

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2269

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Κ. Σκρέκας: Ξεκινάει ο ΒΟΑΚ - Το μεγαλύτερο έργο υποδομής της Κρήτης

- Το ΥΠΕΝ ενέκρινε τους περιβαλλοντικούς όρους για το τμήμα Χερσονήσου- Νεάπολης, 22,5 χλμ

- Ν. Ταγαράς: Έγινε ένα απαραίτητο βήμα για την υλοποίηση αυτού του εμβληματικού έργου

Σελ 1 και 5

Κ. Καραμανλής: Τα έργα για τη Γραμμή 4 του μετρό της Αθήνας ξεκίνησαν - Εργοτάξια είναι ήδη εγκαταστημένα στους σταθμούς Βεΐκου, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Ακαδημία, Κολωνάκι και Κατεχάκη

Σελ 1 και 6, 7

Ν. Παπαθανάσης: Επιταχύνουμε το φιλοεπενδυτικό κλίμα - Δημιουργούνται νέες θέσεις εργασίας, αντιστρέφεται το brain drain - Άρχισε στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής η επεξεργασία του νομοσχεδίου για τις στρατηγικές επενδύσεις

Σελ 3

Αύξηση 7,9% στις τιμές των ακινήτων το γ' τρίμηνο του 2021

Σελ 8

ΥΠΕΝ: Πάνω από 30 εκατ. ευρώ για έργα στις λιγνιτικές περιοχές

Σελ 9

Στ. Πέτσας: Χρηματοδότηση 7,5 εκατ. ευρώ για έργα ύδρευσης στον Δήμο Ιστιαιάς - Αϊδηψού

Σελ 10

Η Κομισιόν δημιουργεί Συμβουλευτικό Κόμβο για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας

- Ο ρόλος της Αυτοδιοίκησης

Σελ 11, 12

Η καινοτομία είναι ο μοχλός της οικονομικής ανάπτυξης - Συνέντευξη του προέδρου της επιτροπής Start-Ups του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Σελ 13

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε τη νέα «Πράσινη» Κοινή Γεωργική Πολιτική, ύψους 387 δισεκ. ευρώ

Σελ 14

Οδηγίες της ΕΕΤΤ για αγορά ηλεκτρονικών συσκευών ενόψει εκπαιδευτικών ημερών

Σελ 15, 16, 17, 18, 19, 20

Βουλή: Στην Επιτροπή Οικονομικών ο νέος προϋπολογισμός - Χρ. Σταϊκούρας: Η υλοποίηση του προϋπολογισμού θα καταστήσει τη χώρα πιο ανθεκτική οικονομικά

- Οι τοποθετήσεις της αντιπολίτευσης

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΞΕΚΙΝΑΕΙ Ο ΒΟΑΚ - ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΕΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Το ΥΠΕΝ ενέκρινε τους περιβαλλοντικούς όρους για το τμήμα Χερσονήσου - Νεάπολης, 22,5 χλμ
Ν. Ταγαράς: Έγινε ένα απαραίτητο βήμα για την υλοποίηση αυτού του εμβληματικού έργου

Με την υπογραφή της πρώτης Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) για τον Βόρειο Οδικό Άξονα της Κρήτης (ΒΟΑΚ), «σηματοδοτείται η έναρξη υλοποίησης του μεγαλύτερου έργου υποδομής που θα γίνει στο νησί τα επόμενα έτη, με πολλαπλά οφέλη για τους κατοίκους, τους επισκέπτες και την οικονομία του», ανακοίνωσε ο υπουργός ΠΕΝ, Κώστας Σκρέκας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ενέκρινε τους περιβαλλοντικούς όρους για το πρώτο τμήμα του ΒΟΑΚ από τη Χερσονήσο έως τη Νεάπολη, μήκους 22,5 χιλιομέτρων. Η ΑΕΠΟ που υπεγράφη από την αρμόδια γενική διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής, αποτελεί το πρώτο βήμα για την υλοποίηση του εμβληματικού έργου. Ενός έργου, που, όπως τόνισε ο κ. Σκρέκας, «θα αναβαθμίσει σημαντικά την οδική ασφάλεια, μειώνοντας δραστικά τα τροχαία ατυχήματα.

Θα δημιουργήσει χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας, θα μειώσει το κόστος μεταφοράς εμπορευμάτων και προϊόντων στο οδικό δίκτυο της Κρήτης και θα συμβάλει στην αειφόρο τουριστική ανάπτυξη του νησιού».

Όπως έκανε γνωστό ο υπουργός ΠΕΝ: «Σε συνεργασία με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ο στόχος μας είναι να ολοκληρωθεί πλήρως η αδειοδότηση αυτής της μεγάλης επένδυσης το συντομότερο δυνατό, προκειμένου να αποκτήσει επιτέλους η Κρήτη έναν υπερασύγχρονο οδικό άξονα».

Ο σύγχρονος αυτοκινητόδρομος της Κρήτης που θα ενώνει το νησί από την Κίσαμο έως τη Σητεία, θα αποτελέσει μία από τις μεγαλύτερες επενδύσεις υποδομών που θα υλοποιηθούν στη χώρα τα επόμενα έτη. Αναλυτικά στη σελ 4

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΤΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ

Εργοτάξια είναι ήδη εγκαταστημένα στους σταθμούς Βεΐκου, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Ακαδημία, Κολωνάκι και Κατεχάκη

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται το μεγαλύτερο έργο της δεκαετίας, καθώς τα πρώτα εργοτάξια έχουν ήδη εγκατασταθεί και δουλεύουν εντατικά σε κεντρικούς σταθμούς του πρώτου τμήματος της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας, «Άλσος Βεΐκου - Γουδί». «Το καλοκαίρι υπογράψαμε τη σύμβαση για την κατασκευή του μεγαλύτερου δημόσιου έργου που θα πραγματοποιηθεί στη χώρα μας τα επόμενα χρόνια, και ήδη ξεκίνησε η υλοποίησή του», τονίζει ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, σε ανάρτηση που στο τουίτερ, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εργοτάξια είναι ήδη εγκαταστημένα στους σταθμούς Βεΐκου, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Ακαδημία, Κολωνάκι και Κατεχάκη, ενώ οι εργασίες βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη.

Η νέα γραμμή, μήκους 13χλμ, αλλάζει το συγκοινωνιακό χάρτη της πρωτεύουσας, καθώς περιλαμβάνει 15 νέους σταθμούς που θα εξυπηρετούν μερικές από τις πιο πυκνοκατοικημένες περιοχές της Αθήνας και θα συνδέεται με τις υφιστάμενες γραμμές του Μετρό μέσω δύο σταθμών ανταπόκρισης. Αναλυτικά στη σελ 5

Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΥΜΕ ΤΟ ΦΙΛΟΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΚΛΙΜΑ

Δημιουργούνται νέες θέσεις εργασίας, αντιστρέφεται το brain drain

Στη νομοθετική δράση της κυβέρνησης που συμβάλλει στην επιτάχυνση ενός φιλοεπενδυτικού κλίματος, εντάξε ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νικόλαος Παπαθανάσης, το νομοσχέδιο με τίτλο «Στρατηγικές επενδύσεις και βελτίωση του επενδυτικού περιβάλλοντος μέσω της επιτάχυνσης διαδικασιών στις ιδιωτικές και στρατηγικές επενδύσεις και δημιουργία πλαισίου για τις εταιρείες τεχνολογικού τύπου», η επεξεργασία του οποίου άρχισε στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή.

Η δουλειά της κυβέρνησης δίνει εκατοντάδες χιλιάδες θέσεις

εργασίας, κρατώντας τις νέες και τους νέους στους τόπους τους, αλλά ταυτόχρονα, με τις στρατηγικές επενδύσεις που σήμερα συζητάμε, αναστρέφουμε και το brain drain φέρνοντας πίσω νέες και νέους που έχουν φύγει κατά την περίοδο της δεκαετούς κρίσης, τόνισε ο κ. Παπαθανάσης. Αναφερόμενος μάλιστα σε στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, είπε ότι η αύξηση των επενδύσεων θα είναι για το 2021 στο 12,9%, ενώ το 2022 θα ανέλθει στο 15,1% «μειώνοντας το επενδυτικό κενό και δημιουργώντας θέσεις εργασίας».

Αναλυτικά στις σελ 6, 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΝΑΒΟΛΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Η εκδήλωση του ΤΕΕ/ Τμ. Κεντρ. Μακεδονίας με τίτλο: «Ο Νόμος 4412/16 όπως τροποποιήθηκε από τον Νόμο 4782/21» που ήταν προγραμματισμένη για **σήμερα αναβλήθηκε**, εντός των επόμενων ημερών θα ανακοινωθεί η νέα ημερομηνία διεξαγωγής.

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ

Ο ΟΑΕΔ, το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο και το Επιμελητήριο Κοζάνης διοργανώνουν διαδικτυακή ενημερωτική εκδήλωση με θέμα: «Το Πράσινο Σχολείο- ΕΠΑΣ Κοζάνης» η οποία θα διεξαχθεί στις **25 Νοεμβρίου και ώρα 16:00** μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας Zoom.

Σκοπός της εκδήλωσης είναι η ενημέρωση για τη μετατροπή της Επαγγελματικής Σχολής (ΕΠΑΣ) Μαθητείας ΟΑΕΔ Κοζάνης σε ένα πειραματικό «Πράσινο Σχολείο». Οι δράσεις για το σχολείο που ξεκίνησαν στο πλαίσιο του Ελληνογερμανικού έργου GRAEDUCATION προσβλέπουν στη δρομολόγηση μιας νέας, καινοτόμου, δράσης στο πλαίσιο της ενεργειακής μετάβασης της χώρας, της βιώσιμης ανάπτυξης και της ενίσχυσης της απασχόλησης σε τομείς αιχμής με έμφαση στους νέους.

Η ενημερωτική εκδήλωση, κατά τη διάρκεια της οποίας θα γίνει παρουσίαση του Πράσινου Σχολείου, στοχεύει στην έναρξη ενός διαλόγου όπου θα καταγραφούν οι ανάγκες των επιχειρήσεων της ευρύτερης περιοχής για εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό και η διάθεσή τους να παρέχουν θέσεις μαθητείας για τους νέους.

Για περισσότερες πληροφορίες αλλά και για τη δήλωση συμμετοχής, κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να ανατρέξει στην ιστοσελίδα του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου:

<https://griechenland.ahk.de/gr>

ή να απευθυνθεί στο τηλ. 2106419036.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
1 Δεκεμβρίου 2021	Επενδυτικό Συνέδριο: «Reinventing Greece through Investments in Innovation»	ΣΕΒ & Innovative Greeks
2 Δεκεμβρίου 2021	15ο Ετήσιο Συνέδριο Ναυτικής Τεχνολογίας 2021: «The Challenges of 2030. Technologies and Regulations»	Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας
12 έως 15 Δεκεμβρίου 2021	2ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο TMM_CH 2021	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΗΑΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

Συνέδριο για την Ηλεκτροκίνηση συνδιοργανώνεται για 5η συνεχόμενη χρονιά από την Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ) και την οικονομική ιστοσελίδα Insider.gr, την **Πέμπτη, 20 Ιανουαρίου 2022**, στο Ελληνικό Μουσείο Αυτοκινήτου, έναν χώρο συμβολικού χαρακτήρα. Η επιτακτική ανάγκη για επαρκή ανάπτυξη δημοσίων προσβάσιμων φορτιστών σε συνδυασμό με τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία από το Ταμείο Ανάκαμψης, το Πράσινο Ταμείο, το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης και το Ταμείο Απανθρακοποίησης των νησιών είναι ένα μεγάλο στοιχείο, καθώς θα πρέπει να σημειωθεί τεράστια πρόοδος στις υποδομές που θα υποστηρίξουν την ηλεκτροκίνηση και θα μειώσουν το λεγόμενο range anxiety των οδηγών.

Τα Ελληνικά νησιά μετατρέπονται σε καινοτόμα «εργαστήρια ηλεκτροκίνησης» με το πρωτότυπο εγχείρημα πράσινης κινητικότητας στην Αστυπάλαια και με την ανάπτυξη της εθνικής πρωτοβουλίας GR-eco islands με πρώτο σταθμό το νησί της Χάλκης, το οποίο μετατρέπεται σε πρότυπο πράσι-

νης οικονομίας, ενεργειακής αυτονομίας, ψηφιακών καινοτομιών και ηλεκτροκίνησης.

Οι εξελίξεις στην ηλεκτροκίνηση είναι ραγδαίες και νέες τεχνολογίες, όπως η τεχνολογία V2G, που αξιοποιεί το ηλεκτρικό αυτοκίνητο ως μέσο αποθήκευσης ενέργειας και ευελιξίας του ηλεκτρικού συστήματος, καθώς και καινοτόμες, έξυπνες τεχνολογίες φόρτισης αναπτύσσονται, διαμορφώνοντας ένα νέο περιβάλλον στην ηλεκτροκίνηση.

Η ηλεκτροκίνηση μπορεί να δώσει υψηλή προστιθέμενη αξία στην ελληνική οικονομία μέσα από νέες θέσεις εργασίας αλλά και καινοτόμα έργα και δράσεις Made in Greece!

Το Συνέδριο θα διεξαχθεί στην Ελληνική γλώσσα με φυσική παρουσία ομιλητών & συμμετεχόντων, τηρώντας όλα τα μέτρα προστασίας κατά της Covid-19.

Για την είσοδο των συμμετεχόντων στο συνεδριακό χώρο θα ζητηθεί το αποδεικτικό της ηλεκτρονικής εγγραφής τους, ενώ θα τηρηθεί αυστηρή σειρά προτεραιότητας.

<https://5ththemobility.eventsadmin.com/Register>

4^η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ VERDE.TEC

Η εξειδικευμένη έκθεση VERDE.TEC για τις τεχνολογίες περιβάλλοντος, την κυκλική οικονομία και τις έξυπνες πόλεις θα πραγματοποιηθεί στις **18 έως τις 20 Μαρτίου 2022**, στο MEC Παιανίας.

Παράλληλες εκδηλώσεις

Το ετήσιο συνέδριο για το περιβάλλον, το «Verde.tec Forum» θα πραγματοποιηθεί παράλληλα με την έκθεση για τρεις ημέρες. Η συμμετοχή κορυφαίων θεσμικών και επιστημονικών φορέων του κλάδου, καθώς και προσωπικοτήτων από το χώρο των επιχειρήσεων έχει ήδη επιβεβαιωθεί.

Στόχος του φόρουμ για μία ακόμη φορά είναι να αποτυπώσει τον παλμό των εξελίξεων, καλύπτοντας ακόμη περισσότερα πεδία ενδιαφέροντος και θέματα αιχμής για το περιβάλλον.

Παράλληλα, προετοιμάζεται και η γιορτή του περιβάλλοντος - τα Greek Green Awards όπου οι βέλτιστες πρακτικές για το περιβάλλον, οργανισμών, φορέων της τοπικής αυτοδιοίκησης και εταιρειών θα βραβευθούν ύστερα από επιλογή τους από εξειδικευμένη επιστημονική επιτροπή.

<http://www.verde-tec.gr/el/default.asp?sw=1536>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΣΗ 7,9% ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟ Γ' ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2021

Αύξηση κατά 7,9% κατέγραψαν οι τιμές των ακινήτων το τρίτο τρίμηνο του έτους, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με βάση τα αναθεωρημένα στοιχεία, το α' και β' τρίμηνο του 2021 η αύξηση σε σχέση με τα αντίστοιχα τρίμηνα του 2020 διαμορφώθηκε σε 4,3% και 6,2%, ενώ για το 2020 οι τιμές των διαμερισμάτων αυξήθηκαν με μέσο ετήσιο ρυθμό 4,5%.

Με βάση την παλαιότητα ακινήτου, ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής των τιμών των νέων διαμερισμάτων διαμορφώθηκε στο 7,6% και των παλαιών στο 8,2%.

Πιο αναλυτικά, η αύξηση των τιμών το γ' τρίμηνο του 2021 σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2020 ήταν 7,6% για τα νέα διαμερίσματα, δηλ. ηλικίας έως 5 ετών, και 8,2% για τα παλαιά, δηλ. ηλικίας άνω των 5 ετών. Με βάση τα αναθεωρημένα στοι-

χεία, το α' και β' τρίμηνο του 2021 σημειώθηκε αύξηση των τιμών των νέων διαμερισμάτων κατά 4,5% και 6,2% αντίστοιχα, ενώ οι τιμές των παλαιών διαμερισμάτων αυξήθηκαν κατά 4,1% και 6,2%, σε σύγκριση με τα αντίστοιχα τρίμηνα του 2020. Για το 2020, οι τιμές για τα νέα και τα παλαιά διαμερίσματα αυξήθηκαν με μέσο ετήσιο ρυθμό 4,8% και 4,2% αντίστοιχα.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΡΩΗΝ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

Ξεκινούν σήμερα οι κατεδαφίσεις κτιρίων και βοηθητικών κατασκευών που διατηρούνται σε κακή κατάσταση στο πρώην στρατόπεδο Παύλου Μελά, σηματοδοτώντας την επίσημη έναρξη των εργασιών για τη δημιουργία του Μητροπολιτικού Πάρκου Παύλου Μελά Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μετά την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής του έργου

«Περιβαλλοντική αναβάθμιση και απόδοση σε κοινή χρήση του Μητροπολιτικού Πάρκου Παύλου Μελά», στις 27 Σεπτεμβρίου 2021, από τον δήμαρχο Παύλου Μελά, Δημήτρη Δεμουρτζιδη, και τον Αθανάσιο Παπανικολάου, εκπρόσωπο της κοινοπραξίας Δυναμική Έργων Α.Ε. - Τεχνική Ανάπτυξη Α.Τ.Ε.Β.Ε., ο ανάδοχος ασχολήθηκε με τα διαδικαστικά θέματα οργάνωσης και παρακολούθησης της εργολαβίας.

Συγκεκριμένα κατέθεσε το χρονοδιάγραμμα του έργου, την τοπογραφική αποτύπωση για την παραλαβή του φυσικού εδάφους, τη λίστα των μηχανημάτων και τα δικαιολογητικά τους, που θα απασχοληθούν στο έργο, ενώ ολοκληρώθηκαν οι πρόδρομες εργασίες που αφορούν στον προγραμματισμό της τοποθέτησης εργοταξιακής περιφράξης περιμετρικά του στρατοπέδου.

«ΞΕΠΑΓΩΝΕΙ» Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΟΥ ΟΙΚΟΥ ΕΥΓΗΡΙΑΣ & ΘΕΡΑΠΕΥΤΗΡΙΟΥ ΧΡΟΝΙΩΝ ΠΑΘΗΣΕΩΝ ΚΙΛΚΙΣ

Στην τελική ευθεία μπαίνει η κατασκευή του νέου, υπερσύγχρονου κτιρίου του «Οίκου Ευγερίας & Θεραπευτηρίου Χρόνιων Παθήσεων Κιλκίς», παραρτήματος του Κέντρου Κοινωνικής Πρόνοιας Κεντρικής Μακεδονίας (ΚΚΠΚΜ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι εργασίες ολοκληρώσεως του έργου, που είχε μείνει στάσιμο για χρόνια, επανεκκινούνται μετά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, ανάμεσα στην πρόεδρο του Κέντρου Κοινωνικής Πρόνοιας Κεντρικής Μακεδονίας, Βασιλική Νάκου και στην

ανάδοχο εταιρία ΟΡΚΑ Α.Τ.Ε.Ε, στο γραφείο του αντιπεριφερειάρχη Κιλκίς Ανδρέα Βεργίδη, παρουσία του υφυπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης Γεωργίου Γεωργαντά. Η πρόεδρος του ΚΚΠΚΜ εκφράζοντας την ικανοποίηση γι' αυτή την εξέλιξη σημείωσε, ότι πρόκειται για ένα μεγάλο έργο που αφορά στους πολίτες του αγαπημένου Κιλκίς και των όμορων νομών της Κεντρικής Μακεδονίας Η κ. Νάκου αναφέρθηκε στη συμβολή και το αμέριστο ενδιαφέρον της υφυπουργού

Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Δόμνας Μιχαηλίδου, αλλά και του υφυπουργού, Γεωργίου Γεωργαντά, με ενέργειες και των οποίων το έργο θα πάρει πολύ σύντομα «σάρκα και οστά», ευχαριστώντας παράλληλα για τη συνδρομή τους για την επιτυχή κατάληξη, την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, τον αρμόδιο αντιπεριφερειάρχη Πάρι Μπιδλία αλλά και τους εργαζόμενους του Οίκου Ευγερίας και Χρόνιων Παθήσεων.

Η ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Τον σχεδιασμό του Δήμου Θεσσαλονίκης στον τομέα της βιώσιμης αστικής κινητικότητας παρουσίασε ο Δήμαρχος Κωνσταντίνος Ζέρβας, μιλώντας χθες το πρωί στο εργαστήριο μετάδοσης γνώσης που οργανώθηκε για την πρόοδο δύο ευρωπαϊκών έργων - του Momentum και του 2050 CitiMobCity (Climate-friendly Mobility in Cities) - στα οποία συμμετέχει ο Δήμος.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Ζέρβας έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) που έχει εκπονήσει ο Δήμος Θεσσαλονίκης σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ.), υπογραμμίζοντας ότι αποτελεί τον άξονα επάνω στον οποίο σχεδιάζεται ήδη η κινητικότητα στην πόλη, με στόχο την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Εξάλλου, ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης μίλησε για τα δυναμικά βήματα αναφορικά με την προώθηση της ηλεκτροκίνησης. Όπως σημείωσε, ο Δήμος Θεσσαλονίκης είναι ο πρώτος δήμος σε όλη τη χώρα που ολοκλήρωσε το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΟΗ), ενώ ήδη επεξεργάζεται τις διαδικασίες για τη σταδιακή υλοποίηση του σχεδιασμού με τη δημιουργία των πρώτων από τις περίπου 325 θέσεις που έχουν προβλεφθεί, ώστε ο Δήμος να αναδειχθεί πρωτοπόρος και σε αυτό το σκελος.

Στον καιρείσμο του, ο κ. Ζέρβας αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες που αναλαμβάνει ο Δήμος Θεσσαλονίκης για την ενίσχυση της χρήσης του ποδηλάτου και την προώθηση της μικροκινητικότητας, τονίζοντας ότι στόχος του Δήμου μέσα και από τη

συνεργασία του με τους επιστημονικούς εταίρους είναι η Θεσσαλονίκη να αναδειχθεί σε μια βιώσιμη πόλη.

Ανακατασκευή ποδηλατόδρομων

Σύμφωνα με τον τεχνικό σύμβουλο του Δημάρχου Θεσσαλονίκης Δημήτρη Μήτρου, μέσα στις επόμενες μέρες ξεκινά η κατασκευή ενός σημαντικού έργου που χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ για την πλήρη ανακατασκευή υφιστάμενων ποδηλατόδρομων που είχαν διαμορφωθεί κατά το παρελθόν με παλιές προδιαγραφές. Πρόκειται για τους ποδηλατόδρομους στις οδούς Κουντουριώτου, Πολυτεχνείου, Σαλαμίνας και Αναγεννήσεως, οι οποίοι, όπως εξήγησε ο κ. Μήτρος, "θα αναβαθμιστούν σε σύγχρονους ποδηλατόδρομους, που θα διαχωρίζονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία με νησίδα ασφαλείας". Ακόμη, από πλευράς Δήμου Θεσσαλονίκης βρίσκεται σε διαβούλευση μελέτη για τη διαμόρφωση θέσεων στάθμευσης για ποδήλατα, ενώ σχεδιάζεται η διαμόρφωση χώρων στάθμευσης και για τα ηλεκτρικά πατίνια.

"Προσπαθούμε να προετοιμάσουμε τη Θεσσαλονίκη και όλες τις πόλεις για μια σειρά από αβεβαιότητες που βρίσκονται μπροστά τους", σχολίασε από την πλευρά της η Διευθύντρια Ερευνών του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ.) Γεωργία Αϊφαντοπούλου, μιλώντας για τις νέες προκλήσεις που διαμορφώνουν μεταξύ άλλων η κλιματική κρίση αλλά και η πανδημία του κορωνοϊού.

Δύο ευρωπαϊκά έργα

Τα δύο ευρωπαϊκά έργα, Momentum και 2050 CitiMobCity, στα

οποία είναι εταίρος ο Δήμος Θεσσαλονίκης, έχουν ως στόχο την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας στις πόλεις σε ένα ευρύτερο πλαίσιο βελτίωσης της ποιότητας ζωής των ανθρώπων.

Ειδικότερα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το έργο Momentum πραγματεύεται τις αναδυόμενες λύσεις κινητικότητας, όπως τη μικροκινητικότητα (ποδήλατα, πατίνια), τα κοινόχρηστα οχήματα και τα ευελίκτα δρομολόγια λεωφορείων που έχουν εμφανιστεί στο προσκήνιο των ευρωπαϊκών πόλεων τα τελευταία χρόνια, αποτελώντας εναλλακτικές μορφές βιώσιμης κινητικότητας και λειτουργώντας συνεργατικά με τις παραδοσιακές μορφές βιώσιμης κινητικότητας, όπως τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Το έργο αυτό εφοδιάζει τις πόλεις με ένα εργαλείο τριών επιπέδων, με το οποίο οι αρμόδιοι φορείς μπορούν να σχεδιάσουν τα εν λόγω μεταφορικά συστήματα με βάση τα κριτήρια που εξυπηρετούν τις πόλεις τους.

Όσον αφορά το έργο 2050 CitiMobCity αντικείμενό του είναι να εξετάσει πώς μπορεί να αλλάξει το σύστημα αστικών μεταφορών στις πόλεις, ώστε να γίνει φιλικό προς το περιβάλλον και βιώσιμο. Στόχοι του έργου είναι ο ορισμός κάποιων πακέτων μέτρων που κάθε πόλη-εταίρος διαλέγει για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας καθώς και η αξιολόγηση της εφικτότητας τους με χρήση λογισμικού προσομοίωσης της κυκλοφορίας (κυκλοφοριακό μοντέλο), ώστε κάθε πόλη να ανταποκριθεί μακροπρόθεσμα (ως το 2050) στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO2) που αυτή επιδιώκει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΞΕΚΙΝΑΕΙ Ο ΒΟΑΚ - ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΕΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Το ΥΠΕΝ ενέκρινε τους περιβαλλοντικούς όρους για το τμήμα Χερσονήσου- Νεάπολης, 22,5 κλμ
Ν. Ταγαράς: Έγινε ένα απαραίτητο βήμα για την υλοποίηση αυτού του εμβληματικού έργου

Με την υπογραφή της πρώτης Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) για τον Βόρειο Οδικό Άξονα της Κρήτης (ΒΟΑΚ), «σηματοδοτείται η έναρξη υλοποίησης του μεγαλύτερου έργου υποδομής που θα γίνει στο νησί τα επόμενα έτη, με πολλαπλά οφέλη για τους κατοίκους, τους επισκέπτες και την οικονομία του», ανακοίνωσε ο υπουργός ΠΕΝ, Κώστας Σκρέκας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ενέκρινε τους περιβαλλοντικούς όρους για το πρώτο τμήμα του ΒΟΑΚ από τη Χερσόνησο έως τη Νεάπολη, μήκους 22,5 χιλιομέτρων. Η ΑΕΠΟ που υπεγράφη από την αρμόδια γενική διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής, αποτελεί το πρώτο βήμα για την υλοποίηση του εμβληματικού έργου. Ενός έργου, που, όπως τόνισε ο κ. Σκρέκας, «θα αναβαθμίσει σημαντικά την οδική ασφάλεια, μειώνοντας δραστικά τα τροχαία ατυχήματα. Θα δημιουργήσει χιλιάδες νέες θέσεις

εργασίας, θα μειώσει το κόστος μεταφοράς εμπορευμάτων και προϊόντων στο οδικό δίκτυο της Κρήτης και θα συμβάλει στην αειφόρο τουριστική ανάπτυξη του νησιού».

Όπως έκανε γνωστό ο υπουργός ΠΕΝ: «Σε συνεργασία με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ο στόχος μας είναι να ολοκληρωθεί πλήρως η αδειοδότηση αυτής της μεγάλης επένδυσης το συντομότερο δυνατό, προκειμένου να αποκτήσει επιτέλους η Κρήτη έναν υπεσύγχρονο οδικό άξονα».

