

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2487

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 02 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4
67% του νέου ΕΣΠΑ αφορά σε πράσινες και βιώσιμες υποδομές μεταφορών
- Κ. Καραμανλής: Προχωράμε το πιο φιλοπεριβαλλοντικό πρόγραμμα έργων που έχει καταρτιστεί ποτέ
Σελ 1 και 5
Προώθηση του net metering και ανάπτυξη της αγοράς πράσινες ενέργειας
- Κ. Σκρέκας: Τα μέτρα στήριξης των επιχειρήσεων για την ενεργειακή κρίση
Σελ 1 και 6
Άνω των 373 εκατ. ευρώ ο φόρος για τα υπερεσοδα στους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας
- Σύμφωνα με το ΥΠΟΙΚ, το ποσό αυτό είναι καταβλητέο έως τις 30 Δεκεμβρίου 2022
Σελ 3
Μάχη για να επανέλθω στην κυκλοφορία μετά τις βραχοπτώσεις ο αυτοκινητόδρομος στην Κακιά Σκάλα
Σελ 7, 8
Μνημόνιο Συνεργασίας για την υλοποίηση του Κάθετου Διαδρόμου φυσικού αερίου
- ΙΓΒ: Ένα έργο πρόκληση για την ενεργειακή επάρκεια της Ευρώπης
Σελ 9
«Φλαβό» για τη θετική προοπτική της ελληνικής οικονομίας οι πόροι του ΤΑΑ
- Θ. Σκυλακάκης: Το α' τρίμηνο του 2023, 2,5 δις δανειακοί πόροι θα διακτευτούν αποκλειστικά στις ΜμΕ
Σελ 10
ΑΣΕΠ: Οδηγίες προς υποψηφίους του γραπτού διαγωνισμού
- Άνοιξη σήμερα η αυλαία για τις αιτήσεις συμμετοχής
Σελ 11
Τα 5 δις αναμένεται να φτάσουν οι συνδέσεις 5G έως το τέλος του 2028
- Οι συνολικές συνδρομές κινητής τηλεφωνίας θα ξεπεράσουν τα 8,4 δις το 2022
Σελ 12
Με 4% θα "τρέξει" το 2022 η παγκόσμια αγορά ημιαγωγών
- Στα επόμενα των \$618 δις. θα κινηθούν τα έσοδα, με την ανάπτυξη να φανερώνει το 2023
Σελ 13
5,5 εκατ. ευρώ για νέα μαρίνα στο Μεγανήσι
Σελ 14
Δράση για την αντιπλημμυρική προστασία τριών κεντρικών «κόκκινων» περιοχών της Θεσσαλονίκης
- Αναλαμβάνουν από κοινού ΕΥΑΘ και Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας
Σελ 15
Ε.Ε. Κονδύλια ύψους 363,7 εκατ. ευρώ για προγράμματα βιώσιμης αλυσίδας και υδοτοκλιέργειας
Σελ 16
ΥΠΟΙΚ: Οι τράπεζες να στηρίζουν τους πολίτες
- Προβλεπόμενα δύο εβδομάδων για την κατάθεση προτάσεων
Σελ 17
ΙΟΒΕ: Αισθητή βελτίωση του οικονομικού κλίματος
Σελ 18, 19
Πληθωρισμός: Ενδείξεις αποκλιμάκωσης και προοπτικές για το 2023
- Τι εκτιμά η Διεύθυνση Οικονομικής Ανάλυσης της Εθνικής Τράπεζας
Σελ 20
Για πρώτη φορά προσομοίωση μιας μίνι-σκουλικότρυπας σε κβαντικό υπολογιστή
- Από επιστήμονες στις ΗΠΑ, με επικεφαλής Ελληνίδα φυσικό της διασποράς
Σελ 21
Το BUILDING MATERIALS FORUM συνδιοργανώνουν BOUSSIAS & ΤΕΕ, στις 13 Δεκεμβρίου 2022
Σελ 22
ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΗ ΔΙΗΜΕΡΙΔΑ: «Νέες δραστηριότητες μηχανικών: Ο μηχανικός εφευρέτης και σύμβουλος ευρείας πεδίας»
Σελ 2
Προσεκώς
Σελ 24, 25
Πρωτοβουλία θέματα και αποκλίματα τύπου
Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

67% ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΣΠΑ ΑΦΟΡΑ ΣΕ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Κ. Καραμανλής: Προχωράμε το πιο φιλοπεριβαλλοντικό πρόγραμμα έργων που έχει καταρτιστεί ποτέ

Για τη βιώσιμη ανάπτυξη στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Μεσογείου μίλησε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, στο 6ο συνέδριο για την αειφορία της Ευρώπης και της Μεσογείου, του Economist.

Επισήμανε ότι στο ολοκληρωμένο σχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ύψους 13 δις. ευρώ, οι πράσινες υποδομές κατέχουν κεντρικό ρόλο. «Έχουμε παρουσιάσει το Ενιαίο Εθνικό Στρατηγικό Σχεδιασμό Υποδομών με τρόπο συντεταγμένο και δεύτερον με ξεκάθαρες στοχεύσεις: Προστασία του περιβάλλοντος, ορθολογική διαχείριση κι αξιοποίηση του φυσικού μας πλούτου, μετάβαση σε καθαρές μορφές ενέργειας στον τομέα των μεταφορών, αλλά και προσαρμογή στα νέα δεδομένα που επιβάλλει η κλιματική αλλαγή, με έργα πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων», σημείωσε ο κ. Καραμανλής.

Αναφέρθηκε ειδικότερα στο πρόγραμμα των λεγόμενων έργων

νέας γενιάς. Καταρχάς στα υδροδοτικά, αρδευτικά και εγαιοβελτιωτικά έργα. Όπως για παράδειγμα τα φράγματα Χαβρία, Ενπέα, Ταυρωνίτη και Τσικνιά, ο ταμιευτήρας Μπραμινού, το μεγάλο έργο ύδρευσης της Κέρκυρας, ο νέος αγωγός ύδρευσης που διαπερνά Πρέβεζα, Άρτα και Λευκάδα. Αλλά και η αναβάθμιση των συστημάτων άρδευσης με την ενσωμάτωση σύγχρονων τεχνολογιών σε δεκάδες νομούς. Στα έργα νέας γενιάς συγκαταλέγονται επίσης οι σημαντικές αντιπλημμυρικές παρεμβάσεις, που πλησιάζουν τα 1,5 δις. ευρώ.

Φιλοπεριβαλλοντικό πρόσημο έχει και η περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου των Μέσων Σταθερής Τροχιάς - του Μετρό δηλαδή και του Τραμ - με πρώτο και σημαντικότερο το τεράστιο έργο της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας, το μεγαλύτερο δημόσιο έργο στη χώρα και ένα «πράσινο» έργο, που έχει ήδη ξεκινήσει.

Αναλυτικά στη σελ 4

ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΟΥ NET METERING ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Κ. Σκρέκας: Τα μέτρα στήριξης των επιχειρήσεων για την ενεργειακή κρίση

Τα μέτρα στήριξης της κυβέρνησης που έχουν εφαρμοστεί ή δρομολογούνται για τους εμπορικούς και βιομηχανικούς καταναλωτές ηλεκτρικού ρεύματος και φυσικού αερίου, από την έναρξη της διεθνούς ενεργειακής κρίσης παρουσίασε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας κατά τη συζήτηση που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη στη συνεδρίαση του γενικού συμβουλίου του ΣΕΒ.

Συγκεκριμένα, υπογράμμισε την ψήφιση σημαντικών διατάξεων για την προώθηση του net metering και την αύξηση του ηλεκτρικού χώρου για τη μείωση του κόστους στη βιομηχανία, με την προώθηση της αυτοπαραγωγής και του ενεργειακού συμψηφισμού. Παράλληλα, αναφερόμενος στη σημασία της ανάπτυξης της αγοράς των αγοραπωλησιών πράσινης ηλεκτρικής ενέργειας

(PPAs), επισήμανε ότι το Υπουργείο μελετά την εξαιρέση από την χρηματιστηριακή αγορά των διμερών συμβάσεων, με φυσική παρουσία, μεταξύ ενεργοβόρων καταναλωτών και παραγωγών ΑΠΕ, ενώ βρίσκεται υπό αξιολόγηση από την DG Comp το μέτρο «green pool» για ενίσχυση της βιομηχανίας που συνάπτει PPAs. Επίσης, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναφέρθηκε στα μέτρα που εξετάζει η Κυβέρνηση για τη διαχείριση του ενεργειακού κόστους, όπως την επέκταση του πλαισίου για Εικονικό Ενεργειακό Συμψηφισμό για τις Ενεργειακές Κοινότητες Επιχειρήσεων, πέραν των ορίων της Περιφέρειας, την επέκταση του virtual net metering και στην Υψηλή Τάση και την αύξηση του ορίου των 3MW για το net-metering. Αναλυτικά στη σελ 5

ΑΝΩ ΤΩΝ 373 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Ο ΦΟΡΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΥΠΕΡΕΣΟΔΑ ΣΤΟΥΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Σύμφωνα με το ΥΠΟΙΚ, το ποσό αυτό είναι καταβλητέο έως τις 30 Δεκεμβρίου 2022

Ποσό ύψους 367.067.027,54 ευρώ για την έκτακτη εισφορά ύψους 90%, με βάση την αύξηση του μικτού περιθωρίου κέρδους, στους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας για την περίοδο Οκτωβρίου 2021-Ιουνίου 2022, βεβαιώθηκε από τη ΔΟΥ Φ.Α.Ε. Αθηνών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το ποσό αυτό, όπως δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, είναι καταβλητέο έως τις 30 Δεκεμβρίου 2022.

Σύμφωνα με τον υπουργό, τις αμέσως επόμενες ημέρες βεβαιώ-

νονται και τα υπολειπόμενα ποσά από τις υπόλοιπες ΔΟΥ, ύψους 6.478.194,19 ευρώ. Έτσι, το συνολικό ύψος της έκτακτης εισφοράς της εν λόγω περιόδου ανέρχεται σε 373.545.221,73 ευρώ. Επιπλέον, επισήμανε ο κ. Σταϊκούρας, από τον Ιούλιο 2022 έως και το τέλος Νοεμβρίου 2022, έχουν παρακρατηθεί κέρδη συνολικού ύψους 1.353.237.746,51 ευρώ από τις εταιρίες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

Αναλυτικά στη σελ 6

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΝΑΥΤΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

Ο Σύλλογος Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδας διοργανώνει ανοικτή ημερίδα στα γραφεία του Συλλόγου (Φίλωνος 28& Ελευθερίου Βενιζέλου, Πειραιάς, 2ος όροφος) την **Τετάρτη 7 Δεκεμβρίου 2022 και ώρα 17:30**, με θέμα: «Πλοία Υποστηρικτικών Εργασιών, Θεσμικό Πλαίσιο - Προκλήσεις & Προοπτικές».

Ομιλητές:

Γ. Ρεμούνης – Αικ. Βουτσίδα (Δ.Σ. ΣΔΝΜΕ)

Ν. Βεντίκος (Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών, ΕΜΠ)

Ευσγ. Κατσαβός – Χ. Γεωργακόπουλος (Lloyd's Register of Shipping)

Αρ. Αρβανιτάκης – Κ. Κωστόπουλος (Phoenix Register of Shipping)

Γ. Σαββίδης (Πανελ. Ένωση Εργοληπτών Υποβρυχίων Έργων & Εργασιών)

Απ. Βενιζέλος (Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ., Τ. ε.α.)

Με την ολοκλήρωση των εισηγήσεων, θα ακολουθήσει σύνομη τοποθέτηση από τους παρευρισκόμενους και ανταλλαγή απόψεων.

ΤΡΙΗΜΕΡΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ HIGH TECH ΣΤΗ ΚΥΠΡΟ

Το 13ο Συνέδριο InfoCom Cyprus 2022, θα πραγματοποιηθεί στις **7 Δεκεμβρίου 2022**, με βασική θεματολογία τη σημασία της ενίσχυσης των τηλεπικοινωνιακών υποδομών, τον ρόλο του ψηφιακού μετασχηματισμού και των ψηφιακών δεξιοτήτων, τις αυξανόμενες ανάγκες κυβερνοασφάλειας, τις αναδυόμενες τεχνολογίες, το οικοσύστημα της καινοτομίας και τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία που έχουν κάνει την εμφάνισή τους. Μετά το 13ο Συνέδριο InfoCom Cyprus 2022, στις 8 και 9 Δεκεμβρίου ακολουθούν τα Infocom Security CY και Infocom Security Project CY αντίστοιχα, που θα καλύψουν τα σημαντικά θέματα της ηλεκτρονικής και της ψηφιακής ασφάλειας.

Στο νέο ανταγωνιστικό και ευμετάβλητο διεθνές περιβάλλον, η Κύπρος βρίσκεται σήμερα μπροστά σε μία κρίσιμη κομβική συγκυρία με ψηφιακό παρονομαστή. Παρά την ψηφιακή πρόοδο που σημειώθηκε τα τελευταία δυο χρόνια και το θετικό αποτύπωμα της στους ευρωπαϊκούς ψηφιακούς δείκτες, η επιτάχυνση της αξιοποίησης των ψηφιακών τεχνολογιών, δείχνει να καθορίζει τις εξελίξεις της επόμενης ημέρας και την επίτευξη του στόχου για μία σύγχρονη Ψηφιακή Κύπρο.

<https://infocomcy.com/>

<https://infocomsecurity.com.cy/>

<https://securityproject.com.cy/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
2 Δεκεμβρίου 2022	Εκδήλωση ΤΕΕ/ΤΚΜ «Ημέρες Ειδικότητας Μηχανικού – Αρχιτέκτων Μηχανικός»	ΤΕΕ/ΤΚΜ και το Τμήμα Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ
13 Δεκεμβρίου 2022	1ο Building Materials Forum	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, BOUSSIAS

DIGITAL ECONOMY FORUM 2022



digital
economy
forum 2022

digital
Greece
in the spotlight

Ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδας - ΣΕΠΕ διοργανώνει το Digital Economy Forum 2022: digital Greece in the spotlight, τη **Δευτέρα 19 Δεκεμβρίου 2022**.

Σε ανακοίνωση σημειώνεται ότι: «Στο digital economy forum 2022: digital Greece in the spotlight συμμετέχουν και φέτος ομιλητές υψηλού κύρους και επιπέδου από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Παράλληλα, θα λάβουν μέρος εκπρόσωποι και επιχειρηματίες τόσο του κλάδου της Πληροφορικής και των Επικοινωνιών, όσο και όλων των παραγωγικών κλάδων της

Ελληνικής οικονομίας.»

«Η επιτάχυνση της αξιοποίησης των ψηφιακών τεχνολογιών, διαμορφώνει την ατζέντα της επόμενης ημέρας, τόσο διεθνώς όσο και για το χτίσιμο μίας σύγχρονης ψηφιακής Ελλάδας.

Βρισκόμαστε σε ένα ιστορικό σημείο, σε μία κομβική συγκυρία με ψηφιακό παρονομαστή. Μήπως ήρθε η στιγμή να αξιοποιήσουμε την πραγματική δυναμική της νέας βιομηχανίας ψηφιακής τεχνολογίας, τοποθετώντας τη χώρα στον παγκόσμιο χάρτη ως το νέο διεθνές κέντρο ψηφιακής καινοτομίας;»

Περισσότερες Πληροφορίες: <https://deforum.sepe.gr/>

ΣΥΜΠΟΣΙΟ She STEMs 2022

Το συμπόσιο Greek Women in STEM 2022-She STEMs θα λάβει χώρα στις **17-18 Δεκεμβρίου 2022**, στην Αθήνα (Σεράφειο κέντρο Αθλητισμού, Πολιτισμού και Καινοτομίας, Παιρακός 163). Φέτος το συμπόσιο είναι υπό την αιγίδα των: Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Εθνικό Τεχνικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Ινστιτούτο Υπολογιστικών Μαθηματικών - Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πανεπιστήμιο Πατρών, Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου - Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών. Σύμφωνα με ανακοίνωση: «Μέσα από διαδραστικές ομιλίες και επιστημονικά panel με επιστήμονες στους κλάδους των θετικών επιστημών, στοχεύουμε να προωθήσουμε τη δικτύωση και τις διεπιστημονικές συνεργασίες, να φέρουμε κοντά Ελληνίδες επιστήμονες που εργάζονται στην Ελλάδα και το εξωτερικό αλλά και να επικοινωνήσουμε επιστημονικά επιτεύγματα στο κοινό».

<https://greekwomeninstem.com/gr/symposium-2022/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΑΧΗ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΑΝΕΛΘΕΙ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΒΡΑΧΟΠΤΩΣΕΙΣ Ο ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΣΤΗΝ ΚΑΚΙΑ ΣΚΑΛΑ

Σε αγώνα δρόμου επιδόθηκαν από το πρωί χθες οι αλпинιστές και οι μηχανικοί της Ολυμπίας Οδού και οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δημοσίου για να σταθεροποιηθούν τα πρανή στον βράχο της Κακιάς Σκάλας και να ξαναοιξη το ρεύμα προς Αθήνα της Ολυμπίας οδού.

Συγκεκριμένα, όπως ενημέρωσε με ανακοίνωσή της η εταιρεία, νωρίς το πρωί της Πέμπτης, αποκολλήθηκε βράχος στην απόκρημνη περιοχή της Κακιάς Σκάλας, κομμάτια του οποίου κατέληξαν στο οδόστρωμα στην κατεύθυνση προς Αθήνα. Αμέσως με εντολή της Τροχαίας εξετράπη η κυκλοφορία των οχημάτων προς Αθήνα από τον κόμβο Κινέτας (55,8 χλμ.) έως τον κόμβο Μεγάρων (38,6 χλμ.) προς την Παλαιά Εθνική Οδό. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την τελευταία ενημέρωση χθες το απόγευμα, η κυκλοφορία των οχημάτων διεξαγόταν από την Π.Ε.Ο. και ήδη τοποθετούνταν new jersey μεταξύ δεξιάς και μεσαίας λωρίδας, ώστε να καταστεί δυνατό να αποδοθεί η δεξιά λωρίδα στην κυκλοφορία εντός της ημέρας.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, η πλήρης αποκατάσταση της κυκλοφορίας θα εξαρτηθεί από την ολοκλήρωση των εργασιών της ειδικής ομάδας αλпинιστών, οι οποίοι συνεχίζουν το «ξεσκάρωμα» (καθαρισμός χαλαρών σημείων που έχουν διαταραχθεί) σε πολύ μεγάλο ύψος πάνω και εκτός των ορίων

του Έργου. Παράλληλα, δημιουργείται φράχτης ανασχεσης στο σημείο, ώστε να καταστεί δυνατό, με γνώμονα την ασφάλεια των χρηστών, να αποδοθεί σε κυκλοφορία μία ακόμα λωρίδα τις επόμενες μέρες.

«Σημειώνεται ότι από την πρώτη στιγμή, οι Μηχανικοί της Ολυμπίας Οδού μαζί με τους αλпинιστές και την εξειδικευμένη εταιρία που παρακολουθεί τη δραστηριότητα της βραχώδους περιοχής της Κακιάς Σκάλας βρίσκονται στο σημείο και από κοινού με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δημοσίου εργάζονται για την αποκατάσταση των συνεπειών της πτώσης και την εξασφάλιση της ασφαλούς λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου στο σημείο.

Η Ολυμπία Οδός παρακαλεί τους οδηγούς να συμμορφώνονται προς τις υποδείξεις της Τροχαίας και να επιδείξουν προσοχή κατά τη διέλευσή τους από την περιοχή», καταλήγει η ανακοίνωση.

Η εταιρεία σε αλληπαλλήλες ανακοινώσεις της κατά τη διάρκεια της χθεσινής ημέρας παρέχει αναλυτικές πληροφορίες για την κατάσταση που επικρατούσε στο σημείο της βραχώδους και για τις ενέργειες στις οποίες προέβη. Συγκεκριμένα, νωρίτερα το μεσημέρι τόνιζε: «Περίπου στη μία το μεσημέρι που δόθηκε η δυνατότητα από την κυκλοφορία οι αλпинιστές καθάρισαν ορισμένα από τα πρανή που ήταν έτοιμα να πέ-

σουν στον δρόμο. Υπάρχει απευθείας σύνδεση μέσω δρομής με την Ελβετία και την σύμβουλο εταιρεία της Ολυμπίας Οδού, η οποία κατευθύνει τους αλпинιστές και τους μηχανικούς πως θα καθαρίσουν τον βράχο. Δεν μπορεί να εκτιμηθεί ο χρόνος της επιχείρησης».

Εξηγούσε μάλιστα ότι «το χρονοβόρο και δυσκολότερο σημείο της επιχείρησης είναι η επιθεώρηση και καταγραφή του συμβάντος, καθώς πρέπει, πριν απομακρυνθούν από το οδόστρωμα τα κομμάτια του βράχου, να έχουμε όλο το υλικό που θα επιτρέψει τη μελέτη του φαινομένου και θα καθοδηγήσει τα βήματα της αποκατάστασης. Πολύ απλά, το εύκολο μέρος είναι να απομακρύνουμε το βράχο. Όμως μετά δεν θα ξέρουμε από ποιο ακριβώς σημείο αποκολλήθηκε, τη διαδρομή ακολούθησε και συνεπώς, που και πως θα πρέπει να επέμβουμε».

Σχετικά με τα αίτια, η Ολυμπία Οδός ανέφερε ότι «η καταρρακτώδης βροχοπτώση που ήταν σε εξέλιξη όλη τη νύχτα ήταν προφανώς ο κύριος επιβαρυντικός παράγοντας. Ενδεχομένως σωρευτικά να επηρεάζει και η σεισμική δραστηριότητα της τελευταίας περιόδου».

Διευκρίνιζε επίσης ότι το επίμαχο σημείο από το οποίο αποκολλήθηκε ο βράχος είναι από πολύ ψηλά, εκτός των ορίων του Έργου.

«ΚΑΘ' ΟΔΟΝ» ΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Άδ. Γεωργιάδης: Είμαστε σε θέση να δημιουργήσουμε την υποδομή που θα αλλάξει τις κακές επιδόσεις που είχε η Ελλάδα

«Για την κυβέρνησή μας η βιώσιμη ανάπτυξη, η προστασία του περιβάλλοντος και η πράσινη ατζέντα είναι προτεραιότητες και νομίζω ότι το έχουμε αποδείξει τα τελευταία 3,5 χρόνια της κυβέρνησης» σημείωσε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης στο «Sixth Sustainability Summit for South-East Europe & the Mediterranean», του Economist.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός σημείωσε ότι η χώρα μας συνεργάζεται με την Ευρωπαϊκή Ένωση στο πλαίσιο της χρηματοδότησης 2021-2027 «και έχουμε χρησιμοποιήσει πολλά από αυτά τα ευρωπαϊκά κονδύλια σε περιοχές, έτσι ώστε να αναπτύξουμε τα έργα ανακύκλωσης και να μειώσουμε το πλαστικό με πιο αποτελεσματικό και πιο φιλικό τρόπο προς το περιβάλλον».

Σχετικά με τη μείωση της χρήσης πλαστικού, υπογράμμισε ότι έχουμε σημειώσει μεγάλη πρόοδο τα τελευταία χρόνια. «Δεν έχουμε φτάσει στο επίπεδο που θέλουμε, αλλά η πρόοδος είναι εμφανής σε όποιον θέλει να τη δει και είμαστε εδώ να βοηθήσουμε ως κυβέρνηση να επιταχύνουμε όλοι μαζί την πρόοδο

και την απορρόφηση των κονδυλίων για να έχουμε βιώσιμη ανάπτυξη» όπως είπε ο ίδιος.

Επιπλέον, σημείωσε: «Θέλω να αναφέρω ένα παράδειγμα. Γνωρίζετε ότι η κυβέρνηση και εγώ έχουμε εμπλακεί στο project του Ελληνικού και πάντα λέω ότι αυτό θα είναι το νέο πρόσωπο της Ελλάδας στο εξωτερικό. Ένας από τους λόγους που αισθανόμαστε πολύ υπερήφανοι γι' αυτό το project είναι πως είναι πράσινο, βιώσιμο, ανακυκλώσιμο, ουδέτερο προς τον άνθρωπο όπως θα έπρεπε να είναι οι πόλεις του μέλλοντος σε ολόκληρο τον πλανήτη. Και με αυτό θέλω να δείξουμε ότι η Ελλάδα μπορεί να παίξει σημαντικό ρόλο και να είναι μία από τις πρώτες χώρες και όχι από τις τελευταίες που ήταν στο παρελθόν, ως παράδειγμα που μπορεί να συνδυάσει οικονομική ανάπτυξη, βιώσιμη ανάπτυξη, καλύτερη ποιότητα ζωής για τους ανθρώπους και σεβασμό για το περιβάλλον. Αυτό είναι το στοίχημα της κυβέρνησης, του ελληνικού λαού, του κράτους».

Απόβλητα

Απαντώντας σε ερώτηση τι προτίθεται να κάνει η κυβέρνηση

για το γεγονός ότι το 80% των αποβλήτων πηγαίνει ακόμα στις χωματερές, υπουργός σημείωσε:

«Όταν ήρθαμε στην κυβέρνηση, η Ελλάδα ήταν σε πολύ δεινή θέση για τη διαχείριση των απορριμμάτων της... Δουλέψαμε σκληρά με τους Ευρωπαίους φίλους μας. Η Επίτροπος Φερέιρα ήρθε εδώ με την ομάδα της για να δούμε πως θα επιταχύνουμε τη διαδικασία και θα απορροφήσουμε τα χρήματα.

Όλοι οι διαγωνισμοί βρίσκονται καθ' οδόν και νομίζω ότι πλέον είμαστε σε θέση να δημιουργήσουμε την υποδομή που θα αλλάξει τις κακές επιδόσεις που είχε η Ελλάδα τα προηγούμενα χρόνια. Έχουμε ήδη απλοποιήσει το νομικό πλαίσιο έτσι ώστε όλοι να ξέρουν πως μπορούν να προχωρήσουν και είμαστε αισιόδοχοι ότι όπως έχουμε πετύχει να είμαστε η πρώτη χώρα στην Ευρωπαϊκή Ένωση απορρόφησης κονδυλίων σε όλα, έτσι θα καταφέρουμε να απορροφήσουμε και αυτή την ευρωπαϊκή συμβολή στη διαχείριση των αποβλήτων. Η επίλυση ενός προβλήματος που παραδεχόμαστε και κατανοούμε ότι είναι υπαρκτό, έχει ήδη ξεκινήσει».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

67% ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΣΠΑ ΑΦΟΡΑ ΣΕ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Κ. Καραμανλής: Προχωράμε το πιο φιλοπεριβαλλοντικό πρόγραμμα έργων που έχει καταρτιστεί ποτέ

Για τη βιώσιμη ανάπτυξη στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Μεσογείου μίλησε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, στο 6ο συνέδριο για την αειφορία της Ευρώπης και της Μεσογείου, του Economist, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη έχει βάλει πολύ ψηλά στην ατζέντα της τη βιωσιμότητα - θα έλεγα μάλιστα τη δίκαιη βιωσιμότητα - την αειφόρο ανάπτυξη και την κυκλική οικονομία», τόνισε ο κ. Καραμανλής.

Επισήμανε ότι στο ολοκληρωμένο σχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ύψους 13 δισ. ευρώ, οι πράσινες υποδομές κατέχουν κεντρικό ρόλο.

«Έχουμε παρουσιάσει το Ενιαίο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιασμο Υποδομών με τρόπο συντεταγμένο και δεύτερον με ξεκάθαρες στοχεύσεις: Προστασία του περιβάλλοντος, ορθολογική διαχείριση και αξιοποίηση του φυσικού μας πλούτου, μετάβαση σε καθαρές μορφές ενέργειας στον τομέα των μεταφορών, αλλά και προσαρμογή στα νέα δεδομένα που επιβάλει η κλιματική αλλαγή, με έργα πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων», σημείωσε ο κ. Καραμανλής.

Αναφέρθηκε ειδικότερα στο πρόγραμμα των λεγόμενων έργων νέας γενιάς. Καταρχάς στα υδροδοτικά, αρδευτικά και εγγειοβελτιωτικά έργα. Όπως για παράδειγμα τα φράγματα Χαβρία, Ενιπέα, Ταυρωνίτη και Τσικνιά, ο ταμιευτήρας Μπραμιανού, το μεγάλο έργο ύδρευσης της Κέρκυρας, ο νέος αγωγός ύδρευσης που διαπερνά Πρέβεζα, Άρτα και Λευκάδα. Αλλά και η αναβάθμιση των συστημάτων άρδευσης με την ενσωμάτωση σύγχρονων τεχνολογιών σε δεκάδες νομούς. Στα έργα νέας γενιάς συγκαταλέγονται επίσης οι σημαντικές αντιπλημμυρικές παρεμβάσεις, που πλησιάζουν το 1,5 δισ. ευρώ.

Φιλοπεριβαλλοντικό πρόσημο έχει και η περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου των Μέσων Σταθερής Τροχιάς - του Μετρό δηλαδή και του Τραμ - με πρώτο και σημαντικότερο το τεράστιο έργο της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας, το μεγαλύτερο δημόσιο έργο στη χώρα και ένα «πράσινο» έργο, που έχει ήδη ξεκινήσει. Αναφέρθηκε επίσης στην επέκταση του Μετρό προς Πειραιά.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών μίλησε τέλος για τη μεγάλη επένδυση στο σιδηρόδρομο, τόσο με την ανάταξη του υφιστάμενου δικτύου, όσο και με το μεγαλύτερο πακέτο σιδηροδρομικών έργων που έχει γίνει ποτέ στη χώρα, ύψους 4,5 δισ. ευρώ, με τη διαδικασία της μελετοκατασκευής, ώστε να γίνει το αυτόνοτο.

«Εάν θέλουμε να καταστεί η Ελλάδα κόμβος υποδομών, συνδυασμένων μεταφορών και κατ' επέκταση ενεργειακός κόμβος της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, πρέπει να συνδέσουμε όλα τα λιμάνια με το σιδηροδρομικό δίκτυο», επισήμανε ο κ. Καραμανλής.

Υπογράμμισε, επιπλέον, ότι και το πρόγραμμα έργων, που έχει συμπεριληφθεί στο ΕΣΠΑ της νέας προγραμματικής περιόδου 2021-2027, είναι το πιο φιλοπεριβαλλοντικό που έχει καταρτιστεί ποτέ, καθώς το 67% αφορά σε πράσινες και βιώσιμες υποδομές μεταφορών.

