

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2486

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 01 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5

22ο Παγκόσμιο Συνέδριο LNG: Η ενέργεια κεντρικό σημείο της εθνικής οικονομικής στρατηγικής για το μέλλον
- Κ. Μπιστοτάκης: Η Ελλάδα εξαγωγέας ενεργειακής ασφάλειας
- Κ. Σκρέκας: Ο χρονικός ορίζοντας για την ολοκλήρωση της απολιγνιτοποίησης παραμένει το 2028

Σελ 1 και 7

Επενδυτικός όγκος ύψους 30 δις μπορεί να καλυφθεί από το «Ελλάδα 2.0»
- Θ. Σκυλακάκης: Μέχρι τις αρχές του νέου έτους θα ανοίξει για υποβολή αιτήσεων το «Εξοικονομώ» για τις ΜμΕ

Σελ 1 και 8

Προκηρύσσονται οι διαγωνισμοί για προσאיτικό Δ. Αττικής, επέκταση Μετρό προς Ίλιον και Δυτική Περιφερειακή Αιγάλεω
- Κ. Καραμανλής: Δημοπρατούμε τρία ακόμη μεγάλα έργα στην Αττική μέσα στο 2022

Σελ 1 και 10

ΕΡΓΟΣΕ: Τεχνικός σύμβουλος για τα έργα ανταγωνιστικού διαλόγου
- Θα συνδράμει σε όλα τα στάδια της διαγωνιστικής διαδικασίας και της υλοποίησης έξι κομβικών έργων

Σελ 3

ΥΠΕΝ: Αλλαγές στο πρόγραμμα «Ηλεκτρα»
- Έως 30/4/23 οι αιτήσεις, αύξηση ανώτατου ορίου για την επιλεξιμότητα των επενδύσεων του προγράμματος

Σελ 6

Πάνω από 940.000 οι αιτήσεις για το επίδομα θέρμανσης
- Χρ. Σταϊκούρας: Η πρώτη δόση θα καταβληθεί έως τις 21 Δεκεμβρίου

Σελ 8, 9

Αυστηρότερα πρότυπα για στάθμευση στα σημεία άδευσης τυφλών και στις ράμπες για τους ΑμεΑ
- Τι επώθηκε στη Βουλή για το νέο ΚΟΚ

Σελ 11

Ο ρόλος της ελληνικής ναυτιλίας στη διασφάλιση της ενεργειακής ασφάλειας σε ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο

Σελ 12

Τη νέα ευρωπαϊκή στρατηγική drones 2.0 ενέκρινε η Επιτροπή με στόχο τη δημιουργία μιας μεγάλης αγοράς

Σελ 13

Πληθωρισμός και ενεργειακό κόστος πιέζουν τον τηλεπικοινωνιακό κλάδο

Σελ 14

Τον Φεβρουάριο του 2023 ξεκινά η κατασκευή του Φράγματος Τσικαλαρίου στη Νάξο

Σελ 15

Κάθε δευτερόλεπτο ένα απορριμματοφόρο με κλωστοϋφαντουργική απόβλητα καταλήγει σε ΧΥΤΑ στην Ευρώπη

Σελ 16

ΕΕ: Νέοι κανόνες για τη μείωση των πλαστικών και χάρτινων συσκευασιών

Σελ 17, 18

Ινστιτούτο Εργασίας της ΓΣΕΕ: Ανθεκτική η ελληνική οικονομία
- Διατηρεί το α' εξαμηνίο υψηλό ρυθμό μεγέθυνσης του πραγματικού ΑΕΠ σε σύγκριση με τον μέσο όρο της Ευρώζωνης

Σελ 19

Deutsche Bank: Οι επενδύσεις να εξετάζονται τις ελληνικές τράπεζες ως βιώσιμες επενδυτικές επιλογές

Σελ 20

Αντικείμενο η πιο μακρινή μαύρη τρύπα σε απόσταση 8,5 δισεκατομμυρίων ετών φωτός

Σελ 21

«Καταπίνει» ένα άστρο σπένδοντας υπέρλαμπρο πίδακα ακτινοβολίας προς τη Γη
Το 1ο BUILDING MATERIALS FORUM συνδιοργανώνουν BOUSSIAS & ΤΕΕ, στις 13 Δεκεμβρίου 2022

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσυνέδρα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

22^ο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ LNG: Η ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Κ. Μπιστοτάκης: Η Ελλάδα εξαγωγέας ενεργειακής ασφάλειας

Κ. Σκρέκας: Ο χρονικός ορίζοντας για την ολοκλήρωση της απολιγνιτοποίησης παραμένει το 2028

Διαρκές μέλημα είναι η διαφοροποίηση πηγών και η ευελιξία και η εξέταση για το ποιες επενδύσεις μπορούμε να κάνουμε στην Ελλάδα για να προστατεύσουμε την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης, τόνισε ο Κυριάκος Μπιστοτάκης στην εναρκτήρια ομιλία του στο 22ο Παγκόσμιο Συνέδριο LNG (22nd World LNG Summit), που διεξάγεται στην Αθήνα.

Ο Κυριάκος Μπιστοτάκης επισήμανε πως η γεωπολιτική και γεωοικονομική εμβέλεια της χώρας μας δεν ήταν ποτέ μεγαλύτερη και μεγάλο μέρος αυτού οφείλεται στην ενεργειακή μας στρατηγική, ιδίως για το φυσικό αέριο. Ο πρωθυπουργός υπογράμμισε πως στην Ελλάδα έχουμε κάνει σημαντικές επενδύσεις στις υποδομές για το φυσικό αέριο και το Υδρογονοποιημένο Αέριο (LNG) εδώ και

πολλά χρόνια και αναφέρθηκε σε αυτές λεπτομερώς.

Παράλληλα, την στρατηγική της κυβέρνησης για ανάδειξη της Ελλάδας σε κόμβο εξαγωγής φυσικού αερίου αλλά και πράσινης ενέργειας παρουσίασε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας, μιλώντας στο διεθνές συνέδριο για το Υδρογονοποιημένο Φυσικό Αέριο. Ο κ. Σκρέκας υπογράμμισε ότι ήδη οι εξαγωγές φυσικού αερίου από την χώρα μας έχουν φτάσει φέτος στα 2,5 δισεκ. κυβικά μέτρα έναντι 0,7 πέρυσι, ενώ οι δυνατότητες πολλαπλασιάζονται με την προσθήκη της νέας πλωτής δεξαμενής στην Ρεβυθούσα, που αυξάνει την δυναμικότητα του σταθμού κατά 65%.

Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΣ ΟΓΚΟΣ ΥΨΟΥΣ 30 ΔΙΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΚΑΛΥΦΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟ «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»

Θ. Σκυλακάκης: Μέχρι τις αρχές του νέου έτους θα ανοίξει για υποβολή αιτήσεων το «Εξοικονομώ» για τις ΜμΕ

Τις ευκαιρίες που δίνει το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» και τα εργαλεία που προσφέρει για αξιοποίηση προς τις επιχειρήσεις το Ταμείο Ανάκαμψης (επιδότησεις και δάνεια) παρουσίασε χτες στην Αλεξανδρούπολη ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Θόδωρος Σκυλακάκης.

Σημείωσε πως μέχρι τις αρχές του νέου έτους θα ανοίξει για υποβολή αιτήσεων το «Εξοικονομώ», ένα πολύ σημαντικό, όπως είπε,

εργαλείο για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, τις οποίες κάλεσε να το αξιοποιήσουν, λέγοντας πως «είναι εργαλείο το οποίο δεν χρειάζεται να έχει καμία επιχείρηση τραπεζικό προφίλ και πιστεύω ότι δεν υπάρχει ούτε μία επιχείρηση που να μη μπορεί να κάνει επενδύσεις εξοικονόμησης ενέργειας με τη σημερινή κατάσταση και το σημαντικό ενεργειακό κόστος». Αναλυτικά στη σελ 7

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΝΤΑΙ ΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΠΡΟΣΑΙΤΙΑΚΟ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ, ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΜΕΤΡΟ ΠΡΟΣ ΙΛΙΟΝ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΙΓΑΛΕΩ

Κ. Καραμανλής: Δημοπρατούμε τρία ακόμη μεγάλα έργα στην Αττική μέσα στο 2022

Για τα νέα μεγάλα έργα, που θα προκηρυχθούν μέχρι το τέλος του έτους, τα διόδια στην Αττική Οδό και τις αλλαγές στον ΚΟΚ, μίλησε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, στο ραδιοφωνικό σταθμό ΣΚΑΪ 100,3 FM.

«Μέσα στους επόμενους δύο μήνες θα βάλουμε μπροστά ένα πάρα πολύ σημαντικό έργο: Τον Προσאיτικό Δυτικής Αττικής»,

δήλωσε ειδικότερα ο κ. Καραμανλής. Προσάνγγαλε συγκεκριμένα ότι μέσα στις επόμενες 10 με 15 ημέρες, «θα βγει στον αέρα» ο διαγωνισμός για το έργο αυτό, ύψους 125 εκ. ευρώ, με χρηματοδότηση εξ ολοκλήρου από το Ταμείο Ανάκαμψης. Ο Προσאיτικός Δυτικής Αττικής θα πηγαινει από τα Άνω Λιόσια μέχρι τα Μέγαρα. Αναλυτικά στη σελ 8

ΕΡΓΟΣΕ: ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ

Θα συνδράμει σε όλα τα στάδια της διαγωνιστικής διαδικασίας και της υλοποίησης έξι κομβικών έργων

Μια καθοριστική εξέλιξη για την πορεία προς την υλοποίηση των κρίσιμων έργων του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, που θα ενισχύσουν τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας, συνιστά η χθεσινή υπογραφή, από την ΕΡΓΟΣΕ, της σύμβασης για τις υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου.

Το αντικείμενο του Τεχνικού Συμβούλου περιλαμβάνει την

υποστήριξη της ΕΡΓΟΣΕ καθ' όλη τη διάρκεια των διαγωνισμών των έξι έργων του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, σε θέματα αξιολόγησης μελετών, επιλογής τεχνικών μελετητικών λύσεων και σύνθεσης αυτών, καθώς και την υποστήριξη στην εκπόνηση των απαιτούμενων ποσοτηρικών μελετών.

Αναλυτικά στη σελ 10

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

OPEN INNOVATION COMPETITION ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΠΘ

Το Open Innovation Competition με τίτλο «Αξιοποίηση δεδομένων 4ης Βιομηχανικής επανάστασης για την ανάπτυξη καινοτόμων υπηρεσιών και εφαρμογών κινητικότητας», διοργανώνει το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο του EIT Urban Mobility RIS Hub Greece και προσκαλεί φοιτητές και νέους επαγγελματίες να συμμετέχουν προκειμένου να αναλύσουν δεδομένα, να αναπτύξουν προτάσεις, προγράμματα, πρότυπα, μοντέλα, εργαλεία ή εφαρμογές, που να αντιμετωπίζουν όλες τις πτυχές προβλημάτων κινητικότητας και να εξετάσουν τη δυνατότητα επιχειρηματικής αξιοποίησης της πρότασής τους.

Το EIT Urban Mobility RIS Hub Greece αποτελεί το σημείο επαφής της κοινότητας Urban Mobility του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου Καινοτομίας και Τεχνολογίας (European Institute of Technology - EIT) με το ελληνικό οικοσύστημα της αστικής κινητικότητας.

Η σύντομη χρονική διάρκεια του διαγωνισμού θα είναι τις 4 Δεκεμβρίου 2022, ώρες 9:00-20:00 στο Κέντρο Διάδοσης Ερευνητικών Αποτελεσμάτων (ΚΕΔΕΑ) Α.Π.Θ.

Στον διαγωνισμό μπορούν να λάβουν μέρος ομάδες 2 έως 5 ατόμων, συμπληρώνοντας την φόρμα εγγραφής **μέχρι την Παρασκευή 2 Δεκεμβρίου στις 15:00.**

Η συμμετοχή στο Open Innovation Competition είναι δωρεάν ενώ στις 3 πρώτες ομάδες θα απονεμηθούν χρηματικά έπαθλα, 1000€ για την 1η ομάδα, 700€ για την 2η και 300€ για την 3η.

Πληροφορίες σχετικά με την διοργάνωση και τις θεματικές ενότητες:

<https://drive.google.com/file/d/1Qd8twlFfEhEwq1E8JupBaNxb2/view>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
13 Δεκεμβρίου 2022	1ο Building Materials Forum	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, BOUSSIAS
19 Δεκεμβρίου 2022	Digital Economy Forum 2022	Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδας – ΣΕΠΕ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΚΑΙ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΤΟΥ ΑΠΘ «ΗΜΕΡΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ»

Εκδήλωση με αντικείμενο το επάγγελμα του Αρχιτέκτονα, οργανώνουν το ΤΕΕ/ΤΚΜ και το Τμήμα Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, την **Παρασκευή 02.12.2022, ώρα 17.30**, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ. Αλεξάνδρου 49).

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης θα υπάρχουν ομιλίες για το θέμα από καταξιωμένους αρχιτέκτονες που δραστηριοποιούνται στον Δημόσιο και στον Ιδιωτικό Τομέα, ή ως καθηγητές του Τμήματος Αρχιτεκτονικής του ΑΠΘ.

Η εκδήλωση πραγματοποιείται ως πρώτη μιας σειράς εκδηλώσεων με γενικό θέμα «Ημέρες Ειδικότητας Μηχανικού», που πρόκειται να διοργανώσει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε συνεργασία με τα

αντίστοιχα Τμήματα Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ.

Οι «Ημέρες Ειδικότητας» γίνονται με στόχο:

- να γνωρίσουν οι μηχανικοί τη δραστηριότητα της ακαδημαϊκής κοινότητας (μεταπτυχιακά και άλλα προγράμματα, δράσεις κλ.)
- να έρθουν σε επαφή οι φοιτητές με την πρακτική και τις συνθήκες άσκησης του επαγγέλματος
- να υπάρξει στενότερη επικοινωνία και συνεργασία του ΤΕΕ και του Πανεπιστημίου προς όφελος των μελών τους.

Πρόγραμμα εκδηλώσεων

1^ο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΥΡΩΠΑΙΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ FIG

Το 1ο Παγκόσμιο Συνέδριο Ευρωπαίων Τοπογράφων, με τίτλο «Χωρική πληροφορία και σχεδιασμός σε ένα κόσμο με πολλαπλές κρίσεις-Η άποψη των τοπογράφων», διοργανώνει η Ευρωπαϊκή Οργάνωση Τοπογράφων EGoS (European Group of Surveyor), σε συνεργασία με την Παγκόσμια

Οργάνωση Τοπογράφων FIG (International Federation of Surveyors), στις **13 και 14 Δεκεμβρίου 2022**, στο ξενοδοχείο ΗΛΕΚΤΡΑ ΠΑΛΛΑΣ της Πλάκας, Αθήνα.

Πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής:

https://www.fig.net/news/news_2022/10_attm3_8_workshop_greece.asp

WOMEN ESTEAM FEST ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Η Deloitte σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας και τον Οργανισμό SMEs (EISMEA), θα φιλοξενήσει 2 Women ESTEAM Fests στην Ελλάδα (Entrepreneurship, Science, Technology, Engineering, Arts, Mathematics) σε Θεσσαλονίκη και Πάτρα. Το Women ESTEAM Fest στη Θεσσαλονίκη θα πραγματοποιηθεί στο ξενοδοχείο Macedonia Palace, στις **12 Δεκεμβρίου 2022. Εγγραφές έως τις 5 Δεκεμβρίου 2022.**

Στόχος του Women ESTEAM είναι να δημιουργήσει κοινότητες και δίκτυα για την ανάπτυξη των ψηφιακών και επιχειρηματικών δεξιοτήτων των γυναικών.

Το μονοήμερο Fest θα δώσει την ευκαιρία σε γυναίκες άνω των

18 ετών

- να αναπτύξουν τις δεξιότητές τους,
 - να γνωρίσουν άλλες γυναίκες με ίδια ενδιαφέροντα και να εμπνευστούν από γυναίκες-πρότυπα με επιτυχημένες σταδιοδρομίες στον ψηφιακό και επιχειρηματικό κόσμο.
- Το Fest θα επικεντρωθεί στην ανάπτυξη πολύ βασικών έως προχωρημένων ψηφιακών ή/και επιχειρηματικών ικανοτήτων και σε πολλές άλλες soft δεξιότητες (π.χ. επίλυση προβλημάτων, δημιουργικότητα, συνεργασία, δημόσια ομιλία κ.λπ.).

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα workshops που θα πραγματοποιηθούν:

<https://www2.deloitte.com/gr/en/events/EventListing2022/women-esteam.html>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΗΛΕΚΤΡΑ»

Έως 30/4/23 οι αιτήσεις, αύξηση ανώτατου ορίου για την επιλεξιμότητα των επεμβάσεων του προγράμματος

Παράταση υποβολής αιτήσεων και αύξηση των επιλέξιμων επενδύσεων ενεργειακής εξοικονόμησης που εντάσσονται στο πρόγραμμα «Ηλεκτρα» για την αναβάθμιση κτιρίων του Δημοσίου ανακοίνωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι τροποποιήσεις που

θα γίνουν στον «Οδηγό» του προγράμματος περιλαμβάνουν:
-Παράταση για την υποβολή αιτήσεων ένταξης μέχρι τις 30 Απριλίου 2023.
-Το ανώτατο όριο για την επιλεξιμότητα των προτενομένων επεμβάσεων στο Πρόγραμμα από 1,50 ευρώ ανά εξοικονομού-

μενη πρωτογενή ενέργεια ετησίως (kWh/έτος), γίνεται 1,80 ευρώ. Τονίζεται, επίσης, ότι η επιλεξιμότητα των δαπανών για το μεσοδιάστημα μέχρι και την τροποποίηση του οδηγού συνεχίζει να ισχύει.

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΤΗ Ν. ΕΥΒΟΙΑ

Παρά την κακοκαιρία που επικρατεί στη νότια Εύβοια τα συνεργεία των μηχανικών του υπουργείου Υποδομών συνεχίζουν να ελέγχουν ένα προς ένα σπίτια και καταστήματα όπως επίσης και δημόσια κτίρια για να εντοπίσουν πιθανές ζημιές από τους σεισμούς. Σύμφωνα με τον αντιδήμαρχο Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου Κωνσταντίνο Δήμα που μίλησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

«οι έλεγχοι συνεχίζονται με εμπόδια. Μέχρι στιγμής δεν μπορούμε να έχουμε εικόνα καθώς είναι δύσκολοι οι καιρικές συνθήκες και οι έλεγχοι συνεχίζονται με αργά βήματα».

Πάνω από 85 μετασεισμοί μέχρι χθες τα δημερωμάτα
Καθησυχαστικός εμφανίστηκε χθες το πρωί ο διευθυντής του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου, καθηγητής σεισμολογίας Άκης Τσελέντης, ως προς την εξέλιξη των μετασεισμικών δραστηριοτήτων μετά

τον μεγάλο σεισμό των 5 Ρίχτερ στην περιοχή των νέων Στύρων της Εύβοιας, την Τρίτη. Όλη τη νύχτα, είπε, είχαμε πάνω από 85 μετασεισμούς με μεγαλύτερο έναν 4,2. Ο κ. Τσελέντης εκτίμησε ότι κατά πάσα πιθανότητα ο χθεσινόβραδινος σεισμός ήταν ο κύριος και από δω και πέρα δεν θα έχουμε κάποιον μεγαλύτερο.

ΝΕΑ ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑΣ «ARIEL»

Ενεργοποίηση του 112 ανάλογα με την πορεία των φαινομένων

Η ενεργοποίηση του 112 για την αποστολή προειδοποιητικών μηνυμάτων προς τους κατοίκους συγκεκριμένων περιοχών, ανάλογα με την πορεία και εξέλιξη της κακοκαιρίας «Ariel» που πλήττει αρκετές περιοχές της χώρας, αποφασίστηκε κατά τη διάρκεια νέας σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε χθες στο υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο επίκεντρο της σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε υπό τον υπουργό, Χρήστο Στυλιανίδη, με συμμετοχή του υφυπουργού, Ευάγγελου Τουρνά, του γενικού γραμματέα, Βασίλειου Παπαγεωργίου, της ηγεσίας του Πυροσβεστικού Σώματος, καθώς και μετεωρολόγων βρέθηκε η αξιολόγηση των νεότερων μετεωρολογικών δεδομένων που αφορούν στην κακοκαιρία με την ονομασία «Ariel», καθώς και η μέχρι τώρα εξέλιξη της. Ως εκ τούτου, σε πλήρη ετοιμότητα βρίσκεται η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Η ΓΓΠΠ έχει ενημερώσει τις αρμόδιες υπηρεσιακά εμπλεκόμενες κρατικές υπηρεσίες, τις περιφέρειες και τους δήμους της χώρας ώστε να βρίσκονται σε αυξημένη ετοιμότητα πολιτικής προστασίας για να αντιμετωπίσουν άμεσα τις επιπτώσεις από την εκδήλωση έντονων καιρικών φαινομένων. Επιπλέον απευθύνει συστάσεις στους πολίτες να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί, μεριμνώντας για τη λήψη μέτρων αυτοπροστασίας από κινδύνους που προέρχονται από την εκδήλωση των έντονων καιρικών φαινομένων.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το επικαιροποιημένο Έκτακτο Δελτίο Επικίνδυνων Καιρικών Φαινομένων που εκδόθηκε χθες, Τετάρτη 30 Νοεμβρίου 2022, από την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ), σύστημα κακοκαιρίας με την ονομασία «Ariel», που οφείλεται σε βαρομετρικό χαμηλό που βρίσκεται νότια της Ιταλίας και κινείται αργά ανατολικά βορειοανατολικά, προκαλεί επιδείνωση του καιρού με κύρια χαρακτηριστικά τα μεγάλα ύψη βροχής, τις μεγάλες ραγδαίες βροχοπτώσεις, τη μεγάλη συχνότητα κεραυνών στα θαλάσσια-παραθαλάσσια τμήματα και τους θυελλώδεις ανέμους 7 με 8 μποφόρ. Η κακοκαιρία θα διαρκέσει έως και τις βραδινές ώρες της Πέμπτης (1-12-2022).

Ισχυρές βροχές και καταιγίδες

Η κακοκαιρία βρίσκεται σε εξέλιξη από τις πρώτες ώρες της Τετάρτης, καθώς ένα βαρομετρικό χαμηλό προερχόμενο από τη Σικελία κινείται αργά ανατολικά, περνώντας από τη χώρα μας. Σύμφωνα με τα νεότερα προγνωστικά στοιχεία του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών/ meteο.gr, έντονα φαινόμενα και μεγάλες ποσότητες βροχοπτώσεων αναμένονται το διήμερο Τετάρτης 30/11 - Πέμπτης 01/12 σε πολλές περιοχές της χώρας.

Με βάση την κατηγοριοποίηση του επεισοδίου βροχοπτώσεων (RPI), η οποία εφαρμόζεται από τη μονάδα Μετεο του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, το επεισόδιο βροχοπτώσεων κατατάσσεται στην Κατηγορία 4 (Πολύ σημαντική). Κύρια χαρακτηριστικά του κύματος κακοκαιρίας θα είναι οι ισχυ-

ρές βροχές και καταιγίδες, οι οποίες κατά τόπους θα συνοδεύονται από χαλαζοπτώσεις, αυξημένη ηλεκτρική δραστηριότητα και πολύ ενισχυμένους ριπαίους ανέμους. Παράλληλα, πυκνές χιονοπτώσεις θα εκδηλωθούν στους ορεινούς όγκους της Κεντρικής και Βόρειας Ελλάδας.

Κατά τη διάρκεια της Τετάρτης τα ισχυρότερα φαινόμενα εντοπίζονται στο Ιόνιο, στην Πελοπόννησο, στα ανατολικά ηπειρωτικά, στη Δυτική και Νότια Κρήτη και από το απόγευμα στα υπόλοιπα νησιωτικά τμήματα του Αιγαίου.

Την Πέμπτη τα έντονα φαινόμενα μέχρι το μεσημέρι θα επιμένουν στο μεγαλύτερο μέρος της χώρας. Μετά το μεσημέρι τα ισχυρότερα φαινόμενα θα εντοπίζονται κυρίως στη Βόρεια Ελλάδα και στα νησιωτικά τμήματα του Ανατολικού Αιγαίου, χωρίς ωστόσο να σταματήσουν στην υπόλοιπη χώρα.

Σημαντικά θα επηρεαστούν τόσο ο νομός Αττικής και η πόλη της Αθήνας, όσο και ο νομός και η πόλη της Θεσσαλονίκης, με τα ισχυρότερα φαινόμενα να αναμένονται κυρίως μετά την αλλαγή της ημέρας προς Πέμπτη.

Ενισχυμένοι άνεμοι με εντάσεις 6-7 μποφόρ θα επικρατήσουν στα πελάγη. Αυξημένες θα είναι οι συγκεντρώσεις αφρικανικής σκόνης στη νότια χώρα.

Λόγω των αναμενόμενων μεγάλων υψών βροχοπτώσεων σε αρκετές περιοχές της χώρας, είναι πιθανό να υπάρξουν πλημμυρικά επεισόδια.

ΔΕΔΔΗΕ: ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΩΝ ΚΑΛΟΥΜΕΝΩΝ ΣΕ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ (ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ 1/2022)

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ΔΕΔΔΗΕ γνωστοποίησε ότι, στο πλαίσιο των προβλεπόμενων στην Προκήρυξη ΔΕΔΔΗΕ 1/2022, για την πλήρωση θέσεων με σειρά προτεραιότητας δι-

πλωματούχων Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ΠΕ και Πτυχιούχων Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ΤΕ με σύμβαση εργασίας αορίστου χρόνου (ΣΑΧ), αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα της Εταιρείας, συ-

μπληρωματικοί πίνακες καλούμενων σε συνέντευξη καθώς και η ημερομηνία, ο τόπος και ο χρόνος διενέργειας των συνεντεύξεων των συγκεκριμένων ειδικοτήτων απασχόλησης

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2022 ΤΗΣ ΤΡΕΧΟΥΣΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΤΙΡΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Η Παγκόσμια Έκθεση Κατάστασης για τα Κτίρια και τις Κατασκευές (Global Status Report for Buildings and Construction - Buildings-GSR) που κυκλοφόρησε στις 9 Νοεμβρίου 2022, είναι μια εμβληματική έκδοση της Παγκόσμιας Συμμαχίας για τα Κτίρια και τις Κατασκευές (Global Alliance for Buildings and Construction - GlobalABC) που φιλοξενείται από το UNEP.

Η έκθεση Buildings-GSR παρέχει ένα στιγμιότυπο του κτιριακού και κατασκευαστικού τομέα σε παγκόσμια κλίμακα και εξετάζει την κατάσταση των πολιτικών, της χρηματοδότησης, των τεχνολογιών και των λύσεων, ώστε να παρακολουθείται κατά πόσον ο τομέας είναι ευθυγραμμισμένος με τους στόχους της Συμφωνίας του Παρισιού. Παρέχει επίσης στους εν-

διαφερόμενους φορείς στοιχεία για να πειστούν οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής και η συνολική κοινότητα των κατασκευαστικών τομέα να αναλάβουν δράση.

Τι νέο υπάρχει στην έκδοση του 2022;
-Κτίρια και κατασκευές: προβλήματα και προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κτιριακός τομέας το 2022

-Παγκόσμιος ανιχνευτής άνθρακα για τα κτίρια: Βρισκόμαστε σε καλό δρόμο για την επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού;

-Ενημερώσεις σχετικά με τους κώδικες κτιρίων και την απαλλαγή των κτιρίων από τον άνθρακα στις Nationally Determined Contributions (NDCs)

-Κατάσταση των επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση των κτιρίων

-Εμβάθυνση σε: Αφρική (περιφερειακή εστίαση), Οικοδομικά υλικά (τοπική εστίαση)

Πρόσβαση στο Βιβλίο United Nations Environment Programme (2022). 2022 Global Status Report for Buildings and Construction: Towards a Zero-emission, Efficient and Resilient Buildings and Construction Sector. Nairobi, σε ηλεκτρονική μορφή, μέσω του συνδέσμου:

<https://globalabc.unep.org/2022-11/UNEP-2022-GSR.pdf>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

22^ο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ LNG: Η ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Κ. Μπιστοτάκης: Η Ελλάδα εξαγωγέας ενεργειακής ασφάλειας

Κ. Σκρέκας: Ο χρονικός ορίζοντας για την ολοκλήρωση της απολιγνιτοποίησης παραμένει το 2028

«Οι τιμές του φυσικού αερίου και της ηλεκτρικής ενέργειας είναι πολύ υψηλές. Οι λαοί της Ευρώπης υποφέρουν. Οι επιχειρήσεις μας βρίσκονται υπό μεγάλη πίεση. Οι προϋπολογισμοί μας βρίσκονται υπό μεγάλη πίεση. Ο μόνος λόγος που μπορούμε και στηρίζουμε επιχειρήσεις και νοικοκυριά σε αυτό το βαθμό, είναι επειδή έχουμε πετύχει ρυθμούς ανάπτυξης σχεδόν 6%», τόνισε ο Κυριάκος Μπιστοτάκης στην εναρκτήρια ομιλία του στο 22ο Παγκόσμιο Συνέδριο LNG (22nd World LNG Summit), που διεξάγεται στην Αθήνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός υπογράμμισε πως στην Ελλάδα έχουμε κάνει σημαντικές επενδύσεις στις υποδομές για το φυσικό αέριο και το Υγροποιημένο Αέριο (LNG) εδώ και πολλά χρόνια.

Ο κ. Μπιστοτάκης αναφέρθηκε στην εγκατάσταση στη Ρεβυθούσα, η οποία είπε πως εδώ και περισσότερα από 20 χρόνια είναι ένα αναπόσπαστο στοιχείο και βρίσκεται στην καρδιά του ενεργειακού μείγματος της χώρας.

