

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2509

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 17 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2023

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3
Συμφωνία Υπ. Ανάπτυξης και ΕΤΕπ για δράσεις ενεργειακής αποδοτικότητας
Σελ 1, 4 και 5
Παράδοση της μελέτης στρατηγικού σχεδιασμού (masterplan) για την ανασυγκρότηση της βόρειας Εύβοιας
Σελ 1 και 6
ΕΕ Πρώτη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου της ενεργειακής πλατφόρμας για από κοινού αγορά φυσικού αερίου
Σελ 5
Κ. Σκρέκας: Δύο νέες μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων, στον Ανατολικό Τομέα Θεσσαλονίκης και τη Λάρισα
Σελ 6
Κ. Πιερρακάκης: «Σε λιγότερο από δυο εβδομάδες το my Health εμπλουτίζεται και γίνεται πρόγραμμα του ιατρικού φακέλου»
Σελ 7
Υπουργείο Εσωτερικών: Σφράγιση καταστημάτων για αυθαίρετες καταλήψεις δημοσίων χώρων
Σελ 8
Ήρθε στην Ελλάδα η ψηφιακή εφαρμογή Bright Sky που βοηθά στην ενημέρωση και την αντιμετώπιση της ενδοοικογενειακής βίας
Σελ 9
ΟΔΔΧΗ: Στις αγορές βγαίνει το Δημόσιο με έκδοση νέου 10ετούς ομολόγου
Σελ 10
Νταβός 2023: Πιθανή μια παγκόσμια ύφεση το 2023
Σελ 11
Υπό παρακολούθηση το ηφαιστειακό δυναμικό του Κολούμπου στη Σαντορίνη
Σελ 12
Βουλή: κατατίθεται η τροπολογία του ΥΠΕΣ για την κυβερνησιμότητα των Δήμων
Σελ 13
Χρηματοδότηση 6,4 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης για Μεταφραστική Έρευνα σε τεχνολογίες βιώσιμων υλικών
Σελ 14
Επεκτείνεται η Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας σε ασφαλιστικές εταιρείες και σε εταιρείες security
Σελ 15
Μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ των Εταιριών Εξαγωγικών Πιστώσεων Ελλάδας –Κουβέιτ
Σελ 16
Ψηφιακή Δεκαετία της ΕΕ -2030: Ξεκινά η συνεργασία για την επίτευξη των στόχων του προγράμματος
Σελ 17 και 18
Το πρωτογενές έλλειμμα διαμορφώθηκε σε 6,676 δισ. ευρώ
Σελ 18
Δημόσια διαβούλευση για τις αυτοματοποιημένες ταχυδρομικές θυρίδες
Σελ 19
Για πρώτη φορά στην Ελλάδα καινοτόμο τυροκομικό προϊόν υψηλής διατροφικής αξίας από ελληνικό γάλα γαλά αγελάδας
Σελ 20
Δημιουργήθηκε το πρώτο λείζερ "αλεξικέραυνο" που διώχνει μακριά τους κεράνους
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 22, 23
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΤΕΠ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Συμφωνία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων υπέγραψε το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων σχετικά με την παροχή μηχανισμών τεχνικής βοήθειας για την ωρίμανση δράσεων ενεργειακής αποδοτικότητας στο πλαίσιο του μηχανισμού ELENA. Τα έργα που θα στηριχθούν από τον μηχανισμό θα βελτιώσουν σημαντικά την ενεργειακή απόδοση στα δημόσια κτίρια και σε άλλες εγκαταστάσεις, όπως σχολεία, νοσοκομεία, αθλητικές υποδομές και διοικητικές υπηρεσίες σε όλη τη χώρα. Το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων της Ελλάδας θα αξιοποιήσει την τεχνική βοήθεια που χρηματοδοτείται από τον μηχανισμό ευρωπαϊκής βοήθειας για τοπικά ενεργειακά προγράμματα (ELENA) ώστε να

προετοιμάσει έργα ενεργειακής απόδοσης αξίας τουλάχιστον 79 εκατ. ευρώ σε όλη τη χώρα, σύμφωνα με επίσημες ανακοινώσεις. Με τη βοήθεια των υπηρεσιών τεχνικής βοήθειας θα προετοιμαστούν έργα ανακαίνισης με σκοπό τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης δημόσιων κτιρίων, όπως σχολεία, νοσοκομεία, αθλητικές εγκαταστάσεις και διοικητικές υπηρεσίες. Τα έργα ανακαίνισης θα έχουν ως αποτέλεσμα τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης κατά τουλάχιστον 64 GWh ετησίως, η οποία ισοδυναμεί με ετήσια μείωση εκπομπών CO2 κατά περίπου 20.000 τόνους. Αναλυτικά στη σελ 3

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ MASTERPLAN ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Κ.. Μπιστοτάκης: «είμαστε υπόλογοι έναντι των πολιτών, των άμεσα ενδιαφερόμενων για το πως αυτό θα το εφαρμόσουμε»

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης προήδρευσε χθες σε σύσκεψη στο Μέγαρο Μαξίμου, στην οποία έγινε η επίσημη παράδοση της μελέτης στρατηγικού σχεδιασμού (masterplan) για την ανασυγκρότηση της βόρειας Εύβοιας και η συμβολική εκκίνηση της φάσης της υλοποίησης όλων των έργων και των δράσεων του προγράμματος.

Το στρατηγικό σχέδιο παρουσίασε στον πρωθυπουργό, στους εκπροσώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης και στα μέλη της υποεπιτροπής «Εύβοια Μετά», η οποία αναλαμβάνει την παρακολούθηση της πορείας του προγράμματος, ο επικεφαλής της επιτροπής ανασυγκρότησης της βόρειας Εύβοιας, Σταύρος Μπένος.

«Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι στο σχέδιο αυτό συνδυάστηκε μια πολύ τολμηρή ματιά για το πως μπορούμε να φανταστούμε τη βόρεια Εύβοια, με τις αναζητήσεις των ιδίων των

κατοίκων. Σε καμία περίπτωση δεν είναι ένα σχέδιο το οποίο εκπονήθηκε εν κενώ, είναι πράγματι εντυπωσιακό το βάθος της διαβούλευσης. Και πιστεύω ότι αυτό είναι που κάνει και τους ίδιους τους κατοίκους να είναι σήμερα πιο αισιόδοχοι ότι αυτό είναι κάτι το οποίο πραγματικά μπορεί να αλλάξει τη ζωή τους προς το καλύτερο.

Η δική μας δουλειά τώρα -και μην έχετε καμία αμφιβολία ότι θα το κάνουμε- είναι να σιγουρευτούμε ότι θα παρακολουθούμε, σε επίπεδο κεντρικής κυβέρνησης, την υλοποίηση του σχεδίου αυτού. Από τη στιγμή που μιλάμε δημόσια και παρουσιάζουμε δημόσια ένα σχέδιο σημαίνει ότι εμείς είμαστε, εμείς, εσείς», τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, ο οποίος ευχαρίστησε το κ. Μπένος, σημειώνοντας ότι «δικαίωσε και με το παραπάνω τις προσδοκίες μας ως προς τη σπουδαία δουλειά την οποία έκανε». Αναλυτικά στις σελ 4 και 5

ΕΕ: ΠΡΩΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΔΣ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΓΙΑ ΑΠΟ ΚΟΙΝΟΥ ΑΓΟΡΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Ο Αντιπρόεδρος κ. Μάρκος Σέφτσοντς προήδρευσε χθες της πρώτης επίσημης συνεδρίασης του διοικητικού συμβουλίου της ενεργειακής πλατφόρμας της ΕΕ. Το διοικητικό συμβούλιο, το οποίο απαρτίζουν εκπρόσωποι υψηλού επιπέδου από τα κράτη μέλη της ΕΕ, θα διευκολύνει τον συντονισμό της συγκέντρωσης της ζήτησης και της από κοινού αγοράς φυσικού αερίου, όπως συμφωνήθηκε στο πλαίσιο του νέου κανονισμού της ΕΕ για την ενίσχυση της αλληλεγγύης μέσω καλύτερου συντονισμού των αγορών φυσικού αερίου, διασυνοριακών ανταλλαγών φυσικού

αερίου και αειόπιστων δεικτών αναφοράς για τις τιμές. Οι συμμετέχοντες στη συνεδρίαση προέβησαν σε απολογισμό των μέχρι τώρα εργασιών και συζήτησαν τη δημιουργία κοινοπραξίας ή κοινοπραξιών ανοικτών σε εταιρείες φυσικού αερίου και καταναλωτές φυσικού αερίου, για την από κοινού διαπραγμάτευση με διεθνείς προμηθευτές φυσικού αερίου και την εξασφάλιση καλύτερων τιμών για τους Ευρωπαίους καταναλωτές. Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟ ΤΡΑΠΕΖΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ASCE

Κάθε τρίτη Πέμπτη στις 3 μ.μ. (EDT) η ASCE- American Society of Civil Engineers, φιλοξενεί ένα εικονικό στρογγυλό τραπέζι για ένα νέο θέμα. Στις **26 Ιανουαρίου 2023** θα συγκεντρωθούν σε ένα πάνελ στελέχη της Πολιτικής Μηχανικής για να μοιραστούν απόψεις και να απαντήσουν σε ερωτήσεις με βάση το θέμα «Empowering engineering mentors to help their mentees succeed».

Οι συζητήσεις αυτές θα ηχογραφούνται για να μπορεί κάποιος να τις παρακολουθήσει εάν δεν είναι δυνατό να συμμετέχει online. Παλιότερες ηχογραφήσεις είναι διαθέσιμες εδώ: <https://collaborate.asce.org/covid-19/thursday-three> Οδηγίες σύνδεσης και φόρμα εγγραφής: <https://collaborate.asce.org/careerbydesign/events/simple-registration>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
18 Ιανουαρίου 2023	6ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης	HAEE και το insider.gr
20-23 Μαρτίου 2023	3rd International Conference TMM-CH 2023	Διεπιστημονική ομάδα "Προστασία μνημείων" του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, Διεθνείς και Ελληνικοί Οργανισμοί και Πανεπιστήμια

ASCE 2023 CONVENTION

Το ASCE 2023 Convention είναι η κορυφαία εκδήλωση της American Society of Civil Engineers (ASCE) και θα πραγματοποιηθεί στις **18-21 Οκτωβρίου 2023** στο **Σικάγο, Ιλινόις**.

Είναι η μοναδική ετήσια ευκαιρία όπου ολοκληρωθεί η Εταιρεία ενώνεται και αντανάκλα την ποικιλομορφία της ASCE. Το πρόγραμμα του συνεδρίου έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να έχει ολοκληρωμένες, διεπιστημονικές, τεχνικές και εκπαιδευτικές συνιστώσες για την κάλυψη των αναγκών του επαγγέλματος. Το κοινό-στόχος του συνεδρίου είναι στελέχη του επαγγέλματος του Πολιτικού Μηχανικού σε όλους τους κλάδους και τα επίπεδα εμπειρίας. Περιλαμβάνονται όλα τα μέλη της ASCE, τα μέλη των ινστιτούτων, οι φοιτητές, οι νεότεροι επαγγελματίες και οι έμπειροι εμπειρογνώμονες.

Το συνέδριο του 2023 θα προετοιμάσει τους συμμετέχοντες για το μέλλον και θα επικεντρωθεί στο πώς η Πολιτική Μηχανική μπορούν να τοποθετηθούν για ένα μέλλον με ευημερία. Οι συνεδρίες που προγραμματίζονται θα αναδείξουν καινοτόμες και νέες λύσεις/συστήματα για το σημερινό και το μελλοντικό εργατικό δυναμικό, δίκαιο σχεδιασμό υποδομών,

ασφάλεια στον κυβερνοχώρο, πρακτικές βιωσιμότητας και ανθεκτικότητας για το κλίμα, αναδυόμενες τεχνολογίες και πολλά άλλα.

Το πρόγραμμα θα προσφέρει οφέλη και αξία στους συμμετέχοντες σε εκπαιδευτικό και επαγγελματικό επίπεδο, με την ενίσχυση των τεχνικών, διοικητικών και ηγετικών δεξιοτήτων του επαγγελματικού προσωπικού.

Η αποστολή της Αμερικανικής Εταιρείας Πολιτικών Μηχανικών (ASCE- American Society of Civil Engineers) είναι να ηγείται του επαγγέλματος του πολιτικού μηχανικού για τη βιώσιμη προώθηση και προστασία της υγείας, της ασφάλειας και της ευημερίας όλων. Η ASCE εκπροσωπεί περισσότερα από 150.000 μέλη του επαγγέλματος του Πολιτικού Μηχανικού σε 177 χώρες. Η ASCE ιδρύθηκε το 1852 και είναι η παλαιότερη κοινότητα μηχανικών της χώρας.

Για την υποβολή προτάσεων για το ASCE 2023 Convention, ακολουθήστε τον σύνδεσμο (Προθεσμία έως 15.02.2023) <https://convention.asce.org/program/call-for-submissions>

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Την Παρασκευή, **27 Ιανουαρίου (09:00-16:00)**, η TÜV HELLAS διοργανώνει δωρεάν ημερίδα με θέμα: «Η κρίσιμότητα των εξελίξεων στις Κατασκευές: Αδρανή- Τσιμέντο – Σκυρόδεμα», η οποία θα πραγματοποιηθεί στο Ξενοδοχείο Divani Caravel (Λεωφ. Βασιλέως Αλεξάνδρου 2).

Κορυφαία στελέχη του κλάδου θα αναλύσουν σε βάθος τη σημασία και τον αντίκτυπο των τελευταίων εξελίξεων όπου περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν τη Βιώσιμη Ανάπτυξη στον Κλάδο των Δομικών Υλικών, τις εξελίξεις τα πρότυ-

πα και ζητήματα συμμόρφωσης για Λατομεία και Τσιμέντα καθώς και την εφαρμογή του ΚΤΣ 2016 στο Σκυρόδεμα και η επόμενη ημέρα.

Πληροφορίες και δήλωση συμμετοχής :

<https://www.tuv-nord.com/gr/el/ekpaideysi/analytika-seminaria/imerologio-seminarion-draft/seminaria/details/imerida-me-thema-i-krisimotita-ton-exelixeonstis-kataskeyes-adrani-tsimento-skyrodema/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΤΕΠ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Συμφωνία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων υπέγραψε το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων σχετικά με την παροχή μηχανισμών τεχνικής βοήθειας για την ωρίμανση δράσεων ενεργειακής αποδοτικότητας στο πλαίσιο του μηχανισμού ELENA. Τα έργα που θα στηριχθούν από τον μηχανισμό θα βελτιώσουν σημαντικά την ενεργειακή απόδοση στα δημόσια κτίρια και σε άλλες εγκαταστάσεις, όπως σχολεία, νοσοκομεία, αθλητικές υποδομές και διοικητικές υπηρεσίες σε όλη τη χώρα. Το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων της Ελλάδας θα αξιοποιήσει την τεχνική βοήθεια που χρηματοδοτείται από τον μηχανισμό ευρωπαϊκής βοήθειας για τοπικά ενεργειακά προγράμματα (ELENA) ώστε να προετοιμάσει έργα ενεργειακής απόδοσης αξίας τουλάχιστον 79 εκατ. ευρώ σε όλη τη χώρα, σύμφωνα με επίσημες ανακοινώσεις.

Με τη βοήθεια των υπηρεσιών τεχνικής βοήθειας θα προετοιμαστούν έργα ανακαίνισης με σκοπό τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης δημόσιων κτιρίων, όπως σχολεία, νοσοκομεία, αθλητικές εγκαταστάσεις και διοικητικές υπηρεσίες. Τα έργα ανακαίνισης θα έχουν ως αποτέλεσμα τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης κατά τουλάχιστον 64 GWh ετησίως, η οποία ισοδυναμεί με ετήσια μείωση εκπομπών CO2 κατά περίπου 20.000 τόνους.

Επιπλέον, η ΕΤΕΠ και το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων υπογράφουν συμφωνία συνεργασίας, αρχικής διάρκειας ενάμιση έτους, με σκοπό την τόνωση των επενδύσεων στην Ελλάδα για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή.

Ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές άνω των 7GWh Η επιχορήγηση από τον μηχανισμό ELENA θα βοηθήσει το Υπουργείο να προετοιμάσει τρία προγράμματα που αφορούν έργα ανακαίνισης για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης σε 18 δημόσια κτίρια, την εγκατάσταση πινάκων φωτοβολταϊκών συστοιχίων σε αυτά τα κτίρια που θα παράγουν ετησίως ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές ισχύος άνω των 7GWh, καθώς και μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης στο περιφερειακό και δημοτικό δίκτυο οδοφωτισμού σε πάνω από 40.000 σημεία οδοφωτισμού.

Η νέα σύμβαση μεταξύ της ΕΤΕΠ και του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων της Ελλάδας ανακοινώθηκε στις 12 Ιανουαρίου στην Αθήνα κατά την τελετή υπογραφής στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Στην τελετή παρευρέθηκαν ο Ιωάννης Τσακίρης, Υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, ο Ιωάννης Κολτσάς, επικεφαλής της Ομάδας Επενδύσεων της ΕΤΕΠ για την Ελλάδα, η Tanja Tanayama, επικεφαλής του συμβουλευτικού κόμβου InvestEU, η Louise White, συντονίστρια του ELENA στην ΕΤΕΠ και ο Αλέξανδρος Ζαχάρωφ, ανώτερος σύμβουλος στην ΕΤΕΠ.

Η Ελλάδα ενισχύει τη συνεργασία με τον μηχανισμό ELENA

Η τελευταία συμφωνία εγκαινιάζει το πέμπτο έργο στην Ελλάδα που θα λάβει τεχνική βοήθεια από τον μηχανισμό ELENA,

και είναι η πρώτη συμφωνία που καλύπτει όλη τη χώρα. Μέχρι σήμερα έχουν ολοκληρωθεί έργα για την ανάπτυξη υποδομών ευφών δικτύων στα εκτός κεντρικού δικτύου νησιά του Αιγαίου, και έργα για αποδοτικές, φιλικές προς το περιβάλλον μεταφορές, τον δημόσιο φωτισμό και τα δημόσια κτίρια στην περιφέρεια της Ηπείρου. Δύο ακόμα έργα είναι σε εξέλιξη – το έργο «Βελτίωση της Ενεργειακής Απόδοσης στην Περιφέρεια Νότιου Αιγαίου» και το έργο «INTERACT in Crete» (INTEgrated sustainable enERgy ACTions/ολοκληρωμένες δράσεις βιώσιμης ενέργειας).

Με βάση την τελευταία συμφωνία, το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων θα αξιοποιήσει την τεχνική βοήθεια του μηχανισμού ELENA για να στηρίξει πρωτίστως την υλοποίηση του προγράμματος ELECTRA, το οποίο περιλαμβάνει επενδύσεις ενεργειακής αναβάθμισης συνολικής αξίας άνω των 700 εκατ. ευρώ.

ELENA – ενίσχυση βιώσιμων τοπικών έργων σε όλη την Ευρώπη

Ο μηχανισμός ευρωπαϊκής βοήθειας για τοπικά ενεργειακά προγράμματα (ELENA) αποτελεί κοινή πρωτοβουλία της ΕΤΕΠ και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Στο πλαίσιο του μηχανισμού διατίθενται επιχορηγήσεις που στηρίζουν την προετοιμασία βιώσιμων έργων μέσω της παροχής τεχνικής βοήθειας για επενδύσεις στην ενεργειακή απόδοση και στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, με έμφαση στα κτίρια και στις καινοτόμες αστικές μεταφορές. Η ΕΤΕΠ βοηθά τους δικαιούχους να καταρτίσουν τα προγράμματα τους για να υλοποιήσουν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τις επενδύσεις τους.

Ο μηχανισμός ELENA, ο οποίος συστάθηκε το 2009, βοηθά δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς να υλοποιήσουν έργα στους τομείς της ενεργειακής απόδοσης, των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και των βιώσιμων μεταφορών, μειώνοντας με τον τρόπο αυτό τις εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου. Η δυνατότητα ενίσχυσης από τον μηχανισμό ELENA παρέχεται για τη στήριξη τριών κομβικών τομέων: βιώσιμη ενέργεια, βιώσιμες μεταφορές και βιώσιμα οικιστικά ακίνητα.

