

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2484

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3
ΤΕΕ: Ηλεκτρονική πληροφορία για τους ανελκυστήρες όλων των κτιρίων

- Γ. Στσιανός: Αναγκαιότητα η ένταξη του ανελκυστήρα στην ταυτότητα κτιρίου

Σελ 1 και 4, 5, 6, 7

ΥΠΕΝ: Ανακοινώσεις για την πρόοδο των μεγάλων ενεργειακών έργων

- Κ. Σκρέκας: Η απολιγνιτοποίηση προχωρά παρά το γεγονός ότι δεν κλείνουν φέτος τα εργοστάσια λιγνίτη

- Αλ. Σδόκου: Εφικτή η πλήρης ανεξαρτησία από το ρωσικό αέριο ως το 2026

Σελ 1 και 8

Εντός του 2023 θα προχωρήσει η πλήρης ανάταξη του σιδηροδρομικού δικτύου της Ανατολικής Μακεδονίας

- Κ. Καραμανλής: Και η συντήρηση για 20 έτη μέσω ΣΔΙΤ

Σελ 9

Fly over και Μετρό θα αλλάξουν τις κυκλοφοριακές συνθήκες της συμπεριφέρειας

- Γ. Καραγιάννης: Για πρώτη φορά, τα έργα στην Ελλάδα παραδίδονται νωρίτερα

Σελ 10

Υπ. Ναυτιλίας: Υψίστης γεωπολιτικής και γεωστρατηγικής αξίας όλα τα λιμάνια της χώρας - Αξιοποίηση σε σημαίνει πώληση

Σελ 11

Κατάρτιση εθνικού σχεδίου για την ενίσχυση της διασύνδεσης έρευνας και επιχειρηματικότητας

Σελ 12, 13

Θαλάσσιες γεωτρήσεις γύρω από τα νησιά της Σαντορίνης

- Ξένοι και Έλληνες επιστήμονες παρουσίασαν την ωκεανογραφική αποστολή του αμερικανικού ερευνητικού πλοίου

Σελ 14, 15

Τι επιδόθηκε στην ημερίδα απολογισμού της Κομισιόν για την εφαρμογή του Ελλάδα 2.0

- Μ. Σχοινάς: Η Ελλάδα βρίσκεται σε καλό δρόμο, επιτυγχάνει στόχους και ορόσημα

Σελ 16

Πόσο «καθαρά» είναι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα;

- Οι εκπομπές ρύπων των υβριδικών αυτοκινήτων που δεν φορτίζονται είναι αρκετά κοντά σε αυτές των συμβατικών

Σελ 17

Απονομή Βραβείων Βιώσιμης - Καινοτόμου Επιχειρηματικότητας του ΕΕΑ

- Χρ. Σταϊκούρας: Δέσμευση για εξακολούθηση μείωσης φόρων και φοροδότησης και ενίσχυσης του επιχειρείν με φορολογικά κίνητρα

Σελ 18

ΤΕΕ: Κατά περίπου 4 δις. ευρώ έχουν αυξήσει τις καταθέσεις τους τα νοικοκυριά από την αρχή του έτους

Σελ 19

ΕΥ: Αισιόδοξοι οι καταναλωτές παγκοσμίως, παρά τις οικονομικές δυσκολίες τα φετινά Χριστούγεννα

- Η αύξηση του κόστους διαβίωσης αλλά και των περιβαλλοντικών ανησυχιών οδηγούν σε συγκρατημένη κατανάλωση

Σελ 20

Νέα μελέτη για τους φλογαστέρρες με σημαντική συμβολή του ΙΤΕ

- «Καταφέραμε να λύσουμε ένα μυστήριο 40 ετών», λέει ο επικεφαλής της διεθνούς ομάδας συγγραφής

Σελ 21

Το 1ο BUILDING MATERIALS FORUM συνδιοργανώνουν BOUSSIAS & ΤΕΕ, στις 13 Δεκεμβρίου 2022

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 24, 25

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΕΕ: ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ

Γ. Στσιανός: Αναγκαιότητα η ένταξη του ανελκυστήρα στην ταυτότητα κτιρίου

Την αναγκαιότητα ένταξης του ανελκυστήρα στην ταυτότητα κτιρίου και την επέκταση της ηλεκτρονικής πληροφορίας, ώστε όλα τα ακίνητα να διαθέτουν μία σύγχρονη πληροφορία για τον ανελκυστήρα που διαθέτουν, υπογράμμισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στσιανός, μιλώντας σε ημερίδα της Πανελληνίας Ένωσης Τεχνολογίας Ανελκυστήρων & Κυλιόμενων Κλιμάκων (Π.Ε.Τ.Α.Κ.). «Θα πρέπει να προχωρήσουμε με βήματα μπροστά για να υπάρχει ενδιαφέρον από τον κόσμο να μάθει, να εξελιχθεί και να είναι σύγχρονα εκπαιδευμένοι ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί στην δουλειά» υπογράμμισε επίσης ο Πρόεδρος του ΤΕΕ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ημερίδα της Π.Ε.Τ.Α.Κ. με τίτλο «Νέοι και ευκαιρίες στον κλάδο του ανελκυστήρα» διοργανώθηκε την Πέμπτη, 24 Νοεμβρίου, στο ξενοδοχείο Divani Caravel, υπό την αιγίδα του ΣΕΒ (Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών)

του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά (ΕΒΕΠ) και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ). Η ημερίδα επικεντρώθηκε στις επαγγελματικές προοπτικές και ευκαιρίες για τους νέους στον κλάδο του ανελκυστήρα, αλλά και για όσους ενδιαφέρονται να δραστηριοποιηθούν σε μια ταχέως αναπτυσσόμενη βιομηχανία με ευρύτατη χρήση τεχνολογιών αιχμής.

Στην έναρξη της ημερίδας, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ο κ. Παναγιώτης Ζήκος, πρόεδρος, Π.Ε.Τ.Α.Κ. - πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΟΤΙΣ Ελλάδος και Κύπρου, αναφέρθηκε στις βασικές θέσεις της Ένωσης, όσο αφορά στην αναγκαιότητα να εφαρμοστεί καλύτερα η πιστοποίηση ανελκυστήρα καθώς και την ανάγκη να δημιουργηθεί ένα νέο ψηφιακό μπρόντ με στόχο να δηλωθούν και να καταχωρηθούν όλοι οι ανελκυστήρες που υπάρχουν σήμερα από τους ιδιοκτήτες. Αναλυτικά στη σελ 3

ΥΠΕΝ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΟΔΟ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Κ. Σκρέκας: Η απολιγνιτοποίηση προχωρά παρά το γεγονός ότι δεν κλείνουν φέτος τα εργοστάσια λιγνίτη
Αλ. Σδόκου: Εφικτή η πλήρης ανεξαρτησία από το ρωσικό αέριο ως το 2026

Σε βασική πύλη εισόδου της Νοτιοανατολικής Ευρώπης για το φυσικό αέριο εξελίσσεται η Ελλάδα, η οποία -μέσα από πλέγμα ολοκληρωμένων ή εν εξελίξει επενδύσεων, όπως ο αγωγός TAP, ο τερματικός σταθμός στη Ρεθυθούσα και τα FSRU Αλεξανδρούπολης- αποκτά υψηλή χωρητικότητα σε αέριο και υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG). Παράλληλα, προχωρούν ηλεκτρικές διασυνδέσεις και αναθερμαίνονται «εξαχσμένα» ενεργειακά πρότζεκτ, όπως ο πετρελαιοαγωγός Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολης, που τοποθετούν τη χώρα σε ακόμα πιο καίριο σημείο του ευρωπαϊκού ενεργειακού χαρτί.

Στο σκηνικό αυτό, μέσα και από νέες διασυνδέσεις, η Ελλάδα αποκτά -μεταξύ άλλων- τις προϋποθέσεις, για να αναδειχθεί στα επόμενα χρόνια σε εξαγωγώ καθαρή πράσινης ενέργειας, ενώ χάρη και στην ανάπτυξη των ΑΠΕ αναμένεται να εξοικονομήσει το 2023 περίπου 2 δις. ευρώ από χρήματα που θα διατίθενταν για την

εισαγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Τα παραπάνω προκύπτουν από την ομιλία του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστα Σκρέκα στο συνέδριο της voria.gr, με θέμα την ενεργειακή κρίση και τη Βόρεια Ελλάδα. Ο κ. Σκρέκας επίσης υπογράμμισε ότι παρά το γεγονός ότι δεν κλείνουν φέτος τα εργοστάσια λιγνίτη, η απολιγνιτοποίηση προχωρά «όπως και με ταχύτατο ρυθμό «τρέχει» και η ενεργειακή στρατηγική της κυβέρνησης».

Την εκτίμηση ότι, χάρη -μεταξύ άλλων- στις δύο πλωτές μονάδες υδροποίησης φυσικού αερίου (FSRU) που αποκτά, στην Αλεξανδρούπολη και την Κόρινθο, η Ελλάδα θα μπορέσει να εκπληρώσει τον στόχο για την πλήρη ανεξαρτησία από το ρωσικό φυσικό αέριο ως το 2026, διατύπωσε από την πλευρά της η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πόρων, Αλεξάνδρα Σδόκου. Αναλυτικά στις σελ 4, 5, 6, 7

ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2023 ΘΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΙ Η ΠΛΗΡΗΣ ΑΝΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Κ. Καραμανλής: Και η συντήρηση για 20 έτη μέσω ΣΔΙΤ

Στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Θράκης και στη δημιουργία Μουσείου της Υψηλής Πολιτικής Αεροπορίας αναφέρθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, απαντώντας σε επίκαιρες ερωτήσεις στην Βουλή.

Μεταξύ άλλων, ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι μέσω του ΟΣΕ

προγραμματίζεται εντός του 2023 να προχωρήσει η πλήρης ανάταξη του υφιστάμενου δικτύου της Ανατολικής Μακεδονίας κι ακολούθως η συντήρησή του για 20 έτη με διαδικασία ΣΔΙΤ. Αναλυτικά στη σελ 8

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

6^Ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΚΑΙΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Το φετινό επίσιο συνέδριο «Athens Conference on European Energy Law and Policy» του Ελληνικού Ινστιτούτου Ενεργειακής Ρύθμισης (HERI) θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά στις **16 Δεκεμβρίου 2022**, το συνέδριο αποτελεί κοινή πρωτοβουλία του HERI με το Πανεπιστήμιο του Μπέργκεν (Νορβηγία) και την Ερευνητική Ομάδα για το Δίκαιο των Φυσικών Πόρων, το Περιβαλλοντικό Δίκαιο και το Αναπτυξιακό Δίκαιο του Πανεπιστημίου του Μπέργκεν (UiB), ενώ το Γερμανικό Ινστιτούτο για το Ενεργειακό και Ρυθμιστικό Δίκαιο του Βερολίνου (ENREG) ενεργεί ως Επιστημονικός Εταίρος. Επιστημονικοί υπεύθυνοι του συνεδρίου είναι ο πρόεδρος του HERI, καθηγητής Αντώνης Μεταξάς και ο καθηγητής Ignacio Herrera Anchustegui της Νομικής Σχολής του UiB.

Με την ενεργειακή κρίση και τις συνεχιζόμενες εξελίξεις στην αγορά ενέργειας, το θέμα του συνεδρίου είναι η αναζήτηση για ενεργειακή ανεξαρτησία και βιωσιμότητα και έχει τίτλο "Quest for Energy Independence and Sustainability: A Regulatory Insight". Η εστίαση θα είναι στην ενεργειακή ασφάλεια και ανεξαρτησία, την κρατική παρέμβαση στην τιμολόγηση της ενέργειας, την επίλυση διαφορών για το κλίμα και τα τρέχοντα ενεργειακά θέματα, όπως η υπεράκτια αιολική ενέργεια, τα PPAs και η αποθήκευση ενέργειας.

Διακεκριμένοι ακαδημαϊκοί και στελέχη της αγοράς ενέργειας από την ευρωπαϊκή και διεθνή ενεργειακή κοινότητα θα ανταλλάξουν απόψεις και γνώμες σε έναν εποικοδομητικό διάλογο. Το Συνέδριο θα μεταδοθεί ζωντανά από τον επίσημο ιστότοπο της εκδήλωσης και το Energypress.gr.

Επιβεβαιώστε τη συμμετοχή σας συμπληρώνοντας την αντίστοιχη φόρμα, εδώ:

<https://www.eventag/athens-conference-on-eu-energy-law-and-policy>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
30 Νοεμβρίου - 1 Δεκεμβρίου 2022	6th Sustainability Summit for SE Europe and the Mediterranean	Economist Impact Events, SDSN Europe, SDSN Greece και EIT Climate-KIC Hub Greece
13 Δεκεμβρίου 2022	1o Building Materials Forum	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, BOUSSIAS
13 - 14 Δεκεμβρίου 2022	1o Παγκόσμιο Συνέδριο Ευρωπαίων Τοπογράφων FIG	Ευρωπαϊκή Οργάνωση Τοπογράφων EGOs, Παγκόσμια Οργάνωση Τοπογράφων FIG



International Conference on Gears 2023

September 13 - 15, 2023 in Garching (near Munich), Germany

Submit your abstract now!

1^Ο BUILDING MATERIALS FORUM



Το 1ο Building Materials Forum της Ελληνικής αγοράς δομικών υλικών συνδιοργανώνουν το ΤΕΕ και η BOUSSIAS, την **Τρίτη 13 Δεκεμβρίου** στο Αμφιθέατρο ΟΤΕAcademy.

Η Ομότιμη Καθηγήτρια ΕΜΠ και Μέλος Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ κα Αντωνία Μοροπούλου ως Πρόεδρος της Επιστημονικής Επιτροπής του Building Materials Forum, σημειώνει: «Η παραγωγή δομικών υλικών ξεπερνά περίπου το 1/3 της παραγωγής του ακαθάριστων προϊόντος της βιομηχανίας με χαρακτηριστικά καινοτομίας, εφαρμόζοντας έρευνα που παράγεται στην Ελλάδα και καθιστώντας τη βιομηχανία ανταγωνιστική.

Η πρόκληση που δημιουργεί η αύξηση τιμών δομικών υλικών καθώς και το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα, που σε

συνδυασμό με την ενεργειακή κρίση εντείνει το πρόβλημα, μπορεί μόνο με την εισαγωγή της καινοτομίας να αντιμετωπιστεί. Η καινοτομία στηρίζει τον Κατασκευαστικό Κλάδο που παρά τη κρίση αποτελεί τη locomotive της ανάπτυξης, με συνεχώς κλιμακούμενα θετικά αποτελέσματα στη κατεύθυνση της αειφορίας»

Ο κ. Γεώργιος Στασινός, Πρόεδρος του ΤΕΕ, θα παραβρεθεί στο κεντρικό Πάνελ Συζήτησης του BMF, όπου θα συμμετέχουν κορυφαία στελέχη της αγοράς του κατασκευαστικού κλάδου, για να συζητήσουν τη διαρθρωτική κρίση στην αγορά δομικών υλικών και πώς η Καινοτομία, η Αειφορία και η Αποδοτικότητα Κατασκευής, λειτουργούν ως λύσεις μετριασμού των επιπτώσεων της κρίσης.

Η συμμετοχή για τους Ελεύθερους Επαγγελματίες Μηχανικούς κάθε ειδικότητας είναι δωρεάν! Κλείστε θέση τώρα εδώ: <https://www.eventora.com/en/Events/buildingmaterialsconference-2022>

Το Συνέδριο τελεί υπό την Αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών και την Τιμητική Υποστήριξη των ΕΚΑΤ, ΕΣΒΥΚ, ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΟΕΒΥ, ΣΕΧΒ, και του Institute of Coating Technologies Χορηγοί: ELVAL COLOUR, ISOMAT, KNAUF, Χαλυβουργία Ελλάδος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΕ: ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ

Γ. Στασινός: Αναγκαιότητα η ένταξη του ανελκυστήρα στην ταυτότητα κτιρίου

Την αναγκαιότητα ένταξης του ανελκυστήρα στην ταυτότητα κτιρίου και την επέκταση της ηλεκτρονικής πληροφορίας, ώστε όλα τα ακίνητα να διαθέτουν μία σύγχρονη πληροφορία για τον ανελκυστήρα που διαθέτουν, υπογράμμισε ο **Πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός**, μιλώντας σε ημερίδα της Πανελληνίας Ένωσης Τεχνολογίας Ανελκυστήρων & Κλιόμενων Κλιμάκων (Π.Ε.Τ.Α.Κ.). «Θα πρέπει να προχωρήσουμε με βήματα μπροστά για να υπάρχει ενδιαφέρον από τον κόσμο να μάθει, να εξελιχθεί και να είναι σύγχρονα εκπαιδευμένοι ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί στην δουλειά» υπογράμμισε επίσης ο Πρόεδρος του ΤΕΕ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ημερίδα της Π.Ε.Τ.Α.Κ. με τίτλο «Νέοι και ευκαιρίες στον κλάδο του ανελκυστήρα» διοργανώθηκε την Πέμπτη, 24 Νοεμβρίου, στο ξενοδοχείο Divani Caravel, υπό την αιγίδα του ΣΕΒ (Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών) του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά (ΕΒΕΠ) και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ). Η ημερίδα επικεντρώθηκε στις επαγγελματικές προοπτικές και ευκαιρίες για τους νέους στον κλάδο του ανελκυστήρα, αλλά και για όσους ενδιαφέρονται να δραστηριοποιηθούν σε μια ταχέως αναπτυσσόμενη βιομηχανία με ευρύτατη χρήση τεχνολογιών αιχμής.

Στην έναρξη της ημερίδας, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ο **κ. Παναγιώτης Ζήκος, πρόεδρος, Π.Ε.Τ.Α.Κ. - πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της OTIS Ελλάδος και Κύπρου**, αναφέρθηκε στις βασικές θέσεις της Ένωσης, όσο αφορά στην αναγκαιότητα να εφαρμοστεί καλύτερα η πιστοποίηση ανελκυστήρα καθώς και την ανάγκη να δημιουργηθεί ένα νέο ψηφιακό μητρώο με στόχο να δηλωθούν και να καταχωρηθούν όλοι οι ανελκυστήρες που υπάρχουν σήμερα από τους ιδιοκτήτες. Στο θέμα της εκπαίδευσης, όπως σημείωσε: «η ΠΕΤΑΚ θέλει να βοηθήσει την πολιτεία και να παράσχει υλικοτεχνική υποδομή που έχουμε στις εταιρείες μας για την εκπαίδευση ή να δώσουμε υλικοτεχνική υποδομή στα ΕΠΑΛ, στα ΙΕΚ, σε όλα τα εκπαιδευτικά ιδρύματα που ασχολούνται με την εκπαίδευση των νέων στον ανελκυστήρα για να γίνει καλύτερη η εκπαίδευσή τους, τόσο σε θεωρητικό όσο και σε πρακτικό επίπεδο». Αναφέρθηκε επίσης, στην ακαδημαϊκή διασύνδεση μεταξύ του κλάδου και των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων.

Ο **κ. Κώστας Κουκούντζος, αντιπρόεδρος Π.Ε.Τ.Α.Κ, διευθύνων σύμβουλος της KLEEMANN S.A.** χαιρέτισε τις εργασίες της ημερίδας και αφού αναφέρθηκε στο σημαντικό έργο της Π.Ε.Τ.Α.Κ. προσκάλεσε όλους τους φορείς να συνεργαστούν για την καλύτερη

εξέλιξη του κλάδου, αλλά και την ένταξη των νέων στην αγορά εργασίας του ανελκυστήρα.

Στον χαιρετισμό του, ο **υπουργός Οικονομικών, κ. Χρήστος Σταϊκούρας**, τόνισε ότι, με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία, σχεδόν 500 εκατ. ευρώ είναι η συνεισφορά του κλάδου του ανελκυστήρα στο ελληνικό ΑΕΠ και ο κλάδος παρουσιάζει πολύ καλές προοπτικές ανάπτυξης, με πολλούς εγκατεστημένους ανελκυστήρες, 425.000 σύμφωνα με τα στοιχεία, που εξυπηρετούν καθημερινά 6 εκατ. συνανθρώπους μας. Επισήμανε, την βούληση του υπουργείου για την ενίσχυση του κλάδου της κατοικίας και τον κλάδο των κατασκευών που έχει ως αποτέλεσμα τις επόμενες μέρες να ψηφιστεί, ένα νέο νομοθετικό υπόμνημα του υπουργείου Οικονομικών με το οποίο θα ενισχύεται ακόμη περισσότερο ο τομέας της οικοδομής.

Ο **υφυπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων, αρμόδιος για θέματα Ανώτατης Εκπαίδευσης, κ. Άγγελος Συρίγος**, στον χαιρετισμό του, επισήμανε, μεταξύ άλλων, την ένταξη ενός συμπληρωματικού μαθήματος για τεχνικούς ανελκυστήρων στα πρότυπα ΕΠΑΛ, καθώς και την εισαγωγή μετα-λυκειακού έτους μαθητείας για τους απόφοιτους των ΕΠΑΛ. Ως προς τα ΙΕΚ, ο υφυπουργός Παιδείας προσέθεσε τον εμπλουτισμό του μητρώου των εκπαιδευτικών και με τη βοήθεια της Π.Ε.Τ.Α.Κ., ώστε να αναβαθμιστούν τα εργαστήρια στα τρία ΙΕΚ που διδάσκουν τη σχετική ειδικότητα και να αναθεωρηθεί το πρόγραμμά τους.

Ακολούθησε ο χαιρετισμός του **κ. Κυριάκου Φιλίνη, Policy Analyst του Τομέα Απασχόλησης και Αγοράς Εργασίας του ΣΕΒ**, ο οποίος αναφέρθηκε στα προγράμματα του ΣΕΒ, που ανταποκρίνονται ακριβώς στις ανάγκες των επιχειρήσεων σε συνεργασία με τους φορείς κατάρτισης τους, με αποτέλεσμα την επιτυχή εξειδίκευση του ανθρώπινου δυναμικού και την απορρόφηση τους σε επιχειρήσεις με καθεστώς πλήρους απασχόλησης και με ποιοτικές συνθήκες.

Κατόπιν, ακολούθησε η ομιλία του **κ. Χρύσανθου Γκολώνη, Μηχανολόγου - Μηχανικού, PAPPAS Elevators, εκπαιδευτικού, μέλους της Π.Ε.Τ.Α.Κ.** ο οποίος υπογράμμισε ότι είναι πολύ σημαντικό να υπάρξει σύνταξη σύγχρονων αναλυτικών προγραμμάτων σπουδών και σύγχρονων εγχειριδίων σε συνεργασία με τους θεσμικούς φορείς, οι οποίοι θα μεταφέρουν τις ανάγκες των συγκεκριμένων θέσεων εργασίας.

Στο πάνελ συζήτησης με θέμα «Νέοι και ευκαιρίες στον κλάδο του ανελκυστήρα», η **κ. Κατερίνα Οικονόμου - δ/ντρια της γενικής γραμματείας Βιομηχανίας του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων**,

αναφέρθηκε σε ένα κείμενο με το οποίο η γενική γραμματεία επικεντρώνεται στη βελτίωση του θεσμικού πλαισίου που διέπει τον κλάδο και στην επιδίωξη να δοθούν περισσότερα κίνητρα εξειδικεύοντας τις λειτουργίες του ενιαίου ψηφιακού μητρώου ανελκυστήρων, το οποίο θεσπίστηκε με τον νόμο 4712 του 2020 και με τον οποίο θα απλουστευθεί σειρά διαδικασιών από την καταχώρηση μέχρι την παρακολούθηση των ελέγχων και της συντήρησης των ανελκυστήρων.

Ο **κ. Αλέξανδρος Φλέγγας, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Ηλεκτρολόγων Ελλάδας (ΟΗΕ)**, δίνοντας αναλυτικά στοιχεία για την αποφοίτηση των νέων στον κλάδο του ανελκυστήρα κατέληξε ότι είναι απαραίτητοι οι διπλάσιοι απόφοιτοι στους τομείς εκπαίδευσης και αναφέρθηκε στην αναγκαιότητα αναβάθμισης των ΙΕΚ.

Ο **κ. Λάζαρος Ασβεστόπουλος, Group Deputy General Manager της KLEEMANN SA**, στη συνέχεια της συζήτησης επισήμανε ότι το πρόβλημα στον κλάδο έγκειται στο ότι δε γνωρίζουν όλοι οι εκπαιδευτικοί του κλάδου, ηλεκτρολόγοι εν προκειμένω, σε βάθος τον κλάδο του ανελκυστήρα. Υπογράμμισε ότι ο κλάδος του ανελκυστήρα δεν έχει ανεργία και προσφέρει ικανοποιητικές αμοιβές, αλλά λείπει η ανάλογη ενημέρωση στους μαθητές και η διαρκής επιμόρφωση των εκπαιδευτικών στο γνωστικό αντικείμενο του ανελκυστήρα.

Ο **κ. Παρασκευάς Μιχαηλίδης, Ηλεκτρολόγος-Μηχανικός, εκπαιδευτικός** συμπλήρωσε ότι αν υπήρχαν αρκετοί μαθητές και σπουδαστές, θα υπήρχαν και περισσότερες σχολές. Από την εμπειρία του συμπλήρωσε ότι περισσότερο από το 80% εκείνων που έχουν τελειώσει την ειδικότητα και έρχονταν να εξεταστούν στο τμήμα του για να λάβουν την πιστοποίηση, έρχονται σε πρακτική επαφή με τον ανελκυστήρα μετά από 4 εξάμηνα. Τέλος, ο **κ. Γιώργος Βούτσινος, γενικός γραμματέας Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης, Διά Βίου Μάθησης και Νεολαίας του υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων** πρότεινε την εφαρμογή μίας δοκιμαστικής εισαγωγής μαθήματος των ανελκυστήρων στο ωρολόγιο πρόγραμμα των ειδικοτήτων ηλεκτρολογίας, ηλεκτρονικής και αυτοματισμού στα πρότυπα επαγγελματικά λύκεια, καθώς και για το 2024-25 μία δοκιμαστική εισαγωγή ειδικότητας τεχνικού ανελκυστήρα, στην οποία θα μπορούν να εγγραφούν μαθητές του μηχανολογικού και του ηλεκτρολογικού τομέα. Όλα αυτά προφανώς απαιτούν σύνταξη και εφαρμογή ενός νέου προγράμματος σπουδών, όπως σημείωσε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΟΔΟ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Κ. Σκρέκας: Η απολιγνιτοποίηση προχωρά παρά το γεγονός ότι δεν κλείνουν φέτος τα εργοστάσια λιγνίτη

Σε βασική πύλη εισόδου της Νοτιοανατολικής Ευρώπης για το φυσικό αέριο εξελίσσεται η Ελλάδα, η οποία -μέσα από πλέγμα ολοκληρωμένων ή εν εξελίξει επενδύσεων, όπως ο αγωγός TAP, ο τερματικός σταθμός στη Ρεβυθούσα και τα FSRU Αλεξανδρούπολης- αποκτά υψηλή χωρητικότητα σε αέριο και υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG). Παράλληλα, προχωρούν ηλεκτρικές διασυνδέσεις και αναθερμαίνονται «ξησασμένα» ενεργειακά πρότζεκτ, όπως ο πετρελαιοαγωγός Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολης, που τοποθετούν τη χώρα σε ακόμα πιο καίριο σημείο του ευρωπαϊκού ενεργειακού χάρτη.

Στο σκηνικό αυτό, μέσα και από νέες διασυνδέσεις, η Ελλάδα αποκτά -μεταξύ άλλων- τις προϋποθέσεις, για να αναδειχθεί στα επόμενα χρόνια σε εξαγωγό καθαρής πράσινης ενέργειας, ενώ κάρη και στην ανάπτυξη των ΑΠΕ αναμένεται να εξοικονομήσει το 2023 περίπου 2 δισ. ευρώ από χρήματα που θα διατίθενταν για την εισαγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Τα παραπάνω προκύπτουν από την ομιλία του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστα Σκρέκα, στο συνέδριο της νοτία.gr, με θέμα την ενεργειακή κρίση και τη Βόρεια Ελλάδα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Πριν από πέντε-έξι χρόνια, δεν ήμασταν καν στον ενεργειακό χάρτη. Μπήκαμε στον χάρτη αυτό, όταν καταφέραμε το 2012-2014 να περάσει από τη χώρα μας, αντί της Βουλγαρίας, ο αγωγός TAP (Διαδριτικός Αγωγός Φυσικού Αερίου). Στη συνέχεια ενισχύθηκε η θέση μας μέσα από τη δυνατότητα για τον τερματικό σταθμό υδροποιημένου φυσικού αερίου στην Αλεξανδρούπολη και προσεχώς στην Κόρινθο, (πρότζεκτ) που βρίσκεται κοντά στη λήψη της επενδυτικής απόφασης. Όλες αυτές οι προσπάθειες θα φέρουν χαμηλότερη τιμή ενέργειας και μάλιστα προβλέψιμη» είπε ο κ. Σκρέκας.

Οι νέες διασυνδέσεις και ο αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολης

Ποια είναι όμως οι νέες καίριες διασυνδέσεις της χώρας, στις οποίες αναφέρθηκε;

Ο κ. Σκρέκας αναφέρθηκε, πρώτον, στην προωθούμενη ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Αιγύπτου (σ.σ. μέσω της GREGY συνδέονται για πρώτη φορά τα ηλεκτρικά συστήματα της Ευρώπης με την Αφρική, διαμέσου της Ελλάδας, για τη μεταφορά 100% πράσινης ενέργειας).

