

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2221

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4  
Κ. Καραμανλής: Προχωράμε στην πράξη πρόγραμμα σιδηροδρομικών έργων ύψους 3,3 δισ. ευρώ  
- Δημοπράτηση των έργων χωρίς καταμήσεις, που οδηγούν σε καθυστερήσεις και σε υπερβάσεις προϋπολογισμών  
Σελ 1 και 5  
Ανακοινώσεις για τα μεγάλα έργα της Θεσσαλονίκης σε εκδήλωση στη ΔΕΘ  
- Στ. Καλαφάτης: Το μετρό στην τελική του φάση και μέσα στο 2023  
Σελ 1 και 6  
Μεταφορά του φυσικού αερίου από το οικόπεδο «Αφροδίτη» στην Αίγυπτο  
- Στην τελική ευθεία οι διαδικασίες Κύπρου και Αιγύπτου για τον καθορισμό της μελέτης  
- Συνάντηση Τεχνικών Επιτροπών των δύο χωρών στο Κάιρο  
Σελ 3  
Τι προβλέπει η ρύθμιση για την υποβολή δήλωσης της ορθής επιφάνειας ακινήτων - Στ. Πέτσας: Δεύτερη ευκαιρία, με ευνοϊκούς όρους, για τα αδήλωτα τετραγωνικά  
Σελ 7  
Χρ. Σταϊκούρας: Στόχος είναι οι υψηλοί και διατηρήσιμοι ρυθμοί οικονομικής μεγέθυνσης  
Σελ 8  
Κ. Σκρέκας: Να συμβάλουν στην απορρόφηση των αυξήσεων οι ιδιώτες προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας  
Σελ 9  
Η παγκόσμια φωτογράφιση έχει αυξηθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια  
Σελ 10  
Κ. Πιερρακάκης: Έξι δισ. ευρώ θα εισρεύσουν στον τομέα της πληροφορικής και των τηλεπικοινωνιών  
Σελ 11  
Γ. Γεραπετρίτης: Οι ελαφρύς είναι νέοι πλούτοι, δεν είναι δανεικά  
Σελ 12  
Ούρουλα φον ντερ Λάιν: 4 δισ. ευρώ επιπλέον για χρηματοδότηση της καταπολέμησης της κλιματικής αλλαγής  
Σελ 13  
Γ. Αμυράς: Το Ράλι Ακρόπολις ολοκληρώθηκε με το ελάχιστο δυνατό περιβαλλοντικό αποτύπωμα  
Σελ 14  
Αυξάνεται η εμπιστοσύνη των CEOs για την παγκόσμια οικονομία  
Σελ 15  
Έρευνα: Άνοδος του δείκτη τάσεων αγοράς εργασίας το πρώτο εξάμηνο του 2021  
Σελ 16  
Thess Intec: Ενίσχυση καινοτομίας - αύξηση ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων  
Σελ 17  
Νέος πρόεδρος του ΕΒΕΑ ο Γιάννης Μηρατάκης  
Σελ 18  
Ο Δήμος Αθηναίων μνηνεί εταιρεία για επικίνδυνη εργολαβία σε δρόμο της πρωτεύουσας  
Σελ 19  
Αναδοχικά συνταξιούχοι: Ποιοι είναι οι δικαιούχοι και το χρονοδιάγραμμα πληρωμών  
Σελ 20  
Η Θεσσαλονίκη μέσα από τα «μάτια» των γενικών προξένων της Γαλλίας και της Γερμανίας  
Σελ 22  
BLUE Prototype by TEE, EAKEE & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία  
Σελ 2  
Προσεχώς  
Σελ 23, 24  
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΠΡΟΧΩΡΑΜΕ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΨΟΥΣ 3,3 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

**Δημοπράτηση των έργων χωρίς καταμήσεις, που οδηγούν σε καθυστερήσεις και σε υπερβάσεις προϋπολογισμών**

Το μεγαλύτερο πρόγραμμα σιδηροδρομικών έργων, που έχει γίνει ποτέ στη χώρα, ύψους 3,3 δισ. ευρώ, που θα αλλάξει το χάρτη των μεταφορών, βάσει μπρος η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας επισήμανε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, μιλώντας στην εκδήλωση του ΟΣΕ για το Ευρωπαϊκό Έτος Σιδηροδρόμων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Καραμανλής σημείωσε ότι η εύστοχη απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου να ανακηρύξει το 2021 ως Ευρωπαϊκό Έτος Σιδηροδρόμων, έχει διπλή σημασία για την Ελλάδα, καθώς στη χώρα μας ο σιδηρόδρομος έχει μείνει πίσω και είναι επιτακτική η ανάγκη να καλυφθεί το χαμένο έδαφος.

«Γι' αυτό και η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη έχει ήδη λάβει την πολιτική απόφαση, το 2021 να είναι στην πράξη το

Ελληνικό Έτος Σιδηροδρόμων», τόνισε και πρόσθεσε:

«Το συμβολικό 2021, εκπονούμε το πλέον φιλόδοξο έργο της τελευταίας 15ετίας τόσο στα σιδηροδρομικά όσο και στα άλλα δημόσια έργα. Όπως η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας το 2008 έκανε τις συμβάσεις παραχώρησης στα οδικά έργα, ανοίγοντας το δρόμο για να αλλάξει ο οδικός χάρτης της χώρας με σύγχρονους αυτοκινητοδρόμους, έτσι και σήμερα, με μια άλλη κυβέρνηση της ΝΔ έχουμε εκπονήσει ένα ολοκληρωμένο πλάνο έργων συνολικού ύψους 13 δισ.»

Ο κ. Καραμανλής υπογράμμισε ότι το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προχωρά μεθοδικά στην υλοποίηση αυτού του προγράμματος έργων, όχι στα λόγια, αλλά με πράξεις. Και αυτό καθώς από αυτά τα 13 δισ. ήδη έχουν συμβασιοποιηθεί έργα πάνω από 3,2 δισ. ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 4

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΤΗ ΔΕΘ

**Στ. Καλαφάτης: Το μετρό στην τελική του φάση και μέσα στο 2023**

Τη διαβεβαίωση ότι «το μετρό θα γίνει, θέλουν δεν θέλουν κάποιοι», έδωσε ο Υφυπουργός Εσωτερικών αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας-Θράκης, Σταύρος Καλαφάτης, μιλώντας στη θεματική ενότητα «Τα μεγάλα έργα και η αναπτυξιακή προοπτική», του Thessaloniki Helexpo Forum που πραγματοποιείται στο πλαίσιο της 85ης ΔΕΘ. Ο κ. Καλαφάτης υπογράμμισε ότι «το μετρό βρίσκεται στην τελική του φάση και μέσα στο 2023 θα έχουμε την τελική του μορφή επιτελους»

και ανέφερε χαρακτηριστικά: «νιώθουμε ότι αυτό που έγινε με τις μακέτες του μετρό πριν τρία χρόνια ήταν βαθύτατη προσβολή προς τους Θεσσαλονικείς». Έκανε, παράλληλα λόγο για εξέλιξη σε μια σειρά έργων και εξέφρασε την ελπίδα ότι στο τέλος της προσπάθειας αυτής η Θεσσαλονίκη θα έχει όλες τις απαραίτητες υποδομές για να υποστηρίξει το ρόλο της ως σύγχρονος περιφερειακός πόλος.

Αναλυτικά στη σελ 5

### ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΟΙΚΟΠΕΔΟ «ΑΦΡΟΔΙΤΗ» ΣΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ

**Στην τελική ευθεία οι διαδικασίες Κύπρου και Αιγύπτου για τον καθορισμό της μελέτης Συνάντηση Τεχνικών Επιτροπών των δύο χωρών στο Κάιρο**

Αποφασίστηκε χθες στο Κάιρο η έναρξη μελέτης για τη μεταφορά του φυσικού αερίου από το οικόπεδο 12 «Αφροδίτη» στην Αίγυπτο, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τη σημαντική αυτή απόφαση πήραν οι εκπρόσωποι των τεχνικών επιτροπών των δύο χωρών, που συνεδρίασαν στο Κάιρο, υλοποιώντας στην πράξη την απόφαση που πήραν η υπουργός Ενέργειας της Κύπρου κα Νατάσα Πηλείδου με τον Αιγύπτιο ομόλογό της, Τάρεκ Ελ Μόλλα, κατά την πρόσφατη συνάντησή τους στην αιγυπτιακή πρωτεύουσα, την ημέρα της διακυβερνητικής συνάντησης των δύο κρατών στις 4

Σεπτεμβρίου, παρουσία των δύο Προέδρων Νίκου Αναστασιάδη και Άμντελ Φατάχ Αλ Σίσι.

Ο επικεφαλής της τεχνικής επιτροπής εκ μέρους της Κύπρου, εκτελών χρέη γενικού διευθυντή της Εταιρείας Υδρογονανθράκων Κύπρου, Δημήτρης Φεσσάς, τόνισε ότι «αυσιπλήθηκαν επιπλέον τεχνικές λεπτομέρειες και αποφασίστηκε το χρονοδιάγραμμα για τις επόμενες δύο συναντήσεις που θα πραγματοποιηθούν μέχρι το τέλος του 2021».

Αναλυτικά στη σελ 6



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΕΓΜ 2021

Συμπληρώνοντας φέτος τα 40 χρόνια από την ίδρυση του, ο ΣΕΓΜ διοργανώνει το επετειακό του Συνέδριο με τίτλο "Ο μελετητικός - συμβουλευτικός κλάδος καταλύτης ανάπτυξης". Στο Συνέδριο θα συμμετάσχουν με παρουσιάσεις και διαλέξεις κυβερνητικά στελέχη και διακεκριμένοι ομιλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό, θα αναλυθούν και συζητηθούν θέματα, όπως ο ρόλος των ελληνικών μελετητικών - συμβουλευτικών επιχειρήσεων στην ανάπτυξη της χώρας, η πράσινη - ανθεκτική και ψηφιακή μετάβαση και οι ελληνικές μελετητικές - συμβουλευτικές επιχειρήσεις στις διεθνείς αγορές, καθώς και ο δόκιμος τρόπος οργάνωσής τους.

Το Συνέδριο πρόκειται να διεξαχθεί στο Ξενοδοχείο Divani Apollon Palace στο Καβούρι στις **30 Σεπτεμβρίου και 1 Οκτωβρίου 2021**.

Πρόγραμμα και περισσότερες πληροφορίες για το Συνέδριο του ΣΕΓΜ : <https://www.erasmus.gr/microsites/1234>

Εγγραφές: <https://www.erasmus.gr/microsites/1234/eggrafes>

## 4<sup>Η</sup> ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ VERDE.TEC

Η εξειδικευμένη έκθεση VERDE.TEC για τις τεχνολογίες περιβάλλοντος, την κυκλική οικονομία και τις έξυπνες πόλεις θα πραγματοποιηθεί στις **18 έως τις 20 Μαρτίου 2022**, στο MEC Παιανίας.

### Παράλληλες εκδηλώσεις

Το ετήσιο συνέδριο για το περιβάλλον, το «Verde.tec Forum» θα πραγματοποιηθεί παράλληλα με την έκθεση για τρεις ημέρες. Η συμμετοχή κορυφαίων θεσμικών και επιστημονικών φορέων του κλάδου, καθώς και προσωπικοτήτων από το χώρο των επιχειρήσεων έχει ήδη επιβεβαιωθεί.

Στόχος του φόρουμ για μία ακόμη φορά είναι να αποτυπώσει τον παλμό των εξελίξεων, καλύπτοντας ακόμη περισσότερα πεδία ενδιαφέροντος και θέματα αιχμής για το περιβάλλον.

Παράλληλα, προετοιμάζεται και η γιορτή του περιβάλλοντος - τα Greek Green Awards όπου οι βέλτιστες πρακτικές για το περιβάλλον, οργανισμών, φορέων της τοπικής αυτοδιοίκησης και εταιρειών θα βραβευθούν ύστερα από επιλογή τους από εξειδικευμένη επιστημονική επιτροπή.

<http://www.verde-tec.gr/el/default.asp?sw=1536>

## Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ               | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ                                                       | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ                                       |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>7 Οκτωβρίου 2021</b>  | Διαδικτυακή εκδήλωση: «Active Energy Citizens: At the Heart of the Energy Transition» | Παγκόσμιο Συμβούλιο Ενέργειας                             |
| <b>21 Οκτωβρίου 2021</b> | 4ο Athens Investment Forum                                                            | Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (TEE), Vertical Solutions SA |

## TEE/TKM - ΣΥΝΕΔΡΙΟ "ΤΑ ΚΑΣΤΡΑ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ"

Πανελλήνιο Συνέδριο Αρχιτεκτονικής με θέμα "Τα Κάστρα της Βιομηχανίας - Αποκατάσταση, Επανάσταση, Αξιοποίηση", διοργανώνει το TEE/TKM, καλώντας ταυτόχρονα τους ενδιαφερόμενους επιστήμονες να συμμετέχουν με ανακοινώσεις και να παρακολουθήσουν τις εργασίες του. Το συνέδριο θα διεξαχθεί τον **Απρίλιο του 2022**, σε ακριβείς ημερομηνίες και χώρο που θα γνωστοποιηθούν εγκαίρως, με στόχο να αναδείξει τη σημασία της βιομηχανικής κληρονομιάς, ως αναπόσπαστου μέρους του αστικού πολιτισμικού τοπίου.

Πιο συγκεκριμένα, το συνέδριο αποσκοπεί να ανοίξει έναν παραγωγικό διάλογο με αντικείμενο την καταγραφή, τεκμηρίωση και διαχείριση σημαντικών ανενεργών βιομηχανικών συγκροτημάτων και κτιρίων - που σήμερα αποτελούν στοιχεία μνήμης - και εν συνεχεία την αναζήτηση συνεργειών και μεθόδων για τη χρήση και επανένταξη αυτών των κτιριακών συγκροτημάτων στην καθημερινότητά μας.

Η θεματολογία του συνεδρίου διαιρείται σε 4 άξονες:

- Καταγραφή και αξιολόγηση των άυλων και υλικών τεκμηρίων της προβιομηχανικής και βιομηχανικής κληρονομιάς.
- Διαχείριση της αρχιτεκτονικής βιομηχανικής κληρονομιάς
- Αποκατάσταση, επανάχρηση και επανένταξη κτιρίων στο σύγχρονο πλαίσιο (case studies)
- Εκπαίδευση και κοινωνική ευαισθητοποίηση

Οι εισηγήσεις στο συνέδριο θα είναι πρωτότυπες, θεωρητικές και εφαρμοσμένες, και θα κριθούν ως περιλήψεις και πλήρη κείμενα από δύο κριτές, μέλη της Επιστημονικής Επιτροπής. Το συνέδριο θα λήξει με διατύπωση πορισμάτων από το σώμα των συνέδρων.

Την ευθύνη της διοργάνωσης έχει αναλάβει 10μελής Ορ-

γανωτική Επιτροπή με επικεφαλής τον Πρόεδρο της ΜΕ Αρχιτεκτονικής του TEE/TKM κ. Πρόδρομο Νικηφορίδη, ενώ ήδη έχει συγκροτηθεί Επιστημονική Επιτροπή με τη συμμετοχή 46 διακεκριμένων επιστημόνων και Πρόεδρο τον Ομότιμο Καθηγητή του ΑΠΘ κ. Μιχαήλ Νομικό.

Πληροφορίες για τις κρίσιμες ημερομηνίες, τη θεματολογία, τα μέλη των επιτροπών και τους όρους διεξαγωγής του συνεδρίου περιλαμβάνονται στην ανακοίνωση του Συνεδρίου, η οποία είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα του TEE/TKM [www.tkm.tee.gr](http://www.tkm.tee.gr) και στην ιστοσελίδα του συνεδρίου [www.castlesofindustry.com](http://www.castlesofindustry.com)

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Οργανωτική Επιτροπή στα τηλέφωνα 2310883121 / 2310228320 και στο e-mail: [castlesofindustry@gmail.com](mailto:castlesofindustry@gmail.com), καθώς και να επισκέπτονται τον ιστότοπο του συνεδρίου [www.castlesofindustry.com](http://www.castlesofindustry.com)

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΗΛΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΡΘΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ Στ. Πέτσας: Δεύτερη ευκαιρία, με ευνοϊκούς όρους, για τα αδήλωτα τετραγωνικά

Νέα ευνοϊκή ρύθμιση για την υποβολή δήλωσης της ορθής επιφάνειας ακινήτων προς τους δήμους, προβλέπει η σχετική διάταξη που περιλαμβάνεται στην τροπολογία 1066/111, η οποία κατατέθηκε από τον Αναπληρωτή Υπουργό Εσωτερικών Στέλιο Πέτσα, στο σχέδιο νόμου «Νέο πλαίσιο για την ευζωία των ζώων συντροφιάς – Πρόγραμμα “ΑΡΓΟΣ” και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών», που ψηφίστηκε από την Ολομέλεια της Βουλής των Ελλήνων.

Όπως υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Εσωτερικών, σύμφωνα με τη διάταξη προβλέπεται η δυνατότητα δεύτερης ευκαιρίας για τους ιδιοκτήτες ακινήτων που καθυστέρησαν ή δεν μπόρεσαν να αξιοποιήσουν την προηγούμενη ευνοϊκή ρύθμιση του Υπουργείου Εσωτερικών και της Κ.Ε.Δ.Ε. για τη δήλωση των ορθών στοιχείων για τον καθορισμό επιφανείας ή και χρήσης των ακινήτων τους στους δήμους.

Καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή των δηλώσεων ορίζεται η 31η Δεκεμβρίου 2021.

### Τα οφέλη της ρύθμισης

Για τους ιδιοκτήτες που θα υποβάλουν δήλωση ορθών στοιχείων, διαγράφεται το σύνολο των προστίμων, τα οποία προκύπτουν

από τις διαφορές των τετραγωνικών μέτρων, για τη χρονική περίοδο προ του 2020. Για τη χρονική, δε, περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2020 και μετά –και μέχρι την ημερομηνία υποβολής της δήλωσης– προβλέπεται προσαύξηση 20% επί του ποσού, που προκύπτει από τη διαφορά των τετραγωνικών μέτρων αυτού του διαστήματος.

Επισημαίνεται ότι, σε αντίθετη περίπτωση, οι αναδρομικές χρεώσεις δημοτικών φόρων, τελών, προστίμων και προσαυξήσεων για τη χρονική περίοδο προ του 2020, θα ξεπερνούσαν –σε ορισμένες περιπτώσεις– το 200%, ενώ για τη χρονική περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2020 και μετά, τα πρόστιμα θα ήταν πολλαπλάσια.

Οι οφειλές προς τους ΟΤΑ Α' βαθμού που προκύπτουν, θα μπορούν να εξοφληθούν σε είκοσι τέσσερις (24) ισόποσες μηνιαίες δόσεις, με ελάχιστο όριο μηνιαίας δόσης –πλην της τελευταίας– τα δέκα (10) ευρώ για φυσικά πρόσωπα και τα πενήντα (50) ευρώ για νομικά πρόσωπα.

Μηνιαίες δόσεις, με ποσό μικρότερο των ανωτέρω ελαχίστων ορίων που έχουν ήδη καταβληθεί ή βεβαιωθεί μέχρι την έναρξη ισχύος της παρούσας ρύθμισης, διατηρούνται σε ισχύ.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας, δήλωσε: «Πρόκειται για μία ρύθμιση που έρχεται να ικανοποιήσει τόσο τους ιδιοκτήτες ακινήτων, όσο και την αυτοδιοίκηση. Ταυτόχρονα, επιβραβεύει τους συνεπείς δημότες, οι οποίοι είχαν ανταποκριθεί –στην πρώτη περίοδο ανοίγματος της πλατφόρμας, δηλώνοντας την ορθή επιφάνεια των ακινήτων τους– καθώς πάντα πρέπει να λαμβάνουμε υπόψη τους ανθρώπους που εμπιστεύονται την πολιτεία, «τρέχουν» εντός των συγκεκριμένων χρονικών προθεσμιών και κάνουν χρήση των ευεργετημάτων. Όσοι πολίτες καθυστέρησαν για τον οποιοδήποτε λόγο και επιλέξουν να ενταχθούν, τώρα, στη ρύθμιση, δίνουμε τη δυνατότητα να πληρώσουν ένα μικρό πρόστιμο σε σχέση με τους προηγούμενους: 20% –και μόνο για την περίοδο από το 2020 και μετά– και όχι πολλαπλάσιο, που θα ήταν το κανονικό πρόστιμο εάν δεν εφαρμόζοταν αυτή η διάταξη.

Με αυτόν τον τρόπο, διευρύνεται η βάση υπολογισμού των δημοτικών τελών, με αποτέλεσμα οι δήμοι να μπορούν να χρησιμοποιήσουν αυτούς τους επιπλέον πόρους προς όφελος των δημοτών τους, είτε μειώνοντας τα τέλη, είτε χρηματοδοτώντας νέα έργα προς όφελος της τοπικής κοινωνίας».

## ΑΔΗΛΩΤΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΨΗΦΙΣΤΗΚΑΝ ΜΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΖΩΑ ΣΥΝΤΡΟΦΙΑΣ

Ψηφίστηκε από την Ολομέλεια της Βουλής το νομοσχέδιο του υπουργείου Εσωτερικών για τα ζώα συντροφιάς. Επί της αρχής και επί του συνόλου του νομοσχεδίου, υπέρ τάχθηκαν οι βουλευτές της συμπολίτευσης και κατά οι βουλευτές της αντιπολίτευσης. Σε σειρά, ωστόσο, επιμέρους άρθρων καταγράφηκαν ευρύτερες πλειοψηφίες, κυρίως από βουλευτές της ΝΔ, του ΣΥΡΙΖΑ και του Κινήματος Αλλαγής.

Ψηφίστηκαν επίσης:

-Η τροπολογία του υπουργείου Εσωτερικών για την παράταση του προγράμματος «Θεάρας» και τα «αδήλωτα τετραγωνικά» (ναι: ΝΔ, παρών: ΣΥΡΙΖΑ και Κίνημα Αλλαγής, όχι: λοιπά κόμματα).

-Η τροπολογία του υπουργείου Εσωτερικών για το προσοντολόγιο των Δημοσίων Υπαλλήλων (ναι: ΝΔ, παρών: ΣΥΡΙΖΑ και

Ελληνική Λύση, όχι: λοιπά κόμματα) καθώς και

-Η τροπολογία του υπουργείου Παιδείας για τον ψηφιακό έλεγχο των μέτρων στις εκπαιδευτικές δομές (ναι: ΝΔ και Κίνημα Αλλαγής, παρών: ΣΥΡΙΖΑ, όχι: λοιπά κόμματα)

Κλείνοντας την προηγούμενη συζήτηση, ο αρμόδιος αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας είπε ότι η χθεσινή μέρα «σηματοδοτεί ένα βήμα μπροστά στην προστασία των ζώων, στη μείωση των αδέσποτων και στη μείωση της κακοποίησης». Με το νομοσχέδιο, συνέχισε, η κυβέρνηση αποβλέπει στη θεσμοθετημένη συνεργασία μεταξύ κράτους, Τοπικής Αυτοδιοίκησης, επιστημόνων, φιλοζωικών συλλόγων και πολιτών, για τη βελτίωση των συνθηκών ζωής των ζώων συντροφιάς και της προστασίας των αδέσποτων. Όπως υπογράμμισε, διαμορφώνεται μια νέα

φιλοσοφία, ώστε να ολοκληρωθούν οι απαραίτητες υποδομές και διαδικασίες, σε σύντομο χρονικό διάστημα, και μεσοπρόθεσμα, να γίνει αξιολόγηση της πορείας του.

Η υπερψήφιση του νομοσχεδίου, τόνισε ο κ. Πέτσας, αποτελεί απαραίτητο βήμα προς την κατεύθυνση της γενικότερης προστασίας των ζώων, του περιβάλλοντος και της φύσης: «Καθώς οι πιέσεις της κλιματικής κρίσης πολλαπλασιάζονται, έχουμε το ηθικό χρέος να προστατεύουμε τους πλέον άμεσους συγκατοίκους μας στον πλανήτη, εφαρμόζοντας έξυπνες λειτουργίες και σύγχρονες λύσεις» είπε χαρακτηριστικά, προσθέτοντας: «Δεν είναι μόνο θέμα Πολιτισμού αλλά και κοινής λογικής, να θέλουμε να συνεχίσει να αποτελεί ο πλανήτης Γη, το κοινό σπίτι όλων μας».

## ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΥΨΟΥΣ 6,1 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΑ ΤΡΙΚΑΛΑ

Λύση στο αρδευτικό πρόβλημα των Τρικάλων, με έργα συνολικού προϋπολογισμού 6.141.187,84 εκατ. ευρώ, δίνει το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως γνωστοποίησε το ΥΠΑΑΤ, «η Γενική Γραμματεία Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών του ΥΠΑΑΤ, μετά από τις οδηγίες του υπουργού κ. Σπύλιου Λιβανού και του υφυπουργού κ. Γεωργίου Στύλιου, προχώρησε στην Έγκριση Σχεδίου Σύμβασης του 1ου υπο-έργου «Κατασκευή Δικτύων Άρδευσης Ν. Τρικάλων», της Πράξης με τίτλο «Εξορθολογισμός Λειτουργίας Υφιστάμενων Δικτύων Άρδευσης Ν. Τρικάλων», στο Πρόγραμμα «Αγροτική Ανάπτυξη της Ελλάδας 2014-2020» - Μέτρο 4, Υπομέτρο 4.3, Δράση 4.3.1 του Π.Α.Α 2014-2020».

Η ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης του έργου αναμένεται να ανακοινωθεί εντός του Σεπτεμβρίου, και όπως γνωστοποιή-

θηκε, η χρηματοδότησή του γίνεται από το μέτρο 4.3.1 του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ), που υλοποιείται από τη Γενική Γραμματεία Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών.

Αντικείμενο του έργου είναι η Κατασκευή υπόγειων αγωγών μήκους 255 χιλιομέτρων στα αγροκτήματα του Νομού Τρικάλων και ειδικότερα των δήμων:

- Περιστέρας του Δήμου Καλαμπάκας (πρώην Δήμου Βασιλικής) (Μήκος 6.091 μέτρα)
- Γόμφων, Παλαιομονάστρου, Λυγαριάς, Μουριάς, Πηγής και Δροσερού του Δήμου Πύλης (πρώην Δήμου Γόμφων) (Μήκος 102.452 μέτρα)
- Χρυσουγής του Δήμου Τρικκαίων (πρώην Δήμου Εσπιακώτδας) (Μήκος 1.789 μέτρα)
- Σαρακινιάς του Δήμου Καλαμπάκας (Μήκος 15.131 μέτρα)

- Μεγάλων Καλυβίων του Δήμου Τρικκαίων (πρώην Δήμου Μεγάλων Καλυβίων) (Μήκος 14.970 μέτρα)
- Κλοκοτού του Δήμου Φαρκαδόνας (πρώην Δήμου Οικαλίας) (Μήκος 2.263 μέτρα)
- Πετροπόρου (Παλιό Γαρδικί) και Ταξιάρχων του Δήμου Φαρκαδόνας (πρώην Δήμου Πελλινίων) (Μήκος 10.680 μέτρα)
- Αγίων Αποστόλων του Δήμου Τρικκαίων (Μήκος 10.948 μέτρα)
- Διαλεχτού, Μεγάλου Κεφαλόβρυσου, Μικρού Κεφαλόβρυσου και Μεγάλης του Δήμου Τρικκαίων (Πρώην Δήμου Φαλώρειας) (Μήκος 79.326 μέτρα)
- Φαρκαδόνας, Πινειάδας και Ζάρκου του Δήμου Φαρκαδόνας (Μήκος 11.580 μέτρα).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΠΡΟΧΩΡΑΜΕ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΨΟΥΣ 3,3 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

**Δημοπράτηση των έργων χωρίς κατατμήσεις, που οδηγούν σε καθυστερήσεις και σε υπερβάσεις προϋπολογισμών**

Το μεγαλύτερο πρόγραμμα σιδηροδρομικών έργων, που έχει γίνει ποτέ στη χώρα, ύψους 3,3 δισ. ευρώ, που θα αλλάξει το χάρτη των μεταφορών, βάζει μπρος η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας επισήμανε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, μιλώντας στην εκδήλωση του ΟΣΕ για το Ευρωπαϊκό Έτος Σιδηροδρόμων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Καραμανλής σημείωσε ότι η εύστοχη απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου να ανακηρύξει το 2021 ως Ευρωπαϊκό Έτος Σιδηροδρόμων, έχει διπλή σημασία για την Ελλάδα, καθώς στη χώρα μας ο σιδηρόδρομος έχει μείνει πίσω και είναι επιτακτική η ανάγκη να καλυφθεί το χαμένο έδαφος.

«Γι' αυτό και η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη έχει ήδη λάβει την πολιτική απόφαση, το 2021 να είναι στην πράξη το Ελληνικό Έτος Σιδηροδρόμων», τόνισε και πρόσθεσε:

«Το συμβολικό 2021, εκπονούμε το πλέον φιλόδοξο έργο της τελευταίας 15ετίας τόσο στα σιδηροδρομικά όσο και στα άλλα δημόσια έργα. Όπως η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας το 2008 έκανε τις συμβάσεις παραχώρησης στα οδικά έργα, ανοίγοντας το δρόμο για να αλλάξει ο οδικός χάρτης της χώρας με σύγχρονους αυτοκινητοδρόμους, έτσι και σήμερα, με μια άλλη κυβέρνηση της ΝΔ έχουμε εκπονήσει ένα ολοκληρωμένο πλάνο έργων συνολικού ύψους 13 δισ.»

