

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2395

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 27 ΙΟΥΝΙΟΥ 2022

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5

Η χρηματοδότηση έργων υποδομής είναι ο νέος στόχος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας

- Η συνεργασία με το ΤΜΕΔΕ έφερε, μέσω μόχλευσης, δάνεια 8 φορές περισσότερα του αρχικού προϋπολογισμού του Ταμείου

Σελ 1 και 6

Εγκρίθηκε από την ΕΕ το μεγαλύτερο Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ, ύψους 4,16 δις. ευρώ

- Με τίτλο «Ανθρώπινο Δυναμικό & Κοινωνική Συνοχή 2021-2027»

- Δίνει έμφαση σε απασχόληση, κατάρτιση, κοινωνικές καινοτομίες

Σελ 1 και 8

Αναστολή της ρήτρας αναπροσαρμογής στα τιμολόγια του ρεύματος - Τι προβλέπει η ρύθμιση του ΥΠΕΝ - Ποια τα οφέλη για τους καταναλωτές

Σελ 3, 4

Υπ. Υποδομών: Τρία μεγάλα έργα γίνονται πραγματικότητα στη Λέσβο - Κ. Καραμανλής: Ολοκληρώνονται το 2022 το λιμάνι στο Σίγρι και ο οδικός άξονας Καλλονή - Σίγρι

Σελ 6, 7

Υπερψηφίστηκε στην Επιτροπή της Βουλής το Ν/Σ για Ναυπηγεία Σκαρμαγκά και Καζίνο Ελληνικού

Σελ 9

Ευρωπαϊκό Συμβούλιο: Η Επιτροπή να διερευνήσει τρόπους για περιορισμό των αυξανόμενων τιμών της ενέργειας

- Κ. Μητσοτάκης: Η Ελλάδα δεν θα περιμένει την ΕΕ να δώσει ευρωπαϊκή απάντηση στην ακρίβεια

Σελ 10, 11

Πλήρης οδηγός για Power Pass, Fuel Pass και αντικατάσταση ηλεκτρικών συσκευών

- Οι προϋποθέσεις και οι κρίσιμες ημερομηνίες

Σελ 12

Κυρώσεις για παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας με παραβατική συμπεριφορά ζητάει ο Συνήγορος του Καταναλωτή

- Αυξημένη παραβατικότητα και σε ηλεκτρονικό εμπόριο, τηλεπικοινωνίες, χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες

Σελ 13

ΤΑΙΠΕΔ: Τέσσερις υποψήφιοι επενδυτές για τον τουριστικό λιμένα Κέρκυρας

Σελ 14

Σύρος: Τα διατηρητέα της Ερμούπολης εκπέμπουν SOS

- Καταγραφή έδειξε πως το 10% των ιδιοκτησιών εμπεριέχουν επικίνδυνο κτίριο

Σελ 15

Νέοι αρχιτέκτονες από όλο τον κόσμο ενώνουν τις δυνάμεις τους για τους πρόσφυγες από την Ουκρανία

- Και η Ελλάδα στο ProjectSafeRefuge

Σελ 16

GT: «Σύμπραξη για τις Παγκόσμιες Υποδομές»

- Τεράστιο πρόγραμμα επενδύσεων 600 δις δολαρίων στις αναπτυσσόμενες χώρες κατόπιν πρωτοβουλίας των ΗΠΑ

Σελ 17

Επικερμητικοί άγγελοι από όλο τον κόσμο και ελληνικές start ups έδωσαν ραντεβού στην Αθήνα

Σελ 18, 19

Αισιοδοσία για τις επιδόσεις του τουρισμού - Προβλέψεις για αφίξεις στα επίπεδα του 2019

- 1.819.012 οι προγραμματισμένες αεροπορικές θέσεις από 27 Ιουνίου έως 10 Ιουλίου

Σελ 20

Σύγχρονοι υπέρηχοι εφοδιασμένοι με συστήματα τεχνητής νοημοσύνης, πολύτιμο εργαλείο για τους αναισθησιολόγους

Σελ 21

Για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά το μεγάλο, «πράσινο» Συνέδριο του ΤΕΕ: «Green Deal Greece 2022», 29-30 Ιουνίου 2022

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΝΕΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ

Η συνεργασία με το ΤΜΕΔΕ έφερε, μέσω μόχλευσης, δάνεια 8 φορές περισσότερα του αρχικού προϋπολογισμού του Ταμείου

«Βλέπουμε το μέλλον μας ως χρηματοδοτικός μοχλός έργων υποδομής και του οικοσυστήματος που αυτές δημιουργούν» ανέφερε η πρόεδρος και διευθύνουσα σύμβουλος της HDB Αθηνά Χατζηπέτρου σε πρόσφατη ομιλία της με θέμα: «Η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα ως Εγγυητής Επίτευξης Κριτηρίων ESG σε Νέες Επενδύσεις».

Όπως εξήγησε η ίδια, αυτή η ανάγκη θα γίνει εντονότερη τα επόμενα χρόνια και πρόσθεσε ότι οι αναπτυξιακές τράπεζες πρέπει να αυξηθούν και να γίνει καλύτερη διαχείριση του πολλαπλασιαστικού χαρακτήρα τους όπως και του ανταποδοτικού τρόπου λειτουργίας τους. Επίσης σημείωσε ότι αυτές οι χρηματοδοτήσεις έχουν κληρά πλεονεκτήματα όπως η διασπορά κινδύνου, υψηλότερη απόδοση και η αρνητική συσχέτιση με τον πληθωρισμό αλλά και ταυτόχρονα έχουν και δυσκολίες στην

υλοποίησής τους όπως η πολυπλοκότητα, η ανάγκη υψηλής απόδοσης, υψηλή εξειδίκευση, σημαντικά κεφάλαια, δυσκολίες ρευστοποίησης «και να λειανθεί το θεσμικό πλαίσιο» όπως τόνισε χαρακτηριστικά.

«Θέλουμε να επιταχύνουμε το πλαίσιο της χρηματοδότησης έργων υποδομής, κυρίως όσον αφορά την άντληση χρηματοδότησης από ιδιωτικές πηγές, με κριτήρια βιωσιμότητας, να συμβάλουμε στη χρηματοδότηση έργων με σημαντικούς κοινωνικούς και οικονομικούς πολλαπλασιαστές να βοηθήσουμε στην πιστωτική ενίσχυση των συναλλαγών, να συμβάλουμε στην τεχνική βοήθεια και παρακολούθηση αυτών των έργων, και κυρίως στη χρηματοδότηση έργων σε όλα τα επίπεδα τοπικής αυτοδιοίκησης σε εθνικό και τοπικό επίπεδο» όπως είπε. Αναλυτικά στη σελ 5

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΕ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΕΣΠΑ, ΥΨΟΥΣ 4,16 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Με τίτλο «Ανθρώπινο Δυναμικό & Κοινωνική Συνοχή 2021-2027» Δίνει έμφαση σε απασχόληση, κατάρτιση, κοινωνικές καινοτομίες

Εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή το πρώτο στην ΕΕ Πρόγραμμα με χρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου (ΕΚΤ+) της νέας προγραμματικής περιόδου 2021-27. Πρόκειται, ταυτόχρονα, για το μεγαλύτερο σε προϋπολογισμό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2021-2027 με τίτλο «Ανθρώπινο Δυναμικό & Κοινωνική Συνοχή 2021-2027», δημόσιες δαπάνες 4,16 δις. ευρώ, εκ των οποίων τα 3,3 δις. ευρώ προέρχονται από πόρους του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου (ΕΚΤ+) και το υπόλοιπο αποτελεί εθνική συμμετοχή.

Το πρόγραμμα θα υποστηρίξει το ανθρώπινο δυναμικό της χώρας και ιδιαίτερα όπου εντοπίζονται αυξημένες ανάγκες, υπηρετώντας τις εθνικές στρατηγικές και προτεραιότητες στους τομείς της απασχόλησης, εκπαίδευσης και κοινωνικών πεδίων,

καθώς και των πολιτικών του Ευρωπαϊκού Πυλώνα Κοινωνικών Δικαιωμάτων. Καίριος στόχος είναι να συνεισφέρει καθοριστικά τα επόμενα χρόνια στη μείωση της ανεργίας και κυρίως των νέων, γυναικών και ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού, καθώς και στην αναβάθμιση της ποιότητας του εκπαιδευτικού έργου σε όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης, για την ενίσχυση των δεξιοτήτων από τον σχολικό/ μαθητικό/ φοιτητικό πληθυσμό.

Το νέο Πρόγραμμα δίνει έμφαση σε δράσεις ειδικά για τους νέους έως 29 ετών που βρίσκονται εκτός απασχόλησης, εκπαίδευσης και κατάρτισης, με προϋπολογισμό της τάξης των 1 δις ευρώ. Επίσης περιλαμβάνει καινοτομίες που αποσκοπούν σε απλουστεύσεις, επιτάχυνση της υλοποίησης και έγκαιρο προγραμματισμό. Αναλυτικά στη σελ 6

ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΡΗΤΡΑΣ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Τι προβλέπει η ρύθμιση του ΥΠΕΝ - Ποια τα οφέλη για τους καταναλωτές

Κατατέθηκε την Παρασκευή στη Βουλή η ρύθμιση για την αναστολή της ρήτρας αναπροσαρμογής των κυμαινόμενων τιμολογίων ηλεκτρικής ενέργειας για 11 μήνες, από την 1η Αυγούστου 2022 μέχρι τον Ιούλιο 2023.

Η διάταξη κατατέθηκε στο νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την απλούστευση της αδιαδοχής αναπροσαρμογής πηγών ενέργειας και έρχεται σε συνέχεια της ρύθμισης

που περιλαμβάνεται στο ίδιο νομοσχέδιο με την οποία επιβάλλεται πλάφον στις τιμές αποζημίωσης των ηλεκτροπαραγωγών για την ενέργεια που εγκέουν στο δίκτυο. Τελικός στόχος των ρυθμίσεων είναι η συγκράτηση των ανατιμήσεων στην ενέργεια και η επιστροφή των τιμών του ρεύματος στο επίπεδο του περασμένου φθινοπώρου. Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ WEBINAR ARCHITECTS IN GREECE

5ο ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ webinar (online) με τίτλο ARCHITECTS IN GREECE διοργανώνει το ΚΤΙΡΙΟ, στις **28 Ιουνίου 2022, 18.30-20.00**, όπου σημαντικά αρχιτεκτονικά γραφεία της Ελλάδας παρουσιάζουν έργα τους με σκοπό την ευρύτερη διάδοση της αρχιτεκτονικής και της ποιότητας στα κτίρια. Απευθύνεται σε όσους ενδιαφέρονται για την αρχιτεκτονική και την ποιοτική κατασκευή των κτιρίων.

Πληροφορίες: <https://www.ktirio.gr/el/> και στο τηλ. 2310 480540.

ΗΜΕΡΙΔΑ ΔΙΑΔΟΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ PLASTECO

Ο Δήμος Ρεθύμνης, επικεφαλής του έργου PLASTECO, του διαπεριφερειακού επιχειρησιακού προγράμματος εδαφικής συνεργασίας INTERREG EUROPE, που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, διοργανώνει ημερίδα ενημέρωσης με αφορμή την ολοκλήρωση της 1ης φάσης του συγκεκριμένου έργου.

Η Ημερίδα θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά, την **Τρίτη 28 Ιουνίου 2022** και οι εργασίες της θα ξεκινήσουν στις **10:00** το πρωί και είναι ανοιχτή στο κοινό στον σύνδεσμο: <https://us06web.zoom.us/j/86470840167>. Υπενθυμίζεται ότι το έργο PLASTECO / INTERREG EUROPE επικεντρώνεται στις πολιτικές διαχειρίσις απορριμμάτων και τις πρακτικές μεθόδους καθαρισμού παράκτιων περιοχών από τη ρύπανση πλαστικών».

Κατά τη διάρκεια της ημερίδας, θα γίνει παρουσίαση των βασικών αποτελεσμάτων του έργου καθώς και το σχέδιο δράσης για τη βελτίωση των πολιτικών διαχειρίσις των απορριμμάτων, όπως αυτό διαμορφώθηκε στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου. Επιπλέον, θα ακολουθήσουν παρουσιάσεις από εξειδικευμένα στελέχη υπηρεσιών και επιχειρήσεων, σε εθνικό επίπεδο, σχετικά με τις δράσεις του Πράσινου Ταμείου σε σχέση με το περιβάλλον, ο ρόλος των Δήμων στη διαλογή στην πηγή και στην ανακύκλωση από τον ΕΟΑΝ, στο πλαίσιο της νέας προγραμματικής περιόδου ο σχεδιασμός και οι δράσεις της Περιφέρειας Κρήτης αναφορικά με τη διαχείριση των πλαστικών καθώς και πρωτοβουλίες και καλές πρακτικές που υλοποίησαν επιχειρήσεις, στην κατεύθυνση αυτή.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
29 & 30 Ιουνίου 2022	Συνέδριο: «GREEN DEAL GREECE 2022»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) σε συνεργασία με το economix.gr
30 Ιουνίου 2022	Technology Summit - Διαμορφώνοντας την ψηφιακή μετάβαση	Money Review

1^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ

Το Συνέδριο θα διεξαχθεί υβριδικά, στις **29 και 30 Ιουνίου**, στην αίθουσα Αιμίλιος Ριάδης της ΔΕΘ HELEXPO κι έχει ως τίτλο: «Η μετά COVID 19 εποχή. Υγιείς, βιώσιμες πόλεις. Προκλήσεις, δυνατότητες και προοπτικές».

Το 1ο Διεθνές Συνέδριο για την Αστική Υγεία και τη Βιωσιμότητα (The White Tower Forum on Urban Health and Sustainability) σηματοδοτεί την έναρξη ενός ανοικτού διαλόγου με την κοινωνία και τους φορείς της, με κύριο θέμα την προώθηση της δημόσιας υγείας και της βιωσιμότητας στις πόλεις.

Το φόρουμ θα επαναλαμβάνεται σε ετήσια βάση, θέτοντας ζη-

τήματα που αφορούν τη βελτίωση της ζωής στις πόλεις, αλλά και τον ίδιο τον μετασχηματισμό της κοινωνίας. Διοργανώνεται στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού κόμβου για την Αστική Υγεία και του επιστημονικού προγράμματος Urbanome.

Το Συνέδριο διοργανώνεται από το Εργαστήριο Περιβαλλοντικής Μηχανικής - Ερευνητική Ομάη HERACLES, το Κέντρο Διεπιστημονικής Έρευνας και Καινοτομίας και το ΑΠΘ.

Όλες οι εργασίες του Συνεδρίου έχουν ελεύθερη συμμετοχή και παράλληλα θα μεταδίδονται με live streaming.

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΒΙΟΑΕΡΙΟΥ

Επιστημονική ημερίδα με θέμα "Εξοικονόμηση Ενέργειας – Βιοαέριο" διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ την **Πέμπτη 30 Ιουνίου στις 18:00 το απόγευμα**, στο αμφιθέατρο του Τμήματος (Μ.Αλεξάνδρου 49).

Σε μια εποχή ενεργειακής κρίσης, με την εξοικονόμηση να κατέχει τα πρωτεία μεταξύ των αναγκών για πολίτες και επιχειρήσεις, η χρήση του βιοαερίου ως καυσίμου σε μηχανές εσωτερικής καύσης, μπορεί να δώσει απάντηση σε σημαντικές ενεργειακές ανάγκες για την παραγωγή θερμότητας και ηλεκτρισμού.

Τις δυνατότητες αυτές, προορίζεται να εξετάσει η συγκεκριμένη ημερίδα, την οποία θα χαιρετήσει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Γιώργος Τσακούμης, ενώ εισηγήσεις θα παρουσιάσουν:

–ο Πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής Ενέργειας του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Δημήτρης Κουσκουρίδης, με θέμα "εισαγωγή σε θέματα εξοικονόμησης ενέργειας",

–ο Καθηγητής γεωπονίας του ΑΠΘ κ. Θωμάς Κωτσόπουλος με θέμα "Βιοαέριο: μία εναλλακτική πηγή ενέργειας για την υιοθέτηση του μοντέλου της κυκλικής οικονομίας" και

–ο Αντιπρόεδρος του Ελληνικού Συνδέσμου Παραγωγών Βιοαερίου κ. Σπύρος Τζιάκας, με θέμα "Ανάπτυξη Βιοαερίου στην Ελλάδα, παραδείγματα και εφαρμογές".

Μετά το πέρας των ομιλιών, θα ακολουθήσει κύκλος ερωτήσεων και συζήτησης.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΤΡΙΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗ ΛΕΣΒΟ

Κ. Καραμανλής: Ολοκληρώνονται το 2022 το λιμάνι στο Σίγρι και ο οδικός άξονας Καλλονή – Σίγρι

Επίσκεψη στη Λέσβο πραγματοποίησε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, ο οποίος επιθεώρησε τα έργα στον οδικό άξονα Καλλονή- Σίγρι και είδε από κοντά το νέο λιμάνι του Σιγρίου, συνοδευόμενος από τον Υφυπουργό Υποδομών, κ. Γιώργο Καραγιάννη, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης, αναφέρεται σε ανακρίβωση του υπουργείου, ο κ. Καραμανλής παρευρέθηκε σε σύσκεψη στην αίθουσα του Περιφερειακού Συμβουλίου, με τη συμμετοχή του Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου, κ. Κώστα Μουντζούρη, των Δημάρχων Μυτιλήνης, κ. Στρατή Κύτλη και Δυτικής Λέσβου, κ. Ταξιάρχη Βέρρου, του Βουλευτή Λέσβου της Νέας Δημοκρατίας, κ. Χαράλαμπου Αθανασίου, καθώς και εκπροσώπων των παραγωγικών φορέων και επιμελητριών.

«Αυτός ο τόπος εδώ πέρασε πολλά, πέρασε δύσκολα. Και η αλήθεια είναι ότι η σημερινή Κυβέρνηση στάθηκε δίπλα σας, σε όλα σας τα μεγάλα θέματα», είπε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών στην έναρξη της σύσκεψης, σημειώνοντας ότι: «Το 2022 αυτό το νησί, δεν έχει καμία σχέση με το 2019. Παρά τις αλληπάλληλες κρίσεις που περάσατε, νομίζω ότι η κατάσταση σήμερα είναι πολύ καλύτερη».

Ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι βρίσκεται στη Λέσβο «διότι, ωραία τα λόγια, αλλά τα ακριτικά μέρη όπως αυτό το νησί και αυτή η Περιφέρεια χρειάζονται όχι ωραία λόγια, αλλά συγκεκριμένα έργα. Και έχω έρθει στο νησί πρώτα από όλα για να επισκεφθώ τα ενεργά εργοτάξια που υπάρχουν».

Αναφέρθηκε ειδικότερα στο λιμάνι στο Σίγρι, το οποίο παραδόθηκε πριν από μερικές ημέρες σε λειτουργία και τόνισε ότι θέλει να ακούσει τα προβλήματα από τους τοπικούς φορείς.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών σημείωσε ένα νούμερο: «Τα τελευταία τρία χρόνια υλοποιούμε στο νησί έργα ύψους 170 εκατομμυρίων ευρώ. Νομίζω ότι αυτό είναι ένα νούμερο που δείχνει ότι η κεντρική πολιτεία δεν ξεχνά τη νησιωτική Ελλάδα. Είμαστε μία Κυβέρνηση και είμαστε ένα Υπουργείο το οποίο δίνει πάρα πολύ μεγάλη έμφαση στην περιφερειακή ανάπτυξη. Τα έργα υποδομής πρέπει να γίνονται και πρέπει να λειτουργούν προς όφελος του κοινωνικού συνόλου».

Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης απαντώντας στις παρατηρήσεις των τοπικών φορέων, ο κ. Καραμανλής σχολίασε

ότι ορισμένες φορές το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών γίνεται δυσάρεστο, γιατί δεν εγκρίνει έργα χωρίς σοβαρή μελέτη. Τόνισε όμως ότι από τη θέση την οποία υπηρετεί πρέπει να σέβεται το δημόσιο χρήμα και αυτό κάνει.

Υπενθύμισε ότι το λιμάνι στο Σίγρι είχε ξεκινήσει να κατασκευάζεται το 2014 και τα τελευταία τρία χρόνια επιταχύνθηκαν οι εργασίες, ώστε να παραδοθεί, παρά τα γνωστά προβλήματα των δύο προηγούμενων ετών. Σημείωσε δε, ότι το λιμάνι συνδέεται πλέον με την Καλλονή με σύγχρονο οδικό άξονα, ο οποίος θα ολοκληρωθεί στο τέλος του 2022.

Ο κ. Καραμανλής εξάλλου επισήμανε πως όταν ανακοινώνει κάτι, θέλει πάντα να έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και σαφές χρονοδιάγραμμα, γιατί δεν θέλει να λείει απλώς ωραία «θα».

Όσον αφορά στο φράγμα Τσικινιά, ο κ. Καραμανλής υπογράμμισε ότι η διαχείριση των υδάτινων πόρων στη νησιωτική Ελλάδα είναι ένα ζήτημα, το οποίο η χώρα θα αντιμετωπίσει πάρα πολύ έντονα στο μέλλον. Ανέφερε ότι πρόκειται για την κατασκευή ταμιευτήρα και έργων υδροληψίας και μεταφοράς, ύψους 104 εκατομμυρίων ευρώ. Σημείωσε επίσης ότι το έργο έχει ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης, ως εκ τούτου έχει σφικτό χρονοδιάγραμμα. Ειδικότερα θα ξεκινήσει το 2023 και θα είναι έτοιμο σε τρία χρόνια.

Μετά τη σύσκεψη ο κ. Καραμανλής έκανε λόγο για μία πολύ εποικοδομητική συζήτηση για τα προβλήματα και τις προοπτικές του νησιού. Σε δηλώσεις που έκανε τόσο μετά από τη σύσκεψη, όσο και κατά την επίσκεψη του στα εργοτάξια ανέφερε:

«Έργα που είχαν ξεκινήσει εδώ και αρκετά χρόνια, έργα τα οποία πέρασαν στην κυριολεξία από 40 κύματα, τελικά ολοκληρώνονται. Το λιμάνι στο Σίγρι, ένα έργο που ξεκίνησε και πάλι από την Κυβέρνηση της ΝΔ – είχε δημοπρατηθεί το 2014 ολοκληρώνεται και πάλι με Κυβέρνηση της ΝΔ. Θα ολοκληρωθεί (και αυτή είναι και η δέσμευση της Κυβέρνησης) μέχρι το τέλος του 2022 και ο οδικός άξονας Καλλονή – Σίγρι. Και αυτό ένα σημαντικό έργο που είχε δημοπρατηθεί το 2014».

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε επίσης στις δηλώσεις του στο φράγμα στον Τσικινιά, ένα έργο διαχείρισης υδάτινων πόρων, ένα έργο νέας γενιάς, που θα δώσει λύση στο πρόβλημα του νερού, όπως τόνισε.

«Το ζήτημα που άκουσα από όλους τους φορείς ήταν το ζήτημα της νότιας παράκαμψης. Θα το δούμε και αυτό με μεγάλη προσοχή. Δεσμεύτηκα ότι το έργο αυτό δε θα σπάσει και ότι, όταν τελειώσουν τα ζητήματα που πρέπει να λύσουμε με τα ρυμοτομικά, το Υπουργείο και η Κυβέρνηση θα κάτσει και θα βρει λύση και σε αυτό το ζήτημα», ανέφερε επίσης.

«Το λιμάνι του Σιγρίου, ο οδικός άξονας Καλλονή - Σιγρίου, όπως και τα υπόλοιπα έργα που γίνονται στην περιοχή της Λέσβου, είναι έργα τα οποία δίνουν μία πραγματικά πολύ μεγάλη προοπτική ανάπτυξης. Σκεφτείτε ότι πλέον η Λέσβος θα έχει δύο λιμάνια. Θα έχει ένα σύγχρονο αεροδρόμιο. Θα ξεκινήσει - γιατί έχει ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης - και το φράγμα, το οποίο είναι πολύ σημαντικό για τη διαχείριση των υδάτινων πόρων. Έργα τα οποία έχει ανάγκη αυτό το νησί. Ένα νησί το οποίο έχει περάσει τα τελευταία χρόνια από χίλια κύματα και με το μεταναστευτικό, αλλά και με όλα τα άλλα ζητήματα. Σήμερα, όμως, η πολιτεία κάνει πράξη αυτό που οφείλει. Τα πολύ μεγάλα έργα υποδομής στο νησί πλέον ολοκληρώνονται. Κι αν σε προηγούμενες περιόδους καθυστέρησαν, εγώ μπορώ να σας πω ότι η Νέα Δημοκρατία τα δημοπράτησε και η Νέα Δημοκρατία τα ολοκληρώνει. Κι αυτό μπορεί να δώσει μία ακόμη μεγαλύτερη αναπτυξιακή προοπτική στο νησί. Ένα νησί που πέρασε πολλά, αφήνει τα χειρότερα πίσω του και ατενίζει πλέον το αύριο με πολύ μεγάλη αισιοδοξία», κατέληξε ο κ. Καραμανλής.

Από την πλευρά του ο Υφυπουργός αρμόδιος για τις Υποδομές κ. Γιώργος Καραγιάννης δήλωσε: «Τα έργα που είχε ανάγκη η Λέσβος και τα οποία για χρόνια έμεναν στα χαρτιά πλέον υλοποιούνται και μάλιστα με ταχύτατους ρυθμούς καθώς δύο από αυτά, το λιμάνι στο Σίγρι και ο οδικός άξονας Καλλονή – Σίγρι ολοκληρώνονται το 2022. Η μέριμνά μας είναι οι κάτοικοι να έχουν ασφάλεια και ταχύτητα στις μετακινήσεις τους, όπως επίσης και τα δυτικά του νησιού που βρίσκονται πιο πίσω σε συνδεσιμότητα να αποκτήσουν μία νέα πύλη εισόδου. Η συζήτηση που είχαμε στην Περιφέρεια ήταν εποικοδομητική και είχαμε την ευκαιρία να διαπιστώσουμε όλοι ότι και με το έργο της μεταφοράς του νερού στο νησί, η Λέσβος θα γίνει ένας τόπος, με σύγχρονες υποδομές, έτοιμος να βαδίσει σε μία νέα περίοδο ανάπτυξης και ευημερίας.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΤΡΙΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗ ΛΕΣΒΟ

Κ. Καραμανλής: Ολοκληρώνονται το 2022 το λιμάνι στο Σίγρι και ο οδικός άξονας Καλλονή – Σίγρι

Συνέχεια από σελ 3

«Έχουμε τη βούληση, το σχέδιο και τη στενή επίβλεψη που απαιτούνται και αποτελούν την εγγύηση για την επίτευξη του στόχου μας».

Ο οδικός άξονας Καλλονής-Σιγρίου και τα νέα ευρήματα από το Απολιθωμένο Δάσος

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών στη συνέχεια επισκέφθηκε δύο σημεία στον υπό κατασκευή οδικό άξονα Καλλονής - Σιγρίου, όπου μεταξύ άλλων είδε και το μεγαλύτερο απολιθωμένο δέντρο.

Όπως εξήγησαν στον κ. Καραμανλή οι υπεύθυνοι του έργου, αλλά και ο κ. Νίκος Ζούρος, Καθηγητής Φυσικής Γεωγραφίας στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου και διευθυντής του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας Σιγρίου, κατά μήκος του οδικού άξονα Καλλονής - Σιγρίου ανακαλύφθηκαν κατά τη διάρκεια της κα-

τασκευής του νέα ευρήματα από το περίφημο Απολιθωμένο Δάσος της Λέσβου. Συγκεκριμένα, αναδύεται ένα υποτροπικό δάσος στην περιοχή του Ακρόχειρα, κοντά στο Σίγρι.

Τα εντυπωσιακά ευρήματα ήρθαν στο φως κατά τα τέλη 2020 – αρχές 2021, ενώ από το καλοκαίρι του 2018 έχει αποκαλυφθεί ένας μεγάλος αριθμός απολιθωμένων κορμών από την Άντισσα έως το Σίγρι. Από τα νέα ευρήματα ξεχωρίζει το σπανιότατο εύρημα ενός απολιθωμένου δένδρου διατηρημένου σχεδόν ακέραιο με τα κλαδιά και τις ρίζες του, που όμοιό του δεν είχε ανακαλυφθεί έως σήμερα. Τα ευρήματα αυτά αποτέλεσαν αντικείμενο δημοσιευμάτων, τόσο στον εθνικό, όσο και στον διεθνή τύπο.

Κάποιοι από τους απολιθωμένους κορμούς θα διατηρηθούν κατά μήκος του νέου δρόμου και θα αναδειχθούν επί τόπου ως εκθέματα, ενώ ορισμένα κομμάτια έχουν μεταφερθεί με ιδιαίτερα προσεκτικές διαδικασίες, στο Μουσείο Φυσικής

Ιστορίας στο Σίγρι, όπου έχει διαμορφωθεί ειδική έκθεση για τα ευρήματα αυτά.