«Θα ήταν αδύνατο να φανταστεί κανείς την Ελλάδα χωρίς πρόσβαση στο LNG και χωρίς την υποδομή που το υποστηρίζει και κάνει εφικτή τη διανομή του», τόνισε ο πρωθυπουργός και πρόσθεσε: «Ποτέ, όμως, δεν υπήρξε πιο σημαντική από ότι στον απόηχο του παράνομου πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας. Γνωρίζουμε πόσο οδυνηρό είναι να υπόκειται κανείς στην απαράδεκτη απόπειρα της Ρωσίας να εργαλειοποιήσει το φυσικό αέριο με στόχο να μας πιέσει ώστε να σταματήσουμε τη στήριξή μας στην Ουκρανία. Όλοι είμαστε απόλυτα αποφασισμένοι, ως μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης να συνεχίσουμε να στηρίζουμε την Ουκρανία. Ο εκβιασμός της Ρωσίας δεν θα περάσει, ούτε θα κάμψει την αποφασιστικότητά μας».

Παράλληλα ανέφερε ότι διαρκές μέλημά του, ως Πρωθυπουργός, είναι η διαφοροποίηση πηγών και η ευελιξία και η εξέταση για το ποιες επενδύσεις μπορούμε να κάνουμε στην Ελλάδα για να προστατεύσουμε την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης.

«Γιατί αυτή η πρωτοφανής κρίση, όπως επισημάνετε, αναμφίβολα χαράσσει εκ νέου τον ενεργειακό χάρτη της Ευρώπης. Με υπερηφάνεια δηλώνω πως η Ελλάδα βρίσκεται στην πρώτη γραμμή αυτής της αλλαγής. Είναι μια άγκυρα σε όλο και πιο ταραχώδεις θάλασσες, και τη στιγμή που μιλάμε είναι εξαγωγέας ενεργειακής ασφάλειας στους γείτονές

μας και φιλοδοξεί να το κάνει σε ακόμα μεγαλύτερο βαθμό στο μέλλον», ανέφερε.

Ο Κυριάκος Μπιστοτάκης επισήμανε πως η γεωπολιτική και γεωοικονομική εμβέλεια της χώρας μας δεν ήταν ποτέ μεγαλύτερη και μεγάλο μέρος αυτού οφείλεται στην ενεργειακή μας στρατηγική, ιδίως για το φυσικό αέριο.

«Βοηθά επίσης το γεγονός ότι έχουμε αφήσει πίσω μας τα χρόνια της κρίσης και ότι η οικονομία μας αναπτύσσεται με ρυθμό περίπου 6% φέτος. Έχουμε καταστήσει την ενέργεια και την ενεργειακή μας στρατηγική κεντρικό σημείο της εθνικής μας οικονομικής στρατηγικής για το μέλλον. Αν δείτε τις εισαγωγές υγροποιημένου φυσικού αερίου στην Ελλάδα, έχουν αυξηθεί κατά 50% φέτος. Όπως γνωρίζετε, και όπως θα δείτε, προσθέσαμε μια πλωτή μονάδα αποθήκευσης στη Ρεβυθούσα για να επεκτείνουμε την αποθηκευτική ικανότητα των εγκαταστάσεων κατά περίπου 65%. Η πρώτη μας νέα μονάδα FSRU θα λειτουργήσει στην Αλεξανδρούπολη στο τέλος του 2023, αρχές του 2024. Και υπάρχουν πολλοί άλλοι σημαντικοί τερματικοί σταθμοί που εξετάζονται και οι οποίοι θα μπορούσαν να αναπτυχθούν τα επόμενα χρόνια. Δεν θα με εξέπληττε αν κατά την επίσκεψή σας σε λίγα χρόνια, θα μπορείτε να δείτε δύο, τρία, ίσως και τέσσερα νέα τερματικά πέραν της Ρεβυθούσας, να δέχονται φορτία», συμπλήρωσε.

Είπε επίσης ότι οι υποδομές μας σε αγωγούς επεκτείνονται, ότι πριν από δύο χρόνια εγκαινιάσαμε τον Διαδριτικό Αγωγό Φυσικού Αερίου (TAP) που συνδέει την Κασπία Θάλασσα με την Ιταλία, ότι εξετάζεται ήδη η επέκταση των δραστηριοτήτων του TAP για να υποστηρίξει τον ευρωπαϊκό στόχο να εισάγουμε περισσότερο φυσικό αέριο από το Αζερμπαϊτζάν και την 1η Οκτωβρίου γιορτάσαμε στη Σόφια την εμπορική λειτουργία του Διασυνδεδεμένου Αγωγού Ελλάδας - Βουλγαρίας (IGB).

«Αυτός είναι ο δεύτερος αγωγός μας, προς τη Βουλγαρία, όπου οι εξαγωγές μας έχουν τριπλασιαστεί τον τελευταίο χρόνο, ενώ τους τελευταίους μήνες ολοκληρώθηκε με επιτυχία μια δοκιμή αγοράς για έναν νέο αγωγό προς τη Βόρεια Μακεδονία. Και πιστεύω ότι όλες αυτές οι εξελίξεις ανοίγουν το δρόμο για ένα καλύτερο μέλλον σε ολόκληρη την περιοχή», συμπλήρωσε.

Και συνέχισε: «Θέλω να είμαι πολύ σαφής απέναντί σας: Θέλουμε να βοηθήσουμε τους περιφερειακούς εταίρους μας

να διαφοροποιηθούν πολύ γρήγορα από το ρωσικό φυσικό αέριο και να σπάσουμε τον ασφυκτικό κλοιό που είχε επιβάλει η Ρωσία στους γείτονές μας. Πιστεύουμε ότι με αυτόν τον τρόπο συμβάλλουμε σημαντικά στην περιφερειακή σταθερότητα, η οποία συνδέεται σε μεγάλο βαθμό με την ενεργειακή ασφάλεια. Ως χώρα, γνωρίζετε ότι έχουμε βάλει ένα στρατηγικό στοιχείο όσον αφορά το φυσικό αέριο. Σε εγχώριο επίπεδο, το φυσικό αέριο είναι ένας από τους κύριους λόγους για τους οποίους η κατανάλωση άνθρακα έχει μειωθεί κατά σχεδόν 80% σε μια δεκαετία. Και το φυσικό αέριο ήταν και θα είναι αναπόσπαστο μέρος της στρατηγικής μας για την ενεργειακή μετάβαση».

Ο κ. Μπιστοτάκης ανέφερε επιπλέον ότι στην Ελλάδα λειτουργούσε ένα σχετικά απλό δίκτυο, εισάγοντας φυσικό αέριο από τρία σημεία, κυρίως για εγχώρια χρήση.

Ωστόσο, είπε, σύντομα θα μεταφέρουμε επιπλέον αέριο από την Κασπία Θάλασσα και θα στέλνουμε περισσότερο αέριο προς τον Βορρά, αλλά και προς την Ιταλία. «Θα μπορούσα να υποστηρίξω ότι σε κάποιο βαθμό η ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης θα περνάει από την Ελλάδα. Και καθώς ο κλάδος εξελίσσεται, φυσικά θα εξελιχθούμε μαζί του, σχεδιάζοντας να μεταφέρουμε βιομεθάνιο και υδρογόνο τα επόμενα χρόνια. Αλλά όπως επισημάνετε στις εισαγωγικές σας παρατηρήσεις, αυτό που απαιτεί το μέλλον είναι να διαχειριστούμε το παρόν», σημείωσε.

Ο πρωθυπουργός είπε επίσης πως επανακατευθύνουμε σημαντικούς πόρους για να διασφαλίσουμε ότι θα διατηρήσουμε την τιμή της ενέργειας σε ανεκτά επίπεδα. «Οι ενεργοβόρες βιομηχανίες μας, όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά και στην Ευρώπη, αντιμετωπίζουν μια υπαρκτή απειλή. Και υποστηρίζω εδώ και αρκετό καιρό ότι δεν μπορούμε να συνεχίσουμε να λειτουργούμε όπως πριν. Από τον Μάρτιο, υποστηρίζω ότι πρέπει να υπάρξει αποφασιστική δράση σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ώστε να επιβάλουμε κάποιους κανόνες σε μια αγορά που δεν λειτουργεί πλέον σωστά», τόνισε. Υπενθύμισε δε ότι η τιμή του φυσικού αερίου άγγιξε τον περασμένο Αύγουστο τα 100 δολάρια ανά εκατομμύριο βρετανικές θερμικές μονάδες (BTU) και αυτό ισοδυναμεί με ένα βαρέλι πετρελαίου που κοστίζει 600 δολάρια.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

22^ο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ LNG: Η ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Κ. Μητσοτάκης: Η Ελλάδα εξαγωγέας ενεργειακής ασφάλειας

Κ. Σκρέκας: Ο χρονικός ορίζοντας για την ολοκλήρωση της απολιγνιτοποίησης παραμένει το 2028

Συνέχεια από σελ 4

«Αυτή δεν είναι μια φυσιολογική τιμή. Και δεν είναι κάτι που μπορεί να είναι βιώσιμο. Πρέπει να βρούμε μια νέα ισορροπία. Και πιστεύω ακράδαντα ότι η Ευρώπη θα πρέπει να επενδύσει περισσότερο στον εφοδιασμό με φυσικό αέριο για να βοηθήσει να αμβλυνθεί η τρέχουσα κρίση», ανέφερε. Τόνισε δε ότι δεν μπορούμε να εξαλείψουμε την προμήθεια ρωσικού φυσικού αερίου χωρίς να επενδύσουμε σε νέα παραγωγή.

«Καταφέραμε να πετύχουμε εφοδιαστική επάρκεια φέτος, αλλά το καταφέραμε επειδή εξαρτώμαστε ακόμα από το ρωσικό φυσικό αέριο. Το 2023 θα είναι μια πιο δύσκολη χρονιά. Είναι σαφές ότι θα χρειαστούμε περισσότερο LNG, αλλά είναι εξίσου σαφές ότι πρέπει επίσης, σε ευρωπαϊκό επίπεδο, να διερευνήσουμε εάν μπορούμε να αποκτήσουμε νέα κοιτάσματα υδρογονανθράκων», εξήγησε ενώ παράλληλα είπε πως στην Ελλάδα επιταχύνουμε τις έρευνές μας για υδρογονάνθρακες, ιδιαίτερα νοτιοδυτικά της Κρήτης και της Πελοποννήσου, σε συνεργασία με την ExxonMobil.

«Θα πρέπει να είμαστε ρεαλιστές. Το φυσικό αέριο θα το

χρησιμοποιούμε για ένα διάστημα και πρέπει να βρούμε έναν τρόπο να εξασφαλίσουμε την παροχή του στους πολίτες σε λογικό κόστος», υπογράμμισε ενώ είπε πως στην Ελλάδα έχουμε εγκαταστήσει πάνω από δέκα gigawatt αιολικής και ηλιακής ενέργειας και άλλα δύομισι gigawatt υδροηλεκτρικής ενέργειας.

Και πραγματικά, μια όμορφη ημέρα του Οκτωβρίου, με ήλιο και άνεμο, όταν η ζήτηση για ηλεκτρική ενέργεια δεν ήταν τόσο σημαντική επειδή δεν χρησιμοποιούμε κλιματισμό, καταφέραμε να τροφοδοτήσουμε ολόκληρη τη χώρα για 6 ώρες, χρησιμοποιώντας ενέργεια μόνο από ανανεώσιμες πηγές. Ήταν ένα σημαντικό ορόσημο για εμάς», σημείωσε. Μίλησε επιπρόσθετα για τις καινοτομίες στη βιομηχανία του LNG τις τελευταίες δύο δεκαετίες, σε τεχνικό και σε εμπορικό επίπεδο.

«Αλλά υπάρχει ένα πράγμα που δεν έχουμε λύσει: πώς να συνεχίσουμε να επενδύουμε στην προμήθεια φυσικού αερίου και ταυτόχρονα να είμαστε απόλυτα ευθυγραμμισμένοι με τις απαιτήσεις ενός κόσμου με μηδενικούς ρύπους.

Και, φυσικά, γνωρίζουμε μερικά από τα συστατικά της επιτυχίας: δέσμευση άνθρακα και αποθήκευση υδρογόνου και

άλλους ευφάνταστους τρόπους επαναπροσανατολισμού πόρων μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα. Αυτό που νομίζω ότι μας λείπει ακόμα είναι ένα εμπορικό μοντέλο που να συγκεντρώνει όλα αυτά τα στοιχεία.

Γι' αυτό, παρόλο που το προϊόν που διαχειρίζεστε και η βιομηχανία που δημιουργήσατε έχει τρομερά θετική επίδραση στην ενεργειακή μας ασφάλεια, θα σας παρότρυνα να χρησιμοποιήσετε αυτή την ευκαιρία για να σκεφτείτε αυτές τις καινοτόμες λύσεις που χρειάζομαστε και οι οποίες μπορούν να προσφέρουν ενεργειακή ασφάλεια τώρα χωρίς να υπονομεύεται η διαδικασία απαλλαγής από τον άνθρακα μακροπρόθεσμα», πρόσθεσε.

Ο πρωθυπουργός τόνισε ότι η Ελλάδα είναι τα τελευταία χρόνια στην πρώτη γραμμή της πράσινης ενεργειακής επανάστασης ενώ δυστυχώς είμαστε επίσης στην πρώτη γραμμή μιας κλιματικής κρίσης και γι' αυτό πρέπει να βρούμε τις λύσεις καθώς διαφορετικά «η δουλειά που κάνουμε σήμερα δε θα έχει καμία σημασία μπροστά στις περιβαλλοντικές προκλήσεις και τις προκλήσεις του εφοδιασμού για το μέλλον».

Κ. Σκρέκας: Ανάγκη για ευρωπαϊκό μηχανισμό στήριξης

Την στρατηγική της κυβέρνησης για ανάδειξη της Ελλάδας σε κόμβο εξαγωγής φυσικού αερίου αλλά και πράσινης ενέργειας παρουσίασε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας, μιλώντας στο διεθνές συνέδριο για το Υδρογονοποιημένο Φυσικό Αέριο που πραγματοποιείται στην Αθήνα. Ο κ. Σκρέκας υπογράμμισε ότι ήδη οι εξαγωγές φυσικού αερίου από την χώρα μας έχουν φτάσει φέτος στα 2,5 δισεκ. κυβικά μέτρα έναντι 0,7 πέρυσι, ενώ οι δυνατότητες πολλαπλασιάζονται με την προσθήκη της νέας πλωτής δεξαμενής στην Ρεβυθούσα, που αυξάνει την δυναμικότητα του σταθμού κατά 65%.

«Η δυναμικότητα των σταθμών Υδρογονοποιημένου Φυσικού Αερίου της χώρας μας μπορεί να φτάσει στα 20 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα ετησίως τα επόμενα δύο χρόνια», ανέφερε ο υπουργός. Τόνισε δε ότι η διασύνδεση με την Βουλγαρία μπορεί να επεκτείνει τον εφοδιασμό με Υδρογονοποιημένο Φυσικό Αέριο μέσω Ελλάδας μέχρι και της Μολδαβίας και της Ουκρανίας.

Στον τομέα του ηλεκτρισμού στάθηκε ιδιαίτερα στις νέες διασυνδέσεις με την Βουλγαρία, την Αίγυπτο και την Κύπρο, ενώ επανέλαβε την πρόταση που διατύπωσε η κυβέρνηση για απευθείας σύνδεση με την Αυστρία και τη Γερμανία.

«Στόχος είναι να μειωθεί η εξάρτηση από ένα και μοναδικό προμηθευτή», σημείωσε ο κ. Σκρέκας, τονίζοντας ότι χρειάζο-

νται κοινή πλατφόρμα αγορών από την Ευρωπαϊκή Ένωση που θα αυξήσει την διαπραγματευτική δυνατότητα της ΕΕ, καθώς και μακροπρόθεσμα συμβόλαιο προκειμένου να σταθεροποιηθεί η αγορά.

Σε δηλώσεις του στο περιθώριο του συνεδρίου ο κ. Σκρέκας επανέφερε την πρόταση για δημιουργία κεντρικού μηχανισμού οικονομικής στήριξης των κρατών -μελών, των πολιτών και των επιχειρήσεων από την ΕΕ. «Η ευρωπαϊκή βιομηχανία χάνει ανταγωνιστικότητα, πολλές επιχειρήσεις μειώνουν την παραγωγή τους ή κλείνουν, έχουμε απώλεια θέσεων εργασίας», ανέφερε ο κ. Σκρέκας. Διευκρίνισε ότι η πρόταση για επιβολή πλαφόν στην τιμή του φυσικού αερίου που θα διασφαλίζει χαμηλότερες τιμές φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας, παραμένει στο τραπέζι. «Δεν θα πουλάσουμε», ανέφερε χαρακτηριστικά, «αν δεν το πετύχουμε».

Ο χρονικός ορίζοντας για την ολοκλήρωση της απολιγνιτοποίησης παραμένει το 2028

Η διασφάλιση ανταγωνιστικών τιμών ενέργειας και ασφάλειας εφοδιασμού είναι οι δύο βασικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τόσο η Ελλάδα όσο και η Ευρωπαϊκή Ένωση, ανέφερε εξάλλου ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας, μιλώντας χτες στο συνέδριο του Economist που διεξάγεται στην Αθήνα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ελλάδα, πρόσθεσε, ήταν καλύτερα προετοιμασμένη για την

κρίση με τον σταθμό εισαγωγής Υδρογονοποιημένου Φυσικού Αερίου της Ρεβυθούσας και την επιτάχυνση της διείσδυσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. «Τα τελευταία χρόνια, πρόσθεσε, χτίσαμε συμμαχίες και συνεργασίες για την ανάπτυξη υποδομών που μεσομακροπρόθεσμα καθιστούν την Ελλάδα πυλώνα ενεργειακής ασφάλειας», σημείωσε αναφερόμενος συγκεκριμένα στις ενεργειακές διασυνδέσεις με τη Βουλγαρία, τη Β. Μακεδονία, την Αλβανία, την Αίγυπτο και την προοπτική απευθείας διασύνδεσης με την Αυστρία και τη Γερμανία. Ο στόχος για τη διείσδυση των ΑΠΕ το 2030 στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, με την αναθεώρηση του ενεργειακού σχεδιασμού αναβαθμίζεται σε 80% με τελικό στόχο την κλιματική ουδετερότητα το 2050. Για την επίτευξη των στόχων, τόνισε ο υπουργός, εκτός από τις επενδύσεις σε ΑΠΕ χρειάζονται μονάδες αποθήκευσης καθώς και αναβάθμιση των δικτύων.

Ο κ. Σκρέκας τόνισε εξάλλου ότι ο χρονικός ορίζοντας για την ολοκλήρωση της απολιγνιτοποίησης παραμένει το 2028 με παράλληλη εντατικοποίηση της χρήσης του λιγνίτη στο μεσοδιάστημα προκειμένου να μειωθούν οι εισαγωγές φυσικού αερίου. «Η πράσινη μετάβαση, κατέληξε, συμβαδίζει με την ανταγωνιστικότητα και την ενεργειακή ασφάλεια».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 940.000 ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

Χρ. Σταϊκούρας: Η πρώτη δόση θα καταβληθεί έως τις 21 Δεκεμβρίου

Περισσότεροι από 940.000 πολίτες έχουν υποβάλει, μέχρι στιγμής, αίτηση στη σχετική ιστοσελίδα της ΑΑΔΕ (www.aaade.gr/mythermans), σύμφωνα με τον υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα όπως σημειώνει ο υπουργός, «οι δικαιούχοι θα λάβουν την ενίσχυση που τους αναλογεί σε 3 δόσεις, εκ των οποίων η πρώτη θα καταβληθεί έως τις 21 Δεκεμβρίου 2022».

Εξηγεί παράλληλα ότι «οι παλαιοί δικαιούχοι δύνανται να λάβουν ως προκαταβολή το συνολικό ποσό του επιδόματος θέρμανσης που τους είχε καταβληθεί κατά την προηγούμενη χειμερινή περίοδο. Η προκαταβολή θα συμψηφίζεται με τις επόμενες καταβολές του επιδόματος».

Παράλληλα, σημειώνει ότι «από τις 14 Οκτωβρίου 2022, η κυβέρνηση έχει μειώσει το κόστος του πετρελαίου θέρμανσης για

τους καταναλωτές, χορηγώντας επιδότηση ύψους 25 λεπτών ανά λίτρο στην αντλία. Με τις παρεμβάσεις αυτές, που συνολικά ξεπερνούν τα 500 εκατ. ευρώ, επιβεβαιώνουμε ότι βρισκόμαστε σταθερά δίπλα στα νοικοκυριά, και κατά την παρούσα, ενεργειακή, κρίση».

Τονίζει επίσης ότι «η κυβέρνηση, πιστή στις δεσμεύσεις της για οικονομικά αποτελεσματική και κοινωνικά δίκαιη στήριξη των νοικοκυριών - ιδίως των πιο ευάλωτων - έναντι του αυξημένου κόστους προμήθειας καυσίμων θέρμανσης κατά την τρέχουσα χειμερινή περίοδο, έχει διευρύνει την περίμετρο των δικαιούχων και έχει αυξήσει τα ποσά του επιδόματος θέρμανσης».

Να σημειωθεί ότι, τα εισοδηματικά όρια για τη χορήγηση του εφετινού επιδόματος θέρμανσης έχουν αυξηθεί στα 16.000 ευρώ για τους άγαμους και στα 24.000 ευρώ για τους έγγαμους,

προσαυξημένα κατά 3.000 ευρώ για κάθε τέκνο.

Παράλληλα, το επίδομα έχει αυξηθεί από 300 ευρώ πολλαπλασιαζόμενο με βαθμο-ημέρες, σε 350 ευρώ.

Επιπλέον, όσοι δικαιούχοι καταναλώσουν, για πρώτη φορά εφέτος, πετρελαιο ή υγραέριο ή άλλες μορφές καυσίμων, πλην φυσικού αερίου, δικαιούνται διπλάσιου επιδόματος. Έτσι, νέοι δικαιούχοι οι οποίοι δεν χρησιμοποιούν φυσικό αέριο και παλαιοί δικαιούχοι οι οποίοι παύουν να χρησιμοποιούν φυσικό αέριο και το αντικαθιστούν με μία από τις λοιπές επιδοτούμενες καύσιμες ύλες ή με τηλεθέρμανση μπορούν να λάβουν επίδομα ύψους έως 1.600 ευρώ.

Τέλος να υπενθυμίζεται ότι η προθεσμία υποβολής αιτήσεων για το επίδομα λήγει στις 9 Δεκεμβρίου 2022.

ΑΔΜΗΕ: ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΜΕ ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΔΙΚΤΥΩΝ

Την ανάγκη για ισχυρούς και αποτελεσματικούς διαχειριστές δικτύων ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι της ενεργειακής μετάβασης εν μέσω ιδιαίτερα δύσκολων διεθνών συνθηκών, επεσήμανε ο αντιπρόεδρος του ΑΔΜΗΕ Ιωάννης Μάργαρης, κατά την τοποθέτησή του στο συνέδριο «Ελληνική Οικονομία & Επιχειρηματικότητα» που διοργάνωσε η εφημερίδα Ναυτεμπορική, σημειώνοντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Μάργαρης τόνισε ότι «η Ελλάδα με το ανανεώσιμο δυναμικό που διαθέτει, μπορεί να αποτελέσει μία χώρα-υπόδειγμα για το πόσο γρήγορα και με πόση ασφάλεια μπορεί να προχωρήσει η ενεργειακή μετάβαση». Προς αυτή την κατεύθυνση, επεσήμανε ότι είναι ανάγκη το ρυθμιστικό περιβάλλον να παρέχει ισχυρά

κίνητρα για πράσινες επενδύσεις και παράλληλα να επιτρέψει την γρήγορη υλοποίησή τους, μέσα από κρίσιμες παρεμβάσεις στο έργο των διαχειριστών, όπως η συντόμευση των αδειοδοτήσεων, αλλά και η δυνατότητα προσέλκυσης εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού.

Με τη χώρα να στοχεύει στα 25 GW εγκατεστημένης ισχύς από μονάδες ΑΠΕ τα επόμενα χρόνια, ο κ. Μάργαρης ανέδειξε την κρισιμότητα των διεθνών ηλεκτρικών διασυνδέσεων που δρομολογούνται με τη συνδρομή του ΑΔΜΗΕ καθώς, όπως εξήγησε, θα επιτρέψουν την εξαγωγή της πλεονάζουσας καθαρής ενέργειας από την Ελλάδα προς την υπόλοιπη Ευρώπη. Αναφέρθηκε επίσης στις εγχώριες ηλεκτρικές διασυνδέσεις καθώς

και στα σύνθετα τεχνικά έργα που υλοποιεί ο Διαχειριστής για την ασφαλέστερη ενσωμάτωση ΑΠΕ στο ηλεκτρικό σύστημα.

Ο αντιπρόεδρος του ΑΔΜΗΕ έκανε λόγο και για την ανάγκη εξηλεκτισμού της ευρωπαϊκής οικονομίας προκειμένου να αντιμετωπιστεί η κλιματική κρίση, σχολιάζοντας ότι αν και ο πράσινος μετασχηματισμός στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας προχωρά με ικανοποιητικό ρυθμό, θα πρέπει να επιταχυνθεί και σε άλλους νεοεργαλγικούς τομείς όπως τα κτίρια, οι μεταφορές και η γεωργία, οι οποίοι ευθύνονται για το μεγαλύτερο ποσοστό των παγκόσμιων εκπομπών αερίων ρύπων.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΥΠΙΑ-ΟΝΕΧ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΜΕ ΤΗ ΓΑΛΑΞΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Με ειδικότητες στη ναυπηγική βιομηχανία όπου οι μαθητευόμενοι θα μπορούν να πραγματοποιούν αιμοβόρνη πρακτική άσκηση, περιλαμβάνει το Μνημόνιο συνεργασίας που υπεγράφη μεταξύ της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης και του ομίλου ONEX Shipyards & Technologies.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος της συμφωνίας είναι η στενότερη διασύνδεση της επαγγελματικής εκπαίδευσης με τις νέες αυξημένες ανάγκες της «γαλάξιας οικονομίας», που προκύπτουν από την επαναλειτουργία των Ναυπηγείων Ελευσίνας.

Ξεκινώντας από το ερχόμενο σχολικό έτος, η Επαγγελματική Σχολή (ΕΠΑΣ) Μαθητείας Ελευσίνας της ΔΥΠΙΑ θα λειτουργήσει τις νέες ειδικότητες «Τεχνίτης Ναυπηγικής Βιομηχανίας» και «Τεχνίτης Υποστήριξης Ηλεκτρολογικών Συστημάτων».

Στο πλαίσιο του μνημονίου, θα αξιοποιηθεί η τεχνολογία της ΟΝΕΧ στην αναμόρφωση των σχετικών προγραμμάτων σπουδών, ώστε να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες απαιτήσεις του κλάδου, καθώς και στον εκσυγχρονισμό των εργαστηρίων και του απαραίτητου εξοπλισμού.

Επιπλέον, μέσω της συνεργασίας, όλοι οι μαθητευόμενοι των

σχετικών ειδικοτήτων της ΕΠΑΣ εξασφαλίζουν θέσεις αμεβόμης και ασφαλισμένης πρακτικής άσκησης στα Ναυπηγεία Ελευσίνας, ώστε να αποκτήσουν εμπειρία σε πραγματικές συνθήκες εργασίας και εργασιακή κουλτούρα, με τη δυνατότητα απορρόφησής τους στην επιχείρηση, αμέσως μετά την αποφοίτησή τους.

Για την προσέλκυση νέων στις παραπάνω ειδικότητες, ΔΥΠΙΑ και ΟΝΕΧ θα υλοποιήσουν κοινές επικοινωνιακές και ενημερωτικές δράσεις σχετικά με τα προσφερόμενα προγράμματα μαθητείας και τις επαγγελματικές προοπτικές που προσφέρουν.

Ταυτόχρονα, μέσω της Μονάδας Εξυπηρέτησης Μεσαίων και Μεγάλων Επιχειρήσεων (ΜΕΜΜΕ), η ΔΥΠΙΑ θα προσφέρει στην ΟΝΕΧ στοχευμένες υπηρεσίες ανεύρεσης προσωπικού για όλα τα επίπεδα εξειδίκευσης, διευρύνοντας τη συνεργασία που έχει ήδη ξεκινήσει με την πρόσφατη πρόκληση ανέργων και τη συμμετοχή της ΟΝΕΧ στην «Ημέρα Καριέρας».

Τη συμφωνία υπέγραψαν ο διοικητής της ΔΥΠΙΑ Σπύρος Πρωτοψάλτης και ο πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ONEX Shipyards & Technologies Πάνος Ξενοκώστας,

παραυσία του υφυπουργού Δικαιοσύνης και Βουλευτή Δυτικής Αττικής Γιώργου Κώστρο, του αντιπροέδρου της Βουλής και Βουλευτή Δυτικής Αττικής Θανάση Μπούρα, του δημάρχου Ελευσίνας Αργύρη Οικονόμου και του δημάρχου Μάνδρας-Ειδυλλίας Χρήστου Στάθη.

«Το σημερινό μνημόνιο συνεργασίας ΔΥΠΙΑ-ΟΝΕΧ, αποτελεί άλλο ένα παράδειγμα όπου ανταποκρινόμαστε με ταχύτητα και ευελιξία στις εξελίξεις στην αγορά εργασίας σε τοπικό επίπεδο, με στόχο να προσφέρουμε στους νέους και τις νέες της Ελευσίνας και της ευρύτερης περιοχής της Δυτικής Αττικής» δήλωσε ο διοικητής της ΔΥΠΙΑ Σπύρος Πρωτοψάλτης.

