

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2363

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11 ΜΑΪΟΥ 2022

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Σε λειτουργία η πλατφόρμα υποβολής επενδυτικών προτάσεων για χρηματοδότηση από το «Ελλάδα 2.0»

- Θ. Σκυλακάκης: Το δανειακό σκέλος του προγράμματος, ύψους 12,7 δις, στηρίζει τις ιδιωτικές επενδύσεις και προσαρίζει την οικονομία μας

Σελ 1 και 4

Κατατέθηκε στη Βουλή το σχέδιο νόμου για την προστασία των καταναλωτών

- Αυστηροποιούνται οι κυρώσεις για αθέμιτες εμπορικές πρακτικές

- Ενισχύεται η προστασία ιδίως των ψηφιακών συναλλαγών

Σελ 1 και 5

Αναρτήθηκαν τα εκκαθαριστικά του ΕΝΦΙΑ - Σε 10 δόσεις η πληρωμή του φόρου

- Απ. Βεσυρόπουλος: Ο νέος ΕΝΦΙΑ γίνεται ορθολογικότερος και αναλογικότερος

Σελ 1 και 6

Enterprise Greece: Η Ελλάδα κορυφαίος επενδυτικός προορισμός στον κλάδο του τουρισμού

- Έγνοιο ενδιαφέρον από ξενοδοχειακές αλυσίδες, εταιρείες ανάπτυξης έργων, αλλά και τα επενδυτικά ταμεία

- Τάση και οι επενδύσεις σε λιγότερο γνωστούς προορισμούς

Σελ 7

Λόγω «ανωτέρας βίας» η Ουκρανία διακόπτει τη μεταφορά ρωσικού φυσικού αερίου από το Λούκνσκ προς την Ευρώπη

Σελ 8

Κομισιόν: Περιορισμός μετακινήσεων-ηλεκτρονικά για την αποφυγή μπλοκ άουτ

Σελ 9

«Εκρηξη» στην ανάπτυξη χώρων Logistics στην Κ. Μακεδονία

- Σημαντικές προοπτικές για τα λιμάνια της Βόρειας Ελλάδας

Σελ 10

Συμφωνία για την πραγματοποίηση περαιτέρω επενδύσεων σε παγκόσμιο επίπεδο έως και 26,7 δις ευρώ

- Υπεύθυναν Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ΕΤΕπ

- Για δημόσιες επενδύσεις σε καθαρή ενέργεια, ψηφιακές υποδομές και υποδομές μεταφορών, υγεία και εκπαίδευση

Σελ 11

Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων στηρίζει τη χρηματοδότηση βιώσιμων θαλάσσιων υποδομών

Σελ 12

«Κόπωση» στις πωλήσεις smartphones και το 1ο τρίμηνο του 2022

- Μικρή υποχώρηση και στις πωλήσεις tablet

Σελ 13

Η πορεία υλοποίησης του σχεδίου στέρξης και αποκατάστασης ύψους 135 εκατ. ευρώ στη σεισμόπληκτη Σάμο

Σελ 14

Η Τήλος μετασχηματίζεται σε νησί μηδενικών αποβλήτων

Σελ 15

Ελλάδα- Ιταλία: Πολύτιμη ανταλλαγή εμπειριών στην αντιμετώπιση των πυρκαγιών και των φυσικών καταστροφών

Σελ 16

Θεσσαλονίκη: Ξεκινούν δασικά έργα στα σημεία όπου το δάσος του Σείχ Σου συναντά τον αστικό ιστό

Σελ 17

Μεγάλη αύξηση στις πωλήσεις σε ΕΕ και Ελλάδα σημειώνουν τα αυτοκίνητα με εναλλακτικό καύσιμο

Σελ 18

Νέα προαπόδοση ΟΗΕ για την αύξηση της θερμοκρασίας του πλανήτη

Σελ 19

Κατά 10,2% αυξήθηκε ο πληθωρισμός τον Απρίλιο

Σελ 20

Ενίσχυση 562 εκατ. ευρώ στον προϋπολογισμό του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπων»

Σελ 22

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ οργανώνει Πανελλήνιο Συνέδριο Αρχιτεκτονικής: «Τα Κάστρα της Βιομηχανίας», στις 12-14 Μαΐου στη Θεσσαλονίκη

Σελ 2

Προσκόως

Σελ 23, 24

Πρώτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»

Θ. Σκυλακάκης: Το δανειακό σκέλος του προγράμματος, ύψους 12,7 δις, στηρίζει τις ιδιωτικές επενδύσεις και προσαρίζει την οικονομία μας

Ξεκίνησε, χθες, Τρίτη 10 Μαΐου, η λειτουργία της πλατφόρμας που υποστηρίζει την ηλεκτρονική υποβολή των επενδυτικών σχεδίων για δανειακή χρηματοδότηση από τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα πλατφόρμα επιτρέπει, πλέον, στις υποβολές επενδυτικών σχεδίων να γίνονται και ηλεκτρονικά και αποτελεί την κεντρική πύλη εισόδου για τις ιδιωτικές επενδύσεις που θα αξιολογηθούν για να λάβουν την ιδιαίτερα ευνοϊκή χρηματοδότηση, χάρη στους δανειακούς πόρους του «Ελλάδα 2.0».

Είναι πλήρως αυτοματοποιημένη, ώστε να παρέχει ταχύτητα και

επαρκή ενημέρωση των επενδυτών -χωρίς άλλες παρεμβάσεις- και να δίνει δυνατότητα γρήγορων εκταμειώσεων.

Επιπρόσθετα, είναι έτσι διαμορφωμένη, ώστε να υπάρχει η μέγιστη δυνατή διαφάνεια και πληροφόρηση των επενδυτών. Μέσω της πλατφόρμας γίνεται έλεγχος και για τα ζητήματα σώρευσης.

Οι επενδυτές μπορούν, πλέον, να ανεβάζουν τα επενδυτικά τους σχέδια και μέσω της πλατφόρμας, ενώ από 1η.6.2022 καθίσταται υποχρεωτική η χρήση της για την κατάθεση των επενδυτικών σχεδίων. Αναλυτικά στη σελ.3

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ

Αυστηροποιούνται οι κυρώσεις για αθέμιτες εμπορικές πρακτικές Ενισχύεται η προστασία ιδίως των ψηφιακών συναλλαγών

Κατατέθηκε στη Βουλή το σχέδιο νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων που αφορά στην προσαρμογή της νομοθεσίας μας με το ευρωπαϊκό δίκαιο σχετικά με τα δικαιώματα των καταναλωτών και την προστασία τους, ιδιαίτερα στις ψηφιακές συναλλαγές τους, ενώ επιβάλλονται πρόσθετες υποχρεώσεις στις επιχειρηματικές αγορές (πλατφόρμες).

Όπως σημειώνεται στην αιτιολογική έκθεση, επιδιώκεται να διασφαλιστεί ότι οι σχέσεις μεταξύ καταναλωτών και επιχειρήσεων είναι δίκαιες και διαφανείς και, μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα εξής:

- Αυστηροποιείται το πλαίσιο των επιβαλλόμενων κυρώσεων

(χρηματικό πρόστιμο) στους εμπόρους σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις τους όσον αφορά στις εκπτώσεις, προσφορές και τη μη νόμιμη λειτουργία τις Κυριακές.

- Θεωρείται μια εμπορική πρακτική ως παραπλανητική, όταν ενδέχεται να οδηγήσει τον μέσο καταναλωτή να λάβει απόφαση συναλλαγής την οποία διαφορετικά δεν θα ελάμβανε και η πρακτική περιλαμβάνει, πέραν των υπολοίπων, κάθε εμπορική προώθηση αγαθού ως πανομοιότυπου με αγαθό που αποτελεί αντικείμενο εμπορίας σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αναλυτικά στη σελ.4

ΑΝΑΡΤΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ - ΣΕ 10 ΔΟΣΕΙΣ Η ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥ

Απ. Βεσυρόπουλος: Ο νέος ΕΝΦΙΑ γίνεται ορθολογικότερος και αναλογικότερος

Ξεκίνησε χθες το βράδυ η ανάρτηση των εκκαθαριστικών του ΕΝΦΙΑ για το 2022, ενώ η διαδικασία προβλεπόταν να ολοκληρωθεί εντός των επόμενων ωρών.

Σύμφωνα με το υπουργείο Οικονομικών το 80% των 7,3 εκατ. ιδιοκτητών, θα κληθούν να πληρώσουν μικρότερο φόρο, το 13% θα πληρώσει τον ίδιο φόρο, ενώ ένα μικρό ποσοστό,

περίπου 7 με 8%, θα πληρώσει αυξημένο φόρο. Ο συνολικός φόρος θα είναι χαμηλότερος σε σχέση με πέρυσι κατά 380 εκατ., ενώ σε σχέση με αυτόν που πληρωθήκε για το 2019 η μείωση του φόρου είναι της τάξεως σχεδόν του 1 δις. ευρώ. Μεσοσταθμικά η μείωση σε ποσοστό ανέρχεται στο 34%. Αναλυτικά στη σελ.5

ENTERPRISE GREECE: Η ΕΛΛΑΔΑ ΚΟΡΥΦΑΙΟΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έγνοιο ενδιαφέρον από ξενοδοχειακές αλυσίδες, εταιρείες ανάπτυξης έργων, αλλά και επενδυτικά ταμεία Τάση και οι επενδύσεις σε λιγότερο γνωστούς προορισμούς

Επιβεβαιώθηκε η θέση της Ελλάδας ως κορυφαίου επενδυτικού προορισμού στο χώρο του τουρισμού, κατά τη διάρκεια του διεθνούς συνεδρίου International Hotel Investment Forum (IHIF), το οποίο πραγματοποιήθηκε 3-5 Μαΐου 2022, στο Βερολίνο. Αυτό σημειώνεται σε ανακοίνωση της Enterprise Greece η οποία στο πλαίσιο του συνεδρίου πραγματοποίησε ένα πλήρες πρόγραμμα 65 κατ' ιδίαν συναντήσεων, οι 40 εκ των οποίων αφορούσαν σε follow up με ήδη

ώριμες επαφές (leads), οι οποίες ενδιαφέρονται να υλοποιήσουν επένδυση στη χώρα μας.

«Οι ξενοδοχειακές αλυσίδες, οι εταιρείες ανάπτυξης έργων, αλλά και τα επενδυτικά ταμεία, βλέπουν πλέον την Ελλάδα ως έναν προορισμό για επενδύσεις μακροπρόθεσμου ορίζοντα» επισημαίνεται. Αναλυτικά στη σελ.6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

53^Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΑΛΓΕΡΙΟΥ

Το Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων ενημερώνει ότι η πρεσβεία της Αλγερίας στην Αθήνα διοργανώνει την 53η Διεθνή Έκθεση Αλγερίου από τις 13 έως 18 Ιουνίου 2022. Συμμετέχουν εκθέτες από τον αγροδιατροφικό τομέα, τη χημική βιομηχανία, τον κατασκευαστικό τομέα, τις υπηρεσίες, την ηλεκτρονική, τη σιδηρογυρία, τη βιομηχανική παραγωγή, ηλεκτρική ενέργεια και τη βιομηχανία πετροχημικών. Περισσότερα: <https://www.safex.dz/?fia=foire-internationale-dalger-accueil> ή στα emails fia@safex.dz, dc@safex.dz.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
13-15 Μαΐου 2022	Διεθνής Έκθεση World Tourism Expo	https://worldtourismexpo.gr/
12-13-14 Μαΐου 2022	Πανελλήνιο Συνέδριο Αρχιτεκτονικής «Τα Κάστρα της Βιομηχανίας» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας

ΤΕΕ/ΤΚΜ - ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ : «ΤΑ ΚΑΣΤΡΑ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ»



Περισσότερες από 50 εισηγήσεις, που θα παρουσιαστούν στην Αποθήκη Δ' στο λιμάνι, στις **12, 13 και 14 Μαΐου**, περιλαμβάνει το Πανελλήνιο Συνέδριο Αρχιτεκτονικής με τίτλο «Τα Κάστρα της Βιομηχανίας - Αποκατάσταση, Επανάσταση, Αξιοποίηση», που οργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ στη Θεσσαλονίκη, φιλοδοξώντας να επαναφέρει στο επίκεντρο της δημόσιας συζήτησης την αναδιοργάνωση βιομηχανικών κληρονομιάς της Ελλάδας. Η είσοδος για το κοινό είναι ελεύθερη, ενώ υπάρχει και δυνατότητα παρακολούθησης μέσω livestreaming που θα αναρτάται καθημερινά στο site του συνεδρίου (<https://castlesofindustry.wordpress.com/>).

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ αναγνωρίζοντας τη σημασία που έχει η βιομηχανική κληρονομιά ως αναπόσπαστο μέρος του αστικού πολιτισμικού τοπίου, διοργανώνει το συγκεκριμένο Πανελλήνιο Συνέδριο με στόχο τη διερεύνηση θεμάτων που αφορούν στην καταγραφή, τεκμηρίωση και διαχείριση σημαντικών ανενεργών βιομηχανικών συγκροτημάτων και κτιρίων που σήμερα αποτελούν στοιχεία μνήμης.

Σημαντική είναι και η παράλληλη έκθεση που θα πραγματοποιηθεί στη Νέα Παραλία, στον Κήπο των Γλυπτών και εγκαινιάζεται την Κυριακή 15 Μαΐου, ώρα 12:00. Στην έκθεση παρουσιάζονται 30 μελέτες βραβευμένες σε Αρχιτεκτονικούς Διαγωνισμούς και 36 σχετικές διπλωματικές εργασίες από 5

πανεπιστήμια της χώρας, το ΕΜΠ, το ΑΠΘ, το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, το Πολυτεχνείο Κρήτης και την Πολυτεχνική Σχολή Πατρών. Τα εγκαίνια της παράλληλης έκθεσης θα πραγματοποιηθούν την Κυριακή 15 Μαΐου.

Με το Πανελλήνιο Συνέδριο «Τα Κάστρα της Βιομηχανίας» το ΤΕΕ/ΤΚΜ επιδιώκει να αναδείξει το συσχετισμό με ζητήματα βιωσιμότητας και ανθεκτικότητας και να αναζητήσει συνέργειες, τρόπους και μεθόδους που θα επαναφέρουν αυτά τα συγκροτήματα στην καθημερινή μας ζωή. Η διοργάνωση του συνεδρίου επιθυμεί, παράλληλα με την προβολή ζητημάτων αποκατάστασης και επανάχρησης του υλοποιημένου ή προγραμματιζόμενου έργου που αφορά σε ανενεργά βιομηχανικά κτίρια, να ενθαρρύνει το επιστημονικό έργο που μέσα από την έρευνα και τις προτάσεις του μπορεί να φωτίσει τον συσχετισμό του θέματος με ζητήματα εκπαίδευσης καθώς και με το κοινωνικό πεδίο μέσω πρωτοβουλιών και δράσεων κοινωνικής ευαισθητοποίησης.

Για την προετοιμασία του συνεδρίου εργάστηκε 14μελής Οργανωτική Επιτροπή με Πρόεδρο τον επικεφαλής της Μ.Ε. Αρχιτεκτονικής του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Πρόδρομο Νικηφορίδη, ενώ Πρόεδρος της Επιστημονικής Επιτροπής (46 μέλη), είναι ο ομότιμος καθηγητής της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ κ. Μιχαήλ Νορμικός.

Ειδικός προσκεκλημένος και ομιλητής θα είναι ο καταξιωμένος Γάλλος Αρχιτέκτονας Jacques Rajot, ως εκπρόσωπος του φημισμένου αρχιτεκτονικού γραφείου Atelier Novembre, του οποίου το πολυσακδές έργο θα παρουσιάσει στο τέλος του συνεδρίου.

Θεματικοί άξονες του συνεδρίου και επιμέρους ενότητες:

Πρώτος άξονας: Καταγραφή και αξιολόγηση των άυλων και υλικών τεκμηρίων της προβιομηχανικής και βιομηχανικής κληρονομιάς.

- Ιστορικές προσεγγίσεις
- Ανάλυση, τεκμηρίωση και αξιολόγηση βιομηχανικών εγκαταστάσεων,
- Καταγραφή και αξιολόγηση μηχανολογικού εξοπλισμού,

- Καταγραφή γραπτών και προφορικών μαρτυριών
- Δεύτερος άξονας:** Διαχείριση της αρχιτεκτονικής βιομηχανικής κληρονομιάς
- Πολιτικές προστασίας
- Θεσμικό πλαίσιο
- Πολιτικές διαχείρισης
- Ζητήματα βιωσιμότητας
- Ζητήματα ανθεκτικότητας
- Τρίτος άξονας:** Αποκατάσταση, επανάχρηση και επανένταξη κτιρίων στο σύγχρονο πλαίσιο (case studies).
- Μελέτες και έρευνες που αφορούν στην αστική και κτιριακή κλίμακα μεμονωμένων κτιρίων ή συγκροτημάτων.
- Τέταρτος άξονας:** Εκπαίδευση και κοινωνική ευαισθητοποίηση

- Εκπαιδευτικά προγράμματα σε όλες τις βαθμίδες της εκπαίδευσης
 - Κινήματα πολιτών
 - Πρωτοβουλίες φορέων
- Το πρόγραμμα καθώς και περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στον ιστότοπο του συνεδρίου <https://castlesofindustry.wordpress.com/>.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Θοδωρής Καραουλάνης
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ
Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»

Θ. Σκυλακάκης: Το δανειακό σκέλος του προγράμματος, ύψους 12,7 δις, στηρίζει τις ιδιωτικές επενδύσεις και προασπίζει την οικονομία μας

Ξεκίνησε, χθες, Τρίτη 10 Μαΐου, η λειτουργία της πλατφόρμας που υποστηρίζει την ηλεκτρονική υποβολή των επενδυτικών σχεδίων για δανειακή χρηματοδότηση από τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα πλατφόρμα επιτρέπει, πλέον, στις υποβολές επενδυτικών σχεδίων να γίνονται και ηλεκτρονικά και αποτελεί την κεντρική πύλη εισόδου για τις ιδιωτικές επενδύσεις που θα αξιολογηθούν για να λάβουν την ιδιαίτερα ευνοϊκή χρηματοδότηση, χάρη στους δανειακούς πόρους του «Ελλάδα 2.0».

Είναι πλήρως αυτοματοποιημένη, ώστε να παρέχει ταχύτητα και επαρκή ενημέρωση των επενδυτών - χωρίς άλλες παρεμβάσεις - και να δίνει δυνατότητα γρήγορων εκταμιεύσεων.

Επιπρόσθετα, είναι έτσι διαμορφωμένη, ώστε να υπάρχει η μέγιστη δυνατή διαφάνεια και πληροφόρηση των επενδυτών. Μέσω της πλατφόρμας γίνεται έλεγχος και για τα ζητήματα σώρευσης.

Οι επενδυτές μπορούν, πλέον, να ανεβάζουν τα επενδυτικά τους σχέδια και μέσω της πλατφόρμας, ενώ από 1η.6.2022 καθίσταται υποχρεωτική η χρήση της για την κατάθεση των επενδυτικών σχεδίων.

Επισημαίνεται ότι το δανειακό σκέλος του «Ελλάδα 2.0», ύψους 12,7 δις. ευρώ, θα οδηγήσει σε σημαντική ενίσχυση των ιδιω-

τικών επενδύσεων, μέσα στα επόμενα χρόνια, επιτρέποντας τη διατήρηση ενός υψηλού ρυθμού ανάπτυξης, παρά τις αντίθετες συνθήκες που επικρατούν διεθνώς.

Το Πρόγραμμα απευθύνεται σε όλες τις ελληνικές επιχειρήσεις, ανεξαρτήτως μεγέθους και νομικής μορφής, οι οποίες έχουν τη δυνατότητα να λάβουν για την επένδυσή τους έως το 50% του κόστους από πόρους του «Ελλάδα 2.0», με σταθερό επιτόκιο που σήμερα είναι 0,35%, όπως ορίζεται στη σχετική Υπουργική Απόφαση.

Οι επενδύσεις του «Ελλάδα 2.0» επικεντρώνονται στην πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, δεδομένου ότι το 37% των δαπανών τους θα αφορούν στο κλίμα και το 20% στην προώθηση της ψηφιακής μετάβασης των ιδιωτικών επιχειρήσεων.

Το τελικό ύψος της χρηματοδότησης του επενδυτικού σχεδίου, από τα δάνεια του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, υπολογίζεται σύμφωνα με την ύπαρξη προϋπολογισμού επιλέξιμων επενδυτικών δαπανών στους πέντε πυλώνες του δανειακού σκέλους του «Ελλάδα 2.0», καθώς και με την κάλυψη συγκεκριμένων κριτηρίων ανά πυλώνα (Κριτήρια Αξιολόγησης της Επιλεξιμότητας).

Η πλατφόρμα υποβολής επενδυτικών σχεδίων είναι διαθέσιμη προς τις επιχειρήσεις στον παρακάτω ιστότοπο: <https://rf-gobeyond.gr/welcome>.

Υπενθυμίζεται πως, προς το παρόν, στο Πρόγραμμα συμμετέχουν επτά εγχώριες Τράπεζες (Εθνική Τράπεζα, Τράπεζα Πειραιώς, Alpha Bank, Eurobank, Optima Bank, Παγκρήτια Τράπεζα και Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων) και δύο διεθνείς (Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης).

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, αρμόδιος για την υλοποίηση του «Ελλάδα 2.0», κ. Θόδωρος Σκυλακάκης, δήλωσε: «Η υλοποίηση του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» προχωράει με αυξανόμενη δυναμική. Σ' αυτήν την κατεύθυνση, η λειτουργία της πλατφόρμας για τα δάνεια του Προγράμματος αποτελεί σημαντική εξέλιξη. Προηγήθηκε, η ανακοίνωση των αποφάσεων που ανεβάζουν στα 10 δις. ευρώ και πλέον τον συνολικό προϋπολογισμό των έργων που έχουν ενταχθεί, έως σήμερα, στο Ταμείο Ανάκαμψης. Με σκληρή δουλειά προχωρούμε στην υλοποίηση ενός σχεδίου, ικανού να αλλάξει, σημαντικά, προς το καλύτερο την εικόνα της χώρας και τη ζωή κάθε πολίτη. Ειδικά το δανειακό σκέλος έχει πολύ μεγάλη σημασία, καθώς στηρίζοντας τις ιδιωτικές επενδύσεις προασπίζει την οικονομία μας στη δύσκολη και αβέβαιη, από πλευράς διεθνών οικονομικών εξελίξεων, αυτή περίοδο».

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ» ΣΤΗΝ ΕΕ

«Ολοκληρώθηκε με επιτυχία η υποβολή του Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» στην ΕΕ μέσω SFC, στις 9 Μαΐου 2022, την ημέρα της Ευρώπης», έγραψε στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γιάννης Τσακίρης, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο μεταξύ, όπως αναφέρεται στην ηλεκτρονική σελίδα του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, «με επιτυχία ολοκληρώθηκε στις 9 Μαΐου 2022, η υποβολή του Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» 2021-2027 στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Σημειώνεται ότι είναι το πρώτο πρόγραμμα της Ελλάδας που υποβάλλεται στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2021-2027 και η έγκρισή του από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή προβλέπεται να πραγματοποιηθεί μέσα στο καλοκαίρι του τρέχοντος έτους».

ΔΕΣΦΑ: ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗ ΠΛΩΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Στην απόφαση για ανάθεση του συμβολαίου μίσθωσης πλωτής δεξαμενής αποθήκευσης υγροποιημένου φυσικού αερίου που θα τοποθετηθεί στη Ρεβυθούσα προχώρησε σύμφωνα με πληροφορίες χθες ο ΔΕΣΦΑ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με απόφαση του ΔΣ του Διαχειριστή σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, η μίσθωση ανατέθηκε στην εταιρεία Gaslog,

για διάστημα 12 μηνών.

Η προσθήκη μισθωμένης δεξαμενής ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα περιλαμβάνεται στο σχέδιο διασφάλισης του ενεργειακού εφοδιασμού της χώρας, σε περίπτωση διακοπής της προμήθειας αερίου από τη Ρωσία.

Ο διαγωνισμός, ανέφεραν πηγές, διενεργήθηκε μέσω του

διαμεσολαβητή «SSY Gas» για λογαριασμό του ΔΕΣΦΑ. Η προσθήκη του FSU, πρόσθετα, θα αναβαθμίσει σημαντικά την αποθηκευτική δυναμικότητα του Τερματικού Σταθμού της Ρεβυθούσας, ενισχύοντας ταυτόχρονα την ευελιξία της περιφερειακής αλυσίδας εφοδιασμού με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο και συνολικά την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας.

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΕΦΚΑ ΤΗΝ ΑΛΛΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

Από την Πέμπτη, 19 Μαΐου 2022, στις 15:00, έως τη Δευτέρα 23 Μαΐου 2022, στις 7:00, οι ηλεκτρονικές υπηρεσίες του e-ΕΦΚΑ θα είναι προσωρινά μη διαθέσιμες, προκειμένου να διεξαχθούν εργασίες μετάρπωσης εφαρμογών και δεδομένων στις υποδομές του Κυβερνητικού Νέφους (G-Cloud) της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης, όπως ανακοίνωσε η διοίκηση του φορέα, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με τον τρόπο αυτό, όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, αντικαθίστανται υφιστάμενες παλιές υποδομές με σύγχρο-

νες, αυξάνοντας παράλληλα τη διαθεσιμότητα, την ταχύτητα και την ποιότητα των παρεχόμενων ηλεκτρονικών υπηρεσιών.

Η ανωτέρω διαδικασία θα επηρεάσει:

- τον προγραμματισμό ηλεκτρονικών ραντεβού για την Παρασκευή 20/5/2022,
- την ενημέρωση από το τηλεφωνικό κέντρο εξυπηρέτησης πολιτών 1555, καθώς δεν θα είναι δυνατή η άντληση των ασφαλιστικών στοιχείων,
- αρκετές υπηρεσίες του δημοσίου τομέα που αντλούν στοι-

χεία από τα συστήματα του e-ΕΦΚΑ (ενδεικτικά ΟΠΕΚΑ, ΔΥΠΑ, ΕΡΓΑΝΗ, ΤΕΚΑ, ΚΕΠ, υπηρεσίες που παρέχονται, μέσω του Gov.gr, κ.ά.).

«Για τον λόγο αυτό, προτείνουμε στους ασφαλισμένους να διεκπεραιώσουν τα όποια ζητήματά τους, μέσω των ηλεκτρονικών υπηρεσιών του φορέα (www.efka.gov.gr), μέχρι την Πέμπτη, 19 Μαΐου 2022, πριν από τις 15:00» διευκρινίζει ο e-ΕΦΚΑ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ

**Αυστηροποιούνται οι κυρώσεις για αθέμιτες εμπορικές πρακτικές
Ενισχύεται η προστασία ιδίως των ψηφιακών συναλλαγών**

Κατατέθηκε στη Βουλή το σχέδιο νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων που αφορά στην προσαρμογή της νομοθεσίας μας με το ευρωπαϊκό δίκαιο σχετικά με τα δικαιώματα των καταναλωτών και την προστασία τους, ιδιαίτερα στις ψηφιακές συναλλαγές τους, ενώ επιβάλλονται πρόσθετες υποχρεώσεις στις επιγραμμικές αγορές (πλατφόρμες).

Πρόκειται για το σχέδιο νόμου «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/2161 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 93/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου και των Οδηγιών 98/6/ΕΚ, 2005/29/ΕΚ και 2011/83/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά στην καλύτερη επιβολή και τον εκσυγχρονισμό των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των καταναλωτών και άλλες διατάξεις».

Όπως σημειώνεται στην αιτιολογική έκθεση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επιδιώκεται να διασφαλιστεί ότι οι σχέσεις μεταξύ καταναλωτών και επιχειρήσεων είναι δίκαιες και διαφανείς και, μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα εξής:

- Αυστηροποιείται το πλαίσιο των επιβαλλόμενων κυρώσεων (χρηματικό πρόστιμο) στους εμπόρους σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις τους όσον αφορά στις εκπτώσεις, προσφορές και τη μη νόμιμη λειτουργία τις Κυριακές.
- Θεωρείται μια εμπορική πρακτική ως παραπλανητική, όταν ενδέχεται να οδηγήσει τον μέσο καταναλωτή να λάβει από-

φαση συναλλαγής την οποία διαφορετικά δεν θα λάμβανε και η πρακτική περιλαμβάνει, πέραν των υπολοίπων, κάθε εμπορική προώθηση αγαθού ως πανομοιότυπου με αγαθό που αποτελεί αντικείμενο εμπορίας σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενώ το εν λόγω αγαθό έχει σαφώς διαφορετική σύσταση ή χαρακτηριστικά, εκτός εάν αυτό αιτιολογείται από θεμιτούς και αντικειμενικούς παράγοντες.