Ο σύγχρονος αυτοκινητόδρομος της Κρήτης που θα ενώνει το νησί από την Κίσαμο έως τη Σητεία, θα αποτελέσει μία από τις μεγαλύτερες επενδύσεις υποδομών που θα υλοποιηθούν στη χώρα τα επόμενα έτη.

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, πρόκειται για την πρώτη ΑΕΠΟ που εκδίδεται για τον «μεγαλύτερο νέο αυτοκινητόδρομο που θα κατασκευαστεί στην Ευρώπη», όπως έχει χαρακτηρίσει το έργο ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, ενώ ήδη

το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος και την ομαλή υλοποίηση του έργου, προετοιμάζει την περιβαλλοντική αδειοδότηση και του επόμενου τμήματος του ΒΟΑΚ, από τα Χανιά έως τη Ηράκλεια. Απ' την πλευρά του, ο αρμόδιος υφυπουργός για θέματα Χωροταξίας, Αστικού Περιβάλλοντος και Περιβαλλοντικών Αδειοδοτήσεων, Νίκος Ταγαράς, επισήμανε: «Με την Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το τμήμα Χερσονήσου - Νεάπολη του ΒΟΑΚ, γίνεται ένα απαραίτητο βήμα για την υλοποίηση αυτού του εμβληματικού έργου για την Κρήτη. Οι περιβαλλοντικοί όροι που τέθηκαν, εξασφαλίζουν πλήρη προστασία του περιβάλλοντος και επιτρέπουν την απρόσκοπτη μελέτη, κατασκευή, λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση του έργου, που αποτελεί για την κυβέρνηση και τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, το πιο σημαντικό αναπτυξιακό έργο για την Κρήτη τον επόμενο αιώνα».

ΧΑΝΙΑ: ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2022 ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΤΩΝ ΜΟΥΡΝΙΩΝ

Μέχρι το τέλος του 2022 αναμένεται ότι θα ολοκληρωθεί το έργο του κόμβου των Μουρνιών στα Χανιά, σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης Άρη Παπαδογιάννη.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπαδογιάννης συνοδεύομενος από στελέχη του ΟΑΚ επισκέφθηκε χθες το εργοτάξιο, επισημαίνοντας ότι οι εργασίες προχωρούν σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που έχει τεθεί. Ο κ. Παπαδογιάννης έκανε γνωστό ότι στο πλαίσιο του έργου από τα μέσα Ιανουαρίου 2022, θα υπάρξουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ενώ όσον αφορά τις απαλλοτριώσεις τόνισε ότι έχουν δεσμευτεί τα απαραίτητα κομμάτια.

Στην παρούσα φάση γίνονται εργασίες για την μετατόπιση των δικτύων των ομβρίων.

Όπως ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΚ, «τα πάντα προχωρούν εντός χρονοδιαγράμματος και στόχος είναι να αποδοθεί μέχρι το τέλος του 2022. Θα μείνει μια λωρίδα ανοικτή και η άλλη κατεύθυνση θα γίνεται από παράπλευρο δρόμο. Οι απαλλοτριώσεις έχουν συντελεστεί, έχουν κατατεθεί τα χρήματα και για το εκτός σχεδίου και για το εντός σχεδίου πόλης τμήμα του έργου, και συγκεκριμένα 1.722.000 ευρώ. Όσο για τη σύνδεση με την οδό Ζυμβρακάκηδων, δεν μπορεί να δίνεται τμηματικά σε χρήση για λόγους ασφαλείας, αλλά θα αποδοθεί με την ολοκλήρωση του συνόλου του έργου». Από την πλευρά του ο διευθυντής συγκοινωνιακών έργων του ΟΑΚ, Γιώργος Αγαπάκης, αναφέρθηκε σε τεχνικές λεπτομέρειες για το έργο.

Ο κόμβος θα έχει διαχωριστική νησίδα, η διατομή είναι δύο

λωρίδες ανά κατεύθυνση, με νησίδα πεζοδρομίου στη μέση, πλάτους μέχρι 4 μέτρα και πεζοδρόμια στις δύο πλευρές του δρόμου, ως και δύο μέτρα σε όλο το μήκος μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Ζυμβρακάκηδων, όπου εκεί θα υπάρχει διακλάδωση.

Σύμφωνα με τον ίδιο, οι δύο λωρίδες θα συνεχίζουν στην οδό Μουρνιών ως την Αναγνώστου Γογονή με κατεύθυνση προς την πόλη, ενώ η Ζυμβρακάκηδων θα έχει τον ρόλο της εξόδου προς τον ΒΟΑΚ. Ο κόμβος Μουρνιών αποτελεί την ανατολική πύλη εισόδου και εξόδου της πόλης των Χανίων με μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους, καθώς συνδέει την πόλη με τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης.

ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΓΙΑ ΤΗ ΛΑΡΙΣΑ ΤΟ ΔΕΗ e-BIKE FESTIVAL

Η πόλη της Λάρισης είναι ο επόμενος σταθμός του ΔΕΗ E-Bike Festival, του πρώτου, μεγάλου φεστιβάλ αποκλειστικά για ηλεκτρικά ποδήλατα στην Ελλάδα.

Την πρωτοβουλία της ΔΕΗ, που πραγματοποιείται στο πλαίσιο της στρατηγικής για την πράσινη μετάβαση και τη βιώσιμη ανάπτυξη, θα φιλοξενήσει η Κεντρική Πλατεία της πόλης το Σαββατοκύριακο 27 – 28 Νοεμβρίου 2021, από τις 11π.μ. μέχρι τις 8π.μ., μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το ΔΕΗ E-Bike Festival παρουσιάζει την παγκόσμια τάση χρήσης ηλεκτρικών ποδηλάτων και συγκεντρώνει για πρώτη φορά τα περισσότερα σύγχρονα μοντέλα από εταιρείες διεθνούς κύρους, ανάμεσα τους και ελληνικές. Λαρισαίοι κάθε ηλικίας και επισκέπτες της πόλης, θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν την πιο σύγχρονη τεχνολογία βιώσιμης αστικής

μετακίνησης, αωματικής άσκησης και ψυχαγωγίας.

Η ειδικά κατασκευασμένη πίστα test rides αναμένεται να προσελκύσει το ενδιαφέρον για δωρεάν δοκιμές σε μοντέλα ποδηλάτων με ηλεκτρική υποβοήθηση που καλύπτουν κάθε ανάγκη για διαφορετική χρήση ειδικά ποδήλατα για πόλη, βουνό, δρόμο, αναδιπλούμενα κ.α. Φίλοι, οικογένειες αλλά και μεμονωμένοι επισκέπτες της πρωτοποριακής εκδήλωσης της ΔΕΗ, θα έχουν επίσης την ευκαιρία να λάβουν μέρος σε παιχνίδι δεξιότητας στο πεντάλ και να κερδίσουν οικολογικά και ποδηλατικά αναμνηστικά δώρα. Η εξειδικευμένη ομάδα του ΔΕΗ E-Bike Festival θα προσφέρει παράλληλα μαθήματα ασφαλών οδήγησης και τεχνικής συμβατικού ποδηλάτου σε παιδιά 6-12 ετών.

Στο πλαίσιο του φεστιβάλ, οι επισκέπτες, θα ενημερώνονται

ταυτόχρονα και για τους τρόπους με τους οποίους μπορούν να μειώσουν το ενεργειακό τους αποτύπωμα μέσω των πράσινων, εύκολων, ψηφιακών προϊόντων και υπηρεσιών ΔΕΗ όπως το GreenPass για κατανάλωση ρεύματος από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, το MyHomeOnline, το e self-metering, το e-bill κ.α.

Το ΔΕΗ e-bike Festival υλοποιείται σε συνεργασία με τον οργανισμό "Πόλεις για Ποδήλατο", μέλος της European Cyclists Federation και το mbike.gr. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί με την υποστήριξη του Δήμου Λαρισαίων. Στην εκδήλωση τηρούνται όλα τα μέτρα ασφαλείας και το υγειονομικό πρωτόκολλο για τον Covid-19, αναφέρει σχετική ανακοίνωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΤΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ

Εργοτάξια είναι ήδη εγκαταστημένα στους σταθμούς Βεϊκου, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Ακαδημία, Κολωνάκι και Κατεχάκη

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται το μεγαλύτερο έργο της δεκαετίας, καθώς τα πρώτα εργοτάξια έχουν ήδη εγκατασταθεί και δουλεύουν εντατικά σε κεντρικούς σταθμούς του πρώτου τμήματος της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας, «Άλσος Βεϊκού – Γουδί». «Το καλοκαίρι υπογράψαμε τη σύμβαση για την κατασκευή του μεγαλύτερου δημόσιου έργου που θα πραγματοποιηθεί στη χώρα μας τα επόμενα χρόνια, και ήδη ξεκίνησε η υλοποίησή του», τονίζει ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, σε ανάρτηση του στο τούιτερ, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εργοτάξια είναι ήδη εγκαταστημένα στους σταθμούς Βεϊκού, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Ακαδημία, Κολωνάκι και Κατεχάκη, ενώ οι εργασίες βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη.

Η νέα γραμμή, μήκους 13χλμ, αλλάζει το συγκοινωνιακό

χάρτη της πρωτεύουσας, καθώς περιλαμβάνει 15 νέους σταθμούς που θα εξυπηρετούν μερικές από τις πιο πυκνοκατοικημένες περιοχές της Αθήνας και θα συνδέεται με τις υφιστάμενες γραμμές του Μετρό μέσω δύο σταθμών ανταπόκρισης.

«Με όραμα και επιμονή συνεχίζουμε την εφαρμογή του σχεδίου μας για την αναμόρφωση των υποδομών σε όλη τη χώρα», τόνισε ο κ. Καραμανλής.

Ειδικότερα το τμήμα Α της Γραμμής 4 περιλαμβάνει δεκαπέντε υπόγειους σταθμούς και εννέα ενδιάμεσα ή/και τερματικά φρέατα. Αποτελεί σημαντικό μέρος του συνολικού έργου της Γραμμής 4 και επιπλέον περιλαμβάνει την Συνδετήρια Σήραγγα της Γραμμής 4 με τις Γραμμές 2 & 3 και την Σήραγγα Πρόσβασης και τον χώρο Εναπόθεσης/ Συντήρησης Συρμών

Κατεχάκη.

Έχει σχεδιασθεί ειδικά με σκοπό την εξυπηρέτηση πολλών πυκνοκατοικημένων περιοχών της πόλης και την εξυπηρέτηση πολλών σημαντικών κτιρίων και εγκαταστάσεων, όπως Νοσοκομεία, Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, Δικαστήρια και μεγάλα δημόσια κτίρια Οργανισμών ή Υπουργείων, με στόχο την ανακούφιση της κίνησης στην πόλη, τη μείωση της μόλυνσης και τη σημαντική βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων. Η χρηματοδότηση του έργου ξεπερνάει το 1,5 δισεκατομμύριο και έχει προβλεφθεί στο πλαίσιο του νέου ΕΣΠΑ 2014 – 2020 και στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Υποδομές, Μεταφορές, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη).

ΣΥΜΒΑΣΗ ΟΑΕΔ, ΕΥΔΑΠ, ΔΗΜΟΥ ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ-ΠΕΥΚΗΣ ΓΙΑ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ «ΗΛΙΑΚΟΥ ΧΩΡΙΟΥ»

Υπογράφηκε χθες η προγραμματική σύμβαση μεταξύ του ΟΑΕΔ, της ΕΥΔΑΠ και του Δήμου Λυκόβρυσης-Πεύκης, για την ανακατασκευή του αποχετευτικού δικτύου του οικισμού εργατικών κατοικιών «Ηλιακό Χωριό» του τέως Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας, παρουσία του υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστή Χατζηδάκη, του δημάρχου Λυκόβρυσης-Πεύκης, Αναστάσιου Μαυρίδη, του διευθυνόντος συμβούλου της ΕΥΔΑΠ, Χάρη Σαχίνη και του διοικητή του ΟΑΕΔ, Σπύρου Πρωτοψάλτη, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΟΑΕΔ, μετά από συντονισμένες και εντατικές προσπάθειες του υπουργείου και της διοίκησης του Οργανισμού, σε στενή συνεργασία με τον Δήμο και την ΕΥΔΑΠ, δίνεται αίσιο τέλος στην πολύχρονη εκκρεμότητα της κατασκευής νέων αγωγών και νέων συνδέσεων αποχέτευσης, καθώς και της ανακατασκευής τμήματος του εσωτερικού δικτύου του οικισμού.

Σκοπός του νέου έργου είναι η διασφάλιση της δημόσιας υγείας, η τήρηση των βασικών κανόνων προστασίας του περιβάλλοντος και η εκπλήρωση των υποχρεώσεων της πολιτείας απέναντι στους κατοίκους του οικισμού.

Το έργο θα κατασκευαστεί από την ΕΥΔΑΠ και θα χρηματοδοτηθεί από τον ΟΑΕΔ μέχρι το ποσό των 585.000 ευρώ (συνμ. ΦΠΑ), ενώ ο Δήμος θα συνδράμει για την απρόσκοπτη υλοποίηση του έργου και την ενημέρωση του κοινού.

Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, ο οικισμός εργατικών κατοικιών «Ηλιακό Χωριό», που αποτελείται από 435 κατοικίες, ολοκληρώθηκε το 1988, ενώ η εγκατάσταση των δικαιούχων έγινε σταδιακά, μέχρι το 1990. Το υφιστάμενο αποχετευτικό δίκτυο κατασκευάστηκε το 1984 από τον ΟΕΚ, όμως υπολείπονταν η κατασκευή αγωγών συνολικού μήκους 1.230 μέτρων και 40 φρεατίων επίσκεψης, καθώς και νέων διακλαδώσεων. Επιπλέον, ήταν αναγκαία η ανακατασκευή 145 μη ορθά κατασκευασμένων υφιστάμενων διακλαδώσεων.

Ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστής Χατζηδάκης, δήλωσε: «Η υπογραφή της προγραμματικής συμφωνίας μεταξύ του ΟΑΕΔ, της ΕΥΔΑΠ και του Δήμου Λυκόβρυσης-Πεύκης, έρχεται να δώσει επιτέλους λύση σε αυτό το απαράδεκτο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν περίπου 450 οικογένειες στον οικισμό εργατικών κατοικιών «Ηλιακό Χωριό». Εκτός όμως από αυτό, έχει και έναν ιδιαίτερο συμ-

βολισμό, διότι ο οικισμός έγινε, πριν από μερικές δεκαετίες, ως ένα έργο καινοτομίας σε σχέση με την εξοικονόμηση ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος. Από εκεί και μετά, παρατηρήθηκαν δυστυχώς σοβαρά προβλήματα στην καθημερινότητα των κατοίκων. Στο υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων θα είμαστε δίπλα στον Δήμο Λυκόβρυσης-Πεύκης, έτσι ώστε να αντιμετωπίσουμε μαζί και τα υπόλοιπα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι».

Από την πλευρά του, ο διοικητής του ΟΑΕΔ Σπύρος Πρωτοψάλτης, σημείωσε: «Άλλη μια χρονίζουσα εκκρεμότητα του τ. ΟΕΚ, που ταλαιπώρησε άδικα τους κατοίκους του «Ηλιακού Χωριού», οδεύει προς οριστική επίλυση, χάρη στη συνεργασία και στις συντονισμένες ενέργειες όλων των εμπλεκόμενων φορέων. Στόχος μας είναι να αντιμετωπίσουμε αποτελεσματικά ένα-ένα όλα τα «Βάρη» και τις παθογένειες του παρελθόντος που κληρονόμησε ο ΟΑΕΔ και να δίνουμε τέλος στην ταλαιπωρία των δικαιούχων. Θέλω να ευχαριστήσω τον υπουργό για τη βούλησή του να δρομολογηθεί η επίλυση του προβλήματος, καθώς και τον δήμαρχο και τον διευθύνοντα σύμβουλο για την αгаστή συνεργασία».

ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΤΗΝ ΥΔΡΑ

Η ανάγκη κατασκευής ελικοδρομίου στην Ύδρα και η δυνατότητα χρηματοδότησης του από την Περιφέρεια Αττικής, διερευνήθηκε στη συνάντηση του περιφερειάρχη Γ. Πατούλη με τον δήμαρχο του νησιού Γ. Κουκουδάκη, στην οποία συμμετείχε επίσης η αντιπεριφερειάρχης Νήσων Β. Θεοδωρακοπούλου Μπόργη και ο διευθυντής Τεχνικών υπηρεσιών Πειραιώς και Νήσων Σ. Παγωτέλης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δήμαρχος επισήμανε τη σημασία του έργου για το «σχεδόν απομονωμένο νησί του Σαρωνικού» όπου η έλλειψη πιστοποιημένου ελικοδρομίου «δη-

μιουργεί προβλήματα σε έκτακτες περιπτώσεις μεταφοράς ασθενών όταν οι καιρικές συνθήκες δεν επιτρέπουν τη θαλάσσια μεταφορά» και ζήτησε το κόστος, ύψους 880.000 ευρώ να ενταχθεί στον προϋπολογισμό της περιφέρειας για το 2022. Ο περιφερειάρχης συμφώνησε με τον δήμαρχο και του ζήτησε να συνεργαστεί στενά με την αντιπεριφερειάρχη και τις υπηρεσίες της περιφέρειας προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το έργο είναι ώριμο και μπορεί να χρηματοδοτηθεί. «Η ενίσχυση της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και της ποιότητας ζωής των κατοίκων των νησιών μας αποτελεί βασική

προτεραιότητα μας. Από την πρώτη στιγμή που αναλάβαμε καθήκοντα ως νέα διοίκηση στην Περιφέρεια Αττικής, θέσαμε ως στόχο μας την ισόρροπη ανάπτυξη και τη δημιουργία υποδομών που θα ενισχύουν την ασφάλεια και την προστασία των πολιτών μας. Σε αυτή την κατεύθυνση θεωρούμε ότι, εφόσον πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις, το συγκεκριμένο έργο μπορεί να ενταχθεί και να χρηματοδοτηθεί από την περιφέρεια» υπογράμμισε ο Γ. Πατούλης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΥΜΕ ΤΟ ΦΙΛΟΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΚΛΙΜΑ

Δημιουργούνται νέες θέσεις εργασίας, αντιστρέφεται το brain drain

Άρχισε στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής η επεξεργασία του νομοσχεδίου για τις στρατηγικές επενδύσεις

Στη νομοθετική δράση της κυβέρνησης που συμβάλλει στην επιτάχυνση ενός φιλοεπενδυτικού κλίματος, ενέταξε ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νικόλαος Παπαθανάσης, το νομοσχέδιο με τίτλο «Στρατηγικές επενδύσεις και βελτίωση του επενδυτικού περιβάλλοντος μέσω της επιτάχυνσης διαδικασιών στις ιδιωτικές και στρατηγικές επενδύσεις και δημιουργία πλαισίου για τις εταιρείες τεχνολογικού», η επεξεργασία του οποίου άρχισε στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή.

Η δουλειά της κυβέρνησης δίνει εκατοντάδες χιλιάδες θέσεις εργασίας, κρατώντας τις νέες και τους νέους στους τόπους τους, αλλά ταυτόχρονα, με τις στρατηγικές επενδύσεις που σήμερα συζητάμε, αναστρέφουμε και το brain drain φέρνοντας πίσω νέες και νέους που έχουν φύγει κατά την περίοδο της δεκαετούς κρίσης, τόνισε ο κ. Παπαθανάσης. Αναφερόμενος μάλιστα σε στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, είπε ότι η αύξηση των επενδύσεων θα είναι για το 2021 στο 12,9%, ενώ το 2022 θα ανέλθει στο 15,1% «μειώνοντας το επενδυτικό κενό και δημιουργώντας θέσεις εργασίας».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απαντώντας στη βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ, Π. Πέρκα, ότι η κυβέρνηση προσαρμόζει τους νόμους ανάλογα με τις επενδύσεις, είπε ότι «εμείς προσαρμόζουμε τη στρατηγική μας στις επενδύσεις, ανάλογα με αυτά τα οποία φέρνει η εποχή και που δημιουργούν νέα δυναμική στην πατρίδα μας και που δημιουργούν νέες θέσεις εργασίας και κυρίως ότι αντιστρέφουν το brain drain. Στρεφόμαστε περισσότερο στις στρατηγικές επενδύσεις στην αγροδιατροφή, στην έρευνα και ανάπτυξη, στη ρομποτική και στην τεχνητή νοημοσύνη, στην παροχή υπολογιστικού νέφους, cloud computing, στα κέντρα δεδομένων, τα data centers, τη διαστημική βιομηχανία [...] στις μόνιμες εγκαταστάσεις κινηματογραφικών παραγωγών, στα στούντιο όπου δεν υπήρχε καμία πρόβλεψη, στα επιχειρηματικά πάρκα που αφέθηκαν όλα αυτά τα χρόνια στη μοναξιά τους και που σήμερα δεν υπάρχει ούτε ένα μέτρο βιομηχανικού χώρου να μπει και να αναπτυχθεί μια επιχείρηση. Αλλά και στα μεγάλα και σημαντικά έργα ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος, τα λεγόμενα IPCIS, πρόσθεσε ο κ. Παπαθανάσης. Η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ 'έχασε' να εντάξει τη χώρα στο IPCI του υδρογόνου, και στο cluster των μπαταριών, που καταφέραμε να τα εντάξουμε 'στο

και πέντε'».

Ακολουθώντας, ο κ. Παπαθανάσης χαρακτήρισε το νομοσχέδιο ως τη βίβλο των στρατηγικών επενδύσεων: Ενσωματώνουμε όλες τις διατάξεις των στρατηγικών επενδύσεων των νόμων του '10 και του '19 σε ένα ενιαίο κείμενο και δημιουργούμε μία σαφέστατη απεικόνιση της νέας εποχής που έρχεται, της επιτάχυνσης που θέλουμε να φέρουμε. Επομένως, ο επενδυτής πλέον δεν χρειάζεται να πηγαίνει σε άλλους νόμους, θα μπορεί να διαβάσει έναν, και όταν μεταφραστεί και σε άλλες γλώσσες, θα μπορούμε να απευθυνόμαστε στους επενδυτές» είπε ο κ. Παπαθανάσης. Αναφερόμενος στη σημασία των άμεσων ξένων επενδύσεων, είπε ότι παραλάβαμε τη χώρα μας ουραγό στην Ευρώπη με 0,30% του ευρωπαϊκού ποσοστού, και τώρα είμαστε στο 0,7%, δηλαδή έχουμε αύξηση 100%. Δεν πανηγυρίζουμε, σαφώς είμαστε πολύ πίσω και πρέπει να δουλέψουμε πολύ εντατικά, έτσι ώστε να φέρουμε άμεσα ξένες επενδύσεις, είπε ο κ. Παπαθανάσης και συνέχισε: Για να δημιουργηθεί αυτό το κλίμα, δημιουργούμε αυτό το σαφές και ενιαίο κείμενο και περιλαμβάνουμε όλες αυτές τις νέες επενδύσεις: Διότι, πώς θα φέρετε τη Microsoft εδώ, όταν δεν υπήρχαν χωροταξικές διατάξεις για να μπορούν να εγκατασταθούν data center, τα στούντιο κινηματογράφου που θέλουν να φέρουν εδώ την παραγωγή ταινιών με πολλές θέσεις εργασίας, αλλά και για την αγροδιατροφή και για τον ιατρικό τουρισμό και για τα απορρίμματα και για τα επιχειρηματικά πάρκα. Με το νομοσχέδιο δίνουμε το κίνητρο της χωροθέτησης, το κίνητρο της ταχείας αδειοδότησης, φορολογικά κίνητρα, κεφαλαιακά κίνητρα και βεβαίως τη φορολογική κατοικία.

Για τις προβλεπόμενες μονάδες εργασίας, είπε ότι δεν έχουν αφαιρεθεί, εκτός από τις «εμβληματικές επενδύσεις εξαιρετικής σημασίας». «Δεν μπορεί να μετρήσει κανείς την αξία με ένα καινοτόμο ερευνητικό εργαστήριο, που θέλει να έρθει εδώ και να ανακαλύψει, πχ το εμβόλιο του COVID-19. Τι θα πούμε - δεν είσαι εμβληματική επένδυση εσύ που πρόκειται να ανακαλύψει ένα εμβόλιο, επειδή η επένδυσή σου είναι στα 10 εκατομμύρια και πρέπει να έχεις τόσες θέσεις εργασίας; Αυτή είναι η έννοια της εμβληματικής επένδυσης. Στο προηγούμενο νόμο που είχατε 200 εκατομμύρια, ήταν άνευ αντικειμένου» είπε απευθυνόμενος στην αξιωματική αντιπολίτευση.

«Οι στρατηγικές επενδύσεις δεν είναι απλά μεγάλες επενδύσεις, πρέπει να εντάσσονται στην εθνική αναπτυξιακή στρατηγική» τόνισε στην εισήγησή της η βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Πέττα Πέρκα. Ανέφερε ότι η κυβέρνηση δεν σχεδιάζει στρατηγικά, αλλά απλά προσαρμόζει τα κίνητρα και τις ενισχύσεις ανάλογα με τις επενδύσεις που της έχουν παρουσιαστεί. Όπως τόνισε χαρακτηριστικά «είστε τόσο δεκτικοί στις απαιτήσεις των επενδυτών, που τελικά δημιουργείτε θέματα ασφάλειας δικαίου των επενδύσεων, με αποτέλεσμα να τις μπλοκάρτε. Πέφτουν στο ΣτΕ. Να σας θυμίσω την περίπτωση του Αστέρα Βουλιαγμένης και το Ελληνικό. Η δικιά μας κυβέρνηση ξεμπλόκαρε πολλές επενδύσεις» είπε η κα Πέρκα και πρόσθεσε: «Το να είσαι φιλικός με τους επενδυτές δε σημαίνει ότι είσαι φιλικός στις επενδύσεις». Αναφερόμενη στις ιδιωτικές επενδύσεις, είπε ότι ενώ στο Α' Μέρος του νομοσχεδίου έχουμε ξεχειλωμα των διαδικασιών, στο δεύτερο έχουμε συγκέντρωση: «Ο στόχος σας είναι να ελέγξετε όλο το σύστημα. Δε σας απασχολεί η δικιά μας προσέγγιση για τις επενδύσεις, ποια είναι η παραγωγή εγχώριας προστιθέμενης αξίας, ποιο είναι το παραγωγικό αποτύπωμα στην οικονομία, πώς προστατεύονται τα εργασιακά δικαιώματα» είπε η κα Πέτα. Όσο για τη δημιουργία πλαισίου για τις Εταιρείες Τεχνολογικών (spin-offs) η βουλευτής είπε πως έχει ξεκινήσει μια συζήτηση σχετικά με το ποσοστό της χρηματοδότησης για έρευνα και ανάπτυξη και ότι οι γενναίες αυξήσεις της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ στη δημόσια δαπάνη για την έρευνα και ανάπτυξη, προκάλεσαν αύξηση των αντίστοιχων δαπανών από τον επιχειρηματικό τομέα.

Τέλος, η κα Πέρκα, «ως βουλευτής Φλώρινας», επισήμανε ότι το 66,3% των νεοφυών επιχειρήσεων εδράζουν στην Αττική και μόλις 0,7% στη Δυτική Μακεδονία της απολιγνιτοποίησης, ενώ στην Φλώρινα καμία. «Αυτό είναι υδροκεφαλισμός και λέω να μην τον αναπαράγουμε για μία ακόμα φορά. Όμως καταργήσατε 37 περιφερειακά Πανεπιστημιακά Τμήματα που μπορούσαν να συνεισφέρουν στον εν λόγω τομέα, αφού προηγουμένως με το πρόγραμμα Αθηνά είχατε υποβαθμίσει ξανά το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας» είπε η κα Πέρκα.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΥΜΕ ΤΟ ΦΙΛΟΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΚΛΙΜΑ

Δημιουργούνται νέες θέσεις εργασίας, αντιστρέφεται το brain drain

Συνέχεια από σελ 6

Την επιφύλαξη του Κινήματος Αλλαγής σε σχέση με το νομοσχέδιο, εξέφρασε ο αγορητής του κόμματος Μιχάλης Κατρίνης, αφού «για ακόμη μια φορά η κυβέρνηση προκρίνει περισσότερο την επικοινωνία και την ενίσχυση του υποτιθέμενα 'φιλοεπενδυτικού' προφίλ της, παρά εστιάζει στο αναπτυξιακό αποτέλεσμα». Ως παράδειγμα της αναποτελεσματικότητας της κυβέρνησης και του εσφαλμένου μηνύματος που εκπέμπει στους υποψήφιους επενδυτές, ο κ. Κατρίνης έφερε το ότι 2 χρόνια μετά την ψήφιση του νόμου «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις», δεν έχουν εκδοθεί ακόμα όλες οι υπουργικές αποφάσεις που προβλέπονταν. Πρόσθεσε επίσης, ότι «για την προσέλκυση στρατηγικών επενδύσεων και την προώθηση μεταρρυθμίσεων, έχει εναποθέσει όλες τις ελπίδες της στο λεγόμενο Ταμείο Ανάκαμψης. Ωστόσο, δεν θα πάσουμε να τονίζουμε, πως ο αποκλεισμός σε μεγάλο βαθμό των μικρών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων από τη χρήση των πόρων του, υπονομεύει εξ αρχής τη γενικότερη αναπτυξιακή προοπτική και στόχευση του Ταμείου» είπε ο βουλευτής του Κινήματος Αλλαγής.