Δεύτερον, έκανε μνεία στην ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Αυστρίας - Νοτιοδυτικής Γερμανίας, η οποία θα επιτρέψει η ενέργεια που παράγεται στην Ελλάδα, σε συνδυασμό με εκείνη που θα έρχεται στην Ευρώπη μέσω της Αφρικής να διοχετεύεται σε όλη τη Γηραιά Ήπειρο.

Τρίτον, υπενθύμισε πως συζητείται η κατασκευή πετρελαιοαγωγού μεταξύ του Μπουργκάς στη Βουλγαρία και της

Αλεξανδρούπολης, ενός έργου που -όπως εκτίμησε- αν προχωρήσει, θα αναβαθμίσει τον ρόλο της Ελλάδας ως ενεργειακού κόμβου και πυλώνα ενεργειακής ασφάλειας για όλη την Ευρώπη, ενώ έχει μεγάλη σημασία σε ό,τι αφορά τα οικονομικά στοιχεία.

Αναφερόμενος ειδικά στις ΑΠΕ, ο κ. Σκρέκας υπενθύμισε ότι, βάσει έρευνας της ΕΥ, η Ελλάδα θεωρείται ως η δεύτερη ελκυστικότερη χώρα παγκοσμίως ως προς την προσέλκυση επενδύσεων σε ΑΠΕ, ενώ διατύπωσε την εκτίμηση ότι «είναι η πρώτη φορά που μπορούμε να έχουμε ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στην παραγωγή ηλεκτρικού ρεύματος σε σχέση με τις χώρες του ευρωπαϊκού Βορρά, λόγω της ηλιακής ενέργειας». Επανέλαβε δε, πως στόχος είναι ως το 2030 το 80% της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας να προέρχεται από ΑΠΕ.

Επενδύσεις πολλών δισ. σε ΑΠΕ και αποθήκευση ενέργειας

Ο υπουργός τόνισε ότι για να επιτευχθούν οι στόχοι, χρειάζονται επενδύσεις άνω των 15 δισ. ευρώ σε έργα ΑΠΕ, συν άλλα 10 δισ. για συστήματα αποθήκευσης ενέργειας και διασυνδέσεις, χωρίς να συνηγορούνται τα 15 δισ., που θα διατεθούν για αναβάθμιση του ηλεκτρικού δικτύου της χώρας.

Αναφερόμενος στις επιδοτήσεις στο ηλεκτρικό ρεύμα και το φυσικό αέριο, ο υπουργός το χαρακτήρισε ως σημαντικό μέτρο: «Δεν είμαστε ικανοποιημένοι, αλλά βοηθάμε όσο μπορούμε. Επιδοτούμε και το πετρέλαιο θέρμανσης, με το επίδομα να διπλασιάζεται. Θα συνεχίσουμε αυτή την πολιτική που περιορίζει σημαντικά το κόστος για τα νοικοκυριά όσο μας επιτρέπει ο δημοσιονομικός χώρος».

Απαντώντας σε ερώτημα για το πώς στηρίχθηκαν οι επιχειρήσεις, εν μέσω της ενεργειακής κρίσης, ο κ. Σκρέκας τόνισε: «Αλλάξαμε την εμπορική πολιτική των παρόχων ηλεκτρικής ενέργειας. Αλλάξαμε τα δεδομένα με τη ρήτρα αναπροσαρμογής και επιδοτούμε την τιμή και εφαρμόσαμε μηχανισμό φορολόγησης, που προσαρμόζεται στα εκάστοτε δεδομένα. Περιορίσαμε έτσι το πρόβλημα, χωρίς όμως να έχει λυθεί ολοκληρωτικά. Σημαντική παρέμβαση κάναμε και στους επαγγελματικούς μετρητές, ώστε να απορροφήσουμε το 70% - 85% της αύξησης στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις και να μην κλείσουν. Στις μεγαλύτερες επιχειρήσεις μέτρα και προγράμματα έχουν υιοθετηθεί, προκειμένου και εκεί να μπορέσει να μειωθεί η τελική τιμή ρεύματος. Δίνουμε κίνητρα για φωτοβολταϊκά. Η εξοικονόμηση ενέργειας είναι η μεγάλη προσπάθεια».

Ο κ. Σκρέκας υποστήριξε ακόμα ότι το σημερινό μοντέλο ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρώπη «δεν δουλεύει πια» και δεν απέκλεισε το ενδεχόμενο για υιοθέτηση της πρότασης

της ελληνικής κυβέρνησης για την εφαρμογή πλεονόμιου στην τιμή του φυσικού αερίου στο επόμενο, έκτακτο Συμβούλιο των υπουργών Ενέργειας της ΕΕ στις 13 Δεκεμβρίου.

«Κλειδί» για λιγότερες εισαγωγές φυσικού αερίου οι ΑΠΕ

Εξοικονόμηση τουλάχιστον 1,5 δισ. ευρώ σε δαπάνες στην ενέργεια - με βάση τις σημερινές τιμές- θα πετύχει το 2023 η χώρα μας, με τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) να αποτελούν το «κλειδί» για λιγότερες εισαγωγές φυσικού αερίου, όπως επισήμανε στο μεταξύ ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας, σε δηλώσεις του στο περιθώριο της ημερίδας που διοργάνωσε η νοτία.gr, με θέμα «Ενεργειακή κρίση και Βόρεια Ελλάδα: Προκλήσεις, ευκαιρίες και προοπτικές», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα τελευταία χρόνια η Ελλάδα έχει αναρριχηθεί στην 8η θέση παγκοσμίως σε ό,τι αφορά τη συμμετοχή των ΑΠΕ στο ηλεκτρικό της μείγμα και «σήμερα σχεδόν το 50% της ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνουμε προέρχεται από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας», είπε χαρακτηριστικά. Έτσι, όπως ανέφερε, «το 2023 θα «γλυτώσουμε», με τις σημερινές τιμές, τουλάχιστον 1,5 δισ. ευρώ που θα αναγκάζομασταν να δαπανήσουμε για να πληρώσουμε φυσικό αέριο που θα εισάγαμε, ώστε να παράγουμε ηλεκτρική ενέργεια. Και δεν εισάγουμε, γιατί έχουμε καταφέρει να αυξήσουμε την εγκατάσταση νέων ΑΠΕ και με αυτόν τον τρόπο να παράγουμε από εκεί ρεύμα αντί από το φυσικό αέριο», διευκρίνισε. «Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι το να παράγουμε ηλεκτρική ενέργεια από τον ήλιο που διαθέτει άπλετα η πατρίδα μας αλλά και από τον άνεμο, είναι από τρεις έως και πέντε φορές φθηνότερο από το να την παράγουμε από λιγνίτη ή τα εισαγόμενα καύσιμα, όπως είναι το φυσικό αέριο», επισήμανε ο κ. Σκρέκας.

Η απολιγνιτοποίηση προχωρά παρά το γεγονός ότι δεν κλείνουν φέτος τα εργοστάσια λιγνίτη

Παρά το γεγονός δε, ότι δεν κλείνουν φέτος τα εργοστάσια λιγνίτη, που επρόκειτο να «σβήσουν μηχανές», η απολιγνιτοποίηση προχωρά «όπως και με ταχύτατο ρυθμό «τρέχει» και η ενεργειακή στρατηγική της κυβέρνησης». Μέχρι το 2028 (χρονιά ορόσημο για την απολιγνιτοποίηση) «έχουμε αρκετά χρόνια ακόμη για να πετύχουμε μια δίκαιη μετάβαση από τη σημερινή κατάσταση σε αυτήν που το 80% της κατανάλωσης της ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα μας θα προέρχεται από ΑΠΕ και αυτή είναι και η λύση και για την τωρινή, αλλά και τις μελλοντικές ενεργειακές κρίσεις», σημείωσε ο κ. Σκρέκας.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΟΔΟ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Κ. Σκρέκας: Η απολιγνιτοποίηση προχωρά παρά το γεγονός ότι δεν κλείνουν φέτος τα εργοστάσια λιγνίτη

Συνέχεια από σελ 4

Στο πλαίσιο αυτό τόνισε ότι «είναι αλήθεια ότι έχουμε δώσει μια μεταβατική περίοδο λειτουργίας για τα λιγνιτικά εργοστάσια, αλλά μέχρι το 2028 έχουμε ένα μεγάλο χρονικό διάστημα ώστε να αξιοποιήσουμε τον λιγνίτη μέχρι να καταφέρουμε την ενέρ-

γεια που παράγουμε απ' αυτόν, να την εξασφαλίσουμε από τον ήλιο, τον άνεμο ή και τη γεωθερμία που είναι πιο φθηνή». Στις δηλώσεις του ο κ. Σκρέκας αναφέρθηκε ακόμα στις «αποφασιστικές δράσεις», που έλαβε έγκαιρα, όπως είπε, η ελληνική κυβέρνηση για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης. «Έχουμε λάβει μέτρα έτσι ώστε μέσα από επιδοτήσεις στο

ρεύμα και μέσα από μία μακροπρόθεσμη ενεργειακή στρατηγική, να διασφαλίσουμε καταρχήν προσιτές τιμές ενέργειας για τον δύσκολο χειμώνα του 2023, αλλά και ανταγωνιστικές και προβλέψιμες τιμές ενέργειας για τα επόμενα χρόνια στην πατρίδα μας».

Σ. Φάμελλος για ενεργειακή κρίση, επανακρατικοποίηση της ΔΕΗ και τιμές ενέργειας

Στο μεταξύ, την πεποίθηση ότι η ενεργειακή κρίση στην Ελλάδα δεν είναι απότοκο του πολέμου στην Ουκρανία, αφού η χώρα βρισκόταν σε αρνητική θέση ήδη από τον Σεπτέμβριο του 2019 και κυρίως από τον Αύγουστο του 2021, με τη ρήτρα αναπροσαρμογής, εξέφρασε ο τομέαρχης Περιβάλλοντος και Ενέργειας του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Σωκράτης Φάμελλος, βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης.

Πρόσθεσε ότι, βάσει στοιχείων της Eurostat, το 2019 η Ελλάδα βρισκόταν στη 16η θέση στην ακρίβεια ως προς το (ενεργειακό) κόστος των επιχειρήσεων (μετά από όλες τις προσαυξήσεις, φόρους και χρεώσεις), ενώ το πρώτο εξάμηνο του 2022 κατατάσσεται πλέον δεύτερη. Υποστήριξε δε, ότι η Ελλάδα σήμερα είναι η ακριβότερη χώρα στη χονδρεμπορική τιμή ενέργειας σε

όλη την Ευρώπη, ότι το κόστος της ενέργειας για τους δήμους είναι 2,5 φορές υψηλότερο, ενώ στις δημοτικές επιχειρήσεις ύδρευσης - αποχέτευσης, στη μέση τάση, το κόστος της ενέργειας για τον Σεπτέμβριο ήταν έξι φορές μεγαλύτερο μετά τις επιδοτήσεις.

Επιπλέον, είπε χαρακτηριστικά, «η κυβέρνηση τραβάει από την αγορά δισεκατομμύρια, για να τα επιστρέψει μετά σε επιδοτήσεις. Πάνω από 3,8 δισ. τράβηξε από την αγορά το τελευταίο 18μηνο, για να τα δώσει σε επιδοτήσεις. Πόσο φιλελεύθερο είναι αυτό; Στην επιχειρηματικότητα πάντως, δεν τα δίνει τελικά».

Κληθείς να σχολιάσει πρόσφατη ανάρτηση βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ για επανακρατικοποίηση της ΔΕΗ, ο κ. Φάμελλος

υποστήριξε ότι κάτι τέτοιο θα διασφάλιζε χαμηλές και σταθερές τιμές για όλους και μάλιστα με πολύ χαμηλό κόστος ανάκτησης, σε σχέση με την επιδότηση.

Υποστήριξε ότι η κυβέρνηση επέλεξε πολύ γρήγορα να πουλήσει όλα τα ενεργειακά εργαλεία της χώρας, ενώ διατύπωσε την εκτίμηση ότι το μεγάλο θέμα της Ελλάδας για τα επόμενα χρόνια ως προς το ενεργειακό είναι ότι δεν έχει επάρκεια δικτύων, για να συνδεθούν ούτε τα έργα (ΑΠΕ), που έχουν λάβει έγκριση περιβαλλοντικών όρων. «Αυτό μας οδηγεί προς μια φούσκα και ένα βραχυκύκλωμα και στην πράσινη ενέργεια» υπογράμμισε.

ΡΑΕ: ΠΩΣ ΘΑ ΔΙΑΚΟΠΕΙ Η ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΡΙΣΗΣ

Νέες χρεώσεις για το δίκτυο ηλεκτροδότησης από το 2023

Την σειρά διακοπής τροφοδοσίας των βιομηχανικών καταναλωτών φυσικού αερίου, σε περίπτωση κρίσης εφοδιασμού καθορίζει η ΡΑΕ με σχέδιο απόφασης που τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με το σχετικό κείμενο, οι βιομηχανικές εγκαταστάσεις που χαρακτηρίζονται ως υψηλότερης σπουδαιότητας και θα υποστούν τελευταίες διακοπή τροφοδοσίας είναι εκείνες που σχετίζονται με την προστασία του ενεργειακού εφοδιασμού (καύσιμα), της δημόσιας υγείας, ασφάλειας και άμυνας της χώρας. Στην κατάταξη ακολουθούν οι εξής περιπτώσεις:

- Εγκαταστάσεις που σε περίπτωση διακοπής της παροχής θα υποστούν καταστροφικές ζημιές σε εξοπλισμό ή υποδομή.
 - Βιομηχανίες τροφίμων, φαρμάκων, ειδών ατομικής υγιεινής και της αλυσίδας εφοδιασμού των παραπάνω.
 - Βιομηχανίες που σε περίπτωση διακοπής της παροχής θα υποστούν απώλεια πρώτων υλών ή παραγωγή ακατάλληλου τελικού προϊόντος.
 - Βιομηχανίες που η διακοπή της παροχής θα επιφέρει διακοπή της γραμμής παραγωγής.
 - Βιομηχανίες που έχουν δυνατότητα μείωσης της κατανάλωσης φυσικού αερίου κατά ένα ποσοστό, κατόπιν έγκαιρης ενημέρωσης.
 - Παροχές φυσικού αερίου με δυνατότητα άμεσης εναλλαγής καυσίμου και λοιπές παροχές.
- Η ΡΑΕ διευκρινίζει ότι από τον κατάλογο εξαιρούνται οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις με επίσης συμβολαιοποιημένη κατανάλω-

ση μικρότερη των 10.000 MWh ετησίως, οι οποίες υπάγονται στην κατηγορία των προστατευόμενων καταναλωτών.

Νέες χρεώσεις από το 2023

Στο μεταξύ, νέα μεθοδολογία για τον υπολογισμό των χρεώσεων για το δίκτυο διανομής ρεύματος (ΔΕΔΔΗΕ) τίθεται σε εφαρμογή από 1ης Ιανουαρίου με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας που προκρίνει τη χρέωση των καταναλωτών με κριτήριο (κατά κύριο λόγο) την ισχύ των εγκαταστάσεών τους και λιγότερο το ύψος της κατανάλωσης.

Συνολικά, το ποσό που θα εισπράξει ο Διαχειριστής από τους καταναλωτές δεν αλλάζει. Όμως η νέα μεθοδολογία υπολογισμού των χρεώσεων - όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της ΡΑΕ Αθανάσιος Δαγούμας - μπορεί να δημιουργήσει κίνητρο σε καταναλωτές που έχουν υπερδιαστασιολογήσει τις παροχές τους (π.χ. έχουν τριφασικές παροχές ενώ θα μπορούσαν να καλύψουν τις ανάγκες τους με μονοφασικές), να προχωρήσουν στις απαιτούμενες τροποποιήσεις ώστε να έχουν χαμηλότερες χρεώσεις στους λογαριασμούς ρεύματος.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΡΑΕ, στις ευρωπαϊκές χώρες εφαρμόζονται και τα δύο μοντέλα για τον υπολογισμό των χρεώσεων δικτύου: από χρεώσεις με βάση αποκλειστικά την ενέργεια που καταναλώνεται (Κύπρος, Λιθουανία, Ρουμανία) μέχρι αποκλειστικά την ισχύ (Ιταλία). Όμως η τάση σύμφωνα με τις εκθέσεις των ευρωπαϊκών αρχών κατατείνει σε χρεώσεις με βάση την ισχύ της εγκατάστασης, εξέλιξη που επηρεάζει άμεσα και τις χρεώσεις δικτύου για τους φορτιστές ηλεκτρικών

οχημάτων που πολλαπλασιάζονται στους ευρωπαϊκούς και ελληνικούς δρόμους.

Στην Ελλάδα οι χρεώσεις δικτύου σήμερα αντιστοιχούν κατά 80 % στην ενέργεια, ποσοστό που από το 2023 σύμφωνα με την απόφαση της ΡΑΕ θα περιοριστεί σε 10 % με το υπόλοιπο 90 % να συναρτάται με την ισχύ της εγκατάστασης.

Αυτή την εβδομάδα εξάλλου, η Αρχή αναμένεται να ξεκινήσει ενημερωτική εκστρατεία για την εξοικονόμηση ενέργειας σε συνεργασία με καταναλωτικές οργανώσεις που θα περιλαμβάνει βίντεο, φυλλάδιο και δικτυακό τόπο στον οποίο οι καταναλωτές θα μπορούν να δηλώνουν τις οικιακές συσκευές (κουζίνα, κλιματιστικό, θερμοσίφωνα κλπ.) και τις ώρες ημερησίως που τις χρησιμοποιούν, το τιμολόγιο του προμηθευτή τους και να βλέπουν το κόστος χρήσης ανά συσκευή αλλά και την εξοικονόμηση που μπορούν να έχουν αντικαθιστώντας τις συσκευές τους με ενεργειακά αποδοτικές ή μεταφέροντας την κατανάλωση στις νυχτερινές ώρες (εφόσον έχουν μετρητή νυχτερινής κατανάλωσης).

Για τους μεγάλους καταναλωτές, επίκειται η ενεργοποίηση πλατφόρμας από τον ΑΔΜΗΕ για την υποβολή προσφορών μείωσης της ζήτησης κατά τις ώρες αιχμής (6-9 μ.μ.) προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος που έχει θέσει η ΕΕ για περιορισμό της κατανάλωσης ρεύματος τις συγκεκριμένες περιόδους κατά 5 %.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΟΔΟ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Αλ. Σδούκου: Εφικτή η πλήρης ανεξαρτησία από το ρωσικό αέριο ως το 2026

Την εκτίμηση ότι, χάρη -μεταξύ άλλων- στις δύο πλωτές μονάδες υδροποίησης φυσικού αερίου (FSRU) που αποκτά, στην Αλεξανδρούπολη και την Κόρινθο, η Ελλάδα θα μπορέσει να εκπληρώσει τον στόχο για την πλήρη ανεξαρτησία από το ρωσικό φυσικό αέριο ως το 2026, διατύπωσε σήμερα, από τη Θεσσαλονίκη, η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πόρων, Αλεξάνδρα Σδούκου.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας στο συνέδριο της ηλεκτρονικής εφημερίδας «νοτία.gr» με θέμα την ενεργειακή κρίση και τη Βόρεια Ελλάδα, η κ. Σδούκου υπενθύμισε ότι το FSRU της Αλεξανδρούπολης προβλέπεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του 2023, ενώ σε προχωρημένο στάδιο ωρίμανσης βρίσκεται άλλη μια πλωτή μονάδα του είδους στη Νότια Ελλάδα (σ.σ. της Κόρινθου).

Πρόσθεσε ότι στον ίδιο στόχο, της ανεξαρτησίας από το ρωσικό αέριο, συνεισφέρει και η αναβάθμιση του Διαδιστάκτου Αγωγού Φυσικού Αερίου (TAP), για την οποία ξεκίνησαν από την κοινπραξία οι απαραίτητες αδειοδοτικές διαδικασίες για τις εργασίες στον σταθμό συμπίεσης στους Κήπους του Έβρου, αλλά και τις Σέρρες, ώστε όταν το έργο ολοκληρωθεί η μεταφορική ικανότητα του TAP να έχει διπλασιαστεί.

Η κα Σδούκου αναφέρθηκε στη γενικότερη σημασία των έρ-

γων αυτών για το σύνολο της νοτιοανατολικής Ευρώπης, καθώς οι χώρες της περιοχής είναι, όπως είπε, σε μεγάλο βαθμό εξαρτημένες από το ρωσικό φυσικό αέριο. «Με αυτά τα έργα και την υποστήριξη της ελληνικής κυβέρνησης, καθώς και σε συνδυασμό με τον διασυνδεδεμένο αγωγό Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB), που βρίσκεται σε λειτουργία από τον Οκτώβριο, η Ελλάδα γίνεται σημαντικός παράγοντας για την ενεργειακή ανεξαρτησία όλης της περιοχής» είπε και υπενθύμισε ότι ήδη φέτος οι εξαγωγές αερίου προς τη Βουλγαρία σχεδόν τριπλασιάστηκαν, με όχημα τον θερμικό σταθμό της Ρεθυθούσας. Σε αυτή την εικόνα, συμπλήρωσε, πρέπει να προστεθεί και ο αγωγός Ελλάδας-Βόρειας Μακεδονίας, που αναμένεται να ολοκληρωθεί ως το τέλος του 2025.

Για το κοίτασμα στα Ιωάννινα

Ερωτηθείσα για το πιθανό κοίτασμα υδρογονανθράκων στα Ιωάννινα η κ. Σδούκου διευκρίνισε ότι δεν μπορούμε ακόμα να το αποκαλούμε κοίτασμα, αλλά «στόχο κοιτάσματος», αφού το πραγματικό του δυναμικό δεν έχει ακόμα επιβεβαιωθεί με γεώτρηση.

Δίλωσε ωστόσο συγκαταμένα αισιόδοξη, αφού -όπως είπε- οι εκτιμήσεις, που όμως προς το παρόν δεν επιβεβαιώνονται με γεώτρηση, κάνουν λόγο για ένα κοίτασμα πιθανώς αντίστοιχο

με εκείνο της Αλβανίας. «Είναι πολύ σημαντικό το γεγονός ότι η εταιρεία που το έχει αναλάβει, η «Energean», έχει ανακοινώσει ήδη από τον περασμένο Απρίλιο, ότι θα προχωρήσει σε διερευνητική γεώτρηση, δηλαδή στην επόμενη φάση μετά την ολοκλήρωση των γεωφυσικών και σεισμικών δεδομένων. Αυτή τη στιγμή περιμένουμε από την εταιρεία να καταθέσει Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στο υπουργείο άμεσα, γιατί βάσει του χρονοδιαγράμματος που έχει καταθέσει σκοπεύει να εκτελέσει τη διερευνητική γεώτρηση το 2023» είπε και πρόσθεσε ότι, αν επιβεβαιωθεί η ύπαρξη φυσικού αερίου σε μεγάλη ποσότητα, «τότε η περιοχή των Ιωαννίνων και η Ελλάδα θα μπορούσαν να εξελιχθούν σε σημαντική πηγή ενεργειακής τροφοδοσίας».

Σχετικά με την απολιγνιτοποίηση και κληθείσα να σχολιάσει εκτιμήσεις ότι αυτή σχεδιάστηκε βιαστικά, η κ. Σδούκου υποστήριξε πως η Ελλάδα κέρδιζε όταν το 2019 αποφάσισε να ακολουθήσει το «δύσκολο μονοπάτι» για μια οικονομία απαλλαγμένη από άνθρακα και πρόσθεσε: «Δεν νομίζω ότι οι Βρυξέλλες θα ενέκριναν 1,6 δισ. για μια βιαστική απολιγνιτοποίηση. Το ότι εγκρίθηκαν σημαίνει πως η Ελλάδα πήγε στις Βρυξέλλες με συγκροτημένο και κοστολογημένο σχέδιο».

Δύσκολο χειμώνα για τις επιχειρήσεις «Βλέπει» η πρόεδρος του ΣΒΕ

Κινδύνους για τη βιωσιμότητα κάποιων μεταποιητικών επιχειρήσεων τον φετινό χειμώνα, εξαιτίας του «εκρηκτικού μίγματος του υψηλού ενεργειακού κόστους, των πληθωριστικών πιέσεων, των ανατιμήσεων των πρώτων υλών και του κόστους του χρήματος», «βλέπει» η πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών (ΣΒΕ), Λουκία Σαράντη.

«Μπνιάουμε σε μια πολύ δύσκολη κατάσταση. Είναι ορατό πως απειλείται η βιωσιμότητα των επιχειρήσεων» σημείωσε και πρόσθεσε ότι, ειδικά για την κατηγορία των επιχειρήσεων με (μέση κατανάλωση) άνω των 35KW (κιλοβάτ), το μέλλον

προδιαγράφεται μελανό. Κατά την κα Σαράντη, ενώ το μοντέλο διαχείρισης της ακριβής ενέργειας για τα νοικοκυριά, που υιοθέτησε η κυβέρνηση, έχει θετικό αποτέλεσμα, σε ό,τι αφορά τις επιχειρήσεις «φαίνεται καθαρά ότι δεν είναι βιώσιμο».

Πρόσθεσε πως η ελληνική βιομηχανία δεν γνωρίζει τι ενεργειακό κόστος θα έχει, ενώ σε χώρες όπως η Βουλγαρία «οι επιχειρηματίες γνωρίζουν τι θα ισχύσει σε βάθος κάποιων μηνών» ως προς τις επιδοτήσεις για παράδειγμα. «Δεν μπορούμε να είμαστε μήνα-μήνα» είπε χαρακτηριστικά και συμπλήρωσε ότι το πρόβλημα επιτείνουν τα απαραιτήτως δίκτυα, αφού για

παράδειγμα στη Βιομηχανική Περιοχή (ΒΙΠΕ) του Κιλκίς υπάρχουν έτοιμα προς εγκατάσταση φωτοβολταϊκά, τα οποία όμως δεν μπορούν να συνδεθούν στο δίκτυο, γιατί δεν τα... σπκνών. Αντίστοιχα, παλαιότητα χαρακτηρίζει και τα δίκτυα στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, «που μας ταλαιπωρούν με διακοπές και βυθίσεις».

Η πρόεδρος του ΣΒΕ ζήτησε ακόμα την εξαιρεία των διμερών συμβολαίων προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (PPAs) από το πλαφόν της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

ΑΠΕ ναι, αλλά και εξοικονόμηση

Την πεποίθηση ότι «μέχρι και στις Βρυξέλλες έχουν αρχίσει να παραδίδονται ότι το target model απέτυχε, γιατί είναι ένα μοντέλο μόνο για καλό καιρό στην αγορά ενέργειας» εξέφρασε στην ημερίδα ο καθηγητής ενεργειακών συστημάτων του ΑΠΘ, Αγις Παπαδόπουλος.

Πρόσθεσε ότι η ενεργειακή πολιτική της Ελλάδας ήταν και παραμένει πολιτική που «τρέχει» πίσω από τη ζήτηση, υπογραμμίζοντας ότι ενώ πολλά γίνονται για τη μεγαλύτερη συνεισφορά των ΑΠΕ στο ενεργειακό μείγμα της χώρας, ωστόσο δεν γίνονται εξίσου πολλά για την εξοικονόμηση ενέργειας, που όμως είναι

απαραίτητη.

«Η ορθολογική χρήση και εξοικονόμηση ενέργειας διαχρονικά ήταν το αποαίδι της ενεργειακής πολιτικής, γιατί δεν έχει πολιτικό σεξ απίλ, δεν είναι εύκολο μετρήσιμη και δεν τραβάει τόσο τα φώτα της δημοσιότητας» είπε.

Οι επενδύσεις σε Μακεδονία και Θράκη, ενισχύουν την ενεργειακή επάρκεια και ασφάλεια της Ελλάδας

Οι επενδύσεις σε Μακεδονία και Θράκη «συμβάλλουν στην περαιτέρω ενεργειακή επάρκεια και ασφάλεια της χώρας, αναβαθμίζουν τον ρόλο της και δυναμώνουν ακόμη περισσότερο το γεωπολιτικό αποτύπωμά της», τόνισε ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης) Σταύρος Καραφάτης, στον χαιρετισμό του στην ημερίδα «Ενεργειακή κρίση και Βόρεια Ελλάδα: Προκλήσεις, ευκαιρίες και προοπτικές».

Αναφερόμενος στις παρεμβάσεις που προωθούνται με απόφαση του πρωθυπουργού, ο κ. Καραφάτης τόνισε: «έχουμε ήδη επενδύσεις παγκόσμιων κολοσσών στις νέες τεχνολογίες που

προσβλέπουν και στη Βαλκανική ενδοχώρα. Έχουμε δρομολογήσει σειρά έργων σε ολόκληρη την περιοχή και επιπλέον τριάντα project για τη Θεσσαλονίκη του 2030». Η Θεσσαλονίκη, η Μακεδονία και η Θράκη είναι ήδη στον δρόμο του μέλλοντος, ανέφερε χαρακτηριστικά ο υφυπουργός Μακεδονίας-Θράκης. Στην ομιλία του ο κ. Καραφάτης έκανε ειδική μνεία στη νέα στρατηγική εταιρική σχέση της Ελλάδας με τις ΗΠΑ, αλλά και στον ρόλο που αποκτά η Αλεξανδρούπολη και η ευρύτερη περιοχή με τη λειτουργία του ελληνοβουλγαρικού αγωγού IGB και τα σχέδια για τους πλωτούς σταθμούς αποθήκευσης και αερι-

ποίησης υδροποιημένου αερίου LNG, σημειώνοντας ότι «θα μπορεί όχι μόνο να συμβάλει στην ενεργειακή επάρκεια της χώρας αλλά και να καταστεί κόμβος διοχέτευσης υδροποιημένου φυσικού αερίου, προς τα βόρεια, για τις ανάγκες των Δυτικών Βαλκανίων αλλά και της Κεντρικής Ευρώπης, ενώ παράλληλα αναβαθμίζει το γεωπολιτικό αποτύπωμα της πατρίδας μας».

