

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2400

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 04 ΙΟΥΛΙΟΥ 2022

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Σε τροχιά υλοποίησης η υπογειοποίηση της σήραγγας της Ηλιουπόλεως  
- Κ. Καραμανλής: Ζητήσαμε από τον επενδυτή στο Ελληνικό να αναλάβει το κόστος της μελέτης  
- Ο Προαστιακός Δυτικής Αττικής θα φτάσει μέσα στα Μέγαρα – Στόχος η δημοπράτηση του έργου εντός του καλοκαιριού

Σελ 1 και 5, 6

«ΔΑΙΔΑΛΟΣ»: Ο πρώτος, μεγαλύτερος και μοναδικός στην Ελλάδα υπερυπολογιστής, εγκαταστάθηκε στο Λαύριο  
- Ανδρ. Μπουντουβής: Το ΕΜΠ είναι έτοιμο να απογειώσει τον «ΔΑΙΔΑΛΟ» για να υπηρετήσει την ανάπτυξη  
- Κ. Πιερρακάκης: Η χώρα συμμετέχει σε μια μετάβαση, σε μια μεγάλη ποιοτική αλλαγή

Σελ 1 και 7

ΔΕΗ: Το πρόγραμμα για τηλεπικοινωνίες, έξυπνους μετρητές και φωτοβολταϊκά στη στέγη  
- Το εύρος του δικτύου της επιτρέπει να προσφέρει υπερυψηλές και σταθερές ταχύτητες σε όλη τη χώρα, λένε οι επικεφαλής

Σελ 3

Πρεμιέρα σήμερα για τη Διώρυγα της Κορίνθου - θα λειτουργήσει για τρεις μήνες

Σελ 8

Η παντοδυναμία των smartphones στον «έξυπνο» κόσμο που δημιουργείται  
- Ραγδαία ανάπτυξη χρήσης κινητών -όχι μόνο για επικοινωνία- και στην Ελλάδα

Σελ 9, 10

Αγορά ρεύματος: Νέα τιμολόγια για όλους από 1η Αυγούστου χωρίς την ρήτρα αναπροσαρμογής  
- Κ. Σκρέκας: Ξεκάθαρη αναγραφή της επιδότησης στους λογαριασμούς, ο καταναλωτής θα γνωρίζει από πριν τι θα πληρώσει

Σελ 11

Πιθανόν μέσα στο 2022 το νομοσχέδιο για την αναβάθμιση του Βιοαερίου σε Βιομεθάνιο  
- Τι ανακινώθηκε σε ημερίδα του ΤΕΕ/ ΤΚΜ

Σελ 12

Φορέας ΑΠΕ: Ανάγκη περαιτέρω επιτάχυνσης της αδειοδότησης

Σελ 13

Μεγάλο έργο αστικής αναζωογόνησης του Δήμου Σαρωνικού, στο Καλύβια

Σελ 14

HELLENIC TRAIN το νέο όνομα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ

- Αύξηση τρένων και δρομολογίων, αλλά και ψηφιακές καινοτομίες προς τους επιβάτες, εξήγγειλαν οι Ιταλοί ιδιοκτήτες

Σελ 15

Στη μάχη για την αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών ρίχνονται 200 Ευρωπαϊκά πυροσβέστες

Σελ 16

ΚΕΠΕ: Ακόμη και αν μετριαστεί ο πληθωρισμός το 2023, η ακρίβεια θα παραμείνει

Σελ 17

Το «δράμα» των αγορών στο πρώτο εξάμηνο του 2022

Σελ 18, 19

Aviation Event: Ανάκαμψη στα αεροπορικά ταξίδια, υψηλή ζήτηση και ένας χειμώνας με προκλήσεις

Σελ 20

Άγνωστα μικρόβια παγιωμένα σε παγετώνες που λιώνουν, μπορεί να παραδοθούν νέες πανδημίες  
- Προάδοποιεί νέα κινεζική επιστημονική έρευνα

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ Η ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΤΗΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ

-Κ. Καραμανλής: Ζητήσαμε από τον επενδυτή στο Ελληνικό να αναλάβει το κόστος της μελέτης  
-Ο Προαστιακός Δυτικής Αττικής θα φτάσει μέσα στα Μέγαρα – Στόχος η δημοπράτηση του έργου εντός του καλοκαιριού

Για την υπογειοποίηση της σήραγγας της Ηλιουπόλεως και τον Προαστιακό Δυτικής Αττικής ενημέρωσε την Παρασκευή τη Βουλή ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου.

Ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι η υπογειοποίηση της σήραγγας της Ηλιουπόλεως είναι ένα από τα απολύτως αναγκαία έργα, προκειμένου να μη γίνει η Αθήνα απροσπέλαστη πόλη στο μέλλον. Σημείωσε ότι η αναβάθμιση της κυκλοφοριακής ικανότητας της λεωφόρου Βουλιαγμένης θα εξασφαλίζει πρόσβαση στο Ελληνικό και θα λειτουργήσει και ως εναλλακτική επιλογή για τους πολίτες που κινούνται από τη Βόρεια Αττική

προς τα νότια προάστια, με πλήρη παράκαμψη του κέντρου. Όσον αφορά στον Προαστιακό Δυτικής Αττικής, ο κ. Καραμανλής τόνισε πως εντάχθηκε στο Ταμείο Ανάκαμψης και στόχος είναι η δημοπράτηση του έργου – μέσω του ΟΣΕ – εντός του καλοκαιριού. Υπενθύμισε ότι πρόκειται για μια νέα γραμμή προαστιακού σιδηροδρόμου, μήκους 36 χλμ, που θα ξεκινά από τα Άνω Λιόσια, θα περνά από τον Ασπρόπυργο, την Ελευσίνα και θα τερματίζει στα Μέγαρα, αξιοποιώντας και την παλιά μετρική γραμμή, η οποία έχει τεθεί εκτός λειτουργίας εδώ και περίπου 15 χρόνια. Αναλυτικά στη σελ 4

### «ΔΑΙΔΑΛΟΣ»: Ο ΠΡΩΤΟΣ, ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΥΠΕΡΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΣΤΟ ΛΑΥΡΙΟ

-Κ. Πιερρακάκης: Η χώρα συμμετέχει σε μια μετάβαση, σε μια μεγάλη ποιοτική αλλαγή  
-Ανδρ. Μπουντουβής: Το ΕΜΠ είναι έτοιμο να απογειώσει τον «ΔΑΙΔΑΛΟ» για να υπηρετήσει την ανάπτυξη

Ιστορική στιγμή και κομβική σημασίας χαρακτηρίστηκε η εγκατάσταση του πρώτου, μεγαλύτερου και μοναδικού στην Ελλάδα υπερυπολογιστή «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» από τους υπουργούς Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκο Πιερρακάκη, τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών, Θόδωρο Σκυλακάκη, τον πρύτανη καθηγητή του ΕΜΠ Ανδρέα Μπουντουβή, αλλά και τον πρόεδρο του ΕΔΥΤΕ, Στέφανο Κόλλια, οι οποίοι επισκέφθηκαν την Παρασκευή, 1η Ιουλίου, το Τεχνολογικό Πολιτιστικό Πάρκο Λαυρίου για να υπογράψουν μνημόνιο συνεργασίας. Συγκεκριμένα, το μνημόνιο μακρόπνοης συνεργασίας υπέγραψε το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, ενώ την ίδια ώρα υπογράφηκε ένα συμφωνητικό μεταξύ του ΕΔΥΤΕ ΑΕ (GRNET) (Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας) και του Τεχνολογικού

Πολιτιστικού Πάρκου Λαυρίου. Όπως επισήμανε ο κ. Πιερρακάκης, «η χώρα συμμετέχει σε μια μετάβαση, σε μια μεγάλη ποιοτική αλλαγή, όχι απλώς καλύπτοντας τις εκκρεμότητες του παρελθόντος, αλλά σήμερα επιλέγεται μαζί με άλλες χώρες της ΕΕ για να αποκτήσει έναν δικό της υπερυπολογιστή, πολύ δυνατότερο από αυτόν που είχε σήμερα και να τον τοποθετήσει στο Λαύριο». Ο υπουργός έκανε λόγο για ουσιαστικούς και συμβολικούς λόγους. «Ουσιαστικοί διότι οι υπερυπολογιστές είναι ένας χώρος που η ΕΕ γενικά θέλει να πρωταγωνιστήσει κι οι ερευνητικές ομάδες ΕΜΠ, ΕΔΥΤΕ έχουν πρωταγωνιστήσει σε ευρωπαϊκό επίπεδο κι αυτό αντανακλά αυτή η επιλογή» δήλωσε, επισμαίνοντας ότι «όλα αυτά δεν θα μπορούσαν να είχαν γίνει αν δεν υπήρχε το ταμείο Ανάκαμψης». Αναλυτικά στις σελ 5, 6

### ΔΕΗ: ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ, ΕΞΥΠΝΟΥΣ ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΣΤΗ ΣΤΕΓΗ

Το εύρος του δικτύου της, επιτρέπει να προσφέρει υπερυψηλές και σταθερές ταχύτητες Internet σε όλη τη χώρα, λένε οι επικεφαλής

Μέχρι το τέλος του καλοκαιριού θα έχουν συνδεθεί σε υπερυψηλές ταχύτητες Internet 15.000 νοικοκυριά και επιχειρήσεις στο Περιστέρι με το δίκτυο Fiber to the Home (FtH) που αναπτύσσει η ΔΕΗ, ενώ σε λιγότερο από τέσσερα χρόνια η εταιρεία θα συνδέσει περισσότερα από 3 εκατομμύρια σπίτια και επιχειρήσεις σε όλη τη χώρα.

Παράλληλα, η εταιρεία στα τέλη του έτους θα ξεκινήσει η αντικατάσταση των παλαιών μετρητών κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και η μετάβαση στους νέους «έξυπνους» ψηφιακούς μετρητές ηλεκτρικού ρεύματος, ενώ ετοιμάζει πρόγραμμα για φωτοβολταϊκά στις στέγες. Αναλυτικά στη σελ 7

# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## NZEB ROADSHOW ΑΙΓΙΝΑ

Την Αίγινα από τις **7 έως και τις 9 Ιουλίου** - το πρώτο νησί του roadshow για τον Ιούλιο- θα επισκεφθεί το ΕΙΠΑΚ, σε συνεργασία με την Ένωση Ελλήνων Φυσικών, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος nZEB Roadshow, με παρουσιάσεις και εργαστήρια για το ευρύ κοινό και επαγγελματίες του κλάδου, καθώς και ομιλίες, παιχνίδια και βιβλία comics για μικρούς και μεγάλους.

Θα πραγματοποιηθεί επίσης, επίσκεψη σε παθητικό σπίτι, για να παρουσιαστεί από κοντά ο τρόπος λειτουργίας του και θα γίνει συζήτηση με τους ενοίκους του.

Η εκδήλωση απευθύνεται σε μηχανικούς, τεχνικούς και απλούς πολίτες έχουν την περιέργεια να μάθουν τι είναι το κτίριο nZEB. Σε κάθε περίπτωση τα στελέχη του ΕΙΠΑΚ θα είναι εκεί πρόθυμα για συζήτηση, ενημέρωση και κατάρτιση.

Όλες οι εκδηλώσεις τελούν υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και της Τράπεζας της Ελλάδος και έχουν ως στόχο, οι ειδικοί και το ευρύ κοινό να γνωρίσουν από κοντά τα Κτίρια Σχεδόν Μηδενικής Κατανάλωσης Ενέργειας και το πρότυπο του Παθητικού Κτιρίου.

Πληροφορίες: 2114081109

Φόρμα συμμετοχής:

<https://www.greekmetrology.gr/2022/07/07/09-07-2022/>

Περισσότερες Πληροφορίες (π.χ. υποβολή περιλήψεων, πληρωμή εγγραφών κ.λπ.):

<https://www.greekmetrology.gr/conferences/8th-metrology-conference/>

## ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Διαδικτυακή ημερίδα με θέμα: «Καινοτόμο σύστημα παρακολούθησης, έγκαιρης ειδοποίησης και εκτίμησης των αναμενόμενων βλαβών σε πραγματικό χρόνο για την προστασία σχολείων και κρίσιμων κτιρίων έναντι σεισμού και άλλων φυσικών καταστροφών», διοργανώνει στις **12 Ιουλίου 2022 και ώρα 11:00-14:00**, η Ερευνητική Μονάδα Εδαφοδυναμικής και Γεωτεχνικής Σεισμικής Μηχανικής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ, οι συμμετέχοντες εταίροι στο ερευνητικό πρόγραμμα SAFESCHOOLS, το Εργαστήριο Γεωφυσικής του Τμήματος Γεωλογίας, το Εργαστήριο Ηλεκτρονικής Φυσικής του Τμήματος Φυσικής του ΑΠΘ και η PRISMA Electronics SA. Το πρόγραμμα SAFESCHOOLS υλοποιείται στο πλαίσιο της Δράσης ΕΡΕΥΝΩ – ΔΗΜΙΟΥΡΓΩ – ΚΑΙΝΟΤΟΜΩ και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εθνικούς πόρους μέσω του Ε.Π. Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα & Καινοτομία (ΕΠΑνΕΚ) (κωδικός έργου: Τ1ΕΔΚ-01679 (MIS 5030314)). Παρακολούθηση:

<https://authr.zoom.us/j/97215879872#success>

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>4 - 8 Ιουλίου 2022</b>	12n NANOTECHNOLOGY EXPO 2022	<a href="https://www.nanotechnology.com/">https://www.nanotechnology.com/</a>
<b>25-29 Ιουλίου 2022</b>	Ετήσιο Συνέδριο AESOP 2022 & PhD Workshop	<a href="https://aesop2022.publicon.ee/en/">https://aesop2022.publicon.ee/en/</a>
<b>31 Αυγούστου - 4 Σεπτεμβρίου 2022</b>	1ο Διεθνές Συνέδριο Βιώσιμης Χημικής και Περιβαλλοντικής Μηχανικής	Εργαστήριο Σχεδιασμού Περιβαλλοντικών Διεργασιών της Σχολής Χημικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης

## SAFETHESSALONIKI 2022

Μετά από δύο συνεχόμενα on-line συνέδρια η SafeGreece επιστρέφει σε εκδηλώσεις δια ζώσης στη Θεσσαλονίκη στο Συνεδριακό Κέντρο «Νικόλαος Γερμανός» της Δ.Ε.Θ., από 29 Σεπτεμβρίου έως **1 Οκτωβρίου 2022**.

Το 9ο Διεθνές Συνέδριο για την Πολιτική Προστασία και τις Νέες Τεχνολογίες SafeThessaloniki 2022 διοργανώνεται σε συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΚΜ στις εγκαταστάσεις της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης και ταυτόχρονα με την Beyond 4.0 Expo.

Βασική μας επιδίωξη είναι να φέρουμε σε επαφή εκπροσώπους της Επιστήμης και της Τεχνολογίας, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και της Κεντρικής Διοίκησης, του Ιδιωτι-

κού Τομέα και των Εθελοντικών Οργανώσεων από την Ελλάδα και το εξωτερικό με σκοπό:

- την ενίσχυση της διακλαδικότητας και της συνεργατικότητας στην Πολιτική Προστασία,
- την αξιοποίηση των νέων τεχνολογικών επιτευγμάτων προς όφελος της Πολιτικής Προστασίας,
- την ανταλλαγή εμπειριών, διδαγμάτων και καλών πρακτικών,
- τη συζήτηση για τις σύγχρονες προκλήσεις στην Πολιτική Προστασία.

Περισσότερα:

<https://safegreece.org/safethessaloniki2022/>

## ΔΙΑΛΕΞΗ ΕΛ.Ι.Ν.Τ.

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.) σε συνεργασία με την Alpha Marine Consulting, διοργανώνουν την **Δευτέρα 11 Ιουλίου και ώρα 18:00**, διαδικτυακή διάλεξη με θέμα: " Looking at ESG as a culture changer and a performance improve", με ομιλητές τους Αντώνη Ιορδανίδη: Naval Architect and Marine Engineer (NTUA) και Λάμπρο Διγώνη: Naval Architect & Marine Engineer (NTUA) with MBA and advanced Management from Warwick & INSEAD. Την διάλεξη θα συντονίσει ο Σταύρος Χατζηγρηγόρης: Advanced Engineering Services

Εγγραφές:

<https://www.zoom.us/j/97215879872>

Η συμμετοχή είναι ελεύθερη.

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ**

Γιώργος Στασινός

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ**

Αργύρης Δεμερτζής

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ**

Θοδωρής Καραουλάνης

**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ**

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΕΜΙΕΡΑ ΣΗΜΕΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΩΡΥΓΑ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ - ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ ΓΙΑ ΤΡΕΙΣ ΜΗΝΕΣ Το φθινόπωρο θα ξεκινήσει η β' φάση εργασιών αποκατάστασης

Η Διώρυγα της Κορίνθου θα ανοίξει ξανά την Δευτέρα για τρεις μήνες για εξυπηρέτηση η καλοκαιρινή κίνηση, μετά από ένα χρόνο που διήρκεσαν οι εργασίες αποκατάστασης όπως δεσμεύθηκε η κυβέρνηση, τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά την επίσκεψή του το απόγευμα της Παρασκευής στη Διώρυγα της Κορίνθου, όπου εκτελούνται έργα αποκατάστασης.

Ο Πρωθυπουργός διέσχιζε με πλωτό μέσο τη Διώρυγα προκειμένου να ενημερωθεί για τα έργα, τα οποία παραδίδονται προσωρινά τη Δευτέρα 4 Ιουλίου, καθώς ολοκληρώνεται η πρώτη φάση των παρεμβάσεων μετά τις μεγάλες καταπτώσεις χωμάτων ούγκων που σημειώθηκαν τον Νοέμβριο του 2020, τον Ιανουάριο και τον Φεβρουάριο του 2021.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μητσοτάκης τόνισε ότι έχει γίνει μια σπουδαία δουλειά, και συνεχάρη όλους τους συντελεστές του έργου «όλους όσους έχουν φέρει εις πέρας το πρώτο μέρος αυτής της πολύ σημαντικής παρέμβασης, σε ένα έργο-σύμβολο ταυτισμένο απόλυτα με τον εκσυγχρονισμό της Ελλάδας».

Όπως είπε, «εδώ και 130 χρόνια ουσιαστική παρέμβαση στην Διώρυγα της Κορίνθου δεν είχε γίνει. Αυτό κάνουμε τώρα, θα ανοίξει η Διώρυγα με απόλυτη ασφάλεια -όπως είχαμε δεσμευτεί- από τη Δευτέρα και για τους επόμενους τρεις μήνες, για να εξυπηρετήσει την καλοκαιρινή κίνηση». Ο πρωθυπουργός επισήμανε ακόμη ότι η Διώρυγα θα ξανακλείσει από τις αρχές Οκτωβρίου για να γίνει η δεύτερη φάση της παρέμβασης και προσέθεσε:

«Του χρόνου το καλοκαίρι θα ανοίξει για τέσσερις μήνες, ώστε να κερδίσουμε και τον Ιούνιο και το έργο θα ολοκληρωθεί μετά,

εντός του '23, ώστε να μπορούμε να παραδώσουμε το επίμαχο κομμάτι όπου είχαμε και τις καταπτώσεις. Μια Διώρυγα η οποία θα είναι απολύτως ασφαλής και θωρακισμένη για πολλές δεκαετίες».

Ο κ. Μητσοτάκης έδωσε και μια άλλη διάσταση στο θέμα της Διώρυγας πέραν της καθαρά οικονομικής που συνδέεται με τη ναυσιπλοΐα. Προέτρεψε όλους τους αρμόδιους και το Υπερταμείο «να εργαστούμε για το πως μπορούμε να αναδείξουμε αυτό το μοναδικό τοπίο στο οποίο, ήδη, δέχεται -όπως ξέρετε- πάρα πολλούς επισκέπτες, τι άλλες παρεμβάσεις μπορούμε να κάνουμε και φυσικά να το συνδυάσουμε και με την ανάδειξη του πλούσιου αρχαιολογικού πλούτου ο οποίος υπάρχει στην ευρύτερη περιοχή. Θα έπρεπε η Διώρυγα να μην είναι απλά ένα έργο το οποίο διευκολύνει την ναυσιπλοΐα, αλλά και από μόνη της να είναι ένας προορισμός επισκέψιμος, ώστε να αναδείξει συνολικά το τουριστικό προϊόν της περιοχής».

### Σε δύο φάσεις οι εργασίες

Όπως σημείωναν κυβερνητικά στελέχη η τελική μελέτη αποκατάστασης, η οποία παραδόθηκε τον Νοέμβριο του 2021, προέβλεπε τη διενέργεια εργασιών σε δύο φάσεις: πρώτον, εργασίες αποφόρτισης των πρανών και καθαρισμού του καναλιού μέχρι τον φετινό Ιούλιο, ώστε να λειτουργήσει η Διώρυγα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες και δεύτερον λιμενικές εργασίες σταθεροποίησης της βάσης των πρανών, οι οποίες θα ξεκινήσουν το φθινόπωρο του 2022. Το έργο έχει προϋπολογισμό 32 εκατομμύρια ευρώ.

Σημειώνεται, επίσης, ότι σε όλο το διάστημα διακοπής των διελεύσεων διασφαλίστηκαν όλες οι θέσεις εργασιών του προσω-

πικού της εταιρείας, αφού με την υποστήριξη του Υπερταμείου εξασφαλίστηκε η χρηματοδότησή της, καθώς και τραπεζικός δανεισμός.

«Παρεμβίκαμε τη στιγμή που έπρεπε, τελειώσαμε τις μελέτες σε πραγματικό χρόνο ρεκόρ, σε ένα πολύ δύσκολο έργο. Κάναμε πολλές μελέτες και γεωλογικές και γεωτεχνικές και υδραυλικές και λιμενικές μελέτες που για να γίνουν σε άλλα διαστήματα θα χρειαζόταν χρόνια», σημείωσε ο Υφυπουργός αρμόδιος για θέματα Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης, ο οποίος ενημέρωσε αναλυτικά τον Πρωθυπουργό για την πορεία των έργων, παρουσία του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΑΚΤΩΡ Χρήστου Παναγιωτόπουλου και του εργοταξίαρχου Νίκου Ασλανίδη, στον πλωτό σταθμό που πραγματοποιήθηκε στάση.

Τον Πρωθυπουργό συνόδευαν ο Υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αρμόδιος για την Έρευνα και Τεχνολογία και Βουλευτής Κορινθίας, Χρήστος Δήμας, ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αρμόδιος για θέματα Χωροταξίας και Αστικού περιβάλλοντος και Βουλευτής Κορινθίας, Νίκος Ταγαράς, ο Βουλευτής Κορινθίας της ΝΔ, Κωνσταντίνος Κόλλιας, ο Περιφερειάρχης Πελοποννήσου, Παναγιώτης Νίκας, η Αντιπεριφερειάρχης Κορινθίας, Αθηνά Κόρκα - Κώνστα, ο Δήμαρχος Λουτρακίου Γιώργος Γκιώνης, η Σύμβουλος στο Γραφείο του Πρωθυπουργού για θέματα Χωροταξίας Μαριλένα Σούκουλη - Βιλιάλη, ο Πρόεδρος της Διώρυγας Κορίνθου Α.Ε. Παντελής Παντελίδης και ο Διευθύνων Σύμβουλος της Διώρυγας Κορίνθου Α.Ε. Βασίλης Ανδρικόπουλος.

## ΕΡΓΟ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΘΩΡΑΚΙΣΗΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ

Σ' ένα ιδιαίτερα σημαντικό έργο για την αντιπλημμυρική θωράκιση της πόλης θα προχωρήσει ο δήμος Βριλησίων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αφορά στην περιοχή Πάππη, που οριοθετείται από τις οδούς Αναπαύσεως, Πεντέλης, Ολύμπου και Ολυμπιονικών και αντιμετωπίζει προβλήματα σε περίοδο έντονων βροχοπτώσεων.

Το συγκεκριμένο έργο έρχεται ως συνέχεια άλλων αντιπλημμυρικών εργασιών που έχουν ολοκληρωθεί, με κατασκευή αγω-

γών μβριών σε διάφορους δρόμους της πόλης και ειδικότερα των Άνω Βριλησίων.

«Με συνέπεια στις δεσμεύσεις μας, με συλλογική δουλειά και ολοκληρωμένες μελέτες, τοποθετούμε το μέλλον της πόλης σε σταθερά θεμέλια και υποδομές. Η προστασία του δημότη αποτελεί μέγιστη προτεραιότητα και η αντιπλημμυρική θωράκιση της πόλης των Βριλησίων προχωρά με σταθερούς ρυθμούς», δήλωσε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Ξένος Μανιατογιάννης και

προσέθεσε: «Παράλληλα, μέσα από μια σειρά έργων που ολοκληρώθηκαν ή που βρίσκονται σε εξέλιξη, όπως αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης, υπογειοποίηση καλωδίων μέσων και χαμηλής τάσης, αντικατάσταση οδοφωτισμού led, υπογειοποίηση κάδων απορριμμάτων κ.α., δημιουργούμε γερές βάσεις για μια σύγχρονη κοινωνία προόδου και ευημερίας».

## ΑΚΙΝΗΤΟ ΠΛΗΣΙΟΝ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΑΠΕΚΤΗΣΕ Ο Δ. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΑ ΤΟ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΙ ΩΣ ΠΑΡΚΙΝΓΚ

Στην απόκτηση ενός ακόμη ακινήτου προχώρησε ο δήμος Ελευσίνας, όπως έχει κάνει και σε άλλες περιπτώσεις τα τελευταία χρόνια. Και αυτό αποκτήθηκε για να ενισχυθεί με υποδομές ο αρχαιολογικός χώρος, που αποτελεί κι ένα από τα πλέον επισκέψιμα σημεία όλης της Αττικής.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ακίνητο που αποκτήθηκε, βρίσκεται σε προνομιακή θέση στο κέντρο της πόλης, πλησίον του αρχαιολογικού χώρου και σκοπός της αγοράς είναι η χρήση του ως μεγάλου πάρκινγκ οχημάτων, το οποίο θα εξυ-

πηρετεί τις ανάγκες, τόσο των επισκεπτών των αρχαιολογικών μνημείων, όσο και των κατοίκων, αφού η δημιουργία του αναμένεται να αποσυμφορήσει σημαντικά το φορτίο οχημάτων στις κεντρικές οδούς και να ενισχύσει την προσβασιμότητα. Εντός του οικοπέδου βρίσκεται και ένα οίκημα, το οποίο, μετά την απαραίτητη μελέτη που θα γίνει, επίσης θα χρησιμοποιηθεί προς όφελος της πόλης και των δημοτών.

Αξίζει να σημειωθεί, πως η απόφαση για την απαλλοτρίωση του συγκεκριμένου ακινήτου είχε παρθεί το 2008, αλλά μέχρι τώρα

δεν είχαν προχωρήσει οι διαδικασίες απόκτησής του.

«Με την επικρότηση των 20 εκατομμυρίων ευρώ, που για πρώτη φορά ήρθε στον δήμο μας μετά από παρέμβαση της δημοτικής μας Αρχής, προσπαθούμε να αυξήσουμε τη δημοτική περιουσία προς όφελος της κοινωνίας. Μέρος των χρημάτων αυτών θα αξιοποιηθεί για την αγορά του ακινήτου, το οποίο θα γίνει χώρος στάθμευσης και σίγουρα θα λύσει πολλά κυκλοφοριακά προβλήματα στο κέντρο της πόλης», ανέφερε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Ελευσίνας, Αργύρης Οικονόμου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ Η ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΤΗΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ

**Κ. Καραμανλής: Ζητήσαμε από τον επενδυτή στο Ελληνικό να αναλάβει το κόστος της μελέτης  
Ο Προαστιακός Δυτικής Αττικής θα φτάσει μέσα στα Μέγαρα – Στόχος η δημοπράτηση του έργου εντός του καλοκαιριού**

Για την υπογειοποίηση της σήραγγας της Ηλιούπολεως και τον Προαστιακό Δυτικής Αττικής ενημέρωσε την Παρασκευή τη Βουλή ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι η υπογειοποίηση της σήραγγας της Ηλιούπολεως είναι ένα από τα απολύτως αναγκαία έργα, προκειμένου να μη γίνει η Αθήνα απροσπέλαστη πόλη στο μέλλον. Σημείωσε ότι η αναβάθμιση της κυκλοφοριακής ικανότητας της λεωφόρου Βουλιαγμένης θα εξασφαλίζει πρόσβαση στο Ελληνικό και θα λειτουργήσει και ως εναλλακτική επιλογή για τους πολίτες που κινούνται από τη Βόρεια Αττική προς τα νότια προάστια, με πλήρη παράκαμψη του κέντρου. Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών εξήγησε ότι η αναβάθμιση αυτή θα επιτευχθεί με πλήρη αντιστοίχιση των κόμβων της Λεωφόρου Βουλιαγμένης, με παράλληλο υποβιβασμό της – όπως λέγεται τεχνικά – χωρίς να θιγεί η υπάρχουσα γραμμή Μετρό και οι πιθανές επεκτάσεις της.

«Επειδή πιστεύουμε σε αυτό το έργο, πετύχαμε την ένταξη των μελετών ωρίμανσής του στο ΠΔΕ, για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027», τόνισε. Ο κ. Καραμανλής ανέφερε ότι το φυσικό αντικείμενο των μελετών που απαιτούνται για την ωρίμανση του έργου περιλαμβάνει:

- Την κατασκευή αστικής σήραγγας μήκους 3 χιλιομέτρων που συνδέει την Περιμετρική Υμηττού με τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης
- Την αναβάθμιση της κυκλοφοριακής ικανότητας της Περιμετρικής Υμηττού από τον κόμβο της Κατεχάκη μέχρι την είσοδο της σήραγγας και
- Την αναβάθμιση της κυκλοφοριακής ικανότητας της Λεωφόρου Βουλιαγμένης, μίας λεωφόρου που είναι ήδη κορεσμένη.