«Είναι ξεκάθαρο λοιπόν ότι πλέον η συζήτηση για τη μετάβαση στην 'πράσινη' οικονομία και τη βιώσιμη ανάπτυξη δεν είναι θεωρητική. Και τα έργα αυτά δε βρίσκονται στη σφαίρα της φαντασίας, αλλά ήδη υλοποιούνται», κατέληξε ο κ. Καραμανλής.

Στη συζήτηση, που ακολούθησε, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών σημείωσε ότι η βασική πρόκληση για την Ελλάδα, όπως και για άλλες ευρωπαϊκές χώρες και τις ΗΠΑ, είναι η υπέρβαση προϋπολογισμού και χρονοδιαγραμμάτων. Τόνισε τη σημασία της αναβάθμισης του σιδηροδρόμου ειδικά για την Ελλάδα, επισημαίνοντας ότι το πρόβλημα ήταν ο κατακερματισμός των εργολαβιών και υπενθύμισε ότι η Κυβέρνηση άλλαξε τη διαδικασία και πλέον τα έργα αυτά θα γίνονται «με το κλειδί στο χέρι». Ανέφερε ότι από την ώρα που θα συμβασιοποιηθεί ένα σιδηροδρομικό έργο, θα έχει ολοκληρωθεί μέσα σε έξι χρόνια.

«Ξεπερνάμε προβλήματα της αριστεράς. Είμαστε μία κυβέρνηση που μέσα σε 3,5 χρόνια παρήγαγε ένα από τα πιο εντυπωσιακά προγράμματα δημοσίων έργων στην Ευρώπη και εμπλέκουμε τον ιδιωτικό τομέα σε μία σειρά έργων. Έχουμε τα ΣΔΙΤ και η Κυβέρνηση Μητσοτάκη έχει κινηθεί αποτελεσματικά για την απορρόφηση κονδυλίων του Ταμείου

Ανάκαμψης και είμαστε πρώτοι στην Ευρώπη», σημείωσε επίσης ο κ. Καραμανλής.

Στο ερώτημα εάν τα κατασκευαστικά έργα μπορούν να έχουν χρηματοδότηση από τις τράπεζες στο σημερινό περιβάλλον, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών εκτίμησε ότι σε ένα βαθμό και ο ιδιωτικός τομέας πρέπει να παρέμβει, εκφράζοντας την πεποίθηση ότι τα έργα που σε επίπεδο ταμειακών ροών είναι κερδοφόρα για τους ιδιώτες κατασκευαστές, είναι και χρηματοδοτήσιμα.

Ο κ. Καραμανλής σχολίασε και τους αργούς ρυθμούς λήψης αποφάσεων από την Ευρωπαϊκή Ένωση. «Το είδαμε αυτό στην πανδημία και έχουμε κάποια θέματα ώπου να βρούμε μία κοινή προσέγγιση στην ενεργειακή κρίση», σημείωσε και επισήμανε ότι ταυτόχρονα η τιμή των πρώτων υλών έχει εκτοξευθεί τους τελευταίους μήνες, γεγονός που επηρεάζει και τον κατασκευαστικό κλάδο. Υπογράμμισε ότι: «Στην Κυβέρνηση Μητσοτάκη κατανοούμε ότι αυτή τη στιγμή δεν έχουμε την πολυτέλεια να καθυστερήσουμε τα δημόσια έργα. Ένας από τους λόγους, που έχουμε ανάπτυξη 5,6%, διπλάσια από το μέσο όρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι χάρις στα project αυτά». Υπενθύμισε άλλωστε ότι: «Η Κυβέρνηση Μπάιντεν για να πυροδοτήσει την αμερικανική οικονομία ξεκίνησε ένα project δημοσίων επενδύσεων ύψους 3 δισ. ευρώ»..

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επανέλαβε ότι η πλειοψηφία των έργων, που έχει δρομολογήσει η Κυβέρνηση, είναι για πρώτη φορά πράσινα και τόνισε πως «Είναι σημαντικό, εάν θέλουμε να έχουμε το 2023 ανάπτυξη που θα ξεπερνά το μέσο όρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αυτά τα έργα να συνεχιστούν».

Παραδέχθηκε ότι ο πόλεμος στην Ουκρανία έχει δημιουργήσει πολύ σημαντικά προβλήματα και μεγάλες προκλήσεις για όλες τις ευρωπαϊκές οικονομίες. Επισήμανε ότι η Ευρώπη χάνει την ανταγωνιστικότητα της σε σχέση με Κίνα και ΗΠΑ, σημειώνοντας ότι ιδίως η Γερμανία πρέπει να βρει γρήγορα μία λύση εάν δεν θέλει να χάσει την ανταγωνιστικότητα της, και αναφέρθηκε εκ νέου στα «Bidenomics» και τα προστατευτικά μέτρα στις ΗΠΑ.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΙ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ Ο ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

Σε αναβάθμιση του δικτύου ύδρευσης θα προχωρήσει ο Δήμος Διονύσου, προκειμένου να επιλυθούν χρόνια προβλήματα των υποδομών σε συγκεκριμένες περιοχές των δημοτικών κοινοτήτων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 1.706.000 ευρώ, θα χρηματο-

δοτηθεί από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» και σε αυτό περιλαμβάνεται η αναβάθμιση του δικτύου σε όλους τους διανοιγμένους δρόμους του οικισμού Αναγέννησης, καθώς και η κατασκευή τροφοδοτικού αγωγού από το υφιστάμενο αντλιοστάσιο που βρίσκεται στη λεωφόρο Αθηνών.

Από εκεί και πέρα, το έργο περιλαμβάνει την αντικατάσταση τμημάτων του υφιστάμενου δικτύου ύδρευσης και σε άλλες περιοχές του δήμου που εμφανίζουν προβλήματα βλαβών με μεγάλη συχνότητα, όπως στο Πευκόφυτο Αγίου Στεφάνου, στο Κρυονέρι και στη Σταμάτα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΟΥ NET METERING ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Κ. Σκρέκας: Τα μέτρα στήριξης των επιχειρήσεων για την ενεργειακή κρίση

Τα μέτρα στήριξης της κυβέρνησης που έχουν εφαρμοστεί ή δρομολογούνται για τους εμπορικούς και βιομηχανικούς καταναλωτές ηλεκτρικού ρεύματος και φυσικού αερίου, από την έναρξη της διεθνούς ενεργειακής κρίσης παρουσίασε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας κατά τη συζήτηση που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη στη συνεδρίαση του γενικού συμβουλίου του ΣΕΒ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπογράμμισε την ψήφιση σημαντικών διατάξεων για την προώθηση του net metering και την αύξηση του ηλεκτρικού χώρου για τη μείωση του κόστους στη βιομηχανία, με την προώθηση της αυτοπαραγωγής και του ενεργειακού συμψηφισμού. Παράλληλα, αναφερόμενος στη σημασία της ανάπτυξης της αγοράς των αγοραπωλησίων πράσινης ηλεκτρικής ενέργειας (PPAs), επισήμανε ότι το Υπουργείο μελετά την εξαίρεση από την χρηματιστηριακή αγορά των διμερών συμβάσεων, με φυσική παρουσία, μεταξύ ενεργοβόρων καταναλωτών και παραγωγών ΑΠΕ, ενώ βρίσκεται υπό αξιολόγηση από την DG Comp το μέτρο «green pool» για ενίσχυση της βιομηχανίας που συνάπτει PPAs. Επίσης, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναφέρθηκε στα μέτρα που εξετάζει η Κυβέρνηση για τη διαχείριση του ενεργειακού κόστους, όπως την επέκταση του πλαισίου για Εικονικό Ενεργειακό Συμψηφισμό για τις Ενεργειακές Κοινότητες Επιχειρήσεων, πέραν των ορίων της Περιφέρειας, την επέκταση του virtual net metering και στην Υψηλή Τάση και την αύξηση του ορίου των 3MW για το net-metering. Τέλος, ο κ. Σκρέκας αναφέρθηκε σε σημαντικούς πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης που αναμένεται να διατεθούν για τη βιομηχανία, όπως το Πρόγραμμα εγκατάστασης φωτοβολταϊκών σε επιχειρήσεις, ύψους 160 εκατ. ευρώ, και το Πρόγραμμα «Εξοικονομώ - Επιχειρώ», ύψους 200 εκατ. ευρώ, για την ενεργειακή αναβάθμιση μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Από την πλευρά της βιομηχανίας επισημάνθηκαν ως προτεραιότητες η αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης, η ενεργειακή εξοικονόμηση, η απλοποίηση της αδειοδότησης, η αποτελεσματικότητα του χωροταξικού σχεδιασμού, η μακρόχρονη εξασφάλιση ηλεκτρικής ενέργειας χαμηλού ανθρακικού αποτυπώματος στην πορεία προς την πράσινη μετάβαση και η εξομάλυνση σημαντικών στρεβλώσεων ανταγωνιστικότητας που θέτουν οι κανονισμοί CBAM/ETS αποτελούν τις προτεραιότητες για τη διατήρηση της ανθεκτικότητας και ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων.

«Η ευρωπαϊκή βιομηχανία σήμερα βρίσκεται αντιμέτωπη με μια πρωτοφανή υπαρκτή κρίση, με σοβαρές επιπτώσεις στο παραγωγικό δυναμικό, εξαιτίας του μη ανταγωνιστικού ενεργειακού κόστους φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας, αλλά και λόγω των προκλήσεων της πράσινης μετάβασης», τόνισε ο Πρόεδρος του ΣΕΒ Δημήτρης Παπαλεξόπουλος. Πρόσθεσε ότι η κλιματική αλλαγή αποτελεί τη μεγαλύτερη απειλή για τον πλανήτη μας και τόνισε ότι η ιστορικών διαστάσεων ενεργειακή κρίση αλλάζει τις ισορροπίες και το σχεδιασμό όλων. «Η πρόκληση σήμερα είναι να χειριστούμε ταυτόχρονα την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και την ενεργειακή μετάβαση χωρίς να πληγεί ανεπανόρθωτα η ανταγωνιστικότητα». Παρά την εντεινόμενη διεθνή συγκυρία, τόνισε ότι η Ελλάδα διατηρεί θετικές προοπτικές οικονομικές και κοινωνικές προοπτικές, οι οποίες μπορούν να ενισχυθούν εφόσον συνεχίσουμε να βελτιώνουμε το επενδυτικό περιβάλλον.

Οι προκλήσεις για τις επιχειρήσεις

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, η συνεδρίαση ολοκληρώθηκε με μια ιδιαίτερα εποικοδομητική συζήτηση του Υπουργού με τα μέλη του ΣΕΒ, όπου αναδείχθηκαν κρίσιμες προκλήσεις για τις επιχειρήσεις, όπως:

- Αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης με εξορθολογισμό της αγοράς ενέργειας, εξαίρεση των διμερών συμβάσεων αγοράς

ηλεκτρικής ενέργειας από τα ανώτατα όρια εσόδων αγοράς, ορθολογική συμμετοχή της βιομηχανίας στη διακομιμότητα, επιτάχυνση των έργων εσωτερικών διασυνδέσεων στα δίκτυα, θεσμοθέτηση διαδικασιών για πολυετή δικαιώματα (άνω των 5 ετών) στις διασυνοριακές διασυνδέσεις.

- Επιτάχυνση της ενεργειακής εξοικονόμησης κτιρίων και εγκαταστάσεων, επέκταση του net metering, αλλά και επέκταση του προγράμματος ανάπτυξης συνδέσεων, δικτύων και υποσταθμών για ταχύρους χρόνους σύνδεσης στις περιοχές υψηλής ζήτησης.
- Άρση ρυθμιστικών εμποδίων, σε θέματα όπως:

- Αντιμετώπιση των αδυναμιών στις διαδικασίες αδειοδότησης, τόσο σε παραδοσιακές βιομηχανικές επενδύσεις όσο και σε νέα έργα ΑΠΕ, που συνδέονται με PPA, αποθήκευσης ενέργειας, offshore αιολικά πάρκα, καθαρά καύσιμα, εξοικονόμηση ενέργειας εγκαταστάσεων,
 - Γρήγορη και με ορθολογικό τρόπο ολοκλήρωση του χωροταξικού σχεδιασμού ΑΠΕ, βιομηχανίας, εφοδιαστικής αλυσίδας, ορυκτών πόρων, κτλ.
 - Καλύτερος συντονισμός και διαβούλευση των πολιτικών χωροταξίας για την άρση αντικρουσμένων προβλέψεων μεταξύ εθνικών χωροταξικών προβλέψεων, στόχων ΕΣΕΚ, προβλέψεων προστασίας των περιοχών,
 - Διαβούλευση κρίσιμων ευρωπαϊκών οδηγιών (όπως το CBAM, το ETS αλλά και το πρόσθετο κόστος ρύπων λόγω αλλαγής καυσίμου) που βρίσκονται σε εξέλιξη και θα που θα έχουν επιπτώσεις στη διεθνή ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας.
- Επιβεβαιώθηκε, τέλος, η κοινή αντίληψη για την ανάγκη να εξαντληθούν οι δυνατότητες στήριξης της παραγωγής, εντός των ευρωπαϊκών κανόνων, όπως και να συνεχιστεί η προσπάθεια για μια συστηματική μεσοπρόθεσμη βελτίωση του πλαισίου ενεργειακής μετάβασης.

ΕΕ: ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΑΝΩΤΑΤΗ ΤΙΜΗ 60 ΔΟΛΑΡΙΩΝ ΑΝΑ ΒΑΡΕΛΙ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΜΕΣΩ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΡΩΣΙΚΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

Οι κυβερνήσεις των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης συμφώνησαν προσωρινά χτες στην ανώτατη τιμή πώλησης των 60 δολαρίων ανά βαρέλι για το ρωσικό πετρέλαιο που μεταφέρεται μέσω θαλάσσης, με έναν μηχανισμό προσαρμογής που θα

διατηρεί το ανώτατο όριο τιμής στο 5% κάτω από την τιμή της αγοράς, δήλωσε ένας διπλωμάτης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Πολωνία που πίεσε να τεθεί όσο τον δυνατόν χαμηλότερο

όριο τιμής, έπρεπε να αποδεχθεί τη συμφωνία έως το απόγευμα. Εν συνεχεία, η συμφωνία θα πρέπει να εγκριθεί από όλες τις κυβερνήσεις της ΕΕ σε μια γρήγορη διαδικασία έως σήμερα Παρασκευή, δήλωσε ο διπλωμάτης.

ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΡΑΕ ΚΑΙ ΕΝΩΣΕΙΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ

Εκστρατεία ενημέρωσης για την Εξοικονόμηση Ενέργειας υλοποιεί η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας σε συνεργασία με Ενώσεις Καταναλωτών με στόχο να βοηθήσει τους καταναλωτές να μειώσουν το κόστος ρεύματος (ηλεκτρικής ενέργειας) με μικρές αλλαγές στις καθημερινές τους συνήθειες, οι οποίες δεν θα αλλάξουν την ποιότητα ζωής τους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εκστρατεία ενημέρωσης, διαθέσιμη στον ακόλουθο σύνδεσμο

<https://www.rae.gr/katanalotes/ExoikonomisiEnergeias/>, περιλαμβάνει:

- video που προτείνει στους καταναλωτές εύκολους και γρήγορους τρόπους για να εξοικονομήσουν ενέργεια και χρήματα

- ενημερωτικό φυλλάδιο με συμβουλές εξοικονόμησης ενέργειας στη χρήση ηλεκτρικών συσκευών

- ειδική ιστοσελίδα (ElectricityCostCalculator.gr) όπου οι καταναλωτές μπορούν να υπολογίσουν την ενέργεια (κιλοβατώρες) καθώς και το κόστος χρήσης των οικιακών ηλεκτρικών συσκευών τους.

Συγκεκριμένα:

- οι καταναλωτές διαλέγουν τις οικιακές συσκευές που διαθέτουν με ένα κλικ, εισάγουν τον χρόνο χρήσης κάθε συσκευής και επιλέγουν την τιμή κιλοβατώρας που προσφέρει ο Προμηθευτής τους. Με αυτό τον τρόπο μπορούν να υπολογίσουν ένα ενδεικτικό ημερήσιο και μηνιαίο κόστος ηλεκτρικής ενέργειας.

- για διευκόλυνση του καταναλωτή, έχουν ήδη προεπιλεγεί τυπικές συσκευές που χρησιμοποιεί ένα μέσο νοικοκυριό, ενδεικτικές τιμές κατανάλωσης και διάρκεια χρήσης τους, καθώς και η μέση τιμή Προμήθειας (μετά την κρατική επιδότηση) του τρέχοντος μήνα, λαμβάνοντας υπόψη τα τιμολόγια κάθε Προμηθευτή όπως αυτά ανακοινώνονται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ <https://www.rae.gr/times-kai-xreoseis/>

Κύριος στόχος της πρωτοβουλίας της ΡΑΕ και των Ενώσεων Καταναλωτών είναι η ενημέρωση και στήριξη των καταναλωτών, όπως και η ευαισθητοποίησή τους σε θέματα κατανάλωσης και εξοικονόμησης ενέργειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΩ ΤΩΝ 373 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Ο ΦΟΡΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΥΠΕΡΕΣΟΔΑ ΣΤΟΥΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Σύμφωνα με το ΥΠΟΙΚ, το ποσό αυτό είναι καταβλητέο έως τις 30 Δεκεμβρίου 2022

Ποσό ύψους 367.067.027,54 ευρώ για την έκτακτη εισφορά ύψους 90%, με βάση την αύξηση του μικτού περιθωρίου κέρδους, στους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας για την περίοδο Οκτωβρίου 2021- Ιουνίου 2022, βεβαιώθηκε από τη ΔΟΥ Φ.Α.Ε. Αθηνών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το ποσό αυτό, όπως δόθηκε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, είναι καταβλητέο έως τις 30 Δεκεμβρίου 2022.

Σύμφωνα με τον υπουργό, τις αμέσως επόμενες ημέρες βεβαιώνονται και τα υπολειπόμενα ποσά από τις υπόλοιπες ΔΟΥ, ύψους 6.478.194,19 ευρώ. Έτσι, το συνολικό ύψος της έκτακτης εισφοράς της εν λόγω περιόδου ανέρχεται σε 373.545.221,73 ευρώ.

Επιπλέον, επισημαίνει ο κ. Σταϊκούρας, από τον Ιούλιο 2022 έως και το τέλος Νοεμβρίου 2022, έχει εισπραχθεί μέσω του μηχανισμού παρακράτησης των υπερβαλλόντων εσόδων στο χρηματιστήριο ενέργειας, ποσό ύψους 2.568.412.721,83 ευρώ, εκ του οποίου ποσό ύψους 979.692.524,78 ευρώ αφορά σε παρακράτηση κερδών από τεχνολογίες φυσικού αερίου, λιγνίτη

και υδροηλεκτρικού και ποσό ύψους 1.588.720.197,05 ευρώ από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ). Με βάση τα ανωτέρω και εξαιρώντας τις ΑΠΕ, έχουν παρακρατηθεί κέρδη συνολικού ύψους 1.353.237.746,51 ευρώ από τις εταιρίες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

Στη δήλωσή του, ο κ. Σταϊκούρας αναφέρει, επίσης, ότι «η Ελλάδα εμφανίζεται, με βάση έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ανάλυση του Αμερικανικού οργανισμού taxfoundation και στοιχεία του ινστιτούτου Bruegel, ως μία από τις πρώτες χώρες των 27 κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχουν επιβάλει εισφορά ή/και παρακράτηση στα υπερβάλλοντα κέρδη των παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας, και μάλιστα με τον μεγαλύτερο συντελεστή. Και τα ποσά αυτά επιστρέφουν στους πολίτες μέσω των μέτρων στήριξης που υλοποιεί η κυβέρνηση, με κοινωνικά δίκαια τρόπο».

Ανακοίνωση του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ

Στο μεταξύ, σε ανακοίνωσή τους οι τομάρχες του ΣΥΡΙΖΑ Οικονομικών Έργα Αχαιοίγλου και Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Σωκράτης Φάμελλος υποστηρίζουν ότι η κυβέρνηση «επισημοποίησε το σκανδαλώδες δώρο των υπερκερδών στις εταιρίες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας». Μεταξύ άλλων, αναφέρουν: «Το υπουργείο Οικονομικών βεβαιώνει μόλις 373,5 εκατ. ευρώ ως έκτακτη εισφορά για την περίοδο Οκτωβρίου 2021-Ιουνίου 2022, έχοντας προσδιορίσει τα υπερκέρδη στο αδιανόητο χαμηλό ποσό των 415 εκατ. ευρώ, ενώ τα πραγματικά υπερκέρδη των ηλεκτροπαραγωγών για την περίοδο Ιουλίου 2021-Ιουνίου 2022 ανέρχονται σε 2,2 δισ. ευρώ, βάσει αδιαμφισβήτητων στοιχείων της ΡΑΕ και του ΑΔΜΗΕ. Παράλληλα, από τον Ιούλιο και μετά, εξακολουθούν να σωρεύονται υπερκέρδη τόσο στη χονδρική όσο και κυρίως στη λιανική, τα οποία πλέον η κυβέρνηση έχει νομιμοποιήσει με τον διαδόχο μηχανισμό που έθεσε σε εφαρμογή. Υπερκέρδη δισεκατομμυρίων σωρεύονται όλο αυτό τον καιρό και στα πετρέλαια και στο φυσικό αέριο».

ΚΟΖΑΝΗ: ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΠΟ ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ ΠΑΡΑΓΕΙ Η ΔΙΑΔΥΜΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΑΛΙΟ ΧΥΤΑ

Ενέργεια από τα σκουπίδια παράγει η μονάδα παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος από βιοαέριο, που βρίσκεται στον παλιό ΧΥΤΑ της Κοζάνης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η ονομαστική ισχύς της μονάδας είναι 1,2 MW και η ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται από την παρουσία του μεθανίου είναι στα 800 kw.

Πρόκειται για ένα ακόμη επιτεύγμα κυκλικής οικονομίας που πετυχαίνει η ΔΙΑΔΥΜΑ, σύμφωνα με τον διευθυντή προγραμμάτων Κωνσταντίνο Τσιότση. Η μονάδα βρίσκεται λίγο πριν το στάδιο της εμπορικής λειτουργίας. Έχει περάσει όλα τα τεστ δοκιμών, έχει γίνει εδώ και 1,5 μήνα η αυτοψία και έλεγχος από τεχνικούς του ΔΕΔΔΗΕ, από τους οποίους περιμένουμε την έγκριση ώστε να ενταχθεί επισήμως στο διασυνδεδεμένο δίκτυο», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Τσιότσης. Όπως εξήγησε «το μεθάνιο παράγεται στα δύο κύτταρα υγειονομικής ταφής απορριμμάτων που λειτουργούν από το 2003 έως το 2017»,

ενώ σήμερα η επεξεργασία των απορριμμάτων γίνεται σε υπερσύγχρονη μονάδα που λειτουργεί για πρώτη φορά το 2018. Το έργο ύψους 1,5 εκ € δημοπρατήθηκε τον Μάιο του 2020. Το χρηματοδοτεί και κατασκεύασε η Κοινοπραξία «Ηλεκτρική Θαλής», η οποία για 20 χρόνια με σύμβαση παραχώρησης από την ΔΙΑΔΥΜΑ θα έχει και την ευθύνη της λειτουργίας. Ο κ. Τσιότσης επισήμανε ότι «η εταιρία μας θα λαμβάνει το 8,2% επί των ακαθαρσιών εσόδων από τις πωλήσεις της ενέργειας», ενώ ο δήμος Κοζάνης στις δημοτικές εκτάσεις του οποίου φιλοξενούνται οι εγκαταστάσεις της μονάδας, στο πλαίσιο των ανταποδοτικών τελών, θα λαμβάνει το 3% από τα έσοδα των πωλήσεων. Η ΔΙΑΔΥΜΑ είναι ο Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΔΣΑ) Δυτ. Μακεδονίας με μετόχους τους 13 δήμους και εναρμονίζεται με τους στόχους που έχει θέσει η ΕΕ στην διαχείριση των αποβλήτων. «Με την λειτουργία της νέας μονάδας

παραγωγής βιοαερίου ολοκληρώνουμε άλλον έναν στόχο και η Δυτική Μακεδονία σε συνδυασμό και με άλλα επιτεύγματα κατατάσσεται στην πρώτη θέση στην Ελλάδα ως προς την περιβαλλοντική διαχείριση και την κυκλική οικονομία» τόνισε ο κ. Τσιότσης. Ο ίδιος επισήμανε ότι «ενώ όλη η χώρα θάβει το 84 % των απορριμμάτων της, στην Δυτική Μακεδονία το ποσοστό αυτό κυμαίνεται μόλις στο 32%».

Στο πεδίο της ανακύκλωσης η ΔΙΑΔΥΜΑ έχει επιτύχει σε επίσημη βάση 6.000 τόνους υλικών με την απευθείας διαλογή στην πηγή στους τέσσερις κάδους κι άλλους 11 χιλ. τόνους από την μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων. Ο κ. Τσιότσης σημείωσε ότι τα τελευταία 5 χρόνια σε όλα τα παραπάνω προστέθηκε η ανακύκλωση τηγανέλαιων και οργανικών αποβλήτων των νοικοκυριών που «μας δίνει ενθαρρυντικά αποτελέσματα».

Η ENTERPRISE GREECE ΣΤΟ WORLD ENERGY AND CAPITAL ASSEMBLY - ΟΙ ΕΠΑΦΕΣ ΜΕ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Η στρατηγική γεωπολιτική θέση της χώρας μας, η οποία εξελίσσεται σε έναν περιφερειακό ενεργειακό κόμβο που συγκεντρώνει το διεθνές επενδυτικό ενδιαφέρον αποτέλεσε το κεντρικό θέμα στις επιχειρηματικές συναντήσεις που είχε η Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου (Enterprise Greece) στο διεθνές συνέδριο World Energy and Capital Assembly (WECA) 2022, που πραγματοποιήθηκε στο Λονδίνο στις 28 και 29 Νοεμβρίου 2022.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, στο εν λόγω συνέδριο στο οποίο συμμετείχαν ανώτατα διευθυντικά στελέχη (C-Level) εταιρειών ενέργειας, τραπεζών και επενδυτικών ταμείων τα κύρια ζητήματα που συζητήθηκαν αφορούσαν στην ανάπτυξη νέων κοιτασμάτων και την ανάγκη νέων επενδύσεων-χρηματοδότησης για την εκμετάλλευση τους, η κλιματική αλλαγή και ο δρόμος προς την πράσινη με-

τάβαση, η σημασία του φυσικού αερίου ως μεταβατικό καύσιμο, η διαφοροποίηση στην προμήθεια φυσικού αερίου από την Ρωσία, καθώς και οι λύσεις δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα.

Η αποστολή της Enterprise Greece που συμμετείχε στις εργασίες του συνεδρίου, πραγματοποιήσε 19 επιχειρηματικές συναντήσεις για να παράσχει πληροφόρηση αναφορικά με τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της Ελλάδας, τις πρόσφατες ρυθμιστικές και κλαδικές εξελίξεις, τις επενδυτικές ευκαιρίες στην έρευνα και ανάπτυξη υδρογονανθράκων, καθώς και στις τεχνολογίες που συμβάλλουν στην Πράσινη Μετάβαση. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στην στρατηγική γεωπολιτική θέση της χώρας η οποία εξελίσσεται σε έναν περιφερειακό ενεργειακό κόμβο που συγκεντρώνει το διεθνές επενδυτικό ενδιαφέρον.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το φετινό συνέδριο πραγματοποιήθηκε

σε μια ιδιαίτερα ευνοϊκή για τη χώρα μας συγκυρία που αφορά στην πρόσφατη έκδοση αναθεωρημένης NAVTEX, από το υπουργείο Εθνικής Άμυνας, για έρευνες υδρογονανθράκων από αμερικανική κοινοπραξία σε «θαλάσσιες περιοχές», Νότια και Νοτιοδυτικά της Κρήτης. Οι εν λόγω περιοχές με συνολικό εμβαδό 40.000 τ.χλμ., που αποτελούν συνέχεια της Λεκανίας του Ηροδότου η οποία διαθέτει σημαντικά πιστοποιημένα κοιτάσματα (Ισραήλ, Κύπρος), παρουσιάζουν εξαιρετικό ενδιαφέρον από γεωλογική άποψη, καθώς η αρχική ανάλυση σεισμικών δεδομένων εκτιμά πιθανά κοιτάσματα 280 δισ. κ.μ., ποσότητα ικανή να καλύψει τις ενεργειακές ανάγκες της χώρας μας για 50 χρόνια περίπου, εφόσον αυτή επιβεβαιωθεί από τα επόμενα και αναλυτικότερα δεδομένα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΕΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Μνημόνιο Συνεργασίας για την υλοποίηση του Κάθετου Διαδρόμου φυσικού αερίου που θα επιτρέψει αμφίδρομες ροές φυσικού αερίου από Βορρά προς Νότο και από Νότο προς Βορρά υπεργράφη χθες μεταξύ των εταιρειών ΔΕΣΦΑ (Ελλάδα), Bulgartansgaz (Βουλγαρία), Transgaz (Ρουμανία), FGSZ (Ουγγαρία), ICGB (Βουλγαρία) και Gastrade (Ελλάδα). Η υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του 22ου World LNG Summit που διοργανώνεται στην Αθήνα από τον ΔΕΣΦΑ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την υπογραφή του Μνημονίου, οι εταιρείες επιβεβαίωσαν τη δέσμευσή τους - τόσο από

κοινού όσο και μεμονωμένα - για την ανάπτυξη των αναγκαίων έργων για την υλοποίηση του Κάθετου Διαδρόμου. Η συμφωνία βασίζεται στο Μνημόνιο Συνεργασίας/Κοινή Δήλωση που υπέγραψαν οι υπουργοί Ενέργειας της Ελλάδας, της Βουλγαρίας, της Ρουμανίας και της Ουγγαρίας για την ανάπτυξη του «Κάθετου Διαδρόμου» φυσικού αερίου στη Βουδαπέστη στις 8 Σεπτεμβρίου 2016.