Το οδικό έργο αφορά στην κατασκευή και αναβάθμιση της οδικής σύνδεσης της Καλλονής με το Σίγρι σε συνολικό μήκος 46,7 χλμ, εκ των οποίων τα 25,7 χλμ. αφορούν σε νέα χάραξη και τα 21 χλμ αναβάθμιση του υφιστάμενου τμήματος. Προβλέπεται η διαμόρφωση οκτώ ισόπεδων κόμβων, καθώς και η κατασκευή της γέφυρας Άντισσας.

Αμέσως μετά ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επισκέφθηκε το λιμάνι του Σιγρίου και ξεναγήθηκε στο Μουσείο Φυσικής Ιστορίας. Υπενθυμίζεται ότι το λιμάνι του Σιγρίου έχει δοθεί σε εμπορική χρήση από τα μέσα Ιουνίου, ενώ το σύνολο του έργου μαζί με το αλιευτικό καταφύγιο αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός του Σεπτεμβρίου 2022. Το νέο λιμάνι επίσης θα μπορεί να εξυπηρετεί μελλοντική πιθανή ακτοπολική σύνδεση του Σιγρίου με τη Ραφήνα.

ΚΑΤΑ 11,4% ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΤΟΝ ΜΑΙΟ

Περαιτέρω αύξηση, της τάξης του 11,4%, καταγράφηκε στις τιμές των οικοδομικών υλικών συνολικά τον Μάιο εφέτος, καθώς υπήρξαν ανατιμήσεις σε όλες ανεξαιρέτως τις επιμέρους κατηγορίες των υλικών, με «αιχμή του δόρατος» την ηλεκτρική ενέργεια και το πετρέλαιο κίνησης, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, σημειώθηκαν ανατιμήσεις σε: Ηλεκτρική ενέργεια (80,1%), Πετρέλαιο κίνησης- Diesel (37,6%), Τούβλα (21,7%), Σίδηρο οπλισμού (18,6%), Αγωγούς χαλκίνους (18,4%), Πλαστικούς σωλήνες (14,4%), Παρκέτα (12,5%),

Ξυλεία οικοδομών (11,2%), Υαλοπινάκες ασφαλείας (9,7%), Εντοιχισμένα ντουλάπια (9,6%), Σωλήνες πλαστικούς, συνθετικούς, ινοσιμέντου (9,3%), Έτοιμο σκυρόδεμα (9,2%), Παράθυρα ξύλινα (9,2%), Πόρτες εσωτερικές (9,1%), Κουφώματα αλουμινίου (8,9%), Σωλήνες χαλκού (8,3%), Θερμαντικά σώματα (7,6%), Τσιμέντο (7,4%), Πλαστικό, ακρυλικό, νερού (7%), Μαρμαρόπλακες (6,8%) και Πλακίδια γενικά- δαπέδου, τοίχου (6,2%).

Όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης τιμών υλικών

κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση 11,4% τον Μάιο 2022 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαΐου 2021, έναντι αύξησης 3% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2021 με το 2020.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 1,1% τον Μάιο 2022 σε σύγκριση με τον δείκτη του Απριλίου 2022, έναντι αύξησης 0,7% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων μηνών το 2021.

ΝΕΑ ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ 5,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ

Νέα χρηματοδοτική ενίσχυση, συνολικού ύψους 5,62 εκατ. ευρώ, κατανέμεται σε 48 δήμους και 7 συνδέσμους δήμων για την ενίσχυση της αντιπυρικής προστασίας. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την απόφαση που υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών Στέλιος Πέτσας, σε συνεννόηση με το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, η στήριξη αφορά καθαρισμούς και

διανοξείς οδών σε δήμους και συνδέσμους δήμων που έχουν περιοχές υψηλής επικινδυνότητας για πυρκαγιάς.

Υπενθυμίζεται ότι, για τη φετινή χρονιά, το υπουργείο Εσωτερικών ενίσχυσε την Αυτοδιοίκηση πολύ νωρίτερα και με πολύ περισσότερα χρήματα από κάθε άλλη χρονιά, σε συνεργασία και με τη χρηματοδότηση από το υπουργείο Περιβάλλοντος, ύψους περίπου 72 εκατ. ευρώ με πόρους από το Ταμείο Ανά-

καμψης, για τον καθαρισμό των δασών μας.

Ήδη από τα τέλη Μαρτίου υπεγράφη η κατανομή συνολικού ποσού ύψους 16,9 εκατ. ευρώ από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (ΚΑΠ) στους δήμους της χώρας για κάλυψη δράσεων πυροπροστασίας. Επιπροσθέτως, επιχορηγήθηκαν οι σύνδεσμοι δήμων της Αττικής με συνολικό ποσό ύψους 1,5 εκατ. ευρώ.

ΕΚΔΟΘΗΚΕ ΣΕ ΦΕΚ ΤΟ ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΠΙΚΡΟΔΑΦΝΗΣ

Ιστορικής σημασίας χαρακτηρίστηκε από την Περιφέρεια Αττικής η έκδοση του ΦΕΚ 409Δ /17-6-2022 μέσω του οποίου δημοσιεύτηκε το Π.Δ. «Επικύρωσης καθορισμού των οριογραμμών του ρέματος Πικροδάφνης». Μέσω του Π.Δ. καθορίζονται οι οριογραμμές από τις παρυφές του Υμηττού έως και την εκβολή του στη θάλασσα, καθώς και τμημάτων των συμβαλλόντων σε αυτό ρεμάτων Αμαλίας (Αγ. Δημητρίου), Καλογήρων και Καλαμών, στην περιοχή των Δήμων Βύρωνα, Ηλιούπολης, Αγίου Δημητρίου, Αλμίου και Παλαιού Φαλήρου (Ν. Αττικής). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μελέτη του έργου περιλαμβάνει την διευθέτηση του ρέματος Πικροδάφνης (από Α. Βουλιαγμένης έως εκβολή) και την ανάπλαση της παραρρέας ζώνης ενώ θα προχωρήσουν έργα που θα αποτρέψουν πλημμυρικά

φαινόμενα, καταπτώσεις πρανών, υποχώρησης οδών, αντικατάσταση επικινδύνων γεφυρών κ.λπ.

Με αφορμή την εξέλιξη ο περιφερειάρχης Γιώργος Πατούλης, τόνισε τα εξής: «Δουλεύοντας με σύστημα, μέθοδο και επιμονή, καταφέραμε να ξεπεράσουμε όλα τα προβλήματα, τις γραφειοκρατικές αγκυλώσεις και τα εμπόδια και να φέρουμε σε πέρας ένα στόχο, που ξεκίνησε πριν 18 χρόνια.

Πλέον μπορούμε να προχωρήσουμε στην επόμενη φάση με σεβασμό στο περιβάλλον, με γνώμονα την ασφάλεια των πολιτών και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής τους, συμβάλλοντας στην πρόοδο, την ανάπτυξη, την ασφάλεια και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών. Διάρκης στόχος μας είναι να αποκαταστήσουμε το αίσθημα ασφάλειας των πολιτών και να

θωρακίσουμε την Αττική από καταστροφικά φυσικά φαινόμενα, η ένταση των οποίων αναμένεται να αυξηθεί και λόγω της κλιματικής αλλαγής. Και σε αυτόν τον στόχο είμαστε καθημερινά προσλωμένοι, μιλώντας με έργα και όχι με λόγια».

Σημειώνεται πως η σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης του έργου ανετέθη κατόπιν διαγωνισμού και υπεγράφη την 01/3/2004 μεταξύ της Νομαρχίας Αθηνών και του αναδόχου.

Σταθμός στην όλη διαδικασία υπήρξε η υπ' αρ. 169275/31-12-2021 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΑΔΑ: 6Μ4ΒΟΡ1Κ-Υ1Η) με την οποία εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι για την υλοποίηση του έργου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΝΕΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ

Η συνεργασία με το ΤΜΕΔΕ έφερε, μέσω μόχλευσης, δάνεια 8 φορές περισσότερα του αρχικού προϋπολογισμού του Ταμείου

«Βλέπουμε το μέλλον μας ως χρηματοδοτικός μοχλός έργων υποδομής και του οικοσυστήματος που αυτές δημιουργούν» ανέφερε η πρόεδρος και διευθύνουσα σύμβουλος της HDB Αθηνά Χατζηπέτρου σε πρόσφατη ομιλία της με θέμα: «Η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα ως Εγγυητής Επίτευξης Κριτηρίων ESG σε Νέες Επενδύσεις», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως εξήγησε η ίδια, αυτή η ανάγκη θα γίνει εντονότερη τα επόμενα χρόνια και πρόσθεσε ότι οι αναπτυξιακές τράπεζες πρέπει να αυξηθούν και να γίνει καλύτερη διαχείριση του πολλαπλασιαστικού χαρακτήρα τους όπως και του ανταποδοτικού τρόπου λειτουργίας τους. Επίσης σημείωσε ότι αυτές οι χρηματοδοτήσεις έχουν ηχηρά πλεονεκτήματα όπως η διασπορά κινδύνου, υψηλότερη απόδοση και η αρνητική συσχέτιση με τον πληθωρισμό αλλά και ταυτόχρονα έχουν και δυσκολίες στην υλοποίησής τους όπως η πολυπλοκότητα, η ανάγκη υψηλής απόδοσης, υψηλή εξειδίκευση, σημαντικά κεφάλαια, δυσκολίες ρευστοποίησης «και να λειανθεί το θεσμικό πλαίσιο» όπως τόνισε χαρακτηριστικά.

«Θέλουμε να επιταχύνουμε το πλαίσιο της χρηματοδότησης έργων υποδομής, κυρίως όσον αφορά την άντληση χρημα-

τοδότησης από ιδιωτικές πηγές, με κριτήρια βιωσιμότητας, να συμβάλουμε στη χρηματοδότηση έργων με σημαντικούς κοινωνικούς και οικονομικούς πολλαπλασιαστές να βοηθήσουμε στην πιστωτική ενίσχυση των συναλλαγών, να συμβάλουμε στην τεχνική βοήθεια και παρακολούθηση αυτών των έργων, και κυρίως στη χρηματοδότηση έργων σε όλα τα επίπεδα τοπικής αυτοδιοίκησης σε εθνικό και τοπικό επίπεδο» όπως είπε. Τέλος, πρόσθεσε ότι, αυτό που ενδιαφέρει, είναι το πλαίσιο λειτουργίας των έργων υποδομής, με αποτελεσματική διακυβέρνηση χωρίς γραφειοκρατία, με προσέλκυση συνθετών πηγών χρηματοδότησης, θέτοντας πρότυπα τραπεζικής ικανότητας, με υπευθυνότητα σε κάθε επίπεδο και κυρίως με πρότυπα συνεχούς βελτίωσης.

Υπενθυμίζεται ότι από πέρυσι έχει ξεκινήσει συνεργασία της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας (HDB), με το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημόσιων Έργων (ΤΜΕΔΕ), που γέννησε ένα νέο στοχευμένο χρηματοδοτικό εργαλείο άμεσης απόδοσης και υψηλής χρησιμότητας. Παρέχεται εγγύηση κεφαλαίου κίνησης μέχρι του ποσού των 200.000 ευρώ και ανοίγει τον δρόμο για την περαιτέρω διευκόλυνση της χρημα-

τοδότησης του κατασκευαστικού μελετητικού κλάδου.

Περίπου 30.000 μηχανικοί και εργολήπτες πιστούχοι του ΤΜΕΔΕ καθώς και 5.500 τεχνικές εταιρείες μέλη του ΤΜΕΔΕ, μπορούν να αντλήσουν νέα κεφάλαια κίνησης για την ανάπτυξη των επιχειρηματικών τους σχεδίων και η συνεργασία της HDB με το ΤΜΕΔ, έφερε στη διάθεση των επιχειρήσεων του κλάδου, με την μέθοδο της μόχλευσης, δάνεια 8 φορές περισσότερα έναντι της αρχικής αξίας του προϋπολογισμού που θα διέθετε το ΤΜΕΔΕ.

«Αυτός είναι ο ρόλος μιας Εθνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας. Η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα - HDB, δεν απορροφά απλώς τους κοινοτικούς και κρατικούς πόρους. Με την μόχλευση των κεφαλαίων, πολλαπλασιάζει την αποτελεσματικότητα και την εμβέλεια τους στην Ελληνική Οικονομία. Είναι σημαντικό να υπογραμμιστεί ότι η Hellenic Development Bank - HDB διαθέτει πλέον την εσωτερική δομή και το εξειδικευμένο προσωπικό, μαζί με το σχέδιο ανάπτυξης νέων προϊόντων ώστε να μην υπάρξει ούτε ένα ευρώ κρατικών ή κοινοτικών διαθέσιμων πόρων αναξιοποίητο» όπως έχει υπογραμμίσει σε σχετικό άρθρο της η κυρία Χατζηπέτρου.

ΤΟ REAL ESTATE ΣΤΙΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ ΥΨΗΛΟΥ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΥΞΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ

Μελέτη της Wells Fargo

Με τον πληθωρισμό να «δηλητηριάζει» τις οικονομίες οι κεντρικές τράπεζες προχωρούν σε επιθετικές αυξήσεις επιτοκίων. Μετά από την πρόσφατη αύξηση των αμερικανικών επιτοκίων κατά 0,75% από τη Fed, τη μεγαλύτερη από το 1994, η ΕΚΤ θα αυξήσει τον Ιούλιο τα επιτόκια κατά 0,25% και όπως δήλωσε η Κ. Λαγκάρντ οι αυξήσεις των επιτοκίων θα γίνουν πιο επιθετικές από τον Σεπτέμβριο.

Μέσα σε αυτό το περιβάλλον υψηλού πληθωρισμού και επιθετικών αυξήσεων των επιτοκίων οι επενδυτές αναζητούν τις επενδύσεις που θα τους προσφέρουν ασφαλές καταφύγιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μελέτη της Wells Fargo που εξέτασε τις πληθωριστικές περιόδους από το 2000, την κορυφαία απόδοση (41%) την παρουσιάζει το πετρέλαιο, ενώ ακολουθούν οι μετοχές αναδυόμενων (18%), ο χρυσός (16%) και οι κυκλικές μετοχές (16%).

Αναλυτές συστήνουν σε περιβάλλον υψηλού πληθωρισμού εμπορεύματα, ενέργεια και μετοχικά REITS (επενδυτικά ταμεία που επενδύουν σε real estate). Ειδικότερα, κλάδοι όπως χρηματοοικονομικών, βαριάς βιομηχανίας και πρώτων υλών μπορεί να ευνοηθούν.

Real estate

Αναλυτές θεωρούν το real estate ιδιαίτερα ελκυστική επένδυση, σημειώνοντας ότι κατά μέσο όρο οι τιμές ακινήτων σε ένα διάστημα 100 ετών συμβαδίζουν με τον πληθωρισμό, ενίοτε

τον ξεπερνούν κατά 2% έως 3% στις ανεπτυγμένες οικονομίες. Τα ακίνητα και οι υποδομές προσφέρουν επίσης μια εναλλακτική λύση. Κατά τη διάρκεια του στασιμοληθωρισμού της δεκαετίας του 1970, για παράδειγμα, ο αμερικανικός δείκτης ακινήτων FTSE Nareit είχε καλύτερες επιδόσεις από τον ευρείας βάσης δείκτη S&P 500, ο οποίος περιλαμβάνει 500 μεγάλες αμερικανικές επιχειρήσεις.

Τα εμπορεύματα

Τα εμπορεύματα έχουν ιστορικά καλή απόδοση κατά τη διάρκεια περιόδων υψηλού πληθωρισμού. Οι τιμές των εμπορευμάτων έχουν θετική συσχέτιση με τον πληθωρισμό και ιστορικά ο κλάδος της ενέργειας υπεραποδίδει όταν ο δείκτης καταναλωτή στις ΗΠΑ είναι πάνω από το 2% και ακολουθεί ανοδική πορεία. Το υφιστάμενο οικονομικό περιβάλλον ευνοεί, σύμφωνα με τους αναλυτές, την αύξηση των τιμών στα εμπορεύματα.

Ο χρυσός

Ο χρυσός θεωρείται ως ένα παραδοσιακό ασφαλές καταφύγιο σε περιπτώσεις αναταραχών ενώ πολλοί το θεωρούν ως βασικό μέσο προστασίας από τον πληθωρισμό. Όμως έκθεση της Morningstar δείχνει ότι ο χρυσός σημείωσε αρνητικές αποδόσεις για τους επενδυτές κατά τη διάρκεια περιόδων υψηλού πληθωρισμού στις ΗΠΑ, όπως το 1980-84 (-10%) και 1988-91 (-7,6%), ενώ τα εμπορεύματα και τα ακίνητα είχαν πολύ καλύτερες αποδόσεις.

Οι μετοχές

Οι μετοχές πλύνονται άμεσα από την αύξηση των επιτοκίων, κάτι που «επαληθεύεται» και σήμερα, καθώς οι αγορές μετοχών παγκοσμίως δέχθηκαν ένα ισχυρό sell-off, καθώς οι κεντρικές τράπεζες κινούνται ιδιαίτερα επιθετικά προκειμένου να πιασούν τον ολόενα και υψηλότερο πληθωρισμό.

Οι αναλυτές, για καλύτερη «άμυνα», προτείνουν μετοχές εταιρειών σε κυκλικούς τομείς, όπως βαριά βιομηχανία και πρώτες ύλες, καθώς μπορούν να παρουσιάσουν αύξηση εσόδων.

Οι επενδύσεις σε μετοχές εταιρειών που δραστηριοποιούνται σε έργα υποδομής μπορούν να είναι καλό μέσο προστασίας από τον πληθωρισμό γιατί η ροή των εσόδων τους συνήθως συνδέεται με τους δείκτες τιμών καταναλωτή.

Για παράδειγμα, οι κλάδοι κοινής ωφελείας, μεταφορών και τηλεπικοινωνιών, συνήθως χρησιμοποιούν τιμολόγηση που συνδέεται με τον πληθωρισμό.

Ομολόγα μικρής διάρκειας

Τα μικρά ομολόγα προσφέρουν καλύτερη προστασία από τον πληθωρισμό λόγω της λιγότερης ευαισθησίας τους στην άνοδο των αποδόσεων των μακροπρόθεσμων ομολόγων, που συχνά βλέπουμε σε πληθωριστικές περιόδους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΕ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΕΣΠΑ, ΥΨΟΥΣ 4,16 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Με τίτλο «Ανθρώπινο Δυναμικό & Κοινωνική Συνοχή 2021-2027»
Δίνει έμφαση σε απασχόληση, κατάρτιση, κοινωνικές καινοτομίες

Εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή το πρώτο στην ΕΕ Πρόγραμμα με χρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου (ΕΚΤ+) της νέας προγραμματικής περιόδου 2021-27. Πρόκειται, ταυτόχρονα, για το μεγαλύτερο σε προϋπολογισμό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2021-2027 με τίτλο «Ανθρώπινο Δυναμικό & Κοινωνική Συνοχή 2021-2027», δημόσιες δαπάνης 4,16 δισ. ευρώ, εκ των οποίων τα 3,3 δισ. ευρώ προέρχονται από πόρους του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου (ΕΚΤ+) και το υπόλοιπο αποτελεί εθνική συμμετοχή.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρόγραμμα θα υποστηρίξει το ανθρώπινο δυναμικό της χώρας και ιδιαίτερα όπου εντοπίζονται αυξημένες ανάγκες, υπηρετώντας τις εθνικές στρατηγικές και προτεραιότητες στους τομείς της απασχόλησης, εκπαίδευσης και κοινωνικών πεδίων, καθώς και των πολιτικών του Ευρωπαϊκού Πυλώνα Κοινωνικών Δικαιωμάτων. Καίριος στόχος είναι να συνεισφέρει καθοριστικά τα επόμενα χρόνια στη μείωση της ανεργίας και κυρίως των νέων, γυναικών και ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού, καθώς και στην αναβάθμιση της ποιότητας του εκπαιδευτικού έργου σε όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης, για την ενίσχυση των δεξιοτήτων από τον σχολικό/μαθητικό/φοιτητικό πληθυσμό.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, η στρατηγική του Προγράμματος «Ανθρώπινο Δυναμικό & Κοινωνική Συνοχή 2021-2027» εδράζεται στις εξής προτεραιότητες:

- * Οριζόντιες/Συστημικές Παρεμβάσεις για την ενίσχυση των θεσμών και των υπηρεσιών της αγοράς εργασίας, της κοινωνικής ένταξης και υγείας, της διακυβέρνησης όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης και τη βελτίωση της ικανότητας συμμετοχής των κοινωνικών εταίρων και φορέων της κοινωνίας των πολιτών

- * Απασχόληση και Αγορά Εργασίας

- * Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση

- * Προώθηση της Κοινωνικής Καινοτομίας

- * Απασχόληση των Νέων

- * Επισιτιστική Βοήθεια και Αντιμετώπιση της Υλικής Στέρησης. Το νέο Πρόγραμμα δίνει έμφαση σε δράσεις ειδικά για τους νέους έως 29 ετών που βρίσκονται εκτός απασχόλησης, εκπαίδευσης και κατάρτισης, με προϋπολογισμό της τάξης του 1 δισ. ευρώ.

Επίσης περιλαμβάνει καινοτομίες που αποσκοπούν σε απλοποιήσεις, επιτάχυνση της υλοποίησης και έγκαιρο προγραμματισμό. Οι προσκλήσεις θα γίνουν με ευρεία ενημέρωση των

πολιτών και ωφελουμένων, θα είναι λιγότερες σε αριθμό και μεγαλύτερες σε προϋπολογισμό (ανοικτές προσκλήσεις). Τέλος, για πρώτη φορά προβλέπεται δυνατότητα ανάπτυξης χρηματοοικονομικού εργαλείου μέσω του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου σε πεδία κοινωνικής καινοτομίας, κοινωνικής οικονομίας και κοινωνικής επιχειρηματικότητας.

Ενδεικτικές δράσεις του Προγράμματος:

- * Επέκταση του ωραρίου λειτουργίας των ολοήμερων νηπιαγωγείων και δημοτικών σχολείων, για τη διευκόλυνση της συμμετοχής των γονέων-κηδεμόνων στην αγορά εργασίας, τη στήριξη του οικογενειακού εισοδήματος και την πρόσβαση όλων των μαθητών σε ένα δωρεάν και ποιοτικό σχολικό πρόγραμμα με ίσες ευκαιρίες μάθησης. (Η δράση θα ξεκινήσει με πιλοτική εφαρμογή, αρχικά σε σχολεία της Αθήνας και Θεσσαλονίκης).

- * Ανοικτού τύπου προγράμματα ένταξης στην αγορά εργασίας με έμφαση σε μακροχρόνια ανέργους, γυναίκες (ΔΥΓΙΑ)

- * Παρατηρητήριο Ισότητας των Φύλων και Δημογραφικής πολιτικής

- * Υποστήριξη Εργαστηρίων Δεξιοτήτων για μαθητές Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης

- * 'Νταντάδες' της γειτονιάς (πλήρης ανάπτυξη της πιλοτικής εφαρμογής)

- * Συμπεριληπτική εκπαίδευση για μαθητές με αναπηρία: προσαρμογή του εκπαιδευτικού συστήματος στην κατεύθυνση της πλήρους ανάπτυξης της ενταξιακής εκπαίδευσης

- * Πρόγραμμα εκμάθησης ελληνικής γλώσσας και ελληνικού πολιτισμού σε δικαιούχους διεθνούς προστασίας με στόχο την ενίσχυση της ενταξιακής τους διαδικασίας

- * Προγράμματα υποστήριξης και ενίσχυσης της νεανικής επιχειρηματικότητας, με έμφαση στην πράσινη, ψηφιακή, και γαλάζια οικονομία και σε τομείς υψηλής αναπτυξιακής αιχμής

- * Λειτουργία Γραφείων Επαγγελματικής Ανάπτυξης & Σταδιοδρομίας - ΓΕΑΣ

- * Ενίσχυση Μαθητείας νέων έως 29 ετών (μεταλυκαϊκό έτος ΕΠΑΛ)

- * Ανοικτό Πρόγραμμα Πρώτης ένταξης νέων 18-29 ετών στην αγορά εργασίας για την απόκτηση εργασιακής εμπειρίας και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας στον ιδιωτικό τομέα (Α' ένσημο).

Ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης δήλωσε χαρακτηριστικά: «Το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επεν-

δύσεων, ως αρμόδιο Υπουργείο για το ΕΣΠΑ, κατάφερε να λάβει από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή την έγκριση για το πρώτο στην ΕΕ Πρόγραμμα της νέας προγραμματικής περιόδου με χρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου (ΕΚΤ+), το Πρόγραμμα «Ανθρώπινο Δυναμικό & Κοινωνική Συνοχή 2021-2027», που μας παρέχει σημαντικά χρηματοδοτικά εργαλεία για να βοηθήσουμε τους ευάλωτους συμπολίτες μας. Είμαστε πολύ περήφανοι που στην προσπάθειά μας να προχωρήσει μπροστά η ελληνική οικονομία καταφέρνουμε να εξασφαλίσουμε πόρους όχι μόνο για τις επιχειρήσεις αλλά και για τους εργαζόμενους, τους ανέργους και όλους όσους έχουν πραγματικά ανάγκη».

Με αφορμή την έγκριση του Προγράμματος ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης τόνισε: «Το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το πρώτο ταμείο που δημιουργήθηκε στην Ευρωζώνη με κοινοτικούς πόρους, στηρίζει εδώ και πολλά χρόνια την ελληνική κοινωνία, με έμφαση στην απασχόληση που είναι ο συνδετικός κρίκος της οικονομίας με την κοινωνία. Το νέο ΕΣΠΑ έχει ως βασικό στόχο να δημιουργήσει ένα ασφαλές περιβάλλον για όλους ανεξαρτήτως τους πολίτες και ιδιαίτερα για τις πιο ευάλωτες κοινωνικές ομάδες και το τομεακό πρόγραμμα «Ανθρώπινο Δυναμικό και Κοινωνική Συνοχή» έρχεται να επιβεβαιώσει αυτόν ακριβώς το στόχο». Είναι άλλωστε το μεγαλύτερο σε προϋπολογισμό πρόγραμμα του ΕΣΠΑ, αφού φτάνει τα 4,2 δισ. ευρώ, αφουγκραζόμενοι ακριβώς τις ανάγκες της κοινωνίας. Δέσμευση μας άλλωστε είναι ότι το ΕΣΠΑ θα αφορά όλες τις Ελληνίδες και όλους τους Έλληνες».

Ο Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ κ. Δημήτρης Σκάκος δήλωσε: «Η έγκριση του νέου Προγράμματος ΕΣΠΑ για το Ανθρώπινο Δυναμικό και την Κοινωνική Συνοχή, ως ο βασικός χρηματοδοτικός μοχλός του νέου Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου (ΕΚΤ+), θα επιτρέψει τη χρηματοδότηση των φιλοδοξών στρατηγικών της χώρας μας σε μία σειρά εθνικών προτεραιοτήτων για την κοινωνική ανάπτυξη, και οι οποίες περιλαμβάνουν την αναβάθμιση των δεξιοτήτων και τη στήριξη των εργαζομένων, την εκπαίδευση και την κατάρτιση, τις πολιτικές για το παιδί (child guarantee), τη δημόσια υγεία και ψυχική υγεία, την προώθηση της ισότητας των φύλων. Η ανάπτυξη που επιδιώκουμε είναι συμπεριληπτική, με τα οφέλη της ευημερίας να αφορούν όλες και όλους, και το νέο Πρόγραμμα πρόκειται να συμβάλλει καθοριστικά σε αυτό».

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ ΚΑΙ ΚΑΖΙΝΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ

Η διασφάλιση των θέσεων εργασίας και των δεδουλευμένων των εργαζομένων στο επίκεντρο παρατηρήσεων των φορέων

Ολοκληρώθηκε στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής, η επεξεργασία, σε πρώτη ανάγνωση, του νομοσχεδίου του υπουργείου Οικονομικών, που προβλέπει τον εκσυγχρονισμό και την επαναλειτουργία των Ναυπηγείων Σκαρामαγκά και τη δημιουργία Καζίνο στο Ελληνικό. Αύριο Τρίτη, 28 Ιουνίου, έχει προγραμματιστεί η συζήτηση και ψήφισή του από την Ολομέλεια ενώ θα προηγηθεί σήμερα η επεξεργασία του και σε δεύτερη ανάγνωση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νομοσχέδιο εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία. Υπέρ της αρχής του τάχθηκε η ΝΔ ενώ ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ και Ελληνική Λύση, επιφυλάχθηκαν για την Ολο-

μέλεια ενώ ΚΚΕ και ΜεΡΑ25, καταψήφισαν.