«Προχωράμε με σταθερά βήματα προς την αναγέννηση των Ναυπηγείων Ελευσίνας δημιουργώντας ένα παραγωγικό πλέγμα συνεργασιών που θα λειτουργεί υποστηρικτικά στη νέα εποχή προσφέροντας ευκαιρίες δουλειάς σε ανθρώπους της Δυτικής Αττικής, αλλά και ευρύτερα» τόνισε ο πρόεδρος και CEO του Ομίλου ONEX Shipyards & Technologies Πάνος Ξενοκώστας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΣ ΟΓΚΟΣ ΥΨΟΥΣ 30 ΔΙΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΚΑΛΥΦΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟ «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»

Θ. Σκυλακάκης: Μέχρι τις αρχές του νέου έτους θα ανοίξει για υποβολή αιτήσεων το «Εξοικονομώ» για τις ΜμΕ

Τις ευκαιρίες που δίδει το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» και τα εργαλεία που προσφέρει για αξιοποίηση προς τις επιχειρήσεις το Ταμείο Ανάκαμψης (επιδότησεις και δάνεια) παρουσίασε χθες στην Αλεξανδρούπολη ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Θόδωρος Σκυλακάκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Σκυλακάκης επισκόπησε τις αλλαγές που έγιναν στην οικονομία και τα επενδυτικά κίνητρα που προσφέρθηκαν, σημειώνοντας τη μείωση της φορολογίας των επιχειρήσεων, των ασφαλιστικών εισφορών και του ΕΝ-ΦΙΑ. «... Αλλάξαμε τις ασφαλιστικές εισφορές των ελεύθερων επαγγελματιών και αυτοαπασχολούμενων οι οποίοι κυριολεκτικά στραγγαλίζονταν από την ασφαλιστική νομοθεσία. Κάναμε μία πολύ σοβαρή μείωση του ΕΝΦΙΑ για να ενθαρρύνουμε και την επένδυση στη γη και στην κατοικία, διότι είχαμε φτάσει σε μία πραγματικότητα όπου η επένδυση στην ακίνητη περιουσία ήταν μία θλιβεία στον λαμό των ιδιοκτητών και αυτή η αλλαγή των κινήτρων απέδωσε πολύ περισσότερο απ' ό,τι οποιοσδήποτε περίμενε. Κανείς δεν περίμενε, ούτε κι εμείς, ότι το ΑΕΠ σε μια χρονιά που χάσαμε έξι δισεκατομμύρια απ' τον εξωγενή πληθωρισμό, θα πήγαινε έξι μονάδες πάνω και θα φτάναμε σήμερα από 183 δις. ΑΕΠ το '19 στα 210 δισεκατομμύρια που θα ναι φέτος. Κανείς δεν περίμενε ότι μετά από τις τεράστιες δαπάνες που κάναμε στην πανδημία, θα είχαμε φέτος μικρότερο χρέος απ' ό,τι το '18. Το 2018 είχαμε 186% χρέος, φέτος πέφτουμε στο 169% και του χρόνου πάμε στο 159%. Κανείς δεν περίμενε ότι θα μπορούσαμε να αλλάξουμε με τέτοια ταχύτητα την εικόνα της χώρας διεθνώς», δήλωσε χαρακτηριστικά.

Διευκρίνισε ότι το Ταμείο Ανάκαμψης για τις επιχειρήσεις έχει κατά βάση δύο είδη εργαλείων: τις επιδοτήσεις και τα δάνεια. Σημείωσε πως μέχρι τις αρχές του νέου έτους θα ανοίξει για υποβολή αιτήσεων το «Εξοικονομώ», ένα πολύ σημαντικό, όπως είπε, εργαλείο για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, τις οποίες

κάλεσε να το αξιοποιήσουν, λέγοντας πως «είναι εργαλείο το οποίο δεν χρειάζεται να έχει καμία επιχείρηση τραπεζικό προφίλ και πιστεύω ότι δεν υπάρχει ούτε μία επιχείρηση που να μην μπορεί να κάνει επενδύσεις εξοικονόμησης ενέργειας με τη σημερινή κατάσταση και το σημερινό ενεργειακό κόστος».

Επίσης, αναφέρθηκε στο REPowerEU, που θα προστεθεί από τα μέσα του επόμενου χρόνου στον ψηφιακό μετασχηματισμό που δέχεται ακόμη συμμετοχές, στα επενδυτικά εργαλεία που θα βγουν για τον τουρισμό, καθώς και στην εξυπηνη μεταποίηση, τις επενδύσεις στον αγροτοδιατροφικό τομέα και στον φαρμακευτικό «που έχουμε πολλά επενδυτικά σχέδια. Συνολικά τα επενδυτικά σχέδια που έχουν κατατεθεί ως τώρα στο Ταμείο Ανάκαμψης μαζί και με τα δάνεια που έχουν το μεγάλο όγκο, ξεπερνούν τα δέκα δισεκατομμύρια ευρώ...».

Περιγράφοντας τη διαδικασία δανειοδότησης που θα είναι ανοιχτή μέχρι το '26, είπε πως το 20% της επένδυσης αφορά ίδια κεφάλαια, το 30% αφορά εμπορικό δάνειο και ποσοστό μέχρι 50% θα καλύπτει το Ταμείο Ανάκαμψης. Δήλωσε ότι αυτή τη στιγμή είμαστε στα 8,5 - 9 δις. ευρώ επενδυτικά σχέδια, ότι έχουν υποβληθεί πάρα πολλά επενδυτικά σχέδια από μεγάλες επιχειρήσεις και 2 δις. επενδυτικά σχέδια από μικρές και μεσαίες και μπορεί να καλυφθεί ένας τεράστιος επενδυτικός όγκος ύψους 30 δις. Επίσης αναφέρθηκε και σ' ένα δεύτερο εργαλείο για μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, που αναμένεται εντός του πρώτου τριμήνου του '23 - δάνεια ύψους 2,5 δις. «τα οποία και αυτά μπορούν να χρησιμοποιηθούν παράλληλα, ή εναλλακτικά, ή με όποιον τρόπο οι επιχειρήσεις το επιθυμούν».

Τόνισε την ταχύτητα των διαδικασιών δανειοδότησης, διάρκειας 2,5-3 μήνες μετά την υποβολή του αιτήματος στην ειδικά διαμορφωμένη ηλεκτρονική πλατφόρμα, διευκρινίζοντας ότι στην όλη διαδικασία δεν υπάρχει καμία εμπλοκή του κράτους και πως «το εργαλείο των δανείων μπορεί να συνδυαστεί με

οποιοδήποτε άλλο χρηματοδοτικό εργαλείο».

Τέλος, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών έκανε ειδική μνεία στην πόλη της Αλεξανδρούπολης, εκφράζοντας την εκτίμηση ότι υπάρχει μία πολύ μεγάλη αλλαγή, καθώς «μετά τον πόλεμο στην Ουκρανία, η περιοχή μπήκε στον παγκόσμιο χάρτη από μία γεωπολιτική αλλαγή. Έγινε από πέρασμα σταυροδρόμι...». Ένα ενεργειακό, διαμετακομιστικό σταυροδρόμι, το οποίο, καθώς «στην επόμενη διυπουργική τον Δεκέμβριο θα μπει το ΣΔΙΤ ανακίνησης του σιδηροδρόμου από τη Θεσσαλονίκη μέχρι τα σύνορα, γίνεται και σταυροδρόμι γεωπολιτικό...». Οι συντελούμενες και δρομολογούμενες αλλαγές δίνουν σύμφωνα με τον κ. Σκυλακάκη, μία μοναδική ευκαιρία προσέλκυσης μεγάλων διεθνών επενδύσεων. Κάτι αλλάξει στην περιοχή, κάτι σημαντικό, επισήμανε: «... Δική μας δουλειά ως κυβέρνηση είναι να δημιουργήσουμε με το λιμάνι και τις άλλες υποδομές, τη δυναμική που να επιβεβαιώνει ότι όντως αλλάξει κάτι πολύ μεγάλο εδώ. Κι απ' την πλευρά των τοπικών επιχειρήσεων, θα έχει μεγάλη αξία να ανταποκριθούν κι αυτές στα επενδυτικά εργαλεία και να επενδύσουν στο μέλλον της περιοχής, γιατί το μέλλον της περιοχής πραγματικά ανοίγει μ' έναν τρόπο που ούτε τον σκεφτόμασταν τα τελευταία 50 χρόνια. Είναι μία ευκαιρία που έρχεται μία φορά στον αιώνα και πρέπει να την αξιοποιήσουμε».

Σημειώνεται ότι η Αλεξανδρούπολη είναι η ενδέκατη πόλη στην οποία πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση για τις «Ευκαιρίες και Προοπτικές του Ελλάδα 2.0», μία συνδιοργάνωση του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, του υπουργείου Οικονομικών και την Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης και κεντρικούς ομιλητές τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών, Θόδωρο Σκυλακάκη και τον πρόεδρο του ΟΕΕ, Κώστα Κόλλια.

ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: ΣΤΟΧΟΣ ΜΑΣ Η ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

«Στόχος της κυβέρνησης είναι η προσέλκυση επενδύσεων από γερμανικές εταιρείες, ώστε να δημιουργηθούν επιπλέον θέσεις εργασίας. Η Θεσσαλονίκη, η Μακεδονία και η Θράκη, έχουν, ήδη, μπει στο κάδρο εταιρειών-κολοσσών, όπως η Cisco, η Deloitte, η Microsoft, η Pfizer, αλλά και η Deutsche Telekom, που βοηθούν στην ανατροπή του brain drain. Με εντολή του Πρωθυπουργού, κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, δημιουργήσαμε το απαραίτητο επενδυτικό περιβάλλον. Στη συνάντηση με τους εκπροσώπους του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου παρουσίασα όλες τις κινήσεις που γίνονται με στόχο

να επαναποθετήσουμε την πόλη και τη Βόρεια Ελλάδα στο χάρτη της ευρύτερης περιοχής-και μέσω των 30+ έργων για τη Θεσσαλονίκη του 2030», δήλωσε ο Υφυπουργός Εσωτερικών, αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας - Θράκης κ. Σταύρος Καλαφάτης, μετά τη συνάντηση που είχε, στο Διοικητήριο, με τον Γενικό Διευθυντή και τον Διευθυντή του Παραρτήματος Θεσσαλονίκης του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου κ.κ. Αθανάσιο Κελέμη και Γεώργιο Θεοδωράκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόσθεσε ότι «κοινή θελγησή μας είναι, μέσα στον Ιανουάριο

του 2023 να οργανωθεί συνάντηση με τους τρεις Περιφερειάρχες της Βόρειας Ελλάδας, με θέμα τις γερμανικές επενδύσεις στην περιοχή και τη συμμετοχή εκπροσώπων γερμανικών εταιρειών».

Οι εκπρόσωποι του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, από την πλευρά τους, ενημέρωσαν τον Υφυπουργό Εσωτερικών για τις κινήσεις που γίνονται για την προσέλκυση επενδύσεων στη χώρα μας και τη σειρά εκδηλώσεων που πρόκειται να οργανώσουν, σε διάφορες πόλεις της Γερμανίας, για τις οποίες και ζήτησαν τη συνδρομή της Κυβέρνησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΝΤΑΙ ΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ, ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΜΕΤΡΟ ΠΡΟΣ ΙΛΙΟΝ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΙΓΑΛΕΩ

Κ. Καραμανλής: Δημοπρατούμε τρία ακόμη μεγάλα έργα στην Αττική μέσα στο 2022

Για τα νέα μεγάλα έργα, που θα προκηρυχθούν μέχρι το τέλος του έτους, τα διόδια στην Αττική Οδό και τις αλλαγές στον ΚΟΚ, μίλησε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, στο ραδιοφωνικό σταθμό ΣΚΑΪ 100,3 FM και στον κ. Δημήτρη Οικονόμου και τον κ. Άκη Παυλόπουλο, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Μέσα στους επόμενους δύο μήνες θα βάλουμε μπροστά ένα πάρα πολύ σημαντικό έργο: Τον Προαστιακό Δυτικής Αττικής», δήλωσε ειδικότερα ο κ. Καραμανλής. Προανήγγειλε συγκεκριμένα ότι μέσα στις επόμενες 10 με 15 ημέρες, «θα βγει στον αέρα» ο διαγωνισμός για το έργο αυτό, ύψους 125 εκ. ευρώ, με χρηματοδότηση εξ ολοκλήρου από το Ταμείο Ανάκαμψης. Ο Προαστιακός Δυτικής Αττικής θα πηγαίνει από τα Άνω Λιόσια μέχρι τα Μέγαρα.

Το δεύτερο έργο, που θα προχωρήσει μέσα στο 2022 και «κουμπώνει» με τη Γραμμή 4 του Μετρό η οποία ήδη έχει αρχίσει να κατασκευάζεται, έχει να κάνει με την επέκταση του Μετρό στο Ίλιον. «Ένα έργο που θα ξεκινήσει από την Ανθούπολη, θα περάσει από τον Άγιο Νικόλαο, θα περάσει από την Παλατινή και θα καταλήξει στο Ίλιον. Μιλάμε για ένα έργο 650 εκ. ευρώ, ένα έργο που χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ, ένα πολύ σημαντικό έργο για να μπορέσουμε επιτέλους να αποφορτίσουμε - μαζί με όλα τα μεγάλα οδικά έργα που κάνουμε - την Αττική, η οποία έχει αυτή τη στιγμή νομίζω αρκετά προβλήματα στο κυκλοφοριακό», σημείωσε ο κ. Καραμανλής.

Στην τελική ευθεία μπαίνει και ένα ακόμη έργο, το οποίο συζητείται πολλές δεκαετίες και θα δημοπρατηθεί το επόμενο διάστημα: Η λεγόμενη Δυτική Περιφερειακή Αιγιάλεω. «Αυτό είναι ένα έργο, που θα φτάσει μέχρι την παλιά Εθνική Οδό και θα έχουμε τρεις ανισόπεδους κόμβους, στο Σχιστό, στα Ναυπηγεία και στο Σκαρामγκά, αποσυμφορώντας αρκετά όλη αυτή την περιοχή», επισήμανε ο κ. Καραμανλής.

Μειωμένα διόδια στην Αττική Οδό

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε επίσης στην απόφαση για τη νέα σύμβαση της Αττικής Οδού, που θα ισχύει από το 2024 και μετά, και η οποία προβλέπει διόδια μειωμένα στα 2,50 ευρώ, από το 2,80 ευρώ σήμερα. «Αυτό υπακούει στη λογική, που έχουμε συνολικά ως Κυβέρνηση, να μειώνουμε τα κόστη διαβίωσης. Το βάλουμε κάτω, το μετρήσαμε πως μας παίρνει να το κάνουμε και το αποφασίσουμε», ανέφερε ο κ. Καραμανλής.

Απαντώντας σε όσους υποστηρίζουν ότι και στα συγκεκριμένα διόδια θα μπορούσε να εφαρμοστεί αναλογική χρέωση, εξήγησε ότι: «Πρέπει να δούμε και μία ευρύτερη εικόνα. Πώς θα επηρεάσει αυτό το υπόλοιπο οδικό δίκτυο όλης της Αττικής. Δηλαδή, θέλουμε μία κορεσμένη Αττική Οδό; Θέλουμε μία Αττική Οδό, στην οποία να μπαίνουμε μέσα και να 'κολλάμε';» διερωτήθηκε ο κ. Καραμανλής. Υπενθύμισε ότι αυτό συμβαίνει στη Μεταμόρφωση, όπου το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών βρήκε λύση, δημοπρατώντας τη Λεωφόρο Κύμης που πραγματικά θα δώσει μεγάλη ανάσα κυκλοφοριακή στην περιοχή αυτή. Σημείωσε επίσης ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών λαμβάνει υπόψη στο σχεδιασμό του και τι συμβαίνει και σε άλλους περιφερειακούς δρόμους της Ευρώπης.

Ο νέος ΚΟΚ, τα ΑμεΑ και τα πατίνια

Με αφορμή επίκαιρη ερώτηση για τις προβλέψεις του νέου ΚΟΚ και ειδικά τα πρόστιμα για παράνομη στάθμευση σε οδευση τυφλών ή ράμπα ΑμεΑ, ο κ. Καραμανλής επισήμανε ότι θα πρέπει να εφαρμόζονται οι όποιες ποινές από τη Δημοτική Αστυνομία και την Τροχαία.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών χαρακτήρισε παράλογο ότι με τον παλιό ΚΟΚ τιμωρείται το όχημα και όχι ο οδηγός, προσαγγέλοντας αλλαγές στον ΚΟΚ ως προς αυτό το ζήτημα. Προανήγγειλε επίσης ότι θα αυξηθούν τα πρόστιμα για παράνο-

μη στάθμευση σε οδευση τυφλών ή ράμπα ΑμεΑ. «Γίνεται μία πολύ μεγάλη προσπάθεια να γίνουν επιτέλους μία ευρωπαϊκή πόλη και να σεβόμαστε τους ανθρώπους με αναπηρία. Θέλω να πιστεύω ότι και ο Δήμος - γιατί η κατάσταση αυτή τη στιγμή με τα πεζοδρόμια στο κέντρο της Αθήνας δεν μας πηλά - θα δει με μεγάλη σοβαρότητα αυτό το θέμα», πρόσθεσε.

Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε στις προβλέψεις που ήδη υπάρχουν και για τα ποδήλατα και για τα πατίνια, υπενθυμίζοντας ότι πλέον υπάρχουν και τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Εκτίμησε ότι η κατάσταση είναι πλέον καλύτερη, γιατί μπήκε τάξη με την ασυδοσία που υπήρχε στα ενοικιαζόμενα πατίνια και προανήγγειλε ότι: «Ο ΚΟΚ θα βάλει και μερικούς πολύ αυστηρούς κανονισμούς, διότι θέλουμε και τα πατίνια να διευκολύνουμε, αλλά και να μη δημιουργούνται προβλήματα στους δρόμους της Αθήνας».

Το Μετρό της Θεσσαλονίκης

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών σχολίασε και την προσέλευση των πολιτών της Θεσσαλονίκης στο σταθμό του υπό κατασκευή Μετρό, που άνοιξε για το κοινό. «Νομίζω ότι οι Θεσσαλονικείς έχουν φτάσει σε ένα σημείο, που πραγματικά δεν πίστευαν ότι αυτό το έργο θα γίνει», επισήμανε ο κ. Καραμανλής. «Και ο πλέον δύσπιστος βλέπει ότι το έργο έχει μπει στην τελική του ευθεία. Όλο και περισσότερο εργοτάξια κλείνουν και παραδίνονται οι πλατείες πίσω στην πόλη της Θεσσαλονίκης», πρόσθεσε.

Επισήμανε ότι αυτό που έγινε στη Θεσσαλονίκη δεν ήταν πρωτοβουλία του Υπουργείου, αλλά το Open House είναι εδώ και χρόνια ένας θεσμός στη Θεσσαλονίκη, που έδωσε την ευκαιρία στους πολίτες να δουν από κοντά το έργο και «να δουν με τα ίδια τους τα μάτια ότι εμείς δεν λέμε λόγια και κάνουμε έργα», υπογραμμίζοντας ότι το έργο αυτό δεν προχωράει απλά, αλλά τελειώνει.

ΑΥΣΤΗΡΟΤΕΡΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΡΑΜΠΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΜΕΑ

Τι ειπώθηκε στη Βουλή για το νέο ΚΟΚ

«Είναι χρέος όλων μας να διαμορφώσουμε ανθρώπινες συνθήκες, ώστε να μην είναι οι ΑμεΑ αποκλεισμένοι μέσα στις ίδιες τους τις πόλεις, αποτελεί καθήκον όλων μας. Αυτό είναι και δείκτης πολιτισμού, για όλους μας», τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Αχ. Καραμανλής, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτή της ΝΔ Φωτεινής Πιπιλή, με την οποία ζήτησε αυστηρότερες διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για τους παραβάτες που παρκάρουν σε διόδους ΑμεΑ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για πρώτη φορά υπάρχει ένα συνολικό σχέδιο για τους ΑμεΑ, το οποίο έχει επιμεληθεί ο κ. Γεραπετρίτης και κάθε υπουργείο σκύβει με σοβαρότητα πάνω από τα προβλήματα τους, όπως σημείωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, και ανα-

φερόμενος στον τομέα ευθύνης του ενημέρωσε την εθνική αντιπροσωπεία πως το σχέδιο αναμόρφωσης του ΚΟΚ ολοκληρώνεται και πολύ σύντομα οι αλλαγές θα κατατεθούν προς διαβούλευση. «Θα κάνουμε μία σοβαρή διαβούλευση γιατί αυτό που θα ήθελα να αποφύγω είναι να νομοθετήσουμε κάτι το οποίο να μην εφαρμοστεί. Πολλές φορές ο ΚΟΚ ανανεώνεται, εκσυγχρονίζεται υποτίθεται και κανένας δεν τον εφαρμόζει», είπε ο κ. Καραμανλής και πρόσθεσε ότι το υπουργείο είναι έτοιμο να ακούσει τις προτάσεις των ΑμεΑ.

Η Βουλευτής της ΝΔ Φωτεινή Πιπιλή μίλησε για τη δύσκολη καθημερινότητα ασφαλών οδευσης των ΑμεΑ λόγω της απαράδεκτης και χαοτικής κατάστασης στα πεζοδρόμια, γενικότερα της Ελλάδας και ειδικότερα στα όρια του Δήμου Αθηναίων».

«Ηρθα σε επαφή με εκπροσώπους τυφλών και ανθρώπων ΑμεΑ με μαξίδιο», ανέφερε η κ. Πιπιλή και επισήμανε ότι ένα από τα πρώτα θέματα που θέτουν είναι η στάθμευση που παρεμποδίζει την κίνηση των ΑμεΑ πάνω στους οδηγούς οδευσης στα πεζοδρόμια ή στους χώρους πρόσβασης προς τον δρόμο. «Μου είπαν το χαρακτηριστικό, που δεν το ήξερα, ότι είναι μόνο 20 ευρώ το πρόστιμο. Απαιτείται, λοιπόν, αυστηροποίηση των διατάξεων του ΚΟΚ. Επίσης, το υπουργείο θα πρέπει να διενεργήσει ελέγχους και να προχωρήσει σε διοικητικά και άλλα μέτρα προς τους δήμους, που κατασκευάζουν τα πεζοδρόμια.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΣΤΗΡΟΤΕΡΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΡΑΜΠΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΜΕΑ

Τι ειπώθηκε στη Βουλή για το νέο ΚΟΚ

Συνέχεια από σελ 8

Όλες σχεδόν οι προσβάσεις με αμαξίδιο είναι αδύνατες, δεδομένου ότι το ρείθρο του πεζοδρομίου παραμένει 8,10 πόντους και μπροστά είναι η ασφάλτος τρυπημένη ή οπδήποτε άλλο με αποτέλεσμα κανένα αμαξίδιο στην Αθήνα δεν μπορεί να κινηθεί ελεύθερα, όπως έχουμε υποχρέωση να το επιβάλλουμε, ως πολιτεία και ως κυβέρνηση», υπογράμμισε η Βουλευτής της ΝΔ.

«Αυτό που πρέπει να κάνει το υπουργείο είναι να προβλέψει ότι θα τιμωρείται ο οδηγός και όχι το αυτοκίνητο. Αυτή είναι η βασική φιλοσοφία του ΚΟΚ και σε αυτό δεσμευόμαστε ότι και το πρόστιμο για παράνομη στάθμευση σε ράμπες ΑμεΑ θα αυξηθεί κατά πολύ και ότι από εδώ και πέρα η κυβέρνηση και το υπουργείο θα δει και την περίπτωση διοικητικών προστίμων, όχι μόνο στους δήμους αλλά και στις περιφέρειες που, δυστυχώς, δεν συνεργάζονται όπως πρέπει», είπε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών σημειώνοντας ότι τα φαινόμενα διαφθοράς που αποκαλύφθηκαν στη διαδικασία εξέτασης για τα διπλώματα οδήγησης, έχουν να κάνουν με την ανικανότητα των Διευθύνσεων Μεταφορών των περιφερειών, στην ουσία να εφαρμόσουν τον νόμο και επειδή αυτό «έχει καταντήσει προβληματικό», πρέπει να επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα.

Σε σχέση με την όδευση και την πρόσβαση στα πεζοδρόμια, ο κ. Καραμανλής σημείωσε ότι και ο δήμος πρέπει να σκύψει πάνω από αυτά τα προβλήματα, διότι η κατάσταση αυτήν τη στιγμή στους δρόμους του Δήμου Αθηναίων είναι «τριτοκοσμική», γιατί «όχι μόνο δεν διευκολύνει την ασφαλή μετακίνηση των ΑμεΑ αλλά τους δημιουργεί και εμπόδια».

Ο υπουργός τόνισε ότι το υπουργείο:

- Έχει χορηγήσει δελτία στάθμευσης σε ΙΧ αυτοκίνητα γονέων ή παιδιών αλλά και συζύγων ΑμεΑ. Βελτιώθηκε η προσβασιμότητα στο μετρό και στο τραμ και όπου υπάρχουν προβλήματα γίνονται παρεμβάσεις.

- Τα νέα λεωφορεία έχουν δυνατότητα πολύ καλύτερης πρόσβασης.

- Συστάθηκε ειδική επιτροπή στο υπουργείο, η οποία ασχολείται καθημερινά με τα ζητήματα της προσβασιμότητας στους ΑμεΑ.

- Έχει προβλεφθεί η ίδρυση ιδιωτικών κέντρων αξιολόγησης και προετοιμασίας οδήγησης για άτομα με κινητικά προβλήματα, ώστε να διευκολύνονται οι πολίτες ΑμεΑ που μπορούν να πάρουν άδεια οδήγησης.

«Είναι το κράτος που θα πρέπει, ως την τελευταία στιγμή, να είναι πολύ αυστηρό στους φορείς διότι νομοθετούμε στη Βουλή και μετά οι ελεγκτικοί μηχανισμοί του κάθε φορέα, η διοίκηση αδυνατεί όχι μόνο να εφαρμόσει τον νόμο αλλά πολλές φορές μετέχει σε έναν μικρό και μεγαλύτερο βαθμό και στο πάρτι της διαφθοράς», σχολίασε η κ. Πιπλή και πρόσθεσε ότι υπάρχει «τραγελαφική ανευθυνότητα», απέναντι στο πρόβλημα. Η Βουλευτής κατέθεσε στα πρακτικά της συνεδρίασης φωτογραφικό υλικό με την αγωνιώδη προσπάθεια τυφλών να περάσουν από τον οδηγό οδευσης, όπου είτε είναι παρκαρισμένα αυτοκίνητα είτε βρίσκουν μπροστά τους τραπεζοκαθίσματα ή περίπτερο ή «μπαροκάθισμα» ή καφάσια κ.λπ. «Ο Δήμος Αθηναίων έχει τοποθετήσει τα τελευταία χρόνια οδηγούς ανάγλυφους, ώστε να είναι δυνατό τα αμαξίδια να κατεβαίνουν στον δρόμο. Μπροστά στο πλαίσιο στην οδό Νίκης είναι δέκα εκατοστά το ρείθρο του

πεζοδρομίου. Στην Ηρώδου Αττικού και Βασιλίσσης Σοφίας το ρείθρο είναι επτά εκατοστά», είπε η κ. Πιπλή, η οποία ζήτησε να υπάρξουν οδηγιοί οδευσης τυφλών και στις πλατείες, τις οποίες δεν επισκέπτονται για να μην πέσουν, σε αντίθεση με το πεζοδρόμιο που μπορούν να βρουν στήριγμα. Η Βουλευτής ζήτησε, επίσης, ενδελεχή έλεγχο σε όλες τις γραμμές του μετρό, διότι δεν υπάρχουν παντού οδηγιοί οδευσης τυφλών και διότι πρέπει να ληφθούν μέτρα ιδίως στις αποβάθρες.

«Έχετε δικίο ότι πρέπει να αυξηθεί το πρόστιμο και θα αυξηθεί το πρόστιμο για την παράνομη στάθμευση σε οδευση τυφλών ή σε ράμπα ΑμεΑ», απάντησε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, ο οποίος υπογράμμισε ότι τέτοια φαινόμενα δεν τιμούν ούτε την πόλη ούτε τη χώρα. Όπως, όμως, σημείωσε, όσο αυστηρότερη και να γίνει η νομοθεσία, το ζήτημα είναι ποιος θα την εφαρμόσει. Σε αυτό το κλίμα, ο κ. Καραμανλής ανέφερε ότι «τόσο η Δημοτική Αστυνομία όσο και η Τροχαία πρέπει να αρχίσουν να συνεργάζονται, ειδικά στα ζητήματα των ΑμεΑ».

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ενημέρωσε, εξάλλου, τη Βουλευτή ότι στο πλαίσιο αναμόρφωσης του ΚΟΚ και σε σχέση με τα ηχητικά σήματα στα φανάρια που βοηθούν πάρα πολύ ειδικά τους τυφλούς, η περιφέρεια θα πρέπει να τα επιβάλλει. Σε σχέση με τη Γραμμή 2 και 3 του μετρό, ανέφερε ότι η προσβασιμότητα είναι «αρκετά ικανοποιητική», η Γραμμή 1 είναι «προβληματική», όχι μόνο για τους ΑμεΑ αλλά γενικότερα για όλους τους επιβάτες και τον τελευταίο καιρό έχει γίνει τεράστια προσπάθεια βελτίωσης. Σε κάθε περίπτωση, δεσμεύτηκε ότι θα εξεταστεί το ζήτημα των οδηγών οδευσης, όπου τυχόν δεν υπάρχουν, σε συνεργασία με τη ΣΤΑΣΥ.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ, ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

Οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας σταθμών μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων, αλλά και ποδηλάτων, ως ανεξάρτητες εγκαταστάσεις ή ως συμπληρωματικές εντός άλλων εγκαταστάσεων, καθορίζονται με υπουργική απόφαση που υπέγραψε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές Μιχάλης Παπαδόπουλος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με βάση την απόφαση, οι σταθμοί διακρίνονται σε ιδιωτικές και δημόσιες χρήσεως και χρησιμοποιούνται για τη στάθμευση μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων, ενώ ο χώρος μπορεί να είναι:

- κλειστός στεγασμένος εντός κτιριακής εγκατάστασης,
- στεγασμένος μερικώς και ανοικτός από μία ή περισσότερες πλευρές,
- υπαίθριος με ή χωρίς χρήση σκιάστρου,
- οποιοσδήποτε συνδυασμός των ανωτέρω χώρων.

Οι σταθμοί δεν απαιτείται να έχουν ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια στεγασμένου χώρου, ούτε οποιοσδήποτε περιορισμό στον αριθμό των θέσεων στάθμευσης των δικύκλων.

Η χωροθέτηση των σταθμών γίνεται σε περιοχές όπου επιτρέπεται από τις οικείες πολεοδομικές διατάξεις περί χρήσεων γης και

με τους όρους που περιγράφονται στη συγκεκριμένη Απόφαση. Κάθε σταθμός, στην είσοδο και την έξοδο, πρέπει να φέρει κατάλληλη σήμανση, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και η οδική ασφάλεια κατά την είσοδο και έξοδο των οχημάτων προς και από τον σταθμό, όπως επίσης και ηλεκτροφωτισμό.

