

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2205

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 26 ΙΟΥΛΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1,3,4,5 και 6

Οι τέσσερις πυλώνες μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων του «Ελλάδα 2.0» - Μπήκαν οι υπογραφές για τα 17,8 δις ευρώ στην Ελλάδα - Συναντήσεις Μητσotάκη - Σταϊκούρα με πρόεδρο Eurogroup Π. Ντόναχιου

- Κ. Μητσotάκης: Παρά πανδημία και δυσκολίες δεν σταματήσαμε να εφαρμόζουμε πραγματικές μεταρρυθμίσεις

- Θ. Σκυλακάκης: Ανοίγει ο δρόμος για την υλοποίηση του «Ελλάδα 2.0»

- Χ. Σταϊκούρας: Η ελληνική οικονομία επέδειξε αξιοσημείωτη αντοχή και πλέον ανακάμπτει

- Π. Ντόναχιου: Το Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας είναι από τα καλύτερα στην Ευρώπη

Σελ 7

Κ. Αχ. Καραμανλής: «Δεσμεύτηκα στους Θεσσαλονικείς για το πιο σύγχρονο Μετρό της Ευρώπης - Αυτό θα γίνει»

Σελ 8 και 9

Βουλή: Κατατέθηκε το νέο ασφαλιστικό νομοσχέδιο

- Κωστής Χατζηδάκης: Αναγκαία παρέμβαση που απαντά στις ανάγκες των νέων και τις ανισορροπίες του ασφα/κού συστήματος - Πάνος Τσακλόγλου: Αλλάζει την αρχιτεκτονική της επικουρικής ασφάλισης για την αντιμετώπιση σοβαρών προκλήσεων

- Ν. Ηλιόπουλος: «Αποστεία» σε εισφορές και συντάξεις»

Σελ 10

Κατά 38% περισσότεροι οι πόροι του νέου ΕΣΠΑ για την Αττική

Σελ 11 και 12

e-ΕΦΚΑ: Επτά οι ηλεκτρονικές υπηρεσίες για οφειλές

Σελ 13

Δήμος Αθηναίων - Πρωτοβουλίες για αντιμετώπιση των πολύ υψηλών θερμοκρασιών λόγω κλιματικών αλλαγών

Σελ 14

Ρέθυμνο: Αξιόπιστες & φθηνές λύσεις σε προβλήματα διαχείρισης υδάτινων πόρων μέσω τεχνολογίας

Σελ 15

Το Γκάκι μετατρέπεται σε πλατεία πρότυπο στην ανακύκλωση

Σελ 16

ΣΕΒΕ: Σημαντική βελτίωση του δείκτη εξαγωγικών προσδοκίων στο πρώτο εξάμηνο του 2021

Σελ 17

Υπογράφεται η σύμβαση για το έργο φωτοβολταϊκών σταθμών στις «Μεγάλες Λάκκες» Μεγαλόπολης

Σελ 18

Πάτρα: Αποκτούν «ζωή» το ανοικτό κολυμβητήριο της Αγυιάς και οι γειτονικές αθλητικές εγκαταστάσεις

Σελ 19

Πώς φαντάζονταν την Ελλάδα του 2021 οι ερευνητές το 2005

Σελ 20

Δράμα: Το αρχοντικό Αναστασιάδη μεταμορφώνεται σε χώρο πολιτισμού και ιστορίας

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσέκως

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΟΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΠΥΛΩΝΕΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΤΟΥ «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»

Μπήκαν οι υπογραφές για τα 17,8 δις ευρώ στην Ελλάδα - Συναντήσεις Μητσotάκη - Σταϊκούρα με πρόεδρο Eurogroup Π. Ντόναχιου

Κ. Μητσotάκης: Παρά πανδημία και δυσκολίες δεν σταματήσαμε να εφαρμόζουμε πραγματικές μεταρρυθμίσεις

Θ. Σκυλακάκης: Ανοίγει ο δρόμος για την υλοποίηση του «Ελλάδα 2.0»

Χ. Σταϊκούρας: Η ελληνική οικονομία επέδειξε αξιοσημείωτη αντοχή και πλέον ανακάμπτει

Π. Ντόναχιου: Το Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας είναι από τα καλύτερα στην Ευρώπη

Τη δημιουργία 180.000 - 200.000 θέσεων εργασίας προβλέπει το «Ελλάδα 2.0», το οποίο περιλαμβάνει 106 επενδύσεις και 68 μεταρρυθμίσεις κατανεμημένες σε 4 πυλώνες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σχέδιο χρησιμοποιεί ευρωπαϊκούς πόρους 31,16 δις. ευρώ (18,43 δις. ευρώ ενισχύσεις και 12,73 δις. ευρώ δάνεια) για να κινητοποιήσει 60 δις. ευρώ συνολικές επενδύσεις στη χώρα στα επόμενα πέντε χρόνια.

Την Παρασκευή στις Βρυξέλλες υπογράφηκε η συμφωνία χρηματοδότησης της Ελλάδας από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που αφορά στις ενισχύσεις ύψους 17,8 δις. ευρώ που έχει αιτηθεί η Ελλάδα στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0». Η συμφωνία αφορά στα πρώτα 13.515.279.418 ευρώ, καθώς η διάθεση των υπολοίπων ενισχύσεων προβλέπεται στον σχετικό κανονισμό ότι μπορεί να πραγματοποιηθεί μετά

την προβλεπόμενη αναθεώρηση του 2023. Με αφορμή την υπογραφή της συμφωνίας υπενθυμίζεται ότι το «Ελλάδα 2.0» αποτελείται από τέσσερις πυλώνες: (1) Πράσινο, (2) Ψηφιακό, (3) Απασχόληση, δεξιότητες και κοινωνική συνοχή (υγεία, παιδεία, κοινωνική προστασία), (4) Ιδιωτικές επενδύσεις και οικονομικός και θεσμικός μετασχηματισμός. Για την υλοποίησή του η Ελλάδα ζητά το σύνολο των πόρων που μπορεί να λάβει στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Δηλαδή 17,8 δις. ευρώ επιδοτήσεις και 12,7 δις. ευρώ δάνεια.

Το Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας είναι από τα καλύτερα στην Ευρώπη, τόνισε ο πρόεδρος του Eurogroup Πασκάλ Ντόναχιου, στο πλαίσιο των συναντήσεων του με τον Έλληνα πρωθυπουργό και τον υπουργό Οικονομικών.

Αναλυτικά στις σελ 3, 4, 5 και 6

ΒΟΥΛΗ: ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Κωστής Χατζηδάκης: Αναγκαία παρέμβαση που απαντά στις ανάγκες των νέων και τις ανισορροπίες του ασφαλιστικού συστήματος

Πάνος Τσακλόγλου: Αλλάζει την αρχιτεκτονική της επικουρικής ασφάλισης για την αντιμετώπιση σοβαρών προκλήσεων

Ν. Ηλιόπουλος: «Αποστεία» σε εισφορές και συντάξεις»

Την εισαγωγή και εφαρμογή κεφαλαιοποιητικού συστήματος προκαθορισμένων εισφορών στην επικουρική ασφάλιση, προβλέπει το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας που, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατατέθηκε τις πρώτες πρωινές ώρες στη Βουλή προχθές, υπό τον τίτλο «Ασφαλιστική Μεταρρύθμιση για τη Νέα Γενιά: εισαγωγή κεφαλαιοποιητικού συστήματος προκαθορισμένων εισφορών στην επικουρική ασφάλιση, ίδρυση, οργάνωση και λειτουργία Ταμείου Επικουρικής Κεφαλαιοποιητικής Ασφάλισης και συναφείς διατάξεις». Σκοπός των διατάξεων, όπως αναφέρεται, είναι η διασφάλιση ικανοποιητικού επιπέδου διαβίωσης για τους συνταξιούχους και η βιωσιμότητα ενός συστήματος κοινωνικής ασφάλισης, το οποίο συντελεί στην ανάπτυξη της οικονομίας. Στο νέο νομοσχέδιο «Ασφαλιστική μεταρρύθμιση για τη νέα γενιά» του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων που κατατέθηκε στη Βουλή ενσωματώθηκαν ρυθμίσεις για το ΑΜΚΑ, τους Τίτλους Κτήσης και τους Ενιαίους Κανόνες για την απονομή παροχών σε χρήση.

Σύμφωνα με πληροφορίες, το σχέδιο νόμου αναμένεται την επόμενη εβδομάδα να εισαχθεί προς συζήτηση και επεξεργασία

στην αρμόδια Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων της Βουλής. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό της Βουλής, πάντως, θα εισαχθεί και θα τεθεί σε ψηφοφορία στην Ολομέλεια μετά τις θερινές διακοπές της Βουλής των Ελλήνων.

Για παρέμβαση που απαντά στις ανάγκες των νέων και τις ανισορροπίες του ασφαλιστικού συστήματος, «κεφαλαιοποιώντας» την επιτυχημένη εμπειρία των ευρωπαϊκών χωρών, μίλησε ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Κ. Χατζηδάκης. «Το νομοσχέδιο αλλάζει την αρχιτεκτονική της επικουρικής ασφάλισης προκειμένου το ασφαλιστικό σύστημα της χώρας να προσαρμοστεί κατάλληλα για την αντιμετώπιση των σοβαρών προκλήσεων που θέτουν η δημογραφική γήρανση του πληθυσμού, το μέγεθος της αδήλωτης εργασίας και το μοντέλο ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας» ανέφερε ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Π. Τσακλόγλου. Αντιδράσεις της αξιωματικής αντιπολίτευσης που κάνει λόγο για ληστεία στις εισφορές και τις συντάξεις.

Αναλυτικά στις σελ 8 και 9.

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ IFAT EURASIA 2021

Η Διεθνής Έκθεση Ύδατος, Αποχέτευσης, Ανακύκλωσης, Αποκομιδής Απορριμμάτων και Καθαριότητας πόλης, IFAT Eurasia 2021, θα πραγματοποιηθεί από τις **21 ως τις 23 Οκτωβρίου 2021**, στην Κωνσταντινούπολη, στο Istanbul Expo Center (IFM), ανακοίνωσε ο Εκθεσιακός Οργανισμός του Μονάχου, ο οποίος αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα και την Κύπρο από το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Σημειώνεται ότι πρόκειται για την 4η εμφάνιση της IFAT Eurasia, η οποία πραγματοποιείται ανά δύο χρόνια στην Κωνσταντινούπολη και ανήκει στο δυναμικό της επιτυχημένης IFAT του Μονάχου. Στην τελευταία διοργάνωση συμμετείχαν 215 εκθέτες εκπροσωπώντας 399 μάρκες και 10.467 επισκέπτες ξεπερνώντας τις προσδοκίες των διοργανωτών και επιβεβαιώνοντας το γεγονός, ότι η IFAT Eurasia, αποτελεί τη νεοεισερχόμενη πλατφόρμα τεχνολογιών, που συνδέεται με το περιβάλλον.

Κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση μπορεί για περισσότερες πληροφορίες και για την Επιχειρηματική αποστολή, να απευθύνεται στο Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
27-30 Ιουλίου 2021	7th International Conference on Industrial and Hazardous Waste Management ΧΑΝΙΑ, ΚΡΗΤΗ	Πολυτεχνείο Κρήτης, το Πανεπιστήμιο της Πάντοβα, το Πανεπιστήμιο Τεχνολογίας του Αμβούργου καθώς και το Πανεπιστήμιο Tsinghua του Πεκίνου.
1-4 Σεπτεμβρίου 2021	17ο Διεθνές Συνέδριο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας	Global Network of Environmental Science and Technology, Πανεπιστήμιο Αιγαίου και Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών
15 - 17 Σεπτεμβρίου 2021	Διεθνές συνέδριο «International Conference on Gears» GARCHING ΤΟΥ ΜΟΝΑΧΟΥ	Γερμανικό Επιμελητήριο Μηχανικών

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

Το 4ο Συνέδριο Ψηφιοποίησης Πολιτιστικής Κληρονομιάς - EuroMed 2021, που έχει θεσμοθετηθεί και διοργανώνεται στην Ελλάδα κάθε δύο χρόνια, από το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου, το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής και τον Πολιτιστικό Οργανισμό "Δίκτυο ΠΕΡΡΑΙΒΙΑ" θα πραγματοποιηθεί από τις **30 Σεπτεμβρίου ως και 3 Οκτωβρίου 2021**.

Το σημαντικό αυτό Συνέδριο, συγκεντρώνει το ενδιαφέρον της επιστημονικής κοινότητας, κάθε δύο χρόνια και αποτελεί τη μεγάλη συνάντηση της Επιστήμης με τον Ελληνικό Πολιτισμό, με κέντρο την παιδεία, την έρευνα, την καινοτομία, τις ψηφιακές τεχνολογίες και τον πολιτιστικό τουρισμό παρουσιάζοντας το τερστίο έργο σημαντικών Ελλήνων και Κύπριων επιστημόνων καθώς και τις παγκόσμιες εξελίξεις στον μεγάλο τομέα της Ψηφιοποίησης της Πολιτιστικής Κληρονομιάς στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Στο φετινό 4ο Πανελλήνιο Συνέδριο, έχει προβλεφθεί, ειδική θεματική ενότητα, που θα φωτίσει τον πολιτισμό της εποχής της επανάστασης του 1821 και θα τιμήσει την εθνική μας επέτειο. Θα αναλύσει επίσης σημαντικές παγκόσμιες προκλήσεις, όπως είναι η κλιματική αλλαγή και οι επιπτώσεις της στην πολιτιστική κληρονομιά, ο πολιτισμός - τουρισμός, ο ρόλος της τοπικής αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού στη διάσωση και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς και της δημιουργίας αναπτυξιακής δυναμικής της περιφέρειας (θα βραβευτούν οι τρεις καλύτερες εργασίες-καλές πρακτικές Φορέων Τ.Α.), τις νέες τεχνολογίες στη δημιουργία ψηφιακών μουσείων, τις παγκόσμιες τράπεζες δεδομένων και μετα-δεδομένων και τέλος, την επιχειρηματικότητα που δημιουργεί η προστασία και η ανάδειξη της πολιτιστικής μας

κληρονομιάς, της λεγόμενης δημιουργικής βιομηχανίας. Οι θεματικοί άξονες εργασιών του Συνεδρίου είναι οι ακόλουθοι:

1. Ελλάδα 1821-2021: 200 Χρόνια Ελευθερίας - Τιμώντας την Ιστορία χτίζουμε την Ελλάδα του 21ου αιώνα
2. Τρισδιάστατη απεικόνιση και Εκτύπωση - Νέες τεχνολογίες στις ανθρωπιστικές επιστήμες
3. Ψηφιοποίηση στην Αρχαιολογία και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς στο ψηφιακό πολυμεσικό περιβάλλον και διαδίκτυο (Εκπαίδευση κ.ά.)
4. Πολιτιστικός και Θρησκευτικός Τουρισμός-Ψηφιακή Πολιτιστική κληρονομιά και η διαχείριση της
5. Κλιματική Αλλαγή - Συντήρηση, Προστασία Πολιτιστικών αγαθών
6. Ψηφιακά Μουσεία και Ψηφιακές Τεχνολογίες
7. Εμπειρίες, Νέες Προκλήσεις και Προοπτικές για την ψηφιακή κοινωνία της Πολιτιστικής Κληρονομιάς-Πόροι και χρηματοδοτικά εργαλεία.
8. Τοπική Αυτοδιοίκηση και Πολιτιστική Κληρονομιά- Δημιουργία Ξυπνων Πόλεων μέσα από τον Πολιτισμό-Κόμβοι Καινοτομίας -Βιομηχανική Αρχαιολογία
9. Δημιουργική Βιομηχανία και επιχειρηματικές ευκαιρίες στον Πολιτισμό

Καταληκτική ημερομηνία υποβολής περιλήψεων εργασιών ή POSTERS από τους συγγραφείς: **Οριστική Προθεσμία, 30 Ιουλίου 2021**

(www.euromed-dch.eu)

Πληροφορίες : Κων. Σκριάπας Τηλέφ. 6974-881944, E-Mail: euromed.greece@gmail.com

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΠΥΛΩΝΕΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΤΟΥ «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»

Μπήκαν οι υπογραφές για τα 17,8 δις ευρώ στην Ελλάδα- Συναντήσεις Μητσοτάκη – Σταϊκούρα με πρόεδρο Eurogroup Π. Ντόναχιου

Κ. Μητσοτάκης: Παρά πανδημία και δυσκολίες δεν σταματήσαμε να εφαρμόζουμε πραγματικές μεταρρυθμίσεις

Θ. Σκυλακάκης: Ανοίγει ο δρόμος για την υλοποίηση του «Ελλάδα 2.0»

Χ.Σταϊκούρας: Η ελληνική οικονομία επέδειξε αξιοσημείωτη αντοχή και πλέον ανακάμπτει

Π.Ντόναχιου: Το Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας είναι από τα καλύτερα στην Ευρώπη

Τη δημιουργία 180.000 - 200.000 θέσεων εργασίας προβλέπει το «Ελλάδα 2.0», το οποίο περιλαμβάνει 106 επενδύσεις και 68 μεταρρυθμίσεις κατανεμημένες σε 4 πυλώνες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σχέδιο χρησιμοποιεί ευρωπαϊκούς πόρους 31,16 δις. ευρώ (18,43 δις. ευρώ ενισχύσεις και 12,73 δις. ευρώ δάνεια) για να κινητοποιήσει 60 δις. ευρώ συνολικές επενδύσεις στη χώρα στα επόμενα πέντε χρόνια.

Την Παρασκευή στις Βρυξέλλες υπογράφηκε η συμφωνία χρηματοδότησης της Ελλάδας από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που αφορά στις ενισχύσεις ύψους 17,8 δις. ευρώ που έχει αιτηθεί η Ελλάδα στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0». Η συμφωνία αφορά στα πρώτα 13.515.279.418 ευρώ, καθώς η διάθεση των υπολοίπων ενισχύσεων προβλέπεται στον σχετικό κανονισμό ότι μπορεί να πραγματοποιηθεί μετά την προβλεπόμενη αναθεώρηση του 2023. Με αφορμή την υπογραφή της συμφωνίας υπενθυμίζεται ότι το «Ελλάδα 2.0» αποτελείται από τέσσερις πυλώνες: (1) Πράσινο, (2) Ψηφιακό, (3) Απασχόληση, δεξιότητες και κοινωνική συνοχή (υγεία, παιδεία, κοινωνική προστασία), (4) Ιδιωτικές επενδύσεις και οικονομικός και θεσμικός μετασχηματισμός. Για την υλοποίησή του η Ελλάδα ζητά το σύνολο των πόρων που μπορεί να λάβει στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Δηλαδή 17,8 δις. ευρώ επιδοτήσεις και 12,7 δις. ευρώ δάνεια.

1. Ως προς την πράσινη μετάβαση, οι επενδύσεις και οι μεταρρυθμίσεις του Σχεδίου περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:

- Διασύνδεση των ελληνικών νησιών, η οποία θα μειώσει σημαντικά το ενεργειακό κόστος νοικοκυριών και επιχειρήσεων και θα επιτρέπει την καλύτερη αξιοποίηση του δυναμικού της χώρας σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Υπογειοποίηση του δικτύου ηλεκτρικού ρεύματος σε αστικές και δασικές περιοχές για την προστασία του από ακραία καιρικά φαινόμενα και την αποτροπή πυρκαγιών. Εκτεταμένο πρόγραμμα ενεργειακής αναβάθμισης κατοικιών, κτιριακών υποδομών επιχειρήσεων και δημοσίων κτιρίων και υποδομών
- Μεταρρύθμιση για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας
- Ανάπτυξη σε όλη τη χώρα και πρόσβαση του κοινού σε σταθμούς φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα
- Μεταρρύθμιση του πολεοδομικού σχεδιασμού με την εκπόνηση πολεοδομικών σχεδίων που θα πληροφορούν έγκυρα και άμεσα για τις δυνατότητες χρήσης γης για σχεδόν τα 4/5 της χώρας
- Προώθηση στρατηγικών αστικών αναπλάσεων υψηλής αναπτυξιακής και περιβαλλοντικής αξίας
- Μεγάλες επενδύσεις σε αρδευτικά και αντιπλημμυρικά έργα που υλοποιούνται κυρίως μέσω ΣΔΙΤ, συνοδευόμενα από μέτρα

για βιώσιμη διαχείριση νερού (δράσεις εξοικονόμησης νερού, εγκατάσταση ψηφιακών μετρητών και τηλεμετρίας, συστήματα τηλεχειρισμού κ.λπ.)

- Νέο Εθνικό Σχέδιο Αναδάσωσης σε συνδυασμό με αναμόρφωση των δασικών χαρτών

- Εμβληματικά έργα όπως η ανάπλαση των πρώην βασιλικών κτημάτων Τατοΐου

- Πρωτοβουλίες για προστασία της βιοποικιλότητας, οι οποίες περιλαμβάνουν μονοπάτια και διαδρομές πεζοπορίας σε ολόκληρη την Ελλάδα και την ίδρυση Εθνικού Συστήματος Μόνιμης Παρακολούθησης ειδών και βιοτόπων και επιτήρησης των προστατευόμενων περιοχών

- Μεγάλες επενδύσεις σε υποδομές και εξοπλισμό της Πολιτικής Προστασίας μέσω ΣΔΙΤ, κ.α.

2. Για τον ψηφιακό μετασχηματισμό, οι επενδύσεις και οι μεταρρυθμίσεις του Σχεδίου περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:

- Προεγκατάσταση υποδομής οπτικών ινών στα κτίρια για τη διευκόλυνση της μετάβασης στη χρήση δικτύων οπτικών ινών από επιχειρήσεις και νοικοκυριά

- Σύνδεση της ηπειρωτικής χώρας με σύγχρονα υποθαλάσσια καλώδια οπτικών ινών με τα ελληνικά νησιά και την Κύπρο

- Ανάπτυξη διαδρόμων δικτύου 5G στους ελληνικούς αυτοκινητόδρομους

- Ψηφιακό μετασχηματισμό των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, με απόκτηση εξοπλισμού, υπηρεσιών cloud και διαδικτυακών υπηρεσιών, όπως οι νέες τεχνολογίες ηλεκτρονικών πληρωμών, η εργασία από απόσταση, το ψηφιακό γραφείο κ.λπ.

- Ψηφιοποίηση κερκικών αρχείων σε διάφορους τομείς (δικαιοσύνη, πολεοδομίες, κτηματολόγιο, μετανάστευση, ΕΦΚΑ κ) και ενσωμάτωσή τους σε αντίστοιχα πληροφοριακά συστήματα

- Διασφάλιση της διασύνδεσης και διαλειτουργικότητας συστημάτων και επιμέρους μπτρώων και μεμονωμένων εφαρμογών μεταξύ φορέων του Δημοσίου

- Αναβάθμιση της κεντρικής υποδομής και των υπηρεσιών υπολογιστικού νέφους (Cloud Computing)

- Επέκταση του υπό υλοποίηση συστήματος διαχείρισης εγγράφων και του Εθνικού Δικτύου του Δημοσίου Τομέα (ΣΥΖΕΥΣΙΣ II)

- Πληροφοριακό σύστημα για τη διαχείριση συναλλαγών της Δημόσιας Διοίκησης με τους πολίτες και τις επιχειρήσεις (CRM)

- Εξσυγχρονισμό και ολοκλήρωση του ψηφιακού μετασχηματισμού των Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ)

- Μεταρρύθμιση για τη διαχείριση δεδομένων στο δημόσιο και τη διασφάλιση συμμόρφωσης με τον ΓΚΠΔ (GDPR)

- Πρόγραμμα επανακατάρτισης και κατάρτισης σε ψηφιακές δεξιότητες των στρατευσιμων κατά τη διάρκεια της στρατιωτικής θητείας

- Μεγάλες επενδύσεις σε ψηφιακές δημόσιες υπηρεσίες, συμπε-

ριλαμβανομένων της αναβάθμισης της ψηφιακής υποδομής της Ελληνικής Δημόσιας Διοίκησης, της ψηφιοποίησης των δήμων, του έργου «Εξυπνες πόλεις» κ.λπ.

3. Ως προς τον πυλώνα απασχόλησης, δεξιοτήτων και κοινωνικής συνοχής, οι επενδύσεις και οι μεταρρυθμίσεις του Σχεδίου περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:

- Μεταρρύθμιση της αγοράς εργασίας, που ενισχύει τη δημιουργία θέσεων εργασίας και τη διατήρησή τους σε περιόδους κρίσης

- Προώθηση σύγχρονων Ενεργητικών και Παθητικών Πολιτικών για την Αγορά Εργασίας (Active and Passive Labour Market Policies), αποσκοπώντας στην ενεργοποίηση της αγοράς εργασίας, τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και δικτύου προστασίας κατά της ανεργίας

- Νέα στρατηγική για την κατάρτιση και επανακατάρτιση που προβλέπει συστηματική και διαρκή αξιολόγηση των παρόχων, συνδέει την αμοιβή τους και την αμοιβή των καταρτιζομένων με πιστοποιημένη απόκτηση δεξιοτήτων.

- Επιπρόσθετα μεγάλα προγράμματα κατάρτισης με στόχο την αύξηση της απασχόλησης με ιδιαίτερη έμφαση στην ανάπτυξη «πράσινων» και ψηφιακών δεξιοτήτων.

- Μεταρρύθμιση στα συστήματα επαγγελματικής εκπαίδευσης και μαθητείας.

- Μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις που ενισχύουν την απόδοση των ελληνικών πανεπιστημίων στην έρευνα και την καινοτομία, προωθούν ερευνητικά προγράμματα συγχρηματοδοτούμενα από τον ιδιωτικό τομέα, και ενισχύουν την ποιότητα της εκπαίδευσης που προσφέρεται στους φοιτητές, όσον αφορά τις δεξιότητες και τη συνάφεια με την αγορά εργασίας

- Ψηφιακό μετασχηματισμό της εκπαίδευσης όσον αφορά το πρόγραμμα σπουδών, τις υποδομές και τις υπηρεσίες

- Ψηφιακό εξοπλισμό στα σχολεία που επιτρέπει διαδραστικές ψηφιακές τάξεις και προμήθεια αναβαθμισμένου εργαστηριακού εξοπλισμού

- Κουπόνια (voucher) για την αγορά του απαραίτητου εξοπλισμού για μαθητές που προέρχονται από ευάλωτες κοινωνικές ομάδες

- Μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις προς ενίσχυση της αποτελεσματικότητας και της ανθεκτικότητας του συστήματος υγείας, προκειμένου να παρέχει υπηρεσίες υγείας υψηλής ποιότητας, όπως:

- Η ανακίνηση των υποδομών, ο εκσυγχρονισμός του εξοπλισμού και η ψηφιοποίηση των νοσοκομείων και των κέντρων υγείας

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΠΥΛΩΝΕΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΤΟΥ «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»

Συνέχεια από σελ 3

- Το ολοκληρωμένο σύστημα πρόληψης «Σπύρος Δοξιάδης» (εθνικά προγράμματα για την σωματική άσκηση και τη διατροφή, τους εμβολιασμούς, τις προληπτικές εξετάσεις για καρκίνο του μαστού, τον προληπτικό έλεγχο νεογνών κ.α.)
- Η αναβάθμιση της πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας.
- Η εισαγωγή θεραπευτικών πρωτοκόλλων στο σύστημα ηλεκτρονικής συνταγογράφησης, καθώς και η δημιουργία ατομικού ηλεκτρονικού φακέλου υγείας για κάθε ασθενή.
- Μεταρρύθμιση των υπηρεσιών ψυχικής υγείας με έμφαση στους ασθενείς με άνοια και νόσο Alzheimer, στα άτομα με διαταραχή φάσματος αυτισμού, στους ασθενείς στην ηλικιακή ομάδα παιδιών, εφήβων και νεαρών ενηλίκων.
- Τέλος, μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις που ενδυναμώνουν την κοινωνική δικαιοσύνη και το δίκτυο κοινωνικής προστασίας, μέσω προγραμμάτων ενίσχυσης της οικονομικής και κοινωνικής ένταξης ευάλωτων ομάδων, ενίσχυσης της παιδικής προστασίας, προώθησης των ίσων ευκαιριών και στήριξης της διαφορετικότητας, ένταξης προσφύγων στην αγορά εργασίας, με ταυτόχρονη θωράκιση του συστήματος των κοινωνικών παροχών από αθέμιτες πρακτικές.

4. Σε ό,τι αφορά τις ιδιωτικές επενδύσεις και τον θεσμικό μετασχηματισμό, το Σχέδιο περιλαμβάνει μεταξύ άλλων:

- Σημαντικές μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, που περιλαμβάνουν περαιτέρω ψηφιοποίηση των φορολογικών υπηρεσιών, κωδικοποίηση και εκσυγχρονισμό της φορολογικής νομοθεσίας, κανόνων και

- διαδικασιών
- Δράσεις κατά του λαθρεμπορίου
- Χρήση τεχνητής νοημοσύνης για τη διευκόλυνση των φορολογικών ελέγχων
- Κίνητρα για την ενίσχυση των ηλεκτρονικών συναλλαγών
- Μεταρρύθμιση για τον εκσυγχρονισμό του Δημοσίου που προβλέπει, μεταξύ άλλων, ολοκληρωμένο πρόγραμμα ανάπτυξης δεξιοτήτων των εργαζομένων και θέσπιση συστήματος ανταμοιβών και κινήτρων απόδοσης.
- Ανάπτυξη ενός σύγχρονου Συστήματος Ενδοεπιχειρησιακού Σχεδιασμού (ERP) για την υποστήριξη της δημοσιονομικής και χρηματοοικονομικής διαχείρισης της Κεντρικής Κυβέρνησης και των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης και εφαρμογή της ηλεκτρονικής τιμολόγησης και στο δημόσιο
- Μια φιλόδοξη ατζέντα για τη βελτίωση της ταχύτητας και αποτελεσματικότητας στην απονομή της δικαιοσύνης, με μεταρρυθμίσεις, επενδύσεις, ψηφιοποίηση και προγράμματα κατάρτισης τόσο των δικαστών όσο και των δικαστικών υπαλλήλων
- Στήριξη της ανάπτυξης της ελληνικής κεφαλαιαγοράς και νέες δράσεις για την αντιμετώπιση του προβλήματος του ιδιωτικού χρέους
- Αναβάθμιση των ερευνητικών υποδομών της χώρας, υποστήριξη της βασικής και της εφαρμοσμένης έρευνας και χρηματοδότηση της καινοτομίας.
- Επιλεγμένα έργα υποδομής για τη βελτίωση της συνδεσιμότητας όπως το Βόρειο τμήμα του Ε65 και ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (και τα δύο αποτελούν μέρος του Διερωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)

- Ένα μεγάλο πρόγραμμα για την οδική ασφάλεια
- Εκσυγχρονισμό μέσω ΣΔΙΤ του δικτύου σιδηροδρόμων,
- Προασπαστικό σιδηρόδρομο στη Δυτική Αττική
- Τα ηλεκτρονικά δρόμια
- «Έξυπνες» υποδομές
- Πολιτικές για ενίσχυση του πολιτισμού όπως η μεταρρύθμιση της απασχόλησης στον πολιτιστικό τομέα, η αξιοποίηση του πολιτισμού ως μοχλός ανάπτυξης, υποδομές για την συνδρομή του πολιτισμού στην «ασημένια οικονομία»
- Δημιουργία του Μουσείου Ενόπλων Αρχαιοτήτων
- Ανάπτυξη πολιτιστικών και φυσικών διαδρομών, πρόγραμμα προστασίας εμβληματικών μνημείων από την κλιματική αλλαγή
- Επενδύσεις για την ανάπτυξη και διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος με παρεμβάσεις για τον ορεινό τουρισμό, τον τουρισμό υγείας και την αξιοποίηση ιαματικών πηγών, την γαστρονομία, την αναβάθμιση των τουριστικών λιμανιών, τον καταδυτικό τουρισμό, την προσβασιμότητα στις παραλίες, καθώς και ειδικά προγράμματα κατάρτισης για την αναβάθμιση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού των τουριστικών επιχειρήσεων
- Επενδύσεις στην ανάπτυξη επιχειρηματικών πάρκων και στην ενίσχυση της έξιπης μεταποίησης
- Χρηματοδότηση έργων που προωθούν φιλικές προς το περιβάλλον διαδικασίες και καινοτόμες τεχνολογίες στη γεωργία και εκσυγχρονισμό της παραγωγής υδατοκαλλιέργειας.

