

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2480

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 23 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του TEE (Newsletter) TEE:

Σελ 1 και 3, 4

Γ. Στασινός: Τα έργα πρέπει να γίνουν έγκαιρα και ποιοτικά, με όφελος για την κοινωνία

- Η ομιλία του Προέδρου του TEE στο 5th Athens Investment Forum

Σελ 1 και 5 - 13

Τι ειπώθηκε στο 5th Athens Investment Forum

- Κ. Καραμανλής: Υλοποιούμε πρόγραμμα έργων σε όλη τη χώρα, όχι αθηνοκεντρικό

- Κ. Πιερρακάκης: Στόχος μας είναι να σκεφτόμαστε «πολιτοκεντρικά» για τα έργα ύψους 5 δις

- Κ. Σκρέκας: Η Ελλάδα θα γίνει εξαγωγική σε φυσικό αέριο εάν βρεθούν κοιτάσματα

- Αδ. Γεωργιάδης: Η ανάπτυξη πρέπει να είναι βιώσιμη, διαφορετικά δε θα υπάρχει καθόλου

- Χρ. Σταϊκούρας: Η χώρα αναπτύσσεται ισχυρά το 2022, με υψηλότερες απασχολήσεις από τον Ευρωπαϊκό μέσο όρο

- Κ. Χατζηδόκης: 96.000 νέες θέσεις εργασίας εντός του 2022

- Αλ. Σδόκου: Στα τέλη Νοεμβρίου αναμένεται να προδημοσιευτεί ο οδηγός του προγράμματος «Φωτοβολταϊκά στη Στέγη»

- Χρ. Δήμας: Πρωταρχικός στόχος οι επενδύσεις σε Έρευνα και Ανάπτυξη - Ελκυστικό πλαίσιο και κίνητρα για τις επιχειρήσεις

- Στ. Ασθενίδης: 50 έργα ψηφιακής μετάβασης 2 δις το 2023

- Αλ. Πατρίδης: Η ενέργεια θα είναι φθηνότερη στο ορατό μέλλον

Σελ 14

ΕΕ: Νομοθετική πρόταση για ανώτατο όριο στις τιμές του φυσικού αερίου

- Στα 275 ευρώ ανά μεγαβατώρα - Πότε θα ενεργοποιηθεί αυτόματα ο μηχανισμός διόρθωσης της αγοράς

Σελ 15

«Πράσινο φως» από την Επιτροπή Ανταγωνισμού για τη συμφωνία Motor Oil και Ελληνικό στις ΑΠΕ

Σελ 16

Βελτίωση της κυκλοφορίας γύρω από τους νέους σταθμούς του μετρό και εντός δακτύλιου

- Τι δείχνουν τα στοιχεία του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής

Σελ 17

Αναβαθμίζονται οι υποδομές και οι υπηρεσίες στα κτήρια Ziller, Rex και Σικαριόειο του Εθνικού Θεάτρου

- Σύμφωνα με μελέτη που εγκρίθηκε από το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων

Σελ 18

Προοπτικές στην ανάπτυξη της Ελλάδας προσφέρουν οι ψηφιακές νομιμότητες

- Σελήνης Εβδόμηδες και ίδρυση εταιρικής επιχείρησης μέσω του Gov.gr

Σελ 19

Κοιμισόν: Ναι στην εξαμείωση της τελευταίας δόσης που σχετίζεται με την ελάφυνση του ελληνικού χρέους

- Υψους 748 εκατ. ευρώ - Πως αδόλογοι τον προϋπολογισμό της χώρας μας

Σελ 20

Σύστημα τεχνητής νοημοσύνης του Facebook νίκησε τους ανθρώπους σε επτραπείο παίγνιο στρατηγικής

Σελ 21

Το Το BUILDING MATERIALS FORUM συνδιοργανώνουν BOUSSIAS & TEE, στις 13 Δεκεμβρίου 2022

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 24,25

Πρωτοβουλία θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΕΓΚΑΙΡΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΑ, ΜΕ ΟΦΕΛΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Η ομιλία του Προέδρου του TEE στο 5th Athens Investment Forum



«Τα έργα πρέπει να γίνουν έγκαιρα και ποιοτικά με όφελος για την κοινωνία», δήλωσε ο Πρόεδρος του TEE κ. Γιώργος Στασινός, στο πλαίσιο του 5th Athens Investment Forum, με τίτλο: «Βιώσιμη ανάπτυξη και ψηφιακός μετασχηματισμός», που πραγματοποιήθηκε στο Μέγαρο Μουσικής και συνδιοργάνωσαν το TEE και η Vertical Solutions.

Ο κ. Στασινός αναφέρθηκε αναλυτικά στην πρόοδο και την εξέλιξη των έργων, αναφέροντας χαρακτηριστικά ότι πραγματικά και αντικειμενικά, η κατάσταση στα δημόσια έργα και τις συμβάσεις δεν έχει καμία σχέση με το παρελθόν, καθώς όπως είπε, η Ελλάδα πλέον επενδύει πολλά, με πολλά έργα και μελέτες.

«Κανείς δεν είναι τέλειος, πάντα υπάρχουν θέματα προς επίλυση - είναι πραγματικά πολύ σημαντικές οι προκλήσεις των έργων και μελετών που βγαίνουν - και οι διαγωνισμοί και οι αναθέσεις, που ήδη έγιναν ή γίνονται», τόνισε.

Και πρόσθεσε ότι: «Το ότι προχωρούν και ωριμάζουν πια σε ρεαλιστικούς χρόνους - όχι ακόμη βελτιστούς αλλά κάπως ρε-

αλιστικούς - είναι μεγάλη πρόοδος», καθώς όπως είπε: «Όλα αυτά είναι σημαντικά τόσο για τον τεχνικό κλάδο όσο και για το σύνολο της οικονομίας».

Επιπλέον ο πρόεδρος του TEE επεσήμανε ότι μέσα από το τρέχον και το επόμενο ΕΣΠΑ, το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και επιμέρους δημόσιους και ιδιωτικούς πόρους έχουμε μπροστά μας ένα μεγάλο σύνολο έργων. Που πρέπει να υλοποιηθούν πολύ γρήγορα και όλα μαζί, σχεδόν ταυτόχρονα, μέσα σε 5 ως 7 χρόνια, περίπου, συνολικά.

Όσον αφορά στην πολεοδομική μεταρρύθμιση που προωθείται από το ΥΠΕΝ με τη συνδρομή του TEE, ο κ. Στασινός ανέφερε χαρακτηριστικά ότι γίνεται προσπάθεια να ανατεθούν 300 μελέτες για τοπικά πολεοδομικά σχέδια από το Επιμελητήριο, ενώ συνήθως στη χώρα προχωρούσαν 30 κάθε χρόνο. Δηλαδή, αυτό που συμβαίνει σήμερα, θα το πετύχαινε το ΥΠΕΝ σε εκατό χρόνια, είπε, προσθέτοντας ότι προσπαθούμε να κάνουμε τα 100 χρόνια 4, δηλαδή να μειώσουμε στο 1/25 του χρόνου. Και έκανε γνωστό ότι πραγματοποιήσαμε 113 διαγωνισμούς και σε δύο μήνες έχουμε ήδη 100 προσωρινούς αναδόχους.

«Νομίζω ότι η ρότα που έχει χαραχθεί, παρά τις διεθνείς προκλήσεις, τον πληθωριστικό κύκλο και τις τιμές, την αβεβαιότητα στις διεθνείς σχέσεις και την υγεία, ειδικά για τη χώρα μας και τον εθνικό σχεδιασμό, δεν μπορεί και δεν πρέπει να αλλάξει» ανέφερε.

Και κλείνοντας, επεσήμανε ότι: «Είμαι βέβαιος ότι αν προσπαθήσουμε όλοι μαζί με στόχους, πρόγραμμα, αφοσίωση και αποτελεσματικότητα έχω τη βεβαιότητα ότι θα καταφέρουμε ένα μοναδικό ιστορικό επίτευγμα: να ξαναχτίσουμε την Ελλάδα σε λίγα χρόνια». Αναλυτικά η ομιλία του Προέδρου του TEE στις σελ 3, 4

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 5TH ATHENS INVESTMENT FORUM

Στο μεταξύ στις παρεμβάσεις τους στο 5th Athens Investment Forum οι υπουργοί Υποδομών και Μεταφορών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και σε μήνυμά του ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων τόνισαν:

-Κ. Καραμανλής: Υλοποιούμε πρόγραμμα έργων σε όλη τη χώρα, όχι αθηνοκεντρικό

-Κ. Πιερρακάκης: Στόχος μας είναι να σκεφτόμαστε «πολιτοκε-

ντρικά» για τα έργα ύψους 5 δις

-Κ. Σκρέκας: Η Ελλάδα θα γίνει εξαγωγική σε φυσικό αέριο εάν βρεθούν κοιτάσματα

-Αδ. Γεωργιάδης: Η ανάπτυξη πρέπει να είναι βιώσιμη, διαφορετικά δε θα υπάρχει καθόλου

Αναλυτικά οι τοποθετήσεις όλων των υπουργών και των ομιλητών στο συνέδριο στις σελ 5 - 13



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "FORWARD GREEN"

Η 1η Διεθνής Έκθεση για την Κυκλική Οικονομία, την Ενέργεια και την Δόμηση, FORWARD GREEN, θα πραγματοποιηθεί από **31 Μαρτίου έως 2 Απριλίου 2023**, στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης.

Η έκθεση και το συνέδριο "Forward Green" (FG-Expo), είναι μία πρωτοβουλία της ΔΕΘ HELEXPO που έχει ως στόχο να συμβάλει στην εφαρμογή μιας νέας επιχειρηματικής αντίληψης για τη χώρα, βασισμένη στην Κυκλική Οικονομία, στην πράσινη ανάπτυξη και στον μετασχηματισμό των επιχειρηματικών μοντέλων για την εξοικονόμηση των φυσικών πόρων και τη βιώσιμη ανάπτυξη.

Θεματολογία: Συστήματα εξοικονόμησης ενέργειας, βιοκλιματικός σχεδιασμός, Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, ανακύκλωση και διαχείριση αποβλήτων, σύγχρονα δομικά υλικά, επεξεργασία νερού, σχεδιασμός προϊόντων, ηλεκτρικά οχήματα, αυτοδιοικητικοί φορείς κα

Η έκθεση περιλαμβάνει πρόγραμμα παράλληλων εκδηλώσεων μεταξύ των οποίων ξεχωρίζουν το Συνέδριο για την κυκλική οικονομία και το 2ο Φεστιβάλ κυκλικής οικονομίας του Δήμου Θεσσαλονίκης, Thess Clean - Thess Green με την οργανωτική υποστήριξη της ΔΕΘ-Helexpo.

ΕΚΘΕΣΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ INDUSTRY.TEC

Η έκθεση βιομηχανικής τεχνολογίας και υπηρεσιών INDUSTRY.TEC, θα πραγματοποιηθεί στις **20-22 Οκτωβρίου 2023** στο εκθεσιακό κέντρο MEC στην Παιανία από την Τεχνοεκδοτική / T-Press.

Στην INDUSTRY.TEC θα παρουσιαστούν όλες οι τελευταίες εξελίξεις στις τεχνολογίες και υπηρεσίες που διαμορφώνουν τον κόσμο της βιομηχανίας σήμερα και στο μέλλον: Σύγχρονοι Αυτοματισμοί, Συστήματα Μετάδοσης Κίνησης & Ισχύος, Μηχανικά Εξαρτήματα & Λύσεις, Πεπιεσμένοι Αέρας & Κενό, Συστήματα Ρομποτικής, Εφαρμογές Βιομηχανίας 4.0 και Τεχνητής Νοημοσύνης, Εφοδιαστική 4.0, Συστήματα Εξοικονόμησης Ενέργειας, νέες Ενεργειακές Εφαρμογές και Κυκλική Οικονομία.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
24 Νοεμβρίου 2022	Συνέδριο ACE για την Τεχνητή Νοημοσύνη στην Αρχιτεκτονική	Συμβούλιο Αρχιτεκτόνων της Ευρώπης (ACE-Architects' Council of Europe)
27 Νοεμβρίου 2022	Εκλογές ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ	http://www.sadas-pea.gr/

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΠΕΤΑΚ: «ΝΕΟΙ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ»

Η Πανελλήνια Ένωση Τεχνολογίας Ανελκυστήρων & Κυλιόμενων Κλιμάκων (ΠΕΤΑΚ) διοργανώνει ημερίδα με τίτλο «Νέοι και ευκαιρίες στον κλάδο του ανελκυστήρα» την **Πέμπτη, 24 Νοεμβρίου**, με ώρα προσέλευσης 14.30 (διάρκεια ημερίδας 14.30 - 17.15), στο Ξενοδοχείο Divani Caravel (Αίθουσα Ilissos), υπό την αιγίδα του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ), του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά (ΕΒΕΠ) και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ). Σύμφωνα με ανακοίνωση, σκοπός της ημερίδας είναι να αναδειχθούν οι επαγγελματικές προοπτικές και ευκαιρίες για τους νέους στον κλάδο του ανελκυστήρα, αλλά και για όσους ενδιαφέρονται να δραστηριοποιηθούν σε μια ταχέως αναπτυσσόμενη βιομηχανία με ευρύτατη χρήση τεχνολογιών αιχμής.

Στην έναρξη της ημερίδας θα απευθύνουν χαιρετισμό ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, ο υφυπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων, αρμόδιος για θέματα Ανώτατης Εκπαίδευσης, Άγγελος Συρίγος, ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός, και ο Κυριάκος Φιλίνης, Policy Analyst, Τομέας Απασχόλησης και Αγοράς Εργασίας, ΣΕΒ. Οι συμμετέχοντες στην ημερίδα θα ενημερωθούν:

- Για το επάγγελμα του τεχνικού ανελκυστήρων και την αυξανόμενη σχέση του με τις τεχνολογίες αιχμής
- Για την έντονη ανάπτυξη που έχει παρατηρηθεί στον τομέα των ανελκυστήρων σε συνδυασμό με την περαιτέρω αστικοποίηση και τη δημιουργία σημαντικών έργων και επενδύσεων στη χώρα μας
- Για το θέμα των αποδοχών του κλάδου και το εργα-

σιακό περιβάλλον. Σημειώνεται ότι οι τεχνικοί ανελκυστήρων, σε σχέση και με άλλα τεχνικά επαγγέλματα, αποτελούν ένα καλά αμειβόμενο επάγγελμα με προοπτικές εξέλιξης και επαγγελματικής ανόδου και με διαρκές αυξανόμενο εργασιακό αντικείμενο. Σήμερα, είναι εγκατεστημένοι περισσότεροι από 425.000 ανελκυστήρες και κυλιόμενες σκάλες στην Ελλάδα, μετακινώντας καθημερινά 6.000.000 ανθρώπους και αμέτρητους τόνους εμπορευμάτων. Σε αυτό το περιβάλλον, οι εταιρίες του κλάδου, προσφέρουν εκπαίδευση, ασφαλή εργασία και δυνατότητες εξέλιξης

- Για τις προτάσεις των θεσμικών φορέων, αλλά και της ΠΕΤΑΚ για την αντιμετώπιση της έλλειψης εξειδικευμένου προσωπικού στον τομέα του ανελκυστήρα.

Για περισσότερες πληροφορίες <http://petak.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΕΓΚΑΙΡΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΑ, ΜΕ ΟΦΕΛΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Η ομιλία του Προέδρου του ΤΕΕ στο 5th Athens Investment Forum

«Τα έργα πρέπει να γίνουν έγκαιρα και ποιοτικά με όφελος για την κοινωνία», δήλωσε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Γιώργος Στασινός, στο πλαίσιο του 5th Athens Investment Forum, με τίτλο: «Βιώσιμη ανάπτυξη και ψηφιακός μετασχηματισμός», που πραγματοποιήθηκε στο Μέγαρο Μουσικής και συνδιοργάνωσαν το ΤΕΕ και η Vertical Solutions.

Ο κ. Στασινός αναφέρθηκε αναλυτικά στην πρόοδο και την εξέλιξη των έργων, αναφέροντας χαρακτηριστικά ότι πραγματικά και αντικειμενικά, η κατάσταση στα δημόσια έργα και τις συμβάσεις δεν έχει καμία σχέση με το παρελθόν, καθώς όπως είπε, η Ελλάδα πλέον επενδύει πολλά, με πολλά έργα και μελέτες.

«Κανείς δεν είναι τέλειος, πάντα υπάρχουν θέματα προς επίλυση - είναι πραγματικά πολύ σημαντικές οι προκλήσεις των έργων και μελετών που βγαίνουν - και οι διαγωνισμοί και οι αναθέσεις, που ήδη έγιναν ή γίνονται», τόνισε.

Και πρόσθεσε ότι: «Το ότι προχωρούν και ωριμάζουν πια σε ρεαλιστικούς χρόνους - όχι ακόμη βέλπτους αλλά κάπως ρεαλιστικούς - είναι μεγάλη πρόοδος», καθώς όπως είπε: «Όλα αυτά είναι σημαντικά τόσο για τον τεχνικό κλάδο όσο και για το σύνολο της οικονομίας».

Επιπλέον ο πρόεδρος του ΤΕΕ επεσήμανε ότι μέσα από το τρέχον και το επόμενο ΕΣΠΑ, το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και επιμέρους δημόσιους και ιδιωτικούς πόρους έχουμε μπροστά μας ένα μεγάλο σύνολο έργων. Που πρέπει να υλοποιηθούν πολύ γρήγορα και όλα μαζί, σχεδόν ταυτόχρονα, μέσα σε 5 ως 7 χρόνια, περίπου, συνολικά.

Όσον αφορά στην πολεοδομική μεταρρύθμιση που προωθείται από το ΥΠΕΝ με τη συνδρομή του ΤΕΕ, ο κ. Στασινός ανέφερε χαρακτηριστικά ότι γίνεται προσπάθεια να ανατεθούν 300 μελέτες για τοπικά πολεοδομικά σχέδια από το Επιμελητήριο, ενώ συνήθως στη χώρα προχωρούσαν 30 κάθε χρόνο. Δηλαδή, αυτό που συμβαίνει σήμερα, θα το πετύχαινε το ΥΠΕΝ σε εκατό χρόνια, είπε, προσθέτοντας ότι προσπαθούμε να κάνουμε τα 100 χρόνια 4, δηλαδή να μειώσουμε στο 1/25 του χρόνου. Και έκανε γνωστό ότι πραγματοποιήσαμε 113 διαγωνισμούς και σε δύο μήνες έχουμε ήδη 100 προσωρινούς αναδόχους.

«Νομίζω ότι η ρότα που έχει χαραχθεί, παρά τις διεθνείς προκλήσεις, τον πληθωριστικό κύκλο και τις τιμές, την αβεβαιότητα στις διεθνείς σχέσεις και την υγεία, ειδικά για τη χώρα μας και τον εθνικό σχεδιασμό, δεν μπορεί και δεν πρέπει να αλλάξει» ανέφερε.

Και κλείνοντας, επεσήμανε ότι: «Είμαι βέβαιος ότι αν προσπαθήσουμε όλοι μαζί με στόχους, πρόγραμμα, αφοσίωση και αποτελεσματικότητα έχω τη βεβαιότητα ότι θα καταφέρουμε ένα μοναδικό ιστορικό επίτευγμα: να ξαναχτίσουμε

την Ελλάδα σε λίγα χρόνια».

Αναλυτικά η ομιλία του Προέδρου του ΤΕΕ είχε ως εξής:

«Αξιότιμοι κύριοι υπουργοί,

Αξιότιμοι επίσημοι προσκεκλημένοι και ομιλητές,

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Φίλες και φίλοι,

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας σας καλωσορίζει στο πέμπτο επενδυτικό φόρουμ της Αθήνας.

Είναι μια πρωτοβουλία που καθιερώσαμε, με τους συνδιοργανωτές μας, εδώ και μερικά χρόνια.

Στην αρχή από τον χώρο της ενέργειας, που όπως φαίνεται και από τους συμμετέχοντες αποτελεί τη ραχοκοκαλιά της εκδήλωσης, και στη συνέχεια για ολόκληρη την οικονομία. Είναι ένα από τα συνέδρια που σταθερά τα τελευταία χρόνια συνδιοργανώνουμε ως ΤΕΕ σε συνεργασία με ιδιωτικούς φορείς της οικονομίας.

Γιατί παλεύουμε συνεχώς να υπάρχει διάλογος και συνεργασία μεταξύ δημόσιων και ιδιωτικών φορέων, επιχειρήσεων και οργανισμών, εκπαίδευσης - έρευνας και παραγωγής.

Είναι ο μόνος δρόμος που αποδεδειγμένα μπορεί να οδηγήσει στην παραγωγή νέου πλούτου και σε δίκαιο μέρισμα για την κοινωνία.

Και αυτά τα δύο πιστεύουμε ότι είναι ιδιαίτερα κρίσιμα σήμερα, σε μια εποχή έντονων πληθωριστικών πιέσεων και ενεργειακής κρίσης.

Δίνουμε όμως έμφαση σε τέτοιες διοργανώσεις και για έναν ακόμη λόγο.

Γιατί πιστεύουμε ότι ο δρόμος της ανάπτυξης και των επενδύσεων είναι ο μόνος δρόμος που οδηγεί σε ένα καλύτερο μέλλον, ατομικά και συλλογικά, για όσους πραγματικά παράγουν σε αυτή τη χώρα.

Για όσους δουλεύουν και απαιτούν, δικαιολογημένα, είτε να αμειβονται είτε να κερδίζουν από τον κόπο τους.

Προσωπικά, πιστεύω βαθιά στην αρετή της εργασίας και της αμοιβής ή του κέρδους για αυτή, είτε είσαι μισθωτός, είτε ελεύθερος επαγγελματίας είτε επιχειρηματίας.

Και η εργασία, όταν έχεις την ευθύνη, έχει και ρίσκο, που και για αυτό πρέπει κάποιος να κερδίζει, μαζί με την οργάνωση και τις επιλογές που κάνει στην επιχείρησή του.

Στο ΤΕΕ έχουμε δώσει τα τελευταία χρόνια που βρίσκομαι στη θέση του Προέδρου έμφαση ακριβώς σε αυτό το σημείο: στο να δημιουργήσουμε τις προϋποθέσεις για ανάπτυξη, για νέες δουλειές.

Δουλειές για όλους.

Αλλά και για εμάς τους μηχανικούς, που είμαστε στενά συνδεδεμένοι με όλο το αναπτυξιακό κλίμα στη χώρα.

Όπως λέω συχνά, οι μηχανικοί βαδίζουμε χέρι - χέρι με την

ανάπτυξη της χώρας.

Όταν υπάρχει ανάπτυξη, εμείς τη στηρίζουμε και την υλοποιούμε.

Και ταυτόχρονα έχουμε δουλειές και αμοιβή και κέρδος.

Όταν η οικονομία βυθίζεται, βυθίζεται και ο τεχνικός κόσμος.

Το γνωρίσαμε καλά τη δεκαετία 2009 - 2018.

Όμως εδώ και λίγα χρόνια ζούμε την προετοιμασία και πλέον την υλοποίηση ενός νέου αναπτυξιακού άλματος.

Με πολλές νέες δουλειές για όσους θέλουν να δουλέψουν, να ρισκάρουν, να επενδύσουν.

Η Ελλάδα έχει αλλάξει σελίδα.

Παρά τον απειλητικό διεθνή ορίζοντα, είμαι αισιόδοξος για τις προοπτικές της χώρας και του τεχνικού κόσμου.

Φίλες και φίλοι,

Ζούμε σε πολύ ενδιαφέροντες και προκλητικούς καιρούς.

Η οικονομία μας πέρασε πολλά τα τελευταία 15 χρόνια.

Μάθαμε όλοι, επαγγελματίες και επιχειρήσεις και στα πολλά και στα λίγα.

Και τώρα πια ζούμε μια νέα εποχή, με διαφορετικές συνθήκες. Άλλαξαν πολλά τα τελευταία χρόνια. Συνεχείς προκλήσεις και αβεβαιότητες.

Και όμως ο τεχνικός κλάδος, παρά τις απίστευτες δυσκολίες, άντεξε. Και άλλαξε.

Το ίδιο και η κοινωνία και η οικονομία και η χώρα.

Στα δημόσια έργα, ειδικά τα τελευταία λίγα χρόνια, νομίζω ξεκάθαρα προς τη θετική κατεύθυνση. Έγιναν πολλά. Οφείλω να συγχαρώ το Υπουργείο Υποδομών που δημιούργησε ένα νέο σχεδιασμό δημοσίων έργων που ήδη τρέχει.

Το πρόγραμμα των πολλών δις ευρώ, που προωθεί το Υπουργείο Υποδομών, δεν δίνει μόνο προοπτική στον κλάδο. Μπορεί να βοηθήσει να αλλάξει η Ελλάδα

Παράλληλα πρέπει να αναγνωρίσω τη μεγάλη δουλειά υποδομής που γίνεται, πολλές φορές χωρίς δημοσιότητα, από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Η Ελλάδα θα αλλάξει και με αυτά, όταν ολοκληρωθούν τα έργα χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού που προωθεί το ΥΠΕΝ, τα περισσότερα σε συνεργασία με το ΤΕΕ.

Για τα οποία θέλω να σημειώσω κάτι που έχω ξαναπεί και ακούγεται περίεργο σε κάποιους αλλά είναι η πραγματικότητα:

δεν υπήρχε καμία περίπτωση να γίνουν όσα ταυτόχρονα προωθούνται σήμερα από το ΥΠΕΝ ούτε σε 10 χρόνια, αν το ΤΕΕ δεν βρίσκονταν δίπλα στην Πολιτεία και δεν αναλάμβανε την ευθύνη.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΕΓΚΑΙΡΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΑ, ΜΕ ΟΦΕΛΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ Η ομιλία του Προέδρου του ΤΕΕ στο 5th Athens Investment Forum

Συνέχεια από σελ 3

»Μια ευθύνη που επιτρέψτε μου να πω ότι είναι ιστορική, διότι για πρώτη φορά από την εποχή του αείμνηστου Αντώνη Τρίτη – και σε εφαρμογή του Συντάγματος που άργησε πενήντα χρόνια... – αναλαμβάνει το κράτος μια εθνική προσπάθεια σχεδιασμού του χώρου συνολικά, μέσα από το πρόγραμμα εκπόνησης των Ειδικών και Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων για το 70% της χώρας.

Και πρέπει να αναγνωρίσω και τα άλλα υπουργεία για άλλα επιμέρους έργα.

Με πρώτο και βασικότερο, ίσως, το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Που όχι μόνο ασχολείται με έργα ψηφιοποίησης αλλά βοηθά επιτελικά στον ψηφιακό μετασχηματισμό ολόκληρης της Ελλάδας, μέσα από εκατοντάδες έργα που προβλέπονται από τη Βίβλο Ψηφιακού Μετασχηματισμού.

Εμείς στο ΤΕΕ έχουμε πραγματικά μια άριστη συνεργασία με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και παράλληλα με το ΥΠΕΝ σε μεγάλα και σοβαρά έργα και μεταρρυθμίσεις στον ψηφιακό τομέα.

Νομίζω ότι πράγματι αποκτήσαμε εν τέλει Chief Information Officer στη χώρα, το αρμόδιο Υπουργείο... .

Και το ΤΕΕ συμπαρίσταται στην πράξη, τόσο στην ωρίμανση αναγκαίων αλλαγών όσο και στην υλοποίηση έργων.

Ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, μια εθνική μεταρρύθμιση που άργησε πολύ, για να βοηθήσει καταλυτικά στην αδειοδότηση κάθε είδους επένδυσης, προτάθηκε από το ΤΕΕ και τώρα την υλοποιούμε. Μαζί και το Εθνικό Μητρώο Υποδομών.

Στο δομημένο περιβάλλον, το σύστημα e-adeies για την ηλεκτρονική έκδοση οικοδομικών αδειών σε νέα κτίρια είναι πραγματικότητα, όπως και η Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου για τα υπάρχοντα κτίρια και το πληροφοριακό σύστημα των αυθαιρέτων.

Όλα μαζί δημιουργούν ένα συνολικό ψηφιακό περιβάλλον για το δομημένο χώρο που πρώτη φορά δημιουργείται στη χώρα, με τεχνικά χαρακτηριστικά και στοιχεία και γεωχωρικά δεδομένα.

Και έχω πολλά ακόμη να αναφέρω αλλά δεν θέλω να κουράσω.

Αναφέρω ακόμη ενδεικτικά τις τηλεπικοινωνίες όπου το ΤΕΕ σε συνεργασία με το Υπουργείο, διευκολύνει την αδειοδότηση των κεραιών και δημιουργεί νέο σύστημα για τη διευκόλυνση των επενδύσεων με καλώδια και υποδομές στο πεδίο.

Θέλω να τονίσω ότι παρά τα επιμέρους προβλήματα – και νείς δεν είναι τέλειος, πάντα υπάρχουν θέματα προς επίλυση – είναι πραγματικά πολύ σημαντικές οι προκηρύξεις των έργων και μελετών που βγαίνουν – και οι διαγωνισμοί και οι

αναθέσεις. Που ήδη έγιναν ή γίνονται.

Το ότι προχωρούν και ωριμάζουν πια σε ρεαλιστικούς χρόνους – όχι ακόμη βέλτιστους αλλά κάπως ρεαλιστικούς – είναι μεγάλη πρόοδος.

Δεν είναι πράγματα αυτονόητα αυτά, όπως καλά μάθαμε όλοι την περασμένη δεκαετία.

Και όλα αυτά είναι σημαντικά τόσο για τον τεχνικό κλάδο όσο και για το σύνολο της οικονομίας.

Και μαζί με αυτά θα πρέπει να προσθέσουμε τα εκατοντάδες επιμέρους, μικρότερα και όχι μόνο έργα.

Τις ΣΔΙΤ και τα άλλα έργα των απορριμμάτων.