Ο κ. Καραμανλής υπογράμμισε ότι το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προχωρά μεθοδικά στην υλοποίηση αυτού του προγράμματος έργων, όχι στα λόγια, αλλά με πράξεις. Και αυτό καθώς από αυτά τα 13 δισ. ήδη έχουν συμβασιοποιηθεί έργα πάνω από 3,2 δισ. ευρώ.

«Μέσα σε αυτό το πρόγραμμα έργων, κεντρικά και ιδιαίτερα κρίσιμη θέση έχουν τα σιδηροδρομικά έργα. Έχουμε βάλει μπρος το μεγαλύτερο πρόγραμμα σιδηροδρομικών έργων που έχει γίνει ποτέ στη χώρα, ύψους 3,3 δισ. ευρώ. Όταν ολοκληρωθεί θα αλλάξει τον χάρτη των μεταφορών στη χώρα», τόνισε ο κ. Καραμανλής.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών χαρακτήρισε την ύπαρξη ενός σοβαρού και αξιόπιστου σιδηροδρομικού δικτύου αναγκαία για να κερδίσει η Ελλάδα τον διεθνή ρόλο που της αξίζει.

«Γι' αυτό και είναι η ώρα πλέον η νέα γενιά των «μεγάλων έργων» να συμπεριλάβει και τα σιδηροδρομικά έργα. Γιατί υπηρετούν τον μεγάλο στρατηγικό στόχο που έχουμε θέσει για την Ελλάδα τα επόμενα χρόνια: Να γίνει ένας πραγματικός κόμβος υποδομών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης», πρόσθεσε και εξήγησε ότι με την ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου μπορεί για παράδειγμα να επεκταθεί ο θαλάσσιος διάδρομος, που ενώνει τις ασιατικές αγορές με τον Παιραιά, σε έναν χερσαίο διάδρομο μεταφοράς προϊόντων στην Κεντρική Ευρώπη.

Ο κ. Καραμανλής επισήμανε ότι επιπλέον τα σιδηροδρομικά έργα, είναι τα έργα της εποχής μας, γιατί σημαίνουν μετακινήσεις με ασφάλεια, ταχύτητα, σεβασμό στο περιβάλλον. Σημαίνουν πρόοδο, ανάπτυξη και ποιότητα ζωής.

Ανέφερε ότι ο σχεδιασμός του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών δίνει έμφαση ιδίως στην εμπορική μεταφορά, με συνδέσεις σε λιμάνια και αεροδρόμια και στην ολοκλήρωση του κορμού του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας στον άξονα της ΠΑΘΕ.

«Πιο συγκεκριμένα, προχωράμε στη σύνδεση του σιδηροδρομικού δικτύου με τα 6 μεγάλα μας λιμάνια: Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Λαύριο, Ραφήνα, Καβάλα, Αλεξανδρούπολη. Αλλά αναβαθμίζουμε και το υφιστάμενο δίκτυο και εγκαθιστούμε συστήματα ηλεκτροκίνησης.

Επιπλέον, προχωράμε με Μνημόνιο Συνεργασίας 10+5 ετών με την TRAINOSE, για εκτέλεση υπηρεσιών Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας. Κάτι που αποτελεί μια σπουδαία επένδυση», τόνισε ο κ. Καραμανλής.

«Προχωράμε πέρα από τα ευκολόγια και τα σχέδια επί χάρτου. Προχωράμε σε λύσεις στην πράξη», δήλωσε, υπογραμμίζοντας ότι για πρώτη φορά το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών βρήκε τον τρόπο να δημοπρατήσει σιδηροδρομικά έργα πακέτο, ή αλλιώς «turn-key», χωρίς κατατμήσεις, που οδηγούν σε εγκληματικές καθυστερήσεις και σε υπερβάσεις προϋπολογισμών.

«Σε συνεννόηση με τους ευρωπαϊκούς θεσμούς, αλλάζουμε το σύστημα παραγωγής σιδηροδρομικών έργων της Ελλάδας», τόνισε ο κ. Καραμανλής.

Εξήγησε ότι πολλά σιδηροδρομικά έργα στη χώρα μας ήταν παρατημένα επί χρόνια, κυρίως επειδή η αρχιτεκτονική τους και οι διαδικασίες δημοπράτησής τους ήταν προβληματικές.

«Βρίσκουμε λύση σε αυτό το μεγάλο πρόβλημα για να γίνουν αυτή τη φορά πραγματικότητα τα σιδηροδρομικά έργα που έχει ανάγκη ο τόπος με ταχύτητα και διαφάνεια», κατέληξε ο κ. Καραμανλής.

## ΔΕΘ: ΤΑ ΚΟΜΒΙΚΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΤΟ ΤΟΠΙΟ ΣΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ Η ΕΡΓΟΣΕ

Με το σύνθημα «ΕΡΓΟΣΕ Εξέλιξη» υποδέχεται η ΕΡΓΟΣΕ τους επισκέπτες της 85ης ΔΕΘ στο περίπτερό της, όπου ενημερώνει για την πορεία υλοποίησης των έργων επέκτασης και εκσυγχρονισμού του ελληνικού σιδηροδρόμου, αναφέρει σε δελτίο Τύπου η εταιρεία.

Το περίπτερο της ΕΡΓΟΣΕ επισκέφθηκαν ο Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών κ. Καραμανλής Κωνσταντίνος, ο Υφυπουργός Υποδομών κ. Καραγιάννης Γεώργιος, ο Υφυπουργός Μεταφορών κ. Παπαδόπουλος Μιχάλης, καθώς και ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών κ. Ξιφάρης Γιάννης, οι οποίοι είχαν την ευκαιρία να ξαναγνηθούν στους χώρους του περιπτέρου από τον κ. Βίνη Χρήστο Πρόεδρο & Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρείας και από άλλα στελέχη τα οποία ήταν παρόντα.

Πρωταγωνιστικό ρόλο στο περίπτερο της ΕΡΓΟΣΕ διαδραματίζει ο διαδραστικός χάρτης με τα στρατηγικά σημασία έργα, συνολικού προϋπολογισμού €3,3 δισ., τα οποία δημοπρατούνται με τη μέθοδο του Ανταγωνιστικού Διαλόγου. Οι επισκέπτες, με τη βοήθεια της οθόνης αφής, έχουν την ευκαιρία να ανακαλύψουν μόνοι τους ενδιαφέρουσες πληροφορίες

για κάθε ένα από τα έξι κομβικά έργα, που θα συντελέσουν στην αναβάθμιση της διασυνοριακής διασύνδεσης της Ελλάδας με τη νοτιοανατολική Ευρώπη και στη σύνδεση των κύριων λιμανιών της χώρας με το σιδηροδρομικό δίκτυο. Συγκεκριμένα, τα έργα αυτά αφορούν τη σύνδεση των λιμένων της Πάτρας, του Λαυρίου, της Ραφήνας, του βόρειου προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης, αλλά και της Καβάλας καθώς και την αναβάθμιση της σύνδεσης της Αλεξανδρούπολης.

Ακόμη, στο περίπτερο, στελέχη της ΕΡΓΟΣΕ ενημερώνουν και για την πορεία σημαντικών έργων στον βασικό κορμό του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας που υλοποιούνται και δημοπρατούνται με μειοδοτικούς διαγωνισμούς συνολικού προϋπολογισμού της τάξης των € 815,5 εκατ.

### Το έργο της ΕΡΓΟΣΕ

Τα έργα που ήδη υλοποιούνται από την ΕΡΓΟΣΕ, αλλά και εκείνα που προωθούνται, είναι στρατηγικής σημασίας για τη χώρα και λειτουργούν ως πολλαπλασιαστής στην οικονομία καθώς κατά τη φάση κατασκευής συμβάλλουν σημαντικά στην τόνωση του συνόλου της αγοράς του κατασκευαστικού

κλάδου, που ιστορικά λειτουργεί ως μοχλός ανάπτυξης της πραγματικής οικονομίας.

Μόλις αυτά τα έργα καταστούν λειτουργικά, θα δημιουργήσουν υπεραξία για την κοινωνία και την οικονομία και θα συνδράμουν στην επίτευξη του στρατηγικού στόχου μετατροπής της χώρας σε διαμετακομιστικό κέντρο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Ταυτόχρονα, εξυπηρετούν την Ευρωπαϊκή πολιτική για τη βιώσιμη κινητικότητα σύμφωνα με τις επιταγές της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας.

Ο πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, κ. Χρήστος Βίνης δήλωσε: «Η συμμετοχή της ΕΡΓΟΣΕ στην 85η ΔΕΘ είναι σημαντική, καθώς επικοινωνείται στο ευρύ κοινό ο κομβικός ρόλος της Εταιρείας για την υλοποίηση έργων επέκτασης και εκσυγχρονισμού του ελληνικού σιδηροδρόμου, με έμφαση στη διασύνδεση της Ελλάδας με την Ευρώπη, αλλά και τη διασύνδεση απομακρυσμένων περιοχών και κρίσιμων υποδομών».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΤΗ ΔΕΘ

### Στ. Καλαφάτης: Το μετρό στην τελική του φάση και μέσα στο 2023

Τη διαβεβαίωση ότι «το μετρό θα γίνει, θέλουν δεν θέλουν κάποιος», έδωσε ο Υφυπουργός Εσωτερικών αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας-Θράκης, Σταύρος Καλαφάτης, μιλώντας στη θεματική ενότητα «Τα μεγάλα έργα και η αναπτυξιακή προοπτική», του Thessaloniki Helexpo Forum που πραγματοποιείται στο πλαίσιο της 85ης ΔΕΘ. Ο κ. Καλαφάτης υπογράμμισε ότι «το μετρό βρίσκεται στην τελική του φάση και μέσα στο 2023 θα έχουμε την τελική του μορφή επιτελους» και ανέφερε χαρακτηριστικά: «νιώθουμε ότι αυτό που έγινε με τις μακέτες του μετρό πριν τρία χρόνια ήταν βαθύτατη προσβολή προς τους Θεσσαλονικείς». Έκανε, παράλληλα λόγο για εξέλιξη σε μια σειρά έργων και εξέφρασε την ελπίδα ότι στο τέλος της προσπάθειας αυτής η Θεσσαλονίκη θα έχει όλες τις απαραίτητες υποδομές για να υποστηρίξει το ρόλο της ως σύγχρονος περιφερειακός πόλος. Για το θέμα του μετρό, η αν. Τομεάρχης Μακεδονίας-Θράκης της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ, Προεδρευτική Συμμαχία, Κυριακή Μάλαμα, είπε ότι πρόκειται για το «γεφύρι της Άρτας». Είπε ότι ο ΣΥΡΙΖΑ «παρέλαβε το μετρό με το 20% των κατασκευαστικών έργων και το παρέδωσε με το 80% των έργων αυτών» και εκτίμησε ότι «το μετρό θα μπορούσε να είναι ήδη σε λειτουργία χωρίς το σταθμό Βενιζέλου για τα επόμενα δύο τρία χρόνια».

Αναλυτικότερα, ο κ. Καλαφάτης, σημείωσε μεταξύ άλλων, ότι η πόλη θα έχει μια δυναμική με τα έργα που γίνονται στις

υποδομές, την αναψυχική και τα νοσοκομεία και πρόσθεσε: «θα δώσουμε μια διαφορετική εικόνα και προοπτική σε έναν κόσμο που αλλάζει και σε μια πορεία που η Θεσσαλονίκη θα καλύψει χαμένο έδαφος».

Η κ. Μάλαμα σχολίασε, από την πλευρά της, ότι «φέτος βλέπουμε όλοι τη ΔΕΘ της μακέτας» και σημείωσε ότι «το τελευταίο διάστημα έχουμε πλημμυρίσει με βιντεάκια τριλεπτά και μακέτες». Για την ανάληψη της Πλατείας Αριστοτέλους πρότεινε «οι φάκελοι που κατατέθηκαν στον αρχιτεκτονικό διαγωνισμό να τεθούν στην κρίση των πολιτών της Θεσσαλονίκης μέσω τοπικού συμβουλευτικού δημοψηφίσματος».

Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Ζέρβας παρουσίασε στοιχεία για τον τομέα των υποδομών, επισημαίνοντας ότι «η Ελλάδα βρίσκεται μόλις στην 37η θέση παγκοσμίως και 18η θέση μεταξύ των χωρών της ΕΕ στην ποιότητα των συνολικών υποδομών» ενώ «στην Ελλάδα ο μέσος όρος των επενδύσεων για τις υποδομές τη δεκαετία 2009 -19 αντιστοιχούσε μόλις στο 14% του ΑΕΠ, το χαμηλότερο στην ΕΕ υποσκάπτοντας την ποιότητα των υποδομών στη χώρα μας». Όλα αυτά, όπως είπε, «μας χτυπάνε το καμπανάκι ότι όχι μόνο πρέπει να σχεδιάσουμε αλλά και να τρέξουμε και στην πόλη μας και στη χώρα μας».

Ο Δήμαρχος Πυλαίας-Χορτιάτη, Πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας, Ιγνάτιος Καϊτεζίδης έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην ανάληψη του παραλιακού με-

τώπου, ενώ ειδικά για το παιδιατρικό νοσοκομείο που χρηματοδοτεί και ολοκληρώνει το ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος στο Φίλορο διαβεβαίωσε ότι θα γίνει το καλύτερο νοσοκομείο της Ευρώπης. Συγκεκριμένα τόνισε: «οι δρόμοι σύνδεσης με το νοσοκομείο ήδη στα τέλη του χρόνου ή τις αρχές του 2022 θα έχουν ξεκινήσει ώστε να είναι έτοιμοι με την ολοκλήρωση του έργου ενώ για την υδροδότηση της ευρύτερης περιοχής και του νοσοκομείου που ήταν ένα πρόβλημα για το Φίλορο, με πρωθυπουργική εντολή δεσμεύτηκαν 8,5 εκ ευρώ για τη σύνδεση της ευρύτερης περιοχής μέσα από το πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης».

Στην ανάγκη για περισσότερο τουρισμό, περισσότερους επισκέπτες και έργα ουσίας στην πόλη επισήμανε ο Πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, Μιχάλης Ζορπιδής, λέγοντας: «θέλουμε να γίνει το έργο όσο το δυνατόν πιο γρήγορα».

Κλείνοντας την συζήτηση ο Πρόεδρος του ΔΣ του Δημοσιογραφικού Συγκροτήματος «Μακεδονία Ενημέρωση Α.Ε.» Παναγιώτης Καραμόσχος ανέφερε ότι «η Μακεδονία γιορτάζει τα 110 χρόνια της και τα 3 χρόνια της νέας εκδοτικής προσπάθειας» και υπογράμμισε ότι «πρέπει να δημιουργήσουμε ένα καινούριο όραμα για την πόλη της Θεσσαλονίκης» με ιδιαίτερη έμφαση στην πολιτιστική της ιστορία.

## Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΔ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ

### Δ. ΒΛΑΣΤΟΥ ΚΑΙ Κ. ΖΕΡΒΑ

Την 85η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης επισκέφθηκε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΤΑΔ ΑΕ, Στέφανος Δ. Βλαστός. Στη διάρκεια του τριήμερου των εγκαίνιων της έκθεσης, περιηγήθηκε στα περίπτερα και παρακολούθησε την ομιλία του πρωθυπουργού.

Στο περιθώριο της παρουσίας του στις εκδηλώσεις της ΔΕΘ, ο κ. Βλαστός συναντήθηκε με τον δήμαρχο Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνo Ζέρβα και είχαν την ευκαιρία να συζητήσουν θέματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος για την αξιοποίηση ακινήτων της ΕΤΑΔ στην περιοχή της Θεσσαλονίκης και ειδικότερα στο παράκτιο μέτωπο της πόλης.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΤΑΔ στάθηκε στη σημασία που αποδίδει η Διοίκηση της εταιρείας στην εποικοδομητική συνεργασία με τους τοπικούς φορείς, έτσι ώστε να προκρίνονται από κοινού βέλτιστες λύσεις αξιοποίησης ακινήτων του χαρτοφυλα-

κίου της, όπου αυτό κρίνεται πρόσφορο και εφικτό.

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, μεταξύ άλλων, εξέφρασε την ικανοποίηση του για τη γόνιμη συνεργασία του δήμου με την ΕΤΑΔ και εξέφρασε την πρωτοβουλία της ΕΤΑΔ για τη λειτουργία του πάρκινγκ Θεσσαλονίκης, ως Επιχειρηματικής Μονάδας της, παρέχοντας 700 θέσεις στάθμευσης σε ένα πολυσύχναστο, κομβικό και κατεχοχίν εμπορικό σημείο της πόλης. Επίσης, ο κ. Βλαστός επισκέφτηκε τις Επιχειρηματικές Μονάδες της ΕΤΑΔ στην πόλη της Θεσσαλονίκης και στο παράκτιο μέτωπο, ενώ ανταλλάξε απόψεις και με εργαζόμενους της εταιρείας, για τους στόχους και την πορεία αξιοποίησης ακινήτων της ΕΤΑΔ στη Βόρεια Ελλάδα και ειδικότερα την ανάπτυξη κέντρων logistics στην ευρύτερη περιοχή.

Στη συνέχεια παρευρέθηκε στην ημερίδα που διοργάνωσε, στο πλαίσιο της 85ης ΔΕΘ, η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Πε-

ριουσίας (ΕΕΣΥΠ), με τίτλο: «Βιώσιμη Ανάπτυξη: Ο ρόλος των Δημοσίων Επιχειρήσεων και η Στρατηγική κατεύθυνσης προς το μέλλον», ένα θέμα κρίσιμης σημασίας για τη στρατηγική της ΕΤΑΔ, καθώς η βιώσιμη ανάπτυξη αποτελεί αναπόσπαστο συστατικό στοιχείο του σχεδιασμού για την αξιοποίησή της ακίνητης περιουσίας του χαρτοφυλακίου της.

Τέλος επισκέφθηκε τις εγκαταστάσεις της μαρίνας Καλαμαριάς, ιδιοκτησίας της ΕΤΑΔ, στο πλαίσιο του διαγωνισμού του ΤΑΙΠΕΔ για την αξιοποίηση της, μαζί με τον υπουργό Μακεδονίας-Θράκης, Σταύρο Καλαφάτη, τον δήμαρχο Καλαμαριάς, Γιάννη Δαρδαμανέλη, τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΕΕΣΥΠ, Γρηγόρη Δημητριάδη και τον διευθύνοντα σύμβουλο του ΤΑΙΠΕΔ, Δημήτρη Πολίτη.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΟΙΚΟΠΕΔΟ «ΑΦΡΟΔΙΤΗ» ΣΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ

Στην τελική ευθεία οι διαδικασίες Κύπρου και Αιγύπτου για τον καθορισμό της μελέτης Συνάντηση Τεχνικών Επιτροπών των δύο χωρών στο Κάιρο

Αποφασίστηκε χθες στο Κάιρο η έναρξη μελέτης για τη μεταφορά του φυσικού αερίου από το οικόπεδο 12 «Αφροδίτη» στην Αίγυπτο, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τη σημαντική αυτή απόφαση πήραν οι εκπρόσωποι των τεχνικών επιτροπών των δύο χωρών, που συνεδρίασαν στο Κάιρο, υλοποιώντας στην πράξη την απόφαση που πήραν η υπουργός Ενέργειας της Κύπρου κα Νατάσα Πηλεδού με τον Αιγύπτιο ομόλογό της, Τάρεκ Ελ Μόλλα, κατά την πρόσφατη συνάντησή τους

στην αιγυπτιακή πρωτεύουσα, την ημέρα της διακυβερνητικής συνάντησης των δύο κρατών στις 4 Σεπτεμβρίου, παρουσία των δύο Προέδρων Νίκου Αναστασιάδη και Άμπντελ Φατάχ Αλ Σίσι. Ο επικεφαλής της τεχνικής επιτροπής εκ μέρους της Κύπρου, εκτελών χρέη γενικού διευθυντή της Εταιρείας Υδρογονανθράκων Κύπρου, Δημήτρης Φεσσάς, τόνισε ότι «συζητήθηκαν επιπλέον τεχνικές λεπτομέρειες και αποφασίστηκε το χρονοδιάγραμμα για τις επόμενες δύο συναντήσεις που θα πραγματοποιηθούν μέχρι το

τέλος του 2021». «Με τη μελέτη αυτή, θα αναζητηθούν παράλληλα τρόποι βελτίωσης του εν λόγω σχεδιασμού του αγωγού, έτσι ώστε να μπορεί να γίνει εκμετάλλευση των υφιστάμενων υποδομών της Αιγύπτου, αλλά και το πώς ο αγωγός αυτός θα μπορεί να συνδεθεί και με άλλα έργα που αναπτύσσονται στην περιοχή», επισήμανε ο κ. Φεσσάς, καταλήγοντας ότι «μπνάνουμε σε μία εντατική φάση που θα πραγματοποιηθεί η μελέτη, της οποίας οι πτυχές αποφασίστηκαν με τη συνάντηση αυτή στο Κάιρο».

## ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

Προγραμματική σύμβαση Περιφέρειας Κρήτης με το ΙΤΕ

Προγραμματική Σύμβαση με το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας - Ινστιτούτο Πετρελαιοτικής Έρευνας (ΙΤΕ-ΙΠΕ) υπέγραψε χθες ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης για την επιστημονική υποστήριξη της Περιφέρειας Κρήτης στην παρακολούθηση και τον έλεγχο δραστηριοτήτων έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων νότια, νοτιοδυτικά του νησιού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η προγραμματική σύμβαση που έχει προϋπολογισμό 100.000 ευρώ, αφορά στην παρακολούθηση, τον έλεγχο και την περιβαλλοντική θωράκιση της Κρήτης εν όψει των αναμενόμενων πάσης φύσεως δραστηριοτήτων έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στην χωρική αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης, στα πλαίσια των συμβάσεων για την παραχώρηση του δικαιώματος έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στις θαλάσσιες περιοχές «Δυτικά Κρήτης» και «Νοτιοδυτικά Κρήτης» που υπεγρά-

φησαν τον Ιούνιο του 2019.

Όπως ανέφερε ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης, το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας - Ινστιτούτο Πετρελαιοτικής Έρευνας (ΙΤΕ/ΙΠΕ), αποτελεί τον κατεχόμενη αρμόδιο επιστημονικά φορέα που καλύπτει το πεδίο της έρευνας, παραγωγής και περιβαλλοντικής διαχείρισης εκμεταλλεύσεων φυσικού αερίου και πετρελαίου.

«Είναι ιδιαίτερα σημαντική η συνεργασία που έχουμε με όλα τα επιστημονικά και ερευνητικά ιδρύματα της Κρήτης. Στη συγκεκριμένη σύμβαση, το ΙΤΕ με το εξειδικευμένο και έμπειρο επιστημονικό προσωπικό του θα δρα με συμβουλευτικό χαρακτήρα, όταν και όπου η Περιφέρεια θεωρήσει ότι τεχνικά, περιβαλλοντικά ή άλλα ζητήματα του χώρου δραστηριοποίησής του απαιτούν τη συνδρομή του». Από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΙΤΕ Νεκτάριος Ταβερναράκης, ευχαριστώντας τον περιφερειάρχη Σταύρο Αρνα-

ουτάκη για τη συνεργασία, υπογράμμισε ότι «το ΙΤΕ-ΙΠΕ θα λειτουργήσει ως σύμβουλος της Περιφέρειας σε ό,τι αφορά θέματα προστασίας του περιβάλλοντος από έρευνες στον τομέα των υδρογονανθράκων και θα ενημερώνει έγκαιρα την Περιφέρεια σε ό,τι αφορά πιθανές περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Έτσι η Περιφέρεια εγκαίρως θα μπορεί να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος και του ευρύτερου οικοσυστήματος, που είναι σημαντικά και για άλλους τομείς της οικονομίας του νησιού, όπως ο τουρισμός και ο αγροδιατροφικός τομέας».

Τη σύμβαση συνυπέγραψαν ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης και ο πρόεδρος του ΙΤΕ Νεκτάριος Ταβερναράκης παρουσία του αντιπεριφερειάρχη επιχειρηματικότητας-καινοτομίας- έρευνας-κοινωνικής οικονομίας, Αντώνη Παπαδεράκη.

## ΟΡΤΙΜΕΜΣ ΤΟΥ ΕΚΕΤΑ-ΙΠΤΗΛ: ΔΕΥΤΕΡΟ ΒΡΑΒΕΙΟ ΣΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ GREENATHON

Το δεύτερο βραβείο στον πανελλήνιο διαγωνισμό πράσινης καινοτομίας "Greenathon-Beyond Green Technologies" 2021 της Γενικής Γραμματείας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, απέσπασε το καινοτόμο πλαίσιο λογισμικού OptiMEMS από το Ινστιτούτο Τεχνολογικών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΙΠΤΗΛ) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ).

Τα κορεσμένα πλέον ηλεκτρικά δίκτυα απαιτούν έξυπνες λύσεις έτσι ώστε να αυξηθεί ο ρυθμός ενσωμάτωσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Μία πολλά υποσχόμενη λύση προς αυτή την κατεύθυνση είναι τα μικροδίκτυα, τα οποία είναι πλήρως ελεγχόμενες οντότητες που παράγουν, αποθηκεύουν και καταναλώνουν ηλεκτρική ενέργεια είτε διασυνδεδεμένα με

το κυρίως δίκτυο είτε αποκομμένα. Στο πλαίσιο αυτό, ομάδα μηχανικών του ΕΚΕΤΑ | ΙΠΤΗΛ ανέπτυξε το OptiMEMS (Optimal Microgrid Energy Management System), το οποίο σχεδιάστηκε ως ο «εγκέφαλος» μικροδικτύων νέας γενιάς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για μία ολοκληρωμένη λύση βελτιστής διαχείρισης ενεργειακών πόρων παραγωγής και αποθήκευσης, ηλεκτρικών οχημάτων και ελεγχόμενων έξυπνων φορτίων, η οποία βασίζεται σε τεχνολογίες όπως ο δυναμικός προγραμματισμός, η μηχανική μάθηση και το διαδίκτυο των πραγμάτων. Εδώ και τρία χρόνια το OptiMEMS υπαγορεύει τη λειτουργία του πρώτου διασυνδεδεμένου μικροδικτύου στην Ελλάδα, του ITI SmartHome στο χώρο του ΕΚΕΤΑ, με σημαντικά οικονομικά και περιβαλλοντολογικά οφέλη.

Παράλληλα, το OptiMEMS έχει εφαρμοστεί πιλοτικά και σε με-

γαλύτερες εγκαταστάσεις βιομηχανικών κτιρίων και σε επίπεδο Έξυπνης Πόλης για την εξυπηρέτηση της ηλεκτροκίνησης σε λειτουργία V1G/V2G, καθιστώντας το έτσι μία οριζόντια λύση στις προκλήσεις των Έξυπνων Δικτύων 2.0. Το OptiMEMS πλαισιώνεται, τέλος, από μία πλήρως προσαρμοσμένη ανά εφαρμογή πλατφόρμα οπτικοποίησης μέσω της οποίας οι χρήστες μπορούν με έναν φιλικό προς το χρήστη να δουν κάθε τεχνική και οικονομική έκφραση λειτουργίας του μικροδικτύου.

Το OptiMEMS αναπτύχθηκε εξ ολοκλήρου από το ΕΚΕΤΑ/ΙΠΤΗΛ στα πλαίσια των ευρωπαϊκών ερευνητικών έργων H2020 inteGRIDy, H2020 MEISTER, H2020 DELTA και ERANETMED 3DMicroGrid.

## ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. την Τρίτη, ο μέχρι εκθές Διευθύνων Σύμβουλος, καθηγητής Φίλιππος Τσαλίδης, υπέβαλε την παραίτησή του, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της η Εταιρεία.

Το Διοικητικό Συμβούλιο σε συνέχεια της αποδοχής της, ευχαρίστησε τον κ. Τσαλίδη για την πολύτιμη συνεισφορά του στην εταιρεία καθ' όλη τη διάρκεια της θητείας του.

Το Διοικητικό Συμβούλιο αποφάσισε ότι την ανάληψη της θέσης του κ. Τσαλίδη προσωρινά αναλαμβάνει ο πρόεδρος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., καθηγητής Dario Lo Bosco, εν αναμονή της σύγκλησης

της Συνέλευσης των μετόχων, με την οποία θα ανασυγκροτηθεί σε σώμα το Διοικητικό Συμβούλιο, προκειμένου να ορισθεί ο νέος Διευθύνων Σύμβουλος.