Μπήκαν οι υπογραφές για τα 17,8 δις ευρώ στην Ελλάδα Θ. Σκυλακάκης: Ανοίγει ο δρόμος για την υλοποίηση του «Ελλάδα 2.0»

Τη συμφωνία χρηματοδότησης της Ελλάδας από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία αφορά στις ενισχύσεις ύψους 17,8 δις. ευρώ που έχει αιτηθεί η Ελλάδα στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», υπέγραψε, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από ευρωπαϊκές πλευρές ο επίτροπος Οικονομικών, Paolo Gentiloni και από πλευράς της Ελλάδας ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας και ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Θόδωρος Σκυλακάκης. Στις επόμενες ημέρες αναμένεται και η ολοκλήρωση της διαδικασίας της υπογραφής της σύμβασης δανείων, που έχει επίσης οριστικοποιηθεί και αφορά δάνεια πολύ χαμηλού επιτοκίου αξίας 12.727.538.920 ευρώ.

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών και αρμόδιος για θέματα του Ταμείου Ανάκαμψης, Θόδωρος Σκυλακάκης έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Η υπογραφή της συμφωνίας ανοίγει το δρόμο για την υλοποίηση του «Ελλάδα 2.0», του Εθνικού μας Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Ενός σχεδίου που φέρνει στη χώρα τεράστιους ευρωπαϊκούς πόρους (30,5 δις. ευρώ) και σκοπεύει να κινητοποιήσει διπλάσιους επενδυτικούς

πόρους (60 δις. ευρώ) προς όφελος κάθε Ελληνίδα και κάθε Έλληνα. Με τις επενδύσεις και μεταρρυθμίσεις που περιέχει το «Ελλάδα 2.0» φιλοδοξεί να οδηγήσει τη χώρα - οικονομία, κοινωνία και θεσμούς - σε μια νέα εποχή. Να πυροδοτήσει μια θεμελιώδη αλλαγή οικονομικού υποδείγματος προς ένα πιο εξωστρεφές, ανταγωνιστικό και πράσινο παραγωγικό μοντέλο, με πιο αποτελεσματικό και ψηφιοποιημένο κράτος, λιγότερο γραφειοκρατικό, με δραστικά μειωμένη παραοικονομία, με φορολογικό σύστημα φιλικό προς την ανάπτυξη και με ένα ποιοτικό και αποτελεσματικό δίκτυο κοινωνικής προστασίας, προσβάσιμο σε όλους.

Μόλις ολοκληρωθεί η υπογραφή και της σύμβασης των δανείων, οι δύο συμφωνίες θα κατατεθούν άμεσα προς κύρωση στη Βουλή, για να ακολουθήσει στη συνέχεια η εκταμίευση της προκαταβολής, ύψους 3.964.672.598 ευρώ. Οι δύο συμφωνίες, η εγκριτική απόφαση του Συμβουλίου, οι σχετικές εισηγήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το αναλυτικό σχέδιο και οι σχετικές υποστηρικτικές εκθέσεις είναι διαθέσιμα στη σελίδα του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας <https://greece20.gov.gr/to-plires-sxedio/>.

Η ολοκλήρωση της συμφωνίας αποτελεί το επιστέγασμα σκληρής δουλειάς ενός ολόκληρου χρόνου και αισθάνομαι την ανάγκη να ευχαριστήσω όλους όσοι συνέβαλαν σ' αυτήν, τους συναδέλφους υπουργούς και τις ομάδες τους, την Εκτελεστική Επιτροπή, στην οποία εκτός εμού, συμμετείχαν ο υφυπουργός Συντονισμού του Κυβερνητικού Έργου, Άκης Σκέρτσος, ο γγ Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, Δημήτρης Σκάκος, ο προϊστάμενος του Οικονομικού Γραφείου του Πρωθυπουργού, Αλέξης Πατέλης, ο πρόεδρος του Συμβουλίου Οικονομικών Εμπειρογνομόνων, Μιχάλης Αργυρού, καθώς και τον γγ Συντονισμού, Θανάση Κοντογεώργη και τον Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας του Ταμείου Ανάκαμψης, Νίκο Μαντζούφα.

Προπαντός όμως ευχαριστώ τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, που κέρδισε για την Ελλάδα αυτή τη μοναδική ευκαιρία και μου εμπιστεύθηκε την ευθύνη του συντονισμού για την προετοιμασία και υλοποίησή του».

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΠΥΛΩΝΕΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΤΟΥ «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»

Συναντήσεις Μητσοτάκη – Σταϊκούρα με πρόεδρο Eurogroup Π. Ντόναχιου

Κ. Μητσοτάκης: Παρά πανδημία και δυσκολίες δεν σταματήσαμε να εφαρμόζουμε πραγματικές μεταρρυθμίσεις

Συνέχεια από σελ 4

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης συναντήθηκε το μεσημέρι της Παρασκευής στο Μέγαρο Μαξίμου με τον πρόεδρο του Eurogroup και υπουργό Οικονομικών της Ιρλανδίας Πασκάλ Ντόναχιου, τονίζοντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Είμαι βέβαιος ότι συζητήσατε με τον υπουργό Οικονομικών την πρόοδο που έχει σημειώσει η ελληνική οικονομία τα τελευταία δύο χρόνια. Το σημείο που θα ήθελα να τονίσω είναι ότι, παρά την πανδημία και όλες τις δυσκολίες, δεν σταματή-

σαμε ποτέ να εφαρμόζουμε πραγματικές μεταρρυθμίσεις, κάτι το οποίο, πιστεύω, ότι μας τοποθετεί στο κατάλληλο σημείο ώστε να μπορέσουμε να επωφεληθούμε από την επικείμενη ανάπτυξη που θα έχει επίδραση και στην ελληνική οικονομία» είπε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στην έναρξη της συνάντησης.

«Για εμάς, η πρόκληση δεν είναι απλώς η ανάπτυξη, αλλά μια ανάπτυξη που θα έχει καλύτερα χαρακτηριστικά, θα έλεγα, μια ανάπτυξη που θα στηρίζεται σε μια διαφορετική σύνθεση, η οποία θα εστιάζει περισσότερο στις εξαγωγές, στις επενδύσεις,

στην καινοτομία και λιγότερο στην κατανάλωση. Και πιστεύω ότι έχουμε θέσει τα θεμέλια για το άνοιγμα ενός μακροπρόθεσμου κύκλου ανάπτυξης για την οικονομία» τόνισε ο Κυριάκος Μητσοτάκης και ευχαρίστησε τον πρόεδρο του Eurogroup για την στήριξη στην Ελλάδα, αλλά και για τον ηγετικό ρόλο που έχει αναλάβει, όπως σημείωσε χαρακτηριστικά, για την προώθηση ζητημάτων που έχουν ιδιαίτερη σημασία, όπως η τραπεζική ένωση.

Π.Ντόναχιου: Το Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας είναι από τα καλύτερα στην Ευρώπη

Ο πρόεδρος του Eurogroup Πασκάλ Ντόναχιου αναγνώρισε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το εξαιρετικό, όπως είπε, έργο που κάνει ο υπουργός Οικονομικών για την ελληνική οικονομία και σημείωσε ότι ο ρόλος της Ελλάδας στο Eurogroup και η φωνή της χώρας σε πάρα πολλές, σημαντικές αποφάσεις, χαίρει μεγάλου σεβασμού και αναγνώρισης.

«Μοιράζομαι απολύτως, κι εγώ, την αισιοδοξία σας για την ελληνική οικονομία. Βλέποντας την πρόοδο που έχετε σημειώσει μέχρι τώρα και κοιτώντας την ανάπτυξη που θα σημειωθεί εδώ στην Ελλάδα για το τρέχον και για το επόμενο έτος, αυτό

αποτελεί σημάδι της ανθεκτικότητας της οικονομίας» τόνισε και προσέθεσε «και είναι επίσης ένα σημάδι για της αξία όλων των αποφάσεων που η κυβέρνηση σας έχει ήδη λάβει. Και η ανάπτυξη αυτή θα επιταχυνθεί από το Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRP), το οποίο πιστεύουμε ότι είναι από τα καλύτερα αντίστοιχα σχέδια στην Ευρώπη».

Επίσης είπε ότι, βλέποντας όλη τη δουλειά που έχει γίνει με το «Ελλάδα 2.0», «οι προοπτικές για την ευρωπαϊκή και την ελληνική οικονομία είναι πολύ θετικές και αισιόδοξες».

«Σας ευχαριστώ πολύ για το καλωσόρισμα και για την ευκαιρία

να συναντηθούμε. Η συνεργασία που έχουμε στο πλαίσιο του Eurogroup με την κυβέρνησή σας είναι πολύ υψηλού επιπέδου και πάρα πολύ υψηλών προδιαγραφών. Και προσβλέπω στη συνέχεια της τα επόμενα χρόνια» σημείωσε ο πρόεδρος του Eurogroup.

Στη συνάντηση συμμετείχαν από ελληνικής πλευράς ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, η κυβερνητική εκπρόσωπος Αριστοτελία Πελώνη και ο προϊστάμενος του οικονομικού γραφείου του πρωθυπουργού Αλέξης Πατέλης.

Χ.Σταϊκούρας: Η ελληνική οικονομία επέδειξε αξιοσημείωτη αντοχή και πλέον ανακάμπτει

«Η ελληνική οικονομία επέδειξε αξιοσημείωτη αντοχή στη δίνη της υγειονομικής κρίσης και πλέον ανακάμπτει» τόνισε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας μετά τη συνάντησή του με τον πρόεδρο του Eurogroup Πασκάλ Ντόναχιου, επισημαίνοντας ότι πρόκειται για κοινή διαπίστωση τους η οποία επιβεβαιώθηκε στις συζητήσεις τους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συνάντηση του υπουργού Οικονομικών με τον πρόεδρο του Eurogroup συζητήθηκαν θέματα που άπτονται της πορείας και των προοπτικών της ελληνικής οικονομίας, καθώς και θέματα που σχετίζονται με τις ευρωπαϊκές προκλήσεις.

Ειδικότερα στην τοποθέτησή του, ο Χρ.Σταϊκούρας τόνισε: «Κοινή μας διαπίστωση είναι ότι η ελληνική οικονομία επέδειξε αξιοσημείωτη αντοχή στη δίνη της υγειονομικής κρίσης και, πλέον, ανακάμπτει. Μία σειρά προόδων δεικτών και προσφάτων θετικών εξελίξεων αποδεικνύουν ότι έχουμε διαμορφώσει τις προϋποθέσεις, αρχικά, για ταχεία και ισχυρή ανάκαμψη, και, στη συνέχεια, για υψηλή και βιώσιμη ανάπτυξη στη μετά-κορωνοϊό εποχή».

Ο υπουργός Οικονομικών επανέλαβε την πρόβλεψη της ελληνικής κυβέρνησης για επίτευξη ρυθμού ανάπτυξης 3,6% φέτος, η οποία, όπως είπε, είναι «απολύτως εφικτή, ρεαλιστική, ίσως και συντηρητική». Ωστόσο προσέθεσε ότι η κυβέρνηση δεν εφησυχάζει ούτε παραγνωρίζει «τους κινδύνους που εξακολουθούν να υφίστανται, κυρίως λόγω της αβεβαιότητας στο υγειονομικό πεδίο και της υψηλής μεταβλητότητας στις εξωτερικές μακροοικονομικές εξελίξεις. Γι' αυτό, συνεχίζουμε και εντείνουμε τις προσπάθειές μας, με την υλοποίηση μιας συνεκτικής οικονο-

μικής πολιτικής, με ισχυρό μεταρρυθμιστικό και αναπτυξιακό πρόσημο».

Επίσης, αναφέρθηκε και στις σημαντικές προκλήσεις που έχει μπροστά της η Ευρώπη. Αυτές, όπως τις περιέγραψε, είναι:

1η Πρόκληση: Η γρήγορη και αποτελεσματική λειτουργία του Ταμείου Ανάκαμψης. Στο σημείο αυτό σημείωσε ότι «η έγκριση των 12 πρώτων Εθνικών Σχεδίων Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας από το Ecofin την περασμένη εβδομάδα, αποτέλεσε μια συλλογική επιτυχία. Είμαι ιδιαίτερα ικανοποιημένος που, μεταξύ αυτών, περιλαμβάνεται και το Σχέδιο της Ελλάδας».

2η Πρόκληση: Η επιτάχυνση της τραπεζικής ένωσης.

3η Πρόκληση: Η προοπτική ψηφιοποίησης του ευρώ

4η Πρόκληση: Η επανέξταση των όρων του Συμφώνου Σταθερότητας και Ανάπτυξης. Όπως είπε ο υπουργός Οικονομικών, «η Ελλάδα τάσσεται υπέρ της υιοθέτησης αλλαγών που θα διασφαλίζουν τη μακροπρόθεσμη διατηρησιμότητα των δημοσίων οικονομικών, θα δίνουν τη δυνατότητα προσαρμογής της δημοσιονομικής πολιτικής σε κάθε περίπτωση- προσφέροντας ευελιξία στην αντιμετώπιση κρίσεων, θα προστατεύουν και θα ενθαρρύνουν τις επενδύσεις».

Από την πλευρά του, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος του Eurogroup Πασκάλ Ντόναχιου επαναβεβαίωσε τις εκτιμήσεις της Κομισιόν για ρυθμό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας κατά 4,3% φέτος και 6% το 2022 τονίζοντας ότι «είναι μεγάλη μου χαρά και προνόμιο που βρίσκομαι στο υπουργείο Οικονομικών και στην Αθήνα». Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφέρθηκε προσωπικά στον Χρήστο Σταϊκούρα λέγοντας ότι

«ο Έλληνας υπουργός Οικονομικών αποτελεί ένα πολύτιμο και αξιοσεβαστό μέλος του Eurogroup».

Σε ό,τι αφορά τις προοπτικές ανάκαμψης στην Ε.Ε. και την ελληνική οικονομία έδωσε ιδιαίτερη βαρύτητα στη σημασία των εμβολιασμών, ενώ επισήμανε ότι πάνω από το 65% των Ευρωπαίων πολιτών έχουν εμβολιαστεί με τουλάχιστον την πρώτη δόση του εμβολίου. Όπως είπε, οι εμβολιασμοί δημιουργούν θετικές προοπτικές ανάπτυξης στην ΕΕ στο 4,8% φέτος και 4,5% το 2022. Βρισκόμαστε σε μια πρώιμη φάση ισχυρής οικονομικής ανάκαμψης για την ΕΕ, προσέθεσε ο Ευρωπαίος αξιωματούχος, σημειώνοντας ότι τα ίδια σημάδια δείχνει και η ελληνική οικονομία για την οποία προβλέπεται οικονομική μεγέθυνση 4,3% το 2021 και 6% το 2022.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο πρόεδρος του Eurogroup στο ελληνικό σχέδιο ανάκαμψης το οποίο όπως σημείωσε ξεχωρίζει για 2 λόγους: Το εύρος επενδύσεων με κεφάλαια 30 δισ. ευρώ που αντιστοιχούν στο 16% του ΑΕΠ και τον ποιοτικό σχεδιασμό. Οι επενδύσεις θα κάνουν τη διαφορά στο πράσινο και ψηφιακό μέλλον της Ευρώπης και της Ελλάδας ανέφερε, στέλνοντας το μήνυμα ότι «έχουμε σχέδιο για την επόμενη ημέρα με το Ταμείο Ανάκαμψης για την Ελλάδα, με τα 70 δισ. ευρώ που θα αντλήσει η χώρα». Τόνισε μάλιστα ότι ακρογωνιαίος λίθος για όλα αυτά είναι οι μεταρρυθμίσεις και η δουλειά που έχει γίνει από τον Χρ. Σταϊκούρα και την κυβέρνηση.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΠΥΛΩΝΕΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΤΟΥ «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»

Συναντήσεις Μητσοτάκη – Σταϊκούρα με πρόεδρο Eurogroup Π. Ντόναχιου

Συνέχεια από σελ 5

Αναλυτικά οι δηλώσεις του Χρ. Σταϊκούρα μετά τη συνάντηση με τον πρόεδρο του Eurogroup:

«Αγαπητέ Συνάδελφε και φίλε, Πασκάλ, Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε, κύριε Ντόναχιου, Σας ευχαριστώ για τον ιδιαίτερο δημιουργικό ρόλο που διαδραματίζετε, ως επικεφαλής του Eurogroup, από την αρχή της ανάληψης των καθηκόντων σας.

Συμβάλατε στη διαμόρφωση ενός περιβάλλοντος ισοτιμίας και συνοχής.

Δρομολογήσατε λύσεις.

Προχωρήσατε ουσιαστικές αλλαγές, όπως η τροποποίηση της Συνθήκης του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας.

Συνεισφέρατε, καθοριστικά, στην προώθηση εποικοδομητικού διαλόγου στις τάξεις του Eurogroup.

Επίσης, σας ευχαριστώ για τη σημαντική συμβολή σας στις ευρωπαϊκές αποφάσεις που αφορούν την ελληνική οικονομία, όπως οι αξιολογήσεις στο πλαίσιο της ενισχυμένης εποπτείας» ανέφερε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Οικονομικών. Και συνέχισε:

«Στη σημερινή συνάντησή μας είχαμε την ευκαιρία να συζητήσουμε θέματα που άπτονται της πορείας και των προοπτικών της ελληνικής οικονομίας, καθώς και θέματα που σχετίζονται με τις ευρωπαϊκές προκλήσεις.

Ως προς την πρώτη θεματική, κοινή μας διαπίστωση είναι ότι η ελληνική οικονομία επέδειξε αξιοσημείωτη αντοχή στη δίνη της υγειονομικής κρίσης και, πλέον, ανακάμπτει.

Μία σειρά προόδων δεικτών και πρόσφατων θετικών εξελίξεων αποδεικνύουν ότι έχουμε διαμορφώσει τις προϋποθέσεις, αρχικά, για ταχεία και ισχυρή ανάκαμψη, και, στη συνέχεια, για υψηλή και βιώσιμη ανάπτυξη στη μετά-κορονοϊό εποχή.

Επιγραμματικά:

- Η ύφεση συγκρατήθηκε σε χαμηλότερα επίπεδα έναντι των προβλεψεων.

- Η χώρα έχει από τις καλύτερες ευρωπαϊκές επιδόσεις στη συγκράτηση της ανεργίας μέσα στην υγειονομική κρίση.

- Η βιομηχανική παραγωγή κινείται σταθερά ανοδικά.

- Οι προσδοκίες στη μεταποίηση ενισχύονται.

- Οι ηλεκτρονικές συναλλαγές συστηματικά υπερβαίνουν αυτές των αντίστοιχων μηνών του 2019.

- Οι ταξιδιωτικές αφίξεις είναι υπερδιπλάσιες αυτών της αντίστοιχης περιόδου του 2020.

- Ο δείκτης οικονομικού κλίματος «σκαρφάλωσε» περίπου στα προ-κορονοϊού επίπεδα.

- Η ανταγωνιστικότητα της οικονομίας βελτιώνεται.

- Οι καταθέσεις συνεχίζουν να αυξάνονται.

- Δύο συστηματικές τράπεζες ολοκλήρωσαν, επιτυχώς, αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου.

- Το κόστος δανεισμού στις αγορές χρήματος είναι, σταθερά, αρνητικό.

- Το κόστος δανεισμού στις αγορές κεφαλαίου είναι ιστορικά χαμηλό.

- Το spread του ελληνικού ομολόγου συρρικνώνεται.

- Η ελληνική οικονομία αναβαθμίζεται από τους οίκους αξιολόγησης.

Αυτοί οι θετικοί δείκτες και οι εξελίξεις είναι καρπός της εφαρμογής μίας υπεύθυνης και καλά σχεδιασμένης στρατηγικής

της Ελληνικής Κυβέρνησης, η αποτελεσματικότητα της οποίας αναγνωρίζεται τόσο διεθνώς όσο και - πρωτίστως - από την ελληνική κοινωνία.

Στρατηγική η οποία καθιστά απολύτως εφικτή, ρεαλιστική, ίσως και συντηρητική, την εκτίμησή μας για οικονομική μεγέθυνση της τάξεως του 3,6% εφέτος.

Ωστόσο, ως Κυβέρνηση, δεν εφησυχάζουμε, ούτε παραγωγίζουμε τους κινδύνους που εξακολουθούν να υφίστανται, κυρίως λόγω της αβεβαιότητας στο υγειονομικό πεδίο και της υψηλής μεταβλητότητας στις εξωτερικές μακροοικονομικές εξελίξεις.

Γι' αυτό, συνεχίζουμε και εντείνουμε τις προσπάθειές μας, με την υλοποίηση μιας συνεκτικής οικονομικής πολιτικής, με ισχυρό μεταρρυθμιστικό και αναπτυξιακό πρόσημο.

Πολιτική που εδράζεται σε 7 πυλώνες:

- Την συνέχιση ενίσχυσης πληττόμενων νοικοκυριών και επιχειρήσεων και τη σταδιακή μετάβαση σε μέτρα επανεκκίνησης της οικονομίας.

- Την υλοποίηση μιας συνετής δημοσιονομικής πολιτικής, στην κατεύθυνση της μείωσης φόρων και ασφαλιστικών εισφορών.

- Την διατήρηση ισχυρών ταμειακών αποθεμάτων, μέσα από την υλοποίηση συνεπούς, ξυπνης και διορατικής εκδοτικής στρατηγικής.

- Την δημιουργία των κατάλληλων προϋποθέσεων για ισχυρή πιστωτική επέκταση, μέσα και από ένα ισχυρό και υγιές τραπεζικό σύστημα.

- Την συνέχιση του προγράμματος αποκρικοποίησης, την προώθηση της αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας και την υλοποίηση μεταρρυθμίσεων που θα ενισχύσουν τη διαρθρωτική ανταγωνιστικότητα της οικονομίας.

- Την βέλτιστη αξιοποίηση των ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών εργαλείων, με «αιχμή» το Ταμείο Ανάκαμψης.

- Την ενεργό και υπεύθυνη συμμετοχή της χώρας, όπως γίνεται τα τελευταία δύο χρόνια, στις πρωτοβουλίες για τη νέα ευρωπαϊκή οικονομική αρχιτεκτονική.

Ήδη, ακόμα και μέσα στις αντίξοες συνθήκες που προκάλεσε η πανδημία, εφαρμόζουμε πολιτικές πάνω σε αυτούς τους πυλώνες:

- Υλοποιούμε το νέο πλαίσιο για την αντιμετώπιση του ιδιωτικού χρέους.

- Επεκτείνουμε το επιτυχημένο πρόγραμμα «Ηρακλής» για τη μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων.

- Εκσυγχρονίζουμε το εργασιακό περιβάλλον και ενισχύουμε την ανταγωνιστικότητα της χώρας με τον νέο εργασιακό νόμο.

- Ολοκληρώσαμε την πρώτη φάση της μεταρρύθμισης του συστήματος αντικειμενικού προσδιορισμού των αείων των ακινήτων.

- Ολοκληρώσαμε τη μεταβίβαση της «Ελληνικό Α.Ε.», θέτοντας σε τροχιά υλοποίησης το εμβληματικό έργο του Ελληνικού.

- Ολοκληρώσαμε επιτυχώς τις διαγωνιστικές διαδικασίες για τα Ναυπηγεία Σκαρामαγκά.

Συνεπώς, η Ελλάδα κάνει ήδη πράξη πολιτικές που διαμορφώνουν τις προϋποθέσεις για ισχυρή, βιώσιμη, ξυπνη και κοινωνικά δίκαιη ανάπτυξη στη μετά-κορονοϊό εποχή.

Πολιτικές που προσδίδουν την απαραίτητη ώθηση, ώστε η χώρα μας να ενταχθεί στις δυναμικές οικονομίες της Ευρώπης.

Αγαπητέ Πρόεδρε,

Η Ευρώπη, το κοινό μας «σπίτι», έχει μπροστά τις σημαντικές

προκλήσεις, τις οποίες επίσης συζητήσαμε σήμερα:

1η Πρόκληση: Η γρήγορη και αποτελεσματική λειτουργία του Ταμείου Ανάκαμψης.

Η έγκριση των 12 πρώτων Εθνικών Σχεδίων Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας από το Εcοfin την περασμένη εβδομάδα, αποτέλεσε μια συλλογική επιτυχία.

Είμαι ιδιαίτερος ικανοποιημένος που, μεταξύ αυτών, περιλαμβάνεται και το Σχέδιο της Ελλάδας.

Το γεγονός αυτό αποτελεί το επιστέγασμα της σκληρής, πολύμηνης και συστηματικής δουλειάς που κατέβαλε η Κυβέρνηση, προκειμένου να καταθέσει ένα ώριμο και φιλόδοξο Σχέδιο και να διασφαλίσει τις προϋποθέσεις για τη βέλτιστη και ταχύτερη δυνατή αξιοποίηση των προβλεπόμενων πόρων.

Το μεγάλο «στοίχημα» είναι οι ευρωπαϊκές και εθνικές διαδικασίες να κυλήσουν χωρίς καθυστερήσεις, ώστε οι πολίτες και οι οικονομίες της Ευρώπης να εισπράξουν τα οφέλη του Ταμείου Ανάκαμψης, το συντομότερο δυνατό.

Για τον σκοπό αυτό, η Ελλάδα, έχει ήδη αρχίσει να θέτει σε εφαρμογή το συνεκτικό και ρεαλιστικό Σχέδιό της, προωθώντας τα 12 πρώτα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 1,42 δισ. ευρώ.

2η Πρόκληση: Η επιτάχυνση της τραπεζικής ένωσης.

Πρόκειται για ένα πολύπλοκο και φιλόδοξο εγχείρημα, το οποίο η Ελλάδα στηρίζει με συνέπεια, καθώς θα βοηθήσει ουσιαστικά στη σταθεροποίηση του τραπεζικού συστήματος στην Ευρώπη.

3η Πρόκληση: Η προοπτική ψηφιοποίησης του ευρώ.

Θέση της χώρας μας είναι ότι πιθανή ψηφιοποίηση του ενιαίου νομίσματος θα πρέπει να συμβαδίζει με τη νομισματική πολιτική και τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, διατηρώντας την αξιοπιστία του ενιαίου νομίσματος.

4η Πρόκληση: Η επανεξέταση των όρων του Συμφώνου Σταθερότητας και Ανάπτυξης.

Η Ελλάδα τάσσεται υπέρ της υιοθέτησης αλλαγών που θα διασφαλίζουν τη μακροπρόθεσμη διατηρησιμότητα των δημόσιων οικονομικών, θα δίνουν τη δυνατότητα προσαρμογής της δημοσιονομικής πολιτικής σε κάθε περίπτωση - προσφέροντας ευελιξία στην αντιμετώπιση κρίσεων, θα προστατεύουν και θα ενθαρρύνουν τις επενδύσεις.

Οι προκλήσεις αυτές μπορεί - πρέπει - και θα κερδηθούν, με ευρωπαϊκές, διορατικές, δυναμικές, αποφασιστικές και συνεκτικές λύσεις.

Λύσεις που θα εμφορούνται από πνεύμα αλληλεγγύης και θα αποδεικνύουν ότι οι ευρωπαϊκοί θεσμοί και οι εταίροι αναγνωρίζουμε τις ανάγκες των καιρών και ανταποκρινόμαστε σε αυτές με γρήγορα αντανακλαστικά, έχοντας ως γνώμονα τις θεμελιώδεις κοινές αρχές και αξίες μας και την κοινή μας στόχευση για δημοκρατία, ανάπτυξη, κοινωνική συνοχή και ευημερία.

Κλείνοντας, εκφράζω και πάλι τις θερμές ευχαριστίες μου προς τον Συνάδελφο και φίλο Πασκάλ, για τις προσπάθειές του για την επιτυχή πορεία της ευρωπαϊκής οικονομίας εν μέσω της πανδημίας, για την επιτυχή εμβάθυνση των δεσμών των ευρωπαϊκών οικονομιών, για το ειλικρινές ενδιαφέρον του για την ελληνική οικονομία και για τη δημιουργική συνεργασία μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: «ΔΕΣΜΕΥΤΗΚΑ ΣΤΟΥΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΟ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ - ΑΥΤΟ ΘΑ ΓΙΝΕΙ»

«Δεσμεύτηκα προσωπικά στους Θεσσαλονικείς να αποκτήσουν το πιο σύγχρονο Μετρό της Ευρώπης - και αυτό θα γίνει», δηλώνει σε συνέντευξή του στην εφημερίδα Real και τον δημοσιογράφο κ. Γιώργο Σιαδήμα, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής, αναφερόμενος στις προσφυγές και τις αντιδράσεις, με τις οποίες χάθηκε πάνω από ένας χρόνος. Ο κ. Καραμανλής ερωτηθείς για τα χρονοδιαγράμματα του έργου απαντά ότι «δουλεύουμε εντατικά, όχι μόνο στο Σταθμό Βενιζέλου, και θα τα καταφέρουμε όπως είχαμε πει εξαρχής, για τον Απρίλιο του 2023», σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μάλιστα ο υπουργός είπε ότι πρόσφατα ξεκίνησαν οι δοκιμές με τρένα σε ολοκληρωμένη ρευματοδοτημένη επιδομή. «Οχι με μουσαμάδες όπως κάποτε... Τώρα «τρέχουμε» να καλύψουμε το χρόνο που έκλεψαν από τη Θεσσαλονίκη, με στόχο να καταφέρουμε να ολοκληρωθεί το Μετρό το 2023», σημείωσε ο υπουργός.

