ΤΕΕ
ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ

NEWSLETTER

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ **2226** ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ **23 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021**

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4
Ξεκίνησε το Πρόγραμμα Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων «Κωνσταντίνος Δοξιάδης» - Προκηρύχθηκαν οι διαγωνισμοί για τα 5 πρώτα ΕΠΣ - Ανακοινώσεις για τις προκηρύξεις των νέων ΤΠΣ
- Ν. Ταγαράς: «Είμαστε αποφασισμένοι να μπουν κανόνες και τάξη στον χώρο»
- Γ. Στασινός: «Ήρθε η ώρα να γίνουν μέσα στους επόμενους μήνες και χρόνια όσα δεν έγιναν τα τελευταία 50 χρόνια»
- Ευθ. Μπακογιάννης: «Το Πρόγραμμα Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων θα διαδραματίσει κομβικό ρόλο στην ανάπτυξη της χώρας»
Σελ 5
Κ. Σκρέκας: Ελληνική πρωτοβουλία για δημιουργία ευρωπαϊκού ταμείου στήριξης νοικοκυριών από τις υψηλές τιμές ηλεκτρικού
σελ 6
Γ. Καραγιάννης: Στις «ράγες» έργα ύψους 3,5 δισ. ευρώ για την αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου - Ανακοινώσεις για τα κατασκευαστικά έργα σε όλη τη χώρα
Σελ 7
Υπεγράφη το ΠΔ που κηρύσσει τον Όλυμπο Εθνικό Πάρκο και φυσικό εργαστήριο βιώσιμης ανάπτυξης
Σελ 8
Προχωρά η κατασκευή του δικτύου διανομής φυσικού αερίου στη Μεγαλόπολη
Σελ 9
Κ. Καραμανλής: Προετοιμάζεται πρόγραμμα ανάπτυξης δημόσιων υποδομών φόρτισης για προώθηση της ηλεκτροκίνησης
Σελ 10
Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας ορίζει αυστηρότερα κριτήρια για την ποιότητα του αέρα
Σελ 11
Εκπόνηση σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας στον δήμο Αλεξανδρούπολης
Σελ 12
myAADE: Αναρτήθηκαν τα εκκαθαριστικά του ΕΝΦΙΑ για το 2021
Σελ 13
Επιτάχυνση των εργασιών στο αρδευτικό δίκτυο Ταυρωπού ζήτησε ο Σπ. Λιβανός
Σελ 14
Κ. Μητσοτάκης: Ξεκίνησε η καταγραφή των δημοσίων κτιρίων, ώστε να γίνουν προσβάσιμα σε όλους
Σελ 15, 16
Έκθεση Αξιολόγησης των θεσμών: Η Ελλάδα έκανε τις απαραίτητες ενέργειες για να επιτύχει τις δεσμεύσεις της
Σελ 17
Κρίση της Evergrande: Το σενάριο «a la Lehman» δεν θεωρείται πιθανό
Σελ 18, 19
Ι. Σμυρλής: Γιατί το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Εξωστρέφειας είναι «ελατήριο» για την ανάπτυξη
Σελ 20
Επιτακτική η ανάγκη επαναπροσδιορισμού του τρόπου λειτουργίας της εμπορικής επιχείρησης
Σελ 22
BLUE Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 23, 24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ «ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΟΞΙΑΔΗΣ»

- Προκηρύχθηκαν οι διαγωνισμοί για τα 5 πρώτα ΕΠΣ
- Ανακοινώσεις για τις προκηρύξεις των νέων ΤΠΣ
- Ν. Ταγαράς: «Είμαστε αποφασισμένοι να μπουν κανόνες και τάξη στον χώρο»
- Γ. Στασινός: «Ήρθε η ώρα να γίνουν μέσα στους επόμενους μήνες και χρόνια όσα δεν έγιναν τα τελευταία 50 χρόνια»
- Ευθ. Μπακογιάννης: «Το Πρόγραμμα Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων θα διαδραματίσει κομβικό ρόλο στην ανάπτυξη της χώρας»

Ολοκληρώνεται το πρώτο στάδιο για τη μεγαλύτερη πολεοδομική μεταρρύθμιση στη χώρα με την προκήρυξη των διαγωνισμών για τη σύνταξη μελετών των πέντε (5) πρώτων Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων που εντάσσονται στο χρηματοδοτούμενο από το Ταμείο Ανάκαμψης Πρόγραμμα Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων «Κωνσταντίνος Δοξιάδης», συνολικού προϋπολογισμού 401,05 εκατ. €.

Για πρώτη φορά υλοποιείται για πάνω από το 70% της Επικράτειας παράλληλος πολεοδομικός και χωροταξικός σχεδιασμός με ακρίβεια και αυστηρές προδιαγραφές που θα θέσουν κανόνες και θα βάλουν τάξη στον χώρο συντεταγμένα και με ασφάλεια δικαίου, με τη θεσμική θωράκιση από το Συμβούλιο της Επικρατείας και την έκδοση των αντίστοιχων Προεδρικών Διαταγμάτων.

Ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Ταγαράς, δήλωσε:

«Είμαστε αποφασισμένοι στην Κυβέρνηση να μπουν κανόνες και τάξη στον χώρο. Τα Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια όπως και τα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια συνιστούν το πρώτο και πλέον σημαντικό επίπεδο πολεοδομικού σχεδιασμού της χώρας. Είναι σύνθετες και πλήρεις μελέτες, οι οποίες στην ολοκλήρωσή τους θα βελτιώσουν καθοριστικά την εικόνα της Ελλάδας, τόσο στο φυσικό όσο και στο αστικό Περιβάλλον, ενισχύοντας σημαντικά τις επενδύσεις με οργάνωση και τάξη.

Παράλληλα, έχοντας αυτά τα σύγχρονα πολεοδομικά εργαλεία στα χέρια μας και αξιοποιώντας έγκαιρα και μεθοδικά τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης θωρακίζουμε με γρήγορες διαδικασίες, ιδιαιτέρως δημοφιλείς νησιωτικούς προορισμούς της χώρας μας, όπως η Μύκονος και η Σαντορίνη, καθώς με το πέρας της εκπόνησης των Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων αυτών των νησιών, θα μπει τάξη στη δόμηση, αφήνοντας πίσω δυσάρεστα φαινόμενα του παρελθόντος.

Οφείλω να ευχαριστήσω τον Γενικό Γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιο Μπακογιάννη, όλους τους συνεργάτες της Γενικής Γραμματείας, καθώς και τον πρόεδρο του ΤΕΕ, Γιώργο Στασινό, για τη συστηματική δουλειά και την προσήλωση που επέδειξαν για αυτή την εμβληματική πολεοδομική μεταρρύθμιση.

Η εκπόνηση μελετών για πάνω από το 70% της χώρας με τη χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας αποτελούν εθνικό στοίχημα που οφείλουμε όλοι μαζί, η Κυβέρνηση, το Υπουργείο, το ΤΕΕ, όλος ο τεχνικός κόσμος και η Αυτοδιοίκηση να κερδίσουμε προς όφελος των πολιτών και συνολικά της χώρας».

Ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Γιώργος Στασινός, δήλωσε:

«Ξεκινάμε με πράξεις και όχι με λόγια, όπως συνέβαινε τα τελευταία χρόνια, ένα τεράστιο και παράλληλα πολύ δύσκολο εγχείρημα, την ολοκλήρωση του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού της χώρας.

Το στοίχημα είναι μεγάλο και για να το κερδίσουμε θέλουμε αρωγούς όλους τους μελετητές που ασχολούνται με αυτό το αντικείμενο. Θα χρειαστεί να εργαστούν όλοι και μάλιστα εντατικά.

Έχει φροντίσει η Κυβέρνηση να εξασφαλίσει τους σημαντικούς οικονομικούς πόρους που θα πρέπει να απορροφηθούν μέχρι το 2025. Η άψογη συνεργασία μας με τους αρμόδιους Υπουργούς Κώστα Σκρέκα, Νίκο Ταγαρά, τον Γενικό Γραμματέα, Ευθύμιο Μπακογιάννη και όλους τους συνεργάτες τους και τους υπηρεσιακούς παράγοντες του ΥΠΕΝ, μάς δίνει την αισιοδοξία ότι θα φέρουμε εις πέρας ένα από τα πιο αναπτυξιακά έργα της χώρας.

Ήρθε η ώρα να γίνουν μέσα στους επόμενους μήνες και χρόνια όσα δεν έγιναν τα τελευταία 50 χρόνια. Με σχέδιο, αποφασιστικότητα, προσήλωση στο αποτέλεσμα και συνεργασία, ο τεχνικός κόσμος της χώρας αποδεικνύει ότι θέλει και μπορεί να οδηγήσει τις προσπάθειες ώστε να αποκτήσει κάθε περιοχή της χώρας ορθό, αναπτυξιακό και δίκαιο σχεδιασμό του χώρου, για να έχουμε όλοι ένα καλύτερο μέλλον, για να γνωρίζουμε όλοι πού και πώς θα αναπτυχθεί η χώρα και η κοινωνία, πού και πώς θα προστατέψουμε τον περιβαλλοντικό και πολιτιστικό πλούτο της χώρας. Το ΤΕΕ διαλέγεται και συνδράμει την Πολιτεία σε κάθε μεγάλη μεταρρύθμιση, προτείνει, αναλύει, ωριμάζει αλλά και προωθεί και εφαρμόζει όσα απαιτούνται για να πάει μπροστά η Ελληνική κοινωνία και οικονομία. Συνεχίζουμε με εντατικούς ρυθμούς τη δουλειά».

Ο Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιος Μπακογιάννης, δήλωσε:

Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΣΤΟ ΕΜΠ

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, συνεπές στο ραντεβού του για όγδοη συνεχή χρονιά, συνδέεται και φέτος με τη μεγάλη Ευρωπαϊκή γιορτή της Έρευνας "European Researchers' Night" σε Associated Event και διοργανώνει τη Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ την **Παρασκευή 24 Σεπτεμβρίου 2021**.

Η Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ διοργανώνεται ως Associated Event της Ευρωπαϊκής δράσης "European Researchers' Night" με Επιστημονικά Υπεύθυνη την Καθηγήτρια Αντωνία Μοροπούλου. Την εκδήλωση συνδιοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης. Η εκδήλωση πραγματοποιείται με την υποστήριξη του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και της Μόνιμης Αντιπροσωπείας της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τη συμβολή της Εταιρείας Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής Αθηνών του Δήμου Αθηναίων και της Περιφέρειας Αττικής. Συμμετέχει το Γραφείο Διασύνδεσης - Εξυπηρέτησης Φοιτητών και Νέων Αποφοίτων ΕΜΠ και η Ελληνική Πλατφόρμα για την Έρευνα και Τεχνολογία στην Κατασκευή.

Η έμφαση φέτος δίδεται στις ερευνητικές δράσεις για την αντιμετώπιση των προκλήσεων της κλιματικής αλλαγής και της υποβάθμισης του περιβάλλοντος στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας για την αειφόρο ανάπτυξη με κοινωνική συνοχή.

Όπως κάθε χρονιά, θα διεξαχθούν με ψηφιακή συμμετοχή Διαγωνισμός Ζωγραφικής με θέμα «Η πρόκληση της κλιματικής αλλαγής και η δική μας απάντηση» για τους μαθητές Δημοτικών Σχολείων και Διαγωνισμός Αφίσας με θέμα «Η πρόκληση και η ευκαιρία της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας» για τους μαθητές Γυμνασίων και Λυκείων. Οι συμμετοχές θα υποβληθούν σε αντίστοιχες φόρμες στην ιστοσελίδα της Βραδιάς του Ερευνητή ΕΜΠ www.ntua.gr/ntuaren. Θα διεξαχθεί επίσης ο καθιερωμένος Διαγωνισμός Φωτογραφίας στο instagram με θέμα «Green Deal Boost» με hashtag #ntuaren. Διασυνδεθείτε με το Πολυτεχνείο: https://www.ntua.gr/ntuaren

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
28 Σεπτεμβρίου - 1 Οκτωβρίου 2021	6ο Συμπόσιο Ενεργειακής Μετάβασης	Ελληνική Εταιρία Ενεργειακής Οικονομίας
21 Οκτωβρίου 2021	4ο Athens Investment Forum	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Vertical Solutions SA

BIM CONFERENCE - LIVE ONLINE & INTERACTIVE

Το BIM Conference 2021 θα πραγματοποιηθεί υβριδικά την **Τρίτη 12 Οκτωβρίου 2021**, συνδιοργανώνεται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος και την εταιρία BOUSSIAS ενώ τελεί υπό την αιγίδα της EU BIM Task Group.

Ο ψηφιακός μετασχηματισμός του κλάδου των κατασκευών δεν είναι το μέλλον αλλά το παρόν. Η επιταχυνόμενη εφαρμογή των ψηφιακών διαδικασιών και της τεχνολογίας Building Information Modeling (BIM) αναδεικνύεται στον παράγοντα - κλειδί.

Αποτελεί σημαντικό στοιχείο για την ενίσχυση της ποιότητας ζωής των πολιτών της ΕΕ με τη δημιουργία υγιεινών, ασφαλών, βιώσιμων και "έξυπνων" υποδομών. Αποτρέπει σημαντικά λάθη, υπερβάσεις κόστους – χρονοδιαγράμματος, συνεισφέρει σημαντικά στην εξοικονόμηση πόρων και καθιστά δυνατή την έξυπνη διαχείριση των υποδομών σε όλο τον κύκλο ζωής τους.

Οι πρωτοβουλίες σε σχέση με τη χρήση BIM στην Ελλάδα (π.χ. σε μεγάλα δημόσια έργα υποδομής όπως τη ΓΡΑΜΜΗ 4 του ΜΕΤΡΟ, υποστήριξη από τη DG Reform της ΕΕ), αλλά και σε πρωτοπόρα ιδιωτικά έργα έχουν ήδη δώσει το στίγμα ότι η Ελλάδα πρόκειται να υιοθετήσει θεσμικά τις ψηφιακές κατασκευές, στην κατεύθυνση που έχει ήδη χαράξει η ΕΕ στον τομέα αυτό.

Η χρήση του BIM άλλωστε απαντά σε μια σειρά προκλήσεων που καλείται να αντιμετωπίσει ο ευρύτερος κατασκευαστικός κλάδος:

- Αλλαγή διαδικασιών κι ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας
- Υιοθέτηση ψηφιακών τεχνολογιών
- Χρόνος παράδοσης έργων
- Κόστη και προϋπολογισμοί έργων
- Βιωσιμότητα
- Πρόβλεψη και διαχείριση ρίσκων και κινδύνων
- Εξειδικευμένο δυναμικό και δημιουργία νέων θέσεων εργασίας
- Κόστη και επιτελεστικότητα υλικών

Στο BIM Conference θα παρουσιαστεί για πρώτη φορά η μελέτη Cost Benefit Analysis for the Use of BIM της Ομάδας Εργασίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την προώθηση του BIM, EU BIM Task Group.

Περισσότερες Πληροφορίες :
https://www.bimconference.gr/

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Θοδωρής Καραουλάνης
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ
Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ «ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΟΞΙΑΔΗΣ

Προκηρύχθηκαν οι διαγωνισμοί για τα 5 πρώτα ΕΠΣ
Ανακοινώσεις για τις προκηρύξεις των νέων ΤΠΣ
Ν. Ταγαράς: «Είμαστε αποφασισμένοι να μπουν κανόνες και τάξη στον χώρο»
Γ. Στασινός: «Ήρθε η ώρα να γίνουν μέσα στους επόμενους μήνες και χρόνια όσα δεν έγιναν τα τελευταία 50 χρόνια»
Ευθ. Μπακογιάννης: «Το Πρόγραμμα Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων θα διαδραματίσει κομβικό ρόλο στην ανάπτυξη της χώρας»

Ολοκληρώνεται το πρώτο στάδιο για τη μεγαλύτερη πολεοδομική μεταρρύθμιση στη χώρα με την προκήρυξη των διαγωνισμών για τη σύνταξη μελετών των πέντε (5) πρώτων Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων που εντάσσονται στο χρηματοδοτούμενο από το Ταμείο Ανάκαμψης Πρόγραμμα Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων «Κωνσταντίνος Δοξιάδης», συνολικού προϋπολογισμού 401,05 εκατ. €.

Για πρώτη φορά υλοποιείται για πάνω από το 70% της Επικράτειας παράλληλος πολεοδομικός και χωροταξικός σχεδιασμός με ακρίβεια και αυστηρές προδιαγραφές που θα θέσουν κανόνες και θα βάλουν τάξη στον χώρο συντεταγμένα και με ασφάλεια δικαίου, με τη θεσμική θωράκιση από το Συμβούλιο της Επικρατείας και την έκδοση των αντίστοιχων Προεδρικών Διαταγμάτων.

Οι προκηρύξεις που δημοσιεύονται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, ως αναθέτουσα αρχή από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας που είναι ο κύριος του συνολικού έργου, αφορούν στα εξής πέντε Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια:

1.Δήμου Μινώα Πεδιάδας
2.Δήμου Θήρας
3.Δήμου Μυκόνου
4.Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας (Δήμου Πύργου και Δήμου Ήλιδας)
5.Δήμου Κορινθίων & Δήμου Λουτρακίου- Περαχώρας -Αγ. Θεοδώρων

Παράταση αναστολής κατά ένα έτος στην έκδοση οικοδομικών αδειών σε Μύκονο – Σαντορίνη

Υπογραμμίζεται ότι της διακήρυξης του διαγωνισμού για τη σύνταξη των ΕΠΣ στη Σαντορίνη και τη Μύκονο, έχει προηγηθεί η Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αρμόδιου για θέματα Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος, Νίκου Ταγαρά, (ΦΕΚ Δ΄578/07.09.2021) με την οποία παρατείνεται η αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών στις εκτός σχεδίου περιοχές στη Μύκονο και τη Σαντορίνη για ένα έτος.

Η παράταση αναστολής δίνεται ώστε με την ολοκλήρωσή των ΕΠΣ -μετά και την έκδοση των σχετικών Προεδρικών Διαταγμάτων- να τεθούν σαφείς κανόνες και χωροταξικοί - πολεοδομικοί περιορισμοί με στόχο την προστασία του φυσικού και αστικού περιβάλλοντος των νησιών αυτών, καθώς λόγω του μεγάλου επενδυτικού ενδιαφέροντος έχουν σημειωθεί φαινόμενα υπερκορεσμού και άναρχης δόμησης.

Σε 4 κύκλους οι αναθέσεις των Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων Τονίζεται ότι έχουν ήδη προκηρυχθεί οι διαγωνισμοί για τις μελέτες των πρώτων 12 Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΤΠΣ) που αποτελούν τον πρώτο -και πιλοτικό- διαγωνιστικό κύκλο αναθέσεων από τους συνολικά τέσσερις (4). Στον επόμενο ενάμιση μήνα, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του ΥΠΕΝ που έχει κατατεθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης, θα ακολουθήσει ο δεύτερος διαγωνιστικός κύκλος που θα αφορά περίπου σε 130 μελέτες ΤΠΣ, στο σύνολο των 229 μελετών. Ειδικότερα, τα πρώτα 12 ΤΠΣ είναι τα εξής:

1.Δήμου Ήλιδας
2.Δήμου Αιγιαλείας
3.Δήμου Μεγίστης
4.Δήμου Σύρου – Ερμούπολης
5.Δήμου Ιθάκης
6.Δήμου Γρεβενών
7.Δήμων Καρπάθου και Κάσου
8.Δήμων Αίγινας και Αγκιστρίου
9.Δήμου Μάνδρας – Ειδυλλίας
10.Δήμου Γρεβενών
11.Δήμων Πάτμου, Λειψών, Λέρου, Αγαθονησίου, Καλυμνίων
12.Δήμου Κεντρικών Τζουμέρκων

Λόγω του μεγάλου ενδιαφέροντος και των ερωτημάτων των ενδιαφερομένων για συμμετοχή στους διαγωνισμούς για τα πρώτα 12 Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια που ήδη έχουν προκηρυχθεί, ανακοινώνεται ότι το ΤΕΕ, αποφάσισε την ολιγοήμερη παράταση της προθεσμίας υποβολής προσφορών, μέχρι τις 8 Οκτωβρίου 2021 και συνακόλουθα της ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών.

Ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Ταγαράς, δήλωσε:

«Είμαστε αποφασισμένοι στην Κυβέρνηση να μπουν κανόνες και τάξη στον χώρο. Τα Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια όπως και τα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια συνιστούν το πρώτο και πλέον σημαντικό επίπεδο πολεοδομικού σχεδιασμού της χώρας. Είναι σύνθετες και πλήρεις μελέτες, οι οποίες στην ολοκλήρωσή τους θα βελτιώσουν καθοριστικά την εικόνα της Ελλάδας, τόσο στο φυσικό όσο και στο αστικό Περιβάλλον, ενισχύοντας σημαντικά τις επενδύσεις με οργάνωση και τάξη.

Παράλληλα, έχοντας αυτά τα σύγχρονα πολεοδομικά εργαλεία στα χέρια μας και αξιοποιώντας έγκαιρα και μεθοδικά τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης θωρακίζουμε με γρήγορες διαδικασίες, ιδιαιτέρως δημοφιλείς νησιωτικούς προορισμούς της χώρας μας, όπως η Μύκονος και η Σαντορίνη, καθώς με το πέρας της εκπόνησης των Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων αυτών των νησιών, θα μπει τάξη στη δόμηση, αφήνοντας πίσω δυσάρεστα φαινόμενα του παρελθόντος.

Οφείλω να ευχαριστήσω τον Γενικό Γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιο Μπακογιάννη, όλους τους συνεργάτες της Γενικής Γραμματείας, καθώς και τον πρόεδρο του ΤΕΕ, Γιώργο Στασινό, για τη συστηματική δουλειά και την προσήλωση που επέδειξαν για αυτή την εμβληματική πολεοδομική μεταρρύθμιση.

Η εκπόνηση μελετών για πάνω από το 70% της χώρας με τη χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας αποτελούν εθνικό στοίχημα που οφείλουμε όλοι μαζί, η Κυβέρνηση, το Υπουργείο, το ΤΕΕ, όλος ο τεχνικός κόσμος και η Αυτοδιοίκηση να κερδίσουμε προς όφελος των πολιτών και συνολικά της χώρας».

Ο Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιος Μπακογιάννης, δήλωσε:

«Το Πρόγραμμα Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων θα διαδραματίσει κομβικό ρόλο στην ανάπτυξη της χώρας και στην περιβαλλοντική προστασία του φυσικού και του δομημένου περιβάλλοντος.

Μέχρι σήμερα υπήρχε πλαίσιο σε ένα μικρό μέρος της Επικρατείας, που πολλές φορές ακόμα και αυτό αμφισβητούνταν από προσφυγές πολιτών στο ΣτΕ. Πλέον, έχουμε την ευκαιρία να αποκτήσουμε ένα σύγχρονο εργαλείο που θα πατάει σε γερές βάσεις με Προεδρικά Διατάγματα, ενώ ο πολεοδομικός σχεδιασμός θα συνοδεύεται από στρατηγική περιβαλλοντική εκτίμηση για τη βιώσιμη ανάπτυξη κάθε Δήμου της Ελλάδας».

Ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Γιώργος Στασινός, δήλωσε:

«Ξεκινάμε με πράξεις και όχι με λόγια, όπως συνέβαινε τα τελευταία χρόνια, ένα τεράστιο και παράλληλα πολύ δύσκολο εγχείρημα, την ολοκλήρωση του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού της χώρας.

Το στοίχημα είναι μεγάλο και για να το κερδίσουμε θέλουμε αρωγούς όλους τους μελετητές που ασχολούνται με αυτό το αντικείμενο. Θα χρειαστεί να εργαστούν όλοι και μάλιστα εντατικά.

Έχει φροντίσει η Κυβέρνηση να εξασφαλίσει τους σημαντικούς οικονομικούς πόρους που θα πρέπει να απορροφηθούν μέχρι το 2025. Η άψογη συνεργασία μας με τους αρμόδιους Υπουργούς Κώστα Σκρέκα, Νίκο Ταγαρά, τον Γενικό Γραμματέα, Ευθύμιο Μπακογιάννη και όλους τους συνεργάτες τους και τους υπηρεσιακούς παράγοντες του ΥΠΕΝ, μάς δίνει την αισιοδοξία ότι θα φέρουμε εις πέρας ένα από τα πιο αναπτυξιακά έργα της χώρας.

Ήρθε η ώρα να γίνουν μέσα στους επόμενους μήνες και χρόνια όσα δεν έγιναν τα τελευταία 50 χρόνια. Με σχέδιο, αποφασιστικότητα, προσήλωση στο αποτέλεσμα και συνεργασία, ο τεχνικός κόσμος της χώρας αποδεικνύει ότι θέλει και μπορεί να οδηγήσει τις προσπάθειες ώστε να αποκτήσει κάθε περιοχή της χώρας ορθό, αναπτυξιακό και δίκαιο σχεδιασμό του χώρου, για να έχουμε όλοι ένα καλύτερο μέλλον, για να γνωρίζουμε όλοι πού και πώς θα αναπτυχθεί η χώρα και η κοινωνία, πού και πώς θα προστατέψουμε τον περιβαλλοντικό και πολιτιστικό πλούτο της χώρας. Το ΤΕΕ διαλέγεται και συνδράμει την Πολιτεία σε κάθε μεγάλη μεταρρύθμιση, προτείνει, αναλύει, ωριμάζει αλλά και προωθεί και εφαρμόζει όσα απαιτούνται για να πάει μπροστά η Ελληνική κοινωνία και οικονομία. Συνεχίζουμε με εντατικούς ρυθμούς τη δουλειά».

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ «ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΟΞΙΑΔΗΣ

Οι δράσεις του Προγράμματος

Συνέχεια από σελ 3

Το Πρόγραμμα Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων «Κωνσταντίνος Δοξιάδης» που έχει ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης αφορά σε χρηματοδότηση πολεοδομικών μελετών μείζονος σημασίας και περιλαμβάνει τις εξής δράσεις:

1) Τοπικά Πολεοδομικά Σχεδία (Τ.Π.Σ.), και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια (Ε.Π.Σ.)

2) Αυτοτελείς μελέτες για ζώνες υποδοχής συντελεστή δόμησης (Ζ.Υ.Σ.),

3) Αυτοτελείς μελέτες οριοθέτησης οικισμών και

4) Αυτοτελείς μελέτες χαρακτηρισμού δημοτικών οδών

Τα ΤΠΣ όπως και τα ΕΠΣ θεσμοθετούν: χρήσεις γης, όρους δόμησης, κανονισμούς και περιορισμούς, οικιστικές και προς πολεοδόμηση περιοχές, περιοχές προστασίας, περιοχές ανάπτυξης παραγωγικών δραστηριοτήτων, σημαντικές παρεμβάσεις πολεοδομικού σχεδιασμού, περιοχές ειδικών αστικών κινήτρων, οδικό δίκτυο, μεταφορών, κατασκευών, καθώς και περιβαλλοντικά δίκτυα, μέτρα για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, μέτρα για την υποστήριξη καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και διαχείριση των συνεπειών φυσικών και τεχνολογικών καταστροφών, όπως και προϋποθέσεις ή περιορισμούς που απαιτούνται για την ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη και οργάνωση της περιοχής μελέτης.

Χρονοδιάγραμμα

•Υπογραφή συμβάσεων για το 100% των αναθέσεων από Δεκέμβριο 2021 με πρόβλεψη έως και τον Νοέμβριο 2022.

•Ολοκλήρωση μελετών με έκδοση βεβαίωσης ολοκλήρωσης και αξιολόγηση (ορόσημο RRF) για το 100% των αναθέσεων έως Δεκέμβριο 2025.

Στα πλαίσια της εκπόνησης των ΤΠΣ:

•Θα γίνει ανάθεση συνολικά 229 διακριτών μελετών ΤΠΣ, τα οποία θα καλύπτουν την έκταση μιας ή περισσοτέρων δημοτικών ενοτήτων.

•Θα λάβουν χώρα 4 κύκλοι αναθέσεων, οι οποίοι αναμένεται να καλύψουν συνολικά (χωρικά / γεωγραφικά) 768 Δημοτικές Ενότητες (σε όλη την επικράτεια).

