

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2361

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 09 ΜΑΪΟΥ 2022

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 6
20 δις έως το 2027 θα αποτελέσουν μοχλό ανάπτυξης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση
- Οι ευκαιρίες για τους δήμους στη νέα προγραμματική περίοδο στο επίκεντρο ημερίδας
Σελ 1 και 7, 8, 9, 10
Η MotorOil μεγαλομέτοχος της ΕΛΛΑΚΤΩΡ
- Ο όμιλος Βαρδινογιάννη εξαγοράζει το ποσοστό Μπάκου-Καϊμενάκη
- ΕΛΛΑΚΤΩΡ: Δημόσια Πρόταση Αγοράς μετοχών από τη Reggeborgh - Τι επιδιώκει

Σελ 1 και 5
Ανακοινώσεις για «Διατηρώ», «Ανακαινίζω», «ΚΩΝ. ΔΟΞΙΑΔΗΣ», οριοθετήσεις οικισμών και αναπλάσεις
- Από τον υφυπουργό ΠΕΝ Ν. Ταγαρά

Σελ 1 και 4
ΥΠΕΝ: Δέσμευση ένταξης όλων των αιτήσεων στο «Εξοικονομώ 2021»
- Τι ανακοίνωσε ο υπουργός Κ. Σκρέκας

Σελ 11, 12, 13
Τα νέα μέτρα για την αποκλιμάκωση των τιμών του ηλεκτρικού ρεύματος
- ΥΠΟΙΚ: Τέσσερις παρεμβάσεις στην αγορά της ενέργειας ύψους 3,2 δις. ευρώ για το 2022
- Κ. Σκρέκας: Υπολογίζεται ότι με τα νέα μέτρα απορροφάται το 100% της αύξησης

Σελ 14
Σε λίγους μήνες ο ανάδοχος για τη δημιουργία και λειτουργία της πρώτης Πολιτείας Καινοτομίας
- Ποιοι υποψήφιοι συμμετέχουν στον ανταγωνιστικό διάλογο για την επένδυση των 100 εκατομμυρίων

Σελ 15
Στη Β' φάση ο διαγωνισμός για τα δύο Πάρκα Κυκλικής Οικονομίας στην Αθήνα και τον Πειραιά
- Θα κατασκευαστούν μέσω ΣΔΙΤ - Στόχος να μπει οριστική τέλος στην ταφή απορριμμάτων και να κλείσει ο ΧΥΤΑ Φυλής έως το 2025

Σελ 16
Προμηθεύτες επενδυτές για την υποπαράκρηση του λιμένα «Φιλιππος Β» στην Καβάλα
- Πρόκειται για την «International Port Investments Kavala»

Σελ 17
ΟΣΕ: Σε λειτουργία το νέο ηλεκτροκινούμενο σιδηροδρομικό τμήμα Τίθωρα - Δομοκός

Σελ 18
Ο ψηφιακός μετασχηματισμός οικονομίας και επιχειρήσεων κινείται ταχύτερα, αλλά όχι ακόμα αρκετά
- Τι αναφέρει το Παρατηρητήριο Ψηφιακού Μετασχηματισμού του ΣΕΒ - Προτάσεις

Σελ 19
Αύξηση 13,4% σημείωσε το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου της χώρας τον Μάρτιο
Σελ 20, 21
Ο Ν. Νεγκροπόντε για την Τεχνολογική Μοναδικότητα, την πυρηνική σύντηξη και την ελληνική κουλούρα

Σελ 23
Το ΤΕΕ/ΤΚΜ οργανώνει Πανελλήνιο Συνέδριο Αρχιτεκτονικής: «Τα Κάστρα της Βιομηχανίας», στις 12-14 Μαΐου στη Θεσσαλονίκη

Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 24, 25
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

20 ΔΙΣ ΕΩΣ ΤΟ 2027 ΘΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΟΥΝ ΜΟΧΛΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Οι ευκαιρίες για τους δήμους στη νέα προγραμματική περίοδο στο επίκεντρο ημερίδας

Το χρηματοδοτικό πλαίσιο της νέας προγραμματικής περιόδου 2021 - 2027 και οι ευκαιρίες για τους δήμους απασχόλησαν ενημερωτική ημερίδα που διοργάνωσαν η Ελληνική Εταιρία Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης (ΕΕΤΑΑ), σε συνεργασία με την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ) και την Περιφερειακή Ένωση Δήμων (ΠΕΔ) Αττικής.

Στις εργασίες της ημερίδας, που έγινε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας, μίλησε ο γενικός γραμματέας Εσωτερικών και Οργάνωσης του υπουργείου Εσωτερικών, Μιχάλης Σταυριανουδάκης, ο οποίος τόνισε «ότι η επιπρόσθετη οικονομική ενίσχυση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με 5 δισεκατομμύρια ευρώ και η εξασφάλιση

αναπτυξιακών εργαλείων που διατίθενται σε αυτή (έως το 2027) ξεπερνούν τα 20 δις. ευρώ και την καθιστούν σημαντικό μοχλό βιώσιμης και ισόρροπης ανάπτυξης όλης της χώρας».

Ο πρόεδρος της ΕΕΤΑΑ Δ. Μαραβέλλας ενημέρωσε τους παρευρισκόμενους δημάρχους ότι η ΕΕΤΑΑ προχώρησε στη δημιουργία ενός καθημερινά επικαιροποιημένου «Ηλεκτρονικού οδηγού χρηματοδοτήσεων», που είναι διαθέσιμος στην ιστοσελίδα της Εταιρείας καθώς και στη δημιουργία της Τεχνικής Υπηρεσίας, πρώτιστα για τους μικρούς ορεινούς και νησιωτικούς Δήμους, χωρίς όμως να αποκλείονται και οι Δήμοι της Αττικής.

Αναλυτικά στη σελ 6

Η MOTOROIL ΜΕΓΑΛΟΜΕΤΟΧΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΚΤΩΡ

Ο όμιλος Βαρδινογιάννη εξαγοράζει το ποσοστό Μπάκου-Καϊμενάκη ΕΛΛΑΚΤΩΡ: Δημόσια Πρόταση Αγοράς μετοχών από τη Reggeborgh - Τι επιδιώκει

Βόμβα μεγάλωνών έκρυβε η εντεινόμενη φημολογία των τελευταίων εβδομάδων σχετικά με τις εξελίξεις στον όμιλο ΕΛΛΑΚΤΩΡ.

Συγκεκριμένα, όπως κυκλοφόρησε χωρίς την Παρασκευή 6 Μαΐου και επιβεβαιώθηκε αργότερα με επίσημη ανακοίνωση των μετόχων της ΕΛΛΑΚΤΩΡ GreenHill Investments, το ποσοστό 30% που ελέγχει το δίδυμο των εφοπλιστών Μπάκου - Καϊμενάκη, υπό τον συντονισμό του στελέχους Αλέξανδρου Εξάρχου, περνούν πλέον στον έλεγχο του Ομίλου Βαρδινογιάννη και της MotorOil Hellas.

Όπως γράφει το economy.gr, πρόκειται μάλλον για την ολοκλήρωση ενός πολύμηνου σήριαλ για τον έλεγχο του μεγάλου τεχνικού ομίλου, που ξεκίνησε με την είσοδο του Ολλανδού μετόχου (Reggeborgh) καθώς εκείνος αποχώρησε από τον ανταγωνιστικό

όμιλο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, συνεχίστηκε με την πλήρη έξοδο των παλαιότερων μετόχων αδελφών Καλλιτσάτσου (οι οποίοι με τη σειρά τους είχαν πάρει τον έλεγχο του ομίλου από τους άλλοτε συνεταίρους τους Μπόμπολα και Κούτρα) και την είσοδο (μικρή αρχικά, εκτεταμένη στη συνέχεια) του δίδυμου των εφοπλιστών Μπάκου - Καϊμενάκη με τις εταιρείες GreenHill Investments και Kiloman.

Σε συνέχεια της ανακοίνωσης εξαγοράς ποσοστού σχεδόν 30% των μετοχών της ΕΛΛΑΚΤΩΡ από την Motor Oil Hellas, η ολλανδική Reggeborgh προχώρησε σε (προαιρετική) δημόσια πρόταση προς τους μετόχους του ομίλου για εξαγορά όλων των μετοχών τους. Αναλυτικά στις σελ 7, 8, 9, 10

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ «ΔΙΑΤΗΡΩ», «ΑΝΑΚΑΙΝΙΖΩ», «ΚΩΝ. ΔΟΞΙΑΔΗΣ», ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΕΙΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ

Από τον υφυπουργό ΠΕΝ Ν. Ταγαρά

Την προώθηση των χρηματοδοτικών προγραμμάτων «Διατηρώ» και «Ανακαινίζω» για παλιά και εγκαταλελειμμένα κτίρια, την ενεργοποίηση της μεταφοράς συντελεστή δόμησης, μέσω της Τράπεζας Γης για διατηρητέα, όπως επίσης την οριοθέτηση των οικισμών της χώρας ανακοίνωσε ο υφυπουργός ΠΕΝ Νίκος Ταγαράς ενώ αναφέρθηκε στην πορεία του πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού και στις μεγάλες αναπλάσεις.

«Με έργα, όχι με λόγια, αποδεικνύουμε ότι είμαστε παρόντες σε όλες τις κρίσεις, παρ' όλες τις δυσκολίες, παρ' όλη την δύσκολη μακροχρόνια περίοδο που περάσαμε τελευταία. Είμαστε εδώ και αντιστεκόμαστε παράγοντας έργο, δημιουργώντας ευκαιρίες και συνθήκες για την κοινωνία ολόκληρη», δήλωσε ο υφυπουργός. Αναλυτικά στη σελ 5

ΥΠΕΝ: ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΤΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ 2021»

Τι ανακοίνωσε ο υπουργός Κ. Σκρέκας

Τη δέσμευση ότι με αύξηση του προϋπολογισμού και μετά από αντικειμενική κατάταξη θα ενταχθεί το σύνολο των αιτήσεων ρεκόρ, που έφτασαν τις 87.578 συμμετοχές στο νέο «Εξοικονομώ 2021» ανέλαβε με δημόσια δήλωση του ο υπουργός ΠΕΝ Κώστας Σκρέκας. Συγκεκριμένα, ο υπουργός απέκλεισε κατηγορηματικά

το ενδεχόμενο να μείνουν εκτός του «Εξοικονομώ 2021» αιτήσεις επιλαχόντων από το βήμα του 14ου συνεδρίου της ΝΔ ανακοινώνοντας ότι θα ενταχθεί το σύνολο των αιτήσεων στο νέο πρόγραμμα. Αναλυτικά στη σελ 4



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΤΕΕ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΚΤΙΡΙΟΥ



Το Περιφερειακό Τμήμα ΤΕΕ Κέρκυρας σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνουν εκδήλωση με θέμα «Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου Συμπλήρωση & Εφαρμογή - Ο ρόλος και η ευθύνη των Μηχανικών».

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί **σήμερα Δευτέρα 9 Μαΐου 2022, από ώρες 18.30 έως 21.30**, στην αίθουσα εκδηλώσεων του Επιμελητηρίου Κέρκυρας (Αριστοτέλους 2, Άνω Πλατεία). Το αντικείμενο της εκδήλωσης θα είναι ο ρόλος και οι υποχρεώσεις του μηχανικού στην συμπλήρωση της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτιρίου (ΗΤΚ), όπου μετά από αναβολές είναι πλέον υποχρεωτική από 01/04/2022 για τις δικαιοπραξίες, λαμβάνοντας υπόψη και κάποιες ιδιαιτερότητες που ισχύουν στο νησί της Κέρκυρας.

Εισηγητές στην εκδήλωση θα είναι ανώτερα στελέχη του Κεντρικού ΤΕΕ, καθ' ύλην αρμοδίον στα θέματα της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτιρίου.

Στο τέλος της παρουσίασης θα δοθεί η δυνατότητα να τεθούν από το ακροατήριο ερωτήσεις και προβληματισμοί που προκύπτουν από την εφαρμογή της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτιρίου (ΗΤΚ).

Η είσοδος είναι ελεύθερη.

Περισσότερες πληροφορίες στη Γραμματεία του Π. Τμήματος, τηλ.: 26610 30058.

<https://webreg.event/tee-kerkyra-enimerotiki-ekdosis-gia-ηλεκτρονική-ταυτότητα/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριαντή, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
13-15 Μαΐου 2022	Διεθνής Έκθεση World Tourism Expo	https://worldtourismexpo.gr/
12-13-14 Μαΐου 2022	Πανελλήνιο Συνέδριο Αρχιτεκτονικής «Τα Κάστρα της Βιομηχανίας» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας



2ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Το 2ο Συνέδριο Πυροπροστασίας Κατασκευών, που διοργανώνει το ΕΛ.Ι.ΠΥ.ΚΑ, θα πραγματοποιηθεί στις **20 & 21 Μαΐου 2022**, στο Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης.

Το συνέδριο θα είναι μια συνάντηση κορυφής της Κοινότητας των Μηχανικών, των Επαγγελματιών, των Επιστημόνων, Παραγωγών και Στελεχών Δημόσιων Αρχών, στην οποία θα δοθούν απαντήσεις και λύσεις προβλημάτων της καθημερινότητας των ενδιαφερομένων μερών.

Θεματολογία του Συνεδρίου

- Building Fire Protection: An International Overview
- Building Fire Protection in Greece: Present and Future
- Fire Behaviour of Construction Materials
- Passive and Active Fire Protection Systems
- Façade Fires
- Wildland Fires
- Building Fire Protection: Future Challenges
- Στρογγυλή Τράπεζα

Με συμμετοχή διακεκριμένων ομιλητών από την Ελλάδα και το εξωτερικό, θα συζητηθούν μεταξύ άλλων το Κανονιστικό πλαίσιο πυροπροστασίας κτιρίων, οι εμπειρίες από την εφαρμογή του Κανονισμού Πυροπροστασίας και η επικαιροποίησή του, η διεύρυνση του πεδίου εφαρμογής για τα ξενοδοχεία και τους χώρους διαμονής βραχείας διάρκειας, η δημιουργία Εθνικού Δικτύου Εργαστηρίων Δοκιμών, οι απαιτήσεις σε άρτια εκπαιδευμένο, εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό, σε επίπεδο μηχανικών και τεχνιτών, η ηλεκτρονική ταυτότητα κτιρίου, οι νέες προκλήσεις, η κατηγοριοποίηση των κτιρίων ως προς την Πυροπροστασία, νέες τεχνολογίες και προηγμένα συστήματα αντιμετώπισης της φωτιάς, εμπειρίες, εξελίξεις, σχεδιασμός για την πυροπροστασία από φωτιάς σε περιοχές μεϊνης δασών – οικισμών και οι διεθνείς προσεγγίσεις.

<https://eve.elipyka.org/events/registrastion-conf-2022/>

<https://elipyka.org/conf-2022/#program>

ΦΕΣΤΙΒΑΛ «ECO-NSTRUCTING THE FUTURE»

Το 1ο Φεστιβάλ στην Ελλάδα για το Νέο Ευρωπαϊκό Bauhaus με τίτλο «ECO-NSTRUCTING THE FUTURE», θα πραγματοποιηθεί **9-12 Ιουνίου 2022** στο Experience Park του Ελληνικού, παράλληλα με τις αντίστοιχες εκδηλώσεις στις Βρυξέλλες και σε άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Πρόκειται για μια δέσμη δράσεων που σκοπό έχει να αναδείξει τους τρεις πυλώνες του Νέου Ευρωπαϊκού Bauhaus: την Αισθητική, τη Βιωσιμότητα και τη Συμπεριληπτικότητα.

Θα λάβει χώρα σε τρεις ειδικά διαμορφωμένους χώρους

στο Experience Park του Ελληνικού, που θα φιλοξενήσουν ομιλίες, καλλιτεχνικές εκδηλώσεις, παρουσιάσεις, Έκθεση για την παρουσίαση πρωτοβουλιών βιωσιμότητας, εργαστήρια (workshops) και στρογγυλές τράπεζες καθώς και ένα καινοτόμο, συμμετοχικό, βασισμένο στην τεχνολογία περιβαλλοντικό παρατηρητήριο ανοικτό σε παιδιά, νέους, οικογένειες αλλά και στον καθένα που ενδιαφέρεται να συμμετάσχει στις εν λόγω δράσεις. Περισσότερες Πληροφορίες:

<https://the-festival.netlify.app/>



Clima Top



χειμώνα



καλοκαίρι

Με τα πιστοποιημένα συστήματα ενεργειακής αναβάθμισης της **BIOCLIMA®** - το **CLIMAWALL®** για κάθετους τοίχους και το **CLIMAROOF®** για ταράτσες & δώματα - η **KRAFT PAINTS** επιβεβαιώνει την εξειδίκευση και την υπεροχή της στα συστήματα εξωτερικής θερμομόνωσης, εδώ και πάνω από 12 χρόνια.

Τα συστήματα της **BIOCLIMA®**:

- αναβαθμίζουν αισθητικά το κτίριο με δυνατότητα επιλογής διαφόρων τελικών φινιρισμάτων και σύγχρονων αποχρώσεων
- τηρούν τις αρχές της αειφόρου ανάπτυξης και της πράσινης δόμησης
- θωρακίζουν το κτίριο με θερμομόνωση, υγρασιμόνωση, πυροπροστασία, αντιρρηγματική προστασία
- είναι ειδικά σχεδιασμένα για το κλίμα της Ελλάδας
- εξασφαλίζουν έως και 65% εξοικονόμηση ενέργειας
- διαθέτουν όλες τις σχετικές εθνικές & ευρωπαϊκές πιστοποιήσεις

ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΣΤΟ **NEO**
ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΤΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ 2021»

Τι ανακοίνωσε ο υπουργός Κ. Σκρέκας

Τη δέσμευση ότι με αύξηση του προϋπολογισμού και μετά από αντικειμενική κατάταξη θα ενταχθεί το σύνολο των αιτήσεων ρεκόρ, που έφτασαν τις 87.578 συμμετοχές στο νέο «Εξοικονομώ 2021» ανέλαβε με δημόσια δήλωση του ο υπουργός ΠΕΝ Κώστας Σκρέκας, τονίζει το ecopress.gr.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα για συνολικά 87.578 αιτήσεις συμμετοχής των πολιτών στο «Εξοικονομώ 2021», που αναρτήθηκαν στην επίσημη ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ, 40.145 αιτήσεις κατατάσσονται ως «καταρχήν επιλέξιμες» και 47.433 αιτήσεις που κρίνονται ως «επιλαούσες».

Μέχρι το στόχο ένταξης 50.000 νοικοκυριών στο πρόγραμμα «Εξοικονομώ 2021» και ανάλογα με την πορεία των αιτήσεων για τις πολυκατοικίες που βρίσκεται σε εξέλιξη, προκύπτει ότι με τα μέχρι τώρα δεδομένα, σε κάθε περίπτωση μένουν εκτός του τρέχοντος «Εξοικονομώ 2021» από περίπου 37.500 έως 47.500 αιτήσεις μονοκατοικιών.

Η δέσμευση του ΥΠΕΝ

Την εξέλιξη να μένουν εκτός του «Εξοικονομώ 2021» αιτήσεις επιλαούσων απέκλεισε κατηγορηματικά ο υπουργός ΠΕΝ Κώστας Σκρέκας, ο οποίος από το βήμα του 14ου συνεδρίου της ΝΔ ανακοίνωσε το Σάββατο 7 Μαΐου 2022 ότι θα ενταχθεί το σύνολο των αιτήσεων στο νέο πρόγραμμα.

- «Αλλά και για όλους τους υπόλοιπους, τους επιλαόντες, που έχουν προκύψει, μετά την αντικειμενική κατάταξη θα αυξήσουμε τον προϋπολογισμό του προγράμματος, ώστε τελικά όλοι να καταφέρουν να αναβαθμίσουν ενεργειακά το σπίτι τους κι έτσι να μειώσουν την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, να μειώσουν το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα και να μειώσουν το λογαριασμό τους» δήλωσε ο κ. Σκρέκας, ο οποίος για το νέο «Εξοικονομώ» είπε ότι:

- Κάνουμε και άλλα πράγματα, που αφορούν περισσότερο, πέρα από τις επιδοτήσεις, τις ελληνικές οικογένειες. Και μιλάω για τα πολύ σημαντικά και φιλόδοξα προγράμματα Εξοικονομώ. Το τελευταίο Εξοικονομώ του οποίου η πλατφόρμα έκλεισε πριν λίγες εβδομάδες, στο τελευταίο Εξοικονομώ είχαμε 85.000 αιτήσεις. Τις περισσότερες από άλλες κάθε φορά.

Για πρώτη φορά αυτός ο οποίος ήταν ο πιο γρήγορος δεν ήταν αυτός ο οποίος τελικά ήταν και ο επιλέξιμος. Βάλαμε αντικειμενικά κριτήρια. Για να υπάρξει ιεράρχηση των περισσότερων αιτήσεων, γιατί ο προϋπολογισμός που αρχικά έχουμε καταφέρει αρκεί για να καλύψουμε 45 με 50.000 δικαιούχους από τους 85.000.

Τα κριτήρια αυτά ήταν κοινωνικά, οι πολύτεκνες οικογένειες, οι οικογένειες με ένα μέλος με αναπηρία, οι οικογένειες με χαμηλά εισοδήματα είχαν περισσότερη μοριοδότηση κι έτσι πρώτες αυτές θα προχωρήσουν σε ενεργειακή αναβάθμιση του σπιτιού τους και με επιδότηση μέχρι 75%.

Ενεργειακές ανακοινώσεις

Κατά την ομιλία του ο ΥΠΕΝ αναφέρθηκε στα ενεργειακά θέ-

ματα και ειδικότερα επισήμανε:

Για την προώθηση των ΑΠΕ: λέγοντας ότι «η Ελλάδα να εγκαθιστά Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας με γρηγορότερο ρυθμό από ό,τι προσδιορίζει ακόμα και η πολύ φιλόδοξη ευρωπαϊκή στρατηγική για την πράσινη μετάβαση, με εγκατάσταση το 2020 1.000 MW Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, το 2021 1.500 MW νέων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και το 2022 εκτιμούμε ότι θα εγκαταστήσουμε και θα συνδέσουμε στο δίκτυο πάνω από 2.000, περίπου 2.500 MW νέων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας», σημειώνοντας ότι αυτό σημαίνει για την κοινωνία και την οικονομία ότι: «πέρα από τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και την αποτροπή των φαινομένων που προκαλούν την κλιματική αλλαγή; Σημαίνει μειωμένο ρεύμα. Για κάθε 1.000 MW Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας που συνδέουμε στο σύστημα δεν εισάγουμε φυσικό αέριο αξίας 250 εκατομμυρίων ευρώ».

Για την ενεργειακή ασφάλεια: ο υπουργός αφού αναφέρθηκε στις επιπτώσεις της εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία που έχει χιλιάδες νεκρούς και πολλούς από αυτούς αμάχους έχει προκαλέσει και ανατροφοδότηση μία τεράστια ενεργειακή κρίση, σημειώνοντας ότι «αυτός ο πόλεμος τροφοδοτεί ακόμα περισσότερο και έχει εκτινάξει τις τιμές του φυσικού αερίου και αυτό ως συνέπεια έχει εκτινάξει τις τιμές ηλεκτρικής ενέργειας» ανέφερε ότι «δημιουργούνται και σοβαροί προβληματισμοί και ανησυχίες για πιθανή διαταραχή των ροών φυσικού αερίου προς την Ελλάδα από τη Ρωσία. Ήδη η διακοπή του φυσικού αερίου προς τη Βουλγαρία και την Πολωνία την προηγούμενη εβδομάδα έχει δυστυχώς επιτείνει αυτή την ανησυχία» αναφέρθηκε στα μέτρα που λαμβάνει η Ελλάδα για την ενεργειακή ασφάλεια τα οποία όπως είπε είναι: «η τοποθέτηση μίας νέας πλωτής δεξαμενής στη Ρεθυούσα που θα διπλασιάσει την ικανότητα να υποδεχόμαστε πλοία με φυσικό αέριο υγροποιημένο από όλη τον κόσμο και έτσι να απεξαρτηθούμε από το ρωσικό φυσικό αέριο. Η μετατροπή τεσσάρων μονάδων φυσικού αερίου που μπορούν να καίνε και πετρέλαιο σε πετρελαικές, εφόσον χρειαστεί, ώστε να μειώσουμε την κατανάλωση του φυσικού αερίου. Και βεβαίως είναι και ο προγραμματισμός τον οποίον έχει κάνει η ΔΕΗ, ώστε να υπάρχει λιγνίτης διαθέσιμος για να αξιοποιηθεί από τα λιγνιτικά εργοστάσια και να παράγουμε ηλεκτρική ενέργεια στην περίπτωση που θα μένουμε από φυσικό αέριο».

Ο κ. Σκρέκας αναφέρθηκε και στους μελλοντικούς σχεδιασμούς, λέγοντας ότι «είναι χρυσή ευκαιρία αυτή την στιγμή για την Ελλάδα να μετατραπεί στην κύρια πύλη εισόδου υγροποιημένου φυσικού αερίου προς την Νοτιοανατολική Ευρώπη, πράγμα που αναβαθμίζει σημαντικά το γεωπολιτικό και γεωενεργειακό ρόλο της χώρας». Σημείωσε ότι «εγκαινιάστηκε στην Αλεξανδρούπολη, η έναρξη των εργασιών για την εγκατάσταση και κατασκευή μιας πλωτής δεξαμενής

υποδοχής υγροποιημένου φυσικού αερίου από όλο τον κόσμο». Πρόσθεσε ότι «μια άλλη πλωτή δεξαμενή ετοιμάζεται στην Κόρινθο. Και με αυτό τον τρόπο τριπλασιάζουμε την δυνατότητα της χώρας να υποδέχεται υγροποιημένο φυσικό αέριο από όλο τον κόσμο και να το προωθεί δια μέσου της Βουλγαρίας σε όλη την υπόλοιπη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Μπορεί να φτάσει μέχρι και την Ουκρανία».

Ο ίδιος είπε ότι «ετοιμάζονται και ηλεκτρικές διασυνδέσεις και αναβαθμίσεις στις ηλεκτρικές διασυνδέσεις με Βουλγαρία, με Βόρεια Μακεδονία και με Αίγυπτο, που θα μας δώσει την δυνατότητα να εισάγουμε πολύ περισσότερες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας στο σύστημα μας και να γίνουμε τελικά καθαροί εξαγωγείς πράσινης ηλεκτρικής ενέργειας από την Ελλάδα προς τις υπόλοιπες γειτονικές χώρες».

Για τις επιδοτήσεις τιμολογίων ηλεκτρικού ρεύματος: ο ΥΠΕΝ είπε ότι «πάνω και απ' όλα τα μεγάλα και τα πιο μεσομακροπρόθεσμα, αυτό που σήμερα απασχολεί τους Έλληνες πολίτες νομίζω ότι είναι οι λογαριασμοί του ηλεκτρικού ρεύματος». Σχετικά σημείωσε ότι:

- «Πρέπει να σας πω ότι η Ελλάδα από την πρώτη στιγμή προέβλεψε ότι αυτή η ενεργειακή κρίση θα έρθει. Τον προηγούμενο Σεπτέμβριο συστήσαμε το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης και μέσα από αυτό το ταμείο χρηματοδοτούμε και επιδοτούμε λογαριασμούς ρεύματος και νοικοκυριών και επιχειρήσεων. Συγκεκριμένα μέχρι τις 300 πρώτες κιλοβατώρες, δηλαδή για επτά στα δέκα νοικοκυριά, επιδοτούμε έως και το 80% της αύξησης.

Είναι αλήθεια όμως ότι αρκετοί συμπολίτες μας, όπως και πολλές μικρομεσαίες επιχειρήσεις, μένανε εκτός από αυτή την περίμετρο των επιδοτήσεων και για αυτό ήρθαμε και ο Πρωθυπουργός ανακοίνωσε προχθές ότι επιστρέφουμε πίσω το 60% της αύξησης που πλήρωσαν τα νοικοκυριά μετά την επιδότηση και μετά την έκπτωση που είχε γίνει από τους παρόχους και με αυτόν τον τρόπο στηρίζουμε αυτούς που πραγματικά είδαν λογαριασμούς πολύ μεγαλύτερους από αυτούς που μπορούσαν να αντέξουν.

Το ίδιο και για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Από τον προηγούμενο μήνα έχουμε ξεκινήσει και επιδοτούμε το 80% έως 85% της αύξησης για μικρομεσαίες επιχειρήσεις, εμπορικά καταστήματα, εστιατόρια, καφετέριες, ψιλικά, μίνι μάρκετ, γραφεία, επαγγελματικοί χώροι έχουν, βλέπουν τους λογαριασμούς από δω και πέρα μειωμένους γιατί ερχόμαστε και με επιδότηση μεγάλη απορροφούμε το 80 έως 85% της αύξησης.

Και όχι μόνο αυτό αλλά για όλες αυτές τις κατηγορίες, με παροχή ισχύος μέχρι 35 kVα δίνουμε αναδρομικά επιδοτήσεις καλύπτοντας και την αύξηση που πλήρωσαν τους μήνες Ιανουάριο έως Μάρτιο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ «ΔΙΑΤΗΡΩ», «ΑΝΑΚΑΙΝΙΖΩ», «ΚΩΝ. ΔΟΞΙΑΔΗΣ», ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΕΙΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ

Από τον υφυπουργό ΠΕΝ Ν. Ταγαρά

Την προώθηση των χρηματοδοτικών προγραμμάτων «Διατηρώ» και «Ανακαινίζω» για παλιά και εγκαταλελειμμένα κτίρια, την ενεργοποίηση της μεταφορής συντελεστή δόμησης, μέσω της Τράπεζας Γης για διατηρητέα, όπως επίσης την οριοθέτηση των οικισμών της χώρας ανακοίνωσε ο υφυπουργός ΠΕΝ Νίκος Ταγαράς ενώ αναφέρθηκε στην πορεία του πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού και στις μεγάλες αναπλάσεις.

