοφυών εταιρειών έχουν την ίδια άποψη. Οι εταιρείες μεσαίου μεγέθους βρίσκονται στη μέση στο 32%. Αυτό που γίνεται φανερό από την έρευνά μας είναι ότι τα ηγετικά στελέχη στον κλάδο της τεχνολογίας αφογκράζονται τους ανθρώπους τους και διαμορφώνουν πολιτικές και απόψεις για τις μελλοντικές στρατηγικές τους με βάση τις ανάγκες και τις προσδοκίες του εργατικού τους δυναμικού και τα οφέλη αλλά και τις δυσκολίες που δημιουργούν τα διαφορετικά μοντέλα εργασίας. Ο κλάδος έχει τη φήμη ότι βρίσκεται στην πρωτοπορία των νέων τρόπων εργασίας και η άποψή μου είναι ότι η COVID-19 απλώς επιτάχυνε αυτή την αίσθηση της καινοτομίας και των προοδευτικών αλλαγών. Δεν υπάρχει μία προσέγγιση που να ταιριάζει σε όλους και ήδη βλέπουμε κάποια διαφοροποίηση στον κλάδο. Ενώ υπάρχουν ακόμα μερικά σημαντικά ερωτήματα που μένουν αναπάντητα σχετικά με τα μακροπρόθεσμα μοντέλα για το εργατικό δυναμικό, ο τομέας φαίνεται να δράττεται της ευκαιρίας να δημιουργήσει μια πραγματικά υβριδική δομή, συνδυάζοντας τα αναπτυσσόμενα οικοσυστήματα τεχνολογικών κόμβων με την ευελιξία, την ισορροπία και την πρόσβαση στο ταλαντούχο δυναμικό που προσφέρει η απομακρυσμένη εργασία».

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ Δ.Ε. ΦΕΡΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Υπεγράφη χθες από τον δήμαρχο Αλεξανδρούπολης, Γιάννη Ζαμπούκη, η σύμβαση υλοποίησης ενός σημαντικού έργου υποδομής, της κατασκευής καταθλιπτικού αγωγού ύδρευσης για την ενίσχυση του δικτύου ύδρευσης της Δημοτικής Ενότητας Φερών, αναφέρει το ΑΠΕ - ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τη Δημοτική Αρχή, τα οφέλη από την υλοποίηση

του έργου, αρχικού προϋπολογισμού 1.830.000 ευρώ, «επικεντρώνονται στην πιο ορθολογική διαχείριση της εκμετάλλευσης των υπόγειων υδάτων από τις γεωτρήσεις της Ιτέας και στη δυνατότητα αύξησης της επάρκειας ύδατος με την ενίσχυση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης. Στοιχεί στην εξέλιξη φαινομένων διακοπής ή χαμηλής πίεσης νε-

ρού με την ενίσχυση της υφιστάμενης λειτουργίας, γεγονός που επιτυγχάνεται με την ταυτόχρονη λειτουργία των δύο γεωτρήσεων στην Ιτέα που μέχρι σήμερα είναι αδύνατη». Σημειώνεται ότι από τη λειτουργία του έργου θα εξυπηρετούνται οι κάτοικοι των οικισμών Φερών, Πόρου, Καβυσού, Δορίσκου και Μοναστηρακίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ RAFALE ΜΕ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΧΡΩΜΑΤΑ

Οι Έλληνες πιλότοι ανυπομονούν να πετάξουν το Rafale στη χώρα μας

Κυριάκος Μητσοτάκης: «Τα Ελληνικά φτερά δυναμώνουν»

Νίκος Παναγιωτόπουλος: «Η δύναμη πυρός της ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας πολλαπλασιάζεται»

«Το πρώτο από τα συνολικά 18 Ελληνικά Rafale. Ένα αεροσκάφος υπεροχής, νέας γενιάς, που πολλαπλασιάζει την αποτρεπτική ισχύ της Πολεμικής Αεροπορίας μας και ενισχύει τις αμυντικές δυνατότητες της χώρας μας. Τα Ελληνικά φτερά δυναμώνουν» έγραψε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στο twitter δημοσιεύοντας μία φωτογραφία του πρώτου αεροσκάφους Rafale που παρέλαβε χθες η χώρα μας από τη Γαλλία.

«Η επιλογή της αγοράς των γαλλικών μαχητικών Rafale υπογραμμίζει το στρατηγικό χαρακτήρα των ελληνο-γαλλικών σχέσεων και την αμέριστη στήριξη της Γαλλίας στη χώρα μας, απέναντι σε προκλήσεις και απειλές. Επιβεβαιώνει μία μακροχρόνια παράδοση εξαιρετικών σχέσεων συνεργασίας μεταξύ των χωρών μας, τόσο σε διμερές επίπεδο όσο και στο πλαίσιο περιφερειακών και διεθνών οργανισμών». Αυτό τόνισε, σύμφωνα με το ΑΠΕ - ΜΠΕ, ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Παναγιωτόπουλος κατά την τελετή παραλαβής του πρώτου σύγχρονου μαχητικού αεροσκάφους, στην Αεροπορική Βάση «125 Istres-Le Tubé», στην Ίστρ της Γαλλίας.

Τον υπουργό συνόδευαν ο αρχηγός ΓΕΕΘΑ στρατηγός Κωνσταντίνος Φλώρος και ο αρχηγός ΓΕΑ αντιπτέραρχος Γεώργιος Μπλιούμης.

«Η προμήθεια αυτή», ανέφερε ο υπουργός Εθνικής Άμυνας «θα συμβάλλει στην περαιτέρω ενίσχυση της μαχητικής ικανότητας και της αποτρεπτικής ισχύος της Πολεμικής Αεροπορίας και των Ενόπλων Δυνάμεων, βασική αποστολή των οποίων είναι η υπεράσπιση της εδαφικής ακεραιότητας και των κυριαρχικών δικαιωμάτων της πατρίδας μας».

«Η δύναμη πυρός της ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας, αλλά και οι δυνατότητες προβολής ισχύος πολλαπλασιάζεται. Τα ειδικά χαρακτηριστικά αυτών των αεροσκαφών με τα προηγμένα ηλεκτρονικά συστήματα, σε συνδυασμό με τα στρατηγικού χαρακτήρα όπλα τους, τα καθιστούν σημαντικό παράγοντα αεροπορικής υπεροχής» Με την απόκτηση των Rafale, υπογράμμισε ο Ν. Παναγιωτόπουλος.

Όσο για το εάν η απόκτηση των Rafale αλλάζει τις ισορροπίες ισχύος, ο υπουργός Εθνικής Άμυνας ανέφερε: «Θεωρώ ότι ήδη τις έχει αλλάξει. Αλλιώς δεν θα έσπευδαν οι γείτονες να αναζητήσουν τρόπους, αν θέλετε, αποκωδικοποίησης του Rafale. Ακούμε πάρα πολλά στα ΜΜΕ αυτές τις ημέρες. Η ουσία όμως είναι ότι η Ελλάδα πλέον, από σήμερα, έχει επισήμως στις τάξεις της το Rafale».

Ο αρχηγός ΓΕΕΘΑ στρατηγός Κωνσταντίνος Φλώρος, στο χαιρετισμό του, διαβεβαίωσε «τόσο για τη δέσμευση των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων ως προς την ενίσχυση της διμερούς στρατιωτικής συνεργασίας Ελλάδας - Γαλλίας, όσο και για τη βούλησή μας να ενδυναμώσουμε τους

στρατιωτικούς δεσμούς μας και να τους προωθήσουμε σε ακόμα υψηλότερο επίπεδο».

Αναφερόμενος στην ένταξη του πρώτου μαχητικού αεροσκάφους Rafale στην Ελληνική Πολεμική Αεροπορία, παρατήρησε ότι «αυτό το ισχυρότατο μαχητικό αεροσκάφος με τις εντυπωσιακές δυνατότητες που όλοι γνωρίζουμε πολύ καλά ότι διαθέτει, καθώς και με το πλήθος των αποστολών που μπορεί να αναλάβει, προσφέρει στη χώρα μας ένα καθαρό στρατηγικό πλεονέκτημα και φέρνει τις Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις μπροστά σε μια νέα εποχή!». Ο αρχηγός ΓΕΕΘΑ συνεχάρη όλους όσους «εργάστηκαν για να καταστεί πραγματικότητα το σημερινό ιστορικό γεγονός. Είμαι απόλυτα πεπεισμένος ότι άπαντες θα συνεχίσετε την καταπληκτική προσπάθειά σας με την ίδια αφοσίωση και για τα υπόλοιπα 17 αεροσκάφη, τα οποία αναμένουμε να παραδοθούν το συντομότερο δυνατόν».

«Μετά το Mirage F1 το 1974, το Mirage 2000 το 1985 και το Mirage 2000-5 το 2000, είναι η σειρά του Rafale να φορέσει με υπερηφάνεια τα χρώματα της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας. Το Rafale είναι ένα αεροσκάφος που έρχεται να αλλάξει τα δεδομένα για την Πολεμική Αεροπορία και θα συμβάλει στη διασφάλιση της ηγετικής θέσης της Ελλάδας ως μεγάλης περιφερειακής δύναμης. Θα ήθελα να τονίσω για άλλη μία φορά την πλήρη δέσμευσή μας για την επιτυχία του Rafale στην Ελλάδα» τόνισε από την πλευρά του ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Dassault Aviation Ερίκ Τραπιέ.

«Η πρώτη αυτή παράδοση πραγματοποιείται με επιτυχία μόλις έξι μήνες μετά την υπογραφή της σύμβασης για την απόκτηση 18 Rafale. Πρόκειται για το πρώτο αεροσκάφος, το οποίο μαζί με τα επόμενα πέντε που προέρχονται από τη Γαλλική Πολεμική Αεροπορία θα χρησιμεύσουν για την εκπαίδευση των πιλότων και των τεχνικών της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας στη Γαλλία, πριν μεταφερθούν στην αεροπορική βάση της Τανάγρας. Μια πρώτη ομάδα πιλότων της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας, οι οποίοι εκπαιδεύονται εδώ και αρκετούς μήνες από τη Γαλλική Πολεμική Αεροπορία, θα μεταβούν μαζί με 50 τεχνικούς στο Κέντρο Εκπαιδεύσεων του Rafale στο Mérignac, στη Γαλλία, για να συνεχίσουν την εκπαίδευσή τους.

Η παράδοση του πρώτου Rafale αποτελεί σαφή απόδειξη της βούλησης της Γαλλίας να ανταποκριθεί στις προσδοκίες της κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και να συμμετέχει ενεργά στη διατήρηση της κυριαρχίας της χώρας.

Παράλληλα, καταδεικνύει την εξαιρετική ποιότητα της συνεργασίας μεταξύ της Dassault Aviation και της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας, μέσα από μια σταθερή εταιρική σχέση που μετρά περισσότερα από 45 χρόνια», αναφέρει χαρακτηριστικά σχετική ανακοίνωση της Dassault

Aviation.

Αρχηγός ΓΕΑ: Η απόκτηση των Rafale σαφές μήνυμα της ικανότητας να αντιμετωπίσουμε υφιστάμενες και μελλοντικές απειλές

«Η απόκτηση των Rafale αποτελεί μια απτή επιβεβαίωση της εξαιρετικής συνεργασίας και της μακροχρόνιας φιλίας μεταξύ Ελλάδας και Γαλλίας, οι οποίες ασπάζονται τις ίδιες αξίες και αποδεικνύουν στην πράξη τον σεβασμό τους στο διεθνές δίκαιο καθώς και την κοινή τους δέσμευση για την περιφερειακή και παγκόσμια σταθερότητα».

Αυτό επισήμανε μεταξύ άλλων ο αρχηγός ΓΕΑ αντιπτέραρχος Γεώργιος Μπλιούμης στο χαιρετισμό του με την ευκαιρία της σημερινής τελετής παραλαβής του πρώτου μαχητικού αεροσκάφους Rafale στην Ίστρ της Γαλλίας.

«Οι δεσμοί μας έχουν ενισχυθεί ιδιαίτερα το τελευταίο διάστημα, και αυτό επιτυγχάνεται, μεταξύ άλλων, από το βαθμό ανάπτυξης της στρατιωτικής μας συνεργασίας. Εκτείνεται σε ασκήσεις υψηλού προφίλ, όπως οι ασκήσεις VOLFA, INIOCHOS και SKYROS, οι οποίες δίνουν την ευκαιρία στους αεροπόρους μας να εργαστούν ομαδικά, να πετάξουν μαζί σε μεικτούς μαχητικούς σχηματισμούς και να εφαρμόσουν προηγμένες αεροπορικές τακτικές. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σήμερα και καθώς και για τις επόμενες δεκαετίες, όπου το περιβάλλον ασφαλείας γίνεται πιο περίπλοκο και απαιτητικό», συνέχισε.

Ο αρχηγός ΓΕΑ παρατήρησε ότι «οι συμβάσεις με τις Dassault Aviation, MBDA Missile Systems, Safran Aircraft Engines και Thales France, συνθέτουν ένα πλήρες πακέτο προμήθειας, το οποίο περιλαμβάνει τα αεροσκάφη μαζί με τα όπλα τους σε συνδυασμό με την Follow on Support».

«Το Rafale F3R είναι μια αεροπορική πλατφόρμα που ενσωματώνει αυτές τις τεχνολογικές καινοτομίες που θα επιτρέψουν την ταχεία και αποτελεσματική αντίδραση σε οποιαδήποτε αναδυόμενη απειλή εντός του Ελληνικού FIR και έως την Ανατολική Μεσόγειο. Οι προηγμένες επιχειρησιακές δυνατότητες του αεροσκάφους σε συνδυασμό με την απίστευτη ισχύ, τα όπλα, την εμβέλεια και τη σημαντικά βελτιωμένη αντίληψη της τακτικής κατάστασης, θα διασφαλίσουν αεροπορική υπεροχή και κυριαρχία και θα υποστηρίξουν τους αντικειμενικούς σκοπούς της αποτροπής. Αξιοποιώντας τα πλεονεκτήματα της αεροπορικής ισχύος, δύναται να επιφέρει στρατηγικά αποτελέσματα σε όλο το φάσμα των αεροπορικών επιχειρήσεων, από στρατηγικές κρούσεις, έως αεροπορικές επιχειρήσεις εναντίον ναυτικών δυνάμεων και πέραν της εμβέλειας που διαθέτουν οι δυνητικοί μας αντίπαλοι. Επομένως, στέλνει ένα σαφές μήνυμα για την ικανότητα και αξιοπιστία μας να αντιμετωπίσουμε υφιστάμενες και μελλοντικές απειλές», ανέφερε χαρακτηριστικά.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΝΟΔΟΣ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2021

Συνέχισε την ανοδική του τάση ο γενικός δείκτης οικονομικού κλίματος (EAZE/ICAP-CEO General Index) το δεύτερο τρίμηνο του 2021 και διαμορφώθηκε στις 173 μονάδες, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της τριμηνιαίας έρευνας που διεξάγεται σε δείγμα 2.540 Διευθυνόντων Συμβούλων/Γενικών Διευθυντών των μεγαλύτερων ελληνικών επιχειρήσεων από την Εταιρεία Ανωτάτων Στελεχών Επιχειρήσεων (ΕΑΣΕ) σε συνεργασία με την ICAP.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ – ΜΠΕ, η έρευνα πραγματοποιήθηκε την περίοδο 3/6/2021 - 27/6/2021.

Η βελτίωση του δείκτη οφείλεται στην γενικότερη αισιοδοξία από την άρση των περιορισμών στην οικονομική δραστηριότητα που είχαν τεθεί στην προηγούμενη περίοδο και την διαφαινόμενη έξοδο από την ύφεση που προκλήθηκε από την εξάπλωση της πανδημίας. Η αισιοδοξία ωστόσο που εκφράζουν οι CEOs συγκρατείται λόγω της πιθανότητας εμφάνισης νέου κύματος εξάπλωσης του κορονοϊού και την αβεβαιότητα για λήψη νέων περιοριστικών μέτρων. Η ανάλυση των αποτελεσμάτων ανά κατηγορία μεγέθους δείχνει αύξηση του δείκτη σε όλα τα μεγέθη των επιχειρήσεων. Ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης (EAZE-CEO Current status Index) σημείωσε αξιολογία άνοδο στις 161 μονάδες, ενώ ο δείκτης προσδοκίων (EAZE-CEO Expectation Index) βελτιώθηκε στις 184 μονάδες.

Αναλυτικά, οι επιμέρους δείκτες καταγράφουν τις παρακάτω εξελίξεις για το δεύτερο τρίμηνο του 2021:

-Ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης της χώρας παρουσίασε σημαντική αύξηση στις 233 μονάδες έναντι 147 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι βελτιώθηκε η τρέχουσα οικονομική κατάσταση της χώρας συγκρινόμενη με 1 έτος πριν σχεδόν τετραπλασιάστηκε σε 57% έναντι 15% το προηγούμενο τρίμηνο. Παράλληλα το ποσοστό των CEOs που δηλώνει ότι επιδεινώθηκε η τρέχουσα οικονομική κατάσταση της χώρας μειώθηκε σε 15% έναντι 59% το προηγούμενο τρίμηνο. Ο δείκτης πρόβλεψης της οικονομικής κατάστασης της χώρας ένα έτος μετά παρουσίασε άνοδο στις 244 μονάδες έναντι 230 μονάδων το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που εκτιμά ότι η οικονομική κατάσταση της

χώρας θα είναι καλύτερη στο επόμενο έτος διαμορφώθηκε σε 78%, ποσοστό που αυξάνεται σε 82% για τους CEOs των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών.

-Ο δείκτης της τρέχουσας οικονομικής κατάστασης του κλάδου στον οποίο δραστηριοποιούνται οι επιχειρήσεις αυξήθηκε στις 206 μονάδες έναντι 147 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα κατάσταση του κλάδου τους είναι καλύτερη σε σχέση με 1 έτος πριν αυξήθηκε σε 53% έναντι 23% το προηγούμενο τρίμηνο, ποσοστό που αυξάνεται σε 65% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων και 68% για τους CEOs των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών. Ο δείκτης προσδοκίων για την οικονομική κατάσταση του κλάδου δραστηριοποίησης παρουσίασε οριακή κάμψη. Το ποσοστό των CEOs που θεωρούν ότι σε ένα χρόνο οι κλάδοι που δραστηριοποιούνται θα είναι σε καλύτερη οικονομική κατάσταση σε σχέση με την τωρινή διαμορφώθηκε σε 59%, ποσοστό που αυξάνεται σε 77% για τους CEOs των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών.

-Ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης των εταιρειών συνέχισε την ανοδική του πορεία και αυξήθηκε στις 135 μονάδες έναντι 90 μονάδων το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα οικονομική κατάσταση των εταιρειών τους έχει βελτιωθεί σε σχέση με ένα έτος πριν διαμορφώθηκε σε 61%, ποσοστό που αυξάνεται σε 77% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων. Ο δείκτης προσδοκίων των CEOs για την οικονομική κατάσταση της εταιρείας τους το επόμενο έτος αυξήθηκε οριακά στις 168 μονάδες. Το ποσοστό των CEOs που αναμένει βελτίωση στο επόμενο έτος διαμορφώθηκε σε 72% ποσοστό που αυξάνεται σε 87% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων.

-Ο δείκτης τρέχουσας δαπανών για επενδύσεις παγίου κεφαλαίου παρουσίασε άνοδο στις 124 μονάδες έναντι 108 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα επενδυτική δαπάνη των επιχειρήσεων που διοικούν είναι υψηλότερη σε σχέση με το προηγούμενο έτος διαμορφώθηκε σε 29% ποσοστό που αυξάνεται σε 42% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων. Ο δείκτης επενδυτικών

προσδοκίων παρουσίασε βελτίωση στις 152 μονάδες έναντι 145 μονάδων το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι οι επενδυτικές δαπάνη στις επιχειρήσεις τους θα είναι υψηλότερη κατά τον επόμενο χρόνο διαμορφώθηκε σε 43%, μερίδιο που αυξάνεται σε 52% για τους CEOs των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών.

-Ο δείκτης τρέχουσας απασχόλησης παρουσίασε άνοδο στις 108 μονάδες. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι ο αριθμός των εργαζομένων στις επιχειρήσεις που διοικούν είναι μεγαλύτερος σε σύγκριση με ένα έτος πριν διαμορφώθηκε σε 37%, ποσοστό το οποίο είναι αυξημένο σε 45% για τις πολύ μεγάλες επιχειρήσεις και 48% για τις βιομηχανικές επιχειρήσεις. Ο δείκτης προσδοκίων απασχόλησης αυξήθηκε στις 155 μονάδες έναντι 145 του προηγούμενου τριμήνου. Το μερίδιο των CEOs που δηλώνουν ότι η απασχόληση στις εταιρείες που διοικούν θα είναι αυξημένη 1 έτος μετά ανήλθε σε 49%, ποσοστό που αυξάνεται σε 58% για τις πολύ μεγάλες επιχειρήσεις.

Εκτός των βασικών ερωτήσεων που υποβάλλονται κάθε τρίμηνο στους CEOs, ζητήθηκε επιπλέον η αξιολόγηση τους για το νέο νομοσχέδιο για τα εργασιακά. Το 57% των CEOs αξιολογεί θετικά το νέο νομοσχέδιο, ποσοστό που αυξάνεται σε 63% για τους CEOs των εμπορικών επιχειρήσεων. Το 37% το αξιολογεί ουδέτερα και μόνο το 6% το αξιολογεί αρνητικά.

Οι CEOs ερωτήθηκαν επιπλέον για το αν χρειάζεται αναδιάρθρωση του νομοθετικού πλαισίου για την εργασία τη δεδομένη χρονική στιγμή. Επτά στους δέκα CEOs, αναλογία που αυξάνεται σε εννιά στους δέκα για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων, πιστεύουν ότι αυτή τη χρονική στιγμή χρειάζεται αναδιάρθρωση του νομοθετικού πλαισίου για την εργασία, ενώ μόλις το 11% δηλώνει ότι δεν απαιτείται αναδιάρθρωση του νομοθετικού πλαισίου.

Σχεδόν έξι στους δέκα CEOs αξιολογούν θετικά τις ρυθμίσεις που προωθεί το κράτος για την τηλεργασία μερίδιο που αυξάνεται σε 65% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων. Παράλληλα το 36% δηλώνει ότι το αξιολογεί ουδέτερα, ενώ μόλις το 7% θεωρεί αρνητικές τις ρυθμίσεις για την τηλεργασία.

ΕΛΑΣ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΕΠΙΠΛΕΟΝ 28 ΟΧΗΜΑΤΑ

Η Ελληνική Αστυνομία παρέλαβε 28 νέα οχήματα που εντάσσονται στο «στόλο» της, σημειώνει το ΑΠΕ – ΜΠΕ. Ειδικότερα, πρόκειται για 20 επιβατικά, 2 δίκυκλες μοτοσικλέτες και 6 φορτηγά αγροτικού τύπου.

Όπως αναφέρει το αρχηγείο της ΕΛΑΣ, τα οχήματα αποκτήθηκαν μέσω συγχρηματοδότησης του Ευρωπαϊκού Ταμείου Ασύλου Μετανάστευσης και Ένταξης 2014-2020, του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης 2014-2020 και μέσω παρα-

χώρησης από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας.

Από τα συγκεκριμένα οχήματα, τα 19 προορίζονται για την κάλυψη αναγκών φύλαξης και λειτουργίας προαναχωρησικών κέντρων κράτησης, ένα για τις ανάγκες του Τμήματος Διαχείρισης Εγκαταστάσεων Κράτησης και Επιστροφών της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μετανάστευσης ενώ οι 2 μοτοσικλέτες προορίζονται για τη Διεύθυνση Αστυνομίας Πειραιά. Τα υπόλοιπα θα δοθούν για κάλυψη αναγκών του Σώματος.

Όπως σημειώνει το αρχηγείο της ΕΛΑΣ «το 2020 η Ελληνική Αστυνομία υλοποίησε ένα από τα μεγαλύτερα εξοπλιστικά προγράμματα, με την παραλαβή 1.453 νέων οχημάτων, ενώ πρόσφατα παρελήφθησαν επιπλέον 326 οχήματα. Με την προσθήκη των οχημάτων αυτών ενισχύεται και αναβαθμίζεται η επιχειρησιακή ετοιμότητα και ανταπόκριση των υπηρεσιών της ΕΛΑΣ και βελτιώνεται το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών προς όφελος του κοινωνικού συνόλου».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕ ΜΟΛΙΣ 3,5 ΜΗΝΕΣ Η ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ

Νίκος Παπαθανάσης: Στοιχεύουμε στην αξιολόγηση όλων των επενδύσεων προς υπαγωγή εντός 70 ημερών

Τους Προσωρινούς Πίνακες Κατάταξης των 127 επενδυτικών σχεδίων που υπάγονται στα καθεστώτα «Γενική Επιχειρηματικότητα» και «Μικρές Πολύ Μικρές Επιχειρήσεις» του Αναπτυξιακού Νόμου 4399/2016 για το έτος 2020 και κατανεμίστηκαν στην Γενική Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων, ανακοίνωσε το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Σύμφωνα με το ΥΠΑΝ, για πρώτη φορά η ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης και η ανάρτηση των προσωρινών πινάκων διήρκεσε μόλις 3,5 μήνες έναντι 24 μηνών που ίσχυε μέχρι πρόσφατα, γεγονός που οφείλεται στις παρεμβάσεις που έγιναν για την επιτάχυνση της διαδικασίας.

Ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Νίκος Παπαθανάσης, αναφέρει το ΑΠΕ – ΜΠΕ, δήλωσε: «Μειώσαμε τον χρόνο υπαγωγής στον Αναπτυξιακό Νόμο των επενδύσεων άνω των 3 εκατ. που εξετάζονται από την Γενική

Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων, από 24 μήνες σε 3,5 μήνες και προχωράμε. Με το νέο νομοσχέδιο που επισπεύδει τις διαδικασίες σε ολόκληρη την Επικράτεια, στοχεύουμε στην αξιολόγηση όλων των επενδύσεων προς υπαγωγή εντός 70 ημερών. Δε σταματάμε να πολεμάμε την γραφειοκρατία, ενισχύοντας παράλληλα την επιχειρηματικότητα και την αύξηση της απασχόλησης».

Το συνολικό ποσό της επιχορήγησης, της επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης και της επιδότησης του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης ξεπερνά τα 190 εκατ. ευρώ και η ενίσχυση με τη μορφή φορολογικής απαλλαγής αγγίζει τα 113,5 εκατ. ευρώ.

Συγκεκριμένα:

Στον 6ο κύκλο του καθεστώτος «Γενική Επιχειρηματικότητα» υπάγονται 40 επενδυτικά σχέδια. Το συνολικό ποσό της επιχο-

ρήγησης, της επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης και της επιδότησης του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης ανέρχεται στο ποσό των 19.132.641,29 ευρώ και το συνολικό ποσό της ενίσχυσης με τη μορφή της φορολογικής απαλλαγής ανέρχεται στο ποσό των 113.448.786,76 ευρώ.

Στον 4ο κύκλο του καθεστώτος «Μικρές Πολύ Μικρές Επιχειρήσεις» υπάγονται 87 επενδυτικά σχέδια. Το συνολικό ποσό της επιχορήγησης, της επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης και της επιδότησης του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης ανέρχεται στο ποσό των 171.030.761,89 ευρώ και δεν απαιτείται ενίσχυση με τη μορφή της φορολογικής απαλλαγής.

Οι πίνακες είναι ανηρτημένοι στην ιστοσελίδα ependyseis.gr. Το επόμενο διάστημα θα ακολουθήσει η διαδικασία εξέτασης των ενστάσεων και η έκδοση των οριστικών πινάκων.

ΟΙ ΜΙΚΡΕΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟ, ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ένα χρόνο αφότου η πανδημία έληξε πολλές μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, μια νέα παγκόσμια έρευνα δείχνει ότι το 80% αυτών των εταιρειών θεωρεί την ικανότητα αυτοματοποίησης εργασιών και διαδικασιών ως το κλειδί για την επιβίωσή του στη μετά πανδημική εποχή, αναφέρει το ΑΠΕ – ΜΠΕ. Το 85% βασίζονταν περισσότερο από ποτέ σε τεχνολογίες επικοινωνιών, εξ αποστάσεως υποστήριξη πληροφορικής και σε λογισμικά ασφαλείας.

Η έρευνα της Xerox «Κατάσταση και προοπτικές των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων» (State and Fate of Small and Medium Business) που διεξήγαγε η Morning Consult προχώρησε σε μία δημοσκόπηση μεταξύ 1.200 υπεύθυνων λήψης αποφάσεων, από εταιρείες με 25 έως 1.000 υπαλλήλους στις ΗΠΑ, τον Καναδά και το Ηνωμένο Βασίλειο.

Άλλα βασικά ευρήματα έδειξαν ότι ποσοστό 82% των ερω-

τηθέντων δήλωσε ότι η ψηφιοποίηση των εγγράφων είναι σημαντική για την επιβίωσή του. Το 75% των ερωτηθέντων δήλωσε ότι βασίζεται περισσότερο στις τεχνολογίες ροής εργασιών συγκριτικά με ό,τι συνέβαινε με τις ρυθμίσεις και τις τεχνολογίες πριν από την πανδημία. Το 88% των ερωτηθέντων δήλωσε ότι θεωρεί πως το λογισμικό ασφαλείας που προστατεύει τα επιχειρηματικά στοιχεία και δεδομένα, αποτελεί τον πυρήνα της μακροβιότητάς του, με το 75% των ερωτηθέντων να απαντά πως αναβαθμίζει αυτή τη χρονιά τις τρέχουσες λύσεις ασφαλείας του. Το 65% των ερωτηθέντων δήλωσε ότι θεωρεί την εξ αποστάσεως υποστήριξη ως ένα εξαιρετικά προβληματικό σημείο - και το 74% των ερωτηθέντων υποστήριξε ότι είναι πιθανό να επενδύσει φέτος σε καλύτερες λύσεις εξ αποστάσεως υποστήριξης.

Επιπλέον, η έρευνα έδειξε ότι το 64% αναμένει ότι θα βγει από

την πανδημία πιο ισχυρό. Το 81% δήλωσε ότι αναγνωρίζει πως η κρίση υγείας το έχει κάνει να εξαρτάται περισσότερο από την τεχνολογία - και βλέπει σαφώς ότι η εξάρτηση συνεχίζεται προκειμένου να υποστηρίξει και να εξασφαλίσει ένα καταμετρημένο εργατικό δυναμικό. Σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, το 75% των ερωτηθέντων αύξησε τους προϋπολογισμούς τεχνολογίας του κατά 34%.

Η Joanne Collins Smeed, επικεφαλής του εμπορικού τμήματος και διευθύντρια πωλήσεων συνεργατών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων της Xerox δήλωσε: «Οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις αποτελούν το θεμέλιο λίθο της οικονομίας των ΗΠΑ και είναι κρίσιμες για τη συνεχή οικονομική ανάπτυξη», τονίζοντας ότι «χρειάζονται τεχνολογίες που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτές από ειδικούς υπηρεσιών και υποστήριξης που κατανοούν τις μοναδικές επιχειρηματικές ανάγκες».

ΤΤΕ: ΜΕΙΩΜΕΝΟΣ ΚΑΤΑ 65,5% Ο ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΠΕΝΤΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - ΜΑΪΟΥ

Μείωση της εισερχόμενης τουριστικής κίνησης κατά 65,5%, με παράλληλη μείωση των τουριστικών εσόδων κατά 51,2%, δείχνουν για το πεντάμηνο Ιανουαρίου - Μαΐου 2021, τα πρώτα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, σημειώνει το ΑΠΕ – ΜΠΕ. Η εξέλιξη αυτή συνέβαλε στην επιδείνωση του ελλείμματος του Ισοζυγίου Τρεχουσών Συναλλαγών της χώρας σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι.

Συγκεκριμένα, το έλλειμμα του Ισοζυγίου Τρεχουσών Συναλλαγών εμφάνισε αύξηση κατά 534 εκατ. ευρώ σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2020 και διαμορφώθηκε σε 6,2 δισεκ. ευρώ.

Τον Μάιο ωστόσο οι αφίξεις μη κατοίκων ταξιδιωτών και οι σχετικές εισπράξεις αυξήθηκαν κατά 413,7% και 286,2%, αντίστοιχα, ως αποτέλεσμα επιδράσεων βάσης λόγω των χαμηλών επιπέδων τους το 2020.

Η αύξηση των ελλείμματος του Ισοζυγίου αγαθών στο πεντάμηνο οφείλεται στη μεγαλύτερη αύξηση των εισαγωγών έναντι των εξαγωγών σε απόλυτα μεγέθη.

Αναλυτικότερα, οι εξαγωγές σημείωσαν αύξηση κατά 27,8% και 15,5% σε τρέχουσες και σταθερές τιμές, αντίστοιχα, και οι εισαγωγές σημείωσαν αύξηση κατά 20,1% σε τρέχουσες τιμές και 5,1% σε σταθερές τιμές. Σημειώνεται ότι οι εξαγωγές και οι εισαγωγές αγαθών χωρίς καύσιμα αυξήθηκαν περίπου με τον ίδιο ρυθμό (21,5%) σε τρέχουσες τιμές, ενώ σε σταθερές τιμές αυξήθηκαν κατά 18,8% και 20,8% αντίστοιχα. Ο περιορισμός του πλεονάσματος του Ισοζυγίου υπηρεσιών οφείλεται στην επιδείνωση, πρωτίτως, του Ισοζυγίου μεταφορών, αλλά και του Ισοζυγίου ταξιδιωτικών υπηρεσιών, ενώ το Ισοζύγιο λοιπών υπηρεσιών βελτιώθηκε.

Το έλλειμμα στο συνολικό Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών και κεφαλαίων (το οποίο αντιστοιχεί στις ανάγκες της οικονομίας για χρηματοδότηση από το εξωτερικό) αυξήθηκε κατά 705 εκατ. ευρώ σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2020 και διαμορφώθηκε σε 5,7 δισεκ. ευρώ.

Στις άμεσες επενδύσεις η συμμετοχή της Paulson & amp; Co. Inc. (ΗΠΑ) στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Πειραιώς

Financial Holdings A.E. και η αύξηση της συμμετοχής της Reggeborgh Invest B.V. (Ολλανδία) στο μετοχικό κεφάλαιο της ΕΛΛΑΚΤΩΡ Α.Ε., είχαν ως αποτέλεσμα το Μάιο να καταγραφεί μία αύξηση κατά 122 εκατ. ευρώ. Συνολικά στο πεντάμηνο οι άμεσες έξενες επενδύσεις κατέγραψαν άνοδο κατά 1,7 δισ. ευρώ. Στις επενδύσεις χαρτοφυλακίου, η αύξηση των απαιτήσεων των κατοίκων έναντι του εξωτερικού οφείλεται κυρίως στην αύξηση κατά 2,0 δισεκ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια του εξωτερικού και στην αύξηση κατά 952 εκατ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε μετοχές εξωτερικού. Η αύξηση των υποχρεώσεων τους οφείλεται στην αύξηση κατά 1,4 δισεκ. ευρώ των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια του Ελληνικού Δημοσίου και στην αύξηση κατά 599 εκατ. ευρώ των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε μετοχές στην Ελλάδα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Διαφάνεια και δικαιοσύνη στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας καθώς και υποστήριξη της λήψης επενδυτικών αποφάσεων για την κατασκευή νέων μονάδων φυσικού αερίου είναι οι στόχοι των παρεμβάσεων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, επεσήμανε ο υπουργός Κώστας Σκρέκας μιλώντας χθες σε ημερίδα της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας για το σχέδιο αναμόρφωσης της αγοράς (market reform plan) που θα υποβληθεί στην ΕΕ και θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση, αναφέρει το ΑΠΕ - ΜΠΕ.

Η έγκριση του σχεδίου, το οποίο κατήρτισε το εργαστήριο Ε3Μ του Πολυτεχνείου υπό τον καθηγητή κ. Π. Κάπρος, είναι προϋπόθεση για την έγκριση των μηχανισμών επάρκειας ισχύος που διεκδικεί η χώρα μας. Βασική αιτιολογία, όπως ανέφερε ο κ. Σκρέκας, είναι το γεγονός ότι η ταχεία απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων (οι οποίες καθίστανται ασύμφορες

εξαιτίας της αύξησης του κόστους εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα) οδηγεί σε αύξηση της συμμετοχής των Ανανεώσιμων Πηγών και ανάγκη επενδύσεων σε νέες μονάδες φυσικού αερίου.