Στο σημείο αυτό τόνισε ότι πολλοί έφτασαν να φοβούνται ότι το έργο δεν θα τελειώσει ποτέ! «Όμως η Θεσσαλονίκη είναι η πρωτεύουσα της Μακεδονίας μας. Και ξέρετε καλά, τι σημαίνει η Μακεδονία για εμένα», είπε με νόημα.

Γραμμή 4 - Μετρό Αθénas: Ολοκληρώνεται το πρώτο εργοτάξιο στην Κατεχάκη

Όσον αφορά τη Γραμμή 4 του Μετρό της Αθénas ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι ήδη έχουν ξεκινήσει οι μελέτες, ενώ παράλληλα γίνονται οι πρόδρομες εργασίες.

«Αυτές τις μέρες, ολοκληρώνεται η εγκατάσταση του πρώτου εργοταξίου στην Κατεχάκη, που θα είναι ένα εκ των δύο - μαζί

με το Άλσος Βέικου - από τα οποία θα μουν τα μηχανήματα διάνοιξης σπράγγων», ανέφερε.

«Πρόκειται για ένα έργο που θα εξυπηρετεί 340.000 επιβάτες ημερησίως, θα μειώσει κατά 53.000 τα αυτοκίνητα στους δρόμους και θα δημιουργήσει 5.000 νέες θέσεις εργασίας».

Όσο για τον σταθμό των Εξαρχείων ξεκαθάρισε ότι θα στηθεί το εργοτάξιο μόλις ολοκληρωθούν οι αναγκαίες μελέτες. «Αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του έργου, για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής αλλά και της πόλης», είπε.

«Ο ΣΥΡΙΖΑ δεν πείθει και καταλήγει να αντιφάσκει με τον εαυτό του»

Αναφερόμενος στις αιτήσεις της αξιωματικής αντιπολίτευσης «για λάθος διαχείριση της πανδημίας» ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, υποστηρίζει ότι «δυστυχώς ο ΣΥΡΙΖΑ επικριθεί να εκμεταλλευτεί μικροκομματικά την πανδημία. Με τη γνώση από το παρελθόν μεθοδο: στείρα άρνηση, κινδυνολογία, υποσχέσεις χωρίς αντίκρισμα και χείδεμα αυτών σε όλους αδιακρίτως. Μόνο που τώρα πια δεν πείθει και πολλούς και καταλήγει να αντιφάσκει με τον εαυτό του. Τη μία διαφωνούσε με το λοκντάουν, την άλλη με την άρση του. Τη μία έλεγε ότι η κυβέρνηση υπόσχεται εμβόλια που... δεν υπάρχουν, την άλλη ότι δεν προχωρά τους εμβολιασμούς. Τη μία ανησυχούσε για τα κρούσματα, την άλλη παρότρυνε τον κόσμο να πάει σε πορείες. Τη μία κατηγορούσε την κυβέρνηση ότι δεν έχει αρκετή πειθαρχία να εμβολιαστούν οι πολίτες, την άλλη ο ίδιος ο ΣΥΡΙΖΑ δεν μπορούσε να πείσει τα κορυφαία στελέχη του που διατυμπανίζουν αντιεμβολιαστικές απόψεις».

«Αρκετά πια με την υποκρισία!»

Επίσης, είπε ότι η κυβέρνηση και ο ίδιος προσωπικά «ακούει» τους προβληματισμούς και την κριτική των πολιτών, «αλλά όχι την όψιμη μικροκομματική “κρίτική” του κόμματος που ως κυβέρνηση δεν έκανε ούτε μία πρόκληση στα ΜΜΜ, δεν πήρε ούτε ένα λεωφορείο, άφησε τις συγκοινωνίες να ρημάζουν... Αρκετά με την υποκρισία!».

Μάλιστα ανέφερε ότι η Αθήνα και η Θεσσαλονίκη είναι ανάμεσα στις πόλεις που έχουν αυξήσει τους στόλους και τα δρομολόγια εν μέσω πανδημίας αφού σήμερα έχουμε 50% περισσότερα λεωφορεία στην Αθήνα και διπλάσια στη Θεσσαλονίκη.

«Ξεμπλοκάρουν ένα - ένα τα μεγάλα έργα»

Τέλος, απαντώντας σε σχετική ερώτηση για τα μεγάλα έργα που έχουν προγραμματιστεί ή εκτελούνται αυτήν τη στιγμή, σημείωσε ότι ξεμπλοκάρουν όλα που ανημερώνουν σύνθετα προβλήματα και κινδύνευαν να μην γίνουν ποτέ, όπως το Μετρό Θεσσαλονίκης, η γραμμή 4 Μετρό Αθénas, ο Ε65 και Βέβαια ο ΒΟΑΚ και το Πάτρα - Πύργος.

«Στο ΒΟΑΚ, μέσα στο 2022 θα αρχίσουν να στήνονται εργοτάξια και ως τις αρχές του 2024 θα έχουν ανοίξει όλα τα μέτωπα, με πρώτα τα δημόσια έργα και το ΣΔΙΤ. Στην Πατρών - Πύργου, ακόμα πιο γρήγορα: Το φθινόπωρο περιμένουμε το πράσινο φως από τη DG-COMP, ώστε έως τα τέλη του 2021 να στηθούν τα εργοτάξια και το έργο να κατασκευαστεί σε 3 χρόνια», κατέληξε ο κ. Κώστας Καραμανλής.

ΑΝΤΙΠΑΡΑΘΕΣΗ ΑΛ.ΤΣΙΠΡΑ - Κ. ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΓΙΑ ΤΑ ΑΡΧΑΙΑ ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έκκληση στον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, να μην προχωρήσει με την απομάκρυνση των αρχαίων από το μέτρο της Θεσσαλονίκης απεύθυνε την Παρασκευή, μέσω των μέσων κοινωνικής δικτύωσης, ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Αλέξης Τσίπρας τόνιζε το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Έστω την ύστατη στιγμή, καλώ τον κ. Μητσοτάκη να ακούσει τις εκκλήσεις των κορυφαίων επιστημόνων παγκοσμίως και της κοινωνίας των πολιτών και να σταματήσει το έγκλημα του τεμαχισμού και της απόσπασης του μοναδικού μνημειακού συνόλου στον σταθμό Βενιζέλου του Μετρό Θεσσαλονίκης, την καρδιά του ιστορικού κέντρου της πόλης», σημειώνει ο κ. Τσίπρας και τόνιζε: «Υπάρχει λύση υψηλής κατασκευαστικής τεχνολογίας, ώστε και το Μετρό να λειτουργήσει στην ώρα του και να παραμείνουν αμετακίνητες στη θέση τους αυτές οι πολύτιμες αρχαιοπύλες της παγκόσμιας πολιτιστικής μας κληρονομιάς, όπως υποστηρίζει και η μεγάλη πλειοψηφία των πολιτών της Θεσσαλονίκης».

Κ. Αχ. Καραμανλής: «Κύριε Τσίπρα, η Θεσσαλονίκη δεν αντέχει άλλο διαχασμό»

Για προσπάθεια μικροκομματικής εκμετάλλευσης που όλο βάζει

εμπόδια σε ένα σπουδαίο έργο κατηγορήσε τον Αλέξη Τσίπρα ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Αχ. Καραμανλής σχολιάζοντας την ανάρτηση του προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Κύριε Τσίπρα, η Θεσσαλονίκη δεν αντέχει άλλο διαχασμό. Δεν έχει άλλο χρόνο να χάσει». Συγκεκριμένα ο κ. Καραμανλής στη δήλωσή του τόνισε:

«Αντί να απευθύνει εκκλήσεις - επικοινωνιακά πυροτεχνήματα, ο κ. Τσίπρας θα μπορούσε να ακούσει:

- Το Συμβούλιο της Επικρατείας, δηλαδή τον ανώτατο βαθμό της Δικαιοσύνης και τις αποφάσεις του.

- Το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, που είναι το μόνο αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο της χώρας μας για την προστασία των αρχαιοτήτων.

- Τον Δήμο Θεσσαλονίκης και την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας που εκφράζουν αυθεντικά τους πολίτες.

- Όχι τις ηγεσίες, αν δεν θέλει, αλλά τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού, του Υπουργείου Υποδομών και της Αττικό Μετρό.

- Επαγγελματικούς και επιστημονικούς φορείς και την πλειονό-

τητα των Θεσσαλονικιών.

Όλοι συμφωνούν ότι η λύση που ακολουθούμε είναι η μόνη που εγγυάται και Μετρό και αρχαία.

Αν υπήρχε άλλη λύση, προφανώς θα την είχε εφαρμόσει η προηγούμενη κυβέρνηση. Όμως δεν το έκανε.

Εμείς δεν εγκαταλείβουμε μουσαμάδες, δεν τάζουμε ανέφικτα πράγματα, δεν λέμε ότι δήθεν υπάρχουν μαγικές λύσεις χωρίς συγκεκριμένες μελέτες, δεν λέμε ότι το Μετρό μπορεί να κυκλοφορήσει χωρίς να έχουμε καν φτιάξει τις ράγες, δεν αφήνουμε τον χρόνο να περνάει χωρίς να κάνουμε τίποτα... Δουλεύουμε εντατικά και με σχέδιο. Τρέχουμε για να κερδίσουμε τον χρόνο που έκλεψαν από τη Θεσσαλονίκη οι προσφυγές και οι αντιπαραθέσεις. Αλήθεια, όλη αυτή η καθυστέρηση ποιον εξυπηρετεί; Πάντως σίγουρα όχι τους πολίτες... Κύριε Τσίπρα, η Θεσσαλονίκη δεν αντέχει άλλο διαχασμό. Δεν έχει άλλο χρόνο να χάσει. Αρκετά με την προσπάθεια μικροκομματικής εκμετάλλευσης που όλο βάζει εμπόδια σε ένα σπουδαίο έργο!»

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΟΥΛΗ: ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Κωστής Χατζηδάκης: Αναγκαία παρέμβαση που απαντά στις ανάγκες των νέων και τις ανισορροπίες του ασφ/κού συστήματος
Πάνος Τσακλόγλου: Αλλάζει την αρχιτεκτονική της επικουρικής ασφάλισης για την αντιμετώπιση σοβαρών προκλήσεων
Ν. Ηλιόπουλος: «Ληστεία» σε εισφορές και συντάξεις»

Την εισαγωγή και εφαρμογή κεφαλαιοποιτικού συστήματος προκαθορισμένων εισφορών στην επικουρική ασφάλιση, προβλέπει το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας που, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατατέθηκε τις πρώτες πρωινές ώρες στη Βουλή προχθές, υπό τον τίτλο «Ασφαλιστική Μεταρρύθμιση για τη Νέα Γενιά: εισαγωγή κεφαλαιοποιτικού συστήματος προκαθορισμένων εισφορών στην επικουρική ασφάλιση, ίδρυση, οργάνωση και λειτουργία Ταμείου Επικουρικής Κεφαλαιοποιτικής Ασφάλισης και συναφείς διατάξεις». Σκοπός των διατάξεων, όπως αναφέρεται, είναι η διασφάλιση ικανοποιητικού επιπέδου διαβίωσης για τους συνταξιούχους και η βιωσιμότητα ενός συστήματος κοινωνικής ασφάλισης, το οποίο συντελεί στην ανάπτυξη της οικονομίας. Σύμφωνα με πληροφορίες, το σχέδιο νόμου αναμένεται την επόμενη εβδομάδα να εισαχθεί προς συζήτηση και επεξεργασία στην αρμόδια Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων της Βουλής. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό της Βουλής, πάντως, θα εισαχθεί και θα τεθεί σε ψηφοφορία στην Ολομέλεια μετά τις θερινές διακοπές της Βουλής των Ελλήνων.

«Το νομοσχέδιο «Ασφαλιστική μεταρρύθμιση για τη νέα γενιά» είναι μια αναγκαία παρέμβαση που απαντά στις ανάγκες των νέων και τις ανισορροπίες του ασφαλιστικού συστήματος, «κεφαλαιοποιώντας» την επιτυχημένη εμπειρία των ευρωπαϊκών χωρών. Ελπίζω ότι ο διάλογος που θα ακολουθήσει στη Βουλή θα φωτίσει τα οφέλη που θα προκύψουν» τόνισε ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Κωστής Χατζηδάκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με αρμόδιους, το νομοσχέδιο βασίζεται σε μοντέλα που εφαρμόζονται εδώ και δεκαετίες σε πληθώρα ευρωπαϊκών χωρών και εκτιμάται ότι θα οδηγήσει σε σημαντικά υψηλότερες επικουρικές συντάξεις για τους νέους ασφαλισμένους, χωρίς να επηρεάζονται οι παλιοί ασφαλισμένοι και οι σημερινοί συνταξιούχοι.

«Μετά από επισταμένη μελέτη κι εργασία δέκα και πλέον μηνών σε νομοτεχνικό, αναλογιστικό και οικονομοτεχνικό επίπεδο, το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων καταθέτει στη Βουλή το νομοσχέδιο «Ασφαλιστική μεταρρύθμιση για τη νέα γενιά». Με αυτό αλλάζει την αρχιτεκτονική της επικουρικής ασφάλισης προκειμένου το ασφαλιστικό σύστημα της χώρας να προσαρμοστεί κατάλληλα για την αντιμετώπιση των σοβαρών προκλήσεων που θέτουν η δημογραφική γήρανση του πληθυσμού, το μέγεθος της αδήλωτης εργασίας και το μοντέλο ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας» ανέφερε ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Πάνος Τσακλόγλου και συνέχισε: «Πρόκειται να συσταθεί ένα νέο δημόσιο ταμείο που θα διοικείται από πιστοποιημένους επαγγελματίες που θα επιλέγονται με αυστηρά αξιοκρατικά κριτήρια και ανοιχτές διαδικασίες επιλογής».

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κεντρική ιδέα του νέου συστήματος είναι η εισαγωγή στοιχείων κεφαλαιοποιτικού συστήματος στις επικουρικές συντάξεις για τους νεοεισερχό-

μενους στην αγορά εργασίας (από 1/1/2022) και εθελοντικά για μισθωτούς και αυτοαπασχολούμενους έως 35 ετών. Στηρίζεται στη λογική της υιοθέτησης του «ατομικού κουμπαρά». Αντί δηλαδή οι εισφορές των νέων να μπαίνουν σε έναν γενικό «κορβανά» και να χρησιμοποιούνται για την πληρωμή της επικουρικής σύνταξης των σημερινών συνταξιούχων, θα αποταμιεύονται και θα επενδύονται, «χτίζοντας» ένα αποθεματικό από το οποίο θα πληρωθούν οι μελλοντικές τους συντάξεις. Το αποθεματικό αυτό το θα το διαχειρίζεται το νέο δημόσιο ταμείο (ΤΕΚΑ). Το εν λόγω ταμείο το οποίο θα υπόκειται σε αυστηρή κρατική εποπτεία θα επενδύει τις αποταμιεύσεις. Οι νέοι ασφαλισμένοι θα μπορούν να επιλέξουν μεταξύ τριών επενδυτικών προφίλ, του «συντηρητικού», του «ισορροπημένου» και του «επιθετικού», με δυνατότητα αλλαγής ανά πενταετία.

Είναι χαρακτηριστικό ότι στις περισσότερες χώρες του ΟΟΣΑ πάνω από το 50% του εργατικού δυναμικού καλύπτεται συμπληρωματικά από κάποιο κεφαλαιοποιτικό πρόγραμμα ασφάλισης. Σε χώρες όπως η Σουηδία, η Φινλανδία, η Ολλανδία, η Δανία, το ποσοστό των εργαζομένων που καλύπτονται από κεφαλαιοποιτικά συνταξιοδοτικά προγράμματα υπερβαίνει το 80%. Όπως αναφέρει στην ανακοίνωση το Υπουργείο Εργασίας, από τις μελέτες και προβολές που έχουν πραγματοποιηθεί προέκυψε ότι το νέο σύστημα μπορεί να οδηγήσει σε σημαντικά υψηλότερες επικουρικές συντάξεις.

Για παράδειγμα: η μηνιαία επικουρική σύνταξη εργαζομένου που αμείβεται με τον κατώτατο μισθό (650 ευρώ) και διαθέτει 40 χρόνια ασφάλισης διαμορφώνεται με το υφιστάμενο σύστημα στα 153 ευρώ. Με το νέο κεφαλαιοποιτικό σύστημα η σύνταξη μπορεί να ανέλθει στα 219 ευρώ, να αυξηθεί δηλαδή κατά 43%, υπό προϋποθέσεις. Μπορεί μάλιστα να αυξηθεί ακόμα περισσότερο, στα 257 ευρώ (+68% σε σχέση με το υφιστάμενο σύστημα) εάν επιτευχθούν αποδόσεις ίσες με τη μέση ετήσια απόδοση των αποθεματικών του ΕΦΚΑ που διαχειρίζεται το Μικτό Αμοιβαίο Κεφάλαιο της ΑΕΔΑΚ Ασφαλιστικών Οργανισμών.

Το νέο σύστημα επικουρικής ασφάλισης περιλαμβάνει σύμφωνα με τους αρμόδιους διπλή δικλείδα ασφαλείας. Το χρηματοδοτικό κενό που τυχόν προκύψει, θα καλυφθεί από τον προϋπολογισμό. Το καθαρό κόστος που προκύπτει αν συνυπολογιστεί το κόστος της μεταρρύθμισης (56 δισ. ευρώ για το διάστημα 2022-2050) και το όφελος της μεταρρύθμισης (50 δισ. ευρώ για την ίδια περίοδο) είναι 6 δισ. ευρώ για μια περίοδο σχεδόν 50 χρόνων. Δηλαδή το λεγόμενο «κόστος μετάβασης» ανέρχεται σε 120 εκατ. ευρώ τον χρόνο, τη στιγμή που η κρατική δαπάνη για συντάξεις κάθε χρόνο ανέρχεται στα 15 δισ. ευρώ. Για τους νέους ασφαλισμένους, υπάρχει η εγγύηση του Δημοσίου περί μη αρνητικής απόδοσης. Πιο συγκεκριμένα, το νομοσχέδιο θα προβλέπει ρητά ότι κανείς δεν θα πάρει επικουρική σύνταξη χαμηλότερη από αυτή που αντιστοιχεί στις εισφορές που κατέβαλε συν τον πληθωρισμό,

ακόμα και στην περίπτωση που οι επενδύσεις στις διεθνείς αγορές δεν πάνε καλά. Πάντως, η εμπειρία χωρών όπου κεφαλαιοποιτικά ασφαλιστικά συστήματα λειτουργούν για μεγάλα χρονικά διαστήματα δείχνει ότι η εγγύηση αυτή δεν θα χρειαστεί να ενεργοποιηθεί.

Τι προβλέπει το νομοσχέδιο

Το σχέδιο νόμου «Ασφαλιστική Μεταρρύθμιση για τη Νέα Γενιά: εισαγωγή κεφαλαιοποιτικού συστήματος προκαθορισμένων εισφορών στην επικουρική ασφάλιση, ίδρυση, οργάνωση και λειτουργία Ταμείου Επικουρικής Κεφαλαιοποιτικής Ασφάλισης και συναφείς διατάξεις» αποτελείται από τρία Μέρη. Το Α' Μέρος περιέχει εισαγωγικές διατάξεις, το Β' Μέρος διατάξεις για την ίδρυση του Ταμείου, το Σύστημα Διακυβέρνησης του Ταμείου και τις ρυθμίσεις για την Στελέχωση του Ταμείου, ενώ το Γ' Μέρος περιλαμβάνει τις διατάξεις για την λειτουργία του Ταμείου. Το Δ' Μέρος του σχεδίου νόμου περιέχει τη ακροτελεύτια διάταξη με την έναρξη ισχύος του νόμου μετά τη δημοσίευσή του σε ΦΕΚ.

Ειδικότερα:

Το νομοσχέδιο προβλέπει την ίδρυση Ταμείου Κεφαλαιοποιτικής Ασφάλισης (ΤΕΚΑ) που θα είναι ΝΠΔΔ και θα διαχειρίζεται τη λειτουργία της νέας επικουρικής ασφάλισης. Ως ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του Ταμείου ορίζεται η 1η.1.2022. Στην ασφάλιση του Ταμείου Επικουρικής Κεφαλαιοποιτικής Ασφάλισης (ΤΕΚΑ) υπάγονται υποχρεωτικά όλα τα πρόσωπα που αναλαμβάνουν για πρώτη φορά, από 1η.1.2022 και εφεξής ασφαλιστέα εργασία-απασχόληση ή αποκτούν ασφαλιστέα ιδιότητα, για την οποία υφίσταται μέχρι την ανωτέρω ημερομηνία, υποχρέωση υπαγωγής στον Κλάδο Επικουρικής Ασφάλισης του Ε-ΕΦΚΑ. Στην ασφάλιση του Ταμείου υπάγονται προαιρετικά, μετά από αίτησή τους, και άλλες κατηγορίες ασφαλισμένων, όπως οι ήδη ασφαλισμένοι στον Κλάδο Επικουρικής Ασφάλισης του Ε-ΕΦΚΑ, οι οποίοι έχουν γεννηθεί από 1ης.1.1987. Με το κεφαλαιοποιτικό σύστημα προκαθορισμένων εισφορών, οι τρέχουσες καταβαλλόμενες εισφορές σωρεύονται και επενδύονται σχηματίζοντας αποθεματικό το οποίο αποτελεί τη βάση υπολογισμού των μελλοντικών παροχών προς τους δικαιούχους.

Οι εισφορές και οι εν γένει πόροι του ΤΕΚΑ θα τοποθετούνται σε χρηματοπιστωτικά μέσα και ακίνητα, με στόχο την επίτευξη αποδόσεων για τη χρηματοδότηση παροχών στους δικαιούχους, σύμφωνα με τα ειδικότερα χαρακτηριστικά κάθε επενδυτικού προγράμματος. Τα περιουσιακά στοιχεία του Ταμείου επενδύονται με γνώμονα το βέλτιστο συμφέρον των ασφαλισμένων και των δικαιούχων, την ασφάλεια, την ποιότητα, τη ρευστότητα και την κερδοφορία του χαρτοφυλακίου στο σύνολό του.

Συνέχεια στη σελ 9

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΟΥΛΗ: ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Συνέχεια από σελ 8

Το Ταμείο μεριμνά ιδίως για την επαρκή διαφοροποίηση του χαρτοφυλακίου και την επιλογή ποιοτικών επενδύσεων που προσοδιάζουν στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των μελλοντικών συνταξιοδοτικών παροχών. Στο πλαίσιο αυτό αποφεύγονται η υπέρμετρη εξάρτηση από συγκεκριμένο στοιχείο ή εκδότη ή όμιλο επιχειρήσεων, καθώς και η υπέρμετρη συσσώρευση κινδύνων στο χαρτοφυλάκιο συνολικά. Όπως εξάλλου ορίζει το νομοσχέδιο, τα περιουσιακά στοιχεία επενδύονται πρωτίστως σε ρυθμιζόμενες αγορές και το τμήμα που επενδύεται σε στοιχεία μη εισηγμένα προς διαπραγμάτευση σε ρυθμιζόμενες αγορές παραμένει σε κάθε περίπτωση σε συντάξι επίπεδα. Επενδύσεις σε παράγωγα χρηματοπιστωτικά μέσα επιτρέπονται μόνο εφόσον συμβάλλουν στη μείωση των επενδυτικών κινδύνων ή διευκολύνουν την αποτελεσματική επενδυτική διαχείριση. Το αποθεματικό παροχών του Ταμείου επενδύεται σε προϊόντα χαμηλού επενδυτικού κινδύνου.

Οι ασφαλισμένοι του Ταμείου Επικουρικής Κεφαλαιοποιητικής Ασφάλισης που έχουν συμπληρώσει χρόνο ασφάλισης τουλάχιστον 15 ετών, δικαιούνται ισόβια μηνιαία επικουρική σύνταξη γήρατος, εφόσον συνταξιοδοτηθούν για την αυτή αιτία από τον φορέα ασφάλιστός τους.

Σε σχέση με την κρατική εγγύηση, ορίζεται ότι κατά το χρόνο επέλευσης των καλυπτόμενων κοινωνικοασφαλιστικών κινδύνων το κράτος εγγυάται την καταβολή ελάχιστης ανταποδοτικής μηνιαίας επικουρικής σύνταξης. Ως ελάχιστη ανταποδοτική μηνιαία επικουρική σύνταξη νοείται το ποσό της μηνιαίας επικουρικής σύνταξης που υπολογίζεται στη βάση της πραγματικής αξίας του συνόλου των καταβληθεισών εισφορών, όπως αυτές απεικονίζονται λογιστικά στους ατομικούς λογαριασμούς των ασφαλισμένων κατά το χρόνο επέλευσης των καλυπτόμενων κοινωνικοασφαλιστικών κινδύνων.

Οι ασφαλισμένοι θα μπορούν να επιλέξουν διαφορετικό επενδυτικό πρόγραμμα ή συνδυασμό προγραμμάτων, το οποίο θα μπορούν να αλλάξουν με αίτηση που μπορεί να υποβληθεί ανά 3 έτη και εντός 1 μήνα από τη συμπλήρωση κάθε τριετίας.

Λοιπές διατάξεις του νέου ασφαλιστικού νομοσχεδίου

Στο νέο νομοσχέδιο «Ασφαλιστική μεταρρύθμιση για τη νέα γενιά» του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων που κατατέθηκε στη Βουλή ενσωματώθηκαν ρυθμίσεις για το ΑΜΚΑ, τους Τίτλους Κτήσης και τους Ενιαίους Κανόνες για την απονομή παροχών σε χρήμα.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναμορφώνεται το θεσμικό πλαίσιο του ΑΜΚΑ, προβλέπεται ο τρόπος ασφαλιστικής αντιμετώπισης των αμειβομένων με Παραστατικά Παρεχόμενων Υπηρεσιών (πρώην Τίτλους Κτήσης), θεσπίζονται ενιαίοι κανόνες για την απονομή παροχών σε χρήμα (επίδομα ασθένειας και μητρότητας) για όλους τους φορείς του ε-ΕΦΚΑ και αίρεται η εκκρεμότητα για εκατοντάδες μεταβιβάσεις σύνταξης λόγω θανάτου στο Ν.Α.Τ. Επίσης, στο υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, συστήνεται μονάδα Εμπειρογνομώνων που θα στελεχωθεί από εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό, στα πρότυπα του Συμβουλίου Οικονομικών

Εμπειρογνομώνων του υπουργείου Οικονομικών. Ειδικότερα, με τη νέα ρύθμιση αναμορφώνεται το πλαίσιο του Αριθμού Μητρώου Κοινωνικής Ασφάλισης (ΑΜΚΑ), που έχει μείνει αμετάβλητο από το 2008. Στόχος είναι να τεθούν τα θεμέλια για ψηφιακό εκσυγχρονισμό. Έτσι, κωδικοποιούνται οι δικαιούχοι, οι προϋποθέσεις και τα στάδια έκδοσης, ενεργοποίησης, απενεργοποίησης και αδρανοποίησης του ΑΜΚΑ, κατά τρόπο ώστε να διευκολύνεται η διασύνδεση των πληροφοριακών συστημάτων και η αυτοματοποίηση όλης της διαδικασίας. Με βάση τη νέα νομοθεσία, θα καθοριστούν τα απαραίτητα δικαιολογητικά, τα οποία θα εστιάζουν στην ταυτοποίηση του αιτούντος, στη νομιμότητα της παραμονής του στη χώρα και στο δικαίωμα υπαγωγής στο ελληνικό ασφαλιστικό σύστημα. Επιπλέον, δημιουργώντας ένα σαφές πλαίσιο δικαιούχων, εξασφαλίζεται η αποφυγή φαινομένων που παρατηρήθηκαν τα προηγούμενα χρόνια, δηλαδή έκδοσης ΑΜΚΑ από μη δικαιούχους, προσκόμισης πλαστών δικαιολογητικών ή και συνέχισης της χρήσης του ΑΜΚΑ από μη δικαιούχους για δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη ή και λήψη προνοιακών παροχών. Δηλαδή, με τη ψήφιση του νομοσχεδίου εισάγεται στάδιο αδρανοποίησης του αριθμού σε περίπτωση που ο κάτοχος ΑΜΚΑ πάψει να πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου.

Ταυτόχρονα, στο νομοσχέδιο που κατατέθηκε το βράδυ της Παρασκευής 23 Ιουλίου προβλέπεται η ασφαλιστική αντιμετώπιση των αμειβομένων με Παραστατικά Παρεχόμενων Υπηρεσιών. Πιο συγκεκριμένα: καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού του χρόνου ασφάλισης που προκύπτει από τις καταβληθείσες εισφορές και προβλέπεται ότι ο χρόνος αυτός δεν μπορεί να ξεπερνάει τον ένα (1) μήνα ανά παραστατικό, αποσυνδεδεμένος στην ουσία το ύψος του παραστατικού από τον ασφαλιστικό χρόνο με τον οποίο αντιστοιχίζεται. Σε συνδυασμό με την αντίστοιχη νομοθεσία του υπουργείου Οικονομικών, προκύπτει ότι ο συνολικός χρόνος ασφάλισης από Π.Π.Υ. δεν μπορεί να υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες ανά έτος. Αποσαφηνίζεται ότι το Παραστατικό Παρεχόμενων Υπηρεσιών δεν υποκαθιστά την υπαγωγή στην ασφάλιση με βάση τις διατάξεις των ενταγμένων στον ε-ΕΦΚΑ φορέων. Παραδείγματος χάριν, εάν κάποιος παρέχει εξαρτημένη εργασία σε μαγαζί λιανικής, οφείλει να ασφαλιστεί ως μισθωτός με βάση τις διατάξεις του π. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, και όχι με τίτλο κτήσης, για την απασχολήσή του αυτή. Επιπλέον, ορίζεται ότι υπόχρεος παρακράτησης και απόδοσης των εισφορών είναι ο εκδότης του Π.Π.Υ και τίθεται ανώτατο όριο στο ποσό της παρακρατούμενης εισφοράς ίσο με την πρώτη μηνιαία ασφαλιστική κατηγορία των μη-μισθωτών, δηλαδή ίσο με 186 ευρώ για κύρια ασφάλιση και 55 ευρώ για υγειονομική περίθαλψη ανά ΠΠΥ. Η ρύθμιση αυτή στοχεύει στον περιορισμό της υπέρμετρης παρακράτησης εισφορών από ΠΠΥ, ενώ ταυτόχρονα διευκολύνει πρόσωπα με παραστατικά χαμηλής αξίας να δημιουργήσουν χρόνο ασφάλισης. Οι νέες ρυθμίσεις αφορούν παραστατικά που εκδίδονται από 1η Ιανουαρίου 2020. Η εκκαθάριση των εισφορών από παραστατικά που έχουν εκδοθεί το διάστημα από 01.02.2019 έως 31.12.2019 θα πραγματοποιηθεί με βάση το νέο νομοθετικό πλαίσιο, καθώς ο νόμος του 2017 δεν εφαρμόστηκε. Με αυτό τον τρόπο,

τακτοποιείται η εκκρεμότητα που υπήρχε για χιλιάδες ασφαλισμένους που είχαν κάνει χρήση τίτλων κτήσης τα τελευταία δύο χρόνια.