«Με έργα, όχι με λόγια, αποδεικνύουμε ότι είμαστε παρόντες σε όλες τις κρίσεις, παρ' όλες τις δυσκολίες, παρ' όλη την δύσκολη μακροχρόνια περίοδο που περάσαμε τελευταία. Είμαστε εδώ και αντιστεκόμαστε παράγοντας έργο, δημιουργώντας ευκαιρίες και συνθήκες για την κοινωνία ολόκληρη», δήλωσε ο υφυπουργός κατά την ομιλία του στο 14ο Συνέδριο της ΝΔ, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Ταγαράς εστίασε σε τεχνικά ζητήματα, σε σχεδιασμούς αλλά και επεμβάσεις - παρεμβάσεις χρηματοδότησης, τα οποία, όπως τόνισε, αντανakλούν ευθέως σε έργα. «Διότι, ό,τι προβλέπεται από αυτούς τους σχεδιασμούς ως δυνατότητες, διευκολύνει και επιταχύνει επενδύσεις και έργα, τα οποία έχουμε χάσει διαχρονικά λόγω της έλλειψης τάξης στο χώρο. Δηλαδή τι επιτρέπεται και τι απαγορεύεται για οποιαδήποτε επένδυση εντός σχεδίου, εντός οικισμού, εκτός σχεδίου, σε όλη την Ελλάδα».

«Στα πλαίσια λοιπόν αυτά είναι σε εξέλιξη ένας σχεδιασμός που σε έκταση, σε ένταση χρόνου και σε προϋπολογισμό δεν έχει συμβεί ποτέ στο παρελθόν. Και αναφέρομαι στον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό για τα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια και τα Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια, που οριοθετούν σχέδια πόλης, προτείνουν επεκτάσεις σχεδίου πόλης, οριοθετούν οικισμούς, καθορίζουν χρήσεις, τι επιτρέπεται, με ποιους όρους στην εκτός σχεδίου δόμηση, για να ξέρει ο καθένας εκ των προτέρων και με ασφάλεια, χωρίς να τρέχει σε αποφάσεις, σε επιτροπές, με καθυστερήσεις. Διότι όλα αυτά έχουν οδηγήσει στο παρελθόν σε χάσιμο ευκαιριών και έλλειμμα επενδύσεων».

«Πάνω από 400 εκατομμύρια -αυτός ο σχεδιασμός- πάνω

από το 70% της Επικράτειας που ποτέ δεν είχε σχεδιασμό και τάξη στο χώρο. Τα επισημαίνω αυτά, διότι απόρροια όλων αυτών των αντιδράσεων είναι η έλλειψη σχεδιασμού και τάξης, που με ευθύνη όλων των εμπλεκόμενων διαχρονικά δεν έχει υπάρξει μέχρι σήμερα», πρόσθεσε ο υφυπουργός.

Όπως τόνισε: «Ολοκληρώνουμε, για πρώτη φορά και σε τρία χρόνια περίπου, γι' αυτό είπα σε τέτοιο χρόνο, τον σχεδιασμό για το 70% της Επικράτειας. Όλος αυτός ο σχεδιασμός για τα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια και τα Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια θα είναι με Προεδρικό Διάταγμα για ασφάλεια δικαίου. Είναι σημαντικός στόχος, ξέρουμε ότι είναι υψηλό το στοίχημα αλλά είναι εθνικό στοίχημα και οφείλουμε να το κερδίσουμε όλοι μαζί».

«Παράλληλα, έχουμε Ζώνες Υποδοχής Συντελεστή. Έχουμε διατηρητέα κτίρια που στερούνται το δικαίωμα να εκμεταλλευτούν τον συντελεστή δόμησης που έχουν. Και το πρόβλημα είναι διπλό: το ένα είναι η έλλειψη αξιοποίησης του συντελεστή που δεν μπορούν γιατί δεν τους επιτρέπουμε να μπορούν και το άλλο είναι το υψηλό κόστος συντήρησης. Και στα δυο παρεμβαίνουμε και αυτό που στερούμε ως αξία εκεί που βρίσκονται δια μέσου της Τράπεζας Γης, δίνουμε τη δυνατότητα να το φτιάξουν στις περιοχές που θα οριστούν με αυτούς τους σχεδιασμούς και θα μπορούν να υποδεχθούν συντελεστή δόμησης. Εξαργύρωση, λοιπόν, της αξίας γιατί σήμερα μόνο τίμημα πληρώνουν χωρίς να έχουν δυνατότητες» τόνισε.

Ο κ. Ταγαράς αναφέρθηκε στο πρόγραμμα ΔΙΑΤΗΡΩ με χρηματοδότηση για επισκευή όψεων αλλά και αποκατάσταση επικινδύνων στοιχείων. «Έχουμε ζήσει δύσκολες καταστάσεις και επικίνδυνες και έχουμε θρηνήσει θύματα, απόρροια της έλλειψης συντήρησης και αποκατάστασης επικινδυνότητας σε αυτά τα κτίρια», όπως είπε.

Και πρόσθεσε το πρόγραμμα ΑΝΑΚΑΙΝΙΖΩ στα παλιά κτίρια. «Έχουμε ένα σχέδιο νόμου που έχουμε ετοιμάσει με τον υπουργό μας εδώ που αναφέρεται σε εγκαταλελειμμένα κτίρια. Που για πρώτη φορά ερχόμαστε εφαρμοστικά με συγκεκριμένα βήματα ποιος, πως, τι και με ποιο τρόπο μπορεί να

παρέμβει σε αυτά τα εγκαταλελειμμένα κτίρια, τα οποία πέρα από την αισθητική και το περιβάλλον έχουν, εγκυμονούν και κινδύνους λόγω επικινδυνότητας στοιχείων ή και ολόκληρου του κτιρίου».

Όσον αφορά τις οριοθετήσεις οικισμών, ο κ. Ταγαράς επεσήμανε ότι: «Υπάρχουν περιπτώσεις όπως στο Πήλιο και το Ρέθυμνο όπου ήρθε το Συμβούλιο Επικρατείας και τις κατήργησε, όπου είχαν καθοριστεί με παλιές αποφάσεις, δεν θα μω σε ανάλυση, και απόρροια αυτού είναι η έλλειψη εξελίξης κατασκευών και αδειών και το πρόβλημα της μεταβίβασης των ακινήτων. Δεν είναι μόνο σε αυτές τις περιοχές, είναι σε πολλές. Αλλά και εκεί που δεν ορίστηκαν ποτέ όρια οικισμών».

«Μέσα από αυτό τον σχεδιασμό που αναφέρθηκε δίνεται η δυνατότητα να μπορείτε στο πεδίο του Δήμου σας, στην πόλη σας, στο χωριό σας, στην εκτός σχεδίου να διορθώσετε, να συμπληρώσετε και να ολοκληρώσετε, ό,τι είναι σε εκκρεμότητα ή ό,τι ποτέ δεν ορίστηκε αυτό που είπα πριν τι μπορεί κανείς με ασφάλεια να κάνει και τι όχι», εξήγησε.

Ο κ. Ταγαράς αναφέρθηκε στα ειδικά χωροταξικά σχέδια: Στη Βιομηχανία, στον Τουρισμό, στις Ιχθυοκαλλιέργειες, στον Ορυκτό Πλούτο, στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας».

Ο κ. Ταγαράς επεσήμανε επίσης το πρόγραμμα για τις μεγάλες αστικές αναπλάσεις, πάνω από 260 εκατομμύρια, παρεμβαίνοντας σε ιστορικούς τόπους, σε υποβαθμισμένες περιοχές, ακριβώς για να αναβαθμίσουμε αλλά και συμβολικά να στηρίξουμε.

Επιπλέον είπε ότι: «Φτάσαμε στο σημείο να δώσουμε διέξοδο και στο Μάτι με το Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο σε χρόνο ρεκόρ και ολοκληρώνεται και το Ρυμοτομικό Σχέδιο Εφαρμογής. Και στο γήπεδο του ΠΑΟΚ και στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης και στην αξιοποίηση του πρώην στρατοπέδου Παύλου Μελά στη Θεσσαλονίκη και σε άλλες περιοχές».

Τέλος, ο υφυπουργός δήλωσε: «Υπογράφουμε κάθε μέρα δεκάδες σχεδιασμούς που επιτρέπουν πολλαπλές επενδύσεις και είναι χαρά και τιμή μας και είναι και ευθύνη μας απέναντι σε αυτόν αυτό που συμβαίνουν».

ΠΑΛΑΙΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΟΛΥΧΩΡΟ

Ένας νέος πολυχώρος πολιτισμού θα δημιουργηθεί στον Δήμο Ηρακλείου, καθώς η δημοτική Αρχή ξεκινά έργα αναστήλωσης στο παλαιό εργοστάσιο, το οποίο βρίσκεται εντός του πάρκου της οδού Πευκών, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για ένα κλωστοϋφαντουργείο του περασμένου αιώνα, το οποίο πέρασε στην ιδιοκτησία του δήμου, όμως θα αναστηλωθεί και δεν θα κατεδαφιστεί, ώστε να αποτελέσει και μέρος της ιστορίας της πόλης. Με την ολοκλήρωση των εργα-

σιών, ο νέος πολυχώρος θα ενσωματωθεί αρμονικά στο πάρκο, το οποίο θα διατηρήσει το πράσινο και την παιδική χαρά.

«Η έναρξη των εργασιών για την αναστήλωση του παλαιού εργοστασίου στο ΟΤ 216 είναι μια ιστορική στιγμή για τον δήμο μας», δηλώνει ο δήμαρχος Νίκος Μπάμπας και στη συνέχεια τονίζει: «Αναδεικνύουμε και αξιοποιούμε έναν από τα σημαντικότερα κτίρια της πόλης, το οποίο θα μπορούν να χαίρονται οι Ηρακλειώτες, με δράσεις Πολιτισμού και Τεχνών.

Και όλα αυτά χωρίς να επιβαρύνουμε το δημοτικό ταμείο, αλλά με χρήματα που αναζητήσαμε και πετύχαμε από τα ευρωπαϊκά προγράμματα. Αποδεικνύουμε για ακόμα μια φορά ότι με σχέδιο και σοβαρότητα καταφέρνουμε να κάνουμε στην πόλη μας πράγματα, τα οποία θα μείνουν για πάντα στο Ηράκλειο, κληρονομιά στις γενιές που θα έρθουν».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

20 ΔΙΣ ΩΣ ΤΟ 2027 ΘΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΟΥΝ ΜΟΧΛΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Οι ευκαιρίες για τους δήμους στη νέα προγραμματική περίοδο στο επίκεντρο ημερίδας

Το χρηματοδοτικό πλαίσιο της νέας προγραμματικής περιόδου 2021 - 2027 και οι ευκαιρίες για τους δήμους απασχόλησαν ενημερωτική ημερίδα που διοργάνωσαν η Ελληνική Εταιρία Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης (ΕΕΤΑΑ), σε συνεργασία με την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ) και την Περιφερειακή Ένωση Δήμων (ΠΕΔ) Αττικής.

Στις εργασίες της ημερίδας, που έγινε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας, μίλησε ο γενικός γραμματέας Εσωτερικών και Οργάνωσης του υπουργείου Εσωτερικών, Μιχάλης Σταυριανουδάκης, ο οποίος τόνισε «ότι η επιπρόσθετη οικονομική ενίσχυση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με 5 δισεκατομμύρια ευρώ και η εξασφάλιση αναπτυξιακών εργαλείων που διατίθενται σε αυτή (έως το 2027) ξεπερνούν τα 20 δισ. ευρώ και την καθιστούν σημαντικό μοχλό βιώσιμης και ισόρροπης ανάπτυξης όλης της χώρας».

Ακολούθησαν σύντομοι χαιρετισμοί μεταξύ άλλων από, τον πρόεδρο και τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΕΕΤΑΑ, Δημήτρη Μαραβέλια και Σπυρίδωνα Σπυρίδων αντίστοιχα και τον γενικό γραμματέα της ΠΕΔ Αττικής και δήμαρχο Λυκόβρυσης - Πεύ-

κης, Τάσο Μαυρίδη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος της ΕΕΤΑΑ ενημέρωσε τους παρευρισκόμενους δημάρχους ότι η ΕΕΤΑΑ προχώρησε στη δημιουργία ενός καθημερινά επικαιροποιημένου «Ηλεκτρονικού οδηγού χρηματοδοτήσεων», που είναι διαθέσιμος στην ιστοσελίδα της Εταιρείας καθώς και στη δημιουργία της Τεχνικής Υπηρεσίας, πρώτιστα για τους μικρούς ορεινούς και νησιωτικούς Δήμους, χωρίς όμως να αποκλείονται και οι Δήμοι της Αττικής.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΕΤΑΑ από την πλευρά του τόνισε το εύρος των χρηματοδοτικών πηγών της νέας προγραμματικής περιόδου, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», το οποίο χαρακτήρισε ως «εμπροσθοβαρές ΕΣΠΑ», υπό την έννοια της επικουρικότητας ώστε έργα, μετά από ωρίμανση να ενταχθούν στο ΕΣΠΑ 2021 - 2027. Αναφέρθηκε επίσης στις κρίσιμες υστερήσεις της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στους τομείς της υποστελέχωσης και της έλλειψης/μη έγκαιρης ενημέρωσης και στις πρωτοβουλίες της ΕΕΤΑΑ για να στηρίξει σε αυτούς τους τομείς την Τοπική Αυτοδιοίκηση: (α) με

τη λειτουργία Τεχνικής Υπηρεσίας για την ενίσχυση της τεχνικής επάρκειας των Δήμων, με προτεραιότητα σε μικρούς ορεινούς και νησιωτικούς Δήμους ή σε Δήμους με ανεπαρκή Τεχνική Υπηρεσία και (β) με τα Ηλεκτρονικά Μητρώα Μηχανικών Μελετητών και Βοηθών Επιβλεπόντων - Επιμετρητών που τηρεί. Ο γενικός γραμματέας της ΠΕΔ Αττικής, αναφέρθηκε στην αναγκαιότητα των χρηματοδοτικών εργαλείων και την άμεση αξιοποίησή τους από την Τοπική Αυτοδιοίκηση, προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα χρόνια προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Δήμοι της χώρας. «Κάνουμε αγώνα δρόμου για να εντάξουμε έργα στον προγραμματισμό μας και στην συνέχεια να τα υλοποιήσουμε. Αγωνιζόμαστε για την αξιοποίηση των χρηματοδοτικών εργαλείων με μοναδικό συμφέρον την προσφορά στο δημότιο και τη δημιουργία έργων στις πόλεις μας. Θέλουμε να είμαστε χρήσιμοι, ως αυτοδιοικητικοί στις τοπικές μας κοινωνίες, τους συμπολίτες μας αλλά και να κάνουμε χρηστή διαχείριση», επισήμανε ο κ. Μαυρίδης.

ΑΡΧΕΣ ΙΟΥΝΙΟΥ ΘΑ ΑΝΟΙΞΕΙ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΑΚΥΚΛΩΝΩ - ΑΛΛΑΖΩ ΣΥΣΚΕΥΗ»

Η κυβέρνηση πρόκειται να καταθέσει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή την εβδομάδα που μας έρχεται έναν νέο μηχανισμό, που αποσυνδέει την τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας με του φυσικού αερίου, στην οποία και οφείλεται επί της ουσίας η «έκρηξη» στις τιμές, ανέφερε μεταξύ των άλλων ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος Κώστας Σκρέκας μιλώντας στον ΣΚΑΪ και πρόσθεσε ότι «δεν τίθεται θέμα εφαρμογής ή μη εφαρμογής. Θα εφαρμοστεί. Η ρήτρα αναπροσαρμογής θα ανασταλεί, οι λογαριασμοί στους καταναλωτές θα έρθουν χαμηλότεροι και αυτό έχει σημασία. Τελικά να έρθει ένας λογαριασμός που να έχει μια τιμή μια αξία που να είναι προσήπι».

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Σκρέκας είπε ακόμη ότι η Ελλάδα δεν μπορεί να εκμνηστέψει ένα πρόβλημα από μόνη

της αλλά απορροφά ένα μεγάλο μέρος των αυξήσεων στο ηλεκτρικό ρεύμα. Απορροφά το 85% της αύξησης για τις κατοικίες κύριες και μη κύριες και το 82% για 1.250.000 μικρομεσαίους επιχειρηματίες και το 90-95% των αγροτών. «Από την 1η Ιουλίου προχωράμε σε μια μεγάλη θεσμική αλλαγή. Βάζουμε επί της ουσίας ένα πλαφόν στη χονδρική και επιπλέον από αυτό ερχόμαστε και βάζουμε με επιπλέον επιδοτήσεις και ένα πλαφόν και στη λιανική. Και για όσο διάστημα λειτουργεί αυτός ο μηχανισμός αναστέλλεται η εφαρμογή της ρήτρας αναπροσαρμογής», επισήμανε.

Ο υπουργός Ενέργειας είπε ακόμη ότι τις πρώτες ημέρες του Ιουνίου, θα ανοίξει η ηλεκτρονική πλατφόρμα για το πρόγραμμα «Ανακυκλώνω - Αλλάζω Συσκευή» στην οποία θα ενταχθούν

350.000 νοικοκυριά. Αφορά την αντικατάσταση παλαιών ενεργειακών συσκευών και πιο συγκεκριμένα κλιματιστικών, ψυγείων και καταψυκτών με νέα. Οι παλαιές συσκευές θα πρέπει να λειτουργούν, ενώ η επιδότηση θα κυμανθεί από 35% έως 50% ανάλογα με το εισόδημα του επιδοτούμενου. Δεν υπάρχει πλαφόν ή όριο, απλά η επιδότηση έχει να κάνει με το εισόδημα, άρα όσο πιο μεγάλο μειώνεται η επιδότηση και όσο πιο αδύναμος, αυξάνεται η επιδότηση. Εάν η συμμετοχή είναι μεγάλη και οι αιτήσεις ξεπεράσουν τις 350.000 ο κ. Σκρέκας σημείωσε ότι η κυβέρνηση θα αναζητήσει επιπλέον πόρους ώστε και οι υπόλοιποι να μπορέσουν να αλλάξουν τις συσκευές τους.

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ: ΑΥΘΗΜΕΡΟΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ Η ΕΚΔΟΣΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

Αυτόματα με ένα «κλικ» και χωρίς αναμονή εκδίδεται, πλέον, η βεβαίωση περί μη οφειλής Τέλους Ακίνητης Περιουσίας (ΤΑΠ) από τον Δήμο Αθηναίων, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μέχρι σήμερα, οι ενδιαφερόμενοι έπρεπε να υποβάλουν ηλεκτρονική αίτηση στον δήμο και στη συνέχεια να περιμένουν το «πράσινο φως» από τις υπηρεσίες για την έκδοση της σχετικής απόφασης. Αυτή η αναμονή προκαλούσε σοβαρές «αρρυθμίες» στην καθημερινότητα των ιδιοκτητών ακινήτων, αλλά και των επαγγελματιών της αγοράς, καθώς χανόταν πολύτιμος χρόνος μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία της μεταβίβασης. Η ψηφιακή υπηρεσία του δήμου τέθηκε σε λειτουργία πριν από δύο χρόνια και ήδη έχει δεχθεί περισσότερες από 31.000

αιτήσεις.

Πλέον, όμως, ο χρόνος αναμονής μηδενίζεται, καθώς μετά τη συμπλήρωση των απαραίτητων στοιχείων του συμβαλλόμενου και του μεταβιβαζόμενου ακινήτου οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να έχουν αμέσως, αυτόματα, στα χέρια τους τη Βεβαίωση.

Η νέα υπηρεσία είναι διαθέσιμη στην πλατφόρμα ψηφιακών υπηρεσιών του Δήμου Αθηναίων <https://eservices.cityofathens.gr> και η είσοδος σε αυτήν γίνεται με τη χρήση των κωδικών taxisnet.

Παράλληλα, για τον έλεγχο της γνησιότητας της βεβαίωσης, στο έγγραφο που εκδίδεται από την πλατφόρμα υπάρχει ένας

QR κωδικός, ο οποίος εφόσον σκαναριστεί επιβεβαιώνει την εγκυρότητα του εγγράφου.

«Η περίοδος που οι Αθηναίοι αφιέρωναν στελείωτο χρόνο για να εκδώσουν μία απλή βεβαίωση από τις υπηρεσίες του Δήμου ανήκει στο παρελθόν. Καταφέραμε να αλλάξουμε τη φιλοσοφία εξυπηρέτησης του πολίτη, αξιοποιώντας την τεχνολογία προς όφελός τους. Μέσω της ΔΑΕΜ ΑΕ, έχουμε δημιουργήσει 138 ψηφιακές υπηρεσίες, οι οποίες βάσουν τέλος στη βασανιστική γραφειοκρατία και αλλάζουν ριζικά τη σχέση του Δήμου με τους πολίτες. Δεν σταματάμε εδώ, συνεχίζουμε», αναφέρει, σε δήλωσή του, ο δήμαρχος Αθηναίων, Κώστας Μπακογιάννης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η MOTOROIL ΜΕΓΑΛΟΜΕΤΟΧΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΚΤΩΡ

Ο όμιλος Βαρδινογιάννη εξαγοράζει το ποσοστό Μπάκου-Καϊμενάκη ΕΛΛΑΚΤΩΡ: Δημόσια Πρόταση Αγοράς μετοχών από τη Reggeborgh - Τι επιδιώκει

Βόμβα μεγάλων έκρυβε η εντεινόμενη φημολογία των τελευταίων εβδομάδων σχετικά με τις εξελίξεις στον όμιλο ΕΛΛΑΚΤΩΡ.

Συγκεκριμένα, όπως κυκλοφόρησε νωρίς την Παρασκευή 6 Μαΐου και επιβεβαιώθηκε αργότερα με επίσημη ανακοίνωση των μετόχων της ΕΛΛΑΚΤΩΡ GreenHill Investments, το ποσοστό 30% που ελέγχει το δίδυμο των εφοπλιστών Μπάκου – Καϊμενάκη, υπό τον συντονισμό του στελέχους Αλέξανδρου Εξάρχου, περνούν πλέον στον έλεγχο του Ομίλου Βαρδινογιάννη και της MotorOil Hellas!

Η εντεινόμενη φημολογία προκάλεσε νωρίτερα την Παρασκευή αναστολή διαπραγμάτευσης της μετοχής (που είχε ενισχυθεί σημαντικά τις τελευταίες ημέρες) της ΕΛΛΑΚΤΩΡ.

Όπως γράφει το econominix.gr, πρόκειται μάλλον για την ολοκλήρωση ενός πολύμηνου σήριαλ για τον έλεγχο του μεγάλου τεχνικού ομίλου, που ξεκίνησε με την είσοδο του Ολλανδού μετόχου (Reggeborgh) καθώς εκείνος αποχώρησε από τον ανταγωνιστή όμιλο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, συνεχίστηκε με την πλήρη έξοδο των παλαιότερων μετόχων αδελφών Καλλιντσάτση (οι οποίοι με τη σειρά τους είχαν πάρει τον έλεγχο του ομίλου από τους άλλοτε συνεταίρους τους Μπόμπολα και Κούτρα) και την είσοδο (μικρή αρχικά, εκτεταμένη στη συνέχεια) του δίδυμου των εφοπλιστών Μπάκου – Καϊμενάκη με τις εταιρείες GreenHill Investments και Kiloman.

Η συνύπαρξη των Ολλανδών και των Ελλήνων εφοπλιστών μεγαλομετόχων υπήρξε όχι μόνο επεισοδιακή αλλά διακινδύνευσε τον πλήρη εκτροχιασμό του μεγάλου και ιστορικού τεχνικού ομίλου λόγω των συγκρούσεων κάθε είδους και εύρους που έλαβαν χώρα στο προσκήνιο και το παρασκήνιο. Δεκάδες ΜΜΕ εμπλέχθηκαν στη διαμάχη αυτή παίρνοντας θέση και πλευρά, κάτι το οποίο το econominix.gr επέλεξε να μην πράξει.

Game Changer η είσοδος Βαρδινογιάννη στον μεγάλο τεχνικό όμιλο

Σύμφωνα με τις ανακοινώσεις, αναφέρει το econominix.gr, στον Όμιλο Ελλάκτωρ, με ποσοστό περίπου 30%, εισέρχεται ο Όμιλος της Motor Oil. Η έκδοση ανακοίνωσης από την πλευρά των αποχωρούντων μετόχων σημαίνει ότι η συμφωνία είναι οριστική (υπό την έγκριση των αρχών) και υπεγράφη. Παράλληλα, ο Όμιλος συμφερόντων Βαρδινογιάννη αποκτά από όσα φαίνεται και το 75% της θυγατρικής του Ελλάκτωρ, ΕΛΤΕΧ Άνεμος, ο οποίος περιλαμβάνει όλα τα ολοκληρωμένα αλλά και υπό ανάπτυξη έργα ΑΠΕ.

Η Motor Oil εξαγοράζει το περίπου 30% που κατέχουν στην Ελλάκτωρ οι εφοπλιστές Δημήτρης Μπάκος και Ιωάννης Καϊμενάκης έναντι τιμήματος, σύμφωνα με πληροφορίες που κυκλοφορούν (καθώς ακόμη δεν υπάρχουν ανακοινώσεις)

1,75 ευρώ ανά μετοχή, που σημαίνει premium, το οποίο πλησιάζει το 20% από το τελευταίο κλείσιμο χτες (1,48 ευρώ) και μεταφράζεται σε συνολικό τίμημα 180 εκατ. ευρώ περίπου. Το υπόλοιπο κόστος της συμφωνίας, αν υπάρχει δεν έχει γίνει ακόμη γνωστό. Αναμένονται ακόμη οι ανακοινώσεις του ομίλου της MotorOil. Κατά άλλες πηγές το τίμημα κυμαίνεται υψηλότερα, στα 190 εκατ. ευρώ. Σε κάθε περίπτωση φαίνεται ότι το εφοπλιστικό δίδυμο αποχωρεί με σημαντικό ποσοστό κέρδους, καθώς υπολογίζεται ότι έχει ξοδέψει για την (προοδευτική) αγορά των μετοχών περίπου 135 εκατ. ευρώ, αλλά έχει επενδύσει βέβαια και άλλα ποσά για την πολύμηνη διαμάχη με τον άλλο μεγαλομέτοχο.

Η είσοδος του ομίλου Βαρδινογιάννη, ενός από τους πιο παραδοσιακούς και μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους, με γνωστή πολιτική, κοινωνική και οικονομική επιρροή, στον τεχνικό κλάδο και μάλιστα σε έναν από τους μεγαλύτερους ομίλους της χώρας, αποτελεί σημείο ανατροπής της αγοράς του κατασκευαστικού τομέα. Και αυτό διότι τα συμφέροντα του ομίλου Βαρδινογιάννη είναι πολλαπλά και τεράστια σε έκταση, ενώ η δύναμη της MotorOil στο εγχώριο επιχειρείν μοναδική.

Επιβεβαιώνεται ότι ενόψει των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και του νέου ΕΣΠΑ οι μεγάλοι παίκτες κάθε τομέα λαμβάνουν ενισχυμένες θέσεις. Ο Όμιλος Βαρδινογιάννη τις προηγούμενες δεκαετίες είχε ακολουθήσει άλλη στρατηγική (συνεργασίων) και όχι απευθείας εισόδου στα τεχνικά έργα. Πλέον εκτός από ενεργειακός γίναντας με καθιερωμένα ΜΜΕ στη διάθεσή του και εκτεταμένες επενδύσεις σε δεκάδες άλλους τομείς, αποκτά σημαντική θέση και στον κατασκευαστικό κλάδο. Μένει να αποδειχθεί αν θα είναι στρατηγική επιλογή του η διατήρηση μειοψηφικού ποσοστού ή αν θα επιδιώξει κάτι άλλο. Και φυσικά μένει να φανεί η σχέση που θα αναπτυχθεί με τον έταιρο μεγαλομέτοχο ολλανδικών συμφερόντων.

Συστατικό στοιχείο της επιλογής Βαρδινογιάννη φαίνεται να είναι η δραστηριοποίηση στον τομέα των ΑΠΕ όχι μόνο με ιδιοκτησία σταθμών ΑΠΕ αλλά και με τεχνογνωσία κατασκευής. Η ενέργεια, άλλωστε, παραμένει ο βασικός βραχίονας του ομίλου. Ταυτόχρονα όμως επεκτείνεται σε τομείς και άλλων ΑΠΕ (βιομάζα κλπ), σε τομείς διαχείρισης απορριμμάτων, επεκτείνεται σε τομείς ακινήτων (όπου ήδη έχει σημαντική παρουσία) και όλοι βλέπουν ίσως το πιο σημαντικό: τον τομέα των παραχωρήσεων. Ήδη ο όμιλος ΕΛΛΑΚΤΩΡ ανέλαβε τη μακροχρόνια διαχείριση της Μαρinas Αλίμου, τρέχει ο διαγωνισμός για την Αττική Οδό και υπάρχουν και τα άλλα έργα (συμπράξεις και παραχωρήσεις) στα οποία συμμετέχει ο τεχνικός όμιλος από παλιά.