Η γεν. γραμματέας του ΥΠΕΝ Αλεξάνδρα Σδούκου ανέφερε ότι η επιδίωξη του ΥΠΕΝ είναι να εφαρμοστεί βραχυπρόθεσμα (για 2 χρόνια) ο μηχανισμός στρατηγικής εφεδρείας «ως προστατευτικό δίκτυο για έκτακτες συνθήκες που μπορεί να απειλήσουν την επάρκεια του συστήματος», με την αποζημίωση κατόπιν διαγωνισμού μονάδων που θα βρίσκονται σε καθεστώς ψυχρής εφεδρείας για τα κόστη συντήρησης και λειτουργίας τους, έως ότου τεθούν σε λειτουργία οι νέες μονάδες που είναι υπό κατασκευή.

Σοβαρές ενστάσεις για το γεγονός ότι το market reform plan δεν αναφέρεται στον Διαχειριστή των ανανεώσιμων πηγών

(ΔΑΠΕΕΠ) εξέφρασε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Διαχειριστή Γιάννης Γιαρέντης, ενώ ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης σημείωσε ότι μέχρι να υλοποιηθεί η πράσινη μετάβαση θα πρέπει να διασφαλιστεί η ασφαλής ηλεκτροδότηση των καταναλωτών της χώρας.

Ο κ. Κάπρος σημείωσε κατά την παρέμβασή του πως η μελέτη έδειξε ότι υπάρχει πρόβλημα επάρκειας ισχύος αν αποσυρθούν οι λιγνιτικές μονάδες πριν ενταχθούν οι νέες μονάδες φυσικού αερίου αλλά και ότι η εξέταση της λειτουργίας του νέου τρόπου οργάνωσης της αγοράς (target model) που τέθηκε σε εφαρμογή από 1ης Νοεμβρίου έδειξε ότι δεν προέκυψαν μεγάλα προβλήματα αλλά επιμέρους αστοχίες.

ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΕΧΕΙ ΘΕΣΕΙ ΤΗΝ ΚΡΗΤΗ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

«Η κυβέρνηση αυτή έχει θέσει την Κρήτη στο επίκεντρο των έργων υποδομής» ανέφερε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Ακ. Καραμανλής, με αφορμή συζήτηση επίκαιρης ερώτησης του βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ Χάρη Μαμουλάκη σχετικά την μορφή αξιοποίησης της έκτασης του αεροδρομίου του Ηρακλείου.

Ο υπουργός, τονίζοντας το ΑΠΕ - ΜΠΕ, αναφερόμενος στα έργα υποδομής στην Κρήτη ανέφερε πως για τον ΒΟΑΚ για πρώτη φορά έχουμε χρηματοδότηση, χάρη και χρονοδιάγραμμα. Προχωρούν τα έργα στο αεροδρόμιο του Καστελλίου, τα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας στους νομούς Λασιθίου και Ρεθύμνου με το φράγμα Πλατύ, τα έργα του Ταυρωνίτη ποταμού στον Νομό Χανίων. Όλα αυτά τα έργα, είπε ο υπουργός, αλλάζουν πραγματικά την Κρήτη και της δίνουν μία πολύ μεγάλη αναπτυξιακή πνοή -σε ένα νησί το οποίο έχει πολύ μεγάλες δυνατότητες.

Για το αεροδρόμιο του Ηρακλείου, τόνισε πως «εμείς κάναμε μια προεκλογική δέσμευση και αυτά είναι που κάνουμε μετεκλογικά. Είχαμε πει ότι δεν θα επιτρέψουμε ποτέ το αεροδρόμιο του Ηρακλείου να μετατραπεί σε ένα νέο Ελληνικό και είπαμε ότι θα χρησιμοποιήσουμε και τον ιδιωτικό τομέα, έτσι ώστε να μας δώσει προτάσεις για να δούμε πώς μπορούμε να αξιοποιήσουμε αυτό το πραγματικό εξαιρετικό ακίνητο».

Σχετικά με μελέτη αξιοποίησης της έκτασης από το Δήμο Ηρακλείου, ο υπουργός ανέφερε πως τέτοια μελέτη «δεν μας την έχουν παρουσιάσει ούτε μας την έχουν καταθέσει». Σημείωσε ότι κάθε «μελέτη πρέπει να έχει κάποιες παραδοχές. Αυτές τις

παραδοχές εμείς δεν τις έχουμε δει» προσθέτοντας ότι «αυτή τη στιγμή δεν έχει λυθεί ένα πολύ σημαντικό πρόβλημα, που είναι το ιδιοκτησιακό, διότι υπάρχει ένα ζήτημα εθνικής ασφαλείας με το υπουργείο Άμυνας με οποίο βρισκόμαστε σε διαπραγματεύσεις για να δούμε τελικά ποιοι χώροι θα είναι αυτοί οι οποίοι θα αποδεσμευτούν για αξιοποίηση και ποιοι όχι».

Συνεπώς, επισήμανε «είναι δυνατόν να υπάρχει μια μελέτη σε αυτή τη φάση» εάν δεν καθοριστεί ο χώρος προς αξιοποίηση γιατί είναι άλλο το να πάρεις το 50% του χώρου, άλλο το 30% και άλλο το 10%;

Η θέση του υπουργείου, εξήγησε ο κ. Καραμανλής είναι να μην αφήσουμε την έκταση των 2.800 στρεμμάτων να γίνει ένα Ελληνικό» και είναι «προφανές, ότι πρέπει να δούμε πώς θα αξιοποιήσουμε αυτόν τον χώρο. Δεν υπάρχει -και θέλω να είμαι σαφής σ' αυτό- περίπτωση να αγνοήσουμε τις προτάσεις της τοπικής αυτοδιοίκησης. Όμως, είναι ένα τόσο σημαντικό έργο για την περιοχή που θα πρέπει να ακούσουμε και άλλες προτάσεις και θα πρέπει και τα κόμματα και η κυβέρνηση να πάρουν συγκεκριμένες θέσεις.

Σχετικά με το αεροδρόμιο Καστελλίου, ο υπουργός ανέφερε πως προχωράει κανονικά. Όλα τα ορόσημα τα οποία έχουμε συμφωνήσει με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, αυτή τη στιγμή ακολουθούνται και δεν υπάρχει καμία ανησυχία για το κατά πόσο χρηματοδοτικά το Καστέλλι μπορεί να προχωρήσει. Ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Χ. Μαμουλάκης επέκρινε τον υπουργό ότι, ενώ του ζητείται να δημοσιοποιήσει και να κοινοποιήσει στη Βουλή το περιεχόμενο της δανειακής σύμβασης με την Ευρω-

παική Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) που δεσμεύει την έκταση του αεροδρομίου Ηρακλείου «Νίκος Καραντζάκης» για την κατασκευή του αεροδρομίου Καστελλίου, αυτός το αποφεύγει. Επίσης ότι αποφεύγει να «αποκαλύψει» εάν «προτίθεται το υπουργείο αποδεχθεί την πρόταση του Δήμου Ηρακλείου για την ανάπλαση της έκτασης του αεροδρομίου «Νίκος Καραντζάκης» ώστε να πραγματοποιηθεί ένα ανοικτό στην τοπική κοινωνία πάρκο και να υλοποιηθεί η «διπλή ανάπλαση» της πόλης του Ηρακλείου.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών απάντησε πως η δανειακή σύμβαση του Καστελλίου δεν έχει καμία σχέση με το τι θα γίνει στο «Καραντζάκης». Αυτή την στιγμή, είπε, υπάρχει μία επιτροπή μεταξύ του υπουργείου Άμυνας και του υπουργείου Υποδομών για να λύσουμε το ιδιοκτησιακό καθεστώς και να δούμε ποιος χώρος θα παραχωρηθεί και σε ποιον. Αυτό είναι μέσα στην σύμβαση της ΕΤΕπ, η οποία έληξε ότι 24 μήνες μετά, δηλαδή μετά τις 7 Φεβρουαρίου, θα έχουμε το δεύτερο ορόσημο. Το δεύτερο ορόσημο είναι το 2022. Το πρώτο ορόσημο, που έχει περάσει, το έχουμε εκπληρώσει. Άρα σας απαντάω ξεκάθαρα ότι δεν υπάρχει το παραμικρό ζήτημα με τη συμφωνία που έχουμε κάνει με την ΕΤΕπ. Σχετικά με την κατάθεση της δανειακής σύμβασης στη Βουλή ανέφερε πως αυτό θα γίνει εφόσον προχωρήσει η διαδικασία της αξιοποίησης του αεροδρομίου. Και θα την καταθέσουμε όταν κρίνει η ελληνική κυβέρνηση ότι πρέπει να την καταθέσουμε μαζί με την ΕΤΕπ, όταν θα προχωρήσει το έργο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΕΑ-ΕΑΔ: ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΕΙ ΑΡΩΓΟ ΤΩΝ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗ ΜΕΤΑ COVID ΕΠΟΧΗ

Έρευνα: Οι επιχειρήσεις ζητούν μείωση διαφθοράς με απλούστευση διαδικασιών αδειοδότησης & χρηματοδότησης

Η αντιμετώπιση του δημόσιου τομέα προς τις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (ΜμΕ), οι προκλήσεις και τα νέα δεδομένα για των επιχειρήσεων αυτών στη μετά covid εποχή και η απλοποίηση των διαδικασιών ίδρυσης και λειτουργίας μιας ΜμΕ τα τελευταία χρόνια απασχόλησε τους συμμετέχοντες σε διαδικτυακή ημερίδα που διοργάνωσαν η Εθνική Αρχή Διαφάνειας (ΕΑΔ) και το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΒΕΑ) με θέμα: «Δημόσιος τομέας: αρωγός ή τροχοπέδη για τις ΜμΕ», αναφέρει το ΑΠΕ - ΜΠΕ.

Την εκδήλωση χαιρέτησε Ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Άδωνις Γεωργιάδης σημειώνοντας ότι «Στην Ελλάδα ο δημόσιος τομέας αποτελεί ένα κυρίαρχο κομμάτι της οικονομίας μας. Όσο και να θέλει ο ιδιωτικός τομέας να αναπτυχθεί και οι μικρές, μεσαίες αλλά και μεγαλύτερες επιχειρήσεις να κάνουν τη δουλειά τους, θα έρθουν κάποια στιγμή σε επαφή με τον δημόσιο τομέα ή θα χρειαστούν τη βοήθεια του δημόσιου τομέα. Το εάν αυτός θα είναι λιγότερο ή περισσότερο φιλικός προς αυτές, θα παίζει κυρίαρχο ρόλο στην πορεία τους, στην ανταγωνιστικότητα τους, στην τελική τους αποτελεσματικότητα. Από την πρώτη ημέρα που έγινα Υπουργός Ανάπτυξης, μετά την απόφαση του πρωθυπουργού να μου αναθέσει αυτή τη μεγάλη ευθύνη, πρώτος στόχος μου ήταν να μετατραπεί η Ελλάδα στην πιο φιλική για τις επενδύσεις χώρα στην Ευρώπη, δηλαδή αυτό σημαίνει ότι ο δημόσιος τομέας, το κράτος να είναι όχι τροχοπέδη αλλά αρωγός στην προσπάθειά τους να αναπτυχθούν, να έχουν αποτελέσματα, να δημιουργούν θέσεις εργασίας». Ο Υπουργός Ανάπτυξης δεσμεύτηκε, σε ότι αφορά στο Υπουργείο και τις δικές του αρμοδιότητες, να προσπαθήσει να εκπληρώσει τις προσδοκίες καθώς και να βελτιωθεί η νομοθεσία, ώστε η ζωή των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων να γίνει πιο ευχάριστη και εύκολη τουλάχιστον ως προς τις συναλλαγές τους με το δημόσιο. Συνέχισε λέγοντας ότι «η πάταξη της γραφειοκρατίας και η απλοποίηση των διαδικασιών συμβάλει ιδιαίτερα και στη διαφάνεια γιατί όπου υπάρχουν πολύπλοκες διαδικασίες και υπάρχει μεγάλη ανάγκη του κράτους δημιουργείται και το περιβάλλον για τη διαφθορά. Όσο πιο απλές είναι οι διαδικασίες και ξεκάθαροι οι ρόλοι τόσο μικρότερο έδαφος υπάρχει για τη διαφθορά. Κατά συνέπεια, όλοι μαζί θα μπορούσαμε να φτιάξουμε την Ελλάδα που ονειρευόμαστε και να δώσουμε την ευκαιρία στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις να αναπτυχθούν χωρίς να αντιμετωπίζουν τα συνήθη προβλήματα που είχαμε όλα αυτά τα χρόνια».

Ο Διοικητής της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας κ. Άγγελος Μπίνις μίλησε για τη σημασία της ισορροπίας μεταξύ ενός αποτελεσματικού συστήματος ελέγχου και εποπτείας και της μείωσης διοικητικών βαρών, σημειώνοντας χαρακτηριστικά ότι «η φιλοδοξία της ΕΑΔ και του συνόλου των ελεγκτικών μηχανισμών είναι οι πολίτες και οι επιχειρήσεις να βλέπουν τους ελεγκτικούς φορείς ως ένα καταφύγιο ή έναν σύμβουλο, στον

οποίο μπορούν να απευθύνονται όταν αντιμετωπίζουν κάποια δυσκολία ή αδιαφανή πρακτική στη διεπαφή τους με τους δημόσιους φορείς, ώστε να αντιμετωπίζονται φαινόμενα χαμηλής αποτελεσματικότητας, κακοδιοίκησης και αδιαφάνειας, για να διασφαλίζεται η ισονομία και η ορθή εφαρμογή των θεσμικών απαιτήσεων». Σημείωσε δε ότι «στην ΕΑΔ έχουμε ένα ασφαλή κανάλι υποβολής καταγγελιών και αναφορών, το οποίο αναβαθμίζεται συνεχώς, έτσι ώστε οι πολίτες και οι επιχειρήσεις να μπορούν με ασφάλεια να αναφέρουν παρόμοια περιστατικά, χωρίς να φοβούνται ότι θα στοχοποιηθούν. Ο στόχος μας είναι η ενίσχυση της εμπιστοσύνης των πολιτών και της επιχειρηματικής κοινότητας στους θεσμούς και τη δημόσια διοίκηση, καθώς και η υποστήριξη της υγιούς επιχειρηματικότητας ιδιαίτερα στην μετά-covid εποχή».

Ο Πρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθηνών κ. Παύλος Ραβάνης, κατά τη διάρκεια της ομιλίας του, επισήμανε την ανάγκη το δημόσιο να απλοποιεί και διαχειρίζεται, με δίκαιο τρόπο, τις αδειοδοτικές και ελεγκτικές διαδικασίες για τη σύσταση και την ανάπτυξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Παράλληλα, ο κ. Ραβάνης αναγνώρισε ότι τα τελευταία χρόνια έχουν γίνει σημαντικά βήματα προς αυτή την κατεύθυνση. Ταυτόχρονα, ανακοίνωσε ότι το Επιμελητήριο θα συμβάλει στην εκστρατεία ενημέρωσης των μικρών και μεσαίων επιχειρηματιών για την καλύτερη τήρηση των νόμων και την λειτουργία τους σε ένα περιβάλλον που θα διέπεται από κανόνες και αρχές διαφάνειας μέσω ενός πλαισίου αυτοδέσμευσης ενάντια στη διαφθορά.

Στη συζήτηση συμμετείχαν ο Πρόεδρος της ΓΣΕΒΕΕ κ. Γιώργος Καββαθάς ο οποίος σημείωσε χαρακτηριστικά ότι «Η συντηγμένη υποστήριξη της ψηφιακής και πράσινης μετάβασης των μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων μέσω κατάλληλων πολιτικών, αποτελεί βασική προϋπόθεση όχι μόνο για τις προκλήσεις που θα κληθούν να αντιμετωπίσουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις στη μετά-COVID εποχή, αλλά και για την ανάκαμψη και ανασυγκρότηση της ελληνικής οικονομίας».

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Συντονισμού και Παρακολούθησης του Κανονιστικού Πλαισίου για το Επιχειρηματικό Περιβάλλον, Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Διονύσης Τσαγκρής, σημείωσε ότι «Η απλοποίηση της αδειοδότησης των επιχειρήσεων και η διασφάλιση του δημόσιου συμφέροντος μέσω ενός αποτελεσματικού πλαισίου εποπτείας και ψηφιοποίησης των διαδικασιών, διαμορφώνει μια νέα σχέση κράτους - επιχειρήσεων με βάση διαφανείς κανόνες που προωθούν τη συμμόρφωση και απαλλάσσει, ιδίως τις μικρές επιχειρήσεις, από περιττά γραφειοκρατικά βάρη. Η μεταρρύθμιση για την απλοποίηση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος που βρίσκεται σε εξέλιξη στην Ελλάδα θα βελτιώσει την ανταγωνιστικότητα και το πλαίσιο λειτουργίας των ΜμΕ».

Ο κ. Τάσος Ιωσφιδής, Εταίρος και Επικεφαλής του Τμήματος

Συμβούλων Εταιρικής Στρατηγικής και Συναλλαγών για την ΕΥ Ελλάδος, ανέλυσε την κρισιμότητα της μεγέθυνσης και του μετασχηματισμού των ελληνικών μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων για την ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας στη μετά - COVID πραγματικότητα. Μεταξύ άλλων, υπογράμμισε ότι το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της ΕΕ και το Εθνικό Σχέδιο «Ελλάδα 2.0», ανοίγουν ένα παράθυρο ευκαιρίας για τις ΜμΕ, καθώς προβλέπουν δράσεις για τη χρηματοδότηση της μεγέθυνσής τους, της καινοτομίας και της εξωστρέφειάς τους. Τόνισε, παράλληλα ότι, από την πλευρά της, η ελληνική μικρομεσαία επιχειρηματικότητα θα πρέπει να υιοθετήσει μια νέα κουλτούρα ανάπτυξης και να επιδιώξει την μεγέθυνσή της μέσω συνεργασιών, συμπεράξεων και συγχωνεύσεων, και ενός νέου επιχειρηματικού μοντέλου που θα απαντά στις απαιτήσεις της νέας πραγματικότητας, του ψηφιακού μετασχηματισμού, της πράσινης μετάβασης, της κοινωνικής ευθύνης και της διαφάνειας.

Ο κ. Γιώργος Γιατζής, Εκπρόσωπος ΜμΕ και Μέλος Δ.Σ Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθηνών, σημείωσε πως για τη στήριξη και ενίσχυση της μικρομεσαίας επιχείρησης με στόχο τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας, το κράτος οφείλει να συνδράμει ώστε να λυθούν προβλήματα σχετικά με την χρηματοδότηση, τον κατακερματισμό της επιχειρηματικότητας, την έλλειψη τεχνικού προσωπικού, καθώς και την έλλειψη διαφάνειας εξαιτίας της πολυνομίας.