- Παρέχεται στον καταναλωτή η δυνατότητα, σε περιπτώσεις αθέμιτων εμπορικών πρακτικών, να ζητήσει μείωση της τιμής ή να καταγγείλει τη σύμβαση.

- Εισάγονται νέοι ορισμοί για την ψηφιακή υπηρεσία, την επιγραμμική αγορά, τον πάροχο επιγραμμικής αγοράς, τη συμβατότητα, τις δυνατότητες λειτουργίας και τη διαλειτουργικότητα.

- Τροποποιούνται οι ρυθμίσεις σχετικά με τις απαιτήσεις ενημέρωσης για συμβάσεις εξ αποστάσεως και συμβάσεις εκτός εμπορικού καταστήματος.

- Εισάγονται ειδικές υποχρεώσεις ενημέρωσης για τον προμηθευτή για συμβάσεις που συνάπτονται σε επιγραμμικές αγορές, ως προς την ενημέρωση του καταναλωτή.

- Προβλέπεται η επέκταση της ισχύουσας περιόδου υπαναχώρησης των 14 ημερών σε περίοδο υπαναχώρησης 30 ημερών, για τις συμβάσεις που έχουν συναφθεί στο πλαίσιο μη προγραμματισμένων επισκέψεων από τον προμηθευτή στην οικία καταναλωτή ή εκδρομών που διοργανώνει προμηθευ-

τής με στόχο ή αποτέλεσμα την προώθηση ή την πώληση προϊόντων στους καταναλωτές.

- Καθορίζονται οι υποχρεώσεις του προμηθευτή και του καταναλωτή σε περίπτωση υπαναχώρησης του τελευταίου από τις εξ αποστάσεως ή εκτός εμπορικού καταστήματος συμβάσεις.

- Τίθενται εξαιρέσεις από το δικαίωμα υπαναχώρησης του καταναλωτή από τις άνω συμβάσεις.

- Επανακαθορίζεται το πλαίσιο των διοικητικών κυρώσεων που επιβάλλονται σε περίπτωση παραβάσεων σχετικά με την προστασία των καταναλωτών, με την αύξηση του ύψους των επιβαλλόμενων προστίμων κ.λπ.

Επίσης, ρυθμίζονται διάφορα θέματα σχετικά με την προστασία του ανήλικου καταναλωτή, (έκδοση Κώδικα Δεοντολογίας και επιβολή κυρώσεων σε επιχειρήσεις στην περίπτωση παράβασης του Κώδικα Δεοντολογίας, ορισμός οργάνων διενέργειας ελέγχων και επιβολής κυρώσεων κ.α.)

Επιπλέον, ορίζονται τα όργανα αδειοδότησης, για την άσκηση των μεταποιητικών δραστηριοτήτων, εντός της Ιερής Κοινότητας Αγίου Όρους και καθίσταται εφεξής υποχρεωτική, η συνδρομή υπέρ των δευτεροβάθμιων συνδικαλιστικών οργάνων (ομοσπονδιών) των πωλητών λαϊκών αγορών, για τη διευκόλυνση της λειτουργίας τους.

Τέλος, μεταφέρονται στις περιφέρειες, από τους δήμους, ορισμένες αρμοδιότητες, σχετικά με τη λειτουργία των λαϊκών αγορών.

ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΧΡΟΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟ 2021 ΣΕ ΕΞΑΓΟΡΕΣ ΚΑΙ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ

Οι διαπιστώσεις μελέτης της PwC Ελλάδας

Συνολικά κεφάλαια ύψους 12 δισ. ευρώ προσέλκυσαν οι ελληνικές επιχειρήσεις, μέσα από εξαγορές και συγχωνεύσεις, εκδόσεις εταιρικών ομολόγων και αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου και αποκρατικοποιήσεις το 2021, καταγράφοντας χρονιά-ρεκόρ και θέτοντας τη βάση για ακόμα υψηλότερα επίπεδα το 2022.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τη σχετική μελέτη της PwC Ελλάδας, το 2021 πραγματοποιήθηκαν 76 εξαγορές και συγχωνεύσεις. Η συνολική τους αξία ανήλθε σε 4,3 δισ. ευρώ καταγράφοντας αύξηση της τάξης των 200 εκατ. ευρώ σε σύγκριση με το 2020. Επιπλέον, ο αριθμός των συναλλαγών ήταν κατά 29% αυξημένος σε σχέση με το προηγούμενο έτος ωστόσο η μέση αξία των συναλλαγών μειώθηκε κατά 13 εκατ. ευρώ.

Συνολικά, συμπεριλαμβανομένων και των εκδόσεων ομολόγων ύψους 4,2 δισ. ευρώ αλλά και των αυξήσεων μετοχικού κεφαλαίου και των συναλλαγών μη εξυπηρετούμενων δανείων, οι ελληνικές επιχειρήσεις προσέλκυσαν κεφάλαια που

άγγιξαν τα 9 δισ. ευρώ το 2021.

Το επιχειρηματικό ενδιαφέρον, σύμφωνα με τη μελέτη, εστιάστηκε στον κλάδο των Τηλεπικοινωνιών, των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης και της Τεχνολογίας (TMT), καθώς οι σχετικές συναλλαγές αντιστοιχούν στο 26,8% της αξίας. Όπως αναφέρει η μελέτη της PwC, οι εν λόγω συναλλαγές καινοτομίας είχαν αρκετά υψηλό τίμημα, ως απόρροια της αυξημένης τους αξίας, λόγω των ψηφιακών αναγκών που υπάρχουν στην μετά πανδημική εποχή.

Δεύτερος επικρατέστερος ήταν ο κλάδος των Τροφίμων και Ποτών με τις συναλλαγές να αντιστοιχούν στο 15,5% της αξίας, ακολουθούμενος από τις Χρηματοπιστωτικές Υπηρεσίες (15,2%) και τις Υπηρεσίες (14%).

Έντονη ήταν η δραστηριότητα και στις εκδόσεις εταιρικών ομολόγων, η συνολική αξία των οποίων ανήλθε σε 4,22 εκατ. ευρώ μέσω 14 εκδόσεων το 2021, έναντι 1,73 δισ. ευρώ και 6 εκδόσεων ομολόγων το 2020, υποδεικνύοντας τη σταδιακή ανάκαμψη της οικονομίας από την πανδημία.

Αντίστοιχα αυξημένη ήταν η αξία των αποκρατικοποιήσεων, καθώς, όπως αναφέρεται στη σχετική μελέτη, το 2021 η σταδιακή ανάκαμψη της οικονομίας, δημιούργησε σημαντικά έσοδα από την ολοκλήρωση αποκρατικοποιήσεων που είχαν καθυστερήσει λόγω της πανδημικής κρίσης το 2020. Συνολικά, τα έσοδα των αποκρατικοποιήσεων ανήλθαν σε 3,02 δισ. ευρώ.

Εντός του 2021 μεταξύ άλλων εκταμιεύτηκε η πρώτη δόση για την πώληση του Ελληνικού, ύψους 300 εκατ. ευρώ εκ των 915 εκατ. ευρώ του συνολικού τιμήματος και υπεγράφη η σύμβαση για την πώληση της ΔΕΠΑ Υποδομών στην Italgas έναντι συνολικού τιμήματος 733 εκατ. ευρώ.

Το 2022 αναμένεται η ολοκλήρωση της παραχώρησης του 49% του ΔΕΔΔΗΕ στην Macquarie Asset Management, έναντι 1,3 δισ. ευρώ.

Συνέχεια στη σελ 5



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ - ΣΕ 10 ΔΟΣΕΙΣ Η ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥ

Απ. Βεσυρόπουλος: Ο νέος ΕΝΦΙΑ γίνεται ορθολογικότερος και αναλογικότερος

Ξεκίνησε χθες το βράδυ η ανάρτηση των εκκαθαριστικών του ΕΝΦΙΑ για το 2022, ενώ η διαδικασία προβλεπόταν να ολοκληρωθεί εντός των επόμενων ωρών.

Σύμφωνα με το υπουργείο Οικονομικών το 80% των 7,3 εκατ. ιδιοκτητών, θα κληθούν να πληρώσουν μικρότερο φόρο, το 13% θα πληρώσει τον ίδιο φόρο, ενώ ένα μικρό ποσοστό, περίπου 7 με 8%, θα πληρώσει αυξημένο φόρο.

Ο συνολικός φόρος θα είναι χαμηλότερος σε σχέση με πέρυσι κατά 380 εκατ., ενώ σε σχέση με αυτόν που πληρώθηκε για το 2019 η μείωση του φόρου είναι της τάξεως σχεδόν του 1 δισ. ευρώ. Μεσοσταθμικά η μείωση σε ποσοστό ανέρχεται στο 34%. Η πληρωμή του ΕΝΦΙΑ θα πραγματοποιηθεί σε 10 ισόποσες μηνιαίες δόσεις. Η πρώτη δόση θα καταβληθεί στο τέλος Μαΐου και η τελευταία στο τέλος Φεβρουαρίου του 2023.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με προχθεσινή τροπολογία οι τελικές μειώσεις του ΕΝΦΙΑ των φυσικών προσώπων, ανάλογα με τη συνολική αξία της ακίνητης περιουσίας είναι οι εξής:

- Για αξία ακίνητης περιουσίας έως και 100.000 ευρώ, η έκπτωση είναι 30%.
- Για αξία ακίνητης περιουσίας έως και 150.000 ευρώ, έκπτωση 25%.
- Για αξία ακίνητης περιουσίας έως και 250.000 ευρώ, έκπτωση 20%.
- Για αξία ακίνητης περιουσίας έως και 300.000 ευρώ, έκπτωση 15%.
- Για αξία ακίνητης περιουσίας έως και 400.000 ευρώ, έκπτωση 10%.

Οι φορολογούμενοι θα βρουν το νέο λογαριασμό του φόρου ακινήτων στην ψηφιακή πύλη myAADE της ΑΑΔΕ ακολουθώντας 5 βήματα:

1. Μπαίνετε στην αρχική σελίδα του myAADE.
2. Κάνετε κλικ στο παράθυρο «Εφαρμογές».
3. Κάνετε κλικ στην επιλογή «Δημοφιλείς Εφαρμογές».
4. Κάνετε κλικ στη «Δήλωση Ε9/ΕΝΦΙΑ».
5. Θα ανοίξει η σελίδα με τον ΕΝΦΙΑ και το Ε9. Η είσοδος στη

σελίδα γίνεται με τους κωδικούς Taxisnet.

6. Επιλέγετε το έτος 2022 και βλέπετε το εκκαθαριστικό του ΕΝΦΙΑ 2022.

Στο νέο εκκαθαριστικό του ΕΝΦΙΑ υπάρχουν διαφορές σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια. Παρέχεται μια πλήρη εικόνα σχετικά με το ποσό του φόρου που αναλογεί με βάση την αντικειμενική αξία κάθε ακινήτου και αυτό που προκύπτει μετά τις μειώσεις ή τις προσαυξήσεις του φόρου. Συγκεκριμένα στο νέο εκκαθαριστικό αναγράφεται η νέα συνολική αξία της ακίνητης περιουσίας που έχει προκύψει μετά την αναπροσαρμογή των αντικειμενικών αξιών, όπως επίσης και:

- Ο κύριος φόρος
- Η έκπτωση ή η προσαύξηση του κύριου φόρου βάσει συνολικής αξίας ακίνητης περιουσίας.
- Η έκπτωση 50% ή 100% για τους ιδιοκτήτες ακινήτων με χαμηλά εισοδήματα.
- Το συνολικό ποσό του ΕΝΦΙΑ.

Απ. Βεσυρόπουλος: Ο νέος ΕΝΦΙΑ γίνεται ορθολογικότερος και αναλογικότερος

«Ο ΣΥΡΙΖΑ είναι αμήχανος απέναντι στις δύο διαδοχικές μειώσεις του ΕΝΦΙΑ που προχώρησε η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, όχι απλά τηρώντας, αλλά υπερκαλύπτοντας τις προγραμματικές της δεσμεύσεις» ανέφερε χθες ο υφυπουργός Οικονομικών, Απόστολος Βεσυρόπουλος, υποστηρίζοντας τις σχετικές ρυθμίσεις της τροπολογίας που κατατέθηκε στο σχέδιο νόμου του υπουργείου Υγείας.

Ο υφυπουργός, υπενθύμισε πως η ΝΔ προεκλογικά είχε δεσμευτεί σε μείωση του ΕΝΦΙΑ κατά 30% στα φυσικά πρόσωπα. Και σε λιγότερο από τρία χρόνια, κάτω από εξαιρετικά αντίξοες και πρωτόγνωρες συνθήκες, προχώρησε σε μείωση του ΕΝΦΙΑ σε ποσοστό που υπερβαίνει συνολικά το 35%, και μάλιστα με εφαρμογή των νέων αντικειμενικών αξιών, σημειώνοντας

ότι παρά την αύξηση των αντικειμενικών αξιών στο 60% των προϋπαρκουσών ζωνών, με τα νέα εκκαθαριστικά, οκτώ στους δέκα φορολογούμενους θα δουν νέα μείωση του ΕΝΦΙΑ.

Σχετικά με τις διατάξεις της τροπολογίας, ο υφυπουργός είπε πως ρυθμίζεται ο τρόπος εκκαθάρισης του ΕΝΦΙΑ - ρύθμιση η οποία κρίνεται απαραίτητη προκειμένου να εκκαθαρισθεί ορθά ο ΕΝΦΙΑ με βάση το νέο τρόπο υπολογισμού στις μειώσεις του. Διευκρινίζεται πως στην καταβολή του ΕΝΦΙΑ σε δέκα ισόποσες μηνιαίες δόσεις, η πρώτη δόση θα καταβάλλεται μέχρι την τελευταία εργάσιμη μέρα του επόμενου μήνα από την έκδοση της πράξης προσδιορισμού του φόρου. Καθορίζεται μάλιστα, ότι στην περίπτωση που η πράξη προσδιορισμού του φόρου εκδοθεί μέχρι τις 15 του μήνα, η καταβολή της πρώτης δόσης

πραγματοποιείται μέχρι την τελευταία εργάσιμη μέρα του μήνα αυτού. Σε περίπτωση που τα εκκαθαριστικά εκδίδονται μετά τα μέσα του μηνός, τότε η προθεσμία για την καταβολή της πρώτης δόσης θα λήξει στο τέλος του επόμενου μήνα. Η αύξηση των δόσεων για την εξόφληση του ΕΝΦΙΑ σε δέκα μηνιαίες δόσεις, αποτελεί ένα ακόμη μέτρο διευκόλυνσης των πολιτών, είπε ο κ. Βεσυρόπουλος.

Η κυβέρνηση προχωρά διαρκώς σε παρεμβάσεις για να στηρίξει την οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες, διατρέφοντας ο υφυπουργός Οικονομικών. Στεκόμαστε δίπλα σε κάθε πολίτη και το αποδεικνύουμε έμπρακτα με ουσιαστικά και γενναία μέτρα στήριξης, αλλά και σε μια συνεπή πολιτική μείωσης των φόρων, συμπλήρωσε.

ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΧΡΟΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟ 2021

ΣΕ ΕΞΑΓΟΡΕΣ ΚΑΙ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ

Οι διαπιστώσεις μελέτης της PwC Ελλάδας

Συνέχεια από σελ 4

Παράλληλα, ιδιαίτερη κινητικότητα παρατηρήθηκε τη χρονιά που μας πέρασε και ως προς τις τιλοποιήσεις χαρτοφυλακίων μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων από τις συστημικές τράπεζες. Η αξία των σχετικών συναλλαγών ανήλθε σε 12,1 δισ. ευρώ ξεπερνώντας κάθε προηγούμενο.

Έτσι, επικουρούμενα από τη σταδιακή ανάκαμψη της εγχώριας, αλλά και της διεθνούς οικονομίας από τις συνέπειες της πανδημίας τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα ολοκλήρωσαν την πώληση χαρτοφυλακίων συνολικής ακαθάριστης λογιστικής αξίας 38,2 δισ. ευρώ.

Αναφορικά με το 2022, η μελέτη της PwC προβλέπει πως οι εξαγορές και συγχωνεύσεις που έχουν ήδη συμφωνηθεί και θα ολοκληρωθούν εντός του έτους μπορούν να ξεπεράσουν

τα 6,3 δισ. ευρώ, με επιπλέον 2,3 δισ. ευρώ να προέρχονται από ιδιωτικοποιήσεις. Έτσι, το συνολικό ύψος αναμένεται να ξεπεράσει το ποσό-ρεκόρ των 8,6 δισ. ευρώ.

Ο Κυριάκος Ανδρέου, Partner, Advisory Leader, δήλωσε: «Το 2021 αποτέλεσε ιδιαίτερα δυναμική χρονιά για τις εξαγορές και συγχωνεύσεις, ανεβάζοντας ιδιαίτερα ψηλά τον πήχη σε σχέση με το 2020. Η ανάκαμψη της οικονομίας έδωσε ώθηση για νέες συμφωνίες και επέτρεψε να ολοκληρωθούν εκείνες που είχαν 'παγώσει' λόγω πανδημίας. Ταυτόχρονα, ο μεγάλος αριθμός των συναλλαγών αλλά και αποκρατικοποιήσεων που δρομολογήθηκαν το 2021 και αναμένεται να ολοκληρωθούν φέτος έχει βάλει τις βάσεις ώστε το 2022 να αποτελέσει χρονιά-ρεκόρ παρά την αρνητική διεθνή συγκυρία». Ο Θανάσιος Πανόπουλος, Partner και επικεφαλής του τμήματος Deals της PwC Ελλάδας, σχολίασε: «Το 2021 μια χρονιά

έντονης ανάκαμψης μετά την πανδημική ύφεση, γεγονός που αποτυπώθηκε και στην αγορά των Ε&Σ που κατέγραψαν σημαντική αύξηση, τόσο σε αριθμό όσο και σε συνολική αξία συναλλαγών. Ουσιαστικά, εντός του 2021 υλοποιήθηκε μια σειρά από συμφωνίες που είχαν «παγώσει» τα τελευταία χρόνια λόγω της πανδημίας, ενώ ταυτόχρονα μπήκαν οι βάσεις για μια σειρά από μελλοντικές συμφωνίες που αναμένεται να πραγματοποιηθούν φέτος. Στον τραπεζικό κλάδο, οι συναλλαγές μη εξυπηρετούμενων δανείων ανήλθαν σε 12,1 δισ. ευρώ, αλλάζοντας πλήρως το χάρτη τόσο των χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων όσο και των services. Η δυναμική αυτή, αλλά και οι συμφωνίες που έχουν ήδη κλείσει και προγραμματίζονται να υλοποιηθούν εντός του 2022 βάζουν τις βάσεις για μια ιδιαίτερα δυναμική χρονιά, σε πείσμα της αρνητικής διεθνούς συγκυρίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ENTERPRISE GREECE: Η ΕΛΛΑΔΑ ΚΟΡΥΦΑΙΟΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έντονο ενδιαφέρον από Ξενοδοχειακές αλυσίδες, εταιρείες ανάπτυξης έργων, αλλά και επενδυτικά ταμεία
Τάση και οι επενδύσεις σε λιγότερο γνωστούς προορισμούς

Επιβεβαιώθηκε η θέση της Ελλάδας ως κορυφαίου επενδυτικού προορισμού στο χώρο του τουρισμού, κατά τη διάρκεια του διεθνούς συνεδρίου International Hotel Investment Forum (IHIF), το οποίο πραγματοποιήθηκε 3-5 Μαΐου 2022, στο Βερολίνο. Αυτό σημειώνεται σε ανακοίνωση της Enterprise Greece η οποία στο πλαίσιο του συνεδρίου πραγματοποίησε ένα πλήρες πρόγραμμα 65 κατ' ιδίαν συναντήσεων, οι 40 εκ των οποίων αφορούσαν σε follow up με ήδη ώριμες επαφές (leads), οι οποίες ενδιαφέρονται να υλοποιήσουν επένδυση στη χώρα μας.

«Οι Ξενοδοχειακές αλυσίδες, οι εταιρείες ανάπτυξης έργων, αλλά και τα επενδυτικά ταμεία, βλέπουν πλέον την Ελλάδα ως έναν προορισμό για επενδύσεις μακροπρόθεσμου ορίζοντα, ενώ εστιάζουν το ενδιαφέρον τους σε έργα με σημαντικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα και υψηλής αρχιτεκτονικής αισθητικής. Τέλος, η τάση ανάπτυξης έργων σε λιγότερο γνωστούς προορισμούς, με σκοπό τη δημιουργία τουριστικών εγκαταστάσεων, παραμένει έντονη και γεννά προσδοκίες», επισμαίνεται στην ανακοίνωση.

Ακόμη αναφέρεται ότι εκδηλώθηκε έντονο ενδιαφέρον για είσοδο στην Ελλάδα νέων παικτών του κλάδου και διατυπώθηκε η πρόθεση περαιτέρω επέκτασης των ήδη εγκατεστημένων

αλυσίδων Ξενοδοχείων. «Αυτό πιστοποιεί το γεγονός πως η Ελλάδα είναι στο κέντρο του ενδιαφέροντος των μεγάλων αλυσίδων που αναζητούν ευκαιρίες για επέκταση και εδραίωση τους μέσω εξαγορών και στρατηγικών συνεργασιών, τόσο στο κομμάτι των boutique hotels, όσο και σε αυτό των πολυτελών Ξενοδοχείων (luxury hotel segment)» όπως υπογραμμίζεται.

Υπενθυμίζεται ότι η Enterprise Greece (Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου), συμμετέχει ανelliπώς στο IHIF, ενώ φέτος έδωσε ακόμη πιο δυναμικό παρών, καθώς εκτός του ειδικά σχεδιασμένου χώρου προβολής (booth), και τη διοργάνωση στρογγυλής τραπέζης (Breakfast roundtable) αφιερωμένης στην Ελλάδα, συμμετείχε σε πάνελ με θέμα την ανάπτυξη προορισμών και τις επενδύσεις.

Στο Breakfast roundtable συμμετείχαν 35 εκπρόσωποι του κλάδου, ιδιαίτερα μεγάλος αριθμός για τέτοιου είδους εκδήλωση, και παρακολούθησαν την παρουσίαση του Γιώργου Φιλιόπουλου, διευθύνοντος συμβούλου της Enterprise Greece, ο οποίος αναφέρθηκε στα τελευταία στοιχεία για την ελληνική οικονομία και τον τουρισμό και στις εξαιρετικές προοπτικές που προσφέρει η Ελλάδα.

Ακόμη, στο πάνελ με θέμα την Ανάπτυξη Προορισμών και τις

Επενδύσεις, ο κ. Φιλιόπουλος, αναφέρθηκε στους επιμέρους κλάδους του τουρισμού και της φιλοξενίας, τους οποίους έχει θέσει η χώρα ως προτεραιότητα, καθώς και στις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει η χώρα για τη βελτίωση του επενδυτικού περιβάλλοντος, αλλά και στα νέα δεδομένα που έχει επιφέρει η πανδημία.

Σημειώνεται ότι το International Hotel Investment Forum θεωρείται η κορυφαία εκδήλωση για την τουριστική επενδυτική βιομηχανία και διοργανώθηκε για 24η συνεχή χρονιά, συγκεντρώνοντας υψηλόβαθμα στελέχη απ' όλο τον κόσμο, τα οποία συζήτησαν για την υλοποίηση επενδύσεων στον συγκεκριμένο κλάδο. Τη φετινή χρονιά, υπολογίζεται ότι πάνω από 2.300 υψηλόβαθμα στελέχη του κλάδου συμμετείχαν στις εργασίες του συνεδρίου.

Τέλος, πραγματοποιήθηκε δείπνο εργασίας στο οποίο συμμετείχαν η πρέσβης της Ελλάδος στο Βερολίνο, Μάρα Μαρινάκη, τα στελέχη του Γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων της Πρεσβείας της Ελλάδος στο Βερολίνο, και στελέχη ελληνικών και διεθνών επιχειρήσεων.

ΑΠΟΧΗ 20 ΗΜΕΡΩΝ ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΟΙ ΣΤΑ ΤΕΛΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

Η Γενική Συνέλευση του Συμβολαιογραφικού Συλλόγου Αθηνών, Πειραιώς, Αιγαίου και Δωδεκανήσων, αποφάσισε εικοσαήμερη αποχή από τις 30.5.2022 μέχρι τις 20.6.2022 σε ένδειξη διαμαρτυρίας για την απόφαση του Κτηματολογίου να καταστήσει υποχρεωτική την ηλεκτρονική υποβολή των μεταγα-

πτέων πράξεων και συμβολαίων από τις 30 Μαΐου 2022, χωρίς να επιλυθούν προηγουμένως νομικά και τεχνικά προβλήματα που εκκρεμούν.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι συμβολαιογράφοι αντιδρούν στην καθέρωση, ως μόνου τρόπου καταχώρισης των μετα-

γαπτέων πράξεων και συμβολαίων, του ηλεκτρονικού.

Συγκεκριμένα, ζητούν να επιλυθούν όλα τα θέματα, τεχνικά και νομικά για την ηλεκτρονική καταχώριση και να είναι επιτρεπτό στον πολίτη να επιλέγει τον τρόπο που επιθυμεί.

ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗ Η ΓΝΩΜΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΤΗΣ ΕΕ ΣΕ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΜΕ ΕΔΑΦΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΣΗ

«Η Ευρώπη πρέπει να αλλάξει, θέτοντας τις περιφέρειες και τις πόλεις στο επίκεντρο των ανησυχιών της» επισμαίνονται σε κοινό άρθρο τους στη γαλλική εφημερίδα Le Monde, με αφορμή την Ημέρα της Ευρώπης, τέσσερις περιφερειάρχες μεταξύ των οποίων και ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι περιφερειάρχες απευθύνουν έκκληση για μια μεταρρύθμιση του τρόπου λειτουργίας

της Ευρωπαϊκής Ένωσης, βασισμένη στις τοπικές και περιφερειακές αρχές.

Όπως σημειώνουν, για περισσότερα από δέκα χρόνια, οι δημοσκοπήσεις δείχνουν ότι από όλα τα επίπεδα διακυβέρνησης, οι τοπικές και περιφερειακές αρχές χαιρούν της μεγαλύτερης εμπιστοσύνης. Ο λόγος, όπως εξηγούν, είναι απλός: οι τοπικές δημόσιες αρχές αποτελούν μέρος της καθημερινής ζωής των ανθρώπων, ακούν, ικανοποιούν τις ανάγκες τους και ενεργούν για να ανταπο-

κριθούν καλύτερα στις φιλοδοξίες τους.

«Είναι καιρός να αξιοποιηθεί πλήρως αυτός ο ζωτικός ρόλος, μέσω της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών, η οποία θα πρέπει να υπερβεί το πλαίσιο της τρέχουσας συμβουλευτικής της λειτουργίας για να αποκτήσει μια δεσμευτική γνώμη σε ζητήματα όπου η εδαφική διάσταση είναι σαφώς εμφανής», προτείνουν οι περιφερειάρχες.

PETERHOF ALPE FURX HOTEL, ΔΩΔΕΚΑ ΣΑΛΕ ΣΤΙΣ ΑΥΣΤΡΙΑΚΕΣ ΑΛΠΕΙΣ

Σαν κλιδές σε πλαγιά στις αυστριακές Άλπεις, 12 σαλέ απαρτίζουν το χιονοδρομικό θέρετρο Alpe Furx, ένα νέο Ξενοδοχείο της αλυσίδας Peterhof που ολοκλήρωσε το αρχιτεκτονικό γραφείο Baumschlager Eberle Architekten, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα σαλέ από ξύλο είναι μαζεμένα γύρω από το βασικό κτήριο στο οποίο στεγάζεται χώρος για συγκεντρώσεις και διδασκαλία μεταξύ των επισκεπτών.

Σχεδιάζοντας το θέρετρο, η ομάδα των αρχιτεκτόνων έδωσε ιδιαίτερη προσοχή στην αντιμετώπιση του εδάφους και στη σχέση μεταξύ των αρχιτεκτονικών δομών. Τα σαλέ είναι οργανωμένα σε τρεις ομάδες των τεσσάρων και έχουν διατα-

χθεί με τρόπο που δείχνει ταυτόχρονα σκόρπιος και φυσικός (<https://www.instagram.com/p/CZwOFIHA2PH/>).