Από το ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το περιβάλλον, τα λύματα και τα απόβλητα, από το Αντώνη Τρίτη για υποδομές των Δήμων, για αρδευτικά και φράγματα από το Αγροτικής Ανάπτυξης.

Και τα διυπουργικά emblematic έργα αναπλάσεων που συντονίζει το γραφείο του Πρωθυπουργού και ελπίζω ότι ωριμάζουν σύντομα.

Τα έργα λιμένων και αεροδρομίων.

Και φυσικά τα έργα Πολιτικής Προστασίας αλλά και όσα δυστυχώς προκύπτουν μετά από φυσικές καταστροφές.

Χωρίς να ξεχνάμε τα έργα ενεργειακών υποδομών, όπως τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις.

Και ιδίως τα έργα του κτιριακού τομέα, είτε αφορούν νέα δημόσια κτίρια είτε ανακαινίσεις και αλλαγές χρήσεων.

Χωρίς να ξεχνούμε τα ιδιωτικά έργα δόμησης που αποτελούν κινητήριο μοχλό για χιλιάδες απασχολούμενους στον τεχνικό τομέα.

Όμως έχουμε εδώ και τώρα να αντιμετωπίσουμε μια μεγάλη πρόκληση.

Μέσα από το τρέχον και το επόμενο ΕΣΠΑ, το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και επιμέρους δημόσιους και ιδιωτικούς πόρους έχουμε μπροστά μας ένα μεγάλο σύνολο έργων.

Που πρέπει να υλοποιηθούν πολύ γρήγορα και όλα μαζί, σχεδόν ταυτόχρονα, μέσα σε 5 ως 7 χρόνια, περίπου, συνολικά.

Νομίζω ότι η ρότα που έχει χαραχθεί, παρά τις διεθνείς προκλήσεις, τον πληθωριστικό κύκλο και τις τιμές, την αβεβαιότητα στις διεθνείς σχέσεις και την υγεία, ειδικά για τη χώρα μας και τον εθνικό σχεδιασμό, δεν μπορεί και δεν πρέπει να αλλάξει.

Αυτό που νομίζω ότι αποτελεί το μεγάλο στοίχημα του τεχνικού κόσμου συνολικά είναι ότι τα έργα πρέπει να γίνουν εγκαίρως και ποιοτικά.

Γιατί τα χρονοδιαγράμματα και οι ανάγκες είναι πιεστικά.

Η κοινωνία πρέπει να δει τα οφέλη το συντομότερο.

Το κρίσιμο, επομένως, για τον κλάδο μας, πλέον, είναι το επόμενο – και το πιο σημαντικό – βήμα στα δημόσια έργα:

Η κατασκευή.

Η υλοποίηση έργων και μελετών.

Με ποιότητα, με ταχύτητα, με αποτελεσματικότητα.

Ας εστιάσουμε λοιπόν στην ουσία της δουλειάς μας.

Την μελέτη, το σχεδιασμό, την υλοποίηση, την κατασκευή, τη λειτουργία.

Και ας αποφύγουμε άλλα παιχνίδια... .

Θέλω να τονίσω την άποψή μου: τα κέρδη του κλάδου και των εταιρειών πρέπει να είναι οργανικά, ουσιαστικά, πραγματικά.

Αυτό σημαίνει κέρδη από την κύρια εργασία, κατασκευαστική για τις κατασκευές, μελετητική για τους μελετητές και συμβούλους, παραγωγής και διανομής ενέργειας για τις ενεργειακές εταιρείες, υπηρεσιών και διασύνδεσης για τις τηλεπικοινωνίες.

Σε αντίδιαστολή με τα ποικίλα χρηματιστηριακά και χρηματοοικονομικά κέρδη που είναι πρόσκαιρα και δεν ακουμπούν την πραγματική οικονομία και την κοινωνία με τα οφέλη τους.

Ας το πω πιο απλά ακόμη: καλά είναι τα υψηλά ανεκτέλεστα, καλύτερα όμως είναι για όλους τα τελειωμένα και πληρωμένα έργα.

Γιατί το πραγματικό, δουλεμένο κέρδος των τεχνικών εταιρειών έχει αξία για την κοινωνία.

Και για να το πω απλά και για το κομμάτι της ενέργειας:

Καλά τα πρόσκαιρα παιχνίδια και τα κέρδη, αλλά στη χώρα είμαστε λίγοι, γνωρίζομαστε καλά και δεν ξεχνάμε εύκολα.

Η λαϊκή σοφία «κάλλιο πέντε και στο χέρι παρά δέκα και καρτέρι» δεν αναφέρει πουθενά δέκα και στο χέρι... .

Η κοινωνία απαιτεί επενδύσεις και δραστηριότητα με κοινωνικό μέρισμα, κέρδη που να αφήνουν θετικό αποτύπωμα για όλους.

Και αυτό δεν αφορά μόνο την αναδιανομή μέσω της φορολογίας.

Αφορά και τις τιμές αγαθών και υπηρεσιών και το επίπεδο της ποιότητας των έργων, υποδομών, προϊόντων και υπηρεσιών.

Το ΤΕΕ είναι εδώ για να βοηθήσει όσο περισσότερο μπορεί στην επίλυση των προβλημάτων και στη δημιουργία νέων διαδικασιών, νέων εργαλείων, νέων εφοδίων για ολόκληρο τον τεχνικό κόσμο.

Να βοηθήσει και την Πολιτεία και τον ιδιωτικό τομέα.

Αν προσπαθήσουμε όλοι μαζί με στόχους, πρόγραμμα, αφοσίωση και αποτελεσματικότητα έχω τη βεβαιότητα ότι θα καταφέρουμε ένα μοναδικό ιστορικό επίτευγμα: να ξαναχτίσουμε την Ελλάδα σε λίγα χρόνια.

Σας ευχαριστώ πολύ».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 5TH ATHENS INVESTMENT FORUM

Εναρκτήριες ομιλίες

Εδ. Καρρέρ: Αναγκαία η ενότητα και η συναίνεση

Τις εργασίες του 5th Athens Investment Forum, άνοιξε ο πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Vertical Solutions, Εδουάρδος Καρρέρ. Όπως τονίζεται σε ανακοίνωση των διοργανωτών, στην ομιλία του, ο Ε. Καρρέρ τόνισε ότι η χώρα εισέρχεται σε χρο-

νιά εκλογών και ζήτησε από τις πολιτικές δυνάμεις να θυμούνται που κατάφερε να φτάσει ο Ελληνισμός όταν ήταν ενωμένος και τι υπέστη όταν υπήρχε διχασμός. Ο Ε. Καρρέρ απεύθυνε έκκληση – μέσα στη δύσκολη σημερινή συγκυρία – να υπάρξει «μία γόνιμη

και σωστή πολιτική αντιπαράθεση, δυνατή αλλά με σωστές συνθήκες» επισημαίνοντας την ανάγκη για ενότητα και συναίνεση. Τέλος, στην τοποθέτησή του ευχαρίστησε ιδιαίτερα τους συμμετέχοντες και όλους τους χορηγούς της εκδήλωσης.

Χρ. Σταϊκούρας: Η χώρα αναπτύσσεται ισχυρά το 2022, με υψηλότερες αντοχές από τον Ευρωπαϊκό μέσο όρο

Η χώρα αναπτύσσεται ισχυρά το 2022 καθώς σε δύσκολες συγκυρίες επιδεικνύει υψηλότερες αντοχές από τον Ευρωπαϊκό μέσο όρο, δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, στο πλαίσιο του 5th Athens Investment Forum, με τίτλο: «Βιώσιμη ανάπτυξη και ψηφιακός μετασχηματισμός».

Ειδικότερα, σύμφωνα με τον υπουργό, σήμερα η χώρα με βάση τις πιο συντηρητικές εκτιμήσεις παρουσιάζει ρυθμούς μεγέθυνσης 5,6%, την ώρα που οι περισσότερες, προβλέψεις κάνουν λόγο για πάνω από 6%, ρυθμός διπλάσιος από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Οι προβλέψεις κάνουν λόγο για ισχυρή ανάπτυξη και το 2023 με εκτίμηση στο 1,8% ποσοστό τριπλάσιο από τον Ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Ο κ. Σταϊκούρας αναφέρθηκε στην αύξηση της κατανάλωσης, ενώ φέτος, όπως είπε, αναμένεται νέο ιστορικό ρεκόρ επενδύσεων και εξαγωγών. Μάλιστα, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή η Ελλάδα αναμένεται να είναι πρωταθλήτρια μεταξύ όλων των

χωρών μελών, σε εξαγωγές μέχρι το 2024, έχοντας ήδη φθάσει στο 41% του ΑΕΠ.

Παράλληλα, σύμφωνα με τον Υπουργό καταφέραμε να διατηρήσουμε τις θέσεις απασχόλησης σε πρωτόγνωρες κρίσεις και να δημιουργήσουμε πολλές νέες θέσεις, με συνέπεια της συρρίκνωσης της ανεργίας.

«Όλοι οι υπόλοιποι μακροοικονομικοί δείκτες της οικονομίας βελτιώνονται» δήλωσε και συμπλήρωσε ότι «θα γυρίσουμε στην αναγκαιότητα επίτευξης πρωτογενών πλεονασμάτων από το 2023 και μετά», καθώς ήδη η χώρα έχει βιώσιμο χρέος.

«Η πραγματική οικονομία αντέχει, τα δημόσια οικονομικά πάνε καλύτερα από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Μπορούμε να είμαστε αισιόδοξοι αλλά ρεαλιστές», ανέφερε χαρακτηριστικά. Και πρόσθεσε ότι η χώρα βγήκε από το καθεστώς ενισχυμένης εποπτείας, ενώ πρόκειται να αποκτήσει επενδυτική βαθμίδα εντός του 2023.

Επιπλέον, το 2023 εκτιμάται ότι ο πληθωρισμός θα πέσει στο

5%, ωστόσο η δημοσιονομικές πολιτικές θα γίνουν όλο και πιο συσταλτικές. Την ώρα που ο κίνδυνος διόγκωσης του ιδιωτικού χρέους σε περιόδους κρίσεων είναι υπαρκτός, το ζήτημα είναι η λήψη ορθολογικών πολιτικών για περιορισμό των κινδύνων ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Σταϊκούρας αναφέρθηκε στους τέσσερις βασικούς πυλώνες των πολιτικών του υπουργείου Οικονομικών. Συνετή δημοσιονομική πολιτική, διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις, ενίσχυση της ρευστότητας στην πραγματική οικονομία, αλλά και την ψηφιακή και πράσινη μετάβαση, αξιοποιώντας τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας. Έκανε λόγο για μία διορατική στρατηγική, αξιοποιώντας τα επιτεύγματα μας, με παράλληλο στόχο να κρατήσουμε το spread του ελληνικού χρέους σε ρεαλιστικά επίπεδα όπως σήμερα. Κλείνοντας, ο κ. Σταϊκούρας διαβεβαίωσε ότι: «Θα συνεχίσουμε να στηρίζουμε επιχειρήσεις και νοικοκυριά και να κινούμαστε σε αυτούς τους άξονες με ρεαλισμό και σύνεση μακριά από αυταπάτες.

Έφ. Αχτσιόγλου: Κλίμα οικονομικής ασφυξίας στην Ελλάδα - Χρειάζεται ένα διαφορετικό αναπτυξιακό μονοπάτι

Για κλίμα οικονομικής ασφυξίας στην Ελλάδα έκανε λόγο από την πλευρά της η κα Έφη Αχτσιόγλου, βουλευτίς και τομεάρχης Οικονομικών του ΣΥΡΙΖΑ, στο πλαίσιο του 5th Athens Investment Forum, με τίτλο: «Βιώσιμη ανάπτυξη και ψηφιακός μετασχηματισμός».

Η πρώην υπουργός αναφέρθηκε στο κύμα ακρίβειας, την απόληξη της αγοραστικής δύναμης του κοινού, τις πιέσεις των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων και της κοινωνίας.

Η κα Αχτσιόγλου αναφέρθηκε στις παραμέτρους της βιώσιμης ανάπτυξης, δίνοντας έμφαση στην οικολογική και κοινωνική της διάσταση. Επισήμανε ότι το σύστημα αρνείται να ασχοληθεί σοβαρά με την κλιματική αλλαγή, καθώς οι πολιτικές δυνάμεις που κυριαρχούν δεν έχουν τη διάθεση να αλλάξουν κάτι στο παραγω-

γικό μοντέλο.

«Χωρίς πολιτική συνεργασία και μία αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου, τα πράγματα δεν μπορούν να αλλάξουν» είπε, ενώ ταυτόχρονα επεσήμανε ότι η μείωση των ανισοτήτων είναι αυτή που μπορεί να διασφαλίσει τη βιώσιμη ανάπτυξη, καθώς στην περίπτωση της Ελλάδας οι κοινωνικές ανισότητες διευρύνονται παρά τη μεγέθυνση του ΑΕΠ.

Επιπλέον, τόνισε ότι το κράτος καλείται να αναλάβει τις ευθύνες του σε συνεργασία με την κοινωνία των πολιτών. Επιπλέον, αναφέρθηκε στην ενεργειακή μετάβαση, επισημαίνοντας ότι στην Ελλάδα, έχουμε μία ρηχή και ολιγοπωλιακή αγορά με υψηλές τιμές ενέργειας.

Επεσήμανε τις προκλήσεις της ψηφιακής μετάβασης, με βασική

παραμέτρο την ανταγωνιστικότητα, αλλά και τη διάχυσή της στην κοινωνία, λέγοντας ότι η Ελλάδα έχει ένα απειλητικό ρεκόρ αργής προσαρμογής.

Η πράσινη μετάβαση σε συνδυασμό με την ψηφιακή μετάβαση μπορούν να δώσουν μία πραγματική ώθηση, αλλά από μόνες τους δεν μπορούν να κάνουν την υπέρβαση, ανέφερε χαρακτηριστικά.

«Χρειάζεται να σχεδιάσουμε από κοινού ένα αναπτυξιακό μονοπάτι που θα επιλέγει τους τομείς που υπάρχει δυνατότητα άλματος και να υποστηρίζεται από την ακαδημαϊκή κοινότητα, με ισχυρό κράτος και δημόσια διοίκηση» τόνισε.

Δ. Δημητριάδης: Επιτακτική η ανάγκη για βιώσιμη ανάπτυξη και ψηφιακό μετασχηματισμό

Από την πλευρά του ο κ. Γρηγόρης Δ. Δημητριάδης, διευθύνων σύμβουλος και εκτελεστικό μέλος ΔΣ, Υπερταμέιο (ΕΕΣΥΤ), στην ομιλία του αναφέρθηκε τόσο στον πόλεμο στην Ουκρανία όσο και την ενεργειακή κρίση, εκτιμώντας ότι ο χειμώνας που έρχεται θα είναι δύσκολος.

Όπως είπε: «Οι πολλαπλές κρίσεις καθιστούν την ανάγκη για βιώ-

σιμη ανάπτυξη και ψηφιακό μετασχηματισμό επιτακτική».

Επεσήμανε δε τις πολιτικές ψηφιακής αναβάθμισης αλλά και την καταγραφή της ακίνητης περιουσίας του δημοσίου μέσω της ΕΤΑΔ.

Στον όμιλο του Υπερταμείου η βιώσιμη ανάπτυξη είναι οδηγός ανάφερε χαρακτηριστικά, καθώς στόχος είναι η μείωση των

εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 15%, με ταυτόχρονη επένδυση ύψους 50 εκατομμυρίων προς αυτή την κατεύθυνση.

Τέλος, επεσήμανε ότι το Υπερταμέιο έχει ήδη ενταχθεί σε δύο forum που συνδέονται με τους στόχους που έχει θέσει η Συμφωνία των Παρισίων για το Κλίμα, δίνοντας έμφαση στην αντιμετώπιση των παγκόσμιων προκλήσεων.

Α' Ενότητα: Οι επενδυτικές ευκαιρίες και οι προκλήσεις για ανάπτυξη στην Ελλάδα

Οι επενδυτικές ευκαιρίες στην Ελλάδα, τα βήματα που έχουν γίνει μέχρι τώρα αλλά και οι προκλήσεις που πρέπει να αντιμετωπιστούν ήταν τα θέματα που ανέπτυξαν οι ομιλητές στη διάρκεια της πρώτης ενότητας του 5th Athens Investment Forum, με τίτλο

«Βιώσιμη ανάπτυξη και ψηφιακός μετασχηματισμός».

Την ενότητα άνοιξε με μαγνητοσκοπημένο μήνυμα ο **υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης**. «Η ανάπτυξη πρέπει να είναι βιώσιμη, διαφορετικά δε θα υπάρχει

καθόλου» τόνισε χαρακτηριστικά ο υπουργός.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 5TH ATHENS INVESTMENT FORUM

Α' Ενότητα: Οι επενδυτικές ευκαιρίες και οι προκλήσεις για ανάπτυξη στην Ελλάδα

Χρ. Δήμας: Πρωταρχικός στόχος οι επενδύσεις σε Έρευνα και Ανάπτυξη- Ελκυστικό πλαίσιο και κίνητρα για τις επιχειρήσεις

Συνέχεια από σελ 5

Αναλυτικά στις δράσεις στήριξης της Έρευνας και Ανάπτυξης αναφέρθηκε ο υφυπουργός Έρευνας και Τεχνολογίας, Χρίστος Δήμας, που τόνισε ότι ένας από τους στρατηγικούς στόχους της κυβέρνησης είναι η βιώσιμη ανάπτυξη και για αυτό πρωταρχικός στόχος είναι η επένδυση στην Έρευνα και Ανάπτυξη.

Για αυτό η κυβέρνηση έχει προχωρήσει σε αλλαγή στο φορολογικό πλαίσιο για τις επενδύσεις σε Έρευνα και Ανάπτυξη.

Όπως τόνισε κ. Δήμας «εκτός από τα κίνητρα που δίνουμε στις επιχειρήσεις, πρέπει να δούμε πώς θα απελευθερώσουμε το δημιουργικό ταλέντο των Ελλήνων, δίνοντας κίνητρα στις νεοφυείς επιχειρήσεις. Μέχρι πρόσφατα δεν υπήρχαν καθόλου δεδομένα

για το ελληνικό οικοσύστημα, εμείς βάλαμε συγκεκριμένους όρους και προϋποθέσεις για να ορίζουμε ποιες είναι οι νεοφυείς επιχειρήσεις και δημιουργήσαμε μπιτρό. Θεσπίσαμε κίνητρα για επενδυτικούς αγγέλους, κίνητρα για stock options, δράσεις για ενίσχυση της ρευστότητας των νεοφυών επιχειρήσεων και τη σύσταση ενός δικτύου υποστηρικτών των νεοφυών επιχειρήσεων». Επιπλέον, αναφέρθηκε στη δημιουργία συνεταιρισμών (cluster) καινοτομίας, κέντρων ικανοτήτων με δυνατότητα πρόσβασης από τις ΜμΕ, γραφείων μεταφοράς τεχνολογίας στα Πανεπιστήμια και στο νέο πλαίσιο λειτουργίας των spin off των πανεπιστημίων. «Στο Πανεπιστήμιο της Δυτικής Μακεδονίας πριν έναν χρόνο υπήρχε μία εταιρεία spin off και τώρα υπάρχουν 10. Είναι μία αλλαγή νοοτροπίας πολύ σημαντική για τη σύνδεση της Έρευνας με

την επιχειρηματικότητα», σημείωσε.

Ο υφυπουργός αναφέρθηκε επίσης στον εν εξελίξει διεθνή διαγωνισμό για τη δημιουργία μίας «πολιτείας καινοτομίας» στην ΧΡΩΠΕΙ του Πειραιά ανακινώντας ότι τους επόμενους μήνες θα οριστεί ο ανάδοχος του έργου, ενώ αντίστοιχο έργο ετοιμάζεται και στη Θεσσαλονίκη με το Thess INTEC.

Και τέλος, τόνισε ότι στο Ταμείο Ανάκαμψης προβλέπεται μεγάλη υποστήριξη της Έρευνας και Ανάπτυξης με δράσεις όπως «η Σφραγίδα Αριστείας» (seal of excellence) και το ΘΩΡΑΧ για τη σύνδεση των επιχειρήσεων με την έρευνα που γίνεται στην Ελλάδα από δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς.

Β. Κάτσος: Απαραίτητη η δημιουργία μεγαλύτερων επιχειρηματικών μονάδων και “εθνικών πρωταθλητών”

Ο κ. Βασίλειος Κάτσος, πρόεδρος και συνιδρυτής της VNK Capital, ανέφερε ότι «είναι απαραίτητη η δημιουργία στην Ελλάδα μεγαλύτερων επιχειρηματικών μονάδων και “εθνικών πρωταθλητών”». Υποστήριξε ότι «υπάρχουν σημαντικά εργαλεία για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας» σημει-

ώνοντας ότι η εταιρεία του έχει επενδύσει περίπου 150 εκ. ευρώ και σύντομα θα επενδυθούν επιπλέον 70 εκατομμύρια ευρώ.

Ν. Καραμούζης: Η Ελλάδα έχει γίνει τόπος φιλικός για τους ξένους επενδυτές

Ο κ. Νικόλαος Β. Καραμούζης, executive chairman της SMERemediumCap, που έχει επενδύσει 150 εκ. Ευρώ σε παραγωγικές επιχειρήσεις υποστήριξε ότι «η Ελλάδα έχει γίνει τόπος φιλικός για τους ξένους επενδυτές» προσέθεσε ωστόσο ότι «το RRF πρέπει να φτάσει στις μεσαίες επιχειρήσεις και όχι

μόνο σε περίπου 200 μεγάλες επιχειρήσεις» και ότι «υπάρχει ρευστότητα αλλά δεν κατευθύνεται στα νοικοκυριά και τις ΜμΕ».

Κ. Μπήτρος: Χρειάζονται επενδύσεις με υψηλό πολλαπλασιαστικό

Από την πλευρά του ο κ. Κωνσταντίνος Μπήτρος, γενικός διευθυντής της Inventio SA, αναφέρθηκε στους προδρόμους δείκτες της ελληνικής οικονομίας, που παραμένουν θετικοί, καθώς «το χρέος είναι ρυθμιζόμενο και η επενδυτική βαθμίδα είναι κοντά» ωστόσο τόνισε ότι υπάρχει «μεγάλη δυσκολία

υλοποίησης των έργων λόγω έλλειψης εργατικού δυναμικού και προγραμματισμών». Προσέθεσε ότι «χρειάζονται επενδύσεις με υψηλό πολλαπλασιαστικό».

Γ. Βήλος: Οι πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης καταλυτικής σημασίας για την αναπτυξιακή προοπτική

Ο κ. Γιώργος Βήλος, γενικός διευθυντής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης της Fraport Greece, ανέφερε ότι «η ελληνική οικονομία δείχνει αξιοπρόσεκτη ανθεκτικότητα» και ότι ο τουριστικός κλάδος

επιστρέφει στα προ πανδημίας επίπεδα. «Οι πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης είναι καταλυτικής σημασίας για την αναπτυξιακή προοπτική και τον οικονομικό και κοινωνικό μετασχηματισμό» σημείωσε.

Π. Ξενοκώστας: Πρόγραμμα μισού δις στα Ναυπηγεία Ελευσίνας, με το 50% των έργων εντός 5ετίας

Ο κ. Πάνος Ξενοκώστας, ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της ONEX Shipyards & Technologies Group ανακοίνωσε ότι το πρώτο διεθνές κέντρο καινοτομίας της Cisco εκτός Αμερικής θα δημιουργηθεί στη Σύρο, όπου επίσης θα λειτουργήσει και η πρώτη σχολή για νέους εργατοτεχνίτες. «Πριν λίγες μέρες ολοκληρώσαμε τη συμφωνία εξυγίανσης και αναβίωσης των ναυπηγείων της Ελευσίνας, που αμερικανικό επενδυτικό ταμείο αποφάσισε να χρηματοδοτήσει με 102 εκατομμύρια ευρώ σε πρώτη

φάση. Έχουμε μπροστά μας ένα πρόγραμμα μισού δισεκατομμυρίου ευρώ, με τα μισά έργα να είναι εμπροσθοβαρή και να υλοποιούνται μέσα στην επόμενη 5ετία» είπε και προσέθεσε ότι «στόχος είναι στην Ελευσίνα να αναπτυχθεί ένα εθνικό οικοσύστημα για τους εφοπλιστές που θα βρίσκουν ολοκληρωμένες λύσεις»

Θ. Τρύφων: Δημιουργία βιομηχανικού και ερευνητικού πάρκου καινοτομίας στην ανατολική Αττική από τον όμιλο ELPEN

Στο τελευταίο μέρος της ενότητας, στον απευθείας διάλογο με τη δημοσιογράφο Έλνι Τριανταφύλλου, ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Φαρμακοβιομηχανίας (ΠΕΦ) και Co—CEO του ομίλου ELPEN, Θεόδωρος Ελ. Τρύφων, αναφέρθηκε στο πλάνο επενδύσεων της ELPEN για τα έτη 2020-2025, ύψους 155 εκ. Ευρώ για τη δημιουργία 350 άμεσων και περίπου 2000 έμμεσων θέσεων εργασίας. Το πλάνο περιλαμβάνει τη δημιουργία ενός βιομηχανικού

και ερευνητικού πάρκου καινοτομίας, βιοτεχνολογίας και έρευνας στην ανατολική Αττική, έκτασης 45 χιλιάδων τετραγωνικών.

«Επιδιώκουμε κάτω από την ομπρέλα του να στεγάζονται πολλές ταυτόχρονες προσπάθειες σε life sciences, σε συνεργασία με επιστήμονες υγείας της Αμερικής» είπε.

Ο κ. Τρύφων αναφέρθηκε επίσης στο τεράστιο επενδυτικό κενό στην Ελλάδα και τόνισε ότι οι ελληνικές φαρμακοβιομηχανίες σχε-

δίασαν και υλοποιούν οι ελληνικές επενδυτικό πρόγραμμα 1,2 δις ευρώ για την παραγωγή αρκετών φαρμάκων στην χώρα ώστε να μειωθεί σημαντικά η εξάρτηση της Ελλάδας από εισαγωγές και να καλύπτεται το 60% των αναγκών της χώρας.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 5TH ATHENS INVESTMENT FORUM

Β' Ενότητα: Νέα έργα και επενδύσεις στον κατασκευαστικό τομέα Κ. Καραμανλής: Υλοποιούμε πρόγραμμα έργων σε όλη τη χώρα, όχι αθηνοκεντρικό

Συνέχεια από σελ 6

Με τα νέα έργα και τις επενδύσεις στον κατασκευαστικό τομέα λόγω των «πράσινων υποδομών» που αλλάζουν το κατασκευ-

αστικό τοπίο ήταν τα θέματα που ανέπτυξαν οι ομιλητές στη διάρκεια της δεύτερης ενότητας του 5th Athens Investment Forum.

Κ. Καραμανλής: Υλοποιούμε πρόγραμμα έργων σε όλη τη χώρα, όχι αθηνοκεντρικό

Στο σχεδιασμό της Κυβέρνησης για έργα που θα φέρουν ανάπτυξη σε κάθε γωνιά της χώρας, αναφέρθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής στην ομιλία του.

«Παρά τις διαρκώς μεταβαλλόμενες και εξωγενείς κρίσεις και παρά τις πολύ μεγάλες προκλήσεις που αντιμετωπίζουν όλες οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η ελληνική οικονομία έχει αφήσει πίσω της τη δυσοκίνητη εικόνα που είχε την τελευταία δεκαετία», επισήμανε, καταρχάς, ο κ. Καραμανλής.

«Η Κυβέρνηση Μπιστοτάκη, με αδοπιστία και με σοβαρότητα, με πολύ συγκεκριμένες θεσμικές παρεμβάσεις, με συγκεκριμένες τομές και μεταρρυθμίσεις που είχαμε χρόνια να δούμε σε αυτή τη χώρα, και κυρίως με τη στήριξη που έχουμε προσφέρει όλα αυτά τα δύσκολα χρόνια της πανδημίας και της ενεργειακής κρίσης στο σύνολο της κοινωνίας, ανοίγει μία νέα σελίδα ανάπτυξης και προόδου για τη χώρα», πρόσθεσε.

Και επισήμανε:

«Ο επίσιος ρυθμός ανάπτυξης του 5,3%, με τον οποίο αναμένεται να κλείσει το 2022 είναι διπλάσιος από το μέσο ευρωπαϊκό και αποδεικνύει περίτρανα ότι η εθνική μας οικονομία, ακόμη και εν μέσω έντονων διεθνών πιέσεων, εξακολουθεί να έχει μία πολύ μεγάλη αντοχή».

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών τόνισε ότι στην αναπτυξιακή αυτή πορεία συνεισφέρει τα μέγιστα ο κλάδος των υποδομών, γιατί τα μεγάλα έργα σημαίνουν εκτεταμένη μόχλευση κεφαλαίων, ευρεία κινητοποίηση πόρων, απορρόφηση εθνικών και ευρωπαϊκών κονδυλίων, νέες και καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας.

Υπενθύμισε ότι: «Από την πρώτη στιγμή που αναλάβαμε, θέσαμε σε εφαρμογή ένα ολοκληρωμένο σχέδιο έργων ύψους άνω των 13 δισ. ευρώ. Τότε λίγο πίστεψαν ότι θα μπορούσαμε αυτό το σχέδιο να το ξεδιπλώσουμε μέσα σε μία θητεία και αρκετοί μας είπαν ότι ήταν ένα σχέδιο πολύ φιλόδοξο και πολλές φορές έλεγαν ότι είναι απραγματοποίητο. Ένα πρόγραμμα το οποίο δεν είναι αθηνοκεντρικό, αλλά είναι δίκαια κατανομημένο, σωστά σχεδιασμένο, σε ολόκληρη την επικράτεια. Ένα πρόγραμμα που είναι το

μεγαλύτερο πρόγραμμα Δημοσίων Έργων μετά την περίοδο των Ολυμπιακών Αγώνων».

Ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι το πρόγραμμα αυτό δεν έμεινε στα χαρτιά, επισημαίνοντας ότι: «Μέσα σε τρία χρόνια καταφέραμε να δημοπρατήσουμε έργα ύψους άνω των 10 δισ. ευρώ. Και να συμβασιοποιήσουμε έργα ύψους 4,2 δισ. ευρώ, όταν η Κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ επί 4,5 χρόνια είχε συμβασιοποιήσει έργα μόλις 800 εκατομμυρίων».

Παρέπεμψε στη μελέτη του IOBE, που καταδεικνύει ότι ο κλάδος των κατασκευών, για πρώτη φορά μετά το 2008, αποτιμά ως θετικές τις προσδοκίες του για το μέλλον. Ενώ σύμφωνα με όλες τις εκτιμήσεις, βάσει του σχεδιασμού που βρίσκεται αυτή τη στιγμή σε εξέλιξη, η άμεση συνεισφορά των κατασκευών στο ΑΕΠ θα ανελθαι στο 7,7% ως το 2026.

Οι τρεις άξονες, που έφεραν αποτέλεσμα στις υποδομές

«Για να φτάσουμε σε αυτό το αποτέλεσμα κινηθήκαμε μεθοδικά σε τρεις άξονες», εξήγησε ο κ. Καραμανλής.

«Πρώτα απ' όλα ξεμπλοκάραμε έργα που βάλτωναν για χρόνια. Έργα που ο τεχνικός κόσμος και οι πολίτες τα είχαν σχεδόν ξεγράψει. Θυμηθείτε: Πατρών-Πύργου, Άκτιο - Αμβρακία, Ε65, το αεροδρόμιο στο Καστέλι, η Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας και βέβαια το Μετρό Θεσσαλονίκης. Έργα που ξεμπλοκάραμε, θέσαμε συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και ορισμένα όπως το Μετρό στην Πειραιά ήδη τα έχουμε παραδώσει», ανέφερε.

«Δεύτερον, προχωρήσαμε ταχύτατα την ωρίμανση νέων έργων που υπήρχαν μόνο ως σχέδια επί χάρτου, εξασφαλίζοντας παράλληλα τους χρηματοδοτικούς πόρους, εθνικούς και ευρωπαϊκούς», συνέχισε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

«Το πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης, ο μεγαλύτερος αυτοκινητόδρομος και ο τελευταίος που θα χρηματοδοτηθεί σε επίπεδο ΕΕ. Αλλά και η επέκταση της Λεωφόρου Κύμης, η Παράκαμψη Χαλκίδας - Ψαχνών, η νέα Περιφερειακή Αλεξανδρούπολης, το Μηράλλος - Άμφισσα, το Δράμα - Αμφίπολη και τόσα άλλα», σημείωσε.

«Και τρίτον, σχεδιάσαμε και βάλαμε μπρος τα έργα νέας γενιάς.

Όπως το Flyover στη Θεσσαλονίκη. Αλλά κυρίως, μια σειρά έργων, σύγχρονων υποδομών, που βασίζονται σε μια νέα φιλοσοφία: Βιώσιμη ανάπτυξη, προστασία του περιβάλλοντος, ορθολογική διαχείριση κι αξιοποίηση του φυσικού μας πλούτου. Έργα που ενσωματώνουν τους τρεις βασικούς πυλώνες της αειφορίας: Απανθρακοποίηση, αποκέντρωση, ψηφιακό μετασχηματισμό», τόνισε, επίσης, ο κ. Καραμανλής.

Τέτοια έργα είναι τα υδροδοτικά, τα αρδευτικά και τα εγγειοβελτιωτικά, όπως τα φράγματα Χαβρία, Ενπέδα, Ταυρωνίτη και Ταικιά, το μεγάλο έργο ύδρευσης της Κέρκυρας, ο νέος αγωγός ύδρευσης που διαπερνά Πρέβεζα, Άρτα και Λευκάδα, αλλά και η αναβάθμιση των συστημάτων άρδευσης με την ενσωμάτωση σύγχρονων τεχνολογιών, σε δεκάδες νομούς.

Είναι ακόμα τα έργα πρόληψης φυσικών καταστροφών, όπως οι σημαντικές αντιπλημμυρικές παρεμβάσεις που κυμαίνονται σχεδόν στο 1,5 δισ. ευρώ, αλλά και τα έργα που περιλαμβάνουν ψηφιακές εφαρμογές, όπως για παράδειγμα οι έξυπνες γέφυρες.

Ειδική μνεία έκανε ο κ. Καραμανλής, στο μεγαλύτερο πακέτο σιδηροδρομικών έργων που έχει γίνει ποτέ στη χώρα, ύψους 4,5 δισ. ευρώ, με στόχο να γίνει η Ελλάδα κόμβος υποδομών, συνδυασμένων μεταφορών και κατ' επέκταση ενεργειακός κόμβος της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Δεκάδες εκατομμύρια στο παρελθόν είχαν απορροφηθεί σε έργα διάσπαρτα και χωρίς συνοχή

«Αυτά είναι τα έργα που οδηγούν τη χώρα μας στην επόμενη δεκαετιας», τόνισε ο κ. Καραμανλής.

«Αυτά είναι τα έργα που τελικά προωθούν τη δίκαιη ανάπτυξη, τον εκδημοκρατισμό της ανάπτυξης», πρόσθεσε, σημειώνοντας ότι: «Το σχέδιο που εφαρμόζουμε στηρίζει κάθε σημείο της πατρίδας μας, από άκρη σε άκρη. Πρόγραμμα που, για να είμαστε ειλικρινείς, δεν είχε γίνει ποτέ με ορθολογικό τρόπο. Δεκάδες εκατομμύρια στο παρελθόν, είχαν απορροφηθεί σε έργα διάσπαρτα χωρίς συνοχή και σχεδιασμό».

Αλ. Εξάρχου: Ανάγκη fast track υλοποιήσιμων έργων, απορρόφησης διαθέσιμων κονδυλίων και σταθερού επενδυτικού περιβάλλοντος

«Ο κατασκευαστικός κλάδος οδεύει στο τρίτο "μεταπτυχιακό" κρίσεων από το 2009», δήλωσε από την πλευρά του ο κος Αλέξανδρος Εξάρχου, αντιπρόεδρος ΔΣ & CEO, INTRAKAT. Ανέφερε ότι ο κλάδος σήμερα υποφέρει από γεγονότα τελείως απρόβλεπτα

με κυρίαρχο αυτό του πολέμου στην Ουκρανία. Και έκανε λόγο για την ανάγκη fast track υλοποίησης των έργων καθώς και στην απορρόφηση όλων των διαθέσιμων κονδυλίων, με ταυτόχρονη προσπάθεια εμπέδωσης ενός σταθερού επενδυτικού περιβάλ-

λοντος σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο. Ο πληθωρισμός και η αύξηση των επιτοκίων απαιτούν δράσεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο, τόνισε ο κ. Εξάρχου

Γ. Περδικάρης: Στο σημερινό περιβάλλον αναδεικνύεται η σημασία των ποιοτικών χαρακτηριστικών του ανεκτέλεστου κάθε εταιρείας

Στις προκλήσεις που θέτει το σύγχρονο περιβάλλον των πληθωριστικών πιέσεων, της ανόδου του κόστους των υλικών και των αυξημένων τιμών ενέργειας, για τον κλάδο των υποδομών στην Ελλάδα, αλλά και στη σημασία της διαμόρφωσης ενός υγιούς ανεκτέλεστου, αναφέρθηκε στην τοποθέτησή του ο κ. Γιώργος Περδικάρης, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Συγκεκριμένα, είπε πως δεν πρέπει να παραβλέπουμε πως οι εταιρείες καλούνται να ανταγωνιστούν για να εξασφαλίσουν έργα που μελετήθηκαν και κοστολογήθηκαν σε ένα εντελώς διαφορετικό περιβάλλον από αυτό στο οποίο καλούνται να δημοπρατηθούν, και πρέπει άρα να βρουν τη χρυσή τομή ανάμεσα στην ενίσχυση του κατασκευαστικού τους αντικείμενου και στο ρίσκο να

αναλάβουν έργα που θα τους οδηγήσουν σε ζημιές. «Σε αυτό το περιβάλλον, αναδεικνύεται περισσότερο από ποτέ η σημασία των ποιοτικών χαρακτηριστικών του ανεκτέλεστου κάθε εταιρείας» σημείωσε ο κ. Περδικάρης, ενώ έκανε ειδική μνεία στο πρόβλημα που αντιμετωπίζει ο κλάδος λόγω της θλιψής επαρκούς τεχνικού προσωπικού.

Αντ. Μιτζάλης: Ανάγκη συγκεκριμένης στόχευσης στην υλοποίηση των έργων με έμφαση στις τελευταίες επιστημονικές τάσεις

Στην εξέλιξη της εταιρείας όσον αφορά τις νέες ψηφιακές, τεχνολογικές και κατασκευαστικές προκλήσεις αναφέρθηκε ο κος Αντώνιος Μιτζάλης, εντεταλμένος σύμβουλος, ΟΜΙΛΟΣ ΑΒΑΞ, ενώ έκανε λόγο για την ανάγκη συγκεκριμένης στόχευσης όσον αφορά

την υλοποίηση των έργων με έμφαση στις τελευταίες επιστημονικές τάσεις, όπως συμβαίνει στο έργο του Ελληνικού. Αναφέρθηκε στην αύξηση των τιμών και ευχάρηκε να μην προκύψουν δυσκολίες στην εξέλιξη της μεγάλης προόδου που έχει γίνει στον κλάδο.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 5TH ATHENS INVESTMENT FORUM

Ν. Κουρέτας: Μετρό στη Θεσσαλονίκη έως τέλους 2023, επεκτάσεις στην Αθήνα

Συνέχεια από σελ 7

Στην ολοκλήρωση της Γραμμής 3 του Μετρό αναφέρθηκε ο κος Νίκος Κουρέτας, Διευθύνων Σύμβουλος και Αντιπρόεδρος ΔΣ, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ και ανέλυσε τις λύσεις που δόθηκαν στο Μετρό Θεσσαλονίκης στον σταθμό της Βενιζέλου, ενώ το έργο οδεύει

προς ολοκλήρωση μέχρι το τέλος του 2023 όπως είπε. Όσον αφορά στη Γραμμή 4 είπε ότι όλοι βλέπουμε εργοτάξια σε όλη την Αθήνα ενώ μελετάται ήδη η επέκτασή της προς την Εθνική οδό. Αναφέρθηκε επίσης στις επεκτάσεις της Γραμμής 2 από την Ανθούπολη προς το Ίλιον καθώς επίσης και στην αναβάθμιση του Αμαρυσσασίου στα Στεγία. Όσον αφορά στο εργοτάξιο στην

πλατεία Εξαρχείων τόνισε ότι κάνουμε ότι μπορούμε για την ελαχιστοποίηση της όχλησης των κατοίκων ενώ έκανε γνωστό ότι τα δέντρα μεταφυτεύονται με τη βοήθεια ειδικών. Επιπλέον, αναφέρθηκε και στο μνημόνιο με τον Δήμο Αθηναίων, σύμφωνα με το οποίο όχι απλά θα αποκατασταθεί το πράσινο στην πλατεία, αλλά θα φυτευτούν επιπλέον 2000 δέντρα στον Δήμο.

Εμμ. Σιγάλας: Οι προσπάθειες της Ελληνικής πολιτείας έχουν πλέον μετρήσιμο αποτέλεσμα

Στον κλάδο των έργων οι προσπάθειες της Ελληνικής πολιτείας έχουν πλέον μετρήσιμο αποτέλεσμα τόνισε ο κος Εμμανουήλ Σιγάλας, Α' Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Νότιας Ευρώπης, HILL INTERNATIONAL. Οι προκλήσεις και οι ευκαιρίες

πάντα θα εξελίσσονται είτε και έδωσε έμφαση στην εκτελεστική ικανότητα, το ανθρώπινο δυναμικό, την εξωστρέφεια, έτσι ώστε η χώρα να πρωταγωνιστήσει στον τομέα στο άμεσο μέλλον. Έκανε λόγο για την ανάγκη επαναπατρισμού, ενώ απαιτείται η δημιουργία

για προϋποθέσεων για την ύπαρξη προοπτικής για τους Έλληνες επιστήμονες.

Δ. Διακόπουλος: Προκλήσεις στην εφαρμογή των πολιτικών, ανάγκη εξειδίκευσης της νομοθεσίας

Τις νομικές παραμέτρους στον κατασκευαστικό τομέα ανέλυσε ο κος Δημήτρης Διακόπουλος, Ιδρυτής Εταίρος, ΦΟΡΤΣΑΚΗΣ, ΔΙ-ΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ, FDMA LAW με ιδιαίτερη έμφαση στις κλιματικές και περιβαλλοντικές υπερεθνικές νομικές δεσμεύ-

σεις που έχουν αναληφθεί με βάση τη συμφωνία των Παρισιών για κλιματική ουδετερότητα. Αν και αναγνώρισε τις προόδους στη χώρα, επεσήμανε τις προκλήσεις σε επίπεδο εφαρμογής των πολιτικών, στην αποδοχή τους από το κοινό, αλλά και την ανάγκη

εξειδίκευσης της νομοθεσίας.

Κ. Χατζηδάκης: 96.000 νέες θέσεις εργασίας εντός του 2022

Για 96.000 νέες θέσεις εργασίας εντός του 2022 έκανε λόγο ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστής Χατζηδάκης. Ειδικότερα, στον διάλογο που πραγματοποιήσε με τη δημοσιογράφο Μαρία Αναστασοπούλου, όπως έκανε γνωστό ο υπουργός, εντός του έτους αναμένεται να βγουν στον «αέρα» από τη Δημόσια Υπηρεσία Απασχόλησης οι συγκεκριμένες 96.000 επιδοτούμενες θέσεις. Επιπλέον, επεσήμανε ότι κατά το τελευταίο διάστημα, με στοχευμένες δράσεις, προσπαθήσαμε να ισορροπήσουμε στην ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και την διατήρηση των θέσεων εργασίας. Ενώ, όπως είπε, το γεγονός ότι δεν αυξήθηκε η ανεργία στην Ελλάδα λόγω του κορονοϊού έχει να κάνει με τις πολιτικές της κυβέρνησης.

Όσον αφορά την αγορά εργασίας ο κ. Χατζηδάκης επεσήμανε ότι με τις πρόσφατες νομοθετικές πρωτοβουλίες φέραμε την Ελλάδα

στον Ευρωπαϊκό μέσο όρο και εκσυγχρονίσαμε το εργατικό δίκαιο ενώ προχωρούμε άμεσα σε ψηφιοποίηση των υπηρεσιών, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά. Στόχος του υπουργείου είναι να προχωρήσουμε στον εκσυγχρονισμό και να συνδέσουμε τα εργασιακά με τα ασφαλιστικά, σύμφωνα με τον υπουργό.

Όπως είπε σε εξέλιξη βρίσκεται η σύνδεση του ΕΡΓΑΝΗ με ΑΠΔ για την πραγματοποίηση μίας «αξονικής τομογραφίας» της αγοράς, καθώς στόχος είναι όλα να γίνονται ψηφιακά και γρήγορα. Όπως τόνισε, ο διαγωνισμός ήδη τρέχει και αυτό θα αλλάξει την καθημερινότητα και των λογιστών και των επιχειρήσεων, ενώ παράλληλα τρέχουν και δύο προγράμματα ψηφιοποίησης των αρχείων του ΕΦΚΑ, «θα δημιουργηθεί μία νέα πραγματικότητα, όπου από τη μία πλευρά ένα σύγχρονο περιβάλλον και δικαιοσύνη για τους εργαζομένους και τις επιχειρήσεις», δήλωσε.

Επιπλέον, ο υπουργός έκανε λόγο για την ανάγκη εξορθολογισμού της επιδοματικής πολιτικής, καθώς όπως είπε, υπήρχαν 30.000 συμπολίτες μας με εισόδημα άνω των 20.000 ατομικό εισόδημα και οι οποίοι παρόλα αυτά ήταν εγγεγραμμένοι στον ΟΑΕΔ. Αναφέρθηκε επίσης στην ανάγκη ανάπτυξης δεξιοτήτων, καθώς το ελληνικό εργατικό δυναμικό έρχεται δεύτερο από το τέλος σε όλους τους πίνακες των δεξιοτήτων.

«Δεν έχουμε ανθρώπους εκπαιδευμένους για αυτά που χρειαζόμαστε σήμερα», ανέφερε χαρακτηριστικά, και επεσήμανε το γεγονός ότι το 1/4 των αποφοίτων πανεπιστημίων σπουδάζουν εκ των υστέρων και σε ΙΕΚ. Τέλος, όπως είπε, προσπαθούμε να σφίξουμε τα πράγματα για τους παρόχους της κατάρτισης και για τους καταρτιζόμενους και ταυτόχρονα να συνδέσουμε με συγκεκριμένα κριτήρια και εξετάσεις με τους καταρτιζόμενους.

Γ' Ενότητα: Η Ενεργειακή Πολιτική και οι υποδομές

«Ο ρόλος των ενεργειακών υποδομών για την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας - Ο μετασχηματισμός τους για να υποστηρίξουν τις πράσινες επενδύσεις», ήταν το θέμα του Γ' πάνελ στο πλαίσιο του 5th Athens Investment Forum. Ομιλητές στο πάνελ που συντόνισε

ο δημοσιογράφος Νίκος Χατζηνικολάου ήταν οι κκ: Νίκος Τσάφος, Ειδικός Σύμβουλος στον Πρωθυπουργό σε θέματα Ενέργειας, Μάνος Μανουσάκης, πρόεδρος και CEO, ΑΔΜΗΕ, ο Ιωάννης Μητρόπουλος, γενικός διευθυντής, ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, η Maria - Rita Galli, Διευθύνουσα Σύμβουλος, ΔΕΣΦΑ, ο Κωνσταντίνος Σιφναίος, διευθύνων σύμβουλος, GASTRADE, ο Nunzio Ferrulli, Chairman, ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ και ο Γιώργος Σάτλας, Executive Officer, ICGB AD.

Ν. Τσάφος: Στην ενεργειακή κρίση οι υποδομές κάνουν τη διαφορά

Πρώτος το λόγο πήρε ο κύριος Νίκος Τσάφος λέγοντας «Όταν βλέπουμε ποιες χώρες μπορούν εύκολα να αντέξουν χωρίς ρωσικό φυσικό αέριο και μπορούν να διαφοροποιήσουν τις ενεργειακές πηγές τους και να φέρουν αέριο από νέες αγορές. Όταν κάνουμε αυτή τη μεγάλη ανάλυση είναι η μεγάλη διαχωριστική γραμμή μεταξύ των χωρών στην Ευρώπη που έχουν υποδομές. Υποδομές με ευελιξία. Πρέπει να υπάρχει ευελιξία. Υποδομές που μπορούν να πάνε από το 10 στο 15, στο 20».

«Στην ενεργειακή κρίση οι υποδομές κάνουν τη διαφορά. Όταν

κάνουμε την άσκηση της ενεργειακής ασφάλειας για το χειμώνα, αυτή η άσκηση είναι πιο εύκολη όταν έχεις τη Ρεβυθούσα. Τον αγωγό TAP, τον IGB. Αυτή η άσκηση είναι πιο εύκολη λόγω των στρατηγικών υποδομών που έχουμε».

«Η κρίση δημιουργεί ευκαιρίες. Ο ενεργειακός χάρτης της Ευρώπης αλλάζει. Με την πώση των ρωών από τη Ρωσία δημιουργείται ένα κενό. Το κέντρο Βάρους έχει μετατοπιστεί από την Ανατολική Ευρώπη στα παράλια, σε χώρες με πρόσβαση στο LNG. Σε χώρες όπως η Ελλάδα, που αντί να είμαστε στο τέλος της γραμμής

πλέον είμαστε στην πρώτη γραμμή».

«Αυτό που βλέπουμε από την ενεργειακή κρίση, είναι ότι οι υποδομές που έχουμε χτίσει μας έχουν χρίσει εξαγωγέα ενεργειακής ασφάλειας. Ο μόνος λόγος που μπορούμε να το κάνουμε αυτό είναι γιατί έχουμε επενδύσει σε υποδομές κυρίως σε φυσικού αερίου».

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 5TH ATHENS INVESTMENT FORUM

Ν. Τσάφος: Στην ενεργειακή κρίση οι υποδομές κάνουν τη διαφορά

Συνέχεια από σελ 8

Ο κ. Τσάφος αναφέρθηκε και στην απανθρακοποίηση «η Ελλάδα ήδη είναι από τις κορυφαίες χώρες στον κόσμο που παράγει ηλεκτρική ενέργεια από ήλιο και άνεμο. Η αγορά της ενέργειας πάει σε ένα σύστημα που εμείς είμαστε σε ηγετική θέση».

Ολοκλήρωσε την τοποθέτηση του απαντώντας στην ερώτηση, τι περιμένουμε από την Ευρώπη στα πλαίσια της ενεργειακής κρίσης, λέγοντας «Η υιοθέτηση του μηχανισμού για την

ανάκτηση των υπερκερδών από την ηλεκτρική ενέργεια είναι πολύ θετικό και μια μεγάλη αναγνώριση για το τι έχουμε κάνει εμείς εδώ στην Ελλάδα».

Το επόμενο μεγάλο βήμα είναι εάν θα μπορέσουμε να επεμβούμε στην αγορά του φυσικού αερίου. Θα πάμε στις Βρυξέλλες και με τον υπουργό να συζητήσουμε για την υποβολή αυτού του πλαισίου. Έχουμε κάνει τεράστια πρόοδο στη συζήτηση για το πλαίσιο και το καλοκαίρι δεν ήταν καθόλου δεδο-

μένο. Έχουμε καταλήξει σε 3,4 σημεία που έχουμε διαφορετικές απόψεις για το πως πρέπει να αντιμετωπιστούν. Είμαστε σε καλή θέση ως Ευρώπη για αυτόν το χειμώνα. Του χρόνου θα υπάρξουν κάποια ζητήματα. Αυτό που θα μας επιτρέψει να κάνουμε πολλά είναι η αποθήκευση φυσικού αερίου. Οπότε αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας και αποθήκευση φυσικού αερίου».

Μ. Μανουσάκης: Χρειάζομαστε πιο πυκνά ηλεκτρικά δίκτυα

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε ο κύριος Μανουσάκης. Ο Δ/νων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ ανέφερε, «Ο ΑΔΜΗΕ φέτος για πρώτη φορά συμμετείχε στη διεθνή διάσκεψη του ΟΗΕ COP27 και εκεί εξηγήσαμε, πως προωθούμε ενεργά και τις διεθνείς διασυνδέσεις πέρα από τις εσωτερικές για να ανοίξουμε περισσότερους και ισχυρότερους πράσινους διαδρόμους για την Ευρώπη».

«Ταυτόχρονα θεωρούμε ότι χρειαζόμαστε και πιο πυκνά διεθνή δίκτυα όχι μόνο σε διακρατικό επίπεδο αλλά και σε διηπειρωτικό επίπεδο. Τη διασύνδεση της Ευρώπης με την Βόρεια Αφρική και με την Μέση Ανατολή».

Η διασύνδεση Ελλάδας-Αιγύπτου θα συνδέσει την Ευρώπη με την Βόρεια Αφρική μέσω της Ελλάδας και θα επιτρέψει την απορρόφηση καθαρής και φθηνής ενέργειας που παράγεται στην Αφρική».

«Ταυτόχρονα στηρίζουμε και την άλλη μεγάλη διασύνδεση της Ελλάδας με την Κύπρο και το Ισραήλ. Μέσα από αυτές τις υποδομές η χώρα μας έχει την ευκαιρία να εξελιχθεί σε κόμβο καθαρής ενέργειας σε τρεις ηπείρους».

Στη συνέχεια είπε, «Η COP27 δεν πήρε συγκεκριμένες δεσμεύσεις για την αναγκαία ανάπτυξη νέων δικτύων ηλεκτρικής

ενέργειας. Τα δίκτυα αν και βρίσκονται στον πυρήνα της ενεργειακής μετάβασης, παραδόξως δεν βρίσκονται στο κέντρο της σχετικής πολιτικής ατζέντας. Εμείς θεωρούμε, αν θέλουμε να έχουμε επάρκεια στο μέλλον χρειαζόμαστε άμεσα, μια γενναία αύξηση των επενδύσεων σε ηλεκτρικά δίκτυα για να μπορεί να μεταφερθεί η πράσινη ενέργεια. Η ανάπτυξη των δικτύων δεν φαίνεται να απασχολεί τόσο την κεντρική συζήτηση».

Τέλος, τόνισε την ανάγκη να επιταχυνθεί ακόμα περισσότερο η αδειοδοτική διαδικασία για κατασκευή δικτύων.

Ι. Μητρόπουλος: Οι προμηθευτές φεύγουμε από το στενό πλαίσιο πώλησης ενέργειας

Στην δική του τοποθέτηση ο κύριος Μητρόπουλος ανέφερε, «Οι υποδομές και οι συνθήκες εξελίσσονται. Ο καταναλωτής σήμερα μπορεί να έχει ενεργό ρόλο στην παραγωγή, κατανάλωση και αποθήκευση ενέργειας».

Ο καταναλωτής έχει πολύ μεγάλη ευελιξία στη χρήση φορτίων

από το δίκτυο και μπορεί να προσφέρει φορτία στο δίκτυο. Οι προμηθευτές φεύγουμε από το στενό πλαίσιο πώλησης ενέργειας και προσφέρουμε ενεργειακές υπηρεσίες μέσα από νέες τεχνολογίες.

Το ζητούμενο είναι να μπορέσουμε να ελέγξουμε τη ζήτηση

ενέργειας από όλους τους καταναλωτές.

«Ένα τέτοιο έξυπνο οικοσύστημα λανσάραμε σαν ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ που εξασφαλίζει εξοικονόμηση έως 20% όσους είναι ο προμηθευτής και η ενέργεια καταναλώνει».

Maria - Rita Galli: Το φυσικό αέριο θα βοηθά πάντα στη διασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας

Στη συνέχεια μίλησε η κυρία Maria - Rita Galli. Στην τοποθέτηση της ανέφερε, «Στους πρώτους δέκα μήνες το αέριο που πέρασε από την Ελλάδα για να επανεξαχθεί τριπλασιάστηκε. Η ανάγκη για υποδομές LNG έχει δημιουργήσει μια ευκαιρία. Ήδη φέτος κάναμε ένα σημαντικό βήμα με τον IGB και στο τέλος του επόμενου χρόνου θα έχουμε τη διασύνδεση με τον τερματικό σταθμό Αλεξανδρουπόλεως».

«Η υπάρχουσα υποδομή και αυτές που σχεδιάζονται θα επιτρέψουν την πρόσβαση σε LNG και στις γειτονικές χώρες».

Βρισκόμαστε σε μια κατάσταση που απαιτούνται πολλές επενδύσεις για να εξασφαλίσουμε την επάρκεια φυσικού αερίου».

«Χωρίς το φυσικό αέριο δεν θα μπορούσαμε να έχουμε την εκμετάλλευση της ηλιακής και αιολικής ενέργειας. Χρειαζόμαστε έναν ισχυρό εταίρο να μπορεί να παρεμβαίνει όταν οι ΑΠΕ δεν

είναι διαθέσιμες.

Ολοκληρώνοντας τόνισε και την ανάγκη για περισσότερες υποδομές αποθήκευσης.

«Το φυσικό αέριο θα βοηθά πάντα στη διασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας. Δεν έχουμε επενδύσεις περισσότερο στην αποθήκευση αερίου. Είναι μια μορφή που απαιτεί περισσότερη αποθήκευση».

Κ. Σιφναίος: Οι μόνες πραγματικά ανεξάρτητες υποδομές είναι τα τερματικά υδροποιημένου φυσικού αερίου

Από τη δική του πλευρά ο κύριος Σιφναίος τόνισε, «Η συζήτηση έχει αλλάξει χωρίς να έχει χαθεί ο στόχος της μετάβασης σε οικονομία μηδενικών ρύπων. Η ανάγκη για απεξάρτηση από το ρωσικό αέριο είναι άμεση πραγματικότητα και προτεραιότητα».

«Στην πράξη οι μόνες υποδομές που μπορούν προσφέρουν αναλλακτική προμήθεια φυσικού αερίου είναι οι αγωγός TAP και

τα τερματικά LNG. Τα τερματικά LNG είναι οι μόνες πραγματικά ανεξάρτητες υποδομές, με την έννοια της οδού. Τα τερματικά που λειτουργούν στην περιοχή δεν μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες της περιοχής στην ΝΑ Ευρώπη».

«Για να λειτουργήσουν όμως αποτελεσματικά τα τερματικά είναι κρίσιμο να ολοκληρωθεί ένα πλέγμα έργων που βρίσκονται

στην περιφέρεια μας για να ενισχύσουν την ενεργειακή ρευστότητα και να επιτύχουν την εξισορρόπηση των τιμών».

«Οι υπόγειες αποθήκες παίζουν σημαντικό ρόλο και η απουσία τους από την Ελλάδα πρέπει να εξεταστεί σοβαρά. Το FSRU Αλεξανδρουπόλης υποστηρίζει την βιωσιμότητα πολλών διαβαλκανικών υποδομών».

Ν. Ferrulli: Επενδύουμε ένα δις ευρώ για αναβάθμιση και κατασκευή νέων δικτύων σε Ελλάδα και Ιταλία

Ακολούθως το λόγο πήρε ο κύριος Nunzio Ferrulli «Η Ital Gas αποφάσισε να κάνει ένα μεγάλο βήμα μπροστά, αποφασίσαμε να κάνουμε μια μεγάλη διακρατική συνεργασία. Αποφασίσαμε να επενδύσουμε ένα δις ευρώ για αναβάθμιση και κατασκευή νέων δικτύων, στην Ελλάδα και στην Ιταλία. Είναι γνωστό πως δεν υπήρχαν τέτοιες υποδομές».