Επιπλέον, ο κ. Luca Zuccala αναλαμβάνει το ρόλο του Διευθυντή Λειτουργίας Μεταφορών, στο πλαίσιο διασφάλισης υψηλής ποιότητας και ασφάλειας, γεγονός που αποτελεί θεμελιώδη δέσμευση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

Στην ανακοίνωση υπογραμμίζεται ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. συνεχίζει με συνέπεια το επιχειρησιακό της πλάνο με στόχο να αποτελέσει την πρώτη επιλογή βιώσιμων, ολοκληρωμένων μεταφορών

στην Ελλάδα, δημιουργώντας παράλληλα ένα συνεχώς αποδοτικότερο πλαίσιο μεταφορών μηδενικού αποτυπώματος στο περιβάλλον. Ειδικότερα, για το αμέσως επόμενο διάστημα η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. προσβλέπει σε σημαντικές συνέργειες με τις κυβερνητικές αρχές και τα αρμόδια υπουργεία ώστε να επιταχυνθεί η ανανέωση του στόλου οχημάτων με νέα τρένα υδρογόνου καθώς και η εφαρμογή ενός συστήματος car και bike sharing που θα συνδέει αρμονικά τον σιδηρόδρομο με τις πόλεις.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ : ΣΤΟΧΟΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΥΨΗΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΟΙ ΡΥΘΜΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΜΕΓΕΘΥΝΣΗΣ

«Το σχέδιο της κυβέρνησης, ένα σχέδιο το οποίο αποδεικνύεται ότι είναι αποτελεσματικό για να βοηθήσει την καθημερινότητα όλων της ελληνικής κοινωνίας, όλων της πολιτών της Περιφερειακής Ενότητας προφανώς και του Έβρου», παρουσίασε την Τετάρτη ο υπουργός Οικονομίας, Χρήστος Σταϊκούρας, στις συναντήσεις που είχε στην Αλεξανδρούπολη με τον Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Χρήστο Μέτιο, τον αντιπεριφερειάρχη Έβρου Δημήτρη Πέτροβιτς, τον δήμαρχο Αλεξανδρούπολης, Γιάννη Ζαμπούκη, τη διοίκηση του Ο.Λ.Α. και παραγωγικούς φορείς του Νομού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προσδιορίζοντας το στόχο του εν λόγω σχεδίου, δήλωσε πως είναι η «επίτευξη υψηλών και διατηρήσιμων ρυθμών οικονομικής μεγέθυνσης, η δημιουργία πολλών, καλών θέσεων απασχόλησης και η ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής», εικόνα που όπως χαρακτηριστικά ανέφερε «ήρθε να την επιβεβαιώσει και να την ενισχύσει ο πρωθυπουργός στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, εμπλουτίζοντάς τη με επιπλέον παρεμβάσεις, επιπλέον μέτρα στήριξης της κοινωνίας βραχυπρόθεσμα και μεσομακροπρόθεσμα». Ειδικότερα, αναφερόμενος στα μέχρι σήμερα αποτελέσματα του κυβερνητικού σχεδιασμού σημείωσε ότι «το διαθεσίμο εισόδημα όλων των πολιτών, ιδιαίτερα της μεσαίας τάξης, έχει ενισχυθεί, έχουν δημιουργηθεί νέες θέσεις απασχόλησης και η οικονομία φαίνεται ότι τρέχει με υψηλούς ρυθμούς οικονομικής μεγέθυνσης το 2021...».

### Γρήγορα αντανakλαστικά στην αντιμετώπιση των έκτακτων συνθηκών

Η αντιμετώπιση των έκτακτων συνθηκών, όπως η περίπτωση της πανδημίας, από την κυβέρνηση, ήταν μεταξύ των θεμάτων συζήτησης στις σημερινές συναντήσεις, με τον υπουργό Οικονομικών να υπενθυμίζει ότι «Αυτή η κυβέρνηση τους 19 από τους 26 μήνες, έχει να διαχειριστεί κρίσεις». Παρουσιάζοντας τα οικονομικά στοιχεία για την αντιμετώπιση των αναγκών που προέκυψαν είπε πως «Η Πολιτεία έδωσε στην Περιφέρεια, στην κοινωνία, σε νοικοκυριά κι επιχειρήσεις, που επλήγησαν και πλήττονται 642 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων μόνο στην Π.Ε. Έβρου, 139 εκατ. ευρώ», διευκρινίζοντας πως «αυτά είναι μόνο οι επιστρεπτές προκαταβολές, οι αποζημιώσεις ειδικού σκοπού για επιχειρήσεις και εργαζομένους», μη συμπεριλαμβανομένων των προγραμμάτων γέφυρα, των πάγιων δαπανών, των στοχευμένων προγραμμάτων ΕΣΠΑ, της μείωσης των ενοικίων. «Άρα στηρίζαμε ουσιαστικά νοικοκυριά κι επιχειρήσεις που επλήγησαν και πλήττονται και στον Έβρο», δήλωσε ο κ. Σταϊκούρας. Ειδική μνεία έκανε και στις φυσικές καταστροφές, στις

οποίες «επιβεβαιώθηκε ότι η Πολιτεία λειτουργήσει άμεσα, έγκαιρα, συστηματικά σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, έτσι ώστε γρήγορα να εκταμιευτούν σημαντικοί πόροι. Αυτό επιβεβαιώθηκε από την Τ.Α. χωρίς να σημαίνει ότι έχουν λυθεί όλα τα ζητήματα, γι' αυτό και σήμερα, κατά τη διάρκεια των σχετικών συσκέψεων που είχαμε, επιβεβαιώθηκε ότι υπάρχουν διαδικασίες οι οποίες τρέχουν, ώστε άμεσα να υπάρξουν επιπλέον αποζημιώσεις είτε για χαλαζοπτώσεις του σχετικού παρελθόντος, είτε για πλημμύρες πολύ πιο άμεσες που είχαμε το 2021. Άρα κάποιοι επιπλέον πόροι δρομολογούνται το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα να εκταμιευτούν».

### Ιδιαίτερης σημασίας το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης

Την ιδιαίτερη σημασία που έχει το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης για το υπουργείο Οικονομικών, επεσήμανε ο κ. Σταϊκούρας, σε δηλώσεις μετά το πέρας της συνάντησής του με τη διοίκηση του Οργανισμού. «Έχει μια ιδιαίτερη σημασία γιατί πιστεύουμε ότι μαζί και με την υλοποίηση πρόσφατα μεγάλων αδειοδοτήσεων δημόσιας περιουσίας, εδώ δημιουργείται ήδη την τελευταία διετία και ευελπιστούμε αυτό να προσαυξηθεί στο μέλλον, ένα ιδιαίτερο περιουσιακό στοιχείο με ιδιαίτερα αναπτυξιακά χαρακτηριστικά. Υπενθυμίζω ότι τις τελευταίες τρεις εβδομάδες η χώρα όχι η κυβέρνηση έχει τρεις επιτυχίες. Η πρώτη αφορά την προσέλκυση επενδύσεων - κεφαλαίων στη χώρα με μοναδικό αντικείμενο την ανάπτυξη και τη δημιουργία θέσεων απασχόλησης, ΔΕΠΑ υποδομών, Εγνατία και ΔΕΔΗΕ κι ευελπιστούμε τον επόμενο μήνα, κυριολεκτικά σ' ένα μήνα από τώρα, να ολοκληρωθεί η διαδικασία των δεσμευτικών προσφορών σε ότι αφορά τον Ο.Λ.Α.. Εξέφρασε την ικανοποίησή του για το έργο της διοίκησης, επιβεβαιώνοντας «την εξαιρετική δουλειά που έχει γίνει την τελευταία διετία από τη διοίκηση, η οποία» όπως είπε «κατέληξε σε εξαιρετικά οικονομικά στοιχεία για το πρώτο οκτάμηνο του 2021», συμπληρώνοντας πως «όλα αυτά πρέπει να είναι εφαλτήριο για όλους μας πρωτίστως για το υπουργείο Οικονομικών, ώστε να πετύχουμε πολύ περισσότερα για την ισόρροπη ανάπτυξη, για την αύξηση του πλούτου και για τη δίκαιη διανομή του πλούτου, με ιδιαίτερη έμφαση και σημασία στη μεσαία τάξη».

### Προς υλοποίηση η απόδοση του εργοδοτικού κόστους του 12% στις επιχειρήσεις της ΠΑΜΘ

«Η κυβέρνηση επέλεξε να μην κλείσει τα μάτια, ούτε να κρύψει τα προβλήματα κάτω από το χαλί, όπως έκανε η προηγούμενη κυβέρνηση. Νομοθέτησε στη Βουλή με αίσημα ασφάλειας και κοινωνικής δικαιοσύνης. Αναγκα-

στήκαμε, προκειμένου να υλοποιηθεί αυτή η πρωτοβουλία, να ξανανομοθετήσουμε έτσι ώστε να βελτιώσουμε το πλαίσιο για να υλοποιηθεί κάτι που είναι εξαιρετικά δύσκολο στην υλοποίησή του. Κι αυτή τη στιγμή είμαστε στη φάση υλοποίησης. Υπάρχει δέσμευση (μετά και την επαφή με την ΑΑΔΕ προκειμένου να λυθούν κάποια τεχνικά θέματα) ότι μέχρι το τέλος του έτους θα έχει υλοποιηθεί η συγκεκριμένη εμβληματική πολιτική πρωτοβουλία, επιλύοντας ένα χρονίζον πρόβλημα. Ένα πρόβλημα το οποίο ουσιαστικά εκκρεμεί περίπου επί μία δεκαετία, ίσως λίγο λιγότερο», δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών σχετικά με την επιδότηση της τάξης του 12% στις επιχειρήσεις της ΠΑΜΘ, η οποία είχε καταργηθεί το 2016.

Τέλος, ο κ. Σταϊκούρας αναφέρθηκε και στο θέμα κλεισίματος του υποκαταστήματος της Εθνικής Τράπεζας στις Φέρες του Δήμου Αλεξανδρούπολης, το οποίο έθεσε ο δήμαρχος, Γιάννης Ζαμπούκης, σημειώνοντας πως «Επικοινωνήσαμε με τη διοίκηση της Εθνικής Τράπεζας έτσι ώστε να προσθέσω τη δική μου φωνή σ' ένα αίτημα το οποίο έχει ιδιαίτερα χαρακτηριστικά. Ανανεώσαμε το ραντεβού μας το Νοέμβριο στην Αθήνα έτσι ώστε να το δούμε και με επάρκεια τεχνοκρατική αλλά και με πολιτική προσέγγιση».

### Κ. Χατζημικαήλ: Εξόχως σημαντική η παρουσία του υπουργού Οικονομικών στο λιμένα

Εξόχως σημαντική, «τόσο από πλευράς ουσίας, όσο και από πλευράς συμβολισμού», χαρακτήρισε την παρουσία του υπουργού Οικονομικών στο λιμένα Αλεξανδρούπολης, ο πρόεδρος του Οργανισμού Κώστας Χατζημικαήλ, λέγοντας ότι πραγματοποιήθηκε «μόλις ένα μήνα πριν εκπνεύσει η ημερομηνία κατάθεσης των δεσμευτικών προσφορών των επενδυτικών μερών που συμμετέχουν στο διαγωνισμό για την απόκτηση του πλειοψηφικού μεριδίου του μετοχικού κεφαλαίου του Οργανισμού και δεδομένου ότι η εταιρία έχει επιτύχει φέτος ιστορικά υψηλά στη διακίνηση φορτίων και στα οικονομικά της αποτελέσματα». Ως προς τα θέματα που συζητήθηκαν στη σημερινή συνάντηση ο κ. Χατζημικαήλ είπε πως «πραγματοποιήθηκε λεπτομερής ενημέρωση του υπουργού με επίκεντρο τα θέματα αρμοδιότητας του υπουργείου του και συζητήθηκε η πορεία της διαδικασίας παραχώρησης», ενώ υπογράμμισε και «την καθοριστική συμμετοχή του υπουργού στην πρώτη περίοδο απαλλαγής του λιμένα από βάρη τριών και πλέον δεκαετιών, όπου με πρωτοφανή ταχύτητα και αποτελεσματικότητα, υποστήριξε τις προσπάθειες και τις ενέργειες του Οργανισμού και των υπουργείων Ναυτιλίας και Υποδομών και Μεταφορών».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΝΑ ΣΥΜΒΑΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΤΩΝ ΑΥΞΗΣΕΩΝ ΟΙ ΙΔΙΩΤΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Σύσταση προς τους ιδιώτες προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας να συμβάλουν στην απορρόφηση των αυξήσεων, απεύθυνε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε αργά την Τρίτη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη σύσκεψη παρουσιάστηκαν τα μέτρα που θέτει σε εφαρμογή η κυβέρνηση, με αιχμή την επιδίωξη του τιμολογίου όλων των προμηθευτών κατά 30 ευρώ

ανά μεγαβατώρα για το τετράμηνο Σεπτεμβρίου - Δεκεμβρίου. Κατά τις πληροφορίες, ο υπουργός ζήτησε να στηριχθεί ο καταναλωτής στο πλαίσιο της λειτουργίας του ανταγωνισμού. Από την άλλη πλευρά ορισμένες εταιρείες εξέθεσαν προβληματισμό για την επαλήθευση των σεναρίων εξέλιξης των τιμών, πάνω στα οποία βασίστηκε η εκτίμηση για τα τιμολόγια λιανικής δεδομένου ότι η κρίση σε διεθνές επίπεδο συνεχίζεται. Η τιμή της

ενέργειας για σήμερα στην ελληνική αγορά διαμορφώνεται στα 172,77 ευρώ ανά μεγαβατώρα (η μέγιστη φθάνει στα 209,66 ευρώ), στα ίδια επίπεδα με την Ισπανία και την Πορτογαλία και ελαφρώς χαμηλότερα από την Ιταλία όπου η τιμή αύριο φθάνει στα 174,58 ευρώ. Το θέμα των αυξήσεων στο κόστος της ενέργειας θα τεθεί και στο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας της ΕΕ που θα συνεδριάσει την ερχόμενη εβδομάδα.

## Ο ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΤΗΣ ΣΤΗΝ 85<sup>Η</sup> ΔΕΘ

Ο νέος επιχειρησιακός σχεδιασμός της ΔΕΠΑ Εμπορίας, για τον μετασχηματισμό της σε μια ολοκληρωμένη επιχείρηση ενέργειας με υψηλή καθετοποίηση αποτυπώνεται στο περίπτερο της εταιρείας στη ΔΕΘ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας ξεναγίηκε το Σάββατο στο περίπτερο από τον πρόεδρο του Δ.Σ. Ιωάννη Παπαδόπουλο και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρείας, Κωνσταντίνο Ξιφάρ και ενημερώθηκε για τους βασικούς άξονες του νέου business plan της ΔΕΠΑ Εμπορίας.

Το business plan που εφαρμόζει η ΔΕΠΑ Εμπορίας, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, ενσωματώνει τα κριτήρια ESG, με στόχο την «πράσινη» επιχειρηματικότητα, στοιχείο που αναδεικνύεται και στο περίπτερο της εταιρείας.

Η ΔΕΠΑ Εμπορίας, ως συντονιστής των ευρωπαϊκών συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων Poseidon Med II και BLUE HUBS, εισάγει τις θαλάσσιες μεταφορές της Ανατολικής Μεσογείου στην εποχή LNG.

Η εταιρεία συμμετέχει στον νέο πλωτό τερματικό σταθμό LNG στην Αλεξανδρούπολη, ένα έργο κρίσιμο για την ασφάλεια εφοδιασμού με LNG στην ΝΑ Ευρώπη, όπως επίσης και στον ελληνο-βουλγαρικό αγωγό IGB.

Η ΔΕΠΑ Εμπορίας εισέρχεται στη νέα εποχή της «καθαρής» ενέργειας, επενδύοντας στις ΑΠΕ και άλλα εναλλακτικά καύσιμα με ουδέτερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, όπως το υδρογόνο και το βιομεθάνιο.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΠΑ Εμπορίας, Κωνσταντίνος Ξιφάρς δήλωσε: «Η ΔΕΠΑ Εμπορίας μετασχηματίζεται σε μια

ολοκληρωμένη ενεργειακή επιχείρηση, ικανή να προσφέρει ένα πλήθος ενεργειακών προϊόντων και υπηρεσιών, και αυτό ακριβώς το μήνυμα θέλουμε να στείλουμε από τη φετινή Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης. Η εταιρεία επεκτείνεται διαρκώς σε νέες αγορές και δραστηριότητες, όπως οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Αξιοποιώντας, δε, τεχνολογίες αιχμής, όπως το small scale LNG και το CNG, η ΔΕΠΑ Εμπορίας επεκτείνει τη χρήση του φυσικού αερίου σε όλη την Ελλάδα ακόμα και στις πιο απομακρυσμένες περιοχές, και προωθεί την αεριοκίνηση. Παράλληλα, πρωταγωνιστεί στην ανάπτυξη στρατηγικών υποδομών που αυξάνουν και διαφοροποιούν τις πηγές και τις οδούς εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο και τη μετατρέπουν σε περιφερειακό ενεργειακό κόμβο, αναβαθμίζοντας τη γεωπολιτική σημασία της».

## ΕΛΒΑΛΗΑΛCOR: ΑΝΟΔΟΣ ΟΓΚΟΥ ΠΩΛΗΣΕΩΝ 16,5% ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 34,6% ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2021

Δυναμικά ξεκίνησε το 2021 για την ElvalHalcor, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε συνέχεια του ισχυρού τελευταίου τριμήνου του 2020, με τη ζήτηση στους περισσότερους τομείς να επανέρχεται και σε κάποιες περιπτώσεις ακόμα και να ξεπερνάει τα προ πανδημίας επίπεδα. Ιδιαίτερα έντονη ήταν η ανάκαμψη των αγορών του κατασκευαστικού κλάδου, της αυτοκινητοβιομηχανίας και των μεταφορών, οι οποίοι είχαν υστερήσει κατά την προηγούμενη χρήση, επηρεάζοντας κυρίως τον κλάδο αλουμινίου. Έτσι, οι όγκοι πωλήσεων αυξήθηκαν κατά 16,5%, οδηγούμενοι κυρίως από τα προϊόντα έλασης αλουμινίου, χαλκού και κραμάτων.

Η αισιοδοξία στις αγορές και η υψηλή ζήτηση, οδήγησαν σε ραγδαία άνοδο τις τιμές των μετάλλων στο LME, με τη μέση τιμή του χαλκού να διαμορφώνεται σε 7.544 ευρώ ανά τόνο (αύξηση 51,2% σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2020) και τη μέση τιμή του αλουμινίου να διαμορφώνεται σε 1.864 ευρώ ανά τόνο (αύξηση 28,8% σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2020). Ο συνδυασμός του ανοδικού όγκου πωλήσεων και των τιμών των μετάλλων διαμόρφωσε τον κύκλο εργασιών στα 1.343,9 εκατ. ευρώ για το πρώτο εξάμηνο του 2021, αυξημένο κατά 34,6% από τα 998,8 εκατ. ευρώ του πρώτου εξαμήνου του 2020.

Η αύξηση των όγκων πωλήσεων και η θετική επίδραση των

αυξημένων αναλώσεων σκραπ αναχαίτισαν τις αρνητικές επιδράσεις από την αύξηση των τιμών του φυσικού αερίου, με αποτέλεσμα τα αναπροσαρμοσμένα ενοποιημένα κέρδη της ElvalHalcor πριν από φόρους, τόκους, αποσβέσεις, αποτέλεσμα μετάλλου και λοιπά έκτακτα έξοδα (adjusted EBITDA), τα οποία απεικονίζουν καλύτερα την οργανική και ταμειακή κερδοφορία της εταιρείας, να αυξηθούν κατά 25,5% στα 85,2 εκατ. ευρώ έναντι 67,9 εκατ. ευρώ την προηγούμενη αντίστοιχη περίοδο.

Η άνοδος των τιμών των μετάλλων, είχε ως αποτέλεσμα λογιστικά κέρδη μετάλλου, τα οποία έφτασαν τα 41,4 εκατ. ευρώ για το πρώτο εξάμηνο του 2021 έναντι ζημίας 12,7 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο 2020. Το αποτέλεσμα των μετάλλων επίδρασε θετικά και στα μικτά κέρδη που ανήλθαν σε 130,7 εκατ. ευρώ έναντι 58,6 εκατ. ευρώ στο πρώτο εξάμηνο του 2020. Επιπρόσθετα, αξίζει να σημειωθεί ότι συνεχίζονται με αμείωτο ρυθμό όλες οι ενέργειες για τη διαφύλαξη της ασφάλειας των εργαζομένων και συνεργατών της εταιρείας από την πανδημία, με τα ενοποιημένα αποτελέσματα να περιλαμβάνουν σχετικά έξοδα ύψους 2,3 εκατ. ευρώ έναντι 1,7 εκατ. ευρώ για το πρώτο εξάμηνο του 2020. Στο περιβάλλον αυτό, τα ενοποιημένα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) διαμορφώθηκαν στα 122,8 εκατ. ευρώ έναντι 52,1 εκατ. ευρώ για την αντίστοιχη περίοδο του 2020.

Τέλος, τα κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε 85,8 εκατ. ευρώ έναντι κερδών 7,8 εκατ. ευρώ του πρώτου εξαμήνου του 2020, με τα κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μισοψηφίας να ανέρχονται σε 83,6 εκατ. ευρώ για το πρώτο εξάμηνο του 2021 ή 0,2227 ευρώ ανά μετοχή από 7,6 εκατ. ευρώ για το πρώτο εξάμηνο του 2020 ή 0,0202 ευρώ ανά μετοχή.

Όπως σημειώνεται στην ίδια ανακοίνωση, για το υπόλοιπο του έτους, και παρά το γεγονός ότι υπάρχει ακόμα αβεβαιότητα σχετικά με την εξέλιξη της πανδημίας, η ElvalHalcor βρίσκεται σε κατάλληλη θέση για να αξιοποιήσει το διαφοροποιημένο προϊόντικό χαρτοφυλάκιο, καθώς και τα στρατηγικά της πλεονεκτήματα, όπως η πελατοκεντρική φιλοσοφία, και ο διεθνής προσανατολισμός, τα οποία της δίνουν τη δυνατότητα να μπορεί να αξιοποιήσει κάθε μελλοντική ευκαιρία. Σε αυτό συμβάλλουν και οι σημαντικές επενδύσεις οι οποίες είτε ολοκληρώθηκαν πρόσφατα είτε βρίσκονται σε εξέλιξη. Οι επενδύσεις αυτές, επικεντρωμένες σε τομείς και προϊόντα με προοπτικές δυναμικής ανάπτυξης στο πλαίσιο της κυκλικής οικονομίας και της βιώσιμης ανάπτυξης, αυξάνουν περαιτέρω την παραγωγική δυναμικότητα αλλά και την δυνατότητα αξιοποίησής της και επιτρέπουν έτσι στην ElvalHalcor να διατηρήσει την ανοδική της πορεία.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΦΩΤΟΡΥΠΑΝΣΗ ΕΧΕΙ ΑΥΞΗΘΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΧΡΟΝΙΑ

Η φωτορύπανση έχει αυξηθεί παγκοσμίως κατά τουλάχιστον 49% τα τελευταία 25 χρόνια, σύμφωνα με μια νέα βρετανο-ισπανική επιστημονική έρευνα, που βασίστηκε σε στοιχεία από δορυφόρους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Επειδή η μελέτη έλαβε υπόψη της μόνο το φως που είναι ορατό από τον ουρανό μέσω των δορυφόρων, οι επιστήμονες εκτιμούν ότι στην πραγματικότητα η αύξηση της φωτορύπανσης σε σχέση με τη δεκαετία του 1990 μπορεί να είναι σημαντικά μεγαλύτερη, έως 270% διεθνώς και έως 400% σε μερικές περιοχές.

Οι ερευνητές, με επικεφαλής τον δρ. Αλεχάντρο Σάντσεθ ντε Μγκουέλ του Ινστιτούτου Περιβάλλοντος και Βιωσιμότητας του Βρετανικού Πανεπιστημίου του Έσεξ, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό τηλεπισκόπησης «Remote Sensing», βρήκαν σημαντική και συνεχιζόμενη αύξηση της φωτορύπανσης σε Ασία, Νότια Αμερική, Ωκεανία και Αφρική. Στην Ευρώπη υπήρχε αύξηση έως περίπου το 2010 και έκτοτε η

φωτορύπανση δείχνει να έχει σταθεροποιηθεί, ενώ στη Βόρεια Αμερική φαίνεται να κινείται πτωτικά.

Η μελέτη επισημαίνει την «κρυφή επίπτωση» στη φωτορύπανση που έχει η ολοένα μεγαλύτερη χρήση της τεχνολογίας φωτισμού LED (Light Emitting Diode), που εκπέμπει περισσότερο μπλε φως από ό,τι οι προηγούμενοι λαμπτήρες. Όμως οι δορυφορικοί αισθητήρες είναι συνήθως «τυφλοί» στο μπλε φως, με συνέπεια να υποεκτιμάται η σημερινή φωτορύπανση.

«Η παγκόσμια εξάπλωση του τεχνητού φωτός αλλοιώνει το φυσικό νυχτερινό περιβάλλον. Η νέα μελέτη παρέχει σαφή στοιχεία όχι μόνο πόσο σοβαρό παγκόσμιο πρόβλημα έχει γίνει πια η φωτορύπανση, αλλά επίσης ότι συνεχίζει να επιδεινώνεται και πιθανώς με ολοένα ταχύτερο ρυθμό», ανέφερε ο δρ. Σάντσεθ. «Αντίθετα με την ευρέως διαδεδομένη αντίληψη, η εγκατάσταση λαμπτήρων LED στους δρόμους, παρόλο που προσφέρει κάποια όφελος από άποψη ενεργειακής εξοικονόμησης, έχει αυ-

ξήσει τη φωτορύπανση και επίσης τις επιπτώσεις σε διάφορους οργανισμούς», πρόσθεσε.

Ο Ράσκιν Χάλεϊ, διευθυντής της Διεθνούς Ένωσης Σκοτεινών Ουρανών, δήλωσε ότι «κατά τα τελευταία 25 χρόνια η μετάβαση στον φωτισμό LED έχει συνοδευτεί από γρήγορες αυξήσεις στη φωτορύπανση παγκοσμίως. Χωρίς συντονισμένη δράση για να αναστραφεί αυτή η τάση, η επίπτωση στο φυσικό περιβάλλον θα επιταχυνθεί, επιδεινώνοντας περαιτέρω την κρίση βιοποικιλότητας και τις απώλειες ενέργειας, ενώ μια ολοκληρω γενιά θα μεγαλώσει μέσα σε ένα αιώνιο λυκόφως».

Αρκετές μελέτες έως τώρα έχουν δείξει ότι η φωτορύπανση από το φωτισμό των δρόμων και άλλες πηγές φωτισμού μπορεί να έχει σημαντικές επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον και ιδιαίτερα σε ορισμένους έμβιους οργανισμούς και φυτά. Μεταξύ άλλων, μπορεί να έχει παίξει ρόλο στη μαζική μείωση των πληθυσμών των εντόμων.

## ΜΕΛΕΤΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΔΡΟΛΟΓΙΚΗ ΛΕΚΑΝΗ ΑΙΓΕΙΟΥΣΩΝ-ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ

Την πρώτη από τις έξι μελέτες που εκπονεί το Εθνικό Αστεροσκοπείο και αφορά στην υδρολογική λεκάνη Αλεποχωρίου, η οποία κάλυψε κατά 80% στην πυρκαγιά του Μαΐου στο Σχίνο Κορινθίας, παρέδωσε ο διευθυντής Ερευνών ΕΑΑ και επιστημονικός υπεύθυνος του Κέντρου BEYOND Ερευνών Παρατήρησης της Γης και Δορυφορικής Τηλεπισκόπησης του ΕΑΑ δρ. Χ. Κοντοές, στον περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε ο κ. Κοντοές, η μελέτη περιλαμβάνει μοντέλα πρόγνωσης πλημμύρας, κατολισθήσεων και εδαφικής διάβρωσης και φωτογραφική τεκμηρίωση της κατάστασης των ρεμάτων στην περιοχή (ανάπτυξη και ανάπτυξη), προτεραιοποίηση των σημείων παρεμβάσεων για αντιμετώπιση εκδήλωσης των πιθανών κινδύνων πλημμυρικών

φαινομένων ή και κατολισθήσεων εξαιτίας των επιπτώσεων της πυρκαγιάς, αλλά και προτάσεις μεσοπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων παρεμβάσεων και διενέργειας μελετών, με στόχο την καλύτερη προστασία των όμορων, στη υδρολογική λεκάνη, οικισμών.

Επισημαίνεται πως θα ακολουθήσουν άλλες 5 αντίστοιχες μελέτες και για τις υπόλοιπες υδρολογικές λεκάνες που επλήγησαν από τις πρόσφατες πυρκαγιές στις περιοχές Ν. Πέραμος, Μάνδρα, Ελευσίνα, Μαραθώνας και στην ΒΑ Αττική και θα παραδοθούν στην Περιφέρεια Αττικής μέχρι τις αρχές Οκτωβρίου, στο πλαίσιο σχετικής προγραμματικής σύμβασης που έχουν συνυπογράψει.

Στην παρουσίαση της μελέτης συμμετείχαν επίσης ο αντιπεριφε-

ρειάρχης Δυτικής Αττικής Λ. Κοσμόπουλος και αρμόδιοι επί των Τεχνικών Έργων, οι οποίοι θα χρησιμοποιήσουν την μελέτη για τη δρομολόγηση στοχευμένων παρεμβάσεων όπου απαιτείται, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της περιφέρειας, όπως επισήμανε ο κ. Πατούλης, προσθέτοντας πως «η περιφέρεια, παράλληλα με τις τοπικές παρεμβάσεις στα ρέματα τις οποίες συνεχίζει σε καθημερινή βάση, με εντατικούς ρυθμούς, θα προχωρήσει και σε μελέτες για στοχευμένα έργα στα σημεία υψηλού κινδύνου, που υποδεικνύονται από τις επιστημονικές μελέτες».

