

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2488

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 05 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ. 1 και 3
Γ. Στασιός: Δηλώσεις για πολεοδομικό σχεδιασμό και εξοικονόμηση ενέργειας
- «Οι προθεσμίες του Ταμείου Ανάκαμψης επισπεύδουν τον πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό»
- «Το πρόγραμμα Εξοικονομώ θα βγαίνει κάθε χρόνο»
Σελ. 1 και 5, 6
Δημοπρατείται η επέκταση του Μετρό προς Ίλιον – Ακολουθούν προσαρτάς Δ. Αττικής και περιφερειακή Αιγάλεω
- Δηλώσεις του Κ. Καραμανλή για τον κατασκευαστικό τομέα και τους μηχανικούς
- Σελ. 1 και 8
Νέο ρεκόρ για τις ΑΠΕ: Ξεπέρασαν στην ηλεκτροπαραγωγή τα ορυκτά καύσιμα κατά το δεκάμηνο 2022
- Σελ. 3
ΤΕΕ: Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για συμμετοχή σε Ομάδα Εργασίας
- Με αντικείμενο: «Παροχή υποστηρικτικών τεχνικών υπηρεσιών του άρθρου 14, ν. 4821/2021, για τη λειτουργία του Κτηματολογίου»
- Σελ. 4 και 22
Ημερίδα των ΟΒΙ-ΤΕΕ-ΕΑΒΙ για νέες δραστηριότητες των μηχανικών - Στις 9 και 10 Δεκεμβρίου στη Θεσσαλονίκη
- Σελ. 7
Επιτροπή διευθέτησης του υπ. Μεταφορών για τη διακοπή της κυκλοφορίας στην Κακιά Σκάλα
- Διατάχθηκε επίσης εισαγγελική έρευνα - Στην κυκλοφορία και η μερική λωρίδα
- Σελ. 9
Την επιβολή πλάφον στο ρωσικό πετρέλαιο αποφάσισαν ΕΕ, G7 και Αυστραλία
- Σελ. 10
Απόλυτη ευθυγράμμιση Ελλάδας-Ιταλίας για επιβολή οριζόντιου πλάφον στο φυσικό αέριο
- Σελ. 11
Πολύ ψηλά στην Ευρώπη η Ελλάδα στο 5G ως προς την εκχώρηση του φάσματος
- Ο Πρόεδρος ΕΕΤΚ, Μασσαλιός για την ψηφιακή στρατηγική της χώρας και τις εξελίξεις ως προς τις υποδομές δικτύων
- Σελ. 12
Εισαγωγή της 5ης γενιάς επικοινωνιακών δικτύων και της επιστήμης των δεδομένων στο ενεργειακό σύστημα
- Σελ. 13
«Η ποιότητα της έρευνας που παράγεται στο ΕΜΠ διανοίγει μεγάλες ευκαιρίες επιχειρηματικής αξιοποίησής της»
- Επέκταση του προέδρου της Επιτροπής Έρευνας και Τεχνολογίας της Βουλής στο Πολυτεχνείο
- Σελ. 14
Δημόσια: Ανοίγει ο Β' κύκλος κινητικότητας για το 2022
- Σελ. 15
Το Λαϊκό «νρσοκομείο αναφοράς» στην προσαρμογή του ΕΣΥ στην κλιματική κρίση
- Σελ. 16
Νεοφυής Επιχείρηση της χρονιάς η «DIGISEC»
- Σελ. 17
Τρόπος «αντιπεθεύς» με αφορμή το πακέτο επικυρηγήσεων για πράσινη ενέργεια των ΗΠΑ εξετάζει η ΕΕ
- Σελ. 18, 19
Συναγερμός για την αύξηση επιτοκίων και τον κίνδυνο νέας γενιάς κόκκινων δανείων
- Κ. Μπιστοτάκης: Οι τράπεζες να αναλάβουν την ευθύνη που τους αναλογεί και να στηρίξουν τα ευάλωτα νοικοκυριά
- Λίστα πακέτο για δάνεια, καταθέσεις και προμήθειες επιδοκεί το ΥΠΟΙΚ
- Σελ. 20
Ενοπλοποιημένη παραγωγή ατομικής ενέργειας με τη χρήση χαρταστρών
- Σελ. 21
Το BUILDING MATERIALS FORUM συνδιοργανώνουν BOUSSIAS & ΤΕΕ, στις 13 Δεκεμβρίου 2022
- Σελ. 2
Προσεκώς
- Σελ. 24, 25
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΟΣ: ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

**«Οι προθεσμίες του Ταμείου Ανάκαμψης επισπεύδουν τον πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό»
«Το πρόγραμμα Εξοικονομώ θα βγαίνει κάθε χρόνο»**

«Η ολοκλήρωση περί των 300 Τοπικών και Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΤΠΣ και ΕΠΣ) μέσα στα επόμενα τρία χρόνια αποτελεί ένα μεγάλο στοίχημα», ανέφερε από τα Γιάννινα ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασιός, τονίζοντας ότι «οι «στενές» προθεσμίες του Ταμείου Ανάκαμψης για την απορρόφηση των πόρων οδηγούν στον ταχύτερο εκσυγχρονισμό του πολεοδομικού σχεδιασμού».

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ βρέθηκε στα Γιάννινα στην ημερίδα που διοργάνωσε το Τμήμα Ηπείρου του ΤΕΕ για τις Συμβάσεις Ενεργειακής Απόδοσης. Σε δηλώσεις του στους δημοσιογράφους του τοπικού τύπου, μίλησε για τις εξελίξεις στον πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό και παράλληλα αναφέρθηκε στα νέα προγράμματα ενεργειακής εξοικονόμησης κάνοντας γνωστό, πως τους αμέσως επόμενους δύο με τρεις μήνες, πρόκειται να «τρέξει» το πολυαναμενόμενο πρόγραμμα «Εξοικονομώ» για τις επιχειρήσεις.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του τοπικού τύπου, μεταδίδει το epress.gr, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ δήλωσε ότι: «Με δεδομένο πως μέχρι πρόσφατα η χώρα ολοκλήρωνε περί τα 30 ΤΠΣ ανά δεκαετία, θα χρειαζόταν 100 χρόνια το Υπουργείο Περιβάλλοντος για να τα ολοκληρώσει με τους προηγούμενους ρυθμούς». Ο Γιώργος Στασιός σημείωσε πως «τον περασμένο Σεπτέμβριο δημοπρατήθηκαν 113 Σχέδια. Στόχος είναι μέχρι το τέλος του χρόνου να υπάρχουν ανάδοχοι για τουλάχιστον 100 νέες ΤΠΣ σε αντίστοιχους Δήμους». «Θα τα καταφέρουμε πιστεύω. Θα πρέπει να ολοκληρωθεί ο σχεδιασμός στα επόμενα τρία με τέσσερα χρόνια. Δεν υπάρχει άλλο περιθώριο», σημείωσε και αναφέρθηκε στην σημασία των Τοπικών και Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων, αφενός για την αξία κάποιων εκτάσεων αφετέρου και κυριότερα για τον καθορισμό των χρήσεων γης. Αναλυτικά στη σελ. 3

ΔΗΜΟΠΡΑΤΕΙΤΑΙ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΠΡΟΣ ΙΛΙΟΝ - ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΙΓΑΛΕΩ

Δηλώσεις του Κ. Καραμανλή για τον κατασκευαστικό τομέα και τους μηχανικούς

Σε τροχιά υλοποίησης μισαίνει και η επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό προς το Ίλιον, έργο ιδιαίτερης σημασίας, που αναμένεται με την ολοκλήρωσή του να αλλάξει το συγκοινωνιακό χάρτη του Λεκανοπεδίου, με την εκτιμώμενη απόσταση έως το Σύνταγμα να διαρκεί 20 λεπτά, ενώ η διαδρομή προς Ομόνοια περίπου 15 λεπτά. Τις επόμενες εβδομάδες, σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αναμένεται να γίνει η δημοπράτηση του έργου. Το εν λόγω έργο εντάσσεται στον συνολικό σχεδιασμό του υπουργείου Υποδομών για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού στη Αττική. Σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών άλλωστε μέσα στους επόμενους δύο μήνες θα «βγει στον αέρα» ο διαγωνισμός για τον προαστιακό Δυτ. Αττικής και θα ακολουθήσει η δημοπρα-

τηση της Δυτικής Περιφερειακής Αιγάλεω. Στο μεταξύ, μιλώντας στην ιστοσελίδα monopnews.gr, ο κ. Καραμανλής σημείωσε πως: «Ο κατασκευαστικός κλάδος αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε ακμή, σε απίστευτη ανάπτυξη». Υπενθύμισε ότι: «Πριν από κάποια χρόνια, αυτό που συζητάγαμε ήταν το brain drain, ειδικά σε μηχανικούς. Γιατί η Ελλάδα ως πριν ξεκινάμε ότι έχει ένα πολύ σοβαρό δυναμικό μηχανικών και μελετητών, οι οποίοι τα χρόνια της κρίσης φύγανε στο εξωτερικό» και πρόσθεσε: «Αυτοί λοιπόν επανέρχονται στην Ελλάδα, γιατί πλέον βρίσκουν καλές δουλειές. Άρα από το brain drain, έχουμε πάει στο brain gain» Αναλυτικά στις σελ. 5, 6

ΝΕΟ ΡΕΚΟΡ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΕ: ΞΕΠΕΡΑΣΑΝ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΑ ΟΡΥΚΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΤΑ ΤΟ ΔΕΚΑΜΗΝΟ 2022

Το μερίδιο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στην ηλεκτροπαραγωγή, μαζί με τα μεγάλα υδροηλεκτρικά, έφθασε στο πρώτο δεκάμηνο του έτους το 47,1 % και ξεπέρασε για πρώτη φορά το μερίδιο των ορυκτών καυσίμων (φυσικό αέριο και λιγνίτη), σύμφωνα με έκθεση του Green Tank με βάση τα στοιχεία του ΑΔΜΗΕ.

Πρακτικά σχεδόν η μισή ηλεκτρική ενέργεια που καταναλώθηκε

στη χώρα προερχόταν από ανανεώσιμες πηγές, γεγονός που δημιουργεί τις βάσεις για την επίτευξη των ακόμα πιο φιλόδοξων στόχων που θα προβλέπει ο υπό εκπόνηση νέος ενεργειακός σχεδιασμός, σύμφωνα με τους οποίους το 2030, το 80 % της ηλεκτρικής ενέργειας θα προέρχεται από ΑΠΕ και το 2050 θα φθάσουμε σε κλιματική ουδετερότητα.

Αναλυτικά στη σελ. 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ «ΠΡΑΣΙΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ: ΝΕΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΓΙΑ ΤΣΙΜΕΝΤΟ ΚΑΙ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ»

Ημερίδα με θέμα «Πράσινα Κατασκευαστικά Υλικά: Νέα Πρότυπα για Τσιμέντο και Σκυρόδεμα», θα πραγματοποιηθεί στις **9 Δεκεμβρίου 2022, ώρες 09.00-16.00**, στο Athens Impact Hub.

Διοργανώνεται από το ECOCITY με τους αρμόδιους και εμπλεκόμενους φορείς, σε συνεργασία με το ευρωπαϊκό δίκτυο ECOS, τον μοναδικά φορέα που ασχολείται με την προτυποποίηση διεθνώς και αποτελεί την έναρξη σειρά δράσεων για το συγκεκριμένο ζήτημα.

Τα πρότυπα για προϊόντα και μεθόδους αποτελούν κομβικής σημασίας ζήτημα για την επίτευξη των στόχων για το Κλίμα και την Κυκλική Οικονομία.

Για εγγραφή στην ημερίδα και για την συμμετοχή σας <https://survey.typeform.com/to/hdzd3ccg>

WEBINAR: ΨΗΦΙΑΚΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ BAUHAUS (NEB)

Το διαδικτυακό σεμινάριο «Digital ecosystem for the New European Bauhaus (NEB)» θα πραγματοποιηθεί στις **12 Δεκεμβρίου 2022**, στοχεύει να δείξει πώς το digitNEB.eu μπορεί να συμβάλει στο οικοσύστημα NEB παρέχοντας ψηφιακές λύσεις.

Το διαδικτυακό σεμινάριο χωρίζεται σε δύο κύρια μέρη. Το πρώτο εισαγωγικό μέρος απεικονίζει τις ψηφιακές λύσεις για την επέκταση των πρακτικών του NEB μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών και των ομάδων χρηστών από διαφορετικά περιβάλλοντα. Το δεύτερο μέρος περιλαμβάνει συμμετέχοντες που εξηγούν πώς να υλοποιηθούν καλύτερα οι ψηφιακές λύσεις στον κόσμο του NEB.

Το σεμινάριο είναι ανοιχτό σε ομάδες χρηστών από διαφορετικά περιβάλλοντα και τρόπους ζωής όπως αρχιτέκτονες, σχεδιαστές, μηχανικούς και άλλοι «παίκτες» του κλάδου που ανήκουν στην κοινότητα NEB, συμπεριλαμβανομένου όλου του κοινού που σχετίζεται με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία (Green Deal). Θα αναπτυχθεί πώς η ψηφιακή Βιομηχανία και η κατασκευαστική βιομηχανία μπορούν να συνεργαστούν γύρω από την πρωτοβουλία NEB και ποιες πρακτικές ευκαιρίες είναι ήδη αξιοποιήσιμες.

Για περισσότερες πληροφορίες, το πρόγραμμα και για εγγραφή ακολουθήστε τον σύνδεσμο:

<https://digitNEB.eu/events/webinar-digital-ecosystem-new-european-bauhaus-neb>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
9 - 10 Δεκεμβρίου 2022	Επιμορφωτική διημερίδα : «Νέες δραστηριότητες μηχανικών: Ο μηχανικός εφευρέτης και σύμβουλος ευρεσιτεχνίας»	Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ) , Ελληνική Ακαδημία Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΕΑΒΙ) , Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ).
13 Δεκεμβρίου 2022	1ο Building Materials Forum	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, BOUSSIAS

INTERSOL '2023

Στην Λιλ της Γαλλίας, από τις 28 ως τις 30 Μαρτίου 2023, θα διεξαχθεί το διεθνές συνέδριο και έκθεση Intersol'2023 με τίτλο: «Εδάφος: εφαλτήριο για τη μετάβαση των περιοχών»
Θεματολογία συνεδρίου:

- Βιώσιμη διαχείριση του εδάφους
- Διάγνωση και αντιμετώπιση ρύπων στα εδάφη
- Χωροταξικός σχεδιασμός και μετατροπή χώρων

- Βιοποικιλότητα και περιβαλλοντικοί κίνδυνοι
 - Ρυθμιστικά και νομικά νέα
 - Ειδική συνεδρία: νέοι ερευνητές, δημιουργοί καινοτομίας, startups
- Καταληκτική ημερομηνία περιλήψεων: 12 Δεκεμβρίου 2022
Πληροφορίες:
<https://www.webs-event.com/en/event/intersol/>

WEBINAR: "GREEN SKILLS - EMBEDDING INNOVATIVE TEACHING FORMATS IN HIGHER EDUCATION"

Το «Περιφερειακό Κέντρο Εμπειρογνώμοσύνων για την Εκπαίδευση για την Αειφόρο Ανάπτυξη» (RCE -Regional Centre of Expertise on Education for Sustainable Development) στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο της Βιέννης και το πρόγραμμα Erasmus+ , Green Skills for Cities (G4C) διοργανώνουν στις **13 Δεκεμβρίου 2022** διαδικτυακή εκδήλωση με μελέτες περιπτώσεων βέλτιστων πρακτικών και παρουσίαση μορφών διδασκαλίας με τίτλο "Green Skills – Embedding innovative teaching formats in higher education" στο Zoom.

Η εκδήλωση προσβλέπει σε:

- Απόκτηση τεχνολογίας (μάθηση από καινοτόμες ιδέες στον τομέα)
- Έμπνευση (συζήτηση για τα «do's» και «don'ts»)
- Ανταλλαγή και διαμοιρασμό ιδεών (παρουσίαση νέων πτυχών για διεύρυνση απόψεων)

Το έργο Green Skills for Cities (G4C) που συγχρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Erasmus+ της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχει στόχο την ανάπτυξη προγραμμάτων σπουδών που απευθύνονται σε εργαζόμενους στον δημόσιο τομέα, φέρνοντας σε επαφή εκπαιδευτές και εκπαιδευόμενους από τους τομείς της βοτανικής, της τεχνολογίας, του σχεδιασμού και της οικονομίας.

Επαγγελματίες που εργάζονται στον τομέα και ενδιαφερόμενοι φοιτητές είναι ευπρόσδεκτοι να συμμετάσχουν στην εκδήλωση. Εγγραφείτε εδώ <https://forms.office.com/Pages/ResponsePage.aspx?id=4EBMHKOC4DgJFVWQdWkz3hN0pWQ122hLQ1N0Q000U5ZU1rTtK1K6RWWdWRA1> και θα λάβετε τον σύνδεσμο Zoom μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδου

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

«Οι προθεσμίες του Ταμείου Ανάκαμψης επισπεύδουν τον πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό»
«Το πρόγραμμα Εξοικονομώ θα βγαίνει κάθε χρόνο»

«Η ολοκλήρωση περί των 300 Τοπικών και Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΤΠΣ και ΕΠΣ) μέσα στα επόμενα τρία χρόνια αποτελεί ένα μεγάλο στοίχημα», ανέφερε από τα Γιάννενα ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, τονίζοντας ότι «οι «στενές» προθεσμίες του Ταμείου Ανάκαμψης για την απορρόφηση των πόρων οδηγούν στον ταχύτερο εκσυγχρονισμό του πολεοδομικού σχεδιασμού».

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ βρέθηκε στα Γιάννενα στην ημερίδα, που διοργάνωσε το Τμήμα Ηπείρου του ΤΕΕ για τις Συμβάσεις Ενεργειακής Απόδοσης. Σε δηλώσεις του στους δημοσιογράφους του τοπικού Τύπου μίλησε για τις εξελίξεις στον πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό και παράλληλα αναφέρθηκε στα νέα προγράμματα ενεργειακής εξοικονόμησης κάνοντας γνωστό, πως τους αμέσως επόμενους δύο με τρεις μήνες, πρόκειται να «τρέξει» το πολυαναμενόμενο πρόγραμμα «Εξοικονομώ» για τις επιχειρήσεις. Σύμφωνα με δημοσιεύματα του τοπικού Τύπου, μεταδίδει το ecopress.gr, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ δήλωσε ότι:

Πολεοδομικός και χωροταξικός σχεδιασμός

«Με δεδομένο πως μέχρι πρόσφατα η χώρα ολοκλήρωνε

περί τα 30 ΤΠΣ ανά δεκαετία, θα χρειάζονταν 100 χρόνια το Υπουργείο Περιβάλλοντος για να τα ολοκληρώσει με τους προηγούμενους ρυθμούς».

Ο Γιώργος Στασινός σημείωσε πως «τον περασμένο Σεπτέμβριο δημοπρατήθηκαν 113 Σχέδια. Στόχος είναι μέχρι το τέλος του χρόνου να υπάρχουν ανάδοχοι για τουλάχιστον 100 νέες ΤΠΣ σε αντίστοιχους Δήμους».

«Θα τα καταφέρουμε πιστεύω. Θα πρέπει να ολοκληρωθεί σχεδιασμός στα επόμενα τρία με τέσσερα χρόνια. Δεν υπάρχει άλλο περιθώριο», σημείωσε και αναφέρθηκε στην σημασία των Τοπικών και Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων, αφενός για την αεία κάποιων εκτάσεων αφετέρου και κυριότερα για τον καθορισμό των χρήσεων γης.

«Είναι μια τεράστια ευκαιρία να διαμορφωθούν πολιτικές, να λάβουν αεία ορισμένα τμήματα γης, που δεν έχουν την αεία που πρέπει, και είναι μια χρυσή ευκαιρία για τον σχεδιασμό και τον καθορισμό των χρήσεων γης. Με τη βοήθεια των δήμων και των Περιφερειών, θα πρέπει να αξιοποιήσουμε την ευκαιρία να επανασχεδιάσουμε τις πόλεις μας, ώστε να είναι σύγχρονες και καλύπτουν τις ανάγκες των πολιτών», σημεί-

ωσε ο κ. Στασινός.

Συγκεκριμένα, με τις πλήρεις και σύγχρονες μελέτες ΤΠΣ και ΕΠΣ θεσπίζονται χρήσεις γης, όροι δόμησης, περιοχές προστασίας, περιοχές ανάπτυξης παραγωγικών δραστηριοτήτων, οριοθετήσεις ρεμάτων, περιοχές ειδικών αστικών κινήτρων, δίκτυα μεταφορών και κατασκευών.

Προγράμματα εξοικονόμησης

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ ανακοίνωσε πως τους αμέσως επόμενους δύο με τρεις μήνες, πρόκειται να «τρέξει» το πολυαναμενόμενο πρόγραμμα «Εξοικονομώ» για τις επιχειρήσεις. Ο ίδιος τόνισε πως τα κονδύλια για την ενεργειακή αναβάθμιση δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων και επιχειρήσεων από το τρέχον και το νέο ΕΣΠΑ αλλά και το Ταμείο Ανάκαμψης είναι «απεριόριστα», και αυτό που λείπει είναι κυρίως η ωριμότητα μελετών.

Σε κάθε περίπτωση, σημείωσε πως το πρόγραμμα «Εξοικονομώ» θα βγαίνει κάθε χρόνο, καλώντας τους ιδιοκτήτες να το αξιοποιήσουν για την ενεργειακή αναβάθμιση των κατοικιών, κάνοντας απόσβεση σε σύντομο χρονικό διάστημα, δεδομένου και του ενεργειακού κόστους σήμερα.

ΤΕΕ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Με αντικείμενο: «Παροχή υποστηρικτικών τεχνικών υπηρεσιών του άρθρου 14, ν. 4821/2021, για τη λειτουργία του Κτηματολογίου»

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας έχοντας υπόψη:

α) το άρθρο 15 του Π.Δ. της 27.11/14.12.1926 «Περί κωδικοποίησης των περί Τ.Ε.Ε. κειμένων διατάξεων», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 14 του Ν. 1486/1984 και τροποποιήθηκε από την παράγραφο 39 του άρθρου 27 του Ν. 2166/93, β) το άρθρο 50 του Ν. 1947/1991, γ) το άρθρο 66 του Ν. 4042/2012, προτίθεται να προβεί σε συμπλήρωση υπάρχουσας Ομάδας Εργασίας με τρεις (3) Διπλωματούχους Αγρονόμους & Τοπογράφους Μηχανικούς, με αντικείμενο «Παροχή υποστηρικτικών τεχνικών υπηρεσιών του άρθρου 14, ν. 4821/2021, για τη λειτουργία του Κτηματολογίου».

Ειδικότερα, το αντικείμενο της Ομάδας Εργασίας είναι:

Εργασίες για την υποστήριξη της λειτουργίας του Κτηματολογίου:

1. Εργασίες ελέγχου και αποκατάστασης γεωμετρικών αστοχιών που εντοίζονται στα κτηματολογικά διαγράμματα.
2. Διαχείριση αιτημάτων επαναπροσδιορισμού της θέσης και των ορίων των γεωτεμαχίων στα κτηματολογικά διαγράμματα και υποστήριξη της διαδικασίας.
3. Έλεγχος/επεξεργασία αιτήσεων καταχώρισης εγγραπτέων

πράξεων με χωρική μεταβολή.

4. Έλεγχος/επεξεργασία αιτήσεων διόρθωσης ορίων.
5. Υποστήριξη των φορέων στην μετάπτωση των στοιχείων των διοικητικών πράξεων σε μορφή συμβατή με την κτηματολογική βάση, βάσει Τεχνικών Προδιαγραφών και ελεγχος των παραπάνω παραδοτέων προκειμένου να γίνει η καταχώριση της Διοικητικής Πράξης στην κτηματολογική βάση.
6. Άλλες τεχνικές εργασίες για την κάλυψη των αναγκών του «Ελληνικού Κτηματολογίου» («Ε.Κ.»), όπως υποστήριξη στη σύνταξη Τεχνικών Προδιαγραφών και Οδηγιών κ.α.

Τόπος απασχόλησης:

Τα Μέλη της ομάδας Εργασίας θα υλοποιήσουν το αντικείμενο της στα Γραφεία της Κεντρικής υπηρεσίας του «Ε.Κ.» στον Χολαργό Αττικής, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Χρόνος απασχόλησης:

Η διάρκεια της Ομάδας Εργασίας θα είναι δώδεκα μήνες (12) με δυνατότητα παράτασης και το έργο της θα είναι αμειβόμενο.

Απαραίτητα Προσόντα:

- Δίπλωμα Αγρονόμου & Τοπογράφου Μηχανικού Α.Ε.Ι. της ημεδαπής ή αναγνωρισμένος & ισότιμος τίτλος της αλλοδαπής.
- Εμπειρία, τουλάχιστον 5 ετών, συναφής με:

- εργασίες ενημέρωσης των κτηματολογικών διαγραμμάτων και εμπειρία σε εφαρμογές G.I.S. ή/και CAD.

Επιθυμητά Προσόντα:

- Βασικές γνώσεις σε Microsoft Access.

Η τελική επιλογή των υποψηφίων θα γίνει από τη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ, η οποία θα αποφασίσει κατόπιν εισήγησης του προϊστάμενου της Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης Έργων Επιστημονικών & Επαγγελματικών Θεμάτων.

Οι Διπλωματούχοι Αγρονόμοι & Τοπογράφοι Μηχανικοί, που επιθυμούν να συμμετάσχουν στην Ομάδα Εργασίας, καλούνται να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους υποβάλλοντας σχετική αίτηση συνοδευόμενη από βιογραφικό σημείωμα, στην ηλεκτρονική διεύθυνση: sci-work@central.tee.gr έως και 15/12/2022. Οι υποψήφιοι μπορούν να απευθύνονται για περισσότερες πληροφορίες στο τηλέφωνο 210 3291 252, τις εργάσιμες ημέρες, από 10:00 έως 17:00.

Η παρούσα Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος συνοδευόμενη από τη φόρμα αίτησης αναρτάται στον ιστότοπο του ΤΕΕ, <http://www.web.tee.gr/> και στον ιστότοπο του «Ε.Κ.», www.ktimatologio.gr.

ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟ ΕΡΓΟ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΧΑΡΝΩΝ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ένα σημαντικό έργο θα υλοποιηθεί στον δήμο Αχαρνών, με τη συμβολή της Περιφέρειας Αττικής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για το αντιπλημμυρικό έργο στον παλιό οικισμό της πόλης και για το οποίο πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή σύσκεψη. Οι μελέτες έχουν ολοκληρωθεί και το έργο βγαίνει προς δημοπρασία. Συγκεκριμένα, προβλέπεται κατασκευή αγωγού ομβρίων και

δεξαμενής ανάσχεσης στην περιοχή του Καράβου. Θα χρηματοδοτηθεί εξ ολοκλήρου από την Περιφέρεια και αναμένεται να συμβάλει καθοριστικά στη θωράκιση της πόλης των Αχαρνών. «Δρομολογούμε την κατασκευή ενός ακόμη αντιπλημμυρικού έργου στον παλιό οικισμό, με κατασκευή του αγωγού ομβρίων και της δεξαμενής ανάσχεσης Σ1- Δ1. Μαζί με την Περιφέρεια Αττικής

και τους υπηρεσιακούς παράγοντες συντονίζουμε τις ενέργειες για την όσο πιο γρήγορη δημοπρασία του έργου, που θα χρηματοδοτηθεί από την Περιφέρεια», τόνισε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Σπύρος Βρετσός.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΟΒΙ-ΤΕΕ-ΕΑΒΙ ΓΙΑ ΝΕΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Στις 9 και 10 Δεκεμβρίου στη Θεσσαλονίκη

Επιμορφωτική διημερίδα με θέμα «Νέες δραστηριότητες μηχανικών: Ο μηχανικός εφευρέτης και σύμβουλος ευρεσιτεχνίας» διοργανώνει ο Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ) σε συνεργασία με την Ελληνική Ακαδημία Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΕΑΒΙ) και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ).

Η διημερίδα θα πραγματοποιηθεί την **Παρασκευή 9 Δεκεμβρίου (17.30-20.30) και το Σάββατο 10 Δεκεμβρίου 2022 (10.00-12.00)** στην αίθουσα εκδηλώσεων του ξενοδοχείου MonAsty, Thessaloniki, Autograph Collection (Βασ. Ηρακλείου 45, Θεσσαλονίκη).

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, η καινοτομία μπορεί να προσδώσει προστιθέμενη αξία στην ελληνική οικονομία και ήδη οι σχετικοί δείκτες προκαλούν αισιοδοξία.

Η καινοτομία όμως αποτελεί ανταγωνιστικό πλεονέκτημα και παράγει πλούτο κυρίως μέσα από την αξιοποίηση, μέσω προτάσεων, των ερευνητικών αποτελεσμάτων και των καινοτόμων ιδεών, προϊόντων και υπηρεσιών. Στόχος της διημερίδας είναι η περαιτέρω συμβολή στην ενίσχυση της ελληνικής Καινοτομίας μέσω της βελτίωσης των δεξιοτήτων των χρηστών του ελληνικού και κοινοτικού Δικαίου Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, κατά τα ευρωπαϊκά πρότυπα.