Η απόφαση ορίζει επίσης τις τεχνικές προδιαγραφές που αφορούν στις ελάχιστες διαστάσεις των θέσεων στάθμευσης και τις κλίσεις στην επιφάνεια των σταθμών, τις στροφές και την περιοχή των ελγμών για τη στάθμευση των δικύκλων.

Οι ενδεικτικές διαστάσεις των μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων που λαμβάνονται υπόψη είναι οι εξής:

- Μοτοποδηλάτο: μήκος 1,80 μ και πλάτος 0,80 μ.

- Μοτοσικλέτα: μήκος 2,30 μ. και πλάτος 1,40 μ.

Το ελάχιστο πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας στην περίπτωση λωρίδας μονής κατεύθυνσης είναι δύο μέτρα (2μ) και στην περίπτωση λωρίδας διπλής κατεύθυνσης τέσσερα μέτρα (4μ).

Επίσης, προβλέπεται οριζόντια σήμανση οδοστρωμάτων και κατακόρυφη σήμανση με πινακίδες, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Σημειώνεται πως οι υποψήφιοι εκμεταλλευτές των σταθμών μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων, οφείλουν να προβούν σε αναγγελία έναρξης λειτουργίας σταθμού ιδιωτικής χρήσης, με βάση τις ισχύουσες διατάξεις.

Οι σταθμοί που έχουν δραστηριοποιηθεί πριν από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης οφείλουν να συμμορφωθούν με τις διατάξεις αυτής εντός δέκα οκτώ (18) μηνών από τη δημοσίευσή της.

«Δημιουργούμε για πρώτη φορά ένα σαφές πλαίσιο κανόνων για να δημιουργηθούν πάρκινγκ δικύκλων στις πόλεις μας. Οι οργανωμένοι χώροι στάθμευσης μπορούν να συμβάλουν στην αντιμετώπιση του προβλήματος της στάθμευσης των μοτοσικλετών και των μοτοποδηλάτων, εξασφαλίζοντας περισσότερο δημόσιο χώρο στους πεζούς και ταυτόχρονα, την προστασία της περιουσίας των ιδιοκτητών των οχημάτων. Επιπλέον, προσφέρεται η δυνατότητα στάθμευσης και στα ποδήλατα, με δεδομένη την αύξηση της χρήσης τους, αλλά και την υψηλή αξία που έχουν, πλέον, πολλά σύγχρονα ποδήλατα, λόγω της τεχνολογικής τους αναβάθμισης», δήλωσε ο κ. Παπαδόπουλος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΟΣΕ: ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ

Θα συνδράμει σε όλα τα στάδια της διαγωνιστικής διαδικασίας και της υλοποίησης έξι κομβικών έργων

Μια καθοριστική εξέλιξη για την πορεία προς την υλοποίηση των κρίσιμων έργων του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, που θα ενισχύσουν τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας, συνιστά η χθεσινή υπογραφή, από την ΕΡΓΟΣΕ, της σύμβασης για τις υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου.

Το αντικείμενο του Τεχνικού Συμβούλου περιλαμβάνει την υποστήριξη της ΕΡΓΟΣΕ καθ' όλη τη διάρκεια των διαγωνισμών των έξι έργων του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, σε θέματα αξιολόγησης μελετών, επιλογής τεχνικών μελετητικών λύσεων και σύνθεσης αυτών, καθώς και την υποστήριξη στην εκπόνηση των απαιτούμενων υποστηρικτικών μελετών.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ανάδοχος της σύμβασης είναι η εταιρεία OBERMEYER ΕΛΛΑΣ – ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.. Το κόστος ανέρχεται στα 6,44 εκατ. €, με κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης την «πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά» βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας τιμής και η επιλογή του Αναδόχου, έγινε σύμφωνα με την «ανοικτή διαδικασία» του άρθρου 264 του ν. 4412/2016.

Για την παροχή υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου έχει εξασφαλιστεί συγχρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2014-2020, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών,

Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ), τον Χρηματοδοτικό Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) 2014-2020 και το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2021-2025.

Ο Τεχνικός Σύμβουλος θα συνδράμει σε όλα τα στάδια του Ανταγωνιστικού Διαλόγου και της υλοποίησης των έξι κομβικών έργων που αφορούν τη σιδηροδρομική διασύνδεση των λιμένων της Πάτρας, του Λαυρίου, της Ραφίνας, του βου προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης, αλλά και της Καβάλας μέσω της κατασκευής της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης – Τοξότες (ανατολική σιδ. Εγνατία) καθώς και την αναβάθμιση της σύνδεσης της Αλεξανδρούπολης με το Ορμένιο και τα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα.

Ειδικότερα, θα παρέχει υποστηρικτικές υπηρεσίες προς την ΕΡΓΟΣΕ:

-Κατά τη διάρκεια της εκπόνησης των λύσεων από τους υποψήφιους.

-Κατά την τεχνική αξιολόγηση των λύσεων που θα προταθούν από τους υποψήφιους ανάδοχους.

-Στην επεξεργασία και επιλογή τεχνικών λύσεων και στη σύνθεση αυτών ώστε να προκύψει η βέλτιστη λύση, για την οποία οι

υποψήφιοι θα υποβάλουν την τελική τους προσφορά.

-Στην αξιολόγηση πάσης φύσεως αιτημάτων των υποψηφίων που αφορούν τεχνικά θέματα.

-Στην παρακολούθηση και εφαρμογή του χρονοδιαγράμματος του ανταγωνιστικού διαλόγου

-Στην εκπόνηση υποστηρικτικών μελετών (μελέτες κτηματολογίου, μελέτες σκοπιμότητας και ανάλυσης κόστους οφέλους, περιβαλλοντικών μελετών κ.α.)

Η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικείμενου της σύμβασης ορίζεται σε δεκαοκτώ (18) μήνες.

Αναφορικά με την υπογραφή της σύμβασης, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ κ. Χρήστος Βίνης σημείωσε: «Προχωρούμε βήμα – βήμα όλες τις απαραίτητες ενέργειες για τον εκσυγχρονισμό του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου, με στόχο να αποτελέσει η χώρα μας κόμβο συνδυασμένο μεταφορών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Η επιλογή Τεχνικού Συμβούλου έχει βαρύνουσα σημασία, καθώς θα συνδράμει σε όλα τα στάδια της διαγωνιστικής διαδικασίας με τη μέθοδο του Ανταγωνιστικού Διαλόγου και της υλοποίησης των έξι εμβληματικών έργων».

Ο ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙ ΤΟ ΕΡΓΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΤΑΟΥ

Μετά την περιοχή της Καλλιθέας, δρομολογείται πλέον η κατασκευή αγωγών αποχέτευσης και στον οικισμό Νταού του Δήμου Πεντέλης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δήμαρχος Δήμητρα Κεχαγιά ξεκίνησε χθες τις διαδικασίες απέναντι στην ΕΥΔΑΠ, ώστε να προχωρήσει τη νέα χρονιά η κατασκευή του δικτύου και των εξωτερικών διακλαδώσεων και στη συγκεκριμένη περιοχή.

Στην Καλλιθέα ήδη ο δήμος έχει υλοποιήσει τις διανοίξεις οδών που απαιτούνται, προκειμένου να πραγματοποιηθεί το έργο και προχώρησε στις απαραίτητες για την ΕΥΔΑΠ τοπογραφικές μελέτες.

«Το 2022 δεν νοείται ποιότητα ζωής των κατοίκων της πόλης μας, χωρίς να υπάρχουν σύγχρονες υποδομές διαχείρισης λυμάτων», τόνισε μεταξύ άλλων σε δηλώσεις της η κ. Κεχαγιά και συνέχισε: «Δυστυχώς όταν αναλάβουμε τη διοίκηση του δήμου, οι περιοχές της Καλλιθέας και της Νταού, δεν είχαν υποδομές αποχέτευσης, ούτε καν μελέτες. Δουλέψαμε με τους συνεργάτες μου ώστε να λύσουμε τα προβλήματα αυτά που εκκρεμούσαν για δεκαετίες. Πλέον στην Καλλιθέα Πεντέλης σε λίγες εβδομάδες θα έχουμε την υπογραφή της σύμβασης με τον ανάδοχο του έργου και αμέσως μετά την έναρξη των εργασιών. Σε ό,τι αφορά τον οικισμό της Ντα-

ού, βρισκόμαστε σε πολύ καλή συνεργασία με την ΕΥΔΑΠ, ώστε να λύσουμε και αυτό το θέμα. Έχουμε διαμορφώσει τις επόμενες ενέργειές μας και σύντομα θα έχουμε συγκεκριμένα θετικά αποτελέσματα που θα ανακοινώσουμε στους πολίτες».

Και η δήμαρχος Πεντέλης κατέληξε λέγοντας: «Εκτελούμε σήμερα το μεγαλύτερο πρόγραμμα έργων που έχει γίνει ποτέ στην πόλη και αισιοδοούμε ότι το 2023 θα έχουμε έναρξη εργασιών κατασκευής αγωγών αποχέτευσης και στην Νταού Πεντέλης».

ΝΕΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΔΥΜΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΓΡΕΒΕΝΩΝ

Η ΔΙΑΔΥΜΑ Δυτικής Μακεδονίας σε συνεργασία με τον δήμο Γρεβενών έθεσε χθες σε λειτουργία το Κέντρο Δημιουργικής Επαναχρησιμοποίησης Υλικών (ΚΔΕΥ). Πρόκειται για το τρίτο κατά σειρά Κέντρο που λειτουργεί στην ΠΔΜ αλλά το πρώτο ενεργειακά αυτόνομο, μετά την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων στην στέγη του.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο γενικός διευθυντής της ΔΙΑΔΥΜΑ Δημοσθένης Μαυριδής τόνισε ότι το ΚΔΕΥ Γρεβενών «είναι μια νέα εγκατάσταση και αποτελεί μέρος του Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΣΔΑ) Δυτικής Μακεδονίας με απώτερο στόχο την πρόληψη της παραγωγής αποβλήτων και την επαναχρησιμοποίηση αυτών».

Οι πολίτες θα μπορούν καθημερινά να παραδίδουν αντικείμενα που είναι σε καλή κατάσταση ή μπορεί και να παραλάβουν αντίστοιχα αντικείμενα για επαναχρησιμοποίηση τους. Η όλη

διαδικασία όπως ανέφερε ο αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος & Ανακύκλωσης Ζήσης Κιάκας θα γίνεται, «ελεύθερα και χωρίς κόστος από τους πολίτες».

Το ΚΔΕΥ Γρεβενών βρίσκεται στην Τοπική Μονάδα Διαχείρισης Απορριμμάτων στην Επαρχιακή Οδό Γρεβενών-Πόρου, σε ένα κλειστό χώρο 200 τετραγωνικών μέτρων, όπου εξυπηρετεί και τον Δήμο Δεσκάτης κι οι πολίτες θα μπορούν από σήμερα να παραλαμβάνουν και να παραδίδουν διάφορα χρηστικά υλικά. Τα αποδεκτά υλικά για επαναχρησιμοποίηση είναι: Βιβλία, οικιακά σκεύη (πίατα, ποτήρια, μαχαιροπήρουνα, κατασάρλες), είδη οικιακής χρήσης (σιδερώστρες, απλώςστρες, διακοσμητικά), ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές, ρούχα-παπούτσια-αξεσουάρ-τσάντες, λευκά είδη (σεντόνια, κουρτίνες, κουβέρτες), μικροέπιπλα (τραπέζια, καρέκλες, κομοδίνα), εργαλεία (κατσαβίδια, ψαλίδια, σφυριά, τσουγκράνες), χαλιά-μοκέτες,

παιχνίδια, παιδικά είδη (καρότσια, καθίσματα αυτοκινήτου-φαγητού), εποχιακά είδη (χριστουγεννιάτικα, πασχαλινά).

Ο κ. Δημοσθένης Μαυριδής σημείωσε ότι στον άμεσο σχεδιασμό της ΔΙΑΔΥΜΑ περιλαμβάνεται «η κατασκευή άλλων δύο ΚΔΕΥ στις περιοχές Εορδαίας και Κοζάνης τα οποία σε συνδυασμό με τα Πράσινα Σημεία που θα κατασκευάσουν οι δήμοι θα αποτελέσουν το δίκτυο επαναχρησιμοποίησης υλικών του ΟΣΔΑ Δυτικής Μακεδονίας».

Το έργο χρηματοδοτήθηκε από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα Interreg στο οποίο συμμετέχουν από την ελληνική πλευρά η Περιφέρεια Ηπείρου (ως επικεφαλής εταίρος), η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, η ΔΙΑΔΥΜΑ ΑΕ και το ΕΚΕΤΑ και από τη πλευρά της Αλβανίας οι περιφέρειες Αργυροκάστρου, Κορυτσάς, Αυλώνας και Μπεράτ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΣΤΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΑΙ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

Για τον ρόλο της ελληνικής ναυτιλίας στη διατήρηση της εφοδιαστικής αλυσίδας, αλλά και στην ενεργειακή επάρκεια σε εθνικό και διεθνές επίπεδο μίλησε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννης Πλακωτάκης στο συνέδριο του Economist, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Κάθε πόλεμος και κάθε κατάσταση που επηρεάζει τις ανοικτές ναυτιλιακές αγορές δημιουργεί προβλήματα στη ναυτιλία. Από την άλλη θέλω να τονίσω ότι είναι αξιοσημείωτη η ανθεκτικότητα της ελληνικής ναυτιλίας» τόνισε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακωτάκης, απαντώντας σε ερώτηση για το εάν ο πόλεμος στην Ουκρανία και η ενεργειακή κρίση έχουν επηρεάσει την ελληνική ναυτιλία. «Από την πρώτη στιγμή της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία κινηθήκαμε σε δύο άξονες, στον πρώτο άξονα θεσμοθετήσαμε ανθρωπιστικούς διαδρόμους για να ελευθερώσουμε τους ναυτικούς μας σε συνεργασία με το υπουργείο Εξωτερικών, οι οποίοι είχαν παγιδευτεί εξαιτίας του πολέμου και σε δεύτερο επίπεδο παίξαμε πρωταγωνιστικό ρόλο μαζί με άλλες χώρες κράτη- μέλη του διεθνούς ναυτιλιακού οργανισμού για τη δημιουργία ασφαλών

ναυτιλιακών οδών στη Βόρεια θάλασσα».

Ο κ. Πλακωτάκης σημείωσε πως: «σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία των Ηνωμένων Εθνών, περίπου το 30% των πλοίων που αναχώρησαν από τα ουκρανικά λιμάνια ήταν ελληνόκτητα και αντιπροσώπευαν περίπου το 51% των διατροφικών προϊόντων. Αυτό δείχνει ότι η ελληνική ναυτιλία παίζει πρωταγωνιστικό ρόλο σε θέματα αντιμετώπισης παγκόσμιας επισιτιστικής κρίσης. Στο πλαίσιο της μεταφοράς του ρωσικού πετρελαίου, η Ελλάδα ως ποιοτική ναυτιλία είναι συμβατή με βάση τους κανονισμούς και τις αποφάσεις που έχουν ληφθεί και είναι σε ισχύ σε επίπεδο ευρωπαϊκής ένωσης. Η ελληνική ναυτιλία παίζει πρωταγωνιστικό ρόλο στη διασφάλιση της ενεργειακής ασφάλειας όχι μόνο σε ευρωπαϊκό αλλά και παγκόσμιο επίπεδο, ελέγχοντας το 21% της παγκόσμιας χωρητικότητας και βεβαίως έπαιξε και παίζει πρωταγωνιστικό ρόλο, όπως στην περίοδο της πανδημίας αλλά και της ενεργειακής κρίσης, όπου καταφέραμε και κρατήσαμε ανοικτή την παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα». Για το ζήτημα που αφορά την κλιματική αλλαγή και πως ανταποκρίνεται η ελληνική ναυτιλία στην υποχρέωση από την 1η

Ιανουαρίου 2023 να είναι συμβατή με τους δύο δείκτες του IMO International Maritime Organization που σχετίζονται με την προσπάθεια μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου (καθώς θα υπάρξει για πρώτη φορά ρύθμιση που θα υποχρεώνει τη ναυτιλία να μειώσει την ανθρακική ένταση και παράλληλα να βελτιώσει την ενεργειακή απόδοση των πλοίων), ο υπουργός απάντησε: «Η Ελλάδα είναι ένθετος υποστηρικτής της στρατηγικής του IMO για μείωση των εκπομπών του θερμοκηπίου. Πιστεύουμε ότι η λήψη παγκόσμιων μέτρων μπορεί να διασφαλίσει την ομαλή μετάβαση της ναυτιλίας, διασφαλίζοντας όμως και ίσους όρους παγκόσμιου ανταγωνισμού. Και οι δύο αυτοί κανονισμοί είναι πλέον υποχρεωτικοί αφού έχουν υιοθετηθεί ομοφώνως από τα κράτη μέλη του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού στα πλαίσια της βραχυπρόθεσμης στρατηγικής του Οργανισμού και με βάση ότι είναι πλέον υποχρεωτικοί, εντάσσονται και στο συνολικό σύστημα πιστοποίησης των πλοίων, κάτι το οποίο πρέπει να υιοθετηθεί και από την ελληνική αλλά και την παγκόσμια ναυτιλία».

ΟΗΕ: Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΛΕΙΤΑΙ ΝΑ ΚΑΒΑΛΗΣΕΙ ΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΚΥΜΑ

Τα παλιά ρυπογόνα πλοία να σταλούν για σκραπ, να προσαρμοστούν τα λιμάνια σε εναλλακτικές του άνθρακα υποδομές, να γίνει απανθρακοποίηση... Ο ΟΗΕ καλεί τον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών να επιταχύνει την ενεργειακή μετάβαση αντί να πολλαπλασιάζει τις εκπομπές αερίων που ευθύνονται για το φαινόμενο του θερμοκηπίου, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα πλοία μεταφέρουν περισσότερο του 80% των εμπορευμάτων που διακινούνται παγκοσμίως, επισημαίνει η Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για το Εμπόριο και την Ανάπτυξη (UNCTAD) στην ετήσια έκθεσή της για τις θαλάσσιες μεταφορές. Όμως, οι συνολικές εκπομπές του παγκόσμιου στόλου αυξήθηκαν κατά 4,7% ανάμεσα στο 2020 και το 2021 κινούμενη προς την λάθος κατεύθυνση, προειδοποιεί η γενική γραμματεία της UNCTAD Ρεμπέκα Γκρίνσπαν παρουσιάζοντας την έκθεση.

Με μέση ηλικία σχεδόν 22 ετών, «ανησυχούμε επίσης για την γήρανση των πλοίων που ρυπαίνουν όλο και περισσότερο γερνώντας», δήλωσε η πρώην αντιπρόεδρος της Κόστα Ρίκα. Η UNCTAD απευθύνει έκκληση στο τομέα των θαλάσσιων μεταφορών να επενδύσουν περισσότερο στις τεχνικές και επιχειρησιακές βελτιώσεις για να μειώσουν το ανθρακικό τους αποτύπωμα. Καλούνται συγκεκριμένα να περάσουν στα εναλλακτικά καύσιμα, χαμηλής περιεκτικότητας σε άνθρακα ή απαλλαγμένων από τον άνθρακα, να χρησιμοποιούν κεραιές ηλεκτρικής πηγής στα λιμάνια και να εξοπλίζουν τα πλοία με υψηλής ενεργειακής απόδοσης τεχνολογίες.

Όμως, οι επενδύσεις σε νέα πλοία που θα επιτρέψουν την μείωση των εκπομπών κινδυνεύουν να προσκρούσουν στην άνοδο των επιτοκίων, την επιδείνωση των οικονομικών

προοπτικών και τις ρυθμιστικές αβεβαιότητες, παραδέχεται ο οργανισμός του ΟΗΕ.

Κατά συνέπεια, στην έκθεση ζητείται η θέσπιση προβλέψιμου παγκόσμιου ρυθμιστικού πλαισίου για να διευκολυνθούν οι επενδύσεις στην απανθρακοποίηση και αυξημένη υποστήριξη των αναπτυσσόμενων χωρών στη διαδικασία της ενεργειακής μετάβασης, στην οποία θα κληθούν να περιλάβουν τις λιμενικές τους υποδομές.

Στην έκθεση της UNCTAD τονίζεται η επείγουσα ανάγκη προσαρμογής των λιμανιών στις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής, ιδίως στις πλέον ευάλωτες χώρες.

Στο μέλλον, για να παραμείνουν ανταγωνιστικά τα λιμάνια, θα πρέπει να έχουν την δυνατότητα να ανταποκρίνονται στα «πράσινα» πλοία, έχοντας αναπτύξει την ικανότητα τροφοδοσίας τους με καθαρότερες μορφές ενέργειας και προσφέροντάς τους προσαρμοσμένες υπηρεσίες συντήρησης.

«Αν τα λιμάνια δεν είναι έτοιμα να υποδεχθούν τέτοια πλοία στο πλαίσιο των νέων ρυθμίσεων, θα μειονεκτούν και θα βγαίνουν ζημιωμένα», δήλωσε στους δημοσιογράφους η διευθύντρια του τμήματος Τεχνολογίας και Υποδομών της UNCTAD Σαμίκα Σιριμάν.

Αναδιάρθρωση και γιγαντισμός

Το διεθνές θαλάσσιο εμπόριο ανέκαμψε το 2021 με μία ανάπτυξη που τοποθετείται στο 3,2% έπειτα από την πτώση κατά 3,8% το 2020, σύμφωνα με τα στοιχεία της έκθεσης.

«Το 2022, η ανάκαμψη αυτή εξανεμίστηκε», δήλωσε η Σαμίκα Σιριμάν, κυρίως εξαιτίας της παγκόσμιας οικονομικής επιβράδυνσης, των νέων κυμάτων της επιδημίας της Covid-19 που οδήγησαν στο κλείσιμο εργοστασίων στην Κίνα και των παγκόσμιων γεωπολιτικών εντάσεων.

Η ανάπτυξη αναμένεται να παραμείνει μέτρια φέτος, μέχρι το +1,4%. Για την περίοδο 2023-2027, το παγκόσμιο θαλάσσιο εμπόριο αναμένεται να αυξηθεί με ρυθμό 2,1% σε ετήσια βάση, που είναι βραδύτερος από τον μέσο όρο των τριών προηγούμενων δεκαετιών (3,3%).

«Τα δύο τελευταία χρόνια, ο ναυτιλιακός τομέας βρέθηκε σε τεράστια αναταραχή. Η Covid-19, ο πόλεμος στην Ουκρανία, η κλιματική και γεωπολιτική αλλαγή έχουν προκαλέσει το κλείσιμο λιμανιών και θαλάσσιων δρόμων και εκτόξευσαν τις τιμές», εξήγησε η Ρεμπέκα Γκρίνσπαν.

Σε ό,τι αφορά τους ναύλους μεταφοράς εμπορευμάτων, αναμένεται να παραμείνουν υψηλότεροι του μέσου όρου της προς της επιδημίας περιόδου και να υφίστανται διακυμάνσεις εξαιτίας του κόστους της απανθρακοποίησης και της αναδιάρθρωσης του τομέα.

Μπροστά σε αυτήν την αναδιάρθρωση - οριζόντια αναφορά - με τις συγχωνεύσεις και τις εξαγορές και κάθετη ως προς τις επενδύσεις στην λειτουργία των θερμικών λιμενικών σταθμών και την παροχή άλλων υπηρεσιών τροφοδοσίας, η UNCTAD ζητά τη διατήρηση του ανταγωνισμού, κυρίως για να ανασταλεί η αύξηση των ταριφών και των τιμών για τους καταναλωτές.

Κατά την διάρκεια των πέντε τελευταίων ετών, οι τέσσερις μεγαλύτεροι μεταφορείς αύξησαν τα μερίδιά τους στην αγορά για να αποκτήσουν τον έλεγχο άνω του 50% του παγκόσμιου δυναμικού, αναφέρει η έκθεση.

Ο γιγαντισμός των πλοίων, στο πλαίσιο της αναδιάρθρωσης του τομέα, ανησυχεί επίσης την UNCTAD, που φοβάται ότι τα μικρά λιμάνια, κυρίως των φτωχότερων και των νησιωτικών χωρών, δεν έχουν πλέον την δυνατότητα να τα υποδεχθούν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗ ΝΕΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ DRONES 2.0 ΕΝΕΚΡΙΝΕ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΙΑΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Μια νέα «ευρωπαϊκή στρατηγική drones 2.0» εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με στόχο την περαιτέρω ανάπτυξη της ευρωπαϊκής αγοράς drones. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα στρατηγική καθορίζει τον τρόπο με τον οποίο η Ευρώπη μπορεί να προχωρήσει σε μεγάλης κλίμακας εμπορικές πτητικές λειτουργίες drones, προσφέροντας παράλληλα νέες ευκαιρίες στον τομέα αυτό.

Προτού προωθήσει αυτές τις καινοτόμες τεχνολογίες, η Επιτροπή θέλει να διασφαλίσει ότι τα drones έχουν τη στήριξη της κοινωνίας. Ως εκ τούτου, για να καθισταστούν οι αντιστοιχίες σχετικά με τον θόρυβο, την ασφάλεια και την ιδιωτικότητα, η νέα στρατηγική καλεί τις εθνικές, περιφερειακές και τοπικές αρχές να διασφαλίσουν ότι οι υπηρεσίες drones ευθυγραμμίζονται με τις ανάγκες των πολιτών.

Χάρη στο ολοκληρωμένο κανονιστικό πλαίσιο της ΕΕ, τα drones έχουν ήδη ολοκληρώσει εκατοντάδες χιλιάδες ώρες πτήσης στους ευρωπαϊκούς αιθέρες, για παράδειγμα για την επιτήρηση υποδομών, την παρακολούθηση πετρελαιοκηλίδων ή τη δειγματοληψία εδαφών. Σημειώνεται επίσης ικανοποιητική πρόοδος σε έργα που αφορούν τη χρήση drones για εναέριες ιατρικές παραδόσεις, όπως η μεταφορά ιατρικών δειγμάτων μεταξύ υπηρεσιών υγειονομικής περιθαλψής.

Η υλοποίηση του «U-space» (το «U» αναφέρεται στο «unmanned», δηλαδή «μη επανδρωμένος») τον Ιανουάριο του 2023, ενός μοναδικού στον κόσμο ευρωπαϊκού συστήματος για την ασφαλή διαχείριση της κυκλοφορίας των drones, θα προετοιμάσει το έδαφος για την περαιτέρω αύξηση των λειτουργιών των drones. Το U-space θα αυξήσει τις ικανότητες διαχείρισης του εναέριου χώρου, καθώς και θα εγγυηθεί την ασφαλή και επαρκή

πρόσβαση στον εναέριο χώρο για μεγάλο αριθμό drones.

Η νέα στρατηγική προβλέπει ότι οι ακόλουθες υπηρεσίες drones θα αποτελούν μέρος του ευρωπαϊκού τρόπου ζωής έως το 2030:

- Υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, χαρτογράφησης, απεικόνισης, επιθεώρησης και επιτήρησης εντός των εφαρμοστέων νομικών πλαισίων από drones μη στρατιωτικού χαρακτήρα, καθώς και υπηρεσίες επείγουσας παράδοσης μικρών φορτίων, όπως βιολογικών δειγμάτων ή φαρμάκων.

- Υπηρεσίες καινοτόμου εναέριας κινητικότητας, όπως τα αεροταξί, τα οποία θα παρέχουν υπηρεσίες τακτικής μεταφοράς επιβατών, αρχικά με χειριστή επί του αεροσκάφους, αλλά με απώτερο στόχο την πλήρη αυτοματοποίηση των πτητικών λειτουργιών.

Για την πλήρη αξιοποίηση των δυνατοτήτων της αγοράς drones της ΕΕ, απαιτείται ο προσδιορισμός τεχνολογικών στοιχείων καίριας σημασίας, όπως η τεχνητή νοημοσύνη, η ρομποτική, οι ημιαγωγοί, οι διαστημικές υπηρεσίες της ΕΕ και οι κινητές τηλεπικοινωνίες. Ο προσδιορισμός αυτών των στοιχείων θα βοηθήσει την ΕΕ να οικοδομήσει έναν καινοτόμο και ανταγωνιστικό τομέα drones, μειώνοντας τις στρατηγικές εξαρτήσεις.

Στο πλαίσιο της νέας στρατηγικής, προσδιορίζονται επίσης τομείς για συνέργειες μεταξύ μη στρατιωτικών και αμυντικών drones, καθώς και για αύξηση της ικανότητας αναχαίτισης drones και της ανθεκτικότητας του συστήματος.

Δράσεις για την αγορά drones του αύριο

Η Επιτροπή θα δρομολογήσει νέες επιχειρησιακές, τεχνικές και οικονομικές εμβληματικές δράσεις για την δημιουργία του κατάλληλου κανονιστικού και εμπορικού περιβάλλοντος για τον εναέριο χώρο των drones και την αγορά drones του αύριο:

- Θέσπιση κοινών κανόνων για την αξιοποίηση και νέων απαιτήσε-

ων εκπαίδευσης για τους χειριστές αεροσκαφών εξ αποστάσεως και τους χειριστές αεροσκαφών eVTOL (επανδρωμένων ηλεκτρικών αεροσκαφών κάθετης απογείωσης και προσγείωσης).

- Χρηματοδότηση της δημιουργίας διαδικτυακής πλατφόρμας για τη στήριξη τοπικών ενδιαφερόμενων φορέων και βιομηχανιών για την υλοποίηση της βιώσιμης «καινοτόμου εναέριας κινητικότητας».

- Ανάπτυξη στρατηγικού χάρτη πορείας για την τεχνολογία των drones, προκειμένου να προσδιοριστούν τομείς προτεραιότητας για την έρευνα και την καινοτομία, να μειωθούν οι υφιστάμενες στρατηγικές εξαρτήσεις και να αποφευχθεί η εμφάνιση νέων.

- Καθορισμός κριτηρίων για μια εθελοντική σήμανση εγκεκριμένων από άποψη κυβερνοασφάλειας drones.