Κατά τη διάρκεια της ημερίδας παρουσιάστηκε έρευνα που διέξγαγε το ΒΕΑ σε συνεργασία με την Εθνική Αρχή Διαφάνειας (ΕΑΔ), επεξεργάστηκε η εταιρία «v-NETRINO» και έλαβε μέρος αντιπροσωπευτικό δείγμα επιχειρήσεων μελών του Επιμελητηρίου. Ταυτόχρονα, υπήρχε αλληλεπίδραση με το κοινό που παρακολούθησε την ημερίδα, το οποίο συμμετείχε σε ψηφιακή ψηφοφορία. Σύμφωνα με την έρευνα:

1. Η συντριπτική πλειοψηφία των μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων δεν έχουν πρόσβαση σε ευρωπαϊκά προγράμματα σε αντίθεση με τις μεγαλύτερες κεφαλαιουχικές εταιρείες, ενώ κοινή αντίληψη είναι ότι για τις διαδικασίες συμμετοχής απαιτείται περαιτέρω απλούστευση.
2. Περίπου το 30%, έμμεσα ή άμεσα, δηλώνουν ότι έχουν πέσει θύματα απαίτησης αθέμιτου ωφελήματος από κάποιον δημόσιο υπάλληλο τα τελευταία τρία χρόνια.
3. Το 50% των επιχειρήσεων θα προσέφευγαν σε περίπτωση που αντιμετωπίζαν φαινόμενα διαφθοράς στην Εθνική Αρχή Διαφάνειας ή στον εισαγγελέα, ενώ οι υπόλοιποι δεν εμπιστεύονται κάποιο δημόσιο φορέα ή γνωρίζουν που έπρεπε να απευθυνθούν.
4. Μόνο το 4% των επιχειρηματιών θεωρεί ότι η πολιτεία διαβουλεύεται επαρκώς για αποφάσεις που τους αφορούν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: «ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΑΛΛΑΖΟΥΜΕ ΣΕΛΙΔΑ»

Έρχονται διαγωνισμοί για 3 επεκτάσεις της Αττικής Οδού
Ξεκινάει η Γραμμή 4 Μετρό Αθήνας

Για όλα τα μεγάλα έργα που αλλάζουν συνολικά τις υποδομές και τις μετακινήσεις μας, στην Αττική και γενικότερα στην Ελλάδα, μίλησε ο γενικός γραμματέας Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης, στο ραδιοφωνικό σταθμό ΣΚΑΙ.

Ο κ. Καραγιάννης, αναφέρθηκε στα έργα που είναι σε εξέλιξη αυτή τη στιγμή, όπως ο Ε65, το τραμ και το μετρό προς Πειραιά, σε αυτά που έχουν προγραμματιστεί να ξεκινήσουν τους αμέσως επόμενους μήνες, όπως η Πατρών - Πύργου και η Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, καθώς και αυτά που θα δημοπρατηθούν ως το τέλος του έτους, όπως είναι η Λεωφόρος Κύμης και άλλα μεγάλα έργα που «ξεμπλόκαραν», όπως ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) και η Υποθαλάσσια Ζεύξη Σαλαμίνας - Περάματος.

«Τρέχουμε τουλάχιστον 20 έργα συμπράξεων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα. Ουσιαστικά αλλάζουμε όλη τη φιλοσοφία, του τι λέγεται δημόσιο έργο και πώς ακριβώς γίνονται τα έργα στην Ελλάδα», τόνισε ο γενικός γραμματέας, επισημαίνοντας τη σημασία της παραχώρησης και τη σύμπραξη δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, όπως στα έργα ασφαλιστικής και συντήρησης της Νέας Οδού που γίνονται αυτή τη στιγμή. «Ξέρετε, τα επόμενα χρόνια, το μεγαλύτερο πρόβλημα θα είναι η συντήρηση», είπε ο γενικός γραμματέας Υποδομών, κάτι το οποίο είναι υποχρέωση του παραχωρησιούχου, συμπλήρωσε.

Σύμφωνα με τον κ. Καραγιάννη, «η κυβέρνηση και το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, 'κλείνει' το παζλ των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων στην Ελλάδα και είμαστε ιδιαίτερα υπερήφανοι».

Επέκταση της Λεωφόρου Κύμης «με τη μεγαλύτερη υπόγεια αστική σήραγγα 2,1 χλμ.»

Ο Καραγιάννης έκανε λόγο για την μεγαλύτερη υπόγεια αστική σήραγγα, που θα «πέσει» στην Αττική Οδό, ώστε να αποσυμφορηθεί ο κόμβος της Μεταμόρφωσης και η έξοδος προς τη Λαμία και τον Πειραιά.

«Το έργο της Λεωφόρου Κύμης είναι 3,8 χιλιόμετρα και προϋπολογισμού 370 εκατομμύριων», είπε ο γ.γ. Υποδομών, τονίζοντας ότι το έργο θα προκηρυχθεί μέχρι τέλος του 2021. Εκτιμούμε ότι πάνω από 30.000 οχήματα θα περνούν από αυτόν τον δρόμο, ενώ έχουν προβλεφθεί και έργα ανάπλασης και πρασίνου περίπου 30 στρεμμάτων, σε συνδυασμό με τα αντιπλημμυρικά έργα».

Προχωρούν οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού προς Λαύριο και Ραφήνα

Στη συνέχεια ο κ. Καραγιάννης αναφέρθηκε στις επεκτάσεις

της Αττικής Οδού προς τα λιμάνια της Ραφήνας και του Λαυρίου, με παράλληλες σιδηροδρομικές συνδέσεις και στα δύο λιμάνια. «Ουσιαστικά θα επεκτείνουμε τον προαστιακό της Αττικής, ώστε να αναβαθμίσουμε και τα δύο λιμάνια και του Λαυρίου και της Ραφήνας, να εξυπηρετείται ο κόσμος».

Μάλιστα, όπως σημείωσε, στο master plan του λιμανιού της Ραφήνας υπάρχουν δύο πράγματα. «Πρώτον, η σιδηροδρομική σύνδεση θα είναι υπόγεια. Θα βγαίνουμε ουσιαστικά, κοντά στο λιμάνι, όπου θα κάνουμε έναν μικρό σταθμό για τους χρήστες του λιμανιού. Υπάρχει χάραξη, υπάρχει διαβούλευση με τους δήμους της περιοχής και υπάρχει η πρόθεση να γίνει» είπε.

Ολοκληρώνεται το παζλ της αστικής ανάπλασης με την υπογειοποίηση της Ηλιουπόλεως για το Ελληνικό

Ένα τρίτο κομμάτι, ώστε να ολοκληρωθεί το παζλ της αστικής ανάπλασης στο Ελληνικό, σύμφωνα με τον κ. Καραγιάννη, είναι και η υπογειοποίηση της Ηλιουπόλεως μέχρι τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης και το να γίνει η Βουλιαγμένης δρόμος ελεύθερης ροής. Ουσιαστικά, με «μια ανάσα» από τη Βουλιαγμένης να βρισκόμαστε στον Περιφερειακό Υμπτού.

«Το 2022 θα είμαστε έτοιμοι να ανακοινώσουμε τι ακριβώς θα κάνουμε με τις επεκτάσεις της Αττικής Οδού» ανέφερε ο γ.γ. Υποδομών, επισημαίνοντας ότι χρειάζονται χρηματοοικονομικά μοντέλα, γιατί είτε γίνει δημόσιο έργο, είτε γίνει παραχώρηση, πρέπει να εξασφαλισθούν οι χρηματοδοτήσεις.

«Στην Αττική τρέχουμε για να αλλάξουμε ουσιαστικά όλο τον τρόπο μετακίνησης στην Αττική. Και φανταστείτε, μαζί με τα έργα μετρό, πώς θα είναι η Αττική τα επόμενα χρόνια».

Στην επισήμανση για το κυκλοφοριακό φόρτο που υπάρχει σε πολλούς οδικούς άξονες της Αθήνας, ο κ. Καραγιάννης ξεκαθάρισε ότι «ζούμε σε ειδικές συνθήκες με τον κορονοϊό και πολύς κόσμος χρησιμοποιεί τα οχήματά του και προσπαθούμε με όλα αυτά τα μεγάλα έργα που προγραμματίζουμε για το επόμενο διάστημα, με τις επεκτάσεις του Προαστιακού, με το μετρό, με τις επεκτάσεις της Αττικής Οδού, να λύσουμε ζητήματα χρόνων».

ΒΟΑΚ: Στήνονται εργοτάξια από το 2022

Κατόπιν, ο κ. Καραγιάννης αναφέρθηκε στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), τονίζοντας ότι είναι πρώτη προτεραιότητα του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Κώστα Καραμανλή.

«Δουλέψαμε συστηματικά, μεθοδικά, αυτούς τους 24 μήνες, καταθέσαμε 16 μελέτες και εξασφαλίσαμε τη χάραξη, τη

μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων και το κυριότερο, τη χρηματοδότηση».

Όπως είπε, το επόμενο διάστημα θα γίνει διαβούλευση με την Περιφέρεια και με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, προκειμένου να προχωρήσουμε στην επόμενη φάση του διαγωνισμού και στη κατάθεση δεσμευτικών προσφορών.

Όσον αφορά τον τρόπο κατασκευής, ο γενικός γραμματέας Υποδομών επισήμανε, ότι ο δρόμος θα υλοποιηθεί με τρεις διαφορετικούς τρόπους: Το τμήμα Χανιά - Ηράκλειο θα υλοποιηθεί μέσω σύμβασης παραχώρησης και έχει μήκος 150 χλμ. ανατολικότερα μετά τη παράκαμψη Ηρακλείου ως τη Νεάπολη με ΣΔΙΤ και μήκος 22,5 χλμ. και ανατολικότερα ως δημόσιο έργο.

Τα εργοτάξια θα ξεκινήσουν από το 2022 για το δημόσιο έργο και για τη Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, και για την παραχώρηση θα ξεκινήσουν τέλη του 2023, είπε.

Μάλιστα, είπε πως τα χρονοδιαγράμματα για ένα τόσο μεγάλο έργο θα τηρηθούν, αφού αυτή τη στιγμή, πρόκειται για την μεγαλύτερη παραχώρηση της επόμενης δεκαετίας στην Ευρώπη.

Ξεκινάει η κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα- Πύργος στα τέλη του χρόνου

Ο γενικός γραμματέας Υποδομών, απαντώντας για τον οδικό άξονα Πάτρα - Πύργος, είπε ότι βρίσκεται στο τελικό στάδιο και το Φθινόπωρο θα υπάρχει και η τελική έγκριση από τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού.

«Εκτιμούμε ότι μέχρι τα τέλη του χρόνου θα έχουν στηθεί τα εργοτάξια για να ξεκινήσουμε να δουλεύουμε, ώστε να έχουμε επιτέλους ένα υπερσύγχρονο και ασφαλή δρόμο 74 χιλιομέτρων».

Ο δρόμος θα ξεκινήσει τέλη του 2021 και σε σχεδόν τρία χρόνια θα είναι έτοιμος ως επέκταση της Ολυμπίας Οδού.

Ξεκινάει η Γραμμή 4 Μετρό Αθήνας

Ο κ. Καραγιάννης σημείωσε ότι η κυβέρνηση έχει ξεκαθαρίσει προς όλους ότι δεν πρόκειται να αφήσει καμία περιοχή της Αθήνας στο ημίφως και έτσι θα στηθούν εργοτάξια παντού - και στην πλατεία Εξαρχείων.

Μάλιστα, επισήμανε ότι «η χάραξη που υπήρχε από την προηγούμενη κυβέρνηση δεν άλλαξε, και πρέπει κάποια στιγμή όλοι μας, όταν φεύγουμε από θέσεις ευθύνης, να τηρούμε αυτά που λέγαμε πριν».

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: «ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΑΛΛΑΖΟΥΜΕ ΣΕΛΙΔΑ»

Συνέχεια από σελ 15

Έτοιμος ο διαγωνισμός για την παράκαμψη Χαλκίδας

Πρόκειται για ένα έργο, για το οποίο τα τελευταία 15 χρόνια, υπήρχε «κόλλημα». Σύμφωνα με τον κ. Καραγιάννη, μέχρι τα τέλη του 2021 θα είναι έτοιμος ο διαγωνισμός για να γίνει η παράκαμψη Χαλκίδας και Ψαχνών.

«Κατεβάσαμε τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του έργου ώστε να μπορούμε να το χρηματοδοτήσουμε. Ήρθαμε σε επαφή με τους τεχνικούς συμβούλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και πλέον έχουμε εξασφαλισμένη χρηματοδότηση», είπε ο Γιώργος Καραγιάννης.

Εντός τριετίας θα έχει ολοκληρωθεί ο Ε65

«Ήδη παραδώσαμε τα πρώτα 14 χιλιόμετρα, το αμέσως

επόμενο διάστημα θα καταφέρουμε να τελειώσουμε και το κομμάτι Λαμία προς Ξυνιάδα. Παράλληλα, ξεκινούν εργοτάξια για το βόρειο τμήμα, μέσα στο καλοκαίρι και εντός μίας ζετίας θα είναι ολοκληρωμένος όλος ο Ε65», είπε ο γενικός γραμματέας Υποδομών.

Επεκτείνεται το μετρό προς Ίλιον αναβαθμίζοντας τις συνοικίες της Δυτικής Αττικής

Η αναβάθμιση των δυτικών συνοικιών της Αθήνας και γενικότερα της Δυτικής Αττικής, είναι στα σχέδια της κυβέρνησης, είπε ο κ. Καραγιάννης, τονίζοντας ότι σχεδιάζεται η επέκταση του Μετρό προς το Ίλιον το 2022. Επίσης σχεδιάζεται και η επέκταση του Προαστιακού μέχρι τα Μέγαρα, μήκους 36 χιλιομέτρων, που ουσιαστικά θα λειτουργεί ως Προαστιακός, ώστε να αναβαθμιστεί η Δυτική Αττική και η οικονομική της δραστηριότητα.

Με τη Ζεύξη Σαλαμίνας θα λυθεί ένα τεράστιο πρόβλημα στον Πειραιά και στη Δυτική Αττική

Τέλος, ο κ. Καραγιάννης αναφέρθηκε και στη Ζεύξη της Σαλαμίνας, λέγοντας ότι «δουλέψαμε συστηματικά, καταθέσαμε τη μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που βρίσκεται στο υπουργείο Περιβάλλοντος, και περιμένουμε την αδειοδότηση για να προχωρήσουμε το έργο».

«Πρόκειται για ένα δύσκολο τεχνικά έργο, υπάρχει όμως η πρόθεση και η βούλησή μας να γίνει» είπε ο κ. Καραγιάννης. «Από τη Λεωφόρο Σχιστού θα δημιουργηθεί νέος δρόμος ως το Πέραμα. Από εκεί θα συνδεθεί με μια υπόγειη σήραγγα 1,5 χιλιόμετρο με το νησάκι του Αγίου Γεωργίου και από εκεί στη Σαλαμίνα. Έτσι θα λύσουμε ένα τεράστιο πρόβλημα και σε αυτή την περιοχή του Πειραιά και της δυτικής Αθήνας», κατέληξε ο κ. Καραγιάννης.

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ: ΥΠΟΨΗΦΙΟΣ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «100 ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΕΩΣ ΤΟ 2030»

Ως υποψήφιος στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα «100 κλιματικά ουδέτερες πόλεις έως το 2030» («Climate Neutral Cities») συμμετέχει ο Δήμος Ηρακλείου, αναφέρει το ΑΠΕ - ΜΠΕ. Πρόκειται για μια δράση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που έχει στόχο την υποστήριξη της μετάβασης 100 ευρωπαϊκών πόλεων σε κλιματικά ουδέτερες πολιτικές. Ο Δήμος Ηρακλείου προετοιμάζει ήδη τον φάκελο της υποψηφιότητάς του, στον οποίο μεταξύ άλλων θα αναφέρονται αναλυτικά οι πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει προς την συγκεκριμένη κατεύθυνση.

Για το θέμα μίλησαν χθες ο δήμαρχος Ηρακλείου Βασίλης Λαμπρινός στην τηλεδιάσκεψη που διοργάνωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και ο γενικός γραμματέας Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος Ευθύμιος Μπακογιάννης. Ο δήμαρ-

χος τόνισε ότι το Ηράκλειο διαθέτει ολοκληρωμένο σχεδιασμό για την ενεργειακή του πολιτική και ότι στο πλαίσιο αυτό, εφαρμόζει μια Προγραμματική Σύμβαση με το Πανεπιστήμιο Κρήτης με στόχο την Ενσωμάτωση των Στόχων Αειφόρου Ανάπτυξης του ΟΗΕ. Επιπλέον, συμμετέχει στο πιλοτικό δίκτυο URBACT 19 ευρωπαϊκών πόλεων για την προσαρμογή σε τοπικό επίπεδο, των 17 στόχων αειφόρου ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών, με τίτλο «Παγκόσμιοι στόχοι για πόλεις».

Ο κ. Λαμπρινός πρόσθεσε ότι έχει υπογραφεί το Σύμφωνο των Δημάρχων από το 2012 καθώς και το ανανεωμένο Σύμφωνο των Δημάρχων για την Ενέργεια και το Κλίμα το 2019, ενώ συμμετέχουν ενεργά στις πρωτοβουλίες Intelligent Cities Challenge, Global Startup Cities, Efficient Buildings και

UNESCO Learning Cities. «Υλοποιούμε έργα για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας σε δημοτικά κτίρια, αναγέννηση δημόσιου χώρου, διαδίκτυο των πραγμάτων (IoT) για τη μέτρηση της ποιότητας του αέρα - εκπομπές CO2, δράσεις για κυκλική οικονομία, ενεργειακή απόδοση στις μεταφορές, την επέκταση των χώρων πρασίνου, την προστασία και την ανάδειξη των Ενετικών Τειχών, τη δημιουργία ενός δικτύου βιώσιμης κινητικότητας, με στόχο να παρέχουμε συνθήκες, υποδομές και υπηρεσίες που συμβάλλουν στην καλύτερη ποιότητα ζωής των πολιτών και στη βελτίωση του αστικού και φυσικού περιβάλλοντος», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Λαμπρινός.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ 80 ΝΕΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Ογδόντα νέα λεωφορεία, 30 αρθρωτά και 50 κανονικά, θα κυκλοφορούν από τις αρχές Σεπτεμβρίου στους δρόμους της Θεσσαλονίκης, με στόχο την περαιτέρω κάλυψη των αναγκών του επιβατικού κοινού της πόλης.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του ΟΑΣΘ, αναφορικά με την ενίσχυση του στόλου των οχημάτων, ο Οργανισμός παρέλαβε την Πράξη του Ελεγκτικού Συνεδρίου με την οποία διαπιστώθηκε η νομιμότητα της ενεργοποίησης της προαίρεσης μίσθωσης λεωφορείων.