Η διημερίδα παρέχει χώρο ανάπτυξης επαγγελματικών γνώσεων και ανταλλαγής ιδεών, εστιασμένο στην κοινότητα των μηχανικών και ειδικά στην πόλη της Θεσσαλονίκης, που αναδεικνύεται σε κόμβο καινοτομίας, και τη Βόρεια Ελλάδα γενικότερα. Θα αποτελέσει αφορμή για νέες ιδέες, πολύτιμες συζητήσεις και αναγνώριση ευκαιριών.

Σύμφωνα με το πρόγραμμα στη διημερίδα θα συζητηθούν τα ακόλουθα θέματα και θα τοποθετηθούν διακεκριμένοι ομιλητές και συγκεκριμένα:

Συντονισμός εργασιών:

Δρ Λάμπρος Πυργιώτης, Μέλος ΔΣ ΟΒΙ - Εκπρόσωπος ΤΕΕ,

Μέλος ΔΣ ΕΑΒΙ

Παρασκευή 9 Δεκεμβρίου 2022

17:30 – 18:00 Προσέλευση

18:00 – 19:30 Καλωσόρισμα - Χαιρετισμοί

• Σταύρος Καλαφάτης, Υφυπουργός Εσωτερικών, Τομέας Μακεδονίας- Θράκης

• Παναγιώτης Κανελλόπουλος, Γενικός Διευθυντής Οργανισμού Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ)

• Γεώργιος Στασιός, Πρόεδρος Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ)

• Γιώργος Τσακούμης, Πρόεδρος Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ/ΤΚΜ)

• Αναστάσιος Θωμόπουλος, Εκτελεστικός Διευθυντής Ελληνικής Ακαδημίας Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΕΑΒΙ)

18:30 – 19:15 Ο ρόλος του μηχανικού στη δημιουργία και στην προστασία της διανοητικής βιομηχανικής ιδιοκτησίας

• Δημήτριος Σταφυλάς, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός και Μηχανικός Η/Υ, Εξεταστής Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας (principal patent examiner), Προϊστάμενος Τμήματος Εφευρέσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών ΟΒΙ, Μέλος ΔΣ ΕΑΒΙ

19:15 – 19:30 Χαρτογράφηση εφευρέσεων (patent landscape) για μετρίσιμους/ προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή

• Δρ Γεώργιος Ασημόπουλος, Χημικός - Περιφερειακό Γραφείο Θεσσαλονίκης, ΟΒΙ

19:30 – 20:00 Thess INTEC: Ένα πάρκο καινοτομίας για μηχανικούς και εφευρέτες

• Δρ Πάρις Κοκορότσικος, Χημικός Μηχανικός, Επιστημονικός Σύμβουλος Διεθνούς Ένωσης Επιστημονικών Πάρκων (International Association of Science Parks, IASP) - Επιστημονικός Σύμβουλος Thess INTEC

20:00 - 20:30 Η σταδιοδρομία ενός μηχανικού εφευρέτη

• Δρ Νικόλαος Κανόπουλος, Δρ Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Δι-

ευθύνων Σύμβουλος Brite Solar Technologies

Σάββατο 10 Δεκεμβρίου 2022

10:00 - 10:45 ΕΑΒΙ: Πλαίσιο λειτουργίας - Δράσεις και ρόλος στο ελληνικό οικοσύστημα καινοτομίας

• Δρ Ιωάννης Κατσογιάννης, Av. Καθηγητής Τεχνολογίας Περιβάλλοντος - Τμήμα Χημείας ΑΠΘ, Πρόεδρος Ένωσης Ελλήνων Χημικών, Πρόεδρος ΕΑΒΙ, μέλος ΔΣ ΟΒΙ

10:45 - 11:30 Οι ρόλοι των πιστοποιημένων από το ΤΕΕ εφόπτη και καθοδηγητή στα σύγχρονα προγράμματα μαθητείας συμβούλων ευρεσιτεχνίας

• Δρ Γεώργιος Παπαδόπουλος, Μηχανολόγος Μηχανικός, Επιμελητής Ειδικής Επιστημονικής Επιτροπής ΤΕΕ για θέματα Υποδομών Ποιότητας

11:30 - 12:00 Η σταδιοδρομία ενός μηχανικού συμβούλου ευρεσιτεχνίας

• Δρ Μανόλης Σαμουηλίδης, Καθηγητής Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών ΕΜΠ, Ειδικός Πληρεξούσιος ενώπιον του Ευρωπαϊκού Γραφείου Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας (European Patent Attorney)

Για την παρακολούθηση του σεμιναρίου απαραίτητη είναι συμπλήρωση της **φόρμας συμμετοχής**.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δουν αναλυτικά την περιγραφή της εκδήλωσης εδώ.

Ο αριθμός των συμμετεχόντων είναι περιορισμένος.

Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Διοργάνωση:

• Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ) www.obι.gr

Σε συνεργασία με:

• Ελληνική Ακαδημία Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΕΑΒΙ) <https://ipacademy.gr/>

• Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος <https://web.tee.gr/>

ΤΑΙΠΕΔ: 5 ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΑΚΙΝΗΤΟ ΣΤΟΝ ΠΡΩΗΝ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟ- ΑΝΤΙΡΡΙΟ

Πέντε δεσμευτικές προσφορές για την πώληση του ακινήτου στον πρώην εργοταξιακό χώρο του έργου ζεύξης Ρίο- Αντίρριο, παρέλαβε το ΤΑΙΠΕΔ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, δεσμευτικές προσφορές κατέθεσαν τα εξής επενδυτικά σχήματα (με αλφαβητική σειρά):

*ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΙΤΣΗΣ

*ΠΕΤΤΑΣ Ν. ΠΑΥΛΟΣ Α.Β.Ε.Ε.

*ΦΛΩΡΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Μ. Α.Ε.

*PROMARINE REAL ESTATE MONOΠΡΟΣΩΠΗ Ι.Κ.Ε.

*WEST A.E.

Η διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ως προς την πλήρωση των κριτηρίων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στους όρους του διαγωνισμού θα εκκινήσει άμεσα, ενώ σε επόμενη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του Ταμείου θα αποσφραγιστούν

οι οικονομικές προσφορές, ακολουθώντας όλες τις προβλεπόμενες διαδικασίες.

Σημειώνεται ότι, το ακίνητο έχει συνολική έκταση περίπου 165 στρεμμάτων και βρίσκεται στη δημοτική ενότητα Αντιρρίου του δήμου Ναυπακτίας του νομού Αιτωλοακαρνανίας, περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος. Συνορεύει βορειοανατολικά με τον οικισμό Άγιο Παντελεήμονα και νοτιοδυτικά με τον οικισμό Αντίρριο.

32^η ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ MIPIM ΣΤΙΣ ΚΑΝΝΕΣ

Η Enterprise Greece θα διοργανώσει και εφέτος το εθνικό περίπτερο

Η Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου (Enterprise Greece) υποστηρίζοντας τον εγχώριο κλάδο, θα διοργανώσει για άλλη μια χρονιά - με τη συμμετοχή εταιρειών ανάπτυξης και αξιοποίησης ακινήτων - το εθνικό περίπτερο στην 32η διεθνή έκθεση ακινήτων MIPIM 2023, που θα πραγματοποιηθεί 14-17 Μαρτίου 2023 στις Κάννες, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εφετινή MIPIM θα επικεντρωθεί σε τρία ζητήματα που απασχολούν τον κλάδο, ήτοι την εμπειρία του πελάτη, τη βιωσιμότητα και την επιχειρηματική απόδοση. Το πρώτο ζήτημα αφορά

τις προσδοκίες των πελατών και περιλαμβάνει θέματα όπως υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας, ισορροπία μεταξύ εργασίας και προσωπικής ζωής, ευελκτικό χώρος εργασίας, όροι μίσθωσης, όπως αυτά επηρεάστηκαν / προέκυψαν από την πανδημία. Τα δύο άλλα ζητήματα σχετίζονται αφενός με την ραγδαία αύξηση της ευαισθητοποίησης σχετικά με το περιβάλλον και αφετέρου με την αύξηση του πληθωρισμού.

Στο πλαίσιο οργάνωσης της εθνικής συμμετοχής στην έκθεση, η Enterprise Greece έχει δρομολογήσει ενέργειες προβολής και προώθησης του εθνικού περιπτέρου, όπως τη διοργάνωση

συνάντησης εργασίας αλλά και εκδήλωσης δικτύωσης, ώστε να δοθεί η ευκαιρία στους Έλληνες εκθέτες να καλλιεργήσουν συνεργασίες, να ενημερωθούν για τις τάσεις του κλάδου, να επωφεληθούν από νέες ιδέες και να γνωρίσουν εταιρείες άλλων χωρών με μεγάλη επιρροή.

Για την εκδήλωση ενδιαφέροντος συμμετοχής στο εθνικό περίπτερο, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Enterprise Greece στο investinfo@eg.gov.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΠΡΑΤΕΙΤΑΙ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΠΡΟΣ ΊΛΙΟΝ - ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΙΓΑΛΕΩ

Δηλώσεις του Κ. Καραμανλή για τον κατασκευαστικό τομέα και τους μηχανικούς

Σε τροχιά υλοποίησης μπαίνει και η επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό προς το Ίλιον, έργο ιδιαίτερης σημασίας, που αναμένεται με την ολοκλήρωσή του να αλλάξει το συγκοινωνιακό χάρτη του Λεκανοπεδίου, με την εκτιμώμενη απόσταση έως το Σύνταγμα να διαρκεί 20 λεπτά, ενώ η διαδρομή προς Ομόνοια περίπου 15 λεπτά.

Τις επόμενες εβδομάδες, σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αναμένεται να γίνει η δημοπρασία του έργου.

Το εν λόγω έργο εντάσσεται στον συνολικό σχεδιασμό του υπουργείου Υποδομών για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού στη Αττική.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για σημαντική επέκταση καθώς αποτελεί την πρώτη της κόκκινης, Γραμμής 2 από το 2013 οπότε και έφτασε στην Ανθούπολη και το Ελληνικό. Στόχος της Αττικό Μετρό σε επόμενο χρόνο είναι η επέκταση της γραμμής προς το Μενίδι με τρεις σταθμούς που θα διασχίζουν το Καματερό και το Ζεφύρι. Η υπόγεια επέκταση της Γραμμής θα ξεκινά από την Ανθούπολη και θα έχει συνολικό μήκος 4χλμ. Θα διαθέτει τρεις νέους σταθμούς: «ΠΑΛΑΤΙΑΝΗ», «ΊΛΙΟΝ», «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ». Οι δύο από τους τρεις σταθμούς βρίσκονται επί της οδού Θηβών, ο πρώτος (σταθμός Παλατιανή) σε απόσταση περίπου 1.300 μ. βόρεια του σταθμού Ανθούπολη και ο δεύτερος (σταθμός Ίλιον) 1.000 μ. βορειότερα του πρώτου. Ο τρίτος σταθμός (Αγ. Νικόλαος) βρίσκεται επί της οδού Αγίου Νικολάου στο Ίλιον.

Η επιβατική κίνηση εκτιμάται ότι θα φτάσει συνολικά τους 51.000 επιβάτες ημερησίως ενώ θα δημιουργηθούν περίπου 5.000 νέες θέσεις εργασίας.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε περίπου 500 εκατ. ευρώ, ενώ η χρηματοδότηση του είναι προγραμματισμένο να καλυφθεί με τη συγχρηματοδότηση από το νέο ΕΣΠΑ 2021-2027. Στο έργο περιλαμβάνεται επίσης και η κατά 20.000 τ.μ. επέκταση του Αμαεοστασίου «Ελαιώνα» με συντήρηση του τροχαίου υλικού.

Η διάρκεια των έργων έχει οριστεί σε πέντε χρόνια από την υπογραφή της σύμβασης.

Η δημοπρασία όπως έγινε και στη Γραμμή 4 θα έχει δύο φάσεις: θα ξεκινήσει με την εκδήλωση ενδιαφέροντος, στη συνέχεια θα περάσει στην Β' φάση για τις τεχνικές προφορές και στη συνέχεια την υποβολή των οικονομικών προσφορών από όπου θα προκύψει τελικά και ο ανάδο-

χος.

Με την ολοκλήρωση της επέκτασης, η Γραμμή 2 θα φτάσει στους 23 σταθμούς, οι οποίοι θα είναι: Ανθούπολη, Περιστέρι, Άγιος Αντώνιος, Σεπόλια, Αττική, Σταθμός Λαρίσης, Μεταξουργείο, Ομόνοια, Πανεπιστήμιο, Σύνταγμα, Ακρόπολη, Συγγρού-Φιξ, Νέος Κόσμος, Άγιος Ιωάννης, Δάφνη, Άγιος Δημήτριος, Άλιμος, Αργυρούπολη, Ελληνικό, Άγιος Νικόλαος, Παλατιανή, Ίλιον.

Έρχονται διαγωνισμοί για τρία μεγάλα έργα

«Στην Αττική μετά από πολλά χρόνια ξεκινούν μεγάλα έργα» δηλώνει ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής επισημαίνοντας «Αυτό που κάνουμε ως κυβέρνηση είναι ότι δεν μένουμε στις εξαγγελίες αυτών των έργων αλλά προχωράμε βήμα-βήμα με σχεδιασμό στην υλοποίησή τους. Έργα που θα αλλάξουν την καθημερινότητα των πολιτών και θα δώσουν ώθηση στην οικονομία μας». Σε ό,τι αφορά την Δυτική Αττική προχωράμε σε ένα πακέτο έργων που θα αναβαθμίσουν σημαντικά την ζωή των πολιτών στην ευρύτερη περιοχή. Έρχονται διαγωνισμοί για τρία μεγάλα έργα.

«Μέσα στους επόμενους δύο μήνες θα βάλουμε μπροστά ένα πάρα πολύ σημαντικό έργο: Τον Προαστιακό Δυτικής Αττικής. «Θα βγει στον αέρα» ο διαγωνισμός για το έργο αυτό, ύψους 125 εκ. ευρώ, με χρηματοδότηση εξ ολοκλήρου από το Ταμείο Ανάκαμψης. Ο Προαστιακός Δυτικής Αττικής θα πηγαιίνει από τα Άνω Λιόσια μέχρι τα Μέγαρα. Το δεύτερο έργο, που θα προχωρήσει μέσα στο 2022 και «κουμπώνει» με τη Γραμμή 4 του Μετρό, η οποία ήδη έχει αρχίσει να κατασκευάζεται, έχει να κάνει με την επέκταση του Μετρό στο Ίλιον. Ένα έργο που θα ξεκινήσει από την Ανθούπολη, θα περάσει από τον Άγιο Νικόλαο, θα περάσει από την Παλατιανή και θα καταλήξει στο Ίλιον.

Στην τελική ευθεία μπαίνει και ένα ακόμη έργο, το οποίο συζητείται πολλές δεκαετίες και θα δημοπρατηθεί το επόμενο διάστημα: Η λεγόμενη Δυτική Περιφερειακή Αιγάλεω. Ένα έργο, που θα φτάσει μέχρι την παλιά Εθνική Οδό και θα έχουμε τρεις ανισόπεδους κόμβους, στο Σχιστό, στα Ναυπηγεία και στο Σκαραμαγκά, αποσυμφορώντας αρκετά όλη αυτή την περιοχή».

Κ. Καραμανλής: Βλέπουμε εργοτάξια σε όλη την Ελλάδα - Ο κατασκευαστικός κλάδος αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε ακμή

Για τα μεγάλα έργα σε όλη τη χώρα, την αντιστροφή του

brain drain, τη νέα σύμβαση παραχώρησης της Αττικής Οδού, μίλησε στο μεταξύ ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, στην ιστοσελίδα monoepews.gr και στους δημοσιογράφους Γιώργο Δημητρομανωλάκη και Γαβριήλ Σερέτη, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Μέσα σε 3,5 χρόνια έχουμε δημοπρατήσει 10 δισ. έργα, έχουμε συμβασιοποιήσει γύρω στα 4,5 δισ. έργα, πράγμα το οποίο δεν έχει ξανασυμβεί ποτέ σε τέτοιο χρονικό διάστημα», υπενθύμισε και πρόσθεσε: «Επομένως, μπορεί να διαπιστώσει και ο πιο δύσπιστος ότι δεν μιλάμε για έργα που θα γίνουν, αλλά βλέπουμε εργοτάξια σε όλη την Ελλάδα. Θα δούμε εργοτάξια πολύ σύντομα στην Κρήτη για τον ΒΟΑΚ. Βλέπουμε ήδη εργοτάξια στο Καστέλι. Βλέπουμε εργοτάξια στον Ε65. Βλέπουμε εργοτάξια στο Πάτρα - Πύργος, όπου είμαστε μπροστά και από τα χρονοδιαγράμματα μας. Και πλέον βλέπουμε να είναι στην τελική ευθεία και το πολύπλοκο έργο του Μετρό στη Θεσσαλονίκη. Όπως είδαμε και την παράδοση των τριών σταθμών στον Πειραιά».

Ο κ. Καραμανλής τόνισε συνεπώς ότι: «Με πολύ συστηματική δουλειά, με λίγα λόγια και με πολύ σοβαρότητα, τόσο η Κυβέρνηση όσο και το Υπουργείο έχουμε καταφέρει και έχουμε δείξει ότι μπορούμε να αφήσουμε πίσω αυτή τη δεκαετή οικονομική κρίση, όπου υπήρξε μία απόλυτη αδράνεια στον τομέα όλων των μεγάλων project, είτε αυτά ήταν δημόσια, είτε αυτά ήταν ιδιωτικά».

Σημείωσε μάλιστα πως: «Ο κατασκευαστικός κλάδος αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε ακμή, σε άπιστευτη ανάπτυξη». Υπενθύμισε ότι: «Πριν από κάποια χρόνια, αυτό που συζητάγαμε ήταν το brain drain, ειδικά σε μηχανικούς. Γιατί η Ελλάδα ως μην ξεκινάμε ότι έχει ένα πολύ σοβαρό δυναμικό μηχανικών και μελετητών, οι οποίοι τα χρόνια της κρίσης φύγανε στο εξωτερικό» και πρόσθεσε: «Αυτοί λοιπόν επανέρχονται στην Ελλάδα, γιατί πλέον βρίσκουν καλές δουλειές. Άρα από το brain drain, έχουμε πάει στο brain gain. Και μάλιστα αυτοί που γυρνάνε δεν είναι αρκετοί για να καλύψουν το κενό και αρκετοί στον τεχνικό κόσμο μας λένε ότι μπορεί να φτάσουμε στο brain import, δηλαδή να εισάγουμε εργατικό δυναμικό και εξειδικευμένο προσωπικό».

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΠΡΑΤΕΙΤΑΙ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΠΡΟΣ ΙΛΙΟΝ - ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΙΓΑΛΕΩ

Δηλώσεις του Κ. Καραμανλή για τον κατασκευαστικό τομέα και τους μηχανικούς

Συνέχεια από σελ 5

Ο κ. Καραμανλής σχολίασε: «Ιδού η Ρόδος ιδού και το πήδημα. Η ελληνική Κυβέρνηση και η ελληνική Πολιτεία κάνουν το καθήκον τους. Δηλαδή βγάλε project μεγάλων έργων, ιδιωτικών, δημοσίων, ενεργειακών, ώστε να δημιουργηθούν υψηλοί ρυθμοί ανάπτυξης. Είναι τώρα το μπαλάκι στο τερέν των ελληνικών τεχνικών εταιρειών», επισημαίνοντας ότι το στοιχείο είναι να κατασκευαστούν αυτά τα project από ελληνικές εταιρείες και ελληνικά χέρια.

Αττική Οδός: Στόχος η επίτευξη του μεγαλύτερου δυνατού τμήματος

Όσον αφορά στην Αττική Οδό, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών υπενθύμισε ότι: «Η Αττική Οδός ήταν μία από τις πρώτες συμβάσεις παραχώρησης, που έγιναν το 1996. Κατά την άποψή μου, εξαιρετικά προβληματική σύμβαση παραχώ-

ρησης, που μάλλον διασφάλιζε περισσότερο τα συμφέροντα του παραχωρησιούχου, παρά του Δημοσίου». Σημείωσε ότι καθώς η παραχώρηση λήγει, ήδη έχουν βγει τα τεύχη δημοπράτησης, ώστε ο διαγωνισμός για τη νέα σύμβαση να προχωρήσει μέσα στο 2024.

Ο κ. Καραμανλής εκτίμησε μάλιστα ότι: «θα δείτε μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον από ξένα funds, το οποίο επιδιώκουμε και θέλουμε», εξηγώντας ότι αυτό αναμένεται διότι η νέα σύμβαση παραχώρησης αφορά την Αττική Οδό χωρίς τις επεκτάσεις, άρα χωρίς κατασκευαστικό αντικείμενο.

«Νομίζω ότι θα εντυπωσιαστούμε με το τμήμα της Αττικής Οδού, όπως να σας θυμίσω ότι εντυπωσιάστηκε όλη η αγορά από το τμήμα της Εγνατίας Οδού, που άγγιξε το 1,5 δισ. Που σημαίνει ότι υπάρχει πολύ μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον για αυτές τις παραχωρήσεις», πρόσθεσε, επαναλαμβάνοντας ότι στόχος είναι η προσέλκυση και ξένων επενδυτών, που θα

αυξήσουν τον ανταγωνισμό, ώστε η Ελλάδα να πετύχει το μεγαλύτερο δυνατό τμήμα.

Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε επίσης στη μείωση των διοδίων στην Αττική Οδό από τα 2,80 ευρώ, στα 2,50 ευρώ. «Θεωρούμε ότι αυτό θα βοηθήσει στις μετακινήσεις και θα κάνει πιο προσιπτό το δρόμο», τόνισε.

Όσον αφορά στο Μετρό Θεσσαλονίκης, ο κ. Καραμανλής υπενθύμισε ότι στο πλαίσιο του θεσμού του Open House άνοιξαν το περασμένο Σαββατοκύριακο οι πύλες του Μετρό για να δουν όλοι οι Θεσσαλονικείς σε ποια φάση βρίσκεται το έργο. «Βρίσκεται στη φάση της τελικής ευθείας. Βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης», τόνισε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών. «Κλείσαμε όλα τα ζητήματα, που είχαν δικάσει την πόλη για αρκετά χρόνια και ο στόχος που έχουμε βάλει είναι το Μετρό να είναι ολοκληρωμένο τέλος του 2023», κατέληξε ο κ. Καραμανλής.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ «ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ»

Ένα μοναδικό τοπίο για την πόλη της Θεσσαλονίκης διαμορφώνεται στην περιοχή της Αγίας Σοφίας, όπου από χτες τα Ξημερώματα ξεκίνησαν εργασίες επαναφοράς στον αρχαιολογικό χώρο του κρηναίου οικοδομήματος, που είχε αποσπασθεί το 2017, προκειμένου να προχωρήσει η κατασκευή του μετρό. Το σύνθετο τεχνικά και ευαίσθητο εγχείρημα της μεταφοράς και επανατοποθέτησης ξεκίνησε τα Ξημερώματα από την περιοχή του Καλοχωρίου, από τις αποθήκες όπου φυλάσσονταν τα προσωρινά αποσπασθέντα αρχαιολογικά ευρήματα, μέχρι το απόγευμα ήταν προγραμματισμένη η ολοκλήρωση της δεύτερης φάσης της επανατοποθέτησης, ενώ η τρίτη θα ακολουθήσει σε μία εβδομάδα.

Οι αρχαιότητες που αποκαλύφθηκαν κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής του Μετρό στον σταθμό «Αγία Σοφία» χαρακτηρίστηκαν ισάξιες, αν όχι μεγαλύτερες, επιστημονικής σημασίας απ' ό,τι οι αρχαιότητες του σταθμού «Βενιζέλου» και ήδη από την προηγούμενη εβδομάδα, σε εφαρμογή ομόφωνης απόφασης του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ), ξεκίνησε η επαναφορά του κρηναίου οικοδομήματος στη Βόρεια είσοδο του σταθμού «Αγία Σοφία», ενώ νωρίτερα είχε ολοκληρωθεί η επαναφορά της μαρμαρόστρωτης πλατείας, του στυλοβάτη και των κίωνων.

«Ο αρχαιολογικός χώρος της Πλατείας Μακεδονομάχων μπροστά από την Αχειροποιίτο, συστεγαζόμενος με την είσοδο του Σταθμού Αγίας Σοφίας θα αναδειχθεί στο πιο κεντρικό τοπίο», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό, Νίκος Ταχιάς, για τις εργασίες επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων.

«Η επιστροφή του Κρηναίου στον αρχαιολογικό χώρο του Σταθμού Αγίας Σοφίας αποτελεί δείγμα γραφής της δέσμευσης της οποίας την υλοποίηση συντονίζουν προσωπικά οι δύο υπουργοί, ο κ. Καραμανλής και η κ. Μενδώνη. Η μακρόχρονη περιπέτεια της Θεσσαλονίκης θα λάβει τέλος στην εκπονή του 2023 με Μετρό και Αρχαία», επισήμανε ο κ. Ταχιάς, προσθέτοντας ότι θα ακολουθήσει η αντίστοιχη διαδικασία στον σταθμό της Βενιζέλου.

«Τον Απρίλιο του 2023 ξεκίνησε και το μεγάλο έργο της επιστροφής των ευρημάτων του Σταθμού Βενιζέλου στο πρώτο υπόγειο επίπεδό του, το οποίο κατά παρέκκλιση της αρχικής μελέτης θα κατασκευασθεί στην στάση στην οποία αυτά είχαν βρεθεί. Ο σταθμός θα λειτουργήσει από την πρώτη στιγμή ως ένα ζωντανό μουσείο», εξήγησε ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό, εκφράζοντας ευχαριστίες προς «όλα τα στελέχη της Εφορίας Αρχαιοτήτων Πόλεως Θεσσαλονίκης και των κεντρικών υπηρεσιών του υπουργείου Πολιτισμού για την καθημερινή και άψογη συνεργασία με την Αττικό Μετρό, καθώς και όλους όσους με ταχύτητα, αφοσίωση και μοναδική επιμέλεια εργάστηκαν και θα εργασθούν για να πετύχουμε τον κοινό σκοπό, την πραγμάτωση του οποίου χρωστάμε και στο παρελθόν και στο μέλλον της πόλης».

Η επιβλητική Βυζαντινή Θεσσαλονίκη

Το μνημειακό σύνολο στον σταθμό «Αγία Σοφία» αποτελεί το πλέον επιβλητικό και πολυτελές αρχιτεκτόνημα του είδους, που έχει αποκαλυφθεί μέχρι σήμερα στην Θεσσαλονίκη, όχι μόνον ως προς τις διαστάσεις του αλλά και ως προς την κατάσταση διατήρησής του.

Η ανοικοδόμηση του κρηναίου τοποθετείται στα χρόνια των διαδόχων του Κωνσταντίνου Α', στο ίδιο πολεοδομικό πρόγραμμα, με τον μαρμαρόστρωτο δρόμο. Το πίσω νυμφαίο ανήκει στον τύπο με θεατρική πρόσοψη (scenae frons) και ανοικοδομήθηκε σε επαφή με τη βόρεια οικοδομική γραμμή του decumanus maximus καταργώντας τμήμα του πεζοδρομίου και της βόρειας στοάς του δρόμου. Στην αρχική του μορφή ήταν ευθύγραμμο. Αργότερα προστέθηκαν τα πλαϊνά σκέλη. Τη λειτουργία του νυμφαίου εξυπηρετούσαν υδρευτικές υποδομές, δεξαμενή τροφοδοσίας καθώς και ένα πολύπλοκο και πυκνό δίκτυο αγωγών, υδροδοτικών και αποχετευτικών, που κατασκευάστηκαν πάνω στα ερείπια αστικών επαύλων του 3ου-4ου αιώνα. Το μνημείο εμφανίζει συνεχείς μετασκευές, καθ' όλη τη διάρκεια του 5ου και του 6ου αιώνα.