Επιπλέον, το νέο ασφαλιστικό νομοσχέδιο προβλέπει ενιαίους κανόνες για τις άδειες ασθένειας και μητρότητας για όλους τους φορείς που έχουν ενταχθεί στον ε-ΕΦΚΑ. Το προτεινόμενο άρθρο προβλέπει πλέον ενιαία διαδικασία πιστοποίησης της ανικανότητας για εργασία ή της πιθανής ημερομηνίας τοκετού, ορίζοντας τα αρμόδια Υγειονομικά Όργανα για όλους τους ασφαλισμένους του ε-Ε.Φ.Κ.Α. Με βάση αυτό θεσπίζονται ενιαίοι κανόνες παραπομπής των ιατρικών γνωματεύσεων στις Υγειονομικές Επιτροπές, μέχρι τη θέσπιση Ενιαίου Κανονισμού Παροχών σε χρήμα.

Ταυτόχρονα, με το νομοσχέδιο ρυθμίζεται η διαδικασία εκκαθάρισης των ασφαλιστικών εισφορών μέσω εργοσήμου του πρώην ΟΓΑ με βάση το καθεστώς των ασφαλιστικών κλάσεων που ισχύει από 1η Ιανουαρίου 2020. Παράλληλα, αίρεται η εκκρεμότητα για τις χήρες συνταξιούχων του Ν.Α.Τ. Η νέα ρύθμιση ανοίγει το δρόμο για τη χορήγηση εκατοντάδων εκκρεμών συντάξεων χήρας στο Ν.Α.Τ., οι οποίες «σκόνταφταν» στην αδυναμία υπολογισμού λόγω απουσίας στοιχείων για τις συντάξιμες αποδοχές των θανόντων συνταξιούχων. Επίσης, τροποποιείται η έναρξη και η λήξη της υπαγωγής στην ασφάλιση ορισμένων κατηγοριών ασφαλισμένων του πρώην Τομέα Ασφάλισης Ναυτικών και Τουριστικών πρακτόρων (Τ.Α.Ν.Τ.Π.). Η ρύθμιση θα διευκολύνει την αυτόματη άντληση στοιχείων από την ΔΟΥ τόσο κατά την έναρξη όσο και κατά τη λήξη της ασφάλισης και θα αποσυνδέσει την ασφάλιση από τη διοικητική διαδικασία της άδειας λειτουργίας.

Τέλος, συστήνεται Μονάδα Εμπειρογνομώνων Απασχόλησης, Κοινωνικής Ασφάλισης, Πρόνοιας και Κοινωνικών Υποθέσεων (ΜΕΚΥ). Σκοπός είναι η υποστήριξη του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων στον σχεδιασμό και την υλοποίηση των πολιτικών αρμοδιότητας του Υπουργείου από μία ευέλικτη κεντρική δομή με επιτελικό χαρακτήρα. Η ΜΕΚΥ θα στελεχωθεί με εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό και επιδιώκεται να αποτελέσει σημείο αναφοράς για τη συνδιαμόρφωση των πολιτικών στο πεδίο των κοινωνικών υποθέσεων, σε συνεργασία με τις υπηρεσίες του Υπουργείου.

Ν. Ηλιόπουλος: «"Απστεία" σε εισφορές και συντάξεις είναι το σχέδιο της ΝΔ»

«Απστεία για τους νέους εργαζόμενους και τους συνταξιούχους» χαρακτήρισε ο εκπρόσωπος Τύπου του ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία, Νάσος Ηλιόπουλος, το ασφαλιστικό νομοσχέδιο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το ασφαλιστικό νομοσχέδιο έρχεται να τζογάρει εισφορές και συντάξεις, να βάλει τα χρήματα εργαζομένων και συνταξιούχων σε «επενδυτικό ρίσκο» και όλοι καταλαβαίνουμε πως όταν μιλάμε για επενδυτικό ρίσκο, σημαίνει ότι αυτά τα χρήματα μπορεί απλά να χαθούν», τόνισε ο Νάσος Ηλιόπουλος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑ 38% ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΟΙ ΠΟΡΟΙ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Η μειωμένη συμμετοχή της Αττικής στις κρατικές ενισχύσεις της περιόδου 2022-27 δεν θα πρέπει να προκαλεί ανησυχία για μειωμένες χρηματοδοτήσεις στον Βόρειο Τομέα καθώς οι πόροι του νέου ΕΣΠΑ θα είναι κατά 38% περισσότεροι. Αυτό διαβεβαίωσε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της ΝΔ Γιώργου Κουμουτσάκου, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, ειδικότερα ανέφερε πως στο ΕΣΠΑ 2021-27 -που τις επόμενες ημέρες περιμένουμε να λάβουμε την τελική του έγκρισή- πετύχαμε να μεταφέρουμε 5% επιπλέον πόρους του ΕΤΠΑ και του ΕΚΤ στις περιφέρειες σε μετάβαση, δηλαδή στις Περιφέρειες της Αττικής και το Νοτίου Αιγαίου. Ο Άδωνις Γεωργιάδης ειδικά για το ΠΕΠ της περιφέρειας Αττικής ανέφερε πως «οι πόροι που θα κατανεμηθούν στο επόμενο ΕΣΠΑ θα είναι 38% περισσότεροι απ' ό,τι ήταν στο τρέχον ΕΣΠΑ».

Ο υπουργός, επισήμανε ότι αλλάζει ο Βόρειος Τομέας και οι γειτονίες των δήμων του μέσα από μεγάλες και μικρές δημόσιες επενδύσεις που έχουν προγραμματιστεί. Χαρα-

κτηριστικά ανέφερε πως σε συνεργασία με το υπουργείο Υποδομών επιτέλους εντάχθηκε και ξεκινάει η διασύνδεση της Λεωφόρου Κύμης με την Εθνική Οδό. Έργο προϋπολογισμού 300 εκατ. ενώ βρίσκεται σε διαπραγμάτευση με το υπουργείο Υποδομών προκειμένου να γίνει η υπογειοποίηση του τμήματος των συνόρων Ηρακλείου-Πεύκης έτσι ώστε να μην θιγούν ιδιοκτησίες και κυρίως να υπάρξει πολύ μεγαλύτερη κοινόχρηστη χρήση του υπεράνω χώρου. Προχωράει η ανάπλαση του κτήματος Τατοΐου, που επίσης ανήκει στα όρια της Βόρειας Αθήνας και είναι ένα έργο 130 εκατ., ενώ προχθές ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης ανακοίνωσε και την ανάπλαση του νέου ΟΑΚΑ μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης κόστους 43,5 εκατ. ευρώ. Παράλληλα ανέφερε ότι υλοποιούνται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων: το έργο ύψους 10 εκατ. ευρώ στο Δήμο Γαλατσίου για την ανάπλαση και τη δημιουργία κινηματογράφου και θέσεων στάθμευσης στην περίφημη περιοχή Ζαΐρα. Στη Ν. Ιωνία ήδη χτίζεται το μεγάλο Ιωνικό Κέντρο της Μητροπόλεως ύψους 14 εκατ. ευρώ, όπου θα είναι ένας πολυχώρος πολιτισμού στον

οποία θα διασωθεί η μνήμη των προσφύγων της Μικράς Ασίας. Δόθηκε λύση και για το κτήμα Φιέ στην περιοχή του Νέου Ηρακλείου, ενώ βεβαίως υπάρχουν και πολλά έργα μικρότερης χρηματοδότησης αλλά που είναι πολύ σημαντικά για τους κατοίκους των περιοχών και προχωρούν σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής.

Ο Βουλευτής της ΝΔ Γιώργος Κουμουτσάκος ζήτησε η αξιοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης του ΕΣΠΑ και των άλλων χρηματοδοτικών εργαλείων να αφορούν παρεμβάσεις που θα δώσουν μια προοπτική ουσιαστικής και σταθερής ανάπτυξης στον Βόρειο Τομέα της Αθήνας. Οι παρεμβάσεις, είπε ο Βουλευτής, εκτός από τα μεγάλα και σημαντικά έργα υποδομών όπως είναι αυτά του Τατοΐου και του ΟΑΚΑ θα πρέπει να αφορούν και θέματα χρήσης και ανάπλασης. Σημείωσε πως προκαλεί ανησυχίες το γεγονός ότι ο Βόρειος Τομέας και η Αττική έχει χαρακτηριστεί ως Περιφέρεια σε μετάβαση κάτι που σημαίνει μειωμένα κονδύλια σε σχέση με το παρελθόν.

ΑΑΔΕ- ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ «ΒΙΛΕΣ ΣΤΗ ΜΥΚΟΝΟ»: ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗ-ΜΑΜΟΥΘ ΜΕ ΑΔΗΛΩΤΑ ΕΝΟΙΚΙΑ ΚΑΙ ΜΕΣΙΤΙΚΑ-ΦΑΝΤΑΣΜΑ

Τεράστιας έκτασης φοροδιαφυγή αποκάλυψαν ελεγκτές της ΑΑΔΕ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για γραφεία που είναι κρυμμένα σε διαμερίσματα σε διάφορες περιοχές των Νοτίων Προαστίων και του Κέντρου της Αθήνας, με ΑΦΜ του κεντρικού γραφείου στην Αθήνα και με υποκαταστήματα στη Μύκονο. Τα γραφεία αυτά εκμεταλλεύονται βίλες πολυτελείας, εισπράττοντας χρήματα από αλλοδαπούς ενοικιαστές.

Κατόπιν έρευνας από έμπειρους ελεγκτές της ΑΑΔΕ, οι οποίοι προσποιούμενοι τους αλλοδαπούς πελάτες ενοικίωσης βίλας, κατάφεραν πρώτα να εντοπίσουν τα κρυμμένα γραφεία, σε διαμερίσματα, σε απομονωμένες περιοχές της Μυκόνου. Κατά τη συντονισμένη έφοδο των ελεγκτών στα διαμερίσματα - γραφεία, κατασχέθηκαν λίστες πελατών, που κατέβαλαν υπέρογκα χρηματικά ποσά, αλλά και

λίστες με τους ιδιοκτήτες των βιλών της Μυκόνου. Επίσης, κατασχέθηκαν ανεπίσημες καταστάσεις, που περιγράφουν τα στοιχεία Ελλήνων και ξένων πελατών, στοιχεία 17 βιλών, ημέρες διαμονής και ποσά, που φτάνουν έως και τα 180.000 ευρώ για κάθε βίλα, για ενοικίαση 10 ημερών. Δηλαδή, 18.000 ευρώ την ημέρα, αδήλωτα. Επίσης, σε άλλα γραφεία - διαμερίσματα στη Μύκονο, κατασχέθηκαν ανεπίσημες καταστάσεις, που περιλαμβάνουν τα στοιχεία 30 βιλών, με ποσά που φτάνουν μέχρι και τα 170.000 ευρώ για κάθε βίλα, για ενοικίαση τριών ημερών (57.000 ευρώ ημερησίως), ή, σε άλλες περιπτώσεις, 60.000 ευρώ η βίλα για 5 ημέρες (12.000 ευρώ την ημέρα). Οι ελεγκτές της ΑΑΔΕ, με απόλυτη μυστικότητα και ταχύτατη επεξεργασία των κατασχεθέντων καταστάσεων, καταλόγισαν τις πρώτες 6 παραβάσεις μη

έκδοσης αποδείξεων, συνολικής αξίας 285.000 ευρώ. Σε άλλη περίπτωση, καταλόγισαν 5 παραβάσεις μη έκδοσης Αποδείξεων Παροχής Υπηρεσιών (ΑΠΥ) συνολικής αξίας 125.000 ευρώ και σε τρίτη περίπτωση, 2 παραβάσεις μη έκδοσης ΑΠΥ, συνολικής αξίας 410.000 ευρώ.

Η έρευνα των ελεγκτών της ΑΑΔΕ συνεχίζεται, ακολουθώντας τη διαδρομή του χρήματος, ώστε να ερευνηθεί αν οι ιδιοκτήτες των βιλών δήλωναν τα εισπραχθέντα εισοδήματα των 47 βιλών. Θα ακολουθήσει περαιτέρω επεξεργασία όλων των κατασχεθέντων στοιχείων και, μέσω της μεθοδολογίας των δασαυρωτικών ελέγχων, θα βρεθούν τα στοιχεία των καταθετών και ιδιοκτητών των βιλών. Σε συνδυασμό με την ενισχυμένη τεχνολογία των στελεχών της ΑΑΔΕ, αναμένονται περαιτέρω αποκαλύψεις μεγάλων ποσών φοροδιαφυγής.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗΣ ΦΕΡΕΓΓΥΟΤΗΤΑΣ

Παρατείνεται έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2021 η προθεσμία υποβολής του Ενιαίου Πιστοποιητικού Δικαστικής Φερεγγυότητας για τις επιχειρήσεις που έλαβαν στήριξη στο πλαίσιο της αυξημένης αποζημίωσης ειδικού σκοπού. Αυτό προβλέπει η κοινή υπουργική απόφαση που εκδόθηκε από το υπουργείο Οικονομικών, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλληλα, το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας προβλέπεται να αναζητείται αυτεπαγγέλτως στις περιπτώσεις των Πρωτοδικείων που διαθέτουν ηλεκτρονικό σύστημα, δηλαδή των Πρωτοδικείων Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Πειραιώς και Χαλκίδας. Στην περίπτωση που η έδρα της επιχείρησης δεν βρίσκεται στις ανωτέρω περιοχές, το πιστοποιητικό, εκδίδεται από το Πρωτοδικείο της έδρας της επιχείρησης και υποβάλλεται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας «myBusinessSupport» της ΑΑΔΕ,

ενώ επισημαίνεται ότι η σχετική αίτηση για την έκδοσή του δύναται να υποβάλλεται και μέσω του gov.gr.

Με τις παραπάνω τροποποιήσεις, όπως σημειώνει το υπουργείο Οικονομικών, παρέχεται επιπλέον χρόνος στις επιχειρήσεις για να υποβάλουν το ως άνω απαραίτητο πιστοποιητικό, ενώ διευκολύνεται η διαδικασία αναζήτησης και έκδοσής του, μειώνοντας τα διοικητικά βάρη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ε-ΕΦΚΑ: ΕΠΤΑ ΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΟΦΕΙΛΕΤΕΣ

Συνολικά επτά σύγχρονες και άμεσα προσβάσιμες ηλεκτρονικές υπηρεσίες για τους οφειλότες έχουν τεθεί σε λειτουργία, μέχρι σήμερα, από τον Ηλεκτρονικό Εθνικό Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ε-ΕΦΚΑ), στο πλαίσιο της στρατηγικής του για αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης των πολιτών, μέσω της ψηφιοποίησης των υποδομών του, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με την αξιοποίηση των ηλεκτρονικών υπηρεσιών προς οφειλότες, οι χρήστες έχουν τη δυνατότητα να διαχειριστούν θέματα σχετικά με τις οφειλές τους, όπως:

- να πληροφορηθούν για το σύνολο των βεβαιωμένων οφειλών με τα αναλογούντα πρόσθετα τέλη,
- να λάβουν την ταυτότητα οφειλέτη για πληρωμή των οφειλών σε τράπεζες, μέσω του διατραπεζικού συστήματος ΔΙΑΣ,
- να εξετάσουν εναλλακτικά σενάρια ρύθμισης των οφειλών τους,
- να ρυθμίσουν τις οφειλές τους μέσω διαδικτύου και να προσπελάσουν τα στοιχεία που σχετίζονται με τη ρύθμισή τους,
- να ενημερωθούν για τα ποσά που έχουν πιστωθεί στην καρτέλα τους, καθώς και για τα ακριβή ποσά οφειλών (εντός ή εκτός ρύθμισης), που είναι απαιτητά τη δεδομένη χρονική στιγμή.

Όπως αναφέρει ο ε-ΕΦΚΑ, «οι επτά ηλεκτρονικές υπηρεσίες προς τους οφειλότες είναι μερικές μόνο από τις 50 συνολικά ηλεκτρονικές υπηρεσίες που παρέχονται από την ιστοσελίδα του φορέα και την ενιαία ψηφιακή πύλη του Δημοσίου gov.gr και εντάσσονται στη στρατηγική του σταδιακού περιορισμού των μετακινήσεων από και προς τα φυσικά υποκαταστήματα, της εξάλειψης της άσκοπης ταλαιπωρίας και της αδιάλειπτης 24ωρης εξυπηρέτησης των πολιτών, μέσω ψηφιακών καναλιών.

Μεσοπρόθεσμος στόχος είναι το σύνολο των συναλλαγών με τους πολίτες να μπορούν να πραγματοποιηθούν και ηλεκτρονικά».

Σύμφωνα με τον ε-ΕΦΚΑ, «για το 2021, αναμένεται να πραγματοποιηθούν πάνω από 8 εκατομμύρια ηλεκτρονικές συναλλαγές, κάτι που πρακτικά σημαίνει την κατάργηση αντίστοιχων μετακινήσεων από και προς τα φυσικά σημεία εξυπηρέτησης του ε-ΕΦΚΑ, καθώς και εξοικονόμηση χιλιάδων εργατοωρών για τους πολίτες.

Ειδικά, για την κατηγορία των πολιτών με ληξιπρόθεσμα χρέη που ανήκουν στον παραγωγικό ιστό της οικονομίας, η ανάγκη για άμεση εξυπηρέτηση υπήρξε επιτακτική, καθώς οι συναλλαγές με τον ε-ΕΦΚΑ είναι ζωτικές για την ομαλή λειτουργία των οικονομικών δραστηριοτήτων τους, αλλά και για ζητήματα καθημερινότητας, όπως οι ρυθμίσεις οφειλών, η λήψη ασφαλιστικής ενημερότητας, ειδικά, αν ληφθεί υπόψη πως είναι αδήριτη η ανάγκη για στήριξη της επιχειρηματικής δραστηριότητας και διευκόλυνση όλων όσων πλήττονται και από τις οικονομικές συνέπειες της πρόσφατης υγειονομικής κρίσης».

Αναλυτικά, όπως επισημαίνει ο ε-ΕΦΚΑ, οι υπηρεσίες προς τους οφειλότες είναι οι εξής:

1) Πιστοποίηση οφειλετών. Μέσω της υπηρεσίας

αυτής, δίνεται η δυνατότητα πιστοποίησης στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες προς οφειλότες, χωρίς να απαιτείται η φυσική παρουσία τους στις υπηρεσίες του ε-ΕΦΚΑ και του ΚΕΑΟ. Η διαδικασία διεκπεραιώνεται, μέσω διευσύνδεσης με την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), με τη χρήση κωδικών TAXIS. Με την επιτυχή πιστοποίηση, ο οφειλέτης αποκτά κωδικούς πρόσβασης σε όλες τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες προς οφειλότες.

Ειδικά, οι οφειλότες οι οποίοι είναι εργοδότες και εμφανίζονται ως ενεργοί στο Μητρώο Εργοδοτών ε-ΕΦΚΑ, δεν απαιτείται να πιστοποιηθούν, μέσω αυτής της υπηρεσίας, αλλά μπορούν να χρησιμοποιούν για την πρόσβασή τους στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες προς οφειλότες τους κωδικούς πρόσβασης που έχουν για την ηλεκτρονική υποβολή ΑΠΔ.

2) Ηλεκτρονική ενημέρωση οφειλετών. Η εν λόγω υπηρεσία υποστηρίζει τη δυνατότητα ενημέρωσης για όσους οφειλότες έχουν ενταχθεί στο ΚΕΑΟ (Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών) για την ηλεκτρονική «Πρόσκληση για Τακτοποίηση Οφειλών» και «Ατομική Ειδοποίηση Ληξιπρόθεσμων Οφειλών» έως την ημερομηνία που αναφέρεται στο σώμα της ηλεκτρονικής ειδοποίησης. Για την πρόσβαση στην ηλεκτρονική υπηρεσία:

- Οι οφειλότες-εργοδότες μπορούν να χρησιμοποιούν για την πρόσβασή τους, τους κωδικούς πρόσβασης που έχουν για την ηλεκτρονική υποβολή ΑΠΔ.

- Οι υπόλοιποι οφειλότες πρέπει να κάνουν χρήση των κωδικών που δήλωσαν κατά την πιστοποίησή τους.

3) Πίνακας χρεών οφειλέτη. Μέσω αυτής της υπηρεσίας, εμφανίζεται ο πίνακας χρεών του οφειλέτη. Στον πίνακα εμφανίζονται οι βεβαιωμένες οφειλές με τα αναλογούντα πρόσθετα τέλη, μέχρι την τρέχουσα ημερομηνία έκδοσής του, ανεξάρτητα εάν έχουν υπαχθεί σε καθεστώς ρύθμισης ή όχι.

Εφόσον ο οφειλέτης δεν έχει ρυθμίσει τις οφειλές του, μπορεί να υποβάλει αίτηση για ρύθμιση είτε ηλεκτρονικά είτε στο υποκατάστημα μισθωτών του ε-ΕΦΚΑ της έδρας της επιχείρησής.

Στην παρούσα φάση, η υπηρεσία απευθύνεται στους οφειλότες-εργοδότες κοινών επιχειρήσεων ή οικοδομοτεχνικών έργων, οι οποίοι έχουν εγγραφεί στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του ε-ΕΦΚΑ για την ηλεκτρονική υποβολή ΑΠΔ. Σύντομα, θα επεκταθεί σε όλους τους οφειλότες των ασφαλιστικών ταμείων που θα ενταχθούν στο Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ). Για πιο αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τις οφειλές που εμφανίζονται στον πίνακα χρεών, οι οφειλότες θα πρέπει να απευθύνονται στο υποκατάστημα μισθωτών ε-ΕΦΚΑ που έχει καταλογίσει την οφειλή.

Αναφορικά δε με τη ρύθμιση των οφειλών, οι οφειλότες θα πρέπει να απευθύνονται στην αρμόδια ταμειακή υπηρεσία ή στο Ταμείο Εσόδων του Υποκαταστήματος Μισθωτών ε-ΕΦΚΑ, στο οποίο υπάγεται η έδρα της επιχείρησής τους. Προκειμένου οι χρήστες να έχουν πρόσβαση στην ηλεκτρονική υπηρεσία:

- Οι μεν οφειλότες-εργοδότες μπορούν να χρησιμοποιούν

για την πρόσβασή τους, τους κωδικούς πρόσβασης που έχουν για την ηλεκτρονική υποβολή ΑΠΔ.

- Οι υπόλοιποι οφειλότες πρέπει να κάνουν χρήση των κωδικών που δήλωσαν κατά την πιστοποίησή τους.

4) Ηλεκτρονική καρτέλα οφειλέτη. Οι χρήστες/οφειλότες του ΚΕΑΟ και του ε-ΕΦΚΑ μπορούν, χωρίς μετάβαση σε οργανική μονάδα του φορέα και αυτοπρόσωπη παρουσία, να έχουν πρόσβαση στις παρακάτω πληροφορίες που αφορούν την εικόνα των οφειλών τους:

- Συγκεντρωτική και αναλυτική ανά περίοδο εικόνα των οφειλών.
- Συγκεντρωτική και αναλυτική εικόνα των καταβολών.
- Συγκεντρωτική εικόνα των ρυθμίσεων με ανάλυση δόσεων και οφειλών.

Επισημαίνεται ότι η εικόνα των οφειλών στην υπηρεσία αυτή δεν εμφανίζει τα τέλη καθυστέρησης. Για τον υπολογισμό της συνολικής οφειλής, συμπεριλαμβανομένων των τελών καθυστέρησης, θα πρέπει να γίνει χρήση της υπηρεσίας πίνακας χρεών οφειλέτη.

Επιπλέον, παρέχεται η δυνατότητα στους οφειλότες να ενημερωθούν για ποσά δόσεων ρύθμισης ή τυχόν οφειλές εκτός ρύθμισης που είναι απαιτητά τη δεδομένη χρονική στιγμή, καθώς και για το ποσό που οφείλουν να καταβάλουν σε περίπτωση πλήρους εξόφλησης των οφειλών τους.

Προκειμένου οι χρήστες να έχουν πρόσβαση στην ηλεκτρονική υπηρεσία:

- Οι οφειλότες-εργοδότες μπορούν να χρησιμοποιούν για την πρόσβασή τους, τους κωδικούς πρόσβασης που έχουν για την ηλεκτρονική υποβολή ΑΠΔ.

- Οι υπόλοιποι οφειλότες πρέπει να κάνουν χρήση των κωδικών που δήλωσαν κατά την πιστοποίησή τους.

5) Υπολογισμός δόσεων ρύθμισης. Η ηλεκτρονική αυτή υπηρεσία παρέχει τη δυνατότητα στους οφειλότες του ΚΕΑΟ να εξετάσουν εναλλακτικά σενάρια ρύθμισης των οφειλών τους, ανάλογα με τις διατάξεις στις οποίες εμπίπτουν αυτές.

Ειδικότερα, επιλέγοντας κάθε εναλλακτικό τρόπο ρύθμισης, καθορίζουν τον αριθμό των δόσεων που επιθυμούν και προβαίνουν σε υπολογισμό του ύψους αυτών, καθώς και των τυχόν εκπρώσεων που δικαιούνται.

Η αίτηση για υπαγωγή στη ρύθμιση, που θα επιλέξουν, υποβάλλεται είτε διαδικτυακά με χρήση της υπηρεσίας Ρύθμιση Οφειλών είτε στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία ΚΕΑΟ ή στην Ταμειακή Υπηρεσία Υποκαταστήματος Μισθωτών ε-ΕΦΚΑ, στο οποίο υπάγεται ο οφειλέτης και συνεπάγεται την καταβολή της πρώτης δόσης ή την εφάπαξ εξόφληση της οφειλής και την έκδοση της απόφασης ρύθμισης.

Για την πρόσβαση στην ηλεκτρονική υπηρεσία:

- Οι οφειλότες-εργοδότες μπορούν να χρησιμοποιούν για την πρόσβασή τους, τους κωδικούς πρόσβασης που έχουν για την ηλεκτρονική υποβολή ΑΠΔ.

Συνέχεια στη σελ 12

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ε-ΕΦΚΑ: ΕΠΤΑ ΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΟΦΕΙΛΕΤΕΣ

Συνέχεια από τη σελ 11

- Οι υπόλοιποι οφειλότες πρέπει να κάνουν χρήση των κωδικών που δήλωσαν κατά την πιστοποίησή τους.

6) Ρύθμιση οφειλών. Μέσω της υπηρεσίας, παρέχεται η δυνατότητα στους οφειλότες του ΚΕΑΟ να ρυθμίσουν ηλεκτρονικά τις οφειλές τους.

Για την πρόσβαση στην ηλεκτρονική υπηρεσία:

- Οι οφειλότες-εργοδότες μπορούν να χρησιμοποιούν για την πρόσβασή τους, τους κωδικούς πρόσβασης που έχουν για την ηλεκτρονική υποβολή ΑΠΔ.

- Οι υπόλοιποι οφειλότες πρέπει να κάνουν χρήση των κωδικών που δήλωσαν κατά την πιστοποίησή τους.

Όσοι οφειλότες δεν έχουν αποκτήσει κωδικούς πρόσβασης για τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες, θα πρέπει, πριν από την υποβολή αίτησης ρύθμισης, να πιστοποιηθούν, μέσω της υπηρεσίας πιστοποίηση οφειλετών.

7) Ηλεκτρονικό αίτημα εξυπηρέτησης/κλείσιμο ραντεβού. Για όσες συναλλαγές δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν ηλεκτρονικά, παρέχεται η δυνατότητα του προγραμματισμού ραντεβού στα φυσικά υποκαταστήματα του φορέα. Το κλείσιμο του ραντεβού γίνεται εξ ολοκλήρου ηλεκτρονικά, προσφέροντας στους ασφαλισμένους καλύτερη εξυπηρέτηση, καθώς αποφεύγουν πολύωρες αναμονές και συνωστισμό στις μονάδες του e-ΕΦΚΑ.

Οι συναλλασσόμενοι με απλά βήματα επιλέγουν το υποκατάστημα και το τμήμα που επιθυμούν να εξυπηρετηθούν και κλείνουν αυτόματα το πρώτο διαθέσιμο ραντεβού. Τα ηλεκτρονικά ραντεβού ξεπέρασαν τις 565.000 από τον Σεπτέμβριο του 2020, απαλλάσσοντας τους πολίτες από άσκοπη αναμονή, μετακινήσεις καθυστερήσεις και ταλαιπωρία.

Μάλιστα, η επιτυχία των ηλεκτρονικών ραντεβού τον καιρό της πανδημίας προκάλεσε και τη μονιμοποίηση του μέτρου, αλλά και τη διεύρυνση του χρονικού ορίζοντα κλεισίματος των ραντεβού από 2 εβδομάδες, που είναι σήμερα, σε 5.

Με αυτόν τον τρόπο, οι πολίτες μπορούν να αξιοποιήσουν καλύτερα την υπηρεσία και να έχουν στη διάθεσή τους περισσότερα διαθέσιμα ραντεβού σε ημέρες και ώρες που τους εξυπηρετούν. Λειτουργία της νέας υπηρεσίας myEFKAlive/ -Σταδιακή επέκτασή της

Στο πλαίσιο του ψηφιακού του μετασχηματισμού, ο e-ΕΦΚΑ, από τις 21/7/2021, ενεργοποίησε τις νέες τεχνολογίες και έθεσε σε λειτουργία τη νέα ηλεκτρονική του υπηρεσία «myEFKAlive».