•Η επιλογή των δημοτικών ενοτήτων που θα μετέχουν σε κάθε κύκλο αναθέσεων έχει προκύψει από ορισθείσα Επιτροπή αξιολόγησης .

Κάθε ανάθεση ΤΠΣ όπως και ΕΠΣ περιλαμβάνει :α) Την κύρια μελέτη, β) Τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ), γ) Τη Μελέτη Εκτίμησης Γεωλογικών Κινδύνων και Γεωλογικής Καταλληλόλητας και δ)Τη Μελέτη Οριοθέτησης των Υδατορεμάτων.

Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια - Ο πρώτος διαγωνιστικός κύκλος

1.Δήμου Ήλιδας με εκτιμώμενη αξία: 898.284,55 €υρώ (χωρίς Φ.Π.Α.)

2.Δήμου Αιγιαλείας με εκτιμώμενη αξία: 1.856.194,84 € (χωρίς Φ.Π.Α.)

3.Δήμου Μεγίστης με εκτιμώμενη αξία: 156.784,10 € (χωρίς Φ.Π.Α.)

4.Δήμου Σύρου – Ερμούπολης με εκτιμώμενη αξία: 754.670,43 € (χωρίς Φ.Π.Α.

5.Δήμου Ιθάκης με εκτιμώμενη αξία: 195.417,73 € (χωρίς Φ.Π.Α.)

6.Δήμου Γρεβενών με εκτιμώμενη αξία: 1.525.425,63 € (χωρίς Φ.Π.Α.)

7.Δήμων Καρπάθου και Κάσου με εκτιμώμενη αξία: 989.540,90 € (χωρίς Φ.Π.Α.)

8.Δήμων Αίγινας και Αγκιστρίου με εκτιμώμενη αξία: 579.432,67 € (χωρίς Φ.Π.Α.)

9.Δήμου Μάνδρας – Ειδυλλίας με εκτιμώμενη αξία: 911.176,29 € (χωρίς Φ.Π.Α.)

10.Δήμου Γρεβενών με εκτιμώμενη αξία: 1.196.166,52 € (χωρίς Φ.Π.Α.)

11.Δήμων Πάτμου, Λειψών, Λέρου, Αγαθονησίου, Καλυμνίων, με εκτιμώμενη αξία: 1.197.306,31 € (χωρίς Φ.Π.Α.)

12.Δήμου Κεντρικών Τζουμέρκων με εκτιμώμενη αξία: 1.367.929,42 € (χωρίς Φ.Π.Α.)

•Η προκήρυξη των πρώτων 12 ΤΠΣ αποτελούν είναι «πιλοτική» για τους υπόλοιπους κύκλους προκηρύξεων που θα ακολουθήσουν, γι΄αυτό και οι δημοτικές ενότητες που περιλαμβάνονται στον πρώτο κύκλο διαθέτουν ποικίλα χαρακτηριστικά ώστε να αποτυπώνονται ενδεικτικά οι ιδιαιτερότητες όλης της χώρα (νησιωτικότητα, ορεινές, πεδινές, αστικές, περιαστικές περιοχές, καθώς και περιοχές με εθνική σημασία όπως η νήσος Μεγίστη).

Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια

•Τα Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια (ΕΠΣ) αποτελούν ιδιαίτερα χρήσιμα και ασφαλή πολεοδομικά εργαλεία για τη χωρική οργάνωση και ανάπτυξη περιοχών που μπορούν να λειτουργήσουν ως υποδοχείς σχεδίων, έργων και προγραμμάτων υπερτοπικής ή στρατηγικής σημασίας. Το περιεχόμενό τους είναι το ίδιο με αυτό των Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΤΠΣ).

•Τα ΕΠΣ διαφοροποιούνται από τα ΤΠΣ στο ότι δεν ταυτίζονται απαραίτητα με τα διοικητικά όρια δημοτικών ενοτήτων και μπορούν να συνταχθούν: (α) για προγράμματα αναγέννησης αστικής ή περιβαλλοντικής προστασίας ή αποκατάστασης από καταστροφές, (β) σε περιοχές παρέμβασης στο πλαίσιο συγχρηματοδοτούμενων από την ΕΕ προγραμμάτων όπως ολοκληρωμένες χωρικές παρεμβάσεις καθώς και (γ) σε περίπτωση ανάγκης ταχείας ολοκλήρωσης του πολεοδομικού σχεδιασμού πρώτου επιπέδου, λόγω κρίσιμων χωρικών προβλημάτων.

Τα 5 πρώτα ΕΠΣ

Τα 5 πρώτα Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια που προκηρύχθηκαν από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος -Αναθέτουσα Αρχή το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας- είναι τα εξής:

1)ΕΠΣ Δήμου Μινώα Πεδιάδας, με προεκτιμώμενη αξία: 1.399.469,57€ (χωρίς ΦΠΑ)

Ο καθορισμός χρήσεων γης, όρων δόμησης και ειδικών όρων που θα γίνει μέσω του ΕΠΣ θα πρέπει να διασφαλίζει τη βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής, την ισόρροπη ανάπτυξη των χρήσεων γης μετά και από την κατασκευή του Αεροδρομίου στο Καστέλλι (υπερτοπικός πόλος), να λαμβάνει υπόψη βασικές αρχές και παραμέτρους, όσον αφορά στην κλιματική αλλαγή - κρίση και να συνάδει με τον ειδικό χαρακτήρα του Δήμου, όσον αφορά στην προστασία του περιβάλλοντος, την αποφυγή της υπερεκμετάλλευσης των φυσικών πόρων, την αντιμετώπιση της ρύπανσης και τη διαχείριση των αποβλήτων.

2)ΕΠΣ Δήμου Θήρας με προεκτιμώμενη αξία 495.195,16€ (χωρίς ΦΠΑ)

Δεδομένων των ιδιαίτερων φυσικών, πολιτιστικών και τοπιακών χαρακτηριστικών του νησιού, των τουριστικών πόρων που διαθέτει και των πιέσεων που ασκούνται από τις τουριστικές ροές απαιτείται άμεσα η ολοκληρωμένη χωροταξική – πολεοδομική θεώρηση και σχεδιασμός της περιοχής.

Το καταλληλότερο εργαλείο για την Σαντορίνη είναι το ΕΠΣ διότι μπορεί να αντιμετωπίσει τα κρίσιμα χωρικά προβλήματα που αντιμετωπίζει το νησί σε πολύ σύντομο χρονικό στάδιο.

Με το ΕΠΣ παρέχεται ταχεία διεκπεραίωση και ολοκλήρωση του σχεδιασμού γιατί διαδικαστικά καταρτίζεται και εγκρίνεται σε ένα (ενιαίο) στάδιο και ανταποκρίνεται στην επείγουσα ανάγκη χωρικού σχεδιασμού προς όφελος της βιωσιμότητας και της ελεγχόμενης τουριστικής του ανάπτυξης.

3)ΕΠΣ Δήμου Μυκόνου με προεκτιμώμενη αξία: 654.471,42€ (χωρίς ΦΠΑ)

Καθώς ο πολεοδομικός – χωροταξικός σχεδιασμός στη Μύκονο θεωρείται παρωχημένος και δεδομένης της έντονης αναπτυξιακής πίεσης αλλά και τις ανάγκες για έργα υποδομής, κρίνεται απαραίτητη η επανεξέταση του σχεδιασμού στο νησί.

Στόχος είναι να τεθεί ένα καινούριο πλαίσιο αειφορίας και εξοικονόμησης φυσικών πόρων που θα λαμβάνει υπόψη το έντονο κυκλαδίτικο «χρώμα» του νησιού και την ψηλή τουριστική του επισκεψιμότητα.

4) ΕΠΣ Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας (Δήμου Πύργου και Δήμου Ήλιδας) με προεκτιμώμενη αξία: 1.066.955€ (χωρίς ΦΠΑ)

Αντικείμενο της μελέτης είναι η εκπόνηση του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΕΠΣ) των παραλιακών περιοχών της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας. Η περιοχή μελέτης έχει έκταση 357,6 τετρ. χιλιόμετρα και καθορίζεται από θαλάσσης από το παραλιακό μέτωπο της Περιφερειακής Ενότητας και από ξηράς από τον Ευρωπαϊκό Οδικό Άξονα αρ. 55 από το ρέμα Γρυβός μέχρι το αρδευτικό κανάλι που ξεκινά κάθετα από τον Ε55 στο ύψος του Ανεμοχωρίου μέχρι την ακτογραμμή στην περιοχή «Βαμβακιάς». Μέρος των θαλάσσιων και χερσαίων περιοχών της Π.Ε. Ηλείας έχουν χαρακτηριστεί ή γειτνιάζουν με περιοχές Natura και αποτελούν μοναδικά, ιδιαίτερα και ευαίσθητα οικοσυστήματα για τα οποία απαιτείται προσεκτικός σχεδιασμός της ενδοχώρας και εφαρμογή ολοκληρωμένων λύσεων στη διαχείριση των υποδομών και των φυσικών πόρων, στην ενθάρρυνση των οικονομικών δραστηριοτήτων και στην κοινωνική προστασία.

5) ΕΠΣ Δήμων Κορινθίων (ΔΕ Κορινθίων) & Λουτρακίου- Περαχώρας - Αγ. Θεοδώρων (ΔΕ Λουτρακίου - Περαχώρας) με προεκτιμώμενη αξία: 979.645,98€ (χωρίς ΦΠΑ)

Η περιοχή επέμβασης περιλαμβάνει τη Δ.Ε. Κορινθίων του Δήμου Κορινθίων και τη Δ.Ε. Λουτρακίου – Περαχώρας του Δήμου Λουτρακίου – Περαχώρας - Αγίων Θεοδώρων για τις οποίες απαιτείται ειδική ρύθμιση των χρήσεων γης και των λοιπών όρων ανάπτυξής τους λόγω ανάγκης ταχείας ολοκλήρωσης του πολεοδομικού σχεδιασμού πρώτου επιπέδου από την Πολιτεία, καθώς κρίσιμα χωρικά προβλήματα επιβάλλουν την άμεση αντιμετώπιση ή και αποτροπή δημιουργίας τετελεσμένων καταστάσεων που οφείλονται σε έλλειψη ή ανεπάρκεια πολεοδομικού σχεδιασμού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΓΙΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΥΨΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ

Πρόταση για τη σύσταση ενός πανευρωπαϊκού μηχανισμού για τη στήριξη νοικοκυριών και επιχειρήσεων κατά τη διάρκεια της διεθνούς ενεργειακής κρίσης, παρουσίασε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, στο άτυπο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας της Ε.Ε., που συνεδρίασε χθες στη Λιουμπλιάνα.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Σκρέκας έχει ενημερώσει σχετικά με επιστολή τον εκτελεστικό αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Frans Timmermans και την αρμόδια επίτροπο Ενέργειας, Kadri Simpson. Στην επιστολή επισημαίνει, μεταξύ άλλων, ότι οι έκτακτες συνθήκες που επικρατούν στην ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας έχουν δημιουργήσει μια εξαιρετικά δύσκολη κατάσταση για τους Ευρωπαίους καταναλωτές, ιδίως για τους πιο ευάλωτους και πως η άμεση λήψη μέτρων για την αντιστάθμιση των επιπτώσεων από το αυξημένο κόστος καθίσταται επιβεβλημένη.

Η πρόταση προβλέπει τη σύσταση ενός Μεταβατικού Ταμείου Αντιστάθμισης, που θα αντλεί έσοδα από τις δημοπρασίες του ευρωπαϊκού Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών. Εκτιμάται ότι για την αποτελεσματική στήριξη των Ευρωπαίων πολιτών για τη χειμερινή περίοδο 2021-2022, θα απαιτηθεί ποσό που θα κυμαίνεται από 5 έως 8 δισ. ευρώ. Οι πόροι του μηχανισμού θα κατανέμονται στα κράτη μέλη αναλογικά, λαμβάνοντας υπόψη την κατανάλωση θέρμανσης και ηλεκτρικού ρεύματος, καθώς και το ΑΕΠ της κάθε χώρας ενώ θα προβλέπεται ρητά ότι ο μηχανισμός θα ενεργοποιείται μόνο σε έκτακτες περιστάσεις μεγάλης ανόδου του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας. Η διενέργεια δημοπρασιών για μελλοντικά δικαιώματα εκπομπών, θα μπορούσε να αποτελέσει και έναν τρόπο μείωσης της έκθεσης των επιχειρήσεων από την αύξηση του κόστους των ρύπων τα επόμενα έτη.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, δήλωσε: «Η λήψη μέτρων άμεσα και σε ευρωπαϊκό επίπεδο για την προστασία των καταναλωτών από τη διεθνή ενεργειακή κρίση θα στείλει ένα ξεκάθαρο μήνυμα αλληλεγγύης στους Ευρωπαίους πολίτες, με την αντιστάθμιση των οικονομικών και κοινωνικών επιπτώσεων από το παγκόσμιο φαινόμενο της ανόδου των τιμών ηλεκτρικής ενέργειας. Ταυτόχρονα, θα αυξήσει ακόμα περισσότερο την υποστήριξη των πολιτών στην ορθή στρατηγική της Ευρώπης για την ενεργειακή μετάβαση, όπως αυτή αποτυπώνεται στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία. Με την πρόταση που υπέβαλε η ελληνική κυβέρνηση, στη βάση του εθνικού σχεδίου που έχουμε υιοθετήσει, στηρίζουμε έμπρακτα τους Ευρωπαίους πολίτες και δημιουργούμε έναν ισχυρό μηχανισμό για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας. Στη μεγάλη προσπάθεια που κάνει η Ευρώπη να γίνει η πρώτη κλιματικά ουδέτερη ήπειρος έως το 2050, πρέπει να διασφαλίσουμε ότι όλοι οι πολίτες, ιδίως οι πλέον ευάλωτοι, θα έχουν τη δυνατότητα να επωφεληθούν από τη μετάβαση σε ένα βιώσιμο οικονομικό μοντέλο χαμηλών εκπομπών, μειώνοντας το ενεργειακό κόστος και βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής τους».

ΚΟΜΙΣΙΟΝ: ΕΤΟΙΜΗ ΝΑ ΕΓΚΡΙΝΕΙ «ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΜΕΤΡΑ» ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δήλωσε έτοιμη να εγκρίνει τα «προσωρινά μέτρα» που θα λάβουν οι χώρες μέλη της ΕΕ απέναντι στην εκρηκτική αύξηση της τιμής του φυσικού αερίου και του ηλεκτρικού, ενώ εργάζεται ταυτόχρονα για να περιορίσει μακροπρόθεσμα την εξάρτησή της από τα ορυκτά καύσιμα.

«Υπάρχουν εργαλεία στα οποία μπορούν να προσφύγουν αμέσως οι χώρες» για να μειώσουν τους λογαριασμούς των καταναλωτών, εξήγησε η Επίτροπος Ενέργειας Κάντρι Σίμσον, μετά τη λήξη της συνόδου των υπουργών Ενέργειας και Μεταφορών στη Σλοβενία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Επίτροπος ανέφερε ως παράδειγμα τη μείωση του ΦΠΑ, την άμεση στήριξη των φτωχότερων ή τη στοχευμένη και προσωρινή βοήθεια για τα νοικοκυριά και τις μικρές επιχειρήσεις. «Οι υπηρεσίες μου είναι έτοιμες να βοηθήσουν (τις κυβερνήσεις) να εκπονήσουν αυτά τα μέτρα», πρόσθεσε.

«Οι χώρες μέλη ζήτησαν ξεκάθαρη κατεύθυνση για το είδος των προσωρινών μέτρων που μπορούν να υιοθετήσουν, με βάση τους ευρωπαϊκούς κανόνες», ώστε «να προστατεύσουν τους ευάλωτους καταναλωτές», εξήγησε η Σίμσον.

Η αύξηση της τιμής του φυσικού αερίου παγκοσμίως, συνέπεια της οποίας είναι η αύξηση της τιμής του ηλεκτρικού ρεύματος παντού στην Ευρώπη, «καταδεικνύει ότι χρειάζεται να βάλουμε τέλος στην εξάρτησή μας από τα ξένα ορυκτά καύσιμα, το συντομότερο δυνατόν», πρόσθεσε.

ΡΑΕ: ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΕ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ - ΘΕΤΙΚΟΙ ΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την αντίθεσή τους στην πλειονότητα των προτάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας για αλλαγές στα τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας εκφράζουν στο πλαίσιο της σχετικής διαβούλευσης επιχειρήσεις και επιχειρηματικές ενώσεις του κλάδου ενώ πιο κοντά στις θέσεις της ΡΑΕ τοποθετούνται οι εκπρόσωποι των καταναλωτών που συμμετείχαν στη σχετική διαβούλευση.

Υπενθυμίζεται ότι η ΡΑΕ έθεσε στις αρχές Αυγούστου σε διαβούλευση σειρά προτάσεων για τα τιμολόγια που περιλαμβάνουν την κατάργηση του παγίου στους λογαριασμούς, τη θέσπιση ορίου προσαύξησης στα κυμαινόμενα τιμολόγια, την κατάργηση της ρήτρας αποχώρησης στις συμβάσεις με κυμαινόμενα τιμολόγια (διατήρηση μόνο στα τιμολόγια σταθερής τιμής και ορισμένου χρόνου) και τη δωρεάν λήψη του λογαριασμού ανεξάρτητα από το αν η αποστολή γίνεται ηλεκτρονικά ή σε χαρτί.

Οι περισσότερες εταιρείες προμήθειας διαφωνούν με τη θέσπιση ορίου προσαύξησης στα κυμαινόμενα τιμολόγια, θεωρώντας ότι παραβιάζει την αρχή της οικονομικής ελευθερίας, με την κατάργηση της πάγιας χρέωσης με το σκεπτικό μεταξύ άλλων ότι καλύπτει τα κόστη πχ πελατών με χαμηλή κατανάλωση, κλειστών κτιρίων κ.ά. καθώς και με την κατάργηση της ρήτρας πρόωρης αποχώρησης. Οι προμηθευτές τάσσονται υπέρ των ηλεκτρονικών λογαριασμών θεωρώντας ότι η παροχή κινήτρων προς αυτήν την κατεύθυνση δεν πρέπει να ερμηνεύεται ως επιβάρυνση των έγχαρτων λογαριασμών το κόστος των οποίων θα πρέπει να καλύπτεται. Εξάλλου προειδοποιούν για τον κίνδυνο αποχώρησης επιχειρήσεων από την αγορά σε περίπτωση που υλοποιηθούν οι προτάσεις αυτές, κάτι που -όπως υποστηρίζουν- θα περιόριζε τον ανταγωνισμό.

Από την πλευρά των καταναλωτών οι προτάσεις της ΡΑΕ γίνονται αποδεκτές, ενώ αναφέρον επιπλέον ότι οι όροι των συμβάσεων παροχής ηλεκτρικής ενέργειας και ιδίως οι ρήτρες αναπροσαρμογής των τιμών είναι δυσνόητοι για τους καταναλωτές. Επί του θέματος, η ΡΑΕ θεωρεί ότι οι ρήτρες θα πρέπει να ενεργοποιούνται μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όταν οι τιμές κινούνται σε απρόβλεπτα κατά την κατάρτιση της σύμβασης προμήθειας επίπεδα κάτι που διαπιστώνει ότι δεν συμβαίνει στην πράξη, όπως προκύπτει από τη συχνή ενεργοποίηση των ρητρών.

ΣΧΕΔΟΝ 3 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΔΕΝ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΟΥΝ ΤΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

Οι αυξανόμενες τιμές των καυσίμων απειλούν να επιδεινώσουν τη φτώχεια σε ολόκληρη την ΕΕ, σύμφωνα με μελέτη της Ευρωπαϊκής Συνομοσπονδίας Συνδικάτων (ETUC) που δόθηκε στη δημοσιότητα στις Βρυξέλλες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ETUC, το χαμηλό επίπεδο των μισθών σημαίνει ότι σχεδόν τρία εκατομμύρια ευρωπαίοι εργαζόμενοι δεν θα έχουν πλέον τα μέσα να πληρώσουν αυτό το φθινόπωρο και το χειμώνα τους λογαριασμούς θέρμανσης, καθώς οι τιμές της ενέργειας αυξάνονται σε όλη την Ευρώπη.

«Αυτή η κατάσταση έχει επιδεινωθεί σε 10 κράτη μέλη της ΕΕ την τελευταία δεκαετία και τώρα οι αυξανόμενες τιμές ηλεκτρικής ενέργειας σε ολόκληρη την Ευρώπη κινδυνεύουν να βυθίσουν ακόμη περισσότερους εργαζόμενους σε ενεργειακή φτώχεια», αναφέρει στην ανακοίνωσή της η ETUC.

Το υψηλότερο ποσοστό φτωχών εργαζομένων που δεν μπορούν να αντέξουν οικονομικά τη θέρμανση, σύμφωνα με την ETUC, βρίσκεται στην Κύπρο (45,6%), στη Βουλγαρία (42,8%), στη Λιθουανία (34,5%) στην Πορτογαλία (30,6%), στην Ελλάδα (28,7%) και στην Ιταλία (26,1%).

«Οι αυξήσεις των τιμών της ενέργειας καθιστούν ακόμη πιο επείγουσα την ισχυρή δράση της ΕΕ για τους μισθούς. Οι συνδικαλιστικές οργανώσεις καλούν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο να απομονώσει τους εργαζόμενους από την ενεργειακή φτώχεια, εισάγοντας ένα «κατώφλι ευπρέπειας» στο σχέδιο οδηγίας της ΕΕ για τους κατώτατους μισθούς, το οποίο θα διασφαλίζει ότι οι νόμιμοι κατώτατοι μισθοί εγγυώνται ένα αξιοπρεπές βιοτικό επίπεδο και δεν θα μπορούν ποτέ να είναι χαμηλότεροι από το 60% του μέσου μισθού και το 50% του μέσου μισθού οποιουδήποτε κράτους μέλους», επισημαίνει στην ανακοίνωσή της η ETUC.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: ΣΤΙΣ «ΡΑΓΕΣ» ΕΡΓΑ ΥΨΟΥΣ 3,5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Ανακοινώσεις για τα κατασκευαστικά έργα σε όλη τη χώρα

«Η Κρήτη, από την ανατολική έως τη δυτική της πλευρά, από το 2022 έως το 2023, θα γίνει ένα απέραντο εργοτάξιο» δήλωσε ο υφυπουργός Υποδομών, Γιώργος Καραγιάννης, μιλώντας στον ραδιόφωνο Παραπολιτικά FM, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Καραγιάννης αναφέρθηκε και σε όλα τα άλλα μεγάλα κατασκευαστικά έργα που είναι σε εξέλιξη ή σχεδιάζονται στην Ελλάδα, επισημαίνοντας ιδιαίτερα τη μεγάλη επένδυση στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, ύψους 3,5 δισ. που θα αρχίσει να υλοποιείται το επόμενο διάστημα. Μάλιστα, όπως τόνισε, ο «σιδηρόδρομος είναι αυτός που θα οδηγήσει στη νέα εποχή».

Ο υφυπουργός επίσης, έκανε λόγο για το Μετρό στον Πειραιά, για το Τραμ που θα ξεκινήσει τον Οκτώβριο και τη Γραμμή 4, η οποία θα αλλάξει όλη την κυκλοφοριακή εικόνα της Αθήνας. «Έχουμε ένα φιλόδοξο, εντελώς ρεαλιστικό, κατασκευαστικό πρόγραμμα που υλοποιούμε. Με τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κώστα Καραμανλή, δουλεύουμε συστηματικά, μεθοδικά, λέμε πολύ λίγα και κάνουμε πολλά περισσότερα», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Καραγιάννης.

Στο ερώτημα για τις κινήσεις που σχεδιάζονται για την αναβάθμιση και κατασκευή του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας, ο κ. Καραγιάννης τόνισε ότι πολύ σύντομα θα μπουν στις «ράγες» έργα ύψους 3,5 δισ. ευρώ. Όπως είπε ο υφυπουργός Υποδομών, θα συνδεθεί το τρένο με το λιμάνι της Πάτρας. Ολοκληρώνεται αυτή τη στιγμή η γραμμή Αθήνα-Θεσσαλονίκη, που θα μειώσει τον χρόνο κάτω από τις 3,5 ώρες. Παράλληλα, στην Αττική προχωράει η σιδηροδρομική σύνδεση τόσο στο λιμάνι του Λαυρίου όσο και της Ραφήνας, ενώ στη Βόρεια Ελλάδα θα συνδέονται με τη σιδηροδρομική Εγνατία τα τρία λιμάνια, της Αλεξανδρούπολης, της Καβάλας και της Θεσσαλονίκης.

Όπως είπε, το πρόβλημα που είχαν τα σιδηροδρομικά έργα ήταν ότι τα τμηματοποιούσαν. «Εμείς αποφασίσαμε να τα προκηρύξουμε όλα μαζί και ουσιαστικά να είναι έργα «turn key», δηλαδή με το κλειδί στο χέρι, ώστε να μην υπάρχουν αλληλεπικαλύψεις και να μην πληρώνει το ελληνικό Δημόσιο αποζημιώσεις».

Το Μετρό φτάνει στον Πειραιά το καλοκαίρι του 2022 -Ξεκινάει το Τραμ

Ο κ. Καραγιάννης μίλησε και για το Μετρό στον Πειραιά και όπως τόνισε, οι συρμοί θα φτάσουν στην πόλη το καλοκαίρι του 2022. «Έχουμε παραδώσει τους τρεις σταθμούς και απομένουν άλλοι τρεις, ώστε η διαδρομή Πειραιάς-Αεροδρόμιο να γίνεται σε 50΄. Ό, τι λέμε το πραγματοποιούμε», είπε. Μάλιστα, ανέφερε ότι παράλληλα θα αρχίσουν οι δοκιμαστικές διαδρομές του Τραμ, ώστε άμεσα να τεθεί σε πλήρη λειτουργία.

Μετρό 4: Η Αθήνα αλλάζει

Τέλος, ο κ. Καραγιάννης αναφέρθηκε και στη Γραμμή 4 του Μετρό, τονίζοντας ότι είναι το μεγαλύτερο κατασκευαστικό έργο, που θα αλλάξει τις κυκλοφοριακές συνήθειες των Αθηναίων.

«Θα εξυπηρετούνται καθημερινά περισσότεροι από 340.000 πολίτες, θα μειωθεί η κίνηση των οχημάτων κατά 50-60 χιλιάδες, θα δημιουργηθούν έως 10.000 νέες θέσεις εργασίας και τελικά, θα αλλάξει η εικόνα της Αθήνας».

ΜΕ 22 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΕΝΙΣΧΥΘΗΚΕ Ο ΟΑΣΘ - ΑΚΟΜΗ 20 ΜΠΑΙΝΟΥΝ ΣΗΜΕΡΑ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Τα 22 από τα 80 λεωφορεία που προμηθεύτηκε μέσω leasing ο ΟΑΣΘ βρίσκονται από χθες στους δρόμους της Θεσσαλονίκης, ενισχύοντας ακόμα περισσότερο το στόλο του Οργανισμού. Με απόφαση του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου του ΟΑΣΘ, καθηγητή Γιώργου Σκόδρα, τα νέα λεωφορεία πυκνώνουν τα δρομολόγια της Δυτικής Θεσσαλονίκης.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σήμερα θα κυκλοφορήσουν ακόμη 20 λεωφορεία, καθώς στα πρώτα 42, μετά την προμήθειά τους, έχουν δοθεί πινακίδες κυκλοφορίας και έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχός τους.

Μέχρι τα μέσα Οκτωβρίου και πάντως πριν το τέλος Οκτωβρίου, θα βγουν σε κυκλοφορία και τα υπόλοιπα 38 λεωφορεία και συνολικά στο πολεοδομικό συγκρότημα θα κυκλοφορούν καθημερινά περισσότερα από 400 οχήματα, αριθμός που στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης θα διαμορφωθεί σε περισσότερα από 550 λεωφορεία, μαζί με τα 125 των ΚΤΕΛ. Υπενθυμίζεται ότι πριν από περίπου δύο χρόνια, τον Ιούλιο του 2019, τις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης εξυπηρετούσαν μόλις 235 λεωφορεία.