Οι εργασίες αυτές θα προετοιμάσουν το έδαφος για εμπορικές πτητικές λειτουργίες μεγάλης κλίμακας και θα διασφαλίσουν ότι η Ευρώπη επωφελείται από συνέργειες μεταξύ της χρήσης των drones και των συναφών τεχνολογιών, συμπεριλαμβανομένων των λύσεων για την αναχαίτιση drones, για μη στρατιωτικούς σκοπούς, για σκοπούς ασφάλειας και για στρατιωτικούς σκοπούς. Η Επιτροπή άρχισε να οικοδομεί τα θεμέλια μιας ολοκληρωμένης ευρωπαϊκής πολιτικής για drones από το 2014. Από το 2003, η ΕΕ έχει επενδύσει σχεδόν 980 εκατ. ευρώ για την ανάπτυξη ή τη χρήση drones για καινοτόμες εφαρμογές. Στο πλαίσιο των προγραμμάτων έρευνας και καινοτομίας, έχει χρηματοδοτήσει 320 έργα που αφορούν drones. Με τη θέσπιση του κατάλληλου πλαισίου, η αγορά υπηρεσιών drones στην Ευρώπη εκτιμάται ότι θα μπορούσε να φτάσει σε αξία τα 14,5 δισ. ευρώ με επίσημο ρυθμό ανάπτυξης 12,3% και να δημιουργήσει 145.000 θέσεις εργασίας έως το 2030.

ΚΕΡΚΥΡΑ: ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ DRONES ΚΑΙ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ

Η πρώτη πιλοτική εφαρμογή εμπορείας ασφαλείας υδατοδρομίου στην Ελλάδα με τη χρήση drone πραγματοποιήθηκε πρόσφατα στην Κέρκυρα, στο πλαίσιο του του έργου «5D-AeroSafe», που έχει επιλεγεί από τη Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο έχει ως βασικό σκοπό την εφαρμογή καινοτόμων τεχνολογιών για τη μεγιστοποίηση της ασφάλειας στις αερομεταφορές, προσφέροντας λύσεις επιθεώρησης με drones για αεροδρόμια, συστήματα αεροναυτιλίας της Πολιτικής Αεροπορίας και των υδατοδρομίων.

Είναι η πρώτη φορά, σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η υλοποίηση της εφαρμογής για υδατοδρόμια με τη συμμετοχή ελληνικών εταιρειών και πανεπιστημίων. Το τελικό αποτέλεσμα θα αξιοποιεί τεχνολογίες drones, καθώς και τεχνικές τεχνητής νοημοσύνης, ώστε να παρουσιαστεί ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης υδατοδρομίων, το οποίο θα μεγιστοποιεί την ασφάλεια προσθαλασσώσεων και αποθαλασσώσεων των υδροπλάνων, θα ελαχιστοποιήσει το διαχειριστικό κόστος λειτουργίας των υδατοδρομίων, ενώ ταυτόχρονα θα προσφέρει μία πλήρη επιχειρησιακή εικόνα στους διαχειριστές των υδατοδρομίων.

Η κοινοπραξία που υλοποιεί το έργο έχει ως μέλος, με ρόλο συντονιστή, τη γαλλική «Airbus», ενώ υπάρχει έντονο ελληνικό στοιχείο

καθώς συμμετέχουν οι εταιρεία «Future Intelligence», τα «Ελληνικά Ύδατοδρόμια» και το «Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο». Επίσης, η κοινοπραξία θα συνεργαστεί στενά με την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), η οποία θα ορίσει τις απαιτούμενες κανονιστικές διαδικασίες ώστε να διασφαλιστούν όλες οι απαραίτητες προϋποθέσεις για τη σωστή εκτέλεση των πιλοτικών εφαρμογών του έργου. Η υλοποίηση του έργου αναμένεται να συμβάλει σημαντικά στη μεγιστοποίηση της ασφάλειας όσον αφορά τη λειτουργία υδατοδρομίων και αεροδρομίων, ενώ ταυτόχρονα θα διευρύνει το πεδίο νέων καινοτόμων υπηρεσιών στην αεροναυτιλία.

Ο διοικητής της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Χρήστος Τσίπουρας, σημείωσε πως η ΑΠΑ βλέπει θετικά το ευρωπαϊκό έργο 5D-AeroSafe γιατί η λειτουργία των drones θα αποτελέσει ένα χρήσιμο εργαλείο τεχνολογίας αιχμής που θα συνδράμει σημαντικά στην ασφαλή λειτουργία υδατοδρομίων και αεροδρομίων. Ο ίδιος πρόσθεσε πως η υπηρεσία του δρομολογεί σειρά πρωτοβουλιών, ώστε σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας να δημιουργηθεί το απαιτούμενο νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο εύρυθμης λειτουργίας των drones.

Τα «Ελληνικά Ύδατοδρόμια», ως πρώτη εταιρεία που δραστηριοποιείται στον συγκεκριμένο τομέα, «υποστηρίζει και συμμετέχει σε

κάθε παρεχόμενη υπηρεσία που βελτώνει το επιχειρησιακό περιβάλλον των υδατοδρομίων, προς όφελος των χρηστών», όπως δήλωσε ο πρόεδρος της, Τάσος Γκόβας.

Ο συντονιστής της κοινοπραξίας και στέλεχος της «Airbus» στο Τμήμα Έρευνας και Ανάπτυξης Μεγάλων Συστημάτων, Philippe Chrobocinski, ανέφερε: «Οι προκαταρκτικές δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν στην Πολωνία τον Σεπτέμβριο και στην Κέρκυρα τον Νοέμβριο επικύρωσαν τα κύρια τεχνικά μέρη του έργου 5D-AeroSafe, δηλαδή το σύστημα επιθεώρησης με τη χρήση drone, την ανάλυση εικόνας με τη χρήση τεχνικής νοημοσύνης και την πλατφόρμα 5D-AeroSafe που διασφαλίζει την ασφάλεια των πτήσεων για τις εναέριες δραστηριότητες που πραγματοποιούνται στην περιοχή. Το επόμενο βήμα θα είναι η ενσωμάτωση των στοιχείων, ώστε το σύστημα να μπορεί να χρησιμοποιηθεί επιχειρησιακά από άτομα που δεν είναι ειδικοί ούτε στα drones ούτε στην πληροφορική».

Η κοινοπραξία, το αμέσως επόμενο διάστημα, θα ξεκινήσει δοκιμαστικές πτήσεις με στόχο να καταλήξει σε τελική πιλοτική εφαρμογή στο υδατοδρόμιο της Κέρκυρας, στο αεροδρόμιο της Ρόδου, αλλά και σε άλλα ευρωπαϊκά αεροδρόμια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΙΕΖΟΥΝ ΤΟΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΚΛΑΔΟ

Ανοιχτό το ενδεχόμενο μείωσης εσόδων για τις εταιρείες τηλεπικοινωνιών το 2023

Με σκεπτικισμό αντιμετωπίζουν τη νέα χρονιά οι τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι, παγκοσμίως, ως αποτέλεσμα των οικονομικών δυσκολιών και των υφιστάμενων πληθωριστικών πιέσεων στην αγορά. Καθώς η συντριπτική πλειοψηφία ιδιωτών και επιχειρήσεων βρίσκεται αντιμέτωπη με την περιρρέουσα οικονομική αβεβαιότητα, την ενεργειακή κρίση και την απειλή μιας γενικότερης ύφεσης και το ενδεχόμενο της οικονομικής ύφεσης, ο κλάδος των τηλεπικοινωνιών δεν μένει αλώβητος από τις εξελίξεις.

“Το μεγαλύτερο πρόβλημα για τους τηλεπικοινωνιακούς φορείς το 2023 θα είναι η αντιμετώπιση του πληθωρισμού και του αυξανόμενου κόστους ενέργειας. Μετά από μία δεκαετία χαμηλού πληθωρισμού και χαμηλών επιτοκίων, οι εταιρείες τηλεπικοινωνιών, όπως και οι άλλες επιχειρήσεις, αντιμετωπίζουν το πρόβλημα της διαχείρισης του αυξανόμενου κόστους. Την ίδια στιγμή, είναι αβέβαιο το κατά πόσο έχουν περιθώρια να αυξήσουν τις τιμές τους για να ανταπεξέλθουν στη νέα πραγματικότητα”, προειδοποιεί σε σχετικό report της η εταιρεία Analysys

Mason, ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ).

Όπως αναφέρει η εταιρεία στο report της, ακόμη κι εάν οι τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι προχωρήσουν σε αυξήσεις τιμών, παρά την περί του αντιθέτου πίεση των κατά τόπους ρυθμιστικών Αρχών, δεν είναι βέβαιο ότι θα καταφέρουν να διατηρήσουν σταθερό το μέσο μηνιαίο έσοδο ανά πελάτη (ARPU) στη σημερινή συγκυρία.

“Πιστεύουμε ότι οι φορείς εκμετάλλευσης θα είναι σε θέση να αυξήσουν τις τιμές λιανικής, αλλά είναι πιθανό το ARPU να μην συμβαδίζει με τον πληθωρισμό, που σημαίνει μείωση σε πραγματικούς όρους”, σημειώνει η Analysys Mason στο report, που περιγράφει τους βασικούς τομείς εστίασης για τον κλάδο το 2023.

Δεν θα επηρεαστούν οι επενδύσεις στο 5G

Με τις τηλεπικοινωνίες να απορροφούν πολύ μικρότερο μέρος του οικιακού προϋπολογισμού απ’ ό,τι τα τρόφιμα και η ενέργεια, ο αντίκτυπος της οικονομικής αβεβαιότητας στον κλάδο

θα μετριάσει σε κάποιο βαθμό, σύμφωνα με τους αναλυτές.

“Η μείωση του ARPU δεν είναι ποτέ καλά νέα για τους παρόχους τηλεπικοινωνιών, οι περισσότεροι εκ των οποίων εργάζονται σκληρά για να διατηρήσουν σταθερό το ARPU τους, ενόψει των αυξανόμενων επενδυτικών απαιτήσεων. Σε συνδυασμό με το υψηλό επενδυτικό κόστος και τα ερωτήματα σχετικά με τις πιθανές αποδόσεις, οι προοπτικές της αγοράς είναι γεμάτες προκλήσεις”, αναφέρει η εταιρεία.

Ωστόσο, η Analysys Mason εκφράζει την άποψη ότι οι επενδύσεις στο 5G δεν θα επηρεαστούν από την ύφεση. Πρακτικά, η εταιρεία θεωρεί επιτακτική την ανάγκη οι εταιρείες του κλάδου να συνεχίσουν απρόσκοπτα τις επενδύσεις τους στο 5G, “ώστε να εκμεταλλευτούν τις ευκαιρίες αύξησης των εσόδων, που προσφέρει η νέα τεχνολογία, παρέχοντας υπηρεσίες υψηλότερου όγκου δεδομένων και χαμηλής καθυστέρησης, όπως το cloud gaming, το AR/VR και το metaverse, και ψηφιακές επιχειρήσεις. Ως εκ τούτου, πρέπει να συνεχίσουν να επενδύουν σε 5G και οπτικές ίνες”.

ΜΕ 7 ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΕ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ELECTRONICA 2022

Με 7 εταιρείες συμμετείχε η Ελλάδα στη Διεθνή Έκθεση ELECTRONICA 2022, η οποία διεξήχθη από 15 έως 18 Νοεμβρίου στο Μόναχο της Γερμανίας, στο εκθεσιακό κέντρο Trade Fair Center Messe München, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, την ελληνική συμμετοχή συνδιοργάνωσαν η Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου (Enterprise Greece) μαζί με τον ΗΕΤΙΑ (Hellenic Emerging Technologies Industry Association).

Αναφερόμενη στην ελληνική παρουσία στην ELECTRONICA 2022, η εντεταλμένη σύμβουλος και εκτελεστικό μέλος του ΔΣ της Enterprise Greece, Μπέττυ Αλεξανδροπούλου, δήλωσε: «Είναι μεγάλη μας χαρά που στηρίξαμε τη συμμετοχή 7 καινοτόμων επιχειρήσεων για πρώτη φορά, σε αυτή την πολύ μεγάλη διεθνή έκθεση ηλεκτρονικών. Η Ελλάδα δείχνει πλέον ένα άλλο πρόσωπο και στον τομέα της μικροηλεκτρονικής με τη συμμετοχή πολλά υποσχόμενων νέων επιχειρήσεων που δημιουργήθηκαν από Έλληνες επιστήμονες στη χώρα μας. Ο Οργα-

νισμός μας θα συνεχίσει να στηρίζει ποικιλοτρόπως τις εταιρείες τεχνολογίας που προσφέρουν πολλαπλασιαστικά οφέλη στην οικονομία της χώρας».

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της ΗΕΤΙΑ Δρ. Μανώλης Ζερβάκης ανέφερε: «Καθώς η ΗΕΤΙΑ διατηρεί στον πυρήνα της την πλειοψηφία του ελληνικού οικοσυστήματος σχεδιασής chips και ενσωματωμένων συστημάτων, ήταν εντελώς φυσιολογικό για τα μέλη μας να έχουν την Electronica στην κορυφή των προτιμήσεων τους για συμμετοχή σε διεθνή έκθεση του 2022, ειδικά μετά την αποχή λόγω της πανδημίας. Θα ήθελα να ευχαριστήσω ιδιαίτερα την Enterprise Greece για την υποστήριξη της στη διοργάνωση της πρώτης εθνικής αποστολής, τοποθετώντας την Ελλάδα στον χάρτη των ημιαγωγών ειδικά με την ευκαιρία χάραξης εθνικής στρατηγικής στα πλαίσια του CHIPS ACT της ΕΕ. Δίνουμε από τώρα ραντεβού για την επόμενη έκδοση της Electronica το 2024, με ακόμα μεγαλύτερη εθνική συμμετοχή».

Ο γενικός πρόεδρος της Ελλάδας στο Μόναχο, Βασίλειος Γκου-

λούσης επισήμανε ότι: «Η συμμετοχή εφτά καινοτόμων ελληνικών εταιρειών για πρώτη φορά σε αυτή την πολύ μεγάλη και σημαντική έκθεση τεχνολογίας είναι από μόνο του ένα πάρα πολύ σημαντικό γεγονός που αποδεικνύει τη δυναμική που αναπτύσσεται στον κλάδο υψηλής τεχνολογίας στη χώρα μας αλλά και την ποιότητα του επιστημονικού δυναμικού της. Μας γεμίζουν αισιοδοξία τα πολύ θετικά σχόλια των συμμετεχόντων σχετικά με την ποιότητα των συναντήσεων που πραγματοποιήσαν κατά τη διάρκεια της έκθεσης, όπως επίσης και η ομαδική δουλειά της ΗΕΤΙΑ με τον εθνικό φορέα προώθησης της εξωστρέφειας Enterprise Greece που απέφερε αυτό το πολύ καλό αποτέλεσμα. Τέλος, να τονίσουμε ότι τόσο το Ελληνικό Προξενείο στο Μόναχο όσο και το Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων, είναι δίπλα σε όλους τους συμμετέχοντες παρέχοντας χρήσιμες πληροφορίες για την αγορά της Γερμανίας».

ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ VIBER-OUT - ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΧΩΡΕΣ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΟΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΕΛΛΑΔΑ

Έμφαση στην υπηρεσία Viber-Out που είναι αφιερωμένη στην κάλυψη της ανάγκης των χρηστών για υψηλής ποιότητας, οικονομικά προσιτές και ασφαλείς εγχώριες και διεθνείς κλήσεις δίνει η Rakuten Viber, μια από τις μεγαλύτερες εφαρμογές επικοινωνίας παγκοσμίως, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, το Viber Out είναι μια υπηρεσία voice-over IP (VoIP) που επιτρέπει στον χρήστη να καλεί οποιοδήποτε αριθμό σταθερού και κινητού τηλεφώνου οπουδήποτε στον κόσμο, ακόμα κι αν ο ιδιοκτήτης του δεν

χρησιμοποιεί Viber. Η κλήση πραγματοποιείται από το Viber και λαμβάνεται από τον αποδέκτη ως κανονική τηλεφωνική κλήση. «Το μόνο που χρειάζεστε είναι να αγοράσετε μια πίστωση pay-as-you-go ή ένα πρόγραμμα συνδρομής που προσφέρει ποικιλία επιλογών κλήσεων και, τέλος, να εξασφαλίσετε μια σταθερή σύνδεση στο Internet», αναφέρει η ανακοίνωση.

Σύμφωνα με τα εσωτερικά δεδομένα του Viber, οι χρήστες τείνουν να χρησιμοποιούν το Viber Out περισσότερο στις διακοπές τους και στις αργίες ενώ προτιμούν να αποκτούν το πρόγραμμα

για κλήσεις σε όλο τον κόσμο. Το τελευταίο τούς δίνει τη δυνατότητα να καλούν όλα τα κινητά και σταθερά σε 60 χώρες σε όλο τον κόσμο για 5,99 ευρώ το μήνα –με δυνατότητα ακύρωσης ανά πάσα στιγμή. Μεταξύ των χωρών στις οποίες οι Έλληνες τηλεφώνησαν περισσότερο τον τελευταίο χρόνο είναι η Αίγυπτος, οι Φιλιππίνες, οι χώρες της Ανατολικής Ευρώπης και το Ηνωμένο Βασίλειο, ενώ την ίδια στιγμή οι Έλληνες δέχονταν τις περισσότερες κλήσεις από τις ΗΠΑ και το Ηνωμένο Βασίλειο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ ΤΟΥ 2023 ΞΕΚΙΝΑ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΤΣΙΚΑΛΑΡΙΟΥ ΣΤΗ ΝΑΞΟ

Τον ερχόμενο Φεβρουάριο θα ξεκινήσουν οι εργασίες κατασκευής του Φράγματος Τσικαλαρίου, το οποίο θα αρδεύσει τη Νάξο, όπως τονίστηκε κατά την επίσκεψη του υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Γιώργου Γεωργαντά στο νησί, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η κατασκευή του φράγματος είχε ξεκινήσει πριν από μια δεκαετία με τις εργασίες να έχουν διακοπεί λόγω γεωλογικών προβλημάτων και αρχαιολογικών ζητημάτων. Με την επικαιροποίηση της μελέτης κατασκευής και το Ξεπέρασμα των γραφειοκρατικών προβλημάτων το έργο σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα θα ολοκληρωθεί στην αρχή του 2024.

Πρόκειται για το μεγαλύτερο νησιωτικό φράγμα, χωρητικότητας 3 εκατ. κυβικών μέτρων νερού, το οποίο θα λύσει το πρόβλημα άρδευσης της Νάξου.

Επίσης, κατά την επίσκεψή του, ο κ. Γεωργαντάς βρέθηκε μεταξύ άλλων στα γραφεία της Ένωσης Αγροτικών Συνεταιρισμών Νάξου όπου ο πρόεδρος της, Δημήτρης Καπούνης έθεσε το μέζον θέμα της κατασκευής και λειτουργίας του φράγματος, το πρόβλημα της αύξησης του κόστους παραγωγής και ζήτησε την ένταξη των ζωοτροφών στο μεταφορικό ισοδύναμο καθώς και τη λειτουργία στη Νάξο Σχολής Κατάρτισης Αγροτών.

Ο αρμόδιος υπουργός μίλησε για τον εμβληματικό χαρακτήρα

που έχει η Νάξος ως προς τη συμμετοχή της στην πρωτογενή παραγωγή, αναφέρθηκε στα ΠΟΠ και ΠΓΕ προϊόντα του νησιού, ιδιαίτερα στα τυριά και στην πατάτα, αλλά και στη σημαντική κτηνοτροφική της παραγωγή. Όπως είπε στόχος είναι η ενδυνάμωση των συνεργατικών σχημάτων και η ενίσχυση της εκπαίδευσης. Τον κ. Γεωργαντά στην περιοδεία του συνοδεύουν ο ΓΓ Ενωσικών Πόρων και Υποδομών Δημήτρης Παπαγιαννίδης και οι βουλευτές Κυκλάδων Γιάννης Βρούτσος, Κατερίνα Μονογιού και Φίλιππος Φόρτωμας, ο δήμαρχος Νάξου Δημήτρης Λιανός, η αντιπεριφερειάρχης Μεταφορών και Επικοινωνιών Ευδοκία Κατσάνη και ο έπαρχος Νάξου Γιάννης Μαργαρίτης.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΘΗΤΕΙΑ ΤΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΤΗΣ ΕΤΑΔ, ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΒΛΑΣΤΟΥ

Η Εταιρία Ακινήτων του Δημοσίου ΑΕ (ΕΤΑΔ) ανακοίνωσε ότι ο Στέφανος Δ. Βλαστός ολοκλήρωσε έπειτα από τρία χρόνια τη θητεία του ως διευθύνων σύμβουλος και εκτελεστικό μέλος του Διοικητικού της Συμβουλίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη διάρκεια της πορείας αυτής, όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση, σημειώθηκαν σημαντικές επιτυχίες στην αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων του Ελληνικού Δημοσίου, όπως μεταξύ άλλων η πώληση του ακινήτου της ΕΤΑΔ στα Ναυπηγεία Σκαμαραγκά, η ολοκλήρωση της ιδιωτικοποίησης

της Μαρίας Αλίμου, η απόδοση εμβληματικών ακινήτων στις τοπικές κοινωνίες, όπως ο Λόφος Λυκαβηττού, η θετική οικονομική στροφή επιχειρηματικών μονάδων, όπως το Χιονοδρομικό Κέντρο Παρνασσού και η Ακτή Βουλιαγμένης.

Σε δήλωσή του, ο κ. Βλαστός αναφέρει τα εξής: «Τα τελευταία τρία χρόνια καταφέραμε να φέρουμε εις πέρας ένα σημαντικό έργο, επιλύοντας προβλήματα, ξεπερνώντας δυσκολίες και αξιοποιώντας σπουδαία ακίνητα για τη χώρα που λήμναζαν επί δεκαετίες. Κυρίως καταφέραμε να αλλάξουμε νοοτροπίες ως

προς τον τρόπο διαχείρισης της ακίνητης δημόσιας περιουσίας και να θέσουμε τα θεμέλια για την μετέξληξη της Εταιρείας σε έναν σύγχρονο φορέα Real Estate. Θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά την Διοίκηση του Υπερταμείου για την συνεργασία και να εκφράσω την ευγνωμοσύνη μου στους εργαζόμενους της ΕΤΑΔ για την ομαδική προσπάθεια και την προσήλωση τους στους στόχους που υλοποίησα. Εύχομαι στη νέα Διοίκηση καλή επιτυχία στο έργο της προς όφελος της Εταιρείας, της χώρας και των πολιτών».

ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΩΝ ΥΔΑΤΟΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΟΡΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ

Προγραμματική Σύμβαση για την προμήθεια και τοποθέτηση τριών υδατοδεξαμενών πυροπροστασίας με δυνατότητα ανεφοδιασμού ελικοπτείου στο Όρος Αιγάλεω, προϋπολογισμού 100.000 ευρώ υπεγράφη από τον περιφερειάρχη Γιώργο Πατούλη και τον πρόεδρο του Περιβαλλοντικού Συνδέσμου Δήμων Αθήνας - Παιαία (ΠΕΣΥΔΑΠ) Γρηγόρη Γουρδομική παρουσία της αντιπεριφερειάρχη Παιαία Σ. Αντωνάκου και συνεργατών τους, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο πρόεδρος του Συνδέσμου ευχαρίστησε την Περιφέρεια για την σημαντική συνδρομή της, σε περιβαλλοντικά ζητήματα, σε θέματα προστασίας ζώων και πρόληψης καταστροφών. Χαρακτήρισε υποδειγματική τη συνεργασία με τον κ. Πατούλη, την κ. Αντωνάκου και τα υπηρεσιακά στελέχη της Περιφέρειας σημειώνοντας ότι έχουν γίνει σημαντικά βήματα αυτή την αυτοδιοικητική περίοδο σε πολλά θέματα μεταξύ των οποίων: Η αποκατάσταση του ΧΑΔΑ στα Λαγκώματα Σχιστού Περάματος με χρηματοδότηση από την Περι-

φέρεια 1 εκ. ευρώ, η χρηματοδότηση ενός ασθενοφόρου και μιας γεννήτριας για τις ανάγκες του Διαδημοτικού Κέντρου Περιβαλλοντικής Αδείσποτων Ζώων (ΔΙΚΕΠΑΖ) και η επικορήγηση για τις υδατοδεξαμενές.

Από την πλευρά του ο Γ. Πατούλης αναφερόμενος στη στενή συνεργασία με τον πρόεδρο και τα μέλη του Συνδέσμου επισήμανε: «Συνεργαζόμαστε στενά προς όφελος του περιβάλλοντος και της βιώσιμης ανάπτυξης. Με έργα και όχι υποσχέσεις, προστατεύουμε το περιβάλλον και θαρραζούμε το Όρος Αιγάλεω, το οποίο έχει εξαιρετική σημασία για την ευρύτερη Δυτική περιοχή του Λεκανοπεδίου. Το Όρος Αιγάλεω είναι ένα από τα τελευταία φυσικά αποθέματα της Αττικής και είναι απολύτως αναγκαία η ανάληψη δράσεων προληπτικού χαρακτήρα, προκειμένου να προστατευτεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Περιφέρεια και ΠΕΣΥΔΑΠ εργαζόμαστε για την προστασία του περιβάλλοντος, αλλά και για την περιβαλλοντική των ζώων». Η Σ. Αντωνάκου πρόσθεσε, πως «με συντονισμένα και μεθοδικά

βήματα και με άμεσες παρεμβάσεις έχει σημειωθεί μια ιστορική πρόοδος σε ζητήματα που απασχολούσαν για πολλά χρόνια την ευρύτερη περιοχή. Ενδεικτικό παράδειγμα η μόλυνση από φωσφογόψιο και η αποκατάστασή του ΧΑΔΑ στα Σχιστά».

Τέλος, η σύμβαση αφορά στην προμήθεια τριών προκατασκευασμένων μεταλλικών κυλινδρικών δεξαμενών αποθήκευσης νερού για πυρόσβεση και χρήση και από εναέρια μέσα, χωρητικότητας 200 κυβικών μέτρων έκαστη, καθώς και τις εργασίες διαμόρφωσης του εδάφους και κατασκευής της υποδομής για την τοποθέτησή τους εδρασίως τους.

Με τις νέες δεξαμενές και τις υπάρχουσες, ενισχύονται σημαντικά οι επιχειρησιακές δυνατότητες στον τομέα της πυρόσβεσης, καθώς μόνο φέτος στο όρος Αιγάλεω στην περιοχή του Παιαία εκδηλώθηκαν 7 πυρκαγιές, οι οποίες αντιμετωπίστηκαν με εναέρια μέσα.

Ο ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΕ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟ

Το δικό του φυτώριο δημιούργησε ο Δήμος Νέας Σμύρνης και χθες πραγματοποιήσε τα εγκαίνιά του. Ένας ειδικός και κατάλληλος διαμορφωμένος χώρος μέσα στο δημοτικό άλσος αποτελεί μια θερμοκηπιακή μονάδα, η προμήθεια της οποίας χρηματοδοτήθηκε από το Πράσινο Ταμείο. Παρά τη βροχερή μέρα, τελέστηκε ο αγιασμός και έγιναν τα εγκαίνια παρουσία του δημάρχου Τσαύρου Τζουλάκη, μαθητών Δημοτικού σχολείου και πολλών δημοτών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρότυπο θερμοκήπιο έχει έκταση

75 τμ και εγκαταστάθηκε σε ειδικά επιλεγμένη τοποθεσία του άλσους, ώστε να εξασφαλίζονται αρκετές ώρες ηλιοφάνειας και να είναι προστατευμένο από τους ανέμους. Ο σκελετός του είναι κατασκευασμένος από ξύλινα στοιχεία που προσθέτουν φυσικότητα και δένουν αρμονικά με το περιβάλλον του πάρκου.

Το θερμοκήπιο έχει τεθεί σε πλήρη λειτουργία από την περασμένη εβδομάδα και σύμφωνα με τη δημοτική Αρχή αναμένεται να καλύψει μέρος των αναγκών του δήμου σε ανθόφυτα, αρωματικά, αλλά

και θαμνώδη φυτά. Ωστόσο θα έχει και εκπαιδευτικό χαρακτήρα, καθώς έχουν σχεδιαστεί προγράμματα περιβαλλοντικής εκπαίδευσης, τόσο για επισκέπτες όσο και για μαθητές όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης, αφού θα τους δίνεται η δυνατότητα να συμμετέχουν στη δημιουργία σπορόφυτων, αλλά και στην παρακολούθηση της ανάπτυξής τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΘΕ ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΟ ΕΝΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΜΕ ΚΛΩΣΤΟΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΚΑΤΑΛΗΓΕΙ ΣΕ ΧΥΤΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Κάθε δευτερόλεπτο, ένα απορριμματοφόρο με κλωστοϋφαντουργικά απόβλητα καταλήγει σε κάθε ΧΥΤΑ σε όλη την Ευρώπη. Σήμερα, η κατανάλωση των κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων στη γηραιά ήπειρο έχει τον τέταρτο μεγαλύτερο αντίκτυπο στο περιβάλλον και στην κλιματική αλλαγή μετά τα τρόφιμα, τη στέγαση και την κινητικότητα. Επιπλέον είναι ο τρίτος μεγαλύτερος τομέας κατανάλωσης στη χρήση νερού και γης και ο πέμπτος μεγαλύτερος τομέας για τη χρήση πρωτογενών πρώτων υλών. Είναι χαρακτηριστικό ότι για να παραχθεί ένα κιλό ύφασμα χρειάζονται 2 τετραγωνικά μέτρα γης, 300 λίτρα νερό και 7,7 τόνοι πρώτων υλών, ενώ εκπέμπονται στον αέρα 6,1 κιλά διοξειδίου του άνθρακα.

Την ίδια στιγμή, κάθε Ευρωπαίος, στατιστικά αποσύρει από τη τσούλα του περίπου 15 κιλά ρουχισμού τον χρόνο. Αυτά τα ρούχα και τα παπούτσια, όπως επίσης και τα κλιννοσκεπάσματα, οι πετσέτες, οι κουρτίνες, τα χαλιά αλλά και μέρη των επίπλων και των αυτοκινήτων, μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν μειώνοντας σε σημαντικό ποσοστό το σύνολο των απορριμμάτων που οδηγούνται στην ταφή. Το ζητούμενο για την χώρα μας πια είναι η δημιουργία ενός συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης για τα κλωστοϋφαντουργικά απόβλητα αλλά και η μελέτη τρόπων για την αξιοποίησή τους.