Το πλαίσιο συνεργασίας που ορίζεται από το μνημόνιο προβλέπει ότι οι εταιρείες θα διευρύνουν τις τεχνικές προδιαγραφές νέων συνδέσεων, αγωγών, διασυνδέσεων ή ενισχύσεων των υφιστάμενων δικτύων και θα αναπτύξουν τα σχεδιαζόμενα

έργα στην περιοχή λαμβάνοντας υπόψη τις ενεργειακές στρατηγικές και πολιτικές της ΕΕ, καθώς και τις σχετικές εξελίξεις στην περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου. Επιπλέον, οι εταιρείες συμφώνησαν ότι το εν λόγω Μνημόνιο θα αποτελέσει τη βάση εντατικής συνεργασίας στο μέλλον, σε ό,τι αφορά στη δυνατότητα κατασκευής των απαραίτητων υποδομών για τη μεταφορά φυσικού αερίου στις χώρες διέλευσης και στην αγορά της ΕΕ από την Ελλάδα μέσω της Βουλγαρίας, προς τη Ρουμανία και την Ουγγαρία και αντίστροφα.

IGB: ΕΝΑ ΕΡΓΟ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Με την εμπορική λειτουργία του Διασυνδεδεμένου Αγωγού Φυσικού Αερίου Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB) στις αρχές του προηγούμενου μήνα, ο ενεργειακός χάρτης της περιοχής αλλάζει και ενισχύεται η ενεργειακή επάρκεια και ασφάλεια για όλες τις διασυνδεδεμένες χώρες. Έγινε έτσι, ένα πολύ σημαντικό βήμα της Ευρώπης στην πορεία της για ενεργειακή απεξάρτηση, το οποίο αναδεικνύει το στρατηγικό γεωπολιτικό ρόλο της Ελλάδας καθιστώντας την ένα νέο και ισχυρό ενεργειακό κόμβο.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε σχετική ανακοίνωση τονίζεται ότι αυτό δεν θα μπορούσε να συμβεί χωρίς την καταλυτική συνεισφορά του Ομίλου ΑΒΑΞ, ο οποίος ολοκλήρωσε εντός χρονοδιαγράμματος ένα απαιτητικό έργο εξασφαλίζοντας απόλυτη ασφάλεια και ποιότητα σε όλα τα στάδια της κατασκευής του.

Η ταυτότητα του IGB

Ο IGB είναι ο τελευταίος αγωγός του Κάθετου Διαδρόμου, ενός συστήματος αγωγών που διασυνδέει την Ρουμανία, την Ουγγαρία και την Βουλγαρία με την Ελλάδα και συγκεκριμένα με τον Διαδριστικό Αγωγό (TAP) που μέσω του Νότιου Διαδρόμου επιτρέπει τη μεταφορά φυσικού αερίου από το Αζερμπαϊτζάν προς την Ιταλία και την περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Υπάρχει δε πρόβλεψη μόλις ολοκληρωθεί ο πλωτός τερματικός σταθμός επαναεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου (FSRU) της Αλεξανδρούπολης, ο IGB να συνδεθεί και σε αυτόν.

Το έργο αφορά σε μια ολοκληρωμένη λύση (turnkey) η οποία αποτελείται από έναν αγωγό μήκους περίπου 182 χλμ. - εκ των οποίων περίπου 31 χλμ. εντός της ελληνικής επικράτειας - καθώς και από το σύνολο των υποδομών, τεχνολογιών, εκπαιδεύσεων και υποστηρικτικών εγκαταστάσεων για τη λειτουργία του (μετρητικοί σταθμοί, βανοστάσια και κέντρα λειτουργίας).

Ο αγωγός έχει διάμετρο 32 ιντσών και πάχος που κυμαίνεται από 11 έως και 20 χιλιοστά, ενώ όσον αφορά στην ετήσια δυναμικότητά του, αυτή είναι 3 δισ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου με δυνατότητα αντίστροφης ροής (reverse flow) και μπορεί με την κατασκευή σταθμού συμπίεσης να αυξηθεί σε 5 δισ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου ετησίως.

Να σημειωθεί, ότι στην Κομοτηνή ο αγωγός συνδέεται με το σύστημα του ΔΕΣΦΑ και τον Διαδριστικό Αγωγό (TAP) που επίσης κατασκεύασε η ΑΒΑΞ, ενώ στην κατάληξή του στην πόλη Στάρα Ζαγόρα της Βουλγαρίας, συνδέεται με το σύστημα του Bulgartansgaz, του διαχειριστή φυσικού αερίου της Βουλγαρίας.

Για την κατασκευή του έργου απασχολήθηκαν περίπου 450 εργαζόμενοι για περισσότερες από 4.000.000 ώρες εργασίας κατά τη διάρκεια των οποίων εγκαταστάθηκε σύστημα SCADA & τηλεπικοινωνιών, ανεξάρτητο κέντρο παρακολούθησης & διανομής πληροφοριών στο Χάσκοβο για την εξυπηρέτηση των σκοπών SCADA και αποθήκευσης υλικών, εκπαιδεύτηκε το σύνολο του τεχνικού προσωπικού του πελάτη για τη λειτουργία του νέου συστήματος και πραγματοποιήθηκε αεριοδότηση/ενεργοποίηση του συστήματος πριν την εμπορική του λειτουργία με προσωπικό και τεχνικά μέσα αποκλειστικά της ΑΒΑΞ.

Αναφορικά με το τεχνικό αντικείμενο του έργου, θα πρέπει να υπογραμμιστεί ότι για το σύστημα SCADA και τις τηλεπικοινωνίες εγκαταστάθηκαν οπτικές ίνες συνολικού μήκους 360 χλμ., περίπου 100 χλμ. του αγωγού συγκολλήθηκαν με αυτόματες μηχανές συγκόλλησης, ενώ για τη διέλευσή του πραγματοποιήθηκαν δύο διατρήσεις οριζόντιας κατεύθυνσης στον ποταμό Μαρτίσα μήκους 500 μέτρων και στο Φράγμα Studen Kladenec μήκους 1.500 μέτρων μια διάτρηση που θεωρείται η 3η μεγαλύτερη στην Ευρώπη. Στο Φράγμα Studen Kladenec μάλιστα ο αγωγός έφτασε στο χαμηλότερο του σημείο περίπου 50 μέτρα κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας, ενώ στην οροσειρά της Ροδόπης έφτασε στο υψηλότερο σημείο σε υψόμετρο 800 περίπου μέτρων.

Έργο υψηλών απαιτήσεων αλλά και προκλήσεων

Για την κατασκευή του έργου χρειάστηκε να ξεπεραστούν πολλές προκλήσεις: Εκτός από τον βαρύ χειμώνα και τις ενίοτε ακραίες καιρικές συνθήκες, η ΑΒΑΞ έπρεπε να αντιμετωπίσει ταυτόχρονα μια σειρά αστάθμητων και μη παραγόντων, που ποτέ άλλοτε δεν είχαν συνυπάρξει και δη σε ένα διασυνοριακό

έργο.

Σε όλα τα παραπάνω ήρθε να προστεθεί η πανδημία της Covid-19, που φυσικά είχε τον μεγαλύτερο αντίκτυπο στην απρόσκοπτη εκτέλεση του έργου και για έναν επιπλέον λόγο: το έργο ήταν διασυνοριακό. Ενδεικτικά αναφέρεται πως κατά το πρώτο lockdown, κάθε ένας από τους εργαζόμενους που έπρεπε να μετακινηθεί μεταξύ των δυο χωρών, έπρεπε να παραμείνει σε υποχρεωτική καραντίνα 15 ημερών τόσο κατά την είσοδο, όσο και την έξοδο του από την χώρα και η ΑΒΑΞ ήταν αυτή που εξασφάλιζε κάθε φορά τη διαμονή και διατροφή των εργαζομένων σε κάθε χώρα. Αντίστοιχα, και σε περιστατικά που οι εργαζόμενοι ήταν θετικοί στον κορονοϊό, η ΑΒΑΞ αναλάμβανε πλήρως τις διαδικασίες περιθάλψης και επαναπατρισμού και προφανώς τις δαπάνες που τις συνόδευαν.

Σε επίπεδο εργασίας του προσωπικού, η ΑΒΑΞ έπρεπε να επανασχεδιάσει τη λειτουργία των ομάδων για να μην δημιουργείται συγχρωτισμός, να εξασφαλίσει - εν μέσω πρωτοφανούς έλλειψης - όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό ατομικής προστασίας από τον κορονοϊό (ο οποίος έπρεπε να συγκεντρώνεται καθημερινά και να απορρίπτεται βάσει συγκεκριμένου πρωτοκόλλου) και να προμηθευτεί νέο στόλο περισσότερων αλλά μικρότερων οχημάτων προκειμένου να μετακινείται με αυτά ένα άτομο κάθε φορά.

Σε ένα τέτοιο αχατογράφητο περιβάλλον που ο ιός ήταν αόρατος και εξαιρετικά απειλητικός για την υγεία, ήρθαν να προστεθούν η κατάρρευση της παγκόσμιας αλυσίδας logistics με συνέπεια τις καθυστερήσεις στην παράδοση υλικών που έφταναν τους 6 μήνες, η έλλειψη σημαντικών εξαρτημάτων και υλικών τα οποία εξαντλούνταν και δεν μπορούσαν να παραχθούν άμεσα, η ενεργειακή κρίση στην Ευρώπη και φυσικά οι γεωπολιτικές εξελίξεις λόγω της εμπόλεμης κατάστασης στην Ουκρανία.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

IGB: ΕΝΑ ΕΡΓΟ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Συνέχεια από σελ 7

Οι παραπάνω παράγοντες ήταν οι αστάθμητοι γι' αυτό και αναπάντεχοι. Ωστόσο, υπήρχαν και παράγοντες που ήταν γνώριμοι και αναμενόμενοι για ένα τέτοιο έργο. Ένας από αυτούς ήταν το γεγονός πως ο αγωγός κατασκευάστηκε σε δύο διαφορετικές χώρες και συνεπώς κατά την εκτέλεση έπρεπε να ληφθούν υπόψη οι διαφορές στη νομοθεσία και στις υπηρεσίες αναφορικά με θέματα φορολογικά, ασφαλιστικά, αδειοδότησης, διαμονής, προσβασιμότητας, μετακινήσεων, μετάφρασης και επικοινωνίας κλπ.

Επιπλέον, κατά την εκπόνηση της μελέτης και της φάσης της κατασκευής έπρεπε να ληφθούν υπόψη τεχνικές απαιτήσεις από δύο διαφορετικές εθνικές νομοθεσίες (Ελλάδας & Βουλγαρίας) καθώς και από τέσσερις διαφορετικούς οικονομικούς φορείς (ICGB, BULGARTRANSAGZ, ΔΕΣΦΑ και ΤΑΡ).

Οι προκλήσεις σε τεχνικό επίπεδο

Σε τεχνικό επίπεδο οι προκλήσεις ήταν ακόμη περισσότερες. Οι διαδικασίες, οι απαιτήσεις και οι φορείς για την επίβλεψη και την

επιθεώρηση του έργου ήταν διαφορετικές σε Ελλάδα και Βουλγαρία μια από τις δυο χώρες, ενώ διαφορετικό ήταν το επίπεδο προμελέτης και τα κριτήρια μελέτης που δόθηκαν από τον IGB για κάθε την Ελλάδα και τη Βουλγαρία.

Να σημειωθεί επίσης, ότι ο αγωγός δέδευσε διήλθε για μεγάλο μήκος σε ορεινές περιοχές με μεγάλες κλίσεις, ενώ πολλές εργασίες εκτελέστηκαν σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες (έντονες χιονοπτώσεις, έντονες βροχοπτώσεις, χαμηλές θερμοκρασίες, κλπ.). Στην Ελλάδα 16 χλμ. από τα συνολικά 31 χλμ. αφορούσαν πολύ δύσκολα εδάφη με μεγάλες και απότομες κλίσεις ενώ στη Βουλγαρία ο αριθμός αυτός έφτασε τα 45 χλμ. από τα συνολικά 151 χλμ.

Τέλος, η πλήρωση με φυσικό αέριο και η ενεργοποίηση του συστήματος του IGB - πριν την εμπορική του λειτουργία - αποκλειστικά από ανθρώπινο δυναμικό και εξοπλισμό της ΑΒΑΕ καθώς και η εκπαίδευση προσωπικού του IGB στη λειτουργία του συστήματος μετά την παράδοση είναι ορισμένες μόνο ακόμη από τις προκλήσεις που έπρεπε να αντιμετωπιστούν επιτυχώς.

Το στοίχημα της ολοκλήρωσης του έργου

Για την ΑΒΑΕ η ολοκλήρωση του έργου με απόλυτη ασφάλεια και μέγιστη δυνατή ποιότητα ήταν από την αρχή ένα μεγάλο στοίχημα που έγινε ακόμη μεγαλύτερο λόγω των συνθηκών ανωτέρας βίας. Ένα στοίχημα που κέρδισε, αφού οι εργασίες εκτελέστηκαν σε απόλυτη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της ποιότητας της σύμβασης, επετεύχθη Safety Milestone Achievement 1.000.000 ανθρωποωρών χωρίς χαμένο χρόνο λόγω τραυματισμού, γεγονός που εξασφάλισε βραβείο Ασφάλειας ενώ πραγματοποιήθηκαν περισσότερες από 20.000 τμη. συγκολλήσεων με παγκόσμιας κλάσης ποσοστό επισκευής μικρότερο του <5% γεγονός που εξασφάλισε και το βραβείο Ποιότητας.

Μια διάκριση που οφείλεται στην μακροχρόνια τεκνονομία και υψηλή κατάρτιση του Ομίλου ΑΒΑΕ καθώς όχι τυχαία έχειβάλει την υπογραφή του στον ΤΑΡ και τις υποδομές της Ρε-Βυθούσας που αποτελούν τα επιπλέον εκέγγα ενεργειακής αυτονομίας όχι μόνο για την Ελλάδα αλλά για ολόκληρη τη ΝΑ Ευρώπη, υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση.

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΓΥΝΑΙΚΩΝ WENCOOP ΤΟΥ ΣΕΓΕ

Σημαντική διάκριση στα «Ευρωπαϊκά Βραβεία Προώθησης της Επιχειρηματικότητας 2022 – ΕΕΡΑ 2022»

Το πρώτο βραβείο στην κατηγορία «Υποστήριξη της Βιώσιμης Μετάβασης» στο πλαίσιο των «Ευρωπαϊκών Βραβείων Προώθησης της Επιχειρηματικότητας 2022 – ΕΕΡΑ 2022», έλαβε η Ενεργειακή Κοινότητα Γυναικών WEnCoop, του Συνδέσμου Επιχειρηματιών Γυναικών Ελλάδος - Σ.Ε.Γ.Ε.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτό αναφέρεται σε ανακοίνωση του συνδέσμου με μορφή την απονομή του βραβείου που έγινε, πρόσφατα, στην Πράγα, κατά τη διάρκεια της Ευρωπαϊκής Προεδρίας, και υπογραμμίζεται ότι «η Ενεργειακή Κοινότητα Γυναικών WEnCoop, ξεπερνώντας όλες τις δυσκολίες που πα-

ρουσιάστηκαν έγινε πράξη, με τη σημαντική υποστήριξη του Επιμελητηρίου Χαλκιδικής και αποτελεί πλέον παράδειγμα προς μίμηση για την Πράσινη Οικονομία και Βιώσιμη Μετάβαση, σε όλη την Ευρώπη».

Η πρόεδρος του Σ.Ε.Γ.Ε. και της Ενεργειακής Κοινότητας WEnCoop, που αποτελείται από 66 μέλη, Λίνα Τσαλαμπάση δήλωσε: «Η μεγαλύτερη επιτυχία για τη WEnCoop είναι να αλλάξουμε το πως βλέπει η κοινωνία της Ελλάδας, αλλά και της Ευρώπης, τη συμμετοχή των γυναικών στον Ενεργειακό Τομέα και την Πράσινη Οικονομία. Είμαστε εδώ, διαδίδοντας το δικό

μας μήνυμα για το ότι μέσα από την πραγματικά ομαδική προσπάθεια τα σχέδια γίνονται πράξεις. Ταυτόχρονα στοχεύουμε να βοηθήσουμε όσες περισσότερες γυναίκες μπορούμε κατ'αρχάς στην Ελλάδα αλλά και στην Ευρώπη, να διεκδικήσουν το δικό τους μερίδιο στην Πράσινη Οικονομία».

Τέλος, ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Χαλκιδικής, Ιωάννης Κουφιδής δήλωσε: «Στηρίζουμε την καινοτομία, την υγιή επιχειρηματικότητα, πιστεύουμε στη δυναμική των γυναικών, αλλά και σε κάθε δράση που προάγει την οικονομία του τόπου και συμβάλλει στην ανάπτυξη».

Η ΓΑΛΛΙΑ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ ΓΙΑ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΧΕΙΜΩΝΙΑΤΙΚΟΥΣ ΜΗΝΕΣ

Η Γαλλία προετοιμάζεται διά παν ενδεχόμενο στον τομέα της ενέργειας κατά τους χειμωνιάτικους μήνες και προς τον σκοπό αυτό η κυβέρνηση θα αποστείλει στις νομαρχίες εγκύκλιο που θα αφορά το τι θα πρέπει να κάνουν σε περιπτώσεις διακοπών της παροχής ηλεκτρικού ρεύματος στην επικράτεια τους.

Σύμφωνα με την εφημερίδα Le Monde, της οποίας δημοσίευμα αναφέρεται στα προτεινόμενα μέτρα, το ενδεχόμενο διακοπών αποτελεί προς το παρόν μια υπόθεση εργασίας, η οποία, αν

κριθεί αναγκαίο να υλοποιηθεί, θα έχει ως αποτέλεσμα μεταξύ 8 π.μ. και 13.00 και μεταξύ 6 μ.μ. και 8 μ.μ. να μένουν χωρίς ρεύμα κάποιες περιοχές της χώρας. Ωστόσο ακόμα και σε αυτή την περίπτωση για το 40% του πληθυσμού της Γαλλίας δεν θα υπάρξει ποτέ καμία διακοπή της παροχής ηλεκτρικού ρεύματος, αναφέρει το δημοσίευμα. Επισημαίνεται ωστόσο ότι, αν υπάρξουν διακοπές σε ολόκληρες περιοχές, τότε αναμφίβολα θα επηρεαστούν οι τομείς των μεταφορών - κυρίως των σιδηρο-

δρομικών, αλλά και της κινητής τηλεφωνίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο δημοσίευμα αναφέρεται ότι ο χάρτης των περιοχών, στον οποίο θα απεικονίζονται οι περιοχές που θα μένουν χωρίς ηλεκτρικό ρεύμα, θα θυμίζει «δέρμα λεοπαρδάλης» και ότι οι κάτοικοι αυτών των περιοχών θα προειδοποιούνται μια μέρα πριν.

Ο ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ ΠΡΟΧΩΡΑ ΣΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ

Σε ουσιαστικές παρεμβάσεις, προκειμένου να πετύχει την ενεργειακή αναβάθμιση τριών σχολικών μονάδων της πόλης, θα προχωρήσει ο δήμος Ιλίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 169.818 ευρώ, αφορά σε δύο Δημοτικά κι ένα Νηπιαγωγείο και το κόστος θα καλυφθεί με ίδιους πόρους.

«Εκπαίδευση για όλους σημαίνει διασφάλιση ότι όλα τα παιδιά έχουν πρόσβαση σε βασική εκπαίδευση καλής ποιότητας, αλλά και σε σχολικές μονάδες που τους παρέχουν ασφαλές, φροντισμένο και όμορφο περιβάλλον», τόνισε ο δήμαρχος Νίκος Ζενέτος και πρόσθεσε: «Γι' αυτό η προσπάθειά μας δεν σταματά ποτέ, είναι ένας μαραθώνιος στον οποίο συμμετέχουν

με φροντίδα και αγάπη, οι αιρετοί και υπηρεσιακοί συνεργάτες μου. Θέλω να διαβεβαιώσω ότι ο αγώνας για να αποτελούν τα σχολεία κυψέλες μάθησης υψηλών προδιαγραφών, θα εξακολουθήσει να είναι αέναος και συνεχής».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«ΚΛΕΙΔΙ» ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΤΙΚΗ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΟΙ ΠΟΡΟΙ ΤΟΥ ΤΑΑ

Θ. Σκυλακάκης: Το α' τρίμηνο του 2023, 2,5 δις δανειακοί πόροι θα διοχετευτούν αποκλειστικά στις ΜμΕ

Η Ελλάδα δεν θα εισέλθει σε ύφεση, διότι έχει μπροστά της μια επενδυτική άνθηση, στην οποία καίριο ρόλο θα παίξουν και οι πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ), διαμήνυσε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, κ. Θόδωρος Σκυλακάκης, στο πλαίσιο εκδηλώσεων για τις «Ευκαιρίες και Προοπτικές του «Ελλάδα 2.0»», που πραγματοποιήθηκαν το διήμερο 29-30 Νοεμβρίου, σε Κομοτηνή και Αλεξανδρούπολη.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ίδιος υπογράμμισε πως ο σημαντικός αυξημένος ρυθμός επενδύσεων της Ελλάδας, που καταγράφεται, ήδη, συγκριτικά με τα άλλα ευρωπαϊκά κράτη, οφείλεται στην αλλαγή πολιτικής, που σημειώθηκε τα τελευταία 3,5 χρόνια στη χώρα. Όπως εξήγησε, παρά τις τρεις κρίσεις (πανδημία, ενεργειακή και εθνικές προκλήσεις), η κυβέρνηση κατάφερε και στήριξε οικονομικά, κατά το δυνατόν, τους πολίτες. «Και στην πανδημία δώσαμε πολλά χρήματα και τώρα στην ενεργειακή κρίση. Στον προ-ϋπολογισμό, που έχω την ευθύνη του, δώσαμε μόνο για την ενεργειακή κρίση 4,8 δις. ευρώ το 2022. Αυτά τα χρήματα δεν έπληξαν τα δημόσια οικονομικά, διότι συνδυάστηκαν με έναν πολύ γρήγορο ρυθμό ανάπτυξης και αλλαγής στα κίνητρα της οικονομίας», δήλωσε.

Ο κ. Σκυλακάκης τόνισε: «Η πολιτική μας πέτυχε, διότι - κατά βάση - ενδιαφερθήκαμε για τα κίνητρα στην οικονομία. Το λάθος που έκανε η προηγούμενη κυβέρνηση ήταν ότι θεωρούσε πως η οικονομία δουλεύει με εντολές. Η οικονομία, όμως, δουλεύει με κίνητρα. Όταν έχεις τα σωστά κίνητρα δουλεύεις, αποδίδεις φορολογία, επενδύεις. Όταν έχεις τα λάθος κίνητρα, όταν αισθάνεσαι ότι σε υπερφορολογούν και σε καταδιώκουν, κρύβεις τζίρο, κέρδη, εργασία και δεν επενδύεις».

Συνεχίζοντας την αναφορά του στο οικονομικό κλίμα, επισήμανε: «Φέτος πετύχαμε πολύ μεγάλη ανάπτυξη, 5,6% λέμε εμείς, 6% η Κομισιόν και 6,7% ο ΟΟΣΑ. Ξεπεράσαμε τα 210 δις. ευρώ εθνικό εισόδημα, από τα 183 δις. ευρώ που ήταν το 2019». Και αυτή η πραγματική ανάπτυξη ήρθε, όπως είπε, παρά το πλήγμα στο ΑΕΠ, από τη διεθνή αύξηση στις τιμές των καυσίμων.

Αναφερόμενος στο χρέος ως ποσοστό του ΑΕΠ, σημείωσε πως από το 186,4% το 2018, μειώθηκε στο 168,9% το 2022, ενώ του χρόνου αναμένεται να ελαττωθεί, περαιτέρω, φτάνοντας στο 159,3%. «Που σημαίνει ότι είμαστε

κοντά στο να ανακτήσουμε, επιτέλους, επενδυτική βαθμίδα. Και αυτό, θα μας ανοίξει τη ροή των επενδύσεων, με πολύ διαφορετικό τρόπο από ό,τι συνέβαινε την τελευταία 15ετία. Είμαστε σε μια οριακή στιγμή για να αλλάξει η Ελλάδα οριστικά πορεία και να αφήσει πίσω της τα δύσκολα χρόνια που ζήσαμε», τόνισε ο κ. Σκυλακάκης.

Από εκεί και πέρα, χαρακτήρισε «κλειδί» για τη θετική προοπτική της ελληνικής οικονομίας τους πόρους του ΤΑΑ. «Είναι μπροστά μας να δαπανηθεί το 85%-90% των κονδυλίων που αφορούν στις επιδοτήσεις του Ταμείου», σημείωσε, κάνοντας λόγο, ενδεικτικά, για προγράμματα που ενισχύουν μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, όπως αυτό της «Εξυπνης μεταποίησης», τα αγροδιατροφικά, το «Εξοικονομώ Επιχειρώντας», τον «Ψηφιακό μετασχηματισμό» κ.λπ. Ακόμη ανέφερε πως το REPowerEU, από τα μέσα του επόμενου χρόνου, μέσω εξειδικευμένου επιδοτούμενου εργαλείου, θα δημιουργήσει χώρα για επενδύσεις παραγωγής και εξοικονόμησης ενέργειας.

Το πρώτο τρίμηνο του 2023, θα τεθεί σε ισχύ ακόμη ένα καινούριο εργαλείο του Ταμείου Ανάκαμψης, όπου 2,5 δις. ευρώ δανειακοί πόροι θα διοχετευτούν, αποκλειστικά, στις ΜμΕ, μέσω του InvestEU.

Ο κ. Σκυλακάκης έκανε ειδική αναφορά στο εργαλείο των δανείων του «Ελλάδα 2.0», για το οποίο άλλες ευρωπαϊκές χώρες έχουν ζητήσει να λάβουν τεχνονομία. Στο συγκεκριμένο πρόγραμμα έχουν κατατεθεί επενδυτικά σχέδια, συνολικού προϋπολογισμού πάνω από 8,5 δις. ευρώ. Από αυτά, περίπου τα 2 δις. ευρώ προέρχονται από μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις. «Ο χώρος που υπάρχει μέχρι τα επενδυτικά σχέδια, συνολικού ύψους 25-30 δις. ευρώ, που μπορεί να καλύψει το χρηματοδοτικό εργαλείο (δανειακό σκέλος ΤΑΑ), είναι άφθονος», υπογράμμισε, επισημαίνοντας πως οι επιχειρήσεις ανταποκρίθηκαν άμεσα και αυτά τα χρήματα θα αρχίσουν να μπαίνουν, μαζικά, στην οικονομία από το 2023.

Ακόμη, εξήγησε πως τα δάνεια του Ταμείου Ανάκαμψης έχουν ενδιαφέρον για μία μικρή ή μεσαία επιχείρηση, χάρη στο πολύ χαμηλό επιτόκιο τους, το οποίο είναι, σταθερό 0,35%, για χρονικό διάστημα από 8 έως 15 ετών. Για την ακρίβεια, είπε πως με το δάνειο του ΤΑΑ να καλύπτει έως το 50% της επένδυσης, το όφελος είναι πολύ μεγάλο, αν ληφθεί υπόψη πως το επιτόκιο για τις επιχειρήσεις αυτού του

μεγέθους εκτός ΤΑΑ, διαμορφώνεται σε πολύ υψηλότερα επίπεδα.

Από τα βασικότερα πλεονεκτήματα που παρέθεσε για τα δάνεια του ΤΑΑ, είναι ότι περιλαμβάνεται στο επενδυτικό σχέδιο ο ΦΠΑ. Επιπλέον, το κεφάλαιο κίνησης και οι δαπάνες προώθησης και επικοινωνίας (marketing) μπορούν να αφορούν, αθροιστικά, έως 30% των επιλέξιμων δαπανών του επενδυτικού σχεδίου, πρόβλεψη που δεν υπήρχε σε κανένα άλλο επενδυτικό εργαλείο του παρελθόντος.

Ο κ. Σκυλακάκης έκανε λόγο για μία ιδιαιτερότητα που υπάρχει στο πρόγραμμα των δανείων: «Καμία τράπεζα δεν έχει εξασφαλισμένο μερίδιο από το «Ελλάδα 2.0». Τα πιστωτικά ιδρύματα έλαβαν ένα αρχικό ποσό και για να πάρουν το επόμενο πρέπει να ξεδέσουν το προηγούμενο. Κάθε τράπεζα, λοιπόν, για να προχωράει στο Πρόγραμμα πρέπει, συνεχώς, να δίνει δάνεια, αλλιώς θα χάσει από το μερίδιο. Έχουμε δημιουργήσει, κατ' αυτό τον τρόπο, ισχυρό ανταγωνισμό μεταξύ των τραπεζών».

Τέλος, αναφέρθηκε στην αξία των συνεργασιών. «Δίνουμε πολύ σοβαρά κίνητρα για συνεργασίες (ν.4935/2022). Όποιοι αγρότες συνεργάζονται, με οποιονδήποτε τρόπο, για παράδειγμα, είτε είναι είτε θα γίνουν μέλη συνεταιρισμών είτε έκαναν είτε θα κάνουν ομάδες παραγωγών είτε είναι είτε θα είναι σε συμβολαϊκή γεωργία, τους μειώνουμε τον φόρο εισοδήματος κατά 50%. Τεράστιο όφελος για κάποιον που θέλει να κάνει οργανωμένη αγροτική παραγωγή», δήλωσε. Τόνισε, μάλιστα, πως «οι συνεργασίες δεν αφορούν μόνον αγρότες. Αφορούν, προπαντός, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις. Στις συγχωνεύσεις υπάρχει το πλεονέκτημα για μείωση του φόρου κατά 30%, για μέχρι 9 χρόνια, όταν γίνεται συγχώνευση, με μέγιστο φορολογικό όφελος ύψους 500.000 ευρώ. Αυτό είναι πολύ ισχυρό κίνητρο για συγχωνεύσεις. Και δίνουμε αντίστοιχο κίνητρο για συνεργασία, εάν πολλές μικρές επιχειρήσεις συστήσουν νομικό πρόσωπο, από κοινού, για να κάνουν π.χ. κοινή αγορά αγαθών, κοινές αποθήκες, κοινά logistics, κοινό marketing, κ.ο.κ.». Οι εκδηλώσεις για τις «Ευκαιρίες και Προοπτικές του «Ελλάδα 2.0»», διοργανώθηκαν από το Οικονομικό Επιμελητήριο της Ελλάδας (ΟΕΕ), σε συνεργασία με το υπουργείο Οικονομικών και την Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης (ΕΥΣΤΑ).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΣΕΠ: ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΤΟΥ ΓΡΑΠΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Ανοίγει σήμερα η αυλαία για τις αιτήσεις συμμετοχής

Οδηγίες προς τους υποψηφίους για τον πανελλήνιο γραπτό διαγωνισμό του Εξέδωσε το ΑΣΕΠ, ενόψει της σημερινής έναρξης υποβολής των αιτήσεων συμμετοχής, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην πρόσκληση/προκήρυξη (2Γ/2022) οι υποψήφιοι στην ηλεκτρονική τους αίτηση δηλώνουν τους κωδικούς των θέσεων, τους κλάδους/ειδικότητες, τους τίτλους σπουδών καθώς και τα τυχόν απαιτούμενα πρόσθετα προσόντα.