«Πλησιάζουμε πλέον τον αριθμό των 500 λεωφορείων και στις επόμενες μέρες θα τον ξεπεράσουμε υλοποιώντας τη δέσμευσή μας ότι ο ΟΑΣΘ θα θέσει στην κυκλοφορία και στην κάλυψη των αναγκών του επιβατικού κοινού περισσότερα λεωφορεία απ' όσα διαθέταμε ποτέ. Κάνουμε πράξη το σύνθημά μας, "Ο ΟΑΣΘ γίνεται 65 και τα 'χει 500"», τονίζει ο κ. Σκόδρας και προσθέτει:

«Έχουμε δώσει προτεραιότητα στη Δυτική Θεσσαλονίκη που έχει και μεγάλες ανάγκες, μεγαλύτερες ανάγκες απ' την υπόλοιπη πόλη, και το μεγαλύτερο ποσοστό, το 50% της επιβατικής κίνησης προέρχεται από τη Δυτική Θεσσαλονίκη. Οφείλουμε λοιπόν να ενισχύσουμε κατά προτεραιότητα αυτές τις γραμμές και να συμπληρώσουμε και στις υπόλοιπες, όπου υπάρχουν κενά».

«Σήμερα έχουμε τα πρώτα 22, από τα συνολικά 80 εξτρά λεωφορεία της ενεργοποίησης της προαίρεσης, τα οποία από χθες έχουν πάρει πινακίδες κυκλοφορίας και σήμερα, μετά τη διευθέτηση των τελευταίων λεπτομερειών δρομολογούνται στις περιοχές της Δυτικής Θεσσαλονίκης για την ανακούφιση της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού», υπογραμμίζει ο διευθυντής συντήρησης του ΟΑΣΘ, Ιωάννης Σαββίδης.

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟ ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΜΑΡΑΘΩΝΑ

Το δημοτικό κολυμβητήριο Μαραθώνα το οποίο επαναλειτουργεί, με την ολοκλήρωση των έργων ενεργειακής και λειτουργικής αναβάθμισης, που πραγματοποιήθηκαν με χρηματοδότηση ύψους 643.000 ευρώ της Περιφέρειας Αττικής, επισκέφθηκε χθες ο περιφερειάρχης Γ. Πατούλης.

Τον κ. Πατούλη υποδέχθηκε ο δήμαρχος της πόλης Σ. Τσίρκας ενώ παρόντες ήταν οι αντιπεριφερειάρχες Ανατολικής Αττικής Θ. Αυγερινός και Οικονομικών Ν. Πέππας, η εντεταλμένη περιφερειακή σύμβουλος τεχνικών έργων Ε. Κοσμίδη, ο πρόεδρος της Κοινωφελούς Επιχείρησης Δ. Μαραθώνος (ΚΕΔΜΑ) Μ. Γεωργάτος και ο διευθυντής Προσωπικού και Οικονομικών της ΚΕΔΜΑ Ν. Κριμάνδαλης.

Επισημαίνεται πως το κολυμβητήριο αποτελεί μέρος του πολιτιστικού και αθλητικού πάρκου του Δήμου. Ήταν ανενεργό για 10 και πλέον χρόνια και η παρέμβαση για εξοικονόμηση ενέργειας αποσκοπεί στη μείωση του λειτουργικού κόστους του και κατ' επέκταση στη βιώσιμη λειτουργία του.

Ο περιφερειάρχης μετά την περιήγηση του στις εγκαταστάσεις του το οποίο τόνισε ότι αποτελεί «μία σύγχρονη αθλητική δομή, κόσμημα για την περιοχή», επισήμανε πως «ως Περιφέρεια επενδύουμε στην αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό αθλητικών υποδομών της Αττικής με στόχο να μυηθούν περισσότεροι νέοι στα αγαθά της άθλησης αλλά και να γίνει πραγματικότητα το όραμά μας να γίνει η Αττική, Περιφέρεια-Πρότυπο Υγείας και Ευζωίας».

Από την πλευρά του ο δήμαρχος Σ. Τσίρκας τόνισε πως πρόκειται για ένα κολυμβητήριο που ήταν ανενεργό πάνω από 10 χρόνια στην περιοχή και την επαναλειτουργία του υποδέχτηκαν με μεγάλη χαρά οι δημότες και κυρίως τα παιδιά».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΤΟ ΠΔ ΠΟΥ ΚΗΡΥΣΣΕΙ ΤΟΝ ΟΛΥΜΠΟ ΕΘΝΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Τη μέγιστη θεσμική και νομοθετική προστασία του Ολύμπου εξασφαλίζει η έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος, με τίτλο «Χαρακτηρισμός της χερσαίας και υδάτινης περιοχής του Όρους Ολύμπου ως Εθνικού Πάρκου, οριοθέτηση και καθορισμός ζωνών προστασίας αυτού, χρήσεων γης, όρων και επιτρεπομένων δραστηριοτήτων», που υπέγραψαν η Πρόεδρος της Δημοκρατίας, Αικατερίνη Σακελλαροπούλου και ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Αμυράς, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ο Όλυμπος αποκτάει σήμερα την πιο ισχυρή ασπίδα προστασίας. Το νέο θεσμικό και νομοθετικό πλαίσιο για το Εθνικό Πάρκο συνιστά τη σημαντικότερη δικλείδα ασφαλείας για την περιβαλλοντική θωράκιση του βουνού και την αρμονική συνύπαρξη ανθρώπου και φύσης στην πορεία επίτευξης της αειφόρου διατήρησης και διαχείρισης του σπάνιου φυσικού πλούτου της περιοχής», δήλωσε ο αρμόδιος υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας.

Όπως είπε: «Το περιβάλλον χρειάζεται ξεκάθαρες και ουσιαστικές πρωτοβουλίες, σχέδιο και πράξεις. Για να αντιμετωπίσουμε, ολιστικά και αποτελεσματικά, τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης και να βελτιώσουμε την ποιότητα ζωής όλων των συμπολιτών μας παραδίδοντας παράλληλα έναν πιο βιώσιμο και «πράσινο» κόσμο στις επόμενες γενιές».

Απ' την πλευρά του ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Αμυράς δήλωσε: «Με το Π.Δ. γνωρίζουμε πλέον ξεκάθαρα τι και πού επιτρέπεται στον Όλυμπο, γεγονός πολύ σημαντικό για την προστασία, διατήρηση και διαχείριση της φύσης και του τοπίου του μυθικού βουνού. Τώρα πλέον έχουμε στα χέρια μας ένα εργαλείο, πλήρως εναρμονισμένο με τις ενωσιακές οδηγίες, που μας επιτρέπει να προστατεύσουμε τα σπάνια οικοσυστήματα που απαντώνται κατά μήκος του Εθνικού Πάρκου».

Όπως ανέφερε ο κ. Αμυράς: «Οι τοπικές κοινωνίες είναι οι πρώτες που θα ωφεληθούν από την αειφορική διαχείριση και τη βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη. Το Π.Δ. ενισχύει την πρωτοβουλία των Υπουργείων Περιβάλλοντος και Πολιτισμού με τη συμβολή του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (Ο.ΦΥ.ΠΕ.Κ.Α.) για την ένταξη του Ολύμπου στη λίστα των Μνημείων Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO».

Όπως επισημαίνει το ΥΠΕΝ, ο Όλυμπος, το ξεχωριστής οικολογικής, γεωμορφολογικής, ιστορικής, αισθητικής και επιστημονικής αξίας μυθικό βουνό, ήταν ο πρώτος Εθνικός Δρυμός που θεσμοθετήθηκε με Βασιλικό Διάταγμα το 1938 και υπαγόταν ανέκαθεν σε αυστηρά καθεστώτα προστασίας. Με το Π.Δ., ωστόσο, ανακηρύσσεται Εθνικό Πάρκο και θωρακίζεται με το πιο αυστηρό νομοθετικό πλαίσιο, σύμφωνα με το οποίο καθορίζονται οι ζώνες προστασίας του σε απόλυτη σύμπνοια με τις ενωσιακές οδηγίες για τη φύση. Προβλέπονται λεπτομερώς οι χρήσεις και οι περιορισμοί εντός του Εθνικού Πάρκου, καθώς πρόκειται για το κορυφαίο βουνό στην Ελλάδα από χλωριδικής άποψης με απαράμιλλη ποικιλία και σπανιότητα ειδών. Τα είδη των φυτών του βουνού ξεπερνούν τα 1.700, από τα οποία περίπου τα 30 είναι τοπικά ενδημικά και τα 85 ενδημικά της χώρας. Το βουνό είναι ένας παράδεισος και για την ορνιθοπανίδα, καθώς φιλοξενεί πάνω από 130 είδη πουλιών αλλά και σημαντικά αμφίβια.

Σύμφωνα με το Π.Δ. χαρακτηρίζεται Εθνικό Πάρκο η χερσαία και η υδάτινη περιοχή του όρους Ολύμπου, που βρίσκεται στην εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών προ του 1923 και κάτω των 2.000 κατοίκων περιοχή των Δήμων Δίου-Ολύμπου του Νομού Πιερίας, Ελασσόνας του Νομού Λάρισας και Κατερίνης του Νομού Πιερίας.

Όπως ορίζεται στο Π.Δ., μια εκτεταμένη περιοχή, συνολικής έκτασης 235.620 στρεμμάτων, χωρίζεται σε τρεις κλιμακούμενης προστασίας ζώνες και μια τέταρτη περιφερειακή ζώνη που εκτείνεται στην περιοχή με συγκεκριμένα όρια εντός του Δήμου Ελασσόνας.

Η Α΄ ζώνη, έκτασης 34.710 στρεμμάτων, αποτελεί τον πυρήνα του Εθνικού Πάρκου, που χαρακτηρίζεται ως περιοχή προστασίας της φύσης, γεγονός που μεταφράζεται σε απόλυτη απαγόρευση ανθρωπογενούς δραστηριότητας, πλην των δασοπονικών εργασιών, της συντήρησης, αναβάθμισης και λειτουργίας του Ευρωπαϊκού μονοπατιού Ε4, καθώς και της επιστημονικής καταγραφής και έρευνας.

Η Β΄ ζώνη, συνολικής έκτασης 55.700 στρεμμάτων, περιλαμβάνει τα τρία ορειβατικά καταφύγια, δίχως να προβλέπει τη δημιουργία νέων και επιτρέπει τη βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη, τις ανασκαφές σε αρχαιολογικούς χώρους και την επίσκεψη σε αυτούς, τις οικοτουριστικές δραστηριότητες και τα αθλήματα βουνού, εκτός από εκείνα που προκαλούν όχληση στα οικοσυστήματα. Επιπλέον, δεν επιτρέπεται η διέλευση και η στάθμευση οχημάτων εκτός του οδικού δικτύου κατά μήκος της προστατευόμενης περιοχής.

Η περαιτέρω οικοδομική δραστηριότητα επιτρέπεται μόνο στη Γ΄ ζώνη προστασίας, συνολικής έκτασης 145.210 στρεμμάτων, όπου προβλέπεται η κατασκευή υποδομών δεκούρασης και ορειβατικών καταφυγίων. Στη συγκεκριμένη ζώνη επιτρέπονται η γεωργία με συστήματα ολοκληρωμένης διαχείρισης, η βοσκή, η μελισσοκομία, η υλοτομία και η θήρα από απόφαση της αρμόδιας αρχής και μετά από σύμφωνη γνώμη του Φορέα Διαχείρισης, που ορίζει αυστηρά τα θηρεύσιμα είδη, την κάρπωση και την κυνηγετική περίοδο.

Η Δ΄ περιφερειακή ζώνη, έκτασης 138.420 στρεμμάτων, τίθεται υπό καθεστώς επιτήρησης της ανθρωπογενούς δραστηριότητας με τη γνωμοδότηση του αρμόδιου Φορέα Διαχείρισης για την αδειοδότηση κάθε προτεινόμενου έργου και δραστηριότητας.

ΡΕΘΥΜΝΟ: ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΤΑΙΡΩΝ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ «MOVING»

Συνάντηση εταίρων ευρωπαϊκού σχεδίου «MOVING» στο πλαίσιο του προγράμματος «HORIZON 2020», πραγματοποιήθηκε με τη συμμετοχή της Δ/νση Ανάπτυξης Π.Ε. Ρεθύμνης και τη Μονάδα Ερευνών Αγοράς και Επιχειρηματικότητας του Πανεπιστημίου Κρήτης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το σχέδιο «MOVING» εξειδικεύεται στην αξιοποίηση των ορεινών περιοχών μέσω της δια-συνδεσιμότητας και της πράσινης ανάπτυξης, και συντονίζεται από το Πανεπιστήμιο της Κόρδοβα (Ισπανία). Γενικός στόχος του σχεδίου είναι η οικοδόμηση ικανοτήτων και η από κοινού ανάπτυξη πολιτικών σε όλη την Ευρώπη για τον καθορισμό νέων ή αναβαθμισμένων Αλυσίδων Αξίας που συμβάλλουν στην ανθεκτικότητα και τη βιωσιμότητα των ορεινών περιοχών. Στη συνάντηση συμμετείχαν 60 εμπειρογνώμονες από 23 οργανισμούς από 16 διαφορετικές χώρες, συμπεριλαμβανομένων 4 χωρών εκτός ΕΕ - Τουρκία, Σερβία, Ελβετία και Ηνωμένο Βασίλειο. Οι εταίροι του σχεδίου είναι εκπρόσωποι διαφόρων τομέων και κλάδων, συμπεριλαμβανομένων ακαδημαϊκών ιδρυμάτων, ερευνητικών κέντρων και ινστιτούτων καινοτομίας καθώς επίσης εκπρόσωποι ευρωπαϊκών δικτύων, Περιφερειακών Αρχών και αγροτικών ορεινών περιοχών από τις συμμετέχουσες χώρες του προγράμματος.

Στους συμμετέχοντες και εταίρους του προγράμματος παρουσιάστηκαν δράσεις, μεταξύ άλλων σχετικά με την ενσωμάτωση της έρευνας με δραστηριότητες διάδοσης, εκμετάλλευσης, επικοινωνίας και δράσης εξωστρέφειας (ΠΕ1), η ανάπτυξη οπτικών εργαλείων διασύνδεσης επιστήμης-πολιτικής (ΠΕ3), ενώ επίσης πραγματοποιήθηκε εκπαίδευση για την πολυπαραγοντική πλατφόρμα ενώ συζητήθηκε η κατηγοριοποίηση των ενδιαφερόμενων μερών. Επίσης παρουσιάστηκε η πρόοδος που έχει επιτευχθεί από τους εταίρους στις περιφερειακές πολυπαραγοντικές πλατφόρμες ενώ το Πανεπιστήμιο Κρήτης παρουσίασε την ανάπτυξη πλατφόρμας για την Περιφέρεια Κρήτης, η οποία αφορά στην αλυσίδα αξίας του χαρουπιού για την Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνου.

Οι δραστηριότητες που θα αναπτυχθούν στη διάρκεια του συγκεκριμένου προγράμματος, προϋποθέτουν τη στενή αλληλεπίδραση με τους κατοίκους των ορεινών περιοχών και τη συμμετοχή τους τόσο σε επίπεδο αποτύπωσης όσο και σε επίπεδο προσδιορισμού στόχων και επιδιώξεων για τους ίδιους αλλά και για το οικονομικό, κοινωνικό και φυσικό περιβάλλον.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ

Στο τέλος του φθινοπώρου θα μπορεί να τροφοδοτηθεί με αέριο σημαντικό μέρος των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων της Μεγαλόπολης, αναφέρει η εταιρεία HENGAS, που έχει αναλάβει την κατασκευή των δικτύων στην περιοχή, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα στοιχεία που παραθέτει, έχουν κατασκευαστεί 1,8 χιλιόμετρα δικτύου μέσης πίεσης, 6 χλμ δικτύου χαμηλής πίεσης και 250 παροχές για την τροφοδότηση 500 τελικών καταναλωτών.

Προσθέτει ότι απαραίτητη προϋπόθεση είναι η έκδοση πρόσκλησης στο ΕΣΠΑ για την επιδότηση του κόστους αντικατάστασης των υφιστάμενων συστημάτων θέρμανσης και κατασκευής των εσωτερικών εγκαταστάσεων που προβλεπόταν στις πρόνοιες της Πολιτείας για την αντιμετώπιση των συνεπειών της απολιγνιτοποίησης στη Μεγαλόπολη. Μέσω της χρηματοδότησης από ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους δεν θα υπάρξει καμία επιβάρυνση για τους καταναλωτές που θα συνδεθούν με το δίκτυο φυσικού αερίου. Ο σχεδιασμός της HENGAS προβλέπει την κάλυψη του 100% της πόλης της Μεγαλόπολης από το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου μέχρι τον Οκτώβριο του 2022.

Το επενδυτικό πρόγραμμα της HENGAS, για την Τρίπολη, την Κόρινθο και τη Μεγαλόπολη φθάνει στα 30 εκατ. ευρώ. Στο αμέσως προσεχές διάστημα θα εκκινήσει η κατασκευή του δικτύου διανομής στην Τρίπολη, ενώ ολοκληρώνονται οι τελευταίες διεργασίες για να προκηρυχθούν οι σχετικοί διαγωνισμοί και για την πόλη της Κορίνθου.

ΣΕ 1.466 ΧΛΜ ΑΝΗΛΘΕ ΠΕΡΥΣΙ ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗ ΧΩΡΑ

Σε 1.466 χιλιόμετρα ανήλθε πέρυσι το συνολικό μήκος των αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου στη χώρα, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΕΣΦΑ που δημοσιοποίησε η ΕΛΣΤΑΤ. Ειδικότερα, 512 χιλιόμετρα αφορούσαν στον κεντρικό αγωγό μεταφοράς αερίου υψηλής πίεσης και 954 χιλιόμετρα στους αγωγούς τροφοδοσίας των διαφόρων περιοχών της χώρας. Το μήκος του δικτύου δεν παρουσίασε μεταβολή σε σχέση με το 2019.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με βάση τα ίδια στοιχεία:

* Οι δαπάνες συντήρησης των υποδομών μεταφοράς φυσικού αερίου ανήλθαν το 2020 σε 4.580 χιλ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση 63,9% σε σχέση με το 2019, όπου οι αντίστοιχες δαπάνες ανήλθαν σε 2.795 χιλ. ευρώ. Οι δε επενδύσεις σε νέες υποδομές ανήλθαν σε 27.412 χιλ. ευρώ, παρουσιάζοντας μείωση 0,9% σε σύγκριση με τις αντίστοιχες επενδύσεις του 2019, οι οποίες ανήλθαν σε 27.672 χιλ. ευρώ.
* Αναφορικά με τις συνολικές εισαχθείσες ποσότητες (παραλαβές) φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ), το 2020 παρατηρήθηκε αύξηση 8,4% σε σχέση με το 2019. Ομοίως, αύξηση 8,2% παρουσίασαν οι συνολικές εξαχθείσες ποσότητες (παραδόσεις) φυσικού αερίου από τα σημεία εξόδου του ΕΣΜΦΑ.
* Το μεταφορικό έργο ανήλθε σε 830,57 εκατομμύρια τονοχιλιόμετρα (Mtkm), παρουσιάζοντας μείωση 31,8% σε σχέση με το 2019, που ήταν 1.217 εκατομμύρια τονοχιλιόμετρα (Mtkm).
* Το 2020 σε σύγκριση με το 2019 παρατηρήθηκε μείωση του ποσοστού εισαγωγών φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου ως προς την τεχνική δυναμικότητά τους, από 47,6% σε 45,6%. Ενώ, αύξηση από 23% σε 24,4% σημειώθηκε στο ποσοστό παραδόσεων φυσικού αερίου στα σημεία εξόδου ως προς την τεχνική δυναμικότητά τους.

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΚΑΜΠΑΝΙΑ ΤΗΣ ΔΕΔΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ & ΘΡΑΚΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Σειρά ενημερωτικών εκδηλώσεων στις πόλεις της Κομοτηνής, της Αλεξανδρούπολης, της Ξάνθης, της Δράμας και της Καβάλας για την κατασκευή δικτύων φυσικού αερίου και την πορεία υλοποίησης του Προγράμματος Ανάπτυξης της ΔΕΔΑ στην Ανατολική Μακεδονία & Θράκη θα πραγματοποιηθούν την ερχόμενη εβδομάδα.

Για το σκοπό αυτό ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΔΑ, Μάριος Τσάκας και κλιμάκιο στελεχών της εταιρείας θα πραγματοποιήσουν επίσκεψη στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης από τη Δευτέρα 27 Σεπτεμβρίου 2021 έως και την Παρασκευή 1η Οκτωβρίου 2021.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στη διάρκεια των ενημερωτικών εκδηλώσεων, θα γίνει αναλυτική ενημέρωση για τις χρήσεις και τα οφέλη του φυσικού αερίου τόσο στα νοικοκυριά όσο και στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και τις βιομηχανίες και θα δοθούν προς τους ενδιαφερόμενους όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για τη διαδικασία σύνδεσης με το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου.

Επίσης, στο πλαίσιο της ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΔΑ, Μάριος Τσάκας θα έχει κύκλο επαφών με εκπροσώπους θεσμικών, παραγωγικών και οικονομικών φορέων της Περιφέρειας, ενώ ο Πρόεδρος της ΔΕΔΑ, Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Βασίλης Κοτρώνης θα πραγματοποιήσει συνάντηση με τη διοίκηση του Περιφερειακού Τμήματος Θράκης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

Αναλυτικά, το πρόγραμμα των ενημερωτικών εκδηλώσεων της ΔΕΔΑ στην Ανατολική Μακεδονία & Θράκη είναι το εξής:

• Δευτέρα 27/9/2021 Κομοτηνή, Λέσχη Κομοτηναίων, ώρα: 18:30
• Τρίτη 28/9/2021 Αλεξανδρούπολη, Grecotel Hotel, ώρα: 18:30
• Τετάρτη 29/9/2021 Ξάνθη, Επιμελητήριο Ξάνθης, ώρα: 17:30
• Πέμπτη 30/9/2021 Δράμα, Ξενοδοχείο Kouros, ώρα: 17:30
• Παρασκευή 1/10/2021 Καβάλα, Νομαρχία Καβάλας, ώρα: 17:30

Η πρόσβαση στις εκδηλώσεις επιτρέπεται μόνο σε όσους έχουν ολοκληρώσει τις απαιτούμενες δόσεις του εμβολιασμού ή έχουν νοσήσει (έως 6 μήνες από τη διάγνωση).

INTERAMERICAN ΚΑΙ ANYTIME ΣΤΟ ΠΛΕΥΡΟ ΤΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Σε μια ουσιαστική ενέργεια υποστήριξης του Πυροσβεστικού Σώματος Ελλάδος προχώρησαν η INTERAMERICAN και η Anytime: Τις ώρες που νέα μεγάλη πυρκαγιά εκδηλώθηκε στην Αρκαδία, απειλώντας χωριά στη Μεγαλόπολη, η εταιρεία παρέδωσε στο Πυροσβεστικό Σώμα καινούργιο υλικοτεχνικό, ηλεκτρονικό εξοπλισμό, συμπληρώνοντας έτσι τη σημαντική συνδρομητική συμμετοχή των τριών εταιρειών του ομίλου (Ζωής, Ζημιών και Βοήθειας) αναλογικά στην πρόσφατη δωρεά της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος προς το Π.Σ.Ε.. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με ανακοίνωση που μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η INTERAMERICAN και η Anytime διέθεσαν για τις λειτουργικές ανάγκες του τομέα Επικοινωνίας του Πυροσβεστικού Σώματος, τηλεοράσεις 45», Laptops, Desktops, οθόνες και ηχεία υπολογιστών, smartphone, πλαστικοποιητή, έγχρωμο εκτυπωτή-scanner.

Υπενθυμίζεται πως η εταιρεία είχε κινητοποιηθεί από τις πρώτες στιγμές των πυρκαγιών με τους ανθρώπους και τις ιδιόκτητες υποδομές της Οδικής Βοήθειας και των υπηρεσιών Υγείας, για την υποστήριξη της Πολιτικής Προστασίας και των πολιτών που επλήγησαν.

Επιπλέον, στο πλαίσιο της ευρύτερης, κοινής αντίληψης για την ανάπτυξη βασικών γνώσεων των πολιτών για την πυροπροστασία, την πρόληψη πυρκαγιών και την εξέλιξη της εταιρικής κουλτούρας εθελοντισμού και ενεργοποίησης για την αντιμετώπιση καταστροφικών κινδύνων, η INTERAMERICAN προτίθεται να προβεί στην κατάρτιση των εργαζομένων της, μέσω πιστοποιημένου προγράμματος της Πυροσβεστικής Ακαδημίας. Η ενέργεια αυτή εντάσσεται, πλέον, ως βασικός άξονας στις πρακτικές της εταιρείας για τους κινδύνους που ελλοχεύουν στην κλιματική κρίση, απειλώντας με καταστροφικές συνέπειες το φυσικό περιβάλλον, τα περιουσιακά στοιχεία και την ποιότητα ζωής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

Στη σημασία της μετάβασης σε μια πιο καθαρή αυτοκίνηση αναφέρθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής, κατά την τοποθέτησή του στην Κοινή Συνεδρίαση των Υπουργών Ενέργειας και Μεταφορών στη Σλοβενία. Το αντικείμενο της Συνεδρίασης ήταν τα μέτρα πολιτικής και το κανονιστικό πλαίσιο για το σχεδιασμό των υποδομών φόρτισης οδικών μεταφορών καθώς και των σχετικών μέτρων στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Καραμανλής σημείωσε ότι «στην Ελλάδα πολύ πρόσφατα δημιουργήθηκε το θεσμικό πλαίσιο για την ηλεκτροκίνηση. Στην κατεύθυνση αυτή και με γνώμονα τη σταδιακή μετάβαση σε μια πιο καθαρή αυτοκίνηση, η Κυβέρνηση εισήγαγε το πρόγραμμα επιδοτήσεων «Go Electric» για την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων, ύψους 65 εκατομμυρίων ευρώ για τη διετία 2020 – 2021. Μάλιστα στους πρώτους επτά μήνες του 2021, οι αγορές ηλεκτρικών οχημάτων κυμάνθηκαν στο 5,4% των συνολικών αγορών οχημάτων. Ταυτόχρονα, προετοιμάζεται ένα πρόγραμμα για την ανάπτυξη δημόσιων υποδομών φόρτισης, ώστε να γίνει η ηλεκτροκίνηση περισσότερο ελκυστική για τους πολίτες, ενώ μια μεγάλη προσπάθεια εισαγωγής της ηλεκτροκίνησης στις αστικές δημόσιες συγκοινωνίες είναι σε εξέλιξη, με έμφαση σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, και με τη στήριξη του Ταμείου Ανάκαμψης και των Διαρθρωτικών Ταμείων (ΕΣΠΑ)».

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών με αφορμή την παρουσίαση του πακέτου «Fit for 55» και τη συζήτηση του νέου Κανονισμού για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων, τόνισε πως η Ελλάδα έχει ξεκινήσει τις απαραίτητες ενέργειες για την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων σε επίπεδο αυτοκινητοδρόμων, που αποτελούν κομμάτια του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ). Επεσήμανε δε ότι «το επόμενο διάστημα είναι κρίσιμο, καθώς απαιτείται η σταδιακή μετάβαση στις καθαρές μορφές ενέργειας και σε τεχνολογίες που στην πραγματικότητα τώρα αναπτύσσονται. Θα πρέπει να λάβουμε υπόψη μας τη δυνατότητα των υφιστάμενων ηλεκτρικών δικτύων, τις δυνατότητες επέκτασής τους, τις επενδύσεις που απαιτούνται και τη δυναμική που αναπτύσσεται στην αγορά».

Σήμερα, θα συνεχιστούν οι συζητήσεις της Συνόδου με αντικείμενο τα θέματα μεταφορών και εναλλακτικών μορφών ενέργειας.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΕΚΠΑ ΚΑΙ NEWDEAL REAL ESTATE GROUP

Ένα νέο επιμορφωτικό κύκλο στον τομέα ανάπτυξης ακινήτων (real estate) που ξεκινά στις 27 Σεπτεμβρίου με την φροντίδα και εποπτεία του Εργαστηρίου Εκπαίδευσης και Εφαρμογών Λογιστικής του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών ανακοίνωσε η «newdeal real estate group».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για το δεύτερο επιμορφωτικό κύκλο μετά την ανακοίνωση της συνεργασίας πριν μερικούς μήνες της Ακαδημίας real estate (REAN) της newdeal και του ΕΚΠΑ.

Σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο Ίδρυμα Θεοχαράκη ο Διευθυντής του Εργαστηρίου και Κοσμήτορας της σχολής Οικονομικών και Πολιτικών Επιστημών του ΕΚΠΑ, καθηγητής Νικόλαος Ηρειώτης απένειμε βεβαιώσεις επάρκειας γνώσεων στους επιτυχόντες του πρώτου κύκλου που ολοκληρώθηκε τέλος του περασμένου Ιουλίου.

Η συνεργασία της «newdeal» με το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών προσφέρει τη δυνατότητα στους επαγγελματίες αλλά και στους υποψηφίους συμβούλους/μεσίτες, επαγγελματίες του τομέα ανάπτυξης ακινήτων να ανταποκριθούν στις αυξανόμενες απαιτήσεις γνώσεων για την οικονομία και την κοινωνία. Επιπλέον μέσω των προγραμμάτων της δια βίου εκπαίδευσης της «newdeal» το ανθρώπινο δυναμικό της εταιρείας παρακολουθεί τις αλλαγές που συντελούνται και συνεχίζει να πρωταγωνιστεί στο επάγγελμά του. Η ποιότητα και η επάρκεια γνώσεων πιστοποιείται έπειτα από εξετάσεις στο πλαίσιο της συνεργασίας της «newdeal» με το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών.

Όπως επισημάνθηκε, η Ακαδημία Real Estate της newdeal προσφέρει μια εκπαιδευτικά προγράμματα για επαγγελματίες και υποψηφίους που θέλουν να δραστηριοποιηθούν στον κλάδο της παροχής υπηρεσιών διαμεσολάβησης και διαχείρισης Ακίνητης Περιουσίας (Σύμβουλοι, Μεσίτες Αστικών Συμβάσεων, διαχειριστές ακίνητης περιουσίας, κ.α). Με την συνεργασία ο καθηγητής Νικόλαος Ηρειώτης και Διευθυντής του εργαστηρίου «Εκπαίδευσης και Εφαρμογών Λογιστικής» σε συνεργασία με τον καθηγητή Δημήτριο Βασιλείου και Διευθυντή του εργαστηρίου Τραπεζικής του Τμήματος Οικονομικών Επιστημών του ΕΚΠΑ αναλαμβάνουν τόσο την αξιολόγηση του επιπέδου των γνώσεων των εκπαιδευόμενων όσο και την επίβλεψη της συνολικής εκπαιδευτικής υλοποίησης της επιμόρφωσης των εκπαιδευόμενων, όσον αφορά την διδασκαλία.

ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ PREMIA PROPERTIES ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Η Premia Properties ανακοίνωσε την υπογραφή προσυμφώνου για την απόκτηση αυτοτελούς ακινήτου εξυπηρετούμενων διαμερισμάτων (serviced apartments) το οποίο βρίσκεται στον Πειραιά, (περιοχή Αγ. Διονυσίου). Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ακίνητο αποτελείται από 58 πλήρως εξοπλισμένα διαμερίσματα, συνολικού εμβαδού 3.600 τμ και είναι μισθωμένο σε επώνυμη διεθνή εταιρεία μέσω μακροχρόνιας μίσθωσης η οποία λήγει το 2034. Η αξία της συναλλαγής θα ανέλθει σε 10,2 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με την εταιρεία, η συγκεκριμένη συναλλαγή αποτελεί την πρώτη από μια σειρά σκοπούμενων συναλλαγών, στο πλαίσιο σχετικής στρατηγικής συμφωνίας-πλαισίου που συνυπέγραψαν σήμερα η Premia Properties και η Dimand SA. Με την ενεργοποίηση της συμφωνίας, αλλά και με την υλοποίηση του γενικότερου επενδυτικού της σχεδίου, η Premia Properties σκοπεύει μέχρι τέλους του 2026 να έχει στην ιδιοκτησία της ένα χαρτοφυλάκιο αντιστοίχων ακινήτων, συνολικής δυναμικότητας της τάξεως των 1.000 διαμερισμάτων.

Η Premia Properties, ξεκινώντας από τη στρατηγική συμφωνία με τη Dimand SA σκοπεύει να επενδύσει με συνέπεια σε ποιοτικά ακίνητα στον τομέα των εξυπηρετούμενων οικιστικών ακινήτων με ισχυρούς εταιρικούς μισθωτές και μακροχρόνιες μισθώσεις. Στόχος, η επίτευξη υψηλών αποδόσεων και υπεραξιών για τους μετόχους της, καθώς και η διαχείριση του επενδυτικού κινδύνου μέσω διαφοροποίησης του χαρτοφυλακίου της επενδύοντας σε ένα νέο κλάδο.

Ταυτόχρονα, έχοντας πρόσφατα ολοκληρώσει με επιτυχία την αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου, η Premia Properties συνεχίζει απρόσκοπτα την υλοποίηση του επιχειρηματικού της σχεδίου και στους υπόλοιπους κλάδους ακινήτων, οι οποίοι αποτελούν βασικούς τομείς της στρατηγικής της εταιρείας, όπως κτίρια logistics, εμπορικά κτίρια τύπου big box, και κτίρια κοινωνικών υποδομών.

Ο πρόεδρος του ΔΣ της Premia Properties και βασικός μέτοχος της Sterner Stenhus Holding, Ηλίας Γεωργιάδης, με την ευκαιρία της υπογραφής της συμφωνίας δήλωσε: «Χαίρομαι ιδιαιτέρως γι' αυτή την πρώτη συναλλαγή ακινήτου μετά την πρόσφατη Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου με την απόκτηση ακινήτου serviced apartments, που εντάσσεται σε ένα νέο κλάδο ανάπτυξης της εταιρείας. Θα ήθελα να ευχαριστήσω προσωπικά τον Δημήτρη Ανδριόπουλο για την στενή συνεργασία που ξεκινάμε».

Ο διευθύνων σύμβουλος της Dimand SA, Δημήτρης Ανδριόπουλος δήλωσε: «Η ικανοποίηση για την έναρξη της συνεργασίας μας με την Premia Properties είναι αμοιβαία. Μοιραζόμαστε ένα κοινό όραμα για τις προοπτικές ανάπτυξης του Πειραιά και για την ανάγκη δημιουργίας και εκσυγχρονισμού των οικιστικών και επαγγελματικών υποδομών της πόλης. Τα επόμενα χρόνια η συνεργασία μας με την Premia θα ενδυναμωθεί περαιτέρω με έμφαση τις οικιστικές αναπτύξεις, την κοινωνική κατοικία και άλλους κλάδους ακινήτων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΟΡΙΖΕΙ ΑΥΣΤΗΡΟΤΕΡΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΕΡΑ

Άσθμα, πνευμονικές λοιμώξεις, εγκεφαλικό ... Η μόλυνση του αέρα προκαλεί 7 εκατομμύρια πρόωρους θανάτους ετησίως, ωθώντας τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας να θέσει αυστηρότερα όρια για τους κυριότερους ατμοσφαιρικούς ρύπους, όπως τα αιωρούμενα σωματίδια.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, είναι η πρώτη φορά που ο ΠΟΥ επικαιροποιεί τις γενικές κατευθυντήριες γραμμές του για την ποιότητα του αέρα από το 2005.

Έκτοτε, νέα δεδομένα έδειξαν «σε ποιο σημείο η ατμοσφαιρική ρύπανση πλήττει όλα τα μέρη του σώματος -- του εγκεφάλου στο βρέφος που είναι σε πλήρη ανάπτυξη μέσα στην κοιλιά της μητέρας του, και σε συγκεντρώσεις ακόμη χαμηλότερες από αυτές που παρατηρήθηκαν προηγούμενα», δήλωσε ο γενικός διευθυντής του ΠΟΥ, Τέντρος Αντανόμ Γκεμπρεγέσους, σε συνέντευξη Τύπου. «Δεν υπάρχει τίποτα πιο ουσιώδες στη ζωή από τον αέρα. Και εντούτοις, εξαιτίας της ατμοσφαιρικής μόλυνσης, το απλό γεγονός της αναπνοής προκαλεί 7 εκατομμύρια θανάτους ετησίως», που οφείλονται κυρίως σε μη μεταδοτικές ασθένειες, πρόσθεσε.

Για τον λόγο αυτό, ο ΠΟΥ μείωσε σχεδόν όλα τα όρια αναφοράς του -- νομικά μη υποχρεωτικά -- που αφορούν κυρίως τους λεγόμενους κλασικούς ρύπους: τα αιωρούμενα σωματίδια, το όζον, το διοξείδιο του αζώτου, το διοξείδιο του θείου και το μονοξείδιο του άνθρακα.

Μια από τις μεγαλύτερες περιβαλλοντικές απειλές

«Η ρύπανση του αέρα είναι απειλή για την υγεία σε όλες τις χώρες, ωστόσο πλήττει κυρίως τους πληθυσμούς χωρών χαμηλού ή μεσαίου εισοδήματος», υπογράμμισε ο Δρ Τέντρος, καθώς οι φτωχές χώρες είναι αντιμέτωπες με αυξανόμενα επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης, η οποία εντείνεται από μια αστικοποίηση μεγάλης κλίμακας και μια οικονομική ανάπτυξη που βασίζεται κυρίως στη χρήση ορυκτών καυσίμων.

Για τον Δρα Χανς Χένρι Κλούγκε, περιφερειακό διευθυντή του ΠΟΥ για την Ευρώπη, «ο καθαρός αέρας θα πρέπει να είναι θεμελιώδες ανθρώπινο δικαίωμα και απαραίτητη προϋπόθεση για την υγεία και την παραγωγικότητα των κοινωνιών».

Με την κλιματική αλλαγή, η ρύπανση του αέρα είναι, σύμφωνα με τον ΠΟΥ, μια από τις μεγαλύτερες περιβαλλοντικές απειλές για την υγεία.

Μερικές εβδομάδες πριν από τη σημαντική διάσκεψη για το κλίμα του ΟΗΕ, την COP26, στη Γλασκόβη, η διευθύντρια του τμήματος Περιβάλλοντος, Κλιματικής αλλαγής και Υγείας του ΠΟΥ υπογράμμισε τη σχέση μεταξύ της καταπολέμησης της κλιματικής αλλαγής και της ρύπανσης του αέρα.

«Ο ΠΟΥ ετοιμάζει μια πολύ μεγάλη αναφορά που θα παρουσιάσει στην COP26 υπογραμμίζοντας τη σημασία περαιτέρω δράσης ώστε να μετριαστούν τα αίτια της κλιματικής αλλαγής καθώς αυτό θα έχει τεράστιες συνέπειες στην υγεία μειώνοντας τα επίπεδα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης», δήλωσε στους δημοσιογράφους.

Στο παιδί, η ατμοσφαιρική ρύπανση μπορεί να εμποδίσει την ανάπτυξη των πνευμόνων, να προκαλέσει αναπνευστικές λοιμώξεις και να επιδεινώσει το άσθμα. Στον ενήλικα, η ισχαιμική καρδιοπάθεια και τα εγκεφαλικά επεισόδια είναι οι πιο συνήθεις αιτίες πρόωρων θανάτων που αποδίδονται στη ρύπανση του εξωτερικού αέρα.

Νέα δεδομένα, αναφέρει ο ΠΟΥ, δείχνουν ότι η ρύπανση του εξωτερικού αέρα μπορεί επίσης να προκαλέσει διαβήτη και νευροεκφυλιστικές ασθένειες.

Όσον αφορά το ποσοστό νοσηρότητας, η ατμοσφαιρική ρύπανση μπορεί συνεπώς να συγκριθεί, σύμφωνα με τον ΠΟΥ, με άλλους παράγοντες σημαντικών κινδύνων για την υγεία, όπως η κακή διατροφή και το κάπνισμα.

Παρά ταύτα, το 2019 περισσότερο από το 90% του παγκόσμιου πληθυσμού ζούσε σε περιοχές όπου οι συγκεντρώσεις ξεπερνούσαν τις κατώτατες τιμές αναφοράς που είχε ορίσει ο ΠΟΥ το 2005 όσον αφορά την παρατεταμένη έκθεση στα λεπτά σωματίδια PM2,5 (με διάμετρο μικρότερη των 2,5 μικρομέτρων). Ο ΠΟΥ μείωσε επίσης στο μισό την κατώτατη τιμή αναφοράς τους.

Το 2019, στην περιοχή της νοτιοανατολικής Ασίας και στην περιοχή της ανατολικής Μεσογείου οι ετήσιες συγκεντρώσεις των λεπτών σωματιδίων PM2,5 που σταθμίζονταν ανάλογα με τον αριθμό των κατοίκων ήταν οι πιο υψηλές.

Αυτά τα σωματίδια μπορούν να εισχωρούν βαθιά μέσα στους πνεύμονες (όπως και τα PM10) αλλά και στην κυκλοφορία του αίματος. Τα λεπτά σωματίδια προέρχονται κυρίως από την καύση καυσίμου σε διάφορους τομείς, κυρίως στις μεταφορές, την ενέργεια, τη βιομηχανία και τη γεωργία.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ ΑΠΟ ΤΗΝ Α. Μ. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Τροπολογία στο σχέδιο σύστασης της Επιτροπής Πολιτικών Υποθέσεων, Ασφάλειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων της Κοινοβουλευτικής Συνέλευσης της Ένωσης για τη Μεσόγειο σχετικά με την κλιματική κρίση και το περιβάλλον, κατέθεσε η αντιπρόεδρος της Επιτροπής Διεθνούς Εμπορίου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, Άννα Μισέλ Ασημακοπούλου, με αφορμή την υπογραφή της Διακήρυξης της Αθήνας, στο πλαίσιο της 8ης Συνόδου Κορυφής EUMED 9.

Σύμφωνα το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει χθεσινή ανακοίνωση η τροπολογία κατατέθηκε την περασμένη Δευτέρα, 20 Σεπτεμβρίου, και η ευρωβουλευτής της ΝΔ και του ΕΛΚ «αναδεικνύει τη σημασία της πρωτοβουλίας του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, για την υπογραφή της Διακήρυξης της Αθήνας», η οποία υπογράφηκε από τους εννέα ηγέτες των χωρών του νότου της ΕΕ (Γαλλίας, Ισπανίας, Ιταλίας, Κροατίας, Κύπρου, Μάλτας, Πορτογαλίας και Σλοβενίας).

Με τη συγκεκριμένη τροπολογία, η κ. Ασημακοπούλου «προτείνει τη συνεργασία των κρατών στη διαδικασία μετάβασης, από τη χρήση ορυκτών καυσίμων στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και τις τεχνολογίες χαμηλών εκπομπών άνθρακα, με παράλληλη προστασία της βιοποικιλότητας, των δασών και του υδάτινου οικοσυστήματος, ως βάση για την περαιτέρω συνεργασία των κρατών της Ένωσης για τη Μεσόγειο».

Ολόκληρο το κείμενο της τροπολογίας (9α) έχει ως εξής: «Χαιρετίζει τη Διακήρυξη της Αθήνας για την Κλιματική Αλλαγή που υπογράφηκε στο πλαίσιο των εργασιών της 8ης EUMED 9, στην οποία συμμετείχαν εννέα κράτη μέλη της ΕΕ στην Αθήνα την Παρασκευή 17 Σεπτεμβρίου. Σημειώνει τη δέσμευση της Διακήρυξης για στενή συνεργασία, για την οικοδόμηση συνεργειών που προωθούν την αναγκαία μετάβαση από τα ορυκτά καύσιμα στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και στις ενεργειακές τεχνολογίες χαμηλών εκπομπών άνθρακα, καθώς και τις ειδικές αναφορές της στη θετική σημασία της βιοποικιλότητας, των δασών και του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Πιστεύει ότι οι πρωτοβουλίες αυτές μπορούν να αποτελέσουν τη βάση για περαιτέρω και διευρυμένη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών της ΟΕΜ».

«ΠΑΡΚΑ ΤΣΕΠΗΣ» ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

Μικρές ελεύθερες εκτάσεις στον Δήμο Ασπροπύργου, «ντύνονται» με φυτά και μετατρέπονται σε μικρά παρκάκια ή «πάρκα τσέπης», όπως τα ονόμασαν, αυξάνοντας το αποτύπωμα πρασίνου μέσα στην πόλη. Το έργο έχει ως στόχο να αξιοποιήσει κοινόχρηστους χώρους του δήμου και να τους μετατρέψει σε χώρους πρασίνου, δίνοντας παράλληλα στους κατοίκους αφορμή για κοινωνική συναναστροφή μέσα στη γειτονιά τους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το πρώτο «πάρκο τσέπης» είναι ήδη γεγονός και δημιουργήθηκε στη συμβολή των οδών Γρηγορίου Λαμπράκη και 28ης Οκτωβρίου. Έχει έκταση 350 τ.μ. και καλύφθηκε με 555 φυτά, κυρίως αρωματικά, και με μεγάλους θάμνους. Στον χώρο προστέθηκε αστικός εξοπλισμός, όπως αυτόνομα βολταϊκά συστήματα φωτισμού, κάδοι, βρύσες και παγκάκια, δίνοντας μία νέα πνοή στη γειτονιά. Θα δημιουργηθούν κι άλλα «πάρκα τσέπης» σε άλλες γειτονιές της πόλης.

«Ακολουθώντας τις νέες τάσεις αειφόρου σχεδιασμού και κυκλικής οικονομίας, αξιοποιούμε κάθε μέσο για να βελτιώσουμε τον αστικό κλοιό της πόλης. Με τη δημιουργία των πάρκων τσέπης, στοχεύουμε όχι μόνο στην προστασία και στην ενίσχυση του περιβάλλοντος, αλλά και στην καταπολέμηση της κοινωνικής απομόνωσης», δήλωσε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Ασπροπύργου Νίκος Μελετίου και πρόσθεσε: «Δεσμευόμαστε, λοιπόν, πως θα ακολουθήσουν και άλλες τέτοιες μικρές οάσεις πρασίνου στην πόλη μας, προσφέροντας ακόμα περισσότερους χώρους αναψυχής στους δημότες μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Με στόχο τη βελτίωση του κυκλοφοριακού χάρτη της Αλεξανδρούπολης, η δημοτική αρχή της πόλης θέτει σε εφαρμογή την εκπόνηση του σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, ο δήμαρχος Γιάννης Ζαμπούκης υπέγραψε τη σχετική σύμβαση με τον ανάδοχο μελετητή, για την έναρξη, στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα, της κατάρτισης του ΣΒΑΚ, το οποίο «θα αποτελέσει τον οδηγό για τα έργα και τις παρεμβάσεις της επόμενης δεκαετίας», ενώ η μελέτη χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο.

Σε δηλώσεις του μετά την υπογραφή της σύμβασης ο κ. Ζαμπούκης σημείωσε μεταξύ άλλων: «. . . Βασικός στόχος είναι να προαχθεί η ισότιμη μετακίνηση και πρόσβαση των πολιτών με όλα τα μέσα μετακίνησης και ιδιαίτερα η ενεργή κινητικότητα, δηλαδή με τα πόδια ή με το ποδήλατο». Τα ΣΒΑΚ, αποτελούν στρατηγικά πλάνα, σχεδιασμένα να ικανοποιήσουν τις ανάγκες κινητικότητας ανθρώπων και επιχειρήσεων, στις πόλεις και στα προάστια αυτών, έτσι ώστε να διασφαλίζεται ταυτόχρονα και η ποιότητα ζωής ενώ:

- εξασφαλίζουν προσβασιμότητα των θέσεων εργασίας και των υπηρεσιών σε όλους
- βελτιώνουν την προστασία και την ασφάλεια των μετακινούμενων
- μειώνουν τη ρύπανση, τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου και την κατανάλωση ενέργειας
- αυξάνουν την αποτελεσματικότητα και την οικονομική αποδοτικότητα των μεταφορών ανθρώπων και εμπορευμάτων
- ενισχύουν την ελκυστικότητα και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.

Σημειώνεται πως στην πορεία εκπόνησης του σχεδίου θα υπάρξει δημόσια διαβούλευση, όπου όλοι οι δημότες θα έχουν την ευκαιρία να καταθέσουν εμπειρία και απόψεις για το πώς θέλουν να δουν την κινητικότητα στην πόλη τους τα επόμενα χρόνια.

ΕΚΤ: Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ «ΑΠΕΙΛΕΙ» ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΤΗΣ Ν. ΕΥΡΩΠΗΣ

Οι τράπεζες στη Νότια Ευρώπη αναμένεται να είναι αυτές που θα υποστούν το μεγαλύτερο πλήγμα αν η κλιματική αλλαγή δεν μετριαστεί, καθώς οι πελάτες τους είναι περισσότερο εκτεθειμένοι σε κινδύνους φυσικών καταστροφών, όπως πυρκαγιών, σύμφωνα με μελέτη της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ).

Η ΕΚΤ έκανε προσομοιώσεις σε περισσότερες από 1.600 τράπεζες της Ευρωζώνης για να διαπιστώσει πώς θα αντεπεξέρχονταν στις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής, όπως στις φυσικές καταστροφές και την καθιέρωση πολιτικών που στοχεύουν στη μείωση των εκπομπών ρύπων.

Σύμφωνα με τη μελέτη, η πιθανότητα μη αποπληρωμής τραπεζικών δανείων θα αυξανόταν κατά 7% τα επόμενα 30 χρόνια στην περίπτωση που δεν γινόταν τίποτε για να μετριαστεί η κλιματική αλλαγή (hot house scenario). Ωστόσο, η αύξηση αυτή θα ήταν σχεδόν διπλάσια για τέσσερις χώρες, τις οποίες δεν αναφέρει ονομαστικά η ΕΚΤ, αλλά ένα διάγραμμα της έκθεσης δείχνει ότι η Ελλάδα, η Πορτογαλία, η Ισπανία και η Μάλτα έχουν τα υψηλότερα ποσοστά εταιρειών που είναι εκτεθειμένες σε κινδύνους φυσικών καταστροφών λόγω της κλιματικής αλλαγής.

ΓΕΡΜΑΝΙΑ: Η ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΔΙΔΕΙ ΜΕΓΑΛΗ ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ

Η μεγάλη πλειοψηφία των Γερμανών θεωρεί ότι η προστασία του κλίματος είναι ύψιστης σημασίας για τα επόμενα χρόνια. Αυτό είναι το συμπέρασμα δημοσκόπησης του Ινστιτούτο ερευνών Yougov, η οποία διεξήχθη για λογαριασμό του Ινστιτούτου Γερμανικής Οικονομίας (IW) και δημοσιεύει η εφημερίδα «Rheinische Post».

Σύμφωνα με αυτήν την δημοσκόπηση, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το 80% των πολιτών συμφωνούν «πλήρως» ή «μάλλον» στο ερώτημα εάν πιστεύουν πως μακροπρόθεσμα είναι ευνοϊκότερο να μετατρέψουμε σήμερα την οικονομία σε πιο φιλική προς το κλίμα παρά να γίνει αυτό μετά από λίγα χρόνια. Το 70% των ερωτηθέντων συμμερίζεται την άποψη ότι η κατανάλωση πρέπει να περιοριστεί σήμερα, έτσι ώστε οι μελλοντικές γενιές να μπορούν να ζήσουν τόσο καλά όπως και σήμερα. Το 70% τάσσεται επίσης υπέρ της απαγόρευσης πτήσεων μικρών αποστάσεων εάν η αντίστοιχη απόσταση μπορεί να καλυφθεί σε λιγότερο από τρεις ώρες με το τρένο. Η μεγάλη πλειοψηφία είναι της γνώμης ότι η οικονομία (71%), το κράτος (64%) και οι πολίτες (62%) κάνουν πολύ λίγα για να αντιμετωπίσουν την κλιματική κρίση. Μάλιστα, μόλις οι μισοί από τους ερωτηθέντες δεν είναι επικριτικοί και για τις δικές τους πράξεις ώστε να αντιμετωπισθεί η κλιματική κρίση. Αν εξετάσει κανείς τις απόψεις για το κλίμα και τις κομματικές προτιμήσεις, γίνεται επίσης εμφανής η πιθανότητα διαφωνιών κατά τις διαπραγματεύσεις σχηματισμού κυβερνητικού συνασπισμού. Σύμφωνα με αυτήν την δημοσκόπηση, τα δύο τρίτα των υποστηρικτών των Πράσινων αποδέχονται την απώλεια βιομηχανικών θέσεων εργασίας ώστε να υπάρξει μεγαλύτερη προστασία του κλίματος, ενώ το 65% των υποστηρικτών του FDP την απορρίπτει. Από το σύνολο των ερωτηθέντων, μόνο το 38% αποδέχεται την απώλεια βιομηχανικών θέσεων εργασίας για να επιτευχθεί μεγαλύτερη προστασία του κλίματος.

Σχεδόν τα δύο τρίτα των πολιτών είναι επίσης της γνώμης ότι δεν πρέπει να ψηφιστούν νέοι νόμοι οι οποίοι να αντιβαίνουν στους γενικούς στόχους για την προστασία του κλίματος. Ανάλογο αίτημα είχε προταθεί από τους Πράσινους. Με εξαίρεση τους υποστηρικτές του κόμματος Εναλλακτική για την Γερμανία (AfD), η απαγόρευση των νόμων που βλάπτουν το κλίμα βρίσκει σύμφωνη την πλειοψηφία των υποστηρικτών όλων των άλλων κομμάτων.

ΧΙΛΗ: ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΙ ΣΤΗΝ ΕΡΗΜΟ ΑΤΑΚΑΜΑ

Η κυβέρνηση της Χιλής ανήγγειλε την Τρίτη την κατασκευή στην έρημο Ατακάμα αιολικού πάρκου που θα ηλεκτροδοτεί τον τομέα των μεταλλείων, επένδυση αξίας 850 εκατομμυρίων δολαρίων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το αιολικό πάρκο, ονόματι Horizonte, θα κατασκευαστεί από τη χιλιανή εταιρεία Colb η και θα έχει παραγωγική δυνατότητα 778 MW, διευκρίνισε σε δελτίο Τύπου που δημοσιοποίησε το υπουργείο Ενέργειας.

Το σχέδιο προβλέπει την εγκατάσταση 140 ανεμογεννητριών σε επιφάνεια 80.000 στρεμμάτων στην περιοχή της Αντοφαγκάστας (περίπου 1.000 χιλιόμετρα Βόρεια του Σαντιάγο), που χαρακτηρίζεται η πρωτεύουσα των ορυχείων και των μεταλλείων.

Το αιολικό πάρκο προορίζεται «να είναι το μεγαλύτερο της Λατινικής Αμερικής» θα παράγει ενέργεια που θα αρκούσε για να καλύψει τις ανάγκες 700.000 νοικοκυριών, προστίθεται στο κείμενο.

Τα έργα αναμένεται να ξεκινήσουν στα τέλη της χρονιάς και η εγκατάσταση αναμένεται να αρχίσει να λειτουργεί το 2024. Το πάρκο αυτό θα επιτρέψει να αποφεύγεται η εκπομπή κάπου 1,2 εκατομμυρίων τόνων διοξειδίου του άνθρακα κάθε χρόνο, ποσότητας που θα ισοδυναμούσε με την απόσυρση 300.000 αυτοκινήτων από την κυκλοφορία, σύμφωνα με την ανακοίνωση.

Θα αυξήσει κατά 70% τη δυναμικότητα ως προς την παραγωγή ενέργειας από αιολικά πάρκα στην Αντοφαγκάστα. Στην περιοχή αυτή είναι συγκεντρωμένα τα περισσότερα μεταλλεία χαλκού της Χιλής, που κατατάσσεται πρώτη στην παραγωγή χαλκού παγκοσμίως.

Στην έρημο Ατακάμα, μια από τις πιο ξηρές στον κόσμο, υπάρχουν κι άλλες εγκαταστάσεις για την παραγωγή «καθαρής» ενέργειας, όπως το μεγαλύτερο εργοστάσιο που λειτουργεί με φωτοβολταϊκά πάνελ σε όλη τη Λατινική Αμερική, στο Σέρο Ντομιναδόρ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

myAADE: ΑΝΑΡΤΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ ΓΙΑ ΤΟ 2021

Ολοκληρώθηκε χθες το βράδυ η ανάρτηση όλων των εκκαθαριστικών του ΕΝΦΙΑ για το 2021. Οι 7,3 εκατ. ιδιοκτήτες μπορούν να εισέλθουν στο myAADE και να δουν το ποσό που αντιστοιχεί στον καθένα.