Θυμίζουμε, για όσους ξεχνούν, ότι ο «ιστορικός αιώνιος αντίπαλος» του ομίλου MotorOil-Βαρδινογιάννη, δηλαδή οι επιχειρήσεις του ομίλου Λάτση (με πρωταγωνιστές τα ΕΛΠΕ και τη Lamda Development), συνεχίζουν χωρίς να έχουν κατασκευαστικό βραχίονα. Ωστόσο το family office της Μαρίας Λάτση, που έχει αποχωρήσει από τη Lamda και κάποιες άλλες δραστηριότητες του ομίλου Λάτση, έχει τοποθετηθεί μειοψηφικά στον μεγαλύτερο σήμερα παίκτη της κατασκευαστικής αγοράς, τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Η ανακοίνωση GreenHill – Kiloman

«Οι εταιρείες Greenhill Investments Limited και Kiloman Holdings Limited συμφερόντων των επιχειρηματιών Δημήτρη Μπάκου και Ιωάννη Καϊμενάκη ανακοινώνουν την πώληση του συνόλου των μετοχών τους στην Ελλάκτωρ.

Η απόφαση αυτή ήταν η κατάλληλη μακράς περιόδου αντιπαραθέσεων μετόχων αλλά και σε συνέχεια της υποβολής επίσημης προσφοράς για την εξαγορά των μετοχών Ελλάκτωρ κυριότητας της Reggeborgh, η οποία δεν έτυχε θετικής ανταπόκρισης.

Η αποδοχή της ελκυστικής πρότασης που δεχθήκαμε από Motor Oil κλείνει τον κύκλο της επένδυσης που είχε ξεκινήσει με διαφορετικές προοπτικές, στρατηγική και όραμα, αλλά ταυτόχρονα ελπίζουμε ότι θα τερματίσει και τις ενδομετοχικές διαμάχες που επί μακρόν χρόνου λάμβαναν χώρα στην εταιρεία.

Οι επιχειρηματίες κκ Δημήτρης Μπάκος, Ιωάννης Καϊμενάκης και Αλέξανδρος Εξάρχου δηλώνουν ότι θα ενισχύσουν την εγχώρια επενδυτική τους δραστηριότητα, πιστεύοντας στις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας. Το επόμενο διάστημα θα οριστικοποιηθούν τα νέα επενδυτικά σχέδια σε επιλεγμένους κλάδους. Επίσης εύχονται στους μετόχους και εργαζόμενους της Ελλάκτωρ να αποκτήσει η εταιρεία την θέση που της αρμόζει στον επιχειρηματικό χάρτη.»

Προσωρινή αναστολή διαπραγμάτευσης για ΕΛΛΑΚΤΩΡ και Motor Oil

Μετά από σχετικό αίτημα της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, οι αρμόδιες χρηματιστηριακές αρχές ανακοίνωσαν ότι αναστέλλεται προσωρινά, από Παρασκευή 6 Μαΐου 2022, η διαπραγμάτευση των χρηματοπιστωτικών μέσων των εταιρειών Ελλάκτωρ και Motor Oil, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 17 του ν. 3371/2005, για λόγους προστασίας του επενδυτικού κοινού και της ομαλής λειτουργίας της Αγοράς των κινητών αξιών των ως άνω εταιρειών και μέχρις ότου παρασχεθεί ενημέρωση στο επενδυτικό κοινό αναφορικά με την πιθανή υλοποίηση της συναλλαγής.

Συνέχεια στη σελ 8



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η MOTOROIL ΜΕΓΑΛΟΜΕΤΟΧΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΚΤΩΡ

Ο όμιλος Βαρδινογιάννη εξαγοράζει το ποσοστό Μπάκου-Καϊμενάκη

Συνέχεια από σελ 7

Αναστέλλονται επίσης προσωρινά και τα Παράγωγα Προϊόντα και ο δανεισμός επί των μετοχών των ανωτέρω εταιρειών.

Η ανακοίνωση της Motor Oil

Στην ανακοίνωση που εξέδωσε η Motor Oil αναφορικά με το deal αναφέρει:

«Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. (εφεξής η Εταιρεία) ανακοινώνει την απόκτηση, μέσω εξω-χρηματιστηριακής συναλλαγής, 104.000.000 μετοχών εκδόσεως ΕΛΛΑΚΤΩΡ Α.Ε. κυριότητας των KILOMAN HOLDINGS LTD και GREENHILL INVESTMENTS LTD στην τιμή των Ευρώ 1,75 ανά μετοχή με το συνολικό τίμημα να ανέρχεται σε Ευρώ 182.000.000. Ο αριθμός των παραπάνω 104.000.000 μετοχών αντιστοιχεί σε ποσοστό 29,87% του μετοχικού κεφαλαίου της ΕΛΛΑΚΤΩΡ Α.Ε.

Επιπρόσθετα, η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. ανακοινώνει ότι έχει συν-διαμορφώσει ένα αρχικό πλαίσιο συμφωνίας (η Συμφωνία) με την REGGEBORGH INVEST B.V. (κατέχει περίπου 106 εκατ. μετοχές εκδόσεως ΕΛΛΑΚΤΩΡ Α.Ε.) για την απόκτηση ποσοστού 75% του μετοχικού κεφαλαίου εταιρείας που θα συσταθεί και θα έχει ως περιουσιακό στοιχείο το χαρτοφυλάκιο των ΑΠΕ της ΕΛΛΑΚΤΩΡ συνολικής ισχύος 493 MW καθώς επίσης και σειρά έργων υπό κατασκευή συνολικής ισχύος άνω των 1,6 GW. Ο Όμιλος ΕΛΛΑΚΤΩΡ θα συμμετέχει με ποσοστό 25% στο μετοχικό κεφάλαιο της νέας εταιρείας. Η αξία επιχείρησης για την εν λόγω συναλλαγή (enterprise value) συμφωνήθηκε σε 1 δισ. ευρώ και υπόκειται σε περαιτέρω προσαρμογές συναρτώμενες με την κερδοφορία της επιχείρησης και τη δομή της συναλλαγής. Στο πλαίσιο της Συμφωνίας η REGGEBORGH INVEST B.V. θα ψηφίσει υπέρ αναφορικά με την διασφάλιση των δικαιωμάτων μειοψηφίας της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. ως μετόχου της ΕΛΛΑΚΤΩΡ Α.Ε. Η Συμφωνία περιλαμβάνει επιπλέον όρο για τη δυνατότητα πιθανής μείωσης του ποσοστού της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. στο μετοχικό κεφάλαιο της ΕΛΛΑΚΤΩΡ Α.Ε. κατά 52.000.000 μετοχές στην τιμή κτήσης των παραπάνω μετοχών μετά την παρέλευση περιόδου δύο ετών”.

ΕΛΛΑΚΤΩΡ: Δημόσια Πρόταση Αγοράς μετοχών από τη Reggeborgh – Τι επιδιώκει και ο ρόλος της Motor Oil

Σε συνέχεια της ανακοίνωσης εξαγοράς ποσοστού σχεδόν 30% των μετοχών της ΕΛΛΑΚΤΩΡ από την Motor Oil Hellas, που έπεσε σαν βόμβα στο ελληνικό επιχειρείν, κυρίως λόγω

της ισχύος του ομίλου Βαρδινογιάννη και της μέχρι σήμερα – για πολλές δεκαετίες – επιλογής του να μη συμμετέχει σε κατασκευαστικούς ομίλους, ο έτερος μέτοχος του ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ, η ολλανδική Reggeborgh προχώρησε σε (προαιρετική) δημόσια πρόταση προς τους μετόχους του ομίλου για εξαγορά όλων των μετοχών τους, τονίζει το esopomix.gr. Συγκεκριμένα, αν και θεωρητικά η Reggeborgh αποτελούσε, μετά την εξαγορά από την ΜΟΗ, τον 2ο μεγαλύτερο της εταιρείας ΕΛΛΑΚΤΩΡ (με ποσοστό που οι πληροφορίες έφεραν μεταξύ του 28% και 29%), είναι αυτή τελικά, αφού έχει και τα αναγκαία ποσοστά (μάλλον) και τη διοίκηση του ομίλου, προβαίνει στη δημόσια πρόταση που προβλέπει η νομοθεσία. Και αυτό γιατί σύμφωνα με την ανακοίνωση αποτελεί πλέον τον 1ο μεγαλύτερο της ΕΛΛΑΚΤΩΡ, καθώς η Reggeborgh Invest B.V. κατέχει συνολικά 106.275.775 Μετοχές, οι οποίες αντιπροσωπεύουν περίπου το 30,522% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας και του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου αυτής.

Η ολλανδική εταιρεία δηλώνει εγγράφως και δεσμεύεται ότι θα εξαγοράσει τις μετοχές με ολλανδική θυγατρική της, θα διατηρήσει την εταιρεία στο Χρηματιστήριο και θα πληρώσει τιμή 1,75 ευρώ ανά μετοχή, ποσό που αντιστοιχεί στο ποσό που ανακοινώθηκε ότι κατέβαλε και η Motor Oil Hellas προς τους μετόχους του διδύμου Μπάκου - Καϊμενάκη για την εξαγορά του ποσοστού τους.

Από τα ενδιαφέροντα στοιχεία που ανακοινώνει η Reggeborgh στη δημόσια πρόταση, για την οποία έχει συνταχθεί ενημερωτικό δελτίο υπό έγκριση ακόμη της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, είναι τα εξής:

- Προτείνων είναι η εταιρεία με την επωνυμία “RB Ellaktor Holding B.V.”, 100% θυγατρική της Reggeborgh Invest B.V., η οποία έχει συσταθεί σύμφωνα με τους νόμους της Ολλανδίας, με καταστατική έδρα στη Rijn, Reggesingel 12, 7461BA, Ολλανδία, με αριθμό μητρώου 76031896.
- Σύμβουλος των Ολλανδών είναι η Goldman Sachs Bank Europe SE, πιστωτικό ίδρυμα που έχει συσταθεί σύμφωνα με τους νόμους της Γερμανίας με καταστατική έδρα στην Φρανκφούρτη, και παρέχει επενδυτικές υπηρεσίες. η Goldman Sachs Bank Europe SE έχει βεβαιώσει ότι ο Προτείνων έχει όλα τα απαραίτητα μέσα για την καταβολή του προσφερόμενου ανταλλάγματος.
- Ο Ολλανδός μέτοχος προσφέρει €1,75 σε μετρητά για κάθε μια Μετοχή (“Τιμή Δημόσιας Πρότασης”) που θα προσφερθεί από τους μετόχους της Εταιρείας, ποσό που αντιστοιχεί στο τίμημα που προσέφερε και η Motor Oil Hellas για την αγορά των δικών της μετοχών από τους μετόχους που αποχώρη-

σαν.

• Ο μεγαλομέτοχος θα αγοράσει όσες μετοχές προσφερθούν, χωρίς ελάχιστο ή μέγιστο ποσοστό ως προϋπόθεση. Ο προτείνων κατέχει μετοχές που αντιπροσωπεύουν περίπου το 69,5% του συνολικού καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας και του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου αυτής. Συνυπολογίζοντας το ποσοστό 29,87% του μετοχικού κεφαλαίου της ΕΛΛΑΚΤΩΡ Α.Ε. που εξαγόρασε χθες η Motor Oil Hellas (η οποία δεσμεύεται σύμφωνα με τις ανακοινώσεις να μη προσφέρει στη Reggeborgh τις μετοχές της), η πρόταση απευθύνεται στους μετόχους (επενδυτές και ελεύθερης διασποράς) που αντιστοιχούν σε ποσοστό 39,5% των μετοχών. Η Reggeborgh δεν θα αγοράσει μετοχές εξωχρηματιστηριακά (όπως έχει υποχρέωση) και δεν θα εξαγοράσει ποσοστό μικρομετοχών μετά τη δημόσια πρόταση.

• Τόσο η τιμή που πλήρωσε η Motor Oil Hellas όσο και η πρόταση των Ολλανδών προς τους μετόχους περιέχει ένα καλό premium σε σχέση με την τιμή της μετοχής, η οποία μάλιστα είναι ενισχυμένη σχετικά τελευταία. Το τελευταίο κλείσιμο της μετοχής ήταν στα 1,48 ευρώ (που ήταν και υψηλό εβδομάδας – με χαμηλό τα 1,42 ευρώ – και υψηλό μήνα – με χαμηλό 1,33 ευρώ), ενώ το προηγούμενο έτος η τιμή της μετοχής της ΕΛΛΑΚΤΩΡ κυμάνθηκε μεταξύ 1,177 ευρώ και 1,640 ευρώ. Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, η μέση χρηματιστηριακή τιμή της Μετοχής κατά τη διάρκεια των έξι (6) μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας της Δημόσιας Πρότασης ανέρχεται σε €1,33. Επίσης η υψηλότερη τιμή στην οποία ο Προτείνων ή πρόσωπα που ενεργούν για λογαριασμό του ή συντονισμένα με αυτόν απέκτησαν Μετοχές κατά τη διάρκεια των δώδεκα (12) μηνών που προηγούνται της Ημερομηνίας της Δημόσιας Πρότασης ανέρχεται σε €1,70 ανά μετοχή.

• Η ανακοίνωση αναφέρει ότι δεν έχουν επιβληθεί κυρώσεις από το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς για χειραγώγηση των Μετοχών της Δημόσιας Πρότασης, η οποία να έχει λάβει χώρα κατά τη διάρκεια των δέκα οκτώ (18) μηνών που προηγούνται της Ημερομηνίας της Δημόσιας Πρότασης. Ωστόσο οφείλουμε να σημειώσουμε ότι η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς διερευνούσε αν υπήρχε ζήτημα συντονισμένης δράσης κάποιων μετοχών της εταιρείας για κάποιο διάστημα (και συναφή θέματα εταιρικής διακυβέρνησης και χρηματιστηριακής νομοθεσίας) για τα οποία δεν έχουν υπάρξει επίσημες ανακοινώσεις.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η MOTOROIL ΜΕΓΑΛΟΜΕΤΟΧΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΚΤΩΡ

Τι επιδιώκει και ο ρόλος της Motor Oil

Συνέχεια από σελ 8

Από δύο στοιχεία:

Α) ότι η Δημόσια πρόταση έγινε αμέσως μετά την ανακοίνωση του deal της Motor Oil και

Β) ότι η Reggeborgh προφανώς αύξησε το τελευταίο διάστημα τις μετοχές της

η οποία κινείται αβίαστα το συμπέρασμα ότι η διοίκηση του ομίλου είχε ενημέρωση για τις εξελίξεις μεταξύ ομίλου Βαρδινογιάννη και Μπάκο Καυμενάκη, αφενός, ενώ αφετέρου έκανε ξεχωριστές συνεννοήσεις με τη Motor Oil για το περιεχόμενο της συμφωνίας και το μέλλον – όπως αποτυπώνεται και στους όρους για τις δραστηριότητες των ΑΠΕ. Επιπλέον η ομάδα της Reggeborgh είχε κατάλληλο χρόνο να προετοιμάσει δημόσια πρόταση, ενημερωτικό δελτίο κλπ, τονίζεται στο ρεπορτάζ του economic.gr.

Το θέμα με τις ΑΠΕ της ΕΛΛΑΚΤΩΡ

Η συμφωνία εξαγοράς από τη Motor Oil Hellas από τους μετόχους Μπάκο – Καυμενάκη (GreenHill και Kiloman) συνοδεύεται και από συμφωνία με την Reggeborgh και τη διοίκηση της ΕΛΛΑΚΤΩΡ στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, που είναι (λόγω και της έμφασης του ομίλου Βαρδινογιάννη στην ενέργεια) ο βασικός επενδυτικός στόχος, από όσα φαίνονται μέχρι στιγμής, της κίνησης της ΜΟΗ. Όπως αναλύεται στις ανακοινώσεις τόσο της Motor Oil Hellas όσο και της Reggeborgh – ΕΛΛΑΚΤΩΡ, «η Reggeborgh Invest B.V. έχει συνάψει συμφωνία-πλαίσιο με ημερομηνία 6 Μαΐου 2022 με την Motor Oil (Ελλάς) Διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε. (“Motor Oil”), η οποία κατέχει το 29,87% των Μετοχών. Στόχος της συμφωνίας-πλαίσιο είναι να διασφαλιστεί ότι η Εταιρεία θα πωλήσει και θα μεταβιβάσει το 75% επί του συνόλου των περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας που αποτελούν τον τομέα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας της στη Motor Oil ή σε θυγατρική της. Δυνάμει της ως άνω συμφωνίας, η Reggeborgh Invest B.V. θα ασκεί τα δικαιώματα ψήφου εκ των μετοχών της έτσι ώστε η Motor Oil να έχει τη συνθήκη δικαιώματα μειοψηφίας (ενδεικτικά σχετικά με τροποποιήσεις του καταστατικού της Εταιρείας, συναλλαγές συνδεδεμένων μερών, εταιρικούς μετασχηματισμούς)». Τα παραπάνω σημαίνουν ότι οι Ολλανδοί μεγαλομέτοχοι αποκτούν έναν σχεδόν ίσου μεγέθους μέτοχο ισχυρής βάσης και μεγάλης επιρροής στην Ελλάδα με στόχο όμως να αυξήσουν εκείνοι κατά πολύ το ποσοστό τους ώστε να αποκτήσουν εν τέλει την από καιρό επιδιωκόμενη καταστατική ηλαιοψηφία. Ωστόσο η Motor Oil έχει διασφαλίσει ότι κάτι τέτοιο δεν θα βλάψει την ίδια, καθώς οι Ολλανδοί έχουν υποχρεωθεί να ενεργούν σε-

βόμει (καταστατικά) δικαιώματα μειοψηφίας της ΜΟΗ για τις βασικές και μεγάλες αλλαγές στην εταιρεία. Λογικά, με την ολοκλήρωση του κύκλου των αλλαγών θα δούμε και εκπρόσωπο της ΜΟΗ στο ΔΣ της εταιρείας.

Σημειώνεται ωστόσο και ένα ακόμη σημείο της συμφωνίας ΕΛΛΑΚΤΩΡ – Reggeborgh με τη ΜΟΗ. Όπως αναφέρεται «η συμφωνία-πλαίσιο παρέχει στη Reggeborgh Invest B.V. ένα τριετές δικαίωμα προαίρεσης αγοράς (call option) να αποκτήσει από τη Motor Oil 52.000.000 Μετοχές με ημερομηνία εκκίνησης την 6η Μαΐου 2022. Η περίοδος άσκησης αυτού του δικαιώματος προαίρεσης αγοράς είναι 36 μήνες, εκκινεί στις 6 Μαΐου 2022 και λήγει στις 6 Μαΐου 2025. Επίσης, η συμφωνία-πλαίσιο περιλαμβάνει ένα τριετές δικαίωμα προαίρεσης πώλησης (put option) της Motor Oil να πωλήσει στη Reggeborgh Invest B.V. 52.000.000 Μετοχές. Η περίοδος άσκησης αυτού του δικαιώματος προαίρεσης πώλησης εκκινεί στις 6 Μαΐου 2024 και λήγει στις 6 Μαΐου 2025.» Δηλαδή αναλόγως του πώς θα προχωρήσει ο νέος αυτός συνεταιρισμός, το μισό από το ποσοστό που εξαγόρασε χτες η ΜΟΗ από τους Μπάκο – Καυμενάκη θα μπορεί να περάσει στην Reggeborgh με πρωτοβουλία του ενός ή του άλλου μεγαλομέτοχου εντός τριετίας – και χωρίς αυτό να συνδέεται με το τί έχει γίνει με την απόκτηση του τομέα των ΑΠΕ...

Ολόκληρη η ανακοίνωση

Αναλυτικά η ανακοίνωση της ΕΛΛΑΚΤΩΡ για την πρόταση της Reggeborgh έχει ως εξής:

«1. Σύμφωνα με τον Νόμο 3461/2006, (ο “Νόμος”), η εταιρεία με την επωνυμία “RB Ellaktor Holding B.V.”, η οποία έχει συσταθεί σύμφωνα με τους νόμους της Ολλανδίας, με καταστατική έδρα στη Rijnss, Reggesingel 12, 7461BA, Ολλανδία, με αριθμό μητρώου 76031896 (ο “Προτείνων”) ανακοινώνει ότι υποβάλλει προαιρετική δημόσια πρόταση προς όλους τους κατόχους των κοινών, ονομαστικών, μετά ψήφου, μετοχών, με ονομαστική αξία 0,04 Ευρώ εκάστης, εκδόσεως της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία “ΕΛΛΑΚΤΩΡ Α.Ε.”

Η ΕΛΛΑΚΤΩΡ Α.Ε. έχει συσταθεί σύμφωνα με τους νόμους της Ελλάδας, με αριθμό Γ.Ε.ΜΗ. 000251501000 και έχει την καταστατική της έδρα στον Δήμο Κηφισιάς και (η “Εταιρεία”). Στις 6 Μαΐου 2022, “Ημερομηνία της Δημόσιας Πρότασης”, ο Προτείνων, ξεκίνησε τη διαδικασία της προαιρετικής δημόσιας πρότασης (“Δημόσια Πρόταση”) ενημερώνοντας την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, υποβάλλοντας σε αυτούς σχέδιο του Πληροφοριακού Δελτίου, σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 1 του Νόμου.

2. Σήμερα, το συνολικό μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται σε €13.927.680,20 διαιρούμενο σε 348.192.005 κοινές,

ονομαστικές, μετά ψήφου, μετοχές ονομαστικής αξίας €0,04 ανά μετοχή, που τελούν υπό διαπραγμάτευση στο Χρηματιστήριο Αθηνών (οι “Μετοχές”).

3. Ο Προτείνων είναι 100% θυγατρική της Reggeborgh Invest B.V., η οποία έχει συσταθεί σύμφωνα με τους νόμους της Ολλανδίας με καταστατική έδρα στη Reggesingel 12, Rijnss, 7461 BA, με αριθμό μητρώου 08088092. Κατά την ημερομηνία της Δημόσιας Πρότασης η Reggeborgh Invest B.V. κατέχει συνολικά 106.275.775 Μετοχές, οι οποίες αντιπροσωπεύουν περίπου το 30,522% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας και του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου αυτής.

4. Εκτός από την Reggeborgh Invest B.V. και οποιαδήποτε άλλες εταιρείες που ελέγχονται από την Reggeborgh Invest B.V., σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 1 (γ) του Ν. 3556/2006, δεν υπάρχουν άλλα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που ενεργούν συντονισμένα με τον Προτείνοντα όσον αφορά τη Δημόσια Πρόταση, όπως τα πρόσωπα αυτά ορίζονται στο άρθρο 2 περίπτωση (ε) του Νόμου.

5. Όλες οι Μετοχές που δεν κατέχονται άμεσα ή έμμεσα από τον Προτείνοντα ή την Reggeborgh Invest B.V. κατά την Ημερομηνία Δημόσιας Πρότασης, ήτοι 241.916.230 Μετοχές που αντιπροσωπεύουν περίπου το 69,5% του συνολικού καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας και του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου αυτής αποτελούν το αντικείμενο της Δημόσιας Πρότασης (“Μετοχές Δημόσιας Πρότασης”). Συνεπώς, ο μέγιστος αριθμός των Μετοχών που ο Προτείνων προτίθεται να αποκτήσει ανέρχεται σε 241.916.230 Μετοχές και δεν υφίσταται ελάχιστος αριθμός Μετοχών που πρέπει να προσφερθούν στον Προτείνοντα προκειμένου να ισχύει η Δημόσια Πρόταση.

6. Ο Προτείνων προσφέρει €1,75 σε μετρητά για κάθε μια Μετοχή (“Τιμή Δημόσιας Πρότασης”) που θα προσφερθεί από τους μετόχους της Εταιρείας σύμφωνα με τον Νόμο και εντός της περιόδου αποδοχής της Δημόσιας Πρότασης (“Περίοδος Αποδοχής”). Το αντάλλαγμα που προσφέρεται για τις Μετοχές της Δημόσιας Πρότασης είναι εύλογο και δίκαιο σύμφωνα με το άρθρο 9 παρ. 4 του Νόμου. Ο Προτείνων δηλώνει επίσης ότι δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 9 παρ. 6 του Νόμου και συνεπώς δεν απαιτείται η σύνταξη έκθεσης αποτίμησης για την αποτίμηση των Μετοχών και τον καθορισμό του δίκαιου και εύλογου του ανταλλάγματος των Μετοχών.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η MOTOR OIL ΜΕΓΑΛΟΜΕΤΟΧΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΚΤΩΡ

Ολόκληρη η ανακοίνωση

Συνέχεια από σελ 9

Επισημαίνονται τα ακόλουθα σχετικά με την “Τιμή Δημόσιας Πρότασης”: (α) η μέση χρηματιστηριακή τιμή της Μετοχής κατά τη διάρκεια των έξι (6) μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας της Δημόσιας Πρότασης ανέρχεται σε €1,33, (β) η υψηλότερη τιμή στην οποία ο Προτείνων ή πρόσωπα που ενεργούν για λογαριασμό του ή συντονισμένα με αυτόν απέκτησαν Μετοχές κατά τη διάρκεια των δώδεκα (12) μηνών που προηγούνται της Ημερομηνίας της Δημόσιας Πρότασης ανέρχεται σε €1,70 ανά μετοχή.

Δεν απαιτείται αποτίμηση σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 9 παρ. 6 του Νόμου, καθώς δεν συντρέχει καμία από τις προϋποθέσεις που αναφέρονται σε αυτό, και ειδικότερα: (α) Δεν έχουν επιβληθεί κυρώσεις από το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς για χειραγώγηση των Μετοχών της Δημόσιας Πρότασης, η οποία να έχει λάβει χώρα κατά τη διάρκεια των δέκα οκτώ (18) μηνών που προηγούνται της Ημερομηνίας της Δημόσιας Πρότασης.

(β) Έχουν διενεργηθεί συναλλαγές επί των Μετοχών της Δημόσιας Πρότασης σε περισσότερες από τα τρία πέμπτα (3/5) των ημερών λειτουργίας της οικείας αγοράς, και συγκεκριμένα σε 120 από τις συνολικά 121 ημέρες λειτουργίας και οι συναλλαγές που έχουν πραγματοποιηθεί επί των Μετοχών υπερβαίνουν το 10% του συνόλου των Μετοχών κατά τη διάρκεια των έξι (6) μηνών που προηγούνται της Ημερομηνίας της Δημόσιας Πρότασης, δηλαδή έχουν διενεργηθεί συναλλαγές σε 37.326.446 μετοχές από το σύνολο των 348.192.005 μετοχών της Εταιρείας.

(γ) Το εύλογο και δίκαιο αντάλλαγμα όπως καθορίζεται σύμφωνα με τα κριτήρια του άρθρου 9 παρ. 4 του Νόμου, υπερβαίνει το 80% της λογιστικής αξίας κάθε μετοχής, βάσει των στοιχείων του μέσου όρου των τελευταίων δυο δημοσιευμένων οικονομικών καταστάσεων του Ν.3556/2007 σε ενοποιημένη βάση, εφόσον καταρτίζονται ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις και συγκεκριμένα το 80% της λογιστικής αξίας €0,957 ανά μετοχή.

Συνεπώς, η Τιμή της Δημόσιας Πρότασης πληροί τα κριτήρια του εύλογου και δίκαιου ανταλλάγματος που προβλέπεται στο άρθρο 9 παρ. 4 & 6 του Νόμου.

Η Τιμή της Δημόσιας Πρότασης:

(α) υπερβαίνει κατά περίπου 31,6% τη μέση χρηματιστηριακή αξία κατά τη διάρκεια των έξι (6) μηνών που υπερ-

βαίνουν την Ημερομηνία της Δημόσιας Πρότασης, η οποία (μέση χρηματιστηριακή αξία) ανέρχεται σε € 1,33.

(β) υπερβαίνει κατά περίπου 2,94% την υψηλότερη τιμή στην οποία ο Προτείνων ή οποιοδήποτε από τα πρόσωπα που ενεργούν για λογαριασμό του ή συντονισμένα με αυτόν απέκτησαν Μετοχές κατά τη διάρκεια των δώδεκα (12) μηνών που προηγούνται της Δημόσιας Πρότασης.

Ο Προτείνων θα αναλάβει για λογαριασμό των Αποδεχόμενων Μετόχων την πληρωμή των χρεώσεων που προβλέπονται στην Απόφαση 18 (Τιμοκατάλογος χρεώσεων) του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΛ.Κ.Α.Τ. (συνεδρίαση 311/22.02.2021) για τη μεταβίβαση των Μετοχών, που ανέρχεται σήμερα σε 0,08% της αξίας της μεταβίβασης με ελάχιστη χρέωση το μικρότερο από το ποσό των 20 Ευρώ ή το 20% της αξίας της μεταβίβασης ανά εντολή μεταβίβασης για κάθε Αποδεχόμενο Μέτοχο. Ο Προτείνων δεν αναλαμβάνει την πληρωμή του ποσού που αντιστοιχεί στον προβλεπόμενο στο άρθρο 9 του Νόμου 2579/1998 φόρου, ο οποίος ανέρχεται σήμερα σε 0,2% της αξίας συναλλαγής. Οι Αποδεχόμενοι Μέτοχοι θα επωμιστούν αυτόν τον φόρο.