Α. Τίτλοι σπουδών

Οι Τίτλοι σπουδών Πανεπιστημιακής και Τεχνολογικής Εκπαίδευσης πρέπει να έχουν αποκτηθεί μέχρι τη λήξη προθεσμίας υποβολής των ηλεκτρονικών αιτήσεων. Ως χρόνος κτήσης των εν λόγω τίτλων λογίζεται η ημερομηνία περάτωσης των σπουδών ήτοι επιτυχίας στα προβλεπόμενα μαθήματα.

Εάν ο τίτλος έχει αποκτηθεί στην αλλοδαπή απαιτείται: Πράξη αναγνώρισης από το ΔΙΚΑΤΣΑ, ή το ΙΤΕ για την ισοτιμία ή αντιστοιχία και αντιστοιχία του τίτλου ή πιστοποιητικό αναγνώρισης από τον Διεπιστημονικό Οργανισμό Αναγνώρισης Τίτλων Ακαδημαϊκών και Πληροφόρησης (ΔΟΑΤΑΠ) περί ισοτιμίας ή αντιστοιχίας. Σε περίπτωση που από την πράξη ή το πιστοποιητικό αναγνώρισης δεν προκύπτει το γνωστικό αντικείμενο, απαιτείται βεβαίωση από το Εκπαιδευτικό Ίδρυμα που χορήγησε τον τίτλο, η οποία να καθορίζει το γνωστικό αντικείμενο, καθώς και επίσημη μετάφρασή της.

Στη συγκεκριμένη διαδικασία που ο διαγωνισμός διενεργείται σε δύο στάδια, τα πιστοποιητικά αναγνώρισης των αποκτηθέντων στην αλλοδαπή βασικών τίτλων σπουδών των υποψηφίων, υπό την προϋπόθεση ότι δεν απαιτείται η παραπομπή των κατόχων τους σε συμπληρωματικές εξετάσεις, δύναται να έχουν εκδοθεί σε χρόνο μεταγενέστερο της ημερομηνίας λήξης της προθεσμίας υποβολής της αίτησης συμμετοχής (Α' στάδιο). Ειδικότερα, οι εν λόγω υποψήφιοι πρέπει, αφενός κατά την υποβολή της αίτησης συμμετοχής τους να έχουν σημειώσει στα κατάλληλα πεδία της ότι κατέχουν τους απαιτούμενους κατά την πρόσκληση/προκήρυξη τίτλους σπουδών και αφετέρου, εφόσον και όταν κληθούν από το ΑΣΕΠ στο Β' στάδιο της διαδικασίας, να συνυποβάλουν με τα λοιπά δικαιολογητικά: α) τον προς αναγνώριση τίτλο σπουδών σε νομίμως επικυρωμένο φωτοαντίγραφο και επίσημη μετάφραση αυτού, β) φωτοαντίγραφο της πρωτοκολλημένης ή καταχωρημένης υποβληθείσας αντίστοιχης αίτησης αναγνώρισης προς τον Διεπιστημονικό Ορ-

γανισμό Αναγνώρισης Τίτλων Ακαδημαϊκών και Πληροφόρησης (ΔΟΑΤΑΠ) ή το Αυτοτελές Τμήμα Εφαρμογής της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων (ΑΤΕΕΝ) εντός της προθεσμίας υποβολής της αίτησης συμμετοχής του Α' σταδίου και γ) το σχετικό πιστοποιητικό αναγνώρισης του αποκτηθέντος στην αλλοδαπή τίτλου, το οποίο πρέπει και να καταχωρίσουν στις αντίστοιχες καρτέλες του Μητρώου.

Σε κάθε περίπτωση τα πιστοποιητικά αναγνώρισης των αποκτηθέντων στην αλλοδαπή τίτλων σπουδών πρέπει να έχουν εκδοθεί από τον αρμόδιο φορέα έως τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων συμμετοχής του Β' σταδίου. Εξαιρούνται από την υποχρέωση προσκόμισης πράξης αναγνώρισης για την ισοτιμία και την αντιστοιχία των τίτλων σπουδών, όσοι υποψήφιοι υποβάλλουν αποφάσεις αναγνώρισης επαγγελματικών προσόντων ή επαγγελματικής ισοδυναμίας τίτλων αντίστοιχων κατηγοριών εκπαίδευσης οι οποίες χορηγήθηκαν από:

i) Το Αυτοτελές Τμήμα Εφαρμογής της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας (ΑΤΕΕΝ) του π.δ. 38/2010 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2005/36/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Σεπτεμβρίου 2005, σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ii) το Συμβούλιο Αναγνώρισης Επαγγελματικών Προσόντων (ΣΑΕΠ) του άρθρου 55 του π.δ. 38/2010 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2005/36/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Σεπτεμβρίου 2005, σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ή

iii) το Συμβούλιο Αναγνώρισης Επαγγελματικών Προσόντων (ΣΑΕΠ) του άρθρου 55 του π.δ. 38/2010 για την αναγνώριση της επαγγελματικής ισοδυναμίας, βάσει της παρ. 2 του άρθρου 1 του π.δ. 38/2010, όπως ισχύει κάθε φορά, ή

iv) το Συμβούλιο Αναγνώρισης Επαγγελματικής Ισοτιμίας Τίτλων Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης (ΣΑΕΙΤΕ) του άρθρου 10 του π.δ. 165/2000 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας με ένα γενικό σύστημα αναγνώρισης των διπλωμάτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης που πιστοποιούν επαγγελματική εκπαίδευση ελάχιστης διάρκειας τριών ετών, σύμφωνα με την οδηγία 89/48/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων», ή

ν) το Συμβούλιο Επαγγελματικής Αναγνώρισης Τίτλων Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (ΣΕΑΤΕΚ) του άρθρου 14 του π.δ. 231/1998 «Δεύτερο γενικό σύστημα αναγνώρισης της επαγγελματικής εκπαίδευσης, το οποίο συμπληρώνει την οδηγία 89/48/ΕΟΚ, σύμφωνα με τις οδηγίες 92/51/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, 94/38/ΕΚ και 95/43/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων».

vi) Κάτοχοι διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων που έχουν αποκτηθεί σε χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στους οποίους έχει χορηγηθεί, βάσει του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης διπλωμάτων, άδεια άσκησης επαγγέλματος από τις κατά περίπτωση αρμόδιες εθνικές αρχές, σύμφωνα με τα προεδρικά διατάγματα 40/1986 (Α' 14), 84/1986, (Α' 31), 97/1986 (Α' 35), 98/1986, (Α' 35), 53/2004 (Α' 43), 40/2006 (Α' 43) και την υ.α. Α4/5226/1987 (Β' 613).

Β. Πρόσθετα προσόντα (άδειες άσκησης επαγγέλματος ή άλλες επαγγελματικές άδειες, βεβαιώσεις - πιστοποιητικά)

Οι άδειες άσκησης επαγγέλματος ή βεβαιώσεις εγγραφής - πιστοποιητικά πρέπει να είναι σε ισχύ τόσο κατά τον χρόνο υποβολής της ηλεκτρονικής αίτησης και της λήξης της προθεσμίας υποβολής αυτής όσο και κατά τον χρόνο διορισμού.

Γ. Στην εν λόγω διαδικασία δικαιολογητικά υποβάλλονται μόνο από τα άτομα με έλλειψη φυσικών σωματικών δεξιοτήτων προκειμένου να εξεταστούν με ειδικό τρόπο.

Σε κάθε περίπτωση οι υποψήφιοι πριν την υποβολή της ηλεκτρονικής τους αίτησης πρέπει να συμβουλευούνται το ΦΕΚ της πρόσκλησης/προκήρυξης.

Επισημαίνεται ότι μόνο οι επιτυχόντες του πρώτου σταδίου για τους κλάδους/ειδικότητες ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΗΣ και ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ δύναται να συμμετάσχουν, σε δεύτερο στάδιο, σε προκηρύξεις πλήρωσης θέσεων με γραπτό διαγωνισμό αντίστοιχων κλάδων/ειδικοτήτων ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΗΣ και ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ σε φορείς της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν.4765/2021, εφόσον διαθέτουν εκείνη τη χρονική στιγμή και τα τυχόν απαιτούμενα πρόσθετα προσόντα (ενδεικτικά: γνώση Η/Υ, γνώση ξένης γλώσσας, εμπειρία) καθώς και θέσεων ΕΕΠ, με την προϋπόθεση ότι κατέχουν την ανά γνωστικό αντικείμενο απαιτούμενη εξειδίκευση σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις.

ΣΤΟ 11,6% ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΗΚΕ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ΕΦΕΤΟΣ ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ

Στο 11,6% ανήλθε τον Οκτώβριο εφέτος το ποσοστό της ανεργίας στη χώρα, έναντι του αναθεωρημένου προς τα κάτω 13,3% τον Οκτώβριο 2021 και του αναθεωρημένου προς τα άνω 12% τον Σεπτέμβριο 2022.

Συγκεκριμένα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι άνεργοι ανήλθαν σε 542.941 άτομα, σημειώνοντας μείωση κατά 78.425 άτομα σε σχέση με τον Οκτώβριο 2021 (12,6%) και κατά 26.465 άτομα σε σχέση με τον Σεπτέμβριο 2022 (4,6%).

Στις γυναίκες, το ποσοστό ανεργίας ανήλθε σε 15,6% (από

17,6% τον Οκτώβριο πέρυσι) και στους άνδρες σε 8,4% (από 10%).

Κατά μεγάλες ομάδες ηλικιών, στην ομάδα 15-24 ετών το ποσοστό ανεργίας διαμορφώνεται σε 27,3% από 32,3% και στις ηλικίες 25-74 ετών σε 10,7% από 12,3%.

Σύμφωνα επίσης με τη μηνιαία έρευνα εργατικού δυναμικού της ΕΛΣΤΑΤ, οι απασχολούμενοι ανήλθαν σε 4.138.113 άτομα, σημειώνοντας αύξηση κατά 99.900 άτομα σε σχέση με τον Οκτώβριο 2021 (2,5%) και μείωση κατά 37.032 άτομα σε σχέση

με τον Σεπτέμβριο 2022 (0,9%).

Ενώ, τα άτομα κάτω των 75 ετών που δεν περιλαμβάνονται στο εργατικό δυναμικό, ή «άτομα εκτός του εργατικού δυναμικού» (δηλαδή τα άτομα που δεν εργάζονται ούτε αναζητούν εργασία), ανήλθαν σε 3.139.103 άτομα, σημειώνοντας μείωση κατά 53.394 άτομα σε σχέση με τον Οκτώβριο 2021 (1,7%) και αύξηση κατά 60.507 άτομα σε σχέση με τον Σεπτέμβριο 2022 (2%).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ 5 ΔΙΣ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΦΤΑΣΟΥΝ ΟΙ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ 5G ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2028

Οι συνολικές συνδρομές κινητής τηλεφωνίας θα ξεπεράσουν τα 8,4 δις το 2022

Οι 5G συνδέσεις παγκοσμίως συνεχίζουν να αυξάνονται και αναμένεται να ξεπεράσουν το 1 δις. μέχρι το τέλος του έτους και τα πέντε δισεκατομμύρια μέχρι το τέλος του 2028, παρά τις τρέχουσες και εξελισσόμενες οικονομικές προκλήσεις σε πολλά μέρη του κόσμου. Στην έκδοση Νοεμβρίου 2022 της έκθεσης Ericsson Mobility Report, επίσης προβλέπεται ότι οι παγκόσμιες συνδέσεις σταθερής ασύρματης πρόσβασης FWA (Fixed Wireless Access) θα αυξηθούν ταχύτερα από ό,τι αρχικά αναμενόταν.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται στην έκθεση, η FWA - ασύρματη εναλλακτική λύση στην ενσύρματη ευρυζωνική συνδεσιμότητα για νοικοκυριά και επιχειρήσεις - είναι μία από τις χαρακτηριστικότερες πρώιμες περιπτώσεις χρήσης 5G, ιδιαίτερα σε περιοχές με μη εξυπηρετούμενες ή υποεξυπηρετούμενες ευρυζωνικές αγορές. Καθοδηγούμενη εν μέρει από το πλάνο επιτάχυνσης της διείσδυσης FWA στην Ινδία, αλλά και την αναμενόμενη ανάπτυξη σε άλλες αναδυόμενες αγορές, η FWA προβλέπεται να αυξηθεί κατά 19% σε ετήσια βάση μεταξύ 2022 και 2028 και να φτάσει τις 300 εκατομμύρια συνδέσεις έως το τέλος του 2028.

Περισσότεροι από τα τρία τέταρτα των παρόχων υπηρεσιών επικοινωνιών (CSPs-Communications Service Providers) που συμμετείχαν στην έρευνα σε πάνω από 100 χώρες, προσφέρουν επί του παρόντος υπηρεσίες FWA. Σχεδόν το ένα τρίτο των CSPs προσφέρουν FWA μέσω 5G, σε σύγκριση με το ένα πέμπτο που ήταν πριν από ένα χρόνο. Σχεδόν το 40% των νέων 5G FWA συνδέσεων το τελευταίο έτος, πραγματοποιήθηκε σε αναδυόμενες αγορές.

Περίπου 110 εκατομμύρια συνδρομές, σύμφωνα με στοιχεία από την έκθεση, προστέθηκαν παγκοσμίως στο 5G δίκτυο, μεταξύ Ιουλίου και Σεπτεμβρίου 2022, ανεβάζοντας το συνολικό

νούμερο σε περίπου 870 εκατομμύρια. Σύμφωνα με προηγούμενες εκθέσεις, το 5G αναμένεται να φτάσει τις ένα δισεκατομμύριο συνδρομές μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους - δύο χρόνια πιο γρήγορα από ό,τι το 4G, μετά την αρχική του κυκλοφορία.

Τα στατιστικά στοιχεία καθιστούν το 5G ως την ταχύτερα αναπτυσσόμενη γενιά κινητής τηλεφωνίας. Οι βασικοί παράγοντες που οδηγούν σε αυτή την ανάπτυξη, περιλαμβάνουν την έγκαιρη διαθεσιμότητα συσκευών από πολλούς προμηθευτές, με τις τιμές τους να πέφτουν ταχύτερα σε σύγκριση με το 4G, καθώς και την σημαντική ανάπτυξη του 5G στην Κίνα.

Η Βόρεια Αμερική και η Βορειοανατολική Ασία συνεχίζουν να καταγράφουν ισχυρή ανάπτυξη του 5G, με τη διείσδυση συνδέσεων 5G να αναμένεται να φτάσει περίπου το 35% μέχρι το τέλος του 2022 στην περιοχή.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, σχεδόν 230 πάροχοι προσφέρουν υπηρεσίες 5G σήμερα, με περισσότερα από 700 μοντέλα smartphone 5G να ανακοινώνονται ή να λανσάζονται εμπορικά. Μέχρι το τέλος του 2028, προβλέπεται ότι θα υπάρχουν πέντε δισεκατομμύρια συνδρομές 5G παγκοσμίως, οι οποίες αντιπροσωπεύουν το 55% του συνόλου των συνδρομών. Στο ίδιο διάστημα, η πληθυσμιακή κάλυψη 5G προβλέπεται να φτάσει το 85%, ενώ τα δίκτυα 5G υπολογίζεται ότι θα «σπκύνουν» περίπου το 70% της κίνησης της κινητής τηλεφωνίας, ενώ αναμένεται να δεχτούν όλη τη νέα αύξηση της κίνησης της κινητής τηλεφωνίας.

Ο Fredrik Jejdling, εκτελεστικός αντιπρόεδρος και επικεφαλής δικτύων της Ericsson δήλωσε: «Οι πάροχοι υπηρεσιών επικοινωνιών συνεχίζουν να αναπτύσσουν το 5G και η δυναμική για σταθερή ασύρματη πρόσβαση είναι ισχυρή. Επιπλέον, τα διεθνή δίκτυα δεδομένων κινητής τηλεφωνίας, πρακτικά διπλασιάζονται κάθε δύο χρόνια. Όπως περιγράφεται στην τρέ-

χουσα έκδοση της έκθεσης της Ericsson, οι πάροχοι υπηρεσιών λαμβάνουν μέτρα ώστε να επιτύχουν την ανάπτυξη της τελευταίας γενιάς ενεργειακά αποδοτικού εξοπλισμού και λογισμικού, να αυξήσουν τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και να επιτύχουν την έξυπνη λειτουργία των υποδομών του χώρου για τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων».

Συνεχίζεται η αύξηση συνδρομών 4G

Σε παγκόσμιο επίπεδο συνεχίζεται η αύξηση συνδρομών 4G, καθώς κατέγραψαν άνοδο κατά περίπου 41 εκατομμύρια μεταξύ Ιουλίου και Σεπτεμβρίου 2022. Οι παγκόσμιες συνδρομές 4G αναμένεται να φτάσουν στα περίπου 5,2 δισεκατομμύρια στο τέλος του τρέχοντος έτους.

Οι συνολικές συνδρομές κινητής τηλεφωνίας αναμένεται να ξεπεράσουν τα 8,4 δισεκατομμύρια έως το τέλος του 2022 και τα 9,2 δισεκατομμύρια έως το τέλος του 2028. Η πλειονότητα των συνδρομών αφορά σε smartphones. Στο τέλος του 2022, υπολογίζονται 6,6 δισεκατομμύρια συνδρομές με smartphone, νούμερο που αντιπροσωπεύει περίπου το 79% του συνόλου των συνδρομών της κινητής τηλεφωνίας.

Η τελευταία έκθεση υπογραμμίζει επίσης τη σημασία της μείωσης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Ο τομέας των τηλεπικοινωνιών μπορεί να διαδραματίσει καίριο ρόλο στην επίτευξη των παγκόσμιων στόχων βιωσιμότητας, τόσο μέσω της μείωσης των δικών του εκπομπών όσο και μέσω της δυνατότητας του να μειώσει τις εκπομπές άνθρακα σε άλλους κλάδους.

Για να μειωθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις, η αυξανόμενη κίνηση δεδομένων πρέπει να αντιμετωπιστεί με έξυπνο εκσυγχρονισμό δικτύου σε συνδυασμό με μια ισορροπημένη προσέγγιση στην απόδοση του δικτύου.

ΟΜΙΛΟΣ QUEST: ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑΙ 40 ΥΠΟΤΡΟΦΙΕΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ

Την έναρξη του τρίτου κύκλου του προγράμματος υποτροφιών Mind the ανακοίνωσε χθες ο Όμιλος Quest, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το πρόγραμμα παρέχει σε 40 νέους ανθρώπους υποτροφία για να παρακολουθήσουν ένα πρόγραμμα εντατικής εκπαίδευσης γύρω από τις τεχνολογίες προγραμματισμού java & .NET, παρέχοντάς τους, κατόπιν, τη δυνατότητα να μαθητεύσουν και να εργαστούν, στο ιδιαίτερα δυναμικό περιβάλλον των εταιρειών του Ομίλου.

Οι 40 υποτροφίες, όπως ανακοινώθηκε, προορίζονται για νέους απόφοιτους σχολών Πληροφορικής και Θετικών Επιστημών, καθώς και Junior developers, οι οποίοι θέλουν να ενισχύσουν τις γνώσεις τους. Με στόχο την περαιτέρωμβάθυνση και εξειδίκευση, οι υπότροφοι, χωρισμένοι σε δύο groups των 20 ατόμων, θα επιλέξουν να παρακολουθήσουν

ένα από τα δύο διαθέσιμα εντατικά προγράμματα εκπαίδευσης 60 ωρών έκαστο, γύρω από τις τεχνολογίες προγραμματισμού java ή .NET.

Το πρόγραμμα, που υλοποιείται με την υποστήριξη του Coding School | kariera.gr θα πραγματοποιηθεί online, ώστε να μπορούν να συμμετέχουν σε αυτό νέοι από όλη την Ελλάδα και θα ξεκινήσει τον Ιανουάριο 2023. Μετά το πρώτο εκπαιδευτικό σκέλος, το πρόγραμμα περιλαμβάνει συμμετοχή σε projects στις εταιρείες του Ομίλου Info Quest Technologies, Uni Systems, Team Candi, Intelli Solutions, you.gr και ACS, που συμμετέχουν στην υλοποίηση σημαντικών έργων ψηφιακού μετασχηματισμού στην Ελλάδα και στην Ευρώπη. Με την ολοκλήρωση και της δεύτερης φάσης, οι υπότροφοι έχουν την ευκαιρία να ενταχθούν στις ομάδες developers των

εταιρειών του Ομίλου.

«Ο ψηφιακός μετασχηματισμός είναι στοιχείο αναπόσπαστο της εξέλιξης και της ανάπτυξης όλης της κοινωνίας μας και η ενδυνάμωση νέων ανθρώπων με ψηφιακές δεξιότητες και γνώσεις, είναι θεμελιώδης προτεραιότητα για την επίτευξη της έγκαιρης και ουσιαστικής μετάβασης. Στην προσπάθεια αυτή συμβάλλει και το πρόγραμμα, Mind the του Ομίλου Quest, ενός Ομίλου που για περισσότερα από 40 χρόνια πρωταγωνιστεί στη διάχυση και αξιοποίηση των ψηφιακών τεχνολογιών προς όφελος όλης της χώρας», σημειώνεται στην ανακοίνωση.

Πληροφορίες και αιτήσεις συμμετοχής διαθέσιμες στο <https://www.quest.gr/mindthecode2022/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ 4% ΘΑ “ΤΡΕΞΕΙ” ΤΟ 2022 Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΑΓΟΡΑ ΗΜΙΑΓΩΓΩΝ

Στα επίπεδα των \$618 δισ. θα κινηθούν τα έσοδα, με την ανάπτυξη να φρενάρει το 2023

Τη σκιά της και στην αγορά των ημιαγωγών - τα γνωστά σε όλους μικροτσίπ - η οποία ήδη αντιμετωπίζει μια σειρά προκλήσεων, ρίχνει η παγκόσμια οικονομική κρίση. Ως αποτέλεσμα αυτής της αβεβαιότητας, ο ρυθμός ανάπτυξης της αγοράς των ημιαγωγών εκτιμάται ότι θα διατηρηθεί μεν το 2022 σε θετικό πρόσημο, το οποίο, ωστόσο, θα γυρίσει σε αρνητικό το 2023.

Η Gartner προβλέπει ότι τα έσοδα της αγοράς ημιαγωγών θα αυξηθούν φέτος κατά 4% και θα φτάσουν στα επίπεδα των \$618 δισ. Ωστόσο, για το 2023 η πρόβλεψη είναι ότι ο ρυθμός ανόδου θα ανακοιπη, με τα έσοδα να μειώνονται κατά 3,6% στα \$596 δισ., όπου περίπου βρίσκονταν το 2021.

“Οι βραχυπρόθεσμες προοπτικές για τα έσοδα από τις πωλήσεις ημιαγωγών έχουν, πλέον, επιδεινωθεί. Η ταχεία επιδείνωση της παγκόσμιας οικονομίας και η αποδυνάμωση της καταναλωτικής ζήτησης θα επηρεάσουν αρνητικά την αγορά ημιαγωγών το 2023”, σχολιάζει σε σχετικό report της η Gartner, ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ).

Η εκτίμηση της εταιρείας για την πορεία της αγοράς το 2023 είναι αναθεωρημένη επί τα χέρω, αφού η προηγούμενη πρόβλεψη έκανε λόγο για ανάπτυξη του κλάδου και έσοδα στα επίπεδα των \$623 δισ.

Πρόβλημα ο πληθωρισμός και τα επιτόκια

Αυτό που πιέζει προς τα κάτω την αγορά των ημιαγωγών, είναι η εξαιρετικά ασθενής ζήτηση από πλευράς καταναλωτών, ενώ, στον αντίποδα, η ζήτηση από πλευράς επιχειρήσεων δείχνει να είναι - επί του παρόντος - ανθεκτική.

Σύμφωνα με την ανάλυση της εταιρείας, η μειωμένη καταναλωτική ζήτηση συνδέεται σε μεγάλο βαθμό στη μείωση του διαθέσιμου εισοδήματος, που προκαλείται από την αύξηση του πληθωρισμού και των επιτοκίων. Επίσης, συνδέεται με την επαναξιολόγηση των καταναλωτικών δαπανών και τη μετατόπισή τους προς άλλους τομείς, όπως τα ταξίδια, η αναψυχή και η ψυχαγωγία, που έχουν αρνητικό αποτέλεσμα στις αγορές τεχνολογίας.

“Βλέπουμε ήδη αδυναμία στις τελικές αγορές ημιαγωγών, ειδικά σε εκείνες που εκτιθενται στις καταναλωτικές δαπάνες. Ο αυξανόμενος πληθωρισμός, οι φόροι και τα επιτόκια, μαζί με το υψηλότερο κόστος ενέργειας και καυσίμων, ασκούν πίεση στο διαθέσιμο εισόδημα των καταναλωτών. Αυτό επηρεάζει τις δαπάνες για ηλεκτρονικά προϊόντα, όπως υπολογιστές και smartphones”, είναι η εξήγηση που δίνουν οι αναλυτές τόσο για την υποχώρηση της ανάπτυξης στην αγορά ημιαγωγών το 2022, όσο και για το αρνητικό πρόσημο το 2023.

Ζήτηση από επιχειρήσεις

Από την άλλη πλευρά, η ζήτηση για ημιαγωγούς από επιχειρήσεις

παραμένει, μέχρι στιγμής, σχετικά ανθεκτική, παρά την επικείμενη μακροοικονομική επιβράδυνση και τις γεωπολιτικές ανησυχίες. Και αυτό γιατί συνδέεται άμεσα με τις εν εξελίξει προσπάθειες για επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού των εταιρειών.

“Ενώ η επιδείνωση του μακροοικονομικού περιβάλλοντος θα αποδυναμώνει τη ζήτηση από την πλευρά των καταναλωτών, αναμένουμε σχετικά καλύτερη δεδομένα για την αγορά των ημιαγωγών από τις επιχειρηματικές επενδύσεις. Η αγορά ημιαγωγών εισέρχεται σε έναν κύκλο πτώσης, κάτι που δεν είναι νέο για την αγορά κι έχει συμβεί πολλές φορές στο παρελθόν. Ενώ ο καταναλωτικός χώρος θα επιβραδυνθεί, τα έσοδα ημιαγωγών από την αγορά των κέντρων δεδομένων θα παραμείνουν ανθεκτικά για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, λόγω των συνεχιζόμενων επενδύσεων σε υποδομές cloud”, αναφέρει η εταιρεία.

Οι αναλυτές της εταιρείας σχολιάζουν, επίσης, θετικά το γεγονός ότι τα αποθέματα ημιαγωγών ανακάμπτουν γρήγορα, οι χρόνοι παράδοσης αρχίζουν να μειώνονται και οι τιμές αρχίζουν να εξασθενούν.

Επιπλέον, οι πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων θα συνεχίσουν να καταγράφουν διψήφια ανάπτυξη τα επόμενα τρία χρόνια, γεγονός, το οποίο - με τη σειρά του - θα κρατήσει “ακμαία” την παγκόσμια βιομηχανία ημιαγωγών.

ΟΤΕ: ΨΗΦΙΑΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΖΗΤΗΣΗ ΥΨΗΛΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ «ΠΑΝΕ ΧΕΡΙ-ΧΕΡΙ»

Για τη συμβολή του Ομίλου ΟΤΕ στον ψηφιακό μετασχηματισμό της Ελλάδας, τον στόχο της χώρας για διαθεσιμότητα ταχυτήτων 1Gbps σε όλη την επικράτεια μέχρι το 2030 και την ανάγκη διαμόρφωσης ενός ισότιμου πλαισίου δραστηριοποίησης ανάμεσα στους Ευρωπαϊούς Τηλεπικοινωνιακούς Παρόχους και τις Ψηφιακές Πλατφόρμες (OTTs), μίλησε ο Γιάννης Κωνσταντινίδης, Chief Officer Στρατηγικής, Μετασχηματισμού και Παρόχων του Ομίλου ΟΤΕ, στο 24ο Συνέδριο InfoCom World, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σχετικά με τον ρόλο του Ομίλου ΟΤΕ και τη διαχρονική του συμβολή στην ψηφιακή μετάβαση της χώρας, ο κ. Κωνσταντινίδης ανέφερε ότι ο Όμιλος είναι μακράν ο μεγαλύτερος επενδυτής στις τηλεπικοινωνίες, υλοποιώντας πάνω από το 60% των επενδύσεων του κλάδου. «Ο Όμιλος ΟΤΕ υλοποιεί ένα συνολικό πλάνο ανάπτυξης δικτύων οπτικών ινών. Η πρώτη φάση που έχει ολοκληρωθεί εδώ και 3 χρόνια, έφερε την οπτική ίνα στις γειτονιές, δίνοντας σε πάνω από 70% των Ελλήνων πολιτών, πρόσβαση, σε ταχύτητες της τάξης των 100Mbps. Η προτεραιότητά μας τα τελευταία χρόνια είναι η γρήγορη ανάπτυξη του Fiber-to-the-Home που θα αποτελέσει την ψηφιακή ραχοκοκαλιά της χώρας για τις επόμενες δεκαετίες. Ήδη πάνω από 850.000 νοικοκυριά και επιχειρήσεις πανελλαδικά έχουν πρόσβαση σε FTTH. Στα τέλη του 2022 θα φτάσουμε σχεδόν το 1 εκατ. και επενδύοντας πάνω από 3 δισ. ευρώ, σκοπεύουμε να καλύψουμε περίπου 3 εκατ. μέχρι το

τέλος του 2027. Εν ολίγοις, θα καλύψουμε με οπτική ίνα και ταχύτητες 1Gbps τα 2/3 της χώρας» Μιλώντας για την κινητή, ο κ. Κωνσταντινίδης ανέφερε ότι η COSMOTE έφερε πρώτη στην Ελλάδα το 5G και μέχρι το τέλος του 2023 θα παρέχει 90% πανελλαδική πληθυσμιακή κάλυψη.