Τα παραπάνω αναφέρθηκαν σε ημερίδα που διοργάνωσε ο Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΟΔΣΑ), με αφορμή την πρόσφατη Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Μείωσης Αποβλήτων, με θέμα τη διαχείριση των κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων στην εποχή της κυκλικής οικονομίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πιο επίκαιρη από ποτέ η πρόκληση για ένα σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης

Πιο επίκαιρη από ποτέ χαρακτηρίσε την πρόκληση για ένα σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων, ο Νικόλαος Χιωτάκης, διευθύνων σύμβουλος του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ).

Όπως είπε, σε ένα τέτοιο σύστημα είναι υποχρεωμένοι οι παρα-

γωγοί των προϊόντων, άρα και των αποβλήτων, να πληρώνουν για την ανακύκλωση ή την επαναχρησιμοποίησή τους, γνωστοποιώντας, παράλληλα, ότι το ελληνικό δίκαιο σήμερα, μετά τις τελευταίες νομοθετικές ρυθμίσεις που πέρασαν από τη Βουλή, περιλαμβάνει όλες τις οδηγίες της ΕΕ για τη διαχείριση των απορριμμάτων, την ανακύκλωση και την επαναχρησιμοποίηση.

Πώς θα φτάσουμε σε ποσοστό ταφής 10% ως το 2030

Ο κ. Χιωτάκης επισήμανε ότι γενικά η Ελλάδα είναι ουραγός στην Ευρώπη στον συγκεκριμένο τομέα και τόνισε ότι ο στόχος για το 2030 είναι το ποσοστό 21% της ανακύκλωσης και το 79% της ταφής να αντιστραφούν και μάλιστα ως το 2030 η ταφή να φτάσει το 10%.

Για να γίνει αυτό, όπως είπε, το πρώτο βήμα είναι από την 1η Ιανουαρίου η συλλογή των οργανικών αποβλήτων που σήμερα φτάνουν στο 40% των σύμμεικτων απορριμμάτων. Από το υπόλοιπο 60%, το 30% είναι απόβλητα που πρέπει να ανακυκλώνονται, ένα μεγάλο τμήμα είναι επίσης όσα μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν ενώ μια τελευταία λύση είναι και η ενεργειακή αξιοποίηση μέρους αυτού του κλάσματος.

Τι μπορεί να γίνει για τα κλωστοϋφαντουργικά απόβλητα

Αναφερόμενος στα κλωστοϋφαντουργικά προϊόντα, ο γενικός διευθυντής του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πλεκτικής Ετοίμου Ενδύματος Ελλάδος (ΣΕΠΕΕ) Θεόφιλος Ασλανίδης σημείωσε ότι στην Ελλάδα παράγεται το 86% της ευρωπαϊκής παραγωγής βαμβακιού, ενώ η ίδια σαν παραγωγός χώρα είναι μεταξύ 6ης και 7ης θέσης παγκοσμίως.

Ο πρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου της Αθήνας Παύλος Ραβάνης τόνισε ότι μόλις το 1% των κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων ανακυκλώνεται στην Ευρώπη και σημείωσε ότι μετά την αποσύνθεσή τους σε μικρά τεμάχια, οι ίνες χρησιμοποιούνται για την κατασκευή προϊόντων νηχομόνωσης, θερμομόνωσης και ποιοτικών υλικών στην αυτοκινητοβιομη-

χανία επιπλοοία κ.λπ, καθώς και για την ανάκτηση ενέργειας. Εξέφρασε, παράλληλα, την ελπίδα να εκδοθεί η ΚΥΑ που, όπως είπε, είναι απαραίτητη για τη δημιουργία συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης των κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων.

Την ανάγκη παραγωγής ποιοτικότερων κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων ώστε να είναι εφικτή η καλύτερη δυνατή επαναχρησιμοποίησή τους, υπογράμμισε ο Αδαμάντιος Σκορδής, χημικός μηχανικός, Δρ. Περιβαλλοντικής Μηχανικής. Σημείωσε, επίσης ότι πρέπει να γίνονται τα εξής: ταξινόμηση των κλωστοϋφαντουργικών αποβλήτων, για να διαπιστωθεί αν κάτι μπορεί να χρησιμοποιηθεί ή όχι, περαιτέρω χρήση και ανακύκλωση και δημιουργία καυσίμου για ανάκτηση ενέργειας.

Την ενίσχυση των παραγωγικών επιχειρήσεων μέσω του ΕΣΠΑ για την πράσινη κυκλική οικονομία, τον οικολογικό σχεδιασμό προϊόντων στη βιομηχανία και τη σημασία της εύρεσης ιδεών για την επαναχρησιμοποίηση υφασμάτων, πρότεινε ο Νικόλαος Μουσιόπουλος, καθηγητής ΑΠΘ, εντ. αντιπρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΕΕΔΣΑ).

Χαιρετισμοί στην ημερίδα

Χαιρετίζοντας την ημερίδα, ο πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας Μιχάλης Γεράνης γνωστοποίησε ότι από τις αρχές του 2023 θα ξεκινήσει στην Κεντρική Μακεδονία η συλλογή των οργανικών αποβλήτων στους καφέ κάδους, ενώ ο Γενικός Γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας Μανώλης Γραφάκος ανέφερε ότι το ρεύμα των κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων στο πρόσφατο νόμο εντάχθηκε στη διαχείριση της υποχρεωτικής δημιουργίας ενός συστήματος ευθύνης του παραγωγού.

Ο πρόεδρος του ΔΣ του ΕΟΑΝ Βαγγέλης Καραμίντζος σημείωσε ότι η συνεργασία είναι μια έννοια κλειδί στην αντιμετώπιση του θέματος, ενώ ο αντιπρόεδρος της ΚΕΔΕ, δήμαρχος Αμπελοκήπων Μενεμένης, Λάζαρος Κυρίζογλου τόνισε τη σημασία της ενημέρωσης των πολιτών και ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Ζέρβας την ανάγκη ενίσχυσης των κυκλικών καταναλωτικών μοντέλων.

«ΡΑΝΤΕΒΟΥ» ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΓΙΑ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ- ΣΜΥΡΝΗΣ

Ολοκληρώθηκε χθες το χειμερινό πρόγραμμα δρομολογίων της «Levante Ferries Group», στη γραμμή Θεσσαλονίκη- Σμύρνη, με προοπτική η ακτοπλοϊκή σύνδεση μεταξύ των δύο πόλεων να ξεκινήσει ξανά στη θερινή σεζόν του 2023, σύμφωνα τουλάχιστον με ανακοίνωση της εταιρείας. Από την έναρξη των δρομολογίων, στις 10 Οκτωβρίου, το πλοίο «Smyrna di Levante» της εταιρείας πραγματοποιεί ήδη 40 ταξίδια στη συγκεκριμένη γραμμή, η οποία είναι τόσο επιβατικού, όσο και εμπορικού χαρακτήρα. «Αυτή η δίμηνη εξυπηρέτηση της γραμμής αποτελεί χρήσιμη παρακαταθήκη για την εύκολη και γρήγορη επανενκίνηση των δρομολογίων της καλοκαιρινής σεζόν 2023. Η ακριβής ημερομηνία έναρξης των δρομολογίων της καλοκαιρινής σεζόν θα καθοριστεί με νεότερη ανακοίνωση», υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση.

Στην ανακοίνωση που είχε εκδώσει τον Οκτώβριο με αφορμή την έναρξη των δρομολογίων, η «Levante Ferries» ανέφερε τότε ότι η νέα αυτή γραμμή «δημιουργεί γέφυρα επικοινωνίας ανάμεσα στις γειτονικές χώρες της Ελλάδας και της Τουρκίας, οι οποίες έρχονται πλέον πιο κοντά σε επίπεδο εμπορικό, κοινωνικό, πολιτισμικό. Η Levante Ferries δεν επιδιώκει μόνο να προαγάγει τα κοινά εμπορικά συμφέροντα Ελλάδας και Τουρκίας, αλλά ακόμα να συσφίξει τις σχέσεις των δύο αυτών χωρών και να αναδείξει όλα εκείνα που τις ενώνουν».

Με βάση την ίδια ανακοίνωση, δεν πρόκειται απλά για σύνδεση της Ελλάδας με την Τουρκία, αλλά και της Ευρώπης με την Ασία: «Ετσι θα εξυπηρετηθούν επιβάτες και φορτία προς την Ευρώπη, τα Βαλκάνια αλλά και αντίστροφα. Πολλά φορτηγά, μέσω της σύνδεσής μας, θα μπορούν να φτάνουν μέχρι το Μπάρι και την

Αγκώνα εύκολα και ξεκούραστα, με ένα μόνο εισιτήριο. Η εκτέλεση τουριστική κίνηση θα προσεγγίσει προορισμούς που σήμερα είναι τελείως απόμακροι και δυσπρόσιτοι. Θα δημιουργηθούν εκδρομές και περιηγήσεις που σήμερα δεν μπορούσε κανείς να τις φανταστεί».

Η γραμμή αυτή με το «Smyrna di Levante», που έχει τη δυνατότητα να μεταφέρει 948 επιβάτες και 55 φορτηγά ή 315 ΙΧ οχήματα, σηματοδοτούσε και την επέκτασή της και πέρα από τα εγχώρια ύδατα, στον χώρο των διεθνών πλόων (σ.σ. σήμερα η εταιρεία πραγματοποιεί δρομολόγια προς Ζάκυνθο, Κεφαλλονιά και Ιθάκη, μέσω Πάτρας και Κυλλήνης, για τα οποία έχει ήδη ανακοινωθεί το πρόγραμμά του 2023).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΝΕΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΧΑΡΤΙΝΩΝ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΩΝ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε χτες νέους κανόνες σε επίπεδο ΕΕ για να μειωθούν οι πλαστικές και χάρτινες συσκευασίες, μέσω της επαναχρησιμοποίησης ή ανακύκλωσής τους, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά μέσο όρο, κάθε Ευρωπαίος παράγει ετησίως σχεδόν 180 κιλά απορριμμάτων συσκευασιών. Το 40% των πλαστικών υλών και το 50% του χαρτί που χρησιμοποιούνται στην ΕΕ προορίζονται για συσκευασίες. Αν δεν αναληφθεί δράση, τα απορρίμματα συσκευασιών θα αυξηθούν κατά 19 % έως το 2030, και κατά 46% για τα απορρίμματα πλαστικών συσκευασιών, τονίζει η Επιτροπή.

Η προτεινόμενη αναθεώρηση της νομοθεσίας της ΕΕ για τις συσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασιών έχει τρεις κύριους στόχους. Πρώτον, τη μείωση της παραγωγής απορριμμάτων συσκευασιών, τον περιορισμό των περιπτώσεων συσκευασιών και την προώθηση λύσεων για την επαναχρησιμοποίησή τους. Δεύτερον, να είναι ανακυκλώσιμες όλες οι συσκευασίες στην αγορά της ΕΕ με οικονομικά βιώσιμο τρόπο έως το 2030. Και τρίτον, τη μείωση της ανάγκης για πρωτογενείς φυσικούς πόρους και τη δημιουργία μιας αγοράς δευτερογενών πρώτων υλών που λειτουργεί εύρυθμα, αυξάνοντας τη χρήση ανακυκλωμένων πλαστικών στις συσκευασίες μέσω υποχρεωτικών στόχων.

Ειδικότερα:

- Πρωταρχικός στόχος είναι η μείωση των απορριμμάτων συσκευασιών κατά 15 % έως το 2040 κατά κεφαλήν ανά κράτος μέλος, σε σύγκριση με το 2018. Αυτό θα οδηγήσει σε συνολική μείωση των αποβλήτων στην ΕΕ κατά περίπου 37 % σε σύγκριση

με το σενάριο χωρίς αλλαγή της νομοθεσίας. Θα επιτευχθεί τόσο μέσω της επαναχρησιμοποίησης όσο και μέσω της ανακύκλωσης.

- Οι εταιρείες θα πρέπει να προσφέρουν ένα ορισμένο ποσοστό των προϊόντων τους στους καταναλωτές σε επαναχρησιμοποιήσιμες ή επαναπληρούμενες συσκευασίες, για παράδειγμα συσκευασμένα ποτά και γεύματα ή παραδόσεις ηλεκτρονικού εμπορίου. Θα υπάρξει επίσης κάποια τυποποίηση των μορφοτύπων συσκευασιών και σαφής επισήμανση των επαναχρησιμοποιήσιμων συσκευασιών.

- Θα απαγορευτούν ορισμένοι τύποι συσκευασιών, για παράδειγμα συσκευασίες μιας χρήσης για τρόφιμα και ποτά όταν καταναλώνονται σε εστιατόρια και καφετέριες, συσκευασίες μιας χρήσης για φρούτα και λαχανικά, μικρές φιάλες σαμπουάν και άλλες μικρές συσκευασίες σε ξενοδοχεία.

- Πολλά μέτρα αποσκοπούν στο να καταστήσουν τις συσκευασίες πλήρως ανακυκλώσιμες έως το 2030. Αυτό περιλαμβάνει τον καθορισμό κριτηρίων σχεδιασμού για τις συσκευασίες, τη δημιουργία υποχρεωτικών συστημάτων ανταποδοτικής ανακύκλωσης για τις πλαστικές φιάλες και τα δοχεία αλουμινίου, και τον σαφή προσδιορισμό των πολύ περιορισμένων τύπων συσκευασιών που πρέπει να είναι λιπασματοποιήσιμοι, ώστε οι καταναλωτές να τις απορρίπτουν σε περιέκτες βιολογικών αποβλήτων.

- Θα υπάρχουν υποχρεωτικά ποσοστά ανακυκλωμένου περιεχομένου που θα πρέπει να περιλαμβάνουν οι παραγωγοί στις νέες πλαστικές συσκευασίες.

Κάθε συσκευασία θα φέρει επισήμανση στην οποία θα αναγράφεται από τι υλικά παρασκευάστηκε και σε ποια ροή αποβλήτων

πρέπει να απορρίπτεται. Οι περιέκτες συλλογής αποβλήτων θα φέρουν τις ίδιες επισήμανσεις. Τα ίδια σύμβολα θα χρησιμοποιούνται παντού στην ΕΕ.

Η Επιτροπή υπολογίζει ότι έως το 2030, τα προτεινόμενα μέτρα θα μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις συσκευασίες σε 43 εκατ. τόνους σε σύγκριση με 66 εκατ. τόνους εάν δεν τροποποιηθεί η νομοθεσία. Η χρήση νερού θα μειωθεί κατά 1,1 εκατ. κυβικά μέτρα. Το κόστος της περιβαλλοντικής ζημίας για την οικονομία και την κοινωνία θα μειωθεί κατά 6,4 δισ. ευρώ σε σχέση με το βασικό σενάριο του 2030.

Επιπλέον, ο συνολικός αντίκτυπος στην οικονομία και στη δημιουργία θέσεων εργασίας στην ΕΕ είναι θετικός, τονίζει η Επιτροπή. Μόνο η προώθηση της επαναχρησιμοποίησης αναμένεται να οδηγήσει σε περισσότερες από 600.000 θέσεις εργασίας στον τομέα της επαναχρησιμοποίησης έως το 2030, πολλές από τις οποίες σε τοπικές μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις.

Η Επιτροπή προτείνει τρόπους για την παραγωγή πλαστικών βιολογικής προέλευσης, τα βιοπλαστικά και τα λιπασματοποιήσιμα πλαστικά. Πρέπει να πληρούνται κάποιες προϋποθέσεις ώστε τα εν λόγω πλαστικά να έχουν θετικό περιβαλλοντικό αντίκτυπο και να μην επιδεινώνουν τη ρύπανση, την κλιματική αλλαγή και την απώλεια βιοποικιλότητας.

Η πρόταση για τις συσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασιών θα εξεταστεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, στο πλαίσιο της συνήθους νομοθετικής διαδικασίας.

ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΕΓΚΥΜΟΝΕΙ Η ΜΑΖΙΚΗ ΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗΝ ΚΑΥΣΗ ΞΥΛΩΝ ΓΙΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗ

Η σημαντική στροφή του κόσμου στην καύση ξύλου για οικιακή θέρμανση είναι μια δυσόληνη, αλλά ιδιαίτερα πιθανή προοπτική για τον φετινό χειμώνα, η οποία θα επιβαρύνει σημαντικά περαιτέρω την ατμόσφαιρα της Αθήνας, αλλά και την υγεία των πολιτών, σύμφωνα με εκτιμήσεις ερευνητών του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ), τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρουν ο Δρ. Ευάγγελος Γερασόπουλος, διευθυντής ερευνών του Ινστιτούτου Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης (ΙΕΠΒΑ) του ΕΑΑ και η συνεργαζόμενη ερευνήτρια Δρ. Ελένη Αθανασοπούλου, σε άρθρο τους στο περιοδικό Κόσμος του ΕΑΑ, ο πόλεμος στην Ουκρανία έχει ήδη επιφέρει οικονομικές επιβαρύνσεις στα καύσιμα κίνησης και θέρμανσης στην Ελλάδα και αλλού. Η καύση ξύλου, εξακολουθεί να χρησιμοποιείται στην Αττική ως συμπληρωματικό ή κύριο μέσο θέρμανσης των κατοικιών από την έναρξη της οικονομικής κρίσης το 2008-10 και μετά.

Τονίζουν ότι «οι συστηματικές μετρήσεις του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών στον υπερσταθμό μέτρησης της ατμοσφαιρικής

ρύπανσης στο θησείο επιβεβαιώνουν τη σταθερή, διαχρονική επιβάρυνση του λεκανοπεδίου από την καύση ξύλου κατά την τελευταία τουλάχιστον δεκαετία».

Η Ομάδα Ατμοσφαιρικής Φυσικής και Χημείας του ΙΕΠΒΑ του ΕΑΑ παρακολουθεί το φαινόμενο της αιθαλομίχλης την τελευταία δεκαετία. Στο πλαίσιο αυτό, εξέτασε ένα σενάριο που υποθέτει διπλασιασμό των εκπεμπόμενων αιωρούμενων σωματιδίων από την καύση ξυλείας στην Αττική. Εάν διπλασιάζονταν οι εκπομπές από τα τζάκια και τις σόμπες, σε σύγκριση με τα προηγούμενα χρόνια, τότε αναμένονται μεσοσταθμικές αυξήσεις στα μέσα μηνιαία επίπεδα αιωρούμενων σωματιδίων PM_{2.5} (διαμέτρου μικρότερης των 2,5 εκατομμυριστών του μέτρου) από 20 έως 40% σε κατοικημένες περιοχές των παρυφών του Υμηττού και της Πάρνηθας, και κάπως μικρότερες στον κεντρικό τομέα της Αθήνας (5-15%).

Οι ερευνητές επισημαίνουν ότι «σύμφωνα με τις τελευταίες οδηγίες του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (Σεπτ. '21), η έκθεση του πληθυσμού σε μέσες ημερήσιες συγκεντρώσεις PM_{2.5} με-

γαλύτερες των 15 μg m⁻³, και σε επίσια βάση 5 μg m⁻³, δεν είναι ασφαλείς για τη δημόσια υγεία. Από την ανάλυση παρατηρούμε ότι ούτως ή άλλως σε πολλές περιοχές της Αθήνας κατά τους χειμερινούς μήνες ξεπερνάμε κατά πολύ αυτά τα όρια, με μέσες συγκεντρώσεις που κινούνται στο εύρος των 20-60 μg m⁻³. Επισημαίνουμε μάλιστα ότι πρόκειται για μεσοσταθμικές τιμές (μέση τιμή του μήνα), που σημαίνει ότι σε ημερήσια βάση, και όταν εντείνεται το φαινόμενο της αιθαλομίχλης τις βραδινές ώρες, οι τιμές των συγκεντρώσεων είναι πολύ μεγαλύτερες. Τον φετινό χειμώνα, υπό το εξεταζόμενο σενάριο και σε αντίστοιχα ψυχρές συνθήκες όπως τον Ιανουάριο του 2019, προβλέπεται μια επιπλέον αύξηση των συγκεντρώσεων κατά 10-20 μg m⁻³ κατά τις βραδινές ώρες».

Υπενθυμίζουν ακόμη ότι «τα αιωρούμενα σωματίδια από την καύση ξυλείας δεν επιβαρύνουν μόνο τον εξωτερικό χώρο, αλλά και τον αέρα εντός του σπιτιού (ανάλογα με το είδος των τζακιών) και άρα θα πρέπει να περιορίζεται κατά το δυνατόν περισσότερο η χρήση τους, ως κύρια πηγή θέρμανσης».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΓΣΕΕ: ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Διατηρεί το α' εξάμηνο υψηλό ρυθμό μεγέθυνσης του πραγματικού ΑΕΠ σε σύγκριση με τον μέσο όρο της Ευρωζώνης

Στην δημοσιότητα έδωσε χθες το Ινστιτούτο Εργασίας της ΓΣΕΕ την Ενδιάμεση Έκθεση του 2022 για την ελληνική οικονομία και την απασχόληση, που μεταξύ άλλων τονίζει ότι η ελληνική οικονομία εμφανίζεται ανθεκτική διατηρώντας το α' εξάμηνο του 2022 υψηλό ρυθμό μεγέθυνσης του πραγματικού ΑΕΠ σε σύγκριση με τον μέσο όρο της Ευρωζώνης (8% και 7,7% το α' και β' τρίμηνο έναντι 5,5% και 4,3% στον μέσο όρο της Ευρωζώνης αντίστοιχα). Εστιάζοντας στον πληθωρισμό τονίζεται ότι η άνοδος του φαίνεται να έχει συμβάλει στη βελτίωση της χρηματοπιστωτικής κατάστασης του Δημοσίου, επηρεάζοντας θετικά την εξέλιξη του ποσοστού των πληρωμών για τόκους της Γενικής Κυβέρνησης στο σύνολο των εσόδων της από άμεσους φόρους, έμμεσους φόρους και κοινωνικές εισφορές.

Τα βασικά συμπεράσματα της Ενδιάμεσης Έκθεσης:

- Παρά τη συνεχιζόμενη ενεργειακή κρίση και τους επιβραδυνόμενους ρυθμούς μεταβολής του παγκόσμιου ΑΕΠ, η ελληνική οικονομία εμφανίζεται ανθεκτική διατηρώντας το α' εξάμηνο του 2022 υψηλό ρυθμό μεγέθυνσης του πραγματικού ΑΕΠ σε σύγκριση με τον μέσο όρο της Ευρωζώνης (8% και 7,7% το α' και β' τρίμηνο έναντι 5,5% και 4,3% στον μέσο όρο της Ευρωζώνης αντίστοιχα). Ωστόσο, το 2023 είναι έτος σημαντικών προκλήσεων και αβεβαιότητας για την ελληνική οικονομία, η οποία δεν διαθέτει ισχυρούς ενδογενείς μηχανισμούς που θα εξασφαλίσουν τη διατηρησιμότητα της δυναμικής της.
- Η κατανάλωση και οι εξαγωγές υπηρεσιών εξακολουθούν να είναι οι κύριοι προσδιοριστικοί παράγοντες της οικονομικής δραστηριότητας, καθώς το β' τρίμηνο του 2022 αυξήθηκαν κατά 3,4 δισ. ευρώ και 3 δισ. ευρώ αντίστοιχα. Οι συνολικές επενδύσεις όλων των τομέων της οικονομίας διατηρούνται σχετικά σταθερές σε χαμηλό επίπεδο (12% του ΑΕΠ το α' και το β' τρίμηνο του 2022) και με μεγάλη απόσταση από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης (περίπου 10 ποσοστιαίες μονάδες του ΑΕΠ).
- Επίσης, εστία προβληματισμού αποτελεί η συνεχιζόμενη αύξηση των εισαγωγών προϊόντων. Το β' τρίμηνο του 2022 αντιστοιχούσαν στο 44,4% του ΑΕΠ έναντι 34,3% του ΑΕΠ το ίδιο τρίμηνο του 2021. Η αύξηση αυτή υπερκαλύπτει την αύξηση των εξαγωγών, με αποτέλεσμα το β' τρίμηνο του 2022 η Ελλάδα να καταγράφει εμπορικό έλλειμμα ύψους 6,6% του ΑΕΠ. Το εμπορικό έλλειμμα, σε συνδυασμό με την αναγκία προσαρμογής του δημοσιονομικού ισοζυγίου, επιδεινώνει τη διατηρησιμότητα

της οικονομικής μεγέθυνσης και την ευθραυστότητα της οικονομίας.

- Σε κλαδικό επίπεδο, μεγαλύτερη συμβολή στην παραγωγή ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας είχε ο ενοποιημένος κλάδος εμπορίου, μεταφορών, αποθήκευσης, καταλυμάτων και εστίασης (ετήσια αύξηση περίπου 4 δισ. ευρώ το β' τρίμηνο του 2022). Περιορισμένη αύξηση παρουσίασε και ο κλάδος της μεταποίησης, η συμβολή όμως του οποίου στην εγχώρια παραγωγή είναι περιορισμένη (5,5 ποσοστιαίες μονάδες του ΑΕΠ χαμηλότερα σε σχέση με τον μέσο όρο της Ευρωζώνης). Αντίστοιχα μικρή ήταν η συμβολή των επαγγελματικών, επιστημονικών και τεχνικών δραστηριοτήτων. Τα στοιχεία αυτά επισημαίνουν την ανάγκη παραγωγικής αναδιάρθρωσης για την ενίσχυση της αναπτυξιακής βιωσιμότητας της χώρας μας.
- Το δημοσιονομικό σύστημα της ελληνικής οικονομίας αντιμετωπίζει τους κραδασμούς που έχουν προκαλέσει η πανδημία και η πληθωριστική κρίση. Ωστόσο, σύμφωνα με όλες τις επίσημες εκτιμήσεις, το 2023 το πρωτογενές ισοζύγιο της Γενικής Κυβέρνησης εκτιμάται ότι θα είναι πλεονασματικό.
- Η σχετικά μεγάλη αύξηση των έμμεσων φόρων κατά τη διάρκεια της πληθωριστικής κρίσης συντήρησε το πρόβλημα της μη προοδευτικότητας του φορολογικού συστήματος της χώρας. Το α' εξάμηνο του 2022 η Ελλάδα καταλάμβανε την τρίτη θέση μεταξύ των κρατών-μελών της Ευρωζώνης όσον αφορά το ύψος του λόγου έμμεσοι/άμεσοι φόροι, πίσω από τη Λετονία και την Πορτογαλία.
- Η άνοδος του πληθωρισμού φαίνεται να έχει συμβάλει στη βελτίωση της χρηματοπιστωτικής κατάστασης του Δημοσίου, επηρεάζοντας θετικά την εξέλιξη του ποσοστού των πληρωμών για τόκους της Γενικής Κυβέρνησης στο σύνολο των εσόδων της από άμεσους φόρους, έμμεσους φόρους και κοινωνικές εισφορές. Ειδικότερα, το διάστημα γ' τρίμηνο 2021- β' τρίμηνο 2022 το συγκεκριμένο ποσοστό στη χώρα μας διαμορφώθηκε στο 5,6%, μειωμένο κατά 2 ποσοστιαίες μονάδες συγκριτικά με την προ πανδημίας περίοδο. Παράλληλα, ο πληθωρισμός συνέβαλε, μεταξύ άλλων, και στην αποκλιμάκωση του ποσοστού του δημόσιου χρέους. Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το 2022 το χρέος της Γενικής Κυβέρνησης ως ποσοστό του ΑΕΠ θα διαμορφωθεί στο 171,1% (μείωση 23,4 ποσοστιαίων μονάδων έναντι του προηγούμενου έτους), ενώ το 2023 θα κατέλθει στο 161,9%.
- Ωστόσο, παρά τη βελτίωση αυτή, η χρηματοπιστωτική

εικόνα του Δημοσίου αναμένεται να παραμείνει σχετικά εύθραυστη, δεδομένης, μεταξύ άλλων, της επιδείνωσης της αγοραστικής δύναμης των νοικοκυριών, της αύξησης των επιτοκίων εξαιτίας της σύσφιξης της νομισματικής πολιτικής διεθνώς και της γεωπολιτικής αστάθειας. Ο δείκτης φερεγγυότητας του Δημοσίου εκτιμάται ότι το 2022 θα παραμείνει σε καθεστώς ultra-Ponzi, εξέλιξη που θα ασκήσει αυξητικές πιέσεις στις χρηματοδοτικές ανάγκες και στον όγκο του χρέους της Γενικής Κυβέρνησης. Τέλος, σύμφωνα με τις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η χρηματοπιστωτική κατάσταση του Δημοσίου θα παραμείνει εύθραυστη και τη διετία 2023-2024, με τον δείκτη φερεγγυότητας να βρίσκεται στο καθεστώς Ponzi.

• Στο πλαίσιο αυτό, η δημοσιονομική διαχείριση της πληθωριστικής κρίσης πρέπει να γίνει με τρόπο συνετό, δίνοντας προτεραιότητα σε μέτρα που στηρίζουν το διαθέσιμο εισόδημα των πιο ευάλωτων κοινωνικών ομάδων, ενισχύουν τις ροές ρευστότητας στην οικονομία και έχουν υψηλό επεκτατικό αποτέλεσμα σε όρους εισοδήματος και ποιοτικής απασχόλησης. Μια τέτοια σύνθετη επιλογή αποτελεί πρόκληση αλλά και αναγκαιότητα, ώστε να διασφαλιστεί σε μεσομακροπρόθεσμο ορίζοντα η φερεγγυότητα της χώρας, ειδικά μέσα στο επιδεινούμενο εξωτερικό περιβάλλον της οικονομίας.