Γυμνό ξύλο και στο εξωτερικό και στο εσωτερικό χαρακτηρίζει το Ξενοδοχείο. Τα διάφωρα σαλέ είναι επενδεδυμένα από κάτω μέχρι επάνω με πέταυρα από αγριόπευκο. Σε κάθε όροφο, μεγάλο παράθυρο προσφέρει θέα της γύρω εξοχής ενώ φεγγίτης λειτουργεί ως κορδέλα σε θέα του ουρανού επάνω. Εσωτερικά, το σαλέ είναι επενδεδυμένο με έυλο ελάτνης, δημιουργώντας, μαζί με τα από μελιά και σφεντάμι έπιπλα, μια ζεστή αντίθεση με το εξωτερικό του. Κάθε ένα διαθέτει υπνοδωμάτιο, χώρο ως λίβινγκ ρουμ και τραπεζαρία με κουζίνα

και έυλόσομπα, σάουνα και εξωτερική μανιέρα με ζεστό νερό (https://www.instagram.com/p/CcWO_SPOLcD/).

Το βασικό κτήριο είναι τοποθετημένο πιο χαμηλά από τα σαλέ για να επιτρέπει στους ενοίκους τους ανεμπόδιση θέα του τοπίου. Το διάφωρο κτήριο κοιτάζει δυτικά καλωσορίζοντας τους επισκέπτες οι οποίοι από το εσωτερικό του κοιτούν τα βουνά και τις κοιλάδες, ένα παρεκκλήσιο πλησίον και, τον χειμώνα, τις πλαγιές για σκι• το εστιατόριο και η βεράντα έχουν τη δυνατότητα να φιλοξενήσουν 120 άτομα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΟΓΩ «ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ» Η ΟΥΚΡΑΝΙΑ ΔΙΑΚΟΠΤΕΙ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΡΩΣΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΛΟΥΧΑΝΣΚ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η διαχειρίστρια εταιρεία του συστήματος μεταφοράς αερίου της Ουκρανίας GTSOU ανακοίνωσε χθες ότι λόγω ανώτερης βίας διακόπτεται από σήμερα, Τετάρτη 11 Μαΐου, η μεταφορά ρωσικού αερίου προς την Ευρώπη μέσω του σταθμού της Σοκρανίφκα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ουκρανία παραμένει διαμετακομιστικός κόμβος για το ρωσικό φυσικό αέριο προς την Ευρώπη, ακόμη και μετά τη ρωσική εισβολή στη χώρα, στις 24 Φεβρουαρίου.

Η GTSOU υποστηρίζει ότι δεν μπορεί να λειτουργήσει τον σταθμό συμπίεσης του Νοβοποσκφ, λόγω «της παρέμβασης των κατοκικών δυνάμεων στην τεχνική διαδικασία». Ο σταθμός αυτός, στην περιφέρεια του Λουχάνσκ, είχε καταληφθεί από τις ρωσικές δυνάμεις και τους φιλορώσους αυτονομιστές λίγο μετά την εισβολή. Είναι ο πρώτος σταθμός συμπίεσης στο σύστημα διαμετακόμισης στην περιοχή του Λουχάνσκ, σε

έναν αγωγό απ' όπου μεταφέρονται περίπου 32,6 εκατομμύρια κυβικά μέτρα αερίου την ημέρα ή το ένα τρίτο του ρωσικού φυσικού αερίου που μεταφέρεται στην Ευρώπη μέσω της Ουκρανίας, σύμφωνα με την GTSOU.

«Προκειμένου να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της προς τους Ευρωπαίους εταίρους της και με βάση τους όρους της συμφωνίας, είναι δυνατόν να γίνεται προσωρινά η μεταφορά του φυσικού αερίου από το σημείο διασύνδεσης Σούτζα που βρίσκεται σε έδαφος ελεγχόμενο από την Ουκρανία», πρόσθεσε η GTSOU στην ανακοίνωσή της.

«Τεχνικά αδύνατον» να χρησιμοποιηθεί ο σταθμός Σούτζα, λέει η Gazprom

Ο ρωσικός ενεργειακός κολοσσός Gazprom διαμήνυσε πάντως ότι δεν είναι τεχνικά εφικτό να μεταφερθεί η ροή φυσικού αερίου στην Ουκρανία σε ένα νέο σταθμό εισόδου, όπως

πρότεινε η GTSOU, η διαχειρίστρια εταιρεία του συστήματος μεταφοράς αερίου της Ουκρανίας.

Η Gazprom απάντησε ότι έλαβε την ειδοποίηση από το Κίεβο ότι οι ροές θα σταματήσουν από τις 7 το πρωί, τοπική ώρα και διαβεβαίωσε ότι εκπληρώνει όλες τις υποχρεώσεις της απέναντι στους αγοραστές αερίου στην Ευρώπη. Πρόσθεσε ότι δεν βλέπει καμία απόδειξη ότι υπάρχει ανωτέρα βία, ούτε κάποιο εμπόδιο που να δυσχεραίνει τη μεταφορά αερίου όπως προηγούμενως.

Η ρωσική εταιρεία, που έχει το μονοπώλιο εξαγωγών φυσικού αερίου μέσω αγωγών, διευκρίνισε ότι είναι «τεχνολογικά αδύνατον» να μεταφερθεί όλος ο όγκος του αερίου μέσω του σταθμού διασύνδεσης Σούτζα, όπως πρότεινε το Κίεβο.

ΥΓΡΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΧΩΡΙΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΑ ΠΑΡΑΓΟΥΝ ΤΑ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ - ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΑ ΕΛΠΕ

Την παραγωγή υγρών καυσίμων χωρίς πετρέλαιο προωθεί ο όμιλος των Ελληνικών Πετρελαίων στο πλαίσιο της ενεργειακής μετάβασης και της πολιτικής μείωσης των εκπομπών άνθρακα.

Στόχος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, είναι η παραγωγή καυσίμων που δεν θα προέρχονται από ορυκτούς υδρογονάνθρακες, αλλά από βιομάζα, δεσμευμένο διοξείδιο του άνθρακα, απόβλητα κλπ., θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τα υφιστάμενα οχήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης και θα έχουν χαμηλό ή μηδενικό ανθρακικό αποτύπωμα.

Οι νέες τεχνολογίες των «πράσινων» καυσίμων παρουσιάστηκαν σε σειρά εκδηλώσεων που πραγματοποιήθηκαν το Σάββατοκύριακο στην πόλη Ραυ της Γαλλίας, όπου έγινε, μεταξύ άλλων, και αγώνας ταχύτητας αυτοκινήτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα ενώ παρουσιάστηκε και το πρώτο αστικό λεωφορείο που κινείται με υδρογόνο. Στο Grand Prix της Ραυ, διοργανώθηκαν 6 διαφορετικές κατηγορίες αγώνων με οχήματα που χρησιμοποιούν ηλεκτροκίνηση, υδρογόνο και βιοκαύσιμα.

Στις εκδηλώσεις συμμετείχε ο ευρωπαϊκός οργανισμός διύλισης FuelsEurope, μέλος του οποίου είναι τα Ελληνικά Πετρέλαια.

Όπως επισήμανε σε δηλώσεις του ο γενικός διευθυντής της FuelsEurope John Cooper, ο συνδυασμός της ηλεκτροκίνησης με τεχνολογίες χαμηλού άνθρακα μπορεί να οδηγήσει σε ταχύτερη απανθρακοποίηση των μεταφορών και, επιπλέον, σε ανεκτό κόστος για τους καταναλωτές και τους φορολογούμενους, δεδομένου ότι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα στις περισσότερες αγορές του κόσμου είναι ακριβότερα από τα συμβατικά

χωρίς επιδότηση της τιμής αγοράς.

Αίτημα της FuelsEurope προς τα ευρωπαϊκά όργανα και τις κυβερνήσεις των χωρών - μελών είναι να δοθούν φορολογικά κίνητρα για την παραγωγή των νέων καυσίμων τα οποία μπορούν ως το 2050 να εισφέρουν 160 εκατ. τόνους ισοδύναμου πετρελαίου, από τους 350 εκατ. που είναι σήμερα η κατανάλωση στην Ευρώπη, συμβάλλοντας στην κατάργηση των ορυκτών καυσίμων.

Οι νέες πρώτες ύλες για την παραγωγή υγρών καυσίμων αντί για το αργό πετρέλαιο θα μπορούν να είναι η βιομάζα, οι ΑΠΕ, τα απόβλητα και το δεσμευμένο διοξείδιο του άνθρακα που θα αξιοποιούνται για την παραγωγή βιώσιμων βιοκαυσίμων, ΗVΟ (υδρογονωμένων φυτικών ελαίων), συνθετικών καυσίμων, καθαρού υδρογόνου ή/και καυσίμων από ανακυκλωμένο πλαστικό.

Το «Διυλιστήριο του μέλλοντος» θα είναι ο κόμβος όπου όλα αυτά τα διαφορετικά καύσιμα θα υποβάλλονται σε επεξεργασία ώστε να συμμορφώνονται με τις βιομηχανικές προδιαγραφές, π.χ. της αυτοκινητοβιομηχανίας ή της πετροχημικής βιομηχανίας.

Το πρόγραμμα «Vision 2025» των ΕΛΠΕ, όπως έχει δηλώσει ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Ανδρέας Σιάμισις περιλαμβάνει επενδύσεις ύψους 3,5-4 δισ. ευρώ για τα επόμενα 5 με 10 χρόνια, που κατανέμονται 50 - 50 αφενός στη νέα ενέργεια και σε κλάδους με χαμηλότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα και αφετέρου τη διατήρηση της παραδοσιακής δραστηριότητας και τη βελτιστοποίηση του περιβαλλοντικού αποτυπώματός της.

Στο πλαίσιο αυτό, όπως τονίζουν τα ΕΛΠΕ, «το διυλιστήριο

Ελευσίνας θα αναδειχθεί σε υπόδειγμα της ενεργειακής μετάβασης και μείωσης των εκπομπών άνθρακα, μέσω επενδύσεων σε ενέργειες βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης, σε μονάδα συμπαραγωγής για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών και διευκόλυνση έργων βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης, σε μονάδα μπλε υδρογόνου μέσω δέσμωσης άνθρακα στην υπάρχουσα παραγωγή υδρογόνου, σε πιλοτική μονάδα πράσινου υδρογόνου μέσω της χρήσης ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και σε μονάδα παραγωγής ηλιακής ενέργειας. Παράλληλα, το διυλιστήριο Θεσσαλονίκης θα αναβαθμιστεί μέσω μονάδας συμπαραγωγής βιοντιζέλ 2ης γενεάς, για την αύξηση βιώσιμων πρώτων υλών των προϊόντων μας».

Στα πλεονεκτήματα των «πράσινων» καυσίμων περιλαμβάνονται ακόμη τα εξής:

-Μειώνουν τις εκπομπές CO2 κατά 90% στον τομέα των μεταφορών σε σχέση με τη βενζίνη και το diesel

-Αποτελούν την πλέον αποτελεσματική λύση για τη μείωση των εκπομπών από τα περίπου 200 εκ. οχήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης που θα παραμείνουν σε κυκλοφορία μετά το 2030

-Μειώνουν την πίεση για τα δημόσια οικονομικά που ενέχει ο πλήρης ηλεκτρισμός του στόλου και η ανάπτυξη νέων υποδομών διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και ταχείας φόρτισης

-Δίνουν τη δυνατότητα επιλογής στους καταναλωτές μεταξύ των τεχνολογιών χαμηλών εκπομπών CO2, καθιστώντας την μετάβαση προσιτή σε όλους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΟΜΙΣΙΟΝ: ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ -ΤΗΛΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΜΠΛΑΚ ΑΟΥΤ Επεξεργασία σχεδίου έκτακτης ανάγκης, σε περίπτωση παύσης της εισροής ρωσικού αερίου και πετρελαίου

Νέες ανατροπές στην καθημερινότητα των ευρωπαϊκών πολιτών, θα φέρει το έκτακτο σχέδιο της Κομισιόν, το οποίο σχεδιάζεται να εφαρμοστεί στην περίπτωση ενεργειακού μπλακ άουτ, από ενδεχόμενη την παύση της εισροής ρωσικών υδρογονανθράκων στην ευρωπαϊκή αγορά. Το σχέδιο που αποκάλυψε η ισπανική εφημερίδα «El País» και παρουσιάζει η εφημερίδα «ΤΑ ΝΕΑ» αναμένεται να δημοσιοποιηθεί από την Κομισιόν στις 18 Μαΐου και στοχεύει στην εξασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας των νοικοκυριών και κρίσιμων κρατικών υποδομών, σε ενδεχόμενο μπλακ άουτ.

Το σχέδιο

Το σχέδιο, καλύπτει, τουλάχιστον θεωρητικά, την περίπτωση ενός μπλακ άουτ στην εισροή ρωσικών υδρογονανθράκων στην ευρωπαϊκή αγορά και βασίζεται στον κανονισμό για την εφοδιαστική ασφάλεια, που έχει τεθεί σε ισχύ από το 2017 – μπορεί δε, υπό προϋποθέσεις, να επεκταθεί και στο πετρέλαιο. Σύμφωνα πάντα με τα δημοσιεύματα, οι δράσεις που εξετάζονται είναι οι εξής:

Τηλεργασία έως τρεις φορές την εβδομάδα με την οποία αναμένεται να γίνει εξοικονόμηση 500.000 βαρελιών πετρελαίου. Μία ημέρα τηλεργασίας ισοδυναμεί με 170.000 λιγότερα βαρέλια πετρελαίου ημερησίως.

Κοινή χρήση αυτοκινήτου με άλλους ανθρώπους (carpooling) και ήπια οικονομική ενίσχυση σημαίνει 470.000 λιγότερα βαρέλια.

Μείωση ορίων ταχύτητας στους αυτοκινητόδρομους τουλάχιστον κατά 10 χλμ./ώρα ισούται με 430.000 βαρέλια λιγότερα.

Κυριακές χωρίς αυτοκίνητα στις πόλεις ισοδυναμεί με 380.000 βαρέλια λιγότερα, ενώ η χρήση μονών – ζυγών στις πόλεις

εξοικονομεί 210.000 βαρέλια πετρέλαιο.

Περιορισμός αεροπορικών ταξιδιών για επαγγελματικούς λόγους

Χρήση ηλεκτρικών οχημάτων και τρένων αντί για αεροπλάνα.

Ο πονοκέφαλος της πληρωμής

Το σχέδιο αναπτύσσεται τη στιγμή που, όπως αναφέρει το δημοσίευμα, πλησιάζει ώρα του «ταμείου» για τις ποσότητες φυσικού αερίου που έχουν ήδη παραλάβει οι Ευρωπαίοι από την Gazprom και εξακολουθεί να επικρατεί σύγχυση αναφορικά με τον τρόπο πληρωμής. Με άλλα λόγια, για το εάν και κατά πόσο οι «27» και οι επιχειρήσεις τους θα δεχθούν (σμέσως ή εμμέσως) το νέο σύστημα πληρωμών σε ρούβλια ή, αντιθέτως, θα βρεθούν στη θέση της Πολωνίας και της Βουλγαρίας, προς τις οποίες η Μόσχα έχει ήδη κλείσει τη στρόφιγγα.

Η υπόθεση κάθε άλλο παρά απλή είναι, σύμφωνα με τα ρεπορτάζ, καθώς από τα περίπου 155 δισ. κυβικά μέτρα που αγόρασαν πέρυσι τα κράτη – μέλη της ΕΕ από τη Ρωσία, εκτιμάται ότι μόνο τα δύο τρίτα μπορούν να καλυφθούν εντός του έτους από άλλες πηγές. Κάτι που σημαίνει, πρακτικά, ότι μένει ένα κενό της τάξης των 50 και πλέον δισ. κυβικών, ποσότητα η οποία ισοδυναμεί με το σύνολο της κατανάλωσης Ρουμανίας, Ουγγαρίας, Αυστρίας, Τσεχίας, Σλοβακίας, Εσθονίας, Λετονίας και Λιθουανίας – ή με πάνω από το μισό του αερίου που έχει ανάγκη η Γερμανία!

Ταυτόχρονα, οι Βρυξέλλες θα επικεφαλίσουν να διασφαλίσουν ότι καμία χώρα της ΕΕ δεν θα αποκτήσει ανταγωνιστικό πλεονέκτημα έναντι κάποιας άλλης, επειδή θα έχει πρόσβαση σε μεγαλύτερες ποσότητες πετρελαίου και φυσικού αερίου. Κάτι που σημαίνει, με τη σειρά του, ότι θα υπάρξει ένας μηχανισμός

αναδιανομής ανάμεσα στα κράτη – μέλη, με ευθύνη της Κομισιόν, ο οποίος αρχικά προβλέπεται να λειτουργεί σε εθελοντική βάση και, εφόσον κριθεί αναγκαίο, να είναι υποχρεωτικός και να συνοδεύεται από τις ανάλογες ρήτρες. «Οι εταίροι μας ζητούν να υπάρξει ένα συντονισμένο σχέδιο, με σκοπό να αποφασίζεται από κοινού ποιες βιομηχανίες θα επηρεαστούν σε μια τέτοια περίπτωση, ώστε να αποφευχθεί η πρόκληση προβλημάτων ανταγωνισμού μεταξύ τους» αναφέρει πηγή της Κομισιόν στην «el País».

Ήδη πολλές ευρωπαϊκές χώρες λαμβάνουν μέτρα σε αυτήν την κατεύθυνση. Στη Γερμανία, η κυβέρνηση του Βερολίνου αποφάσισε να μειώσει στα 9 ευρώ για το επόμενο τρίμηνο την τιμή της μηνιαίας κάρτας για τα δημόσια μέσα μεταφοράς, ώστε οι πολίτες να τραβήξουν χειρόφρενο στα ΙΧ τους και να χρησιμοποιούν τα Μέσα Μεταφοράς. Στην Ιταλία, εφαρμόζεται η «Επικείρση Θερμοστάτης». Σύμφωνα λοιπόν με τα μέτρα που έχουν εγκριθεί για τα δημόσια κτίρια, δίνοντας ανάλογες συστάσεις και για τα ιδιωτικά, τον χειμώνα η θερμοκρασία δεν μπορεί να ρυθμίζεται πάνω από τους 19 βαθμούς Κελσίου, με μέγιστη απόκλιση δύο βαθμών. Όσο για το καλοκαίρι, δεν θα μπορεί οι θερμοστάτες να πέφτουν κάτω από τους 27 βαθμούς, Σε ένα ανάλογο πλαίσιο κινούνται και η Γαλλία, η Ολλανδία, η Αυστρία και η Πορτογαλία. Το Παρίσι, μάλιστα, τον Μάρτιο, είχε ζητήσει από τους πολίτες να συμμετέχουν στην προσπάθεια κατεβάζοντας τους θερμοστάτες στα σπίτα κατά έναν βαθμό – «αυτό ισοδυναμεί με 12-15 λιγότερα τάνκερ μεθανίου στα γαλλικά λιμάνια» είχε δηλώσει τότε η CEO του ενεργειακού ομίλου της Engie.

ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ: ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΛΩΤΟ ΗΛΙΑΚΟ ΠΑΡΚΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΘΑ ΤΕΘΕΙ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ

Δύο ρυμουλκά μεταφέρουν πλωτές εξέδρες με 12.000 ηλιακά πάνελ, έκτασης που αντιστοιχεί σε τέσσερα γήπεδα ποδοσφαίρου, στην θέση τους στην Αλκουέβα της Πορτογαλίας όπου θα λειτουργήσει τον Ιούλιο το μεγαλύτερο πλωτό ηλιακό πάρκο της Ευρώπης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Έργο του πορτογαλικού ενεργειακού ομίλου EDP, που επενδύει στις ΑΠΕ, ειδικότερα στην αιολική και την ηλιακή ενέργεια, το πλωτό νησί βρίσκεται στην μεγαλύτερη τεχνητή λίμνη της δυτικής Ευρώπης και εντάσσεται στο σχέδιο της Πορτογαλίας για την απαλλαγή από την εξάρτηση από εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα, οι τιμές των οποίων έχουν εκτοξευθεί μετά την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία.

Εκμεταλλεούμενη την ηλιοφάνεια και τους ανέμους του Ατλαντικού, η Πορτογαλία έχει επιταχύνει την ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, καθώς, αν και σχεδόν δεν χρησιμοποιεί ρωσικούς υδρογονάνθρακες, οι σταθμοί ηλεκτρικής ενέργειας που λειτουργούν με φυσικό αέριο νιώθουν την πίεση των υψηλών τιμών των καυσίμων.

Ο επικεφαλής του ηλιακού προγράμματος του ομίλου EDP, ο Μιγκέλ Πατένα, δήλωσε ότι όταν τα ρυμουλκά θα τοποθετήσουν τα ηλιακά πάνελ στην θέση τους, το κόστος της

ηλεκτρικής ενέργειας που θα παράγεται από το πλωτό πάρκο, δυναμικού 5 megawatts (MW), θα αντιστοιχεί στο ένα τρίτο του κόστους της ενέργειας που παράγεται από έναν σταθμό φυσικού αερίου.

Το ηλιακό πάρκο της Αλκουέβα, το φράγμα της οποίας χρησιμοποιείται για την παραγωγή υδροηλεκτρικής ενέργειας, θα παράγει 7,5 gigawatt/h (GWh) ηλεκτρικής ενέργειας ετησίως. Τα 2 GWh θα αποθηκεύονται σε ηλεκτρικούς συσσωρευτές λιθίου.

Τα ηλιακά πάνελ θα τροφοδοτούν με ηλεκτρικό ρεύμα 1.500 οικογένειες, αποδίδοντας το ένα τρίτο των αναγκών των γειτονικών πόλεων Μούρα και Πορτέλ.

«Το έργο είναι το μεγαλύτερο πλωτό ηλιακό πάρκο σε υδροηλεκτρικό φράγμα στην Ευρώπη και αποτελεί ορόσημο» δήλωσε ο Μιγκέλ Πατένα.

Ηλιακά πάνελ τοποθετημένα σε πλωτές εξέδρες σε λίμνες ή στην θάλασσα χρησιμοποιούνται από την Καλιφόρνια ως την Κίνα στο πλαίσιο των προσπαθειών για την μείωση των εκπομπών αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου.

Τα πλωτά ηλιακά πάρκα δεν απαιτούν την χρήση ακριβής

γης και όσα έχουν αναπτυχθεί σε τεχνικές λίμνες υδροηλεκτρικών σταθμών έχουν υψηλή οικονομική αποδοτικότητα αφού συνδέονται με ήδη υπάρχουσες συνδέσεις με το δίκτυο διανομής ηλεκτρικού ρεύματος. Η περίσσεια ενέργεια που παράγεται τις ημέρες της ηλιοφάνειας μπορεί να χρησιμοποιείται για την άντληση ύδατος στην τεχνητή λίμνη του υδροηλεκτρικού σταθμού το οποίο αποθηκεύεται για να χρησιμοποιηθεί τις συννεφιασμένες ημέρες ή την νύκτα.

Μέλος του εκτελεστικού συμβουλίου του ομίλου EDP, η Άνα Πάουλα Μαρκές, δήλωσε ότι ο πόλεμος στην Ουκρανία έδειξε την ανάγκη επιτάχυνσης της στροφής προς τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Το έργο της Αλκουέβα εντάσσεται στην στρατηγική του EDP για 100% πράσινη ενέργεια μέχρι το 2030. Σήμερα η υδροηλεκτρική και οι υπόλοιπες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αντιστοιχούν στο 78% της παραγωγής, δυναμικότητας 25,6 GW, του πορτογαλικού ομίλου.

Ήδη το 2017, ο EDP εγκαίνισσε το πρώτο πιλοτικό πλωτό ηλιακό πάρκο από 840 πάνελ στο φράγμα του Άλτο Ραμπαγκάδο. Ήταν το πρώτο ευρωπαϊκό τεστ σύζευξης υδροηλεκτρικής και ηλιακής ενέργειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΚΡΗΞΗ» ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΧΩΡΩΝ LOGISTICS ΣΤΗΝ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Σημαντικές προοπτικές για τα λιμάνια της Βόρειας Ελλάδας

Έκρηξη στη ζήτηση χώρων για τη δημιουργία κέντρων logistics έχει σημειωθεί στην Κεντρική Μακεδονία την τελευταία τετραετία, όπως επισήμανε ο αρμόδιος αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, Κώστας Γιουτίκας, κατά την ομιλία του στο συνέδριο LOGI.22, που διοργανώνει 10 και 11 Μαΐου στη Θεσσαλονίκη η εταιρεία O.MIND CREATIVES και το περιοδικό Supply Chain & Logistics, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα αδειοδοτημένα κέντρα logistics στην Περιφέρεια, γνωστοποίησε, ανέρχονται ήδη σε 319, εκ των οποίων τα 242 στη Θεσσαλονίκη και τα 77 στις υπόλοιπες περιφερειακές ενότητες. Η πανδημία συνέβαλε προωθητικά στη δημιουργία υποδομών του είδους, πρόσθεσε, εξηγώντας ότι αρκετές από τις αδειοδοτήσεις των τελευταίων ετών αφορούσαν σε αποθηκευτικούς χώρους, σχετικούς με προϊόντα για την πρόληψη και αντιμετώπιση της Covid-19. «Το επενδυτικό ενδιαφέρον συνεχίζεται αμείωτο και δεχόμαστε πάρα πολλές αιτήσεις από μικρές, μεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις, που θέλουν να εγκαταθούν στην περιοχή μας» υπογράμμισε.

Ο κ. Γιουτίκας υπενθύμισε δε, ότι η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας είναι μια από τις λίγες στην Ελλάδα, που διαθέτουν μηχανισμό διάγνωσης αναγκών αγοράς εργασίας. Βάσει στοιχείων από αυτόν, το 2019, λίγο πριν από την εκδήλωση της πανδημικής κρίσης, οι εγκαταστάσεις των εταιρειών logistics μόνο στη Θεσσαλονίκη απέδιδαν το 28,1% των συνολικών θέσεων εργασίας της χώρας στον κλάδο. Με απλά λόγια, σχεδόν 30 στις 100 θέσεις εργασίας στον κλάδο των logistics πανελλαδικά, δημιουργούνται στη Θεσσαλονίκη, είπε χαρακτηριστικά.

Ο αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης Κεντρικής Μακεδονίας υπενθύμισε ακόμα τα βήματα που έχουν γίνει το τελευταίο διάστημα για το «νοικοκύρεμα» της Άτυπης Βιομηχανικής Συγκέντρωσης (ΑΒΣ) στο Καλοχώρι Θεσσαλονίκης, εμβαδού 15.000 στρεμμάτων, όπου λειτουργούν 800 επιχειρήσεις, οι οποίες παράγουν το 15% του βιομηχανικού ΑΕΠ της χώρας. Εντός του 2021, τόνισε, ολοκληρώθηκε ο σχετικός διαγωνισμός της Περιφέρειας και ήδη αναδείχτηκε ο ανάδοχος για την εκπόνηση της μελέτης εξυγίανσης και οργάνωσης της ΑΒΣ στο Καλοχώρι. Συνολικά στην Κεντρική Μακεδονία υπάρχουν περίπου 30 άτυπες βιομηχανικές συγκεντρώσεις, οι οποίες καλύπτουν εμβαδόν περίπου 90.000 στρεμμάτων (με σημαντική δραστηριότητα σε Νεοχωρούδα, Θέρμη και Ωραιόκαστρο). Το δεύτερο μέρος της σχετικής μελέτης, πρόσθεσε, περιλαμβάνει την πρόταση καθορισμού ορίων του πάρκου στο Καλοχώρι, στοιχείων ιδιοκτησιακού καθεστώτος και βασικών πολεοδομικών παραμέτρων, από τα οποία θα συγκριμνοποιηθεί περαιτέρω ο συνολικός προϋπολογισμός των εργασιών και τα σχετικά χρονοδιαγράμματα.

Έμφαση σε dry ports και διεθνείς διασυνδέσεις για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης

Στην εξέλιξη της Θεσσαλονίκης σε λιμάνι που θα εξυπηρετεί και απευθείας, «χωρίς transshipment» (μεταφόρτωση), μεγάλα καράβια μεταφοράς κοντέινερς ή χύδην φορτίου,

προσβλέπει η διοίκηση του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ ΑΕ), όπως επισήμανε ο Ιωάννης Φετιάνης, γενικός εμπορικός διευθυντής της εταιρείας. Περιέγραψε την έμφαση που δίδεται προς αυτή την κατεύθυνση τόσο στη διασύνδεση του ΟΛΘ με τους μεγάλους οδικούς άξονες (Orient/ East-Med Corridor, που συνδέει τη Θεσσαλονίκη με τη Δρέσδη της Γερμανίας και Άξονα 10, που ενώνει τη βορειοελλαδική πόλη με το Σάλτσμπουργκ της Αυστρίας), όσο και στην περαιτέρω ανάπτυξη των dry ports (τεματικών σταθμών στην ενδοχώρα) του ΟΛΘ στα Βαλκάνια.