Υπογραμμίζεται από τη διοίκηση πως στο διάστημα από τις αρχές Σεπτεμβρίου, που προβλέπεται η σταδιακή ένταξη των 80 νέων λεωφορείων στον στόλο του ΟΑΣΘ, ο αριθμός των λεωφορείων σε κυκλοφορία «θα ξεπεράσει τα 550 και θα είναι 2,5 φορές μεγαλύτερος από αυτόν που παρελήφθη σε κυκλοφορία τον Αύγουστο του 2019 (213 λεωφορεία)».

«Έτσι συνολικά, στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης έχουν έρθει και έρχονται 260 μισθωμένα λεωφορεία, 50 λεωφορεία από τον Δήμο Θεσσαλονίκης, και 125 λεωφορεία από τα ΚΤΕΛ. Πλέον, η μεθοδική προσπάθεια των τελευταίων μηνών αποδίδει καρπούς, και στο αμέσως προσεχές διάστημα δεν θα υφίσταται πρόβλημα ΟΑΣΘ, αλλά η περιπέτεια που η αβεληνία και ιδεοληψίες των παρελθόντων ετών προκάλεσαν στη αστική συγκοινωνία της Θεσσαλονίκης θα αποτελεί θλιβερό παρελθόν» συμπληρώνεται στην ίδια ανακοίνωση.

Τονίζεται ακόμη πως «η διοίκηση του ΟΑΣΘ υπό την καθοδήγηση και την αμέριστη υποστήριξη του Υπουργού Μεταφορών, κ. Καραμανλή, αλλά και την στήριξη συνολικά της κυβέρνησης, εκπόνησε και εφάρμοσε ένα συνεκτικό και αποτελεσματικό σχέδιο διαχείρισης της κρίσης που κληρο-

νόμησε και στην αστική συγκοινωνία της Θεσσαλονίκης. Είναι περισσότερο από βέβαιο ότι όλοι οι πολίτες γνωρίζουν την πραγματικότητα και έχουν γυρίσει την πλάτη σε όλους εκείνους που εξαθλίωσαν το επιβατικό κοινό, καταστρέφοντας την αστική συγκοινωνία στην Θεσσαλονίκη. Είναι οι ίδιοι που σήμερα προσπαθούν να βρουν (και να προκαλέσουν) προβλήματα στις λύσεις που σχεδιάζονται και υλοποιούνται. Αντί, επιτέλους, να σιωπούν, προσπαθούν να παραπλανήσουν, αποδεικνύοντας ότι μόνο για «fake news» είναι ικανοί. Όμως εμείς στον ΟΑΣΘ, θα συνεχίσουμε να απαντάμε με σχέδιο και πρόγραμμα, με έργα και όχι λόγια, γιατί προτεραιότητα μας είναι η Θεσσαλονίκη και οι πολίτες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΘΗΚΕ Η ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ, ΔΩΡΕΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ, ΣΤΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ «Η ΣΩΤΗΡΙΑ»

Εγκαταστάθηκε από τον πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων, κ. Κωνσταντίνο Τασούλα, η καινούρια πεζογέφυρα που συνδέει τη νέα πτέρυγα 50 θέσεων Μ.Ε.Θ. με τα χειρουργεία του νοσοκομείου «Η Σωτηρία». Όπως αναφέρει το ΑΠΕ – ΜΠΕ, η πεζογέφυρα μήκους 125 μέτρων, η οποία συμπληρώνεται από ασθενοφόρο ανελκυστήρα, είναι στο σύνολό της δωρεά της Βουλής προς το Εθνικό Σύστημα Υγείας. Η πεζογέφυρα ακολουθεί και ολοκληρώνει τη δωρεά των 50 θέσεων της σύγχρονης Μονάδας Εντατικής Θεραπείας στο ίδιο νοσοκομείο, η δωρεά της οποίας προηγήθηκε από τη Βουλή ως συμβολή στην αντιμετώπιση των αυξημένων αναγκών της πανδημίας. «Αυτή η πεζογέφυρα ως είναι η πεζογέφυρα της ελπίδας που θα δικαιωθεί» ανέφερε, μεταξύ άλλων, ο κ. Τασούλας στη δήλωσή του. «Μιας ελπίδας ενός ασθενούς που θέλει να γίνει καλά, μιας ελπίδας ενός λαού –και τολμώ να πω κι ενός κόσμου- που θέλει να ξεφύγει από αυτή την πανδημία. Και για να ξεφύγουμε από αυτή την πανδημία, κάνουμε όλοι το καθήκον μας. Η Βουλή, το κράτος, ο λαός, η κοινωνία των πολιτών, η Εκκλησία, οι πάντες. Κι αυτή τη στιγμή, επιτρέψτε μου, με όση αξιοπιστία μπορώ να διαθέσω, να σας πω ότι όχημα αυτής της ελπίδας είναι η κοινωνική αλληλεγγύη. Και εργαλείο κοινωνικής αλληλεγγύης, άφοβο και ανεμπόδιο και άπλετο και άφθογο, είναι ο εμβολιασμός. Αυτή την ελπίδα τη χτίζουμε μέσα από τον εμβολιασμό, για να μη χρειαστεί να νιώσει ο άνθρωπος, ο συνάνθρωπος, την άλλη ελπίδα, πηγαίνοντας στη Μ.Ε.Θ. ή στο χειρουργείο. Για να μη χρειαστεί να νιώσει αυτή την ελπίδα, που κι αυτή τη δημιουργούμε, την προστατεύουμε και την κατοχυρώνουμε».

Στα εγκαίνια παρευρέθησαν ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής, ο υπουργός Υγείας κ. Βασίλης Κικίλιας, ο αντιπρόεδρος της Βουλής κ. Δημήτρης Βίτσας, ο γενικός γραμματέας της Βουλής κ. Γιώργος Μυλωνάκης, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας «Κτριάκες Υποδομές» κ. Θανάσης Γιάνναρης, ο διοικητής του νοσοκομείου «Η Σωτηρία» κ. Σωκράτης Μιτσιάδης και στελέχη του νοσοκομείου. Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής, εξήρε τη συμβολή της Βουλής και επισήμανε το σύντομο χρονικό διάστημα μέσα στο οποίο ολοκληρώθηκε το έργο. «Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον πρόεδρο της Βουλής για την προσφορά, για τη δωρεά που έκανε η Βουλή των Ελλήνων και να σας πω ότι το σημαντικό που πρέπει να κρατήσουμε σήμερα είναι ότι όταν συνεργάζονται η Βουλή, τα υπουργεία, οι «Κτριάκες Υποδομές» και όλοι οι φορείς αρμονικά βλέπετε το αποτέλεσμα. Μέσα σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα, πριν από λίγους μήνες, ολοκληρώσαμε τις 50 κλίνες Μ.Ε.Θ., άρα συμβάλουμε κι εμείς σε ένα μικρό βαθμό στη μεγάλη προ-

σπάθεια που κάνει το Υπουργείο Υγείας, προσπάθεια που έχει ξεκινήσει πριν από 18 μήνες. Σχεδόν έχουν διπλασιαστεί οι κλίνες Μ.Ε.Θ. και σήμερα εγκαίνιασε ο πρόεδρος της Βουλής μία πεζογέφυρα η οποία στην ουσία δημιουργεί όλες τις συνθήκες για να λειτουργήσει ένα νοσοκομείο αναφοράς, όπως είναι το νοσοκομείο «Η Σωτηρία», συνδέοντας με έναν τρόπο πρακτικό και εύστοχο τα χειρουργεία με τη Μ.Ε.Θ. Αυτό έγινε μέσα σε 60 ημέρες. Να ευχαριστήσω κι εγώ τον ανάδοχο, να ευχαριστήσω την εταιρεία «Κτριάκες Υποδομές και να ευχαριστήσω και όλους τους εργαζόμενους εδώ στο νοσοκομείο για τη μεγάλη προσπάθεια που κάνουν», ανέφερε ο κ. Καραμανλής.

Ο υπουργός Υγείας κ. Βασίλης Κικίλιας, από την πλευρά του, ευχαρίστησε στο πρόσωπο του προέδρου της Βουλής ολόκληρο το Κοινοβούλιο, για την ευγενική και γενναιοδωρή προσφορά, καθώς και τον Υπουργό Κώστα Καραμανλή και τις «Κτριάκες Υποδομές» για την άρτια, γρήγορη, αποτελεσματική υλοποίηση ενός πολύ σημαντικού έργου. Επίσης ευχαρίστησε το προεδρείο της Βουλής για τη δέσμευσή του να στηρίξει και να ενισχύσει περαιτέρω το Εθνικό Σύστημα Υγείας. Παράλληλα, τόνισε ότι όλοι οι θεσμοί, όλοι οι άνθρωποι που έχουν γνώση, οι επιστήμονές μας ομονοούν στο ότι ο εμβολιασμός είναι ο ασφαλής και μοναδικός αυτή τη στιγμή τρόπος για να φύγουμε από αυτή την τεράστια κρίση της δημόσιας υγείας, που έχει στοιχίσει εκατομμύρια ζωές στον πλανήτη και βασανίζει και τη χώρα μας και απύθμενη έκκληση, για μία ακόμη φορά, σε όλους τους συνανθρώπους μας να εκμεταλλευτούν αυτό το δώρο της επιστήμης και να θωρακιστούν αυτοί, οι οικογένειές τους, ο κοινωνικός τους περίγυρος.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας Κτριάκες Υποδομές Α.Ε. Θανάσης Γιάνναρης δήλωσε ότι «η εταιρεία Κτριάκες Υποδομές Α.Ε. με τη δημιουργική καθοδήγηση του κ. Καραμανλή συνεχίζει ευσυνείδητα να επιτελεί το χρέος της στον πολίτη. Η γρήγορη ολοκλήρωση της κατασκευής της σύγχρονης πεζογέφυρας του νοσοκομείου «Η Σωτηρία», με χορηγία της Βουλής των Ελλήνων, είναι μία ακόμη σημαντική ανάρση βοήθειας, στις δύσκολες ώρες που περνά η κοινωνία μας».

Το έργο

Το έργο ανατέθηκε στην εταιρεία «ΚΤΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε.» με τις νομοθετικές ρυθμίσεις περί μέτρων για την αντιμετώπιση των συνεχιζόμενων συνεπειών της πανδημίας του κορονοϊού COVID 19. Η χρηματοδότηση του έργου εξασφαλίστηκε από το ποσό των 800.000 ευρώ, που με ομόφωνη απόφαση των κοινοβουλευτικών κομμάτων διατέθηκε ως δωρεά από τον Ειδικό Λογαριασμό της Υπηρεσίας Διάθεσης Ευρωπαϊ-

κών και Λοιπών Πιστώσεων της Βουλής των Ελλήνων, στην εταιρεία «ΚΤΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε.». Το αντικείμενο του έργου περιλάμβανε την εκπόνηση της μελέτης εφαρμογής, την κατασκευή οικοδομικών - Η/Μ εργασιών για τη δημιουργία συνδετήριας πεζογέφυρας μεταξύ της νέας πτέρυγας ΜΕΘ 50 κλινών και του κτιρίου «ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ» διαμέσου του κτιρίου «ΜΕΓΑ ΛΑΪΚΟ», τη διαμόρφωση του εγγύς περιβάλλοντα χώρου, τη λειτουργική σύνδεση της πεζογέφυρας και των εγκαταστάσεών της με τις υφιστάμενες υποδομές του νοσοκομείου, την κατασκευή εξωτερικού ασθενοφόρου ανελκυστήρα 3 στάσεων στο κτίριο «ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ», σε λειτουργική διασύνδεση με τη συνδετήρια πεζογέφυρα, τη διαμόρφωση των προθαλάμων του ανελκυστήρα, τη διαμόρφωση των χώρων (οικοδομικές - Η/Μ εργασίες) στα σημεία σύνδεσης της πεζογέφυρας με τα κτίρια «ΜΕΓΑ ΛΑΪΚΟ» και «ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ» και την πλήρη διενέργεια των δοκιμών και ρυθμίσεων των εγκαταστάσεων. Στόχος του έργου ήταν η λειτουργική διασύνδεση της νέας ΜΕΘ 50 κλινών, που κατασκευάστηκε στο πλαίσιο ενίσχυσης του Νοσοκομείου για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορονοϊού COVID 19, με το κτίριο «ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ», καθώς δεδομένης της διασποράς των κτιρίων στο οικοπέδο του Γ.Ν.Ν.Θ.Α. «Η ΣΩΤΗΡΙΑ», αποτελεί τον πλέον ενδεδειγμένο τρόπο λειτουργικής διασύνδεσης και ασφαλούς πρόσβασης από τα χειρουργεία που βρίσκονται στο κτίριο «ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ» με τη νέα ΜΕΘ 50 κλινών. Η συνδετήρια αυτή, κλειστή πεζογέφυρα, μήκους 125 τ.μ., διαθέτει ανεξάρτητο σύστημα κλιματισμού-αερισμού, καθώς επίσης και τις απαραίτητες εξόδους διαφυγής για λόγους πυροπροστασίας. Το έργο εξασφαλίζει την ασφαλή και νοσοκομειολογικά ορθή μεταφορά ασθενών, κυκλοφορία του ιατρικού και νοσηλευτικού προσωπικού και διακίνηση υλικού. Επίσης, η κατασκευή του εξωτερικού ασθενοφόρου ανελκυστήρα στο κτίριο «ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ» συμπληρώνει λειτουργικά το έργο. Πολύ σημαντική είναι και η νέα διαμόρφωση της κεντρικής εισόδου, στο ισόγειο του κτιρίου «ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ», με ράμπες πρόσβασης αμαξιδίων ΑΜΕΑ, φορέων και θυρών εισόδου. Ο διαγωνισμός για την ανάδειξη αναδόχου διενεργήθηκε στις 10.02.2021, με προϋπολογισμό δημοπράτησης 793.302,20 ευρώ. Μετά την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας, με την υπ' αριθμ. 4/282/04.03.2021 απόφασή του, το Δ.Σ. της εταιρείας «ΚΤΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε.» ανέκρινε την ανάθεση του έργου στην εταιρεία ΕΚΤΕΡ Α.Ε. με ποσό προφοράς 777.561,00 ευρώ. Η σύμβαση εκτέλεσης του έργου υπογράφηκε στις 18.03.2021.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑΕΙ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ ΚΑΙ ΣΠΑΤΩΝ-ΑΡΤΕΜΙΔΑΣ

Με χρηματοδότηση που εγκρίθηκε από την Περιφέρεια Αττικής, συνολικού προϋπολογισμού 63,7 εκ. ευρώ
Γ. Πατούλης: «Λύνουμε μια εκκρεμότητα δεκαετιών, που κόστισε στο περιβάλλον και επιβάρυνε τη χώρα με πρόστιμα»

Ένα ακόμα βήμα για την αναμόρφωση της Ανατολικής Αττικής πραγματοποιήθηκε χθες με την εκκίνηση του μεγάλου έργου ολοκληρωμένων αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων στο Δήμο Ραφήνας-Πικερμίου, τονίζει το ΑΠΕ - ΜΠΕ. Η χρηματοδότηση του

έργου εγκρίθηκε από την Περιφέρεια Αττικής, μέσω του ΕΣΠΑ (Ταμείο Συνοχής 2014 - 2020) και είναι συνολικού προϋπολογισμού 63,7 εκ. ευρώ.

Παρουσία του Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη υπεγράφη στη Ραφήνα, η σύμβαση ανάθεσης που αφορά στην κατασκευή του δικτύου αποχέτευσης για το Δήμο Ραφήνας-Πικερμίου. Η υπογραφή της σύμβασης έγινε από τον Αναπληρωτή Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΕΥΔΑΠ, Αναστάσιο Τόσιο και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της αναδόχου κατασκευαστικής εταιρείας ΑΚΤΩΡ, Γεώργιο Κωτούλα. Παρόντες ήταν επίσης ο Δημάρχος Ραφήνας-Πικερμίου, Ευάγγελος Μπουρνούς, ο Αντιπεριφερειάρχης Ανατολικής Αττικής Αθανάσιος Αυγερινός, ο Αντιπεριφερειάρχης Οικονομικών Νικόλαος Πέππας, ο Προϊστάμενος της Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας Δημήτρης Δρόσης, ο Αντιδήμαρχος Σπάτων-Αρτέμιδας, Χρήστος Σερρέτης ως εκπρόσωπος του δημάρχου, αντιδήμαρχοι και στελέχη της ΕΥΔΑΠ. Όπως επιστημονήθηκε κατά τη διάρκεια της παρουσίασης πρό-

κειται για την πρώτη από τις τέσσερις συνολικά εργολαβίες του μεγάλου έργου που θα αναμορφώσει την ευρύτερη περιοχή, δημιουργώντας σημαντικές αναπτυξιακές προοπτικές για την τοπική κοινωνία και περιβαλλοντικά οφέλη για τους κατοίκους της, βάζοντας παράλληλα φρένο στις χρηματικές κυρώσεις που έχει επιβάλει το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο προς τη χώρα μας.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το ευρύτερο έργο της αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων Ραφήνας και Αρτέμιδας, μετά από συντονισμένες ενέργειες της Περιφέρειας Αττικής και της ΕΥΔΑΠ α.ε., εγκρίθηκε ως «Μεγάλο Έργο» από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 15/7/2020 με την C(2020)4877/15.7.2020 απόφαση της Επιτρόπου Elisa Ferreira (https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2020/07/16-07-2020-cohesion-policy-commission-approves-investment-in-wastewater-treatment-to-ensure-cleaner-sea-and-soil-in-greece).