Η αγορήτρια του ΚΚΕ Διαμάντω Μανωλάκου, είπε ότι το νομοσχέδιο είναι «ένα από τα προσπατούμενα, αντιλαϊκά και

αντεργατικά νομοσχέδια για την εκταμίευση από το Ταμείο Ανάκαμψης, μέχρι το 2021». Όπως είπε η κα Μανωλάκου, αποτελεί συνέχεια του νόμου-έκτρωμα για τα εργασιακά, που έφερε τον «εργασιακό μεσαίωνα, την δεκάωρη δουλειά, τον περιορισμό στη συνδικαλιστική δράση, τις ευέλικτες σχέσεις εργασίας, την αβεβαιότητα και ανασφάλεια». Ακόμη και για τις στοιχειώδεις σχέσεις εργασίας ανά επένδυση, όχι μόνο δεν υπάρχει καμία δέσμευση για μόνιμη και σταθερή απασχόληση εργαζομένων, αλλά αντικαθίσταται από τον όρο «ετήσιες μονάδες εργασίας» στο πλαίσιο της ελαστικής απασχόλησης και των αλλαγών στην εργασιακή νομοθεσία, που έχουν προωθηθεί όλο το προηγούμενο διάστημα. Στην ουσία, ακόμα και οι επενδύσεις μεγάλης κλίμακας δεν απαιτείται να οδηγούν καν σε μόνιμες σταθερές θέσεις εργασίας, είπε η κα Μανωλάκου.

Ο αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Βασίλειος Βιλιάρδος, είπε ότι το νομοσχέδιο παρουσιάζεται ως αναπτυξιακό, επειδή δρομολογεί μία ακόμη διαφοροποίηση στις ρυθμίσεις και τις στρατηγικές επενδύσεις. Το βασικό του μειονέκτημα, σημείωσε ο κ. Βιλιάρδος είναι η αοριστία στο κυριότερο σημείο του, δηλαδή, στο ποιοι ακριβώς είναι οι στρατηγικοί τομείς και οι κατευθύνσεις της οικονομίας μας, αλλά εμπεριέχει μία σημαντική καινοτομία που αφορά την ίδρυση τεχνολογικών ΑΕΙ:

«Πρόκειται για μία θετική εξέλιξη σε θεσμικό επίπεδο, με την προφανή αντιγραφή των ανάλογων πρακτικών του εξωτερικού. Αρκεί φυσικά να διαμορφωθούν οι συνθήκες σε επίπεδο πολιτικής και οικονομικού περιβάλλοντος, έτσι ώστε να έχει επιτυχία».

Ο αγορητής του ΜέΡΑ25, Κρίτων Αρσένης, κάλεσε την κυβέρνηση «να αφήσει κάτω τα χέρια της μακριά από τις παραλίες [...] Σταματήστε την επικήρση να πάρετε ακόμα και αυτό το δικαίωμα από τους ανθρώπους, γιατί αυτό κάνετε με αυτό το νομοσχέδιο». Σύμφωνα με τον κ. Αρσένη, με το νομοσχέδιο προβλέπεται η παρακώρση του αιγιαλού της παραλίας και του πυθμένα στις διάφορες εταιρείες. Τόνισε επίσης, ότι το νομοσχέδιο «βρίθει φωτογραφικών διατάξεων. Προκειμένου να εξυπηρετήσετε συγκεκριμένους επιχειρηματίες, διαλύετε όλη την πολεοδομική νομοθεσία, είπε ο κ. Αρσένης, εκτιμώντας ότι «η Ελλάδα παραβιάζει και με αυτό το νομοσχέδιο για πολλοστή φορά την καταδικαστική απόφαση από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο της 17/12/2020, που ορίζει ότι δεν είναι δυνατόν μια χώρα της ΕΕ να βάσει δραστηριότητες, είτε είναι αιολικά, είτε τουριστικά ή οτιδήποτε άλλο, σε περιοχές NATURA, χωρίς σχέδιο διαχείρισης».

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ €200 ΕΚΑΤ. ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ STARTUPS

Συνεχίζεται η επενδυτική κινητικότητα με αντικείμενο τις ελληνικές startups. Όπως αναφέρει το sepe.gr, το εγχώριο οικοσύστημα καινοτομίας συγκεντρώνει επενδυτικά κεφάλαια άνω των €200 εκατ., την τελευταία πενταετία, από τα κεφάλαια επιχειρηματικών συμμετοχών (venture capital VCs), που συμμετέχουν στο Equifund.

Στη διάρκεια των πέντε χρόνων ζωής του προγράμματος, που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων (European Investment Fund -EIF) και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, περίπου 120 ελληνικές νεοφυείς εταιρείες έχουν υποδεχτεί χρηματοδοτήσεις μέσω του Equifund. Οι 120 startups απασχολούν περί τους 3.500 εργαζόμενους, ενώ στη διάρκεια των πέντε ετών έξι εξ αυτών υλοποίησαν ισάριθμα επιτυχημένα exits. Σύμφωνα με στοιχεία, που παρουσίασε ο Project Manager του EIF, κ. Γιώργος Γιακουμάκης, στο συνέδριο Hellenic Innovation Forum, στη διάρκεια της πενταετίας, το Equifund κινητοποίησε πρόσθετα επενδυτικά κεφάλαια, που συμμετείχαν σε γύρους χρηματοδότησης ελληνικών startups, με το συνολικό ποσό να φτάνει τα €483 εκατ.

Στο Equifund συμμετέχουν τέσσερα venture capital funds,

BigPi, Metavallon, Uni.fund και Velocity Partners, τα οποία λειτουργούν στο λεγόμενο «παράθυρο καινοτομίας», χρηματοδοτώντας με μικρότερα ποσά (περίπου 50-500.000 ευρώ) νεοσύστατες επιχειρήσεις. Δύο funds, Marathon και Venture Friends, παρέχουν χρηματοδοτήσεις σε ελληνικές νεοφυείς εταιρείες σε «αρχικό στάδιο», ενισχύοντας startups, που έχουν ήδη εμπορική λειτουργία.

Επιπλέον, τρία funds τα Elikonos 2, EOS και Synergia, χρηματοδοτούν, κυρίως, νεοφυείς εταιρείες που βρίσκονται σε φάση της ανάπτυξης, με κεφάλαια που μπορεί να ξεπεράσουν και τα €5 εκατ.

Νέα επενδυτικά κεφάλαια

Το Equifund "λίγχι" στα τέλη του 2023 (πρακτικά μέχρι τότε μπορούν να πραγματοποιηθούν επενδύσεις σε νέες εταιρείες) και ήδη τα VCs του προγράμματος σχεδιάζουν την επόμενη ημέρα. Ήδη, οι διαχειριστικές ομάδες που "τρέχουν" τα funds του Equifund, όπως τα Uni.Fund, Marathon, Metavallon και Venture Friends, προχωρούν στη σύσταση νέων επενδυτικών σχημάτων με τη συμμετοχή του Ευρωπαϊκού Ταμείου Επενδύσεων (EIF) και ιδιωτών επενδυτών.

Υπενθυμίζεται ότι η αρχική χρηματοδότηση της επενδυτικής

πλατφόρμας EquiFund προέρχεται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα (ΕΠΑ-VEK) με €200 εκατ., €60 εκατ. από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων (EIF) το οποίο είναι και διαχειριστής του Ταμείου και €40 εκατ. από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων - πόρους του Ευρωπαϊκού Ταμείου Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΤΣΕ - Junker Plan). Με την μόχλευση επιπρόσθετων κεφαλαίων από θεσμικούς και ιδιώτες επενδυτές που συμμετέχουν, το EquiFund έχει αγγίξει τα €450 εκατ. διαθέσιμων πόρων.

Στη στήριξη των ελληνικών startups στοχεύει και το πρόγραμμα "Accelerate TT" της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων (πρώην ΤΑΝΕΟ), ύψους €60 εκατ., το οποίο θα χρηματοδοτήσει VCs, που θα επενδύουν σε startups με κεφάλαιο σποράς (seed financing).

Συνολικά, όπως γνωστοποίησε πρόσφατα ο Υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Γιάννης Τσακίρης, κεφάλαια ύψους €100 εκατ. θα διατεθούν σε σύντομο χρονικό διάστημα μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων για τη χρηματοδότηση επιχειρηματικών συμμετοχών για επενδύσεις, που αφορούν νεοφυείς επιχειρήσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 30 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΣΤΙΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Πάνω από 30,5 εκατ. ευρώ από τα έσοδα του ευρωπαϊκού μηχανισμού πλειστηριασμών δικαιωμάτων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου θα διατεθούν για τη χρηματοδότηση αναπτυξιακών, ψηφιακών και πράσινων δράσεων στις λιγνιτικές περιοχές, ύστερα από απόφαση που υπέγραψε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα έργα θα υλοποιηθούν στις περιφερειακές ενότητες Κοζάνης, Φλώρινας και Αρκαδίας, από το Πράσινο Ταμείο και τη Συντονιστική Επιτροπή Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, υπό την εποπτεία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Εντάσσονται στο δεύτερο πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου για τη χρηματοδότηση παρεμβάσεων στις περιοχές που θα βρεθούν στο επίκεντρο της απολιγνιτοποίησης.

«Με το Σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης θα κινητοποιήσουμε συνολικά κεφάλαια ύψους 5 δισ. ευρώ τα επόμενα έτη για να στηρίξουμε έμπρακτα τις τοπικές κοινωνίες, τα νοικοκυριά, τις επιχειρήσεις και τους εργαζόμενους στις λιγνιτικές περιοχές», ανέφερε χαρακτηριστικά ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας.

«Στο πλαίσιο αυτό, τα προγράμματα του Πράσινου Ταμείου για την ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων, την αποκατάσταση εδαφών, την προώθηση της καινοτομίας και την ενίσχυση των δεδιοτήτων των εργαζομένων είναι ιδιαίτερα σημαντικά. Η εμβληματική μεταρρύθμιση της απολιγνιτοποίησης θα υλοποιηθεί με όρους κοινωνικής δικαιοσύνης και δίκως να μείνει κανείς συμπολίτης μας πίσω», ξεκαθάρισε.

Όπως τόνισε: «Η κυβέρνηση διαθέτει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την αντιστάθμιση των κοινωνικών, περιβαλλοντικών και οικονομικών επιπτώσεων στις περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας και της Μεγαλόπολης που είναι εξαρτημένες σε μεγάλο βαθμό από τον λιγνίτη».

Το πρόγραμμα διαρθρώνεται σε πέντε άξονες ως εξής:

Μείωση ενεργειακού αποτυπώματος - Προστασία περιβάλλοντος

Πρόκειται για δράσεις μείωσης του ενεργειακού αποτυπώματος, συνολικού προϋπολογισμού 12,35 εκατ. ευρώ. Αφορούν στην εκπόνηση μελετών και τευχών δημοπράτησης ενεργειακής αναβάθμισης κτιριακών εκπαιδευτικών συγκροτημάτων

και εγκαταστάσεων του ΟΑΕΔ στις περιοχές δίκαιης αναπτυξιακής μετάβασης και του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας. Προβλέπεται, επίσης, η τοποθέτηση φωτοβολταϊκών στις στέγες, η εκπόνηση μελετών για την αποκατάσταση και αξιοποίηση λιγνιτικών εδαφών στους δήμους Βελβεντού, Βοΐου, Σερβίων και Πρεσπών.

Οι δράσεις για την προστασία του περιβάλλοντος έχουν συνολικό προϋπολογισμό 6,34 εκατ. ευρώ και αφορούν σε μελέτες αρδευτικού στις λίμνες Χειμαδίτιδας και Βεγορίτιδας, μελέτη για την απομάκρυνση αμiantoσκεπών σε οικισμό του δήμου Μεγαλόπολης και πιλοτικές παρεμβάσεις βάσει των κατευθύνσεων των σχεδίων δράσης για την κυκλική οικονομία στους δήμους Βελβεντού, Βοΐου, Σερβίων και Πρεσπών.

Πράσινος μετασχηματισμός περιοχών δίκαιης αναπτυξιακής μετάβασης

Ο πράσινος μετασχηματισμός λιγνιτικών περιοχών, με προϋπολογισμό ύψους 2,3 εκατ. ευρώ, θα καλύψει: Σχέδια δράσης αστικής αναζωογόνησης και διαφοροποίησης της τοπικής οικονομίας στους δικαιούχους δήμους των λιγνιτικών πόρων. Δράσεις εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης σε θέματα πράσινης ανάπτυξης από τον όμιλο Ενεργών Νέων Φλώρινας.

Τον οδηγό μεταβιομηχανικού σχεδιασμού λιγνιτικών οικισμών στην Ακρινή με δικαίωμα το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο.

Την οργάνωση και δημιουργία δύο βοτανικών κήπων στις λιγνιτικές περιοχές της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

Προώθηση καινοτομίας και ενίσχυση παραγωγικού μετασχηματισμού επιχειρήσεων

Αφορά σε δράσεις συνολικού προϋπολογισμού 4 εκατ. ευρώ. Μεταξύ αυτών είναι η εκπόνηση μελέτης ωρίμανσης για την ίδρυση κόμβου καινοτομίας υδρογόνου από την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, σε σύμπραξη με το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ). Η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ) θα εκπονήσει μελέτη σκοπιμότητας για την ίδρυση του Μεσογειακού Κέντρου Επιχειρηματικότητας και Πολιτισμού Πελοποννήσου (ΜΕΚΕΠΠ). Ο Ενδιάμεσος Φορέας Επιχειρησιακών Προγραμμάτων Ανταγωνιστικότητας και Επιχειρηματικότητας (ΕΦΕΠΑΕ) θα αναλάβει την εκτέλεση της πρόσκλησης στήριξης και ενίσχυσης μικρομεσαίων επιχειρήσεων των λοιπών δήμων δικαιούχων λιγνιτικών πόρων.

Ευφυή συστήματα υποστήριξης της μετάβασης στη μετά τον λιγνίτη εποχή

Το έργο προβλέπει τη δημιουργία, από την Κοινωνία της Πληροφορίας (ΚτΠ), πλατφόρμας γεωχωρικής διαχείρισης και προβολής δημόσιων και ιδιωτικών υποδομών και εκμεταλλεύσεων των περιοχών δίκαιης αναπτυξιακής μετάβασης. Η ΚτΠ θα αναλάβει τη σύσταση παρατηρητηρίου, ανοικτού μηχανισμού παρακολούθησης περιβάλλοντος και αγροτικών εκμεταλλεύσεων, πλατφόρμας επαγγελματικής κοινωνικής δικτύωσης και διασύνδεσης μεταξύ εργαζομένων, φορέων κατάρτισης, οργανισμών δημοσίου και επιχειρήσεων και συστήματα υποστήριξης για την υλοποίηση ψηφιακών έργων. Ο συνολικός προϋπολογισμός των έργων ανέρχεται στα 4,4 εκατ. ευρώ.

Ο πρόεδρος του Πράσινου Ταμείου, Στάθης Σταθόπουλος, δήλωσε σχετικά: «Το Πράσινο Ταμείο είναι ο πρώτος φορέας του ελληνικού Δημοσίου στην ιστορία που εκτελεί πρόγραμμα για την απολιγνιτοποίηση. Με την καθοδήγηση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Συντονιστικού του Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, αξιοποιούμε κάθε χρηματοδοτική δυνατότητα ώστε η απολιγνιτοποίηση να επιτευχθεί με τον καλύτερο και ασφαλέστερο δυνατό τρόπο στις ευάλωτες λιγνιτικές περιοχές της χώρας μας».

Ο πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, Κωστής Μουσουρούλης, ανέφερε από την πλευρά του: «Μετά το πρόσφατο Πρόγραμμα στήριξης των ΜμΕ (ΕΦΕΠΑΕ), την ολοκλήρωση καίριων μελετών (Ζώνη Καινοτομίας) και ποικίλων άλλων δράσεων, το νέο πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου θα στηρίξει κρίσιμα αναπτυξιακά, ενεργειακά, ψηφιακά, αρδευτικά, έργα και μελέτες». Και πρόσθεσε ότι: «Οι δράσεις αυτές, αντιμετωπίζουν τις ανάγκες των λιγνιτικών περιοχών, αξιοποιώντας, ταυτόχρονα, τα ισχυρά πλεονεκτήματά τους».

Τεχνική βοήθεια προγράμματος

Όπως έγινε γνωστό, τις επόμενες ημέρες θα δημοσιευθεί στο Φύλλο Εφημερίδας Κυβερνήσεως η πρόσκληση του προγράμματος. Το πρόγραμμα θα αναρτηθεί και στο διαδίκτυο και θα περιλαμβάνει τις προθεσμίες υποβολής προτάσεων από τους δικαιούχους, όπως και όλες τις απαραίτητες πληροφορίες.

Η ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΕΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΑΝΕΛΑΒΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ GAZ-SYSTEM ΣΤΗΝ ΠΟΛΩΝΙΑ

Η Cenergy Holdings SA, ανακοίνωσε ότι ανατέθηκε στη θυγατρική της Σωληνουργία Κορίνθου, συμβόλαιο από τον Διαχειριστή Μεταφοράς Αερίου της Πολωνίας, GAZ-SYSTEM SA, που αφορά τον αγωγό φυσικού αερίου Gutorzyn - Wronow στην Πολωνία και περιλαμβάνει 80 χλμ. επενδυμένων σωλήνων χάλυβα 40 ιντσών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πρόταση της Σωληνουργία Κορίνθου αξιολογήθηκε με-

ταξύ άλλων διεθνών και Πολωνών κατασκευαστών, ως η πλέον συμφέρουσα, ενώ η σύμβαση ανέρχεται στα έως και 217.192.029,00 PLN συμπεριλαμβανομένης της ανοχής ποσότητας και μεταφοράς (περ. 47 εκατ. ευρώ).

Στόχος του έργου είναι η κατασκευή ενός αγωγού φυσικού αερίου υψηλής πίεσης από το Gutorzyn στο Wronow, ο οποίος θα επιτρέπει τη μεταφορά αυξημένου όγκου αερίου σε οικισμούς

της Βαρσοβίας και του Łódz, στο Radom και τα περίχωρα αυτού, καθώς και στις νοτιοανατολικές περιοχές της Πολωνίας. Η κατασκευή και η επένδυση των σωλήνων θα πραγματοποιηθεί στις εγκαταστάσεις της Σωληνουργία Κορίνθου στη Γίσβη Βοιωτίας. Οι παραδόσεις προγραμματίζεται να ξεκινήσουν στην Πολωνία στις αρχές Απριλίου του 2022 και να ολοκληρωθούν έως τον Αύγουστο του 2022.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΠΕΤΣΑΣ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 7,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΙΣΤΙΑΙΑΣ - ΑΙΔΗΨΟΥ

Έργα ύδρευσης προϋπολογισμού άνω των 7,5 εκατ. ευρώ για τον Δήμο Ιστιαίας - Αιδηψού εντάσσονται για χρηματοδότηση στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας, ο οποίος επισκέφθηκε την περιοχή στο πλαίσιο της παρουσίας του στις εργασίες του συνεδρίου της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την αντικατάσταση των παλαιών τμημάτων του εσωτερικού δικτύου ύδρευσης σε όλο τον Δήμο, καθώς και την προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων τηλεμετρίας. Στο επίκεντρο των συζητήσεων του κ. Πέτσα βρέθηκαν οι αναπτυξιακές προτεραιότητες του Δήμου μέσα από τα χρηματοδοτικά εργαλεία για την αυτοδιοίκηση, η βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών, καθώς και η πορεία υλοποίησης της αποκατάστασης των υποδομών και των αντιπλημμυρικών έργων, μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές του καλοκαιριού, στην περιοχή.

Ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών συναντήθηκε, το πρωί με τον δήμαρχο Ιστιαίας - Αιδηψού, Ιωάννη Κοντζιά και

στη συνέχεια επισκέφθηκε τον Άγιο Γεώργιο στην περιοχή της Λιχάδας, προκειμένου να δει από κοντά την πορεία υλοποίησης της διάνοιξης των οκτώ γεωτρήσεων, ένα έργο που χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Εσωτερικών με το ποσό των 100.000 ευρώ και που επιλύει ένα χρόνιο πρόβλημα για τους κατοίκους της περιοχής, οι οποίοι μέχρι σήμερα δεν είχαν πόσιμο νερό.

Ο κ. Πέτσας προανήγγειλε ότι το Υπουργείο Εσωτερικών θα χρηματοδοτήσει και την επόμενη φάση του έργου, για τη συμπληρωματική μελέτη που απαιτείται - ύψους περίπου 600.000 ευρώ - και αφορά στη μεταφορά του νερού από τις γεωτρήσεις στο εσωτερικό δίκτυο ύδρευσης.

«Δίνουμε λύση στο πρόβλημα της λειψυδρίας που, εδώ και χρόνια, αντιμετώπιζε η περιοχή στην οποία βρισκόμαστε σήμερα, με τις γεωτρήσεις που χρηματοδοτούνται από το Υπουργείο Εσωτερικών. Είμαστε έτοιμοι να συνδράμουμε και στην κατασκευή του δικτύου, προκειμένου τόσο η Λιχάδα, όσο και οι γύρω περιοχές να μην στερούνται πια υδροδότησης. Και αυτό, είναι μόνο ένα μέρος της χρηματοδότησης, αλλά και της

φροντίδας που παρέχουμε ως κυβέρνηση, σε συνεργασία με την αυτοδιοίκηση. Επιπροσθέτως, έχουμε εγκρίνει χρηματοδότηση για το μεγάλο έργο ύδρευσης ύψους 7,5 εκατ. ευρώ, στο οποίο περιλαμβάνεται η αντικατάσταση όλου του δικτύου της Αιδηψού και των γύρω περιοχών. Εργαζόμαστε, εντατικά, με μοναδικό γνώμονα τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών. Και εύχομαι ότι - σε επόμενη επίσκεψή μου - αυτά τα τόσο σημαντικά έργα για την περιοχή θα έχουν ολοκληρωθεί», δήλωσε ο κ. Πέτσας.

Κατά τη διάρκεια των συναντήσεων, ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών ενημερώθηκε, επίσης, για τα υπόλοιπα ζητήματα που απασχολούν τους κατοίκους, καθώς και για τις αναπτυξιακές προοπτικές της περιοχής, με την περαιτέρω ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε, τέλος, στις εργασίες αποκατάστασης των υποδομών, καθώς και στην εξέλιξη των αντιπλημμυρικών και των αντιπλημμυρικών έργων, στην περιοχή της Βόρειας Εύβοιας, μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές του Αυγούστου.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΕΤΑΙ Η ΤΕΡΑΣΤΙΑ ΤΕΝΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΕΑ ΠΑΡΑΛΙΑ

Απομακρύνθηκε από τη Νέα Παραλία της Θεσσαλονίκης η τεράστια τέντα που είχε τοποθετηθεί στον «Κήπο των Εποχών», με αδειοδότηση από μέρος της Εταιρείας Ακινήτων του Δημοσίου (ΕΤΑΔ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Είχε προηγηθεί προειδοποίηση την οποία απύθνη ο δήμαρχος, Κωνσταντίνος Ζέρβας, πως ο δήμος Θεσσαλονίκης είναι αποφασισμένος να μην επιτρέψει την παραμονή της εν λόγω κατασκευής στον χώρο πρασίνου της Νέας Παραλίας. Για το

θέμα αυτό εστάλη επιστολή προς τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΕΤΑΔ Στέφανο Βλαστό. Η πολεοδομία έκρινε την κατασκευή παράνομη.

«ΕΞΥΠΝΕΣ» ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ

Στην ψηφιακή εποχή μπαίνει η δημοτική συγκοινωνία της Νέας Ιωνίας. Στις στάσεις της πόλης τοποθετήθηκαν οθόνες τηλεματικής και πινακίδες ενημέρωσης «QR Code», με στόχο να βελτιωθεί η καθημερινότητα του επιβατικού κοινού, που χρησιμοποιεί τα ΜΜΜ.

Συγκεκριμένα, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι επιβάτες θα μπορούν πλέον να ενημερώνονται με ακρίβεια από τις οθόνες της τηλεματικής για την ώρα άφιξης του λεωφορείου, σε μια προσπάθεια του Δήμου για την άμεση και καλύτερη ενημέρωση του επιβατικού κοινού. Ακόμη, στις στάσεις τοποθετήθηκαν

πινακίδες ενημέρωσης με κωδικό QR, τον οποίο οι πολίτες θα μπορούν να κάνουν scan στο κινητό τους τηλέφωνο εάν το επιθυμούν ή έτσι να ενημερώνονται σε πραγματικό χρόνο για τη διαδρομή του λεωφορείου, τις στάσεις και τους χρόνους άφιξης και αναχώρησης.

ΜΥΤΙΛΗΝΗ: ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΞΕΡΟΛΙΘΙΑΣ

Εργαστήριο Ξερολιθιάς διοργάνωσε η Κοιν.Σ.Επ. «Ηφαίστειο Ανεμώνιας», στην πλαγιά της καλνιτέρας του ομώνυμου λεοσβιακού ηφαιστείου στο οποίο συμμετείχαν περισσότεροι από 35 κάτοικοι του νησιού. Οι συμμετέχοντες εκπαιδεύτηκαν στο πεδίο κουβάλημα πέτρας, πελέκημα, χτίσιμο και «τσίψωμα», καθώς έμπειροι τεχνίτες της πέτρας καθοδηγούσαν τους συμμετέχοντες στην κατασκευή και επιδιόρθωση Ξερολιθικών τοιχίων. Στόχος η δημιουργία αναβαθμών που θα φιλοξενήσουν ένα νέο βιολογικό αμπελώνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα μεσημέρια της τριήμερης εκπαίδευσης το Δημοτικό Σχολείο Ανεμώνιας (εκθεσιακός χώρος πλέον) στέγασε τη θεωρία της Ξερολιθιάς, όπως παρουσιάστηκε από ανθρώπους που την έχουν σπουδάσει, με τον ένα

ή τον άλλο τρόπο. Οι συμμετέχοντες ενημερώνονταν για την αρχιτεκτονική και την περιβαλλοντική και κοινωνικοοικονομική σκοπιμότητά της, την κατηγοριοποίηση των Ξερολιθικών κατασκευών, για αντίστοιχα εγχειρήματα σε άλλες περιοχές της χώρας, για την ιστορία των πετράδων της Λέσβου.

Το ενδιαφέρον σύμφωνα με τους διοργανωτές ήταν έντονο και η συζήτηση ζωνρή στην ευρύχωρη σχολική αίθουσα. Κοινή πεποίθηση ότι η διατήρηση αυτής της παράδοσης αποτελεί αναγκαιότητα, ιδιαίτερα για τη βιωσιμότητα των νησιών. Οι ημέρες έκλειναν με μια επίσκεψη στο αποσταγματοποιείο της ΚΟΙΝ.Σ.ΕΠ. για μια γνωριμία με τα προϊόντα και τα μέλη της. Στη χαλαρή ατμόσφαιρα του καζανιού, οι ίδιοι οι συμμετέχοντες διηγήθηκαν παραμύθια και τραγούδια για την πέτρα,

την αξία της συνεργατικότητας και της προσφοράς.