Όπως είπε, μετά τη δημιουργία του πρώτου dry port της Θεσσαλονίκης στο Ilyantsi της Σόφιας στη Βουλγαρία, μέσω του οποίου ένα φορτίο μπορεί να διακινηθεί ανάμεσα στις δύο περιοχές σε μόλις 10 ώρες με τρένο, οι επόμενοι στόχοι είναι οι αντίστοιχες υποδομές στη Νισ στη Σερβία (όπου αναμένονται εξελίξεις εντός του 2022 και πιθανώς μέχρι τον Ιούνιο) και τη Βόρεια Μακεδονία. Για το dry port στη Βουλγαρία επισήμανε ότι ξεκίνησε τον Νοέμβριο του 2020 με ένα δρομολόγιο και πλέον έχει επεκταθεί σε τρία εβδομαδιαίως.

Έμφαση έδωσε ο κ. Φετιάνης και στον ψηφιακό μετασχηματισμό του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, το οποίο επενδύει σε συστήματα TOS (Λειτουργικά Συστήματα Τεματικών Σταθμών), TAS (Συστήματα Προγραμματισμένων Διέλευσης για Φορτηγά), EDI Solutions (διασυνδέσεις με συστήματα των εταιριών-συνεργατών) και Intermodal e-services (διατροπικών ηλεκτρονικών υπηρεσιών). Ο κ.Φετιάνης υπενθύμισε ακόμα πως έχει ήδη ολοκληρωθεί η πρώτη φάση του έργου στην προβλήτα 6 του ΟΛΘ, όπου προβλέπεται η επέκταση και εκβάθυνση δύο κρηπιδωμάτων (26 και 24), ενώ έχει προχωρήσει και η προμήθεια δύο νέων γερανογεφυρών, επενδύσεις που θα δώσουν στο λιμάνι τη δυνατότητα εξυπηρέτησης μεγαλύτερων πλοίων. Ο κ. Φετιάνης αναφέρθηκε και στα σχέδια που υπάρχουν για τη διασύνδεση Σμύρνης – Θεσσαλονίκης.

Το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης και ο πόλεμος στην Ουκρανία

Τους τρόπους με τους οποίους ο Οργανισμός Λιμένος Αλεξανδρούπολης (ΟΛΑ ΑΕ) κεφαλαιοποίησε τη βίαιη αναταραχή που προκάλεσε στα διεθνή συστήματα μεταφορών η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, περιέγραψε μεταξύ άλλων ο πρόεδρος του, Κωνσταντίνος Χατζημικαήλ και συμπλήρωσε πως το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης διαδραματίζει προνομιακό γεωστρατηγικό και γεωπολιτικό ρόλο και εξελίσσεται σε ενεργειακό κόμβο. Υπενθύμισε πως η ΟΛΑ ΑΕ πέτυχε το 2021 ιστορικά υψηλά στη διακίνηση φορτίων, τον επίσης τζίρο και τα κέρδη της, ενώ για πρώτη φορά στην ιστορία της διένειμε μερίσματα. Ο κ. Χατζημικαήλ επισήμανε, τέλος, την ισχυρή βούληση της κυβέρνησης για τη βελτίωση της προσαρμοστικότητας του λιμένος της Θεσσαλονίκης μέσω οδικών και σιδηροδρομικών έργων, προϋπολογισμού άνω του 1 δισ. ευρώ, μεταξύ των οποίων η αναβάθμιση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολης-Ορμενίου σε διπλή και η εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης. Ο κ. Χατζημικαήλ

αναφέρθηκε και στην πρώτη συνδυασμένη μεταφορά πλοίου- τρένου, που πραγματοποιήθηκε τον Ιούλιο του 2020, γνωστοποιώντας πως για φέτος είναι προγραμματισμένες 17 τέτοιες.

Οι «θηριώδεις» επενδύσεις στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Σερβίας και η διαρροή μεταφορικού έργου

Αισιόδοξος ότι οι σιδηροδρομικές μεταφορές επανέρχονται ενισχυμένες στο προσκείμενο στην Ευρώπη, σε μια εποχή που η αγορά αναζητά γρήγορους και «πράσινους» τρόπους διακίνησης, εμφανίστηκε ο Στέλιος Αρχοντάκης, διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας VTG Rail, η οποία έχει στόλο περίπου 95.000 βαγονιών (rail cars) και δραστηριοποιείται σε 15 χώρες παγκοσμίως. Η εταιρεία έχει παρουσία σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη στην Ελλάδα, με τζίρο -στη χώρα μας- 10 εκατ. ευρώ και διακίνηση 5000 φορτίων ετησίως. Ο κ. Αρχοντάκης αναφέρθηκε στις «θηριώδεις», όπως τις χαρακτήρισε, επενδύσεις στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Σερβίας, τόσο στον Βορρά όσο και τον Νότο της χώρας, οι οποίες όταν ολοκληρωθούν σε ένα- δύο χρόνια από σήμερα, θα επιτρέπουν σε ένα τρένο να διασχίσει ολόκληρη τη χώρα σε λιγότερο από 24 ώρες, ανοίγοντας νέες προοπτικές για τις σιδηροδρομικές συνδέσεις στην ευρύτερη περιοχή, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας. Βέβαια, όπως είπε, για να λειτουργήσει αποδοτικά το όλο σύστημα, θα πρέπει και τα υπόλοιπα σημεία του σιδηροδρομικού δικτύου στην ευρύτερη περιοχή να λειτουργήσουν ανάλογα.

Ως προς την επίδραση που έχει στις μεταφορές εμπορευμάτων ο πόλεμος στην Ουκρανία, είπε ότι η ζήτηση έχει αυξηθεί δραματικά και τα λιμάνια της Θεσσαλονίκης και του Πειραιά θα μπορούσαν κάλλιστα να εξυπηρετήσουν μέρος των ροών από την Ασία προς την Κεντρική Ευρώπη, που μέχρι πρότινος γίνονταν μέσω του ευρασιατικού σιδηροδρόμου. Ενώ οι λιμενικές υποδομές υπάρχουν, οι σιδηροδρομικές δεν είναι επαρκείς, σημείωσε, επισημαίνοντας ότι το υπερβάλλον μεταφορικό έργο που προκύπτει λόγω του πολέμου δεν είναι δυνατόν να εξυπηρετηθεί στο σύνολό του, αλλά σε μέρος του, να.

Στις επενδύσεις για έργα συνολικού ύψους 9 εκατ. ευρώ, που έχει δρομολογήσει το λιμάνι του Βόλου, αλλά και στις δυσκολίες που αντιμετωπίζει, αναφέρθηκε ο CEO του εκεί Οργανισμού Λιμένος (ΟΛΒ ΑΕ), Σωκράτης Αναγνώστου. Όπως είπε μεταξύ άλλων, πρόσφατα υπεγράφη η σύμβαση της μελέτης για την ολοκλήρωση του κρηπιδώματος της προβλήτας 3 του ΟΛΒ, με στόχο το εμβαδόν της να αυξηθεί στα 200 στρέμματα, ώστε το λιμάνι να μπορεί να υποδέχεται περισσότερα εμπορευματοκιβώτια, αλλά και να εξυπηρετεί τον στόχο για προσέλκυση διακίνησης εισαγόμενων αυτοκινήτων, μια δραστηριότητα προσοδοφόρα και χωρίς περιβαλλοντικό αντίκτυπο. Όσον αφορά τη δημιουργία υδατοδρομίου στο λιμάνι του Βόλου, ο κ. Αναγνώστου είπε πως έχει ήδη χορηγηθεί η σχετική άδεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΕ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΩΣ ΚΑΙ 26,7 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Υπέγραψαν Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ΕΤΕπ

Για δημόσιες επενδύσεις σε καθαρή ενέργεια, ψηφιακές υποδομές και υποδομές μεταφορών, υγεία και εκπαίδευση

Χθες, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) υπέγραψαν μια φιλόδοξη συμφωνία εγγύησης, μέσω της οποίας η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα στηρίξει χρηματοδοτικές πράξεις της ΕΤΕπ ύψους έως και 26,7 δισ. ευρώ, ώστε να καταστούν δυνατές κρίσιμες δημόσιες επενδύσεις σε τομείς όπως η καθαρή ενέργεια, οι ψηφιακές υποδομές και οι υποδομές μεταφορών, η υγεία και η εκπαίδευση κατά την επόμενη επταετία, με την ανάπτυξη της Παγκόσμιας Πύλης («Global Gateway») παγκοσμίως.

Ο κ. Όλιβερ Βάρχεϊ, Επίτροπος Γειτονίας και Διεύθυνσης, δήλωσε: «Η σημερινή εγγυητική συμφωνία-ορόσημο με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων θα επιτρέψει τη χρηματοδότηση της εφαρμογής των οικονομικών και επενδυτικών σχεδίων μας για τα Δυτικά Βαλκάνια, τη Νότια και Ανατολική Γειτονία. Δρομολογήσαμε αυτά τα τρία σημαντικά επενδυτικά σχέδια για να στηρίξουμε την κοινωνικοοικονομική ανάκαμψη των περιφερειών αυτών μετά την πανδημία COVID και να επιταχύνουμε τη γεφύρωση του αναπτυξιακού τους χάσματος με την ΕΕ. Συνεργαστήκαμε με τις περιφέρειες για να εντοπίσουμε τα βασικά εμπόδια στην ανάπτυξή τους. Αν και κάθε επενδυτικό σχέδιο έχει σχεδιαστεί μεμονωμένα για την περιφέρεια, αποσκοπεί στην ανάπτυξη ταχύτερων και πιο βιώσιμων οδικών, σιδηροδρομικών και ψηφιακών συνδέσεων, στην απαλλαγή των οικονομιών από τις ανθρακούχες εκπομπές, στη διασφάλιση ασφαλούς ενεργειακού εφοδιασμού, στη δημιουργία βιώσιμων επιχειρηματικών ευκαιριών και στη δημιουργία συνθηκών που θα επιτρέψουν την παραμονή της νέας γενιάς στην περιφέρεια. Τα επόμενα χρόνια, μαζί με την ΕΤΕπ, θα είμαστε σε θέση να υλοποιήσουμε στα Δυτικά Βαλκάνια, στη Νότια Γειτονία και στις χώρες της Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης αυτές τις τόσο αναγκαίες και αναμενόμενες επενδύσεις, επιτυγχάνοντας ανάπτυξη και θέσεις εργασίας άμεσα και σε μεγαλύτερη κλίμακα από ποτέ».

Η Επίτροπος Διεθνών Εταιρικών Σχέσεων, κ. Γιούτα Ουρπιλάνεν, δήλωσε: «Η νέα στρατηγική της ΕΕ για την Παγκόσμια Πύλη θα μας βοηθήσει να συνδέσουμε την Ευρώπη με τους εταίρους σε ολόκληρο τον κόσμο, με επενδύσεις σε βιώσιμες και υψηλής ποιότητας υποδομές. Σήμερα, περισσότερο από ποτέ, χρειαζόμαστε ισχυρότερες εταιρικές σχέσεις, υποστηριζόμενες από φιλόδοξα χρηματοδοτικά μέσα, όπως η σημερινή συμφωνία εγγύησης. Κατά την εφαρμογή της στρατηγικής της Παγκόσμιας Πύλης βασισόμαστε στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων η οποία αποτελεί τον βασικό στρατηγικό μας εταίρο. Μέσω του ισχυρού μας εργαλείου, του Ευρωπαϊκού Ταμείου για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη+, οι εγγυήσεις μας θα μο-

κλεύσουν δισεκατομμύρια επενδύσεις - τόσο από τον δημόσιο όσο και από τον ιδιωτικό τομέα. Πρόκειται για την «Ομάδα Ευρώπη» σε δράση, η οποία συνεργάζεται για τη δημιουργία μετασχηματιστικού αντικτύπου για τους εταίρους μας».

Ο Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, κ. Werner Hoyer, δήλωσε: «Η συμφωνία που υπεγράφη σήμερα αποτελεί βασικό εργαλείο για την εφαρμογή της στρατηγικής της Παγκόσμιας Πύλης και τη στήριξη μιας πράσινης, ψηφιακής και χωρίς αποκλεισμούς ανάκαμψης παγκοσμίως. Οι σημερινές προκλήσεις απαιτούν πρωτοφανή επίπεδα επενδύσεων. Οι εταιρικές σχέσεις, η πολυμερής συνεργασία και η κινητοποίηση ιδιωτικών κεφαλαίων αποτελούν προϋποθέσεις για την επιτυχία. Με την ΕΤΕπ Global, το νέο μας σκέλος για τις διεθνείς εταιρικές σχέσεις και τη χρηματοδότηση της ανάπτυξης, στόχος μας είναι να ενισχύσουμε τον αντίκτυπο των επενδύσεων της ΕΕ σε ολόκληρο τον κόσμο, μέσω μιας στενότερης συνεργασίας στο πλαίσιο της προσέγγισης «Ομάδα Ευρώπη». Αυτό θα μας βοηθήσει να ενισχύσουμε τον αντίκτυπο των προσπαθειών της Ευρώπης σε όλες τις χώρες εταίρους μας».

Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση της Κομισιόν, η παρούσα συμφωνία εγγύησης θα είναι η μεγαλύτερη συμφωνία εγγύησης που θα υπογραφεί στο πλαίσιο του νέου Ευρωπαϊκού Ταμείου για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη+ («ΕΤΒΑ+»), το οποίο συστάθηκε με τον κανονισμό ΜΓΑΔΣ - Η Ευρώπη στον κόσμο. Θα στηρίξει την πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση στις χώρες εταίρους της ΕΕ και την εφαρμογή της στρατηγικής της Παγκόσμιας Πύλης, συμπεριλαμβανομένης της δέσμης επενδυτικών μέτρων Αφρικής - Ευρώπης της Παγκόσμιας Πύλης. Η παρούσα συμφωνία εγγύησης θα επιτρέψει στην ΕΤΕπ να χρηματοδοτήσει την υλοποίηση βασικών επενδύσεων που προσδιορίζονται στα οικονομικά και επενδυτικά σχέδια της ΕΕ για τα Δυτικά Βαλκάνια και τις νότιες και ανατολικές γειτονικές περιοχές. Πάνω από τα δύο τρίτα αυτές της εγγυητικής κάλυψης προορίζονται για επενδύσεις στις χώρες της διεύθυνσης και στις γειτονικές χώρες. Θα συμβάλει επίσης στη χρηματοδότηση της μεταπολεμικής ανασυγκρότησης της Ουκρανίας. Το υπόλοιπο μέρος θα χρησιμοποιηθεί για δάνεια της ΕΤΕπ για έργα στην υποσαχάρια Αφρική, την Ασία, τον Ειρηνικό, τη Λατινική Αμερική και την Καραϊβική.

Ιστορικό

Η συμφωνία εγγύησης ΕΤΒΑ+ για κρατικές δανειοδοτικές πράξεις της ΕΤΕπ αποτελεί σημαντικό μέρος της υλοποίησης του νέου Ευρωπαϊκού Ταμείου για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη+ («ΕΤΒΑ+») που θεσπίστηκε με τον κανονισμό για τον Μη-

χανισμό Γειτονίας, Ανάπτυξης και Διεθνούς Συνεργασίας («ΜΓΑΔΣ - Η Ευρώπη στον κόσμο»), ο οποίος τέθηκε σε ισχύ τον Ιούνιο του 2021. Το ΕΤΒΑ+ καλύπτει επίσης τις χώρες σε προενταξιακό στάδιο.

Το ΕΤΒΑ+ είναι ο ολοκληρωμένος χρηματοδοτικός βραχίονας του ΜΓΑΔΣ - Η Ευρώπη στον κόσμο που παρέχει χρηματοδοτική ικανότητα με τη μορφή εγγυήσεων από τον προϋπολογισμό, δανείων, ιδίων κεφαλαίων, τεχνικής βοήθειας και επικορηγήσεων παγκοσμίως για τη στήριξη επενδύσεων που στηρίζουν την επίτευξη των στόχων βιώσιμης ανάπτυξης και την προώθηση της κοινωνικοοικονομικής και περιβαλλοντικής ανθεκτικότητας στις χώρες εταίρους, με ιδιαίτερη έμφαση στην εξάλειψη της φτώχειας.

Η επενδυτική στήριξη μέσω του ΕΤΒΑ+ περιλαμβάνει εγγυητική κάλυψη ύψους έως 40 δισ. ευρώ από την εγγύηση εξωτερικής δράσης της ΕΕ. Από το ποσό αυτό, 26 725 δισ. ευρώ αποτελούν το μέρος της εγγύησης εξωτερικής δράσης που καλύπτει τις επενδύσεις της ΕΤΕπ.

Το σκεπτικό στο οποίο βασίζεται η εγγύηση από τον προϋπολογισμό της ΕΕ είναι η κάλυψη του κινδύνου δανείων της ΕΤΕπ εκτός της ΕΕ και, ως εκ τούτου, η δυνατότητα της Τράπεζας να χρηματοδοτεί έργα για τη στήριξη της πολιτικής της ΕΕ σε περιβάλλοντα υψηλότερου κινδύνου. Η εγγύηση της ΕΕ παρέχει στην ΕΤΕπ τη δυνατότητα για υλοποίηση επενδύσεων του δημόσιου τομέα, όπως αποκατάσταση και κατασκευή σιδηροδρόμων, οδών, σχολείων, νοσοκομείων ή υποδομών ύδρευσης και αποχέτευσης, σε περιβάλλοντα υψηλότερου κινδύνου εκτός της ΕΕ.

Με την εγγύηση της ΕΕ, η ΕΤΕπ θα είναι σε θέση να χορηγεί δάνεια με μεγαλύτερες περιόδους αποπληρωμής, περιόδους χάριτος και χαμηλά επιτόκια. Οι χρηματοδοτικές δραστηριότητες που αναλαμβάνει η ΕΤΕπ χάρη στην εγγύηση της ΕΕ θα ανταποκρίνονται στις πολιτικές της ΕΕ και στις ειδικές προτεραιότητες πολιτικής της συνεργασίας της ΕΕ με τις χώρες εταίρους.

Εκτός από την εγγύηση αυτή που προορίζεται ειδικά για την ΕΤΕπ, η Επιτροπή θα παράσχει στο πλαίσιο της ανοικτής αρχιτεκτονικής του ΕΤΒΑ+ κάλυψη εγγυήσεων ύψους έως 13 δισ. ευρώ έως το 2027. Αυτή θα αναπτυχθεί από διάφορους εταίρους υλοποίησης, δηλ. διεθνείς χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς (συμπεριλαμβανομένης της ΕΤΕπ) και ευρωπαϊκά ιδρύματα αναπτυξιακής χρηματοδότησης με στόχο την κινητοποίηση ιδιωτικών επενδύσεων για τη στήριξη των χωρών εταίρων μας στην επίτευξη των ΣΒΑ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων (ΕΤαΕ) πραγματοποιεί αρχική επένδυση ύψους 70 εκατ. ευρώ στο Ταμείο Βιώσιμων Θαλάσσιων Υποδομών, διαχειρίτρια του οποίου είναι η Ευραζο, τονίζεται σε ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Οι επενδύσεις του ΕΤαΕ υποστηρίζονται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΤΣΕ), τον κύριο πυλώνα του επενδυτικού σχεδίου για την Ευρώπη. Το Ταμείο Βιώσιμων Θαλάσσιων Υποδομών αποσκοπεί στη στήριξη της μετάβασης της παγκόσμιας ναυτιλιακής βιομηχανίας προς μια οικονομία με ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα έως το 2050. Αυτός ο στόχος συνάδει με τον στόχο της Ευρωπαϊκής Πράξης Συμφωνίας για μηδενικές καθαρές εκπομπές αερίων του

θερμοκηπίου έως το 2050.

Με συνολικό ποσό 200 εκατ. ευρώ μέχρι στιγμής, το Ταμείο έχει ήδη καταφέρει να συγκεντρώσει πάνω από το μισό ποσό-στόχο. Η συνολική επένδυση θα συμβάλει στη χρηματοδότηση τριών βασικών μέσων: σκάφη εξοπλισμένα με φιλικές προς το περιβάλλον τεχνολογίες που χρησιμοποιούν εναλλακτικά ή πιο αποδοτικά καύσιμα, καινοτόμο λιμενικό εξοπλισμό και υποδομές για τη στήριξη της πράσινης μετάβασης, καθώς και μέσα που στηρίζουν την ανάπτυξη υπερράκιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Ο κ. Πάολο Τζεζνιόνι, Επίτροπος Οικονομίας, δήλωσε σχετικά: «Δεδομένου του μεγάλου όγκου εμπορευμάτων που μεταφέρονται καθημερινά στους ωκεανούς μας, είναι βέβαιο

ότι ο ναυτιλιακός τομέας πρέπει να συμβάλει σημαντικά στον στόχο μας για ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα έως το 2050. Το γεγονός ότι το επενδυτικό σχέδιο για την Ευρώπη συμβάλει στη στήριξη του Ταμείου Βιώσιμων Θαλάσσιων Υποδομών αποτελεί εξαιρετική είδηση. Η στήριξη αυτή θέτει τα θεμέλια μιας ισχυρής χρηματοδότησης για πιο βιώσιμα σκάφη και λιμενικές υποδομές, με στόχο την προώθηση της ανάπτυξης υπερράκιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας».

Μέχρι στιγμής, το επενδυτικό σχέδιο για την Ευρώπη έχει κινητοποιήσει 546,5 δισ. ευρώ σε επενδύσεις προς όφελος περισσότερων από 1,4 εκατ. μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων. Σχετικό δελτίο Τύπου είναι διαθέσιμο στο διαδίκτυο.

Γ. ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΝΘΡΑΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΑ

«Οι νέοι περιβαλλοντικοί κανονισμοί για τα πλοία που θα πρέπει να εφαρμοστούν έως το 2030 για την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας, θα πρέπει να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα και να είναι πρακτικοί ρεαλιστικοί και υλοποιήσιμοι, λαμβάνοντας υπόψη τα ειδικά χαρακτηριστικά κάθε μοντέλου ναυτιλιακής δραστηριότητας».

Αυτό τόνισε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννης Πλακιωτάκης, μιλώντας στο 1ο Ελληνοκυπριακό Business Summit, με θέμα τον δρόμο προς την απανθρακοποίηση του Ναυτιλιακού κλάδου, αναφέρει ο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Ελλάδα, έχοντας σαφή προσανατολισμό και σύμμαχο ομοιούμενα ναυτιλιακά κράτη, όπως η Κύπρος, θα συνεχίσει να συνεισφέρει με συγκεκριμένες προτάσεις στις συνεχιζόμενες διαπραγματεύσεις σε επίπεδο ΕΕ και Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για τη νέα περιβαλλοντική νομοθεσία, με στόχο την υιοθέτηση κανονισμών που θα προάγουν τη μετάβαση στην καθαρή ενέργεια με περιεκτικό τρόπο, χωρίς να διακυβεύεται η κυριαρχία της ευρωπαϊκής ναυτιλίας και η ανθεκτικότητα των οικονομιών μας, ιδιαίτερα οι προοπτικές ανάπτυξης και η ευημερία των πιο ευάλωτων πολιτών όπως οι νησιώτες» προσέθεσε ο υπουργός.

Αναφερόμενος στην κρίση στην Ουκρανία, ο κ. Πλακιωτάκης σημείωσε ότι «δύο είναι οι κύριες προτεραιότητές μας: πρώτον, να αντιμετωπίσουμε τις απειλές για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και πρωτίστως των ναυτικών και δεύτερον, οι οικονομικές επιπτώσεις στη ναυτιλία όπως η περαιτέρω αύ-

ξηση του κόστους των καυσίμων».

Σχετικά με την ακτοπλοϊκή σύνδεση Ελλάδας-Κύπρου, ο κ. Πλακιωτάκης στάθηκε στην «πολύτιμη συμβολή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής», χάρη στην οποία «κατέστη δυνατό να υλοποιηθεί μια αμοιβαία επιδίωξη Ελλάδας και Κύπρου».

«Από την πρώτη στιγμή, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής», προσέθεσε, «στήριξε με όλες τις δυνάμεις αυτή την πρωτοβουλία και πλέον μετά από 21 ολόκληρα χρόνια, Έλληνες και Κύπριοι θα μπορούν να ταξιδέψουν δια θαλάσσης μεταφέροντας και το ιδιωτικό τους όχημα, ενώ να μην ξεχνάμε και το σημαντικό αποτύπωμα που αναμένεται να αφήσει αυτή η ακτοπλοϊκή σύνδεση στον τουρισμό και των δύο χωρών».

ΠΙΛΟΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Μια σειρά καινοτόμων πιλοτικών δράσεων για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος πρόκειται να υλοποιηθεί ο Δήμος Θεσσαλονίκης μέσα στους επόμενους μήνες.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι δράσεις θα υλοποιηθούν συμπληρωματικά με το πρόγραμμα για τη συστηματική μινιαία παρακολούθηση της ποιότητας της θάλασσας, το οποίο ήδη υλοποιεί ο Δήμος Θεσσαλονίκης. Ήδη από το καλοκαίρι του 2019, το Τμήμα Περιβάλλοντος και Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή του Δήμου Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με το Ελληνικό Κέντρο Βιοτόπων - Υγροτόπων (ΕΚΒΥ), καταγράφει την εποχιακή ποιοτική και ποσοτική κατανομή των απορριμμάτων που επιπλέουν και ταξιδεύουν στον Όρμο της Θεσσαλονίκης. Οι καταγραφές έδειξαν μια αυξανόμενη ποσότητα των επιπλέοντων σκουπιδιών. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι σε περίοδο δύο ετών παραιοσιάζεται αύξηση στα επιπλέοντα πλαστικά απορρίμματα κατά 3% και στο χαρτί κατά 4%, ενώ το έτος 2021 εμφανίστηκαν ως νέα ξεχωριστή κατηγορία απορριμμάτων τα υλικά προστασίας covid (μάσκες μιας χρήσης, μπατονέτες). Αύξηση υπήρξε και στα μικρότερα απορρίμματα (έως 2,5cm) κατά 3%, γεγονός που ώθησε τον

Δήμο Θεσσαλονίκης να αναζητήσει μια αποτελεσματική λύση συλλογής απορριμμάτων.

Ως αποτέλεσμα της διερεύνησης λύσεων, το Τμήμα Περιβάλλοντος και Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή του Δήμου Θεσσαλονίκης θα δοκιμάσει μέσα στους επόμενους μήνες για πρώτη φορά στην Ελλάδα την πιλοτική συλλογή και απομάκρυνση των επιπλέοντων απορριμμάτων με τη χρήση μη επανδρωμένου θαλάσσιου σκάφους (sea drone). Παράλληλα θα οργανώσει δράσεις ενημέρωσης των πολιτών για την ποιότητα και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Τις πιλοτικές δράσεις του Δήμου Θεσσαλονίκης αγκαλιάζουν και εμπλουτίζουν με τη στήριξή τους η «Aegean Rebreath» και η εταιρεία «Nestle Ελλάς».

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, στο πλαίσιο της συνεργασίας προβλέπονται για διάστημα ενός έτους:

- Πιλοτική εφαρμογή συλλογής επιπλέοντων απορριμμάτων με τη χρήση sea drone κατά μήκος της παραλίας της πόλης
- Τοποθέτηση ενημερωτικής ηλεκτρονικής οθόνης πληροφόρησης πολιτών

- Οργανωμένη δράση ευαισθητοποίησης και κινητοποίησης πολιτών, με τη συμμετοχή και των επιχειρηματιών που δρουν στην παράκτια ζώνη
- Έρευνα συλλογής απορριμμάτων μέσω άλλων απλών εφαρμογών.

Το κόστος των δράσεων καλύπτεται εξ ολοκλήρου με τη μορφή δωρεάς προς τον Δήμο Θεσσαλονίκης τόσο σε είδος όσο και σε υπηρεσίες από τη «Nestle Ελλάς» και την «Aegean Rebreath» αντίστοιχα, που στηρίζουν έμπρακτα την προσπάθεια του Τμήματος Περιβάλλοντος και Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή του Δήμου Θεσσαλονίκης για την εύρεση νέων τεχνολογιών και λύσεων, με κοινό στόχο και σκοπό την προστασία της θάλασσας και την ευημερία των πολιτών. Η δοκιμαστική εφαρμογή της μεθόδου συλλογής των απορριμμάτων με το sea drone αναμένεται να ξεκινήσει εντός του καλοκαιριού και θα λειτουργεί παράλληλα και συμπληρωματικά με το σκάφος περισυλλογής απορριμμάτων που μισθώνουν αρμόδιοι φορείς στην περιοχή.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«ΚΟΠΩΣΗ» ΣΤΙΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ SMARTPHONES ΚΑΙ ΤΟ 1Ο ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2022

Μικρή υποχώρηση και στις πωλήσεις tablet

Το τρίτο, κατά σειρά, πτωτικό τρίμηνο, κατέγραψαν η παγκόσμια αγορά smartphones το διάστημα Ιανουαρίου - Μαρτίου 2022. Οι πωλήσεις smartphones μειώθηκαν κατά 8,9% σε ετήσια βάση το 1ο τρίμηνο του 2022, σύμφωνα με προκαταρκτικά στοιχεία από το Worldwide Quarterly Mobile Phone Tracker της International Data Corporation (IDC).