Το συνολικό ποσό που πρέπει να πληρωθεί ανέρχεται σε λίγο πάνω από 2,5 δισ. ευρώ.

Η εξόφληση του Φόρου θα γίνει σε έξι δόσεις. Η πρώτη μπορεί να πληρωθεί μαζί με την δεύτερη στο τέλος Οκτωβρίου, χωρίς καμία επιβάρυνση, ενώ η τελευταία είναι προγραμματισμένη να καταβληθεί στο τέλος Φεβρουαρίου του 2022.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, διαφορές στο εκκαθαριστικό τους θα δουν μόνο εκείνοι που αγόρασαν ή πούλησαν ακίνητο, όπως επίσης και οι ιδιοκτήτες που προχώρησαν στην τακτοποίηση αυθαίρετων επιφανειών. Έτσι, ανάλογα με το αν οι ιδιοκτήτες έχουν δηλώσει μικρότερες ή μεγαλύτερες επιφάνειες, θα δουν το εκκαθαριστικό τους αυξημένο ή μειωμένο.

Υπάρχει βέβαια και μία μεγάλη κατηγορία φορολογουμένων που θα πληρώσουν μειωμένο φόρο ή ακόμη και μηδενικό και έχει να κάνει με τα εισοδήματα του 2020. Ο αριθμός των εν λόγω φορολογουμένων υπολογίζεται σε πάνω από 1,3 εκατ. και γι' αυτούς ο ΕΝΦΙΑ θα είναι μειωμένος κατά 50% ή ακόμη και θα μηδενίζεται.

Ο αριθμός αυτός θα είναι αυξημένος σε σχέση με πέρυσι εξαιτίας της μείωσης των εισοδημάτων που προκάλεσε η πανδημία.

Να σημειωθεί επίσης ότι για τον υπολογισμό του ΕΝΦΙΑ, θα ληφθούν υπόψη οι αντικειμενικές αξίες που ισχύουν μέχρι το τέλος του έτους. Ο νέος λογαριασμός μπορεί να εξοφληθεί σε 6 ίσες μηνιαίες δόσεις εκ των οποίων η πρώτη έως τις 30 Σεπτεμβρίου και η τελευταία έως τις 28 Φεβρουαρίου 2022. Ωστόσο το υπουργείο Οικονομικών για να διευκολύνει τους φορολογουμένους θα δώσει, όπως δήλωσε πρόσφατα ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, τη δυνατότητα καταβολής την πρώτης δόσης του ΕΝΦΙΑ μαζί με τη δεύτερη δόση έως τις 29 Οκτωβρίου χωρίς πρόστιμο.

Ας δούμε ποιοι θα είναι εκείνοι που θα δουν αλλαγές στα εκκαθαριστικά του ΕΝΦΙΑ:

- Οι ιδιοκτήτες ακινήτων που λόγω της προσθήκης ενός έτους στην παλαιότητα των ακινήτων τους θα εφαρμοστεί φέτος μικρότερος συντελεστής παλαιότητας που μειώνει τον φόρο.
- Εκείνοι που απέκτησαν ή πούλησαν ακίνητα εντός του 2020 με συνέπεια η ακίνητη περιουσία τους την 1η Ιανουαρίου 2021 να έχει αυξηθεί ή μειωθεί αντίστοιχα.
- Οι ιδιοκτήτες εκείνοι που τακτοποίησαν αυθαίρετες επιφάνειες στα ακίνητα τους. Ο φόρος θα είναι αυξημένος καθώς θα υπολογιστεί σε περισσότερα τετραγωνικά μέτρα.
- Οι φορολογούμενοι που έχουν πληγεί από την πανδημία και εμφάνισαν στις φετινές φορολογικές δηλώσεις μειωμένα εισοδήματα εξαιτίας του μέτρου της αναστολής εργασίας ή των «κουρεμένων» ενοικίων με αποτέλεσμα να πληρούν για πρώτη φορά τα εισοδηματικά κριτήρια για την μερική (κατά 50%) ή την ολική (κατά 100%) απαλλαγή τους από τον ΕΝΦΙΑ.

ΤΡΙΕΤΗΣ ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΝΦΙΑ ΓΙΑ ΣΕΙΣΜΟΠΛΗΚΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ ΚΑΙ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με νομοθετική ρύθμιση που κατατέθει το Υπουργείο Οικονομικών στη Βουλή των Ελλήνων, προβλέπεται τριετής απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ για τα ακίνητα που αποδεδειγμένα καταστράφηκαν ή υπέστησαν σοβαρές βλάβες στον σεισμό της 30ής Οκτωβρίου 2020 (περιοχές Σάμου, Ικαρίας και Χίου), και στον σεισμό της 3ης Μαρτίου 2021 (περιοχές της Θεσσαλίας, και ειδικότερα Λάρισας και Τρικάλων). Η απαλλαγή χορηγείται για το κτίσμα και το αναλογούν οικόπεδο και αφορά το έτος καταστροφής και τα επόμενα δύο έτη.

Για τη χορήγηση της απαλλαγής, οι δικαιούχοι θα μπορούν να υποβάλουν αίτηση στη ΔΟΥ φορολογίας εισοδημάτος τους, προσκομίζοντας το σχετικό έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, από το οποίο προκύπτει η βλάβη του ακινήτου.

Για τις ΔΟΥ που έχουν ήδη ενταχθεί στην πιλοτική πλατφόρμα «Τα Αιτήματά μου» της ψηφιακής πύλης myAADE (myaade.gov.gr), η αίτηση θα μπορεί να υποβληθεί ψηφιακά (επιλογή ΔΟΥ, Θεματική Ομάδα «Κεφάλαιο», Διαδικασία «Αίτηση μείωσης ή απαλλαγής από τον ΕΝΦΙΑ», όπου θα επισυναφθούν η αίτηση και το σχετικό δικαιολογητικό).

Για τις υπόλοιπες ΔΟΥ που δεν έχουν μέχρι στιγμής ενταχθεί στην πιλοτική πλατφόρμα «Τα Αιτήματά Μου», η αίτηση με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά μπορεί να αποσταλεί είτε με συστημένη επιστολή, είτε με υπηρεσία ταχυμεταφοράς, είτε με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, είτε με κατάθεση στο πρωτόκολλο της ΔΟΥ.

e-ΕΦΚΑ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΔΟΜΑΤΩΝ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΤΡΟΤΗΤΑΣ

Τίθεται σε εφαρμογή νομοθετική ρύθμιση που μειώνει κατά το ήμισυ το χρόνο χορήγησης των επιδομάτων ασθενείας και μητρότητας προς τους ασφαλισμένους του e-ΕΦΚΑ, στο πλαίσιο της βελτίωσης και της απλούστευσης των διοικητικών διαδικασιών χορήγησης παροχών.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ανακοίνωση του e-ΕΦΚΑ, αναφέρεται ότι η σημαντική αυτή μείωση στους χρόνους χορήγησης των επιδομάτων κατέστη εφικτή, καθώς:

«- Αναφορικά με το επίδομα μητρότητας, όλοι οι θεράποντες ιατροί του δημοσίου, αλλά και του ιδιωτικού τομέα, οι οποίοι είναι πιστοποιημένοι στο σύστημα ηλεκτρονικής συνταγογράφησης της Η.Δ.Ι.Κ.Α., έχουν πλέον τη δυνατότητα να βεβαιώσουν την πιθανή ημερομηνία τοκετού. Η σχετική πρόβλεψη υπήρξε και ένα πάγιο αίτημα των ιατρικών συλλόγων, που τώρα ικανοποιείται.

- Αναφορικά με το επίδομα ασθενείας, όλοι οι θεράποντες ιατροί τόσο του δημοσίου όσο και του ιδιωτικού τομέα, οι οποίοι είναι επίσης πιστοποιημένοι στην Η.Δ.Ι.Κ.Α., έχουν τη δυνατότητα πλέον να χορηγήσουν βεβαιώσεις ανικανότητας προς εργασία, λόγω ασθένειας, των πρώτων 15 ημερών του έτους χωρίς να υφίσταται η αναγκαιότητα της παραπομπής των ασθενών στις Πρωτοβάθμιες Υγειονομικές Επιτροπές. Αυτό έχει ως άμεσο αποτέλεσμα την αποσυμφόρησή τους και την ταχύτερη ολοκλήρωση των αιτημάτων για επιδόματα ασθενείας.

- Με την εφαρμογή των παραπάνω, ο ασφαλισμένος παύει να ταλαιπωρείται, καθώς αίρονται γραφειοκρατικά κωλύματα που σχετίζονταν με την επικύρωση της γνωμάτευσης του ιδιώτη γιατρού από τις Υγειονομικές Επιτροπές.

Πλέον παρέχεται η δυνατότητα να λαμβάνει τις ιατρικές βεβαιώσεις και από θεράποντες ιατρούς του ιδιωτικού τομέα, τις οποίες και προσκομίζει στον e-ΕΦΚΑ, χωρίς να απαιτούνται στη συνέχεια πολύπλοκες και γραφειοκρατικές διαδικασίες, που αποστερούν πολύτιμο χρόνο από τη χορήγηση των επιδομάτων του.

Επόμενος στόχος του e-ΕΦΚΑ είναι η πλήρης ψηφιοποίηση μέσα στους επόμενους μήνες της διαδικασίας υποβολής αιτήματος για επίδομα μητρότητας, που θα μειώσει ακόμα περισσότερο το χρόνο υλοποίησης των αιτημάτων» επισημαίνεται στην ανακοίνωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΑΥΡΩΠΟΥ ΖΗΤΗΣΕ Ο ΣΠ. ΛΙΒΑΝΟΣ

Την επιτάχυνση των εργασιών του νέου κλειστού αρδευτικού δικτύου Ταυρωπού ζήτησε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Σπήλιος Λιβανός κατά τη διάρκεια σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε με το Δ.Σ. του ΤΟΕΒ Ταυρωπού Καρδίτσας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 129 εκατ. ευρώ και αντικείμενό του είναι ο εκσυγχρονισμός του υφιστάμενου ανοικτού βαρυτικού αρδευτικού δικτύου Ταυρωπού. Μεταξύ άλλων περιλαμβάνει την κατασκευή νέων σωληνωτών δικτύων υπό πίεση, συνολικού μήκους 801 χλμ., με σκοπό την άρδευση γεωργικών καλλιεργειών 115.000 στρεμμάτων στην περιοχή αρμοδιότητας του ΤΟΕΒ Ταυρωπού, η οποία αναπτύσσεται περιμετρικά της πόλης της Καρδίτσας και αφορά σε 8.000 αγρότες - Μέλη του Οργανισμού.

Ο κ. Λιβανός ανέλυσε σχεδιασμό του ΥΠΑΑΤ σύμφωνα με τις προτεραιότητες της κυβέρνησης και του πρωθυπουργού και ανέφερε ότι στο πλαίσιο αυτό, προωθείται η υλοποίηση του νέου σύγχρονου κλειστού αρδευτικού δικτύου Ταυρωπού. Μέρος στη συνάντηση έλαβε και ο γ.γ. Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών του ΥΠΑΑΤ, Δημήτρης Παπαγιαννίδης ο οποίος ανέφερε πως στόχος των ενεργειών του υπουργείου είναι η ολοκλήρωση ενός βιώσιμου, ευφυούς, ασφαλούς, πλήρους και λειτουργικού Προγράμματος Υποδομών Αγροτικής Ανάπτυξης, με άμεση προτεραιότητα τα δημόσια έργα.

Τέλος, ο πρόεδρος του ΤΟΕΒ Ταυρωπού, Αθανάσιος Μαρκινός, σύμφωνα με την ανακοίνωση του υπουργείο «ανέδειξε τη σπουδαιότητα υλοποίησης του νέου έργου και την ευρύτερη αναπτυξιακή διάστασή του για το Νομό Καρδίτσας, καθώς το νέο σύγχρονο κλειστό δίκτυο του ΤΟΕΒ Ταυρωπού θα αποτελέσει το πρότυπο διαχείρισης αρδευτικού νερού για τις επόμενες δεκαετίες».

ΣΤΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΗΠΟΥ ΞΕΝΑΓΗΘΗΚΕ Ο ΕΚ. ΙΜΑΜΟΓΛΟΥ

Με την επίσκεψη στα δύο μεγάλα -υπό εξέλιξη- έργα ανάπλασης στην Αθήνα, της Πλατείας Συντάγματος και του Εθνικού Κήπου, συνεχίστηκε χθες δεύτερη μέρα, το πρόγραμμα της επίσκεψης του Εκρέμ Ιμάμογλου στην Αθήνα. Ο δήμαρχος Κωνσταντινούπολης έφτασε προχθές στην πρωτεύουσα ύστερα από πρόσκληση του Δημάρχου Αθηναίων, Κώστα Μπακογιάννη, ως ανταπόδοση της δικής του επίσκεψης, που είχε προηγηθεί τον περασμένο Μάιο στην Κωνσταντινούπολη.

Ο κ. Ιμάμογλου ενημερώθηκε από τον Δήμαρχο Αθηναίων για τα έργα της πράσινης ανάπλασης στην κάτω πλευρά της Πλατείας Συντάγματος, που ξεκίνησαν μέσα στον Αύγουστο και αποτελούν το πρώτο από τα έργα του Μεγάλου Περίπατου. Κατά την επίσκεψη στο σημείο, ο κ. Μπακογιάννης αναφέρθηκε στη φιλοσοφία της παρέμβασης, που βασίζεται στον βιώσιμο ανασχεδιασμό του δημόσιου χώρου και ανέλυσε το σχέδιο της δημοτικής αρχής βάσει του οποίου θα προστεθούν επιπλέον 1.000 τετραγωνικά ελεύθερου χώρου στην «καρδιά» της πόλης. Αμέσως μετά, οι δύο δήμαρχοι κατευθύνθηκαν προς τον Εθνικό Κήπο, όπου ο κ. Μπακογιάννης είχε την ευκαιρία να παρουσιάσει τις παρεμβάσεις για την αναβάθμιση του ιστορικού αυτού «πνεύμονα» πρασίνου μέσα στην πόλη, εξηγώντας πως πρόκειται για ένα έργο που θα κάνει τον εμβληματικό Κήπο της πρωτεύουσας ακόμη πιο όμορφο, ασφαλή και προσβάσιμο για κατοίκους και επισκέπτες.

Με αφορμή τη ξενάγηση στο κέντρο της πόλης, ο Δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης, τόνισε:

«Η Αθήνα είναι μία πόλη με μεγάλη «περπατησιά» στον χρόνο, η οποία, ωστόσο, δεν επαναπαύεται. Κάνει βήματα μπροστά, κάνει βήματα προόδου. Είμαστε εξίσου υπερήφανοι για το αρχαίο μας μεγαλείο, όπως είμαστε και για το σύγχρονο δυναμικό μας ζωντανό εαυτό. Και αυτή την πόλη έχω σήμερα τη χαρά και την τιμή να δείχνω στον φίλο μου τον Δήμαρχο Κωνσταντινούπολης, τον οποίο καλωσορίζουμε με θερμά συναισθήματα. Και έχει αξία να πω, πως σε κάθε σημείο που επισκεπτόμαστε, ανακαλύπτουμε μία νέα ευκαιρία να ενισχύσουμε ακόμα περισσότερο τη συνεργασία μας, διότι στο τέλος της ημέρας, αυτό είναι που πρέπει να κάνουμε εμείς οι δήμαρχοι. Η συνεργασία μας δεν κρίνεται στα λόγια, κρίνεται στην πράξη. Στα απτά και στα μετρήσιμα αποτελέσματα».

«Είδα και θαύμασα τα έργα του Δήμου Αθηναίων», τόνισε από την πλευρά του, ο Εκρέμ Ιμάμογλου, μιλώντας για τη σημαντική αλληλεπίδραση Αθήνας και Κωνσταντινούπολης: «Παραδειγματιζόμαστε από την Αθήνα και ελπίζω αντίστοιχα να προκαλούμε κι εμείς παραδείγματα, ως μητροπολιτικός Δήμος της Κωνσταντινούπολης. Θα θέλαμε να μπορούμε, είτε με αστικό εξοπλισμό, είτε με άλλα έργα να συμβολίζεται η ύπαρξη της Αθήνας στην Κωνσταντινούπολη και με τον ίδιο τρόπο, αντίστοιχα, να συμβολίζεται η Κωνσταντινούπολη μέσα στην Αθήνα, μέσα από διάφορους τρόπους που σκεφτόμαστε και ήδη παράγουμε. Εύχομαι στην επόμενη επίσκεψή μου στην Αθήνα, να πίνουμε έναν ωραίο καφέ σε κάποια γωνιά αυτής της ωραίας πλατείας, όπως θα έχει διαμορφωθεί και ολοκληρωθεί».

Ο κ. Ιμάμογλου ευχήθηκε, ακόμη, καλή επιτυχία στο έργο του Δημάρχου Αθηναίων, τονίζοντας ότι απολαμβάνει κάθε στιγμή της επίσκεψής του στην Αθήνα. «Αυτό που μας ενώνει με τον φίλο Κώστα, τον δήμαρχο των Αθηνών, δεν είναι μόνο η προσωπική φιλία, αλλά και η φιλία που προσπαθούμε να εγκαθιδρύσουμε ανάμεσα στα δύο αστικά κέντρα».

Η μεσημεριανή ξενάγηση στο κέντρο της πόλης, ολοκληρώθηκε με μία βόλτα στο Καλλιμάρμαρο Στάδιο, μέσω της Βασιλίσσης Όλγας. Το απόγευμα, οι δύο δήμαρχοι επισκέφτηκαν την Έκθεση «Portals» στο πρώην Καπνεργοστάσιο και αμέσως μετά την Πινακοθήκη του Δήμου Αθηναίων, όπου φιλοξενείται η ατομική έκθεση του Βαγγέλη Γκόκα με τίτλο: «Omnia Caritatis». Την έκθεση διοργανώνει ο Οργανισμός Πολιτισμού, Αθλητισμού και Νεολαίας της Αθήνας (ΟΠΑΝΔΑ).

Η ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΥΒΟΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ Ν. ΚΕΡΑΜΕΩΣ- ΣΤ. ΜΠΕΝΟΥ

Η ενημέρωση για το έργο της Ειδικής Επιτροπής για την Ανασυγκρότηση της Βόρειας Εύβοιας, καθώς και ο σχεδιασμός εκπόνησης εκπαιδευτικών προγραμμάτων για τα σχολεία της Βόρειας Εύβοιας, ήταν το αντικείμενο της συνάντησης που πραγματοποίησαν με τον Σταύρο Μπένο, επικεφαλής της Ειδικής Επιτροπής για την Ανασυγκρότηση της Βόρειας Εύβοιας και τη Μαίρη Μπελογιάννη, δρ. Αρχαιολόγο και Φιλόλογο, η υπουργός Παιδείας, Νίκη Κεραμέως και η υφυπουργός, Ζέττα Μακρή, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η κ. Κεραμέως, αναφέρει η ανακοίνωση, τόνισε ότι «οι προτάσεις της Ειδικής Επιτροπής για την Ανασυγκρότηση της Βόρειας Εύβοιας βρίσκονται σε απόλυτη συναρμογή με τους στόχους, τον σχεδιασμό και τις δράσεις του ΥΠΑΙΘ».

Για τα εκπαιδευτικά προγράμματα στη Βόρεια Εύβοια πρότεινε να αξιοποιηθεί το πλαίσιο των Εργαστηρίων Δεξιοτήτων, τα οποία είναι οργανωμένα στη βάση τεσσάρων θεματικών κύκλων, μεταξύ των οποίων ο κύκλος «Φροντίζω το Περιβάλλον», με θεματικές σχετικά με την οικολογία, την κλιματική αλλαγή, την πολιτική προστασία και την παγκόσμια και τοπική πολιτιστική κληρονομιά, καθώς και ο κύκλος «Ενδιαφέρομαι και Ενεργώ», ο οποίος, μεταξύ άλλων, δίνει έμφαση στον εθελοντισμό.

Η υπουργός Παιδείας πρότεινε, επίσης, τη διενέργεια μαθητικών διαγωνισμών επί θεμάτων συναφών με τη Βόρεια Εύβοια και την προστασία του περιβάλλοντος, στο πλαίσιο της κλιματικής αλλαγής, καθώς και τη διεξαγωγή στην Εύβοια των τελετών απονομής βραβείων και παρουσίασης των προτάσεων που θα διακριθούν.

Η κ. Μπελογιάννη παρουσίασε πρόταση για την υλοποίηση εκπαιδευτικού προγράμματος με τίτλο «Τα Σχολεία Υιοθετούν - Η Κοινωνία Αγκαλιάζει».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ

Ένας από τους βασικούς στόχους του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία, είναι η προσβασιμότητα σε δημόσιους χώρους και κτίρια για ανθρώπους με αναπηρία» αναφέρει σε ανάρτησή του στο Facebook ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης με αφορμή την καταγραφή των δημοσίων κτιρίων, ώστε να γίνουν προσβάσιμα.

«Ξεκίνησε η καταγραφή των δημόσιων κτιρίων σε όλη την Ελλάδα, η οποία θα ολοκληρωθεί μέχρι τέλος του έτους, προκειμένου να ξεκινήσουν οι απαραίτητες εργασίες για να γίνουν επιτέλους προσβάσιμα» σημείωσε ο κ. Μητσοτάκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Και πρόσθεσε: «Είναι καθήκον της Πολιτείας να διασφαλίσει πως οι συμπολίτες μας με αναπηρία έχουν ισότιμη πρόσβαση σε όλα τα δημόσια κτίρια».

Σημειώνεται ότι από 21/9/2021, μετά από έκδοση διαπιστωτικής πράξης του Προέδρου του ΤΕΕ, ξεκίνησε η καταγραφή στοιχείων υφισταμένων κτιρίων δημοσίου ενδιαφέροντος προκειμένου να διευκολυνθεί η διαδικασία προσαρμογής τους στις διατάξεις και προβλέψεις για την προσβασιμότητα των κτιρίων σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα. Σύμφωνα με εκτιμήσεις του ΤΕΕ, στην πλατφόρμα αναμένεται να δηλωθούν περισσότερα από 30.000 κτίρια δημοσίου ενδιαφέροντος.

ΕΡΧΕΤΑΙ Η ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Πάνω από 210.000 προσωρινές άδειες οδήγησης έχουν εκδοθεί από τις 11 Μαΐου του 2020 μέχρι σήμερα τις οποίες λαμβάνουν ηλεκτρονικά με τους κωδικούς Taxisnet εντός δύο ημερών οι υποψήφιοι οδηγοί που πετυχαίνουν στην πρακτική δοκιμασία. Αυτό αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στην συνάντηση εργασίας που είχαν χθες στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές, Μιχάλης Παπαδόπουλος, ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αρμόδιος για θέματα Απλούστευσης Διαδικασιών, Γιώργος Γεωργαντάς, ο γενικός γραμματέας Μεταφορών Γιάννης Ξιφαράς και ο γενικός γραμματέας Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Απλούστευσης Διαδικασιών Λεωνίδας Χριστόπουλος. Υπενθυμίζεται ότι πριν από τη θέσπιση του προσωρινού ψηφιακού διπλώματος, η μέση διάρκεια αναμονής για να πάρει κάποιος το δίπλωμά του ήταν περίπου τέσσερις μήνες και σε κάποιες περιπτώσεις, το διάστημα αυτό άγγιζε τους έξι μήνες. Ανάλογη πρόοδος καταγράφεται και στο πεδίο της ψηφιακής διαδικασίας για την ηλεκτρονική υποβολή δικαιολογητικών για την αντικατάσταση του εντύπου άδειας οδήγησης, αλλά και για έκδοση αντιγράφου άδειας οδήγησης, λόγω φθοράς, απώλειας ή κλοπής, μέσω του gov.gr, που είναι διαθέσιμες από τις 27 Μαΐου 2021 και στις 13 Περιφέρειες της χώρας. Μέχρι σήμερα έχουν υποβληθεί περίπου 25.000 αιτήσεις, χωρίς να απαιτείται η φυσική παρουσία των πολιτών στα γκισέ των διευθύνσεων Μεταφορών των Περιφερειών όλης της χώρας. Από αυτές, σχεδόν οι μισές αφορούν σε αντικαταστάσεις και αντίγραφα αδειών οδήγησης και οι υπόλοιπες σε ενημέρωση στοιχείων των πολιτών. Από τις αιτήσεις που αφορούν αντικαταστάσεις και αντίγραφα διπλωμάτων έχουν ήδη εκτυπωθεί περισσότερα από 10.000 διπλώματα από την Ελληνική Αστυνομία.

Επόμενα βήματα στο πλαίσιο της υλοποίησης της Προγραμματικής Συμφωνίας μεταξύ των δύο υπουργείων, είναι η ψηφιοποίηση της διαδικασίας αναθεώρησης των αδειών οδήγησης - μια καινοτόμα διαδικασία με την οποία εξαλείφονται πλήρως τα χάρτινα ιατρικά πιστοποιητικά που διακινούνται μεταξύ πολιτών, γιατρών και Περιφερειών - καθώς και η ψηφιοποίηση της διαδικασίας έκδοσης του αντιγράφου της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Να υπογραμμίσουμε ότι κατά τη διάρκεια της σύσκεψης συζητήθηκε εκτενώς το ζήτημα της προόδου της Προγραμματικής Συμφωνίας ανάμεσα στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ενώ παράλληλα αξιολογήθηκε η πορεία υλοποίησης των προγραμμάτων που έχουν ενεργοποιηθεί και τέθηκαν οι προτεραιότητες για τα επόμενα βήματα υλοποίησης της Προγραμματικής Συμφωνίας.

ΑΝΕΒΑΖΕΙ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σε 209 ανέρχονται, πλέον, οι φορείς του Ελληνικού Δημοσίου, που παρέχουν στους πολίτες τη δυνατότητα online πρόσβασης και εξυπηρέτησης με τους κωδικούς Taxisnet. Από τις αρχές του 2021, επιπλέον 57 φορείς του Δημοσίου απέκτησαν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν τους κωδικούς Taxisnet ως "κλειδί" για την πρόσβαση των πολιτών σε ηλεκτρονικές τους υπηρεσίες που παρέχονται μέσω του gov.gr, όπως γράφει το sepe.gr.

209 φορείς του Δημοσίου δίνουν τη δυνατότητα πρόσβασης και εξυπηρέτησης στους πολίτες με τους κωδικούς Taxisnet. Έτσι, ο συνολικός αριθμός των φορέων, που ταυτοποιούν τους πολίτες μέσω του Taxisnet ανέρχεται πλέον σε 209, ενώ ο αντίστοιχος αριθμός το 2020 ήταν 152, κάτι που σημαίνει ότι τους τελευταίους οκτώ μήνες καταγράφηκε αύξηση της τάξης του 37,5%.

Χαρακτηριστικά παραδείγματα των νέων online υπηρεσιών, στις οποίες δόθηκε κατά το 2021 η δυνατότητα χρήσης των κωδικών Taxisnet ως διαπιστευτήρια, είναι: 38 ηλεκτρονικές υπηρεσίες Δήμων για πληροφόρηση, εξυπηρέτηση δημοτών, διαχείριση αιτημάτων, προγραμματισμό ραντεβού, πληρωμών, διαχείριση οφειλών και τελών, πρόνοια και φύλαξη βρεφών, 5 ηλεκτρονικές υπηρεσίες του Κτηματολογίου για δασική ανάρτηση, υποβολή αντιρρήσεων, εκπαίδευση χρηστών, 4 ηλεκτρονικές υπηρεσίες του Υπουργείου Παιδείας για εγγραφή σε νηπιαγωγεία, πρόσληψη αναπληρωτών, ψηφιακή μέριμνα, μαθητεία, 3 ηλεκτρονικές υπηρεσίες του Υπουργείου Δικαιοσύνης για διαχείριση δικαστικών υποθέσεων, διακίνηση αποφάσεων και πιστοποιητικών, άυλο συναινετικό διαζύγιο, 3 ηλεκτρονικές υπηρεσίες του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης για το freedom pass voucher, πλατφόρμα επισκέψεων ΚΕΠ, πύλη εκπαίδευσης στο gov.gr.