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΟΔΟ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Οι επενδύσεις σε Μακεδονία και Θράκη, ενισχύουν την ενεργειακή επάρκεια και ασφάλεια της Ελλάδας

Συνέχεια από σελ 6

Αναφέρθηκε ακόμα στην επέκταση της δυναμικότητας του αγωγού TAP, την επόμενη διετία, με την κατασκευή και δεύτερου σταθμού συμπίεσης στις Σέρρες καθώς και το έργο του Διασυνδετήριου Αγωγού Φυσικού Αερίου που θα εκτείνεται από τη Νέα Μεσσήβρια της Θεσσαλονίκης προς το Νεγκόπινο, ενώ τόνισε ότι έχουν δρομολογηθεί και θα ολοκληρωθούν στο ίδιο χρονικό διάστημα τα έργα της δεύτερης διασύνδεσης των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας μεταξύ Ελλάδας

και Βουλγαρίας, που θα αυξήσουν τη συνολική μεταφορική ικανότητα στο σύνορο των δύο χωρών στα 1400 MW (μεγα-
bat) από Ελλάδα προς Βουλγαρία και 1700 MW από Βουλγαρία προς Ελλάδα.

Στη Δυτική Μακεδονία, όπως πρόσθεσε, εγκαινιάστηκε στην Κοζάνη από τον πρωθυπουργό το «γιγαντιαίο», όπως χαρακτηρίσε, -για τα ελληνικά δεδομένα- Φωτοβολταϊκό Πάρκο, που αποτελεί μέχρι σήμερα το μεγαλύτερο σε λειτουργία έργο ΑΠΕ στην ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Μεσογείου και ένα από τα μεγαλύτερα πάρκα με φωτοβολταϊκά σε ολόκληρη την Ευρώ-

πη.

Επιπλέον, μίλησε για το ξεμπλοκάρισμα του βόρειου τμήματος του Ε65 που βγάζει τη Δυτική Μακεδονία από την απομόνωση και δημιουργία νέες αναπτυξιακές δυνατότητες και το σχέδιο αναβάθμισης για τις πύλες εισόδου στη χώρα καθώς και τα έργα σταθερής τροχιάς, όπως η ηλεκτροκίνηση της σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολης - Ορμενίου, η χάραξη της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης - Τοξοτών και η νέα σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκης - Αλεξανδρούπολης μέσω Καβάλας.

«Καταλύτες» οι φορείς της αυτοδιοίκησης στην ενεργειακή μετάβαση

Τον σημαντικό ρόλο που διαδραματίζουν οι περιφέρειες και οι δήμοι στην ενεργειακή μετάβαση και την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, υπογράμμισε ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τσιτζικώστας, χαρακτηρίζοντας τους φορείς της αυτοδιοίκησης «καταλύτες».

Υπογραμμίζοντας ότι η επόμενη περίοδος θα είναι ιδιαίτερα δύσκολη, με τις διαδοχικές κρίσεις να αποτελούν πλέον τη «νέα κανονικότητα», όπως είπε χαρακτηριστικά, ο κ. Τσιτζικώστας επισήμανε ότι «το μεγαλύτερο φάντασμα που πλανάται σήμερα πάνω από την Ευρώπη, είναι η πιθανότητα το βιοτικό επίπεδο των νέων πολιτών να είναι χειρότερο από αυτό της προηγούμενης γενιάς, κάτι που έχει να συμβεί από τον Β' Παγκόσμιο

Πόλεμο».

Αναφερόμενος στις δράσεις που έχει δρομολογήσει η ΠΚΜ για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης, ο κ. Τσιτζικώστας σημείωσε ότι εγκαθίστανται νέοι σταθμοί φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων, αναβαθμίζονται ενεργειακά νοσοκομεία, σχολεία, κλειστά γυμναστήρια, χώροι πολιτισμού και κτήρια διοίκησης δημοσίων φορέων, με συνολικό προϋπολογισμό άνω των 50 εκατ. ευρώ, αντικαθίσταται με λαμπτήρες led ο ηλεκτροφωτισμός το οδικό δίκτυο της περιφέρειας και έχουν διασφαλιστεί πόροι άνω των 30 εκατ. ευρώ, προκειμένου να ενταχθούν προς χρηματοδότηση δικαιούχοι 2225 κατοικιών στο πρόγραμμα «Εξοικονομώ».

Επιπλέον -μεταξύ άλλων- η ΠΚΜ αντικαθιστά τον στόλο οχημάτων δήμων και δημοσίων φορέων με ηλεκτρικά αυτοκίνητα, εξασφαλίζοντας πόρους άνω των 10 εκατ. ευρώ, ενώ 25 εκατ. ευρώ διατίθενται για την αντικατάσταση των ενεργοβόρων απορριμματοφόρων από ηλεκτροκίνητα.

«Η μάχη δεν μπορεί να δοθεί από την κυβέρνηση ή έναν φορέα. Η μάχη είναι συλλογική», υπογράμμισε ο κ. Τσιτζικώστας και αναφερόμενος στο ΕΣΠΑ 2021-2027 τόνισε ότι, μέσω αυτού του προγράμματος, θα διασφαλιστούν οι αναγκαίοι πόροι που θα απαντούν στα κρίσιμα αυτά ζητήματα.

Περισσότερους πόρους για την ενέργεια, ζητούν οι φορείς της αυτοδιοίκησης

Την ανάγκη ν' ανοίξει η κυβέρνηση το «πουγκί» της και για τους δήμους της χώρας, ώστε να μπορέσουν αυτοί να ανταπεξέλθουν στα αυξημένα τιμολόγια λόγω της ενεργειακής κρίσης, τόνισε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Ζέρβας, εξηγώντας ότι πέρσει ο δήμος, από τα 2,5 εκατ. ευρώ της κρατικής επιχορήγησης που πήρε για τις συνολικές δαπάνες σε σχολεία, τα περίπου 2,4 εκατ. ευρώ διοχετεύθηκαν αποκλειστικά και μόνο στην κάλυψη των αναγκών σε φυσικό αέριο. Παράλληλα, όπως είπε χαρακτηριστικά, στο πρώτο εξάμηνο φέτος, έναντι της αντίστοιχης περηνικής περιόδου, η αξία του ρεύματος ακρίβυνε κατά 88% και η αύξηση των λογαριασμών φυσικού αερίου στα δημοτικά κτήρια έχει ξεπεράσει το 170%.

«Πρέπει να αλλάξουμε πολλά στην κατεύθυνση της εξοικονόμη-

σης και της παραγωγής ενέργειας», σημείωσε και αναφέρθηκε στις ενέργειες που προωθούνται. Αυτές είναι -μεταξύ άλλων- η αλλαγή όλων των φωτιστικών στους δρόμους και στις πλατείες με λαμπτήρες led, η ολοκλήρωση των μελετών για την αυτονομία των πρώτων 50 σχολικών κτηρίων μέσω της τοποθέτησης φωτοβολταϊκών και μπαταρίες -η Θεσσαλονίκη θα έχει σύντομα το πρώτο της ενεργειακό σχολείο, αυτό στην οδό Κλεάνθους- η υλοποίηση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ), με στόχο τη δημιουργία 225 νέων σημείων φόρτισης, η ανανέωση του στόλου οχημάτων του δήμου, με ένα μέρος των νέων να είναι ηλεκτροκίνητα και η μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος του στολισμού των Χριστουγέννων κατά 58%.

«Το ενεργειακό είναι το πιο καυτό θέμα για τους δήμους. Δεν πρέπει να σκεφτούμε ότι όλα αυτά είναι παροδικά. Είμαστε σε έναν δρόμο χωρίς επιστροφή. Είναι μονόδρομος η επένδυση σε νέες τεχνολογίες και η αλλαγή συνθηκών. Η πρόκληση που έχουμε μπροστά μας είναι μεγαλύτερη. Καλούμαστε να αλλάξουμε ένα ολόκληρο μοντέλο, σκέψης λειτουργίας, αποτελεσματικότητας» τόνισε ο κ. Ζέρβας.

Για τις επερχόμενες αλλαγές στο κλίμα, μίλησε η αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, Βούλα Πατουλίδου, υπογραμμίζοντας την ανάγκη «να προετοιμαστούμε επαρκώς» καθώς, σύμφωνα με τους ειδικούς, αυτές που θα συμβούν στα επόμενα δέκα χρόνια, θα είναι περισσότερες από όσες καταγράφηκαν τα προηγούμενα 100.

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ BRUEGEL: ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

Υπέρ μιας ταχείας συμφωνίας για τις τιμές της ενέργειας στην Ευρώπη, μέσω της δημιουργίας ενός ευρωπαϊκού ταμείου ενεργειακής κρίσης, τάσσονται με άρθρο τους στη γαλλική εφημερίδα Le Monde οι τρεις βασικοί οικονομολόγοι του οικονομικού Ινστιτούτου Bruegel, Ταλιαπιέτρα, Ζάχμαν και Ζετλμάγερ, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι τρεις οικονομολόγοι προκρίνουν τη λύση του ταμείου και όχι της επιβολής ανώτατου ορίου στις τιμές, υποστηρίζοντας ότι η επιβολή πλαφόν θα μπορούσε να βλάψει την ικανότητα της Ευρώπης να αγοράζει φυσικό αέριο στις παγκόσμιες αγορές.

Θεωρούν, ωστόσο, ότι οι υποστηρικτές της επιβολής πλαφόν

στις τιμές έχουν δίκιο να φοβούνται πως ούτε οι εθνικές επιδοτήσεις αποτελούν βιώσιμη λύση καθώς αυτό θα μπορούσε να θέσει τις δημοσιονομικά πιο αδύναμες χώρες της ΕΕ σε ανταγωνιστικό μειονέκτημα. Προτείνουν η ΕΕ να εγκαταλείψει την ιδέα των ανώτατων ορίων τιμών και να αντιμετωπίσει το πρόβλημα με διαφάνεια, υπό τη μορφή ενός ευρωπαϊκού ταμείου για την προστασία των καταναλωτών από τις υψηλές τιμές του φυσικού αερίου, ενθαρρύνοντας παράλληλα την εξοικονόμηση ενέργειας και επιταχύνοντας την ανάπτυξη καθαρών λύσεων. Η ΕΕ θα μπορούσε επίσης να ενοποιήσει τη ζήτηση φυσικού αερίου σε ένα κοινό σύστημα αγορών για να ενισχύσει τη διαπραγ-

ματευτική της δύναμη, όσον αφορά στις εξωτερικές προμήθειες, τονίζουν.

Κατά την άποψή τους, η τρέχουσα διαφωνία, σχετικά με το ανώτατο όριο τιμών, ανασωπώνει παλιές διαιρέσεις στην Ευρώπη, εμποδίζει τη συμφωνία για μια συντονισμένη λύση και υπονομεύει την ενότητα της ΕΕ απέναντι στη ρωσική επιθετικότητα, ενώ η δημιουργία ενός στενά περιορισμένου ευρωπαϊκού ταμείου ενεργειακής κρίσης και η έναρξη κοινής αγοράς φυσικού αερίου είναι λύσεις που θα μπορούσαν να ωφελίσουν όλες τις χώρες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2023 ΘΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΙ Η ΠΛΗΡΗΣ ΑΝΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Κ. Καραμανλής: Και η συντήρηση για 20 έτη μέσω ΣΔΙΤ

Στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Θράκης και στη δημιουργία Μουσείου της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας αναφέρθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, απαντώντας σε επίκαιρες ερωτήσεις στην Βουλή, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όσον αφορά στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Θράκης, ο κ. Καραμανλής καταρχάς υπενθύμισε ότι: «Επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ έγινε μια απόπειρα συντήρησης του δικτύου από τον Σεπτέμβριο του 2016 μέχρι τον Αύγουστο του 2017. Μια συντήρηση, όμως, που αντί να μειώσει το χρόνο των δρομολογίων, τον αύξησε. Από τις ξέι ώρες και 29 λεπτά που ήταν τον Μάιο του 2014, σε οκτώ ώρες και 13 λεπτά τον Μάιο του 2019».

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών εξήγησε ότι αυτός είναι ο λόγος, που οι επιβάτες δεν ταξιδεύουν ακόμα μέχρι σήμερα με τρένο σε όλη τη διαδρομή Θεσσαλονίκη – Αλεξανδρούπολη. Ειδικότερα, όσον αφορά το τμήμα Δράμα – Κομοτηνή – Αλεξανδρούπολη, αυτή τη στιγμή τα σιδηροδρομικά δρομολόγια υποκαθίστανται με λεωφορείο λόγω της μη ορθής συντήρησης του δικτύου, καθώς μία τόσο μεγάλη διάρκεια διαδρομής οκτώ ωρών θα ήταν αποτρεπτική για τη χρήση του μέσου.

Σημείωσε ότι στον πίνακα δρομολογίων για το 2022, δόθηκε ένα δρομολόγιο λεωφορείου από τη Δράμα προς την Αλεξανδρούπολη και δημιουργήθηκαν νέα τοπικά δρομολόγια από τη Θεσσαλονίκη στη Δράμα, από την Αλεξανδρούπολη στην Κομοτηνή, από τη Δράμα στην Ξάνθη, από την Αλεξανδρούπολη στο Ορμένιο και στην Ορεστιάδα.

Απευθυνόμενος στο ΣΥΡΙΖΑ, ο κ. Καραμανλής υπενθύμισε ότι: «Αυτή η σύμβαση προβλέπει μία διαδικασία ετήσιου προγραμματισμού των δρομολογίων. Όχι σαν τη δική σας σύμβαση, που έδινε λεφτά για τις άγονες γραμμές, χωρίς να εξετάζει αν εκτελούνται ή όχι». Υπενθύμισε, επιπλέον, ότι με την ιδιωτικοποίηση της TRAINOSE και της Hellenic Train, ο ΣΥΡΙΖΑ κατάφερε να ξεπουλήσει την εταιρεία έναντι 45 εκατομμυρίων ευρώ, δηλαδή 5 εκατομμύρια ευρώ λιγότερα από τα λεφτά που δίνει το Ελληνικό Δημόσιο για τις άγονες γραμμές.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών δήλωσε επίσης ότι μέσω του ΟΣΕ προγραμματίζεται εντός του 2023 να προχωρήσει η πλήρης ανάταξη του υφιστάμενου δικτύου της Ανατολικής Μακεδονίας κι ακολούθως η συντήρησή του για 20 έτη με διαδικασία ΣΔΙΤ.

«Πόσα λεφτά έδωσε ο ΣΥΡΙΖΑ για τη συντήρηση του δικτύου; 12,3 εκατομμύρια ευρώ σε 4,5 χρόνια. Πόσα λεφτά έδωσε η δική μας Κυβέρνηση; Κοντά στα 60 εκατομμύρια, δηλαδή σχεδόν τέσσερις-πέντε φορές πάνω. Αυτά είναι τα νούμερα, δεν μπορούμε να τα σβήσουμε», υπογράμμισε ο κ. Καραμανλής και πρόσθεσε:

«Πόσες προσλήψεις έκανε στο σιδηρόδρομο η δική σας παράταξη και η δική σας Κυβέρνηση; 25 προσλήψεις. Η Νέα Δημοκρατία έκανε 121 προσλήψεις, δηλαδή 484% πάνω».

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε και στην πεδινή χάραξη μεταξύ Θεσσαλονίκης, Καβάλας και Αλεξανδρούπολης, που έχει ήδη δημοπρατηθεί και η οποία θα ενώσει τα τρία μεγάλα λιμάνια του Βορρά, κάτι που έπρεπε να έχει γίνει εδώ και δεκαετίες, διασφαλίζοντας μία εναλλακτική, ειδικά για τα εμπορεύματα.

«Ο κ. Τσίπρας επειδή φοβόταν το πολιτικό κόστος, δεν είχε την πολιτική ανδρεία να μας πει από πού θα περάσει ο σιδηρόδρομος ανατολικά. Αυτή η Κυβέρνηση πήρε την απόφαση για την πεδινή χάραξη. Αυτή η Κυβέρνηση βρήκε χρηματοδότηση. Γιατί εμείς βλέπετε τα μεγάλα λόγια χωρίς αντίκρισμα τα αφήνουμε στη ριζοσπαστική αριστερά, όπως τα μεγάλα λόγια που ακούγαμε περί σχίσματος των μνημονίων. Θα τα θυμάστε αυτά, δεν τα θυμάστε;», πρόσθεσε ο κ. Καραμανλής.

«Όταν τα τρένα είναι άδεια όσο και να τα επιδοτήσεις -επειδή εγώ δεν πιστεύω στην επιδοματική πολιτική - δεν θα βρεις άκρη. Επομένως πρέπει πρώτα να συντηρήσεις το δίκτυο, πρέπει πρώτα να κάνεις το τρένο ανταγωνιστικό μέσο», εξήγησε, επίσης, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών και πρόσθεσε απευθυνόμενος στο ΣΥΡΙΖΑ: «Και εν πάση περιπτώσει το να έρχεστε και να μας εγκαλείτε ότι στην ουσία δεν γίνεται ένα δρομολόγιο, που δεν γινόταν από το 2011, το

θεωρώ κάπως υπερβολικό».

Το Μουσείο της ΥΠΑ

Στο νέο οργανόγραμμα της ΥΠΑ θα προβλέπεται η σύσταση Μουσείου που θα στεγάζεται στον Ασύρματο, δήλωσε ο κ. Καραμανλής.

Κατάλογισε απραξία και αδράνεια στην προηγούμενη Κυβέρνηση, υπογραμμίζοντας πως «εμείς έχουμε αποδείξει έμπρακτα πως ενδιαφερόμαστε τόσο για την ΥΠΑ όσο και για την διατήρηση της ιστορικής μνήμης».

Όπως εξήγησε ο κ. Καραμανλής, το 2017 η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου – η ΕΤΑΔ – παραχώρησε στον Δήμο του Αγίου Δημητρίου τη χρήση της συνολικής έκτασης του δημοσίου ακινήτου στον Ασύρματο, μέσα στην οποία βρίσκεται το κτήριο για το οποίο ο Δήμος είχε δεσμευθεί ότι – ως «παραχωρησιούχος» – θα το διέθετε στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας για τη δημιουργία του Μουσείου. Όμως η τότε διοίκηση της ΥΠΑ, είχε αδιαφορήσει με αποτέλεσμα να μην γίνει τίποτα για τα επόμενα τρία χρόνια.

Τον Αύγουστο του 2020, ο νέος Διοικητής της ΥΠΑ ενημέρωσε τη Δημοτική Αρχή για το ενδιαφέρον της δημιουργίας Μουσείου στον Ασύρματο και μάλιστα επισκέφτηκε ο ίδιος τον χώρο, ενώ παράλληλα ορίστηκε από την ΥΠΑ «Συντονιστής» της όλης διαδικασίας, προκειμένου να υπάρξει επίτευξη της ολοποίησης του έργου. Η ΥΠΑ έχει μάλιστα ζητήσει την συνδρομή της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και έχει αποσταλεί λεπτομερής επιστολή προς τον Δήμαρχο για το «όραμα» του Μουσείου. Όπως ανέφερε ο κ. Καραμανλής, λόγω κορονοϊού η διαδικασία είχε καθυστερήσει, αλλά πλέον υπάρχει η σχετική αλληλογραφία με ημερομηνία 26 Οκτωβρίου 2022 για να καθοριστούν οι λεπτομέρειες υλοποίησης του σχεδιασμού για το Μουσείο.

«Νομίζω ότι από τη στιγμή που υπάρχει αгаστή συνεργασία μεταξύ του Δήμου και της Διοίκησης της ΥΠΑ, το εν λόγω Μουσείο θα γίνει πραγματικότητα σύντομα», εκτίμησε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

ΜΕΙΩΣΗ 16,5% ΣΤΟΝ ΟΓΚΟ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Αύξηση κατά 1,7% στο σύνολο της χώρας στο οκτάμηνο

Μείωση 16,5% καταγράφηκε στον όγκο της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας - λόγω και των συνεχών ανατιμήσεων στα οικοδομικά υλικά - τον Αύγουστο εφέτος, καθώς σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, τον συγκεκριμένο μήνα εκδόθηκαν 1.667 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 425.514 m² επιφάνειας και

1.772.711 m³ όγκου. Με αποτέλεσμα, να παρουσιαστεί αύξηση κατά 1,7% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, μείωση κατά 2,4% στην επιφάνεια και μείωση κατά 16,5% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2021.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το 8μηνο εφέτος, η ιδιωτική οικο-

δομική δραστηριότητα εμφανίζει στο σύνολο της χώρας αύξηση κατά 1,7% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, μείωση κατά 12,9% στην επιφάνεια και μείωση κατά 4,4% στον όγκο, σε σχέση με την περίοδο Ιανουαρίου- Αυγούστου 2021.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

FLY OVER ΚΑΙ ΜΕΤΡΟ ΘΑ ΑΛΛΑΞΟΥΝ ΤΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΝΗΘΕΙΕΣ ΤΗΣ ΣΥΜΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ

Γ. Καραγιάννης: Για πρώτη φορά, τα έργα στην Ελλάδα παραδίδονται νωρίτερα

«Μας ενδιαφέρει η Θεσσαλονίκη να έχει το πιο σύγχρονο μετρό, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που έχουμε θέσει», τόνισε ο υφυπουργός Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης, σε δηλώσεις του ύστερα από σύσκεψη που είχε, χθες το μεσημέρι, στο αμαεστάσιο του μετρό Θεσσαλονίκης, στην Πυλαία, με τον πρόεδρο της Αττικό Μετρό Νίκο Ταχιάο, στέλεχη της εταιρείας και με εκπροσώπους της αναδόχου κοινοπραξίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός υπογράμμισε ότι η βασική γραμμή του μετρό Νέα Ελβετία - Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός θα έχει ολοκληρωθεί στα τέλη του 2023 και ξέι μήνες μετά και η επέκταση του μετρό προς την Καλαμαριά.

«Χθες πεντέμισι χιλιάδες συμπολίτες μας, πεντέμισι χιλιάδες Θεσσαλονικείς, είδαν την ουσιαστική πρόοδο του μετρό Θεσσαλονίκης. Η δουλειά συνεχίζεται», σημείωσε κ. Καραγιάννης και πρόσθεσε: «Τρέχουμε καθημερινά ώστε να καταφέρουμε να κερδίσουμε τον χρόνο που μας έκλεψαν οι προσφυγές και οι αντιδικίες από την πόλη μας. Θα τα καταφέρουμε».

«Τέλος του 2023 η Θεσσαλονίκη θα έχει το πιο σύγχρονο μετρό της Ευρώπης»

Σε ερώτηση για την πορεία του έργου, ο υφυπουργός Υποδομών απάντησε: «Τα χρονοδιαγράμματά μας παραμένουν σταθερά. Τέλος του 2023 η Θεσσαλονίκη θα έχει το πιο σύγχρονο μετρό της Ευρώπης».

Απαντώντας σε άλλη ερώτηση, για τον σταθμό Βενιζέλου, ο κ. Καραγιάννης πρόσθεσε: «Στη Βενιζέλου είμαστε ήδη δύο μήνες νωρίτερα από το χρονοδιάγραμμά μας και προσπαθούμε να το βελτιώσουμε ακόμη περισσότερο».

Σημείωσε δε, ότι από το «ολοκληρωμένο σχέδιο παρεμβάσεων» της κυβέρνησης στη Θεσσαλονίκη, άλλα έργα έχουν ήδη ολοκληρωθεί, άλλα υλοποιούνται και ορισμένα δρομολογούνται, σύμφωνα με τον προγραμματισμό. Υπογράμμισε, παράλληλα, ότι με την ολοκλήρωση του μετρό, όπως και του fly over, το οποίο θα συμβασιοποιηθεί σύντομα, αλλά και των άλλων έργων που έχουν δρομολογηθεί, η Θεσσαλονίκη θα είναι μια διαφορετική πόλη. «Θα αλλάξουν όλες οι κυκλοφοριακές συνήθειες της πόλης μας. Η Θεσσαλονίκη θα αποκτήσει το ρόλο που της αξίζει», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Καραγιάννης.

«Για πρώτη φορά, τα έργα στην Ελλάδα παραδίδο-

νται νωρίτερα»

Στο μεταξύ, το νέο σύστημα δημοπράτησης και εκτέλεσης έργων, που έδωσε τη δυνατότητα, όπως είπε, όχι μόνο για την επίτευξη της υλοποίησής τους, αλλά και την παράδοσή τους γρηγορότερα έναντι των αρχικών χρονοδιαγραμμάτων, περιέγραψε ο υφυπουργός Υποδομών, Γιώργος Καραγιάννης, απευθύνοντας χαιρετισμό στην ημερίδα που διοργανώνει, στη Θεσσαλονίκη, η νοία.gr, με θέμα «Ενεργειακή κρίση και Βόρεια Ελλάδα: προκλήσεις, ευκαιρίες και προοπτικές».

«Για πρώτη φορά, όχι μόνο καταφέραμε να αντιμετωπίσουμε παθογένειες ετών και να ξεκολλάμε έργα που ήταν κολλημένα -τουλάχιστον για πέντε έως δέκα χρόνια- αλλά πετύχαμε να βγούμε και μπροστά, δηλαδή να παραδίδουμε έργα πιο γρήγορα από ό,τι είχε προβλεφθεί», επισήμανε ο κ. Καραγιάννης. Ως παραδείγματα έφερε τον δρόμο Θέρμης-Γαλάτιστα, που παραδόθηκε ξέι μήνες νωρίτερα από το αρχικό του χρονοδιάγραμμα, την παράκαμψη Αμφιλοχίας, που συνδέει τον οδικό άξονα Άκτιο-Αμβρακία με την Ιονία οδό και δόθηκε στην κυκλοφορία πέντε μήνες έναντι του αρχικού του προγραμματισμού και τον αυτοκινητόδρομο Πάτρα-Πύργος, που «βρίσκεται ήδη τρεις μήνες μπροστά από το αρχικό χρονοδιάγραμμα και όπως όλα δείχνουν θα παραδοθεί πιο γρήγορα από ό,τι υπολογίζαμε».

Η ελληνική πολιτεία έχει αποδείξει ότι «μπορεί και να προβλέπει και να σχεδιάζει και να φέρνει απτά και μετρήσιμα αποτελέσματα» σημείωσε ο κ. Καραγιάννης, υπογραμμίζοντας ότι «αυτό αποδείχθηκε και από τη διαχείριση της ενεργειακής κρίσης, όπου η Ελλάδα κατέθεσε συγκεκριμένες προτάσεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο, πέτυχε να έχει τη δεύτερη φθηνότερη τιμή λιανικής ανάμεσα σε 15 ευρωπαϊκές χώρες, στα κυμαινόμενα τιμολόγια που έχει το 90%, των νοικοκυριών και είναι η πρώτη χώρα-μέλος της Ε.Ε. που φορολογεί τα υπερέσοδα των εταιρειών παραγωγής ενέργειας αναδρομικά από τον Οκτώβριο του 2021 μέχρι τον Ιούνιο του 2022 σε ποσοστό 90%».

Διερωτώμενος έτσι για το εάν κυβέρνηση, τοπική αυτοδιοίκηση, κοινωνικοί και συλλογικοί φορείς και πολίτες είναι έτοιμοι να αντιμετωπίζουν κρίσεις και ποιοι είναι οι βασικοί παράγοντες για την επιτυχημένη διαχείρισή τους, ο υφυπουργός

Υποδομών απάντησε θετικά, σημειώνοντας ότι έγκαιρος προγραμματισμός και ουσιαστική και αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ της πολιτείας και των κοινωνικών εταίρων αποτελούν τα συστατικά της επιτυχίας.

Μιλώντας για τα εργαλεία που θεοπίστηκαν και συνέβαλαν καθοριστικά σε όλα τα προαναφερόμενα, ο κ. Καραγιάννης αναφέρθηκε στον ν.4782/21, με τον οποίο εκσυγχρονίστηκε το νομικό πλαίσιο και εξασφαλίστηκε έτσι η έγκαιρη υλοποίηση έργων, «με την καλύτερη δυνατή ποιότητα και υπό καθεστώς διαφάνειας», ενώ επισήμανε και για τη θέσπιση, για πρώτη φορά, λειτουργίας Παρατηρητηρίου.

Μεταξύ άλλων, ο υφυπουργός Υποδομών έκανε μνεία στον μηχανισμό αναθεώρησης για τις δημόσιες συμβάσεις, στην απολογιστική πληρωμή, στην επιτροπή διαπίστωσης τιμών δημοσίων έργων και στη χορήγηση του πριμ 5% επί του ανεκτέλεστου συμβατικού αντικειμένου, σε όσους αναδόχους ολοκληρώσουν τα έργα τους εντός των εγκεκριμένων χρονοδιαγραμμάτων τους. «Στηρίζαμε κατά κύριο λόγο τα μικρότερα έργα που γίνονται από περιφέρειες, δήμους και μικρές αναθέτουσες αρχές, διασφαλίζοντας και τη συνέχιση έργων που αφορούν την καθημερινότητα, αλλά και εκατοντάδες μικρούς εργολήπτες σε όλη τη χώρα και βεβαίως τις αντίστοιχες θέσεις εργασίας», υπογράμμισε.