«Δεν θέλουμε απλά να αναπτύξουμε τους πελάτες μας από

600.00 που είναι τώρα σε ένα εκατομμύριο μέχρι το 2028 αλλά η επένδυση θα εστιάσει στην ανάπτυξη του βιομεθανίου στην Ιταλία το οποίο θα το αναπτύξουμε και με ντόπιους φορείς».

«Στην Ελλάδα υπάρχουν πολλά νησιά, και αυτό αποτελεί σημαντικό ζήτημα και ξέρουμε ότι αυτά τα νησιά πρέπει να διασυνδεθούν με το εθνικό δίκτυο. Στην Ιταλία, το 2020, η μόνη περιοχή που δεν ήταν συνδεδεμένη με το δίκτυο ήταν η Σαρδηνία. Ξοδέ-

ψαμε μισό δις. ευρώ για να συμπεριλάβουμε και τη Σαρδηνία στο δίκτυο, σε αυτό μας βοήθησε και η Ιταλική κυβέρνηση. Πλέον η Σαρδηνία έχει δίκτυο LNG. Αυτό θέλουμε να κάνουμε και στην Ελλάδα. Πρόκειται για ένα τεράστιο εγχείρημα».

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 5TH ATHENS INVESTMENT FORUM

Γ. Σάλτας: Ο IGB έχει μεταφέρει 120 εκατομμύρια κυβικά μέτρα φυσικού αερίου

Συνέχεια από σελ 9

Ο κύκλος ολοκληρώθηκε με τον κύριο Σάλτα, ο οποίος έκανε μια μικρή παρουσίαση του αγωγού IGB και της σημαντικότητας του για την περιοχή. Αναλυτικά είπε, «Ο IGB έχει δύο σημεία διασύνδεσης. Ένα στην Κομοτηνή με τον TAP και στον ΔΕΦΑ, και ένα στη

Στάρτα Ζαγκόρα με το εσωτερικό δίκτυο διανομής στη Βουλγαρία. Καταφέραμε να πάρουμε τις άδειες λειτουργίας τόσο σε Ελλάδα και Βουλγαρία και να καταχωρηθούμε ως ανεξάρτητος διαχειριστής μεταφοράς ενέργειας και από την ΕΕ. Μέχρι τώρα ο αγωγός έχει μεταφέρει 120 εκατομμύρια κυβικά μέτρα».

«Ο στρατηγικός ρόλος της υποδομής εξασφαλίζει την επάρκεια αε-

ρίου στη Βουλγαρία. Η μεταφορική του ικανότητα, ισούται με την επίσημη κατανάλωση αερίου στη Βουλγαρία. Ο αγωγός κατέστη το πρώτο σημείο εισαγωγής αερίου στη Βουλγαρία. Ο αγωγός είναι σημαντικός σε γεωπολιτικό επίπεδο καθώς προσφέρει σταθερότητα στην περιοχή και διασφαλίζει την ενεργειακή σταθερότητα για την περιοχή»

Φ. Καραβιάς: Οι εξαγωγές πράσινης ενέργειας και φυσικού αερίου μπορούν να προσφέρουν 3-5 δισ. στο ΑΕΠ

Το θεματικό πάνελ έκλεισε με τον κύριο Φωκίων Καραβιά, Διευθύνων Σύμβουλος, ΤΡΑΠΕΖΑ EUROBANK ΑΕ.

Στην συζήτηση που πραγματοποιήθηκε με τον δημοσιογράφο Νίκο Χατζηνικολάου, ανέφερε ότι: «Το 2018 είχαμε βγάλει μια πρώτη μελέτη που είχε επισημάνει την ευκαιρία της χώρας να γίνει ενεργειακός κόμβος στην ΝΑ Ευρώπη. Η ενέργεια μπορεί να προσελκύσει ξένους επενδυτές στη χώρα».

«Για τη χώρα μας υπάρχουν προκλήσεις και ευκαιρίες. Παραδοσιακά η χώρα μας δεν είχε αποθέματα σε ορυκτά καύσιμα όμως έχει άφθονο ήλιο και αέρα» είπε.

Και πρόσθεσε ότι: «Η βασικότερη πρόκληση είναι η επάρκεια ενέργειας στο περιβάλλον που διανύουμε».

«Χρειάζεται να εμπλουτίσουμε το δυναμικό ΑΠΕ. Στην πράξη υπάρχουν δυσκολίες κυρίως με τις αδειοδοτήσεις και την ανά-

πτυξη των δικτύων», ανέφερε.

Ο κ. Καραβιάς κατέληξε λέγοντας ότι: «Η χώρα θα μπορέσει να γίνει ένας εξαγωγέας ενέργειας, τώρα εξαγωγή προϊόντα διυλιστηρίου και πιστεύω στο μέλλον θα μπορέσουμε να εξαγάγουμε ηλεκτρική ενέργεια και φυσικό αέριο. Αυξάνοντας κατά 40% τις εξαγωγές σε αυτόν τον τομέα μπορεί να προσθέσει 3 με 5 δισ. ευρώ στο ΑΕΠ της χώρας».

Γ2' Ενότητα: Ενέργεια και ΑΠΕ

Τα νέα δεδομένα που φέρνει η ενεργειακή κρίση, η πανδημία και ο πόλεμος στην Ουκρανία, ήταν τα θέματα σε αυτό το πάνελ στο πλαίσιο του 5th Athens Investment Forum.

Αλ. Σδούκου: Στα τέλη Νοεμβρίου αναμένεται να προδημοσιευτεί ο οδηγός του προγράμματος «Φωτοβολταϊκά στη Στέγη»

Στα τέλη Νοεμβρίου αναμένεται να προδημοσιευτεί ο οδηγός του προγράμματος «Φωτοβολταϊκά στη Στέγη», ενώ παράλληλα το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας εργάζεται για να ολοκληρωθούν οι προδιαγραφές του προγράμματος (ποσοστά επιδότησης, συνδυασμός με μπαταρίες, κριτήρια κλπ), αλλά και η πλατφόρμα για την υποβολή των αιτήσεων. Όπως δεσμεύτηκε η Γενική Γραμματεία Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρα Σδούκου, στο 5th Athens Investment Forum, που συνδιοργανώνουν το ΤΕΕ με την Vertical Solutions. Όπως έγινε

γνωστό, το πρόγραμμα θα φέρει παράλληλα απλοποίηση των διαδικασιών έκδοσης των όρων σύνδεσης με το δίκτυο για να μειωθεί η ταλαιπωρία των δικαιούχων.

Η κα. Σδούκου στην ομιλία της στην ενότητα Ενέργεια – Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας ανακοίνωσε, επίσης, ότι το πρόγραμμα «Εξοικονομώ στους νέους» θα βγει στο τέλος του έτους, καθώς έχει ολοκληρωθεί η διαβούλευση.

Αναφερόμενη στις προσπάθειες ενεργειακής απεξάρτησης, ανέφερε ότι η κυβέρνηση σχεδιάζει τον πρώτο διαγωνισμό για την

εγκατάσταση μεμονωμένου σταθμού αποθήκευσης ενέργειας από ΑΠΕ, ενώ παράλληλα προωθούνται οι εγκαταστάσεις μονάδων αποθήκευσης που θα συνδέονται με μονάδες παραγωγής ΑΠΕ.

Όπως τόνισε η κα Σδούκου, τα πρώτα αποτελέσματα της κυβερνητικής πολιτικής φαίνονται ήδη με τις ΑΠΕ να καταγράφουν διείσδυση 44% στην ακαθάριστη κατανάλωση, ενώ στόχος της κυβέρνησης είναι η συνολική ισχύς των ΑΠΕ να ξεπεράσει τα 25GW.

Οι νέες τάσεις και οι εξελίξεις στην αγορά ενέργειας

Κ. Μαύρος: Ανάγκη επένδυσης σε μπαταρίες αποθήκευσης και σε ψηφιακές τεχνολογίες

Στην ανάγκη επένδυσης σε μπαταρίες αποθήκευσης και σε ψηφιακές τεχνολογίες αναφέρθηκε από την πλευρά του ο κ. Κωνσταντίνος Μαύρος, διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Ανανεώσιμες, που

παρουσίασε τις προκλήσεις που θα δημιουργηθούν στο άμεσο μέλλον από τον επταπλασιασμό της ζήτησης στα «πράσινα μέταλλα», που απαιτούνται για τις μπαταρίες αποθήκευσης.

Και προσέθεσε ότι η διασύνδεση Ελλάδας- Αυστρίας- Γερμανίας αποτελεί δείγμα ουσιαστικής διαλειτουργικότητας των ευρωπαϊκών συστημάτων ενέργειας.

Χρ. Πετρόχειλος: Επενδύσεις σε σταθμούς αποθήκευσης, βιοαέριο και σε υδροηλεκτρικά εργοστάσια

Τις επενδύσεις σε σταθμούς αποθήκευσης, στον κλάδο του βιοαερίου και σε υδροηλεκτρικά εργοστάσια σε Γρεβενά και Ιωάννινα παρουσίασε -μεταξύ άλλων- ο Χρήστος Πετρόχειλος,

γενικός διευθυντής της Kiefer TEK, της μοναδικής εταιρείας στην Ελλάδα που δραστηριοποιείται σε όλες τις μορφές των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Η εταιρεία έχει έργα σε 18 περιοχές

στην Ελλάδα, συνολικής ισχύος 230 Mw με στόχο να φτάσουν στο 1,5 GW.

Λ. Λαζαράκης: Το κόστος απειλεί τη βιωσιμότητα των έργων

Έκκληση στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας να εξετάσει το θέμα του κόστους για τα έργα ΑΠΕ που έχουν πάρει τιμές από τη ΡΑΕ σε πολύ διαφορετικές συνθήκες και των οποίων η

βιωσιμότητα απειλείται – κυρίως σε ότι αφορά στις ανεμογεννήτριες- απεύθυνε ο Λουκάς Λαζαράκης, επικεφαλής ενέργειας της INTRAKAT, σημειώνοντας επίσης ότι «κάποιοι καταφέρνουν

και παρακάμπτουν τη νομοθεσία» για τα ανώτατα όρια ισχύος έργων, ενώ προσέθεσε ότι μεμονωμένα στελέχη της διοίκησης προκαλούν καθυστερήσεις στα έργα ανάπτυξης ΑΠΕ.

Ν. Παρασκευοπούλου: Επενδύσαμε στην Ελλάδα γιατί η χώρα είναι ψηλά στην ελκυστικότητα

Από την πλευρά της η κα Ναταλία Παρασκευοπούλου, επικεφαλής Ελλάδας της Lightsource BP εξήγησε γιατί η βρετανική εταιρεία που αναλαμβάνει την ανάπτυξη φωτοβολταϊκών από το μηδέν και δραστηριοποιείται σε 18 χώρες αποφάσισε

να επενδύσει και στην Ελλάδα. «Επιλέξαμε την Ελλάδα γιατί η χώρα είναι ψηλά στην ελκυστικότητα» είπε η κα Παρασκευοπούλου, αναφερόμενη στην άπλετη ηλιοφάνεια, τη στιβαρή με ακριβή βήματα διαδικασία αδειοδότησης, τους κρατικούς δια-

γωνισμούς για την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και το σκληρό νόμισμα (ευρώ) της χώρας.

Δ. Ταμβάκης: Ετοιμάζουμε το δρόμο για την ενίσχυση του υδρογόνου στο ενεργειακό μείγμα

Την απόφαση της ΔΕΠΑ Εμπορίας να εξετάσει τη συμμετοχή της σε μονάδα παραγωγής ενέργειας από φυσικό αέριο παρουσίασε ο Δημήτριος Ταμβάκης, project manager Έργων ΑΠΕ της εταιρείας. Παράλληλα, όπως εξήγησε ο κ Ταμβάκης, η εταιρεία

πρόκειται να αξιοποιήσει και το υδρογόνο και το βιομεθάνιο στο δίκτυο των αγωγών που κατασκευάστηκαν πρόσφατα και βρίσκονται υπό κατασκευή. «Ετοιμάζουμε το δρόμο για την ενίσχυση του υδρογόνου στο ενεργειακό μείγμα» είπε ο κ. Ταμβάκης

που συμπλήρωσε ότι η ΔΕΠΑ έχει δρομολογήσει την «καθετοποίηση και επέκταση των επιχειρηματικών της δραστηριοτήτων» για την απόρροια μετάβαση στην πράσινη ενέργεια.

Ν. Πλαϊνός: Η Ελλάδα μπορεί να γίνει ένας σημαντικός ενεργειακός παίκτης στα Βαλκάνια

«Να πιασεί το τέρας της γραφειοκρατίας» ζήτησε από την κυβέρνηση ο Νάσος Πλαϊνός, key accounts sales manager Ελλάδος και Κύπρου, στη LONGI SOLAR, τη μεγαλύτερη εταιρεία

φωτοβολταϊκών πάνελ στον κόσμο. «Η Ελλάδα μπορεί να γίνει ένας σημαντικός ενεργειακός παίκτης στα Βαλκάνια και να φέρει το ενεργειακό μέλλον στην Ευρώπη» σημείωσε ο κ. Πλαϊνός.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 5TH ATHENS INVESTMENT FORUM

Χ. Δούκας: Να δοθεί μεγάλη έμφαση σε υποδομές σε δίκτυα και αποθήκευση για ΑΠΕ και πράσινο υδρογόνο

Συνέντευξη από σελ 10

Η Ελλάδα βρίσκεται στην 27η θέση σε σύνολο 100 στην κατάταξη του Παγκοσμίου Συμβουλίου Ενέργειας (WEC) για την αξιολόγηση της ενεργειακής πολιτικής, δηλαδή στην παρέμβασή του ο Χάρης Δούκας, Αν. Καθηγητής ΕΜΠ και διευθυντής του ελληνικού

γραφείου του Παγκοσμίου Συμβουλίου Ενέργειας (WEC). Όπως εξήγησε ο κ. Δούκας, η Ελλάδα βρίσκεται στην χαμηλότερη βαθμίδα – στην κλάση C – σε ό,τι αφορά στην ενεργειακή αυτονομία, αφού η ενεργειακή της εξάρτηση βρίσκεται στο 81% (λόγω των εισαγωγών πετρελαίου και φυσικού αερίου). Η εξάρτηση αυτή αυξήθηκε τα τελευταία 20 χρόνια, για να σημειώσει μικρή αποκλι-

μάκωση τον τελευταίο χρόνο λόγω της χρήσης του λιγνίτη. «Το WEC προτείνει να δοθεί μεγάλη έμφαση σε υποδομές σε δίκτυα και αποθήκευση για ΑΠΕ και πράσινο υδρογόνο», είπε ο κ. Δούκας και προσέθεσε ότι σήμερα επιχειρήσεις και νοικοκυριά προσπαθούν να πάρουν όρους σύνδεσης με το δίκτυο και δεν τα καταφέρνουν.

Αλ. Πατέλης: Η ενέργεια θα είναι φθηνότερη στο ορατό μέλλον

Η ενότητα έκλεισε με τον απευθείας διάλογο της δημοσιογράφου Κάτιας Μακρή με τον επικεφαλής οικονομικό σύμβουλο στον πρωθυπουργό Αλέξη Πατέλη.

Ο κος Πατέλης αναφερόμενος στην φορολόγηση των υπερκερδών των παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας ξεκαθάρισε ότι το αρχικό μοντέλο δε θα επαναληφθεί αφού παραδέχθηκε ότι «υπήρχαν πρακτικές δυσκολίες για το πώς ορίζονται τα υπερκερδή, τότε θα επιβληθεί ο φόρος και αν τελικά αυτός είναι ο

πιο πρακτικός τρόπος», γι' αυτό τον λόγο από τον Ιούλιο αποφασίστηκε τα υπερκερδή να απορροφούνται στην πηγή. Όπως συμπλήρωσε η κυβέρνηση - ακολουθώντας τον πρόσφατο ευρωπαϊκό κανονισμό - θα εισάγει έκτακτη φορολόγηση στα υπερκερδή των πετρελαιοειδών εταιρειών.

Αναφερόμενος στις επερχόμενες επενδύσεις στον τομέα της ενέργειας, ο κ. Πατέλης τόνισε ότι στο Ταμείο Ανάκαμψης το μεγαλύτερο έργο θα αποτελέσει η ενεργειακή αναβάθμιση των

κτιρίων, ενώ προβλέπεται σειρά σημαντικών έργων όπως οι έξυπνοι μετρητές, η διασύνδεση των νησιών, τα ηλεκτρικά ταξί και λεωφορεία.

«Η ενέργεια θα είναι φθηνότερη στο ορατό μέλλον» διαβεβαίωσε ο κ. Πατέλης, προσθέτοντας ότι η Ελλάδα θα γίνει μία χώρα που θα εξάγει ενέργεια, θωρακίζοντας έτσι την οικονομία αλλά και την εθνική της ασφάλεια. «Το 2030 θα είναι όλα πολύ διαφορετικά» κατέληξε ο κ. Πατέλης.

Γ3 Ένότητα: Ενεργειακή αυτάρκεια και ασφάλεια στον διαρκώς μεταβαλλόμενο γεωπολιτικό και ενεργειακό χάρτη

Η ενεργειακή μετάβαση και η ενεργειακή αυτάρκεια αποτέλεσαν τα βασικά θέματα του συγκεκριμένου πάνελ στο πλαίσιο του 5th Athens Investment Forum.

Κ. Σκρέκας: Η Ελλάδα θα γίνει εξαγωγική σε φυσικό αέριο εάν βρεθούν κοιτάσματα

«Η Ελλάδα θα γίνει εξαγωγική σε φυσικό αέριο εάν βρεθούν κοιτάσματα», ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας στην ομιλία του και συμπλήρωσε ότι: «Η Ελλάδα μπήκε στον ενεργειακό χάρτη των Βαλκανίων το 2012 με το έργο του ΤΑΡ». Σύμφωνα με τον υπουργό ΠΕΝ: «Η ενεργειακή επάρκεια ισοδυναμεί με ασφάλεια εφοδιασμού. Σημαίνει διαφορετικές πηγές εφοδιασμού και διαφοροποίηση στον τύπο ενέργειας που χρησιμοποιούμε».

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά: «Έχουμε μειώσει πολύ την έκ-

θεση μας στο ρωσικό αέριο. Ολοκληρώνουμε σεισμικές έρευνες σε πέντε πεδία της χώρας, με στόχο από χώρα εισαγωγική να γίνουμε εξαγωγική στο φυσικό αέριο, εάν επαληθευτούν οι εκτιμήσεις για τα κοιτάσματα».

Επιπλέον, ο υπουργός ΠΕΝ αναφέρθηκε και στα έργα πράσινης ενέργειας που ολοκληρώνονται: «Φέτος θα συνδέσουμε στο δίκτυο 2000 MW. Το 2026 θέλουμε το 60% της ηλεκτρικής ενέργειας να προέρχεται από ΑΠΕ. Το αναθεωρημένο ΕΣΕΚ, αναφέρει πως το 2030 θα πρέπει το 80% να παράγεται από ΑΠΕ.

Αυτή τη στιγμή έχουμε εγκατεστημένα 10GW που σημαίνει ότι πρέπει να κατασκευάσουμε επιπλέον 18GW, για να φτάσουμε τα 28 GW, ενώ θα χρειαστούν και 7-8 GW αποθήκευσης, αντλησιοταμίευσης και μπαταρίες».

Τέλος ανέφερε ότι: «προσπαθούμε συνέχεια να καταπολεμήσουμε τη γραφειοκρατία για έργα ΑΠΕ». Όπως είπε: «Είναι μια προσπάθεια που δεν τελειώνει ποτέ. Δουλειά μας είναι να διακρίνουμε τα εμπόδια και να τα εξαλείφουμε».

Ενεργειακή αυτάρκεια και ασφάλεια στον διαρκώς μεταβαλλόμενο γεωπολιτικό και ενεργειακό χάρτη

Η «Ενεργειακή αυτάρκεια και ασφάλεια στον διαρκώς μεταβαλλόμενο γεωπολιτικό και ενεργειακό χάρτη», τέθηκε στη συζήτηση που ακολούθησε και συμμετείχαν οι κκ: Κωνσταντίνος Ξιφαράς, διευθύνων σύμβουλος, ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΕ, Μιχά-

λης Βερριόπουλος, ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ, Ιωάννης Καρύδας, διευθύνων σύμβουλος, Επιχειρησιακή Μονάδα Ανανεώσιμων Πηγών και Αποθήκευσης Ενέργειας, COPELOUZOS GROUP, ο Βίκτωρας Παπακωνσταντίνου, διευθύνων σύμβουλος, MORE,

ο Δρ. Βασίλης Γρηγορίου, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος, ADVENT TECHNOLOGIES και ο Δημήτρης Νεκτάριος, Partner, Financial Advisory, DELOITTE.

Κ. Ξιφαράς: Η Ελλάδα μία από τις χώρες που διαχειρίστηκαν την ενεργειακή κρίση με επιτυχία

Ο κ. Κωνσταντίνος Ξιφαράς επεσήμανε ότι μετά την πανδημία φάνηκε το έλλειμμα που υπήρχε τόσο στα logistics όσο και στην ανάγκη ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου. Αυτό οδήγησε τις τιμές του φυσικού αερίου να πάνε ψηλά.

«Η Ελλάδα είναι από τις χώρες που διαχειρίστηκαν μέχρι στιγμής αυτήν την κατάσταση με πολύ επιτυχημένο τρόπο», ανέφερε και

σημείωσε ότι «η Ελλάδα δεν έβαλε ποτέ τα συστήματά της – ούτε φυσικού αερίου ούτε του ηλεκτρισμού – σε κατάσταση συναγερμού. Πήραμε πολύ νωρίς μέτρα για να αντιμετωπίσουμε ενδεχόμενη διακοπή ρωσικού αερίου. Το θέμα ασφαλείας και εφοδιασμού Ελλάδα το έχει δουλέψει πολύ καλά», τόνισε.

Ο κ. Ξιφαράς αναφέρθηκε στις στρεβλώσεις που σημειώνονται

στην αγορά λέγοντας, ότι «οι τιμές φυσικού αερίου είναι αδικαιολόγητα ψηλές στην Ευρώπη, καθώς οι αποθήκες είναι γεμάτες περισσότερα από 95% και μέχρι στιγμής έχουμε έναν ήπιο χειμώνα», επισημαίνοντας ταυτόχρονα την ανάγκη λήψης μέτρων για εξορθολογισμό.

Μ. Βερριόπουλος: Πρέπει χωρίς δισταγμό να επιμεινουμε στις ΑΠΕ

Απ' την πλευρά του ο κ. Μιχάλης Βερριόπουλος ανέφερε ότι «το φυσικό αέριο είναι ένα καύσιμο γεωπολιτικά φορτισμένο» και πρόσθεσε ότι: «επειδή είναι πλήρως εισαγόμενο, οι αγορές που μετέχει και το κόστος του δύσκολα πιθαεύονται, ενώ απαιτεί επίσης τεράστιες επενδύσεις».

Τόνισε ότι «τα ηλεκτρικά δίκτυα, πρέπει να αναπτυχθούν, αλλά

αν δεν στηρίζονται σε ένα ισχυρό εσωτερικό δίκτυο μπορεί και να είναι κενό γράμμα». Και ολοκλήρωσε λέγοντας πως, «μέσα στην κρίση όταν αναζητήσαμε τις ΑΠΕ, να βοηθήσουν να μειωθεί το κόστος του ρεύματος καταλάβαμε ότι είναι λίγες. Χρειάζονται σε πολύ πιο μεγάλη ποσότητα προκειμένου να συνεισφέρουν στο κόστος ενέργειας του τελικού καταναλωτή»,

ανέφερε. «Η αποθήκευση είναι απολύτως απαραίτητος παράγοντας. Πρέπει χωρίς δισταγμό να επιμεινουμε στις ΑΠΕ. Χρειάζεται αποθήκευση όλων των ειδών και μεγάλης ποσότητας» τόνισε.

Ι. Καρύδας: Η αξία των διασυνδέσεων έχει αναγνωριστεί από όλη την Ευρώπη

Παραλαμβάνοντας τη σκυτάλη της συζήτησης ο κ. Ιωάννης Καρύδας, τόνισε ότι: «Ένας από τους πιο σημαντικούς πυλώνες της

ευρωπαϊκής ενεργειακής πολιτικής είναι ο εξηλεκτρισμός των δικτύων και τροφοδότηση τους με καθαρή ενέργεια».

Συνέντευξη στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 5TH ATHENS INVESTMENT FORUM

I. Καρύδας: Η αξία των διασυνδέσεων έχει αναγνωριστεί από όλη την Ευρώπη

Συνέχεια από σελ 11

Όπως είπε: «Μέχρι πρόσφατα η Ευρώπη δεν είχε δώσει την απαραίτητη βαρύτητα στις ηλεκτρικές διασυνδέσεις», ενώ πρόσθεσε ότι: «Για να πετύχουμε τους ευρωπαϊκούς στόχους πρέπει να δούμε πως θα επιτύχουμε μεγαλύτερη διείσδυση της πράσινης

ενέργειας».

Σύμφωνα με τον κ. Καρύδα: «Μια ηλεκτρική διασύνδεση προσφέρει ασφάλεια δικτύου σταθερότητα, βοηθάει στην ρύθμιση συχνότητας και το πιο σημαντικό προσφέρει μεγαλύτερη διείσδυση πράσινης ενέργειας».

Ειδικότερα, όπως τόνισε: «Το έργο που προωθούμε (διασύνδεση

Ελλάδας - Αγγλίας), ξεπερνάει τα στενά πλαίσια της Ελλάδας, είναι ένα έργο για όλη την Ευρώπη. Το έργο συμβάλει στην απεξάρτηση από το φυσικό αέριο και θα αναδείξει τη χώρα ως πράσινο κόμβο» και έκλεισε λέγοντας ότι: «Η αξία των διασυνδέσεων έχει αναγνωριστεί από όλη την Ευρώπη».

B. Παπακωνσταντίνου: Η Ελλάδα είναι στην ιδανική θέση να πετύχει ενεργειακή αυτάρκεια

Στην τοποθέτηση του ο κ. Βίκτωρας Παπακωνσταντίνου τόνισε: «Σήμερα ως χώρα είμαστε στην ιδανική θέση για να πετύχουμε την ενεργειακή αυτάρκεια την ασφάλεια. Θεωρώ θετικό το γεγονός ότι πυκνώνουν οι συζητήσεις για την ενεργειακή μετάβαση».

Όπως είπε: «Η ενεργειακή μετάβαση απαιτεί μεγάλες επενδύσεις. Υπάρχει μία εκτίμηση για την ανάγκη 500 δις ευρώ για να πετύχουμε μηδενικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μέχρι το 2050».

Όπως ανέφερε: «Το συντριπτικά μεγάλο μέρος των επενδύσε-

ων θα προέλθει από τον ιδιωτικό τομέα», και συμπλήρωσε ότι «το περιβάλλον που θα λάβουν χώρα αυτές οι επενδύσεις είναι πολύ σημαντικό». Κλείνοντας επεσήμανε ότι: «Η εξάπλωση της Motor Oil στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας ήταν μια συνεπής απόφαση».

B. Γρηγορίου: Το υδρογόνο γίνεται ένα πολύ φθηνό καύσιμο

Ο κ. Βασίλης Γρηγορίου δήλωσε «Όταν ξεκίνησε η δική μας εταιρεία το υδρογόνο δεν ήταν εύκολο να το βρεις, τώρα όμως είναι διαφορετικά τα πράγματα, καθώς υπάρχει η φθηνή ενέργεια από τις ανανεώσιμες οπότε στην πραγματικότητα γίνεται και ένα φθηνό καύσιμο το υδρογόνο».

Όπως τόνισε: «Στο μέλλον θα πάμε σε ένα περιβάλλον όπου η κυψελίδα καυσίμου θα παίξουν πολύ μεγάλο ρόλο, καθώς οι συμβατικές μπαταρίες δεν μπορούν να ανταποκριθούν στις πραγματικές ανάγκες καθώς είναι πολύ βαριές».

«Το υδρογόνο είναι ένα καύσιμο προορισμού, ανέφερε χαρα-

κτηριστικά, προσθέτοντας ότι διαμορφώνει μία καινούρια βιομηχανία που θα δημιουργήσει χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας».

Δ. Νεκτάριος: Η ενεργειακή μετάβαση είναι μονόδρομος

Το πάνελ ολοκληρώθηκε με τον κύριο Δημήτρη Νεκτάριο ο οποίος ανέφερε χαρακτηριστικά: «Η ενεργειακή μετάβαση είναι μονόδρομος και η κατεύθυνση είναι μία».

Ειδικότερα, αναφερόμενος σε μία έρευνα που είδε το φως της δημοσιότητας είπε: «Για την επίτευξη των στόχων των μηδενικών εκπομπών ρύπων, η αισιοδοξία είναι μάλλον διάχυτη, με

το 85% και πλέον των ερωτηθέντων από τις επιχειρήσεις, να θεωρούν ότι η επίτευξη του 2050 ή ακόμα και το 2030 είναι ακόμα ένας εφικτός στόχος».

«Το κρίσιμο δεύτερο σημείο της ενεργειακής μετάβασης έχει να κάνει με το ερώτημα του ποιος θα κληθεί να αναλάβει το κόστος. Η απάντηση σε αυτό το ερώτημα τουλάχιστον μέσα από

τον επιχειρηματικό κόσμο, ήταν: "Όλοι". Θα πρέπει αυτό το κόστος να επιμεριστεί σε κυβερνητικούς φορείς, κρατικούς φορείς, επενδυτές επιχειρήσεις καταναλωτές. Μόνο πως μέσα από μια διαδικασία συμμετοχής θα μπορέσει να επιτευχθεί η ενεργειακή μετάβαση» ανέφερε χαρακτηριστικά.