Την περίοδο 2014-2020 ο μηχανισμός ELENA εντάχθηκε στο πρόγραμμα «Ορίζων 2020». Ο μηχανισμός ELENA θα συνεχιστεί στο τρέχον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο (2021-2027) στο πλαίσιο του προγράμματος InvestEU.

Η Ελλάδα θα αξιοποιήσει την εμπειρογνωμοσύνη της ΕΤΕΠ για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή

Με βάση τη συμπληρωματική συμφωνία που υπογράφηκε μεταξύ της ΕΤΕΠ και του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων της Ελλάδας για την παροχή τεχνικών συμβουλευτικών υπηρεσιών σε ζητήματα προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, η Ελλάδα θα αξιοποιήσει τη σημαντική εμπειρογνωμοσύνη της ΕΤΕΠ ώστε να επιταχυνθούν οι επενδύσεις σε όλη τη χώρα. Στο πλαίσιο της συμφωνίας, που υπογράφηκε επίσης σήμερα,

η ΕΤΕΠ θα παρέχει δωρεάν στοχευμένες συμβουλευτικές υπηρεσίες στην ελληνική κυβέρνηση με τη βοήθεια του συμβουλευτικού κόμβου InvestEU.

Στην Ελλάδα, όπως και σε πολλές άλλες χώρες, οι υποδομές και οι δημόσιες υπηρεσίες εκτίθενται σε πολλών ειδών κλιματικούς κινδύνους. Ως εκ τούτου, ο στόχος της συμβουλευτικής υποστήριξης της ΕΤΕΠ είναι να βοηθήσει τις ελληνικές εθνικές και περιφερειακές αρχές να εστιάσουν περισσότερο στους κλιματικούς κινδύνους και στα μέτρα προσαρμογής όταν σχεδιάζουν τις δημόσιες επενδύσεις τους. Χάρη στη νέα αυτή στήριξη που καλύπτει όλη τη χώρα, η ΕΤΕΠ θα βοηθήσει επίσης πολλές περιφερειακές αρχές να αναθεωρήσουν τα περιφερειακά σχέδια προσαρμογής τους και να εντοπίσουν επενδυτικές ευκαιρίες στον τομέα της προσαρμογής.

Απλώσεις

«Μέσα από την νέα συνεργασία μας με την ΕΤΕΠ ο στόχος μας είναι διπλός: Η ενίσχυση της πολύτιμης διαχρονικής συνεργασίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων με την ΕΤΕΠ σε νέα πεδία και η υποστήριξη των εμπλεκόμενων φορέων της χώρας μας στην ενεργειακή εξοικονόμηση και στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Συγκεκριμένα, η πρωτοβουλία του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων “PRODIGEE”, αποσκοπεί στην ωρίμανση δράσεων ενεργειακής αποδοτικότητας και λαμβάνει χρηματοδότηση 2,5 εκ € από τον Μηχανισμό ELENA της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕΠ). Με το έργο PRODIGEE αποσκοπούμε στην ωρίμανση έργων και δράσεων ενεργειακής αναβάθμισης οδοφωτισμού, αναβάθμισης ενεργειακής απόδοσης δημοσίων κτιρίων και εγκατάστασης φωτοβολταϊκών συστημάτων επί του δομημένου περιβάλλοντος, δράσεων που προσδίδουν θετικό πρόσημο στην περιβαλλοντική αειφορία και μείωση των εκπομπών ρύπων. Τελικοί Δικαιούχοι θα είναι Περιφέρειες, Δήμοι, Φορείς της Δημόσιας Διοίκησης, ΝΠΔΔ και ΝΠΙΔ εποπτευόμενα έμμεσα, ή άμεσα από το Κράτος. Παράλληλα με την συμφωνία μας με το Advisory Hub της ΕΤΕΠ ερχόμαστε να συμβάλλουμε δυναμικά και ουσιαστικά στη διαμόρφωση προτάσεων προσαρμογής των αναπτυξιακών επενδύσεων στη χώρα μας στην κλιματική αλλαγή», δήλωσε ο Ιωάννης Τσακίρης, Υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων της Ελλάδας.

«Για να εκπληρωθεί ο κλιματικός στόχος του 2030, η ενεργειακή απόδοση πρέπει να τεθεί σε προτεραιότητα και είμαστε πολύ χαρούμενοι που η σύμβαση που υπογράψαμε με το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων στο πλαίσιο του μηχανισμού ELENA θα βοηθήσει ομάδα εμπειρογνομώνων σε εθνικό επίπεδο να προετοιμάσει άκρως απαραίτητες επενδύσεις ενεργειακής αναβάθμισης» δήλωσε η Louise White, συντονίστρια του ELENA στην ΕΤΕΠ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ MASTERPLAN ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Κ.. Μητσοτάκης: «είμαστε υπόλογοι έναντι των πολιτών, των άμεσα ενδιαφερόμενων για το πως αυτό θα το εφαρμόσουμε»

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης προήδρευσε χθες σε σύσκεψη στο Μέγαρο Μαξίμου, στην οποία έγινε η επίσημη παράδοση της μελέτης στρατηγικού σχεδιασμού (masterplan) για την ανασυγκρότηση της βόρειας Εύβοιας και η συμβολική εκκίνηση της φάσης της υλοποίησης όλων των έργων και των δράσεων του προγράμματος.

Το στρατηγικό σχέδιο παρουσίασε στον πρωθυπουργό, στους εκπροσώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης και στα μέλη της υποεπιτροπής «Εύβοια Μετά», η οποία αναλαμβάνει την παρακολούθηση της πορείας του προγράμματος, ο επικεφαλής της επιτροπής ανασυγκρότησης της βόρειας Εύβοιας, Σταύρος Μπένος, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

«Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι στο σχέδιο αυτό συνδυάστηκε μια πολύ τολμηρή ματιά για το πως μπορούμε να φανταστούμε τη βόρεια Εύβοια, με τις αναζητήσεις των ιδίων των κατοίκων. Σε καμία περίπτωση δεν είναι ένα σχέδιο το οποίο εκπονήθηκε εν κενώ, είναι πράγματι εντυπωσιακό το βάθος της διαβούλευσης. Και πιστεύω ότι αυτό είναι που κάνει και τους ίδιους τους κατοίκους να είναι σήμερα πιο αισιόδοξοι ότι αυτό είναι κάτι το οποίο πραγματικά μπορεί να αλλάξει τη ζωή τους προς το καλύτερο.

Η δική μας δουλειά τώρα -και μην έχετε καμία αμφιβολία ότι θα το κάνουμε- είναι να σιγουρευτούμε ότι θα παρακολουθούμε, σε επίπεδο κεντρικής κυβέρνησης, την υλοποίηση του σχεδίου αυτού. Αλλά μάς βοηθάτε πολύ διότι πια μεγάλο κομμάτι της δουλειάς και των ορόσημων έχουν ήδη μπει. Αυτό σημαίνει ουσιαστικά κεντρικός σχεδιασμός. Προσεκτική μελέτη, χρονοδιαγράμματα, ορόσημα, χρηματοδοτικά εργαλεία, διαφάνεια, λογοδοσία. Από τη στιγμή που μιλάμε δημόσια και παρουσιάζουμε δημόσια ένα σχέδιο σημαίνει ότι εμείς είμαστε, εμείς, εσείς, είμαστε υπόλογοι έναντι των πολιτών, των άμεσα ενδιαφερόμενων για το πως αυτό θα το εφαρμόσουμε», τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, ο οποίος ευχαρίστησε το κ. Μπένος, σημειώνοντας ότι «δικαίωσε και με το παραπάνω τις προσδοκίες μας ως προς τη σπουδαία δουλειά την οποία έκανε».

Ο νέος οδικός άξονας προϋπόθεση για να σπάσει η απομόνωση της Εύβοιας

«Θα κάνουμε συγκεκριμένες εξαγγελίες ειδικά για τα μεγάλα έργα. Και αναφέρομαι πρωτίτως στο δρόμο, πολύ σύντομα, διότι, ό,τι και να λέμε, το έχουμε συζητήσει πολλές φορές. Ο δρόμος είναι εν προκειμένω αναγκαία και ικανή προϋπόθεση. Είναι τόσο σημαντικό έργο για να σπάσει η απομόνωση της Εύβοιας, που θα πρέπει να το προτάξουμε πολύ ψηλά στις προτεραιότητές μας. Και φυσικά το δάσος όπου συνδέονται οι οριζόντιες δράσεις με τον ίδιο τον κύκλο

της φύσης. Καταλαβαίνω ότι η φυσική αναγέννηση ενδεχομένως να ξεπερνάει και τις προσδοκίες μας. Χρειάζεται όμως βοήθεια, χρειάζονται αντιπλημμυρικά έργα. Και καθώς θα προχωράμε, έχουμε πλήρη αίσθηση ότι όλα αυτά έχουν μια έντονη αναπτυξιακή διάσταση. Ιδιωτικές επενδύσεις μικρές, μεσαίες, μεγάλες, εμβληματικά έργα όπως η Αιδηψός πραγματικά θα μπορούν να είναι πραγματικά ένα σημείο αναφοράς για όλη την Εύβοια. Και πάρα πολλά άλλα τα οποία παρουσιάζονται πολύ αναλυτικά. Θα μάς επιτρέψουν, κάποια στιγμή πιστεύω, να κάνουμε τον απολογισμό και να είμαστε υπερήφανοι για αυτό το οποίο πετύχαμε μετά από μια μεγάλη καταστροφή», επισήμανε ο πρωθυπουργός που ευχαρίστησε και τους δωρητές που χρηματοδότησαν με 8 εκ. ευρώ όλες τις κρίσιμες μελέτες για την εκπόνηση του master plan.

«Εδώ, όπως θα δείτε, επιβάλλεται παντού η τριπλή αειφορία. Και βεβαίως το αξιακό περιβάλλον που ζούμε πια τόσο από τον πλανήτη όσο και από την Ευρωπαϊκή Ένωση, που είναι η διπλή μετάβαση, η καινοτομία και απευθύνονται στους δημάρχους: Έβγαλα το άχτι μου με την πιο αγαπημένη μου αξιακή κατάκτηση της Ευρώπης για το κράτος και την αυτοδιοίκηση που είναι η αρχή της επικουρικότητας. Δηλαδή τι λέει η αρχή της επικουρικότητας: ό,τι μπορούμε να το κάνουμε χαμηλά, το κάνουμε όσο γίνεται πιο χαμηλά. Όλο το πρόγραμμα λοιπόν διαπνέεται από αυτή την αρχή και έχουμε ένα σπουδαίο έργο για την αυτοδιοίκηση. Πέραν τις ευθύνες τις κυβερνητικές, έχει ανατεθεί ένα μεγάλο κομμάτι των ευθυνών στους δήμους και στην περιφέρεια. Το όχημα μας για όλα αυτά ποιο είναι; Τα λέμε όλα αυτά, το θέμα είναι πώς τα κάνουμε. Το όχημα η Ευρώπη το έχει έτοιμο και αν θέλετε τη γνώμη μου, θεωρώ ότι είναι το μεγαλύτερο πνευματικό κεκτημένο της Ευρώπης από την ίδρυση της, είναι δηλαδή τα ολιστικά προγράμματα, οι ολοκληρωμένες χωρικές επενδύσεις» σημείωσε ο επικεφαλής της επιτροπής ανασυγκρότησης της Β. Εύβοιας, Σταύρος Μπένος.

Στην καλή συνεργασία με την κυβέρνηση και τα μέλη της υποεπιτροπής «Εύβοια Μετά» αναφέρθηκαν ο περιφερειάρχης Στερέας Ελλάδας, Φάνης Σπανός, ο δήμαρχος Ιστιαίας, Γιάννης Κοντζιάς και ο δήμαρχος Μαντουιδίου - Λίμνης - Αγίας Άννας Γιώργος Τσαπουρνιώτης, οι οποίοι συμμετείχαν στη σύσκεψη.

Ένα ολιστικό πρόγραμμα για μια ολική καταστροφή: οι κορυφαίες στρατηγικές υποδομές, μεταρρυθμίσεις και θεσμικές παρεμβάσεις

Σύμφωνα με πληροφορίες με όχημα την Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση (Ο.Χ.Ε.) σχεδιάστηκε ένα ολιστικό και

ανθρωποκεντρικό πρόγραμμα που καλύπτει όλες τις πλευρές και τις ανάγκες του δημόσιου και ιδιωτικού χώρου. Το πρόγραμμα ανασυγκρότησης της βόρειας Εύβοιας, που ονομάζεται «Εύβοια Μετά», υπηρετεί την τριπλή αειφορία (περιβαλλοντική, κοινωνική, οικονομική) και εδράζεται στη διπλή μετάβαση (πράσινη και ψηφιακή) και την καινοτομία. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει 71 έργα και δράσεις προϋπολογισμού 389,8 εκ. ευρώ. Από αυτά 30 έργα και δράσεις έχουν ήδη ξεκινήσει ή ολοκληρωθεί και 41 θα ξεκινήσουν ως το τέλος του 2023. Όλα τα έργα έχουν εξασφαλισμένους πόρους.

Η συνολική επένδυση του κράτους για την ανασυγκρότηση της Β. Εύβοιας προσεγγίζει τα 700 εκ. ευρώ, με 300 εκ ευρώ για τις δράσεις ανακούφισης και άμεσες αποκατάστασης που υλοποιήθηκαν αμέσως μετά την πυρκαγιά του 2021 και άλλα 390 εκ. ευρώ για τη χρηματοδότηση του σχεδίου Εύβοια μετά.

Όλα τα έργα και οι δράσεις που επελέγησαν εκπληρώνουν τέσσερα βασικά κριτήρια:

- πολιτικής αποδοχής,
- πρότασης και αποδοχής από την τοπική κοινωνία,
- χρονοδιαγράμματος,
- ωρίμανσης και χρηματοδότησης από συγκεκριμένο χρηματοδοτικό φορέα.

Το τελικό μείγμα των έργων και των δράσεων προέκυψε ως προϊόν έντονων και βαθιάς διαβούλευσης, συνδυάζοντας στρατηγικές υποδομές, κορυφαίες μεταρρυθμίσεις και θεσμικές παρεμβάσεις:

Κορυφαία υποδομή: ο νέος οδικός άξονας Ψαχνών - Στροφιλιάς, Στροφιλιάς- Ιστιαίας και οι πέντε κλάδοι του.

Κορυφαία μεταρρύθμιση: ο «ΒΙΩΣΙΜΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ» του Νέου Δάσους με την ίδρυση της Κοινωνικής Συνεταιριστικής Επιχείρησης (Κοιν.Σ.Επ.) που θα συνδυάζει την κοινωνική και την κυκλική οικονομία.

Κορυφαία επένδυση: η αναβάθμιση και η επαναλειτουργία του Υδροθεραπευτηρίου της Αιδηψού.

Κορυφαία θεσμική παρέμβαση: η εκπόνηση και έγκριση των Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων για τους Δήμους Μαντουιδίου - Λίμνης - Αγ. Άννας και Ιστιαίας - Αιδηψού.

Κορυφαία συμβολική και ανθρωποκεντρική παρέμβαση είναι η εξάπλωση τριών κρίσιμων δικτύων του κράτους (διόικησης, Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.), υγείας και πρόνοιας) έως το τελευταίο σπίτι της βόρειας Εύβοιας.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΔΥΟ ΝΕΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ Στον Ανατολικό Τομέα Θεσσαλονίκης και τη Λάρισα

Δύο ακόμα μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων, δημοπρατήθηκαν στον Ανατολικό Τομέα Θεσσαλονίκης και τη Λάρισα, συνολικού προϋπολογισμού 182 εκατομμυρίων ευρώ, ενώ συνολικά έχουν δημοπρατηθεί 28 μονάδες τα τελευταία τρία χρόνια σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ..

Όπως δήλωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας: «Με τις νέες δημοπρατήσεις, συνεχίζουμε με αποφασιστικότητα την υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομής, που αφορούν στην επεξεργασία στερεών αποβλήτων στη χώρα μας. Ερχόμαστε ολοένα και πιο κοντά στον μεγάλο φιλόδοξο στόχο μας, που είναι μέσα στο 2023 να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι δημοπρατήσεις των αναγκαίων για την Ελλάδα μονάδων επεξεργασίας απορριμμάτων. Με αυτόν τον τρόπο παραμένουμε πιστοί στη δέσμευσή μας για μια ομαλή πράσινη μετάβαση, βελτιώνοντας παράλληλα την ποιότητα ζωής όλων των Ελληνίδων και Ελλήνων πολιτών».

Όπως έγινε γνωστό, η χρηματοδότηση κατασκευής και των δύο έργων γίνεται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020».

Ειδικότερα, σύμφωνα με πληροφορίες που έδωσε στη δημοσιότητα το ΥΠΕΝ, σε ότι αφορά τη ΜΕΑ Ανατολικού Τομέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 114.434.070,88 € με ΦΠΑ. Η μονάδα θα κατασκευαστεί στη θέση «Άγιος Αντώνιος του Δήμου Θέρμης της Π.Ε. Θεσσαλονίκης και θα έχει δυναμικότητα επεξεργασίας 128.000 tn σύμμεκτων αποβλήτων το έτος και 22.000 tn προδιαλεγμένων οργανικών ανά έτος.

Όσον αφορά την ΜΕΑ Λάρισας ο συνολικός προϋπολογισμός της ανέρχεται σε 67.730.320,80 ευρώ με ΦΠΑ και θα κατασκευαστεί στη Δ.Ε. Μακρυχωρίου του Δήμου Τεμπών. Στις εγκαταστάσεις της ΜΕΑ θα πραγματοποιείται η υποδοχή και

η μηχανική και βιολογική επεξεργασία 61.479 tn/έτος σύμμεκτων αποβλήτων και 12.600 tn/έτος προδιαλεγμένων οργανικών αποβλήτων.

Από την πλευρά του ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης αποβλήτων, Μανώλης Γραφάκος, ανέφερε: «Δημοπρατήθηκαν δύο ακόμα μεγάλες μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων, ανεβάζοντας τις μονάδες που δημοπρατήθηκαν επί κυβέρνησης Κυριάκου Μητσοτάκη σε 28. Μέσα σε τρία χρόνια έγινε σημαντική προώθηση για τη δημιουργία των αναγκαίων υποδομών που έχει ανάγκη η χώρα μας ώστε να διαχειρίζεται τα απόβλητά της με σύγχρονο τρόπο που σέβεται το περιβάλλον και ακολουθεί τις αρχές της κυκλικής οικονομίας. Συνεχίζουμε την προσπάθειά μας, ώστε μέσα στο επόμενο εξάμηνο να έχει δημοπρατηθεί το σύνολο των αναγκαίων υποδομών».

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ MASTERPLAN ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Το master plan για την αναγέννηση της βόρειας Εύβοιας αποτελεί τη δεύτερη φάση μέριμνας για τη στήριξη της περιοχής, καθώς το συνολικό δημοσιονομικό κόστος για τα μέτρα στήριξης και αποκατάστασης που έχουν γίνει πράξη, λαμβάνοντας υπόψη τις διαθέσεις και χορηγήσεις πόρων, τις εντάξεις πιστώσεων και τις εγκρίσεις χρηματοδότησης, ξεπερνά τα 300 εκατ. ευρώ. Αναμένεται μάλιστα να αυξηθεί όσο συνεχίζεται η πορεία υλοποίησης των μέτρων.