Πρόκειται για τη δυνατότητα της εξ αποστάσεως επικοινωνίας του πολίτη, μέσω βιντεοκλήσης, με υπάλληλο του e-ΕΦΚΑ, που δημιουργεί ένα νέο εναλλακτικό κανάλι εξυπηρέτησης.

Σύμφωνα με τον e-ΕΦΚΑ, διευκολύνει τον κάτοικο των ορεινών, νησιωτικών ή απομακρυσμένων περιοχών της πατρίδας μας, αλλά και συμπολίτες μας με αναπηρία, προκειμένου να εξυπηρετηθούν ψηφιακά από το προσωπικό του e-ΕΦΚΑ για μία σειρά από υπηρεσίες.

Κύριος στόχος της νέας υπηρεσίας του φορέα είναι να έχουν πρόσβαση τα άτομα που δεν μπορούν να έχουν διά ζώσης επαφή με το φορέα και οι κάτοικοι απομακρυσμένων περιοχών.

Πρακτικά, οι ασφαλισμένοι που επιθυμούν να εκδώσουν ένα πιστοποιητικό δεν θα χρειάζεται να επισκέπτονται τις κατά τόπους υπηρεσίες και να περιμένουν για ώρες στα γκισέ. Θα συνδέονται στην ειδική πλατφόρμα, μέσω του ηλεκτρονικού υπολογιστή τους και θα πραγματοποιούν τηλεδιάσκεψη με έναν υπάλληλο του e-ΕΦΚΑ, ο οποίος, αφού πραγματοποιήσει τον προβλεπόμενο έλεγχο στοιχείων, θα τους προωθή, μέσω e-mail, το πιστοποιητικό που έχουν αιτηθεί.

Όπως σημειώνει ο e-ΕΦΚΑ, στην πρώτη φάση λειτουργίας, εξυπηρετούνται οι ασφαλισμένοι χωρικής αρμοδιότητας της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου (Δωδεκάνησα και Κυκλάδες), πλην της Κω, η οποία θα ενταχθεί στη νέα υπηρεσία στις 10 Αυγούστου 2021. Επισημαίνεται ότι στο myEFKAlive έχουν ενταχθεί οι παρακάτω υπηρεσίες ανά τμήμα:

Τμήμα Παροχών

- Επίδομα ασθένειας
- Επίδομα μητρότητας
- Ηλεκτρονική αίτηση εξόδων κηδείας (συνταξιούχων και μισθωτών τώως ΙΚΑ)

Τμήμα Μητρώου και Ασφαλιστικού Βίου

- Βεβαίωση ασφάλισης (χρόνου ασφάλισης-προϋπηρεσίας)
- Αλλαγή στοιχείων μητρώου
- Ασφαλιστική ικανότητα
- Απογραφή ασφαλισμένου
- Έκδοση Ευρωπαϊκής Κάρτας Ασφάλισης (ΕΚΑΑ)
- Βεβαίωση απογραφής

Τμήμα Συντάξεων-Πληρωμών

- Αίτηση μηνιαίου ενημερωτικού σημειώματος σύνταξης
- Παρακολούθηση πορείας αίτησης συνταξιοδότησης

Τμήμα Διοικητικού & Πληροφόρησης

- Παραλαβή απόφασης ΚΕΠΑ

Στόχος της διοίκησης του e-ΕΦΚΑ είναι η συνολική αναδιάταξη του επιπέδου εξυπηρέτησης του πολίτη. «Και γι' αυτό, πέρα από τη νέα υπηρεσία myEFKAlive, που τέθηκε σε λειτουργία από τις 21/7/2021, στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα δημιουργείται το νέο ενιαίο τηλεφωνικό κέντρο, που θα λειτουργεί 24 ώρες το 24ωρο, δωρεάν και με μηδενικούς χρόνους απόκρισης» τονίζει ο e-ΕΦΚΑ.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΚΡΗΤΗΣ - ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ: Η ΚΡΗΤΗ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΞΑΙΡΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟ

Η Κρήτη δεν μπορεί να εξαιρεθεί ως νησί από τη ρύθμιση του μεταφορικού ισοδύναμου, καθώς αυτό θα έχει αρνητικό αντίκτυπο στην οικονομία, ενώ δημιουργεί και ανισότητες σε σύγκριση με τις υπόλοιπες νησιωτικές περιοχές της Ελλάδας, όπου εφαρμόζεται. Αυτό αναφέρθηκε κατά τη διάρκεια σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε στο Ηράκλειο το Σάββατο, με αφορμή την εξάρση των επιβατών της Κρήτης από την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στη σύσκεψη συμμετείχαν ο δήμαρχος Ηρακλείου Βασίλης Λαμπρινός, ο πρόεδρος του ΕΒΕΗ Μανώλης Αλιφιεράκης, καθώς επίσης η συμμετοχή του προέδρου του Οικονομικού Επιμελητηρίου, Σταύρου Καρτέρη, και του προέδρου της Ομοσπονδίας Εμπορικών Συλλόγων Κρήτης, Μανώλη Κουμαντάκη.

Ο δήμαρχος Ηρακλείου ενημέρωσε επίσης τον περιφερειάρχη Κρήτης, Σταύρο Αρναουτάκη για το θέμα, προκειμένου από

κοινού να διεκδικήσουν την ικανοποίηση του αιτήματος. Όπως αποφασίστηκε, θα ακολουθήσουν το προσεχές διάστημα συναντήσεις προς αυτή την κατεύθυνση. «Η άριστη μεταχείριση που υφίστανται οι επιβάτες της Κρήτης πρέπει να αρθεί. Υπάρχει ήδη επικοινωνία με το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και έχω την διαβεβαίωση ότι το θέμα εξετάζεται και ίσως μέχρι το τέλος του χρόνου να έχουμε θετικές εξελίξεις, εφόσον η δημοσιονομική κατάσταση της χώρας το επιτρέψει» ανέφερε ο δήμαρχος Ηρακλείου. «Σε κάθε περίπτωση θα είμαστε σε επαφή με τον περιφερειάρχη και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς προκειμένου να υπάρξει μια οργανωμένη υποστήριξη του συγκεκριμένου αιτήματος, μέχρις ότου ικανοποιηθεί» πρόσθεσε.

«Η Κρήτη, όπως όλα τα νησιά μας, δικαιούται όλα τα θετικά που πηγάζουν από το μεταφορικό ισοδύναμο, και αφορά και το μειωμένο εισιτήριο για τους πολίτες του νησιού» είπε ο περιφε-

ρειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης και επισήμανε, πως «η πρώτη 'μάχη' κερδήθηκε το 2019, και το 2020 εντάχθηκαν και άλλες επιχειρήσεις στο μεταφορικό ισοδύναμο. Ως Περιφέρεια Κρήτης, σε πρόσφατη συνάντηση με τον αρμόδιο υπουργό κ. Πλακωτάκη, εξετάζοντας το μεταφορικό ισοδύναμο, ζητήσαμε να πληρωθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης, και περιμένουμε να υλοποιηθεί. Πρόκειται για πρόταση που στηρίζουν οι παραγωγικές τάξεις. Η Κρήτη το δικαιούται. Υπάρχει δρόμος ακόμα, είμαστε σε επαφή με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, και με το υπουργείο, με το οποίο υπάρχει πολύ καλή συνεργασία».

Ο κ. Αρναουτάκης σημείωσε τέλος, ότι για το μεταφορικό ισοδύναμο, η Περιφέρεια Κρήτης πλήρωσε για τη σύνταξη της σχετικής μελέτης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ- ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΥ ΥΨΗΛΩΝ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΩΝ ΛΟΓΩ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Πρωτοβουλία της Αθήνας για την αντιμετώπιση των πολύ υψηλών θερμοκρασιών λόγω κλιματικής αλλαγής, ανακοίνωσε την Παρασκευή ο δήμαρχος της, Κώστας Μπακογιάννης, σημειώνει ο ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, την έναρξη της συνεργασίας της Αθήνας με την διεθνή «Συμμαχία Ανθεκτικότητας έναντι της Ακραίας Ζέστης» (Extreme Heat Resilience Alliance - EHRA). Επίσης ανακοίνωσε τον ορισμό της πρώτης επικεφαλής Αντιμετώπισης Αστικής Υπερθέρμανσης (Chief Heat Officer) στον Δήμο Αθηναίων αλλά και στην Ευρώπη. Συγκεκριμένα την Ελένη Μυριβήλη στη θέση αυτή. Τις σχετικές ανακοινώσεις ο κ. Μπακογιάννης έκανε στη σημερινή συνέντευξη τύπου του Ατλαντικού Συμβουλίου (Atlantic Council), στην οποία συμμετείχαν και οι δήμαρχοι του Παρισιού, της Σεβίλλης, της Γλασκώβης, του Ρότερνταμ κ.α. που επικρότησαν και στηρίζουν την πρωτοβουλία του.

Στη σχετική ανακοίνωση του Δήμου επισημαίνεται ότι «ολόένα και περισσότερες πόλεις ανά τον κόσμο βρίσκονται αντιμέτωπες με κύματα παρατεταμένου καύσωνα και αναζητούν τρόπους να αντιμετωπίσουν τις επιπτώσεις της

κλιματικής αλλαγής» ενώ «το 2020 ήταν το θερμότερο έτος στην ιστορία της Ευρώπης, με θερμοκρασίες ρεκόρ» και με την Αθήνα να βιώνει τα τελευταία χρόνια τέτοια φαινόμενα.

Ο Δήμος Αθηναίων, υπενθυμίζεται στην ανακοίνωση, έχει προχωρήσει σε μια σειρά από πρωτοβουλίες και δρομολογήσει έργα (ενεργειακή θωράκιση σχολείων, δημοτικών κτιρίων, δέντροφυτεύσεις, δημιουργία νέων χώρων πρασίνου, αναβάθμιση του Εθνικού Κήπου, Λυκαβηττού κ.α.). Παράλληλα, σημειώνεται στην ανακοίνωση, συμμετέχει στα μεγάλα περιβαλλοντικά «φόρα» σε όλο τον κόσμο και αναλαμβάνει πρωτοβουλίες για την εξεύρεση βιώσιμων λύσεων. Προς αυτήν την κατεύθυνση η Αθήνα γίνεται ιδρυτικό μέλος της διεθνούς πρωτοβουλίας City Champions for Heat Action της Extreme Heat Resilience Alliance, του Ατλαντικού Συμβουλίου. Επίσης από το 2017 η Αθήνα έχει παρουσιάσει την Στρατηγική Ανθεκτικότητας της για το 2030 μαζί με Σχέδιο Δράσεων για την Κλιματική Αλλαγή, που φέτος επικαιροποιείται. Σύμφωνα με την ανακοίνωση, η κυρία Μυριβήλη, από τη θέση της

επικεφαλής Αντιμετώπισης Αστικής Υπερθέρμανσης, «θα συντονιστεί με την διυπηρεσιακή ομάδα εργασίας του Δήμου Αθηναίων για την προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή, με στόχο την προστασία των ευάλωτων ανθρώπων από την αύξηση της θερμοκρασίας και γενικά την θωράκιση της πόλης απέναντι στην ζέστη. Θα οργανώσει επίσης μια «ομάδα κρούσης» από εταιρίες πέραν του Δήμου ώστε γρήγορα και συστηματικά να προετοιμαστεί και να ανταποκριθεί η πόλη στις νέες ανάγκες που δημιουργούνται».

Σε δήλωσή της, η κυρία Μυριβήλη υπογραμμίζει μεταξύ άλλων ότι «ο δήμαρχος Αθηναίων, Κώστας Μπακογιάννης αντιλαμβανόμενος τη σοβαρότητα της κατάστασης κατάφερε να κινητοποιήσει διεθνή υποστήριξη για την αντιμετώπισή της. Αποτελεί τιμή για εμένα να υπηρετήσω ως η πρώτη Chief Heat Officer της Ευρώπης» σημειώνοντας ότι «συζητάμε για την Κλιματική Αλλαγή και την υπερθέρμανση εδώ και δεκαετίες, αλλά δεν έχουμε συζητήσει σχεδόν καθόλου για την ακραία ζέστη».

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟΝ ΛΥΚΑΒΗΤΤΟ

Μετά από πολλά χρόνια εγκατάλειψης και υποβάθμισης, ο Λυκαβηττός «ξαναγεννιέται». Ήδη είναι σε εξέλιξη η πρώτη φάση του σχεδίου σημαντικών παρεμβάσεων, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο προϋπολογισμού ύψους περίπου 1.500.000 ευρώ χρηματοδοτείται από πόρους της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και περιλαμβάνει εφαρμογή καινοτόμων, ήπιων, καλαίσθητων αντιπλημμυρικών-αντιδιαβρωτικών τεχνικών και υλικών, κατάλληλων για τη θωράκιση διαβρωμένων πρανών στη νοτιοανατολική πλευρά του

λόφου. Επίσης αντικατάσταση της ασφαλτόστρωσης του δρόμου σε όλο το μήκος των 1.700m και νέα επίστρωση του με υδατοπερατά υλικά, ώστε ο χαρακτήρας του να είναι συμβατός με του αστικού δάσους και να αποτελεί ευχάριστη, κύρια πεζοπορική διαδρομή. Παράλληλα η χρήση υδατοπερατών υλικών θα συμβάλει στην αντιπλημμυρική θωράκιση του λόφου. Τέλος, ήπια αποκατάσταση με φυσικά υλικά μιας περιπατητικής διαδρομής από μονοπάτι μήκους 3χλμ, τα οποία συνδέουν επιμέρους σημεία του Λόφου, όπως η Πράσινη Τέντα που ξανάνοιξε

τις πόρτες της και το Πέτρινο Περίπτερο.

«Ο Λυκαβηττός ξεκίνησε να αναμετρείται με την εποχή του. Μετά από πολλά χρόνια αδιαφορίας και εγκατάλειψης κερδίζει τον χαμένο χρόνο. Με προσοχή και σεβασμό στο μοναδικό οικοσύστημα ενός αστικού δάσους που είμαστε τυχεροί να έχουμε. Η Αθήνα έκλεισε την πόρτα στη θεωρία, έχουμε ήδη περάσει στην πράξη» δήλωσε ο δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης, που επισκέφθηκε τον λόφο, όπου είναι σ' εξέλιξη οι εργασίες.

ΒΟΛΟΣ: ΔΩΡΕΑΝ ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ

Στην εγκατάσταση συστήματος αυτόματης διάθεσης κοινόχρηστων ποδηλάτων σε όλον τον κεντρικό ιστό του Βόλου προχωρά η Περιφέρεια Θεσσαλίας, σε συνεργασία με τον Δήμο Βόλου, και χρηματοδοτεί το έργο με 350.000 ευρώ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα ποδήλατα θα διατίθενται δωρεάν στους κατοίκους και επισκέπτες του Βόλου και το όλο δίκτυο, που αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2023, θα περιλαμβάνει σταθμούς στάθμευσης και διάθεσης σε πολλά νευραλγικά σημεία, ώστε να εξυπηρετούνται οι χρήστες.

Το συγκεκριμένο έργο έχει στόχο την αποσυμφόρηση του κέντρου του Βόλου και την εξυπηρέτηση των πολιτών για τις μετακινήσεις τους, ενώ θα ενισχύσει τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και θα ενισχύσει την πολιτική στάθμευσης περιφερειακά του κέντρου και τη μετακίνηση με ήπια μέσα στον κεντρικό τομέα.

Συνολικά, θα αγοραστούν 137 ειδικά ποδήλατα, χωρίς αποσπώμενα μέρη, ώστε να μη μπορούν να αφαιρεθούν τμήματα όπως καθρέφτες και φανάρια και εφοδιασμένα με σύστημα εντοπισμού τους μέσω GPS. Από αυτά, τα 92 θα είναι συμβατικά ποδήλατα που θα κλειδώνονται με ηλεκτρονικές κλειδαριές σε σταθμούς βάσης και επιπλέον 42 ηλεκτρικά, που θα κλειδώνονται ηλεκτρονικά με ειδική εφαρμογή του κινητού τηλεφώνου, χωρίς απαίτηση ύπαρξης πρόσθετων ειδικών θέσεων κλειδώματος στην περιοχή των σταθμών βάσης, προσφέροντας τη δυνατότητα χρήσης του συστήματος από άτομα μεγαλύτερων ηλικιών με την ηλεκτρική υποβοήθηση που διαθέτουν. Επιπλέον, σε επιλεγμένους κεντρικούς σταθμούς της πόλης θα διατίθενται τρία ειδικά διαμορφωμένα ηλεκτρικά ποδήλατα για ΑμεΑ και τους συνοδούς τους, ώστε να διευκολυνθεί η δυνατότητα ίσων ευκαιριών στα άτομα με κινητικά

προβλήματα.

Θα δημιουργηθούν δέκα σταθμοί αυτόματης διάθεσης συμβατικών ποδηλάτων σε κομβικά σημεία της πόλης, όπως σημεία μετεπιβίβασης κοινού, χώροι στάθμευσης περιφερειακά του κέντρου και νευραλγικά σημεία, όπου υπολογίζεται ότι θα υπάρχει μεγάλη προσέλευση ποδηλάτων (διοικητικά και εμπορικά κέντρα, εκπαιδευτικά κτίρια, πολιτιστικό χώρο κ.ά.).

Οι σταθμοί ποδηλάτων θα λειτουργούν καθημερινά όλο το 24ωρο, παρέχοντας ελευθερία στις μετακινήσεις ημέρα και νύχτα, ενώ σε εμφανείς θέσεις θα αναρτηθούν πληροφοριακοί χάρτες της πόλης με τα σημεία των θέσεων των σταθμών, καθώς και του δικτύου ποδηλατοδρόμων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΡΕΘΥΜΝΟ: ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΣ & ΦΘΗΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΣΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ ΜΕΣΩ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

«Το ίντερνετ και η τεχνητή νοημοσύνη σήμερα πια είναι ό,τι πιο σημαντικό για την πορεία και εξέλιξη όλων των ανθρώπων, για τη ζωή μας συνολικά. Αν παρ' ελπίδα χαθεί το ίντερνετ, φοβάμαι πως η πρώτη περίοδος μετά, θα είναι σαν να επιστρέφει ο άνθρωπος στην εποχή των σπηλαίων». Με αυτά τα λόγια ένας επιστήμονας της Κρήτης, ένας άνθρωπος των υπολογιστών και των καινοτόμων εφαρμογών, ένας πρωτοπόρος όπως τον χαρακτηρίζουν, ο Μανόλης Κιμιωνής οριοθετεί τη σχέση του ανθρώπου στο σήμερα και τι τον συνδέει με το αύριο.

Ξεκίνησε με όνειρο να κατακτήσει το βάθος εκείνων που μπορούν να λύσουν προβλήματα χωρίς όμως - όπως ο ίδιος αναφέρει στον ανταποκριτή του ΑΠΕ ΜΠΕ Μ. Λαμπάδα - να δημιουργεί νέα. Μηχανολόγος Μηχανικός στο επάγγελμα, ο Μανόλης Κιμιωνής βρίσκεται στο επίκεντρο της διαχείρισης των υδάτινων πόρων σε Χανιά και Αποκόρωνα, μέσω καινοτόμων εφαρμογών πάνω στην τηλεματική διαχείριση συστημάτων ύδρευσης. Εφαρμογές οι οποίες στηρίζονται στο ίντερνετ αλλά παράλληλα και στην υπηρεσία GSM της κινητής τηλεφωνίας, χρησιμοποιούνται πλέον για τον ολικό έλεγχο λειτουργίας ευαίσθητων και νευραλγικών τομέων της καθημερινότητας μας, όπως είναι η ύδρευση και η άρδευση. Δεκαπέντε αντλιοστάσια του Δήμου Χανίων και του Δήμου Αποκωρώνου λειτουργούν με την πρωτοποριακή τεχνολογία της ομάδας που έχει δημιουργήσει, της M2M με δυνατότητες τεχνητής νοημοσύνης όπως επισήμανε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Κιμιωνής. «...μέσα από μία ολοκληρωμένη πρόταση που καταθέσαμε και παρουσιάσαμε, οι υπεύθυνοι των υπηρεσιών των φορέων αυτών, με την επάρκεια και την οξυδέρκεια που τους χαρακτηρίζει αντιλαμβανόμενοι την αποუδαιότητα της πρότασής μας, μας εμπιστευθήκαν την υψηλού επιπέδου καινοτόμο διαχείριση των κεντρικών μονάδων ύδρευσης. Τα αποτελέσματα είναι εντυπωσιακά καθώς οι δυνατότητες που παρέχονται είναι επίσης εντυπωσιακές. Το εγκατεστημένο σύστημα έχει ιστορία 16 χρόνων. Στο διάστημα αυτό, έγιναν μέσα από μία συνεχή προσπάθεια, πολλές αναβαθμίσεις, απο-

σφαλματώσεις κι προσαρμογές. Σήμερα το σύστημα μας έχει έναν υψηλό βαθμό αξιοπιστίας προσαρμοσμένο στις τοπικές ιδιαιτερότητες».

Παράλληλα, ο Μανόλης Κιμιωνής έδωσε τη δυνατότητα σε χρήστες της εφαρμογής του να μπορούν να καταγράφουν τους υδροφόρους ορίζοντες των περιοχών τους, αλλά και τα ισοζύγια σε υδρολεκάνες όπως η λίμνη Αγιάς. «Αυτό το οποίο εγώ με την ομάδα μου μπορέσαμε να πετύχουμε είναι να δίνουμε αξιόπιστες και φθηνές λύσεις σε προβλήματα διαχείρισης υδάτινων πόρων. Τόσο στην ύδρευση όσο και στην άρδευση», εξηγεί ο Μανόλης Κιμιωνής τονίζοντας παράλληλα πως αυτό που τον εμπνέει και τον οδηγεί σε κάθε επόμενο βήμα του, είναι ένα αποτέλεσμα το οποίο θα διαχυθεί στην κοινότητα σαν τεχνονομία και θα την οδηγήσει ένα βήμα μπροστά. «Έφτασα στο σημείο να μπορέσω να δημιουργώ την έξυπνη συνεργασία μεταξύ ξεχωριστών αντλιοστασίων χωρίς την παρέμβαση του ανθρώπου, μέσω της τεχνητής νοημοσύνης και ρομποτικών συστημάτων. Είναι πολύ αναπάντως για την ψυχολογία μου αλλά και την ψυχολογία της ομάδας που δημιουργήσαμε να γνωρίζει ο πολίτης, οι φορείς, πως υπάρχουν άνθρωποι που μπορούν. Ότι υπάρχουν επιστήμονες που λειτουργούν με κοινωνική ευθύνη. Πως δεν είναι όλα κέρδος και χρήμα. Μπορούμε όταν το θελήσουμε να συνεργαστούμε όλοι μαζί ώστε να μειώσουμε το κόστος της ζωής μας όπως για παράδειγμα το κόστος του νερού, να μειώσουμε τα προβλήματα μας». Όπως είπε, πρέπει να προχωράμε βήμα, βήμα, να αποκτούμε εμπειρία, να αντιμετωπίζουμε προβλήματα, να διαχειριζόμαστε την επικινδυνότητα σε κάθε προσπάθεια μας, να μην εγκαταλείπουμε λόγω δυσκολιών και εμποδίων. «Όταν ξεκινάς κάτι, πέρα από πτυχία και τίτλους, σε οδηγούν οι συγκυρίες. Σκέψεις που ωριμάζουν, συναντούν τις συνθήκες και έτσι γίνονται τα θαύματα». Στις πρώτες του εφαρμογές όπως εκμυστηρεύτηκε στο ΑΠΕ ΜΠΕ, η επικινδυνότητα ήταν μεγάλη κυρίως να χάσει πολλά χρήματα, να καταρρεύσει οικονομικά και να γίνουν λάθη «...ακόμη και από ένα ποντίκι που κυκλοφορούσε

πάνω σε μία πλακέτα και επηρέαζε τις παραμέτρους του συστήματος», όπως αναφέρει. Όμως «...χρειάζεται επιμονή, υπομονή, συνεχής παρουσία πάνω από το έργο σου ακόμη και ξενύχτια μέχρι να βρεις για παράδειγμα ότι ένα ποντίκι είναι το λάθος και όχι το πως σπίνεις την εφαρμογή σου ή το έργο σου». Ο Μανόλης Κιμιωνής χαρακτηρίζει ως θαύμα τη νεολαία που έχουμε. «Είμαι σίγουρος πως οι νέοι μας έχουν καταλάβει σε μεγάλο βαθμό ότι η τεχνητή νοημοσύνη και οι διαδικτυακές εφαρμογές είναι η αναπνοή του ανθρώπου. Δε θα πω ευτυχώς ή δυστυχώς... Θα πω όμως ότι σήμερα πια χρειαζόμαστε παλαβούς επιστήμονες. Οι νέοι μας πρέπει να στραφούν στις νέες τεχνολογίες. Όμως, με πνεύμα καινοτόμο ώστε να μπορούν να έχουν δική τους πρόταση. Τα μυαλά της χώρας μας είναι πολύ δυνατά. Τι χρειάζεται λοιπόν; Απλά, η πολιτεία και οι φορείς, χωρίς τσιγκουνιές να δίνουν χώρο και να ακούν τους νέους. Δηλαδή, ας βοηθήσουμε τους νέους μας να κάνουν... άλματα».

Στην κουβέντα με τον Μανόλη Κιμιωνή, εύκολα καταλαβαίνει κάποιος ότι αυτό που επιθυμεί να μεταδώσει στον κόσμο είναι όπως και ο ίδιος λέει: «Τελικά στις γειτονιές μας, γίνονται πολλές αξιόλογες κινήσεις που μπορούν να βοηθήσουν σε πολύ μεγάλο βαθμό τις κοινωνίες, ώστε να μην πέφτουν σε συμπληγάδες. Σήμερα το ίντερνετ, δίνει όλα τα εργαλεία ώστε να κατακτήσουν οι νέοι τα όνειρά τους. Απλά θέλει βρε παιδί μου, φαντασία που να ξεπερνά τη στενότητα σκέψης που συνήθως ορισμένοι βάζουν στη νεολαία μας».

Στα αντλιοστάσια που λειτουργούν με την καινοτομία του Μανόλη Κιμιωνή υπάρχει η δυνατότητα διαχείρισης 180 μεταβλητών που η βάση δεδομένων λαμβάνει, επεξεργάζεται και αποφασίζει μόνη της αν πρέπει να ειδοποιήσει, ή αν πρέπει να παρέμβει. «Το ότι η εφαρμογή, δίνει τη δυνατότητα στον χρήστη να λειτουργήσει εξ αποστάσεως ωσάν να είναι παρών, μας οδηγεί στο συμπέρασμα, πως όλα τελικά αλλάζουν και η τεχνολογία μας δίνει την δυνατότητα να είμαστε πιο αποτελεσματικοί, πιο ελεύθεροι, πιο χρήσιμοι, πιο ξεκούραστοι κυρίως όμως να είμαστε πιο άνθρωποι».

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ ΑΛΟΝΝΗΣΟ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΣΕ ΡΕΠΟΡΤΑΖ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΡ

«Εδώ κάνει βουτιά στην ιστορία!», δηλώνει ενθουσιασμένος ένας Αυστριακός τουρίστας αφού έκανε κατάδυση στο ναυάγιο της Περιστεράς στην Αλόννησο, στο πρώτο υποβρύχιο μουσείο της Ελλάδας, το οποίο παρουσιάζει σε ρεπορτάζ του το ΑΡΡ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το ναυάγιο, το οποίο σύμφωνα με τους ειδικούς χρονολογείται περίπου στο 425 π.Χ., βρίσκεται σε βάθος σχεδόν 30 μέτρων, ενώ στον βυθό βρίσκονται περισσότεροι από 4.000 αμφορείς και αγγεία τα οποία μετέφερε το πλοίο. «Είναι πραγματικά ένα ξεχωριστό και μοναδικό μέρος διότι αποτελεί ένα

μίγμα κατάδυσης και αρχαιολογίας», είπε ο 48χρονος Χανς-Γιούργκεν Φέρσερ μετά την κατάδυσή του.

Στις δηλώσεις του στο Γαλλικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο Έλληνας υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης εξηγεί ότι η Ελλάδα αποφάσισε να απευθυνθεί «σε ένα ειδικό κοινό που πληρώνει γενναιοδωρά για να κάνει καταδύσεις και επιλέγει τον προορισμό του βάσει των διάφορων επιλογών για κατάδυση». «Η χώρα μας διαθέτει πολλά τουριστικά αξιοθέατα» κατάλληλα για τις καταδύσεις, προσθέτει ο κ. Θεοχάρης, διευκρινίζοντας ότι περίπου δέκα υποθαλάσσια πάρκα έχουν ήδη

λάβει άδεια για αντίστοιχες δραστηριότητες. Μετά τα επίσημα εγκαίνια του ενάλιου μουσείου της Περιστεράς τον Ιούνιο, η Αλόννησος επιθυμεί να καταστήσει και άλλα τέσσερα ναυάγια προσβάσιμα στους δύτες όλου του κόσμου και να αναχθεί σε έναν ελκυστικό προορισμό για επαγγελματίες και ερασιτέχνες των καταδύσεων, σημειώνει το ΑΡΡ. «Θέλουμε να προτείνουμε μια άλλη μορφή τουρισμού στους ανθρώπους που έρχονται στο νησί», εξηγεί ο Πέτρος Βαφίνης, δήμαρχος της Αλόννησου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΓΚΑΖΙ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Η πλατεία στο Γκάζι εκτός από κέντρο διασκέδασης και ψυχαγωγίας της Αθήνας για νέους και όσους αισθάνονται νέοι, μετατρέπεται σε πλατεία πρότυπο στο κομμάτι της ανακύκλωσης, καθώς έχει μπει σε προοπτική μηδενικών απορριμμάτων, στοχεύοντας σε μείωσή τους σε ποσοστό άνω του 85% εντός λίγου χρόνου, γράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Ηλ. Παλιαλέξης. Ήδη 18 ειδικοί κώδοι διαχωρισμού απορριμμάτων 4 ρευμάτων έχουν τοποθετηθεί σε επιλεγμένα σημεία γύρω από την πλατεία στο Γκάζι, καθώς επίσης και στην πλατεία Κουλούρη και επτά καφέ κώδοι από τον δήμο Αθηναίων συμβάλουν στην συλλογή των οργανικών απορριμμάτων (τροφίμων) των 79 επιχειρήσεων καφεστίας και όχι μόνο, που συμμετέχουν στις δράσεις του Zero Waste Future.