Μίλησε και για τον στόχο της χώρας για διαθεσιμότητα ταχυτήτων 1Gbps σε όλη την επικράτεια έως το 2030, αναφέροντας ενδεικτικά ότι εφόσον και οι άλλοι πάροχοι υλοποιήσουν τα πλάνα που έχουν ανακοινώσει, τότε είναι πιθανό όχι μόνο να τον φτάσουμε, αλλά και να υπάρξει επικάλυψη δικτύων οπτικών ινών σε κάποιες περιοχές.

Όσον αφορά στη ζήτηση υψηλών ταχυτήτων, ο κ. Κωνσταντινίδης σημείωσε πως η ζήτηση πάει χέρι-χέρι με την ψηφιακή ανάπτυξη της χώρας. Όσο περισσότερο ψηφιοποιείται η κοινωνία, το Δημόσιο και οι επιχειρήσεις, τόσο ο κόσμος θα χρειάζεται υψηλότερες ταχύτητες και θα αντιλαμβάνεται τα συγκριτικά πλεονεκτήματα των νέων τεχνολογιών, όπως το FTTH. Επίσης οι ανακοινωμένες δράσεις της Πολιτείας, όπως το Gigabit voucher και το Smart readiness θα βοηθήσουν ουσιαστικά.

Ειδικά για το Fiber-to-the-Home, ο κ. Κωνσταντινίδης τόνισε την ανάγκη απορρύθμισης, εκτός από τη λιανική, και για τη χονδρική. «Σήμερα, τα δίκτυα FTTH είναι μια καινούργια τεχνολογία που ξεκινάει από το μηδέν. Κανείς δεν έχει «ιστορικό προβάδισμα». Η

αγορά είναι ανοικτή και όποιος θέλει μπορεί να επενδύσει. Άλλωστε οι ανταγωνιστές μας έχουν ανακοινώσει και εκείνοι σημαντικές επενδύσεις σε δίκτυα οπτικών ινών. Θα πρέπει λοιπόν αυτή η νέα αγορά που βρίσκεται στο ξεκίνημά της να είναι ελεύθερη να αναπτυχθεί μέχρι τουλάχιστον να δημιουργηθεί μία κρίσιμη μάζα χρηστών. Είναι πολύ σημαντικό να ενθαρρυνθούν οι επενδύσεις και να μην προτάξουμε τη βοήθεια σε αυτούς που δεν επενδύουν έναντι αυτών που δαπανούν δισεκατομμύρια σε νέες υποδομές για τη χώρα.»

Σε ό,τι αφορά τους Over The Top Players, ο κ. Κωνσταντινίδης στάθηκε σε δύο σημεία. Αφενός στην ανάγκη συνεισφοράς τους στο κόστος ανάπτυξης δικτύων, καθώς, όπως εξήγησε, τα τελευταία χρόνια η χρήση δεδομένων έχει αυξηθεί εκθετικά, με το μεγαλύτερο μέρος της κίνησης να προέρχεται από 5-6 μεγάλες ψηφιακές πλατφόρμες. Αφετέρου, αναφέρθηκε στο θέμα της φορολογίας των OTTs, τονίζοντας ότι αυτή τη στιγμή ο ανταγωνισμός δεν γίνεται επί ίσους όρους. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, ο κλάδος της συνδρομητικής τηλεόρασης στη χώρα μας. Ο κ. Κωνσταντινίδης τόνισε, επίσης, ότι το ζήτημα της διαμόρφωσης ενός ισότιμου πλαισίου δραστηριοποίησης ανάμεσα στους Ευρωπαϊούς Τηλεπικοινωνιακούς Παρόχους και τις Ψηφιακές Πλατφόρμες (OTTs) απαιτεί ευρωπαϊκή διευθέτηση, καθώς επηρεάζει συνολικά το ψηφιακό μέλλον της Ευρώπης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

5,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΝΕΑ ΜΑΡΙΝΑ ΣΤΟ ΜΕΓΑΝΗΣΙ

Το Υπουργείο Τουρισμού στηρίζει και αναβαθμίζει τις τουριστικές υποδομές της χώρας, όχι μόνο στους δημοφιλείς αλλά και στους εναλλακτικούς προορισμούς και στο πλαίσιο αυτό, υπεγράφη χθες από τον Υπουργό Τουρισμού Βασίλη Κικίλια και το Δήμαρχο Μεγανησίου Παύλο Δάγλα, η παραχώρηση στο Δήμο Μεγανησίου, του τουριστικού καταφυγίου του όρμου Αθρινού από το Υπουργείο Τουρισμού, προκειμένου να κατασκευαστεί μαρίνα προϋπολογισμού 5,5 εκατ ευρώ, παρουσία του Βουλευτή Λευκάδας της ΝΔ κ. Αθανάσιου Καββαδά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Υπουργός Τουρισμού τόνισε ότι «στόχος μας είναι να σπρξουμε τις τουριστικές υποδομές και στις 13 περιφέρειες της χώρας. Το Μεγανήσι είναι μοναδικός προορισμός που κερδίζει ολόενα και παραπάνω τουριστική κίνηση. Θα συνεχίσουμε με αμείωτο ρυθμό καθ' όλη τη διάρκεια του χειμώνα, με έργα υποδομής που τόσο ανάγκη έχει η χώρα, η Αθήνα, η Αττική αλλά και η νησιωτική Ελλάδα.

Ο Δήμαρχος Μεγανησίου Παύλος Δάγλας, επισήμανε ότι πρόκειται για ένα έργο πνοής για το Μεγανήσι και την ευρύτερη περιοχή του, που αφορά τη μαρίνα Αθρινού Μεγανησίου

χωρητικότητας 94 σκάφη και προϋπολογισμού 5,5 εκατ. ευρώ. Ευχαρίστησε για τη συνεργασία τον Υπουργό Τουρισμού κ. Βασίλη Κικίλια και τον Βουλευτή Λευκάδας της ΝΔ κ. Αθανάσιου Καββαδά για την αμέριστη στήριξη τους.

Ο Βουλευτής Λευκάδας Αθανάσιος Καββαδάς δήλωσε ότι «σήμερα είναι μια σημαντική μέρα για το Δήμο Μεγανησίου, καθώς υπεγράφη η σύμβαση παραχώρησης για τη Μαρίνα του Αθρινού, 94 θέσεων ελλιμενισμού. Ένα έργο σημαντικό όχι μόνο για το Μεγανήσι, αλλά και για την ευρύτερη περιοχή, που δίνει τη δυνατότητα περαιτέρω ανάπτυξης του θαλάσσιου τουρισμού».

ΑΝΟΔΟ 0,8% ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ-ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2022 ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ 2019

Μείωση 3,1% κατέγραψαν τα έσοδα

Οριακά ξεπέρασαν τα επίπεδα της αντίστοιχης περιόδου του 2019 οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2022 στο σύνολο της χώρας, όπως τονίζεται στο μηνιαίο στατιστικό δελτίο του INSETET. Συγκεκριμένα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την περίοδο Ιανουαρίου - Οκτωβρίου 2022, καταγράφηκαν 20,3 εκατομμύρια διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, ξεπερνώντας οριακά τα επίπεδα του Ιανουαρίου - Οκτωβρίου 2019, παρουσιάζοντας μικρή αύξηση κατά 0,8%/+169 χιλ. αφίξεις.

Είναι χαρακτηριστικό ότι όλοι οι σημαντικοί παραθεριστικοί προορισμοί είχαν αύξηση αεροπορικών αφίξεων το εννιάμηνο 2022 σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα το 2019, ενώ ο ΔΑΑ

παρουσίασε αύξηση 2% για πρώτη φορά τον Οκτώβριο. Την ίδια περίοδο Ιανουαρίου - Οκτωβρίου 2022 οι διεθνείς οδικές αφίξεις, παρουσίασαν μείωση κατά 36% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο το 2019.

Κατά την περίοδο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2022 τα έσοδα παρουσίασαν μείωση κατά 503 εκατ. ευρώ / -3,1% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2019. Από τα 503 εκατ. ευρώ υστέρηση εσόδων έναντι του 2019, τα 81 εκατ. ευρώ οφείλονται σε μείωση εσόδων της κρουαζιέρας και τα 341 εκατ. ευρώ οφείλονται στην απώλεια της ρωσικής αγοράς. Δηλαδή εξαιρουμένης της ρωσικής αγοράς και της κρουαζιέρας τα έσοδα είναι μειωμένα κατά μόλις 82 εκατ. ευρώ (-0,5%).

Η Βρετανία (+21,3%) και η Γαλλία (+17,6%) παρουσίασαν τις μεγαλύτερες αυξήσεις εσόδων την περίοδο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2022 σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2019. Μάλιστα με την αύξηση αυτή, μετά από πολλά χρόνια, τα έσοδα από τη βρετανική αγορά ξεπέρασαν αυτά από την Γερμανική. Ευρύτερα, οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 παρουσίασαν αύξηση κατά 3,1% ενώ οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών εκτός της ΕΕ-27 μειώθηκαν κατά 9,9%. Τέλος η Ελλάδα τον Οκτώβριο 2022 κατέχει την πρώτη θέση στο γενικό δείκτη ικανοποίησης (GRI) των ξενοδοχείων με 86,4%.

ΑΕΓΕΑΝ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ

Ενισχυμένο πρόγραμμα προορισμών και τον χειμώνα

Με την επιβατική κίνηση εξωτερικού να έχει φτάσει και οριακά να έχει ξεπεράσει τα αντίστοιχα επίπεδα των τακτικών πτήσεων του 2019 ολοκληρώθηκε ο Νοέμβριος, καταγράφοντας για την ΑΕΓΕΑΝ έναν ακόμη μήνα σημαντικής ανάκαμψης και μετά την πανδημία του covid.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΑΕΓΕΑΝ μετέφερε περίπου 560 χιλ. επιβάτες στο δίκτυο τακτικών πτήσεων εξωτερικού (+ 50% αύξηση σε σχέση με το 2021) προσφέροντας 680 χιλ. θέσεις.

Πιο συγκεκριμένα, τον Νοέμβριο του 2022 και κατά την τρέχουσα χειμερινή περίοδο διατηρήθηκαν 8 προορισμοί που δεν εξυπηρετούνταν τον χειμώνα του 2019, από την Αθήνα. Η Βασιλεία, η Κολωνία, το Αϊντχόβεν, η Φλωρεντία, το Όσλο, το Ριάντ, η Πάφος, αλλά και η Ποντγκόριτσα αποτελούν προορισμούς στους οποίους η ΑΕΓΕΑΝ επιχειρεί για πρώτη φορά κατά τη χειμερινή περίοδο από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών με θετικά αποτελέσματα σε πληρότητες.

Παράλληλα, διατηρήθηκαν και τον Νοέμβριο τα 6 νέα επιπλέον διεθνή δρομολόγια προς Αμβούργο, Βερολίνο, Ζυρίχη, Βρυξέλλες, Μιλάνο και Ρώμη που εγκαταστάθηκαν για την απευθείας

σύνδεση της Θεσσαλονίκης την καλοκαιρινή περίοδο του 2022, συμβάλλοντας στην αύξηση της δραστηριότητας της εταιρείας στο εξωτερικό από το αεροδρόμιο «Μακεδονία» κατά 25%, σε σχέση με τον Νοέμβριο του 2019.

Αντίστοιχη προσπάθεια για επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου κατά τον προηγούμενο μήνα πραγματοποιήθηκε και από και προς το αεροδρόμιο του Ηρακλείου, με ιδιαίτερα θετικά αποτελέσματα, καθώς διατηρήθηκε το μεγαλύτερο μέρος των πτήσεων προς τη Γερμανία, Γαλλία και Ελβετία. Ενώ, από την Καλαμάτα και σε συνέχεια της 12ετούς πλέον συνεργασίας με την ΤΕΜΕΣ πραγματοποιήθηκαν οι πτήσεις για Μόναχο, Κοπεγχάγη και Στοκχόλμη.

Τις προσεχείς εβδομάδες το χειμερινό δίκτυο της ΑΕΓΕΑΝ ενισχύεται ακόμη περισσότερο καθώς από τις 22 Δεκεμβρίου, εισάγεται ξανά και το τακτικό, προγραμματισμένο δρομολόγιο που θα συνδέει την Αθήνα με το Μαρόκο με 2 εβδομαδιαίες πτήσεις. Ενώ και για τον Μάρτιο, θα γίνει προσπάθεια για επαναφορά αρκετών εποχικών δρομολογίων από Αθήνα, Θεσσαλονίκη, αλλά και την περιφέρεια, 1 ή και 1,5 μήνα νωρίτερα από τη συνήθη ημερομηνία έναρξης πτήσεων της τουριστικής

περιόδου που προσδιορίζεται μεταξύ Απριλίου και Μαΐου κάθε χρονιά.

Ο κ. Δημήτρης Γερογιάννης, Διευθύνων Σύμβουλος της ΑΕΓΕΑΝ, ανέφερε «Η δημιουργία ή υποστήριξη προϊόντων που μπορούν να ενισχύσουν την επέκταση της τουριστικής περιόδου κατά τον Νοέμβριο αλλά και τον Μάρτιο, εκκινώντας νωρίτερα τη σεζόν, σε προορισμούς όπως η Κρήτη, η Ρόδος και η Πελοπόννησος αποτελεί προτεραιότητα για την ΑΕΓΕΑΝ. Αντίστοιχα, προτεραιότητα αποτελεί και η τόνωση της κίνησης σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη όπου βλέπουμε να πραγματοποιούνται πολλές και σημαντικές επενδύσεις σε νέα, μικρά και μεγάλα ποιοτικά καταλύματα καθ' όλη τη διάρκεια του χειμώνα. Μια τέτοια προσπάθεια για να αποφέρει καρπούς απαιτεί στόχευση, ευρηματικότητα και συνεργασία μεταξύ των φορέων και η ΑΕΓΕΑΝ, για μια ακόμη φορά δηλώνει παρούσα σε αυτήν την προσπάθεια. Φυσικά, κρίσιμος είναι ο ρόλος της πολιτείας αλλά και των αεροδρομίων της χώρας για την έγκαιρη διαμόρφωση πολιτικών για τη στήριξη της χαμηλής περιόδου που σαφώς έχει διαφορετικά και πιο δύσκολα χαρακτηριστικά οικονομικής εκμετάλλευσης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΡΙΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ «ΚΟΚΚΙΝΩΝ» ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αναλαμβάνουν από κοινού ΕΥΑΘ και Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας

Μνημόνιο Στρατηγικής Συνεργασίας για την αντιπλημμυρική προστασία τριών κεντρικών, «κόκκινων» περιοχών της Θεσσαλονίκης, που πλήττονται καίρια τα τελευταία χρόνια ακόμη και από μέτριες έντασης βροχοπτώσεις, υπέγραψαν χθες οι αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων της Κεντρικής Μακεδονίας, Πάρις Μπίλλιας και διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ ΑΕ, Άνθιμος Αμανατίδης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με βάση το προαναφερόμενο μνημόνιο που υπογράφηκε στα γραφεία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και όπως τονίζεται σε ανακοίνωση της εταιρείας, η ΕΥΑΘ αναλαμβάνει τη σύνταξη μελετών, με πλήρη καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης, σύνταξη τεχνικού αντικειμένου και υπολογισμό της δαπάνης υλοποίησης των απαραίτητων έργων και η ΠΚΜ τη χρηματοδότηση των έργων αυτών, καθώς και την αμοιβή της επεξεργασίας.

Οι περιοχές για τις οποίες προβλέπεται επανασχεδιασμός των δικτύων ομβρίων, λόγω ανεπάρκειας της υπάρχουσας αντιπλημμυρικής υποδομής, είναι των Εθνικής Αμύντος - Λευκού Πύργου, λιμανιού και Δικαστικού Μεγάρου Θεσσαλονίκης, όπως και η υπόγεια διάβαση στην οδό Αγίων Πάντων.

Στην περιοχή Εθν. Αμύντος - Λευκού Πύργου, όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση της ΕΥΑΘ ΑΕ, παρουσιάζονται έντονα πλημμυρικά φαινόμενα, ειδικά στα χαμηλά σημεία της, λόγω ανεπάρκειας του δικτύου ομβρίων στις υψηλότερες περιοχές (Ευαγγελίστρια, Σαραντά Εκκλησιές, Άνω Πόλη κ.λπ.). Σε ανεπάρκεια του υφιστάμενου δικτύου και στην περιφράξη του λιμανιού, που εμποδίζει τη ροή των υδάτων, οφείλονται κυρίως τα προβλήματα στην περιοχή της 26ης Οκτωβρίου και κατ'επέκταση στο λιμάνι. Στην υπόγεια διάβαση της Αγίων Πάντων απαιτείται η ανακατασκευή των υφιστάμενων φρεατίων και ενδεχομένως η κατασκευή επιπλέον σκαρών υδροσυλλογής και η σύνδεσή τους με τον αγωγό ομβρίων.

«Ενώνουμε τις δυνάμεις μας με την ΕΥΑΘ Α.Ε., για να λύσουμε προβλήματα που ταλαιπωρούν εδώ και χρόνια το κέντρο της Θεσσαλονίκης», υπογραμμίζει ο κ. Μπίλλιας, προσθέτοντας ότι στόχος είναι να θεωρακιστεί το Πολυεδαφικό Συγκρότημα από πλημμυρικά φαινόμενα που, εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής, είναι ιδιαίτερα συχνά και έντονα.

Προσθέτει, «η οδηγία από τον περιφερειάρχη Κεντρικής Μακε-

δονίας, Απόστολο Τσιτζίκωστα, είναι σαφής: ενώνουμε δυνάμεις, γιατί μόνο με τη συνεργασία λύνονται τα προβλήματα, δίνουμε άμεσες και αποτελεσματικές λύσεις που βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών».

«Όλοι έχουμε παρομοιάσει την πόλη μας με... Βενετία, κάτι μη αποδεκτό υπό συνθήκες κλιματικής κρίσης. Με το μνημόνιο αυτό, αρχίζουμε με τρεις βασικές 'κόκκινες' περιοχές, καταγράφουμε προβλήματα, δίνουμε τεχνικές λύσεις, σχεδιάζουμε έργα προς υλοποίηση και υπολογίζουμε κόστος για λογαριασμό της ΠΚΜ. Στην ΕΥΑΘ έχουμε και την τεκνογνωσία και το εξειδικευμένο προσωπικό γι' αυτήν τη δουλειά», σημειώνει ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ ΑΕ.

Υπογραμμίζεται ότι τα τελευταία χρόνια η ΕΥΑΘ Α.Ε., μέσα από προγραμματικές συμβάσεις με την ΠΚΜ, εκτελεί εργασίες βελτίωσης κι αποκατάστασης της παροχευτικότητας των αντιπλημμυρικών υποδομών. Η ανθεκτικότητα των υποδομών, η προστασία των ιδίων των πολιτών και των περιουσιών τους και, τελικά, η βελτίωση της ποιότητας ζωής των Θεσσαλονικέων είναι κοινός, αδιαπραγμάτευτος στόχος των δύο πλευρών.

INTRAKAT: ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ Η ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Υπερψηφίστηκε η πρόταση του διοικητικού συμβουλίου του Ομίλου Intrakat για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας με την έκδοση 85.470.086 νέων κοινών, ονομαστικών, μετά ψήφου μετοχών με ονομαστική αξία 0,30 ευρώ ανά μετοχή και τιμή διάθεσης 1,17 ευρώ, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η σχέση ανταλλαγής που ενέκρινε η έκτακτη γενική συνέλευση είναι 1,1387275664266 νέες μετοχές για κάθε μία παλιά μετοχή της εταιρείας. Στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, η οποία θα ολοκληρωθεί μετά τη σχετική έγκριση των αρμόδιων αρχών, έχουν δηλώσει την απόφασή τους να συμμετέχουν οι κύριοι μέτοχοι της Intrakat, «Winex Investments Limited», που σήμερα κατέχει ποσοστό 31,704%, «Castelano Properties Limited» που σήμερα κατέχει ποσοστό 15,746%, «Blue Silk LTD» που σήμερα κατέχει ποσοστό 13,636%, και «INTRAKOM A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» που σήμερα κατέχει ποσοστό 5,09%, εξασκώντας πλήρως τα δικαιώματα προτίμησής τους που τους αναλογούν.

Η μεγαλύτερη σήμερα μέτοχος της Intrakat, WinexInvestments Limited, έχει επίσης εκφράσει τη βούλησή της να ασκήσει το δι-

κρίωμα προεγγραφής για την απόκτηση επιπλέον νέων μετοχών της εταιρείας που τυχόν παραμείνουν αδιάθετες, επενδύοντας τουλάχιστον το ποσό των δεκαπέντε εκατομμυρίων (15.000.000) ευρώ. Ο αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Intrakat, Αλέξανδρος Εξάρχου, χαρακτήρισε «ιστορική» την απόφαση της έκτακτης γενικής συνέλευσης και ανέφερε: «Ευχαριστώ προσωπικά όλους τους μετόχους για την ψήφο εμπιστοσύνης στη νέα διοίκηση και το στρατηγικό πλάνο του Ομίλου Intrakat. Με την υπερψηφίση της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου οι μέτοχοί μας αποδεικνύουν, ακόμα μία φορά, την στήριξή τους στο όραμα της εταιρείας και τη δέσμευσή τους στην υλοποίηση της αναπτυξιακής μας προοπτικής. Η σημερινή μέρα είναι ιστορική, με την ΑΜΚ προχωράμε σε μια νέα φάση ανάπτυξης για την Intrakat. Μας δίνεται η δυνατότητα να αξιολογήσουμε επενδυτικές ευκαιρίες στους τομείς δραστηριοποίησής μας ώστε να ενισχύσουμε τη δυναμική και τις προοπτικές μας και να διασφαλίσουμε την επιτυχία του επιχειρηματικού μας σχεδιασμού».

Στη «μάχη» για την παραχώρηση της Αττικής Οδού

Επίσης, κατά τη διάρκεια της συνέλευσης ανακοινώθηκε ότι η Intrakat θα διεκδικήσει τη νέα παραχώρηση της Αττικής Οδού συμμετέχοντας με ποσοστό 30% στην ένωση εταιρειών BRISA - AUTO ESTRADAS de PORTUGAL S.A. και RUBICONE BIDCO S.A., που έχει ήδη προεπιλεγεί για τη Β' φάση του διαγωνισμού που πραγματοποιεί το ΤΑΙΠΕΔ. Τα κεφάλαια από την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου θα δώσουν ώθηση στο επενδυτικό πλάνο του Ομίλου, ενισχύοντας περαιτέρω την αναπτυξιακή του προοπτική στους στρατηγικούς πυλώνες των Κατασκευών - Υποδομών, Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, ΣΔΙΤ και Παραχωρήσεων, Διαχείρισης Απορριμμάτων και Real Estate, σε Ελλάδα και ΝΑ Ευρώπη. Συγκεκριμένα, η διοίκηση της Intrakat σχεδιάζει να αξιοποιήσει 50 εκατ. ευρώ για την ενδυνάμωση του υφιστάμενου κεφαλαίου κίνησης και 50 εκατ. ευρώ αποκλειστικά για ανάπτυξη μέσω εξαγορών. Σημειώνεται ότι το τρέχον ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων του ομίλου, καταγράφει ιστορικό υψηλό και ανέρχεται σε 1,3 δισ. ευρώ.

ΣΕ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΥΡΓΟΥ ΜΕ ΤΟ ΡΟΛΟΙ ΘΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Ένα από τα πιο εμβληματικά σύμβολα της Ελευσίνας είναι ο πύργος με το ρολόι, ο οποίος δεσπόζει στον λόφο μέσα στον αρχαιολογικό χώρο. Μάλιστα, έχει χαρακτηριστεί νεότερο μνημείο και αποτελεί σημείο αναφοράς για την πόλη. Η Δημοτική Αρχή αποφάσισε να το αποκαταστήσει, μαζί με τον κινητό μηχανολογικό εξοπλισμό του ρολογιού, προκειμένου να διασφαλιστεί η συντήρησή του στο πέρασμα των χρόνων και χθες ο δήμαρχος Αργύριος Οικονόμου υπέγραψε τη σχετική σύμβαση για τη μελέτη αποκατάστασης.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την εκπόνηση μελέτης για τη στατική επάρκεια και το έργο συντήρησης, η Τεχνική Υπηρεσία του δήμου θα είναι σε θέση να προχωρήσει στις απαραίτητες εργασίες, ώστε ο πύργος με το ρολόι να αποκτήσει και πάλι την αίγλη και την αρχιτεκτονική αξία του.

«Ο Δεκέμβριος μπήκε με ευχάριστα νέα, αφού υπογράψαμε τη μελέτη για την αποκατάσταση και συντήρηση του ρολογιού της πόλης. Το ρολόι του αρχαιολογικού χώρου, εκτός από σπουδαίο

πολιτιστικό σύμβολο της Ελευσίνας, είναι χαρακτηρισμένο και ως νεότερο μνημείο. Η αποκατάστασή του είναι ένα ζήτημα, που δεν απασχόλησε κανέναν εδώ και πάρα πολλά χρόνια», τόνισε μεταξύ άλλων σε δηλώσεις του ο κ. Οικονόμου και πρόσθεσε: «Με τη στατική ενίσχυση του εξασφαλίζουμε την αναλλοίωτη διατήρησή του στον χρόνο και φυσικά τη διαφύλαξη ενός σημαντικού μνημείου της πολιτιστικής μας κληρονομιάς».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ε.Ε: ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΥΨΟΥΣ 363,7 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΟΚΑΛΙΕΡΓΕΙΑΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε χθες κονδύλια ύψους 363,7 εκατ. ευρώ για την Ελλάδα, μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας (EMFAF), μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το συνολικό ποσό των κονδυλίων που διατίθενται για την Ελλάδα ανέρχεται σε 519,6 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων η συνεισφορά της ΕΕ ανέρχεται σε 363,7 εκατ. ευρώ και καλύπτουν την περίοδο 2021-2027. Περισσότερο από το ήμισυ των κονδυλίων προς την Ελλάδα θα επενδυθούν σε προγράμματα για τη βιώσιμη αλιεία, ενώ ένα μεγάλο μέρος θα επενδυθεί επίσης στη βιώσιμη υδατοκαλλιέργεια. Η ψηφιακή μετάβαση των ελληνικών τομέων αλιείας, υδατοκαλλιέργειας και μεταποίησης είναι ένας άλλος βασικός τομέας του προγράμματος. Η οικονομική στήριξη θα διατεθεί επίσης σε σχέδια διαχείρισης για τις θαλάσσιες προστατευόμενες περιοχές και την καταπολέμηση των θαλάσσιων απορριμμάτων. Ο επίτροπος Περιβάλλοντος, Ωκεανών και Αλιείας, Βιρτζίνιους Σινκεβίσιους, δήλωσε: «Είμαι στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσω την υιοθέτηση των προγραμμάτων EMFAF για την Ελλάδα που θα υποστηρίξουν βιώσιμες επενδύσεις στην υδατοκαλλιέργεια και την αλιεία, επιταχύνοντας την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση του κλάδου. Τα προγράμματα θα συμβάλουν επίσης στην προστασία και αποκατάσταση του θαλάσσιου περιβάλλοντος στην Ελλάδα».

Συγκεκριμένα, όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, το ΠΑΛΥΘ λαμβάνει υπόψη τις προτεραιότητες των Πολιτικών της ΕΕ που προβλέπονται στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και στις Στρατηγικές «για τη Βιοοικονομία» και «από το Αγρόκτημα στο πιάτο» (Farmtofork), ενώ οι δράσεις του θα συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής και της Θαλάσσιας Πολιτικής της Ένωσης, στην Πράσινη και Ψηφιακή μετάβαση, στην Ανθεκτικότητα του τομέα καθώς και στην προστιθέμενη αξία των δημοσίων επενδύσεων μέσω της χρήσης Χρηματοδοτικών Εργαλείων.

Το πρόγραμμα οικοδομείται γύρω από τις τέσσερις (4) Προτεραιότητες του ΕΤΘΑΥ, στις οποίες κατανέμει ο προϋπολογισμός και συγκεκριμένα:

- Πρώθηση της βιώσιμης αλιείας και της αποκατάστασης και διατήρησης των υδρόβιων βιολογικών πόρων - 296,95 εκ. € (57%)
- Πρώθηση δραστηριοτήτων βιώσιμης υδατοκαλλιέργειας και της μεταποίησης και εμπορίας προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας, συμβάλλοντας έτσι στην επιστημονική ασφάλεια της Ένωσης - 130,40 εκ. € (25%)

-Ενθάρρυνση μιας βιώσιμης γαλάζιας οικονομίας σε παράκτιες και νησιωτικές περιοχές καθώς και σε περιοχές εσωτερικών υδάτων, και προώθηση της ανάπτυξης κοινοτήτων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας - 71,30 εκ. € (14%)

-Ενίσχυση της διεθνούς διακυβέρνησης των ωκεανών και δημιουργία προϋποθέσεων για την εξασφάλιση ασφαλών, προστατευμένων και καθαρών θαλάσσιων και ωκεανών που υπόκεινται σε βιώσιμη διαχείριση - 10 εκ. € (2%)

Ο προϋπολογισμός της Τεχνικής Βοήθειας του Προγράμματος θα ανέρχεται σε 10,99 εκ. € (2%).

Σημαντικές δράσεις που θα υλοποιηθούν στο πλαίσιο των Προτεραιοτήτων:

Για την προώθηση της ανθεκτικότητας του κλάδου της αλιείας θα ενεργοποιηθούν δράσεις που στοχεύουν στον εκσυγχρονισμό του αλιευτικού στόλου αλλά και των υποδομών που εξυπηρετούν την αλιεία, συνδυαστικά με δράσεις για τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, την αναβάθμιση του περιβάλλοντος, τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, την αύξηση της επιλεκτικότητας των αλιευτικών εργαλείων και μεθόδων, την ανακύκλωση υλικών, την ψηφιοποίηση υποδομών και την εισαγωγή καινοτομίας και αποτελεσμάτων έρευνας στην παραγωγική διαδικασία. Επίσης προβλέπονται δράσεις για τη διαφοροποίηση του εισοδήματος των αλιέων, όπως υπηρεσίες αλιευτικού τουρισμού, για την ανάπτυξη των ικανοτήτων και των γνώσεων του ανθρώπινου δυναμικού και την ενθάρρυνση συνεργασιών. Όλες οι δράσεις θα εξυπηρετήσουν και θα υποστηρίξουν ιδιαίτερα τα σκάφη της μικρής παράκτιας αλιείας.