Ο υφυπουργός Οικονομικών, αρμόδιος για θέματα φορολογικής πολιτικής, Απόστολος Βεαυρόπουλος, υποστήριξε μεταξύ άλλων, ότι «το νομοσχέδιο δίνει ουσιαστική προοπτική ανάπτυξης της χώρας τόσο με τον εκσυγχρονισμό και την επαναλειτουργία των ναυπηγείων Σκαρामαγκά όσο και με τη δημιουργία Καζίνο στο Ελληνικό». «Ο εθνικός στρατηγικός στόχος της κυβέρνησης είναι καλύτερες και περισσότερες θέσεις εργασίας με την προσέλκυση επενδύσεων», ανέφερε.

Παράλληλα, επιτέθηκε στο ΣΥΡΙΖΑ, τονίζοντας ότι δεν αντιλαμβάνεται «την μηδενιστική αντίληψη του όταν ο ίδιος ως κυβέρ-

νηση στην προοπτική ανάπτυξης της χώρας δεν παρουσίασε καμία αδιόπιστη και ρεαλιστική λύση».

Ο κ. Βεαυρόπουλος έδωσε έμφαση στις φορολογικές διατάξεις του νομοσχεδίου, επισημαίνοντας ότι έχουν κοινωνικό πρόσημο και προβλέπουν ουσιαστικά μέτρα στήριξης των πολιτών που δοκιμάζονται από την ενεργειακή κρίση. Ο υφυπουργός Οικονομικών σημείωσε ακόμα, την θετική αποτίμηση που έκαναν στο νομοσχέδιο οι εξωκοινοβουλευτικοί φορείς που προηγήθηκαν στην Επιτροπή Οικονομικών.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ ΚΑΙ ΚΑΖΙΝΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ

Η διασφάλιση των θέσεων εργασίας και των δεδουλευμένων των εργαζομένων στο επίκεντρο παρατηρήσεων των φορέων

Συνέχεια από σελ 6

Από την πλευρά τους, οι εξωκοινοβουλευτικοί φορείς που είχαν κληθεί στην Επιτροπή να τοποθετηθούν, εστίασαν κυρίως τις παρατηρήσεις τους, στη διασφάλιση των θέσεων εργασίας όλων των εργαζομένων και την καταβολή των δεδουλευμένων τους καθώς και στις αναγκαστικές απαλλοτριώσεις από ιδιώτη σε ιδιώτη.

«Ο στόχος δεν πρέπει να είναι πως θα εισπραχθεί το δημόσιο αλλά πως θα αναπτυχθεί η βαριά βιομηχανία της χώρας» τόνισε ο πρόεδρος του Σ.Ε.ΝΑ.Βι Βασίλης Κανακάκης, ενώ επεσήμανε ότι «καμία διασφάλιση δεν προβλέπει το νομοσχέδιο τόσο για τη συνέχιση της δραστηριότητας των ναυπηγείων που είναι κυρίως η κατασκευή και συντήρηση πλοίων όσο και των θέσεων εργασίας όλων των εργαζομένων αλλά και την καταβολή των δεδουλευμένων τους». «Για εμάς δεν έχει σημασία αν θα παραχωρηθούν η όχι σε ιδιωτική επιχείρηση τα Ναυπηγεία αλλά ποιες προοπτικές ανάπτυξης και απασχόλησης ανοίγονται. Πρέπει να συνεχίσουν τη λειτουργία τους τα Ναυπηγεία, με όλους τους εργαζόμενους και πρέπει να αποφύγουμε κάθε λάθος που θα οδηγούσε σε κυρώσεις από τα ευρωπαϊκά όργανα», πρόσθεσε ο κ. Κανακάκης.

Ο νομικός σύμβουλος του Κράτους, Σταύρος Σπυρόπουλος, έκανε λόγο για «ένα νομοσχέδιο που με ορθό τρόπο κάνει τις αναγκαίες νομοτεχνικές βελτιώσεις, διορθώνει και διευκρινίζει ασάφειες, με στόχο τη σωστότερη και καλύτερη λειτουργία του νέου Οργανισμού». Παρατήρησε πάντως ότι δεν πρέπει να συντρέχουν λόγοι κωλύματος των υποψηφίων ούτε κατά το στάδιο του διαγωνισμού ούτε στο στάδιο του διορισμού τους χαρακτηρίζοντας το αστοχία.

Για νομοσχέδιο που βελτώνει αστοχίες και διορθώνει λάθη του υφιστάμενου πλαισίου λειτουργίας του ΝΣΚ, μίλησε και η πρόεδρος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, Εμμανουέλα Πανοπούλου.

Ο Φώτης Ιωαννίδης, αντιδήμαρχος του Δήμου Ελληνικού, αναφερόμενος στη δημιουργία Καζίνο στο Ελληνικό σημείωσε ότι «καμία επένδυση δεν είναι αποδοτική που δεν σέβεται τους κατοίκους της περιοχής». «Εμείς είμαστε η εγγύηση ότι το έργο θα ολοκληρωθεί με βάση τα ευρωπαϊκά πρότυπα. Δώσαμε πολλές εκτάσεις του δήμου για να γίνει επένδυση και οφείλει η κυβέρνηση να διασφαλίσει ότι θα επιστρέψουν τα οικοπέδα, γιατί τα χρειαζόμαστε για να φτιάξουμε τις δικές μας εγκαταστάσεις», ανέφερε.

«Δεν μπορεί να μην καλωσορίζουμε μία επένδυση που θα δημιουργήσει πολλές νέες θέσεις εργασίας. Ωστόσο, ο προβληματισμός μας είναι γιατί δεν υπάρχει πρόβλεψη στο νομοσχέδιο για ελάχιστη πρόσληψη εργαζομένων στις άδειες λειτουργίες των καζίνο και διασφάλιση για την καταβολή των δεδουλευμένων τους. Πρέπει να υπάρξει υποχρέωση του επενδυτή για ελάχιστο αριθμό εργαζομένων και ερ-

γασία τους καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του καζίνο», υπογράμμισε ο Γιάννης Λογοθέτης, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συλλόγων Εργαζομένων Τυχερών Παιχνιδιών. Μίλησε ακόμα «για τραγική κατάσταση των εργαζομένων στα καζίνο Ρίου, Κέρκυρας και Αλεξανδρούπολης», στους οποίους όπως είπε, οφείλονται μισθοί πολλών μηνών. «Όχι απλά πρέπει να τεθεί στον επενδυτή αλλά απαιτείται να μπου σε καθεστώς εξυγίανσης για να πληρωθούν οι οφειλές των εργαζομένων και να μην κρατούνται σε ομηρία 500 οικογένειες. Δεν παίρνει άλλη αναβολή. Πρέπει το υπουργείο Οικονομικών να αναλάβει πρωτοβουλία για να διευκολυνθεί η ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων με νέους επενδυτές», πρόσθεσε ο κ. Λογοθέτης.

«Το ΕΒΕΠ λέει ότι στον εκσυγχρονισμό των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά, αλλά όχι στις απαλλοτριώσεις. Είμαστε θερμοί υποστηρικτές της επαναλειτουργίας τους γιατί γνωρίζουμε τι κέρδη θα δώσει όχι μόνο στην περιοχή αλλά και στην ασφάλεια και άμυνα της χώρας, αλλά δεν νοείται ιδιώτης να απαλλοτριώνει περιουσία από ιδιώτη», τόνισε από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά, Βασίλης Κορκίδης. «Πρέπει να διορθωθεί το νομοσχέδιο και να εξαιρεθεί η διαδικασία αναγκαστικής απαλλοτρίωσης στη περίπτωση των ναυπηγείων Σκαρμαγκά. Να υποστηριχθεί ο επενδυτής αλλά όχι να αδικηθούν άλλο οι μικρότεροι επενδυτές. Η οποιαδήποτε διευκόλυνση δίνεται στον μεγάλο επενδυτή πρέπει να δοθεί και στους μικρομεσαίους επενδυτές», υπογράμμισε ο κ. Κορκίδης και κατέληξε: «Θέλουμε να διευκολύνουμε να λειτουργήσουν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Το θέμα όμως των απαλλοτριώσεων από ιδιώτη σε ιδιώτη αντίκειται στο σύνταγμα, και δεν δικαιολογείται».

Ο πρόεδρος του Σωματείου Εργαζομένων των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά, Ευάγγελος Μπαλογιάννης εστίασε και αυτός στην κατοχύρωση των δικαιωμάτων των εργαζομένων και στην καταβολή όλων των δεδουλευμένων τους. «Οφείλει η κυβέρνηση να σεβαστεί τους εργαζόμενους που χρόνια βάζουν πλάτη για να είναι σε λειτουργία τα ναυπηγεία και να διασφαλίσει ότι θα καταβληθούν όλα τα δεδουλευμένα και οι αποζημιώσεις που τους οφείλονται και έχουν επιδικαστεί με τελεσίδικες δικαστικές αποφάσεις», τόνισε και συμπλήρωσε: «Οι εργαζόμενοι στα ναυπηγεία, χωρίς μισθό, πάνε καθημερινά και συντηρούν τις υποδομές των Ναυπηγείων, κρατάνε σε λειτουργία τις εγκαταστάσεις και τα υποβρύχια. Ζητάμε μία προσθήκη στο νομοσχέδιο που θα διασφαλίζει τη διατήρηση όλων των θέσεων εργασίας, τη λειτουργία των Ναυπηγείων όλο το χρόνο και την καταβολή του συνόλου των δεδουλευμένων τους μαζί με τις αποζημιώσεις. Οι οφειλές στους εργαζόμενους αγγίζουν τα 35 εκατ. ευρώ και η πληρωμή τους μπορεί να γίνει με τον ανάλογο τρόπο που έγινε για τους εργαζόμενους της Λάρκω».

Τι είπαν τα κόμματα

Ο εισηγητής της ΝΔ, Γιώργος Αμανατίδης, ανέφερε ότι οι θέσεις εργασίας θα ορίζονται στο επιχειρησιακό σχέδιο που θα καταθέσει ο επενδυτής ενώ σημείωσε ότι «πρέπει να σταθούμε στη μεγάλη εικόνα και είναι η αναπτυξιακή προοπτική που δίνει η επένδυση όχι μόνο για τη περιοχή και την ελληνική οικονομία αλλά και για την άμυνα και ασφάλεια της χώρας».

Η γενική εισηγήτρια του ΣΥΡΙΖΑ Σουλτάνα Ελευθεριάδου, άσκησε έντονη κριτική για την αντισυνταγματική, όπως την χαρακτήρισε, διάταξη απαλλοτριώσεων από ιδιώτη σε ιδιώτη ενώ κατηγόρησε τη κυβέρνηση ότι διασφαλίζει μόνο τα συμφέροντα του επενδυτή και κανένα δικαίωμα των εργαζομένων.

Εξηγήσεις για την μη διασφάλιση των θέσεων εργασίας και την καταβολή των χρωστούμενων στους εργαζόμενους, ζήτησε από την ηγεσία του Υπουργείου Οικονομικών, **η ειδική αγορήτρια του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, Τόνια Αντωνίου**. «Τα ναυπηγεία υπό προϋποθέσεις μπορεί να είναι στρατηγικής σημασίας και να διασφαλίσουν τους εθνικούς σκοπούς της ανάπτυξης αλλά και της άμυνας και ασφάλειας της χώρας», είπε.

Και πρόσθεσε: «Είμαστε υπέρ του μεγάλου έργου στο Ελληνικό και της επαναλειτουργίας των Ναυπηγείων αλλά όχι άκριτα. Προκύπτουν σοβαρά ζητήματα όπως για παράδειγμα η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων και η διασφάλιση των θέσεων απασχόλησης».

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ, Χρήστος Κατωτάς, κάλεσε την κυβέρνηση να αποσύρει το αντιλαϊκό νομοσχέδιο ενώ τόνισε ότι «οι κραυγές αγωνίας των εργαζομένων είναι σε ώτα μη ακουόντων». «Το καζίνο είναι μια ανάπτυξη που βάζει απέναντί τους πολλούς για να εξυπηρετήσει τα συμφέροντα των λίγων» είπε ενώ υποστήριξε ότι όλες οι αστικές κυβερνήσεις ευθύνονται για την υποβάθμιση και διάλυση των ναυπηγείων. «Η ανάπτυξη της κυβέρνησης έχει απέναντί της τους πολλούς και εξυπηρετεί τους λίγους», σημείωσε.

Απαράδεκτη και αντισυνταγματική χαρακτήρισε **ο ειδικός αγορητής της ΕΛ.ΛΥ, Βασίλης Βιλιάρδος**, τη διάταξη για τις αναγκαστικές απαλλοτριώσεις και ζήτησε την απόσυρση της. Παράλληλα επέκρινε τη κυβέρνηση ότι έσπευσε να ικανοποιήσει όλες τις απαιτήσεις των επενδυτών χωρίς καμία πρόνοια για τις θέσεις εργασίας και την πραγματική αναπτυξιακή προοπτική των τοπικών κοινωνιών.

Ο ειδικός αγορητής του ΜεΡΑ25, Κρίτων Αρσένης, έκανε λόγο για «νομοσχέδιο που πετάει στο Καϊάδα τους εργαζόμενους στα ναυπηγεία ενώ προβλέπει πολύ μικρή αναλογία πρασίνου και υψηλή όχληση. Τόνισε ακόμα ότι το κόμμα του είναι εναντίον των καζίνο, σημειώνοντας ότι το 2020 τζογαρίστηκαν 11 δισ. ευρώ».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΡΗΤΡΑΣ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Τι προβλέπει η ρύθμιση του ΥΠΕΝ – Ποια τα οφέλη για τους καταναλωτές

Κατατέθηκε την Παρασκευή στη Βουλή η ρύθμιση για την αναστολή της ρήτρας αναπροσαρμογής των κυμαινόμενων τιμολογίων ηλεκτρικής ενέργειας για 11 μήνες, από την 1η Αυγούστου 2022 μέχρι τον Ιούλιο 2023.

Η διάταξη κατατέθηκε στο νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την απλοποίηση της αδειοδότησης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και έρχεται σε συνέχεια της ρύθμισης που περιλαμβάνεται στο ίδιο νομοσχέδιο με την οποία επιβάλλεται πλαφόν στις τιμές αποζημίωσης των ηλεκτροπαραγωγών για την ενέργεια που εγχέουν στο δίκτυο. Τελικός στόχος των ρυθμίσεων είναι η συγκράτηση των ανατιμήσεων στην ενέργεια και η επιστροφή των τιμών του ρεύματος στο επίπεδο του περασμένου φθινοπώρου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ρύθμιση για την αναστολή της ρήτρας αναπροσαρμογής προβλέπει ότι οι προμηθευτές θα ανακοινώνουν ως το τέλος κάθε μήνα τα τιμολόγια του ρεύματος που θα ισχύουν τον μεθεπόμενο μήνα. Για την πρώτη εφαρμογή της ρύθμισης η ανακοίνωση των τιμολογίων θα γίνει ως τις 10 Ιουλίου. Η ρήτρα θα εφαρμοσθεί και θα αναγράφεται ξεχωριστά στους λογαριασμούς για τις καταναλώσεις μέχρι την 1η Αυγούστου. Το επόμενο διάστημα θα αναγράφεται στους

λογαριασμούς η ενιαία χρέωση και η επιδότηση που θα συνεχίσει να παρέχει το κράτος στους λογαριασμούς από το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης.

Προβλέπεται επίσης ότι το επόμενο δωδεκάμηνο τόσο η αλλαγή προμηθευτή όσο και η αλλαγή τιμολογίου προμήθειας θα γίνεται χωρίς το «πένταλτι» που προβλέπει η νομοθεσία σε αυτές τις περιπτώσεις.

Συγκεκριμένα, προβλέπεται ότι:

- Έως τις 10 Ιουλίου οι εταιρείες προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας θα πρέπει να αναρτήσουν στην ιστοσελίδα τους τις τιμές που θα ισχύουν από την 1η Αυγούστου. Οι λογαριασμοί που θα εκδοθούν τον Αύγουστο δεν θα περιλαμβάνουν ρήτρα αναπροσαρμογής.
- Δίνεται η δυνατότητα στους καταναλωτές να αλλάζουν πάροχο αζημίας, δίχως να χρειάζεται να καταβάλλουν αποζημίωση (penalty) λόγω πρόωρης αποχώρησης.
- Για την καλύτερη ενημέρωση των καταναλωτών και την ενίσχυση της διαφάνειας, οι εταιρείες προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας υποχρεώνονται να ανακοινώνουν κάθε μήνα σε ευδιάκριτο σημείο στην ιστοσελίδα τους τις χρεώσεις προμήθειας ηλεκτρισμού που θα ισχύουν στα τιμολόγια τους για τον επόμε-

νο μήνα.

• Με τον τρόπο αυτόν οι καταναλωτές θα έχουν επαρκές χρονικό διάστημα στη διάθεσή τους προκειμένου να αναζητήσουν φθηνότερα τιμολόγια και να αλλάξουν πάροχο εφόσον το επιθυμούν.

• Οι εταιρείες προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας υποχρεώνονται να αναγράφουν στους έντυπους και τους ηλεκτρονικούς λογαριασμούς, σε ευδιάκριτο σημείο δίπλα στο πληρωτέο ποσό, το ύψος της επιδότησης από το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης (TEM).

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, με τις ρυθμίσεις που εισάγονται θα απορροφηθεί:

- Στους ευάλωτους καταναλωτές που δικαιούνται Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο (περίπου 500.000 νοικοκυριά) το 100% της αύξησης.
- Σε όλα τα οικιακά τιμολόγια έως και το 85% της αύξησης.
- Σε 1,25 εκατ. μικρομεσαίες επιχειρήσεις το 82% της αύξησης.
- Στους αγρότες και τα αγροτικά τιμολόγια έως το 90% της αύξησης.

Αδ. Γεωργιάδης: Η ρήτρα θα αφαιρείται αυτόματα από τους λογαριασμούς

Την προσεχή εβδομάδα θα ψηφιστεί η αναστολή της ρήτρας αναπροσαρμογής στους λογαριασμούς του ηλεκτρικού ρεύματος, σύμφωνα με τον υπουργό Ανάπτυξης Άδωνι Γεωργιάδη. Μιλώντας στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΪ, ο κ. Γεωργιάδης εξήγησε ότι από τον Ιούλιο και για έναν χρόνο η ρήτρα αναπροσαρμογής δεν θα ισχύει στην Ελλάδα και «αυτό σημαίνει ότι οι λογαριασμοί του ρεύματος θα επανέλθουν στα επίπεδα που ήταν πριν από την κρίση».

Ο κ. Γεωργιάδης ανέφερε ότι επιχειρηματικοί λογαριασμοί έχουν ήδη δει μνιναίως μείωση και πως τώρα, «με τη ρύθμιση που ψηφίζουμε θα είναι αυτόματη σε όλους, γιατί αφαιρείται αυτόματα η ρήτρα αναπροσαρμογής που είναι ο μεγάλος βραχνάς».

Ο κ. Γεωργιάδης είπε ότι με την αναστολή της ρήτρας αναπροσαρμογής, η Ελλάδα βγαίνει έξω από το ευρωπαϊκό πλαίσιο και στην ουσία δείχνει τον δρόμο στην Ευρώπη, που «δυστυχώς πηγαίνει αργά σε αυτό το θέμα», ενώ εκτίμησε ότι και άλλες ευρωπαϊκές χώρες θα ακολουθήσουν το ελληνικό μοντέλο έως τον Οκτώβριο.

Μικρή η εξάρτηση της Ελλάδας στο ρωσικό φυσικό αέριο

Για το ζήτημα του φυσικού αερίου, ο κ. Γεωργιάδης τόνισε ότι η Ελλάδα τρέχει πάρα πολύ γρήγορα και ο σταθμός LNG στη Ρεβυθούσα επιτρέπει στην Ελλάδα να προμηθευτεί μεγάλες ποσότητες LNG. Προσέθεσε ακόμη ότι η εξάρτηση της χώρας μας σε ρωσικό φυσικό αέριο είναι σχετικά μικρή και πως ήδη από φέτος το χειμώνα μέσω Ρεβυθούσας «θα έχουμε επαρκείς ποσότητες».

Στο μάξιμουμ θα λειτουργούν οι λιγνιτικές μονάδες
Σχετικά με τις λιγνιτικές μονάδες στην Ελλάδα, ο υπουργός Ανάπτυξης τόνισε ότι δεν έχει κλείσει καμία και όλες μπορούν να λειτουργήσουν, λειτουργούν και θα λειτουργούν στο μάξιμουμ.

Προσέθεσε πως τον χειμώνα που έρχεται, ο καθένας στην Ευρώπη «θα κάψει, ό,τι βρει» αλλά δυστυχώς αυτό δεν είναι καλό για τους στόχους που έχουν τεθεί για την κλιματική αλλαγή. «Ο χειμώνας του 2022-2023 θα είναι ένας χειμώνας στην Ευρώπη που ο καθένας θα κάψει, ό,τι βρει. Αυτή είναι η

πραγματικότητα για να το πω λαϊκά. Δεν είναι καλό, θα μας πάει πίσω στους στόχους της κλιματικής αλλαγής» είπε ο κ. Γεωργιάδης, προσθέτοντας ότι στην επείγουσα κατάσταση που δημιουργεί ο πόλεμος, δεν μπορεί να γίνει αλλιώς.

Ο υπουργός Ανάπτυξης επιτέθηκε με σφοδρότητα στον πρόεδρο του ΣΥΡΙΖΑ Αλέξη Τσίπρα με αφορμή την εκτίμησή του ότι τα υπερκέρδη των εταιριών που πρέπει να φορολογηθούν κατά 90% φτάνουν τα 1,5 εκατ. ευρώ. «Δίνετε μια στο δισεκατομμύριο να έχει πει αριθμό (ο κ. Τσίπρας) και να έχει πέσει μέσα; Δεν πρέπει να έχει πέσει μέσα σε αριθμό από την Α' Δημοτική. Αμφιβάλω αν ξέρι πρόσθεσε» είπε χαρακτηριστικά και πρόσθεσε ότι δεν έχει περάσει από την Ελλάδα μεγαλύτερος πολιτικός υπόδουλος των μεγάλων συμφερόντων.

Για τα υπερκέρδη των εταιριών ενέργειας ανέφερε ότι η ΡΑΕ έχει εκτιμήσει σε περίπου 500 εκατ. ευρώ τα κέρδη τους και πως θα φορολογηθεί το 90% στα πραγματικά ποσά, «ακριβώς όπως το έχει πει ο κ. πρωθυπουργός».

Α. Ζαγορίτης: Επαναφορά της αγοράς ενέργειας στην κανονικότητα και τη νομιμότητα με την αναστολή της ρήτρας

Την ικανοποίησή του για την τροπολογία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με την οποία αναστέλλεται η εφαρμογή της Ρήτρας Αναπροσαρμογής στους λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας εκφράζει με δηλώσεις του στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο Συνήγορος του Καταναλωτή Λευτέρης Ζαγορίτης.

«Αυτό θα απαλλάξει τους καταναλωτές από ένα άδικο, δυσβάσταχτο και για πάρα πολλούς εξοντωτικό βάρος», τονίζει ο κ. Ζαγορίτης και προσθέτει: «Η διάταξη φαίνεται να είναι ένα σημαντικό βήμα για την επαναφορά της αγοράς ενέργειας στην κανονικότητα και τη νομιμότητα. Ένα σημαντικό βήμα

για την αντιμετώπιση των αθέμιτων πρακτικών και της παραβατικότητας από παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας, που ο Συνήγορος του Καταναλωτή έχει κατ' επανάληψιν επισιμάνει και καταγγέλλει».

ΕΤΟΙΜΟ ΣΕ ΕΝΑ ΧΡΟΝΟ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΕ ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΠΑΡΤΗ

Φυσικό αέριο θα έχουν το 2023 στην Καλαμάτα και στη Σπάρτη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης το Σάββατο ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδης ανέφερε: «Χθες το βράδυ στην

Καλαμάτα παρουσία του πρώην Πρωθυπουργού κ. Αντώνη Σαμαρά, παρουσιάσαμε τη νέα φάση του έργου της κατασκευής του Δικτύου Φυσικού Αερίου από την εταιρία HenGas αυτή τη φορά για την Καλαμάτα και την Σπάρτη. Πέρσι είχαμε ξεκινήσει

το αντίστοιχο Δίκτυο στην Μεγαλόπολη, την Τρίπολη και την Κόρινθο. Φέτος σε αυτές τις τρεις πόλεις το έργο έχει σχεδόν ολοκληρωθεί. Σε ένα χρόνο θα είμαστε έτοιμοι και στην Καλαμάτα και στην Σπάρτη»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ: Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΕΙ ΤΡΟΠΟΥΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΑΥΞΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΙΜΩΝ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο καλεί την Επιτροπή να διερευνήσει τρόπους για τον περιορισμό των αυξανόμενων τιμών της ενέργειας, συμπεριλαμβανομένης της εισαγωγής ανωτάτων ορίων, τονίζουν οι 27 ευρωπαϊκοί ηγέτες στα συμπεράσματά τους. Συγκεκριμένα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για το θέμα της ενέργειας στα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου επισημαίνονται τα εξής:

«Υπενθυμίζοντας τη Διακήρυξη των Βερσαλλιών και τα συ-

μπεράσματά της 21ης-22ας Οκτωβρίου 2021, της 24ης-25ης Μαρτίου 2022 και της 30ης-31ης Μαΐου 2022, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο επαναλαμβάνει την πρόσκλησή του προς την Επιτροπή να διερευνήσει με τους διεθνείς εταίρους μας τρόπους για τον περιορισμό των αυξανόμενων τιμών της ενέργειας, συμπεριλαμβανομένης της σκοπιμότητας εισαγωγής προσωρινών ανωτάτων ορίων τιμών εισαγωγής, όπου χρειάζεται. Ενόψει της εργαλειοποίησης του φυσικού αερίου από τη Ρωσία,

το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο καλεί την Επιτροπή να συνεχίσει τις προσπάθειές της, επεγόντως, με σκοπό την εξασφάλιση του ενεργειακού εφοδιασμού σε προσιτές τιμές. Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο καλεί το Συμβούλιο, μαζί με την Επιτροπή, να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίσουν στενότερο ενεργειακό συντονισμό μεταξύ των κρατών μελών».

Κ. Μητσοτάκης: Η Ελλάδα δεν θα περιμένει την ΕΕ να δώσει ευρωπαϊκή απάντηση στην ακρίβεια

«Έχει ωριμάσει πια να επιταχυνθούν ακόμα περισσότερο οι διαδικασίες ώστε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να προτείνει αλλαγές στον τρόπο που είναι οργανωμένη η αγορά ηλεκτρισμού της ΕΕ σε ό,τι αφορά την αποσύνδεση των τιμών ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου. Εκτιμώ ότι αυτή η δουλειά από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα είναι έτοιμη μέχρι το τέλος του καλοκαιριού, στο επόμενο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο» δήλωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στη συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε μετά το τέλος της συνεδρίασης του Συμβουλίου. Προσέθεσε πως η Ελλάδα δεν θα περιμένει την ΕΕ να δώσει ευρωπαϊκή απάντηση και θα εξακολουθεί να στηρίζει νοικοκυριά και επιχειρήσεις και ανέφερε τις παρεμβάσεις στο ηλεκτρικό ρεύμα, στα καύσιμα και στη μείωση των λογαριασμών μέσω προγραμμάτων αντικατάστασης ηλεκτρικών συσκευών. «Θα εξακολουθούμε να στεκόμαστε δίπλα στους πολίτες, να μειώσουμε

τις επιπτώσεις της παγκόσμιας αύξησης τιμών η οποία οφείλεται σε εξωγενείς παράγοντες», υπογράμμισε ο κ. Μητσοτάκης. Ο πρωθυπουργός απάντησε και για την περίπτωση η Ρωσία να κλείσει εντελώς τη στροφή του φυσικού αερίου προς την Ευρώπη. «Το χειρότερο θα ήταν η πλήρης διακοπή της τροφοδοσίας του φυσικού αερίου και φυσικά για να αντιμετωπιστεί απαιτείται ευρωπαϊκός συντονισμός. Δεν μπορεί κάθε χώρα να κινείται από μόνη της. Συζητάμε σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Έχουμε υποχρέωση να συντονιζόμαστε για να μπορούμε να διαχειριστούμε τις επιπτώσεις ενός τόσο αρνητικού σεναρίου. Η Ελλάδα βοηθά πάρα πολύ αυτή τη στιγμή τη Βουλγαρία», δήλωσε. Επιπλέον είπε ότι επειδή το 70% του εισαγόμενου φυσικού αερίου κατευθύνεται στην ηλεκτροπαραγωγή, «έχουμε εκπονήσει με την ΡΑΕ και υπό την εποπτεία του αρμόδιου υπουργείου, σενάρια ώστε να μπορούμε να παράγουμε ηλεκτρική ενέργεια

και από άλλες πηγές». Αναφερόμενος στην κοινή πρόταση με την Ιταλία για πλαφόν στην χονδρική τιμή του φυσικού αερίου, είπε ότι η επίτευξη ευρωπαϊκής συμφωνίας στην αγορά ενέργειας είναι εξαιρετικά σύνθετη καθώς κάθε χώρα έχει τις δικές της ιδιαιτερότητες και αρκεί μία χώρα για να τη μπλοκάρει. «Θα εξακολουθούμε να επιμένουμε σε αυτή την πρόταση ως μια πιθανή επιλογή. Χρειάζεται προσοχή στο πώς θα αποσυνδέσουμε την αγορά ενέργειας από τις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας. Αυτό μας ενδιαφέρει περισσότερο γιατί το 70% του φυσικού αερίου που εισάγουμε, κατευθύνεται στην ηλεκτροπαραγωγή. Αν το ξεκλειδώσουμε, θα δούμε αποκλιμάκωση των τιμών της ηλεκτρικής ενέργειας χωρίς να κάνουμε παρεμβάσεις της έκτασης που έχουμε ήδη δρομολογήσει με μικρότερη επιβάρυνση για τους προϋπολογισμούς», συμπλήρωσε.