Αυτό σηματοδοτεί το τρίτο συνεχόμενο τρίμηνο πτώσης για την αγορά smartphone, καθώς οι αποστολές μειώθηκαν στα 314,1 εκατομμύρια μονάδες το τρίμηνο, περίπου 3,5% χαμηλότερα από την πρόβλεψη της IDC τον Φεβρουάριο, ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδας – ΣΕΠΕ.

“Αν και αναμενόταν κάποια πτώση το 1ο τρίμηνο, λόγω των συνεχιζόμενων προκλήσεων στην εφοδιαστική αλυσίδα και στην αγορά των βασικών εξαρτημάτων, η αγορά φαίνεται πως πήρε μια στροφή προς το χειρότερο”, σχολιάζει η IDC. Όπως εξηγούν οι αναλυτές, το καταναλωτικό κλίμα σε όλες τις περιοχές του πλανήτη και ιδιαίτερα στην Κίνα - τη μεγαλύτερη αγορά για τη βιομηχανία των smartphones - είναι γενικά αρνητικό.

Οι δε έντονες ανησυχίες για τον πληθωρισμό και την οικονομική αστάθεια περιορίζουν περαιτέρω τις δαπάνες καταναλωτών και επιχειρήσεων. Σε αυτές τις δυσμενείς συνθήκες θα πρέπει να προστεθεί και το αυξανόμενο κόστος προμήθειας και μεταφοράς εξαρτημάτων από τα πρόσφατα lockdowns στη Σαγκάη.

Επιπρόσθετα, η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία όχι μόνο επηρεάζει δυσμενώς την ευρωπαϊκή αγορά smartphones, αλλά ρίχνει βαριά σκιά στον κλάδο παγκοσμίως. Δεδομένων όλων αυτών των αβεβαιοτήτων, οι περισσότεροι κατασκευαστές smartphones, παγκοσμίως, υιοθετούν μια πιο συντηρητική στρατηγική ανάπτυξης για το 2022.

Από γεωγραφικής πλευράς, η αγοράς smartphones της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης (ΚΑΕ) ήταν αυτή που υπέστη ένα από τα μεγαλύτερα πλήγματα, λόγω του συνεχιζόμενου πολέμου στην Ουκρανία. Οι πωλήσεις smartphones στην περιοχή υποχώρησαν κοντά στο 20% κατά τη διάρκεια του τριμήνου, με τις προοπτικές για πολλές από αυτές τις αγορές να παραμένουν αβέβαιες, σύμφωνα τους αναλυτές.

Ωστόσο, με δεδομένο ότι η ΚΑΕ αντιπροσωπεύει μόνο το 6%-7% των παγκόσμιων πωλήσεων smartphones από

άποψη όγκου και περίπου το 5% των εσόδων της αγοράς, το πλήγμα για τη βιομηχανία δεν ήταν μεγάλο. Η μεγαλύτερη μείωση του παγκόσμιου όγκου προήλθε από την Κίνα και άλλα μέρη της Ασίας/Ειρηνικού, που αντιπροσωπεύουν σχεδόν το ήμισυ του συνόλου των αποστολών smartphones παγκοσμίως και μειώθηκε κατά 12,3% το 1ο τρίμηνο του 2022.

“Είναι αυτονόητο ότι ο κόσμος συνεχίζει να αντιμετωπίζει πολλές προκλήσεις, είτε πρόκειται για γεωπολιτικές, είτε πανδημικές είτε για μακροοικονομικές. Σχεδόν όλα όσα συμβαίνουν τους τελευταίους μήνες λειτουργούν δυσμενώς για την αγορά των smartphones, όπως και για άλλα τμήματα της αγοράς τεχνολογίας”, σχολιάζει η IDC.

Παρά το δύσκολο περιβάλλον, η κατάσταση των κορυφαίων κατασκευαστών smartphones δεν άλλαξε κατά το 1ο τρίμηνο του 2022. Η Samsung ηγήθηκε της κούρσας, καταλαμβάνοντας την πρώτη θέση και μερίδιο 23,4%, το μεγαλύτερο μερίδιο από το 1ο τρίμηνο του 2018. Η Apple ήρθε δεύτερη με μερίδιο 18,0%, ενώ οι Κινέζοι πωλητές Χίαομί, OPPO και νίνο ακολούθησαν το επόμενο τρεις θέσεις με μερίδιο 12,7%, 8,7% και 8,1% αντίστοιχα.

Υποχώρησαν ελαφρά και οι πωλήσεις tablet

Μικρή υποχώρηση κατέγραψαν οι πωλήσεις tablets στην παγκόσμια αγορά τους τρεις πρώτους μήνες του 2022, μετά από οκτώ συνεχόμενα τρίμηνα ανόδου. Το 1ο τρίμηνο διατέθηκαν στη διεθνή αγορά 38,6 εκατ. συσκευές tablets, αριθμός μειωμένος κατά 3% σε σχέση με έναν χρόνο νωρίτερα.

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της εταιρείας ερευνών Canalys, ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδας – ΣΕΠΕ, οι παγκόσμιες αποστολές tablets μειώθηκαν ελαφρά έναντι του εξαιρετικά ισχυρού τριμήνου του 2021. Η Apple κατέλαβε την πρώτη θέση της παγκόσμιας αγοράς από πλευράς όγκου πωλήσεων, σημειώνοντας πώση 2% στις αποστολές το 1ο τρίμηνο, καθώς απέστειλε 14,9 εκατ. iPad παγκοσμίως. Στη δεύτερη θέση του “top 5” των κορυφαίων κατασκευαστών tablets για το 1ο τρίμηνο βρέθηκε η Samsung. Η νοτιοκορεάτικη εταιρεία είδε τις πωλήσεις της να μειώνονται κατά 2% και να διαμορφώνονται στα επίπεδα των 7,9 εκατ. tablets το 1ο τρίμηνο του 2022.

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, η Amazon ξεπέρασε τη Lenovo για να κατακτήσει την τρίτη θέση της αγοράς, πε-

τυχαίνοντας ρυθμό ανάπτυξης πωλήσεων 3%. Η Lenovo, από την πλευρά της, σημείωσε το δεύτερο μεγαλύτερο ποσοστό μείωσης μεταξύ των πέντε κορυφαίων προμηθευτών, με τις αποστολές της να μειώνονται κατά 20% σε ετήσια βάση και να κατέρχονται σε 3 εκατ. μονάδες.

Η Huawei είναι η εταιρεία που ολοκλήρωσε την πρώτη πεντάδα, καταγράφοντας, ωστόσο, πώση πωλήσεων κατά 22%, με τις πωλήσεις της εταιρείας να μειώνονται στα επίπεδα του 1,7 εκατ. tablets.

Όπως σχολιάζουν οι αναλυτές, ενώ η ζήτηση συσκευών για επαγγελματική χρήση παραμένει υγιής, η επιβράδυνση των πωλήσεων tablets προς καταναλωτές, καθώς και η κόπωση της αγοράς για εκπαιδευτικούς σκοπούς επηρέασε αρνητικά τη βιομηχανία των tablets.

“Κοιτάζοντας το μέλλον, η αγορά αναμένεται να αντιμετωπίσει μεγαλύτερη πίεση στην προσφορά εξαιτίας της σύγκρουσης Ρωσίας - Ουκρανίας και τα lockdowns που σχετίζονται με τον COVID στην Κίνα”, αναφέρει η Canalys. Από γεωγραφικής σκοπιάς, η περιοχή της Ασίας - Ειρηνικού θα αποτελέσει την ατμομηχανή της ανάπτυξης για τα tablets, καθώς οι συγκεκριμένες συσκευές εξυπηρετούν χρήστες σε αγορές, όπου η ευρυζωνική συνδεσιμότητα είναι πολυτέλεια. Για παράδειγμα, ορισμένες εφαρμογές εκπαίδευσης στην Ινδία συνδυάζουν tablets με δωρεάν πακέτα δεδομένων κινητής τηλεφωνίας, για να εξασφαλίσουν ότι οι μαθητές είναι εξοπλισμένοι για να χειρίζονται νέες ψηφιακές διαδικασίες εκμάθησης.

Σε τέτοιες αγορές, τα tablet μπορούν, επίσης, να υποστηρίξουν τις βασικές ανάγκες παραγωγικότητας σε προσιτές τιμές και με καλύτερη προσβασιμότητα.

Σε πώση τα Chromebooks

Μεγάλη πτώση κατέγραψαν, στο μεταξύ, οι πωλήσεις Chromebooks κατά το 1ο τρίμηνο του 2022, με την αγορά να διαμορφώνεται στα 4,9 εκατ. μονάδες, που μεταφράζεται σε πώση 60% από την επίδοση - ρεκόρ την αντίστοιχη περίοδο του 2021.

Δεν είναι τυχαίο ότι η αγορά της Βόρειας Αμερικής, η οποία αποτελεί το 72% των παγκόσμιων αποστολών Chromebook, υποχώρησε κατά 64%.

Η Lenovo βρέθηκε στην κορυφή της παγκόσμιας αγοράς Chromebook, η Acer πέρασε στη δεύτερη θέση, ενώ η Dell στην τρίτη. HP και Asus είναι οι δύο κατασκευαστές, που συμπλήρωσαν το top 5.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΟΡΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΥΨΟΥΣ 135 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΗ ΣΕΙΣΜΟΠΛΗΚΤΗ ΣΑΜΟ

Επίσκεψη του Χρ. Τριαντόπουλου

Τη Σάμο επισκέφτηκε την Κυριακή 8 Μαΐου ο Υφυπουργός στον Πρωθυπουργό, κ. Χρήστος Τριαντόπουλος, για να εκπροσωπήσει την Κυβέρνηση στους εορτασμούς της επετείου της κήρυξης της Σαμιακής Επανάστασης. Στη συνέχεια, ο κ. Χρήστος Τριαντόπουλος συμμετείχε μαζί με τον Γενικό Γραμματέα Εσωτερικών και Οργάνωσης κ. Μιχάλη Σταυριανουδάκη και υπηρεσιακούς παράγοντες, συνοδευόμενος και από τον Βουλευτή Σάμου, κ. Χριστόδουλο Στεφανάδη, σε συσκέψεις τόσο στον Δήμο Ανατολικής Σάμου, όσο και στον Δήμο Δυτικής Σάμου, ενώ πραγματοποιήσε και αυτοψία σε έργα της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

Στο πλαίσιο της επίσκεψής του, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χρήστος Τριαντόπουλος σημείωσε ότι «η υλοποίηση του σχεδίου στήριξης και αποκατάστασης της Σάμου, μετά τον σεισμό, συνεχίζεται όλη αυτή την περίοδο με τους ίδιους εντατικούς ρυθμούς και με την ίδια γόνιμη συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους. Προς αυτή την κατεύθυνση, συνεχίζεται η στήριξη νοικοκυριών και επιχειρήσεων, αλλά και η κρατική χρηματοδότηση για αποκαταστάσεις σε υποδομές και δίκτυα, καθώς ωριμάζει και ο σχετικός σχεδιασμός από τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης».

Συγκεκριμένα και συνοπτικά, τόνισε ο κ. Τριαντόπουλος, πρέπει να σημειωθεί –μεταξύ άλλων αναστολών και παρεμβάσεων– ότι:

« - Για την αποκατάσταση ζημιών σε υποδομές, δίκτυα και λιμένες έχουν διοχετευθεί περίπου 20 εκατ. ευρώ προς τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης, ενώ τις επόμενες ημέρες θα δημοσιευθεί νέα απόφαση για έκτακτη χρηματοδότηση προς τους δύο δήμους επιπλέον περίπου 1,2 εκατ. ευρώ. Οι φάσεις χρηματοδότησης θα συνεχιστούν όσο ωριμάζει ο σχεδιασμός και οι μελέτες από τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης.

- Για τη στήριξη της αποκατάστασης των ιερών ναών στη Σάμο, και παράλληλα με τη χρηματοδότηση προς τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης για αυτόν τον σκοπό, προωθούνται μέτρα ύψους 1,1 εκατ. ευρώ από το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, ενώ προχωρά και μία σειρά πρωτοβουλιών από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε αυτό το πεδίο.

- Για την άμεση στήριξη των νοικοκυριών, διατέθηκε –από την πρώτη στιγμή– έκτακτη χρηματοδότηση για το πρόγραμμα κοινωνικής προστασίας (600 έως 6.000 ευρώ), με το συνολικό διαθέσιμο ποσό προς τους δήμους να διαμορ-

φώνεται στα 2,8 εκατ. ευρώ.

- Για τη φορολόγηση της ακίνητης περιουσίας, υλοποιείται η απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ για τα κτίσματα που έχουν αποδεδειγμένα ολοσχερώς καταστραφεί ή υποστεί λειτουργικές ζημιές, με την απαλλαγή να αφορά το έτος του σεισμού και τα δύο επόμενα έτη.

- Για την προώθηση των κατεδαφίσεων των επικινδύνων ετοιμόρροπων κτιρίων στη Σάμο, η χρηματοδότηση από το κράτος και η στενή συνεργασία με τους δήμους – αφού την κατεδάφιση την ανέλαβε το κράτος και όχι ο ιδιώτης όπως γινόταν μέχρι πρότινος– έχει αποφέρει σημαντικά αποτελέσματα, καθώς από τα 304 Πρωτόκολλα Αυτοψίας Επικίνδυνα Ετοιμόρροπου Κτιρίου (ΠΑΕΕΚ) που έχουν εκδοθεί, έχουν κατεδαφιστεί 235 κτίρια (77,3% των ΠΑΕΕΚ) και δρομολογούνται άλλες 42 κατεδαφίσεις.

- Για την παροχή στεγαστικής συνδρομής προς τους σεισμόπληκτους, έχουν προχωρήσει οι προσαρμογές στις σχετικές αποφάσεις (150 τ.μ. και για περισσότερες από μία ιδιοκτησίες, με ΚΥΑ του Μάρτιου του 2022) και αναμένονται περαιτέρω προσαρμογές στο πλαίσιο και των αλλαγών του σχετικού πλαισίου, ενώ προχωρούν οι διαδικασίες ενός προγράμματος στήριξης που εκπνέεται σε περισσότερα από 81 εκατ. ευρώ. Μέχρι τώρα, έχουν κατατεθεί 473 φακέλοι, εκ των οποίων έχουν ολοκληρωθεί οι 41 και είναι σε εξέλιξη οι 103, ενώ έχουν σταλεί έγγραφα σε πληγέντες για πιθανές ελλείψεις στους φακέλους τους. Σημειώνεται ότι από τους 3.494 επανελέγχους για τον σεισμό στη Σάμο (περιλαμβάνονται ζημιές και σε Χίο και Ικαρία) από τις αρμόδιες υπηρεσίες, τα 1.209 κτίρια χαρακτηρίστηκαν ως «πράσινα» και τα 2.284 έχουν χαρακτηριστεί ‘κίτρινα’ (1.877) και ‘κόκκινα’ (407). Έτσι, σε ένα πλαίσιο συνεργασίας των δικαιούχων, των ιδιωτών πολιτικών μηχανικών και των αρμόδιων υπηρεσιών συνεχίζεται η σχετική διαδικασία.

- Για τη στήριξη της διαδικασίας στεγαστικής συνδρομής, μέσα από την πλατφόρμα arogi.gov.gr χορηγήθηκε η πρώτη αρωγή έναντι στεγαστικής συνδρομής για τη Σάμο, η οποία και διαμορφώθηκε –συνολικά– στα 2,8 εκατ. ευρώ προς 374 δικαιούχους, μετά και τις σχετικές διασταυρώσεις.

- Για τη στήριξη των στεγαστικών αναγκών, υλοποιείται το μέτρο της επιδότησης ενοικίου ή συγκατοίκησης για την κάλυψη δαπανών προσωρινής στέγασης κατοίκων, με συνολικό προϋπολογισμό κοντά στα 17,5 εκατ. ευρώ. Συνολικά έχουν εγκριθεί 324 αιτήσεις εκ των 426 συνολικά (77%

αιτήσεις), ενώ 67 αιτήσεις απορρίφθηκαν και 35 παραμένουν σε εκκρεμότητα λόγω εγγράφων που απαιτούνται.

- Για τη στήριξη των επιχειρήσεων μέσα από την επιχορήγηση της κρατικής αρωγής για την κάλυψη του 70% της εκτιμηθείσας ζημιάς –και αφού έλαβαν άμεσα την προκαταβολή του 20% της εκτιμηθείσας ζημιάς– ήδη 210 επιχειρήσεις έχουν λάβει το τελικό ποσό της επιχορήγησης. Το ποσό που έχει διατεθεί αθροιστικά διαμορφώνεται στα 2,3 εκατ. ευρώ, ενώ με την ολοκλήρωση της διαδικασίας για τις υπόλοιπες επιχειρήσεις το συνολικό ποσό θα ανέλθει στα 2,8 εκατ. ευρώ.

Όσον αφορά, επίσης, τη στήριξη της τουριστικής δραστηριότητας στη Σάμο και κατ’ επέκταση την τόνωση της τοπικής οικονομικής δραστηριότητας, σχεδιάζεται από την Κυβέρνηση –και δη όλα τα εμπλεκόμενα Υπουργεία– ένα νέο στοχευμένο σχήμα με τη χρήση άυλης χρεωστικής κάρτας προς χιλιάδες δικαιούχους που θα επισκεφθούν το νησί κατά τη θερινή και όχι μόνο περίοδο.

Επιπρόσθετα, είχαμε μία γόνιμη συζήτηση με ελάχιστες επιχειρήσεις της περιοχής οι οποίες αντιμετωπίζουν ένα συγκεκριμένο πρόβλημα ως προς την προσβασιμότητα στην έδρα τους λόγω εκκρεμοτήτων από τον σεισμό, το οποίο και θα το διαχειριστούμε την επόμενη περίοδο μέσα από την ενεργοποίηση ενός ειδικού σχήματος ενίσχυσης.

Για όλα τα παραπάνω στοιχεία του σχεδίου, που ξεπερνά –ως δημοσιονομική επίπτωση– τα 135 εκατ. ευρώ, συζητήσαμε με τους αυτοδιοικητικούς φορείς, τους παραγωγικούς φορείς, αλλά και απλούς πολίτες κατά τις συσκέψεις εργασίας που είχαμε στις έδρες τόσο του Δήμου Δυτικής Σάμου, όσο και του Δήμου Ανατολικής Σάμου, ενώ με τον Αντιπεριφερειάρχη πραγματοποιήσαμε αυτοψία και σε έργα της Περιφέρειας που ολοκληρώνονται και τα οποία έχουν χρηματοδοτηθεί από την Κεντρική Κυβέρνηση.

Παράλληλα, και σε συνέχεια της σχετικής συνεργασίας που είχαμε προ μηνών, συζητήσαμε για τη διαδικασία εκπόνησης μιας ολιστικής μελέτης για την επόμενη ημέρα για το νησί της Σάμου μετά τον σεισμό, με τη συμμετοχή εξειδικευμένων ερευνητικών ιδρυμάτων, πανεπιστημίων και ειδικών, αλλά και σε στενή διαβούλευση με την τοπική κοινωνία. Είχαμε, λοιπόν, την ευκαιρία να συζητήσουμε τα αρχικά ζητούμενα της προεργασίας για το συγκεκριμένο γχείρημα, το οποίο προετοιμάζεται και προχωρά».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΤΗΛΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΝΗΣΙ ΜΗΔΕΝΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Κ. Σκρέκας: Είναι το νησί με το μεγαλύτερο ποσοστό ανακύκλωσης στον κόσμο

«Η Τήλος έχει καταφέρει να είναι το νησί με το μεγαλύτερο ποσοστό ανακύκλωσης παγκοσμίως και αυτό είναι κάτι που μας γεμίζει όλους με ελπίδα». Αυτό δήλωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, εκπροσωπώντας τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, μαζί με τον υπουργό επικρατείας Ακη Σκέρτσο, και τον αρμόδιο γενικό γραμματέα Μανώλη Γραφάκο, σε εκδήλωση παρουσίασης του πρωτοποριακού προγράμματος «Just Go Zero», της Polygreen στο ακριτικό νησί. Σύμφωνα με το πιλοτικό πρόγραμμα, η Τήλος πρόκειται να μετατραπεί στο πρώτο «πράσινο» νησί παγκοσμίως, με μηδενικά οικιακά απορρίμματα, ενώ ήδη έχει καταφέρει να ανακυκλώνει σε ποσοστό 86%.

Από τον Δεκέμβριο του 2021 που ξεκίνησε το πρόγραμμα, μοιράστηκαν τσάντες και δοχεία σε όλους τους κατοίκους, οι οποίοι ξεκίνησαν να χωρίζουν τα απορρίμματά τους σε ανακυκλώσιμα, βιοαπόβλητα και μη ανακυκλώσιμα.

Τα απορρίμματα συλλέγονται τρεις με τέσσερις φορές την εβδομάδα από το κάθε σπίτι, με φορτηγά της εταιρείας και καταλήγουν στο «3Κ», τη σύγχρονη μονάδα ολιστικής διαχείρισης αποβλήτων Polygreen, όπου γίνεται η διαλογή σε εικοσιπέντε ρεύματα, ανακυκλώνονται ή επαναχρησιμοποιούνται, ενώ ένα πολύ μικρό ποσοστό καταλήγει σε επεξεργασία για ενεργειακή αξιοποίηση. Σημαντικό ρόλο παίζει η συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας, η οποία κατά πλειοψηφία αγκόλλασε το πρωτοποριακό εγχείρημα, το οποίο αναμένεται σύντομα να φθάσει σε ποσοστά ανακύκλωσης άνω του 90%.

«Για μια ακόμα φορά, το πανέμορφο νησί της Τήλου πρωτοπορεί και μας δείχνει το δρόμο της βιώσιμης ανάπτυξης. Μπορεί επίσης να αποτελέσει ένα φωτεινό παράδειγμα στην ολοκληρωμένη διαχείριση αποβλήτων για το σύνολο των μικρών νησιών της χώρας μας, τα οποία αντιμετωπίζουν δυσκολίες λόγω της απόστασης με την ηπειρωτική χώρα και την επιβάρυνση που δέχονται από τις τουριστικές ροές το καλοκαίρι. Με το πρόγραμμα αυτό, κάνουμε ένα ακόμα βήμα για τη μετατροπή των ελληνικών νησιών σε κοιτίδες βιώσιμης ανάπτυξης και καινοτομίας, αλλά και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής», ανέφερε ο υπουργός.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο κ. Σκρέκας στην εκπαίδευση των πολιτών και τη συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας, ενώ επεσήμανε την αξία της πρωτοβουλίας σε επίπεδο βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης, καθώς ήδη η Τήλος πρωτοπορεί σε ζητήματα αειφορίας, αφού το 100% σχεδόν των ενεργειακών αναγκών της καλύπτονται από

ΑΠΕ.

Από την πλευρά του, ο υπουργός Επικρατείας, Άκης Σκέρτσος, μετέφερε την αμέριστη στήριξη του πρωθυπουργού, ενώ απευθυνόμενος προς τους κατοίκους του νησιού δήλωσε: «Αυτό που έχετε πετύχει είναι μοναδικό για όλη την Ελλάδα, προς όλη την Ευρώπη και όλο τον κόσμο, και έχει προκύψει σε τοπικό επίπεδο με τη συνεργασία της τοπικής κοινωνίας, της τοπικής αυτοδιοίκησης και του ιδιωτικού τομέα».

«Πρέπει όλοι να μπούμε σε ένα νέο αναπτυξιακό υπόδειγμα που υπηρετεί στόχους της κυκλικής οικονομίας. Δεν είμαστε ιδιοκτήτες στο περιβάλλον. Είμαστε περαστικοί», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Σκέρτσος και πρόσθεσε: «Αυτό που μετράει είναι να δημιουργήσουμε μία αυτοδύναμη Ελλάδα που στρώνει το δρόμο για τις επόμενες γενιές».

Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου, Γιώργος Χατζημάρκος, επεσήμανε: «Στην Τήλο γιορτάζουμε την ικανότητά μας να βάζουμε στόχους και να τους πετυχαίνουμε».

Η Τήλος αποτελεί το καλύτερο παράδειγμα με το καλύτερο ποσοστό ανακύκλωσης στην Ευρώπη. Η συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων υπήρξε άριστη, αλλά η επιτυχία, ο πιο κρίσιμος παράγοντας, ήταν οι πολίτες. Ο ικανότερος παίκτης ενός πολύ καλού σχεδίου, ήταν και παραμένουν για το μέλλον οι δημότες του νησιού, που λειτούργησαν με υπευθυνότητα και σοβαρότητα», ανέφερε και πρόσθεσε ότι: «Η μακρά δημοσιονομική κρίση, η κλιματική αλλαγή, απέδειξε πόσο σημαντικό είναι να υπάρχει εξοικονόμηση περιβαλλοντικών πόρων».

«Η Τήλος πέτυχε να βγει από την αφάνεια, και με διψήφιος ρυθμούς ανάπτυξης έχει πετύχει να αποτελεί έναν ευδιάκριτο τουριστικό προορισμό. Πρωτοπορεί σε ΑΠΕ, περιβάλλον και μεταναστευτικό», δήλωσε η Μαρία Αλειφέρη, η δήμαρχος της Τήλου. Όπως πρόσθεσε, «αποδείξαμε ότι η πρωτοπορία δεν ξεκινάει από το κέντρο, αλλά από μικρά νησιά μας, τα οποία μπορούν να είναι παράδειγμα». Μάλιστα, αναφέρθηκε στη μνήμη του αείμνηστου δημάρχου, Τάσου Αλειφέρη, ο οποίος, όπως είπε, «έπεισε την τοπική κοινωνία ότι μπορούμε να σταθούμε στα πόδια μας. Με το πρόγραμμα Just Go Zero, αποδεικνύει η Τήλος ότι τίποτα δεν είναι ακατόρθωτο», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Όπως σημείωσε από την πλευρά του ο CEO και ιδρυτής της Polygreen, Θανάσης Πολυχρονόπουλος, «όλα ξεκίνησαν από ένα όραμα: Βρισκόμαστε στις απαρχές ενός νέου πολιτισμού. Του πολιτισμού χωρίς απόβλητα. Και

από το ακριτικό νησί της Τήλου, στόχος μας είναι να δώσουμε το στίγμα αυτού του νέου παγκόσμιου πολιτισμού. Τον πολιτισμό των νησιών του Νοτίου Αιγαίου». Αφού ευχαρίστησε τον πρωθυπουργό και τους εκπροσώπους της κυβέρνησης, ο κ. Πολυχρονόπουλος δήλωσε ότι «δε θα μπορούσε να υλοποιηθεί το εγχείρημα χωρίς τη συμβολή της δημάρχου και του Περιφερειάρχη, ενώ οι μεγάλοι πρωταγωνιστές και ήρωες είναι οι κάτοικοι της Τήλου», αφιερώνοντας το όλο εγχείρημα στη μνήμη του Τάσου Αλειφέρη.

Σε βιντεοσκοπημένο μήνυμά του, ο επίτροπος Περιβάλλοντος Ωκεανών και Αλιείας, Βιργκίνιους Σινκεβίτσιους, εξήρε τις προσπάθειες του ελληνικού νησιού, χαρακτήρισε το πρόγραμμα ως ένα μεγάλο βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση, επεσήμανε τη στήριξη της ΕΕ σε ζητήματα κυκλικής οικονομίας και εξέφρασε την ελπίδα ότι πολλοί θα μιμηθούν το παράδειγμα του ακριτικού νησιού.

«Ξεπέρασαμε τους Ευρωπαϊκούς στόχους ανακύκλωσης στην Τήλο», ανέφερε από την πλευρά του ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Απορριμμάτων του ΥΠΕΝ Μανώλης Γραφάκος. Τόνισε, ότι η δράση έχει μεγάλη σημασία για την ενίσχυση της χώρας να ξεφύγει από τις τελευταίες θέσεις στην ανακύκλωση και την κυκλική οικονομία, ενώ χαρακτήρισε την Τήλο, ως ένα νησί μεμβληματικές «πράσινες» παρεμβάσεις.

Ο κ. Γραφάκος επεσήμανε ότι γίνονται σημαντικές προσπάθειες απομείωσης των προστίμων στο σύνολο της χώρας, ενώ έκανε γνωστό ότι μέχρι τις αρχές του 2023, θα έχουν ολοκληρωθεί οι δημοπρατίσεις των Μονάδων Επεξεργασίας Αποβλήτων για το σύνολο της χώρας.