Το εργαστήριο υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του έργου «Αποκατάσταση υποβαθμισμένου εδάφους μέσω μετασχηματισμού του σε βιολογικό αμπελώνα για τη διάσωση γηγενών ποικιλιών», το οποίο χρηματοδοτείται από το «Πράσινο Ταμείο», στο πρόγραμμα «Φυσικό περιβάλλον & καινοτόμες δράσεις 2021» και το μέτρο «Καινοτόμες δράσεις με τους πολίτες». Υπεύθυνος υλοποίησης του έργου είναι η Κοιν.Σ.Επ. «Ηφαίστειο Ανεμώνιας», σε συνεργασία με τον Περιβαλλοντικό και Πολιτιστικό Σύλλογο Σκαλοχωρίου «ΔΡΥΣ» και τον Σύλλογο Αμπελουργών Ανεμώνιας Λέσβου «ο Κάμπος», με τη συμβολή και του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας Απολιθωμένου Δάσους Λέσβου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟ ΚΟΜΒΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΦΤΩΧΕΙΑΣ

Ο ρόλος της Αυτοδιοίκησης

«Χείρα βοηθείας» στην τοπική αυτοδιοίκηση δίνει η Κομισιόν για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας, η οποία λαμβάνει μεγάλες διαστάσεις, λόγω της τρέχουσας κρίσης των τιμών της ενέργειας. Οι υψηλές τιμές της ενέργειας δοκιμάζουν τα ευρωπαϊκά νοικοκυριά, με αποτέλεσμα εκατομμύρια Ευρωπαίοι αυτό το χειμώνα να δυσκολεύονται να θερμάνουν τα σπίτια τους. Η ευρωβουλευτής της ΝΔ-ΕΛΚ, Μαρία Σπυράκη, ήταν μία από τους τρεις εκπροσώπους του Ευρωκοινοβουλίου στην εναρκτήρια εκδήλωση της νέας πρωτοβουλίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη λειτουργία Συμβουλευτικού Κόμβου για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας, «EU Energy Poverty Advisory Hub», που στοχεύει στην ενδυνάμωση των τοπικών αρχών για τον περιορισμό της ενεργειακής φτώχειας. Την έναρξη λειτουργίας του Συμβουλευτικού Κόμβου για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας ανακοίνωσε στην εκδήλωση η Επίτροπος για την Ενέργεια, Κάντρι Σίμον.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην παρέμβασή της η κ. Σπυράκη ανέφερε, ότι «περισσότεροι από 100-150 εκατομμύρια άνθρωποι στην Ευρώπη ζουν υπό συνθήκες ενεργειακής φτώχειας, γεγονός που σημαίνει ότι δεν μπορούν να καλύψουν το κόστος της ενέργειας. Ο βασικός τρόπος για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας είναι η ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων, γεγονός που προσδίδει προστιθέμενη αξία για την τοπική οικονομία, ενισχύει τη βιομηχανική

ανάπτυξη και δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας».

Στην εκδήλωση παρουσιάστηκαν καλές πρακτικές αντιμετώπισης της ενεργειακής φτώχειας και ανακοινώθηκε η έναρξη σεμιναρίων κυρίως για την τοπική αυτοδιοίκηση με στόχο τον προγραμματισμό, την υλοποίηση και την εφαρμογή για την καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας. Τέτοιες δράσεις αναμένεται να χρηματοδοτηθούν το 2022 και το 2023 για τα κράτη μέλη.

Η κ. Σπυράκη υπογράμμισε, ότι «είναι σημαντικό το γεγονός εμπλοκής της τοπικής αυτοδιοίκησης, τόσο του πρώτου, όσο και του δεύτερου βαθμού στην προσπάθεια καταπολέμησης της ενεργειακής φτώχειας. Η τοπική αυτοδιοίκηση είναι κοντά στον πολίτη και με την κατάλληλη ενημέρωση, αλλά και τα απαραίτητα κονδύλια θα συνδράμει για την ελάφρυνση των πιο ευάλωτων ενεργειακά νοικοκυριών».

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, στην ομιλία της η κ. Σπυράκη επικαλέστηκε στοιχεία της έκθεσης για την ενεργειακή φτώχεια στην Ελλάδα, που βασίζεται σε δεδομένα της Ελληνικής Στατιστικής Υπηρεσίας, σύμφωνα με τα οποία «ο κίνδυνος φτώχειας ή κοινωνικού αποκλεισμού στην Ελλάδα είναι μεγαλύτερος στην περίπτωση των ατόμων ηλικίας 18-64 ετών, που είναι ο ενεργός εργαζόμενος πληθυσμός. Το 22,7% του πληθυσμού ανέφερε ότι δεν μπορούσε να διατηρήσει το σπίτι επαρκώς ζεστό, σύμφωνα με στοιχεία του 2018, ενώ ο αντίστοιχος μέσος όρος της ΕΕ είναι 7,3%. Το 35,6% δεν μπό-

ρεσε να πληρώσει εγκαίρως τους λογαριασμούς ΔΕΚΟ λόγω οικονομικών δυσκολιών, ενώ ο αντίστοιχος μέσος όρος της ΕΕ είναι 6,6%».

Η ευρωβουλευτής υπενθύμισε στην Κομισιόν πως στη Θεσσαλονίκη, σε έρευνα που διεξήγαγε το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και παρουσιάστηκε το 2018, σε μικρομεσαία νοικοκυριά, φαίνεται ότι:

- Το 60% χρησιμοποιεί σύστημα θέρμανσης με φυσικό αέριο, γεγονός που δείχνει ότι πρέπει να δοθούν σοβαρά κίνητρα για την αντικατάσταση του συστήματος θέρμανσης.
- Το 17% χρησιμοποιεί τουλάχιστον 2 συστήματα θέρμανσης καθώς δεν μπορούν πλέον να καλύψουν τις ανάγκες για επαρκή θέρμανση.
- Το 13% συχνά αδυνατεί να διατηρήσει σταθερή τη θερμοκρασία μέσα στο σπίτι του.
- Το 11% των Θεσσαλονικέων περιμένει να πέσει η θερμοκρασία στο σπίτι κάτω από 15 βαθμούς Κελσίου για να λειτουργήσει το σύστημα θέρμανσης, προκειμένου να εξοικονομήσει χρήματα.

Όσον αφορά τη θνησιμότητα και τη νοσηρότητα, πρόσφατα στατιστικά στοιχεία από 11 ευρωπαϊκές χώρες δείχνουν ότι τα κρύα σπίτια προκαλούν σχεδόν 38.200 θανάτους ετησίως, που ισοδυναμούν με το 30% των πλεοναζόντων θανάτων του χειμώνα, σημείωσε η κ. Σπυράκη.

ΟΙ ΗΠΑ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΟΥΝ 50 ΕΚΑΤ. ΒΑΡΕΛΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΓΙΑ ΝΑ ΣΥΜΒΑΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ

Οι ΗΠΑ και άλλες χώρες, σε μια συντονισμένη πρωτοβουλία, η οποία χαρακτηρίστηκε ως άνευ προηγουμένου από Αμερικανό αξιωματούχο, θα χρησιμοποιήσουν τα στρατηγικά τους αποθέματα πετρελαίου σε μια προσπάθεια να οδηγήσουν σε μείωση τις τιμές του μαύρου χρυσού, ανακοίνωσε ο Λευκός Οίκος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρώτη παγκοσμίως οικονομική δύναμη, οι ΗΠΑ, θα αποδεσμεύσουν από την πλευρά τους 50 εκατομμύρια βαρέλια πετρελαίου από τα στρατηγικά τους αποθέματα, τα οποία θα αρχίσουν να διατίθενται στην αγορά

στα μέσα με τέλη του Δεκεμβρίου, σύμφωνα με ανακοίνωση που εξέδωσε ο Λευκός Οίκος.

Αυξάνοντας την προσφορά, οι ΗΠΑ και οι άλλες χώρες ελπίζουν να οδηγήσουν μηχανικά σε μείωση των τιμών.

Η αποδέσμευση αυτή πετρελαίου θα πάρει μορφή δανείου και πώλησης, και γίνεται σε συντονισμό με άλλες χώρες που βρίσκονται μεταξύ των μεγάλων καταναλωτών μαύρου χρυσού, ειδικότερα την Κίνα, την Ινδία, την Ιαπωνία, τη Νότια Κορέα ή ακόμη τη Βρετανία, σύμφωνα με τον Λευκό Οίκο.

Υψηλόβαθμος αξιωματούχος της αμερικανικής κυβέρνησης

σημείωσε ότι είναι η πρώτη φορά που γίνεται μια τέτοια συντονισμένη ενέργεια.

Η αύξηση των τιμών των καυσίμων στις ΗΠΑ, όπου καταναλώνεται πολύ μεγάλη ποσότητα βενζίνης, δημιουργεί ένα μεγάλο πολιτικό πρόβλημα στον πρόεδρο Τζο Μπάιντεν.

Οι προσπάθειές του να ασκήσει πιέσεις στις χώρες παραγωγής πετρελαίου, κυρίως την Σαουδική Αραβία, για να αυξήσουν την προσφορά τους δεν έχουν μέχρι στιγμής επιτύχει.

ΚΡΕΜΛΙΝΟ: ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΕΣ ΟΙ ΝΕΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΗΠΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΩΓΟ NORD STREAM-2

Το Κρεμλίνο δήλωσε χθες ότι οι πιθανές νέες κυρώσεις που προτίθενται να επιβάλουν οι Ηνωμένες Πολιτείες σε σχέση με τον αγωγό φυσικού αερίου Nord Stream 2 είναι παράνομες και λανθασμένες, ειδικά σε μια εποχή που η Μόσχα και η Ουάσιγκτον προσπαθούν να αποκαταστήσουν τον διάλογο.

«Οι κυρώσεις σε σχέση με τον Nord Stream 2, συνιστούν συνέχεια της γνωστής γλώσσας των κυρώσεων από την οποία δεν μπορεί πεισματικά να απαλλαγεί η Ουάσιγκτον. Είναι η αγαπημένη γλώσσα της Ουάσιγκτον» δήλωσε ο εκπρόσωπος τύπου του Ρώσου προέδρου Ντμίτρι Πεσκοφ.

Είναι αυτονόητο, συνέχισε ο εκπρόσωπος του Κρεμλίνου, ότι η Μόσχα αντιμετωπίζει το ζήτημα αυτό εντελώς αρνητικά. «Μιλήσαμε αρκετές φορές γι' αυτό. Το θεωρούμε παράνομο και λανθασμένο, πολύ περισσότερο που τίθεται με φόντο τις εντατικές προσπάθειες να αναπτυχθεί ο χαμένος διάλογος» κατέληξε ο Πεσκοφ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι Ηνωμένες Πολιτείες ανακοίνωσαν τη Δευτέρα την πρόθεσή τους να επιβάλουν περαιτέρω κυρώσεις σε σχέση με τον αγωγό φυσικού αερίου Nord Stream 2, όπως ανέφερε σε δήλωσή του ο υπουργός Εξωτερικών Άντονι Μπλίνκεν, με στόχο τη συνδεδεμένη με τη Ρωσία εταιρεία Transadria Ltd. και το πλοίο της.

Σε έκθεση που υπέβαλε το Στέιτ Ντιπάρτμεντ στο αμερικανικό Κογκρέσο, βάσει του νόμου «Περί προστασίας της ενεργειακής Ασφάλειας της Ευρώπης» (Protecting European Energy Security Act, PEESA), αναφέρονται δύο πλοία και η εταιρεία Transadria Ltd που σχετίζονται με τον αγωγό Nord Stream-2. Στην Transadria Ltd θα επιβληθούν κυρώσεις βάσει του PEESA, ενώ το πλοίο της Marlin θα καταχωρηθεί ως δεσμευμένη ιδιοκτησία, δήλωσε ο Μπλίνκεν, χωρίς να δώσει λεπτομέρειες για το δεύτερο πλοίο.

Σύμφωνα με πληροφορίες του πρακτορείου Bloomberg, στο οποίο αναφέρεται το πρακτορείο TASS, πρόκειται για το πλοίο Blue Ship. Όπως δηλώνουν πηγές που επικαλείται το πρακτορείο, το Blue Ship συμπεριελήφθη στον κατάλογο των κυρώσεων επειδή συμμετείχε «στις εργασίες του σχεδόν ολοκληρωμένου αγωγού» αλλά κυρώσεις δεν του είχαν επιβληθεί καθώς ανήκει σε εταιρεία που έχει σχέσεις με τη γερμανική κυβέρνηση. Σύμφωνα με το Bloomberg, η εταιρεία Transadria έχει την έδρα της στην Κύπρο, αλλά «θεωρείται ρωσική εικονική εταιρεία».

Η Ουάσιγκτον αντιπαρατίθεται στον αγωγό αξίας 11 δισεκατομμυρίων δολαρίων, ο οποίος διέρχεται κάτω από τη Βαλτική θάλασσα, παρακάμπτοντας την Ουκρανία, για να μεταφέρει φυσικό αέριο από τη ρωσική περιοχή της Αρκτικής στη Γερμανία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΜΟΧΛΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Συνέντευξη του προέδρου της επιτροπής Start-Ups του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Η νεοσύστατη επιτροπή νεοφυών επιχειρήσεων (Start-Ups) του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, ιδρύθηκε λόγω του μεγάλου αμφίδρομου ενδιαφέροντος διασύνδεσης ελληνικών και γερμανικών επιχειρήσεων, λέει στην συνέντευξή του στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο πρόεδρος της, Τόμας Μπρίνκμαν (και διευθύνων σύμβουλος / CEO της ΓΑΙΑ Προϊόντα).

Η βάση για επενδύσεις στην Ελλάδα υπάρχει διότι δεν υφίστανται πλέον μακροοικονομικοί περιορισμοί και δεν κατατάσσεται πλέον στις χώρες υψηλού επενδυτικού ρίσκου, ενώ οι επιχειρήσεις επικεντρώνουν στις υπάρχουσες ευκαιρίες. «Τα πλεονεκτήματα της Ελλάδας γίνονται ολοένα και εμφανέστερα. Καταγράφεται αυτή την στιγμή μια πολύ θετική εξέλιξη», τονίζει.

Πιστεύει, επίσης, πως «η Ελλάδα κέρδισε την εμπιστοσύνη και την αναγνώριση της Γερμανίας με τον τρόπο που αντιμετώπισε η ελληνική κυβέρνηση την κρίση του κορονοϊού», ενώ και «η αίσθηση ασφάλειας για επενδύσεις μάλλον ενισχύθηκε παρά επιδεινώθηκε κατά την κρίση του κορονοϊού».

Κατά τον Τόμας Μπρίνκμαν για να αποκτήσει η Ελλάδα ένα καλύτερο σύστημα καινοτομίας «δεν είναι τόσο σημαντική η χρηματοδότηση των νεοφυών επιχειρήσεων», όσο «είναι η σταθερότητα σε διάφορα θέματα όπως η φορολόγηση, η νομική ασφάλεια και οι αντιγραφειοκρατικές διαδικασίες ιδρύσεώς τους. «Η ψηφιακή διεκπεραίωση θεμάτων, εν τω μεταξύ, έχει βελτιωθεί στην Ελλάδα πάρα πολύ. Το ψηφιακό σύστημα έχει βελτιωθεί περισσότερο από ό,τι στην Γερμανία, ενώ και το ελληνικό φορολογικό σύστημα είναι σχετικά απλούστερο από το γερμανικό», καταλήγει.

Ακολουθεί η συνέντευξη του Τόμας Μπρίνκμαν στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων και στον Αντώνη Πολυχρονάκη.

-Κύριε Μπρίνκμαν πότε και γιατί ακριβώς ιδρύθηκε η επιτροπή νεοσύστατων επιχειρήσεων του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου;

Διαπιστώσαμε στο Επιμελητήριο ότι υπήρχε μεγάλο ενδιαφέρον από πλευράς ελληνικών νεοφυών επιχειρήσεων να διασυνδεθούν με γερμανικές επιχειρήσεις και παρόμοιο μεγάλο ενδιαφέρον υπήρχε αντιστρόφως από την Γερμανία. Έτσι ιδρύσαμε τον Μάρτιο του 2021 την εν λόγω επιτροπή με στόχο να δημιουργήσουμε μια γέφυρα κοινωνίας μεταξύ ελληνικών νεοφυών επιχειρήσεων από τη μια πλευρά και γερμανικών επιχειρήσεων και θεσμικών

οργάνων από την άλλη.

-Ποια είναι, πιο συγκεκριμένα, η μέχρι τώρα δραστηριότητά σας και οι στόχοι σας;

Αποστολή μας είναι να κάνουμε μια προεπιλογή ελληνικών νεοφυών επιχειρήσεων. Εντοπίσαμε πάνω από 350, τις κατατάξαμε ανάλογα τον τομέα ώστε να γίνει η τελική επιλογή μετά την αξιολόγησή τους από μέλη μας τα οποία έχουν εξειδικευμένες γνώσεις. Ξεκινήσαμε το καλοκαίρι με την αγροτική οικονομία και επιλέξαμε ήδη μια νεοφυή επιχείρηση η οποία διασυνδέθηκε με δύο γερμανικές επιχειρήσεις. Αυτή η διαδικασία, η οποία βρίσκεται εν εξέλιξη, θα αποτελέσει το πρότυπο για την επιλογή και στους άλλους τομείς. Πρόκειται δηλαδή για την εφαρμογή καινοτομιών στην πράξη.

-Τι σημαίνει ακριβώς καινοτομία;

Καινοτομία είναι η βελτίωση του status quo μιας ιδέας. Θα την υποδιαιρούσα δε σε τρία τμήματα: στην καινοτομία προϊόντος, την καινοτομία διαδικασία παραγωγής του και το μοντέλο προώθησής του.

-Παίζει η χρηματοδότηση καινοτόμων προγραμμάτων - νεοσύστατων επιχειρήσεων τον σημαντικότερο ρόλο και, εάν όχι, ποιοι άλλοι παράγοντες διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο;

Η χρηματοδότηση μιας νεοσύστατης καινοτόμας επιχείρησης χωρίς προϊστορία ήταν μεν δύσκολη, σήμερα όμως η χρηματοδότηση, τόσο η κρατική όσο και η ευρωπαϊκή, έχει καταστεί ευκολότερη συγκρινόμενη με το δεύτερο βήμα, την διασύνδεσή της με την γερμανική αγορά. Αυτός είναι ένας πολύ σημαντικός παράγοντας και σε αυτό προσπαθούμε να συμβάλουμε. Η προαναφερθείσα νεοσύστατη επιχείρηση την οποία επιλέξαμε έδειξε μεγαλύτερο ενδιαφέρον να έλθει σε επαφή με γερμανικές επιχειρήσεις ώστε να παρουσιάσουν το προϊόντα τους παρά για την χρηματοδότησή της.

-Είναι η σύνδεση μεταξύ καινοτομίας και επιστήμης σημαντική;

Η έρευνα της καινοτομίας σε επίπεδο πανεπιστημίων είναι φυσικά πολύ σημαντική. Σημαντικό είναι, όμως, επίσης να υπάρξει στη συνέχεια η μετάβαση της ιδέας στην πρακτική εφαρμογή εφόσον είναι ρεαλιστική. Σημαντικό είναι επίσης και το κατά πόσον έχει την δυναμική να καθιερωθεί στην αγορά. Εμείς στην επιτροπή δίνουμε έμφαση σε νεοφυείς επιχειρήσεις οι οποίες έχουν τις πρώτες επιτυχίες στην ελληνική αγορά και μπορούν να αυξήσουν την προοπτική τους να καταστούν εξαγωγίμιμα προϊόντα.

-Γιατί δίνεται τόση έμφαση στην καινοτομία, ποια σημασία έχει για την οικονομία;

Καταρχάς η καινοτομία είναι ο μοχλός της οικονομικής ανάπτυξης. Υφιστάμενες δομές επιτυχημένων επιχειρήσεων επανεξετάζονται διότι βρίσκονται υπό την πίεση των καινοτομιών και έτσι δημιουργείται μια ιδιαίτερη δυναμική η οποία οδηγεί στην ανάπτυξη, σε έναν ανταγωνισμό ο οποίος βελτιώνει την προσφορά. Το θέμα της ηλεκτροκίνησης των οχημάτων, για παράδειγμα, δεν απασχολούσε την Γερμανία και λόγω της πίεσης της καινοτομίας αναπτύχθηκε μια νέα δυναμική στις υπάρχουσες βιομηχανίες.

-Το φόρουμ του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου «Η καινοτομία οδηγεί τις εξελίξεις» θα εστιάσει και στην προώθηση της περαιτέρω διμερούς συνεργασίας. Πού βρίσκεται σήμερα αυτή η συνεργασία, έχει σημειωθεί πρόοδος;

Νομίζω ναι. Λόγω της τελευταίας οικονομικής κρίσης διαταράχθηκαν και οι οικονομικές σχέσεις μεταξύ Ελλάδας και Γερμανίας. Οι γερμανικές επιχειρήσεις έβλεπαν με σκεπτικισμό τις επενδύσεις στην Ελλάδα. Το θέμα δεν υφίσταται πια, δεν υπάρχουν πλέον μακροοικονομικοί περιορισμοί και οι σχέσεις των δύο χωρών έχουν σαφώς βελτιωθεί. Το ρίσκο να επενδύσει μια γερμανική επιχείρηση στην Ελλάδα έχει σαφώς μειωθεί και οι επενδυτές εστιάζουν περισσότερο στις ευκαιρίες που υπάρχουν. Η Ελλάδα έχει κατά την γνώμη μου αρκετά πλεονεκτήματα όχι μόνο γεωγραφικής φύσεως, αλλά και άλλες ευνοϊκότερες προϋποθέσεις όπως σε σχέση με το καλό ανθρώπινο δυναμικό. Γερμανική εταιρεία για παράδειγμα θα μεταφέρει την παραγωγή της εδώ διότι οι προϋποθέσεις είναι ευνοϊκότερες από ό,τι στην Γερμανία. Τα πλεονεκτήματα της Ελλάδας γίνονται ολοένα και εμφανέστερα σε σχέση με τα περασμένα οκτώ χρόνια. Καταγράφεται αυτή την στιγμή μια πολύ θετική εξέλιξη.

-Ήταν η κρίση του κορονοϊού εμπόδιο για την καινοτομία ή ευκαιρία;

Η κρίση του κορονοϊού ήταν αναμφίβολα μια δραματική εξέλιξη για όλες τις χώρες. Είχε όμως και μια θετική εξέλιξη την οποία δεν θα είχαμε χωρίς αυτήν. Η διαδικτυακή οργάνωση οι βιντεοδιασκέψεις δεν θα είχαν το ίδιο επίπεδο όπως σήμερα. Και αυτό ήταν μια ευκαιρία για τις ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις, δεδομένου ότι η Ελλάδα βρίσκεται στο νότιο άκρο της Ευρώπης και δεν είναι πάντα απλή μια μετάβαση στην Βόρεια Ευρώπη, στην Γερμανία. Οι επαφές τους έγιναν πιο εύκολες και βοήθησαν την έξοδο από την κρίση του κορονοϊού.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΜΟΧΛΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Συνέντευξη του προέδρου της επιτροπής Start-Ups του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Συνέχεια από σελ 11

Πιστεύω επίσης πως η Ελλάδα κέρδισε την εμπιστοσύνη και την αναγνώριση της Γερμανίας με τον τρόπο που αντιμετώπισε η ελληνική κυβέρνηση την κρίση του κορονοϊού. Επίσης, η αίσθηση ασφάλειας για επενδύσεις μάλλον ενισχύθηκε παρά επιδεινώθηκε κατά την κρίση αυτή. Φυσικά και ήταν ένα βάρος αλλά υπήρξαν και θετικές εξελίξεις.

-Σύμφωνα με τον πίνακα αποτελεσμάτων της ευρωπαϊκής καινοτομίας του 2021, οι επιδόσεις καινοτομίας στα κράτη μέλη αυξήθηκαν κατά 12,5 ποσοστιαίες μονάδες από το 2014. Σε πέντε κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας, η επίδοση βελτιώθηκε μάλιστα κατά τουλάχιστον 25 ποσοστιαίες μονάδες. Πως το εξηγείτε;

Το γεγονός ότι υπήρχε μια τόσο μεγάλη ανεργία μεταξύ των νέων ίσως συντέλεσε ώστε να αναπτυχθεί και εξ' ανάγκης η καινοτομία, κάτι το οποίο δεν έγινε στην Γερμανία διότι οι εναλλακτικές υπήρχαν και επομένως η ανάγκη να κάνουν οι επιχειρήσεις κάτι καινοτόμο δεν υπήρχε. Αυτή μπορεί να είναι ακόμα μια εξήγηση γιατί η Ελλάδα είχε

μεγαλύτερη επιτυχία τον τομέα αυτόν σε σχέση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

-Θα μπορούσε αυτή η επίδοση να αποτελέσει μια καλή βάση για περισσότερες επενδύσεις από τις γερμανικές επιχειρήσεις, και ποιοι κλάδοι της οικονομίας θα ενδιέφεραν τις γερμανικές επιχειρήσεις;

Η βάση για επενδύσεις υφίσταται διότι η Ελλάδα δεν κατατάσσεται πλέον στις χώρες υψηλού επενδυτικού ρίσκου και οι επιχειρήσεις επικεντρώνουν στο εάν υπάρχει η δυναμική ανάπτυξη στους. Τομέας θα ήταν κατά την γνώμη μου εκείνοι οι οποίοι αποτελούν και το γεωγραφικό πλεονέκτημά της, όπως η βιώσιμη ενέργεια, ή ο φαρμακευτικός κλάδος στον οποίο είναι ισχυρή.

-Πώς μπορεί η Ελλάδα να αποκτήσει ένα καλύτερο σύστημα καινοτομίας;

Ενισχύοντας τις επαφές και τις εξαγωγές της προς την Γερμανία και άλλες ευρωπαϊκές χώρες αλλά και τις ΗΠΑ και παγκοσμίως. Εμείς ως επιτροπή μπορούμε να συμβάλουμε ενισχύοντας τις επαφές και με άλλα επιμελητήρια πανευρωπαϊκά και την είσοδό της στις αγορές, χτίζοντας γέφυρες και λειτουργώντας ως φίλτρο προώθησης των

καλύτερων καινοτόμων ιδεών. Προσφέρουμε νομική υποστήριξη σε νεοφυείς επιχειρήσεις που το χρειάζονται, παρέχουμε συμβουλευτικές υπηρεσίες, τις κατευθύνουμε και προς άλλα θεσμικά όργανα οργανισμούς τα οποία μπορούν να δώσουν και άλλη υποστήριξη.

-Ποια κίνητρα προς το σκοπό αυτό είναι ακόμα αναγκαία;

Δεν είναι τόσο σημαντικό να δοθούν χρηματοδοτικά κίνητρα. Σημαντικότερα θέματα είναι λ.χ. η σταθερότητα του φορολογικού συστήματος, η νομική ασφάλεια, οι αντιγραφειοκρατικές διαδικασίες ίδρυσης μια νεοφυούς επιχείρησης, οι υποδομές, η ταχεία λήψη αποφάσεων. Οι υποδομές πάντως δεν είναι πάντα σε όλα καλύτερες στην Γερμανία. Η σύνδεση λ.χ. με το ίντερνετ μεταξύ γερμανικών πόλεων όταν ταξιδεύεις με το τρένο διακόπτεται, δεν υπάρχει συνεχής σύνδεση wi fi. Η ψηφιακή διεκπεραίωση θεμάτων, εν τω μεταξύ, έχει βελτιωθεί στην Ελλάδα πάρα πολύ. Το ψηφιακό σύστημα έχει βελτιωθεί περισσότερο από ό,τι στην Γερμανία ενώ και το ελληνικό φορολογικό σύστημα στην Ελλάδα είναι σχετικά απλούστερο από το γερμανικό.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΦΕ ΥΛΟΠΟΙΟΥΝ POLYGREEN ΚΑΙ EVEREST

Μετατρέπονται σε βελτιωτικό εδάφους – Στόχος να χρησιμοποιηθούν για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας

Ένα καινοτόμο πρόγραμμα κυκλικής οικονομίας για την πλήρη αξιοποίηση των υπολειμμάτων του καφέ, υλοποιούν η Polygreen και η αλυσίδα εστίασης everest. Στόχος του προγράμματος είναι ο μηδενισμός των αποβλήτων του καφέ, μέσα από μια πλήρως κυκλική διαχείριση, αλλά και η ενθάρρυνση ακόμα περισσότερων επιχειρήσεων του κλάδου, να εντάξουν τις αρχές της κυκλικής οικονομίας στη λειτουργία τους.