Στο πλαίσιο της συμμετοχής της χώρας στην Πράσινη Μετάβαση και με στόχο την βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και τη μείωση των εκπομπών CO2 θα δοθεί η δυνατότητα χρηματοδότησης επενδύσεων και εισαγωγής καινοτομιών.

Προβλέπονται δράσεις για την αντιμετώπιση κρίσιμων καταστάσεων που μπορεί να προκύψουν τόσο λόγω ανωτέρας βίας, όσο και λόγω ανισορροπίας μεταξύ αλιευτικής ικανότητας και διαθέσιμων αλιευτικών δυνατοτήτων.

Με σκοπό την επίτευξη της βιωσιμότητας του αλιευτικού τομέα και την καταπολέμηση της παράνομης, λαθραίας και άναρχης αλιείας θα υλοποιηθούν δράσεις που έχουν στόχο τη βελτίωση της γνώσης των θαλάσσιων οικοσυστημάτων καθώς και δράσεις για την σύγκριση και αποτελεσματική επιτήρηση της αλιευτικής δραστηριότητας, με επενδύσεις τόσο στον αλιευτικό στόλο όσο και

στις υποδομές και τον εξοπλισμό των Υπηρεσιών Ελέγχου.

Προβλέπονται μέτρα για την προστασία και την αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων και την προσαρμογή στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, σχέδια διαχείρισης, παρακολούθηση και εφαρμογή αυτών και δράσεις για την αντιμετώπιση των χωροκατακτητικών ξενικών ειδών.

Για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και ανθεκτικότητας του τομέα των υδατοκαλλιέργειων και σε συμφωνία με το Πολυετές Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο για την Ανάπτυξή τους, στηρίζοντας την αύξηση της παραγωγής, προβλέπονται δράσεις για την προώθηση βιώσιμων πρακτικών, την προστασία του περιβάλλοντος, την διαφοροποίηση σε νέα είδη, την ψηφιοποίηση του τομέα, τον συντονισμένο χωροταξικό σχεδιασμό, καθώς και τη χρήση χρηματοδοτικών εργαλείων για τη στήριξη των επιχειρήσεων του κλάδου. Επιπλέον, θα στηριχθούν παραγωγικές επενδύσεις που θα εξυπηρετήσουν την μετάβαση σε μοντέλα κυκλικής οικονομίας, τον στόχο της απεξάρτησης από τον άνθρακα (decarbonisation) μέσω της χρήσης ΑΠΕ και άλλου εξοπλισμού καθώς και τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και της κατανάλωσης ενέργειας.

Επίσης περιλαμβάνονται δράσεις για την κάλυψη των αναγκών της διέυρυνσης της αγοράς στόχου, την αύξηση της αποδοχής των προϊόντων υδατοκαλλιέργειας, την εφαρμογή της ινφραδομηγύτητας για τα προϊόντα αλιείας και υδατοκαλλιέργειας, την δημιουργία/αναβάθμιση εγκαταστάσεων, προϊόντων και υπηρεσιών αυξημένης προστιθέμενης αξίας στον τομέα της μεταποίησης. Για την προώθηση της βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης, της κοινωνικής συνοχής, του πολιτισμού, την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και την επίτευξη της καλής περιβαλλοντικής κατάστασης προβλέπεται η ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων σε στοχευμένες περιοχές μέσω Στρατηγικών Τοπικής Ανάπτυξης που συνδέονται με τη Γαλάζια Οικονομία και τη νησιωτικότητα, οι οποίες θα υλοποιηθούν από Ομάδες Τοπικής Δράσης.

Τέλος, προβλέπονται ενέργειες για την επίτευξη των στόχων της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής και προαγωγής της Θαλάσσιας Επιτήρησης, συμπεριλαμβανομένων των στόχων του Κοινού Περιβάλλοντος Ανταλλαγής Πληροφοριών, την ενίσχυση των υπηρεσιών ακτοφυλακής, καθώς και δράσεις για την ενίσχυση της Γνώσης για τη Θάλασσα.

ΤΕΛΙΚΗ ΦΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ «ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

Η καινοτόμα θεματική κατηγορία, προσανατολισμένη στη «Γαλάζια Ανάπτυξη», «επιστρέφει» για δεύτερη φορά -εφέτος- στο πλαίσιο του διαγωνισμού πράσινων καινοτόμων ιδεών, που υλοποιεί το GreenTech Challenge by ESU NTUA σε συνεργασία με το GreenTecLab και την υποστήριξη -στην Ελλάδα- του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του επιμελητηρίου, η τελική φάση διεξαγωγής του εφετινού διαγωνισμού, θα πραγματοποιηθεί 10 και 11 Δεκεμβρίου 2022. Πριν το διαγωνισμό είχαν προγραμματιστεί διάφορες εκπαιδευ-

σεις, τα λεγόμενα bootcamp trainings, τα οποία διεξήχθησαν 9, 21 και 30 Νοεμβρίου 2022.

Κάθε ενδιαφερόμενος φοιτητής ή ερευνητής, όπως και όποιος θέλησει να καταθέσει τη δική του ιδέα στις θεματικές του Διαγωνισμού, μπορεί να δηλώσει τη συμμετοχή του, αναζητώντας περισσότερες πληροφορίες στις ιστοσελίδες:

<https://griechenland.ahk.de/gr/ekpaideysi/greentecdlab> και <https://greentechchallenge.gr/>.

Υπενθυμίζεται στην ανακοίνωση ότι το GreenTecLab είναι ένα έργο με στόχο την ενδυνάμωση νεοφυών επιχειρήσεων για

την προστασία του κλίματος και χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία για την Προστασία του Κλίματος (EUKI) του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Οικονομίας και Προστασίας του Κλίματος (BMWK). Συντονιστής του είναι το Fiap e.V και εταίροι του το Πανεπιστήμιο του Κάντθ, το Πανεπιστήμιο της Σεβίλλης, το Δημαρχείο του Κάντθ και η Pedal-Consulting από τη Σλοβακία και από την Ελλάδα το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο. Σημειώνεται ότι στην Ελλάδα το έργο GreenTecLab τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΟΙΚ: ΟΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΝΑ ΣΤΗΡΙΞΟΥΝ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ

Προθεσμία δύο εβδομάδων για την κατάθεση προτάσεων

Να συμβάλει ενεργά το χρηματοπιστωτικό σύστημα στην στήριξη των πολιτών που πιέζονται τα εισοδήματά τους, λόγω του υψηλού πληθωρισμού και της αύξησης του κόστους χρήματος εξαιτίας της συσταλτικής νομισματικής πολιτικής, ζήτησε χθες μετά την συνάντηση που είχε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας με τους εκπροσώπους των τραπεζών, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υπουργός σημείωσε μεταξύ των άλλων ότι οι προκλήσεις είναι μεγάλες και θα πρέπει και το χρηματοπιστωτικό σύστημα να ακολουθήσει την πολιτική της κυβέρνησης που ουσιαστικά στηρίζει τα εισοδήματα των πολιτών που πιέζονται, συμβάλλοντας με τον δικό του τρόπο προς αυτή την κατεύθυνση.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το υπουργείο κάλεσε τις τράπεζες σε εύλογο χρονικό διάστημα, και το αργότερο μέσα στις επόμενες δύο εβδομάδες να καταθέσουν συγκεκριμένες προτάσεις για μία σειρά από ζητήματα που έχουν να κάνουν, με την επιτάχυνση των ρυθμίσεων, μέσα από τον εξωδικαστικό συμβιβασμό, την στήριξη των ενήμερων δανειοληπτών, την αύξηση των επιτοκίων καταθέσεων και την επανεξέταση των χρεώσεων στις τραπεζικές εργασίες.

Όπως αναφέρει στην ανακοίνωσή του το υπουργείο Οικονομικών:

«Σε εντατικοποίηση των επαφών με εκπροσώπους του χρηματοπιστωτικού τομέα έχει προχωρήσει το υπουργείο Οικονομικών. Σκοπός είναι να βρεθεί κοινός τόπος στις παρεμβάσεις τις οποίες οφείλει να αναλάβει σε αυτή τη δύσκολη συγκυρία το τραπεζικό σύστημα, προκειμένου να συνεισφέρει το σημαντικό μερίδιό που του αναλογεί, στην προσπάθεια στήριξης νοικοκυριών και επιχειρήσεων, καθώς και μετάβασης προς μια οικονομία πιο δυναμική, παραγωγική και εξωστρεφή.

Στο πλαίσιο αυτό, ο υπουργός Οικονομικών κ. Χρήστος Σταϊκούρας πραγματοποίησε σήμερα νέα συνάντηση με τους επικεφαλής των συστημικών τραπεζών, με εκπροσώπους της Τράπεζας της Ελλάδος και της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, με τη συμμετοχή του γενικού γραμματέα Δημοσιονομικής Πολιτικής κ. Θάνου Πετραλιά, της ειδικής γραμματέως Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους κυρίας Μαριαλένας Αθανασοπούλου και του προέδρου του Συμβουλίου Οικονομικών Επιμελητορικών κ. Μιχάλη Αργυρού».

Γίνεται αναφορά επίσης στα όσα έχουν επιτευχθεί μέχρι σήμερα ως απόρροια αυτής της συστηματικής, κοινής προσπάθειας: 1ον. Επιτάχυνση - τους τελευταίους μήνες - ρυθμίσεων μέσω του εξωδικαστικού μηχανισμού ρύθμισης οφειλών του Ν.4738/2020, στο πλαίσιο διαχείρισης του υψηλού, συσσωρευμένου την τελευταία δεκαετία, ιδιωτικού χρέους. Μέχρι στιγμής, έχουν υλοποιηθεί 2.221 ρυθμίσεις οφειλών, συνολικού ύψους 406 εκατ. ευρώ. Εξ αυτών, περίπου το 65% πραγματοποιήθηκε κατά το τελευταίο τρίμηνο. Μόνο τον τελευταίο μήνα πραγματοποιήθηκαν 500 νέες ρυθμίσεις, και το τελευταίο δεκαήμερο περίπου 200 νέες. 2ον. Μείωση των επιτοκίων στις ρυθμίσεις του εξωδικαστικού μηχανισμού.

3ον. Καθοδική έγκριση των ρυθμίσεων του εξωδικαστικού μηχανισμού σε δανειολήπτες ελβετικού φράγκου. Στο πλαίσιο αυτό, κατά τη σημερινή, νέα συνάντηση συζητήθηκαν τα εξής:

1ον. Κατάθεση προτάσεων των τραπεζών για πρόγραμμα στήριξης ενήμερων ευάλωτων δανειοληπτών, λαμβάνοντας υπ' όψιν τους ευρωπαϊκούς εποπτικούς κανόνες, χωρίς δημοσιονομικό κόστος. Η κυβέρνηση ζητά αυτή να κατατεθεί τις επόμενες δύο εβδομάδες. 2ον. Κατάθεση προτάσεων των τραπεζών με σκοπό την αύξηση της εγκρισιμότητας των αιτήσεων του εξωδικαστικού μηχανισμού που αφορούν τους ενήμερους δανειολήπτες τους.

Οι σχετικές προτάσεις εκτιμάται ότι θα υποβληθούν μέχρι τέλους του έτους.

3ον. Αύξηση των επιτοκίων καταθέσεων και μείωση των αυξημένων επιτοκίων χορηγήσεων ως αποτέλεσμα της αύξησης των επιτοκίων της ΕΚΤ.

Τα πιστωτικά ιδρύματα αναμένεται να κινηθούν, διακριτά και ανεξάρτητα, προς αυτή την κατεύθυνση το προσεχές διάστημα.

Η ελληνική κυβέρνηση ζητά αυτό να γίνει άμεσα, λαμβάνοντας υπ' όψιν και τη μεγάλη αύξηση του επιτοκιακού περιθωρίου των τραπεζών το τελευταίο διάστημα.

4ον. Επανεξιολόγηση του κόστους προμηθειών των τραπεζών στις απλές τραπεζικές συναλλαγές.

Η ελληνική κυβέρνηση παρουσίασε λίστα σχετικών προμηθειών, η οποία θα αξιολογηθεί από το κάθε τραπεζικό ίδρυμα, διακριτά και ανεξάρτητα.

Και η ανακοίνωση καταλήγει, «η ελληνική κυβέρνηση ξεκαθάρισε στις διοικήσεις των τραπεζών ότι, για την ίδια, δεν υφίσταται ζήτημα απόδοσης bonus στα υψηλόβαθμα τραπεζικά στελέχη για το 2022».

Τέλος η νέα συνάντηση έχει οριστεί σε περίπου δύο εβδομάδες.

Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ: ΔΕΝ ΚΙΝΔΥΝΕΥΕΙ Η ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΡΕΟΥΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΟΔΟ ΤΩΝ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ

Περιορισμένες εκτιμά ότι θα είναι οι δυσμενείς επιπτώσεις στο κόστος εξυπηρέτησης του Δημοσίου Χρέους από την αύξηση των επιτοκίων, ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Στουρνάρας προβλέπει ότι αν η Ελλάδα συνεχίσει τις θετικές δημοσιονομικές της επιδόσεις και προχωρήσει στην υλοποίηση διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων, θα μπορούσαμε να δούμε αναβάθμισή της στην επενδυτική βαθμίδα το 2023, παρά τη γενικότερη αβεβαιότητα που επικρατεί παγκοσμίως.

Ο ίδιος συστήνει οι επόμενες αυξήσεις των επιτοκίων από την ΕΚΤ να είναι βαθμιαίες.

Σε συνέντευξη που παραχώρησε στην γερμανική εφημερίδα Handelsblatt, επισημαίνει ότι «η ομαλοποίηση της νομισματικής πολιτικής αναμένεται να επηρεάσει δυσμενώς το κόστος εξυπηρέτησης του χρέους. Αλλά οι συνέπειες είναι περιορισμέ-

νες, λόγω των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του ελληνικού δημοσίου χρέους, όπως η εξαιρετικά μακρά μεσοσταθμική υπολειπόμενη διάρκεια και το υψηλό μερίδιο των υποχρεώσεων σταθερού επιτοκίου στο οποίο εξακολουθούν να εφαρμόζονται χαμηλά επιτόκια».

Συνακόλουθα, ο ίδιος εκτιμά ότι στο άμεσο μέλλον οι εξελίξεις αυτές δεν συνιστούν απειλή για τη βιωσιμότητα του Δημοσίου Χρέους. Ωστόσο μακροπρόθεσμα, η δυνατότητα μετριασμού των κινδύνων βιωσιμότητας του χρέους θα εξαρτηθεί από τη συνέχιση της άσκησης συνετής δημοσιονομικής πολιτικής και από την υλοποίηση διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων.

Για τον κίνδυνο αύξησης των κόκκινων δανείων ο κ. Στουρνάρας εμφανίστηκε αισιόδοξος, αναφέροντας «ότι είναι πιθανόν να υπάρξουν και άλλες αυξήσεις. Αλλά πιστεύω ότι ορισμένοι μόνο δανειολήπτες θα αντιμετωπίσουν προβλήματα, δηλαδή εκείνοι που ακόμη βρίσκονται σε φάση ανάκαμψης από την

πανδημία και έχουν δάνεια κυμαινόμενου επιτοκίου.» Σε κάθε περίπτωση η ΤτΕ αναμένει ότι η συνδυασμένη διαταραχή από την αύξηση των επιτοκίων και τον υψηλό πληθωρισμού και την άνοδο των τιμών της ενέργειας θα μπορούσε να επηρεάσει την ποιότητα των στοιχείων ενεργητικού των ελληνικών τραπεζών, ιδίως το 2023.

Για την ελληνική οικονομία συνολικά εκτιμά το ΑΕΠ θα συνεχίσει να αυξάνεται το 2023 - μετά από μία αύξηση του κατά 6,2% φέτος - αν και με βραδύτερο ρυθμό, της τάξεως του 1,5%, αλλά όχι ύφεση. «Η Ελλάδα είναι πολύ πιο ανθεκτική σήμερα από ό,τι ήταν πριν από δέκα χρόνια. Οι δημοσιονομικές ανισορροπίες έχουν διορθωθεί, οι ακαθάριστες χρηματοδοτικές ανάγκες της χώρας θα παραμείνουν οι χαμηλότερες στη ζώνη του ευρώ για αρκετά χρόνια και η συνετή χρήση των πόρων του ευρωπαϊκού Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας θα ενισχύσει το δυνητικό προϊόν» ανέφερε χαρακτηριστικά.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΟΒΕ: ΑΙΣΘΗΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ

Ο δείκτης οικονομικού κλίματος αυξήθηκε τον Νοέμβριο και διαμορφώθηκε στις 101,4 μονάδες, σε σύγκριση με 98,4 τον Οκτώβριο, προσεγγίζοντας εκ νέου τα επίπεδα του καλοκαιριού. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από την έρευνα οικονομικής συγκυρίας του ΙΟΒΕ, η ενίσχυση είναι στην ίδια κατεύθυνση με τις εξελίξεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο, καθώς ανάλογες ανοδικές τάσεις επικρατούν στις περισσότερες ευρωπαϊκές οικονομίες, για πρώτη φορά από τον Φεβρουάριο. Η επίδοση είναι αποτέλεσμα της βελτίωσης των προσδοκιών κυρίως στο λιανικό εμπόριο και δευτερευόντως στις υπηρεσίες, αλλά και την ανάκαμψη της καταναλωτικής εμπιστοσύνης. Στη βιομηχανία, αντίθετα, οι προσδοκίες είναι σταθερές, ενώ τα δημόσια έργα παύουν να στηρίζουν τις κατασκευές, όπου οι προσδοκίες υποχωρούν σημαντικά. Το ενεργειακό ζήτημα εξακολουθεί να προβληματίζει και να δημιουργεί αβεβαιότητες, όπως και το πρόβλημα του επίμονου και υψηλού πληθωρισμού που πλήττει πλέον σχεδόν όλες τις κατηγορίες αγαθών και υπηρεσιών και όλα τα νοικοκυριά, ενόψει και της εορταστικής περιόδου. Από

την άλλη πλευρά, η παρατεταμένη καλοκαιρία καθυστερεί την επίπτωση του αυξημένου κόστους και έχει ευνοήσει τα νοικοκυριά ως προς την θέρμανση, ενώ συνέβαλε και στην παράταση της τουριστικής περιόδου.

Σύμφωνα με το ΙΟΒΕ, το οικονομικό κλίμα παραμένει, γενικά, ευμετάβλητο και θα εξαρτηθεί τους επόμενους μήνες από τις ευρωπαϊκές εξελίξεις, ιδίως στο ενεργειακό ζήτημα, όσο και από τις εγχώριες εξελίξεις στην πορεία προς τις βουλευτικές εκλογές.

Αναλυτικότερα:

- στη βιομηχανία, το αρνητικό ισοζύγιο των εκτιμήσεων για τις παραγγελίες και τη ζήτηση ενισχύθηκε ελαφρά, οι εκτιμήσεις για τα αποθέματα αποκλιμακώθηκαν και οι θετικές προβλέψεις για την παραγωγή τους προσεχείς μήνες ενισχύθηκαν ελαφρά.
- στις κατασκευές, οι αρνητικές προβλέψεις για την παραγωγή υποχώρησαν, ενώ αντίθετα οι θετικές προβλέψεις για την απασχόληση εξασθένισαν αισθητά.
- στο λιανικό εμπόριο, οι εκτιμήσεις για τις τρέχουσες πωλήσεις βελτιώθηκαν σημαντικά, με το ύψος των αποθεμάτων να απο-

κλιμακώνεται ελαφρά, ενώ οι προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη των πωλήσεων ενισχύονται αισθητά.

• στις υπηρεσίες, οι θετικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα κατάσταση των επιχειρήσεων κινήθηκαν έντονα ανοδικά, εκείνες για τη ζήτηση μεταβλήθηκαν ήπια, ενώ οι προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη της ζήτησης βελτιώθηκαν ελαφρά.

• στην καταναλωτική εμπιστοσύνη, οι αρνητικές προβλέψεις των νοικοκυριών για την οικονομική κατάσταση της χώρας υποχώρησαν αισθητά, όπως και οι αντίστοιχες για τη δική τους οικονομική κατάσταση.

Παράλληλα βελτιώθηκαν ήπια οι προβλέψεις για μείζονες αγορές και υποχώρησε ελαφρά η πρόθεση για αποταμίευση. Οι εκτιμήσεις για τις τρέχουσες πωλήσεις βελτιώθηκαν σημαντικά, με το ύψος των αποθεμάτων να αποκλιμακώνεται ελαφρά, ενώ οι προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη των πωλήσεων ενισχύονται αισθητά.

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙ ΕΞΙ ΣΤΙΣ ΔΕΚΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΕΤΙΝΕΣ ΕΚΠΩΣΕΙΣ ΤΗΣ «BLACK FRIDAY»

Περισσότερες επιχειρήσεις συμμετείχαν στις φετινές εκπτώσεις της «Black Friday» με τις περισσότερες να δηλώνουν ικανοποιημένες από τις πωλήσεις τους ενώ είναι αξιοσημείωτο ότι καταγράφεται ενίσχυση του φυσικού καταστήματος, καθώς φαίνεται ότι οι καταναλωτές παρουσιάζουν μια έντονη τάση επανασύνδεσής τους με τις φυσικές αγορές μετά τη πανδημία. Αυτά είναι μερικά από τα ευρήματα έρευνας του Ινστιτούτου Εμπορίου και Υπηρεσιών (ΙΝ.ΕΜ.Υ.) της ΕΣΣΕ με θέμα: Εκτιμήσεις για τις επιδόσεις των μικρών επιχειρήσεων λιανικού εμπορίου από την πρακτική της «Black Friday 2022», τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως σημειώνεται στα συμπεράσματα της έρευνας «η αυξημένη επισκεψιμότητα της Black Friday αφήνει μια επίγευση ικανοποίησης στους εμπόρους αλλά και ανοικτές προκλήσεις για το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα». Το ΙΝΕΜΥ-ΕΣΣΕ, για έβδομη χρονιά, διερεύνησε τη συμμετοχή των εμπορικών επιχειρήσεων στη «Black Friday» και αξιολόγησε τα κυριότερα χαρακτηριστικά της, πραγματοποιώντας έρευνα σε τυχαίο πανελλαδικό δείγμα 254 επιχειρήσεων των κλάδων που πραγματοποιούν εκπτώσεις.

Εκτιμήσεις για τις επιδόσεις των μικρών επιχειρήσεων λιανικού εμπορίου από την πρακτική της «Black Friday» 2022.

Όπως προκύπτει:

- Στις φετινές εκπτώσεις της «Black Friday» συμμετείχαν οι περισσότερες των επιχειρήσεων (61%), ποσοστό που ενισχύεται ελαφρώς σε σχέση με πέρυσι, οπότε και είχε συμμετάσχει το 56% των επιχειρήσεων.
- Η πρόθεση των επιχειρήσεων του λιανικού εμπορίου να ενισχύσουν τη συμμετοχή τους στην πρακτική της «Black Friday» υπογορεύεται ουσιαστικά από την πολιτική των μεγάλων αλυ-

σίδων λιανικής, οι οποίες έχουν αναπόφευκτα επιβάλει αυτήν την ενέργεια ως θεσμό.

- Οι μισές (49%) επιχειρήσεις πραγματοποίησαν εκπτώσεις σε όλη τη διάρκεια της εβδομάδας, μετατρέποντας ουσιαστικά την «Black Friday» σε «Black Week»

- Σχεδόν 2 στις 3 επιχειρήσεις (62%) υιοθέτησαν εκπτώσεις έως 30%, ενώ για 1 στις 3 επιχειρήσεις (34%) το ποσοστό εκπτώσεων κυμάνθηκε μεταξύ 21% και 30%.

- Σε γενικές γραμμές, οι επιχειρήσεις λιανικού εμπορίου εμφανίζονται σχετικά ικανοποιημένες αναφορικά με την επισκεψιμότητα, καθώς για σχεδόν 6 στις 10 καταγράφηκε μέτριος/ υψηλός βαθμός ικανοποίησης.

- Παρόμοια εικόνα καταγράφεται και σε επίπεδο ικανοποίησης των επιχειρήσεων αναφορικά με τον κύκλο εργασιών, αφού 6 στις δέκα επιχειρήσεις δήλωσε μέτρια/ πολύ ικανοποιημένη. Το στοιχείο αυτό αποτελεί ένδειξη ότι δεν υπήρξε ουσιαστική απόκλιση μεταξύ επισκεψιμότητας καταστημάτων και υλοποίησης αγορών.

- Σχεδόν 2 στις 3 επιχειρήσεις προχώρησαν σε γενικευμένες εκπτώσεις, σε όλα δηλαδή τα εμπορεύματα, σε αντίθεση με αρκετές αλυσίδες και διαδικτυακά καταστήματα τα οποία υιοθέτησαν επιλεκτικές εκπτώσεις, σε συγκεκριμένες κατηγορίες/ εύρος προϊόντων.

- Μία στις τρεις επιχειρήσεις θεωρεί πως ο κύκλος εργασιών της το φθινόπωρο του 2022 διαμορφώθηκε στα ίδια επίπεδα σε σχέση με το 2021. Ωστόσο, σημαντικό ποσοστό κατέγραψε επιδείνωση των πωλήσεων.

- Παρά το γεγονός ότι οι εμπορικές επιχειρήσεις δεν είναι έντασης ενέργειας, παρατηρείται σημαντική επιδείνωση στις αρνητικές επιπτώσεις. Ειδικότερα, 8 στις 10 επιχειρήσεις δήλωσαν

ότι επηρεάστηκαν πολύ/ πάρα πολύ από τις ανατιμήσεις στις τιμές της ενέργειας, ενώ σε αντίστοιχη μέτρηση των θερινών εκπτώσεων, μόλις τρεις μήνες πριν, στον ίδιο υψηλό βαθμό είχαν επηρεαστεί 7 στις 10.

- Πιο συγκεκριμένα, σχεδόν οι μισές επιχειρήσεις καταγράφουν αυξήσεις στο λειτουργικό κόστος έως 20%, επιβάρυνση που θεωρείται χαμηλότερη συγκριτικά με άλλους κλάδους. Φυσικά, μια τέτοια επιβάρυνση, εν μέσω τέτοιων έντονων αβεβαιότητας και ρευστότητας, δεν μπορεί παρά να θεωρηθεί ότι αμφισβητεί τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων, παρά την κρατική υποστήριξη.

- Το κόστος των προμηθευτών διατηρήθηκε σε σχετικά πιο συγκρατημένα επίπεδα αναφορικά με το λειτουργικό κόστος, καθώς πολλοί επιχειρηματίες φρόντισαν να διαπραγματευτούν εγκαίρως τις τιμές, πριν την κορύφωση της κρίσης ενέργειας.

- Παρά την ενεργειακή κρίση και την ακόλουθη επιδείνωση των προσδοκιών, καταγράφεται μια ενίσχυση του φυσικού καταστήματος, καθώς οι καταναλωτές παρουσιάζουν μια έντονη τάση επανασύνδεσής τους με τις φυσικές αγορές μετά τη πανδημία

- Οι περισσότερες επιχειρήσεις δεν συμμετείχαν στη «Cyber Monday» εξαιτίας και της σχετικά χαμηλού επιπέδου ψηφιοποίησης των επιχειρήσεων. Το εύρημα αυτό θα πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη για την ενδυνάμωση του ψηφιακού μετασχηματισμού, κυρίως των μικρο επιχειρήσεων, οι οποίες ουσιαστικά αποκλείονται από σχετικά ευρωπαϊκά προγράμματα χρηματοδότησης.

Ως επικρατέστερη προωθητική ενέργεια οι επιχειρήσεις επέλεξαν τη διαφήμιση στη βιτρίνα του καταστήματος και ακολούθησαν τα μηνύματα στα social media της επιχειρήσεως.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ: ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΑΠΟΚΛΙΜΑΚΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΟ 2023

Οι εκτιμήσεις της Διεύθυνσης Οικονομικής Ανάλυσης της Εθνικής Τράπεζας

Ο πληθωρισμός στην Ελλάδα πέρασε το σημείο καμψής και αναμένεται να αποκλιμακωθεί στο 3% στα τέλη του 2023, από περίπου 8% στα τέλη του 2022, με πιθανότητα ακόμη ταχύτερης υποχώρησης, αν συνεχιστεί η βελτίωση στις διεθνείς αγορές ενέργειας και πρώτων υλών, εκτιμά η Διεύθυνση Οικονομικής Ανάλυσης της Εθνικής Τράπεζας.

Συγκεκριμένα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ανάλυση των ειδικών της ΕτΕ υπογραμμίζονται τα παρακάτω:

Ο πληθωρισμός, βάσει του εγχώριου ΔΤΚ, στην Ελλάδα επιβραδύνθηκε στο 9,1% τον Οκτώβριο, από 12,0% τον Σεπτέμβριο, και αναμένεται να υποχωρήσει περαιτέρω το Νοέμβριο (όπως δείχνουν και οι πρώτες εκτιμήσεις για τον εναρμονισμένο πληθωρισμό στην ευρωζώνη), αντιδρώντας στη διαφαινόμενη κάμψη των τιμών της ενέργειας και άλλων πρώτων υλών, από τα υψηλά που σημειώθηκαν τους προηγούμενους μήνες. Ο ελληνικός πληθωρισμός κινήθηκε τόσο τον Οκτώβριο όσο και το Νοέμβριο χαμηλότερα από το μέσο όρο της ευρωζώνης για πρώτη φορά από τον Δεκέμβριο του 2021, καταγράφοντας σημαντική μείωση και σε μηνιαία βάση, και παρέχοντας πρώιμες ενδείξεις ότι έχουμε διέλθει πλέον το σημείο κορύφωσης της πληθωριστικής κρίσης στην ελληνική οικονομία.