«Η Ελλάδα είναι μία χώρα με μεγαλύτερη εξωστρέφεια, με μεγαλύτερο ειδικό βάρος. Είναι η χώρα η οποία κάνει πραγματικές και εφαρμόσιμες προτάσεις σε επίπεδο ΕΕ. Είναι η χώρα που διαθέτει ένα από τα μεγαλύτερα ποσά σε σχέση με το ΑΕΠ της για τη στήριξη της κοινωνικής συνοχής. Είναι η χώρα που υλοποιεί το μεγαλύτερο πρόγραμμα αναβάθμισης δημοσίων υποδομών μετά το 2004», τόνισε ο κ. Καραγιάννης.

Αναγνωρίζοντας δε, ότι η ενεργειακή κρίση, όπως και όλες οι άλλες κρίσεις, ανέδειξαν μία σειρά προκλήσεων στα επίπεδα κοινωνικής πολιτικής, περιφερειακών ανισοτήτων και εργασιακών σχέσεων, ο υφυπουργός Υποδομών σημείωσε ότι «είναι βέβαιο, όμως, ότι η Ελλάδα σήμερα αντιμετωπίζει με περισσότερη αισιοδοξία και αυτοπεποίθηση τη νέα εποχή και διαμορφώνονται συνθήκες για ισχυρή και βιώσιμη ανάπτυξη, που θα βελτιώσουν τη ζωή του κάθε Έλληνα και της κάθε Ελληνίδας».

2.3 ΕΚΑΤ. ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΜΕΓΑΡΩΝ

Δρομολογήθηκε το έργο αποκατάστασης λόγω διάβρωσης και ανακατασκευής τμημάτων τοίχου που έχουν καταρρεύσει στην παραλία Βαρέας Μεγάρων, με την υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης από τον περιφερειάρχη Γιώργο Πατούλη με τον δήμαρχο Γρηγόρη Σταμούλη, παρουσία του αντιπεριφερειάρχη Δ. Αττικής Λευτέρη Κοσμούπουλου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο θα χρηματοδοτηθεί με

2.3 εκατ. ευρώ από την Περιφέρεια και θα εκτελεστεί από τον Δήμο. Σκοπός του είναι τόσο η αποκατάσταση και βελτίωση του διαβρωμένου παραλιακού δρόμου όσο και η αναβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος με συνθήκες ασφάλειας και ποιότητας για τη ζωή των κατοίκων και των επισκεπτών της παραλίας Βαρέας Μεγάρων.

Σε δηλώσεις του ο περιφερειάρχης χαρακτήρισε το έργο

σημαντικό και «νευραλγικής σημασίας για την πρόσπιση της ασφάλειας πολιτών και οδηγών», προσθέτοντας: «Παράλληλα εξωραίζεται το παραλιακό μέτωπο των Μεγάρων. Πρώτη μας μέριμνα είναι η προστασία της ζωής των πολιτών και η ανάπτυξη των πόλεων της Αττικής μας και προς αυτή την κατεύθυνση θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε εντατικά».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΥΨΙΣΤΗΣ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΓΕΩΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ ΟΛΑ ΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ - ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΠΩΛΗΣΗ

«Τόσο η Επιτροπή Ανταγωνισμού, όσο και η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων, είναι και ισχυρές και διαθέτουν διαχρονικά όλα τα απαραίτητα εργαλεία για τον έλεγχο και την προστασία των ισών όρων ανταγωνισμού, και στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας και σε όλα τα λιμάνια της χώρας», ανέφερε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ιωάννης Πακλιωτάκης, απαντώντας στη Βουλή σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ, Μάριου Κάτσιν.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο βουλευτής της αξιωματικής αντιπολίτευσης, επεσήμανε ότι υπάρχει ζήτημα νόθευσης του ανταγωνισμού, σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο. Όπως ειδικότερα ανέφερε ο κ. Κάτσιν:

«Ο νέος ιδιοκτήτης του λιμανιού, ο Όμιλος Grimaldi, είναι ταυτόχρονα και ο μεγαλύτερος πηλός του λιμανιού, αφού αντιπροσωπεύει ποσοστό άνω του 60% του ετήσιου τζίρου του λιμανιού. Ο ίδιος θα καθορίζει την τιμολογιακή πολιτική έναντι των ανταγωνιστών του. Άρα ελέγχει την προσφορά και τη ζήτηση, αφού με όλο την τιμολογιακή πολιτική αποκτά στρατηγικό πλεονέκτημα έναντι των ανταγωνιστών του και μπορεί να οδηγήσει στη φυγή ανταγωνιστικών εταιρειών από το λιμάνι», είπε ο κ. Κάτσιν. Ο ίδιος έθεσε και ζήτημα εναρμονισμένων πρακτικών, «γιατί ο ιδιοκτήτης κατέχει λιμάνια σε όλη τη Μεσόγειο, η κυβέρνηση του δίνει την Ηγουμενίτσα και φημολογείται ότι θα του δοθεί και το Ηράκλειο». «Γνωρίζει η Κομισιόν αυτή την εξέλιξη; Έχετε αντιληφθεί πού πάτε να μπλέξετε τη χώρα;» είπε

ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ. Απευθυνόμενος δε, στον κ. Πακλιωτάκη, υπογράμμισε ότι η τοπική κοινωνία περιμένει την απόδοση ολόκληρης της χερσαίας ζώνης, όπως είχε δεσμευτεί επανειλημμένως η κυβέρνηση.

«Πολύ πρόσφατα είχαμε την κατοχύρωση του 67% του μεταχικού κεφαλαίου του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας για σαράντα χρόνια, αντί του τιμήματος των 84,2 εκατομμυρίων ευρώ. Διεθνής διαγωνισμός έγινε», απάντησε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και πρόσθεσε ότι στον συγκεκριμένο διαγωνισμό «συμμετείχαν μεγάλοι ξένοι επενδυτικοί όμιλοι και προφανώς εγκώριοι επενδυτικοί όμιλοι, γεγονός που πιστοποιεί και δικαιώνει την επιλογή της κυβέρνησης για τη στρατηγική αξιοποίηση των περιφερειακών λιμένων της χώρας, με όφελος, όχι μόνο για την εθνική οικονομία, αλλά και για τις τοπικές οικονομίες και κοινωνίες».

Ο κ. Πακλιωτάκης απάντησε και σε αναφορές του βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης: «Πρόέκυψαν γεγονότα όπως η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία. Τι είπε ο πρωθυπουργός και τι λέμε; Ότι προσωρινά αναβάλλεται η συγκεκριμένη παραχώρηση. Αντί αυτού, προφανώς και θα προχωρήσει το αναπτυξιακό σχέδιο για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης. Όλα τα λιμάνια της χώρας είναι υψίστης γεωπολιτικής και γεωστρατηγικής αξίας», είπε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και υπογράμμισε πως «όταν η κυβέρνηση μιλάει για αξιοποίηση των λιμανιών, δεν μιλάει ούτε για ξεπούλημα, ούτε προφανώς

για πώληση. Μιλάει για παραχώρηση έναντι συγκεκριμένων υψηλών ανταλλαγμάτων, όπως για παράδειγμα επενδύσεις». Απαντώντας στις εισηγήσεις του κ. Κάτσιν για νόθευση του ανταγωνισμού, στην περίπτωση του λιμανιού της Ηγουμενίτσας, ο Γιάννης Πακλιωτάκης υπογράμμισε ότι η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων εξακολουθεί να έχει αρμοδιότητα, να παρακολουθεί την εφαρμογή των όρων των δημοσίων συμβάσεων, να συνεργάζεται με την Επιτροπή Ανταγωνισμού για την εξασφάλιση της πιστής εφαρμογής της αντιμονοπωλιακής νομοθεσίας και την αποτροπή κατάχρησης δεσποζουσας θέσης. «Συνεπώς, η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων μπορεί να ζητήσει τη γνώμη της Επιτροπής Ανταγωνισμού σε θέματα ανταγωνισμού, ή να παραπέμψει τις συγκεκριμένες υποθέσεις οι οποίες ενδέχεται να εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Επιτροπής Ανταγωνισμού», είπε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ο κ. Πακλιωτάκης είπε επίσης, ότι το υπουργείο έχει προχωρήσει σε διαβουλεύσεις με την τοπική κοινωνία, με τον δήμαρχο Ηγουμενίτσας και με τον δήμαρχο Φιλιππών, με την Περιφέρεια και τον περιφερειάρχη, και προχωρά στην παραχώρηση συγκεκριμένων τμημάτων της χερσαίας ζώνης. «Όσα τμήματα δεν εξυπηρετούν λιμενικές δραστηριότητες και όσα τμήματα δεν εντάσσονται στον ευρύτερο στρατηγικό σχεδιασμό του λιμένα, θα εξαιρεθούν από τη σύμβαση παραχώρησης, ρητά και καταπονηματικά», ανέφερε ο υπουργός.

ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΥΤΙΚΟΥ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

«Όλη αυτή η υποβαθμισμένη περιβαλλοντική περιοχή, που για πάρα πολλά χρόνια, πολλές δεκαετίες, αποτελούσε την ντροπή της Θεσσαλονίκης, σήμερα μετατρέπεται σε κόσμημα», τόνισε ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας, σε δηλώσεις του κατά τη διάρκεια αυτοψίας που πραγματοποιήσε, χθες, στις εργασίες για την αποκατάσταση και ανάπτυξη του δυτικού παράκτιου μετώπου της Θεσσαλονίκης. Συνοδευόμενος από τον μητροπολίτη Νεαπόλεως και Σταυρουπόλεως κ. Βαρνάβα, αντιπεριφερειάρχη και δημάρχους της περιοχής, ο κ. Τζιτζικώστας επισκέφθηκε δύο σημεία του δυτικού παράκτιου μετώπου, όπου υλοποιούνται εργασίες: την περιοχή των Βυρσοδεφείων, όπου σήμερα καταδαφίστηκαν αυθαίρετες κατασκευές και παραθαλάσσια έκταση στο Καλοχώρι, όπου πραγματοποιήθηκε δεινροφύτευση με τη συμμετοχή του ίδιου, μικρών μαθητών και φοιτητών του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδας. Μάλιστα, ο περιφερειάρχης συνομίλησε με τα παιδιά, τα οποία και ευχαρίστησε για την προσφορά τους στο σημαντικό αυτό έργο που είναι σε εξέλιξη και αναμένεται να ολοκληρωθεί σε έναν χρόνο.

«Σε λίγο καιρό, όταν ολοκληρωθούν οι παρεμβάσεις της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, η περιοχή αυτή θα είναι έτοιμη για να υποδεχθεί πολίτες και επισκέπτες. Θα γίνει το νέο τοπίο της Θεσσαλονίκης», τόνισε, επισημαίνοντας πως θα είναι μια περιοχή που θα μπορούν οι επισκέπτες να κάνουν ποδήλατο, να περπατήσουν, να έχουν ήπιες μορφές ψυχαγωγικές δραστηριότητες κ.ά.

«Βέβαια», πρόσθεσε ο περιφερειάρχης, «εκτός όλων αυτών, βάσουμε ένα τέλος σε μια σημαντική περιβαλλοντική υποβάθμιση, που επηρέαζε εκτός από την ποιότητα και την ίδια την υγεία

των πολιτών της γύρω περιοχής. Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας θα συνεχίσει έτσι, αξιοποιώντας εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους, προκειμένου να αποκαθιστά και να παραδίδει στη κοινωνία τόπους που έχουν πραγματικά σημαντική αξία για τη ζωή όλων μας».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Τζιτζικώστας ευχαρίστησε τους αντιπεριφερειάρχες για το σημαντικό έργο που παράγουν, όπως και τα υπόλοιπα στελέχη της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, αλλά και τους δήμους, για την εξαιρετική συνεργασία, τις εθελοντικές οργανώσεις, που βοήθησαν στη δεινροφύτευση, αλλά και τον κ. Βαρνάβα, ο οποίος με τον λόγο του, όπως είπε, «αποτελεί έναν φωτεινό φάρο για όλους μας».

«Είμαστε πενήντα μέτρα από τη θάλασσα. Τα νερά και τα φερτά υλικά, επειδή δεν υπάρχει καλή απορροή στις εκβολές του χειμάρρου του Δεινροποτάμου, διασταλάζουν δεξιά και αριστερά από την κοίτη και δημιουργούν αυτό το φαινόμενο της κακοσμίας, της μόλυνσης του εδάφους και δεν μπορούσε παλαιά να σταθεί εδώ κανείς ούτε τρία λεπτά. Τώρα μυρίζει ελάχιστα. Ήδη, σε ένα κομμάτι δεξιά και αριστερά από την κοίτη του χειμάρρου έχουν γίνει εργασίες, τις έχουμε δει και τώρα καθαρίζεται αυτό το επίμαχο σημείο και απομακρύνονται όλα τα υλικά. Το έργο αυτό θα ολοκληρωθεί μέσα στο 2023», σημείωσε -μεταξύ άλλων- ο δήμαρχος Αμπελοκήπων-Μενεμένης Λάζαρος Κυρίζογλου, υπογραμμίζοντας ιδιαίτερα τη συμβολή του κ. Τζιτζικώστα στη δρομολόγηση των έργων.

«Στο σημείο αυτό καταδαφίζονται και όλες οι λαμινωκατασκευές και τα πρόχειρα παραπήγματα που κατασκευάστηκαν από ερασιτέχνες ψαράδες και επίσης έχει καθαριστεί και εκείνο το τμήμα προς Θεσσαλονίκη, έχει απομακρυνθεί ο αμύαντος και

άλλα υλικά και είμαστε στη διαδικασία καταδαφίσης και αυτών των γυμνών και παρατημένων κτιρίων που βλέπετε, γιατί όλα ήταν αυθαίρετα και όλα κυριολεκτικά επιβάρυναν και βρόμιζαν την περιοχή», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Η αντιπεριφερειάρχης Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης Βούλα Πατουλίδου εξήγησε -μεταξύ άλλων- πως αυτό που τη χαροποιεί περισσότερο είναι το γεγονός πως «στους προβληματισμούς των πολιτών που αναρωτιούνται πού πάνε τα χρήματα της Ευρώπης, εδώ μπορούν να τα δουν να γίνονται πράξη», ενώ ο αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος επισήμανε πως όταν απομακρυνθεί ο τεράστιος σκουπίδοτοπος από την περιοχή θα είναι το στολίδι της πόλης, ενώ αναφέρθηκε και στα όσα έχουν γίνει τον τελευταίο ενάμιση χρόνο (αντιπλημμυρική ολό του παράκτιου αναχώματος με βράχια, απομάκρυνση εκατοντάδων τόνων ελαστικών, καθαρισμός από επικίνδυνα απόβλητα 500 στρεμμάτων, περίφραξη χώρου, δεινροφύτευσεις κλπ), αλλά και στην ολοκλήρωση, σε έναν χρόνο, ενός έργου συγχρηματοδοτούμενου με την ΕΥΑΘ, τη σύνδεση του αγωγού της υπερχείλισης των δυτικών συνοικιών με βιολογικό καθαρισμό της Σίνδου.

Ο δήμαρχος Δέλτα Γιάννης Ιωαννίδης υπογράμμισε, από την πλευρά του, πως «για χρόνια αυτή η περιοχή, ήταν η πιο υποβαθμισμένη περιοχή της Θεσσαλονίκης» και πρόσθεσε πως στόχος της προσπάθειας είναι όλη αυτή η χρηματοδότηση να πιάσει τόπο και να ξανάρθουν παιδιά και οικογένειες και να επιστρέψει το φυσικό κάλλος της περιοχής, που τόσο έχει λείψει από τη δυτική πλευρά της Θεσσαλονίκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Σερά επαφών, προκειμένου να αποτυπώσει και να μεταφέρει στην Επιτροπή Έρευνας και Τεχνολογίας της Βουλής τις προτάσεις πανεπιστημιακών καθηγητών και ερευνητών για την επιχειρηματική αξιοποίηση της έρευνας που παράγεται στα ελληνικά ερευνητικά ιδρύματα, είχε ο Βουλευτής Επικρατείας της ΝΔ, καθηγητής Χρήστος Ταραντίλης, κατά την επίσκεψή του στην Πάτρα. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος της Επιτροπής της Βουλής είχε εκτενείς διαδοχικές συναντήσεις τόσο με τη διοίκηση όσο και με το ερευνητικό προσωπικό του Πανεπιστημίου Πατρών, του Επιστημονικού Πάρκου Πατρών και του Ινστιτούτου Βιομηχανικών Συστημάτων (INBIZ) του Ερευνητικού Κέντρου «Αθηνά», «διαπιστώνοντας από κοντά το υψηλό επίπεδο της έρευνας και την αφοσίωση του ανθρώπινου δυναμικού που την υπηρετεί», όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση. Ο κ. Ταραντίλης συναντήθηκε αρχικά με τον Πρύτανη του Πανεπιστημίου Πατρών, Καθηγητή Χρήστο Μπούρα, ο οποίος αναφέρθηκε στην έρευνα που διεξάγεται στο ίδρυμα και τα διεθνή βραβεία που έχουν κατακτήσει ερευνητικές ομάδες του πανεπιστημίου. Ο κ. Ταραντίλης περιηγήθηκε στους χώρους της πανεπιστημιούπολης και επισκέφθηκε τα ερευνητικά εργαστήρια στα

τήματα Χημείας και Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Τεχνολογίας Υπολογιστών, όπου είχε διεδοχικές συζητήσεις με τους Διευθυντές των εργαστηρίων και ερευνητές/ερευνητρίες. Στη συνέχεια, ο κ. Ταραντίλης συναντήθηκε με τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο του Επιστημονικού Πάρκου Πατρών, Καθ. Βασίλειο Λουκόπουλο, επισκέφθηκε αρκετές εταιρείες τεχνολογικής καινοτομίας, συνομιλήσε με μέλη τους και κατέγραψε τις προτάσεις τους, αναγνωρίζοντας τη σημασία της συνεργασίας που αναπτύσσεται στο περιβάλλον του Πάρκου και της ώσμωσης με το Πανεπιστήμιο. Το απόγευμα, τον κ. Ταραντίλη υποδέχθηκε στο Ινστιτούτο Βιομηχανικών Συστημάτων του Ερευνητικού Κέντρου «Αθηνά» ο Διευθυντής Χρυσόστομος Στύλιος και ερευνητές του Ινστιτούτου, που παρουσίασαν τα πεδία της έρευνας όπου δραστηριοποιούνται και τα κυριότερα θέματα που χρήζουν αντιμετώπισης από την Πολιτεία. Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, οι προτάσεις που προέκυψαν από τις συνομιλίες με τους εκπροσώπους των προαναφερθέντων φορέων έρευνας θα μπορούσαν να συνοψιστούν στα εξής:

- Κατάρτιση εθνικού σχεδίου για την ενίσχυση της διασύνδεσης

έρευνας και επιχειρηματικότητας, καθώς και προτεραιοποίηση, διαφοροποίηση και προσαρμογή των ενωσιακών ερευνητικών στόχων με βάση τις εθνικές ανάγκες και δυνατότητες.

- Επαρκείς σε κάλυψη και ταχύτητα, αξιόπιστες εθνικές διαδικτυακές υποδομές.
- Απλοποίηση της γραφειοκρατίας, που δημιουργεί καθυστερήσεις τη στιγμή που οι εξελίξεις στην τεχνολογία καλπάζουν, με τη δημιουργία π.χ. ξεχωριστής Δ.Ο.Υ. για εταιρείες τεχνολογικής καινοτομίας.
- Εκπαίδευση των ερευνητών/ερευνητριών στη μεταφορά τεχνολογίας και mentoring από ανθρώπους με εν τοις πράγμασι εμπειρία.
- Εξειδικευμένο προσωπικό για την υποστήριξη των εταιρειών τεχνολογίας που ιδρύονται στα ερευνητικά ιδρύματα με σκοπό την αξιοποίηση των ερευνητικών αποτελεσμάτων (πχ κατοχύρωση πατέντας, κατάρτιση επιχειρηματικού σχεδίου, δικτύωση με ταμεία επιχειρηματικών συμμετοχών κ.λπ.).
- Χρηματοδότηση για την κατοχύρωση πατεντών καθώς και ειδικά χρηματοδοτικά εργαλεία για τα πρώτα στάδια ανάπτυξης μιας εταιρείας τεχνολογίας.

ΜΕ 10 ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ SPACE TECH EXPO

Σημείο συνάντησης της διαστημικής βιομηχανίας αποτέλεσε η Διεθνής Έκθεση SPACE TECH EXPO 2022 που διοργανώθηκε στη Βρέμνη, από 15 έως 17 Νοεμβρίου 2022, προσελκύοντας 500 εταιρείες και περισσότερες από 5.000 επισκέπτες, ενώ στη διάρκεια της οργανώθηκαν πάνω από 15.000 επιχειρηματικές συναντήσεις, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Υπενθυμίζεται ότι η Space Tech Expo ήταν η πρώτη κύρια διοργάνωση που πραγματοποιήθηκε μετά την ανακοίνωση για το Εθνικό Διαστημικό Πρόγραμμα Μικρών Δορυφόρων, προϋπολογισμού 200,3 εκατ. ευρώ και την προκήρυξη του πρώτου έργου από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (European Space Agency-ESA). Σύμφωνα με ανακοίνωση, στο ελληνικό περίπτερο, με θέμα «Space technology made in GREECE», που διοργάνωσε η Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου (Enterprise Greece) σε συνεργασία με την Ένωση Ελληνικών Βιομηχανικών Διαστημικής Τεχνολογίας και Εφαρμογών (ΕΒΙΔΙΤΕ), συμμετείχαν 10 ελληνικές εταιρείες, οι οποίες πραγματοποιήσαν πληθώρα επιχειρηματικών συναντήσεων στον ειδικό χώρο, που αναμένεται να οδηγήσουν

στη σύναψη νέων συμβολαίων. Οι ελληνικές εταιρείες, στοχεύοντας στην παγκόσμια αγορά, αναδεικνύουν από κοινού με την Enterprise Greece και την ΕΒΙΔΙΤΕ την ελληνική τεχνολογία και καινοτομία ως brand name που εγγυάται, ποιότητα, ασφάλεια, ταχύτητα, σεβασμό στον άνθρωπο και το περιβάλλον. Η εντεταλμένη σύμβουλος και εκτελεστικό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Enterprise Greece, Μπέττυ Αλεξανδροπούλου, δήλωσε: «Η εθνική συμμετοχή στη SPACE TECH EXPO εντάσσεται στον στρατηγικό σχεδιασμό της Enterprise Greece για την προώθηση της εξωστρέφειας των ελληνικών εταιρειών της διαστημικής βιομηχανίας και την προβολή τους σε αγορές-στόχους. Σε αυτό το πλαίσιο, υποστηρίξαμε τον Ιούλιο την ελληνική συμμετοχή της 44ης Γενικής Συνέλευσης του COSPAR 2022 που φιλοενηντήθηκε στην Αθήνα. Η Enterprise Greece θα συνεχίσει να συνεργάζεται με την ελληνική διαστημική βιομηχανία για την προσέλκυση επενδύσεων και την περαιτέρω προβολή και προώθηση του κλάδου διεθνώς, καθώς ο κλάδος αναπτύσσεται έντονη κινητικότητα και διακρίνεται από παραγωγή καινοτόμων και υψηλής ποιότητας προϊόντων. Ο πρόεδρος της ΕΒΙΔΙΤΕ, Δρ. Θανάσης Πότσης, δήλωσε: «Η

Enterprise Greece σε συνεργασία με την ΕΒΙΔΙΤΕ οργάνωσε την Εθνική Συμμετοχή στη Δ.Ε. SPACETECH EXPO, στην οποία συμμετείχαν περισσότερες από 10 ελληνικές εταιρείες, παρουσιάζοντας τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους. Εντυπωσιακό χαρακτηριστικό της έκθεσης αυτής, το οποίο αποδεικνύει την τεχνολογική ωριμότητα της ελληνικής διαστημικής βιομηχανίας, είναι το γεγονός ότι ελληνικό λογισμικό και υλικό (Hardware & software solutions) επιδεικνύονται στα περίπτερα μεγάλων εταιρειών και Ινστιτούτων, όπως είναι το γερμανικό κέντρο διαστημικής (DLR). Η Enterprise Greece σε συνεργασία με την ΕΒΙΔΙΤΕ και το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, υλοποιούν σχέδιο στρατηγικής προώθησης της Ελληνικής Καινοτομίας και Τεχνολογίας στον Τομέα της Διαστημικής σε διεθνές επίπεδο, στοχεύοντας στην ανάπτυξη συνεργασιών, ενισχύοντας την ελληνική οικονομία. Η πρόσφατη ανακοίνωση του Εθνικού Διαστημικού Προγράμματος Μικρών Δορυφόρων, από το υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης έχει αυξήσει κατακόρυφα τον ενδιαφέρον των ξένων εταιρειών προκειμένου να αναπτύξουν συνεργασίες με ελληνικές εταιρείες για ανάπτυξη ολοκληρωμένων λύσεων στις ασφαλείς επικοινωνίες».

ΟΙ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΟΛΙΣΤΙΚΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

«Σε εποχές αναταραχικών και θεμελιωδών αλλαγών, η καινοτομία αποτελεί στρατηγική επιλογή. Παράγει ευημερία και ανάπτυξη καθορίζοντας σε μεγάλο βαθμό την μελλοντική πορεία συνολικά της οικονομίας». Αυτό επισημάνει η διευθύντρια για την Ελλάδα και την Κύπρο του Germany Trade and Invest, Μικαέλα Μπαλί, αναφερόμενη στα συμπεράσματα του 3ου Φόρουμ Καινοτομίας με τίτλο «Καινοτομία: Κινητήρια δύναμη της οικονομίας», το οποίο συνδιοργάνωσαν το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο και η πρεσβεία της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, στις 21 και 22 Νοεμβρίου, στην Αθήνα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με ανακοίνωση που επιμελητήριό, η κ. Μπαλί, που είχε τον κεντρικό συντονισμό της εκδήλωσης για την ανάπτυξη και χρήση καινοτομικών ανέφερε ότι απαιτείται:

- Σεβασμός στον άνθρωπο
- Συμπερίληψη όσο το δυνατόν περισσότερων ανθρώπων/πολιτών

- Ευελιξία στο μυαλό
- Εκπαίδευση και επιμόρφωση
- Ανεκτικότητα στη διαφορετικότητα
- Ανάπτυξη της «κουλούρας του λάθους», μιας κουλούρας που αντιμετωπίζει τα λάθη ως πρόοδο
- Διάθεση για ανάλυση ρίσκου για νεοφυείς επιχειρήσεις (risk capital)
- Εξωστρέφεια των νεοφυών επιχειρήσεων
- Ευνοϊκό θεσμικό πλαίσιο για νεοφυείς επιχειρήσεις
- Συνεργασία μεταξύ εδραιωμένων και νεοφυών επιχειρήσεων, πχ Healthcare Accelerator καθώς και
- Συνεργασία μεταξύ πανεπιστημίων, επιστημονικής κοινότητας, επιχειρήσεων, νεοφυών επιχειρήσεων και κράτους

Η ίδια πρόσθεσε ότι η καινοτομία και οι νέες τεχνολογίες, μεταξύ άλλων:

- αλλάζουν ριζικά την αυτοκίνηση, πχ αυτόνομη οδήγηση, υπηρε-

- σίες ελέγχου γεωγραφικού πλαισίου κίνησης (geo-fencing), ηλεκτροκίνηση, ψηφιακές υπηρεσίες After Sales, εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης για προσωποποιημένο προφίλ χρήστη
- βοηθούν στην ταχύτερη και πιο ολοκληρωμένη αξιολόγηση κινδύνων και επιχειρήσεων, επιτρέποντας μεγαλύτερη ρευστότητα
- επιτρέπουν τη δημιουργία της 1ης ψηφιακής τράπεζας στην Ελλάδα
- επιτρέπουν τη δημιουργία του 1ου πάρκου βιοτεχνολογίας στην Ελλάδα, του Athens LifeTech Park που συνδυάζει έρευνα, εκπαίδευση και θερμοκοιτίδα για νεοφυείς επιχειρήσεις
- μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την επάρκεια ενέργειας, πχ τεχνολογίες αποθήκευσης, υπεράκτια αιολικά, υπό την προϋπόθεση ότι συνοδεύονται από ταχείες αποφάσεις και διαδικασίες αδειοδότησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΓΕΩΤΡΗΣΕΙΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΑ ΗΦΑΙΣΤΕΙΑ ΤΗΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ

Ξένοι και Έλληνες επιστήμονες παρουσίασαν την ωκεανογραφική αποστολή του αμερικανικού ερευνητικού πλοίου

Το πρόγραμμα και τους στόχους της σημαντικής ωκεανογραφικής αποστολής του ερευνητικού σκάφους των ΗΠΑ «JOIDES Resolution», το οποίο θα πραγματοποιήσει από τα μέσα Δεκεμβρίου 2022 έως τα μέσα Φεβρουαρίου 2023 θαλάσσιες γεωτρήσεις γύρω από τη Σαντορίνη, παρουσίασαν ξένοι και Έλληνες επιστήμονες σε πρόσφατη «υβριδική» (δια ζώσης και διαδικτυακή) εκδήλωση του Τμήματος Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του ΕΚΠΑ.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος των γεωτρήσεων είναι η ανακατασκευή της γεωλογικής ιστορίας του ηφαιστειακού συγκροτήματος των Χριστιανών, της Σαντορίνης και του Κολούμπου, συλλέγοντας πυρήνες ιζημάτων μέσα από τα ιζήματα και τα ηφαιστειακά στρώματα του πυθμένα της θάλασσας. Η αποστολή «IODP expedition 398» είναι μέρος του Διεθνούς Προγράμματος Εξερεύνησης των Ωκεανών (International Ocean Discovery Program - IODP).