7. Η Goldman Sachs Bank Europe SE έχει οριστεί ως Σύμβουλος του Προτείνοντος, (“ο Σύμβουλος”) σύμφωνα με το άρθρο 12 του Νόμου. Ο Σύμβουλος είναι πιστωτικό ίδρυμα που έχει συσταθεί σύμφωνα με τους νόμους της Γερμανίας με καταστατική έδρα στην Φρανκφούρτη, Marieturm, Taunusanlage 9-10, D-60329 και το οποίο δύναται να παρέχει τις επενδυτικές υπηρεσίες αναδοχής και τοποθέτησης χρηματοπιστωτικών μέσων.

8. Σύμφωνα με το άρθρο 9 του Νόμου η Goldman Sachs Bank Europe SE έχει βεβαιώσει ότι ο Προτείνων έχει όλα τα απαραίτητα μέσα για την καταβολή του προσφερόμενου ανταλλάγματος και όλων των χρεώσεων της ΕΛ.Κ.Α.Τ. για τη μεταβίβαση των προσφερόμενων Μετοχών. Ωστόσο, το ανωτέρω πιστωτικό ίδρυμα δεν παρέχει καμία εγγύηση σύμφωνα με το άρθρα 847 και επόμενα του Αστικού Κώδικα ή κατά οποιονδήποτε άλλο τρόπο, ούτε παρέχει οποιαδήποτε συμβουλή ή σύσταση σύμφωνα με το άρθρο 729 του Αστικού Κώδικα για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Προτείνοντα στο πλαίσιο της Δημόσιας Πρότασης.

9. Η Reggeborgh Invest B.V. έχει συνάψει συμφωνία-πλαίσιο με ημερομηνία 6 Μαΐου 2022 με την Motor Oil (Ελλάς) Διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε. (“Motor Oil”), η οποία κατέχει το 29,87% των Μετοχών. Στόχος της συμφωνίας-πλαίσιο-

ου είναι να διασφαλισθεί ότι η Εταιρεία θα πωλήσει και θα μεταβιβάσει το 75% επί του συνόλου των περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας που αποτελούν τον τομέα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας της στη Motor Oil ή σε θυγατρική της. Δυνάμει της ως άνω συμφωνίας, η Reggeborgh Invest B.V. θα ασκεί τα δικαιώματα ψήφου εκ των μετοχών της έτσι ώστε η Motor Oil να έχει τα συνήθη δικαιώματα μειοψηφίας (ενδεικτικά σχετικά με τροποποιήσεις του καταστατικού της Εταιρείας, συναλλαγές συνδεδεμένων μερών, εταιρικούς μετασχηματισμούς). Η συμφωνία-πλαίσιο παρέχει στη Reggeborgh Invest B.V. ένα τριετές δικαίωμα προαίρεσης αγοράς (call option) να αποκτήσει από τη Motor Oil 52.000.000 Μετοχές με ημερομηνία εκκίνησης την 6η Μαΐου 2022. Η περίοδος άσκησης αυτού του δικαιώματος προαίρεσης αγοράς είναι 36 μήνες, εκκινεί στις 6 Μαΐου 2022 και λήγει στις 6 Μαΐου 2025. Επίσης, η συμφωνία-πλαίσιο περιλαμβάνει ένα τριετές δικαίωμα προαίρεσης πώλησης (put option) της Motor Oil να πωλήσει στη Reggeborgh Invest B.V. 52.000.000 Μετοχές. Η περίοδος άσκησης αυτού του δικαιώματος προαίρεσης πώλησης εκκινεί στις 6 Μαΐου 2024 και λήγει στις 6 Μαΐου 2025.

10. Η Motor Oil, ως ο δεύτερος μεγαλύτερος μέτοχος της Εταιρείας, έχει επιβεβαιώσει ότι δεν θα προσφέρει τις μετοχές του στη Δημόσια Πρόταση.

11. Ο Προτείνων και τα πρόσωπα που ενεργούν συντονισμένα με αυτόν δηλώνουν ότι δεν θα αποκτήσουν είτε μέσω του Χρηματιστηρίου Αθηνών είτε εξωχρηματιστηριακά οποιεσδήποτε Μετοχές από την ημερομηνία της δημοσιοποίησης της παρούσας και μέχρι τη λήξη της Περιόδου Αποδοχής της Δημόσιας Πρότασης.

12. Σε περίπτωση που ο Προτείνων αποκτήσει ποσοστό άνω του 90% των Μετοχών δεν θα ασκήσει το δικαίωμά του να εξαγοράσει τις Μετοχές των μετόχων μειοψηφίας σύμφωνα με το άρθρο 27 του Νόμου. Σε κάθε περίπτωση, ο Προτείνων προτίθεται να διατηρήσει τις Μετοχές εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

13. Η Δημόσια Πρόταση υπόκειται στην έγκριση της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, δύναται να ανακληθεί σύμφωνα με το άρθρο 20 του Νόμου, ενώ η Περίοδος Αποδοχής θα ξεκινήσει από τη δημοσιοποίηση του εγκεκριμένου από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς πληροφοριακού δελτίου.»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΛΙΜΑΚΩΣΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

ΥΠΟΙΚ: Τέσσερις παρεμβάσεις στην αγορά της ενέργειας ύψους 3,2 δισ. ευρώ για το 2022

Κ. Σκρέκας: Υπολογίζεται ότι με τα νέα μέτρα απορροφάται το 100% της αύξησης

Συνολικού ύψους 3,2 δισ. ευρώ για το υπόλοιπο του έτους (εκ των οποίων το 1,1 δισ. θα καλυφθεί από τον προϋπολογισμό) είναι οι τέσσερις παρεμβάσεις στην αγορά της ενέργειας, προκειμένου να απορροφηθεί το 70%- 80% του κόστους για νοικοκυριά και επιχειρήσεις, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα, από τις παρεμβάσεις αυτές θα επέλθει μείωση στον πληθωρισμό κατ' ελάχιστο μισή μονάδα και έως μια μονάδα.

Εξειδικεύοντας τις εν λόγω παρεμβάσεις ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, καθώς και ο αναπληρωτής υπουργός Θόδωρος Σκυλακάκης, ανέφεραν ότι αυτές έχουν ως εξής:

1. Συνεχίζονται τον Μάιο και τον Ιούνιο οι επιδοτήσεις των λογαριασμών ρεύματος για όλες τις κατοικίες (κύριες και δευτερεύουσες) και για πρώτη φορά καλύπτονται και οι καταναλώσεις άνω των 300 Kwh. Το κόστος θα ανέλθει σε 900 εκατ. ευρώ και θα καλυφθεί από το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης και το Ειδικό Τέλος 90% στους παραγωγούς ενέργειας.

2. Τον Ιούνιο επιδοτείται το 60% της αύξησης για όλους τους λογαριασμούς ρεύματος που εκδόθηκαν από τον Δεκέμβριο

2021 έως και τον Μάιο 2022 και η οποία δεν έχει καλυφθεί από τις εκπτώσεις. Αφορά στους οικιακούς καταναλωτές για την κύρια κατοικία και για οικογενειακά εισοδήματα έως 45.000 ευρώ. Καλύπτονται το 90% των νοικοκυριών, με την ελάχιστη επιστροφή να ανέρχεται σε 18 ευρώ και την ανώτατη σε 600 ευρώ. Το ποσό θα καταβληθεί (μέσω ειδικής πλατφόρμας) στον τραπεζικό λογαριασμό του καταναλωτή. Σημειώνεται ότι έως τώρα έχουν επιδοτηθεί οι καταναλώσεις για την α' κατοικία με 755 εκατ. ευρώ, ενώ οι καταναλωτές έχουν επωμισθεί επιπλέον κόστος 464 εκατ. ευρώ. Οπότε, το κόστος της παρέμβασης ανέρχεται σε 280 εκατ. ευρώ και θα καλυφθεί από τον προϋπολογισμό.

3. Συνεχίζεται να επιδοτείται στην πηγή το πετρέλαιο κίνησης (diesel) για τον Μάιο και τον Ιούνιο με 15 λεπτά το λίτρο. Το κόστος ανέρχεται σε 45 εκατ. ευρώ και θα καλυφθεί από τον προϋπολογισμό.

4. Από τον Ιούλιο και έως ένα έτος ενισχύεται οριζόντια ο λογαριασμός εκπτώσεων στο ρεύμα για να σταθεροποιηθεί η

τιμή λιανικής. Εισάγεται μηχανισμός απορρόφησης των επιπλέον εσόδων των παραγωγών στη χονδρική. Ταυτόχρονα, θα προσαρμόζεται σε μηνιαία βάση η επιδότηση στη λιανική, προκειμένου οι τιμές να παραμένουν μεσοσταθμικά σταθερές σε συγκεκριμένα επίπεδα, χαμηλότερες από αυτές τους προηγούμενους μήνες και ελαφρά υψηλότερα από τα προ κρίσης επίπεδα. Στόχος είναι, οι τιμές λιανικής να παραμένουν σταθερές σε χαμηλότερα επίπεδα ανεξάρτητα από την τιμή του φυσικού αερίου.

Θα επιδοτηθούν σημαντικά τα οικιακά τιμολόγια, οι καταναλωτές για το σύνολο των κατοικιών τους, όλες ανεξαιρέτως οι επιχειρήσεις (μικρές, μικρομεσαίες, μεγάλες) και οι αγροτικές επιχειρήσεις. Το κόστος αναμένεται να διαμορφωθεί σε 2 δισ. ευρώ για το β' εξάμηνο του έτους. Ο προϋπολογισμός θα καταβάλει 800 εκατ. και το υπόλοιπο θα καλυφθεί από το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης και τον μηχανισμό απορρόφησης των επιπλέον εσόδων των παραγωγών στη χονδρική αγορά ρεύματος.

Κ. Σκρέκας: Υπολογίζεται ότι με τα νέα μέτρα απορροφάται το 100% της αύξησης

Τέσσερις άξονες έχει η στρατηγική της κυβέρνησης για τη μείωση των λογαριασμών του ρεύματος όπως παρουσιάστηκε την Παρασκευή από τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστα Σκρέκα.

Πρώτον, επεκτείνεται η επιδότηση για τους μήνες Μάιο και Ιούνιο, επιβάλλεται τέλος στα επιπλέον έσοδα των ηλεκτροπαραγωγών, επιστρέφονται αναδρομικά τα ποσά των αυξήσεων Δεκεμβρίου - Μαΐου και θεσμοθετείται νέος μηχανισμός που απορροφά τα επιπλέον έσοδα των ηλεκτροπαραγωγών και δίνει επιδοτήσεις στις καταναλωτές.

Υπολογίζεται ότι το νέο σύστημα απορροφά το 85% των αυξήσεων για τους οικιακούς καταναλωτές, το 82% για τους επαγγελματικούς καταναλωτές και επιχειρήσεις και το 90% - 95% των αυξήσεων για τους αγρότες. Η τιμή της κιλοβατώρας εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί μεταξύ 15-20 λεπτών.

Πιο αναλυτικά όπως δήλωσε ο υπουργός η καταστροφική εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, πέρα από χιλιάδες νεκρούς πολλούς από αυτούς αμάχους, έχει δημιουργήσει σοβαρές ανασταράξεις στην παγκόσμια οικονομία και ανατροφοδοτεί μια πρωτόγνωρη ενεργειακή κρίση τη μεγαλύτερη ίσως τα τελευταία 50 χρόνια. Μια κρίση που απειλεί την Ευρωπαϊκή οικονομία αλλά και την συνοχή της Ευρωπαϊκής κοινωνίας. Μια κρίση που απειλεί και τη χώρα μας, τροφοδοτεί τον πληθωρισμό, και επιβαρύνει δυσβάσταχτα νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

Ο ίδιος πρόσθεσε ότι: από την έναρξη του πολέμου, έχουν σημειωθεί διαδοχικά ρεκόρ υψηλών διεθνών τιμών στο φυσικό αέριο, στο πετρέλαιο και την ηλεκτρική ενέργεια. Και βεβαίως η διακοπή της ροής φυσικού αερίου από τη Ρωσία προς την Βουλγαρία και την Πολωνία τις προηγούμενες ημέρες έχει προκαλέσει σοβαρό προβληματισμό για την ασφάλεια εφοδιασμού.

Για αυτό το λόγο η κυβέρνηση έχει κινηθεί σε δύο άξονες: Σε μέτρα στήριξης των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων και σε ένα σχέδιο αντιμετώπισης ακόμη και των πιο δυσμενών σεναρίων διασφαλίζοντας στις ροές φυσικού αερίου προς την Ελλάδα.

Ο υπουργός υπενθύμισε ότι η χώρα μας ήταν η πρώτη, μεταξύ των κρατών - μελών της Ε.Ε. που ίδρυσε το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης και από τον περασμένο Σεπτέμβριο έως και τον Απρίλιο, έχουν διατεθεί 3,3 δισ. ευρώ σε επιδοτήσεις και εκπτώσεις στους λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου, για να αντισταθμιστεί το βάρος που έχουν επωμισθεί οικιακοί και επαγγελματικοί καταναλωτές από τις κερκτικές αυξήσεις.

Συγκεκριμένα τον Απρίλιο, με τις επιδοτήσεις της κυβέρνησης, η τιμή μειώθηκε σε σχέση με τον Μάρτιο κατά 11% σε 0,21 ευρώ/kWh, αισθητά χαμηλότερη από τον μέσο όρο των 27 κρατών - μελών που ανήλθε σε 0,274 ευρώ/kWh. Αντίστοιχα, η τιμή στην Ισπανία ήταν 60% ακριβότερη (0,338 ευρώ/kWh) και στην Πορτογαλία 22% (0,257 ευρώ/kWh).

«Παρά τα μέτρα που έχουμε λάβει, τα οποία είναι τα σημαντικότερα στην Ευρώπη, αντιλαμβανόμαστε ότι αυτή η πρωτοφανής σε ένταση κρίση απαιτεί ακόμα πιο γενναίες παρεμβάσεις» είπε ο υπουργός και πρόσθεσε: «Έχουμε πλήρη επίγνωση της αγωνίας και της ανησυχίας των πολιτών, οι οποίοι βλέπουν ότι είναι αναγκασμένοι να διαθέτουν ολοένα και μεγαλύτερο μέρος των εισοδημάτων τους για να καλύψουν το κόστος ενέργειας. Για αυτό το λόγο και για να περιορίσουμε δραστηρίως την επιβάρυνση των καταναλωτών, πέρα από τις επιδοτήσεις για τους μήνες Μάιο και Ιούνιο, υιοθετούμε ένα μοντέλο δραστικής παρέμβασης στην Ελληνική αγορά ενέργειας που «αποσυνδέει» τη λιανική τιμή ηλεκτρικής ενέργειας από την διεθνή χρηματιστι-

κή τιμή του φυσικού αερίου, αφού τα έσοδα των μονάδων παραγωγής για όσο διάστημα διαρκεί ο νέος μηχανισμός προκύπτουν από το πραγματικό κόστος λειτουργίας αποκλείοντας τη δημιουργία μελλοντικών υπερεσόδων».

Επιδότησεις Μαΐου - Ιουνίου

Τον Μάιο και τον Ιούνιο θα συνεχιστούν οι επιδοτήσεις στους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος και φυσικού αερίου στα οικιακά και επαγγελματικά τιμολόγια, όπως τόνισε ο υπουργός. Η επιδότηση αφορά όλες τις κατοικίες, κύριες και μη κύριες, χωρίς εισοδηματικά κριτήρια και για το σύνολο της κατανάλωσης. Ειδικότερα:

- Στις κύριες κατοικίες, για τις πρώτες 300 kWh θα απορροφηθεί το 86% της αύξησης στο κόστος ηλεκτρισμού, καθώς η μέση ενίσχυση θα ανέλθει σε 56,6 ευρώ ανά μήνα.
- Για τις πρώτες 150 kWh η επιδότηση διαμορφώνεται σε 205 ευρώ/MWh.
- Για μηνιαία κατανάλωση από 151 έως 300 kWh σε 160 ευρώ/MWh.
- Για το σύνολο της κατανάλωσης πάνω από 300 kWh τον μήνα το ύψος της επιδότησης ανέρχεται σε 100 ευρώ/MWh.
- Για όλες τις μη κύριες κατοικίες, επιδοτούμε τη συνολική κατανάλωση με 100 ευρώ/MWh προκειμένου να απορροφήσουμε το 50% της αύξησης.
- Για τους δικαιούχους Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου, η επιδότηση θα ανέλθει σε 215 ευρώ/MWh για το σύνολο της κατανάλωσης, με στόχο την απορρόφηση του 100% των αυξήσεων.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΛΙΜΑΚΩΣΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Κ. Σκρέκας: Υπολογίζεται ότι με τα νέα μέτρα απορροφάται το 100% της αύξησης

Συνέχεια από σελ 11

- Το συνολικό ποσό της επιδότησης για τους οικιακούς καταναλωτές τον Μάιο θα διαμορφωθεί σε 200 εκατ. ευρώ. Η επιδότηση του Ιουνίου θα ανακοινωθεί στο τέλος Μαΐου.
- Με τις παρεμβάσεις αυτές όλα τα νοικοκυριά θα δουν σημαντική μείωση στους λογαριασμούς τους.

Παραδείγματα

Ο υπουργός ανέφερε μερικά παραδείγματα για τον Μάιο:

- Οικιακό τιμολόγιο με κατανάλωση 300 kWh τον μήνα. Χωρίς επιδότηση θα πλήρωνε για ρεύμα 100 ευρώ και με την επιδότηση 43,5 ευρώ - έκπτωση 56,5% στη χρέωση ενέργειας.
- Οικιακό τιμολόγιο με κατανάλωση 400 kWh τον μήνα. Χωρίς επιδότηση θα πλήρωνε 129,2 ευρώ και με την επιδότηση 63,6 ευρώ - έκπτωση 51%.
- Για κατανάλωση 600 kWh, οι καταναλωτές θα πληρώνουν με την επιδότηση 108,2 ευρώ ενώ χωρίς επιδότηση θα πλήρωναν 193,8 ευρώ - έκπτωση 44%.

Ηλεκτρική Ενέργεια - Επιδότηση σε επαγγελματικά τιμολόγια

Για τους επαγγελματικούς καταναλωτές, η μοναδιαία τιμή της επιδότησης διαμορφώνεται σε 120 ευρώ ανά μεγαβατώρα τον Μάιο για το σύνολο της κατανάλωσης.

Επιπλέον, για τις μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις με παροχή ισχύος έως 35kVA και για όλα τα αρτοποιεία ανεξαρτήτως ισχύος παροχής, ενισχύουμε με πρόσθετη επιδότηση 50 ευρώ ανά μεγαβατώρα το σύνολο της κατανάλωσης. Άρα η συνολική μοναδιαία επιδότηση ανέρχεται στα 170 ευρώ ανά μεγαβατώρα για τον Μάιο.

Με το μέτρο αυτό, επιδοτείται το 80% της ρήτρας αναπροσαρμογής. Αφορά σε 1.250.000 εκατ. επαγγελματικές παροχές επιχειρήσεων όπως: εστιατόρια, εμπορικά καταστήματα, περίπτερα, ψιλικά, κομμωτήρια, γραφεία, αρτοποιεία και υπολογίζεται στα 35 εκατ. ευρώ για τον Απρίλιο.

Συνολικά, τον Μάιο το σύνολο της επιδότησης για τα επαγγελματικά τιμολόγια ανέρχεται σε 260 εκατ. ευρώ.

Φυσικό Αέριο - Επιδότηση σε Οικιακά Τιμολόγια - Νοικοκυριά

Η κρατική επιδότηση θα ανέλθει σε 20 ευρώ ανά θερμική μεγαβατώρα τον Μάιο για όλα τα νοικοκυριά και για το σύνολο της μηνιαίας κατανάλωσης.

Παράλληλα, η ΔΕΠΑ Εμπορίας συνεχίζει να προσφέρει έκπτωση για την ίδια περίοδο ύψους 20 ευρώ ανά θερμική μεγαβατώρα.

Φυσικό Αέριο - Επιδότηση σε ΜΗ Οικιακά (Εμπορικά-Βιομηχανικά) Τιμολόγια

Θα συνεχιστεί η επιδότηση των λογαριασμών φυσικού αερίου για τους επόμενους δύο μήνες και σε όλους τους εμπορικούς και βιομηχανικούς καταναλωτές ανεξαρτήτως μεγέθους, τζίρου και αριθμού εργαζομένων.

Η επιδότηση θα ανέλθει σε 20 ευρώ ανά θερμική MWh για το σύνολο της μηνιαίας κατανάλωσης.

Το συνολικό ύψος της επιδότησης από την κυβέρνηση για

τους οικιακούς και τους επαγγελματικούς καταναλωτές φυσικού αερίου θα ανέλθει σε 20 εκατ. ευρώ τον Μάιο.

«Για τους δύο επόμενους μήνες, θα λάβουμε συνολικά μέτρα για την ηλεκτρική ενέργεια και το φυσικό αέριο που αναμένεται να ανέλθουν σε έως και 1 δισ. ευρώ» σημείωσε ο υπουργός.

Τι θα ισχύσει από τον Ιούλιο

Από την 1η Ιουλίου προχωρεί η κυβέρνηση σε μία δραστηριότητα θεσμική παρέμβαση στην αγορά ενέργειας. Συγκεκριμένα θα εφαρμοστεί νέος μηχανισμός αποζημίωσης των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής βάσει του πραγματικού κόστους λειτουργίας τους και έτσι αποσυνδέονται από την χονδρική τιμή ενέργειας που μέχρι σήμερα επηρεάζεται από την διεθνή τιμή φυσικού αερίου.

«Με τον τρόπο αυτό ανακτούμε το σύνολο των υπερεσόδων των παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας και του ειδικού λογαριασμού των ΑΠΕ που για το επόμενο εξάμηνο εκτιμάται σε 1,630 δισ. ευρώ. Συνολικά μαζί με τις επιδοτήσεις από τον προϋπολογισμό και το Ταμείο ενεργειακής μετάβασης το επόμενο εξάμηνο το σύνολο της οικονομικής ενίσχυσης στους λογαριασμούς ρεύματος θα προσεγγίσει τα 3,2 δισ. ευρώ σημείωσε ο κ. Σκρέκας και πρόσθεσε ότι «από τη στιγμή που με τα μέτρα που λαμβάνουμε σταθεροποιούμε και αποσυνδέουμε την χονδρική τιμή αγοράς από την οριακή τιμή του συστήματος, με υπουργική απόφαση αναστέλλουμε τη ρήτρα αναπροσαρμογής για όλο το διάστημα της λειτουργίας του νέου μηχανισμού».

Ο ίδιος γνωστοποίησε ότι έχουν ξεκινήσει ήδη οι προκαταρκτικές συζητήσεις για τη θεσμική αλλαγή με την γενική διευθύντρια ενέργειας της ευρωπαϊκής και την επόμενη εβδομάδα θα αποσταλεί επίσημα η γνωστοποίηση για την νέα θεσμική παρέμβαση.

Συνολικά, υπολογίζεται ότι με τα νέα μέτρα απορροφώνται:

- Στους Ευάλωτους (ΚΟΤ) περίπου 500.000 νοικοκυριά: το 100% της αύξησης.
- Σε όλα τα Οικιακά τιμολόγια (όλες οι κατοικίες): απορροφώνται έως και το 85% της αύξησης.
- Σε 1.250.000 ΜΜΕ 82% της αύξησης.
- Στους αγρότες και τα αγροτικά τιμολόγια το 90-95% της αύξησης.

Τέλος, θα πρέπει να τονισώ ότι τα μέτρα στήριξης της κυβέρνησης όπως έχει δεσμευτεί ο πρωθυπουργός θα συνεχιστούν για όσο διάστημα διαρκεί αυτή η πρωτόγνωρη ενεργειακή κρίση.

Βεβαίως η μόνη ρεαλιστική λύση για να υπερβούμε την κρίση αυτή και να θωρακίσουμε τη χώρα από παρόμοια φαινόμενα στο μέλλον είναι η στροφή προς την καθαρή ενέργεια, αξιοποιώντας τον ήλιο και τον άνεμο που διαθέτουμε σε αφθονία στην πατρίδα μας.

«Στόχος της κυβέρνησης και του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη είναι να κάνουμε τη χώρα μας ενεργειακά ανταγωνιστική και να τη μετατρέψουμε σε διαμετακομιστικό κόμβο πράσινης ενέργειας για ολόκληρη τη Νοτιοανατολική

Ευρώπη» κατέληξε ο υπουργός.

Βήμα-βήμα η διαδικασία για την επιστροφή χρημάτων για τις επιπλέον χρεώσεις στους λογαριασμούς ρεύματος

Ανάσα αναμένεται να πάρουν δεκάδες χιλιάδες νοικοκυριά, εντός του Ιουνίου, από την επιστροφή χρημάτων στους τραπεζικούς λογαριασμούς τους, σε εφαρμογή της απόφασης της κυβέρνησης για αναδρομική ισχύ της πολλαπλής παρέμβασης που αφορά τους λογαριασμούς του ηλεκτρικού ρεύματος, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Κλειδί» για τον αριθμό των δικαιούχων είναι το ύψος του οικογενειακού εισοδήματος για το 2020 καθώς επίσης και οι συνολικές επιβαρύνσεις από τους λογαριασμούς του ρεύματος στο διάστημα από τον Δεκέμβριο του 2021 έως και τον Μάιο του 2022.

Να σημειωθεί ότι το μέτρο της επιστροφής χρημάτων αφορά την πρώτη κατοικία, όπως είναι δηλωμένη στην ΑΑΔΕ. Έτσι λοιπόν το μέτρο ουσιαστικά απευθύνεται σε 4,5 εκατ. μετρητές, δηλαδή κατοικίες, εκ των οποίων υπολογίζεται ότι σημαντικές επιβαρύνσεις είχαν περίπου 1,3 εκατ. Ωστόσο όπως διευκρίνισε ο Γ.Γ. Οικονομικών, όποιος είχε επιπλέον χρεώσεις και αφού αφαιρεθούν οι επιδοτήσεις από Πολιτεία και παρόχους, θα λάβει την επιστροφή.

Σε ό,τι αφορά το μέτρο του οικογενειακού εισοδήματος, σύμφωνα με τον υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα, περιλαμβάνει το 95% των φορολογουμένων.

Ας δούμε αναλυτικά όλο το περίγραμμα των μέτρων για την επιστροφή χρημάτων, αλλά και το τι θα ισχύσει για Μάιο και Ιούνιο, όπως και για το διάστημα από την 1η Ιουλίου του 2022 και μετά.

Προκειμένου κάποιος να λάβει τα χρήματα της επιστροφής θα πρέπει να υποβάλει αίτηση στην ηλεκτρονική πλατφόρμα η οποία και αναμένεται να ανοίξει στις αρχές Ιουνίου. Οι αιτούντες θα πρέπει, μπαίνοντας στην πλατφόρμα, να πιστοποιήσουν ή και να διορθώσουν τα στοιχεία για την κατοικία τους, δηλαδή τον αριθμό της παροχής και βέβαια να δηλώσουν, εάν δεν είναι περασμένος στο σύστημα της ΑΑΔΕ, τον αριθμό τραπεζικού λογαριασμού (IBAN).

Εν συνεχεία και αφού υποβληθεί η αίτηση, η ΑΑΔΕ θα τρέξει ένα πρόγραμμα για τον υπολογισμό του ποσού που δικαιούται ο καθένας με την άντληση στοιχείων από τους παρόχους. Συγκεκριμένα, οι πάροχοι θα αποστέλλουν στην ΑΑΔΕ, το σύνολο των ποσών που αναγράφονται στους λογαριασμούς, που έχουν εκδοθεί από τον Δεκέμβριο έως και τον Μάιο, από την ρήτρα αναπροσαρμογής. Από το συνολικό ποσό θα αφαιρείται η επιδότηση που έχει δοθεί από το κράτος, καθώς και η πιθανή επιδότηση που έχει δοθεί από τον πάροχο.

Για το ποσό της καθαρής επιβάρυνσης θα επιστρέφεται το 60%. Για παράδειγμα:

1. Για καθαρή επιβάρυνση 1.000 ευρώ και πάνω η επιστροφή θα είναι 600 ευρώ.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΛΙΜΑΚΩΣΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Βήμα-βήμα η διαδικασία για την επιστροφή χρημάτων για τις επιπλέον χρεώσεις στους λογαριασμούς ρεύματος

Συνέχεια από σελ 12

2. Για επιβάρυνσης 500 ευρώ, η επιστροφή θα είναι 300 ευρώ.
3. Για 150 ευρώ, η επιστροφή θα είναι 90 ευρώ.
4. Για 30 ευρώ η επιστροφή θα είναι 18 ευρώ, ενώ
5. Για ποσά μικρότερα των 30 ευρώ επιβάρυνσης δεν θα προβλέπεται επιστροφή.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, η επιστροφή που θα προκύψει θα πιστωθεί στους τραπεζικούς λογαριασμούς των δικαιούχων περίπου στα μέσα Ιουνίου. Τα ποσά θα είναι ακατάσχετα και ο κάθε δικαιούχος θα μπορεί να τα αξιοποιήσει όπως ο ίδιος επιθυμεί.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η αναδρομικότητα καλύπτει την κατανάλωση ρεύματος, μόνο για την κύρια κατοικία, όπως έχει δηλωθεί ο αριθμός του μετρητή στην ΑΑΔΕ. Σε

περίπτωση λάθους, ο χρήστης της κατοικίας θα μπορεί να το διορθώσει κατά την διάρκεια της υποβολής δήλωσης στην πλατφόρμα.