Ηλεκτρονικές υπηρεσίες

Η διεύρυνση των ηλεκτρονικών υπηρεσιών, από 501 την πρώτη ημέρα λειτουργίας του gov.gr σε περισσότερες από 1.250 σήμερα, αποτυπώνεται και στην εκθετική αύξηση των ηλεκτρονικών συναλλαγών.

Ενδεικτικά, από τις 8 εκατομμύρια ηλεκτρονικές συναλλαγές το 2018, το 2020 καταγράφηκαν περισσότερες από 94 εκατομμύρια και φέτος, μόνο στο 1ο εξάμηνο του 2021, ο αριθμός αυτός έχει υπερβεί τα 150 εκατομμύρια ηλεκτρονικές συναλλαγές.

Ταυτοποίηση

Η αύξηση των φορέων, που επιτρέπουν την πρόσβαση με κωδικούς Taxisnet, γίνεται πάντα με την τήρηση όλων των προδιαγραφών ασφαλείας και αποτελεί επακόλουθο των νέων ηλεκτρονικών υπηρεσιών που σχεδιάζονται, υλοποιούνται και προστίθενται στο gov.gr.

Τα διαπιστευτήρια Taxisnet χρησιμοποιούνται με ενιαίο και απλό τρόπο σε ένα ευρύτατο φάσμα υπηρεσιών από πληθώρα φορέων του Δημοσίου. Η υπηρεσία ταυτοποίησης παρέχει τη δυνατότητα πρόσβασης σε όλες τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες με ενιαίο τρόπο, απαλλάσσοντας τους πολίτες από την ανάγκη φυσικής παρουσίας στις διαδικασίες των φορέων, περιορίζοντας χρονοβόρες μετακινήσεις, αναμονή και άσκοπη ταλαιπωρία για τη λήψη υπηρεσιών (π.χ. έκδοση πιστοποιητικών και βεβαιώσεων, υποβολή αιτήσεων ή δηλώσεων, κ.λπ.).

"Η χρήση των κωδικών Taxisnet για την πρόσβαση των πολιτών στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες συνιστά κεντρική στρατηγική του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Ως εκ τούτου, αποτελεί κεντρική επιδίωξη η επέκταση της σχετικής δυνατότητας σε όσο το δυνατόν περισσότερους φορείς", αναφέρει σε ανακοίνωσή του το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΘΕΣΜΩΝ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΚΑΝΕ ΤΙΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΤΥΧΕΙ ΤΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ

Χρ. Σταϊκούρας: Αναγνώριση της μεθοδικής προσπάθειας στο πεδίο της οικονομίας, υπό αντίξοες συνθήκες

Ως ακόμα μία αναγνώριση της μεθοδικής προσπάθειας όλων - πολιτών και Πολιτείας- στο πεδίο της οικονομίας, υπό αντίξοες συνθήκες, χαρακτήρισε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας την έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που δημοσιοποιήθηκε στο πλαίσιο της 11ης αξιολόγησης από τους θεσμούς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη δήλωσή του ο υπουργός αναφέρει, μεταξύ άλλων, ότι η έκθεση διαπιστώνει ότι η οικονομία εμφανίζει σημάδια ανάκαμψης ταχύτερα του αναμενομένου, κάνει ειδικές αναφορές στην αποτελεσματικότητα των μέτρων στήριξης της απασχόλησης και τόνωσης της ρευστότητας των επιχειρήσεων, καθώς και στα μέτρα ανακούφισης και ενίσχυσης των πληγέντων από τις πρόσφατες μεγάλες πυρκαγιές, αναδεικνύει τον κομβικό ρόλο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, επιβεβαιώνει ότι η επίπτωση της πανδημίας στον χρηματοπιστωτικό τομέα είναι περιορισμένη και πιστοποιεί τη βιωσιμότητα του δημοσίου χρέους.

Συγκεκριμένα, η δήλωση του υπουργού Οικονομικών έχει ως εξής:

«Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έδωσε σήμερα στη δημοσιότητα την 11η Έκθεση Αξιολόγησης των θεσμών, στο πλαίσιο του καθεστώτος Ενισχυμένης Εποπτείας, στο οποίο εισήλθε η χώρα το καλοκαίρι του 2018. Πρόκειται για την 8η διαδοχική θετική Έκθεση Αξιολόγησης κατά την περίοδο διακυβέρνησης της χώρας από τη Νέα Δημοκρατία. Και για την 6η Έκθεση που -παρά τις μεγάλες δυσκολίες τις οποίες έχει προκαλέσει, σε παγκόσμιο επίπεδο, η πρωτόγνωρη δοκιμασία του κορονοϊού- ολοκληρώνεται επιτυχώς. Το αποτέλεσμα αυτό είναι καρπός, και ταυτοχρόνως επιστέγασμα, της σκληρής και συστηματικής δουλειάς, καθώς και της εξαιρετικής συνεργασίας των μελών της κυβέρνησης, υπό την καθοδήγηση του πρωθυπουργού.

Η Έκθεση διαπιστώνει ότι η οικονομία εμφανίζει σημάδια ανάκαμψης ταχύτερα του αναμενομένου, παρόλο που η επανέναρξη της οικονομικής δραστηριότητας έγινε αργότερα απ' ό,τι είχε προβλεφθεί κατά την προηγούμενη Έκθεση Αξιολόγησης. Μάλιστα, κάνει ειδικές αναφορές στην αποτελεσματικότητα των μέτρων στήριξης της απασχόλησης και τόνωσης της ρευστότητας των επιχειρήσεων, καθώς και στα μέτρα ανακούφισης και ενίσχυσης των πληγέντων από τις πρόσφατες μεγάλες πυρκαγιές.

Αναγνωρίζει ότι η κυβέρνηση συνέχισε, με καλό ρυθμό, την εφαρμογή μεταρρυθμίσεων σε μια σειρά από τομείς, όπως είναι οι αποκρατικοποιήσεις -όπου επικροτεί τη σημαντική πρόοδο στο εμβληματικό έργο του Ελληνικού, στην Εγνατία Οδό και στη ΔΕΠΑ Υποδομών-, η διασύνδεση των ταμειακών μηχανών με τη Φορολογική Διοίκηση, η βελτίωση του επιχειρηματικού και επενδυτικού περιβάλλοντος και η Ψηφιακή Διακυβέρνηση.

Παράλληλα, αναδεικνύει τον κομβικό ρόλο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», ώστε να βγει η χώρα μας από την υγειονομική κρίση πιο δυνατή και να αυξηθούν οι ιδιωτικές και δημόσιες επενδύσεις.

Επιβεβαιώνει ότι η επίπτωση της πανδημίας στον χρηματοπιστωτικό τομέα είναι περιορισμένη, χάρη στα μέτρα που έλαβε η κυβέρνηση -με «αιχμή» την παράταση του προγράμματος «Ηρακλής», τον νόμο για τη ρύθμιση οφειλών και την παροχή 2ης ευκαιρίας και τα προγράμματα «Γέφυρα»- καθώς και στα μέτρα που εφαρμόζονται σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Τονίζει ότι τα ταμειακά διαθέσιμα παραμένουν σε υψηλά επίπεδα, καθώς συνεχίζονται οι επιτυχημένες εκδόσεις ομολόγων του ελληνικού δημοσίου.

Πιστοποιεί τη βιωσιμότητα του δημοσίου χρέους, καταγράφοντας βελτίωση στο βασικό σενάριο, σε σύγκριση με τη 10η Έκθεση Ενισχυμένης Εποπτείας.

Όλα τα παραπάνω συνιστούν ακόμα μία αναγνώριση της μεθοδικής προσπάθειας όλων μας- πολιτών και Πολιτείας- στο πεδίο της οικονομίας, υπό αντίξοες- διεθνώς- συνθήκες. Προσπάθεια η οποία συνεχίζεται χωρίς εφησυχασμό, χωρίς να παραβλέπουμε ότι υπάρχουν ακόμη σημαντικές προκλήσεις και δυσκολίες. Προκλήσεις και δυσκολίες τις οποίες όμως θα αντιμετωπίσουμε με σχέδιο, ενότητα, υπευθυνότητα, εμπιστοσύνη στις δυνάμεις μας και στις προοπτικές της χώρας, προκειμένου να καταστήσουμε την Ελλάδα ολόπλευρα πιο ισχυρή και την οικονομία της πιο δυναμική, παραγωγική, εξωστρεφή και κοινωνικά δίκαιη».

Τα συμπεράσματα της Έκθεσης των Ευρωπαϊκών θεσμών

Στο συμπέρασμα ότι «η Ελλάδα έχει κάνει τις απαραίτητες ενέργειες για να επιτύχει τις συγκεκριμένες δεσμεύσεις της, παρά τις δύσκολες συνθήκες που προκλήθηκαν από την πανδημία», καταλήγει η 11η έκθεση των ευρωπαϊκών θεσμών, στο πλαίσιο της ενισχυμένης εποπτείας, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Οι αρχές ανέλαβαν συγκεκριμένες δεσμεύσεις σε διάφορους τομείς, συμπεριλαμβανομένων των ιδιωτικοποιήσεων, της βελτίωσης του επιχειρηματικού περιβάλλοντος και της φορολογικής διοίκησης, ενώ προχώρησαν σε ευρύτερες διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις, συμπεριλαμβανομένου του τομέα της σχολικής εκπαίδευσης και της δημόσιας διοίκησης. Τα ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα χαιρετίζουν τη στενή και εποικοδομητική δέσμευση σε όλους τους τομείς και ενθαρρύνουν τις αρχές να διατηρήσουν τη δυναμική και, όπου είναι απαραίτητο, να ενισχύσουν τις προσπάθειες για την αντιμετώπιση των καθυστερήσεων που προκλήθηκαν εν μέρει από την πανδημία, ιδίως όσον αφορά τις μεταρρυθμίσεις του χρηματοπιστωτικού τομέα και τις καθυστερήσεις εκκαθάρισης των ληξιπρόθεσμων οφειλών», αναφέρει η έκθεση των θεσμών.

Μεταρρυθμίσεις

«Η υλοποίηση των μεταρρυθμίσεων συνεχίστηκαν με θετικό ρυθμό σε διάφορους τομείς πολιτικής», υπογραμμίζει η έκθεση.

Μεταξύ άλλων, επισημαίνονται τα εξής:

Η «σημαντική και ουσιαστική πρόοδος που έχει επιτευχθεί όσον αφορά τις ιδιωτικοποιήσεις», ιδίως με το έργο στο Ελληνικό και με την επιλογή ενός προτιμώμενου επενδυτή στη σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού και την μετάβαση υποδομών της δημόσιας εταιρίας φυσικού αερίου (ΔΕΠΑ).

Το συμπληρωματικό πλέγμα μισθών για την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, που εγκρίθηκε στο πλαίσιο της 10ης έκθεσης, διανεμήθηκε με επιτυχία σε σημαντικό αριθμό προσωπικού, ολοκληρώνοντας έτσι τη συγκεκριμένη δέσμευση στον τομέα της φορολογικής διοίκησης.

Η σύμβαση σχετικά με την πλήρη ανάπτυξη του συστήματος Τεχνολογίας Πληροφοριών για την υποστήριξη του πλαισίου αδειοδότησης επενδύσεων υπογράφηκε πρόσφατα, εκπληρώνοντας έτσι τη συγκεκριμένη δέσμευση.

Το σύστημα συλλογής πληροφορικής για τη φορολογική διοίκηση, μια ειδική δέσμευση στα μέσα του 2021, βρίσκεται σε φάση δοκιμών και το τελικό σύστημα αναμένεται να τεθεί σε ισχύ μέχρι το τέλος του 2021, σε γενικές γραμμές σύμφωνα με ό, τι αναμενόταν στη 10η έκθεση.

Όσον αφορά την υγεία και την κοινωνική περίθαλψη, η συλλογή «clawback», δηλαδή δαπάνες πέρα από το νομοθετικό ανώτατο όριο για δημόσιες δαπάνες για φαρμακευτικά προϊόντα και άλλες υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης που πρέπει να εισπραχθούν από τους παρόχους υγειονομικής περίθαλψης, προχωρά τώρα σε μεγάλο βαθμό σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, μετά από καθυστερήσεις λόγω της πανδημίας.

Συνέχεια στη σελ 16

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΘΕΣΜΩΝ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΚΑΝΕ ΤΙΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΤΥΧΕΙ ΤΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ

Μεταρρυθμίσεις

Συνέχεια από σελ 15

Όσον αφορά το επιχειρηματικό και επενδυτικό περιβάλλον, οι αρχές ενθαρρύνονται να ενισχύσουν τον ρυθμό έγκρισης υπουργικών διατάξεων που είναι αναγκαίοι για την εφαρμογή των νόμων του Απριλίου και του Ιουνίου, ο οποίος είναι απαραίτητος για να τεθούν πλήρως σε λειτουργία οι νέες διατάξεις.

Η εφαρμογή του οδικού χάρτη για την ολοκλήρωση του έργου του κτηματολογίου προχωρά ικανοποιητικά, με μέτριες καθυστερήσεις στην κύρωση των δασικών χαρτών. Οι θεσμοί χαιρετίζουν το γεγονός ότι οι αρχές υιοθέτησαν νέο κτηματολογικό νόμο, ο οποίος αποσκοπεί στην επιτάχυνση των διαδικασιών χαρτογράφησης και μεταβίβασης περιουσίας.

Ωστόσο, η έκθεση διαπιστώνει ότι σε ορισμένους τομείς, η πρόοδος ήταν βραδύτερη από την αναμενόμενη. Ειδικότερα, επισημαίνεται ότι ο ρυθμός εκκαθάρισης των ληξιπρόθεσμων οφειλών δεν έχει μειωθεί. «Το συνολικό απόθεμα των ληξιπρόθεσμων οφειλών ανήλθε σε περίπου 900 εκατ. ευρώ, υπερβαίνοντας τον συνολικό στόχο για το τέλος Ιουλίου (περίπου 500 εκατ. ευρώ) κατά σχεδόν 80%. Αυτή η σημαντική απόκλιση εγείρει ανησυχίες. Οι αρχές καλούνται να επιταχύνουν την εφαρμογή όλων των ενεργειών που διευκολύνουν την εκκαθάριση ληξιπρόθεσμων οφειλών και αποτρέπουν τη συσσώρευση νέων, προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν μελλοντικές διολισθήσεις από τους συμφωνηθέντες στόχους», αναφέρει η έκθεση.

Εξάλλου, επισημαίνεται ότι ο δείκτης μη εξυπηρετούμενων δανείων το πρώτο τρίμηνο του 2021 παρέμεινε στο 30%, παρόμοιο με το τέλος του 2020, αλλά η τάση μιας συνεχούς βελτίωσης αναμένεται να επανεκκινήσει τα επόμενα τρίμηνα λόγω των περαιτέρω σημαντικών τιτλοποιήσεων υπό το πρόγραμμα «Ηρακλής». Τα αρχικά σημάδια από τη χρήση του νέου πτωχευτικού πλαισίου που εφαρμόστηκε στο πλαίσιο της 10ης έκθεσης είναι ενθαρρυντικά, αλλά είναι πολύ νωρίς για να εκτιμηθεί η αποτελεσματικότητα του νέου πλαισίου.

Η επεξεργασία των εκκρεμοτήτων των υποθέσεων αφερεγγυότητας των νοικοκυριών, συγκεκριμένη δέσμευση για το τέλος του 2021, έχει ξαναρχίσει, αλλά πιθανότατα θα διαρκέσει περισσότερο από ό, τι αναμενόταν λόγω πολύμηνων αναστολών δικαστηρίων που σχετίζονται με την πανδημία και χαμηλής ικανότητας διεκπεραίωσης υποθέσεων.

Όσον αφορά τη διεξαγωγή ηλεκτρονικών πλειστηριασμών και άλλων εκτελεστικών διαδικασιών, τα ευπρόσδεκτα και σημαντικά βήματα που περιλαμβάνονται στον αναθεωρημένο (σχέδιο) Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας θα τεθούν σε ισχύ αργότερα από το αναμενόμενο, την 1η Ιανουαρίου 2022, κάτι που είναι ατυχές λαμβάνοντας υπόψη τις προηγούμενες διαβεβαιώσεις ότι ο κώδικας θα τεθεί σε ισχύ έως τα μέσα Σεπτεμβρίου 2021.

Μακροοικονομικές εξελίξεις

«Η ελληνική οικονομία εμφανίζει σημάδια ανάκαμψης νωρίτερα από το αναμενόμενο», επισημαίνει η έκθεση. Μετά τη μεγάλη ύφεση 8,2% το 2020, το πραγματικό ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 4,5% και 3,4% σε τριμηνιαία βάση το πρώτο και το δεύτερο τρίμηνο του 2021 αντίστοιχα, λόγω των επενδύσεων. Σύμφωνα με τις θερινές ενδιάμεσες προβλέψεις της Επιτροπής, το ελληνικό ΑΕΠ προβλέπεται να αυξηθεί κατά 4,3% το 2021 και κατά 6% το 2022, λαμβάνοντας υπόψη την επενδυτική ώθηση από το σχέδιο ανάκαμψης και ανθεκτικότητας, καθώς και το δημοσιονομικό κίνητρο από τα κυβερνητικά μέτρα στήριξης.

Η δημοσιονομική πολιτική παραμένει διευκολυντική καθώς οι αρχές συνεχίζουν να παρέχουν στοχοθετημένη και προσωρινή στήριξη στην οικονομία, μεταξύ άλλων, ως απάντηση στις καταστροφικές πυρκαγιές που έπληξαν τη χώρα τον Αύγουστο. Τα μέτρα στήριξης της απασχόλησης, που υποστηρίζονται κυρίως μέσω του μέσου της EE SURE, συνέχισαν να ενισχύουν την αγορά εργασίας και μαζί με τη χαλάρωση των περιοριστικών μέτρων για την υγεία και την επανεκκίνηση της τουριστικής περιόδου, οδήγησαν σε περαιτέρω μείωση του ποσοστού ανεργίας στο 15,9% το δεύτερο τρίμηνο του 2021 έναντι 17,1% το δεύτερο τρίμηνο του 2020.

Το σχέδιο ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Ελλάδας που υιοθετήθηκε πρόσφατα, θα παίξει βασικό ρόλο για να βοηθήσει τη χώρα να βγει ισχυρότερη από την πανδημία του COVID-19, καθώς θα ενισχύσει τις ιδιωτικές και δημόσιες επενδύσεις στο μέλλον. Το σχέδιο ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Ελλάδας ήταν από τα πρώτα σχέδια που εγκρίθηκαν επίσημα από το Συμβούλιο, στις 13 Ιουλίου, μετά από θετική αξιολόγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στις 17 Ιουνίου. Η Ελλάδα έλαβε εκταμίευση 3,96 δισ. ευρώ προχρηματοδότησης στις 9 Αυγούστου.

Αβεβαιότητες - Κίνδυνοι

Η αβεβαιότητα γύρω από τις προοπτικές παραμένει υψηλή. Ιδιαίτερα όσον αφορά την ανάκαμψη της τουριστικής βιομηχανίας, η πρόοδος στην καταπολέμηση της πανδημίας, τόσο σε εγχώριο όσο και σε διεθνές επίπεδο, θα αποτελέσει βασικό παράγοντα.

Η αβεβαιότητα αφορά επίσης την ταχύτητα ανάκαμψης του ιδιωτικού τομέα μετά τη λήξη των μέτρων στήριξης. Για το λόγο αυτό, η σταδιακή κατάργηση αυτών των μέτρων θα πρέπει να γίνει τη σωστή χρονική στιγμή, για να αποφευχθεί έξαρση νέων πτωχεύσεων. Αυτό αφορά επίσης την αγορά εργασίας και την απόσυρση των αντίστοιχων συστημάτων στήριξης της αγοράς εργασίας, τα οποία θα πρέπει να σχεδιαστούν με στόχο να κρατήσουν υπό έλεγχο την έξαρση των απολύσεων.

Αβεβαιότητα όσον αφορά τις προοπτικές του πληθωρισμού.

Οι εξωτερικοί γεωπολιτικοί παράγοντες και η πιθανή αναζωπύρωση των μεταναστευτικών ροών παραμένουν μια πρόσθετη πηγή αβεβαιότητας.

Δημοσιονομικοί κίνδυνοι

«Οι δημοσιονομικοί κίνδυνοι παραμένουν σημαντικοί και σχετίζονται κυρίως με την εξέλιξη της πανδημίας και τις εκκρεμείς δικαστικές αποφάσεις», σύμφωνα με την έκθεση. Πρόσθετο δημοσιονομικό κόστος μπορεί να προκύψει από την περαιτέρω παράταση των μέτρων περιορισμού και τη σχετική δημοσιονομική στήριξη, σε περίπτωση που η πανδημία συνεχίσει να εξελίσσεται. Περαιτέρω κίνδυνοι σχετίζονται με την εκκρεμή απόφαση του Δικαστηρίου για τις αναδρομικές συντάξεις.

Ανάλυση βιωσιμότητας χρέους

Η επικαιροποιημένη ανάλυση υποδεικνύει ότι οι κίνδυνοι βιωσιμότητας του χρέους παρέμειναν γενικά αμετάβλητοι σε σύγκριση με τη 10η έκθεση ενισχυμένης εποπτείας, κι έτσι οι βραχυπρόθεσμοι κίνδυνοι για τη βιωσιμότητα του χρέους παραμένουν συγκρατημένοι. Η ανάλυση της βιωσιμότητας του χρέους συνεχίζει να βασίζεται στις εαρινές προβλέψεις της Επιτροπής και έχει ενημερωθεί με νέες πληροφορίες σχετικά με τα προθεσμιακά επιτόκια και τις εκδόσεις που πραγματοποιήθηκαν από την τελευταία έκθεση. Το βασικό σενάριο έχει βελτιωθεί οριακά σε σύγκριση με τη 10η έκθεση λόγω της περαιτέρω μείωσης των ελληνικών προθεσμιακών επιτοκίων στα μέσα Αυγούστου. Στο βασικό σενάριο, το χρέος μειώνεται στο 57,6% του ΑΕΠ έως το 2060.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΡΙΣΗ ΤΗΣ EVERGRANDE: ΤΟ ΣΕΝΑΡΙΟ «Α ΛΑ LEHMAN» ΔΕΝ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΠΙΘΑΝΟ

Όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κρίση της Evergrande ανησυχεί τις διεθνείς χρηματαγορές που φοβούνται τις παγκόσμιες επιπτώσεις ενδεχόμενης πτώχευσης του κινεζικού κολοσσού ακινήτων. Αυτήν την εβδομάδα, ορισμένοι έχουν αρχίσει να αναφέρονται σε μία «κινεζική Lehman» αναφερόμενοι στην κατάρρευση της αμερικανικής τράπεζας Lehman Brothers το 2008 που πυροδότησε τον παγκόσμιο χρηματοπιστωτικό σεισμό που ακολούθησε.

Η μεγαλύτερη εταιρεία ακινήτων της Κίνας με όρους κύκλου εργασιών, δηλώνει παρούσα σε περισσότερες από 280 πόλεις. Απασχολεί 200.000 εργαζόμενους και τροφοδοτεί εμμέσως 3,8 εκατομμύρια θέσεις εργασίας.

Εδώ και μια δεκαετία, η Evergrande διαφοροποίησε τις δραστηριότητές της και πολλαπλασίασε τις εξαγορές. Ο όμιλος είναι ιδιοκτήτης της ποδοσφαιρικής ομάδας Guangzhou FC. Είναι επίσης παρών στην ανθηρή αγορά ειδών διατροφής και μεταλλικού νερού, με την μάρκα Evergrande Spring. Σχεδίαζε να ανοίξει πάρκα αναψυχής μεγαλύτερα από της Disney, επενδύοντας παράλληλα στον τουρισμό, το Ιντερνετ και την ψηφιακή οικονομία, τις ασφάλειες και την υγεία.

Ποια είναι η πηγή των προβλημάτων της;

Οι τεράστιες δαπάνες χρηματοδοτήθηκαν από δάνεια που λάμβανε ο Σου Τζιγίν, ο ιδρυτής της Evergrande, ο άνθρωπος με την πέμπτη μεγαλύτερη σε μέγεθος περιουσία της χώρας. Τον περασμένο χρόνο, το Πεκίνο έλαβε αυστηρά μέτρα απέναντι στις εταιρείες ακινήτων για να τις αναγκάσει να περιορίσουν τα χρέη τους.

Πλέον, η προπώληση ακινήτων είναι απαγορευμένη πριν από την ολοκλήρωση της κατασκευής τους, ένα σύστημα που αντιπροσώπευε σημαντικό μέρος του οικονομικού μοντέλου της Evergrande.

Η εταιρεία δεν είναι πλέον σε θέση να αποπληρώσει τα δάνειά της και την Πέμπτη θα πρέπει να αποπληρώσει δύο ομόλογα. Πολλοί αναλυτές περιμένουν την πτώχευσή της, αν και διαθέτει περίοδο χάριτος 30 ημερών.

Και μετά;

Όλα τα βλέμματα είναι πλέον στραμμένα προς την κινεζική κυβέρνηση. Ο τομέας των ακινήτων είναι σημαντική ατμομηχανή της κινεζικής οικονομίας. Αντιπροσωπεύει περί το ένα τέταρτο του κινεζικού ΑΕΠ και έχει παίξει καθοριστικό ρόλο στην οικονομική ανάκαμψη μετά την πανδημία. Τυχόν χρεωκοπία ενός γίγαντα του εκτοπίσματος της Evergrande θα έχει τεράστιες συνέπειες.

Αφού η Evergrande.είναι ιδιωτική εταιρεία, το Πεκίνο θα μπορούσε να μην θεωρεί ότι είναι υποχρεωμένο να την συνδράμει για να εμποδίσει την χρεωκοπία της. Θα μπορούσε με τον τρόπο αυτόν να δώσει ένα μάθημα σε όλες τις αντίστοιχου μεγέθους εταιρείες ότι δεν μπορούν να υπολογίζουν στο Κράτος για την υποστήριξή τους.

Πάντως, οι περισσότεροι αναλυτές συμφωνούν ότι το κινεζικό κράτος δεν θέλει να αφήσει τους Κινέζους που έχουν αγοράσει ακίνητα εκτεθειμένους.

Ο Λάρι Ονγκ του SinoInsider θεωρεί ότι το «καλύτερο σενάριο» είναι οι αρχές «να βρουν ένα μέσον για να αποτρέψουν την πτώχευση της Evergrande και να δώσουν στους πιστωτές την ελπίδα ότι θα λάβουν τουλάχιστον κάτι ώστε να αποφευχθεί η πρόκληση κοινωνικής αναταραχής».

Άλλο πιθανό σενάριο: μία αναδιάρθρωση που θα επέτρεπε στις αρχές να αναλάβουν τον έλεγχο ορισμένων τμημάτων της εταιρείας, ενώ η πτέρυγα των επενδύσεων θα σταματήσει τις δραστηριότητές της. Αλλά το εγχείρημα θα είναι τεράστιο.

«Πιστεύω ότι μάλλον θα είναι μία διακριτική διάσωση, διότι δεν θέλουν να το πουν ευθέως «βρίσκομαι εδώ για να διοχετεύσω δισεκατομμύρια στους λογαριασμούς για να σας σώσω», δηλώνει ο Κέλβιν Γουόνγκ της CMC Markets.

Κατά την γνώμη του, θέλουν να αποφύγουν οι άλλες εταιρείες να ερμηνεύσουν μια τέτοια κίνηση ως μήνυμα που θα λέει: «συνεχίστε τις συνήθεις δραστηριότητες προώθησης ακινήτων και στο τέλος θα σας σώσουμε ό,τι και να γίνει».

Ο όμιλος της Evergrande έχει προσλάβει ειδικούς στην αναδιάρθρωση, ειδικότερα την επενδυτική τράπεζα Houlihan Lokey, που είχε συμβουλέψει και την Lehman Brothers.

Έχουμε μπροστά μας την «κινεζική Lehman»;

Φαίνεται πως όχι. Η Lehman Brothers ήταν ένα από τα υψηλότερου κύρους ιδρύματα της Γουόλ Στριτ, πνιγμένο σε ενυπόθηκα στεγαστικά δάνεια υψηλού κινδύνου (subprimes). Η πτώχευσή της παρέσυρε τον πλανήτη στην μεγαλύτερη χρηματοπιστωτική κρίση από το 1929, για να ακολουθήσει πολυετής οικονομική κρίση.