Τέλος υπογράμμισε ότι η περιφέρεια αναλαμβάνει και πρωτοβουλίες για την ενημέρωση και εκπαίδευση των πολιτών σε ζητήματα αντιμετώπισης και προστασίας τους από πιθανά πλημμυρικά φαινόμενα.

## ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΣΤΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Σύσκεψη κατά την οποία τέθηκαν οι άξονες για τη στενή συνεργασία μεταξύ των υπουργείων Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Εθνικής Άμυνας στις δράσεις αποκατάστασης των πυρόπληκτων περιοχών - ιδιαίτερα στα αντιπλημμυρικά έργα - και την έγκαιρη προετοιμασία εξασφάλισης μέσων για την αντιπυρική περίοδο του 2022, πραγματοποιήθηκε χθες στο μέγαρο Μαξίμου υπό τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το αντικείμενο της σύσκεψης ήταν ο συντονισμός και το σχέδιο δράσης των υπουργείων στα ζητήματα Πολιτικής Προστασίας.

Στη σύσκεψη η οποία σύμφωνα με σχετική ενημέρωση θα επαναλαμβάνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα, μετείχαν ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Χρήστος Στυλιανίδης και ο υφυπουργός Ευάγγελος Τουρνάς, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας, οι

υφυπουργοί Νίκος Ταγαράς και Γιώργος Αμυράς καθώς και ο υφυπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Χαρδαλιάς.

Ελαβαν επίσης μέρος οι Υπουργοί Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης και Άκης Σκέρτσος και ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργό και Κυβερνητικός Εκπρόσωπος Γιάννης Οικονόμου.

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΦΥΣΗ 2000: ΝΕΑ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

«Οι δεσμεύσεις του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, για τη βιοποικιλότητα στο συνέδριο της IUCN στη Μασσαλία σηματοδοτούν μία νέα ευκαιρία για τη διατήρηση της βιοποικιλότητας της χώρας, με έμφαση στην προστασία των θαλάσσιων οικοσυστημάτων», υπογραμμίζει, σε ανακοίνωσή της, η Επιτροπή Φύση 2000.

«Επιδιώκουν η χώρα όχι μόνο να καλύψει σημαντικά κενά του παρελθόντος ή να ευθυγραμμιστεί με τις διεθνείς συμ-

φωνίες και τις ευρωπαϊκές στρατηγικές αλλά και να ηγηθεί αυτών, θέτοντας σε προτεραιότητα την προστασία και τη διαχείριση της φύσης εν μέσω κρίσης τόσο για το κλίμα όσο και τη βιοποικιλότητα, επιδιώκοντας μία βιώσιμη ανάπτυξη» προσθέτει, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, η Επιτροπή Φύση 2000 και-ρετίζει τις δεσμεύσεις του πρωθυπουργού και δηλώνει, όπως πάντα, διαθεσίμη να συνδράμει στην υλοποίηση αυτών των

δεσμεύσεων ώστε η Ελλάδα να αποκτήσει και να εφαρμόσει μία συνεκτική εθνική πολιτική για τη φύση αντάξια της πλούσιας φυσικής κληρονομιάς της.

Εξάλλου, όπως επισημαίνει, «πλέον όλα τα επιστημονικά δεδομένα δείχνουν την επείγουσα ανάγκη για συστηματική και διατομεακή δράση, με τη συνεργασία όλων των φορέων».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΕΞΙ ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΘΑ ΕΙΣΠΡΕΥΣΟΥΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ως το «πρώτο σχέδιο Μάρσαλ» για τον τομέα της πληροφορικής και των τηλεπικοινωνιών στην Ελλάδα, χαρακτήρισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, τους πόρους συνολικού ύψους περίπου 6 δις. ευρώ, που θα εισρεύσουν στον κλάδο τα επόμενα χρόνια, αθροιστικά, από διάφορες πηγές, επισημαίνοντας ότι το πακέτο αυτό θα επιτρέψει να χρηματοδοτηθούν έργα, που όχι μόνο θα κλείσουν πληγές του παρελθόντος, αλλά και θα ανοίξουν πόρτες προς το μέλλον. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός επισήμανε ακόμα ότι για να αξιοποιηθεί η τεράστια ευκαιρία που δημιουργείται, οι σχετικές διαγωνιστικές διαδικασίες για τα έργα πρέπει να προχωρήσουν πάρα πολύ γρήγορα, ώστε αυτά να υλοποιηθούν σε εξαιρετικά σφιχτά χρονοδιαγράμματα, αλλά ταυτόχρονα εξέφρασε την αισιοδοξία ότι όλα θα γίνουν «στην ώρα τους».

«Ειδικά σε ό,τι αφορά το Ταμείο Ανάκαμψης, η Κομισιόν είχε οριοθετήσει ότι περίπου το 20% (των πόρων) σε κάθε χώρα θα πρέπει να διοχετευτεί σε έργα πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών. Στην Ελλάδα το ποσοστό αυτό είναι περίπου 25% και από κοινού με τις υπόλοιπες χρηματοδοτικές δυνατότητες (ΕΣΠΑ, νέο ΕΣΠΑ, εθνικά κονδύλια και προσεγγίσεις έργων ΣΔΙΤ) δημιουργούν αθροιστικά μια πολύ μεγάλη χρηματοδοτική πηγή, που μας δίνει τη δυνατότητα να υλοποιήσουμε όχι απλά το αναγκαίο, αλλά και το επιθυμητό (...) Μιλάμε χονδρικά για περίπου 6 δις. ευρώ για τον χώρο αυτό στα επόμενα χρόνια (...). Είμαι αισιόδοξος ότι αυτό το τεράστιο, μεγάλος δυσκολίας έργο θα επιτευχθεί και θα μπορέσουν όλοι οι διαγωνισμοί να βγουν στην ώρα τους» επισήμανε ο κ.Πιερρακάκης, κατά τον χαιρετισμό του σε συζήτηση -μέσα από τους χώρους της 85ης ΔΕΘ- της Κοινωνίας της Πληροφορίας ΑΕ (ΚΤΠ ΑΕ), με εκπροσώπους εταιρειών της ελληνικής αγοράς πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών, τους οποίους χαρακτήρισε ως την «Εθνική Ελλάδα του χώρου». Είναι ένα μεγάλο διακύβευμα, πρόσθεσε, «κι όλοι μαζί θα μπορέσουμε να φέρουμε αυτόν τον εθνικό στόχο εις πέρας για να περάσει η χώρα από την 3η στην 4η βιομηχανική επανάσταση».

### Προκηρύσσονται 40 έργα μέχρι τέλους του 2021

Στην προκήρυξη 40 νέων έργων, προϋπολογισμού περίπου 500 εκατ. ευρώ, προγραμματίζει να προχωρήσει μέχρι το τέλος του 2021 η ΚΤΠ ΑΕ, η οποία «μετράει» 70 προγραμματικές συμβάσεις, ύψους 2 δις. ευρώ, μέσα σε δύο χρόνια, και 50 συμβασιοποιημένα έργα, προϋπολογισμού περίπου 600 εκατ. ευρώ, όπως επισήμανε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Σταύρος Ασθενίδης. «Τέτοια νούμερα δεν έχουν ξανακουστεί για την πληροφορική στην Ελλάδα σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα» είπε και

πρόσθεσε πως επίκειται χιονοστιβάδα έργων. «Εκτός από τα νούμερα που ανέφερα, η ΚΤΠ είναι προ των πυλών του να υλοποιήσει και έργα του Ταμείου Ανάκαμψης, που όλα μαζί φτάνουν στα 2,5 δις. ευρώ, πάνω από δύο φορές όλο το προηγούμενο επιχειρησιακό πρόγραμμα για την Κοινωνία της Πληροφορίας. Το ζήτημα είναι να δούμε πώς θα μπορέσουμε να κινητοποιήσουμε πόρους, για να παραδώσουμε τα έργα στον χρόνο που απαιτείται» τόνισε. Τρεις προτάσεις για να επιτευχθούν καλύτερα αποτελέσματα ως προς την αξιοποίηση της μεγάλης αυτής ευκαιρίας κατέθεσε η πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής Ελλάδος (ΣΕΠΕ), Γιώτα Παπαρίδου: πρώτον, να εξαιρεθεί η ΚΤΠ ΑΕ από το καθεστώς των ΔΕΚΟ, ώστε να είναι ανεξάρτητη και να μπορεί να πληρώνει αναλόγως το ανθρώπινο δυναμικό της. Δεύτερον, να είναι αμειβόμενες οι Επιτροπές Αξιολόγησης και, τρίτον, να ληφθεί μέριμνα για το κομμάτι των πληρωμών προς τους αναδόχους των έργων, ώστε αυτές να γίνονται εγκαίρως. «Χωρίς αυτά, δεν θα μπορέσουμε να προχωρήσουμε για να εκμεταλλευτούμε αυτή την ιδανική ευκαιρία για την Ελλάδα» εκτίμησε.

Την εκτίμηση ότι το θέμα του ανθρώπινου δυναμικού αποτελεί μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις για την επίτευξη των στόχων σε αυτό το πεδίο, οι οποίοι έχουν εξαιρετικά «σφιχτά» χρονικά περιθώρια, διατύπωσε ο διευθύνων σύμβουλος της Intrasoftware, Αλέξανδρος Μάνος. Οι εξελίξεις, είπε, «δημιουργούν ελπίδα, γιατί πολλά κυλάνε, μπαίνουν σε σειρά και δείχνουν προϋποθέσεις υλοποίησης (...) Η ΚΤΠ ΑΕ χρειάζεται να ενισχυθεί και να της δοθεί η ευκαιρία να προσλάβει τους κατάλληλους, ώστε τα έργα να παραδοθούν on time (στην ώρα τους), on quality (με τη σωστή ποιότητα) και on cost (χωρίς υπερβάσεις κόστους). Από τις μεγαλύτερες προκλήσεις είναι το θέμα του ανθρώπινου δυναμικού, πώς θα βρεθούν οι άνθρωποι που θα υλοποιήσουν (τους στόχους). Η ζήτηση για επαγγελματίες πληροφορικής έχει ανέβει πάρα πολύ, όλοι ανταγωνίζονται ποιος θα πάρει και θα κρατήσει τους καλύτερους και πρέπει να μπορούμε να ανταγωνιστούμε και μισθολογικά» επισήμανε.

### Η Εσθονία του Νότου με «μπόλικο ψωμί για όλους»

Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε και ο πρόεδρος και managing director της Unisystems, Γιάννης Λουμάκης, ο οποίος επισήμανε τόσο την έλλειψη ανθρώπινου δυναμικού και την ανάγκη σωστής κοστολόγησης του «ανθρωποκόστους», όσο και την τεράστια πρόκληση για έγκαιρη ωρίμανση των έργων εντός πολύ «σφιχτών» χρονοδιαγραμμάτων. Ο κ.Λουμάκης σημείωσε ακόμα ότι «είναι ιστορική στιγμή για τη χώρα, για την αγορά της

πληροφορικής στην Ελλάδα και για τον εκσυγχρονισμό του κράτους, καθώς από τη μια υπάρχει σημαντικότητα πολιτική βούληση για μεταρρυθμίσεις και μια κοσμογονία στις υπηρεσίες που προσφέρει το Δημόσιο κι από την άλλη τεράστιες χρηματοδοτήσεις, ένα εργαλείο που μπορεί να αλλάξει τη μορφή της χώρας. Ο κ.Λουμάκης επισήμανε ακόμα ότι τεράστιο θέμα είναι επίσης οι πληρωμές και οι τρόπος με τον οποίο αυτές γίνονται από το Δημόσιο. «Αν δεν καταφέραμε να γίνουμε η Δανία του Νότου, αν προσαθήσουμε στα επόμενα έξι χρόνια να γίνουμε η Εσθονία του Νότου. Υπάρχει μπόλικο ψωμί για όλους, αρκεί να λειτουργήσουμε συνεργατικά και όχι ανταγωνιστικά, για να αξιοποιήσουμε την τεράστια αυτή ευκαιρία» είπε χαρακτηριστικά.

Ως μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις χαρακτήρισε την ανάγκη εκπαίδευσης των Ελλήνων επιστημόνων που θα υλοποιήσουν αυτά τα έργα και ο Πάνος Ξενάκης, διευθυντής πωλήσεων δημόσιου τομέα της Byte: «Οι κατάλληλοι επαγγελματίες στον χώρο της πληροφορικής είναι περιζήτητοι αλλά και δυσεύρετοι. Υπάρχει ένας τεράστιος αριθμός έργων, που πρέπει να υλοποιηθούν σε μικρό διάστημα και πρέπει να κάνουμε ό,τι μπορούμε για την εκπαίδευση των επιστημόνων, αλλά και για την επιστροφή όσων έχουν φύγει».

Την επιτακτική ανάγκη για συνέργειες επισήμανε ο γενικός διευθυντής της Cisco Hellas, Αντώνης Τσιμπούκης, ο οποίος έδωσε ακόμα έμφαση στον τρόπο με τον οποίο η εταιρεία στηρίζει την ανάπτυξη των ψηφιακών δεξιοτήτων και στο hub της στη Θεσσαλονίκη, ενώ για κλίμα αισιοδοξίας, που τροφοδοτείται από το γεγονός ότι πλέον υπάρχουν έργα, κονδύλια και θέληση, έκανε λόγο ο διευθύνων σύμβουλος της Space Hellas, Γιάννης Μερτζάνης.

### Αλλαγή πίστας για την Ελλάδα

«Την επόμενη πενταετία έχουμε να απορροφήσουμε 6 δις. ευρώ» σημείωσε από την πλευρά του περιγράφοντας την εικόνα ο Γιάννης Κωνσταντινίδης, chief officer στρατηγικής μετασχηματισμού και παροχών του ομίλου ΟΤΕ, ο οποίος τόνισε ότι μπροστά μας έχουμε ένα μεγάλο διακύβευμα και ευκαιρία, καθώς αν τα καταφέρουμε, συσυστατικά η χώρα αλλάζει πίστα.

Η Ελίνα Σβούρου, εμπορική διευθύντρια μεγάλων εταιρειών πελατών της Vodafone Business, αναφέρθηκε στο επενδυτικό πλάνο εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ, που υλοποιεί η εταιρεία, αλλά και στην υλοποίηση πρότζεκτ του Δημοσίου, όπως το «Σύζευξίς II», αλλά και στη Vodafone Innovus, η οποία δραστηριοποιείται στον χώρο του Internet των Πραγμάτων και υλοποιεί σημαντικά έργα στον τομέα του e-health.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## Γ. ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ: ΟΙ ΕΛΑΦΡΥΝΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΝΕΟΣ ΠΛΟΥΤΟΣ, ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΔΑΝΕΙΚΑ

Η ακρίβεια και οι κυβερνητικές παρεμβάσεις, το διανεμόμενο μίσθισμα, η κατάργηση του φόρου για γονικές παροχές και το στεγαστικό πρόγραμμα βρέθηκαν μεταξύ άλλων επί τάπητος στη συνέντευξη του υπουργού Επικρατείας Γιώργου Γεραπετρίτη, στο Πρώτο Πρόγραμμα της ΕΡΑ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για τις αυξήσεις στις τιμές ρεύματος, φυσικού αερίου κ.λπ., ο Γ. Γεραπετρίτης έκανε λόγο για «συζήτηση με παγκόσμιο χαρακτήρα και τούτο γιατί έχουν διπλασιασθεί οι χονδρεμπορικές τιμές στο φυσικό αέριο, το πετρέλαιο, γενικά υπάρχει μια μεγάλη αύξηση στο κόστος της ενέργειας. Από εκεί και πέρα γίνεται μια συζήτηση για το αν το φαινόμενο είναι μόνιμο ή παροδικό. Η απάντηση από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα αλλά και την Αμερικανική Ομοσπονδιακή Τράπεζα είναι ότι πρόκειται για παροδικό φαινόμενο και ως τέτοιο πρέπει να το αντιμετωπίσουμε. Για το λόγο αυτό οι παραδοχές μας κινούνται προς τα εκεί».

Επιπροσθέτως, «μια πίεση τιμών είναι αναμενόμενη σε οικονομίες οι οποίες εμφανίζουν πολύ έντονα αναπτυξιακά χαρακτηριστικά. Όταν έχουμε αυξήσεις πραγματικών εισοδημάτων, όπως κατ' εξοχήν συμβαίνει στην Ελλάδα όπου έχουμε σημαντική αύξηση λόγω των φοροελαφρύνσεων και των μειώσεων στις εισφορές και όλων των άλλων παρεμβάσεων που έχουν γίνει, μπορεί να υπάρξει πίεση στην αγορά για αύξηση τιμών.

Εμείς θα κάνουμε ό,τι πρέπει έτσι ώστε να μην υπάρξουν οι οποιεσδήποτε τάσεις στην αγορά να αυτονομηθεί προς την

κατεύθυνση των μεγάλων ανατιμήσεων», διαβεβαίωσε και προσέθεσε: «Δεν είναι πάντοτε δυνατόν οι κυβερνήσεις να παρεμβαίνουν στην αγορά και να ρυθμίζουν τιμές». Σε κάθε περίπτωση με τις παρεμβάσεις της η κυβέρνηση διασφάλισε ότι οι αυξήσεις θα είναι μικρές, εάν υπάρξουν και «εάν χρειαστεί θα γίνουν και άλλες παρεμβάσεις προς την κατεύθυνση αυτή. Με την παρέμβαση που αποφάσισε η ελληνική κυβέρνηση η αύξηση της τιμής της χονδρικής δεν θα αποτυπωθεί με κανένα τρόπο σε κανένα τιμολόγιο».

Στα αμείνων οικονομικά ο υπουργός τόνισε πως «έχει παραχθεί νέος πλούτος στη χώρα, δεν είναι δανεικά οι ελαφρύσεις προς τους Έλληνες. Νέος πλούτος που παράγεται και αποτυπώνεται σε όλους τους δείκτες ανάπτυξης και εργασίας. Αυτός ο νέος πλούτος δημιουργεί ένα πλεόνασμα, ένα επιπλέον μίσθισμα το οποίο, απόφασή μας είναι, να διανεμηθεί με ένα τρόπο όσο πιο δίκαιο και ισορροπημένο γίνεται προς όλους έτσι ώστε και να καλυφθούν οι απώλειες εισοδημάτων τις οποίες είχαμε κατά τη διάρκεια της πανδημίας».

Εξάλλου, οι απώλειες ήταν κυρίως στα ιδιωτικά εισοδήματα [...] στους δημόσιους υπαλλήλους το πραγματικό διαθέσιμο εισόδημα, όπως και σε όλες τις κατηγορίες πολιτών, έχει αυξηθεί σημαντικά. Η αύξηση των εισοδημάτων εξαιτίας της μείωσης όλων των φορολογικών συντελεστών, άμεσων και έμμεσων, της μείωσης στις ασφαλιστικές εισφορές, οδήγησε σε αύξηση πραγματικού εισοδήματος περίπου 350 ως 1.650 ευρώ ετη-

σίως. Ενώ υπάρχουν και ειδικές ρυθμίσεις για τους ευάλωτους συμπολίτες μας για παράδειγμα διπλάσιο επίδομα αλληλεγγύης τον Δεκέμβριο σε όλους τους δικαιούχους. Εφόσον έχουμε θετικά αποτελέσματα -και όλες οι ενδείξεις κατατείνουν ότι θα έχουμε καλά οικονομικά αποτελέσματα- προφανώς θα υπάρξει επαναξιολόγηση για το πώς θα κατανομηθεί αυτό το επιπλέον μίσθισμα».

Για το πρόγραμμα στέγης είπε πως είναι «ένα πρόγραμμα το οποίο σκεπτόμαστε, βρισκόμαστε σε πολύ πρώιμη φάση, είναι όμως στις σκέψεις μας ένα εθνικό σχέδιο το οποίο θα λαμβάνει υπόψη του και στοιχεία του δημογραφικού και την ενίσχυση της οικογένειας, των χαμηλότερων εισοδημάτων σε σχέση με τη στέγη».

Όμως «πδη το πρώτο βήμα έγινε, η εξαγγελία του πρωθυπουργού για το μνημόνιο της φορολογίας στις γονικές παροχές είναι μια φορολογική επανάσταση για τις οικογένειες και τούτο γιατί πλέον καταργεί το φόρο εν ζωή για να μεταβιβάσουν οι γονείς και οι παππούδες στα παιδιά και τα εγγόνια τους. Με τον τρόπο αυτό περιορίζεται πάρα πολύ το οικογενειακό κόστος, η φορολογική επιβάρυνση, αλλά από την άλλη δημιουργούνται και συνθήκες έτσι ώστε τα νέα παιδιά να μπορούν να χρησιμοποιούν περιουσίες, όχι μόνο ακίνητες αλλά και κινητές, έτσι ώστε να μη λιμνάζει η περιουσία των γονιών».

## ΑΥΞΗΤΙΚΑ ΚΙΝΗΘΗΚΕ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΜΙΣΘΩΝ ΚΑΙ ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΩΝ ΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ

Αυξητικά κινήθηκε ο δείκτης μισθών και ημερομισθίων στη συντριπτική πλειονότητα των βασικών τομέων της οικονομίας και στο λιανικό εμπόριο το Β' τρίμηνο εφέτος σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι, σύμφωνα με την έρευνα δεικτών απασχόλησης της ΕΛΣΤΑΤ.

Ειδικότερα, όπως μετέδωσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο εν λόγω δείκτης αυξήθηκε σε: Δραστηριότητες υπηρεσιών παροχής καταλύματος και υπηρεσιών εστίασης (46,7%), Επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές δραστηριότητες (17,1%), Χονδρικό και λιανικό εμπόριο, επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσικλετών (15,7%), Διοικητικές και υποστηρικτικές δραστηριότητες (14,9%), Μεταποίηση (13,8%), Μεταφορά και αποθήκευση (11,2%), Ενημέρωση και επικοινωνία (9,6%) και Παροχή νερού, επεξεργασία λυμάτων, διαχείριση αποβλήτων

και δραστηριότητες εξυγίανσης (9,4%). Αντίθετα μειώθηκε σε: Κατασκευές (4,2%), Ορυχεία και λατομεία (3,7%) και Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, φυσικού αερίου, ατμού και κλιματισμού (3,6%).

Όσον αφορά στον δείκτη απασχολούμενων ατόμων, αυτός αυξήθηκε σε: Χονδρικό και λιανικό εμπόριο, επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσικλετών (4,1%), Μεταποίηση (3,5%) και Ορυχεία και λατομεία (0,8%). Στον αντίποδα μειώθηκε σε: Κατασκευές (20,5%), Διοικητικές και υποστηρικτικές δραστηριότητες (11,5%), Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, φυσικού αερίου, ατμού και κλιματισμού (6,5%), Δραστηριότητες υπηρεσιών παροχής καταλύματος και υπηρεσιών εστίασης (5,2%), Ενημέρωση και επικοινωνία (5%), Μεταφορά και αποθήκευση (4,5%), Παροχή νερού, επεξεργασία λυμάτων, διαχείριση απο-

βλήτων και δραστηριότητες εξυγίανσης (1,5%) και Επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές δραστηριότητες (1,2%).

Ενώ, ο δείκτης ωρών εργασίας αυξήθηκε σε: Δραστηριότητες υπηρεσιών παροχής καταλύματος και υπηρεσιών εστίασης (23,3%), Μεταποίηση (11,9%), Επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές δραστηριότητες (10,8%), Χονδρικό και λιανικό εμπόριο, επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσικλετών (10,3%), Παροχή νερού, επεξεργασία λυμάτων, διαχείριση αποβλήτων και δραστηριότητες εξυγίανσης (4,1%), Μεταφορά και αποθήκευση (3,1%), Διοικητικές και υποστηρικτικές δραστηριότητες (2,4%) και Ενημέρωση και επικοινωνία (0,7%). Και μειώθηκε σε: Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, φυσικού αερίου, ατμού και κλιματισμού (16,3%), Κατασκευές (7,4%) και Ορυχεία και λατομεία (0,7%).

## ΣΤΟ 14,2% ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΗΚΕ Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ ΤΟΥ 2021 ΕΝΑΝΤΙ 16,8% ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ 2020

Στο 14,2% διαμορφώθηκε το ποσοστό της ανεργίας στη χώρα τον Ιούλιο εφέτος, έναντι του διορθωμένου προς τα άνω 16,8% τον Ιούλιο 2020 και του 15% τον Ιούνιο 2021. Οι άνεργοι ανήλθαν σε 664.384 άτομα σημειώνοντας μείωση κατά 108.058 άτομα σε σχέση με τον Ιούλιο 2020 (14%) και κατά 40.485 άτομα σε σχέση με τον Ιούνιο 2021 (5,7%).

Στις γυναίκες, το ποσοστό ανεργίας ανήλθε σε 18,7% από 20,2% τον Ιούλιο 2020 και στους άνδρες σε 10,6% από 14,1%.

Κατά μεγάλες ομάδες ηλικιών, στις ομάδες 15-24 ετών το ποσοστό ανεργίας διαμορφώθηκε σε 32,3% από 35,8% τον Ιούλιο πέρυσι, ενώ στις ηλικίες 25-74 ετών σε 13,3% από 15,9%. Σύμφωνα επίσης με την έρευνα εργατικού δυναμικού της ΕΛΣΤΑΤ, οι απασχολούμενοι ανήλθαν σε 4.011.357 άτομα, σημειώνοντας αύξηση κατά 182.886 άτομα σε σχέση με τον Ιούλιο 2020 (4,8%) και κατά 8.221 άτομα σε σχέση με τον Ιούνιο 2021 (0,2%).

Ενώ, τα άτομα που δεν περιλαμβάνονται στο εργατικό δυναμικό, ή «άτομα εκτός του εργατικού δυναμικού», δηλαδή τα άτομα που δεν εργάζονται ούτε αναζητούν εργασία, ανήλθαν σε 3.185.122 άτομα, σημειώνοντας μείωση κατά 105.080 άτομα σε σχέση με τον Ιούλιο 2020 (3,2%) και αύξηση κατά 29.985 άτομα σε σχέση με τον Ιούνιο 2021 (1%).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΥΡΣΟΥΛΑ ΦΟΝ ΝΤΕΡ ΛΑΙΕΝ: 4 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Για ενίσχυση της χρηματοδότησης στη μάχη κατά της κλιματικής αλλαγής έκανε λόγο η Πρόεδρος της Κομισιόν κατά την ομιλία της για την «Κατάσταση της Ένωσης το 2021», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Ευρώπη είναι έτοιμη να κάνει περισσότερα. Θα προτείνουμε τώρα ένα επιπλέον ποσό 4 δις. ευρώ για τη χρηματοδότηση της καταπολέμησης της κλιματικής αλλαγής έως το 2027. Αναμένουμε όμως από τις Ηνωμένες Πολιτείες και τους εταίρους μας να ενισχύσουν και αυτοί τις προσπάθειές τους», υπογράμμισε η Ούρσουλα Φον Ντερ Λάιεν.

Η ίδια επισήμανε ότι, «εάν οι ΗΠΑ και η ΕΕ γεφυρώσουν από κοινού το χάσμα όσον αφορά τη χρηματοδότηση της καταπολέμησης της κλιματικής αλλαγής, αυτό θα αποτελέσει

ισχυρό μήνυμα ότι αναλαμβάνουν παγκόσμιο ηγετικό ρόλο στον τομέα του κλίματος. Είναι ώρα να υλοποιήσουμε τις δεσμεύσεις μας».

### Ανοίγει η συζήτηση για την αναθεώρηση της οικονομικής διακυβέρνησης

«Δεν θα επαναλάβουμε το ίδιο λάθος» που κάναμε στην προηγούμενη οικονομική κρίση με την βιαστική επιστροφή στη δημοσιονομική λιτότητα που προκάλεσε ύφεση, υποσχέθηκε η Ούρσουλα Φον Ντερ Λάιεν. «Τα διδάγματα από την προηγούμενη οικονομική κρίση μπορούν να μας βοηθήσουν, είπε.

Η ίδια τόνισε ότι τις επόμενες εβδομάδες θα ξεκινήσει η συζήτηση για την αναθεώρηση της οικονομικής διακυβέρνη-

σης, μια συζήτηση που θα διαρκέσει όλο το 2022, προτού δηλαδή επανενεργοποιηθούν οι κανόνες του Συμφώνου Σταθερότητας και Ανάπτυξης.

Η Πρόεδρος της Κομισιόν υπενθύμισε ότι στη χρηματοπιστωτική κρίση χρειάστηκαν 8 χρόνια για να επιστρέψει το ευρωπαϊκό ΑΕΠ σε επίπεδα προ κρίσης, ενώ αυτή τη φορά εκτιμάται ότι το ΑΕΠ των χωρών της ΕΕ θα επιστρέψει σε επίπεδα προ κρίσης ως το τέλος του χρόνου, καθώς η ανάπτυξη αποδεικνύεται υψηλότερη από το αναμενόμενο. Παράλληλα επισήμανε ότι οι επενδύσεις που χρηματοδοτεί το Ταμείο Ανάκαμψης βοηθούν τη βραχυπρόθεσμη ανάκαμψη και τη μακροπρόθεσμη ευημερία, ενώ θα αντιμετωπιστούν δομικά προβλήματα των οικονομιών.