F. Mattana: O East Med μπορεί να διαδραματίσει στρατηγικό ρόλο στην ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης

Στη συζήτηση που ακολούθησε μεταξύ του δημοσιογράφου Νίκου Νιφλή και του κ. Fabrizio Mattana, CEO, IGI POSEIDON, ο Ιταλός τεχνολόγος ανέφερε ότι: «Στο νότιο διάδρομο είδαμε ότι υπάρχει μία μείωση της εξάρτησης από τις νότιες πηγές της Ρωσίας», εκφράζοντας την πεποίθηση ότι «αυτό καθιστά πολύ σαφές ότι υποδομές είναι αυτό που επιτρέπει να έχουμε πρόσβαση στις πηγές φυσικού αερίου».

«Πρέπει να έχουμε πρόσβαση στις πηγές ενέργειας αλλά πρέπει

να είναι στρατηγικά δημιουργημένες και οι υποδομές», ανέφερε και πρόσθεσε ότι: «Η διασύνδεση Ελλάδας Βουλγαρίας (IGB) είναι ένα καλό παράδειγμα γιατί επιτρέπει την περαιτέρω ανεξαρτησία και ασφάλεια της Βουλγαρίας».

Εκτίμησε δε ότι «Τα FSRU δεν είναι επαρκείς υποδομές» και πρόσθεσε ότι «αυτό δε σημαίνει ότι θα έχουμε το φυσικό αέριο στην τιμή που θέλουμε».

Ο κ. Fabrizio Mattana αναφέρθηκε ιδιαίτερα στην υλοποίηση

του αγωγού φυσικού αερίου East Med, εκφράζοντας την πεποίθηση ότι: «Μπορεί να διαδραματίσει έναν στρατηγικό ρόλο για την ασφάλεια της Ευρώπης. Με αυτόν διαφοροποιούμε τις πηγές προμήθειας στην Ευρώπη. Ο East Med είναι η καλύτερη υποδομή για να συνδέσουμε αυτές τις πηγές ενέργειας που βρίσκονται πολύ κοντά στην Ευρώπη. Το έργο είναι τεχνικά δυνατό να υλοποιηθεί. Υπάρχουν προκλήσεις να αλλά μπορεί να γίνει» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Δ' Ενότητα: Το στοίχημα της ψηφιακής μετάβασης για νοικοκυριά και επιχειρήσεις

Η ψηφιακή μετάβαση αποτέλεσε ένα από τα βασικά θέματα του πάνελ στο πλαίσιο του 5th Athens Investment Forum

K. Πιερρακάκης: Στόχος μας είναι να σκεφτόμαστε «πολιτοκεντρικά» για τα έργα ύψους 5 δις

«Στόχος μας είναι να σκεφτόμαστε «πολιτοκεντρικά», δηλαδή θέτοντας στο επίκεντρο τον πολίτη και να εστιάσουμε στις ανάγκες που η τεχνολογία που πρέπει να λύνει», ανέφερε ο Κυριάκος Πιερρακάκης, Υπουργός Επικρατείας Αρμόδιος για θέματα Ψηφιακής Διακυβέρνησης, στο 5th Athens Investment Forum. Όσον αφορά το σύνολο των διαθέσιμων χρηματοδοτήσεων για την υλοποίηση του στοίχηματος της ψηφιακής μετάβασης, ο κ. Πιερρακάκης ανέφερε ότι το σύνολο των κονδυλίων από όλα τα χρηματοδοτικά εργαλεία ανέρχεται στα 5 δισεκατομμύρια και επεσήμανε την ανάγκη τήρησης των ασφακτικών χρονο-

διαγραμμάτων που τίθενται από το Ταμείο Ανάκαμψης για την απορρόφησή τους.

Το Ταμείο Ανάκαμψης είναι το Σχέδιο Μάρσαλ της εποχής μας και σε αυτό έχουμε εντάξει ένα σύνολο ψηφιακών έργων που ποτέ δεν έρχονταν κατά το παρελθόν τόνισε, ενώ επεσήμανε τη σημαντική συμβολή της χρηστής νομοθεσίας.

Λύνουμε εκκρεμότητες του παρελθόντος όπως οι μεταρρυθμίσεις στο ασφαλιστικό και το συνταξιοδοτικό σύστημα, ενώ έχουμε ήδη προετοιμάσει τα μεγάλα έργα του μέλλοντος που μας ανοίγουν την πόρτα στο αύριο, όπως οι έξυπνες πόλεις,

ανέφερε.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά ο υπουργός, αυτή τη στιγμή τριπλασιάζοντας τις υπηρεσίες πληροφορικής σε τρία χρόνια, παράγουμε 1 δισεκατομμύριο ψηφιακές συναλλαγές. Το αποτέλεσμα αυτό είναι μόνο η αρχή είπε.

Τέλος, ανέλυσε τις εξελίξεις σε επίπεδο επενδύσεων στους τομείς της τεχνολογίας, της πληροφορικής και των τηλεπικοινωνιών, λέγοντας ότι η στρατηγική αυτή είναι πολύ καλά δομημένη και δρομολογημένη.

Οι θέσεις της αγοράς

Γ. Γκιόπουλος: Βελτίωση των δεικτών της συνδεσιμότητας των Ελλήνων

Τον τρόπο που η «ψηφιακή ενέργεια», μέσω του IoT και τη βελτιστοποίηση της κατανάλωσης μέσω της δυνατότητας συνεχούς παρακολούθησης, ανέφερε ο Γιάννης Γκιόπουλος, chief innovation officer και επικεφαλής AI & Analytics στον όμιλο

Qualco ως παράδειγμα για τις θετικές επιπτώσεις της ψηφιακής μετάβασης στην Ελλάδα.

Ο κ. Γκιόπουλος παρουσίασε με αριθμούς τη βελτίωση των δεικτών της συνδεσιμότητας των Ελλήνων και την αύξηση των

διαδικτυακών πωλήσεων, ενώ αναφέρθηκε και στην βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών στην ψηφιακή υγεία.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 5TH ATHENS INVESTMENT FORUM

Αν. Μάνος: Το 2023 θα υπερβούμε τους στόχους του σχεδίου ψηφιοποίησης που είχαν τεθεί για το 2030

Συνέχεια από σελ 12

«Το 2023 ο ΔΕΔΔΗΕ θα υπερβεί τους στόχους του σχεδίου ψηφιοποίησης που είχαν τεθεί για το 2030» δήλωσε από την πλευρά του ο διευθύνων σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ, παρουσιάζοντας αναλυτικά όλα τα έργα ψηφιοποίησης που έχει υλοποιήσει ο Διαχειριστής.

Όπως τόνισε ο κ. Μάνος, χάρη στην τεχνολογία και παρά τη μαζική αποχώρηση προσωπικού, ο Διαχειριστής κατάφερε να εγκαταστήσει πριν λίγες ημέρες το 1001 MW ΑΠΕ του δικτύου, την ώρα που το 2019 στο δίκτυο μετείχαν 200-250 MW ΑΠΕ. Ο κ. Μάνος παρουσίασε επίσης πώς το μοντέλο του «consumer» ενέργειας αλλάζει σε «prosumer» και παρουσίασε τα επόμενα

έργα ψηφιοποίησης του Διαχειριστή, όπως η ψηφιοποίηση των αρχείων, ο πύργος ελέγχου για την παρακολούθηση των βλαβών, η ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας, το ψηφιακό πιστοποιητικό ηλεκτρολόγου και μηχανικού, ώστε ο πελάτης να μην χρειάζεται να μεταβαίνουν στα γραφεία του ΔΕΔΔΗΕ.

Ιω. Κωνσταντινίδης: Χτίζουμε τα δίκτυα του μέλλοντος υπερύψηλων χωρητικότητων

Στα έργα όπως το rural broadband και το UFBB, που θα καλύπτει πάνω από 350 χιλιάδες νοικοκυριά και επιχειρήσεις σε αγροτικές και απομακρυσμένες περιοχές αναφέρθηκε ο Ιωάννης Κωνσταντινίδης, chief officer Στρατηγικής, Μετασχηματισμού και Παρόχων του Ομίλου ΟΤΕ.

«Η νέα ψηφιακή Ελλάδα πρέπει να είναι για όλους και η ψηφιακή

συμπερίληψη είναι στην κορυφή της ατζέντας μας» διαβεβαίωσε ο κ. Κωνσταντινίδης, που προσέθεσε ότι ο Όμιλος «χτίζει τα δίκτυα του μέλλοντος υπερύψηλων χωρητικότητων»

Γ. Ανδρονόπουλος: Πρόκληση πως η ψηφιακή μετάβαση θα είναι και βιώσιμη

Το πώς η Microsoft παρέχει λύσεις σε μία σειρά προκλήσεων που αντιμετωπίζουν σήμερα οι ελληνικές επιχειρήσεις παρουσίασε η Γιάννα Ανδρονόπουλος, διευθύντρια Πωλήσεων Μεγάλων Επιχειρήσεων σε Ελλάδα, Κύπρος & Μάλτα της Microsoft.

Όπως διευκρίνισε η κ. Ανδρονόπουλος οι προκλήσεις αυτές είναι κυρίως «ο άνθρωπος και η ανάπτυξη των ψηφιακών δεξιοτήτων», η κυβερνοασφάλεια και το πώς η ψηφιακή μετάβαση θα είναι και βιώσιμη. «Οι πελάτες που έχουν μεταφερθεί σε υπηρεσίες

cloud είναι πιο αποτελεσματικοί στην χρήση της ενέργειας» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ν. Πασχαλίδης: Η χώρα πρέπει να κινηθεί πιο γρήγορα στην ανάπτυξη των υποδομών και της κυβερνοασφάλειας

Την ανάγκη η χώρα να κινηθεί πιο γρήγορα στην ανάπτυξη των υποδομών και της κυβερνοασφάλειας επεσήμανε ο Νώντας

Πασχαλίδης, διευθύνων σύμβουλος της Neurosoft, που τόνισε επίσης τη σημασία του UFBB, τη συμβατισιοποίηση του οποίου

περιμένει η επιχειρηματική κοινότητα.

Π. Καλενδέρου: Το μεγαλύτερο στοίχημα είναι να αναπτυχθεί λογισμικό από Έλληνες μηχανικούς

«Το μεγαλύτερο στοίχημα είναι να αναπτυχθεί ελληνικό λογισμικό, λογισμικό από Έλληνες μηχανικούς, που θα προσφέρει πολύτιμη εμπειρία, θα είναι παρακαταθήκη για την χώρα και θα

δώσει εξαγωγική δυνατότητα» τόνισε ο Παύλος Καλενδέρου, διευθύνων σύμβουλος της Threenitas, εταιρείας spin off του Πανεπιστημίου Κρήτης που διαθέτει πλέον προσωπικό σε 9 πόλεις

της Ελλάδας.

Στ. Ασθενίδης: 50 έργα ψηφιακής μετάβασης 2 δις το 2023

50 έργα ψηφιακής μετάβασης, συνολικού ύψους 2 δις. ευρώ με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης αναμένονται το 2023 όπως αποκάλυψε ο Σταύρος Ασθενίδης, διευθύνων σύμβουλος της Κοινωνίας της Πληροφορίας (ΚιΠ) στον απευθείας διάλογο με το δημοσιογράφο Νίκο Στραβελάκη στο κλείσιμο της τέρτατης ενότητας.

Τα έργα αυτά θα αφορούν στην ψηφιοποίηση των αρχείων των

νοσοκομείων, των αρχείων του κράτους και της δικαιοσύνης, την ανάπτυξη πλατφορμών για διάφορες λειτουργίες της δημόσιας διοίκησης, το μετασχηματισμό του υπουργείου Τουρισμού αλλά και την εισαγωγή της «γεωργίας ακριβείας».

Παράλληλα, όπως ανέφερε ο κ. Ασθενίδης, «τρέχει» η υλοποίηση κρίσιμων έργων, όπως το σύστημα δημοσιονομικής διαχείρισης, το Σύστημα II, το εθνικό δίκτυο τηλεπληροφορικής (με ορίζοντα υλοποίησης

προς δύο ετών) και το e-justice. Για το e-justice ο κ. Ασθενίδης δήλωσε ότι προχωρά άμεσα η υπογραφή της σχετικής σύμβασης και οι υπηρεσίες που θα αναπτυχθούν θα απευθύνονται σε δικαστές, νομικούς, διάδικους για την επιτάχυνση της δικαιοσύνης, με κορυφαίο το έργο ακροαματικής διαδικασίας από απόσταση. «Ο Έλληνας πολίτης εμπιστεύεται πλέον τη δημόσια διοίκηση χάρη στα ψηφιακά συστήματα» κατέληξε ο κ. Ασθενίδης.

Κλείσιμο συνεδρίου

Β. Κουτεντάκης: Εθνικός στόχος ένα ψηφιακό και πράσινο αύριο

Οι «σταθερές» της ελληνικής οικονομίας στον διαρκώς μεταβαλλόμενο γεωπολιτικό και ενεργειακό χάρτη» ήταν το θέμα που ανέλυσε ο κος Βασίλειος Κουτεντάκης, Ανώτερος Γενικός Διευθυντής, Chief Retail Banking and Distribution Networks, Εκτελεστικό Μέλος ΔΣ, της Τράπεζας Πειραιώς. «Για να περάσουμε σε μία πράσινη οικονομία και κοινωνία απαιτείται μία αλλαγή κουλτούρας γενικά», ανέφερε χαρακτηριστικά και

προσέθεσε ότι: Η βιώσιμη ανάπτυξη και ο ψηφιακός μετασχηματισμός είναι άρρηκτα συνδεδεμένες έννοιες και δεν ορίζεται η μία χωρίς την άλλη.

Ο κ. Κουτεντάκης επεσήμανε ότι αυτό που αλλάζει σήμερα είναι ο ρυθμός του μετασχηματισμού, που οδηγεί στην αλλαγή κουλτούρας σε ένα εξαιρετικά σύντομο χρονικό διάστημα.

Εξαιρετικά σημαντικό ρόλο σε αυτό τον μετασχηματισμό παίζει

ο τραπεζικός τομέας με την παροχή πιστώσεων είπε ο κ. Κουτεντάκης και επεσήμανε την ανάγκη στήριξης των επιχειρήσεων μέσω του τραπεζικού τομέα.

«Στην Τράπεζα Πειραιώς αξιοποιούμε όλα τα σύγχρονα χρηματοδοτικά εργαλεία για τη στήριξη των ελληνικών επιχειρήσεων», ανέφερε, και χαρακτήρισε ως εθνικό στόχο η δημιουργία ενός ψηφιακού και πράσινου αύριου.

Μ. Κατρίνης: Ανάγκη για τόλμη, φαντασία και δημιουργικότητα στην άσκηση της οικονομικής πολιτικής

Κλείνοντας το συνέδριο ο κος Μιχάλης Κατρίνης, επικεφαλής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας και Βουλευτής Ηλείας, ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΑΛ τόνισε ότι η κατάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας πρέπει να συμβαδίζει με την δυναμική της ελληνικής οικονομίας με κάτι που μέχρι σήμερα δε φαίνεται να υπάρχει. «Δεν υπάρχει σχέδιο και αυτό δεν προικονίζει κάτι θετικό», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Όπως είπε: «Παρά τα βήματα προόδου που έχουν γίνει, η Ελλάδα παραμένει ουραγός σχεδόν σε όλες τις άλλες κατατάξεις της ΕΕ», επισημαίνοντας τις σημαντικές ελλείψεις σε ζητήματα κυβερνοασφάλειας. «Πρέπει να τρέξουμε με τους ρυθμούς που τρέχουν και

οι υπόλοιπες χώρες της Ευρώπης», τόνισε.

Ο κ. Κατρίνης αναφέρθηκε στο σημαντικό έλλειμμα στο εμπορικό ισοζύγιο επισημαίνοντας ότι η ελληνική οικονομία δεν έχει σιβηρή βάση, καθώς στηρίζεται κατά κύριο λόγο στον τουρισμό και στην κατανάλωση.

Επιπλέον, πρόσθεσε ότι ενώ η Ελλάδα θα μπορούσε να αξιοποιήσει το Ταμείο Ανάκαμψης, αυτό δε συμβαίνει, αλλά πραγματοποιείται μία διαχείριση από λίγους επιχειρηματικούς ομίλους.

Και συμπλήρωσε ότι πάνω από το 90% των μικρομεσαίων επιχειρήσεων δεν έχουν πρόσβαση στο τραπεζικό σύστημα.

Σύμφωνα με τον κ. Κατρίνη, στην κατεύθυνση μίας βιώσιμης ανάπτυξης το ΠΑΣΟΚ προτείνει ένα άλλο μοντέλο ανθεκτικό που δίνει έμφαση στην εγχώρια προστιθέμενη αξία και την ανάπτυξη του ανθρώπινου κεφαλαίου με ταυτόχρονα φορολογικές ελαφρύνσεις και κόστους.

«Απαιτείται τόλμη, φαντασία και δημιουργικότητα στην άσκηση της οικονομικής πολιτικής, που δε θα θιρώκνει κανέναν στο περβώρι», δήλωσε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Στα 275 ευρώ ανά μεγαβατώρα - Πότε θα ενεργοποιηθεί αυτόματα ο μηχανισμός διόρθωσης της αγοράς

Τη νομοθετική της πρόταση για το ανώτατο όριο στις τιμές του φυσικού αερίου παρουσίασε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ενόψει του έκτακτου Συμβουλίου Ενέργειας που θα πραγματοποιηθεί στις 24 Νοεμβρίου στις Βρυξέλλες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρόταση της Επιτροπής έχει τίτλο «θέσπιση μηχανισμού διόρθωσης της αγοράς για την προστασία των πολιτών και της οικονομίας από υπερβολικά υψηλές τιμές».

Η Επιτροπή τονίζει ότι μετά τη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, οι τιμές του φυσικού αερίου έχουν σημειώσει πρωτοφανή κορύφωση τιμών σε ολόκληρη την ΕΕ, φτάνοντας σε ιστορικά υψηλά το δεύτερο δεκαπενθήμερο του περασμένου Αυγούστου. «Η ακραία άνοδος των τιμών για σχεδόν δύο εβδομάδες τον Αύγουστο ήταν εξαιρετικά επιζήμια για την ευρωπαϊκή οι-

κονομία, με μεταδοτικές επιπτώσεις στις τιμές του ηλεκτρισμού και αύξηση του συνολικού πληθωρισμού», τονίζει η Επιτροπή, η οποία προτείνει να αποτραπεί η επανάληψη τέτοιων επεισοδίων με ένα προσωρινό και καλά στοχευμένο μέσο αυτόματης επέμβασης στις αγορές φυσικού αερίου σε περίπτωση ακραίων αυξήσεων των τιμών.

Συγκεκριμένα, η Επιτροπή προτείνει το ανώτατο όριο στις τιμές του φυσικού αερίου να διαμορφωθεί στα 275 ΕΥΡΩ/MWH, επισημαίνοντας ότι η Διευκόλυνση Μεταβίβασης Τίτλων (TTF), που είναι το πιο συχνά χρησιμοποιούμενο σημείο αναφοράς για την τιμή του φυσικού αερίου στην ΕΕ, διαδραματίζει βασικό ρόλο στην ευρωπαϊκή χονδρική αγορά φυσικού αερίου. Ο μηχανισμός διόρθωσης της αγοράς θα ενεργοποιείται αυτόματα όταν θα πληρούνται δύο προϋποθέσεις:

Πρώτον, όταν η τιμή διακανονισμού παραγωγού στο TTF υπερβαίνει τα 275 ευρώ για δύο εβδομάδες.

Δεύτερον, όταν οι τιμές TTF είναι 58 ευρώ υψηλότερες από την τιμή αναφοράς LNG για 10 συνεχόμενες ημέρες διαπραγματεύσεως εντός δύο εβδομάδων.

Όταν πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, ο Οργανισμός Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER) θα ζητά άμεσα διόρθωση της αγοράς και θα ενημερώσει την Επιτροπή, την Ευρωπαϊκή Αρχή Κινητών Αξιών και Αγορών (ESMA) και την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ). Την επόμενη ημέρα, ο μηχανισμός διόρθωσης τιμών θα τίθεται σε ισχύ και εντολές για παράγωγα TTF προμηνιαίου έτους που υπερβαίνουν το ανώτατο όριο τιμής ασφαλείας δεν θα γίνονται δεκτές. Ο μηχανισμός μπορεί να ενεργοποιηθεί από την 1η Ιανουαρίου 2023.

Διασφαλίσεις για τον εφοδιασμό και τη σταθερότητα της αγοράς

Ο προτεινόμενος κανονισμός του Συμβουλίου περιλαμβάνει διασφαλίσεις για την αποφυγή διαταραχών στις ενεργειακές και χρηματοπιστωτικές αγορές. Προκαμένου να αποφευχθούν προβλήματα ασφαλείας του εφοδιασμού, το ανώτατο όριο τιμών περιορίζεται σε ένα μόνο προθεσμιακό προϊόν (TTF προθεσμιακά προϊόντα), έτσι ώστε οι φορείς της αγοράς να εξακολουθούν να είναι σε θέση να ανταποκρίνονται στα αιτήματα της ζήτησης και να προμηθεύονται φυσικό αέριο στην αγορά. Για να διασφαλιστεί ότι η ζήτηση φυσικού αερίου δεν θα αυξηθεί, η πρόταση απαιτεί από τα κράτη μέλη να κοινοποιήσουν εντός δύο εβδομάδων από την ενεργοποίηση του μηχανισμού διόρθωσης της αγοράς τα μέτρα που έχουν λάβει για τη μείωση της κατανάλωσης αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας.

Μόλις εγκριθεί η σημερινή πρόταση για μηχανισμό διόρθωσης της αγοράς στο Συμβούλιο, η Επιτροπή θα προτείνει επίσης την κήρυξη συναγερμού, βάσει του κανονισμού για εξοκονόμηση αερίου για έναν ασφαλέστερο χειμώνα που εγκρίθηκε τον Ιούλιο, ενεργοποιώντας την υποχρεωτική εξοκονόμηση αερίου για να διασφαλιστεί η μείωση της ζήτησης. Επιπλέον, θα υπάρξει συνεχής παρακολούθηση από την ESMA, την ΕΚΤ, τον Οργανισμό Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER), την Ομάδα Συντονισμού Αερίου και το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (ENTSO-G).

Η Επιτροπή προβλέπει ότι ο μηχανισμός διόρθωσης μπορεί να απενεργοποιηθεί άμεσα και ανά πάσα στιγμή. Αυτό μπορεί να συμβεί αυτομάτως, όταν η λειτουργία του δεν δικαιολογείται

πλέον από την κατάσταση στην αγορά φυσικού αερίου, δηλαδή όταν το χάσμα μεταξύ της τιμής TTF και της τιμής LNG δεν καλύπτεται πλέον για 10 συνεχόμενες ημέρες διαπραγματεύσεως. Ο μηχανισμός μπορεί να απενεργοποιηθεί και με απόφαση αναστολής της Επιτροπής, όταν εντοπίζονται κίνδυνοι για την ασφάλεια του εφοδιασμού της Ένωσης, για τις προσπάθειες μείωσης της ζήτησης, για τις ροές φυσικού αερίου εντός της ΕΕ ή για τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα. Υπάρχει επίσης η δυνατότητα για την Επιτροπή να αποτρέψει την ενεργοποίηση του μηχανισμού σε περίπτωση που οι αρμόδιες αρχές, συμπεριλαμβανομένης της ΕΚΤ, προειδοποιήσουν για την πραγματοποίηση τέτοιων κινδύνων.

ENEL GREEN POWER: ΨΗΦΟΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΠΛΑΝΟΥ

Άμεση επιτάχυνση του επενδυτικού πλάνου της στην Ελλάδα, σχεδιάζει για τη χώρα μας η ENEL, ενώ αφήνει ανοικτό το ενδεχόμενο πιθανής επέκτασης δραστηριοτήτων και σε άλλους τομείς έως το 2025.

Αυτά προέκυψαν από την χθεσινή παρουσίαση, στην Ιταλία, του στρατηγικού πλάνου της ENEL για τα έτη 2023 έως 2025, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του ομίλου το στρατηγικό πλάνο εστιάζει στα εξής:

* Στρατηγική επανατοποθέτηση σε διάφορες χώρες και αγορές

* Εξασφάλιση ανάπτυξης και οικονομικής ευρωστίας

* Επικέντρωση στην ολοκληρωμένη αλυσίδα αξίας, επιδιώκοντας τον βιώσιμο εξηλεκτρισμό

Ο Ιταλικός όμιλος αναμένεται να επενδύσει έως το 2025, 37 δισ. ευρώ φτάνοντας παράλληλα τα 75 GW εγκατεστημένης ισχύος σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (από 59GW που είναι σήμερα). Ο CEO και γενικός διευθυντής της ENEL, Φρανσέσκο Σταράσε, δήλωσε: «Τα επόμενα τρία χρόνια θα επικεντρωθούμε σε ολοκληρωμένα επιχειρηματικά μοντέλα, ψηφιακή τεχνολογία,

καθώς και σε επιχειρηματικούς τομείς και γεωγραφικές περιοχές που μπορούν να προσθέσουν αξία παρά το σημερινό δύσκολο περιβάλλον, υιοθετώντας μια πιο λιτή δομή και ένα πιο σπιβαρό σύνολο χρηματοοικονομικών δεικτών. Αυτό θα αυξήσει την ανθεκτικότητά μας σε πιθανές συνεχείς αναταράξεις στο μέλλον, και θα αποτελέσει εγγύηση ότι δημιουργούμε αξία με άξονα την περαιτέρω ανάπτυξη, προς όφελος όλων των ενδιαφερόμενων μερών μας, ενώ παράλληλα θα επιταχύνει την ενεργειακή ανεξαρτησία στις βασικές χώρες μας. Η βιωσιμότητα, η οποία είναι πλήρως ενσωματωμένη στις αποφάσεις μας, συνεχίζει να αποτελεί το θεμέλιο της στρατηγικής μας, αξιοποιώντας επίσης την επιτάχυνση του εξηλεκτρισμού σε όλες τις οικονομίες. Αυτά τα αποτελέσματα θα είναι εφικτά χάρη στους υψηλά καταρτισμένους και δραστήριους συναδέλφους στον Όμιλο, και την οργανωτική δομή της ψηφιακής πλατφόρμας που έχουμε δημιουργήσει».

Σε ό,τι αφορά την Ελλάδα, η χώρα μας, όπως και η Αυστραλία, εντάσσεται σε «Stewardship Model», που θα οδηγήσει σε συνολικές επενδύσεις τρίτων ύψους 15 δισ. ευρώ. Πρακτικά αυτό

σημαίνει επιχειρηματική συνεργασία για τις μελλοντικές επενδύσεις στην χώρα και άμεση επιτάχυνση του επενδυτικού πλάνου. Δεν αποκλείστηκε επίσης το ενδεχόμενο πιθανής επέκτασης δραστηριοτήτων και σε άλλους τομείς έως το 2025.

Σχετικά με τις άλλες χώρες, επιγραμματικά αναφέρθηκε:

* Οι δραστηριότητες στην Ευρώπη πρόκειται να επικεντρωθούν σε Ιταλία και Ισπανία, με την πώληση περιουσιακών στοιχείων της Ρουμανίας.

* Στη Λατινική Αμερική, ο όμιλος αναμένει να αποχωρήσει από το Περού και την Αργεντινή.

* Η αποτίμηση και η πώληση του χαρτοφυλακίου του φυσικού αερίου στην Ισπανία.

* Τα περιουσιακά στοιχεία στο Cearά αναμένεται να πωληθούν προκειμένου ο όμιλος να επικεντρωθεί στο δίκτυο διανομής σε Ρίο και Σάο Πάολο.

Το 2024, ο όμιλος σχεδιάζει επίσης να εκτιμήσει την αξία της βάσης του στις Ηνωμένες Πολιτείες καθώς και της Enel X Way.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ MOTOR OIL ΚΑΙ ΕΛΛΑΚΤΩΡ ΣΤΙΣ ΑΠΕ

Έλαβε την έγκριση της Επιτροπής Ανταγωνισμού η συμφωνία Motor Oil και Ελλάκτωρ στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Όπως ορίζει η απόφαση «δεν θα επηρεάσει το επίπεδο ανταγωνισμού στις σχετικές αγορές που αφορά».

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η απόφαση ορίζει ότι:

«Η Επιτροπή Ανταγωνισμού σε Τμήμα, ενέκρινε ομόφωνα, με την υπ' αριθ. 799/2022 απόφαση της, κατ' άρθρο 8 παράγραφος 3 του ν. 3959/2011, την απόκτηση αποκλειστικού ελέγχου από την εταιρεία με την επωνυμία «MOTOR OIL RENEWABLE

ENERGY ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.», 100% θυγατρική εταιρεία της «MOTOR OIL (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.», επί της δραστηριότητας των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας η οποία τελεί επί του παρόντος υπό τον αποκλειστικό έλεγχο της εταιρείας με την επωνυμία «ΕΛΛΑΚΤΩΡ Α.Ε.».

Η υπό εξέταση πράξη αφορά την αγορά της παραγωγής/προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας σε επίπεδο χονδρικής και την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας σε επίπεδο λιανικής.

Σύμφωνα με την Απόφαση, η υπό εξέταση συναλλαγή δεν θα επιφέρει αλλαγές στη δομή των προαναφερθέντων σχετικών

αγορών, καθώς δεν θα εξαλείψει κάποια ουσιαστικά και ενεργή ανταγωνιστική πίεση και κατά συνέπεια, κρίνεται ότι δεν θα επηρεάσει το επίπεδο ανταγωνισμού στις σχετικές αγορές που αφορά. Άρα με την ως άνω Απόφαση της η Επιτροπή Ανταγωνισμού σε Τμήμα, έκρινε παρότι η εν λόγω συγκέντρωση επιπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 1 του άρθρου 6 ν. 3959/2011, δεν προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες ως προς το συμβατό αυτής με τις απαιτήσεις λειτουργίας του ανταγωνισμού, στις επιμέρους αγορές στις οποίες αφορά».