Για τους φοιτητές, η αποζημίωση θα δοθεί εφόσον οι ίδιοι υποβάλουν φορολογική δήλωση και δηλώνουν τη φοιτητική στέγη ως κύρια κατοικία τους.

Υπάρχουν βέβαια και οι εξαιρέσεις, που αφορούν για παράδειγμα το ρεύμα των κοινοχρήστων σε πολυκατοικίες, καθώς το κριτήριο για την επιστροφή των χρημάτων αφορά μόνο την κατανάλωση για την πρώτη κατοικία.

Τον Μάιο και τον Ιούνιο θα συνεχιστούν οι επιδοτήσεις στους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος και φυσικού αερίου στα οικιακά και επαγγελματικά τιμολόγια.

Από τον Ιούλιο του 2022 και με χρονικό ορίζοντα έως και ένα χρόνο, ενισχύεται -οριζόντια- ο μηχανισμός εκπτώσεων στα τιμολόγια ρεύματος, ώστε να σταθεροποιηθεί η τιμή λιανικής.

Εισάγεται μηχανισμός απορρόφησης των επιπλέον εσόδων των παραγωγών στη χονδρική αγορά

Συγχρόνως, θα προσαρμόζεται -σε μηνιαία βάση- το ποσοστό επιδότησης στη λιανική αγορά, ενισχύοντας τον παρόντα μηχανισμό εκπτώσεων στα τιμολόγια, ώστε οι τιμές να παραμένουν μεσοσταθμικά σταθερές σε συγκεκριμένα επίπεδα, σημαντικά χαμηλότερες από αυτές που παρατηρήθηκαν τους προηγούμενους μήνες, και ελαφρώς υψηλότερες από αυτές που ίσχυαν πριν από την κρίση.

Τέλος όπως αναφέρεται από την κυβέρνηση «η νέα δυναμική δέσμη παρεμβάσεων θα απορροφήσει το 70-80% της αύξησης στην τιμή της κιλοβατώρας για νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Το συνολικό κόστος τους ανέρχεται στα 3,2 δισ. ευρώ για το υπόλοιπο του 2022, εκ των οποίων περίπου 1,1 δισ. ευρώ επιβαρύνουν τον Κρατικό Προϋπολογισμό».

Πως αντέδρασε η αντιπολίτευση

«Οι δηλώσεις των υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, όπως και το διάγγελμα του κ. Μητσotάκη, συνιστούν ξεκάθαρη ομολογία ότι επί 9 μήνες τα νοικοκυριά και οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις υφίστανται μία ακραία λεηλασία του εισοδήματός τους με απόλυτη ευθύνη της κυβέρνησης», υπογραμμίζουν σε κοινή τους δήλωση η τομεάρχης Οικονομικών του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Έφη Αχτσιόγλου και ο τομεάρχης Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος.

«Εκτός από την κυνική αυτή ομολογία, τα όσα ανακοινώθηκαν αποτελούν συνέχιση της πολιτικής που στηρίζει και επιδοτεί την αισχροκέρδεια των εταιρειών παραγωγής ενέργειας, τροφoδοτώντας τα υπερκέρδη τους από την τσέπη των πολιτών, τον κρατικό προϋπολογισμό και τους πόρους του Ταμείου Ενέργειας Μετάβασης», σχολιάζουν, τονίζοντας ότι «η αναδρομική αποζημίωση των οικιακών καταναλωτών για το διάστημα Δεκεμβρίου-Μαΐου, που με στόμφο και «όριο τα 600 ευρώ» ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός, αποδεικνύεται μία επικοινωνιακή «φούσκα», καθώς για 4,2 εκατ. καταναλωτές διατίθενται 280.000.000, δηλαδή μεσοσταθμικά 66,6 ευρώ για όλο το εξάμηνο».

Συνεχίζοντας, οι δύο βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, δηλώνουν πως «για τους επόμενους δύο μήνες οι καταναλωτές θα εξακολουθούν να παθαίνουν ηλεκτροσόκ από τους λογαριασμούς και η κυβέρνηση θα επιδοτεί την αισχροκέρδεια, όπως κάνει από τον Σεπτέμβριο του 2021».

«Επιβεβαιώθηκε εξάλλου περίτρανα η ψευδής δέσμευση του κ. Μητσotάκη ότι θα υπήρχε κάλυψη του 80% των αυξήσεων. Ακόμα, όμως, και στις ανακοινωθείσες επιδοτήσεις υπάρχουν πολλά κενά όσον αφορά τους μικρομεσαίους επαγγελματίες και επιχειρήσεις, τους αγρότες, τις ΔΕΥΑ και Δήμους», σημειώνουν και προσθέτουν:

«Ο θολός μηχανισμός για τη χονδρική τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας, που παραπέμπεται για τον Ιούλιο, σε καμία περίπτωση δεν συνιστά χτύπημα του προβλήματος στη ρίζα του, αλλά επιβε-

βαιώνει το πάρτι σε βάρος της κοινωνίας που έχει στήσει εδώ και 9 μήνες η κυβέρνηση».

Όπως υποστηρίζουν: «Τίποτα νέο δεν ειπώθηκε για τον υπολογισμό και τη φορολόγηση των υπερκερδών, που συνεχίζουν να σωρεύονται ενώ ο κ. Μητσotάκης ακόμη τα αναζητά. Καμία παρέμβαση δεν υπάρχει για το γενικευμένο και σαρωτικό κύμα ακριβείας σε τρόφιμα και βασικά αγαθά. Καμία παρέμβαση δεν ανακοινώθηκε για την αναστολή των ρευματοκοπιών στους πολίτες που αδυνατούν να πληρώσουν τη ρήτρα αναπροσαρμογής του κ. Μητσotάκη».

«Η κυβέρνηση για μία ακόμα φορά αρνείται την άμεση επιβολή μέτρων για την αισχροκέρδεια στην ενέργεια, την εφαρμογή του μοντέλου της Ιθρητικής και διατηρεί για τους επόμενους μήνες τη ληστική ρήτρα Μητσotάκη. Ο λογαριασμός θα της επιστραφεί από την ίδια την κοινωνία», καταλήγουν οι αρμόδιοι τομεάρχες του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ.

Το ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής τονίζει σε ανακοίνωσή του: «Καθυστερημένα και χωρίς να προσδιορίζεται πως θα επιμεριστεί το κόστος σε όλους τους συντελεστές της αγοράς, η κυβέρνηση έρχεται στα λόγια μας ομολογώντας επί της ουσίας ότι η επιβολή πλαφόν στη λιανική τιμή της ενέργειας, που συνεπώς ζητά το ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής και απασίωναν, είναι η ενδεχόμενη ρυθμιστική παρέμβαση. Όμως η δική μας πρόταση μπορεί να ισχύσει από αύριο το πρωί. Ο κ. Μητσotάκης παρατίνει την αγωνία και την αδικία για ακόμη μερικούς μήνες. Τα επιδόματα δίνουν μια μικρή ανάσα αλλά δεν αντιμετωπίζουν το πρόβλημα που έχει γιγαντωθεί από την ατομία και την απραξία του όλο το προηγούμενο διάστημα».

Σε ανακοίνωση της **Ελληνικής Λύσης** επισημαίνεται: «Η επιδείνωση των μέτρων και των διαδικασιών για την αποζημίωση των καταναλωτών αναφορικά με τους ληστικούς λογαριασμούς ρεύματος, αποκαλύπτει άλλη μία κυβερνητική απάτη εις βάρος νοικοκυριών και επιχειρήσεων.

Την στιγμή που ο ίδιος ο πρωθυπουργός αποκάλυψε ότι η ρή-

τρα αναπροσαρμογής κατευθύνεται ακόμα και σήμερα στις τσέπες των καρτέλ και των ολιγαρχών, το «έμμεσο πλαφόν» και οι διαιδωδεις διαδικασίες αποζημίωσης των καταναλωτών θα στερήσουν το βοήθημα από χιλιάδες συμπολίτες μας, ενώ ήδη εξαιρούνται οι επιχειρήσεις από την αναδρομικότητα! Όπως και τα σπίτα που δεν έχουν δηλωθεί ως πρώτη κατοικία, οι παροχές που δεν έχουν μεταβιβαστεί στο όνομα των νοικοκυριών και χιλιάδες συνταξιούχοι που αδυνατούν να φέρουν εις πέρας την διαδικασία εισπραξης των αναδρομικών.

Εάν η κυβέρνηση ήθελε όντως να βοηθήσει, θα καταργούσε άμεσα την ρήτρα αναπροσαρμογής, επιστρέφοντας την αναδρομικά στο σύνολο της από όσους επιβαρύνθηκαν. Η επιστροφή θα μπορούσε να είναι υπό μορφή πίστωσης για τους επόμενους λογαριασμούς και τις οφειλές που βρίσκονται σε ρύθμιση. Επιπλέον, η επιβολή πλαφόν θα έπρεπε να ήταν άμεση, στην λιανική τιμή του ρεύματος, από τις αμέσως επόμενες χρεώσεις». «Η εξειδίκευση των μέτρων που εξήγγειλε ο Πρωθυπουργός, ήδη αναδεικνύουν τα ψεύτικα επικοινωνιακά νούμερα της δήθεν «γενναίας ενίσχυσης», η οποία δεν συνιστά τίποτε άλλο πέρα από περαιτέρω υπερχρέωση της χώρας και των επόμενων γενιών, με δανεικά από την τρόικα, ώστε να μην χαλάσει η Κυβέρνηση την σχέση της με τους ολιγάρχες που ξεκοκκαλίζουν την τσέπη ΔΕΗ και λεηλατούν τον κόσμο», υπογραμμίζει σε ανακοίνωσή του το **ΜΕΡΑ25**. «Απέναντι σε αυτή την κοροϊδία, εμείς θα επιμένουμε στην επιβολή διπλού πλαφόν ανά μονάδα παραγωγής, στο δημοψήφισμα για την κατάργηση του Χρηματιστηρίου της Ενέργειας, στην επανενθροποίηση της ΔΕΗ και σε ένα μορατόριουμ για να σταματήσουν οι διακοπές ρεύματος στα ευάλωτα νοικοκυριά και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Σε όλα δηλαδή εκείνα που πραγματικά θα μπορούσαν να ανακουφίσουν άμεσα την κοινωνία, στεναχωρώντας όμως τους ολιγάρχες προστάτες του μνημονιακού τόξου», σημειώνει μεταξύ άλλων η ανακοίνωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΛΙΓΟΥΣ ΜΗΝΕΣ Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ Ποιοι υποψήφιοι συμμετέχουν στον ανταγωνιστικό διάλογο για την επένδυση των 100 εκατομμυρίων

Προς ολοκλήρωση βρίσκεται η δεύτερη φάση του δημόσιου διεθνούς διαγωνισμού, με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου, για να προκύψει το ανάδοχο σχήμα που θα αναλάβει το έργο της δημιουργίας της πρώτης Πολιτείας Καινοτομίας στις παλιές εγκαταστάσεις της ΧΡΩΠΕΙ. Όπως δήλωσε χαρακτηριστικά στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αρμόδιος υφυπουργός Ανάπτυξης & Επενδύσεων Χρίστος Δήμιος: «Σε λίγους μήνες θα έχουμε ανάδοχο για τη δημιουργία και λειτουργία της πρώτης Πολιτείας Καινοτομίας».

Η Πολιτεία αναμένει τις προτάσεις από τα επενδυτικά σχήματα επί της προτεινόμενης σύμβασης σύμπραξης και στη συνέχεια, το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων -εκτιμάται μέσα στο καλοκαίρι- θα αποστείλει το τελικό σχέδιο της σύμβασης σύμπραξης και με βάση αυτό τα επενδυτικά σχήματα θα υποβάλλουν τις δεσμευτικές τους προσφορές.

Ο υφυπουργός είπε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι ήδη έχουν εκδηλώσει για το συγκεκριμένο έργο έντονο ενδιαφέρον κορυφαίες εταιρείες από όλο τον κόσμο, που προέρχονται από το παγκόσμιο δίκτυο της τεχνολογίας και της καινοτομίας και σημειώσε: «Η υλοποίηση του εγχειρήματος αναμένεται να βάλει την Ελλάδα στην πρώτη γραμμή των εξελίξεων και να βελτιώσει σημαντικά τους δείκτες ανταγωνιστικότητας της χώρας μας. Η συγκέντρωση επιστημόνων, ερευνητών, startup εταιρειών και ταλαντούχων νέων επιχειρηματιών που βρίσκονται εντός και εκτός Ελλάδας, θα συνδράμει ώστε το Κέντρο να εξελιχθεί σε έναν κόμβο καινοτομίας που θα επιδρά στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης». Το έργο αφορά στη δημιουργία ενός φυσικού χώρου και

νοτομίας στον οποίο αναμένεται να συνυπάρχουν τμήματα έρευνας και ανάπτυξης (R&D) μεγάλων και μεσαίων επιχειρήσεων, νεοφυείς επιχειρήσεις, τεχνοβλαστοί, ερευνητές και ακαδημαϊκά ιδρύματα. Οι μεταξύ τους συνέργειες θα έχουν στόχο την παραγωγή καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών προς όφελος της ελληνικής πολιτείας, της κοινωνίας και της οικονομίας γενικότερα.

Φιλοδοξία της Πολιτείας Καινοτομίας είναι να καταστεί η έδρα της καινοτομίας στην ευρύτερη περιοχή και να λειτουργήσει ως μια «κυστήρα» που θα θρέψει μερικές από τις καλύτερες ιδέες του αύριο. Με αυτόν τον τρόπο οι ταλαντούχοι Έλληνες επιστήμονες και επιχειρηματίες θα έχουν την δυνατότητα να ξεδιπλώνουν το ταλέντο τους και να υλοποιούν τις ιδέες τους σε έναν οργανωμένο χώρο από την Ελλάδα, όπως συμβαίνει και σε αντίστοιχες μεγάλες πόλεις του εξωτερικού, συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο και στην αντιστροφή του brain-drain.

Για την υλοποίηση του έργου αξιοποιείται ένα εγκαταλειμμένο ακίνητο που βρίσκεται στην καρδιά της Αττικής. Η επιλογή του παλαιού εργοστασίου της ΧΡΩΠΕΙ, στην οδό Πειραιώς, έκτασης 17.893 τ.μ., έχει τόσο συμβολική αξία, καθώς ο συγκεκριμένος χώρος έχει σημαντική ιστορία στην καινοτομία τον περασμένο αιώνα, όσο και ουσιαστική αξία επειδή είναι ανεκμετάλλευτος πάνω από τρεις δεκαετίες. Παράλληλα, κρίθηκε κατάλληλος λόγω της γεωγραφικής θέσης ανάμεσα σε Αθήνα και Πειραιά και της εύκολης συγκοινωνιακής πρόσβασης. Τέλος, αναμένεται να βοηθήσει στην αστική ανάπλαση της περιοχής φέρνοντας ουσιαστικά ακόμα πιο κοντά το κέντρο της Αττικής με το λιμάνι του Πειραιά προκαλώντας

ακόμα μεγαλύτερες αναπτυξιακές προοπτικές.

Η επένδυση αναμένεται να αγγίξει τα 100 εκατ. ευρώ, χωρίς να επιβαρυνθεί το ελληνικό Δημόσιο αφού το κόστος κατασκευής και λειτουργίας θα αναλάβει ο ιδιωτικός τομέας. Με την υλοποίηση του Κέντρου Καινοτομίας, θα προκύψουν σημαντικά οφέλη για την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής της Αττικής, αλλά και για την Ελλάδα γενικότερα. Το Κέντρο αναμένεται να φιλοξενήσει περισσότερους από 2.000 εργαζόμενους.

Τα υποψήφια επενδυτικά σχήματα που συμμετέχουν στον ανταγωνιστικό διάλογο είναι τα εξής:

* Σχήμα 1

Φορέας Υλοποίησης: DIMAND - ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ (κατασκευαστής)

ορέας Καινοτομίας: Fundacio Privada Parc d'Innovacio tecnologica i empresarial La Salle (Τεχνολογικό Πάρκο Βαρκελώνης)

* Σχήμα 2:

Φορέας Υλοποίησης: ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

Φορέας Καινοτομίας: α) MANTIS BUSINESS INNOVATION B) Foundation Maker's Place Private Company (Θερμοκοιτίδα Επιχειρήσεων)

* Σχήμα 3:

Φορέας Υλοποίησης: ΑΚΤΩΡ

Φορέας Καινοτομίας: ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΠΑΤΡΩΝ

* Σχήμα 4:

Φορέας Υλοποίησης: INTRAKAT

Φορέας Καινοτομίας: FACTORY INTERNATIONAL S.A.R.L.

ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ Ο «ΘΕΜΕΛΙΟΣ ΛΙΘΟΣ» ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΛΑΙΜΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΣΠΩΝ

«Τον Ιούνιο προγραμματίζεται να τεθεί ο «Θεμέλιος λίθος» για τις εργασίες της νέας συνοριακής διάβασης στον Λαιμό της Πρέσπας». Αυτό ανέφερε στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων το μέλος της Επιτροπής Εμπειρογνομήνων, περιφερειακός σύμβουλος και πρώην αντιπεριφερειάρχης Φλώρινας, Ιωάννης Κιοσσέ.

Όπως εξήγησε, πρόκειται για εκδήλωση του υπουργείου Εσωτερικών με αρμοδιότητα σε θέματα Μακεδονίας-Θράκης, που θα οργανωθεί από κοινού με την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας και τον Δήμο Πρεσπών.

«Η διασυνοριακή διάβαση του Λαιμού είναι έργο στρατηγικής σημασίας για την Πρέσπα, το είχαμε υποσχεθεί στους πολίτες μας και θα επιδιώξουμε τη μεγαλύτερη δυνατή πολιτική παρουσία της Πολιτείας στην εκδήλωση όπου θα τεθεί ο θεμέ-

λιος λίθος του έργου», τόνισε ο δήμαρχος Πρεσπών και μέλος της επιτροπής εμπειρογνομήνων, Παναγιώτης Πασαλιδής. Η επιτροπή των εμπειρογνομήνων από Ελλάδα και Βόρεια Μακεδονία, κατά την τακτική συνεδρίασή της που πραγματοποιήθηκε στα Σκόπια, εξέτασε την πορεία του έργου με τις κατασκευές κτιριακών υποδομών στη γραμμή των συνόρων, ενώ κατέληξε στην οριοθέτηση του «σημείου μηδέν» όπου θα κατασκευαστεί η διάβαση μετά από κοινή πρόταση στελεχών της γεωγραφικής υπηρεσίας στρατού και των δύο χωρών.

Τα μέλη των επιτροπών αντάλλαξαν τις μελέτες των έργων που θα πραγματοποιηθούν στις δύο πλευρές της συνοριακής διάβασης και συμφώνησαν η επόμενη κοινή συνάντηση να γίνει τον Οκτώβριο στη Θεσσαλονίκη. Σύμφωνα με τον κ. Κιοσσέ, και οι δύο πλευρές κατέληξαν ότι «έως την άνοιξη του

2023 η κατασκευή του έργου θα πρέπει να βγει σε δημοπρασία».

Οι μελέτες του έργου της διασυνοριακής διάβασης, ύψους 5 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτήθηκαν από το «INTERREG IPA CBC Ελλάδα - Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας 2014-2020» και η κατασκευή των κτιριακών υποδομών, η διαμόρφωση χώρων κ.λπ., ύψους 8 εκατ. ευρώ, θα χρηματοδοτηθεί από το ίδιο πρόγραμμα, αλλά για τη χρηματοδοτική περίοδο «2021-2027».

Στη συνεδρίαση της Επιτροπής εκ μέρους της Ελλάδας συμμετείχε ο γγ του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, Κωνσταντίνος Τσουβάλας και από την πλευρά της Βόρειας Μακεδονίας ο υφυπουργός Εξωτερικών, Zoran Popov.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ Β΄ ΦΑΣΗ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΔΥΟ ΠΑΡΚΑ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ θα κατασκευαστούν μέσω ΣΔΙΤ – Στόχος να μπει οριστικά τέλος στην ταφή απορριμμάτων και να κλείσει ο ΧΥΤΑ Φυλής έως το 2025

Ξεκίνησε από τον ΕΔΣΝΑ, η Β΄ φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας, για τη δημιουργία δύο σύγχρονων Πάρκων Κυκλικής Οικονομίας, που θα καλύπτουν τις ανάγκες του Πειραιά και του Κεντρικού Τομέα της Αθήνας και θα κατασκευαστούν με τη μέθοδο ΣΔΙΤ.

Οι υποδομές αυτές περιλαμβάνονται στο ολοκληρωμένο περιφερειακό πρόγραμμα για την «πράσινη» διαχείριση των στερεών αποβλήτων της Αττικής, το οποίο εκτός των σύγχρονων μονάδων επεξεργασίας, περιλαμβάνει την στροφή προς την ανακύκλωση και την προμήθεια και διάθεση προς τους δήμους σύγχρονου εξοπλισμού για τη συλλογή και διαχείριση των βιοαποβλήτων και ελαχιστοποίηση του υπολείμματος.

Ο στόχος του σχεδίου είναι να μπει οριστικά τέλος στην ταφή των απορριμμάτων και να κλείσει ο ΧΥΤΑ Φυλής έως το 2025. Οι διαγωνισμοί αφορούν τις υποδομές «Μονάδα Επεξεργασίας Αποβλήτων (ΜΕΑ) του Κεντρικού Πάρκου Κυκλικής Οικονομίας της Αττικής» και «Μονάδα Επεξεργασίας Στερεών Αποβλήτων του Πάρκου Κυκλικής Οικονομίας της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά» με συνολικό προϋπολογισμό άνω των 640 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ξεκίνησε το πρώτο εκ των δύο μερών της Β΄ φάσης των διαγωνισμών, ο οποίος υλοποιείται με τη μέθοδο του Ανταγωνιστικού Διαλόγου και τη συμμετοχή πέντε μεγάλων ομίλων με διεθνή τεχνογνωσία

και δεκάδες παρόμοια έργα.

Σε αυτή τη φάση οι συμμετέχοντες καλούνται σε διάλογο για να καθοριστούν, με πλήρη διαφάνεια, οι όροι της διαδικασίας του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, σκοπός του οποίου είναι η εκτίμηση ως προς τις τεχνικές, χρηματοδοτικές ή νομικές λύσεις που μπορεί να προσφέρει η αγορά, καθώς και η διευκρίνιση και ο προσδιορισμός των μέσων που μπορούν να ικανοποιήσουν με τον καλύτερο τρόπο τις ανάγκες του ΕΔΣΝΑ.

Η έναρξη της Β΄ φάσης των διαγωνισμών ΣΔΙΤ υπηρετεί επίσης το στόχο για μείωση του κόστους διαχείρισης των απορριμμάτων για τους δήμους, που συμπίπτει χρονικά με την εφαρμογή της νέας εθνικής νομοθεσίας η οποία προβλέπει την επιβολή του τέλους ταφής, για κάθε τόνο απορριμμάτων που δεν ανακυκλώνεται αλλά οδηγείται προς ταφή στο ΧΥΤΑ της Φυλής.

Εκτιμάται ότι η λειτουργία των δύο των έργων, σε συνδυασμό με τη Μονάδα Επεξεργασίας του Γραμματικού, θα οδηγήσει στη μείωση της οικονομικής επιβάρυνσης από το τέλος ταφής τουλάχιστον κατά τα 2/3, ενώ η υλοποίηση του συνόλου των έργων του νέου ΠΕΣΔΑ θα το μπδενίσει.

Ο περιφερειάρχης Γ. Πατούλης, επισήμανε: «Η έναρξη της Β΄ φάσης της διαγωνιστικής διαδικασίας αποτελεί πράξη συνέπειας και ευθύνης. Είναι άλλο ένα βήμα μπροστά στην υλοποίηση του ολοκληρωμένου σχεδίου που παρουσιάσα-

με τον Ιανουάριο του 2020, το οποίο επίμονα και μεθοδικά υλοποιούμε με στόχο να μετατρέψουμε την Αττική σε περιφέρεια-πρότυπο της Κυκλικής Οικονομίας. Την αμέσως επόμενη περίοδο εντατικοποιούμε τις προσπάθειες σε όλα τα μέτωπα, επιταχύνουμε τις παραδόσεις οχημάτων και εξοπλισμού ανακύκλωσης στους δήμους και δημιουργούμε, μαζί με τους δήμους ένα ολοκληρωμένο δίκτυο υποδομών και δομών ανακύκλωσης σε όλη την Αττική, με μηδενικό κόστος για δήμους και πολίτες».

Με αφορμή την έναρξη της Β΄ φάσης, ο πρόεδρος του ΕΔΣΝΑ Β. Κόκκαλης, επισήμανε ότι «ο ΕΔΣΝΑ, για πρώτη φορά, προχωράει συντεταγμένα στην υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου προγράμματος για την πράσινη διαχείριση των απορριμμάτων, σε όλα τα μέτωπα».

Μέχρι σήμερα έχουν ήδη μοιραστεί 105 υπερεύχονα απορριμματοφόρα με πλυντήριο κάδων σε 52 δήμους και πάνω από 11.000 καφέ κάδοι όλων των διαστάσεων, ενώ ως το τέλος του χρόνου αναμένεται να μοιραστούν τουλάχιστον άλλα 75 οχήματα και πάνω από 14.000 κάδοι στο σύνολο των δήμων της Περιφέρειας Αττικής.

Η προμήθεια του εξοπλισμού γίνεται με αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων και με μηδενική επιβάρυνση δήμων και πολιτών.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 1 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Τι δήλωσε ο υπουργός Τουρισμού Β. Κικίλιας

Για την αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος της χώρας και τη χάραξη στρατηγικής με κεντρικό άξονα τη στήριξη της μέσης ελληνικής οικογένειας, μίλησε ο υπουργός Τουρισμού Βασίλης Κικίλιας σε συνέντευξη που παραχώρησε στην εφημερίδα «Ελεύθερος Τύπος της Κυριακής», μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως τόνισε, ο σχεδιασμός του υπουργείου για αύξηση των προορισμών και τουρισμό ακόμα και τους χειμερινούς μήνες απέδωσε και αυτό φάνηκε στις τσέπες των ανθρώπων της ελληνικής περιφέρειας (μικρές εμπορικές επιχειρήσεις, εστίαση, αλλά και στον πρωτογενή τομέα) που μπήκε «ζεστό συνάλλαγμα» χωρίς μεσάζοντες. «Επιπλέον επενδύσαμε στο city break στην Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη και σε άλλες πόλεις και «φωτίσαμε» νησιά που μέχρι σήμερα δεν ήταν ιδιαίτερα προβλεπόμενα. Σε όλες αυτές τις περιοχές πλέον συρρέουν επενδύσεις, αναβαθμίζεται ποιοτικά το brand της Ελλάδας

και αυξάνεται το εισόδημα των ανθρώπων που ζουν εκεί» είπε ο κ. Κικίλιας, επισημαίνοντας ότι η επιλογή για ενίσχυση στις πλατιές μάζες, σε αυτούς που δεν μπορούν και δεν έχουν, συνιστά ριζοσπαστικό φιλελευθερισμό.

Ο υπουργός έκανε ιδιαίτερη αναφορά στη σημασία της συμφωνίας με τις αμερικανικές αερογραμμές για απευθείας πτήσεις, με αποτέλεσμα τους επόμενους μήνες να αναμένεται να έρθουν στην Ελλάδα 500.000 high spenders ταξιδιώτες, καθώς και στο γεγονός ότι η χώρα μας είναι πολύ ψηλά στις προτιμήσεις των Ευρωπαίων τουριστών ενώ αποτελεί Νο1 προορισμό για τους Γάλλους.

Αναφορικά με τις δυνατότητες που δίνει το Ταμείο Ανάκαμψης, υπογράμμισε ότι το Υπουργείο Τουρισμού αξιοποιεί πλήρως τους πόρους οι οποίοι συνολικά (ελληνικό δημόσιο, τράπεζες και ιδιώτες) φτάνουν το 1 δις ευρώ. Με το ποσό αυτό θα γίνουν επενδύσεις σε υποδομές τουρισμού (αναβάθμιση

μαρίνων και λιμανιών, αγροτουρισμός, χιονοδρομικά κέντρα κ.α.), ενώ ταυτόχρονα θα ενισχυθεί και ο κατασκευαστικός τομέας ο οποίος περιλαμβάνει περίπου 80 επαγγέλματα.