Για τους αναλυτές, η κατάσταση και οι συνθήκες είναι διαφορετικές στην περίπτωση της Evergrande.

«Δεν πιστεύω ότι αυτό θα φθάσει σε τέτοιο επίπεδο», σύμφωνα με τον Κέλβιν Γουόνγκ της CMC Markets, ο οποίος προτιμά να κάνει λόγο για «αρνητικές επιπτώσεις για τον υπόλοιπο πλανήτη».

Σε έκθεσή του αυτής της εβδομάδας, ο οίκος αξιολόγησης S&P σημειώνει ότι οι αρχές πιθανότατα θα παρέμβουν στην περίπτωση που θα φοβηθούν ότι η κρίση θα σημαίνει κινδύνους σε μεγάλη κλίμακα.

«Θεωρούμε ότι το Πεκίνο δεν θα αναγκασθεί να παρέμβει παρά σε περίπτωση μετάδοσης μεγάλης κλίμακας που θα οδηγούσε στην πτώχευση πολλών μεγάλων εταιρειών ακινήτων και σε ρίσκα για την οικονομία», αναφέρεται στην έκθεση. «Η πτώχευση της Evergrande από μόνη της πιθανότατα δεν θα πυροδοτούσε ένα τέτοιο σενάριο».

ΔΝΤ: Η Κίνα έχει στη διάθεσή της εργαλεία για να αποτρέψει «συστημική κρίση»

Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο σημείωσε την Τρίτη ότι «παρακολουθεί στενά» τις εξελίξεις γύρω από τον Evergrande, τον τεράστιο όμιλο του τομέα των ακινήτων στην Κίνα, πρόσθεσε ωστόσο ότι πιστεύει πως το Πεκίνο έχει στη διάθεσή του τα εργαλεία για να αποτρέψει το ενδεχόμενο τα προβλήματά του να πυροδοτήσουν «συστημική κρίση».

Η επικεφαλής οικονομολόγος του ΔΝΤ, η Γκίτα Γκοπινάθ, δήλωσε στο πρακτορείο ειδήσεων Ρόιτερς ότι ο τομέας των ακινήτων αντιπροσωπεύει μεγάλο μέρος της κινεζικής οικονομίας και υπογράμμισε πως η ενδεχόμενη πτώχευσή της θα μπορούσε να έχει μεγάλο αντίκτυπο στην οικονομική δραστηριότητα και στη χρηματοοικονομική σταθερότητα του ασιατικού γίγαντα.

«Παρακολουθούμε πολύ στενά τις εξελίξεις στην Κίνα», διαβεβαίωσε η κυρία Γκοπινάθ και τόνισε ότι κατ' αυτή είναι ανάγκη να προωθηθούν μεταρρυθμίσεις σε επίπεδο εποπτείας και ρυθμιστικού πλαισίου για τον τομέα των ακινήτων, που βασίζεται σε τραπεζικό δανεισμό και την έκδοση ομολογιών. Σε κάθε περίπτωση πάντως «πιστεύουμε ακόμη ότι η Κίνα διαθέτει τα εργαλεία και το περιθώριο από τη σκοπιά της πολιτικής για να αποτρέψει το ενδεχόμενο αυτή να μετατραπεί σε συστημική κρίση», συμπλήρωσε.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΕΝΙΣΧΥΣΗ 4600 ΜΙΚΡΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΕ 125 ΕΚ. ΕΥΡΩ

Η Περιφέρεια Αττικής έχει καταβάλει μέχρι σήμερα, μη επιστρεπτέα ενίσχυση 125 εκατομμυρίων ευρώ, σε 4.600 μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις που επλήγησαν από την πανδημία COVID-19, στο πλαίσιο σχετικής δράσης συνολικού προϋπολογισμού άνω των 250 εκ. ευρώ που χρηματοδοτείται από το ΠΕΠ Αττικής 2014-2020, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι εκταμιεύσεις συνεχίζονται με εντατικούς ρυθμούς, σύμφωνα με τον ρυθμό υποβολής των αιτημάτων από τους δικαιούχους και την πληρότητα των φακέλων τους, ώστε να καταβληθεί το συντομότερο δυνατόν η ενίσχυση και στις συνολικά 9.617 επιχειρήσεις. Παράλληλα, η αρμόδια επιτροπή ολοκληρώνει τον έλεγχο στις 3.000 ενστάσεις που υποβλήθηκαν από τις επιχειρήσεις, οι οποίες δεν έλαβαν χρηματοδότηση, με στόχο να δημοσιευτούν οι σχετικές αποφάσεις έως τις αρχές Οκτωβρίου.

Τέλος, για όσες εξ αυτών δικαιωθούν, θα υπάρξει πρόνοια για τον απαιτούμενο χρόνο υποβολής του αιτήματος καταβολής της ενίσχυσής τους στο πληροφοριακό σύστημα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ι. ΣΜΥΡΛΗΣ: ΓΙΑΤΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ ΕΙΝΑΙ «ΕΛΑΤΗΡΙΟ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Τους λόγους για τους οποίους θεωρεί ότι το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Εξωστρέφειας συνιστά εργαλείο προσέλκυσης επενδύσεων και γενικότερα ανάπτυξης της οικονομίας εξήγησε ο Γενικός Γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας του Υπουργείου Εξωτερικών και Πρόεδρος της Enterprise Greece, Ι. Σμυρλής, σε συνέντευξη που παραχώρησε στην εκπομπή της ΕΡΤ1 «ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ» και στους δημοσιογράφους Κ. Παπαχλιμίντζο και Χρ. Βίδου, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ολόκληρη η συνέντευξη έχει ως εξής:

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Την Τρίτη παρουσιάστηκε το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Εξωστρέφειας. Μπορείτε να μας εξηγήσετε τι είναι κατ' αρχάς και ποιους αφορά.

Ι. ΣΜΥΡΛΗΣ: Θα ήθελα να διευκρινίσω τι είναι αυτό το Στρατηγικό Σχέδιο και ποια η διαφορά του με τα Στρατηγικά Σχέδια που κατά καιρούς οι Κυβερνήσεις ανακοινώνουν, καθώς και γιατί ο ίδιος ο Πρωθυπουργός ήταν παρών στην παρουσίαση. Είναι το πρώτο Στρατηγικό Σχέδιο Εξωστρέφειας του Υπουργείου Εξωτερικών που έχει μεγάλη σημασία, διότι το Υπουργείο Εξωτερικών δεν είναι παραγωγικό Υπουργείο. Η εξωστρέφεια έχει να κάνει με την οικονομία, τις επενδύσεις, τις εξαγωγές. Δημιουργώντας λοιπόν μια νέα δομή στο Υπουργείο Εξωτερικών, γίναμε στην πραγματικότητα αυτοί που προωθούν τη χώρα. Διενεργούμε τις διεθνείς σχέσεις όλων των παραγωγικών Υπουργείων. Άρα έχουμε ένα σχέδιο το οποίο αφορά όλα τα κομμάτια της οικονομίας, όλα τα κομμάτια της εξωστρέφειας, όλα τα παραγωγικά Υπουργεία και το οποίο έχει συνδιαμορφωθεί με όλους τους παραγωγικούς φορείς. Οπότε, είναι το πρώτο σχέδιο που αφορά όλη την οικονομία της χώρας, είτε αυτή εκφράζεται από δημόσιους φορείς, είτε από ιδιωτικούς. Αυτή ακριβώς είναι και η ουσία του Σχεδίου. Για πρώτη φορά έχουμε ένα κοινό πλάνο όλοι μαζί. Και ο δημόσιος τομέας και οι επιχειρήσεις.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Αφορά στην οικονομία και στην ανάπτυξη.

Ι. ΣΜΥΡΛΗΣ: Οικονομία, ανάπτυξη, επενδύσεις, εξαγωγές και βέβαια όταν λέμε επενδύσεις πρέπει να διευκρινίσουμε ότι αφορά τις επενδύσεις που θέλουμε να φέρουμε στη χώρα και φέρνουμε στη χώρα. Όπως επίσης αφορά και τις επενδύσεις των ελληνικών επιχειρήσεων στο εξωτερικό. Δεν είναι μόνο οι εξαγωγές προϊόντων, αλλά είναι και οι εκεί επενδύσεις. Είναι, επίσης, και οι επιχειρηματικές αποστολές τις οποίες διοργανώνουμε και προσπαθούμε να εξάγουμε την ελληνική τεχνογνωσία. Είτε αυτό αφορά τα Βαλκάνια, είτε αφορά τη Βόρεια Αφρική, είτε αφορά τη Μέση Ανατολή. Δημιουργούμε, λοιπόν, κατά αυτόν τον τρόπο και γεωπολιτικά μια προστιθέμενη αξία για τη χώρα μας.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Και προφανώς υπάρχει ενδιαφέρον. Δηλαδή για να προβείτε σε μια τέτοια κίνηση, στην ανακοίνωση τέτοιου προγράμματος, υπάρχει ενδιαφέρον ελληνικών επενδύσεων στο εξωτερικό. Σε ποιες περιοχές κυρίως;

Ι. ΣΜΥΡΛΗΣ: Βεβαίως και υπάρχει. Μετά από δέκα χρόνια κρίσης και δύο χρόνια κορωνοϊού, δώδεκα χρόνια στο σύνολο, αυτή την στιγμή θα λειτουργήσει ως «ελατήριο», καθώς και εν μέσω πανδημίας οι ελληνικές επιχειρήσεις, τόσο οι εξαγωγικές, όσο και οι επενδυτικές, επέδειξαν αντοχή. Τώρα, λοιπόν, έχει έρθει η στιγμή που πρέπει να τους δώσουμε το έναυσμα, να τους δώσουμε ό,τι μπορούμε -γιατί το κράτος είναι ο αρωγός σε αυτά- δημιουργώντας τις κατάλληλες συνθήκες για τις επιχειρήσεις που θα κάνουν τις επενδύσεις και τις εξαγωγές, ώστε να μπορούν να επενδύσουν πιο γρήγορα και πιο στοχευμένα. Να σας ενημερώσω επίσης ότι σε λίγες μέρες θα πραγματοποιηθεί η πρώτη επιχειρηματική αποστολή στη Λιβύη και μετέπειτα θα ακολουθήσει άλλη στη Σαουδική Αραβία.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Στο Μέγαρο Μαξίμου υπήρχε μια συνάντηση με τον Πρωθυπουργό και τον Υπουργό Επενδύσεων της Σαουδικής Αραβίας. Και μου κάνει εντύπωση γιατί είναι χώρες μη παραδοσιακές σε αυτόν τον τομέα. Βλέπω τη Σαουδική Αραβία, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, τη Λιβύη. Άρα, να το θέσω απλά, απλώνουμε τη βεντάλια παγκοσμίως; Υπάρχει κάτι πιο στοχευμένο, υπάρχει σε αυτές τις χώρες κάποιο περιθώριο, μπορούν εκεί να ανοιχτούν οι ελληνικές επιχειρήσεις σε αυτές τις αγορές; Γιατί κάθε χώρα έχει και τα δικά της συγκριτικά πλεονεκτήματα. Δεν μπορούν να έχουν όλοι παρουσία παντού. Και σε ποιους τομείς επίσης και σε ποιες επιχειρήσεις;

Ι. ΣΜΥΡΛΗΣ: Για το λόγο αυτό εκπονήσαμε το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Εξωστρέφειας, στο οποίο έχουμε συμπεριλάβει 38 χώρες-προτεραιότητες, σε όλες τις ηπείρους. Οι 38 αυτές χώρες δεν αφορούν και τις επενδύσεις και τις εξαγωγές. Πρόκειται για χώρες στις οποίες πρέπει να εξάγουμε προϊόντα, όπως είναι οι ΗΠΑ, η Γερμανία, η Ευρώπη στο σύνολό της. Όπως, επίσης, είναι και η Ινδία, διότι αποτελεί μια τεράστια αγορά που τώρα αρχίζει και καταναλώνει, με 200 εκατομμύρια κατοίκους, οι οποίοι έχουν την οικονομική άνεση να το κάνουν. Καταλαβαίνετε λοιπόν ότι πρέπει να κινηθούμε για να είμαστε μέσα στην αγορά. Από την άλλη όμως, όπως είπατε, υπάρχουν τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, η Μέση Ανατολή στο σύνολό της, η Σαουδική Αραβία, οι οποίες αποτελούν χώρες που μπορούν να επενδύσουν στην Ελλάδα. Και εμείς βέβαια μπορούμε να παρέχουμε τεχνογνωσία σε κάποιους τομείς. Να σας πω χαρακτηριστικά ότι χθες το βράδυ είχαμε συνάντηση με τον Υπουργό Επενδύσεων της Σαουδικής Αραβίας, μαζί με τον Υφυπουργό για την Οικονομική Διπλωματία και την Εξωστρέφεια κ. Κώστα Φραγκογιάννη και την Enterprise Greece, με θέμα συζήτησης το πως λειτουργεί ο τουρισμός. Διαθέτουμε την τεχνογνωσία σε αυτό το κομμάτι και οι εν λόγω χώρες τώρα «ανοίγονται».

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Δεν έχουν καθόλου τουρισμό ορισμένες χώρες.

Ι. ΣΜΥΡΛΗΣ: Ακριβώς και θέλουν να έχουν. Θα έρθουν επίσης να επενδύσουν στον αγροδιατροφικό τομέα, στον τουρισμό, σε logistics, στη ναυτιλία, σε τομείς δηλαδή στους οποίους έχουν διάθεση να το πράξουν αλλά και ανάγκη, ούτως ώστε να βγουν από τη χώρα τους.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Όλα παρουσιάζουν ενδιαφέρον, αλλά μπορούμε να περιμένουμε επενδύσεις στον αγροτικό τομέα από τη Σαουδική Αραβία στη χώρα μας; Αυτό θα ήταν κάτι καινούριο.

Ι. ΣΜΥΡΛΗΣ: Βεβαίως. Να σας πω γιατί. Διότι όλο το κομμάτι της Μέσης Ανατολής και των αραβικών χωρών, επιθυμεί μια ασφάλεια στον τομέα των τροφίμων και αυτή την ασφάλεια προσπαθούν να τη δημιουργήσουν με επενδύσεις σε ευρωπαϊκές χώρες, οι οποίες διαθέτουν την τεχνολογία για την παραγωγή τροφίμων. Είναι συνδυαστικό. Δε θα γίνουν αγρότες στην Ελλάδα, απλά θα δημιουργήσουν σύγχρονες μονάδες παραγωγής μαζί με Έλληνες, οι οποίες θα τους εξασφαλίσουν μια ασφάλεια για το μέλλον τους, όσον αφορά τα τρόφιμα.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ι. ΣΜΥΡΛΗΣ: ΓΙΑΤΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ ΕΙΝΑΙ «ΕΛΑΤΗΡΙΟ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Συνέχεια από σελ 18

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Μπορούμε να δούμε όμως στη Σαουδική Αραβία μεγάλες ελληνικές τουριστικές μονάδες, που διαθέτουν το know-how, να επενδύουν εκεί. Βέβαια αυτό δεν αφορά όλες τις επιχειρήσεις. Δεν μπορούν όλοι οι επιχειρηματίες να κάνουν τέτοια κίνηση στο εξωτερικό. Μπορούν;

Ι. ΣΜΥΡΛΗΣ: Προφανώς δεν μπορούν. Μπορούν όμως οι μεγάλες ελληνικές επιχειρήσεις να κάνουν τέτοιες κινήσεις. Το σημαντικό είναι οι μεγαλύτερες επιχειρήσεις να επενδύσουν στο εξωτερικό με τέτοια κεφάλαια και σε τέτοιες χώρες, φέρνοντας, παράλληλα, και χρήματα εδώ. Γιατί όταν γίνεται μια μεγάλη επένδυση στην Ελλάδα, για παράδειγμα η επένδυση της Microsoft, η οποία έχει συμφωνηθεί και ξεκινάει, τα data centers θα γίνουν στην Αθήνα.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Πού θα γίνουν τελικά;

Ι. ΣΜΥΡΛΗΣ: Στην Αττική.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Σε ποια περιοχή;

Ι. ΣΜΥΡΛΗΣ: Αυτό εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Ανάπτυξης και δεν μπορώ να σας πω εγώ. Θα το πουν οι αρμόδιοι Υπουργοί. Αλλά αυτό που έχει σημασία είναι ότι γύρω από αυτήν την επένδυση δημιουργείται ένα οικοσύστημα. Άρα αφορά πολύ περισσότερους ανθρώπους και επιχειρήσεις από ό,τι αποτελεί αποκλειστικά η επένδυση μιας εταιρείας.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Θέσεις εργασίας;

Ι. ΣΜΥΡΛΗΣ: Δημιουργεί άμεσα και έμμεσα θέσεις εργασίας. Και σε άλλες εταιρείες που προμηθεύουν αυτή την μεγάλη επένδυση. Άρα δε μιλάμε μόνο για το τι θα κάνει η Microsoft, αλλά μιλάμε για όλο το κομμάτι της προμήθειας ενός τόσο μεγάλου έργου.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Ωραία. Να ρωτήσουμε κάτι τελευταίο σε σχέση με τις ΗΠΑ, επ' αφορμή της εκεί επίσκεψης του πρωθυπουργού για τη Γενική Συνέλευση του ΟΗΕ. Από ό,τι μαθαίνω από το ρεπορτάζ δεν είναι μόνο η Γενική Συνέλευση. Θα έχει και άλλες συναντήσεις με επιχειρηματίες, με επενδυτές. Θα μας πείτε λοιπόν, αν αυτές οι περίφημες αμερικάνικες επενδύσεις, τις οποίες τις ακούμε πολύ συχνά, όπως η Microsoft και άλλες, αν θα έχουν πολλαπλασιαστικά οφέλη.

Ι. ΣΜΥΡΛΗΣ: Να σας πω κατ' αρχήν, ότι στην παρουσίαση του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Εξωστρέφειας ήταν παρών και ο Πρέσβης των ΗΠΑ και μάλιστα ανήρτησε ο ίδιος στα social media του τις συμφωνημένες δράσεις που έχουμε συνάψει με τις ΗΠΑ, στο πλαίσιο της καλής συνεργασίας που έχουμε με αυτόν τον στρατηγικό μας εταίρο. Καθ' όλη λοιπόν τη διάρκεια της χρονιάς πραγματοποιούνται επιμέρους συναντήσεις σε διάφορους τομείς είτε αυτό αφορά το εμπόριο, είτε αφορά τις επενδύσεις, είτε αφορά την Αμυντική Συμφωνία, είτε το Υπουργείο Εξωτερικών συνολικά. Ο Πρωθυπουργός λοιπόν θα έχει συναντήσεις προφανώς και επιχειρηματικές. Και αυτό είναι μόνο η αρχή. Διότι μέσα στον Οκτώβριο θα έλθει στην Ολομέλεια του Στρατηγικού Διαλόγου Ελλάδας-ΗΠΑ με επικεφαλής τους Υπουργούς Εξωτερικών των δύο χωρών και αντιπροσωπείες από όλα τα παραγωγικά Υπουργεία. Πρόκειται για μια συζήτηση που συνεχίζεται και η οποία συνδράμει στην προσέλκυση ξένων επενδύσεων στην Ελλάδα, αλλά και στην καλύτερη προώθηση ελληνικών προϊόντων στην αμερικανική αγορά.

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΚΟΙΝΗ ΒΟΥΛΗΣΗ ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΣΑΟΥΔΙΚΗΣ ΑΡΑΒΙΑΣ

Η δυναμική που υπάρχει για την επιχειρηματική συνεργασία μεταξύ Ελλάδας και Σαουδικής Αραβίας, επισημάνθηκε στην συνάντηση που είχε σήμερα ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, με τον υπουργό Επενδύσεων της Σαουδικής Αραβίας, Khalid bin Abdulaziz Al-Falih, παρουσία του αναπληρωτή υπουργού, Νίκου Παπαθανάση, των υφυπουργών, Χρίστου Δήμα και Γιάννη Τσακίρη και του γενικού γραμματέα Ιδιωτικών Επενδύσεων ΣΔΙΤ, Ορέστη Καβαλάκη.

Όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση, μετά τη συνάντηση ο κ. Γεωργιάδης επισήμανε: «Για πολλές δεκαετίες, οι διμερείς σχέσεις Ελλάδας και Βασιλείου της Σαουδικής Αραβίας είναι σε άριστο επίπεδο, όπως άλλωστε και η συνεργασία στο οικονομικό επίπεδο - το αποδεικνύουν οι επενδύσεις. Στο πλαίσιο της απόφασης του Έλληνα πρωθυπουργού και του πρίγκηπος διαδόχου της Σαουδικής Αραβίας να εμβαθύνουν και να διευρύνουν περαιτέρω την διμερή συνεργασία, είχα σήμερα την μεγάλη τιμή να υποδεχτώ στο υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων την Υψηλότητά του. Επαναβεβαιώσαμε την κοινή μας βούληση για ενίσχυση της συνεργασίας στον οικονομικό τομέα μέσω της αξιοποίησης επιχειρηματικών ευκαιριών και της προώθησης επενδύσεων και στις δύο χώρες. Προς την κατεύθυνση αυτή, επιχειρηματική αποστολή από την Ελλάδα θα επισκεφθεί τη Σαουδική Αραβία τον επόμενο μήνα, ενώ έως το τέλος του έτους επιχειρηματική αποστολή από τη Σαουδική Αραβία θα επισκεφθεί την Ελλάδα.

Ήταν μια εξαιρετικά εποικοδομητική συνάντηση κι ευχαριστώ θερμά την Υψηλότητά του γι' αυτό» κατέληξε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Ο κ. Khalid bin Abdulaziz Al-Falih δήλωσε:

«Πρώτα απ' όλα είμαι ενθουσιασμένος που επισκέπτομαι την Ελλάδα. Οι δύο χώρες, με σημαντική εθνική κληρονομιά και μεγάλη δύναμη στον πολιτικό και οικονομικό τομέα, έχουν στενές σχέσεις για πολλές, πολλές δεκαετίες. Πάντοτε υπήρχαν καλές σχέσεις σε διαπροσωπικό και πολιτικό επίπεδο, τώρα όμως η σχέση αυτή αναβαθμίζεται στο επίπεδο στρατηγικής συνεργασίας.

Σήμερα υπάρχει η δυναμική για να προχωρήσει η διμερής οικονομική συνεργασία, σε τέτοιο σημείο που να μην έχει ιστορικό προηγούμενο, καθώς από τη μία υπάρχει η θέληση των ηγετών των δύο χωρών, και από την άλλη οι μεταρρυθμίσεις στην Ελλάδα με το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» και στη Σαουδική Αραβία με το «Όραμα 2030». Αυτό μας δίνει τη μοναδική ευκαιρία να ενδυναμώσουμε το διμερές εμπόριο και τις επενδυτικές ροές προς τις δύο χώρες, αξιοποιώντας τα συγκριτικά πλεονεκτήματά τους.

Η Εξοχότητά του, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Γεωργιάδης, συνέβαλε από κάθε πλευρά ώστε να είναι η επίσκεψή μας εξαιρετικά παραγωγική. Ξεκινήσαμε χθες βράδυ με την υπογραφή συμφωνίας μεταξύ του υπουργείου Επενδύσεων της Σαουδικής Αραβίας και της Ελληνικής Εταιρείας Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου - Enterprise Greece για την διευκόλυνση των επενδύσεων από τη Σαουδική Αραβία στην Ελλάδα. Σήμερα το απόγευμα θα υπογραφεί η συμφωνία ίδρυσης επιχειρηματικού συμβουλίου μεταξύ του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ) και της Συνομοσπονδίας των Επιμελητηρίων της Σαουδικής Αραβίας, ενώ τώρα είχαμε μια εξαιρετική συνάντηση εδώ στο υπουργείο και θα συνεχίσουμε τη συζήτησή μας με τον κ. Γεωργιάδη στο γεύμα.

Η δυναμική είναι πολύ μεγάλη. Πιστεύω ότι θα δείτε πολλές επενδύσεις και στις δύο χώρες, όπως και συνεργασία επιχειρήσεων των δύο χωρών σε επιχειρηματικά σχέδια σε άλλες χώρες, καθώς η δυναμική του ιδιωτικού τομέα της οικονομίας στη Σαουδική Αραβία και την Ελλάδα, μπορεί να προσδώσει αξία και σε φίλους και εταίρους μας στην παγκόσμια κοινότητα».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΠΙΤΑΚΤΙΚΗ Η ΑΝΑΓΚΗ ΕΠΑΝΑΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΤΡΟΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

Η εμπορική επιχείρηση βρίσκεται ενώπιον της επιτακτικής ανάγκης επαναπροσδιορισμού του τρόπου λειτουργίας της, σημειώνει σε δήλωσή του, με αφορμή τον εορτασμό της Ημέρας του Ελληνικού Εμπορίου, ο πρόεδρος της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας, Γιώργος Καρανίκας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο ίδιος σημειώνει ότι το επόμενο διάστημα κάθε μία εμπορική επιχείρηση, ανεξάρτητα από τους ρυθμούς ανάπτυξης της οικονομίας και τις επιμέρους αποφάσεις της Πολιτείας σε θέματα και αιτήματα του εμπορικού κόσμου, θα χρειαστεί για την επιβίωση και ανάπτυξή της να εντείνει την ευελιξία και την προσήλωση της στην καινοτομία και την εξωστρέφεια, με «όχημα» τον ψηφιακό της μετασχηματισμό και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς της μέσα και από συνεργατικά σχήματα.

Συγκεκριμένα ο κ. Καρανίκας αναφέρει τα εξής στη δήλωσή του: Η Ημέρα του Ελληνικού Εμπορίου, που κάθε χρόνο τιμάται στις 22 Σεπτεμβρίου, βρίσκει εφέτος τον εμπορικό κόσμο της χώρας αντιμέτωπο με μία σειρά από σημαντικές προκλήσεις και ευκαιρίες οι οποίες μεσοπρόθεσμα είναι ικανές να αλλάξουν άρδην τους συσχετισμούς στην αγορά, τις προοπτικές των επιχειρήσεων, καθώς και του κλάδου συνολικά. Το «ρευστό» επιχειρηματικό και κοινωνικό περιβάλλον που συγκροτούν, αφενός οι υγειονομικές και οι οικονομικές επιπτώσεις της πανδημίας και οι συνεχιζόμενες αβεβαιότητες που απορρέουν από αυτές και, αφετέρου, οι ραγδαίες μεταβολές στις καταναλωτικές συνήθειες που συνδέονται παγκοσμίως με την «πράσινη» και ψηφιακή μετάβαση, φέρνει την Εμπορική Επιχείρηση ενώπιον της επιτακτικής ανάγκης επαναπροσδιορισμού του τρόπου λειτουργίας της, είτε ως φυσικό κατάστημα, είτε στον χώρο του ηλεκτρονικού εμπορίου. Ταυτόχρονα, τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία του Ταμείου Ανάκαμψης και του νέου Προγραμματικού Πλαισίου του ΕΣΠΑ θέτουν στο επίκεντρο του δημόσιου διαλόγου τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα ως καταλύτη ανάπτυξης, χωρίς όμως να διασφαλίζουν έως τώρα και την ισότιμη συμμετοχή του Εμπορίου στη διάχυση των κοινοτικών κονδυλίων, είτε με τη μορφή επιδότησης, είτε με τη μορφή δανείου.

Οι νέες, εξαιρετικά απαιτητικές συνθήκες στο επιχειρείν, με κύριο χαρακτηριστικό τους τη συνεχή μεταβλητότητα, επηρεάζουν, λίγο - πολύ, και τις 230 χιλιάδες ελληνικές εμπορικές επιχειρήσεις, καθώς και τους 700 χιλιάδες εργαζόμενους τους. Το επόμενο διάστημα κάθε μία από αυτές, ανεξάρτητα από τους ρυθμούς ανάπτυξης της οικονομίας και τις επιμέρους αποφάσεις της Πολιτείας σε θέματα και αιτήματα του εμπορικού κόσμου, θα χρειαστεί για την επιβίωση και ανάπτυξή της να εντείνει την ευελιξία και την προσήλωση της στην καινοτομία και την εξωστρέφεια, με «όχημα» τον ψηφιακό της μετασχηματισμό και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς της μέσα και από συνεργατικά σχήματα.