ΔΕΗ: ΣΤΑ 644,2 ΕΚΑΤ ΤΟ ΕΒΙΤΔΑ ΣΕ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗ ΒΑΣΗ ΣΤΟ 9ΜΗΝΟ

Επαναλαμβανόμενο ΕΒΙΤΔΑ ύψους 644,2 εκατ. ευρώ ανακοίνωσε ο όμιλος της ΔΕΗ για το εννιάμηνο του 2022 από 626,5 εκατ. ευρώ το εννιάμηνο του 2021, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα υπογραμμίζεται από τον όμιλο ο στόχος για διατήρηση το 2022, της επαναλαμβανόμενης λειτουργικής κερδοφορίας στα επίπεδα του 2021.

Ειδικότερα για το γ' τρίμηνο του 2022, το ΕΒΙΤΔΑ σε επαναλαμβανόμενη βάση διαμορφώθηκε σε 215 εκατ. ευρώ έναντι 155 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο τρίμηνο του 2021.

Σημειώνεται ότι, το ΕΒΙΤΔΑ του γ' τριμήνου του 2022 έχει επηρεαστεί από το ποσό έκτακτης εισφοράς που επιβλήθηκε στους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας για την περίοδο Οκτωβρίου 2021 - Ιουνίου 2022 και το οποίο για τη ΔΕΗ προσδιορίστηκε σε 276 εκατ. ευρώ.

Τα αποτελέσματα προ φόρων διαμορφώθηκαν σε ζημίες 151,1 εκατ. ευρώ έναντι ζημιών 85 εκατ. ευρώ το εννιάμηνο 2021.

Σημειώνεται ότι στα αποτελέσματα προ φόρων του εννεαμήνου 2022 συμπεριλαμβάνεται θετική επίπτωση ύψους 145 εκατ.

ευρώ λόγω αντιστροφής μέρους της απομείωσης της επένδυσης της νέας λιγνιτικής μονάδας Πτολεμαΐδα 5. Η αντιστροφή αυτή οφείλεται στο γεγονός ότι λόγω της ενεργειακής κρίσης και συνακόλουθα των υψηλών τιμών στην χονδρεμπορική αγορά η λιγνιτική παραγωγή δεν είναι πλέον ζημιώδης.

Τα αποτελέσματα μετά από φόρους διαμορφώθηκαν σε ζημίες 169,8 εκατ. ευρώ έναντι ζημιών 42,2 εκατ. ευρώ το εννιάμηνο 2021.

Γ. Στάσης: Ανθεκτικότητα στη λειτουργική κερδοφορία

«Η λειτουργική κερδοφορία της ΔΕΗ επέδειξε ανθεκτικότητα για ένα ακόμη τρίμηνο, το οποίο ήταν το πιο δύσκολο μέχρι σήμερα από την έναρξη της ενεργειακής κρίσης με πρωτόγνωρες συνθήκες μεταβλητότητας και αβεβαιότητας» αναφέρει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, Γεώργιος Στάσης σχολιάζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα.

«Παράλληλα με την διατήρηση της κερδοφορίας εντός των στόχων που έχουν τεθεί, αυξήσαμε τις επενδύσεις σε έργα για την ενίσχυση της παρουσίας μας στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας καθώς και για τον εκσυγχρονισμό του Δικτύου Διανομής. Μέσα σε ένα εξωτερικό περιβάλλον γεμάτο προκλήσεις, τόσο από την συνεχιζόμενη ενεργειακή κρίση όσο και από τις πληθωριστικές πιέσεις καθώς και τον πόλεμο στην Ουκρανία συνεχίζουμε την υλοποίηση του Στρατηγικού μας Σχεδίου καταγράφοντας πρόοδο και στους τρεις βασικούς πυλώνες της στρατηγικής μας.

Στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, ξεκίνησε η

κατασκευή Φωτοβολταϊκού πάρκου 94 MW στην Πτολεμαΐδα, ενώ είναι σε τελικό στάδιο οι διαδικασίες για την επιλογή αναδόχου για το πρώτο cluster φωτοβολταϊκών πάρκων στο Αμύνταιο συνολικής ισχύος 210MW με αναμενόμενη έναρξη κατασκευής στο επόμενο δίμηνο. Παράλληλα, συνεχίσαμε την περαιτέρω ωρίμανση του χαρτοφυλακίου των έργων μας με την εξασφάλιση δεσμευτικών όρων σύνδεσης για άλλα 88MW και την υποβολή αιτήσεων για εξασφάλιση περιβαλλοντικών αδειών για άλλα 252MW.

Συνεχίσαμε την ψηφιοποίηση και την βελτίωση της λειτουργικής αποδοτικότητας σε όλες τις δραστηριότητές μας, με ιδιαίτερη έμφαση σε αυτές της Διανομής και της Εμπορίας. Στο πλαίσιο αυτό, συνεχίζουμε να αυξάνουμε τους ρυθμούς σύνδεσης νέων μονάδων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο Δίκτυο Διανομής, ενώ και ο μετασχηματισμός των εμπορικών δραστηριοτήτων μας προχωρά με γρήγορους ρυθμούς παρά την ενεργειακή κρίση, με την επέκταση του χαρτοφυλακίου των

προτεινόμενων προϊόντων και υπηρεσιών και την βελτίωση της εμπειρίας των πελατών μας σε όλα τα κανάλια επικοινωνίας. Στο πεδίο των εξαγορών, σε συνέχεια της συμφωνίας με την Volterra, πριν από μερικούς μήνες, για την απόκτηση χαρτοφυλακίου έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας συνολικής ισχύος 112MW, συνεχίζουμε να διερευνούμε ευκαιρίες επέκτασης σε αγορές της Νοτιοανατολικής Ευρώπης με βάση το Στρατηγικό μας Σχέδιο.

Για το σύνολο του έτους, επιβεβαιώνουμε τον στόχο που έχουμε θέσει για διατήρηση της επαναλαμβανόμενης λειτουργικής κερδοφορίας το 2022 στα επίπεδα του 2021. Παρά το δυσμενές εξωτερικό περιβάλλον και τα ρυθμιστικά μέτρα που έχουν ληφθεί λόγω της ενεργειακής κρίσης, η θέση και οι προοπτικές της ΔΕΗ παραμένουν ισχυρές όπως και ένα χρόνο πριν όταν παρουσιάσαμε το επικαιροποιημένο Στρατηγικό μας Σχέδιο στο πλαίσιο της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου».

Η LINDE ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η Linde Hellas ανακοίνωσε ότι ξεκίνησε την παραγωγή πράσινου υδρογόνου στις εγκαταστάσεις της στη Μάνδρα, χρησιμοποιώντας ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για την ηλεκτρόλυση διαλύματος ΚΟΗ.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η εταιρεία έχει λάβει «Το πιστοποιητικό παραγωγής πράσινου υδρογόνου» από την TÜV SÜD. Η εταιρεία σημειώνει ότι το πράσινο υδρογόνο αποτελεί βασικό παράγοντα για την ενεργειακή μετάβαση σε μια βιώσιμη οικονομία και περιβάλλον, καθώς και για την επίτευξη του στόχου μηδενικών εκπομπών των χωρών και οι βιομηχανικές σε όλη τη χώρα ενδιαφέρονται

για λύσεις πράσινου υδρογόνου.

Ακόμη τονίζεται στην ανακοίνωση ότι, «όλο και περισσότερες χώρες θέτουν φιλόδοξους στόχους ουδετερότητας άνθρακα και αναζητούν λύσεις που θα τους επιτρέψουν να επιτύχουν τους στόχους αυτούς. Το υδρογόνο αναμένεται να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στην ενεργειακή μετάβαση προς καθαρότερα καύσιμα.

«Είμαστε υπερήφανοι που η Linde κάνει ένα σημαντικό πρώτο βήμα προς την καθιέρωση της οικονομίας πράσινου υδρογόνου στην Ελλάδα, επιτρέποντάς μας να προωθήσουμε την ατζέντα βιωσιμότητας σε ολόκληρη τη χώρα», δήλωσε η γενική

διευθύντρια της Linde Hellas, Οάνα Ρέιμπερ.

«Αυτό ήταν μόνο το πρώτο στάδιο, θα συνεχίσουμε να διερευνούμε νέα έργα και να επενδύσουμε στο πράσινο υδρογόνο ώστε να επιτύχουμε την απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές σε όλους τους τομείς της βιομηχανίας και της αυτοκίνησης» όπως είπε η ίδια.

Υπενθυμίζεται ότι η Linde δραστηριοποιείται σε όλη την αλυσίδα αξίας από την ενεργειακή πηγή έως την κατανάλωση, παρέχοντας λύσεις για τη χρήση του υδρογόνου στη βιομηχανία και την αυτοκίνηση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΕΝΤΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ

Τι δείχνουν τα στοιχεία του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής

Βελτίωση, η οποία συμβάλλει έως και 21% στην αύξηση της μέσης ταχύτητας των οχημάτων γύρω από τους νέους σταθμούς του μετρό στον Πειραιά, σχετικά βελτιωμένες συνθήκες εντός δακτυλίου και καθυστερήσεις σε κάποιες αρτηρίες εκτός δακτυλίου, διαπιστώνει το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής.

Ειδικότερα, το τελευταίο διάστημα παρατηρείται μικρή βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών κατά τις ώρες αιχμής, ενώ δεν υπάρχει αξιοσημείωτη ύφεση κατά τη διάρκεια των μεσημεριανών ωρών. Τα συμπεράσματα προκύπτουν από τα συγκριτικά στοιχεία της κυκλοφορίας τα οποία κατέγραψε το Κέντρο, τον Οκτώβριο, πριν και μετά την εφαρμογή του δακτυλίου στο κέντρο της Αθήνας αλλά και την λειτουργία των νέων σταθμών του μετρό στον Πειραιά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μεταξύ άλλων διαπιστώνεται ότι:

- Στην Ακτή Ποσειδώνος προς Ακτή Κονδύλη πριν τη Γούναρνη οι διελεύσεις έχουν μειωθεί κατά 8,4%, η κατάληψη οδοστρώματος κατά 41,9% ενώ η ταχύτητα έχει αυξηθεί κατά 21%.
- Στην Εθνικής Αντιστάσεως προς Ομηρίδου Σκυλίτση, οι διελεύσεις έχουν μειωθεί κατά 7,7%, η κατάληψη οδοστρώματος κατά 22,2% και η μέση ταχύτητα έχει αυξηθεί κατά 13%.
- Στην Ακτή Ποσειδώνος προς Ακτή Μισούλη πριν τη Γούναρνη οι διελεύσεις έχουν μειωθεί κατά 1,6%, η κατάληψη οδοστρώ-

ματος κατά 12,6% και η μέση ταχύτητα έχει αυξηθεί κατά 8,2%.

Εντός Δακτυλίου

Εντός δακτυλίου διαπιστώνεται βελτίωση της μέσης ταχύτητας η οποία ανάλογα με την οδό κυμαίνεται από 0,8% μέχρι και 18%. Για παράδειγμα η μεγαλύτερη αύξηση ταχύτητας καταγράφεται στη Λ. Λαμίας 17,8%, ακολουθεί η Βασ. Σοφίας προς Κηφισιά με 15,2% και η Σταδίου με 14,3%. Οι κεντρικές οδικές αρτηρίες εκτός δακτυλίου εμφανίζουν μικρές έως μηδαμινές αποκλίσεις.

Με αφορμή τα σχετικά συμπεράσματα και την ενημέρωση που είχε από την επιστημονική ομάδα του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας ο περιφερειάρχης Γιώργος Πατούλης χαιρετίζει το γεγονός της αξιοποίησης των σταθμών μέσω τροχιάς από τους πολίτες και επισημαίνει ότι τα στοιχεία αυτά αποτελούν «ένα χρήσιμο εργαλείο για εμάς, αλλά και όλους τους αρμόδιους φορείς και στόχο έχουν την λήψη εξειδικευμένων και στοχευμένων μέτρων που θα ενισχύσουν την οδική ασφάλεια και θα μειώσουν την ταλαιπωρία των πολιτών».

Κατά την επεξεργασία των στοιχείων από την επιστημονική ομάδα του Κέντρου προκύπτουν τα παρακάτω συμπεράσματα.

- Στους οδικούς άξονες του κέντρου της Αθήνας που βρίσκονται εντός των ορίων του Δακτυλίου, έχουμε αύξηση της μέσης ωριαίας ταχύτητας, μείωση των καταλήψεων (καθυστερήσεις) και

μειωμένο αριθμό διελεύσεων, άρα βελτιωμένες κυκλοφοριακές συνθήκες.

- Στους άξονες της Αθήνας που βρίσκονται στα όρια του Δακτυλίου στις περισσότερες οδικές αρτηρίες παρουσιάζεται μείωση της ταχύτητας, αύξηση των καταλήψεων (καθυστερήσεις) σε κάποιες αρτηρίες και μείωση σε κάποιες άλλες, παρόλο που διαφαίνεται μικρή μείωση των διελεύσεων.

- Στους άξονες της Αθήνας που βρίσκονται εκτός Δακτυλίου παρουσιάζεται μειωμένη ταχύτητα στο σύνολο σχεδόν των οδικών αρτηριών με εξαίρεση την Λ. Κηφισίας προς Μαρούσι, την Λ. Μεσογείων προς Αγ. Παρασκευή και την Λ. Κατεχάκη προς Λ. Μεσογείων, ενώ παρουσιάζεται μείωση των καταλήψεων (καθυστερήσεις) και των διελεύσεων με την εξαίρεση της Λ. Βουλγαργμένης με κατεύθυνση προς κέντρο.

Στα σημεία εισόδου και εξόδου του Πειραιά οι διελεύσεις οι καταλήψεις (καθυστερήσεις) είναι μειωμένες, οι ταχύτητες έχουν αυξηθεί, ενώ στο κέντρο του Πειραιά, πλησίον των νέων σταθμών οι κυκλοφοριακές συνθήκες παρουσιάζονται επίσης βελτιωμένες, καθώς καταγράφεται μείωση στις διελεύσεις και τις καταλήψεις (καθυστερήσεις) και αύξηση της ταχύτητας, όπως για παράδειγμα στην Ακτή Ποσειδώνος προς Ακτή Κονδύλη.

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: 3 ΜΗΝΕΣ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟ ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ

Τρεις μήνες πιο μπροστά από το αρχικό χρονοδιάγραμμα κατασκευής του είναι ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος, όπως επιβεβαίωσε χθες ο υφυπουργός Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης, ο οποίος συνοδεύει τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη στην περιοδεία του στην Αχαΐα. Σε ανάρτησή του στην προσωπική του σελίδα στο facebook ο κ. Καραγιάννης, επισημαίνει ότι η κατασκευή του οδικού άξονα θα ολοκληρωθεί νωρίτερα από τον προγραμματισμό του. Ο κ. Καραγιάννης τονίζει ότι «με την πολιτική μας βελτιώνουμε στην πράξη την καθημερινότητα των πολιτών και ενισχύουμε την περιφερειακή

και τοπική ανάπτυξη».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ολόκληρη η ανάρτηση του υφυπουργού Υποδομών κ. Γιώργου Καραγιάννη έχει ως εξής:

«Ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος, που είχε κολλήσει για χρόνια, είναι ήδη 3 μήνες πιο μπροστά από το αρχικό χρονοδιάγραμμα και όπως όλα δείχνουν θα ολοκληρωθεί νωρίτερα η κατασκευή του. Η ολοκλήρωση της κατασκευής του φράγματος Πέιρου - Παραπείρου διασφαλίζει υψηλής ποιότητας πόσιμο νερό για εκατοντάδες χιλιάδες κατοίκους και επισκέπτες της περιοχής. Τέλος, υπογράψαμε τη σύμβαση για την κατασκευή

της επιδομής - ηλεκτροκίνησης για τη διπλή σιδηροδρομική γραμμή στο τμήμα Ροδόδαφνη-Ρίο και μ' αυτό τον τρόπο κάναμε πλέον ένα ουσιαστικό βήμα ώστε να φτάσει το τρένο στο λιμάνι της Πάτρας. Αυτά είναι τα τρία έργα που επισκεφθήκαμε σήμερα στην Αχαΐα με τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη και επιβεβαιώνουν ότι με την πολιτική μας βελτιώνουμε στην πράξη την καθημερινότητα των πολιτών και ενισχύουμε την περιφερειακή και τοπική ανάπτυξη».

ΕΝΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΜΜΕΝΟ ΚΤΙΡΙΟ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΑΠΑΓΩΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ

Ένα νέο σχολείο, το 6ο Δημοτικό, θα «γεννηθεί» στον Χολαργό, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η λύση στο πρόβλημα βρέθηκε όταν ως χώρος επιλέχθηκε οικόπεδο της πόλης, όπου στο εσωτερικό του βρίσκεται για χρόνια ένα εγκαταλελειμμένο ακίνητο, το οποίο και θα γκρεμιστεί, ώστε να ανεγερθεί η σχολική μονάδα.

Όπως ανακοίνωσε η δημοτική Αρχή, το έργο «Μελέτες Ορίμανσης για το 6ο Δημοτικό Σχολείο Χολαργού», εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014-2020».

Είναι προϋπολογισμού 408.163,16 ευρώ και μετά την εξασφάλιση της χρηματοδότησης θα προχωρήσει η εκπόνηση των ορι-

στικών μελετών, ώστε να ξεκινήσει η κατεδάφιση του κτιρίου, αλλά και η έναρξη των διαδικασιών για την κατασκευή του νέου σχολικού συγκροτήματος.

ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΝΙΣΧΥΣΕ ΤΟΝ ΣΤΟΛΟ ΤΟΥ Ο ΔΗΜΟΣ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

Δύο ηλεκτρικά οχήματα απέκτησε ο δήμος Ασπροπύργου, στο πλαίσιο ενίσχυσης και εκσυγχρονισμού του στόλου του. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για ένα αναρροφητικό σάρωθρο κι ένα μικρού τύπου λεωφορείο.

Το σάρωθρο έχει τη δυνατότητα να απορροφά μικρού όγκου απορρίμματα, όπως ξερά φύλλα, τενεκεδάκια ή μικρά πλαστικά μπουκάλια, είναι φιλικό προς το περιβάλλον και εκπέμπει μηδε-

νικούς ρύπους. Το λεωφορείο είναι εφοδιασμένο με σασί στιβαρής κατασκευής, διαθέτει θέση ΑμεΑ, είναι επίσης ECO Friendly 100% ηλεκτρικό με μηδενικές εκπομπές CO2 και διαθέτει ευρωπαϊκή έγκριση για δημόσια κυκλοφορία.

«Έτσι ολοκληρώνεται η παρτίδα ηλεκτρικών οχημάτων, φιλικών προς το περιβάλλον, που χρηματοδοτήσε το πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης. Εκσυγχρονίζομαστε, αναβαθμιζόμαστε,

προσδίδουμε, γινόμαστε καλύτεροι», ανέφερε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Ασπροπύργου Νίκος Μελετίου και πρόσθεσε: «Όλα αυτά δεν θα είχαν γίνει αν δεν είχαμε παρουσιάσει ολοκληρωμένες μελέτες στο Υπουργείο. Η δυναμική και ποιοτική διεκδίκηση προπορεύεται από κάθε επιδότηση».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΤΑ ΚΤΗΡΙΑ ZILLER, REX ΚΑΙ ΣΙΚΙΑΡΙΔΕΙΟ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ

Σύμφωνα με μελέτη που εγκρίθηκε από το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων

Στην αναβάθμιση των υποδομών λειτουργίας και προσβασιμότητας στις κτηριακές εγκαταστάσεις Ziller, Rex, Σικιαριδείο του Εθνικού Θεάτρου προχωρά το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ, τονίζεται ότι σκοπός των παρεμβάσεων είναι η αποκατάσταση των κτηρίων-μνημείων, τα οποία διαχειρίζεται το Εθνικό Θέατρο, καθώς και ο εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών του προς το κοινό. Σύμφωνα με την εγκριθείσα από το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων μελέτη -αρχιτεκτονική, ηλεκτρομηχανολογική- προβλέπονται εργασίες βελτίωσης των υποδομών στα κτήρια Rex και Σικιαριδείο με παρεμβάσεις αρχιτεκτονικές και ενεργειακής αναβάθμισης. Μεταξύ άλλων, προβλέπεται ανακαίνιση και αναβάθμιση της «Σκηνής Παπαδάκη» και της «Σκηνής Κοτοπούλη» του Rex και των χώρων υποδοχής και εξυπηρέτησης του κοινού. Και στα τρία κτήρια Ziller, Rex και Σικιαριδείο, προβλέπονται εργασίες βελτίωσης της προσβασιμότητας ΑμεΑ και εμποδιζόμενων ατόμων, αλλά και αναβάθμιση του τεχνολογικού εξοπλισμού τους.

Η καθολική προσβασιμότητα στον πολιτισμό αποτελεί στρατη-

γική προτεραιότητα του ΥΠΠΟΑ, συμπληρώνει η ίδια ανακοίνωση. Η αναβάθμιση των υποδομών των κτηριακών εγκαταστάσεων του Εθνικού Θεάτρου προσφέρει υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, τόσο στους θεατές όσο και στους εργαζόμενους της τέχνης, καθολικά προσβάσιμες. Τα κτήρια, μνημεία και ιστορικά τοπία για την Αθήνα, τα οποία έχουν συνδεθεί διαχρονικά με την εξέλιξη του νεοελληνικού θεάτρου, αναδεικνύονται και αποδίδονται στην πρωτεύουσα. Το εμβληματικό κτήριο Ziller επί της Αγίας Κωνσταντίνου, το Κινηματοθέατρο REX με το αρχιτεκτονικό ύφος της Art Deco, που συνδυάζει στοιχεία των αμερικανικών πολυώρων ψυχαγωγίας, καθώς και το νεοκλασικό κτήριο του «Σικιαριδείου Πολυιατρείου» επί της οδού Φειδίου, συνθέτουν ένα κτηριακό απόθεμα αντάξιο της ιστορίας του Εθνικού Θεάτρου και με ιδιαίτερη σημασία για την Αθήνα. Το κτήριο του Εθνικού Θεάτρου επί της Αγίας Κωνσταντίνου ανεγέρθηκε μεταξύ των ετών 1891-1901 με δωρεές Ελλήνων ομογενών του Λονδίνου και κορηγίες από το Δημόσιο Ταμείο, βάσει σχεδίων του αρχιτέκτονα Ernst Ziller και με πρωτοβουλία του βασιλιά Γεωργίου Α'. Σκοπός ήταν να καλυφθεί η ανάγκη μόνιμης θεατρικής σκηνής. Το κτήριο λειτουργήσε με προσκλή-

σεις ως επίσημο Βασιλικό Θέατρο μέχρι το 1908. Έκτοτε δόθηκε σε κοινή χρήση και το 1924 μετονομάστηκε σε Εθνικό Θέατρο. Το Rex οικοδομήθηκε κατά την περίοδο 1935-1937 με σκοπό να φιλοξενήσει επάλληλες θεατρικές, κινηματογραφικές αίθουσες και να λειτουργήσει ως κέντρο θεαμάτων και ψυχαγωγίας κατά τα δυτικά πρότυπα. Στο ισόγειο του πολυχώρου λειτουργούσε ο κινηματογράφος Rex και στον όροφο το Θέατρο της Μαρίας Κοτοπούλη. Το κτήριο εξαγοράστηκε από το Υπουργείο Πολιτισμού το 1983 και περιήλθε στην κυριότητα του Εθνικού Θεάτρου με την ίδρυσή του ως Ν.Π.Δ., εποπτευόμενο από το Υπουργείο Πολιτισμού.

Το Σικιαριδείο Πολυιατρείου επί της Φειδίου 5, κατασκευάστηκε στα τέλη του 19ου αιώνα, πιθανότατα κατά την ίδια περίοδο που ανεγέρθηκαν τα γειτονικά επί της Φειδίου κτήρια της Γερμανικής Αρχαιολογικής Σχολής και του Ελληνικού Ωδείου, με τα οποία αποτελεί ενιαίο σύνολο. Πρόκειται για νεοκλασικό κτήριο, του οποίου η πίσω πλευρά επικοινωνεί με το Rex.

Το έργο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης με συνολικό προϋπολογισμό 7.500.000 ευρώ.

e-ΕΦΚΑ: ΔΕΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΩΝ ΑΕΛΛΩ, ΑΣΤΟΡ ΚΑΙ ΙΝΤΕΑΛ

«Δεν δρομολογείται αλλαγή χρήσης των κινηματογράφων Αελλώ, Άστορ και Ιντεάλ» διευκρινίζει το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων σε ανακοίνωσή του, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, σχετικά με δημοσιεύματα που αφορούν στο μέλλον των κινηματογράφων Αελλώ, Άστορ και Ιντεάλ, που ανήκουν στον e-ΕΦΚΑ, στην ανακοίνωση τονίζονται τα εξής: «Σχετικά με τον κινηματογράφο Αελλώ, δεν υφίσταται κανένα θέμα αλλαγής χρήσης του. Στόχος είναι η σύμβαση μίσθωσης να ανανεωθεί και η χρήση του ακινήτου να μην αλλάξει.

Αναφορικά με τον κινηματογράφο Άστορ, ήδη υλοποιείται ο σχεδιασμός του φορέα, προκειμένου η αίθουσα κινηματογράφου να μην αλλάξει χρήση, το υπόλοιπο κτήριο να αξιοποιηθεί από επενδυτή και να λειτουργήσει και ένα κατάστημα στο ισόγειο. Οι πρώτες μελέτες, που ήδη έχουν υλοποιήσει οι αρμόδιες διευθύνσεις του e-ΕΦΚΑ, δείχνουν πως κάτι τέτοιο είναι εφικτό.

Τέλος, αναφορικά με τον κινηματογράφο Ιντεάλ, εντοπίστηκαν στατικά προβλήματα σε ολόκληρο το κτηριακό συγκρότημα επί της Οδού Πανεπιστημίου 46. Την κατάσταση του κτηρίου επιδείνωσε η πρόσφατη πτώση τούχου στην πίσω πλευρά του κινηματογράφου, όπου γειννάζει με το κτήριο του Ελληνικού Ωδείου, επί της Οδού Φειδίου, η οποία ανέδειξε και μία σειρά από κτηριακές επεμβάσεις που έχουν γίνει και οι οποίες χρήζουν αντιμετώπισης. Τόσο για τη συνολική αποκατάσταση του κτηριακού συγκροτήματος όσο και για την εκμετάλλευσή του, βρίσκεται ανοικτή διαδικασία εξεύρεσης επενδυτή. Όσοι υποψήφιοι επενδυτές ήρθαν σε επαφή με τον e-ΕΦΚΑ βλέπουν θετικά τη διατήρηση της χρήσης της αίθουσας ως κινηματογράφου με ταυτόχρονη αναβάθμιση αυτής μέσα από την αξιοποίησή της και για θεατρικές παραστάσεις ή άλλες πολιτιστικές εκδηλώσεις. Οι συζητήσεις βρίσκονται ακόμη σε προκαταρκτικό στάδιο, καθώς απαιτούνται επιπλέον οικονομοτεχνικές μελέτες, για να υπολογιστεί το ακριβές

κόστος αποκατάστασης, αλλά και απόσβεσης της επένδυσης. Βασικό κριτήριο για τη λήψη της όποιας απόφασης από τη διοίκηση του e-ΕΦΚΑ παραμένει η άμεση αξιοποίηση του συνόλου της ακίνητης περιουσίας που διαχειρίζεται ο φορέας και, παράλληλα, ο σεβασμός στην ιστορικότητα των κτηρίων και των χρήσεων αυτών. Καμία απόφαση δεν πρόκειται να ληφθεί χωρίς να λαμβάνει και τα δύο αυτά στοιχεία υπόψη. Προς την κατεύθυνση αυτή, η διοίκηση του e-ΕΦΚΑ βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία και συνεργασία με το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού για όσα κτήρια έχουν αρχιτεκτονικό, ιστορικό και πολιτιστικό ενδιαφέρον, συμπεριλαμβανομένων και των κινηματογράφων που βρίσκονται στην ιδιοκτησία του φορέα, όπως εξάλλου συνέβη στην περίπτωση των κτηρίων του Ελληνικού Ωδείου και του Κρατικού Ωδείου Θεσσαλονίκης - και τα δύο ιδιοκτησίας e-ΕΦΚΑ, όπου το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού προχωρά με την αποκατάσταση και τη συντήρησή τους».

ΔΥΟ ΑΚΙΝΗΤΑ ΣΤΟ ΜΑΡΟΥΣΙ ΑΠΕΚΤΗΣΕ Η NOVAL PROPERTY

Η Noval Property απέκτησε δύο ακίνητα στο Μαρούσι. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρώτο αφορά οικόπεδο με επιφάνεια 1.543,13 τ.μ., επί της οδού Αμαρουσίου-Χαλανδρίου 43, στο οποίο υπάρχει διώροφο κτήριο (υπόγειο, ισόγειο & Α' όροφος) συνολικής δομημένης επιφάνειας 945,3 τ.μ.. Το δεύτερο ακίνητο αφορά αδόμητο οικόπεδο επιφάνειας

1.093,27τ.μ., επί της συμβολής των οδών Φραγκοκκλησιάς & Αμαρουσίου-Χαλανδρίου. Τα δύο όμορα ακίνητα θα συνενωθούν και θα σχηματίσουν ένα ενιαίο οικόπεδο συνολικής επιφάνειας 2.636,40 τ.μ..

Στο εν λόγω ενιαίο οικόπεδο, η Noval Property, έχοντας στο επίκεντρο της στρατηγικής της τη βιωσιμότητα, προγραμμα-

τίζει την ανάπτυξη νέου, σύγχρονου κτηρίου γραφείων, το οποίο θα ενσωματώνει τις αρχές του βιοκλιματικού και εξυπνου σχεδιασμού, ενώ θα δρομολογηθεί και η πιστοποίησή του κατά LEED.