## ΚΟΙΝΟ ΜΕΤΩΠΟ ΗΠΑ-ΒΡΕΤΑΝΙΑΣ- ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ Τι ανακοίνωσαν Μπάιντεν, Τζόνσον και Μόρισον

Οι ΗΠΑ, που επιδιώκουν να ενισχύσουν τις συμμαχίες τους προς όλες τις κατευθύνσεις με στόχο την οικοδόμηση ενός μετώπου ενάντια στην αυξανόμενη επιρροή της Κίνας, ανακοίνωσαν χθες με την Αυστραλία και το Ηνωμένο Βασίλειο μια ευρεία εταιρική σχέση ασφάλειας στη ζώνη του Ινδικού-Ειρηνικού, η οποία ενδέχεται να υπονομεύσει τις γαλλικές βλέψεις στην περιοχή, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η πρώτη σημαντική πρωτοβουλία αυτού του (νέου συμφώνου που φέρει την ονομασία) AUKUS, θα είναι η παράδοση ενός στόλου πυρηνοκίνητων υποβρυχίων στην Αυστραλία», δήλωσε ο πρωθυπουργός της Αυστραλίας Σκοτ Μόρισον στην τηλεδιάσκεψη με τον πρωθυπουργό Βρετανό Μπόρις Τζόνσον και τον Αμερικανό πρόεδρο Τζο Μπάιντεν, ο οποίος διοργάνωσε την τηλεδιάσκεψη αυτή.

Μετά από αυτή τη θεαματική ανακοίνωση, η οποία θα φέρει τις ΗΠΑ να μοιράζονται ιδιαίτερα ευαίσθητες τεχνολογία, η Αυστραλία θα πρέπει να ακυρώσει, σύμφωνα με τον αυστραλιανό Τύπο, μια γιγαντιαία παραγγελία συμβατικών υποβρυχίων από τη Γαλλία, ύψους δεκάδων δισεκατομμυρίων ευρώ, την οποία ο πρόεδρος Εμανουέλ Μακρόν έχει δεσμευτεί να υπερασπιστεί.

Και δεν είναι βέβαιο ότι το Παρίσι θα παρηγορηθεί από τις καθησυχαστικές δηλώσεις του Μπάιντεν, ο οποίος διαβεβαίωσε χθες ότι οι Ηνωμένες Πολιτείες θέλουν «να συνεργαστούν στενά με τη Γαλλία» σε αυτήν την πολύ μεγάλης σημασίας στρατηγική ζώνη.

Το Παρίσι «είναι ένας βασικός εταίρος» των ΗΠΑ, είπε ο Αμερικανός πρόεδρος.

«Το Ηνωμένο Βασίλειο, η Αυστραλία και οι ΗΠΑ θα συνδε-

θούν ακόμη στενότερα, γεγονός που αντικατοπτρίζει το επίπεδο εμπιστοσύνης μεταξύ μας και το βάθος της φιλίας μας», δήλωσε ο Μπόρις Τζόνσον, ο οποίος με αυτή τη συμφωνία καταγράφει μια διπλωματική επιτυχία στη στρατηγική του για αποφυγή διεθνούς απομόνωσης της Βρετανίας μετά το Brexit.

### Υποβρύχια

«Με βάση την κοινή ναυτική ιστορία των δημοκρατιών μας, δεσμευόμαστε για μια κοινή φιλοδοξία να υποστηρίξουμε την Αυστραλία στην απόκτηση πυρηνοκίνητων υποβρυχίων», υπογραμμίζει το κοινό ανακοινωθέν των τριών εταίρων.

«Η μόνη χώρα με την οποία οι Ηνωμένες Πολιτείες έχουν μοιραστεί ποτέ αυτή την τεχνολογία πυρηνικής πρόωσης είναι με την Μεγάλη Βρετανία» από το 1958, δήλωσε νωρίτερα ένας ανώτερος αξιωματούχος του Λευκού Οίκου. «Αυτή είναι μια θεμελιώδης απόφαση, θεμελιώδης. Θα δεσμεύσει την Αυστραλία, τις Ηνωμένες Πολιτείες και τη Μεγάλη Βρετανία για γενιές».

Δεν υπήρξε καμία αναφορά χθες στην Κίνα ούτε στις προφορικές δηλώσεις, ούτε στο ανακοινωθέν, στο οποίο γινόταν λόγος για «ειρήνη και σταθερότητα στην περιοχή του Ινδικού-Ειρηνικού», αλλά δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η νέα συμμαχία στοχεύει πρώτα και κύρια τις περιφερειακές βλέψεις του Πεκίνου.

Ο Τζο Μπάιντεν επαναλαμβάνει μετά την εκλογή του ότι σκοπεύει να αντιμετωπίσει την Κίνα, πολιτική και του προκάτοχού του, Ντόναλντ Τραμπ, αλλά με έναν πολύ διαφορετικό τρόπο, και όχι απараίτητα με κατά μέτωπο αντιπαράθεση.

Χθες, ο ίδιος είπε ότι θέλει «να επενδύσει στη μεγαλύτερη πηγή της δύναμης μας, τις συμμαχίες μας» και ότι επιθυμεί «αυτές

να τις αναβαθμίσει για να αντιμετωπίσουν καλύτερα τις απειλές του σήμερα και του αύριο».

### Το «συμβόλαιο του αιώνα» με την Γαλλία σε απειλή

Ο Αμερικανός πρόεδρος θα δεχθεί επίσης στις 24 Σεπτεμβρίου στην Ουάσινγκτον τους πρωθυπουργούς της Αυστραλίας, της Ινδίας και της Ιαπωνίας με στόχο την αναβίωση της λεγόμενης Quad, την άτυπη τετραμερή συμμαχία των ΗΠΑ, της Αυστραλίας, της Ιαπωνίας και της Ινδίας, η οποία θεωρείται πως έχει συμπληωθεί για να αντιμετωπιστεί η αυξανόμενη ισχύς και επιρροή της Κίνας στην περιφέρεια Ινδικού-Ειρηνικού.

Αλλά η χθεσινή ανακοίνωση της Τετάρτης, παρά τις προσεκτικές δηλώσεις του Μπάιντεν, κινδυνεύει να ψυχράνει μια άλλη συμμαχία, αυτή με τη Γαλλία, εάν η Αυστραλία καταγγείλει αυτή που μερικές φορές αναφέρεται ως «σύμβαση του αιώνα» για τη γαλλική αμυντική βιομηχανία.

Μια συμφωνία-πλαίσιο που υπογράφηκε το 2016 από την Αυστραλία, αλλά η οποία αντιμετωπίζει δυσκολίες, προβλέπει την κατασκευή 12 πυροκίνητων υποβρυχίων επίθεσης, σχεδιασμένων από τα γαλλικά υποβρύχια κατηγορίας Barracuda. Το συνολικό κόστος του προγράμματος, για το οποίο αρμόδιο είναι ο γαλλικός ναυπηγικός όμιλος, ανέρχεται σε 50 δισεκατομμύρια αυστραλιανό δολάρια (31 δισεκατομμύρια ευρώ). Ο όμιλος που ειδικεύεται στην ναυπηγική βιομηχανία άμυνας εξέφρασε την «μεγάλη απογοήτευσή» του χθες Τετάρτη.

Κατά τη διάρκεια μιας συνέντευξης με τον Αυστραλό πρωθυπουργό Μόρισον στα μέσα Ιουνίου, ο Εμανουέλ Μακρόν είχε επιβεβαιώσει την «πλήρη δέσμευση» της Γαλλίας για την τήρηση του δικού της μέρους της σύμβασης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Γ. ΑΜΥΡΑΣ: ΤΟ ΡΑΛΙ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΔΥΝΑΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ

Επιτυχώς ολοκληρώθηκε η διοργάνωση του «ΕΚΟ Ράλι Ακρόπολις 2021», με το ελάχιστο δυνατό περιβαλλοντικό αποτύπωμα στα ελληνικά βουνά, όπως διαπιστώθηκε κατά την επιτόπια αυτοψία της Ομάδας Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης, που σχηματίστηκε υπό τον συντονισμό του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε συνεργασία με το Τμήμα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Οργανωτικής Επιτροπής του ΕΚΟ Ράλι Ακρόπολις 2021, τον Οργανισμό Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕ-ΚΑ), τον Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Οίτης, Κοιλιάδας Σπερχαίου και Μαλιακού Κόλπου, την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, τον Δήμο Λαμιέων, τον Δήμο Μώλου-Αγ. Κωνσταντίνου, και το δασαρχείο Λαμίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Αμυράς δήλωσε σχετικά: «Η επιτυχής ολοκλήρωση του ΕΚΟ Ράλι Ακρόπολις 2021, με την πρωτοβουλία του υφυπουργού Αθλητισμού, Λευτέρη Αυγενάκη, αποτελεί παράδειγμα εφαρμογής καλών περιβαλλοντικών πρακτικών, προωθώντας τη συνεργασία διοργανωτών, κοινού και τοπικής κοινωνίας για τη βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής. Ο μηχανοκίνητος αθλητισμός χωράει στο φυσικό περιβάλλον με αυστηρούς κανόνες και σχολαστική εποπτεία». Όπως έκανε γνωστό το ΥΠΕΝ, δεδομένου ότι ο αγώνας είχε

σχεδιαστεί να διασχίσει την ειδική διαδρομή μεταξύ Ελευθεροχωρίου και Μενδενίτσας, η οποία εμπίπτει εξ ολοκλήρου εντός της προστατευόμενης περιοχής Ειδική Ζώνη Διατήρησης ΕΖΔ GR2440006, «ΟΡΟΣ ΚΑΛΛΙΔΡΟΜΟ» του Ευρωπαϊκού Δικτύου Natura 2000, η ομάδα εργασίας, στηριζόμενη στο σχέδιο περιβαλλοντικής διαχείρισης, που είχε εκπονηθεί από την οργανωτική επιτροπή, προγραμματίσει και υλοποίησε τις εξής ενέργειες:

- τον περιορισμό και τη διαχείριση απορριμμάτων και λοιπών αποβλήτων των θεατών του αγώνα, με πυκνή τοποθέτηση κάδων ειδικής σήμανσης καθ' όλη την έκταση της διαδρομής, δίνοντας έμφαση σε σημεία, όπου βάσει προηγούμενης εμπειρίας προβλεπόταν μεγαλύτερη συγκέντρωση θεατών.

- την τοποθέτηση ειδικών πινακίδων για την περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση του κοινού, με μηνύματα για την προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και για την αποφυγή απόρριψης σκουπιδιών, πρόκλησης φωτιάς ή κοπής κλαδιών, ώστε να διαφυλαχθεί η περιοχή.

- τη σύσταση αποφυγής διέλευσης τροχοφόρων σε προστατευόμενους οικότοπους, όπως ο εποχικός υγρότοπος της Νεβρόπολης, που είναι εξαιρετικά σημαντικός σε περιφερειακό και εθνικό επίπεδο, καθώς αποτελεί οικότοπο προτεραιότητας του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ με ονομασία

«Μεσογειακά Εποχικά Τέλματα» (3170\*) Ελάχιστοι επισκέπτες κινήθηκαν πρόσκαιρα με τα τροχοφόρα τους στην εσωτερική περίμετρο του υγροτόπου την ημέρα του αγώνα.

Όπως έγινε γνωστό, οι θεατές του «ΕΚΟ Ράλι Ακρόπολις» ανταποκρίθηκαν θετικά στις συστάσεις της Ομάδας Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και διαχειρίστηκαν με υπευθυνότητα και σεβασμό προς το περιβάλλον τα απορρίμμά τους, χωρίς να επιβαρύνουν την περιοχή, η οποία καθαρίστηκε αμέσως μετά την ολοκλήρωση του αγώνα από τα συνεργεία των εμπλεκόμενων δήμων, υπό την επίβλεψη του Τμήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Οργανωτικής Επιτροπής του ΕΚΟ Ράλι Ακρόπολις 2021.

Μάλιστα, η Ξεχωριστή Βαρύτητα που δόθηκε φέτος, για πρώτη φορά στην ιστορία του θεσμού, στην πρόληψη μέτρων για την αποφυγή πιθανής περιβαλλοντικής επιβάρυνσης επιβεβαιώθηκε με την «Πιστοποίηση 2 Αστερών» που απονεμήθηκε στη διοργάνωση του ΕΚΟ Ράλι Ακρόπολις στο πλαίσιο του προγράμματος περιβαλλοντικής πιστοποίησης, το οποίο έχει αναπτύξει και εφαρμόζει η Παγκόσμια Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (FIA) και περιλαμβάνει αξιολόγηση σε 13 περιβαλλοντικούς τομείς κάθε αγώνα για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα (WRC).

## ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΕ: ΜΗΔΕΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟ 2035

Το ρυθμιστικό σχέδιο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προβλέπει μείωση των εκπομπών ρύπων των επιβατικών αυτοκινήτων και των φορτηγών κατά 65% μέχρι το 2030 και μηδενισμό των εκπομπών μετά το 2035. Αυτό σημαίνει ότι σε περίπτωση που παρθεί η τελική απόφαση, οι κινητήρες εσωτερικής καύσης έχουν ζωή ακόμη 14 χρόνια, ανοίγοντας ουσιαστικά τον δρόμο σε οχήματα που θα έχουν ως κύρια πηγή ενέργειας τον ηλεκτρισμό και το υδρογόνο. Αυτό συνεπάγεται ότι η ανάπτυξη των πράσινων τεχνολογιών και η επέκταση των υποδομών φόρτισης θα πρέπει να επιταχυνθούν τάχιστα τα επόμενα χρόνια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αυτοκινητοβιομηχανία προετοιμάζεται εδώ και χρόνια για να μπορεί να ανταποκριθεί στα αυστηρά όρια, καθώς σε περίπτωση που δεν θα πιστούν οι στόχοι θα έρθουν αντιμέτωπες με αυστηρά πρόστιμα. Ταυτόχρονα όλο αυτό το διάστημα θα παράγονται λιγότερα πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα λόγω των ορίων που έχουν τεθεί. Ορισμένοι κατασκευαστές δηλώνουν ότι δεν θα αναπτύξουν την επόμενη γενιά ντίζελ, ούτε και θα σταματήσουν την παραγωγή τους στο εγγύς μέλλον. Ωστόσο, τα αυτοκίνητα με κι-

νήτηρα ντίζελ έχουν απαγορευτεί να εισέρχονται σε ορισμένες ζώνες στην Ευρώπη εδώ και αρκετό καιρό. Όλα αυτά μεταφράζονται σε σταθερά μειωμένες πωλήσεις πετρελαιοκινήτων αυτοκινήτων και ενδέχεται τα επόμενα χρόνια να δούμε προϋποθέσεις για απόσυρση. Όπως και να έχει η αγορά των πωλήσεων πετρελαιοκινήτων αυτοκινήτων στις περισσότερες χώρες της Ευρώπης, αλλά και στην Ελλάδα ακολουθεί σταθερά πτωτική πορεία.

Η τελευταία έκθεση που δημοσιεύτηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ACEA, δείχνει ότι το δεύτερο τρίμηνο του 2021 το μερίδιο των πετρελαιοκινήτων αυτοκινήτων στις συνολικές πωλήσεις ανήλθε μόνο στο 20%. Οι καλύτερες πωλήσεις σημειώθηκαν στα αυτοκίνητα με κινητήρες βενζίνης (42%). Ακολουθούν τα υβριδικά και τα ηλεκτρικά οχήματα σε ποσοστό περίπου 32%, ενώ ανοδικές είναι οι πωλήσεις αυτοκινήτων διπλού καυσίμου.

Σε πολλές ευρωπαϊκές πόλεις σήμερα στον αστικό ιστό μπορούν να μπουν μόνο αυτοκίνητα με χαμηλούς ρύπους. Ωστόσο, σε ορισμένα σημεία, η είσοδος τέτοιων οχημάτων απαγορεύεται εντελώς, ακόμη και αν πληρούν τα υψηλότερα

πρότυπα εκπομπών σωματιδίων και οξειδίων του αζώτου Euro 6. Οι λεγόμενες μπλε ζώνες που έχουν ήδη δημιουργηθεί, μεταξύ άλλων στο Βερολίνο και το Παρίσι, απαγορεύουν την κίνηση κάθε είδους κινητήρων πετρελαίου.

Μια μελέτη του οργανισμού ADAC που πραγματοποιήθηκε πριν από μερικά χρόνια σε 38 αυτοκίνητα ντίζελ, έδειξε ότι ορισμένα ξεπέρασαν τα πρότυπα για τις εκπομπές οξειδίου του αζώτου έως και 900%.

Εάν το νέο σχέδιο κανονισμού εγκριθεί από όλες τις χώρες της ΕΕ, όχι μόνο τα πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα θα αποσυρθούν οριστικά από τις αγορές της Ευρώπης το 2035, αλλά και τα βενζινοκίνητα. Το νέο σχέδιο κανονισμού επιβάλλει στα κράτη μέλη την υποχρέωση να παρέχουν σταθμούς φόρτισης κάθε 60 χιλιόμετρα κατά μήκος των αυτοκινητοδρόμων και σημεία φόρτισης υδρογόνου κάθε 150 χιλιόμετρα. Αυτό ουσιαστικά αναγκάζει τις αυτοκινητοβιομηχανίες να βελτιώσουν περαιτέρω την ηλεκτρική τεχνολογία, τις μπαταρίες των αυτοκινήτων και το βάρος τους, ώστε να γίνουν περισσότερα ελκυστικά, φθηνότερα και με μεγαλύτερες αυτονομίες.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ Η ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ ΤΩΝ CEOΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Ανακάμπτει η αισιοδοξία των CEOs των μεγαλύτερων επιχειρήσεων παγκοσμίως, αναφορικά με την προοπτική των δικών τους επιχειρήσεων και παρά τη μετάλλαξη «Δέλτα» που επιβραδύνει την «επιστροφή στην κανονικότητα», η εμπιστοσύνη τους στην παγκόσμια οικονομία έχει επιστρέψει στα προ της πανδημίας επίπεδα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα «KPMG 2021 CEO Outlook», στο πλαίσιο της οποίας ερωτήθηκαν περισσότεροι από 1.300 CEOs παγκοσμίως σχετικά με τις στρατηγικές και τις προοπτικές τους σε τριετή ορίζοντα, το 60% των ηγετών εκφράζουν εμπιστοσύνη σχετικά με την προοπτική ανάπτυξης της παγκόσμιας οικονομίας τα επόμενα 3 χρόνια (καταγράφοντας άνοδο από το 42% στην έρευνα CEO Outlook Pulse τον Ιανουάριο/Φεβρουάριο).

Η προοπτική μιας ισχυρότερης παγκόσμιας οικονομίας οδηγεί τους CEOs σε επενδύσεις για την επέκταση και τον επιχειρηματικό μετασχηματισμό τους, με 69% των ανώτερων στελεχών να προσδιορίζουν μη οργανικές μεθόδους (πχ κοινοπραξίες, εξαγορές & συγχωνεύσεις και στρατηγικές συμμαχίες), ως την κύρια στρατηγική της επένδυσής τους για την ανάπτυξη. Η πλειονότητα (87%) των ηγετικών στελεχών παγκοσμίως, δήλωσαν ότι αναζητούν εξαγορές τα επόμενα 3 χρόνια, που θα τους βοηθήσουν να αναπτύξουν και να μετασχηματίσουν τις επιχειρήσεις τους.

Σύμφωνα με την έρευνα, 30% των CEOs σχεδιάζουν να επενδύσουν περισσότερο από το 10% των εσόδων τους σε μέτρα και προγράμματα βιωσιμότητας τα επόμενα 3 χρόνια.

Μεταξύ των πολλαπλών κοινωνικοοικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών προκλήσεων που αντιμετωπίζουμε, τα ενδιαφερόμενα μέρη ασκούν τεράστιες πιέσεις στις επιχειρήσεις προκειμένου να αντιμετωπίσουν την κλιματική αλλαγή και να αφήσουν ένα θετικό αποτύπωμα στην κοινωνία. Ως αποτέλεσμα, πάνω από το ένα τέταρτο (27%) των ηγετικών

στελεχών των επιχειρήσεων ανησυχούν ότι η αποτυχία της εκπλήρωσης των προσδοκιών γύρω από την κλιματική αλλαγή, θα έχει ως αποτέλεσμα οι δημόσιες αγορές να μην επενδύουν στις επιχειρήσεις τους. Πάνω από τους μισούς (58%) CEOs ανέφεραν ότι δέχονται αυξημένες απαιτήσεις από τα ενδιαφερόμενα μέρη (πχ επενδυτές, ρυθμιστικές αρχές και πελάτες) για περισσότερη αναφορά σε θέματα ESG.

Τρία στα τέσσερα στελέχη των εταιρειών παγκοσμίως (77%), πιστεύουν ότι θα πρέπει να δοθούν κρατικά κίνητρα, εφόσον ζητηθεί από όλες τις επιχειρήσεις να επιτύχουν καθαρό μηδενικό στόχο. Επιπλέον, τα τρία τέταρτα (75%) των CEOs παγκοσμίως έχουν προσδιορίσει το συνέδριο COP26 ως μια κρίσιμη χρονική συγκυρία για την ανάδειξη του επείγοντος της στζέντας για την κλιματική αλλαγή.

Σύμφωνα με την έρευνα, ο εταιρικός σκοπός, οι αρχές της εταιρείας και η επιδράση της στην κοινότητα αλλά και στον πλανήτη, ωθεί το 74% των CEOs σε δράσεις για την ικανοποίηση των αναγκών των ενδιαφερομένων μερών τους (πελάτες, εργαζόμενοι, επενδυτές και κοινότητες). Σημειώθηκε επίσης, αύξηση 10% από τις αρχές του 2020 στον αριθμό των CEOs που αναφέρουν ότι ο κύριος σκοπός τους είναι να ενσωματώσουν τον σκοπό στις αποφάσεις που λαμβάνουν για τη δημιουργία μακροπρόθεσμης αξίας για τα ενδιαφερόμενα μέρη τους (64%). Περισσότεροι από 8 στους 10 (86%) παγκόσμιοι ηγέτες δηλώνουν ότι ο εταιρικός σκοπός τους θα διαμορφώσει την κατανομή των κεφαλαίων και τις στρατηγικές μη οργανικής ανάπτυξης.

Όταν εξετάζουν τους κινδύνους για την ανάπτυξη σε ορίζοντα τριετίας, τα ανώτερα στελέχη προσδιορίζουν τρεις περιοχές που τις θεωρούν ως τους κορυφαίους κινδύνους: εφοδιαστική αλυσίδα, κυβερνοασφάλεια και κλιματική αλλαγή. Σε ποσοστό 56%, οι CEOs παγκοσμίως αναφέρουν ότι η εφοδιαστική αλυσίδα της επιχείρησής τους δέχεται αυξημένη

πίεση στη διάρκεια της πανδημίας.

Πλέον, οι CEOs αναφέρουν σε ποσοστό μόλις 21%, ότι σχεδιάζουν να μειώσουν ή έχουν ήδη μειώσει το φυσικό αποτύπωμα της επιχείρησής τους, μια θεαματική αλλαγή από τον Αύγουστο του 2020, με το πρώτο κύμα της πανδημίας στην κορύφωση του, όπου το 69% των ηγετών παγκοσμίως ανέφεραν ότι σχεδίαζαν να μειώσουν τον χώρο τους.

Οι CEOs εστιάζουν, αντιθέτως, στην παροχή μεγαλύτερης ευελιξίας στο εργατικό δυναμικό τους με το 51% (σημειώνοντας άνοδο από το 14% στην έρευνα CEO Outlook Pulse τον Ιανουάριο/Φεβρουάριο) να ψάχνει να επενδύσει σε κοινόχρηστους χώρους γραφείων. Επιπλέον, το 37% των στελεχών έχουν εφαρμόσει ένα υβριδικό μοντέλο εργασίας για το προσωπικό τους, όπου οι περισσότεροι εργαζόμενοι εργάζονται εξ αποστάσεως 2 με 3 ημέρες την εβδομάδα.

Οι 3 στους 4 CEOs (75%) πιστεύουν ότι η πίεση στα δημόσια οικονομικά από την ανταπόκριση στην πανδημία έχει εντείνει την ανάγκη για πολύπλευρη συνεργασία στο παγκόσμιο φορολογικό σύστημα. Ταυτόχρονα, 77% των ανώτερων στελεχών συμφωνούν ότι το προτεινόμενο παγκόσμιο σύστημα ελάχιστου φόρου αποτελεί «σημαντικό προβληματισμό» για τους στόχους ανάπτυξης της εταιρείας τους. Επίσης, ανησυχούν περισσότερο για τους ρυθμιστικούς και φορολογικούς κινδύνους από ότι πριν από την πανδημία.

Σύμφωνα με την έρευνα, το 74% των CEOs αναγνωρίζει την ισχυρή σύνδεση μεταξύ της εμπιστοσύνης του κοινού στην επιχείρησή τους και του τρόπου με τον οποίο η φορολογική τους προσέγγιση ευθυγραμμίζεται με τις αξίες της επιχείρησής τους. Καθώς οι επιχειρήσεις έχουν στόχο να ανακάμψουν και να επανέλθουν καλύτερες, η πλειοψηφία (69%) των CEOs νιώθει αυξανόμενη πίεση για δημόσια αναφορά των φορολογικών εισφορών τους ως μέρος των ευρύτερων δεσμεύσεών τους για το ESG.

## ΣΤΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΤΗΣ ΕΥ ΕΛΛΑΔΟΣ Ο ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ο Γιώργος Πουλόπουλος εντάχθηκε στη διοικητική ομάδα της ΕΥ Ελλάδος ως νέος εταίρος, υπεύθυνος για τις συμβουλευτικές υπηρεσίες προς CFOs (Οικονομικούς Διευθυντές), όπως ανακοινώθηκε, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ταυτόχρονα, ο κ. Πουλόπουλος θα παρέχει υπηρεσίες εταιρικής στρατηγικής σε διευθύνοντες συμβούλους και άλλους επιχειρηματικούς ηγέτες, υποστηρίζοντάς τους στον σχεδιασμό και την υλοποίηση του επιχειρησιακού μετασχηματισμού των εταιρικών οργανισμών τους.

Με επαγγελματική εμπειρία σχεδόν τριών δεκαετιών, ο κ. Πουλόπουλος κατέχει διευθυντικές θέσεις στον χρηματοπιστωτικό

κλάδο, καθώς και σε ομίλους που δραστηριοποιούνται στις υποδομές, στη ναυτιλία και στα media, με κύριους τομείς ευθύνης τα χρηματοοικονομικά, τα πληροφοριακά συστήματα, τον επιχειρηματικό σχεδιασμό, τη στρατηγική, τις σχέσεις με τους επενδυτές και τη διαχείριση προμηθειών.

Ο κ. Πουλόπουλος είναι κάτοχος πτυχίου Οικονομικών Επιστημών από το Πανεπιστήμιο Αθηνών και μεταπτυχιακό τίτλου MBA από το Henley Management College (Brunel University) στο Λονδίνο.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥ Ελλάδος, Παναγιώτης Παπάζογλου, σημειώνει: «Με μεγάλη χαρά καλωσορίζω στην

οικογένεια της ΕΥ Ελλάδος και στη διοικητική της ομάδα, τον Γιώργο Πουλόπουλο, ένα στέλεχος με μακρόχρονη σταδιοδρομία στον χρηματοπιστωτικό κλάδο, με αποδεδειγμένες ικανότητες και με σημαντικό έργο. Είμαι βέβαιος ότι, με την πολύτιμη εμπειρία του και την τεχνογνωσία του, θα ενισχύσει περαιτέρω τη δυναμική πορεία και την κυρίαρχη θέση της ΕΥ Ελλάδος στην παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών και καινοτόμων λύσεων υψηλής προστιθέμενης αξίας και ποιότητας προς τις ελληνικές επιχειρήσεις».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΡΕΥΝΑ: ΑΝΟΔΟΣ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΤΑΣΕΩΝ ΑΓΟΡΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2021

Επίπεδο-ρεκόρ άγγιξε ο δείκτης RCI (Recruitment Confidence Index - Δείκτης Τάσεων Αγοράς Εργασίας) κατά το πρώτο εξάμηνο του 2021, αντανακλώντας την αισιοδοξία των στελεχών των ελληνικών επιχειρήσεων για το μέλλον της ελληνικής οικονομίας, σύμφωνα με την έρευνα του Alba Graduate Business School, The American College of Greece, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την έρευνα, η οποία διεξήχθη τον Ιούλιο του 2021 και βασίστηκε σε περισσότερες από 137 αξιοποιήσιμες αποκρίσεις από επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε όλο το εύρος του ιδιωτικού τομέα της ελληνικής οικονομίας, καταγράφηκε αύξηση 17,1 μονάδων του γενικού δείκτη RCI, ο οποίος ξεπέρασε για πρώτη φορά τις 130 μονάδες.

Παράλληλα, ο δείκτης εξειδικευμένου και στελεχιακού προσωπικού αυξήθηκε κατά 20,5 μονάδες, ξεπερνώντας τις 120 μονάδες. Τα στοιχεία αυτά έχουν ιδιαίτερη σημασία, ιδίως εάν λάβουμε υπόψη ότι ο δείκτης RCI διαχρονικά εμφανίζεται να «προβλέπει» την εξέλιξη των βασικών μακροοικονομικών μεγεθών της χώρας μας.

Παράλληλα, τα στελέχη των ελληνικών επιχειρήσεων εμφανίζονται πιο αισιόδοξα (σχεδόν) από ποτέ (δεύτερο υψηλότερο ποσοστό μετά την πρώτη μέτρηση το 2007!), ενώ ιστορικά χαμηλά κατέγραψαν και οι απαισιόδοξες απαντήσεις, οδηγώντας στο 4ο χαμηλότερο ποσοστό απαισιόδοξίας από την αρχή διεξαγωγής της έρευνας στην Ελλάδα.