Η επιβράδυνση του πληθωρισμού στην Ελλάδα αντανακλά κυρίως την υποχώρηση των τιμών φυσικού αερίου, με τις πρόσφατες προβλέψεις των αγορών ενέργειας να αφήνουν περιθώρια συγκρατημένης αισιοδοξίας αναφορικά με την αποφυγή των πιο δυσμενών ενεργειακών σεναρίων για το χειμώνα, αλλά και για περαιτέρω αποκλιμάκωση των τιμών ενέργειας το 2023.

Η ελληνική οικονομία είναι περισσότερο ευάλωτη στις διεθνείς πληθωριστικές πιέσεις, κυρίως λόγω της μεγαλύτερης εξάρτησής της από εισαγωγές ενεργειακών αλλά και μη ενεργειακών αγαθών που βρέθηκαν στο επίκεντρο της τρέχουσας κρίσης. Επίσης, λόγω του μικρού σχετικά μεγέθους αγοράς και της περιορισμένης χρήσης μακροχρόνιων συμβολαίων, καθώς και χρηματοοικονομικών μέσων αντιστάθμισης των διακυμάνσεων των τιμών των παραγωγικών εισροών από τις επιχειρήσεις, οι εισαγόμενες πιέσεις ήταν πιο έντονες σε σύγκριση με την ευρωζώνη.

Ωστόσο, διαπιστώνεται ότι ορισμένοι από τους παράγοντες που επιτάχυναν την ανοδική πορεία του πληθωρισμού αρχίζουν να εμφανίζουν σημάδια αποκλιμάκωσης και αναμένεται να διευκολύνουν την επιβράδυνσή του. Συγκεκριμένα, οι διεθνείς τιμές φυσικού αερίου μειώθηκαν σημαντικά την περίοδο Σεπτεμβρίου-Οκτωβρίου από το ιστορικό υψηλό του Αυγούστου (οι τιμές του ολλανδικού TTF υποχώρησαν

κατά 42%, στα 135 €/MWh κατά μέσο όρο το Σεπτέμβριο-Οκτώβριο, σε σύγκριση με τη μέση τιμή των 235 €/MWh τον Αύγουστο), οδηγώντας - με χρονική υστέρηση - χαμηλότερα και τις εγχώριες λιανικές τιμές φυσικού αερίου.

Επιπλέον, οι αυξημένες κρατικές επιδοτήσεις και οι εκπτώσεις των προμηθευτών σε πελάτες τον Οκτώβριο μείωσαν περαιτέρω τη λιανική τιμή του φυσικού αερίου, με τη συνεισφορά του στον πληθωρισμό του Οκτωβρίου να εκτιμάται στις 0,6 ποσοστιαίες μονάδες, από 2,5 ποσοστιαίες μονάδες το Σεπτέμβριο. Η εν λόγω μείωση, σε συνδυασμό με ακόμη μεγαλύτερες κρατικές επιδοτήσεις στα τιμολόγια ηλεκτρισμού των νοικοκυριών, συνέβαλαν σε νέα αποκλιμάκωση του ετήσιου ρυθμού αύξησης των λιανικών τιμών της ηλεκτρικής ενέργειας στο 7,4% επείως τον Οκτώβριο, έναντι 46% στην Ευρωζώνη και μέσου όρου 9μήνου στην Ελλάδα 63% επείως (προσθέτοντας μόνο 0,3 ποσοστιαίες μονάδες στον πληθωρισμό Οκτωβρίου, από 2,5 ποσοστιαίες μονάδες στο 9μηνο). Οι ανωτέρω τάσεις συνεχίζονται και το Νοέμβριο.

Οι ενεργειακές τιμές

Όσον αφορά την πορεία των ενεργειακών τιμών το 2023, οι προσδοκίες της αγοράς για τις τιμές φυσικού αερίου στην Ευρώπη υποχώρησαν από το ιστορικό υψηλό του Αυγούστου. Το Νοέμβριο, η προβλεπόμενη τιμή του φυσικού αερίου για το επόμενο έτος, με βάση τα ολλανδικά συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης TTF που αποτελούν την τιμή αναφοράς για την Ευρώπη, διαμορφώθηκε σε 125 €/MWh κατά μέσο όρο για το 2023 (σε παρόμοιο επίπεδο με τον εκτιμώμενο μέσο όρο του 2022, συγκριτικά με ετήσια αύξηση 160% που σημείωσαν το 2022 σε σχέση με το 2021). Σχετικά με τις τιμές πετρελαίου, οι τελευταίες προβλέψεις υποδεικνύουν σταθεροποίηση μέχρι το τέλος του έτους και ετήσια υποχώρηση κατά περίπου 13% σε όρους USD, στα 88 USD/Βαρέλι, το 2023. Η συνδυαστική συμβολή των τιμών των καυσίμων και της ηλεκτρικής ενέργειας στον πληθωρισμό προβλέπεται ότι θα περιοριστεί στη 1,5 ποσοστιαία μονάδα το 4ο τρίμηνο του 2022 και θα γίνει αρνητική, αφαιρώντας κατά μέσο όρο περίπου 1 ποσοστιαία μονάδα από τον πληθωρισμό του 2023, σε σύγκριση με τη μέση προσθήκη 6,4 ποσοστιαίων μονάδων στον πληθωρισμό κατά το 9μηνο του 2022. Προφανώς, οι εν λόγω προβλέψεις εμπεριέχουν υψηλό βαθμό αβεβαιότητας, καθώς η αντίδραση της αγοράς σε αστάθμητους αλλά και αναμενόμενους παράγοντες (όριο τιμής και περιορισμοί στη διακίνηση ρωσικού πετρελαίου) δεν μπορεί να προβλεφθεί με αξιοπιστία, ωστόσο είναι ξεκάθαρο ότι οι συνθήκες έχουν βελτιωθεί σημαντικά σε σχέση με το 3ο τρίμηνο.

Η αύξηση των τιμών των τροφίμων καθώς και του δομικού

πληθωρισμού συνεχίστηκε, όμως οι διεθνείς αγορές εμπορευμάτων εκπέμπουν πρώιμες ενδείξεις υποχώρησης των πιέσεων.

Άλλες συνιστώσες του πληθωρισμού εμφανίζουν επίμονες ανοδικές τάσεις. Οι τιμές των τροφίμων και των μη αλκοολούχων ποτών παρέμειναν σε έντονα ανοδική τροχιά, αυξανόμενες κατά 14,8% επείως τον Οκτώβριο (10,6% στο 9μηνο), έχοντας τη μεγαλύτερη πληθωριστική επίδραση μεταξύ όλων των μη-ενεργειακών κατηγοριών του ελληνικού ΔΤΚ (+3,2 ποσοστιαίες μονάδες τον Οκτώβριο, δεδομένης της σημαντικής στάθμισής τους στο καλάθι του καταναλωτή (20% περίπου). Ωστόσο, υπάρχουν κάποια ευδιάκριτα σημάδια χαλάρωσης των πιέσεων διεθνώς σε βασικές κατηγορίες εμπορευσιμων τροφίμων, καθώς και εισροών στην αγροτική παραγωγή, από την κορύφωσή τους που ακολούθησε τη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, αν και παραμένουν σε επίπεδο σημαντικά υψηλότερο από το μέσο όρο του 2021. Η εν λόγω βελτίωση αναμένεται να αρχίσει να αντανακλάται, με κάποια χρονική υστέρηση, στον εγχώριο πληθωρισμό τροφίμων από τα τέλη του 2ου τριμήνου του 2023 και μετά.

Συγκεκριμένα, εκτιμούμε ότι ο πληθωρισμός στα τρόφιμα θα υποχωρήσει σε περίπου 6% επείως, κατά μέσο όρο, το 2023 και στο 1,7% τον Δεκέμβριο του ίδιου έτους, από 14,8% τον Οκτώβριο του 2022. Αντίστοιχα, ο αντίκτυπος της συγκεκριμένης κατηγορίας στον πληθωρισμό αναμένεται να μειωθεί κατά μέσο όρο σε 1,5 ποσοστιαίες μονάδες το 2023 (0,4 στο τέλος του 2023), από 2,3 ποσοστιαίες μονάδες που εκτιμάται για το 2022.

Παράλληλα, ο δομικός πληθωρισμός, που εξαιρεί τις τιμές της ενέργειας και των τροφίμων, αυξήθηκε περαιτέρω στο 5,2% τον Οκτώβριο, από 2,8% το 9μηνο του 2022, υποδηλώνοντας ότι οι έμμεσες πληθωριστικές επιδράσεις συνεχίζουν να διαχέονται στις τιμές ενός ευρέος φάσματος αγαθών και υπηρεσιών.

Πρώτα σημάδια αποκλιμάκωσης

Ωστόσο, και εδώ αρχίζουν να εκδηλώνονται τα πρώτα σημάδια αποκλιμάκωσης του εισαγόμενου πληθωρισμού, με τη συνδρομή και των εκτιμήσεων της αγοράς για επικείμενη σημαντική επιβράδυνση της διεθνούς οικονομίας. Πράγματι, παρατηρείται πλέον αξιόλογη ετήσια μείωση στις τιμές βασικών βιομηχανικών πρώτων υλών αλλά και ναύλων μεταφοράς δια θαλάσσης, οι οποίες είχαν κορυφωθεί το 2021 πριν ακόμη την εκδήλωση της Ουκρανικής κρίσης.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ: ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΑΠΟΚΛΙΜΑΚΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΟ 2023

Οι εκτιμήσεις της Διεύθυνσης Οικονομικής Ανάλυσης της Εθνικής Τράπεζας

Συνέχεια από σελ 18

Ενδεικτικά, οι ναύλοι εμπορευματοκιβωτίων (δείκτης Freightos) και χύδην ξηρού φορτίου (δείκτης Baltic Dry) υποχώρησαν τον Οκτώβριο στο -46% και στο -58% σε ετήσια βάση, από τα πολυετή υψηλά της αντίστοιχης περσινής περιόδου, ενώ μειώθηκαν περαιτέρω το Νοέμβριο κατά 70% και 56% ετησίως, αντίστοιχα (περίπου 70% χαμηλότερα από τα επίπεδα κορύφωσης τους το 2ο εξάμηνο του 2021).

Οι ανωτέρω ενθαρρυντικές τάσεις θα απαιτήσουν χρόνο για να μεταφραστούν σε ουσιαστική επιβράδυνση του εγχώριου πληθωρισμού, καθώς η επιδράση τους μετακυλιέται σταδιακά μέσω της αλυσίδας προμηθειών και παραγωγής από τα πρωτογενή στα ενδιάμεσα αγαθά και εν τέλει στις τιμές των καταναλωτικών αγαθών. Ωστόσο, εκτιμούμε ότι η παρατηρούμενη μείωση των τιμών στα μη ενεργειακά εμπορεύματα θα αρχίσει να αντανakλάται στη δυναμική του ΔΤΚ από τα τέλη του 1ου τριμήνου του 2023.

Αξίζει να τονισθεί ότι η ελληνική οικονομία εμφανίζει περιορισμένους κινδύνους δευτερογενών επιδράσεων στις τιμές που θα μπορούσαν να παρατείνουν τις πληθωριστικές πιέσεις. Η ευελιξία της ελληνικής αγοράς εργασίας είναι σημαντικά υψηλότερη από το μέσο όρο της ευρωζώνης, μετά τις πολυετείς αναδιαρθρώσεις. Τα στοιχεία της έρευνας για το δείκτη οικονομικού κλίματος, που αποτυπώνουν ενδείξεις ελλείψεων εργατικού δυναμικού σε υπηρεσίες και βιομηχανία, εμφανίζουν τους αντίστοιχους δείκτες σε επίπεδα σημαντικά χαμηλότερα από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, όπως είναι αναμενόμενο άλλωστε βάσει και του υψηλότερου ποσοστού ανεργίας στην Ελλάδα. Παράλληλα, οι προσδοκίες για τις τιμές πώλησης αγαθών και υπηρεσιών από τις ελληνικές επιχειρήσεις τους προσεχείς μήνες φαίνονται πιο συγκρατημένες σε σχέση με την ευρωζώνη σύμφωνα με τα στοιχεία έρευνας επιχειρηματικών προσδοκιών.

Λαμβάνοντας υπόψη τις ανωτέρω συνθήκες, εκτιμούμε ότι ο πληθωρισμός στην Ελλάδα, βάσει του ΔΤΚ, θα διαμορφωθεί πλησίον του 10% κατά μέσο όρο το 2022 και στο 4,5%, ετσί-

ως, το 2023, με τα εν λόγω ποσοστά να αντιστοιχούν, σε ετήσιες μεταβολές της τάξης του 7,7% και του 3,2% αντίστοιχα, στο τέλος κάθε έτους (Δεκέμβριος). Οι μέσες προβλέψεις της Δ/νσης Οικονομικής Ανάλυσης της Εθνικής Τράπεζας για το δομικό πληθωρισμό (εξαιρουμένων τροφίμων, ποτών και ενέργειας) διαμορφώνονται στο +3,4% ετησίως το 2022 και περίπου στο +6,0% το 2023 (+5,5% ετησίως κατά μέσο όρο, για το σύνολο του έτους και +4,5%, αντίστοιχα, στο τέλος του έτους), με πιθανότητα ακόμη ταχύτερης αποκλιμάκωσης εάν δεν υπάρξουν νέοι σημαντικοί κλυδωνισμοί στις αγορές εμπορευμάτων, και ειδικά της ενέργειας.

Η προσδοκία σταθερής επιβράδυνσης του πληθωρισμού βασίζεται επίσης στην εκτίμηση ότι οι προαναφερόμενοι παράγοντες, καθώς και χαρακτηριστικά της οικονομίας, που ενδυνάμωσαν τη μετάδοση του παγκόσμιου πληθωριστικού σοκ στην Ελλάδα θα λειτουργήσουν συμμετρικά και κατά τη φάση της εξομάλυνσης, επιταχύνοντας την ταχύτερη μετάδοση της πτώσης των διεθνών τιμών στον εγχώριο πληθωρισμό.

ΕΥΡΥΤΑΤΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ Η ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΟ 33^ο GREEK ECONOMIC SUMMIT

Το «33ο Greek Economic Summit» διοργανώνει, στις 5 και 6 Δεκεμβρίου 2022, το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, σε συνεργασία με το Χρηματιστήριο Αθηνών, με τη στρατηγική υποστήριξη του US Chamber of Commerce και του Atlantic Council.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, οι εργασίες του συνεδρίου θα ολοκληρωθούν στις 12 Δεκεμβρίου, με δείπνο που θα παραθέσει το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο στον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη όπου με την παρουσία της Julie Linn Teigland, Area Managing Partner, EY Europe, Middle East, India, and Africa (EMEA) Member of the EY Global Executive θα αναπτυχθεί συζήτηση στρογγυλής τραπέζης σε όλο το φάσμα των οικονομικών και πολιτικών εξελίξεων.

Ακόμη σημειώνονται τα εξής: Η αμερικανική παρουσία στο 33ο Greek Economic Summit θα είναι ευρύτατης έκτασης, αναδεικνύοντας τον κομβικό ρόλο των ΗΠΑ στον επαναπροσδιορισμό της παγκόσμιας οικονομίας, τις προοπτικές που δημιουργούνται, καθώς και τις ευκαιρίες στο διεθνές επιχειρηματικό οικοσύστημα.

Κεντρικός στόχος του 33ου συνεδρίου είναι η ανάδειξη προτάσεων και ιδεών που θα συμβάλλουν στη διαμόρφωση ενός οδικού χάρτη για ένα βιώσιμο μέλλον για την οικονομία και επιχειρηματικότητα, στις περιόδους προκλήσεων που διανύουμε. Σε ένα παγκόσμιο περιβάλλον γεωπολιτικών εξελίξεων όπου χαρακτηρίζεται από έντονες πληθωριστικές πιέσεις, ενεργειακή και περιβαλλοντική κρίση παρουσιάζονται σημαντικές οικονομικές και χρηματοοικονομικές προκλήσεις.

Σε αυτή τη συνθήκη, η Ελλάδα έπεται από συντονισμένες προ-

σπάθειες κατέχει μια δυναμική παρουσία στον παγκόσμιο επενδυτικό «χάρτη» εφαρμόζοντας πιστά ένα στρατηγικό σχεδιασμό που δημιουργεί τις προοπτικές μιας σταθερής και βιώσιμης ανάπτυξης.

Οι θεματικές του συνεδρίου

Στο πλαίσιο των εργασιών του συνεδρίου, θα τεθούν στο επίκεντρο οι ακόλουθες θεματικές:

- Οικονομικές και χρηματοοικονομικές προκλήσεις
- Ο μετασχηματισμός του τραπεζικού συστήματος - Η άνοδος της δόρατης τράπεζας
- Η Ελλάδα στον Παγκόσμιο Επενδυτικό Χάρτη
- Το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ως σημαντικό μέσο για την επίτευξη βιώσιμης ανάπτυξης
- Ο ρόλος του Χρηματιστηρίου Αθηνών στην ενίσχυση της οικονομικής ανάπτυξης
- Παγκόσμια Γεωπολιτική Επισκόπηση - Αλλάζει ο κόσμος;
- Οι Ελληνο-Αμερικανικές σχέσεις και οι ευρύτερες προοπτικές τους
- Ο ενεργειακός χάρτης στην Ελλάδα και τη ΝΑ Ευρώπη - Οι τελευταίες εξελίξεις
- Η πορεία των Διπλανικών Σχέσεων
- Εκπαίδευση και προετοιμότητα των νέων για μελλοντικές προκλήσεις
- Εργατικό δυναμικό του μέλλοντος
- Τα μεγάλα στοιχεία για την ψηφιακή μετάβαση της Ελλάδας
- Οι επενδύσεις σε τεχνολογίες για βιώσιμη ανάπτυξη
- Διαχείριση Εφοδιαστικής Αλυσίδας: Εμπιστοσύνη στην Ελλάδα για επενδύσεις
- Προώθηση startups και καινοτομίας στην Ελλάδα - Ανάπτυξη

αποτελεσματικού οικοσυστήματος.

Ο πρόεδρος του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου Νικόλαος Μπακατσέλος, δήλωσε: «Το 33ο Greek Economic Summit, διεξάγεται σε μια εποχή έντονων γεωπολιτικών ανακατατάξεων στην παγκόσμια οικονομική, πολιτική και κοινωνική σκηνή. Σε αυτό το περιβάλλον, καλούμαστε όλοι να συνομιλήσουμε και να αναπτύξουμε ένα αίσθημα εμπιστοσύνης σε μια κοινή και ενιαία προσπάθεια, που θα μας επιτρέψει να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις των καιρών με αισιοδοξία και αποτελεσματικότητα. Ο διάλογος, οι συζητήσεις, οι ανταλλαγές απόψεων, με συνομιλητές διεθνούς ακτινοβολίας και εμβέλειας, στο πλαίσιο των εργασιών του 33ου GES, θα διαμορφώσουν και την τόσο αναγκαία πλατφόρμα συν-αντίληψης, διασυνδέοντας το παρόν με ένα βιώσιμο και αναπτυξιακό μέλλον».

Ο γενικός διευθυντής του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου Ηλίας Σπυριτούντας, επισημαίνει: «... Μέσα από τις χρήσιμες συζητήσεις των έμπειρων ομιλητών του συνεδρίου μπορούν να παρουσιαστούν οι προοπτικές και η δυναμική που διαθέτει η χώρα μας και να αναδειχθούν οι πολιτικές για γρήγορη και αποτελεσματική ανάκαμψη. Όπως κάθε χρόνο έτσι και φέτος, το «33ο Greek Economic Summit», θα φιλοξενήσει σπουδαίες προσωπικότητες τόσο από την Ελλάδα όσο και από το εξωτερικό, ανταλλάσσοντας απόψεις για όλα τα κεντρικά ζητήματα της οικονομίας. Στις εργασίες του Greek Economic Summit 2022, έντονη θα είναι η αμερικανική παρουσία, αναδεικνύοντας τον κομβικό ρόλο των ΗΠΑ στον επαναπροσδιορισμό της παγκόσμιας οικονομίας, τις προοπτικές που δημιουργούνται, καθώς και τις ευκαιρίες στο διεθνές επιχειρηματικό οικοσύστημα».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΗ ΜΙΑΣ ΜΙΝΙ-ΣΚΟΥΛΗΚΟΤΡΥΠΙΑΣ ΣΕ ΚΒΑΝΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ

Από επιστήμονες στις ΗΠΑ, με επικεφαλής Ελληνίδα φυσικό της διασποράς

Επιστήμονες στις ΗΠΑ, με επικεφαλής μια Ελληνίδα φυσικό της διασποράς, χρησιμοποίησαν τον κβαντικό υπολογιστή Sycamore της Google για να προσομοιώσουν για πρώτη φορά μια μικροσκοπική και απλοποιημένη χωροχρονική «σκούληκοτρυπία» και στη συνέχεια να μεταφέρουν κβαντικές πληροφορίες μέσα από αυτήν. Οι ερευνητές κατάφεραν να αναπτύξουν ένα κβαντικό πείραμα που τους επέτρεψε να μελετήσουν τη δυναμική συμπεριφορά μιας θεωρητικής σκούληκοτρυπίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μολονότι δεν επρόκειτο για πραγματική «σκούληκοτρυπία» στον χωροχρόνο (που στην επιστημονική φαντασία χρησιμοποιείται για μακρινά ταξίδια στο σύμπαν), το εν λόγω πείραμα ήταν ένα ακόμη βήμα για τη «συνάντηση» της κβαντομηχανικής με τη βαρύτητα. Τέτοιες προσομοιώσεις μπορούν να βοηθήσουν στην καλύτερη κατανόηση του πώς συνδυάζονται αυτές οι δύο έννοιες σε μια θεωρία κβαντικής βαρύτητας, ίσως το δυσκολότερο και σημαντικότερο πρόβλημα στη σύγχρονη Φυσική.

Μέχρι σήμερα η κβαντομηχανική που «βασιλεύει» στον κόσμο των πολύ μικρών διαστάσεων, και η γενική σχετικότητα του Αϊνστάιν που περιγράφει τη βαρύτητα και «κυβερνά» τον πολύ μεγάλο κόσμο στο σύμπαν, δεν έχει κατορθωθεί να «παντρευτούν».

Έτσι, μέχρι στιγμής δεν υπάρχει καμία περιγραφή της βαρύτητας σε κβαντική κλίμακα.

Οι φυσικοί άρχισαν να αναπτύσσουν θεωρίες για χωροχρονικές «σκούληκοτρυπίες» ήδη από το 1935, όταν ο Αϊνστάιν και ο συνάδελφος του Νέιθαν Ρόζεν μίλησαν για «τούνελ» στον ιστό του χωροχρόνου. Αρχικά ονομάζονταν «γέφυρες Αϊνστάιν-Ρόζεν» και στη δεκαετία του 1950 βαφτίστηκαν «σκούληκοτρυπίες» από τον ειδικό στις μαύρες τρύπες φυσικό Τζον Γουίλερ. Το 2013 έγινε από τους φυσικούς Χουάν Μαλντασένα και Λέοναρντ Σάσκιν η πρώτη σύνδεση ανάμεσα στις σκούληκοτρυπίες και στο φαινόμενο της κβαντικής διεμπλοκής (ή κβαντικού εναγκαλισμού).

Οι ερευνητές, με επικεφαλής την καθηγήτρια Φυσικής Μαρία Σπυροπούλου του Ινστιτούτου Τεχνολογίας της Καλιφόρνιας (Caltech), που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο «Nature», δημιούργησαν μια προσομοίωση ενός χωροχρονικού τούνελ που είχε μικροσκοπικές μαύρες τρύπες στα δύο άκρα του και μέσω του οποίου μπορούσε να περάσει ένα μήνυμα μέσω κβαντικής τηλεμεταφοράς.

«Ήταν απλώς μια σκούληκοτρυπία μαζώ, ένα πρώτο βήμα για να ελέγξουμε τις θεωρίες της κβαντικής βαρύτητας και καθώς θα αυξάνεται η κλίμακα των κβαντικών υπολογιστών, θα αρχίσουμε

να χρησιμοποιούμε μεγαλύτερα κβαντικά συστήματα για να προσπαθήσουμε να δοκιμάσουμε μεγαλύτερες ιδέες στην κβαντική βαρύτητα», δήλωσε η κ. Σπυροπούλου, η οποία είναι επικεφαλής στο ερευνητικό πρόγραμμα κβαντικών επικοινωνιών QCCFP (Quantum Communication Channels for Fundamental Physics) του Τμήματος Επιστήμης του υπουργείου Ενέργειας των ΗΠΑ.

«Η σχέση ανάμεσα στην κβαντική διεμπλοκή, τον χωροχρόνο και στην κβαντική βαρύτητα είναι ένα από τα πιο σημαντικά ζητήματα στη θεμελιώδη φυσική και μια δραστήρια περιοχή θεωρητικής έρευνας. Έχουμε ενθουσιαστεί που κάναμε αυτό το μικρό βήμα για τη δοκιμή αυτών των ιδεών σε κβαντικό μηχάνημα και θα συνεχίσουμε τις προσπάθειές μας», πρόσθεσε η Ελληνίδα φυσικός, η οποία σπούδασε φυσική στο ΑΠΘ, πήρε το διδακτορικό της από το Χάρβαρντ και υπήρξε ερευνήτρια στο CERN, προτού εγκατασταθεί στις ΗΠΑ.

Η κ. Σπυροπούλου διευκρίνισε πάντως ότι απέχουμε ακόμη πολύ μακριά δρόμο μέχρι να δημιουργηθεί μια πραγματική σκούληκοτρυπία και να ταξιδέψουν άνθρωποι μέσα από αυτήν.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/s41586-022-05424-3>

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ NEURALINK ΤΟΥ ΙΛΟΝ ΜΑΣΚ ΕΥΕΛΠΙΣΤΕΙ ΟΤΙ ΘΑ ΔΟΚΙΜΑΣΕΙ ΣΕ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ «ΘΑΥΜΑΤΟΥΡΓΟ» ΕΓΚΕΦΑΛΙΚΟ ΤΣΙΠΑΚΙ ΣΕ 6 ΜΗΝΕΣ

Ο Ίλον Μασκ (Twitter, Space X και Tesla) δήλωσε ότι μια άλλη εταιρεία του που δραστηριοποιείται στο πεδίο της ιατρικής νευροτεχνολογίας, η Neuralink, αναμένει ότι θα αρχίσει μέσα στο επόμενο εξάμηνο κλινικές δοκιμές σε ανθρώπους ενός τσιπ που εμφυτεύεται στον εγκέφαλο. Δύο από τους στόχους θα είναι η αποκατάσταση της όρασης σε ανθρώπους που την έχουν χάσει και η αποκατάσταση της κινητικότητας σε ανθρώπους με τέτοια προβλήματα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Neuralink, με έδρα το Σαν Φρανσίσκο στην Καλιφόρνια και το Όστιν του Τέξας, αναπτύσσει εγκεφαλικά τσιπάκια με ιατρικές εφαρμογές, όπως να διευκολύνει παράλυτους να περπατήσουν και να επικοινωνήσουν ξανά. Έως τώρα έκανε τεστ μόνο σε ζώα, αλλά πλέον αναζητά άδεια από την Υπηρεσία Τροφίμων και Φαρμάκων (FDA) των ΗΠΑ για να δοκι-

μάσει την τεχνολογία της και σε ανθρώπους.

«Θέλουμε να είμαστε απολύτως προσεκτικοί και βέβαιοι ότι θα δουλέψει καλά, προτού βάλουμε μια συσκευή μέσα σε έναν άνθρωπο», ανέφερε ο Μασκ και δήλωσε αισιόδοξος ότι σε περίπου έξι μήνες η FDA θα έχει χορηγήσει την έγκρισή της και θα μπορούν να ξεκινήσουν οι δοκιμές σε ανθρώπους. «Ακόμη κι αν κάποιος δεν είχε ποτέ όραση, επειδή γεννήθηκε τυφλός, πιστεύουμε ότι μπορούμε να αποκαταστήσουμε την όρασή του», ανέφερε ο Μασκ, σύμφωνα με το πρακτορείο Ρόιτερς.

Η τελευταία ανακοίνωση της Neuralink είχε γίνει πριν περίπου ένα χρόνο, όταν παρουσίασε δημόσια μια μαιμού με εγκεφαλικό τσιπάκι να παίζει ένα παιχνίδι σε υπολογιστή, μόνο με το νου της. Ο Μασκ έχει γίνει διάσημος για τις εντυπωσιακές δηλώσεις του, όπως ότι σκοπεύει να αποικήσει τον Άρη και να σώσει την ανθρω-

πότητα. Φαίνεται πως τρέφει για τη Neuralink, την οποία ίδρυσε το 2016, εξίσου μεγάλες φιλοδοξίες.

Βασικός στόχος του είναι η ανάπτυξη ενός ηλεκτρονικού εμφυτεύματος στον εγκέφαλο που, με τις κατάλληλες προσαρμογές κάθε φορά, θα επιτρέπει διάφορα ιατρικά «θαύματα», όπως να δουν οι τυφλοί, να περπατήσουν οι παράλυτοι και να θεραπευθούν όσοι έχουν άνοια, Αλτσχάιμερ και Πάρκινσον. Κάποια στιγμή οραματίζεται επίσης το «πάντρεμα» του ανθρωπίνου εγκεφάλου με την τεχνητή νοημοσύνη.

Προς το παρόν - και πιο προσεγγισμένα στην πραγματικότητα - η Neuralink εμφανίζει αργή πρόοδο και μια ανταγωνιστική εταιρεία, η Synchron, φαίνεται να προηγείται, καθώς τον Ιούλιο ήδη εμφύτευσε ένα τσιπάκι σε ασθενή στις ΗΠΑ για πρώτη φορά, ενώ το έχει δοκιμάσει και σε τέσσερις ανθρώπους στην Αυστραλία.

ΝΕΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΜΕΓΑ-ΤΣΟΥΝΑΜΙ ΣΤΟΝ ΑΡΗ, ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΠΤΩΣΗΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΣΤΕΡΟΕΙΔΟΥΣ ΠΡΙΝ 3,4 ΔΙΣ ΧΡΟΝΙΑ

Αμερικανοί και Ευρωπαίοι επιστήμονες ανακοίνωσαν ότι επιβεβαίωσαν προηγούμενες ενδείξεις για ένα ορειανό mega-τσουνάμι, το οποίο πιθανώς προκλήθηκε όταν έπεσε στον γαλιονικό πλανήτη ένας μεγάλος αστεροειδής παρόμοιος με εκείνον (τον Τσιουλούμπ), η πρόσκρουση του οποίου στη Γη πριν 65 εκατομμύρια χρόνια οδήγησε στην εξαφάνιση όλων των μη ιπταμένων δεινοσαύρων.