Τα οφέλη του προγράμματος είναι σημαντικά και συνοψίζονται ως εξής:

- * Κλείνουν οι χώροι ταφής απορριμμάτων. Το πρόγραμμα συμβάλλει στην επίτευξη του εθνικού στόχου για το 2030, που προβλέπει τον περιορισμό της υγειονομικής ταφής στο 10%.
- * Με τη χωριστή συλλογή βιοαποβλήτων και την κομποστοποίηση, εμπλουτίζονται τα εδάφη που απειλούνται με ερημοποίηση.
- * Εξασφαλίζεται πολύ υψηλό ποσοστό ανάκτησης και ανακύκλωσης.
- * Εξοικειώνονται οι κάτοικοι, οι μαθητές και οι επιχειρήσεις του νησιού με τις αρχές της κυκλικής οικονομίας.
- * Προάγεται ένα νέο, πιο πράσινο και πιο βιώσιμο μοντέλο τουριστικής ανάπτυξης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΑΔΑ- ΙΤΑΛΙΑ: ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΕΜΠΕΙΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

Επαφές για ευρεία ενίσχυση της συνεργασίας είχε στη Ρώμη ο Χρ. Στυλιανίδης

Ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Χρήστος Στυλιανίδης είχε χθες συνάντηση στη Ρώμη με τον Ιταλό υφυπουργό εσωτερικών Κάρλο Σιμπιλια και με τον επικεφαλής της Ιταλικής Πολιτικής Προστασίας, Φαμπρίσιο Κούρτσιο. Παράλληλα, είχε συνάντηση και με τον Ιταλό υπουργό Οικολογικής Μετάβασης, Ρομπέρτο Τσιγγκολάνι. Σε δήλωσή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κύριος Στυλιανίδης αναφέρθηκε στα αποτελέσματα των επαφών του στην ιταλική πρωτεύουσα.

«Ήρθαμε στην Ρώμη με την ομάδα μου, και με την βοήθεια της πρέσβη μας εδώ, της κυρίας Σουρανή και είχαμε ιδιαίτερα σημαντικές συναντήσεις, με στόχο την καλύτερη συνεργασία μας με την Ιταλία, ειδικότερα σε δυο τομείς που έχουν σχέση με το υπουργείο μας, ανέφερε ο υπουργός.

«Η μία συνάντηση ήταν στην Πολιτική Προστασία της Ιταλίας και η άλλη με τον Ιταλό υφυπουργό Εσωτερικών, Κάρλο Σιμπιλια, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την Πυροσβεστική. Είναι γνωστό ότι η ιταλική Πολιτική Προστασία είναι από τις καλύτερες στην Ευρώπη. Η Ιταλία, όπως και εμείς, αντιμετωπίζει όλα τα είδη των φυσικών καταστροφών, και για τον λόγο αυτό υπάρχει μεγάλη εμπειρία και γνώση, όχι θεωρητική, αλλά πρακτική, των προβλημάτων αυτών», υπογράμμισε ο κ.Στυλιανίδης τονίζοντας πως «από τότε που ήμουν επίτροπος είχα ιδιαίτερα καλή σχέση με την Ιταλική Πολιτική Προστασία, με πολλές κοινές συνεργασίες, στην Ευρώπη, αλλά και στην Αφρική και την Λατινική Αμερική. Ήξερα πόσο σημαντικό, λοιπόν, είναι να αναβαθμίσουμε τις σχέσεις μας».

Ο υπουργός ανέφερε πως «στόχος της επίσκεψής μας αυτής ήταν να συζητήσουμε ένα μνημόνιο συνεργασίας, το οποίο θεωρώ ότι μπορεί να το υπογράψουμε και σε επίσκεψη του πρωθυπουργού. Συζητήσαμε όλες τις πτυχές του και βρήκαμε ότι είναι συμφέρον και για τις δυο χώρες, διότι θα μπορούσαμε να μάθουμε ο ένας από τον άλλον.

Αντιμετωπίζουμε την μεγάλη κοινή πρόκληση της κλιματικής αλλαγής, σε μια περιοχή της Μεσογείου που θεωρείται «hotspot». Αντιλαμβάνεστε ότι η συνεργασία μας με την Ιταλία, η οποία θεωρείται σημαντικό μέρος του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας, θα είναι κάτι που θα βοηθήσει και τους δυο να αναβαθμίσουμε ακόμη περισσότερο τις δυνατότητές μας, να αντιμετωπίσουμε τις φυσικές καταστροφές που γίνονται πιο έντονες, λόγω της κλιματικής αλλαγής».

Ο κ. Στυλιανίδης ανέφερε ακόμη πως «κάναμε μια ιδιαίτερα χρήσιμη συζήτηση γύρω από το θέμα του Συντονιστικού Κέντρου Διαχείρισης Κρίσεων. Φτάσαμε στο σημείο να δούμε και τον τομέα των ηφαιστειών, όπου η Ιταλία έχει την μεγαλύτερη πείρα στην Ευρώπη και θα μπορούσαμε και εμείς να δούμε την εμπειρία αυτή, και να την αξιοποιήσουμε στην χώρα μας, παρ' όλο που δεν είμαστε τόσο ευάλωτοι σε θέματα ηφαιστειών. Έχουμε να μάθουμε πολλά από την Ιταλική Πολιτική Προστασία, αλλά και αυτοί, όπως τόνισαν στις διάφορες συναντήσεις, θέλουν να μάθουν από την δική μας εμπειρία.

Ήταν μια ιδιαίτερα σημαντική επίσκεψη και θα μας βοηθήσει στον τρόπο που θα στήσουμε, και εμείς, το σύγχρονο Συντονιστικό μας Κέντρο Διαχείρισης Κρίσεων, το οποίο και θα βασιστεί –όπως είναι και το ιταλικό– κυρίως στην επιστημονική τεκμηρίωση, και όχι μόνον στην εμπειρία. Η επιστημονική αυτή τεκμηρίωση θα προέρχεται από τα πανεπιστήμιά μας και από τα ερευνητικά μας κέντρα».

«Η Ιταλία και η Ελλάδα έχουν πολύ «ταλέντο» στην επιστημονική κοινότητα, η οποία πρέπει να αξιοποιηθεί στην διαχείριση των φυσικών καταστροφών και της κλιματικής κρίσης. Η δεύτερη μας συνάντηση ήταν στο υπουργείο εσωτερικών, με τον υφυπουργό Κάρλο Σιμπιλια, όπου συζητήσαμε ακόμη πιο αναβαθμισμένη συνεργασία με την Πυροσβεστική της Ιταλίας, η οποία είναι ιδιαίτερα αξιόλογη. Συζητήσαμε το πώς

θα αξιοποιήσουμε τα εναέρια μέσα των δυο χωρών μας, αν αυτό χρειαστεί και ελπίζουμε να μην καταστεί αναγκαίο. Όλα αυτά, στα πλαίσια του resCeU και του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας. Το κλίμα, μπορεί να πω, ήταν κυριολεκτικά οικογενειακό. Η τρίτη συνάντηση έγινε με τον υπουργό Οικολογικής Μετάβασης, Ρομπέρτο Τσιγγκολάνι. Ειρήθω εν παρόδω, είναι παντρεμένος με Ελληνίδα και το κλίμα ήταν ακόμη πιο θερμό. Συζητήσαμε τα πάντα (ακόμη και τις γεωπολιτικές αλλαγές που υπάρχουν και τα ενεργειακά προβλήματα) αλλά, κυρίως, το θέμα που είναι κοινή μας αρμοδιότητα, δηλαδή την οικολογική μετάβαση και την κλιματική αλλαγή. Η επίσκεψη αυτή μας προσέφερε πολλά και αναμένουμε ακόμη περισσότερα, εξαιτίας του ότι ξεκίνησε, με αμοιβαία εμπιστοσύνη, μια συνεργασία η οποία βασίζεται στο ότι και οι δυο είμαστε κράτη μέλη της ΕΕ, αλλά, παράλληλα, στο ότι αντιμετωπίζουμε κοινές προκλήσεις, σε αυτή την γωνιά του κόσμου», υπογράμμισε ο κ. Στυλιανίδης.

Σε ερώτηση του ΑΠΕ-ΜΠΕ, τέλος, για την στενή συνεργασία Ελλάδας και Ιταλίας, ειδικότερα, στην αντιμετώπιση των πυρκαγιών, ο κύριος Στυλιανίδης απάντησε:

«Ήδη ξεκινήσαμε. Θα σας πω ότι παίρνουμε την εξειδίκευση και την γνώση που έχουν για το λεγόμενο «επιβραδυντικό υγρό», το οποίο θα μας βοηθήσει και εμάς, το καλοκαίρι, να αυξήσουμε την δυνατότητα στην διαχείριση των πυρκαγιών. Οπωσδήποτε αναφερθήκαμε και στην επιτήρηση και εναέρια παρακολούθηση και ήταν, γενικότερα, σημαντικά θέματα τα οποία αφορούν προκλήσεις κοινού μας ενδιαφέροντος. Για την διαχείριση των πυρκαγιών αλλά, κυρίως, και τα προληπτικά μέτρα. Δεν μείναμε μόνον στην καταστολή, συζητήσαμε πρόληψη, προετοιμασία και ετοιμότητα, έτσι ώστε να περιορίσουμε και να μετριάσουμε το πρόβλημα, πριν ακόμη το αντιμετωπίσουμε».

ΞΕΚΙΝΑΕΙ Η ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΩΝ 500 ΔΑΣΟΚΟΜΑΝΤΟΣ - ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ Η ΟΡΚΩΜΟΣΙΑ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΤΟΥΣ

Ξεκινά η εκπαίδευση των 500 πυροσβεστών των Ειδικών Μονάδων Δασικών Επιχειρήσεων (Ε.Μ.Ο.Δ.Ε.) (δασοκομάντος) στις 6 συνολικά Ειδικές Υπηρεσίες που συστάθηκαν με έδρες σε Ελευσίνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Λαμία, Ιωάννινα και Πάτρα καθώς τη Δευτέρα πραγματοποιήθηκε η ορκωμοσία κατάταξής τους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η θητεία των συγκεκριμένων πυροσβεστών θα είναι επταετής. Από τους 500 πυροσβέστες των Ε.Μ.Ο.Δ.Ε, οι 440 αποτελούν πυροσβεστικό τεχνικό προσωπικό και οι 60 ειδικότητα πυροσβεστικό επιστημονικό προσωπικό με ειδίκευση στη δασολογία, δασοπονία.

Το ειδικό αυτό σώμα, θα δουλεύει μέσα στο δάσος, σε συνεργασία με τους δασικούς και με την επιστημονική υποστήριξη των δασολόγων, ενώ δεν θα ενεργούν μόνο την ώρα της κρίσης αλλά καθόλη τη διάρκεια του χρόνου. Αποστολή τους θα είναι η συνδρομή τους σε έργα δασοπροστασίας για την πρόληψη των πυρκαγιών, ενώ θα αποτελούν την εμπροσθοφυλακή μέσα στα δάση υποστηρίζοντας όλες τις επιχειρήσεις κατάσβεσης, καθώς θα μεταφέρονται με ελικόπτερα και θα κατεβαίνουν στο σημείο της φωτιάς. Ακόμη, θα συμμετέχουν στην αντιμετώπιση των συνεπειών από φυσικές, τεχνολογικές και λοιπές καταστροφές.

Στην ορκωμοσία κατάταξης των νέων πυροσβεστών προέβησαν στη Θεσσαλονίκη, ο υποστράτηγος Π.Σ. Μάριος Αποστολίδης, στα Ιωάννινα, ο υποστράτηγος Π.Σ. Δημήτριος Κοντογιάννης, στη Λαμία, ο υποστράτηγος Π.Σ. Δημήτριος Καρασαββίδης, στην Πάτρα, ο υποστράτηγος Π.Σ. Νικόλαος Ρουμелиώτης, στην Ελευσίνα, ο υποστράτηγος Π.Σ. Παναγιώτης Νιάφας και στο Ηράκλειο Κρήτης, ο αρχιπύραρχος Π.Σ. Γεώργιος Τσικαλάς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΔΑΣΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΟΠΟΥ ΤΟ ΔΑΣΟΣ ΤΟΥ ΣΕΙΧ ΣΟΥ ΣΥΝΑΝΤΑ ΤΟΝ ΑΣΤΙΚΟ ΙΣΤΟ

Δασικά έργα στα σημεία όπου το δάσος του Σείχ Σου συναντά τον αστικό ιστό θα ξεκινήσουν την ερχόμενη εβδομάδα. Ο σχεδιασμός τους προβλέπει την απομάκρυνση όλων των δέντρων σε μια ζώνη πλάτους δέκα μέτρων, την κλάδευση δέντρων και την απομάκρυνση θάμνων από μια ζώνη πενήντα μέτρων. Η διαδικασία θα ξεκινήσει από την περιοχή της οδού Περραιβού και θα συνεχιστεί προς τα δυτικά. Στη συνέχεια θα γίνουν εργασίες συντήρησης δασικών δρόμων, ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται έργο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στην περιφερειακή οδό για τον καθαρισμό των πρανών από χόρτα.

Τα παραπάνω ανέφερε η εκπρόσωπος του δασαρχείου Θεσσαλονίκης Φιλοθέη Μελά, μιλώντας στη συνεδρίαση του Συντονιστικού Οργάνου του Δήμου Θεσσαλονίκης ενόψει της αντιπυρικής περιόδου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε ύφεση το φαινόμενο με το φλοιοφάγο έντομο

Σε ό,τι αφορά το φλοιοφάγο έντομο, η κ. Μελά γνωστοποίησε ότι, όπως αναφέρθηκε σε σύσκεψη μεταξύ εκπροσώπων του δασαρχείου και ειδικών, μετά την έξαρση που υπήρξε την τελευταία πενταετία, το φαινόμενο είναι σε ύφεση. «Υπάρχουν κάποιες κηλίδες ξηράσεων σε άτομα Πεύκης, όμως αυτό δεν είναι κάτι ανησυχητικό. Αποφασίσαμε να μην προβούμε σε κοπές αυτών των δέντρων για λόγους αντιπυρικής προστασίας», πρόσθεσε.

Σημείωσε ακόμη ότι υλοτομίες προσβεβλημένων και ξηραμένων δέντρων θα ξεκινήσουν από τον Σεπτέμβριο και μετά, εκτίμησε ότι τα πλατύφυλλα δέντρα που εμφανίστηκαν μετά τις υλοτομίες

και κατά την αναδάσωση μετά την πυρκαγιά του 1997 θα αναβώσουν το δάσος και σημείωσε ότι αναμένεται να ξεκινήσουν αναδασώσεις από τον Νοέμβριο σε σημεία όπου δεν έχει γίνει φυσική αναγέννηση του δάσους. Ζήτησε, τέλος, τακτικές αποκομιδές απορριμμάτων σε χώρους δασικών αναψυχής, ιδιαίτερα πάνω από την Τριανδρία, ενώ εκτίμησε ότι το δίκτυο υδροδότησης με δεξαμενές και κρουνοί είναι σε πολύ καλή κατάσταση.

Καθαρισμοί από σκουπίδια και μπάζα

Για τους καθαρισμούς οικοπέδων, όπου η συσσώρευση βλάστησης και ογκωδών αντικειμένων εγκυμονεί κινδύνους εκδήλωσης πυρκαγιάς, ο εντεταλμένος δημοτικός σύμβουλος για δράσεις πολιτικής προστασίας του Δήμου Θεσσαλονίκης Βασίλης Μωυσιδής σημείωσε ότι έγιναν οι καθαρισμοί τεσσάρων οικοπέδων στην Πυλαία και άλλων τριών στα Λουτρά Θέρμης, στο Χαρίσειο και την περιοχή της Περραιβού. Στις 15 Μαΐου θα υλοποιηθεί δράση με εθελόντες περίε του Μεγάρου Μουσικής και δράση καθαρισμού στο περιαστικό δάσος.

Από την πλευρά του, ο εκπρόσωπος της αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης Στέλιος Ταμβακίδης επισήμανε ότι σε έγγραφο της πυροσβεστικής που αφορά τις ζώνες μεξής οικισμών και περιαστικού δάσους αναφέρονται κάποια σημεία όπου υπάρχει σημαντική απόθεση σκουπιδιών από ασυνειδητούς και έχουν ενημερωθεί οι αρμόδιοι ώστε να προχωρήσουν δράσεις καθαρισμού.

Στη φύλαξη των δασών και κλιμάκια του στρατού

Στο μεταξύ, όπως ανέφερε η εκπρόσωπος του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Μαρία Καραμήτρου, την επόμενη Τρίτη θα γίνει η πρώτη σύσκεψη με τους εθελόντες για τη φύλαξη του περιαστικού δάσους, ενώ φέτος και κλιμάκια του στρατού θα κάνουν περιπολίες. Σε ετοιμότητα για την οργάνωση των περιπόλων βρίσκεται το Γ' Σώμα Στρατού, όπως τόνισε ο συνταγματάρχης Νικόλαος Χατζής.

Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης του συντονιστικού οργάνου, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Ζέρβας ανέφερε ότι «δυστυχώς η κλιματική αλλαγή και οι συνθήκες που βιώνουμε τελευταία, φέρνουν πάντα στο προσκήνιο την ανάγκη η πολιτική προστασία να βρίσκεται σε ετοιμότητα». Αυτό, όπως είπε, έγινε και πέρσι, όταν με μια άμεση παρέμβαση γλίτωσε το δάσος του Σείχ Σου από τη φωτιά. «Ετσι και φέτος πρέπει να είμαστε κοντά σε όποιο πρόβλημα παρουσιαστεί», είπε και ευχήθηκε «καλή δουλειά, καλή συνεργασία και λίγη τύχη».

Στην υπογειώση καλωδίων που γίνεται στο περιαστικό δάσος αναφέρθηκε ο εκπρόσωπος της Διεύθυνσης Περιφέρειας Μακεδονίας Θράκης του ΔΕΔΔΗΕ Παναγιώτης Παντεκίδης, επισημίζοντας ότι «αυτή την ώρα γίνεται μια υπογειώση 2,5 χλμ και μια αντικατάσταση γυμνών αγωγών από συνεστραμμένα καλώδια μέσης τάσης σε ένα μήκος 850 μέτρων». Προσοχή συνέστησαν εκπρόσωποι της ΕΜΥ στους πολίτες αλλά και στους φορείς της Πολιτικής Προστασίας, ενόψει των καταιγίδων που προβλέπονται για το επόμενο χρονικό διάστημα.

Ο ΔΗΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ ΘΩΡΑΚΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΟΜΒΡΙΩΝ

Ένα σημαντικό έργο, επί της οδού Γρηγορίου Θεολόγου, πρόκειται να ενισχύσει τον αντιπλημμυρικό σχεδιασμό της Καισαριανής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την προγραμματική σύμβαση υλοποίησης έχουν ήδη υπογράψει ο δήμαρχος Χρήστος Βοσκόπουλος και ο περιφερειάρχης Αττικής Γιώργος Πατούλης και η χρηματοδότηση, ύψους 715.434 ευρώ, θα γίνει από την περιφέρεια. Το έργο προβλέπει την τοπική τροποποίηση του υφιστάμενου δικτύου ομβρίων και την ενίσχυσή του με επιπλέον φρεσάκια υδροσυλλογής σε όσα σημεία έχει διαπιστωθεί συγκέντρωση

μεγάλου όγκου νερού. Προβλέπει επίσης όλες τις απαραίτητες παρεμβάσεις σε κάθετους δρόμους.

Πέρα όμως από τις αποχετευτικές εργασίες, το έργο περιλαμβάνει ένα ευρύτερο φάσμα εργασιών. Μεταξύ αυτών είναι και η συνολική ανάπλαση της οδού Γρηγορίου Θεολόγου με νέα ασφαλτόστρωση, η ανακατασκευή των πεζοδρομίων με οδούσεις για ΑμεΑ και διαβάσεις πεζών, η περαιτέρω ενίσχυση του οδοφωτισμού με τοποθέτηση φωτιστικών νέας τεχνολογίας, ενώ θα υπάρξει και τόνωση του πρασίνου με νέες φυτεύσεις.

Τέλος, θα δημιουργηθούν ζώνες στάθμευσης οχημάτων, καθώς με την ανάπλαση των πεζοδρομίων θα μετατοπισθούν και τα ρείθρα της δεξιάς πλευράς της ανόδου της Γρηγορίου Θεολόγου. Ο δήμαρχος Καισαριανής Χρήστος Βοσκόπουλος χαρακτήρισε αναγκαίο αυτό το έργο για την πόλη και μεταξύ άλλων επισήμανε τη σημασία της υλοποίησης, που θα επιφέρει πολλαπλά οφέλη στην ασφάλεια των πολιτών και στο περιβάλλον.

ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΑΜΟΡΓΟΡΑΜΑ»

Εποικοδομητικό διάλογο επί των κατευθυντήριων γραμμών για την εκπόνηση της διαχειριστικής μελέτης που θα αποσταλεί στην Κομισιόν για το «Αμοργόραμα», πραγματοποίησε μέσω τηλεδιάσκεψης ο Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, κ. Σίμος Κεδίκογλου, στο πλαίσιο προώθησης του προγράμματος, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη συζήτηση συμμετείχαν η Γενική Διευθύντρια Αλιείας του ΥΠΑΑΤ κα. Μαρίνα Πέτρου, ο Δήμαρχος Αμοργού, κ. Ελευθέριος Καραϊσάκος, ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Συλλόγου Αλιέων Αμοργού, κ. Μιχάλης Κρόσμαν, ο βιολόγος και επιστημονικός σύμβουλος του Αμοργόραματος, κ. Βαγγέλης Παράβας, η Εκτε-

λεστική Διευθύντρια του Cyclades Preservation Fund (CPF), κα. Άννη Μητροπούλου και η υπεύθυνη θαλασσιών προγραμμάτων του Blue Marine Foundation, κα. Άντζελα Λάζου Dean.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το πρόγραμμα «Αμοργόραμα» περιλαμβάνει την αποχή των τοπικών αλιέων από την αλιευτική δραστηριότητα τους μήνες αναπαραγωγής και τη συμμετοχή του στόλου τους σε παράκτιους θαλάσσιους καθαρισμούς. Για το σκοπό αυτό, απαιτείται η παύση της αλιείας τους μήνες Απρίλιο και Μάιο από όλα τα επαγγελματικά και ερασιτεχνικά αλιευτικά σκάφη.

Τα μέλη της επιστημονικής κοινότητας, εξήραν κατά τις τοποθε-

τήσεις τους την καθοριστική συμβολή του κ. Κεδίκογλου και της Διεύθυνσης Αλιείας του ΥΠΑΑΤ για την ανάδειξη του προγράμματος «Αμοργόραμα» και ενημέρωσαν για τις δυνατότητες χρηματοδότησης που μπορούν να αξιοποιηθούν.

Ο Υφυπουργός επανέλαβε την πολιτική βούληση του ΥΠΑΑΤ για θεσμοθέτηση της Αμοργού ως θαλάσσια προστατευόμενη περιοχή και εξέφρασε την επιθυμία το πρόγραμμα να αποτελέσει παράδειγμα προς μίμηση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΛΗ ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΙΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΣΕ ΕΕ ΚΑΙ ΕΛΛΑΔΑ ΣΗΜΕΙΩΝΟΥΝ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

Η αύξηση της βενζίνης, όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά και σε όλη την Ευρώπη, στρέφει τους καταναλωτές στην αγορά αυτοκινήτων με εναλλακτικά καύσιμα. Πρωταρχικός στόχος είναι η μείωση του κόστους μετακίνησης και ακολούθως η ευαισθησία για το περιβάλλον.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αύξηση στις πωλήσεις αυτοκινήτων εναλλακτικών καυσίμων είχαν πολλές χώρες της Ευρώπης. Για παράδειγμα η Σουηδία κατέγραψε αύξηση 14.625%, πουλώντας 589 συνολικά αυτοκίνητα από τα μόλις 4 που είχε πουλήσει το αντίστοιχο περσινό διάστημα. Επίσης μεγάλες αυξήσεις σημειώθηκαν στην Ιρλανδία με άνοδο 2.104,2%, στη Γερμανία με αύξηση 287,7%, στην Σλοβακία με αύξηση 280,7%, στην Τσεχία με άνοδο 197,1%, στην Λετονία με άνοδο 150%, στην Λιθουανία με αύξηση 144% και στην Πορτογαλία με άνοδο 117,3%. Στην χώρα μας οι πωλήσεις των αυτοκινήτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα γνώρισαν αύξηση 222%, με συνολικές 673 πωλήσεις, όταν την περσινή αντίστοιχη περίοδο οι πωλήσεις ήταν 209.

Αντίθετα, οι πωλήσεις αυτοκινήτων με βασικό καύσιμο τη βενζίνη ή το πετρέλαιο γνώρισαν μείωση σε όλη την ΕΕ. Τουλάχιστον αυτό συμβαίνει στις μεγάλες αγορές της Ευρώπης. Η ηλεκτρική ενέργεια, που αν και αυτή έχει ανέβει κατακόρυφα, παραμένει οικονομικότερη σε σχέση με τα υγρά καύσιμα. Αυτός

είναι και ο λόγος που οι συνολικές ταξινομήσεις νέων ηλεκτρικών οχημάτων αυξήθηκαν στους πρώτους τρεις μήνες του έτους. Τα ηλεκτρικά οχήματα διπλασίασαν το μερίδιο αγοράς τους σε σύγκριση με την ίδια περίοδο πέρυσι και τώρα αποτελούν το 10% του συνόλου των πωλήσεων, ξεπερνώντας τα plug-in υβριδικά, που αντιπροσωπεύουν το 8,9% της αγοράς της ΕΕ.

Στην Ελλάδα το αντίστοιχο διάστημα βγήκαν στους ελληνικούς δρόμους 505 ηλεκτρικά οχήματα, καταγράφοντας αύξηση 20,5% σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ένωσης Ευρωπαίων Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA). Το ποσοστό μπορεί να θεωρηθεί ικανοποιητικό, αλλά υπολείπεται του μέσου όρου της ΕΕ που είναι 53,4% με συνολικά 224.145 μονάδες. Στην χώρα μας τα υβριδικά αυτοκίνητα με μικρή ηλεκτρική αυτονομία γνώρισαν μεγάλη αύξηση (+45,1%) με συνολικά ταξινομημένα 1.274 αυτοκίνητα. Το αντίστοιχο ποσοστό στην ΕΕ ήταν αρνητικό (-5,3%) με 199.107 μονάδες. Αύξηση γνώρισαν και τα υβριδικά αυτοκίνητα (+22,3%) με συνολικά 6.187 μονάδες, ενώ η κατηγορία στην ΕΕ γνώρισε αύξηση 5,3% με 563.030 συνολικό όγκο αυτοκινήτων.

Μείωση σημείωσαν οι πωλήσεις αυτοκινήτων με φυσικό αέριο στην χώρα μας. Η αλματώδης αύξηση του φυσικού αερίου,

αλλά και η έλλειψη αυτοκινήτων για άμεση παράδοση, απέτρεψε τους Έλληνες καταναλωτές να στραφούν σ' αυτή την κατηγορία. Έτσι στο πρώτο τρίμηνο του έτους οι πωλήσεις μειώθηκαν κατά 39,5%, πουλώντας μόλις 196 αυτοκίνητα. Μειωμένο ήταν και το αντίστοιχο ποσοστό στην ΕΕ, καθώς οι απώλειες άγγιξαν το 56%.

Σε όλες τις χώρες της ΕΕ οι πωλήσεις αυτοκινήτων με βασικό καύσιμο το πετρέλαιο γνώρισαν πτώση. Συγκεκριμένα την περίοδο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2022 η πώση ήταν 33,2%, φτάνοντας συνολικά τις 378.009 μονάδες. Κατά συνέπεια, το μερίδιο αγοράς των αυτοκινήτων με ντίζελ συρρικνώθηκε κατά 5,3 ποσοστιαίες μονάδες σε σύγκριση με το πρώτο τρίμηνο του περασμένου έτους. Όλες οι αγορές της ΕΕ κατέγραψαν σημαντική πτώση, συμπεριλαμβανομένων των τεσσάρων μεγάλων: Γαλλία (-44,1%), Ιταλία (-39,2%), Ισπανία (-30,8%) και Γερμανία (-20,2%). Μοναδική εξαίρεση σε όλη την ΕΕ αποτέλεσε η Ισλανδία που σημείωσε αύξηση 5,4%.

Ομοίως, το μερίδιο αγοράς των βενζινοκίνητων αυτοκινήτων μειώθηκε σημαντικά κατά την ίδια περίοδο, από 40,8% σε 36%. Παρά την πτώση αυτή, τα βενζινοκίνητα αυτοκίνητα παρέμειναν τα πιο δημοφιλή σε όγκο (808.039 μονάδες). Στη χώρα μας ταξινομήθηκαν 10.153 βενζινοκίνητα το πρώτο τρίμηνο φέτος έναντι 11.501 το αντίστοιχο περσινό διάστημα (-11,7%).