Τέλος, σχετικά με το θέμα έλλειψης προσωπικού, απάντησε ότι αυτό συνιστά ένα πανευρωπαϊκό πρόβλημα που «γένησε» η πανδημία, καθώς μετά τα lockdown αρκετοί εργαζόμενοι δεν επέστρεψαν στον τουριστικό κλάδο. Ωστόσο επισήμανε ότι αν η αύξηση του κατώτατου μισθού που ανακοίνωσε ο Πρωθυπουργός, συνδυαστεί με τη βούληση των επιχειρηματιών για διασφάλιση ποιοτικών συνθηκών εργασίας, αφενός θα υπάρχει διαθεσιμότητα εργαζομένων που θα αποδίδουν τα μέγιστα, αλλά και οι ίδιοι οι επιχειρηματίες θα μπορούν να παρέχουν υψηλό επιπέδου υπηρεσίες στους επισκέπτες. «Το κέρδος θα πρέπει να επιμερίζεται σε όλους αυτούς οι οποίοι παλεύουν και μοχθούν για το τουριστικό μας προϊόν» ανέφερε χαρακτηριστικά ο Υπουργός.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΤΙΜΗΤΕΟΣ ΕΠΕΝΔΥΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ «ΦΙΛΙΠΠΟΣ Β΄» ΣΤΗΝ ΚΑΒΑΛΑ Πρόκειται για την «International Port Investments Kavala»

Η «International Port Investments Kavala» ανακηρύχθηκε από το ΤΑΙΠΕΔ ως προτιμυτέος επενδυτής για την υποπαραχώρηση του λιμένα «Φίλιππος Β΄» στην Καβάλα. Ειδικότερα, πρόκειται για την ανάληψη του δικαιώματος χρήσης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης ενός σταθμού πολλαπλών χρήσεων σε τμήμα του λιμένα «Φίλιππος Β΄» του Οργανισμού Λιμένων Καβάλας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το οικονομικό αντάλλαγμα για την υποπαραχώρηση ανέρχεται σε περίπου 33,9 εκατ. ευρώ σε όρους ονομαστικής αξίας. Επιπλέον, κατά τη διάρκεια της υποπαραχώρησης, ο υποπαραχωρησιούχος καλείται να υλοποιήσει επενδύσεις της τάξης των 36 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών βαριάς συντήρησης.

Οι υποχρεωτικές επενδύσεις περιλαμβάνουν την υποχρέωση του επενδυτή να κατασκευάσει κτίρια για την εξυπηρέτηση αναγκών της Λιμενικής Αρχής, της Πλοηγικής Υπηρεσίας, καθώς και τελωνειακό σταθμό, σύμφωνα με την πρόταση προμελέ-

της κτηρίων στέγασψ υπηρεσιών του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της ΑΑΔΕ και τις προδιαγραφές της σύμβασης υποπαραχώρησης. Επιπρόσθετα, ο επενδυτής αναλαμβάνει την υποχρέωση της εκπόνησης μελέτης αναδόσωσης της περιοχής των Άσπρων Χωμάτων, της υλοποίησης του έργου της αναδόσωσης, σύμφωνα με την ανωτέρω μελέτη και εξίσου σημαντικό, τα έργα συντήρησης, καθαρισμού, προστασίας και φύλαξης της ανωτέρω περιοχής καθ' όλη τη διάρκεια της υποπαραχώρησης. Τέλος, οι περαιτέρω επενδύσεις στις οποίες θα προχωρήσει ο υποπαραχωρησιούχος, αφορούν σε προμήθεια νέου εξοπλισμού, αντικατάσταση εξοπλισμού, υποδομές- ανωδομές, λογισμικό, hardware κ.ά.

Ο φάκελος του διαγωνισμού θα υποβληθεί στο Ελεγκτικό Συνέδριο για προσυμβατικό έλεγχο, η δε σύμβαση υποπαραχώρησης θα υπογραφεί μετά από την έγκριση του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Η υποπαραχώρηση του λιμένα «Φίλιππος Β΄» περιλαμβάνει:

- τον υφιστάμενο προβλήτα με επιστρωμένη έκταση, εμβαδού περίπου 117.000 τ.μ.,
- μια πρόσθετη μη επιστρωμένη από αποκατάσταση έκταση, εμβαδού περίπου 165.000 τ.μ.,
- τον αποσπασμένο μώλο/κυματοθραύστη,
- την εμπορική δραστηριότητα (γενικό φορτίο, ξηρό κύδην φορτίο και περιστασιακά εξυπηρέτηση εμπορευματοκιβωτίων), και
- συγκεκριμένα αντικείμενα του υπάρχοντος εξοπλισμού του λιμανιού.

Σύμφωνα με το ΤΑΙΠΕΔ, ο λιμένας «Φίλιππος Β΄» μπαίνει πλέον σε μια νέα αναπτυξιακή τροχιά μέσα από τον διεθνή δημόσιο διαγωνισμό που διενήργησε το Ταμείο, με την υποπαραχωρησιούχο κοινοπραξία «International Port Investments Kavala», η οποία απαρτίζεται από τις εταιρείες Black Summit Financial Group- EFA Group- GEK TERNA, να δεσμεύεται για σειρά επενδύσεων για την ανάπτυξη του.

ΥΠΠΟΑ: ΕΡΓΑ 29 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Για την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών του ΟΔΑΠ προς τους επισκέπτες αρχαιολογικών χώρων και μουσείων

Έργα ύψους 29.000.000 ευρώ χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης για τη νέα εποχή του Οργανισμού Διαχείρισης και Ανάπτυξης Πολιτιστικών Πόρων, με στόχο τη συνολική αναβάθμιση των υπηρεσιών του Οργανισμού προς τους επισκέπτες των αρχαιολογικών χώρων, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ενημερώνει ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ, τα εννέα έργα που εντάχθηκαν στο Ταμείο Ανάκαμψης αφορούν στη δημιουργία νέων και στην αναβάθμιση υφιστάμενων πωλητηρίων, καθώς και στην ανάπτυξη ηλεκτρονικού συστήματος για τη λειτουργία τους, τη δημιουργία και λειτουργία ηλεκτρονικού καταστήματος, την προμήθεια νέων ειδών και τη δημιουργία νέων χώρων εργαστηρίων παραγωγής πιστών αντιγράφων και αποθηκών, καθώς και Μουσείου αντιγράφων και εκμαγείων.

Αναλυτικά, σύμφωνα με το ΥΠΠΟΑ, τα έργα αφορούν:

1. Την κατασκευή και εξοπλισμό 14 νέων πωλητηρίων (προϋπολογισμός 6.319.040 ευρώ) στο Δίον, την Ακρόπολη, τον Κεραμεικό, την Αρχαία Ολυμπία, την Αρχαία Μεσσήνη, την Αρχαία Κόρινθο, την Επίδαυρο, τη Λίνδο, το Ασκληπιείο Κω, τη Σπινάλγκα, τη Νικόπολη, τους Δελφούς, τον Πλαταμόνα, καθώς και Μοντελοθήκη στο κτήριο επί της οδού Πειραιώς 260.
2. Την αναβάθμιση 30 Πωλητηρίων (προϋπολογισμός 4.374.720 ευρώ). Πρόκειται για τα πωλητήρια του Πολυκεντρικού Μουσείου Αιγών, Διαχρονικού Μουσείου Λάρισας, Δήλου, Ακρωτηρίου και Μουσείου Προϊστορικής Θήρας, Παλατιού Μεγάλου Μαγίστρου και Οδού Ιπποτών στη Ρόδο, Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου, Ολυμπιείου Αθηνών, κτηρίου πρώην ανθοπωλείων Βουλής, Κνωσού, Λότζιας Ρεθύμνου, Φαιστού, Σηπλίου Ψυχρού, Ζάκρου, Αρχαιολογικού Μουσείου και Μουσείου Βυζαντινού Πολιτισμού Θεσσαλονίκης, Τύμβου Βασιλικών Τάφων Αιγών, Ρωμαϊκής Αγοράς-Λουτρών Πα-

ράδεισος στη Θεσσαλονίκη, Αιανής, Φιλίππων, Αρχαιολογικού Μουσείου Καβάλας, Μυστρά, Μονεμβασίας, Αρχαιολογικού Μουσείου Δελφών, Αρχαιολογικού Μουσείου Ερέτριας, Παλαιού Φουριού και Μον Ρεπό στην Κέρκυρα, Δωδώνης και Βυζαντινού Μουσείου Ιωαννίνων.

3. Την πιλοτική λειτουργία πωλητηρίου στους χώρους των π. ανθοπωλείων της Βουλής των Ελλήνων (προϋπολογισμός 546.840 ευρώ) μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας μίσθωσης σε ιδιώτη.

4. Την προμήθεια καλλιτεχνικών και πολιτιστικών ειδών, πιστών αντιγράφων και σύγχρονων αντικειμένων εμπνευσμένων από την πολιτιστική κληρονομιά, καθώς και αναμνηστικών, εκδόσεων, υλικών συσκευασίας. Επίσης, την ανάπτυξη υπηρεσιών επικοινωνίας και τη συμμετοχή σε εκθέσεις (προϋπολογισμός 9.782.360 ευρώ).

5. Τη διαμόρφωση και οργάνωση λειτουργίας Εργαστηρίου πιστών αντιγράφων, Μοντελοθήκης και Αποθηκών του ΟΔΑΠ (προϋπολογισμός 5.194.980 ευρώ). Το έργο προβλέπει τη διαμόρφωση τμήματος εμβαδού έως 8.000 τ.μ., του κτηρίου στην οδό Πειραιώς 260, για τη στέγασψη και λειτουργία των εργαστηρίων παραγωγής πιστών αντιγράφων, των αποθηκών, καθώς και της Μοντελοθήκης-Γλυπτοθήκης του ΟΔΑΠ, τη σύγχρονη και λειτουργική αποθήκευση των έργων και την εξασφάλιση υποδομών που θα μετασχηματίσουν την Μοντελοθήκη σε Μουσείο αντιγράφων και εκμαγείων. Στο κτήριο θα λειτουργήσει πρότυπο εργαστήριο για την προώθηση της τέχνης της παραγωγής πιστών αντιγράφων, με δυνατότητα υλοποίησης σχετικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων, που θα οδηγούν σε πιστοποίηση γνώσεων και επαγγελματικών δεξιοτήτων.

6. Τη λειτουργία του ηλεκτρονικού πωλητηρίου (e-shop) του

ΟΔΑΠ (προϋπολογισμός: 656.208 ευρώ).

7. Την προμήθεια τεχνικού και ψηφιακού-ηλεκτρονικού εξοπλισμού για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας της παραγωγής πιστών αντιγράφων μνημείων (προϋπολογισμός: 958.536,39 ευρώ).

8. Την τεχνική υποστήριξη αναβάθμισης των καταστημάτων και προϊόντων του ΟΔΑΠ (προϋπολογισμός 578.768,84 ευρώ) με Γραφείο Διοίκησης Έργου και Νομικής Υποστήριξης, το οποίο θα αναλάβει την ωρίμανση και παρακολούθηση της υλοποίησης των Έργων που θα υλοποιήσει ο ΟΔΑΠ στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης.

9. Την επέκταση του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (ΟΠΣ) πωλήσεων και την αναβάθμιση εξοπλισμού και εφαρμογών πληροφορικής και επικοινωνιών στα πωλητήρια του ΟΔΑΠ (προϋπολογισμός 526.988,49 ευρώ).

Όπως δήλωσε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού, Λίνα Μενδώνη, «η νέα εποχή του ΟΔΑΠ, που άρχισε με την ψήφιση του νόμου 4761/2020, αποκτά σταθερές βάσεις και μία πολύ σημαντική ενίσχυση από τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης. Με υψηλή τεχνολογία και αναβάθμιση της παραγωγής, με τους νέους χώρους που διαμορφώνονται στο κτήριο της οδού Πειραιώς 260, την αξιοποίηση και ανάδειξη της Μοντελοθήκης ως επισκέψιμου Μουσείου αντιγράφων και εκμαγείων και τη δημιουργία ενός νέου, σύγχρονου δικτύου πωλητηρίων και ηλεκτρονικού καταστήματος, ο ΟΔΑΠ θα μπορέσει να λειτουργήσει ως αναπτυξιακό εργαλείο, εξασφαλίζοντας πόρους για τον πολιτισμό και τη χώρα, αλλά και να προβάλει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο στην προβολή και αξιοποίηση της ελληνικής πολιτιστικής κληρονομιάς».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΣΕ: ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΙΘΟΡΕΑ - ΔΟΜΟΚΟΣ

Σε πλήρη λειτουργία τέθηκε από την Παρασκευή το νέο ηλεκτροκινούμενο σιδηροδρομικό τμήμα Τιθορέας - Λειανοκλάδι-Δομοκός πλήρως εξοπλισμένο με σύγχρονα σιδηροδρομικά συστήματα σηματοδότησης-ηλεκτροδότησης, το οποίο θα έχει ως αποτέλεσμα τη σημαντική ενίσχυση της ασφάλειας των σιδηροδρομικών μετακινήσεων σε εμπορικά και επιβατικά δρομολόγια.

Συγκεκριμένα, την Παρασκευή 6 Μαΐου, μετά τη διεξαγωγή με επιτυχία των προβλεπόμενων δοκιμών των υπόψιν συστημάτων, διενεργήθηκε η διοικητική παραλαβή προς χρήση, με την υπογραφή πρωτοκόλλου μεταξύ της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., του ΟΣΕ Α.Ε και της Αναδόχου Κ/Ε «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ - J & P ΑΒΑΞ ΑΕ - ΤΕΡΝΑ ΑΕ», των συστημάτων σηματοδότησης-ηλεκτροδότησης για το σύνολο του σιδηροδρομικού άξονα Τιθορέα -Δομοκός, συνολικού μήκους περίπου 105,8 χιλιομέτρων.

Αναλυτικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο αυτό αποτελεί τμήμα της Σύμβασης 635 της ΕΡΓΟΣΕ και περιλαμβάνει τα παρακάτω αντικείμενα:

1. Σηματοδότηση όλων των Σιδηροδρομικών Σταθμών (ΣΣ) του εν λόγω τμήματος και συγκεκριμένα των ΣΣ. Τιθορέας, Μώλου, Λειανοκλαδίου, Αγίου Στεφάνου, Αγγειών, Θασμακού (Στάση) και Δομοκού επί συνολικού μήκους 105,8 χλμ.
2. Τη σηματοδοτική κάλυψη των ενδιάμεσων διαγωνίων αλλα-

γών στις περιοχές Ρεγγίνη και Αχάρρες.

3. Τη σηματοδοτική επιτήρηση των 2 διδύμων σιδηροδρόμων Καλλιδρόμου και Όθρυος.
4. Τη λειτουργία του Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας (ΚΕΚ) ΣΣ Λειανοκλαδίου που περιλαμβάνει:

- Την κεντρική επιτήρηση και έλεγχο της σηματοδότησης των ανωτέρω ΣΣ καθώς και των ενδιάμεσων τμημάτων σιδηροδρομικής γραμμής.
- Την κεντρική επιτήρηση και έλεγχο της κίνησης των συρμών και όλων των ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων περιβάλλοντος και ασφάλειας εντός των σιδηροδρόμων Καλλιδρόμου και Όθρυος.
- Οι συρμοί θα κινούνται πλέον με τις μέγιστες επιτρεπόμενες ταχύτητες, όπως αυτές προβλέπονται από τις ανάλογες μελέτες σηματοδότησης.

Με την έναρξη της λειτουργίας του ΚΕΚ ΣΣ Λειανοκλαδίου επιτυγχάνεται η βελτιστή αξιοποίηση τόσο του εν λόγω σιδηροδρομικού δικτύου, όσο και του ανθρώπινου δυναμικού του ΟΣΕ, σύμφωνα με την εφαρμοζόμενη Ευρωπαϊκή πρακτική σε ανάλογα σιδηροδρομικά δίκτυα.

Ταυτόχρονα βελτιώνονται τα υπάρχοντα επίπεδα ασφαλείας και λειτουργίας του συγκεκριμένου σιδηροδρομικού δικτύου. Αξίζει να σημειωθεί ότι η όλη λειτουργία του ΚΕΚ ΣΣ Λειανοκλα-

δίου μπορεί να επιτηρείται παράλληλα και από το ΚΕΚ ΣΚΑ σε περίπτωση μερικής ή πλήρους βλάβης αυτού.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ, Σπύρος Κ. Πατέρας, δήλωσε: «Η σημερινή εξέλιξη αποτελεί ένα ενδιάμεσο σκαλοπάτι στη μεγάλη προσπάθεια που πολλοί άνθρωποι κάνουν για να φέρουν τον σιδηρόδρομο στο προσκήνιο των μεταφορών. Είναι κάτι που επί χρόνια το ελληνικό επιβατικό κοινό το επιζητεί και οι σύγχρονες ανάγκες στον τομέα των μεταφορών το απαιτούν». Επισήμανε πως σήμερα, με την αλλαγή που συντελείται στον ευρωπαϊκό και παγκόσμιο μεταφορικό χάρτη εξαιτίας των εξελίξεων του πολέμου στην Ουκρανία ο ελληνικός εμπορευματικός σιδηρόδρομος δέχεται καθημερινά μαζικά αιτήματα μεταφοράς πρώτων υλών και προϊόντων προς την ελληνική αγορά και μέσω των λιμένων της χώρας προς όλες τις διεθνείς αγορές που τον καθιστούν κομβικό παράγοντα στο ευρωπαϊκό μεταφορικό περιβάλλον και προσέθεσε: «Ας κάνουμε λοιπόν όλοι όσοι είμαστε άμεσα εμπλεκόμενοι, αλλά και όσοι περιφερειακά σχετίζονται με αυτόν και θέλουν να βλέπουν την Ελλάδα να αναπτύσσεται και να εξελίσσεται, μία προσπάθεια να στηρίξουν με όποιο τρόπο το εγχείρημα αυτό. Ο σιδηρόδρομος θα τους το ανταποδώσει».

ΣΕ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΠΟ 4 ΩΡΕΣ ΜΕ ΤΑ ETR470 ΤΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΑΘΗΝΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΑΘΗΝΑ

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ανακοίνωσε την έναρξη δρομολογίων των νέων, σύγχρονων αμαξοστοιχιών ETR470, από την Κυριακή 15 Μαΐου 2022, που εκτελούν τη διαδρομή Αθήνα – Θεσσαλονίκη & Θεσσαλονίκη – Αθήνα, σε λιγότερο από 4 ώρες.

Οι αμαξοστοιχίες ETR470 διαθέτουν εννέα βαγόνια, ένα εκ των οποίων είναι εμπορικό και μπουρ, τρία βαγόνια πρώτης θέσης και τέσσερα οικονομικής. Κάθε αμαξοστοιχία μπορεί να μεταφέρει πάνω από 600 επιβάτες και περιλαμβάνει όλες τις ανέσεις, για ένα ξεκούραστο και γρήγορο ταξίδι, βελτιώνοντας την ταξιδιωτική εμπειρία.

Το πρώτο πρωινό δρομολόγιο της αμαξοστοιχίας ETR470

αναχωρεί από τον Σταθμό της Αθήνας στις 07:22 με μια ενδιάμεση στάση στη Λάρισα στις 09:58 και άφιξη στον Σταθμό της Θεσσαλονίκης στις 11:20. Το επόμενο δρομολόγιο του ETR470 αναχωρεί από τον Σταθμό της Αθήνας στις 17:22 με μια ενδιάμεση στάση στη Λάρισα στις 20:00 και άφιξη στον Σταθμό της Θεσσαλονίκης στις 21:21.

Αντίστοιχα, το πρώτο πρωινό δρομολόγιο της αμαξοστοιχίας ETR470 αναχωρεί από τον Σταθμό της Θεσσαλονίκης στις 07:08 με μια ενδιάμεση στάση στη Λάρισα στις 08:09 και άφιξη στον Σταθμό της Αθήνας στις 11:03. Το επόμενο δρομολόγιο του ETR470 αναχωρεί από τον Σταθμό της Θεσσαλονίκης στις 17:08

με μια ενδιάμεση στάση στη Λάρισα στις 18:08 και άφιξη στον Σταθμό της Αθήνας στις 21:04.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με αφορμή την έναρξη λειτουργίας των νέων αμαξοστοιχιών ETR470, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προσφέρει έκπτωση 20% για 20 ημέρες* σε όσους ταξιδιώτες επιλέξουν τις αμαξοστοιχίες ETR470, στο ξεκίνημα της νέας εποχής για τον ελληνικό σιδηρόδρομο.

* η προσφορά ισχύει για ταξίδια τα οποία θα πραγματοποιηθούν από τις 15 Μαΐου μέχρι και τις 3 Ιουνίου.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΙΑΜΑΤΙΚΗ ΠΗΓΗ «ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ» ΠΟΛΙΧΝΙΤΟΥ ΛΕΣΒΟΥ

Ο Δήμος Δυτικής Λέσβου, προγραμματίζει διεθνή διαγωνισμό, εντός του 3ου τριμήνου του 2022, για την ποιοτική αναβάθμιση και αξιοποίηση των ακινήτων και της Δημοτικής Πηγής «Ιπποκράτης» Πολιχνίτου (θερμιοπηγή).

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ) γνωρίζει στις επιχειρήσεις- μέλη του και σε κάθε ενδιαφερόμενο ότι ο Δήμος Δυτικής Λέσβου απευθύνει πρόσκληση στους ενδιαφερόμενους να καταθέσουν τις προτάσεις τους για την ποιοτική αναβάθμιση και αξιοποίηση των ακινήτων και της Δημοτικής Πηγής.

Οι προτάσεις των ενδιαφερόμενων θα πρέπει να κατατεθούν στο πρωτόκολλο του Δήμου Δυτικής Λέσβου (Καλλονή ΤΚ 81107) έως 31 Μαΐου 2022 και ώρα 14:30 ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση: protokollo@mwlesvos.gr.

Σχετικές πληροφορίες παρέχονται στο τηλ.: 2253350506 ή στο

e-mail: programmatismos@mwlesvos.gr.

Όπως σημειώνει ο Δήμος η εν λόγω πρόσκληση στοχεύει:

- στην ενημέρωση των επενδυτών (στην Ελλάδα και στο εξωτερικό), αναφορικά με την πρόθεση του Δήμου να προκηρύξει Διεθνή Διαγωνισμό για την μακροχρόνια αξιοποίηση των ιαματικών πηγών, των ακινήτων στο οποίο εντοπίζονται και των υφιστάμενων υποδομών και
- στην αναζήτηση προτάσεων για την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου τουριστικού προϊόντος, το οποίο μπορεί να ξεκινήσει από την ευεξία και να φτάσει μέχρι την ίαση, με την αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών και την ανάλογη διαμόρφωση των ακινήτων.

Όλα τα ανωτέρω εντάσσονται στο πλαίσιο ενός ευρύτερου οράματος ανάπτυξης της ΔΕ Πολιχνίτου και του Δήμου Δυτικής Λέσβου με στόχο στην αναστροφή της πληθυσμιακής συρρί-

κνωσης των χωριών του Δήμου, μέσα από την επανασύσταση των μεγαλύτερων κομποπόλεων, ως οικονομικών πόλων.

Στην προκειμένη περίπτωση, ο Δήμος σκοπεύει στην αξιοποίηση του βασικού συγκριτικού πλεονεκτήματος της ΔΕ Πολιχνίτου, της γεωθερμίας γενικά και των ιαματικών πηγών ειδικά. Κατ' αυτόν τον τρόπο, επιδιώκεται η ενίσχυση της αναγνωρισιμότητας της περιοχής και της επισκεψιμότητας σε αυτή (τριτογενής τομέας - επίδωγμα και υψηλού επιπέδου τουριστικά προϊόντα), η υποστήριξη ενός εξωστρεφούς παραγωγικού συστήματος και η προστασία και ανάδειξη του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος, παρέχοντας ποικίλες ευκαιρίες απασχόλησης στον τοπικό πληθυσμό.

Περισσότερα πληροφορίες:

<https://acc.gr/wp-content/uploads/2022/05/PROSKLISI.pdf>

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ο ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΙΝΕΙΤΑΙ ΤΑΧΥΤΕΡΑ, ΑΛΛΑ ΟΧΙ ΑΚΟΜΑ ΑΡΚΕΤΑ

Τι αναφέρει το Παρατηρητήριο Ψηφιακού Μετασχηματισμού του ΣΕΒ - Προτάσεις

Ένα πλαίσιο 7 προτάσεων για την ταχύτερη προσαρμογή της Ελλάδας στη Βιομηχανία 4.0 ολοκλήρωσε το Παρατηρητήριο Ψηφιακού Μετασχηματισμού του ΣΕΒ και οι προτάσεις του δημοσιεύθηκαν στο τελευταίο Special Report του συνδέσμου με θέμα: «4η Βιομηχανική Επανάσταση: Η Ελλάδα μπορεί να πρωταγωνιστήσει, με αιχμή την ταχύτερη υλοποίηση στρατηγικών από Πολιτεία και επιχειρήσεις», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πιο αναλυτικά αναφέρονται τα εξής:

Η προσαρμογή στην 4η Βιομηχανική Επανάσταση παραμένει εξαιρετικά επίκαιρη και αποτελεί σημαντικό παράγοντα ανταγωνιστικότητας. Σε μια περίοδο ανατροπών στις διεθνείς παραγωγικές αλυσίδες μπορεί να δημιουργήσει νέες επενδυτικές ευκαιρίες. Ο ρόλος του ψηφιακού μετασχηματισμού παραμένει καθοριστικός στην αύξηση της συνεισφοράς της βιομηχανίας στο 15% του ΑΕΠ, μέσα από τη βελτίωση της αποδοτικότητας των γραμμών παραγωγής και των δικτύων εφοδιασμού. Οι τεχνολογίες αιχμής αποτελούν παράγοντα επιβίωσης σε συνθήκες έντασης του ανταγωνισμού στο μετά-Covid περιβάλλον, ενώ σε επίπεδο χώρας μπορεί να συμβάλει σε ένα νέο παραγωγικό πρότυπο. Σε αντίθεση με τις εξωγενείς εξελίξεις που επηρεάζουν την ανταγωνιστικότητα (όπως πχ στην ενέργεια), ο βηματισμός προς την 4η βιομηχανική εποχή εξαρτάται σχεδόν αποκλειστικά από τη χώρα και τις επιχειρήσεις της.

Ο ψηφιακός μετασχηματισμός οικονομίας και επιχειρήσεων στη χώρα κινείται ταχύτερα σε σχέση με το παρελθόν αλλά όχι ακόμα αρκετά ώστε να κλείσει η ψαλίδα με την ΕΕ. Παρότι οι μεγάλοι βιομηχανικοί όμιλοι επιταχύνουν τις τεχνολογικές επενδύσεις, η συνολική πορεία της Ελλάδας προς την 4η βιομηχανική εποχή πρέπει να αποκτήσει πυξίδα και ταχύτερο βηματισμό σύγκλισης με τις επιδόσεις της υπόλοιπης ΕΕ. Για παράδειγμα, οι πετυχημένες παρεμβάσεις ηλεκτρονικής διακυβέρνησης που άλλαξαν το τοπίο για τους πολίτες, τώρα πρέπει να εστιάσουν εξίσου και στις ανάγκες των επιχειρήσεων.

Το Παρατηρητήριο Ψηφιακού Μετασχηματισμού του ΣΕΒ παρουσίασε ένα πλαίσιο προτάσεων για την περαιτέρω επιτάχυνση της τεχνολογικής προσαρμογής των επιχειρήσεων και την άμβλυση του τεχνολογικού χάσματος της χώρας με την υπόλοιπη ΕΕ.

Προτάσεις για την ταχύτερη προσαρμογή της Ελλάδας στη Βιομηχανία 4.0

1. Ολοκλήρωση & συμφωνία εθνικής στρατηγικής. Στην Ε.Ε., 22 χώρες έχουν ήδη ολοκληρώσει το σχεδιασμό και πλέον υλοποιούν σχετικές πρωτοβουλίες. Στην Ελλάδα, πρόσφατα ανακοινώθηκε ένα πρώτο περίγραμμα του σχεδίου ανάπτυξης της βιομηχανίας, το οποίο όταν ολοκληρωθεί αναμένεται να εξειδικεύει τα θέματα «ξυπνών εργοστασίων». Η σημαντικότερη πρόκληση του εθνικού σχεδίου παραμένει ο δι-υπουργικός συντονισμός σε θέματα εργαλείων χρηματοδότησης, φορολογικών κινήτρων, μηχανισμών καινοτομίας, αναβάθμισης των δεξιοτήτων, μείωσης της γραφειοκρατίας στη δημόσια διοίκηση, κτλ.

2. Οι επιχειρήσεις να εστιάσουν σε τεχνολογίες αιχμής. Η πλειο-

νότητα των επιχειρήσεων εξακολουθεί να μην επενδύει σε σύγχρονες τεχνολογίες και να εστιάζει σε συστήματα ξεπερασμένων δυνατοτήτων. Η πανδημία έχει μεν αναβάλει πολλές επενδύσεις, αλλά η υστέρηση σε σχέση με χώρες όπως η Δανία, το Βέλγιο και η Πορτογαλία (2η, 7η, 16η θέση αντίστοιχα) ήταν εμφανής από το 2020-2021. Η αλλαγή επιχειρηματικής φιλοσοφίας στην αξιοποίηση τεχνολογιών αιχμής είναι πλέον επιβεβλημένη ώστε να διατηρηθεί η ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων. Η επίδοση αναμένεται να βελτιωθεί μερικώς μόλις οι επενδύσεις των τεχνολογικών κολοσσών στην χώρα ωθήσουν στην αναβάθμιση των τοπικών επιχειρήσεων.

3. Προσαρμογή διοικητικών πρακτικών για να αξιοποιηθούν οι τεχνολογίες αιχμής. Στην προσπάθεια επανεκκίνησης στη μετά-Covid εποχή, οι επιχειρήσεις πρέπει να προσαρμόσουν ταχύτερα τα μοντέλα λειτουργίας και λήψης αποφάσεων στις ευκολίες που δίνουν οι τεχνολογίες Industry 4.0 (π.χ. IoT, τεχνητή νοημοσύνη, μηχανική μάθηση, επαυξημένη πραγματικότητα, κτλ). Μέχρι σήμερα, η πλειονότητα των επιχειρήσεων μετασχηματίζει τη λειτουργία τους με αργούς ρυθμούς με συνέπεια τις ιδιαίτερα χαμηλές επιδόσεις στο δείκτη πραγματικής διείσδυσης των τεχνολογιών αιχμής. Συγκρίσιμες χώρες όπως η Δανία, το Βέλγιο και η Πορτογαλία έχουν πολύ υψηλότερες επιδόσεις, ακόμα και μέσα στην πανδημία.