Η εκπόνηση των μελετών για το έργο αυτό θα πραγματοποιηθεί κατά κύριο μέρος με μία διαδικασία πολύ γρήγορη, που θα εντάσσεται στη Σύμβαση – Πλαίσιο για την παροχή υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου της διοίκησης, εξήγησε ο κ. Καραμανλής.

«Πρόκειται για μία πολύ μεγάλη μελέτη. Εμείς ήδη την έχουμε εντάξει στον προγραμματισμό μας», υπογράμμισε και τόνισε ότι: «Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δουλεύουμε πολύ με το μοντέλο της μελετοκατασκευής για να επιταχύνουμε τις διαδικασίες».

**«Ζητήσαμε από τον επενδυτή στο Ελληνικό να αναλάβει το κόστος της μελέτης»**

Όπως τονίζεται σε ανακοίνωση του υπουργείου, ο κ. Καραμανλής αποκάλυψε ορισμένες σκέψεις για να τρέξουν οι διαδικασίες με ακόμη πιο μεγάλη ταχύτητα.

«Εάν το κάνουμε με τη διαδικασία που υπάρχει στο Ελληνικό Δημόσιο, θα κάνουμε τρία χρόνια και παραπάνω για να ωριμάσει», επισήμανε και δήλωσε ότι: «Σκεφτόμαστε πολλές φορές και εκτός πλαισίου. Έχουμε έρθει σε επαφή με τον επενδυτή, με τη Lamda

Development, και έχουμε ζητήσει να εξετάσουν πολύ σοβαρά να αναλάβουν αυτοί το κόστος της μελέτης».

Ο κ. Καραμανλής ανέφερε ότι αυτή τη στιγμή είναι σε εξέλιξη η σχετική διαπραγμάτευση και δήλωσε ότι θα ενημερώσει το Κοινοβούλιο όταν θα έχει νέα.

Σχολίασε άλλωστε πως ούτε το Δημόσιο ούτε οι ιδιώτες επενδυτές είχαν προβλέψει ότι κάνοντας μία τέτοιου μεγέθους ανάπλαση θα δημιουργούνταν κυκλοφοριακός φόρτος στην περιοχή και θα έπρεπε να προβλεφθεί η πρόσβαση και οδικώς και με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Ο κ. Καραμανλής επισήμανε ότι το έργο της υπογειοποίησης της σήραγγας της Ηλιούπολεως είναι ένα τεχνικά πολύ δύσκολο έργο, το οποίο όμως έχει μπει σε τροχιά υλοποίησης.

**Ο Προαστιακός Δυτικής Αττικής θα φτάσει μέσα στα Μέγαρα**

Όσον αφορά στον Προαστιακό Δυτικής Αττικής, ο κ. Καραμανλής τόνισε πως η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας τον ενέταξε στο Ταμείο Ανάκαμψης και σημείωσε ότι στόχος είναι η δημοπράτησή του έργου – μέσω του ΟΣΕ – εντός του καλοκαιριού.

Υπενθύμισε ότι πρόκειται για μια νέα γραμμή προαστιακού σιδηροδρόμου, μήκους 36 χλμ, που θα ξεκινά από τα Άνω Λιόσια, θα περνά από τον Ασπρόπυργο, την Ελευσίνα και θα τερματίζει στα Μέγαρα, αξιοποιώντας και την παλιά μετρική γραμμή, η οποία έχει τεθεί εκτός λειτουργίας εδώ και περίπου 15 χρόνια.

Ο κ. Καραμανλής ενημέρωσε τη Βουλή ότι θα γίνει και το έργο της επέκτασης της σιδηροδρομικής γραμμής «Λιόσια-Μέγαρα» μέχρι τον παλιό Σιδηροδρομικό Σταθμό Μεγάρων, δηλαδή εντός του οικισμού. «Ο ΟΣΕ στο υπό δημοπράτηση έργο το έχει προβλέψει με προαίρεση. Απλά δημοπρατούμε σε πρώτη φάση το πρώτο κομμάτι για το οποίο έχουμε ήδη περιβαλλοντική αδειοδότηση», εξήγησε.

Η εν λόγω επέκταση έχει μήκος περίπου 3 χιλιομέτρων, και σε όλο της το μήκος θα οδεύει εντός του υφιστάμενου σιδηροδρομικού διαδρόμου της παλαιάς μετρικής σιδηροδρομικής γραμμής προς Πελοπόννησο.

Ο κ. Καραμανλής μάλιστα ενημέρωσε τη Βουλή ότι ο ΟΣΕ έχει εκπονήσει την σχετική περιβαλλοντική μελέτη και θα την αναρτήσει στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα στο περιβαλλοντικό μητρώο.

«Όχι μόνο δεν ταλαιπωρούμε τους κατοίκους των Μεγάρων, αλλά αναβαθμίζουμε – ακόμη περισσότερο – την περιοχή», τόνισε.

«Το έργο θα φτάσει και θα εξυπηρετεί τα Μέγαρα, γιατί θα ήταν σαν κολοβά αυγό να κάνουμε ένα προαστιακό που δεν θα εξυπηρετεί το κέντρο μίας περιοχής αναπτυσσόμενης και με μεγάλο πληθυσμό», ξεκαθάρισε ο κ. Καραμανλής.

Σε ό,τι αφορά στους αγωγούς, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών υπενθύμισε ότι η προηγούμενη Κυβέρνηση δεν είχε κάνει

τίποτε και δεν είχε βρει χρηματοδότηση, ενώ η σημερινή Κυβέρνηση δημοπρατεί και έχει και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

Επιβεβαίωσε ότι η ισχύουσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων δεν περιλαμβάνει τους νέους αγωγούς λευκών προϊόντων, προσθέτοντας ότι «για αυτό πήγαμε στα ΕΛΠΕ και ζητήσαμε οι μελέτες να γίνουν από αυτούς, για να κερδίσουμε χρόνο». Σημείωσε δε ότι και ο ΟΣΕ προκρίνει τη λύση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου από την ΕΛΠΕ Α.Ε.

Όσον αφορά στο αίτημα της αντιπολίτευσης για διπλή γραμμή, ο κ. Καραμανλής επισήμανε ότι: «Η τεχνολογία έχει προχωρήσει. Ο υπολογισμός της χωρητικότητας της μονής γραμμής με ηλεκτροκίνητους συρμούς Desiro, δηλαδή τους συρμούς που χρησιμοποιούνται στον Προαστιακό, προσδιορίζει δρομολόγια με 72 τρένα ανά ημέρα, κάτι που θεωρείται εξαιρετικά επαρκές». Εξήγησε επίσης ότι: «Ο λόγος που δε γίνεται διπλή γραμμή, είναι γιατί θα κολλήσουμε με τις πολλές απαλλοτριώσεις. Που σημαίνει ότι το έργο θα κολλήσει ή δε θα γίνει. Και δεύτερον, η τεχνολογία μας δίνει τη δυνατότητα με μονή γραμμή να έχουμε επαρκή δρομολόγια».

Ο κ. Καραμανλής σχολίασε εξάλλου ότι: «Είμαστε στο 2022, δεν είμαστε στο 1975. Ο σιδηρόδρομος έχει αλλάξει. Θα έχουμε 72 τρένα την ημέρα από το μηδέν σήμερα. Εάν πηγαίναμε με τη λύση να κάνουμε διπλή σιδηροδρομική γραμμή σας εγγυώμαι ότι δε θα γινόταν ποτέ το έργο».

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επισήμανε επίσης ότι το Ταμείο Ανάκαμψης έχει πολύ στενά περιθώρια, που σημαίνει ότι αυτό το έργο θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το 2026, διαφορετικά μπαίνει σε κίνδυνο όλο το πρόγραμμα.

**Το τρένο επιστρέφει στη Δυτική Αττική μετά από 15 χρόνια**

Ο κ. Καραμανλής ανέφερε επίσης ότι ο σχεδιασμός των έργων προβλέπει δυνατότητα μελλοντικού διπλασιασμού στο τμήμα Λιόσια-Ελευσίνα, αφού εκεί έχει διαπιστωθεί ότι υπάρχει επαρκής χώρος.

Από την άλλη, όμως, στο τμήμα Ελευσίνα - Μέγαρα τα όρια απαλλοτριώσεως είναι ανάπικτα όχι περιορισμένα, ανάπικτα, και δεν είναι εφικτός ο διπλασιασμός της γραμμής.

«Σε μία περιοχή που επί 15 χρόνια δεν είχε τρένο, το τρένο επανέρχεται και επανέρχεται με ένα τρόπο, που θα εξυπηρετήσει εκατοντάδες χιλιάδες πολίτες», τόνισε ο κ. Καραμανλής και πρόσθεσε: «Το έργο αυτό που συζητείται εδώ και χρόνια, όχι απλά μπαίνει σε τροχιά υλοποίησης (δεν συζητάμε θεωρητικά), δημοπρατείται με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση. Διότι αυτό κάνει αυτή η Κυβέρνηση, αυτό κάνει το συγκεκριμένο Υπουργείο. Δεν έρχεται να κάνει μία μολυβιά στο χάρτη και να λείπει ότι θα κάνει τα έργα. Αλλά έρχεται με συγκεκριμένο σχεδιασμό και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΔΑΙΔΑΛΟΣ»: Ο ΠΡΩΤΟΣ, ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΥΠΕΡΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΣΤΟ ΛΑΥΡΙΟ

**Κ. Πιερρακάκης: Η χώρα συμμετέχει σε μια μετάβαση, σε μια μεγάλη ποιοτική αλλαγή**  
**Ανδρ. Μπουντουβής: Το ΕΜΠ είναι έτοιμο να απογειώσει τον «ΔΑΙΔΑΛΟ» για να υπηρετήσει την ανάπτυξη**

Ιστορική στιγμή και κομβική σημασίας χαρακτηρίστηκε η εγκατάσταση του πρώτου, μεγαλύτερου και μοναδικού στην Ελλάδα υπερυπολογιστή «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» από τους υπουργούς Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκο Πιερρακάκη, τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών, Θόδωρο Σκυλακάκη, τον πρύτανη καθηγητή του ΕΜΠ Ανδρέα Μπουντουβή, αλλά και τον πρόεδρο του ΕΔΥΤΕ, Στέφανο Κόλλια, οι οποίοι επισκέφθηκαν την Παρασκευή, 1η Ιουλίου, το Τεχνολογικό Πολιτιστικό Πάρκο Λαυρίου για να υπογράψουν μνημόνιο συνεργασίας. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το μνημόνιο μακρόπνοης συνεργασίας υπέγραψε το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, ενώ την ίδια ώρα υπογράφηκε ένα συμφωνητικό μεταξύ του ΕΔΥΤΕ ΑΕ (GRNET) (Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας) και του Τεχνολογικού Πολιτιστικού Πάρκου Λαυρίου.

Όπως επεσήμανε ο κ. Πιερρακάκης, «η χώρα συμμετέχει σε μια μετάβαση, σε μια μεγάλη ποιοτική αλλαγή, όχι απλώς καλύπτοντας τις εκκρεμότητες του παρελθόντος, αλλά σήμερα επιλέγεται μαζί με άλλες χώρες της ΕΕ για να αποκτήσει έναν δικό της υπερυπολογιστή, πολύ δυνατότερο από αυτόν που είχε σήμερα και να τον τοποθετήσει στο Λαύριο». Ο υπουργός έκανε λόγο για ουσιαστικούς και συμβολικούς λόγους. «Ουσιαστικοί διότι οι υπερυπολογιστές είναι ένας χώρος που η ΕΕ γενικά θέλει να πρωταγωνιστήσει κι οι ερευνητικές ομάδες ΕΜΠ, ΕΔΥΤΕ έχουν πρωταγωνιστήσει σε ευρωπαϊκό επίπεδο κι αυτό αντανακλά αυτή η επιλογή» δήλωσε, επισημαίνοντας ότι «όλα αυτά δεν θα μπορούσαν να είχαν γίνει αν δεν υπήρχε το ταμείο Ανάκαμψης». Ο κ. Πιερρακάκης μίλησε για «πέρασμα της χώρας από την 1η και 2η Βιομηχανική Επανάσταση στην 4η Βιομηχανική Επανάσταση. Θα εγκατασταθεί ένας από τους υπερυπολογιστές της ΕΕ και θα τοποθετηθεί και ένα data center του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του ΕΔΥΤΕ. Όλα αυτά συμβαίνουν με την χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης, όλα αυτά οριοθετούν μια χώρα που περπατάει μπροστά, που φέρνει το αύριο στο σήμερα».

Από την πλευρά του ο κ. Σκυλακάκης σημείωσε ότι «αυτό που ξεκινάει σήμερα είναι η πόρτα σε μια νέα Ελλάδα» και επεσήμανε ότι οι τομείς της έρευνας, τεχνολογίας και καινοτομίας θα παίξουν καθοριστικό ρόλο για την ταχύτερη ανάπτυξη της οικονομίας μας. Μία από τις αδυναμίες που έχουμε στο σύστημα έρευνας και καινοτομίας μας είναι ότι είμαστε πιο συνδεδεμένοι με τον ευρωπαϊκό ιδιωτικό τομέα, από ό,τι με τον ελληνικό. Και αυτό είναι κάτι το οποίο πρέπει να ξεπεράσουμε μέσα στα επόμενα χρόνια. Για το σκοπό αυτό, υπάρχουν πολύ σημαντι-

κοί πόροι στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» για τη συνεργασία των πανεπιστημίων με τον ελληνικό ιδιωτικό τομέα. Δεν υπάρχει μέλλον χωρίς παιδεία, καινοτομία και τεχνολογία. Μόνο αν επενδύσουμε σε αυτό το «τρίπτυχο» θα μπορούμε να αναπτύξουμε, πραγματικά, την οικονομία μας στον 21ο αιώνα». Παράλληλα, μίλησε για την ποιοτική ανάπτυξη της περιοχής, «το Λαύριο είναι μια καταπληκτική τοποθεσία για να εγκατασταθεί ο υπερυπολογιστής. Μπορούμε να είμαστε αισιόδοχοι. Μόλις τελειώσει η ενεργειακή κρίση η Ελλάδα θα είναι μια διαφορετική Ελλάδα». Συμπλήρωσε μάλιστα ότι «το Ελλάδα 2.0 εδώ αποκτά σάρκα και οστά. Ο «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» θα μπει σε ένα υπέροχο βιομηχανικό κτίριο πάνω από 100 χρόνια ιστορίας και θα δώσει δυναμική σε όλο το σύστημα καινοτομίας και τεχνολογίας της χώρας». Για σημαντική μέρα πρωτίστως για την χώρα για την ανάπτυξη και ανταγωνιστικότητα που αφορά στους τομείς έρευνας, τεχνολογίας, καινοτομίας, έκανε λόγο ο κ. Μπουντουβής. «Είναι σημαντική μέρα και για το ΕΜΠ που αναλαμβάνει να εγκαταστήσει, να διαχειριστεί και να αξιοποιήσει το υπερυπολογιστικό σύστημα «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» εθνικής εμβέλειας, το οποίο από πλευράς δυνατοτήτων είναι στην αιχμή των επιδόσεων σε διεθνή κλίμακα. Είναι έργο σημαντικό, πρωτίστως για τη χώρα, για την ανάπτυξη και ανταγωνιστικότητα που αφορά στο εγχώριο σύνθετο οικοσύστημα έρευνα-τεχνολογία-καινοτομία. Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 50 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Κοινοπραξία Υπολογιστών Υψηλής Απόδοσης (EuroHPC-JU) και από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF). Το Πολυτεχνείο είναι έτοιμο να απογειώσει τον «ΔΑΙΔΑΛΟ» του για να υπηρετήσει την ανάπτυξη σε έναν χώρο που συνδέει παρελθόν, παρόν και μέλλον».

Την ευθύνη για την ανάπτυξη και λειτουργία του υπερυπολογιστή «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» που θα λειτουργήσει το 2024 έχει το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ ΑΕ-GRNET), φορέας του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, που από το 2015 έχει αναπτύξει και υποστηρίζει τον υφιστάμενο υπερυπολογιστή ARIS (Advanced Research Information System). Συγκριτικά με το «ARIS», ο «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» θα έχει μεγαλύτερη ισχύ κατά 60 φορές. Συγκεκριμένα, θα είναι υβριδικός, διαθέτοντας τόσο κεντρικές μονάδες επεξεργασίας (CPUs) υψηλής πυκνότητας, όσο και μονάδες επιταχυντών με κάρτες γραφικών (GPUs), με συνολική αναμενόμενη θεωρητική επίδοση της τάξης των 30 PFlops. Η επίδοση αυτή αναμένεται να εντάξει τον υπερυπολογιστή «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» στις λίστες με τα 500 συστήματα κορυφαίων επιδόσεων στον κόσμο (TOP500)

και αποδοτικής χρήσης ενέργειας (GREEN500).

«Ο «ΔΑΙΔΑΛΟΣ», έρχεται να καλύψει την συνεχώς αυξανόμενη εγχώρια, αλλά και διεθνή, ζήτηση σε υπολογιστική ισχύ για έργα μεγάλης πολυπλοκότητας» δήλωσε ο κ. Κόλλιας και συνέχισε λέγοντας ότι «θα δώσει το στίγμα τόσο στο εσωτερικό της χώρας για την ανάπτυξη της καινοτομίας όσο και στο εξωτερικό, σαν πόλος που υποστηρίζει την εξέλιξη της Ευρώπης. Είναι γνωστό ότι οι νέες τεχνολογίες της 4ης Βιομηχανικής Επανάστασης, ειδικότερα οι Τεχνολογίες Αναλυτικής Μεγάλων Δεδομένων, Τεχνητής Νοημοσύνης, Μηχανικής και Βαθιάς Μάθησης απαιτούν πολύ μεγάλες υπολογιστικές υποδομές και υπερυπολογιστική ισχύ. Η ΕΔΥΤΕ, υποστηρίζοντας την Εθνική Στρατηγική του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης όσον αφορά στην ανάπτυξη και χρήση των ανωτέρω τεχνολογιών, θα διαθέσει τον νέο υπερυπολογιστή για υποστήριξη της παραγωγής νέας γνώσης από τον ακαδημαϊκό και ερευνητικό ιστό της χώρας, ενώ μέσω ειδικών προγραμμάτων, θα ενθαρρύνει την εκμετάλλευση των ερευνητικών αποτελεσμάτων, αλλά και την πρόσβαση σε υπερυπολογιστική ισχύ, από όλο το ερευνητικό και αναπτυξιακό οικοσύστημα της χώρας, και ειδικότερα από τις ελληνικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις, με σκοπό την εξοικείωση και χρήση των ως άνω τεχνολογιών και μεθοδολογιών, αλλά και των εφαρμογών τους, από όλο τον παραγωγικό ιστό της χώρας».

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της γνωμοδοτικής επιτροπής ΕΔΥΤΕ και εθνικός εκπρόσωπος στην κοινή επιχείρηση για την ευρωπαϊκή υπολογιστική υψηλών επιδόσεων (EuroHPC Joint Undertaking), καθηγητής ΕΜΠ Νεκτάριος Κοζύρης, υπογράμμισε ότι «η ΕΔΥΤΕ, ως εθνικός φορέας μεγάλων κλίμακας υπολογιστικών υποδομών κατάφερε στην πρόσφατη ανταγωνιστική πρόσκληση της ΕΕ να αναδείξει την ελληνική πρόταση για μεσαίας κλίμακας υπερυπολογιστές (κλίμακας αρκετών δεκάδων Petaflops), δεύτερη πανευρωπαϊκά και να προσελκύσει σημαντική ευρωπαϊκή χρηματοδότηση που έρχεται και συμπληρώνει την επένδυση της Πολιτείας μέσω του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του Ταμείου Ανάκαμψης. Η σύμπραξη με το ΕΜΠ δίνει ιδιαίτερη δυναμική, καθώς τα πανεπιστημιακά ιδρύματα και τα ερευνητικά κέντρα της χώρας έχουν φέρει την Ελλάδα στην πέμπτη θέση σε ανταγωνιστικές χρηματοδοτήσεις στην Ευρώπη, για την έρευνα στον τομέα των υπερυπολογιστών».

Συνέχεια στη σελ 5

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΔΑΙΔΑΛΟΣ»: Ο ΠΡΩΤΟΣ, ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΥΠΕΡΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΣΤΟ ΛΑΥΡΙΟ

Πως θα λειτουργήσει - Οι δυνατότητες που έχει

Συνείκεια από σελ 5

Ο «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» θα εγκατασταθεί στο κτίριο «Πρώην Ηλεκτρικής Σταθμός», αναγνωρισμένο μνημείο της σύγχρονης βιομηχανικής κληρονομιάς, εμβαδού 1.500 τμ στο Λαύριο και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός της διετίας, μέχρι το 2024. Πρόκειται για ένα σύστημα, μια κυψέλη από εκατοντάδες ή και χιλιάδες υπολογιστές που συντονίζονται και επικοινωνούν μεταξύ τους, επιλύοντας προβλήματα με μεγάλη ταχύτητα, πραγματοποιώντας σχεδόν άπειρες και σύνθετες αριθμητικές πράξεις ανά δευτερόλεπτο, κάτι το οποίο θα ήταν αδύνατο να πραγματοποιηθεί από έναν απλό υπολογιστή. Μάλιστα οι δυνατότητες του φτάνουν τις 30 με 40 χιλιάδες φορές μεγαλύτερες από έναν καλό υπολογιστή με αποθηκευτικό χώρο 10.000 TB, με δυνατότητα να «διαβάζει και γράφει» 20 έως 40 δνδ το δευτερόλεπτο, ενώ θα φτάνει περίπου τα 4,5 μέτρα ύψος.

Να σημειώσουμε ότι σήμερα, οι υπερυπολογιστές αποτελούν ένα πανίσχυρο εργαλείο διενέργειας έρευνας και συμβολής στην επίλυση ορισμένων από τα σημαντικότερα ζητήματα της ανθρωπότητας, όπως η πρόβλεψη του σύμπαντος, η ανακάλυψη νέων φαρμάκων, οι έρευνες για την κλιματική αλλαγή, τεχνική νομοσύνης, ενέργεια, κυβερνοασφάλεια, ασφάλεια κ.

Ταυτόχρονα, μέρος του στρατηγικού σχεδιασμού των υποδομών στο Τεχνολογικό και Πολιτιστικό Πάρκο Λαυρίου αποτελεί και η αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης (Artificial Intelligence) και της Αναλυτικής Δεδομένων (Data Analytics), στο πλαίσιο της νέας γενιάς υπηρεσιών που αναπτύσσει το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Με τη σύμπραξη τόσο της ΕΔΥΤΕ, όσο και του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, προβλέπεται η ανάπτυξη υπερσύγχρονης τεχνολογικής μονάδας που θα εκμεταλλεύεται τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπερυπολογιστή για την υποστήριξη μεγάλων μοντέλων Μηχανικής Μάθησης (Machine Learning) και Βαθιάς Μηχανικής Μάθησης (Deep Learning).

Όπως τονίστηκε και στην Ξεναγήση που πραγματοποιήσε ο διευθυντής του Τεχνολογικού Πολιτιστικού Πάρκου η εγκατάσταση του «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» συνδράμει και πέραν της δημιουργίας ενός νέου τεχνολογικού κόμβου στην περιοχή. Το πάρκο αναμένεται να καταστεί επισκέψιμο για το ευρύ κοινό, και υπάρχει πρόβλεψη για τη δυνατότητα διεξαγωγής εκπαιδύσεων, σεμιναρίων και άλλων εκδηλώσεων.

Ο σχεδιασμός της εγκατάστασης στο Λαύριο έχει γίνει με γνώμονα την περιβαλλοντική βιωσιμότητα. Ο «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» θα τροφοδοτείται από συστήματα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας

και θα γίνεται χρήση σύγχρονων συστημάτων ψύξης, ώστε να υπάρχει χαμηλό ενεργειακό κόστος. Με την χρήση νερού από την θάλασσα, η κατανάλωση ρεύματος για χρήση συστήματος κλιματισμού περιορίζεται στο ελάχιστο. Τέλος, στο Τεχνολογικό Πολιτιστικό Πάρκο Λαυρίου θα εγκατασταθεί φωτοβολταϊκό πάρκο.

Το κόστος προμήθειας του υπερυπολογιστικού συστήματος «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» προϋπολογίζεται στα 33 εκατ. ευρώ και θα καλυφθεί έως 30% από την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία της Κοινής Επιχείρησης EuroHPC JU, ενώ το 70% του έργου θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης-NextGenerationEU. Το συνολικό κόστος της επένδυσης μαζί με την λειτουργία και την ανακατασκευή του κτιρίου εκτιμάται ότι θα φτάσει τα 50 εκατ. ευρώ.

Να αναφέρουμε ότι η επιλογή της Ελλάδας ως μιας από τις τέσσερις ευρωπαϊκές χώρες που θα φιλοξενήσουν τους κορυφαίους υπερυπολογιστές υψηλών επιδόσεων μεσαίας κλίμακας (pre-exascale ή petascale HPC) ανακοινώθηκε πρόσφατα από την Πρωτοβουλία της Κοινής Επιχείρησης «Ευρωπαϊκή Υπολογιστική Υψηλών Επιδόσεων (European High Performance Computing Joint Undertaking - EuroHPC JU)».

## ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ SUPER FAST BROADBAND

Ενίσχυση του προγράμματος για Υπερυψηλές Ταχύτητες Διαδικτύου, προκειμένου να εξασφαλισθεί πρόσβαση σε μεγαλύτερο αριθμό πολιτών και επιχειρήσεων ανακοινώνει το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης με απόφαση του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκου Πιερρακάκη και του υφυπουργού

Ψηφιακής Διακυβέρνησης Θοδωρή Λιβάνιου. Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η δράση SFBB - Super Fast BroadBand, που αφορά στην παροχή σύνδεσης στο διαδίκτυο σε υπερυψηλή ταχύτητα, ενισχύεται με επιπλέον 10 εκατ. ευρώ για την έκδοση νέων κουπονιών (vouchers).

Η δράση αφορά πολίτες και επιχειρήσεις που κατοικούν σε περιοχές όπου αναπτύσσονται, με ιδιωτικές επενδύσεις, υποδομές ικανές να προσφέρουν τέτοιες υπηρεσίες, και η ολοκλήρωση των αιτήσεων έχει παραταθεί έως τον Σεπτέμβριο του 2022.

## ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΞΕΚΙΝΑ ΝΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΕΙΤΑΙ Η OPPO

### Ο 4ος μεγαλύτερος κατασκευαστής smartphones παγκοσμίως

Την έναρξη της δραστηριοποίησής της στην ελληνική αγορά ανακοίνωσε η OPPO, που συγκαταλέγεται στις ηγέτιδες εταιρείες στον χώρο των «έξυπνων» συσκευών τεχνολογίας, κατέχοντας την τέταρτη θέση ανάμεσα στους μεγαλύτερους κατασκευαστές smartphones παγκοσμίως και έχοντας ως στόχο να εξελιχθεί σε ένα από τα κορυφαία brands στις προτιμήσεις των καταναλωτών και στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εταιρεία έχει ήδη προχωρήσει στη σύσταση τοπικού γραφείου, το οποίο είναι υπεύθυνο για όλες τις δραστηριότητες στην Ελλάδα. Στόχος της OPPO, όπως αναφέρθηκε, είναι να αποσπάσει μερίδια αγοράς αντίστοιχα με εκείνα που έχει σε διεθνές επίπεδο και να διευρύνει σταδιακά τη γκάμα που θα διαθέτει στην ελληνική αγορά προϊόντων τεχνολογίας. Συνολικά, η εταιρεία δίνει έμφαση σε προϊόντα, που συνδυάζουν κορυφαία τεχνικά χαρακτηριστικά, όμορφο και πρακτικό σχεδιασμό, καθώς

και ποιότητα κατασκευής σε ανταγωνιστικές τιμές. «Έχοντας αποδείξει ότι μπορούμε να μετατρέψουμε καινοτόμες ιδέες σε προϊόντα, εκτιμούμε ότι η Ελλάδα θα εξελιχθεί σε μία σημαντική αγορά για την OPPO», αναφέρει ο Mars Cui, Γενικός Διευθυντής της OPPO για την Ελλάδα και την περιοχή των Βαλκανίων. «Δεσμευόμαστε να αξιοποιήσουμε το ανθρώπινο ταλέντο που υπάρχει στην Ελλάδα, προκειμένου να αναπτύξουμε και να επεκτείνουμε το brand μας. Η διάθεση ενός αρκετά διευρυσμένου χαρτοφυλακίου προϊόντων και οι στρατηγικές συνεργασίες με παρόχους και αλυσίδες λιανικής διασφαλίζουν ότι θα παρουσιάσουμε υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης», επισημαίνει ο ίδιος.

Όπως ανακοινώθηκε, η OPPO κάνει το ντεμπούτο της με την εμπορική διάθεση από 4 Ιουλίου: των έξυπνων κινητών τηλεφώνων Find X5 Pro, με εντυπωσιακές δυνατότητες λήψης video, του Reno7 Lite 5G, με κορυφαία χαρακτηριστικά όσον αφορά στην

κάμερα και του OPPO A96, που προσφέρει αξιοπιστία και υψηλή ποιότητα. Επιπλέον, η OPPO λανσάρει στην ελληνική αγορά και τα true wireless ακουστικά Enco Air2 και Enco Buds. Η OPPO ιδρύθηκε το 2004 και έχει εξελιχθεί σε έναν εκ των κορυφαίων κατασκευαστών «έξυπνων» συσκευών τεχνολογίας σε παγκόσμιο επίπεδο. Η OPPO παρουσιάζει σταθερά τα τελευταία χρόνια υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης, ιδίως στη μεσαία και την υψηλή κατηγορία συσκευών και στο πρώτο τρίμηνο του 2022 ήταν ο τέταρτος μεγαλύτερος κατασκευαστής smartphones παγκοσμίως.