Σε ό,τι αφορά στην επίδραση της υγειονομικής κρίσης στις ελληνικές επιχειρήσεις, το πρώτο εξάμηνο του 2021, η έρευνα κατέγραψε το χαμηλότερο ποσοστό «επιρροής» της

κρίσης από την έναρξη της υγειονομικής κρίσης τον Μάρτιο του 2020.

Σημειώνεται ότι ελάχιστες πλέον επιχειρήσεις (μόνο το 6,6% όσων απάντησαν) προβλέπουν μέτρα μείωσης προσωπικού ως μέσο αντιμετώπισης της κρίσης.

Σε ό,τι αφορά στην επιρροή της πανδημίας COVID-19 στις ελληνικές επιχειρήσεις, αν και αυτές εξακολουθούν να επηρεάζονται σημαντικά, η επίδραση που τους ασκείται φαίνεται ότι είναι σε μεγαλύτερο βαθμό θετική σε σχέση με το παρελθόν. Ακόμη, πλέον αναμένουν η εξέλιξη της πανδημίας να επιδράσει περισσότερο θετικά παρά αρνητικά στο μέλλον των επιχειρήσεων.

Αναφορικά με την εξ αποστάσεως εργασία, τα στελέχη των ελληνικών επιχειρήσεων εμφανίζονται γενικά «διατακτικά», ωστόσο οι περισσότεροι δηλώνουν ότι θα συνεχίσουν την εφαρμογή πρακτικών εξ αποστάσεως εργασίας οι οποίες ξεκίνησαν - κατά κύριο λόγο - κατά την πανδημία.

Σύμφωνα με την έρευνα, οι ελληνικές επιχειρήσεις φαίνεται να κάνουν περιορισμένη χρήση των κυβερνητικών μέτρων διαχείρισης της πανδημίας: ένα ικανό ποσοστό δεν χρησιμοποίησε το καθεστώς αναστολής εργασίας για τους εργαζομένους, ενώ και από όσες επιχειρήσεις έκαναν χρήση οι περισσότερες αναπλήρωσαν με δική τους πρωτοβουλία μέρος ή και ολόκληρο τον μισθό των ανθρώπων τους.

Ο Αριστοτέλης Αλεξόπουλος, Director, Applied Research & Innovation, Alba Graduate Business School, The American College of Greece, σχολίασε σχετικά: «Τα ευρήματα της έρευνας είναι ιδιαίτερα ενθαρρυντικά, τόσο σε σχέση με το

κλίμα αισιοδοξίας που επικρατεί στις επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα της χώρας, όσο και σε σχέση με την ολοένα ενισχυόμενη ανθρωποκεντρική κουλτούρα και την υιοθέτηση σύγχρονων πρακτικών που επικρατεί σε αυτές. Οι ελληνικές επιχειρήσεις φαίνεται ότι, παρά τις πρωτοφανείς αντιξοότητες της πανδημίας, έχουν τη δυνατότητα να προσαρμόζονται, να επιδεικνύουν ανθεκτικότητα και να χτίζουν την προοπτική τους, μετατρέποντας την κρίση σε πηγή εξέλιξης και ενδυνάμωσης».

Σημειώνεται ότι ο δείκτης RCI αποτελεί μία έρευνα καταγραφής τάσεων στην αγορά εργασίας, ιδιαίτερα σε σχέση με ενέργειες προσέλκυσης και επιλογής προσωπικού, αφού αποτυπώνει το «κλίμα» ειδικά μεταξύ των στελεχών τμημάτων διοίκησης προσωπικού και παρέχει μία βασική πηγή πληροφόρησης για την κινητικότητα στην αγορά εργασίας το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα. Η έρευνα προσφέρει χρήσιμα συμπεράσματα για την καλύτερη κατανόηση της κατάστασης στην οποία βρίσκονται οι ελληνικές επιχειρήσεις και ιδιαίτερα σε θέματα που αφορούν κυρίως το ανθρώπινο δυναμικό, αλλά και για την εκτίμηση της μελλοντικής εξέλιξης της επιχειρηματικής δραστηριότητας στην Ελλάδα.

Η έρευνα RCI πραγματοποιήθηκε από το τμήμα Εφαρμοσμένων Έρευνας και Καινοτομίας του Alba Graduate Business School, The American College of Greece με χορηγό την Continental και με την υποστήριξη του Συνδέσμου Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού Ελλάδος (ΣΔΑΔΕ).

## ΑΤΟΚΕΣ ΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΣΩ ΚΑΡΤΩΝ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Τη δυνατότητα πληρωμής των επιμέρους δόσεων για τον φόρο εισοδήματος μέσω πιστωτικών καρτών μέχρι και σε 12 μηνιαίες άτοκες δόσεις δίνουν οι τράπεζες. Υπενθυμίζεται ότι μέχρι την Παρασκευή 17 Σεπτεμβρίου θα πρέπει να πληρωθούν δύο πρώτες μηνιαίες δόσεις (Ιουλίου και Αυγούστου), τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μέσω των πιστωτικών καρτών των τραπεζών και με άτοκες δόσεις μπορούν επίσης να εξοφληθούν ο ΕΝΦΙΑ που θα ακολουθήσει καθώς και λοιπές Βεβαιωμένες Οφειλές εκτός Ρύθμισης, έως και σε 12 άτοκες μηνιαίες δόσεις.

Σύμφωνα με συγκρίσιμες εκτιμήσεις τραπεζών, ολόένα και περισσότεροι φορολογούμενοι εξοφλούν τις οφειλές τους από το internet και mobile banking των τραπεζών, με τα στοιχεία να δείχνουν ότι τα τελευταία χρόνια ανοίγονται σε σταθερή βάση νέοι λογαριασμοί, με αποτέλεσμα ο αριθμός των ενεργών χρηστών, τόσο στο internet όσο και στο mobile banking να έχει ξεπεράσει πλέον τα 3,7 εκατομμύρια. Οι φορολογούμενοι μπορούν να εξοφλούν ανάλογα με την τράπεζα το φόρο εισοδήματος και άλλες οφειλές μέσω

του δικτύου των ATM των τραπεζών, του phone banking, καθώς και των κέντρων αυτόματων πληρωμών των τραπεζών. Μπορούν φυσικά να εξοφλήσουν τις οφειλές τους ηλεκτρονικά, μέσω της ηλεκτρονικής υπηρεσίας της ΑΑΔΕ.

### Πληρωμές και σε άλλα σημεία

Δυνατότητα πληρωμής οφειλών στο Δημόσιο με φυσική παρουσία και τη χρήση καρτών έχουν οι φορολογούμενοι μέσω και του εκτεταμένου δικτύου των ΕΛΤΑ σε κάθε νομό της χώρας. Τη δυνατότητα άμεσης εξυπηρέτησης της πληρωμής των δόσεων βεβαιωμένων οφειλών και ρυθμίσεων στο Δημόσιο έχουν οι φορολογούμενοι και μέσω του δικτύου των 3.000, περίπου, καταστημάτων του ΟΠΑΠ, μέσω της υπηρεσίας πληρωμών tora Wallet, θυγατρικής εταιρείας του ομίλου ΟΠΑΠ, που εξυπηρετεί το κοινό καθημερινά μέχρι αργά το βράδυ, ακόμα και τα Σαββατοκύριακα. Μέσω αυτής πραγματοποιείται μια ευρύτατη γκάμα πληρωμών που καλύπτει συνολικά συναλλαγές για περισσότερους από 230 φορείς και οργανισμούς. Η πληρωμή του φόρου εισο-

δήματος, του ΕΝΦΙΑ, καθώς και όλων των λογαριασμών, μπορεί να γίνει ανέπαφα μέσω καρτών. Με αυτό τον τρόπο οι φορολογούμενοι διευκολύνονται και στην κατοχύρωση του αφορολόγητου ορίου.

Ο συνολικός αριθμός των ενεργών καρτών πληρωμών σε κυκλοφορία στην Ελλάδα σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος στο τέλος του 2020 ανήλθε σε 18,6 εκατ., αυξημένος κατά 3% σε σχέση με το 2019. Στις επιμέρους κατηγορίες καρτών, ο αριθμός των χρεωστικών καρτών αυξήθηκε κατά 2% και ανήλθε σε 15,7 εκατ. κάρτες. Αξιοσημείωτη αύξηση καταγράφηκε για τέταρτη συνεχή χρονιά στην έκδοση προπληρωμένων καρτών, οι οποίες ανήλθαν σε 1,7 εκατ., αυξημένες κατά 7%.

Ο αριθμός των πιστωτικών καρτών επίσης παρουσίασε αύξηση κατά 9% και ανήλθε σε 2,9 εκατ. κάρτες. Αύξηση καταγράφηκε στις εικονικές κάρτες πληρωμών κατά 38%, οι οποίες ανήλθαν σε 100.000 κάρτες.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## THESS INTEC: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ - ΑΥΞΗΣΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Τρία χρόνια νωρίτερα θα έρθει η ενίσχυση της καινοτομίας και η αύξηση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών επιχειρήσεων (ώριμων, νεοφυών και spin off), με τη λειτουργία του Κέντρου Καινοτομίας και Τεχνολογίας Θεσσαλονίκης «Thess Intec», με περισσότερες από εκατό επιχειρήσεις που έχουν ήδη υπογράψει τη συμμετοχή τους να έχουν ήδη σε εξέλιξη έξι μεγάλα project, ενώ σχεδιάζονται άλλα τέσσερα.

Αυτά επισήμανε ο πρόεδρος του Thess Intec, Νίκος Ευθυμιάδης στην τοποθέτησή του στην εκδήλωση: «Η Καινοτομία στη Β. Ελλάδα και οι φορείς που τη στηρίζουν», η οποία έγινε στο πλαίσιο του Thessaloniki Halexpro Forum, με τη διοργάνωση του NBG Business Seeds, το πρόγραμμα στήριξης της καινοτομίας και εξωστρεφούς επιχειρηματικότητας της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδας και σε συνεργασία με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ) και το OK!Thess, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Υπογραμμίζοντας ότι η Ελλάδα έμεινε πολύ πίσω σε θέματα έρευνας και ανάπτυξης, έναντι του ρυθμού που ακολούθησε ο υπόλοιπος κόσμος, ο κ. Ευθυμιάδης, σημείωσε, ότι το Thess Intec, που αποτελεί πρωτοβουλία του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, συνιστά μια μοναδική ευκαιρία για να γίνουν άλματα προόδου στους προαναφερόμενους τομείς. Μεταξύ άλλων, τονίζοντας ότι Thess Intec έχει εξασφαλίσει το 60% της χρηματοδότησής του (50% από το Ταμείο Ανάκαμψης και 10% από ιδιώτες), σημείωσε ότι σε βάθος οκταετίας/δεκαετίας, το Τεχνολογικό Πάρκο 4ης γενιάς θα αποδώσει 1 δισ. ευρώ σε επενδύσεις.

Στην ενόπτις της εκδήλωσης «Ο ρόλος εδραιωμένων επιχειρήσεων και τοπικών πρωτοβουλιών στην οικονομία της καινοτομίας», ο διευθύνων σύμβουλος της KLEEMANN Κωνσταντίνος Κουκούντζος, επισήμανε ότι η Βορειοελλαδική εταιρεία έχει επενδύσει 30 εκατ. ευρώ για τη δημιουργία του δικού της software για ανελκυστήρες, πράσινου τύπου και με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας, ενώ σημείωσε ότι επίκεντρο του επενδυτικού τους πλάνου είναι η ψηφιοποίηση και η αυτοματοποίηση.

Στην ίδια ενότητα, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της

ΑΛΟΥΜΥΛΑ, Γιώργος Μυλωνάς, τόνισε ότι από κουφώματα σε ξύλο, σήμερα η εταιρεία του έχει έτοιμα προς εμπορική διάθεση κουφώματα αιωρούμενα μαγνητικά και συρόμενα, ενώ, υπενθύμισε, ότι παράγουν και drones. Τη βεβαιότητά του ότι το Thess Intec θα λειτουργήσει ως επιταχυντής για τη Βόρεια Ελλάδα συνολικά, εξέφρασε ο Partner, Territory Clients & Markets Leader, PwC Greece, Γιώργος Ναούμ.

Στην ανακοίνωση ότι το ΑΠΘ ξεκινά σύντομα κλινικές μελέτες φάσης ένα, σε συνεργασία με το νοσοκομείο Παπαγεωργίου, αλλά και ότι εταιρεία ευρωπαϊκής χώρας στο χώρο της μηχανικής, που αναπτύσσει τεχνολογία αιχμής, είναι προ πυλών να εγκατασταθεί στη Θεσσαλονίκη, δημιουργώντας αρχικά 200 με 300 νέες θέσεις εργασίας, έχοντας μάλιστα δηλώσει την πρόθεσή της να αναπτύξει, σε δεύτερο χρόνο και μονάδα παραγωγής, προχώρησε ο αντιπρύτανης Έρευνας και Διά Βίου Εκπαίδευσης, ΑΠΘ Ευστράτιος Στυλιανίδης.

Την ανάγκη το καινοτόμο να είναι προσβάσιμο, αντιληπτό και αποδεκτό από τον καταναλωτή, σε ένα λογικό μάλιστα κόστος, υπογράμμισε ο πρύτανης Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Νίκος Παπαϊωάννου, υπογραμμίζοντας ότι το ΑΠΘ συνεισφέρει στο ΑΕΠ της Βόρειας Ελλάδας άμεσα με το ποσό των 20,7 εκατ. ευρώ και έμμεσα με 198 εκατ. ευρώ. Τόνισε μέσα στο ΑΠΘ δημιουργήθηκαν και υποστηρίζονται 11 spin off εταιρείες και αναμένονται άλλοι έξι τεκνοβλαστοί, ενώ σημείωσε ότι η λειτουργία του νέου Κέντρου Ικανοτήτων, έργο ύψους 2,8 εκατ. ευρώ, θα γίνει με τη συμμετοχή του ΑΠΘ.

Από την πλευρά του ο πρύτανης του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, Θεόδωρος Θεοδουλίδης, αφού αναφέρθηκε στα έργα που «τρέχουν», τόνισε ότι το πανεπιστήμιο συμμετέχει με ποσοστό 0,7% στο ΑΕΠ της περιοχής και εξέφρασε την ελπίδα του να το πλλαπλασιάσουν. Εκπρόσωπος του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, τόνισε ότι το πανεπιστήμιο με τις δράσεις συμμετέχει με λίγο πάνω από το 1/4 στο ΑΕΠ της περιοχής, ενώ από την πλευρά του, εκπρόσωπος του Διεθνούς Πανεπιστημίου Ελλάδας υπογράμμισε τη γιγαντιαία προσπάθεια εξωστρέφειας που καταβάλλεται, προκειμένου να επιτευχθεί η

σύνδεση της έρευνας και της καινοτομίας εντός του ιδρύματος, με τις επιχειρήσεις. Είπε, ότι μέχρι σήμερα έχουν υπογράψει 110 συμβόλαια με εταιρείες.

Χαιρετισμούς στην εκδήλωση απηύθυναν ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Ζέρβας και ο υφυπουργός Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Αρμόδιος για θέματα Έρευνας & Καινοτομίας, Χρίστος Δήμας, υπογραμμίζοντας, μεταξύ άλλων, ότι πλέον το οικοσύστημα καινοτομίας στη χώρα μας μπορεί να μετρηθεί σε αριθμούς, αφού έχει γίνει χαρτογράφηση. Χαιρετισμό απηύθυνε και η γενική διευθύντρια λιανικής τραπεζικής της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδας, Χριστίνα Θεοφιλιδου.

Τις επενδύσεις των Funds στη Β. Ελλάδα παρουσίασαν οι επικεφαλής ανάπτυξης καινοτόμου επιχειρηματικότητας από την Εθνική Τράπεζα, Δρ. Σπύρος Αρσένος, ο Partner Uni.Fund, Κωνσταντίνος Λαύρας, ο Partner TECS Capital Fund, Σωτήρης Σιάγας, και αντιπρόεδρος της THERMI GROUP, Νικόλας Τακάς. Ο κ. Τακάς, σημείωσε, ότι πρόσφατα η Thermi Group ίδρυσε το Northern Investment Fund, με αρχικό κεφάλαιο επένδυσης 30 εκατ. ευρώ και με στόχο να χρηματοδοτούνται δυναμικές εταιρείες με το ποσό των δύο με τρία εκατ. ευρώ έκαστη, ενώ γνωστοποίησε ότι βρίσκονται προ πυλών της υπογραφής με την πρώτη εταιρεία.

Από την πλευρά του ο επικεφαλής της Deloitte Alexander Competence Center, Βασίλης Καφάτος, στην τοποθέτησή του, επισήμανε ότι η εταιρεία του στη διάρκεια της πανδημίας αύξησε τον αριθμό των εργαζομένων της κατά 250 άτομα και σημείωσε: «ουσιαστικά χτίζουμε ταλέντα και μεταφέρουμε τεχνολογία». Η διευθύντρια επικοινωνίας και δημοσίων σχέσεων, Bayer Hellas, Σόνια Μουσαβέρη, ανέφερε ότι η εταιρεία της «Βλέπια» με ενδιαφέρον την μεγάλη ανάγκη που καταγράφεται στον τομέα της τηλεϊατρικής και γνωστοποίησε ότι βρίσκονται ένα βήμα πριν την υπογραφή με εταιρείες spin off της Αλεξανδρούπολης και της Λάρισας, για Project που αφορούν την παρακολούθηση ασθενών με βαριά νόσο από απόσταση.

## ΚΙΝΑ: ΕΤΗΣΙΑ ΑΥΞΗΣΗ 3,6% ΚΑΤΕΓΡΑΦΕ Η ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Ετήσια αύξηση 3,6% κατέγραψε η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας τον Αύγουστο στην Κίνα, αποτελώντας σημαντικό βαρόμετρο για την οικονομική δραστηριότητα, καθώς η ανάκαμψη της κινεζικής οικονομίας συνεχίζεται, όπως δείχνουν τα επίσημα στοιχεία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συνολική χρήση ηλεκτρικής ενέργειας καταγράφηκε στα 760,7 δισεκατομμύρια kWh τον

προηγούμενο μήνα, σύμφωνα με την Εθνική Υπηρεσία Ενέργειας της Κίνας.

Τον Αύγουστο, η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας από τον πρωτογενή και τον δευτερογενή βιομηχανικό τομέα αυξήθηκε κατά 13,7% και 0,6% σε ετήσια βάση, ενώ η χρήση ηλεκτρικής ενέργειας από τον τριτογενή τομέα, κατέγραψε ετήσια αύξηση 6,2%.

Ετήσια αύξηση κατά 12,5% κατέγραψε η οικιακή κατανάλωση ενέργειας, τον προηγούμενο μήνα.

Κατά το οκτάμηνο Ιανουαρίου-Αυγούστου της χρονιάς που διανύουμε, η συνολική κατανάλωση ενέργειας στην Κίνα έφτασε στα 5,5 τρισεκατομμύρια kWh, με ετήσια αύξηση 13,8%, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΕΒΕΑ Ο ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΠΡΑΤΑΚΟΣ

Νέος πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών εξελέγη ο Γιάννης Μπρατάκος, ύστερα από την εκλογική διαδικασία, που ολοκληρώθηκε χθες, κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης του διοικητικού συμβουλίου του ΕΒΕΑ. Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μπρατάκος αποτελεί μέλος του Δ.Σ. από το 2006, ενώ από τον Δεκέμβριο του 2017 διατελεί αντιπρόεδρος, αναλαμβάνοντας τα θέματα νεοφυών επιχειρήσεων, επενδύσεων, νέων τεχνολογιών και καινοτομίας. Ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ αναφέρθηκε στο έργο του εκλιπόντος Κωνσταντίνου Μίχαλου, υπογραμμίζοντας ότι «είναι η βάση και η έμπνευση, για να συνεχίσουμε να υπηρετούμε την επιχειρηματικότητα. Με την αφοσίωση, το δυναμισμό και το πάθος που χαρακτήριζαν πάντα τον Κωνσταντίνο». «Σήμερα η Ελλάδα προσπαθεί να γυρίσει σελίδα, μετά από πολλά χρόνια κρίσης και οπισθοδρόμησης. Και σε αυτή την προσπάθεια, πρωταγωνιστές πρέπει να είναι οι επιχειρήσεις της», σημείωσε κατά την ομιλία του ο κ. Μπρατάκος, προσθέτοντας ότι «ο δικός μας ρόλος ως ΕΒΕΑ είναι ξεκάθαρος: να βοηθήσουμε τις επιχειρήσεις να αναλάβουν το ρόλο που τους αξίζει. Να προωθήσουμε ένα ευνοϊκότερο οικονομικό κλίμα, που επιτρέπει στις επιχειρήσεις να ανταπεξέλθουν στις αλλαγές που συντελούνται στην ελληνική και στην παγκόσμια οικονομία. Να γίνουν

δύναμη ανάπτυξης και ευημερίας για τη χώρα». Παράλληλα ο νέος πρόεδρος εστίασε στο σχέδιο με το οποίο θα καθοδηγήσει το επιμελητήριο το επόμενο διάστημα, αναφέροντας ότι «θέλουμε να είμαστε ένα επιμελητήριο που προσθέτει αξία στα μέλη του, μέσα από χρήσιμες ανταποδοτικές υπηρεσίες. Να είμαστε ένας ολοκληρωμένος «κόμβος», που θα παρέχει αξιόπιστη υποστήριξη στην καθημερινή λειτουργία και στο σχεδιασμό της επιχείρησης. Να είμαστε αποτελεσματικός αρωγός στη διασύνδεσή τους με τις ζώνες αγοράς για την προώθηση των υπηρεσιών και των προϊόντων τους». Τόνισε δε ότι αποτελεί στόχο το σύνολο των υπηρεσιών του ΕΒΕΑ να προσφέρεται στα μέλη του ψηφιακά. «Χωρίς ουρές και άσκοπες μετακινήσεις», προσθέτοντας παράλληλα ότι «ο ψηφιακός μετασχηματισμός θα ξεκινήσει από την αναβάθμιση των εσωτερικών συστημάτων και των λειτουργιών και θα συνεχιστεί στις παρεχόμενες υπηρεσίες στα μέλη μας. Πρέπει να είμαστε πρωτοπόροι στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας. Αναπτύσσοντας νέα εργαλεία για τα μέλη μας. Υλοποιώντας στοχευμένες δράσεις υποστήριξης και επιμόρφωσης». Επιπροσθέτως επισήμανε ότι «θέλουμε να ασκούμε ενεργά και εποικοδομητικά τον ρόλο του θεσμικού συμβούλου της πολιτείας. Υποστηρίζοντας προτάσεις καινοτόμες, τεκμηριωμένες και

τεχνικά ολοκληρωμένες. Δημιουργώντας αποτελεσματικούς διαύλους επικοινωνίας και συνεργασίας με τους φορείς λήψης αποφάσεων, στην Ελλάδα και στην Ευρώπη. Θέλουμε να συμμετέχουμε στο δημόσιο διάλογο, δυναμώνοντας τη φωνή της αγοράς, της επιχειρηματικότητας, της δημιουργικής Ελλάδας. Διεκδικώντας μεταρρυθμίσεις που ευνοούν την ανάπτυξη, τη δημιουργία θέσεων εργασίας και την άνοδο του βιοτικού επιπέδου όλων των πολιτών». Τέλος, ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ κάλεσε τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου να αναλάβουν ενεργό ρόλο στην αποστολή του επιμελητηρίου και όπως σημείωσε: «Ο καθένας και η κάθε μια σε αυτή την αίθουσα έχει ρόλο στην αποστολή του ΕΒΕΑ. Είμαστε όλοι άνθρωποι της αγοράς, «πανάμ» την επιχείρηση, ξέρουμε τα προβλήματά της. Στηρίζομαι στην πείρα και στη γνώση σας. Προσδοκώ να αναλάβετε πρωτοβουλίες και αρμοδιότητες. Επιζητώ τη συνεργασία μου μαζί σας. Είμαι ανοικτός στις ιδέες και στις προτάσεις σας. Και κυρίως προσδοκώ την εποικοδομητική κριτική σας, προκειμένου να κάνουμε το επιμελητήριό μας κάθε μέρα πιο σύγχρονο, πιο αποτελεσματικό, πιο χρήσιμο. Ας δουλέψουμε λοιπόν όλες και όλοι μαζί».

## ΕΔΑ ΘΕΣΣ: ΜΕΓΑΛΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕ ΙΣΧΥΡΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Οι προοπτικές ανάπτυξης από την υλοποίηση του μεγάλου επενδυτικού προγράμματος της ΕΔΑ ΘΕΣΣ κρίνονται ιδιαίτερα ευοίωνες, παρά την έντονη μεταβλητότητα που συνεχίζει να επικρατεί σε παγκόσμια κλίμακα, τόνισε η εταιρεία σε ανακοίνωσή της την οποία δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο αναπτυξιακός σχεδιασμός της εταιρείας στοχεύει στην κατασκευή προηγμένων υποδομών για την επίτευξη της μέγιστης διείσδυσης του φυσικού αερίου σε όλο και περισσότερες περιοχές - του καυσίμου που συντελεί καθοριστικά στην απεξάρτηση της οικονομίας από τον άνθρακα, αναδεικνύοντας τον κρίσιμο ρόλο των δικτύων διανομής στην ενεργειακή μετάβαση. Όπως δηλώνει ο Γενικός Διευθυντής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, κ. Λεωνίδας Μπακούρας, ο τομέας της ενέργειας λειτουργεί ως καταλύτης των εξελίξεων διεθνώς. Προς αυτή την κατεύθυνση, το στρατηγικό πλεονέκτημα που προσφέρει η γεωγραφική θέση της Βόρειας και Κεντρικής Ελλάδας και το αυξανόμενο επενδυτικό ενδιαφέρον στους τομείς των υποδομών ενέργειας, μετατρέπουν την περιοχή σε κόμβο των μεγάλων ενεργειακών εξελίξεων της χώρας. Οι ενεργειακοί δρόμοι που ανοίγουν σε συνδυασμό με τα χαμηλά τιμολόγια διανομής φυσικού αερίου, καθιστούν τις περιοχές αυτές πόλο έλξης επενδύσεων, καθώς δημιουργείται ευνοϊκό περιβάλλον με βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και συνολικά θετικό αναπτυξιακό πρόσημο. Η συνεπής υλοποίηση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025 οδηγεί στην αυξανόμενη χρήση του φυσικού αερίου, με αποτέλεσμα την βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, τη μείωση του ενεργειακού κόστους και την εξοικονόμηση πόρων αλλά και στην οικονομική ανάκαμψη της χώρας. Την ίδια στιγμή, αυξάνονται τα περιβαλλοντικά οφέλη καθώς

περιορίζονται οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, υποστηρίζοντας την επίτευξη των εθνικών και κοινοτικών στόχων για την Ενέργεια και το Κλίμα. Με την ολοκλήρωση του Προγράμματος, η ΕΔΑ ΘΕΣΣ αναμένεται να συνεισφέρει σημαντικά στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, καθώς το 2025 προβλέπεται ότι η διανομή φυσικού αερίου θα ανθίξει σε ~ 580 εκ. Nm<sup>3</sup> στις περιοχές της Αδείας περιορίζοντας δραστηρίως τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και άλλων ρυπογόνων ουσιών. Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ, μέλος του φορέα για τη βιωσιμότητα GD4S, διευρύνει τη συνεργασία της με κορυφαίους ευρωπαϊκούς φορείς με κοινό στόχο την οικοδόμηση ενός πιο πράσινου, αποκεντρωμένου και ψηφιοποιημένου ενεργειακού δικτύου. Στο πλαίσιο αυτό συμβάλλει:

- Στην ανάπτυξη πολιτικών για τη βιωσιμότητα των Δικτύων Διανομής και τη διασφάλιση της χρηματοδότησης των μελλοντικών επενδύσεων σε υποδομές Φυσικού αερίου
- Στη διαμόρφωση νομοθετικού και ρυθμιστικού πλαισίου για την ενσωμάτωση των ανανεώσιμων αερίων (Βιομεθάνιο, υδρογόνο) στα Δίκτυα Διανομής.
- Στην κοινή χρήση βέλτιστων πρακτικών βιωσιμότητας μεταξύ των Ευρωπαϊκών Διαχειριστών
- Στο σχεδιασμό βιώσιμων και πράσινων επενδύσεων.

Υπό αυτό το πρίσμα, η εταιρεία κατέχει ηγετικό ρόλο στη δραστηριότητα διανομής φυσικού αερίου και επικεντρώνεται στην ανάπτυξη «έξυπνων» δικτύων με καινοτόμες και προηγμένες τεχνολογικές εφαρμογές. Παράλληλα, εισέρχεται σε μια νέα εποχή καθώς μεταβαίνει στον ολικό ψηφιακό μετασχηματισμό, με στόχο τη βελτιστοποίηση των υπηρεσιών προς του Χρήστες Διανομής, τους Τελικούς Καταναλωτές και την ασφαλή και αδιάλειπτη διανομή του φυσικού αερίου.