ΑΝΟΔΙΚΑ ΚΙΝΕΙΤΑΙ Η ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ

Παρά την αύξηση των τιμών η κατανάλωση καυσίμων παραμένει αυξημένη σε σχέση με πέρυσι, σύμφωνα με τα στοιχεία για το πρώτο πεντάμηνο του έτους. Η αύξηση της κατανάλωσης οφείλεται κατά ένα μέρος στο γεγονός ότι το 2021 ίσχυαν περιορισμοί στις μετακινήσεις οι οποίοι δεν υπάρχουν εφέτος ενώ σημαντική είναι και η συμβολή του τουρισμού η οποία πέρυσι ήταν εξαιρετικά περιορισμένη. Ωστόσο, ακόμη και η σύγκριση με το 2019 δείχνει ότι η κατανάλωση για το ντίζελ κίνησης είναι αυξημένη, σε αντίθεση με τη βενζίνη που δεν έχει καλύψει το χαμένο έδαφος της πανδημίας. Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία από την αγορά:

- Η κατανάλωση βενζίνης κατά το πρώτο 5μηνο του έτους ήταν 1.045.161 μετρικοί τόνοι, έναντι 887.769 MT πέρυσι (+18 %) και 1.175.676 το 2019 (-11 % στην τριετία).
- Για το ντίζελ κίνησης αντίστοιχα η κατανάλωση ήταν εφέτος 1.241.689 MT έναντι 1.094.468 το 2021 (+13 %) και

1.227.565 MT το 2019 (+1% στην τριετία). Οι εκπρόσωποι των δύο ομίλων διύλισης, Ελληνικά Πετρέλαια και Μότορ Όιλ τόνισαν κατά τις πρόσφατες παρουσιάσεις προς τους οικονομικούς αναλυτές ότι η άνοδος των τιμών δεν έχει πληγεί ακόμη την κατανάλωση, εκτιμώντας ωστόσο ότι εφόσον η κρίση συνεχίζεται ο κίνδυνος να πληγεί η κατανάλωση είναι ισχυρός. Σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Ανάπτυξης, η μέση τιμή για την αμόλυβδη διαμορφώνεται στα 2,41 ευρώ το λίτρο και για το ντίζελ κίνησης στα 2,12 ευρώ. Τον Ιούνιο του 2021 οι τιμές ήταν αντίστοιχα 1,64 ευρώ για τη βενζίνη και 1,36 ευρώ για το ντίζελ κίνησης. Το υπουργείο Οικονομικών ανακοίνωσε, υπενθυμίζεται, αύξηση της επιδότησης καυσίμων και επέκτασή της για τους μήνες Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο. Δικαιούχοι της επιδότησης είναι οδηγοί με οικογενειακό εισόδημα έως 30.000 ευρώ, συν 3.000 ευρώ για κάθε επιπλέον μέλος του νοικοκυριού, έως 45.000 ευρώ.

Η επιδότηση για αυτοκίνητο σε ηπειρωτική περιοχή, με τη χρήση κάρτας, για το τρίμηνο ανέρχεται και στα νησιά στα 100 ευρώ. Για τους ιδιοκτήτες μοτοσυκλετών, η επιδότηση είναι αντίστοιχα 60 ευρώ στην ηπειρωτική Ελλάδα και 70 ευρώ στα νησιά. Συνεπώς, η επιδότηση καυσίμου ανέρχεται σε 44 λεπτά το λίτρο σε ηπειρωτική περιοχή (80 ευρώ για 180 λίτρα καυσίμου το τρίμηνο) και 56 λεπτά το λίτρο σε νησιωτική περιοχή (100 ευρώ για 180 λίτρα καυσίμου το τρίμηνο). Η επιδότηση θα δοθεί με τη μορφή ηλεκτρονικής κάρτας, η οποία μπορεί να χρησιμοποιείται στα πρατήρια βενζίνης, ενώ για όσους δεν έχουν δυνατότητα χρήσης smartphone, το ποσό το οποίο στην περίπτωση αυτή είναι μειωμένο κατά 15 ευρώ, μπορεί να κατατεθεί σε τραπεζικό λογαριασμό. Για το ντίζελ κίνησης η επιδότηση είναι 12 λεπτά το λίτρο στην πηγή, που σημαίνει ότι το όφελος στην τελική τιμή, συνυπολογίζοντας τον ΦΠΑ, φθάνει στα 15 λεπτά το λίτρο.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ Κ. ΣΚΡΕΚΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΤΩΝ ΓΑΛΛΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Συνάντηση με τους εκπροσώπους των γαλλικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στη χώρα μας στον τομέα της ενέργειας είχε την Παρασκευή ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συνάντηση μετείχαν ο Patrick Maisonnave, ο πρόεδρος του Ελληνογαλλικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, Laurent Thuillier, και οι

εκπρόσωποι των εταιρειών AKUO ENERGY GREECE, EDF Renewables Hellas, ELPEDISON, EREN HELLAS, VALOREM, VOLTALIA GREECE. Όπως ανακοίνωσε η γαλλική πρεσβεία, στο πλαίσιο των συζητήσεων δόθηκε έμφαση στη σημαντική παρουσία αυτών των επιχειρήσεων, στις δραστηριότητές τους, καθώς και στα επενδυτικά τους σχέδια στην Ελλάδα. Οι γαλλικές

εταιρείες έδειξαν έτσι την υποστήριξή τους στους φιλόδοξους στόχους της ελληνικής κυβέρνησης στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (αιολική και φωτοβολταϊκή ενέργεια). Ο υπουργός από την πλευρά του αναφέρθηκε στα διαδικαστικά εμπόδια που θα ξεπεραστούν με το νέο νόμο για τη διευκόλυνση της αδειοδότησης των ΑΠΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΛΗΡΗΣ ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ POWER PASS, FUEL PASS ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ Οι προϋποθέσεις και οι κρίσιμες ημερομηνίες

Λίγες ημέρες απομένουν ακόμη για την υποβολή αιτήσεων για το Power Pass, με τη συμμετοχή να είναι αρκετά υψηλή. Παράλληλα ανοικτή είναι και η πλατφόρμα με την επιδότηση για την αντικατάσταση των ενεργοβόρων ηλεκτρικών συσκευών (κλιματιστικά και ψυγεία), ενώ προς το τέλος του επόμενου μήνα θα ανοίξει η ηλεκτρονική πλατφόρμα για το fuel pass.

Οι φορολογούμενοι θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί, αφενός για να προλάβουν τις ημερομηνίες και αφετέρου να συμπληρώσουν με προσοχή τις αιτήσεις, έτσι ώστε να μην υπάρχουν λάθη και τύχουν της επιδότησης που προβλέπεται.

Σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ περιγράφεται αναλυτικά η διαδικασία που απαιτείται, έτσι ώστε οι πολίτες να είναι προετοιμασμένοι.

Power Pass

Η προθεσμία για την υποβολή των αιτήσεων για την χορήγηση του power pass και την αποζημίωση έως και 600 ευρώ, για όσους έχουν επιπλέον χρεώσεις για το ηλεκτρικό ρεύμα στο χρονικό διάστημα έκδοσης των λογαριασμών από την 1η Δεκεμβρίου του 2021 έως και τις 31 Μαΐου του 2022 και πληρούν τα εισοδηματικά κριτήρια, λήγει την προσεχή Πέμπτη 30 Ιουνίου και αυτή την στιγμή δεν υπάρχει πρόθεση για παράταση, ενώ πλέον η πλατφόρμα είναι ανοικτή για όλα τα ΑΦΜ.

Η αποζημίωση καταβάλλεται για το 60% των επιπλέον χρεώσεων, αφού πρώτα αφαιρεθούν από αυτές οι επιδοτήσεις του κράτους και οι πιθανές επιδοτήσεις από τους παρόχους.

Ας δούμε μερικά ενδεικτικά παραδείγματα.

1. Αν κάποιος έχει επιπλέον χρεώσεις, μετά την αφαίρεση των επιδοτήσεων για το εν λόγω διάστημα, συνολικού ύψους 300 ευρώ, θα λάβει αποζημίωση 180 ευρώ.
2. Αν οι επιπλέον χρεώσεις ανέρχονται σε 800 ευρώ, η αποζημίωση θα διαμορφωθεί στα 480 ευρώ.
3. Αν οι χρεώσεις είναι από 1.000 ευρώ και πάνω και πάλι η αποζημίωση θα είναι 600 ευρώ.

Τα χρήματα αναμένεται να πιστωθούν στους λογαριασμούς των δικαιούχων έως και τις 15 Ιουλίου.

* Ποιοί είναι δικαιούχοι: Δικαιούχοι της ενίσχυσης είναι οι οικιακοί καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας, οι οποίοι είναι συμβεβλημένοι σε κυμαινόμενα τιμολόγια προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας που αναπροσαρμόζονται με βάση τη χονδρεμπορική τιμή αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Η ενίσχυση αφορά τον λογαριασμό κατανάλωσης της κύριας κατοικίας των δικαιούχων, καθώς και της μισθωμένης

κατοικίας των παιδιών τους που σπουδάζουν.

* Οικονομική ενίσχυση: Για τη λήψη της οικονομικής ενίσχυσης, κάθε αριθμός παροχής ρεύματος, για κάθε μήνα, δηλώνεται από έναν μόνο δικαιούχο. Σε περίπτωση που ένας αριθμός παροχής ρεύματος για κάποιον μήνα τυχόν δηλωθεί από δύο ή περισσότερους δικαιούχους, ακολουθείται η διαδικασία καταμερισμού της ενίσχυσης ανά δικαιούχο.

* Ύψος αποζημίωσης: Το ποσό της ενίσχυσης ανά λογαριασμό ρεύματος υπολογίζεται στο 60% επί του θετικού υπολοίπου που προκύπτει μετά την αφαίρεση από το ποσό της ρήτρας αναπροσαρμογής του λογαριασμού και των ποσών έκπτωσης.

* Εξαιρέσεις: Σε περίπτωση που ο λογαριασμός δεν αφορά κυμαινόμενο τιμολόγιο ο αιτών δεν δικαιούται τη λήψη ενίσχυσης. Επίσης, σε περίπτωση που ο λογαριασμός δεν αφορά παροχή οικιακής χρήσης, ο αιτών δεν δικαιούται τη λήψη ενίσχυσης.

* Υπολογισμός: Για κυμαινόμενα τιμολόγια, τα οποία δεν αναγράφουν ξεχωριστά στις χρεώσεις τους το ποσό που αντιστοιχεί στη ρήτρα αναπροσαρμογής, αυτό υπολογίζεται τεκμαρτά από τον προμηθευτή ενέργειας (το ποσό που προκύπτει μετά την αφαίρεση από το ποσό της χρέωσης προμήθειας ενέργειας με βάση την κατανάλωση, τεκμαρτού ποσού χρέωσης ενέργειας για το οποίο λαμβάνεται υπόψη η τιμή 120 ευρώ ανά MWh).

* Εκπτώσεις: Ως εκπτώσεις που έχουν χορηγηθεί από τους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας λαμβάνονται κάθε μορφής εκπτώσεις, το ύψος των οποίων εξαρτάται από την κατανάλωση ενέργειας του λογαριασμού. Εξαιρούνται οι εκπτώσεις σταθερού ύψους που δεν υπολογίζονται επί της ενέργειας που καταναλώθηκε.

* Ποσά ενίσχυσης: Η οικονομική ενίσχυση χορηγείται σε δικαιούχους οι οποίοι επιβαρύνθηκαν με συνολική αύξηση των λογαριασμών ρεύματος που έχουν εκδοθεί για ποσό άνω των 30 ευρώ και δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 600 ευρώ ανά δικαιούχο. Το ποσό της οικονομικής ενίσχυσης είναι αφορολόγητο, ανεκχώρητο και ακατάσχετο στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων.

* Που θα πιστωθούν: Το ποσό της οικονομικής ενίσχυσης πιστώνεται στον τραπεζικό λογαριασμό του δικαιούχου που έχει δηλώσει στην αίτηση.

* Ψευδή στοιχεία: Σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο του αιτούντος από τη φορολογική διοίκηση ή άλλο αρμόδιο όργανο ελέγχου, διαπιστωθεί υποβολή ψευδών ή ανακριβών στοιχείων στην αίτηση για τη λήψη της οικονομικής

ενίσχυσης, είναι άμεσα απαιτητό το διπλάσιο ποσό της χορηγηθείσας ενίσχυσης.

Τι θα γίνει με την μισθωμένη κατοικία παιδιών που σπουδάζουν

Ο αιτών καλείται να επιβεβαιώσει ή να επικαιροποιήσει τα στοιχεία της μισθωμένης κατοικίας εξαρτώμενων παιδιών της οικογένειας που σπουδάζουν. Ειδικότερα:

1. Αντλούνται από τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος του φορολογικού έτους 2021 τα στοιχεία της κατοικίας που αφορούν ενοίκιο που πληρώθηκε για κατοικία παιδιών της οικογένειας που σπουδάζουν, τα οποία καλείται ο αιτών να επιβεβαιώσει.
2. Σε περίπτωση που η μισθωμένη κατοικία του παιδιού έχει αλλάξει κατά το διάστημα 1η Δεκεμβρίου 2021 έως 1η Μαΐου 2022, ο δικαιούχος συμπληρώνει τα αντίστοιχα στοιχεία για τη μισθωμένη κατοικία που διέμενε το παιδί την 1η Δεκεμβρίου 2021, την 1η Ιανουαρίου 2022, την 1η Φεβρουαρίου 2022, την 1η Μαρτίου 2022, την 1η Απριλίου 2022 και την 1η Μαΐου 2022.
3. Η μεταβολή των στοιχείων της μισθωμένης κατοικίας του παιδιού αποτελεί υπεύθυνη δήλωση προς τη φορολογική αρχή και προ-συμπληρώνεται στα στοιχεία της φορολογικής δήλωσης του φορολογικού έτους 2022.

Επιπλέον πληροφορίες

Την αποζημίωση θα την λάβουν όλα τα φυσικά πρόσωπα με καθαρό οικογενειακό εισόδημα του 2020 έως 45.000 ευρώ, για τον λογαριασμό κατανάλωσης της κύριας κατοικίας και της κατοικίας των φοιτητών που σπουδάζουν στο εσωτερικό, με κυμαινόμενα τιμολόγια προμήθειας, της περιόδου 1.12.2021 - 31.5.2022.

Για τη καταβολή της αποζημίωσης θα ληφθεί υπόψη το εισόδημα του 2020 που δηλώθηκε στην Εφορία το 2021. Σε κάθε περίπτωση απαραίτητη προϋπόθεση για τη λήψη της οικονομικής ενίσχυσης είναι ο δικαιούχος να έχει υποβάλει φορολογική δήλωση για τα εισοδήματα του 2020 έως την 1η Μαΐου 2022.

Όσοι υποβάλουν για πρώτη φορά φέτος φορολογική δήλωση θα πρέπει να σπεύσουν να την υποβάλουν πριν την υποβολή της αίτησης στην ηλεκτρονική πλατφόρμα για τη χορήγηση του επιδόματος. Για τους συγκεκριμένους θα ληφθεί υπόψη το καθαρό οικογενειακό εισόδημα μετά την αφαίρεση των φόρων, που αποκτήθηκε το 2021.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΛΗΡΗΣ ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ POWER PASS, FUEL PASS ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ

Οι προϋποθέσεις και οι κρίσιμες ημερομηνίες

Συνέχεια από σελ 10

Για νοικοκυριά που έχουν κοινό ρολόι (π.χ. διπλοκατοικίες) η επιδότηση θα δοθεί στο δικαιούχο που ο ΑΦΜ του αναγράφεται στον λογαριασμό ηλεκτρικού ρεύματος. Σε περίπτωση που ο ΑΦΜ δεν ανήκει σε κανέναν από τους δικαιούχους το ποσό της επιδότησης επιμερίζεται στους δικαιούχους.

Fuel Pass

Δυνητικά οι δικαιούχοι φτάνουν τους 3,1 εκατ. ιδιοκτήτες ΙΧ αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, οι οποίοι μπορούν να λάβουν την επιδότηση fuel pass που φτάνει έως και τα 100 ευρώ.

Το άνοιγμα της πλατφόρμας εκτιμάται ότι θα γίνει στο τέλος του επόμενου μήνα, ενώ η καταβολή του fuel pass εκτιμάται ότι θα πραγματοποιηθεί στις αρχές Αυγούστου. Ας δούμε τις επιλογές που θα έχουν οι ιδιοκτήτες οχημάτων:

- Να εκδώσουν την ηλεκτρονική κάρτα καυσίμων για να μπορούν να εξαργυρώσουν το ποσό που θα έχει πιστωθεί σε αυτή στα πρατήρια καυσίμων μέχρι το τέλος Σεπτεμβρίου. Όσοι επιλέξουν το smartphone για την έκδοση της ψηφιακής κάρτας θα έχουν πρόσθετη επιδότηση 15 ευρώ που σημαίνει ότι η οικονομική ενίσχυση ανάλογα με το είδος του οχήματος (αυτοκίνητο ή μοτοσικλέτα) και την περιοχή που βρίσκεται η κύρια κατοικία του δικαιούχου (ηπειρωτική περιοχή ή νησιά) κυμαίνεται από 60 έως 100 ευρώ.

- Να εισπράξουν τα χρήματα με κατάθεση στον τραπεζικό λογαριασμό τους. Στην περίπτωση αυτή το ποσό της επιδότησης θα είναι μικρότερο και κυμαίνεται από 45 έως 80 ευρώ.

Ποιοι είναι οι δικαιούχοι

Για να λάβουν την οικονομική ενίσχυση οι δικαιούχοι θα πρέπει να πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια και προϋποθέσεις και να γνωρίζουν τα εξής:

1. Δικαιούχοι: Η επιδότηση για τη βενζίνη που καλύπτει τους μήνες Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο χορηγείται μόνο σε φυσικά πρόσωπα, συμπεριλαμβανομένων και ελευθέρων επαγγελματιών που είναι φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδας και έχουν στη κατοχή τους αυτοκίνητο ή μοτοσικλέτα.

2. Εισοδηματικό κριτήριο: Το ατομικό εισόδημα με βάση τη φετινή φορολογική δήλωση δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 30.000 ευρώ. Το ποσό αυτό προσαυξάνεται κατά 3.000 ευρώ για κάθε επιπλέον μέλος του νοικοκυριού (σύζυγος/μέλος συμφώνου συμβίωσης και εξαρτώμενα τέκνα). Έτσι για το ζευγάρι φθάνει τα 33.000 ευρώ, για ζευγάρι με ένα παιδί τα 36.000 ευρώ, για ζευγάρι με δύο παιδιά τα

39.000 ευρώ, για ζευγάρι με τρία παιδιά τα 43.000 ευρώ και για ζευγάρι με 4 παιδιά τα 45.000 ευρώ. Με βάση τα εισοδηματικά κριτήρια οι δυνητικοί δικαιούχοι είναι 3,1 εκατομμύρια από τα 3,5 εκατομμύρια ιδιοκτητών οχημάτων.

3. Η πλατφόρμα: Το φυσικό πρόσωπο θα πρέπει να δηλώσει στη σχετική πλατφόρμα στο gov.gr που θα ανοίξει στο τέλος Ιουλίου το όχημα για το οποίο λαμβάνει την ενίσχυση και επί του οποίου πρέπει να έχει κάποιο ποσοστό συνδιοκτησίας ή συμβόλαιο μακροχρόνιας μίσθωσης. Κάθε όχημα μπορεί να δηλωθεί από μόνο ένα φυσικό πρόσωπο και κάθε φυσικό πρόσωπο μπορεί να δηλώνει μόνο ένα όχημα. Απαραίτητη προϋπόθεση το όχημα να είναι σε κυκλοφορία, να είναι ασφαλισμένο και να μην οφείλονται τέλη κυκλοφορίας.

4. Τα ποσά της επιδότησης. Για όσους επιλέξουν τη χρήση ψηφιακής χρεωστικής κάρτας το ποσό της ενίσχυσης προσαυξάνεται κατά 15 ευρώ, έναντι 5 ευρώ που ίσχυε με το προηγούμενο καθεστώς. Έτσι τα συνολικά ποσά της επιδότησης για το επόμενο τρίμηνο διαμορφώνονται ανάλογα με την περιοχή της κύριας κατοικίας και το είδος του οχήματος ως εξής:

- * 80 ευρώ για κάτοχο αυτοκινήτου με κύρια κατοικία σε ηπειρωτική περιοχή με τη χρήση ψηφιακή κάρτας και 65 ευρώ χωρίς κάρτα, με πίστωση του ποσού στον τραπεζικό λογαριασμό, έναντι 40 που ίσχυε στην προηγούμενη επιδότηση χωρίς κάρτα και 45 ευρώ που ίσχυε με κάρτα.

- * 100 ευρώ για κάτοχο αυτοκινήτου με κύρια κατοικία σε νησιωτική χώρα με τη χρήση κάρτας και 85 ευρώ σε τραπεζικό λογαριασμό, έναντι 50 ευρώ που ίσχυε στην προηγούμενη επιδότηση χωρίς κάρτα και 55 ευρώ με κάρτα.

- * 60 ευρώ για κάτοχο μοτοσικλέτας και κύρια κατοικία σε ηπειρωτική περιοχή με τη χρήση κάρτας και 45 ευρώ στον τραπεζικό λογαριασμό, έναντι 30 ευρώ πριν χωρίς κάρτα και 35 ευρώ με κάρτα

- * 70 ευρώ για κάτοχο μοτοσικλέτας με κύρια κατοικία στα νησιά με κάρτα και 55 ευρώ στον τραπεζικό λογαριασμό, έναντι 35 ευρώ πριν χωρίς κάρτα και 40 ευρώ με κάρτα

Οι ιδιοκτήτες ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων θα λάβουν διπλή επιδότηση, αφού εκτός από το fuel pass θα συνεχίσουν για το επόμενο 3μηνο να λαμβάνουν και επιδότηση 15 λεπτών στην αντλία.

Αντικατάσταση συσκευών

Για την υποβολή της αίτησης απαιτείται υποχρεωτικά η προηγούμενη αυθεντικοποίηση του αιτούντος με τη χρήση των προσωπικών κωδικών/ διαπιστευτηρίων της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης (taxisnet).

Μετά την αυθεντικοποίησή του, ο αιτών υποβάλλει αίτηση δηλώνοντας, μεταξύ άλλων:

1. τον 11-ψήφιο αριθμό παροχής ηλεκτρικού ρεύματος της οικίας στην οποία βρίσκονται οι συσκευές προς αντικατάσταση,
2. τον αριθμό συσκευών ανά κατηγορία που επιθυμεί να αντικαταστήσει,
3. την ύπαρξη ή μη μέλους ΑΜΕΑ στην οικογένεια, ώστε να γίνει η κατά περίπτωση διασταύρωση με στοιχεία του κέντρου πιστοποίησης αναπηρίας,
4. ένα μοναδικό αριθμό κινητού τηλεφώνου που θα πιστοποιηθεί μέσω αποστολής κωδικού μίας χρήσης, και ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί μετά από τυχόν έγκριση της αίτησης χρηματοδότησης για την αποστολή των κωδικών των επιταγών (vouchers), αλλά και για κάθε σχετική επικοινωνία με τον ωφελούμενο.

Ο αιτών επιβεβαιώνει επίσης τα στοιχεία που αντλούνται αυτόματα από τρίτες υπηρεσίες και μητρώα του Δημοσίου και αφορούν την αίτησή του.

Οι βασικές ημερομηνίες του προγράμματος

Αιτήσεις χρηματοδότησης από δυνητικούς ωφελούμενους μπορούν να υποβάλλονται έως και την Τρίτη 05 Ιουλίου και ώρα 15:00 (καταληκτική προθεσμία).

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής προθεσμίας ακολουθεί η αξιολόγηση, κατάταξη των αιτήσεων και η ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

Ενστάσεις μπορούν να υποβάλλονται εντός 7 ημερολογιακών ημερών από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων. Μετά την ολοκλήρωση της εξέτασης των ενστάσεων ακολουθεί η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων και η έκδοση των επιταγών για τις αιτήσεις των οποίων εγκρίνεται η χρηματοδότηση.

Αγορές με χρήση επιταγών του Προγράμματος μπορούν να γίνουν από τους ωφελούμενους μέχρι και την Παρασκευή 16 Σεπτεμβρίου 2022 (ορόσημο λήξης αγορών).

Αντίστοιχα, οι παραδόσεις παλαιών συσκευών προς αντικύκλωση από τους ωφελούμενους στους εμπόρους μπορούν να γίνουν έως και την Παρασκευή 30 Σεπτεμβρίου 2022.

Δυνατότητα επιστροφών/ακυρώσεων συναλλαγών στο πλαίσιο του Προγράμματος μπορούν να πραγματοποιούνται έως την Κυριακή 16 Οκτωβρίου 2022 (ορόσημο λήξης μεταβατικής περιόδου). Εντός του ίδιου διαστήματος επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η αγορά νέων συσκευών (νέα εξαργύρωση) μόνο για τις επιταγές που ακυρώθηκαν μετά το ορόσημο λήξης αγορών (εντός της μεταβατικής περιόδου).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΠΑΡΑΒΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΖΗΤΑΕΙ Ο ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

Αυξημένη παραβατικότητα και σε ηλεκτρονικό εμπόριο, τηλεπικοινωνίες, χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες

Κυρώσεις για τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας που έχουν παραβατική συμπεριφορά ζήτησε ο Συνήγορος του Καταναλωτή, Λεωτέρης Ζαγορίτις, κατά την παρουσίαση της Ετήσιας Έκθεσης για το έτος 2020 της Ανεξάρτητης Αρχής «Συνήγορος του Καταναλωτή» στη συνεδρίαση της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της Αρχής ο κ. Ζαγορίτις κατά την παρουσίαση της έκθεσης ανέδειξε την αύξηση (κατά 14,1%) του αριθμού των αναφορών που κατατέθηκαν τόσο στην Αρχή όσο και στο Ευρωπαϊκό Κέντρο Καταναλωτή Ελλάδας το 2020 σε σχέση με το 2019. Από τις 13.687 αναφορές του 2020, οι 12.943 υποθέσεις υποβλήθηκαν στον Συνήγορο του Καταναλωτή, ενώ οι 744 ήταν οι υποθέσεις που χειρίστηκε το Ευρωπαϊκό Κέντρο Καταναλωτή.

Για το 2020 το ποσοστό επίλυσης των υποθέσεων παρέμεινε εξαιρετικά υψηλό, φτάνοντας σε ποσοστό 83,12% επί του συνόλου των υποθέσεων, εκ των οποίων ποσοστό 71,37% των υποθέσεων επιλύθηκαν υπέρ των καταναλωτών και 11,75% υπέρ των προμηθευτών.

Ο Συνήγορος του Καταναλωτή τόνισε ότι τόσο η διοίκηση όσο και οι εργαζόμενοι στην Αρχή συνεχίζουν να καταβάλουν κάθε προσπάθεια προκειμένου να προστατεύσουν τα δικαιώματα των καταναλωτών, παρά την αύξηση των υποθέσεων και την έλλειψη επιστημονικού και διοικητικού προσωπικού.

Ποιοι τομείς τη αγοράς συγκέντρωσαν τους περισσότερους παραβάσεις

Ο τομέας της αγοράς που συγκέντρωσε τις περισσότερες υποθέσεις το 2020 ήταν τα καταναλωτικά αγαθά με ποσοστό επί του συνόλου των υποθέσεων 37% κυρίως λόγω της αυξημένης παραβατικότητας στο ηλεκτρονικό εμπόριο, εν συνεχεία οι τηλεπικοινωνίες και ταχυδρομικές υπηρεσίες με ποσοστό 26,3%, οι χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες (τράπεζες, ασφαλιστικές εταιρείες) και η ενέργεια-ύδρευση. Σημαντικός αριθμός υποθέσεων που αφορούσαν τις μεταφορές απασχόλησαν επίσης την Αρχή, οι οποίες μεταξύ άλλων είχαν ως βασική αιτία την ακύρωση πτήσεων λόγω της πανδημίας, όπου κατόπιν Συστάσεων της Αρχής, οι αεροπορικές εταιρείες ανταποκρίθηκαν και επέστρεψαν το αντίτιμο του εισιτηρίου στους επιβάτες που δεν επιθυμούσαν να λάβουν κουπόνι.