Όπως ανακοινώθηκε σήμερα από στελέχη των δύο εταιρειών, στο πλαίσιο ειδικής εκδήλωσης μέσα από το πρόγραμμα «Just Go Zero Coffee», ο καφές ακολουθεί μια εντελώς κυκλική διαδρομή. Αρχικά η Polygreen συλλέγει τα υπολείμματα καφέ που δημιουργούνται σε καταστήματα everest και στη συνέχεια τα μεταφέρει στις μονάδες επεξεργασίας της στα Μέγαρα Αττικής, όπου κομποστοποιούνται και μετατρέπονται σε βελτιωτικό για το έδαφος, που προσφέρεται σε παραγωγούς της περιοχής. Παράλληλα, ένα μέρος της ποσότητας μετατρέπεται σε πρώτη ύλη, από την οποία παράγονται χημικά αντικείμενα για τα καταστήματα everest από την εταιρία Phee.

Στα Μέγαρα, η Μέγα Eco, μέλος του Ομίλου Polygreen, λειτουργεί μονάδα κομποστοποίησης με σκοπό την με-

τατροπή των οργανικών αποβλήτων σε βελτιωτικά εδάφους. Η μονάδα παραλαμβάνει μια σειρά αποβλήτων, μεταξύ των οποίων κοπριές από τα πτηνοτροφία Μεγάρων, αλλά και ληγμένα τρόφιμα - και σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο, Νίκο Παντελιάδη, έχει καταφέρει να αξιοποιεί το 99,96% των αποβλήτων. «Αυτό σημαίνει zero waste. Δηλαδή ένα ελάχιστο ποσοστό των υλικών που παραλαμβάνει η μονάδα θα καταλήξει σε μία χωματερή. Όλα τα άλλα υλικά θα αξιοποιηθούν, είτε επειδή θα γίνουν compost, είτε επειδή θα ανακυκλωθούν, είτε επειδή θα αξιοποιηθούν ως εναλλακτικό καύσιμο» ανέφερε ο κ. Παντελιάδης.

Επίσης, πρόσθεσε ότι η μονάδα επεκτείνει τη δραστηριότητά της στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από τα παραλαμβανόμενα απόβλητα. Συγκεκριμένα, σε διπλή έκταση 45 στρεμμάτων, προγραμματίζεται εντός του επόμενου εξαμήνου επένδυση ύψους 4 εκατ. ευρώ για τη δημιουργία μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από μεθάνιο, δυναμικότητας 1 MW. Σύμφωνα με τον κ. Παντελιάδη, όταν ολοκληρωθεί η επένδυση, η μονάδα κομποστοποίησης στα Μέγαρα, θα αποτελεί μία ολοκληρωμένη μονάδα διαχείρισης αποβλήτων και παραγωγής

ηλεκτρικής ενέργειας. «Είναι πολύ σημαντικό για τη χώρα μας να έχουμε στα Μέγαρα μια ολοκληρωμένη μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από βιοαέριο και παραγωγής βελτιωτικών εδάφους από το ίδιο το υλικό. Αυτό θέλουμε να πετύχουμε με την ολοκλήρωση της επένδυσης σε έξι μήνες» ανέφερε ο κ. Παντελιάδης.

Το πρόγραμμα «Just Go Zero Coffee», εντάσσεται στο γενικότερο πλαίσιο του πρώτου «κινήματος» κυκλικής οικονομίας στην Ελλάδα «Just Go Zero», που ανακοίνωσε πρόσφατα η Polygreen, το οποίο σχεδιάζει και υλοποιεί καινοτόμες λύσεις ανακύκλωσης, σε πρώτη φάση με τις επιχειρήσεις και τις τοπικές κοινότητες και έχει ως αποστολή την κυκλική διαχείριση των απορριμμάτων και την καλλιέργεια μια νέας περιβαλλοντικής κουλτούρας, μέσα από στοχευμένες δράσεις εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης του κοινού.

Σημειώνεται ότι δεκάδες χιλιάδες τόνοι υπολειμμάτων καφέ παράγονται κάθε χρόνο στη χώρα μας, καθένας από τους οποίους απελευθερώνει στην ατμόσφαιρα 340 κυβικά μέτρα μεθάνιο, έναν από τους σημαντικότερους παράγοντες που συντελούν στο φαινόμενο της κλιματικής αλλαγής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΗ ΝΕΑ «ΠΡΑΣΙΝΗ» ΚΟΙΝΗ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ, ΥΨΟΥΣ 387 ΔΙΣΕΚ. ΕΥΡΩ

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε τη νέα Κοινή Γεωργική Πολιτική, που έχει ως στόχο να «πρασινίσει» ο αγροτικός τομέας, παρά τις αντιδράσεις των οικολόγων και ενός μέρους της αριστεράς, που θεωρούν ότι δεν ανταποκρίνεται στις περιβαλλοντικές φιλοδοξίες της ΕΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, που συνεδρίασε στο Στρασβούργο, εξέτασε τα τρία κείμενα που διέπουν αυτήν τη νέα ΚΓΠ, τα οποία εγκρίθηκαν με ψήφους 452 υπέρ (178 κατά, 57 αποχές), 485 υπέρ (142 κατά και 61 αποχές) και 487 υπέρ (130 κατά, 71 αποχές) αντίστοιχα.

Η ομάδα των Πρασίνων καταψήφισε και τα τρία κείμενα, όπως και ορισμένοι από τους Σοσιαλδημοκράτες και η πλειονότητα των ευρωβουλευτών της Ριζοσπαστικής Αριστεράς. Η ΚΓΠ θα εφαρμοστεί από τον Ιανουάριο του 2023 και ο προϋπολογισμός της ανέρχεται στα 387 δισεκατομμύρια ευρώ μέχρι το 2027 –δηλαδή σχεδόν το ένα τρίτο του πολυετούς προϋπολογισμού της ΕΕ– εκ των οποίων τα 270 δισεκατομμύρια αφορούν άμεσες ενισχύσεις στους αγρότες. Η Γαλλία παραμένει η χώρα που ωφελείται περισσότερο.

Η μεταρρύθμιση προβλέπει τη χορήγηση μόνον στους αγρότες που συμμετέχουν στα πιο απαιτητικά περιβαλλοντικά προγράμματα, που υιοθετούν πιο οικολογικές τεχνικές ή συμβάλλουν στη βελτίωση της ευζωίας των ζώων.

Οι χώρες μέλη θα πρέπει να δίνουν κατά μέσο όρο το 25% των άμεσων ενισχύσεων ετησίως σε προγράμματα για το περιβάλλον και το κλίμα μεταξύ 2023-27, έχοντας τη δυνατότητα να δίνουν μόνο 20% κατά τα δύο πρώτα χρόνια. «Αυτό

γίνεται για πρώτη φορά» υπογράμμισε ο Γερμανός ευρωβουλευτής του Λαϊκού Κόμματος Πέτερ Γιαρ, ο εισηγητής ενός από τα τρία κείμενα. «Φροντίσαμε ώστε αυτή η ΚΓΠ να είναι πιο αειφόρα, πιο διαφανής και πιο προβλέψιμη», σημείωσε μετά την ψηφοφορία.

Ο Επίτροπος Γεωργίας Γιάνους Βοϊτσεκόφσκι, που ήταν παρών στο Στρασβούργο, έκανε λόγο για «ένα καλό αποτέλεσμα που θα επιτρέψει στην ΚΓΠ να διασφαλίσει τη μετάβαση σε μια πιο βιώσιμη γεωργία».

Κάθε χώρα μέλος θα πρέπει να συντάξει μέχρι τα τέλη του έτους ένα «στρατηγικό σχέδιο» όπου θα αναφέρει λεπτομερώς πώς θα χρησιμοποιήσει τους ευρωπαϊκούς πόρους. Οι Βρυξέλλες θα επαληθεύσουν στη συνέχεια αν οι εθνικές πολιτικές συνάδουν με τους στόχους της μείωσης των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου (Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία) και της μείωσης των ζιζανιοκτόνων κατά 50% μέχρι το 2030, ενώ το ένα τέταρτο των καλλιεργήσιμων εδαφών θα αφορά μόνο βιολογικές καλλιέργειες.

Η πρόταση αυτή δεν θεωρήθηκε αρκετά δεσμευτική από τους οικολόγους και ακτιβιστές την κατήγγειλαν το πρωί, «ενταφιάζοντας» συμβολικά τη βιολογική γεωργία μπροστά από το κτίριο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Τουλάχιστον το 10% των άμεσων ενισχύσεων θα πρέπει να δίνονται σε μικρές και μεσαίες αγροτικές επιχειρήσεις και οι χώρες οφείλουν να χρησιμοποιήσουν τουλάχιστον το 3% του προϋπολογισμού για να στηρίξουν τους νέους αγρότες. Θεσπίζεται επίσης ένα μόνιμο «αποθεματικό κρίσεων», ύψους 450 εκατομμυρίων ευρώ τουλάχιστον, τον οποίο θα χρησι-

μοποιηθεί στην περίπτωση αστάθειας των τιμών.

Ο Λιθουανός ευρωβουλευτής των Πρασίνων Μπρόνις Ρόπε σχολίασε ωστόσο ότι «η νέα ΚΓΠ δεν επιτρέπει να επιλυθούν οι κοινωνικές ανισότητες, ούτε να επιτευχθούν οι στόχοι της προστασίας του περιβάλλοντος». Επικριτικός εμφανίστηκε και ο Γάλλος σοσιαλιστής ευρωβουλευτής Ερίκ Αντρίε, αν και αναγνώρισε ότι επιτεύχθηκε κάποια πρόοδος αφού προβλέπονται ενισχυμένο ρυθμιστικό πλαίσιο και κυρώσεις στους αγρότες που δεν θα σέβονται το δικαίωμα στην εργασία.

Για τον κεντρώο (Renew) Πασκάλ Κανφέν, πρόκειται «για μια καλή μεταρρύθμιση που θα εισάγει διαρθρωτικές αλλαγές στην αγροτική πολιτική, ούσα ταυτόχρονα εφαρμόσιμη από τους αγρότες».

Η άποψη αυτή αμφισβητείται από τους Πράσινους, που ζήτησαν μια ΚΓΠ σύμφωνη με τους ευρωπαϊκούς στόχους όσον αφορά τη βιοποικιλότητα και τη διατροφική ασφάλεια. Ο αγρονόμος και βιοκαλλιεργητής Γάλλος ευρωβουλευτής Μπενουά Μπιτό έκανε λόγο για «δώρο στους ευρωσκεπτικιστές, την αγροτική βιομηχανία και τους κλιματοσκεπτικιστές». Ο Μανουέλ Μπομπάρ της Ριζοσπαστικής Αριστεράς είπε ότι η έγκριση της ΚΓΠ έρχεται «σε αντίθεση με όλα τα λόγια για την Πράσινη Συμφωνία».

Την περασμένη Παρασκευή η νεαρή ακτιβίστρια για το κλίμα Γκρέτα Τούνμπεργκ είχε χαρακτηρίσει την ΚΓΠ «καταστροφική για το κλίμα και το περιβάλλον», σε ανάρτησή της στο Twitter.

Μετά την χθεσινή ψηφοφορία, η ΚΓΠ θα πρέπει να εγκριθεί και από τις χώρες μέλη για να εφαρμοστεί.

ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΠΟΥ ΜΕΙΩΝΕΙ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Σε μπαταρίες που θα επαναφορτίζονται σε πολύ λιγότερο χρόνο από σήμερα στοχεύουν οι ερευνητές του Πανεπιστημίου Purdue και οι μηχανικοί της Ford, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μέσω μιας συμμαχίας, ερευνητές και από τις δύο ομάδες συνεργάζονται για να αναπτύξουν ένα νέο καλώδιο σταθμού φόρτισης, για το οποίο εκκρεμεί χορήγηση διπλώματος ευρεσιτεχνίας, που, σε συνδυασμό με τις τεχνολογικές εξελίξεις στο τομέα της φόρτισης οχημάτων, θα διευκολύνει τους οδηγούς στη μετάβαση στην ηλεκτρική εποχή, εξασφαλίζοντας ομαλή επαναφόρτιση.

Σήμερα οι ταχυφορτιστές αντιμετωπίζουν πρόβλημα υπερθέρμανσης του καλωδίου, καθώς από το καλώδιο περνάει μεγάλο φορτίο ηλεκτρικής ενέργειας. Έτσι όσο υψηλότερο είναι το φορτίο, τόσο μεγαλύτερη είναι η ποσότητα της θερμότητας που πρέπει να αφαιρεθεί ώστε το καλώδιο να παραμείνει λειτουργικό.

Οι ερευνητές του Purdue University μελετούν μια εναλλακτική μέθοδο ψύξης σχεδιάζοντας ένα καλώδιο φόρτισης ικανό να μεταφέρει περισσότερο ρεύμα. Το καλώδιο χρησιμοποιεί ένα υγρό ως ενεργό παράγοντα ψύξης, το οποίο είναι ικανό να απάγει περισσότερη θερμότητα αλλάζοντας τη κατάσταση

του από υγρό σε ατμό. Αυτό αποτελεί βασική διαφορά μεταξύ της συγκεκριμένης λύσης και της τρέχουσας τεχνολογίας υδρόψυξης που διατίθεται στην αγορά. Το ευχάριστο είναι ότι με την νέα τεχνολογία η καινοτομία μπορεί μία μέρα να αποφέρει πολύ περισσότερη ισχύ σε σχέση με τα κορυφαία σημερινά συστήματα για την επαναφόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων, καθιστώντας εφικτή την ταχύτερη επαναφόρτιση σε συνδυασμό με παράλληλες βελτιώσεις στην τεχνολογία φόρτισης των οχημάτων. Στο τέλος, η διαδικασία φόρτισης ενός EV μπορεί να διαρκεί όσο ο ανεφοδιασμός ενός αυτοκινήτου με συμβατικά καύσιμα.

Η ιδέα γι' αυτή την τεχνολογία προέρχεται με βάση την κατανόηση από την ομάδα της Ford των προκλήσεων που επιφυλάσσουν οι ταχύτεροι ρυθμοί φόρτισης, καθώς και από την εξειδίκευση των ερευνητών του Purdue. Καθώς η τεχνολογία προχωρά, οι ομάδες συνεργάζονται τακτικά για να εξετάζουν τα τελευταία αποτελέσματα των δοκιμών και να παρέχουν το απαραίτητο feedback σε νευραλγικούς τομείς.

Σήμερα ο χρόνος φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων διαφέρει σημαντικά και διαρκεί από 20 λεπτά σε ένα σταθμό φόρτισης ως και μερικές ώρες στο σπίτι. Με αυτή την καινοτομία

η φόρτιση δεν θα αποτελέσει άγχος για έναν οδηγό που βρίσκεται εκτός σπιτιού, αφού θα μπορεί φορτίσει την μπαταρία μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα. Οι ερευνητές του Purdue University δήλωσαν ότι σχεδιάζουν να ξεκινήσουν δοκιμές για ένα πρωτότυπο καλώδιο φόρτισης τα επόμενα δύο χρόνια, ώστε να προσδιοριστούν πιο συγκεκριμένες ταχύτητες φόρτισης για ορισμένα μοντέλα ηλεκτρικών οχημάτων.

Η Ford στέκεται στο πλευρό των ερευνητών. Συνεργάζεται στενά με την ερευνητική ομάδα του πανεπιστημίου Purdue, που ως στόχο έχει να καταστήσει τη φόρτιση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων μια πιο ελκυστική και ευκολότερη υπόθεση. Άλλωστε η συνεργασία μεταξύ Ford και Purdue University είναι μία από τις εκατοντάδες στρατηγικές συμμαχίες που έχει η εταιρεία με καθηγητές πανεπιστημίων από όλο τον κόσμο. Να σημειωθεί ότι η αυτοκινητοβιομηχανία έχει κατοχυρώσει στις ΗΠΑ πάνω από 2.500 πατέντες στις τεχνολογίες ηλεκτρικού, ενώ εκκρεμούν περισσότερες από 4.000. Απώτερος στόχος είναι η διερεύνηση λύσεων φόρτισης που θα είναι ευκολότερες και γρηγορότερες.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΗΣ ΕΕΤΤ ΓΙΑ ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΕΝΩΣΕΙ ΕΚΠΩΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΩΝ

Ενώσει των εκπωτικών ημερών (Black Friday, Cyber Monday) και της περιόδου των εορταστικών αγορών, η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) ενημερώνει τους καταναλωτές και τις εμπορικές επιχειρήσεις για το ισχύον πλαίσιο σχετικά με την αγορά συσκευών ραδιοεξοπλισμού.

Σε αυτήν την κατηγορία ανήκουν ασύρματα και κινητά τηλέφωνα, ασύρματα παιχνίδια, ασύρματα κχεία, tablets και υπολογιστές με δυνατότητα ασύρματης σύνδεσης, ασύρματοι εκτυπωτές, τηλεοράσεις, ραδιόφωνα, έξυπνα ρολόγια, ασύρματοι βιομετρικές (health monitors), ασύρματοι πομποδέκτες, ασύρματες συσκευές για το διαδίκτυο των πραγμάτων (Internet of Things, IoT), οικιακές ηλεκτρικές συσκευές με ενσωματωμένες δυνατότητες ασύρματης σύνδεσης κ.λπ.

Οι καταναλωτές θα πρέπει να γνωρίζουν ότι βάσει της ευρωπαϊκής Οδηγίας 2014/53/ΕΕ, η οποία έχει ενσωματωθεί στην ελληνική νομοθεσία με το Προεδρικό Διάταγμα 98/2017, οι συμμορφούμενες με τη νομοθεσία συσκευές, μεταξύ άλλων, φέρουν: * Το σήμα CE, τόσο στη συσκευασία όσο και στο σώμα της συσκευής.

* Συνοδευτικά έγγραφα που περιλαμβάνουν στην ελληνική γλώσσα τις οδηγίες χρήσης και ασφαλείας, καθώς και τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ με την οποία ο κατασκευαστής δηλώνει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στην ως άνω ευρωπαϊκή Οδηγία.

Περισσότερες πληροφορίες για τις σημάνσεις και τα έγγραφα που θα πρέπει να συνοδεύουν κάθε συμμορφούμενη συσκευή ραδιοεξοπλισμού μπορούν να ανευρεθούν στον ιστότοπο της ΕΕΤΤ (www.eett.gr), ακολουθώντας την παρακάτω διαδρομή: «Για Καταναλωτές/Σχετικά με κεραίες, παρεμβολές και ραδιοεξοπλισμό/Ραδιοεξοπλισμός/Σημάνσεις-Συνοδευτικά Έγγραφα». Στην περίπτωση που ο καταναλωτής διαπιστώσει πως έχει αγοράσει συσκευή ραδιοεξοπλισμού για την οποία δεν τηρούνται τα προβλεπόμενα, μπορεί να αποστείλει σχετική καταγγελία μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση info@eett.gr, χρησιμοποιώντας, προς διευκόλυνσή του, το έντυπο καταγγελίας που θα βρει αναρτημένο στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://www.eett.gr/opencms/opencms/EETT/Consumer/Mast_Systems/Radioequipment/complaints.html.

Επιπλέον, επισημαίνεται ότι για τη συμμόρφωση των συσκευών ραδιοεξοπλισμού, σημαντικές υποχρεώσεις βαρύνουν τις εμπορικές επιχειρήσεις που πωλούν συσκευές ραδιοεξοπλισμού στους καταναλωτές. Αυτές οι επιχειρήσεις υποχρεούνται να διασφαλίζουν ότι κάθε συσκευή που καθιστούν διαθέσιμη στους καταναλωτές φέρει τόσο τις προβλεπόμενες σημάνσεις όσο και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα. Σε περίπτωση παραβιάσεων αυτών των υποχρεώσεων, η νομοθεσία προβλέπει επιβολή μέτρων και κυρώσεων σε όλους τους φορείς που συμμετέχουν στην αλυσίδα εφοδιασμού.

Αναλυτική παρουσίαση του σχετικού νομοθετικού πλαισίου δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα της ΕΕΤΤ, συγκεκριμένα ακολουθώντας την παρακάτω διαδρομή: «Για Παρόχους/Ραδιοεπικοινωνίες/Ραδιοεξοπλισμός».

Τέλος, τονίζεται πως η ΕΕΤΤ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, συνεχίζει εντατικά τους σχετικούς ελέγχους της αγοράς και παρακολουθεί συστηματικά την τήρηση του κανονιστικού πλαισίου για τη διάθεση συσκευών ραδιοεξοπλισμού, παρεμβαίνοντας όπου και εφόσον κρίνεται απαραίτητο.

7 ΣΤΟΥΣ 10 ΕΛΛΗΝΕΣ ΘΕΛΟΥΝ ΝΑ ΑΓΟΡΑΣΟΥΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ, SMARTPHONE ΚΑΙ LAPTOPS ΤΗ BLACK FRIDAY

Ηλεκτρονικές συσκευές, smartphones και laptops θέλουν να αγοράσουν οι περισσότεροι Έλληνες κατά τη φετινή εκπωτική εβδομάδα της Black Friday, σύμφωνα με το sepe.gr. Ειδικότερα, οι 7 στους 10 Έλληνες ενδιαφέρονται να αγοράσουν ηλεκτρονικές συσκευές, smartphones, laptops, παιχνίδια, λευκές συσκευές, έπιπλα και είδη οικιακού εξοπλισμού. Μάλιστα, οι 6 στους 10 έχουν προσηλξεί τα 4 είδη που, κατά μέσο όρο, ενδιαφέρονται να αγοράσουν.

Όσον αφορά το πώς θα γίνουν οι αγορές κατά την εκπωτική περίοδο, οι 4 στους 10 Έλληνες απαντούν ότι θα κάνουν αγορές "Phygital" συνδυάζοντας την φυσική τους παρουσία με το digital κανάλι, ανάλογα με τις ηλικιακές αποκλίσεις, τις νέες γενιές καταναλωτών και την εξοικείωση με τις διαδικτυακές πληρωμές.

Πάντως, οι 2 στους 10 καταναλωτές στην Ελλάδα δηλώνουν προτιμώντας να ξεδώσουν φέτος τουλάχιστον 50% περισσότερα, κυρίως σε φυσικά καταστήματα, αφού, πέρυσι, ήταν σε καραντίνα οι ίδιοι και η αγορά σε lockdown.

Θυμίζουμε ότι, σύμφωνα με έρευνα του "GRECA", το 2020 υπήρξε έντονη "online" αγοραστική τάση, η οποία κατέγραψε 44% μεγαλύτερο τζίρο την Black Friday σε σχέση με το 2019 και 73% μεγαλύτερο

τζίρο σε επίπεδο εβδομάδας, γεγονός που δικαιολογείται απόλυτα, μεταξύ κλειστής και ανοικτής αγοράς.

Πόσα θα ξεδώσουν

Την παραπάνω εικόνα αποτυπώνει έρευνα του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς για το Περιφερειακό Επιμελητηριακό Συμβούλιο Αττικής. Σύμφωνα με την έρευνα, ο εβδομαδιαίος εκπωτικός τζίρος της Black Friday, για το 2021, αναμένεται να επανέλθει στα επίπεδα του 80%-85% του 2019.

Σύμφωνα με την έρευνα, η προβολή των στοιχείων κατανάλωσης του 2021 στην αντίστοιχη εκπωτική περίοδο δείχνει περίπου 3 εκατ. καταναλωτές, με τον μέσο όρο ατομικής δαπάνης αυξημένο στα €160 και τον ίδιο αριθμό επιλογής αγοράς 4 ειδών κατά μέσο όρο.

Όπως εξηγεί η έρευνα, επικαλούμενη τις μετρήσεις του ΙΕΛΚΑ, η περσινή συμμετοχή, τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο, αντιστοιχούσε σε 2,3 εκατ. καταναλωτές, οι οποίοι πραγματοποίησαν αγορές αξίας €140, κατά μέσο όρο ατομικής δαπάνης. Συνολικά, ο τζίρος για τις εμπορικές επιχειρήσεις, με βάση εκτιμώμενα στοιχεία πωλήσεων την τελευταία εβδομάδα του Νοεμβρίου, πέρυσι κυμάνθηκε στα €280 εκατ. -€300 εκατ.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της έρευνας, η προβολή των στοιχείων κατανάλωσης για το 2021, στην αντίστοιχη εκπωτική περίοδο, δείχνει περίπου 3 εκατ. Καταναλωτές, με τον μέσο όρο ατομικής δαπάνης αυξημένο στα €160 και τον ίδιο αριθμό επιλογής αγοράς 4 ειδών κατά μέσο όρο.

Και στα σουπερ μάρκετ

Η έρευνα αποκαλύπτει ότι οι 8 στους 10 Έλληνες δηλώνουν ότι θα ήθελαν "black friday τιμές" και εκπώσους στα σουπερμάρκετ για τρόφιμα και είδη πρώτης ανάγκης. Σύμφωνα με τα ευρήματα της, πάντως, οι Έλληνες είναι προετοιμασμένοι για το μεγάλο εκπωτικό γεγονός, καθώς οι 9 στους 10 καταναλωτές της Black Friday & Cyber Monday έχουν ήδη κάνει έρευνα στα προϊόντα που έχουν στοχεύσει για τις προσωπικές αγορές.

Όσον αφορά τέλος για το πώς ενημερώνονται οι Έλληνες για τις προσφορές της Black Friday, τα κοινωνικά δίκτυα είναι η βασική πηγή ενημέρωσης με 78%. Ακολουθούν οι ταμπέλες προσφορών σε φυσικά καταστήματα με 33%, τα διαφημιστικά φυλλάδια 30%, η τηλεόραση 25% και το ραδιόφωνο με 10%.

EUROSTAT: 52 ΘΑΝΑΤΟΙ ΑΠΟ ΤΡΟΧΑΙΑ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΑ ΑΝΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ

Τραγικό απολογισμό με 52 θανάτους από τροχαία δυστυχήματα ανά εκατομμύριο κατοίκους καταγράφηκε το 2019 στην ΕΕ, σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε επίπεδο περιφερειών, οι περισσότεροι θάνατοι από τροχαία καταγράφηκαν στην επαρχία του Λουξεμβούργου στο Βέλγιο (171 ανά εκατομμύριο κατοίκων), στις νήσους Μαδέρα (165) και την περιφέρεια του Αλεντέζου στην Πορτογαλία (156).

Οι λιγότεροι θάνατοι από δυστυχήματα ανά εκατομμύριο κατοίκους την ίδια περίοδο καταγράφηκαν στην Βιέννη στην Αυστρία (6), στην Στοκχόλμη στη Σουηδία (9) και στο Βερολίνο στη Γερ-

μανία (11).

Ειδικότερα, στην Ελλάδα το 2019 τα περισσότερα δυστυχήματα από τροχαία καταγράφηκαν σύμφωνα με τη Eurostat στην περιφέρεια του Νότιου Αιγαίου (113 ανά εκατομμύριο κατοίκων) και στην Πελοπόννησο (106). Ακολουθούν η Δυτική Ελλάδα (89), η Στερεά Ελλάδα (79), η Κρήτη (77), η Δυτική Μακεδονία (71), η Ήπειρος (66), η Ανατολική Μακεδονία και Θράκη (65), η Κεντρική Μακεδονία (59), η Θεσσαλία (58) και η Αττική (45). Δεν υπάρχουν στοιχεία για το Βόρειο Αιγαίο και για τα νησιά του Ιονίου.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat, ο αριθμός των θανάτων

από δυστυχήματα στην ΕΕ μειώθηκε κατά 32% μεταξύ του 2009 και του 2019.

Η μεγαλύτερη μείωση πανευρωπαϊκά καταγράφηκε στην πόλη της Μελίγια (υπερπόντια περιοχή της Ισπανίας στη Βόρεια Αφρική) όπου υπήρξε 100% μείωση. Άνω του 60% μείωση καταγράφηκε ακόμα στη Στερεά Ελλάδα και την Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, καθώς και στη Βιέννη στην Αυστρία, την περιφέρεια της Δυτικής Σουηδίας και το Λουξεμβούργο.