Υπενθυμίζεται ότι για την οικονομική στήριξη των πολιτών, μεταξύ άλλων, αποφασίστηκε η απαλλαγή από την πληρωμή ΕΝΦΙΑ το 2021 και το 2022 όλων των ακινήτων που βρίσκονταν εντός των ορίων των δύο δήμων της βόρειας Εύβοιας, ενώ τα πυρόπληκτα ακίνητα θα απαλλαχθούν και το 2023. Παράλληλα, ανεστάλησαν για έξι μήνες όλες οι φορολογικές υποχρεώσεις φυσικών και νομικών προσώπων που είχαν πληγεί από τη φωτιά, χορηγήθηκε πρώτη αρωγή σε νοικοκυριά έναντι στεγαστικής συνδρομής, μαζί με στήριξη για οικοσκευή, και ειδική επιχορήγηση σε επιχειρήσεις

Για την προστασία της βόρειας Εύβοιας υλοποιήθηκε σειρά

έργων πρόληψης και αποκατάστασης, με έμφαση σε αντιπλημμυρικές παρεμβάσεις, αντιδιαβρωτικά έργα, στην επισκευή υποδομών και την αντιπυρική προστασία του δάσους. Στο ίδιο πλαίσιο, σχεδιάστηκαν και εφαρμόστηκαν σχέδια για την στοχευμένη μακροπρόθεσμη στήριξη ρητινοκαλλιεργητών, μελισσοκόμων, κτηνοτρόφων και καλλιεργητών, ενώ καινοτόμες πρωτοβουλίες αναπτύχθηκαν για τη στήριξη του τουρισμού και άλλων επιχειρήσεων της περιοχής, όπως το North Evia Pass.

Στη σύσκεψη στο Μέγαρο Μαξίμου συμμετείχαν ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος και οι συνεργάτες του επικεφαλής της επιτροπής ανασυγκρότησης της Β. Εύβοιας: ο συντονιστής προγράμματος Ευδόκιμος Φρέγκογλου, ο πρόεδρος ETAM Α.Ε. και μελετητής Master plan ανασυγκρότησης Β. Εύβοιας Νίκος Δρακωνάκης και ο νομικός σύμβουλος του προγράμματος Σωτήρης Φωτιάς.

Από την υποεπιτροπή «Εύβοια Μετά» συμμετείχαν ο πρόεδρος της υποεπιτροπής, υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ, αρμόδιος για θέματα Κρατικής Αρωγής και Αποκατά-

στασης από Φυσικές Καταστροφές Χρήστος Τριαντόπουλος, ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων και Εταιρικού Συμφώνου για το Πλαίσιο Ανάπτυξης (Ε.Σ.Π.Α.) του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων Δημήτρης Σκάλκος, ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας Ευθύμιος Μπακογιάννης, ο γενικός γραμματέας Δασών του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωνσταντίνος Ευάγγελος Αραβώσης, ο γενικός γραμματέας Εσωτερικών και Οργάνωσης του Υπουργείου Εσωτερικών Μιχάλης Σταυριανουδάκης, η γενική γραμματέας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Μαρία Έλλη Γεράρδη, ο γενικός γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Ευάγγελος Κυριαζόπουλος και η γενική γραμματέας Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Χριστιάννα Καλογόρου.

Ε-ΕΦΚΑ: ΠΟΤΕ ΚΑΤΑΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΟΙ ΚΥΡΙΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2023

Το πρόγραμμα πληρωμής των κύριων και των επικουρικών συντάξεων ανακοίνωσε ο e-ΕΦΚΑ. Συγκεκριμένα, οι ημερομηνίες καταβολής των συντάξεων σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ είναι οι εξής:

Την Πέμπτη, 26 Ιανουαρίου 2023, θα καταβληθούν οι κύριες και οι επικουρικές συντάξεις των συνταξιούχων που προέρ-

χονται από τους τέως φορείς: ΟΑΕΕ, ΟΓΑ, ΝΑΤ, ΕΤΑΑ, ΕΤΑΤ, ΕΤΑΠ-ΜΜΕ και ΔΕΗ.

Την Παρασκευή, 27 Ιανουαρίου 2023, θα καταβληθούν οι κύριες και οι επικουρικές συντάξεις των συνταξιούχων που προέρχονται από τους τέως φορείς: ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, τράπεζες, εντασσόμενα (ΤΣΕΑΠΓΣΟ, ΤΣΠ-ΗΣΑΠ), ΟΤΕ και Δημόσιο, που

ο ΑΜΚΑ τους τελειώνει σε 1, 3, 5, 7, 9.

Τη Δευτέρα, 30 Ιανουαρίου 2023, θα καταβληθούν οι κύριες και οι επικουρικές συντάξεις των συνταξιούχων που προέρχονται από τους τέως φορείς: ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, τράπεζες, εντασσόμενα (ΤΣΕΑΠΓΣΟ, ΤΣΠ-ΗΣΑΠ), ΟΤΕ και Δημόσιο, που ο ΑΜΚΑ τους τελειώνει σε 0, 2, 4, 6, 8.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: «ΤΟ MY HEALTH ΕΜΠΛΟΥΤΙΖΕΤΑΙ ΚΑΙ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΟΠΛΑΣΜΑ ΤΟΥ ΙΑΤΡΙΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ»

«Σε λιγότερο από δυο εβδομάδες το my Health εμπλουτίζεται και γίνεται πρόπλασμα του ιατρικού φακέλου. Στην εφαρμογή αυτή ο πολίτης έχει πρόσβαση στα στοιχεία της συνταγογράφησης του, στα στοιχεία των παραπεμπτικών εξετάσεων, στις ιατρικές διαγνώσεις. Το επόμενο θέμα ήταν τα αποτελέσματα των εξετάσεων. Πλέον δημόσια νοσοκομεία που έχουν έτοιμα συστήματα εντάσσονται σε αυτήν την εφαρμογή και τα αποτελέσματα των εξετάσεων του ο πολίτης θα μπορεί να τα βλέπει εκεί και εντάσσονται και πολλά διαγνωστικά κέντρα». Αυτό δήλωσε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης σε ραδιοφωνική του συνέντευξη στο Σκάι και τόνισε ότι «κάθε μήνα, κάθε εβδομάδα χτίζουμε το νέο οικοδόμημα του κράτους με μικρές υπηρεσίες και ταυτόχρονα δημοπρατούμε μεγάλα έργα του ταμείου Ανάκαμψης». Όσον αφορά στο Κτηματολόγιο επεσήμανε μάλιστα ότι «σε ένα χρόνο από σήμερα θα έχουμε μόνο κτηματολογικά γραφεία, ενώ μέσα στην επόμενη διετία θα έχουμε κτηματογραφήσει το σύνολο της χώρας» σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Όπως χαρακτηριστικά είπε «κάθε υπηρεσία πρέπει να ξανασχεδιαστεί με επίκεντρο τον πολίτη». Πρόσθεσε μάλιστα ότι «το κράτος δεν έχει σχεδιαστεί, έχει προκύψει. Αυτό έχει συμβεί μέχρι σήμερα, έχει προκύψει ως υποπροϊόν διάσπαρτων σχεδιασμών. Τώρα θα σχεδιαστεί, είναι η πρώτη φορά που πρέπει με έναν κεντρικό τρόπο να πιάσουμε ένα ένα τα γεγονότα της ζωής μας από την γέννηση μέχρι την απώλεια αγαπημένου μας προσώπου. Το ξεκινήσαμε, κάναμε τα προφανή αυτό που γεννούν το μεγαλύτερο κομμάτι της κίνησης εξ ου και το 1,2 δις. ψηφιακές συναλλαγές και τώρα μαζί λείπουν όλα τα πολλά μικρά που όμως ταλαιπωρούν τους επαγγελματίες σε κάθε κλάδο, τους εργαζόμενους και τώρα πιάνουμε στο πλαίσιο αυτής της καταγραφής του ΜΙΤΟΥ όλα αυτά τα γεγονότα για να τα απλουστεύσουμε συστηματικά». Αναφέρθηκε στο mitos.gov.gr λέγοντας ότι «ξεκινήσαμε να κάνουμε μια διαδικασία καταγραφής όλων των υπηρεσιών του κράτους. Ό,τι δεν μπορώ να μετρήσω δεν μπορώ να το μεταρρυθμίσω». Ο κ. Πιερρακάκης επανέλαβε ότι με την

ίδρυση ατομικής εταιρείας μέσω gov.gr μέσα σε πέντε λεπτά, ενώ τόνισε ότι ένα μεγάλο κονδύλι του ταμείου Ανάκαμψης «πηγαίνει στην ψηφιοποίηση, δηλαδή το χαρτί να γίνει πληροφορία», ενώ δήλωσε ότι «θα χρειαστεί άλλη μια τετραετία για να μπορέσει το κράτος για να γίνει πλήρως ψηφιακό». Μεταξύ άλλων δήλωσε ότι υπάρχει πρόβλεψη να λειτουργήσει «ένα τηλεφωνικό κέντρο για όλο το Δημόσιο όπως υπάρχει το 1555 που δουλεύει πολύ ικανοποιητικά, θα το διευρύνουμε και θα δουλέψει για όλο το Δημόσιο, οποιοδήποτε πρόβλημα έχει κάποιος να καλεί εκεί και να εξυπηρετείται». Χαρακτήρισε το wallet καινοτομία και σημείωσε ότι «η στρατηγική της ψηφιοποίησης των υπηρεσιών και του gov.gr επί της ουσίας είναι μια κοινωνική πολιτική, η εξυπηρέτηση είναι μια κοινωνική πολιτική γιατί βοηθά τα άτομα με αναπηρία, τον εργαζόμενο γονιό, το απόδημο, τον φορολογούμενο. Νομίζω ότι με τον τρόπο που τα έχουμε σχεδιάσει δείχνουν ότι έχουν μια πολύ συγκεκριμένη προσέγγιση».

ΕΕ: ΠΡΩΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΔΣ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΓΙΑ ΑΠΟ ΚΟΙΝΟΥ ΑΓΟΡΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Ο Αντιπρόεδρος κ. Μάρκος Σέφτσοντς προήδρευσε χθες της πρώτης επίσημης συνεδρίασης του διοικητικού συμβουλίου της ενεργειακής πλατφόρμας της ΕΕ. Το διοικητικό συμβούλιο, το οποίο απαρτίζουν εκπρόσωποι υψηλού επιπέδου από τα κράτη μέλη της ΕΕ, θα διευκολύνει τον συντονισμό της συγκέντρωσης της ζήτησης και της από κοινού αγοράς φυσικού αερίου, όπως συμφωνήθηκε στο πλαίσιο του νέου κανονισμού της ΕΕ για την ενίσχυση της αλληλεγγύης μέσω καλύτερου συντονισμού των αγορών φυσικού αερίου, διασυννοριακών ανταλλαγών φυσικού αερίου και αδειούσιων δεικτών αναφοράς για τις τιμές. Οι συμμετέχοντες στη συνεδρίαση προέβλεψαν σε απολογισμό των μέχρι τώρα εργασιών και συζήτησαν τη δημιουργία κοινοπραξίας ή κοινοπραξιών ανοικτών σε εταιρείες φυσικού αερίου και καταναλωτές φυσικού

αερίου, για την από κοινού διαπραγμάτευση με διεθνείς προμηθευτές φυσικού αερίου και την εξασφάλιση καλύτερων τιμών για τους Ευρωπαίους καταναλωτές. Ο Αντιπρόεδρος κ. Σέφτσοντς δήλωσε σχετικά: «Ακολουθούμε ένα σφικτό χρονοδιάγραμμα ώστε να προετοιμαστούμε εγκαίρως για τον επόμενο χειμώνα και την περίοδο επαναπλήρωσης των αποθεμάτων. Γι' αυτό παρότρυνα τα κράτη μέλη να έρθουν άμεσα σε επαφή με βασικούς παράγοντες της αγοράς σε εθνικό επίπεδο, πρώτον για να εντοπίσουν όσους θα συμμετάσχουν στην πλατφόρμα και, δεύτερον, για να εκτιμήσουν τις ποσότητες και τον προορισμό του φυσικού αερίου που θα αγοραστεί μέσω της πλατφόρμας. Ταυτόχρονα, ζήτησα από τη βιομηχανία να εκφράσει ενδιαφέρον για τη συμμετοχή της σε μια ευρωπαϊκή κοινοπραξία. Στόχος είναι

να δημοσιευτεί η συνολική ζήτηση για να προσελκύσουμε προσφορές στις αρχές της άνοιξης και να γίνει η πρώτη από κοινού αγορά πολύ πριν από το καλοκαίρι.» Της χθεσινής συνεδρίασης του διοικητικού συμβουλίου είχε προηγηθεί τον Δεκέμβριο συζήτηση στοργυλλής τραπέζης υψηλού επιπέδου για τη βιομηχανία, την οποία εγκαινίασε η Πρόεδρος κ. φον ντερ Λάιεν υπό την προεδρία του Αντιπροέδρου κ. Σέφτσοντς. Στις 25 Ιανουαρίου, ο Αντιπρόεδρος θα προσκαλέσει εκπροσώπους των μεγάλων καταναλωτών φυσικού αερίου, όπως οι βιομηχανίες κεραμικών, χημικών και λιπασμάτων, για να συζητήσουν το ενδεχόμενο συμμετοχής τους στην πλατφόρμα. Το διοικητικό συμβούλιο θα συνεδριάσει ξανά τον Φεβρουάριο.

ΙΛΟ: Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΘΑ ΜΕΙΩΘΕΙ ΦΕΤΟΣ ΣΤΟ ΗΜΙΣΥ

Η αύξηση της απασχόλησης παγκοσμίως αναμένεται να επιβραδυνθεί σημαντικά στο 1% φέτος συγκριτικά με 2% το 2022, έχοντας δεχθεί πλήγμα από τον αντίκτυπο του πολέμου στην Ουκρανία, τον υψηλό πληθωρισμό και την πιο σφικτή νομισματική πολιτική, όπως ανέφερε σήμερα η Διεθνής Οργάνωση Εργασίας (ΙΛΟ) σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Παράλληλα, ο αριθμός των ανέργων στον κόσμο αναμένεται να αυξηθεί κατά 3 εκατ. στα 208 εκατ. το 2023, ενώ ο πληθωρισμός θα ροκανίσει τους πραγματικούς μισθούς, ανέφερε η ΙΛΟ σε έκθεση για τις παγκόσμιες τάσεις. Η έλλειψη νέων θέσεων εργασίας θα πλήξει χώρες σε μια περίοδο κατά την οποία πολλές ανακάμπτουν από το οικονομικό

σοκ της πανδημίας και ο κορονοϊός σαρώνει την Κίνα, αφού το Πεκίνο ήρε τους αυστηρούς περιορισμούς του lockdown. «Η επιβράδυνση στην αύξηση της απασχόλησης παγκοσμίως σημαίνει ότι δεν αναμένουμε οι απώλειες που προκλήθηκαν κατά την κρίση της COVID-19 να ανακτηθούν πριν από το 2025», δήλωσε ο Ρίτσαρντ Σάμανς, διευθυντής του τμήματος ερευνών της Οργάνωσης και συντονιστής της τελευταίας αυτής έκθεσης. Η πρόσδος στη μείωση των ανεπίσημων θέσεων εργασίας στον κόσμο πιθανόν επίσης να αντιστραφεί τα επόμενα χρόνια, σύμφωνα με την ΙΛΟ. Η πρόβλεψη για την απασχόληση παγκοσμίως είναι χαμηλό-

τερη από την προηγούμενη εκτίμηση της ΙΛΟ για αύξηση κατά 1,5% το 2023. «Η σημερινή επιβράδυνση σημαίνει ότι πολλοί εργαζόμενοι θα πρέπει να αποδεχθούν θέσεις εργασίας χαμηλότερης ποιότητας, συχνά με πολύ χαμηλές αποδοχές, κάποιες φορές με ανεπαρκείς ώρες», ανέφερε η ΙΛΟ. «Επιπλέον, καθώς οι τιμές αυξάνονται ταχύτερα από το ονομαστικό εισόδημα από την εργασία, η κρίση του κόστους διαβίωσης ωθεί περισσότερους ανθρώπους στη φτώχεια». Η κατάσταση μπορεί να επιδεινωθεί περαιτέρω εάν η παγκόσμια οικονομία επιβραδυνθεί, προσέθεσε η ΙΛΟ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ: ΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΕΣ ΚΑΤΑΛΗΨΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΧΩΡΩΝ

Την αυστηροποίηση των ποινών που θα προβλέπει μέχρι και την σφράγιση των καταστημάτων που αυθαίρετα καταλαμβάνουν δημόσιους χώρους με τραπεζοκαθίσματα, προανήγγειλε ο υφυπουργός Εσωτερικών Στέλιος Πέτσας απαντώντας σε σχετική Επίκαιρη Ερώτηση της Βουλευτού της ΝΔ Φωτεινής Πιπιλή, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Ο υφυπουργός Εσωτερικών διαχώρισε το πρόβλημα των αυξημένων ατελώς καταλήψεων δημόσιων χώρων από καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος που επιτράπηκε από το Υπουργείο Εσωτερικών να υπάρξουν λόγω της υγειονομικής κρίσης της πανδημίας, ώστε να μην υπάρχει συγχωρισμός, λέγοντας πως αυτό ήταν κάτι που ίσχυσε συγκυριακά, αλλά πλέον οι όποιες παρατάσεις είχαν δοθεί έχουν λήξει από τις 15 Ιανουαρίου του 2023 και έχουμε επιστρέψει στο ισχύον καθεστώς πριν τα μέτρα αντιμετώπισης του covid 19.

Ανέφερε, πως «το υπουργείο Εσωτερικών είναι απολύτως σύμφωνο με την αυστηροποίηση των ποινών. Σε

συνένωση με την ΚΕΔΕ σύντομα θα υπάρξει μια σχετική Διάταξη που θα αυστηροποιεί το πλαίσιο και θα προβλέπει μέχρι και το σφράγισμα των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος που δεν τηρούν τις υποχρεώσεις, δηλαδή της κατάληψης των τετραγωνικών που τους έχουν παραχωρηθεί και όχι επιπλέον».

«Πρόκειται», σημείωσε ο υφυπουργός, «για μια ενέργεια που όχι μόνος στερεί ελεύθερο χώρο από τους πολίτες αλλά νοθεύει και τον ανταγωνισμό. Οι παράνομες καταλήψεις δημόσιου χώρου θα πρέπει να αντιμετωπιστεί ως μια κοινωνική απαξία».

Η Βουλευτής της ΝΔ Φωτεινή Πιπιλή, από την πλευρά της επισήμανε πως «ένα από τα μεγαλύτερα σύγχρονα προβλήματα των μεγαλουπόλεων και ειδικότερα της ευρύτερης περιοχής των Αθηνών είναι η προκλητική και συνεχιζόμενη συμπεριφορά ορισμένων επιχειρηματιών της εστίασης που παντελώς αδιάφορα για τους Νόμους, Κανονισμών και πέραν κάθε λογικής καταλαμβάνουν κοι-

νόχρητους χώρους».

«Πρόκειται» είπε η Βουλευτής «για μια αντικανονική συμπεριφορά που προσβάλλει όλους του Πολίτες, τους πεζούς και κυρίως τα ΑμεΑ». Επισήμανε ότι παρά τις όποιες προσπάθειες της δημοτικής αστυνομίας και των υπηρεσιών των δήμων, οι επιχειρηματίες αυτοί δεν συνετίζονται και εξακολουθούν προκλητικά σε αυτή την τακτική τους. Τόνισε πως «ο δήμαρχος Αθηναίων με πρότασή του στην ΚΕΔΚ, απελπισμένος από την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί ζήτησε την παρέμβαση του υπουργείου Εσωτερικών, ώστε να τροποποιηθεί η παρ. 6 του άρθρου 13 του από 24/9 έως 20/10 1958 Βασιλικού Διατάγματος, πρόταση που ασμένως δέχθηκε και η ΚΕΔΕ».

Η κυρία Πιπιλή, ζήτησε να νομοθετηθούν πρόστιμα πολύ υψηλά σε όσους καταλαμβάνουν παρανόμως δημόσιους χώρους, καθώς σήμερα αυτά είναι πολύ χαμηλά σε σχέση με τα έσοδα που έχουν οι επιχειρήσεις αυτές από αυτή την παράνομη ενέργειά τους.