Με την υπογραφή της σύμβασης, προϋπολογισμού δημοπρατήσεως 63,7 εκ. ευρώ, θα ξεκινήσουν άμεσα στον Δήμο Ραφήνας-Πικερμίου οι εργασίες για την κατασκευή δικτύου ακαθάρτων και Αγωγών Μεταφοράς Ακαθάρτων σε περιοχές των Δήμων Ραφήνας - Πικερμίου και Σπάτων - Αρτέμιδος. Πιο συγκεκριμένα θα κατασκευαστούν περισσότερα από 131 χλμ. δικτύου που περιλαμβάνει 5.500 συνδέσεις με ακίνητα που θα

εξυπηρετούν περισσότερους από 15.000 κατοίκους. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί σε 40 μήνες.

Το έργο χρηματοδοτείται σε ποσοστό 90,29% από το ΕΣΠΑ 2014-2020 (Ταμείο Συνοχής), μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», τελεί υπό τη διαχείριση της Περιφέρειας Αττικής και της Διαχειριστικής της Αρχής στο πλαίσιο σχετικής εκχώρησης και πέραν του δικτύου αποχέτευσης περιλαμβάνει και την κατασκευή των ιδιωτικών συνδέσεων των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων με το δίκτυο, χωρίς καμία επιβάρυνση για τους πολίτες.

Η εκ του μηδενός κατασκευή αποχετευτικού δικτύου του Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου, αποτελεί μέρος της ευρύτερης στρατηγικής ανάπτυξης ολοκληρωμένων υποδομών αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων που υλοποιεί η ΕΥΔΑΠ στην Ανατολική Αττική με σκοπό την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών. Πρόκειται για μία ολοκληρωμένη προσπάθεια δημιουργίας αποχετευτικών δικτύων και Κέντρων Επεξεργασίας Λυμάτων (ΚΕΛ), μέσω της υιοθέτησης των αρχών της βιώσιμης ανάπτυξης και της κυκλικής οικονομίας, που εφαρμόζει η Εταιρεία, συνολικής επένδυσης ύψους περίπου 700 εκατ. Ευρώ.

ΣΕ ΚΑΝΑΛΙ ΤΟΥ ΑΜΣΤΕΡΝΤΑΜ, Η ΠΡΩΤΗ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΑΤΣΑΛΙΝΗ ΓΕΦΥΡΑ ΑΠΟ ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΟ ΕΚΤΥΠΩΤΗ

Μετά από προμονή δύο χρόνων, η πρώτη στον κόσμο ατσαλίνη γεφύρα από τρισδιάστατο εκτυπωτή, την οποία εξέλιξε η εταιρεία λογισμικού MX3D, τοποθετήθηκε σε ένα από τα πιο παλιά κανάλια του Άμστερνταμ, αναφέρει το ΑΠΕ - ΜΠΕ. Η φουτουριστική, πολλάκις βραβευμένη γεφύρα - σχεδιασμένη από το Joris Laarman Lab και με τον Όμιλο Arup στον ρόλο του πρώτου μηχανικού - μεταφέρθηκε με πλωτά μέσα διασχίζοντας τα

κανάλια της ολλανδικής πρωτεύουσας και πλέον ενώνει τις δύο όχθες του καναλιού Oudezijds Achterburgwal.

Τα εγκαίνια έγιναν από τη Βασίλισσα της Ολλανδίας στις 15 Ιουλίου και πλέον η «Έξυπνη» Γέφυρα της MX3D είναι ανοικτή στο κοινό στην περιοχή με τα κόκκινα φανάρια της πόλης, την πιο παλιά συνοικία του Άμστερνταμ.

Εξοπλισμένη με δίκτυο αισθητήρων τελευταίας λέξης της

τεχνολογίας, η γέφυρα λειτουργεί παράλληλα ως «ζωντανό εργαστήριο»: από κοινού με ακαδημαϊκούς και ερευνητές της βιομηχανίας, η πόλη του Άμστερνταμ θα χρησιμοποιεί τη ροή δεδομένων από τη γέφυρα για να εξερευνήσει τον ρόλο των συστημάτων IoT (Internet of Things - Διαδίκτυο των Πραγμάτων) στο δομημένο περιβάλλον.

ΚΙΝΑ: ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 16 ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΕΧΟΥΝ ΧΑΣΕΙ ΤΗ ΖΩΗ ΤΟΥΣ ΑΠΟ ΤΙΣ «ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΣΟΒΑΡΕΣ» ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ

«Εξαιρετικά σοβαρές» πλημμύρες, όπως παροδόχθηκε και ο Κινέζος πρόεδρος Σι Τζινπίνγκ: Η Κίνα είναι αντιμέτωπη με καταρρακτώδεις βροχές από τις οποίες έχουν χάσει τη ζωή τους τουλάχιστον 16 άνθρωποι, οι περισσότεροι στο μετρό μιας μεγάλης πόλης στα κεντρικά, αναφέρει το ΑΠΕ - ΜΠΕ.

Σύμφωνα με εικόνες που μετέδωσε το πρακτορείο Χίνχουα, επιβάτες σε συρμό του μετρό στην πόλη Τσεντσόου βρισκόταν εγκλωβισμένοι σε ένα βαγόνι την ώρα που η στάθμη του νερού ανέβαινε. Έξω από το παράθυρο το νερό έφτανε στις ράγες του μετρό. Πολλοί από τους εγκλωβισμένους απιθύθαν εκκλήσεις για βοήθεια σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης, σύμφωνα με screenshots που αναρτήθηκαν και με την ανακοίνωση της πυροσβεστικής της επαρχίας Χενάν, πρωτεύουσα της οποίας είναι η Τσεντσόου, μια πόλη 10 εκατομμυρίων κατοίκων.

Ο πρόεδρος Σι ζήτησε να υπάρξει κινητοποίηση για την αντιμετώπιση των πλημμυρών.

«Φράγματα έχουν σπάσει προκαλώντας σοβαρούς τραυματισμούς, θανάτους και ζημιές. Η κατάσταση λόγω των πλημμυρών είναι εξαιρετικά σοβαρή», τόνισε, όπως μετέδωσε η κινεζική κρατική τηλεόραση CCTV.

Ο στρατός έχει στείλει ενισχύσεις στην πόλη Τσεντσόου όπου σε

διάστημα τριών ημερών έχει πέσει βροχή που συνήθως καταγράφεται μέσα σε ένα χρόνο.

Μέχρι σήμερα το πρωί τουλάχιστον 200.000 κάτοικοι της πόλης αναγκάστηκαν να εγκαταλείψουν τις εστίες τους, όπως ανακοίνωσε η δημαρχία, διευκρινίζοντας ότι 36.000 «επηρεάστηκαν» από τις πλημμύρες.

Η πόλη «αντιμέτωπη» μια σειρά καταγίδων σπάνιας σφοδρότητας, που προκάλεσαν τη συγκέντρωση υδάτων στο μετρό της Τσεντσόου», ανακοίνωσαν οι τοπικές αρχές στον ιστότοπο Weibo, προσθέτοντας ότι 12 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους και πέντε άλλοι τραυματίστηκαν.

Η πόλη έχει τεθεί σε κόκκινο συναγερμό, το υψηλότερο επίπεδο. Η CCTV μετέδωσε εικόνες από δρόμους πλημμυρισμένους από ένα ποτάμι βρόμικου νερού και κατοίκους με το νερό ως τα γόνατα να σπρώχνουν τα αυτοκίνητά τους σε πλημμυρισμένους δρόμους. Σήμερα οι βροχοπτώσεις προκάλεσαν κατολισθήσεις και στη γεωτονική πόλη Γονγκκί. Σπίτια και τοίχοι κατέρρευσαν, σύμφωνα με το Χίνχουα, το οποίο μετέδωσε ότι τέσσερις άνθρωποι σκοτώθηκαν.

Φράγμα κινδυνεύει με κατάρρευση

Στην επαρχία Χενάν, κοντά στην παλιά πρωτεύουσα Λουογιάνγκ,

ένα φράγμα κινδυνεύει να σπάσει, ανακοίνωσε ο στρατός, μετά την εμφάνιση ενός ρήγματος 20 μέτρων. Στην πόλη αυτή που βρίσκεται δυτικά της Τσεντσόου ζουν περίπου 7 εκατομμύρια άνθρωποι.

Το φράγμα Γκετσάν «μπορεί να σπάσει ανά πάσα στιγμή», τόνισε ο στρατός.

Στρατιώτες έχουν αναπτυχθεί κατά μήκος των ποταμών της επαρχίας προκαμένου να τοποθετήσουν σακιά με άμμο στις όχθες τους για να αποτραπεί η υπερχειλίση τους.

Σύμφωνα με τις κινεζικές αρχές, οι βροχοπτώσεις που σημειώθηκαν στην περιοχή είναι οι σφοδρότερες που έχουν καταγραφεί εδώ και 60 χρόνια, από τότε που διατηρούνται αρχεία για τα μετεωρολογικά φαινόμενα.

Οι πλημμύρες είναι συνηθισμένο φαινόμενο στην Κίνα στη διάρκεια του καλοκαιριού. Το 1998 στις περιοχές που διατρέχει ο ποταμός Γιανγκτσέ πολλές χιλιάδες άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους. Η Τσεντσόου όπως και η Λουογιάνγκ βρίσκονται κοντά στον Κίτρινο ποταμό, από την υπερχειλίση του οποίου έχουν σημειωθεί οι φονικότερες πλημμύρες στην ιστορία της Κίνας.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΑΠΟ ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΚΑΙ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ ΞΕΚΙΝΑ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ myEFKALIVE

Κ. Χατζηδάκης: Ποιοτική, ευρωπαϊκού επιπέδου, εξυπηρέτηση, χωρίς ταλαιπωρία και καθυστερήσεις στους πολίτες. Κυριάκος Πιερρακάκης: Κομμάτι ενός βηματισμού που οριοθετεί ένα κράτος φιλικό απέναντι στον πολίτη

Τη νέα ψηφιακή υπηρεσία myEFKALive παρουσίασαν χθες ο υπουργός Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων, Κωστής Χατζηδάκης και ο υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, μαζί με τη διοίκηση του ΕΦΚΑ, αναφέρει το ΑΠΕ - ΜΠΕ.

Πρόκειται για ένα νέο εναλλακτικό κανάλι εξυπηρέτησης, καθώς επιτρέπει την εξ αποστάσεως εξυπηρέτηση του πολίτη από υπάλληλο του ΕΦΚΑ μέσω τηλεδιάσκεψης/βιντεοκλήσης. Ο πολίτης μπορεί να εξυπηρετηθεί για μία σειρά πιστοποιητικών και συναλλαγών του με τον ΕΦΚΑ χωρίς να χρειαστεί να μεταβεί στο κοντινότερο υποκατάστημα του φορέα. Ως εκ τούτου, η νέα υπηρεσία διευκολύνει πρωτίστως τους κατοίκους νησιωτικών, ορεινών ή απομακρυσμένων περιοχών, καθώς και άτομα με αναπηρία, που δυσκολεύονται να μετακινηθούν, αλλά και όσους δεν είναι εξοικειωμένοι με τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του ΕΦΚΑ.

Από σήμερα, μέσω του myEFKALive, θα μπορούν να εξυπηρετούνται οι κάτοικοι των Δωδεκανήσων και των Κυκλάδων, πλην της Κω, που θα ενταχθεί στο σύστημα στις 10 Αυγούστου, καθώς τα υποκαταστήματά της βρίσκονται σε διαδικασία συγχώνευσης. Ειδικά, για ασφαλισμένους σε ακριτικά ή απομακρυσμένα νησιά των Κυκλάδων και των Δωδεκανήσων, όπου δεν λειτουργούν υποκαταστήματα του ΕΦΚΑ, θα μπορούν πλέον να διεκπεραιώνουν αρκετές από τις συναλλαγές τους με τον φορέα, χωρίς να χρειάζεται να ταξιδεύουν από νησί σε νησί, για να εξυπηρετηθούν.

Στόχος είναι, μέχρι το τέλος του χρόνου, να ενταχθούν στην υπηρεσία το σύνολο των νησιωτικών περιοχών της χώρας, καθώς και τμήματα της ηπειρωτικής Ελλάδας και εντός του 2022 να καλύπτεται το σύνολο της επικράτειας. Όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, η διαδικασία είναι εύκολη και απλή. Μέσω της ιστοσελίδας του ΕΦΚΑ (www.efka.gov.gr) ή της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης Δημόσιας Διοίκησης (www.gov.gr) και με τη χρήση των προσωπικών κωδικών TAXISnet, ο πολίτης θα μπορεί να κλείνει το ραντεβού του σε ώρα και ημέρα που τον εξυπηρετεί από τον υπολογιστή του σπιτιού ή του γραφείου του ή ακόμα και από το κινητό του. Την ημέρα του ραντεβού θα συνδεθεί με έναν υπάλληλο του ΕΦΚΑ με τηλεδιάσκεψη/βιντεοκλήση, προκειμένου να αιτηθεί πιστοποιητικά κι επιδόματα ή για να ενημερωθεί για ένα συνταξιοδοτικό ή ασφαλιστικό του ζήτημα.

Κατά τη διάρκεια της παρουσίασης, οι δύο υπουργοί συνομιλήσαν, μέσω βιντεοκλήσης, με έξι εκπαιδευμένους υπαλλήλους του ΕΦΚΑ-χειριστές της υπηρεσίας myEFKALive σε Ρόδο, Τήνο, Σύρο, Κάλυμνο, Νάξο και Κάρπαθο, αντίστοιχα. Στη συνέχεια, έγινε χρήση της υπηρεσίας σε πραγματικό χρόνο από πολίτη στο ακριτικό Καστελόριζο και από πολίτη στη νήσο Ηρακλεία των Μικρών Κυκλάδων. Μέσα σε μόλις λίγα λεπτά, εξέδωσαν το έγγραφο που χρειάζονταν και το παρέλαβαν στο e-mail τους, χωρίς να απαιτείται μετακίνηση σε γειτονικά νησιά.

Κωστής Χατζηδάκης: Ποιοτική, ευρωπαϊκού επιπέδου, εξυπηρέτηση

Ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστής Χατζηδάκης, δήλωσε:

«Η ενεργοποίηση από σήμερα της ψηφιακής υπηρεσίας myEFKALive, ξεκινώντας από τους νησιώτες μας στα Δωδεκάνησα και τις Κυκλάδες, παρέχει στους πολίτες αυτό που δικαιούνται: Ποιοτική, ευρωπαϊκού επιπέδου, εξυπηρέτηση, χωρίς ταλαιπωρία και καθυστερήσεις. Αυτό φιλοδοξούμε να πετύχουμε συνολικά στον ΕΦΚΑ, ώστε να γίνει ένας οργανισμός με δομή, σύστημα και ψηφιακές λειτουργίες, που ανταποκρίνονται στις προσδοκίες των πολιτών, αλλά και των υπαλλήλων του. Θέλουμε ο ΕΦΚΑ να σταματήσει να είναι πλέον ο φτωχός συγγενής της Δημόσιας Διοίκησης.

Η νέα αυτή υπηρεσία επιτρέπει σε έναν ασφαλισμένο να συνδιαλλαγεί σε πραγματικό χρόνο με υπάλληλο του ΕΦΚΑ από το σπίτι ή το γραφείο του, από το κινητό ή τον υπολογιστή του. Αυτό σημαίνει ότι δεν χρειάζεται να μετακινηθεί ή να ξοδέψει χρόνο ή χρήματα, για να ταξιδέψει από το χωριό στην πόλη ή από το ένα νησί στο άλλο, για να βρει το κοντινότερο τοπικό υποκατάστημα. Διευκολύνουμε, λοιπόν, πρωτίστως τους συμπολίτες μας με αναπηρία, τους κατοίκους ορεινών, νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών, αλλά και όσους δεν είναι εξοικειωμένοι με τις 50 ηλεκτρονικές υπηρεσίες του ΕΦΚΑ.

Και θα ήθελα να ευχαριστήσω τον υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκο Πιερρακάκη και τα στελέχη του υπουργείου του για τη σημαντική αρωγή τους στην επιτυχή υλοποίηση της νέας αυτής υπηρεσίας.

Η υπηρεσία myEFKALive θα εμπλουτίζεται συνεχώς με νέες κατηγορίες συναλλαγών και σταδιακά θα επεκταθεί σε όλη την Ελλάδα. Τέλος του μήνα θέτουμε σε λειτουργία το νέο ενιαίο τηλεφωνικό κέντρο του υπουργείου Εργα-

σίας και των εποπτευόμενων φορέων του. Ενισχύουμε και αυξάνουμε τις ψηφιακές υπηρεσίες του ΕΦΚΑ, που επιτρέπουν κάθε μήνα πάνω από 1 εκατομμύριο ψηφιακές συναλλαγές. Μονιμοποιούμε και διευρύνουμε τα ηλεκτρονικά ραντεβού. Ενισχύουμε τη συνεργασία του ΕΦΚΑ με τα ΚΕΠ - ήδη έχουν γίνει 44.000 συναλλαγές τους τελευταίους δύο μήνες.

Εκσυγχρονίζουμε τον ΕΦΚΑ, ρίχνοντας όλα τα όπλα στη μάχη, διότι οι πολίτες έχουν δικαίωμα να εξυπηρετούνται γρήγορα και αποτελεσματικά και συνεχίζουμε τις προσπάθειες, ώστε να το πετύχουμε για όλες και για όλους».

Κυριάκος Πιερρακάκης: Κομμάτι ενός βηματισμού που οριοθετεί ένα κράτος φιλικό απέναντι στον πολίτη

Από την πλευρά του, τονίζει το ΑΠΕ - ΜΠΕ, ο υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σημειώνει: «Με το υπουργείο Εργασίας έχουμε πολύ στενή συνεργασία, είμαστε αρωγοί στο έργο αυτής της μεγάλης προσπάθειας ψηφιακού μετασχηματισμού. Το myEFKALive είναι η τηλεδιάσκεψη στην εξυπηρέτηση του πολίτη, είναι ένα εργαλείο ενδυνάμωσης κι έχουμε δει την εφαρμογή του σε άλλες υπηρεσίες του ελληνικού δημοσίου, στα ΚΕΠ, την ΑΑΔΕ, τον ΟΑΕΔ, στα προξενία. Ξεκινάμε από εκεί που υπάρχει μεγαλύτερη ανάγκη, από τις Κυκλάδες και τα Δωδεκάνησα και στην πορεία θα επεκταθούμε σε όλη την Ελλάδα. Παράλληλα, απλουστεύουμε διαδικασίες, αλλά και διευρύνουμε υπηρεσίες του e-ΕΦΚΑ.