Μέχρι στιγμής τα αποτελέσματα είναι άκρως ενθαρρυντικά καθώς περίπου 180.000 κιλά ανακυκλωσιμων υλικών έχουν συλλεχθεί και είναι έτοιμα να αξιοποιηθούν για να δώσουν ζωή σε νέα προϊόντα, ενώ 110.000 πολίτες έχουν ευαισθητοποιηθεί και ενημερωθεί για θέματα ανακύκλωσης και κυκλικής οικονομίας. Μάλιστα, αναμένεται ο αριθμός τους να αυξηθεί σημαντικά τους επόμενους μήνες.

Παράλληλα στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας, καθημερινά ένα κινητό «πράσινο» σημείο και η ομάδα της Οικολογικής Εταιρείας Ανακύκλωσης επισκέπτονται 15 γνωστές πλατείες της Αθήνας, δίνοντας την ευκαιρία στους πολίτες να συζήσουν τα ανακυκλώσιμα υλικά τους και να κερδίζουν εκπαιδευτικά κουπόνια, που μπορούν να αξιοποιήσουν σε μια από τις συνεργαζόμενες επιχειρήσεις του προγράμματος στο Γκάζι.

Μέσα σε 20 ημέρες πάνω από 5.000 άτομα έχουν ενημερωθεί από το κινητό «πράσινο» σημείο στις γειτονίες της Αθήνας.

Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Νικόλαος Αβραμίδης, αντιδήμαρχος καθαριότητας και ανακύκλωσης του δήμου Αθηναίων: «Για εμάς στο δήμο Αθηναίων το 2021 είναι χρονιά ανακύκλωσης και η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών για τα οφέλη είναι καίριας σημασίας. Το πρόγραμμα

Zero Waste Future που υλοποιεί ο δήμος σε συνεργασία με την Coca Cola, την Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης (ΕΕΑΑ) και την Οικολογική Εταιρεία Ανακύκλωσης (ΟΕΑ) στο Γκάζι έχει ήδη προσεγγίσει ένα σημαντικό αριθμό πολιτών όλων των ηλικιών, προκειμένου να κατανοήσουν και να υιοθετήσουν τη φιλοσοφία των μηδενικών απορριμμάτων».

«Παράλληλα», σύμφωνα με τον κ. Αβραμίδη, «το πρόγραμμα έχει ενισχύσει σημαντικά και την προσπάθεια που έχουμε ξεκινήσει για την διαχείριση των οργανικών απορριμμάτων από χώρους υγειονομικού ενδιαφέροντος με τη συμμετοχή πολλών επιχειρήσεων της περιοχής».

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιδήμαρχος καθαριότητας: «η προσδοκία μας, μέσα από πρωτοβουλίες μας αυτή, είναι να ξαναχτίσουμε μια σχέση εμπιστοσύνης των πολιτών με την ανακύκλωση, με απώτερο σκοπό να αυξήσουμε τα ποσοστά μας στην πόλη μας από περίπου στο 2,5% που ήταν το 2019 σε 5% το 2021 και 10% το 2022».

Συνολικά έως σήμερα, μέσα από τις δράσεις της κοινωνικής πλατφόρμας Zero Waste Future η οποία ξεκίνησε το 2018 πιλοτικά από τη Θεσσαλονίκη, περισσότεροι από 510 τόνοι ανακυκλωσιμων υλικών έχουν συλλεγεί καθώς και περισσότεροι από 480.000 πολίτες έχουν ενημερωθεί και ευαισθητοποιηθεί μέσω δράσεων εκπαίδευσης που επικεντρώνονται στην ανακύκλωση και τη 2η ζωή των πλαστικών απορριμμάτων.

Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η Εύα Χιώτη, Public Affairs Manager της The Coca-Cola Company για Ελλάδα, Κύπρο και Μάλτα: «Η Coca-Cola στην Ελλάδα πραγματοποιεί πρωτοβουλίες που θέτουν τη συνεργασία για τη βιώσιμη ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών στο επίκεντρο. Φέτος, σε συνεργασία με τον δήμο Αθηναίων, το Γκάζι αποκτά προοπτική μηδενικών απορριμμάτων και αποτελεί έμπρακτη απόδειξη του πως γίνεται πράξη το όραμά μας για Έναν Κόσμο χωρίς Απορρίμματα. Στο πλαίσιο αυτού του οράματος, το διάστημα αυτό βρίσκεται στον αέρα η νέα μας καμπάνια επικοινωνίας «Κάθε

άδειο μπουκάλι έχει αξία», μέσα από την οποία θέλουμε να συμβάλλουμε ενεργά στην εθνική προσπάθεια της χώρας μας για αύξηση της ανακύκλωσης ως προς τις πλαστικές φιάλες ποτών μίας χρήσης σε ποσοστό 77% ως το 2025 και 90% ως το 2029».

Υπενθυμίζεται, άλλωστε ότι στις αρχές Ιουλίου 2021 σταμάτησε η διακίνηση πολλών πλαστικών μιας χρήσης, ενώ πριν λίγες ημέρες ανακοινώθηκε το νέο νομοσχέδιο για τη διαχείριση αποβλήτων, το οποίο μεταξύ άλλων προβλέπει: α) τη μείωση των αποβλήτων τροφίμων κατά 30% έως το 2030 σε σχέση με το 2022, ιδίως με την ενθάρρυνση της χρήσης αδιάθετων τροφίμων κατάλληλων για ανθρώπινη κατανάλωση, με την παροχή κινήτρων για τη δωρεά τους ή περαιτέρω με την προώθηση της χρήσης τους ως ζωοτροφής, β) την υποχρεωτική χωριστή συλλογή των ανακυκλωσιμων υλικών σε χώρους συνάθροισης πολιτών, γ) την υποχρέωση για χωριστή συλλογή των αποβλήτων τροφίμων στην εστίαση.

Στη χώρα μας πάνω από 110.000 επιχειρήσεις ανήκουν στον κλάδο HORECA, ενώ σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία της Οικολογικής Εταιρείας Ανακύκλωσης, πάνω από το 25% των απορριμμάτων προέρχονται από τις επιχειρήσεις καφεστίας και φιλοξενίας. Είναι αυτονόητο ότι η συμβολή των επιχειρήσεων αυτών αναμένεται να είναι καθοριστική στην αύξηση των ποσοστών ανακύκλωσης και τη δραστική μείωση των πλεονασμάτων τροφίμων μέσω της συστηματικής καταγραφής και παρακολούθησης.

Το Zero Waste Future Γκάζι σχεδιάστηκε για να συμβάλει στην αύξηση των ποσοστών ανακύκλωσης στην περιοχή και την εκπαίδευση των επαγγελματιών και ιδιοκτητών επιχειρήσεων HoReCa σε θέματα πρόληψης, ανακύκλωσης και κυκλικής οικονομίας. Πλέον το πρόγραμμα έχει περάσει στη δεύτερη φάση υλοποίησής του η οποία θα διαρκέσει ως το τέλος Ιουλίου 2021 και προβλέπεται να συνεχιστεί και στο 2022.

ΒΟΛΟΣ: ΔΩΡΕΑΝ ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ

Στην εγκατάσταση συστήματος αυτόματης διάθεσης κοινόχρηστων ποδηλάτων σε όλον τον κεντρικό ιστό του Βόλου προχωρά η Περιφέρεια Θεσσαλίας, σε συνεργασία με τον Δήμο Βόλου, και χρηματοδοτεί το έργο με 350.000 ευρώ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα ποδήλατα θα διατίθενται δωρεάν στους κατοίκους και επισκέπτες του Βόλου και το όλο δίκτυο, που αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2023, θα περιλαμβάνει σταθμούς στάθμευσης και διάθεσης σε πολλά νευραλγικά σημεία, ώστε να εξυπηρετούνται οι χρήστες.

Το συγκεκριμένο έργο έχει στόχο την αποσυμφόρηση του κέντρου του Βόλου και την εξυπηρέτηση των πολιτών για τις μετακινήσεις τους, ενώ θα ενισχύσει τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και θα ενισχύσει την πολιτική στάθμευσης περιφερειακά του κέντρου και τη μετακίνηση με ήπια μέσα στον

κεντρικό τομέα.

Συνολικά, θα αγοραστούν 137 ειδικά ποδήλατα, χωρίς αποσώμενα μέρη, ώστε να μη μπορούν να αφαιρεθούν τμήματα όπως καθρέφτες και φανάρια και εφοδιασμένα με σύστημα εντοπισμού τους μέσω GPS. Από αυτά, τα 92 θα είναι συμβατικά ποδήλατα που θα κλειδώνονται με ηλεκτρονικές κλειδαριές σε σταθμούς βάσης και επιπλέον 42 ηλεκτρικά, που θα κλειδώνονται ηλεκτρονικά με ειδική εφαρμογή του κινητού τηλεφώνου, χωρίς απαίτηση ύπαρξης πρόσθετων ειδικών θέσεων κλειδώματος στην περιοχή των σταθμών βάσης, προσφέροντας τη δυνατότητα χρήσης του συστήματος από άτομα μεγαλύτερων ηλικιών με την ηλεκτρική υποβοήθηση που διαθέτουν. Επιπλέον, σε επιλεγμένους κεντρικούς σταθμούς της πόλης θα διατίθενται τρία ειδικά διαμορφωμένα ηλεκτρικά ποδήλατα για ΑμεΑ και τους συνοδούς τους, ώστε να

δίνεται η δυνατότητα ίσων ευκαιριών στα άτομα με κινητικά προβλήματα.

Θα δημιουργηθούν δέκα σταθμοί αυτόματης διάθεσης συμβατικών ποδηλάτων σε κομβικά σημεία της πόλης, όπως σημεία μετεπιβίβασης κοινού, χώρο στάθμευσης περιφερειακά του κέντρου και νευραλγικά σημεία, όπου υπολογίζεται ότι θα υπάρχει μεγάλη προσέλευση ποδηλάτων (διοικητικά και εμπορικά κέντρα, εκπαιδευτικά κτίρια, πολιτιστικοί χώροι κ.ά.).

Οι σταθμοί ποδηλάτων θα λειτουργούν καθημερινά όλο το 24ωρο, παρέχοντας ελευθερία στις μετακινήσεις ημέρα και νύχτα, ενώ σε εμφανείς θέσεις θα αναρτηθούν πληροφοριακοί χάρτες της πόλης με τα σημεία των θέσεων των σταθμών, καθώς και του δικτύου ποδηλατοδρόμων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕΒΕ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΕΞΑΓΩΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΔΟΚΙΩΝ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟΤΟΥ 2021

Τη δεύτερη καλύτερη επίδοσή του από το 2016, όταν ξεκίνησε η κατάρτισή του, παρουσίασε στο διάστημα Ιανουαρίου-Ιουνίου 2021, σε σχέση με το Α' και το Β' εξάμηνο του 2020, ο Δείκτης Εξαγωγικών Προσδοκιών, που καταρτίζει ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ), σε συνεργασία με την εταιρεία DHL. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δείκτης TCI SEVE-DHL για το πρώτο εξάμηνο του 2021 διαμορφώθηκε σε 138,8 μονάδες, έναντι 123,0 μονάδων στο δεύτερο εξάμηνο του 2020 και 86,8 μονάδων στο πρώτο (όταν η τιμή του δείκτη υπερβαίνει τις 100 μονάδες αυτό δείχνει αισιοδοξία, ενώ όταν είναι κάτω από αυτό το όριο δηλώνει απαισιοδοξία).

Αναλυτικότερα, περίπου έξι στους δέκα ερωτηθέντες (ποσοστό 58%) εκτιμούν πως οι εξαγωγές τους θα αυξηθούν και το 34% προσδοκεί σταθερότητα, ενώ μόλις το 8% αναμένει μείωση. Σε ό,τι αφορά στις διεθνείς οικονομικές συνθήκες, τα αποτελέσματα του δείκτη δείχνουν μικρή βελτίωση, σε σχέση με τις προσδοκίες των εξαγωγέων το προηγούμενο εξάμηνο, με το 51% να αναμένει βελτίωση και το 24% σταθερότητα. Αντίστοιχα, το ποσοστό όσων αναμένουν επιδείνωση μειώθηκε σε 25% από 34% στο δεύτερο εξάμηνο του 2020.

Ιδιαίτερα αισιόδοξοι παραμένουν οι εξαγωγείς και για τις εγχώριες πωλήσεις τους, καθώς το 59% αναμένει αύξηση, ενώ μόλις το 7% παρουσιάζεται απαισιοδοξία και δηλώνει ότι, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του, οι εγχώριες πωλήσεις θα μειωθούν. Το 34% αναμένει σταθερότητα.

Συγκρατημένη αισιοδοξία επικρατεί και για τις εγχώριες οικονομικές συνθήκες με το 50% των ερωτηθέντων να αναμένει βελτίωση, ωστόσο το ποσοστό είναι μειωμένο συγκριτικά με το προηγούμενο εξάμηνο, κατά δύο ποσοστιαίες μονάδες. Τη «σταθερότητα» επέλεξε ως απάντηση στη σχετική ερώτηση το 27% του δείγματος και την «επιδείνωση» το 23%.

Έχουν σχέδιο για τις εξαγωγές μετά την πανδημία, αλλά επτά στους 10 δεν εγκατέστησαν πλατφόρμα εξαγωγικών πωλήσεων

Στο μεταξύ, στο ερώτημα σχετικά με το πώς επηρέασε η πανδημία τις εξαγωγές της επιχείρησής των συμμετεχόντων στην έρευνα, το 44% απαντάει «αρνητικά», το 32% «καθόλου» και το 24% «θετικά». Ερωτηθέντες αν η επιχείρησή τους έχει ενσωματώσει online B2B (επιχείρηση προς επιχείρηση) και B2C (επιχείρηση προς καταναλωτή) πλατφόρμες εξαγωγικών

πωλήσεων, πάνω από επτά στους δέκα (ποσοστό 73%) απάντησαν «όχι» και το 27% «ναι».

Έχουν σχέδια για συμμετοχή σε ψηφιακές δράσεις με σκοπό την ενίσχυση της εξωστρέφειάς τους; Το 51% απαντάει θετικά και το 49% αρνητικά. Στο ερώτημα, τέλος, αν υπάρχει ή όχι σχέδιο ανάπτυξης των εξαγωγών που θα πραγματοποιηθεί με τη λήξη της πανδημίας, το 69% απαντάει καταφατικά και το 31% αρνητικά.

Η υλοποίηση της έρευνας έγινε από το Ινστιτούτο Εξαγωγικών Ερευνών & Σπουδών (ΙΕΕΣ) του ΣΕΒΕ, με επιστημονικό σύμβουλο τον καθηγητή Ιωάννη Χατζηδημητρίου, Διευθυντή του Μεταπτυχιακού Προγράμματος στις Διεθνείς Επιχειρηματικές Δραστηριότητες του Πανεπιστημίου Μακεδονίας.

Η έρευνα για την κατάρτιση του δείκτη πραγματοποιήθηκε κατά το διάστημα 12 Απριλίου-14 Μαΐου, σε επιλεγμένο δείγμα 250 εξαγωγικών επιχειρήσεων από όλη τη χώρα (οι 219 ανταποκρίθηκαν), με ετήσιο τζίρο πάνω από 1 εκατ. ευρώ, από τον πρωτογενή παραγωγή, τη βιομηχανία και το εμπόριο.

Η ΕΕ ΘΕΛΕΙ ΝΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΕΚ ΤΟΥ ΣΥΝΕΓΓΥΣ ΤΗΝ ΑΥΞΑΝΟΜΕΝΗ ΙΣΧΥ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση θέλει να επαναπροσδιορίσει την εξωτερική της πολιτική και να ρίξει μια πιο προσεκτική ματιά στην αυξανόμενη ισχύ εταιρειών του διαδικτύου όπως η Google και το Facebook.

Αυτό προκύπτει από ένα εσωτερικό έγγραφο της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Εξωτερικής Δράσης (ΕΥΕΔ), το οποίο επικαλείται η οικονομική εφημερίδα «Handelsblatt», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Οι παγκόσμιες εταιρείες τεχνολογίας έχουν γίνει ισχυροί παράγοντες, οι οποίοι έχουν τόσο μεγάλη επιρροή στην κοινωνία, κάτι που σπάνια συνέβη στο παρελθόν. Ένας τεκμηριωμένος διάλογος με τον ιδιωτικό τομέα σχετικά με τον ρόλο και την ευθύνη του είναι σημαντικό μέρος της εξωτερικής ψηφιακής

πολιτικής. Ως εκ τούτου, η ΕΕ σκοπεύει να ανοίξει γραφείο αντιπροσωπείας στο Σαν Φρανσίσκο», γράφουν οι αξιωματούχοι της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο Υπάτος Εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για θέματα Εξωτερικής Πολιτικής και Πολιτικής Ασφαλείας Ζοζέπ Μπορέλ ενημέρωσε σχετικά τους υπουργούς Εξωτερικών των κρατών μελών της ΕΕ την περασμένη εβδομάδα, σύμφωνα με την Handelsblatt.

«Η ΕΕ θέλει να δώσει μεγαλύτερη προσοχή στη γεωπολιτική των νέων ψηφιακών τεχνολογιών. Η ΕΕ ανησυχεί για το πώς τα αυταρχικά συστήματα χρησιμοποιούν τις ψηφιακές τεχνολογίες ως εργαλεία κοινωνικής παρακολούθησης και καταστολής»,

αναφέρεται επίσης στο έγγραφο της ΕΥΕΔ, το οποίο δεν αποφεύγει να κατονομάσει την Κίνα: «Η Κίνα έχει κάνει την τεχνολογία βασικό στοιχείο στην επιδίωξή της να αποκτήσει παγκόσμια επιρροή».

Το εν λόγω εσωτερικό έγγραφο καλεί επίσης την ΕΕ να ανταποκριθεί σε αυτό και να σφυρηλατήσει διεθνείς συμμαχίες: «Στρατηγικός στόχος της ΕΕ θα πρέπει να είναι η διαμόρφωση και η ανάπτυξη της παγκόσμιας υποστήριξης για το όραμα της ανθρωποκεντρικής ψηφιοποίησης με ισχυρά πρότυπα και κανόνες».

ΤΡΙΕΤΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΜΑΡΜΑΡΟΥ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Την ανάπτυξη στρατηγικού σχεδίου δράσεων για την προβολή και προώθηση του ελληνικού μαρμάρου στο εξωτερικό, με τριετή χρονικό ορίζοντα, υλοποίησε ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Μαρμάρου Μακεδονίας – Θράκης (Σ.Ε.Μ.Μ.Θ), σε συνεργασία με την εταιρία ICAP και την DK Marketing, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση του Σ.Ε.Μ.Μ.Θ, «το στρατηγικό αυτό σχέδιο αποτελεί ολοκληρωμένη προσέγγιση της ανάδειξης του brand «Ελληνικό Μάρμαρο» σε παγκόσμιο επίπεδο και σε αυτό περιλαμβάνονται παραδοσιακές δράσεις επι-

κοινωνίας και προώθησης, όπως η συμμετοχή σε διεθνείς εκθέσεις και επιχειρηματικές αποστολές, αλλά και εκτεταμένη χρήση νέων τεχνολογιών και καινοτόμων εργαλείων marketing, που θα συμβάλλουν στη δημιουργία ενός ισχυρού brand name και στην ανάδειξη των συγκριτικών πλεονεκτημάτων του ελληνικού μαρμάρου διεθνώς».

Η εκπόνηση του συγκεκριμένου σχεδίου έγινε κατόπιν συζητήσεων του Σ.Ε.Μ.Μ.Θ με φορείς όπως το Υπουργείο Εξωτερικών και το Enterprise Greece, στο πλαίσιο της προσπάθειας ενίσχυσης της εξωστρέφειας του κλάδου με την υποστήριξη κρατικών

φορέων. «Με στόχο την περαιτέρω αύξηση του μεριδίου αγοράς στον παγκόσμιο χάρτη και τη διείσδυση του κλάδου του μαρμάρου σε νέες αναπτυσσόμενες αγορές, το τελικό στρατηγικό σχέδιο δράσεων για την προβολή και την προώθηση του ελληνικού μαρμάρου θα αποτελέσει τη βάση για την υποβολή προτάσεων, προκειμένου να εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση των δράσεων και να αποτελέσει η υλοποίησή τους μέρος μιας εθνικής στρατηγικής» υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση.

ΕΠΙΠΛΕΟΝ 100 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΥΓΕΙΑΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μετά από πρόταση του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων ενέκρινε την Παροσκευή επιπλέον 100 εκατομμυρίων Ευρώ για την Ελλάδα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Μεταρρύθμιση Δημοσίου Τομέα 2014-2020» του ΕΣΠΑ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα κεφάλαια αυτά θα διατεθούν για την ενίσχυση του δημόσιου συστήματος υγείας της χώρας και την πρόσβαση των πολιτών σε αυτό.

Πιο συγκεκριμένα, θα κατευθυνθούν στην υποστήριξη κινητού δικτύου μονάδων για την ανακούφιση των νοσοκομείων λόγω

της πανδημίας, στη βελτίωση παροχής υπηρεσιών για τους χρόνιες πάσχοντες και την υποστήριξη της ψυχικής και φυσικής υγείας του υγειονομικού προσωπικού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΣΤΙΣ «ΜΕΓΑΛΕΣ ΛΑΚΚΕΣ» ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ

Στην εταιρεία ΤΕΡΝΑ κατακυρώθηκε ο διαγωνισμός των εταιρειών ΑΡΚΑΔΙΚΟΣ ΗΛΙΟΣ ΕΝΑ ΑΕ και ΑΡΚΑΔΙΚΟΣ ΗΛΙΟΣ ΔΥΟ ΑΕ (θυγατρικών της ΔΕΗ Ανανεώσιμες ΑΕ) για τους δύο φωτοβολταϊκούς σταθμούς ισχύος 39MW και 11MW, αντίστοιχα, στη θέση «Μεγάλες Λάκκες» του Δήμου Μεγαλόπολης στην Αρκαδία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ-Ανανεώσιμες ΑΕ, Κωνσταντίνος Μαύρος, ενημερώνοντας την Παρασκευή, την επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, χαρακτήρισε το έργο emblematicό το οποίο μάλιστα «ανοίγει εν τοις πράγμασι, με τη ΔΕΗ Ανανεώσιμες πρωτοπόρα, την αγορά των διμερών συμβολαίων αγοράς και πώλησης ηλεκτρικής ενέργειας».

«Αυτό είναι σημαντικό διότι δείχνει την ωριμότητα της αγοράς, διότι θα μειωθεί ουσιαστικά το κόστος ηλεκτρικού ρεύματος και αυτό θα έχει «απόηχο» στους προμηθευτές και τον τελικό καταναλωτή», είπε ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ Ανανεώσιμες ΑΕ. Ο κ. Μαύρος ανέφερε ότι ο διαγωνισμός ήταν προϋπολογισμού 30.725.000 ευρώ, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., διενεργήθηκε ηλεκτρονικά, ήταν διεθνής και

επιτυχής. Κατατέθηκαν 8 εγχώριες και διεθνείς προσφορές, κατακυρώθηκε στην ΤΕΡΝΑ και δεν ασκήθηκε καμία προδικαστική προσφυγή. Κριτήριο ανάθεσης ήταν η πλέον συμφέρουσα, από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

«Η περιοχή Μεγάλες Λάκκες, είναι περιοχή απόθεσης ορυχείου στο λιγνιτικό κέντρο Μεγαλόπολης. Καταδεικνύεται η ευρύτερη στρατηγική που έχει χαραχθεί από την πολιτική ηγεσία για ουσιαστική πρόοδο της απολιγνιτοποίησης», είπε ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ Ανανεώσιμες και επισήμανε ότι το έργο εντάσσεται στην κεντρική πολιτική απολιγνιτοποίησης, εγκαθίσταται στον εθνικό και ενωσιακό στόχο για μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου καθώς «με το συγκεκριμένο έργο, θα παράγονται περίπου 100 GW καθαρής ηλεκτρικής ενέργειας και θα αποφεύγουμε 67 εκατ. τόνους διοξειδίου». «Το προκείμενο έργο, αποτελεί τμήμα του ευρύτερου σχεδιασμού της άμεσης αξιοποίησης των πλεονεκτημάτων ανανεώσιμων, εντάσσεται στα πλαίσια της απολιγνιτοποίησης», είπε ο κ. Μαύρος.

«Η ανάγκη της απόσυρσης των λιγνιτικών μονάδων, που σήμερα φαίνεται τόσο επιτακτική, καθώς το κόστος

της λιγνιτικής μεταβώρας έχει ξεπεράσει τα 90 και τα 100 ευρώ, δεν ήταν τόσο φανερό, 2 χρόνια πριν, όταν ανακοίνωνε ο πρωθυπουργός της χώρας Κυριάκος Μητσοτάκης, στη Σύνοδο του ΟΗΕ, στη Νέα Υόρκη, ότι θα αποσύρουμε πολύ γρήγορα και θα προχωρήσουμε στην απανθρακοποίηση της ελληνικής ηλεκτροπαραγωγής», ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωνσταντίνος Σκρέκας και πρόσθεσε: «όταν η ΔΕΗ αγοράζει από τη χονδρεμπορική αγορά για να πουλήσει ενέργεια, επειδή δεν την παράγει η ίδια ως καθετοποιημένη, τότε το κόστος αγοράς είναι πολύ υψηλό. Το να προχωρήσει σε διμερή συμβόλαια με παραγωγούς ΑΠΕ, είναι συμφέρον και αυτό είναι αυτονόητο. Πολύ δε περισσότερο όταν τελικά θα αγοράζει από τη θυγατρική της εταιρεία. Δηλαδή, η ΔΕΗ έχει τη δυνατότητα να αξιοποιήσει τη «ΔΕΗ Ανανεώσιμες», που είναι ο πυλώνας, ο βραχίονας του Οργανισμού για την ανάπτυξη των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και έτσι να είναι καθετοποιημένη και σε αυτό το κομμάτι. Δηλαδή, στο κομμάτι παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, αγορά και πώληση».

ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ: ΣΟΚ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΛΙΜΑΤΟΛΟΓΟΥΣ!

Δεν ήταν μόνο η κοινή γνώμη και οι κυβερνήσεις που σοκαρίστηκαν από τη σφοδρότητα των πλημμυρών που έπληξαν τη Γερμανία και το Βέλγιο τις προηγούμενες μέρες, καταστρέφοντας σε μερικές περιπτώσεις ολόκληρες συνοικίες πόλεων και τις υποδομές τους και πνίγοντας εκατοντάδες ανθρώπους. Όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ και ο Δημ. Κωνσταντακόπουλος, αιφνιδιασθηκαν ακόμα και οι κλιματολόγοι που μελετούν το φαινόμενο της κλιματικής αλλαγής και προειδοποιούν εδώ και χρόνια για τους επερχόμενους κινδύνους, συχνά κατηγορούμενοι μάλιστα ως «καταστροφολόγοι» (ακόμα και από τον προηγούμενο Πρόεδρο των ΗΠΑ!). Φαίνεται ότι το φαινόμενο έρχεται πιο γρήγορα και πιο έντονα και από τις δικές τους προβλέψεις!

Την Τετάρτη 14 Ιουλίου προς Πέμπτη 15 Ιουλίου, έσπασαν ταυτόχρονα 12 ρεκόρ βροχοπτώσεων στη Δυτική Ευρώπη. Η βροχόπτωση στη Κολωνία ήταν δύο φορές ισχυρότερη από το τελευταίο ρεκόρ που έχει καταγραφεί. Σε 24 ώρες έπεσε διπλάσια ποσότητα νερού από ό,τι πέφτει συνήθως όλο τον Ιούλιο. Το συμβάν είναι εντελώς άτυπο για αυτή την περιοχή του κόσμου. Δεν επρόκειτο απλώς για ακραίο φαινόμενο, επρόκειτο για φαινόμενο έξω και από τα όρια των ιδίων των ακραίων φαινομένων, δήλωσαν οι επιστήμονες του Ινστιτούτου

για το Κλίμα του Πότσταμ.

Τα όσα συνέβησαν στη Γερμανία και το Βέλγιο ταιριάζουν με τη γενική πρόβλεψη ότι η συνεχιζόμενη εξόρυξη και χρήση ορυκτών καυσίμων θα προκαλέσει αλλαγές στο κλίμα, περιλαμβανομένων ακραίων θερμοκρασιών, ξηρασιών και πιο συχνών και έντονων βροχοπτώσεων, που συνδέονται με την υπερθέρμανση των ωκεανών και την ως εκ τούτου αύξηση του ύδατος που εξατμίζεται. Όσα συνέβησαν στη Γερμανία και το Βέλγιο είναι συμβατά με την πρόβλεψη ότι όλοι οι ακραίοι υδρομετεωρολογικοί δείκτες θα γίνουν πιο ακραίοι. Παρότι όμως διέγνωναν ορθά την γενική τάση, οι επιστήμονες δεν μπόρεσαν να προβλέψουν την ένταση των φαινομένων, όπως δεν μπόρεσαν να προβλέψουν και την ένταση του καύσωνα που έπληξε πρόσφατα τις δυτικές Ηνωμένες Πολιτείες, τον Καναδά και τη Σιβηρία, προκαλώντας εκατοντάδες νεκρούς.

Εκτός από τη ποσότητα υδατμών λόγω υπερθέρμανσης των θαλασσών, στις καταστροφικές καταιγίδες και πλημμύρες, όπως και στους καύσωνες, συμβάλλει πιθανώς και η επιβράδυνση του jet stream, ενός δυτικού ανέμου με ταχύτητα εννέα χιλιομέτρων που φυσά περιμετρικά του Βορείου Πόλου. Ο άνεμος αυτός συμβάλλει στην μετακίνηση των βαρομετρικών υψηλών και χαμη-

λών. Τώρα όμως ο άνεμος αυτός έχει πάρει τη μορφή σταδιακών κυμάτων διακοπόμενων από άνοιες. Έτσι, οι κυκλώνες και αντικυκλώνες παραμένουν περισσότερο πάνω από τις περιοχές που βρίσκονται, με αποτέλεσμα εντονότερες καταιγίδες ή υψηλότερες θερμοκρασίες για μεγαλύτερα διαστήματα στην ίδια γεωγραφική περιοχή (και αυξημένο κίνδυνο πυρκαγιών). Η εξασθένηση του jet stream οφείλεται στην αύξηση της θερμοκρασίας της Αρκτικής που οδηγεί σε μείωση της διαφοράς θερμοκρασίας με τους τροπικούς που προκαλεί τη ροή από δυσμάς προς ανατολές του αέρα (jet stream).