Η OPPO έχει παρουσία σε 50 χώρες και απασχολεί περισσότερους από 40.000 εργαζόμενους. Ο αριθμός των χρηστών των συσκευών της OPPO ξεπερνά τα 450 εκατ. ευρώ, ενώ τα προϊόντα της εταιρείας μπορεί να τα βρει σε περισσότερα από 280.000 σημεία λιανικής πώλησης σε ολόκληρο τον κόσμο.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΕΗ: ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ, ΕΞΥΠΝΟΥΣ ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΣΤΗ ΣΤΕΓΗ Το εύρος του δικτύου της, επιτρέπει να προσφέρει υπερυψηλές και σταθερές ταχύτητες Internet σε όλη τη χώρα, λένε οι επικεφαλής

Μέχρι το τέλος του καλοκαιριού θα έχουν συνδεθεί σε υπερυψηλές ταχύτητες Internet 15.000 νοικοκυριά και επιχειρήσεις στο Περιστέρι με το δίκτυο Fiber to the Home (FttH) που αναπτύσσει η ΔΕΗ, ενώ σε λιγότερο από τέσσερα χρόνια η εταιρεία θα συνδέσει περισσότερα από 3 εκατομμύρια σπίτια και επιχειρήσεις σε όλη τη χώρα. Παράλληλα, η εταιρεία ετοιμάζει πρόγραμμα για φωτοβολταϊκά στις στέγες, ενώ προωθεί τις αντλίες θερμότητας.

Αυτά προκύπτουν από τις τοποθετήσεις του αναπληρωτή διευθύνοντος συμβούλου της ΔΕΗ Αλέξανδρου Πατεράκη και ομοίως του αναπληρωτή διευθύνοντος συμβούλου Γιώργου Καρακούση στο δεύτερο Forum του Οικονομικού Ταχυδρόμου, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η εταιρεία μπαίνει στην αγορά των τηλεπικοινωνιών σαν πάροχος χονδρικής προς άλλους τηλεπικοινωνιακούς παρόχους. Το εύρος του δικτύου μας επιτρέπει να προσφέρουμε υψηλές και σταθερές ταχύτητες σε όλη τη χώρα, ενώ οι μεγαλύτεροι ωφελημένοι θα είναι οι καταναλωτές οι οποίοι θα μπορούν να απολαύσουν υπερυψηλές ταχύτητες 1 Gbps, σε τιμές κάτω του μισού από τις υπάρχουσες», υπογράμμισε, ο κ. Πατεράκης.

Οι συνδέσεις θα γίνονται εναέρια, μέσω του υπάρχοντος

δικτύου της ΔΕΗ, και η ανάπτυξή τους είναι αρκετά πιο οικονομική και γρήγορη σε σχέση με τις υπόγειες συνδέσεις, καθώς δεν απαιτούνται σκαψίματα και ειδικές άδειες.

Ο ίδιος ανέφερε ότι στα τέλη του έτους θα ξεκινήσει η αντικατάσταση των παλαιών μετρητών κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και η μετάβαση στους νέους «έξυπνους» ψηφιακούς μετρητές ηλεκτρικού ρεύματος. Περιγράφοντας τα οφέλη των έξυπνων μετρητών τόνισε ότι «πέρα από το αυτονόητο ότι πλέον δεν θα χρειάζεται να περνάει από την οικία ελεγκτής για να πραγματοποιεί μέτρηση, οι μετρήσεις θα είναι άμεσα διαθέσιμες στον καταναλωτή, άρα θα υπάρχει καλύτερη διαχείριση της κατανάλωσης ενέργειας, ενώ σε περίπτωση διακοπής ρεύματος ο ψηφιακός μετρητής θα ενημερώνει τον πελάτη που εντοπίζεται η βλάβη, δηλαδή στο δίκτυο ή στην οικία. Τέλος, ο ψηφιακός μετρητής θα ενημερώνει και για την κατανάλωση που αφορά τις ανάγκες της ηλεκτροκίνησης, διευκολύνοντας και εδώ την καλύτερη διαχείριση της ενέργειας».

«Τα φωτοβολταϊκά στη στέγη είναι για εμάς πάρα πολύ ψηλά στην ατζέντα. Είναι ένα θέμα που μελετάμε πολύ καιρό. Μέσα στο 2022 θα γίνουν τα πρώτα βήματα, τα πρώτα σταθερά βήματα ώστε να χτίσουμε εμπειρία εσωτερικά, να

φτιάσουμε μια νέα υπηρεσία που θα έχει διαστασιοποιηθεί σωστά. Και κυρίως, θέλουμε να είναι απλό», ανέφερε ο κ. Καρακούσης στο ίδιο συνέδριο.

Τόνισε επίσης, ότι η ΔΕΗ έχει κάνει ένα μεγάλο βήμα στην ενημέρωση των καταναλωτών αναφορικά με τις αντλίες θερμότητας, υπογραμμίζοντας ότι μπορεί με βάση τα χαρακτηριστικά του σπιτιού να προτείνει ποια αντλία θερμότητας είναι η κατάλληλη και πόσο διάστημα θα χρειαστεί για να γίνει η απόσβεση της επένδυσης.

Ερωτηθείς αν η ΔΕΗ μελετά το ενδεχόμενο ενός χρηματοδοτικού εργαλείου, ανέφερε ότι ήδη υπάρχει μια προσφορά 500 ευρώ στον πελάτη: «Αναμένουμε να δούμε τα νέα πακέτα κρατικών επιδοτήσεων που θα ανακοινωθούν και θα εξετάσουμε σταδιακά πώς θα το ενισχύσουμε και θα το κάνουμε πιο συστηματικό», πρόσθεσε.

«Σήμερα, έχουμε το μεγαλύτερο δίκτυο δημόσια προσβάσιμων φορτιστών στην Ελλάδα με 600 φορτιστές και το πλάνο που έχουμε ήδη ανακοινώσει είναι να αναπτυχθούμε σε 10.000 φορτιστές στα επόμενα 5 χρόνια. Ήδη, καλύπτουμε πάνω από 70 περιοχές», ανέφερε τέλος ο γενικός διευθυντής Ηλεκτροκίνησης Κυριάκος Κοφινάς.

## VODAFONE: ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΕ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Την επιτυχημένη μετάβαση της Vodafone Ελλάδας, από έναν πάροχο κινητής τηλεφωνίας πριν από λιγότερο από μία δεκαετία, σε Εταιρεία Τεχνολογίας και Επικοινωνιών (Tech Comms) σήμερα, περιέγραψε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της, Χάρης Μπρουμιδής, στην ομιλία του κατά τη διάρκεια του «Technology Summit: Διαμορφώνοντας την ψηφιακή μετάβαση», την Πέμπτη 30 Ιουνίου 2022, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Σήμερα, είμαστε σε θέση να πούμε με υπερηφάνεια ότι η Vodafone Ελλάδας έχει σε μεγάλο βαθμό ολοκληρώσει τον κύκλο του μετασχηματισμού της σε εταιρεία τεχνολογίας. Πλέον, είναι μία fully converged εταιρεία, πολύ πιο digital, με υποδομές και υπηρεσίες σε ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων, που την καθιστούν έναν τελείως διαφορετικό οργανισμό, τόσο για εμάς τους ίδιους και το πώς λειτουργούμε και οργανωνόμαστε εσωτερικά, όσο βεβαίως και για τους πελάτες μας», επεσήμανε ο κ. Μπρουμιδής.

Στο πλαίσιο αυτό, συνέχισε ο κ. Μπρουμιδής, η Vodafone προχώρησε σε κομβικές παρεμβάσεις προς τρεις κατευθύνσεις: τη σύγκλιση προς μία πλήρως converged εταιρεία, μέσω στρατηγικών εξαγορών και εισαγωγής ολοκληρω-

μένων υπηρεσιών τηλεπικοινωνιών, τεχνολογίας, διασκέδασης, τον ψηφιακό μετασχηματισμό της και τη σταθερή προσήλωσή στον εταιρικό της σκοπό, τη συμπίεση του ανθρώπου και της τεχνολογίας προκειμένου να οδηγηθούμε σε ένα μέλλον χωρίς αποκλεισμούς, με κοινωνικά αλληλεγγύη και διαρκή μέριμνα για τον πλανήτη.

Μεταξύ άλλων, σήμερα η Vodafone έχει προχωρήσει σε σύγχρονες μεθόδους (συν)εργασίας (agile ways of working) δημιουργώντας αυτοδύναμες ομάδες που μπορούν γρήγορα να αποφασίσουν, να συνεργαστούν και να δώσουν ένα αποτέλεσμα στον πελάτη, τις οποίες ακολουθούν και όλες οι εταιρίες τεχνολογίας πλέον, και οι οποίες ανταποκρίνονται στις σύγχρονες εργασιακές ανάγκες των ανθρώπων μας. Παράλληλα εισήγαγε, πρώτη στην ελληνική αγορά εργασίας, ένα νέο υβριδικό μοντέλο εργασίας #FutureReady, με στόχο να συνδυάσει τα πλεονεκτήματα της τηλεργασίας με τα οφέλη της εργασίας στο γραφείο, και να προσφέρει στους εργαζομένους της σε μόνιμη βάση, μεγαλύτερη ευελιξία και την ισορροπία επαγγελματικής και προσωπικής ζωής.

Στο πλαίσιο των έργων υποδομής, τόνισε ο κ. Μπρουμιδής,

η Vodafone έχει υλοποιήσει το 50% της κατασκευής του σημαντικού έργου του υποβρυχίου καλωδίου οπτικών ινών, έχοντας ήδη ολοκληρώσει την προσαρίθλωσή του στην Κρήτη και στα Δωδεκάνησα. Σε επίπεδο ψηφιακής εξυπηρέτησης των συνδρομητών, τόνισε ότι πάνω από 1,3 εκατ. πελάτες της εταιρείας χρησιμοποιούν τα mobile apps της και σχεδόν το 80% από αυτούς παραλαμβάνουν πια λογαριασμό ψηφιακά. Η Vodafone έχει ενσωματώσει σε μία και μόνο πλατφόρμα το σύνολο της διαχείρισης των πελατών μας, εξασφαλίζοντας αυτοματοποιήσεις, λιγότερες διαδικασίες και την βέλτιστη εξυπηρέτηση του πελάτη, είπε. Τέλος, αναφερόμενος στα νέα ιδιωτικά δίκτυα 5G της Vodafone, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας επεσήμανε ότι η κατασκευή τους προχωρά σε συνεργασία με τους εταιρικούς πελάτες, συμπληρώνοντας ότι η υποστήριξή τους με σύγχρονα έξυπνα δίκτυα που στηρίζονται στο λογισμικό, όπως το SD-WAN, δίνουν σημαντικές νέες δυνατότητες για όλες τις ελληνικές επιχειρήσεις, τοποθετώντας τις στον πυρήνα της 4ης Βιομηχανικής επανάστασης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΠΑΝΤΟΔΥΝΑΜΙΑ ΤΩΝ SMARTPHONES ΣΤΟΝ «ΕΞΥΠΝΟ» ΚΟΣΜΟ ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ Ραγδαία ανάπτυξη χρήσης κινητών -όχι μόνο για επικοινωνία- και στην Ελλάδα

Σε παντοδύναμο εργαλείο που οδηγεί τις εξελίξεις σε κάθε τομέα τής οικονομικής και κοινωνικής ζωής έχει εξελιχθεί το έξυπνο κινητό τηλέφωνο (smartphone), όχι μόνον λόγω των απεριόριστων τεχνολογικών του δυνατοτήτων στις οποίες σε καθημερινή σχεδόν βάση προστίθεται νέες, αλλά κυρίως της ταχύτητας διείσδυσης που έχει στον πληθυσμό. Σε κάθε γωνιά του κόσμου, σε όλες τις κοινωνικές και εισοδηματικές ομάδες, από τις πιο εύπορες έως τις πιο φτωχές το έξυπνο κινητό έχει πλέον διεισδύσει σε ποσοστά που αγγίζουν και το 100%.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα επίσημα νούμερα από το GSMA, που εκπροσωπεί το παγκόσμιο οικοσύστημα κινητών επικοινωνιών, είναι εντυπωσιακά και επιβεβαιώνουν την δύναμη των κινητών επικοινωνιών και συγκεκριμένα του έξυπνου κινητού τηλεφώνου. Σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα στοιχεία, το 2021 υπήρχαν διεθνώς 5,3 δισεκατομμύρια συνδρομητές κινητής τηλεφωνίας, ενώ το 2025 οι εκτιμήσεις ανεβάζουν τους συνδρομητές στα 5,7 δισεκατομμύρια. Η πλειονότητα των συνδρομητών αυτών, σε ποσοστό που ξεπερνά το 75% με συνεχώς ισχυρές ανοδικές τάσεις, διαθέτει έξυπνο κινητό τηλέφωνο (smartphone) και πρόσβαση στο ίντερνετ μέσω του κινητού τηλεφώνου. Εάν στους συνδρομητές κινητής τηλεφωνίας προστεθούν και όσοι έχουν πρόσβαση σε έξυπνο κινητό μέσω κάρτας SIM η διείσδυση του κινητού τηλεφώνου στον παγκόσμιο πληθυσμό φθάνει σχεδόν το 100%.

### Η λειτουργία του smartphone ξεπερνά την επικοινωνία - Ο ρόλος στη δημιουργία του «έξυπνου» κόσμου

Η κυριαρχία του κινητού τηλεφώνου δεν αφορά όμως μόνον τον τομέα της επικοινωνίας. Οι τεχνολογικές εξελίξεις της τελευταίας δεκαετίας, όπως η εμφάνιση του 5G και του Διαδικτύου των Πραγμάτων (Internet of Things), έδωσε νέες τεράστιες δυνατότητες και κυρίως εκείνης της διασύνδεσης μεγάλου αριθμού συσκευών μεταξύ τους και όλων μαζί με το κινητό έξυπνο κινητό τηλέφωνο. Σύμφωνα με στοιχεία του GSMA σήμερα περισσότερες από 15,1 δισεκατομμύρια συσκευές συνδέονται με το διαδίκτυο και όλα μαζί με κινητά τηλέφωνα, ενώ το 2025 ο αριθμός αυτός θα έχει ξεπεράσει τα 25 δισεκατομμύρια συσκευές.

Με απλά λόγια, από το έξυπνο κινητό τηλέφωνο ο κάθε χρήστης, εκτός από άμεση τηλεφωνική επικοινωνία, μπορεί να έχει πρόσβαση και έλεγχο σε χιλιάδες αντικείμενα και συσκευές. Εντελώς ενδεικτικά αναφέρονται συσκευές από το σπίτι, όπως κλιματιστικά, πλυντήρια, φούρνοι, φωτιστικά, πόρτες, παράθυρα, τέντες, τηλεοράσεις, ραδιόφωνο που είναι συνδεδεμένα μέσω εφαρμογών με το κινητό τηλέφωνο του χρήστη και μπορούν να ελέγχονται και να λειτουργούν από απόσταση. Ο λόγος για τη δημιουργία του «έξυπνου» σπιτιού

που γίνεται ήδη πραγματικότητα, διασυνδέοντας τα πάντα με το ίντερνετ και όλα μαζί με το smartphone.

Όπως, όμως, δημιουργείται το «έξυπνο» σπίτι, έτσι όλα μετατρέπονται σε «έξυπνα» και διασυνδεδεμένα με τη βοήθεια χιλιάδων αισθητήρων που δίνουν την απαραίτητη ενημέρωση και πληροφορία: «Έξυπνη» βιομηχανία, «έξυπνη» γεωργία, που για παράδειγμα διευκολύνει το έργο των αγροτών να ποτίζουν τα χωράφια τους με εντολές από το κινητό τους. «Έξυπνες» πόλεις που δημιουργούνται από την αρχή, με χαρακτηριστικό παράδειγμα σε διεθνές επίπεδο την περίπτωση του δικού μας Ελληνικού, μια νέα έξυπνη πόλη που δημιουργείται από την αρχή στο πλαίσιο της αστικής ανάπλασης που είναι σε εξέλιξη.

Επίσης «έξυπνες» πληρωμές, «έξυπνα» αυτοκίνητα και πολλά άλλα που δημιουργούν τον περίφημο «έξυπνο» κόσμο που δεν είναι κάτι μελλοντικό αλλά συμβαίνει ήδη. Στο τομέα των συναλλαγών και πληρωμών αξίζει να σημειωθούν ότι σε διεθνές επίπεδο υπάρχουν 1,35 δισεκατομμύρια τραπεζικοί λογαριασμοί σε κινητά τηλέφωνα μέσω των οποίων διακινούνται ένα τρις, δολάρια.

### Ελλάδα: Ραγδαία ανάπτυξη χρήσης κινητών τηλεφώνων

Ραγδαία είναι η ανάπτυξη χρήσεων κινητού τηλεφώνου και στη χώρα μας, με χαρακτηριστικό παράδειγμα τη συνεχή αύξηση της χρήσης τους για συναλλαγές και αγορές. Σύμφωνα με συγκλίνουσες εκτιμήσεις από τις τράπεζες στον τομέα του mobile banking, από τους μόλις 1.500 περίπου ενεργούς χρήστες του το 2005, φθάσαμε στους 360.000 στο τέλος του 2015 και σε πάνω από 4 εκατομμύρια ενεργούς χρήστες σήμερα. Μεγάλη άνοδο γνωρίζει, όμως, στη διάρκεια της ίδιας χρονικής περιόδου, τόσο ο αριθμός όσο και η αξία των εγχρημάτων συναλλαγών μέσω του mobile banking, με τον αριθμό συναλλαγών από το κινητό τηλέφωνο να ξεπερνά πλέον τα 80 εκατ. με αξία άνω των 25 δις. ευρώ σε ετήσια βάση.

Την ίδια στιγμή το ηλεκτρονικό εμπόριο βρίσκεται σε πλήρη άνθιση, με το 50% των online αγοραστών να προέβη έστω σε μια (1) αγορά μέσω διαδικτύου το τελευταίο δεκαπενθήμερο. Μάλιστα, επιβεβαιώνεται πως τα smartphones ανέρχονται στην 1η θέση της προτίμησης ως μέσο για την ολοκλήρωση των αγορών τους, αφού σύμφωνα με δεδομένα της ελληνικής πολυεθνικής εταιρίας Generation Y - International eBusiness Hub, η οποία δραστηριοποιείται στον τομέα ολοκληρωμένων λύσεων ψηφιακού μετασχηματισμού και ηλεκτρονικού επιχειρείν, διαφαίνεται πως 6 στους 10 διαδικτυακούς χρήστες χαρακτηρίζονται πλέον ως online αγοραστές, με το 98% εξ αυτών να χρησιμοποιεί το κινητό ως βασική συσκευή για τις εμπορικές ψηφιακές συναλλαγές του. Στην παραπάνω σπουδαία πρόκληση και πρόσκληση, όπως αναφέρει η Generation

Y, καλούνται να απαντήσουν οι επιχειρηματικοί σύμβουλοι της αγοράς με εξειδίκευση στο e-commerce, με στόχο να καλύψουν κάθε λειτουργική και εμπορική ανάγκη των επιχειρήσεων αναφορικά με το εργαλείο πώλησης, τις τεχνικές του προδιαγραφές, στον σχεδιασμό καθώς και το loading time του εκάστοτε ηλεκτρονικού καταστήματος (e-shop).

### Σε πραγματικό χρόνο διαχειριζόμαστε τα πάντα από το κινητό

Από το κινητό μας τηλέφωνο μπορούμε πλέον να επικοινωνούμε από οποιοδήποτε σημείο του πλανήτη με οποιοδήποτε. Μπορούμε σε πραγματικό χρόνο να ελέγχουμε και να διαχειριζόμαστε τα πάντα: την κινητή και ακίνητη περιουσία μας, να κάνουμε τις αγορές μας και να αφιερώνουμε μεγάλους μέρους στην ψυχαγωγία μας. Και όλα αυτά λόγω των τεχνολογικών εξελίξεων των τελευταίων ετών και την ανάπτυξη εκατοντάδων εφαρμογών για κινητά.

Κάτι που είχαν προβλέψει και σε κάποιο βαθμό επιτύχει και διάσημοι εφευρέτες σχεδόν ένα αιώνα πριν. Απλά δεν μπορούσαν να διανοηθούν ότι όλα αυτά θα ήταν κάποτε στην «τσέπη» κάθε ανθρώπου στον πλανήτη.

Έλεγε ο Ιταλός εφευρέτης του ασύρματου Γουλιέλμος Μαρκόνι στον δημοσιογράφο Αλέκο Λιδωρίκη, το 1932 στη διάρκεια επίσκεψης του στην Αθήνα, συνοδευόμενος από την σύζυγό του: «Δεν είμαστε πολύ μακριά από τον καιρό μίας απολύτου ραδιοηλεκτρονικής επικρατίας. Πολύ σύντομα δεν θα έχουμε ανάγκη να δεχόμαστε τη μεσολάβηση του σταθμού του ασύρματου. Ο καθένας από το σπίτι του θα μπορεί να συνηνοηθεί με πρόσωπα που είναι πολύ μακράν, εις την άλλην άκρη του κόσμου, και αυτό ασφαλώς θα είναι ένας παράδεισος και ευκολίας και οικονομίας». Αναφέρθηκε και στο καταπληκτικό πείραμα του Μαρτίου του 1932, όπου από την θαλαμηγό του «Ηλέκτρα» που ήταν αγκυροβολημένη στην Γένοβα, ο Μαρκόνι άναψε τα φώτα του Σιδνέϊ, της πρωτεύουσας της αυστραλιανής Νέας Ουαλίας. Γεγονός που μας θυμίζει τον έλεγχο των αντικειμένων και της ενέργειας από τα κινητά τηλέφωνα που έχουμε σήμερα.

Τον είχε ρωτήσει τότε ο Αλέκος Λιδωρίκης. «Δεν θα επαναλάβετε το πείραμα του Μαρτίου του 1930 μαιτρ; Τι θα σας έλεγε η ιδέα να ανάψετε τα φώτα των Αθηνών από την Ρώμη;» «Δεν αρνούμαι ότι θα ήτο κάτι το μεγαλειώδες... Ρώμη-Αθήνα, το ιδεώδες της ιστορίας να γίνει και το ιδεώδες της επιστήμης... Μα έχει όμως ανάγκη ο Παρθενών να πάρει φως από αλλού; Δεν λάμπει μόνος του, δεν έχει τόσο φως δικό του, μορφιάς και μεγαλείου;» είχε απαντήσει ο Μαρκόνι στον Λιδωρίκη, θέλοντας ίσως να επισημάνει ότι και οι εφαρμογές των τεχνολογικών εξελίξεων, θα πρέπει να σταματούν εκεί που παύουν να είναι χρήσιμες.





# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΓΟΡΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ: ΝΕΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΑΠΟ 1<sup>Η</sup> ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΡΗΤΡΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ

Νέα τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας θα ανακοινώσουν έως την ερχόμενη Κυριακή 10 Ιουλίου όλοι οι προμηθευτές, τα οποία δεν θα περιλαμβάνουν τη ρήτρα αναπροσαρμογής και θα ισχύσουν από την 1η Αυγούστου. Όπως αναφέρει ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κυβέρνηση φιλοδοξεί με το συνδυασμό των μέτρων που τίθενται σε εφαρμογή στη χονδρική και τη λιανική αγορά, να απορροφήσει πάνω από το 70% της αύξησης των τιμών και να «προσγειώσει» το κόστος της κιλοβατώρας κοντά στο επίπεδο του περασμένου φθινοπώρου.

Από την άλλη πλευρά, οι εξελίξεις στη διεθνή αγορά ως προς την τιμή του φυσικού αερίου δεν είναι ευνοϊκές και πηγές της αγοράς εκφράζουν επιφυλάξεις για το αποτέλεσμα των παρεμβάσεων, ωστόσο η κυβέρνηση διαβεβαιώνει ότι αν χρειαστεί, η δαπάνη του προϋπολογισμού για ενεργειακές επιδοτήσεις θα αυξηθεί.

Με τα μέχρι στιγμής δεδομένα οι εξελίξεις στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας προδιαγράφονται ως εξής:

- Από την Παρασκευή 1η Ιουλίου τέθηκε σε εφαρμογή ο νέος μηχανισμός λειτουργίας της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας μέσω του οποίου τίθεται πλαφόν στα έσοδα των ηλεκτροπαραγωγών, διαφορετικό ανάλογα με την τεχνολογία (λιγνίτες, φυσικό αέριο, ανανεώσιμες πηγές κλπ.) Η διαφορά του πλαφόν από την τιμή που διαμορφώνεται καθημερινά στο Χρηματιστήριο Ενέργειας, στην οποία θα εξακολουθήσουν να αγοράζουν την ενέργεια οι προμηθευτές, θα μεταφέρεται στο Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης για να χρηματοδοτεί τις επιδοτήσεις στο κόστος της ενέργειας. Για παράδειγμα αν η ανώτατη τιμή είναι 100 ευρώ ανά μεγαβατώρα και η τιμή στο Χρηματιστήριο 240 ευρώ, η διαφορά των 140 ευρώ θα μεταφέρεται στο Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης.

- Από την 1η Αυγούστου καταργείται η ρήτρα αναπροσαρμογής στα κυμαινόμενα τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας. Οι τιμές που θα εφαρμόζουν οι προμηθευτές θα είναι ενιαίες (δεν θα υπάρχει δηλαδή όπως τώρα μια βασική χαμηλή τιμή και ξεχωριστά η ρήτρα αναπροσαρμογής). Οι τιμές που θα ισχύσουν από την 1η Αυγούστου θα ανακοινωθούν από τους

προμηθευτές έως την ερχόμενη Κυριακή 10 Ιουλίου ενώ στο τέλος κάθε μήνα θα ανακοινώνονται οι τιμές του μεθεπόμενου (π.χ. στις 31 Ιουλίου θα ανακοινωθούν τα τιμολόγια του Σεπτεμβρίου κ.ο.κ.). Οι ονομαστικές τιμές ανά κιλοβατώρα σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της αγοράς θα είναι σημαντικά αυξημένες, ωστόσο εκείνο που ενδιαφέρει είναι η τελική τιμή που θα διαμορφώνεται μετά την επιδότηση που θα ορίζει η Πολιτεία.

Μια σημαντική διαφορά που προκύπτει σε σχέση με το ισχύον καθεστώς είναι ότι το σύνολο των επιδοτήσεων θα κατανέμεται με απόφαση της Πολιτείας. Ως τώρα κάθε εταιρεία ενέργειας αξιοποιούσε τα αυξημένα έσοδα από την ηλεκτροπαραγωγή για να χρηματοδοτεί επιδοτήσεις προς τους πελάτες της στην προμήθεια. Στο εξής τα έσοδα θα συλλέγονται και θα κατανέμονται από το κράτος.

Το συνολικό κονδύλι για την επιδότηση των λογαριασμών ρεύματος και φυσικού αερίου το 2022 μπορεί να ξεπεράσει τα 6 δισ. ευρώ από τα οποία 2,4 δισ. ευρώ δόθηκαν στο πρώτο εξάμηνο και 3,6 δισ. ευρώ προϋπολογίζονται για το δεύτερο εξάμηνο του έτους. Πηγές χρηματοδότησης των επιδοτήσεων είναι τα έσοδα από την αγορά (διαφορά χρηματιστηριακής τιμής από τις τιμές αποζημίωσης των ηλεκτροπαραγωγών), από τις δημοπρασίες δικαιωμάτων εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα, από την φορολόγηση των επιπλέον εσόδων των ηλεκτροπαραγωγών με συντελεστή 90% και από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του ΥΠΕΝ, με τις θεσμικές παρεμβάσεις στην αγορά ρεύματος απορροφάται:

- Στους ευάλωτους καταναλωτές που δικαιούνται Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο (περίπου 500.000 νοικοκυριά) το 100% της αύξησης.
- Σε όλα τα οικιακά τιμολόγια έως και το 85% της αύξησης.
- Σε 1,25 εκατ. μικρομεσαίες επιχειρήσεις το 82% της αύξησης.
- Στους αγρότες και τα αγροτικά τιμολόγια έως το 90% της αύξησης.

Ο Σύνδεσμος των προμηθευτών ενέργειας εξέφρασε επιφυλά-

ξεις για το αποτέλεσμα των μέτρων υποστηρίζοντας ότι «είναι αδύνατον να γίνει ορθή πρόβλεψη των τιμών της χονδρικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, και μάλιστα για διάστημα ενός μηνός, τουλάχιστον ένα μήνα πριν την έναρξη της περιόδου, με αποτέλεσμα η εφαρμογή της προτεινόμενης τροποποίησης να αυξάνει κατακόρυφα τις επισφάλειες που αναλαμβάνουν οι προμηθευτές και να απειλεί την ομαλή λειτουργία της αγοράς». Προμηθευτές θέτουν επίσης ζητήματα πρακτικής εφαρμογής σε σχέση, για παράδειγμα, με το δικαίωμα των καταναλωτών που θεσπίζεται, να αλλάζουν προμηθευτή χωρίς «πέναλτι» και προειδοποίηση και την δυνατότητα του ΔΕΔΔΗΕ να ανταποκριθεί σε ενδεχόμενη μαζική μετακίνηση καταναλωτών.