Σχεδιάζεται να γίνουν γεωτρήσεις σε έξι βασικά σημεία (έχουν προοριστεί και 12 εναλλακτικά), σε βάθος νερού 300 έως 700 μέτρων και σε βάθος 230 έως 860 μέτρων κάτω από τον βυθό. Το πλοίο θα ξεκινήσει από την Ισπανία, θα μελετήσει τα ηφαιστειακά περίετρα της Σαντορίνης και θα καταλήξει στην Κρήτη. Θα επιβαίνουν 28 επιστήμονες από εννέα χώρες, καθώς επίσης πολλοί τεχνικοί και μηχανικοί. Στη διεθνή ωκεανογραφική αποστολή από ελληνικής πλευράς θα συμμετέχουν τρεις γυναίκες-επιστήμονες: Η αναπληρώτρια καθηγήτρια Παρασκευή Νομικού (Τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος ΕΚΠΑ), η δρ. Όλγα Κουκουσιούρα (Τμήμα Γεωλογίας ΑΠΘ) και η ερευνήτρια Παρασκευή Πολυμενάκου (Ινστιτούτο ΙΘΑΒΒΥΚ του ΕΛΚΕΘΕ).

Σύμφωνα με την κ. Νομικού, «η δομή της ενεργής τεκτονικής ζώνης Χριστιανό-Σαντορίνη-Κολούμπο διατρέχει τα νησιά Σαντορίνη-Αμοργός σε μήκος άνω των 140 χιλιομέτρων και περιλαμβάνει τα ηφαιστειακά κέντρα Χριστιανό, Σαντορίνη και Κολούμπο, τα οποία αποτελούν ιδανικά φυσικά εργαστήρια για τη μελέτη της αλληλεπίδρασης της ηφαιστειότητας και της τεκτονικής. Τα ηφαιστειακά αυτά βρίσκονται μέσα σε μια θαλάσσια λεκάνη μήκους 100 χλμ., όπου έχουν συσσωρευτεί λάσπη και ηφαιστειακά υλικά εδώ και περίπου τέσσερα εκατομμύρια χρόνια, κάτι που παρέχει ένα πλούσιο αρχείο της ιστορίας των ηφαιστειών αυτών. Η καταγραφή των εκρηκτικών εκρήξεων στο παρελθόν παρέχει πληροφορίες για τη συχνότητα, τα μεγέθη και τις εντάσεις τους, καθώς και για τη θαλάσσια γεωλογία. Επίσης, περιλαμβάνει μια σειρά από ενεργά ρήγματα που έχουν δώσει μεγάλους σεισμούς, όπως τον μέγιστο σεισμό 7,5 Ρίχτερ του 1956 στην Αμοργό. Η ερευνητική ομάδα, μελετώντας τα γεωφυσικά δεδομένα

που είχε, επέλεξε τις κατάλληλες θέσεις των ερευνητικών γεωτρήσεων και όταν στη συνέχεια θα αναλυθούν οι πυρήνες που θα συλλεχθούν, θα κατανοηθεί ο ηφαιστειακός κίνδυνος της περιοχής. Η νέα αποστολή Exp. 398 θα εστιάσει αυτές τις ποσοτικές πληροφορίες για όλη την περιοχή του Ελληνικού ηφαιστειακού τόξου».

Τη σημασία της αποστολής -καθώς και της ελληνικής συμβολής σε αυτήν - για τη συλλογή περισσότερων και ζωτικών στοιχείων για τα ηφαιστειακά της περιοχής τόνισαν στους χαιρετισμούς τους η πρόεδρος του Τμήματος Γεωλογίας του ΕΚΠΑ καθηγήτρια Ασπασία Αντωνάρα, ο ομότιμος καθηγητής Γεωλογίας του ΕΚΠΑ Δημήτρης Παπανικολάου (εκ των πρωτεργατών της υλοποίησης της αποστολής εδώ και χρόνια) και ο πρόεδρος της Ελληνικής Γεωλογικής Εταιρείας Αθανάσιος Γκανάς. Η κ. Νομικού υπογράμμισε ότι στη διάρκεια της αποστολής θα υπάρχει απόλυτη διαφάνεια και έγκαιρη ενημέρωση για τα ευρήματα, καθώς θα συντάσσονται ημερήσιες αναφορές για τις ελληνικές αρχές και το κοινό.

Ο επικεφαλής καθηγητής ηφαιστειολογίας Τιμ Ντρούιτ του γαλλικού Πανεπιστημίου Clermont-Auvergne τόνισε ότι υπάρχουν περισσότερα από 1.000 πιθανά ενεργά ηφαιστειακά στον κόσμο και 800 εκατομμύρια άνθρωποι ζουν σε ακτίνα 100 χλμ. από ένα ενεργό ηφαιστείο. «Γι' αυτό το λόγο», όπως είπε, «είναι πολύ σημαντικό να κατανοήσουμε τι ενεργοποιεί ένα ηφαιστείο και τι μπορούμε να μάθουμε από τη συμπεριφορά τους στο παρελθόν, καθώς και τις πιθανές απειλές μιας ενδεχόμενης έκρηξης στο μέλλον». Ως χαρακτηριστικό παράδειγμα βίαιης ηφαιστειακής έκρηξης ανέφερε την έκρηξη στα νησιά Τόνγκα τον περασμένο Ιανουάριο, μια από τις πιο βίαιες που έχουν ποτέ καταγραφεί, όπου το ηφαιστειακό νέφος έφτασε σε ύψος 35 χλμ. στην ατμόσφαιρα, ενώ οι παλμοί των κυμάτων που καταγράφηκαν, φάνηκαν να κάνουν επαναλαμβανόμενους κύκλους γύρω από την Γη. «Οι ηφαιστειολόγοι συνειδητοποιούν πως υπάρχουν ακόμη πολλά που δεν κατανοούμε για αυτού του είδους τις εκρήξεις», ανέφερε. Ο Ντρούιτ επεσήμανε ότι «η Σαντορίνη είναι ένα από τα πιο εκρηκτικά ηφαιστειακά στον κόσμο. Κάθε ένα από τα στρώματα που φαίνονται στα πηλίκια της καλντέρας, σχηματίστηκε κατά τη διάρκεια μιας προηγούμενης έκρηξης του ηφαιστείου, κάποιες από τις οποίες υπήρξαν ιδιαίτερα βίαιες. Η ηφαιστειακή ιστορία της Σαντορίνης, όπως έχει καταγραφεί στα πετρώματά της στην Ξηρά, έχει μελετηθεί με μεγάλη λεπτομέρεια από τους επιστήμονες. Ωστόσο, αυτό το αρχείο είναι ελλιπές και είναι καιρός να προχωρήσουμε στον θαλάσσιο χώρο, όπου η διατήρηση του ηφαιστειακού αρχείου είναι πιθανό να είναι πολύ πιο πλήρης. Θα μας επιτρέψει επίσης να ερμηνεύσουμε

ηφαιστειακά γεγονότα ηλικίας έως και εκατομμυρίων ετών πριν. Και ως μην ξεκινάμε το εξής: η διερεύνηση του παρελθόντος της ηφαιστειακής δραστηριότητας μας παρέχει πληροφορία σχετικά με το τι μπορούμε να περιμένουμε σε μια ενδεχόμενη μελλοντική δραστηριότητα».

Για το άλλο κομμάτι υποθαλάσσιου ηφαιστείου Κολούμπο, είπε ότι «αποτελεί σίγουρα μια μεγάλη απειλή για τη Σαντορίνη στο μέλλον και πρέπει να καταλάβουμε πολύ περισσότερα για την ιστορία των εκρήξεών του».

Δύο γεωτρήσεις μέσα στην καλντέρα

Η αποστολή θα κάνει γεωτρήσεις σε δύο τοποθεσίες μέσα στην καλντέρα της Σαντορίνης. Ο Ντρούιτ ανέφερε ότι «η γεωτρήση στην καλντέρα θα γίνει κάτω από ειδικές συνθήκες, ώστε οι βιολόγοι να μπορούν να πάρουν δείγματα και να χαρακτηρίσουν τυχόν μικρόβια που ζουν στα πετρώματα βαθιά μέσα στην καλντέρα. Γνωρίζουμε ήδη ότι υπάρχουν μικροβιακές αποικίες στο δάπεδο της καλντέρας και θα είμαστε σε θέση να μελετήσουμε τη συμβαίει με αυτές τις μορφές ζωής, καθώς θάβονται από επαναλαμβανόμενες ηφαιστειακές εκρήξεις σε βάθος έως και 360 μέτρων κάτω από τον πυθμένα της θάλασσας».

Υπογράμμισε ακόμη ότι «φυσικά θα δημοσιεύσουμε τα αποτελέσματά μας, τα οποία θα είναι προσβάσιμα από τους επιστήμονες, το κοινό και τις αρχές. Δεν θα ασχοληθούμε, όμως, με αρχαιολογικά ζητήματα, ούτε θα κάνουμε εργασίες που έχουν εμπορικές εφαρμογές και ούτε θα ψάξουμε για υδρογονάνθρακες. Δεν υπάρχει κανένας λόγος ανησυχίας για το εάν η γεωτρήση μπορεί να προκαλέσει έκρηξη, καθώς το μάγμα κάτω από την καλντέρα είναι πολύ βαθύτερο από ό,τι τρυπάμε. Επιπλέον, η τρύπα του τρυπανιού είναι πολύ στενή, οπότε δεν θα μπορούσε να προκαλέσει σεισμό. Επιπλέον, τα σχέδιά μας έχουν ελεγχθεί αυστηρά από εμπειρογνώμονες ασφαλείας του IODP με πολύ μεγάλη εμπειρία σε αυτά τα θέματα».

Σύμφωνα με τη δρ Κάρολ Κότεριλ του Γεωπαρατηρητηρίου Lamont-Doherty του αμερικανικού Πανεπιστημίου Κολούμπια, υπεύθυνη για την προβολή στο IODP, η αποστολή έχει τεράστιες δυνατότητες προβολής, καθώς η Σαντορίνη είναι εμβληματικός χώρος τόσο για την ηφαιστειολογία όσο και για την αρχαιολογία, προσελκύοντας εκατομμύρια τουρίστες κάθε χρόνο. Θα υπάρχουν δύο υπεύθυνοι προβολής της αποστολής: ένας επί του σκάφους και ένας στην Ξηρά. Οι δράσεις δημοσιότητας σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ιστολόγια και ιστότοπους, εθνικής και διεθνούς εμβέλειας θα είναι συνεχείς κατά τη διάρκεια της αποστολής.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΓΕΩΤΡΗΣΕΙΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΑ ΗΦΑΙΣΤΕΙΑ ΤΗΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ

Ξένοι και Έλληνες επιστήμονες παρουσίασαν την ωκεανογραφική αποστολή του αμερικανικού ερευνητικού πλοίου

Συνέχεια από τη σελ 12

Ο δρ Στέφεν Κούτεροφ του γερμανικού Κέντρου Ωκεανογραφικής Έρευνας Helmholtz GEOMAR ανέφερε ότι το πλοίο θαλάσσιων ερευνητικών γεωτρήσεων JOIDES Resolution ή

«JR» έχει μήκος 143 και πλάτος 21 μέτρων, ενώ ο γερανός του ύψους 62 μέτρων, όπου γίνεται η γεωτρηση, αποτελεί το υψηλότερο σημείο του πλοίου.

Με τον γερανό του, το JR μπορεί να κάνει γεωτρήσεις έως και 2 χλμ κάτω από τον πυθμένα της θάλασσας μέσα σε ωκεανούς

βάθους έως και 6 χλμ. Ο ίδιος και ο Τόμας Ρόνγκε του αμερικανικού Πανεπιστημίου A & M του Τέξας διαβεβαίωσαν ότι κατά τις γεωτρήσεις στο Αιγαίο θα ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος και της θαλάσσιας ζωής.

ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΔΑΣΩΣΗΣ ΜΕΣΩ DRONE ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Από το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών

Μια καινοτόμο τεχνική αναδάσωσης εφάρμοσε για πρώτη φορά στην Ελλάδα και μία από τις πρώτες φορές παγκοσμίως το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, χρησιμοποιώντας drone σε επιλεγμένες εκτάσεις στα Γεράνεια Όρη.

Λίγους μήνες μετά την μεγάλη πυρκαγιά στα Γεράνεια Όρη τον Μάιο του 2021, μία ομάδα 13 περίπου ατόμων του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών, αποτελούμενη από καθηγητές, βοηθητικό ερευνητικό προσωπικό και μεταπτυχιακούς φοιτητές υποψήφιους διδάκτορες, κλήθηκε να συμβάλει στην αναδάσωση της περιοχής χρησιμοποιώντας drone για την σπορά σε δύσβατα και δυσπρόσιτα σημεία που δύσκολα θα μπορούσαν να προσεγγίσουν πεζοπόρα τμήματα. Οι εκτάσεις των 5-10 στρεμμάτων στις οποίες πραγματοποιήθηκε η πιλοτική αναδάσωση διέθεταν διαφορετικά χαρακτηριστικά ως προς το γεωλογικό υπόβαθρο, την γεωμορφολογία, την επικρατούσα φυτοκάλυψη και τα εδαφικά χαρακτηριστικά και κυρίως ήταν περιοχές ορεινές με μεγάλες μορφολογικές κλίσεις και έντονο ανάγλυφο.

Τα μέλη της ομάδας σε πρώτη φάση ξεκίνησαν μία λεπτομερή καταγραφή για τις συνθήκες που επικρατούν σε βλάστηση και ανάγλυφο στην περιοχή. Εξετάζοντας αεροφωτογραφίες διαφορετικών χρονικών περιόδων, και συγκεκριμένα του 1945, 1992 και του 2014 προσπάθησαν να δουν σε βάθος χρόνου τις μεταβολές σε διάστημα έως και 70 ετών.

Όπως εξηγεί στο Αθηναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο κοσμήτορας της Σχολής Περιβάλλοντος και Γεωργικής Μηχανικής του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών και καθηγητής Διαχείρισης Υδατικών Πόρων, Χρήστος Καραβίτης, από τους ορθοφωτοχάρτες που χρησιμοποιήσαν μπόρεσαν να δουν την εξέλιξη της βλάστησης και με βάση αυτό προχώρησαν στην επιλογή των περιοχών όπου εφαρμόστηκε η πιλοτική τεχνική αναδάσωσης. «Χρησιμοποιήσαμε τις τελευταίες μεθόδους υψηλής ανάλυσης για την παραγωγή ενός ψηφιακού μοντέλου αναγλύφου, με σκοπό να δούμε τι έδαφος έχουμε, αν έχουμε για παράδειγμα βραχώδεις περιοχές, αλλά και πόσο έχει πληγεί η περιοχή από την πυρκαγιά. Αφού έγινε αυτή η αποτύπωση, ακολούθως έγινε η ανάλυση

των γεωλογικών συνθηκών για να δούμε αν η περιοχή έχει μεγάλο κίνδυνο κατολισθήσεων ή αν πρόκειται να έχει προβλήματα διάβρωσης. Με βάση αυτά τα κριτήρια επιλέξαμε τις περιοχές στις οποίες θα δρούσαμε», επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Καραβίτης, εκ των επικεφαλής της ομάδας.

Αρχικά, όπως περιγράφει έγινε μία σπορά με σπόρους που βγάζουν ποώδη βλάστηση ώστε να εμποδιστεί η διάβρωση. «Ο σχεδιασμός της σποράς έγινε με τη χρήση drone, με κατάλληλο δοχείο που είχε το drone επάνω και στο οποίο τοποθετήθηκαν διάφοροι σπόροι. Οι σπόροι που τοποθετήθηκαν ραντίστηκαν με εντομοκτόνο, παρασιτοκτόνο και μυκητοκτόνο περιβλήθηκαν από υμένιο βαμβάκι για να έχουν υγρασία και τοποθετήθηκαν σε μία κάψουλα από άργιλο (πηλό) στον οποίο προσθέσαμε με τη βοήθεια του εργαστηρίου Βιοτεχνολογίας του Πανεπιστημίου μας διάφορα λιπάσματα και υποβοηθητικά της αύξησης. Βάλουμε σπόρους χαρουπιάς, κουτσουπιάς, χαλεπίου πεύκης, κυπαρισσιού καθώς και φακελωτής, σπόρους που επιλέξαμε από το δασικό εκκοκκιστήριο της Αμυγδαλέζας», σημειώνει ο κ. Καραβίτης προσθέτοντας ότι αυτά είναι τα είδη που δοκίμασαν να δουν πειραματικά τη βλάστησή τους για να εμποδίσουν μάλιστα και τη διάβρωση του εδάφους.

Οι δασικοί σπόροι ήταν περίκλειστοι σε ειδικά διαμορφωμένο σφαιρίδιο που αποτελείται από άργιλο, τύρφη και άλλα υλικά συγκράτησης του σπόρου.

Η πιλοτική αυτή τεχνική έχει παγκοσμίως εφαρμοστεί παλαιότερα σε επίπεδες περιοχές της Αυστραλίας, ωστόσο είναι η πρώτη φορά που πραγματοποιείται σε περιοχές ορεινές με μεγάλες κλίσεις και ισχυρό ανάγλυφο. Παράλληλα, υπάρχει ήδη ενδιαφέρον από άλλα πανεπιστήμια της Ευρώπης, και συγκεκριμένα της Πορτογαλίας, Ισπανίας και της Ιταλίας για να εφαρμοστεί και σε πιλοτικό πανευρωπαϊκό επίπεδο.

Σύμφωνα με τον καθηγητή Τεκτονικής Γεωλογίας, Γεωπεριβάλλοντος και Φυσικών Καταστροφών στο Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών και διευθυντή του Εργαστηρίου Ορυκτολογίας - Γεωλογίας, Ιωάννη Παπανικολάου, το Εργαστήριο του οποίου συμμετείχε επίσης στην Ερευνητική Ομάδα

του ΓΠΑ στη γεωπονία η χρήση drones βασικό εργαλείο τόσο στο κομμάτι της παρακολούθησης των καλλιεργειών όσο και στο κομμάτι των ψεκασμών. «Με τα drones μας δίνεται η δυνατότητα πρόσβασης σε περιοχές εκτός κύριου οδικού δικτύου που είναι πιο απομακρυσμένες ή και δύσβατες λόγω υψηλών μορφολογικών κλίσεων και ταυτόχρονα δεν γίνεται κάποια παρέμβαση αναμόχλευσης του εδάφους. Σε περιοχές όπου έχουμε υψηλή δριμύτητα καύσης το έδαφος θέλει μεγαλύτερη προστασία. Το γεγονός ότι δεν γίνεται παρέμβαση αναμόχλευσης του εδάφους αποτελεί μεγάλο πλεονέκτημα της χρήσης drones στην αναδάσωση», τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Παπανικολάου, και προσθέτει ότι η δράση που πραγματοποιήθηκε είχε κι έναν χαρακτήρα αντιδιαβρωτικών μέτρων πέρα από την σπορά για την αναδάσωση.

«Είναι μία καινούρια τεχνική που θέλουμε να δοκιμάσουμε. Το πλάνο είναι να μεταφέρουμε πετυχημένες πρακτικές της γεωργίας ακριβείας στα δασικά οικοσυστήματα, με έμφαση στις μεταφυτικές περιοχές, που μας ενδιαφέρουν περισσότερο αφού έχει καταστραφεί η φυτοκάλυψη, εξετάζουμε πώς θα μπορούσαμε να υποβοηθήσουμε την αναγέννηση αλλά και να προλάβουμε έντονα φαινόμενα διάβρωσης. Όλα αυτά είναι πιλοτικά θα χρειαστούμε διαφορετικές πειραματικές θέσεις και διαφορετικές γεωπεριβαλλοντικές συνθήκες γι αυτό έχουμε επιλέξει οι θέσεις να έχουν διαφορετικό γεωλογικό υπόβαθρο, διαφορετικά γεωμορφολογικά χαρακτηριστικά και διαφορετικά εδαφικά χαρακτηριστικά», υπογραμμίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Παπανικολάου.

Σημαντική, όπως εξηγούν, ήταν και η συμβολή των ανθρώπων του δασαρχείου Μεγάρων, που με την εμπειρία και τη γνώση τους για την περιοχή κατήχυναν και βοήθησαν αποτελεσματικά την ομάδα του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών. Σημειώνεται ότι η πιλοτική τεχνική αναδάσωσης μέσω drone στα Γεράνεια όρη έγινε υπό την αιγίδα του Τμήματος Δασοτεχνικών Έργων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με χορηγία της εταιρείας Motor Oil Hellas.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΕΛΛΑΔΑ 2.0 Μ. Σχοινιάς: Η Ελλάδα βρίσκεται σε καλό δρόμο, επιτυγχάνει στόχους και ορόσημα

«Η θετική προκαταρκτική αξιολόγηση του δεύτερου αιτήματος πληρωμής της Ελλάδας, ύψους 3,56 δισ. ευρώ, την οποία εξέδωσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή την περασμένη Παρασκευή, αποδεικνύει, με πληθώρα στοιχείων, ότι η Ελλάδα βρίσκεται σε καλό δρόμο και ότι επιτυγχάνει τα ορόσημα και τους στόχους που έχουν τεθεί», τόνισε μεταξύ των άλλων ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Μαργαρίτης Σχοινιάς, σε ημερίδα απολογισμού για την εφαρμογή του ελληνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (Ελλάδα 2.0), που διοργάνωσαν η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και η Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης του Υπουργείου Οικονομικών (ΕΥΣΤΑ), σε συνεργασία με το ΙΟΒΕ (Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλληλα ο κ. Σχοινιάς εξήρε τη στενή συνεργασία μεταξύ των ελληνικών Αρχών και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία παρέχει μια στέρεη βάση, καθώς η Ελλάδα προχωράει στην επίτευξη της επόμενης δέσμης οροσήμων.

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θόδωρος Σκυλακάκης, ο οποίος συμμετείχε στην ημερίδα, μίλησε για την άμεση και επιτυχή εφαρμογή του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, «Ελλάδα 2.0». Ο κ. Σκυλακάκης σημείωσε τα οφέλη αυτού του πολύτιμου, αναπτυξιακού εργαλείου, που στηρίζει τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, τις ενθαρρύνει να επεκταθούν και να εξαγάγουν, δημιουργεί νέες ευκαιρίες χρηματοδότησης και υποστηρίζει νέες επενδύσεις στη βιομηχανία, την ενέργεια και άλλους σημαντικούς τομείς της οικονομίας. Επιπλέον,

ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών επισήμανε την αεί των μεταρρυθμίσεων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ελληνική οικονομία και προσέθεσε ότι θα ήθελε ως κληρονομιά του «Greece 2.0» μια πιο ανταγωνιστική αγορά και περισσότερες ιδιωτικές επενδύσεις, που θα αλλάξουν το παραγωγικό μοντέλο της χώρας.

Ο γενικός διευθυντής στο ΙΟΒΕ, καθηγητής Νίκος Βέττας, τόνισε τις ευκαιρίες που σηματοδοτεί το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας για την ελληνική οικονομία και ιδίως τα κίνητρα που προσφέρει για πρόσθετες και επειγόντως απαραίτητες επενδύσεις καθώς και για την αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου της ελληνικής οικονομίας.

Το πρώτο πάνελ της ημερίδας εστίασε στη γενικότερη εφαρμογή των σχεδίων ανάκαμψης και ανθεκτικότητας, με ομιλίες του διευθυντή Συντονισμού και Παρακολούθησης Έργων στην Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης (ΕΥΣΤΑ) Δημοσθένη Βοϊβόντα –ο οποίος αποτύπωσε με ποσοτικά δεδομένα τη μέχρι τώρα υλοποίηση του Σχεδίου Ελλάδα 2.0– και της προϊσταμένης Μονάδας στη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών και Χρηματοδοτικών Υποθέσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Julia Lendvai. Η κ. Lendvai επισήμανε ότι «την περασμένη Παρασκευή η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αξιολόγησε θετικά το δεύτερο αίτημα πληρωμής της Ελλάδας, κατόπιν της ικανοποιητικής εκπλήρωσης 28 οροσήμων και στόχων που αντιπροσωπεύουν μια καλή ισορροπία μεταξύ μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων και προετοιμάζουν το έδαφος για την υλοποίηση επενδυτικών

έργων».

Το δεύτερο πάνελ εστίασε στα μέτρα ενίσχυσης της ανάπτυξης που περιέχονται στο ελληνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, τα οποία προωθούν την κοινωνική ένταξη, με ομιλίες του γενικού γραμματέα Συντονισμού της κυβέρνησης, Θανάση Κοντογεώργη, ο οποίος αναφέρθηκε συνοπτικά στις μεταρρυθμίσεις αλλά και στις βασικές παρεμβάσεις του σχεδίου για διάφορες κοινωνικές ομάδες (γυναίκες, άνεργοι, ΑμεΑ κ.ά.) και του προϊσταμένου Μονάδας στη Γενική Διεύθυνση Απασχόλησης και Κοινωνικής Ένταξης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Patrick Paquet. Ο κ. Paquet ενημέρωσε ότι «το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+ (EKT+) έχει δεσμεύσει 5,56 δισ. ευρώ για την αντιμετώπιση διαρθρωτικών προκλήσεων στους τομείς της απασχόλησης, των δεξιοτήτων, της κοινωνικής ένταξης, καθώς και της υγείας και της μακροχρόνιας φροντίδας στην Ελλάδα. Οι επενδύσεις αυτές θα συμβάλουν σημαντικά στην ενίσχυση της ένταξης των ευάλωτων ατόμων στις κοινότητες». Απέφερε επίσης ότι «η συμπληρωματική υλοποίηση των μεταρρυθμίσεων και των επενδύσεων στο πλαίσιο του ελληνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και του EKT+ είναι κρίσιμες σημασίας για τη διασφάλιση της επιτυχίας τους. Θα πρέπει να βασίζονται στην ενεργό συνεργασία μεταξύ των εθνικών, των τοπικών και των περιφερειακών Αρχών και στην αποτελεσματική συμμετοχή των ενδιαφερόμενων μερών, ιδίως της κοινωνίας πολιτών και των κοινωνικών εταίρων».

Invest EU: Επενδυτικά σχέδια άνω των 9 δισ μέχρι στιγμής

Το τρίτο και τελευταίο πάνελ της ημερίδας εστίασε στη Δανειακή Διευκόλυνση, η οποία διευκολύνει την πρόσβαση των ελληνικών επιχειρήσεων στη χρηματοδότηση, με ομιλίες του διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΕΥΣΤΑ) Νίκου Μαντζούφα και της προϊσταμένης Μονάδας στην Ειδική Υπηρεσία για την Ανάκαμψη και την Ανθεκτικότητα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Felicia Stanescu, η οποία χαιρέτισε την ολοκλήρωση των δύο οροσήμων και του πρώτου στόχου που σχετίζεται με την Δανειακή Διευκόλυνση, νωρίτερα από ό,τι προέβλεπε το χρονοδιάγραμμα. Ο διοικητής της ΕΥΣΤΑ Μαντζούφας περιέγραψε το δανειακό σκέλος του Ταμείου Ανάκαμψης –ύψους 12,7 δισ. ευρώ– το οποίο αναλύεται σε 500 εκατομμύρια εγγυοδοτικό πρόγραμμα Invest EU –ειδικά για ΜμΕ– που θα κινητοποιήσει άνω των 2,5 δισ. ευρώ δάνεια προς ΜμΕ, 500 εκατομμύρια ευρώ venture capital για ΜμΕ καινοτομίας και 11,7 δισ. ευρώ που απευθύνονται σε όλη την κλίμακα της αγοράς. Τα αποτελέσματα είναι ενθαρρυντικά, με επενδυτικά σχέδια ως τώρα άνω των 9 δισ. ευρώ. Ο κ. Μαντζούφας επισήμανε επίσης ότι η ταχεία και επιτυχημένη υλο-

ποίηση του προγράμματος οδήγησε σε αίτημα πληρωμής 1,8 δισ. ευρώ (μέρος των 3,6 δισ. ευρώ) νωρίτερα από το αρχικό προγραμματισμένο και έκλεισε την παρέμβασή του τονίζοντας τη σημασία της Δανειακής Διευκόλυνσης στο πλαίσιο των υψηλότερων και αυξανόμενων επιτοκίων της αγοράς για την ενίσχυση των ιδιωτικών επενδύσεων και τη βελτίωση της πρόσβασης στη χρηματοδότηση των επιχειρήσεων, μέσω δανείων και στήριξης μετοχικού κεφαλαίου.

Η ημερίδα ολοκληρώθηκε με την σύνοψη των συμπερασμάτων από τον εκπρόσωπο της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών και Χρηματοδοτικών Υποθέσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Αθήνα, Chris Allen, ο οποίος τόνισε τη σταθερή πρόοδο που σημείωσε η Ελλάδα κατά τον πρώτο χρόνο εφαρμογής του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Ο κ. Allen επισήμανε επίσης ότι το ελληνικό Σχέδιο περιλαμβάνει μια σειρά από μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις που έχουν στόχο την ενίσχυση της ανάπτυξης, ενώ παράλληλα προάγουν την κοινωνική ένταξη. Τέλος, τόνισε τις δυνατότητες της Δανειακής Διευκόλυνσης, που λόγω του μεγέθους της μπορεί να λειτουργήσει ως σημαντικός

μοχλός για νέες επενδύσεις, ιδίως με στόχο τη στήριξη της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης.