Η αξία της συναλλαγής ανήλθε σε 2,426 εκατ. ευρώ και χρηματοδοτήθηκε από το πράσινο ομόλογο της Noval Property.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΥΝ ΟΙ ΨΗΦΙΑΚΟΙ ΝΟΜΑΔΕΣ

Σε λίγες εβδομάδες και ίδρυση ατομικής επιχείρησης μέσω του Gov.gr

Τις προοπτικές που προσφέρουν στην ανάπτυξη της Ελλάδας οι ψηφιακοί νομάδες και τις ευκαιρίες που αναδύονται για τον ελληνικό

τουρισμό ανέδειξαν οι ομιλήτες του πρώτου συνεδρίου της Marketing Greece με θέμα: 1ο Summit Work From Greece τονί-

ζοντας ότι η Ελλάδα μπορεί να πρωταγωνιστήσει στην προσέλκυση επισκεπτών που θα επιλέξουν την Ελλάδα για την εργασία τους.

Β. Κικίλιας: Ιδανικός προορισμός η Ελλάδα για Digital Nomads

Από την Πάτρα όπου βρίσκεται μαζί με την αποστολή του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, ο υπουργός Τουρισμού Βασίλης Κικίλιας, τόνισε ότι η Ελλάδα στα μάτια ενός βορειοευρωπαίου αποτελεί ιδανικό προορισμό, είτε για να εργαστεί ως ψηφιακός νομάς, είτε να ζήσει μετά τη σύνταξη του. Άλλωστε είναι δεκάδες

και οι αγορές κατοικιών ανά την Ελλάδα, από ευρωπαίους που θέλουν να ζήσουν στην Ελλάδα, όπως είπε. Για τον υπουργό Τουρισμού, η Ελλάδα μπορεί να παντρέψει την παραδοσιακή φιλοξενία με τα σύγχρονα εργαλεία μάρκετινγκ που ευνοούν την ανάπτυξη νέων τουριστικών προϊόντων. Μάλιστα ο κ. υπουργός

μετέφερε στο ακροατήριο του συνεδρίου την επιθυμία στελεχών μεγάλων διεθνών τουριστικών επιχειρήσεων να εργαστούν στην Ελλάδα, αναφέροντας μεταξύ άλλων ότι η χώρα μας με το κλίμα της βοηθάει στην ψυχολογία των εργαζομένων τους.

Κ. Πιερρακάκης: Έρχεται η ίδρυση ατομικής επιχείρησης μέσω του Gov.gr

Πάντα με το βλέμμα στραμμένο στην ανάπτυξη του νέου αυτού τουριστικού προϊόντος, ο Κυριάκος Πιερρακάκης, υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης μετέφερε πολύ θετικές εξελίξεις που θα διευκολύνουν τους Digital Nomads να έρθουν στην Ελλάδα για την εργασία τους. Όπως είπε, σε λίγες εβδομάδες θα γίνει πράξη

η ίδρυση ατομικής επιχείρησης μέσω του Gov.gr, κάτι που θα δημιουργήσει νέα δεδομένα στην επιχειρηματικότητα. Μάλιστα τις επόμενες εβδομάδες θα μεταφραστούν στα Αγγλικά υπηρεσίες που περιλαμβάνει το Gov.gr, με το ό,τι αυτό συνεπάγεται για τους ψηφιακούς νομάδες που θα έρθουν στην Ελλάδα. Σε κάθε

περίπτωση ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης έκανε λόγο ότι κάθε μέρα και μια νέα υπηρεσία προστίθεται στο Gov.gr. Είναι χαρακτηριστικό ότι το 2018 οι ψηφιακές συναλλαγές των πολιτών ανέρχονταν σε 9 εκατομμύρια και φέτος έχουμε φτάσει το 1 δισεκατομμύριο.

Μ. Βαρβιτσιώτης: Ιατρική Visa για την ενίσχυση του ιατρικού τουρισμού στην Ελλάδα

Στην παρέμβαση του ο αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης σημείωσε ότι η Ελλάδα ήταν από τις πρώτες χώρες που αφογκράστηκε την νέα τάση, γύρω από τους ψηφιακούς νομάδες, που με ένα λάπτοπ κάνουν την εργασία τους μετακινούμενοι σε όλο τον πλανήτη. Ήδη όπως εξήγησε ο κ. υφυπουργός το υπουργείο Εξωτερικών έχει υιοθετήσει και εκδίδει την Business Visa, την Digital Nomads Visa, την Students Visa και προχωρά στην έκδοση της Ιατρικής Visa, με στόχο να ενισχυθεί

ο ιατρικός τουρισμός, από επισκέπτες που θα έλθουν Ελλάδα για ιατρικούς σκοπούς.

Στο μήνυμα του ο υφυπουργός Εξωτερικών, που δεν παρέστη με φυσική παρουσία στην εκδήλωση, επεσήμανε ότι βρίσκεται στο Κάιρο για την υπογραφή διακρατικής συμφωνίας ανάμεσα σε Ελλάδα και Αίγυπτο ώστε να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες της Ελλάδας σε εργάτες γης. Έτσι μέσω της διακρατικής συμφωνίας αναμένονται στην Ελλάδα Αιγύπτιοι εργαζόμενοι με τον κ. Βαρβι-

τσιώτη να τονίζει ότι η πρόθεση είναι αυτή συνεργασία να επεκταθεί και στον τουριστικό τομέα.

Σε κάθε περίπτωση τα προέξια της Ελλάδας που εκδίδουν Visa για ξένους επισκέπτες κινούνται προς την κατεύθυνση του εκσυγχρονισμού με στόχο να καταστούν ψηφιακά εκδοτήρια και ο κάθε ενδιαφερόμενος να μπορεί με λίγα κλικ να εξυπηρετείται.

Κ. Μπακογιάννης: Πρωταγωνιστεί η Αθήνα στις ελεύσεις Digital Nomads

Εστιάζοντας στις πόλεις που πρωταγωνιστούν στην προσέλκυση των ψηφιακών νομάδων, η Αθήνα πρωταγωνιστεί επεσήμανε ο Κώστας Μπακογιάννης Δήμαρχος Αθηναίων, αναφέροντας ότι πρόκειται για μια συνειδητή επιλογή των εργαζομένων του εξωτερικού. Είναι χαρακτηριστικό ότι η Αθήνα κινείται με ρυθμούς ρεκόρ, αναφορικά με τις ροές τουριστών ενώ την ίδια στιγμή η Αθήνα είναι πόλος έλξης επενδύσεων στον τουριστικό κλάδο. Απαντώντας σε ερώτηση αν φοβάται τον υπερτουρισμό,

ο κ. Μπακογιάννης επεσήμανε ότι επί του παρόντος η Αθήνα δεν αντιμετωπίζει πρόβλημα, ωστόσο πρέπει να υπάρξει η κατάλληλη προετοιμασία για το μέλλον. Ήδη εξήγησε ότι επεξεργάζεται σχέδιο για τουριστικά λεωφορεία, αλλά και το ωράριο των φορτοεκφορτώσεων στα εμπορικά καταστήματα. Για τη βραχυχρόνια μίσθωση και τον κορεσμό συγκεκριμένων περιοχών επανέλαβε ότι η ρύθμιση της αγοράς θα πρέπει να γίνει από τους δήμους. Υπάρχουν περιοχές που δεν σπώνουν πρόσθετη επιβάρυνση,

αλλά και 120 γειτονίες που θα ήθελαν τουρίστες, πρόσθεσε. Τέλος μια περιοχή που περιγράφεται ως η πλέον επιθυμητή για τους ψηφιακούς νομάδες είναι η Κρήτη. Μάλιστα ο περιφερειάρχης Σταύρος Αρναουτάκης τόνισε ότι ήδη υπάρχει σχετική στρατηγική προβολής του νησιού στο μέτωπο αυτό και πολλοί είναι αυτοί που ζουν και εργάζονται απομακρυσμένα από την Κρήτη.

ΣΤΟ ΦΕΚ Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ-ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΓΡΑΠΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΑΣΕΠ

Δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ η πρόσκληση-προκήρυξη του ΑΣΕΠ για τον πρώτο μεγάλο γραπτό διαγωνισμό 2Γ/2022, που αναμένεται να διεξαχθεί τον Μάρτιο του 2023.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρόσκληση καλεί τους ενδιαφερόμενους υποψηφίους Πανεπιστημιακής και Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΠΕ και ΤΕ, αντίστοιχα), να υποβάλουν αίτηση για τη διαδικασία κατάταξης σε πίνακα βαθμολογίας ανά κατηγορία και κλάδο/ειδικότητα (πρώτο στάδιο), προκειμένου οι επιτυχόντες να

συμμετάσχουν, σε δεύτερο στάδιο, σε προκηρύξεις πλήρωσης θέσεων αντίστοιχων κλάδων/ειδικοτήτων σε φορείς του Δημοσίου. Η πρόσκληση-προκήρυξη περιλαμβάνει τα απαιτούμενα τυπικά προσόντα για 33 κλάδους-ειδικότητες ΠΕ και 23 ΤΕ.

Οι αιτήσεις υποβάλλονται ηλεκτρονικά στον διαδικτυακό τόπο του ΑΣΕΠ (www.asep.gr) από την Παρασκευή 2 Δεκεμβρίου στις 08:00 έως την Τρίτη 20 Δεκεμβρίου 2022 στις 14:00.

Στην προκήρυξη αναφέρεται, επίσης, η ύλη του μαθήματος

εξέτασης γνώσεων γενικού περιεχομένου, ενώ οι υποψήφιοι θα εξεταστούν και σε δοκιμασία δεξιοτήτων και εργασιακής αποτελεσματικότητας. Η εξέταση και των δύο μαθημάτων θα γίνει με τη μέθοδο των ερωτήσεων πολλαπλών επιλογών.

Οι συντελεστές βαρύτητας είναι 50% για κάθε μάθημα. Η βαθμολογία της γραπτής διαδικασίας ορίζεται σε κλίμακα από 1 έως 100 και επιτυχόντες θα είναι όσοι περάσουν τη βάση που ορίστηκε στις 55 μονάδες για κάθε μάθημα/δοκιμασία και συνολικά.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΟΜΙΣΙΟΝ: ΝΑΙ ΣΤΗΝ ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΗ ΤΗΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΔΟΣΗΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΑΦΡΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΧΡΕΟΥΣ

Ύψους 748 εκατ. ευρώ - Πως αξιολογεί τον προϋπολογισμό της χώρα μας

Το σχέδιο του προϋπολογισμού της Ελλάδας είναι σύμφωνο με τις δημοσιονομικές κατευθύνσεις που περιέχονται στη σύσταση του Συμβουλίου της 12ης Ιουλίου 2022, τονίζει η Επιτροπή. Επιπροσθέτως, η Κομισιόν, συνιστά στο Eurogroup να εγκρίνει και την τελευταία δόση ύψους 748 εκατ. ευρώ που σχετίζεται με την ελάφρυνση του ελληνικού δημόσιου χρέους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην αξιολόγηση του προϋπολογισμού που έδωσε χθες στη δημοσιότητα, η Κομισιόν αναφέρει ότι, το 2023, με βάση τις προβλέψεις της Επιτροπής και συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που ενσωματώθηκαν στο Σχέδιο Προϋπολογισμού της Ελλάδας, η αύξηση των εθνικά χρηματοδοτούμενων τρεχουσών δαπανών αναμένεται να είναι χαμηλότερη από τη μεσοπρόθεσμη δυναμική αύξηση της παραγωγής. Ως εκ τούτου, η ανάπτυξη των πρωτογενών δαπανών που χρηματοδοτούνται σε εθνικό επίπεδο είναι σύμφωνες με τη σύσταση του Συμβουλίου. Η Ελλάδα σχεδιάζει να χρηματοδοτήσει πρόσθετες επενδύσεις μέσω του RRF και άλλων κονδυλίων της ΕΕ και σχεδιάζει να διατηρήσει τις εθνικά χρηματοδοτούμενες επενδύσεις και να χρηματοδοτήσει τις δημόσιες επενδύσεις για την πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση. Παράλληλα, επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την Επιτροπή η Ελλάδα έχει σημειώσει κάποια πρόοδο όσον αφο-

ρά το διαρθρωτικό κομμάτι των δημοσιονομικών συστάσεων που περιέχονται στη σύσταση του Συμβουλίου της 12ης Ιουλίου 2022 στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου και καλεί έτσι τις αρχές να επιταχύνουν την πρόοδο.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπογραμμίζει ότι μία συνολική περιγραφή της πρόδοσης που έχει καταγραφεί σε ό,τι αφορά την εφαρμογή των εξαιδιευμένων ανά κράτος μέλος συστάσεων θα γίνει στο πλαίσιο της έκθεσης του 2023 και της αξιολόγησης που θα έχει γίνει στο πλαίσιο των συστάσεων που θα απευθύνει η Επιτροπή (για κάθε κράτος μέλος) την άνοιξη του 2023.

Όσον αφορά στην μεταμνημονιακή έκθεση εποπτείας σημειώνει ότι, η επιτυχής επίτευξη του μεγαλύτερου μέρους των δεσμεύσεων και η αποτελεσματική εφαρμογή μεταρρυθμίσεων βελτίωσε την ανθεκτικότητα της ελληνικής οικονομίας και ενίσχυσε τη χρηματοοικονομική της σταθερότητα. Αυτό μείωσε σημαντικά τους κινδύνους δυσμενών δευτερογενών επιπτώσεων σε άλλα κράτη μέλη στη ζώνη του ευρώ. Επομένως, η Επιτροπή δεν παρέτεινε την ενίσχυση παρακολούθησης, η οποία έληξε στις 20 Αυγούστου 2022. Παρά τις αυξανόμενες πληθωριστικές πιέσεις και την παρατενόμενη ενεργειακή κρίση, η ελληνική οικονομία αναπτύχθηκε με σταθερούς ρυθμούς στο πρώτο εξάμηνο του

2022. Το πραγματικό ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 7,8% στα δύο πρώτα τρίμηνα του έτους, σε μεγάλο βαθμό από την ιδιωτική κατανάλωση, τις εξαγωγές αγαθών και τη θετική τουριστική περίοδο, ενώ οι επενδύσεις έχουν αρχίσει να επιβραδύνονται ήδη στο δεύτερο τρίμηνο. Το ποσοστό ανεργίας μειώθηκε περαιτέρω στο 11,8% τον Σεπτέμβριο, μειωμένο κατά 1,5 ποσοστιαία μονάδα σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα πριν από ένα χρόνο. Σύμφωνα με τις φθινοπωρινές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οικονομική δραστηριότητα αναμένεται να επιβραδυνθεί σημαντικά. Ξεκινώντας από το δεύτερο μισό του τρέχοντος έτους, τόσο η εγχώρια όσο και η εξωτερική ζήτηση αναμένεται να αποδυναμωθούν. Επισημαίνεται ότι τα μέτρα πολιτικής συμβάλλουν στον μετριασμό των επιπτώσεων του υψηλού πληθωρισμού στα εισοδήματα των νοικοκυριών. Τέλος, η Επιτροπή αναφέρει ότι η επιβράδυνση της ανάπτυξης των πραγματικών διαθεσίμων εισοδημάτων λόγω του υψηλού πληθωρισμού μετριάζεται από τα μέτρα που έλαβε η Ελλάδα για να αντιμετωπίσει την ενεργειακή κρίση, καθώς και τις φορολογικές περικοπές που συμβάλλουν στην ελάφρυνση της φορολογικής επιβάρυνσης των νοικοκυριών.

ΟΟΣΑ: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ 6,7% ΕΦΕΤΟΣ ΚΑΙ 1,6% ΤΟ 2023

Ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας 6,7% εφέτος και 1,6% το 2023 και το 2024 προβλέπει ο ΟΟΣΑ στην έκθεσή του για τις προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι προβλέψεις για την Ελλάδα γίνονται σε ένα πλαίσιο γενικότερης επιβράδυνσης της ανάπτυξης της παγκόσμιας οικονομίας στο 2,2% το 2023 από 3,1% εφέτος και της οικονομίας της Ευρωζώνης στο 0,5% από 3,3%, αντίστοιχα.

Η ανεργία στην Ελλάδα προβλέπεται ότι θα υποχωρήσει στο 11,8% το επόμενο έτος από 12,6% εφέτος και 14,7% το 2021, ενώ για το 2024 προβλέπεται περαιτέρω υποχώρηση στο 11,3%. Για τον πληθωρισμό ο ΟΟΣΑ προβλέπει ότι θα μειωθεί το 2023 στο 4,3% και περαιτέρω στο 2,3% το 2023 από 9,7% εφέτος, εκτιμώντας ότι οι τιμές ενέργειας θα μειωθούν.

Αν οι τιμές της ενέργειας συνεχιστούν και μετά τα μέσα του 2023 ή είναι υψηλότερες από ό,τι προβλέπεται, αυτό θα εξασθενήσει την κατανάλωση και την παραγωγή και θα ασκήσει μεγάλη πίεση στα δημόσια οικονομικά, αναφέρει η έκθεση.

Ο ΟΟΣΑ σημειώνει ότι η Ελλάδα έχει ελλείψεις εργατικού δυναμικού, από τις μεγαλύτερες μεταξύ των χωρών της ΕΕ, ιδιαίτερα σε τομείς που ανακάμπτουν ισχυρά. «Ο πληθωρισμός αποκτά ευρύτερη βάση καθώς οι αυξημένες ελλείψεις εργατικού δυναμικού συμβάλλουν σε μισθολογικές πιέσεις», αναφέρει.

Θεωρεί σκόπιμο ο μηχανισμός προσαρμογής των μισθών να μεταποιοθεί από τον διοικητικό καθορισμό του κατώτατου μισθού σε κλαδικές συλλογικές διαπραγματεύσεις που αντανακλούν τις

συνθήκες στους διάφορους κλάδους και την παραγωγικότητα της εργασίας, ώστε να σπληνχθούν τα πραγματικά εισοδήματα και παράλληλα να μετριασθούν οι πληθωριστικές πιέσεις.

Για τα δημόσια οικονομικά, ο ΟΟΣΑ προβλέπει μείωση του συνολικού ελλείμματος της γενικής κυβέρνησης στο 2,5% του ΑΕΠ το 2023 και στο 1,5% το 2024 από 4,3% εφέτος.

Με τα δημοσιονομικά μέτρα για το 2023 θα συνεχιστεί η στήριξη στην οικονομία, με το κόστος τους να ανέρχεται στο 1,6% του ΑΕΠ έναντι 1,9% εφέτος.

Επισημαίνει ότι μία βραδύτερη δημοσιονομική προσαρμογή ενέχει τον κίνδυνο να καθυστερήσει την αναβάθμιση του αδόχρεου της Ελλάδας στην επενδυτική βαθμίδα.

Συνιστά να σταματήσουν τα οριζόντια μέτρα στήριξης για τον περιορισμό του ενεργειακού κόστους και να υπάρξει στροφή σε εισοδηματικές ενισχύσεις ευάλωτων νοικοκυριών καθώς και μεγαλύτερη στήριξη για τη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας των κτιρίων.

Για το δημόσιο χρέος προβλέπεται ότι θα συνεχισθεί η πορεία αποκλιμάκωσής του, υποχωρώντας στο 170,7% του ΑΕΠ το 2023 από 175,4% που εκτιμάται εφέτος.

Αντί της επιδότησης των επιτοκίων των στεγαστικών δανείων, ο ΟΟΣΑ προτείνει τη διάθεση των σχετικών πόρων για τη διευρύνση των προγραμμάτων που σπρίζουν την πρόσβαση σε κατοικίες υψηλότερης ποιότητας, με ανακαινίσεις για τη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητάς τους.

Οι προβλέψεις για την παγκόσμια οικονομία

Ο ΟΟΣΑ προβλέπει σημαντική επιβράδυνση της ανάπτυξης της παγκόσμιας οικονομίας το 2023 στο 2,2% από 3,1% που εκτιμάται εφέτος, λόγω του αντίκτυπου από τον πόλεμο στην Ουκρανία, ενώ για το 2024 αναμένεται μία ενίσχυση της ανάπτυξης στο 2,7% καθώς θα αρχίσουν οι πρώτες μειώσεις επιτοκίων σε πολλές χώρες.

Βασική μηχανή ανάπτυξης το 2023 θα είναι η Ασία, με περίπου τα τρία τέταρτα της αύξησης του παγκόσμιου ΑΕΠ να εκτιμάται ότι θα προέλθει από την περιοχή αυτή.

Αντίθετα, η αύξηση του ΑΕΠ το 2023 θα περιοριστεί στο 0,5% στην Ευρωζώνη και τις ΗΠΑ.

Ο πληθωρισμός στις μεγαλύτερες αναπτυσσόμενες οικονομίες προβλέπεται να μειωθεί στο 4,25% το 2023 και περαιτέρω στο 2,5% το 2024 από 6,3% φέτος.

Ο ΟΟΣΑ τονίζει ότι η πρώτη προτεραιότητα για την οικονομική πολιτική είναι η καταπολέμηση του πληθωρισμού, ο οποίος οδηγεί στη μείωση των πραγματικών μισθών σε πολλές χώρες, πλήττοντας τον κόσμο. «Αν ο πληθωρισμός δεν περιοριστεί, τα προβλήματα αυτά θα επιδεινωθούν», προσθέτει.

Οι αυξήσεις των επιτοκίων έχουν αρχίσει να έχουν αποτελέσματα, όπως στη Βραζιλία και τις ΗΠΑ όπου ο πληθωρισμός αποκλιμακώνεται τους τελευταίους μήνες, αλλά «η νομισματική πολιτική θα πρέπει να συνεχίσει να είναι σφιχτή στις χώρες όπου ο πληθωρισμός παραμένει υψηλός και με ευρεία βάση, σημειώνεται.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΤΟΥ FACEBOOK ΝΙΚΗΣΕ ΤΟΥΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ ΣΕ ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΟ ΠΑΙΓΝΙΔΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ

Ένα νέο σύστημα τεχνητής νοημοσύνης με την ονομασία Cicero (Κικέρων) έγινε τόσο «εξέπν» στο απαιτητικό διαδικτυακό επιτραπέζιο παιχνίδι στρατηγικής και διπλωματικών διαπραγματεύσεων Diplomacy, που νίκησε τους ανθρώπους παίκτες, κάτι που επιτυγχάνεται για πρώτη φορά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές της μονάδας Meta Fundamental AI Research (FAIR), του ερευνητικού βραχίονα της μητρικής Meta του Facebook στο πεδίο της τεχνητής νοημοσύνης, σε συνεργασία με ειδικούς από κορυφαία αμερικανικά πανεπιστήμια (MIT, Χάρβαρντ, Στάνφορντ, Κολούμπια, Καλιφόρνια-Μπέρκλεϊ, Κάρνεγκι-Μέλν), έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Science».

Μολονότι η τεχνητή νοημοσύνη είχε έως τώρα να επιδείξει σημαντικές επιτυχίες και νίκες απέναντι στους ανθρώπους σε ανταγωνιστικά παιχνίδια δύο παικτών, όπως το σκάκι και το Go, τα οποία, όμως, δεν απαιτούν επικοινωνία με

τους άλλους, παιχνίδια όπως το Diplomacy θεωρούνται πιο δύσκολα για μία «έξπν» μηχανή, επειδή προϋποθέτουν ικανότητα διαπραγμάτευσης με τους συμπαίκτες σε φυσική γλώσσα, συνεργασία, πολυεπίπεδο ανταγωνισμό με πάνω από έναν παίκτη ταυτόχρονα, κινήσεις που ενέχουν ανειλικρίνεια και μπλόφες κ.ά.

Το νέο σύστημα που αναπτύχθηκε από την ομάδα FAIR διαθέτει δύο υποσυστήματα: Ένα διαλογικό και ένα στρατηγικό συλλογισμό. Χάρη στους νέους αλγόριθμους μάθησης που διαθέτει, όχι μόνο είναι ικανό να μιμείται τη φυσική γλώσσα, αλλά -ακόμη πιο σημαντικό- μπορεί να αναλύει τους στόχους, τις πεποιθήσεις και τις προθέσεις των επτά ανθρώπων συμπαίκτων με βάση τις κινήσεις τους πάνω στον χάρτη του παιχνιδιού, χρησιμοποιώντας στη συνέχεια αυτές τις πληροφορίες για να χαράξει ένα στρατηγικό σχέδιο δράσης που λαμβάνει υπόψη τα ποικίλα και συχνά αντι-

κρουόμενα συμφέροντα για να προτείνει έναν συντονισμό με βάση το αμοιβαίο όφελος.

Παίζοντας ανώνυμα απέναντι σε ανθρώπους σε 40 online παιχνίδια ενός «τουρνουά» Diplomacy μεταξύ Αυγούστου και Οκτωβρίου 2022, το Cicero πέτυχε υπερδιπλάσιο «σκορ» κατά μέσο όρο (25,8%) σε σχέση με τους ανθρώπους (12,4%). Το Cicero «πέρασε» ως άνθρωπος και στους 82 ανθρώπους παίκτες με τους οποίους βρέθηκε αντιμέτωπο, κανένας από τους οποίους δεν κατάλαβε ότι έπαιζε με πρόγραμμα τεχνητής νοημοσύνης και όχι με άνθρωπο. Το έμαθαν εκ των υστέρων και φυσικά εξεπλάγησαν. Μόνο ένας ανέφερε (κατόπιν... εορτής) πως είχε κάποιες υποψίες ότι ένας συμπαίκτης του δεν ήταν άνθρωπος.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:
www.science.org/doi/10.1126/science.ade9097

Η ΜΕΓΑΛΗ ΥΦΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕΣΟΠΟΛΕΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΤΥΠΩΜΕΝΗ ΣΤΟ DNA ΚΑΙ ΣΤΑ ΚΥΤΤΑΡΑ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΠΟΥ ΓΕΝΝΗΘΗΚΑΝ ΤΟΤΕ

Με τη μορφή βιοδεικτών ταχύτερης γήρανσης

Τα παιδιά που γεννήθηκαν στη διάρκεια της Μεγάλης Ύφεσης του Μεσοπολέμου (1929-1939), της χειρότερης στη σύγχρονη ιστορία, εμφανίζουν τις συνέπειες αποτυπωμένες στο DNA και στα κύτταρά τους μέχρι σήμερα, με τη μορφή βιοδεικτών ταχύτερης γήρανσης, δείχνει μια αμερικανική επιστημονική έρευνα.

Η τρομερή ύφεση, που οδήγησε σε ανεργία έως το ένα τέταρτο του εργατικού δυναμικού των ΗΠΑ, φαίνεται πως είχε βιολογικό αντίκτυπο στο πώς θα γερνούσαν οι άνθρωποι. Οι επιστήμονες βρήκαν ότι τα κύτταρα ακόμη και των ανθρώπων που δεν είχαν καν γεννηθεί, αλλά είχαν συλληφθεί κατά τη Μεγάλη Ύφεση, εμφάνισαν αργότερα ενδείξεις πιο γρήγορης γήρανσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μελέτη, με επικεφαλής τη Λορίν Σμιτς του Πανεπιστημίου του Ουισκόνσιν-Μάντισον, η οποία δημοσιεύθηκε στο περιοδικό της Εθνικής Ακαδημίας Επιστημών των ΗΠΑ (PNAS), σύμφωνα με το «Nature», βασίστηκε στην καταγραφή των αλλαγών στο λεγόμενο επιγονιδίωμα των κυττάρων, δηλαδή στην ομάδα των χημικών δεικτών

που προσαρτάται στο DNA και επηρεάζει πότε, πού και πώς θα εκφραστούν τα γονίδια σε κάθε κύτταρο.

Προηγούμενες μελέτες έχουν δείξει ότι η βίωση οικονομικών και άλλων σοβαρών κρίσεων από τους ανθρώπους (πόλεμοι, πείνα, επιδημίες, ρύπανση κ.α.), που έχουν ως συνέπεια μεγάλο στρες κατά τα αρχικά στάδια ανάπτυξης του ανθρώπου, ακόμη και στο στάδιο του εμβρύου, μπορεί να επηρεάσει την υγεία του επί δεκαετίες μετά. Τα μεγάλα ιστορικά γεγονότα αφήνουν αποτύπωμα στο επιγονιδίωμα και κατ' επέκταση επηρεάζουν το ίδιο το ανθρώπινο γονιδίωμα.

Η νέα μελέτη δείχνει ότι η επίπτωση της Μεγάλης Ύφεσης φαίνεται ακόμη στον οργανισμό πολύ ηλικιωμένων ανθρώπων και αυτό, όπως είπε ο Πάτρικ Άλφρντ του Πανεπιστημίου της Καλιφόρνιας στο Λος Άντζελες (UCLA), «είναι σίγουρα κάτι που θα συμπεριληφθεί κάποια στιγμή στα διαδραστικά εγχειρίδια».

Ένα έμβρυο διαθέτει από τους γονείς του τις γενετικές οδηγίες για την ανάπτυξη του, αλλά στην πορεία μια σειρά από παράγοντες (περιβάλλον, διατροφή, ορμόνες κ.α.) ασκούν τη δική

τους επιγενετική επίδραση που επηρεάζει σημαντικά το αν και πώς τα κύτταρα θα εκτελέσουν το γενετικό δυναμικό τους. Οι επιδράσεις αυτές, όπως δείχνει και η νέα έρευνα, μπορεί να διαρκέσουν για μια ζωή.

Συγκρίνοντας τους βιοδείκτες γήρανσης σε 832 ανθρώπους που είχαν γεννηθεί στη διάρκεια της δεκαετίας του 1930, διαπιστώθηκε ότι όσοι είχαν γεννηθεί σε εκείνες τις πολιτείες που είχαν πληγεί σκληρότερα από την ύφεση (η ανεργία και οι μειώσεις μισθών ήταν μεγαλύτερες), ήταν αυτοί που τα κύτταρά τους φαίνονταν πιο γερασμένα. Τα κύτταρα ήταν σαφώς πιο νεανικά στους ανθρώπους που είχαν γεννηθεί σε περιοχές των ΗΠΑ που είχαν γλιτώσει τα χειρότερα κατά τη Μεγάλη Ύφεση.