Αναφορικά τέλος με τις τρέχουσες εξελίξεις και εκκρεμότητες στην αγορά, το ΑΠΕ-ΜΠΕ τονίζει:

-Δημοσιεύθηκε την Παρασκευή η απόφαση για τις ενεργειακές επιδοτήσεις του Ιουνίου οι οποίες προσδιορίζονται ως εξής: Για τα οικιακά τιμολόγια επιδότηση 185 ευρώ ανά μεγαβατώρα για κατανάλωση έως 150 κιλοβατώρες, 140 ευρώ από 151-300 κιλοβατώρες και 100 ευρώ πάνω από 300 κιλοβατώρες. Για τις δευτερεύουσες κατοικίες 100 ευρώ ανά μεγαβατώρα. Για το Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο και το Τιμολόγιο Υπηρεσιών Αλληλεγγύης, 195 ευρώ ανά μεγαβατώρα. Για τα επαγγελματικά τιμολόγια 100 ευρώ ανά μεγαβατώρα. Για αρτοποιεία και επαγγελματικά με ισχύ παροχής έως 35 kva, 150 ευρώ ανά μεγαβατώρα.

-Θα ακολουθήσει ο προσδιορισμός των επιδοτήσεων για τον Ιούλιο, μήνας κατά τον οποίο εξακολουθεί να ισχύει το παλιό σύστημα λειτουργίας της αγοράς. Σημειώνεται ότι η μέση τιμή χονδρικής για το ρεύμα τον Ιούνιο διαμορφώθηκε σε 240,49 ευρώ ανά μεγαβατώρα έναντι 225,07 ευρώ το Μάιο. Σημειώνεται επίσης ότι η διεθνής τιμή του φυσικού αερίου ξεπέρασε στα τέλη της περασμένης εβδομάδας και τα 140 ευρώ ανά μεγαβατώρα ενώ στις αρχές Ιουνίου είχε υποχωρήσει στο επίπεδο των 80 ευρώ.

## Κ. Σκρέκας: Ξεκάθαρη αναγραφή της επιδότησης στους λογαριασμούς, ο καταναλωτής θα γνωρίζει από πριν τί θα πληρώσει

Με τη διαβεβαίωση ότι «κάνουμε ό,τι μπορούμε για να στηρίξουμε τα νοικοκυριά στην ενεργειακή κρίση» ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, διευκρίνισε ότι τα τιμολόγια των λογαριασμών θα αναφέρουν ξεκάθαρα το ποσό της επιδότησης ώστε οι καταναλωτές να το καταλάβουν.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την Παρασκευή, κατά τη συνεδρίαση της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου -η οποία είχε ως θέμα την κατακύρωση των αποτελεσμάτων για τα έργα της ΔΕΔΔΗΕ σε όλη την Ελλάδα και την ανάδειξη ανα-

δόχων σε 37 εργολαβίες- ο αρμόδιος υπουργός απάντησε για τα κυβερνητικά μέτρα αντιμετώπισης της ενεργειακής κρίσης και διευκρίνισε γιατί αλλάζει το σύστημα στον τρόπο τιμολόγησης του ηλεκτρικού ρεύματος, δεδομένου ότι στις 10 Ιουλίου, υποχρεούνται οι εταιρείες ενέργειας να γνωστοποιήσουν τις τιμές κιλοβατώρας για τον Αύγουστο, για πρώτη φορά προβλέποντας την τιμή.

Ο κ. Σκρέκας, εξήγησε σχετικώς: «Καταργούμε τη ρήτρα αναπροσαρμογής, δηλαδή τον αυτόματο τρόπο να αλλάζει η τιμή της MWh κάθε μήνα. Η ρήτρα αναπροσαρμογής είναι

έναν μαθηματικό τύπο (δύσκολος για τον καταναλωτή να τον καταλάβει) που προσδιορίζει την τελική τιμή του κόστους της κιλοβατώρας. Εμείς αυτό το καταργούμε. Ο προμηθευτής, υποχρεούται με νόμο να γνωστοποιεί την τιμή δύο μήνες πριν ώστε να μπορούν οι πολίτες να γνωρίζουν και να επιλέγουν το τιμολόγιο που προτιμούν. Θα ξέρι δηλαδή από πριν την τιμή που θα πληρώσει και δεν θα το μαθαίνει μετά. Και θα βλέπει δίπλα το ποσό της επιδότησης».

Συνέχεια στη σελ 10

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΓΟΡΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ: ΝΕΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΑΠΟ 1<sup>Η</sup> ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΡΗΤΡΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ

**Κ. Σκρέκας: Ξεκάθαρη αναγραφή της επιδότησης στους λογαριασμούς, ο καταναλωτής θα γνωρίζει από πριν τί θα πληρώσει**

Συνέχεια από σελ 9

Ειδικότερα ανέφερε ότι οι προμηθευτές θα ενημερώνουν από πριν για την τιμή που πουλάνε, όπως συμβαίνει σε όλα τα προϊόντα και υπηρεσίες, δηλαδή θα προσδιορίζεται από πριν ολόκληρη η τιμή και όχι, όπως ήταν μέχρι σήμερα, μια τιμή βάσης και μια πρόσθετη τιμή που «έπαιζε» ανά ημέρα και που εκ των υστέρων μαθαίνει ο καταναλωτής ποια είναι.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, επισήμανε ότι έτσι θα βλέπει ο καταναλωτής στο λογαριασμό του το ποσό της

επιδότησης και θα γνωρίζει από πριν τι θα πληρώσει τον επόμενο μήνα. «Θα αντιλαμβάνεται έτσι και πόσο βοηθάει αυτή η κυβέρνηση. Διότι ο λαός στην εξουσία σημαίνει ο λαός να έχει επιλογές», παρατήρησε.

Αφού υπογράμμισε ότι δεν έπρεπε μεν η ΔΕΗ να εφαρμόσει ρήτρα αναπροσαρμογής, ανέφερε ότι οι ιδιώτες πάροχοι ωστόσο την εφαρμόζαν από το 2019 και προσέθεσε: «Το πρόβλημα είναι μεγάλο τώρα και οφείλεται στην τεράστια διεθνή ενεργειακή κρίση. Δεν φταίει η Ελλάδα που το φυσικό αέριο έφτασε στα 150 ευρώ, ενώ όταν κυβερνούσε ο ΣΥΡΙΖΑ είχαμε τις χαμηλότερες

τιμές ορυκτών καυσίμων και είχαμε μηδενική ανάπτυξη. Τώρα παρά την τεράστια ενεργειακή κρίση, έχουμε ανάπτυξη».

Όπως είπε επιπροσθέτως, η Ελλάδα είναι η χώρα που έχει επενδύσει τα περισσότερα χρήματα (3,6% του ΑΕΠ) για να απορροφήσει το έξτρα κόστος από την ενεργειακή κρίση με επιδοτήσεις. Εξήγησε δε πως μπορεί στην κονδυρία να έχουμε μεγάλη αύξηση, αλλά στις τιμές λιανικής (που τελικά πληρώνει ο καταναλωτής) η Ελλάδα είναι φθηνότερη από τις περισσότερες δυτικές χώρες.

### Προσλήψεις - Διαγωνισμοί

Στη συνεδρίαση της Επιτροπής, παραβρέθηκε και ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΔΔΗΕ, Αναστάσιος Μάνος, ο οποίος ενημέρωσε ότι η εταιρεία θα προχωρήσει σε 1.000 προσλήψεις μέχρι το τέλος του 2022 καθώς επί πολλά χρόνια δεν έχει προχωρήσει σε κανένα σχέδιο αντικατάστασης του προσωπικού των 1.500 ατόμων που έχει αποχωρήσει.

Σχετικώς με τον διαγωνισμό για τις υπεργολαβίες σε όλη

την Ελλάδα για έργα ΔΕΔΔΗΕ οι ανάδοχοι είναι: Pyramis, Intrakat, Ένωση Μηχανοδομική Electromec, Ένωση ΕΡΓΟ-ΤΕΜ-Ευropa EBIEK, EKTER AE -ERTEKA, Κύβος Τεχνική, ΣΧΣ ΑΤΕΕ, Εντελέχεια, ΤΕΣ ΑΕ, ΠΥΛΩΝΑΣ ΑΤΕ-Balkan Electric, BIEP ΑΤΕ, Mytilineos, ΕΛΥΡΟΣ ΑΕ και ΜΑΛΛΙΟΝΤΑ ΑΤΕ, ΕΡΓΟΤΕΜ ΑΤΕΒΕ, Ευropa EBIEK και ΤΕΡΝΑ ΑΕ.

Όσον αφορά το διαγωνισμό για τους ψηφιακούς μετρητές, ο

ο οποίος βρίσκεται σε εξέλιξη, ο κ. Μάνος ενημέρωσε ότι έχουν γίνει επτά υποβολές από διεθνείς εταιρείες, από τις οποίες οι τρεις -τέσσερις κατατάσσονται στις δέκα καλύτερες παγκοσμίως. Τόνισε δε ότι κατά την περίοδο 2014-2019 δεν είχε γίνει τίποτα για το θέμα των έξυπνων μετρητών και έτσι παρήλθαν επτά - οκτώ χρόνια πλήρους απραξίας.

## ΑΔΜΗΕ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Για κίνδυνο καθυστέρησης έργων ανάπτυξης του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας προειδοποίησαν εκπρόσωποι του ΑΔΜΗΕ με αφορμή την απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας που καθορίζει τα έσοδα του Διαχειριστή σε επίπεδα χαμηλότερα από εκείνα που ο ίδιος διεκδικεί.

Σε συνέντευξη Τύπου την Παρασκευή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τόνιστηκε ότι εφόσον δεν αλλάξει η απόφαση της ΡΑΕ ο ΑΔΜΗΕ θα προχωρήσει σε αναθεώρηση του εγκεκριμένου δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης του Συστήματος (το νέο πρόγραμμα ωστόσο θα πρέπει επίσης να εγκριθεί από τη ΡΑΕ).

Η ΡΑΕ ενέκρινε ποσοστό απόδοσης κεφαλαίων (WACC) 6,1

% επί της περιουσιακής βάσης του ΑΔΜΗΕ για το 2022 έναντι 8,16 % που είναι το τελευταίο αίτημα του Διαχειριστή. Σύμφωνα με τον Γενικό Διευθυντή Επιχειρηματικής Ανάπτυξης και Ψηφιακού Μετασχηματισμού, Ιάσωνα Ρουσόπουλο η απόφαση αυτή θα επηρεάσει τη δυνατότητα του ΑΔΜΗΕ να αναπτύξει το σύστημα στο χρόνο και με τον τρόπο που έχει συμφωνηθεί με την ΡΑΕ και την Πολιτεία, ενώ μπορεί να δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για είσοδο άλλων ενδιαφερόμενων επενδυτών ιδίως σε έργα διεθνών διασυνδέσεων στην Ανατολική Μεσόγειο και τα Βαλκάνια. «Δεν θα αφήσουμε το Σύστημα χωρίς τις απαραίτητες επενδύσεις. Θα δούμε ποιες είναι οι απαραίτητες επενδύσεις με γνώμονα την ασφάλεια και

ορθή λειτουργία του συστήματος, υπό τον περιορισμό των μειωμένων ταμειακών ροών», ανέφερε.

Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια Οικονομικών Υπηρεσιών, Ελένη Ζαρίκου επανέλαβε την ανάγκη πρόσληψης προσωπικού, δεδομένου ότι το Σύστημα Μεταφοράς αναμένεται σχεδόν να διπλασιαστεί ενώ εξυπηρετεί πλέον εκτός από τους καταναλωτές και την σύνδεση νέων μονάδων ΑΠΕ, τη λειτουργία της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, κ.α.

Ο ΑΔΜΗΕ αναφέρει εξάλλου ότι επενδύσεις όπως οι διασυνδέσεις των νησιών και η σύνδεση νέων μονάδων ΑΠΕ ωφελούν τους καταναλωτές καθώς μειώνουν το κόστος παραγωγής ρεύματος.

## ΔΕΔΑ: ΤΟ 2023 ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΟΥΝ ΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΕ ΦΛΩΡΙΝΑ, ΚΑΣΤΟΡΙΑ ΚΑΙ ΓΡΕΒΕΝΑ

Το 2023 φαίνεται ότι θα είναι η χρονιά που τέσσερις πόλεις της δυτικής Μακεδονίας -η Φλώρινα, Καστοριά, το Άργος Ορεστικό και τα Γρεβενά- θα συνδεθούν με το δίκτυο φυσικού αερίου του ΤΑΡ στις εξόδους του αγωγού στην Ποριά Καστοριάς και στον Περίδικα Εορδαίας, ενώ για την πόλη των Γρεβενών το φυσικό αέριο, μετά τη μεταφορά του, θα αποθηκεύεται σε σταθμούς αποσυμπίεσης που ήδη κατασκευάζονται.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΔΑ Μάριος Τσάκας, ο οποίος περιόδευσε και στις τρεις περιφερειακές ενότητες, όπου αυτήν την περίοδο εργάζονται τα συνεργεία των εργολάβων στην κατασκευή των δικτύων φυσικού αερίου, διαπίστωσε ότι «το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των έργων προχωρά κανονικά» και πως «όσο περνά ο καιρός, οι εργασίες θα γίνονται πιο εντατικές σε διάφορα σημεία της πόλης».

Στη Φλώρινα επισκεφθηκε την περιοχή Περίδικα, όπου κατασκευάζεται το λεγόμενο «καλύβινο δίκτυο» μέσω πίεσης, που θα μεταφέρει το αέριο από τον αγωγό ΤΑΡ στις παρυφές της πόλης της Φλώρινας και από εκεί, μέσω του δικτύου χαμηλής πίεσης, το φυσικό αέριο θα μεταφέρεται στους 5000 καταναλωτές. Ο κ. Τσάκας εξήγησε ότι η Φλώρινα έχει το προνόμιο σε σχέση με τις άλλες πόλεις της δυτικής Μακεδονίας «να έχει εξασφαλίσει, από την αρχή του έργου, τη χρηματοδότηση του εξοπλισμού και τα τέλη σύνδεσης των ακινήτων των καταναλωτών με το δίκτυο».

Κατά την επίσκεψή του στην Καστοριά, παρουσία του δημάρχου της πόλης Γιάννη Κορεντσίδη, ο κ. Τσάκας μίλησε για τον οδικό χάρτη εκτέλεσης του έργου, εξήγησε ότι τα συνεργεία ξεκινούν τις εργασίες εκτός πόλης, ενώ σύντομα θα επεκταθούν

εντός των πόλεων τόσο της Καστοριάς όσο και του Άργους Ορεστικού.

Συνέσπασε υπομονή στους πολίτες «για την ταλαιπωρία που θα υποστούν, όταν τα συνεργεία των εργολάβων θα εισέλθουν στους κεντρικούς δρόμους της πόλης», ενώ διευκρίνισε ότι «διερευνάται η δυνατότητα της χρηματοδότησης του κόστους της σύνδεσης των καταναλωτών με το δίκτυο».

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΔΑ ολοκλήρωσε την περιοδεία του με την επίσκεψη στον Δήμο Γρεβενών, όπου συνομιλήσε με φορείς της πόλης και περιηγήθηκε, συνοδευόμενος από τον δήμαρχο Γιώργο Δασταμάνη, σε σημεία όπου εκτελούνται έργα κατασκευής του δικτύου φυσικού αερίου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΙΘΑΝΟΝ ΜΕΣΑ ΣΤΟ 2022 ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΒΙΟΑΕΡΙΟΥ ΣΕ ΒΙΟΜΕΘΑΝΙΟ Τι ανακοινώθηκε σε ημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Πιθανόν μέσα στο 2022 θα είναι έτοιμο το νομοσχέδιο που θα ρυθμίζει την αναβάθμιση του βιοαερίου σε βιομεθάνιο και την έγχυση του στο δίκτυο φυσικού αερίου, τόπιση ο αντιπρόεδρος του Ελληνικού Συνδέσμου Παραγωγών Βιοαερίου Σπύρος Τζιάκας, μιλώντας στην ημερίδα με θέμα "Εξοικονόμηση Ενέργειας – Βιοαέριο" που διοργάνωσε την Πέμπτη, 30 Ιουνίου, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως εξήγησε, το νομοσχέδιο θα δώσει λύση στο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι μονάδες παραγωγής βιοαερίου, οι οποίες λόγω της μεγάλης ανάπτυξης των φωτοβολταϊκών από το 2019, δεν μπορούν να συνδεθούν για να πουλάνε το ρεύμα τους, οπότε θα μπορούν να επιλέξουν την αναβάθμιση του βιοαερίου σε βιομεθάνιο και έτσι να μπορούν να το διοχετεύουν στο δίκτυο.

Μέλη του Ελληνικού Συνδέσμου Παραγωγών Βιοαερίου είναι οι 35 από τις περίπου 50 μονάδες που έχουν δημιουργηθεί στην Ελλάδα, με εγκαταστημένη ισχύ κοντά στα 40 MW.

Ο κ. Τζιάκας είναι πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Βιοαέριο Λαγκαδά, η οποία αξιοποιεί ετησίως περίπου 80.000 τό-

νους αποβλήτων αποδίδοντας 8.400 MWh ηλεκτρικής ενέργειας και 75.000 τόνους οργανικό εδαφοβελτιωτικό κατάλληλο για την λίπανση και βελτίωση 5.000 στρεμμάτων αγροτικών εκτάσεων. Πολλά είναι τα περιβαλλοντικά και κοινωνικοοικονομικά οφέλη από το βιοαέριο, επισήμανε ο Διευθυντής Εργαστηρίου Γεωργικών Κατασκευών & Εξοπλισμού του ΑΠΘ, καθ. Γεωργίας Θωμάς Κωτσόπουλος, προσθέτοντας ότι "έχουμε παραγωγή ανανεώσιμης ενέργειας με παράλληλη προστασία του περιβάλλοντος".

Υπογράμμισε ότι "είναι σημαντικό να οικοδομήσουμε πάνω σε αυτή την τεχνολογία προς όφελος της κυκλικής οικονομίας και της καλύτερης διαχείρισης των πόρων".

Νέες τεχνολογίες, επισήμανε, αναπτύσσονται γύρω από την παραγωγή του βιοαερίου ενισχύοντας το μοντέλο της κυκλικής οικονομίας σε διαφόρους τομείς. Ως παράδειγμα ανέφερε τη μετατροπή του υπολειπόμενου μεθανίου και της αμμωνίας που βρίσκεται στο χωνεμένο υλικό των μονάδων βιοαερίου σε μονοκυτταρικές πρωτεΐνες, η οποία θα δώσει νέα διάσταση στο πλέγμα ενέργειας – τροφίμων.

Η μονοκυτταρική πρωτεΐνη, είναι υψηλής ποιότητας καθαρή

πρωτεΐνη και μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συμπλήρωμα ζωοτροφής και κυρίως ως ιχθυοτροφή. Εκτός από τη χρήση τους ως ζωοτροφή, οι μονοκυτταρικές πρωτεΐνες θα μπορούσαν να υδρολυθούν και να χρησιμοποιηθούν ως διάλυμα αμινοξέων για χρήση ως βιολιπάσματα για την καλλιέργεια φυτών.

Όπως είπε, ο κ. Κωτσόπουλος το Εργαστήριο Γεωργικών Κατασκευών και Εξοπλισμού συμβάλει στην ανάπτυξη τεχνολογιών που ενισχύουν την υιοθέτηση του μοντέλου της κυκλικής οικονομίας στον τομέα του βιοαερίου.

Την επικαιρότητα του βιοαερίου και των άλλων εναλλακτικών μορφών ενέργειας ανέδειξε στον χαιρετισμό του ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Γιώργος Τσακούμης και πρόσθεσε ότι «το Επιμελητήριο φιλοδοξεί να βάλει ένα λιθαράκι στην ενημέρωσή».

Την ανάγκη οι δράσεις τόσο της Πολιτείας όσο και του ιδιωτικού τομέα να κινηθούν προς την κατεύθυνση της εξοικονόμησης ενέργειας επισήμανε ο πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής Ενέργειας του ΤΕΕ/ΤΚΜ Δημήτρης Κουκουριδής.

## ΒΟΥΛΗ: ΤΗΝ ΤΡΙΤΗ ΚΥΡΩΝΕΤΑΙ Η 6<sup>Η</sup> ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ΤΟΥ ΘΡΑΚΙΚΟΥ ΠΕΛΑΓΟΥΣ

Την Τρίτη τίθεται προς κύρωση στην ολομέλεια της Βουλής η νέα σύμβαση του Δημοσίου με τις εταιρείες Energean και Καβάλα Oil. Η σύμβαση κατατέθηκε με τη μορφή σχεδίου νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, και έχει τίτλο «Κύρωση της έκτης τροποποίησης της από 23 Νοεμβρίου 1999 Σύμβασης περί εκμετάλλευσης Υδρογονανθράκων στη θαλάσσια περιοχή του Θρακικού Πελάγους που έχει καταρτιστεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Αναδόχων εταιρειών ENERGEAN OIL AND GAS – ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ και ΚΑΒΑΛΑ OIL ΑΝΩΝΥΜΗ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με το νομοσχέδιο που κατατέθηκε την Παρασκευή στη Βουλή, και εισάγεται προς επεξεργασία στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή σήμερα, 4/7/2022:

α. Παρατείνεται η διάρκεια της Άδειας Εκμετάλλευσης Νότιας Καβάλας σχετικά με την Περιοχή Υπόγειας Αποθήκης Φυσικού Αερίου «Νότια Καβάλα» έως την 23.11.2022, με δυνατότητα παραίτησης παράτασης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Παραμένουν σε πλήρη ισχύ, κύρος και ενέργεια όλοι οι όροι και οι διατάξεις της αρχικής Σύμβασης και των επόμενων Τροποποι-

ητικών Συμβάσεων που δεν τροποποιούνται ή συμπληρώνονται με την κυρούμενη Σύμβαση.

Σύμφωνα με τη συνοδευτική έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, «από τις προτεινόμενες διατάξεις, σύμφωνα με τα στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, δεν επέρχεται επιβάρυνση, ούτε μεταβάλλονται ουσιαστικά τα έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ούτε του προϋπολογισμού της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων Α.Ε. (Ε.Δ.Ε.Υ. Α.Ε./φορέας Γενικής Κυβέρνησης)».

## ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ Η ΕΕ ΑΓΟΡΑΣΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΕΡΙΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΗΠΑ ΑΠ' ΟΤΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΡΩΣΙΑ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση με βάση τα στοιχεία του Ιουνίου για πρώτη φορά στην ιστορία της εισήγαγε περισσότερο υγροποιημένο φυσικό αέριο LNG από τις ΗΠΑ, παρά μέσω του αγωγού φυσικού αερίου από τη Ρωσία, ανέφερε ο πρόεδρος του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (IEA) Φατίκ Μπιρόλ, ο οποίος κάλεσε τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης να εργαστούν πάνω στην μείωση της ζήτησης και να ετοιμαστούν για ένα δύσκολο χειμώνα.

«Οι πρόσφατες απότομες περικοπές της Ρωσίας στις ροές φυσικού αερίου προς την ΕΕ σημαίνουν ότι αυτός είναι ο 1ος μήνας στην

ιστορία, κατά τον οποίο η ΕΕ εισήγαγε περισσότερο φυσικό αέριο LNG από τις ΗΠΑ παρά μέσω αγωγού από τη Ρωσία» έγραψε ο Φατίκ Μπιρόλ σε ανάρτηση του στο Twitter, επισημαίνοντας ότι «η μείωση της ρωσικής προσφοράς απαιτεί προσπάθειες για τη μείωση της ζήτησης στην ΕΕ, ώστε να προετοιμασθεί για έναν δύσκολο χειμώνα».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο επικεφαλής του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας βλέπει ως πιθανή λύση του προβλήματος την επιστροφή στην πυρηνική ενέργεια, κάτι που όπως επισημαίνει θα

εξαρτηθεί από τις αποφάσεις των κυβερνήσεων των ευρωπαϊκών χωρών.

Ο Φατίκ επισημαίνει επίσης ότι «η πυρηνική ενέργεια έχει μια μοναδική ευκαιρία να επανέλθει εν μέσω της παγκόσμιας ενεργειακής κρίσης, της εκτίναξης των τιμών των ορυκτών καυσίμων, των προκλήσεων για την ενεργειακή ασφάλεια και των αυξημένων κλιματικών φιλοδοξιών» «Αλλά το αν αυτό θα συμβεί, θα εξαρτηθεί από τις κυβερνήσεις και τη βιομηχανία».

## ΣΤΑ 42,1 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΚΥΒΙΚΑ ΜΕΤΡΑ Η ΠΑΡΟΧΗ ΡΩΣΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΕΣΩ ΟΥΚΡΑΝΙΑΣ

Η ρωσική εταιρεία παραγωγής φυσικού αερίου Gazprom ανακοίνωσε ότι η παροχή ρωσικού φυσικού αερίου προς την Ευρώπη μέσω του σημείου εισόδου Σουιντζί στην Ουκρανία καταγράφηκε

χθες στα 42,1 εκατομμύρια κυβικά μέτρα (mcm) έναντι 42,15 mcm κατά το Σάββατο.

Μία αίτηση για παροχή ρωσικού φυσικού αερίου μέσω του σπ-

μείου εισαγωγής Σοκράνοβκα απορρίφτηκε ξανά από την Ουκρανία, όπως ανακοίνωσε η Gazprom, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΦΟΡΕΙΣ ΑΠΕ: ΑΝΑΓΚΗ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ Η μεγαβατώρα στην Ελλάδα θα ήταν σχεδόν 40 ευρώ ακριβότερη χωρίς τις ΑΠΕ, τονίζουν

Την ανάγκη επιτάχυνσης της αδειοδότησης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, προκειμένου να μειωθεί το ενεργειακό κόστος και να εξασφαλισθεί αυτάρκεια αλλά και δυνατότητα εξαγωγών επεσήμαναν σε πρόσφατη συνέντευξη Τύπου οι πρόεδροι του ΕΣΗΑΠΕ Γιώργος Περιστέρης και της ΕΛΕΤΑΕΝ Παναγιώτης Λαδακάκος, ο αντιπρόεδρος του ΕΣΗΑΠΕ Θανάσης Τσαντίλας, ο γενικός διευθυντής της ΕΛΕΤΑΕΝ Παναγιώτης Παπασταματίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι φορείς της αγοράς επισημάνουν ότι οι ρυθμίσεις του νόμου για την απλούστευση της αδειοδότησης -που ψηφίστηκε την περασμένη Τετάρτη- είναι προς την σωστή κατεύθυνση, αλλά χρειάζονται περισσότερα βήματα κυρίως σε σχέση με την περιβαλλοντική αδειοδότηση. Ο κ. Περιστέρης έκανε λόγο χαρακτηριστικά για «μαύρη οπισθοδρόμηση» αντί για «πράσινη μετάβαση», επικαλούμενος αφενός την αύξηση της κατανάλωσης φυσικού αερίου και αφετέρου τις επιδοτήσεις προς τα ορυκτά καύσιμα που είναι πολλαπλάσιες σε σχέση με τις αντίστοιχες για τις ΑΠΕ.

«Αν δεν είχαμε εμποδίσει την ενεργειακή μετάβαση θα ήμασταν από τις φθηνότερες χώρες της Ευρώπης στην ηλεκτρική ενέργεια με εγχώρια παραγωγή και θα είχαμε ανεξαρτηθεί από την γάγγραινα του εισαγόμενου κόστους», είπε. Ενδεικτικά αναφέρθηκε ότι από τα 1450 μεγαβάτ που είναι τα αιολικά πάρκα τα οποία εντάχθηκαν στους διαγωνισμούς για μονάδες ΑΠΕ της περιόδου 2018-2020, έχουν κατασκευαστεί μόνο τα 250. «Τα 1200 MW που δεν έχουν μπει στην αγορά θα παράγαν 3,5 εκατομμύρια Μεγαβατώρας σε «τιμή κάτω από 60 ευρώ ανά μεγαβατώρα, είπε ο κ. Περιστέρης. Υπογράμμισε δε την αναγκαιότητα να προχωρήσουν γρήγορα τα έργα αποθήκευσης, οι διασυνδέσεις και τα υπεράκτια αιολικά. Σύμφωνα με τα στοιχεία που επεσήμαναν οι δύο οργανώσεις: -Η μεγαβατώρα στην Ελλάδα θα ήταν σχεδόν 40 ευρώ ακριβότερη χωρίς τις Α.Π.Ε. -Η αιολική ενέργεια που παράχθηκε το εξάμηνο 10/2021 - 3/2022 επιδόθηκε άμεσα τους καταναλωτές με 760 εκατ. ευρώ.

Αυτό σημαίνει ότι κάθε αιολική μεγαβατώρα οδήγησε σε επιστροφή στους καταναλωτές 126 ευρώ. -Επιπλέον, κατά το Α' εξάμηνο του 2022, ωριαία διείσδυση 30% αιολικών και φωτοβολταϊκών οδήγησε σε μέση μείωση της τιμής στη χονδρική αγορά ηλεκτρισμού κατά 39,22 ευρώ ανά μεγαβατώρα. Οι φορείς της αγοράς έθεσαν επίσης τον κίνδυνο (τεχνικό και οικονομικό) της «μονοκαλλιέργειας» στην ανάπτυξη των ΑΠΕ εφόσον κυριαρχήσουν τα φωτοβολταϊκά και δεν υπάρξει ισορροπία με τα αιολικά. Για τον λόγο αυτό ζήτησαν να γίνονται ξεχωριστοί διαγωνισμοί ανά τεχνολογία και όχι κοινοί. Στον επόμενο διαγωνισμό που αναμένεται μέσα στο καλοκαίρι εκφράζεται ανησυχία ότι θα φανούν οι επιπτώσεις από τις ελλείψεις στην εφοδιαστική αλυσίδα και την άνοδο των τιμών του εξοπλισμού αιολικών και φωτοβολταϊκών αλλά και των επιτοκίων δανεισμού.