Στην οικοδομική φάση, που προστέθηκαν τα κάθετα πλευρικά σκέλη, διαμορφώθηκε, στην κύρια όψη του, μία ορθογώνια ανοικτή δεξαμενή, στο επίπεδο του δρόμου. Σε επόμενη φάση, διαμορφώθηκε πίσω νυμφαίο αναβαθμός, με χαμηλή ανοικτή δεξαμενή και μαρμαρίνες λεκανίδες, οι οποίες στηρίζονται σε ολόγλυφες λεοντοκεφαλές. Οι κάθετες επιφάνειες καλύπτονται είτε με ανάγλυφες μαρμαρίνες πλάκες, είτε με ακόσμητες πλάκες μαρμάρου. Η κρήνη συνέχισε να λειτουργεί μέχρι τους σεισμούς του 7ου αιώνα, οπότε και ανακατασκευάζεται ως μικρή δεξαμενή, πάνω στο δυτικό σκέλος του αρχικού κτίσματος, με την επαναχρησιμοποίηση παλαιότερων μαρμαρίνων μελών από το ίδιο το μνημείο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΚΑΚΙΑ ΣΚΑΛΑ

Διατάχθηκε επίσης εισαγγελική έρευνα - Στην κυκλοφορία και η μεσαία λωρίδα

Με απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή συγκροτήθηκε επιτροπή διερεύνησης των αιτιών που προκάλεσαν τη διακοπή της κυκλοφορίας στην Εθνική Οδό Αθηνών-Κορίνθου, τα δημοσιεύματα της Πέμπτης 1 Δεκεμβρίου. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Επιτροπή συγκροτείται σύμφωνα με το άρθρο 65 του Νόμου 4663/2020 και θα υποβάλει το πόρισμα της το συντομότερο δυνατό και σε κάθε περίπτωση εντός είκοσι ημερών. Ειδικότερα, έργο της Επιτροπής Διερεύνησης είναι η διερεύνηση και εξακρίβωση των αιτιών της διακοπής της κυκλοφορίας επί της Εθνικής Οδού Αθηνών-Κορίνθου στο ύψος της Κακιάς Σκάλας στο ρεύμα προς Αθήνα κατά την 1η Δεκεμβρίου 2022 μετά την εκδήλωση των δυσμενών καιρικών φαινομένων (κακοκαιρία ΑΡΙΕΛ). Επίσης έργο της είναι και ο επιμερισμός και καταλογισμός τυχόν διαπιστούμενων ευθυνών στους αρμόδιους φορείς λειτουργίας και συντήρησης της οδού. Σύμφωνα με την απόφαση, «προς τον σκοπό επίτευξης του έργου της, η Επιτροπή Διερεύνησης δύναται να πραγματοποιεί αυ-

τομίες, να καλεί σε ακρόαση τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες και φορείς και να ζητεί από αυτούς κάθε αναγκαίο έγγραφο και στοιχείο. Οι αρμόδιες υπηρεσίες και φορείς υποχρεούνται να συνδράμουν την Επιτροπή Διερεύνησης θέτοντας αμελλητί στην διάθεσή της κάθε στοιχείο και έγγραφο που είναι αναγκαίο ή που ζητείται από αυτήν για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της. Η μη χορήγηση των ζητηθέντων στοιχείων προς την Επιτροπή από τις αρμόδιες υπηρεσίες συνιστά πειθαρχικό παράπτωμα για τα αρμόδια υπηρεσιακά στελέχη».

Διατάχθηκε επίσης εισαγγελική έρευνα

Παράλληλα, έρευνα για το κλείσιμο της Εθνικής Οδού Αθηνών-Κορίνθου από πτώση βράχων στο οδόστρωμα στην περιοχή της Κακιάς Σκάλας, διέταξε ο προϊστάμενος της Εισαγγελίας Ανώτης Ελευθερίας. Ο εισαγγελέας έδωσε εντολή να διενεργηθεί προκαταρκτική εξέταση με σκοπό να διαπιστωθεί αν προκύπτουν στοιχεία για τη διάπραξη του αδικήματος της επικίνδυνης παρέμβασης στην οδική συγκοινωνία.

Η εντολή του κ. Ελευθερίου είναι να ελεγχθεί ο λόγος που αποδείχθηκε ανεπαρκές το ανάκωμα που έχει κατασκευαστεί στο επίμαχο σημείο καθώς και να διακριβωθεί αν η εν λόγω κατασκευή εξαρχής είχε κατασκευαστικές ατέλειες. Παράλληλα ο εισαγγελέας ζητά να ερευνηθεί αν υπήρχε συμβατική υποχρέωση συντήρησης του επίμαχου έργου.

Δόθηκε στην κυκλοφορία και η μεσαία λωρίδα κυκλοφορίας

Ακόμα μια λωρίδα, η μεσαία, δόθηκε το Σάββατο στην κυκλοφορία στη νέα εθνική οδό Αθηνών - Κορίνθου στο ύψος της Κακιάς Σκάλας, σύμφωνα με ενημέρωση της ΕΛ.ΑΣ. Η μοναδική λωρίδα που παραμένει κλειστή είναι η αριστερή. Υπενθυμίζεται ότι την περασμένη Πέμπτη (1/12) λόγω κατολισθησης βράχων που έγινε στο 48,5 χιλιόμετρο, μετά το δεύτερο τούνελ στην Κακιά Σκάλα, η Τροχαία είχε προχωρήσει σε διακοπή της κυκλοφορίας στο συγκεκριμένο τμήμα της Αθηνών-Κορίνθου.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑΪΚΗ ΡΙΒΙΕΡΑ, ΤΗ ΔΕΘ ΗΕΛΕΧΡΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗ ΛΑΡΚΟ ΣΕ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΙΚ

Ρυθμίσεις για την Αθηναϊκή Ριβιέρα και τη ΔΕΘ ΗΕΛΕΧΡΟ περιλαμβάνει -μεταξύ άλλων- τροπολογία του υπουργείου Οικονομικών, που κατατέθηκε το βράδυ της Παρασκευής στο νομοσχέδιο με τίτλο «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/2235 - Κύρωση Πρόσθετης Πράξης στο Νέο Συνυποσχετικό μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Ναυτιλιακής Κοινότητας και φορολογικές ρυθμίσεις για τη ναυτιλία - Επείγουσες φορολογικές και τελωνειακές ρυθμίσεις - Θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της Κεντρικής Μονάδας Κρατικών Ενισχύσεων και του Δικτύου Κρατικών Ενισχύσεων - Μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες διατάξεις». Το νομοσχέδιο αυτό εισάγεται προς συζήτηση και ψήφιση στην ολομέλεια της Βουλής αύριο, Τρίτη 06/12/2022.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, ρυθμίζονται μεταξύ άλλων τα εξής:

- 1.α. Επανακαθορίζεται το νομοθετικό πλαίσιο ανάπλασης του παραλιακού μετώπου της Αττικής (άρθρο 6 του ν. 4918/2022) ως προς τον χρόνο ανάθεσής του στην Περιφέρεια Αττικής, καθώς και την προέλευση των αναγκαίων πόρων για τη λειτουργία και τη συντήρηση του έργου.
- β. Παραχωρείται χωρίς αντάλλαγμα, στην Περιφέρεια Αττικής, το δικαίωμα χρήσης αιγιαλού και παραλίας για την εκτέλεση του έργου ανάπλασης του παραλιακού μετώπου της Αττικής.
2. Αποσφηνίζονται θέματα σχετικά με το θεσμικό πλαίσιο που διέπει το:
 - μισθολογικό καθεστώς των υπαλλήλων της ανώνυμης εταιρείας Δ.Ε.Θ. ΗΕΛΕΧΡΟ ΑΕ,
 - καθεστώς προμηθειών της προαναφερόμενης εταιρείας, για την οριζόμενη χρονική περίοδο.
3. Τροποποιούνται-συμπληρώνονται διατάξεις του ν.4797/2021 αναφορικά με τη διαδικασία της παρεχόμενης Κρατικής αρωγής, προς επικηρήσεις και μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα φορείς, που έχουν πληγεί από θεομηνία. Ειδικότερα:
 - α. Καθορίζεται ο ελάχιστος αριθμός [τουλάχιστον τρία (3)] των με-

λών των επιτροπών εκτίμησης και καταγραφής των ζημιών (άρθρο 16 ν. 4797/2021), για την παροχή της κρατικής αρωγής στους προαναφερόμενους φορείς, που έχουν πληγεί από θεομηνία.

β. Προβλέπεται η δυνατότητα μετάσσης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα, στη Διεύθυνση Κρατικής Αρωγής του Υπουργείου Οικονομικών, αποσπασμένων υπαλλήλων, που υπηρετούν στην ανωτέρω Διεύθυνση, έως τις 31.12.2022 και προέρχονται από φορείς του δημοσίου τομέα.

γ. Προβλέπεται:

- η έκδοση από τον Υπουργό Οικονομικών, κατά παρέκκλιση της παρ. 1 του άρθρου 4 της υποπαρ. Δ9 του άρθρου 2 του Μέρους Β' του ν.4336/2015, των αποφάσεων μετακίνησης των μελών των ομάδων εργασίας του άρθρου 5Α της ΠΥΣ 3/2021, σε πληγείσες από θεομηνίες περιοχές, για την εκτέλεση του έργου τους,
- η δυνατότητα μίσθωσης επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης τόσο για τις εντός και εκτός έδρας μετακινήσεις των μελών των ως άνω ομάδων εργασίας όσο και για τις εκτός έδρας μετακινήσεις των υπαλλήλων της Διεύθυνσης Κρατικής Αρωγής.

δ. Συμπεριλαμβάνονται στους δικαιούχους κρατικής αρωγής και οι κοινωνίες αστικού και κληρονομικού δικαίου που έχουν πληγεί από θεομηνίες κατά το οριζόμενο χρονικό διάστημα.

4.α. Αναπροσαρμόζεται το ανώτατο όριο της συνολικής δαπάνης για την καταβολή του Κινήτρου Επίτευξης Δημοσιονομικών Στόχων (ΚΕΔΣ) του ν. 4940/2022, σε εννέα (9.000.000) εκατομμύρια ευρώ ανά έτος [από πέντε (5.000.000) εκατομμύρια ευρώ].

β. Παρέχεται η δυνατότητα καθορισμού, με τα του μέγιστου ύψους της επίσης δαπάνης ΚΕΔΣ ανά υπηρεσία. Θέματα συμβάσεων στη ΛΑΡΚΟ - Στη ΓΤΑ το «Σπίτι του Βόλει» και το κλειστό στίβου Παιανίας

Τροποποιούνται/συμπληρώνονται οι διατάξεις αναφορικά με τη «ΓΕΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΑΡΚΟ» (ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.Α.Ε.), η οποία ευρίσκεται σε καθεστώς ειδικής εκκαθάρισης δυνάμει του άρθρου 21 του ν.

4664/2020. Εν προκειμένω:

α. Παρατείνεται η δυνατότητα του ειδικού διαχειριστή να προβεί στη σύναψη μηνιαίων ή διμηνιαίων συμβάσεων ορισμένου χρόνου για το διάστημα που λειτουργεί η ειδική διαχείριση, μετά την καταγγελία των συμβάσεων Εργασίας και προς τον σκοπό της συνέχισης λειτουργίας της επιχείρησης και σε κάθε περίπτωση έως και έξι (6) μήνες, αντί έως και πέντε (5) που ισχύει σήμερα. Ορίζεται ότι το εν λόγω χρονικό διάστημα απασχολήσης δεν δύναται να θεμελιώσει την τροποποίηση των συμβάσεων ορισμένου χρόνου σε συμβάσεις αορίστου χρόνου.

β. Παρατείνεται μέχρι το οριζόμενο χρονικό διάστημα (ισχύει έως 31.12.2022) η κάλυψη των δαπανών από το Ελληνικό Δημόσιο (Ε.Δ.) που αφορούν 1) σε καταγγελία των συμβάσεων εργασίας, συμπεριλαμβανομένων της δαπάνης των αποζημιώσεων καταγγελίας των συμβάσεων, Η) στη σύναψη συμβάσεων εργασίας ορισμένου χρόνου, μηνιαίας ή διμηνιαίας διάρκειας για την υπό ειδική εκκαθάριση ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.Α.Ε.

Επίσης, εντάσσεται στην κατηγορία των καλυπτόμενων από το Ε.Δ. δαπανών για το προαναφερθέν χρονικό διάστημα και η περίπτωση των αποζημιώσεων για ψυχική οδύνη συγγενών των θανόντων σε εργατικά δυστυχήματα κατά τα έτη 2015 έως 2020, για το οριζόμενο ύψος, δυνάμει δικαστικής απόφασης ή συμβιβασμού.

Τέλος, με την τροπολογία παραχωρείται χωρίς αντάλλαγμα προς τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού (Γ.Γ.Α.) του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, η κυριότητα της οριζόμενης εδαφικής έκτασης ιδιοκτησίας του Ελληνικού Δημοσίου, με σκοπό την περαιτέρω παραχώρησή της κατά χρήση στο Ν.Π.Ι.Δ. με την επωνυμία «Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών (Ο.Α.Κ.Α.)» (φορέας της Γενικής Κυβέρνησης), σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 1646/1986.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΡΕΚΟΡ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΕ: ΞΕΠΕΡΑΣΑΝ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΑ ΟΡΥΚΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΤΑ ΤΟ ΔΕΚΑΜΗΝΟ 2022

Το μερίδιο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στην ηλεκτροπαραγωγή, μαζί με τα μεγάλα υδροηλεκτρικά, έφθασε στο πρώτο δεκάμηνο του έτους το 47,1 % και ξεπέρασε για πρώτη φορά το μερίδιο των ορυκτών καυσίμων (φυσικό αέριο και λιγνίτης), σύμφωνα με έκθεση του Green Tank με βάση τα στοιχεία του ΑΔΜΗΕ.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρακτικά σχεδόν η μισή ηλεκτρική ενέργεια που καταναλώθηκε στη χώρα προερχόταν από ανανεώσιμες πηγές, γεγονός που δημιουργεί τις βάσεις για την επίτευξη των ακόμα πιο φιλόδοξων στόχων που θα προβλέπει ο υπό εκπόνηση νέος ενεργειακός σχεδιασμός, σύμφωνα με τους οποίους το 2030, το 80 % της ηλεκτρικής ενέργειας θα προέρχεται από ΑΠΕ και το 2050 θα φθάσουμε σε κλιμακτική ουδετερότητα.

“Η ενεργειακή κρίση έχει επιταχύνει de facto την ενεργειακή μετάβαση. Οποιαδήποτε προσπάθεια να κινηθούμε στην αντίθετη κατεύθυνση είναι βλαπτική για τους πολίτες και την οικονομία”, επισημαίνει στο ΑΠΕ με αφορμή την έκθεση ο Αναλυτής πολιτικής του Green Tank Νίκος Μάντζαρης.

“Αν και μέχρι και τον Σεπτέμβριο 2022 τα ορυκτά καύσιμα προηγούνταν αθροιστικά, η υψηλή παραγωγή από ΑΠΕ τον Οκτώ-

βριο σε συνδυασμό με τη μεγάλη μείωση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας τον ίδιο μήνα, τις υψηλές τιμές προμήθειας αερίου και άλλες παραμέτρους οικονομικής φύσης, αντέστρεψαν την τάση, οδηγώντας σε μεγάλη μείωση την ενέργεια που παράγεται από ορυκτό αέριο και λιγνίτη”, αναφέρεται στην έκθεση. Συγκεκριμένα η “πράσινη” ενέργεια ήταν εφέτος στο δεκάμηνο 20.186 γιγαβατώρες έναντι 19.589 που παρήγαγαν οι μονάδες λιγνίτη και φυσικού αερίου. Το μερίδιο των ΑΠΕ (47,1 %) αυξήθηκε κατά 5 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με πέρυσι, ενώ αξίζει να σημειωθεί ότι το ρεκόρ σημειώθηκε παρά την υποχώρηση της συμμετοχής των υδροηλεκτρικών στο 8,2 % από 9,7 % πέρυσι καθώς η μείωση αυτή υπερκαλύφθηκε από την αύξηση του μεριδίου των αιολικών, φωτοβολταϊκών κλπ. ΑΠΕ στο 38,9 % από 32,3 % πέρυσι. Στο ίδιο διάστημα το μερίδιο του αερίου υποχώρησε στο 35,4 % (από 39,4 % πέρυσι), ο λιγνίτης αυξήθηκε οριακά στο 10,9 % (από 10,5 % πέρυσι) και οι εισαγωγές μειώθηκαν επίσης από 8,1 % σε 6,6 %, ποσοστό που είναι το μικρότερο από το 2013.

Υπενθυμίζεται ότι τον Οκτώβριο (την Παρασκευή 7/10) για πρώτη φορά είχαμε κάλυψη του 100% της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας και των εξαγωγών από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας

επί 5 ώρες.

Ειδικότερα για τον μήνα Οκτώβριο 2022, σύμφωνα με την ανάλυση του Green Tank:

Η ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας (3649 GWh) μειώθηκε κατά 9% σε σχέση με το ίδιο μήνα του 2021, ενώ ο Οκτώβριος ήταν ο τέταρτος κατά σειρά μήνας στον οποίο παρατηρείται μείωση της ζήτησης σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Μάλιστα, η μηνιαία ζήτηση του Οκτωβρίου ήταν η τέταρτη χαμηλότερη της τελευταίας 10ετίας σύμφωνα με τα στοιχεία του ΑΔΜΗΕ, μετά από τον Απρίλιο και Μάιο του 2020 (περίοδος πρώτου λοκντάουν) και τον Απρίλιο του 2012.

Η μηνιαία παραγωγή από ΑΠΕ (1875 GWh) ήταν η δεύτερη υψηλότερη μετά από το ρεκόρ του Ιουλίου 2022.

Το ορυκτό αέριο και ο λιγνίτης σημείωσαν μεγάλες μειώσεις σε σχέση με τον Οκτώβριο του 2021 (-58% και -23% αντίστοιχα).

“Το μερίδιο των ΑΠΕ μαζί με τα μεγάλα υδροηλεκτρικά στην κάλυψη της ζήτησης του Οκτωβρίου 2022 έφθασε το 57.3% – αποδεικνύοντας ότι η απεξάρτηση από τα ακριβά και ρυπαρόνα ορυκτά καύσιμα μπορεί να γίνει ακόμα πιο γρήγορα όταν συνδυάζεται η ενεργειακή εξοικονόμηση με τη επιτάχυνση της διείσδυσης των ΑΠΕ”, τονίζεται στην έκθεση.

ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΣΙΚΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΕ ΑΠΕ

Οι ελληνικές τράπεζες αποτελούν τον βασικό χρηματοδότη των επενδύσεων σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ), στηρίζοντας την πράσινη μετάβαση, ακόμη και σε δύσκολες περιόδους, τόνισε ο Θωδωρής Τζούρος, Ανώτερος Γενικός Διευθυντής, Επικεφαλής Corporate & Investment Banking της Τράπεζας Πειραιώς, από το βήμα του Sixth Sustainability Summit που διοργάνωσε ο Economist, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η χρηματοδότηση σε ΑΠΕ αντιστοιχεί στο 8% περίπου του χαρτοφυλακίου εξυπηρετούμενων δανείων των ελληνικών τραπεζών ενώ οι ξένες τράπεζες απουσιάζουν από τα συγκεκριμένα projects, είπε ο κ. Τζούρος, ο οποίος αναφέρθηκε στις προκλήσεις που παρουσιάζει η αγορά τους τελευταίους μήνες αλλά τις ευκαιρίες που δημιουργεί το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Η Τράπεζα Πειραιώς πρωταγωνιστεί στη διαδικασία ενεργεια-

κής μετάβασης της χώρας, έχοντας προβεί σε χρηματοδοτήσεις ύψους 2,5 δισ. ευρώ την τελευταία δεκαετία σε έργα ΑΠΕ ενώ είναι η πρώτη τράπεζα που ενέταξε έργο αυτής της κατηγορίας στο Ταμείο Ανάκαμψης, σημείωσε. «Συνεργαζόμαστε με όλους τους εγχώριους και διεθνείς παίκτες της αγοράς και αξιοποιούμε την τεχνολογία και την βαθιά γνώση που έχουμε για τον κλάδο, λαμβάνοντας υπόψη τη δυναμική και τις προκλήσεις που υπάρχουν», είπε χαρακτηριστικά.

Η Ελλάδα κατέγραψε από το 2013 συνολική αύξηση της τάξης του 120% στη δυναμικότητα των ΑΠΕ, από τα 4,3GW στα 9,4GW, με αποτέλεσμα να αντιστοιχούν στο 43% της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από 20% μια δεκαετία πριν. Το εγχώριο τραπεζικό σύστημα είχε καθοριστικό ρόλο παρέχοντας μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση που ανήλθε στα 8 δισ. ευρώ. Το ενδιαφέρον για τον κλάδο των ΑΠΕ αναμένεται να ενταθεί

καθώς η χώρα θα χρειαστεί επενδύσεις της τάξης των 12 δισ. ευρώ, εκ των οποίων 9-10 δισ. ευρώ θα προέλθουν από τραπεζικό δανεισμό, για την υλοποίηση του προγράμματος RePower EU programme που προβλέπει την αύξηση της δυναμικότητας στα 19GW έως το 2030.

Ο κ. Τζούρος επισήμανε ότι τους τελευταίους δέκα μήνες υπάρχουν μια σειρά από προκλήσεις και στον κλάδο των ΑΠΕ λόγω προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα, αύξησης του κόστους κατασκευής, μετάβασης από το καθεστώς του feed-in tariffs σε corporate Συμφωνητικά Πώλησης της Παραγόμενης Ενέργειας (PPA)s, αύξησης των επιτοκίων και κορεσμού των δικτύων μεταφοράς. Την ίδια στιγμή, όμως, το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας δημιουργεί σημαντικές ευκαιρίες καθώς χρηματοδοτεί το 50% των επενδύσεων με πολύ ευνοϊκούς όρους, πρόσθεσε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΕΛΛΕΙΨΗ ΛΙΓΝΙΤΗ ΤΟΥΣ ΕΠΟΜΕΝΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΣΕ ΓΕΡΜΑΝΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΩΝΙΑ

Για τον κίνδυνο έλλειψης λιγνίτη στη Γερμανία και στην Πολωνία, λόγω της αύξησης στη χρήση, προειδοποιούν για πρώτη φορά οι ευρωπαϊκοί φορείς εκμετάλλευσης δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας. Τα σοβαρότερα προβλήματα αναμένονται τον Ιανουάριο και τον Φεβρουάριο.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας Die Welt, ενώπιε της χειμερινής περιόδου, οι ευρωπαϊκοί φορείς εκμετάλλευσης δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας εκφράζουν έντονη ανησυχία, ειδικά για τα αποθέματα λιγνίτη στη

Γερμανία και στην Πολωνία. Ειδικά στη δεύτερη, αναφέρει ο ευρωπαϊκός όμιλος δικτύων Entsoe, δεν θα πρέπει να γίνει υπερβολική χρήση λιγνίτη τους επόμενους μήνες, με αποτέλεσμα να μειωθούν και οι εξαγωγές ηλεκτρικού ρεύματος της χώρας.

Η Γερμανία καταναλώνει τώρα πολύ περισσότερο λιγνίτη για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ό,τι πριν από λίγους μήνες, καθώς προσπαθεί να εξοικονομήσει όσο το δυνατόν περισσότερο φυσικό αέριο. Όταν κλείσουν και οι τελευταίοι πυρηνικοί σταθμοί, τον Απρίλιο, επισημαίνει η εφημερίδα, η

παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από λιγνίτη θα καταστεί ακόμα πιο σημαντική. Παράλληλα, μειώνεται ήδη η ισχύς των πυρηνικών σταθμών.

Σύμφωνα με τον όμιλο Entsoe, προβλήματα εκτιμάται ότι θα αντιμετωπίσουν επίσης η Γαλλία και η Ιρλανδία, ενδεχομένως και πριν από τον Ιανουάριο, κυρίως λόγω της αργής επαναιετοποίησης των γαλλικών πυρηνικών σταθμών και της απώλειας δυναμικότητας στην παραγωγή ηλεκτρικού ρεύματος από πυρηνική ενέργεια στη Σουηδία και τη Φινλανδία.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗΝ ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΛΑΦΟΝ ΣΤΟ ΡΩΣΙΚΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΑΠΟΦΑΣΙΣΑΝ ΕΕ, G7 ΚΑΙ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ Στα 60 δολάρια το βαρέλι

Πλαφόν στην τιμή του ρωσικού πετρελαίου στα 60 δολάρια το βαρέλι θα επιβληθεί τις επόμενες ημέρες, αφού η ΕΕ, η G7 και η Αυστραλία κατέληξαν σε συμφωνία για το θέμα την Παρασκευή, τρεις ημέρες προτού τεθεί σε εφαρμογή το ευρωπαϊκό εμπόριο στο ρωσικό πετρέλαιο που μεταφέρεται μέσω θαλάσσης.

«Η G7 και η Αυστραλία (...) κατέληξαν σε συμφωνία για ανώτατη τιμή 60 δολάρια το βαρέλι για το αργό πετρέλαιο ρωσικής προέλευσης που μεταφέρεται διά θαλάσσης», ανέφεραν σε κοινή τους ανακοίνωση. Η Αμερικανίδα υπουργός Οικονομικών Τζάνετ Γλεν χαιρέτισε την εξέλιξη αυτή, η οποία είναι «η κατάλληλη μίνων προσπάθειών του συνασπισμού μας».

Νωρίτερα, οι 27 χώρες μέλη της ΕΕ συμφώνησαν επίσης στην επιβολή πλαφόν στην τιμή του ρωσικού πετρελαίου, αφού κατάφεραν να πείσουν την Πολωνία. Οι υπουργοί Οικονομικών της G7 είχαν συμφωνήσει ήδη από τις αρχές Σεπτεμβρίου σε αυτό το όριο στην τιμή του ρωσικού πετρελαίου, ένα εργαλείο που έχει στόχο να στερήσει από τη Μόσχα μέσα για τη χρηματοδότηση του πολέμου της στην Ουκρανία.

Η τιμή που ορίστηκε είναι αρκετά υψηλή ώστε η Ρωσία να έχει συμφέρον να εξακολουθήσει να τους πουλά πετρέλαιο, αλλά είναι μικρότερη από την τρέχουσα τιμή αγοράς προκειμένου να περιορίσει τα έσοδα της Μόσχας.

Ο μηχανισμός αυτός θα τεθεί σε ισχύ τη Δευτέρα «ή λίγο αργότερα», διευκρίνισαν η G7 και η Αυστραλία. Εξάλλου τη Δευτέρα τίθεται σε εφαρμογή το εμπόριο που έχει επιβάλει η ΕΕ στο ρωσικό πετρέλαιο που μεταφέρεται διά θαλάσσης.

Μόνο το πετρέλαιο που πουλά η Ρωσία με τιμή ίση ή χαμηλότερη των 60 δολαρίων θα μπορεί να εξάγεται. Πάνω από αυτό

το όριο οι εταιρείες θα απαγορεύεται να προσφέρουν υπηρεσίες που αφορούν τις θαλάσσιες μεταφορές (ναύλα, ασφάλιση κτλ.).

Διόρθωση τιμής

Η Ρωσία, η δεύτερη μεγαλύτερη εξαγωγός αργού παγκοσμίως, προειδοποίησε από την πλευρά της ότι δεν θα εξάγει πετρέλαιο στις χώρες που θα υιοθετήσουν αυτό το πλαφόν.

Χωρίς το πλαφόν, θα είναι εύκολο για τη Μόσχα να βρει νέους αγοραστές που θα είναι διατεθειμένοι να καταβάλλουν την τρέχουσα τιμή για το αργό της. Αυτή την περίοδο το αργό Ουραλίων κυμαίνεται γύρω στα 65 δολάρια, λίγο πάνω από το ευρωπαϊκό πλαφόν δηλαδή, γεγονός που σημαίνει ότι οι επιπτώσεις του θα είναι περιορισμένες βραχυπρόθεσμα.

«Είμαστε έτοιμοι να εξετάσουμε και να διορθώσουμε την ανώτατη τιμή, αν χρειαστεί», διαβεβαίωσαν η G7 και η Αυστραλία στην ανακοίνωσή τους. Εξάλλου πλαφόν αναμένεται να οριστεί και για τα ρωσικά πετρελαϊκά προϊόντα από τις 5 Φεβρουαρίου 2023.

Το ευρωπαϊκό εμπόριο τίθεται σε εφαρμογή πολλούς μήνες μετά από αυτό των ΗΠΑ και του Καναδά.

«Η ΕΕ παραμένει ενωμένη και αλληλέγγυα προς την Ουκρανία», τόνισε η Τσεχία, που έχει την εναλλασσόμενη προεδρία του μπλοκ, σε ανάρτησή της στο Twitter.

Η Ρωσία είχε κέρδη ύψους 67 δισεκ. ευρώ από τις πωλήσεις πετρελαίου στην ΕΕ μετά την έναρξη του πολέμου στην Ουκρανία, την ώρα που ο επίσης στρατιωτικός της προϋπολογισμός ανέρχεται σε περίπου 60 δισεκ. ευρώ, υπενθύμισε ο Πουκ- Βινχ Νγκουγιέν, ειδικός σε ενεργειακά θέματα στο Ινστιτούτο Ζαν Ντελόρ.

Φόβοι αποσταθεροποίησης

Κάποιοι ειδικοί φοβούνται ότι θα αποσταθεροποιηθεί η παγκόσμια αγορά και ανέμεναν την αντίδραση των πετρελαιοπαραγωγών χωρών του ΟΠΕΚ, που είχαν συνάντηση χθες στη Βιέννη.

«Το πλαφόν αυτό θα συμβάλει στη σταθεροποίηση των παγκόσμιων αγορών ενέργειας (...) και θα ωφελήσει άμεσα τις αναδυόμενες οικονομίες και τις αναπτυσσόμενες χώρες», καθώς θα μπορούν να εισάγουν ρωσικό πετρέλαιο σε τιμή χαμηλότερη από το πλαφόν, διαβεβαίωσε από την πλευρά της η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν.