ΕΡΕΥΝΑ: ΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕ ΧΑΜΗΛΟ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΦΘΟΡΑΣ ΜΟΛΥΝΟΥΝ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Τα ελαστικά με χαμηλό συντελεστή φθοράς, όχι μόνο είναι φθηνότερα, αλλά μολύνουν λιγότερο το περιβάλλον. Αντίθετα, τα ελαστικά που ρυπαίνουν περισσότερο είναι αυτά που προορίζονται για σπορ αυτοκίνητα.

Αυτό αναφέρει έρευνα που δημοσιεύτηκε πριν από λίγο καιρό από τη γερμανική ένωση αυτοκινήτου ADAC και η οποία εστιάστηκε στη φιλικότητα των ελαστικών κατά τη διάρκεια της χρήσης τους, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα τελευταία χρόνια, τα επιβλαβή σωματίδια από τα ελαστικά αυξάνονται δραματικά, γιγαντώνοντας το πρόβλημα της ρύπανσης του περιβάλλοντος. Η αύξηση αυτή οφείλεται κυρίως λόγω της αύξησης των πωλήσεων SUV και των ηλεκτρικών αυτοκινήτων που είναι κατά βάση βαριά αυτοκίνητα.

Για τη διεξαγωγή των συμπερασμάτων στην έρευνα χρησιμοποιήθηκαν 100 θερμά και χειμερινά ελαστικά από συνολικά 15 κατασκευαστές, τα οποία υποβλήθηκαν σε δοκιμασία 15.000 χιλιομέτρων, τόσο μέσα στις πόλεις όσο και εκτός αστικού ιστού. Αυτά τα οχήματα είχαν μικτή χρήση και τα ελαστικά κυκλοφόρησαν σε στεγνούς, βρεγμένους και χιονισμένους δρόμους. Οι

ερευνητές πήραν υπόψη το βάθος του πελματος των ελαστικών όταν ήταν καινούρια και εξετάστηκαν τα ποσοστά τριβής, όπως και η αναμενόμενη διάρκεια ζωής των ελαστικών. Τα ελαστικά που αναδείχθηκαν «πρωταθλητές» της ρύπανσης ήταν τα ελαστικά που προορίζονταν για τα σπορ αυτοκίνητα, τα οποία είναι μαλακά και έχουν υψηλό συντελεστή τριβής. Αντίθετα τα ελαστικά με χαμηλό συντελεστή φθοράς μολύναν λιγότερο το περιβάλλον.

Μελέτη της Κομισιόν το 2018 είχε δείξει ότι κάθε χρόνο απελευθερώνονται στην Ευρώπη, από τη φθορά των ελαστικών, περίπου 500.000 τόνοι μικροπλαστικών. Παράλληλα δεν θα πρέπει να παραλείψουμε μια ακόμη έρευνα του Παγκόσμιου Ανεξάρτητου Οργανισμού «Analytics Emissions» που αποτελεί έναν ανεξάρτητο παγκόσμιο οργανισμό εμπειρογνομόνων, του οποίου τα μέλη ειδικεύονται σε δοκιμές αυτοκινήτων, η οποία επισήμανε ότι η ρύπανση από τη φθορά των ελαστικών αυτοκινήτων μπορεί να είναι 1.000 φορές χειρότερη από τις εκπομπές καυσαερίων, των εξατμίσεων.

Η ρύπανση από τη φθορά των ελαστικών των οχημάτων είναι

μεγάλη και δεν υπάρχουν τρόποι μέτρησης σε αντίθεση με τις εκπομπές καυσαερίων που οι κατασκευαστές ελέγχονται και υποχρεώνονται να μειώσουν τους ρύπους. Είναι γνωστό ότι οι εκπομπές ρύπων εκτός καυσαερίων (Non-Exhaust Emissions) είναι τα σωματίδια που ελευθερώνονται στον αέρα από τη φθορά των φρένων, τη φθορά των ελαστικών, τη φθορά της επιφάνειας του οδοστρώματος και τη σκόνη στο δρόμο που προέρχεται από την κίνηση των οχημάτων.

Αξίζει να σημειώσουμε ότι το νέο σύστημα σήμανσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής βοηθάει τους καταναλωτές να επιλέξουν τα ελαστικά βάσει της κατανάλωσης καυσίμου, της πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα και του θορύβου. Τα ελαστικά ευθύνονται για το 20% με 30% της κατανάλωσης καυσίμου ενός οχήματος, το οποίο σημαίνει ότι η επιλογή αποδοτικότερων ελαστικών μπορεί να συνεισφέρει στη μείωση των εκπομπών από τις μεταφορές. Προκειμένου να βοηθήσει τους καταναλωτές να λάβουν πιο ενημερωμένες αποφάσεις, η ΕΕ εδώ και καιρό έχει εισάγει νέο σύστημα σήμανσης ελαστικών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΘΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ

Υπάρχει σχεδόν μια πιθανότητα στις δύο η αύξηση της παγκόσμιας θερμοκρασίας κατά μέσο όρο ετησίως να ξεπεράσει προσωρινά το επίπεδο του 1,5° Κελσίου σε σχέση με την προβιομηχανική εποχή μέσα σε κάποιο από τα επόμενα πέντε χρόνια, προειδοποίησε χθες ο Οργανισμός Ηνωμένων Εθνών, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ωστόσο, η προσωρινή υπέρβαση αυτού του ορίου για έναν χρόνο δεν είναι συνώνυμη με τη διαρκή υπέρβασή του, τουλάχιστον με την έννοια που ενεγράφη στη Συμφωνία του Παρισιού για το κλίμα.

Η συμφωνία του 2015 είχε σκοπό να συγκρατηθεί η αύξηση της παγκόσμιας θερμοκρασίας κατά μέσον όρο ετησίως κάτω από το επίπεδο των 2° Κελσίου σε σύγκριση με τα προβιομηχανικά επίπεδα και, ει δυνατόν, κάτω από τον 1,5° Κελσίου.

Σύμφωνα με νεότερο ενημερωτικό δελτίο για το κλίμα, που έδωσε στη δημοσιότητα ο Παγκόσμιος Μετεωρολογικός Οργανισμός (ΠΜΟ) των Ηνωμένων Εθνών, η πιθανότητα να ξεπεραστεί προσωρινά το όριο του 1,5° Κελσίου δεν έχει πάψει να αυξάνεται από το 2015, έτος κατά το οποίο ο κίνδυνος αυτός βρισκόταν σχεδόν στο μηδέν.

Τα χρόνια από το 2017 ως το 2021, η πιθανότητα αυτή βρισκόταν στο 10%. Όμως πέρασε πλέον «σχεδόν στο 50% για την

περίοδο 2022-2026», υπογραμμίζει ο ΠΜΟ. Ωστόσο, θεωρεί μάλλον μικρή την πιθανότητα (10%) ο πενταετής μέσος όρος να ξεπεράσει επίσης το όριο του 1,5° Κελσίου.

«Αυτή η μελέτη δείχνει, με μεγάλη επιστημονική αξιοπιστία, ότι πλησιάζουμε αισθητά στη στιγμή που θα φθάσουμε προσωρινά στο κατώτερο όριο της Συμφωνίας του Παρισιού. Ο αριθμός αυτός (...) δεν επελέγη τυχαία. Σηματοδοτεί το σημείο πέρα από το οποίο οι συνέπειες στο κλίμα θα είναι ολοένα πιο βλαπτικές για τους πληθυσμούς και για ολόκληρο τον πλανήτη», εξήγησε ο Γενικός Γραμματέας του ΠΜΟ, ο Πέτερι Τάλας.

«Όσο συνεχίζουμε τις εκπομπές αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, οι θερμοκρασίες θα συνεχίσουν να αυξάνονται. Παράλληλα, οι ωκεανοί μας θα συνεχίσουν να θερμαίνονται και να γίνονται τοξικοί, οι πάγοι στη θάλασσα και τα παγόβουνα θα συνεχίσουν να καταρρέουν, το επίπεδο της θάλασσας θα συνεχίσει να αυξάνεται και οι ακραίες μετεωρολογικές συνθήκες θα συνεχίσουν να εντείνονται», προειδοποιεί. Υπογραμμίζει ακόμη ιδιαίτερα την αύξηση της θερμοκρασίας στην Αρκτική, όπου οι συνθήκες έχουν αντίκτυπο σε όλο τον πλανήτη.

Σύμφωνα με το ενημερωτικό δελτίο που περιλαμβάνει επίσης και δεκαετείς προβλέψεις για το κλίμα σε παγκόσμια κλίμακα

από τη μετεωρολογική υπηρεσία της Βρετανίας (Met Office), το κυριότερο κέντρο του ΠΜΟ για τις εκτιμήσεις του είδους, υπάρχει πολύ υψηλή πιθανότητα (93%) κάποιο από τα χρόνια μεταξύ του 2022 και του 2026 να είναι το πιο θερμό που έχει καταγραφεί στην ιστορία.

Το ρεκόρ διατηρεί για την ώρα το 2016, που σημαδεύτηκε από ισχυρό Ελ Νίνιο, φαινόμενο των ωκεανών που οδηγεί σε αύξηση των θερμοκρασιών.

Υπάρχει πιθανότητα που επίσης φθάνει το 93% ο μέσος όρος θερμοκρασίας την περίοδο 2022-2026 να είναι υψηλότερος από αυτόν της περασμένης πενταετίας (2017-2021).

Το 2021, η παγκόσμια θερμοκρασία κατά μέσον όρο ξεπέρασε κατά 1,11° Κελσίου την προβιομηχανική θερμοκρασία αναφοράς, σύμφωνα με πρόσφατη έκθεση του ΠΜΟ για το παγκόσμιο κλίμα. Η οριστική εκδοχή της έκθεσης θα δημοσιοποιηθεί τη 18η Μαΐου.

Σύμφωνα με τον ΠΜΟ, τα φαινόμενα Λα Νίνια στις αρχές και στα τέλη του 2021 οδήγησαν μεν σε μείωση των παγκόσμιων θερμοκρασιών, αλλά αυτό «δεν είναι παρά προσωρινό» και δεν αντιστρέφει «την τάση της αύξησης της θερμοκρασίας του πλανήτη μακροπρόθεσμα». Η εμφάνιση ενός φαινομένου Ελ Νίνιο θα οδηγούσε αμέσως σε αύξηση των θερμοκρασιών.

Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ KEEP SEA BLUE ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙ ΤΟ ORACLE BLOCKCHAIN ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΙ ΤΗ ΜΟΛΥΝΣΗ ΑΠΟ ΠΛΑΣΤΙΚΑ

Ο ανεξάρτητος, διεθνής, μη κερδοσκοπικός οργανισμός Keep Sea Blue που εδρεύει στην Αθήνα, επέλεξε τις λύσεις Oracle Cloud Infrastructure και Oracle Blockchain για να στηρίξει την αποστολή του να απαλλάξει τη Μεσόγειο Θάλασσα από τα πλαστικά, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Keep Sea Blue προωθεί μια στρατηγική κυκλικής οικονομίας για τα παράκτια πλαστικά και διασφαλίζει πλήρη διαφάνεια και ικνηλασιμότητα καθ' όλα τα στάδια της αλυσίδας αξίας της παραγωγής πλαστικού, από τη συλλογή και την ανακύκλωση, μέχρι την επαναχρησιμοποίηση.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, κάθε χρόνο, οκτώ εκατομμύρια μετρικοί τόνοι πλαστικών μολύνουν τους ωκεανούς σε όλο τον κόσμο. Η Μεσόγειος Θάλασσα, ένα από τα πλέον ευάλωτα περιβάλλοντα παγκοσμίως, δεν αποτελεί εξαίρεση στην κρίση των πλαστικών. Εκτιμάται ότι 229.000 τόνοι πλαστικών φτάνουν στη Μεσόγειο Θάλασσα κάθε χρόνο, βλάπτοντας χερσαία και υδάτινα οικοσυστήματα και τη βιοποικιλότητα.

Η Keep Sea Blue συλλέγει περίπου 150 τόνους πλαστικού κάθε μήνα, ποσότητα που αντιστοιχεί σε περίπου 5 εκατομμύρια πλαστικά μπουκάλια. Με την άρση των περιορισμών και την αναμενόμενη σημαντική αύξηση του τουρισμού κατά τη φετινή χρονιά, η Keep Sea Blue αναμένει μια αύξηση της τάξης του 50% των πλαστικών αποβλήτων στις ακτές της Μεσογείου για το 2022.

Η Keep Sea Blue συνεργάζεται με εθελοντές, άλλους μη

κερδοσκοπικούς οργανισμούς, τον ιδιωτικό τομέα και με τις τοπικές αρχές με σκοπό την περισυλλογή πλαστικών αποβλήτων από τις παραλίες, συμπεριλαμβανομένων υλικών όπως μπουκάλια, νάιλον και αλιευτικά δίκτυα.

Τα απόβλητα που συλλέγονται ταξινομούνται προσεκτικά και ακολουθεί επεξεργασία τους ώστε να μετατραπούν σε ανακυκλώσιμο παράκτιο πλαστικό λαμβάνοντας την πιστοποίηση Recovered Seaside Plastic, η οποία αφορά ανακυκλωμένα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν από κατασκευαστές και εταιρείες για την παραγωγή νέων προϊόντων ή συσκευασιών.

Μέσω της πλατφόρμας που υποστηρίζεται με τεχνολογία blockchain, οι πιστοποιημένοι συνεργάτες καταχωρούν πληροφορίες και ικνηλατούν την προέλευση των πλαστικών μέχρι τη συγκεκριμένη παράκτια περιοχή από την οποία έγινε η περισυλλογή τους.

Οι επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν υλικά συσκευασίας από το ανακυκλωμένο υλικό μπορούν να προσθέτουν στα προϊόντα τους ή στις συσκευασίες το σήμα «Recovered Seaside Plastic», παρέχοντας στους πελάτες τους διαβεβαίωση για την κυκλική διαδρομή τους και αξιόπιστα διαπιστευτήρια βιωσιμότητας.

Μεταξύ των συνεργατών της Keep Sea Blue περιλαμβάνεται η Klöckner Pentaplast, η διεθνής εταιρεία παραγωγής βιώσιμων υλικών συσκευασίας, που θα χρησιμοποιεί ανακυκλωμένο υλικό από παράκτια πλαστικά που έχει συλλέξει η Keep Sea Blue για την παραγωγή συσκευασιών για νωπά τρόφιμα στο Ηνωμένο Βασίλειο, την Ιταλία, την Πορτογαλία, τη Γερμα-

νία και την Τουρκία.

Ο Λευτέρης Μπαστάκης, ιδρυτής του οργανισμού, δήλωσε: «Αυτό που έχουμε δημιουργήσει προσφέρει το πλεονέκτημα ότι μπορείς πλέον να παρακολουθήσεις και να δεις τι συμβαίνει με τα απόβλητα που έχεις περισυλλέξει. Αν μια ομάδα εθελοντών ή μια τοπική κοινότητα συλλέξει 200 κιλά πλαστικό, μπορούν να ελέγξουν που καταλήγουν αυτά τα πλαστικά και πώς χρησιμοποιούνται για την παραγωγή κάποιου νέου προϊόντος. Και αυτό είναι κάτι που προσφέρει εξαιρετική υποκίνηση».

Ο Στέφανος Διονυσόπουλος, Country Leader της Oracle Ελλάς, δήλωσε: «Οι εξελιγμένες τεχνολογίες αποτελούν πανίσχυρα εργαλεία για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Η Oracle ανταποκρίνεται στις προκλήσεις σχετικά με τη βιωσιμότητα με λύσεις που μπορούν να ενοποιηθούν εύκολα με τις βασικές επιχειρηματικές δραστηριότητες οποιουδήποτε οργανισμού. Η πλατφόρμα της Keep Sea Blue που βασίζεται στην τεχνολογία blockchain είναι ένας εξαιρετικά καινοτόμος τρόπος χρήσης της τεχνολογίας και είμαστε ιδιαίτερα υπερήφανοι που συνεισφέρουμε στην επιτυχία του οργανισμού. Η εφαρμογή του μοντέλου κυκλικής οικονομίας στην πράξη θα εμπνεύσει πολλούς περισσότερους οργανισμούς ώστε να αξιοποιήσουν τη δύναμη της τεχνολογίας για να δημιουργήσουν επιχειρηματικές επιτυχίες με βιώσιμο τρόπο».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑ 10,2% ΑΥΞΗΘΗΚΕ Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Σημαντικές ανατιμήσεις στην ενέργεια και στο «καλάθι της νοικοκυράς»

Σε διψήφιο ποσοστό «αναρχικήθηκε» τον Απρίλιο ο πληθωρισμός, καθώς αυξήθηκε κατά 10,2% σε ετήσια βάση, από αύξηση 8,9% τον Μάρτιο και έναντι μείωσης 0,3% τον Απρίλιο 2021, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μάλιστα, άνοδος 2,1% καταγράφηκε και μεταξύ Απριλίου και Μαρτίου.

Τον Απρίλιο εφέτος σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα πέρυσι, υπήρξαν σημαντικές ανατιμήσεις στον κλάδο της ενέργειας και συγκεκριμένα σε: Φυσικό αέριο (122,6%), Ηλεκτρισμό (88,8%), Πετρέλαιο θέρμανσης (65,1%), Καύσιμα και λιπαντικά (29%) και Στέρεα καύσιμα (5,3%). Ταυτόχρονα, αυξήσεις τιμών σημειώθηκαν σε όλα τα προϊόντα που απαρτίζουν το λεγόμενο «καλάθι της νοικοκυράς» και ειδικότερα σε: Έλαια και λίπη (22%), Κρέατα γενικά (14,1%), Λαχανικά γενικά (13,8%), Γαλακτοκομικά και αυγά (11,7%), Ψωμί και δημητριακά (10%), Φρούτα νωπά (8,6%), Καφέ- κακάο- τσάι (7,1%), Λοιπά τρόφιμα (5,6%), Μεταλλικό νερό- αναψυκτικά- χυμοί φρούτων (3,8%), Ζάχαρη- σοκολάτες- γλυκά- παγωτά (3,4%) και Ψάρια γενικά (3,2%). Μεγάλες, εξάλλου, ήταν οι ανατιμήσεις σε: Μεταφορά επιβατών με πλοίο (17,7%), Μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (15,8%), Ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία (16,1%), Κινηματογράφοι- θέατρα (13,9%), Αυτοκίνητα μεταχειρισμένα (11,5%), Υαλικά- επιτραπέζια σκεύη και σκεύη οικιακής χρήσης (9,4%), Αυτοκίνητα καινούργια (8,9%), Πακέτο διακοπών (6,7%), Γραφική ύλη και υλικά σχεδίασης (5%), Οικιακές υπηρεσίες (4,8%), Ανταλλακτικά και αξεσουάρ αυτοκινήτου (4,7%), Είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού (4,4%), Έπιπλα και διακοσμητικά είδη (4,1%), Εστιατόρια- ζαχαροπλαστεία- καφενεία (3,3%), Υφαντουργικά προϊόντα οικιακής χρήσης (3,1%), Συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικών μεταφορών (2%), Ένδυση και υπόδηση (1,6%), Δευτεροβάθμια εκπαίδευση (1,4%), Οδοντιατρικές υπηρεσίες (1,1%), Ενοίκια κατοικιών (0,9%), Ιατρικές, οδοντιατρικές και παραϊατρικές υπηρεσίες (0,9%) και Νοσοκομεία και κλινικές (0,4%).

Ενώ, και μεταξύ Απριλίου και Μαρτίου συνεχίστηκαν οι ανατιμήσεις σε ενέργεια και βασικά αγαθά, και ειδικότερα

σε: Φυσικό αέριο (26,2%), Ηλεκτρισμό (5,3%), Πετρέλαιο θέρμανσης (4,3%), Βενζίνη (1%), Αρνί και κατσίκι (20,7%), Πουλερικά (8%), Χοιρινό (6,5%), Μοσχάρι (6,4%), Γιαούρτι (5,5%), Ψωμί (5%), Λαχανικά κατεψυγμένα (4,6%), Γάλα νωπό πλήρες (4%), Αυγά (3,9%), Λαχανικά νωπά (2,7%), Καφέ (2,6%), Τυριά (2%) και Έλαια και λίπη (1,1%). Ανατιμήσεις υπήρξαν, επίσης, σε: Πακέτο διακοπών (6,5%), Εστιατόρια- ζαχαροπλαστεία- καφενεία (1,1%), Αυτοκίνητα καινούργια (1,1%) και Είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού (0,5%). Στον αντίποδα, οι τιμές μειώθηκαν σε: Μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (6,9%), Κρασιά (3,6%), Ζυμαρικά (3,4%), Ψάρια νωπά (2,6%) και Πετρέλαιο κίνησης (1,9%).

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση κατά 10,2% του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή προήλθε κυρίως από τις μεταβολές στις ακόλουθες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

1. Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:

-10,9% στην ομάδα «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ψωμί και δημητριακά, κρέατα (γενικά), ψάρια (γενικά), γαλακτοκομικά και αυγά, έλαια και λίπη, νωπά φρούτα, λαχανικά (γενικά), ζάχαρη- σοκολάτες- γλυκά- παγωτά, λοιπά τρόφιμα, καφέ- κακάο- τσάι, μεταλλικό νερό- αναψυκτικά- χυμοί φρούτων.

-1,6% στην ομάδα «Ένδυση» και υπόδηση, λόγω αύξησης των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδησης.

-35,2% στην ομάδα «Στέγαση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ενοίκια κατοικιών, ηλεκτρισμό, φυσικό αέριο, πετρέλαιο θέρμανσης, στερεά καύσιμα.

-4,2% στην ομάδα «Διαρκή αγαθά- Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: έπιπλα και διακοσμητικά είδη, υφαντουργικά προϊόντα οικιακής χρήσης, υαλικά- επιτραπέζια σκεύη και σκεύη οικιακής χρήσης, είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού, οικιακές υπηρεσίες.

-15,4% στην ομάδα «Μεταφορές», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: καινούργια αυτοκίνητα, μεταχειρισμένα

αυτοκίνητα, ανταλλακτικά και αξεσουάρ αυτοκινήτου, καύσιμα και λιπαντικά, συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικών μεταφορών, εισιτήρια μεταφορών επιβατών με αεροπλάνο, εισιτήρια μεταφορών επιβατών με πλοίο.

-1,2% στην ομάδα «Αναψυχή- Πολιτιστικές δραστηριότητες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: διαρκή αγαθά αναψυχής και πολιτισμού, μικρά είδη αναψυχής- άνηθο-κατοικίδια ζώα, κινηματογράφου- θέατρα, γραφική ύλη και υλικά σχεδίασης, πακέτο διακοπών. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στον οπτικοακουστικό εξοπλισμό- υπολογιστές- επισκευές.

-0,9% στην ομάδα «Εκπαίδευση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα διδάκτρα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

-3,8% στην ομάδα «Ξενοδοχεία- Καφέ- Εστιατόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: εστιατόρια- ζαχαροπλαστεία- καφενεία, Ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία.

-0,9% στην ομάδα «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα άλλα είδη ατομικής φροντίδας. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα ασφαλιστικά οχημάτων.

2. Από τη μείωση του δείκτη κατά:

-2,7% στην ομάδα «Επικοινωνίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: τηλεφωνικό εξοπλισμό κινητών τηλεφώνων, τηλεφωνικές υπηρεσίες.

Μεταξύ Απριλίου και Μαρτίου εφέτος, ο γενικός δείκτης αυξήθηκε 2,1%, έναντι αύξησης 0,9% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους. Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός αυξήθηκε τον Απρίλιο κατά 9,1%, από αύξηση 8% τον Μάρτιο και έναντι μείωσης 1,1% τον Απρίλιο 2021. Τον Απρίλιο σε σύγκριση με τον Μάρτιο, ο εναρμονισμένος δείκτης παρουσίασε αύξηση 2%, έναντι αύξησης 0,9% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

ΑΝΟΔΟΣ 7,9% ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ

Αύξηση 7,9% σημείωσε η βιομηχανική παραγωγή στη χώρα τον Μάρτιο εφέτος, ενώ ειδικά η παραγωγή των μεταποιητικών βιομηχανιών κινήθηκε ανοδικά κατά 4,3%. Όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο γενικός δείκτης βιομηχανικής παραγωγής παρουσίασε αύξηση 7,9% τον Μάρτιο 2022 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαρτίου 2021, έναντι αύξησης 5,8% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2021 με το 2020.

Η εξέλιξη αυτή προήλθε από τις ακόλουθες μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων βιομηχανίας:

1. Από την αύξηση:

-Κατά 26,8% του δείκτη παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.

-Κατά 4,3% του δείκτη μεταποίησης. Στην άνοδο αυτή συνέβαλαν, κυρίως, η αύξηση στην κατασκευή μηχανοκίνητων οχημάτων, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων (52%), στην κατασκευή επίπλων (49,2%), στην κατασκευή ειδών ένδυσης (42,5%), στην παραγωγή εκτυπώσεων και αναπαραγωγής προεγγεγραμμένων μέσων (31,7%), στην παραγωγή της βιομηχανίας δέρματος και δερμάτινων ειδών (27%), στην κατασκευή ηλεκτρονικών υπολογιστών, ηλεκτρονικών και οπτικών προϊόντων (24,4%) και στην παραγωγή βασικών φαρμακευτικών προϊόντων και φαρμακευτικών

σκευασμάτων (20,1%).

2. Από τη μείωση:

-Κατά 3,7% του δείκτη παροχής νερού.

-Κατά 16,4% του δείκτη ορυχείων- λατομείων.

Το α' τρίμηνο, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 4,2% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη της περιόδου Ιανουαρίου- Μαρτίου 2021.

Ενώ, ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 5,1% τον Μάρτιο 2022 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2022.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΝΙΣΧΥΣΗ 562 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΟΡΙΖΩΝ ΕΥΡΩΠΗ»

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε χθες τροποποίηση του προγράμματος για την έρευνα και καινοτομία «Ορίζων Ευρώπη» 2021-2022, αυξάνοντας τον προϋπολογισμό του κατά σχεδόν 562 εκατ. ευρώ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Έτσι, ο προϋπολογισμός του προγράμματος για τη διετία έχει ανέλθει πλέον σε σύνολο σχεδόν 16 δισ. ευρώ. Στόχος είναι η περαιτέρω ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων για το περιβάλλον, την υγεία και τις ψηφιακές προκλήσεις, καθώς επίσης η στήριξη των εκπομπών ερευνητών της Ουκρανίας.

Από το πρόσθετο αυτό ποσό, τα 507,1 εκατ. ευρώ προορίζονται για τις καινοτόμες αποστολές της ΕΕ. Συγκεκριμένα, θα δημοσιευθούν 17 νέες προσκλήσεις ερευνητικών προγραμμάτων, οι οποίες θα καλύπτουν τις αποστολές «Καρκίνος» (129,56 εκατ. ευρώ), «Μια ευρωπαϊκή συμφωνία για το έδαφος» (95 εκατ. ευρώ), «Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή» (126,2 εκατ. ευρώ) και «Αποκατάσταση των ωκεανών και των υδάτων μας έως το 2030» (117,9 εκατ. ευρώ).

Η τροποποίηση περιλαμβάνει επίσης μέτρα για τη στήριξη ερευνητών, οι οποίοι δραστηριοποιούνταν προηγουμένως στην Ουκρανία. Στο πλαίσιο του νέου προγράμματος MSCA4Ukraine, που αποτελεί μέρος των δράσεων

Marie Skłodowska-Curie Actions (MSCA), 25 εκατ. ευρώ θα επιτρέψουν στους εκπομπόμενους ερευνητές να συνεχίσουν το έργο τους σε οργανισμούς υποδοχής πανεπιστημιακού ή μη χαρακτήρα στα κράτη μέλη της ΕΕ ή σε χώρες συνδεδεμένες με το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη». Επίσης θα τους στηρίξουν να επανεγκατασταθούν στην Ουκρανία, όταν καταστεί δυνατή η αποκατάσταση της ικανότητας έρευνας και καινοτομίας στην χώρα τους. Ακόμη, εκατοντάδες Ουκρανοί επιστήμονες θα επωφεληθούν από την αύξηση του προϋπολογισμού με ποσό ύψους 1 εκατ. ευρώ στο επιστημονικό πρόγραμμα «Ανθρώπινα σύνορα» στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Επιστήμονες βοηθούν επιστήμονες» του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη». Επιπλέον, στην τροποποίηση ορίζεται ότι οι νομικές οντότητες που είναι εγκατεστημένες στη Ρωσία, στη Λευκορωσία ή σε εκτός κυβερνητικού ελέγχου περιοχές της Ουκρανίας, δεν είναι επιλέξιμες για να συμμετάσχουν σε δράσεις που τυχάνουν στήριξης από το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη», υπό οποιαδήποτε ιδιότητα. Εξαιρέσεις μπορεί να γίνουν δεκτές κατά περίπτωση μόνο σε δεδόντως δικαιολογημένες περιπτώσεις.