Ο μελλοντικός ορίζοντας της αγοράς του φυσικού αερίου και η στρατηγική σημασία των υποδομών ενέργειας, σύμφωνα με τον Γενικό Διευθυντή, αφήνουν σημαντικά περιθώρια για την εξέλιξη του κλάδου που θα οδηγήσουν στην ολοκλήρωση μιας δίκαιης ενεργειακής μετάβασης. Ο κ. Μπακούρας αναφέρει σχετικά: «Οι ισχυρές μας επιδόσεις, οι καινοτόμες πρωτοβουλίες που αναλαμβάνουμε και η διεθνής μας αναγνώριση είναι απόδειξη της δυναμικής ανάπτυξης της Εταιρείας που οφείλεται σε ένα σύνολο παραγόντων που συνιστούν την επιτυχημένη μας πορεία. Η αποτελεσματική διοίκηση σε συνδυασμό με τη σταθερή αφοσίωση στους στόχους μας συντελούν καταλυτικά στην υλοποίηση του Προγράμματος Ανάπτυξης στο ακέραιο. Με άρτια οργάνωση, υψηλή τεχνολογία και αυστηρό προγραμματισμό, έχουμε θέσει γερά θεμέλια και συμβάλλουμε καθοριστικά στην ανάπτυξη της αγοράς. Δίνουμε έμφαση στην παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών προς τους καταναλωτές και διασφαλίζουμε πλήρως τις περιοχές της Αδείας. Επενδύουμε ταυτόχρονα σε ανθρώπινους πόρους, δημιουργώντας ένα υγιές περιβάλλον εργασίας για τους ανθρώπους μας και δείχνουμε έμπρακτα το σεβασμό μας προς το περιβάλλον και την κοινωνία». Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ, ως μοχλός ανάπτυξης, συνεχίζει την υλοποίηση μεγάλων επενδύσεων, συμβάλλοντας στην άρση της ενεργειακής απομόνωσης, στην τόνωση της απασχόλησης και στην ενίσχυση της εθνικής οικονομίας. Η στοχευμένη στρατηγική που διαχρονικά εφαρμόζει, αποφέρει όφελος σε όλους όσους δραστηριοποιούνται γύρω από αυτήν, στους κοινωνικούς εταίρους και στο περιβάλλον.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Ο ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΜΗΝΥΕΙ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ

Στην υποβολή μηνυτήριας αναφοράς στον εισαγγελέα προχώρησε ο Δήμος Αθηναίων για τη μη τήρηση των μέτρων ασφαλείας από συνεργείο παρόχου κινητής τηλεφωνίας, το οποίο άνοιξε τομή στο οδόστρωμα επί της οδού Ιωαννίνων, στο ύψος του θεάτρου Κολωνού και την άφησε χωρίς την προβλεπόμενη σήμανση επικινδυνότητας και τα απαραίτητα προστατευτικά μέτρα ασφαλείας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την προσφυγή στον εισαγγελέα είχε προαναγγείλει ο δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης με ανάρτησή του στις σελίδες κοινωνικής δικτύωσης, καταγγέλλοντας για «εγκληματική αμέλεια, αδιαφορία και ωχαδελφισμό» το συγκεκριμένο συνεργείο και επισημαίνοντας τον κίνδυνο για τη σωματική ακεραιότητα πολιτών, πεζών και δικυκλιστών.

Η οδός Ιωαννίνων είναι ένας δρόμος διπλής κυκλοφορίας με συχνή διέλευση ΙΧ, δικύκλων και πεζών και η κάθετη τομή χωρίς την ειδική σήμανση ασφαλείας, δημιούργησε μια επικίνδυνη παγίδα για τους διερχόμενους, ειδικά κατά τις νυκτερινές ώρες.

Το πρόβλημα εντοπίστηκε το βράδυ της Δευτέρας από τον ίδιο τον Κ. Μπακογιάννη την ώρα που έφτανε στο θέατρο του Κολωνού για να παρακολουθήσει τη συναυλία προς τιμήν του Μίκη Θεοδωράκη. Άμεσα ενημερώθηκε η Τροχαία και η Δημοτική Αστυνομία που κατέγραψαν το συμβάν και αμέσως μετά τα τεχνικά συνεργεία του δήμου τοποθέτησαν τις απαραίτητες σημάνσεις, ώστε να αποτραπεί ο κίνδυνος ατυχήματος.

Ακολουθώντας, ο δήμος προχώρησε στην ανάκληση της σχετικής άδειας μέχρι να συμμορφωθεί ο εργολάβος της συγκεκριμένης εταιρείας και στην επιβολή του υψηλότερου προβλεπόμενου διοικητικού προστίμου, ενώ σήμερα υποβλήθηκε η μηνυτήρια αναφορά στον εισαγγελέα.

Όπως διευκρινίζεται από τη δημοτική αρχή, όταν δίνεται άδεια εκτέλεσης ανάλωγων εργασιών και υπογράφεται σχετικό συμφωνητικό η πρόβλεψη είναι σαφής «[...] η εκτέλεση του έργου καθ' όλη τη διάρκεια της πρέπει να γίνεται σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και τις εκάστοτε ισχύουσες προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων σε οδούς. Ο πάροχος είναι ο αποκλειστικός υπεύθυνος για τη σήμανση και τα μέτρα ασφαλείας [...]».

Επίσης, ο Νόμος προβλέπει ότι εφόσον καταγγέλλεται με οποιονδήποτε τρόπο επικινδυνότητα, φθορά, βλάβη στο οδόστρωμα, η αρμόδια υπηρεσία εκτελεί αυτοψία και προβαίνει στην άρση της επικινδυνότητας, εφαρμόζοντας τα απαραίτητα μέτρα για την προσωρινή αποκατάσταση. Δύναται δε η υπηρεσία να χρεώσει τα έξοδα των αποκαταστάσεων στον υπόλογο εργολάβο.

«Κάπου πρέπει να μπει ένα τέλος. Το «ράβε» του Δήμου Αθηναίων που γίνεται «ξήλωνε» από όλους τους άλλους, θα τελειώσει. Ο σεβασμός στη ζωή και την ασφάλεια του πολίτη, ο σεβασμός στα χρήματα του φορολογούμενου, ο σεβασμός στην πόλη, μας επιβάλλει να είμαστε αυστηροί. Κάνουμε μια τεράστια επένδυση αναβάθμισης των υποδομών της Αθήνας, των γειτονιών της. Ασφαλτοστρώσαμε ήδη 475 δρόμους και

απομένουν άλλοι 700 με συνολικό προϋπολογισμό 42 εκατ. ευρώ. Αναβαθμίζουμε όλα τα πεζοδρόμια για να γίνουν προβάσιμα και ασφαλή. Να μπορεί η μαμά με το καροτσάκι να κατεβαίνει για βόλτα στο κέντρο της πόλης. Θα αναστρέψουμε την εικόνα παρακμής που άφησε στην Αθήνα η δεκαετής κρίση και η ατολμία. Εμείς αναλαμβάνουμε πλήρως την ευθύνη μας ως Δήμος. Είναι ώρα να την αναλάβουν και όλοι οι άλλοι», τόνισε σε δήλωσή του ο Δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης.

### Ο Δήμος Αθηναίων έχει τριπλασιάσει το ύψος των εγγυητικών

Για να αποτρέψει αντίστοιχες κακές πρακτικές στα έργα που εκτελούν πάροχοι τηλεπικοινωνιών ή εταιρείες κοινής ωφέλειας όπως ΔΕΔΔΗΕ, Φυσικό Αέριο και ΕΥΔΑΠ, η Δημοτική Αρχή είχε προβλέψει τον τριπλασιασμό των εγγυητικών εκτέλεσης που ζητούνται από τους εργολάβους ΟΚΩ και εταιρειών κινητής. Παράλληλα ελέγχονται όλες οι κατασκευασμένες τομές προτού επιστραφούν οι εγγυητικές.

Όσον αφορά σε έργα του δήμου, οι τεχνικές υπηρεσίες εφαρμόζουν και το λεγόμενο «πρωτόκολλο οδού», που προβλέπει ότι προτού προβούν σε ασφαλτοστρώσεις θα πρέπει όλοι να έχουν ολοκληρώσει τα έργα υποδομής τους. Σε διαφορετική περίπτωση δε χορηγείται άδεια πριν το πέρας τουλάχιστον 18 μηνών από την τελευταία ασφαλτόστρωση. Αυτό αφορά τακτικές υποδομές και όχι τις κάθετες συνδέσεις που γίνονται κατόπιν αίτησης του οποιουδήποτε δημότη στον αντίστοιχο ΟΚΩ ή εταιρεία κινητής τηλεφωνίας.

## ΚΑΝΟΝΙΚΑ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ, ΜΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΜΒΟΛΙΑΣΜΟΥ, ΝΟΣΗΣΗΣ Ή SELF-TEST

Κανονικά θα λειτουργήσουν, από σήμερα, 16 Σεπτεμβρίου 2021, όλες οι διαδικασίες της Διοικητικής, Πολιτικής και Ποινικής Δικαιοσύνης, καθώς και όλες οι διαδικασίες στα Ανώτατα Δικαστήρια της χώρας, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Δικαιοσύνης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ανακοίνωση του υπουργείου Δικαιοσύνης τονίζεται ότι «για την ασφαλή πρόσβαση στο χώρο της Δικαιοσύνης και για την απρόσκοπτη είσοδο στα δικαστήρια, τις εισαγγελίες, τα στρατιωτικά δικαστήρια, τα έμμισθα και άμισθα υποθηκοφυλακεία, καθώς και στα κτηματολογικά γραφεία και υποκαταστήματα του φορέα "Ελληνικό Κτηματολόγιο" και στην Εθνική Σχολή Δικαστικών Λειτουργών, δικαστικοί λειτουργοί, δικαστικοί υπάλληλοι, δικηγόροι, εργαζόμενοι, πολίτες, υποχρεούνται να επιδεικνύουν πιστοποιητικό εμβολιασμού ή πιστοποιητικό νόσησης ή βεβαίωση αρνητικού εργαστηριακού ελέγχου για κορονοϊό COVID-19».

Οι υποχρεώσεις αυτές, σύμφωνα με την ανακοίνωση του υπουργείου Δικαιοσύνης, «καταλαμβάνουν και ανήλικους άνω των 12 ετών, ενώ οι ανήλικοι από 4 έως 11 ετών, δύναται να προσκομίζουν, εναλλακτικά, δήλωση αυτοδιαγνωστικού ελέγχου (self-test) τελευταίου 24ωρου, στην οποία προβαίνει είτε οιοσδήποτε γονέας, ακόμα και μη έχουν την επιμέλεια, είτε κηδεμόνας. Δεν απαιτείται φυσική παρουσία του γονέα ή κηδεμόνα».

Όμως, κατ' εξαίρεση, αρκεί η επίδειξη δήλωσης αποτελέσματος self-test για αυτοδιαγνωστικό έλεγχο που έχει διενεργηθεί σε χρονικό διάστημα 24 ωρών πριν από την είσοδο των φυσικών προσώπων στις ως άνω υπηρεσίες, στις εξής περιπτώσεις:

-Κατάθεση στα αστικά ή στα διοικητικά δικαστήρια, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν εξαιρετικά επείγοντα χαρακτηριστικά:

α) αίτησης προσωρινής δικαστικής προστασίας (ασφαλιστικά μέτρα, αίτηση αναστολής κλπ) με αίτημα προσωρι-

νής διαταγής ή

β) αίτησης εκούσιας δικαιοδοσίας με αίτημα προσωρινής διαταγής ή

γ) αυτοτελούς αιτήματος προσωρινής διαταγής.

-Συζήτηση προσωρινής διαταγής

-Κατάθεση και συζήτηση αγωγών του άρθρου 22 του ν. 1264/1982

-Παράσταση πληρεξουσίων δικηγόρων, κατηγορουμένων και μαρτύρων ενώπιον εισαγγελέα ή και ανακριτή σε ποινικές υποθέσεις διαδικασίας αυτοφώρου, πλημμελημάτων και κακούρηγμάτων.

Τέλος, διευκρινίζεται στην ανακοίνωση ότι τα πιστοποιητικά, καθώς και η δήλωση αποτελέσματος self-test, επιδεικνύονται είτε σε έχαρτη μορφή είτε ηλεκτρονικά, μέσω κινητής συσκευής του φυσικού προσώπου, στην είσοδο των ως άνω υπηρεσιών σε προσωπικό εταιρειών φύλαξης (security) ή σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό της εκάστοτε υπηρεσίας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΑ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ: ΠΟΙΟΙ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ ΚΑΙ ΤΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

Από τα τέλη Ιουνίου, οι υπηρεσίες του ΕΦΚΑ έχουν ξεκινήσει τη σταδιακή καταβολή των αναδρομικών και των αυξήσεων στους συνταξιούχους που έχουν πάνω από 30 έτη ασφάλισης, εφαρμόζοντας το νόμο 4670/2020, που προβλέπει βελτιωμένα ποσοστά αναπλήρωσης, όπως μετέδωσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως επισημαίνουν πηγές του ΕΦΚΑ, πρόκειται για τις πρώτες αυξήσεις στις συντάξεις εδώ και μια δεκαετία, μια επιβράβευση της πολυετούς εργασίας αυτών των συνταξιούχων. «Πρόκειται για αυξήσεις που ψηφίστηκαν από την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, αποκαθιστώντας μέρος των αδικιών του νόμου Κατρούγκαλου» αναφέρουν χαρακτηριστικά.

Παράλληλα, οι ίδιες πηγές τονίζουν ότι έχουν καθοριστεί τόσο το χρονοδιάγραμμα πληρωμών όσο και ο αριθμός των δικαιούχων.

Συγκεκριμένα, στόχος του ΕΦΚΑ είναι, μέχρι το τέλος Οκτωβρίου, να έχουν καταβληθεί αναδρομικά και αυξήσεις:

- Στους 150.000 παλαιούς συνταξιούχους.

- Για τις 29.000 περιπτώσεις νέων συνταξιούχων που εκκρεμούν.

Μέχρι το τέλος του έτους, θα έχει ολοκληρωθεί ο επανυπολογισμός των 100.000 παλαιών συνταξιούχων και θα έχουν καταβληθεί τα ποσά σε όσους τα δικαιούνται (υπολογίζεται περίπου το 20% από αυτούς δικαιούνται αναδρομικά και αυξήσεις).

Επίσης, σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες, για τους παλαιούς συνταξιούχους, (που υπέβαλαν αίτημα συνταξιοδότησης, πριν από τον Μάιο του 2016), οι τεχνικοί έλεγχοι από τις υπηρεσίες του ΕΦΚΑ και την ανάδοχο εταιρεία δείχνουν πως το τελικό πλήθος των δικαιούχων είναι κατά πολύ μικρότερο από αυτό που έχει επικρατήσει ως εικόνα το τελευταίο διάστημα στην

επικαιρότητα.

Όπως υπογραμμίζουν πηγές του ΕΦΚΑ, η διαδικασία του επανυπολογισμού των συντάξεων είναι μια εξαιρετικά σύνθετη και, ως εκ τούτου, χρονοβόρα διαδικασία. Είναι ενδεικτικό πως στην Ελλάδα υπάρχουν πάνω από 1.000 διαφορετικοί τρόποι ασφάλισης των μισθωτών, με αποτέλεσμα αυτό να αντανακλάται τόσο στη διαδικασία έκδοσης των συντάξεων όσο και στον υπολογισμό των αναδρομικών και των αυξήσεων, διευκρινίζουν. Παρά τις δυσκολίες, οι υπηρεσίες του ΕΦΚΑ έχουν ήδη προχωρήσει σε πληρωμές χιλιάδων συνταξιούχων.

Ειδικότερα:

- Τον Ιούνιο και τον Ιούλιο, 65.000 νέοι, (μετά τον Μάιο του 2016), συνταξιούχοι του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα είχαν μόνιμες αυξήσεις στις συντάξεις τους κατά μέσο όρο 5,1%, καθώς και αναδρομικά κατά μέσο όρο 1.000 και 860 ευρώ αντίστοιχα. Το συνολικό ποσό που καταβλήθηκε ήταν 58 εκατομμύρια ευρώ.

- Για 29.032 περιπτώσεις νέων συνταξιούχων που εκκρεμεί ο επανυπολογισμός τους, αυτό πρόκειται να γίνει, μέχρι το τέλος Οκτωβρίου και η καταβολή των ποσών στους δικαιούχους θα πραγματοποιηθεί σταδιακά με εμβόλιμες πληρωμές.

- Για 2.600 περιπτώσεις θανόντων συνταξιούχων πρόκειται μέσα στις επόμενες ημέρες να ανοίξει ειδική πλατφόρμα για την υποβολή αιτήσεων από τους κληρονόμους τους.

Σύμφωνα με πηγές του ΕΦΚΑ, για τους παλαιούς συνταξιούχους, (που υπέβαλαν αίτημα συνταξιοδότησης, πριν από τον Μάιο του 2016), οι τεχνικοί έλεγχοι από τις υπηρεσίες του ΕΦΚΑ και την ανάδοχο εταιρεία δείχνουν πως το τελικό πλήθος των δικαιούχων είναι κατά πολύ μικρότερο από αυτό που έχει επι-

κρατήσει ως εικόνα το τελευταίο διάστημα στην επικαιρότητα. Αναλυτικά:

- Οι συνταξιούχοι πριν τον Μάιο του 2016 ανέρχονται περίπου σε 1.800.000.

- Οι 1.050.000 από αυτούς έχουν λιγότερα από 30 χρόνια ασφάλισης και, επομένως, δεν δικαιούνται αναδρομικά και αυξήσεις με βάση το νόμο.

- Οι υπόλοιποι 750.000 έχουν πάνω από 30 χρόνια ασφάλισης και εντάσσονται στη διαδικασία του επανυπολογισμού.

Από το πλήθος αυτό προκύπτουν τα εξής στοιχεία:

- 100.000 είναι δύσκολες περιπτώσεις συντάξεων, με λάθη ή ελλιπή στοιχεία, που χρήζουν περαιτέρω επεξεργασίας. Στόχος είναι, μέχρι το τέλος του έτους, να έχουν επανυπολογιστεί και να έχουν πληρωθεί όσοι δικαιούνται αναδρομικά και αυξήσεις. Υπολογίζεται ότι περίπου το 20% από αυτούς δικαιούνται αναδρομικά και αυξήσεις.

- Από τους υπόλοιπους 650.000 συνταξιούχους προκύπτει πως μόνο 130.000-150.000 δικαιούνται αναδρομικά και αυξήσεις. Οι υπόλοιποι δεν δικαιούνται, λόγω της προσωπικής διαφοράς και δεν εμπίπτουν στις προϋποθέσεις του νόμου.

- Επομένως, από το σύνολο των συνταξιούχων προ του 2016 προκύπτει πως μόνο το 8% θα δουν τελικά αναδρομικά και αυξήσεις.

Επιπλέον, όπως σημειώνουν οι ίδιες πηγές, οι αυξήσεις και τα αναδρομικά που θα λάβουν θα είναι λιγότερα από αυτά που έλαβαν οι 65.000 νέοι συνταξιούχοι που πληρώθηκαν από τον ΕΦΚΑ τον Ιούνιο και τον Ιούλιο.

## Ο ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ-ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΕΕ ΩΣ ΤΟ 2030

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε χθες μια πορεία προς την ψηφιακή δεκαετία, ένα συγκεκριμένο σχέδιο για την επίτευξη του ψηφιακού μετασχηματισμού της κοινωνίας και της οικονομίας της ΕΕ έως το 2030, με έναν συγκεκριμένο μηχανισμό υλοποίησης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μεταξύ άλλων, θα θεσπίσει ένα πλαίσιο διακυβέρνησης βασισμένο σε έναν επίσημο μηχανισμό συνεργασίας με τα κράτη-μέλη για την επίτευξη των στόχων του 2030 για την ψηφιακή δεκαετία στους τομείς των ψηφιακών δεξιοτήτων, των ψηφιακών υποδομών, της ψηφιοποίησης των επιχειρήσεων και των δημόσιων υπηρεσιών. Επίσης, στόχος είναι η υλοποίηση ψηφιακών έργων μεγάλης κλίμακας με τη συμμετοχή της Επιτροπής και των κρατών-μελών.

Η Επιτροπή θεωρεί ότι «η ψηφιακή πρόοδος στα κράτη-μέλη υπήρξε πολύ άνιση τα τελευταία χρόνια. Η τάση δείχνει ότι η πρόοδος των χωρών που προχωρούσαν με βραδύ ρυθμό πριν από πέντε χρόνια, παρέμεινε αργή μέχρι σήμερα. Με αυτή τη νέα πορεία προς την ψηφιακή δεκαετία, θα υπάρξει διαρθρωμένη συνεργασία για την επίτευξη των συμφωνημένων στόχων, αναγνωρίζοντας παράλληλα τις διαφορές μεταξύ των σημείων εκκίνησης των κρατών-μελών».

Συγκεκριμένα, η Επιτροπή προτείνει:

- Ένα δομημένο, διαφανές και κοινό σύστημα παρακολούθησης με βάση τον δείκτη ψηφιακής οικονομίας και κοινωνίας (DESI)

για τη μέτρηση της προόδου στην επίτευξη καθενός από τους στόχους για το 2030, το οποίο θα περιλαμβάνει και βασικούς δείκτες επιδόσεων (BDE).

- Επίσης έκθεση για την «Κατάσταση της ψηφιακής δεκαετίας», στην οποία η Επιτροπή θα αξιολογεί την πρόοδο και θα διατυπώνει συστάσεις για δράσεις.

- Πολυετείς στρατηγικούς χάρτες πορείας για την ψηφιακή δεκαετία ανά κράτος-μέλος, στους οποίους τα κράτη-μέλη θα περιγράφουν τις πολιτικές και τα μέτρα που έχουν θεσπίσει ή προγραμματίσει για τη στήριξη των στόχων του 2030.

- Ένα δομημένο επίσημο πλαίσιο για τη συζήτηση και την αντιμετώπιση τομέων στους οποίους σημειώνεται ανεπαρκής πρόοδος, μέσω συστάσεων και κοινών δεσμεύσεων μεταξύ της Επιτροπής και των κρατών-μελών.

- Ένα μηχανισμό για τη στήριξη της υλοποίησης πολυκρατικών έργων.

Αρχικά, η Επιτροπή θα αναπτύξει προβλεπόμενες πορείες στην ΕΕ για κάθε στόχο, από κοινού με τα κράτη-μέλη, τα οποία με τη σειρά τους θα προτείνουν εθνικούς στρατηγικούς χάρτες πορείας για την επίτευξή τους. Κάθε χρόνο, η Επιτροπή θα υποβάλλει έκθεση σχετικά με την «Κατάσταση της ψηφιακής δεκαετίας» στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Όσον αφορά τα πολυκρατικά έργα μεγάλης κλίμακας, που κανένα μεμονωμένο κράτος μέλος δεν θα μπορούσε να αναπτύξει από μόνο του, η Επιτροπή έχει προσδιορίσει έναν αρχικό κατάλογο που περιλαμβάνει διάφορους τομείς για επενδύσεις: υποδομές δεδομένων, επεξεργαστές χαμηλής κατανάλωσης, επικοινωνίες 5G, υπολογιστική υψηλών επιδόσεων, ασφαλή κβαντική επικοινωνία, δημόσια διοίκηση, τεχνολογίες blockchain, κόμβους ψηφιακής καινοτομίας και επένδυση στις ψηφιακές δεξιότητες των ανθρώπων.

Τα πολυκρατικά έργα θα αντλούν επενδύσεις από χρηματοδοτικούς πόρους της ΕΕ, μεταξύ άλλων και από τον μηχανισμό ανάκαμψης και ανθεκτικότητας, καθώς και από τα κράτη-μέλη. Κατά περίπτωση, μπορούν να επενδύουν στα έργα και άλλοι δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς. Η Επιτροπή, ενεργώντας ως ο επιταχυντής των πολυκρατικών έργων και προκειμένου να εξασφαλίσει ευρεία συμμετοχή και επιτυχή υλοποίηση, θα προσφέρει καθοδήγηση σχετικά με τους μηχανισμούς υλοποίησης και θα παρέχει τη συνδρομή της κατά την υλοποίηση. Το πρόγραμμα προβλέπει μια νέα νομική δομή, την Κοινοπραξία Ευρωπαϊκής Ψηφιακής Υποδομής (EDIC), η οποία επιτρέπει την ταχεία και ευελιξία οργάνωση και υλοποίηση πολυκρατικών έργων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΑ «ΜΑΤΙΑ» ΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΠΡΟΞΕΝΩΝ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ

Μια πόλη με προοπτικές «βλέπουν» στη Θεσσαλονίκη οι γενικές πρόξενοι της Γαλλίας και της Γερμανίας στη Θεσσαλονίκη, Σαντρίν Μουσέ και Σίβιλλα Μπέντικ, οι οποίες μιλώντας για τη Θεσσαλονίκη «μέσα από τα «μάτια» της διεθνούς διπλωματίας», στην εκδήλωση που διοργάνωσε το Αθηνάϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, περιέγραψαν μια πόλη που με εξαίρεση κατά κύριο λόγο το κυκλοφοριακό, είναι όμορφη για να ζεις, αλλά και μια πόλη που παρουσιάζει πολλές δυνατότητες ανάπτυξης.

Στο πλαίσιο αυτό έκαναν ιδιαίτερη μνεία στον δυναμικό και με υψηλό μορφωτικό επίπεδο νεανικό πληθυσμό της πόλης, που λειτουργεί ως προστιθέμενη αξία στην αναζήτηση εξειδικευμένου προσωπικού από ξένες εταιρείες, το πολύ υψηλό επίπεδο των τριών πανεπιστημίων (ΑΠΘ, ΠΑΜΑΚ και Διεθνές Πανεπιστήμιο), τον ταχύτατο αναπτυσσόμενο τομέα της καινοτομίας αλλά και τις παραδοσιακά στενές σχέσεις μεταξύ των χωρών τους μ' αυτό το κομμάτι της Ελλάδας.

«Χαρτογραφώντας» τους τομείς που μπορούν να αποτελέσουν δυνάμει πεδία επενδυτικού ενδιαφέροντος για τις εταιρείες της χώρας της, η γενική πρόξενος της Γερμανίας στη Θεσσαλονίκη αναφέρθηκε σε μια σειρά από επιχειρήσεις που ήδη δραστηριοποιούνται με επιτυχία στην Ελλάδα και την περιοχή, αλλά και στο παράδειγμα της Fraport και το έργο που έχει επιτελέσει στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης. Υπογράμμισε δε, ότι εκεί που πρέπει να δοθεί έμφαση είναι η κλιματική αλλαγή και οι τρόποι αντιμετώπισής της μέσω των ΑΠΕ, σημειώνοντας πως «η Ελλάδα είναι μια χώρα που έχει ανάγκη τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, όπως τα φωτοβολταϊκά και τις ανεμογεννήτριες».

Από την πλευρά της, η γενική πρόξενος της Γαλλίας και διευ-

θύντρια του Γαλλικού Ινστιτούτου Θεσσαλονίκης τόνισε την ανάγκη «να εστιάσουμε στις καινοτόμες επενδύσεις, στις νέες τεχνολογίες και στις υποδομές» κι εστίασε στον ρόλο που μπορούν να διαδραματίσουν προς αυτή την κατεύθυνση οι νέοι που φοιτούν στα πανεπιστήμια της πόλης. Στο πλαίσιο αυτό υπογράμμισε τη μεγάλη σημασία των προγραμμάτων συνεργασίας με τα εκπαιδευτικά ιδρύματα της πόλης.

Τόσο η κ. Μουσέ όσο και η κ. Μπέντικ εμφανίστηκαν αισιόδοξες ως προς την ανάπτυξη των γαλλικών και γερμανικών αντίστοιχα επενδύσεων στη βόρεια Ελλάδα εν γένει, χαρακτηρίζοντας ενθαρρυντικά τα μηνύματα για την καταπολέμηση της γραφειοκρατίας και τη διευκόλυνση έναρξης επιχειρήσεων στην Ελλάδα, με τη Γερμανίδα πρόξενο να δηλώνει εντυπωσιασμένη από την πλήρως ψηφιοποιημένη εκστρατεία εμβολιασμού στην Ελλάδα. «Ούτε ένα χαρτί δεν χρειάστηκε να παραλάβω, ακόμη και το πιστοποιητικό εμβολιασμού ήταν σε ηλεκτρονική μορφή και αυτό είναι πολύ θετικό», ανέφερε χαρακτηριστικά.

### «Ιστορικοί οι δεσμοί με την πόλη»

Η Γαλλία ήταν η πρώτη χώρα που άνοιξε πρόξενο στη Θεσσαλονίκη το 1686, ενώ αντίστοιχα μακραίωνη είναι και η διπλωματική παρουσία της Γερμανίας, με την ημερομηνία ίδρυσης του προξενείου να παραπέμπει επίσης στους οθωμανικούς χρόνους. Το γεγονός αυτό, όπως τονίστηκε στη διάρκεια της συζήτησης, καταδεικνύει και το ιδιαίτερο ενδιαφέρον των δύο χωρών γ' αυτό το κομμάτι της Ελλάδας.

Ειδικότερα, η Γαλλίδα πρόξενος έκανε εκτενή αναφορά στους Γάλλους που έβαλαν τη δική τους «σφραγίδα» στην πόλη, με κορυφαίο τον Ερνέστ Εμπερτ, την «ψυχή» του πολεοδομικού σχεδίου της Θεσσαλονίκης, ενώ η Γερμανίδα πρόξενος μετέ-

φερε την εμπειρία της από τις συζητήσεις που έχει με πολλούς ανθρώπους που συναντά στην πόλη, οι οποίοι έχουν και από μια ιστορία να της διηγηθούν από την εποχή που εργάζονταν στη Γερμανία, η οποία και υποδεχόταν μεγάλο αριθμό Ελλήνων μεταναστών εργατών από τη δεκαετία του '60.