## Ο ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ 6<sup>ΟΥ</sup> ΠΑΓΚΡΗΤΙΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Ο σχεδιασμός της κυβέρνησης για την ενεργειακή αυτονομία της χώρας μέσω του «πράσινου» ενεργειακού μετασχηματισμού, βρέθηκε στο επίκεντρο των εργασιών του 6ου Παγκρήτιου Ενεργειακού Συνεδρίου, που πραγματοποιήθηκε 1-3 Ιουλίου στα Χανιά. Στην ομιλία της από το βήμα του συνεδρίου, η γενική γραμματέας Ενέργειας και Περιβάλλοντος Αλεξάνδρα Σδούκου τόνισε μεταξύ άλλων ότι η Ελλάδα έχει δρομολογήσει το πιο ισχυρό πακέτο μέτρων για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και επισήμανε ότι αυτό που επείγει είναι ο μετασχηματισμός του ενεργειακού συστήματος με μεγαλύτερη διείσδυση των ΑΠΕ και μεγαλύτερη εξοικονόμηση ενέργειας. «Αυτές οι πολιτικές είναι πολιτικές στην πρώτη γραμμή και στο δικό μας εθνικό ενεργειακό σχέδιο», ανέφερε χαρακτηριστικά. Παράλληλα, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στάθηκε στην ανάγκη να υπάρξει ενεργειακή μετάβαση με ταυτόχρονη αποκλιμάκωση του κόστους της ενέργειας λόγω της μεγαλύτερης διείσδυσης στις ΑΠΕ, καθώς και στην ανάγκη να υπάρξουν μέτρα και πολιτικές για την πράσινη μετάβαση σε επίπεδο ΕΕ, με στόχο την απεξάρτηση της Ευρώπης από τη προμήθεια φυσικού αερίου από τη Ρωσία. Η κ. Σδούκου αναφέρθηκε στην συνεργασία της χώρας μας στο μέτωπο της ενέργειας, με το Ισραήλ, την Κύπρο και την Αί-

γυπτο καθώς και στην επανεκκίνηση από την κυβέρνηση των διαδικασιών για τις έρευνες υδρογονανθράκων τονίζοντας ότι ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, έχει δώσει το «πράσινο φως» για μια στοχευμένη επανεκκίνηση του προγράμματος στις περιοχές νότια και νοτιοδυτικά της Κρήτης. Σε διαδικτυακό χαιρετισμό που απηύθυνε στο Συνέδριο η βουλευτής Χανίων, Ντόρα Μπακογιάννη αναφερόμενη στην ευρωπαϊκή ενεργειακή ασφάλεια υπογράμμισε ότι η Ελλάδα και η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη υπήρξαν, από την πρώτη μέρα, επικεντρωμένοι και προσανατολισμένοι σε αυτόν τον στόχο, εισηγμάνοντας μεταξύ άλλων ότι, «τόσο για την ενεργειακή μετάβαση όσο και για την κλιματική αλλαγή, η χώρα μας βρίσκεται στην πρωτοπορία των χωρών της ΕΕ για την προώθηση της νομοθεσίας και των στρατηγικών πολιτικών, που σήμερα εφαρμόζονται». Παράλληλα με αφορμή και τις επιπτώσεις από τον πόλεμο στην Ουκρανία, αναφέρθηκε στις τρεις μεγάλες προκλήσεις που σήμερα αντιμετωπίζει η Ευρώπη και η Ελλάδα. Όπως τόνισε, οι προκλήσεις αυτές είναι πώς να μειώσουμε γρήγορα την ενεργειακή εξάρτηση από τη Ρωσία, πώς να οικοδομήσουμε νέες συνεργασίες με τρίτες χώρες γύρω από την πράσινη τεχνολογία και τις πρώτες ύλες, για την προστασία της

ευρωπαϊκής ενεργειακής ασφάλειας μακροπρόθεσμα και πώς θα εφαρμοστούν μέτρα ώστε η ευρωπαϊκή πράσινη συμφωνία να γίνει πραγματικότητα. Στα όφελι της Κρήτης με την ενεργειακή διασύνδεση του νησιού με την ηπειρωτική χώρα μέσω του μικρού και μεγάλου καλωδίου αναφέρθηκε ο αντιπεριφερειάρχης Χανίων Νίκος Καλογερίδης, τονίζοντας παράλληλα την ανάγκη να προχωρήσουν οι έρευνες για τους υδρογονάνθρακες ενώ για στασιμότητα στα ζητήματα των υδρογονανθράκων τα τελευταία επτά χρόνια στα θαλάσσια οικόπεδα του Ιονίου και νότια της Κρήτης έκανε λόγο σε διαδικτυακή του παρέμβαση ο Γιάννης Μανιάτσος, πρώην υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο οποίος παράλληλα αναφέρθηκε στις οικονομικές επιπτώσεις και την ενεργειακή κρίση από τον πόλεμο στην Ουκρανία. Το συνέδριο στο οποίο συμμετείχαν εκπρόσωποι από ξένες χώρες, τοπικές αρχές, ρυθμιστικές αρχές, ινστιτούτα και τις ακαδημαϊκές κοινότητες, ήταν υπό την αιγίδα του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, του υπουργείου Εξωτερικών και του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Επίσημη στήριξη παρέχει η Περιφέρεια Κρήτης.

## ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ NORD STREAM

«Ο αγωγός Nord Stream, όπως ανακοίνωσε η Ρωσία, θα μείνει κλειστός για δυο εβδομάδες, για συντήρηση. Αυτό σημαίνει ότι θα υπάρξει ακόμη λιγότερο φυσικό αέριο και οι τιμές θα αυξηθούν», δήλωσε ο Ιταλός υπουργός Οικολογικής Μετάβασης, Ρομπέρτο Τσινγκολάνι στο τηλεοπτικό δίκτυο

Sky Italia, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Η αγορά του αερίου είναι κερδοσκοπική και θα γίνει μια νέα προσπάθεια, όσο γίνεται μεγαλύτερης αποθήκευσης», πρόσθεσε ο Ιταλός υπουργός. Ο Ρομπέρτο Τσινγκολάνι, τέλος, τόνισε ότι «η Ιταλία έχει καλύ-

ψει το 60% της δυνατότητας αποθήκευσης αερίου και θέλει να φτάσει στο 90%. Ένα ποσοστό που, σύμφωνα με την κυβέρνηση της Ρώμης, αποτελεί έναν ρεαλιστικό στόχο».

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ, ΣΤΑ ΚΑΛΥΒΙΑ

Ένα μεγάλο έργο αναζωογόνησης της πόλης των Καλυβίων είναι έτοιμο να προχωρήσει από τον Δήμο Σαρωνικού. Πρόκειται για την «Αστική Αναζωογόνηση Καλυβίων Θορικού», που θα υλοποιηθεί με σκοπό τον εκσυγχρονισμό της φυσιογνωμίας της πόλης στη βάση των αρχών της βιώσιμης ανάπτυξης και της αειφορίας, μέσα από στοχευμένες δράσεις και παρεμβάσεις. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο περιλαμβάνει την ανάπτυξη δικτύου μονοπατιών και ποδηλατοδρόμων, διαμόρφωση υπαίθριων χώρων αναψυχής και εκδηλώσεων, κατασκευή υποδομών για την ανάπτυξη πολιτιστικών, αθλητικών και περιβαλλοντικών δραστηριοτήτων, καθώς και ανάπλαση της οικιστικής ενότητας, με στόχο τη συνολική αναζωογόνηση και ανασυγκρότηση της πόλης.

Αναλυτικά:

- Το στρατηγικό σχέδιο που πρόκειται να εφαρμοστεί αφορά στην ανάπλαση της οικιστικής ενότητας, στη συνολική αναζωογόνηση των Καλυβίων και δυναμικά στο μέλλον θα μπορούσε να επιτευχθεί μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.
- Κατασκευή θεματικού δικτύου ποδηλατοδρόμων, ώστε να προωθηθεί ο ενεργός τρόπος ζωής. Πρόκειται για χώρο κίνησης ποδηλάτων συνολικού μήκους 4,88 χλμ. Το δίκτυο θα προσφέρει θεματικές διαδρομές, καθώς ο χρήστης θα μπορεί να μεταβεί στα περισσότερα σημεία ενδιαφέροντος της πόλης. Για την ασφάλεια των ποδηλατών θα τοποθετηθούν εύκαμπτα κολωνάκια και διαχωριστικά λωρίδων, καθώς και μεταλλικοί ανακλαστήρες οδοστρώματος. Ακόμη, η βάση του ποδηλατοδρόμου θα αποτελείται από αντιολισθηρή ασφαλιστική στρώση και κυτό ελαστικό συνθετικό τάπητα 100% ακρυλικό, ενώ πινακίδες θα ρυθμίζουν την ομαλή λειτουργία και την κατάλληλη ταχύτητα.
- Ανάπλαση της κεντρικής πλατείας της πόλης επί της οδού 28ης Οκτωβρίου. Συγκεκριμένα, δρομολογείται η τοποθέτηση νέου ενιαίου αστικού εξοπλισμού (καθιστικό πάγκοι, κάδοι απορριμμάτων, εξοπλισμός στάθμευσης ποδηλάτων κ.), ο οποίος

θα δημιουργήσει χώρους αναψυχής στον αστικό ιστό. Παράλληλα, οι δενδροφυτεύσεις θα ενισχύσουν το πράσινο στοιχείο, δημιουργώντας κατάλληλο μικροκλίμα και αναβαθμίζοντας οπτικά το κέντρο της πόλης.

- Ενοποίηση των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων μέσω της κατασκευής κοινής υποδομής επί των οδών τους, η οποία θα σημανθεί με ανακλαστικό υλικό διαφόρων χρωμάτων, θα τοποθετηθεί ενιαίος αστικός εξοπλισμός και τρεις μηχανικοί κομποστοποιήτες για την οικολογική εκπαίδευση των μαθητών σε συνδυασμό με δενδροφυτεύσεις.
- Δημιουργία χώρων άθλησης στις δημοτικές αθλητικές εγκαταστάσεις επί της οδού Δασκάλου Καμπά για τη δημιουργία υπαίθριου χώρου άθλησης ανοικτού στο κοινό όλων των ηλικιών. Ιδιαίτερη μέριμνα θα δοθεί στην άθληση των ΑμεΑ με τοποθέτηση κατάλληλου εξοπλισμού. Στις αθλητικές εγκαταστάσεις θα τοποθετηθεί συνθετικός χλοοτάπητας γηπέδου συνοδευόμενος από ένα σύστημα διαβροχής, άρδευσης και αποστράγγισης.
- Αναβάθμιση του πάρκου επί των οδών Γκίνη και Ελ. Βενιζέλου, ώστε να εξυπηρετεί και τον παιδικό σταθμό Καλυβίων. Σχεδιάζεται εγκατάσταση φυσικού χλοοτάπητα σε εμβαδόν 1.560 τμ σε συνδυασμό με δενδροφυτεύση, ενώ θα τοποθετηθεί νέος αστικός εξοπλισμός και φωτισμός με αυτόνομους ηλιακούς πυλώνες. Επιπλέον, θα κατασκευαστεί πιστοποιημένη παιδική χαρά με σύγχρονο εξοπλισμό και κυτά ελαστικά δάπεδα σε διάφορα χρώματα. Τέλος, θα δημιουργηθούν νέοι δημόσιοι χώροι και χώροι αναψυχής επί της οδού Ρήγα Φεραίου.
- Φύτευση πρασίνου και δενδροφυτεύσεις, που θα βελτιώσουν το μικροκλίμα, θα μειώσουν τον θόρυβο της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και μελλοντικά θα βοηθήσουν στην προστασία του περιβάλλοντος.
- Στην κατεύθυνση της βιώσιμης ανάπτυξης θα τοποθετηθούν σε επιλεγμένα σημεία σε όλη την πόλη αυτόνομοι ηλιακοί πυλώνες, που θα χρησιμοποιούν την ηλιακή ενέργεια χωρίς να επιβαρύνουν το περιβάλλον.

- Καινοτόμο σύστημα ανακύκλωσης με την τοποθέτηση κάδων οργανικών αποβλήτων 1.200 λίτρων με ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κλειδώματος και σύστημα αναγνώρισης ηλεκτρονικών καρτών. Τοποθέτηση έξυπνων κάδων που θα διαθέτουν λογισμικό, το οποίο θα συνδέεται με το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κλειδώματος, σύστημα αναγνώρισης ηλεκτρονικών καρτών και θα μεταφέρει/αποθηκεύει πληροφορίες μεταξύ του κάδου και της αρμόδιας Υπηρεσίας για τη διαχείριση οργανικών απορριμμάτων. Ακόμη, θα τοποθετηθεί ένας υπέρυθρος ηλιακός συμπίεστής, ο οποίος θα αποτελεί σύστημα συλλογής αστικών απορριμμάτων και θα λειτουργεί με συμπίεση, ενώ χάρη στην ανανεώσιμη ηλιακή ενέργεια θα είναι αυτόνομος.

- Εγκατάσταση συστήματος τηλεμετρίας και τηλε-ελέγχου του αρδευτικού δικτύου, ώστε να υπάρχει η μέγιστη οικονομία στο νερό άρδευσης.
  - Βελτίωση με υψηλής αισθητικής και αντοχής όργανα του εξοπλισμού παιδικής χαράς, αλλά και του αστικού εξοπλισμού, που θα δώσει μια ενιαία ταυτότητα στην πόλη και θα περιορίσει σε μεγάλο ποσοστό τη δαπάνη πόρων για τη συντήρηση και διαχείρισή τους.
- «Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι που ένας στόχος ετών αρχίζει μετά από χρόνια προσπάθειών να πραγματοποιείται. Το σχέδιό μας για τη μετατροπή του οικισμού των Καλυβίων σε μια σύγχρονη πόλη, που θα αξιοποιεί στο έπακρο όλες τις σύγχρονες σχεδιαστικές παραμέτρους, καθώς και τους ανοικτούς δημόσιους χώρους και θα τους θέτει στην υπηρεσία των κατοίκων, γίνεται δεκτό», δήλωσε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Σαρωνικού Πέτρος Φιλίππου και πρόσθεσε: «Καταθέσαμε μια συνεκτική πρόταση αναβάθμισης της πόλης μας, ύστερα από ενδελεχή μελέτη της υφιστάμενης κατάστασης και των προβλημάτων και πιστεύουμε ότι η πρότασή μας θα συντελέσει στη βελτίωση της ζωής των κατοίκων και επισκεπτών».

### ΕΥΡΕΙΑΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ

Μια μεγάλη αστική παρέμβαση θα πραγματοποιήσει ο δήμος Νέας Σμύρνης σε κεντρικά σημεία της πόλης, με στόχο την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής, αλλά και τη δημιουργία συνθηκών απρόσκοπτης προσβασιμότητας σε ΑμεΑ, ενώ παράλληλα ευελπιστεί πως το συγκεκριμένο έργο θα βοηθήσει και στην τόνωση της τοπικής επιχειρηματικότητας, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως ανακοίνωσε η δημοτική Αρχή, η αστική ανάπλαση αφορά στο μεγάλο οικοδομικό τετράγωνο που περικλείεται από τις οδούς Νικομήδειας, Εθνικής Στέγης, Αρτάκης και Τραπεζούντος, αλλά και στην ποιοτική αναβάθμιση του σχολικού συγκροτήματος Νικομήδειας.

Στόχος του έργου, είναι η πλήρης ανάπλαση της περιοχής

με τη χρήση βιοκλιματικών στοιχείων και υλικών. Επίσης, η επέμβαση θα διαμορφώσει στον βέλτιστο βαθμό την περιοχή για εύκολη χρήση από ανθρώπους με κινητικά προβλήματα. Ακόμη, με τον επανασχεδιασμό των υφιστάμενων πεζοδρομίων, επιδιώκεται να διασφαλιστεί η ασφάλεια των χρηστών όλων των χώρων που βρίσκονται στην περιοχή της παρέμβασης. Συγχρόνως, η στατική ενίσχυση και η γενικότερη επισκευή του υφιστάμενου σχολικού συγκροτήματος, θα διασφαλίσει τη βιωσιμότητά του και την ασφάλεια των μαθητών και του διδακτικού προσωπικού.

«Στις προκλήσεις της αστικοποίησης απαντάμε με έργα μεγάλης κλίμακας, διαμορφώνοντας συνθήκες βιώσιμης αστικής

κινητικότητας, προστασίας του περιβάλλοντος, απρόσκοπτης μετακίνησης για όλους και τονώνουμε την τοπική επιχειρηματικότητα, δημιουργώντας ένα σύγχρονο, ασφαλές και ελκυστικό περιβάλλον», ανέφερε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος, Σταύρος Τζουλάκης και στη συνέχεια τόνισε: «Συνεχίζουμε με στοχευμένες παρεμβάσεις να βελτιώνουμε την καθημερινότητα των πολιτών σε μια εποχή έντονης μεταβλητότητας. Τα έργα μεγάλης κλίμακας που εξασφαλίζουμε, στοχεύουν στην περαιτέρω ενδυνάμωση του χαρακτήρα της Νέας Σμύρνης, μιας πόλης φιλικής προς την οικογένεια και φιλόξενης για τους επισκέπτες».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## HELLENIC TRAIN TO ΝΕΟ ΟΝΟΜΑ ΤΗΣ ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Αύξηση τρένων και δρομολογίων, αλλά και ψηφιακές καινοτομίες προς τους επιβάτες, εξήγγειλαν οι Ιταλοί ιδιοκτήτες

Για μια νέα εποχή για τον ελληνικό σιδηρόδρομο, με γρήγορα τρένα και δρομολόγια, με άνετα, ασφαλή και γρήγορα ταξίδια, αλλά και με όλες τις ψηφιακές και hi tec τεχνολογίες και καινοτομίες για τον επιβάτη, διαβεβαίωσαν οι Ιταλοί ιδιοκτήτες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ που μετονομάζεται πλέον σε HELLENIC TRAIN αλλάζοντας εμπορικό όνομα και σήμα.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νέο όνομα παρουσιάστηκε σε εκδήλωση που έγινε την Παρασκευή το πρωί στο μέγαρο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην οδό Πετμεζά και Συγγρού, παρουσία των υπουργών Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή, Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Σταϊκούρας, του Ιταλού υπουργού Οικονομικών Daniele Franco, του προέδρου της μητρικής εταιρείας Trainitalia Luigi Corradi, της θυγατρικής της Ferrovie Dello Stato Italiane στην οποία ανήκει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, Luigi Ferraris, αλλά και του προέδρου και του διευθύνοντος συμβούλου της εταιρείας Dario Lo Bosko και Maurizio Capotorto, αντίστοιχα.

«Η σημερινή σημαντική ημέρα συμπίπτει με μια περίοδο όπου η κυβέρνηση Μητσοτάκη έχει αποφασίσει να αναβαθμίσει τις σιδηροδρομικές μεταφορές στην Ελλάδα, επενδύοντας πάνω από 4,5 δισ. σε σιδηροδρομικά έργα, γιατί ο σιδηρόδρομος είναι στην καρδιά της πράσινης μετάβασης» τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής και υπογράμμισε πως «πρέπει να κάνουμε το τρένο στην Ελλάδα να είναι ένα πραγματικά ανταγωνιστικό μέσο και η χώρα να αποκτήσει τον σιδηρόδρομο που τις αξίζει γιατί τα τελευταία χρόνια είχε μείνει πίσω». «Η Ελλάδα» πρόσθεσε κ. Καραμανλής, «μπορεί να αναδειχθεί σε έναν μεγάλο κόμβο υποδομών και μεταφορών για την νοτιοανατολική πτέρυγα της Ευρώπης και σ' αυτό έχει σημαντικό ρόλο να παίξει η Hellenic Train στην οποία εύχομαι καλή επιτυχία».

«Στρατηγικός στόχος της κυβέρνησης Μητσοτάκη είναι η

αναβάθμιση των σιδηροδρομικών υποδομών και υπάρχει δέσμευση όχι μόνο στα λόγια αλλά και σε επενδύσεις» τόνισε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας Χρήστος Σταϊκούρας, κάνοντας αναφορά και στην συμφωνία που υπεγράφη πρόσφατα ανάμεσα στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ και το ελληνικό Δημόσιο, η οποία προβλέπει την προμήθεια εκ μέρους της ΤΡΑΙΝΟΣΕ υβριδικών και άλλων σύγχρονων τρένων, καθώς και την αναβάθμιση και ψηφιοποίηση των συστημάτων εξυπηρέτησης των επιβατών. «Η ελληνική οικονομία αναβαθμίζεται, αναβαπτίζεται και ισχυροποιείται» τόνισε ο κ. Σταϊκούρας, σημειώνοντας ότι «η Ελλάδα τα επόμενα δύο χρόνια θα είναι πρωταθλήτρια στην Ευρώπη στις επενδύσεις και τις εξαγωγές».

Στις άριστες σχέσεις και την συνεργασία μεταξύ των δύο χωρών αναφέρθηκε από την πλευρά του ο υπουργός Οικονομικών της Ιταλίας Ντανιέλε Φράνκο, σημειώνοντας ότι η συνεργασία αυτή αναπτύσσεται καθημερινά και σε τομείς όπως η ενέργεια. Ανέφερε επίσης τη σημασία που έχει αποκτήσει για ο σιδηρόδρομος στην Ευρώπη, που απασχολεί 950.000 εργαζόμενους.

«Η σημερινή ημέρα αποτελεί μία νέα εποχή για τον όμιλο μας» τόνισε από την πλευρά του ο διευθύνων σύμβουλος της Ferrovie Dello Stato Italiane, Luigi Ferraris και διαβεβαίωσε ότι θα μεταφερθεί και να αναπτυχθεί και στους ελληνικούς σιδηροδρόμους ό,τι πιο σύγχρονο υπάρχει στον ιταλικό σιδηρόδρομο.

Ο πρόεδρος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, Dario Lo Bosko, έκανε λόγο για ιστορική μέρα για την εταιρεία και υπογράμμισε τις συνεργασίες που θα κάνει η Hellenic Train με τα ελληνικά πανεπιστήμια και άλλους φορείς προκειμένου να εισαγάγει στον τομέα της εξυπηρέτησης των πελατών της ό,τι πιο σύγχρονο υπάρχει στην αγορά, αξιοποιώντας τα νέα μυαλά από τα ελληνικά πανεπιστήμια.

Αναφορά έκανε και στα μνημόνια συνεργασίας που υπεγράφησαν με τον ΟΣΕ για την αναβάθμιση των αμαεσοστάσιων, αλλά και με το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών, το οποίο θα μεταφέρει την τεχνογνωσία του. «Εμείς θέλουμε να αγκαλιάσουμε τον επιβάτη από την ώρα που βγαίνει από το σπίτι του μέχρι να φτάσει στον προορισμό του» τόνισε ο πρόεδρος της Hellenic Train.

Πολύ αισιόδοξος για την πορεία της εταιρείας δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της Hellenic Train, Maurizio Capotorto και υπογράμμισε ότι η Ελλάδα και ο ελληνικός σιδηρόδρομος ήρθε η ώρα να παίξουν ρόλο βασικού συντελεστή σε ένα νέο τοπίο στις μεταφορές στην Ευρώπη. Ο κ. Capotorto αναφέρθηκε στη δρομολόγηση των νέων τρένων ETR μεταξύ Αθηνών και Θεσσαλονίκης, που αναπτύσσουν ταχύτητες μέχρι και 200 χλμ την ώρα και ανακοίνωσε ότι πολύ σύντομα τα τρένα αυτά θα αποκτήσουν όλες τις ψηφιακές τεχνολογίες που θα κάνουν την διαδρομή πιο άνετη για τον επιβάτη. Ανακοίνωσε ότι σύντομα η Hellenic Train θα θέσει σε λειτουργία και άλλες σιδηροδρομικές γραμμές στη χώρα για λόγους ιστορικούς αλλά και πολιτιστικούς.

Επίσης έχει αναλάβει την δέσμευση για 10 τρένα υδρογόνου και τρένα προαστιακού.

Αναφερόμενος στις εμπορευματικές μεταφορές, υπογράμμισε την σύνδεση της εταιρείας με τα λιμάνια του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης και σύντομα, όπως είπε, θα δοθεί μεγάλο βάρος στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης όπου η Hellenic Train θα παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο. Ο κ. Capotorto ανέφερε επίσης ότι ένας άλλος μεγάλος στόχος για την εταιρεία είναι η αναβάθμιση των αμαεσοστάσιων. Στην εκδήλωση απηύθυνε χαιρετισμό μέσω διαδικτύου και ο Ιταλός υπουργός Μεταφορών Ebrick Giovannini, ενώ ήταν παρούσα και η πρέσβης της Ιταλίας Patricia Falcineli.

## ΑΡΧΙΣΕ Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ NOTIFYBUSINESS ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

«Μετά τη θεσμοθέτηση απλοποιημένων διαδικασιών αδειοδότησης, εκκινεί η ψηφιακή υποβολή της γνωστοποίησης για σειρά οικονομικών δραστηριοτήτων στον τομέα των Μεταφορών μέσω του πληροφοριακού συστήματος NotifyBusiness (<https://notifybusiness.gov.gr/>)» όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπενθυμίζεται ότι στις 22 Ιουνίου 2022, ξεκίνησε η ψηφιακή υποβολή σημαντικών οικονομικών δραστηριοτήτων αρμοδιότητας του υπουργείου Μεταφορών και πιο συγκεκριμένα:

- των Σχολών Επαγγελματικής Κατάρτισης (Σ.Ε.Κ.Α.Μ.) (ΚΑΔ 85.59) και
- των Σχολών Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Σ.Ε.Κ.Ο.Ο.Μ.Ε.Ε.) (ΚΑΔ 85.32, 85.59).

Από την από την 1 Ιουλίου 2022 πραγματοποιείται ψηφιακά η αδειοδότηση για τις εξής οικονομικές δραστηριότητες:

- των Συνεργείων Οχημάτων (ΚΑΔ 45.20.1, 45.20.2 και 45.40.5),
- των Χώρων Στάθμευσης Αυτοκινήτων, Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων (ΚΑΔ 52.21.24.02, 52.21.24.03 και 52.21.24.05),
- των Πλυντηρίων-Λιπαντηρίων Οχημάτων (ΚΑΔ 45.20.3),
- των Σταθμών Υπεραστικών Λεωφορέων (ΚΑΔ 52.21.21),
- των Χώρων Στάθμευσης Βαρέων Οχημάτων (ΚΑΔ 52.21.24.04),
- των Σχολών Οδηγών Αυτοκινήτων και Μοτοσικλετών και των Κέντρων Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψήφιων Οδηγών (ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.) (ΚΑΔ 85.53.11 και 85.53.11.01).

«Με την απλοποίηση και την ψηφιακή υποβολή των γνω-

στοποιήσεων διευκολύνονται σημαντικά οι επιχειρήσεις για μια σειρά διοικητικών διαδικασιών. Καταρχήν εκκινούν την δραστηριοποίησή τους υποβάλλοντας γνωστοποίηση, χωρίς περαιτέρω γραφειοκρατικά εμπόδια και καθυστερήσεις, ενώ οι αρμόδιες αρχές ενημερώνονται άμεσα και σε πραγματικό χρόνο. Για την περίπτωση μεταβολής και τη μεταβίβαση της γνωστοποίησης, οι εν λόγω διαδικασίες πραγματοποιούνται μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας με απλό και διαφανή τρόπο, με ταυτόχρονη ενημέρωση της διοίκησης» αναφέρεται στην ανακοίνωση.

Σημειώνεται ότι από την έναρξη λειτουργίας του συστήματος NotifyBusiness δεν θα είναι πλέον δυνατή η υποβολή γνωστοποιήσεων σε έγχαρτη μορφή.

## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΡΙΧΝΟΝΤΑΙ 200 ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΕΣ

Στην Αθήνα η πρώτη αποστολή, 28 Ρουμάνων

Στη μάχη για την αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών ρίχνονται σχεδόν 200 Ευρωπαίοι πυροσβέστες στο πλαίσιο του προγράμματος προ-εγκατάστασης πυροσβεστών (pre-positioning pilot project) που ξεκίνησε την 1η Ιουλίου. Πυροσβέστες κυρίως νεαρής ηλικίας, έως 30 ετών, από 6 χώρες και συγκεκριμένα την Βουλγαρία, την Γαλλία, τη Γερμανία, τη Νορβηγία, τη Ρουμανία και τη Φινλανδία θα έχουν ως έδρα τους την Αθήνα, την Λάρισα και την Τρίπολη για τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο ώστε να συνδράμουν στην κατάσταση των δασικών πυρκαγιών τόσο με πεζοπόρα όσο και με μηχανοκίνητα τμήματα.

Σύμφωνα με πληροφορίες, η αποστολή των Ρουμάνων, των Γάλλων και των Βουλγάρων θα αποτελείται από μηχανοκίνητα τμήματα με δικά τους οχήματα ενώ των Γερμανών, των Φινλανδών και των Νορβηγών θα είναι πεζοπόρα τμήματα που θα φέρουν δικές τους αντλίες και δικούς τους σωλήνες που θα τους προσαρμόζουν στα ελληνικά αυτοκίνητα για να μπορούν να επιχειρήσουν. Μάλιστα η αποστολή από την Νορβηγία θα φέρει μαζί της και ένα μη επανδρωμένο αεροσκάφος (drone) ώστε να συμβάλλει αποτελεσματικότερα στην αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών.

Όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο επιπυραγός και συντονιστής Ελλήνων Συνδέσμων Αξιοματικών των Ξένων Αποστολών, Βασίλης Μπίκας, οι Ευρωπαίοι πυροσβέστες θα έχουν πάντα μαζί τους έναν Έλληνα αξιωματικό του Πυροσβεστικού Σώματος ο οποίος θα λειτουργεί ως σύνδεσμος μεταξύ αυτών και των Ελλήνων Πυροσβεστών. Συγκεκριμένα, στην Αθήνα θα υπάρχουν 3 αξιωματικοί του Πυροσβεστικού Σώματος που θα λειτουργούν ως σύνδεσμοι, ενώ σε Τρίπολη και Λάρισα, ένας έως δύο. «Σε περίπτωση δηλαδή που υπάρξει ένα συμβάν και δοθεί εντολή να μεταβούν και να συνεπιχειρήσουν θα έχουν πάντοτε μαζί τους έναν Έλληνα αξιωματικό. Πρώτα θα πηγαίνουν οι Έλληνες πυροσβέστες και στη συνέχεια θα μεταβαίνουν εκείνοι σαν δεύτερη ανταπόκριση για να επιχειρήσουν όλοι μαζί, πάντα μαζί με Έλληνες πυροσβέστες στο πεδίο και με Έλληνα αξιωματικό», τονίζει ο κ. Μπίκας.

Αναλυτικότερα την Παρασκευή έφτασε οδικώς στην Αθήνα η πρώτη αποστολή Ευρωπαίων πυροσβεστών από την Ρουμανία φέρνοντας μαζί τους τα δικά τους οχήματα. Η αποστολή των Ρουμάνων αριθμεί 28 άτομα με 5 επιχειρησιακά οχήματα και θα εγκατασταθεί μέχρι 31 Ιουλίου στην Αθήνα. Κατά τη διάρκεια του Ιουλίου, οι Ρουμάνοι πυροσβέστες θα αλλάξουν μία φορά βάρδια καθώς στις 15 Ιου-

λίου θα τους αντικαταστήσουν 28 άλλοι συνάδελφοι τους από την Ρουμανία, που θα μείνουν στην Αθήνα μέχρι την 31η Ιουλίου. Από 1η Αυγούστου θα αναλάβουν δράση 25 Γάλλοι πυροσβέστες (μηχανοκίνητα τμήματα) με 4 επιχειρησιακά οχήματα και 3 βοηθητικά που θα εγκατασταθούν στην Αθήνα έως το τέλος του μήνα. Μάλιστα, στην αποστολή των Γάλλων αναμένεται να είναι και πυροσβέστες που έχουν κληθεί να αντιμετωπίσουν δασικές πυρκαγιές στην Κορσική. Παράλληλα, ήδη βρίσκεται στη Λάρισα η αποστολή από την Βουλγαρία, η οποία αριθμεί 16 πυροσβέστες με 4 οχήματα και από σήμερα έως και την 31η Ιουλίου θα είναι σε θέση να συνεπιχειρήσει μαζί με τους Έλληνες πυροσβέστες. Επιπλέον, στις 15 ή στις 16 Ιουλίου αναμένεται να εγκατασταθεί στην Τρίπολη το πεζοπόρο τμήμα από την Γερμανία που θα αποτελείται από 16 άτομα και θα παραμείνει εκεί μέχρι την 31η Ιουλίου. Στην συνέχεια θα αντικατασταθούν από 14 Νορβηγούς συναδέλφους τους, ενώ στις 2 Αυγούστου θα εγκατασταθούν στην Τρίπολη και 24 πυροσβέστες από την Φινλανδία. Κατά τη διάρκεια του Αυγούστου, οι Νορβηγοί και οι Φινλανδοί θα αλλάξουν μία φορά βάρδια, καθώς θα αντικατασταθούν από 14 και 24 συναδέλφους τους αντίστοιχα.

Το πιλοτικό πρόγραμμα προ-εγκατάστασης πυροσβεστών (pre-positioning pilot project) ξεκίνησε φέτος και υλοποιείται μέσω του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας, με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του Επιτρόπου Janez Lenarčič, αρμόδιου για την Ανθρωπιστική Βοήθεια και τη Διαχείριση Κρίσεων. Για πρώτη φορά η χώρα θα φιλοξενήσει εκ των προτέρων πυροσβέστες από 6 ευρωπαϊκές χώρες με σκοπό να συνδράμουν στην πυροπροστασία της Ελλάδας και να ανταλλάξουν τεχνογνωσία με τους Έλληνες συναδέλφους τους. Επιπλέον μέσω του προγράμματος δίνεται η δυνατότητα για πιο άμεση παρέμβαση κατά τη διάρκεια εκδήλωσης των πυρκαγιών χωρίς να χάνεται πολύτιμος χρόνος για τη μεταφορά των δυνάμεων.

«Η εγκατάσταση Ευρωπαίων πυροσβεστών στην Ελλάδα πραγματοποιείται στο πλαίσιο της ανταλλαγής τεχνογνωσίας, εμπειρίας και πυροσβεστικών τακτικών, ενισχύοντας ταυτόχρονα το έργο των Ελλήνων πυροσβεστών οι οποίοι βρίσκονται από το πρώτο λεπτό στο πεδίο, μαχόμενοι για την προστασία της ανθρώπινης ζωής, της περιουσίας και του φυσικού περιβάλλοντος της Πατρίδας μας. Στην εικοσάχρονη ιστορία του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Πολιτικής

Προστασίας η Ελλάδα διαδραματίζει σημαντικό ρόλο καθώς έως τώρα ενισχύθηκε 16 φορές ενώ προσέφερε την βοήθεια της στους Ευρωπαίους συμπολίτες μας 45. Στην πρόκληση της κλιματικής κρίσης απαντάμε με συνεργασία και αλληλεγγύη των χωρών της Ευρώπης», επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο επιπυραγός και συντονιστής Ελλήνων Συνδέσμων Αξιοματικών των Ξένων Αποστολών, Βασίλης Μπίκας.

Η προετοιμασία των ευρωπαίων πυροσβεστών ξεκίνησε αυτή την εβδομάδα καθώς 9 άτομα, επικεφαλής των αποστολών της Βουλγαρίας, της Γαλλίας, της Ρουμανίας και της Φινλανδίας συμμετείχαν σε δια ζώσης εκπαίδευση που ανέλαβαν έμπειρα στελέχη της Πυροσβεστικής και της Πολιτικής Προστασίας, ενώ 4 άτομα, επικεφαλής των αποστολών της Γερμανίας της Νορβηγίας παρακολούθησαν την εκπαίδευση διαδικτυακά. Οι επικεφαλής των αποστολών ενημερώθηκαν για το σύστημα οργάνωσης και ανταπόκρισης του Πυροσβεστικού Σώματος στις δασικές πυρκαγιές με σκοπό την εξοικειωσή τους και την προσαρμογή τους στο ελληνικό πυροσβεστικό περιβάλλον, ενώ επισκέφθηκαν και το Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Διαχείρισης Κρίσεων (Ε.Σ.ΚΕ.ΔΙ.Κ) του Πυροσβεστικού Σώματος. Παράλληλα πραγματοποιήσαν άσκηση κοντά στην Μαγούλα Αττικής, σε εικονικό συμβάν για την αντιμετώπιση δασικής πυρκαγιάς στην Αττική, κατά τη διάρκεια του οποίου συνεπιχειρήσαν μία ομάδα του Μηχανοκίνητου Ειδικού Τμήματος Πυροσβεστικών Επιχειρήσεων (ΜΕΠΠΕ) καθώς και πεζοπόρο τμήμα από την νεοσύστατη Ειδική Μονάδα Δασικών Επιχειρήσεων (ΕΜΟΔΕ), της Αττικής. Στην επίδειξη έλαβε μέρος και 1 πυροσβεστικό ελικόπτερο τύπου Agusta Bell, το οποίο πραγματοποίησε ρίψεις νερού, προς ενίσχυση του έργου των επίγειων δυνάμεων που είχαν αναπτυχθεί στο πεδίο των επιχειρήσεων.

Την αποστολή των Ρουμάνων πυροσβεστών υποδέχθηκε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστος Στυλιανίδης σε τελετή που πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις της Πυροσβεστικής Ακαδημίας. «Σας ευχαριστούμε πολύ που ήρθατε σε ένα δύσκολο καλοκαίρι για την πατρίδα μας για να βοηθήσετε και να αποδείξετε στην πράξη ότι η ευρωπαϊκή αλληλεγγύη δεν είναι κάτι θεωρητικό αλλά είναι κάτι συγκεκριμένο», δήλωσε μεταξύ άλλων ο κ. Στυλιανίδης.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΚΕΠΕ: ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΑΝ ΜΕΤΡΙΑΣΤΕΙ Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟ 2023, Η ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΘΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΙ

Η ελληνική οικονομία εμφανίζει εντυπωσιακές αντοχές, όπως σημειώνεται στο τετραμηνιαίο περιοδικό του ΚΕΠΕ «Οικονομικές Εξελίξεις» (τεύχος 48-Ιούνιος 2022), μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Οι πρόσφατες αναβαθμίσεις της ελληνικής οικονομίας αποτυπώνουν την εμπιστοσύνη των αγορών στην ελληνική οικονομία και φέρνουν την Ελλάδα ένα βήμα πριν από τον στόχο επιστροφής σε επενδυτική βαθμίδα. Παρ' όλα αυτά, οι προκλήσεις και οι κίνδυνοι λόγω της διεθνούς συγκυρίας και της συνεδόμενης αβεβαιότητας παραμένουν, με την ενδυνάμωση της ελληνικής κεφαλαιαγοράς να αποτελεί προτεραιότητα». Αυτό αναφέρει το ΚΕΠΕ, ενώ σημειώνει ότι τρεις είναι οι εκτιμώμενοι βραχυχρόνιοι και μακροχρόνιοι κίνδυνοι για την ελληνική οικονομία: ο πληθωρισμός, η άνοδος των επιτοκίων και η γεωπολιτική αστάθεια.

Στο μεταξύ, υπογραμμίζεται ότι «ακόμη και αν μετριαστεί ο πληθωρισμός το 2023, η ακρίβεια θα παραμείνει».

### Ποια είναι η κατάλληλη στρατηγική για τη θωράκιση της ελληνικής οικονομίας;

Οι μακροχρόνιες προοπτικές της διεθνούς και ευρωπαϊκής οικονομίας δεν είναι με το μέρος της Ελλάδας, όπως σημειώνει το ΚΕΠΕ και αναφέρει πιο αναλυτικά τα εξής:

Τα προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα λόγω της πανδημίας και η ενεργειακή κρίση, που διογκώθηκε λόγω του πολέμου στην Ουκρανία, σπρώχνουν προς τα πάνω τις τιμές επιδεινών-

οντας σημαντικά το βιοτικό επίπεδο των ελληνικών νοικοκυριών. Οι οικονομικές πολιτικές στην ΕΕ και στις ΗΠΑ από επεκτατικές που ήταν, για μεγάλο χρονικό διάστημα, μετατρέπονται σε συσταλτικές. Επιπλέον, το κόστος της προσαρμογής σε ένα πρότυπο ανάπτυξης και διαβίωσης που να είναι συμβατό (και θεμιτό) με την επίτευξη περιβαλλοντικών στόχων βρίσκεται ακόμα μπροστά μας, τόσο ως Ελλάδα όσο ως Ευρώπη και πλανήτη. Η διάρκεια και ένταση της προσαρμογής είναι ακόμα σε μεγάλο βαθμό μη προσδιορισμένα μεγέθη, αλλά ήδη είναι σαφές ότι το κόστος της προσαρμογής θα είναι μεγάλο. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για χώρες όπως η Ελλάδα, που υστερούν σε κρίσιμους τομείς όπως της ενεργειακής αποδοτικότητας και δεν έχουν πρωταγωνιστικό ρόλο στην επικείμενη μαζικοποίηση των αγαθών και υπηρεσιών που θα διευκολύνουν τη μετάβαση. Τα παραπάνω δείχνουν ότι, ακόμη και αν μετριαστεί ο πληθωρισμός το 2023, η ακρίβεια θα παραμείνει. Αυτό θα συμβαίνει για δύο λόγους:

Πρώτον, εξαιτίας της υψηλής φορολογίας. Στα χρόνια της δημοσιονομικής κρίσης, η υψηλή φορολογία ενίσχυσε το φαινόμενο της ακρίβειας, καθώς, ενώ οι μισθοί έπεφταν, οι φόροι κράτησαν σε υψηλά επίπεδα τις τιμές των προϊόντων. Το ΚΕΠΕ υποστηρίζει τις αυξήσεις ΦΠΑ τα έτη 2005, 2010 και 2016, όταν μάλιστα οι αυξήσεις αυτές συνοδεύθηκαν και από σημαντικές μετατάξεις κατηγοριών αγαθών από χαμηλότερους συντελεστές σε υψηλότερους. Η τις αυξήσεις στον ΕΦΚ κυρίως το 2009

και 2017 στα καύσιμα, που αποτελούν βασική εισροή της εφοδιαστικής αλυσίδας και, συγκεκριμένα, συμβάλλουν στην αύξηση των τιμών σε όλο το φάσμα αγαθών και υπηρεσιών.

Ο δεύτερος παράγοντας που συντηρεί τις τιμές σε συγκριτικά υψηλότερο επίπεδο είναι το θεσμικό και ρυθμιστικό περιβάλλον της χώρας. Όπως σημειώνεται, παρά την πρόοδο που έχει πραγματοποιηθεί τα τελευταία χρόνια, το θεσμικό περιβάλλον συνεχίζει να έχει στη χώρα μας σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στο κόστος διαβίωσης. Στις σχετικές κατατάξεις, η Ελλάδα εξακολουθεί να πολεμάει σημαντικά έναντι των άλλων χωρών. Αυτό σημαίνει ότι η συνέχιση και ολοκλήρωση των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων σε αγορές προϊόντων και υπηρεσιών, και ειδικά σε αγορές δικτύων, η συνέχιση της μεταρρύθμισης του φορολογικού συστήματος (μείωση της φορολογικής επιβάρυνσης, απλούστευση των φορολογικών διαδικασιών και επαναπροσδιορισμός του συστήματος ΦΠΑ), αλλά και στην εργασία και παραγωγή (μείωση των εργοδοτικών και ασφαλιστικών εισφορών) και η προώθηση του εκσυγχρονισμού της δικαιοσύνης (επιτάχυνση του χρόνου απονομής της δικαιοσύνης) είναι αναγκαίες. Αποτελούν μονόδρομο για την ανόρθωση της παραγωγικής βάσης, για την κάλυψη του επενδυτικού κενού και, άρα, την ενίσχυση της παραγωγικότητας και τη διατηρήσιμη αύξηση εισοδημάτων αλλά, ταυτόχρονα, και μείωση των τιμών των αγαθών.

## ΑΛΜΑ ΤΟΥ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ

Εκτιμάται ότι θα ανέλθει σε 8,6% τον Ιούνιο και σε 12% στην Ελλάδα

Ο ετήσιος πληθωρισμός στην ευρωζώνη αναμένεται να φτάσει το 8,6% τον Ιούνιο του 2022, από 8,1% τον Μάιο σύμφωνα με προκαταρκτική εκτίμηση της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας, Eurostat, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εξετάζοντας τις κύριες συνιστώσες του πληθωρισμού στη ζώνη του ευρώ, η ενέργεια αναμένεται να έχει τον υψηλότερο επίσης

ρυθμό τον Ιούνιο (41,9%, έναντι 39,1% τον Μάιο), ακολουθούμενη από τα τρόφιμα, το αλκοόλ και τον καπνό (8,9%, έναντι 7,5% τον Μάιο), τα μη ενεργειακά βιομηχανικά αγαθά (4,3%, έναντι 4,2% τον Μάιο) και τις υπηρεσίες (3,4%, έναντι 3,5% τον Μάιο).

Στην Ελλάδα ο ετήσιος πληθωρισμός αναμένεται να διαμορφω-

θεί στο 12% τον Ιούνιο, από 10,5% το Μάιο.

Το υψηλότερο επίπεδο πληθωρισμού στην ευρωζώνη καταγράφουν τον Ιούνιο η Εσθονία (22%), η Λιθουανία (20,5%), η Λετονία (19%), η Σλοβακία (12,5%) και η Ελλάδα (12%). Το χαμηλότερο πληθωρισμό καταγράφουν η Μάλτα (6,1%), η Γαλλία (6,5%), η Φινλανδία (8,1%) και η Γερμανία (8,2%).

## ΙΟΒΕ: ΥΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΞΑΣΘΕΝΙΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΗΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ

Στις 104,3 μονάδες διαμορφώθηκε τον Ιούνιο ο δείκτης οικονομικού κλίματος στην Ελλάδα, σαφώς χαμηλότερα από ό,τι τον προηγούμενο μήνα (108,0 μονάδες), καθώς και έναντι του Ιουνίου του 2021.

Σύμφωνα με έρευνα οικονομικής συγκυρίας του ΙΟΒΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι επιχειρηματίες προσδοκίες υποχώρησαν κυρίως στη βιομηχανία και λιγότερο στις υπηρεσίες και το λιανικό εμπόριο, ενώ αντίθετα στον τομέα των κατασκευών, κινήθηκαν έντονα ανοδικά.

Όπως σημειώνει το ΙΟΒΕ «καθώς ο πόλεμος στην Ουκρανία συνεχίζεται επί τετράμηνο, χωρίς να διαφαίνεται το τέλος του, οι επιπτώσεις στις εφοδιαστικές αλυσίδες και στις παραγγελίες γίνονται ιδιαίτερα αισθητές στη βιομηχανία. Αλλαγή τάσης καταγράφεται εκ νέου στη Καταναλωτική Εμπιστοσύνη, με το δείκτη να υποχωρεί ελαφρά και να κινείται κοντά στο ελάχιστο επίπεδο των τελευταίων τεσσάρων ετών. Αν και έχουν πραγματοποιηθεί διαδοχικές δέσμες παρεμβάσεων για την ενεργειακή

κρίση, οι εντεινόμενες πληθωριστικές πιέσεις προβληματίζουν τα νοικοκυριά για την οικονομική τους κατάσταση προσεχώς, βάσει και του σχετικού ισοζυγίου στην έρευνα. Αυτές οι τάσεις αναδεικνύουν εκ νέου τη σημασία στρατηγικών παρεμβάσεων πολιτικής για τη βελτίωση των προοπτικών της ελληνικής οικονομίας μεσοπρόθεσμα. Μεταξύ αυτών, η υλοποίηση των μεταρρυθμίσεων και των επενδύσεων του Ταμείου Ανάκαμψης, συστηματικά και έγκαιρα, μπορεί να είναι κομβική. Ταυτόχρονα, η ισχυρή δυναμική που επιδεικνύει ο τουρισμός θα είναι ένας καθοριστικός παράγοντας των προσδοκιών, για πολλές επιχειρήσεις και νοικοκυριά».

Αναλυτικότερα:

- στη βιομηχανία, το ήπια αρνητικό ισοζύγιο των εκτιμήσεων για τις παραγγελίες και τη ζήτηση ενισχύθηκε ελαφρά, οι εκτιμήσεις για τα αποθέματα κλιμακώθηκαν αισθητά και οι θετικές προβλέψεις για την παραγωγή τους προσεχώς μίνες υποχώρησαν.
- στις κατασκευές, οι αρνητικές προβλέψεις για την παραγωγή

υποχώρησαν σημαντικά, ενώ παράλληλα οι προβλέψεις για την απασχόληση εξασθένησαν ήπια.

- στο λιανικό εμπόριο, οι εκτιμήσεις για τις τρέχουσες πωλήσεις εξασθένησαν σημαντικά, με το ύψος των αποθεμάτων να αποκλιμακώνεται ελαφρά, ενώ οι προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη των πωλήσεων ενισχύονται ήπια.

- στις υπηρεσίες, οι θετικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα κατάσταση των επιχειρήσεων μεταβλήθηκαν αισθητά, εκείνες για τη ζήτηση βελτιώθηκαν ήπια, ενώ οι προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη της ζήτησης υποχώρησαν σημαντικά.

- στην καταναλωτική εμπιστοσύνη, οι αρνητικές προβλέψεις των νοικοκυριών για την οικονομική κατάσταση της χώρας υποχώρησαν ελαφρά, σε αντίθεση με τις αντίστοιχες για τη δική τους οικονομική κατάσταση εντός ενός έτους οι οποίες ενισχύθηκαν ήπια. Παράλληλα υποχώρησαν ελαφρά οι προβλέψεις για μείζονες αγορές και βελτιώνεται ήπια η πρόθεση για αποταμίευση.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΟ «ΔΡΑΜΑ» ΤΩΝ ΑΓΟΡΩΝ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2022

«Αίμα» έρρευσε στις αγορές μετοχών, ομολόγων και κρυπτονομισμάτων κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους, ενώ εκτινάχθηκαν οι αγορές των εμπορευμάτων.

Ο πόλεμος στην Ουκρανία έφερε την «τέλεια καταιγίδα» καθώς η «φωτιά» του πληθωρισμού και η αύξηση των επιτοκίων από τις κεντρικές τράπεζες προκάλεσαν το δράμα στις αγορές, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η επενδυτική ψυχολογία παραμένει πεισμένη, με τον πόλεμο στην Ουκρανία να μην δείχνει κανένα σημάδι αποκλιμάκωσης και τις πληθωριστικές πιέσεις να επιμένουν, υποχρεώνοντας τις κεντρικές τράπεζες σε ολόκληρο τον κόσμο σε επιθετικές αυξήσεις των επιτοκίων τους, τροφοδοτώντας έτσι τις ανησυχίες για σοβαρή επιβράδυνση ή και ύφεση της παγκόσμιας οικονομίας.

Περί τα 13 τρις. δολάρια εξανεμίσθηκαν στις αγορές μετοχών, με τον δείκτη - βαρόμετρο S&P -500 να βιώνει το χειρότερο εξάμηνο από το 1970, την εποχή του στασιμοληθωρισμού.

Ισχυρό το sell off και στις αγορές ομολόγων με το 10ετές του αμερικανικού Δημοσίου να καταγράφει τους χειρότερους πρώτους 6 μήνες έτους από το 1788.

Η εικόνα των αγορών στο πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους συνοπτικά έχει ως εξής:

-Δείκτες Wall Street: Ο S&P υποχώρησε 20,58% από τις αρχές του έτους, στο χειρότερο πρώτο εξάμηνο από το 1970. Παράλληλα, σε τριμηνιαία βάση, οι Dow Jones και S&P 500 σημείωσαν την χειρότερη επίδοση από το 2020, όταν και ξεκίνησε η πανδημία. Αντίστοιχα, ο Nasdaq κατέγραψε το χειρότερο τρίμηνο από το 2008, με «βουτιά» πάνω από 20%. Στο άβμηνο ο Dow Jones υποχώρησε κατά 15,31% και ο Nasdaq κατά 29,51%.

- Ευρωαγορές: Στο -9% για το τρίμηνο έκλεισε ο Stoxx 600, στη χειρότερη επίδοση από τις αρχές του 2020, ενώ από τις αρχές του 2022 έχει απωλέσει 16,6%.

Ο δείκτης DAX-30 υποχώρησε στο άβμηνο 2022 κατά 19,52%, ο δείκτης CAC-40 κατά 17,20%, ενώ καλύτερη εικόνα παρουσίασε ο δείκτης FTSE-100, υποχωρώντας 2,95%.

-Ομόλογα: Οι απώλειες των 10ετών ομολόγων του αμερικανικού δημοσίου ανήλθαν σε 13%, η χειρότερη επίδοση για πρώτο εξάμηνο, από το 1788(!), καθώς εντείνονται οι ανησυχίες ότι ο υψηλός πληθωρισμός ήρθε για να μείνει και οι επιτοκιακές αυξήσεις θα είναι πολύ μεγαλύτερες από ό,τι αρχικά υπολογιζόταν. Απώλειες 22% σημείωσαν για τα γερμανικά ομόλογα και 25% για τα ιταλικά ομόλογα.

-Εμπορεύματα: Και ενώ οι υπόλοιπες αγορές βίωναν έναν

κατήφορο χωρίς τέλος, εκείνη των εμπορευμάτων κάλυπτε με «οδηγό» την ενέργεια. Ήταν το πιο δυναμικό ράλι για τα εμπορεύματα από τον Α' Παγκόσμιο Πόλεμο. Ο δείκτης CRB Commodities έχει ενισχυθεί 30% από τις αρχές του έτους.

- Πετρέλαιο - Φυσικό αέριο: Το Brent το άβμηνο του έτους ενισχύθηκε κατά 40,42%, το Β' τρίμηνο κατά 6%, ωστόσο κατέγραψε απώλειες 6,5% για τον Ιούνιο. Το αμερικανικό αργό έκλεισε το άβμηνο του έτους με αύξηση της τιμής του κατά 40,86%, ενώ κέρδισε 5,5% στο Β' τρίμηνο, ενώ έχασε 7,8% τον Ιούνιο. Η τιμή του φυσικού αερίου έχει αυξηθεί κατά 48,45% από τις αρχές του έτους.

-Χρυσός: Υποχώρησε κατά 1,51% στο πρώτο εξάμηνο. Το ισχυρό δολάριο και οι ανησυχίες για την αύξηση των επιτοκίων συνεχίζουν να επιβαρύνουν το πολύτιμο μέταλλο, με τον χρυσό να μην μπορεί να επωφεληθεί από τη συνεχιζόμενη αποστροφή των επενδυτών για τοποθετήσεις που ενέχουν ρίσκο.

- Κρυπτονομίσματα: Το Bitcoin το διάστημα Απριλίου - Ιουνίου καταγράφει πτώση 58% - τη μεγαλύτερη από το τρίτο τρίμηνο του 2011.

## ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΦΟΡΟ 7 ΣΤΑ 10 ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ -4,1 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΧΟΥΝ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ

Ανεβαίνει η ταχύτητα στην υποβολή των φορολογικών δηλώσεων με αποτέλεσμα οι έξι στους δέκα να έχουν κλείσει τις εκκρεμότητες με την εφορία σε ό,τι αφορά αυτό το συγκεκριμένο κομμάτι, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως προκύπτει από την ανάλυση των μέχρι στιγμής στοιχείων, σχεδόν οι επτά στους δέκα δεν θα πληρώσουν επιπλέον φόρο για τα εισοδήματα που απέκτησαν το 2021. Παράλληλα όσοι θα κληθούν να καταβάλουν επιπλέον φόρο, οι τρεις στους δέκα φορολογούμενους, θα πληρώσουν κατά μέσο όρο ο καθένας, όσα και πέρυσι, ενώ αντίθετα αυξημένο κατά περίπου 20% είναι η μέση επιστροφή για εκείνους που το εκκαθαριστικό τους είναι πιστωτικό.

Σχετική υστέρηση παρατηρείται στην υποβολή των δηλώσεων Ε3, αφού μόνο οι τέσσερις στους δέκα την έχουν οριστικοποιήσει. Πιθανόν η σχετική αυτή καθυστέρηση έχει να κάνει με το γεγονός ότι άργησε η υπογραφή των αποφάσεων για τον τρόπο δήλωσης των ποσών που προκύπτουν από την επιστρεπτέα προκαταβολή για επαγγελματίες και επιχειρήσεις.

Αναλυτικά τα στοιχεία:

1. Έως το Σάββατο, είχαν υποβληθεί 4.070.561 φορολογικές δηλώσεις Ε1, ενώ πέρυσι συνολικά είχαν υποβληθεί περίπου 6,4 εκατ. Το ποσοστό υποβολής είναι στο 60%. Απομένει να υποβληθούν άλλες 2,3 εκατ. δηλώσεις, κάτι που σημαίνει ότι θα πρέπει να υποβάλλονται κατά μέσο όρο κάθε ημέρα 82 χιλ. δηλώσεις.

2. Ανάλογο ποσοστό καταγράφεται και για εκείνους που έχουν οριστικοποιήσει το Ε2. Συγκριμένα ο αριθμός τους ανέρχεται σε 1.960.537 φορολογούμενους, έναντι 3.258.888 πέρυσι.

3. Μικρότερο είναι το ποσοστό υποβολής των δηλώσεων Ε3. Ανέρχεται στο 40% ή 675.721 φορολογούμενοι, έναντι 1.522.427 που ήταν συνολικά πέρυσι.

Αξίζει να σημειωθεί ότι 7.033.462 φορολογούμενοι έχουν προχωρήσει στην οριστικοποίηση των στοιχείων τους.

Με βάση την μέχρι στιγμής εκκαθάριση των δηλώσεων προκύπτουν τα εξής δεδομένα:

\* Το 53,73% των δηλώσεων, δηλαδή 2.187.112 είναι μηδενικές.

\* Το 13,91%, δηλαδή 566.215 δηλώσεις έχουν επιστροφή φόρου. Το συνολικό ποσό ανέρχεται σε 200,7 εκατ. Το μέσο ποσό επιστροφής ανέρχεται σε 355 ευρώ και είναι αυξημένο κατά 20% σε σχέση με το αντίστοιχο ποσό του 2021, που ήταν στα 279 ευρώ.

\* Οι φορολογούμενοι που καλούνται να πληρώσουν επιπλέον ποσά, ανέρχονται σε 1.317.233 και αντιστοιχούν στο 32,36% του συνόλου. Το μέσο ποσό που καλούνται να καταβάλλουν ανέρχεται σε 959 ευρώ, ελαφρά χαμηλότερο από πέρυσι που ήταν 966 ευρώ.