Επιπλέον, μέσω της τροπολογίας προστίθεται σειρά νέων δράσεων για τη στήριξη του δυναμικού καινοτο-

μίας της Ευρώπης. Όσον αφορά το σκέλος «ευρωπαϊκά οικοσυστήματα καινοτομίας» του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη», θα υπάρξει συνέχιση της πρωτοβουλίας WomenTechEU με τριπλασιασμό του προϋπολογισμού (10 εκατ. ευρώ) για τη στήριξη περισσότερων από 100 νεοφυών επιχειρήσεων που διοικούνται από γυναίκες φέτος, καθώς και μια νέα δράση για τη δημιουργία και προαγωγή «επιχειρηματικών αγγέλων» στην ΕΕ (2 εκατ. ευρώ).

Η ενίσχυση συμπεριλαμβάνει τη στήριξη για τη δημιουργία συνεργατικών πλατφορμών και δικτύων στους κλάδους του πολιτισμού και της δημιουργίας (6 εκατ. ευρώ), την εκτίμηση των κοινωνικών επιπτώσεων των πολιτικών για την πράσινη μετάβαση (3 εκατ. ευρώ), καινοτόμες λύσεις για το μέλλον της δημοκρατίας (3 εκατ. ευρώ) καθώς και τη στήριξη του παρατηρητηρίου καινοτομίας στον δημόσιο τομέα (1,5 εκατ. ευρώ).

Ο πρώτος γύρος των επικείμενων προσκλήσεων θα ξεκινήσει στις 12 Μαΐου 2022 και ο δεύτερος στις 24 Μαΐου 2022. Το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» είναι το πρόγραμμα της ΕΕ ύψους 95,5 δισ. ευρώ για την έρευνα και την καινοτομία για το 2021-2027 και αποτελεί το διάδοχο πρόγραμμα του «Ορίζων 2020».

Η NETCOMPANY-INTRASOFT ΑΝΕΛΑΒΕ ΝΕΟ ΕΡΓΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΔΙΠΛΩΜΑΤΩΝ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ

Η Netcompany-Intrasoft, μέλος του Netcompany Group A/S, ανέλαβε μαζί με τη Netcompany Netherlands νέα σύμβαση για τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας (European Patent Organisation ή EPO), με στόχο την παροχή υπηρεσιών ανάλυσης καλύπτοντας ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων, από την ανάλυση και το σχεδιασμό λύσεων έως την αξιολόγηση και την μείωση επιχειρηματικού κινδύνου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εταιρεία θα παρέχει τεχνολογία με σκοπό τον προσδιορισμό, τη διατύπωση και την ανάλυση των επιχειρηματικών αναγκών του Οργανισμού. Επιπλέον, η κοινοπραξία θα προτείνει βελτιώσεις και θα καθορίσει λύσεις για τις υπάρχουσες εσωτερικές διαδικασίες, σύμφωνα με τους προκαθορισμένους επιχειρηματικούς στόχους.

Ο Αλέξανδρος Μάνος, Διευθύνων Σύμβουλος της

Netcompany-Intrasoft σχολίασε: «Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας έχει την αρμοδιότητα και την ευθύνη, να ενημερώνεται συνεχώς για τις τελευταίες εξελίξεις σε όλα τα τεχνολογικά και επιχειρηματικά πεδία. Είναι μεγάλη μας τιμή που επιλεγίκαμε να τον υποστηρίξουμε σε αυτή την πρόκληση, εστιάζοντας στην παρουσίαση, εισαγωγή και εφαρμογή βέλτιστων πρακτικών από όλο το φάσμα της τεχνολογίας».

ΜΠΡΕΤΟΝ ΚΑΙ ΜΑΣΚ ΦΕΡΕΤΑΙ ΝΑ ΣΥΜΦΩΝΗΣΑΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΜΚΔ

Ο Ευρωπαίος Επίτροπος αρμόδιος για την Εσωτερική Αγορά Τιερί Μπρετόν συναντήθηκε τη Δευτέρα με τον εκτελεστικό διευθυντή της Tesla Inc, Ίλον Μασκ στο Τέξας. Οι δύο άντρες άφησαν να εννοηθεί ότι συμφώνησαν σχετικά με έναν ευρωπαϊκό κανονισμό για τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης πριν την ολοκλήρωση της αγοράς της Twitter Inc από τον Μασκ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε μερικές εβδομάδες μετά την ανακοίνωση μιας συμφωνίας από τον Μασκ για την εξαγορά του Twitter έναντι τιμής 44 δισεκατομμυρίων δολαρίων (41,65 δισεκατομμυρίων ευρώ).

Σε ένα βίντεο με τους δύο άντρες, το οποίο ανέβηκε στο Twitter, ο ευρωπαίος αξιωματούχος λέει ότι εξήγησε στον Μασκ τη σχετική ευρωπαϊκή νομοθεσία για

τις ψηφιακές υπηρεσίες.

Μπρετόν και Μασκ δεν αναφέρθηκαν σε λεπτομέρειες σχετικά με τη νέα νομοθεσία για τις ψηφιακές υπηρεσίες που προβλέπει την επιβολή υψηλών προστίμων κατά εταιριών που δεν ελέγχουν το παράνομο περιεχόμενο αναρτήσεων. Οι κανόνες της ευρωπαϊκής νομοθεσίας απαγορεύουν για παράδειγμα, διαφημίσεις που απευθύνονται σε παιδιά ή βασίζονται στη θρησκεία, στο φύλο, στην καταγωγή, αλλά και στις πολιτικές απόψεις.

Ο Μασκ εξασφάλισε μία συμφωνία για την εξαγορά του Twitter τον προηγούμενο μήνα μαζί με δέσμευση για την αναζωογόνηση της εταιρίας και την αύξηση του αριθμού των χρηστών μέσω της εξάλειψης αυτοματοποιημένου λογισμικού πλασματικών χρηστών, αλλά και της μείωσης

του ελέγχου σε αναρτήσεις προκειμένου να εξυπηρετηθεί καλύτερα η "ελευθερία του λόγου."

Το σχόλιο του Αμερικανού δισεκατομμυριούχου προκάλεσε ένα δεύτερο σχόλιο από τον Μπρετόν ότι το Twitter πρέπει να συμμορφωθεί με τους νέους ευρωπαϊκούς κανόνες (DSA) ελέγχοντας τις αναρτήσεις με παράνομο περιεχόμενο στο διαδίκτυο.

Ο Μπρετόν και ο Μασκ αναμένονταν ότι θα συζητούσαν τα προβλήματα στην παγκόσμια αλυσίδα εφοδιασμού στη διάρκεια της επίσκεψης του Ευρωπαίου αξιωματούχου στις νέες εργοστασιακές εγκαταστάσεις της Tesla Inc στο Όστιν του Τέξας.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

121314 ΜΑΪΟΥ 2022
ΑΠΟΘΗΚΗ Δ' ΛΙΜΑΝΙ



Πανελλήνιο Συνέδριο
Αρχιτεκτονικής

ΤΑ ΚΑΣΤΡΑ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Αποκατάσταση, Επανάταξη, Αξιοποίηση

Livestreaming



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ

ΧΟΡΗΓΟΙ



ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
(ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΘΡΑΚΙΑ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΕΙΑ
Πολιτισμική και Αθλητική
Παράρτημα Βελγίου-Γαλλίας



ΕΛΛΗΝΙΚΟ
Ι.Σ.Ο.Μ.Ο.Σ.



ΧΡΥΣΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ

TME@E

ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ

ΑΡΓΥΡΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ

TITAN





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΛΩΤΑ ΑΙΟΛΙΚΑ MADE IN GREECE

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,25

11/05/2022

Επένδυση για παραγωγή πλωτών ανεμογεννητριών από τη Cenergy -Στον Αλμυρό του Βόλου σχεδιάζεται η πρωτοποριακή βιομηχανική μονάδα

Η επένδυση, ύψους 70 με 100 εκατ. ευρώ, της Cenergy Holdings θα «παντρέψει» την τεχνολογία της «Ελληνικά Καλώδια» και της «Σωληνουργία Κορίνθου» για να δημιουργήσει την πρώτη βιομηχανοποιημένη παραγωγή πλωτών ανεμογεννητριών στον κόσμο.

Μια παγκοσμίως πρωτοποριακή επένδυση στον Αλμυρό του Βόλου, που θα καταστήσει την περιοχή σημείο αναφοράς της ευρωπαϊκής αγοράς πλωτών αιολικών πάρκων προωθεί η Βιοχάλκο. Πρόκειται για επένδυση ύψους 70 με 100 εκατ. ευρώ της Cenergy Holdings, που θα «παντρέψει» την τεχνολογία της «Ελληνικά Καλώδια» και της «Σωληνουργία Κορίνθου» για να δημιουργήσει την πρώτη βιομηχανοποιημένη παραγωγή πλωτών ανεμογεννητριών στον κόσμο. Σε μια έκταση 1.000 στρεμμάτων γύρω από τις εγκαταστάσεις της χαλυβουργίας Sovel θα κατασκευαστούν πανύψηλα κτίρια με προδιαγραφές που να μπορούν να στεγάσουν τεράστιους πυλώνες, στους οποίους εσωτερικά θα τοποθετούνται καλώδια παραγωγής της εταιρικής θυγατρικής «Ελληνικά Καλώδια». Οι πυλώνες, οι οποίοι σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς αντιπροσωπεύουν το 60% του συνολικού κόστους ενός πλωτού αιολικού, θα «κουμπώνουν» στους πλωτήρες που θα κατασκευάζονται επίσης στη νέα μονάδα και το έργο ενοποιημένο θα μεταφέρεται μέσω του λιμανιού του Αλμυρού, το οποίο θα αναβαθμιστεί στο πλαίσιο της νέας επένδυσης, στον θαλάσσιο χώρο που έχει προβλεφθεί να εγκατασταθεί. Το μοναδικό κομμάτι του πλωτού αιολικού πάρκου που δεν θα παράγεται στον Αλμυρό θα είναι τα πτερύγια των ανεμογεννητριών. Η επένδυση προβλέπει και την αξιοποίηση συνεργειών με μικρές βιομηχανικές μονάδες της περιοχής, ώστε να δημιουργηθεί ένα cluster γύρω από την παραγωγή πλωτών ανεμογεννητριών, κατά τα πρότυπα του νορβηγικού μοντέλου. Στελέχη της Cenergy εξάλλου είχαν συναντήσει τον Δεκέμβριο του 2021 με εκπροσώπους του Norwegian Offshore Wind Cluster (NOWC), του εθνικού cluster που έχει συστήσει η Νορβηγία για την προώθηση της καινοτομίας και της ανταγωνιστικότητας στον κλάδο της θαλάσσιας αιολικής ενέργειας, που αριθμεί περισσότερες από 300 εταιρείες - μέλη.

Ήδη στην περιοχή του Βόλου δραστηριοποιείται βιομηχανία που παράγει πυλώνες για χερσαία αιολικά

πάρκα για λογαριασμό της Siemens. Μέχρι σήμερα τέτοιου είδους βιομηχανοποιημένη παραγωγή υπάρχει μόνο σε πιλοτικό επίπεδο. Οι πλωτές ανεμογεννήτριες συναρμολογούνται στο σημείο εγκατάστασης όπου μεταφέρονται τα διάφορα τμήματά τους, που παράγονται από διαφορετικές μονάδες.

Προϋπόθεση για την υλοποίηση της επένδυσης, όπως τονίζουν στην «Κ» αρμόδιες πηγές, είναι η ένταξή της στις εμβληματικές επενδύσεις και η χρηματοδότησή της μέσω του αναπτυξιακού νόμου, αλλά και η ολοκλήρωση του πλαισίου για την ανάπτυξη υπεράκτιων αιολικών πάρκων. Από τη στιγμή που θα ξεκινήσει το έργο θα ολοκληρωθεί σε διάστημα 1,5-2 ετών. Η Cenergy, που πρωτοπορεί διεθνώς σε έργα πράσινης μετάβασης, στοχεύει στην ταχύτατα αναπτυσσόμενη αγορά των πλωτών αιολικών πάρκων, που εγκαθίστανται σε θάλασσες με μεγάλα βάθη όπως οι ελληνικές, που δεν μπορούν να τοποθετηθούν ανεμογεννήτριες σταθερής βάσης. Προσβλέπει στις αγορές της Ιταλίας και της Γαλλίας, μαζί με την ελληνική όταν ανοίξει, όπου μπορούν να μεταφερθούν ενοποιημένες οι ανεμογεννήτριες αλλά και στη διεθνή αγορά, την οποία μπορεί λόγω απόστασης να προμηθεύει με επιμέρους τμήματα του έργου.

Σε πρώτη φάση, ο σχεδιασμός προβλέπει την παραγωγή 120 πλωτών αιολικών τον χρόνο.

Η βιομηχανία των υπεράκτιων πάρκων βρίσκεται στον πυρήνα της ευρωπαϊκής πολιτικής για κλιματικά ουδέτερη οικονομία, με την Κομισιόν να έχει θέσει τον πήχυ στα 450 GW έως το 2050. Η παγκόσμια υπεράκτια αιολική ισχύς αυξάνεται 30% ετησίως την τελευταία δεκαετία. Από τα 33,9 GW σε λειτουργία το 2021 η παραγωγή εκτιμάται ότι σχεδόν θα διπλασιαστεί το 2022, φτάνοντας τα 60 GW, ενώ το 2050, σύμφωνα με τον Διεθνή Οργανισμό Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (IRENA), θα φτάσει τα 1.000 GW.

Μαγνήτης επενδύσεων τα υπεράκτια αιολικά

Οι ιδανικές περιοχές για πλωτά αιολικά, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΥΠΕΝ, εντοπίζονται στις Κυκλάδες, στο Βόρειο Αιγαίο (μεταξύ Λήμνου και Αγ. Ευστρατίου), στα Δωδεκάνησα (στον άξονα Ικαρίας - Πάτμου - Λέρου), καθώς και μεταξύ Κρήτης και Καρπάθου.

Ο διακηρυγμένος εθνικός στόχος για την εγκατάσταση υπεράκτιων αιολικών πάρκων ισχύος 2 GW έως το 2030 έχει κινητοποιήσει το ενδιαφέρον επενδυτών διεθνούς εμβέλειας, όπως και των μεγαλύτερων ενεργειακών ομίλων της χώρας, οι οποίοι υπομονετικά αναμένουν το θεσμικό πλαίσιο που θα ανοίξει τον δρόμο για να ξεδιπλώσουν τα επιχειρηματικά τους σχέδια. Το νομοσχέδιο μετράει καθυστερήσεις τουλάχιστον ενός έτους από τις αρχικές εξαγγελίες της πολιτικής ηγεσίας του ΥΠΕΝ και επτά μήνες από την παρουσίαση των

βασικών αξόνων του, τον περασμένο Νοέμβριο στο υπουργικό συμβούλιο. Το τελευταίο δόμηνο και υπό την πίεση και του υπουργείου Οικονομικών, αφού η θεσμοθέτησή του αποτελεί ένα από τα προαπαιτούμενα για την εκταμίευση της δεύτερης δόσης του Ταμείου Ανάκαμψης, οι αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΝ έχουν αποδουθεί σε έναν αγώνα δρόμου για να προλάβουν τις ημερομηνίες και την ψήφισή του από τη Βουλή μέχρι τον Ιούνιο.

Το νομοσχέδιο, σύμφωνα με τα όσα έχουν γίνει γνωστά μέχρι στιγμής, προβλέπει ένα μεικτό «υβριδικό» μοντέλο για την ανάπτυξη των υπεράκτιων αιολικών πάρκων, όπου η πολιτεία θα επιλέγει τις ευρύτερες ζώνες που θα μπορούν να τοποθετηθούν και θα «ωριμάζει» παράλληλα έως ένα σημείο την αδειοδοτική διαδικασία. Τμήματα αυτών των «οικοπέδων» θα παραχωρούνται στη συνέχεια σε ενδιαφερόμενους επενδυτές μέσω διαγωνιστικών διαδικασιών. Τα έργα θα επιλέγονται με βάση τις οικονομικές προσφορές των ενδιαφερομένων για την τιμή αποζημίωσης της παραγόμενης ενέργειας, όπως γίνεται σήμερα με τα χερσαία αιολικά και τα φωτοβολταϊκά. Τη χωροθέτηση των θαλάσσιων «οικοπέδων» αλλά και τη διενέργεια των διαγωνισμών, σύμφωνα με ένα σενάριο του ΥΠΕΝ, θα αναλάβει η ΕΔΕΥ, ενώ κομβικό ρόλο αναλαμβάνει και ο ΑΔΜΗΕ για τη σύνδεση των θαλάσσιων πάρκων με το δίκτυο μεταφοράς.

Τα νερά του Αιγαίου, σύμφωνα με τη στρατηγική μελέτη που έχει καταρτίσει το ΥΠΕΝ, μπορούν να φιλοξενήσουν ένα δυναμικό περίπου 10 GW υπεράκτιων αιολικών σταθερής έδρασης και 30 έως 40 GW πλωτής έδρασης. Οι ιδανικές περιοχές για πλωτά αιολικά, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΥΠΕΝ, εντοπίζονται στις Κυκλάδες, στο Βόρειο Αιγαίο (μεταξύ Λήμνου και Αγ. Ευστρατίου), στα Δωδεκάνησα (στον άξονα Ικαρίας - Πάτμου - Λέρου), καθώς και μεταξύ Κρήτης και Καρπάθου. Στον καθορισμό των περιοχών ελήφθησαν υπόψη το αιολικό δυναμικό, ο κυματισμός, η σεισμική δραστηριότητα, η κλίση του πυθμένα, τα βάθη κοντά στις ακτές, οι γεωπολιτικές συνθήκες και το εγκεκριμένο δεκαετές πρόγραμμα διασύνδεσης του ΑΔΜΗΕ.

Διεύρυνση των δραστηριοτήτων τους στις ελληνικές θάλασσες βλέπουν οι πρωταγωνιστές διεθνώς του κλάδου που έχουν συμπράξει με ελληνικούς ενεργειακούς ομίλους. Η νορβηγική Equinor, η μεγαλύτερη εταιρεία ανάπτυξης υπεράκτιων αιολικών στον κόσμο, που έχει στρέψει το ενδιαφέρον της όπου υπάρχει θάλασσα —από τη Σκωτία, τη Μεγάλη Βρετανία και τη





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Γαλλία μέχρι τα Κανάρια Νησιά και την Κορέα- ήταν από τις πρώτες που εκδήλωσαν ενδιαφέρον και για την Ελλάδα. Πρότεινε μάλιστα στο ΥΠΕΝ συγκεκριμένο επενδυτικό σχέδιο για την ανάπτυξη πλωτού αιολικού πάρκου στην περιοχή των Κυκλάδων μεταξύ Τίνου, Σύρου και Μυκόνου. Η TEPNA Ενεργειακή έχει έρθει σε συμφωνία με την Ocean Winds (OW), που αποτελεί τη σύμπραξη των εταιρειών EDP Renewables και ENGIE, για την από κοινού ανάπτυξη πλωτών υπεράκτιων αιολικών πάρκων ισχύος 1,5 GW, και η Mytilineos με τη δανέζικη Copenhagen Offshore Partners. Την αγορά των υπεράκτιων αιολικών βλέπουν και τα ΕΑΠΕ που βρίσκονται σε συζητήσεις με μεγάλη ξένη εταιρεία, ενώ μόλις προχθές η Motor Oil υπέγραψε στο Αμπου Ντάμπι MOU με την Abu Dhabi Future Energy Company (Masdar). Η ΔΕΗ συζητάει τουλάχιστον με πέντε ξένες εταιρείες, μεταξύ των οποίων και το αυστραλιανό fund Macquarie, που πρόσφατα απέκτησε το 49% των μετοχών του ΔΕΔΔΗΕ. Πληροφορίες θέλουν επίσης τη ΔΕΗ να συζητάει για σύμπραξη με το αμερικανικό fund Quadum, που συνεργάζεται ήδη με την εταιρεία ENTEKA.

Αλλά και ο όμιλος Κοπελούζου και η RF Energy (συμπερόντων Φειδάκη και Ρέστη) με όχημα μια νέα κοινή εταιρεία, την «Υπεράκτια Αιολικά Πάρκα Αιγαίου Α.Ε.», σχεδιάζουν να αναπτύξουν θαλάσσια πάρκα 850 MW.

ΠΙΛΟΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΥΤΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Η ΑΥΓΗ
ΣΕΛΙΔΑ 16

11/05/2022

Η πρώτη πιλοτική υλοποίηση του προγράμματος FREE SOLAR ξεκινά από την Περιφέρεια της Θεσσαλίας για 20 νοικοκυριά σε συνεργασία με την Ενεργειακή Κοινότητα Καρδίτσας (ΕΣΕΚ) και η Greenpeace μαζί με την Genervest καλούν όσους επιθυμούν να ενταχθούν σε αυτό να δηλώσουν συμμετοχή στο <https://genervest.org/free-solar/> Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, την ώρα που εκατομμύρια συμπολίτες μας αντιμετωπίζουν δυσβάστακτους λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας, η χρήση των φωτοβολταϊκών στις τάρτσες για αυτοπαραγωγή ενέργειας παραμένει μια τεράστια αναξιοποίητη ευκαιρία για τη χώρα μας. Το Ελληνικό Γραφείο της Greenpeace και η Genervest «κάνουν την ηλιακή ενέργεια προσιτή για όλους με το πρόγραμμα FREE SOLAR, που θα δώσει τη δυνατότητα σε νοικοκυριά και μικρές επιχειρήσεις να αποκτήσουν το δικό τους οικιακό σύστημα φωτοβολταϊκών χωρίς αρχικό

κεφάλαιο επένδυσης και με ευνοϊκούς όρους χρηματοδότησης. Με τη λειτουργία του φωτοβολταϊκού θα μπορέσουν να εκμηδενίσουν το κόστος προμήθειας και τις επώδυνες ρίπτες αναπροσαρμογής καθώς και να επιτύχουν σημαντική εξοικονόμηση χρημάτων από τους λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας για τα επόμενα 25 χρόνια»... Τα έργα του πιλοτικού προγράμματος θα φιλοξενηθούν στην πλατφόρμα της Genervest ως ένα ενιαίο έργο της ΕΣΕΚ και θα αναζητήσουν χρηματοδότηση από μικρούς και μεγάλους επενδυτές. Η ΕΣΕΚ και η Genervest, σε συνεργασία με τοπικούς συνεργάτες και εγκαταστάτες φωτοβολταϊκών, θα βοηθήσουν τα νοικοκυριά να ολοκληρώσουν τη διαδικασία εγκατάστασης στον χώρο τους. Όσα νοικοκυριά δεν διαθέτουν κατάλληλη οροφή, μπορούν επίσης να υποβάλουν αίτηση. Παράλληλα, θα ξεκινήσουν διαδικασίες για τη δημιουργία φωτοβολταϊκού πάρκου συλλογικής αυτοπαραγωγής (virtual net-metering) και για συμμετέχοντες που επιθυμούν να γίνουν μέλη της κοινότητας.

ΕΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΤΑ ΥΒΡΙΔΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 8

11/05/2022

Άγνοο κηρύχθηκε και τυπικά το πρώτο από τα πέντε τμήματα του διαγωνισμού για την προμήθεια των 770 λεωφορείων, που θα κατευθυνθούν στον στόλο της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης. Ο μεγάλος όγκος της προμήθειας είχε οδηγήσει στην απόφαση ο διαγωνισμός να σπάσει σε πέντε τμήματα. Ωστόσο, το ένα από τα πέντε είχε «παγωσει», καθώς το ΣΤΕ είχε εκδώσει προσωρινή διαταγή έπειτα από προσφυγή μίας εκ των εταιρειών που επιθυμούσε να συμμετάσχει στον διαγωνισμό. Το τμήμα του διαγωνισμού που κηρύχθηκε άγνοο αφορά την αγορά 100 λεωφορείων 12 μέτρων υβριδικής τεχνολογίας EURO VI (προϋπολογισμός 38,4 εκατ. ευρώ), με δικαίωμα προαίρεσης για αύξηση κατά 20 οχήματα. Έτσι, ο διαγωνισμός συνεχίζεται για 650 οχήματα πλέον, με τα τέσσερα, αντί τα πέντε, τμήματα. Οι δεσμευτικές προσφορές έχουν ήδη κατατεθεί και αφορούν:

1. Την προμήθεια 200 απλών αστικών οχημάτων 12 μέτρων, συμπεσιμένου φυσικού αερίου (CNG) κατηγορίας EURO VI.
 2. Την προμήθεια 100 αρθρωτών αστικών οχημάτων 18 μέτρων, συμπεσιμένου φυσικού αερίου (CNG) κατηγορίας EURO VI.
 3. Την προμήθεια 100 απλών ηλεκτρικών αστικών οχημάτων 12 μέτρων, ελάχιστης αυτονομίας 135 χλμ.
 4. Την προμήθεια 250 απλών ηλεκτρικών αστικών οχημάτων 12 μέτρων, ελάχιστης αυτονομίας 180 χλμ.
- Πληροφορίες αναφέρουν ότι προσφορές κατατέθηκαν από

την ιταλική Industria Italiana Autobus, την IVECO, την Irizar, τη Van Hool, την BYD και τη YUTONG.

Ο φιλόδοξος στόχος του υπουργείου Υποδομών θέλει την παράδοση των πρώτων οχημάτων κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2023. Προϋπόθεση, ωστόσο, είναι η όλη διαδικασία από εδώ και στο εξής να εξελιχθεί ομαλά, κάτι το οποίο θα διασφαλιστεί στην περίπτωση που δεν υπάρξουν δικαστικές διαμάχες μεταξύ των εταιρειών που συμμετέχουν.

ΟΙ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΑΔΥΝΑΤΟΥΝ ΝΑ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΟΥΝ ΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΣΕΛΙΔΑ 15

11/05/2022

Οι υπέρογκες αυξήσεις στις πρώτες ύλες, στα υλικά συσκευασίας, στην ενέργεια, αλλά και στα μεταφορικά ασκούν ασφυκτικές πιέσεις στις ελληνικές επιχειρήσεις. Οι περισσότερες από αυτές δεν αντέχουν να τις απορροφήσουν εξ ολοκλήρου, οπότε μετακυλίνουν μέρος του κόστους στους καταναλωτές. Διαμνύουν πάντως ότι θα συνεχίσουν το επενδυτικό τους πλάνο, λανσάροντας νέα προϊόντα στην αγορά και ενισχύοντας την εξωστρέφειά τους.

Χαρακτηριστική των δυσκολιών που αντιμετωπίζουν οι ελληνικές επιχειρήσεις είναι η απόφαση της Ζάλφα να προβεί σε ανατιμήσεις της τάξης του 6%.

Πρόκειται για μια εταιρία που δεν είχε προβεί σε καμία ανατίμηση των προϊόντων της κατά τη διάρκεια της δεκαετούς οικονομικής κρίσης που έπληξε τη χώρα, όμως η εκτίναξη του λειτουργικού κόστους της την ανάγκασε να το κάνει πρώτη φορά, όπως εξήγησε ο γενικός διευθυντής της Ζάλφα

- Αφοί Καραγεωργίου ΑΕΒΕ Κωνσταντίνος Καραγεωργίου κατά τη διάρκεια ενημερωτικής εκδήλωσης της πρωτοβουλίας ΕΛΛΑΔΙΚΑ ΜΑΣ.

Ο κ. Καραγεωργίου σημείωσε πως μεσοσταθμικά η πρώτη ύλη (όσπρια και ρύζι) έχει ανατιμηθεί κατά 45%.

Στην εκτόξευση του κόστους των πρώτων υλών (από 20% έως 40%) αναφέρθηκε και ο διευθυντής Εξαγωγών και Μάρκετινγκ της Agrino Αγία Πισιόλας, λέγοντας ότι η εταιρία προχώρησε σε ανατιμήσεις της τάξης του 5%-7% στα προϊόντα της. Από την πλευρά του, ο γενικός διευθυντής της ΕΨΑ Μιχάλης Τσαούτος υπογράμμισε πως μόνο η τιμή στο γυαλί έχει αυξηθεί κατά 70% από τις αρχές του 2022, αναγκάζοντας την εταιρία να ανατιμήσει τα προϊόντα της κατά 7%, ενώ το πακέτο μέτρων που ανακοίνωσε την προηγούμενη εβδομάδα η κυβέρνηση για το ενεργειακό κόστος απέτρεψε -προς το παρόν- νέες αυξήσεις τιμών.