• Το α' εξάμηνο του 2022 το ποσοστό απασχόλησης και το ποσοστό ανεργίας παρουσίασαν σημαντική βελτίωση σε σχέση με το 2021. Το β' τρίμηνο το ποσοστό απασχόλησης ήταν 60,5%, ενώ το ποσοστό ανεργίας 12,2%. Η αγορά εργασίας έχει ήδη ανακάμψει από το σοκ της πανδημικής κρίσης και δεν φαίνεται να επηρεάζεται, προς το παρόν, αρνητικά από την τρέχουσα ενεργειακή κρίση και την πληθωριστική έξαρση. Ωστόσο, τα διαρθρωτικά της προβλήματα παραμένουν.

• Το β' τρίμηνο το ποσοστό απασχόλησης ήταν το δεύτερο χαμηλότερο στην ΕΕ, ενώ η συμμετοχή των γυναικών στην αγορά εργασίας ήταν κατά 22,1% χαμηλότερη του μέσου όρου της Ευρωζώνης.

• Η μεγαλύτερη αύξηση της απασχόλησης εντοπίζεται στον κλάδο της παροχής καταλύματος και εστίασης και ακολούθως στο εμπόριο. Επί της ουσίας ο ιδιωτικός τομέας δημιουργεί θέσεις απασχόλησης σε κλάδους που παράγουν χαμηλή προστιθέμενη αξία, είναι χαμηλής παραγωγικότητας και προσφέρουν χαμηλούς μισθούς.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΓΣΕΕ: ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Διατηρεί το α' εξαήμερο υψηλό ρυθμό μεγέθυνσης του πραγματικού ΑΕΠ σε σύγκριση με τον μέσο όρο της Ευρωζώνης

Συνέχεια από σελ 17

Η απασχόληση στον τριτογενή τομέα της οικονομίας έχει ανακάμψει στο επίπεδο του 2008, ενώ η απασχόληση στον δευτερογενή τομέα παραμένει κατά 38% χαμηλότερη από το 2008. Το δ' τρίμηνο του 2021 και το α' τρίμηνο του 2022 υπήρξε σημαντική αύξηση της ημιαπασχόλησης, η οποία περιορίστηκε το β' τρίμηνο του 2022. Το 50% των ημιαπασχολόμενων επιθυμούσε να εργαστεί με πλήρες ωράριο, αλλά

δεν μπορούσε να βρει θέση πλήρους απασχόλησης. Ο κύριος όγκος των υποαπασχολούμενων είναι ηλικίας 30-44 ετών και ακολούθως 45-64 ετών.

• Μετά τις αυξήσεις του κατώτατου μισθού στην Ελλάδα το 2022, η Ελλάδα ανήλθε στην 11η θέση από τη 16η στην οποία βρισκόταν το 2021. Η εξέλιξη αυτή είναι θετική, ωστόσο ο κατώτατος μισθός στην Ελλάδα εξακολουθεί να είναι κάτω από το επίπεδο της αξιοπρεπούς διαβίωσης. Η απόλωση αγοραστικής δύναμης του κατώτατου μισθού είναι διαρκής όσο αυξά-

νεται το επίπεδο τιμών και επομένως θα πρέπει να υπάρξει νέα και σημαντική αύξηση του κατώτατου μισθού το 2023.

• Η προστασία των εργαζομένων στην Ελλάδα από συλλογικές συμβάσεις εργασίας είναι αξιοσημείωτα περιορισμένη. Ενδεικτικό είναι το γεγονός ότι, σύμφωνα με σχετική οδηγία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Ελλάδα πρέπει να αυξήσει το ποσοστό κάλυψης των συλλογικών συμβάσεων κατά 54,2 ποσοστιαίες μονάδες.

ΝΑ ΑΠΟΣΧΟΥΝ ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΙΣ ΑΠΟ «ΚΑΚΟΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ» ΠΟΥ ΑΥΞΑΝΟΥΝ ΤΙΣ ΠΛΗΘΩΡΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΕΣΕΙΣ, ΖΗΤΑΕΙ Η EUROCOMMERCE

Το ευρωπαϊκό εμπόριο ζητεί από τις εθνικές κυβερνήσεις να αποσχούν από «κακοσχεδιασμένα μέτρα», τα οποία αφορούν στην τιμή των προϊόντων και την επιβολή πρόσθετων φόρων, που, απλώς, αυξάνουν τις πληθωριστικές πιέσεις και θέτουν σε κίνδυνο τη λειτουργία πολλών εταιρειών.

Αυτό επισημάνθηκε, μεταξύ άλλων, στο συνέδριο των υπευθύνων χάραξης πολιτικής του ευρωπαϊκού εμπορίου (Eurocommerce) που πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες, με θέμα «Μάχη με τον μετασχηματισμό και την αβεβαιότητα: Διασφάλιση του λιανικού και χονδρικού εμπορίου να συνεχίσουν τον ουσιαστικό τους ρόλο».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο συνέδριο υπογραμμίστηκε ότι ο εμπορικός κόσμος επιθυμεί να βοηθήσει την Ευρώπη, στην τροχιά βιωσιμότητας, αλλά απαιτεί υποστήριξη σε πολλούς τομείς. Κατά τη διάρκεια της διάσκεψης, οι εκπρόσωποι του εμπορικού κλάδου υψηλού επιπέδου, συνεργάστηκαν και άκουσαν από την Επιτροπή, πώς μπορούν να υποστηρίξουν επενδύσεις για τον μετασχηματισμό του εμπορίου. Συζητήθηκε ο αντίκτυπος της οικονομικής κατάστασης στο λιανικό και χονδρικό εμπόριο με αναλυτές από τη McKinsey και αξιωματούχους από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Ένα ειδικό πάνελ με εκπροσώπους από Διεθνείς Οργανισμούς, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το Παγκόσμιο Επιχειρηματικό Συμβούλιο για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη «WBSCD», ανέλυσε, λεπτομερέστερα, γιατί η βιωσιμότητα μπορεί επίσης να είναι ευκαιρία σε περιόδους κρίσης. Επιπλέον, παρουσιάστηκε το «Σύμφωνο Δεξιότητων» για τη λιανική και χονδρική πώληση και αναλύθηκε το «Transition Pathway», που δημιουργεί η Ε.Ε. για τον εμπορικό τομέα.

Όπως αναφέρει ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς Βασίλης Κορκίδης, σύμφωνα με τη μελέτη που παρουσίασε η McKinsey, οι απαιτούμενες ενέργειες για τη βιωσιμότητα των εμπορικών επιχειρήσεων εστιάζουν σε πέντε επενδυτικά έργα προτεραιότητας: την επιτάχυνση της ψηφιοποίησης, τον εκσυγχρονισμό καταστημάτων με νέο ρόλο

στα κέντρα των πόλεων, την προώθηση μηδενικού αποτυπώματος για «καθαρή» λειτουργία, τη μείωση των απορριμμάτων και τη δημιουργία και ανάπτυξη δεξιοτήτων. Αυτά τα έργα, όμως, απαιτούν να επενδυθούν 600 δισ. ευρώ έως το 2030, για να μετασχηματιστούν οι επιχειρήσεις ψηφιακά και βιώσιμα, να βρουν στελέχη με ικανές δεξιότητες υποστήριξης και προώθησης αυτής της μεγάλης αλλαγής. Επισημάνθηκε χαρακτηριστικά πως ο διπλασιασμός του μεριδίου του ηλεκτρονικού εμπορίου, από 15% σε 30% έως το 2030, αναμένεται να οδηγήσει το 90% της ανάπτυξης στο εμπόριο. Επίσης, η επένδυση του εμπορίου στη βιωσιμότητα μπορεί να βοηθήσει να μειωθούν οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου έως και 90% έως το 2030. Το μέγεθος της επένδυσης είναι μεγάλο, αλλά έχει και τεράστιες δυνατότητες, αφού υποστηρίζεται από τη μελέτη πως, εάν επιτευχθούν οι πέντε αυτές προτεραιότητες, τίποτα δεν θα αποτελεί στο μέλλον σοβαρό οικονομικό κίνδυνο για το εμπόριο, τις θέσεις εργασίας που παρέχει και τη συμβολή του στις ευρωπαϊκές κοινωνίες.

Οι πρόσφατες έρευνες έδειξαν πως ο εμπορικός κλάδος, σε όλη την Ευρώπη, αντιμετωπίζει μια «τριπλή πίεση». Πρώτον, με τους καταναλωτές να πραγματοποιούν συναλλαγές προς τα κάτω και να αγοράζουν λιγότερα, καθώς αγωνίζονται με μια, άνευ προηγουμένου, κρίση κόστους ζωής, που οφείλεται στο ενεργειακό κόστος. Αυτό συνιστά έναν δεύτερο επικίνδυνο συνδυασμό με τις απαιτήσεις από μεγάλους πολυεθνικούς προμηθευτές για, συχνά, αδικαιολόγητες αυξήσεις τιμών και τρίτον, την υποχρέωση να καλύψουν υπέρογκους λογαριασμούς ενέργειας. Με επίσημη τοποθέτησή τους, οι μικρομεσαίοι του εμπορίου ζητούν από τις εθνικές κυβερνήσεις τρία πράγματα. Ζητούν, πρώτον να αποσχούν από «κακοσχεδιασμένα μέτρα», τα οποία αφορούν στην τιμή των προϊόντων και την επιβολή πρόσθετων φόρων, που, απλώς, αυξάνουν τις πληθωριστικές πιέσεις και θέτουν σε κίνδυνο τη λειτουργία πολλών εταιρειών. Ζητούν επείγουσα βοήθεια, στο πλαίσιο του αναθεωρημένου Προσωρινού Πλαισίου Κρίσεων της Ε.Ε., με τεράστιες αυξήσεις

στο κόστος, που προκύπτουν από τον πόλεμο στην Ουκρανία και την ενεργειακή κρίση, για την αποφυγή ενός κύματος χρεοκοπιών και τη μείωση της πίεσης από την αύξηση των τιμών για τους καταναλωτές και τον αντίκτυπο στον πληθωρισμό. Ζητούν να υποστηρίξουν τις προσπάθειες των ΜμΕ να συμβάλουν στη μείωση της ενεργειακής τους κατανάλωσης και να στραφούν σε εναλλακτικές λύσεις.

Συμπερασματικά, τα εκατομμύρια των ΜμΕ του εμπορίου στην Ευρώπη πρέπει να αντιμετωπισθούν ως το βασικό πεδίο για την εφαρμογή των μέτρων μείωσης κατανάλωσης και κόστους ενέργειας. Επίσης, τα αναπτυξιακά μέτρα πρέπει να επικεντρωθούν στο μέλλον, παρά την απόσπαση της προσοχής των Βραχυπρόθεσμων προτεραιοτήτων και την ανάγκη αντιμετώπισης των τιμών της ενεργειακής κρίσης. Οι επιχειρήσεις λιανικής και χονδρικής χρειάζονται επεγόντως τη στήριξη της Ε.Ε., αλλά, κυρίως, των εθνικών κυβερνήσεων, ώστε να τις βοηθήσουν με το κόστος της ενέργειας και να απέχουν από τη λήψη μέτρων, όπως η επιβολή αυθαίρετων τιμών, πρόσθετων φόρων ή προσπάθεια περιορισμού με πλαφόν, κάτι που θα έθετε σε κίνδυνο την επάρκεια ορισμένων βασικών αγαθών στην αγορά και την ύπαρξη επιχειρήσεων. Στο συνέδριο, η Eurocommerce προειδοποίησε πως η ιστορία της «Ενιαίας Αγοράς» πρέπει, επιτέλους, να μας διδάξει ότι ο καλύτερος οδηγός της ευρωπαϊκής αγοράς επιβάλλεται να είναι αυτός που μας οδηγεί όλους προς την ευημερία.

Τέλος, ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς και επίτιμος πρόεδρος της ΕΣΕΕ, Βασίλης Κορκίδης, τιμήθηκε στις Βρυξέλλες από τον πρόεδρο της Eurocommerce, Χουάν Μανουέλ Μοράλες, στο πλαίσιο της γενικής συνέλευσης για την πολυετή συμμετοχή και προσφορά του στο Δ.Σ. της ευρωπαϊκής οργάνωσης του χονδρικού και λιανικού εμπορίου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

DEUTSCHE BANK: ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΝΑ ΕΞΕΤΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΩΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΕΠΙΛΟΓΕΣ

Οι επενδυτές θα πρέπει να εξετάζουν τις ελληνικές τράπεζες ως βιώσιμες επενδυτικές επιλογές, εκτιμά σε έκθεσή της η Deutsche Bank, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι τράπεζες έχουν ήδη διαχειριστεί μία σημαντική αναδιάρθρωση και είναι πλέον πιο ανθεκτικές, με ισχυρά κεφαλαιακά αποθέματα και κερδοφορία που αναμένεται να ενισχυθεί από την άνοδο των επιτοκίων, την ίδια στιγμή που η ελληνική οικονομία επιδεικνύει σημαντική δυναμική που υποστηρίζεται από ένα σταθερό πολιτικό περιβάλλον, αναφέρει η έκθεση. Για ακόμη μία φορά η Deutsche Bank δίνει ψήφο εμπιστοσύνης στην Alpha Bank, σύμφωνα με πρόσφατη έκθεση

που δημοσίευσε για τις ελληνικές τράπεζες, με τίτλο «A real alternative in the European sector» με τον γερμανικό οίκο να διατηρεί τη σύσταση buy για την Τράπεζα με τιμή στόχο στα 1,55 ευρώ και για την Εθνική με τιμή στόχο στα 5,10 ευρώ, ενώ συστήνει hold για τις Eurobank και Τράπεζα Πειραιώς. Συγκεκριμένα, η έκθεση έρχεται να επιβεβαιώσει το guidance που έδωσε η Alpha Bank στις αρχές Νοεμβρίου για αυξημένο Καθαρό Έσοδο Τόκων (NII) της τάξεως των 1,3 δισ. ευρώ για το 2022, αλλά και τις ισχυρές προοπτικές της Τράπεζας που αναμένονται για το 2023. Η Deutsche Bank αναφέρει, επίσης, ότι το ενισχυμένο NII

της Alpha Bank αντανάκλα τη θετική δυναμική από την αυξανόμενη συμβολή του χαρτοφυλακίου τίτλων και των εξυπηρετούμενων δανείων, η οποία οφείλεται στην άνοδο των επιτοκίων, αλλά και την επέκταση του χαρτοφυλακίου της. Σύμφωνα με τη Deutsche Bank, η Alpha Bank αποτελεί την καλύτερη μεσοπρόθεσμη επιλογή από τις ελληνικές τράπεζες όσον αφορά στην αναλογία κινδύνου/ανταμοιβής (risk/reward), εκτιμώντας ότι η Απόδοση Ιδίων Κεφαλαίων (RoTE) θα βελτιωθεί σημαντικά και θα διαμορφωθεί σε πάνω από 9% μέχρι το 2024.

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ: ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΦ ΤΑ ΟΦΕΛΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΜΕ

Σε μία χρονική περίοδο όπου οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις αναζητούν τρόπους χρηματοδότησης της περαιτέρω ανάπτυξής τους, αλλά και διατήρησης της απαραίτητης ρευστότητας ή κεφαλαίων για την αναχρηματοδότηση των δανειακών υποχρεώσεών τους, τα δάνεια της Εθνικής Τράπεζας με την εγγύηση του ΕΓΦ έρχονται να αποτελέσουν μία ισχυρή επιλογή με συγκριτικά πλεονεκτήματα, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, οι χρηματοδοτήσεις της Εθνικής Τράπεζας με την εγγύηση του Πανευρωπαϊκού Ταμείου Εγγυήσεων Pan-European Guarantee Fund (EGF) θα παρέχονται μέχρι το τέλος του 2022 για επιχειρήσεις οι οποίες απασχολούν λιγότερους από 250 εργαζομένους και διαθέτουν ετήσιο κύκλο εργασιών μέχρι 50 εκατ. ευρώ ή συνολικό ετήσιο ισολογισμό που δεν ξεπερνά τα 43 εκατ. ευρώ. Η χρηματοδότηση μπορεί να φτάσει μέχρι τα 5 εκατ. ευρώ και καλύπτει ανάγκες σε κτιριακές υποδομές και μηχανολογικό εξοπλισμό, κεφάλαιο κίνησης ή αναχρηματοδότηση υφιστάμενων δανείων με ευνοϊκότερους όρους.

Όροι του προγράμματος

Συγκριτικό πλεονέκτημα αποτελούν οι ιδιαίτερα ευνοϊκοί όροι που παρέχονται με το χρηματοδοτικό πρόγραμμα του ΕΓΦ και

η δυνατότητα, όπως προαναφέρθηκε, να καλύψουν κάθε επιχειρηματική ανάγκη:

* Δάνεια τακτής λήξης για:

- Την χρηματοδότηση επενδυτικών σχεδίων
- Την κάλυψη αναγκών σε ρευστότητα
- Την αναχρηματοδότηση δανειακών υποχρεώσεων

* Ανακυκλούμενα όρια για την κάλυψη αναγκών ρευστότητας

Όλες οι μορφές χρηματοδότησης του προγράμματος παρέχονται με προνομιακό κυμαινόμενο επιτόκιο Euribor 3 / 6 μηνών πλέον περιθωρίου (1) και εισφοράς Ν.128/75. Ειδικά για τα δάνεια τακτής λήξης η Εθνική Τράπεζα παρέχει την επιλογή σταθερού επιτοκίου για ένα μέρος ή για το σύνολο της διάρκειας του δανείου.

Το χρηματοδοτικό πρόγραμμα με την εγγύηση του ΕΓΦ προσφέρει, επιπλέον, ευελιξία στην αποπληρωμή μέσω ισόποσων μηνιαίων, τριμηνιαίων ή εξαμηνιαίων δόσεων και δυνατότητα περιόδου χάριτος.

Πώς μπορούν να επωφεληθούν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις

Η κάθε μικρομεσαία επιχείρηση έχει τις δικές της ανάγκες

και ιδιαιτερότητες. Προκειμένου να καταλήξει στη λύση που ταιριάζει περισσότερο στα επιχειρηματικά σχέδιά της, κερδίζοντας πολύτιμο χρόνο και διασφαλίζοντας μία επιλογή στα μέτρα της, η Εθνική Τράπεζα μέσω του θεσμού «Επαγγελματικός Σύμβουλος» δίνει τη δυνατότητα άμεσας επικοινωνίας. Στη συνέχεια, οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις υποβάλλουν την αίτησή τους, μαζί με το επενδυτικό σχέδιό τους και τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

Το εν λόγω πρόγραμμα επωφελείται στήριξης από τον Μηχανισμό Εγγυήσεων του Πανευρωπαϊκού Ταμείου Εγγυήσεων (EGF), που υλοποιείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων με την οικονομική στήριξη των κρατών-μελών που συνεισφέρουν στο ΕΓΦ. Περισσότερες πληροφορίες και απαντήσεις στις απορίες τους οι μικρομεσαίοι επιχειρηματίες σχετικά με το πρόγραμμα χρηματοδοτήσεων του ΕΓΦ μπορούν να αναζητήσουν στη ηλεκτρονική διεύθυνση:

(1) Περιλαμβάνεται ποσοστό της προμήθειας εγγύησης επί του εγγυημένου μέρους της χρηματοδότησης (0,20% ή 0,70% ανάλογα με το πλαίσιο στο οποίο θα εγκριθεί το αίτημα).

ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ EUROBANK ΟΜΟΛΟΓΟΥ ΜΕΙΩΜΕΝΗΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ TIER 2, ΥΨΟΥΣ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Την ολοκλήρωση με επιτυχία της έκδοσης ομολόγου μειωμένης εξασφάλισης (subordinated Tier 2), ύψους 300 εκατομμυρίων ευρώ ανακοίνωσε η Eurobank, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το ομόλογο έχει ημερομηνία λήξης στις 6 Δεκεμβρίου 2032, με δυνατότητα ανάκλησης στις 6 Δεκεμβρίου 2027, και ετήσιο τοκομερίδιο 10%. Η ημερομηνία διακανονισμού είναι στις 6 Δεκεμβρίου 2022 και τα ομόλογα θα διαπραγματεύονται στο Χρηματιστήριο του Λουξεμβούργου (στην αγορά Euro MTF). Η συναλλαγή σηματοδοτεί την πρώτη έκδοση τίτλων μειωμένης εξασφάλισης της Eurobank Holdings στις διεθνείς αγορές, μετά την επιστροφή της Eurobank στις αγορές κεφαλαίου τον

Μάιο του 2021.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, η εμπιστοσύνη των επενδυτών στη φερεγγυότητα της Eurobank Holdings είχε σαν αποτέλεσμα η συνολική ζήτηση να φτάσει τα 825 εκατομμύρια ευρώ, δηλαδή υπερκάλυψη πάνω από 2.7 φορές. Η έκδοση είχε διεθνή απήχηση, έχοντας συγκεντρώσει εντολές από 95 διαφορετικούς επενδυτές.

Η συμμετοχή από ξένους επενδυτές αντιπροσωπεύει περίπου το 66% του βιβλίου, προερχόμενη κυρίως από το Ηνωμένο Βασίλειο (38%) και τη Γαλλία (12%). Το 59% καταμερίσθηκε σε Διαχειριστές Κεφαλαίων (Asset Managers) και Οργανι-

σμούς Εναλλακτικών Επενδύσεων (Hedge Funds) και το 38% καταμερίσθηκε σε Τράπεζες και Τράπεζες Ιδιωτών (Private Banks).

Τα κεφάλαια που θα αντληθούν μέσω της έκδοσης θα συνεισφέρουν στην κάλυψη των υποχρεώσεων του ομίλου της Eurobank Holdings όσον αφορά τον συνολικό δείκτη κεφαλαιακής επάρκειας και θα διατεθούν για επιχειρηματικούς σκοπούς της Eurobank.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΑΝΙΧΝΕΥΘΗΚΕ Η ΠΙΟ ΜΑΚΡΙΝΗ ΜΑΥΡΗ ΤΡΥΠΑ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 8,5 ΔΙΣΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΦΩΤΟΣ «Καταπίνει» ένα άστρο στέλνοντας υπέρλαμπρο πίδακα ακτινοβολίας προς τη Γη

Αμερικανοί και Ευρωπαίοι αστρονόμοι ανακοίνωσαν ότι πραγματοποίησαν την πιο μακρινή μέχρι σήμερα ανίχνευση μαύρης τρύπας που «καταπίνει» ένα κοντινό άστρο, σε απόσταση περίπου 8,5 δισεκατομμυρίων ετών φωτός, και παράλληλα στέλνει έναν τρομερά φωτεινό πίδακα ακτινοβολίας προς τον πλανήτη μας. Φέτος τον Φεβρουάριο επίγεια τηλεσκόπια είχαν παρατηρήσει μια ασυνήθιστη νέα ισχυρή πηγή φωτός, που έλαμψε περισσότερο από 1.000 τρισεκατομμύρια ήλιους. Την ονόμασαν AT2022cmc και επί μήνες προσπαθούσαν να καταλάβουν από πού προερχόταν. Τώρα κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι επρόκειτο για μια τεράστια μαύρη τρύπα σε έναν μακρινό γαλαξία, η οποία, καταπίνοντας ένα γειτονικό άστρο, εξέπεμπε τα απομεινάρια του με τη μορφή πίδακα ακτινοβολίας που, κινούμενη σχεδόν με την

ταχύτητα του φωτός, έτυχε να στοχεύει κατευθείαν στη Γη και έτσι έγινε ορατή. Τα άστρα που περιφέρονται πολύ κοντά σε μια μαύρη τρύπα, καταστρέφονται από τις τρομερές βαρυτικές ελκτικές δυνάμεις στην περιφέρειά της, γεγονός που απελευθερώνει τεράστιες ποσότητες ενέργειας. Μέχρι σήμερα ελάχιστες τέτοιες ακραίες και σπάνιες περιπτώσεις, που ονομάζονται «Tidal Disruption Events (TDE)», έχουν παρατηρηθεί από τους αστρονόμους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές, με επικεφαλής τους Ιγκόρ Αντρέονι (Πανεπιστήμιο Μέριλαντ) και Ντιράτζ Πασάμ (MIT), οι οποίοι έκαναν δύο σχετικές δημοσιεύσεις στα περιοδικά «Nature» και «Nature Astronomy», κατάφεραν να μελετήσουν το φαινόμενο με 21 τηλεσκόπια σε διάφορες περιοχές του ηλεκτρομαγνητι-

κού φάσματος (ακτίνες γάμα υψηλής ενέργειας, ακτίνες-Χ, ραδιοκύματα, υπεριώδη ακτινοβολία, ορατό φως). Η θερμότητα που αναπτύχθηκε στην πηγή του φωτός, εκτιμάται ότι ήταν περίπου 30.000 βαθμοί Κελσίου, ενώ η μαύρη τρύπα πιθανώς «καταπίνει» κάθε χρόνο μια μάζα αντίστοιχη με μισό ήλιο. Σχετικό βίντεο υπάρχει στο YouTube: <https://www.youtube.com/watch?v=MQHdSbxuzNY> Σύνδεσμοι για τις επιστημονικές δημοσιεύσεις: <https://www.nature.com/articles/s41586-022-05465-8> και <https://www.nature.com/articles/s41550-022-01820-x>

ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΚΕ ΤΟ SHENZHOU-15 ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΣ ΤΡΕΙΣ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΕΣ ΣΤΟΝ ΚΙΝΕΖΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ

Εκτοξεύτηκε την Τρίτη με επιτυχία το διαστημόπλοιο Shenzhou-15 που μεταφέρει τρεις αστροναύτες στον Κινεζικό Διαστημικό Σταθμό (CSS), ο οποίος στην κινεζική γλώσσα ονομάζεται «Ουράνιο Παλάτι». Το Shenzhou-15 ή «θείο σκάφος» εκτοξεύτηκε με έναν πύραυλο Long March-2F από το διαστημικό κέντρο του Ζιουκούαν, στην έρημο Γκόμπι της βορειοδυτικής Κίνας. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η άφιξη της αποστολής Shenzhou-15 θα σημάνει την έναρξη της επιχειρησιακής λειτουργίας του CSS, ο οποίος έχει σχήμα «Τ». Οι τρεις αστροναύτες

θα αντικαταστήσουν τα μέλη της προηγούμενης επανδρωμένης αποστολής (Shenzhou-14) που έφθασαν στον «Ουράνιο Παλάτι» τον περασμένο Ιούνιο. Τα μέλη της αποστολής Shenzhou-14 θα ξεκινήσουν το ταξίδι της επιστροφής στη Γη σε μια εβδομάδα, στη διάρκεια της οποίας αναμένεται να επιβεβαιωθεί η δυνατότητα του CSS να φιλοξενήσει βμελές πλήρωμα, σηματοδοτώντας ακόμη ένα ορόσημο στο διαστημικό πρόγραμμα της Κίνας. Το προσδόκιμο επιχειρησιακής λειτουργίας του Κινεζικού Διαστημικού Σταθμού είναι τουλάχιστον μια 10ετία, κατά την

οποία οι αστροναύτες αναμένεται να διεξάγουν περισσότερα από 1.000 επιστημονικά πειράματα: π.χ. θα αναλύσουν τη συμπεριφορά υγρών και την προσαρμογή φυτών σε συνθήκες μικροβαρύτητας. «Ζήτη» η μητέρα-πατρίδα» έγραψαν σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης πολλοί κινέζοι χρήστες, σχολιάζοντας την ιστορική αποστολή Shenzhou-15, με την οποία η Κίνα φιλοδοξεί να καλύψει ακόμη περισσότερο τη διαφορά που τη χωρίζει από τις Ηνωμένες Πολιτείες, την Ευρώπη και τη Ρωσία σε ό,τι αφορά τα διαστημικά προγράμματα.

ΝΕΑ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ «ΤΑΞΙΔΙ ΣΤΟΝ ΓΑΛΑΞΙΑ» ΣΤΟ ΠΛΑΝΗΤΑΡΙΟ ΤΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ 7 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ

Μια νέα ταινία, παραγωγής του Ψηφιακού Πλανηταρίου, θα κάνει πρεμιέρα στο Ίδρυμα Ευγενίδου την Τετάρτη 7 Δεκεμβρίου. Πρόκειται για το «Ταξίδι στον Γαλαξία», διάρκειας 40 λεπτών, που αποτελεί μια περιπλάνηση από τη Γη μέχρι πέρα από τον Γαλαξία μας, στα πιο «αχατογράφητα» μέρη που μπορεί να φανταστεί κανείς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα ψηφιακή παράσταση του Πλανηταρίου, παραγωγής του 2022, επιτρέπει - μεταξύ άλλων - στους θεατές (άνω των 10 ετών) να αποκτήσουν καλύτερη κατανόηση του σχηματισμού των αστερών και των γαλαξιών, δηλαδή της κατανομής της ύλης στο διάστημα, αλλά και της συμπεριφοράς της μυστηριώδους σκοτεινής ύλης.

Τη σκηνοθετική επιμέλεια είχε ο Παναγιώτης Σιμόπουλος, το σενάριο, η επιστημονική επιμέλεια και το κείμενο της αφήγησης είναι του Αλέξη Δελιθοριά, η μουσική του Αναστάσιου Κατσαρή και η διεύθυνση παραγωγής του Μάνου Κιτσώνα, διευθυντή του Πλανηταρίου.