Ιστορικό

Η Ελλάδα έλαβε την πρώτη τακτική δόση ύψους 3,56 δισ. ευρώ τον Απρίλιο του 2022, έπειτα από την επιτυχή επίτευξη 15 οροσήμων που καλύπτουν μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις στους τομείς της ενεργειακής απόδοσης, της ηλεκτροκίνησης, της διαχείρισης αποβλήτων, της αγοράς εργασίας, της φορολογίας, του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, της υγειονομικής περιθαλψίας, των δημόσιων συγκοινωνιών, καθώς και του συστήματος λογιστικών και λοιπών ελέγχων της Ελλάδας για την υλοποίηση του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Η Ελλάδα έλαβε επίσης 3,96 δισ. ευρώ, τα οποία εκταμιεύθηκαν ως προχρηματοδότηση τον Αύγουστο του 2021.

Την Παρασκευή 25 Νοεμβρίου 2022, η Επιτροπή ενέκρινε θετική προκαταρκτική αξιολόγηση του δεύτερου αιτήματος πληρωμής, το οποίο η Ελλάδα υπέβαλε στις 30 Σεπτεμβρίου, η οποία διαβιβάζεται τώρα στο Συμβούλιο.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΕΛΜΑΔΑ 2.0 Τα ορόσημα αποτυπώνουν την ισορροπία μεταξύ των μεταρρυθμίσεων και των επενδύσεων

Συνέχεια από σελ 14

Το δεύτερο αίτημα πληρωμής περιλαμβάνει 28 ορόσημα και στόχους που αποτυπώνουν μια καλή ισορροπία μεταξύ των μεταρρυθμίσεων και των επενδύσεων για την προώθηση της χρήσης των ΑΠΕ και των επενδύσεων σε αυτές, την αποκατάσταση των λιγνιτοπαραγωγών περιοχών, την αναδιοργάνωση του σιδηροδρομικού τομέα, τον εκσυγχρονισμό των δημόσιων λεωφορειακών συγκοινωνιών, τον ψηφιακό μετασχηματισμό των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, τη διά βίου μάθηση, τη φροντίδα των ΑμεΑ, τη διασύνδεση των τερματικών

πληρωμών με τη φορολογική διοίκηση και την ενθάρρυνση των ηλεκτρονικών συναλλαγών, την παροχή κινήτρων για πράσινες και ψηφιακές επενδύσεις από τον ιδιωτικό τομέα, την ενθάρρυνση της ανάπτυξης και των εξαγωγών των μικρών επιχειρήσεων, την ενίσχυση της εποπτείας των κεφαλαιαγορών, τη δημιουργία νέων ευκαιριών χρηματοδότησης για βασική και εφαρμοσμένη έρευνα, την προσέλκυση στρατηγικών επενδύσεων και την ενθάρρυνση νέων επενδύσεων στους τομείς του τουρισμού, της μεταποίησης και της γεωργίας. Τρία από τα ορόσημα και τους στόχους αφορούν το δανειακό μέρος του Μηχανισμού, συμπεριλαμβανομένης της υπογραφής

δανειακών συμβάσεων αξίας τουλάχιστον 586,4 εκατ. μεταξύ χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων και επενδυτών. Μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία έγκρισης από το Συμβούλιο και η διαδικασία επιτροπολογίας, η Ελλάδα θα λάβει 3,56 δισ. ευρώ στο πλαίσιο του δεύτερου απήγαμτος πληρωμής. Έτσι, θα εκταμιευτούν συνολικά 11,1 δισ. ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί στο 37% των συνολικών κονδυλίων σε επιχορηγήσεις και δάνεια για την Ελλάδα από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, NextGenerationEU, στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ WORK FROM GREECE: ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΝΑ ΕΙΣΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΝΟΜΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Πώς είναι να είσαι digital nomad στην Ελλάδα; Τι κάνει ανθρώπους από διάφορα μέρη του κόσμου να έρθουν στη χώρα μας και να την επιλέξουν ως τόπο εργασίας για μερικούς μήνες το χρόνο ή για περισσότερο διάστημα; Η κοινότητα των «ψηφιακών νομάδων» διευρύνθηκε λόγω της τηλεργασίας που προέκυψε ως ανάγκη κατά την πανδημία αλλά δεν είναι κάτι καινούργιο. Πολλοί άνθρωποι που η εργασία τους δεν απαιτεί φυσική παρουσία και χρησιμοποιούν κυρίως την τεχνολογία, έχουν επιλέξει αυτόν τον τρόπο ζωής. Τα τελευταία χρόνια, όμως, οι ψηφιακοί νομάδες στην Ελλάδα αυξήθηκαν και αυτό έδωσε μια επιπλέον ώθηση και στη χώρα μας να οργανωθεί περισσότερο και να δώσει επιπλέον κίνητρα.

Αυτό που ψάχνει ένας ψηφιακός νομάς, παρόλο που ζει σε διάφορα μέρη του κόσμου και η σταθερή βάση δεν αποτελεί προτεραιότητα για τη ζωή του, είναι η έννοια του σπιτικού. «Να νοιώθεις ότι είσαι στο σπίτι σου», όπως λέει ο 33χρονος Haz Memon, από το Ντουμπάι. Η βάση της επιχείρησής του βρίσκεται στην Ελβετία και εδώ και έξι χρόνια έχει επιλέξει διάφορα μέρη για να εργάζεται: Από την Γουατεμάλα, την Ταϊλάνδη, την Ισπανία, μέχρι και τη Νορβηγία. Τα τελευταία τρία χρόνια όμως, έρχεται συνέχεια στην Ελλάδα και συγκεκριμένα στα Χανιά. «Έρχομαι και μένω από τρεις έως πέντε μήνες και πλέον άνοιξα υποκατάστημα της εταιρείας μου και στην Κρήτη. Όταν γνώρισα την Ελλάδα την ερωτεύτηκα. Ερωτεύτηκα τη φιλοξενία, την κουλτούρα, το φαγητό. Οι άνθρωποι εδώ σε κάνουν να νοιώθεις σαν στο σπίτι σου. Σε καλούν στο σπίτι τους, σε σταματούν και σου λένε «Ελα να πιούμε μια ρακή»...», λέει μιλώντας στο Αθηναϊκό και Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων.

Αυτή η ενέργεια της Ελλάδας, η αμεσότητα των ανθρώπων, το κλίμα και η ποιότητα ζωής που τα γνωρίζουν συνήθως όταν έρχονται για διακοπές, κάνουν τους ψηφιακούς νομάδες να μετακομίζουν στη χώρα μας, όπως αναφέρει ο κ. Memon.

«Μπορεί να κινούμαστε συνεχώς αλλά πάντα αναζητούμε να

νοιώσουμε ότι είμαστε «σπίτι». Αυτό το βρίσκουμε στην Ελλάδα», σημειώνει και εξηγεί πως η χώρα μας έχει τεράστια δυναμική σε αυτόν τον τομέα, αν και είναι ακόμη στην αρχή. Η Κρήτη, όπως και η Αθήνα, έχουν τις υποδομές να υποστηρίξουν τους ψηφιακούς νομάδες αλλά όπως ο ίδιος λέει, πολλοί προορισμοί, κυρίως νησιά, τον χειμώνα δεν έχουν ανοικτές επιχειρήσεις για να μπορεί κάποιος να ζήσει όπως θέλει εκεί, ενώ η σύνδεση με την ενδοχώρα είναι περιορισμένη.

Ο ίδιος πάντως, καθώς ένας από τους κλάδους της επιχείρησής του αφορά στο real estate έχει διαπιστώσει τεράστια άνοδο στη ζήτηση ακινήτων από ψηφιακούς νομάδες στην Ελλάδα και εκτιμά ότι πρέπει να προβληθεί ακόμη περισσότερο το γεγονός ότι η Ελλάδα διαθέτει τις υποδομές και μπορεί να δεχτεί digital nomads.

Για το λόγο αυτό η Marketing Greece δημιούργησε την πλατφόρμα Work from Greece όπου δίνει όλες τις πληροφορίες που χρειάζεται ένας ψηφιακός νομάς για την μετεγκατάστασή του και τη ζωή του στην Ελλάδα.

«Από τα στοιχεία που έχουμε από το Work from Greece που λειτουργεί ως μια κεντρική πλατφόρμα για ενημέρωση, οι πρώτες αγορές που αφορούν στους digital nomads είναι οι ΗΠΑ, το Ηνωμένο Βασίλειο, η Γερμανία και η Ρωσία. Μάλιστα, από τη Ρωσία υπάρχει πολύ κινητικότητα όταν ανεβαίνει εκεί το πολιτικό θερμόμετρο και αναζητούν τρόπους να έρθουν στην Ελλάδα», επισημαίνει η CEO της Marketing Greece Ιωάννα Δρέττα.

«Τα ποιοτικά χαρακτηριστικά τους είναι τέτοια που μας ενδιαφέρουν ως χώρα. Θέλουν να καταλάβουν τον προορισμό, να έρθουν σε επαφή με ντόπιους να συναναστραφούν με την τοπική κοινότητα και με τα δικά τους communities, τα οποία βέβαια δημιουργούνται όπου υπάρχουν πολλοί digital nomads και τα οποία εμείς επίσης προωθούμε από το Work from Greece. Δεν είναι μόνον ότι έρχονται και δημιουργούν ένα οικονομικό οικοσύστημα, έρχονται κυρίως εκτός σεζόν, άρα αυτό είναι

ένα στοιχείο βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης και άμβλυνσης της εποχικότητας, ενώ την ίδια ώρα δημιουργούν ένα δίκτυο πρεσβευτών πολύ σημαντικό για τη χώρα και για το brand της», σημειώνει η κυρία Δρέττα.

Ο Jerome Bajou, Co-Founder CaptainBook.io και του WorkFromNaxos.gr είναι Γάλλος αλλά τα τελευταία 12 χρόνια ζει στη Νάξο. Εργαζόταν στο Λονδίνο σε μια πολύ απαιτητική εργασία που του στερούσε τη δυνατότητα να έχει ποιότητα ζωής. Έτσι αποφάσισε να μετακομίσει στην Ελλάδα, διατηρώντας μια δική του εταιρεία που δημιούργησε στο Λονδίνο και στην οποία μπορεί να εργάζεται από μακριά. Σήμερα μαζί με τη σύζυγό του έχει τη δική του επιχείρηση, ένα γαλλικό καφέ-zaχαροπλαστείο στο λιμάνι της Νάξου. «Ήρθα στην Ελλάδα πριν από 12 χρόνια ως digital nomad αλλά πλέον η βάση μου είναι στη Νάξο, όπου ζω και εργάζομαι με την ελληνίδα σύζυγό μου. Συνεχίζω να δουλεύω από μακριά και για την άλλη εταιρεία μου που έχει ως βάση το Λονδίνο, η οποία όμως είναι δική μου και μπορώ να το διαχειρίζομαι. Στη Νάξο περνάμε υπέροχα και τον χειμώνα. Είμαστε 22.000 άνθρωποι, είναι μεγάλο νησί», αναφέρει ο κ. Bajou.

Είναι ένα ιδιότυπος ψηφιακός νομάς, αφού πλέον η Ελλάδα έγινε το σπίτι του, αλλά είναι μια συναρπαστική διαδικασία, όχι όμως και τόσο εύκολη. «Πρέπει να το θέλεις, έχει να κάνει και με τη φύση της εργασίας σου... είναι αναλόγως τι θέλει κανείς από τη ζωή του γιατί δεν είναι εύκολο. Η Ελλάδα ωστόσο έχει τεράστιες προοπτικές στον τομέα αυτό. Τον χειμώνα τα περισσότερα καταλύματα δεν δουλεύουν. Αν μπορούμε να βάλουμε κόσμο και να έχουμε ανοικτά δυο-τρία ξενοδοχεία παραπάνω, καφετέριες, μπαρ, ταβέρνες... όλοι μας θα κερδίσουμε από αυτό. Οι digital nomads είναι ένα «νέο αίμα», άνθρωποι που έχουν άλλες εμπειρίες, που έχουν και κάτι διαφορετικό, βιώματα διαφορετικά που εμπλουτίζουν την κουλτούρα ενός τόπου», σημειώνει ο κ. Bajou.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΣΟ «ΚΑΘΑΡΑ» ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ;

Οι εκπομπές ρύπων των υβριδικών αυτοκινήτων που δεν φορτίζονται είναι αρκετά κοντά σε αυτές των συμβατικών

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα στην Ευρώπη εκπέμπουν, κατά μέσο όρο, τουλάχιστον 3 φορές λιγότερο διοξείδιο του άνθρακα από τα αντίστοιχα βενζινοκίνητα αυτοκίνητα. Όσο η τεχνολογία βελτιώνεται στο κομμάτι της μπαταρίας και στις καταναλώσεις ενέργειας, τόσο οι τελικές τιμές εκπομπών ρύπων θα βελτιώνονται προς όφελος του περιβάλλοντος και της ποιότητας της ζωής των ανθρώπων στις πόλεις, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο χειρότερο σενάριο, ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο με μπαταρία που παράγεται στην Κίνα και κινείται σε μια χώρα της Ευρώπης εξακολουθεί να εκπέμπει 37% λιγότερο διοξείδιο του άνθρακα από ένα αυτοκίνητο που κινείται με βενζίνη, ενώ στην καλύτερη περίπτωση, ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο με μπαταρία που παράγεται για παράδειγμα στη Σουηδία και κινείται στην ίδια χώρα μπορεί να εκπέμπει 83% λιγότερο από ένα άλλο αντίστοιχο αυτοκίνητο που κινείται στο ίδιο κράτος με βενζίνη.

Αυτό που θέλουν να πετύχουν οι αυτοκινητοβιομηχανίες, κυρίως μέσα από την αύξηση της αυτονομίας των μπαταριών, θα έχει ως αποτέλεσμα την περαιτέρω μείωση των εκπομπών ρύπων διοξειδίου του άνθρακα. Μάλιστα όταν θα φθάσει η ηλεκτρική ενέργεια να προέρχεται στο μεγαλύτερο ποσοστό από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας τότε το συνολικό αποτύπωμα ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου θα μειωθεί ακόμη περισσότερο.

Από την άλλη, παρά τα «πράσινα» διαπιστευτήριά τους, οι εκπομπές ρύπων των υβριδικών αυτοκινήτων (αυτών που δεν φορτίζονται) είναι αρκετά κοντά στα ρυπογόνα συμβατικά βενζινοκίνητα αυτοκίνητα, ενώ τα πράγματα είναι πολύ καλύτερα στα αυτοκίνητα που διαθέτουν μικρή μπαταρία και μπορούν να φορτιστούν ώστε να έχουν μικρή αυτονομία. Το σημαντικότερο πρόβλημα σε αυτή την περίπτωση είναι ότι οι οδηγοί αμελούν σε μεγάλο βαθμό να φορτίσουν τα αυτοκίνητά του, με αποτέλεσμα να κινούνται ως συμβατικά, έχοντας το επιπλέον βάρος των μπαταριών. Σε περίπτωση όμως που υπάρξει φόρτιση, επειδή αυτά τα οχήματα έχουν αυτονομία κοντά στα 50 χιλιόμετρα, τότε η ηλεκτρική ενέργεια καλύπτει σε μεγάλο βαθμό τις καθημερινές ανάγκες μετακίνησης εντός πόλης. Τα επόμενα χρόνια ένα υβριδικό ηλεκτρικό όχημα με μικρή μπαταρία θα μπορεί να τροφοδοτείται παράλληλα και από ένα μείγμα καθαρών καυσίμων (σύμφωνα με τις προβλέψεις της βιομηχανίας καυσίμων), γεγονός που θα μείωνε περαιτέρω τις εκπομπές κατά 5% σε σύγκριση με την κίνηση ενός βενζινοκίνητου οχήματος. Αν τώρα υπάρξει περαιτέρω βελτίωση των καυσίμων, τότε το συνολικό αποτύπωμα μπορεί να είναι μέχρι και 82% λιγότερο από αυτό που αφήνει σήμερα ένα αυτοκίνητο. Όμως ακόμη και όταν αυτό συμβεί, το ηλεκτρικό όχημα θα εξακολουθεί να είναι κατά 27% πιο καθαρό.

ΔΑΠΑΝΗ 160 ΔΙΣ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΤΩΝ ΔΥΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΚΙΝΕΖΙΚΕΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

Τι αναφέρει έκθεση της Goldman Sachs

Αυτή την στιγμή η Κίνα αποτελεί τον απόλυτο πρωταγωνιστή στην παραγωγή μπαταριών, καθώς είναι η χώρα που έχει τον πρώτο λόγο τόσο στον τομέα των πρώτων υλών, όσο και στον τομέα της παραγωγής. Ωστόσο οι αυτοκινητοβιομηχανίες της Δύσης στοχεύουν στην απεξάρτηση από την Κίνα όσον αφορά τις μπαταρίες, έως το 2030. Για να το πετύχουν αυτό, οι αυτοκινητοβιομηχανίες επενδύουν μεγάλα ποσά στην έρευνα μπαταριών.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, θέλουν να βγάλουν στην παραγωγή μπαταρίες με όχι τόσο σπάνια ορυκτά, μειώνοντας την εξάρτησή τους από την Κίνα. Παράλληλα, θα αυξήσουν τα ποσοστά ανακύκλωσης των μπαταριών, που σήμερα στην Ευρώπη δεν έχει φθάσει στα επιθυμητά επίπεδα και υπάρχουν πολλά περιθώρια βελτίωσης.

Για να το πετύχουν αυτό, οι εταιρείες μπαταριών αναμένεται να δαπανήσουν έως το 2030 ποσά άνω των 160

δισεκατομμυρίων δολαρίων, σύμφωνα με έκθεση της Goldman Sachs, η οποία υπολόγισε ότι για να πετύχουν μια αυτόνομη αλυσίδα εφοδιασμού, οι χώρες που ανταγωνίζονται την Κίνα, θα πρέπει να ξοδέψουν 78,2 δισεκατομμύρια δολάρια σε μπαταρίες, 60,4 δισεκατομμύρια δολάρια σε εξαρτήματα και 13,5 δισεκατομμύρια δολάρια για εξόρυξη λιθίου, νικελίου και κοβαλτίου, καθώς και 12,1 δισεκατομμύρια δολάρια για μεγάλα κέντρα ανακύκλωσης.

Οι αναλυτές πιστεύουν ότι η ζήτηση για έτοιμες μπαταρίες θα μπορούσε να καλυφθεί χωρίς την Κίνα μέσα στα επόμενα τρία έως πέντε χρόνια, ως αποτέλεσμα των επενδύσεων στις ΗΠΑ από τους νοτιοκορεάτες ομίλους, όπως για παράδειγμα από τις εταιρείες LG και SK Hynix. Η Goldman Sachs προέβλεψε, μάλιστα, ότι το μερίδιο αγοράς των κορεατικών κατασκευαστών μπαταριών στις ΗΠΑ θα εκτιναχθεί σε περίπου 55% σε τρία χρόνια, από 11% το 2021.

Σήμερα, η Κίνα κυριαρχεί στην παραγωγή μπαταριών και πρωταγωνιστεί στην ηλεκτροκίνηση. Παράλληλα συνεχίζει και αυτή να επενδύει σε νέες τεχνολογίες, προκειμένου να παραμείνει ενεργά στο προσκήνιο. Τέλος, εντατικοποιεί τον ρυθμό της στο τομέα της ανακύκλωσης, που μέχρι σήμερα αείζει να σημειώσουμε ότι τα πάει πολύ καλά.

Πρωτοστατεί στις πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων παγκοσμίως

Η Κίνα πρωτοστατεί στις πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων, καθώς έβγαλε στους δρόμους της το πρώτο εννιάμνο του έτους περίπου 2,9 εκατομμύρια μονάδες. Αυτές οι πωλήσεις είναι σχεδόν τρεις φορές περισσότερες από αυτές που έχουν σημειωθεί στην ΕΕ. Τους πρώτους εννέα μήνες του τρέχοντος έτους στην Γηραιά Ήπειρο σημειώθηκαν 716.983 πωλήσεις, ενώ στις ΗΠΑ έχουν πουληθεί περισσότερα από 576.000 EV από την αρχή του έτους μέχρι τον Σεπτέμβριο.

HYUNDAI: ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

Ο όμιλος Hyundai εγκαινιάζει εργοστάσιο αποκλειστικά για ηλεκτρικά οχήματα και εργοστάσιο μπαταριών. Η νέα παραγωγική μονάδα κατασκευάζεται στην περιοχή του Bryan County Mega στην πολιτεία Georgia των ΗΠΑ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ύψος της επένδυσης των 5,54 δισεκατομμυρίων δολαρίων από την εταιρεία και τους συνεργαζόμενους προμηθευτές περιλαμβάνει σχέδια

για την παραγωγή μιας γκάμας καινοτόμων ηλεκτρικών οχημάτων Hyundai και Genesis, καθώς και μια νέα μονάδα κατασκευής μπαταριών.

Το νέο ξύπνο εργοστάσιο της HMGMA αναμένεται να ξεκινήσει την παραγωγική του δραστηριότητα το 1ο εξάμηνο του 2025 με ετήσια παραγωγική δυνατότητα 300.000 μονάδων. Οι νέες μονάδες θα βασίζονται κυρίως

σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για την τροφοδοσία τους και στη χρήση τεχνολογιών μείωσης των εκπομπών για την κάλυψη των απαιτήσεων RE100.

Μετά από αυτή την επένδυση ο όμιλος στοχεύει να διατηρήσει τη θέση του ως ένας από τους τρεις κορυφαίους παρόχους ηλεκτρικών οχημάτων στις ΗΠΑ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΠΟΝΟΜΗ ΒΡΑΒΕΙΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ - ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΕΑ

Χρ. Σταϊκούρας: Δέσμευση για εξακολούθηση μείωσης φόρων και εισφορών και ενίσχυσης του επιχειρείν με φορολογικά κίνητρα

«Η κυβέρνηση δεσμεύεται να συνεχίσει να μειώνει φόρους και ασφαλιστικές εισφορές και την επόμενη τετραετία, να ενισχύει το επιχειρείν με φορολογικά κίνητρα προκειμένου να δημιουργηθούν νέες θέσεις απασχόλησης και να συμβάλει να αξιοποιηθούν οι ευρωπαϊκοί πόροι για μια υψηλή και διατηρήσιμη οικονομική μεγέθυνση της οικονομίας. Κι αυτά είναι δείγματα της αξιοπιστίας της». Αυτό δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας στην εκδήλωση του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, για την απονομή των Βραβείων «Βιώσιμης - Καινοτόμου και Υπεύθυνης Επιχειρηματικότητας», τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νίκος Παπαθανάσης Παπαθανάσης υπογράμμισε ότι η μεταρρυθμιστική πορεία της κυβέρνησης δεν θα σταματήσει και πρόσθεσε ότι ήδη η χώρα, έχει επιτύχει το στόχο της να καταστεί επενδυ-

τικός προορισμός ενώ και οι εξαγωγές αυξάνονται και το κύρος και η αξιοπιστία της ενισχύονται συνεχώς.

Ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής, Νίκος Ανδρουλάκης, ανέφερε στον χαιρετισμό του ότι η εταιρική κοινωνική ευθύνη βρίσκεται στο επίκεντρο των νέων συνθηκών που βιώνουμε ως κοινωνία ενώ τόνισε ότι σε αυτούς τους καιρούς που συρρικνώνονται τα εισοδήματα χρειάζεται δικαιότερη διανομή του ποιοτικού πλούτου που δημιουργείται για να στηρίζεται η ζήτηση.

Ο ίδιος σημείωσε ότι έχει κουραστεί η κοινωνία από πελατειακά δίκτυα, απευθείας αναθέσεις και προνομιακές προσβάσεις στη χρηματοδότηση που, τελικά, εμποδίζουν τις υγιείς παραγωγικές δυνάμεις να αναπτύξουν τις δυνατότητες τους. Πρόσθεσε ότι η βιώσιμη επιχειρηματικότητα συνδέεται με την ενεργειακή ασφάλεια και με ισότιμη πρόσβαση στα δίκτυα ηλεκτρισμού

ενώ για την προστασία της πρώτης κατοικίας ανέφερε ότι πρέπει να δοθεί «δεύτερη ευκαιρία αξιορρύθμισης».

Με στόχο μια ανθεκτική οικονομία, όπως είπε, δεν πρέπει το Ταμείο Ανάκαμψης να αποτελέσει μια ακόμη χαμένη ευκαιρία. Με τις τιμές των υγρών καυσίμων και της ενέργειας να κινούνται σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα και το χαμηλότερο ΑΕΠ στην Ευρώπη των 27 δεν είναι εύκολο να μιλήσουμε για ανάπτυξη, ανέφερε από την πλευρά του δήλωσε ο τομεάρχης Ανάπτυξης και Επενδύσεων του ΣΥΡΙΖΑ Αλέξης Χαρίτσης σημειώνοντας ότι «πρέπει να απαντηθεί ποιος αφορά η ανάπτυξη. Για να μην διευρυνθούν οι ανισότητες μέσα στην κοινωνία».

Επιπλέον τόνισε ότι η μικρομεσαία επιχείρηση είναι ο μεγαλύτερος εργοδότης κρατάει ενεργή την κοινωνική συνοχή και τις τοπικές οικονομίες και είναι αναγκαία συνθήκη η στήριξη της για την ανάταξη της ελληνικής οικονομίας.

Γ. Χατζηθεοδοσίου: Ανάγκη νέας στρατηγικής για τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα

Επιτακτική είναι η ανάγκη να εφαρμόσουμε μια νέα στρατηγική για τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα, τόνισε ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών Γιάννης Χατζηθεοδοσίου στην εκδήλωση.

Στο πλαίσιο της υποστήριξης της επιχειρηματικότητας στο μέλλον, όπως σημείωσε ο πρόεδρος, το επιμελητήριο εστιάσει σε μία στρατηγική συνένωσης δυνάμεων και συνεργασίας.

Ειδικότερα, στο επόμενο διάστημα, προωθούνται οι εξής δράσεις όπως είπε ο πρόεδρος:

- Δημιουργείται ενιαία εφαρμογή καταχώρισης τοπικών επιχειρήσεων - στο σύνολο των Δήμων της Αττικής.
- Δημιουργία ειδικού προγράμματος για τη μελέτη των τοπικών αγορών και την εφαρμογή στοχευμένων δράσεων ενίσχυσης, με χρηματοδότηση από το επιμελητήριο και ειδικά για το ιστορικό κέντρο της Αθήνας, θα αναβαθμιστεί, περαιτέρω, η εμβληματική δράση AGORA ATHENS με την αναβίωση του θεσμού

Ήλιος και Φως, με νέα φιλοσοφία και υπό την αιγίδα του ΕΟΤ κ.α.

- Προωθείται η ίδρυση θερμοκοιτίδας Πολιτιστικής, Τουριστικής, Εμπορικής και Δημοσιονομικής Καινοτομίας για νεοφυείς επιχειρήσεις, αλλά και νέα συνεργατικά σχήματα ανοικτής καινοτομίας, από παραδοσιακές επιχειρήσεις του κέντρου της Αθήνας.
- Δημιουργία και υποστήριξη συνεργατικών σχηματισμών επιχειρήσεων και επαγγελματιών.

- Δράσεις προσαρμοσμένες στις ανάγκες των μικρών επιχειρήσεων και των επαγγελματιών σε θέματα πράσινης και βιώσιμης ανάπτυξης.

- Συνεργασία με φορείς όπως το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Ενέργειας, για τη δημιουργία Ενεργειακής Κοινότητας Επιχειρήσεων, η οποία θα προωθήσει την ενεργειακή καινοτομία και την αειφορία των επιχειρήσεων.

- Θα συνεχιστεί η εκπαίδευση στον τομέα της κατάρτισης και ψηφιακής ανάπτυξης. Στόχος για το 2023 είναι να ξεπεράσουν

τις 3.000 και να φθάσουν τις 5.000 ως το τέλος του 2024 οι επιχειρήσεις που θα δημιουργήσουν δωρεάν e-shop και ιστοσελίδα, μέσω του επιμελητηρίου.

- Σχεδιάζεται η εκπόνηση μελετών για τη βελτίωση της προσβασιμότητας των ΜμΕ σε πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης.

- Σχεδιάζονται νέες κλαδικές έρευνες ενώ θα εξακολουθήσει η παροχή τεχνολογικού εξοπλισμού, όπου χρειάζεται.

«Συνεχίζουμε, τέλος, να ζητάμε στοχευμένα μέτρα στήριξης για όσο διάστημα διαρκεί η ενεργειακή κρίση. Ειδικότερα, θεωρούμε απαραίτητη μια ρύθμιση που θα δίνει τη δυνατότητα αποπληρωμής του συνόλου των χρεών σε 120 δόσεις. Για να δοθεί μια ανάσα στην αγορά και να αποτραπεί η συσσώρευση νέων κόκκινων δανείων. Ζητάμε, επίσης, να συμπεριληφθούν όσο το δυνατόν περισσότερες μικρομεσαίες επιχειρήσεις στις δράσεις του ΕΣΠΑ και του Ταμείου Ανάκαμψης» τόνισε ο πρόεδρος.

Οι Βραβεύσεις

Κατηγορία «Οικογενειακή Επιχείρηση»:

«ΚΑΡΕΤΑΝΑΚΙΣ». Από το 1972 δραστηριοποιείται στην κατασκευή κοσμημάτων και ειδών λαϊκής τέχνης (είδη βυζαντινής τέχνης, μουσειακά κομμάτια). Εξάγει τα είδη της σε 40 χώρες και ορισμένα κομμάτια της βρίσκονται σε Μουσεία (π.χ. Τόκυο).

Κατηγορία «Επιχειρηματική ανθεκτικότητα»:

«Φαγοποτέιον Μπαϊρακτάρης». Η οικογένεια Μπαϊρακτάρη άνοιξε την πρώτη της ταβέρνα το 1879 και για έξι γενιές προσφέρει στους επισκέπτες της από όλο τον κόσμο εδέσματα της παραδοσιακής ελληνικής κουζίνας, αλλά και την αυθεντική ελληνική φιλοξενία.