Σε να μην έφταναν τα παραπάνω υπάρχει μια περιοδική ανωμαλία στην τροχιά της Σελήνης, ένας κύκλος 18 ετών, κατά τον οποίο απομακρύνεται αρχικά και πλησιάζει μετά τη Γη. Στην επόμενη δεκαετία φτάνουμε στο μέγιστο της επιρροής που μπορεί να έχει αυτή η ανωμαλία στην αύξηση της στάθμης των θαλασσίων υδάτων. Το συμπέρασμα το διατύπωσε ως εξής, μιλώντας στο BBC, ο Bill McGuire, ομότιμος καθηγητής Γεωφυσικών και Κλιματικών Κινδύνων στο University College του Λονδίνου: «Η προφανής επιτάχυνση της κατάρρευσης του σταθερού κλίματός μας απλώς επιβεβαιώνει ότι, σε ό,τι αφορά το κλίμα, βρισκόμαστε βαθιά, πολύ βαθιά στα σκατά».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΤΡΑ: ΑΠΟΚΤΟΥΝ «ΖΩΗ» ΤΟ ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΑΓΥΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙ ΓΕΙΤΟΝΙΚΕΣ ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Ξεκίνησε η αντίστροφη μέτρηση για την ανακατασκευή του ανοικτού κολυμβητηρίου της Αγυιάς, στην Πάτρα, αλλά και των γειτονικών αθλητικών εγκαταστάσεων, που εδώ και περίπου 15 χρόνια παρουσίαζαν εικόνα εγκατάλειψης.

Η αρχή έγινε τον περασμένο Δεκέμβριο, με την υπογραφή προγραμματικής σύμβασης μεταξύ Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού και περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ενώ όπως ανέφερε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ, ο πρόεδρος της επιτροπής διοίκησης του Παμπελοποννησιακού Εθνικού Αθλητικού Κέντρου, Νίκος Παπαδημήτριος, «ο πρώτος στόχος μας, ως νέα διοίκηση, ήταν η ανακατασκευή του κολυμβητηρίου της Αγυιάς και των γειτονικών εγκαταστάσεων», εξηγώντας σχετικά με την πρόοδο των εργασιών:

«Μέχρι σήμερα έχουμε προχωρήσει πάρα πολύ σε ό,τι αφορά τον προγραμματισμό και την προετοιμασία των μελετών και θεωρώ ότι είναι θέμα μηνών να ορισθεί και ο ανάδοχος του έργου. Με την ολοκλήρωση των εργασιών, ο χώρος θα μετατραπεί σε μία εστία δραστηριοτήτων των νέων της πόλης μας, με σύγχρονες προδιαγραφές».

Επίσης, όπως πρόσθεσε, σχετικά με την ανακατασκευή των γειτονικών αθλητικών εγκαταστάσεων, «σκεπτόμαστε αρκετά πράγματα, όπως η δημιουργία χωμάτινων γηπέδων τένις, που θα είναι σκεπαστά, ενώ θα αξιοποιηθούν πλήρως με εγκαταστάσεις για γήπεδα μπάσκετ, βόλεϊ και τένις».

Ακόμη, σύμφωνα με τον Νίκο Παπαδημήτριο, «υπάρχουν σκέψεις για την δημιουργία εγκαταστάσεων παρκούρ».

Από την πλευρά του, ο έφορος της διοίκησης του ΠΕΑΚ, Γιώργος Ζησιμάτος, ανέφερε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ, ότι «μετά την υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης, ακολούθησε από

την περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας η ανάθεση των μελετών και τώρα βρισκόμαστε στην φάση της ολοκλήρωσης αυτών των μελετών».

Όπως σημειώνει: «Υπάρχει η εκτίμηση από την περιφέρεια, ότι μέχρι τέλος Σεπτεμβρίου θα έχουμε ολοκληρωμένες μελέτες, οπότε θα ακολουθήσει πάλι από την περιφέρεια, σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, η διαδικασία ένταξης του έργου στο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων, προκειμένου να γίνει η δημοπράτησή του μέσα στο 2022».

Σύμφωνα με όσα αναφέρει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο Γιώργος Ζησιμάτος, «οι μελέτες προβλέπουν την επισκευή του παλιού κολυμβητηρίου, τη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου, δηλαδή την ανακατασκευή γηπέδων, αλλά και την ανανέωση κάποιων εξ αυτών».

Όπως εξηγεί, «παλιά υπήρχαν μόνο γήπεδα τένις, μπάσκετ και βόλεϊ, ενώ τώρα θα προστεθούν και καινούργιες χρήσεις στους ήδη υπάρχοντες χώρους». Παράλληλα, συνεχίζει: «Ο χώρος θα περιφραχθεί, θα γίνουν εργασίες για την τοποθέτηση ηλεκτροφωτισμού, θα διαμορφωθούν χώροι περιπάτου και εξυπηρέτησης αθλούμενων και επισκεπτών, ενώ θα λειτουργήσουν 'έξυπνα' σημεία ενημέρωσης, στα οποία θα υπάρχουν διάφορες χρήσιμες πληροφορίες για την πόλη και τις αθλητικές δραστηριότητες».

Μάλιστα, όπως αναφέρει χαρακτηριστικά στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο Γιώργος Ζησιμάτος, «μπορώ να χαρακτηρίσω ως ευτυχή συγκύρια την συνεργασία ΓΓΑ, περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και ΠΕΑΚ, ώστε να βρούμε 'έξυπνες' λύσεις συνεργασίας, με σκοπό να ξεπεραστούν χρόνια προβλήματα, που εμποδίζουν την ανακατασκευή του χώρου».

Στο μεταξύ, με αφορμή τη ανακατασκευή του κολυμβητηρίου της Αγυιάς και των γειτονικών αθλητικών εγκαταστάσεων, ο Νίκος Παπαδημήτριος προχωρά σε έναν σύντομο απολογισμό των πρωτοβουλιών της διοίκησης του ΠΕΑΚ, για τις αθλητικές εγκαταστάσεις που ανήκουν στην αρμοδιότητά του.

Ειδικότερα, όπως ανέφερε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ, «οι εγκαταστάσεις του κλειστού κολυμβητηρίου 'Πεπανός', αλλά και των κλειστών γηπέδων 'Τόφαλος' και 'Κ. Πετρόπουλος', λειτουργούν με συνθήκες υγιεινολογικής ασφάλειας και πληρούν τις προδιαγραφές για τη διοργάνωση ακόμα και διεθνών αγώνων».

Όσον αφορά στο βοηθητικό κλειστό γήπεδο του «Τόφαλος», ο Νίκος Παπαδημήτριος λέει ότι «δεν χρειάζεται να κατεδαφιστεί, αλλά μπορεί να επισκευασθεί και να δοθεί προς χρήση σε σύγχρονο χρονικό διάστημα».

Σχετικά με ενεργειακή αναβάθμιση των κλειστών αθλητικών εγκαταστάσεων, είπε ότι «εγκρίθηκε το πρόγραμμα αναβάθμισης του 'Πεπανός', ενώ προχωρούμε για το 'Τόφαλος' και 'Κ. Πετρόπουλος'».

Μάλιστα, όπως σημείωσε: «Στόχος είναι να κάνουμε γεωτρήση στο κλειστό κολυμβητήριο 'Πεπανός', ώστε να εξοικονομήσουμε πόρους για τις ανάγκες πλήρωσης με νερό των δύο πισινών». Παράλληλα, όπως λέει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο Νίκος Παπαδημήτριος, «στις εγκαταστάσεις του πρώτου ορόφου του 'Πεπανός' αναμένεται να δημιουργηθούν χώροι συσκέψεων, συνεδριάσεων και σεμιναρίων, ενώ παράλληλα θα λειτουργήσει αθλητικό μουσείο, όπου τα πρώτα εκθέματα θα είναι από τους πρόσφατους παράκτιους μεσογειακούς αγώνες, ενώ θα εμπλουτιστεί με υλικό όσο το δυνατόν περισσότερων αθλημάτων που γίνονται στους χώρους του ΠΕΑΚ».

ΡΕΘΥΜΝΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ 14 ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΜΕ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΝ ΕΛΕΥΘΕΡΝΑ

Το έργο για τη δημιουργία 14 πολιτιστικών διαδρομών στο Δήμο Ρεθύμνου με κέντρο την Ελευθέρνα, προϋπολογισμού 700.000 ευρώ υπέγραψε την Παρασκευή ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο που θα υλοποιηθεί από τον Δήμο Ρεθύμνης και το Πανεπιστήμιο Κρήτης εντάσσεται στο Περιφερειακό Πρόγραμμα Κρήτης 2014-2020 στον Άξονα Προτεραιότητας «Βιώσιμη Ανάπτυξη με αναβάθμιση του περιβάλλοντος και αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην Κρήτη». Αφορά στην οργάνωση και προβολή Πολιτιστικών Διαδρομών που εδρά-

ζονται σε άξονες που περιλαμβάνουν αρχαιολογικούς χώρους, μουσεία, ιστορικούς οικισμούς, οικολογικά κέντρα, οικο-τουριστικές εγκαταστάσεις, περιοχές μεγάλου φυσικού κάλλους, διαδρομές πεζοπορίας, τοπικές αγορές ντόπιων προϊόντων και υπηρεσιών καθώς και πλούσιες ευκαιρίες ψυχαγωγίας και σπορ.

Συγκεκριμένα πρόκειται για 14 διακριτές διαδρομές που βρίσκονται στον άξονα των οικισμών που χωροθετούνται μεταξύ και γύρω από την πόλη του Ρεθύμνου και τον αρχαιολογικό χώρο της Ελευθέρας. Οι διαδρομές περιλαμβάνουν 100 χιλ. αμαξο-

δρόμου, 30 χιλ. πεζοπορίας στην ύπαιθρο και 6 χιλ. σε αστικό περιβάλλον, καθώς και τη δυνατότητα επίσκεψης άνω των 30 οικιστικών κέντρων, εκτός της ίδιας της πόλης του Ρεθύμνου. Η υποστήριξη του επισκέπτη των Πολιτιστικών Διαδρομών έχει ως κύριο σκοπό να του παράσχει πληροφορίες μιας άνετης, ασφαλούς, πλούσιας, ανταποδοτικής και συναρπαστικής εμπειρίας επίσκεψης μέσα από υποστηρικτικές εγκαταστάσεις, εντύπων, σήμανσης, ξενογήσεων και οδηγιών.

ΨΗΦΙΑΚΑ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟ ΤΟ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΔΕΛΦΩΝ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ

Το Αρχαιολογικό Μουσείο των Δελφών καθίσταται προσβάσιμο για άτομα με προβλήματα κίνησης ακοής και όρασης, μέσω ψηφιακής εικονικής περιήγησης, όπως αναφέρει, σε ανακοίνωσή του, το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ήδη ξεκίνησε η εφαρμογή του, όχι μόνο με έντυπο υλικό σε γραφή Braille και πινακίδες, αλλά και με το πρόγραμμα απτικής ξενάγησης και επίσκεψη, με ειδικό ηλεκτροκίνητο όχημα, για άτομα με αδυναμία στην κίνηση. Το έργο υλοποιείται από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Φωκίδας και θα έχει ολοκληρωθεί έως τα τέλη του 2021», ενημερώνει το υπουργείο Πολιτισμού.

Οι δράσεις εντάσσονται στο Εθνικό Σχέδιο Δράσης για «πολιτισμό, φυσικά και αντιληπτικά προσβάσιμο, σε όλους» για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία και στόχος είναι «το 2025 οι χώροι πολιτισμού, συμπεριλαμβανομένων των μνημείων και των αρχαιολογικών χώρων, να είναι άμεσα προσβάσι-

μοι στο σύνολο της κοινωνίας», δήλωσε η αρμόδια υπουργός, Λίνα Μενδώνη.

Το έργο περιλαμβάνει:

- Την σχεδίασμό και την υλοποίηση ψηφιακής εικονικής περιήγησης στη μόνιμη έκθεση του Μουσείου, που αποβλέπει στη συγκέντρωση της διάχυτης πληροφορίας για τα εκθέματα (μνημεία, λεζάντα, σημείο εντοπισμού στον χώρο) και την παρουσίασή της στην οθόνη υπολογιστή και κινητού/tablet.

- Την ανάπτυξη εφαρμογής αναγνώρισης QR Code σε επιλεγμένα εκθέματα για κινητά/tablets.

Επίσης, προβλέπονται η παραγωγή σύντομων βίντεο στην ελληνική και αγγλική νοηματική γλώσσα, η δημιουργία τρισδιάστατων μοντέλων εκθεμάτων μικρών διαστάσεων, τα οποία ο χρήστης θα δύναται να περιστρέφει ή να μεγεθύνει, καθώς και η δυνατότητα πρόσβασης σε επιπρόσθετο ερμηνευτικό υλικό, όπως εικόνες, κειμενική πληροφορία και συνδέσμους.

Οι εφαρμογές συμμορφώνονται με τις Οδηγίες για την Προσβασιμότητα του Περιεχομένου του Ιστού (WCAG 2.0), ώστε το περιεχόμενό τους να είναι προσβάσιμο από άτομα με κώφωση ή μειωμένη ακοή, αλλά και από ένα ευρύ φάσμα ατόμων με δυσκολίες όρασης ή όμιλίας.

Παράλληλα, το ΥΠΠΟΑ ενημερώνει ότι αναβαθμίζεται σημαντικά η προσβασιμότητα του αρχαιολογικού χώρου της Αρχαίας Μεσσήνης για ΑμεΑ, καθώς παρελήφθη εξαθέρσιο ηλεκτροκίνητο όχημα για τη μετακίνηση εμποδιζόμενων ατόμων ή ηλικιωμένων με κινητικά προβλήματα. Στον αρχαιολογικό χώρο έχει διαμορφωθεί ήδη πλευρική ράμπα πρόσβασης και χώρος μεταφορών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ ΦΑΝΤΑΖΟΝΤΑΝ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΥ 2021 ΟΙ ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΤΟ 2005

Πώς φαντάζονταν την Ελλάδα του 2021 οι ερευνητές το 2005; Τον Μάρτιο του 2005 η Ελλάδα βιώνει ακόμα την ευφορία των Ολυμπιακών Αγώνων, της κατάκτησης του Euro και της εισόδου στην Ευρωζώνη. Ελάχιστοι γνωρίζουν το «Facebook» και ακόμα λιγότεροι το χρησιμοποιούν. Το Twitter δεν υπάρχει καν. Οι περισσότεροι δεν βλέπουν ούτε στον ορίζοντα τις σκιές της δημοσιονομικής κρίσης του 2009 ή των μαζικών προσφυγικών ροών από το 2015. Σε αυτό το σκηνικό, μία ομάδα ερευνητών, προερχόμενων από την κοινοπραξία τριών πανεπιστημίων και δύο επιχειρήσεων, συντάσσει το 2005 ένα πολυσελίδο κείμενο, στο πλαίσιο του έργου «Τεχνολογική Προοπτική Διερεύνηση στην Ελλάδα*». Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ομάδα εξετάζει πιθανά σενάρια για το πώς θα είναι η Ελλάδα, η Ευρώπη και ο κόσμος το 2021.

Μιλώντας για προσφυγικές ροές και δημοσιονομική κρίση εν έτει 2005

Οι υποθέσεις που διατυπώνουν εντάσσονται σε πολλά διαφορετικά πιθανά σενάρια, αλλά οι αναφορές σε μερικά από αυτά θα μπορούσαν να έχουν γραφτεί «χθες»: «Η είσοδος πολλών μεταναστών (...) πολώνει τους ευρωπαϊκούς πληθυσμούς (...) Παρατηρείται ισχυροποίηση ακραίων, ξενοφοβικών τάσεων και ιδεολογιών. Μεγάλα τμήματα του ευρωπαϊκού πληθυσμού αισθάνονται ανασφάλεια για το μέλλον και ένα μέρος τους στρέφεται εναντίον των προσφύγων. Στο προσκήνιο βρίσκεται η απαρχή τάσεων απομονωτισμού, η παύση της ανοχής του διαφορετικού» γράφουν σε ένα από τα πιθανά σενάρια για την Ευρώπη του 2021, πάνω από 16 χρόνια πριν.

«Στον τομέα της μετανάστευσης από τις χώρες εκτός της ΕΕ, η Ελλάδα υποβοηθείται από τα υπόλοιπα κράτη-μέλη και εφαρμόζεται συνολική ευρωπαϊκή πολιτική μετανάστευσης» αναφέρουν σε άλλο σημείο. «Στον τομέα της αγοράς εργασίας (στην Ελλάδα) (...) υπάρχουν εργαζόμενοι που χρησιμοποιούν τις νέες τεχνολογίες και ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες της παραγωγής και εργαζόμενοι που θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν ως «τεχνολογικά» αναλφάβητοι» σημειώνουν σε ένα τρίτο σημείο, ενώ αλλού υπάρχει η αναφορά ότι «η αφαίμαξη πόρων και δυναμικού ανταγωνιστικότητας από τον παραγωγικό τομέα της οικονομίας (...) καθώς και το μεγάλο, σχεδόν διπλάσιο από τον μέσο όρο της ΕΕ δημόσιο χρέος, συντείνουν ώστε να εκδηλωθεί σοβαρή δημοσιονομική κρίση» (για την οποία όμως εκτίμησαν ότι θα εκδηλωνόταν το 2006, τρία χρόνια πριν χτυπήσει, όντως, την Ελλάδα). Οι εκτιμήσεις σε άλλα σενάρια, ωστόσο, απέχουν από τη σημερινή πραγματικότητα.

Η δύναμη και η αδυναμία του foresight και ο αλφαριθμητικός για το μέλλον

Σε μία περίοδο που κυβερνήσεις και επιχειρήσεις ανά τον πλανήτη καταρτίζουν σενάρια για το πώς θα είναι ο κόσμος το 2030 ή το 2040, πόσο χρήσιμη είναι τελικά η προοπτική διερεύνηση (foresight) και πώς μπορεί να αξιοποιηθεί; Μιλώντας στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο αναπληρωτής πρόεδρος της Ομάδας Στρατηγικών Προβλέψεων και Προοπτικής Διερεύνησης της ελληνικής κυβέρνησης, δρ Επανεωνίδας Χριστοφίλοπουλος, επισημαίνει: «Το 2005, όταν δημιουργήθηκαν αυτά τα σενάρια, υπήρχε ευφορία για τους Ολυμπιακούς, το Euro και την ένταξη στην Ευρωζώνη το 2000. Κι όμως, σε αυτό το κλίμα απόλυτης ευφορίας, η ομάδα «έσκαψε» βαθιά και κατάφερε να καταλήξει σε μία σειρά από σενάρια με μεγάλο ενδιαφέρον, κάποια από τα οποία –όπως η ευρωπαϊκή πολιτική μετανάστευσης, η ισχυροποίηση της Κοινωνίας των Πολιτών ή η δυσαισθησία στην αγορά εργασίας– επιβεβαιώθηκαν. Σε άλλα υπήρχαν αδυναμίες (π.χ. παραγνωρίστηκε η έκταση του ρόλου που θα έπαιζε η Κίνα το 2021). Βέβαια, όπως συμβαίνει ακόμα και σήμερα, η μεγάλη αδυναμία αυτής της δουλειάς ήταν ότι έπασχε στο κομμάτι της επικοινωνίας, ότι δηλαδή τα σενάρια αυτά δεν έφτασαν στην κοινωνία. Το αποτέλεσμα αυτής της διαχρονικής αδυναμίας του foresight είναι ότι, ενώ κυβερνήσεις, επιχειρήσεις και πολίτες θα μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν τα σενάρια αυτά ως δύναμη, προκειμένου να αλλάξουν συμπεριφορές και νοοτροπία και να προετοιμαστούν για τις αλλαγές, αυτό δεν συμβαίνει. Οι άνθρωποι και οι οργανισμοί δεν μπορούν να νιώσουν «στο πετσί τους» ότι αυτό που σήμερα μπορεί να ακούγεται εξωπραγματικό, αύριο πιθανώς θα είναι η πραγματικότητα».

Είναι, όμως, επικτικό να δαπανήθει μία κυβέρνηση ή επιχείρηση χρήματα, εν μέσω ιδίως διαδοχικών κρίσεων, για να προετοιμαστεί για ένα σενάριο, που ενδέχεται τελικά να μην επιβεβαιωθεί ποτέ; «Δεν είναι ανάγκη να επενδυθούν μεγάλα ποσά για να είσαι καλύτερα προετοιμασμένος. Αρκεί να εμπεδωθεί η συναίσθηση πως τα σενάρια στρέφονται γύρω από πράγματα που μπορεί να συμβούν και να αλλάξουν τη νοοτροπία, με την οποία προσεγγίζεις το μέλλον. Για αυτό μιλάμε συχνά για την ανάγκη να υπάρξει αλφαριθμητικός για το μέλλον, να γίνουμε πιο συνεδηποποιημένοι στον τρόπο που το προσεγγίζουμε. Γιατί γενικά οι άνθρωποι έχουμε την τάση να αντιμετωπίζουμε το μέλλον ενστικτωδώς και με στεγανά, που τα ορίζει το ποι είμαστε, ποιες είναι οι εμπειρίες μας και ο συναισθηματικός μας

κόσμος. Χρειάζεται, λοιπόν, να μπούμε σε μία διαδικασία συνεχούς εκπαίδευσης πάνω στο πώς σκεφτόμαστε το μέλλον, να σκεφτόμαστε πιο ανοικτά και ελεύθερα, να δημιουργηθεί στην κοινωνία ένα capacity ανθρώπων που βάσουν το μέλλον στη συζήτηση με δομημένο τρόπο», τονίζει ο δρ Χριστοφίλοπουλος.

Τα τέσσερα μακρο-σενάρια του 2005 για την Ελλάδα του 2021

-Σενάριο 1: «Κήπος». Διαμορφώνεται ισχυρός πόλος ανάπτυξης, αποτελούμενος από υπηρεσίες σχετικές με τουρισμό, πολιτισμό και έρευνα, γύρω από τον οποίο στρέφονται άλλες οικονομικές δραστηριότητες. Δημιουργούνται υποδομές, βελτιώνονται οι μεταφορές και επικοινωνίες, καθώς και η παροχή υπηρεσιών υγείας. Η προστασία του περιβάλλοντος αποκτά προτεραιότητα. Στο πεδίο της Έρευνας-Τεχνολογίας-Καινοτομίας (Ε-Κ-Τ) δίνεται έμφαση στην αξιοποίηση των εγχώριων φυσικών και αγροτικών πόρων (π.χ. ήπιες πηγές ενέργειας, φυτική παραγωγή), στην πληροφορική, την ποιότητα ζωής και τις κοινωνικές επιστήμες.

-Σενάριο 2: «Δύο Ταχυτήτων». Η χώρα ακολουθεί αναπτυξιακή πορεία δύο ταχυτήτων, με αποτέλεσμα μεγιστοποίηση αντιθέσεων και συνύπαρξη δύο ετερογενών κόσμων. Ο ένας θύλακας έχει διεθνή και εκσυγχρονιστική χαρακτήρα, πρόσβαση σε πληροφορία και γνώση, και είναι ανοικτός σε επικοινωνία και ανάλυση. Ο άλλος έχει εθνικό χαρακτήρα, συσπαράγει άτομα με περιορισμένα προσόντα και ελλιπή πρόσβαση στην πληροφορία και τις σύγχρονες εξελίξεις. Ορισμένοι τομείς παρουσιάζουν μεγάλη πρόοδο σε Ε-Κ-Τ, ενώ άλλοι καθυστερούν σημαντικά.

-Σενάριο 3: «Ανταγωνιστικό - Φιλελεύθερο Μοντέλο». Στην Ελλάδα επικρατούν αρχές φιλελεύθερης οικονομίας, με την αγορά να αποτελεί τον κύριο μηχανισμό λήψης αποφάσεων και παραγωγής - διανομής πλούτου, και τις κοινωνικο-οικονομικές ανισότητες να διευρύνονται. Στην Ε-Κ-Τ υιοθετείται το αμερικανικό μοντέλο που βασίζεται σε προσφορά και ζήτηση. Τα ερευνητικά οδύσματα χρηματοδοτούνται από επιχειρήσεις, ενώ το κράτος ενισχύει τις ερευνητικές δραστηριότητες που επιζητεί η αγορά.

-Σενάριο 4: «Αστάθειας - Μείζονος Κινδύνου». Διάφορα γεγονότα και πολιτικές εξελίξεις μπορεί να οδηγήσουν σε γενικευμένη κινητοποίηση της ελληνικής κοινωνίας για την αντιμετώπιση καταστροφών, μεγάλων κινδύνων, θεμελιακών προβλημάτων επιβίωσης ή πολιτικοστρατιωτικών απειλών. Σε αυτό το σενάριο, το σύνολο των τομέων και κλάδων (συμπεριλαμβανόμενου εκείνου της Ε-Κ-Τ) προσανατολίζονται κατάλληλα με προτεραιότητα την αντιμετώπιση της μείζονος απειλής.

WORLDHYDROGEN LEADERS: PROJECT ΤΟΥ ΜΗΝΑ ΤΟ «WHITE DRAGON» ΤΗΣ ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ

Το έργο «White Dragon» για την παραγωγή υδρογόνου, που σχεδιάζεται στη Δυτική Μακεδονία, ανακηρύχθηκε ως project του μήνα για τον Ιούλιο από τον οργανισμό «World Hydrogen Leaders», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το «White Dragon», που έχει συμπεριληφθεί στα σημαντικά έργα ευρωπαϊκού κοινού ενδιαφέροντος (IPCEI), μπορεί να αποτελέσει υπόδειγμα σε ευρωπαϊκό επίπεδο, καθώς θα συνδυάζει την παραγωγή πράσινου υδρογόνου με τη χρήση ηλιακής

ενέργειας, αλλά και τη χρήση της θερμότητας για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών των δικτύων τηλεθέρμανσης της δυτικής Μακεδονίας.

Ο πυρήνας του έργου βασίζεται στη σταδιακή αντικατάσταση των λιγνιτικών μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας της Δυτικής Μακεδονίας και τη μετάβαση σε καθαρές μορφές ενέργειας με τελικό στόχο την απανθρακοποίηση του ενεργειακού μείγματος της χώρας.

Τον περασμένο Μάιο υπεβλήθη προς την κυβέρνηση και την Ε.Ε. η επενδυτική πρόταση συνολικού ύψους άνω των 8 δισ. ευρώ, για την ανάπτυξη του ολοκληρωμένου αυτού έργου πράσινου υδρογόνου στην Ελληνική επικράτεια και πρόσφατα η ΔΕΠΑ Εμπορίας έλαβε τη σχετική ενημέρωση από την ελληνική κυβέρνηση ότι το «White Dragon» θα συμπεριληφθεί στο πρώτο κύμα IPCEI έργων που αφορούν τις τεχνολογίες υδρογόνου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΡΑΜΑ: ΤΟ ΑΡΧΟΝΤΙΚΟ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΣΕ ΧΩΡΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΑΣ

Ένα σημαντικό έργο πλήρους αποκατάστασης, συντήρησης και αισθητικής αναβάθμισης ενός αρχοντικού του 19ου αιώνα -από τα σημαντικότερα του είδους του στον ελλαδικό χώρο- βρίσκεται σε τροχιά υλοποίησης τους τελευταίους μήνες στην πόλη της Δράμας, γράφει ο ανταποκριτής Β. Λωλίδης στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην ομορφότερη γωνιά της ακριτικής πόλης, στο πάρκο της Αγίας Βαρβάρας, εκεί όπου συναντώνται η απaráμιλλη ομορφιά της φύσης με την πλούσια αρχιτεκτονική κληρονομιά της περιοχής, βρίσκεται το αρχοντικό του καπνέμπορου Ιωάννη Αναστασιάδη, το γνωστό εδώ και χρόνια ως «μαρμάρينو σπίτι» στους Δραμινοί, που τα επόμενα χρόνια θα ...συστηθεί και σε όλους όσοι θα έχουν την ευκαιρία να το επισκεφθούν και να το θαυμάσουν από κοντά.

Η ιδιαιτερότητα αυτού του κτίσματος δεν αφορά μόνο τη χρήση του, αφού συνδυάζει ιδανικά την ιδιωτική- οικογενειακή ζωή των ιδιοκτητών, με την επαγγελματική- επιχειρηματική (πρόκειται, δηλαδή, για μια αρχοντική διώροφη κατοικία και μια καπναποθήκη). Αφορά και το γεγονός ότι για πάρα πολλές δεκαετίες το κτιριακό αυτό συγκρότημα αποτελούσε σημείο αναφοράς της κοινωνικής και οικονομικής ζωής της Δράμας σε μια εποχή με έντονο το οθωμανικό στοιχείο.

Μετά την πλήρη αποκατάστασή του, το αρχοντικό θα έχει επίσης μια διπλή ιδιότητα, αφού επί της ουσίας θα πρόκειται για ένα μουσείο μέσα σ' ένα άλλο μουσείο! Το πρώτο μουσείο είναι το αρχοντικό αυτό καθαυτό με αποκατεστημένα όλα εκείνα τα αυθεντικά αισθητικά, δομικά και αρχιτεκτονικά στοιχεία που το κάνουν μοναδικό στο είδος του. Το δεύτερο μουσείο αφορά τη νέα χρήση του καθώς θα στεγάσει μια μεγάλη συλλογή φωτογραφικών μηχανών από όλο τον κόσμο, με ταυτόχρονη φιλοξενία ποικίλων εκδηλώσεων και δράσεων.

Το αρχοντικό Αναστασιάδη επισκέφθηκαν κατά την επίσημη επίσκεψή τους στη Δράμα για τους εορτασμούς της 108ης επετείου απελευθέρωσης της πόλης η Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου και ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

Στόχος η συνολική ανάδειξη της Δράμας

Με το έργο αυτό, το αρχοντικό Αναστασιάδη βγαίνει από τη λήθη και την εγκατάλειψη του παρελθόντος και περιβάλλεται πλέον από ένα σύγχρονο αέρα αναγέννησης και επιμελημένης φροντίδας χάρη στο προσωπικό ενδιαφέρον του επιχειρηματία Άρη Θεοδωρίδη, με δωρεά μέσω της ΑμΚΕ «ΚΥΚΛΩΨ».

Το ΑΠΕ-ΜΠΕ περιηγήθηκε στο σπίτι με τη βοήθεια των ανθρώπων που έχουν αναλάβει το δύσκολο έργο της αποκατάστασης, συντήρησης και διαφύλαξής του: του θανάση Παπανδρικού, μέλους του διοικητικού συμβουλίου της ΑμΚΕ «ΚΥΚΛΩΨ», της Μαρίας Μαγνήσαλη, αρχιτέκτονα μηχανικού και της Ιωάννας Δογάνη, επικεφαλής των συνεργείων συντήρησης.