Παράλληλα από τη Δευτέρα τίθεται σε ισχύ το εμπόριο της ΕΕ στο ρωσικό πετρέλαιο που μεταφέρεται δια θαλάσσης, γεγονός που θα μειώσει κατά δύο τρίτα τις αγορές του μπλοκ από τη Μόσχα. Η Γερμανία και η Πολωνία έχουν αποφασίσει να αναστείλουν και τις αγορές πετρελαίου που μεταφέρεται μέσω αγωγών ως το τέλος του έτους, με τις ρωσικές εξαγωγές πετρελαίου να επηρεάζονται σε ποσοστό μεγαλύτερο του 90%, σύμφωνα με τους Ευρωπαίους.

Αντιθέτως «ένα πλαφόν στην τιμή του πετρελαίου είναι κάτι που δεν έχουμε ξαναδεί. Βρισκόμαστε σε άγνωστο πεδίο», ανησύχησε ο Πουκ- Βινχ Νγκουγιέν, υπογραμμίζοντας ότι η αντίδραση των χωρών του ΟΠΕΚ ή των μεγάλων αγοραστών, όπως η Ινδία και η Κίνα, θα είναι κρίσιμης σημασίας.

Το μόνο για το οποίο είναι βέβαιος είναι ότι η επιβολή πλαφόν θα στείλει «ένα ισχυρό πολιτικό μήνυμα» στον Ρώσο πρόεδρο Βλαντίμιρ Πούτιν, διότι από τη στιγμή που τίθεται σε εφαρμογή ο μηχανισμός, μπορεί να αυστηροποιηθούν οι όροι του.

Ο ΟΠΕΚ+ ΕΠΕΛΕΞΕ ΤΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ «ΣΤΑΤΟΥΣ ΚΒΟ» ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΣΕ ΕΝΑ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑΣ

Οι πετρελαιοπαραγωγές χώρες του ΟΠΕΚ+ αποφάσισαν χθες να διατηρήσουν τις ποσοτώσεις παραγωγής τους σε ένα κλίμα μεγάλης αβεβαιότητας, παραμονή της εφαρμογής νέων κυρώσεων που στοχοποιούν το ρωσικό αργό.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι εκπρόσωποι των 13 μελών του Οργανισμού Πετρελαιοεξαγωγικών Κρατών (ΟΠΕΚ) υπό το Ριάντ και οι δέκα σύμμαχοί τους υπό τη Μόσχα συμφώνησαν να διατηρήσουν το πλαφόν που είχε αποφασιστεί τον Οκτώβριο για μείωση της παραγωγής κατά δύο εκατομμύρια βαρέλια την ημέρα έως το 2023.

Ανακοίνωση του ΟΠΕΚ+ επιβεβαίωσε τη διατήρηση της προηγούμενης απόφασης, που ελήφθη προκειμένου να στηριχθούν οι τιμές και είχε προκαλέσει την οργή του Λευκού Οίκου ο οποίος επιθυμούσε τη μείωση των τιμών στην αντλία.

Από τότε οι παγκόσμιες τιμές αναφοράς του μαύρου χρυσού έχουν χάσει έδαφος και κυμαίνονται μεταξύ 80 και 85 δολαρίων, μακράν των 130 δολαρίων και πλέον που είχαν φθάσει τον

Μάρτιο μετά την έναρξη της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία. Κάτι που, «εκ των υστέρων», επιβεβαιώνει τη στρατηγική μας, ανέφερε το καρτέλ. «Ήταν η [σωστή] πορεία για να σταθεροποιηθούν οι αγορές», υποστηρίζει.

Το επόμενο ραντεβού ορίστηκε για τις 4 Ιουνίου 2023, όμως ο οργανισμός δήλωσε έτοιμος να συγκληθεί «ανά πάσα στιγμή» προκειμένου να λάβει «επιπλέον άμεσα μέτρα» αν χρειαστεί.

Την Παρασκευή, οι χώρες της G7 και η Αυστραλία συμφώνησαν σε ένα πλαφόν, στα 60 δολάρια το βαρέλι, στην τιμή του ρωσικού πετρελαίου που μεταφέρεται διά θαλάσσης, σε μια κίνηση που αποσκοπεί να στερήσει από τον πρόεδρο Βλαντίμιρ Πούτιν έσοδα διατηρώντας παράλληλα τη ροή του ρωσικού πετρελαίου στις παγκόσμιες αγορές.

Η Μόσχα είπε ότι δεν θα πουλήσει πετρέλαιο βάσει του πλαφόν και πως εξετάζει πώς θα απαντήσει.

Ο ΟΠΕΚ συγκλήθηκε διαδικτυακά το Σάββατο χωρίς τη Ρωσία και τους συμμάχους και δεν συζήτησε το πλαφόν στην τιμή

του ρωσικού πετρελαίου, δήλωσαν πηγές που επικαλείται το πρακτορείο Reuters. Το θέμα του πλαφόν στην τιμή του ρωσικού πετρελαίου δεν συζητήθηκε ούτε στη χθεσινή σύνοδο του ΟΠΕΚ+, ανέφεραν οι πηγές.

Ο αντιπρόεδρος της ρωσικής κυβέρνησης Αλεξάντερ Νόβακ δήλωσε πως η Ρωσία θα μπορούσε να μειώσει την παραγωγή παρά να προμηθεύσει πετρέλαιο βάσει του πλαφόν και είπε πως αυτή η παρέμβαση θα μπορούσε να αποσταθεροποιήσει περαιτέρω την αγορά.

Πηγές έχουν πει στο Ρόιτερς πως αρκετά μέλη του ΟΠΕΚ+ έχουν εκφράσει δυσάρεσκα για το πλαφόν λέγοντας πως το μέτρο θα μπορούσε τελικά να χρησιμοποιηθεί από τη Δύση εναντίον οισυδύπτης παραγωγού.

Οι Ηνωμένες Πολιτείες είπαν πως το μέτρο δεν στοχεύει τον ΟΠΕΚ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΛΥΤΗ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΙΤΑΛΙΑΣ ΓΙΑ ΕΠΙΒΟΛΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΥ ΠΛΑΦΟΝ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ Συνάντηση Κ. Σκρέκα με τον Ιταλό ομόλόγο του για συντονισμό ενόψει του έκτακτου Συμβουλίου Υπουργών Ενέργειας

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, συμμετείχε την Παρασκευή στο Διεθνές Φόρουμ Med2022 στην Ρώμη, με θέμα "Πώς αντιμετωπίζονται οι καταignides: αλληλοεξάρτηση, ανθεκτικότητα και συνεργασία". Στο περιθώριο του Φόρουμ ο κ. Σκρέκας είχε συνάντηση με τον Ιταλό ομόλόγο του, Τζιλμπέρτο Πικέτο Φρατίν, στο τέλος της οποίας προέβη σε δηλώσεις στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Είχαμε τη δυνατότητα να συζητήσουμε και να ανταλλάξουμε απόψεις για το πώς η πράσινη μετάβαση μπορεί να βοηθήσει την Ευρώπη –και γενικότερα, τον πλανήτη ολόκληρο– να διασφαλίσει χαμηλές τιμές ενέργειας για νοικοκυριά και επιχειρήσεις, αλλά και να πετύχουμε την εξάλειψη των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα, που οδηγούν στην κλιματική κρίση.

Η όλη συζήτηση ήταν ιδιαίτερα εποικοδομητική» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Σκρέκας.

Κάνοντας ιδιαίτερη αναφορά στη συνάντησή του με τον κ. Πικέτο Φρατίν ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας προσέθεσε:

«Η συνομιλία που είχα με τον Ιταλό ομόλόγο μου, Πικέτο Φρατίν, επικεντρώθηκε στην κοινή προσπάθεια Ελλάδας και Ιταλίας, μαζί με Βέλγιο και Πολωνία, για επιβολή ενός οριζόντιου πλάφον στο φυσικό αέριο, σε επίπεδο Ευρώπης. Με την Ιταλία είμαστε απόλυτα ευθυγραμμισμένοι και τα τεχνικά μας κλιμάκια έχουν συμφωνήσει σε έναν κοινό μηχανισμό, τον οποίο θα προσπαθήσουμε, στη συνέχεια, να πείσουμε να εφαρμοστεί σε επίπεδο Ευρώπης. Με τον υπουργό Τζιλμπέρτο Πικέτο Φρατίν,

συζητήσαμε την οργάνωση μιας τηλεδιάσκεψης με τους ομολόγους μας της Ισπανίας, του Βελγίου, της Γερμανίας, της Ολλανδίας και της Πολωνίας, για να τους εξηγήσουμε τις λεπτομέρειες του μηχανισμού αυτού και να πετύχουμε μια σύμπλευση, ώστε να πάμε με μια κοινή πρόταση στο επόμενο έκτακτο συμβούλιο των υπουργών ενέργειας, στις Βρυξέλλες.

Η στενή συνεργασία της Ελλάδας και της Ιταλίας, και στον τομέα της ενέργειας, γεμίζει με αισιοδοξία –συνολικά– τον νότο της Ευρώπης, διότι αυτή την στιγμή είναι ίσως από τις λίγες φορές που έχουμε καταφέρει να "περάσουμε" την πρόταση που έχει ο νότος της Ευρώπης, για ένα οριζόντιο πλάφον στο φυσικό αέριο, ώστε να μειώσουμε τις τιμές του φυσικού αερίου και, άρα, και τις ηλεκτρικής ενέργειας».

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ: ΕΙΜΑΣΤΕ ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΧΕΙΜΩΝΑ

«Είμαστε ασφαλείς για τον χειμώνα» τόνισε η Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, αναφερόμενη στην ενεργειακή κρίση σε ομιλία της στο Κολλέγιο της Ευρώπης στην Μπρυξ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κ. φον ντερ Λάιεν σημείωσε ότι «ο παγκόσμιος ενεργειακός εφοδιασμός είναι περιορισμένος λόγω του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας». Προσέθεσε ότι η Ρωσία

έκοψε το 80% της προμήθειας φυσικού αερίου στην Ευρώπη μέσω αγωγών σε μόλις οκτώ μήνες.

«Μπορέσαμε όμως να το αναπληρώσουμε» ανέφερε η Πρόεδρος της Κομισιόν κάνοντας λόγο για κάτι «αξιοσημείωτο» και κάτι «που πολλοί το θεωρούσαν αδύνατο».

«Αυτούς τους οκτώ μήνες, όχι μόνο δεν υπήρξαν διακοπές ρεύματος στην Ευρώπη, αλλά καταφέραμε επίσης να γεμίσουμε τις

αποθήκες αερίου μας κατά περίπου 96%. Είμαστε ασφαλείς για τον χειμώνα. Αλλά αυτό έχει το κόστος των υψηλότερων τιμών της ενέργειας. Και όλα αυτά επηρεάζουν την ανταγωνιστικότητα πολλών ευρωπαϊκών βιομηχανιών – ιδιαίτερα των ενεργοβόρων τομέων της οικονομίας μας» επισήμανε.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΟΙ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ LNG

Ανεπαρκή χαρακτήρισε το μηχανισμό διόρθωσης της αγοράς που προτείνει η Κομισιόν για την προστασία των επιχειρήσεων και των νοικοκυριών από υψηλές τιμές φυσικού αερίου στην ΕΕ, η ευρωβουλευτής της ΝΔ-ΕΑΚ Μαρία Σπυράκη, κατά την ομιλία της στο 22ο Παγκόσμιο Συνέδριο LNG, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επιπλέον, η κ. Σπυράκη τόνισε ότι οι διμερείς συμφωνίες της πλατφόρμας κοινών εθελοντικών παραγγελιών της ΕΕ με αδειούστους προμηθευτές υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου αποτελούν σημαντικό εργαλείο, σημειώνοντας ότι οι ευρωπαϊκές κυβερνήσεις προσβλέπουν όλο και περισσότερο στα κράτη της Μέσης Ανατολής, όπως το Κατάρ και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, για μακροπρόθεσμες προμήθειες LNG, ώστε να αντικαταστήσουν το ρωσικό φυσικό αέριο. Το LNG διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην απεξάρτηση από το ρωσικό φυσικό αέριο, ενώ, παράλληλα, αναγκαία είναι η επέκταση και ενίσχυση των υποδομών, έτοιμες να δεχθούν υδρογόνο, υποστήριξε στην ομιλία της η ευρωβουλευτής.

άλλο σημαντικό εργαλείο στις προσπάθειές μας για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης, τόνισε η κ. Σπυράκη. «Αυτές οι συμβάσεις βασίζονται στην κοινή πλατφόρμα αγοράς της ΕΕ για την εξασφάλιση προμήθειας φυσικού αερίου με αδειούστους προμηθευτές και αποτελούν ένα σταθερό εργαλείο για την αντιμετώπιση των τιμών την επόμενη χρονική περίοδο» τόνισε.

«Η ΕΕ είναι ο μεγαλύτερος εισαγωγέας LNG στον κόσμο. Η επιθυμία της Ευρώπης να απογαλακτιστεί από το ρωσικό φυσικό αέριο θα οδηγήσει την ήπειρο να επεκτείνει την ικανότητα εισαγωγής υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου κατά ένα τρίτο έως το 2024 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2021, δίνοντας τον τόνο για την παρουσία του LNG στο ενεργειακό μείγμα τα επόμενα 5 έως 10 χρόνια» υποστήριξε η κ. Σπυράκη, τονίζοντας την ανάγκη «να εφαρμοστούν μερικές ad hoc συνέργειες με αδειούστους προμηθευτές προκειμένου να αξιοποιηθούν η επόμενη μέρα. Οι περιπτώσεις της Αιγύπτου, του Άμπου Ντάμι και της Νορβηγίας δείχνουν το δρόμο».

εκτός δικτύου και χρήστες, μέσω της φόρτωσης ειδικά σχεδιασμένων φορτηγών υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου. Ταυτόχρονα, η FSRU της Αλεξανδρούπολης μπαίνει ως έργο που πρόκειται να γίνει μια νέα ενεργειακή πύλη, διαδραματίζοντας παράλληλα βασικό ρόλο στην ενεργειακή ασφάλεια και ανεξαρτησία της Ελλάδας και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης».

Αναφορικά με το taxonomy, η κ. Σπυράκη επισήμανε την ανάγκη να υπάρξει συμπληρωματική πράξη από την πλευρά της ΕΕ προκειμένου να χαρακτηριστεί και το LNG ως μεταβατική τεχνολογία-γέφυρα για την αποανθρακοποίηση της οικονομίας, παρέχοντας προβλεψιμότητα στους επενδυτές. Ταυτόχρονα, η ευρωβουλευτής σημείωσε την ανάγκη για επενδύσεις σε υποδομές έτοιμες να δεχθούν υδρογόνο: «Είναι επιτακτική ανάγκη να υποστηριχθούν υποδομές έτοιμες για υδρογόνο προκειμένου να υποστηριχθεί η επόμενη μέρα στην Ε.Ε», επισήμανε, τονίζοντας ότι το υδρογόνο θα μπορούσε να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στην ενεργειακή απεξάρτηση της ΕΕ: «Η πρόσφατη ανακοίνωση για τη δημιουργία της Τράπεζας Υδρογόνου από την Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, θα προωθήσει στην αγορά της ΕΕ επενδύσεις 3 δις. ευρώ. Σε αυτό το πλαίσιο, θα είναι επικτό να δημιουργηθούν και να ομαδοποιηθούν έργα σχετικά με τη μελλοντική αγορά υδρογόνου που θα βοηθήσουν στην υλοποίηση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, καθώς είναι προφανές ότι το υδρογόνο μπορεί να έχει σημαντικό ρόλο στην ενεργειακή μετάβαση», τόνισε.

Η κ. Σπυράκη άσκησε έντονη κριτική στον μηχανισμό διόρθωσης τιμών που πρότεινε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, λέγοντας χαρακτηριστικά πως «βάλαμε το όπλο στο τραπέζι αλλά δεν έχει σφαιρές. Η ανεπάρκεια του μηχανισμού είναι ξεκάθαρη καθώς το ανώτατο όριο εξακολουθεί να είναι εξαιρετικά υψηλό για να εξυπηρετεί τις δυνατότητες των καταναλωτών, ενώ η διάρκεια της έκτακτης ανάγκης θα πρέπει να είναι μικρότερη» σημείωσε η ευρωβουλευτής.

Παράλληλα με τον μηχανισμό, οι διμερείς συμφωνίες είναι ένα

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΛΥ ΨΗΛΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ 5G ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΦΑΣΜΑΤΟΣ Ο Πρόεδρος ΕΕΤ Κ. Μασσέλος για την ψηφιακή στρατηγική της χώρας και τις εξελίξεις ως προς τις υποδομές δικτύων

Η Ελλάδα, το διάστημα που έχει μεσολαβήσει από την έναρξη της πανδημίας και μετά, έκανε πολλά γρήγορα βήματα σε ψηφιακές υπηρεσίες προς τους πολίτες, τόνισε από τη Ρίγα, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ στο πλαίσιο του «Φόρουμ 5G Techitory», ο πρόεδρος της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) και αντιπρόεδρος του Σώματος Ευρωπαϊκών Ρυθμιστών για τις Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (BEREC) Κωνσταντίνος Μασσέλος. Ειδικότερα, χαρακτήρισε ως ορόσημο για την Ελλάδα το gov.gr, σημειώνοντας πως η χώρα μας σε αυτό το πεδίο έχει κερδίσει πολύ σημαντικό έδαφος.

Χαρτογραφώντας την ψηφιακή στρατηγική της Ελλάδας, ο πρόεδρος της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων είπε ότι είναι αυτή που έχει χαραχτεί το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης από το 2021 με την Ψηφιακή Βίβλο, η οποία διαρθρώνεται σε 7 βασικές κατευθύνσεις: συνδεσιμότητα (ασφαλής, γρήγορη και αξιόπιστη πρόσβαση στο διαδίκτυο για όλους), η ανάπτυξη των ψηφιακών δεξιοτήτων όλων των πολιτών, η διευκόλυνση μετατροπής κάθε ελληνικής επιχείρησης σε ψηφιακή επιχείρηση, η στήριξη και η ενίσχυση της ψηφιακής καινοτομίας, η εισαγωγή των σύγχρονων τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών σε όλους τους τομείς της οικονομίας, παραγωγική αξιοποίηση των δεδομένων του δημόσιου τομέα και καλύτερες ψηφιακές υπηρεσίες για τους πολίτες.

Σε ό,τι αφορά το κομμάτι των υποδομών των δικτύων, ο πρόεδρος της ΕΕΤΤ τερμάτισε ως μεγάλο στόιχημα για την Ελλάδα, να κάνει τη μετάβαση από το παραδοσιακό δίκτυο πρόσβασης χαλκού στα δίκτυα οπτικών ινών που φθάνουν έως τον τελικό συνδρομητή (FTTH). Σύμφωνα με τους στόχους της Ευρώπης για τη συνδεσιμότητα, όλοι οι χρήστες θα πρέπει να έχουν πρόσβαση σε σύνδεση 1 gigabit το δευτερόλεπτο έως το 2030. Αποτυπώνοντας το έδαφος που έχει καλύψει η Ελλάδα, ο Κ. Μασσέλος είπε πως το 2018 η Ελλάδα στη διαθεσιμότητα οπτικών ινών που έφθαναν έως τον τελικό καταναλωτή «ήταν σχεδόν στο μηδέν», ενώ το 2021, με τα τελευταία στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, υπάρχει μια κάλυψη του συνολικού αριθμού των νοικοκυριών που έχει ξεπεράσει το 20%. Ωστόσο, αναγνώρισε πως «είμαστε πολύ χαμηλά στη διείσδυση, των δικτύων πρόσβασης οπτικών ινών έως τον τελικό καταναλωτή η οποία στο τέλος του 2021 ήταν κάτω από το 3% του συνόλου των νοικοκυριών», αποδίδοντας ως κύριο λόγο για την κατάσταση αυτή τις τμές αυτών των υπηρεσιών.

Πότε εκτιμάται ότι η Ελλάδα θα έχει πλήρη κάλυψη σε δίκτυα οπτικών ινών; Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει θέσει έως χρονικό όριο για την πλήρη μετάβαση σε δίκτυα πρόσβασης με δυνατότητα ταχυτήτων 1 gbps το 2030, με τον Κ. Μασσέλο να αναφέρει ότι θα είναι απόλυτα ευχαριστημένος να συμβαδίσει η Ελλάδα με τον ευρωπαϊκό στόχο.

Σχετικά με την κινητή συνδεσιμότητα, είπε ότι η Ελλάδα προχώρησε στη δημοπρασία για το φάσμα 5G τον Δεκέμβριο του 2020. Σημείωσε πως είναι σε ανάπτυξη τα δίκτυα 5G και υπάρχει σημαντική κάλυψη, ωστόσο επισήμανε πως είναι ένα πεδίο στο οποίο χρειάζεται να γίνουν μεγάλες επενδύσεις. Συγκεκριμένα, προσδιόρισε ως στόιχημα για το 5G, το πέρασμα στη «stand alone» υλοποίηση με ανάπτυξη των κατάλληλων σταθμών βάσης η οποία θα επιτρέπει την αξιοποίηση όλων των δυνατοτήτων της τεχνολογίας 5G. Για το 5G, το ζήτημα δεν είναι μόνο η δυνατότητα ασύρματης σύνδεσης μεγαλύτερης ταχύτητας, αλλά η αξιοποίηση του 5G σε διαφορετικούς τομείς της οικονομίας.

Σκιαγραφώντας τη σημερινή κατάσταση σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ο Κ. Μασσέλος έκανε λόγο για σύγκλιση των υποδομών δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών με τις ψηφιακές πλατφόρμες. Ειδικότερα, περιέγραψε την ευρωπαϊκή στρατηγική για την ψηφιακή μετάβαση, την European Digital Decade 2030 (Ευρωπαϊκή Ψηφιακή Δεκαετία), η οποία έχει ως βάση την Ψηφιακή Πυξίδα (Digital Compass) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με στόχο να καλύψει όλο το φάσμα των ψηφιακών τεχνολογιών (υλικό, λογισμικό, δεδομένα, ψηφιακές πλατφόρμες). «Θέτει στόχους και για την υιοθέτηση ψηφιακών τεχνολογιών (cloud υπηρεσίες, τεχνητή νοημοσύνη), αλλά ταυτόχρονα και για τα δίκτυα, γιατί αποτελούν τη βάση, την πλατφόρμα πάνω στην οποία υλοποιείται ο ψηφιακός μετασχηματισμός και αναπτύσσονται όλες οι υπόλοιπες τεχνολογίες πληροφοριών» ανέφερε. Σε αυτό το πλαίσιο, επισήμανε ότι αντιμετωπίζει όλο το φάσμα, από τα δίκτυα μέχρι το επίπεδο των υπηρεσιών, των ψηφιακών πλατφορμών, του cloud, της τεχνητής νοημοσύνης, υπογραμμίζοντας ότι η Ευρώπη έχει στόχο να πετύχει μέσα από τη διαδικασία αυτή και την ψηφιακή της αυτονομία. Δηλαδή, να είναι ανεξάρτητη σε βασικές τεχνολογίες, όπως τα κέντρα δεδομένων (data centers), οι ημιαγωγοί και η κυβερνοασφάλεια. Παραδείγματα προς αυτή την κατεύθυνση είναι η κατασκευή του ευρωπαϊκού υπερυπολογιστή, ενός από τους ισχυρότερους στον κόσμο, η δημιουργία ολοκληρωμένων κυκλωμάτων υψηλών προδιαγραφών όπως ο πρώτος μικροπεξεργαστής χαμηλής κατανάλωσης της Ευρώπης.

Περαιτέρω σχετικά με το 5G, προέταξε την ανάγκη να ιδωθεί το 5G ως προς το περιβαλλοντικό και ενεργειακό αποτύπωμά του, με στόχο τη βελτιστοποίηση της κατανάλωσης ενέργειας. Ως προς την κατανάλωση ενέργειας στο 5G, απαιτούνται πιο μικροί και πιο πυκνοί σταθμοί βάσης, οι οποίοι μπορούν να λειτουργήσουν με μικρότερη κατανάλωση ενέργειας και ενδοχόμενως τροφοδοτούμενοι από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Εν συνεχεία, ανέδειξε τον αντίκτυπο που μπορεί να έχει η χρήση της τεχνολογίας 5G στην καθημερινότητα της κοινωνίας. «Δεν

είναι μόνο η επόμενη γενιά τεχνολογίας κινητών επικοινωνιών. Το 5G δεν δίνει μόνο τη δυνατότητα να κατεβάζουμε γρηγορότερα οπτικό υλικό ή να παρακολουθούμε βίντεο μεγαλύτερης ανάλυσης στο κινητό μας», είπε και για την ευκρινέστερη κατανόηση της σημασίας του 5G αντιπαραέβαλε τη διαφορά του με το 4G. «Το 5G είναι διαφορετικό από το 4G γιατί μπορεί να φέρει αλλαγές σε τομείς της οικονομίας, όπως η χρήση του σε μια βιομηχανία, για να μπορεί αυτή να λειτουργεί αυτόνομα ρομπότ και να έχει πολύ μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα στις εργασίες της και να καταναλώνει λιγότερη ενέργεια. Το 5G δεν απευθύνεται μόνο στον καταναλωτή».

Πού βρίσκεται η Ελλάδα στα 5G και στα δίκτυα οπτικών ινών στο σπίτι. Στο 5G η Ελλάδα είναι πολύ ψηλά στην Ευρώπη ως προς την εκχώρηση του φάσματος, ενώ στην κάλυψη με δίκτυα πρόσβασης οπτικών ινών είναι κάτω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, έχοντας ωστόσο πολύ μεγάλο επίσης ρυθμό ανάπτυξης. Εξήγησε πως λόγω μορφολογίας (νησιωτικότητα, δυσπρόσιτες ορεινές περιοχές) το κόστος ανάπτυξης δικτύων στην Ελλάδα είναι υψηλό.

Ωστόσο, δεν υπάρχει μόνο το κομμάτι των δικτυακών υποδομών, αλλά και των ψηφιακών υποδομών όπως τα των data centers. Ερωτηθείς για τις επενδύσεις των ψηφιακών γιγάντων στην Ελλάδα, ο πρόεδρος της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων χαρακτήρισε πολύ θετικό για τη χώρα μας να προσελκύει επενδύσεις σε αυτούς τους τομείς και υπογράμμισε πως αυτό είναι κάτι το οποίο πρέπει να συνεχίσει να επιδιώκει, με στόχο να γίνει ένας κόμβος διεθνών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στους τομείς των ψηφιακών τεχνολογιών. Ειδικότερα, αναφέρθηκε στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και στην πιθανή ενίσχυση της έρευνας στους συγκεκριμένους τομείς, καθώς δίπλα στα ελληνικά πανεπιστήμια θα βρίσκονται εταιρείες διεθνούς βελγικού που δραστηριοποιούνται στα αντίστοιχα πεδία.

Στην ίδια κατεύθυνση είναι και η συμφωνία για την κατασκευή καλωδίου μεταφοράς δεδομένων από την Ευρώπη στην Ασία, μέσω Ελλάδας και Σαουδικής Αραβίας. Όπως επισήμανε ο Κ. Μασσέλος οι υποδομές όπως τα υποθαλάσσια καλώδια είναι μεγάλης σημασίας για τη μεταφορά δεδομένων τα οποία αποτελούν τον κινητήριο μοχλό της σύγχρονης ψηφιακής οικονομίας. Πώς επηρεάζουν οι δικτυακές υποδομές την προσέλκυση ψηφιακών νομάδων; Η διαθεσιμότητα υποδομών οπτικών ινών και 5G είναι προϋπόθεση για την προσέλκυση ψηφιακών νομάδων, απάντησε και προσέθεσε ότι όσο αυξάνεται η εξάπλωση των δικτύων οπτικών ινών και 5G στην Ελλάδα τόσο πιο ελκυστική θα είναι αυτή για τους ψηφιακούς νομάδες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΗΣ 5^{ΗΣ} ΓΕΝΙΑΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Τι ειπώθηκε στο φόρουμ «5G Techritory»

Στη σκιά των υψηλών τιμών στην ενέργεια, αλλά και του σχεδιασμού της απεξάρτησης από τον άνθρακα, η εισαγωγή της 5ης γενιάς επικοινωνιακών δικτύων και της επιστήμης των δεδομένων στο ενεργειακό σύστημα βρέθηκε στο επίκεντρο συζήτησης ακαδημαϊκών και εκπροσώπων από τον βιομηχανικό χώρο στο φόρουμ «5G Techritory», που πραγματοποιήθηκε στη Ρίγα της Λετονίας. Στόχος, όπως επισημάνθηκε, είναι η χρήση των αναδυόμενων τεχνολογιών τηλεπικοινωνιών πέμπτης γενιάς για τη βελτιστοποίηση της ενεργειακής απόδοσης και ευελιξίας, που θα συμβάλει έμμεσα και στη μείωση του ενεργειακού κόστους.