Κατηγορία «Ανάπτυξη στον χρόνο»:

«Gino hairandmore». Για πέντε δεκαετίες προσφέρει υψηλής ποιότητας υπηρεσίες στον χώρο της περιποίησης και αισθητικής των μαλλιών. Επενδύει στην εκπαίδευση του προσωπικού και σήμερα ο όμιλος αριθμεί οκτώ καταστήματα στην Αθήνα και 170 υπαλλήλους.

Κατηγορία «Δικτύωση»:

«FSTC Europe». Ξεκίνησε τη λειτουργία της το 2014 ως αεροπορική ακαδημία. Ειδικεύεται στις εκπαιδεύσεις χειριστών αεροσκαφών, μηχανικών αεροσκαφών και πληρωμάτων καμπίνας.

Κατάφερε σε μικρό χρονικό διάστημα, πέρα από τον ελληνικό χώρο, να γίνει γνωστή παγκοσμίως, προσελκύοντας εταιρίες από χώρες όπως Ινδία, Μέση Ανατολή, Βόρεια και Κεντρική Αφρική, Λατινική Αμερική, Μπαχάμες, Ταϊλάνδη, Αυστραλία.

Κατηγορία «Εξωστρέφεια»:

«TRIKALINOS». Με ιστορία που ξεκινά από το 1856 η επιχείρηση ειδικεύεται στην παραγωγή και εμπορία του αυγοτάραχου, το οποίο εξάγει σε 42 χώρες.

Κατηγορία «Καινοτομία»:

«Orbyt Global». Η εταιρία ασχολείται με καινοτόμες τεχνολογικές λύσεις που αποτελούν τη βάση για τη διασφάλιση αξιοπιστίας πλεύσης και απρόσκοπτης επικοινωνίας.

Κατηγορία «Δράσεις ESG (Περιβαλλοντική, Κοινωνική και Εταιρική Διακυβέρνηση)»:

«We4all». Μν Κερδοσκοπικός Περιβαλλοντικός Οργανισμός με σκοπό την ευαισθητοποίηση και κινητοποίηση σχολείων, εταιριών και εθελοντών μέσα από δράσεις, προστασίας περιβάλλοντος.

Κατηγορία «Νεοφυής Επιχειρηματικότητα»:

«Access Lab». Ιδρύθηκε το 2017 και μέσω της πλατφόρμας GoSafe που έχει αναπτύξει, διευκολύνει χρήστες αμαξιδίου και

άτομα περιορισμένης κινητικότητας όπως μαμάδες με καρτόνια, μικρά παιδιά και ηλικιωμένους, να πλοηγούνται από ένα σημείο σε ένα άλλο μέσα από κατάλληλες ράμπες, πεζοδρόμια και διαβάσεις.

Ειδικές Βραβεύσεις

Τις ειδικές βραβεύσεις έλαβαν οι:

- Θεμιστοκλής Μπουρολίδης, Αρχηγός Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας (ΓΕΑ), για το έργο που επιτελούν οι Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις και κυρίως η Αεροπορία
- Παναγιώτης Χαρέλας, πρόεδρος Πανελληνίας Ομοσπονδίας Συνοριοφυλάκων, για την προστασία των συνόρων της χώρας μας
- Ελευθέριος Πετρούνας, Ολυμπιονίκης, για την προσφορά του στον ελληνικό αθλητισμό
- Αντώνιος Αυγερινός, πρόεδρος Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού, για την προσφορά του στο κοινωνικό σύνολο και κυρίως τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες
- Κουράς Νουρμochaμαντί Μπαϊγκί, Ιρανός μαθητής που αρίστευσε στις Πανελλήνιες και πέρασε στο τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΤΕ: ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΟΥ 4 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΕΧΟΥΝ ΑΥΞΗΣΕΙ ΤΙΣ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Αύξηση κατά 121 εκατ. ευρώ παρουσίασαν, τον Οκτώβριο του 2022, οι καταθέσεις των νοικοκυριών και των ιδιωτικών μη κερδοσκοπικών ιδρυμάτων, έναντι αύξησης κατά 753 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής μειώθηκε σε 4,3% από 4,6% τον προηγούμενο μήνα.

Έτσι, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος από την αρχή του έτους οι καταθέσεις των νοικοκυριών καταγράφουν μία αύξηση κατά περίπου 4 δις. ευρώ, καθώς στο τέλος Οκτωβρίου οι καταθέσεις των νοικοκυριών έφθασαν τα 138,8 δις. ευρώ από τα 135 δις. ευρώ, που ήταν στις αρχές του έτους.

Ωστόσο συνολικά οι καταθέσεις από τον ιδιωτικό τομέα μειώθηκαν τον ίδιο μήνα κατά 550 εκατ. ευρώ εξαιτίας της μείωσης των καταθέσεων από τις επιχειρήσεις κατά 671 εκατ. ευρώ.

Όπως υπενθυμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τον προηγούμενο μήνα οι καταθέσεις των επιχειρήσεων παρουσίασαν μείωση κατά 671 εκατ. ευρώ, έναντι αύξησης κατά 1.502 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής μειώθηκε σε 11,1% από 11,5% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, οι καταθέσεις των ΜΧΕ μειώθηκαν κατά 678 εκατ. ευρώ, έναντι αύξησης κατά 1.879

εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Οι καταθέσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων αυξήθηκαν κατά 6 εκατ. ευρώ, έναντι μείωσης κατά 377 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Επίσης μείωση κατά 322 εκατ. ευρώ παρουσίασαν, τον Οκτώβριο του 2022, οι καταθέσεις της γενικής κυβέρνησης, έναντι μείωσης κατά 448 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, και ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής μειώθηκε σε -4,9% από 3,3% τον προηγούμενο μήνα.

Στο σκέλος των χορηγήσεων, ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της συνολικής χρηματοδότησης του ιδιωτικού τομέα μειώθηκε σε 5,3% από 6,0% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της συνολικής χρηματοδότησης προς τον ιδιωτικό τομέα ήταν αρνητική κατά 898 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 752 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Πιο αναλυτικά, η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τις επιχειρήσεις, τον Οκτώβριο του 2022, ήταν αρνητική κατά 665 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 723 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής μειώθηκε σε

11,3% από 12,5% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων (ΜΧΕ) μειώθηκε σε 10,8% από 12,3% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης τους ήταν αρνητική κατά 606 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 745 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων αυξήθηκε στο 16,5% από 14,9% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης τους ήταν αρνητική κατά 60 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 22 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Αρνητική κατά 153 εκατ. ευρώ ήταν η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τους ιδιώτες και τα ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα τον Οκτώβριο του 2022, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 27 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης τους παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητος στο -2,3% από -2,2% τον προηγούμενο μήνα.

ΕΚΤ: ΑΝΟΙΚΤΑ ΟΛΑ ΤΑ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ

Ανοικτά άφησε όλα τα ενδεχόμενα, τόσο για το μέγεθος της επόμενης αύξησης των επιτοκίων, όσο και τον τελικό ύψος που θα φθάσουν αυτά, η επικεφαλής της ΕΚΤ Κριστίν Λαγκάρντ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, η κ. Λαγκάρντ ανέφερε ότι «Το πόσο πιο πέρα πρέπει να πάμε τα επιτόκια και το πόσο γρήγορα πρέπει να φτάσουμε εκεί, θα εξαρτηθεί από τις αναθεωρημένες προβλέψεις που θα έχουμε σε λίγες ημέρες για την πορεία της οικονομίας, αλλά και από το πώς θα αντιδράσουν οι μισθοί και από τις πληθωριστικές προσδοκίες

γενικότερα».

Οι αναλυτές μέχρι στιγμής αμφιταλαντεύονται για το μέγεθος της αύξησης των επιτοκίων τον Δεκέμβριο μεταξύ 0,5% και 0,75%.

Στη δευτερογενή αγορά ομολόγων και συγκεκριμένα στο ΗΔΑΤ καταγράφηκαν συναλλαγές 32 εκατ. ευρώ εκ των οποίων τα 28 εκατ. ευρώ αφορούσαν σε εντολές αγοράς.

Η απόδοση του 10ετούς ομολόγου αυξήθηκε στο 4,24% από 4,13% την Παρασκευή έναντι 1,98% του αντίστοιχου Γερμανικού ομολόγου με αποτέλεσμα το περιθώριο να διαμορφωθεί

στο 2,26% από 2,18% που έκλεισε στο τέλος της προηγούμενης εβδομάδας.

Στην αγορά συναλλάγματος πτωτικά κινήθηκε το ευρώ έναντι του δολαρίου, καθώς το ευρωπαϊκό νόμισμα διαπραγματευόταν νωρίς το απόγευμα στα 1,0429 δολ. από το επίπεδο των 1,0487 δολ. που άνοιξε η αγορά.

Η ενδεικτική ισοτιμία ευρώ/δολαρίου που ανακοίνωσε η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα διαμορφώθηκε στα 1,0423 δολ.

ΜΕ 12 ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΕ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ

Την παρουσία 12 ελληνικών εξαγωγικών εταιρειών του αγροδιατροφικού τομέα στην 5η China International Import Expo (CIIE), η οποία πραγματοποιήθηκε στην Σανγκάι από 5 έως 10 Νοεμβρίου, οργάνωσε η Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου (Enterprise Greece).

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε σχετική ανακοίνωση σημειώνεται ότι πρόκειται για τη μεγαλύτερη έκθεση εισαγωγών της Κίνας, που φέτος προσέλκυσε περισσότερους από 2.800 εκθέτες από 127 χώρες και κατά τη διάρκειά της υπολογίζεται ότι υπεγράφησαν εμπορικές συμφωνίες αξίας 73 δις. δολαρίων.

Οι ελληνικές εταιρείες φιλοξενήθηκαν σε περίπου 200 τμ και είχαν την ευκαιρία να προβάλουν τα συγκριτικά πλεονεκτήματά τους χώρας στον τομέα των τροφίμων και της γεωργίας, με έμφαση στο ελαιόλαδο, τις ποικιλίες κρασιών, τα φυτικά προϊόντα, τον κρόκο και, γενικότερα, τα προϊόντα αγροδιατροφής.

Η φετινή εθνική συμμετοχή στην CIIE, ενισχύθηκε περαιτέρω, με το ψηφιακό περίπτερο που δημιούργησε η Enterprise Greece, ώστε να έχουν τη δυνατότητα οι επισκέπτες να ενημερωθούν για τις επιχειρηματικές δυνατότητες που προσφέρει η Ελλάδα και να συμβάλλει με αυτόν τον τρόπο στην αύξηση του διμερούς εμπορίου μεταξύ των 2 χωρών, που η αξία του, μόνο για το 2021, υπολογίζεται στα 12,5 δις. δολάρια.

Αναφερόμενος στην παρουσία της Ελλάδας στην έκθεση, ο διευθύνων σύμβουλος της Enterprise Greece, Μαρίνος Γιαννόπουλος, ανέφερε: «Με την ενεργή στήριξη της Enterprise Greece, η παρουσία των ελληνικών εταιρειών στην κινεζική αγορά ενισχύεται ολοένα και περισσότερο. Η Ελλάδα, ως στρατηγικός εταίρος της Κίνας, συμμετέχει στην China International Import Expo (CIIE) από την έναρξή της, το 2018. Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης επισκέφθηκε την Κίνα κατά τη διάρκεια της δεύτερης CIIE το

2019, αμέσως μετά την ανάλυση των καθηκόντων του, γεγονός που καταδεικνύει τη σημασία της κινεζικής αγοράς για την Ελλάδα και τον ρόλο που διαδραματίζει η CIIE στην προσπάθεια ανάδειξης των ελληνικών προϊόντων. Τόσο η Ελλάδα όσο και η Κίνα, είναι προσκλημένες σε ένα ελεύθερο και ανοικτό παγκόσμιο εμπορικό σύστημα και μοιράζονται ένα όραμα βιώσιμης ευημερίας για τους λαούς μας και για τον κόσμο».

Από την πλευρά του, ο γενικός πρόξενος της Ελλάδας στη Σανγκάι, Γεώργιος Παρθενίου, δήλωσε: «Οι δυνατότητες συνεργασίας είναι πολλές, ενδεικτικά, στο ναυπλιακό και τουριστικό τομέα. Η ενίσχυση των εξαγωγών της Ελλάδας προς την Κίνα, με την αντίστοιχη προσέλκυση νέων επενδύσεων από την Κίνα, συζητήθηκε, πρόσφατα, και από τους υπουργούς Εξωτερικών των δύο χωρών, στο περιθώριο της 55ης Συνόδου Χωρών ASEAN στην Καμπότζη».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΥ: ΑΙΣΙΟΔΟΞΟΙ ΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ, ΠΑΡΑ ΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΤΑ ΦΕΤΙΝΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΑ

Η αύξηση του κόστους διαβίωσης αλλά και των περιβαλλοντικών ανησυχιών οδηγούν σε συγκρατημένη κατανάλωση

Πιο προσεκτικοί εμφανίζονται οι καταναλωτές τα φετινά Χριστούγεννα, εξαιτίας του αυξημένου κόστους ζωής, αλλά και των ανησυχιών για το περιβάλλον, σύμφωνα με την 11η έκδοση της παγκόσμιας έρευνας της ΕΥ, Future Consumer Index (FCI), η οποία διεξήχθη μεταξύ 23 Σεπτεμβρίου και 14 Οκτωβρίου 2022, με δείγμα πάνω από 21.000 καταναλωτών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα διαπιστώνει ότι οι δύο ισχυρότερες ομάδες καταναλωτών είναι αυτοί οι οποίοι, κατά τις αγορές τους, τοποθετούν πρώτα την προσιτή τιμή (Affordability first) και τον πλανήτη (Planet first), καθώς αντιπροσωπεύουν, η κάθε μια, το 25% του συνόλου των συμμετεχόντων. Παρά το γεγονός ότι το ζήτημα της ακρίβειας και του κόστους ζωής κυριαρχεί στα πρωτοσέλιδα παγκοσμίως, η έρευνα διαπιστώνει ότι πολλοί από τους ερωτηθέντες προσεγγίζουν την περίοδο των εορτών με διάθεση να ζήσουν μια πιο βιώσιμη ή υγιή ζωή, ή να ζήσουν εμπειρίες που τους ανταμείβουν. Συνολικά, οι καταναλωτές εμφανίζονται αισιόδοξοι για το μέλλον, ενώ το 74% ανυπομονούν να «επιστρέψουν στην κανονικότητα», μετά από την αναστάτωση που προκάλεσε η πανδημία του COVID-19. Ενώ 58% των ερωτηθέντων ανησυχούν πολύ για το αυξανόμενο κόστος ζωής, 59% αισθάνονται ότι έχουν τον έλεγχο της ζωής τους και είναι πρόθυμοι να καλύψουν τις εμπειρίες που έχασαν λόγω της πανδημίας (53%).

Με τις περιβαλλοντικές ανησυχίες να αυξάνονται, οι καταναλωτές αναζητούν τρόπους μείωσης της κατανάλωσης. Το 37% θα αγοράσουν λιγότερα τρόφιμα για εορταστικά γεύματα, για να αποφύγουν τη σπατάλη αυτή την εορταστική περίοδο, ενώ το 44% σχεδιάζουν να χρησιμοποιήσουν λιγότερο εορταστικό φωτισμό και διακόσμηση στο σπίτι. Το 67% των ερωτηθέντων δηλώνουν ότι δεν έχουν πρόβλημα να επισκευάζουν τα υπάρχοντά τους αντί να αγοράζουν καινούργια, με το 45% να δηλώνουν ότι ενδιαφέρονται περισσότερο για τη χρησιμότητα των προϊόντων που αγοράζουν. Την ίδια ώρα, το 63% των ερωτηθέντων παγκοσμίως δεν αισθάνονται την ανάγκη να παρακολουθούν τις τελευταίες τάσεις μόδας. Ωστόσο, οι ανησυχίες για τον πληθωρισμό και την οικονομία εξακολουθούν να κυριαρχούν για πολλούς καταναλωτές. Το 92% των ερωτηθέντων ανησυχούν πολύ ή μέτρια για την οικονομία της χώρας τους, ενώ το 87% ανησυχούν για τα προσωπικά οικονομικά τους. Το 89% δηλώνουν ότι σκοπεύουν να ξοδέψουν λιγότερα ή να μην αυξήσουν τις δαπάνες τους για τις οικογένειές τους αυτές τις γιορτές, ενώ το 41% θα ξοδέψουν λιγότερα σε δώρα για φίλους. Μόνο το 10% δε θα αλλάξουν τις καταναλωτικές τους συνήθειες επειδή επιμένουν στις παραδόσεις, ενώ το 39% θα ξοδέψουν λιγότερα σε ταξίδια την περίοδο των εορτών. Αισθητή μείωση αναμένεται, επίσης, στις δαπάνες των νοικοκυριών για παραλαβή (take

out) και παράδοση έτοιμου φαγητού από έξω (delivery), καθώς το 42% των ερωτηθέντων σχεδιάζουν να ξοδέψουν λιγότερα στους επόμενους τρεις έως τέσσερις μήνες.

Γιορτές στο σπίτι σχεδιάζουν οι καταναλωτές

Με τα προβλήματα του κόστους διαβίωσης να παραμένουν έντονα, οι συμμετέχοντες που προτάσσουν το κόστος, δηλαδή τα μέλη της ομάδας που τοποθετούν πρώτα την προσιτή τιμή (Affordability first), ανησυχούν πολύ για την αύξηση του κόστους ζωής (62%). Καθώς το 59% αυτής της ομάδας αγοράζει μόνο τα απαραίτητα, οι γιορτινές τους δαπάνες δε θα αφορούν δώρα που είναι «της μόδας», αλλά δώρα που πιστεύουν ότι είναι χρήσιμα. Το 60% των καταναλωτών αυτής της ομάδας ξοδεύουν λιγότερα για είδη μόδας και καλλυντικά, σε σύγκριση με το 49% των άλλων ομάδων που προτάσσουν τον πλανήτη, την εμπειρία, την υγεία και την κοινωνία. Πολλοί καταναλωτές που ανησυχούν για το κόστος σχεδιάζουν να γιορτάσουν στο σπίτι φέτος, με το 50% από αυτούς να σκοπεύουν να ξοδέψουν λιγότερα αυτή την εορταστική περίοδο, μειώνοντας τις εξόδους και περιορίζοντας τις δαπάνες για φαγητό και ποτό.

Οι καταναλωτές της ομάδας που τοποθετούν πρώτα τον πλανήτη (Planet first) έχουν λιγότερες οικονομικές ανησυχίες και είναι λιγότερο πιθανό να περικόψουν τις δαπάνες τους, παρά μόνο στο πλαίσιο της προσπάθειάς τους να ζήσουν πιο βιώσιμα, με το 41% να σκοπεύουν να αγοράσουν λιγότερα αγαθά για περιβαλλοντικούς λόγους. Το 40% θα κάνουν βιώσιμες διατροφικές επιλογές για τα εορταστικά τους γεύματα φέτος, σε σύγκριση με μόλις 28% των άλλων ομάδων συμμετεχόντων. Το 37% των ερωτηθέντων από την ομάδα που τοποθετούν πρώτα τον πλανήτη θα επιδιώξουν να αγοράσουν δώρα που έχουν παραχθεί τοπικά, ενώ το 40% θα αγοράσουν λιγότερα τρόφιμα σε μια προσπάθεια να μειώσουν τη σπατάλη τροφίμων.

Η έρευνα διαπιστώνει, επίσης, ότι οι ερωτηθέντες που δίνουν προτεραιότητα σε κοινωνικά ζητήματα (Society first) νοιάζονται και για το περιβάλλον. Το 70% ανησυχούν βαθιά για τους κινδύνους που απειλούν τον πλανήτη και βλέπουν την περίοδο των εορτών ως μια σημαντική ευκαιρία για να εκφράσουν με θετικό τρόπο τις κοινωνικές τους αξίες, ως προς το τι αγοράζουν και πώς φέρνουν κοντά τους ανθρώπους. Τα μέλη της ομάδας που δίνουν προτεραιότητα στην υγεία (Health first) θα προτιμήσουν να αποφύγουν τις πολυπληθείς συγκεντρώσεις στη διάρκεια των εορτών, με το 74% από αυτούς να δηλώνουν ότι είναι πιο ενήμεροι και προσεκτικοί για τη σωματική τους υγεία, σε σύγκριση με το 67% των μελών των άλλων ομάδων.

Σε αντίθεση με την ομάδα των καταναλωτών που ανησυχούν για το κόστος των αγορών τους, το 63% όσων απάντησαν ότι

δίνουν προτεραιότητα στις εμπειρίες (Experience first) έχουν τη διάθεση να αναπληρώσουν τις εμπειρίες που χάθηκαν στη διάρκεια της πανδημίας, με έναν στους τρεις να δηλώνει ότι θα ξοδέψει περισσότερα σε εορταστικά ταξίδια και δραστηριότητες εκτός σπιτιού (35% και 31%, αντίστοιχα). Παρά τη διάθεση να ξοδέψουν πιο ελεύθερα, το 41% των ερωτηθέντων σε αυτή την κατηγορία ανησυχούν ιδιαίτερα για τα χρέη του νοικοκυριού τους. Ωστόσο, η συνολική τους αισιοδοξία υπερσχύει των ανησυχιών τους, με το 50% αυτής της ομάδας να είναι πρόθυμοι να αγοράσουν μη απαραίτητα προϊόντα, υπηρεσίες και εμπειρίες για να είναι πιο ευτυχισμένοι. Η ομάδα αυτή βρίσκεται στην πρώτη θέση σε ολόκληρη την Ασία (28%), αλλά είναι λιγότερο πολυπληθής στην Ευρώπη, με το ποσοστό της να περιορίζεται στο 12% στη Σουηδία και τη Φινλανδία, το 13% στο Ηνωμένο Βασίλειο, και το 15% στην Ιταλία.

Οι ψηφιακές αγορές διχάζουν τους καταναλωτές

Οι καταναλωτές έχουν πλέον στη διάθεσή τους μια πληθώρα καναλιών και προορισμών για τα ψώνια τους, ωστόσο δεν ψωνίζουν όλοι με τον ίδιο τρόπο. Ενώ η σημασία των ψηφιακών μέσων συνεχίζει να ενισχύεται, εξακολουθούν να προβληματίζουν τους καταναλωτές ζητήματα εμπιστοσύνης και κόστους, ενώ αρκετοί συνεχίζουν να προτιμούν τα φυσικά καταστήματα. Το 36% των ερωτηθέντων που προτάσσουν το κόστος (Affordability first) θα προτιμήσουν να ψωνίσουν από φυσικά καταστήματα για την περίοδο των εορτών, ενώ το 52% δεν έχουν αγοράσει ποτέ είδη παντοπωλείου στο διαδίκτυο και σχεδόν οι μισοί (48%) δεν είναι πρόθυμοι να μοιραστούν προσωπικά τους δεδομένα για να λάβουν εξατομικευμένες συστάσεις για φθηνότερες εναλλακτικές λύσεις. Αντίθετα, τα μέλη της ομάδας που δίνουν προτεραιότητα στην εμπειρία (Experience first) έχουν διευρύνει την αναζήτησή τους για εμπειρίες, με πάνω από το ένα τρίτο (36%) να αγοράζει εικονικά προϊόντα, όπως digital skins, ή να χρησιμοποιεί εικονικές πλατφόρμες πολλών χρηστών. Την ίδια ώρα, το 43% έχουν αγοράσει ένα αντικείμενο απευθείας από τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Η διάθεση για σύνδεση και ακτιβισμό των μελών της ομάδας που θέτουν σε προτεραιότητα την κοινωνία (Society first) αντικατοπτρίζεται στην ψηφιακή τους συμπεριφορά, σύμφωνα με την έρευνα. Ενώ δεν είναι πιο πιθανό να χρησιμοποιήσουν ψηφιακές τεχνολογίες εξίσου συχνά με τους άλλους καταναλωτές, είναι πιο πιθανό να τις χρησιμοποιούν για να αλληλεπιδρούν με άλλα άτομα, με το 55% να αναφέρουν ότι πρόσφατα συναναστράφηκαν με φίλους ή την οικογένειά τους μέσα από πλατφόρμες βίντεο. Η ομάδα αυτή είναι η μικρότερη ομάδα σε όλες τις περιφέρειες και τις περισσότερες χώρες.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΦΛΟΓΑΣΤΕΡΕΣ ΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΙΤΕ «Καταφέραμε να λύσουμε ένα μυστήριο 40 ετών», λέει ο επικεφαλής της διεθνούς ομάδας συγγραφής

Οι φλογαστέρες (blazars) συγκαταλέγονται ανάμεσα στα φωτεινότερα αντικείμενα στον ουρανό. Αποτελούνται από μια υπερμεγέθη μαύρη τρύπα που «καταπίνει» υλικό το οποίο στροβιλίζεται γύρω της σε έναν δίσκο, εκτοξεύοντας δύο ισχυρούς πίδακες κάθετους στο δίσκο, έναν σε κάθε πλευρά. Μέσα στον πίδακα, σωμάτια που κινούνται με «αστρονομικές» ταχύτητες, σχεδόν ίσες με αυτήν του φωτός, εκπέμπουν εκτυφλωτικό φως. Για δεκαετίες, ένα βασικό ερώτημα ταλανίζει τους επιστήμονες: «Πώς επιταχύνονται τα σωματίδια στους πίδακες σε τόσο υψηλές ενέργειες;».

Ο δορυφόρος Imaging X-Ray Polarimetry Explorer (IXPE), που εκτοξεύτηκε πρόσφατα, βοήθησε τους αστρονόμους να έρθουν πιο κοντά από ποτέ σε μια απάντηση. Σύμφωνα με την ανακοίνωση του Ιδρύματος Τεχνολογίας Έρευνας Κρήτης, μια νέα μελέτη που δημοσιεύτηκε στο περιοδικό «Nature» διαπιστώνει ότι η καλύτερη εξήγηση για την επιτάχυνση των σωματιδίων φαίνεται να είναι ένα ωστικό κύμα μέσα στον πίδακα. «Ένα ωστικό κύμα δημιουργείται όταν κάτι κινείται ταχύτερα από την ταχύτητα του ήχου του περιβάλλοντος υλικού, όπως όταν ένα υπερηχητικό μαχητικό αεροσκάφος σχίζει την ατμόσφαιρα» αναφέρει η ανακοίνωση.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μελέτη συντάχθηκε από μεγάλη διεθνή κοινοπραξία, και συμπεριλαμβάνει πολύ

σημαντική συμβολή από αστρονόμους και αποφοίτους του Ινστιτούτου Αστροφυσικής του ΙΤΕ και του Πανεπιστημίου Κρήτης, καθώς και δεδομένα από το Αστεροσκοπείο του Σκίνακα.

Ο δορυφόρος IXPE εκτοξεύτηκε στις 9 Δεκεμβρίου 2021, και αποτελεί μια συνεργασία μεταξύ της NASA και της Ιταλικής Διαστημικής Υπηρεσίας. Ο IXPE παρέχει ένα είδος δεδομένων που δεν ήταν ποτέ ξανά προσβάσιμα από το διάστημα: την πόλωση των ακτίνων X - πράγμα που σημαίνει ότι ο IXPE ανιχνεύει τη μέση κατεύθυνση και την ένταση του ηλεκτρικού πεδίου των ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων που αποτελούν τις ακτίνες X, πληροφορίες που δεν είναι εφικτό να συλλέξουν τηλεσκόπια που βρίσκονται στη Γη, επειδή η ατμόσφαιρα απορροφά τις ακτίνες X που μας έρχονται από το διάστημα.

Η νέα μελέτη, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, χρησιμοποίησε τον IXPE για να παρατηρήσει τον φλογαστέρα Markarian 501. Η μητρική μαύρη τρύπα του Markarian 501 βρίσκεται στο κέντρο ενός μεγάλου ελλειπτικού γαλαξία στον αστερισμό του Ηρακλή. Οι αστρονόμοι χρησιμοποίησαν και άλλα τηλεσκόπια στο διάστημα και στο έδαφος για να συλλέξουν πληροφορίες για τον φλογαστέρα σε ένα ευρύ φάσμα μικρών κύματος φωτός, συμπεριλαμβανομένων των ραδιοκυμάτων, του οπτικού φάσματος, και των ακτίνων X.

«Καταφέραμε να λύσουμε ένα μυστήριο 40 ετών», είπε ο Γιάννης Λιοδάκης, επικεφαλής της ομάδας συγγραφής και αστρονόμος στο FINCA, το Φινλανδικό Κέντρο Αστρονομίας με την ESO. «Συλλέξαμε τελικά όλα τα κομμάτια του παζλ, και η εικόνα που συνθέτουν είναι ξεκάθαρη». Ο κ. Λιοδάκης, με καταγωγή από την Κρήτη, έλαβε το διδακτορικό του από το Πανεπιστήμιο Κρήτης το 2017 και έχει λάβει τόσο εθνικά όσο και διεθνή βραβεία για το έργο του στο Αστεροσκοπείο Σκίνακα και στο εξωτερικό. Συ-συγγραφείς της μελέτης είναι η Τζίνα Πανοπούλου, επίσης πολυβραβευμένη διδάκτορας του Πανεπιστημίου Κρήτης και του Αστεροσκοπείου Σκίνακα, καθηγήτρια, σήμερα, στο Πανεπιστήμιο Chalmers στη Σουηδία, και η Carolina Casadio, Ερευνήτρια στο Ινστιτούτο Αστροφυσικής του ΙΤΕ και βραβευμένη με εξαιρετικά ανταγωνιστική επιχορήγηση από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Έρευνας (ERC), η οποία ήταν και επικεφαλής των παρατηρήσεων του Markarian 501 στα ραδιοκύματα.