Ο Συνήγορος του Καταναλωτή αναφέρθηκε στις σημαντικές παρεμβάσεις της Αρχής για την αντιμετώπιση της αθέμιτης δράσης ορισμένων ηλεκτρονικών καταστημάτων τα οποία αποσπούσαν σημαντικά χρηματικά ποσά από καταναλωτές για την αγορά προϊόντων, τα οποία, όμως, στη συνέχεια δεν παρέδιδαν. Το φαινόμενο διογκώθηκε κατά την περίοδο της πανδημίας, με αποτέλεσμα η Αρχή να δεχθεί πλήθος αναφορών (3833). Υπό τη διαρκή πίεση της Αρχής, όπως είπε, επετεύχθη σε ορισμένες περιπτώσεις ακόμη και η πλήρης επιστροφή των εισπραχθέντων. Είναι αρκετές ωστόσο οι περιπτώσεις όπου κατόπιν της κοινοποίησης των Συστάσεων η γενική γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή

επέβαλε υψηλά πρόστιμα στους υπευθύνους των καταστημάτων, ενώ ο Συνήγορος του Καταναλωτή προχώρησε σε ανακοινώσεις προς τους αρμόδιους εισαγγελείς για την ποινική διερεύνηση ενδεχόμενων αετιοποιών πράξεων (απάτης, υπεξαίρεσης) από υπευθύνους συγκεκριμένων ηλεκτρονικών καταστημάτων (e-shops).

Ο κ. Ζαγορίτις αναφέρθηκε και στις τηλεπικοινωνίες, καθώς η Αρχή δέχθηκε πλήθος αναφορών συνέπεια και των αυξημένων αναγκών που δημιουργήθηκαν κατά την πανδημία λόγω της τηλεκατάρτισης και της εξ αποστάσεως εργασίας, αναφέρθηκε δε ιδιαίτερα στις χαμηλές ταχύτητες του Διαδικτύου, ειδικότερα και στις μεγάλες αποκλίσεις ανάμεσα στις ονομαστικές (συμβατικές προβλεπόμενες) και στις πραγματικές που είχαν στη διάθεσή τους οι καταναλωτές και μάλιστα με το κόστος των υπηρεσιών να είναι από τα υψηλότερα στην Ευρώπη.

Ενέργεια

Τέλος, ο Συνήγορος του Καταναλωτή, αναφέρθηκε στον κλάδο της ηλεκτρικής ενέργειας. Συγκεκριμένα από τις 7161 αναφορές που έχουν υποβληθεί ενώπιον της Αρχής μέχρι 21/06/2022, πάνω από το 1/3 αφορούν την Ενέργεια. Ενδεικτικά το πρώτο εξάμηνο του 2021 η Αρχή είχε δεχθεί 713 αναφορές από τον κλάδο της Ενέργειας, ενώ κατά το ίδιο διάστημα το 2022 δέχθηκε 2.585 αναφορές. Ο λόγος της αύξησης είναι δυστυχώς η εφαρμογή αθέμιτων πρακτικών από πολλές εταιρείες ενέργειας, που έχουν ως αποτέλεσμα υπέργυρες αυξήσεις στις χρεώσεις κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος. Ο κ. Ζαγορίτις ανέφερε ότι η Αρχή έχει διαπιστώσει ότι πολλοί εκ των προμηθευτών δεν εφαρμόζουν τις διατάξεις του Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας, αλλά και της υπ' αριθ. 409/2020 απόφασης της ΠΑΕ σχετικά με τους μηχανισμούς αναπροσαρμογής τιμήματος. Ενδεικτικά: α) δεν αναφέρουν με σαφήνεια και διαφάνεια την ύπαρξη ρήτρας αναπροσαρμογής στη σύμβαση προμήθειας, β) δεν τηρούν την προθεσμία ενημέρωσης των 60 ημερών για την τροποποίηση του τιμολογίου προμήθειας, γ) δεν καθορίζουν στις συμβάσεις ένα και μόνον σαφώς ορισμένο μέγεθος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, για την ενεργοποίηση των ρητρών αναπροσαρμογής, αλλά χρησιμοποιούν το άθροισμα περισσότερων μεγεθών, με αποτέλεσμα να δημιουργείται σύγχυση στον καταναλωτή που δεν μπορεί να αντιληφθεί το εύρος διακύμανσης, δ) ενεργοποιούν τον μηχανισμό αναπροσαρμογής σε κάθε περίπτωση ανεξάρτητα από το εύρος διακύμανσης του μεγέθους αναφοράς, ε) δεν προβλέπουν προστασία του καταναλωτή από τη διακύμανση των τιμών, μεταφέροντας όλο τον κίνδυνο της αύξησης του κόστους προμήθειας στον καταναλωτή, στ) επιβάλλουν ρήτρα πρόωρης αποχώρησης σε συμβάσεις με κυμαινόμενο τιμολόγιο, ενώ η ρήτρα αυτή νόμιμα μπορεί να επιβληθεί μόνο σε συμβάσεις σταθερού τιμολογίου. Ο κ. Ζαγορίτις αναφέρθηκε στο πλήθος των Συστάσεων που έχει εκδώσει η Αρχή προς τους προμηθευτές ενέργειας, οι οποίες έχουν κοινοποιηθεί τόσο στα συναρμόδια

υπουργεία όσο και στην εποπτεύουσα τον χώρο Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και τόνισε την ανάγκη εποπτείας και ελέγχου της αγοράς ενέργειας ώστε να αντιμετωπιστούν φαινόμενα υπερχρέωσης και παραβιάσεων των σχετικών διατάξεων του Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας και της 409/2020 απόφασης της ΠΑΕ. Τόνισε ακόμη ότι θα πρέπει να επιβάλλονται κυρώσεις στους παρόχους που έχουν παραβατική συμπεριφορά.

Αδυναμία των συστημάτων ασφαλείας των τραπεζών στα φαινόμενα fishing

Η αναπληρώτρια Συνήγορος Βασιλική Μπώλου αναφέρθηκε στον χρηματοπιστωτικό τομέα και ειδικότερα στα φαινόμενα fishing που διογκώθηκαν κατά την ίδια περίοδο με συνέπεια η Αρχή να γίνει δέκτης πλήθους αναφορών. Αναφέρθηκε τόσο στις εξελιγμένες παραβατικές τεχνικές των δραστών, όσο και στην αδυναμία των συστημάτων ασφαλείας των τραπεζών, τα οποία πρέπει να αναβαθμιστούν για να μπορούν να προστατεύσουν τους καταναλωτές από τέτοια φαινόμενα. Παρέθεσε συγκεκριμένα παραδείγματα, όπου τράπεζες απέτυχαν να σταματήσουν εξελισσόμενες και επαναλαμβανόμενες μεταφορές χρημάτων. Η Αρχή προχώρησε στην έκδοση δελτίων τύπου προς τους καταναλωτές προειδοποιώντας τους για τις χρησιμοποιούμενες τεχνικές εξαπάτησης με λεπτομερείς οδηγίες για την αποφυγή τους, ενώ επεσήμανε την ευθύνη των τραπεζικών ιδρυμάτων.

Περαιτέρω, η κ. Μπώλου αναφέρθηκε στις υποθέσεις που αφορούν στην αναπροσαρμογή των ασφαλιστρών στα ισόβια ασφαλιστήρια συμβόλαια, επεσήμανε τη μη ορθή ένταξη της σχετικής διάταξης στον Ν. 2251/1994 και τα προβλήματα που μπορούν να προκύψουν για τους ασφαλισμένους εφόσον δεν αποδεχθούν τις επιβαλλόμενες αναπροσαρμογές καθώς δεν έχουν στην πραγματικότητα την επιλογή να αλλάξουν ασφαλιστικό πάροχο και κινδυνεύουν να μείνουν ανασφάλιστοι.

Χρέωση τελών αποχέτευσης σε περιπτώσεις αφανών διαρροών

Ο Βοηθός συνήγορος Ευθ. Τσίγκας έθεσε το ζήτημα που έχει αναδείξει η Αρχή και αφορά την χρέωση τελών αποχέτευσης σε περιπτώσεις αφανών διαρροών. Η Αρχή έχει δεχθεί πολλές αναφορές που αποτυπώνουν το οξύμωρο φαινόμενο του να επιβαρύνεται ο καταναλωτής πέραν του κόστους του ύδατος που διέρρευσε και επιπρόσθετα με ποσό 75% επί του κόστους αυτού, ως τέλη αποχέτευσης, ενώ δεν έχει γίνει αντίστοιχη χρήση του δικτύου αποχέτευσης. Αυτό οφείλεται στην οριζόντια εφαρμογή των διατάξεων του Ν.1068/1980, σχετικά με την οποία ο Συνήγορος του Καταναλωτή έχει επισημάνει ότι στις περιπτώσεις αυτές είναι παράνομη η χρέωση τελών αποχέτευσης, προέβη σε Συστάσεις προς την πάροχο εταιρεία ύδρευσης, έχει ενημερώσει τα συναρμόδια υπουργεία και έχει εισηγηθεί λύσεις (κυρίως την δια τροπολογίας συμπλήρωση του άρθρου 1954 Ν.1068/1980) για την οριστική και πλήρη διευθέτηση του ζητήματος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑΙΠΕΔ: ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Τέσσερα επενδυτικά σχήματα υπέβαλαν φακέλους με εκδήλωση ενδιαφέροντος για την υποπαράχωρηση του δικαιώματος κατασκευής, λειτουργίας, διαχείρισης, συντήρησης και εκμετάλλευσης του τουριστικού λιμένα Κέρκυρας (Megayacht Marina), σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, όπως έγινε γνωστό από το ΤΑΙΠΕΔ, ενδιαφέρον εκδήλωσαν οι εξής (με αλφαβητική σειρά):

- Ένωση εταιριών ΑΒΑΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ
- ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ- ΕΜΠΟΡΙΚΗ- ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ- ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ (διακριτικός τίτλος ΑΒΑΕ Α.Ε.) και ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ.
- ΤΕΚΑΛ Α.Ε.

- D MARINAS HELLAS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

- LAMDA MARINAS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ (διακριτικός τίτλος LAMDA MARINAS INVESTMENTS S.M.S.A.).

Οι σύμβουλοι αξιοποίησης του Ταμείου, αφού αξιολογήσουν τους υποβληθέντες φακέλους εκδήλωσης ενδιαφέροντος, θα υποβάλουν την εισήγησή τους προς το ΤΑΙΠΕΔ, σχετικά με τους υποψηφίους που πληρούν τα κριτήρια συμμετοχής στη β' φάση του διαγωνισμού (φάση δεσμευτικών προσφορών). Σημειώνεται ότι, η μαρίνα μεγάλου σκαφών τύπου megayacht βρίσκεται στην ανατολική ακτή του νησιού της Κέρκυρας, στα δυτικά του υφιστάμενου εμπορικού λιμένα, δίπλα στον θερματικό σταθμό

των κρουαζιερόπλοιων. Η γεωγραφική θέση της νέας μαρίνας είναι ιδιαίτερα πλεονεκτική καθώς:

- Βρίσκεται δίπλα σε πόλη με πολλά τουριστικά αξιοθέατα.
- Βρίσκεται σε μικρή απόσταση από διεθνές αεροδρόμιο – απόσταση 3 χιλιομέτρων – και ταυτόχρονα, από πλευράς ναυσιπλοΐας, βρίσκεται σε μια ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα περιοχή, τις ακτές του Ιονίου πελάγους.
- Αποτελεί γεωγραφική γέφυρα μεταξύ των ελληνικών και των λοιπών μεσογειακών προορισμών – διασυνδεδεμένη με εθνικά και διεθνή λιμάνια και περιοχές μεγάλης ζήτησης συμπεριλαμβανομένων του Ιονίου, της Ελλάδας, του Μαυροβουνίου, της Κροατίας, της Νότιας Ιταλίας και της Μέσης Ανατολής.

ΥΠΠΟΑ: ΣΕ ΠΟΡΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ 35,5 ΕΚΑΤ. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Η προστασία και η ανάδειξη της μνημειακής και πολιτιστικής κληρονομιάς της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ήταν το θέμα ευρείας σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε στην έδρα της Περιφέρειας στην Κομοτηνή από την υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού Λίνα Μενδώνη και τον περιφερειάρχη ΑΜΘ Χρήστο Μέτιο.

Όπως ενημερώνει ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, εξετάστηκαν αναλυτικά τρία θέματα:

Η πορεία υλοποίησης των έργων του υπουργείου που εκτελούνται με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ της Περιφέρειας. Στην τρέ-

χουσα προγραμματική περίοδο 2014-2022 η Περιφέρεια ΑΜΘ έχει εντάξει στο ΕΣΠΑ 21 έργα του υπουργείου, συνολικού προϋπολογισμού 35,5 εκατομμυρίων ευρώ. Εξετάστηκαν επίσης νέα έργα τα οποία μπορούν να ενταχθούν για χρηματοδότηση στο επόμενο ΕΣΠΑ της περιόδου 2021-2027.

Το δεύτερο θέμα αφορούσε στην ενοποίηση των μνημείων και αρχαιολογικών χώρων της Περιφέρειας που αποκαθίστανται και αναδεικνύονται στο πλαίσιο της Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης Πολιτιστικής Διαδρομής της Εγνατίας Οδού. Τονίστηκε ότι, ενώ σε κάποια σημεία η ενοποίηση θα είναι και

γεωγραφική, το σύνολο της Πολιτιστικής Διαδρομής της αρχαίας Εγνατίας Οδού θα έχει ένα ενιαίο χαρακτήρα σε ψηφιακή μορφή.

Το τρίτο θέμα αφορά στη συνεργασία μεταξύ της Περιφέρειας ΑΜΘ και του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού για τον σχεδιασμό του προγράμματος εκδηλώσεων και παραστάσεων του Μεγάρου Μουσικής Κομοτηνής. Συζητήθηκε επίσης η περαιτέρω αξιοποίηση του Πολυχώρου Τέχνης και Σκέψης «Οικία Μάνου Χατζιδάκι» στην Ξάνθη.

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΘΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΝΕΡΩΝ ΣΤΑ ΛΙΜΝΑΙΑ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΡΕΣΠΩΝ

Κατά τις εργασίες της Επιτροπής του Διασυνοριακού Πάρκου Πρέσπων

Το θέμα της ορθής διαχείρισης των υδάτων των λιμναιών Οικοσυστημάτων της Μικρής και Μεγάλης Πρέσπας, ήταν το κύριο θέμα συζήτησης κατά την διάρκεια της δεύτερης ημέρας των εργασιών της Επιτροπής του Διασυνοριακού Πάρκου Πρέσπων που πραγματοποιείται στο χωριό Πύλη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τον τόνο της συζήτησης έδωσε ο Davide Bixio ειδικός εμπειρογνώμονας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αρμόδιος για τα ζητήματα που σχετίζονται με την ορθή τήρηση της οδηγίας για τα νερά, ο οποίος τόνισε «πν αναγκαιότητα της εναρμόνισης του οδικού χάρτη που πρέπει να ακολουθήσουν όλες οι πλευρές με τα συστήματα ολοκληρωμένης διαχείρισης υδάτων που έχει ορίσει ΕΕ».

Τα νερά και των δύο λιμνών χρησιμοποιούν για συστηματική άρδευση των καλλιεργειών τους και στα τρία κράτη. Η Ελλάδα χρησιμοποιεί τα νερά της Μικρής Πρέσπας για τις αρδεύσεις των φασολιών αλλά όπως μας δήλωσε ο δήμαρχος Πρέσπων Παναγιώτης Πασαλιδής, η συμμετοχή των ποσοτήτων νερού θα μειωθεί κατά πολύ στο μέλλον, εξαιτίας ενός σύγχρονου συστήματος άρδευσης που θα εφαρμοστεί την επόμενη περίοδο. Αλλά δεν είναι το ίδιο ειδυλική η εικόνα από την πλευρά της Αλβανίας όπου οι πιέσεις για τα νερά της Μικρής Πρέσπας αναμένεται να ενταθούν εξαιτίας της αυξημένης ζήτησης σε νερό στον ταχέως αναπτυσσόμενο κάμπο της Κορυτσάς. Στην Μεγάλη Πρέσπα το πρόβλημα γίνεται πιο σοβαρό, αφού εκτός

από την συστηματική άρδευση που κάνουν οι αγρότες από τα παρόχθια χωριά του δήμου Ρέσεν (Βόρεια Μακεδονία) αλλά και της Αλβανίας, υπάρχει το πρόβλημα της συστηματικής απώλειας των υδάτων με την πτώση της στάθμης της, που όπως φαίνεται στο μέλλον μπορεί να επηρεάσει την χλωρίδα της λίμνης αλλά και τον αλιευτικό πλούτο της που προσφέρει σημαντικό εισόδημα στους κατοίκους και των τριών κρατών που μοιράζονται τα νερά της.

Ο Flauers Shoshi από τον Εθνικό Οργανισμό νερού της Αλβανίας και ο Ylber Mirta από το Υπουργείο Περιβάλλοντος της Βόρειας Μακεδονίας μοιράστηκαν με συναδελφικούς τους κοινές εμπειρίες από την διαχείριση της λίμνης Οκρίδας αλλά και τις υδρογεωλογικές λεκάνες που τροφοδοτούν την λίμνη. Από ελληνικής πλευράς η κ. Μαρία Γκίνη εκ μέρους του ΥΠΕΝ μίλησε για τους σταθμούς μέτρησης των νερών που έχουν εγκατασταθεί και στις δύο λίμνες αλλά και στις απορροές των τριών υδρογεωλογικών λεκανών που τις τροφοδοτούν με νερά. «Τα ολοκληρωμένα διαχειριστικά σχέδια για την διαχείριση υδάτινων πόρων που έχουμε συγκροτήσει αναθεωρούνται με βάση τα στοιχεία που συγκεντρώνουμε» τόνισε η κ. Γκίνη και συμπλήρωσε ότι τα παραπάνω «εναρμονίζονται με τους κανόνες που έχει θέσει η ΕΕ».

Στο κείμενο της σύστασης των συμπερασμάτων όπου αποτυπώνονται οι προτεραιότητες της Επιτροπής για το επόμενο διά-

στημα, προς στιγμήν παρουσιάστηκε εμπλοκή μετά το αίτημα που τέθηκε από την πλευρά της Βόρειας Μακεδονίας και ζητούσε να μπει σε ύψιστη προτεραιότητα το θέμα της διερεύνησης των αιτιών της πτώσης των υδάτων της Μεγάλης Πρέσπας και των επιπτώσεων της στην οικολογία της λίμνης αλλά και στην οικονομία των κατοίκων της περιοχής. Να σημειώσουμε ότι η Μ. Πρέσπα ανήκει και στις τρεις χώρες με το μεγαλύτερο μέρος να μοιράζεται στην Βόρεια Μακεδονία. Το θέμα διευθετήθηκε με τις διευκρινίσεις που δόθηκαν από πλευράς της κ. Μαρίας Γκίνη εκ μέρους του ΥΠΕΝ που προέδρευε της διαδικασίας και της σύνταξης του κειμένου των Συμπερασμάτων το οποίο όπως ορίζει η Συμφωνία του διασυνοριακού Πάρκου Πρέσπων τελικά υπογράφηκε από τους εκπροσώπους των τριών κρατών και τον εκπρόσωπο της ΕΕ.

Ένας από τους σημαντικούς στόχους που και τα τρία κράτη πιστεύουν κα εργάζονται προς αυτήν την κατεύθυνση και αποτυπώθηκε στο κείμενο των συμπερασμάτων, είναι «η θέσπιση ως κανόνα, της σύνταξης ενός ενιαίου σχεδίου διαχείρισης υδάτων και για τα δύο λιμναία οικοσυστήματα που ανήκουν και στις τρεις χώρες». Η επόμενη συνάντηση της επιτροπής για την διαχείριση των υδάτων θα πραγματοποιηθεί το πρώτο δεκάμηνο του Δεκεμβρίου στο Ελληνικό τμήμα της λίμνης Πρέσπων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΡΟΣ: ΤΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΑ ΤΗΣ ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ ΕΚΠΕΜΠΟΥΝ SOS

Καταγραφή έδειξε πως το 10% των ιδιοκτησιών εμπεριέχουν επικίνδυνο κτίριο

Σήμα «SOS» εκπέμπουν τα διατηρητέα κτίρια της Ερμούπολης στη Σύρο, τα οποία στέκουν άδεια κι ερειπωμένα, σχεδόν σε κάθε γωνιά της πρωτεύουσας του νησιού. Αρκετά από αυτά κρίνονται επικίνδυνα και έχουν μετατραπεί σε «υγειονομικές βόμβες». Σε μία προσπάθεια να δοθεί λύση, να αποκατασταθούν και να σωθεί ένα μεγάλο μέρος της πολιτιστικής κληρονομιάς, ο Σύλλογος Μελετητών Μηχανικών Νομού Κυκλάδων προχώρησε σε εκτεταμένη καταγραφή. Εθελοντικά, μηχανικοί του νησιού ξεκίνησαν πριν από αρκετό καιρό την καταγραφή των επικίνδυνων κτιρίων και ερειπίων και με την ολοκλήρωση της έρευνας ανακοίνωσαν στους κατοίκους της Ερμούπολης πως το 10% των ιδιοκτησιών εμπεριέχουν επικίνδυνο κτίριο. Από τις περίπου 5000 ιδιοκτησίες εντοπίστηκαν 482 κτίρια με πολύ σοβαρές φθορές, εκ των οποίων τα 211 είναι άκρως επικίνδυνα με χαρακτηριστικό «κόκκινο» χρώμα.

«Βρεθήκαμε με εκατοντάδες επικίνδυνα και ερείπια εντός Ερμούπολης. Δεν γνωρίζω εάν υπάρχει άλλη πόλη στην Ελλάδα, τόσο μεγάλης κλίμακας, με τέτοιο ποσοστό ερειπίων κι επικίνδυνων κτισμάτων», ανέφερε στο Αθηναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο πρόεδρος του Συλλόγου Μελετητών Μηχανικών Νομού Κυκλάδων Μηνάς Μπουγιούρης.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο, επικίνδυνα είναι τα κτίρια που έχουν ελλιπή ή και καθόλου συντήρηση, όπως επίσης και

τα κτίρια που έχει παρέλθει ο χρόνος ζωής τους. «Η καταγραφή μας δείχνει με εύγλωττο τρόπο ότι υφίσταται κτίρια ευάλωτα, στο κέντρο της πόλης, ακόμη και στις πιο μικρές δράσεις σεισμού, ανεμοπίεσης ή και θερμοκρασιακών μεταβολών», είπε χαρακτηριστικά.

Τόνισε δε πως επικίνδυνα είναι αρκετά νεώτερα κτίρια των τελευταίων δεκαετιών, που παρουσιάζουν πρόβλημα οξείδωσης σιδήρου οπλισμού ή και ενανθράκωσης σκυροδέματος, ειδικά οι εξώστες αυτών, αλλά και τα οικόπεδα που δεν καθαρίζονται και έχουν μετατραπεί σε εστίες μόλυνσης. Τα αποτελέσματα της καταγραφής, αλλά και προτάσεις για να ανασχεθεί η κατάσταση παραδόθηκαν στη δημοτική αρχή της Σύρου και -μεταξύ άλλων- ζητείται αλλαγή του πλαισίου αδειοδότησης διαδικασίας, χρηματοδοτικά προγράμματα, γραφείο συνεχούς ενασχόλησης και προώθησης προτάσεων εκ μέρους του δήμου ή και της Περιφέρειας, φοροαπαλλαγές, διευκολύνσεις από την πλευρά του δήμου.

Διαδικτυακή καμπάνια για να σωθούν τα διατηρητέα

Σε μία προσπάθεια να γίνει γνωστό το πρόβλημα και να διασωθεί ένας μεγάλος αριθμός κτιρίων ο οικονομολόγος Χάρης Βεκρής δημιούργησε τη σελίδα στο Facebook, με τον τίτλο «Τα νεοκλασικά της Σύρου εκπέμπουν SOS» που ήδη μετράει 4000 μέλη.

Με αφορμή τη μελέτη των μηχανικών που «σκάναραν»

την Ερμούπολη, ο κ. Βεκρής ανέφερε πως «τώρα ξέρουμε σε τι κατάσταση είναι κάθε κτίριο στην πόλη. Είμαστε μία μεγάλη δύναμη τεχνοκρατών και πολιτών, από κάτω προς τα πάνω, που θέλει τόσο πολύ να διατηρήσει αυτόν τον πλούτο του νησιού, τον οποίο βρήκαμε από τις προηγούμενες γενιές».

Ο λόγος που ο κ. Βεκρής οδηγήθηκε στη δημιουργία της συγκεκριμένης σελίδας ήταν όταν αντιλήφθηκε πως στη γειτονιά του είχε τέσσερα κτίρια διατηρητέα, αλλά ερείπια και επικίνδυνα, από τα οποία έπεσαν ένας τοίχος και ένα κομμάτι από μπαλκόνι.

Το αίσιόδοξο της υπόθεσης είναι ότι υπάρχουν αρκετοί ενδιαφερόμενοι να τα αγοράσουν, ωστόσο για την αποκατάστασή τους απαιτείται επίσπευση των διαδικασιών. «Από τα τέσσερα αυτά κτίρια τα δύο έχουν πουληθεί κι βρίσκονται στη διαδικασία αδειοδότησης από το υπουργείο Πολιτισμού. Το θέμα είναι να εκδίδονται γρήγορα οι άδειες για να προλαβαίνουν να φτιάχνονται και όχι να καταρρέουν, να καούν τα κτίρια και να κινδυνεύουν και άνθρωποι που θα περνούν από κάτω. Πιστεύω ότι το ενδιαφέρον έχει μεγαλώσει για την αγορά διατηρητέων στο νησί, αλλά πρέπει να βρεθεί λύση για γρηγορότερη αδειοδότηση», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Βεκρής.

ΤΑ ΣΙΝΤΡΙΒΑΝΙΑ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΑΠΟΚΤΟΥΝ ΞΑΝΑ ΖΩΗ

Σε πολύτιμες «πηγές» δροσιάς για μικρούς και μεγάλους εξελίσσονται, ιδιαίτερα τις δύσκολες ημέρες του καύσωνα, τα εμβληματικά σιντριβάνια που κοσμούν το κέντρο και τις γειτονιές της πρωτεύουσας, τα οποία μετά τις τεχνικές παρεμβάσεις του Δήμου Αθηναίων έχουν αλλάξει ριζικά όψη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα σιντριβάνια της πόλης, άρρηκτα συνδεδεμένα με την ιστορία και τον πολιτισμό της, που τα τελευταία χρόνια παρουσίαζαν εικόνα εγκατάλειψης και παρακμής, ανακατασκευάζονται από τα τεχνικά συνεργεία του Δήμου και ήδη έχουν τεθεί σε πλήρη λειτουργία οι πρώτες 30 «φοντάνες» της Αθήνας και το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα θα παραδοθούν ακόμη τέσσερις.

Στο πλαίσιο της αποκατάστασης των σιντριβανιών, τα συνεργεία προχώρησαν σε εργασίες καθαρισμού, επισκευές των συστημάτων αποχέτευσης και ηλεκτροφωτισμού, οικοδομικές εργασίες, στεγανοποιήσεις, αλλά και αποκαταστάσεις των μαρμαρίνων ποδιών τους.

«Τα σιντριβάνια της Αθήνας βγαίνουν από την λήθη και γίνονται ξανά αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινότητας της πόλης μας. Η αρχή έγινε με την κατασκευή του σιντριβανιού της Ομόνοιας. Ένα έργο πνοής, που οδήγησε στην αναγέννηση της ιστορικής πλατείας, καθώς και στην ανάκτηση του εμβληματικού της χαρακτήρα. Δύο χρόνια μετά, δίνουμε νέα ζωή σε ακόμη 34 μικρές και μεγάλες υδάτινες «οάσεις», προσφέροντας στους κατοίκους και τους επισκέπτες τις ανάσες που έχουν τόσο ανάγκη» δήλωσε ο δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης.

Μέχρι σήμερα έχουν τεθεί σε λειτουργία με τον νέο ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό τα σιντριβάνια στις πλατείες: Τρούμαν, Ιδρύματος Ερευνών, Αττικής, Μεταουργείου, Ναθαναήλ, Αμερικής, Μεσολογγίου, Λαυρίου, Μαδρίτης, Αιγύπτου, Μαβίλη, Έλληνα Εργάτη, Πέτρουλα, Καραϊσκάκη, Συντάγματος (Καταρράκτες), καθώς επίσης και στη συμβολή των οδών Βεΐκου και Δημητράκοπούλου, στην περιοχή Φιέ Παττισίων, στον Άγιο Νικόλαο Αχαρνών, στην

Πλατεία Κοραή (δύο σιντριβάνια), στη Φωκίωνος Νέγρη (τρία σιντριβάνια), στις οδούς Ρηγίλλης και Β. Σοφίας, Υμηττού και Ευτυχίδου, Βουκουρεστίου και Σταδίου και τέλος στο Πανεπιστήμιο Αθηνών (δύο σιντριβάνια), στο Πνευματικό Κέντρο της Αθήνας και στο Χίλτον. Σύμφωνα θα ολοκληρωθεί το λήφτινγκ των σιντριβανιών που βρίσκονται στις πλατείες Κουμουνδούρου και Κοτζιά, στο Φιλοπάππου και στην πλατεία Συντάγματος (κεντρικό).