Μπορεί το «ίντερνετ της ενέργειας» να δώσει απαντήσεις στις προκλήσεις ενεργειακής μετάβασης και του υψηλού ενεργειακού κόστους; «Εν δυνάμει οι τεχνολογίες 5G μπορούν να συμβάλλουν στη μείωση του κόστους της ηλεκτρικής ενέργειας άμεσα με τη διευκόλυνση της συμμετοχής στο ενεργειακό μίγμα καταναλωμένων ενεργειακών πόρων (συμπεριλαμβανομένων των ανανεώσιμων πηγών, συστημάτων αποθήκευσης, συστημάτων διαχείρισης ηλεκτρικών οχημάτων, συστημάτων διαχείρισης ζήτησης κλπ) που βρίσκονται ακόμα και στην άκρη του δικτύου διανομής, καθώς και της συμμετοχής των καταναλωτών. Έμμεσα, οι τεχνολογίες 5G μπορούν να συμβάλλουν στη σταθερότητα, στην ανθεκτικότητα και στην αποσυμφόρηση των δικτύων με τη βελτιστοποίηση της διαχείρισης των διεσπαρμένων στοχαστικών ενεργειακών πόρων μέσα από τις τεχνολογίες IoT και με αυτό τον τρόπο στη μείωση του ενεργειακού κόστους» απαντά ο καθηγητής του Πανεπιστημίου Πατρών Αλέξης Μπίρμπας μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ στο περιθώριο του Φόρουμ.

Ειδικότερα, χαρτογραφώντας το σημερινό τοπίο στο ενεργειακό σύστημα, ο Αλέξης Μπίρμπας εντοπίζει ότι υπόκειται σε μια μεγάλη κρίση των ενεργειακών αγορών, που είναι κρίση των εισαγωγών ορυκτών καυσίμων, ενώ ταυτόχρονα βρίσκεται σε εξέλιξη η προσπάθεια απεξάρτησης από τον άνθρακα με την εισαγωγή των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο ηλεκτρικό σύστημα. Επίσης, παρατηρεί ότι επειδή αυτές οι πηγές είναι διακοπτόμενες και απαιτούν την ύπαρξη εφεδρειών στο σύστημα, αλλά και λόγω της μεγάλης εξάρτησης της παραγωγής από το καύσιμο μετάβασης (φυσικό αέριο) και της υπερόγκης αύξησης των τιμών του, καταγράφονται προβλήματα σε δύο επίπεδα: στην ισορροπία του δικτύου λόγω έλλειψης εναλλακτικών πόρων και στις υψηλές χονδρεμπορικές οριακές τιμές ηλεκτρικής ενέργειας.

Αναδεικνύοντας την πρακτική διάσταση της εφαρμογής της τεχνολογίας 5G στα ενεργειακά δίκτυα, με έμφαση την ανθεκτικότητά τους, ο καθηγητής φέρνει ως παράδειγμα πρόσφατο περιστατικό σε σταθμό φόρτισης στη Σουηδία. Η ταυτόχρονη φόρτιση πολλών οχημάτων σε ένα χώρο στάθμευσης ηλεκτρικών αυτοκινήτων είχε ως αποτέλεσμα να οδηγήσει σε black out

το ηλεκτρικό δίκτυο της συγκεκριμένης περιοχής.

Σε αυτή την πρόκληση επίτευξης ισορροπίας του ηλεκτρικού δικτύου, το οποίο δεν έχει ακόμη μεγάλη δυνατότητα αποθήκευσης της παραγόμενης ενέργειας, ο καθηγητής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Τεχνολογίας Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Πατρών προτάσει τη χρήση επικοινωνιακών δικτύων νέας γενιάς. Πώς θα χρησιμοποιηθούν, όμως, τα επικοινωνιακά δίκτυα νέας γενιάς για να επιλυθούν αυτά τα προβλήματα; Όπως προκρίνει ο κ. Μπίρμπας, με την εισαγωγή πολυεπίπεδων ιεραρχικών αγορών και την αξιοποίηση του ίντερνετ των πραγμάτων (μετρικές διαστάσεις μετρούν συνεχώς τα ηλεκτρικά μεγέθη του δικτύου, της παραγωγής και της κατανάλωσης και οδηγούν τα παραγόμενα μέσω των δικτύων 5G στο cloud), θα διευκολυνθεί η συμμετοχή στις αγορές ακόμη και των απλών καταναλωτών και η εκκαθάριση των αγορών σε τοπικό επίπεδο βελτιστοποιώντας τις τοπικές ανταλλαγές ενέργειας άρα και τις τιμές, σε αντιπαράθεση με την αποκλειστική εκκαθάριση σε μια κεντρική αγορά όπως είναι σήμερα. Η εξέλιξη αυτή θα οδηγήσει επίσης σε αυτό που ονομάζεται «εκδημοκρατισμό της ενέργειας», με τη έννοια της μεγαλύτερης συμμετοχής «παίκτων» στην αγορά (π.χ. με τη μετατροπή του απλού καταναλωτή ενέργειας σε καταναλωτή - παραγωγό και τη συμμετοχή του στην αγορά ενέργειας.). Πιο συγκεκριμένα, η δυνατότητα ευελιξίας που θα «παράγεται» σε τοπικό επίπεδο μπορεί να γίνει επιπλέον πρόσδοδος για τους παρέχοντες την ευελιξία μέσα από τη διάθεσή της για την αντιμετώπιση αναγκών εφεδρείας του ηλεκτρικού δικτύου. Ειδικότερα μέσω των δικτύων 5G είναι δυνατή η παροχή αυτών των εφεδρικών υπηρεσιών σε πραγματικό χρόνο στις αγορές εξισορρόπησης όπου υπάρχουν και οι μεγαλύτερες ανάγκες.

«Με τα δίκτυα 5ης γενιάς δεν υπάρχουν μόνο κεντροποιημένες αγορές ηλεκτρικής ενέργειας. Υπάρχουν πολύ-επίπεδες διασπασμένες ιεραρχικά αγορές που ξεκινούν από το επίπεδο του καταναλωτή, πάνε στις ενεργειακές κοινότητες, σε επίπεδο πόλης, περιοχής και φτάνουν μέχρι τη χονδρεμπορία», όπως εξηγεί. Με άλλα λόγια, ένας καταναλωτής έχει πλέον τη δυνατότητα, με τα δίκτυα νέας γενιάς, έχοντας ένα οικιακό φωτοβολταϊκό και μια μικρή μπαταρία η μέσω της διαχείρισης των φορτίων της κατοικίας του να συμμετέχει στην αγορά ενέργειας. «Είναι μια περιφερειακή συναλλακτική αγορά που βοηθάει να αντιμετωπιστεί το μεγάλο πρόβλημα με τη διακοπόμενη ενέργεια των ανανεώσιμων πηγών και την έλλειψη προσιτής τεχνολογίας αποθήκευσης σε μεγάλη κλίμακα» αποσαφηνίζει ο κ. Μπίρμπας.

Σημειώνεται πως κατά τη διάρκεια του Φόρουμ, ο Αλέξης Μπίρμπας και ο πρόεδρος της ECCO Intl. δρ Αλέξης Παπαλεξόπουλος συμμετείχαν σε συζήτηση με αντικείμενο τον τρόπο με τον οποίο οι τεχνολογίες 5G επηρεάζουν τις ενεργειακές αγορές, και σε σχέση με το νέο ιεραρχικά πολυεπίπεδο μοντέλο αγορών

ως λύση στις τρέχοντες ενεργειακές προκλήσεις στην αγορά ηλεκτρισμού.

Μεγάλη η ελληνική συμμετοχή στο Φόρουμ

Σημαντική και μεγάλη, με ισχυρό αποτύπωμα, ήταν η παρουσία Ελλήνων ακαδημαϊκών και στελεχών οργανισμών στο διήμερο Φόρουμ «5G Techritory», που πραγματοποιήθηκε για 4η χρονιά στη Λετονία. Συνολικά, στις δύο ημέρες του Φόρουμ συμμετείχαν είτε διαδικτυακά είτε διά ζώσης περισσότερα από 2.200 άτομα από 68 χώρες, με 129 ομιλητές, σε 32 συνεδρίες συζητήσιμων για το μέλλον του 5G στην Ευρώπη.

Σε ό,τι αφορά την ελληνική παρουσία, μεταξύ άλλων, συμμετείχαν διά ζώσης ο πρόεδρος της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) Κωνσταντίνος Μασσαέλος, ακαδημαϊκός από το Πανεπιστήμιο Πάτρας, καθώς και Έλληνας καθηγητής σε ξένα πανεπιστήμια και στελέχη διεθνών οργανισμών, όπως την Ευρωπαϊκή Διαστημική Υπηρεσία (ESA).

Το φετινό θέμα του Φόρουμ ήταν αφιερωμένο στην «πραγματική αξία του 5G». Με τα πρόσφατα διαθέσιμα ευρωπαϊκά κεφάλαια ψηφιοποίησης να ανέρχονται συνολικά σε αξία άνω των 300 δισ. ευρώ, οι κύριες συζητήσεις φέτος περιστράφηκαν γύρω από τις ευκαιρίες για τη συλλογική βέλτιστη χρήση αυτών των κεφαλαίων για το ξεκλείδωμα της πραγματικής αξίας του 5G.

Ειδικότερα, οι τομείς εστίασης, μεταξύ άλλων, περιελάμβαναν το 5G πάνω από τη θάλασσα, έξυπνοι διάδρομοι μεταφορών, κατασκευή ημιαγωγών στην ΕΕ, πράσινες τεχνολογίες και άλλα. «Λιγότερη συζήτηση, περισσότερη συν-δημιουργία ήταν το σύνθημά μας για φέτος. Κάθε χρόνο σημειώνουμε νέο ρεκόρ ομιλητών, συγκεντρώνοντας έναν εντυπωσιακό αριθμό υπεύθυνων λήψης αποφάσεων στο 5G. Και ο στόχος του 5G Techritory ήταν πάντα να γεφυρώσει τα διάφορα σιλό, να εξασφαλίσει διασυνοριακή, διασταυρούμενη και διατομεακή συνεργασία. Φέτος πήγαμε αυτήν την αποστολή στο επόμενο επίπεδο παρέχοντας μια πλατφόρμα για πρακτική, συνεργατική δράση» δήλωσε ο διευθυντής του φόρουμ 5G Techritory, Neils Kalnīņš.

Το 5G Techritory θεωρείται ένα από τα μεγαλύτερα φόρουμ αναφορικά με το οικοσύστημα 5G στην Ευρώπη, συγκεντρώνοντας τους βασικούς παράγοντες και ενδιαφερόμενους στην ανάπτυξη και τη νομοθεσία 5G. Μάλιστα, σύμφωνα με πληροφορίες, εξετάζεται η δυνατότητα διεξαγωγής του και σε άλλες χώρες.

Το 5G Techritory διοργανώθηκε από το Γραφείο Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών της Λετονίας, με την υποστήριξη του Οργανισμού Επενδύσεων και Ανάπτυξης της χώρας (LIAA) και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, σε συνεργασία με τη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«Η ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΕΤΑΙ ΣΤΟ ΕΜΠ ΔΙΑΝΟΙΓΕΙ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ»

Επίσκεψη του προέδρου της Επιτροπής Έρευνας και Τεχνολογίας της Βουλής στο Πολυτεχνείο

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) επισκέφθηκε ο Βουλευτής Επικρατείας ΝΔ και Πρόεδρος της Επιτροπής Έρευνας και Τεχνολογίας της Βουλής, καθηγητής Χρήστος Ταραντίλης, συνεχίζοντας τον κύκλο των συναντήσεών του με την ελληνική ερευνητική κοινότητα. Ο κ. Ταραντίλης συνομίλησε με τις πρωταρχικές αρχές, εκπροσώπους του ερευνητικού δυναμικού και ιδρυτές/-τριες τεχνολογικών, δηλαδή εταιρειών του ΕΜΠ και του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) με σκοπό την αξιοποίηση των ερευνητικών αποτελεσμάτων τους.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση: «Από τη συνάντηση έγινε φανερό η σημασία που αποδίδει ο κ. Ταραντίλης στη διεπίδραση με τον ερευνητικό κόσμο στον χώρο δραστηριοποίησής του, με διπλό στόχο:

- την ανάδειξη του υψηλού επιπέδου της πραγματοποιούμενης

βασικής και εφαρμοσμένης έρευνας στα ελληνικά ιδρύματα, όπως το ΕΜΠ, και

- την αμεσότερη καταγραφή των προβλημάτων και των προτεινόμενων λύσεων σε θέματα επιχειρηματικής αξιοποίησης των ερευνητικών αποτελεσμάτων που παράγονται στα πανεπιστήμια, τα ερευνητικά κέντρα και τις καινοτόμες επιχειρήσεις». Κοινή διαπίστωση από τη συνάντηση εργασίας του κ. Ταραντίλη με τον Πρύτανη του ΕΜΠ, κ. Ανδρέα Μπουντουβή, τον Αντιπρύτανη Έρευνας και Διά Βίου Μάθησης, κ. Ιωάννη Χατζηγεωργίου, τον τέως Πρόεδρο ΔΣ και Διευθυντή ΕΠΙΣΕΥ, κ. Ιωάννη Βασιλείου, τους εκπροσώπους των τεχνολογικών ΕΜΠ και ΕΠΙΣΕΥ, του Γραφείου Μεταφοράς Τεχνολογίας ΕΜΠ και του Ενεργειακού Κέντρου Ικανοτήτων, ήταν ότι επιδεικνύεται μεγάλη δραστηριότητα τα τελευταία χρόνια σε θέματα μεταφοράς τεχνολογίας, καθώς υπάρχει η αποφασιστικότητα για

ανταπόκριση στην πρόκληση «μετάφρασης» των ερευνητικών αποτελεσμάτων σε προϊόντα και υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο της επιτροπής Έρευνας και Τεχνολογίας της Βουλής, η ποιότητα της έρευνας που παράγεται στο ΕΜΠ διανοίγει μεγάλες ευκαιρίες επιχειρηματικής αξιοποίησης της. Επομένως, η κατοχύρωση πατεντών, η συνεργασία με μεγάλες εταιρείες (license agreement) και η αύξηση των εταιρειών τεχνολογικών των ελληνικών πανεπιστημίων και ερευνητικών κέντρων που παράγουν πραγματικά καινοτόμα τεχνολογικά προϊόντα και υπηρεσίες, προσελκύοντας στη χώρα μας διεθνή κεφάλαια και ταλέντο, είναι ένας εφικτός στόχος εθνικής σημασίας

ΞΕΚΙΝΑ Η ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ GOV.GR ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ «ΜΙΤΟΣ»

Μια νέα εποχή στην πρόσβαση των πολιτών στη δημόσια πληροφορία που αφορά τις δημόσιες υπηρεσίες και διαδικασίες εγκαινιάσε την Παρασκευή το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης μέσω της πιλοτικής διασύνδεσής του gov.gr με το Εθνικό Μητρώο Διοικητικών Διαδικασιών «Μίτος» (mitos.gov.gr). Συγκεκριμένα, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην αρχική σελίδα κάθε ψηφιακής υπηρεσίας στο gov.gr σταδιακά θα προστίθεται σύνδεσμος, ο οποίος θα παραπέμπει στα στοιχεία και στην αναλυτική περιγραφή της διαδικασίας, όπως αυτή είναι καταγεγραμμένη στον «Μίτο».

Με τον τρόπο αυτό, πραγματοποιείται μία βασική διασύνδεση μεταξύ υπηρεσιών και μητρώων του Δημοσίου και δίνεται η δυνατότητα στους πολίτες να μπορούν να αναζητούν εύκολα και απλά κάθε λεπτομέρεια σχετικά με τη διαδικασία εξυπηρέτησής τους.

Ήδη περισσότερες από τριάντα υπηρεσίες του gov.gr έχουν ενεργοποιήσει την παραπομπή στον «Μίτο». Ανάμεσα σε αυτές είναι η έκδοση εξουσιοδότησης και υπεύθυνος δήλωσης, η έκδοση πιστοποιητικών δημοτολογίου και ληξιαρχικών πράξεων, η αίτηση επιδόματος ανεργίας, η απόδοση ΑΦΜ σε φυσικό πρόσωπο, το επίδομα παιδιού, το αντίγραφο ποινικού μητρώου και η αίτηση για την έκδοση άδειας πολιτικού γάμου.

Υπενθυμίζεται ότι το Εθνικό Μητρώο Διοικητικών Διαδικασιών «Μίτος» (mitos.gov.gr) παρουσιάστηκε και τέθηκε σε πιλοτική λειτουργία στις αρχές του περασμένου Ιουλίου και επιτρέπει στον πολίτη να γνωρίζει εκ των προτέρων τι ακριβώς απαιτείται προκειμένου να εξυπηρετηθεί. Η καταχώριση κάθε διαδικασίας ολοκληρώνεται με την απόδοση ενός μοναδικού κωδικού αριθμού, ο οποίος αποτελεί την ταυτότητα κάθε διαδικασίας στο Εθνικό Μητρώο Διαδικασιών.

Μέσα σε λιγότερους από πέντε μήνες, έχουν δημοσιευτεί περισσότερες από 2.000 διαδικασίες, για τις οποίες οι πολίτες μπορούν να αναζητήσουν στάδια υλοποίησης, φυσικά ή/και ψηφιακά σημεία εξυπηρέτησης, αριθμό δικαιολογητικών, εκτιμώμενο χρόνο κόστος διεκπεραίωσης. Επιπλέον, πάνω από 2.500 ακόμα διαδικασίες βρίσκονται σε στάδιο επεξεργασίας, έγκρισης ή δημοσίευσης και σύντομα θα είναι προσβάσιμες από τους πολίτες.

Το Εθνικό Μητρώο Διοικητικών Διαδικασιών «Μίτος» σχεδιάστηκε και διαμορφώθηκε από τη Γενική Γραμματεία Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Απλοποίησης Διαδικασιών και υλοποιείται τεχνικά από το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας ΑΕ (ΕΔΥΤΕ ΑΕ - GRNET), φορέα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2023 ΕΞΕΛΕΓΗ Ο ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΣΤ. ΚΡΙΜΙΖΗΣ

Η Ακαδημία Αθηνών, κατά τη συνεδρίαση της Ολομέλειας της 1ης Δεκεμβρίου 2022, εξέλεξε τον ακαδημαϊκό Σταμάτιο Κριμιζή, επίτιμο του γραφείου Διαστημικής Έρευνας και Τεχνολογίας της Ακαδημίας Αθηνών και ομότιμο διευθυντή του Κέντρου Διαστημικής Έρευνας του Πανεπιστημίου Johns Hopkins, ως αντιπρόεδρό της για το έτος 2023. Πρόεδρος της Ακαδημίας Αθηνών για το ίδιο έτος, θα είναι ο ακαδημαϊκός Μιχαήλ-Κωνσταντίνος Σταθόπουλος, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο ακαδημαϊκός Σταμάτιος Κριμιζής έλαβε το διδακτορικό του στη Φυσική από το Πανεπιστήμιο της Αϊόβα το 1965, όπου και υπηρέτησε ως καθηγητής, και από το 1968 εργάζεται στο Εργαστήριο Εφαρμοσμένης Φυσικής του Πανεπιστημίου Johns

Hopkins, όπου έγινε επιστημονικός διευθυντής το 1980, επικεφαλής της διοίκησης Διαστήματος το 1991 και ομότιμος διευθυντής το 2004. Είναι επικεφαλής ερευνητής σε πολλές διαστημικές αποστολές της NASA, συμπεριλαμβανομένων των Voyagers 1 και 2, και ο μόνος παγκοσμίως που έχει κατασκευάσει όργανα που έχουν ταξιδέψει και στους εννέα κλασικούς πλανήτες. Έχει τιμηθεί με δεκάδες βραβεία από τη NASA, διεθνείς επιστημονικές οργανώσεις, πανεπιστήμια, επιστημονικά ιδρύματα, ακόμη και από την Γερουσία των ΗΠΑ (2018).

Το 1999 η International Astronomical Union μετονόμασε τον αστεροειδή 1979 UH σε 8323 Krimigis προς τιμήν του. Έχει δημοσιεύσει πάνω από 640 μελέτες σε επιστημονικά περιοδικά για

τον ήλιο, την πλίοσφαιρα, τις μαγνητόσφαιρες των πλανητών και τον διαστημικό χώρο. Έχει συγγράψει δύο βιβλία, «Ταξίδι στο Ηλιακό Σύστημα-Από τον Ερμή στον Πλούτωνα σε 50 χρόνια» (2017), και «Όλα σε μια Ζωή-Από τον Ήλιο στο Γαλαξία» (2020)», εκδόσεις Παπαδόπουλου, ενώ υπηρέτησε και ως πρόεδρος της επιστημονικής επιτροπής (SPC) για τη διοργάνωση του Παγκόσμιου Συνεδρίου Διαστημικών Επιστημών (COSPAR Athens 2022) που συνήλθε το χρονικό διάστημα 16-25 Ιουλίου 2022 για πρώτη φορά στην Ελλάδα, με τη συμμετοχή περίπου 2.700 επιστημόνων από δεκάδες χώρες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΟ: ΑΝΟΙΓΕΙ Ο Β΄ ΚΥΚΛΟΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ 2022

Ανοίγει σήμερα ο Β΄ κύκλος κινητικότητας για το 2022 στο Δημόσιο, καθώς την Τετάρτη η αρμόδια επιτροπή ενέκρινε συνολικά 14.563 αιτήσεις φορέων για κάλυψη ισάριθμων θέσεων μέσω μεταθέσεων και αποσπάσεων.

Στον κύκλο αυτό συμμετείχαν τελικά 805 φορείς, τα αιτήματά των οποίων αφορούσαν στην κάλυψη 15.157 θέσεων (13.415 μόνιμες με μεταθέσεις, 1.742 προσωρινές με αποσπάσεις). Τα περισσότερα αιτήματα (4.813 ή 32% του συνόλου) υποβλήθηκαν από τους 218 δήμους που συμμετείχαν στην διαδικασία, 142 φορείς ΝΠΔΔ αιτήθηκαν 3.805 θέσεις (25%) και τα υπουργεία 1.841 (12% επί του συνόλου).

Στον δεύτερο κύκλο κινητικότητας κάθε έτους δικαίωμα συμμετοχής έχουν μόνο οι φορείς των οποίων δεν ικανοποιήθηκαν τα αιτήματα μετατάξεων που υπέβαλαν στον πρώτο κύκλο και όσων δεν καλύφθηκαν τα αιτήματα πρόσληψης τακτικού προσωπικού στο πλαίσιο του ετήσιου προγραμματισμού προσλήψεων.

Από τις θέσεις που ενέκρινε η Κεντρική Επιτροπή Κινητικότητας του υπουργείου Εσωτερικών, οι 12.998 είναι για μετάταξη και οι 1.565 για απόσπαση.

Όπως αναφέρθηκε στο Αθηναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ιδιαίτερη προσοχή, δόθηκε στην ικανοποίηση των αιτημάτων φορέων με επιβεβαιωμένες ανάγκες, όπως των ΟΤΑ Α΄ και Β΄ βαθμού και των νομικών προσώπων τους, των φορέων παροχής υπηρεσιών υγείας (Νοσοκομεία, Θεραπευτήρια, ΕΚΑΒ, κ.α.), των φορέων δικαστικής λειτουργίας, των ανεξάρ-

τητων αρχών, του e-ΕΦΚΑ, των περιφερειακών υπηρεσιών των φορέων, κ.ά.

Οι αιτήσεις υποβάλλονται ηλεκτρονικά από σήμερα έως και τις 14 Δεκεμβρίου, στην πλατφόρμα <https://hr.apografi.gov.gr>, όπου οι ενδιαφερόμενοι υπάλληλοι μπορούν να δηλώσουν αιτήματα για συνολικά δέκα θέσεις έως και τριών φορέων.

Όπως είναι φυσικό, ο αριθμός των εγκεκριμένων θέσεων ανά τύπο φορέα είναι ανάλογος με τα αιτήματα του. Έτσι, μία στις τρεις προσφερόμενες θέσεις αφορούν τους δήμους (συνολικά 4.758) και ακολουθούν οι φορείς ΝΠΔΔ με 3.648 και τα υπουργεία με 1.714 (12%). Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να επιλέξουν και ανάμεσα σε 1.173 θέσεις φορέων δημοσίων υπηρεσιών, 1.082 σε περιφέρειες, 550 σε δημόσιες αρχές της δικαστικής λειτουργίας, 487 σε Ανεξάρτητες Αρχές, 450 σε ΝΠΔΔ των ΟΤΑ, 392 σε ΝΠΙΔ, 212 σε Αποκεντρωμένες Διοικήσεις και 97 θέσεις σε φορείς ΟΤΑ.

Από τις εγκεκριμένες θέσεις, οι 5.419 είναι κατηγορίας Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (ΔΕ), οι 3.839 απαιτούν πανεπιστημιακό πτυχίο (κατηγορία ΠΕ), οι 2660 προορίζονται για πτυχιούχους ΤΕΙ (κατηγορία ΤΕ), οι 2.585 είναι κατηγορίας Υποχρεωτικής Εκπαίδευσης (ΥΕ) και άλλες 58 θέσεις είναι για Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό.

Προϋπόθεση για τη συμμετοχή των υπαλλήλων στο σύστημα κινητικότητας είναι η συμπλήρωση διετίας από τον διορισμό ή των προβλεπόμενων χρόνων παραμονής σε μια θέση, όπως ισχύει σε παραμεθόριες και νησιωτικές περιοχές.

Με διάταξη του υπουργού Εσωτερικών Μάκη Βορίδη, πλέον για την μετάταξη δημοτικού υπαλλήλου σε άλλο φορέα θα απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του δημάρχου. Κάτι αντίστοιχο ισχύει για τους υπαλλήλους των Κέντρων Κοινωνικής Πρόνοιας, η μετάταξη ή απόσπαση των οποίων απαιτεί έως τα τέλη του 2023 τη σύμφωνη γνώμη του υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων.

Υπενθυμίζεται ότι οι υπάλληλοι καθαριότητας των δήμων δεν μπορούν να λάβουν μέρος στην κινητικότητα τα πρώτα επτά χρόνια από την πρόσληψή τους. Εξαιρούνται οι αποσπάσεις για λόγους υγείας και συνυπηρέτησης, καθώς και οι αμοιβαίες μετατάξεις.

Από την διαδικασία εξαιρούνται επίσης οι υπάλληλοι των ΟΤΑ που προέκυψαν από διασπάσεις το 2019, και συγκεκριμένα των Δήμων Μυτιλήνης, Δυτικής Λέσβου, Ανατολικής Σάμου, Δυτικής Σάμου, Βόρειας Κέρκυρας, Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων, Νότιας Κέρκυρας, Αργοστολίου, Ληξουρίου, Σάμης, Σερβίων και Βελβεντού.

Το ίδιο ισχύει προσωρινά και για το προσωπικό όλων των νοσηλευτικών ιδρυμάτων της χώρας (λόγω covid), καθώς και για τους υπαλλήλους του e-ΕΦΚΑ και του Ελληνικού Κτηματολογίου (λόγω φόρτου εργασίας).

Αντίθετα η εξαίρεση από την κινητικότητα που ίσχυε για το προσωπικό των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων άρθηκε και πλέον μπορεί να συμμετάσχει στη διαδικασία.

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟΝ ΜΕΓΑΛΟ ΓΡΑΠΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΣΕΠ

Άρχισε την Παρασκευή η διαδικασία υποβολής αιτήσεων για συμμετοχή στον μεγάλο γραπτό διαγωνισμό του ΑΣΕΠ, που αναμένεται να διεξαχθεί τον Μάρτιο του 2023 για 5.124 μόνιμες θέσεις σε δημόσιους φορείς, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι αιτήσεις για την προκήρυξη 2Γ/2022 υποβάλλονται ηλεκτρονικά στον διαδικτυακό τόπο του ΑΣΕΠ (www.asep.gr) έως και την Τρίτη 20 Δεκεμβρίου 2022, και ώρα 14:00.

Οι υποψήφιοι στην ηλεκτρονική τους αίτηση δηλώνουν τα προσόντα τους (τίτλοι σπουδών, άδειες άσκησης επαγγέλματος ή βεβαιώσεις εγγραφής, πιστοποιητικά), τους κωδικούς των θέσεων, τους κλάδους/ειδικότητες, καθώς και τα τυχόν απαιτούμενα πρόσθετα προσόντα.

Τα προσόντα που αναγράφονται στην αίτηση πρέπει να υφίστανται κατά την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των ηλεκτρονικών αιτήσεων.

Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν οι υποψήφιοι

οι Πανεπιστημιακής και Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΠΕ και ΤΕ αντίστοιχα), συμπεριλαμβανομένων των πτυχιούχων με τίτλους σπουδών που αποκτήθηκαν στο εξωτερικό αρκεί να διαθέτουν πράξη αναγνώρισης από το ΔΙΚΑΤΣΑ, ή το ΙΤΕ ή πιστοποιητικό αναγνώρισης από τον ΔΟΑΤΑΠ.

Μαζί με την αίτηση απαραίτητη είναι η κατάθεση παραβόλου τριών ευρώ, η προμήθεια του οποίου γίνεται ηλεκτρονικά μέσω της εφαρμογής ηλεκτρονικού παραβόλου (e-Παράβολο) από τον διαδικτυακό τόπο της Γενικής Γραμματείας Πληροφορικών Συστημάτων (www.gsis.gr) ή του ΑΣΕΠ.