ΑΝΟΙΞΕ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΝΕΑΣ ΚΡΗΝΗΣ

Μία ανάσα πριν ξεκινήσει το μεγάλο έργο του Αλιευτικού Καταφυγίου Νέας Κρήνης βρίσκεται ο Δήμος Καλαμαριάς, μετά την θετική γνωμοδότηση για τη δημοπράτησή του, η οποία δόθηκε από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Επόμενο βήμα η έναρξη του διαγωνισμού για την ανάθεση του έργου, που αναμένεται να ξεκινήσει άμεσα σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

«Δεσμευτήκαμε ότι το 2023 θα ξεκινήσουν οι εργασίες για

το αλιευτικό καταφύγιο και θα το κάνουμε, μετά και την προέγκριση που πήραμε για τη δημοπράτηση του έργου. Προχωράμε με σταθερά βήματα για την ενίσχυση του πρωτογενή μας τομέα, την αλιεία», δήλωσε ο Δήμαρχος Καλαμαριάς, Γιάννης Δαρδαμανέλης.

Το σύγχρονο και πλήρως εξοπλισμένο αλιευτικό καταφύγιο που θα κατασκευαστεί, θα είναι χωρητικότητας 83 επαγγελματικών σκαφών (25 μεγάλα γρι- γρι και μηχανό-

τρατες και 55 σκάφη παράκτιας αλιείας) και θα καλύπτει τις ανάγκες των αλιέων του Δήμου Καλαμαριάς και όλου του στόλου της ευρύτερης περιοχής της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

Η κατασκευή του Αλιευτικού Καταφυγίου αναμένεται να κοστίσει περίπου 6.600.000 ευρώ.

ΜΕ 1,6 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΑΛΣΟΥΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ

Σύντομα ξεκινά η ανάπλαση του άλσους Αγ. Δημητρίου στο Δήμο Πετρούπολης με χρηματοδότηση ύψους 1,6 εκ. ευρώ από την Περιφέρεια Αττικής μετά την υπογραφή προγραμματικής σύμβασης από τον περιφερειάρχη Γιώργο Πατούλη και τον δήμαρχο Στ. Βλάχο, παρουσία του αντιπεριφερειάρχη Δυτικής Αθήνας Α. Λεωτσάκου.

Ο περιφερειάρχης εξέφρασε την ικανοποίησή του για την δρομολόγηση της αναβάθμισης του άλσους που έχει μητροπολιτικό χαρακτήρα και θα αποτελέσει όλη ανα-

ψυχής και άθλησης για τη Δυτική Αθήνα σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Ο δήμαρχος Στ. Βλάχος ευχαρίστησε την Περιφέρεια και τον αντιπεριφερειάρχη για τη συμβολή τους στην υλοποίηση σημαντικών έργων και υποδομών στο Δήμο ενώ ο Α. Λεωτσάκος δεσμεύτηκε για συνεχή συνεργασία με σκοπό την ταχύτερη περάτωση του έργου ώστε «να το απολαύσουν οι κάτοικοι της περιοχής και ιδιαίτερα οι νέοι και τα παιδιά».

Στόχος της αναβάθμισης του Άλσους είναι να δοθεί στους πολίτες ένας πιστοποιημένος ασφαλής χώρος αναψυχής, περίπατου, παιχνιδιού και άθλησης. Μεταξύ άλλων θα δημιουργηθεί παιδική χαρά, χώρος άσκησης και ψυχαγωγίας μέσω της προμήθειας οργάνων γυμναστικής, parkour, ποδηλατόδρομος, κατάλληλος αστικός εξοπλισμός καθώς και ειδικές παρεμβάσεις για την ισότιμη πρόσβαση των ΑμεΑ.

ΣΕ 24ΩΡΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΟΛΗΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

«Λουκέτο» μπαίνει σήμερα Τρίτη στους δήμους όλης της χώρας, λόγω της 24ωρης πανελλαδικής απεργίας της ΠΟΕ-ΟΤΑ (Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης), με αφορμή τον θάνατο τραυματισμό εργαζόμενου στην καθαριότητα του Δήμου Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Παράλληλα, θα πραγματοποιηθεί συγκέντρωση διαμαρτυρίας έξω από το υπουργείο Εργασίας, στις 10 το πρωί, και στη συνέχεια πορεία προς το υπουργείο Εσωτερικών

(στο κτίριο επί της Βασ. Σοφίας) όπου θα ζητηθεί συνάντηση με τον υπουργό Μάκη Βορίδη.

Η 45χρονη δημοτική υπάλληλος, που σύμφωνα με καταγγελίες ήταν ανασφάλιστη, βρήκε ακαριαίο θάνατο όταν ΙΧ έπεσε με μεγάλη ταχύτητα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου, στο οποίο επέβαινε εν ώρα υπηρεσίας.

Βασικό αίτημα της κινητοποίησης είναι η αυστηρή εφαρμογή της νομοθεσίας για την υγεία και την ασφάλεια στην

εργασία.

Η ΠΟΕ-ΟΤΑ επιρρίπτει πολιτικές ευθύνες στην κυβέρνηση, αναφέροντας ότι «στοχευμένα έχει διαλύσει κάθε ελεγκτικό μηχανισμό δημιουργώντας εν γνώση τις συνθήκες εργασιακής ζούγκλας στην Τοπική Αυτοδιοίκηση».

Την Τετάρτη έχει προγραμματιστεί συνεδρίαση του Γενικού Συμβουλίου της Ομοσπονδίας προκειμένου να καθοριστεί η περαιτέρω στάση του κλάδου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΡΘΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ BRIGHT SKY Που βοηθά στην ενημέρωση και την αντιμετώπιση της ενδοοικογενειακής βίας

Το Ίδρυμα Vodafone, έχοντας ως στόχο να προσφέρει υποστήριξη και ορθή πληροφόρηση οποιουδήποτε μπορεί να βρίσκεται σε κακοποιητικό περιβάλλον, ανακοινώνει τη διάθεση της δωρεάν ψηφιακής εφαρμογής «Bright Sky» στην Ελλάδα σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Το mobile app Bright Sky κυκλοφόρησε για πρώτη φορά στο Ηνωμένο Βασίλειο το 2015 και παρέχει πρόσβαση σε μια συστηματική διαδικασία αξιολόγησης των πιθανών κινδύνων ενδοοικογενειακής βίας και σχετικό, ενημερωτικό υλικό, συμβουλές, ενώ παρουσιάζει και τα πιθανά σημάδια που θα πρέπει να προσέξουν όσοι μπορεί να βιώνουν ενδοοικογενειακή κακοποίηση ή και σε όσους τυχαίνει να γνωρίζουν κάποιον από το οικογενειακό ή φιλικό τους περιβάλλον που βρίσκεται σε κίνδυνο.

Η εφαρμογή διαθέτει έναν ευρύ τηλεφωνικό κατάλογο με υπηρεσίες υποστήριξης και ερωτηματολόγια για την αξιολόγηση του κινδύνου σε μια σχέση, καταρρίπτει μύθους σχετικά με την ενδοοικογενειακή και τη σεξουαλική κακο-

ποίηση και προτείνει βήματα για τη βελτίωση της ασφάλειας στο διαδίκτυο. Το Bright Sky διαθέτει ειδική ρύθμιση κρυφής λειτουργίας, ώστε να μη γίνει αντιληπτή η χρήση του. Η εφαρμογή λειτουργεί ήδη με μεγάλη επιτυχία σε 10 ευρωπαϊκές χώρες.

Ο Χάρης Μπρουμίδης, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Vodafone Ελλάδας δήλωσε σχετικά: «Είμαστε ιδιαίτερα υπερήφανοι που θέτουμε την τεχνολογία στην υπηρεσία της κοινωνίας με σκοπό την αντιμετώπιση κρίσιμων κοινωνικών προβλημάτων, όπως αυτό της ενδοοικογενειακής βίας. Πιστεύουμε ακράδαντα ότι το Bright Sky θα υποστηρίξει οποιονδήποτε μπορεί να έχει εγκλωβιστεί σε ένα περιβάλλον κακοποίησης και επαναλαμβάνουμε τη δέσμευσή μας να διαθέτουμε τις τεχνολογίες μας για την αντιμετώπιση κάθε μορφής έμφυλης βίας».

Αξιοποιώντας την παγκόσμια τεχνογνωσία του Ιδρύματος Vodafone, το mobile app προσαρμόστηκε στα ελληνικά δεδομένα, σε συνεργασία με το ΚΜΟΠ - Κέντρο Κοινωνι-

κής Δράσης και Καινοτομίας, έναν από τους παλαιότερους Μη Κερδοσκοπικούς Οργανισμούς με μακρά εμπειρία στον τομέα της ψυχικής υγείας και στην υποστήριξη ευάλωτων κοινωνικών ομάδων. Επιστημονική υπεύθυνη για την εφαρμογή είναι η Καθηγήτρια Εγκληματολογίας στο Τμήμα Κοινωνιολογίας του Παντείου Πανεπιστημίου Αθηνών και διεθνής εμπειρογνώμων σε θέματα ανθρωπίνων δικαιωμάτων, Βασιλική Αρτινοπούλου.

Η ελληνική έκδοση του Bright Sky είναι πλέον διαθέσιμη και μπορείτε να την κατεβάσετε στο Google Play και App Store ή να επισκεφτείτε την ιστοσελίδα www.bright-sky.org.

Το Ίδρυμα Vodafone συμπλήρωσε φέτος 20 χρόνια παρουσίας και προσφοράς στην Ελλάδα, θέτοντας πάντα μέσα από τις δράσεις του τον άνθρωπο στο επίκεντρο. Μαζί με την εφαρμογή Panic Button, πρωτοστατεί στην αντιμετώπιση ενός από τα σημαντικότερα κοινωνικά φαινόμενα της χώρας μας, αυτό της ενδοοικογενειακής βίας.

ΞΕΠΕΡΑΣΕ ΤΟ 80% Η ΚΑΛΥΨΗ ΤΟΥ COSMOTE 5G ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ξεπέρασε το 80% η πανελλαδική πληθυσμιακή κάλυψη του COSMOTE 5G, του μεγαλύτερου 5G δικτύου της χώρας, με την COSMOTE να πετυχαίνει, και με το παραπάνω, τον φιλόδοξο στόχο που είχε θέσει για το 2022. Η πληθυσμιακή 5G κάλυψη έχει ξεπεράσει το 90% σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη κι άλλες 37 πόλεις σε όλη την Ελλάδα, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη η κάλυψη έχει φθάσει στο 97% και 90%, αντίστοιχα, ενώ η 5G κάλυψη ξεπερνά το 90% και: στην Αττική, σε Ασπρόπυργο, Ελευσίνα, Μέγαρα και Σαλαμίνα. Στη Βόρεια Ελλάδα, σε Αλεξανδρούπολη, Καβάλα και Κομοτηνή. Στην κεντρική Ελλάδα, σε Άμφισσα, Θήβα, Καρπενήσι, Λαμία, Λιβαδειά και Χαλκίδα. Στην Πελοπόννησο, σε Άργος, Καλαμάτα, Κόρινθο, Ναύπλιο, Πάτρα, Πύργο, Σπάρτη και Τρίπολη. Στη δυτική Ελλάδα, σε Αγρίνιο, Αίγιο, Άρτα, Ηγουμενίτσα, Μεσολόγγι και Πρέβεζα. Στα Επτάνησα, σε Αργοστόλι, Ζάκυνθο και Λευκάδα. Στην Κρήτη, σε Άγιο Νικόλαο, Ηράκλειο, Ρέθυμνο και Χανιά. Τέλος, πάνω από 90% κάλυψη έχει η Ερμούπολη Σύρου, η Ρόδος και η Σάμος.

«Η υπερ-επίτευξη του στόχου που είχαμε θέσει για την κάλυψη του COSMOTE 5G μέχρι το τέλος του 2022, έγινε πραγματικότητα χάρη στην εντατική δουλειά των τεχνικών μας σε ολόκληρη την ελληνική επικράτεια. Κάτοικοι,

επιχειρηματίες, αλλά και επισκέπτες σε όλη τη χώρα, απολαμβάνουν σήμερα τις απεριόριστες δυνατότητες του COSMOTE 5G. Συνεχίζουμε με αμείωτο ρυθμό την επέκταση του 5G δικτύου, τόσο στην ηπειρωτική Ελλάδα, όσο και στα νησιά μας», αναφέρει σχετικά ο Executive Director Network Development & Operations, κ. Γιώργος Τσώνης. Για το 2023, στόχος της εταιρείας είναι να αυξήσει την πανελλαδική πληθυσμιακή κάλυψη του COSMOTE 5G σε 90%.

Κορυφαίες διακρίσεις για το δίκτυο COSMOTE

Το 2022, για μία ακόμη χρονιά, το δίκτυο κινητής της COSMOTE βραβεύτηκε για την ταχύτητα και την ποιότητα των υπηρεσιών του. Σύμφωνα με το Speedtest® της Ookla®, η COSMOTE διακρίθηκε ως «το πιο γρήγορο δίκτυο κινητής στην Ελλάδα» για 6η συνεχόμενη χρονιά με τους συνδρομητές να απολαμβάνουν κατά μέσο όρο, υπερδιπλάσιες ταχύτητες download από εκείνες των ανταγωνιστικών παρόχων κινητής. Αντίστοιχα, έλαβε την πιστοποίηση «Best in Test» από τη διεθνή αναγνωρισμένη εταιρεία μετρήσεων uMlaug, πλέον τμήμα της Accenture, για 8η συνεχόμενη φορά, για τις υπηρεσίες Mobile Internet και φωνής.

Ο μεγαλύτερος επενδυτής σε νέες τεχνολογίες και υποδομές στην Ελλάδα

Το COSMOTE GIGASPEED NETWORK διαμορφώνει τις υποδομές που οδηγούν την Ελλάδα στο μέλλον. Με τεχνολογίες αιχμής, όπως το 5G και το Fiber to the Home, το COSMOTE GIGASPEED NETWORK ανταποκρίνεται στις ανάγκες της νέας ψηφιακής εποχής, ανοίγοντας απεριόριστες δυνατότητες και συμβάλλοντας στη δημιουργία ενός κόσμου καλύτερου για όλους. Έχοντας δεσμευτεί να ηγηθεί του ψηφιακού μετασχηματισμού, ο Όμιλος ΟΤΕ είναι ο μεγαλύτερος επενδυτής σε νέες τεχνολογίες και υποδομές στην Ελλάδα. Με περίπου €5 δισ. επενδύσεις την περασμένη δεκαετία και με επενδυτικό πλάνο που ξεπερνά τα €3 δισ. μέχρι το 2027, ο Όμιλος ΟΤΕ δημιουργεί τις υποδομές για την Κοινωνία των Gigabit.



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΔΗΧ: ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΒΓΑΙΝΕΙ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΜΕ ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΟΥ 10ΕΤΟΥΣ ΟΜΟΛΟΓΟΥ

Την πρώτη του έξοδο στις αγορές για το 2023 θα πραγματοποιήσει το Ελληνικό Δημόσιο καθώς σύμφωνα με την ανακοίνωση του Οργανισμού Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους, έδωσε ήδη εντολή στις τράπεζες Barclays, BofA Securities, Commerzbank, Goldman Sachs Bank Europe SE, J.P. Morgan and Societe Generale as Joint Lead Managers να αναλάβουν την έκδοση νέου 10ετούς ομολόγου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με το δανειακό πρόγραμμα του Δημοσίου για το 2023 το ποσό που πρόκειται να αντληθεί από τις αγορές κυμαίνεται στα 7 δισ.ευρ, όσα δηλαδή περίπου και πέρυσι.

Σε άνοδο οι αποδόσεις των ομολόγων ενόψει της νέας εξέδου του Δημοσίου στις αγορές

Ανοδικά κινήθηκαν σήμερα οι αποδόσεις των Ελληνικών ομολόγων μετά την απόφαση του Δημοσίου να προχωρήσει στην πρώτη κοινοπρακτική έκδοση 10ετούς ομολόγου για το 2023. Η τιμή του υφιστάμενου δεκαετούς ομολόγου υποχώρησε ελαφρώς σε σύγκριση με τα επίπεδα στα οποία διαπραγματευόταν στο τέλος της προηγούμενης εβδομάδας η απόδοση του τίτλου να αυξηθεί από το 4,07% στα επίπεδα του 4,2%. Ανεξάρτητα από την εξέλιξη αυτή οι πιέσεις από την νέα έκδοση είναι περιορισμένες

χάρη στις μικρές χρηματοδοτικές ανάγκες που αντιμετωπίζει η χώρα για το 2023 σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον Οργανισμό Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους η Ελλάδα θα πρέπει να αναζητήσει φέτος για τις χρηματοδοτικές της ανάγκες σε 15,4 δισ. ευρώ, οι οποίες περιλαμβάνουν τη χρηματοδότηση των ομολόγων που λήγουν περίπου 7,2 δισ. ευρώ, και την πληρωμή τόκων 4,5 δισ. ευρώ για την πληρωμή τόκων για την εξυπηρέτηση του Δημοσίου Χρέους. Επίσης το υπουργείο Οικονομικών σχεδιάζει να μειώσει το απόθεμα των Εντόκων Γραμματίων που κυκλοφορεί στην αγορά κατά περίπου 1 δισ. ευρώ.

Από αυτά τα 7 δισ. ευρώ θα καλυφθούν με τις εκδόσεις νέων ομολόγων ενώ τα 4,2 δισ. ευρώ θα καλυφθούν από άλλες πηγές όπως η ΕΙΒ το ΡΡΕ κλπ. Επίσης το υπουργείο Οικονομικών προσδοκά να συγκεντρώσει 2 δισ. ευρώ από το πρόγραμμα αποκρτικοποιήσεων. Επιπροσθέτως, η κυβέρνηση εξετάζει την έκδοση του πρώτου πράσινου ομολόγου προκειμένου να υποστηρίξει την υλοποίηση της ατζέντας βιωσιμότητας και να ενισχύει την στρατηγική χρηματοδότησης του ΟΔΗΧ.

Σημειώνεται ότι οι δανειακές ανάγκες για φέτος περιορίζονται χάρη στο πρωτογενές πλεόνασμα 1,7 δισ. ευρώ

που αναμένεται να εμφανίσει ο Κρατικός Προϋπολογισμός. Οι αγορές τιμολογούν με αύξηση των επιτοκίων κατά 50 μονάδες βάσης κατά τη συνεδρίαση της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας στις 2 Φεβρουαρίου. Οι αυξήσεις στα επιτόκια - που ήταν αρνητικά πριν από μερικούς μήνες - ανέβασαν το βασικό επιτόκιο καταθέσεων στο 2% τον Δεκέμβριο.

Στην ΗΔΑΤ καταγράφηκαν σήμερα συναλλαγές 122 εκατ. ευρώ εκ των οποίων τα 66 εκατ. ευρώ αφορούσαν σε εντολές αγοράς. Η απόδοση του ελληνικού 10ετούς ομολόγου διαμορφώθηκε στο 4,27% από 4,05% που έκλεισε στο τέλος της προηγούμενης εβδομάδας έναντι 2,19% του αντίστοιχου γερμανικού τίτλου, με αποτέλεσμα το περιθώριο να διαμορφωθεί στο 2,08%.

Στην αγορά συναλλάγματος μετά την κούρσα των τελευταίων ημερών, πτωτικά κινείται σήμερα το ευρώ έναντι του δολαρίου, καθώς το ευρωπαϊκό νόμισμα διαπραγματευόταν χωρίς το απόγευμα στα 1,0817 δολ. από το επίπεδο των 1,0844 δολ. που άνοιξε η αγορά. Η ενδεικτική ισοτιμία ευρώ/δολαρίου που ανακοίνωσε η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα διαμορφώθηκε στα 1,0812 δολ.