Η υποβολή των φορολογικών δηλώσεων θα πρέπει να γίνει μέχρι και τις 29 Ιουλίου. Την ίδια ημέρα θα πρέπει να πληρωθεί και η πρώτη δόση από τις συνολικά οκτώ

που προβλέπονται, με την τελευταία να είναι προγραμματισμένη για το τέλος Φεβρουαρίου του 2023. Όσοι επιλέξουν να εξοφλήσουν εφάπαξ τον φόρο εισοδήματος έως τις 29 Ιουλίου 2022 θα έχουν έκπτωση 3% επί του συνολικού ποσού.

Να σημειωθεί επίσης ότι υπάρχει η δυνατότητα ένατης στην πάγια ρύθμιση των 24 δόσεων ή αποπληρωμής σε 12 άτοκες μηνιαίες δόσεις μέσω πιστωτικής κάρτας.

### Ποιοι πρέπει να διστούν

Προϋπόθεση αποτελεί η υποβολή φορολογικών δηλώσεων, για εκείνους που θέλουν να κάνουν αιτήσεις για τη χορήγηση του Power Pass και την αποζημίωση έως και 600 ευρώ, εφόσον υποβάλουν για πρώτη φορά φορολογική δήλωση και διαμένουν σε κύρια ή μισθωμένη κατοικία, γονείς με παιδιά που σπουδάζουν σε άλλη πόλη και πληρώνουν ενοίκιο για την φοιτητική κατοικία και για φορολογούμενους με λάθη ή παραλείψεις στα στοιχεία της κύριας κατοικίας τους. Οι φορολογούμενοι αυτοί έχουν λίγες ημέρες στην διάθεσή τους -έως την Τρίτη 5 Ιουλίου- ώστε να μην χάσουν το επίδομα, κάτι που σημαίνει ότι θα πρέπει να διστούν.

Επίσης προϋπόθεση, για την υποβολή αίτησης για την χορήγηση του Fuel Pass, με τη σχετική πλατφόρμα να ανοίγει στο τέλος του μήνα, είναι η υποβολή φορολογικής δήλωσης για το 2022.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## AVIATION EVENT: ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΣΤΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΤΑΞΙΔΙΑ, ΥΨΗΛΗ ΖΗΤΗΣΗ ΚΑΙ ΕΝΑΣ ΧΕΙΜΩΝΑΣ ΜΕ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Η πολύ αυξημένη ζήτηση για αεροπορικά ταξίδια συνδράμει στην ανάκαμψη του τουρισμού και δημιουργεί κλίμα αισιοδοξίας, παρά το γεγονός ότι ορισμένες αγορές είναι εκτός. Ωστόσο αυτό, σε συνδυασμό με την πανδημία και το «πάγωμα» των μετακινήσεων για μεγάλο χρονικό διάστημα, φέρνει πολλά ευρωπαϊκά αεροδρόμια αντιμέτωπα με το πρόβλημα έλλειψης ανθρώπινου δυναμικού. Την ίδια ώρα, ενώ το καλοκαίρι φαίνεται να κινείται στα επίπεδα του 2019 - χρονιά ορόσημο για τον τουρισμό - υπάρχει προβληματισμός για τον χειμώνα, καθώς ο πόλεμος στην Ουκρανία συνεχίζεται, το ενεργειακό κόστος είναι υψηλό και η πανδημία είναι ακόμη ένα ζητούμενο. Τα παραπάνω ήταν ορισμένα από τα βασικά θέματα που συζητήθηκαν στο συνέδριο Aviation Event, το οποίο πραγματοποιήθηκε στο Athens Metropolitan Expo, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως υπογράμμισε ο υπουργός Τουρισμού, Βασίλης Κικίλιας, παρά τις νέες κρίσεις σε παγκόσμιο επίπεδο και παρά το γεγονός ότι σημαντικές τουριστικές αγορές (όπως η Ρωσία λόγω του πολέμου και η Κίνα λόγω της Covid-19) είναι φέτος απούσες, η κίνηση στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, καθώς και στα μεγαλύτερα αεροδρόμια της χώρας, βρίσκεται ήδη σχεδόν στα επίπεδα του 2019. «Είμαι πολύ ευτυχής που βλέπω ότι τα μέχρι τώρα μηνύματα είναι ιδιαίτερα θετικά. Σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στοιχεία, τον Ιούνιο η κίνηση στο «Ελευθέριος Βενιζέλος» έχει επανέλθει σχεδόν στο 94%, συγκριτικά με τα επίπεδα του ίδιου μήνα του 2019 και οι πτήσεις στο 97%. Εξαιρετικές είναι επίσης οι επιδόσεις και στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια της Fraport. Παράλληλα, τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδας για τον Απρίλιο, δείχνουν μία αύξηση της τάξης του 7,5% σε σχέση με τον Απρίλιο του 2019, όσον αφορά στην ταξιδιωτική κίνηση, ενώ περιμένουμε να ανακοινωθούν και τα στοιχεία του Μαΐου», επισήμανε ο κ. Κικίλιας.

Ο υπουργός Τουρισμού ωστόσο, δεν παρέλειψε να αναφερθεί στις αναταράξεις που παρατηρούνται στον κλάδο των αερομεταφορών σε όλη την Ευρώπη στη μετά-Covid εποχή, καθώς πολλοί εργαζόμενοι - και στην ταξιδιωτική βιομηχανία - αναγκάστηκαν να στραφούν σε άλλους κλάδους, κατά τη διάρκεια των δύο και πλέον ετών αυτής της πρωτοφανούς παγκόσμιας υγειονομικής κρίσης, σημειώνοντας: «Ο κλάδος των αερομεταφορών συγκαταλέγεται σε αυτούς που «χτυπήθηκαν» σημαντικά από την πανδημική κρίση. Είναι όμως και ο κλάδος που ανέκαμψε πολύ πιο γρήγορα από ό,τι αναμενόταν από τα lockdowns του κορονοϊού, με αποτέλεσμα τις εικόνες που βλέπουμε σήμερα, με σημαντικές καθυστερήσεις στα μεγαλύτερα αεροδρόμια της Ευ-

ρώπης λόγω της έλλειψης προσωπικού. Πρέπει να είμαστε προσεκτικοί στις αλλαγές. Και πρέπει να αναλάβουμε άμεση δράση για θέματα που ξέρουμε ότι θα αντιμετωπίσουμε και στο μέλλον. Κατά τη διάρκεια της πανδημίας, η Ελλάδα απέδειξε ότι μπορεί να επιδεικνύει την απαραίτητη ευελιξία, να αναλαμβάνει καινοτόμες πρωτοβουλίες και να επιτυγχάνει ταχεία αποτελέσματα. Στο ίδιο ακριβώς πλαίσιο κινούμαστε και στην post-Covid εποχή».

Την ίδια ώρα, τόνισε τη σημασία των στοχευμένων παρεμβάσεων που έχει αναλάβει από την αρχή της χρονιάς το υπουργείο Τουρισμού για την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου και το άνοιγμα νέων προορισμών, γεγονός που - όπως είπε - έχει αρχίσει να αποφέρει ήδη τους πρώτους καρπούς. «Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι που βλέπουμε ότι οι τουριστικές αφίξεις στη χώρα μας ξεκίνησαν πολύ νωρίς φέτος και δείχνουν ότι θα έχουν ιδιαίτερη δυναμική μέχρι το τέλος Νοεμβρίου και τις αρχές Δεκεμβρίου» δήλωσε, επιστημονίζοντας τη στρατηγική συνεργασία που αναπτύχθηκε με τις ΗΠΑ και το άνοιγμα που επιχειρείται σε νέες αγορές, όπως η Ινδία, η Νότια Κορέα και η Λατινική Αμερική.

Αναφερόμενος σε όλα όσα προβλέπονται για τον κλάδο των αερομεταφορών στο ευρωπαϊκό «Green Deal», βάσει του σχεδίου «Fit for 55» της Κομισιόν για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 55% μέχρι το 2030, ο κ. Κικίλιας υπογράμμισε: «Η μετάβαση στη βιώσιμη οικονομία και οι δράσεις για την πράσινη ανάπτυξη, αποτελούν πράγματι, απόλυτη προτεραιότητα». Επεσήμανε ωστόσο ότι οι όροι που σχετίζονται με την επιβολή περιβαλλοντικών τελών στις πτήσεις εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν θα πρέπει να λειτουργήσουν εις βάρος των Ευρωπαίων πολιτών. «Οι αρχικές προτάσεις της Κομισιόν κρύβουν έναν σοβαρό κίνδυνο για τον κλάδο των αερομεταφορών στην Ευρώπη (και ως εκ τούτου για το ευρωπαϊκό τουριστικό προϊόν) καθώς αυξάνουν το κόστος για τον ταξιδιώτη, δίνοντας έτσι σημαντικό «πλεονέκτημα» στις αεροπορικές εταιρείες και τους τουριστικούς προορισμούς εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίοι δεν θα δεσμεύονται με αυτούς τους κανόνες. Και αυτό είναι κάτι που θα πρέπει να λάβουμε σοβαρά υπόψη στη συζήτηση που γίνεται αυτή τη στιγμή, καθώς και στις τελικές μας αποφάσεις», υπογράμμισε.

Από την πλευρά της, η υφυπουργός Τουρισμού, Σοφία Ζαχαράκη, μίλησε για τις προκλήσεις που πρέπει να αντιμετωπίσουμε για το μέλλον, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στο θέμα της βιωσιμότητας για το οποίο το υπουργείο υλοποιεί σειρά δράσεων και ειδικά στα νησιά, με στοχευμένες ενέργειες και τη δημιουργία τοπικών παρατηρητηρίων βιωσιμότητας. Η

κ. Ζαχαράκη αναφέρθηκε στην αξιοποίηση των κονδυλίων από το Ταμείο Ανάκαμψης και άλλων χρηματοοικονομικών εργαλείων και στην έμφαση που δίνεται για την ανάπτυξη του θεματικού τουρισμού που θα συμβάλει στην επιμήκυνση της τουριστικής σεζόν.

### Αισιοδοξία, υψηλή ζήτηση και μελλοντικές προκλήσεις

Τρία είναι τα ζητήματα που κρίνονται πολύ σημαντικά για το επόμενο διάστημα σε ό,τι αφορά τα αεροπορικά ταξίδια, σύμφωνα με τον ιδρυτή και CEO του Aviation Event, Μαρσέλ Ριβάλσκι: Το πρόβλημα που δημιουργείται με τον περιορισμό του εναέριου χώρου λόγω του πολέμου στην Ουκρανία, η έλλειψη προσωπικού που φάνηκε σε συνδυασμό με την έντονη αυξημένη ζήτηση, και η εξέλιξη της πανδημίας τον χειμώνα, στον βαθμό που θα επηρεάσει τη δυνατότητα να ταξιδεύουμε χωρίς περιορισμούς.

Ωστόσο, ενδεικτικό της έντονης και απότομης αύξησης της ζήτησης - γεγονός που εύλογα φέρνει χαμόγελα αισιοδοξίας - είναι τα στοιχεία του Eurocontrol, που δείχνουν ότι η Ελλάδα έχει ήδη φτάσει και ξεπεράσει τον αριθμό των πτήσεων του 2019. Όπως ανέφερε ο CEO της AEGEAN, Δημήτρης Γερογιάννης, η εταιρεία μετέφερε περισσότερους από 1 εκατομμύριο επιβάτες, μόνο τον περασμένο Μάιο, στην αρχή δηλαδή της φετινής θερινής περιόδου. Την ίδια ώρα, η καλοκαιρινή περίοδος παρουσιάζει μια ιδιαίτερα έντονη δυναμική στις προκρατήσεις, με αυξημένους συντελεστές πληρότητας που πλησιάζουν τα προ πανδημίας επίπεδα.

«Όμως, ο βασικός μας στόχος για το 2022 είναι να προσφέρουμε νέες υπηρεσίες και περισσότερες επιλογές στους επιβάτες, αλλά και να επιτύχουμε την πρώτη κερδοφόρα χρονιά από την έναρξη της πανδημίας», σημείωσε.

Σύμφωνα με τον κ. Γερογιάννη, σε ένα περιβάλλον με υψηλή αβεβαιότητα και υψηλό κόστος καυσίμων λόγω των γεωπολιτικών εξελίξεων, η ευελιξία και η προσαρμοστικότητα παραμένουν βασικές προτεραιότητες. «Οι αεροπορικές εταιρείες, είναι αλήθεια πως γνώρισαν αρκετές κρίσεις και πιθανότατα θα υπάρξουν και άλλες στο μέλλον. Στην πραγματικότητα δεν μπορούμε να προβλέψουμε πότε θα έρθει η επόμενη κρίση και πόσο σοβαρή θα είναι. Αυτό που μπορούμε όμως να κάνουμε, είναι να καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια, ως οργανισμός, να πατάμε σε γερές βάσεις και να βελτιώσουμε την ανταγωνιστικότητά μας».

Συνέχεια στη σελ 19

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΝΙΑΤΙΟΝ EVENT: ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΣΤΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΤΑΞΙΔΙΑ, ΥΨΗΛΗ ΖΗΤΗΣΗ ΚΑΙ ΕΝΑΣ ΧΕΙΜΩΝΑΣ ΜΕ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Συνέχεια από σελ 18

«Έτσι ώστε - στο μέτρο του δυνατού και δεδομένης της σοβαρότητας της εκάστοτε κρίσης - να την αντιμετωπίσουμε και να αναδειχθούμε πιο αποτελεσματικοί και ανταγωνιστικοί για την επόμενη ημέρα», πρόσθεσε.

### **Κ. Μπακογιάννης: Το 2022 θα είναι χρονιά ρεκόρ για την Αθήνα**

«Κατά τη διάρκεια της πανδημίας, είχαμε την ευκαιρία να επανασυστηθούμε στο διεθνές κοινό, όχι μόνο για την μοναδική ελληνική φιλοξενία, την ομορφιά της χώρας μας και βεβαίως τον σπουδαίο μας πολιτισμό αλλά και τον επαγγελματισμό μας», δήλωσε ο δήμαρχος Αθηναίων, Κώστας Μπακογιάννης, μιλώντας στο Αθηνάϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, τονίζοντας ότι το 2022 για την Αθήνα θα είναι μια χρονιά που θα σπάσει όλα τα προηγούμενα ρεκόρ στον τουρισμό.

Το στοίχημα τώρα για την επόμενη μέρα, όπως επεσήμανε «είναι να προχωρήσουμε, ιδιωτικός και δημόσιος τομέας σε συνεργασία, να ενώσουμε τις δυνάμεις μας και να σχεδιά-

σουμε τα επόμενα χρόνια και να μην επαναλάβουμε τα λάθη του παρελθόντος».

Αναφερόμενος στο Aviation Event, ο Βαγγέλης Βλάχος διευθύνων σύμβουλος της Εταιρείας Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής του δήμου Αθηναίων (ΕΑΤΑ), είπε ότι πρόκειται για ακόμη συνεργασία με το διεθνές αεροδρόμιο, με το οποίο, όπως και μαζί με άλλους φορείς του τουρισμού, έχει δημιουργηθεί το «This is Athens and partners» για την ενιαία στρατηγική προβολή της πόλης στο εξωτερικό. «Η Αθήνα σταδιακά αλλάζει πολύ. Γίνεται καλή και σταθερή δουλειά, ειδικά μέσα στην περίοδο της πανδημίας, και από την ΕΑΤΑ, αλλά κυρίως από το δήμο και τις υπηρεσίες του, επενδύοντας πρωτίτως στην ποιότητα ζωής των κατοίκων, αφού η βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων είναι και ο βασικός λόγος για να μπορέσουμε να προσελκύσουμε, τόσο επισκέπτες, όσο και επενδύσεις, αλλά και ανθρώπινα ταλέντα», σημείωσε ο κ. Βλάχος.

Ο ίδιος τόνισε επίσης, ότι η Αθήνα αποτελεί έναν από τους κορυφαίους συνεδριακούς προορισμούς. «Μάλιστα, σύμφωνα με τη μελέτη της ICCA (International Congress and

Convention Association) το 2021 έχει αναρριχηθεί στις πρώτες θέσεις, είναι δηλαδή 6η στην ευρωπαϊκή κατάταξη και 8η παγκοσμίως», τόνισε.

«Σημαντικός πυλώνας επίσης είναι και η λειτουργία του Film Office, το οποίο, στα δύο χρόνια λειτουργίας του (δηλαδή από το Μάρτιο του 2020 μέχρι σήμερα) έχει προσελκύσει και υποστηρίξει περισσότερες από 70 κινηματογραφικές παραγωγές, και που εκτός από τις άμεσες επενδύσεις, προβάλλει την Αθήνα διεθνώς και δημιουργεί μια νέα και υποσχόμενη αγορά εργασίας.

Σε αυτό το πλαίσιο η Ιωάννα Παπαδοπούλου, διευθύντρια Επικοινωνίας και Μάρκετινγκ του διεθνούς αερολιμένα Αθηνών, σημείωσε ότι «έναν από τους βασικούς άξονες στρατηγικής μας, είναι να συμβάλουμε στο αποτύπωμα βιωσιμότητας της πόλης μας. Μεταξύ άλλων πρωτοβουλιών μας συνεργαζόμαστε στενά με την πόλη της Αθήνας, για την ανακήρυξη της ως Βιώσιμης Πόλης. Πρόκειται για μια διαδικασία που αναμένεται να ολοκληρωθεί το φθινόπωρο του 2022».

## ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

### Η πορεία των καυσίμων έχει εκτοξεύσει το λειτουργικό κόστος των πλοίων

Σε αυξήσεις των τιμών των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων από 4% έως 8% μεσοσταθμικά για ορισμένα μόνο ακτοπλοϊκά δρομολόγια και κυρίως από το λιμάνι του Πειραιά, προχώρησαν από την Παρασκευή 1η Ιουλίου οι ακτοπλοϊκές εταιρείες.

Από το λιμάνι της Ραφήνας οι τιμές των ατομικών εισιτηρίων με συμβατικά πλοία για Άνδρο, Τήνο και Μύκονο παραμένουν οι ίδιες, όπως και για πολλά δρομολόγια από το Λαύριο.

Πολλές ακτοπλοϊκές εταιρείες κρατούν στάση αναμονής ενώ στελέχη των εταιρειών αναφέρουν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι όλα θα εξαρτηθούν από τις τιμές των καυσίμων το επόμενο διάστημα, προκειμένου να λάβουν τις τελικές τους αποφάσεις.

Σημειώνεται ότι η αύξηση αυτή είναι η τρίτη που γίνεται μέσα στο 2022. Η πρώτη είχε γίνει τον Απρίλιο του 2022 και η αύξηση στις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων διαμορφωνόταν μεσοσταθμικά από 10% έως 12%, ενώ η δεύτερη στις 15 Ιουνίου και κυμαίνονταν από 5% έως 10%.

### **Από πέρυσι έως φέτος τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια έχουν αυξηθεί περίπου από 25% έως 34%**

Σύμφωνα με στοιχεία που έχει στη διάθεσή του το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη γραμμή Πειραιάς - Νάξος το ατομικό εισιτήριο με συμβατικό πλοίο από τα 48 ευρώ διαμορφώνεται στα 51,50

ευρώ, αυξημένο κατά 7,29%, στη γραμμή Πειραιάς - Πάρος από τα 46,50 ευρώ στα 50 ευρώ αύξηση κατά 7,53%, στη γραμμή Πειραιάς - Πάτμος από τα 52,50 στα 55 ευρώ, αύξηση 4,76%, στη γραμμή Πειραιάς - Ρόδος από τα 86,50 στα 91 ευρώ με αύξηση 5,20% και Πειραιάς - Ίος από τα 50 ευρώ στα 54 με αύξηση 8%.

Επίσης στη γραμμή από Πειραιά για Μύκονο από τα 48,50 ευρώ στα 52,50 ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 8,25%, στη γραμμή Πειραιάς - Ικαρία από 54,50 ευρώ στα 58,50 ευρώ, δηλαδή αύξηση 7,34%. Επίσης στη γραμμή Πειραιάς - Σύρος από τα 42,50 στα 45,50 ευρώ αύξηση 7,06%.

Από το λιμάνι της Ραφήνας η τιμή του ατομικού εισιτηρίου με το συμβατικό πλοίο παραμένει αμετάβλητη στα 25 ευρώ, επίσης το ίδιο από τη Ραφήνα για Τήνο η τιμή και εδώ παραμένει στα ίδια επίπεδα και συγκεκριμένα στα 35 ευρώ όπως και η τιμή από Ραφήνα για Μύκονο με το συμβατικό πλοίο στα 38 ευρώ.

Σημειώνεται ότι η αύξηση στην τιμή των ναυτιλιακών καυσίμων έχει εκτοξεύσει το λειτουργικό κόστος ενός πλοίου της ακτοπλοΐας στο 70% των λειτουργικών δαπανών του από το 40% πριν από έναν χρόνο. Ο τόνος πετρελαίου του καυσίμου VLSFO, που είναι χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο και χρησιμοποιείται σε πλοία που δεν έχουν τοποθετήσει μηχανές καθαρισμού, συνεχίζει την ανοδική του πορεία. Πριν

από 11 ημέρες η τιμή του στη διεθνή αγορά ήταν στα 1.264 δολ. ανά τόνο, ενώ χτες 1η Ιουλίου άγγιζε τα 1.289,25 δολ. ο τόνος, σημειώνοντας αύξηση 1,98%.

«Το πρόβλημα της ακρίβειας είναι συνολικό πρόβλημα, δεν είναι τόσο της ακτοπλοΐας ή μόνο της ακτοπλοΐας. Γνωρίζουμε πολύ καλά και μετά την παγκόσμια ενεργειακή κρίση πόσο πολύ υποφέρει κάθε ελληνικό νοικοκυριό. Η κυβέρνηση προσπαθεί το τελευταίο διάστημα με στοχευμένες παρεμβάσεις και με μέτρα πάνω από 6 δισ. ευρώ σε τομείς της ενέργειας των καυσίμων να αντιμετωπίσει το θέμα. Σε κάθε όμως περίπτωση κάθε ευρώ που μπορούμε να το διαθέσουμε για τη στήριξη της ελληνικής κοινωνίας θα το κάνουμε» τόνισε ο υπουργός Ναυτιλίας Γιάννης Πλακιωτάκης, μιλώντας σε τηλεοπτικό σταθμό.

Πρόσθεσε επίσης ότι η ακτοπλοΐα τα τελευταία τρία χρόνια έχει υποφέρει πραγματικά, ενώ αναφέρθηκε στη σημαντική αύξηση των κονδυλίων για τις άγονες γραμμές από 90 εκατ. ευρώ το 2019 σε 130 εκατ. ευρώ το 2021, 2022 και 2023, γεγονός που έδωσε τη δυνατότητα για τη δρομολόγηση περισσότερων πλοίων και νέων γραμμών. Σχετικά με το αν θα υπάρξει και άλλη αύξηση των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων μέσα στο καλοκαίρι τόνισε όλα θα εξαρτηθούν από την πορεία της ενεργειακής κρίσης επισημαίνοντας ότι η κυβέρνηση προσπαθεί να αντιμετωπίσει την κατάσταση.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΑΓΝΩΣΤΑ ΜΙΚΡΟΒΙΑ ΠΑΓΙΔΕΥΜΕΝΑ ΣΕ ΠΑΓΕΤΩΝΕΣ ΠΟΥ ΛΙΩΝΟΥΝ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΥΡΟΔΟΤΗΣΟΥΝ ΝΕΕΣ ΠΑΝΔΗΜΙΕΣ

Προειδοποιεί νέα κινεζική επιστημονική έρευνα

Υπάρχει ένας ακόμη λόγος που η κλιματική αλλαγή ενέχει κινδύνους. Μπορεί να οδηγήσει σε τήξη πανάρχαιων πάγων μέσα στους οποίους είναι «κλειδωμένα» μικρόβια, που εδώ και εκατομμύρια χρόνια δεν έχουν δει το φως της Γης και τα οποία, αν απελευθερωθούν, ίσως προκαλέσουν νέες πανδημίες απειλητικές για την ανθρωπότητα, προειδοποιεί μια νέα κινεζική επιστημονική έρευνα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ερευνητές της Κινεζικής Ακαδημίας Επιστημών, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό βιοτεχνολογίας «Nature Biotechnology», σύμφωνα με το Live Science, μελέτησαν δείγματα πάγων από 21 παγετώνες του Οροπέδιου του Θιβέτ, μιας περιοχής μεγάλου υψόμετρου ανάμεσα στην οροσειρά των Ιμαλαΐων στα νότια και στην έρημο Τακλαμακάν στα βόρεια. Η έρευνα αποκάλυψε 968 άγνωστα μέχρι σήμερα είδη μικροβίων και η ανάλυση των γονιδιωμάτων τους έδειξε ότι μερικά τουλάχιστον από αυτά έχουν τη δυνατότητα να πυροδοτήσουν νέες πανδημίες, σε περίπτωση που ένα γρήγορο λιώσιμο των πάγων, λόγω της ανόδου της θερμοκρασίας εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής, τα απελευθερώσει από την παγωμένη «φυλακή» τους.

Είναι η πρώτη φορά που αναλύεται πλήρως (γενετική αλληλούχιση) το γονιδίωμα μικροβιακών κοινοτήτων κρυμμένων μέσα σε αρχαίους παγετώνες. Τα μικρόβια που βρέθηκαν, είναι κυρίως βακτήρια, αλλά επίσης αρχαιοβακτήρια, μύκητες κ.α. Το 98% είναι τελείως άγνωστα για τους επιστήμονες, ενώ η μεγάλη

μικροβιακή βιοποικιλότητα μέσα στους πάγους εξέπληξε τους ερευνητές.

Οι Κινέζοι επιστήμονες δεν είναι βέβαιοι ακριβώς πόσο παλαιά είναι μερικά από αυτά τα μικρόβια των παγετώνων. Προηγούμενες μελέτες πάντως έχουν δείξει πάντως ότι είναι δυνατό να αναζωογονηθούν μικρόβια παγιδευμένα προ τουλάχιστον 10.000 ετών. Μια προηγούμενη έρευνα του 2020 είχε αναλύσει πυρήνες πάγου από έναν μόνο θιβετανικό παγετώνα και είχε ανακαλύψει 33 διαφορετικές ομάδες ιών μέσα στους πάγους, εκ των οποίων 28 δεν είχαν ποτέ παρατηρηθεί έως τότε.

Η ποικιλία των «παγωμένων» μικροοργανισμών, σε συνδυασμό με την αυξανόμενη τήξη των παγετώνων λόγω κλιματικής αλλαγής, αυξάνει τις πιθανότητες δυνητικά επικίνδυνα μικρόβια - κυρίως βακτήρια - να δραπέτεύσουν και να σπεύρουν άγνωστες αρρώστιες στη Γη, «οδηγώντας σε τοπικές επιδημίες ή ακόμη και πανδημίες», σύμφωνα με τους ερευνητές. Υπάρχουν ήδη ενδείξεις πως μερικά από αυτά τα άγνωστα βακτήρια μπορεί να αποδεχθούν άκρως επικίνδυνα για τους ανθρώπους και όχι μόνο.

Ακόμη κι αν τελικά αυτά τα παθογόνα βακτήρια δεν επιβιώσουν για πολύ χρόνο μετά την απελευθέρωση τους από τους παγετώνες τους, μπορεί παράλα αυτά να προκαλέσουν προβλήματα, σύμφωνα με τους ερευνητές, επειδή τα βακτήρια έχουν τη μοναδική ικανότητα να ανταλλάσσουν μεγάλα τμήματα του DNA τους με άλλα βακτήρια. Έτσι, ακόμη κι αν τα βακτήρια των πά-

γων πεθάνουν λίγο μετά τη δραπέτευση τους, μπορεί να έχουν προλάβει να περάσουν σε άλλα βακτήρια μερικούς παθογόνους παράγοντες που κρύβονται στο γενετικό υλικό τους. Αυτή η γονιδιακή αλληλεπίδραση μεταξύ των παγετωνικών αρχαίων μικροβίων και των σύγχρονων μικροβίων «μπορεί να αποβεί ιδιαίτερα επικίνδυνη», επεσήμαναν οι ερευνητές.

Το θιβετανικό Οροπέδιο πιθανώς μελλοντικά αποδεχθεί εστιά μελλοντικών επιδημιών ή πανδημιών, καθώς οι παγετώνες του - μετά την τήξη τους - τροφοδοτούν με φρέσκο νερό διάφορα μεγάλα και μικρά ποτάμια, όπως τον Γιανγκτσέ, τον Κίτρινο Ποταμό, τον Γάγγη κ.α., που παρέχουν νερό στις δύο πολυπληθέστερες χώρες του κόσμου, την Κίνα και την Ινδία. Όπως έδειξε και η Covid-19, οι πανδημίες τείνουν να ξεπηδάνε από περιοχές με μεγάλο πληθυσμό.