«Το σχέδιο μας για την πλήρη ανανέωση των σιντριβανιών της Αθήνας βρίσκεται σε εξέλιξη. Με τη μέριμνα και την φροντίδα των υπηρεσιών του Δήμου δημιουργούνται νέα σημεία δροσιάς και τοπία πολιτισμού που βελτιώνουν την καθημερινότητα των κατοίκων και των επισκεπτών της πόλης», αναφέρει ο αντιδήμαρχος Ηλεκτροφωτισμού, Ενεργειακής Αναβάθμισης και Πολιτικής Προστασίας Σάκης Κολλάτος, ο οποίος συντονίζει το έργο της αναμόρφωσης των σιντριβανιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΑΠΟ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΕΝΩΝΟΥΝ ΤΙΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΥΚΡΑΝΙΑ

Και η Ελλάδα στο ProjectSafeRefuge

Περίπου δύο εβδομάδες πέρασαν από τη μέρα εκείνη που ήχησαν για πρώτη φορά οι σειρήνες του πολέμου στην Ουκρανία, όταν μία ομάδα αρχιτεκτόνων από όλο τον κόσμο άρχισε να «πλάθει» την ιδέα μιας πρωτοβουλίας που θα βρήκε λύσεις στη στέγαση των προσφύγων που έφταναν από την εμπόλεμη ζώνη στην Πολωνία. Αρχές Μαρτίου του 2022, η Κίκα Ζντιάρσκα, αρχιτέκτονας από την Πολωνία και μεταπτυχιακή φοιτήτρια στην Ολλανδία, άρχισε να επικοινωνεί με παλιούς της συνεργάτες και συμφοιτητές προσπαθώντας να βοηθήσει όσους πρόσφυγες κατέφταναν μαζικά στην Πολωνία και αναζητούσαν μια προσωρινή στέγη. Λίγες ημέρες αργότερα, περισσότεροι από 30 νεαρές-οι αρχιτεκτόνισσες από Πολωνία, Ελλάδα, Ιαπωνία, Βραζιλία κι άλλες χώρες είχαν αποφασίσει να δημιουργήσουν το ProjectSafeRefuge, τη δική τους πρωτοβουλία, που στοχεύει να δώσει απαντήσεις στην παρούσα προσφυγική κρίση. Πολύωρες διαδικτυακές συναντήσεις ατόμων, διαφορετικών εθνικοτήτων με ξεχωριστές κουλτούρες που τους ένωσε μόνο η αρχιτεκτονική αλλά και η ανάγκη να δείξουν την αλληλεγγύη τους, διαδέχονταν η μία την άλλη με κοινό στόχο την στέγαση των προσφύγων σε πόλεις με τη λογική της ενσωμάτωσης στην καθημερινή ζωή των πόλεων, και όχι της γκετοποίησης τους σε περιοχές απομακρυσμένες από τα αστικά κέντρα.

Βασικοί στόχοι του πρότζεκτ, πάνω στους οποίους δουλεύουν οι αντίστοιχες ομάδες που έχουν συσταθεί, είναι: η δημιουργία μεταβατικών μονάδων στέγασης (transitional housing unit) μέσω του επανασχεδιασμού υφιστάμενων σχεδίων κινητών μονάδων βασισμένων στις ανάγκες των προσφύγων, η επαναχρησιμοποίηση εγκαταλελειμμένων ή υποβαθμισμένων κτιρίων (adaptive reuse) που βρίσκονται στις πόλεις που φτάνουν πρόσφυγες, και η μετατροπή τους σε βιώσιμους χώρους στέγασης, και τέλος η διεξαγωγή εκπαιδευτικών δράσεων και σεμιναρίων για Ουκρανούς φοιτητές αλλά και νέους αρχιτέκτονες από την Ουκρανία με σκοπό την εκπαίδευσή τους, ώστε να συμβάλλουν στην ανοικοδόμηση της χώρας όταν τελειώσει ο πόλεμος.

Όπως εξηγεί στο Αθηναϊκό – Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο 29χρονος αρχιτέκτονας, Δημήτρης Λαμπριάδης, ο οποίος είναι ένας από τους συμμετέχοντες στο ProjectSafeRefuge, η πρωτοβουλία τους αυτή «παίρνει σάρκα και οστά από την κοινή μας αγάπη στην αρχιτεκτονική, τη βιωσιμότητα και την ανάγκη εύρεσης αξιοπρεπών λύσεων στα προβλήματα που δημιουργεί ο πόλεμος. Κάθε μέλος φέρνει στην ομάδα πολύτιμες εμπειρίες και γνώσεις οι οποίες δίνουν αξία στον σκοπό της», προσθέτοντας ότι

«ο σχεδιασμός και η κατασκευή των μονάδων στέγασης εδράζονται πάνω στην κατανόηση των κοινωνικών και πολιτιστικών χαρακτηριστικών των προσφύγων, καθώς και στη λογική της συμμετοχής τους στην καθημερινότητα των πόλεων».

Παρατηρώντας καθημερινά τις ανάγκες που έχουν προκύψει, σε πρώτο πλάνο των μελών έχει μπει η μεταβατική στέγαση, που θα θέτει στο επίκεντρο τις ανάγκες, τις απαιτήσεις και τους περιορισμούς του κλίματος της Ουκρανίας. Όπως αναφέρει η Πολωνή αρχιτέκτονας, Κάσια Άντοισκ, που ζει στην Ολλανδία, στόχος είναι να δημιουργηθεί μια μεταβατική μονάδα στέγασης που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί στις χώρες υποδοχής και στη συνέχεια να μεταφερθεί στην Ουκρανία, ώστε να μπορεί να λειτουργήσει ως προσωρινή στέγαση, ενώ η χώρα ανοικοδομείται μετά τον πόλεμο. «Προσπαθούμε να προτείνουμε λύσεις που να είναι μακροχρόνιες, ημιμόνιμες ή μόνιμες για την ενσωμάτωση των προσφύγων σε ασφαλείς και υγιείς γειτονιές αντί να δημιουργούμε γκέτο ή καταυλισμούς όπως έχουμε δει από προηγούμενες καταστάσεις», επισημαίνει, από την πλευρά της, η Κίκα Ζντιάρσκα.

Στην πρωτοβουλία αυτή, οι πρόσφυγες θα έχουν ενεργό ρόλο καθώς θα είναι εκείνοι που θα δίνουν τις πληροφορίες και τα στοιχεία στους εθελοντές για το πώς θα ήθελαν να είναι το σπίτι όπου θα μείνουν προσωρινά. «Θα προσπαθήσουμε να συγκεντρώσουμε δεδομένα και πληροφορίες, μέσω δημοσκοπήσεων, ερευνών πεδίου, συνεντεύξεων και workshop, προκειμένου να κατανοήσουμε τις ανάγκες και τις συνθήκες διαβίωσης των προσφύγων. Βασίζομενοι σε αυτά τα δεδομένα θα σχεδιάσουμε μία μικρή μονάδα διαβίωσης η οποία θα χρησιμοποιηθεί από τους πρόσφυγες στην Πολωνία και έπειτα μεταφέροντάς την στην Ουκρανία, θα μπορέσει να αποτελέσει μία προσωρινή μονάδα στέγασης, ενώ πραγματοποιείται η ανοικοδόμηση των ουκρανικών πόλεων. Θέλοντας να δράσουμε γρήγορα και αποτελεσματικά, εξετάζουμε υπάρχουσες λύσεις που μπορούμε να βελτιώσουμε και να προσαρμόσουμε στις ανάγκες της παρούσας κρίσης», αναφέρει χαρακτηριστικά στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Λαμπριάδης.

Παράλληλα, τα εγκαταλελειμμένα κτίρια που θα επαναχρησιμοποιηθούν σε πόλεις υποδοχής των προσφύγων θα μετατραπούν σε βιώσιμους χώρους στέγασης υπό την απομακρυσμένη υποστήριξη και καθοδήγηση της ομάδας του ProjectSafeRefuge. «Προσφέρουμε βοήθεια από την ομάδα των εθελοντών μας σε αρχιτέκτονες στις τοπικές κοινότητες. Μαζί μπορούμε να επανεξετάσουμε σχεδιαστικές

λύσεις ώστε να προτείνουμε πρότζεκτ για ασφαλείς, υγιείς και βιώσιμες γειτονιές», εξηγεί ο κ. Λαμπριάδης.

Για περισσότερες από 10 ώρες κάθε εβδομάδα οι εθελοντές συναντιούνται διαδικτυακά αξιολογώντας τα μέχρι τώρα βήματά τους και σχεδιάζοντας τα επόμενα. Δεν επιδιώκουν μόνο όμως να βρουν λύσεις στο θέμα της στέγασης αλλά επιθυμούν και να ανταλλάξουν τεχνογνωσία με συναδέλφους τους από την Ουκρανία. Ανταποκρινόμενοι σε κάλεσμα που έλαβαν από τα μέλη της Φοιτητικής Κοινότητας του Εθνικού Πανεπιστημίου Κατασκευής και Αρχιτεκτονικής του Κιέβου, το ProjectSafeRefuge, σε συνεργασία με τη φοιτητική ένωση του Πανεπιστημίου Επιστημών και Τεχνολογίας του Wroclaw, θα υποστηρίξει τη δημιουργία ενός προγράμματος σπουδών για ένα εξάμηνο διαδικτυακού μαθήματος που απευθύνεται σε νέους Ουκρανούς αρχιτέκτονες. «Νέοι αρχιτέκτονες από την Ουκρανία έχουν μεγάλη ανάγκη από εξειδικευμένα σεμινάρια που σχετίζονται με την ανοικοδόμηση της χώρας τους σε καιρό ειρήνης. Ο σκοπός του σεμιναρίου είναι να βοηθήσει νέους αρχιτέκτονες από την Ουκρανία στο να αναπτύξουν τις γνώσεις και δεξιότητές τους πάνω στην ανοικοδόμηση των κατεστραμμένων κτιρίων. Ως εισαγωγή στο εγχείρημα, προσκαλούμε επίσης φοιτητές από τη διεθνή κοινότητα να προετοιμάσουν παρουσιάσεις σχετικά με ιστορικές περιπτώσιολογικές μελέτες ανοικοδόμησης πόλεων, οι οποίες θα παρουσιαστούν κατά τη διάρκεια μιας διαδικτυακής εκδήλωσης με φοιτητές από την Ουκρανία», υπογραμμίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Λαμπριάδης. Στους τέσσερις μήνες που μετρά ήδη η πρωτοβουλία, οι εθελοντές έχουν ακούσει δεκάδες ιστορίες για ανθρώπους που είδαν τα σπίτια τους να καταστρέφονται, που έφυγαν κυνηγημένοι και εκδιωγμένοι από την πατρίδα τους παίρνοντας ελάχιστα από τα υπάρχοντά τους και αφήνοντας τους κόπους χρόνων πίσω για να σωθούν. Οι προσωπικές αυτές μαρτυρίες ήταν αρκετές για να αποφασίσουν να τους στηρίξουν έμπρακτα μέσω του ProjectSafeRefuge. «Θέλουμε να τους υποστηρίξουμε στη διαδικασία ανασυγκρότησής τους και να τους δείξουμε την αλληλεγγύη μας», σημειώνει η κ. Ζντιάρσκα.

Σημειώνεται ότι οι εθελοντές έχουν ξεκινήσει μία εκστρατεία crowdfunding ώστε να καλυφθούν τα έξοδα του πρότζεκτ με την υποστήριξη και τη χρηματοδότηση του Πανεπιστημίου Ντέλφτ στην Ολλανδία (TU Delft).

Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στους παρακάτω συνδέσμους:

<https://saferefuge.pl/>

<https://www.instagram.com/projectsaferefuge/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

G7: «ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ»

Τεράστιο πρόγραμμα επενδύσεων 600 δις δολαρίων στις αναπτυσσόμενες χώρες κατόπιν πρωτοβουλίας των ΗΠΑ

Η G7 υιοθετεί, κατόπιν πρωτοβουλίας των ΗΠΑ, τεράστιο πρόγραμμα επενδύσεων ύψους 600 δισεκατομμυρίων δολαρίων για τις αναπτυσσόμενες χώρες που έχει ως στόχο να απαντήσει στα τεράστια έργα που χρηματοδοτεί εκεί η Κίνα. Οι λεπτομέρειες του επενδυτικού προγράμματος είναι ακόμη αδιευκρίνιστες, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Μαζί με τους εταίρους της G7, έχουμε ως στόχο να κινητοποιήσουμε 600 δισεκατομμύρια δολάρια μέχρι το 2027 για παγκόσμιες επενδύσεις στις υποδομές», ανακοίνωσε ο Λευκός Οίκος πριν από την ομιλία του αμερικανού προέδρου Τζο Μπάιντεν στην σύνοδο κορυφής της G7 στην νότια Γερμανία κατά την οποία παρουσίασε την πρότασή του.

Η «Σύμπραξη για τις Παγκόσμιες Υποδομές» θα πρέπει, σύμφωνα με την ίδια πηγή, «να παράγει ποιοτικές και αξιόφορες υποδομές».

Οι Ηνωμένες Πολιτείες μόνες τους υπολογίζουν να κινητοποιήσουν 200 δισεκατομμύρια δολάρια σε διάστημα πέντε ετών στο πλαίσιο του προγράμματος.

Αλλά και μόνο η χρήση του όρου «κινετοποίηση» σημαίνει ότι η Ουάσινγκτον υπολογίζει να εξασφαλίσει αυτό το ποσό μέσω δανείων, δημόσιας χρηματοδότησης και ιδιωτικής χρηματοδότησης που θα διασφαλιστεί με την ενθάρρυνση της αμερικανικής κυβέρνησης.

Οι Δυτικοί επιθυμούν να απαντήσουν στην Κίνα η οποία έχει επενδύσει μαζικά σε πολλές αναπτυσσόμενες χώρες για την κατασκευή έργων υποδομής στο πλαίσιο του προγράμματος «Νέοι Δρόμοι του Μεταξείου» ή για την διασφάλιση πρόσβασης

σε ορισμένες πρώτες ύλες.

Το Πεκίνο κατηγορείται ότι υλοποιεί αυτά τα προγράμματα μέσω μη προνομιικών, έως επικίνδυνων, δανείων προς τις ενδιαφερόμενες αναπτυσσόμενες χώρες, επιβαρύνοντας περαιτέρω τα προβλήματα χρέους των ευάλωτων αυτών κρατών. Η κινεζική επίθεση «υπάρχει εδώ και χρόνια και έχει μεταφραστεί σε πλήθος χορηγήσεων ρευστού και σε σειρά επενδύσεων», σχολίασε σήμερα αξιωματούχος του Λευκού Οίκου επισημαίνοντας ότι «ακόμη δεν είναι πολύ αργά» για την πρωτοβουλία της G7.

«Πολλές χώρες που έχουν λάβει πόρους ή επενδύσεις στο πλαίσιο του κινεζικού προγράμματος συνειδητοποιούν πλέον, πολλά χρόνια μετά, ότι είναι περισσότερο χρεωμένες, ότι το ΑΕΠ τους δεν έχει αυξηθεί σημαντικά, ότι οι ονομαζόμενες επενδύσεις δεν έχουν αγγίξει τους πληθυσμούς τους», δήλωσε η ίδια πηγή του Λευκού Οίκου.

Η υποσαχάρια Αφρική θα αποτελέσει ξεκάθαρα ύψιστη προτεραιότητα της Σύμπραξης που θα υλοποιήσει η G7 δήλωσε ο Αμερικανός αξιωματούχος, διαβεβαιώνοντας ότι η κεντρική Αμερική, η νοτιοανατολική Ασία και η κεντρική Ασία είναι επίσης «πολύ σημαντικές περιοχές».

Η Ευρώπη θα κινητοποιήσει 300 δις ευρώ

Η Ευρώπη θα κινητοποιήσει 300 δισεκατομμύρια ευρώ ιδιωτικής και δημόσιας χρηματοδότησης κατά τα επόμενα πέντε για την υλοποίηση έργων υποδομής στις αναπτυσσόμενες χώρες στο πλαίσιο της «Σύμπραξης για τις Παγκόσμιες Υποδομές» που υιοθετεί η G7 απέναντι στο σχέδιο «Νέοι Δρόμοι του Μεταξείου»

που εφαρμόζει η Κίνα, ανακοίνωσε η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν.

«Εναπόκειται σε εμάς να δώσουμε μία θετική και ισχυρή επενδυτική ώθηση στον κόσμο για να δείξουμε στους εταίρους μας στον αναπτυσσόμενο κόσμο ότι έχουν επιλογή και ότι έχουμε την πρόθεση να ενισχύσουμε την αλληλεγγύη μας για να εκπληρώσουμε τις αναπτυξιακές τους ανάγκες», δήλωσε η πρόεδρος της Κομισιόν κατά την διάρκεια συνέντευξης Τύπου μαζί με τους ηγέτες της G7 στην Βαυαρία.

Μ. Ντράγκι: Αναγκαίες μεγάλες επενδύσεις σε υποδομές φυσικού αερίου στις αναπτυσσόμενες χώρες

Μεγάλες επενδύσεις σε υποδομές φυσικού αερίου στις αναπτυσσόμενες χώρες είναι αναγκαίες, δήλωσε ο πρωθυπουργός της Ιταλίας Μάριο Ντράγκι, καθώς οι ηγέτες της Ομάδας των 7 (G7) αποκάλυψαν μεγάλο παγκόσμιο πρόγραμμα χρηματοδότησης υποδομών.

«Είναι σαφές ότι στην παρούσα κατάσταση θα έχουμε βραχυπρόθεσμες ανάγκες που θα απαιτήσουν μεγάλες επενδύσεις σε υποδομές φυσικού αερίου στις αναπτυσσόμενες χώρες και αλλού», δήλωσε ο Μάριο Ντράγκι κατά την διάρκεια κοινής συνέντευξης Τύπου των ηγετών της G7 που συνήλθαν στο Σλος Ελμάου της Βαυαρίας.

Ο Ιταλός πρωθυπουργός πρόσθεσε ότι θα πρέπει να γίνει δυνατή η μετατροπή αυτών των υποδομών προς το υδρογόνο, ώστε να συνδυασθούν οι βραχυπρόθεσμες ενεργειακές ανάγκες με τις μακροπρόθεσμες επιταγές της αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής.

Ο ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ ΕΙΣΕΡΧΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

Σταθερά προς την εποχή της ηλεκτροκίνησης οδεύει και ο δήμος Νέας Ιωνίας, καθώς ολοκλήρωσε την κατάρτιση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΟΗ), σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το σχέδιο αυτό προβλέπει τη χωροθέτηση δημόσιων σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και αντίστοιχων θέσεων στάθμευσης, εντός των διοικητικών ορίων του δήμου, με στόχο την ενθάρρυνση της ηλεκτροκίνησης και τη βελτίωση της αστικής κινητικότητας στην πόλη.

Κύριος στόχος της χρήσης οχημάτων χαμηλών ή και μηδενικών ρύπων αποτελεί η περιβαλλοντική προστασία, με την επέκταση δημόσιων και προσβάσιμων υποδομών για τη δι-

ευκόλυνση των ανθρώπων, που σταδιακά θα υιοθετούν την ηλεκτροκίνηση για την μετακίνησή τους. Ο συγκεκριμένος σχεδιασμός στη Νέα Ιωνία αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου στρατηγικού σχεδίου, το οποίο προβλέπει μελλοντικά την απόκτηση ηλεκτροκίνητων οχημάτων και για τον δήμο.

«Η ηλεκτροκίνηση μπαίνει σιγά-σιγά στη ζωή μας. Στο άμεσο μέλλον ολόένα και περισσότεροι άνθρωποι θα χρησιμοποιούν ηλεκτρικά οχήματα ως βασικό μέσο μεταφοράς στην πόλη», τόνισε μεταξύ άλλων η δήμαρχος Νέας Ιωνίας Δέσποινα Θωμάδου και πρόσθεσε: «Εμείς ως δημοτική Αρχή οφείλουμε να παρέχουμε ένα δίκτυο δημόσιων προσβάσεων

φόρτισης των ηλεκτροκίνητων οχημάτων, για τους πολίτες, τους επαγγελματίες, που καλύπτει χωροταξικά το σύνολο του δήμου μας. Με τον τρόπο αυτό διευκολύνουμε τις αστικές μετακινήσεις και συμβάλλουμε στην περιβαλλοντική προστασία της πόλης μας».

Η κ. Θωμάδου κατέληξε λέγοντας: «Σε μία περίοδο ενεργειακής ένδειας και προκλήσεων της κλιματικής αλλαγής, η “καθαρή ενέργεια” και η διευκόλυνση της αστικής κινητικότητας αποτελούν ύψιστη προτεραιότητα και χρέος μας για τις μελλοντικές γενιές».

ΤΟ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΟ ΠΛΩΤΟ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ JUMBO ΤΟΥ ΧΟΝΓΚ ΚΟΝΓΚ ΒΥΘΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Το πλωτό εστιατόριο Jumbo στον Χονγκ Κονγκ δεν υπάρχει πια, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ένα από τα πιο ξεχωριστά εστιατόρια της πόλης με μακρόχρονη ιστορία, ήταν μέρος της φιλόδοξης γευστικής εμπειρίας Jumbo Kingdom στην Αμπερτίν. Κατασκευάστηκε το 1976, μπορούσε να φιλοξενήσει έως και 2.300 επισκέπτες και προβλήθηκε στις κλασικές ταινίες του The Protector και The God of Cookery. Το τριώροφο πλοίο, το εξωτερικό του οποίου ήταν σχεδιασμένο σαν κινεζικό αυτοκρατορικό παλάτι, στην ακμή του, την εποχή της τουριστικής αιχμής στο Χονγκ Κονγκ, επισκέπτονταν συχνά διάσημοι προ-

σωπικοί όπως η βασίλισσα Ελισάβετ Β' και ο Τομ Κρουζ. Η επιχείρηση υπέστη τεράστια οικονομική ζημία τα τελευταία χρόνια (το εστιατόριο δεν ήταν κερδοφόρο από το 2013) και έκλεισε το 2020 λόγω της πανδημίας της COVID-19.

Το εστιατόριο επρόκειτο να ρυμουλκωθεί για να ανακαινιστεί από ένα νέο διαχειριστή. Κατά τη διαδικασία ρυμούλκησης στη θάλασσα της Νότιας Κίνας καταγίγαδη έπληξε και βύθισε το εστιατόριο που μοιάζει με φορτηγίδα, κοντά στα νησιά Παρασέλ και η αποκατάσταση είναι σχεδόν αδύνατη. Το σύμβολο της εστίασης στο Χονγκ Κονγκ βρίσκεται τώρα σε βάθος πε-

ρίπου 1.000 μέτρων.

Η είδηση αντιμετωπίστηκε με έκπληξη στο διαδίκτυο, με πολλούς χρήστες των μέσων κοινωνικής δικτύωσης του Χονγκ Κονγκ να θρηνούν για το τέλος ενός από τα πιο αναγνωρίσιμα ιστορικά σύμβολα του Χονγκ Κονγκ. Πολλοί χρήστες δημοσίευσαν αποχαιρετιστήρια μηνύματα ή όμορφες αναμνήσεις από επισκέψεις τους στο εστιατόριο στο παρελθόν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΙ ΑΓΓΕΛΟΙ ΑΠΟ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ START UPS ΕΔΩΣΑΝ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Μεγάλη συμμετοχή στο Hellenic International Business Angels Summit

Με τη συμμετοχή 60 διεθνούς εμβέλειας Επιχειρηματικών Αγγέλων από όλο τον κόσμο, 20 ελληνικών νεοφυών επιχειρήσεων και παρουσία εκπροσώπων του πολιτικού, δημοσιογραφικού και επιχειρηματικού κόσμου, διεξήχθη στην Αθήνα στις 23 και 24 Ιουνίου 2022 το Hellenic International Business Angels Summit (HIBAS-2022).

Το συνέδριο συνδιοργάνωσαν η Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου (Enterprise Greece), το Ελληνικό Δίκτυο Επιχειρηματικών Αγγέλων (HeBAN) και το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Επιχειρηματικών Αγγέλων (EBAN). Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εκδήλωση είναι βαρύνουσας σημασίας για τον κλάδο της Τεχνολογίας, καθώς παρέχει την ευκαιρία σε Επιχειρηματικούς Αγγέλους, Venture Capital Funds, και Επιταχυντές, να έρθουν σε επαφή με το ελληνικό επιχειρηματικό οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων κατά τη διάρκεια αφενός προγραμματισμένων pitching sessions και αφετέρου εκδηλώσεων δικτύωσης. Αξίζει να σημειωθεί πως οι υποβληθείσες αιτήσεις για συμμετοχή στα pitching sessions ξεπέρασαν τις 110, ενώ οι συμμετοχές στο συνέδριο έφτασαν τις 250.

Κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου, οι συμμετέχοντες παρακολούθησαν εξειδικευμένες ομιλίες και παρουσίασαν τις τάσεις που διαμορφώνονται σε παγκόσμιο επίπεδο και επηρεάζουν την οικονομική και τεχνολογική ανάπτυξη. Τη δεύτερη ημέρα του συνεδρίου, εκτός από τα pitching sessions, διοργανώθηκαν workshops με θέμα: α) Τα επιχειρηματικά κεφάλαια ως καταλύτες ανάπτυξης: από τη συνεπένδυση στην έξοδο και β) Απομυθοποιώντας τις επενδύσεων των επιχειρηματικών αγγέλων: εισαγωγή στις επενδύσεις του αρχικού σταδίου.

Ο Υφυπουργός Εξωτερικών, αρμόδιος για την Οικονομική Διπλωματία και την Εξωστρέφεια, Κώστας Φραγκογιάννης, δήλωσε: «Μετά από σκληρή και στοχευμένη δουλειά της κυβέρνησης κατά την τελευταία τριετία, η Ελλάδα έχει αποκαταστήσει τη φήμη της ως αξιόπιστη, δυναμική και αναπτυγμένη οικονομία. Και είναι γνωστό ότι βασικό κομμάτι της οικονομικής ζωής των αναπτυγμένων οικονομιών, αποτελούν οι επιχειρηματικοί άγγελοι. Το 2021, το ελληνικό οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων, χαρακτηρίστηκε από ρεκόρ χρηματοδοτήσεων, εξόδων (exits) και εξαγορών, συνεχίζοντας το ίδιο δυναμικά και το 2022. Είμαι βέβαιος ότι το συνέδριο θα συμβάλει ώστε οι «Επιχειρηματικοί Άγγελοι», να μπορέσουν να γνωρίσουν από κοντά τις ελληνικές start-up επιχειρήσεις και γιατί όχι, να επενδύσουν σ' αυτές και να τις αναδείξουν σε παγκόσμιο

επίπεδο».

Ο Γενικός Γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας του Υπουργείου Εξωτερικών και Προέδρος της Enterprise Greece, Ιωάννης Σμυρλής, ανέφερε: «Ο τομέας της καινοτομίας και της τεχνολογίας είναι από τους πιο κρίσιμους κλάδους της ελληνικής οικονομίας. Η ζήτηση για καινοτόμο τεχνολογία, τόσο στο δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα παγκοσμίως, θα συνεχίσει να αυξάνεται. Και ο ελληνικός τεχνολογικός τομέας είναι πλέον σε θέση να ανταποκριθεί σε αυτή τη ζήτηση: το οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων αναπτύσσεται γρήγορα, το εργατικό δυναμικό της Ελλάδας είναι υψηλού μορφωτικού επιπέδου, ειδικά στους τομείς STEM, η χώρα βρίσκεται σε κομβική γεωστρατηγική θέση και υπάρχουν αναπτυγμένες, σύγχρονες υποδομές. Η ανάπτυξη του δικτύου επιχειρηματικών αγγέλων, θα διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στην ταχύτερη ανάπτυξη των ελληνικών νεοφυών επιχειρήσεων. Και στόχος του συνεδρίου είναι, να γνωρίσουν οι επιχειρηματικοί άγγελοι το ελληνικό οικοσύστημα – ως μέρος της ευρύτερης περιοχής – και να εξερευνήσουν τις δυνατότητες για δικτύωση, συνεργασίες και παραγωγικές επενδύσεις».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Enterprise Greece, Γιώργος Φιλιππούλης, δήλωσε: «Η Ελλάδα γίνεται κόμβος τεχνολογίας για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, καθώς το ελληνικό οικοσύστημα αναπτύσσεται σταθερά, με σημαντική συμβολή στην εθνική μας οικονομία και θεωρούμε ότι θα αποτελέσει έναν από τους σημαντικότερους παράγοντες ανάπτυξης στο μέλλον. Γι' αυτό και ως Enterprise Greece, προσπαθούμε συνεχώς να στηρίζουμε τις εταιρείες τεχνολογίας και τις ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις, με κάθε τρόπο. Είμαστε περήφανοι για τη διοργάνωση του Hellenic International Business Angels Summit από τη χώρα μας και είμαι σίγουρος ότι το συνέδριο αυτό θα συμβάλει ουσιαστικά στην περαιτέρω ανάπτυξη του κλάδου τεχνολογίας. Η διεξαγωγή του HIBAS αποκτά μάλιστα ιδιαίτερη σημασία ενόψει και του ετήσιου συνεδρίου του Ευρωπαϊκού Δικτύου Επιχειρηματικών Αγγέλων, το οποίο επίσης πετύχαμε, να διοργανωθεί του χρόνου στην Αθήνα».