4. Ενίσχυση της εγχώριας παραγωγής συστημάτων αιχμής. Η πρόοδος σε θέματα καινοτομίας είναι ιδιαίτερα εμφανής τα τελευταία χρόνια. Όμως, η 20η θέση στο δείκτη Innovation Scoreboard δείχνει ότι οι δυνατότητες μας να αναπτύσσουμε τεχνολογίες αιχμής μπορούν να βελτιωθούν περαιτέρω ώστε να είναι συγκρίσιμες με την ΕΕ. Αντίστοιχες επιδόσεις έχει η Πορτογαλία (19η θέση), αλλά η απόσταση παραμένει σημαντική από χώρες όπως η Δανία ή το Βέλγιο (3η και 4η θέση).

Η δυνατότητα ανάπτυξης τεχνολογιών αιχμής είναι πολλαπλά σημαντική. Τεχνολογίες διττής χρήσης όπως, Internet of Things (IoT), αυτόνομες μηχανές, τεχνητή νοημοσύνη, συστήματα επίτρησης χώρων, λύσεις κυβερνο-ασφάλειας, κτλ., μπορούν να δημιουργήσουν θέσεις εργασίας υψηλών προσόντων και αποδοκών για τους νέους, να αξιοποιηθούν άμεσα στη βιομηχανία και να ενισχύσουν την ασφάλεια / άμυνα της χώρας.

5. Μεταστροφή της σημαντικής ψηφιακής υστέρησης των ΜμΕ. Ανάλογο εύρημα καταγράφεται σε πολλές χώρες της ΕΕ. Όμως, τα πολύ μικρά μεγέθη και η χαμηλή παραγωγικότητα των ΜμΕ στην Ελλάδα, θα έπρεπε να λειτουργούν επιταχυντικά ως προς την ενσωμάτωση τεχνολογιών Industry 4.0 για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας. Ο σχεδιασμός του νέου ΕΣΠΑ είναι στη σωστή κατεύθυνση συνδυάζοντας τη ψηφιακή αναβάθμιση με την βελτίωση της ανταγωνιστικότητας διοχετεύοντας πόρους με κριτήρια τόσο τις διαφορετικές ανάγκες των ΜμΕ όσο και την τεχνολογική ένταση της κάθε επένδυσης.

6. Αναδιάταξη των προτεραιοτήτων της Βίβλου Ψηφιακού Μετασχηματισμού (BΨΜ) με κριτήριο τις ανάγκες της Βιομηχανίας 4.0.

Παρότι η BΨΜ αποτελεί τομή στον τεχνολογικό σχεδιασμό της χώρας, δεν έχει ακόμα υλοποιηθεί κρίσιμα έργα για τη Βιομηχανία 4.0. Η μεγάλη πλειοψηφία των έργων της εστιάζει στην ψηφιακή μετάβαση του δημοσίου τομέα. Περίπου 20 από τα 450 έργα της εστιάζουν εμφανώς στη Βιομηχανία 4.0, και μόνο λίγα από αυτά είναι σε εξέλιξη (πχ το Digitometer, το Εθνικό Δίκτυο Κόμβων Ψηφιακής Καινοτομίας, η Εθνική Πλατφόρμα για την Ψηφιακή Βιομηχανία και η εργαλειοθήκη κυβερνο-ασφάλειας). Η ταχύτητα υλοποίησης των έργων της BΨΜ που αφορούν (και) επιχειρήσεις είναι πλέον κρίσιμος παράγοντας συνεισφοράς της BΨΜ στην οικονομική ανάπτυξη.

7. Ταχύτερη διάθεση πόρων της ΕΕ σε έργα για τη Βιομηχανία 4.0. Ο σχεδιασμός του Ταμείου Ανάκαμψης (TAA) ανακοινώθηκε πριν από ένα χρόνο. Περιλαμβάνει επιχορηγήσεις άνω των Euro500εκ. για το γενικότερο ψηφιακό μετασχηματισμό των επιχειρήσεων αλλά και σημαντικούς πόρους για την αναβάθμιση των δεξιοτήτων. Ένα χρόνο μετά, είναι απαραίτητο να ξεκινήσει η υλοποίηση των σχετικών δράσεων του TAA μέσα από την εξειδίκευση συγκεκριμένων επιλεγμένων δαπανών και διαδικασιών ένταξης, ώστε οι επιχειρήσεις να γνωρίζουν πως / πότε θα αξιοποιήσουν τα σχετικά κίνητρα.

Επιπλέον, σημειώνεται ότι η πολύ μεγάλη εστίαση του επιχορηγούμενου σκέλους του TAA σε μικρότερες επιχειρήσεις αποτελεί μια εθνική επιλογή, παρότι οι κανόνες της ΕΕ επιτρέπουν τη λογοισμένη συμμετοχή των μεγαλύτερων επιχειρήσεων. Συνεπώς, μια λογοισμένη αναμόρφωση του TAA στην κατεύθυνση της παροχής επενδυτικών κινήτρων σε μεσαίες ή μεγαλύτερες επιχειρήσεις θα συνεισφέρει στην ταχύτερη διάθεση των πόρων, στην επίτευξη μεγαλύτερου αναπτυξιακού αποτυπώματος και στη μεγαλύτερη συμπληρωματικότητα με το ΕΣΠΑ (που παραδοσιακά απευθύνεται σε ΜμΕ). Η επιτυχία του TAA (όπως και του νέου αναπτυξιακού νόμου) πλέον εξαρτάται από την ταχύτητα διάθεσης των πόρων σε επενδύσεις με μεγαλύτερα πολλαπλασιαστικά οφέλη.

Συνοψίζοντας, η Ελλάδα μπορεί να κάνει άμεσα πολύ σαφή βήματα για τη μετάβαση στη Βιομηχανία 4.0.

Υπενθυμίζεται ότι οι προτάσεις που παρουσίασε ο ΣΕΒ στο βιομηχανικό συνέδριο του το Δεκέμβριο 2019 παραμένουν επίκαιρες και συνεχίζουν να είναι μια ολοκληρωμένη βάση για να συγκλίνει η χώρα με τις επιδόσεις της ΕΕ. Ο σύνδεσμος στο σχετικό ενημερωτικό δελτίο του σημειώνει ότι οι 12 από τις 21 αυτές προτάσεις έχουν ξεκινήσει, αλλά με τις περισσότερες να βρίσκονται ακόμη σε αρχικό στάδιο. Μόλις μία έχει ολοκληρωθεί (τα ενισχυμένα κίνητρα R&D) ενώ 8 δράσεις παραμένουν χωρίς εξέλιξη.

Τέλος αναφέρεται ότι, σημαντικές προκλήσεις, παραμένουν, τόσο η υιοθέτηση ολοκληρωμένης στρατηγικής, ώστε να βελτιωθεί ο συντονισμός των σχετικών δημόσιων πόρων, όσο και η αντιστροφή της διαστατικότητας πολλών επιχειρήσεων να υιοθετήσουν τεχνολογίες αιχμής και να προχωρήσουν σε υποκατάσταση ξεπερασμένων διοικητικών πρακτικών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΣΗ 13,4% ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ

Αύξηση 13,4% σημείωσε το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου της χώρας τον Μάρτιο φέτος, παρά το γεγονός ότι η ποσοστιαία άνοδος της αξίας των εξαγωγών ήταν υψηλότερη από εκείνη των εισαγωγών, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για τις εμπορευματικές συναλλαγές:

Η συνολική αξία των εισαγωγών-αφίξεων ανήλθε στο ποσό των 6.896,1 εκατ. ευρώ έναντι 5.460,1 εκατ. ευρώ τον Μάρτιο 2021, παρουσιάζοντας αύξηση 26,3% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε αύξηση κατά 857,9 εκατ. ευρώ ή 20%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε αύξηση κατά 860,4 εκατ. ευρώ ή 20,2%).

Η συνολική αξία των εξαγωγών-αποστολών ανήλθε στο ποσό των 4.510,9 εκατ. ευρώ έναντι 3.356,1 εκατ. ευρώ τον Μάρτιο

2021, παρουσιάζοντας αύξηση 34,4% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε αύξηση κατά 592,8 εκατ. ευρώ ή 23,7%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε αύξηση κατά 588,5 εκατ. ευρώ ή 23,5%).

Το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου ανήλθε σε 2.385,2 εκατ. ευρώ έναντι 2.104,0 εκατ. ευρώ τον Μάρτιο 2021, παρουσιάζοντας αύξηση 13,4% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε αύξηση κατά 265,1 εκατ. ευρώ ή 14,9%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε αύξηση κατά 271,9 εκατ. ευρώ ή 15,4%).

Το 4^ο τρίμηνο, η συνολική αξία των εισαγωγών-αφίξεων ανήλθε στο ποσό των 20.069,6 εκατ. ευρώ έναντι 13.529,2 εκατ. ευρώ το ίδιο διάστημα του 2021, παρουσιάζοντας αύξηση 48,3% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε αύξηση κατά

3.490,5 εκατ. ευρώ ή 32,9%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε αύξηση κατά 3.472,7 εκατ. ευρώ ή 32,8%).

Η συνολική αξία των εξαγωγών-αποστολών ανήλθε στο ποσό των 11.593,2 εκατ. ευρώ έναντι 8.785,4 εκατ. ευρώ το 4^ο τρίμηνο του 2021, παρουσιάζοντας αύξηση 32% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε αύξηση κατά 1.599,0 εκατ. ευρώ ή 24%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε αύξηση κατά 1.590,1 εκατ. ευρώ ή 23,9%).

Το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου ανήλθε σε 8.476,4 εκατ. ευρώ έναντι 4.743,8 εκατ. ευρώ το 4^ο τρίμηνο του 2021, παρουσιάζοντας αύξηση 78,7% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε αύξηση κατά 1.891,5 εκατ. ευρώ 47,9%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε αύξηση κατά 1.882,6 εκατ. ευρώ ή 47,9%).

ΕΠΙΤΟΚΙΑ: ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΑΥΞΗΣΗΣ ΤΟΥΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Το νέο πληθωριστικό σοκ από τον πόλεμο στην Ουκρανία έχει κάνει ξεκάθαρη την προοπτική αύξησης των επιτοκίων από τις μεγαλύτερες κεντρικές τράπεζες του κόσμου, με τον πύλη να τοποθετείται πλέον υψηλότερα όσον αφορά τη σύσφιξη της νομισματικής πολιτικής που θα απαιτηθεί για την επαναφορά σε ένα σταθερό επίπεδο τιμών.

Η αποφασιστικότητα στην αντιμετώπιση του πληθωρισμού ήταν εμφανής την περασμένη εβδομάδα και από τις δύο πλευρές του Ατλαντικού, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η κεντρική τράπεζα των ΗΠΑ ανακοίνωσε την Τετάρτη αύξηση του βασικού της επιτοκίου κατά μισή ποσοστιαία μονάδα στο 0,75% έως 1%, ενώ ο πρόεδρος της, Τζερόμι Πάουελ, προανήγγειλε μία αντίστοιχη τάση αύξησης και στις δύο επόμενες συνεδριάσεις της Fed στα μέσα Ιουνίου και στα τέλη Ιουλίου.

Με άλλα λόγια, το βασικό επιτόκιο στις ΗΠΑ θα διαμορφωθεί στο 2% το καλοκαίρι, αλλά δεν θα «κλειδώσει» εκεί καθώς αναμένονται νέες αυξήσεις από το Φθινόπωρο, με τις αγορές να εκτιμούν ότι θα ξεπεράσει το 3% στο τέλος του 2022. Ο πληθωρισμός στις ΗΠΑ σκαρφώθηκε στο 8,5% τον Μάρτιο και όχι μόνο λόγω των αυξήσεων των τιμών της ενέργειας και των τροφίμων. Ο λεγόμενος δομικός πληθωρισμός, που δεν περιλαμβάνει τις εμετάβλητες τιμές των παραπάνω προϊόντων, αυξήθηκε 6,5% σε ετήσια βάση, αναδεικνύοντας τη σοβαρότητα του προβλήματος.

Παράλληλα, οι μισθοί αυξάνονται στις ΗΠΑ σημαντικά για να καλυφθούν οι εργαζόμενοι από την απώλεια πραγματικού εισοδήματος που προκαλεί ο πληθωρισμός. Επομένως, ο κίνδυνος δευτερογενούς αύξησής του είναι μεγάλος και αυτό

εξηγεί τη σπουδή της Fed για γρήγορη σύσφιξη της πολιτικής της, ώστε να αποφύγει την εμπέδωση προσδοκιών για μακροχρόνιες αυξήσεις των τιμών, όπως στη δεκαετία του 1970 και 1980.

Η σπουδή αυτή θα έχει, από την άλλη πλευρά, επίπτωση στην οικονομική δραστηριότητα καθώς όσο αυξάνονται τα επιτόκια περιορίζεται η ζήτηση δανείων για αγορά κατοικιών ή διαρκών καταναλωτικών προϊόντων καθώς και για επενδύσεις. Το ερώτημα για πολλούς αναλυτές είναι αν θα υπάρξει «ομαλή προσγείωση» της αμερικανικής οικονομίας, δηλαδή αν η πολιτική για τη μείωση του πληθωρισμού επιβραδύνει την ανάπτυξη της οικονομίας, χωρίς να την οδηγήσει σε μία ύφεση. Ο Πάουελ εμφανίστηκε αισιόδοξος, λέγοντας ότι υπάρχουν καλές πιθανότητες για μία ομαλή προσγείωση. Ωστόσο, στο παρελθόν η αμερικανική οικονομία διολίσθαινε σε ύφεση στις περιόδους μεγάλης σύσφιξης της νομισματικής πολιτικής.

Μία ημέρα μετά τη Fed, η κεντρική τράπεζα της Αγγλίας ανακοίνωσε την Τετάρτη συνεχόμενη αύξηση του βασικού επιτοκίου της στο 1%, προαναγγέλλοντας επίσης ότι θα συνεχίσει την περιοριστική πολιτική. Σημείωσε επίσης ότι είναι ορατός ο κίνδυνος για πληθωρισμό πάνω από 10% που θα συμπεραιοε ενδεχομένως σε ύφεση την οικονομία.

Παράλληλα, την περασμένη εβδομάδα έγινε σαφές και η πρόθεση της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας να προχωρήσει στην πρώτη μετά από δέκα και πλέον χρόνια αύξηση του επιτοκίου της, εκτός απροόπτου από τον Ιούλιο. Σύμφωνα με τον Αυστριακό κεντρικό τραπεζίτη, Ρόμπερτ Χόλτμαν,

η αύξηση του επιτοκίου κατά ένα τέταρτο της ποσοστιαίας μονάδας πιθανόν θα αποφασισθεί στην επόμενη συνεδρίαση της ΕΚΤ, στις 9 Ιουνίου.

Η επιτάχυνση του πληθωρισμού στην Ευρωζώνη μετά τη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία και η διαμόρφωσή του στο 7,5% τον Απρίλιο έπαιξε καταλυτικό ρόλο στην επίτευξη της απόφασης για την αύξηση των επιτοκίων. Ακόμη και αξιωματούχοι της ΕΚΤ –όπως ο βασικός οικονομολόγος της Φίλιπ Λέιν– που υποστήριζαν μία χαλαρή νομισματική πολιτική και προέβλεπαν την επάνοδο του πληθωρισμού προς τον στόχο του 2%, θεωρούν ότι πλέον είναι επιβεβλημένη μία αύξηση των επιτοκίων.

Ο βασικός λόγος για αυτό, τον οποίο επικαλούνται όλα τα στελέχη της ΕΚΤ που έκαναν δημόσια δηλώσεις το τελευταίο διάστημα, είναι η αποφυγή της εμπέδωσης πληθωριστικών προσδοκιών και συνεπώς ενός σπείρας αυξήσεων τιμών και μισθών. Η Ιζαμπέλ Σνάμπελ, που είναι μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΕΚΤ, σημείωσε επίσης ότι με τον πόλεμο στην Ουκρανία και την πράσινη μετάβαση ο πληθωρισμός αποκτά πιο διαρθρωτικά χαρακτηριστικά.

Η ΕΚΤ αναμένεται επίσης να προχωρήσει και σε άλλες αυξήσεις των επιτοκίων μετά το καλοκαίρι, όπως άφησε να εννοηθεί η Σνάμπελ, αλλά συνολικά εκτιμάται ότι θα προχωρήσει σε μικρότερη σύσφιξη της πολιτικής σε σχέση με τη Fed καθώς και ο δομικός πληθωρισμός είναι πολύ χαμηλότερος -3,5% έναντι 6,5% στις ΗΠΑ– και οι αυξήσεις μισθών είναι ακόμη περιορισμένες στην Ευρώπη.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Ο Ν. ΝΕΓΚΡΟΠΟΝΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΜΟΝΑΔΙΚΟΤΗΤΑ, ΤΗΝ ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΟΥΛΤΟΥΡΑ

Συνέντευξη του συνιδρυτή του «MIT Media Lab» στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Ο Νίκολας Νεγκροπόντε έχει «επισκεφτεί» το μέλλον πολλές φορές και δεν το έκανε με ...χρονομηχανή. Όταν στις αρχές της δεκαετίας του '70 πειραματιζόταν πάνω στις οθόνες αφής και μιλούσε για αυτές, πολλοί χαρακτήρισαν την ιδέα ως ανόητη, επισημαίνοντας -μεταξύ άλλων- ότι ουδείς θα ήθελε να χρησιμοποιεί μια γυάλινη επιφάνεια γεμάτη δακτυλίες. Για τον 78χρονο Ελληνοαμερικανό όμως, το μέλλον φαίνεται ότι λειτουργούσε ανέκαθεν ως πρόσφορος «χώρος» για την ανάπτυξη νέων ιδεών -κατά ορισμένους εξωφρενικών νέων ιδεών. Συνιδρυτής του περιήμου «MIT Media Lab» στη Μασαχουσέτη των ΗΠΑ, ιδρυτής της πρωτοβουλίας «One Laptop per Child» και ένας από τους πρώτους επενδυτές στο αμερικανικό περιοδικό «WiReD», ο Νίκολας Νεγκροπόντε (Nicholas Negroponte) είναι επίσης συγγραφέας του βιβλίου «Being Digital», όπου εν έτει 1995 (όταν μόλις 90 εκατομμύρια άνθρωποι είχαν κινητό τηλέφωνο σε ολόκληρο τον πλανήτη, έναντι 5,32 δισεκατομμυρίων σήμερα) περιγράφοντας εύστοχα η πιθανή εξέλιξη τεχνολογικών εξελίξεων, οι οποίες αποτελούν αδιάσπαστο μέρος της καθημερινότητας όλων.

Τι είναι αυτό που του επέτρεψε να πετύχει όλα όσα κατόρθωσε; Όπως λέει στο Αθηναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων (ΑΠΕ-ΜΠΕ), το θράσος. «Από πού προέρχεται το θράσος; Η απάντηση είναι μια αίσθηση ασφάλειας. Στην περίπτωση μου, μια προνομιούχα ζωή, τόσο ως παιδί όσο και στο πανεπιστήμιο, όπου οι άνθρωποι με ενθάρρυναν απλά να είμαι ο Νικόλας. Μεγάλωσα σκεπτόμενος ότι ήμασταν πλούσιοι, οπότε δεν χρειαζόταν να κάνω το τάδε πράγμα. Νόμιζα ότι ήμασταν κάποιο είδος αριστοκρατίας, οπότε δεν χρειαζόταν να κάνω το δείνα. Έτσι, το μόνο που έπρεπε να κάνω ήταν να φτιάχνω ιδέες. Στη συνέχεια, αφού το έκανα αυτό για 15-20 χρόνια, ήρθε η σειρά μου να φτιάξω ένα μέρος για να δημιουργούν άλλοι ιδέες, εξού και το MIT Media Lab. Ό,τι πιο κοντινό σε εμπόδιο αντιμετώπισα ποτέ, ήταν η δυσλεξία», εξηγεί σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο γεννημένος στο Μανχάταν επιστήμονας πληροφορικής, αρχιτέκτων και επενδυτής, με την ευκαιρία του πρόσφατου 7ου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών (σ.σ. ο Νικόλας είναι ο ένας από τους τέσσερις γιους του εφοπλιστή και αθλητή Δημήτρη Νεγρεπόντη και της Αικατερίνης Κουμαντάρου).

Ο Νίκολας Νεγκροπόντε, που συνέβαλε στη γέννηση πολλών από τις τεχνολογίες που χρησιμοποιούμε σήμερα,

όπως το Διαδίκτυο, μιλάει ακόμα για τα εμπόδια στην επίτευξη της λεγόμενης «Τεχνολογικής Μοναδικότητας» (Singularity) και για τον ρόλο που παίζει στην εξέλιξη της Τεχνητής Νοημοσύνης το γεγονός ότι οι μηχανές δεν έχουν σώμα και άρα ούτε αισθήσεις και επιθυμίες, εξηγεί γιατί κατά τη γνώμη του πρέπει να διπλασιαστεί η παγκόσμια επένδυση στην επίτευξη της πυρηνικής σύντηξης, συζητά για τον πιθανό ρόλο των θρησκειών και της φιλοσοφίας στην «Ανθρωπόκαινο» και την πνευματικότητα «νέας γενιάς», για μια μη επιθυμητή αθανασία, την ελληνική κουλτούρα και τη σχέση των Ελλήνων με την έρευνα, αλλά και για τις συζητήσεις του με τον συνιδρυτή της «Apple» -και επί σειρά ετών φίλο του- Στιβ Τζομπς (Steve Jobs).

«Όταν τελικά συμβεί το Singularity, δεν θα το προσέξουμε καν»

Ποιο είναι σήμερα το κύριο εμπόδιο για την επίτευξη της Singularity και πότε θα μπορούσε να επιτευχθεί αυτή; «Το κύριο ζήτημα είναι ότι οι υπολογιστές δεν έχουν σώμα και επομένως δεν μπορούν να βιώσουν τα πράγματα με τον τρόπο που το κάνουμε εμείς. Η ικανότητα των μηχανών να σκέφτονται είναι πιο ευλογοφανής από την ικανότητά τους να αισθάνονται και να επιθυμούν. Η θέληση, η συνείδηση και η ενσυναίσθηση είναι όμως χαρακτηριστικά (οντοτήτων) ανώτερης τάξης και αποτελούν τόσο αιτίες, όσο και αποτελέσματα της νοημοσύνης. Άρα εδώ βρίσκεται το ζήτημα (...) Πότε θα συμβεί το Singularity; Αργότερα από ό,τι προβλέπεται, εξ ορισμού, επειδή ο ορισμός της θα αλλάξει, ο πίκης θα συνεχίσει να ανεβαίνει και όταν τελικά συμβεί, δεν θα το προσέξουμε καν, γιατί μέχρι τότε θα είμαστε ένας από αυτούς και αυτοί θα είναι ένας από εμάς» απαντά ο κ. Νεγκροπόντε.

Σύμφωνα με τον κορυφαίο φυσικό Max Tegmark, καθηγητή του MIT, αν τελικά υπάρξει υπερ-ευφυής Τεχνητή Νοημοσύνη, τότε πρέπει να βεβαιωθούμε ότι οι στόχοι της θα είναι ευθυγραμμισμένοι με τους δικούς μας. Κι αυτό διότι η ΤΝ είναι εξ ορισμού πολύ καλή στην επίτευξη στόχων και άρα αν αυτοί αποκλίνουν από εκείνους της ανθρωπότητας, τότε ενδέχεται να υπάρξει σοβαρό πρόβλημα. Συμμερίζεται; «Τείνω να μην σκέφτομαι την τεχνητή νοημοσύνη με όρους σκοπών και στόχων, αλλά ως ένα «αισθητηριακό» (sentient) περιβάλλον, στο οποίο συνυπάρχουν άνθρωπος και μηχανή. Ένα περιβάλλον με διαφορετικές έννοια(-ες), για διαφορετικούς ανθρώπους,

σε διαφορετικές χρονικές στιγμές. Είναι σημαντικό για τους ανθρώπους και τους υπολογιστές να συνεργάζονται και να έχουν τη σωστή κατεύθυνση, αλλά σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να είναι βελτιστοποιημένοι με τρόπο ώστε να πετύχουν έναν και μοναδικό στόχο» λέει.

Οι άνθρωποι λειτουργούμε σε υψηλό εννοιολογικό επίπεδο, όταν σκεφτόμαστε αφηρημένα πράγματα και αυτό φαίνεται να είναι η μεγαλύτερη δύναμή μας. Θα μπορούσε η νέα εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης και της διεπαφής ανθρώπου-μηχανής να επηρεάσει τον τρόπο με τον οποίο ο Homo Sapiens επεξεργάζεται την πληροφορία; Θα μπορούσε η συνείδησή μας να βγει κάποτε από το σώμα μας, και να εγκατασταθεί σε μια μηχανή; «Οι άνθρωποι έχουμε, μέχρι στιγμής, τη δυνατότητα να δημιουργούμε και να κατανοούμε μεταφορές στον λόγο, γιατί μπορούμε να μεταφέρουμε την εμπειρία μας (από παρελθοντικές εμπειρίες) σε αυτό που βιώνουμε κάθε φορά. Ενώ αυτό είναι αναμφισβήτητη γνώση, δεν είναι αυτονόητο ότι οι μηχανές θα μπορούν σύντομα να κάνουν κάτι τέτοιο. Επίσης, αν η συνείδησή μας θα μπορούσε πραγματικά να βγει από το σώμα μας, θα μπορούσαμε να γίνουμε αθάνατοι. Αυτή η αθανασία όμως, δεν είναι κάτι που θα θέλαμε πραγματικά» σημειώνει ο κ. Νεγκροπόντε.

Σε ό,τι αφορά τον πιθανό ρόλο, που θα έχουν οι θρησκείες και η φιλοσοφία στην εποχή της Ανθρωπόκαινου, επισημαίνει: «οι θρησκείες και η φιλοσοφία παρέχουν αντίστοιχα ανθρωπολογικό και ορθολογικό νόημα στις ζωές μας, ακόμη και όταν δεν έχουν κεντρικό ρόλο σε αυτές. Η θρησκεία κάνει τη δυναμική της, προς όφελος μιας πνευματικότητας που είναι λιγότερο «θεσμική». Η δε φιλοσοφία έχει αλλάξει λόγω των τηλεπικοινωνιών, επιτρέποντας σε αντιφατικές ιδέες να υπάρχουν και να εκτιμηθούν σε πολύ μεγαλύτερο επίπεδο λεπτομέρειας από ποτέ άλλοτε».

Βιοτεχνολογία, η τεχνολογία του μέλλοντος

Ποιες τεχνολογικές και επιστημονικές εξελίξεις θα κυριαρχήσουν, κατά τη γνώμη του, στις επόμενες δύο-τρεις δεκαετίες; Και είναι σήμερα το ίδιο εύκολο να κάνει κάποιος προβλέψεις για το μέλλον, όσο ήταν πριν 30 χρόνια; «Οι προβλέψεις μοιάζουν λίγο με τα ανέκδοτα, υπό την έννοια ότι η τελική ατάκα είναι σημαντική (ή αστεία), μόνο στον βαθμό που αλλάζει όλες τις πιθανές προβλέψεις που προηγήθηκαν κατά τη διήγηση του анеκδотου.

Συνέχεια στη σελ 21

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Ο Ν. ΝΕΓΚΡΟΠΟΝΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΜΟΝΑΔΙΚΟΤΗΤΑ, ΤΗΝ ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΟΥΛΤΟΥΡΑ

Συνέντευξη του συνιδρυτή του «MIT Media Lab» στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Συνέχεια από σελ 20

Αν ήταν πιο εύκολο να κάνεις προβλέψεις για το μέλλον πριν από 30 χρόνια; Ναι, κατά κάποιο τρόπο ήταν ευκολότερο, επειδή λιγότεροι άνθρωποι είχαν το θράσος να το κάνουν ή βρίσκονταν στο σωστό περιβάλλον για να διατυπώσουν προβλέψεις. Σκεφτείτε το ως εξής: μια πρόβλεψη είναι μια προεκβολή/συναγωγή (extrapolation), δηλαδή παίρνετε μερικά στοιχεία που γνωρίζετε ή μέρη που έχετε επισκεφτεί, τα συνδέετε με τον απλούστερο τρόπο και προβάλλετε στο μέλλον ένα νέο γεγονός. Συχνά (όχι πάντα) οι ίδιοι οι αριθμοί δεν έχουν τόσο σημασία σε μια πρόβλεψη. Το αν πείτε εκατομμύρια ή δισεκατομμύρια για κάτι, θα έπρεπε να έχει σημασία, αλλά στην πραγματικότητα δεν έχει. Το κομμάτι που οι άνθρωποι θα θυμούνται είναι ότι ο αριθμός ήταν πολύ μεγαλύτερος και πιο περιεκτικός από ό,τι αυτοί θα περίμεναν. Ένα άλλο πράγμα σχετικά με τις προβλέψεις είναι ότι οι καλές γίνονται αυταπόδεικτες. Θυμάμαι να «προβλέπω» πριν από δεκαετίες ότι όλοι θα χρησιμοποιούμε στο μέλλον έγχρωμες οθόνες (κινητών). Ο τότε συντάκτης του «WiRed» μου είπε με απορία: «αλήθεια;». Ποιες θα είναι οι προβλέψεις για το μέλλον; Επιτρέψτε μου να προβλέψω: βιοτεχνολογία, η συγχώνευση του ψηφιακού κόσμου και του βιολογικού κόσμου. Ο καθένας από αυτούς τους κόσμους είναι εκπληκτικός από μόνος του. Συνδυασμένοι, οι δύο κόσμοι θα είναι φοβεροί! επιστημονικά.