Ένας μεγάλος αστεροειδής ή κομήτης εκτιμάται ότι έπεσε σε ρηχό ωκεανό του βορείου ημισφαιρίου του Άρη πριν περίπου 3,4 δισεκατομμύρια χρόνια. Η πρόσκρουση πιστεύεται ότι δημιούργησε τον ορατό σήμερα μεγάλο κρατήρα Πολ (Pohl) διαμέτρου 110 χιλιομέτρων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές, με επικεφαλής τον Αλέξ

Ροντρίγκεζ του Ινστιτούτου Πλανητικής Επιστήμης στην Αριζόνα, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Scientific Reports», ανέλυσαν προσεκτικά τους χάρτες της ορειανής επιφάνειας που έχουν δημιουργηθεί από δορυφορικές εικόνες. Παράλληλα έκαναν σε υπολογιστή προσομοιώσεις των πιθανών προσκρούσεων για να εκτιμήσουν τι είδους πρόσκρουση μπορεί να δημιούργησε τον κρατήρα Πολ και κατά πόσο θα μπορούσε να έχει προκαλέσει τεράστιο τσουνάμι.

Οδηγήθηκαν έτσι στην εκτίμηση ότι επρόκειτο πιθανώς για αστεροειδή διαμέτρου τριών έως εννέα χιλιομέτρων, που η πτώση του απελευθέρωσε ενέργεια έως 13 εκατομμυρίων μεγατόνων TNT. Η ενέργεια που είχε απελευθερωθεί από την ισχυρότερη έκρηξη πυρηνικής βόμβας στη Γη (του λεγόμενου «Τσάου») ήταν μόνο

57 μεγατόνοι TNT.

Οι επιστήμονες εκτιμούν ότι μια τέτοια πρόσκρουση στον Άρη θα μπορούσε πράγματι να προκαλέσει mega-τσουνάμι που θα έφθανε μέχρι 1.500 χιλιόμετρα από το επίκεντρο της πτώσης, προκαλώντας κύματα ύψους έως 250 μέτρων φθάνοντας στην Ήφα. Συγκριτικά, η πτώση του Τσιουλούμπ στο σημερινό Μεξικό, σύμφωνα με πρόσφατη μελέτη, μπορεί να δημιούργησε κρατήρα διαμέτρου 100 χιλιομέτρων και να προκάλεσε τσουνάμι ύψους έως 200 μέτρων στην Ήφα.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/s41598-022-18082-2>

BOUSSIAS TEE

Building Materials Forum

Showcasing Innovation, Design, Sustainability and Efficiency

Τα **Δομικά Υλικά** αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο των επιλογών Καινοτομίας, Σχεδιασμού και Μηχανικής στην κατεύθυνση της Αειφορίας και της Αποδοτικότητας. Ταυτόχρονα, η έλλειψη διαθεσιμότητάς τους και η αύξηση τιμών έχει δημιουργήσει προκλήσεις στον Οικοδομικό Κλάδο.

Στο συνέδριο, πάνω από 30 βραβευμένοι leading Αρχιτέκτονες, Μηχανικοί και καινοτόμοι ερευνητές θα παρουσιάσουν σε case studies τη χρήση, εφαρμογή και λειτουργικότητα των Δομικών Υλικών στην κατασκευή, ενώ ταυτόχρονα θα συζητήσουν με κορυφαίους επιστήμονες, χρηματοδότες και παράγοντες της αγοράς λύσεις στις προκλήσεις που σήμερα αντιμετωπίζουμε.

Η συμμετοχή για Ελεύθερους Επαγγελματίες Αρχιτέκτονες και Μηχανικούς είναι **Δωρεάν**

KANTE ΤΩΡΑ ΤΗΝ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΑΣ

www.buildingmaterialsconference.gr

**13·12
2022**

**Αμφιθέατρο
OTEAcademy**

ΧΟΡΗΓΟΙ

ELVAL COLOUR
Power to imagine

isomat
building quality
for a sustainable future

KNAUF

ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ
ΕΛΛΑΔΟΣ

ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

ΕΝΩΣΗ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ
ΤΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΣΒΥΚ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΩΝ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΩΝ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ASSOCIATION OF ENGINEERS
CONTRACTORS OF PUBLIC WORKS

ΠΟΕΒΥ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΒΑΝΤΑΚΩΝ ΚΑΘΟΔΗΓΩΝ

ΣΕΒ
ΣΕΒ / ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝ. ΧΗΜΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΩΝ
HELLENIC ASSOC. OF CHEMICAL INDUSTRIES / HACI

VENUE SPONSOR

OTE ACADEMY

Συμμετοχές: Μαρία Γαβριλάκη, **M:** 6946 777954, **E:** mgavrilaki@boussias.com
Χορηγίες: Ματίνα Δημητριάδου, **T:** +30 210 6617 777 (εσωτ. 331), **E:** mdimitriadou@boussias.com
Κυριακή Μανθοπούλου, **T:** +30 210 661 7777 (εσωτ. 156), **E:** kmanthopoulou@boussias.com
Πληροφορίες: Στέλλα Τσαρτσάρα, **T:** +30 210 661 7777 (εσωτ. 172), **E:** stsartsara@boussias.com

Official Publications

Build CONSTRUCTION

ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΗ ΔΙΗΜΕΡΙΔΑ

Δείτε εδώ το
αναλυτικό
πρόγραμμα



Νέες δραστηριότητες μηχανικών: Ο μηχανικός εφευρέτης και σύμβουλος ευρεσιτεχνίας

Παρασκευή 9 Δεκεμβρίου 2022 (17.30-20.30)
Σάββατο 10 Δεκεμβρίου 2022 (10.00-12.00)

ΑΙΘΟΥΣΑ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ
MONASTY AUTOGRAPH COLLECTION
(Βασ. Ηρακλείου 45, Θεσσαλονίκη)

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΝΕΜΟΣ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΩΝ ΜΕΓΕΘΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,26

02/12/2022

Ανοδικά τα αποτελέσματα 9μήνου με βασικό μοχλό και τα αιολικά πάρκα 448,7 εκατ. € τα έσοδα της Τέρνα Ενεργειακή στους εννέα πρώτους μήνες του 2022. Ενίσχυση των βασικών οικονομικών μεγεθών της ανακοίνωσε η Τέρνα Ενεργειακή για το εννεάμηνο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2022.

ΒΑΣΙΚΟΙ μοχλοί ώθησης των μεγεθών της Τέρνα Ενεργειακή στο φετινό εννεάμηνο ήταν το επενδυτικό πρόγραμμα που υλοποιεί, τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του χαρτοφυλακίου της και η αυξημένη παραγωγική ικανότητα των αιολικών σταθμών της, βοηθώντας και των βελτιωμένων ανεμολογικών συνθηκών. Στο πλαίσιο αυτό, η αύξηση των εσόδων στα 448,7 εκατ. ευρώ (+81,7% από έσοδα 246,8 εκατ. έναν χρόνο πριν) οδήγησε σε αύξηση της οργανικής κερδοφορίας (προσαρμοσμένα EBITDA) στα 1 50,9 εκατ. (+42,6% έναντι των 1 06,1 εκατ. στο τέλος Σεπτεμβρίου 2021), αλλά και των προσαρμοσμένων κερδών για τους μετόχους, που διαμορφώθηκαν στα 72 εκατ. από 43,1 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2021 (+67,1%).

Τα μεγέθη εννεαμήνου υποδεικνύουν ότι η χρήση του 2022 θα είναι σημαντικά βελτιωμένη σε σχέση με αυτή του 2021. Η θετική τάση αναμένεται να συντηρηθεί και τα επόμενα χρόνια, χάρη στη συνεισφορά εμβληματικών πρότζεκτ, όπως το αιολικό πάρκο στον Καφνρέα (ισχύος 330 MW) που βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο κατασκευής και αναμένεται να τεθεί σε εμπορική λειτουργία έως το τέλος Μαρτίου 2023 και το έργο αντλιοσταμίου της Αμφιλοχίας, για το οποίο οι κατασκευαστικές εργασίες μόλις άρχισαν και αναμένεται να «φιμει στην πρίζα» τέλη 2025 με αρχές 2026.

Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση της Τέρνα Ενεργειακή, οι υψηλοί συντελεστές απόδοσης του χαρτοφυλακίου σε συνδυασμό με την αύξηση της παραγωγικής ικανότητας ορισμένων έργων (με δεδομένο ότι ένας αριθμός πάρκων ήταν σε δοκιμαστική λειτουργία κατά το 2021) οδήγησαν σε αύξηση της παραγωγής κατά 14,3%, με τα έσοδα από πωλήσεις ενέργειας να ανέρχονται σε 175 εκατ. ευρώ έναντι 150,6 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2021.

Η εγκατεστημένη ισχύς του χαρτοφυλακίου στο τέλος Σεπτεμβρίου ήταν 895 MW, με προοπτική να ανέλθει στο 1,2 GW στις αρχές του 2023.

Ο κλάδος της εμπορίας ενέργειας παρουσίασε έσοδα 230 εκατ. ευρώ, συνεπεία των συνθηκών που επικρατούν διεθνώς στις αγορές ενέργειας.

Στον κλάδο κατασκευών τα έσοδα από κατασκευή έργων για τρίτους ανήλθαν σε 28,6 εκατ. κατά τους εννέα πρώτους μήνες του 2022, έναντι 14,8 εκατ. την αντίστοιχη περσινή περίοδο.

Τέλος, τα έσοδα από τον κλάδο των έργων ΣΔΙΤ ανήλθαν σε 15 από 12 εκατ. στο εννεάμηνο του 2021, με αύξηση 25,3%, η οποία οφείλεται κυρίως στη βελτίωση μεγεθών της παραγωγής των μονάδων επεξεργασίας απορριμμάτων μετά και την έναρ-

ξη της μεταβατικής διαχείρισης στη ΜΕΑ Αρκαδίας.

Οι επενδύσεις του ομίλου για την περίοδο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου ανήλθαν σε 180 εκατ. ευρώ, ενώ η καθαρή δανειακή θέση διαμορφώθηκε στις 30 Σεπτεμβρίου στα 598,8 εκατ. έναντι 528 εκατ. στα τέλη του 2021.

ΕΡΕΥΝΑ: ΟΙ ΠΟΛΕΙΣ ΜΕ ΤΟ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟ ΚΟΣΤΟΣ ΖΩΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 19,37

02/12/2022

ΔΙΕΘΝΗ: Νέα Υόρκη και Σιγκαπούρη, οι πιο ακριβές πόλεις παγκοσμίως

Οι τιμές έχουν αυξηθεί για το 2022 κατά μέσο όρο κατά 8,1%, γεγονός που αντανάκλα μια παγκόσμια κρίση κόστους ζωής που πυροδότησε ο πόλεμος στην Ουκρανία

Η Νέα Υόρκη μαζί με τη Σιγκαπούρη ήταν οι πιο ακριβές πόλεις του κόσμου να ζει κανείς το 2022, καθώς οι ραγδαία αυξανόμενες τιμές της ενέργειας αύξησαν σημαντικά τον πληθωρισμό στις μεγάλες πόλεις του κόσμου, σύμφωνα με την έτησια έρευνα του Economist Intelligence Unit.

Η τελευταία έρευνα του EIU με τίτλο Παγκόσμιο Κόστος Ζωής (Worldwide Cost of Living - WCOL) δείχνει ότι οι τιμές έχουν αυξηθεί για το 2022 κατά μέσο όρο κατά 8,1% σε τοπικό νόμισμα στις μεγαλύτερες πόλεις του κόσμου. Αυτό είναι το πιο υψηλό ποσοστό για τουλάχιστον 20 χρόνια, «αντανάκλωντας μια παγκόσμια κρίση κόστους ζωής που πυροδότησαν ο πόλεμος στην Ουκρανία και η συνέχιση των περιορισμών για τον Covid-19 στην Κίνα», όπως αναφέρεται.

Χρυσό μετάλλιο

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έκθεσης, η Νέα Υόρκη βρίσκεται στην κορυφή της κατάταξης για πρώτη φορά, ισοβαθμώντας με τη Σιγκαπούρη, η οποία επιστρέφει στην πρώτη θέση για όγδοη φορά τα τελευταία δέκα χρόνια. Και οι δύο αυτές πόλεις εκθρόνισαν το Τ Αβίβ που βρέθηκε πέρυσι στην κορυφή της σχετικής κατάταξης.

Η Δαμσκόκ (Συρία) και η Τρίπολη (Λιβύη) παραμένουν οι φθηνότερες από τις πόλεις στην έρευνα. Η Κωνσταντινούπολη, το Μπουένος Άιρες (Αργεντινή) και η Τεχεράνη (Ιράν) έχουν δει να αυξάνεται πολύ ο πληθωρισμός. Πρωταθλήτρια πάντως στις αυξήσεις τιμών είναι το Κράκας στη Βενεζουέλα, όπου οι τιμές σύμφωνα με την έκθεση αυξήθηκαν κατά 132% από πέρυσι. Μάλιστα ο Economist Intelligence Unit σημειώνει ότι ο υπερπληθωρισμός της Βενεζουέλας εξακολουθεί να εξαιρείται από τους παγκόσμιους μέσους όρους 29% κατά μέσο όρο έχουν αυξηθεί οι τιμές του φυσικού αερίου και της ηλεκτρικής ενέργειας στις ευρωπαϊκές πόλεις της έκθεσης για να αποφευχθεί μια στρέβλωση των υπολογισμών.

Αναφέρεται επίσης ότι Μόσχα και Αγία Πετρούπολη ανέβηκαν στην κατάταξη κατά 88 και 70 θέσεις αντίστοιχα, καθώς οι δυτικές κυρώσεις οδηγούν σε υψηλότερες τιμές και ανοδικές αγορές ενέργειας και χρηματοοικονομικοί περιορισμοί ενισχύουν το ρούβλι.

Από τις πιο σημαντικές αυξήσεις στο κόστος διαβίωσης ήταν

αυτή της τιμής του λίτρου βενζίνης, που έχει αυξηθεί κατά 22% σε ετήσια βάση σύμφωνα με τον μέσο όρο των υπολογισμών του EIU. Επίσης αναφέρεται ότι οι τιμές του φυσικού αερίου και της ηλεκτρικής ενέργειας έχουν αυξηθεί κατά 29% κατά μέσο όρο σε τοπικό νόμισμα στις ευρωπαϊκές πόλεις καθώς η ήπια προσπάθεια να απεξαρτηθεί από τη ρωσική ενέργεια.

Ο πληθωρισμός

Σύμφωνα με τον Economist Intelligence Unit ο πληθωρισμός των τροφίμων και των ειδών οικιακής χρήσης ήταν επίσης υψηλός εν μέσω περιορισμών που δημιουργήθηκαν εν μέρει από τον πόλεμο στην Ουκρανία.

Η ενίσχυση νομισμάτων ήταν επίσης ένας παράγοντας που ανέβασε πόλεις στην κατάταξη. Έξι από τις οκτώ πόλεις με τη μεγαλύτερη άνοδο στην κατάταξη ήταν πόλεις των ΗΠΑ, με επικεφαλής την Ατλάντα η οποία ανέβηκε από την 46η στην 42η θέση. Το αμερικανικό νόμισμα έχει ενισχυθεί σημαντικά έναντι όλων σχεδόν των υπόλοιπων νομισμάτων καθώς η Ομοσπονδιακή Τράπεζα των ΗΠΑ αύξησε τα επιτόκια και έδωσε σήμα για περισσότερες αυξήσεις που θα ακολουθήσουν.

Πόλεις σε χώρες που νόμισμά τους υποχώρησε ήταν μεταξύ εκείνων με τη μεγαλύτερη υποχώρηση στη λίστα. Το Τόκιο και η Οσάκα της Ιαπωνίας συγκαταλέγονται στις 10 μεγαλύτερες πτώσεις, τερματίζοντας στην 37η και 43η θέση αντίστοιχα, από τη 13η και τη 10η θέση το 2021.

Η Στοκχόλμη και το Λουξεμβούργο σημείωσαν επίσης πτώση, χάνοντας και οι δύο 38 θέσεις και υποχωρώντας στην 99η και την 104η θέση. Η Δαμσκόκ στη Συρία και η Τρίπολη στη Λιβύη διατήρησαν τις θέσεις τους ως οι φθηνότερες πόλεις, σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία.

ΚΛΙΜΑΚΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ LNG ΦΕΡΝΕΙ Ο ΧΕΙΜΩΝΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 27

02/12/2022

Ο ανταγωνισμός ανάμεσα στην Ευρώπη και την Ασία για την προσφορά LNG αναμένεται να γίνει σύντομα πολύ πιο επιθετικός, καθώς οι θερμοκρασίες υποχωρούν στις περισσότερες περιοχές και ο χειμώνας φαίνεται πως θα είναι ιδιαίτερα βαρύς μετά το ασυνήθιστα ζεστό φθινόπωρο. Αυτό προβλέπουν οι εταιρείες μετεωρολόγων και δορυφόρων Maxar Technologies Inc και Maxar και προειδοποιούν για τον παγετό που έρχεται από την Αρκτική και θα επηρεάσει την Ευρώπη τουλάχιστον το πρώτο διάστημα του Δεκεμβρίου.

Η πρόβλεψη είναι δυσόιση για την Ευρώπη που πρόλαβε να γεμίσει τους ταμειυτήρες των εταιρειών κοινής ωφελείας με φυσικό αέριο χάρη στο ζεστό φθινόπωρο. Αυτή τη στιγμή η πληρότητα στις δεξαμενές φυσικού αερίου βρίσκεται στο 94% κατά μέσον όρο σε όλη την Ευρώπη και ειδικότερα στη Γερμανία η πληρότητα έχει φθάσει στο 99%. Σύντομα, όμως, η Ευρώπη θα αρχίσει να καταφεύγει στα αποθέματά της εξαιτίας του κρύου. Σε ό,τι αφορά ειδικότερα τη Γερμανία, η γερμανική



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

μετεωρολογική υπηρεσία προβλέπει πως η χώρα θα αντιμετωπίσει έναν εξαιρετικά κρύο χειμώνα μετά το πιο ζεστό φθινόπωρο που έχει γνωρίσει από τότε που άρχισαν να τηρούνται τα σχετικά αρχεία. Κάτι ανάλογο ισχύει, άλλωστε, και για τη Βρετανία, όπου ο χειμώνας φαίνεται πως θα είναι εξαιρετικά βαρύς και οι θερμοκρασίες αναμένεται να υποχωρήσουν κάτω από τα συνήθη για την εποχή επίπεδα. Η βρετανική μετεωρολογική υπηρεσία προβλέπει πως σύντομα η θερμοκρασία θα υποχωρήσει σε επίπεδα από 1 έως 3 βαθμούς Κελσίου και ίσως θα χιονίσει.

Τα προθεσμιακά συμβόλαια αερίου στην Ευρώπη έχουν ήδη τιμές τετραπλάσιες από τις συνήθεις γ' αυτή την περίοδο του έτους, με αποτέλεσμα να αντιμετωπίζουν το δυσβάσταχτο κόστος της ενέργειας τόσο οι βιομηχανίες της όσο και τα νοικοκυριά. Το πρόβλημα δεν περιορίζεται, όμως, στην Ευρώπη, αλλά είναι οξύτατο σε πολλές χώρες της Ασίας που θα ανταγωνιστούν τη Γηραιά Ήπειρο στη διεθνή αγορά για LNG.

Ενδεικτική περίπτωση η Μογγολία που πλήττεται ήδη από πολικό ψύχος, καθώς η θερμοκρασία έχει ήδη υποχωρήσει στους -47 βαθμούς Κελσίου. «Το κρύο πλησιάζει», ανέφερε ο Τζόνθαν Βεσμπάι, αντιπρόεδρος και υπεύθυνος LNG στην εταιρεία εμπορίας καυσίμων Jera Global Markets, σε πρόσφατο συνέδριο που έγινε στην Αθήνα. Και όπως τόνισε, «ο κόσμος αρχίζει να ανησυχεί για το τι θα συμβεί».

ΝΕΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ Ε.Ε. ΓΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΡΥΠΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7

02/12/2022

Το 10% της μπίρας μέχρι το 2030 θα πρέπει να πωλείται σε δοχεία πολλαπλών χρήσεων, σύμφωνα με το σχέδιο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Πρόταση τριών δράσεων από την Κομισιόν, με κεντρικό άξονα τις συσκευασίες πολλαπλών χρήσεων με ειδική σήμανση για την ανακύκλωσή τους.

Περαιτέρω κανόνες για τη σταδιακή μείωση της χρήσης πλαστικών συσκευασιών στοχεύει να εισάγει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία ανακοίνωσε χτες πρόταση τριών δράσεων για την αντιμετώπιση της ραγδαίας αύξησης των παραγόμενων ρύπων.

Σύμφωνα με στοιχεία της Κομισιόν, αν και τα ποσοστά ανακύκλωσης έχουν αυξηθεί στην Ε.Ε., δεν έχει παρατηρηθεί αντίστοιχη μείωση στους πλαστικούς ρύπους. Αντίθετα, η ποσότητα των παραγόμενων αποβλήτων από τις πλαστικές συσκευασίες αυξάνεται ταχύτερα από τον ρυθμό ανακύκλωσης. Το επιπρόσθετο ποσοστό έχει ξεπεράσει το 20% τα τελευταία 10 χρόνια, ιδίως λόγω της συνεχιζόμενης κυκλοφορίας συσκευασιών μιας χρήσης στο εμπόριο. Όπως τόνισε η Επιτροπή, χωρίς περαιτέρω μέτρα ο όγκος των παραγόμενων πλαστικών ρύπων θα μπορούσε να αυξηθεί κατά 46% έως το 2030 και κατά 61% έως το 2040 σε σύγκριση με το 2018.

Μπροστά σε αυτά τα δεδομένα, το νέο σύνολο των ευρωπαϊκών δράσεων βάσει αυστηρά όρια στον τρόπο που τα τρόφιμα, τα προϊόντα καλλωπισμού και άλλα είδη διατίθενται στο αγοραστικό κοινό. Τα νέα μέτρα, εάν εφαρμοστούν πλήρως, θα μπο-

ρούσαν να μειώσουν τα απόβλητα κατά 15% έως το 2040 ανά κάτοικο ανά κράτος-μέλος. Η προσαρμογή στην πορεία προς τη μείωση του πλαστικού στις συσκευασίες θα είναι σταδιακή και εκφράζεται με στόχους που τίθενται αρχικά για το 2030 (στόχος μείωσης 5% σε σύγκριση με τα στοιχεία του 2018) και το 2035 (στόχος μείωσης 10%).

Με βάση το νέο πλαίσιο, οι εταιρείες θα υποχρεούνται να συσκευάζουν τα προϊόντα τους σε συσκευασίες πολλαπλών χρήσεων αντί σε μιας χρήσης. Ακόμη κι αν οι συσκευασίες πολλαπλών χρήσεων παράγονται από πλαστικό που διασπάται δυσκολότερα, θα υπάρξει μείωση των αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αφού λιγότερες συσκευασίες θα καταλήγουν στο περιβάλλον και τις χωματερές, ενώ η μείωση της παραγωγής τους στα εργοστάσια θα έχει θετικά αποτελέσματα για τη μείωση του αποτυπώματος διοξειδίου του άνθρακα.

Τρόφιμα και ροφήματα

Μέχρι το 2030 το 20% και μέχρι το 2040 το 80% των κρύνων και ζεστών ροφημάτων θα πρέπει να πωλείται σε συσκευασίες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν εκ νέου, ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις οι καταναλωτές θα μπορούν να ξαναγεμίζουν την ίδια συσκευασία από τα σημεία πώλησης. Στην περίπτωση της μπίρας, για παράδειγμα, οι πάροχοι θα πρέπει να πωλούν το 10% των προϊόντων τους σε επαναγεμιζόμενα δοχεία μέχρι το 2030. Σε ό,τι αφορά τα έτοιμα γεύματα από εσπαστέρια, οι στόχοι που θέτει η Επιτροπή στην πρότασή της είναι 10% για το 2030 και 40% για το 2040. Ταυτόχρονα, σε περίπτωση που ένα προϊόν μπορεί να διατεθεί άνευ περιτυλίγματος ή κουτιού, αυτό θα πρέπει να γίνει η πάγια πρακτική.

Τέλος, κάθε συσκευασία θα πρέπει να φέρει υποχρεωτικά επικόλληση, η οποία θα εξηγήσει με ευδιάκριτο τρόπο το υλικό από το οποίο είναι κατασκευασμένη και τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να ανακυκλωθεί σωστά. Τα ίδια σύμβολα θα χρησιμοποιούνται παντού στην Ε.Ε.

ΕΠΕΛΑΣΗ ΤΩΝ ΡΟΜΠΟΤ ΣΕ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΛΙΑΝΙΚΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 32

02/12/2022

Ραγδαία αύξηση της χρήσης αυτοματοποιημένων συστημάτων μέσα σε ένα χρόνο

Τα ρομπότ που προσφέρουν υπηρεσίες σε χώρους πωλήσεων έχουν αυξηθεί κατά 37%.

Οι ελλείψεις προσωπικού, οι αυξήσεις των μισθών και οι πρωτογενείς τάσεις που καταγράφονται στις καταναλωτικές δαπάνες εξωθούν βιομηχανίες και εταιρείες λιανικών πωλήσεων στα ρομπότ. Καθώς η τεχνολογία εξελίσσεται, το υποκατάστατο αυτό των εργατικών χεριών κερδίζει έδαφος και η παρουσία των ρομπότ αυξάνεται ραγδαία ακόμη και στα καταστήματα λιανικών πωλήσεων. Έτσι τα ρομπότ βοηθούν τις επιχειρήσεις να μειώνουν το κόστος.

Σύμφωνα με τη Διεθνή Ομοσπονδία Ρομποτικής, στη διάρ-

κειά του περασμένου έτους αυξήθηκε κατά 31% ο αριθμός των ρομπότ βιομηχανικής χρήσης που εγκαταστάθηκαν και τέθηκαν σε λειτουργία σε μονάδες παραγωγής. Το ίδιο χρονικό διάστημα, τα ρομπότ που προσφέρουν υπηρεσίες σε χώρους πωλήσεων έχουν αυξηθεί κατά 37%. Και η υπηρεσία που προσφέρουν είναι πολύτιμη, αφού σε πολλές περιπτώσεις όχι μόνο βγάλουν μια επιχείρηση από τη δύσκολη θέση, αλλά μειώνουν θεαματικά το κόστος της. Ανάμεσα στις επιχειρήσεις που έχουν επιστρατεύσει μεγάλο αριθμό ρομπότ είναι μια αποθήκη στην πόλη Ρόζενταλ στη νότια Ολλανδία. Χρησιμοποιεί εκτεταμένα αυτόματους γερανούς και αυτοκινούμενα οχήματα που πακετάρουν ρούχα της ιρλανδικής εταιρείας λιανικών πωλήσεων Primark για να τα στείλουν σε καταστήματα στη Γαλλία και στην Ιταλία. Η αποθήκη έχει επενδύσει 25 εκατ. ευρώ σε αυτόν τον στρατό των ρομπότ. Ο Μαρκ Σίρλεϊ, επικεφαλής του τομέα logistiC8 της Primark, υπολογίζει πως αυτή η επένδυση θα αποδίδει στην εταιρεία του Ρόζενταλ 8 εκατ. ευρώ ετησίως για τουλάχιστον τέσσερα χρόνια. Εκτιμά, άλλωστε, πως η χρήση των αυτόματων γερανών έχει αυξήσει την αποτελεσματικότητα της αποθήκης κατά 80%. Και το σημαντικότερο είναι ότι τα αυτοκινούμενα οχήματα έχουν απαλλάξει την εταιρεία από την ανάγκη να ανταγωνίζεται με άλλες για να εξασφαλίσει προσωπικό από την ολλανδική αγορά εργασίας στην οποία τα περιθώρια έχουν ουσιαστικά εξαντληθεί. Όπως τονίζει ο Μαρκ Σίρλεϊ, «όταν παρατηρήσεις τη βιομηχανία στο σύνολό της, βλέπεις πως οι επιχειρηματίες κινούνται προς αυτήν την κατεύθυνση προκειμένου να περιορίσουν όσους κινδύνους απορρέουν από το εργατικό δυναμικό». Ο ίδιος εκτιμά πως ο κλάδος των λιανικών πωλήσεων έχει αυτοματοποιηθεί κατά 40%, αλλά προεξοφλεί πως το ποσοστό αυτό θα εκτοξευθεί στο 60% με 65% μέσα στα επόμενα τρία με τέσσερα χρόνια. Η επέλαση των ρομπότ είναι, πάντως, ήδη ορατή σε καταστήματα μοντέρνων ειδών ένδυσης όπως και στον χώρο της εστίασης, που απασχολεί εκατομμύρια ανθρώπους και τώρα αντιμετωπίζει το αυξανόμενο κόστος των μισθών, της ενέργειας και των πρώτων υλών. Είναι ενδεικτική η πρόσφατη προειδοποίηση της Amazon, του κολοσσού των online πωλήσεων λιανικής, ότι τα οικονομικά των καταστημάτων θα είναι περιορισμένα και ειδικότερα στην Ευρώπη.

Οι προσεγγίσεις που υιοθετούν οι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις ποικίλλουν. Η Carrefour, για παράδειγμα, η μεγαλύτερη εταιρεία λιανικών πωλήσεων τροφίμων στην Ευρώπη, έχει υποσχεθεί να μειώσει το κόστος ενώ η μεγαλύτερη αντίστοιχη αλυσίδα της Βρετανίας, Tesco, έχει δεχθεί ότι θα πληγούν τα κέρδη της.

Στον χώρο της ένδυσης, ο όμιλος Inditex, που ελέγχει τα καταστήματα Zara, έχει αυξήσει τις τιμές για να καλύψει το πρόσθετο κόστος, ενώ η Primark, που ελέγχει την AB Foods, έχει ανακοινώσει πως θα περιορίσει τις αυξήσεις των τιμών, αν και σε πολλές από τις αγορές στις οποίες κινείται ο πληθωρισμός έχει φτάσει σε διψήφια επίπεδα.

REUTERS