«Είμαστε χαρούμενοι που βρισκόμαστε στην Αθήνα γι' αυτή τη σημαντική εκδήλωση, την οποία μοιραζόμαστε με τα μέλη μας στο Ελληνικό Δίκτυο Επιχειρηματικών Αγγέλων και την Enterprise Greece», δήλωσε ο Διευθυντής του EBAN, Jacopo Lasso, ο οποίος αναφέρθηκε στο πόσο ση-

μαντικό είναι το συγκεκριμένο συνέδριο για τη χώρα μας. «Επιχειρηματικοί Άγγελοι από όλο τον κόσμο βρίσκονται στην Αθήνα αυτές τις μέρες προκειμένου να διερευνήσουν επενδυτικές ευκαιρίες σε νεοφυείς και ανερχόμενες επιχειρήσεις και να μοιραστούν διεθνείς πρακτικές, με στόχο να διευρύνουν και να αναβαθμίσουν το δίκτυο επαφών τους. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τους συνδιοργανωτές, τους χορηγούς, καθώς και όλους τους εκπροσώπους της ελληνικής επιχειρηματικής και επενδυτικής κοινότητας, για τη συμβολή τους στη διοργάνωση του HIBAS. Προσβλέπουμε στην επιστροφή μας στην Αθήνα το 2023, όπου στις 24-26 Απριλίου, θα διεξαχθεί το EBAN Annual Congress, σε συνεργασία πάλι με την Enterprise Greece και το Ελληνικό Δίκτυο Επιχειρηματικών Αγγέλων».

Ο καθηγητής και Εκτελεστικό Μέλος του Ευρωπαϊκού Δικτύου Επιχειρηματικών Αγγέλων (EBAN) και μέλος του Δ.Σ. του Ελληνικού Δικτύου Επιχειρηματικών Αγγέλων (HeBAN), Παναγιώτης Κετικίδης, επεσήμανε: «Το ενδιαφέρον για τον τρόπο υλοποίησης επενδύσεων μέσω Επιχειρηματικών Αγγέλων σε συνδυασμό με τις προσπάθειες και των άλλων εμπλεκόμενων μερών, μπορεί να υποκινήσουν το οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων στη δημιουργία θέσεων εργασίας, βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας και προόδου. Είναι σημαντικό, στην παρούσα συγκυρία, όλες οι εταιρείες που απαρτίζουν το ελληνικό οικοσύστημα να συνεχίσουν στον ίδιο δρόμο και να προσπαθήσουν να ανταπεξέλθουν τα όποια εμπόδια, από μια νέα οπτική. Το Ελληνικό Δίκτυο Επιχειρηματικών Αγγέλων (Hellenic Business Angels Network – HeBAN) ευχαριστεί όλους τους συμμετέχοντες και υποστηρικτές για τη συνεισφορά τους στην πραγμάτωση του Συνεδρίου HIBAS 2022».

Μετά το πέρας του συνεδρίου, όλοι οι παρευρισκόμενοι, έδωσαν ραντεβού για την επόμενη χρονιά στην Αθήνα, όπου στις 24-26 Απριλίου 2023, θα διεξαχθεί το Πανευρωπαϊκό Συνέδριο Επιχειρηματικών Αγγέλων (EBAN Annual Congress 2023). Πρόκειται για το σημαντικότερο ετήσιο event για νεοφυείς επιχειρήσεις, οι οποίες που αναζητούν επενδυτικά κεφάλαια. Περισσότεροι από 500 επενδυτές από όλο τον κόσμο, αναμένονται στη χώρα μας για να συναντηθούν με ελληνικές start-up εταιρείες και να γνωρίσουν από κοντά, το ελληνικό οικοσύστημα νεοφυούς επιχειρηματικότητας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ - ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΑΦΙΞΕΙΣ ΣΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΤΟΥ 2019 1.819.012 οι προγραμματισμένες αεροπορικές θέσεις από 27 Ιουνίου έως 10 Ιουλίου

Σε υψηλά επίπεδα εξακολουθεί να κινείται η ζήτηση της Ελλάδας για την τρέχουσα τουριστική χρονιά στις διεθνείς αγορές, κάτι που φαίνεται και από τις προγραμματισμένες αεροπορικές θέσεις για τις επόμενες δυο εβδομάδες στα ελληνικά αεροδρόμια της χώρας. Αν μάλιστα ληφθούν υπόψη και τα μέχρι τώρα στοιχεία των αφίξεων στις πύλες της χώρας, τότε δεν είναι άτοπος ο ισχυρισμός ότι μπορεί οι αφίξεις των ξένων επισκεπτών το 2022 στην Ελλάδα, να φτάσουν και τα επίπεδα του 2019.

Στο σημείο αυτό η αντιπρόεδρος του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδας Χριστίνα Τετράδη μιλώντας στο Αθηναϊκό Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων εκφράζει την αισιοδοξία της για την εξέλιξη της χρονιάς και θεωρεί ότι «οι αφίξεις πράγματι μέχρι τώρα πάνε πολύ καλά». Ωστόσο μεταφέρει τον προβληματισμό της, μήπως η επανεμφάνιση της πανδημίας, τα προβλήματα στα διεθνή αεροδρόμια αλλά και ο συνεχιζόμενος πόλεμος στην Ουκρανία προκαλέσουν τυχόν «αναταράξεις» που θα κλονίσουν την παρούσα καλή εικόνα των αφίξεων. «Οι προϋποθέσεις για επίτευξη των μεγεθών του 2019 είναι πολλές, αλλά και τα ερωτηματικά μεγάλα» αναφέρει η κυρία Τετράδη.

Η ίδια σημειώνει ότι πρέπει να είμαστε προσεκτικοί με την ενδυνάμωση της πανδημίας εκ νέου, ενώ για τις μεγάλες καθυστερήσεις στα αεροδρόμια του εξωτερικού εκφράζει την ανησυχία της, για το τι θα γίνει στην κορύφωση της τουριστικής σεζόν. Για τον πόλεμο στην Ουκρανία επισημαίνει ότι είναι μια πληγή που δεν έχει κλείσει, κάτι που αποτυπώνεται και στην καθημερινότητα των επιχειρήσεων. «Κάθε εβδομάδα έχουμε και διαφορετικές τιμές στα τιμολόγια των προμηθευτών», με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τα λειτουργικά κόστη των μονάδων, όπως λέει.

Με τιμές 2019 τα περισσότερα Ξενοδοχεία φέτος - 5% αύξηση στα νέα συμβόλαια προτείνουν για το 2023 οι tour operators

Μάλιστα υπενθυμίζει ότι η πλειοψηφία των Ξενοδοχείων ουσιαστικά είναι παγιωμένα στα συμβόλαια, τα οποία έχουν τιμές του 2019 και την ίδια στιγμή έχουν να αντιμετωπίσουν αυξημένα λειτουργικά κόστη. Πρόκειται για μια δύσκολη εξίσωση για τα Ξενοδοχεία που έχουν συμβόλαια με tour operator's, σε σχέση με αυτά που έχουν τη δυνατότητα να έχουν μεμονωμένους πελάτες. Κι αυτά δεν ξεπερνάνε τα 50, όπως τονίστηκε. Στο μεταξύ απογοητευτικές είναι προτάσεις των tour operators για το 2023 αναφέρει η κυρία Τετράδη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, καθώς οι αυξήσεις που προσφέρουν είναι μόλις 5% σε σχέση με τα φετινά συμβόλαια. Ακόμα και αυξήσεις 20% να κάνουν, είναι τόσο πολλά τα αυξημένα κόστη, που δεν σώζουν την

κατάσταση, όπως αναφέρει. Στο σημείο αυτό η αντιπρόεδρος του ΞΕΕ αναφερόμενη στο ζήτημα των τιμών των Ξενοδοχείων κάνει λόγο για αύξηση της τιμής του «πακέτου συνολικά» και συγκεκριμένα του αεροπορικού εισιτηρίου και όχι των προσφερομένων δωματίων.

Στα 82 ευρώ η μέση τιμή διάθεσης δίκλινου δωματίου

Αναφορικά με τις τιμές στα Ξενοδοχεία, η πρόσφατη έκδοση του Ξενοδοχειακού Παρατηρητηρίου για τον μήνα Μάιο κάνει λόγο για μέση τιμή διάθεσης δίκλινου δωματίου στα 82 ευρώ, ενώ η πληρότητα στα ανοιχτά Ξενοδοχεία ανήλθε στο 40,8%. Την περίοδο του Ιουνίου ωστόσο η πληρότητα σκαρφάλωσε σε πολύ υψηλότερα επίπεδα, όπως τονίζεται.

Απευθυνόμενη στον Έλληνα επισκέπτη σημειώνει ότι «οι τιμές των Ξενοδοχείων είναι ίδιες τόσο για τον Έλληνα, όσο και για τον ξένο επισκέπτη και δεν είναι τόσο ακριβές. Δεν γίνεται το Ξενοδοχείο να δίνει άλλη τιμή στον Έλληνα και άλλη στον ξένο επισκέπτη, αφού όλα είναι άμεσα συγκρίσιμα στο διαδίκτυο. Αυτός είναι ένας μύθος που δεν ισχύει στα ελληνικά Ξενοδοχεία».

Η κυρία Τετράδη μάλιστα προτρέπει τον δυνητικό πελάτη να πάρει τηλέφωνο το Ξενοδοχείο που τον ενδιαφέρει και να διασταυρώσει τις τιμές. Βέβαια αν όλοι θέλουν να κάνουν διακοπές στις 15 Αυγούστου είναι βέβαιο ότι δεν θα βρουν όλοι κατάλυμα, εξηγεί.

Στις 1.819.012 οι προγραμματισμένες αεροπορικές θέσεις για Ελλάδα από 27 Ιουνίου έως 10 Ιουλίου

Συγκεκριμένα όπως φανερώνουν τα στοιχεία του Insete, το Recovery tracker, οι προγραμματισμένες αεροπορικές θέσεις για το διάστημα από τις 27 Ιουνίου έως την 3η Ιουλίου ανέρχονται σε 879.069 θέσεις και για το διάστημα από την 4η Ιουλίου έως την 10η Ιουλίου ανέρχονται σε 939.943 αεροπορικές θέσεις. Συνολικά δηλαδή, οι προγραμματισμένες αεροπορικές θέσεις για την Ελλάδα στο εξεταζόμενο διάστημα είναι 1.819.012 θέσεις. Αν φυσικά καλυφθούν αυτές οι θέσεις, θα μιλάμε για 1,81 εκατομμύρια επισκέπτες που θα επισκεφτούν την Ελλάδα από την 27η Ιουνίου έως την 10η Ιουλίου φέτος, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την πορεία των τουριστικών μεγεθών στις επόμενες εβδομάδες.

Πως θα κινηθούν τα ελληνικά αεροδρόμια το επόμενο διάστημα

Αναφορικά με τα αεροδρόμια που θα έχουν για το διάστημα 27/6 έως 10/7 αυξημένη επιβατική κίνηση, το Ελευθέριος Βενιζέλος στην Αθήνα με 484.155 προγραμματισμένες αεροπορικές θέσεις είναι στην κορυφή. Το Ηράκλειο

και το αεροδρόμιο Νίκος Καζαντζάκης ακολουθεί, καθώς έχει προγραμματισμένες 271.323 αεροπορικές θέσεις, ενώ στην τρίτη θέση είναι η Ρόδος με 213.754 προγραμματισμένες αεροπορικές θέσεις. Στο μεταξύ η Κέρκυρα για το ίδιο πάντα διάστημα έχει προγραμματισμένες 162.547 αεροπορικές θέσεις, η Θεσσαλονίκη 122.735 θέσεις, η Κως 116.344 θέσεις, τα Χανιά 104.131 θέσεις, η Σαντορίνη 82.229 θέσεις, η Ζάκυνθος 82.229 θέσεις, η Μύκονος 72.233 θέσεις, η Κεφαλονιά 37.164 θέσεις, το Άκτιο 26.303 θέσεις και τέλος η Σκιάθος με 19.268 προγραμματισμένες αεροπορικές θέσεις.

Αγγλία-Γαλλία-Γερμανία οι κορυφαίες αγορές

Σε ό,τι αφορά τις κύριες αγορές προέλευσης των ξένων επισκεπτών το επόμενο διάστημα, αυτό δηλαδή της 27ης Ιουνίου έως την 10η Ιουλίου, ξεχωρίζουν οι εξής χώρες: Αγγλία με προγραμματισμένες 397.298 αεροπορικές θέσεις για Ελλάδα, η Γερμανία με 345.927 αεροπορικές θέσεις, η Ιταλία με 208.759 αεροπορικές θέσεις και η Γαλλία με προγραμματισμένες 133.874 αεροπορικές θέσεις.

Τι έγινε στο πρώτο πεντάμηνο του 2022 στις αεροπορικές και οδικές αφίξεις

Από τα προσωρινά στατιστικά στοιχεία της ΥΠΑ για την επιβατική κίνηση των αεροδρομίων, το πεντάμηνο Ιανουαρίου - Μαΐου του 2022, προκύπτει ότι η φετινή συνολική επιβατική κίνηση πρώτου πενταμήνου 2022 προσέγγισε το 86% της επιβατικής κίνησης του πρώτου πενταμήνου του 2019. Στο σύνολο της επιβατικής κίνησης που ήταν 16,3 εκατομμύρια το πεντάμηνο Ιανουαρίου - Μαΐου του 2019, για το ίδιο εξεταζόμενο χρονικό διάστημα του 2022 σημειώθηκε πτώση 14%. Ο συνολικός αριθμός των διακινηθέντων επιβατών στο πρώτο πεντάμηνο του έτους ανήλθε στα 14 εκατομμύρια. Σε ό,τι αφορά τις οδικές αφίξεις, αυτές τον Μάιο ήταν 301% αυξημένες σε σχέση με τον περυσινό Μάιο και υπολείπονται κατά 16% σε σχέση με το 2019.

Ανακάμπτει η επιβατική κίνηση στο Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος σε σχέση με το 2019

Η επιβατική κίνηση του αεροδρομίου κατά τη διάρκεια του Μαΐου ανήλθε σε 2,05 εκατομμύρια επιβάτες και ήταν μειωμένη κατά 10,2% σε σχέση με την κίνηση του Μαΐου 2019. Καθώς προχωρούμε προς τους μήνες αιχμής της καλοκαιρινής περιόδου, η κίνηση προοδευτικά ανακάμπτει από τις επιπτώσεις της πανδημίας, με την επιβατική κίνηση εσωτερικού να εμφανίζει μείωση κατά 4,3%, ενώ η διεθνής επιβατική κίνηση κατά 12,8%, σε σύγκριση με το 2019.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ - ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΑΦΙΞΕΙΣ ΣΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΤΟΥ 2019

Ανακάμπτει η επιβατική κίνηση στο Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος σε σχέση με το 2019

Συνέχεια από σελ 18

Συνολικά, κατά τους πέντε πρώτους μήνες του έτους, η επιβατική κίνηση του αεροδρομίου ανήλθε σε 6,5 εκατομμύρια και παρέμεινε μειωμένη κατά 24,4% σε σύγκριση με το 2019. Οι επιβάτες εσωτερικού παρέμειναν κάτω από τα επίπεδα του 2019 κατά 16,9%, ενώ οι διεθνείς επιβάτες κατά 27,8%.

«Ανεβαίνει» ο τουρισμός στην Αθήνα

«Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΑΑ η επιτυχία της Αθήνας δεν είναι διόλου τυχαία, αλλά αποτελεί αποτέλεσμα της μακροπρόθεσμης στρατηγικής της Εταιρείας Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής του Δήμου Αθηναίων που σε συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στοχεύει στην ανάδειξη και καθιέρωση της Αθήνας ως βιώσιμο και ελκυστικό προορισμό για επισκέπτες, επενδύσεις και ταλέντο».

Αυτό τονίζει σε δήλωσή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Βαγγέλης Βλάχος, Διευθύνων Σύμβουλος Εταιρείας Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής του Δήμου Αθηναίων (ΕΑΤΑ), με αφορμή τα τελευταία στατιστικά στοιχεία από τον ΔΑΑ, αλλά και την την πραγματική εικόνα των επισκεπτών που κατακλύζουν την πόλη μας, όπως αναφέρει ο κ. Βλάχος και συμπληρώνει: «Δεν μπορούμε παρά να είμαστε ικανοποιημένοι που ο αθηναϊκός τουρισμός φαίνεται να ανακάμπτει ουσιαστικά. Μάλιστα υπάρχει και η πιθανότητα μέχρι το τέλος της σεζόν να ξεπεράσουμε τον προ-πανδημικό αριθμό επισκεπτών, κάτι που δείχνει την εμπιστοσύνη των ταξιδιωτών στην πόλη και τις εμπειρίες που προσφέρει».

Αναφερόμενος πάντα στα πεπραγμένα της ΕΑΤΑ, ο κ. Βλάχος υπενθυμίζει ότι η συστηματική δουλειά που γίνεται από το Γραφείο Συνεδρίων του Δήμου Αθηναίων (This is Athens-

CVB) έχει ανεβάσει την Αθήνα στην κορυφή των συνεδριακών προορισμών (6η θέση στην Ευρώπη και 8η στον κόσμο στην κατάταξη της Διεθνούς Ένωσης Συνεδρίων και Συναντήσεων (ICCA).

«Η εντυπωσιακή άνοδος του αριθμού των επισκεπτών αποτελεί σίγουρα μια σημαντική επιβράβευση για την προσπάθεια φορέων και επιχειρήσεων αλλά συγχρόνως είναι και ένα μεγάλο στοίχημα για την επόμενη ημέρα καθώς για εμάς η άφιξη των επισκεπτών είναι μόνο η αρχή. Το πιο σημαντικό, είναι να καταφέρουμε να φύγουν οι επισκέπτες της Αθήνας ικανοποιημένοι από την εμπειρία τους με την πόλη, να γίνουν πρεσβευτές της και φυσικά να επιστρέψουν ξανά και ξανά», αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Βλάχος.

ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΑΠΕΡΓΙΩΝ ΣΤΙΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Μέλη πληρωμάτων καμπίνας της Ryanair προχώρησαν την Παρασκευή σε απεργία στο Βέλγιο, την Ισπανία και την Πορτογαλία σε μια διαμάχη για τους μισθούς και τις εργασιακές συνθήκες, στο τελευταίο κύμα απεργιακών κινητοποιήσεων από εργαζομένους σε διάφορους κλάδους στην Ευρώπη.

Το άλμα του πληθωρισμού σε όλη την ήπειρο είχε ως αποτέλεσμα εκατομμύρια εργαζόμενοι να παλεύουν με το αυξανόμενο κόστος διαβίωσης, οδηγώντας τα εργατικά συνδικάτα να ζητούν υψηλότερες μισθολογικές αυξήσεις, που συχνά συνοδεύονταν από προκηρύξεις απεργιών.

Αερομεταφορείς και εταιρίες διαχείρισης αεροδρομίων αντιμετωπίζουν επίσης ελλείψεις εργατικού προσωπικού για να μπορέσουν να διαχειριστούν επαρκώς τη ροή επιβατών καθώς η ζήτηση για ταξίδια ανάκαμψε με τον τερματισμό των περισσότερων περιορισμών της COVID-19. Εργαζόμενοι σε πολλές άλλες αεροπορικές εταιρίες, όπως η British Airways, επίσης σχεδιάζουν απεργίες φέτος το καλοκαίρι, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα συνδικάτα των πληρωμάτων καμπίνας της Ryanair στο Βέλγιο, την Ισπανία και την Πορτογαλία προκήρυξαν τριήμερη απεργία. Το προσωπικό στη Γαλλία και την Ιταλία θα απέχει από την εργασία του το Σάββατο-Κυριακό. Τα πληρώματα στην Ισπανία αναμένεται να απεργήσουν και πάλι στις 30 Ιουνίου και την 1-2 Ιουλίου.

Εργαζόμενοι υποστηρίζουν ότι η ιρλανδική αεροπορική εταιρία δεν σέβεται τους τοπικούς εργασιακούς νόμους που αφορούν θέματα όπως τον κατώτατο μισθό και καλούν τους επικεφαλής της Ryanair να βελτιώσουν τις εργασιακές συνθήκες. «Οι συνθήκες είναι τρομερές», δήλωσε ο Ρικάρντο Πενάρόιας, πρόεδρος του SNPAC, του συνδικάτου που προκήρυξε την απεργία στην Πορτογαλία. «Ένα μέλος πληρώματος δεν

επιτρέπεται να πάρει ούτε ένα μπουκάλι νερό σε μία πτήση». Η Ryanair δεν απάντησε άμεσα σε αίτημα για σχόλιο μετά τις εξελίξεις, αλλά την περασμένη εβδομάδα δήλωσε στο Reuters ότι είχε διαπραγματευτεί εργασιακές συμφωνίες που καλύπτουν το 90% του προσωπικού σε όλη την Ευρώπη και ότι δεν αναμένει εκτεταμένα προβλήματα φέτος το καλοκαίρι.

Σπирάλ μισθών-τιμών

Μεγάλο μέρος των κινητοποιήσεων αφορά τον κλάδο των μεταφορών ενώ καλείται να διαχειριστεί την επιστροφή στα ταξίδια μετά τα lockdowns της πανδημίας.

Γαλλικά συνδικάτα προχώρησαν από κοινού σε προκήρυξη πανεθνικής απεργίας των εργαζομένων στους σιδηροδρόμους στις 6 Ιουλίου ενώ αυτή την εβδομάδα οι κινητοποιήσεις παρέλυσαν και το σιδηροδρομικό δίκτυο της Βρετανίας.

Υπάρχουν ενδείξεις ότι η αναστάτωση εξαπλώνεται και σε άλλους κλάδους -- το γαλλικό συνδικάτο CGT έχει προκηρύξει 24ωρη απεργία για σήμερα ζητώντας υψηλότερους μισθούς για τους εργαζομένους σε διυλιστήρια πετρελαίου μετά την κατάρρευση συνομιλιών με την εταιρία TotalEnergies.

Με τον πληθωρισμό να ξεπερνά το 8% στην ευρωζώνη, στη Βρετανία να κινείται στο υψηλό 40 ετών του 9,1% και σε κάποιες οικονομίες της κεντρικής και της ανατολικής Ευρώπης να διαμορφώνεται σε διψήφια ποσοστά, οι αξιωματούχοι ανησυχούν ότι δημιουργείται ένα σπирάλ μισθών-τιμών, στο οποίο οι υψηλότερες μισθολογικές διεκδικήσεις εντείνουν τις πληθωριστικές πιέσεις.

Η επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας Κριστίν Λαγκάρντ έχει προειδοποιήσει ότι όσο περισσότερο ο πληθωρισμός διατηρείται υψηλός, τότε πιθανότερο είναι να επηρεάσει τις μισθολογικές διαπραγματεύσεις.

Συνδικάτα πιλότων και πληρωμάτων καμπίνας στην Brussels

Airlines, τη βέλγικη θυγατρική της Lufthansa, επίσης ξεκίνησαν απεργία την περασμένη Πέμπτη. Σε τρεις ημέρες, η Brussels Airlines αναμένεται ότι θα ακυρώσει περίπου το 60% των 533 πτήσεων της.

Το Βέλγιο πιθανόν να είναι αυτό που θα υποστεί το μεγαλύτερο πλήγμα από την απεργία της Ryanair, με τοπικά μέσα ενημέρωσης να αναφέρουν ότι θα ακυρωθούν 127 πτήσεις στο αεροδρόμιο Σαρλερουά, επηρεάζοντας 21.000 επιβάτες. Δέκα ακόμα πτήσεις της Ryanair ανά ημέρα αναμένεται να ακυρωθούν στο αεροδρόμιο των Βρυξελλών.

Συνολικά 18 πτήσεις της Ryanair μεταξύ των Βρυξελλών και ισπανικών πόλεων προγραμματισμένες για Παρασκευή και Σάββατο ακυρώθηκαν, σύμφωνα με το ισπανικό συνδικάτο ιπτάμενων φροντιστών USO.

Στην Ισπανία, η κυβέρνηση ανάγκασε την εταιρία να πραγματοποιήσει το 73%-82% των πτήσεων κατά την περίοδο της απεργίας για να προσφέρει τις ελάχιστες υπηρεσίες, αναγκάζοντας τους περισσότερους να εργαστούν.

Ο Ερνέστο Ιγκλέσιας, από το USO, δήλωσε ότι η απόφαση της κυβέρνησης περιορίζει το δικαίωμα των εργαζομένων στην απεργία. Σχολιάζοντας την κατάσταση στην Ισπανία, ο διευθύνων σύμβουλος της Ryanair Έντι Γουίλσον δήλωσε ότι οι εργαζόμενοι εκεί ζητούν αύξηση μισθών 165%.

Το συνδικάτο SNPAC ανέφερε ότι από τα πορτογαλικά αεροδρόμια δεν θα ακυρωθούν πολλές πτήσεις καθώς η εταιρία είχε εργαζομένους σε αναμονή και ζήτησε από πληρώματα καμπίνας σε άλλες χώρες να τους αντικαταστήσουν. Σύμφωνα με τη Ryanair, η SNPAC εκπροσωπεί μόνο το 3% του προσωπικού της στην Πορτογαλία.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΣΥΓΧΡΟΝΟΙ ΥΠΕΡΗΧΟΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΕΝΟΙ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ, ΠΟΛΥΤΙΜΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΑΙΣΘΗΣΙΟΛΟΓΟΥΣ

Σύγχρονοι υπέρηχοι, που είναι εφοδιασμένοι με σύστημα τεχνητής νοημοσύνης, αποτελούν πολύτιμο εργαλείο για την εφαρμογή της περιοχικής αναισθησίας, καθώς έχουν τη δυνατότητα να αναγνωρίζουν και να εστιάζουν σε συγκεκριμένα νεύρα, «χρωματίζοντάς» τα σε πραγματικό χρόνο στην οθόνη που βλέπουν οι αναισθησιολόγοι.

Βλέποντας στην οθόνη, οι αναισθησιολόγοι έχουν τη δυνατότητα να γνωρίζουν με μεγαλύτερη ακρίβεια σε ποιο σημείο πρέπει να χορηγήσουν τα τοπικά αναισθητικά και ποια νεύρα πρέπει να αποκλείσουν από την τεχνική της περιοχικής αναισθησίας. Στη χρήση ενός τέτοιου συστήματος τεχνητής νοημοσύνης, του ScanNav Anatomy Peripheral Nerve Blocks/PNB (Anatomy Guide) εκπαιδεύτηκαν αναισθησιολόγοι στο πλαίσιο του 39ου ετήσιου συνεδρίου της Ευρωπαϊκής Εταιρείας Περιοχικής Αναισθησίας και Θεραπείας Πόνου (ESRA), το οποίο διεξάγεται στη Θεσσαλονίκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το σύστημα αυτό χρησιμοποιεί τεχνικές ανίχνευσης ανατομικών δομών με υπερήχους (B Mode), με δυνατότητα «χρωματισμού» τους κατά στρώματα, σε πραγματικό χρόνο, με την εφαρμογή διαδικασιών συνελκτικών νευρωνικών δικτύων. Πρόκειται για δίκτυα που αποτελούνται από πολλά επίπεδα νευρώνων και μοιάζουν με τα βιολογικά συστήματα όρασης.

«Στο εγγύς μέλλον, η τεχνητή νοημοσύνη είναι πιθανό να λειτουργήσει ως αυτόματος πιλότος για τους αναισθησιολόγους. Εντούτοις, η λήψη κλινικών αποφάσεων θα παραμείνει βασικό χαρακτηριστικό της ανθρώπινης νοημοσύνης. Ακόμα και όταν η τεχνητή νοημοσύνη τελειοποιηθεί και φτάσει στο σημείο να αποκτήσει ικανότητες δράσης χωρίς την ύπαρξη ανθρώπινου λάθους και χωρίς συναισθηματικές και γνωσιακές προκαταλήψεις, πρέπει να θυμόμαστε ότι υπάρχει πάντα το ενδεχόμενο σφάλματος λόγω μη ορθού προγραμματισμού, καθώς και ότι με βάση τα σημερινά δεδομένα η κριτική σκέψη του αναισθησιολόγου δεν μπορεί να αντικατασταθεί», αναφέρει η αναισθησιολόγος, εκπρόσωπος της Τοπικής Οργανωτικής Επιτροπής του 39ου συνεδρίου της ESRA, Ελένη Μόκα.