Οι ερευνητές παραδέχτηκαν ότι είναι δύσκολο να προσδιοριστούν οι ακριβείς βιολογικοί μηχανισμοί, μέσω των οποίων μία σοβαρή ύφεση αποτυπώνεται στο σώμα και το γερνάει μια ώρα αρχύτερα.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:
<https://www.pnas.org/doi/10.1073/pnas.2208530119>

ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ ORION ΠΛΗΣΙΑΣΕ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 130 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΗΣ ΣΕΛΗΝΗΣ

Το διαστημικό σκάφος Orion ολοκλήρωσε με επιτυχία τη Δευτέρα την πλησιέστερη πτήση του στην επιφάνεια της Σελήνης, σύμφωνα με ενημέρωση της NASA για τη μη επανδρωμένη αποστολή Artemis 1, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ταξιδεύοντας με ταχύτητα 8.163 χλμ/ώρα, το Orion πέρασε 130 χιλιόμετρα μακριά από την επιφάνεια του δορυφόρου της Γης.

Το διαστημικό σκάφος εκτοξεύτηκε την περασμένη Τετάρτη

με έναν πύραυλο SLS (Space Launch System) -- τον ισχυρότερο που κατασκεύασε ποτέ η NASA -- από το Ακρωτήριο Κανάβεραλ στη Φλόριδα.

Εφόσον ακολουθηθεί πιστά το χρονοδιάγραμμα, το Orion αναμένεται να επιστρέψει στη Γη στις 11 Δεκεμβρίου και να προσθαλασσωθεί στα ανοικτά του Σαν Ντιέγκο στην Καλιφόρνια.

Η μη επανδρωμένη αποστολή σηματοδοτεί την έναρξη του

εμβληματικού προγράμματος Artemis της NASA, που φιλοδοξεί να στείλει την πρώτη γυναίκα στη Σελήνη, το νωρίτερο το 2025. Στα σχέδια της NASA είναι η διατήρηση μόνιμης παρουσίας αστροναυτών στη Σελήνη, συμπεριλαμβανομένης της κατασκευής ενός διαστημικού σταθμού σε τροχιά γύρω από τον δορυφόρο της Γης. Για την αμερικανική διαστημική υπηρεσία, θα είναι το εφαλτήριο για την πρώτη αποστολή στον πλανήτη Άρη.

BOUSSIAS TEE

Building Materials Forum

Showcasing Innovation, Design, Sustainability and Efficiency

Τα **Δομικά Υλικά** αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο των επιλογών Καινοτομίας, Σχεδιασμού και Μηχανικής στην κατεύθυνση της Αειφορίας και της Αποδοτικότητας. Ταυτόχρονα, η έλλειψη διαθεσιμότητάς τους και η αύξηση τιμών έχει δημιουργήσει προκλήσεις στον Οικοδομικό Κλάδο.

Στο συνέδριο, πάνω από 30 βραβευμένοι leading Αρχιτέκτονες, Μηχανικοί και καινοτόμοι ερευνητές θα παρουσιάσουν σε case studies τη χρήση, εφαρμογή και λειτουργικότητα των Δομικών Υλικών στην κατασκευή, ενώ ταυτόχρονα θα συζητήσουν με κορυφαίους επιστήμονες, χρηματοδότες και παράγοντες της αγοράς λύσεις στις προκλήσεις που σήμερα αντιμετωπίζουμε.

Η συμμετοχή για Ελεύθερους Επαγγελματίες Αρχιτέκτονες και Μηχανικούς είναι **Δωρεάν**

KANTE ΤΩΡΑ ΤΗΝ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΑΣ

www.buildingmaterialsconference.gr

**13·12
2022**

**Αμφιθέατρο
OTEAcademy**

ΧΟΡΗΓΟΙ

ELVAL COLOUR
Power to imagine

isomat
building quality
for a sustainable future

KNAUF

ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ
ΕΛΛΑΔΟΣ

ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

ΕΝΩΣΗ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ
ΤΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΣΒΥΚ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΩΝ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΩΝ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ASSOCIATION OF ENGINEERS
CONTRACTORS OF PUBLIC WORKS

ΠΟΕΒΥ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΒΙΟΤΕΧΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
www.poeby.gr

ΣΕΒ
ΣΕΒ / ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝ. ΧΗΜΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΩΝ
HELLENIC ASSOC. OF CHEMICAL INDUSTRIES / HACI

VENUE SPONSOR

OTE ACADEMY

Συμμετοχές: Μαρία Γαβριλάκη, **M:** 6946 777954, **E:** mgavrilaki@boussias.com
Χορηγίες: Ματίνα Δημητριάδου, **T:** +30 210 6617 777 (εσωτ. 331), **E:** mdimitriadou@boussias.com
Κυριακή Μανθοπούλου, **T:** +30 210 661 7777 (εσωτ. 156), **E:** kmanthopoulou@boussias.com
Πληροφορίες: Στέλλα Τσαρτσάρα, **T:** +30 210 661 7777 (εσωτ. 172), **E:** stsartsara@boussias.com

Official Publications

Build CONSTRUCTION

Ηλεκτροκίνηση & Εγκατάσταση Σταθμών Φόρτισης

6ήμερη Εκπαιδευτική Εκδήλωση & Workshop
Έναρξη 02 Δεκεμβρίου 2022

Θεματολογία:

- Βασικά στοιχεία Ηλεκτροκίνησης
- Νομοθετικό πλαίσιο
- Σταθμοί Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων
- Εγκατάσταση & Διαχείριση σταθμών φόρτισης
- Ηλεκτροκίνηση & SRI, Έξυπνα Κτίρια & Έξυπνα Ηλεκτρικά Δίκτυα
- Παρουσίαση & Ανάλυση Case Studies
- 2 Hands-on εργαστήρια

Η εκπαιδευτική εκδήλωση απευθύνεται σε ΜΜΕ επιχειρήσεις, Αυτοαπασχολούμενους & Ελεύθερους Επαγγελματίες. Με την πληρωμή εκδίδεται αποκλειστικά τιμολόγιο.



20 Διδακτικές
Ώρες

E-Learning

&
Hands-on
εργαστήριο

Κόστος:

200€ + ΦΠΑ

-10% Μέλη ΤΕΕ

Έκπτωση 15%

στη θεματική
SRI - The Smartness
Readiness Indicator

Έναρξη
Ιανουάριος 2023

Εκδήλωση Ενδιαφέροντος & Δηλώσεις Συμμετοχής
www.iszeb.gr

Συνδιοργάνωση:



Υπό την αιγίδα:



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΞΑΓΟΡΑΣ ΓΙΑ ΚΑΤΑΠΑΤΗΜΕΝΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,4

23/11/2022

Τι προβλέπει το νομοσχέδιο του ΥΠΟΙΚ που προωθείται για δημόσια διαβούλευση

Το δικαίωμα εξαγοράς 25.482 καταπατημένων ακινήτων του Δημοσίου απ' όσους ιδιώτες τα κατέχουν αυθαίρετα εδώ και δεκαετίες σε όλη την Ελλάδα προβλέπει νομοσχέδιο που προωθεί το υπουργείο Οικονομικών.

ΜΕΣΩ του σχεδίου αυτού, η ηγεσία του υπουργείου επιδιώκει να διασφαλίσει πρόσθετα έσοδα για τον κρατικό προϋπολογισμό, δίνοντας ταυτόχρονα τέλος στις πολύχρονες δικαστικές διαμάχες που κοστίζουν χρόνο και χρήμα στις αρμόδιες υπηρεσίες του Δημοσίου.

Σύμφωνα με πηγές του υπουργείου Οικονομικών, το νομοσχέδιο είναι ήδη έτοιμο. Όμως, πριν τεθεί σε δημόσια διαβούλευση και εν συνεχεία πάρει τον δρόμο για τη Βουλή, θα πρέπει να επιλυθεί μία εκκρεμότητα: να εξημελωθούν οι καταπατημένες εκτάσεις που έχουν περιληφθεί στα χαρτοφυλάκια της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ) και του Υπερταμείου. Μόλις ξεπεραστούν τα προβλήματα αυτά, το νομοσχέδιο θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα orengon.gr, για δημόσια διαβούλευση.

Η προώθηση του νομοσχεδίου προαναγγέλλεται από την ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών στις σελίδες 217-218 της εισηγητικής έκθεσης του κρατικού προϋπολογισμού του 2023, που κατατέθηκε τη Δευτέρα στη Βουλή. Στις σελίδες αυτές η ηγεσία του υπουργείου επισημαίνει: «Η τακτοποίηση των κατοχομένων δημοσίων και ανταλλαξίμων κτημάτων αναμένεται να εξασφαλίσει σημαντικά έσοδα για τον κρατικό προϋπολογισμό και αποτελεί λύση αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας με πολλαπλή στόχευση:

- την εξάλειψη κοινωνικών αδικιών ιστορικά τεκμηριωμένων, συγκρούσεων και διεκδικήσεων κάθε μορφής, που εκδηλώνονται κάθε φορά που η Πολιτεία προσπαθεί να προστατεύσει με συγκεκριμένα μέτρα, αλλά με χρονική υστέρηση, την περιουσία της,
- την εισροή σημαντικών εσόδων στον κρατικό προϋπολογισμό και την αποτελεσματική προστασία της κοινόχρηστης περιουσίας του Δημοσίου, καθώς και της περιουσίας που θα αποκαλυφθεί με την ολοκλήρωση του Εθνικού Κτηματολογίου και
- την απελευθέρωση των αρμόδιων διοικητικών υπηρεσιών και των δικαστηρίων από σημαντικό αριθμό δικών, εξόδων και γραφειοκρατικών διαδικασιών».

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι βασικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου προβλέπουν τα εξής:

1) Συγκρότηση επιτροπής στην οποία ο κάθε δικαιούχος θα καταθέτει αίτηση μαζί με τα δικαιολογητικά που διαθέτει. Κατά την εξέταση από την επιτροπή θα συνεκτιμάται και το εάν έχει κατατεθεί προσφυγή στη Δικαιοσύνη.

2) Οι κάτοχοι των δημοσίων εκτάσεων θα μπορούν να εξαγοράσουν από το κράτος τις καταπατημένες εδαφικές εκτάσεις καταβάλλοντας τίμημα το ύψος του οποίου θα υπολογίζεται με βάση

τις αντικειμενικές αξίες των ακινήτων.

3) Θα υπάρχει ειδικό ποσοστό έκπτωσης επί του ύψους του τιμήματος το οποίο θα είναι κλιμακωτό ανάλογα με τον χρόνο και το είδος της κατοχής του ακινήτου.

4) Για τον καθορισμό του τιμήματος θα λαμβάνονται υπόψη και κοινωνικά κριτήρια, ώστε το τελικό ποσό να είναι χαμηλότερο για τους οικονομικά αδύναμους και τις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες, όπως οι πολύτεκνοι, οι ανάπηροι κ.ά., καθώς και στις περιπτώσεις στις οποίες στα καταπατημένα κτήματα έχουν ανεγερθεί κτίσματα που χρησιμοποιούνται ως κύριες κατοικίες.

5) Το τίμημα θα μπορεί να εξοφλείται σε δόσεις ανάλογα με το ύψος του.

6) Απαραίτητη προϋπόθεση για να εγείρει κάποιος αξιώσεις εξαγοράς καταπατημένης έκτασης ακινήτου του Δημοσίου είναι να αποδείξει ότι έχει στην κατοχή του το ακίνητο πάνω από 40 χρόνια. Ειδικά για την εξαγορά αγροτικών εκτάσεων θα πρέπει ο κάτοχος να αποδεικνύει ότι είναι κατά κύριο επάγγελμα αγρότης.

Εξαιρέσεις

Δεν θα είναι δυνατή η εξαγορά ακινήτου, εφόσον συντρέχουν επιτακτικοί λόγοι δημοσίου συμφέροντος, αναγόμενοι αποκλειστικά σε ζητήματα εθνικής άμυνας ή δημόσιας ασφαλείας ή δημόσιας υγείας ή άλλης απολογημένης κρατικής ανάγκης. Επιπλέον θα εξαιρούνται της εξαγοράς ακίνητα ή τμήματα αυτών τα οποία:

- εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής αποφάσεων που κηρύσσουν απαλοτρίωση ή επιβάλλουν ρυμοτομία,
- εμπίπτουν στις απαγορευτικές διατάξεις της δασικής νομοθεσίας για την αντίστοιχη χρήση,
- κείνται εντός ζώνης αιγιαλού, παλαιού αιγιαλού και παραλίας,
- εμπίπτουν σε χώρο που έχει κηρυχθεί ως αρχαιολογικός, σύμφωνα με βεβαίωση που έχει εκδώσει ή εκδίδει η αρμόδια Γενική Διεύθυνση Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

Στοιχεία από καταγραφή που έγινε παλαιότερα

ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ των καταπατήσεων δημοσίων εκτάσεων είναι τεράστιο και χρονίζον. Σύμφωνα με στοιχεία των Περιφερειακών Διευθύνσεων Δημοσίων Περιουσιών της χώρας:

- Τα καταπατημένα ακίνητα του Δημοσίου έχουν ήδη καταγραφεί και ομαδοποιηθεί ανά περιφέρεια και έχει διαπιστωθεί ότι ανέρχονται σε 25.482 σε όλη την Ελλάδα.
- Η καταπάτηση της ακίνητης περιουσίας που ανήκει στο Δημόσιο είναι τεράστια και ανεξέλεγκτη. Στην Αττική το ποσοστό των καταπατημένων δημοσίων εκτάσεων προσεγγίζει το 80% του συνόλου των δημοσίων ακινήτων, ενώ σε άλλες περιοχές της χώρας τα ποσοστά κυμαίνονται από 47% έως και 70%.

Ειδικότερα:

1) Τα δημόσια ακίνητα στην περιοχή της Αττικής είναι μερικώς ή εξ ολοκλήρου καταπατημένα, σε ποσοστό που πιθανόν προσεγγίζει το 80%.

2) Τα δημόσια κτήματα σε Θεσσαλία και Στερεά Ελλάδα, σε ένα μεγάλο ποσοστό, που μπορεί να φθάσει και το 70%, είναι καταπατημένα. Ένα τμήμα περίπου 10% δεν μπορεί να εντοπιστεί λόγω ελλιπών στοιχείων προσδιορισμού εντός των φακέλων των Υπηρεσιών. Μεγάλο μέρος τους είναι καταπατημένο από τους δήμους με τη μορφή των κοινόχρηστων

3) Σε Ήπειρο και Δυτική Μακεδονία κατέχονται αυθαίρετα 498 δημόσια κτήματα.

4) Στα νησιά του Αιγαίου τα ποσοστά της αυθαίρετης κατοχής της δημόσιας αστικής και αγροτικής γης είναι, αντίστοιχα, 47% και 64%. νομοσχέδιο

5) Στην Κρήτη:

- Από τα καταγεγραμμένα δημόσια κτήματα χωρικής αρμοδιότητας Ν. Ηρακλείου, 24 είναι καταπατημένα, άλλα εξ ολοκλήρου και άλλα σε τμήματα αυτών.

- Από τα καταγεγραμμένα δημόσια κτήματα χωρικής αρμοδιότητας Ν. Χανίων έχουν καταπατηθεί τμηματικά 18 παλαιόι αιγιαλοί, 3 στρατιωτικά δημόσια κτήματα και ένα αρχαιολογικό δημόσιο κτήριο.

- Από τα καταγεγραμμένα δημόσια κτήματα χωρικής αρμοδιότητας Ν. Ρεθύμνου έχουν καταπατηθεί 61 δημόσια κτήματα, μερικά εξ αυτών αιγιαλοί) μέρη.

- Από τα καταγεγραμμένα δημόσια κτήματα χωρικής αρμοδιότητας Λασιθίου έχει καταπατηθεί 1 δημόσιο κτήριο.

6) Στη Μακεδονία και τη Θράκη, τα καταπατημένα δημόσια ακίνητα ανέρχονται σε 1.281.

7) Τα καταγεγραμμένα ακίνητα του Ελληνικού Δημοσίου στον νομό Αχαΐας είναι 1.706 και το μεγαλύτερο μέρος αυτών είναι καταπατημένα.

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ - ΡΙΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,24

23/11/2022

Το κόστος του έργου για τη γραμμή Ροδοδάφνη - Ρίο ανέρχεται στα 129,5 εκατ. ευρώ, και οι εργασίες θα διαρκέσουν 36 μήνες.

Στις «ράγες» μπαίνουν σιδηροδρομικά έργα ύψους άνω των 200 εκατ. ευρώ για την ολοκλήρωση κομβικών υποδομών που στοχεύουν στην αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου της Ελλάδας. Ο λόγος για το έργο Ροδοδάφνη - Ρίο, που αναμένεται να φέρει εγγύτερα και ταχύτερα το τρένο στις «πύλες» της Πάτρας, και το έργο Παλιοφάρας-Καλαμπάκα. Χθες, στα γραφεία της ΕΡΓΩΣ στη σιδηροδρομική σήραγγα της Παναγοπούλας στην Πάτρα, υπεγράφη, παρουσία του πρωθυπουργού, η σύμβαση για την κατασκευή του σιδηροδρομικού έργου στο τμήμα Ροδοδάφνη - Ρίο με ανάδοχο την κοινοπραξία ΤΕΡΝΑ - Μυτιληναίος. Το συγκεκριμένο έργο, που αποτελεί τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτο - Πάτρα, περιλαμβάνει την κατασκευή 28,8 χιλ. διπλής σιδηροδρομικής επιδομής, 3 σιδηροδρομικούς σταθμούς (Ψαθόπυργος, Αραχωβίτικα, Ρίο), 4 στάσεις, καθώς και την κατασκευή ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων εντός της σήραγγας Παναγοπούλας. Παράλληλα, δρομολογούνται και έργα ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης με τηλεδιόκιση, τα οποία

Συνέχεια στη σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

αναμένεται να αυξήσουν τη σιδηροδρομική ασφάλεια. Σημειώνεται πως τα έργα σηματοδότησης είναι για τον σιδηρόδρομο περίπου ό, τι και τα φανάρια στους δρόμους, καθώς υποδεικνύουν στον μηχανοδηγό την κατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής. Το κόστος του έργου ανέρχεται στα 129,5 εκατ. ευρώ, οι εργασίες θα διαρκέσουν 36 μήνες και θα συγχρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ 2014-2020. Υπενθυμίζεται πως η κοινοπραξία ΤΕΡΝΑ - Μυτιληναίος έχει αναλάβει και την εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροκίνησης στη νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή που ενώνει το Κιάτο με τη Ροδόδαφνη, αρχικού προϋπολογισμού 84 εκατ. ευρώ. Τα δύο αυτά έργα αφορούν την ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής του δικτύου Παιαίας - Αθήνα - Κιάτο - Πάτρα, που εντάσσεται στη γραμμή Παιαίας - Θεσσαλονίκη - σύνορα και συνδέεται με το ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο. Για την ολοκλήρωση της γραμμής μέχρι την Πάτρα προωθούνται έργα και για τη σύνδεσή της με το λιμάνι της Πάτρας. Ο διαγωνισμός για το τμήμα Ρίο - Νέο λιμάνι Πάτρας βρίσκεται σε εξέλιξη και προχωράει με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου, ωστόσο υπάρχουν πολυετείς αντιδράσεις από την τοπική αυτοδιοίκηση, η οποία επιθυμεί την πλήρη υπογειοποίηση της σιδηροδρομικής γραμμής από το Ρίο μέχρι το λιμάνι της Πάτρας, κάτι που δεν προβλέπεται στον αρχικό σχεδιασμό. Πληροφορίες αναφέρουν πως όταν το έργο υλοποιηθεί, το δρομολόγιο Αθήνα - Πάτρα θα πραγματοποιείται με τρένο σε 1 ώρα και 45 λεπτά. Σε ό, τι αφορά το δεύτερο έργο, της εγκατάστασης συστήματος ηλεκτροκίνησης στη σιδηροδρομική γραμμή Παλαιοφάρσας - Καλαμπάκα (ξεκινάει από Παλαιοφάρσαλο, περνάει από Καρδίτσα και Τρίκαλα και καταλήγει στην Καλαμπάκα) και την κατασκευή νέας παρακαμπίου γραμμής στον σιδηροδρομικό σταθμό Σοφάδων, οι υπογραφές της σύμβασης μεταξύ της ΕΡΓΟΣΕ και της αναδόχου εταιρείας, Αβαξ, αναμένεται να πέσουν την Πέμπτη. Στο μεταξύ, η ΡΑΣ ενέκρινε τη λειτουργία έργων σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης και ελέγχου της κυκλοφορίας σε τμήματα των κεντρικών αξόνων του σιδηροδρομικού δικτύου (άξονας Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Ειδομένη) αλλά και των αντίστοιχων υποσυστημάτων σε τρένα της ΓΑΙΑΟΣΕ.

ΤΟ ΦΙΛΟΔΟΞΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΛΥΣΗ ΣΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,33

23/11/2022

Φωτοβολταϊκά στο Διάστημα!

Ένα γιγάντιο ηλιακό πάρκο μήκους 1,7 χιλιομέτρων σε διαστημική τροχιά σχεδιάζει τα επόμενα χρόνια η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Διαστήματος (ESA) με στόχο να συλλέξει ενέργεια που θα διοχετεύσει στη Γη ως ένα αποδοτικότερο σύστημα παραγωγής ανανεώσιμης ενέργειας. Η ESA είναι πιθανό να εγκρίνει αυτή την εβδομάδα μία τριετή μελέτη που θα κρίνει αν η ύπαιρξη τεράστιων ηλιακών πάρκων στο Διάστημα θα μπορούσε να λειτουργήσει και να είναι οικονομικά αποδοτική.

Η αξιοποίηση της ανεμιοδότησης και ανέαν ηλιακής ενέργειας στο Διάστημα θα μπορούσε να έχει σημαντική συμβολή στην

αντιμετώπιση μελλοντικών ελλείψεων ενέργειας, καθώς και στη μείωση μέρους των ορυκτών καυσίμων της ενεργειακής μας παραγωγής. Ρεπορτάζ του BBC σημειώνει πως τελικός στόχος είναι να υπάρξουν γιγάντιοι δορυφόροι σε τροχιά, καθέναν ικανός να παράγει την ίδια ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας με ένα σταθμό παραγωγής.

Αποφάσεις

Η πρωτοβουλία Solaris είναι μία από τις προτάσεις που εξετάζονται από τους υπουργούς Έρευνας στη συνεδρίαση του Συμβουλίου της ESA, στο Παρίσι, η οποία θα αποφασίσει την προϋπολογισμό για την επόμενη φάση των σχεδίων της διαστημικής υπηρεσίας σχετικά με την εξερεύνηση του Διαστήματος, την περιβαλλοντική παρακολούθηση και τις επικοινωνίες.

Η ιδέα για την αξιοποίηση του Ήλιου σε διαστημικό περιβάλλον έχει διατυπωθεί εδώ και μισό αιώνα, ωστόσο ήταν είτε πολύ δύσκολη είτε πολύ ακριβή στην εφαρμογή της. Η βάση της ιδέας είναι ότι η ενέργεια του Ήλιου μπορεί να συλλεχθεί πολύ πιο αποτελεσματικά στο Διάστημα όπου δεν υπάρχουν σύννεφα και νύχτα.

Οι ειδικοί εκτιμούν πως πλέον το πρόγραμμα μπορεί να είναι υλοποιήσιμο, καθώς έχει μειωθεί το κόστος των εκτοξεύσεων, χάρη στους επαναχρησιμοποιούμενους πυραύλους και άλλες καινοτομίες που αναπτύχθηκαν από τον ιδιωτικό τομέα. Επίσης, υπήρξε πρόοδος στις ρομποτικές κατασκευές στο Διάστημα και στην ανάπτυξη τεχνολογίας για την ασύρματη μετάδοση ηλεκτρικής ενέργειας από το Διάστημα στη Γη.

«Η ιδέα της ηλιακής ενέργειας που βασίζεται στο Διάστημα δεν είναι πλέον επιστημονική φαντασία», σύμφωνα με τον δρ Σαντζάι Βιτζεντράν της ESA, ο οποίος είναι ο επιστήμονας που ηγείται της πρωτοβουλίας Solaris. «Οι δυνατότητες είναι εκεί και τώρα πρέπει να κατανοήσουμε πραγματικά την τεχνολογική πορεία προτού ληφθεί η απόφαση να προχωρήσουμε στην προσπάθεια να χτίσουμε κάτι στο Διάστημα», αναφέρει.

Η ομάδα Solaris έχει ήδη δείξει ότι είναι καταρχήν δυνατή η ασύρματη μετάδοση ηλεκτρικής ενέργειας με ασφάλεια και αποτελεσματικότητα.

Οι μηχανικοί έστειλαν 2 κιλοβατώρες (KW) ενέργειας που συλλέγεται από ηλιακά κύτταρα ασύρματα σε συλλέκτες, σε απόσταση μεγαλύτερη των 30 μέτρων, κατά τη διάρκεια πειδών στην αεροδιαστημική εταιρία Airbus, στο Μόναχο, τον Σεπτέμβριο. Ήταν μια πετυχημένη μικρογραφία του τελικού πειράματος.

Αναζήτηση κεφαλαίων

ΣΤΟ ΔΥΣΚΟΛΟΤΕΡΟ ίσως σκέλος, η ESA αναζητά κεφάλαια από τα κράτη-μέλη της ώστε να διενεργήσει τα απαραίτητα πιλοτικά προγράμματα και να εξακριβώσει αν είναι δυνατή, αξιόπιστη και αρκετά φθηνή η ανάπτυξη ηλιακής ενέργειας. Αντίστοιχες προσπάθειες γίνονται και από άλλες κυβερνήσεις -ΗΠΑ, Κίνα, Ιαπωνία- που επιδιώκουν τα επόμενα έξι χρόνια να μπορέσουν να συλλέξουν και να στείλουν ηλιακή ενέργεια στη Γη με διαστημικούς συλλέκτες. Κάποιες πιστεύουν ότι σε μία δεκαετία θα έχουν τη δυνατότητα να αξιοποιήσουν αυτή την τεχνολογία για εμπορικούς σκοπούς, ενώ Βρετανοί επιστήμονες εκτιμούν ότι τα ηλιακά πάρκα θα μπορούν να γίνουν πραγματικότητα γύρω στο 2040.

ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΖΗΤΟΥΝ 9 ΦΟΡΕΙΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 8

23/11/2022

Επιβαρύνει με 2%-6% τις τιμές των ηλεκτρονικών ειδών

Την έντονη αντίθεση και δυσaréσκεια τους εκφράζουν θεσμικοί, παραγωγικοί και καταναλωτικοί φορείς για τη συνέχιση, όπως αναφέρουν, μιας άδικης, αντιαναπτυξιακής, αντικοινωνικής και αντικοινωνικής επιβάρυνσης, αυτής του «ψηφιακού χαρατίσιου».

«ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Πολιτισμού επιμένει, παρά τις δεσμεύσεις της Ν.Δ. όταν βρισκόταν στη θέση της αξιωματικής αντιπολίτευσης το 2017 ότι θα το καταργούσε, στη διατήρηση του υψηλότατου «ψηφιακού τέλους» στα ψηφιακά προϊόντα που εισάγονται, παράγονται και διατίθενται στη χώρα, αλλά και στη στρεβλή και άδικη εφαρμογή του νόμου», αναφέρουν οι φορείς ΣΕΠΕ, ΓΣΕΒΕΕ, ΕΒΕΑ, ΕΒΕΠ, ΕΚΠΟΙΩ, ΕΕΑ, ΕΣΣΕ, ΕΣΥΝΕ, ΣΕΛΠΕ, στην ανακοίνωσή τους.

Σημειώνουν ακόμη πως η κυβέρνηση, μέσω και στελεχών του υπουργείου Πολιτισμού, παρά το ότι είχε δεσμευθεί πως με το υπό ψήφιση νομοσχέδιο θα διευκρινίσει την ενιαία αντιμετώπιση των tablets και smartphones ως υπολογιστών και θα αποσαφηνίσει την ορθή δήλωση των υποκειμένων σε εύλογη αμοιβή ειδών, αθετεί τη δεσμευσή της.

Τι είναι το «ψηφιακό τέλος»

Το «ψηφιακό χαράτσι» υπολογίζεται πως κοστίζει περισσότερο από 70 εκατ. ευρώ τον χρόνο στους Έλληνες καταναλωτές. Πρόκειται για μια επιβάρυνση (και μάλιστα υπέρ τρίτων) με 2% στους ηλεκτρονικούς υπολογιστές, στα tablets και στα smartphones, 4% στους σαρωτές (scanners) και εκτυπωτές, 6% στα αποθηκευτικά μέσα, κ.λπ. Μόνο από την Ψηφιακή Μέριμνα επιβαρύνθηκαν οι μαθητές και οι καθηγητές που συμμετείχαν, με 3.250.000 ευρώ, τα οποία διοχετεύθηκαν στα μέλη των Οργανισμών Συλλογικής Διαχείρισης.

Παράλληλα, προκαλεί ιδιαίτερως αλγεινή εντύπωση το γεγονός ότι οι Οργανισμοί Συλλογικής Διαχείρισης των Πνευματικών Δικαιωμάτων, που συμμετείχαν στη διαβούλευση, υποστήριξαν ότι οι εργαζόμενοι τόσο του δημόσιου όσο και του ιδιωτικού τομέα κατά την ώρα της εργασίας τους χρησιμοποιούν παρανόμως τον εξοπλισμό της επιχείρησής ή της υπηρεσίας τους για παραγωγή ιδιωτικών αντιγράφων και θα πρέπει το Δημόσιο και οι επιχειρήσεις να αποδείξουν ότι οι εργαζόμενοι τους δεν κάνουν ιδιωτική χρήση των μηχανημάτων, για να απαλλαγούν από την αμοιβή.