Οι επιστήμονες θα συνεχίσουν να παρατηρούν τον Markarian 501 για να δουν αν η πόλωση αλλάζει με την πάροδο του χρόνου. Ο IXPE θα διερευνήσει επίσης μια ευρύτερη συλλογή από φλογαστέρες κατά τη διάρκεια της διετούς πρωταρχικής αποστολής του, εξερευνώντας ακόμη περισσότερα μυστήρια του σύμπαντος.

ΧΡΥΣΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ ΒΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΧΗΜΕΙΑΣ ΑΠΘ ΣΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΟΥ FDA

Χρυσό μετάλλιο κατέκτησε η επιστημονική ομάδα του Εργαστηρίου Βιολογικής Χημείας του Τμήματος Ιατρικής του ΑΠΘ στον διεθνή διαγωνισμό βιοπληροφορικής «PrecisionFDA: Εντοπισμός μεταλλάξεων μικρού μήκους σε καρκινικά δείγματα».

Ύστερα, μάλιστα, από τη διάκριση, ο φορέας PrecisionFDA ζήτησε από την ομάδα του ΑΠΘ να συμμετάσχει στην ειδική επιστημονική ομάδα εργασίας για την ανάπτυξη νέων μεθόδων και υπολογιστικών εργαλείων, με στόχο την Ιατρική Ακρίβεια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο διαγωνισμός, ο οποίος διοργανώθηκε από τον Εθνικό Οργανισμό Τροφίμων και Φαρμάκων (FDA) των ΗΠΑ είχε ως στόχο την επίλυση ενός δύσκολου υπολογιστικού προβλήματος της Ιατρικής Ακρίβειας, το οποίο έχει να κάνει με τη βελτιστοποίηση των μεθόδων εντοπισμού μικρού μήκους μεταλλάξεων σε γονίδια καρκινικών κυττάρων, που οδηγούν σε έκτροπη

λειτουργία των πρωτεϊνών. Οι υπάρχοντες αλγόριθμοι συχνά αποτυγχάνουν να εντοπίσουν μεταλλάξεις με μεγάλη κλινική αξία ή εντοπίζουν μεταλλάξεις λανθασμένα, καθιστώντας προβληματική την εφαρμογή τους σε στοχευμένες διαγνωστικές ή θεραπευτικές αποφάσεις.

Η ομάδα του Εργαστηρίου Βιολογικής Χημείας του Τμήματος Ιατρικής ΑΠΘ αποτελείται από τον διευθυντή του Εργαστηρίου Βιολογικής Χημείας και του Διατηρηματικού Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών στην Ιατρική Ακρίβεια του ΑΠΘ, καθηγητή Γεώργιο Τζημαγιώργη, από τον επιστημονικό συνεργάτη του Εργαστηρίου και απόφοιτο του Τμήματος Φαρμακευτικής ΑΠΘ Κωνσταντίνο Κυριακίδη, καθώς και από την επιστημονική υπεύθυνη της ομάδας και μέλος του Εργαστηριακού Διδακτικού Προσωπικού (ΕΔΙΠ) του ΑΠΘ Αντιγόνη Μαλούση.

«Η διάκριση αυτή αναδεικνύει, για άλλη μία φορά, τη σημαντική συμβολή των επιστημονικών ομάδων του

Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου στον τομέα της έρευνας και της τεχνολογίας», δήλωσε ο Πρύτανης του ΑΠΘ, καθηγητής Νικόλαος Παπαϊωάννου και πρόσθεσε πως «η υψηλή ποιότητα του ερευνητικού και εκπαιδευτικού έργου που επιτελείται στο ΑΠΘ συνεισφέρει τόσο στην εθνική όσο και στην παγκόσμια κοινωνία και οικονομία».

Να σημειωθεί ότι στον διαγωνισμό συμμετείχαν κορυφαίες ερευνητικές ομάδες βιοπληροφορικής από μεγάλες πολυεθνικές εταιρείες, όπως οι Roche, Illumina, Oxford Gene Technology, Sentieon, MacroGen. Επίσης συμμετείχαν ερευνητικές ομάδες από διεθνούς κύρους ακαδημαϊκά και ερευνητικά ιδρύματα, όπως University of North Texas, Göttingen, National University of Taiwan, Universitat de Barcelona, Uppsala University κ.ά. Συνολικά κατατέθηκαν 48 υποψηφιότητες.

BOUSSIAS TEE

Building Materials Forum

Showcasing Innovation, Design, Sustainability and Efficiency

Τα **Δομικά Υλικά** αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο των επιλογών Καινοτομίας, Σχεδιασμού και Μηχανικής στην κατεύθυνση της Αειφορίας και της Αποδοτικότητας. Ταυτόχρονα, η έλλειψη διαθεσιμότητάς τους και η αύξηση τιμών έχει δημιουργήσει προκλήσεις στον Οικοδομικό Κλάδο.

Στο συνέδριο, πάνω από 30 βραβευμένοι leading Αρχιτέκτονες, Μηχανικοί και καινοτόμοι ερευνητές θα παρουσιάσουν σε case studies τη χρήση, εφαρμογή και λειτουργικότητα των Δομικών Υλικών στην κατασκευή, ενώ ταυτόχρονα θα συζητήσουν με κορυφαίους επιστήμονες, χρηματοδότες και παράγοντες της αγοράς λύσεις στις προκλήσεις που σήμερα αντιμετωπίζουμε.

Η συμμετοχή για Ελεύθερους Επαγγελματίες Αρχιτέκτονες και Μηχανικούς είναι **Δωρεάν**

KANTE ΤΩΡΑ ΤΗΝ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΑΣ

www.buildingmaterialsconference.gr

**13·12
2022**

**Αμφιθέατρο
OTEAcademy**

ΧΟΡΗΓΟΙ

ELVAL COLOUR
Power to imagine

isomat
building quality
for a sustainable future

KNAUF

ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ
ΕΛΛΑΔΟΣ

ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

ΕΝΩΣΗ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ
ΤΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΣΒΥΚ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΩΝ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΩΝ
HELLENIC ASSOCIATION OF ENGINEERS
CONTRACTORS OF PUBLIC WORKS

ΠΟΕΒΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ
ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΒΑΝΔΕΛΩΝ
HELLENIC ASSOCIATION OF BUILDERS

ΣΕΒ
ΣΕΒ / ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝ. ΧΗΜΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΩΝ
HELLENIC ASSOC. OF CHEMICAL INDUSTRIES / HACI

VENUE SPONSOR

OTE ACADEMY

Συμμετοχές: Μαρία Γαβριλάκη, **M:** 6946 777954, **E:** mgavrilaki@boussias.com
Χορηγίες: Ματίνα Δημητριάδου, **T:** +30 210 6617 777 (εσωτ. 331), **E:** mdimitriadou@boussias.com
Κυριακή Μανθοπούλου, **T:** +30 210 661 7777 (εσωτ. 156), **E:** kmanthopoulou@boussias.com
Πληροφορίες: Στέλλα Τσαρτσάρα, **T:** +30 210 661 7777 (εσωτ. 172), **E:** stsartsara@boussias.com

Official Publications

Build CONSTRUCTION

Ηλεκτροκίνηση & Εγκατάσταση Σταθμών Φόρτισης

6ήμερη Εκπαιδευτική Εκδήλωση & Workshop
Έναρξη 02 Δεκεμβρίου 2022

Θεματολογία:

- Βασικά στοιχεία Ηλεκτροκίνησης
- Νομοθετικό πλαίσιο
- Σταθμοί Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων
- Εγκατάσταση & Διαχείριση σταθμών φόρτισης
- Ηλεκτροκίνηση & SRI, Έξυπνα Κτίρια & Έξυπνα Ηλεκτρικά Δίκτυα
- Παρουσίαση & Ανάλυση Case Studies
- 2 Hands-on εργαστήρια

Η εκπαιδευτική εκδήλωση απευθύνεται σε ΜΜΕ επιχειρήσεις, Αυτοαπασχολούμενους & Ελεύθερους Επαγγελματίες. Με την πληρωμή εκδίδεται αποκλειστικά τιμολόγιο.



20 Διδακτικές
Ώρες

E-Learning

&
Hands-on
εργαστήριο

Κόστος:

200€ + ΦΠΑ

-10% Μέλη ΤΕΕ

Έκπτωση 15%

στη θεματική
SRI - The Smartness
Readiness Indicator

Έναρξη
Ιανουάριος 2023

Εκδήλωση Ενδιαφέροντος & Δηλώσεις Συμμετοχής
www.iszeb.gr

Συνδιοργάνωση:



Υπό την αιγίδα:



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΕ 2.500 ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,24

29/11/2022

Στα 900 δισ. ευρώ, από 760 δισ., η ακίνητη περιουσία των Ελλήνων

Οι νέες εντάξεις αφορούν κυρίως μικρούς οικισμούς με λίγους κατοίκους σε νησιά

Οι τελευταίες περιοχές εκτός σχεδίου εντοπίστηκαν μέσω της Στατιστικής Αρχής και συγκεκριμένα της τελευταίας απογραφής, όπου διαπιστώθηκε ότι σε κάποιες που ήταν εκτός συστήματος υπάρχουν ακίνητα και σε κάποιες μόνιμοι κάτοικοι.

Την αξία των ακινήτων στις τελευταίες 2.500 περιοχές της χώρας που βρίσκονται ακόμη εκτός αντικειμενικού συστήματος θα προσδιορίσουν τους επόμενους μήνες οι εκτιμήσεις του υπ. Οικονομικών. Οι 2.500 νέες εντάξεις αφορούν μικρά νησιά και απομακρυσμένες περιοχές. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του υπουργείου, η ένταξή τους στο αντικειμενικό σύστημα θα έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση της συνολικής αντικειμενικής αξίας της ακίνητης περιουσίας των Ελλήνων από τα 760 δισ. σε περίπου 900 δισ. ευρώ. Αυτό σε αρκετές περιπτώσεις θα έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση των φόρων (ΕΝΦΙΑ κ.λπ.) για τους ιδιοκτήτες. Σελ. 24 Αντικειμενικές αξίες αποκτούν 2.500 περιοχές Πρόκειται κυρίως για μικρούς οικισμούς σε νησιά Στο σύστημα του αντικειμενικού προσδιορισμού πρόκειται να ενταχθούν οι τελευταίες 2.500 περιοχές της χώρας που παραμένουν εκτός. Πρόκειται κυρίως για περιοχές που βρίσκονται σε νησιά με μικρούς οικισμούς με πολύ λίγους κατοίκους και σε κάποιες περιπτώσεις με ερειπωμένα χωριά. Με την ένταξη των συγκεκριμένων περιοχών η αντικειμενική αξία των ακινήτων που διαθέτουν οι Έλληνες θα φθάσει τα 900 δισ., από 760 δισ. σήμερα.

Στα 900 δισ. ευρώ αναμένεται να φθάσει η αντικειμενική αξία των ακινήτων που διαθέτουν οι Έλληνες με την ένταξη των τελευταίων 2.500 περιοχών στο σύστημα αντικειμενικού προσδιορισμού (σήμερα ξεπερνάει τα 760 δισ. ευρώ). Οι περιοχές αυτές κατά κύριο λόγο βρίσκονται σε νησιά και είναι ιδιαίτερα δύσκολο να αποτυπωθεί η αξία των ακινήτων, καθώς όχι μόνο δεν γίνονται πράξεις για να υπάρξει μια πρώτη εκτίμηση, αλλά πρόκειται σε αρκετές περιπτώσεις για περιοχές με πολύ λίγους κατοίκους, ακόμα και για ερειπωμένα χωριά. Είναι ενδεικτικό ότι σε νησιά όπως η Νίσυρος, η Τήλος κ.ά. υπάρχουν ερειπωμένα χωριά και οι ιδιοκτήτες των ακινήτων βρίσκονται ως επί το πλείστον στο εξωτερικό. Ωστόσο υπάρχουν και περιπτώσεις οικισμών και σε μεγαλύτερα νησιά, όπως η Άνδρος, με λιγοστούς κατοίκους, τα οποία βρίσκονται εκτός συστήματος αντικειμενικού προσδιορισμού της αξίας των ακινήτων. Οι εκτιμήσεις που θα πιάσουν δουλειά το νέο έτος έχουν ένα πολύ δύσκολο

έργο, καθώς θα πρέπει να προτείνουν την τιμή ζώνης σε όλες αυτές τις περιοχές, όπως επίσης και οι δήμοι.

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι 2.500 οικισμοί αντιστοιχούν περίπου στο 20% του συνόλου των οικισμών της χώρας. Ωστόσο, ο πληθυσμός τους δεν ξεπερνάει το 1,5% του συνολικού πληθυσμού. Οι τελευταίες περιοχές εκτός σχεδίου εντοπίστηκαν μέσω της Στατιστικής Αρχής και συγκεκριμένα της τελευταίας απογραφής, όπου διαπιστώθηκε ότι σε κάποιες που ήταν εκτός συστήματος υπάρχουν ακίνητα και σε κάποιες μόνιμοι κάτοικοι.

Σημειώνεται ότι με την τελευταία αναπροσαρμογή που πραγματοποιήθηκε το 2021, και οι τιμές ενεργοποιήθηκαν τον Ιανουάριο του 2022, εντάχθηκαν στο σύστημα 3.463 περιοχές. Και στην αναπροσαρμογή του 2021 ο μεγάλος όγκος αφορούσε νησιωτικές περιοχές.

Για παράδειγμα εκτός ήταν τα Κύθηρα, η Ικαρία, η Αστυπάλαια, η Κάρπαθος, η Σύμη, η Τήλος, η Χάλκη, η Ιθάκη και η Κεφαλονιά, καθώς και μεγάλα τμήματα της Κέρκυρας, της Ρόδου, της Σάμου, της Χίου και της Λήμνου. Για τις υπό ένταξη 2.500 περιοχές:

- Σε 550 υπό ένταξη οικισμούς με βάση τα στοιχεία της ΕΛ-ΣΤΑΤ καταγράφονται περισσότεροι από 50 κάτοικοι.
- Σε 800 οικισμούς οι εγγεγραμμένοι δεν ξεπερνούν τους 50.
- Σε 500 οικισμούς οι κάτοικοι με βάση τα στοιχεία της ΕΛ-ΣΤΑΤ ανέρχονται σε 10 άτομα.
- Σε 650 οικισμούς δεν υπάρχει καταγεγραμμένος κανένας κάτοικος.

Ενστάσεις δήμων

Τη δυνατότητα να υποβάλουν ενστάσεις και να καταθέσουν στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι οι τιμές ζώνης που τέθηκαν σε ισχύ τον Ιανουάριο του 2022 ήταν υψηλότερες από τις πραγματικές τιμές πώλησης έχουν οι δήμοι όλης της χώρας. Στην περίπτωση που η αρμόδια επιτροπή συμφωνήσει και αποδεχθεί τα στοιχεία, θα δοθεί εντολή να πραγματοποιηθεί νέα εκτίμηση. Βέβαια, οι τιμές ζώνης σε όσες περιοχές αλλάζουν θα ισχύσουν από τη δημοσίευση της απόφασης, χωρίς να έχουν καμία αναδρομικότητα και κατ' επέκταση δεν πρόκειται να αλλάξει και ο ΕΝΦΙΑ του 2022. Με το νομοσχέδιο που έχει κατατεθεί στη Βουλή προβλέπεται: «Υπό ορισμένες προϋποθέσεις η δυνατότητα επανάληψης της διαδικασίας καθορισμού τιμών εκκίνησης των περιοχών, οι οποίες είναι ενταγμένες στο σύστημα αντικειμενικού προσδιορισμού φορολογητέας αξίας ακινήτων, κατόπιν υποβολής από τη 10η.12.2022 έως και την 20ή.1.2023 της προβλεπόμενης γνώμης των δημοτικών συμβουλίων των οικείων δήμων».

Κατά τον καθορισμό των τιμών εκκίνησης των περιοχών που είναι ενταγμένες στο σύστημα αντικειμενικού προσδιορισμού φορολογητέας αξίας ακινήτων υπήρξαν περιοχές στη χώρα για τις οποίες δεν εκφράστηκε η γνώμη των δημοτικών συμβουλίων.

Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με τη σημαντική άνοδο των τιμών εκκίνησης σε ορισμένες περιοχές, δημιούργησε σε κά-

ποιους δήμους επιφυλάξεις, καθώς επικαλούνται πραγματικά στοιχεία, τα οποία δεν ελήφθησαν υπόψη.

Παράλληλα, το 2023 αναμένεται να ξεκινήσει και η τελευταία φάση των αλλαγών στα ακίνητα. Η φάση αυτή προβλέπει την επανακάραξη των ζωνών. Σε αρκετές περιοχές θα σπάσουν στα δύο οι υφιστάμενες ζώνες, σε άλλες περιπτώσεις θα γίνουν επεκτάσεις, ενώ κάποιες ζώνες θα συνενωθούν.

ΚτΠ - ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ 20 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 28

29/11/2022

340 εκατ. € τα έργα πληροφορικής που έχει προκηρύξει η ΚτΠ από την αρχή του φθινοπώρου

ΜΕ ΔΥΟ ΕΡΓΑ που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης, συνολικού προϋπολογισμού 20 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), η Κοινωνία της Πληροφορίας (ΚτΠ) προχωρά στην υλοποίηση της δράσης «Ψηφιακός Μετασχηματισμός του Υπουργείου Εξωτερικών».

Το πρώτο, υπό την ονομασία «Παγκόσμια Πλατφόρμα Ψηφιακού Κέντρου Ενημέρωσης» (προϋπολογισμού 14,999 εκατ. ευρώ), περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, δράσεις όπως τον κεντρικό εξοπλισμό Ψηφιακού Κέντρου Ενημέρωσης, σύστημα συλλογής και ψηφιακής καταγραφής και αποδελτίωσης ΜΜΕ (Τύπος, ηλεκτρονικά μέσα, τηλεοράσεις, ραδιόφωνα), πλατφόρμα διαχείρισης χρηστών, περιεχομένου και εφαρμογή διανομής περιεχομένου στις αρμόδιες διευθύνσεις του υπουργείου, υπηρεσίες συλλογής, αξιολόγησης και τεκμηρίωσης περιεχομένου, καθώς και υπηρεσίες διαχείρισης της αποδελτίωσης διενθούς Τύπου.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν κληθεί να καταθέσουν προσφορές στις 23 Ιανουαρίου 2023, ενώ η διάρκεια της σύμβασης είναι 24 μήνες. Το δεύτερο έργο που προκήρυξε η ΚτΠ, «Σύστημα Υποστήριξης Στρατηγικού και Επιχειρησιακού Σχεδιασμού του Υπουργείου Εξωτερικών», προϋπολογισμού 5 εκατ. ευρώ, έχει καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών τη 16η Ιανουαρίου 2023 και περιλαμβάνει σειρά δράσεων όπως:

- Εκπόνηση σειράς μελετών (αναλυτική καταγραφή και λεπτομερής ανασχεδιασμός του υφιστάμενου τρόπου υλοποίησης του Συστήματος Επιχειρησιακού Σχεδιασμού).
- Διαδικτυακή (web-based) πλατφόρμα ροής εργασιών, παρακολούθησης, αξιολόγησης και αναφορών του Στρατηγικού και Επιχειρησιακού Σχεδίου του υπουργείου Εξωτερικών.

Συνέχεια στη σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

• Για τη λειτουργία της πλατφόρμας θα απαιτηθούν άδειες λογισμικού και επεκτάσεις της λειτουργίας για να καλυφθούν οι ανάγκες της Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού του υπουργείου Εξωτερικών.

Από τις αρχές του φθινοπώρου η ΚτΠ έχει προκηρύξει 4 σημαντικά έργα συνολικού προϋπολογισμού 340 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης και του ΦΠΑ).

ΣΕ ΧΡΟΝΟ ΡΕΚΟΡ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΠΛΟΙΟ ΣΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ
ΣΕΛΙΔΑ 2

29/11/2022

Ο Υπουργός Ανάπτυξης & Επενδύσεων, κ. Άδωνις Γεωργιάδης μετέβη στα Ναυπηγεία Ελευσίνας όπου κατέπλευσε για επισκευή το πρώτο εμπορικό πλοίο μετά από πολλά χρόνια. Πρόκειται για το φορτηγό supramax Star Cleo της εταιρείας Star Bulk, χωρητικότητας 56.582 dwt, ναυπηγήσεως του 2013.

Ο κ. Α. Γεωργιάδης παρέστη στην τελετή του αγιασμού και ακολούθως επισκέφτηκε το πλοίο και είχε συνεργασία με τον Πρόεδρο και CEO της ONEX, κ. Πάνο Ξενοκώστα, τον Διαχειριστή της Star Bulk, κ. Πέτρο Παππά, τον Δήμαρχο Ελευσίνας, κ. Αργύρη Οικονόμου και εκπροσώπους των εργαζομένων.

Ο Υπουργός Ανάπτυξης & Επενδύσεων, κ. Άδωνις Γεωργιάδης δήλωσε: «Θέλω να ευχαριστήσω ιδιαίτερα τον κ. Πάνο Ξενοκώστα της εταιρείας ONEX για την πρωτοβουλία του, ιδιαίτερα τον κ. Πέτρο Παππά, ο οποίος εμπιστεύτηκε το πλοίο του για να έρθει εδώ πρώτο στη νέα περίοδο της Ελευσίνας, τον κ. Δήμαρχο που από την πρώτη στιγμή ήταν στο πλάι μας για να φθάσουμε σ' αυτό το μικρό σημερινό θαύμα και πάνω απ' όλα τους εργαζόμενους στα Ναυπηγεία Ελευσίνας, οι οποίοι θα πάρουν μετά από χρόνια το πρώτο τους Δώρο Χριστουγέννων και το πρώτο μισθό για την επισκευή ενός πλοίου εδώ στην Ελευσίνα. Ξεκινάμε γερά και γρήγορα».

Ο Πρόεδρος και CEO της ONEX, κ. Πάνος Ξενοκώστας δήλωσε: «Τα δάκρυα των εργαζομένων στην έλευση του πρώτου πλοίου στις εγκαταστάσεις των Ναυπηγείων μετά από 5 χρόνια, μας γεμίζει έμπνευση για δημιουργία και προσπάθεια όλων των προκλήσεων ενός τόσο πολύπλοκου εθνικού εγχειρήματος».

Ο Διαχειριστής της Star Bulk, κ. Πέτρος Παππάς δήλωσε: «Ήθελα να συγχαρώ τρεις ομάδες. Πρώτα την Κυβέρνηση, ειδικότερα τον κ. Γεωργιάδη και τον κ. Παπαθανάση. Δεύτερον, το φίλο μου τον κ. Ξενοκώστα ο οποίος απεφάσισε πριν από 3-4 χρόνια να έρθει από την Αμερική στην Ελλάδα και έχοντας ένα όραμα, το οποίο ήταν πάρα πολύ δύσκολο να επιτύχει, αλλά το πέτυχε εις διπλούν, πρώτα στη Σύρο και τώρα στην Ελευσίνα. Τρίτη ομάδα είναι οι

εργαζόμενοι. Χωρίς τους εργαζόμενους, χωρίς τη βοήθεια τους δεν επρόκειτο να γίνει τίποτα ούτε πρόκειται να γίνει χωρίς τη βοήθεια τους στο μέλλον.

ΝΕΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΑΠΟΘΗΚΗ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΒΑΛΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 26

29/11/2022

Διελκυστίνδα επενδύτων - πολιτείας για τη χρηματοδότηση του έργου

Στον διαγωνισμό για την παραχώρηση του δικαιώματος ανάπτυξης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης υπόγειας εγκατάστασης αποθήκευσης φυσικού αερίου (ΥΑΦΑ) στο εξαντλημένο υποθαλάσσιο κοιτάσμα φυσικού αερίου Νότιας Καβάλας συμμετέχουν αφενός η κοινοπραξία της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ με τον ΔΕΣΦΑ και αφετέρου η Energean.

Σε μία ακόμη, τετράμηνη αυτή τη φορά, παράταση οδηγήθηκε ο διαγωνισμός για την παραχώρηση του δικαιώματος ανάπτυξης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης υπόγειας εγκατάστασης αποθήκευσης φυσικού αερίου (ΥΑΦΑ) στο εξαντλημένο υποθαλάσσιο κοιτάσμα φυσικού αερίου Νότιας Καβάλας.

Αιτία είναι η απροθυμία των υποψήφιων επενδυτικών σχημάτων να καταθέσουν δεσμευτική οικονομική προσφορά στον σχετικό διαγωνισμό του ΤΑΙΠΕΔ απουσία πρόβλεψης που θα μετακυλήσει το κόστος ανάπτυξης και διασύνδεσης του έργου στους τελικούς καταναλωτές ή και στον δημόσιο και ευρωπαϊκό προϋπολογισμό.

Στον διαγωνισμό για το συγκεκριμένο έργο συμμετέχουν αφενός η κοινοπραξία της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ με τον ΔΕΣΦΑ και αφετέρου η Energean. Στη σχετική δημόσια διαβούλευση που διενήργησε τους προηγούμενους μήνες η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ), η οποία είναι αρμόδια για τον καθορισμό της ρυθμισμένης τιμολογιακής πολιτικής του project, οι επενδυτές ζήτησαν το ύψος της λεγόμενης κοινωνικοποίησης του κόστους (το ποσοστό δηλαδή του κόστους που θα περάσει στους καταναλωτές) να ανέλθει στην περιοχή του 90%-100% της σχετικής επένδυσης.

Η ΡΑΕ αποφάσισε πως ο βαθμός κοινωνικοποίησης του κόστους του έργου πρέπει να είναι στο 50% και το μέγιστο ποσό ανάκτησης τα 160 εκατ. ευρώ, από τα 314 εκατ. που εκτιμάται το κόστος του έργου. Η ΡΑΕ δεν εγκρίνει επίσης τα συννοδά έργα που προτείνει ο ΔΕΣΦΑ, το κόστος των οποίων ο τελευταίος προσδιόρισε στα 420 εκατ. ευρώ επικαλούμενος σχετική μελέτη και τα οποία χαρακτηρίζει απαραίτητα όχι μόνο για τη λειτουργία του ΥΑΦΑ αλλά και για την ενίσχυση του εθνικού συστήματος εν γένει.

Η απόσταση που χωρίζει τις δύο πλευρές είναι ιδιαίτερα μεγάλη και πολλοί στην αγορά θεωρούν πως θα παραμείνει αγεφύρωτη. Αφενός είναι σαφές πως εάν η αποθήκη

αυτή υπήρχε ήδη, πολλά από τα κόστη που εσωμιζείται αυτή τη στιγμή η Ελλάδα για την αποθήκευση φυσικού αερίου σε τρίτες χώρες, όπως και οι υψηλότερες τιμές που αναγκάζεται να καταβάλλει για την προμήθειά του, θα είχαν αποφευχθεί. Αφετέρου όμως, όσο κι αν η χρήση φυσικού αερίου θα παραμείνει απαραίτητη στο ενεργειακό μείγμα της χώρας για πολλά ακόμη χρόνια, τόσο οι ευρωπαϊκές όσο και οι εθνικές πολιτικές έχουν φιλόδοξους στόχους μείωσης της κατανάλωσής του τόσο για να επιτευχθεί η απεξάρτηση από τη Ρωσία όσο και, κυρίως, για να επιτευχθούν οι στόχοι για τον δραστήριο περιορισμό των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σταδιακά, με ορόσημο το 2030 και το 2050.

Επομένως, η διάρκεια ζωής του έργου είναι προκαθορισμένη και περιορίζεται στα 20-25 έτη αν συνυπολογιστεί ο χρόνος που χρειάζεται για να ολοκληρωθεί το έργο και να συνδεθεί. Ορισμένες πηγές στην αγορά, βέβαια, ισχυρίζονται πως στο απώτερο μέλλον θα μπορούσε να αξιοποιηθεί και ως εγκατάσταση αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα. Ωστόσο, οι σχετικές τεχνολογίες και κυρίως οι οικονομικά βιώσιμες λύσεις που μπορεί να δώσουν τοποθετούνται σε ορίζοντα όχι μικρότερο της δεκαετίας, προσθέτουν οι ίδιοι κύκλοι.

Το τελευταίο διάστημα και προκειμένου να γεφυρωθεί η διαφορά μεταξύ του ποσοστού κοινωνικοποίησης που επιτρέπει η ΡΑΕ και εκείνου που ζητούν οι επενδυτές εκδηλώθηκε πρωτοβουλία, όπως αποκάλυψε η «Κ», για ένταξη αυτής της διαφοράς σε πλαίσιο έγκρισης κρατικής ενίσχυσης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ώστε το έργο να χρηματοδοτηθεί κατά ένα ποσοστό από εθνικά ή και κοινοτικά κονδύλια ως αποθήκη στρατηγικών αποθεμάτων φυσικού αερίου.

Εκτιμάται μάλιστα πως η Επιτροπή στις παρούσες συνθήκες ενεργειακής κρίσης θα έκλινε προς την έγκρισή του ειδικά επειδή η Ελλάδα δεν διαθέτει εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου και κρατάει τα υποχρεωτικά βάσει του ευρωπαϊκού κανονισμού στρατηγικά αποθέματα στην Ιταλία. Μένει να εξακριβωθεί κατά πόσον η νέα τετράμηνη παράταση, που ανακοινώθηκε χθες από το ΤΑΙΠΕΔ στους υποψήφιους επενδυτές, θα επαρκέσει προκειμένου να υπάρξουν θετικές εξελίξεις προς αυτή την κατεύθυνση.