Οι υποψήφιοι θα εξεταστούν σε γνώσεις γενικού περιεχομένου και σε δοκιμασία δεξιοτήτων και εργασιακής αποτελεσματικότητας. Η εξέταση και των δύο μαθημάτων θα γίνει με την μέθοδο των ερωτήσεων πολλαπλών επιλογών.

Οι συντελεστές βαρύτητας είναι 50% για κάθε μάθημα. Η βαθμολογία της γραπτής διαδικασίας ορίζεται σε κλίμακα από 1-100

και επιτυχόντες θα είναι όσοι περάσουν τη βάση που ορίστηκε στις 55 μονάδες για κάθε μάθημα/δοκιμασία και συνολικά.

Οι επιτυχόντες θα μπου σε πίνακα βαθμολογίας ανά κατηγορία και κλάδο/ειδικότητα (πρώτο στάδιο), προκειμένου να συμμετάσχουν, σε δεύτερο στάδιο, σε προκηρύξεις πλήρως θέσεων αντίστοιχων κλάδων/ειδικοτήτων σε φορείς του Δημοσίου - κεντρική διοίκηση, Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, ανεξάρτητες αρχές, ΝΠΔΔ, ΝΠΙΔ, υπό την εποπτεία υπουργείου και ΟΤΑ α΄ και Β΄ βαθμού.

Από το σύνολο των θέσεων, οι 3.502 προορίζονται για επιτυχόντες κατηγορίας ΠΕ, οι 1.565 για επιτυχόντες κατηγορίας ΤΕ και 57 θέσεις για Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό (ΕΕΠ). Η αναλυτική κατανομή των θέσεων ανά φορέα, έδρα, κατηγορία και κλάδο/ειδικότητα θα πραγματοποιηθεί με τις προκηρύξεις του δεύτερου σταδίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΛΑΪΚΟ «ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ» ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΕΣΥ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ

Το Λαϊκό μετατρέπεται σε «νοσοκομείο αναφοράς» όσον αφορά τις προσπάθειες που γίνονται στο ΕΣΥ για την προσαρμογή στην κλιματική κρίση. Με συγκεκριμένα έργα και δράσεις το πανεπιστημιακό νοσοκομείο έχει θέσει ως στόχο την αξιοποίηση σύγχρονων «πράσινων» εργαλείων για την αναβάθμιση των υποδομών του, προς όφελος των ασθενών, του προσωπικού, με ταυτόχρονη σημαντική εξοικονόμηση πόρων. «Οι περιβαλλοντικές πρωτοβουλίες του προσωπικού του Νοσοκομείου σε συνδυασμό με σύγχρονα έργα, καθιστούν το ΓΝΑ Λαϊκό ως «νοσοκομείο αναφοράς» για το Δημόσιο Τομέα, ανέφερε χαρακτηριστικά, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο διοικητής του ΓΝΑ «Λαϊκό» Θεοφάνης Ροϊδης.

Ειδικότερα, με αφορμή και την ιδιαίτερα επιτυχημένη διανοσοκομειακή επιστημονική ημερίδα που διοργανώθηκε στο αμφιθέατρο «Φαίδων Φέσσας» του Νοσοκομείου σε σχέση με την κλιματική κρίση, ο κ. Ροϊδης ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι: «Όλα τα Νοσοκομεία βρίσκονται υπό πίεση και θα πρέπει να θεωρακιστούν και απέναντι σε αυτή την απειλή που θα προκαλέσει τεράστιες οικονομικές και κοινωνικές συνέπειες».

Μάλιστα, όπως είπε, ως ΓΝΑ «Λαϊκό» «δουλεύουμε εντατικά και καταφέραμε να εντάξουμε στο ΕΣΠΑ τη μελέτη και κατασκευή του έργου για την Ενεργειακή αναβάθμιση του Νοσοκομείου συνολικού προϋπολογισμού 4,2 εκατομμυρίων».

Και πρόσθεσε ότι: «Το έργο περιλαμβάνει δημιουργία θερμοπροσώφων σε όλα τα κτίρια του Νοσοκομείου, αντικατάσταση παλαιών φωτιστικών με νέα σύγχρονης τεχνολογίας led, αντικατάσταση ενεργοβόρου κλιματισμού και παλαιού ιατρο-

τεχνολογικού εξοπλισμού. Ενώ, το επίσης οικονομικό όφελος υπολογίζεται τουλάχιστον σε 363.515 ευρώ».

Σύμφωνα πάντα με τον διοικητή του ΓΝΑ «Λαϊκό»: «Η κλιματική κρίση θέτει σημαντικές απειλές για την ανθρώπινη υγεία, επιδεινώνει τις υφιστάμενες ανισότητες και απειλεί να καταστρέψει όσα θετικά κατάφερε η ανθρωπότητα τα τελευταία χρόνια στον τομέα της δημόσιας υγείας. Ακόμη και οι ανεπτυγμένες χώρες βιώνουν την κλιματική αλλαγή έντονα καθώς αυξάνονται η θερμοκρασία του περιβάλλοντος, τα επίπεδα διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα, το επίπεδο της θάλασσας και η συχνότητα εμφάνισης ακραίων καιρικών συνθηκών».

Συνεπώς, όπως τόνισε: «Η παγκόσμια υγεία έχει ήδη επηρεαστεί και οι επιπτώσεις αναμένεται να αυξηθούν καθώς η μεταβλητότητα του κλίματος και η αλλαγή συνεχίζονται. Σε αυτό το πλαίσιο, στόχος δικός μας σε κάθε περίπτωση είναι να θέσουμε το Λαϊκό Νοσοκομείο στην πρωτοπορία των προσπαθειών που γίνονται για τη θωράκιση των υποδομών μας απέναντι στην κρίση που βιώνουμε, προς όφελος όλων και πρωτίστως των ασθενών, του κοινωνικού συνόλου και του περιβάλλοντος».

Απ' την πλευρά της η Θεώνη Ζούγκου, διευθύντρια Νοσηλευτικής Υπηρεσίας, και πρόεδρος της ημερίδας δήλωσε: «Οι νοσηλευτές καθημερινά έρχονται αντιμέτωποι και πρέπει να διαχειριστούν μείζονα ζητήματα περιβαλλοντικής υγείας και ποιότητας του περιβάλλοντος, ως αποτέλεσμα της παγκόσμιας κλιματικής κρίσης».

Η Νοσηλευτική Υπηρεσία του Νοσοκομείου, συμμετέχοντας στην πρωτοβουλία EU Climate Pact με μέλος της, την Ευθερία Εμφιετζή, προϊσταμένη του τμήματος της Κεντρικής Αποστείρωσης, σε συνεργασία με τη Διοίκηση κατάφερε να διοργανώσει με ιδιαίτερη επιτυχία την ημερίδα με τίτλο: «Οι Νοσηλευτές ενάντια στην Κλιματική Αλλαγή» με σημαντικούς ομιλητές προκειμένου να ευαισθητοποιήσει τους επαγγελματίες υγείας στην αντιμετώπιση του φαινομένου.

Σύμφωνα με την κ. Ζούγκου: «Είναι εμφανές ότι τόσο το Λαϊκό νοσοκομείο και κατ' επέκταση τα Ελληνικά Νοσοκομεία μπορούν με αναλάβουν δράσεις προκειμένου να συμβάλουν στην αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης. Όπως είπε: «Μέσω διαφόρων προγραμμάτων, όπως το «εξοικονομώ» μπορεί να επιτευχθεί ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων. Δράσεις όπως η αντικατάσταση των παλαιών κουφωμάτων, των κλιματιστικών, των παλαιών ενεργοβόρων λαμπτήρων έχουν ήδη δρομολογηθεί στο Λαϊκό Νοσοκομείο».

Ενώ οδηγίες όπως: «κλείνουμε τα φώτα», «κλείνουμε τους υπολογιστές», «δεν εκτυπώνουμε», μπορούν εύκολα και με μηδενικό κόστος να εφαρμοσθούν.

Τέλος, από την κ. Ζούγκου τονίστηκε η μεγάλη σημασία της κυκλικής οικονομίας ξεκινώντας από τη σωστή διαχείριση των νοσοκομειακών αποβλήτων. Τα υλικά συσκευασίας, τα κενά μελανοδοχεία, ο φαρμακόμενος ιματισμός κ.α. μπορούν να ανακυκλωθούν. Ενώ, η συλλογή των οργανικών αποβλήτων σε συνεργασία με το Δήμο Αθηναίων και η μετέπειτα επεξεργασία τους έχει ως αποτέλεσμα τη δημιουργία λιπασμάτων.

ΒΙΩΣΙΜΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΤΕΩΣ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΣ, ΣΤΟ ΤΑΤΟΪ

Το ΚΣΝΜ ενέκρινε οριστική μελέτη για τα δίκτυα των υποδομών

Το στρατηγικό σχέδιο του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού για την αξιοποίηση του τεως βασιλικού κτήματος του Τατοΐου εξελίσσεται σύμφωνα με τον προγραμματισμό και το χρονοδιάγραμμα για τον εκσυγχρονισμό των δικτύων υποδομών, παράλληλα με την αποκατάσταση του πολυτιμού κτηριακού αποθέματος, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρει χθεσινή ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ, σε έξι επιμέρους υποδομές - ύδρευσης, πυρόσβεσης, άρδευσης, αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων, ηλεκτρικής ισχύος και τηλεπικοινωνιών - αφορά η οριστική μελέτη για τα δίκτυα των υποδομών, που ενέκρινε το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων. Θετικά, επίσης, γνωμοδότησε το ΚΣΝΜ για τις μελέτες αποκατάστασης του νέου Βουστάσιου, του Ιπποστάσιου και του Καταφύγιου, καθώς και για τη μελέτη προσβασιμότητας, στην αποκατεστημένη πλέον Οικία του Δασοφύλακα, η οποία θα φιλοξενήσει το κέντρο ενημέρω-

σης και πληροφόρησης των επισκεπτών για την ιστορία του κτήματος.

Όπως δήλωσε η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού Λίνα Μενδώνη: «Η αποκατάσταση και ανάδειξη του κτηριακού αποθέματος, στον ιστορικό πυρήνα του Τατοΐου, αποτελεί το ένα σκέλος της ανάδειξης και αξιοποίησης του μνημειακού συνόλου. Η δημιουργία υποδομών σε επίπεδο δικτύων, οι οποίες θα εξασφαλίζουν την καλή λειτουργία και την προστασία του Κτήματος, υπηρετούν ένα σύγχρονο και βιώσιμο μοντέλο ανάπτυξης, το οποίο αποτελεί το δεύτερο, αλλά εξ ίσου σημαντικό σκέλος. Σε συνεργασία με συναρμόδια υπουργεία και με άλλους φορείς του Δημοσίου, που διαθέτουν την αναγκαία τεχνολογική, προχωρήσαμε στην εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για την πυροπροστασία, την ύδρευση, τον βιολογικό καθαρισμό, την ηλεκτροδότηση και τις τηλεπικοινωνίες, που αποτελούν προϋπόθεση για την

δημιουργία σύγχρονου, καθαρού και ασφαλούς περιβάλλοντος λειτουργίας, ανάδειξης και ανάπτυξης του Κτήματος, στη βάση των δεδομένων που δημιουργούν οι νέες χρήσεις, οι οποίες θα φιλοξενηθούν στο υφιστάμενο κτηριακό απόθεμα. Οι επεμβάσεις αποκατάστασης στα κτίρια του Τατοΐου, για να φιλοξενήσουν ψαχαγωγικές και εκπαιδευτικές χρήσεις, προχωρούν σύμφωνα με τα χρονοδιαγράμματα που έχουμε θέσει. Στα κτίρια αυτά εντάσσονται το Ιπποστάσιο -ένα από τα παλαιότερα κτίρια της παραγωγικής ενότητας, το οποίο συνδέεται άρρηκτα με τον αγροτικό χαρακτήρα του κτήματος- και το Καταφύγιο, ένα κτήριο που φέρει σημαντικές ιστορικές μνήμες. Δεδομένης της αρχιτεκτονικής και ιστορικής αξίας των κτηρίων, στόχος των επεμβάσεων είναι η ανάδειξη της αρχιτεκτονικής και ιστορικής τους αξίας, μέσω της διατήρησης των αυθεντικών μορφολογικών και τυπολογικών στοιχείων τους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟΦΥΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ Η «DIGISEC» Οι εταιρείες που βραβεύθηκαν στο διαγωνισμό του Elevate Greece 2022

Το Βραβείο «Startup of the year» στον διαγωνισμό Νεοφυούς Επιχειρηματικότητας Elevate Greece 2022 κέρδισε η εταιρεία DIGISEC. Υπενθυμίζεται ότι το Bird Monitoring System που παράγει είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα αποτροπής πρόσκρουσης πτηνών σε ανεμογεννήτριες που συνδυάζει υλισμικό υψηλής τεχνολογίας και λογισμικό Τεχνητής Νοημοσύνης και προστατεύει την άγρια πανίδα γύρω από τα αιολικά πάρκα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η απονομή των Βραβείων πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή στο Συνεδριακό Κέντρο του ΕΚΕΦΕ «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ». Στο πλαίσιο της εκδήλωσης ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης τόνισε πως η «στήριξη της καινοτομίας και του οικοσυστήματος των νεοφυών επιχειρήσεων του Elevate Greece αποτελούν στρατηγική προτεραιότητα της κυβέρνησης».

Ο ίδιος πρόσθεσε ότι: «Αυτά τα 3,5 χρόνια η Ελλάδα είναι σε ρυθμό ανόδου δαπανών για την έρευνα και την καινοτομία, η πρώτη σε ταχύτητα χώρα στην Ευρώπη, ενώ πρώτη είναι και στο ποσοστό των επιχειρήσεων που προχώρησαν σε επενδύσεις καινοτομίας τα τελευταία χρόνια. Έχει αναπτυχθεί στη χώρα μας μία ζώσα κοινότητα καινοτομίας, στην οποία εργάζονται πάνω από 7.000 επιστήμονες και ερευνητές. Έχουμε ήδη τις πρώτες εταιρείες που εξαγοράζουν μεγαλύτερες εταιρείες, έχουμε εταιρείες που λαμβάνουν χρηματοδότηση από διεθνείς επενδυτές. Η Ελλάδα μεταμορφώνεται... και οι νικητές των βραβείων είναι τα παραδείγματα προς μίμηση αυτής της μεταμόρφωσης».

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Χρήστος Δήμας δήλωσε ότι μέχρι σήμερα έχουν ολοκληρωθεί την εγγραφή τους στο Μητρώο περισσότερες από 717 νεοφυείς επιχειρήσεις, οι οποίες απασχολούν περισσότερους από 6.700 εργαζομένους.

Επίσης ανέφερε ότι «στόχος μας είναι η μεταφορά της γνώσης από τα ερευνητικά κέντρα, τα πανεπιστήμια και τις νεοφυείς επι-

χειρήσεις στην πραγματική οικονομία. Το Elevate Greece αποτελεί πλέον το σημείο αναφοράς για την υποστήριξη της καινοτομίας και της νεοφυούς επιχειρηματικότητας στην Ελλάδα... και παρέχει διαρκώς περισσότερα κίνητρα στους νέους επιστήμονες και επιχειρηματίες ώστε αυτοί να δημιουργούν και να γίνονται ολοένα ανταγωνιστικότεροι σε υπερεθνικό επίπεδο από την Ελλάδα...». Από την πλευρά του ο συνιδρυτής και C.O.O της DIGISEC, Γιώργος Διακομανώλης, που κέρδισε το βραβείο «Νεοφυής Επιχείρηση της χρονιάς» δήλωσε: «Είμαστε πολύ περήφανοι και ιδιαίτερα χαρούμενοι που η επιτροπή μας επέλεξε σαν την Νεοφυή Επιχείρηση της χρονιάς. Θερμά συγχαρητήρια σε όλη την ομάδα της Digisec και ιδιαίτερες ευχαριστίες στον υφυπουργό κ. Χρήστο Δήμα και το υπουργείο Ανάπτυξης για την έμπρακτη στήριξη του στην νεοφυή επιχειρηματικότητα».

Υπενθυμίζεται ποτό το Elevate Greece αποτελεί ένα ουσιαστικό εργαλείο μέσα από το οποίο η πολιτεία παρέχει εξειδικευμένα κίνητρα στις νεοφυείς επιχειρήσεις όπως φορολογικές εκπτώσεις για επενδυτικούς αγγέλους (angel investors), σύγχρονο φορολογικό πλαίσιο για μετοχές προαίρεσης (stock options), ακόμα και δράσεις ΕΣΠΑ για την ενίσχυση της ρευστότητας τους απέναντι στην κρίση του Covid-19.

Επιπλέον, το Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων πλαισιώνεται από ένα σημαντικό δίκτυο Επίσημων Υποστηρικτών που δραστηριοποιείται στο χώρο της καινοτομίας, των επενδύσεων και της επιχειρηματικότητας, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται τράπεζες, πολυεθνικές εταιρείες, Ελληνικές επιχειρήσεις αλλά και θεσμικοί υποστηρικτές.

Οι νικητές

Οι 10 νικητρίες επιχειρήσεις βραβεύθηκαν με χρηματικά έπαθλα αξίας μεγαλύτερης των 200.000 ευρώ καθώς και με υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας από το σύνολο των Επίσημων Υπο-

στηρικτών του Elevate Greece.

Πιο αναλυτικά οι νεοφυείς επιχειρήσεις που αναδείχθηκαν νικήτριες είναι οι εξής:

1. «Περιβαλλοντικού Αντίκτυπου» | DIGISEC
2. «Επιχειρηματικής Ανάπτυξης & Εξωστρέφειας» | SafeSize
3. «Τουρισμού και Υπηρεσιών Φιλοξενίας» | Ferryhopper
4. «Βιοεπιστημών & Υγείας - Φαρμάκων» | Twobull MeDiTherapy
5. «Αξιοποίηση Τεχνολογιών 4ης Βιομηχανικής Επανάστασης» | 3DHUB
6. Τεχνολογίας (Spin-off) της χρονιάς | Aquatic Biologicals
7. Ταχύτερα ανερχόμενη επιχείρηση | Cloudeo Hellas
8. Γυναικείας Επιχειρηματικότητας | iDNA Genomics
9. Κοινωνικής Συνεισφοράς | Docandru
10. Κορυφαία Νεοφυής Επιχείρηση από το Οικοσύστημα | COVARIANCE

Τιμητικές βραβεύσεις

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης, πραγματοποιήθηκαν επίσης τιμητικές βραβεύσεις στις ομάδες που διακρίθηκαν στον Πανερωπαϊκό Διαγωνισμό του Junior Achievement. Τα βραβεία απονεμήθηκαν στην μαθητική startup Microgreens - Magicgreens, από το 2ο Πειραματικό Γυμνάσιο Κιλκίς και στην φοιτητική startup Drug n' Drop, από το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών και το ΕΚΠΑ.

Τα βραβεία πραγματοποιήθηκαν παρουσία του υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννη Τσακίρη, της υφυπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Μαρίας Συρεγγέλα, του υφυπουργού Εξωτερικών Κώστα Φραγκογιάννη, του γενικού γραμματέα Έρευνας και Καινοτομίας Αθανάσιου Κυριαζή, εκπροσώπων των Επίσημων και Θεσμικών Υποστηρικτών του Elevate Greece, εκπροσώπων των Ερευνητικών Κέντρων και του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας (ΕΣΤΕΚ).

ΕΛΛΗΝΙΚΟ: ΔΙΕΘΝΗΣ ΒΡΑΒΕΥΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ

Την κορυφαία διάκριση στην κατηγορία Visitor Experience & Museum Exhibition των "LIT Design Awards 2022" απέσπασε το «The Ellinikon Experience Centre», το κέντρο επισκεπτών που έχει ανοίξει τις πύλες του για το κοινό, στο πλαίσιο της μεγαλύτερης αστικής ανάπλασης που είναι σε εξέλιξη από την Lambda Development στην πρώην έκταση του αεροδρομίου του Ελληνικού, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ο φωτισμός του μοναδικού κέντρου επισκεπτών, το μεγαλύτερο στο είδος τους διεθνώς, που παρουσιάζει το μεγάλο έργο του Ελληνικού μέσα από ένα βιωματικό ταξίδι στο μέλλον, μελετήθηκε και υλοποιήθηκε από

το διακεκριμένο γραφείο σχεδιασμού φωτισμού Eleftheria Deco and Associates Lighting Design.

Το Experience Centre στεγάζεται σε μία έκταση 4.800m², σε ένα από τρία υπόστεγα της Πολεμικής Αεροπορίας, τα οποία έχουν χαρακτηριστεί από το υπουργείο Πολιτισμού ως νεότερα μνημεία της ελληνικής ιστορίας. Το βραβευμένο σχέδιο φωτισμού του Κέντρου, αναδεικνύει την εντυπωσιακή βιομηχανική αρχιτεκτονική του κτίριου, τονίζοντας ιδανικά τα μορφολογικά του στοιχεία. Το αποτέλεσμα είναι ένα φιλόξενο περιβάλλον στο οποίο, μέσα από καινοτόμα τεχνολογικά εκθέματα και ψηφιακές δράσεις σε πέντε θεματικές ζώνες, οι επισκέπτες έχουν τη δυνα-

τότητα να ανακαλύψουν σε βάθος το έργο του Ελληνικού. Τα "LIT Design Awards", τα διεθνή βραβεία που αναδεικνύουν τις καλύτερες πρακτικές στο σχεδιασμό και τις εφαρμογές φωτισμού, αποτελούν ένα πρόγραμμα των 3C Awards, ενός κορυφαίου οργανισμού που επιμελείται και προωθεί το design σε όλο τον κόσμο. Δημιουργήθηκαν με στόχο να αναγνωρίσουν τις προσπάθειες ταλαντούχων διεθνών σχεδιαστών σε θέματα Design, Furniture Design, Interior Design και αρχιτεκτονικής, τιμώντας τη δημιουργικότητα και την καινοτομία στους τομείς αυτούς.

ΤΟ ΣΤΕ ΔΗΛΩΣΕ ΑΝΑΡΜΟΔΙΟ ΚΑΙ ΑΠΕΡΡΙΨΕ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ ΤΟΥ Δ. ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επιτροπής δημοσίευσε τις υπ' αριθμ. 2375 και 2376/2022 αποφά-

σεις της, με τις οποίες έκρινε ότι είναι αναρμόδιο το ΣΤΕ να επιλύσει τη διένεξη που έχει ανακύψει μεταξύ του Δήμου Χαϊδαρίου και

της «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ Α.Ε.» (ΕΤΑΔ Α.Ε.) για τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά και αρμόδια είναι τα πολιτικά δικαστήρια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΟΠΟΥΣ «ΑΝΤΕΠΙΘΕΣΗΣ» ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΩΝ ΗΠΑ ΕΞΕΤΑΖΕΙ Η ΕΕ

Φόβοι ότι θα προκληθεί έξοδος επενδύσεων και θα περιέλθουν σε μειονεκτική θέση ευρωπαϊκές εταιρείες

Η Ευρωπαϊκή Ένωση πρέπει να προσαρμόσει τους κανόνες για την κρατική βοήθεια που ισχύουν στην Ένωση προκειμένου να αποτρέψει μια έξοδο επενδύσεων εξαιτίας ενός νέου πακέτου επιχορηγήσεων για πράσινη ενέργεια στις ΗΠΑ, δήλωσε χθες η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ο ανταγωνισμός είναι καλός... αλλά αυτός ο ανταγωνισμός πρέπει να γίνεται με ίσους όρους», δήλωσε η πρόεδρος της Κομισιόν, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, σε μια ομιλία στη Βελγική πόλη Μπριζ.

«Ο (νόμος για τη μείωση του πληθωρισμού στις ΗΠΑ) Inflation

Reduction Act θα πρέπει να μας κάνει να σκεφτούμε πώς μπορούμε να βελτιώσουμε τα πλαίσιά μας για την κρατική βοήθεια και να τα προσαρμόσουμε σε ένα νέο παγκόσμιο περιβάλλον», πρόσθεσε.

Η 27μελής Ένωση φοβάται πως ο Inflation Reduction Act (IRA) ύψους 430 δισεκ. δολαρίων με τις γενναϊόδωρες φορολογικές περικοπές που προβλέπει μπορεί να προσελκύσει επιχειρήσεις της ΕΕ και να φέρει σε μειονεκτική θέση ευρωπαϊκές εταιρείες, από αυτοκινητοβιομηχανίες μέχρι κατασκευαστές πράσινης τεχνολογίας.

Το θέμα περιλαμβάνεται στην ατζέντα της συνάντησης του Συμβουλίου ΕΕ-ΗΠΑ για το Εμπόριο και την Τεχνολογία που θα διεξαχθεί στις 5 Δεκεμβρίου.

Στη συνάντηση θα συμμετάσχουν ο υπουργός Εξωτερικών των ΗΠΑ Άντονι Μπλίνκεν, η υπουργός Εμπορίου Τζίνια Ραϊμόντο και η Αμερικανίδα αντιπρόσωπος για το εμπόριο Κάθριν Τάι μαζί με τους αντιπροέδρους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Βάλντις Ντομπρόφσκι και Μαργκρέτε Βεσπάγκερ.

Τ. Μπρετόν: Η Ευρώπη πρέπει να «υποστηρίξει» τη βιομηχανία της

Ο ευρωπαίος επίτροπος αρμόδιος για την εσωτερική αγορά Τιερί Μπρετόν κάλεσε να δημιουργηθεί «ευρωπαϊκό ταμείο» για να «υποστηριχθούν βιομηχανικά σχέδια» ώστε να αντιμετωπιστεί ο νόμος για τη μείωση του πληθωρισμού (Inflation Reduction Act, IRA) που υιοθετήθηκε στις ΗΠΑ κι επικρίθηκε από τον Γάλλο πρόεδρο Εμανουέλ Μακρόν κατά την επίσκεψή του στη χώρα αυτή.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν κρύβει την ανησυχία της εδώ και μήνες για τις συνέπειες που θα έχουν οι δαπάνες ύψους 420 δισεκατομμυρίων της κυβέρνησης του προέδρου Τζο Μπάιντεν, που είναι αφιερωμένες στο περιβάλλον κι εγκρίθηκαν τον Αύγουστο. Ο συγκεκριμένος νόμος βρέθηκε στην καρδιά της επίσημης επίσκεψης του κ. Μακρόν στην άλλη πλευρά του Ατλαντικού. Προβλέπει μεταξύ άλλων μεταρρυθμίσεις που θα ευνοήσουν εταιρείες εγκατεστημένες στις ΗΠΑ, ιδίως στους τομείς-κλειδιά των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, των μπαταριών, της τεχνολογίας, της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, του υδρογόνου.

Συνεπάγεται «στρεβλώσεις του ανταγωνισμού σε βάρος των

εταιριών της ΕΕ», σπλιτεύσε ο Τιερί Μπρετόν σε συνέντευξή του που δημοσίευσε η Journal du dimanche. Ο κ. Μπρετόν απείλησε τον Νοέμβριο να «πάει στον Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου (ΠΟΕ)» για να παρουσιάσει τα επιχειρήματα των Βρυξελλών.

«Έχει δημιουργηθεί ομάδα εργασίας με αντιπροσώπους του Λευκού Οίκου και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής», διευκρίνισε.

Ο Εμανουέλ Μακρόν είπε την Παρασκευή ότι θα ήθελε το ζήτημα των «απαλλαγών» που ζητεί από τις ΗΠΑ για τις ευρωπαϊκές βιομηχανίες να έχει «ρυθμιστεί» μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 2023, αφού χαρακτήρισε την προηγούμενη «υπερβολικά επιθετικά» κάποια από τα αμερικανικά μέτρα. Ο Αμερικανός πρόεδρος δήλωσε διατεθειμένος να διορθώσει τα «ελαττώματα» του νόμου αυτού, που όμως υπερασπίζεται με νύχια και με δόντια.

«Μετά τα ανοίγματα που εξασφαλίστηκαν στην Ουάσινγκτον από τον πρόεδρο (της Γαλλίας Μακρόν), είμαι πεπεισμένος (ότι) οι προσπάθειες της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα φέρουν τους καρπούς τους. Ταχύτερα από ό,τι νομίζαμε, ελπίζω. Ίσως τις

αμέσως προεξεί ημέρες», είπε ο κ. Μπρετόν στη JDD.

Ο επίτροπος υπογράμμισε την ανάγκη η Ευρώπη να βελτιώσει την ελκυστικότητα και την ανταγωνιστικότητά της, δίνοντας έμφαση «στην τεχνολογία και στους στρατηγικούς τομείς για την επιτυχία της οικολογικής μετάβασης», ιδίως στην αιολική ενέργεια, στην ηλιακή ενέργεια και στα ηλεκτρικά δίκτυα, αναπροσαρμόζοντας το «πολύ βαρύ» ρυθμιστικό πλαίσιο. Μπροστά στην ενεργειακή κρίση, τον αμερικανικό ανταγωνισμό και την οικονομική πολιτική της Κίνας, πρότεινε να δημιουργηθεί «ευρωπαϊκό ταμείο» για να υποστηρίξει «βιομηχανικά σχέδια» και να υπάρξει «συντονισμός» των εθνικών σχεδίων.