EUROGROUP: «ΣΤΟ ΑΣΤΑΘΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, Η ΕΛΛΑΔΑ ΤΑ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΦΕΡΕΙ»

Δήλωσε ο Χρ. Σταϊκούρας, επισημαίνοντας την ισχυρή ανθεκτικότητα και τις θετικές προοπτικές της ελληνικής οικονομίας

«Στο ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον, η Ελλάδα τα έχει καταφέρει», δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας προσερχόμενος χτες στο Eurogroup, επισημαίνοντας την ισχυρή ανθεκτικότητα και τις θετικές προοπτικές της ελληνικής οικονομίας. Ολόκληρη η δήλωση του υπουργού Οικονομικών σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ έχει ως εξής:

«Στο σημερινό πρώτο Eurogroup για το 2023, είχαμε την ευκαιρία να συζητήσουμε για την πορεία των ευρωπαϊκών οικονομιών την προηγούμενη χρονιά, αλλά και για τις προκλήσεις της φετινής χρονιάς. Μεγάλες προκλήσεις, που απορρέουν από τις πολυεπίπεδες κρίσεις και την υψηλή αβεβαιότητα που τη συνοδεύει. Σ' αυτό το ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον, η Ελλάδα τα έχει καταφέρει. Η ελληνική οικονομία έχει καλές επιδόσεις, αποδεικνύεται ότι έχει ισχυρή ανθεκτικότητα και διαθέτει ισχυρές προοπτικές. Έχουμε πετύχει υψηλό ρυθμό οικονομικής μεγέθυνσης, διπλάσιο από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο και εκτιμάται ότι φέτος θα έχουμε τρεις φορές υψηλότερο ρυθμό οικονομικής μεγέθυνσης. Είχαμε ρεκόρ επενδύσεων και εξαγωγών το 2022 και εκτιμάται ότι ο ρυθμός αύξησης των επενδύσεων θα είναι ο υψηλότερος μεταξύ όλων των ευρωπαϊκών χωρών μέχρι και το 2024. Είχαμε σημαντική μείωση

της ανεργίας και των κόκκινων δανείων στα χαρτοφυλάκια των τραπεζών. Είχαμε σημαντική δημοσιονομική σταθερότητα και τεράστια μείωση, πρωτόγνωρη σε ευρωπαϊκά επίπεδα του λόγου χρέους προς ΑΕΠ. Τα καταφέραμε. Θα συνεχίσουμε στον ίδιο δρόμο, με σχέδιο και δημοσιονομική υπευθυνότητα, αλλά κρατώντας, διατηρώντας και ενισχύοντας τα ταμειακά διαθέσιμα της χώρας. Με μειώσεις φόρων, με αυξήσεις μισθών, με στοχευμένα μέτρα για να στηρίξουμε σ' αυτές τις κρίσεις νοικοκυριά και επιχειρήσεις και αξιοποιώντας εμπροσθοβαρώς τα ευρωπαϊκά κονδύλια, κυρίως αυτά που απορρέουν από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Εργαζόμαστε για να πετύχουμε ακόμα υψηλότερη βιώσιμη ανάπτυξη, να δημιουργήσουμε ακόμα περισσότερες θέσεις απασχόλησης και να ενισχύσουμε την κοινωνική συνοχή».

Επίτροπος Οικονομίας: Αισιόδοξος ότι οι χώρες της ευρωζώνης θα αποφύγουν τη βαθιά ύφεση

Αισιόδοξος ότι οι χώρες της ευρωζώνης θα αποφύγουν τη βαθιά ύφεση, εμφανίστηκε χτες ο Επίτροπος Οικονομίας, Πάολο Τζεντιλόνι, προσερχόμενος στο Eurogroup στις Βρυξέλλες σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Σήμερα θα συζητήσουμε για την οικονομική κατάσταση που είναι ακόμα αβέβαιη. Έχουμε μερικά ενθαρρυντικά νέα, γιατί κατα-

φέραμε να μειώσουμε την ενεργειακή εξάρτηση, οι τιμές της ενέργειας μειώθηκαν σημαντικά και ο πληθωρισμός στην ΕΕ κορυφώθηκε στα τέλη του 2022. Υπάρχει λοιπόν μια πιθανότητα να αποφύγουμε τη βαθιά ύφεση και ίσως να μπούμε σε μια πιο περιορισμένη και ρηχή συστολή της οικονομίας», δήλωσε ο Πάολο Τζεντιλόνι. Όπως εξήγησε, αυτό θα εξαρτηθεί σε μεγάλο βαθμό από τις πολιτικές των χωρών της ευρωζώνης, οι οποίες θα πρέπει να εργαστούν εφαρμόζοντας τα εθνικά σχέδια ανάκαμψης του NextGeneration, στηρίζοντας την ανταγωνιστικότητα και τις επενδύσεις και συντονίζοντας τις δημοσιονομικές πολιτικές αντιμετώπισης των τιμών της ενέργειας. Ο Επίτροπος Οικονομίας υπενθύμισε ότι το 2023, οι πολιτικές αντιμετώπισης των υψηλών τιμών της ενέργειας θα πρέπει να είναι πιο στοχευμένες στους πιο ευάλωτους για να αποφύγουμε την αύξηση των δημοσίων δαπανών.

«Είμαι μάλλον αισιόδοξος ότι μπορούμε να αποφύγουμε τη βαθιά ύφεση για να περιορίσουμε τις συνέπειες της κρίσης», ανέφερε ο Π. Τζεντιλόνι, τονίζοντας ότι όλα εξαρτώνται από τον πολύ καλό συντονισμό μεταξύ των κρατών-μελών της ευρωζώνης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΤΑΒΟΣ 2023: ΠΙΘΑΝΗ ΜΙΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΥΦΕΣΗ ΤΟ 2023

Τα δύο τρίτα των επικεφαλής οικονομολόγων του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, που ερωτήθηκαν από το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ (WEF), αναμένουν παγκόσμια ύφεση το 2023, σύμφωνα με έρευνα του Φόρουμ που δόθηκε σήμερα στη δημοσιότητα ενώ επιχειρηματίες και αρχηγοί κυβερνήσεων συγκεντρώνονται στο Νταβός της Ελβετίας για την ετήσια σύνοδό του.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το 18% εκτιμά ότι μια παγκόσμια ύφεση είναι «εξαιρετικά πιθανή» —ποσοστό υπερδιπλάσιο σε σχέση με την προηγούμενη έρευνα που διενεργήθηκε τον Σεπτέμβριο του 2022. Μόνο το ένα τρίτο των ερωτηθέντων απάντησε ότι τη θεωρεί απίθανη φέτος.

«Ο σημερινός υψηλός πληθωρισμός, η χαμηλή ανάπτυξη, το υψηλό χρέος και το περιβάλλον έντονου κατακερματισμού μειώνουν τα κίνητρα για τις επενδύσεις που χρειάζονται για επάνοδο στην ανάπτυξη και αύξηση του επιπέδου διαβίωσης για τους περισσότερους εύλωτους του κόσμου», δήλωσε η γενική διευθύντρια του WEF Σάντια Ζακίντι σε ανακοίνωση που συνοδεύει τα συμπεράσματα της έρευνας.

Η έρευνα του οργανισμού βασίστηκε σε 22 απαντήσεις από ομάδα υψηλόβαθμων οικονομολόγων που προέρχονται από θεσμούς, όπως το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, επενδυτικές τράπεζες, πολυεθνικές και όμιλοι ανασφάλισις.

Την περασμένη εβδομάδα η Παγκόσμια Τράπεζα αναθεώρησε πτωτικά τις προβλέψεις της για την ανάπτυξη το 2023 σε επίπεδα κοντά σε ύφεση για πολλές χώρες καθώς εντείνεται ο αντίκτυπος από τις αυξήσεις επιτοκίων κεντρικών τραπεζών και συνεχίζεται ο πόλεμος της Ρωσίας στην Ουκρανία.

Σε όλο τον κόσμο υπάρχουν διαφοροποιήσεις στους ορισμούς της ύφεσης, αλλά γενικά περιλαμβάνουν την προοπτική συρρίκνωσης των οικονομιών, πιθανόν με υψηλό πληθωρισμό σε ένα σενάριο «στασιμοληθωρισμού».

Για τον πληθωρισμό, η έρευνα του WEF έδειξε μεγάλες περιφερειακές διαφοροποιήσεις: το ποσοστό που αναμένει υψηλό πληθωρισμό το 2023 κυμαίνονταν από μόλις 5% για την Κίνα έως 57% για την Ευρώπη, όπου ο αντίκτυπος από την αύξηση στις τιμές ενέργειας την περασμένη χρονιά έχει εξαπλωθεί στην ευρύτερη οικονομία.

Η πλειονότητα των οικονομολόγων αναμένει περαιτέρω σύσφιξη της νομισματικής πολιτικής στην Ευρώπη και τις ΗΠΑ (59% και 55% αντίστοιχα).

Άλλα σημαντικά ευρήματα της έρευνας είναι:

- εννέα από τους δέκα ερωτηθέντες αναμένουν ότι η ασθενής ζήτηση και το υψηλό κόστος δανεισμού θα ασκήσουν πιέσεις στις επιχειρήσεις, με πάνω από το 60% να καταδεικνύει επίσης υψηλότερο κόστος εισροών.

- αυτές οι προκλήσεις αναμένεται να οδηγήσουν τις πολυεθνικές εταιρίες στο να μειώσουν τις δαπάνες τους, από το να περιορίσουν τα λειτουργικά τους έξοδα έως το να απολύσουν εργαζομένους.

- ωστόσο τα προβλήματα στις εφοδιαστικές αλυσίδες δεν αναμένεται να αποτελέσουν σημαντικό βαρίδι για την επιχειρηματική δραστηριότητα το 2023.

- η κρίση του κόστους διαβίωσης ίσως επίσης να πλησιάζει το αποκορύφωμά της, με την πλειονότητα των ερωτηθέντων (68%) να αναμένουν ότι θα έχει γίνει λιγότερο σοβαρή έως τα τέλη του 2023.

ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΗΝ ΕΛΙΤ ΤΟΥ ΝΤΑΒΟΣ, Η ΜΚΟ OXFAM

«Κάθε δισεκατομμυριούχος αντιπροσωπεύει μια αποτυχία της δημόσιας πολιτικής», υπογραμμίζει η μη κυβερνητική οργάνωση Oxfam σε έκθεση που έδωσε στη δημοσιότητα σήμερα κατά την έναρξη του Φόρουμ του Νταβός, καλώντας για τη μείωση του αριθμού τους κατά το ήμισυ ως το 2030 μέσω φορολογίας, πριν από την «κατάργησή» τους πιο μακροπρόθεσμα.

«Οι οικονομικές ανισότητες έφτασαν σε ακραία και επικίνδυνα επίπεδα», υπογραμμίζει η διεθνής οργάνωση στην ετήσια έκθεσή της για τις ανισότητες, η οποία δημοσιοποιήθηκε σήμερα που αρχίζει μια εβδομάδα συζητήσεων ανάμεσα στην οικονομική και την πολιτική ελίτ στη διάσκεψη του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ που διεξάγεται στο Νταβός, στις ελβετικές Άλπεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ωθούμενες από την αύξηση των χρηματιστηριακών τιμών, οι μεγάλες περιουσίες εκτοξεύτηκαν στα ύψη τα τελευταία δέκα χρόνια: στα 100 δολάρια πλούτου που δημιουργήθηκε, τα 54,4 δολάρια πήγαν στις τσέπες του 1% των πιο πλούσιων, ενώ μόνον 70 λεπτά στο

50% των λιγότερο εύπορων, διαπιστώνει η μη κυβερνητική οργάνωση.

Οι δισεκατομμυριούχοι διπλασίασαν την περιουσία τους, ενώ γίνονταν ολόένα και περισσότεροι, σημειώνει η Oxfam, η γενική διευθύντρια της οποίας, η Γκαμπριέλα Μπούτσερ, είναι προσκεκλημένη στην Ελβετία.

«Η ακραία συγκέντρωση πλούτου υπονομεύει την οικονομική ανάπτυξη, διαφθείρει τους πολιτικούς και τα μέσα ενημέρωσης, διαβρώνει την δημοκρατία και αυξάνει την πόλωση», τονίζει η μη κυβερνητική οργάνωση, προσθέτοντας ότι οι ανισότητες έχουν γίνει «υπαρξιακή απειλή για τις κοινωνίες μας, καθώς παραλύουν την ικανότητά μας να εξαλείψουμε τη φτώχεια» και θέτουν «το μέλλον του πλανήτη (...) σε κίνδυνο».

Σύμφωνα με την διεθνή οργάνωση, η φορολογία έχει έναν «ζωτικής σημασίας» ρόλο να διαδραματίσει για να μειωθεί ο αριθμός των δισεκατομμυριούχων στον πλανήτη και πρέπει να επηρεάσει τα εισοδήματα και το κεφάλαιο των πιο εύπορων.

Μεταξύ των μέτρων που προτείνει η οργάνωση στην έκθεσή της, περιλαμβάνονται έκτακτος φόρος περιουσίας, φόρος επί των μερισμάτων και αύξηση του φόρου στο εισόδημα από εργασία και στο κεφάλαιο του 1% των πιο πλούσιων.

Το κεφάλαιο, χρηματοοικονομικό μέσο «πολύ πιο σημαντικό από τους μισθούς» για τις μεγάλες περιουσίες, θα πρέπει να φορολογηθεί περισσότερο επί των κερδών που έχει, κυρίως χάρη στην πώληση μετοχών, αλλά και από την απλή κατοχή, υπογραμμίζει η οργάνωση.

Τα «υπερκέρδη» των επιχειρήσεων βρίσκονται επίσης στο στόχαστρο της Oxfam, η οποία προτείνει να φορολογηθούν περισσότερο τα απροσδόκητα κέρδη, όπως τα δισεκατομμύρια που κατέγραψαν οι πετρελαϊκοί όμιλοι τους τελευταίους μήνες χάρη στην εκτίναξη των τιμών της ενέργειας, εν μέσω του πολέμου στην Ουκρανία.

Σύμφωνα με την μη κυβερνητική οργάνωση, τα μέτρα αυτά θα επέτρεπαν να επανέλθουν οι περιουσίες των δισεκατομμυριούχων και ο αριθμός τους στα επίπεδα που ήταν το 2012, προτού οι αριθμοί αυτοί αυξηθούν.

ΓΑΛΛΙΑ: 75.000 ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΕΧΟΥΝ ΜΕΙΝΕΙ ΧΩΡΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΡΕΥΜΑ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΚΑΤΑΙΓΙΔΑΣ ΖΕΡΑΡ

Ο γαλλικός ενεργειακός πάροχος Enedis, μονάδα της EDF, δήλωσε σήμερα πως περίπου 75.000 πελάτες του έχουν μείνει χωρίς ηλεκτρικό ρεύμα καθώς η καταιγίδα Ζεράρ έπληξε δυτικά τμήματα της χώρας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Γαλλία έχει θέσει πάνω από 20 διαμερίσματα στα δυτικά

και νότια και γύρω από το Παρίσι σε «πορτοκαλί» συναγερμό για σφοδρούς ανέμους, έντονη βροχόπτωση και πιθανότητα πλημμυρών λόγω της καταιγίδας, το δεύτερο υψηλότερο επίπεδο συναγερμού.

Τα νότια διαμερίσματα Καντάλ και Λοζέρ δεν αναμένεται να

πληγούν από την καταιγίδα, αλλά έχουν τεθεί σε συναγερμό για τον κίνδυνο σφοδρής χιονόπτωσης, ανέφερε η γαλλική μετεωρολογική υπηρεσία, Météo France.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΟ ΗΦΑΙΣΤΕΙΑΚΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΤΟΥ ΚΟΛΟΥΜΠΟΥ ΣΤΗ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ Ο μαγματικός θάλαμος του οποίου εντοπίστηκε για πρώτη φορά, σύμφωνα με τους επιστήμονες

Ένας συνεχώς αυξανόμενος όγκος μάγματος συσσωρεύεται στον μαγματικό θάλαμο, σε βάθος περίπου 3 χιλιομέτρων κάτω από το υποθαλάσσιο ηφαίστειο Κολούμπος κοντά στη Σαντορίνη. Η παρουσία αυτού του μαγματικού θαλάμου αναδεικνύει την πιθανότητα μιας μελλοντικής έκρηξης και γι' αυτό είναι σημαντικό το συγκεκριμένο ηφαίστειο - το πιο ενεργό υποθαλάσσιο ηφαίστειο όλης της Μεσογείου - να παρακολουθείται συνεχώς σε πραγματικό χρόνο. Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφέρεται σε ανακοίνωση της Αμερικανικής Γεωφυσικής Ένωσης (AGU), που βασίζεται σε προηγούμενη σχετική δημοσίευση ξένων και Ελλήνων επιστημόνων στο περιοδικό «Geochemistry, Geophysics, Geosystems».

Ακριβώς αυτόν τον καιρό, βρίσκεται σε εξέλιξη στην περιοχή του Κολούμπου η διεθνής αποστολή Expedition 398 του μεγάλου αμερικανικού ερευνητικού σκάφους JOIDES Resolution, στο πλαίσιο του Διεθνούς Προγράμματος Ανακάλυψης των Ωκεανών (IODP), με τη συμμετοχή Ελλήνων επιστημόνων από το ΕΚΠΑ και το ΕΛΚΕΘΕ. Οι ερευνητές μόλις έκαναν γεώτρηση βορειοδυτικά του Κολούμπου με στόχο, μεταξύ άλλων, να ανακαλύψουν ίχνη από παλαιότερες εκρήξεις που έχουν γίνει στην περιοχή. Θα χρειαστούν πάντως κάποιοι μήνες (από τον Ιούλιο και μετά), εωστού δημοσιοποιηθούν τα πρώτα ευρήματα της αποστολής, η οποία θα ολοκληρωθεί τον Φεβρουάριο με πρόσθετες γεωτρήσεις μέσα στην καλντέρα της Σαντορίνης.

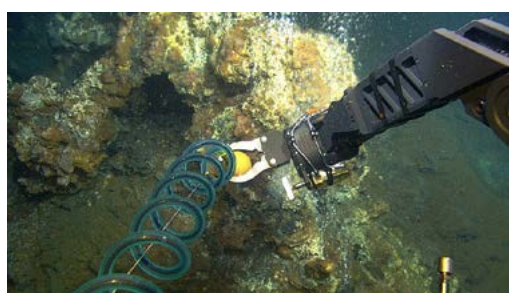
Παράλληλα, όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η αναπληρώτρια καθηγήτρια Παρασκευή Νομικού του Τμήματος Γεωλογίας & Γεωπεριβάλλοντος του Πανεπιστημίου Αθηνών, η οποία επιβαίνει στο JOIDES Resolution, τοποθετήθηκαν ήδη από τις αρχές Δεκεμβρίου, με τη βοήθεια πλοίου του ΕΛΚΕΘΕ, όργανα παρακολούθησης στον Κολούμπο στο πλαίσιο του ελληνικού ερευνητικού προγράμματος SANTORY και με την οικονομική στήριξη του Δήμου Θήρας. Τόνισε ότι «είναι η πρώτη φορά που παρακολουθείται το ηφαίστειο, ενώ θα τοποθετηθούν επιπρόσθετα όργανα τους επόμενους μήνες και θα ενημερωθούν οι κάτοικοι του νησιού για τα αποτελέσματα των μετρήσεων από τη διεθνή επιστημονική ομάδα».

Η έρευνα στο περιοδικό της AGU, με επικεφαλής τον γεωφυσικό Kajetan Chrapkiewicz και τον ηφαιστειολόγο Μικέλε Παουλάτο του Κολλεγίου Imperial του Λονδίνου και με τη συμμετοχή της κας Νομικού και του καθηγητή

του ΑΠΘ Κωνσταντίνου Παπαζάχου, βασίστηκε σε καινοτόμο ανάλυση των σεισμικών και άλλων δεδομένων για τον Κολούμπο που είχαν προκύψει από παλαιότερη έρευνα της αποστολής «Πρωτέας» ενός άλλου αμερικανικού ερευνητικού πλοίου στην περιοχή πριν μερικά χρόνια. Τα αποτελέσματα οδήγησαν τους ερευνητές, στην εκτίμηση ότι «η τρέχουσα κατάσταση του θαλάμου μάγματος δείχνει πως μια έκρηξη με πιθανά σημαντικές επιπτώσεις είναι δυνατή στο μέλλον (μολονότι όχι επείγουσα), συνεπώς προτείνουμε την τοποθέτηση ενός μονίμου παρατηρητηρίου που θα αφορά τη συνεχή καταγραφή των σεισμών και της γεωδαισίας του βυθού». Όπως επισημαίνουν, «τα αποτελέσματα μας δείχνουν ότι ο Κολούμπος αποτελεί σοβαρή απειλή και δικαιολογεί μια εγκατάσταση παρακολούθησης σε πραγματικό χρόνο». Κάτι που ήδη άρχισε να υλοποιείται με το πρόγραμμα SANTORY και την εγκατάσταση επιστημονικών οργάνων στο βυθό του Κολούμπου.