Ωστόσο σε 19 περιφέρειες σε όλη την ΕΕ σημειώθηκε αύξηση των θανάτων σε οδικά δυστυχήματα την ίδια περίοδο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΟΥΛΗ: ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ Ο ΝΕΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Χρ. Σταϊκούρας: Η υλοποίηση του προϋπολογισμού θα καταστήσει τη χώρα πιο ανθεκτική οικονομικά Οι τοποθετήσεις της αντιπολίτευσης

Ο «προϋπολογισμός του 2022 κινείται πάνω στους άξονες και τις προτεραιότητες της οικονομικής πολιτικής της κυβέρνησης, αποτυπώνει τη σταδιακή «διαγραφή» του αρνητικού αποτυπώματος της πανδημίας στην οικονομία, καταγράφει την επιστροφή της χώρας σε κανονικότητα και θέτει τις βάσεις για την επανεκκίνηση της οικονομίας από μια νέα αφετηρία ισχυρότερων προοπτικών», ανέφερε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, μιλώντας χθες στη συζήτηση που εξελίσσεται στην επιτροπή Οικονομικών της Βουλής. «Η υλοποίηση του προϋπολογισμού θα συμβάλει ώστε η χώρα να εξέλθει από τις διαδοχικές, εξωγενείς κρίσεις, οικονομικά ακόμη πιο ανθεκτική, εθνικά ακόμη πιο ισχυρή, και κοινωνικά ακόμη πιο δίκαιη», είπε ο κ. Σταϊκούρας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Οικονομικών ανέφερε ότι παρά τις παγκόσμιες αβεβαιότητες που έχουν, κυρίως, σχέση με την εξέλιξη της πανδημίας, παρά τις πληθωριστικές πιέσεις, ο προϋπολογισμός του 2022 καταγράφει τις θετικές επιδόσεις της οικονομίας, αναδεικνύει τις αναπτυξιακές δυνατότητες της χώρας, απαντά με επάρκεια στις προκλήσεις και ενσωματώνει πολιτικές που συνδυάζουν και οικονομική αποτελεσματικότητα και κοινωνική δικαιοσύνη. «Σε αντιδιαστολή με τον περυσινό προϋπολογισμό ο οποίος επικεντρωνόταν στην αποτελεσματική διαχείριση της πανδημίας, ο εφετινός προϋπολογισμός σηματοδοτεί την υπέρβαση της υγειονομικής κρίσης και καταγράφει τη μετάβαση της οικονομίας από την ισχυρή ανάκαμψη του 2021, στην υψηλή και διατηρήσιμη ανάπτυξη του 2022, μέσα από ένα πιο εξωστρεφές, ανταγωνιστικό, καινοτόμο, δίκαιο, έξυπνο, πράσινο και ψηφιακό παραγωγικό μοντέλο», είπε ο υπουργός Οικονομικών και υπογράμμισε ότι ο προϋπολογισμός χαρακτηρίζεται από τη συνέπεια λόγων και έργων της κυβέρνησης, αφού η κυβέρνηση είχε δεσμευτεί για τη στήριξη της κοινωνίας και το έπραξε με μέτρα όπως τα προγράμματα «ΓΕΦΥΡΑ», την επιδότηση παγίων δαπανών των επιχειρήσεων, στήριξη κλάδων της οικονομίας μέσω του ΕΣΠΑ και με τα τραπεζικά εργαλεία ενίσχυσης της ρευστότητας των επιχειρήσεων. Στα μέτρα στήριξης, ο υπουργός συμπεριέλαβε το πρόγραμμα ΣΥΝ-ΕΡ-ΓΑΣΙΑ, το πρόγραμμα επιδότησης νέων θέσεων εργασίας, τη μείωση του ποσοστού επιστροφής των επιστρεπτέων προκαταβολών. «Πλέον, η συνολική αξία των παρεμβάσεων για την αντιμετώπιση της πανδημίας ανέρχεται στα 43,3 δισ. ευρώ την περίοδο 2020-2022», είπε ο υπουργός Οικονομικών για να υπογραμμίσει ότι «πρόκειται για το τρίτο μεγαλύτερο πακέτο μέτρων στήριξης -ως ποσοστό του ΑΕΠ- στην ευρωζώνη και το τέταρτο παγκοσμίως, σύμφωνα με πρόσφατη Έκθεση του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας».

Σε σχέση με φόρους και ασφαλιστικές εισφορές, ο υπουργός Οικονομικών είπε ότι η κυβέρνηση είχε δεσμευτεί για τη μείωση τους και το έπραξε, και θα συνεχίσει να το πράττει και το 2022. Ήδη έχουμε προχωρήσει σε μόνιμες μειώσεις φόρων, είπε ο κ. Σταϊκούρας και υπενθύμισε τη μείωση του ΕΝΦΙΑ -μεσοσταθμικά- κατά 22%, μείωση του εισαγωγικού φορολογικού συντελεστή στα φυσικά πρόσωπα, από 22% στο 9%, την μείωση του συντελεστή παρακράτησης φόρου για τα μερίσματα από 10% στο 5%, τη μείωση της προκαταβολής φόρου για τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα από 100% στο 55%, και για τα νομικά πρόσωπα από 100% στο 80%, τη μείωση του φόρου εισοδήματος των επιχειρήσεων από 28% στο 22%, την κατάργηση του φόρου γονικών παροχών-δωρεών για συγγενείς πρώτου βαθμού, για ακίνητες και κινητές αξίες, που αφορά αξίες έως 800.000 ευρώ, τη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά 1 + 3 ποσοστιαίες μονάδες, τον χαμηλό φορολογικό συντελεστή για όλα τα αγροτικά σχήματα, ύψους 10%.

«Σε αυτές τις μειώσεις φόρων, έρχονται να προστεθούν», είπε ο κ. Σταϊκούρας:

* Η περαιτέρω, συνολική μείωση του ΕΝΦΙΑ.

* Η απαλλαγή από την ειδική εισφορά αλληλεγγύης των εισοδημάτων για τους εργαζομένους του ιδιωτικού τομέα.

* Η μείωση του τέλους συνδρομητών κινητής τηλεφωνίας, και η κατάργηση για νέους έως 29 ετών.

* Η αναστολή πληρωμής τέλους συνδρομητικής τηλεόρασης, έως τον Ιούνιο του 2022,

καθώς και μειωμένοι συντελεστές ΦΠΑ στις μεταφορές, τον καφέ και τα μη αλκοολούχα ποτά, στους κινηματογράφους και το τουριστικό πακέτο, στα γυμναστήρια και τις σχολές χορού, έως τον Ιούνιο του 2022.

Αναφερόμενος στο ιδιωτικό χρέος, ο υπουργός Οικονομικών είπε ότι η κυβέρνηση είχε δεσμευτεί να αντιμετωπίσει το ζήτημα του υψηλού ιδιωτικού χρέους και να προχωρήσει στην εξυγίανση των ισολογισμών των πιστωτικών ιδρυμάτων, και το έπραξε και θα συνεχίσει να το πράττει το 2022. Όπως επισήμανε ο υπουργός, τέθηκε σε εφαρμογή το νέο θεσμικό πλαίσιο για τη ρύθμιση των συνολικών οφειλών νοικοκυριών και επιχειρήσεων, με τα πρώτα αποτελέσματα να είναι ενθαρρυντικά, ρυθμίστηκαν, επιτυχώς, δάνεια μεταξύ τραπεζών, διαχειριστών και οφειλετών, εφαρμόζεται το σχέδιο «ΗΡΑΚΛΗΣ», το οποίο έχει οδηγήσει σε σημαντική μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων στα χαρτοφυλάκια των τραπεζών.

«Πράγματι, τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια ανήλθαν, τον Ιούνιο του 2021, στα 29,4 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας εντυπωσιακή μείωση από τα 75,4 δισ. ευρώ που τα παραλάβαμε, πριν

από περίπου 2,5 χρόνια», είπε ο κ. Σταϊκούρας.

Σε σχέση με το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων, ο υπουργός είπε ότι το προηγούμενο έτος:

* Ολοκληρώθηκε η μεταβίβαση της «Ελληνικό ΑΕ», θέτοντας σε τροχιά υλοποίησης το εμβληματικό έργο του Ελληνικού.

* Ολοκληρώθηκαν οι διαγωνιστικές διαδικασίες για τα Ναυπηγεία Σκαρामαγκά.

* Ολοκληρώθηκε η μεταβίβαση της Ελληνικής Βιομηχανίας Οχημάτων (ΕΛΒΟ).

* Ολοκληρώθηκε η διαγωνιστική διαδικασία για την Εγνατία Οδό, τη ΔΕΠΑ Υποδομών και τον ΔΕΔΔΗΕ.

* Ολοκληρώθηκε μια εξαιρετικά επιτυχημένη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου στη ΔΕΗ.

Και δρομολογείται:

* Η αξιοποίηση του ακινήτου στις Γούρνες.

* Η αξιοποίηση των περιφερειακών λιμένων Αλεξανδρούπολης, Καβάλας, Ηγουμενίστας και Ηρακλείου.

* Η ολοκλήρωση του διαγωνισμού για την παραχώρηση της μαρίνας Καλαμαριάς.

* Η εκκίνηση των διαδικασιών για την αξιοποίηση της μαρίνας Πύλου και Λευκίμμης Κέρκυρας.

* Η προετοιμασία του διαγωνισμού για την επανα-παραχώρηση της Αττικής Οδού.

Ο προϋπολογισμός αποδεικνύει την αποτελεσματικότητα της ασκούμενης κυβερνητικής οικονομικής πολιτικής, ανέφερε ο υπουργός Οικονομικών, επισημαίνοντας ότι «η βιομηχανική παραγωγή καταγράφει σταθερά ανοδική πορεία, η μεταποίηση ενισχύεται, η οικοδομική δραστηριότητα αυξάνεται, η πιστωτική επέκταση αναθερμαίνεται, οι καταθέσεις αυξάνονται, οι ηλεκτρονικές συναλλαγές ενισχύονται, το κόστος δανεισμού στις αγορές χρήματος και κεφαλαίου διατηρείται χαμηλό, η ανταγωνιστικότητα της οικονομίας βελτιώνεται, η χώρα αναβαθμίζεται». Έτσι, συνέχισε ο κ. Σταϊκούρας, «ο ρυθμός οικονομικής μεγέθυνσης αναθεωρείται σημαντικά προς τα πάνω. Το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών ενισχύεται. Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, το ακαθάριστο διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών αυξήθηκε, σε ετήσια βάση, κατά 7,3% το 2ο τρίμηνο του 2021, όταν στην Ευρωζώνη το αντίστοιχο ποσοστό ήταν 4,8%. Το πραγματικό εισόδημα των εργαζομένων αυξάνεται. Οι αμοιβές εξαρτημένης εργασίας εκτιμάται ότι θα ενισχυθούν κατά 4,1% το 2022, σε σχέση με το 2021. Και δεν περιλαμβάνεται σε αυτές, η δεύτερη αύξηση του κατώτατου μισθού που θα πραγματοποιηθεί μέσα στο επόμενο έτος».

Συνέχεια στη σελ 16

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΟΥΛΗ: ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ Ο ΝΕΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Χρ. Σταϊκούρας: Η υλοποίηση του προϋπολογισμού θα καταστήσει τη χώρα πιο ανθεκτική οικονομικά

Συνέχεια από σελ 15

Ο κ. Σταϊκούρας επισήμανε επίσης ότι πλέον ο αριθμός των ανέργων είναι ο χαμηλότερος από τον Απρίλιο του 2010, ενώ ο αριθμός των απασχολούμενων είναι ο υψηλότερος από τον Ιούνιο του 2011.

«Ο προϋπολογισμός είναι απολύτως ρεαλιστικός. Οι εκτιμήσεις μας ευθυγραμμίζονται, και μάλιστα είναι και πιο συντηρητικές, με τις αντίστοιχες προβλέψεις φορέων και χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων, μεταξύ των οποίων και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Η ελληνική οικονομία καλύπτει -το 2021- τουλάχιστον τα 2/3 του απολεσθέντος εγχώριου προϊόντος, σηματοδοτώντας ότι το 2022 όχι μόνο αναμένεται να αποκατασταθεί το επίπεδο του εγχώριου προϊόντος του 2019, αλλά αυτό να αυξηθεί περαιτέρω, κατά 1,7%», είπε ο υπουργός Οικονομικών και χαρακτήρισε τον προϋπολογισμό σύγχρονο και καινοτόμο, καθώς προσαρμόζεται στις ανάγκες της νέας πραγματικότητας που διαμορφώνεται διεθνώς μετά τη δοκιμασία της πανδημίας, με προεξέχουσα την ανάγκη για μια πιο ανθεκτική οικονομία, στη βάση διατηρήσιμης και πράσινης ανάπτυξης.

«Η χώρα μας, μέσα από το σχέδιο «Ελλάδα 2.0», βάζει στο επίκεντρο την πράσινη μετάβαση. Ενώ, παράλληλα, συνεχίζουμε και επιταχύνουμε την ενσωμάτωση της κλιματικής διάστασης στον σχεδιασμό και την αποτύπωση της δημοσιονομικής πολιτικής, μέσα από τη μεθοδολογία του Προϋπολογισμού Επιδόσεων», είπε ο κ. Σταϊκούρας και αναφέρθηκε και στη μεταρρύθμιση του προϋπολογισμού επιδόσεων σημειώνοντας ότι «παρουσιάζεται -για πρώτη φορά- Προϋπολογισμός Επιδόσεων για όλους τους φορείς της κεντρικής Διοίκησης. Εμφανίζονται δείκτες μέτρησης του περιβαλλοντικού αποτυπώματος συγκεκριμένων πολιτικών. Παρουσιάζεται η λειτουργική ταξινόμηση των δαπανών της γενικής κυβέρνησης».

Τα μέτρα στήριξης της κοινωνίας

Σε σχέση με τα μέτρα κοινωνικής στήριξης, ο υπουργός Οικονομικών είπε ότι ο προϋπολογισμός αποτυπώνει τη διαρκή, συστηματική και αποφασιστική προσπάθεια της κυβέρνησης να στηρίξει την κοινωνία, σε κάθε έκτακτη και απρόβλεπτη περίπτωση, είτε πρόκειται για υγειονομική κρίση, είτε για μεταναστευτική κρίση, είτε για κλιματική κρίση και φυσικές καταστροφές, είτε για την τρέχουσα ενεργειακή κρίση. Υπογράμμισε δε πως όλα τα μέτρα στήριξης της κοινωνίας την τελευταία διετία χρηματοδοτήθηκαν από τους πόρους που συγκεντρώθηκαν την τελευταία διετία.

«Ο προϋπολογισμός αποτυπώνει τη δυναμική της οικονομίας. Αποδεικνύει ότι η κυβέρνηση βρίσκεται σε εγρήγορση, και αντιδρά άμεσα στις πρόσθετες ανάγκες που προκύπτουν, παρεμβαίνοντας με συνέπεια και αποφασιστικότητα. Όπως συμβαίνει ενδεικτικά με τις αυξήσεις τιμών, ιδιαίτερα στον τομέα της ενέργειας, οι οποίες δημιουργούν σημαντικό και αυξανόμενο βάρος στα νοικο-

κυριά, ιδιαίτερα τα πιο ευάλωτα. Μία κρίση πανευρωπαϊκή, που οφείλεται σε συνδυασμό παραγόντων. Παροδική μεν, σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες διεθνείς εκτιμήσεις, αλλά οξεία, με μεγαλύτερη ένταση και έκταση σε σχέση με τις αρχικές -σε παγκόσμιο επίπεδο- προβλέψεις», είπε επίσης ο κ. Σταϊκούρας, προσθέτοντας ότι «το μέγεθος των ανατιμήσεων στη χώρα μας είναι έως σήμερα μικρότερο από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης, ενώ, σύμφωνα με τις φθινοπωρινές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο επίσιος πληθωρισμός στην Ελλάδα, τόσο το 2021 όσο και το 2022, προβλέπεται να παραμείνει στο χαμηλότερο επίπεδο μεταξύ όλων των κρατών-μελών της Ευρώπης. Επίσης, παρά την ανοδική τάση, έως τον Οκτώβριο του 2021 το επίπεδο τιμών παρέμεινε, κατά μέσο όρο, κάτω από το προ κρίσης επίπεδο του 2019». Όπως εξάλλου επισήμανε ο υπουργός Οικονομικών, η κυβέρνηση:

1ον. Υλοποιεί μέτρα μόνιμης αύξησης του διαθέσιμου εισοδήματος των πολιτών, προκειμένου να στηρίξουν την αγοραστική τους δύναμη.

Μέτρα μειώσεων φόρων και ασφαλιστικών εισφορών, καθώς και παρεμβάσεις διαδοχικών αυξήσεων του κατώτατου μισθού.

2ον. Εφαρμόζει στοχευμένα μέτρα αντιμετώπισης της ενεργειακής κρίσης.

Μεταξύ άλλων:

* Αυξάνει την κρατική επιδότηση σε λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας και παροχής φυσικού αερίου.

* Ενισχύει το επιδόμα θέρμανσης, με διεύρυνση των εισοδηματικών και περιουσιακών κριτηρίων.

* Διπλασιάζει το ποσό του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος για τον μήνα Δεκέμβριο.

* Χορηγεί έκτακτη καταβολή μισού μισθού σε υγειονομικούς και εργαζόμενους ΕΚΑΒ.

* Παρέχει πρόσθετη ενίσχυση σε χαμηλοσυνταξιούχους, προσυζητημένη για κάθε προστατευόμενο μέλος.

* Χορηγεί πρόσθετο βοήθημα σε άτομα με αναπηρία.

* Δρομολογεί την επιστροφή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στο πετρέλαιο κίνησης για αγρότες.

* Μειώνει τον ΦΠΑ στις ζωοτροφές.

«Συνεπώς, μέχρι σήμερα, το συνολικό ύψος των βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων για τον περιορισμό των επιπτώσεων της αύξησης του πληθωρισμού ανέρχεται στα 1,1 δισ. ευρώ», είπε ο υπουργός Οικονομικών, ενώ σε σχέση με την πολιτική για τη δημιουργία περιβάλλοντος φιλικού στους επενδυτές, επισήμανε:

* Τα φορολογικά κίνητρα για την περαιτέρω αύξηση των ηλεκτρονικών συναλλαγών.

* Τη χορήγηση προσυζητημένης έκπτωσης για δαπάνες που αφορούν σε πράσινη οικονομία, ενέργεια και ψηφιοποίηση.

* Τα φορολογικά κίνητρα για συνενώσεις και συνεργασίες μεσαίων, μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων.

* Την ενεργοποίηση νέου φορέα του ΤΑΙΠΕΔ, με σκοπό την επι-

τάχυνση και τη βελτίωση της υλοποίησης έργων Στρατηγικής Σημασίας.

Σε σχέση με τις κοινωνικές δαπάνες, ο υπουργός είπε ότι οι τακτικές δαπάνες για το 2022 είναι αυξημένες και ειδικότερα:

* Αυξάνεται η δαπάνη των Οργανισμών Κοινωνικής Ασφάλισης.

* Ενισχύεται ο ΟΠΕΚΑ προκειμένου να καταβληθούν:

* το επιδόμα παιδιού,

* το επιδόμα στέγασης,

* το επιδόμα κοινωνικής αλληλεγγύης ανασφάλιστων υπερηλίκων και η παροχή σε ανασφάλιστους υπερήλικες,

* οι προνοιακές παροχές σε χρήμα σε άτομα με αναπηρία,

* το επιδόμα για κάθε νέα γέννηση παιδιού,

* καθώς και λοιπά προγράμματα, δράσεις και ενέργειες, όπως είναι η χορήγηση σχολικών γευμάτων, η οικονομική ενίσχυση σε ανάδοχους γονείς και η εισοδηματική ενίσχυση οικογενειών που διαβιών σε ορεινές και μειονεκτικές περιοχές.

* Παρέχεται το πρώτο έτησιο σε νέους 18-29 ετών που δεν έχουν προηγούμενη εργασιακή εμπειρία και θα προσληφθούν εντός του 2022.

* Επεκτείνεται η χορήγηση στεγαστικού επιδόματος στους σπουδαστές των δημόσιων ΙΕΚ.

* Επιδοτούνται οι ασφαλιστικές εισφορές για νέους εργαζόμενους, με στόχο τη βελτίωση της πρόσβασής τους στην αγορά εργασίας.

* Χρηματοδοτούνται τα Κέντρα Κοινωνικής Πρόνοιας και λοιπών προνοιακών φορέων.

* Υλοποιείται το πρόγραμμα «Στέγαση και Εργασία» για τους αστέγους.

* Χορηγείται voucher για βρεφονηπιακούς σταθμούς.

* Όσον αφορά το κρίσιμο πεδίο της Υγείας, οι δημόσιες δαπάνες θα είναι αυξημένες το 2022, τόσο έναντι του 2021 όσο και του 2019.

Οι συνολικές δαπάνες για την υγεία διαμορφώνονται στα 11,7 δισ. ευρώ για το 2022, ή στο 6,3% του ΑΕΠ, πολύ κοντά στο μέσο ευρωπαϊκό όρο.

Ενώ επίσης, οι προσλήψεις στον τομέα της Υγείας θα καλύψουν το 29% των συνολικών διορισμών, εκτιμώνται συνεπώς περίπου στις 6.000 προσλήψεις.

Παράλληλα, αξιοποιούμε όλα τα διαθέσιμα ευρωπαϊκά εργαλεία, με αιχμή το Ταμείο Ανάκαμψης για τη συνολική αναβάθμιση και θωράκιση του συστήματος Υγείας», είπε ο υπουργός Οικονομικών και πρόσθεσε ότι ο προϋπολογισμός ενισχύει την ιαχύ της χώρας, καθώς οι πιστώσεις που έχουν προβλεφθεί στον τακτικό προϋπολογισμό του υπουργείου Εθνικής Άμυνας για το 2022 είναι αυξημένες κατά 808 εκατ. ευρώ σε σχέση με τις εκτιμήσεις του 2021, και αυτό οφείλεται -κυρίως- στην υλοποίηση νέων εξοπλιστικών προγραμμάτων, απαραίτητων για την ενίσχυση της αμυντικής ικανότητας της χώρας.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΟΥΛΗ: ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ Ο ΝΕΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ενημέρωση για τον προϋπολογισμό επιδόσεων από τον Θ. Σκυλακάκη

Συνέχεια από σελ 16

Η συζήτηση του προϋπολογισμού του 2022 στη Διαρκή Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής άρχισε με την παρουσίαση της μεταρρύθμισης του προϋπολογισμού επιδόσεων του 2022. «Φέτος είναι η πρώτη φορά που έχουμε μία ολοκληρωμένη λειτουργική ταξινόμηση και αυτή θα διευκολύνει να συζητάμε χωρίς να πρέπει να διαφωνούμε επί των στοιχείων για τις δαπάνες», είπε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Θεόδωρος Σκυλακάκης, ο οποίος σημείωσε, όμως, ότι η διοίκηση πρέπει να εμπλακεί ακόμη περισσότερο, προκειμένου να αξιοποιηθούν τα διαθέσιμα εργαλεία, να αξιοποιηθούν οι προϋπολογισμοί των προγραμμάτων και προκειμένου οι δείκτες επίδοσης να γίνονται ολοένα και πιο ουσιαστικοί.

«Είναι μία δουλειά μυρμηγκίου και είναι προς το συμφέρον όλων αυτή η δουλειά να γίνεται όλο και πιο ουσιαστική. Πιέζουμε τις διοικήσεις -και τη γραφειοκρατία και τις πολιτικές ηγεσίες- να δεσμεύονται σε δείκτες, να αναζητούν δείκτες που να είναι πιο ουσιαστικοί και δείκτες που δεν θα λειτουργούν εις βάρος της ποιότητας», τόνισε ο κ. Σκυλακάκης. Ιδίως ως προς την αναλυτικότερη ταξινόμηση των προϋπολογιζομένων δαπανών, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών αναφέρθηκε στις δαπάνες για την υγεία, για τις οποίες επεσήμανε ότι θα είναι 11,7δισ. ευρώ το 2022, δηλαδή ποσό δαπανών για την υγεία που αντιστοιχεί στο 6,2 % του ΑΕΠ, έναντι του 7% που είναι ο ευρωπαϊκός μέσος όρος. Για τα οφέλη και τα εργαλεία του προϋπολογισμού επιδόσεων μίλησαν και ο γγ Δημοσιονομικής Πολιτικής καθώς και στελέχη του υπουργείου Οικονομικών, οφείλ «δημοσιονομικά που υποστηρίζουν την ενισχυμένη πληροφόρηση, τη λογοδοσία, την καλύτερη διαχείριση και έλεγχο στη διαχείριση των δημόσιων πόρων». Επίσης, είπαν ότι ο προϋπολογισμός επιδόσεων θα επιτρέψει την καλύτερη παρακολούθηση τομέων πολιτικής με μεγάλη, μάλιστα, βαρύτητα και θα ενισχύσει τη λογοδοσία στη δημοσιονομική διαχείριση. Όπως αναφέρεται στην εισήγηση του προϋπολογισμού επιδόσεων, «το 2021 ολοκληρώνεται το πρώτο στάδιο του πιλοτικού σχεδιασμού του νέου συστήματος, με την παρουσίαση του προϋπολογισμού επιδόσεων έτους 2022 για όλους τους Φορείς της Κεντρικής Διοίκησης (ΦΚΔ) και τη Βουλή των Ελλήνων, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που είχε τεθεί και δημοσιευτεί στις εισηγητικές εκθέσεις των προηγούμενων οικονομικών ετών. Το παρόν στάδιο της μεταρρύθμισης αντιστοιχεί στην εισαγωγή της παρουσίας

του προϋπολογισμού με στοιχεία επίδοσης, που σύμφωνα με τον ΟΟΣΑ καλείται presentational approach. Την περίοδο 2022-2024, το υπουργείο Οικονομικών θα ξεκινήσει τη σταδιακή παρακολούθηση της εκτέλεσης των Προγραμμάτων, ώστε να προετοιμαστεί η μετάβαση στο επόμενο στάδιο για την ολοκλήρωση της μεταρρύθμισης, στη βάση και της υποστήριξής της από το κατάλληλο ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα. Τα συμπεράσματα από τη σταδιακή ολοκλήρωση της παρακολούθησης της υλοποίησης των Προγραμμάτων θα αποτελέσουν τη βάση για τη διαμόρφωση νέων κανόνων ψήφισης, εκτέλεσης, παρακολούθησης, διαχείρισης και ελέγχου του προϋπολογισμού με το νέο σύστημα».

Θ. Ρουσόπουλος: Συνεχίζουμε την πολιτική που αποδεδειγμένα φέρνει αποτελέσματα

«Συνεχίζουμε την πολιτική που αποδεδειγμένα φέρνει αποτελέσματα», υπογράμμισε ο γενικός εισηγητής της ΝΔ Θοδωρής Ρουσόπουλος, κατά τη συζήτηση του προϋπολογισμού στην επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ο προϋπολογισμός του 2022 αποτελεί μια νέα αρχή, ένα βήμα από την ανάσχεση της πανδημίας προς την ανάκαμψη και την κανονικότητα και διαφεύδει μια σειρά από δυσώδεις προβλέψεις της αντιπολίτευσης», ανέφερε επίσης ο κ. Ρουσόπουλος, που τόνισε ότι ο προϋπολογισμός συνδυάζει την κοινωνική δικαιοσύνη με την οικονομική ανταγωνιστικότητα και την ανάπτυξη και ως προς αυτό, επιβεβαιώνει τις διαχρονικές αξίες της παράταξης της Νέας Δημοκρατίας. «Προστατεύουμε τους πιο ευάλωτους, παρέχουμε κίνητρα στους επιχειρηματίες, σε όλους, μικρούς, μεσαίους και μεγάλους», είπε ο Βουλευτής.