Παράλληλα εξηγεί ότι «η τεχνητή νοημοσύνη είναι μια διαδικασία προσομοίωσης της ανθρώπινης νοημοσύνης, που γίνεται από μια μηχανή, ένα σύστημα ηλεκτρονικού υπολογιστή, του οποίου το πρόγραμμα οδηγεί τον υπολογιστή ή το ρομπότ να εκτελεί υπολογισμούς με μεγαλύτερη ακρίβεια σε όγκο και ταχύτητα συγκριτικά με τον άνθρωπο. Ουσιαστικά είναι η ικανότητα μιας μηχανής -ενός προγράμματος υπολογιστή- να αναπαράγει τις γνωστικές λειτουργίες ενός ανθρώπου, όπως είναι η μάθηση, ο σχεδιασμός και η δημιουργικότητα. Σαφώς τα συστήματα που

basίζονται στη χρήση τεχνητής νοημοσύνης έχουν περιορισμούς και εγγενείς ανακρίβειες. Ωστόσο, ήδη έχουν αναπτυχθεί αυτοματοποιημένα συστήματα ερμηνείας ιατρικής εικόνας που προσεγγίζουν και μάλιστα ξεπερνούν τις ανθρώπινες επιδόσεις στην ιατρική ερμηνεία εικόνας».

Αναφερόμενη στο σύστημα ScanNav Anatomy Peripheral Nerve Blocks/ PNB (Anatomy Guide), η κ. Μόκα σημειώνει ότι «με εφαρμογή του στην υπερηχογραφικά καθοδηγούμενη πραγματοποίηση περιφερικών νευρικών αποκλεισμών, αξιολογήθηκε ως προς την ορθή και ακριβή αυτόματη τοποθέτηση χρώματος στις εκάστοτε ανατομικές δομές. Βρέθηκε ότι η επικάλυψη ανατομικών δομών (αγγείων, μυών, περιτονιών, νευρών) με χρώμα από το σύστημα τεχνητής νοημοσύνης ήταν χρήσιμη για τον προσδιορισμό των ανατομικών δομών στο 99,7% των περιπτώσεων (στις 1330 από τις 1334 περιπτώσεις) και για την επιβεβαίωση της σωστής προβολής υπερηχογραφικής εικόνας στο 99,3% των εξεταζόμενων εικόνων (στις 273 από τις 275 εικόνες). Η συγκεκριμένη συσκευή έχει λάβει έγκριση για κλινική χρήση στην Ευρώπη και επί του παρόντος είναι υπό έλεγχο από τον αντίστοιχο ρυθμιστικό φορέα στις ΗΠΑ, τον FDA».

Η... ΜΥΘΗ ΙΣΩΣ ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ ΠΟΙΟΙ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΦΙΛΟΙ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΙΣΡΑΗΛΙΝΟΥΣ ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ

Λένε συχνά ότι μεταξύ των ανθρώπων που αισθάνονται αμέσως οικειότητα μεταξύ τους υπάρχει «χημεία». Πίσω από αυτήν την έκφραση ίσως να κρύβεται μια μεγάλη αλήθεια, σύμφωνα με μια μελέτη που δημοσιεύεται στην επιστημονική επιθεώρηση Science Advances, η οποία συμπεραίνει ότι οι άνθρωποι που έχουν παρόμοια... μυρωδιά έχουν περισσότερες πιθανότητες να γίνουν φίλοι.

«Τα θηλαστικά της έδρας μυρίζουν συνεχώς το ένα το άλλο και έτσι αποφασίζουν ποιοι είναι οι φίλοι και ποιοι οι εχθροί τους» γράφει η ομάδα των ερευνητών, με επικεφαλής τον Ινμάν Ράβρεμπι του Ινστιτούτου Επιστημών Βάιζμαν, στο Ισραήλ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Καθώς οι άνθρωποι ψάχνουν φίλους που να τους «μοιάζουν», η ομάδα ξεκίνησε την έρευνα υποθέτοντας ότι χρησιμοποιούν την όσφρηση για να κρίνουν αν είναι «συμβατοί» με κάποιον άλλον. Για να το επαληθεύσουν, συνέλεξαν δείγματα φίλων

(του ίδιου φύλου) που δεν είχαν ερωτική σχέση μεταξύ τους και δήλωναν ότι ανέπτυξαν φιλική σχέση «από τη μια στιγμή στην άλλη». Εξέτασαν συνολικά 20 ζευγάρια φίλων – τα μισά αποτελούμενα από γυναίκες και τα υπόλοιπα από άνδρες, ηλικίας από 22 μέχρι 39 ετών.

Για να μην «μπερδευτούν» οι μυρωδιές, οι συμμετέχοντες έπρεπε να αποφεύγουν ορισμένα τρόφιμα και να μην κοιμούνται μαζί με τους συντρόφους τους ή τα ζώα τους. Τους δόθηκε μάλιστα να φοράνε ένα συγκεκριμένο μακό μπλουζάκι, η μυρωδιά του οποίου αναλύθηκε στη συνέχεια από μια «ηλεκτρονική μύτη», ένα μηχανήμα που εντοπίζει τη χημική σύστασή του ιδρώτα.

Οι ερευνητές διαπίστωσαν ότι οι οσμές του κάθε ζεύγους φίλων ταίριαζαν μεταξύ τους περισσότερο από εκείνες των υπόλοιπων.

Για να δουν αν τα αποτελέσματα της μηχανής αντιστοιχούσαν

στην ανθρώπινη αντίληψη, οι επιστήμονες στρατολόγησαν τις... μύτες τους. Μύριζαν τις οσμές δύο φίλων και ενός τρίτου, άσχετου προσώπου – και κατάφεραν να ξεχωρίσουν τα «ζευγάρια».

Μια άλλη υπόθεση ωστόσο θα μπορούσε να εξηγεί αυτήν την ομοιότητα της μυρωδιάς: οι φίλοι περνούν πολύ χρόνο μαζί και έχουν κοινά ενδιαφέροντα που επηρεάζουν τη μυρωδιά τους, όπως για παράδειγμα την περιοχή όπου διαμένουν ή τα φαγητά που τρώνε. Οι ερευνητές θέλησαν τότε να διαπισώσουν αν η μυρωδιά μπορεί να «προβλέψει» τη συμβατότητα δύο ανθρώπων που δεν γνωρίζονται μεταξύ τους. Στρατολόγησαν 17 άγνωστους και παρατήρησαν ότι λόγω της ομοιότητας των οσμών θα μπορούσαν να προβλέψουν ότι δύο άνθρωποι θα μπορούσαν να αναπτύξουν καλή σχέση μεταξύ τους στο 77% των περιπτώσεων... αλλά και ότι στο 68% δεν υπήρχε καμία χημεία.

Η NASA ΑΝΕΒΑΛΕ ΤΗ ΦΕΤΙΝΗ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ “PSYCHE” ΣΕ ΜΕΓΑΛΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΑΣΤΕΡΟΕΙΔΗ

Η «Ψυχή» έχει βάσανα και τελικά μπορεί να...πεθάνει. Η Αμερικανική Διαστημική Υπηρεσία (NASA) ανακοίνωσε ότι η προγραμματισμένη για φέτος το φθινόπωρο εκτόξευση της ομώνυμης αποστολής της στον πλούσιο σε μέταλλα μεγάλου αστεροειδή Psyche (Ψυχή) δεν πρόκειται να γίνει. Μάλιστα δεν αποκλείεται ότι η αποστολή -η πρώτη σε έναν «μεταλλικό» αστεροειδή- μπορεί τελικά να ματαιωθεί.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αναβολή οφείλεται σε καθυστέρηση στην παράδοση του λογισμικού πτήσης του σκάφους,

καθώς και του εξοπλισμού για τις δοκιμές του, με συνέπεια η NASA να μην διαθέτει πια επαρκή χρόνο ώστε να είναι έγκαιρα έτοιμη για την εκτόξευση εντός του 2022. Το «παράθυρο» για την εκτόξευση διαρκεί από την 1η Αυγούστου έως τις 11 Οκτωβρίου, προκειμένου το σκάφος να φτάσει στον αστεροειδή το 2026. Όμως οι μηχανικοί του Εργαστηρίου Αερίωσης (JPL) της NASA στην Καλιφόρνια δεν θα έχουν προλάβει να βεβαιωθούν ότι το λογισμικό του σκάφους λειτουργεί σωστά.

Η NASA επέλεξε την αποστολή Psyche το 2017 και έχει έως

τώρα δαπανήσει γι' αυτήν 717 εκατομμύρια δολάρια, ενώ το συνολικό κόστος έχει προϋπολογιστεί στα 985 εκατ. δολ., μαζί με τον πύραυλο. Αν το σκάφος εκτοξευθεί το 2023 ή το 2024, λόγω της απομάκρυνσής στο μεταξύ της Γης από τον διαμέτρου 225 χιλιομέτρων αστεροειδή, δεν θα φτάσει σε αυτόν πριν από το 2029 ή το 2030 αντίστοιχα.

GREEN DEAL GREECE 22

Προκλήσεις, απειλές και ευκαιρίες σήμερα
για τον πράσινο μετασχηματισμό

29 - 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2022

ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΙΔΡΥΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ:



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ:



Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρυολογήματος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η ΕΞΟΡΥΚΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 26

27/06/2022

Τι προτείνει ο ΣΜΕ για έρευνα, οριοθέτηση και νομοθέτηση κοιτασμάτων

Σε πλήρη ανατροπή των μέχρι τώρα δεδομένων στην έρευνα, στον εντοπισμό, στην οριοθέτηση και τη νομοθέτηση κοιτασμάτων των ορυκτών πρώτων υλών οδηγεί η ενεργειακή κρίση και το νέο ενεργειακό πρότυπο που συνεπάγεται.

Τα εκατό εκατομμύρια μπαταρίες που θα κινούν τα ηλεκτρικά οχήματα της Ε.Ε. μέχρι το 2035 χρειάζονται οκτώ με δέκα εκατομμύρια τόνους μετάλλων. Σύμφωνα με τον Β' αντιπρόεδρο του Συνδέσμου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων και διευθύνοντα σύμβουλο ΓΕΩΕΛΛΑΣ ΑΜ-ΜΑΕ, Κων/νο Γιαζιτζόγλου, η πρόσφατη απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την ολοκληρωτική απαγόρευση των θερμικών κινητήρων στα νέα οχήματα, καθώς και οι σημαντικότητες επενδύσεις στις υποδομές που πρέπει να γίνουν σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα λόγω κάλυψης των κλιματικών στόχων αναμένεται να ανατρέψουν δραματικά προς τα πάνω την εκτίμηση της McKinsey για την αύξηση της ζήτησης των μετάλλων και ο ορισμένων ορυκτών.

Η σχετική μελέτη μιλούσε για αυξήσεις από 200% έως 700% στη ζήτηση, βασισμένη στους προηγούμενους -χαμηλότερους- στόχους για το NetZero.

Όπως τονίζει ο κ. Γιαζιτζόγλου, ο εξορυκτικός κλάδος έχει ουσιαστική συμμετοχή στην πράσινη μετάβαση, αν και οι Βρυξέλλες αρνούνται πεισματικά την ένταξη της εξορυκτικής δραστηριότητας σε εκείνες που είναι σημαντικές για την επίτευξη των στόχων της πράσινης μετάβασης και άρα πρέπει να ενισχυθούν (EU Taxonomy), γεγονός που είναι επιεικώς εξύμνω, αν δεν είναι και επικίνδυνα αφελές ή ύποπτο. Προφανώς, η κρατούσα άποψη είναι ότι όσο περισσότερα μέταλλα παραχθούν εκτός Ε.Ε. τόσο το καλύτερο. Για ποιον άραγε;

Ενεργειακός πόρος

Υπό τις εξελίξεις αυτές στη νομοθετημένη προτεραιότητα των ορυκτών πρώτων υλών εστίασε ο Σύνδεσμος Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων, εκπροσωπούμενος από τον πρόεδρό του Αθανάσιο Κεφάλα, κατά τη συνεδρίαση της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής με αντικείμενο τις διατάξεις του νομοσχεδίου «Εκσυγχρονισμός της αδειοδοτικής διαδικασίας Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας κ.λπ.». Σύμφωνα με τον ΣΜΕ, η εξορυκτική βιομηχανία αποτελεί μέρος του νέου ενεργειακού μοντέλου. Επιπλέον τα κοιτάσματα

και οι αδειοδοτημένες ορυκτές πρώτες ύλες αποτελούν εν δυνάμει και ενεργειακό πόρο, μιας και συμμετέχουν στο νέο ενεργειακό υπόδειγμα της Ε.Ε. και της Ελλάδας. Ο κ. Κεφάλας τόνισε κατ' αρχάς ότι οι αδειοδοτούμενες εγκαταστάσεις των ΑΠΕ θα πρέπει να μην απασχολούν κοιτάσματα Ορυκτών Πρώτων Υλών. Και επεσήμανε πως με βάση την ισχύουσα νομοθεσία και ειδικά στον Ν. 2837/2000, «ο χώρος στον οποίο εντοπίζεται κοιτάσμα μεταλλευτικών, βιομηχανικών ορυκτών και μαρμάρων θεωρείται εκ του νόμου χωροθετημένος», οπότε έχει προτεραιότητα σε σχέση με τη χωροθέτηση οποιασδήποτε άλλης δραστηριότητας. Σύμφωνα με τον αυτό πρέπει να συμπεριληφθεί και στο συζητούμενο νομοσχέδιο, ώστε να αποφευχθούν μελλοντικές συγκρούσεις χρήσεων γης. Για τον ίδιο λόγο ο κ. Κεφάλας επισήμανε ότι πρέπει να τηρούνται αποστάσεις ασφαλείας των ΑΠΕ από λειτουργούντα λατομεία α-μεταλλεία και αυτό να θεσμοθετηθεί και στο συγκεκριμένο νομοσχέδιο.

Αναφερόμενος και στον λατομικό νόμο 4512/2018, ο κ. Κεφάλας επισήμανε θετικό χαρακτήρα τους και αναφέρθηκε στην αναγνώριση της ορθής παράταξης, λόγω της πανδημίας, των ερευνητικών εργασιών και των διαδικασιών μίσθωσης λατομείων. Επίσης εστίασε στην επίλυση από τις προτεινόμενες διατάξεις του χρονίζοντος ζητήματος των εγγυητικών επιστολών διασφάλισης συμπεριφέροντος δημοσίου, η οποία όμως πρέπει να συνδυασθεί με τις προτάσεις του Συνδέσμου για τον εξορθολογισμό του κόστους.

Επιπλέον σημαντική είναι η απολύτως αναγκαία πρόβλεψη για τις επεκτάσεις λατομικού χώρου μέσα σε υπάρχουσα λατομική περιοχή, που οδηγεί σε αξιοποίηση του αποθεματικού δυναμικού με μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, αλλά με τους ίδιους αρχικούς όρους μίσθωσης, ενώ στα θετικά προσμετρούνται και οι διατάξεις για την αδειοδότηση των εξορυκτικών εγκαταστάσεων.

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ: ΕΣΤΡΑ ΕΦΕΔΡΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 19, 22, 35

27/06/2022

Ενέργειες για την αποθήκευση αερίου σε υπόγεια αποθήκη στη γειτονική χώρα

- Πρωτοβουλίες και για την εξεύρεση αντίστοιχου χώρου στην Ιταλία

Δύο νέες εφεδρείες για την ενεργειακή επάρκεια της χώρας μας κατά τη χειμερινή περίοδο σπεύδει να προσθέσει στις ήδη υπάρχουσες η κυβέρνηση, με φόντο το περαιτέρω κλείσιμο της στρόφιγγας του ρωσικού αερίου προς τις χώρες της Ευρώπης. Η πρώτη, σύμφωνα με πληροφορίες

των «ΝΕΩΝ», αφορά την αποθήκευση ποσοτήτων φυσικού αερίου στην υπόγεια αποθήκη που υπάρχει στη γειτονική μας Βουλγαρία. Κίνηση την οποία έχει ήδη κάνει η ΔΕΠΑ Εμπορίας.

Η δεύτερη, όπως ανήγγειλε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας, είναι η θέση σε λειτουργία εντός του φθινοπώρου της νέας λιγνιτικής μονάδας της ΔΕΗ ισχύος 660 Μεγαβάτ στην Κοζάνη. Πρόκειται για την «Πτολεμαΐδα V», η οποία έρχεται να προστεθεί στις υπάρχουσες που λειτουργούν και θα συνεχίσουν να παράγουν ρεύμα για όσο διαρκεί η ενεργειακή κρίση.

Η κυβέρνηση σε συνδυασμό με τα άλλα μέτρα που έχει λάβει, όπως η προσθήκη της νέας πλωτής δεξαμενής αποθήκευσης υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) στον τερματικό σταθμό του ΔΕΣΦΑ στη Ρεβυθούσα και η θέση σε επιφυλακή μονάδων φυσικού αερίου ώστε αν χρειαστεί να λειτουργήσουν με πετρέλαιο, θεωράζεται απέναντι στο σενάριο της βίαιης διακοπής της παροχής ρωσικού αερίου. Ενεργειακή επάρκεια «Ρεζέρβα» αερίου και στη Βουλγαρία Νέες εφεδρείες προκειμένου να διασφαλίσει την ενεργειακή ομαλότητα επιστρατεύει η κυβέρνηση, με φόντο το κλείσιμο της στρόφιγγας του ρωσικού αερίου

Αποθήκευση φυσικού αερίου

Απούσης υπόγειας αποθήκης φυσικού αερίου (UGS) στην Ελλάδα, ο νέος κανονισμός της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αναμένεται να εγκριθεί στο σημερινό συμβούλιο υπουργών Ενέργειας της ΕΕ και προβλέπει την υποχρεωτική αποθήκευση από όλα τα κράτη - μέλη ποσοτήτων ίσων με το 15% της κατανάλωσης, βρίσκει τη χώρα μας να αναζητά λύσεις στα γειτονικά κράτη. Μία από τις λύσεις που εξετάζουν το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και ο ΔΕΣΦΑ είναι η αποθήκευση ποσοτήτων για λογαριασμό των ελλήνων προμηθευτών αερίου στη μεγάλη υπόγεια αποθήκη της Ιταλίας που διαχειρίζεται η Snam. Ωστόσο το εγχείρημα συναντά τρομερές δυσκολίες - ο αγωγός TAP για να επιστρέψει το αέριο στη χώρα μας, αν χρειαστεί, δεν λειτουργεί με αναστροφή ροής - αλλά και οι Ιταλοί, κατά τις πληροφορίες, δεν φέρνουν ιδιαίτερα ζεστοί... Αν και πληροφορίες θέλουν τις δύο κυβερνήσεις να προχωρούν στη θέσπιση πλαισίου ώστε να ανοίξει ο δρόμος για την αποθήκευση. Με δεδομένες αυτές τις χρονοβόρες διαδικασίες, η ΔΕΠΑ Εμπορίας κινήθηκε, λένε οι πληροφορίες των «ΝΕΩΝ», και έχει ήδη αποθηκεύσει μικρές ποσότητες στην ΥΑΦΑ Chiren της Βουλγαρίας. Οι ποσότητες είναι της τάξης των 200.000 Μεγαβατώραν και αρκούν για μία μέρα πλήρους κατανάλωσης αερίου.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η πλωτή δεξαμενή LNG

Εντός του επόμενου μήνα, του Ιουλίου, αναμένεται να δέσει στον τερματικό σταθμό LNG του ΔΕΣΦΑ στη Ρεβυθούσα και το δεξαμενόπλοιο που θα αυξήσει τη δυναμικότητα αποθήκευσης υγροποιημένου φυσικού αερίου. Το FSU θα αποτελέσει ουσιαστικά για την περίοδο Ιουλίου 2022 - Ιουνίου 2023 την τέταρτη δεξαμενή των εγκαταστάσεων που βρίσκονται στο νησάκι της Ρεβυθούσας. Το δεξαμενόπλοιο, σύμφωνα με πληροφορίες, έχει χωρητικότητα 136.000 κυβικά μέτρα και θα αυξήσει την αποθηκευτική χωρητικότητα στα 361.000 κυβικά μέτρα. Με τον τρόπο αυτό θα είναι πιο εύκολη η αναζήτηση ποσοτήτων LNG ώστε να καλύπτονται οι ενεργειακές ανάγκες της χώρας καθώς και της γειτονικής Βουλγαρίας. Ισχυρή εφεδρεία για τη χώρα μας αποτελεί και ο αγωγός TAP, που φέρνει ποσότητες αερίου από το Αζερμπαϊτζάν.

Η επιστροφή του λιγνίτη

Η κυβερνητική απόφαση να αυξηθούν κατά 50% οι εξορύξεις στα ορυχεία του λιγνίτη είναι σε πλήρη εξέλιξη. Με τον τρόπο αυτό οι λιγνιτικές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής θα έχουν στις αυλές τους αυξημένα αποθέματα του ορυκτού καυσίμου προκειμένου να τα χρησιμοποιήσουν για τη λειτουργία τους για περισσότερες ώρες αν απαιτηθεί. Σε αυτές έρχεται να προστεθεί και η καινούργια μονάδα της ΔΕΗ, η «Πτολεμαΐδα V». Η ισχύς της είναι στα 660 MW και, όπως δήλωσε χθες στον τηλεοπτικό σταθμό Σκάι ο Κώστας Σκρέκας, εντός του φθινοπώρου θα τεθεί σε λειτουργία. Πέραν αυτών, όμως, των λύσεων, ήδη είναι σε ετοιμότητα αν χρειαστεί μονάδες φυσικού αερίου συνολικής ισχύος 1 Γιγαβάτ, της ΔΕΗ και της ΗΡΘΝ, να λειτουργήσουν με πετρέλαιο για να εξοικονομηθεί αέριο και να καλυφθούν οι ενεργειακές ανάγκες της χώρας.

Περικοπές ρεύματος

Σε ετοιμότητα βρίσκεται και το έκτακτο σχέδιο της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας για την ενεργειακή κατανάλωση και την ασφάλεια του συστήματος ηλεκτρισμού της χώρας. Η ΡΑΕ έχει ήδη συντάξει έκτακτο σχέδιο και ανάλογα με τη διαβάθμιση του κινδύνου που θα εκδηλωθεί προβλέπει τη λήψη επειγόντων μέτρων προκειμένου να μην οδηγηθεί η χώρα σε ολικό μπλακάουτ. Οι δύο πιο κύριες απειλές είναι η διακοπή της παροχής ρωσικού αερίου καθώς και η εκδήλωση κυβερνοεπιθέσεων σε κρίσιμες ενεργειακές υποδομές της χώρας. Σε ακραία σενάρια, η ΡΑΕ προβλέπει ακόμη και την εκ περιτροπής ηλεκτροδότηση των καταναλωτών προκειμένου να αντιμετωπιστούν πιθανά προβλήματα ενεργειακής επάρκειας.

ΕΛΣΤΑΤ: ΧΩΡΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΠΑΡΕΛΘΟΝ ΕΝΑΣ ΣΤΟΥΣ ΠΕΝΤΕ ΑΝΕΡΓΟΥΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,4

27/06/2022

98.200 περισσότεροι οι εργαζόμενοι συγκριτικά με το α' 3μηνο 2021

Ένας στους πέντε άνεργους, δηλαδή 129.700 σε σύνολο 647.200 που κατέγραψε η ΕΛΣΤΑΤ το α' τρίμηνο του τρέχοντος έτους, δεν έχει εργαστεί ποτέ ξανά στο παρελθόν.

Ουσιαστικά πρόκειται για πολίτες που βρίσκονται χωρίς δουλειά και προέρχονται κυρίως από τη νέα γενιά, που δεν έχουν ακόμα εργαστεί, είτε λόγω σπουδών είτε λόγω στρατιωτικής θητείας, αλλά δηλώνουν ότι **βρίσκονται σε αναζήτηση εργασίας**.

Ο συνολικός αριθμός των ανέργων, σύμφωνα με την Ελληνική Στατιστική Αρχή, μπορεί να έφτασε τα 647.200 άτομα, αλλά είναι μειωμένος κατά 98.200 αν η σύγκριση γίνει με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2021. Όμως, διαπιστώνεται αύξηση ανέργων κατά 29.800 άτομα συγκριτικά με το δ' τρίμηνο του 2021.

Η συντριπτική πλειονότητα όμως των ανέργων βρέθηκε χωρίς δουλειά επειδή η εργασία ήταν περιορισμένης διάρκειας και ολοκληρώθηκε. Σε αυτή την κατηγορία υπολογίζονται 245.100 άνεργοι, ή 37,87% του συνόλου.

Ενδιαφέρον έχει και η χρονική διάρκεια της ανεργίας, αφού φαίνεται ότι οι περισσότεροι άνεργοι βρίσκονται χωρίς δουλειά πάνω από 4 έτη (174.300 άτομα ή 26,9% του συνόλου). Προφανώς, αυτή η κατηγορία ανέργων έχει σταματήσει να αναζητά εργασία, χωρίς να λαμβάνει κάποιο επίδομα. Πάντως το σύνολο των μακροχρόνια ανέργων (χωρίς δουλειά χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του ενός έτους) ανέρχεται σε 380.200 άτομα, αριθμός μειωμένος αισθητά σε σύγκριση με τους 434.900 που είχαν καταγραφεί πριν από ένα έτος (μείωση κατά 20,2%).

Σε μορφωτικό επίπεδο, διαπιστώνεται ότι από το σύνολο των ανέργων που έχει καταγράψει η ΕΛΣΤΑΤ οι μισοί (50,5% ή 327.100 άτομα), είναι απόφοιτοι δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Υπάρχουν όμως και άλλοι 171.500 άνεργοι (ποσοστό 26,49%) απόφοιτοι τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Αυτό σημαίνει ότι 1 στους

4 άνεργους δεν μπορεί να λύσει το αδιέξοδο της εύρεσης εργασίας, παρά το γεγονός ότι διαθέτει πτυχίο τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Ο αριθμός αυτός είναι μειωμένος κατά 12,9% συγκριτικά με τους 196.800 πτυχιούχους άνεργους που είχαν καταγραφεί έναν χρόνο νωρίτερα.

Την ίδια στιγμή, διαπιστώνεται ότι κάποιες μορφές επίδομα ή βοήθημα λαμβάνουν 110.500 που είναι εγγεγραμμένοι στη ΔΥΠΑ (τ. ΟΑΕΔ). Πρακτικά, αυτό σημαίνει ότι μόλις ποσοστό 17,07% των ανέργων λαμβάνουν κάποιας μορφής επίδομα. Υπάρχουν επίσης 99.000 άνεργοι (15,29%) που δεν έχουν καν εγγραφεί στη ΔΥΠΑ, άρα έτσι και αλλιώς δεν λαμβάνουν κάποιο επίδομα από το συγκεκριμένο Φορέα.

Από τα στοιχεία της έρευνας προκύπτει ότι οι βασικοί λόγοι που σταμάτησαν οι άνεργοι να εργάζονται είναι είτε γιατί η εργασία τους ήταν περιορισμένης διάρκειας και τελείωσε (37,9%) είτε γιατί απολύθηκαν (15,2%). Η πλειονότητα των ανέργων (58,7%) αναζητά εργασία ένα έτος ή περισσότερο (μακροχρόνια άνεργοι). Επίσης, οι περισσότεροι άνεργοι έχουν ολοκληρώσει μέχρι δευτεροβάθμια εκπαίδευση (61,1%). Τα υψηλότερα ποσοστά ανεργίας παρατηρούνται στις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Κρήτης.

Εκτός εργατικού δυναμικού

Υπάρχει και μια ξεχωριστή κατηγορία πολιτών, εκείνοι που δηλώνουν ότι είναι εκτός εργατικού δυναμικού και οι οποίοι ανέρχονται σε 3.157.600 άτομα.

Η πλειονότητα των ατόμων εκτός του εργατικού δυναμικού, ηλικίας 15-74 ετών, είτε δεν έχουν εργαστεί ποτέ στο παρελθόν (46,4%), είτε έχουν περάσει περισσότερα από 8 έτη από τότε που σταμάτησαν την τελευταία τους εργασία (30,9%).

Από τα άτομα που εργάστηκαν μέσα στα τελευταία 8 έτη το μεγαλύτερο ποσοστό σταμάτησε να εργάζεται επειδή συνταξιοδοτήθηκε (55,7%), ή επειδή η εργασία του ήταν περιορισμένης διάρκειας και τελείωσε (19,8%).

Το 91,8% των ατόμων εκτός του εργατικού δυναμικού δηλώνουν ότι δεν θα ήθελαν να εργάζονται. Ποσοστό 1,4% δηλώνουν ότι αναζητούν εργασία αλλά δεν είναι άμεσα διαθέσιμοι να την αναλάβουν, ενώ 3,8% δηλώνουν ότι είναι διαθέσιμοι για να αναλάβουν εργασία άμεσα αλλά δεν αναζητούν.