Το 1650 μ.Χ. ο Κολούμπος είχε εκραγεί, σκοτώνοντας περίπου 70 ανθρώπους στη Σαντορίνη λόγω δηλητηρίασης από τα αέρια της έκρηξης. Εκείνη η έκρηξη είχε πυροδοτηθεί από το συσσωρευμένο μάγμα σε ένα αντίστοιχο μαγματικό θάλαμο, πιθανώς σε αντίστοιχο βάθος 3-4 χιλιομέτρων κάτω από τον βυθό. Οι ερευνητές εκτιμούν ότι το μάγμα στον θάλαμο έχει την τάση, σε βάθος χρόνου, να φθάσει ξανά σε παρόμοιο όγκο. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις τους, μετά την τελευταία έκρηξη του ηφαιστίου το 1650 μ.Χ., ο μαγματικός θάλαμος μεγαλώνει με μέσο ρυθμό περίπου 4 εκατομμυρίων κυβικών μέτρων τον χρόνο. Ο συνολικός όγκος που έχει συσσωρευθεί στο «ρεζερβουάρ» μάγματος (μαγματικό θάλαμο) κάτω από τον Κολούμπο, υπολογίζεται σε 1,4 κυβικά χιλιόμετρα.

Σύμφωνα με τον Chrapkiewicz, αν ο συνεχιστεί ο σπριντ ρυθμός διόγκωσης του μαγματικού θαλάμου, κάποια στιγμή μέσα στα επόμενα 150 χρόνια ο Κολούμπος θα φθάσει τα 2 κυβικά χιλιόμετρα μάγματος, που εκτιμάται ότι υπήρχαν όταν έγινε η έκρηξη του 1650 μ.Χ. Όμως, μολονότι μπορεί να γίνει μια εκτίμηση για τον μελλοντικό όγκο του μάγματος, σύμφωνα με τους ερευνητές, δεν υπάρχει τρόπος να πει κανείς με βεβαιότητα πότε θα γίνει η επόμενη έκρηξη του ηφαιστίου. Οι ερευνητές αναφέρουν ότι μολονότι δεν φαίνεται να επείκει άμεσα κάποιος κίνδυνος, επειδή ο Κολούμπος βρίσκεται σε σχετικά μικρό βάθος θάλασσας (περίπου



500 μέτρων), αυτό είναι πιθανό να αυξήσει την εκρηκτικότητα του. Προβλέπουν ότι όταν γίνει η έκρηξη, θα προκληθεί τσουνάμι και μια στήλη τέφρας ύψους δεκάδων χιλιομέτρων πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας, κάτι που θα μπορούσε να έχει σοβαρές επιπτώσεις για τη Σαντορίνη, η οποία απέχει μόνο επτά χιλιόμετρα από τον Κολούμπο.

Οι ερευνητές ευελπιστούν ότι σε συνδυασμό τα νέα στοιχεία από το SANTORY και από την ευρισκόμενη σε εξέλιξη αποστολή του IODP περίε της Σαντορίνης θα παράσχουν πλέον καλύτερη εικόνα του ηφαιστειακού δυναμικού της περιοχής. Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής του ΑΠΘ Κωνσταντίνος Παπαζάχος, αν και στη Σαντορίνη λειτουργεί εδώ και δύο δεκαετίες ένα πολύ καλό σεισμολογικό και γεωδαιτικό δίκτυο παρακολούθησης από το Ινστιτούτο Μελέτης & Παρακολούθησης του Ηφαιστίου της Σαντορίνης (ΙΜΠΗΣ), κάθε πρόσθετο δεδομένο και πληροφορία που αφορά τον Κολούμπο, είναι εξαιρετικά χρήσιμα. Παράλληλα, τόνισε ότι τα στοιχεία αυτά θα αξιοποιηθούν από μία διεθνή ερευνητική ομάδα, υπό τον συντονισμό της Εθνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (ΕΑΓΜΕ), για την αξιολόγηση της σχετικής σεισμο-ηφαιστειακής επικινδυνότητας του Κολούμπου, ώστε να μπορεί να σχεδιαστούν ανάλογα τα μέτρα πολιτικής προστασίας.

«Χρειάζομαστε καλύτερα δεδομένα για το τι πραγματικά βρίσκεται κάτω από αυτά τα υποθαλάσσια ηφαίστεια. Η συνεχής παρακολούθησή τους θα μας επιτρέψει να κάνουμε καλύτερη εκτίμηση για το πότε μια έκρηξη μπορεί να συμβεί. Με τέτοια συστήματα, πιθανώς θα γνωρίζουμε για μια έκρηξη λίγες μέρες προτού συμβεί, ώστε οι άνθρωποι θα μπορέσουν να εκκενώσουν την περιοχή και να μείνουν ασφαλείς», δήλωσε ο Chrapkiewicz.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:
<https://agupubs.onlinelibrary.wiley.com/doi/full/10.1029/2022GC010475>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΚΑΤΑΤΙΘΕΤΑΙ Η ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ

Εντός της ημέρας κατατίθεται στη Βουλή η τροπολογία του Υπουργείου Εσωτερικών για την κυβερνησιμότητα στους δήμους, σε συμμόρφωση με την απόφαση του ΣτΕ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Διατηρούμε τις συνθέσεις των οικονομικών επιτροπών και της επιτροπής Ποιότητας Ζωής, έτσι όπως είχαν προβλεφθεί αρχικώς, με τον προσβληθέντα νόμο, και μεταφέρουμε όλες τις σημαντικές αρμοδιότητες στα δημοτικά και στα περιφερειακά συμβούλια»,

ανέφερε ο υπουργός Εσωτερικών Μάκης Βορίδης, μιλώντας χωρίτερα σήμερα στην επιτροπή Δημόσιας Διοίκησης, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης της Βουλής.

Ο κ. Βορίδης είπε ότι η τροπολογία κατατίθεται στο πρώτο νομοσχέδιο του υπουργείου Εσωτερικών που θα συζητήσει η Βουλή, μετά την καθαρογραφή της απόφασης του ΣτΕ και την επίδοσή της στο υπουργείο.

Ο υπουργός Εσωτερικών Μάκης Βορίδης ενημέρωσε ότι σήμερα

κατατίθενται και οι διατάξεις του θέματος των έκτακτων επιχορηγήσεων των ΔΕΥΑ καθώς και η ρύθμιση για το πρόγραμμα «Βοήθεια στο Σπίτι», που θα είναι έτσι διατυπωμένη ώστε να διασφαλίζονται οι θέσεις εργασίας.

Οι εν λόγω διατάξεις θα περιληφθούν στο σχέδιο νόμου για την πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, που εισάγονται στην Ολομέλεια, σήμερα Τρίτη.

ΙΟΒΕ: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΔΟΚΙΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΩΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ

Ενισχύθηκε τον Δεκέμβριο 2022 ο δείκτης επιχειρηματικών προσδοκιών στη βιομηχανία. Συγκεκριμένα διαμορφώθηκε στις 100,4 μονάδες, από 95,5 μονάδες τον Νοέμβριο, επίπεδο, όμως, χαμηλότερο από το αντίστοιχο περυσινό (109,1 μονάδες).

Σύμφωνα με το δελτίο εξελίξεων στη βιομηχανία που δημοσίευσε σήμερα το ΙΟΒΕ σημειώθηκε άνοδος της βιομηχανικής παραγωγής κατά 1,1% τον Νοέμβριο σε σύγκριση με τον Οκτώβριο, κα-

θώς και υποχώρηση 1,2% (y-o-y) στην Ελλάδα, έναντι αύξησης 1,6% στην ΕΕ27. Επίσης σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώθηκε άνοδος για την εγχώρια μεταποίηση 2,5% (y-o-y), νέα αύξηση των εξαγωγών της βιομηχανίας, 29,8% τον Οκτώβριο (y-o-y), αλλά και αύξηση εμπορικού ελλείμματος στα 4,8 δισ. ευρώ από 2,9 δισ. ευρώ ένα έτος πριν.

Ειδικότερα στο τρίτο τρίμηνο του 2022 σημειώθηκε ενίσχυση του

δείκτη κύκλου εργασιών της βιομηχανίας 36,4% (y-o-y) στην Ελλάδα έναντι 22,5% στην ΕΕ27 (σταθερές τιμές). Σε τρέχουσες τιμές, καταγράφηκε άνοδος για το σύνολο των οικονομικών δραστηριοτήτων 42,8% το τρίτο τρίμηνο του 2022 (y-o-y), σε συνέχεια ανόδου 24,9% ένα έτος πριν. Σημειώνεται ότι κατά το τρίτο τρίμηνο του 2022 η μεταποίηση παρουσίασε την υψηλότερη άνοδο, 44,2% από 3,1% ένα έτος πριν.

LAGUNA COAST FOUNDATION: Ο ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΓΙΑ ΕΡΓΟ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Το βασικό σχέδιο (Masterplan) ανάπλασης στην νησιωτική Ελλάδα της Laguna Coast, που περιέχει επενδύσεις σε οικουρισμό ύψους 30 εκατ. ευρώ, βιώσιμη αποκατάσταση της λίμνης, συνεργασία με κορυφαία Πανεπιστήμια του κόσμου και το πρώτο πολιτιστικό hub στο Αιγαίο δόθηκε στη δημοσιότητα σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, όπως αναφέρεται, στον μεγαλύτερο και σημαντικότερο παράκτιο υγρότοπο των Κυκλάδων, μόλις 3 χιλιόμετρα από την πόλη της Νάξου βρίσκεται η αλυσίδα της Νάξου που είναι ένα σύμπλεγμα διαφορετικών οικοτόπων το οποίο απλώνεται σε μια έκταση 1.000 στρεμμάτων. Στη γύρω περιοχή έχουν καταγραφεί περισσότερα από 80 είδη φυτών. Η θαλάσσια περιοχή στα βόρεια ονομάζεται Λαγκούνα και χαρακτηρίζεται από την παρουσία του νησιού Μαντώ των 27 στρεμμάτων, καθώς και των βραχονησίδων Κλεφονήσια. Στα ανατολικά του έχει κατασκευαστεί το αεροδρόμιο της Νάξου και νότια ξεκινά ο κάμπος του Λιβαδίου και τα χωράφια με τις καλλιέργειες. Στα νοτιοδυτικά του και σε απόσταση μόλις 650 μέτρων βρίσκονται οι τρεις εποχικοί υγρότοποι του Αγίου Προκοπίου.

Παλαιότερα αυτή η αλυσίδα ήταν ένας παραθαλάσσιος υγρότοπος που επικοινωνούσε απευθείας με τη θάλασσα, αλλά με τα χρόνια κατασκευάστηκε φράγμα που παγίδευε τα νερά, έτσι σήμερα μόνο μια τάφρος συνδέει τα γλυκά νερά με το Αιγαίο Πέλαγος. Είναι μια πολύ σημαντική στάση για τα αποδημητικά πουλιά αφού λόγω της γεωγραφικής θέσης βρίσκεται σε έναν πολύ μακρύ διάδρομο μετανάστευσης όπου βρίσκουν καταφύγιο, τροφή και ξεκούραση τα φερόντα πλάσματα της φύσης έως ότου συνεχίσουν το μακρύ ταξίδι τους.

Το βασικό σχέδιο (Masterplan) της Laguna Coast στοχεύει να αναπτύξει ένα νέο όραμα για το μέλλον της περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης και δράσης τόσο στην Ελλάδα όσο και διεθνώς. Πλέον κρίνεται απαραίτητη μια προσεκτικά σχεδιασμένη προσέγγιση για την αειφορική διαχείριση των φυσικών πόρων, τη διαχείριση υφιστάμενων υποδομών και τον σχεδιασμό νέων βιώσιμων φιλικών προς το περιβάλλον με στόχο να αποκτήσει ζωή η ακτογραμμή της Laguna.

Το Masterplan της Laguna Coast

- 1. Αποκατάσταση της λίμνης
- Βελτίωση της ποιότητας του νερού
- 70% συνολική βελτίωση

- Πίνακας άγριας ζωής
- δημιουργία ενός πολύπλοκου συστήματος οικοτόπων
- Οικολογία και Δυναμική Συστημάτων
- Βελτιωμένη Οικολογική-Κοινωνική Αλληλεπίδραση
- Συστήματα Κυκλοφορίας

Δημιουργία συστημάτων ιεραρχικής κυκλοφορίας

- Αρχιτεκτονικά Χαρακτηριστικά
- δημιουργία νέων αρχιτεκτονικών στοιχείων
- Στρατηγική Φωτισμού
- παρέχουν ασφαλή φωτισμό όπου χρειάζεται

- Τοπολογίες τοπίου

20 στρέμματα προστιθέμενου βιότοπου

- Σήμανση

Εισαγωγή στοιχείων σήμανσης

- Συνδεσιμότητα πανεπιστημίων
- 3+ συνδέσεις πύλων με Ερευνητικά Εργαστήρια

2. Δημιουργία κόμβου επιστημονικής έρευνας σε συνεργασία με τα μεγαλύτερα πανεπιστήμια του κόσμου για την υποστήριξη του σχεδίου ανάπλασης.

3. Σύνδεση παρελθόντος-μέλλοντος μέσω του πολιτισμού με την Artsphere, μια πρωτοποριακή έκθεση τέχνης, το πρώτο πολιτιστικό Hub στο Αιγαίο, που ξεπερνά τα όρια της ακτής Laguna. Συνδυάζοντας διάφορες μορφές τέχνης από installation, μόδα, μουσική και τεχνολογία, το Artsphere στοχεύει να γίνει η μελλοντική αναφορά για μια βιώσιμη καλλιτεχνική εμπειρία.

4. Βιώσιμες επενδύσεις 30 εκατ. ευρώ προς την κατεύθυνση του μηδενικού αποτυπώματος προς το περιβάλλον

- Οικονομικές επενδύσεις, με κατασκευές υψηλής ποιότητας.
- Βελτίωση ποιότητας οδικού δικτύου και συνδεσιμότητας για μείωση του αποτυπώματος άνθρακα.
- Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας όπως η ηλιακή ενέργεια για την

παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας

- Ανάδειξη και αποκατάσταση υφιστάμενων κατασκευών και ερειπίων για τη διατήρηση του πολιτισμού και της ιστορίας
- Έργα οδοφωτισμού και περιβαλλοντικής παρακολούθησης.
- Διαμόρφωση παραλιακού μετώπου με παραλία ανοικτή σε όλους.
- Διαμόρφωση ενός φιλικού και προσβάσιμου πάρκου για ΑμεΑ
- Διαμόρφωση κήπων της Λαγκούνας σε έκταση άνω του 1 εκατομμυρίου τ.μ.
- Υποδομές αθλητισμού, πολιτισμού και υγείας.

- Κατασκευή παρατηρητηρίου πτηνών.

5. Ακριβική διαχείριση ναυτικών αγροτικών προϊόντων, χρήση νέων τεχνολογιών μέσω εφαρμογών γεωργίας ακριβείας Στο πλαίσιο της κλιματικής ουδετερότητας, μείωση κατά 25% του ενεργειακού αποτυπώματος 5 ναυτικών κύριων γεωργικών προϊόντων μέσω μέσω εφαρμογών γεωργίας ακριβείας έως το 2025.

6. Καινοτόμος συνεργασία με εμβληματικούς οργανισμούς με αντίκτυπο στην περιοχή της ακτής Laguna.

Χρησιμοποιώντας καινοτόμες λύσεις για τον μετριασμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος στην περιοχή της ακτής Laguna με στόχο τη σταδιακή μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος στη Νάξο με έτος ορόσημο το 2030.

Η πρώτη εμβληματική συνεργασία πραγματοποιείται σε συνεργασία με τον ΕΔΔΗΕ όπου ο CEO κ. Αναστάσιος Μάνος, συμφώνησε για την υπογεγραμμένη των πυλώνων μεσασίας τάσης ρεύματος που υπάρχουν στην πανέμορφη περιοχή της Laguna, η οποία θα λάβει χώρα το δεύτερο εξάμηνο του 2023 και ήδη υλοποιούνται οι πρώτες μελέτες στην περιοχή.

Το έργο της Laguna Coast, το μεγαλύτερο project διατήρησης και αναγέννησης στις Κυκλάδες, τελεί υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 6,4 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΣΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Σε συνεργασία με το MIT και το ΕΚΕΦΕ Δημόκριτος

Την απόφαση χρηματοδότησης για την διεξαγωγή μεταφραστικής έρευνας σε τεχνολογίες βιώσιμων υλικών που γίνεται σε συνεργασία με το Center for Bits and Atoms (CBA) του Τεχνολογικού Ινστιτούτου της Μασαχουσέτης (Massachusetts Institute of Technology) (MIT) και του Εθνικού Κέντρου Έρευνας Φυσικών Επιστημών (ΕΚΕΦΕ) «Δημόκριτος», με προϋπολογισμό 6.433.999,16 ευρώ από τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης υπέγραψε ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Χρίστος Δήμας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση, δημιουργείται ένα διεπιστημονικό εργαστήριο με παγκόσμιο αποτύπωμα στην προώθηση μεθόδων ψηφιακών διεργασιών, στο οποίο θα οικοδομηθούν υποδομές προηγμένων ψηφιακών κατασκευών και μετρολογίας προσβάσιμων από όλη την κοινότητα καινοτομίας της χώρας, που θα οδηγήσουν στην «δημοκρατικοποίηση» διεργασιών και αυτοματισμών για την κατασκευή επιστημονικών οργάνων και την ανάπτυξη φυσικών προϊόντων.

Ο στόχος της δράσης είναι η μεταφορά στην Ελλάδα τεχνολογίας από το MIT CBA. Ειδικότερα, το CBA θα συμμετάσχει σε δραστηριότητες βασικής έρευνας, πειραματικής ανάπτυξης, στην κατασκευή πρωτοτύπων και στη μεταφορά τεχνολογίας, καθώς και σε προγράμματα προβολής για τη διερεύνηση και ενίσχυση του ευρύτερου κοινωνικού αντίκτυπου αυτής της εργασίας. Το νεοσύστατο εργαστήριο στο ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» με τίτλο «SUPERLABS, Το Εργαστήριο Αυτόνομης Επιστήμης», θα αποτελέσει τον χώρο όπου θα υλοποιείται η εφαρμοσμένη έρευνα από νέους Έλληνες ερευνητές με την αξιοποίηση προηγμένου εξοπλισμού, αντίστοιχους του οποίου δεν υπάρχει μέχρι στιγμής στην Ελλάδα.

Στα πλαίσια του νέου καινοτόμου ερευνητικού και ανα-

πτυξιακού προγράμματος, το ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» και συγκεκριμένα το νεοσύστατο Εργαστήριο της Αυτόνομης Επιστήμης των Υλικών, θα αναπτύξει αυτόνομα ρομποτικά συστήματα και αλγορίθμους για την επιτάχυνση της επιστημονικής ανακάλυψης και της βελτιστοποίησης των ιδιοτήτων προηγμένων υλικών, με οριζόντιες δράσεις στους κλάδους της ενέργειας, της κυκλικής οικονομίας και της βιοτεχνολογίας.

Η προτεινόμενη δράση στοχεύει στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού κλάδου της μεταποίησης, ο οποίος σήμερα καλείται να προσαρμοστεί στις τεχνολογικές εξελίξεις που μεταμορφώνουν τον συγκεκριμένο τομέα διεθνώς. Συγκεκριμένα, η δημιουργία ενός κέντρου καινοτομίας υψηλού επιπέδου για την ψηφιακή κατασκευή (digital fabrication) βιώσιμων υλικών έχει τη δυνατότητα να δράσει ως καταλύτης για την στροφή προς ένα εξωστρεφές μοντέλο μεταποίησης υψηλής προστιθέμενης αξίας, με δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας και προσέλκυση διεθνών επενδυτικών κεφαλαίων.

Το MIT Center of Bits and Atoms αποτελεί το μέσο για να επιτευχθεί αυτός ο σκοπός, καθώς είναι ένα διεθνές κέντρο αριστείας, που ενσωματώνει όλες τις φάσεις της αλυσίδας αξίας, από τον σχεδιασμό και την προτυποποίηση μέχρι την στήριξη νεοφυών επιχειρήσεων για την εμπορική αξιοποίηση των αποτελεσμάτων της ερευνητικής δραστηριότητας.