ΕΕ: «ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΡΑΣΤΙΑ ΔΟΥΛΕΙΑ ΜΠΡΟΣΤΑ» ΓΙΑ ΝΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΘΕΙ ΤΟ TWITTER ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Επικοινωνία με τον Έλον Μασκ είχε χθες ο Επίτροπος Εσωτερικής Αγοράς Τιερί Μπρετόν ο οποίος τόνισε στον επικεφαλής του Twitter ότι η πλατφόρμα πρέπει να εφαρμόσει διαφανή πολιτική χρηστών, να προστατεύσει την ελευθερία του λόγου, να αντιμετωπίσει την παραπληροφόρηση με αποφασιστικότητα και να περιορίσει τη στοχευμένη διαφήμιση. Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, μετά τη συνάντηση στις 9 Μαΐου, στην οποία ο Έλον Μασκ δεσμεύτηκε να συμμορφωθεί με τη νέα νομοθεσία της ΕΕ για την ηλεκτρονική πλατφόρμα, σήμερα ο Ευρωπαίος Επίτροπος Τιερί Μπρετόν και οι διευθύνων σύμβουλοι του Twitter Έλον Μασκ συζήτησαν την ετοιμότητα της εταιρείας να συμμορφωθεί

με τον νέο νόμο της ΕΕ για τις ψηφιακές υπηρεσίες. «Χαιρετίζω τις δηλώσεις πρόθεσης του Έλον Μασκ να ετοιμάσει το Twitter 2.0 για την πράξη για τις Ψηφιακές Υπηρεσίες (DSA). Χαιρόμαστε που ακούω ότι τη διάβασε προσεκτικά και τη θεωρεί ως μια λογική προσέγγιση για εφαρμογή σε παγκόσμια βάση», ανέφερε ο κ. Μπρετόν τονίζοντας εν τούτοις ότι υπάρχει «ακόμη τεράστια δουλειά μπροστά». Μπρετόν και Μασκ συμφώνησαν ότι οι υπηρεσίες της Επιτροπής θα πραγματοποιήσουν ένα stress test στα κεντρικά γραφεία του Twitter στις αρχές του 2023, το οποίο θα επιτρέψει στην πλατφόρμα να στοχεύσει στη συμμόρφωση ακόμη και πριν από τις νόμιμες προθεσμίες και να προετοιμαστεί για έναν εκτεταμένο ανεξάρτητο

έλεγχο, όπως προβλέπεται από την DSA. Η Πράξη για τις Ψηφιακές Υπηρεσίες (DSA), η οποία τέθηκε σε ισχύ τον Νοέμβριο του 2022, δημιουργεί νέες υποχρεώσεις για τις διαδικτυακές πλατφόρμες για τη μείωση των βλαβών και την αντιμετώπιση των κινδύνων στο διαδίκτυο. Αυτοί οι κανόνες θα προσφέρουν στους χρήστες νέα προστασία και στις επιχειρήσεις ασφάλεια δικαίου σε ολόκληρη την ενιαία αγορά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, οι εταιρείες αντιμετωπίζουν πρόστιμα έως και 6% του παγκόσμιου κύκλου εργασιών, ακόμη και απαγόρευση λειτουργίας στην ενιαία αγορά της ΕΕ σε περίπτωση επανειλημμένων σοβαρών παραβιάσεων.

BOUSSIAS TEE

Building Materials Forum

Showcasing Innovation, Design, Sustainability and Efficiency

Τα **Δομικά Υλικά** αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο των επιλογών Καινοτομίας, Σχεδιασμού και Μηχανικής στην κατεύθυνση της Αειφορίας και της Αποδοτικότητας. Ταυτόχρονα, η έλλειψη διαθεσιμότητάς τους και η αύξηση τιμών έχει δημιουργήσει προκλήσεις στον Οικοδομικό Κλάδο.

Στο συνέδριο, πάνω από 30 βραβευμένοι leading Αρχιτέκτονες, Μηχανικοί και καινοτόμοι ερευνητές θα παρουσιάσουν σε case studies τη χρήση, εφαρμογή και λειτουργικότητα των Δομικών Υλικών στην κατασκευή, ενώ ταυτόχρονα θα συζητήσουν με κορυφαίους επιστήμονες, χρηματοδότες και παράγοντες της αγοράς λύσεις στις προκλήσεις που σήμερα αντιμετωπίζουμε.

Η συμμετοχή για Ελεύθερους Επαγγελματίες Αρχιτέκτονες και Μηχανικούς είναι **Δωρεάν**

KANTE ΤΩΡΑ ΤΗΝ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΑΣ

www.buildingmaterialsconference.gr

**13·12
2022**

**Αμφιθέατρο
OTEAcademy**

ΧΟΡΗΓΟΙ

ELVAL COLOUR
Power to imagine

isomat
building quality
for a sustainable future

KNAUF

ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ
ΕΛΛΑΔΟΣ

ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

ΕΝΩΣΗ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ
ΤΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΣΒΥΚ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΩΝ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΩΝ
HELLENIC ASSOCIATION OF ENGINEERS
CONTRACTORS OF PUBLIC WORKS

ΠΟΕΒΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ
ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΒΑΝΔΕΛΩΝ
HELLENIC ASSOCIATION OF BUILDERS

ΣΕΒ
ΣΕΒ / ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝ. ΧΗΜΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΩΝ
HELLENIC ASSOC. OF CHEMICAL INDUSTRIES / HACI

VENUE SPONSOR

OTE ACADEMY

Συμμετοχές: Μαρία Γαβριλάκη, **M:** 6946 777954, **E:** mgavrilaki@boussias.com
Χορηγίες: Ματίνα Δημητριάδου, **T:** +30 210 6617 777 (εσωτ. 331), **E:** mdimitriadou@boussias.com
Κυριακή Μανθοπούλου, **T:** +30 210 661 7777 (εσωτ. 156), **E:** kmanthopoulou@boussias.com
Πληροφορίες: Στέλλα Τσαρτσάρα, **T:** +30 210 661 7777 (εσωτ. 172), **E:** stsartsara@boussias.com

Official Publications

Build CONSTRUCTION

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ - ΤΑ ΑΓΝΩΣΤΑ ΡΗΓΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΛΛΑΞΑΝ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,44

01/12/2022

Παραμένει η επιφυλακή για τη Νότια Εύβοια

Άγνωστα ρήγματα εκπλήσσουν τους επιστήμονες διαταράσσοντας την ησυχία αιώνων• προκαλούν ισχυρές δονήσεις και αλλάζουν τα δεδομένα του σεισμικού χάρτη της Ελλάδας.

Μία από τις πιο χαρακτηριστικές περιπτώσεις ήταν ο σεισμός της Πάρνηθας το 1999, ενώ από άγνωστο ρήγμα προήλθε και ο μεγαλύτερος σεισμός των τελευταίων 120 ετών στη χώρα μας, τα 7,7 ρίχτερ που ισοπέδωσαν την Αμοργό το 1956.

Η πρόσφατη εμφάνιση του Εγκέλαδου, σε μια τοποθεσία της Εύβοιας που μέχρι χθες θεωρείτο σχεδόν ασεισμική, επιβεβαιώνει τον κανόνα: ο ελλαδικός χώρος κρύβει στα σπλάγχνα του αμέτρητα σεισμολογικά μυστικά. Αυτή τη στιγμή, βρίσκεται σε εξέλιξη μια μεγάλη επιστημονική προσπάθεια υπό την αιγίδα του ΟΑΣΠ με σκοπό την καταγραφή όλων των σεισμικών ρηγμάτων της ελληνικής επικράτειας και τη συγκέντρωσή τους σε μία βάση δεδομένων, γεγονός που θα βοηθήσει σημαντικά την έρευνα.

Η Πάρνηθα

Ο σεισμός της 7ης Σεπτεμβρίου 1999 στην Πάρνηθα αιφνιδίασε τους σεισμολόγους. Κι αυτό επειδή συνέβη σε ένα ρήγμα που δεν είχε χαρτογραφηθεί, σε μια περιοχή για την οποία η γενική εντύπωση ήταν ότι «δεν κινδυνεύει από σεισμούς». Κι όμως, τα 5,9 ρίχτερ που προκάλεσαν τον θάνατο 145 ανθρώπων αποτέλεσαν έναν από τους φονικότερους σεισμούς στην Ελλάδα τον τελευταίο αιώνα.

Παντελώς άγνωστο είχαν χαρακτηρίσει οι ειδικοί και το ρήγμα που προκάλεσε τη σεισμική δόνηση μεγέθους 6 βαθμών της κλίμακας Ρίχτερ στο Αρκαλοχώρι της Κρήτης τον Σεπτέμβριο του 2021.

Σχολιάζοντας τότε το φαινόμενο, ο σεισμολόγος και νυν μέλος του Συμβουλίου Διοίκησης του Ελληνικού Μεσογειακού Πανεπιστημίου Γεράσιμος Παπαδόπουλος είχε κάνει λόγο για έναν «ιστορικό σεισμό», ο οποίος κατέρριψε την ως τότε επικρατούσα αντίληψη ότι στη συγκεκριμένη περιοχή ισχυροί σεισμοί είναι αποκλειστικά υποθαλάσσιοι. Ο σεισμός της 27ης Σεπτεμβρίου 2021 ήταν ο πρώτος σεισμός τέτοιου μεγέθους που καταγράφηκε ενόργανα στον χερσαίο χώρο της Κρήτης.

Ο Τύρναβος

Για πρώτη φορά... συστήθηκε στους επιστήμονες και το ρήγμα που προκάλεσε τον διπλό σεισμό μεγέθους 6,3 βαθμών και 6,2 βαθμών της κλίμακας Ρίχτερ στις 3 και 4 Μαρτίου 2021 στον Τύρναβο. Παρότι αρχικά είχε θεωρηθεί ότι ο σεισμός προκλήθηκε από το γνωστό ρήγμα του Τύρναβου, οι επιστήμονες κατέληξαν τελικά πως ένοχο για τον ισχυρό σεισμό ήταν ένα άλλο, άγνωστο και ακατογράφητο ως τότε ρήγμα.

Όπως είχε επισημάνει ο ομότιμος καθηγητής Νεοτεκτονικής και Παλαιοσεισμολογίας του ΑΠΘ Σπύρος Παυλίδης, «παρότι λέμε

ότι καταγράψαμε και ότι ξέρουμε καλά τα ρήγματα, η φύση πολλές φορές μάς αιφνιδιάζει».

«Αρκετές φορές έγιναν μεγάλοι καταστροφικοί σεισμοί σε περιοχές για τις οποίες δεν είχαμε καταγεγραμμένους ισχυρούς σεισμούς στο παρελθόν», επιβεβαιώνει ο Γεράσιμος Παπαδόπουλος.

«Αυτό ισχύει και για τον σεισμό μεγέθους 6,6 ρίχτερ που συνέβη στην περιοχή της Κοζάνης και των Γρεβενών στις 13 Μαΐου του 1995.

Άλλα χαρακτηριστικά παραδείγματα υπήρξαν οι μεγάλοι σεισμοί που έγιναν στον Άγιο Ευστράτιο στις 19 Φεβρουαρίου του 1968 με μέγεθος 7,1 ρίχτερ και στην Αμοργό στις 9 Ιουλίου του 1956. Ο τελευταίος είχε μέγεθος 7,7 ρίχτερ και αποτελεί τον μεγαλύτερο σεισμό στην Ελλάδα τουλάχιστον στα τελευταία 120 χρόνια. Μέχρι τότε δεν γνωρίζαμε άλλους ισχυρούς σεισμούς στις περιοχές αυτές», λέει ο κ. Παπαδόπουλος.

Σημειώνεται ότι τα σεισμικά ρήγματα διακρίνονται σε τρεις κατηγορίες: τα ανενεργά, που έχουν γεωλογική ηλικία μεγαλύτερη των 2,5 εκατ. χρόνων, τα ενεργά, όσα δηλαδή ξέρουμε ότι έχουν ενεργοποιηθεί ή έχουν τη δυνατότητα να ενεργοποιηθούν, και εκείνα που χαρακτηρίζονται «πιθανώς ενεργά». Προκειμένου να υπάρξει μια συνολική εικόνα, έχει ξεκινήσει ένα μεγάλο έργο που συντονίζεται από την Επιτροπή Σεισμοτεκτονικής του ΟΑΣΠ: η δημιουργία μιας βάσης δεδομένων των ενεργών ρηγμάτων του ελλαδικού χώρου, ένα έργο που χρηματοδοτείται από την Ελληνική Αρχή Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (πρώην ΙΓΜΕ). Όπως εξηγεί στα «ΝΕΑ» ο πρόεδρος του ΟΑΣΠ Ευθύμιος Λέκκας, «ο σεισμοτεκτονικός χάρτης της χώρας καταρτίστηκε το 1983 και παρότι από τότε έχουν υπάρξει αρκετές επιστημονικές εργασίες χαρτογράφησης ρηγμάτων, για πρώτη φορά συγκεντρώνουμε όλα τα δεδομένα που έχουν στη διάθεσή τους οι επιστήμονες - πληροφορίες πολλών επιπέδων για κάθε ρήγμα.

Σε αυτήν την ηλεκτρονική βάση θα προστίθενται κάθε φορά και τα λεγόμενα “άγνωστα” ρήγματα, όπως αυτό της Εύβοιας. Το έργο θα ολοκληρωθεί σε περίπου ενάμιση χρόνο και θα αποτελέσει τον οδηγό για την κατάρτιση ενός νέου αντισεισμικού κανονισμού στη χώρα», συμπληρώνει.

ΑΥΤΟΨΙΕΣ ΣΕ ΚΤΙΡΙΑ

Σε στάση αναμονής οι επιστήμονες για την Εύβοια

Στάση αναμονής τηρούν οι επιστήμονες που αξιολογούν τη σεισμική ακολουθία στην Εύβοια. Ο Βραδινός σεισμός της Τρίτης και το γεγονός ότι κατά το παρελθόν δεν έχουν σημειωθεί γνωστοί σεισμοί στην περιοχή καθιστούν επιφυλακτικούς τους σεισμολόγους: κανείς δεν είναι ακόμη σε θέση να υποστηρίξει αν τα 5 ρίχτερ που σημειώθηκαν προχθές το βράδυ ήταν ή όχι ο κύριος σεισμός.

Οι επιστήμονες προσπαθούν να αξιοποιήσουν το υλικό που τους παρέχει η φύση δηλαδή τις δεκάδες σεισμικές δονήσεις - και εφιστούν την προσοχή στους κατοίκους της περιοχής ζητώντας τους να αποφεύγουν τα παλιά πέτρινα σπίτια. Στο μεταξύ, χθες, κλιμάκιο του υπουργείου Υποδομών έκαναν αυτοψίες σε κτίρια ώστε να καταγραφούν οι ζημιές που προκάλεσε ο Εγκέλαδος.

ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΜΙΚΡΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ ΣΕ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

protothema.gr

[της Μαρίας Τζάννης]

30/11/2022

Πώς ιδιοκτήτες ακινήτων «ξεγλιστρούν» από τις υποχρεώσεις του νόμου για προέγκριση άδειας έως τις 9 Δεκεμβρίου

Στην ψηφιακή πλατφόρμα «e-άδειες» που λειτουργεί το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, μπορούν να υποβάλλουν τα αιτήματά τους όσοι ιδιώτες κατέχουν μικρά οικοπέδα που βρίσκονται εκτός σχεδίου, προκειμένου να εξασφαλίσουν την αξιοποίηση της περιουσίας τους πέρα από τα ασφυκτικά περιθώρια που δίνει ο νόμος.

Η κυβέρνηση, υπό την πίεση και της προεκλογικής περιόδου αλλά και των χιλιάδων ενδιαφερομένων, αποφάσισε να δώσει μια έμμεση παράταση στο δικαίωμα οικοδόμησης των κατά παρέκκλιση οικοπέδων, το οποίο λήγει την μεθεπόμενη Παρασκευή 9 Δεκεμβρίου.

Οι περιορισμοί αφορούν οικόπεδα που έχουν πρόσωπο σε χαρακτηρισμένο δρόμο εθνικό, επαρχιακό, δημοτικό, ή κοινοτικό και ανάλογα με τον χρόνο δημιουργίας του οικοπέδου σε εκτός σχεδίου περιοχή ξεκινούν: από τα 750 μέτρα αν είναι πριν το 1962, τα 1.200 μέτρα αν είναι πριν το 1964, τα δύο στρέμματα αν είναι πριν το 1978 και ανάλογα με την απόσταση από τα σχέδια πόλης και τους οικισμούς, στη ζώνη των 500 μέτρων, υπάρχει και η αρτιότητα των δύο στρεμμάτων, αν είναι προϋφιστάμενα του 1977.

Με νομοθετική ρύθμιση του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η οποία πρόκειται να εξειδικευτεί τις επόμενες μέρες, τα συγκεκριμένα οικόπεδα θα μπορούν να οικοδομηθούν υπό τις εξής προϋποθέσεις. Εφόσον, έως τις 9 Δεκεμβρίου υποβληθεί αίτηση για έκδοση προέγκρισης οικοδομικής άδειας, με την προοπτική ότι υπάρχει πλήρης φάκελος με όλα τα δικαιολογητικά και τις μελέτες, που προβλέπει ο νόμος.

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό, θα πρέπει να υποβληθεί αίτηση για έκδοση βεβαίωσης όρων δόμησης συνοδευόμενο από τα αναγκαία δικαιολογητικά. Η εναλλακτική αυτή δυνατότητα προβλέφθηκε δεδομένου, ότι πλέον η προέγκριση οικοδομικής άδειας έχει καταστεί προαιρετική.

Ωστόσο, χρήση της βεβαίωσης όρων δόμησης κατά το υπουργείο, θα μπορεί να γίνει μόνο έως και την 30.9.2023, απόφαση όμως που σπκώνει πολύ κουβέντα καθώς η μέχρι σήμερα στάση του ΥΠΕΝ έχει δείξει αρκετή ευελιξία στο νομοθετικό πλαίσιο. Έως τότε, θα πρέπει είτε να υποβληθεί αίτημα για έκδοση οικοδομικής άδειας είτε προέγκρισης.

Με την ρύθμιση αυτή, το ΥΠΕΝ διατηρεί την δυνατότητα οικοδόμησης ενός ακινήτου χωρίς να δημιουργεί τετελεσμένα μετά τις 9 Δεκεμβρίου που με βάση το προηγούμενο θεσμικό πλαίσιο, οι ιδιοκτήτες όφειλαν να εκδώσουν προέγκριση οικοδομικής άδειας.

Το γκρέμισμα της εκτός σχεδίου δόμησης που ξεκίνησε ο προ-



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ηγούμενος υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Κωστής Χατζηδάκης αποτέλεσε ένα μέτρο που δέχτηκε πολλές αντιδράσεις και τελικά ανάγκασε την κυβέρνηση να υπαναχωρήσει.

Με το νόμο 4759/2020 για τον εκσυγχρονισμό της πολεοδομικής και χωροταξικής νομοθεσίας που ψηφίστηκε προ διετίας, οι όροι για την εκτός σχεδίου δόμηση (δόμηση εκτός των ορίων των πόλεων και των οικισμών), τροποποιήθηκαν και καταργήθηκαν οι παρεκκλίσεις που επέτρεπαν οικοδόμηση σε οικόπεδα κάτω των τεσσάρων στρεμμάτων.

Δόθηκε όμως μια μεταβατική περίοδος για την έκδοση οικοδομικής άδειας και στα μικρότερα οικόπεδα, προβλέποντας προέγκριση ή έκδοση οικοδομικής άδειας εντός δύο ετών από την ψήφιση του νόμου με δυνατότητα δόμησης εντός 4 ετών. Η περίοδος αυτή λήγει τις επόμενες μέρες.

Επειδή στα δύο χρόνια που προέβλεπε ο νόμος, ο κόσμος δεν ανταποκρίθηκε και σε αυτό έπαιξε ρόλο η πανδημία και η ενεργειακή κρίση, η κυβέρνηση αποφάσισε να δώσει πίστωση χρόνου υπό την πίεση του τεχνικού κόσμου και των βουλευτών.

ΑΚΤΙΝΟΓΡΑΦΙΑ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΑ ΜΥΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΗΝΙΟΧΟΥ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,32-33

01/12/2022

ΤΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΡΙΕΤΗ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΕΛΛΗΝΩΝ ΚΑΙ ΓΑΛΛΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΓΛΥΠΤΟ

Για πρώτη φορά η ανθρωπότητα μπορεί να δει την πραγματική πολυχρωμία του Ηνίοχου των Δελφών που χρονολογείται στις αρχές του 5ου αιώνα π.Χ., τον τρόπο και την υψηλή τεχνολογία που σμιλεύτηκε στο εργαστήριο κατασκευής του, τα πολυτιμα στοιχεία για την προέλευση του κράματος και των λοιπών υλικών που του χάρισαν την «αιώνια» ζωή στο μουσείο του διασημότερου μαντείου της αρχαιότητας.

«Είναι συγκλονιστική η απεικόνιση της ραδιογραφίας, στην οποία για πρώτη φορά η ανθρωπότητα μπορεί να δει το εσωτερικό του Ηνίοχου, τον τρόπο που συνδέθηκαν οι σφαλμοί με το κεφάλι πριν τοποθετηθεί σε αυτό το άνω μέρος του κρανίου, τη συγκόλληση στα χείλη, τις κρυμμένες ραφές που βρίσκονται στην ταϊνία γύρω από το κεφάλι, αλλά και στο λαιμό του» περιγράφει στον «Ε.Τ.» η προϊσταμένη της Εφορείας Αρχαιοτήτων Φωκίδος, Αθανασία Ψάλτη, και μας συστήνει κάποια από τα συμπεράσματα που προέκυψαν από την τριετή έρευνα των δύο ευρωπαϊκών χωρών της Ελλάδας και της Γαλλίας για το μνημειώδες αυτό γλυπτό που χρονολογείται περίπου από το 470 π.Χ. Πρόκειται για ένα πρωτοποριακό πρόγραμμα επανεξέτασης του χάλκινου συμπλέγματος του Ηνίοχου των Δελφών με τη συμβολή των νέων τεχνολογιών από στελέχη της Εφορείας Αρχαιοτήτων Φωκίδος, της Γαλλικής Σχολής Αθηνών, του Μουσείου του Λούβρου, του Κέντρου Έρευνας και Συντήρησης των Μουσείων της Γαλλίας και με τη συνεργασία ελληνικών και γαλλικών ιδρυμάτων.

Η κοινή περιπέτεια αυτής της τεχνολογικής πρόκλησης θα παρουσιαστεί σήμερα με την προβολή του ντοκιμαντέρ που υλοποιήθηκε από τη Γαλλική Σχολή Αθηνών και το Δίκτυο των

Γαλλικών Σχολών στο εξωτερικό, ενώ στις 2 και 3 Δεκεμβρίου θα διεξαχθεί επιστημονικό συνέδριο.

Η μπλε «πατίνα»

Είναι αξιοσημείωτο πως αυτή η έρευνα φαίνεται να ενισχύει την αφήγηση του Έλληνα συγγραφέα Πλούταρχου (45-125 μ.Χ.) σχετικά με την μπλε «πατίνα» των δελφικών αγαλμάτων που αναφέρεται σε μια ειδική κατεργασία του ορείχαλκου. Είναι πιθανό ότι οι Έλληνες καλλιτέχνες σύμφωνα με τη Βιβλιογραφία προσπαθούσαν να βελτιώσουν την τεχνική τους και γνώριζαν ότι κάποια άλατα, οξέα ή υγρές ενώσεις θείου αλλάζουν το χρώμα της επιφάνειας του ορείχαλκου!

«Η σημερινή κατάσταση διατήρησης του γλυπτού δεν έχει υποστεί καμία αλλοίωση πέρα από την οξειδωση που οφείλει τη σημερινή του πράσινη όψη. Αυτό αποδεικνύει την υψηλή τεχνολογία των αρχαίων καλλιτεχνών.

Η μέθοδος της ραδιογραφίας που εφαρμόστηκε αποκαλύπτει όχι μόνο την εξαιρετική καλλιτεχνική ποιότητα του γλυπτού αλλά και τη μοναδική τεχνολογία που είχαν ανακαλύψει οι Έλληνες γλύπτες για τη δημιουργία των χάλκινων αγαλμάτων» σημειώνει η κ. Ψάλτη και εξηγεί ότι η μέθοδος της ραδιογραφίας, της ακτινογραφίας με μια ραδιενεργή πηγή έγινε για πρώτη φορά σε δημόσιο χώρο στην Ελλάδα.

Τα συμπεράσματα για την αυθεντική όψη του Ηνίοχου, αλλά και τα μυστικά που κρύβει στο εσωτερικό του χρειάστηκε να σπείρει ειδική μονάδα μελέτης εντός της αίθουσας που εκτίθεται το εμβληματικό γλυπτό μέσα στο μουσείο των Δελφών.

Για την ειδική ακτινογραφία σπιντόν εργαστήριο γύρω από τον Ηνίοχο μετά τον πλήρες λειτουργικό ωράριο του Μουσείου και τηρώντας όλα τα πρωτόκολλα υγιεινής και ασφάλειας που είχαν οριστεί από το Εθνικό Κέντρο Έρευνας Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος».

Πολυχρωμία από κράματα μετάλλων

ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ της διαρκούς αγωνίας των Ελλήνων και Γάλλων αρχαιολόγων που δραστηριοποιούνται στους Δελφούς το 2016 με πρωτοβουλία της κ. Ψάλτη, η οποία έγινε αποδεκτή από τον τότε διευθυντή της Γαλλικής Σχολής Αθηνών, καθηγητή Αλέξανδρο Farnoux και τον πρόεδρο και διευθυντή του Λούβρου, Jean Luc Martinez, υπεγράφη ένα πρωτόκολλο συνεργασίας που αφορούσε επιστημονικές και πολιτιστικές δράσεις των τριών φορέων.

«Η μελέτη του Ηνίοχου αποτέλεσε ένα από τα σημαντικότερα πεδία και επικέντρωσε να δώσει απάντηση σε ερωτήματα που αφορούν αρχικά την κατάσταση διατήρησης του γλυπτού και στη συνέχεια σε ζητήματα τεχνολογίας, προέλευσης του κράματος και των λοιπών υλικών, καθώς και θέματα που άπτονται της μορφής του συντάγματος στο οποίο ανήκει το από κράματα γλυπτό», σημειώνει η κ. Ψάλτη. Πιο συγκεκριμένα η μελέτη στόχευσε σε θέματα όπως στη φύση των κραμάτων των κύριων τμημάτων του γλυπτού και των συγκολλήσεών τους, στη χρήση της άμεσης και της έμμεσης διαδικασίας χύτευσης με τη μέθοδο του χαμένου κερίου στο πάχος των χάλκινων τοιχωμάτων του γλυπτού, στις τεχνικές συναρμολόγησης- συγκόλλησης του γλυπτού, στις τεχνικές διακόσμησης και σε τυχόν επισκευές, ενώ ενθαρρυντικά βήματα έγιναν ως προς το ζήτημα της προέλευ-

«Το κράμα φαίνεται να έχει προέλευση από τη Σίφνο, αλλά τέτοιο κράμα συναντάμε και σε άλλα μέρη του αρχαίου ελληνικού κόσμου. Η πολυχρωμία που έχει επιτευχθεί από τους αρχαίους καλλιτέχνες αποδίδεται στη χρήση διαφορετικών μιγμάτων, κραμάτων μετάλλου», μετάλλων σημειώνει η κ. Ψάλτη, επιστημαίνοντας πως η έρευνα βρίσκεται σε εξέλιξη. Πίσω, δηλαδή, από το πρασινωπό χρώμα του μνημειώδους αγάλματος που δεσπόζει σήμερα στο μουσείο των Δελφών και έχει προκληθεί από την οξειδωση του χαλκού, κρυβόταν η αυθεντική χρυσίζουσα όψη του ορείχαλκου ενός ευθυτενούς νέου με το βλέμμα του νικητή της αρματοδρομίας των Πυθίων με κοκκινωπά χείλη, χρωματισμένα φρύδια και μάτια σμιλεμένα από διαφορετικούς λίθους να εκφράζουν δύναμη και αυτοκυριαρχία.

Ο αρχαίος τεχνίτης για την κόρη των ματιών χρησιμοποίησε οψιδιανό, για το καφέ της ίριδας καληντόνιο και μαγνησίτη για το λευκό των ματιών. Γύρω από το ορειχάλκινο κεφάλι περιζώνεται μια ταϊνία διακοσμημένη με ένα ένθετο ασημένιο μαιάνδρο!

Η «αστοχία» πάνω από τη μύτη του αγάλματος

Η ΡΑΔΙΟΓΡΑΦΙΑ ακόμη αποκάλυψε τις αστοχίες της χύτευσης, όπως «μία μικρή φυσαλίδα πάνω από τη μύτη, η οποία έχει καλυφθεί με στρώση χαλκού» περιγράφει η κ. Ψάλτη. Σε ερώτησή μας για τον αρχαίο τεχνίτη και το εργαστήριο που «γεννήθηκε» ο Ηνίοχος, που μέχρι σήμερα παραμένουν άγνωστα, η δραστήρια προϊσταμένη ΕΦΑ Φωκίδος απαντά: «Σύμφωνα με τον πυρήνα της δειγματοληψίας φαίνεται το εργαστήριο να έχει κατω ιταλική προέλευση, σε μέρος της Μεγάλης Ελλάδας», ενώ τονίζει πως η έρευνα και η μελέτη του Ηνίοχου φέρνει συνεχώς στο φως μυστικά του!

Επιτόπιο εργαστήριο στο Μουσείο Δελφών

Η ΕΡΕΥΝΑ αυτή πραγματοποιήθηκε από την κοινή συνεργασία επιστημονικών φορέων της Ελλάδας και της Γαλλίας και οργανώθηκε μέσα από πολυεπίπεδες συνεργείες χωρίς να διαταραχθεί η λειτουργία του Μουσείου Δελφών και χωρίς τη μετακίνηση του γλυπτού! «Δηλαδή όλος ο τεχνολογικός εξοπλισμός, καθώς και το επιστημονικό προσωπικό, προγραμματίστηκαν σύμφωνα με τις ανάγκες λειτουργίας του μουσείου και τις επισκεψιμότητες του γλυπτού», εξηγεί η κ. Ψάλτη, κάνοντας ειδική μνεία στην επιστημονική ομάδα και τους συντηρητές της ΕΦΑ Φωκίδος Λουκά Μαυρόπουλο, Χρήστο Παντερμάκη, Αθανασία Ρέγκλη και τον αρχιφύλακα της Εφορείας Χρήστο Χρηστόπουλο και στην αμέριστη υποστήριξη της διευθύντριας της Σχολής, Βαλερί Σανκόφσκι.

Στο φως το 1896

ΗΤΑΝ το 1896, όταν ο Ηνίοχος βρέθηκε κατά τη διάρκεια μεγάλης ανασκαφής της Γαλλικής Σχολής Αθηνών στο Μαντείο των Δελφών. Αποτελεί το πρώτο χάλκινο άγαλμα της Κλασικής Εποχής που βρέθηκε σε φυσικό μέγεθος και σε άριστη κατάσταση, ενώ είχε θαφτεί κάτω από βράχους έπειτα από μεγάλο σεισμό που έγινε το 373 π.Χ. στους Δελφούς. Έχει ύψος 1,80 μέτρα και σήμερα στέκει στο Αρχαιολογικό Μουσείο Δελφών, λίγα βήματα από τον ομφαλό της Γης!