Τονίζοντας τους διαφορετικούς όρους όσον αφορά την έκδοση χρέους ανά κράτος μέλος, ο κ. Μπρετόν είπε ακόμη πως «πρέπει αναμφίβολα να προβλέψουμε χρηματοδότηση περί το 2% του ΑΕΠ της ΕΕ, δηλαδή περίπου 350 δισεκατομμύρια ευρώ».

Πρόεδρος Επιτροπής Εμπορίου Ευρωκοινοβουλίου: Να εξεταστεί προσφυγή στον Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου

Ο πρόεδρος της επιτροπής εμπορίου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, ο Μπρεντ Λάγκε, έκρινε πως η ΕΕ πρέπει να εξετάσει το ενδεχόμενο να καταθέσει προσφυγή στον Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου (ΠΟΕ) για τις αμερικανικές δημόσιες ενισχύσεις σε τομείς-κλειδιά, ιδίως στον τομέα της πράσινης ενέργειας, με δηλώσεις του που δημοσιεύθηκαν χθες.

Αξιωματούχοι των ΗΠΑ και της ΕΕ ως αυτό το στάδιο διατηρούν συμβιβαστικούς τόνους σχετικά με όσα προβλέπει ο νόμος για την μείωση του πληθωρισμού (Inflation Reduction Act, IRA)

που υιοθετήθηκε τον Αύγουστο και προβλέπει δαπάνες κάπου 430 δισεκατομμυρίων ευρώ, με την Ουάσινγκτον να υπόσχεται πως θα «διορθώσει» κάποιες από τις διατάξεις του.

Η ΕΕ δεν κρύβει την ανησυχία της, κρίνει πως ειδικά οι φοροαπαλλαγές προς τις εταιρείες που εδρεύουν στις ΗΠΑ θα προκαλέσει στρεβλώση του ανταγωνισμού σε βάρος των ευρωπαϊκών εταιριών των τομέων της αυτοκινητοβιομηχανίας και της καθαρής ενέργειας.

Ο κ. Λάγκε είπε πως δεν αναμένει να βρεθεί λύση μέσω δια-

πραγματεύσεων, καθώς όπως είπε στα μέσα του ομίλου Funke στις συνομιλίες που θα αρχίσουν την επόμενη εβδομάδα δεν θα γίνουν παρά μόνο οριακές παραχωρήσεις.

«Δεν νομίζω πως θα αλλάξουν πολλά επί τις ουσίας, ο νόμος έχει ήδη εγκριθεί», δήλωσε ο πρόεδρος της επιτροπής εμπορίου του ΕΚ, για τον οποίο η προσφυγή στον ΠΟΕ θα στείλει το μήνυμα ότι οι δημόσιες ενισχύσεις που προωθεί η κυβέρνηση του Τζο Μπάιντεν αντίκεινται προς τους κανόνες.

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΤΟΝ Δ. ΒΥΡΩΝΑ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ένα ιδιόμορφο και χρόνιο πρόβλημα στον δήμο Βύρωνα βαίνει προς επίλυση. Πρόκειται για τη συμβολή των οδών Τιμόλου και Μαγνησίας, όπου γίνονται εργασίες προκειμένου να ανοικτεί ένας νέος οδικός κόμβος κι έτσι να αποκατασταθεί η κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ΑμεΑ. Το κόστος ανέρχεται στα 150.000 ευρώ και χρηματοδοτείται από την Περιφέρεια Αττικής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το πρόβλημα δημιουργήθηκε πριν από λίγα χρόνια, καθώς τμήμα από το οποίο διέρχεται η οδός Τιμόλου ανήκει σε ιδιώτη, ο οποίος προσέφυγε στη δικαιοσύνη και δικαιώθηκε. Έτσι, ο χώρος αυτός έπρεπε να του αποδοθεί. Αναγκαστικά ο δήμος προχώρησε στην απαλλοτρίωση άλλου παρακείμενου οικοπέδου, με κόστος που ανήλθε στα 100.000 ευρώ και στη συνέχεια εκπόνησε μελέτη διευθέτησης της κυκλοφορίας μέσω μιας πα-

ράκαμψης.

Πάνω σε αυτή τη μελέτη ξεκίνησαν οι εργασίες, με την κατεδάφιση του κτίσματος που υπήρχε εντός του απαλλοτριωμένου οικοπέδου. Ακολουθούν οι εργασίες για τη δημιουργία ενός νέου κόμβου κυκλοφορίας, που θα περιλαμβάνει και την κατασκευή πεζοδρομίων, καθώς και την τοποθέτηση οδοφωτισμού Led.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ ΚΑΙ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ ΚΟΚΚΙΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ

Κ. Μητσοτάκης: Οι τράπεζες να αναλάβουν την ευθύνη που τους αναλογεί και να στηρίξουν τα ευάλωτα νοικοκυριά Λύση πακέτο για δάνεια, καταθέσεις και προμήθειες επιδώκει το ΥΠΟΙΚ

«Καθώς μπαίνουμε πια στο μήνα των γιορτών ήθελα να σας κάνω μια σύντομη ενημέρωση σχετικά με την πορεία της οικονομίας όπου έχουμε καλά και λιγότερο καλά νέα. Τα καλά νέα είναι ότι η ελληνική οικονομία εξακολουθεί και αποδίδει πολύ καλύτερα από τις περισσότερες ευρωπαϊκές με ένα ρυθμό ανάπτυξης ο οποίος θα πλησιάσει το 6% για το 2022, η χώρα σημειώνει ρεκόρ επενδύσεων ξένων αλλά και εγκώριων με μεγάλη έμφαση στην καινοτομία, στην εξωστρέφεια, η ανεργία εξακολουθεί να αποκλιμακώνεται και η γενικότερη εικόνα η οποία υπάρχει στο εξωτερικό είναι ότι η Ελλάδα είναι ένας ασφαλής και ελκυστικός επενδυτικός προορισμός, όχι μόνο βραχυπρόθεσμα αλλά και μακροπρόθεσμα» ανέφερε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στη συνάντησή του την Παρασκευή με την Πρόεδρο της Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Από την άλλη μεριά - συνέχισε ο πρωθυπουργός - εξακολουθούμε να είμαστε δέσμιοι και εξαρτημένοι από τις παγκόσμιες αναταράξεις στην αγορά ενέργειας με ένα πληθωρισμό ο οποίος βαίνει μεν μειούμενος αλλά εξακολουθεί να κινείται σε πολύ υψηλά επίπεδα. Αυτό σημαίνει ότι τα πιο αδύναμα, τα πιο ευάλωτα νοικοκυριά αλλά και οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις δοκιμάζονται από αυτή την εισαγόμενη εισβολή ακριβείας και αυτό καθιστά την υποχρέωση της Πολιτείας για ένα ευρύ πλέγμα στήριξης νοικοκυριών και επιχειρήσεων ακόμα πιο επιβεβλημένη και αυτό ακριβώς κάνουμε. Ενδεικτικά θέλω να σας αναφέρω ότι μέσα στον επόμενο μήνα θα εκταμιεύσουμε κάτι παραπάνω από 800 εκ για να στηρίξουμε τα πιο ευάλωτα νοικοκυριά με το έκτακτο βοήθημα των 250 ευρώ αλλά και με τα 300 εκ τα οποία θα διαθέσουμε στο επίδομα θέρμανσης. Εκεί τα νέα είναι καλύτερα από αυτά τα οποία περιμέναμε διότι μαζί με το επίδομα θέρμανσης έχουμε

και τιμές οι οποίες ευτυχώς βαίνουν πτωτικές. Θα θυμάστε ότι στην προηγούμενη συνάντησή μας αναρωτιόμασταν για το που θα είναι το πετρέλαιο θέρμανσης, αν θα είναι στο 1,3, στο 1,4, τώρα ξέρουμε ότι είναι κάτω από το 1,2 ευρώ το λίτρο και ελπίζουμε αυτή η τάση να συνεχιστεί».

Ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε και στα κόκκινα δάνεια και τις Τράπεζες: «Ταυτόχρονα όμως βρισκόμαστε αντιμέτωποι και με μία ευρωπαϊκή αύξηση στα επιτόκια. Ενδοχρόνως επιβεβλημένη σε επίπεδο ΕΚΤ προκειμένου να συγκρατηθεί ο πληθωρισμός, αυτό όμως αναγνωρίζουμε απόλυτα ότι έχει επιπτώσεις στους δανειολήπτες με αύξηση του κόστους δανεισμού. Και θέλω να σας ενημερώσω ότι είμαστε σε μία συζήτηση με τις ελληνικές τράπεζες οι οποίες πρέπει κι αυτές να αναλάβουν την ευθύνη που τους αναλογεί, να στηρίξουν συνολικά τα ευάλωτα νοικοκυριά καθώς θα έχουν μια υψηλή κερδοφορία καθώς φαίνεται το 2022, έτσι ώστε να μπορέσουμε να αποτρέψουμε και τη δημιουργία μιας νέας γενιάς κόκκινων δανείων. Μια τέτοια πολιτική δηλαδή θα ήταν προς όφελος και των ιδίων των τραπεζών πέραν της επιβεβλημένης στήριξης που πρέπει να παρέχουμε σε εκείνα τα νοικοκυριά τα οποία δοκιμάζονται με την αύξηση της δόσης τους για τα στεγαστικά τους δάνεια. Και υπάρχουν κι άλλες παρεμβάσεις οι οποίες πρέπει να γίνουν που αφορούν στις χρεώσεις στις προμήθειες αλλά και στα επιτόκια των καταθέσεων τα οποία κατά την άποψή μου παραμένουν εξαιρετικά χαμηλά αν αναλογιστεί κανείς το πόσο έχουν αυξηθεί τα επιτόκια χορηγήσεων και βέβαια και οι τράπεζες κινητοποιούνται σε μία συνολική επεκτατική πιστωτική πολιτική προκειμένου να στηρίξουν μία οικονομία η οποία αναπτύσσεται. Αυτή η συζήτηση ελπίζω, είμαι σίγουρος ότι θα έχει τελικά ευτυχή κατάληξη, δεν θα υπάρχει συμμετοχή του κρατικού προϋπολογισμού και

του Έλληνα φορολογούμενου σε μία τέτοια παρέμβαση».

Και ο Κυριάκος Μητσοτάκης τόνισε πως «η χρηματοδότηση θα πρέπει να γίνει από τις ίδιες τις τράπεζες και από τα υψηλά κέρδη τα οποία έχουν και είμαι σίγουρος ότι θα καταλήξουμε τελικά σε μία λύση η οποία θα είναι θετική πρώτα και πάνω απ' όλα τους δανειολήπτες αλλά και για τους καταθέτες αλλά τελικά πιστεύω και για τις ίδιες τις τράπεζες οι οποίες έχουν στηριχθεί πολύ αυτά τα χρόνια προκειμένου να μειώσουν σημαντικά την έκθεσή τους στα μη εξυπηρετούμενα δάνεια». Παίρνοντας το λόγο η Πρόεδρος της Δημοκρατίας ανέφερε τα εξής: «Πρόεδρε η χώρα μετά από τις τρεις αλληπάλληλες κρίσεις, την οικονομική, την περίοδο της πανδημίας και την κρίση που προκάλεσε η εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, το τεράστιο πρόβλημα στην ενέργεια, πραγματικά είναι σε δύσκολη κατάσταση. Καλά είναι τα θετικά νέα αλλά όλοι ξέρουμε και ανησυχούμε για το χειμώνα που έρχεται, για την περίοδο που έρχεται και ο πρώτος είναι ο χειμώνας. Και βεβαίως το μεγάλο πρόβλημα πέφτει στα πιο ευάλωτα τμήματα της κοινωνίας. Εκεί πρέπει να δοθεί όλη η προσπάθεια νομίζω να στηριχθούν αυτά τα κομμάτια της κοινωνίας που κυρίως είναι συμπολίτες μας αλλά και όπως είπατε οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις έχουν ανάγκη στήριξης, και νομίζω θα είναι σημαντικός ο ρόλος που θα κληθούν να παίξουν οι τράπεζες, έστω και πιεζόμενες αν μου επιτρέπετε να το πω, ελπίζω ότι θα το κάνουν. Η βοήθεια που μπορούν να προσφέρουν στα προβλήματα που ανακύπτουν και η στήριξη στην κοινωνία νομίζω ότι τελικά θα είναι σε όφελος και της οικονομίας σε βάθος χρόνου. Φυσικά το ενδιαφέρον όλων είναι το πιο ευάλωτο τμήμα της κοινωνίας μας».

Λύση πακέτο για δάνεια, καταθέσεις και προμήθειες επιδώκει το ΥΠΟΙΚ

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την απάντηση των τραπεζών σε μία σειρά από ζητήματα που έχουν μπει στο τραπέζι από το Υπουργείο Οικονομικών, αναμένει η κυβέρνηση το αργότερο μέσα στις επόμενες 12 ημέρες.

Στο οικονομικό επιτελείο υπάρχει συγκρατημένη αισιοδοξία ότι τελικά οι τράπεζες θα αρθούν στο ύψος των περιστάσεων και θα αναλάβουν συγκεκριμένη δράση προκειμένου να στηριχθεί η κοινωνία σε αυτή την ομολογουμένως δύσκολη περίοδο που διέρχεται η χώρα.

Σε τέσσερις άξονες κινείται η επιδίωξη της κυβέρνησης,

προκειμένου να διαμορφωθεί ένα περιβάλλον τέτοιο που θα επιτρέψει στους πολίτες να ανταπεξέλθουν με μεγαλύτερη ευκολία στις συνθήκες που επικρατούν σήμερα.

Στήριξη των ενήμερων δανειοληπτών, περισσότερες ρυθμίσεις δανείων με την αξιοποίηση του εξωδικαστικού συμβιβασμού, αύξηση των επιτοκίων καταθέσεων και μείωση των προμηθειών για συνήθεις τραπεζικές εργασίες, αποτελούν την βεντάλια των επιδιώξεων της κυβέρνησης.

Ο υπουργός Οικονομικών σε δηλώσεις το Σάββατο, στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΙ, επικεντρώθηκε ιδιαίτερα στα επιτόκια

δανεισμού και καταθέσεων, όπως αυτά ανακοινώθηκαν την Παρασκευή από την Τράπεζα της Ελλάδος. Όπως συγκεκριμένα τόνισε «το μέσο επιτόκιο των νέων καταθέσεων είναι 0,05% σταθερό. Το μέσο επιτόκιο των νέων δανείων τον Οκτώβριο αυξήθηκε κατά 0,26% και είναι 4,86%, απαράδεκτο. Θα πρέπει να κάνουν αύξηση επιτοκίων καταθέσεων άμεσα και σημαντικά, και να μειώσουν το επιτόκιο στα νέα δάνεια».

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ ΚΑΙ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ ΚΟΚΚΙΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ Λύση πακέτο για δάνεια, καταθέσεις και προμήθειες επιδιώκει το ΥΠΟΙΚ

Συνέχεια από σελ 18

Και πήγε ένα βήμα παραπάνω τονίζοντας ότι πρέπει να δοθεί λύση ουσιαστική πριν από την επόμενη συνάντηση που είναι προγραμματισμένη σε 12 ημέρες.

Από την πλευρά των τραπεζών τα παραπάνω θέματα εντάσσονται σε ένα γενικό πλαίσιο, το οποίο όμως, όπως αναφέρουν, θα πρέπει αφενός να είναι συμβατό με το πλαίσιο των ευρωπαϊκών εποπτικών αρχών και παράλληλα να μην θέτουν εν αμφιβόλω τους κεφαλαιακούς δείκτες.

Το πιο δύσκολο πάντως κομμάτι την επιδιωκόμενης συμφωνίας, είναι το μοντέλο στήριξης των ενήμερων δανειοληπτών, αφού εκεί εντοπίζεται ο μεγαλύτερος βαθμός διαφωνίας ανάμεσα στις τράπεζες και την κυβέρνηση.

Η συνάντηση της περασμένη Πέμπτης, δεν είχε το επιθυμητό αποτέλεσμα, αφού υπάρχει μεγάλη διαφορά μεταξύ των δύο πλευρών, αναφορικά με το πως προσεγγίζουν το θέμα.

Οι τράπεζες προτείνουν ένα μοντέλο που μοιάζει με αυτό της Γέφυρας, που είχε εφαρμογή η Πολιτεία στην περίοδο της πανδημίας, με την διαφορά ότι αυτή την φορά το κόστος θα επιμερίζεται.

Από την άλλη το υπουργείο Οικονομικών φαίνεται να προκρίνει το ισπανικό μοντέλο, χωρίς να το βάσει ως προϋπόθεση, αλλά σε κάθε περίπτωση θέλει μία λύση που δεν θα προκαλεί δημοσιονομική επιβάρυνση.

Ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας έδωσε προθεσμία δύο εβδομάδων στις τράπεζες προκειμένου να φέρουν προτάσεις σε μία σειρά ζητημάτων που απασχολούν την κοινωνία, αυτή την δύσκολη χρονική περίοδο, οι οποίες όμως θα κινούνται σε συγκεκριμένα πλαίσια, τα οποία καθορίζει μέσα από ανακοίνωση που εξέδωσε αμέσως μετά την λήξη, της άκαρπης αυτής συνάντησης.

Οι πληροφορίες από το υπουργείο Οικονομικών αναφέρουν ότι προκάλεσε έκπληξη στην πολιτική ηγεσία η στάση των τραπεζών η οποία κινήθηκε εκτός του πλαισίου που είχε μπει στην πρώτη επαφή μεταξύ των δύο πλευρών για το συγκεκριμένο θέμα.

Μάλιστα κορυφαίος αξιωματούχος του υπουργείου Οικονομικών αναρωτήθηκε μετά την συνάντηση, πως γίνεται από την μία οι τράπεζες σε ένα γενικό πλαίσιο πίεσεων στην οικονομία να ζητούν δημοσιονομική σταθερότητα για να επιτευχθεί ο στόχος της επενδυτικής αξιολόγησης και από την άλλη να προτείνουν λύσεις που οδηγούν στην αντίθετη κατεύθυνση, αφού αυξάνουν το έλλειμμα.

Ο αντίλογος των τραπεζών είναι ότι μία λύση που θα έχει στήριξη μόνο από τις τράπεζες, δεν μπορεί να περάσει από τις εποπτικές αρχές και ως εκ τούτου είναι κενό γράμμα. Χαρακτηρίζουν μάλιστα, το ισπανικό μοντέλο, που προβλέπει μία σειρά παρεμβάσεων υπέρ των δανειοληπτών με το κόστος να το αναλαμβάνουν οι τράπεζες, ως «νεκρό» για τα ελληνικά δεδομένα. Στο ίδιο θέμα δυσαρέσκαια υπάρχει στην κυβέρνηση και για τον αριθμό των δανειοληπτών που αφορά το σχέδιο που παρουσιάστηκε. Σύμφωνα με πηγές από το υπουργείο Οικονομικών η περίμετρος είναι εξαιρετικά περιορισμένη και αφορά ελάχιστους. Ουσιαστικά, σημειώνουν οι ίδιες πηγές, δεν δίνει κάποια ουσιαστική λύση σε μία εξαιρετικά κρίσιμη χρονική περίοδο που το διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών πιέζεται από πολλές κατευθύνσεις.

Είναι χαρακτηριστική η τοποθέτηση του υπουργείου στην ανακοίνωση της Πέμπτης: «Οι νέες προκλήσεις που ορθώνονται μπροστά μας, λόγω του υψηλού πληθωρισμού και της αύξησης του κόστους χρήματος εξαιτίας της συσταλτικής νομισματικής πολιτικής, είναι μεγάλες, πιέζοντας τα διαθέσιμα εισοδήματα των πολιτών. Η Κυβέρνηση, με τις πολιτικές που εφαρμόζει,

στηρίζει ουσιαστικά αυτά τα εισοδήματα. Ζητά από το χρηματοπιστωτικό σύστημα να συμβάλει ενεργά».

Επίσης μέσα σε αυτό το κλίμα η κυβέρνηση πήγε ένα βήμα πέρα κόβοντας κάθε συζήτηση για καταβολή bonus στα τραπεζικά στελέχη.

Στο τραπέζι της συζήτησης και των προτάσεων που αναμένει η κυβέρνηση είναι και μία ακόμη σειρά, σημαντικών θεμάτων. Το υπουργείο Οικονομικών τα δημοσιοποίησε και παράλληλα προσδιόρισε και το πλαίσιο μέσα στο οποίο θα κινηθούν αυτές οι προτάσεις.

Συγκεκριμένα:

1. Κατάθεση πρότασης των τραπεζών για πρόγραμμα στήριξης ενήμερων ευάλωτων δανειοληπτών, λαμβάνοντας υπ' όψιν τους ευρωπαϊκούς εποπτικούς κανόνες, χωρίς δημοσιονομικό κόστος. Η Κυβέρνηση ζητά αυτή να κατατεθεί τις επόμενες δύο εβδομάδες.

2. Κατάθεση προτάσεων των τραπεζών με σκοπό την αύξηση της εγκρισιμότητας των αιτήσεων του εξωδικαστικού μηχανισμού που αφορούν τους ενήμερους δανειολήπτες τους. Οι σχετικές προτάσεις εκτιμάται ότι θα υποβληθούν μέχρι τέλος του έτους.

3. Αύξηση των επιτοκίων καταθέσεων και μείωση των αυξημένων επιτοκίων χορηγήσεων ως αποτέλεσμα της αύξησης των επιτοκίων της ΕΚΤ. Τα πιστωτικά ιδρύματα αναμένεται να κινηθούν, διακριτά και ανεξάρτητα, προς αυτή την κατεύθυνση το προσεχές διάστημα. Η Ελληνική Κυβέρνηση ζητά αυτό να γίνει άμεσα, λαμβάνοντας υπ' όψιν και τη μεγάλη αύξηση του επιτοκιακού περιθωρίου των τραπεζών το τελευταίο διάστημα.

4. Επανεξιολόγηση του κόστους προμηθειών των τραπεζών στις απλές τραπεζικές συναλλαγές. Η Ελληνική Κυβέρνηση παρουσίασε λίστα σχετικών προμηθειών, η οποία θα αξιολογηθεί από το κάθε τραπεζικό ίδρυμα, διακριτά και ανεξάρτητα.

ΤΤΕ: Διπλασιάστηκε σχεδόν από την αρχή του έτους το επιτόκιο των στεγαστικών δανείων

Σημειώνεται ότι τα στοιχεία που δημοσιοποίησε η Τράπεζα της Ελλάδος για τον Οκτώβριο, πιστοποιούν την πρακτική των τραπεζών να αυξάνουν μόνο τα επιτόκια των δανείων διατηρώντας αμετάβλητα εκείνα των καταθέσεων, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σημαντική αύξηση καταγράφεται στο κυμαινόμενο επιτόκιο των στεγαστικών δανείων το οποίο σχεδόν διπλασιάστηκε από την αρχή του χρόνου (από 2,36% στο 4%).

Σύμφωνα με αυτά οι τράπεζες διατηρήσαν τον μήνα αυτό σχεδόν αμετάβλητο στο 0,05% το επιτόκιο των νέων καταθέσεων (από 0,04% στην αρχή του έτους) αυξάνοντας όμως το σταθμισμένο επιτόκιο των νέων δανείων στο 4,86%, από 3,90% που ήταν στην αρχή του 2022. Η εξέλιξη αυτή είχε ως αποτέλεσμα να αυξηθεί το επιτοκιακό περιθώριο στο 4,23% από 3,86% που

ήταν στην αρχή του έτους.

Πιο αναλυτικά στα νέα δάνεια το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο του συνόλου των νέων δανείων προς νοικοκυριά και επιχειρήσεις αυξήθηκε κατά 26 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,86%, από 3,82% στις αρχές του 2022.

Ειδικότερα, το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων χωρίς καθορισμένη διάρκεια (κατηγορία που περιλαμβάνει τα δάνεια μέσω πιστωτικών καρτών, τα ανοικτά δάνεια και τις υπεραναλήψεις από τρεχούμενους λογαριασμούς) αυξήθηκε κατά 33 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 14,44%.

Το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο αυξήθηκε κατά 41 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 11,37%. Το μέσο επιτόκιο

των στεγαστικών δανείων με κυμαινόμενο επιτόκιο αυξήθηκε κατά 50 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,00%, από 2,36% που ήταν στην αρχή του χρόνου.

Το μέσο επιτόκιο των επιχειρηματικών δανείων χωρίς καθορισμένη διάρκεια αυξήθηκε κατά 42 μονάδες βάσης στο 4,79%. Το αντίστοιχο επιτόκιο των επαγγελματικών δανείων αυξήθηκε κατά 21 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 6,83%.

Το μέσο επιτόκιο των νέων επιχειρηματικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο αυξήθηκε κατά 20 μονάδες βάσης, τον Οκτώβριο του 2022, και διαμορφώθηκε στο 4,17%. Το μέσο επιτόκιο των δανείων τακτής λήξης με κυμαινόμενο επιτόκιο προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) αυξήθηκε κατά 25 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,42%.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΙΟΛΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΧΑΡΤΑΕΤΩΝ ΔΟΚΙΜΑΣΑΝ ΕΛΛΗΝΕΣ ΚΑΙ ΙΝΔΟΙ ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ

Ερευνητές από το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών (ΕΑΑ) και το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Καρνατάκα της Ινδίας δημοσίευσαν μια καινοτόμα μελέτη με την οποία επιχειρείται και αξιολογείται η παραγωγή ενέργειας με τη χρήση χαρταετών, που σε κάποιες περιπτώσεις μελλοντικά θα μπορούσε ίσως να αποτελέσει μια εναλλακτική λύση σε σχέση με τις ανεμογεννήτριες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στόχος αυτής της λύσης είναι η μείωση του κόστους παραγωγής της αιολικής ενέργειας, που μπορεί να φτάσει μέχρι και το 50%, αλλά και η αξιοποίησή της τόσο σε απομακρυσμένες περιοχές όσο και σε αστικά περιβάλλοντα. Ανάμεσα στα πλεονεκτήματα της μεθόδου συγκαταλέγεται το μεγαλύτερο ύψος εφαρμογής, όπου το αιολικό δυναμικό είναι

ισχυρότερο και σταθερότερο.

Ενδεικτικά, οι ερευνητές, με επικεφαλής τον Παναγιώτη Κοσμοπούλου, ενταταμένο ερευνητή στο Ινστιτούτο Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης (ΙΕΠΒΑ) του ΕΑΑ, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Remote Sensing», εκτιμούν ότι ένας χαρταετός της τάξης των 100-150 τετραγωνικών μέτρων μπορεί να παράγει δύο με τρία μεγαβάτ (MW) ηλεκτρικής ενέργειας, που ισοδυναμεί με την ισχύ μιας συμβατικής ανεμογεννήτριας ύψους 100 μέτρων.

Η δύναμη πρόσδεσης του χαρταετού, που αποτελεί και τον βασικό μηχανισμό παραγωγής ενέργειας, μετρήθηκε πειραματικά, ενώ εφαρμόστηκαν μοντέλα μηχανικής μάθησης με

σκοπό την εκτίμηση απόδοσης τόσο υπό σταθερές όσο και υπό τυρβώδεις συνθήκες ανέμου. Η μελέτη αφορούσε έναν χαρταετό εμβαδού 12 τετραγωνικών μέτρων σε ύψος 24 μέτρων σε μια παράκτια περιοχή.

Η τεχνολογία αυτή τα επόμενα χρόνια, σύμφωνα με τους ερευνητές, αναμένεται να συνεισφέρει ενεργά ως μια επιπλέον λύση αξιοποίησης του αιολικού δυναμικού στην ενεργειακή μετάβαση από τα ορυκτά καύσιμα προς τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.mdpi.com/2072-4292/14/23/6111>

ΑΝΑΚΑΛΥΦΘΗΚΕ ΣΤΗ ΜΟΓΓΟΛΙΑ ΝΕΟ ΕΙΔΟΣ ΣΑΡΚΟΒΟΡΟΥ ΔΕΙΝΟΣΑΥΡΟΥ ΜΕ «ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΟ» ΣΩΜΑ ΤΥΠΟΥ ΠΙΓΚΟΥΙΝΟΥ

Ένα νέο είδος μη ιπτάμενου δεινοσαύρου με «αεροδυναμικό» σώμα, παρόμοιο με εκείνο των πιγκουίνων, ανακάλυψαν οι παλαιοντολόγοι στη Μογγολία. Πρόκειται για την πρώτη περίπτωση σαρκοβόρου δεινοσαύρου που περπατούσε στα δύο πόδια του, ο οποίος ανακαλύπτεται ότι είχε αεροδυναμικό σώμα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕΑ, οι ερευνητές, με επικεφα-

λής τον Γουόνγκ-Ναμ Λι του νοτιοκορεατικού Εθνικού Πανεπιστημίου της Σεούλ, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό Βιολογίας «Communications Biology», βρήκαν απολιθωμένα απομεινάρια (σχεδόν πλήρη σκελετό με κρανίο, σπονδυλική στήλη και ορισμένα άκρα) του νέου είδους στη μογγολική επαρχία Ομνογκόβι. Ο νέος δεινόσαυρος ονομάστηκε *Natovenator*

polydontus, που σημαίνει «κολυμβητής κυνηγός με πολλά δόντια». Εκτιμάται ότι ήταν ένας ημιυδροβίος θηρευτής με μακρύ λαιμό παρόμοιο με εκείνον της σύγχρονης χίνας. Πιστεύεται ότι τρέφονταν κυρίως με ψάρια και έντομα.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/s42003-022-04119-9>

Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΤΗΣ GOOGLE DEEP MIND ΕΜΑΘΕ ΝΑ ΠΑΙΖΕΙ ΠΟΛΥ ΚΑΛΑ ΚΑΙ STRATEGO!