Επιπλέον, η μεταφορά τεχνολογίας εκτιμάται ότι θα ενταθεί μέσω του ψηφιακού σχολείου εφευρετών, το οποίο θα προσφέρει στο ευρύ κοινό την απαραίτητη γνώση, καθώς και πρόσβαση σε εργαλεία προκειμένου να αξιοποιήσει τεχνικές ψηφιακής κατασκευής.

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Χρίστος

Δήμας δήλωσε: «Σήμερα είναι μία σημαντική ημέρα για την Έρευνα στην Ελλάδα. Η συνεργασία του Center for Bits and Atoms του MIT με το ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος», που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης, αποτελεί ένα ορόσημο για την Μεταφραστική Έρευνα σε τεχνολογίες βιώσιμων υλικών. Παρέχουμε, έτσι, τα απαραίτητα εργαλεία και κίνητρα προκειμένου οι νέοι ταλαντούχοι Έλληνες να είναι ανταγωνιστικοί σε διεθνές επίπεδο από στην χώρα μας, αλλά και να επαναπατρίσουμε Έλληνες επιστήμονες της διασποράς».

Ο διευθυντής και πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου του Εθνικού Κέντρου Έρευνας Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος» Γεώργιος Νούνεσπς τόνισε πως: «Είμαστε πολύ υπερήφανοι για την ίδρυση του νέου εργαστηρίου στον Δημόκριτο. Το πεδίο ανάπτυξης αυτόνομων συστημάτων στην επιστήμη και την παραγωγή καθώς και η πολύ σημαντική συνεργασία με το MIT σηματοδοτούν την ανάπτυξη του Δημόκριτου σε νέα πεδία αναδυόμενων και ανατρεπτικών τεχνολογιών που θα επιταχύνουν την εξέλιξη του εθνικού συστήματος καινοτομίας».

Ο επιστημονικός υπεύθυνος της δράσης, Φίλιππος Τουρλομούσης, δήλωσε: «Ο στόχος μας είναι να δώσουμε σε αυτούς που έχουν καινοτόμες ιδέες, τα απαραίτητα εργαλεία που θα τους βοηθήσουν να αποτύχουν «έξυπνα», μαθαίνοντας πιο γρήγορα και ξεδεύοντας λιγότερα σε πειραματικούς πόρους. Αυτό θα επιτευχθεί με τη δημιουργία μίας ποιοτικής open-source ψηφιακής πλατφόρμας, η οποία θα προσφέρει σε ερευνητές και start-uppers την απαραίτητη γνώση και πρόσβαση για την επιτάχυνση της μετατροπής των ιδεών τους σε καινοτόμα φυσικά προϊόντα».

Η MYTILINEOS ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΕΙ ΕΝΑΝ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΠΥΚΝΩΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ RWE ΣΤΟ ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ

Την προμήθεια και εγκατάσταση σύγχρονου πυκνωτή για λογαριασμό της RWE Generation UK, μίας από τις κορυφαίες εταιρείες ηλεκτρικής ενέργειας του Ηνωμένου Βασιλείου, ανέλαβε η MYTILINEOS έναντι 62 εκατ. ευρώ σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι σύγχρονοι πυκνωτές ρυθμίζουν την ισχύ στα ηλεκτρικά δίκτυα, ιδιαίτερα όταν οι ΑΠΕ δεν μπορούν να παρέχουν σταθερότητα στο σύστημα. Το έργο υποστηρίζει τους στόχους του Ηνωμένου Βασιλείου για «πράσινη» ενέργεια και μηδενικές εκπομπές άνθρακα έως το 2025. Επιπλέον, αποτελεί μέρος του Προγράμ-

ματος Stability Pathfinder του Εθνικού Δικτύου για την Αγγλία και την Ουαλία, με στόχο την υποστήριξη του συστήματος μέσω αύξησης της αδράνειας και συμβολής στη στάθμη βραχυκυκλώματος. Καθώς αυξάνονται οι διασυνδεδεμένες ΑΠΕ, το έργο συμβάλλει στην σταθεροποίηση του δικτύου.

Πρόκειται για το πρώτο έργο σύγχρονου πυκνωτή για τη MYTILINEOS, αλλά και το πρώτο για την RWE στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Το έργο θα κατασκευαστεί στις υπάρχουσες εγκαταστάσεις του σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας

Pembroke της RWE στη Νοτιοδυτική Ουαλία. Η κατασκευή αναμένεται να ξεκινήσει το 2023 και η ολοκλήρωσή της έχει προγραμματιστεί για το δεύτερο εξάμηνο του 2025.

Ο εκτελεστικός διευθυντής M Power Projects της MYTILINEOS, Κώστας Χωρινός, δήλωσε σχετικά: «Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι για αυτήν τη νέα συνεργασία με τη RWE, που πιστοποιεί με τον πλέον δυναμικό τρόπο την προσήλωση της MYTILINEOS στα καινοτόμα έργα ενέργειας που προάγουν την ενεργειακή μετάβαση και την καλύτερη προώθηση των ΑΠΕ».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΚΑΡΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΕ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΚΑΙ ΣΕ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ SECURITY

Επεκτείνεται, στη βάση του σχεδιασμού που έχει ήδη παρουσιάσει το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, το πεδίο εφαρμογής της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας σε επιχειρήσεις παροχής ασφαλιστικών υπηρεσιών και σε εταιρείες παροχής υπηρεσιών φύλαξης και προστασίας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, από την Πέμπτη 16 Φεβρουαρίου 2023, στο πεδίο εφαρμογής του μηχανισμού της Ψηφιακής Κάρτας εντάσσονται οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις, των οποίων ο πρωτεύων ή δευτερεύων Κωδικός Αριθμού Δραστηριότητας (ΚΑΔ) ανήκει στον τετραψήφιο ΚΑΔ 6622, με υποχρέωση να προβούν στις απαιτούμενες ενέργειες.

Ταυτόχρονα, από την ίδια ημερομηνία, Πέμπτη 16/2/2023, εντάσσονται στο καθεστώς της Ψηφιακής Κάρτας και με τις

αντίστοιχες υποχρεώσεις οι εταιρείες παροχής υπηρεσιών φύλαξης και προστασίας, με πρωτεύοντα ή δευτερεύοντα τετραψήφιο ΚΑΔ 8010 και 8020.

Σημειώνεται ότι οι εταιρείες παροχής υπηρεσιών φύλαξης και προστασίας με τετραψήφιο ΚΑΔ 8030 δεν εντάσσονται στο πεδίο εφαρμογής της Ψηφιακής Κάρτας.

Όπως αναφέρει το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων σε ανακοίνωσή του, η ένταξή τους γίνεται

* μέσω της εφαρμογής myErgani mobile app για τους εργαζόμενους, η οποία έχει αναβαθμιστεί προκειμένου να υποστηρίξει τη λειτουργία της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας και

* μέσω της εφαρμογής Ergani CardScanner, για τις επιχειρήσεις που δεν διαθέτουν ήδη σύστημα ωρομέτρησης, η οποία «διαβάζει» κατά την έναρξη και τη λήξη της εργασίας τις

Ψηφιακές Κάρτες των εργαζομένων και μεταδίδει αυτόματα σε πραγματικό χρόνο την πληροφορία στο Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ II».

Ο μηχανισμός «ανάγνωσης» της Ψηφιακής Κάρτας είναι παρόμοιος με τη διαδικασία που ακολουθείται για το «σκανάρισμα» των πιστοποιητικών εμβολιασμού ή νόσησης κατά την περίοδο της πανδημίας.

Επιπλέον, το προσεχές διάστημα θα αναρτηθεί από το υπουργείο στον ψηφιακό χώρο του Π.Σ. «ΕΡΓΑΝΗ» για τις εντασσόμενες επιχειρήσεις σχετικός κατάλογος ερωτήσεων και απαντήσεων αναφορικά με τη διαδικασία και τον τρόπο εναρμόνισης των επιχειρήσεων στις υποχρεώσεις του πεδίου της Ψηφιακής Κάρτας.

Ο ΟΜΙΛΟΣ OLYMPIA ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΣΤΗ BOX NOW

Μια νέα επένδυση στην αγορά του logistics & last mile ανακοίνωσε ο Όμιλος Olympia, στηρίζοντας το πλάνο της BOX NOW Group για τη δημιουργία του μεγαλύτερου δικτύου αυτόματων μηχανημάτων παραλαβής δεμάτων (lockers) στην ΝΑ Ευρώπη, μέσω της επέκτασης της εταιρείας σε αγορές επιπλέον της Ελλάδας, της Κροατίας και της Βουλγαρίας, όπου ήδη διατηρεί παρουσία. Συγκεκριμένα, ο επενδυτικός βραχίονας PCP αποκτά μειοψηφικό ποσοστό στο BOX NOW Group, ενώ η EMMA Capital παραμένει ισχυρός πλειοψηφικός μέτοχος σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στόχος της Olympia είναι, σε συνεργασία με την EMMA Capital Group και μέσω των υπηρεσιών που προσφέρει η BOX NOW, να συμβάλει στην προώθηση ενός νέου μοντέλου στην αγορά του ηλεκτρονικού εμπορίου που αξιοποιεί σύγχρονες πλατφόρμες logistics, ώστε να ενδυναμώσει τον τελικό χρήστη με νέες επιλογές για καλύτερες και ταχύτερες παραδόσεις, σε χρόνο και τόπο που διευκολύνει και ταιριάζει με τον τρόπο ζωής του.

Η BOX NOW είναι μια δυναμικά αναπτυσσόμενη εταιρεία που αναβαθμίζει την εμπειρία του καταναλωτή στο last mile, προσφέροντας σύγχρονες και αυτοματοποιημένες υπηρεσίες παράδοσης και αποστολής δεμάτων. Διαθέτοντας αυτή τη στιγμή ένα πανελλαδικό δίκτυο από 1.200 Lockers, έχοντας εξυπηρετήσει ήδη 200.000 πελάτες στη χώρα μας, με ένα ευρύ δίκτυο 400 συνεργαζόμενων e-shops, η BOX NOW είναι μια καινοτόμος και φιλική προς το περιβάλλον εταιρεία, που εξασφαλίζει εύκολη και γρήγορη πρόσβαση 24/7 σε αυτόματα μηχανήματα παραλαβής δεμάτων, σε συνδυασμό με δυνατότητες αντικαταβολής με χρήση χρεωστικής και πιστωτικής κάρτας και με 99% δυνατότητα παράδοσης δεμάτων την ίδια ή την επόμενη ημέρα.

«Επενδύσαμε στην BOX NOW γιατί προσφέρει μια μοναδική στην αγορά υπηρεσία που αλλάζει δραστικά την eCommerce εμπειρία, εξασφαλίζοντας την αξιοπιστία και ευελιξία στις παραδόσεις που αναζητά ο σύγχρονος καταναλωτής. Με ισχυρό DNA στην αγορά της λιανικής και του ηλεκτρονικού εμπορίου,

στον Όμιλο Olympia αναζητούμε συνεργασίες με καινοτόμες πλατφόρμες, όπως η BOX NOW, που θέτουν στο επίκεντρο την εξαιρετική εμπειρία πελάτη και αλλάζουν τα δεδομένα στην αγορά. Πιστεύουμε στο μοντέλο και στην ταλαντούχα ομάδα της BOX NOW και στηρίζουμε το όραμά τους για ένα νέο μοντέλο υπηρεσιών last mile φτιαγμένο για την νέα εποχή του retail & eCommerce», δήλωσε ο Ρόμυ Μπουρλάς, εκ μέρους της PCP και της Olympia Group.

Από την πλευρά του, ο Tomas Kocka, (Partner της EMMA Capital) ανέφερε: «Καλωσορίζουμε τον Όμιλο Olympia στον Όμιλο BOX NOW, ενώνοντας τις δυνάμεις μας με την Emma Capital για να αναπτύξουμε περισσότερο την υπηρεσία μας και στις τρεις χώρες. Στόχος μας είναι να χτίσουμε το μεγαλύτερο δίκτυο θυρίδων, διαθέσιμο στην αγορά του retail και ηλεκτρονικού εμπορίου, αλλά και στις εταιρείες ταχυμεταφορών. Ανυπομονούμε να χρησιμοποιήσουμε την εκτενή εμπειρία των νέων μας μετόχων στο χώρο της λιανικής, στην περαιτέρω στρατηγική κατεύθυνση του ομίλου».

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΓΟΥΝ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΑΠΑΤΕΣ ΑΠΟ ΕΠΙΤΗΔΕΙΟΥΣ

Συστάσεις στους πολίτες ώστε να αποφεύγουν απάτες από επιτήδειους απευθύνει η Γενική Περιφερειακή Αστυνομική Διεύθυνση Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, με αφορμή περιστατικά εξαπάτησης πολιτών στις περιοχές δικαιοδοσίας της σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η αστυνομία ενημερώνει ότι οι δράστες επικοινωνούν τηλεφωνικά με ιδιοκτήτες επιχειρήσεων και επαγγελματίες, προσποιούμενοι τους πελάτες και με το πρόσχημα της κατάθεσης προκαταβολής για παροχή υπηρεσιών ή αποπληρωμής οφειλών. Με τον τρόπο αυτό αποποιούν τους προσωπικούς τους τραπεζικούς κωδικούς (κατά τη διάρκεια της μεταξύ τους τηλεφωνικής ή ηλεκτρονικής επικοινωνίας) και στη συνέχεια μεταφέρουν χρήματα από τους λογαριασμούς των παθόντων. Σε άλλες περιπτώσεις, επιτήδαιοι προσπαθούν να πείσουν πολίτες για την καταβολή χρημάτων, με το πρόσχημα επίγους ανάγκης συγγενικού - φιλικού προσώπου (για παράδειγμα με το πρόσχημα της νοσηλείας σε νοσοκομείο).

Άλλοι στέλνουν μηνύματα (email, SMS) που υποτίθεται ότι αποστέλλονται από τραπεζικά καταστήματα, τα οποία περιέχουν κάποιο σύνδεσμο (link) και παρακινούν τους πολίτες να τον ακολουθήσουν, οδηγώντας τους σε ψεύτικη ιστοσελίδα που προσομοιάζει με αυτές των τραπεζών. Στη συνέχεια ζητούν την καταχώρηση προσωπικών τραπεζικών στοιχείων, τα υποκλέπτουν μόλις συμπληρωθούν και αποκτούν πρόσβαση σε τραπεζικούς λογαριασμούς των πολιτών, μεταφέροντας σε άλλους λογαριασμούς χρηματικά ποσά.

Η αστυνομία συνιστά στους πολίτες να μην καταχωρούν προσωπικά τραπεζικά δεδομένα και στοιχεία πιστωτικών καρτών σε φόρμες που αποστέλλονται από άγνωστες ηλεκτρονικές διευθύνσεις ή από μηνύματα ή μέσω υπερσυνδέσμων (links). Επίσης τονίζει ότι δεν θα πρέπει κανείς να δίνει σε κανέναν τους μυστικούς κωδικούς της τραπεζικής του κάρτας και του λογαριασμού που διατηρείται σε ηλεκτρονική εφαρμογή της τράπεζας.

Καλεί, άλλωστε, τους πολίτες να ηλεκτρολογούν οι ίδιοι την ηλεκτρονική διεύθυνση (URL) των τραπεζικών ιδρυμάτων για την είσοδό τους στους τραπεζικούς τους λογαριασμούς και να μην εισάγουν ποτέ τα προσωπικά τραπεζικά τους στοιχεία σε ηλεκτρονική διεύθυνση (URL) του συνδέσμου που τους αποστέλλεται, καθώς δεν είναι ίδια με τη γνώσια διεύθυνση της ιστοσελίδας του εκάστοτε Τραπεζικού Ιδρύματος. Σε περίπτωση που οποιοσδήποτε ενημερωθεί για ανάγκη συγγενικού ή γνωστού του προσώπου, η Γενική Περιφερειακή Αστυνομική Διεύθυνση Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης συνιστά να επικοινωνήσει ο ίδιος μαζί του, ώστε να επιβεβαιώσει τα όσα επικαλούνται αυτοί που τον κάλεσαν. Υπογραμμίζει, τέλος, την ανάγκη να ενημερώνονται πάντα οι αστυνομικές αρχές.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΞΑΓΩΓΙΚΩΝ ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ –ΚΟΥΒΕΙΤ

Κ. Φραγκογιάννης: Στοχευμένη αναβάθμιση των οικονομικών σχέσεων με το Κουβέιτ

Μνημόνιο συνεργασίας με τον κουβειτιανό φορέα εξαγωγικών πιστώσεων Dhaman, υπέγραψε χθες στο πλαίσιο της επίσκεψης που πραγματοποιεί στο Κουβέιτ, ο υφυπουργός Εξωτερικών για την Οικονομική Διπλωματία και την Εξωστρέφεια Κώστας Φραγκογιάννης, εκπροσωπώντας την Ελληνική Εταιρία Εξαγωγικών Πιστώσεων ΕCG σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Από την πλευρά του Κουβέιτ, το μνημόνιο υπέγραψε ο γενικός διευθυντής του Dhaman Abdullah A. Alsabeeh. Σημειώνεται ότι ο Dhaman λειτουργεί από το 1974 και αποτελεί φορέα εγγωσμένου κύρους στον αραβικό κόσμο, με ισχυρό πελατολόγιο χρηματοπιστωτικών οργανισμών, επενδυτών και εξαγωγέων, εγχώριων και διεθνών.

«Η υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας με τον Dhaman

αποτελεί ένα σημαντικό βήμα προς την αναβάθμιση των οικονομικών μας σχέσεων με το Κουβέιτ, καθώς ανοίγει θεσμικά τον δρόμο για μια στενότερη, τακτική και στοχευμένη συνεργασία μεταξύ των επιχειρηματικών κόσμων των δύο χωρών», δήλωσε ο κ. Φραγκογιάννης, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του ΥΠΕΞ.

Πέραν των βασικών προβλέψεων του μνημονίου για την προώθηση των εξαγωγών και εν γένει των οικονομικών σχέσεων μεταξύ Κουβέιτ και Ελλάδος, τα μέρη συμφώνησαν να ενισχύσουν τη συνεργασία τους και να προβούν στη διερεύνηση των αμοιβαίων ευκαιριών για υπηρεσίες ασφάλισης, ανασφάλισης, συνασφάλισης για τις εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών μεταξύ των δύο κρατών.

Παράλληλα, οι δύο πλευρές συμφώνησαν να προβούν στην ανταλλαγή εμπορικών και πιστωτικών πληροφοριών για αγοραστές που βρίσκονται στο Κουβέιτ ή στην Ελλάδα, καθώς και στην ανταλλαγή βελτιστων πρακτικών σχετικά με τις απαιτήσεις διαχείρισης κινδύνου και ανάκτησης ασφαλίσεων.

Τέλος, ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην ενίσχυση των εξαγωγικών δεσμών μεταξύ των δύο κρατών μέσω της διοργάνωσης B2B συναντήσεων και εκδηλώσεων με τη συμμετοχή εξαγωγικών εταιρειών, εγκατεστημένων στο Κουβέιτ και στην Ελλάδα, που δραστηριοποιούνται σε τομείς στρατηγικής σημασίας, όπως η γεωργία, ο χάλυβας και το αλουμίνιο, οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, η μηχανολογία, η βιομηχανία διαχείρισης απορριμμάτων και ο κατασκευαστικός τομέας.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗΣ ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΕΝΩΣΗ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

Υπέγραψε στο Λονδίνο, ο υπουργός Ναυτιλίας Γ.Πλακιωτάκης

«Ο ρόλος και η εμπειρογνωσσύνη των ασφαλιστών σε μεγάλα περιστατικά στη θάλασσα είναι καταλυτικός» δήλωσε σήμερα από το Λονδίνο, ο υπουργός Ναυτιλίας Γιάννης Πλακιωτάκης, ο οποίος υπέγραψε μνημόνιο κατανόησης με τη Διεθνή Ένωση Αλληλασφαλιστικών Οργανισμών (International Group of P & I Clubs) σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Διεθνής Ένωση (International Group of P & I Clubs) απαρτίζεται από τα 13 μεγαλύτερα P & I Clubs, που καλύπτουν ασφαλιστικά περίπου το 90% της παγκόσμιας χωρητικότητας των ποταπόρων πλοίων.