Να διπλασιάσουμε την επένδυση στην πυρηνική σύντηξη

Σε έναν πλανήτη που πιέζεται τόσο από την κλιματική κρίση και δεδομένου ότι η πυρηνική σύντηξη δεν έχει ακόμη επιτευχθεί και μάλλον θα αργήσει, πώς μπορούμε να καλύψουμε τις τεράστιες ενεργειακές ανάγκες της ανθρωπότητας αν δεν επενδύσουμε «βαριά» στις Ανανεώσιμες Πηγές εδώ και τώρα; «Το πρώτο βήμα είναι να διπλασιάσουμε την επένδυση στην πυρηνική σύντηξη. Για την ακρίβεια, η έκφραση «διπλασιάσουμε» είναι πολύ αδύναμη. Χρειάζεται να επενδύσουμε χιλιάδες φορές περισσότερο και να συνεργαστούμε σε παγκόσμιο επίπεδο. Στο ενδιάμεσο, να χρησιμοποιήσουμε την πυρηνική σχάση 4ης γενιάς, όσο αυτό είναι ανθρωπίνως δυνατό. Η αιολική

και η ηλιακή ενέργεια δεν είναι λύσεις, επειδή οι ενεργειακές πυκνότητές τους είναι πολύ χαμηλές. Οι περισσότεροι άνθρωποι δεν συνειδητοποιούν ότι ο κόσμος χρειάζεται περίπου 10 φορές περισσότερη ενέργεια από αυτή που παράγει σήμερα. Περίπου πέντε φορές περισσότερη για να επιτευχθεί οικονομική ισοτιμία μεταξύ των εθνών παγκοσμίως και άλλη τόση για να γίνουν πράγματα όπως η αφαλάτωση της θάλασσας και το air-conditioning του παγκόσμιου Νότου» υπογραμμίζει ο κ.Νεγκροπόντε.

Σκεπτόμενοι τα πειστικά προβλήματα της ανθρωπότητας, όπως οι πανδημίες, η κλιματική αλλαγή και η παγκόσμια φτώχεια, ποιες είναι κατά τη γνώμη του οι πιο κρίσιμες, αλλά ανεξερεύνητες προκλήσεις καινοτομίας και ανάπτυξης για τις κυβερνήσεις και ποια θα ήταν η πρότασή του προς την ελληνική κυβέρνηση; «Η πιο ανεξερεύνητη καινοτομία σήμερα στην Ελλάδα μπορεί να είναι ο ίδιος ο δημόσιος τομέας. Αν σκεφτείτε τον δημόσιο τομέα ως έναν αριθμό δημοσίων υπαλλήλων, η Ελλάδα έχει πάρα πολλούς. Αλλά αν σκεφτείτε τον δημόσιο τομέα ως ένα χώρο (παραγωγής) κοινού καλού, το οποίο επιτυγχάνεται με προγράμματα μεγάλης κλίμακας και υψηλού ρίσκου, τότε αυτά είναι πράγματα που τα πετυχαίνουν άνθρωποι, πράγματα που τα κάνουν επειδή μπορούν, επειδή τους επιτρέπεται να τα κάνουν και/ή επειδή μπορεί να χρειαστεί να τα κάνουν. Τίποτα δεν είναι αδύνατο» λέει.

Η ελληνική κουλτούρα, το οικοσύστημα καινοτομίας και η έρευνα στην Ελλάδα

Λέγεται ότι υπάρχουν πολλά ελληνικά ονόματα στις πόρτες του MIT, ενός από τα μεγαλύτερα, σημαντικότερα και πλέον φημισμένα πανεπιστήμια και κέντρα βασικής και τεχνολογικής έρευνας παγκοσμίως. Υπάρχουν κάποια χαρακτηριστικά, τα οποία ενδεχομένως δίνουν στους Έλληνες ερευνητικό πνεύμα, που τους καθιστά ιδιαίτερα ικανούς ως ερευνητές ή μήπως αυτό είναι απλώς ένας...ελληνικός ευσεβής πόθος;

«Ναι, υπάρχει κάποια αλήθεια σε αυτό, αλλά ίσως είναι και λίγο ζήτημα γενεών, από την άποψη ότι η πραγματική «διαρροή εγκεφάλων» συνέβη κατά τη διάρκεια μιας περιόδου μικρότερης ευημερίας στην Ελλάδα. Θα έλεγα ότι το ελληνικό στυλ επιχειρηματολογίας προσφέρεται για ακαδημαϊκή έρευνα, όπως και ο πολιτισμικός σεβασμός

για τη μάθηση. Αυτό μπορεί να αλλάξει σήμερα, προς την κατεύθυνση ότι στην Ελλάδα γιορτάζουμε περισσότερο για τις νεοφυείς επιχειρήσεις, παρά για τις ιδέες. Αυτά τα δύο όμως, είναι πολύ διαφορετικά».

Όσον αφορά το ελληνικό οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων, ο κ. Νεγκροπόντε επιστημονικά πως δεν έχει εμπλακεί σε αυτό για σχεδόν 15 χρόνια τώρα. «Είμαι σίγουρος ότι έχει προχωρήσει σημαντικά, ό,τι κι αν σημαίνει το «προχωρήσει». Η ελληνική κουλτούρα έχει φυσική ροπή προς τη συζήτηση, ακόμα και στη διαφωνία για το τίποτα, γεγονός που δημιουργεί μια ζωντανή πνευματική ζωή. Επιπλέον, τόσο λίγοι άνθρωποι στον κόσμο μιλούν -πόσο μάλλον διαβάζουν και γράφουν- ελληνικά... Έτσι, οι περισσότεροι Έλληνες πρέπει να μάθουν δεύτερη γλώσσα, συνήθως τα αγγλικά, στις μέρες μας. Και μόνο η γνώση μιας δεύτερης γλώσσας επηρεάζει τη μάθηση ή -όπως θα λέγαμε στο MIT- επηρεάζει τον τρόπο με τον οποίο «μαθαίνουμε να μαθαίνουμε»».

Αν κάποιος ήταν μια...μύγα στον τοίχο σε μια από τις συναντήσεις του Νίκολας Νεγκροπόντε με τον Στιβ Τζομπς πριν από 15 χρόνια, τι θα τους άκουγε να συζητούν για την καινοτομία και το μέλλον; «Θα μας άκουγε να διαφωνούμε για τη διαφορά μεταξύ του «φθηνού» και του «μη ακριβούς». Όταν πήγα στο σπίτι του Στιβ τον πρώτο φορτιστή υπολογιστή των 100 δολαρίων (σ.σ. ώστε να φτάνει σε όσα παιδιά τον έχουν ανάγκη), τον αποκάλεσε «εργαστηριακό πείραμα». Είχε δίκιο. Αλλά το επόμενο μοντέλο δεν ήταν (εργαστηριακό πείραμα). Είπε απλώς ότι θα ήταν πολύ ακριβό. Και πάλι είχε δίκιο. Την τρίτη φορά, λειτούργησε. Θαύμασε το γεγονός ότι δώσαμε 3 εκατομμύρια τον πρώτο χρόνο» καταλήγει ο Νίκολας Νεγκροπόντε.

**Με τον όρο «Singularity» (ελληνικά: τεχνολογική μοναδικότητα) περιγράφεται ένα υποθετικό σημείο στον χρόνο όπου η τεχνολογική ανάπτυξη γίνεται ανεξέλεγκτη και μη αναστρέψιμη, κατά πολλούς το σημείο εμφάνισης μιας υπερεφυΐας με τεχνολογικά μέσα, τις δυνατότητες της οποίας θα ήταν δύσκολο να κατανοήσει ο ανθρώπινος νους, με αποτέλεσμα να αλλάξουν ριζικά όσα γνωρίζουμε για τον κόσμο.*

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

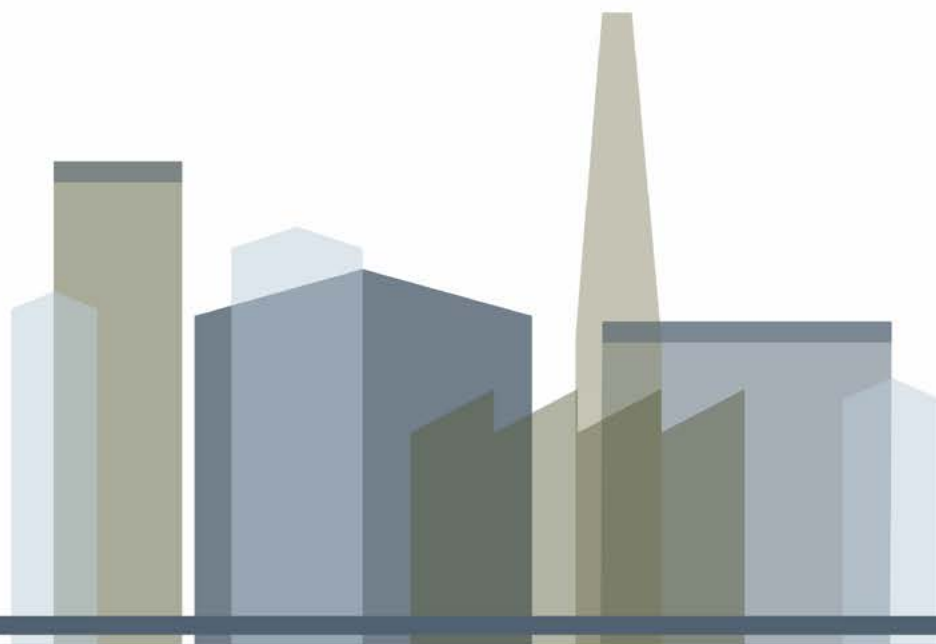
Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

121314 ΜΑΪΟΥ 2022
ΑΠΟΘΗΚΗ Δ' ΛΙΜΑΝΙ



Πανελλήνιο Συνέδριο
Αρχιτεκτονικής

ΤΑ ΚΑΣΤΡΑ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Αποκατάσταση, Επανένταξη, Αξιοποίηση

Livestreaming



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ

ΧΟΡΗΓΟΙ



ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
(ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΕΙΑ
Παράδοση, Καλλιτεχνία,
Πρόοδος, Βελτίωση



ΕΛΛΗΝΙΚΟ
Ι.Ο.Ο.Ο.Σ.



ΧΡΥΣΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ

TME@E

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

ΑΡΓΥΡΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ

TITAN

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΕΛΕΙΑ ΠΛΗΘΩΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΓΙΔΑ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,6-7

09/05/2022

Στον «χορό» των ανατιμήσεων και οι δημόσιες συμβάσεις -Μεγαλύτερο κόστος εκτέλεσης και περισσότερο χρόνο υλοποίησης αναμένουν οι αναθέτουσες αρχές

«Τσουνάμι» αιτημάτων για αναθεωρήσεις ως προς τα ποσά των δημοσίων συμβάσεων, αλλά και για επιμήκυνση του χρόνου παράδοσης προϊόντων και υπηρεσιών αναμένουν οι αναθέτουσες αρχές.

Τα προβλήματα στην αλυσίδα εφοδιασμού λόγω της πανδημίας και του πολέμου στην Ουκρανία, σε συνδυασμό με την κατακόρυφη αύξηση των τιμών στην ενέργεια και στις πρώτες ύλες, έχουν φέρει κυριολεκτικά τα πάνω κάτω στην αγορά και το μόνο βέβαιο είναι ότι θα υπάρξουν σημαντικές αυξήσεις στα προϊόντα και στις υπηρεσίες που έχει να λαμβάνει το Δημόσιο. Αυξήσεις που θα συνδυαστούν και με καθυστερήσεις στην παράδοση.

Για την ώρα, το οικονομικό επιτελείο δεν είναι σε θέση να προσδιορίσει ακριβώς το επιπλέον που θα επωμιστεί ο προϋπολογισμός για να αντιμετωγίσει στα αιτήματα αναθεώρησης, καθώς αυτά κατατίθενται αποκεντρωμένα στις περίπου 3.500 αναθέτουσες αρχές που υπάρχουν στη χώρα. Ωστόσο, όπως αναφέρουν του θέματος, το υπερβάλλον ποσό που θα κληθεί να καταβάλει το Δημόσιο υπολογίζεται ότι θα είναι άνω του 1 δισ. ευρώ.

Οι εκτιμήσεις αυτές μάλλον είναι «συντηρητικές», καθώς στηρίζονται στη βάση του επιπέδου του «γενικού» πληθωρισμού. Δηλαδή δεν λαμβάνουν υπόψη την κατακόρυφη αύξηση των τιμών στα καύσιμα που αποτελούν ένα πολύ μεγάλο τμήμα των δημοσίων συμβάσεων και έχουν ανατιμηθεί από τον περασμένο Δεκέμβριο κατά σχεδόν 25%.

Σύμφωνα με πληροφορίες, η Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ) δέχεται καθημερινά πλήθος ερωτημάτων από οικονομικές οντότητες - επιχειρήσεις και αναθέτουσες αρχές σχετικά με τις δυνατότητες αναθεώρησης των υπογεγραμμένων συμβάσεων λόγω της αύξησης των τιμών, της δυσλειτουργίας της αλυσίδας εφοδιασμού, της ενεργειακής κρίσης και του πολέμου στην Ουκρανία.

Πότε γίνεται αναθεώρηση

Με βάση το νομοθετικό πλαίσιο επιτρέπεται η αναθεώρηση - τροποποίηση των συμβάσεων που έχουν ήδη συναφθεί και εκτελούνται χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης εκ μέρους της αναθέτουσας αρχής.

Ειδικότερα, εφόσον συντρέχουν απρόβλεπτες περιστάσεις

που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα της αναθέτουσας αρχής, όπως εν προκειμένω αποτελεί η αύξηση των τιμών προϊόντων λόγω των γεγονότων που προαναφέρθηκαν, παρέχεται η δυνατότητα, κατόπιν γνωμοδότησης του αρμόδιου συλλογικού οργάνου, τροποποίησης των συναφθεισών συμβάσεων και αναπροσαρμογής της συμβατικής τιμής σε ποσοστό έως 50% επί της αξίας της αρχικής σύμβασης, υπό την τήρηση και των λοιπών σωρευτικών προϋποθέσεων θέσεων και υπό την αυτονόητη προϋπόθεση ότι η αναθέτουσα αρχή μπορεί να εξασφαλίσει τις αναγκαίες πιστώσεις. Τα παραπάνω ισχύουν ακόμη και στην περίπτωση που στις συναφθείσες συμβάσεις περιλαμβάνεται ρητός όρος περί μη αναθεώρησης της συμβατικής τιμής κατά τη διάρκεια της σύμβασης, δεδομένου ότι ένας τέτοιος όρος καταλαμβάνει περιπτώσεις συνήθους και ομαλής εκτέλεσης των συμβάσεων, κατά τις οποίες δεν έχουν ενσκήψει απρόοπτες μεταβολές των περιστάσεων όπως οι παραπάνω, οι οποίες ενδεχομένως καθιστούν υπέρμετρα δυσανάλογη και επαχθή την παροχή των αναδόχων και δικαιολογούν την αναπροσαρμογή της συμβατικής τιμής.

Περαιτέρω, επισημαίνεται ότι υπάρχει και ο κανόνας των «ήσσονος vos αξίας» ή «de minimis» τροποποιήσεων της αρχικής σύμβασης. Σύμφωνα με τον εν λόγω κανόνα τροποποιήσεις «ήσσονος αξίας» της αρχικής σύμβασης, η αξία των οποίων υπερβαίνει το 10% της αξίας της αρχικής σύμβασης για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών και το 15% για συμβάσεις έργων είναι πάντα δυνατές χωρίς να απαιτείται διεξαγωγή νέας διαδικασίας, ούτε περαιτέρω ειδική τεκμηρίωση.

Καθυστερήσεις παράδοσης

Ως προς τα ζητήματα που έχουν δημιουργηθεί από την ομαλή λειτουργία της αλυσίδας εφοδιασμού, λόγω του Covid-19 αλλά και της κρίσης στην Ουκρανία, επισημαίνεται ότι οι σχετικές καθυστερήσεις εκ μέρους των οικονομικών φορέων στην υλοποίηση των υποχρεώσεών τους που απορρέουν από ήδη συναφθείσες συμβάσεις και οι οποίες συνδέονται με την παράδοση αγαθών, εφόσον οφείλονται σε προβλήματα της εφοδιαστικής αλυσίδας, παρέχουν, κατ'αρχάς, έρεισμα για μετάθεση του χρόνου παράδοσης και τροποποίηση των σχετικών συμβάσεων, μη συνιστώντας ουσιαστικές τροποποιήσεις της αρχικής σύμβασης.

Αξίζει να επισημανθεί ιδιαίτερα η δυνατότητα μετάθεσης του χρόνου παράδοσης των υλικών, καθώς με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης - παράδοσης των υλικών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτεροι σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικά αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης - παράδοσης

δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις το βάρος απόδειξης φέρει ο ανάδοχος που επικαλείται τα σχετικά γεγονότα, προσκομίζοντας τα στοιχεία τεκμηρίωσης στην αναθέτουσα αρχή, η οποία, σε συνέχεια εισήγησης του γνωμοδοτικού οργάνου, αποφασίζει επί του χρόνου μετάθεσης.

Ρήτρες αναθεώρησης

Σύμφωνα με την ΕΑΑΔΗΣΥ, στους όρους των διακηρύξεων, ιδιαίτερα αυτών που δημοσιεύονται την περίοδο που διανύουμε λόγω της απρόβλεπτης αύξησης του κόστους των πρώτων υλών και των καυσίμων το οποίο μετακυλίεται στο τελικό προϊόν - αντικείμενο της δημόσιας σύμβασης, οι αναθέτουσες αρχές θα πρέπει να προβλέπουν σαφείς, ακριβείς και ρητές ρήτρες αναθεώρησης τιμών, στις οποίες μπορεί να περιλαμβάνονται και μεθοδολογίες περιοδικής αναθεώρησης.

Με βάση τα στοιχεία του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) το δεκάμηνο Ιανουαρίου - Οκτωβρίου 2021, είχαν υπογραφεί 161.316 δημόσιες συμβάσεις προϋπολογισμού ύψους περίπου 8,5 δισ. ευρώ, με την μεγαλύτερη από αυτές να αποτελεί τελεί η σύμβαση για τη γραμμή 4 του Μετρό «Άλσος Βεύκου - Γουδί» συνολικού προϋπολογισμού ύψους 1,328 δισ. ευρώ.

Εδώ θα πρέπει να σημειωθεί ότι ανάλογου μεγέθους σύμβαση δεν αναμένεται να υπογραφεί εντός του τρέχοντος έτους και ως τούτου το οικονομικό επιτελείο εκτιμά ότι το συνολικό ύψος των δημοσίων συμβάσεων (περιλαμβανομένων και των ανατιμήσεων) θα κυμανθεί μεταξύ 10-11 δισ. ευρώ για το 2022.

Πάντως, αξίζει να αναφέρουμε ότι κάθε άλλο παρά ευκαταφρόνητο είναι το παραπάνω ποσό, αν ληφθεί υπόψη ότι το ύψος των δημοσίων συμβάσεων στη διάρκεια της οικονομικής κρίσης δεν υπερβαίνει τα 8,5 δισ. ευρώ. Σε ό,τι αφορά την κατηγοριοποίηση των 161.316 δημοσίων συμβάσεων που έχουν υπογραφεί στο διάστημα Ιανουαρίου - Οκτωβρίου του 2021, οι 89.476 δημόσιες συμβάσεις αφορούν προμήθειες, οι 62.082 αφορούν υπηρεσίες, οι 5.647 αφορούν έργα, οι 2.559 αφορούν τεχνικές ή λοιπές συναφείς υπηρεσίες και οι 1.552 αφορούν μελέτες. Τώρα, σε επίπεδο ποσών, τη μερίδα του λέοντος στο διάστημα Ιανουαρίου - Οκτωβρίου του 2021 κατέχουν οι συμβάσεις έργων συνολικού προϋπολογισμού ύψους 3,268 δισ. ευρώ, ακολουθούν οι συμβάσεις υπηρεσιών με προϋπολογισμό ύψους 2,897 δισ. ευρώ, οι συμβάσεις προμηθειών με προϋπολογισμό ύψους 2,167 δισ. ευρώ και έπονται οι συμβάσεις μελετών με προϋπολογισμό ύψους 78 εκατ. ευρώ και, τέλος, οι συμβάσεις που αφορούν και λοιπές συναφείς υπηρεσίες με προϋπολογισμό ύψους 37,5 εκατ. ευρώ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΝΕΡΓΕΙΑ: ΠΙΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ ΓΙΑ ΕΥΚΟΛΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟΚΟΠΕΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΕΣ 1,18-19

09/05/2022

Με δεύτερη επιστολή ο σύνδεσμος τους ζητά ρύθμιση για τους ανεξόφλητους λογαριασμούς πελατών που αλλάζουν εταιρεία

Η απόφαση του ΣΤΕ που δικαιώνει τους καταναλωτές και οι πολύχρονοι πιέσεις των εταιρειών να ανακτήσουν το «όπλο» της αποκοπής • Οι 150.000 απλήρωτοι λογαριασμοί του τελευταίου τετραμήνου και τα ερωτήματα για τη «χρησιμότητα» της ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την είσπραξη της αναδρομικής επιδότησης που υποσχέθηκε η κυβέρνηση

Μεγαλύτερο «ψαλίδι» για να κόβονται ακόμη περισσότερες συνδέσεις παροχής ηλεκτρισμού λόγω απλήρωτων οφειλών ζητά με επιστολή του προς το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ο Ελληνικός Σύνδεσμος Προμηθευτών Ενέργειας (ΕΣΠΕΝ).

Με αλληπάλληλα διαβήματα προς το υπουργείο ο Σύνδεσμος ζητά ρύθμιση, τονίζοντας ότι το «μοναδικό αποτελεσματικό εργαλείο για την είσπραξη των ληξιπρόθεσμων οφειλών τέως πελατών» είναι η δυνατότητα να υποβάλουν «εντολή διακοπής» στην παροχή ρεύματος. Η διατύπωση αυτή υποδηλώνει ότι οι πάροχοι δεν έχουν βρει άλλον τρόπο να ελέγχουν με ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ τους εάν κάποιος υποψήφιος πελάτης είναι «κακοπληρωτής». Η δυσκολία αυτή στηρίζεται σε αντικειμενικά δεδομένα, εάν ληφθεί υπόψη ότι υπάρχουν ακόμη περίπου 2 εκατομμύρια μετρητές ρεύματος που αντιστοιχούν σε λάθος ή σε ανύπαρκτο ΑΦΜ. Το πρόβλημα αυτό είναι γνωστό, αλλά ίσως λυθεί τώρα με την ευκαιρία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την είσπραξη της αναδρομικής επιδότησης (18 έως 600 ευρώ) που υποσχέθηκε η κυβέρνηση τον Ιούνιο. Ας πάρουμε όμως τα πράγματα με τη σειρά:

- Με βάση ρυθμίσεις στον Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας, που ισχύει από το 2013 και τροποποιήθηκε το 2016, εάν κάποιος καταναλωτής είχε απλήρωτο λογαριασμό δεν μπορούσε πρακτικά να αλλάξει πάροχο, διότι ο τέως πάροχος είχε δικαίωμα να δώσει εντολή στον ΔΕΔΔΗΕ να διακοπεί η σύνδεση.

Παράνομες

- Όπως βιομηχανική επιχείρηση από τη Βόρεια Ελλάδα προσέφυγε τον Οκτώβριο του 2016 στο ΣΤΕ και

πέτυχε την απόφαση 1888 τον Σεπτέμβριο του 2020. Βάσει αυτής το ανώτατο ακυρωτικό δικαστήριο έκρινε κατά πλειοψηφία παράνομες τις συγκεκριμένες προβλέψεις του Κώδικα Προμήθειας με το σκεπτικό ότι παραβιάζουν την αρχή της αναλογικότητας και περιορίζουν το δικαίωμα στην αλλαγή προμηθευτή ενέργειας.

- Όπως ήταν φυσικό, οι εταιρείες ξεκίνησαν αμέσως να ασκούν πιέσεις για νέες ρυθμίσεις. Την εποχή εκείνη βέβαια δεν υπήρχαν ακόμη οι εξωφρενικές ρήτρες αναπροσαρμογής που οδηγούν τους τελευταίους μήνες σε εκατοντάδες χιλιάδες απλήρωτους λογαριασμούς. Υπήρχε όμως το φαινόμενο του «ενεργειακού τουρισμού» από κάποιους καταναλωτές που έβρισκαν τρόπους να αλλάζουν πάροχο αφήνοντας πίσω τους χρέη και υπήρχε επίσης η μόνιμη επιθυμία πολλών εταιρειών του κλάδου να αποφεύγουν κάθε ρίσκο στην άσκηση των επιχειρηματικών τους δραστηριοτήτων.

- Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) ξεκίνησε διαβουλεύσεις για να προτείνει τις νέες ρυθμίσεις στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) και κατέληξε στη γνωμοδότηση 6 τον Ιούνιο του 2021. Ο ΕΣΠΕΝ ζητά έκτοτε να λυθεί η εκκρεμότητα κατά τη διάρκεια δημόσιων συζητήσεων, αλλά προχώρησε και στην αποστολή επιστολών, με την τελευταία να έχει ημερομηνία 28 Απριλίου 2022 και την προηγούμενη στις 16/2/2022.

Στην τελευταία επιστολή τα μέλη του ΕΣΠΕΝ μιλούν σε δραματικό τόνο για «αφόρτες πιέσεις» στη ρευστότητα των εταιρειών και «ραγδαία επιδείνωση στην εμπρόθεσμη εξυπηρέτηση λογαριασμών». Την ώρα που μέσα από τις ρήτρες έχουν προκαλέσει τεράστιο πρόβλημα στους οικογενειακούς προγραμματισμούς αλλά και τις επιχειρήσεις, διαμαρτύρονται διότι «οι πελάτες έχουν πλέον τη δυνατότητα να προβούν σε καταγγελία της σύμβασής τους και σε αλλαγή προμηθευτή, δίχως να έχουν μεριμνήσει για την κάλυψη ή τον διακανονισμό των οικονομικών τους υποχρεώσεων».

Παράλληλα, όπως αναφέρουν, «οι προμηθευτές έχουν απολέσει τη δυνατότητα διεκδίκησης των ληξιπρόθεσμων οφειλών των εν λόγω (τέως) πελατών τους μέσω της υποβολής εντολής απενεργοποίησης παροχής». Λένε ευθέως ότι «η υποβολή εντολής απενεργοποίησης από τους προμηθευτές είναι το μοναδικό αποτελεσματικό εργαλείο για την είσπραξη των ληξιπρόθεσμων οφειλών τέως πελατών τους,

καθώς η διαδικασία ανάκτησής τους μέσω της δικαστικής οδού, πέραν από εξαιρετικά χρονοβόρα είναι και ιδιαίτερος επιβαρυντικός για όλα τα εμπλεκόμενα μέρη» και μιλούν για «τεράστιο συστημικό κίνδυνο αποσταθεροποίησης της ενεργειακής αγοράς, με δυσμενέστερες συνέπειες για τους καταναλωτές και την οικονομία συνολικά».

Κακοπληρωτές

Υπενθυμίζεται ότι ο πρόεδρος της Ένωσης Τεχνικών ΔΕΗ, Κώστας Μανιάτης, έχει δημοσίως ανακοινώσει ότι ο ΔΕΔΔΗΕ έχει λάβει από τον Ιανουάριο έως τον Απρίλιο τουλάχιστον 150.000 εντολές διακοπής συνδέσεων λόγω απλήρωτων οφειλών. Είναι προφανές ότι ο αριθμός αυτός θα ήταν πολύ μεγαλύτερος εάν δεν είχαν κάποιοι τη δυνατότητα να αλλάζουν πάροχο αφήνοντας απλήρωτα χρέη. Κατά πληροφορίες, οι πάροχοι προσπάθησαν να βρουν τρόπο αλληλοενημέρωσης ώστε να αποφεύγουν νέους πελάτες που θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν κακοπληρωτές, χωρίς να βρουν εύκολη λύση. Ενδεικτικό της δυσκολίας είναι το γεγονός ότι σε σύνολο 7 εκατομμυρίων παροχών ρεύματος, τα 2 εκατομμύρια αντιστοιχούν σε λάθος ή σε ανύπαρκτο ΑΦΜ και για το πρόβλημα αυτό η ΡΑΕ έχει επιβάλει πρόστιμο 250.000 ευρώ στον αρμόδιο ΔΕΔΔΗΕ. Ενδέχεται όμως σε αυτό το πρόβλημα τη λύση να δώσει η ίδια η κρίση. Η κυβέρνηση ανακοίνωσε ότι για να πληρωθεί η «αναδρομική επιδότηση» (τα ποσά των 18 έως 600 ευρώ για το διάστημα Δεκεμβρίου-Μαΐου) σε όσους χρεώθηκαν υπέρογκα, θα πρέπει κάθε ενδιαφερόμενος να μπει σε ηλεκτρονική πλατφόρμα και να δηλώσει/επικαιροποιήσει όλα τα ορθά στοιχεία της παροχής του.