Αξίζουν συγχαρητήρια τόσο στη διοίκηση του ΕΦΚΑ όσο και στη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης για την υπηρεσία τηλεδιάσκεψης με τον φορέα. Οι πολίτες θα έχουν στην πράξη την ευκαιρία να διαπιστώσουν πόσο φιλικό στο χρήστη είναι η υπηρεσία. Άλλωστε, ο σχεδιασμός όλων των ψηφιακών υπηρεσιών από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης γίνεται με γνώμονα τον πολίτη και τις ανάγκες του και για εμάς είναι πολύτιμη η εμπειρία του χρήστη από την υπηρεσία. Η τεχνολογία, γενικά, εξυπηρετεί τους πιο αδύναμους, δεν κάνει διακρίσεις και μειώνει τις ανισότητες. Σήμερα, ξεκινάμε το myEFKALive από τους νησιώτες μας. Όλα αυτά είναι ένα κομμάτι ενός βηματισμού που οριοθετεί ένα κράτος κι έναν ΕΦΚΑ φιλικό απέναντι στον πολίτη. Και πιστέψτε με, είναι απολύτως εφικτό».

Συνέχεια στη σελ 20

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΚΑΙ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ ΞΕΚΙΝΑ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ myEFKALIVE

Συνέχεια από σελ 19

Πάνος Τσακλόγλου: Άμεση εξυπηρέτηση των ασφαλισμένων χωρίς ταλαιπωρία και καθυστερήσεις

Ο υφυπουργός Κοινωνικής Ασφάλισης, Πάνος Τσακλόγλου, ανέφερε: «Η λειτουργία της νέας ψηφιακής υπηρεσίας «myEFKALive», που ξεκινά σήμερα, αποτελεί ακόμη μία σημαντική μεταρρύθμιση που έχει στον πυρήνα της την ουσιαστική και άμεση εξυπηρέτηση των ασφαλισμένων χωρίς ταλαιπωρία και καθυστερήσεις. Δίνει τη δυνατότητα στον πολίτη να μπορεί να επικοινωνήσει με υπάλληλο του ΕΦΚΑ από το σπίτι ή το γραφείο του, χωρίς περιττές μετακινήσεις.

Χωρίς να ισχυριστώ ότι ο ελληνικός δημόσιος τομέας είναι υπόδειγμα αποτελεσματικότητας, νομίζω ότι, όπως συχνά υπενθυμίζει ο καλός συναδέλφός μου από το Πανεπιστήμιο Κρήτης, Στέφανος Τραχανάς, «Ποιότητα και Δημόσιο δεν είναι έννοιες ασυμβίβαστες». Σε αυτήν την κατεύθυνση πορευόμαστε σαν κυβέρνηση και σε αυτή θα παραμείνουμε σταλάντευτα. Αυτή είναι μία σημαντική μεταρρύθμιση και η χώρα μας έχει μεγάλη ανάγκη μεταρρυθμίσεων. Ο χρόνος για μεταρρυθμίσεις δεν σταματά ποτέ. Για να αναφερθώ σε δύο άλλες σημαντικές μεταρρυθμίσεις που εμπίπτουν στο πεδίο των αρμοδιοτήτων μου, αυτές τις μέρες εισάγεται στη Βουλή το νομοσχέδιο για τη μεταρρύθμιση της επικουρικής ασφάλισης, ενώ ήδη έχει αναρτηθεί για δημόσια διαβούλευση η προκήρυξη για την κωδικοποίηση της ιδιαίτερα περίπλοκης στη χώρα μας ασφαλιστικής νομοθεσίας. Και στις δύο περιπτώσεις τα οφέλη για τους ασφαλισμένους θα είναι μεγάλα. Θα ήθελα να

ευχαριστήσω τον υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκο Πιερρακάκη και τα στελέχη του υπουργείου του για τη σημαντική αρωγή τους στην επιτυχή υλοποίηση του myEFKALive. Ήδη, βρισκόμαστε σε διαρκή επικοινωνία με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και σχεδιάζουμε συνεργασίες σε νέα πεδία, με απώτερο στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση των ασφαλισμένων».

Οι υπηρεσίες που θα παρέχονται σε πρώτη φάση, μέσω του myEFKALive

Οι υπηρεσίες του ΕΦΚΑ που θα παρέχονται σε πρώτη φάση, μέσω του myEFKALive, στους κατοίκους των Κυκλάδων και των Δωδεκανήσων είναι:

- Επίδομα ασθενείας
- Επίδομα μητρότητας
- Ηλεκτρονική αίτηση εξόδων κηδείας (συνταξιούχων και μισθωτών τ. ΙΚΑ)
- Βεβαίωση ασφάλισης (χρόνου ασφάλισης-προϋπηρεσία)
- Αλλαγή στοιχείων Μητρώου
- Ασφαλιστική ικανότητα
- Παραλαβή απόφασης ΚΕΠΑ
- Απογραφή ασφαλισμένου
- Έκδοση Ευρωπαϊκής Κάρτας Ασφάλισης (ΕΚΑ)
- Βεβαίωση απογραφής
- Αίτηση μηνιαίου ενημερωτικού σημειώματος σύνταξης
- Παρακολούθηση πορείας αίτησης συνταξιοδότησης.

Το προσεχές χρονικό διάστημα, θα ενταχθούν και νέες υπηρεσίες στο myEFKALive, για να καλυφθεί το μεγαλύτερο κομμάτι των συ-

ναλλαγών με τους πολίτες.

Η παρουσίαση της υπηρεσίας πραγματοποιήθηκε με τη συμμετοχή του διοικητή του ΕΦΚΑ Παναγιώτη Δουφεξή, του υφυπουργού Κοινωνικής Ασφάλισης Πάνου Τσακλόγλου, του γενικού γραμματέα Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης Δημοσθένη Αναγνωστόπουλου, της γενικής γραμματέως Κοινωνικών Ασφαλίσεων του Υπουργείου Εργασίας Παυλίνας Καρασιώτου και των αρμόδιων υποδιοικητών Αλέξανδρου Βαρβέρη και Νίκου Παγώνη. Παρόντες στην εκδήλωση ήταν υπηρεσιακά στελέχη του ΕΦΚΑ και της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, που συνεργάστηκαν για την επιτυχή υλοποίηση της υπηρεσίας. Η υπηρεσία δημιουργήθηκε με απόφαση των αρμοδίων υπουργών Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκου Πιερρακάκη και Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστή Χατζηδάκη και του υφυπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αρμόδιου για θέματα απλούστευσης διαδικασιών Γιώργου Γεωργαντά. Λειτουργεί στα πρότυπα των ήδη υφιστάμενων ψηφιακών ραντεβού για τα ΚΕΠ (myKEPLive), τον ΟΑΕΔ (myOAEDElive), τα προξενία (myConsulLive) και τις ΔΟΥ (myAAEDlive) και υλοποιήθηκε με τη συνεργασία της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων κ. Παυλίνας Καρασιώτου, των υποδιοικητών του e-ΕΦΚΑ Αλέξανδρου Βαρβέρη και Νίκου Παγώνη, του Γενικού Γραμματέα Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης Δημοσθένη Αναγνωστόπουλου και του Γενικού Γραμματέα Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Απλούστευσης Διαδικασιών Λεωνίδα Χριστόπουλου.

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΔΕΗ - MYTILINEOS ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ

Υπεγράφη η συμφωνία της ΔΕΗ με την MYTILINEOS για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στο εργοστάσιο της «Αλουμίνιον της Ελλάδος», ανακοίνωσε χθες η MYTILINEOS. Και οι δύο πλευρές, σημειώνει το ΑΠΕ – ΜΠΕ, είχαν αναγγείλει το τελευταίο διάστημα ότι βρίσκονταν κοντά σε οριστική συμφωνία η οποία είναι διετής (1/7/2021 – 31/12/23)

«Με τη συμφωνία αυτή, επισφραγίζεται η αμοιβαία συνεργασία των δύο κορυφαίων εταιρειών και η δέσμευσή τους για ανταγωνιστικό κόστος ηλεκτρικής ενέργειας για την ενεργοβόρο βιομηχανία, στο πλαίσιο της εθνικής βιομηχανικής πολιτικής για την προώθηση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών εταιρειών προς όφελος της εθνικής οικονομίας», αναφέρει η MYTILINEOS

και προσθέτει:

«Η συμφωνία αυτή θα είναι και η τελευταία των δύο εταιρειών, μετά από 60 χρόνια αδιάλειπτης συνεργασίας, καθώς η MYTILINEOS έχει δεσμευθεί - στο πλαίσιο της στρατηγικής της για βιώσιμη ανάπτυξη - να μειώσει κατά 30% τις εκπομπές ρύπων στο σύνολο της δραστηριότητάς της έως το 2030 και να επιτύχει κλιματική ουδετερότητα το αποτύπωμα άνθρακα έως το 2050. Ειδικότερα για τον Τομέα Μεταλλουργίας, η MYTILINEOS φιλοδοξεί να αποτελέσει ένα «πράσινο» παράδειγμα, μέσα από τη δέσμευσή της για μείωση των απόλυτων εκπομπών CO2 κατά 65% και των σχετικών εκπομπών CO2, ανά τόνο παραγόμενου αλουμινίου, κατά 75%. Μέχρι το 2030, η «Αλουμίνιον της Ελλάδος» θα καλύ-

πτει το σύνολο των αναγκών της σε ηλεκτρική ενέργεια από ΑΠΕ». Μετά την υπογραφή της σύμβασης, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της MYTILINEOS, Ευ. Μυτιληναίος δήλωσε: «Υπογράφουμε σήμερα την τελευταία σύμβασή μας με τη ΔΕΗ. Μία συνεργασία, που σφράγισε τη νεότερη βιομηχανική ιστορία της Ελλάδας, ολοκληρώνεται με τον πλέον πρόσφορο τρόπο τόσο για τη ΔΕΗ, όσο και για την MYTILINEOS. Για εμάς, μετά το 2023, ξεκινά μία νέα εποχή για το ιστορικό εργοστάσιο «Αλουμίνιον της Ελλάδος»: μία εποχή «πράσινη» και βιώσιμη, σε απόλυτη συνάρτηση με τους εθνικούς στόχους και την ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία».

NORD STREAM 2 : ΗΠΑ ΚΑΙ ΓΕΡΜΑΝΙΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΑΝ ΤΗΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΩΓΟ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Οι ΗΠΑ επιβεβαίωσαν την συμφωνία με τη Γερμανία στη διαμάχη για τον αγωγό φυσικού αερίου Nord Stream 2, ενώ το Βερολίνο δήλωσε ανακουφισμένο, αναφέρει το ΑΠΕ – ΜΠΕ.

Η Αμερικανίδα υφυπουργός Εξωτερικών για θέματα Ευρώπης και Εurasίας Βικτόρια Νούλαντ δήλωσε πάντως στην Ουάσινγκτον ότι προβλέπονται κυρώσεις εάν η Ρωσία χρησιμοποιήσει τον αγωγό φυσικού αερίου για να βλάψει την Ουκρανία. Η Γερμανία θα εργαστεί προς αυτήν την κατεύθυνση σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο. Ο πρόεδρος των ΗΠΑ Μπάιντεν επανέλαβε πρόσφατα τις επικυλίσεις του για την κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου στη Βαλτική Θάλασσα όταν η καγκελάριος Μέρκελ επισκέφθηκε

την Ουάσινγκτον.

Μέσω του σχεδόν ολοκληρωμένου αγωγού της Βαλτικής Θάλασσας θα μεταφέρεται ρωσικό αέριο στη δυτική Ευρώπη. Οι επικριτές φοβούνται ότι η Ευρώπη θα εξαρτηθεί περισσότερο από το ρωσικό αέριο, καθώς και ότι θα υπάρχει οικονομική ζημία για την Ουκρανία και άλλες παραδοσιακές χώρες διέλευσης φυσικού αερίου. Μέχρι τώρα, οι ΗΠΑ προσπάθησαν να αποτρέψουν το έργο, μεταξύ άλλων επιβάλλοντας κυρώσεις στις εμπλεκόμενες εταιρείες.

Η συμφωνία που υπογράφηκε μεταξύ του Βερολίνου και της Ουάσινγκτον είναι ένας «εποικοδομητικός» συμβιβασμός, δήλωσε

ο Γερμανός υπουργός Εξωτερικών Χάικο Μάας, σε σχέση με το μεγάλο αυτό σχέδιο που έχει στόχο να συνδέσει τη Ρωσία και τη Γερμανία. «Νιώθω ανακουφισμένος που βρήκαμε μια εποικοδομητική λύση για τον Nord Stream 2 με τις Ηνωμένες Πολιτείες», δήλωσε ο Μάας μέσω Twitter. «Η Γερμανία θα βοηθήσει την Ουκρανία να οικοδομήσει έναν πράσινο ενεργειακό τομέα και θα εργαστεί για να εγγυηθεί τη διαμετακόμιση του φυσικού αερίου από την Ουκρανία κατά τη διάρκεια της προσεχούς δεκαετίας».

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΕ ΕΛΛΕΙΜΜΑ 1,4 ΔΙΣ. ΤΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΤΡΕΧΟΥΣΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,3

22/07/2021

Τον Μάιο φέτος κατέγραψε αύξηση κατά 477 εκατ. ευρώ έναντι του ίδιου μήνα πέρυσι

Έλλειμμα ύψους 1,4 δισ. ευρώ παρουσίασε τον Μάιο του 2021 το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών, καταγράφοντας αύξηση κατά 477 εκατ. ευρώ έναντι του Μαΐου του 2020, σύμφωνα με στοιχεία που ανακοίνωσε χθες η Τράπεζα της Ελλάδος.

Η αύξηση του ελλείμματος του ισοζυγίου αγαθών οφείλεται στη μεγαλύτερη αύξηση των εισαγωγών, σε απόλυτο μέγεθος, από την αύξηση των εξαγωγών. Ωστόσο, οι εξαγωγές αυξήθηκαν κατά 59,6% και 25,9% σε τρέχουσες και σταθερές τιμές αντίστοιχα και οι εισαγωγές κατά 56,2% και 27,3% σε τρέχουσες και σταθερές τιμές αντίστοιχα. Ειδικότερα, οι εξαγωγές αγαθών χωρίς καύσιμα σημείωσαν αύξηση κατά 29,5% και 23,2% σε τρέχουσες και σταθερές τιμές και οι εισαγωγές χωρίς καύσιμα σημείωσαν αύξηση κατά 40,4% και 37,3% σε τρέχουσες και σταθερές τιμές αντίστοιχα.

Το πλεόνασμα του ισοζυγίου υπηρεσιών κατέγραψε μικρή μείωση, η οποία οφείλεται στην επιδείνωση του ισοζυγίου μεταφορών. Αντίθετα, το ταξιδιωτικό ισοζύγιο και το ισοζύγιο λοιπών υπηρεσιών βελτιώθηκαν σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2020. Οι αφίξεις μη κατοίκων ταξιδιωτών και οι σχετικές εισπράξεις αυξήθηκαν κατά 413,7% και 286,2% αντίστοιχα, λόγω των χαμηλών επιπέδων τους το 2020. Το πλεόνασμα του ισοζυγίου μεταφορών μειώθηκε κατά 30%.

Την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2021, το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών εμφάνισε αύξηση κατά 534 εκατ. ευρώ σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2020 και διαμορφώθηκε σε 6,2 δισ. ευρώ.

Η αύξηση του ελλείμματος του ισοζυγίου αγαθών οφείλεται στη μεγαλύτερη αύξηση των εισαγωγών έναντι των εξαγωγών σε απόλυτα μεγέθη. Αναλυτικότερα, οι εξαγωγές σημείωσαν αύξηση κατά 27,8% και 15,5% σε τρέχουσες και σταθερές τιμές αντίστοιχα και οι εισαγωγές σημείωσαν αύξηση κατά 20,1% σε τρέχουσες τιμές και 5,1% σε σταθερές τιμές. Σημειώνεται ότι οι εξαγωγές και οι εισαγωγές αγαθών χωρίς καύσιμα αυξήθηκαν περίπου με τον ίδιο ρυθμό (21,5%) σε τρέχουσες τιμές, ενώ σε σταθερές τιμές αυξήθηκαν κατά 18,8% και 20,8% αντίστοιχα.

Ο περιορισμός του πλεονάσματος του ισοζυγίου υπηρεσιών οφείλεται στην επιδείνωση, πρωτίτως, του ισοζυγίου μεταφορών, αλλά και του ισοζυγίου ταξιδιωτικών υπηρεσιών, ενώ το ισοζύγιο λοιπών υπηρεσιών βελτιώθηκε. Οι αφίξεις μη κατοίκων ταξιδιωτών και οι σχετικές εισπράξεις μειώθηκαν κατά 65,5% και 51,2%, αντίστοιχα, σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2020. Οι καθαρές εισπράξεις από θαλάσσιες μεταφορές παρουσίασαν μείωση κατά 6,7%.

Ισοζύγιο Κεφαλαίων

Τον Μάιο του 2021, το πλεόνασμα του ισοζυγίου κεφαλαίων

παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους και διαμορφώθηκε σε 202 εκατ. ευρώ.

Την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2021, το πλεόνασμα του ισοζυγίου κεφαλαίων μειώθηκε σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2020 και διαμορφώθηκε σε 423 εκατ. ευρώ, λόγω της αύξησης των πληρωμών των λοιπών, εκτός γενικής κυβέρνησης, τομέων.

Συνολικό Ισοζύγιο Τρεχουσών Συναλλαγών και Κεφαλαίων

Τον Μάιο του 2021, το έλλειμμα του συνολικού ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών και κεφαλαίων (το οποίο αντιστοιχεί στις ανάγκες της οικονομίας για χρηματοδότηση από το εξωτερικό) αυξήθηκε σε 1,2 δισ. ευρώ, από 723 εκατ. ευρώ τον Μάιο του 2020. Την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2021, το έλλειμμα στο συνολικό ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών και κεφαλαίων αυξήθηκε κατά 705 εκατ. ευρώ σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2020 και διαμορφώθηκε σε 5,7 δισ. ευρώ.

ΥΨΗΛΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΑΝΤΙ «ΛΟΥΚΕΤΩΝ» ΓΙΑ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

22/07/2021

Εμπλουτίζεται ο κατάλογος των κλάδων που αποφεύγουν το «λουκέτο» σε περίπτωση διάπραξης φορολογικών παραβάσεων. Αντί όμως «λουκέτων» θα επιβάλλονται τσουκερά πρόστιμα, τα οποία θα προσαυξανόταν στην περίπτωση που εντοπιστούν για δεύτερη φορά από τις ελεγκτικές αρχές να έχουν υποπέσει στο ίδιο παράπτωμα. Συγκεκριμένα, γραφεία τελετών, επιχειρήσεις εκμετάλλευσης τουριστικών λεωφορείων, άμισθοι υποθηκοφύλακες, συμβολαιογραφικές εταιρείες και φαρμακεία θα αντιμετωπίζουν πλέον μόνο τα πρόστιμα, που μπορούν να φθάσουν έως και 5.000 ευρώ.

Σύμφωνα με την απόφαση, το πρόστιμο θα ξεκινάει από 1.000 και θα φθάνει έως 2.500 ευρώ εφόσον κατά τη διάρκεια επιτόπιων φορολογικών ελέγχων διαπιστώνεται ότι δεν έχουν εκδώσει ή έχουν εκδώσει ανακριβώς πάνω από 10 αποδείξεις λιανικών συναλλαγών ή άλλα παραστατικά πώλησης, ή εφόσον η συνολική αξία συναλλαγών που απεκρύβη εξαιτίας της μη έκδοσης ή της ανακριβούς έκδοσης των παραστατικών υπερβαίνει τα 500 ευρώ. Στην περίπτωση που κατά τη διενέργεια νέου ελέγχου στους ίδιους επιχειρηματίες και ελεύθερους επαγγελματίες διαπιστώνεται υποτροπή, τα πρόστιμα θα εκτοξεύονται στα επίπεδα των 2.500 έως 5.000 ευρώ. Τα πρόστιμα αυτά, όπως προαναφέρθηκε, θα επιβάλλονται αντί του μέτρου της αναστολής λειτουργίας των επαγγελματικών εγκαταστάσεων για 48 ώρες, το οποίο προβλέπεται να καταλογίζεται σε όλες τις άλλες περιπτώσεις επιχειρήσεων και ελευθέρων επαγγελματιών που εντοπίζονται να διαπράττουν τις παραπάνω παραβάσεις.

Σύμφωνα με την απόφαση:

• Σε συγκεκριμένες κατηγορίες επιχειρήσεων και ελευθέρων επαγγελματιών εφόσον από τον ίδιο επιτόπιο φορολογικό

έλεγχο διαπιστώνεται η μη έκδοση ή η ανακριβής έκδοση πλέον των 10 παραστατικών πώλησης, ή εφόσον η αξία των αγαθών ή των υπηρεσιών για τα οποία δεν εκδόθηκε παραστατικό πώλησης ή αυτό εκδόθηκε ανακριβώς υπερβαίνει τα 500 ευρώ, επιβάλλεται, αντί της αναστολής λειτουργίας του γραφείου ή της επαγγελματικής εγκατάστασης, ειδική χρηματική κύρωση από 1.000 έως 2.500 ευρώ.

• Εάν εντός του ίδιου ή του επόμενου φορολογικού έτους από τη διαπίστωση των ως άνω παραβάσεων διαπιστωθεί εκ νέου η μη έκδοση ή η ανακριβής έκδοση τουλάχιστον τριών παραστατικών πώλησης, ανεξαρτήτως αξίας αυτών, στην ίδια ή σε άλλη επαγγελματική εγκατάσταση του υπόχρεου, επιβάλλεται ειδική χρηματική κύρωση από 2.501 έως 5.000 ευρώ.

• Σε κάθε επόμενη διαπίστωση εντός δύο ετών από τη διαπίστωση τους σε οποιαδήποτε επαγγελματική εγκατάσταση του υπόχρεου επιβάλλεται ειδική χρηματική κύρωση 5.000 ευρώ.

• Οι κατηγορίες των υπόχρεων για τους οποίους ε αντί της αναστολής λειτουργίας των επαγγελματικών εγκαταστάσεων θα επιβάλλονται πρόστιμα (ειδικές χρηματικές κυρώσεις) από 1.000 έως 5.000 ευρώ είναι οι εξής:

α. Ιατροί και οδοντίατροι όλων των ειδικοτήτων και εταιρείες που παρέχουν ιατρικές και οδοντιατρικές υπηρεσίες.

β. Φυσιοθεραπευτές και ασκούνται παραιτήσια επαγγέλματα και εταιρείες που παρέχουν τέτοιες υπηρεσίες.

γ. Κλινικές ή θεραπευτήρια.

δ. Οίκοι ευγηρίας.

ε. Λοιπά καταλύματα για άτομα που χρήζουν νοσοκομειακής ή άλλης φροντίδας ή κοινωνικής μέριμνας.

στ. Εκπαιδευτήρια, σχολές, φροντιστήρια, εργαστήρια ελευθέρων σπουδών, παιδικό-βρεφονηπιακοί σταθμοί και κάθε άλλης φύσης δραστηριότητες με χαρακτήρα διδακτικό ή επαγγελματικές κατάρτισης.

ζ. Ξενοδοχεία, ξενώνες, επιπλωμένα δωμάτια - διαμερίσματα - κατοικίες.

η. Οργανωμένες τουριστικές κατασκηνώσεις (camping),

θ. Δικηγόροι και εταιρείες δικηγόρων.

ι. Λογιστές, φοροτεχνικοί και εταιρείες που παρέχουν τέτοιες υπηρεσίες.

ια. Επιχειρήσεις ενοικίασης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων, σκαφών και αεροσκαφών.

ιβ. Γραφεία τελετών.

ιγ. Επιχειρήσεις εκμετάλλευσης τουριστικών λεωφορείων.

ιδ. Άμισθοι υποθηκοφύλακες, συμβολαιογράφοι και συμβολαιογραφικές εταιρείες.

ιε. Φαρμακεία ανεξαρτήτως νομικής μορφής που εδρεύουν σε δήμους ή σε κοινότητες δήμων ή σε κοινότητες δημοτικών ενότητων δήμων, με πληθυσμό μέχρι και 5.000 κατοίκους.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΩΡΑ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΩΤΑΤΟ ΜΙΣΘΟ ΤΟΥ 2022

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,2

22/07/2021

Στο Υπουργικό οι ανακοινώσεις

Ωρα «κατώτατου μισθού» αναμένεται να σημάνει την ερχόμενη Δευτέρα, καθώς θα κατατεθεί στο Υπουργικό Συμβούλιο η σχετική εισήγηση του Κωστή Χατζηδάκη.

Ο υπουργός Εργασίας, έχοντας λάβει υπόψη του τις προτάσεις όλων των επιστημονικών φορέων, αναμένεται να κινηθεί ανάμεσα στο «πάγωμα» και στην πολύ μικρή αύξηση για τις κατώτατες αποδοχές του ιδιωτικού τομέα.

Με δεδομένο ότι η Ελλάδα δεν προχώρησε το 2020 ούτε σε μια έστω «ψυχολογική» παρέμβαση στον κατώτατο μισθό, είναι πιθανό αυτό να συμβεί τώρα. Κάτι τέτοιο θα σήμαινε μια πολύ μικρή αύξηση, όχι πάνω από 2%, καθώς οι συνθήκες δεν επιτρέπουν τίποτα περισσότερο, με στόχο την «ψυχολογική» κυρίως τόνωση της αγοράς.

Μάλιστα, η οποία παρέμβαση γίνει, θα ισχύει από την 1.1.2022 και όχι νωρίτερα. Στην τελική απόφαση, θα προσμετρηθεί κατά βάση το γεγονός ότι το 2020 η οικονομία, λόγω πανδημίας, κατέγραψε ύφεση 8,2%. Βέβαια, οι εκτιμήσεις για τη φετινή χρονιά μιλούν για αντιστροφή της τάσης και για ανάπτυξη, που μπορεί να ανελθεί έως και το 4,2%, αλλά με την πανδημία να συνεχίζει να καλπάζει, το τοπίο παραμένει ρευστό. Σε όλα αυτά έρχεται να προστεθεί και η δεδομένη μάχη επιβίωσης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων για να αντέξουν την υγειονομική και οικονομική κρίση.

Ο σημερινός κατώτατος μισθός είναι στα 650 ευρώ μικτές αποδοχές. Η τελευταία αύξηση συντελέστηκε τον Φεβρουάριο του 2019, επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ. Τότε καταργήθηκε και ο υποκατώτατος μισθός των 511 ευρώ που είχε θεσμοθετηθεί για νέους έως 25 ετών. Όσον αφορά τις προτάσεις των φορέων, το ΚΕΠΕ, η Τράπεζα της Ελλάδος και το ΙΟΒΕ έχουν εισηγηθεί «πάγωμα» ή πολύ μικρή αύξηση. Στον αντίποδα, η ΓΣΕΕ έχει προτείνει μεγάλη αύξηση στα 751 ευρώ, για να τονωθεί η κατανάλωση σε αυτή την πολύ δύσκολη οικονομική περίοδο για τη χώρα.

Σε κάθε περίπτωση, πριν από τις τελικές αποφάσεις του υπουργού Εργασίας, προηγήθηκε μια διαδικασία διαβούλευσης με τους κοινωνικούς φορείς και κατάθεσης προτάσεων, που διήρκεσε ένα τετράμηνο.

ΝΕΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΕ ΠΟΛΛΑΠΛΟ ΒΙΒΛΙΟ ΚΑΙ «ΕΛΛΗΝΙΚΗ PISA»

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,14

22/07/2021

Πολυνομοσχέδιο: Έντονη αντιπαράθεση για τη μεταρρύθμιση του εκπαιδευτικού συστήματος

Ανέβηκαν για δεύτερη μέρα οι τόνοι στη Βουλή κατά τη διάρκεια της συζήτησης του πολυνομοσχεδίου για αξιολόγηση εκπαιδευτικών και αυτονομία στις σχολικές μονάδες. Κατά την ακρόαση των φορέων, η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Παιδείας και

το ΙΕΠ αναφέρθηκαν σε σειρά αλλαγών που ξεκινούν από τον Σεπτέμβριο του 2021 και σε βάθος διέτις αποσκοπούν στο να μεταρρυθμίσουν αρκετές λειτουργίες της εκπαιδευτικής διαδικασίας, από την εισαγωγή των Αγγλικών στο Νηπιαγωγείο μέχρι τη συγγραφή νέων σχολικών εγχειριδίων, περισσότερων του ενός για κάθε ειδικότητα, ώστε να επιλέξει ο εκπαιδευτικός ποιο επιθυμεί να διδάξει.

Η υπουργός Παιδείας Νίκη Κεραμέως αναφέρθηκε στην καθολική εφαρμογή των εργαστηρίων δεξιοτήτων σε όλα τα σχολεία της χώρας σε Δημοτικά και Γυμνάσια, με μαθήματα όπως μεταξύ άλλων τη σεξουαλική αγωγή, τη ρομποτική, την επιχειρηματικότητα αλλά και την ένταξη δραστηριοτήτων στα Αγγλικά από το Νηπιαγωγείο.

Ο πρόεδρος του ΙΕΠ κ. Γιάννης Αντωνίου συμπλήρωσε ότι τον Σεπτέμβριο αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί τα νέα προγράμματα σπουδών στο γενικό σχολείο, τα οποία σε πρώτο στάδιο θα εφαρμοστούν πιλοτικά στα 112 πρότυπα και πειραματικά σχολεία όλης της χώρας, τα οποία έχουν διπλασιαστεί σε σχέση με πέρσι. Μετά από ένα διάστημα ενός ή δύο χρόνων, τα προγράμματα αυτά θα εφαρμοστούν καθολικά σε όλα τα σχολεία και θα συνοδεύονται από νέα σχολικά εγχειρίδια. Το υπουργείο Παιδείας επιθυμεί να εισαγάγει στην εκπαιδευτική διαδικασία το «πολλαπλό βιβλίο», σχολικά εγχειρίδια του ίδιου μαθήματος στην ίδια τάξη, εκ των οποίων ο εκπαιδευτικός θα επιλέγει αυτό το οποίο θα επιθυμεί να διδάξει.

Ο διαγωνισμός για τη συγγραφή αναμένεται να προκηρυχθεί με την ολοκλήρωση των προγραμμάτων σπουδών.

Τη νέα σχολική χρονιά θα εφαρμοστεί και η Τράπεζα Θεμάτων στην Α' και τη Β' Λυκείου κατά τις προαγωγικές εξετάσεις. Πέρσι είχε θεσπιστεί η εφαρμογή της στην Α' Λυκείου, όμως λόγω πανδημίας δεν προχώρησε η εφαρμογή της καθώς ακυρώθηκαν οι προαγωγικές και απολυτήριες εξετάσεις. Παράλληλα, το υπουργείο Παιδείας προωθεί και μία νέα εξεταστική διαδικασία, την «ελληνική PISA».

Πρόκειται για διαγνωστικά τεστ αποτελεσματικότητας του εκπαιδευτικού συστήματος στα μαθήματα της Γλώσσας και των Μαθηματικών στους μαθητές της ΣΤ' Δημοτικού και της Γ' Γυμνασίου. Σύμφωνα με το υπουργείο Παιδείας, η διαδικασία θα είναι ανώνυμη για τους μαθητές και σκοπεύει στο να λειτουργήσει ως αξιολόγηση του εκπαιδευτικού συστήματος με στόχο να εντοπιστούν τα προβλήματα και να γίνουν διαγνωστικές παρεμβάσεις και στοχευμένες επιμορφώσεις.

Οι εκπαιδευτικές ομοιοπονδίες κατά την τοποθέτησή τους τάχθηκαν κατά του νομοσχεδίου κάνοντας λόγο για απουσία παιδαγωγικής φιλοσοφίας και για αξιολόγηση που γίνεται από μονοπρόσωπα όργανα και όχι από τους ίδιους τους εκπαιδευτικούς όπως προτείνουν.

Πάντως, συμφώνησαν με την επιμόρφωση στους εκπαιδευτικούς, κρίνοντας την απαραίτητη, υποστήριξαν όμως ότι αυτή δεν πρέπει να συνδεθεί μόνο με τη διαδικασία της αξιολόγησης.

Στις θέσεις τους εναντιώνονται και στην πρόθεση του νομοσχεδίου να ενισχύσει το ρόλο των διευθυντών, επικειρήμα στο οποίο η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Παιδείας υποστήριξε ότι επιχειρεί να απεμπλοήσει εξουσίες και να σταματήσει η ηλιεψηφία των

αποφάσεων να λαμβάνεται κεντρικά.

Η υπουργός Παιδείας Νίκη Κεραμέως, απαντώντας στις επικρίσεις της αντιπολίτευσης και των φορέων που εναντιώθηκαν στο νομοσχέδιο, υποστήριξε ότι η αξιολόγηση των εκπαιδευτικών ισχύει στο 90% των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και πως η Ελλάδα ήταν η εξαίρεση.

Υπενθυμίζεται ότι το μοντέλο αξιολόγησης που προωθεί το υπουργείο Παιδείας προβλέπει τρία στάδια αξιολόγησης από διαφορετικούς αξιολογητές, μεταξύ αυτών και ο διευθυντής στα δύο από αυτά. Η θετική αξιολόγηση μοριοδοτείται κατά τη διεκδίκηση θέσης ευθύνης από τον εκπαιδευτικό, ενώ η μη θετική αξιολόγηση οδηγεί σε υποχρεωτική επιμόρφωση. Το νομοσχέδιο προβλέπει και παθαρχική ποινή εάν ο εκπαιδευτικός παιδαγωγικός αρνηθεί να αξιολογηθεί, όπως παρακράτηση μισθού και μη μισθολογική εξέλιξη.

Κεραμέως-Φίλης

Η πολιτική ένταση κορυφώθηκε για ακόμη μία φορά μεταξύ της υπουργού Παιδείας Νίκης Κεραμέως και του πρώην υπουργού Παιδείας και τομεάρχη Παιδείας του ΣΥΡΙΖΑ Νίκου Φίλη με αφορμή την εφαρμογή της Ελάχισης Βάσης Εισαγωγής. Μάλιστα, ο κ. Φίλης προχώρησε σε προσωπικές αναφορές ενάντια στην υπουργό επικαλούμενος την οικογένειά της, γεγονός που προκάλεσε την άμεση αντίδρασή της. «Τα παιδιά σας όταν μεγαλώσουν θα μάθουν πως η μητέρα τους κατέσφαξε τουλάχιστον 20.000 παιδιά και αυτό θα είναι το παράσημό σας», ανέφερε σχετικά ο τομεάρχης Παιδείας του ΣΥΡΙΖΑ.

«Με τον κ. Φίλη μας χωρίζει άβυσσος ιδεολογική. Αλλά όσο διαφορετικές απόψεις και να έχουμε, ποτέ δεν έχω κάνει αναφορά στην προσωπική του ζωή. Γιατί εμείς ξέρουμε να διαχωρίζουμε την πολιτική αντιπαράθεση από προσωπικές αναφορές. Εκείνος, δυστυχώς, όχι», δήλωσε αργότερα η κ. Κεραμέως και απευθυνόμενη στον κ. Φίλη σχολίασε: «Είναι ληληρικό και απαράδεκτο να λαικίζετε με αυτό τον τρόπο. Ας μην αμαυρώνουμε τη διαδικασία».

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΤΟ ΤΕΕ...!

ΘΑΡΡΟΣ ΤΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

ΣΕΛΙΔΑ 8

22/07/2021

Το ζήτημα το «π μελλει γενέσθαι» με την Τηλεθέρμανση Κοζάνης απασχόλησε και την συνάντηση του σωματείου εργαζομένων της ΔΕΥΑΚ με την διοίκηση του ΤΕΕ τμήμα Δυτικής Μακεδονίας. Το αίτημα των εργαζομένων είναι να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία της τηλεθέρμανσης για τα επόμενα χρόνια και αυτό μπορεί να γίνει με την συνέχιση της λειτουργίας τουλάχιστον τριών από τις πέντε λιγνιτικές μονάδες, μέχρι την ολοκλήρωση των έργων ΣΗΘΥΑ που θα γίνουν στο χώρο του ΑΗΣ Καρδιάς. Οι εκπρόσωποι του ΤΕΕ τόνισαν ότι πρέπει να εξασφαλιστεί η βιωσιμότητα της λειτουργίας της τηλεθέρμανσης υπογραμμίζοντας ότι τα εν λόγω ζητήματα αιτήματα, αποτελούν υποχρέωση της ΔΕΗ, της Πολιτείας και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης προς την Περιοχή, ενώ παράλληλα δεσμεύτηκαν να στηρίξουν τα αιτήματά τους, μέσω του θεσμικού τους ρόλου.