### Μήνυμα προς τις γυναίκες για το δικαίωμα στην ισότητα

Οι δύο διπλωμάτισσες δεν παρέλειψαν ν' αναφερθούν και στον ρόλο των γυναικών στις κοινωνίες, όπου ζουν, εν μέσω της μεγάλης συζήτησης που γίνεται στην Ελλάδα και αλλού για την ανάγκη ενδυνάμωσής τους. «Θέλω να ενθαρρύνω τις γυναίκες να συνειδητοποιήσουν πως έχουν δύναμη. Από μικρές μας έχουν γαλουχήσει (με στερεότυπα) να είμαστε καλά κορίτσια, φιλικά, να μην μιλάμε υπερβολικά. Οι νεαρές γυναίκες είναι αρκετά πιο θαρραλέες και αυτό είναι πολύ θετικό. Η βάση είναι η παιδική ηλικία και ο τρόπος που μεγαλώνουμε. Πρέπει να ενδυναμώσουμε τις γυναίκες. Είμαστε ίσες με τους άντρες το μόνο που μας διαφοροποιεί είναι η βιολογική μας υπόσταση και τίποτε άλλο», ανέφερε χαρακτηριστικά η κ. Μπέντικ.

«Η θητεία μου αποτελεί την πρώτη φορά που αναλαμβάνει γυναίκα την θέση της πρόξενου στο Γαλλικό προξενείο στην Θεσσαλονίκη. Πρέπει να συνεχίσουμε σε αυτή την κατεύθυνση ώστε να ανατρέψουμε την υφιστάμενη κατάσταση και οι γυναίκες να έχουν πιο ενεργή παρουσία σε θεσμικούς ρόλους και όχι μόνο», σημείωσε η κ. Μουσέ υπογραμμίζοντας πως «είμαστε ίσοι και η ισότητα πρέπει να αποτελεί βασική υπόθεση».

## ΤΑ ΑΚΡΑΙΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΘΑ ΚΟΣΤΙΣΟΥΝ ΣΤΙΣ ΗΠΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 100 ΔΙΣ ΔΟΛΛΑΡΙΑ ΦΕΤΟΣ

Τα ακραία καιρικά φαινόμενα θα κοστίσουν φέτος στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής πάνω από 100 δισεκατομμύρια δολάρια, υπερβαίνοντας το περσινό κόστος των 99 δισεκατομμυρίων δολαρίων, δήλωσε την Τρίτη ο πρόεδρος των ΗΠΑ Τζο Μπάιντεν, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μιλώντας στο Εθνικό Εργαστήριο για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας στο Γκόλντεν του Κολοράντο, ο Αμερικανός πρόεδρος τόνισε ότι σχεδόν μία στις τρεις αμερικανικές κοινότητες έχει πληγεί μέσα στους τελευταίους μήνες από φυσικές καταστροφές που προκαλούνται από καιρικά φαινόμενα που

έχουν επιδεινωθεί από την κλιματική αλλαγή.

«Ξέρουμε από πού προέρχεται αυτό, από την κλιματική αλλαγή. Ξέρουμε τι προκαλεί την κλιματική αλλαγή, η ανθρωπίνη δραστηριότητα», είπε ο Μπάιντεν. «Δεν υπάρχει πλέον καμία αμφισβήτηση γ' αυτό», συμπλήρωσε.

## Η SPECISOFT ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΣΕ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ HORIZON EUROPE 21-27

Η εταιρία ανάπτυξης εξειδικευμένου λογισμικού Specisoft AE συμμετέχει σε πανευρωπαϊκή ομάδα εταιρών σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών (I.MET.) του ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΚΕΤΑ), για το πρόγραμμα Horizon Europe 21-27, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, η πρόταση αφορά τις φυσικές και ψηφιακές υποδομές, μέσω ψηφιακής συνδεσιμότητας και συνεργασίας που επιτρέπει και υποστηρίζει την αυτοματοποιημένη κινητικότητα. Το έργο σχετίζεται με την μελέτη προσαρμοσμένων υποδομών με φυσική και ψηφιακή επικαριοποίηση για συστήμα-

τα και υπηρεσίες αυτοματοποιημένης κινητικότητας, σε μικτή κυκλοφορία με συμβατικά οχήματα και άλλους χρήστες του δρόμου και τρόπους μεταφοράς.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ότι οι προτάσεις της Specisoft και των λοιπών εταιρών θα πρέπει επίσης να αγκαλιάζουν την αναγκαιότητα δημιουργίας ιδεών για μια βιώσιμη οργάνωση της απαραίτητης συνδιαχείρισης, των συνεργατικών επενδύσεων και της κοινής - Ευρωπαϊκής/ Παγκόσμιας - εφαρμογής της συνεργατικής, συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας. Προκειμένου να επιτευχθεί το αναμενόμενο αποτέλεσμα, συγκροτήθηκε μια

μεγάλη διεθνής ομάδα εξαιρετικά εξειδικευμένων συνεργατικών εταιρών, όπως, Πανεπιστημίων, ημικρατικών φορέων, εταιριών καινοτομίας και εργαστηρίων που θα εργαστούν σε αυτό το πρόγραμμα.

Με την πολύχρονη εμπειρία που διαθέτει και με το βλέμμα της στραμμένο στις εξελίξεις, η, Specisoft AE ευελπιστεί να συνεισφέρει στο πολύτιμο έργο του Horizon Europe 2021 CCAM που θα δημιουργήσει πρόσφορο έδαφος για την ανάπτυξη καινοτόμων εργαλείων και νέων τεχνολογιών.

# Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

## Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

### Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

# Κορωνοϊός:

## Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

### Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**  
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**  
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**  
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**  
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΟΛΘ - Α' ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2022 Η «ΑΠΟΒΑΣΗ» ΣΤΗ ΣΕΡΒΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ  
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,12

16//09/2021

### Ολοκληρωμένες λύσεις μεταφορών με απευθείας σιδηροδρομική σύνδεση

Διπλή παρουσία στα Βαλκάνια με «dry-ports» (εμπορευματικά κέντρα) θα έχει ο ΟΛΘ μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 2022, καθώς, σύμφωνα με πληροφορίες της «N», τότε θα πραγματοποιηθεί η νέα -δεύτερη κατά σειρά- εμπορευματική «απόβαση» του λιμένα της Θεσσαλονίκης στις γειτονικές χώρες, με βάση αυτή τη φορά τη Σερβία. Η συγκεκριμένη κίνηση έρχεται σε συνέχεια της 100% θυγατρικής εταιρείας «Th-PA Sofia EAD», που ιδρύθηκε τον Νοέμβριο του 2020 στη Σόφια και ήδη απέφερε στο πρώτο εξάμηνο του 2021 έσοδα ύψους 0,4 εκατ. ευρώ, καθώς από τον Ιανουάριο του 2021 παρέχει ολοκληρωμένες λύσεις εμπορευματικών μεταφορών και εφοδιαστικές αλυσίδας μέσω της απευθείας σιδηροδρομικής σύνδεσης με τον ΟΛΘ. Η λειτουργία μιας αντίστοιχης διόδου συνδυασμένων μεταφορών και με τη Σερβία αυτομάτως αναβαθμίζει δραστικά τον ρόλο του ΟΛΘ στην εφοδιαστική αλυσίδα μεταξύ Νοτιοανατολικής και Κεντρικής Ευρώπης.

### Στο α' εξάμηνο του 2022

Κομβικό χρονικό ορόσημο αναμένεται να αποτελέσει όμως για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης το πρώτο εξάμηνο του 2022 και για το μεγάλο έργο της επέκτασης και εμβάθυνσης του έκτου προβλήτα, καθώς εντός του τρέχοντος φθινοπώρου αναμένεται να αναδειχθεί ο οριστικός ανάδοχος έργου μεταξύ των πέντε υποψήφιων επενδυτικών σχημάτων, για να ξεκινήσουν οι εργασίες, με ορίζοντα ολοκλήρωσής τους εντός 36 μηνών από την έναρξή τους και στόχο να δώσουν τη δυνατότητα απευθείας εξυπηρέτησης πλοίων κύριων γραμμών (Ultra Large Container Vessels), χωρητικότητας 24.000 TEUs.

Το 2021, στο μεταξύ, αναμένεται σύμφωνα με τη διοίκηση της ΟΛΘ Α.Ε. να ολοκληρωθεί με διατήρηση των ρυθμών ανάπτυξης που καταγράφηκαν στο πρώτο εξάμηνο της χρήσης. Μάλιστα, το 2ο εξάμηνο του 2021 η διοίκηση εκτιμά ότι θα αποφέρει βελτιωμένους όγκους διακίνησης φορτίων, όταν τα αποτελέσματα της πανδημίας αρχίσουν να υποχωρούν με αυξημένους ρυθμούς.

«Η επιχειρηματική στρατηγική του ομίλου είναι να ενισχύσει την ασφάλεια, να βελτιώσει την ποιότητα των υπηρεσιών και την ικανοποίηση των πελατών και να αυξήσει την παραγωγικότητα μέσω της καλύτερης οργάνωσης, της κατάρτισης και του εξοπλισμού τελευταίας τεχνολογίας. Η πρόκληση θα είναι να καταστεί ο λιμένας ένας ευελίκτος οργανισμός, ικανός να αντιμετωπίσει ένα ταχέως μεταβαλλόμενο περιβάλλον και να εντοπίζει νέες υπηρεσίες και νέες ευκαιρίες», επισφαιίνεται στην εξαμηνιαία οικονομική κατάσταση της ΟΛΘ Α.Ε. Ακόμη υπογραμμίζεται ότι η πανδημία συνεχίζει να επηρεάζει αρνητικά την παγκόσμια οικονομία, αλλά ο όμιλος, αν και συνεχίζει να εκτίθεται στον κίνδυνο που υφίσταται, εξακολουθεί να παραμένει κερδοφόρος,

ακολουθώντας τις ενέργειες που απαιτούνται για να εξασφαλίσει την εξοδό του από την κρίση.

Στο πρώτο εξάμηνο του 2021 σημειώθηκε συνολική αύξηση των εσόδων του λιμένα σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2020, η οποία οφείλεται στην αύξηση του συνολικού όγκου διακινούμενων φορτίων, τόσο στον τερματικό σταθμό εμπορευματοκιβωτίων (CT) όσο και τερματικό σταθμό συμβατικού φορτίου (CCT), με τα ενοποιημένα έσοδα να ανέρχονται σε 37,4 εκατ. ευρώ, τα λειτουργικά κέρδη (EBITDA) σε 15,3 εκατ. και τα καθαρά κέρδη μετά φόρων σε 8,1 εκατ.

Αναφορικά με τα μεγέθη της μητρικής ΟΛΘ Α.Ε., η αύξηση των εσόδων κατά τους πρώτους έξι μήνες του 2021 ανήλθε σε 2,4 εκατ. (αύξηση 6,8%), από 34,7 εκατ. το πρώτο εξάμηνο του 2020 στα 37 εκατ. στο πρώτο εξάμηνο του 2021. Από αυτά το 1,5 εκατ. πρόσθετα έσοδα προήλθαν από τον τερματικό σταθμό εμπορευματοκιβωτίων, ήτοι αύξηση 6,2% και επιπλέον 0,9 εκατ. από τον τερματικό σταθμό συμβατικού φορτίου, σημειώνοντας αύξηση 9%, ως αποτέλεσμα κυρίως αυξημένων όγκων φορτίων και στους δύο τομείς.

Η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων αυξήθηκε κατά 8,1%, από 217 χιλ. TEUs στο πρώτο εξάμηνο του 2020 σε 235 χιλ. TEUs το πρώτο εξάμηνο του 2021. Κατά την ίδια περίοδο οι ποσότητες συμβατικού φορτίου που διακινήθηκαν αυξήθηκαν 13,3%, από 1.888 χιλ. τόνους σε 2.140 χιλ. τόνους αντίστοιχα, αύξηση οφειλόμενη κυρίως σε διακίνηση νικελίου και σκραπ.

Τα λειτουργικά κέρδη (EBITDA) σημείωσαν αύξηση επίσης κατά 15,1%, από 13,9 εκατ. σε 16 εκατ. και τα καθαρά κέρδη μετά φόρων αυξήθηκαν κατά 13,3%, από 7,8 εκατ. σε 8,9 εκατ.

«Το γεγονός πως τα συνολικά έσοδα της εταιρείας παρουσίασαν ανοδική πορεία το πρώτο εξάμηνο του 2021 είναι ιδιαίτερα θετικό, ειδικά εάν λάβει κανείς υπόψη του τις προκλήσεις με τις οποίες βρέθηκε αντιμέτωπος ο κλάδος των μεταφορών σε εθνικό και παγκόσμιο επίπεδο», επισφαινεί σχετικά ο εκτελεστικός πρόεδρος Δ.Σ. της ΟΛΘ Α.Ε. Αθανάσιος Λιάγκος.

## ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ, ΜΠΙΟΥΝΤ ΚΑΙ ΜΠΙΛΜΠΑΟ ΑΠΟ ΤΗΝ GOOGLE

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ  
ΣΕΛΙΔΕΣ 21,28

16//09/2021

### Το υποθαλάσσιο καλώδιο μεταφοράς δεδομένων έχει μήκος 7.000 χιλιομέτρων

Ένα νέο τεραστίων δυνατοτήτων διατλαντικό υποθαλάσσιο καλώδιο έφθασε στις ακτές του Ηνωμένου Βασιλείου και συγκεκριμένα στην παραθαλάσσια πόλη Μπιούντ της βορειοανατολικής Κορνουάλης. Πρόκειται για το καλώδιο μεταφοράς δεδομένων της Google, το οποίο ονομάζεται «Γκρέις Χόπερ», σύμφωνα με το σχετικό δημοσίευμα του ειδησεογραφικού δικτύου BBC. Όταν αρχίσει να λειτουργεί πλήρως, τότε θα έχει τη δυνατότητα να διαχειρίζεται τη ροή βίντεο πολύ υψηλής ευκρίνειας 4.000 πύελ, που παρακολουθούν 17,5 εκατομμύρια χρήστες ταυτόχρονα, σύμφωνα με στελέχη του αμερικανικού κολοσσού υψηλής τεχνολογίας.

Το καλώδιο της Google έχει αναπτυχθεί ούτως ώστε να διασυν-

δέει τη Νέα Υόρκη στις Ηνωμένες Πολιτείες με το Μπιλμπάο στην Ισπανία και την Μπιούντ στο Ηνωμένο Βασίλειο και με την προοπτική να τεθεί σε χρήση το 2022. Η ολοκλήρωση του έργου απαιτεί αρκετούς μήνες, ενώ, όπως η ίδια η εταιρεία ανέφερε, πρόκειται για ένα δίκτυο γραμμών νέας γενιάς. Συνδέουν δε τις ηπείρους διαμέσου του βυθού των ωκεανών, έχοντας επιπλέον στρώμα ασφαλείας πέραν των δικτύων, που συνήθως παρέχονται για το κοινό και προσφέρουν πρόσβαση στο Ιντερνετ. Αξίζει επίσης να σημειωθεί πως το εξελεγμένο καλώδιο φέρει το όνομα μιας πρωτοπόρου επιστήμονος των υπολογιστών και αξιωματικού του αμερικανικού ναυτικού, της Γκρέις Χόπερ.

Το μήκος του καλωδίου Νέας Υόρκης - Μπιλμπάο - Μπιούντ φθάνει τα 7.000 χιλιόμετρα. Είναι το τέταρτο υποθαλάσσιο για τη μεταφορά δεδομένων της Google και σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της τα υποθαλάσσια δίκτυα συνολικά στον κόσμο διεπεραιώνουν το 98% της διεθνούς κίνησης του Διαδικτύου. Ο κολοσσός της Google επισήμανε ακόμα ότι το καλώδιο θα δώσει τη δυνατότητα να επεκταθεί η σύνδεση με ακόμα έναν βραχίονα ανάμεσα στη Γηραιά Ηπειρο και την Αφρική.

Η Τζέιν Στόουελ, η οποία είναι υπεύθυνη για να ετοιμάσει την υλοποίηση των έργων της Google, που σχετίζονται με την ανάπτυξη υποθαλάσσιων καλωδίων σε όλο τον κόσμο, επισήμανε: «Ειδικά για το Ηνωμένο Βασίλειο, αυτό το καλώδιο ήταν κάτι το οποίο πραγματικά τα χρειαζόταν - τα περισσότερα από τα τέτοιου είδους καλώδια είχαν τοποθετηθεί στις αρχές της δεκαετίας του 2000 και το πιο πρόσφατο ήταν το 2003, οπότε γίνεται αντιληπτό πως είχαν εξαντλήσει τις δυνατότητές τους και από οικονομικής και από τεχνολογικής απόψεως». Και προσέθεσε η κ. Στόουελ: «Πρόκειται για ένα τεράστιο νέο καλώδιο, το οποίο διαθέτει δεκαέξι ζευγάρια ινών, ενώ με την προηγούμενη τεχνολογία μπορούσαμε να φθάσουμε τα οκτώ το ανώτατο. Αρκεί να σκεφθεί κανείς ότι 17,5 εκατομμύρια άνθρωποι θα «κατεβάζουν» και θα παρακολουθούν ταυτόχρονα βίντεο με υψηλότερη ευκρίνεια 4.000 πύελ χωρίς προβλήματα. Γι' αυτό κατασκευάστηκε το καλώδιο «Γκρέις Χόπερ». Έτσι, η Τζέιν Στόουελ τόνισε ότι η επιλογή της παραθαλάσσιας πόλης Μπιούντ είχε να κάνει με το ότι διαθέτει προστατευμένη παραλία και γεννιάζει με όλη την απαραίτητη επίγεια υποδομή.

## ΠΗΡΕ ΦΩΤΙΑ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ  
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,2

16//09/2021

### Πληθωριστικές «παρενέργειες» στα μεγάλα έργα υποδομών- Αναθεώρηση τιμών εκτέλεσης προωθεί η κυβέρνηση λόγω ακριβότερων πρώτων υλών

Κατά περίπου 2 δισ. ευρώ επιβαρύνεται το κόστος των υποδομών, αρχικού προϋπολογισμού 13 δισ. ευρώ, που έχει εξαγγείλει το υπουργείο Υποδομών για το επόμενο διάστημα.

Συνέχεια στη Σελ. 24





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ



μα (αυτοκινητόδρομοι, σιδηροδρομικά έργα κ.λπ.) από το «τσουνάμι» ανατιμήσεων σε βασικές πρώτες ύλες, συν την αύξηση της τιμής των καυσίμων και άρα, μεταξύ άλλων, του μεταφορικού κόστους όταν πρόκειται για εισαγόμενα υλικά. Το κόστος για τον κρατικό προϋπολογισμό θα είναι ακόμα μεγαλύτερο, καθώς πρόθεση της κυβέρνησης είναι να παρέμβει, αναλαμβάνοντας τμήμα του κόστους, με Υπουργική Απόφαση που θα καθορίζει συντελεστές αναθεώρησης τιμών και για τα σε εξέλιξη έργα, το ύψος των οποίων δεν είναι καταγεγραμμένο.

Σύμφωνα με στελέχη της κατασκευαστικής αγοράς, η εκτίναξη του κόστους στις υποδομές ποσοστιαία είναι τουλάχιστον 15% (και από κει προκύπτει το προαναφερόμενο ποσό των 2 δισ. ευρώ). Η εκτίμηση αυτή δεν υιοθετείται απαραίτητα από το υπουργείο Υποδομών, που -σύμφωνα με πληροφορίες- κάνει λόγο για μια επιβάρυνση της τάξεως του 5%.

## Διάχυτη ανησυχία

Στις κατασκευαστικές εταιρείες επικρατεί έντονη ανησυχία με δεδομένο ότι σε αυτή τη χρονική συγκυρία δεν υφίσταται μηχανισμός αναθεώρησης των τιμών των αναγκαίων για τα έργα υλικών.

Στον πρόσφατο ψηφισμένο νόμο 4782/21 υπάρχει η πρόβλεψη για τη δημιουργία ενός ανεξάρτητου Παρατηρητηρίου Τιμών κατά τα πρότυπα άλλων χωρών, που -εφόσον υπήρχε- θα αντιμετώπιζε με αντικειμενικότητα το συγκεκριμένο πρόβλημα. Όμως, το Εθνικό Σύστημα Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Τεχνικών Προδιαγραφών, για να λειτουργήσει και να δώσει την οριστική λύση στο πρόβλημα, χρειάζεται τουλάχιστον έναν με ενάμιση χρόνο.

Ωστόσο ελλοχεύει ο κίνδυνος τα έργα που εκτελούνται να σταματήσουν εξαιτίας των μεγάλων ανατιμήσεων και της αδυναμίας των τεχνικών εταιρειών, ειδικά των μικρότερων, να ανταποκριθούν. Επιπλέον μπορεί να μετατεθεί χρονικά η έναρξη κατασκευής νέων υποδομών, με ό,τι αυτό συνεπάγεται συνολικά για την οικονομία.

Ο κατασκευαστικός τομέας, όπως είναι γνωστό, θεωρείται βασικός πυλώνας ανάπτυξης μιας χώρας, με τις σχετικές μελέτες να αναφέρουν ότι για κάθε ένα ευρώ που δαπανάται στον τομέα των κατασκευών προστίθεται 1,8 ευρώ στο ΑΕΠ, εκ του οποίου 0,4 ευρώ καταλήγει άμεσα στα ταμεία του κράτους.

Οι κατασκευαστικές εταιρείες αντιμετωπίζουν ήδη τις συνέπειες της αύξησης των τιμών πρώτων υλών στις χρηματοδοτήσεις τους και το αίτημά τους προς το υπουργείο Υποδομών είναι άμεσα να νομοθετήσει (επαναφέρει) μηχανισμό αναθεώρησης τιμών (έως να λειτουργήσει το Παρατηρητήριο Τιμών), λαμβάνοντας υπόψη ότι οι ανατιμήσεις ξεκίνησαν το τρίτο τρίμηνο του 2020.

Βάσει πληροφοριών, η παρέμβαση του υπουργείου Υποδομών θα είναι πιθανότατα η έκδοση σχετικής Υπουργικής Απόφασης (Υ.Α.), ενώ δεν έχει αποφασιστεί ακόμα ποια έργα θα συμπεριλάβει και από ποια χρονική στιγμή θα λάβει υπόψη

του τις αυξήσεις. Η εν λόγω Υ.Α. αναμένεται προς τα τέλη του μήνα, αρχές του επομένου.

Η προσπάθειά μας να εκτιμήσουμε το κόστος για το Δημόσιο προκειμένου να καλύψει τις ανατιμήσεις για τα σε εξέλιξη έργα δεν ευοδώθηκε, καθώς δεν είναι όλα τα έργα καταγεγραμμένα ηλεκτρονικά. Έργα εκτελεί το υπουργείο Υποδομών, αλλά και πολλοί άλλοι φορείς, οι περιφέρειες, οι δήμοι κ.λπ., χωρίς να υφίσταται μια κεντρική βάση δεδομένων.

Αυτό δημιουργεί πρόσθετο νοκοκέφαλο στην κυβέρνηση, γιατί δεν είναι δυνατόν να προσεγγιστεί με ακρίβεια το κόστος που θα έχει η παρέμβασή της, μέσω της αναθεώρησης των τιμών.

## Διπλό «καμπανάκι» τεχνικών εταιρειών

Όπως έχει επισημάνει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) στην τελευταία επιστολή του προς το υπουργείο Υποδομών, το πρόβλημα δεν είναι μόνον ελληνικό, αλλά και ευρωπαϊκό και οφείλεται στην απότομη παύση των δραστηριοτήτων εξαιτίας της πανδημίας Covid-19, η οποία οδήγησε στην κατάρρευση της τελικής ζήτησης προϊόντων χαλυβουργιών των δομικών υλικών, με συνέπεια πολλές παραγωγικές μονάδες να σταματήσουν να λειτουργούν και να εξυπηρετούν μέσω αποθεμάτων τις αγορές. Με δεδομένο ότι η ζήτηση για τα δομικά υλικά έχει επιστρέψει σε πιο φυσιολογικό επίπεδο υπάρχει αναντιστοιχία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης.

Ειδικά στην Ελλάδα, έπειτα από πολλά χρόνια χωρίς να δημοπρατούνται μεγάλα έργα, κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης, οι τεχνικές εταιρείες προετοιμάζονται για μια καλύτερη περίοδο, προοπτική που υπονομεύεται από τις ανατιμήσεις υλικών. Ο ΣΑΤΕ επισημαίνει την οξύτητα του προβλήματος ειδικά για ορισμένες κατηγορίες εργασιών (ασφαλτικά, σιδηροκατασκευές, βιομηχανικά κτήρια, έργα ύδρευσης-αποχέτευσης κ.ά.), προσθέτοντας ότι οι μεγάλες αυξήσεις υλικών ενδέχεται να καταστρέψουν τόσο τις εργοληπτικές επιχειρήσεις όσο και τα έργα που έχουν αναληφθεί και εκτελούνται με προσφορές που δόθηκαν πριν από ένα ή και δύο χρόνια.

## ATTICA BANK: ΣΕ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΝΕΟΥ ΕΠΕΝΔΥΤΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ  
ΣΕΛΙΔΑ 20

16//09/2021

### Στόχος η ενίσχυση της κεφαλαιακής της επάρκειας έως και κατά 240 εκατ. ευρώ με τη διάθεση νέων κοινών μετοχών

Η ώρα της αλήθειας έφτασε για την Attica Bank, καθώς η διοίκησή της καλείται μέσα στις επόμενες εβδομάδες να έλθει σε συμφωνία με επενδυτές για την κεφαλαιακή της ενίσχυση έως και κατά €240 εκατ. Ως αντάλλαγμα θα δώσει ένα μεγάλο ποσοστό του μετοχικού της κεφαλαίου και θα εκχωρήσει κατά τα φαινόμενα και το

management της τράπεζας. Αν η προσπάθεια μέχρι τις αρχές Οκτωβρίου δεν φέρει αποτελέσματα, το ΤΧΣ θα αναλάβει στη συνέχεια τα νήια για την επανιδιωτικοποίησή της. Χθες η γενική συνέλευση των μετόχων της Attica Bank έδωσε τη δυνατότητα στο διοικητικό της συμβούλιο να περιορίζει ή να καταργεί τα δικαιώματα προτίμησης των υφιστάμενων μετόχων, στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων που θα έχει με υποψήφιους επενδυτές.

Επιπλέον, στο πλαίσιο της αύξησης κεφαλαίου, ενέκρινε το reverse split των μετοχών της, με την αντικατάσταση 60 παλαιών με 1 νέα μετοχή, με αύξηση της ονομαστικής αξίας της μετοχής από 0,30 ευρώ σε 18 ευρώ και εν συνεχεία τη μείωσή της σε 0,20 ευρώ, προκειμένου να σχηματίσει ειδικό αποθεματικό 136,84 εκατ. ευρώ. Απευθυνόμενος στους μετόχους ο πρόεδρος της τράπεζας Κωνσταντίνος Μακέδος τόνισε μεταξύ άλλων ότι «το 2021 αποτελεί για την Attica Bank έτος-σταθμό, καθώς σηματοδοτεί αφενός την ολοκλήρωση μιας μακράς πορείας για την πλήρη και οριστική εξυγίανσή της και αφετέρου τη μετάβασή της σε βιώσιμη πορεία ανάπτυξης». Όπως είπε, «κοιτάμε το μέλλον με αισιοδοξία, με σπιθαρό σχεδιάσμά και πίστη στις στρατηγικές μας επιλογές, τις οποίες τηρούμε απαρέγκλιτα και εφαρμόζουμε με συνέπεια». Για την ελληνική οικονομία σημείωσε ότι μετά από μία και πλέον δεκαετία ανταποκρίνεται σε μια δυναμική πορεία και «παίρνει θέση για την ανάκαμψη με ορίζοντα και όγκο».

### ΣΤΟ 68% ΤΟ ΤΧΣ.

Σημειώνεται πως χθες έληξε η προθεσμία άσκησης από τους υφιστάμενους μετόχους των παραστατικών τίτλων δικαιωμάτων κτήσης κοινών μετοχών (warrants) της τράπεζας, που εκδόθηκαν μετά την ενεργοποίηση του νόμου για την αναβαλλόμενη φορολογία. Μέχρι αργά το βράδυ δεν υπήρχε επίσημη ενημέρωση για το ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε μέσω αυτής της διαδικασίας. Το πιο πιθανό σενάριο είναι η ζήτηση να είναι μηδενική ή εξαιρετικά περιορισμένη για τους 992 εκατ. νέους τίτλους που θα εκδοθούν. Ως εκ τούτου, το Δημόσιο θα αποκτήσει το σύνολο ή τη συντριπτική πλειονότητά τους, καταβάλλοντας στην τράπεζα το προβλεπόμενο τμήμα των 152 εκατ. ευρώ περίπου. Στη συνέχεια και το αργότερο μέχρι τις αρχές της επόμενης εβδομάδας, θα τις εκχωρήσει χωρίς αντάλλαγμα στο Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ), που θα καταστεί ο βασικός μέτοχος της Attica Bank με ποσοστό 68%. Από την άλλη, αν ΕΦΚΑ και ΤΣΕΜΔΕ δεν εξασκήσουν καθόλου τα δικαιώματά τους, θα δουν τα ποσοστά τους να μειώνονται στο 10% και 14% αντίστοιχα.