Η ελληνική οικονομία έχει ανάγκη μία ολιστική ανάπτυξη που θα εδράζεται στη συνεργασία των βασικών πυλώνων της και θα κατατείνει στην εκμετάλλευση των συγκριτικών της πλεονεκτημάτων, με τρόπο που θα προάγει την ευημερία της υγιούς επιχειρηματικότητας και θα προστατεύει την κοινωνική συνοχή. Η ΣΕΕ είναι αποφασισμένη να συμβάλλει σε αυτή την κατεύθυνση, ως υπεύθυνος κοινωνικός εταίρος. Είμαστε πεπεισμένοι πως ο ρόλος του Ελληνικού Εμπορίου θα ενδυναμωθεί τα επόμενα χρόνια και θα λειτουργήσει πολλαπλασιαστικά στην εθνική προσπάθεια για οριστική «αλλαγή σελίδας», μετά από δέκα χρόνια λιτότητας και δύο χρόνια πανδημικής κρίσης.

Εφέτος αφιερώνουμε την Ημέρα Ελληνικού Εμπορίου στην Γυναίκα έμπορο - επιχειρηματία που, ούσα επιφορτισμένη με πολλαπλές ευθύνες και ρόλους, είναι περισσότερο ευάλωτη, προσωπικά, επαγγελματικά και οικογενειακά, στις ετερόκλητες προκλήσεις της νέας εποχής. Συνεχίζουμε με υπευθυνότητα και αισιοδοξία την τεκμηριωμένη μας παρέμβαση προς την Πολιτεία, αναδεικνύοντας τα προβλήματα της αγοράς και των ανθρώπων της, προτείνοντας ρεαλιστικές λύσεις προς το συμφέρον της εθνικής οικονομίας και της επιχειρηματικότητας.

Μ. ΣΥΡΕΓΓΕΛΑ: ΠΡΟΩΘΟΥΜΕ ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΕΝΘΑΡΡΥΝΟΥΝ ΤΗ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

«Προωθούμε δράσεις και μέτρα που ενθαρρύνουν τη γυναικεία επιχειρηματικότητα» δήλωσε η υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, αρμόδια για τη Δημογραφική Πολιτική, την Οικογένεια και την Ισότητα των Φύλων, Μαρία Συρεγγέλα, μιλώντας στην υβριδική εκδήλωση που διοργάνωσε η Ελληνική Συνομοσπονδία Ελληνικού Εμπορίου, με αφορμή τη χθεσινή Ημέρα Ελληνικού Εμπορίου που ήταν αφιερωμένη στις γυναίκες επιχειρηματίες.

Όπως ανέφερε, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων είναι δίπλα στις εργαζόμενες και άνεργες γυναίκες και προωθεί δράσεις και μέτρα που ενθαρρύνουν τη γυναικεία επιχειρηματικότητα και αυξάνουν τα ποσοστά συμμετοχής των γυναικών στην αγορά εργασίας.

«Στηρίζουμε τις γυναίκες που επιθυμούν να κάνουν το δικό τους επιχειρηματικό εγχείρημα. Με προγράμματα του ΕΣΠΑ, με δράσεις του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων ή τη δημιουργία του Κέντρου Καινοτομίας για Γυναίκες, βοηθάμε ουσιαστικά τις γυναίκες. Δεν μένουμε στα λόγια, αλλά με συγκεκριμένες πράξεις στηρίζουμε τις γυναίκες που μπαίνουν στον επιχειρηματικό στίβο ή θέλουν να επανενταχθούν στην αγορά εργασίας, μετά την απόκτηση των τέκνων τους», τόνισε η υφυπουργός στην εκδήλωση, που είχε θέμα: «Γυναίκα και Εμπόριο στην εποχή του Covid-19».

Σύμφωνα με την κ. Συρεγγέλα, η εναρμόνιση οικογενειακής-επαγγελματικής ζωής αποτελεί προτεραιότητα του υπουργείου και αποτυπώνεται στα μέτρα του νέου Εθνικού Σχεδίου Δράσης για την Ισότητα των Φύλων 2021-2025, που θα παρουσιαστεί σε λίγο καιρό.

Όπως είπε, «στο πλαίσιο της συμφιλίωσης προσωπικής και επαγγελματικής ζωής, προωθούμε το πρόγραμμα «Ντανιάδες της Γειτονιάς», του οποίου η νομοθετική ρύθμιση επίκειται στις επόμενες ημέρες, ενώ στα άμεσα σχέδιά μας είναι και η δημιουργία χώρων φύλαξης βρεφών, ηλικίας 6 μηνών έως 2,5 ετών, εντός των μεγάλων επιχειρήσεων.

Παράλληλα, με το νέο εργασιακό νόμο Ν. 4808/2021, θεσμοθετήθηκε για πρώτη φορά άδεια πατρότητας και συμπληρώθηκε το νομοθετικό πλαίσιο των γονικών αδειών και των λοιπών διευκολύνσεων για γονείς και φροντιστές, καθώς και της προστασίας από την απόλυση των γονέων που κάνουν χρήση των αδειών και των διευκολύνσεων για την ανατροφή των παιδιών τους».

Την ίδια ώρα, όπως ανέφερε η υφυπουργός, «οφείλουμε όλοι και όλες να καταπολεμήσουμε τα έμφυλα στερεότυπα στην αγορά εργασίας, που είναι επιζήμια για τις γυναίκες και τις σταδιοδρομίες τους. Οφείλουμε να συμβουλεύουμε τους νέους να μην διαχωρίζουν τα επαγγέλματα σε γυναικεία και αντρικά και με τη βοήθεια της παιδείας να σταματήσουμε την αναπαραγωγή των έμφυλων πεποιθήσεων και στερεότυπων».

ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΚΑΤΑ 15,4% Ο ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΙΑΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ

Αύξηση 15,4% σημείωσε ο κύκλος εργασιών στις επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου της χώρας με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων, για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, τον Ιούλιο εφέτος και ανήλθε σε 3,2 δισ. ευρώ έναντι 2,8 δισ. ευρώ τον Ιούλιο 2020. Αύξηση 7,7% καταγράφηκε σε σχέση με τον Ιούνιο 2021 που είχε διαμορφωθεί σε 2,9 δισ. ευρώ. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, οι δραστηριότητες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση στον τζίρο τους είναι:

* Λιανικό εμπόριο ρολογιών και κοσμημάτων σε ειδικευμένα καταστήματα (61,6%).
* Λιανικό εμπόριο χαλιών, κιλιμιών και επενδύσεων δαπέδου και τοίχου σε ειδικευμένα καταστήματα (58,6%).

Στον αντίποδα, οι δραστηριότητες που παρουσίασαν μείωση είναι:

* Λιανικό εμπόριο κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων σε ειδικευμένα καταστήματα (4,8%). Περιλαμβάνεται το λιανικό εμπόριο υφασμάτων, νήματος πλεκτικής, βασικών υλικών για την κατασκευή κιλιμιών, ταπήτων τοίχου ή κεντημάτων, κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων και ψιλικών, όπως βελόνες, κλωστές ραπτικής (ραφοκλωστές) κ.λπ.
* Λιανικό εμπόριο παιχνιδιών κάθε είδους σε ειδικευμένα καταστήματα (2,9%).

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτια μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

8 Χρήσιμες Οδηγίες

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο

Semper Parati, Iusta Cives
ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΛΛΑΔΑ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:
1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση

Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.

Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, **καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας** με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.

Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.

Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρυολογήματος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.

8 Χρήσιμες Οδηγίες

Semper Parati, Iusta Cives
ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΛΛΑΔΑ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, **επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054)** και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, **ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.**

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η ιδέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.
Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.
Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1. **Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια** [Marine Aquaculture (MA)] και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
2. **Θαλάσσια Βιοτεχνολογία** [Marine Biotechnology]
3. **Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός** [Coastal and Maritime Tourism]
4. **Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας** [Marine Renewable Energy (MRE)]
5. **Θαλάσσια Επιτήρηση** [Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Πληροφορίες προς «ναυτιλομένους»: hcmr.gr | prototype.tee.gr

ΤΕΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
hcmr ΕΛΚΕΘΕ
ΠΤΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΙ 4 ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21,23 23/09/2021

Εν αναμονή του θεσμικού πλαισίου για την εγκατάσταση αιολικών πάρκων στις ελληνικές θάλασσες και στο πλαίσιο του ρόλου που καλείται να παίξει η εν λόγω τεχνολογία πανευρωπαϊκά για την επίτευξη των στόχων της ενεργειακής μετάβασης, η Ελληνική Επιστημονική Ένωση Αιολικής Ενέργειας (ΕΛΕΤΑΕΝ) παρουσίασε τις προοπτικές και τις πολιτικές προκλήσεις για την ανάπτυξη θαλάσσιων αιολικών πάρκων στις χώρες της Νοτιονατολική5 Ευρώπης σε συνάντηση των υπουργών Ενέργειας της Κεντρικής και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης που πραγματοποιήθηκε στη Λιουμπλιάνα της Σλοβενίας, στην οποία συμμετείχε και η Ευρωπαία επίτροπος για την Ενέργεια, Κάντρι Σίμσον.

Χθες, εξάλλου, η Cenergy Holdings ανακοίνωσε ότι το FLOTANT –έργο που χρηματοδοτείται από το EU Horizon 2020- ολοκλήρωσε με επιτυχία την ανάπτυξη καλωδίων που προορίζονται για πλωτά αιολικά έργα (Floating Offshore Wind farmsFOW) μεγάλου βάθους, δίνοντας τη δυνατότητα για μεγαλύτερη αξιοποίηση της διαθέσιμης αιολικής ενέργειας με χαμηλότερο κόστος. Τα πλωτά αιολικά πάρκα, σύμφωνα με τη Cenergy, αναμένεται να επεκτείνουν την παγκόσμια αγορά, καθώς το 80% των πιθανών περιοχών για υπεράκτια αιολικά πάρκα βρίσκονται σε βάθη μεγαλύτερα των 60 μέτρων. Επιπλέον χρησιμοποιούν μεγαλύτερους στροβίλους 15-20 MW, επιτυγχάνουν υψηλότερη παραγωγή ενέργειας με χαμηλότερο κόστος και γίνονται πιο εύκολα αποδεκτά από την κοινωνία. Τα μεγάλα βάθη των ελληνικών θαλασσών προσφέρονται για την εγκατάσταση πλωτών αιολικών και σε αυτά προσανατολίζεται και το επιχειρηματικό ενδιαφέρον που έχει εκφραστεί μέχρι στιγμής από ελληνικές και ξένες εταιρίες, όπως η νορβηγική Equinor, η Copenhagen Offshore Partners, η Quantum, η Ideol, η Principle Power, η Mytilineos, η ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή (έχει υπογράψει συμφωνία συνεργασίας με την Ocean Winds), ο όμιλος Κοπελούζου, η ΔΕΗΑΝ κ.ά. Οι επενδυτές αναμένουν το θεσμικό πλαίσιο, το οποίο, σύμφωνα με τις πιο πρόσφατες δηλώσεις του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστα Σκρέκα, θα ολοκληρωθεί μέσα στον Οκτώβριο. Η στήριξη των επενδύσεων χωρίς να προκληθεί το γνωστό «τσουνάμι» αιτήσεων και αντιδράσεων με τα χερσαία έργα ΑΠΕ είναι αυτό που επιχειρεί να διασφαλίσει μέσω του θεσμικού πλαισίου το ΥΠΕΝ. Η πλευρά πάντως της ΕΛΕΤΑΕΝ, διά του γενικού διευθυντή της κ. Παναγιώτη Παπασταματίου στη συνάντηση της Λιουμπλιάνας, αναφέρθηκε σε τέσσερις βασικές προκλήσεις που πρέπει να αντιμετωπίσουν οι κυβερνήσεις της περιοχής για να αναπτύξουν σε πολύ μεγάλη κλίμακα τη θαλάσσια αιολική ενέργεια:

1. Συντονισμένη δράση για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό, σε επίπεδο θαλάσσιων λεκανών.
2. Συνεργασία για την ανάπτυξη θαλάσσιων και χερσαίων ηλεκτρικών διασυνδέσεων, ο σχεδιασμός των οποίων πρέπει να λαμβάνει ισχυρά υπόψη την προοπτική των θαλάσσιων αιολικών πάρκων.
3. Διαμόρφωση διαφανών και σαφών κανόνων για τη διάθεση δικαιωμάτων ανάπτυξης, την αδειοδότηση των επενδύσεων και τη σύνδεσή τους στο δίκτυο, τον μηχανισμό αποζημίωσή και τους όγκους ισχύος που θα δημοπρατούνται.
4. Ανάληψη λεπτομερών και συγκεκριμένων, σε ισχύ και χρόνο, δεσμεύσεων για τη μελλοντική θαλάσσια αιολική ισχύ που θα εγκατασταθεί, ως απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση των αναγκαίων επενδύσεων στις υποδομές και την εφοδιαστική αλυσίδα (λιμάνια, μεταφορές, ναυπηγεία κ.λ.π.)

«ΑΠΟΓΕΙΩΘΗΚΑΝ» ΤΑ ΕΝΟΙΚΙΑ ΣΕ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΣΕΛΙΔΑ 15 23/09/2021

Ανοδικές τάσεις εμφανίζουν οι τιμές ενοικίασης κατοικιών το 2021 σε Αττική και Θεσσαλονίκη, με την αύξηση σε κάποιες περιοχές να φθάνει ακόμα και το 17%.

Σύμφωνα με πανελλαδικά στοιχεία που παρουσίασε το κτηματομεσιτικό δίκτυο RE/MAX Ελλάς, τα ενοίκια παρουσίασαν αύξηση 5% κατά μέσο όρο, με την Αττική να βρίσκεται στο + 6,2%, τη Θεσσαλονίκη στο + 9,4% και την περιφέρεια -με μικρότερες αυξομειώσεις- στο +1,4%. Στο κέντρο της Αθήνας, στα βόρεια και τα νότια προάστια καταγράφηκε άνοδος σε ποσοστό 11,6%, 16,7% και 13,9%, αντίστοιχα, ενώ στον Πειραιά και στη δυτική Αττική παρουσιάστηκε αύξηση 12,7% και 4,2%, αντίστοιχα.

Από τα στοιχεία της RE/MAX Ελλάς προκύπτει ότι το lockdown και η τηλεργασία ενίσχυσαν τη ζήτηση. Η τάση αυτή, σε συνδυασμό με την περιορισμένη προσφορά ποιοτικών ακινήτων για μακροχρόνια μίσθωση, έδωσε μια επιπλέον ώθηση σας τιμές.

Στο κέντρο της Αθήνας σε πρώτη ζήτηση βρίσκονται διαμερίσματα ηλικίας 20-25 ετών, εμβαδού 51-80 τ.μ., με το μέσο μίσθωμα να ανέρχεται στα 450 ευρώ.

Στη δυτική Αττική η ζήτηση στρέφεται σε διαμερίσματα ίδιου μεγέθους και παλαιότητας με το κέντρο της Αθήνας, με το ύψος του μέσου ενοικίου να κυμαίνεται αρκετά χαμηλότερα, στα 340 ευρώ.

Στον Πειραιά και στις όμορες περιοχές του το μέσο ενοίκιο ανέρχεται στα 410 ευρώ, με τη ζήτηση να επικεντρώνεται σε ακίνητα ηλικίας έως 20 ετών και εμβαδού από 51 έως 80 τετραγωνικά μέτρα.

Στα βόρεια και τα νότια προάστια οι μέσες τιμές των ενοικίων είναι σχεδόν διπλάσιες από τις υπόλοιπες περιοχές της Αττικής, καθώς διαμορφώνονται στα 800 και τα 750 ευρώ, αντίστοιχα, ενώ ζητούνται ακίνητα μεγαλύτερης επιφάνειας, από 81 έως 120 τ.μ., με τις μεζονέτες να παραμένουν στην κορυφή των προτιμήσεων.

Στη Θεσσαλονίκη, στο κέντρο και σε περιοχές όπου βρίσκονται κοντά στα πανεπιστήμια, περιζήτητες είναι οι γκαρσονιέρες και τα διαμερίσματα επιφάνειας 5180 τ.μ. ανεξαρτήτως έτους κατασκευής, με μέση τιμή ενοικίου τα 450 ευρώ.

ΕΛΛΑΚΤΩΡ: ΣΤΗΝ ΚΥΡΙΑ ΔΙΚΗ ΘΑ ΚΡΙΘΕΙ ΟΡΙΣΤΙΚΑ Η ΔΙΑΜΑΧΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 13 23/09/2021

Απόρριψη των ασφαλιστικών της Greenhill

Με την εκδίκαση της κύριας υπόθεσης θα κλείσει οριστικά ακόμα μια διαμάχη μεταξύ των βασικών μετόχων της Ελλάκτωρ που αφορά τις αποφάσεις που έλαβε η τακτική γενική συνέλευση των μετόχων του ομίλου τον περασμένο Ιούνιο.

Όπως έγινε χθες γνωστό, το Μονομελές Πρωτοδικείο Αθηνών απέρριψε την αίτηση ασφαλιστικών μέτρων που είχε καταθέσει η Greenhill Investments (η εταιρεία των εφοπλιστών Δ. Μπάκου και Γ. Καϋμενάκη) για την αναστολή της ισχύος των αποφάσεων από 22.06.2021 γενικής συνέλευσης. Η ουσία της υπόθεσης θα εκδικαστεί σε περίπου τρεις μήνες.

Υπενθυμίζεται πως κατά την επίμαχη γενική συνέλευση το προεδρείο δεν επέτρεψε τη συμμετοχή της Greenhill με την αιτιολογία ότι δεν είχε προσκομίσει τα απαραίτητα νομιμοποιητικά έγγραφα όσον αφορά την κατοχή των δικαιωμάτων ψήφου της, καθώς, με βάση τα στοιχεία του Αποθετηρίου, αυτά παρέμεναν στην κατοχή της Aeolus Investors, η οποία είχε το ενέχυρο των μετοχών. Η διοίκηση της Ελλάκτωρ σημείωσε χθες ότι είναι η τέταρτη φορά που νομικές ενέργειες εναντίον αποφάσεών της από τον συγκεκριμένο μέτοχο απορρίπτονται από ελληνικά δικαστήρια.

Από την πλευρά της η Greenhill απαντά ότι η απόφαση επί των ασφαλιστικών σε καμία περίπτωση δεν κλείνει το ζήτημα και όλα θα κριθούν στην εκδίκαση της ουσίας

Συνέχεια στη Σελ. 24

ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

της υπόθεσης. Προστίθεται επίσης ότι η απόφαση του Πρωτοδικείου αναφέρει ότι η Aeolus είχε συμφωνήσει να ασκεί η Greenhill τα δικαιώματα ψήφου και το γεγονός ότι αυτό δεν αποτυπωνόταν στο Αποθετήριο δεν συνιστούσε λόγο να αποκλειστεί η Greenhill από τη γενική συνέλευση.

Ως εκ τούτου στην κυρία δίκη με βάση την απόφαση των ασφαλιστικών το δικαστήριο θα κρίνει αν οι τρεις επιστολές της Aeolus που κατατέθηκαν την ώρα της γενικής συνέλευσης επαρκούσαν για να μην έχει αμφιβολία η διοίκηση της Ελλάκτωρ ότι τα δικαιώματα ψήφου τα ασκεί η Greenhill.

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΩΛΗΣΕΩΝ 16,5% ΓΙΑ ΤΗ CENERGY

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 25 23/09/2021

Με κινητήρια δύναμη τον κλάδο των καλωδίων η Cenergy Holdings διατήρησε το πρώτο εξάμηνο του 2021 τη δυναμική που ανέπτυξε τα δύο τελευταία χρόνια, η οποία μάλλον θα ενισχυθεί το δεύτερο εξάμηνο, καθώς αναμένεται να ανακάμψει και ο κλάδος της σωληνουργίας πρώτο εξάμηνο επηρεάστηκε από την ασθενική παγκόσμια ζήτηση για σωλήνες χάλυβα και την εγκατάλειψη σημαντικών ενεργειακών έργων στην αγορά των ΗΠΑ. Η εταιρεία ανακοίνωσε αύξηση πωλήσεων το πρώτο εξάμηνο κατά 16,5% σε ετήσια βάση, υψηλότερη λειτουργική κερδοφορία, με το αναπροσαρμοσμένο EBITDA να ξεπερνά τα 47 εκατ. ευρώ για το πρώτο εξάμηνο του 2021 (+1 1,3% σε ετήσια βάση) και σημαντικό ύψος ανεκτέλεστων παραγγελιών, στα 600 εκατ. ευρώ στις 30.6.2021, εξέλιξη που σηματοδοτεί δυναμική ανάπτυξη για το μέλλον. Σήμερα το ανεκτέλεστο της εταιρείας είναι πολύ μεγαλύτερο, καθώς εξασφαλίστηκαν νέες παραγγελίες εντός του τρίτου τριμήνου 2021. Οι πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 16%, σε 486 εκατ. ευρώ, χάρη στην επιτυχημένη εκτέλεση έργων καλωδίων από το προηγούμενο ανεκτέλεστο υπόλοιπο, καθώς και στην ισχυρή ζήτηση για καλωδιακά προϊόντα, παράλληλα με τις υψηλές τιμές μετάλλων (LME).

Από την άλλη πλευρά, η ζήτηση στον κλάδο σωλήνων χάλυβα αντιμετώπισε δυσκολίες, καθώς τα έργα μεταφοράς ορυκτών καυσίμων δεν έχουν ανακάμψει ακόμα από την πρόσφατη κρίση. Αξίζει να σημειωθεί πως οι πωλήσεις στον κλάδο καλωδίων επιταχύνθηκαν περαιτέρω κατά τη διάρκεια του δεύτερου τριμήνου καλύπτοντας τη διαφορά στους σωλήνες χάλυβα και οδηγώντας τελικά σε αύξηση 13% έναντι του πρώτου τριμήνου του 2021. Το αναπροσαρμοσμένο EBITDA αυξήθηκε κατά 11% στα 48 εκατ. ευρώ, αφού η επιτυχημένη εκτέλεση ενεργειακών έργων διατήρησε τη λειτουργική κερδοφορία σε ικανοποιητικά επίπεδα, παρά τη χαμηλή απασχόληση στις γραμμές παραγωγής του εργοστασίου της Σωληνουργεία Κορίνθου. Αντίθετα, το EBITDA επηρεάστηκε από τις διακυμάνσεις τιμών των μετάλλων και διαμορφώθηκε περίπου στα 39 εκατ. ευρώ (-3,4% σε ετήσια βάση). Τα καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα μειώθηκαν περαιτέρω κατά 2,6 εκατ. ευρώ (-16% σε ετήσια βάση) και έφτασαν τα 14 εκατ. ευρώ για το πρώτο εξάμηνο του 2021. Τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε 12,2 εκατ. ευρώ, σχεδόν στα ίδια επίπεδα με το περυσινό πρώτο εξάμηνο. Αντίθετα, τα κέρδη μετά από φόρους της περιόδου αυξήθηκαν σημαντικά έναντι του αντίστοιχου εξαμήνου πέρυσι και έφτασαν τα 11,6 εκατ. ευρώ (8,1 εκατ. ευρώ για το 1ο εξάμηνο του 2020), αγγίζοντας το 2,4% των πωλήσεων (έναντι 1,9% το αντίστοιχο εξάμηνο του 2020), καθώς οι ελληνικές θυγατρικές επωφελήθηκαν από τη μείωση του συντελεστή φορολογίας επιχειρήσεων από 24% σε 22% σε σχέση με τις αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις τους.

Σε ό,τι αφορά τις προοπτικές, η δυναμική του κλάδου καλωδίων αναμένεται να συνεχίσει να ωφελείται από το σημαντικό χαρτοφυλάκιο εξασφαλισμένων έργων (π.χ. ηλεκτρική διασύνδεση Σαντορίνης - Νάξου και έργο Vesterhav στη Δανία) και τις ισχυρές προοπτικές του τομέα των υπεράκτιων αιολικών πάρκων, όπου η Hellenic Cables πρωταγωνιστεί διεθνώς.

Βελτιωμένες επιδόσεις, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της εταιρείας, θα έχει και η «Σωληνουργεία Κορίνθου», καθώς αναμένεται να αυξηθεί η ζήτηση από ορυκτά καύσιμα, με τη ζήτηση για ηλεκτρική ενέργεια να αυξάνεται ταχύτερα από την παραγωγική ικανότητα των ΑΠΕ, επομένως σε υψηλότερα επίπεδα θα οδηγηθεί και η ζήτηση για σωλήνες χάλυβα. Οι εκτιμήσεις της διοίκησης ενισχύονται και από το γεγονός ότι η Σωληνουργεία Κορίνθου συγκαταλέγεται μεταξύ των πέντε συνολικά εξειδικευμένων και πιστοποιημένων εταιρειών παγκοσμίως για έργα ενεργειακής μετάβασης, όπως η μεταφορά μέσω των αγωγών, όχι μόνο φυσικού αερίου αλλά μελλοντικά και υδρογόνου.

«ΓΚΑΖΙ» BMW ΠΡΟΣ ΥΔΡΟΓΟΝΟΚΙΝΗΣΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 14 23/09/2021

Εξοπλίζεται με ανάλογη υποδομή ο νέος στόλος ηλεκτρικών αυτοκινήτων

Μπορεί οι ηλεκτρικές μπαταρίες να αποτελέσουν τη βασική τεχνολογία του αυτοκινήτου στο μέλλον, όμως οι αυτοκινητοβιομηχανίες δεν αποκλείουν και το υδρογόνο. Αυτή ακριβώς είναι η θέση κάποιων από τις μεγαλύτερες αυτοκινητοβιομηχανίες της Γερμανίας, όπως BMW και Audi, οι οποίες κατασκευάζουν και οχήματα με κυψέλες καυσίμων που λειτουργούν με υδρογόνο σε συνδυασμό με τον στόλο των ηλεκτρικών αυτοκινήτων τους, καθώς προετοιμάζονται να εγκαταλείψουν τα ορυκτά καύσιμα.

Ήδη, οι γερμανικές αυτοκινητοβιομηχανίες προετοιμάζονται πυρετωδώς για αλλαγή του πολιτικού σκηνικού στη χώρα μετά την αποχώρηση της καγκελαρίου Άγκελα Μέρκελ, καθώς θεωρείται πιθανή μία συμμαχία Σοσιαλδημοκρατών και Πρασίνων, που θα δώσει ώθηση στη χρήση του υδρογόνου. Ήδη έχουν επενδυθεί δισεκατομμύρια στην αγορά υδρογόνου σε τομείς όπως χάλυβα και χημικά, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η κλιματική αλλαγή.

Δοκιμαστικός στόλος

Η BMW θεωρείται ο πιο ένθερμος υποστηρικτής του υδρογόνου μεταξύ των γερμανικών αυτοκινητοβιομηχανιών, ανοίγοντας τον δρόμο για την κυκλοφορία μοντέλου που θα κινείται με υδρογόνο γύρω στο 2030. Η αυτοκινητοβιομηχανία έχει ήδη κατασκευάσει ένα πρωτότυπο μοντέλο με υδρογόνο που βασίζεται στο X5 SUV, στο πλαίσιο προγράμματος που χρηματοδοτείται από τη γερμανική κυβέρνηση. Όπως έχει αναφέρει ανώτατο στέλεχός της στο Reuters, στόχος είναι η δημιουργία ενός δοκιμαστικού στόλου 100 αυτοκινήτων που θα κινούνται με υδρογόνο το επόμενο έτος. Σε αντίστοιχες κινήσεις έχει προβεί και η Audi.

Το υδρογόνο αποτελεί επίσης σημαντικό στοίχημα και για τις μεγαλύτερες εταιρείες κατασκευής φορτηγών, όπως το τμήμα Daimler Truck της Daimler, η Volvo Trucks και η Hyundai, επειδή οι μπαταρίες είναι υπερβολικά βαριές για τα αυτοκίνητα που διανύουν μεγάλες αποστάσεις. Ωστόσο, η τεχνολογία για τις κυψέλες καυσίμων -όπου το υδρογόνο περνά από έναν καταλύτη παράγοντας ηλεκτρική ενέργεια- είναι αυτή τη στιγμή υπερβολικά ακριβή για αυτοκίνητα προς μαζική χρήση. Οι συγκεκριμένες κυψέλες είναι πολύ περίπλοκες και αποτελούνται από πανάκριβα υλικά.