«Παρά τις αβεβαιότητες, ο ρυθμός ανάπτυξης για το 2021 εκτιμάται στο 7% και το 2022 στο 4,5%. Σύμφωνα με την ΕΕ, θα έχουμε φέτος την τρίτη υψηλότερη ανάπτυξη στην ευρωζώνη, ενώ για ολόκληρη την τριετία, 2021, 2022 και 2023, είμαστε πάνω από τον μέσο όρο της ευρωζώνης», επισήμανε ο Θοδωρής Ρουσόπουλος, που πρόσθεσε ότι η ελληνική οικονομία θα παρουσιάσει σωρευτική ανάπτυξη 11,7% για τα έτη 2021, 2022. «Το 2022 θα ανακτήσουμε πλήρως τις απώλειες του 2020 και θα υπερβούμε μάλιστα το εγχώριο προϊόν του 2019 κατά σχεδόν δύο μονάδες», είπε ο Βουλευτής και υπογράμμισε ότι η Ελλάδα έχει πετύχει να αυτήσει στο διπλάσιο το παραγόμενο προϊόν της, σε σχέση με αυτό που προβλέπει το ΔΝΤ σε έκθεσή του, και μάλιστα δύο χρόνια νωρίτερα.

Συνεχίζουμε την πολιτική που αποδεδειγμένα φέρνει αποτελέσματα. Σε όλη τη διάρκεια της πανδημίας, σταθήκαμε δίπλα σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις και λάβαμε εγκαίρως τα κατάλληλα μέτρα, δείχνοντας ανταντακλαστικά απέναντι σε ένα πρωτόγνωρο και δυναμικά εξελισσόμενο φαινόμενο, είτε ο γενικός εισηγητής της ΝΔ και πρόσθεσε ότι το κόστος των παρεμβάσεων την τριετία 2020-2022 διαμορφώνεται στα 43,3 δισ. ευρώ.

Αναφερόμενος στην αύξηση του πληθωρισμού, ο κ. Ρουσόπουλος είπε ότι αυτός διαμορφώνεται σε επίπεδα χαμηλότερα της ευρωζώνης και της ΕΕ. «Η Ελλάδα είναι η χώρα με την τρίτη χαμηλότερη αύξηση πληθωρισμού στην ΕΕ», επισήμανε ο Βουλευτής της ΝΔ και επικαλέστηκε τις εκτιμήσεις για σταδιακή αποκλιμάκωση εντός της πρώτης περιόδου του 2022 και συνεπώς, για το σύνολο του 2022, αναμένεται ρυθμός πληθωρισμού κάτω της μονάδας.

Παράλληλα, ο γενικός εισηγητής της ΝΔ επισήμανε ότι το 2022 αναμένεται αύξηση της ιδιωτικής κατανάλωσης, κατά 3%, γεγονός που θα συμβάλει θετικά στην ανάκαμψη, ενώ αύξηση αναμένεται και στις ιδιωτικές επενδύσεις και στις εξαγωγές. Υπογράμμισε επίσης ότι η εμπέδωση κλίματος ασφάλειας, λόγω της πολιτικής της κυβέρνησης, βοήθησε τα νοικοκυριά να αντιμετωπίσουν την κρίση, και γι' αυτό σημειώθηκε αύξηση των καταθέσεων, γεγονός που δημιουργεί αισιόδοξες προοπτικές για νέο χρήμα που θα εισρεύσει στην αγορά, με θετικές επιπτώσεις στην κατανάλωση και στη δημιουργία θέσεων εργασίας.

Σε σχέση με το ελληνικό σχέδιο ανάκαμψης και ανθεκτικότητας, ο γενικός εισηγητής της ΝΔ υπογράμμισε ότι θα αποτελέσει βασικό παράγοντα ανάπτυξης και θα συμβάλει κατά 2,9 ποσοστιαίες μονάδες στην προσδοκώμενη αύξηση του ΑΕΠ για το 2022, ενώ η συνέχεια της υλοποίησης αναπτυξιακών μέτρων που αποτελούσαν μέρος του κυβερνητικού προγράμματος, πριν και το ξέσπασμα της κρίσης, θα αποτελέσει έναν ακόμα ευνοϊκό παράγοντα για την επίτευξη υψηλού ρυθμού ανάπτυξης το 2022. Για τα μέτρα αυτά, ο κ. Ρουσόπουλος επισήμανε τη μείωση του συντελεστή φόρου εισοδήματος στα νομικά πρόσωπα, τα κίνητρα για συνενώσεις μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, τα φορολογικά κίνητρα για τη χρήση των ηλεκτρονικών συναλλαγών, την κατάργηση του φόρου γονικών παροχών, την αύξηση του κατώτατου μισθού το 2022.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΟΥΛΗ: ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ Ο ΝΕΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Θ. Ρουσόπουλος: Συνεχίζουμε την πολιτική που αποδεδειγμένα φέρνει αποτελέσματα

Συνέχεια από σελ 17

Αναφερόμενος στις δαπάνες για την υγεία, που αναμένεται να βρεθούν τις επόμενες ημέρες στο επίκεντρο της αντιπαράθεσης κυβέρνησης και αντιπολίτευσης, κατά τη συζήτηση του προϋπολογισμού, ο Βουλευτής της ΝΔ επισήμανε πως αυτές αυξάνονται και το 2022 αν και «έγιναν ήδη τεράστιες επενδύσεις στο χώρο της υγείας, τόσο σε

υλικοτεχνική υποδομή όσο και σε προσωπικό, που δεν χρειάζεται να ξαναγίνουν τον επόμενο χρόνο». Κατηγόρησε μάλιστα τον ΣΥΡΙΖΑ πως σκοπίμως αποκρύπτει τα χρήματα που έχουν προβλεφθεί να εκταμιευθούν αναλόγως με την υγειονομική πορεία της πανδημίας, παραλείπει δηλαδή να αναφερθεί στο ποσό των 600 εκατ. ευρώ που υπάρχει στον προϋπολογισμό και θα ξοδευτεί αν χρειαστεί.

Πλέον αυτών, ο Βουλευτής της ΝΔ αναφέρθηκε στις χθεσινές εξαγγελίες του πρωθυπουργού για τη στήριξη των εργαζομένων στο ΕΣΥ, για τη στήριξη των πιο αδύναμων, με τη χορήγηση, για τον μήνα Δεκέμβριο, διπλάσιου εγγυημένου εισοδήματος από αυτό που θα λάμβαναν, την πρόσθετη ενίσχυση στους χαμηλοσυνταξιούχους και το πρόσθετο βοήθημα για τα άτομα με αναπηρία.

Οι τοποθετήσεις της αντιπολίτευσης

«Η στρατηγική της κυβέρνησης Μητσοτάκη, με κριτήριο τα συμφέροντα του κόσμου της εργασίας και της μεγάλης κοινωνικής πλειοψηφίας, έχει αποτύχει. Προφανώς, με κριτήριο τα συμφέροντα μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων η στρατηγική αυτή κρίνεται απολύτως επιτυχημένη. Το ζήτημα είναι με ποιο κριτήριο κανείς ασκεί πολιτική, εκεί βρίσκεται η διαχωριστική μας γραμμή», τόνισε η γενική εισηγήτρια του ΣΥΡΙΖΑ Έφη Αχτσιόγλου στη συζήτηση του Προϋπολογισμού 2022, στην Επιτροπή Οικονομικών της Βουλής.

«Τα δύο κρίσιμα μέτωπα, της πανδημίας και της ακρίβειας, έχουν επιδεινωθεί ραγδαία, ενώ η κυβέρνηση αντιμετωπίζει την κατάσταση με ανούσια διαγγέλματα του κ. Μητσοτάκη. Θεωρεί, μάλιστα, πως για τα δυο αυτά προβλήματα η ίδια δεν έχει καμία ευθύνη, αλλά και πως έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα, ότι αυτό που κάνει είναι απολύτως επαρκές. Την ώρα που η κοινωνία ασφυκτιά από τις ανατιμήσεις, η κυβέρνηση επαναλαμβάνει ότι έχει λάβει επαρκή μέτρα προστασίας της. Την ώρα που συμπολίτες μας χάνουν τη ζωή τους εκτός ΜΕΘ, επιμένει σε βαθμό παραλογισμού ότι το δημόσιο σύστημα υγείας έχει στηριχθεί επαρκώς», είπε η Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ και υπογράμμισε ότι ο Προϋπολογισμός κόβει 820 εκατ. από τη δημόσια υγεία, αφαιρεί 280 εκατ. από τα δημόσια νοσοκομεία, περικόπτει κατά 600 εκατ. τις έκτακτες δαπάνες για την πανδημία.

«Η κυβέρνηση με λογιστικούς ακροβατισμούς, χρησιμοποιώντας κατά το δοκούν τις έκτακτες δαπάνες για την πανδημία, προσπαθεί να αντιστρέψει την εικόνα. Λες και το ζήτημα είναι η επικοινωνία και όχι η ουσία. Στο μεγάλο ζήτημα της ακρίβειας, καμία παρέμβαση δεν προβλέπεται στον Προϋπολογισμό του 2022 για την προστασία επιχειρήσεων και νοικοκυριών, ενώ οι τιμές σε βασικά ήδη διαβίωσης έχουν εκτοξευθεί όχι μόνο σε σύγκριση με το 2020 αλλά και σε σχέση με το 2019», είπε η κ. Αχτσιόγλου.

Για το ρυθμό ανάπτυξης του 2021 ανέφερε ότι «είναι αποτέλεσμα της σύγκρισης με την ύφεση της προηγούμενης χρονιάς» και σημείωσε ότι, «σε σχέση με το rebound της ελληνικής οικονομίας και σε σύγκριση με την ανάκαμψη των άλλων

χωρών, η Ελλάδα βρίσκεται κάτω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, 7η από το τέλος σε σύνολο 27 κρατών. Επ' ουδένι δεν δικαιολογούνται πανηγυρισμοί, ιδίως εν μέσω μιας τέτοιας κοινωνικής συνθήκης».

«Το κρίσιμότερο είναι για τη είδους ανάπτυξη μιλάμε, ποιους αφορά», είπε η Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ και κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι μιλάει για ανάπτυξη, την ώρα που:

- Κόβει κατά 1,7 δισ. την κρατική χρηματοδότηση για κοινωνικές παροχές,
 - κατάργησε 8ωρο, συλλογικές συμβάσεις και κάθε φραγμό στις απολύσεις,
 - έρευνα του Eurofound δείχνει ότι η Ελλάδα είναι πρώτη στο ποσοστό των νέων που έμειναν άνεργοι στην πανδημία, φτάνοντας το 30%,
 - κρατάει καθηλωμένο τον κατώτατο μισθό,
 - εξαπάτησε τους συνταξιούχους, υποσχέθηκε αυξήσεις που δεν έκανε και έκοψε τα 900 εκατ. της μόνιμης 13ης σύνταξης που θέσπισε ο ΣΥΡΙΖΑ,
 - μηδενίζει όλα τα μέτρα στήριξης σε εργαζόμενους, επιχειρήσεις και νοικοκυριά, λόγω πανδημίας,
 - έχει συμφωνήσει να είναι η Ελλάδα πρωταθλήτρια στη δημοσιονομική προσαρμογή ως το 2024 στην Ευρωζώνη.
- «Ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ», συνέχισε η κ. Αχτσιόγλου, κατέθεσε συγκεκριμένες και κοστολογημένες προτάσεις για τη στήριξη της κοινωνίας, μεταξύ των οποίων:
- Νέο ΕΣΥ, με ενίσχυση σε προσωπικό, υποδομές και πρωτοβάθμια υγεία.
 - Αύξηση του κατώτατου μισθού στα 800 ευρώ.
 - Διαγραφή σημαντικού μέρους των χρεών της πανδημίας.
 - Μείωση ειδικών φορών κατανάλωσης καυσίμων για όσο διαρκεί το κύμα της ακρίβειας.
 - Κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος.
 - Εργαλεία ρευστότητας στις ΜμΕ μέσω της αναπτυξιακής τράπεζας.

Η γενική εισηγήτρια του ΣΥΡΙΖΑ προσέθεσε πως η κυβέρνηση έκανε άλλες επιλογές, δηλαδή «μείωση φορολογίας κερδών επιχειρήσεων για τις λίγες επιχειρήσεις που έχουν κέρδη, μεί-

ωση φόρου συγκέντρωσης κεφαλαίου, μείωση φόρου στις γονικές παροχές για ανώτατα εισοδήματα και περιουσίες».

«Σαφείς προτεραιότητες που οξύνουν τις ανισότητες», σχολίασε η Έφη Αχτσιόγλου.

«Ο κρατικός προϋπολογισμός του 2022 είναι βάρβαρος, βαρύνει τα αντιλαϊκά και ταξικά. Κάνει αναδιανομή. Τα παίρνει από το λαό και τα δίνει στους επιχειρηματικούς ομίλους», ανέφερε ο γενικός εισηγητής του ΚΚΕ Νίκος Καραθανασόπουλος, κατά τη συζήτηση του προϋπολογισμού στην επιτροπή Οικονομικών υποθέσεων της Βουλής. Ο Βουλευτής του ΚΚΕ επισήμανε ότι τα φορολογικά έσοδα εκτοξεύονται στα 50 δισ. ευρώ, είναι δηλαδή, αυξημένα κατά 3,5 δισ. ευρώ σε σχέση με πέρυσι και από αυτά, τα 2 δισ. αφορούν τους έμμεσους φόρους, που είναι «η πιο αντιλαϊκή φορολογία και χτυπάει το λαϊκό εισόδημα», ενώ αντίθετα οι επιχειρηματικοί όμιλοι απολαμβάνουν μείωση των φορολογικών συντελεστών.

Ο κ. Καραθανασόπουλος αναφερόμενος γενικότερα στην άδικη φορολογική πολιτική, επισήμανε ότι η πρώτη συμβολική κίνηση που έκανε η κυβέρνηση των ΣΥΡΙΖΑ και ΑΝΕΛ, μετά την τυπική έξοδο από τα μνημόνια, ήταν να μειώσει τους φορολογικούς συντελεστές στους επιχειρηματικούς ομίλους και στα διανεμόμενα κέρδη, αλλά διατήρησε όλους τους άλλους αντιλαϊκούς φόρους, όπως είχαν. Η σημερινή κυβέρνηση, ανέφερε ο Νίκος Καραθανασόπουλος, προχώρησε περαιτέρω και στη μείωση των φορολογικών συντελεστών των ομίλων και των διανεμόμενων κερδών. «Αυτή η πολιτική που θα συνεχιστεί, έχει ως αποτέλεσμα την όλο και λιγότερο συμμετοχή των ομίλων στα φορολογικά έσοδα του κράτους», είπε ο γενικός εισηγητής του ΚΚΕ που επισήμανε ότι η ποσοστιαία συμμετοχή των νομικών προσώπων στα φορολογικά έσοδα είναι μόλις 5,46%.

Ως χαρακτηριστική περίπτωση της «αντιλαϊκής φορολογικής πολιτικής», ο Βουλευτής χαρακτήρισε τη φορολογία για τα ακίνητα.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΟΥΛΗ: ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ Ο ΝΕΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Οι τοποθετήσεις της αντιπολίτευσης

Συνέχεια από σελ 18

«Διατηρείται το αντιλαϊκό χαρακτήρι του ΕΝΦΙΑ στην ακίνητη περιουσία και τα έσοδά του υπολογίζονται στα 2,5 δισ. ευρώ, τα οποία δεν θα χρειάζονταν αν εισπράττονταν τα 4 δισ. ευρώ έσοδα από το φόρο ακινήτων των μεγάλων επιχειρήσεων και των off shore που καμία κυβέρνηση δεν εισέπραξε», είπε ο βουλευτής και αναφέρθηκε στις 41 φοροαπαλλαγές στους εφοπλιστές που μάλιστα είναι και συνταγματικά κατοχυρωμένες και ούτε η ΝΔ ούτε ο ΣΥΡΙΖΑ δέχθηκαν την πρόταση του ΚΚΕ να καταργηθούν, γιατί «όλοι αυτοί δεν θέλουν να πληρώνει φόρο στη χώρα το εφοπλιστικό κεφάλαιο».

Ο βουλευτής επισήμανε ότι μειώνονται οι κοινωνικές παροχές κατά 50 εκατ. ευρώ και υπογράμμισε ότι μειώνεται η κρατική χρηματοδότηση στα δημόσια νοσοκομεία κατά 139 εκατ. ευρώ και κατά 140 εκατ. ευρώ η χρηματοδότηση της Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας. Μειωμένες είναι και οι μεταβιβάσεις στον ΕΟΠΥΥ, όπως είπε. Αντίθετα φτάνουν τα 1,2 δισ. ευρώ τα «δωράκια» στους φαρμακοβιομηχάνους και γενικότερα τους επιχειρηματικούς με την επιστροφή του clawback και με τη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών, όπως τόνισε. Την ίδια ώρα αυξάνονται, όπως επισήμανε τα εξοπλιστικά προγράμματα που μαζί με τις ΝΑΤΟϊκές δαπάνες φτάνουν στα 7,5 δισ. ευρώ.

Η ανάπτυξη για την οποία κάνει λόγο η κυβέρνηση έχει αντιλαϊκό χαρακτήρα, στηρίζεται σε φτηνούς εργαζόμενους χωρίς δικαιώματα, κατήγγειλε ο βουλευτής του ΚΚΕ που προειδοποίησε για περαιτέρω επιδείνωση της εξαθλίωσης του λαού και της εργατικής τάξης που οδηγείται σε ακόμη πιο ευέλικτη εργασία και επισήμανε τις ευθύνες της κυβέρνησης της ΝΔ και του ΣΥΡΙΖΑ για τις αντιμεταρρυθμίσεις που πλήττουν τον πυρήνα των εργασιακών και εργατικών δικαιωμάτων.

Επιτομή της κακοδιαχείρισης που θα αποδειχθεί καταστροφική για τη χώρα, χαρακτήρισε ο γενικός εισηγητής της Ελληνικής Λύσης Βασίλης Βιλιάρδος, τον ισολογισμό, τη διαχείριση της πανδημίας και τη δημοσιονομική διαχείριση από την κυβέρνηση, κατά τη συζήτηση του προϋπολογισμού, στην επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής. «Πρόκειται για έναν διάτρητο προϋπολογισμό και μια προσχηματική διαδικασία συζήτησης που δεν αρμόζει στη Βουλή και

δεν αξίζει στους Έλληνες. Σε μια πάμπλουτη χώρα, με πολλές δυνατότητες όπως η δική μας, η οποία είναι θύμα της κακοδιαχείρισης των κυβερνήσεων της», είπε ο κ. Βιλιάρδος.

«Αν η κυβέρνηση θεωρεί ότι αυτή η καταστροφική δημοσιονομική διαχείριση θα αντισταθμιστεί από τον ρυθμό ανάκαμψης που προβλέπει για το 2021 και το 2022, μάλλον πιστεύει ότι απευθύνεται σε άσχετους. Με τα 43 δισ. σε ταμειακή βάση, και με τα 31 δισ. ευρώ σε δημοσιονομική, δανειζόμενη 41 δισ. ευρώ η Ελλάδα, με τα ελλείμματα και με τις θηριώδεις ζημιές, μόνο ένας ανόητος θα μπορούσε να χαρακτηρίσει επιτυχία την πτώση του ΑΕΠ κατά 5,65 δισ. το 2021, σε σχέση με το 2019, από τα 183 δισ. στα 177,6 δισ.», είπε ο εισηγητής της Ελληνικής Λύσης και τόνισε ότι παρά τη στήριξη που πήρε η χώρα, είχε τη δεύτερη μεγαλύτερη ύφεση στην ΕΕ και αυτό ενώ η Ελλάδα έρχεται από μια συσσωρευμένη πτώση του ΑΕΠ, σε αντίθεση με τα άλλα κράτη.

Ο Βασίλης Βιλιάρδος αναφέρθηκε στην αύξηση των φορολογικών εσόδων που προβλέπονται για το 2022, και επισήμανε ότι μεγάλο μέρος τους προέρχεται από τον ΦΠΑ. Επισήμανε ότι απουσιάζουν προβλέψεις για τη χρηματοδότηση των επιχειρήσεων, ενώ μάλιστα η ρευστότητα των τραπεζών απορροφάται με ομόλογα από το κράτος. «Αντιθέτως, προβλέπονται, εντελώς απαράδεκτα, 50 εκατ. ευρώ για τα ΜΜΜ το 2022, για προσλήψεις στη ΟΣΥ-ΣΤΑΣΥ και για leasing στα ΚΤΕΛ, παρά το ότι ανήκουν στο ταμείο των ξένων διαθέτοντας και μη αποτιμημένη περιουσία. Δεν θα έπρεπε να αναλάβει τη στήριξή τους το Υπερταμείο και αν δεν μπορεί να τα επιστρέψει στο Δημόσιο», είπε ο βουλευτής και παρατήρησε πως έχουμε οδηγηθεί σε κλιμακωτά ωράρια στις συγκοινωνίες και πως οι αγορές λεωφορείων και βαγονιών θα καλυφθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης της χώρας.

Αναφερόμενος στις δαπάνες για την υγεία, ο βουλευτής της Ελληνικής Λύσης είπε πως η πανδημία χρησιμοποιείται για να αποκρυβεί η αποψίλωση του ΕΣΥ και πρόσθεσε ότι «τα έξοδα των νοσοκομείων θα ανέλθουν σε 2,9 δισ. το 2022, από 2,6 δισ. το 2019, δηλαδή πριν την πανδημία.

Χαμηλές χαρακτήρισε και τις προβλέψεις για το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων που είναι ιδιαίτερα σημαντικό για την ανάπτυξη και που πρέπει να υπερ-

βεί τα 10 δισ. ευρώ «εάν θέλουμε να έχουμε βιώσιμη ανάπτυξη». Στο σημείο αυτό ο κ. Βιλιάρδος είπε πως η κυβέρνηση πρέπει να απαντήσει και για ποιον λόγο η εισπραξη από το Ταμείο Ανάκαμψης θα είναι 600 εκατ. ευρώ το 2021, από πρόβλεψη 1,6 δισ. στο Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα. Για δε το 2022, είπε, προβλέπονται 3,2 δισ. ευρώ, «όσα και στο Μεσοπρόθεσμο, οπότε δεν θα καλυφθεί η διαφορά για το 2021». Ιδίως κάλεσε την κυβέρνηση να απαντήσει αν υπάρχουν τα έργα για τα 3,2 δισ. ευρώ, διαφορετικά η Ελλάδα δεν θα εισπράξει ούτε αυτά τα χρήματα.

Ο κ. Βιλιάρδος αναφερόμενος στις ιδιωτικοποιήσεις, επισήμανε ότι ενώ επιταχύνθηκαν το 2021 δεν γνωρίζουμε τους ακριβείς όρους, όπως τι θα συμβεί με τα τέλη του ΔΕΔΔΗΕ, την Εγνατία, τη ΔΕΠΑ κλπ. «Στόχος ήταν προφανώς η εξασφάλιση των δανειακών και της εύνοιας των αγορών, της ΕΚΤ», είπε ο κ. Βιλιάρδος και επισήμανε ότι η πρόβλεψη για το 2021 είναι 293 εκατ. ευρώ από 1,46 δισ. στον περσινό προϋπολογισμό και συνεπώς, «κάποιες εκποιήσεις δεν έχουν πληρωθεί». Για το 2022 προβλέπονται 2 δισ. ευρώ και το 1,49 δισ. θα προέλθει από την Εγνατία, που ελέγχεται από την Επιτροπή Ανταγωνισμού. Όλα αυτά κατευθύνονται για το χρέος που αυξάνεται όμως συνεχώς, αφού η κυβέρνηση την περίοδο 2020-2021 έδωσε με δανεικά, περίπου 21 Εγνατίες, είπε ο κ. Βιλιάρδος και τόνισε ότι προωθούνται σημαντικές εκποιήσεις, όπως των λιμανιών, της ΛΑΡΚΟ, της ΔΕΠΑ Εμπορίας, επισημαίνοντας ότι τα 10 μεγάλα λιμάνια καταχωρούνται με αξία 50 εκατ. ευρώ, όταν στον ισολογισμό του 2019 είχαν καταχωρηθεί με αξία 120 εκατ. ευρώ, ενώ ο λιμένας της Ελευσίνας καταχωρείται με αξία 303.500 ευρώ, «με λιγότερα δηλαδή από ένα διαμέρισμα στην Κηφισιά». Για προσπάθεια εξαπάτησης του ελληνικού λαού κατηγόρησε την κυβέρνηση ο γενικός εισηγητής του ΜέΡΑ25 Κρίτων Αρσένης, ο οποίος κατά τη συζήτηση στην Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής, είπε ότι ο προϋπολογισμός είναι «προϋπολογισμός ξιφιδίων».

«Πρώτο ψέμα, έχεις δουλειά και τα παιδιά σου το ίδιο. Δεύτερο ψέμα, η επιχείρησή σου πάει καλά, εν μέσω λοκντάουν. Τρίτο ψέμα, το κόστος ζωής σου δεν αυξάνεται παρά την ακρίβεια.

Συνέχεια στη σελ 20

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΟΥΛΗ: ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ Ο ΝΕΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Οι τοποθετήσεις της αντιπολίτευσης

Συνέχεια από σελ 19

Τέταρτο ψέμα, δεν θα μειώσουμε και άλλο το εισόδημά σου, αυξάνοντας τη φορολογία σου. Πέμπτο ψέμα, κάνουμε τα πάντα για την υγεία σου, ακόμα και όταν μειώνουμε το προσωπικό στο ΕΣΥ. Έκτο ψέμα, κερδίζεις και εσύ, όταν πουλάμε κερδοφόρες επιχειρήσεις, ακόμα και αν χάνει πάγια έσοδα ο προϋπολογισμός», είπε ο Κρίτων Αρσένης και πρόσθεσε πως η κυβέρνηση πιστεύει ότι «όσο τα μέσα της λίστας Πέτσα» λένε αυτά, οι πολίτες θα πειστούν, κατά το «δεν έχεις πάει Σάμο. Δεν έχεις πάει Σάμο» που είπε ο πρωθυπουργός. «Όσο όμως και τα Μέσα της λίστας Πέτσα να επαναλάβουν αυτά τα 6 ψέματά σας, που γράφει ο προϋπολογισμός, δεν μπορούν να περάσουν για ένα πολύ απλό λόγο. Γιατί η πραγματικότητα είναι εδώ μπροστά μας, τη βιώνει ο κάθε άνθρωπος κάθε μέρα», είπε ο Βουλευτής του ΜέΡΑ25. Αναφερόμενος στα επίπεδα της ανεργίας, είπε πως δεν γίνεται να μειώνεται η ανεργία όταν δεν αυξάνεται η απασχόληση. «Κατά την ΕΛΣΤΑΤ, υπάρχουν 340.000 λιγότεροι άνεργοι στη χώρα αυτή, από ό,τι είναι εγγεγραμμένοι στον ΟΑΕΔ», είπε ο κ. Αρσένης που μίλησε για «εξέκαθρα ψεύτικες καταγραφές» από την ΕΛΣΤΑΤ. Σε σχέση με την πολιτική για τη στήριξη των επιχειρήσεων, ο Βουλευτής του ΜέΡΑ25 είπε ως οι επιχειρήσεις που

ενισχύονται είναι επιχειρήσεις όπως η Fraport με 178 εκατ. ευρώ, η Aegean, Αεροδρόμιο Ελευθέρου Βενιζέλου, τα Μέσα της λίστας Πέτσα, οι γνωστές κατασκευαστικές που πήραν τους αυτοκινητοδρόμους. «Πάνω από 1 δισ. ευρώ πήραν μόνο για το 2020. Έχετε δώσει άλλα 12 δισ. στο μέσον του ΗΡΑΚΛΗ, στα αρπαχτικά funds για να πάρουν τα σπίτια του κόσμου. Ας δούμε τι δώσατε στις μικρές επιχειρήσεις. Αναστολές πληρωμών, επιστρεπτές προκαταβολές που τους ζητάτε να τις επιστρέψουν. Θεωρείτε ότι τους δώσατε αρκετά, ενώ μεγάλες επιχειρήσεις όπως η FRAPORT πήραν 178 εκατ. ευρώ, όχι για τις ζημιές εν μέσω κορονοϊού, αλλά για διαφυγόντα κέρδη, αυτά που οι ίδιες υπολόγизαν ότι θα κέρδιζαν, αν δεν υπήρχε ο κορονοϊός, και τα υπολόγизαν μάλιστα και δύο εβδομάδες, πριν σας τα ζητήσουν», είπε ο Κρίτων Αρσένης και κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι καταργεί το εγγυοδοτικό πρόγραμμα χρηματοδότησης πολύ μικρών επιχειρήσεων, μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και της Αναπτυξιακής Τράπεζας, την μη επιστρεπτέα επιχορήγηση για μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις, μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, το πρόγραμμα μόχλευσης δανείων των μικροεπιχειρήσεων που χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Ο κ. Αρσένης σχολίασε και όσα έχει δηλώσει η κυβέρνηση για τις αυξήσεις τιμών. «Είναι κανείς που να σας βλέπει και

να σας ακούει και να πιστεύει ότι οι τιμές στα σούπερ μάρκετ έχουν αυξηθεί κάτω από 1%; Είναι δυνατόν να προσπαθείτε να μας πείσετε για τέτοια εικονική πραγματικότητα;», είπε ο γενικός εισηγητής του ΜέΡΑ25, ενώ και για το ζήτημα της φορολογίας σχολίασε ότι τα φορολογικά έσοδα προβλέπεται να είναι αυξημένα 9%, περίπου, το 2022, σε σχέση με το 2021, θα είναι «ταξικοί έμμεσοι φόροι». Αυτή η πολιτική, είπε ο γενικός εισηγητής του ΜέΡΑ25, ακολουθείται ενώ «η κυβέρνηση μειώνει τους φορολογικούς συντελεστές στα επιχειρηματικά κέρδη, μειώνει τη φορολογία σε περιπτώσεις εταιρικών συγχωνεύσεων, χορηγεί επιπλέον έκπτωση για επιχειρηματικές δαπάνες που αφορούν δήθεν πράσινη επιχειρηματικότητα».