Όμως το πρόβλημα δεν αφορά μόνο την Ασία, καθώς περισσότεροι από 20.000 παγετώνες υπάρχουν στη Γη, καλύπτοντας πάνω από το 10% της επιφάνειας της Ήφρας. Κάθε παγετώνας εκτιμάται ότι έχει τις δικές του μοναδικές μικροβιακές κοινοτήτες. Οι δορυφορικές εικόνες δείχνουν ότι από το 2000 έως σήμερα έχει επιταχυνθεί η απώλεια πάγων από τους περισσότερους παγετώνες του πλανήτη, πράγμα που αυξάνει τον κίνδυνο για τη διαρροή μικροβίων και την πρόκληση νέων πανδημιών κάπου στη Γη.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:  
<https://www.nature.com/articles/s41587-022-01367-2>

## ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΕ Η ΠΡΩΤΗ ΕΜΦΥΤΕΥΣΙΜΗ ΒΙΟΔΙΑΣΠΩΜΕΝΗ ΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ

Ανακουφίζει από τον πόνο χωρίς φάρμακα ψύχοντας τα νεύρα του σώματος

Ερευνητές στις ΗΠΑ ανέπτυξαν ένα πρωτοποριακό μικρό, μαλακό, εύκαμπτο και βιοδιασπώμενο εμφύτευμα που ψύχει τα νεύρα και έτσι ανακουφίζει από τους χρόνιους πόνους. Η νέα καινοτόμα αναλγητική συσκευή έχει ως στόχο να αποτελέσει μια εναλλακτική λύση στα οπιοειδή και στα άλλα άκρως εθιστικά φάρμακα κατά των πόνων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το εμφύτευμα, που περιέχει ένα αβλαβές ψυκτικό υγρό (υπερφοσφοπεντάνιο) και αέριο άζωτο, τυλίγεται απαλά γύρω από τα νεύρα, τα οποία ψύχει από τους 37 στους 10 βαθμούς Κελσίου, κάτι που μπλοκάρει τα σήματα του πόνου προς τον εγκέφαλο. Όταν το νεύρο ψύχεται, το σήμα που ταξιδεύει μέσω του νεύρου γίνεται όλο και πιο αργό, ώσπου τελικά σταματά τελείως. Ένας ηλεκτρονικός αισθητήρας ελέγχει τη θερμοκρασία προκειμένου να μην πέσει υπερβολικά, με συνέπεια να καταστραφεί το νεύρο.

Η συσκευή σε μορφή λωρίδας που έχει πλάτος μόνο πέντε χιλιοστά, αφορά ιδιαίτερα τα περιφερικά νεύρα που συνδέουν τον εγκέφαλο και τη σπονδυλική στήλη με το υπόλοιπο σώμα. Τα νεύρα αυτά μεταφέρουν τα αισθητηριακά ερεθίσματα και τους πόνους. Μια εξωτερική αντλία επιτρέπει στον χρήστη να ενεργοποιεί εξ αποστάσεως τη συσκευή και να αυτομειώνει

την ένταση της. Όταν πιο το εμφύτευμα δεν χρειάζεται, απορροφάται πλήρως μετά από μερικούς μήνες με φυσικό τρόπο από το σώμα.

Οι ερευνητές του Πανεπιστημίου Northwestern του Ιλινόις, με επικεφαλής τον, ειδικό στη βιοηλεκτρονική, καθηγητή της Σχολής Μηχανικών Τζον Ρότζερς, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Science», ευελπιστούν ότι η συσκευή έχει τη δυνατότητα να είναι πιο χρήσιμη για τους ασθενείς που κάνουν χειρουργικές επεμβάσεις ή ακρωτηριασμούς και μετά πρέπει να πάρουν φάρμακα για τους πόνους. Οι χειρουργοί θα εισάγουν το εμφύτευμα στη διάρκεια της επέμβασης και ο ασθενής θα έχει έτσι καλύτερη διαχείριση του μετεγχειρητικού πόνου.

«Μολονότι τα οπιοειδή είναι άκρως αποτελεσματικά, είναι επίσης άκρως εθιστικά. Ως μηχανικοί θέτουμε ως στόχο τη θεραπεία του πόνου χωρίς φάρμακα με τρόπους που να μπορούν να ενεργοποιηθούν και να απενεργοποιηθούν άμεσα. Η τεχνολογία μας αξιοποιεί τον ίδιο μηχανισμό που κάνει τα δάχτυλά μας να μουδιάζουν όταν κάνει κρύο. Δείξαμε μέσω πειραμάτων σε ζώα ότι το ίδιο αποτέλεσμα μπορεί να παραχθεί προγραμματισμένα, άμεσα και τοπικά σε στοχευμένα νεύρα,

ακόμη και βαθιά μέσα σε περιβάλλοντες μαλακούς ιστούς», δήλωσε ο Ρότζερς.

Πάντως θα χρειαστούν περίπου επτά χρόνια, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των ερευνητών, εωστού η βιοηλεκτρονική συσκευή καταστεί διαθέσιμη στους ασθενείς, καθώς μέχρι στιγμής έχει δοκιμαστεί με επιτυχία μόνο σε αρουραίους και πρέπει προηγουμένως να εγκριθεί από την Υπηρεσία Τροφίμων και Φαρμάκων (FDA) των ΗΠΑ. Από την άλλη, προς διερεύνηση είναι οι πιθανές παρενέργειες της, καθώς - πέραν του πόνου - το εμφύτευμα μπορεί να μπλοκάρει και άλλα σήματα που διαπερνούν τα νεύρα, όπως της αφής και των μυών.

Ο Ρότζερς ανέφερε ότι, αν χρειαστεί, μπορεί να κατασκευασθεί επίσης μια μη βιοδιασπώμενη μόνιμη εμφύτευση αναλγητική συσκευή για ψύξη των νεύρων. Η ίδια ερευνητική ομάδα είχε παρουσιάσει το 2018 το πρώτο στον κόσμο βιοδιασπώμενο εμφύτευμα που επιταχύνει την αναγέννηση των κατεστραμμένων νεύρων και το 2021 τον πρώτο βιοδιασπώμενο βηματοδότη.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:  
<https://www.science.org/doi/10.1126/science.abl8532>

# Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

## Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

### Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

# Κορωνοϊός:

## Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

### Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΑΚΙΝΗΤΑ: ΠΙΛΟΤΕΣ - ΝΑΡΚΕΣ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,22,35

04/07/2022

«Μπλόκο» σε χιλιάδες μεταβιβάσεις ακινήτων προκαλούν χώροι στάθμευσης στις πιλοτές πολυκατοικιών. Πρόκειται για θέσεις στάθμευσης οι οποίες είχαν συσταθεί ως ανεξάρτητες οριζόντιες ιδιοκτησίες στον ανοικτό χώρο της πιλοτής, οι οποίες με απόφαση της Ολομέλειας του Αρείου Πάγου κρίθηκαν ως άκυρες.

Σύμφωνα με τους συμβολαιογράφους και την ΠΟΜΙΔΑ, πρόκειται για μια ανοικτή πληγή που θα πρέπει να κλείσει νομικά το συντομότερο δυνατόν καθώς παρεμποδίζει τις αγοραπωλησίες ακινήτων, τις γονικές παροχές και δωρεές αλλά και την ολοκλήρωση του Εθνικού Κτηματολογίου μετά και την εφαρμογή της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτηρίου. Μάλιστα εάν δεν δοθεί λύση, τότε χιλιάδες πάρκινγκ με χιλιοστά στην πιλοτή πολυκατοικιών κινδυνεύουν να καταχωριστούν ως «αγνωστού ιδιοκτήτη» με αποτέλεσμα να περάσουν στα χέρια του Δημοσίου.

Τη «νάρκη» στις μεταβιβάσεις ακινήτων που έχουν βάλει οι χώροι στάθμευσης στις πιλοτές πολυκατοικιών επισημαίνουν ο πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής των Συμβολαιογραφικών Συλλόγων Ελλάδος (ΣΕΣΣΕ) Γιώργος Ρούσσκας και ο πρόεδρος της ΠΟΜΙΔΑ Στράτος Παραδιάς σε επιστολή τους προς τους υπουργούς Επικρατείας Γιώργο Γεραπετρίτη, Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστα Σκρέκα, Δικαιοσύνης Κώστα Τσιάρα, Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκο Πιερρακάκη και τους υφυπουργούς Νίκο Ταγαρά και Θόδωρο Λιβάνιο.

### «Αγνωστού ιδιοκτήτη»

Το πρόβλημα με τα πάρκινγκ στις πιλοτές ξεκινάει από την υπ' αριθμό 23/2000 απόφαση της Ολομέλειας του Αρείου Πάγου που έκρινε ως άκυρες τις θέσεις στάθμευσης που είχαν συσταθεί ως ανεξάρτητες οριζόντιες ιδιοκτησίες στον ανοικτό χώρο πιλοτής πολυκατοικίας, ακόμα κι αν αυτές είχαν συσταθεί πριν τεθούν σε ισχύ οι νόμοι 960/1979 και 1221/1981. Ωστόσο η νομολογία τελικά δικαιώσε όσους είχαν πληρώσει και αποκτήσει τέτοιες άκυρες θέσεις στάθμευσης στην πιλοτή, με τη συνδρομή του άρθρου 182 ΑΚ σύμφωνα με το οποίο μία άκυρη δικαιοπραξία μπορεί να μετατραπεί σε άλλη έγκυρη, με τις προϋποθέσεις του άρθρου αυτού, κρίνοντας ότι η άκυρη σύσταση και μεταβίβαση της θέσης στάθμευσης ως ανεξάρτητης οριζόντιας ιδιοκτησίας μπορεί να ισχύσει ως έγκυρη παραχώρηση δικαιώματος αποκλειστικής χρήσης της θέσης αυτής.

Ωστόσο, η δικαστική ακύρωση των θέσεων στάθμευσης, ακόμα κι αν αυτή μετατραπεί σε δικαίωμα αποκλειστικής χρήσης είχε ως αποτέλεσμα να παραμείνει αδιάθετο το ποσοστό εξ αδιαίρετου συνιδιοκτησίας επί του οικοπέδου που αντιστοιχούσε στα χιλιοστά των άκυρων θέσεων στάθμευσης. Το πρόβλημα αυτό, όπως εξηγούν οι Γιώργος Ρούσσκας και Στράτος Παραδιάς, είναι μικρότερο όταν ο χρήστης της θέσης στάθμευσης έχει και άλλη οριζόντια ιδιοκτησία κύριας χρήσης εντός της ίδιας πολυκατοικίας, και πολύ μεγαλύτερο όταν ο χρήστης δεν έχει άλλη οριζόντια ιδιοκτησία εντός της ίδιας πολυκατοικίας και κατά συνέπεια δεν δικαιούται να έχει ούτε απο-

κλειστικής χρήσης της συγκεκριμένης θέσης στάθμευσης. Και αυτό γιατί τα ποσοστά συνιδιοκτησίας που αντιστοιχούν στις άκυρες θέσεις στάθμευσης θα πρέπει να συμπεριληφθούν στον υποδοχέα αδιάθετου ποσοστού συνιδιοκτησίας και να καταχωριστούν ως «αγνωστού ιδιοκτήτη» με αποτέλεσμα μετά την οριστικοποίηση των πρώτων εγγραφών να περιέλθουν κατά χιλιάδες στο Ελληνικό Δημόσιο, σε όλη τη χώρα, παρότι στερούνται οποιασδήποτε οικονομικής ή πρακτικής αξίας για αυτά.

### Η λύση

Για να «ξεμπλοκάρουν» οι μεταβιβάσεις ακινήτων συμβολαιογράφοι και ιδιοκτήτες ακινήτων προτείνουν στο άρθρο 1 του Ν.1221/1981 (Α'292), μετά την παράγραφο 5 να προστεθεί νέα παράγραφος 6, και οι επόμενες παράγραφοι να επαναριθμηθούν, με την οποία να ορίζεται ότι:

α) Ο ιδιοκτήτης οριζοντίου ιδιοκτησίας-χώρου κύριας χρήσεως πολυκατοικίας που του ανήκει κατά κυριότητα ανοικτή θέση στάθμευσης στην πιλοτή της ίδιας πολυκατοικίας που αποτελεί κατά τη σύσταση αυτοτελή οριζόντια ιδιοκτησία οφείλει προβεί σε μονομερή τροποποίηση της πράξης οριζοντίου ιδιοκτησίας προκειμένου να μετατρέψει τον ανοικτό χώρο στάθμευσης στην πωλητή ως παρακλούθημα στην αποκλειστική χρήση της οριζοντίου ιδιοκτησίας του-χώρου κύριας χρήσης και ταυτόχρονα να ενσωματώσει στην τελευταία ποσοστό συγκυριότητας στο οικόπεδο που είχε κατά τη σύσταση οριζοντίων ιδιοκτησιών ο ανοικτός χώρος στάθμευσης στην πιλοτή. Στην περίπτωση αυτή, η σύμφωνη γνώμη του συνόλου των συνιδιοκτητών τεκμαίρεται. β) Ανοικτή θέση στάθμευσης στην πιλοτή πολυκατοικίας που αποτελεί κατά τη σύσταση αυτοτελή οριζόντια ιδιοκτησία και δεν ανήκει στην κυριότητα ιδιοκτήτη επί οριζοντίου ιδιοκτησίας-χώρου κύριας χρήσης της αυτής πολυκατοικίας δύναται να μεταβιβαστεί κατ' εξαίρεση και μόνο σε άλλον ιδιοκτήτη επί οριζοντίου ιδιοκτησίας-χώρου κύριας χρήσης της αυτής πολυκατοικίας. Στην περίπτωση αυτήν ο αποκτών ιδιοκτήτης της οριζοντίου ιδιοκτησίας-χώρου κύριας χρήσης οφείλει προβεί σε μονομερή τροποποίηση της πράξης οριζοντίου ιδιοκτησίας προκειμένου να μετατρέψει τον ανοικτό χώρο στάθμευσης στην πιλοτή ως παρακλούθημα στην αποκλειστική χρήση της οριζοντίου ιδιοκτησίας του-χώρου κύριας χρήσης και ταυτόχρονα να ενσωματώσει στην τελευταία το ποσοστό συγκυριότητας στο οικόπεδο που είχε κατά τη σύσταση οριζοντίων ιδιοκτησιών ο ανοικτός χώρος στάθμευσης στην πιλοτή. Στην περίπτωση αυτή, η σύμφωνη γνώμη του συνόλου των συνιδιοκτητών τεκμαίρεται.

## ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ 2 - ΠΟΙΟΙ ΔΙΚΑΙΟΥΝΤΑΙ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ, ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,9

04/07/2022

### Εντός Ιουλίου οι αιτήσεις για αγορά ηλεκτρικών οχημάτων

Εντός των επόμενων ημερών θα ξεκινήσουν οι αιτήσεις για το πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά 2», μέσω του οποίου πολίτες

και επιχειρήσεις θα λάβουν επιδότηση για την αγορά ηλεκτρικών ποδηλάτων, δίκυκλων και ΙΧ. Σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στον «Ελεύθερο Τύπο» από το υπουργείο Περιβάλλοντος, ο προϋπολογισμός ανέρχεται στα 50 εκατ. ευρώ για το 2023, ενώ για το 2024 αναμένεται να προστεθούν περί τα 20 εκατ. ευρώ, ώστε να συμμετέχουν ακόμη περισσότεροι, κάνοντας στροφή στις πράσινες μετακινήσεις.

«Ο δεύτερος κύκλος του "Κινούμαι Ηλεκτρικά" έρχεται με την προσδοκία να συμβάλει ακόμα περισσότερο στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Με αυξημένα κίνητρα για φυσικά πρόσωπα, εταιρίες, αλλά και νέους έως 29 ετών, με διευκόλυνση των δικαιούχων για την εγκατάσταση ξυπνων φορτιστών, αλλά και αγοράς ηλεκτρικών ποδηλάτων, φιλοδοξούμε να βελτιώσουμε την ποιότητα του αέρα στις αστικές περιοχές και να υποστηρίξουμε ενεργά τη βιώσιμη αστική κινητικότητα», τόνισε στον «Ε.Τ.» η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρα Σδούκου. Όπως εξήγησε, μέσω του πρώτου κύκλου του «Κινούμαι Ηλεκτρικά» βγήκαν στους δρόμους περίπου 13.000 ηλεκτρικά ποδήλατα και 4.500 δίκυκλα, επιδόσεις που πριν δύο χρόνια φάνταζαν ουτοπικές. Μέσα στις επόμενες ημέρες πρόκειται να ανοίξει η πλατφόρμα για την υποβολή αιτήσεων.

Όσον αφορά στα φυσικά πρόσωπα, το πρόγραμμα προβλέπει:

- Επιδότηση 30% για την αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου, με μέγιστο ποσό τις 8.000€.
- Επιδότηση 30% και έως 8.000€ για μακροχρόνιες μισθώσεις, χωρίς υποχρέωση εξαγοράς.
- Επιβράβευση απόσυρσης με 1,000€ και επιδότηση αγοράς ξυπνου φορτιστή 500€.
- Επιπλέον επιδότηση 1,000€ για αγορά αυτοκινήτου σε ΑμεΑ
- Επιπλέον επιδότηση 1,000€ για οικογένειες με τουλάχιστον 3 εξαρτώμενα τέκνα (1.000€ για 3 εξαρτώμενα τέκνα και επιπλέον 1,000€ ανά επιπλέον εξαρτώμενο τέκνο έως και 4.000€).
- Επιπλέον 1,000€ για την αγορά αυτοκινήτου και μικροαυτοκινήτου σε νέους έως 29 ετών.
- Δυνατότητα εκχώρησης δικαιώματος είσπραξης επιδότησης στην εταιρία πώλησης.
- Επιδότηση έως 40% και με μέγιστο ποσό τις 3.000 για την αγορά δίκυκλων και τρίκυκλων κατηγορίας L5e έως L7e (επαγγελματικά ηλεκτρικά τρίκυκλα και τα μικροαυτοκίνητα).
- Επιδότηση ηλεκτρικών δίκυκλων κατηγορίας L1e έως L4e έως 30% και με μέγιστο ποσό επιδότησης 1.300€.
- Επιδότηση 40% για τα ηλεκτρικά ποδήλατα, με μέγιστο ποσό επιδότησης 800€. Για τις εταιρίες, το «Κινούμαι Ηλεκτρικά 2» προβλέπει:
- Επιδότηση 30% για την αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου με μέγιστο ποσό τις 8.000€ από 1 έως 20 οχήματα και 20% επιδότηση με μέγιστο ποσό τις 6.000€ από 21 οχήματα και πάνω.
- Επιβράβευση απόσυρσης με 1,000€ ανά όχημα και επιδότηση αγοράς ξυπνου φορτιστή 400€ ανά σημείο επαναφόρτισης.
- Επιδότηση σε εταιρίες ταχυμεταφορών, διανομών και τουριστικές εταιρίες για την αγορά έτος και 10 ηλεκτρικών ποδηλάτων.

Συνέχεια σελ 23



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

- Επιδότηση 30% και έως 8.000€ για μακροχρόνιες μισθώσεις, χωρίς υποχρέωση εξαγοράς για 1 έως 20 οχήματα, με 20% επιδότηση, και έως 6.000€ για 21 οχήματα και πάνω αντίστοιχα.

- Επιπλέον 4.000€ ανά αυτοκίνητο για εταιρίες που δραστηριοποιούνται σε νησιά.

- Επιδότηση 30% και με μέγιστο ποσό τις 8.000€ ανά αυτοκίνητο για την αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων επίδειξης (test drive) από 1 μέχρι 20 οχήματα και 20% επιδότηση με μέγιστο ποσό τις 6.000€ για 21 οχήματα και άνω αντίστοιχα.

### ΟΑ΄ κύκλος

Ο πρώτος κύκλος ολοκληρώθηκε με μεγάλη συμμετοχή, καθώς κατατέθηκαν συνολικά 18.880 αιτήσεις, ενώ απορροφήθηκαν 18,52 εκατ. ευρώ.

Πάντως, ακολουθεί και άλλη δράση σύμφωνα με τη γενική γραμμάτσα. «Έπεται σύντομα η δράση “Πράσινα Ταξί”, μέσω της οποίας στοχεύουμε στην αντικατάσταση των παλαιών ρυπογόνων οχημάτων ταξί παρέχοντας γενναία οικονομικά κίνητρα, αλλά και φορολογικές ελαφρύνσεις που ήδη ισχύουν και εφαρμόζονται. Η μετάβαση στην κινητικότητα μηδενικών ρύπων απαιτεί την ικανότητα να ενισχυθεί η ανάπτυξη υποδομών φόρτισης, η οποία είναι απαραίτητη για την επιτάχυνση της ανάπτυξης της αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων. Έτσι, το πρόγραμμα “Φορτίω Παντού” θα δώσει κίνητρα στην ιδιωτική πρωτοβουλία για την εγκατάσταση δημόσια προσβάσιμων σημείων φόρτισης, προκειμένου η χώρα μας να αποκτήσει ένα πυκνό και αξιόπιστο δίκτυο που θα επιτρέψει στον χρήστη του ηλεκτρικού οχήματος να κινείται με ασφάλεια», κατέληξε η κ. Σκούκου.

## ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕ LNG ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,17

04/07/2022

**Ο ΟΛΠΑ έχει υποβάλει όλες τις προβλεπόμενες μελέτες για τη δημιουργία ανάλογων εγκαταστάσεων**  
Για τις πρωτοβουλίες που έχουν αναληφθεί αναφορικά με την κατασκευή εγκαταστάσεων μικρής κλίμακας Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ), αλλά και για το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του λιμανιού της Πάτρας μιλά στη «Ν» ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΠΑ Α.Ε. Παναγιώτης Τσώνης.

«Το λιμάνι της Πάτρας έχει ήδη υποβάλει προς τους αρμόδιους φορείς όλες τις προβλεπόμενες μελέτες, με στόχο την κατασκευή μικρής μονάδας ανεφοδιασμού πλοίων με LNG, εντός της λιμενικής ζώνης και ο Οργανισμός έχει ήδη συνυπογράψει Μνημόνιο Συνεργασίας με τη ΔΕΠΑ και τον ΔΕΣΦΑ για την από κοινού διερεύνηση του μεγέθους και της δυνατότητας ανάπτυξης της αγοράς του ΥΦΑ για ναυτιλιακή χρήση» αναφέρει.

Σχετικά με τα θέματα περιβαλλοντικής ασφάλειας, ο κ. Τσώνης επισημαίνει ότι η διαχείριση στερεών αποβλήτων και υγρών καταλοίπων πλοίων που καταπλέουν γίνεται μέσω πιστοποιημένων παροχών, ενώ τονίζει ότι ο Οργανισμός, σε

συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Πατρών, έχει εγκαταστήσει σταθμό μετεωρολογίας και μέτρησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε πραγματικό χρόνο.

Για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, δηλώνει ότι έχει εγκατασταθεί σταθμός μέτρησης ποιότητας ύδατος, με μετρήσεις σε πραγματικό χρόνο για αγωγιμότητα, θερμοκρασία και ΡΗ.

«Η συνεργασία του ΟΛΠΑ με το Πανεπιστήμιο Πατρών περιλαμβάνει και περιοδικές - δειγματοληπτικές μετρήσεις, οι οποίες γίνονται τουλάχιστον τέσσερις φορές τον χρόνο, για διαλυμένο οξυγόνο, βαρέα μέταλλα, πολυκυκλικούς υδρογονάνθρακες, χλωροφύλλη κ.λπ., ενώ στα πλαίσια εξοικονόμησης ενέργειας, ο ΟΛΠΑ Α.Ε. έχει ήδη προχωρήσει σε εκπόνηση μελετών για τη μείωση της ηλεκτρικής ενέργειας, μέσω φωτοβολταϊκών συστημάτων και Led τεχνολογιών, τόσο σε επίπεδο κτηρίων όσο και στον κοινόχρηστο φωτισμό του λιμανιού και των προβλητών» συμπληρώνει ο δ/νων σύμβουλος του Οργανισμού.

Σχετικά με την ηλεκτροδότηση και ηλεκτροφόρτιση των πλοίων έως το 2030 δηλώνει ότι μία από τις πρωτοβουλίες της διοίκησης είναι και η εξεύρεση πόρων για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία κατά τη διάρκεια παραμονής τους στα κρηπίδωματα του λιμένα (cold ironing), ώστε να καθίσταται μη υποχρεωτική η λειτουργία των μηχανών τους.

### Κομβικός ο σιδηρόδρομος

Για το πώς το λιμάνι της Πάτρας μπορεί να εισέλθει στην αγορά της διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων, λειτουργώντας συμπληρωματικά προς τα άλλα λιμάνια, ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού επισημαίνει ότι η επανασύνδεση της τρίτης μεγαλύτερης πόλης της χώρας με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο θα αναβιβάσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες, καθώς πλέον δεν θα περιορίζεται στη διακίνηση εμπορευμάτων από την Αττική και ορισμένα τμήματα της Στερεάς Ελλάδας, όπως συμβαίνει σήμερα, αλλά θα καλύψει σχεδόν το σύνολο της χώρας.

«Φανταστείτε ότι θα μπορεί ένας αριθμός φορτίων που δέχεται ο Πειραιάς, αντί να μεταφέρονται χερσαία στην Κεντρική και τη Δυτική Ευρώπη, όπως συμβαίνει σήμερα, να έρχονται στην Πάτρα, διανύοντας μια απόσταση 200 χιλιομέτρων και μέσω του θαλάσσιου διαδρόμου της Αδριατικής να καταλήγουν στις χώρες προορισμού τους. Το κέρδος για τον κλάδο της διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων θα είναι πολλαπλό, αφού τα φορτία θα μεταφέρονται οικονομικότερα, έγκαιρα, με μεγαλύτερη ασφάλεια, χωρίς καθυστερήσεις από διασυνοριακούς ελέγχους και με διαδικασία φιλική στο περιβάλλον» προσθέτει.

•Το λιμάνι της Πάτρας διακίνησε το 2021 προς χώρες του εξωτερικού 5.614 containers ενώ εισήλθαν στη χώρα μας μέσω της συγκεκριμένης λιμενικής πύλης 5.285 containers.

### Αγκυροβόλιο Mega Yachts - υδροπλάνα

Το αγκυροβόλιο Mega Yachts είναι χωροθετημένο στη θέση Νο 9 του Βόρειου Λιμένα Πατρών και έχει τη δυνατότητα να φιλοξενεί συνολικά 17 σκάφη.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΠΑ αναφέρει ότι η συγκεκριμένη υποδομή κατασκευάστηκε από τον ΟΛΠΑ και παρέχει στους χρήστες της όλες τις αναγκαίες υπηρεσίες, καθώς και τη δυνατότητα κράτησης θέσης μέσω του ιστοτόπου : [www.sampnyacht.com](http://www.sampnyacht.com).

Τονίζει ότι η διοίκηση πρόκειται στη σύνταξη μιας ολοκληρωμένης και κοστολογημένης πρότασης για τη δημιουργία μιας νέας τουριστικής και σύγχρονης μαρίνας θαλάσσιων σκαφών που θα λειτουργεί συμπληρωματικά και όχι ανταγωνιστικά στην υπάρχουσα δημοτική μαρίνα.

Σχετικά με τις πτήσεις των υδροπλάνων στο λιμάνι της Πάτρας επισημαίνει ότι ο χρόνος έναρξης των πτήσεων με υδροπλάνα εξαρτάται από την εταιρεία που υλοποιεί την ανάπτυξη δικτύου υδατοδρομίων σε όλη τη χώρα.

«Ο Οργανισμός μας έχει παραχωρήσει χώρους στον επιβατικό σταθμό “Παναγιώτης Κανελλόπουλος”, ώστε το υδατοδρόμιο να λειτουργεί με όλες τις προβλεπόμενες προδιαγραφές» καταλήγει ο CEO του ΟΛΠΑ.

### Οικονομικά μεγέθη

Ο κύκλος εργασιών της ΟΛΠΑ Α.Ε., σύμφωνα με τον ισολογισμό, το 2020 άγγιξε τα 5.640.530,16 ευρώ έναντι 6.375.385,42 ευρώ το 2019, έτος που δεν υπήρχαν ακόμα τα περιοριστικά μέτρα για την πανδημία.

### Ανάπτυξη της κρουαζιέρας

Σχετικά με την κρουαζιέρα, ο κ. Τσώνης τονίζει ότι η διοίκηση συνεχίζει τις προσπάθειες για την ανάπτυξη της, αναφέροντας ότι το πλεονέκτημα για το λιμάνι της Πάτρας είναι πως βρίσκεται στο κέντρο μιας αρχαιολογικής διαδρομής με παγκόσμια αναγνωρισιμότητα, που εκτείνεται από την Αρχαία Ολυμπία και φτάνει μέχρι τους Δελφούς. Ο κ. Τσώνης σε ερώτηση αν η επιβατική κίνηση στην ακτοπλοία επηρεάστηκε σοβαρά από την υγειονομική κρίση του Covid-19 δηλώνει: «Στο πρώτο κύμα παρατηρήθηκε μείωση των τουριστικών ροών, δηλαδή των ταξιδιωτών που διέρχονται από την Πάτρα. Η κατάσταση ήταν διαφορετική το καλοκαίρι του 2021, καθώς είδαμε ξανά σημαντικό αριθμό ταξιδιωτών να επιλέγει το λιμάνι μας για να εισέλθει στην Ελλάδα για διακοπές. Αντιθέτως, οι δείκτες στο μεταφορικό έργο που γίνεται από τις λιμενικές εγκαταστάσεις του λιμένα μας έμειναν ανεπηρέαστοι ακόμα και κατά την περίοδο του αυστηρού lockdown. Καταφέραμε να κρατήσουμε ανοικτό το λιμάνι για το διεθνές εμπόριο κάτω από εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες προτάσσοντας την προστασία της δημόσιας υγείας και τη στήριξη της εθνικής οικονομίας».

### Κίνηση επιβατών

Η συνολική κίνηση επιβατών εξωτερικού από το λιμάνι της Πάτρας για Ιταλία το 2019 ήταν 484.501 άτομα, το 2020 2.16.059 και το 2021 300.616 επιβάτες. Επίσης η κίνηση επιβατών εσωτερικού για κάποιο προορισμό του Ιονίου το 2019 ήταν 142.638 άτομα, το 2020 96.523 και το 2021 118.697 επιβάτες.