«Με την ολοκλήρωση όλων των εργασιών», επισημαίνει ο κ. Παπανδρικός καθώς μας υποδέχεται στην κεντρική είσοδο του εντυπωσιακού αρχοντικού, «το κτιριακό συγκρό-

τημα θα λειτουργήσει ως ισχυρός πόλος έλξης πολιτισμού, με δυνατότητες διοργάνωσης πολιτιστικών δρώμενων, υπερτοπικής ακτινοβολίας, συνδέοντας τη Δράμα με άλλα μεγάλα πολιτιστικά κέντρα. Εξάλλου, από τους βασικούς στόχους της ΑμΚΕ «ΚΥΚΛΩΨ», από την ίδρυσή της το 2017 με πρωτοβουλία του κ. Θεοδωρίδη, είναι η ανάδειξη του συνόλου της Δράμας: τόσο της ιστορίας και του φυσικού κάλλους όσο και της αθλητικής και αγροτικής δραστηριότητας που διαθέτει».

Αποκατάσταση κάθε στοιχείου του κτιρίου και του διακόσμου

Οι εργασίες βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη και η ταχύτητα με την οποία εκτελούνται συντείνει στο ότι το έργο θα είναι έτοιμο στα τέλη του χρόνου. Ιδιαίτερη προσοχή δίνεται στη λεπτομέρεια σε κάθε γωνιά του σπιτιού προκειμένου να αναδειχθούν όλα τα στοιχεία της αυθεντικότητάς του και συγχρόνως να αποδοθεί η συνολική εικόνα και η ατμόσφαιρα των χώρων, όπως αυτή διαμορφώθηκε την περίοδο ακμής του. Δεν είναι λοιπόν τυχαίο που οι αρχιτεκτονικές επεμβάσεις ακολουθούν τις τεχνικές και τη φιλοσοφία της κατασκευής. Όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται είναι συμβατά με τα αυθεντικά παραδοσιακά υλικά που χρησιμοποιήθηκαν την εποχή της κατασκευής του χωρίς τη χρήση τσιμέντου.

Εξειδικευμένο προσωπικό και έμπειροι τεχνίτες εργάζονται καθημερινά σε όλους τους χώρους του σπιτιού επαναφέροντας τη χαμένη λάμψη που είχε κρυφτεί κάτω από στρώσεις βαφής, και αποκαθιστώντας με ιδιαίτερη προσοχή και σεβασμό κάθε στοιχείο του διακόσμου, που αποκαλύπτεται στα δωμάτια και τους διαδρόμους.

Παρακολουθώντας τους συντηρητές νομίζεις ότι κεντάνε πάνω στον τοίχο, ότι ιχνηλατούν την ιστορία όχι μόνο του σπιτιού αλλά και των ενοίκων του. Η αλήθεια είναι πως το αρχοντικό, σ' αυτή τη μακρά προσπάθεια, αποκάλυψε πολλά και ενδιαφέροντα μυστικά. Για παράδειγμα, αναπάντεχο και εξέχον εύρημα της αρχιτεκτονικής μελέτης του κτίσματος αποτέλεσαν ο εντοπισμός και η ταύτιση των σπάνιων θυροφυλλων με τα έγχρωμα υλοστάσια στον κεντρικό διάδρομο. Μάλιστα, οι τότε τεχνίτες είχαν σχεδιάσει πάνω σ' έναν τοίχο πώς θα τοποθετηθούν οι υαλοπίνακες. Το σχέδιο αυτό αποκαλύφθηκε μετά την απομάκρυνση των παλιών βαφών.

Ένα δύσκολο εγχείρημα

«Η αποκατάσταση ενός τέτοιου σπιτιού ήταν ένα μεγαλειώδες σχέδιο», ξηγεί, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κ. Δογάνη και συνεχίζει: «πρόκειται για ένα αρχοντικό που παρόμοιο του δεν υπάρχει στην ευρύτερη περιοχή καθώς απαιτείται λεπτομερής και ειδικευμένη δουλειά αν θέλουμε να επαναφέρουμε το σπίτι στην αρχική του μορφή. Και η αλήθεια είναι ότι σ' αυτή την προσπάθεια, ο κ. Θεοδωρίδης θέλησε να μην υπάρχει η παραμικρή αλλοίωση της εσωτερικής και εξωτερικής εικόνας και προς αυτή την κατεύθυνση όλοι εργαστήκαμε μεθοδικά και με απόλυτη ακρίβεια».

«Στο συγκρότημα του καπνέμπορου Αναστασιάδη», σημειώνει η κ. Δογάνη, «η επιλογή των υλικών κατασκευής

και ο διάκοσμος αντανakλούν τα οικονομικά, κοινωνικά και τεχνολογικά δεδομένα του τελευταίου τετάρτου του 19ου αιώνα, αλλά και το status της οικογένειας. Η χρήση πολυτελών υλικών στην κατοικία, όπως το εξαιρετικό πρό- πυλο με το λαξευτό μάρμαρο και η μεγαλοπρεπής θολωτή κατασκευή της καπναποθήκης, αποτελούν ένα ιδιαίτερο και μοναδικό σύνολο για την ευρύτερη περιοχή της Δράμας. Η διακόσμηση των εσωτερικών χώρων της κατοικίας, όπως αποκαλύφθηκε μετά την αφαίρεση πολλαπλών στρώσεων νεότερων μονόχρωμων βαφών, αποτελεί ένα ενιαίο αισθητικό σύνολο. Η χρονολογία της ολοκλήρωσης του διακόσμου, το 1877, βρέθηκε να περιλαμβάνεται σε ένα διακοσμητικό θέμα σε έναν από τους χώρους του ορόφου».

Επιρροές από την Κωνσταντινούπολη

Από την πρώτη στιγμή που το σπίτι αγοράστηκε από την ΑμΚΕ «ΚΥΚΛΩΨ» στόχος δεν ήταν μόνο η διάσωση και η ανάδειξη του αρχοντικού αλλά και η σύνδεσή του με την σύγχρονη κοινωνία ως ένα χώρο μνήμης και τέχνης.

Όπως αναφέρει η κ. Μαγνήσαλη, «το συγκρότημα Αναστασιάδη είναι ένα ξεχωριστό μνημείο της αστικής και πρώιμης βιομηχανικής αρχιτεκτονικής της Δράμας, έργο του 1875. Οι μορφολογικές αναφορές της μαρμάρινης οικίας δεν ανήκουν στο άμεσο περιβάλλον της, το οποίο ακολουθούσε πιστά τα λαϊκά πρότυπα, αλλά ακολουθεί τη μείξη δυτικών κι ανατολικών στοιχείων που συναντάται στα σύγχρονα παλάτια της Κωνσταντινούπολης. Η καπναποθήκη, η παλαιότερη της πόλης, κτισμένη τουλάχιστον 30 χρόνια πριν από την οικοδόμηση των άλλων καπναποθηκών, ακολουθεί ένα ακριβό και σπάνιο για ιδιωτικό έργο, κατασκευαστικό μοντέλο με θολοδομίες, που προσφέρει όμως κατάλληλες συνθήκες υγρασίας και ασφάλειας από φωτιά».

«Σε μια κομβικής σημασίας θέση, τη λήνη της Αγίας Βαρβάρας», συνεχίζει η κ. Μαγνήσαλη, «το κτίριο αποτελεί σημείο αναφοράς για την ταυτότητα της πόλης και φωτογραφίζεται συχνά ήδη από το 1896. Με τα χρόνια όμως, η πώληση και η κατάληψη της περιουσίας και στη συνέχεια η δυσμένεια των ιδιοκτητών τους, οδήγησαν σε πολλές και άστοχες επεμβάσεις που επιβάρυναν βίαια την αρχιτεκτονική αξία του οικοδομήματος. Με την ευκαιρία όμως της μελέτης του κτιρίου και στη συνέχεια του συστηματικού έργου, τα ιδιαίτερα αρχιτεκτονικά και καλλιτεχνικά στοιχεία του κτιρίου αποκαλύφθηκαν βοηθώντας όχι μόνο την κατανόηση των πολλαπλών αλλαγών του κτιρίου, αλλά της ίδιας της ιστορίας του».

Η ΑμΚΕ «ΚΥΚΛΩΨ» στην υπηρεσία της τοπικής κοινωνίας

Όπως λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Παπανδρικός, «για την επίτευξη των σκοπών της, η ΑμΚΕ εκδίδει έντυπο υλικό, χορηγεί βραβεία, διοργανώνει και παρουσιάζει εκθέσεις. Το πρώτο μεγάλης σημασίας κατασκευαστικό έργο της «ΚΥΚΛΩΨ» υπήρξε το διεθνών προδιαγραφών σκοπευτήριο- προπονητήριο σκοποβολής στην περιοχή Καλλιψυγίου, ενώ ακολούθησε η αποκατάσταση της οικίας του Μακεδονομάχου Παύλου Μελά στην Κηφισιά Αττικής».

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρυολογήματος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΑΧΗ ΜΕΡΙΔΙΩΝ ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΚΑΙ RAIL CARGO GOLDAIR ΕΝ ΩΣΕΙ ΤΗΣ GFR

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,11

26/07/2021

Σε ενίσχυση και επέκταση των δραστηριοτήτων των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών -οι οποίες ήταν και παραμένουν ανθεκτικές στις επιδράσεις της πανδημίας και για τις οποίες οι προοπτικές παραμένουν εξαιρετικά θετικές, ενθύνοντας τον ανταγωνισμό- προχωρούν η ιταλικών συμφερόντων ΤΡΑΙΝΟΣΕ και η ελληνοαυστριακή Rail Cargo Goldair.

Σύμφωνα με καλά πληροφορημένες πηγές, οι δύο εταιρείες από τον Σεπτέμβριο και εν όψει της εισόδου στην ελληνική σιδηροδρομική αγορά και τρίτης εταιρείας, της ρουμανικής εταιρείας Grup Feroviar Roman SA (GFR), θα εντείνουν τις προσπάθειές τους για αύξηση του ποσοστού που διαχειρίζονται, κάτι που θα σκληρύνει τον ανταγωνισμό. Η «μάχη» για τα μερίδια αγοράς, εκπιμούν παράγοντες της εφοδιαστικής αλυσίδας, σε έναν κλάδο που δεν έμεινε ανεπηρέαστος από την πρωτοφανή παγκόσμια υγειονομική κρίση, θα γίνει ακόμη πιο σκληρή. Πόσω μάλλον όταν οι δύο εταιρείες ελέγχουν συνολικά πάνω από το 80% της ελληνικής αγοράς και συχνά εξελίσσεται σε «ντέρμπι» η προσπάθεια τελικής επικράτησης, με αμφίρροπο τις περισσότερες φορές αποτέλεσμα.

Μέγεθος εμπορίου

Περίπου 700.000 τόνοι εμπορευμάτων μεταφέρονται από και προς την Ελλάδα σιδηροδρομικώς ετησίως, εκ των οποίων περίπου 1.500.000 τόνοι είναι καύσιμα και η εναπομένουσα κυκλοφορία αποτελείται κυρίως από προϊόντα όπως ηλεκτρονικά εξαρτήματα, άνθρακας, ξυλεία, ζάχαρη, ορυκτά και σιτηρά. Η Ελλάδα λειτουργεί ως εμπορική γέφυρα μεταξύ Ευρώπης και Ασίας. Σε αυτό το πλαίσιο, τα λιμάνια της Θεσσαλονίκης και του Πειραιά διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο για τον κόσμο των μεταφορών και των σιδηροδρόμων στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Ειδικότερα, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ συνεχίζει την αποτελεσματική διαχείριση του εμπορικού προγράμματος, ώστε να αντιταθμιστεί η επίδραση της μείωσης των εσόδων στη χρηματοοικονομική θέση και τα περιθώρια κέρδους της εταιρείας. Η ιταλική εταιρεία σιδηροδρόμων το 2020 είχε, λόγω της πανδημίας, απώλειες εσόδων 21,3 εκατ. ευρώ, που οφειλόταν στη μειωμένη επιβατική κίνηση, κάτι που οδήγησε στην παραγωγή ζημιολογού αποτελέσματος, καθώς η ΤΡΑΙΝΟΣΕ σημείωσε πέρυσι καθαρές ζημιές 14,65 εκατ. ευρώ. Συνολικά, τα συνολικά έσοδα της εταιρείας (συμπεριλαμβανομένων των χρηματοοικονομικών εσόδων) μειώθηκαν στα 106,29 εκατ. ευρώ το 2020 από 125,56 εκατ. το 2019, ενώ ο κύκλος εργασιών στα 49,21 εκατ. έναντι 72,45 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2019, ήτοι μείωση 33,25% περίπου. Το 2020, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, όπως υποστηρίζει, κατόρθωσε να μειώσει την επίδραση στα αποτελέσματα της περιόδου με τις εξής ενέργειες:

- Λαμβάνοντας ειδική αποζημίωση από την ελληνική κυβέρνηση για τις επιπτώσεις της μείωσης της μέγιστης επιτρεπόμενης χωρητικότητας των τρένων κατά 35%, η οποία ορίστηκε σε 4 εκατ. ευρώ.

- Με την υπαγωγή στο καθεστώς της μείωσης κατά 40% των μισθωμάτων ακινήτων για τους μήνες Απρίλιο, Μάιο, Νοέμβριο και Δεκέμβριο, που οδήγησε σε όφελος 456 χιλ. ευρώ.

- Μειώνοντας τα λειτουργικά κόστη (κόστος έλξης, τέλη χρήσης δικτύου, προμήθειες πρακτορείων), εξοικονομώντας 11.712.611 ευρώ σε σχέση με το 2019.

- Εξίσου σημαντική ήταν και η θέσπιση μέτρων έκτακτης ανάγκης, εγκεκριμένων από το Συμβούλιο της Ευρώπης στις 2/10/2020, επιτρέποντας την ελάφρυνση από τις χρεώσεις υποδομής στις σιδηροδρομικές εταιρείες.

Μεταβαλλόμενο πλαίσιο

Επιπλέον, για το τρέχον έτος η εταιρεία θα επιδιώξει να εκμεταλλευθεί το μεταβαλλόμενο πλαίσιο του κλάδου επιβατικών μεταφορών, όχι μόνο για επανέλθει η δραστηριότητα στα επίπεδα προ της πανδημίας κατά το δεύτερο ήμισυ του έτους, αλλά και για να αυξηθεί η παραγωγή και η κερδοφορία μέσω της προσφοράς νέων υπηρεσιών στην κύρια σιδηροδρομική αρτηρία της χώρας, οι οποίες θα είναι ανταγωνιστικές με άλλα μέσα μεταφοράς (αυτοκίνητο, αεροπλάνο, λεωφορείο), ισοσκελίζοντας την οποία απώλεια επιβατών με την απόσπασή τους από άλλες ανταγωνιστικές μορφές μεταφοράς.

Σημειώνεται ότι το 2020 η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προχώρησε στην ανακαίνιση και μεταφορά της έδρας της από το κτήριο του ΟΣΕ στο Μεταουργείο σε νέες εγκαταστάσεις σε κεντρική περιοχή της Αθήνας (Λεωφ. Συγγρού), σε ανακαίνιση του Αμαεσσαίου Θεσσαλονίκης, το οποίο αποτελεί μία από τις πιο σύγχρονες μονάδες συντήρησης τροχαίου υλικού σε ολόκληρη τη ΝΑ Ευρώπη, κατάλληλη για όλα τα είδη εργασιών συντήρησης ηλεκτροκίνητου τροχαίου υλικού, σε ανακαίνιση του στόλου των 5 συρμών τύπου ETR 470 που αγοράστηκε από την Trenitalia το 2019 και πραγματοποιήθηκε στις τεχνικές εγκαταστάσεις της Alstom στην Ιταλία (η πρώτη μονάδα εισήχθη στο ελληνικό δίκτυο τον Ιανουάριο του 2021, ενώ και η 3η βρίσκεται ήδη στη Θεσσαλονίκη).

Από την πλευρά της, η ελληνοαυστριακή Rail Cargo Goldair, η οποία δραστηριοποιείται σε συνολικά 18 χώρες, στις 12 από τις οποίες, μεταξύ αυτών και η Ελλάδα, παρέχει υπηρεσίες έλξης. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι έχει άδεια να χειρίζεται τα τρένα μόνη της. Το 2019 η RCG μετέφερε 26.800 TEUs προς και από την Ελλάδα κυρίως από το λιμάνι του Πειραιά. Εκτός από τις μεμονωμένες διαδρομές, συνδέει καθημερινά τα οικονομικά κέντρα της Δυτικής Ευρώπης με τις χώρες της Νότιας και Νοτιοανατολικής Ευρώπης με την υπηρεσία TransFER Budapest-Balkans σε καθημερινή βάση. Οι σιδηροδρομικές μεταφορές διεξάγονται σε μπλοκ τρένα και τακτικά δρομολόγια προς την Ελλάδα, την Βόρεια Μακεδονία, τη Βουλγαρία, τη Σερβία και την Τουρκία.

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ 48ΩΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΤΩΣΗ 3%

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24,41

26/07/2021

Η κλειψύδρα αδειάζει για τους φορολογούμενους που θέλουν να κερδίσουν την έκπτωση φόρου 3% που προβλέπεται με την εφάπαξ εξόφληση του εκκαθαριστικού της φορολογικής τους δήλωσης.

Όσοι πληρώνουν έξτρα φόρο για τα εισοδήματα που απέκτησαν το 2020 και μέχρι σήμερα δεν έχουν υποβάλει φορολογική δήλωση θα πρέπει να σπεύσουν να την υποβάλουν μέχρι και την Τετάρτη 28 Ιουλίου. Με την υποβολή της δήλωσης μέχρι τη συγκεκριμένη ημερομηνία και την πληρωμή του φόρου εφάπαξ έως τις 30 Ιουλίου θα έχουν έκπτωση 3% στον λογαριασμό της Εφορίας καθώς το οικονομικό επιτελείο έχει διαμηνύσει ότι δεν εξετάζεται η επέκταση του δικαιώματος έκπτωσης φόρου 3% σε περίπτωση εφάπαξ εξόφλησης πέραν της προθεσμίας του Ιουλίου.

Η υποβολή της δήλωσης μέχρι τις 28 Ιουλίου ανοίγει τον δρόμο για την εξόφληση του φόρου σε 8 ίσες μηνιαίες δόσεις, με την πρώτη να καταβάλλεται έως τις 30 Ιουλίου και την τελευταία μέχρι τις 28 Φεβρουαρίου 2022.

Για τις φορολογικές δηλώσεις που θα υποβληθούν μετά τις 28 Ιουλίου και μέχρι τις 27 Αυγούστου που λήγει κανονικά η προθεσμία οι φορολογούμενοι δεν χάνουν μόνο την έκπτωση 3% στην εφάπαξ εξόφληση του φόρου αλλά θα διαπιστώσουν ότι οι δόσεις περιορίζονται σε 7, με την πρώτη να είναι διπλή καθώς στο τέλος Αυγούστου θα πρέπει να καταβληθεί η δόση του Ιουλίου και η δόση του Αυγούστου.

Μέχρι στιγμής πάντως περισσότεροι από 1 στους 2 φορολογούμενους δεν έχουν υποβάλει τις δηλώσεις τους. Λογιστές, φορείς και βουλευτές ζητούν παράταση των προθεσμιών έως το τέλος Σεπτεμβρίου, αλλά η εξ' αντανακλάσεως καθυστέρηση στην εκκαθάριση του ΕΝΦΙΑ, σε συνδυασμό με την καθυστέρηση είσπραξης φόρων εισοδήματος που θα επέφερε μια τέτοια εξέλιξη, συνιστούν τις βασικότερες αιτίες για τις οποίες απορρίπτει μέχρι τώρα το σχετικό αίτημα το υπουργείο Οικονομικών.

Οι φορολογούμενοι που θα προλάβουν και θα έχουν υποβάλει μέχρι τις 28 Ιουλίου τη φορολογική τους δήλωση και από την εκκαθάρισή της προκύπτει πληρωμή φόρου έχουν τη δυνατότητα να επιλέξουν μέχρι και 4 διαφορετικούς τρόπους για να τον εξοφλήσουν:

- Σε 8 μηνιαίες δόσεις με την πρώτη να πληρώνεται στις 30 Ιουλίου και την τελευταία να καταβάλλεται έως το τέλος Φεβρουαρίου του 2022.

Συνέχεια στη Σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

- Εφάπαξ καταβολή. Αν ο λογαριασμός της Εφορίας εξοφληθεί ολόκληρος μέχρι τις 30 Ιουλίου, ο φορολογούμενος θα εξασφαλίσει έκπτωση 3%.

- Πάγια ρύθμιση. Η πάγια ρύθμιση προσφέρει έως 24 δόσεις, οι οποίες όμως είναι έντοκες. Το επιτόκιο να φτάνει στο 4,5% για τις 12 δόσεις και πάνω από το 6% για τις 24 δόσεις.

- Πληρωμή με κάρτα. Η άλλη λύση που έχουν οι φορολογούμενοι είναι να πληρώσουν ολόκληρο το ποσό του φόρου με την πιστωτική κάρτα. Ο φορολογούμενος που θα επιλέξει να πληρώσει ολόκληρο το ποσό εφάπαξ με την κάρτα του θα πάρει την έκπτωση του 3% και θα πληρώσει τον φόρο σε 12 άτοκες δόσεις.

ΩΡΑ «ΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ» ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΣΤΕΛΙ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 11

26/07/2021

Σύντομα η έγκριση του master plan

Στην επόμενη φάση, με την έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών, ετοιμάζεται να περάσει το μεγάλο αναπτυξιακό έργο του νέου διεθνούς αεροδρομίου στο Καστέλι. Τις προσεχείς ημέρες αναμένεται να εγκριθεί το master plan, που αποτελούσε τη βασική τελευταία εκκρεμότητα, και το οποίο έρχεται να ανοίξει τον δρόμο για να περάσουμε από τις πρόδρομες εργασίες στις κύριες εργασίες στους βασικούς χώρους και υποδομές του νέου αεροδρομίου.

Βάσει του εγκεκριμένου master plan, θα ξεκινήσουν οι κύριες εργασίες κατασκευής του αεροδρομίου και όλων των χώρων που το αποτελούν (τερματικός σταθμός, διάδρομος προσαπογείωσης, βοηθητικοί διάδρομοι, κτήρια, χώροι στάθμευσης αεροπλάνων κ.ά.).

Το master plan έχει καθυστερήσει λόγω και των ιδιαίτερων συνθηκών με την πανδημία. Ωστόσο, ήδη έχει συνταχθεί από την παραχωρησιούχο κοινοπραξία που συνθέτουν ο όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ με τον ινδικό όμιλο GMR, και έχει σταλεί προς έγκριση στον ανεξάρτητο μηχανικό και προς την ΥΠΑ. Παραχωρησιούχος κοινοπραξία είναι η ΤΕΡΝΑ-GMR, κατασκευαστής του έργου είναι η ΤΕΡΝΑ Α.Ε., ενώ η χρηματοδότηση προέρχεται από το Ελληνικό Δημόσιο (45,90%), την ΤΕΡΝΑ Α.Ε. (32,46%) και την κοινοπραξία GMR Airports Ltd (21,64%).

Σε κάθε περίπτωση, οι πρόδρομες εργασίες συνεχίζονται με έμφαση να δίνεται στην της ασφάλειας των εργαζομένων και την παράλληλη υλοποίηση των έργων. Το χρονοδιάγραμμα των εργασιών έχει σαφώς επηρεαστεί από τη διάρκεια της πανδημίας και είναι κάτι που θα εξεταστεί σε επόμενο διάστημα.

Μικρή αλλαγή στον ΒΟΑΚ

Την ίδια ώρα, φαίνεται ότι προέκυψε και μια επιμέρους εξέ-

λιξη ως προς τα σχεδιαζόμενα έργα και συγκεκριμένα, μια μερική μετατόπιση της χάραξης του βασικού συνδετήριου οδικού άξονα του ΒΟΑΚ. Έπειτα από αίτημα της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας, μετατοπίζεται ένα τμήμα περίπου 5 χιλιομέτρων του συνδετήριου άξονα που ενώνει το αεροδρόμιο Καστελίου με τον ΒΟΑΚ.

Η μετατόπιση προσφάτως εγκρίθηκε από το ΚΑΣ και επόμενο βήμα είναι να ξεκινήσουν οι μελέτες της χάραξης σε αυτό το τμήμα από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Η μετατόπιση της χάραξης παραμένει εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης, οπότε δεν δημιουργεί κάποιο πρόβλημα στην εξέλιξη του έργου. Σε ό,τι αφορά τα αρχαιολογικά ευρήματα, οι ανασκαφές συνεχίζονται, αλλά προς ώρας δεν έχει αποκαλυφθεί κάτι σημαντικό.

Οι γεωλογικές και γεωτεχνικές έρευνες έχουν ολοκληρωθεί, ενώ έχει διαμορφωθεί πλήρως και ο εργοταξιακός χώρος, αλλά και τα προσωρινά του κτήρια, που θα επιτρέπουν την απρόσκοπτη λειτουργία του. Αξίζει να αναφερθεί πως στην περίπτωση του εργοταξίου του αεροδρομίου και λόγω της απομακρυσμένης θέσης του αποφασίσθηκε να γίνεται επιτόπου η παραγωγή σκυροδέματος (το ίδιο είχε εφαρμόσει η ΤΕΡΝΑ και στο έργο του Κέντρου Πολιτισμού-Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος»).

Η «ΜΑΥΡΗ» ΤΡΥΠΑ ΤΟΥ ΠΡΙΝΟΥ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 44

26/07/2021

Οι ζημιές στο μοναδικό πετρελαιοϊκό κοιτάσμα της χώρας, τον Πρίνο, διευρύνονται και για φέτος, ενώ να σημειωθεί ότι ήδη μέχρι πέρυσι οι συσσωρευμένες υπολογίζονται σε 180 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με τον προϋπολογισμό που υπέβαλε στην Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων η μισθώτρια εταιρεία της παραχώρησης, η Energean, εκτιμάται πως η φετινή ζημιά θα ξεπεράσει τα 32 εκατ. ευρώ. Ο προϋπολογισμός έχει εκπονηθεί με πρόβλεψη για μέση τιμή του Brent στα 60 δολάρια ανά βαρέλι (το έσοδο από την πώληση της παραγωγής του Πρίνου είναι 7-8 δολάρια χαμηλότερο λόγω ποιότητας) και με ισοτιμία ευρώ/δολαρίου στα 1,20. Η παραγωγή αναμένεται να διαμορφωθεί φέτος λίγο πάνω από τα 500.000 βαρέλια συνολικά. Έτσι, αναμένονται έσοδα της τάξης των 22,3 εκατ. ευρώ και έξοδα της τάξης των 54,3 εκατ. ευρώ σε μια χρονιά κατά την οποία αναμένεται να επανεκκινήσουν οι επενδύσεις για την ανάπτυξη του κοιτάσματος Έψιλον. Για το συγκεκριμένο project, προβλέπεται να επενδυθούν περί τα 13 εκατ. ευρώ, ενώ συνολικά οι επενδύσεις θα αγγίξουν τα 23 εκατ. ευρώ.

Η Ε.Ε. ΘΑ ΦΥΤΕΥΣΕΙ 3 ΔΙΣ. ΔΕΝΤΡΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 18

26/07/2021

Τη φύτευση τριών δισεκατομμυρίων δέντρων στα κράτη-μέλη, αλλά και την προώθηση με χρηματοδότηση της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής, οικολογικών προγραμμάτων γεωργοδοσκόμησης στην Ε.Ε., προωθεί η Κομισιόν στο πλαίσιο της πράσινης μετάβασης και της επίτευξης του ενδιάμεσου στόχου για μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου κατά 55% έως το 2030. Όπως επισημαίνει η Επιτροπή, τα δάση είναι σπουδαίος σύμμαχος για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και της απώλειας βιοποικιλότητας. Λειτουργούν ως καταβόθρες διοξειδίου του άνθρακα και περιορίζουν τον αντίκτυπο της κλιματικής αλλαγής, ελαττώνοντας, για παράδειγμα, τη θερμοκρασία των πόλεων, προστατεύοντάς μας από σοβαρές πλημμύρες και μειώνοντας τις επιπτώσεις της ξηρασίας.

Η νέα στρατηγική καθορίζει ένα όραμα και συγκεκριμένες δράσεις για να αυξηθούν τα δάση και να βελτιωθεί η ποιότητά τους στην Ε.Ε., καθώς και για να ενισχυθούν οι προσπάθειες για την προστασία, την αποκατάσταση και την ανθεκτικότητά τους. Σκοπός της είναι να προσαρμοστούν τα δάση της Ευρώπης στις νέες συνθήκες, στα ακραία καιρικά φαινόμενα και στον υψηλό βαθμό αβεβαιότητας που προκαλεί η κλιματική αλλαγή. Η προώθηση των όσο το δυνατόν φιλικότερων προς το κλίμα πρακτικών διαχείρισης των δασών θα γίνει παράλληλα και σε συνεργασία με την υποστήριξη μιας ισχυρής και βιώσιμης δασικής βιοοικονομίας. Οι βιομηχανίες κατεργασίας ξύλου αντιπροσωπεύουν το 20% των μεταποιητικών επιχειρήσεων σε ολόκληρη την Ε.Ε., σπρίζουν 3,6 εκατομμύρια θέσεις εργασίας και έχουν ετήσιο κύκλο εργασιών 640 δισεκατομμύρια ευρώ.

Η στρατηγική ζητεί τη βέλτιστη αξιοποίηση της ξυλείας σύμφωνα με την αρχή της αλυσιδωτής χρήσης και δίνει προτεραιότητα στα προϊόντα ξυλείας που μπορούν να αντικαταστήσουν τα αντίστοιχα προϊόντα από ορυκτά καύσιμα, με ιδιαίτερη έμφαση στα μακρόβια προϊόντα ξύλου. Αποσκοπεί επίσης στην τόνωση της δασικής οικονομίας που δεν συνδέεται με την ξυλεία, όπως είναι ο οικοτουρισμός. Η στρατηγική προβλέπει την ανάπτυξη καθεστώτων ενισχύσεων τους ιδιοκτήτες και τους διαχειριστές δασών που παρέχουν υπηρεσίες οικοσυστήματος, πχ διατηρώντας μέρη των δασών τους ανέπαφα. Καλεί τα κράτη-μέλη να θεσπίσουν, μεταξύ άλλων, στο πλαίσιο της κοινής γεωργικής πολιτικής (ΚΓΠ), καθεστώτα ενισχύσεων για τους ιδιοκτήτες και τους διαχειριστές δασών που παρέχουν υπηρεσίες οικοσυστήματος, ώστε να καλύπτονται οι δαπάνες και το διαφυγόν εισόδημά τους.