«Τσακίζετε τους αδύναμους για να μαζέψετε τις οικονομικές δραστηριότητες σε λίγους», είπε ο Κρίτων Αρσένης που τόνισε ότι μόνο 1,5 δισ. από το Ταμείο Ανάκαμψης θα κατευθυνθεί σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις και πάντως θα είναι αυτές που έχουν πρόσβαση σε τραπεζικό δανεισμό. Αναφερόμενος στην πολιτική για τις επενδύσεις, ο κ. Αρσένης κατήγγειλε ότι σε μια χώρα όπου υπάρχει διαρκής αποεπένδυση από το 2010 και μετά, η κυβέρνηση ονομάζει επένδυση την απομάκρυνση παγίων στοιχείων του Δημοσίου, κερδοφόρων στις περισσότερες περιπτώσεις επιχειρήσεων, και την παράδοσή τους έναντι πινακίου φακής σε Δημόσιο άλλων χωρών.

Η ΕΚΤ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΟΜΟΛΟΓΩΝ

Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα θα συνεχίσει να αγοράζει ελληνικά ομόλογα στο πλαίσιο του έκτακτου προγράμματος για την πανδημία (PEPP) και μετά τον Μάρτιο του 2022, δήλωσε η Ίζαμπελ Σνάμπελ, μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΕΚΤ, σε συνέντευξη που έδωσε στο Bloomberg. «Η Ελλάδα ωφελείται πολύ από τις αγορές με το PEPP. Μελλοντικά, θα εξακολουθήσει να υπάρχει σημαντική παρουσία στην αγορά με το PEPP λόγω των επανεπενδύσεων. Θα πρέπει να συζητηθεί αν αυτό είναι αρκετό», δήλωσε η Σνάμπελ εν όψει των αποφάσεων που θα πάρει η ΕΚΤ τον Δεκέμβριο για τη νομισματική πολιτική της το 2022. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Σνάμπελ διευκρίνισε ότι αυτό που αναμένεται να ολοκληρωθεί τον ερχόμενο Μάρτιο δεν είναι το PEPP, αλλά οι καθαρές ομολόγους της ΕΚΤ μέσω του προγράμματος αυτού (δηλαδή οι νέες αγορές θα αντιστοιχούν στις λήξεις ομολόγων που έχει στο χαρτοφυλάκιο

της η κεντρική τράπεζα). «Το PEPP δεν θα εξαφανισθεί όταν οι καθαρές αγορές ομολόγων μηδενισθούν. Μερικές φορές ο κόσμος κάνει λόγο για λήξη του PEPP. Το PEPP δεν πρόκειται να ολοκληρωθεί τον Μάρτιο. Πιθανόν να ισχύει αυτό για τις καθαρές αγορές, αλλά όχι για το ίδιο το PEPP». Η Σνάμπελ τόνισε την επιτυχία του PEPP, χάρη στην ευελιξία που είχε όσον αφορά στις αγορές ομολόγων, προσθέτοντας ότι «είναι σημαντικό να διατηρήσουμε κάποια ευελιξία για να αντιμετωπίσουμε ενδεχόμενο κατακερματισμού της αγοράς». Πάντως, σημείωσε ότι με την πάροδο του χρόνου το όφελος από τις αγορές ομολόγων εξασθενεί και θα πρέπει αυτές να αντικατασταθούν με άλλα μέσα. «Υπάρχουν, από τη μία πλευρά, φθίνουσες αποδόσεις σχετικά με τις αγορές ομολόγων και, από την άλλη πλευρά αυξανόμενες παρενέργειες», είπε, προσθέτοντας: «Για αυτό, τελικά, θα υπάρ-

ξει στροφή από τις αγορές ομολόγων προς άλλα μέσα, κυρίως στην καθοδήγηση για τη μελλοντική πολιτική μας». Αναφορικά με τον πληθωρισμό, η αξιωματούχος της ΕΚΤ σημείωσε ότι οι κίνδυνοι είναι ανοδικοί. «Είναι λογικό να υποθέσουμε ότι ο πληθωρισμός θα μειωθεί κάτω από τον στόχο του 2% μεσοπρόθεσμα. Ωστόσο, οι κίνδυνοι είναι ανοδικοί», τόνισε. «Η αβεβαιότητα όσον αφορά τον ρυθμό και την έκταση της μείωσης (του πληθωρισμού) έχει αυξηθεί και θα πρέπει να τη λάβουμε υπόψη», πρόσθεσε. Η Σνάμπελ υποβάθμισε τον κίνδυνο για την ανάκαμψη της Ευρωζώνης λόγω της νέας έξαρσης του κορονοϊού και των περιοριστικών μέτρων που παίρνουν ορισμένες χώρες, λέγοντας ότι αυτά μόνο βραχυπρόθεσμα θα επιβραδύνουν την πορεία της, κυρίως στον τομέα των υπηρεσιών.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΣΤΗ ΣΙΛΙΚΟΝ ΒΑΛΕΪ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 4

24/11/2021

Θα μετέχουν επιλεγμένοι ακαδημαϊκοί και επιχειρηματίες της ομογένειας

Ένα σημαντικό πρότζεκτ με πολλαπλό αντίκτυπο σε πολλούς τομείς ετοιμάζεται να υλοποιηθεί η ελληνική πλευρά στις Ηνωμένες Πολιτείες. Σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ», στο επικείμενο ταξίδι του υφ. Εξωτερικών Κώστα Φραγκογιάννη στις ΗΠΑ, που θα λάβει χώρα από τις 11 έως τις 18 Δεκεμβρίου, θα συζητηθούν και τα επόμενα βήματα για τη δημιουργία ενός ελληνικού hub στη Μέκκα της υψηλής τεχνολογίας, Σίλικον Βάλει. Ο λόγος για τα «επόμενα βήματα» καθώς, σύμφωνα με αποκλειστικές πληροφορίες της «Κ», η ιδέα έχει ήδη κάνει τα πρώτα της βήματα. Ήδη από τον περασμένο Φεβρουάριο διεξήχθη η πρώτη αναγκαιότητα συνάντηση, που έγινε διαδικτυακά, της νεοσυσταθείσας ομάδας ονόματι Silicon Valley Greek Hub (SVGH), η οποία αποτελείται από μέλη της τοπικής ομογένειας που δραστηριοποιούνται στο ευρύτερο πεδίο της καινοτομίας. Τα πρόσωπα που συναπαρτίζουν την ομάδα είναι εμπορικοί ακόλουθοι καθώς και επιλεγμένοι εκπρόσωποι της αμερικανικής ακαδημαϊκής, επιχειρηματικής και τεχνολογικής κοινότητας.

Οι στόχοι

Μεταξύ των επιδιώξεων της πλατφόρμας Silicon Valley Greek Hub περιλαμβάνονται: α) η προώθηση δράσεων δικτύωσης και διασύνδεσης τόσο με την Ελλάδα όσο και με έτερες οργανώσεις προερχόμενες από τις ΗΠΑ ή το εξωτερικό, β) η παροχή τεχνολογίας και καθοδήγησης (mentoring) σε ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις και γ) η διοργάνωση συζητήσεων για επίκαιρα ζητήματα οικονομικού και τεχνολογικού ενδιαφέροντος. Όπως είναι σε θέση να γνωρίζει η «Κ», από τις συναντήσεις που έχουν ήδη γίνει έχει εξαχθεί ένας πρώτος «οδικός χάρτης» για το τι είναι και τι θέλει να επιτύχει η SVGH. Πρώτον, ως προς τη σύστασή της, θα λειτουργεί εν είδει πυρήνα που συνδέει την Ελλάδα με το παγκόσμιο κέντρο τεχνολογίας της Σίλικον Βάλει. Τούτο, σύμφωνα με την ελληνική κυβέρνηση, συνιστά μια αναγκαioτητα που επιβάλλεται από την τρέχουσα συγκυρία, καθώς η πανδημία μετασχηματίζει παγκοσμίως όλες τις οικονομίες. Παράλληλα, το τελευταίο διάστημα η περιοχή του Σαν Φρανσίσκο συγκεντρώνει πολύ μεγάλη ρευστότητα που δημιουργεί πολύ μεγάλες επιχειρηματικές ευκαιρίες.

Δεύτερον, όπως έχει αποφασιστεί, οι ενέργειες της SVGH θα πρέπει να χαρακτηρίζονται από ρεαλισμό και πρακτικό πνεύμα και οι ευρύτερες δράσεις θα έρθουν —όταν έρθουν— σε δεύτερο χρόνο. Πρακτικά αυτό σημαίνει πως στόχος είναι να καλλιεργηθούν επαφές των μελών της SVGH με ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις και ακαδημαϊκούς φορείς προκειμένου να παρασχεθούν εξειδικευμένες υπηρεσίες καθοδήγησης και να υπάρξουν άμεσα αποτελέσματα. Παράλληλα, κρίνεται σκόπιμη η δραστηριοποίηση

που προς την κατεύθυνση της διευκόλυνσης της κινητικότητας επαγγελματιών και εταιρικών σχημάτων από και προς την Ελλάδα μέσω της παροχής χρήσιμων πληροφοριών (διαθέσιμες θέσεις εργασίας, νομοθετικό πλαίσιο κ.ο.κ.) και ευρύτερης υποστήριξης. Το «από και προς» αποτελεί, όπως θα δείτε παρακάτω, έναν βασικό στόχο της προσπάθειας.

Το πλεονέκτημα

Σε ένα παγκοσμιοποιημένο περιβάλλον, ο Κυριάκος Μητσοτάκης, ο οποίος έχει πλήρη γνώση των όσων περιγράφονται παραπάνω, θεωρεί πως η κινητικότητα και η ευελιξία που δίνει η τεχνολογία είναι ένα τεράστιο πλεονέκτημα, από το οποίο δεν μπορεί να απουσιάζει η Ελλάδα. Στο σκεπτικό δράσης της SVGH περιλαμβάνεται ακόμα και η διεξαγωγή συζητήσεων επί θεμάτων τεχνολογικού και οικονομικού ενδιαφέροντος προκειμένου να εμπλουτιστεί η παρεχόμενη ενημέρωση σε εξειδικευμένο κοινό και συγχρόνως να ενισχυθεί το δίκτυο και η αναγνωρισιμότητα της όλης πρωτοβουλίας, ενώ στα σχέδια είναι και η συνεργασία με διάφορους φορείς της ελληνικής ομογένειας αλλά και με παρόμοιου αντικείμενου δίκτυα προερχόμενα από έτερες χώρες, καθώς και με πανεπιστημιακά ιδρύματα. Μέσα από την παραπάνω διαδικασία, ο τελικός στόχος της ελληνικής κυβέρνησης είναι να επιτύχει περαιτέρω εξωστρέφεια για τις ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις, που μπορεί να τους φέρει είτε χρηματοδοτήσεις, είτε διεθνείς επαφές, είτε συνεργασίες και κερδοφόρες εξαγωγές. Για το τελικό σχέδιο της ελληνικής πλευράς που θα παρουσιαστεί στο Σαν Φρανσίσκο πραγματοποιούν συνεχή επεξεργασία ο Κώστας Φραγκογιάννης με τον πρωθυπουργό, ενώ κομβικό ρόλο στο πρότζεκτ έχει και ο σύμβουλος επί των Οικονομικών του κ. Μητσοτάκη, Αλέξης Πατέλης.

Ελληνοαμερικανοί: Στην πατρίδα, όχι μόνο για ... τις διακοπές

Το ένα σκέλος του πρότζεκτ είναι όπως αποτυπώθηκε ωριότερα: δηλαδή ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις να βρουν δίοδο σε μεγάλες αγορές του εξωτερικού. Το πρότζεκτ όμως έχει και μια ακόμα ενδιαφέρουσα πλευρά που αποτελεί την άλλη όψη του ίδιου νομίσματος. Η Σίλικον Βάλει, ως το αρχετυπικό οικοσύστημα νεοφυών εταιρειών, προσφέρει επί δεκαετίες γόνιμο έδαφος για την ανάπτυξη καινοτόμων επιχειρηματικών ιδεών και κατά συνέπεια προσελκύει επιστήμονες και νέους επιχειρηματίες απ' όλες τις γωνίες του κόσμου. Από αυτό το άκρως ανταγωνιστικό περιβάλλον, δεν λείπει το ελληνικό στοιχείο, με πολλούς Έλληνες και Ελληνοαμερικανούς ιδρυτές νεοφυών εταιρειών να δραστηριοποιούνται στην περιοχή. Μάλιστα, κατά τα τελευταία χρόνια αυξάνεται συνεχώς ο αριθμός των startups με Έλληνες ιδρυτές που έχουν αναπτύξει δραστηριότητα γενικά στις ΗΠΑ, κυρίως σε πόλεις όπως η Νέα Υόρκη, η Βοστώνη, το Λος Άντζελες και το Οσντιν (Τέξας). Τα παραδείγματα επιτυχημένης πορείας ορισμένων εξ αυτών των εταιρειών κατά τα τελευταία χρόνια, που εξασφάλισαν σημαντικά ποσά χρηματοδοτήσεων από Venture Capital funds της περιοχής και εντέλει εξαγοράστηκαν από μεγαλύτερες εταιρείες του εκάστοτε κλάδου, είναι πολλά και αξιοσημείωτα. Σε πλείστες περιπτώσεις οι ιδρυτές των εται-

ρειών αυτών μετά την εξαγορά προχωρούν στην ίδρυση νέων εταιρειών (serial entrepreneurs), ασχολούνται με τις επενδύσεις (είτε ως angel investors είτε ιδρύοντας επενδυτικά funds) ή ακόμα δραστηριοποιούνται ως σύμβουλοι σε νεοφυείς εταιρείες τεχνολογίας. Αξίζει να σημειωθεί ότι το 2011 είχε δημιουργηθεί δημιουργηθεί το Silicon Valley Greek Seed Fund από μια ομάδα επιτυχημένων επιχειρηματιών της ελληνικής κοινότητας, με σκοπό την επένδυση σε ελληνικές startups στη Σίλικον Βάλει. Δυστυχώς το επενδυτικό αυτό σχήμα ήταν βραχύβιο και πραγματοποιήσε ουσιαστικά μόνο μία αξιολογή επένδυση (στην εταιρεία BugSense).

Στον κατάλογο που έχει στην κατοχή της η «Κ» καταγράφεται πλήθος εταιρειών που έχουν ιδρυθεί από Ελληνοαμερικανούς στη μεγάλη τους πλειονότητα στην πολιτεία του Delaware (στην ανατολική ακτή των ΗΠΑ) λόγω της ευνοϊκής νομοθεσίας που έχει θεσπίσει η συγκεκριμένη πολιτεία αναφορικά με μια σειρά θεμάτων που απασχολούν τις startups (γραφειοκρατία, φορολογία, μετοχές, επενδύσεις, δικαστικό σύστημα, προστασία της προσωπικής περιουσίας των ιδρυτών σε περίπτωση αποτυχίας της startup, προστασία διανοητικής ιδιοκτησίας κ.λπ.), διατηρούν ωστόσο την ουσιαστική τους δραστηριότητα και έδρα στις δυτικές πολιτείες των ΗΠΑ. Και εδώ είναι το κλειδί: Πολλοί από αυτούς αν και ελληνικής καταγωγής, δεν κατέχουν την ελληνική υπηκοότητα, άλλοι δεν γνωρίζουν καν ελληνικά και φυσικά δεν είναι καθόλου ενήμεροι για τα αξιοσημείωτα βήματα προόδου του οικοσυστήματος καινοτομίας της Ελλάδας κατά τα τελευταία χρόνια. Αυτή η κατηγορία αποτελεί από μόνη της έναν πολύ σημαντικό στόχο για την Ελλάδα. Εάν αποκτήσουν γνώση για το τι γίνεται στη χώρα καταγωγής τους, ίσως κάποιοι από αυτούς πεισθούν για την επέκταση των δραστηριοτήτων στην Ελλάδα. Η ανάγκη να κρατήσουν επαφή με τις ρίζες τους σε συνδυασμό βεβαίως με το διαρκώς βελτιούμενο επενδυτικό κλίμα στην Ελλάδα στον τεχνολογικό τομέα κατά τα τελευταία χρόνια, δημιουργούν τις προϋποθέσεις επιτυχούς προσέλκυσης στη χώρα μας κατά προτεραιότητα των ελληνικής καταγωγής επιχειρηματιών του εξωτερικού και να σταματήσει η Ελλάδα να αντιμετωπίζεται από αυτούς μονάχα ως ο τόπος διακοπών. Ο μόνος όμως τρόπος να επιτευχθεί αυτό είναι να αντιληφθούν τα επιχειρηματικά πλεονεκτήματα δραστηριοποίησής τους στην Ελλάδα, όπως το υψηλό ποσοστό ανθρωπίνου δυναμικού για τη στελέχωση της εταιρείας τους και οι φιλικές προς τη νεοφυή επιχειρηματικότητα συνθήκες, ώστε η επέκτασή τους στη χώρα μας να μπορεί να εξελιχθεί ως επιχειρηματικό συμφέροντα επιλογή.

Τέλος, υπάρχει και μία τρίτη κατηγορία που μπορεί να προσελκύσει. Πρόκειται για αυτούς που έχουν παρουσία τόσο στη Σίλικον Βάλει όσο και στην Ελλάδα. Στις περιπτώσεις αυτές το εμπορικό τμήμα της εταιρείας βρίσκεται στη Silicon Valley (οι πωλήσεις) και το τεχνικό στην Ελλάδα (η έρευνα και ανάπτυξη του καινοτόμου προϊόντος ή της πρωτοποριακής υπηρεσίας).



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΙΣΧΥΡΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΥΠΕΡΑΚΤΙΑ ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,6

24/11/2021

Άνεμος επενδύσεων για τα υπεράκτια αιολικά πάρκα - Εντείνονται οι επαφές με τους «μνηστές»

Στην «πρίζα» έχει μπει το ενδιαφέρον για τα υπεράκτια αιολικά πάρκα από Έλληνες και ξένους «παίκτες», οι οποίοι παίρνουν θέσεις για τις επενδύσεις της τάξης των 6 δισ. ευρώ που θα απαιτηθούν προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος που έχει τεθεί για ισχύ 2 GW από υπεράκτια έργα έως το 2030, ο οποίος χαρακτηρίζεται «ρεαλιστικός» από παράγοντες της ελληνικής αγοράς.

Τον «οδικό χάρτη» για την ανάπτυξη του κλάδου των υπεράκτιων αιολικών πάρκων στην Ελλάδα αναμένεται να παρουσιάσει στους ξένους επενδυτές η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών του ΥΠΕΝ Αλεξάνδρα Σδούκου, στο πλαίσιο του ετήσιου συνεδρίου της Wind Europe, του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Εταιρειών Αιολικής Ενέργειας που λαμβάνει χώρα αυτές τις ημέρες στην Κοπεγχάγη. Σύμφωνα με πληροφορίες της «N», η κ. Σδούκου θα έχει στο περιθώριο του συνεδρίου σειρά συναντήσεων με εκπροσώπους εταιρειών που έχουν εκφράσει ενδιαφέρον για τον κλάδο υπεράκτιων αιολικών πάρκων στην Ελλάδα, όπως είναι η νορβηγική Equinor, οι Copenhagen Investment Partners (CIP) και European Energy από τη Δανία, η αμερικανική Northland Power, η γαλλική Total, η βρετανο-ολλανδική Shell κ.ά.

Το ελληνικό σχέδιο

Οι ζυμώσεις με επίκεντρο τον κλάδο των υπεράκτιων αιολικών πάρκων στην Ελλάδα έχουν ενταθεί στον απόηχο της παρουσίας από το ΥΠΕΝ των βασικών κατευθυντήριων γραμμών του υπό εκπόνηση ρυθμιστικού πλαισίου και εν όψει της θέσης του σε δημόσια διαβούλευση πριν από το τέλος του έτους.

Σύμφωνα με την παρουσίαση που έκανε στο Υπουργικό Συμβούλιο στις αρχές του μήνα ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, το πλαίσιο για τα υπεράκτια αιολικά πάρκα θα αναπτυχθεί πάνω σε πέντε άξονες:

- Πρώτον, τη χωροταξική ρύθμιση και τη διαδικασία

επιλογής θαλασσοτεμαχίων που έχει ήδη ξεκινήσει, καθώς το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης των θαλάσσιων αιολικών έχει ολοκληρωθεί και εντός Δεκεμβρίου θα ολοκληρωθεί και η Εθνική Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ).

- Δεύτερον, την επιλογή μοντέλου ανάπτυξης, με το ΥΠΕΝ να προκρίνει το λεγόμενο «μικτό-υβριδικό» μοντέλο που συνδυάζει κρατική εποπτεία και ενεργοποίηση ιδιωτικής πρωτοβουλίας.

- Τρίτον, την πρόβλεψη Φορέα Διαχείρισης, με την πλάστιγγα να γέρνει προς το μέρος της ΕΔΕΥ λόγω της εμπειρίας και τεχνογνωσίας που διαθέτει στη διενέργεια διαγωνισμών και στις διαδικασίες παραχώρησης θαλάσσιων οικοπέδων για έρευνες υδρογονανθράκων.

- Τέταρτον, τη διαδικασία διασύνδεσης όπου κομβικό ρόλο θα έχει ο ΑΔΜΗΕ, δεδομένης και της εκπνευσμένης πρόθεσης του ΥΠΕΝ να συνδέσει το πρόγραμμα ανάπτυξης των υπεράκτιων αιολικών με αυτό των νησιωτικών διασυνδέσεων.

- Πέμπτον, τον καθορισμό της ενίσχυσης με διαγωνιστικές διαδικασίες παρόμοιες με αυτές που έχουν θεσμοθετηθεί για τις κερσαίες ΑΠΕ, με τον πρώτο διαγωνισμό να τοποθετείται εντός του 2026.

Το χρονοδιάγραμμα

Αναφορικά με το χρονοδιάγραμμα των ενεργειών, το πρώτο βήμα είναι ο χωροταξικός σχεδιασμός των υπεράκτιων αιολικών πάρκων, αρχής γενομένης από τον προσδιορισμό του Εθνικού Θαλάσσιου Χώρου. Θα ακολουθήσει ο καθορισμός ευρύτερων περιοχών με την εφαρμογή ειδικών κριτηρίων, διαδικασία που εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2022. Θα ακολουθήσει η σύνταξη ΣΜΠΕ ανά περιοχή με στόχο να έχουν εγκριθεί όλες με Προεδρικά Διατάγματα μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 2023. Το τελευταίο στάδιο είναι ο καθορισμός Περιοχών Υπεράκτιων Έργων (πολυγώνων) εντός κάθε ευρύτερης περιοχής.

Οι «παίκτες»

Ήδη από την περασμένη άνοιξη, η Τέρνα Ενεργειακή ανακοίνωσε ότι προτίθεται να συμπράξει με την Ocean Winds (κοινοπραξία της πορτογαλικής EDP Renewables και της γαλλικής Engie) για την από κοινού ανάπτυξη πλωτών υπεράκτιων αιολικών πάρκων ισχύος 1,5 GW. Ακολούθησε η Mytilineos που συμμάχησε με τη CIP. Ζηρωτό ενδιαφέρον για τον κλάδο επιδεικνύουν επίσης οι ΔΕΗ, Motor Oil και ΕΛΠΕ, η Ελλάκτωρ, η εταιρεία Εντέκα κ.ά.

Η ΝΕΑ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΤΟΥ «MINION»

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 18

24/11/2021

Το πάλι ποτέ εμβληματικό κτίριο που στέγαζε το «Μινιόν» για περισσότερα από 50 χρόνια και έσφυζε από ζωή, το οποίο απασχολούσε τις «χρυσές εποχές» 1.000 υπαλλήλους και κάθε χρόνο τέτοια εποχή ετοιμαζόταν για τα Χριστούγεννα δημιουργώντας αναμνήσεις για χιλιάδες Έλληνες, αλλάζει ιδιοκτήτη.

Το κτίριο των 16.000 τ.μ., που καταλαμβάνει το οικοδομικό τετράγωνο που περικλείεται από τις οδούς Πατισίων, Σατωβριάνδου, Βερανζέρου και Δώρου και ρήμαζε από το 1998 έχοντας περάσει από σαράντα κύματα, καταλήγει στη Dimand συμφερόντων Δ. Ανδριόπουλου, που κατέθεσε -σύμφωνα με πληροφορίες- το υψηλότερο τίμημα, άνω των 25 εκατ. ευρώ, στον σχετικό διαγωνισμό.

Επί του παρόντος δεν είναι γνωστό το ακριβές τίμημα αλλά ούτε και η μελλοντική χρήση του κτιρίου, αν δηλαδή θα μετατραπεί σε ξενοδοχείο, γραφειακούς χώρους ή σε πολυκατάστημα. Αυτό που είναι βέβαιο είναι ότι η αξιοποίηση του ακινήτου θα αλλάξει συνολικά την εικόνα της ευρύτερης περιοχής της Ομονοίας, στην οποία ήδη υπάρχει κινητικότητα σε ό,τι αφορά το real estate. Ήδη η ισραηλινή συμφερόντων Brown hotels έχει αναπτύξει ακίνητα, ενώ και η Dimand έχει παρουσία εκεί.

Το κτίριο ανήκει στη Folli Follie και αποτελεί περιουσιακό στοιχείο της εταιρείας που δεν έχει δεσμευτεί. Το σημείο καμπής στην άλλοτε λαμπερή ιστορία του «Μινιόν» ήταν τα ξημερώματα της 19ης Δεκεμβρίου 1980, όταν μετά από εμπρησμό το οικοδόμημα καταστράφηκε ολοσχερώς. Κατέφυγε σε δανεισμό και σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα ήταν έτοιμο να υποδεχτεί και πάλι τους πελάτες του, ωστόσο η επιχείρηση δεν κατάφερε να ορθοποδήσει και να εμφανίσει κέρδη και τελικά το 1983 κρατικοποιήθηκε. Η χρεοκοπία ήρθε το 1998 και το κτίριο αγοράστηκε από την οικογένεια Φαίς (Elmec Sports) με στόχο να ανακαινιστεί και να επαναλειτουργήσει, τελικά όμως η Folli Follie εξαγόρασε την Elmec Sports και το «Μινιόν» άλλαξε ιδιοκτήτη. Από τότε κανένα από τα σχέδια αξιοποίησης δεν προχώρησε. Τελευταίο ήταν αυτό για τη μετεγκατάσταση των διευθύνσεων και υπηρεσιών του υπουργείου Περιβάλλοντος, όμως δεν προχώρησε η συμφωνία FFG - Δημόσιου (2012). Όπως δεν προχώρησε και η φημολογούμενη επαναλειτουργία του «Μινιόν» ως πολυκατάστημα από τη διοίκηση της Folli Follie. Μετά και το ξέσπασμα του σκανδάλου FFG, το 2018, μπήκε οριστικός πάγος για την «ανάσταση» του «Μινιόν», του πολυκαταστήματος που στη δεκαετία του 70 έγινε το πρώτο με κυλιόμενες σκάλες και είχε ετήσιο τζίρο 1 δισ δραχμές.