Άλλο ένα «ανθρώπινο» σκαλοπάτι ανέβηκε η τεχνητή νοημοσύνη, καθώς ερευνητές της βρετανικής εταιρείας Deep Mind, θυγατρικής της Google, ανακοίνωσαν ότι το νέο «έξυπνο» σύστημά τους DeepNash έμαθε να παίζει -και μάλιστα σε υψηλό επίπεδο- το δημοφιλές παγκοσμίως επιτραπέζιο παιχνίδι «Στρατήγος» (Stratego). Ήταν ένα από τα ελάχιστα επιτραπέζια παιχνίδια που μέχρι σήμερα δεν είχε «κατακτήσει» η τεχνητή νοημοσύνη.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο κορυφαίο επιστημονικό περιοδικό «Science», έκαναν λόγο για «ένα εντυπωσιακό επίτευγμα που η κοινότητα του Stratego δεν πίστευε πως θα ήταν εφικτό με τις υπάρχουσες τεχνικές».

Εδώ και πολλά χρόνια, το Stratego, το οποίο δοκιμάζει

την ικανότητα των παικτών στη λήψη σχετικά αργών αλλά πολύ μελετημένων λογικών αποφάσεων, αποτελούσε έναν στόχο-όριο για την έρευνα στο πεδίο της τεχνητής νοημοσύνης. Καθώς αποτελεί ένα παιχνίδι «ατελούς» πληροφόρησης, με όψεις που μένουν κρυφές από τους αντιπάλους, το Stratego με την πολύπλοκη δομή του ενέχει σημαντικές προκλήσεις για τους ερευνητές της τεχνητής νοημοσύνης, σαφώς περισσότερες από ένα άλλο παιχνίδι ατελούς πληροφόρησης, το πόκερ Texas Hold'em, όπου η τεχνητή νοημοσύνη είχε ήδη επιτυχίες.

Παρόλα αυτά, οι μηχανικοί και ειδικοί πληροφορικής της Deep Mind εισήγαγαν μια καινοτόμο μέθοδο που επιτρέπει στο σύστημα τεχνητής νοημοσύνης τους να μάθει να παίζει Stratego και μάλιστα σε υψηλό επίπεδο. Όπως έδει-

ξαν οι δοκιμές του στη διαδικτυακή πλατφόρμα gaming Gravon (τη μεγαλύτερη στον κόσμο online για Stratego), το bot DeepNash επιτυγχάνει αποτελέσματα ανάλογα των πολύ καλών ανθρώπων παικτών.

Το DeepNash κέρδισε οποιοδήποτε άλλο bot που παίζει Stratego, καθώς και πολλούς ανθρώπους εξέρ του παιχνιδιού. Στον πυρήνα του συστήματος βρίσκεται ένας νέος αλγόριθμος ενισχυτικής μάθησης, ο R-NaD, ο οποίος συνδυάζεται με αρχιτεκτονική βαθιού νευρωνικού δικτύου.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

www.science.org/doi/10.1126/science.add4679

BOUSSIAS TEE

Building Materials Forum

Showcasing Innovation, Design, Sustainability and Efficiency

Τα **Δομικά Υλικά** αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο των επιλογών Καινοτομίας, Σχεδιασμού και Μηχανικής στην κατεύθυνση της Αειφορίας και της Αποδοτικότητας. Ταυτόχρονα, η έλλειψη διαθεσιμότητάς τους και η αύξηση τιμών έχει δημιουργήσει προκλήσεις στον Οικοδομικό Κλάδο.

Στο συνέδριο, πάνω από 30 βραβευμένοι leading Αρχιτέκτονες, Μηχανικοί και καινοτόμοι ερευνητές θα παρουσιάσουν σε case studies τη χρήση, εφαρμογή και λειτουργικότητα των Δομικών Υλικών στην κατασκευή, ενώ ταυτόχρονα θα συζητήσουν με κορυφαίους επιστήμονες, χρηματοδότες και παράγοντες της αγοράς λύσεις στις προκλήσεις που σήμερα αντιμετωπίζουμε.

Η συμμετοχή για Ελεύθερους Επαγγελματίες Αρχιτέκτονες και Μηχανικούς είναι **Δωρεάν**

KANTE ΤΩΡΑ ΤΗΝ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΑΣ

www.buildingmaterialsconference.gr

13·12
2022

Αμφιθέατρο
OTEAcademy

ΧΟΡΗΓΟΙ

ELVAL COLOUR
Power to imagine

isomat
building quality
for a sustainable future

KNAUF

ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ
ΕΛΛΑΔΟΣ

ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

ΕΝΩΣΗ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ
ΤΙΤΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΣΒΥΚ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΤΕΧΝΩΝ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΙΑΜΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
PANHELLENIC ASSOCIATION OF ENGINEERS
CONTRACTORS OF PUBLIC WORKS

ΠΟΕΒΥ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΠΑΡΑΡΤΗΡΙΑ ΒΙΟΤΕΧΝΩΝ-ΒΙΟΔΟΜΩΝ

Σ Ε Β
ΣΕΒ / ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝ. ΧΗΜΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΩΝ
HELLENIC ASSOC. OF CHEMICAL INDUSTRIES / HACI

VENUE SPONSOR

OTE ACADEMY

Συμμετοχές: Μαρία Γαβριλάκη, **M:** 6946 777954, **E:** mgavrilaki@boussias.com
Χορηγίες: Ματίνα Δημητριάδου, **T:** +30 210 6617 777 (εσωτ. 331), **E:** mdimitriadou@boussias.com
Κυριακή Μανθοπούλου, **T:** +30 210 661 7777 (εσωτ. 156), **E:** kmanthopoulou@boussias.com
Πληροφορίες: Στέλλα Τσαρτσάρα, **T:** +30 210 661 7777 (εσωτ. 172), **E:** stsartsara@boussias.com

Official Publications

Build CONSTRUCTION

ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΗ ΔΙΗΜΕΡΙΔΑ

Δείτε εδώ το
αναλυτικό
πρόγραμμα



Νέες δραστηριότητες μηχανικών: Ο μηχανικός εφευρέτης και σύμβουλος ευρεσιτεχνίας

Παρασκευή 9 Δεκεμβρίου 2022 (17.30-20.30)
Σάββατο 10 Δεκεμβρίου 2022 (10.00-12.00)

ΑΙΘΟΥΣΑ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

MONASTY AUTOGRAPH COLLECTION

(Βασ. Ηρακλείου 45, Θεσσαλονίκη)

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΕΦΤΟΥΝ ΟΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ 6,5 ΔΙΣ., ΩΣ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΤΟΥ 2023

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,12,25

05/12/2022

Συμβάσεις έργων συνολικής αξίας 6,5 δις. θα υπογράψουν, έως το τέλος του πρώτου εξαμήνου 2023, οι τεχνικές εταιρείες και ενώ ήδη έχουν διπλασιάσει τα ανεκτέλεστα υπόλοιπά τους. Εξ αυτών οι συμβάσεις τριών σημαντικών οδικών έργων, προϋπολογισμού 900 εκατ., υπογράφονται μέχρι το τέλος του 2022.

Σύμφωνα με όσα επισημαίνει στη συνέντευξή του στη «Ν» ο **υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιώργος Καραγιάννης**, το επόμενο εξάμηνο θα δημοπρατηθούν έργα αξίας 3,7 δις., δημόσια και ΣΔΓΓ, και έχουν ξεκινήσει ή ξεκινούν οι διαγωνισμοί για έργα ύψους 700 εκατ., χρηματοδοτούμενα εξ ολοκλήρου από το Ταμείο Ανάκαμψης. Σε 3,5 χρόνια, προσθέτει ο κ. Καραγιάννης, έχουν δημοπρατηθεί έργα 10 δις. και έχουν υπογράψει συμβάσεις έργων αξίας σχεδόν 4 δις. ευρώ.

Οι επενδύσεις σε κατασκευαστικά έργα εκτιμάται ότι θα διαμορφωθούν το 2025 σε ποσοστό 8,1% του ΑΕΠ από 4% το 2020.

Γεγονός είναι ότι ο σχεδιασμός που υλοποιεί το αρμόδιο υπουργείο στον τομέα των έργων έχει αλλάξει άρδην το τοπίο στον τεχνικό κόσμο. Έπειτα από μία δεκαετία με ελάχιστα έργα και μεγάλη πτώση εσόδων και κερδών, τώρα μάλλον... τρέχει και δεν φθάνει. Αναλυτικά η συνέντευξη του κ. Καραγιάννη στη «Ν» έχει ως εξής:

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ 6,5 ΔΙΣ. ΩΣ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΤΟΥ 2023 «ΚΑΤΑΦΕΡΑΜΕ ΝΑ ΚΡΑΤΗΣΟΥΜΕ ΕΝΕΡΓΑ ΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ»

Έπειτα από μία μακρά περίοδο ανομβρίας στον κατασκευαστικό τομέα έχουμε οδηγηθεί σήμερα σε έναν καταγιοσμό διαγωνισμών για μικρότερα ή μεγαλύτερα έργα. Πώς σκοπεύετε να διατηρήσετε τη δυναμική που έχει αναπτυχθεί και ποιος είναι ο σχεδιασμός σας για τους επόμενους μήνες;

«Η παραγωγή νέων έργων ήταν πρωταρχικός μας στόχος στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών από την πρώτη μέρα που αναλάβαμε τα καθήκοντά μας. Και αυτό γιατί θέλαμε να επαναφέρουμε τη δυναμική σε έναν κλάδο που συνεισφέρει σημαντικά στο ΑΕΠ της χώρας. Σε έναν τομέα της οικονομίας πάνω στον οποίο προσβλέπουμε για την ενίσχυση του ανταπτιδιακού μας οικοδομήματος.

Σε αυτά τα 3,5 χρόνια καταφέραμε, με πολλή δουλειά, να δημοπρατήσουμε έργα 10 δις. ευρώ και έχουμε συμβασιοποιήσει έργα σχεδόν 4 δις. ευρώ. Η δουλειά μας, όμως, δεν σταματά εδώ. Αντίθετα, πρέπει να συνεχίσουμε ανεβάζοντας ταχύτητα.

Τις προηγούμενες ημέρες ξεκίνησε η Β' Φάση του έργου

παραχώρησης του ΒΟΑΚ (Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης), με προϋπολογισμό 1,7 δις. ευρώ, με στόχο να υποβληθούν δεσμευτικές προσφορές τον Μάρτιο του 2023.

Έως το τέλος του έτους ξεκινάμε τον διαγωνισμό για την επέκταση της Γραμμής 2 προς Ίλιον, με τρεις νέους σταθμούς σε Παλατιανή, Ίλιον, Αγ. Νικόλαο. Εκτιμούμε ότι το κόστος του έργου θα ανέλθει σε περίπου 550 εκατ. ευρώ.

Νωρίτερα, θα προκηρύξουμε τον διαγωνισμό για τον Προαστιακό Δυτικής Αττικής, με προϋπολογισμό 130 εκατ. ευρώ.

Μέσα στο επόμενο τρίμηνο θα βγει στον "αέρα" ένα εξίσου σημαντικό για τη Δυτική Αττική έργο, η σύνδεση της Δυτικής Περιφερειακής Αιγάλεω με την Εθνική Οδό, που περιλαμβάνει και την τροποποίηση των υφιστάμενων κόμβων σε Σχιστό και Σκαρμαγκαρά, καθώς και τη δημιουργία νέου κόμβου στα Ναυπηγεία. Ένα έργο που παραμένει σε εκκρεμότητα για χρόνια, προϋπολογισμού 63 εκατ. ευρώ.

Στο ίδιο χρονικό διάστημα θα δημοπρατηθεί ο οδικός άξονας Ιωάννινα - Κακαβιά, προϋπολογισμού 310 εκατ. ευρώ.

Συνολικά, έως τους πρώτους μήνες του 2023 θα δημοπρατηθούν έργα σχεδόν 3,7 δις., δημόσια και ΣΔΓΓ, ενώ έχουν ξεκινήσει ή ξεκινούν και οι διαγωνισμοί για έργα ύψους 700 εκατ., χρηματοδοτούμενα εξ ολοκλήρου από το Ταμείο Ανάκαμψης».

Ως υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχετε ανακοινώσει ένα πρόγραμμα έργων 13 δις. ευρώ. Ποιο είναι το ύψος των συμβάσεων που έχουν ήδη υπογράψει και για ποια έργα θα πρέπει να αναμένουμε συμβασιοποίηση το προσεχές διάστημα, έως το α' εξάμηνο του 2023;

«Έως το τέλος του έτους θα συμβασιοποιηθούν οδικά έργα εξαιρετικής σημασίας, ύψους περίπου 900 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για το Thessaloniki FlyOver, ένα από τα πρώτα οδικά έργα που υλοποιήθηκε μέσω ΣΔΓΓ, ύψους 373 εκατ., το έργο της παράκαμψης Χαλκίδας και Ψαχνών, ύψους 210 εκατ., που κλείνει μία σημαντική εκκρεμότητα ετών και μία δέσμευσή μας για την Εύβοια, καθώς και το Μπράλος - Άμφισσα, ύψους 265 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για έργα που θα μειώσουν τους χρόνους μετακίνησης, θα αυξήσουν την οδική ασφάλεια και τη συνδεσιμότητα, ενισχύοντας την τοπική οικονομία.

Το 2023 θα ξεκινήσει ακόμα πιο δυναμικά και αυτό γιατί ολοκληρώνουμε τον ανταγωνιστικό διάλογο και συμβασιοποιούμε τα έξι σιδηροδρομικά έργα των 4,5 δις. μέσα στο α' τετράμηνο.

Πρόκειται για τα έργα που ενώνουν τα κεντρικά λιμάνια μας με τον σιδηρόδρομο, προσδίδοντας στη χώρα μας πέρα από οικονομικά οφέλη και κρίσιμο γεωπολιτικό πλεονέκτημα σε ένα περιβάλλον όπου οι παγκόσμιες προκλήσεις γίνονται η νέα καθημερινότητα. Με απλά λόγια, πετυχαίνουμε τη νίκη του αυτονόητου.

Στο α' εξάμηνο του 2023 θα έχουν συμβασιοποιηθεί, επίσης, τα άλλα δυο οδικά έργα που "έτρεξαν" μέσω ΣΔΓΓ και αποτέλεσαν τον "πιλότο" για τη συνέχεια. Το Καλαμάτα - Ριζόμυλος

- Πόλος - Μεθώνη, ύψους 251,8 εκατ., και το τμήμα του ΒΟΑΚ Χερσονήσος - Νεάπολη, ύψους 290 εκατ., το δεύτερο τμήμα του ΒΟΑΚ, που μπαίνει σε φάση κατασκευής.

Μένοντας στα οδικά, θα συμβασιοποιήσουμε και την επέκταση της Λ. Κύμης και τη σύνδεση με την ΠΑΘΕ, ύψους 352 εκατ. ευρώ.

Στα κτιριακά, μέσα στο α' εξάμηνο του 2023 θα μπου υπογραφές για τις 17 σχολικές μονάδες της Κεντρικής Μακεδονίας, ύψους 128,4 εκατ. ευρώ.

Συνολικά, λοιπόν, τα έργα που θα έχουν υπογραφές, εντός του πρώτου εξαμήνου του νέου έτους, θα είναι ύψους περίπου 6,5 δις. ευρώ.

Όπως αντιλαμβάνεστε, μιλάμε για μια «κοσμογονία» στον χώρο των έργων».

Στα τέλη του 2021 και ενώ αρκετά έργα, μικρότερα και μεγαλύτερα, βρίσκονταν σε εξέλιξη ή έβγαιναν στον «αέρα», η αγορά αντιμετώπισε έναν μεγάλο κίνδυνο εξαιτίας των ανατιμήσεων των υλικών. Η παρέμβαση του υπουργείου Υποδομών διατήρησε ενεργά τα εργοτάξια, όπως έχετε πει. Πόσο αυξήθηκαν οι δαπάνες του Δημοσίου και αν απαιτηθεί, υπάρχει περιθώριο και νέας παρεμβάσεων;

«Τον τελευταίο ενάμιση χρόνο, πράγματι, προχωρήσαμε σε μία πολύπλευρη παρέμβαση προκειμένου να αντιμετωπίσουμε και στο κομμάτι των κατασκευών τα προβλήματα που δημιούργησαν οι συνεχείς παγκόσμιες κρίσεις, η υγειονομική και η ενεργειακή.

Μάλιστα, η Ελλάδα ήταν από τις πρώτες χώρες που παρενέβη γιατί με κανέναν τρόπο δεν θα επιτρέπαμε να κινδυνεύσει η αναπτυξιακή δυναμική που έχει δημιουργηθεί. Έτσι, στο πλαίσιο του δημοσιονομικού χώρου που έχουμε διαθέσιμο και αφού λάβαμε πρωτοβουλίες για τη στήριξη της κοινωνίας, προχωρήσαμε στη δημιουργία ενός πλαισίου που θα διασφάλιζε τη συνέχιση των έργων. Και, πράγματι, καταφέραμε να κρατήσουμε ενεργά τα εργοτάξια, παρεμβαίνοντας -υπογραμμίζω, στο πλαίσιο των δυνατοτήτων των δημοσιονομικών περιθωρίων της χώρας-, αναθεωρώντας τις συμβατικές εργασίες των προϋπολογισμών έργων σε ποσοστό που μεσοσταθμικά προσεγγίζει το 20%.

Διατηρήσαμε, λοιπόν, τη δυναμική του κλάδου, σε ένα παγκόσμιο οικονομικό γίγνεσθαι που δοκιμάζει ακόμα και τις πιο ισχυρές οικονομίες του πλανήτη. Αυτό από μόνο του είναι ένα επίτευγμα και μία ισχυρή δήλωση ότι στεκόμαστε έμπρακτα δίπλα στον εργοληπτικό κλάδο».

ΠΡΟΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΛΚΥΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΝΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΟ BRAIN GAIN

Μία από τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η κατασκευαστική αγορά είναι η επάρκεια του ανθρώπινου δυναμικού, που θα φέρει εις πέρας το μεγάλο πρόγραμμα έργων. Υπάρχει κάποια σχετική προ-



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

τοβουλία από πλευράς κυβέρνησης;

«Ο κατασκευαστικός τομέας στη χώρα μας αποτελούσε διαχρονικά την ατμομηχανή ανάπτυξης της χώρας.

Η προσπάθεια αυτής της κυβέρνησης στο να προχωρήσει έργα αντικατοπτρίζεται σε απλά στοιχεία, όπως το ανεκτέλεστο των μεγάλων κατασκευαστικών εταιρειών, το οποίο διπλασιάστηκε από το 2020 στο 2021, όσο και στις προβλέψεις για το ποσοστό επενδύσεων σε κατασκευαστικά έργα, το οποίο εκτιμάται ότι θα φτάσει μέχρι το 8,1% του ΑΕΠ το 2025 από 4% το 2020. Σημαντικό είναι να αναφερθεί ότι και η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα θα ενισχυθεί σημαντικά και συγκριτικά με το (χαμηλό) επίπεδο που καταγράφηκε το 2020.

Όπως είναι, λοιπόν, προφανές, το υπάρχουν δυναμικό, είτε είναι επιστημονικό είτε εργατοτεχνικό, δεν επαρκεί για να εκτελεστούν τα έργα με την ταχύτητα που προσδοκούμε, ώστε να επιτύχουμε τα επιθυμητά οικονομικά αποτελέσματα.

Γι' αυτό το κρίσιμη η κυβέρνηση συνολικά εξετάζει μια Βεντάλια δράσεων προκειμένου να αντιμετωπίσει αυτό το ζήτημα που περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, και διακρατικές συμφωνίες. Είναι σαφές για εμάς πως προέχει να εκτελεστούν τα έργα, να ολοκληρωθούν οι υποδομές, έτσι ώστε να επιταχυνθεί η ανάπτυξη και να ενισχυθεί η απασχόληση.

Αυτός είναι ο στόχος μας και γι' αυτό εργαζόμαστε καθημερινά».

Έχετε πει στο παρελθόν ότι ο κατασκευαστικός κλάδος μπορεί να συντελέσει στο brain gain. Τι θα πρέπει να κάνουν, ειδικά οι μεγάλοι όμιλοι, για να προσελκύσουν πίσω τους νέους που έφυγαν τα προηγούμενα χρόνια στο εξωτερικό;

«Σε αντίθεση με το πρόσφατο παρελθόν, η δική μας φιλοσοφία και στην κυβέρνηση και στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι οι συνεργασίες και οι συνέργειες. Δημόσιος και ιδιωτικός τομέας πρέπει να δουλέουν μαζί, να εξελίσσονται μαζί και έτσι να μπορούν με αυξημένη ισχύ να ανταποκριθούν στο νέο περιβάλλον που δημιουργείται.

Οι αλλαγές είναι μεγάλες και πρέπει να ανταποκριθούμε όλοι μαζί στους ταχύτερους ρυθμούς.

Ο ιδιωτικός τομέας θα πρέπει να προσαρμοστεί στις σύγχρονες απαιτήσεις και οι εταιρείες, μελετητικές, κατασκευαστικές και συμβουλευτικές, να δημιουργήσουν ένα ελκυστικό πλαίσιο επιστροφής νέων από το εξωτερικό.

Με καλύτερους μισθούς, με ανθρώπινες συνθήκες εργασίας και ένα περιβάλλον που θα επιτρέπει στους νέους ανθρώπους να χτίσουν τη ζωή τους σε γερά θεμέλια.

Να δώσουν ευκαιρίες εξέλιξης και ανέλιξης, να μετεξελιχθούν εντέλει από οικογενειακές επιχειρήσεις σε ανταγωνιστικούς ομίλους, που θα λειτουργούν με αξιοκρατία.

Πιστεύω ακράδαντα ότι, παρά το απαιτητικό παγκόσμιο σκηνικό, τώρα είναι η στιγμή ο τεχνικός κλάδος να εναρμονιστεί και να προσαρμοστεί στα νέα παγκοσμιοποιημένα δεδομένα. Να ανοίξει τον βηματισμό του και εκτός των συνόρων και οι εταιρείες να αποτελέσουν τους νέους πρεσβευτές μας».

Από την πρώτη στιγμή η Ελλάδα έχει θέσει ως ύψιστη προτεραιότητα την αξιοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης στο έπακρο. Ποιος είναι ο προϋπολογισμός των έργων του υπουργείου Υποδομών που έχουν ενταχθεί; Είστε αισιόδοξοι για τα χρονοδιαγράμματα τους;

«Η επιμονή μας στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων εκτέλεσης των έργων υφίσταται από την πρώτη στιγμή που αναλάβαμε τα καθήκοντά μας. Τα χρονοδιαγράμματα που θέτει το Ταμείο Ανάκαμψης είναι πράγματι ασφικτικά και στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχουμε καταφέρει να εντάξουμε σειρά έργων νέας γενιάς, πράσινων και με θετικό περιβαλλοντικό πρόσημο, προϋπολογισμού 2,5 δισ. ευρώ. Τα περισσότερα απ' αυτά τα έργα ξεκινούν να υλοποιούνται εντός του 2023.

Μου δίνετε, όμως, την ευκαιρία να επισημάνω ότι η προσήλωσή μας στο χρονοδιάγραμμα των έργων είναι κυρίως προϊόν πολιτικής Βούλησης και ουσίας σε ό,τι αφορά τις σχέσεις εμπιστοσύνης πολιτείας και πολιτών.

Είμαστε μία κυβέρνηση που έχει παραδώσει έργα νωρίτερα από το αναμενόμενο, όπως -για παράδειγμα- την παράκαμψη Αμφιλοχίας, και «τρέχουμε» μεγάλα έργα, όπως το Πάτρα-Πύργος, ταχύτερα από τη συμβατική υποχρέωση. Αυτές οι επιδόσεις αποτελούν, αν μη τι άλλο, εκέγγυο για την τήρηση όσων ορίζει το Ταμείο Ανάκαμψης».

Το 2023 είναι χρονιά εκλογών και ήδη το κλίμα είναι έντονα προεκλογικό, θα επηρεάσει αυτό το κλίμα τη δουλειά σας στην παραγωγή και ανάθεση έργων;

«Από την πρώτη στιγμή στο υπουργείο Υποδομών θελήσαμε να φέρομε στο τραπέζι μία νέα φιλοσοφία. Θελήσαμε να βγάλουμε τα έργα υποδομών από τη σφαίρα της μικροκομματικής αντιπαράθεσης, αφού θεωρούμε πως είναι πεδίο συγκλίσεων και όχι διαφορών. Άλλωστε, δεν μπορούν να υπάρχουν διαφορετικές πολιτικές απόψεις για αμιγώς τεχνικά ζητήματα. Αυτό δεν συμβαίνει πουθενά στον κόσμο και θα πρέπει να σταματήσει να συμβαίνει και στη χώρα μας.

Τα μεγάλα έργα υποδομών δεν γίνονται για τις επόμενες εκλογές, αλλά για τις επόμενες γενιές. Το έχουμε δηλώσει επανειλημμένα και το εννοούμε.

Με αυτό τον γνώμονα θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε απερίσπαστοι και να προχωράμε μπροστά για να υλοποιούμε έργα ουσίας για να κάνουμε καλύτερη τη ζωή των Ελλήνων πολιτών».

ΓΕΚ ΓΕΡΝΑ: ΑΥΞΗΣΗ ΕΣΟΔΩΝ-ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ 2021

Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 18

05/12/2022

Ισχυρή παραμένει η ρευστότητα, που διασφαλίζει την υλοποίηση των επενδυτικών πλάνων

Σημαντική αύξηση εσόδων και κερδοφορίας σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2021 χαρακτηρίζουν τα αποτελέσματα του ομίλου ΓΕΚ ΓΕΡΝΑ για το εννεάμηνο του 2022. Η ρευστότητα του ομίλου παραμένει ισχυρή (ταμειακά διαθέσιμα 1.126.900.000 ευρώ στο τέλος Σεπτεμβρίου του 2022), διασφαλίζοντας την υλοποίηση των επενδυτικών πλάνων, αλλά και την ευχέρεια αξιοποίησης νέων ευκαιριών.

Αναλυτικά: Τα συνολικά έσοδα του ομίλου στο εννεάμηνο του 2022 διαμορφώθηκαν σε 2.762.000.000 ευρώ σε σύγκριση με 700.700.000 ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2021. Συγκεκριμένα:

Τα έσοδα του κατασκευαστικού τομέα αυξήθηκαν στα 649.700.000 ευρώ, έναντι 398.800.000 ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2021, λόγω της αύξησης της κατασκευαστικής δραστηριότητας. Ο τομέας των παραχωρήσεων είχε έσοδα 152.700.000 ευρώ, έναντι 124.200.000 ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2021, κυρίως λόγω της σταδιακής αποκατάστασης της κίνησης στους αυτοκινητοδρόμους μετά την άρση των περιορισμών στην κυκλοφορία που είχαν επιβληθεί λόγω της πανδημίας. Στον τομέα παραγωγής και εμπορίας ενέργειας (ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου) στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, τα έσοδα από πωλήσεις ανήλθαν σε 2.076,4 εκ. ευρώ, έναντι 220.000.000 ευρώ την αντίστοιχη περσινή περίοδο, ως αποτέλεσμα της αύξησης της παραγωγής ΑΠΕ, αλλά και λόγω της πλήρους ενοποίησης των εταιριών ΗΡΩΝ II Βοιωτίας και ΗΡΩΝ Ενεργειακή. Η λειτουργική κερδοφορία του ομίλου ανήλθε σε 404.800.000 ευρώ, έναντι 212.700.000 ευρώ το εννεάμηνο του 2021, αντικατοπτρίζοντας το διαφορετικό μείγμα εσόδων. Συγκεκριμένα:

- Στον τομέα της κατασκευής το προσαρμοσμένο EBITDA ανήλθε σε 45.400.000 ευρώ, έναντι 37.100.000 ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2021.

- Στον τομέα των παραχωρήσεων το προσαρμοσμένο EBITDA ανήλθε στα 82.800.000 ευρώ, έναντι 76.000.000 ευρώ της αντίστοιχης περιόδου του 2021.

- Στον τομέα της παραγωγής και εμπορίας ενέργειας (ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου) στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, το συνολικό προσαρμοσμένο EBITDA διαμορφώθηκε στα 296.200.000 ευρώ, έναντι 103.900.000 ευρώ.