Προβλέπει διαδικασίες για τη συντονισμένη ανταπόκριση σε μεγάλα ναυτικά ατυχήματα, ειδικότερα δε αυτών που περιλαμβάνουν πραγματικές ή ενδεχόμενες επιχειρήσεις ανέλ-

κυσης ή απομάκρυνσης ναυαγίων ή περιβαλλοντική ζημία. Το Μνημόνιο δεν επιδιώκει τη δημιουργία νομικά δεσμευτικών υποχρεώσεων ή την υποκατάσταση υφιστάμενων διεθνών, περιφερειακών ή τοπικών συμφωνιών στον τομέα διαχείρισης ναυτικών ατυχημάτων, παρά μόνο την εγκαθίδρυση ενός συνεργατικού πλαισίου μεταξύ του Group of P & I Clubs και του υπουργείου Ναυτιλίας για τη βέλτιστη αντιμετώπιση τέτοιων περιστατικών.

Η Διεθνής Ένωση Αλληλασφαλιστικών Οργανισμών έχει υπογράψει αντίστοιχα Μνημόνια με μεγάλα παράκτια κράτη, όπως το Ηνωμένο Βασίλειο, η Αυστραλία, η Αργεντινή, η Χίλι και άλλα, με την παράλληλη εκπόνηση σχετικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων, που προβλέπεται και στο Μνημόνιο με την Ελλάδα.

Μετά την υπογραφή του Μνημονίου, ο κ Γιάννης Πλακιωτάκης τόνισε ότι «το Μνημόνιο που υπεγράφη με τη Διεθνή Ένωση των P&I Clubs εντάσσεται στο πλαίσιο ενίσχυσης των διεθνών συνεργασιών του Υπουργείου με τους μεγαλύτερους ναυτιλιακούς φορείς παγκοσμίως.

Είπε ότι το υπουργείο Ναυτιλίας προχώρησε στην εκ των προτέρων διαμόρφωση ενός πλαισίου συνεργασίας με την Ένωση Αλληλασφαλιστικών Οργανισμών.

Τόνισε, επίσης, ότι με τη Διεθνή Ένωση των P&I Clubs συζητήθηκαν θέματα όπως η πανδημία, αλλά και ο πόλεμος στην Ουκρανία όπου οι ασφαλιστές κλήθηκαν να συνδράμουν την κατά το δυνατόν πιο ομαλή λειτουργία του ναυτιλιακού εμπορίου.

ΕΤΗΣΙΑ ΑΥΞΗΣΗ 22,8% ΚΑΤΕΓΡΑΨΑΝ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΙΝΕΖΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟ 2022

Οι πωλήσεις των κινεζικών επιβατικών οχημάτων κατέγραψαν αύξηση 22,8% το 2022, μετά από την προσπάθεια των αυτοκινητοβιομηχανιών στην Κίνα να βελτιώσουν την ποιότητα των παραγόμενων οχημάτων, όπως δείχνουν τα στοιχεία του αναφερόμενου βιομηχανικού τομέα σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά την προηγούμενη χρονιά πωλήθηκαν περίπου 11,77

εκατομμύρια οχήματα κινεζικής κατασκευής, σύμφωνα με Ένωση Κατασκευαστών Οχημάτων της Κίνας (CAAM). Το μερίδιο της αγοράς αυτών των οχημάτων αυξήθηκε στο 49,9%, με ετήσια αύξηση 5,4%.

Στοχεύοντας σε ευκαιρίες στους τομείς των νέων ενεργειακών οχημάτων και των έξυπνων δικτύων, οι Κινέζοι κατασκευαστές αυτοκινήτων προωθούν την ηλεκτροκίνηση και την

έξυπνη αναβάθμιση των οχημάτων που παράγουν, ενώ βελτιστοποίησαν την κατασκευή των οχημάτων τους κατά τα τελευταία χρόνια, ώστε να προσελκύουν περισσότερους πελάτες, σύμφωνα με την CAAM.

Η ανάπτυξη των κινεζικών αυτοκινητοβιομηχανιών στις διεθνείς αγορές έχει βελτιωθεί επίσης σταθερά την επιρροή τους, προσθέτει η ίδια ένωση.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΥΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΜΙΓΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ VOLVO C40 ΚΑΙ XC40

Σε δύο σημαντικές αναβαθμίσεις προχώρησε η Volvo για τα XC40 Recharge και C40 Recharge. Έχει πλέον βελτιωθεί η αυτονομία, αλλά και η ταχύτητα φόρτισης. Επιπλέον προσφέρονται τρία νέα συστήματα κίνησης. Τα δύο εφοδιάζουν εκδόσεις με κίνηση στον πίσω άξονα και το τρίτο αφορά μία αναβαθμισμένη τετρακίνητη έκδοση υψηλών επιδόσεων σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όσον αφορά τα δύο νέα συστήματα κίνησης που μεταδίδουν την ισχύ στον πίσω άξονα, η πρώτη επιλογή με τη βασική αυτονομία είναι ένας ηλεκτροκινητήρας μόνιμου μαγνήτη που αποδίδει ισχύ 175 kW, αυξημένη κατά 3% σε σχέση με τον απερχόμενο ηλεκτροκινητήρα των 170 kW που εφοδίαζε την έκδοση με κίνηση στους εμπρός τροχούς.

Στο αμιγώς ηλεκτρικό XC40 Recharge η χωρητικότητα της μπαταρίας παραμένει στις 69 kWh, αλλά οι βελτιώσεις στην αποτελεσματικότητα της ψύξης της έχουν αποφέρει αύξηση της αυτονομίας, η οποία πλέον φθάνει τα 460 χιλιόμετρα σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών WLTP, έναντι 425 χιλιομέτρων του προηγούμενου μοντέλου.

Η αυτονομία της έκδοσης του C40 Recharge αυξήθηκε στα 476 χιλιόμετρα, έναντι των 438 χιλιομέτρων. Μία φόρτιση από το 10% έως το 80% απαιτεί περίπου 34 λεπτά με τη χρήση ενός δημόσιου φορτιστή συνεχούς ρεύματος 130 kW.

Οι τετρακίνητες (AWD) εκδόσεις επίσης επωφελούνται από αυτές τις αναβαθμίσεις. Η προηγούμενη διάταξη με δύο ηλεκτροκινητήρες 150 kW, έναν στον εμπρός και έναν στον πίσω

άξονα, αντικαταστάθηκε από τον εσωτερικά εξελιγμένο ηλεκτροκινητήρα μόνιμου μαγνήτη με ισχύ 183 kW στον πίσω άξονα και έναν νέο ασύγχρονο ηλεκτροκινητήρα 117 kW στον εμπρός άξονα.

Η νέα διάταξη, σε συνδυασμό με μία μπαταρία 82 kWh και με βελτιώσεις στην αποδοτικότητα της ψύξης της, παρέχει πλέον στο XC40 Recharge Twin Motor AWD αυτονομία έως και 500 χιλιομέτρων με μόνο μία φόρτιση, αυξημένη κατά 62 χιλιόμετρα. Η αντίστοιχη αυτονομία για το C40 Recharge Twin Motor AWD έχει αυξηθεί στα 507 χιλιόμετρα από τα 451 χιλιόμετρα της προηγούμενης έκδοσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΕΚΑΕΤΙΑ ΤΗΣ ΕΕ -2030: ΞΕΚΙΝΑ Η ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Έχει τεθεί σε ισχύ το πρόγραμμα πολιτικής 2030 Ψηφιακή Δεκαετία, ένας μηχανισμός παρακολούθησης και συνεργασίας για την επίτευξη κοινών στόχων για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της Ευρώπης έως το 2030, σύμφωνα με ανακοίνωση της ΕΕ.

Για πρώτη φορά, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, τα κράτη μέλη και η Επιτροπή έχουν θέσει από κοινού συγκεκριμένους σκοπούς και στόχους στους τέσσερις βασικούς τομείς των ψηφιακών δεξιοτήτων, των υποδομών, συμπεριλαμβανομένης της συνδεσιμότητας, της ψηφιοποίησης των επιχειρήσεων και των επιγραμμικών δημόσιων υπηρεσιών, σύμφωνα με τη διακήρυξη σχετικά με τα ευρωπαϊκά ψηφιακά δικαιώματα και τις ψηφιακές αρχές. Οι σκοποί και οι στόχοι συνοδεύονται από κυκλική διαδικασία συνεργασίας που αρχίζει σήμερα, με σκοπό τον απολογισμό της προόδου και τον καθορισμό οροσήμων ώστε να επιτευχθούν έως το 2030. Το πρόγραμμα δημιουργεί επίσης ένα νέο πλαίσιο για πολυκρατικά έργα που θα επιτρέψει στα κράτη μέλη να ενώνουν τις δυνάμεις τους σε ψηφιακές πρωτοβουλίες.

Ο στόχος: στόχοι και σκοποί της Ψηφιακής Δεκαετίας

Αρχής γενομένης από σήμερα και μέχρι το 2030, τα κράτη μέλη της ΕΕ, σε συνεργασία με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο της ΕΕ και την Επιτροπή, θα διαμορφώσουν τις ψηφιακές πολιτικές τους για την επίτευξη στόχων σε 4 τομείς ώστε:

- να βελτιώσουν τις βασικές και προηγμένες ψηφιακές δεξιότητες των πολιτών·
- να βελτιώσουν την αξιοποίηση νέων τεχνολογιών, όπως η τεχνητή νοημοσύνη, τα δεδομένα και το υπολογιστικό νέφος, από τις επιχειρήσεις της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των μικρών επιχειρήσεων·
- να προωθήσουν περαιτέρω τις υποδομές συνδεσιμότητας, υπολογιστικής και δεδομένων της ΕΕ· και
- να καταστήσουν τις δημόσιες υπηρεσίες και τη διοίκηση διαθέσιμες επιγραμμικά.

Οι στόχοι αυτοί αντιπροσωπεύουν τους σκοπούς του προγράμματος πολιτικής, όπως η κατοχύρωση ασφαλούς και προστατευμένης ψηφιακής τεχνολογίας, ανταγωνιστικού επιγραμμικού περιβάλλοντος για τις ΜΜΕ, ασφαλών πρακτικών κυβερνοασφάλειας, δίκαιης πρόσβασης σε ψηφιακές ευκαιρίες για όλους και όλες, καθώς και η ανάπτυξη βιώσιμων καινοτομιών με αποδοτική χρήση της ενέργειας και των πόρων.

Από κοινού, οι σκοποί και οι στόχοι της Ψηφιακής Δεκαετίας θα διέπουν τις δράσεις των κρατών μελών, οι οποίες θα αξιολογούνται από την Επιτροπή σε ετήσια έκθεση προόδου, την κατάσταση της Ψηφιακής Δεκαετίας. Μια

νέα ομάδα εμπειρογνομόνων υψηλού επιπέδου, το συμβούλιο για την Ψηφιακή Δεκαετία, θα ενισχύσει επίσης τη συνεργασία μεταξύ της Επιτροπής και των κρατών μελών σε θέματα ψηφιακού μετασχηματισμού. Θα δημιουργηθεί επίσης ένα νέο φόρουμ με σκοπό τη συμμετοχή διαφόρων ενδιαφερόμενων μερών και τη συζήτηση των απόψεών τους.

Συνεργασία και παρακολούθηση της προόδου ως προς την επίτευξη των στόχων για το 2030

Κατά τους προσεχείς μήνες, η Επιτροπή, από κοινού με τα κράτη μέλη, θα αναπτύξει βασικούς δείκτες επιδόσεων (ΒΔΕ) που θα χρησιμοποιηθούν για την παρακολούθηση της προόδου ως προς την επίτευξη των επιμέρους στόχων, στο πλαίσιο του ετήσιου δείκτη ψηφιακής οικονομίας και κοινωνίας (DESI). Με τη σειρά τους, τα κράτη μέλη θα καταρτίσουν τους εθνικούς στρατηγικούς χάρτες πορείας τους εντός 9 μηνών από σήμερα, όπου θα περιγράφουν τις πολιτικές, τα μέτρα και τις δράσεις που σχεδιάζουν να υλοποιήσουν, σε εθνικό επίπεδο, για την επίτευξη των σκοπών και των στόχων του προγράμματος. Από τον Ιούλιο του 2023, η Επιτροπή θα δημοσιεύει την ετήσια έκθεση προόδου της, την κατάσταση της Ψηφιακής Δεκαετίας, με την οποία θα παρέχει επικαιροποίηση, αξιολόγηση και σύσταση σχετικά με την πρόοδο ως προς την επίτευξη των στόχων και των σκοπών.

Πολυκρατικά έργα

Η συγκέντρωση επενδύσεων μεταξύ κρατών μελών είναι απαραίτητη για την επίτευξη ορισμένων από τις φιλοδοξίες των σκοπών και των στόχων της Ψηφιακής Δεκαετίας. Προκειμένου να συνενώνονται οι προσπάθειες για να επιτυγχάνεται αντίκτυπος μεγάλης κλίμακας, το πρόγραμμα πολιτικής δημιουργεί διαδικασία για τον προσδιορισμό και τη δρομολόγηση πολυκρατικών έργων σε τομείς όπως η τεχνολογία 5G, οι κβαντικοί υπολογιστές και οι συνδεδεμένες δημόσιες διοικήσεις, μεταξύ άλλων.

Επόμενα βήματα

Κατά τους προσεχείς μήνες, η Επιτροπή θα εκδώσει εκτελεστική πράξη με την οποία θα καθορίζονται οι ΒΔΕ για τους ψηφιακούς στόχους και θα αναπτύσσονται οι προβλεπόμενες πορείες σε επίπεδο ΕΕ για καθέναν από αυτούς από κοινού με τα κράτη μέλη.

Τον Ιούνιο, η Επιτροπή θα δημοσιεύσει την πρώτη έκθεση για την κατάσταση της Ψηφιακής Δεκαετίας, με την οποία θα παρέχει επικαιροποίηση, αξιολόγηση και σύσταση σχετικά με την πρόοδο ως προς την επίτευξη των στόχων και των σκοπών.

Τον Οκτώβριο, τα κράτη μέλη θα υποβάλουν τους πρώτους εθνικούς στρατηγικούς χάρτες πορείας τους, σχετικά με τους οποίους η Επιτροπή θα έχει δημοσιεύσει κατευθυ-

ντήριες γραμμές για την παροχή υποστήριξης.

Ιστορικό

Στις 9 Μαρτίου 2021, η Επιτροπή παρουσίασε το όραμα της για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της Ευρώπης έως το 2030 στην ανακοίνωσή της με τίτλο «Ψηφιακή Πυξίδα 2030: η ευρωπαϊκή οδός για την ψηφιακή δεκαετία». Στην ομιλία της για την κατάσταση της Ένωσης, τον Σεπτέμβριο του 2021, η πρόεδρος κ. Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν παρουσίασε την «Πορεία προς την ψηφιακή δεκαετία», ένα ισχυρό πλαίσιο διακυβέρνησης για την επίτευξη αυτών των ψηφιακών στόχων. Με βάση το πλαίσιο αυτό, απαιτούνται συνδυασμένες προσπάθειες και επενδύσεις για τη δημιουργία ενός ψηφιακού περιβάλλοντος στην Ευρώπη που μπορεί να διαμορφώσει το μέλλον, ενδυναμώνοντας παράλληλα τους πολίτες και τις επιχειρήσεις τους. Τον Ιούλιο του 2022 επιτεύχθηκε πολιτική συμφωνία μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της ΕΕ. Παράλληλα, τον Δεκέμβριο του 2022 υπογράφηκε η διοργανική επίσημη διακήρυξη για τα ψηφιακά δικαιώματα και τις ψηφιακές αρχές, το «ψηφιακό DNA» της ΕΕ. Η Επιτροπή θα παράσχει επίσης αξιολόγηση της εφαρμογής των ψηφιακών αρχών στην ετήσια έκθεση για την κατάσταση της Ψηφιακής Δεκαετίας, ώστε να διασφαλίζεται ότι τα δικαιώματα και οι ελευθερίες που κατοχυρώνονται στο νομικό πλαίσιο της ΕΕ γίνονται σεβαστά τόσο εντός όσο και εκτός διαδικτύου.

Απλώσεις

Μαργκρίτε Βεστέιγιερ, εκτελεστική αντιπρόεδρος για μια Ευρώπη Έτοιμη για την Ψηφιακή Εποχή: «Η τεχνολογία θα συνεχίσει να παίζει ολοένα και σημαντικότερο ρόλο στις κοινωνίες μας και στις ζωές μας. Με τον μηχανισμό παρακολούθησης έχουμε πλέον συγκεκριμένους στόχους για το πώς να θέσουμε την ψηφιακή τεχνολογία στην υπηρεσία όλων των ατόμων και των επιχειρήσεων».

Τιερί Μπρετόν, επίτροπος Εσωτερικής Αγοράς: «Είναι σημαντικό για την Ευρώπη να ενστερνιστεί την Ψηφιακή Δεκαετία, ώστε να διασφαλίσουμε την επιτυχία του ψηφιακού μετασχηματισμού μας. Για να το επιτύχουμε, πρέπει να δώσουμε προτεραιότητα στην ανάπτυξη δεξιοτήτων υψηλής ειδίκευσης για μηχανικούς, στην αυξημένη συνδεσιμότητα σε ολόκληρη την ήπειρο, καθώς και στη βελτίωση των υποδομών για τις ΜΜΕ μας. Εστιάζοντας σε τεχνολογίες καθοριστικής σημασίας όπως οι τεχνολογία 5G, η υπολογιστική νέφος, τα δίκτυα οπτικών ινών, η κβαντική υπολογιστική και η μικροηλεκτρονική, θα συνεργαστούμε με τα κράτη μέλη για να επιτύχουμε τον στόχο μας για ανθεκτικότητα και αυτονομία έως το 2030».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΗΚΕ ΣΕ 6,676 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Πρωτογενές έλλειμμα ύψους 6,676 δισ. ευρώ, έναντι στόχου για 8,506 δισ. ευρώ, δηλ. χαμηλότερα κατά 1,83 δισ., και πρωτογενούς ελλείμματος 10,327 δισ. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2021, προκύπτει από τα προσωρινά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, για την περίοδο του Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2022, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Πάντως σύμφωνα με τις εκτιμήσεις το αποτέλεσμα θα είναι ακόμη καλύτερο, αφού στα έσοδα θα συνυπολογιστούν και αυτά που θα εισπραχθούν μέσα στο πρώτο 2μηνο του 2023 και θα αφορούν υποχρεώσεις του 2022, όπως για παράδειγμα τέλη κυκλοφορίας.

Παράλληλα, σύμφωνα με τα στοιχεία, παρουσιάζεται έλλειμμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 11,680 δισ. ευρώ έναντι στόχου για έλλειμμα 13,400 δισ. ευρώ που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα του 2022 στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023 και ελλείμματος 14,872 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2021.

Όπως τονίζει στην δήλωσή του ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θόδωρος Σκυλακάκης «τα στοιχεία της εκτέλεσης του προϋπολογισμού του Δεκεμβρίου, είναι με ασφάλεια συμβατά, με τον στόχο για το έλλειμμα, που έχει τεθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού. Θα πρέπει να αναμένουμε και την εκτέλεση των εσόδων του Ιανουαρίου και του Φεβρουαρίου, καθώς και τις σχετικές, δημοσιονομικές προσαρμογές, που πραγματοποιεί η Eurostat, για να επιβεβαιωθεί η συγκεκριμένη πρόβλεψη».

Αναλυτικά η ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομικών έχει ως εξής:

Το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 59,598 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας μείωση κατά 255 εκατ. ευρώ ή 0,4% έναντι της εκτίμησης για το αντίστοιχο διάστημα που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023. Η μείωση αυτή οφείλεται κυρίως στα μειωμένα έσοδα ΠΔΕ κατά 885 εκατ. ευρώ, καθώς και στο γεγονός ότι λόγω της παράτασης προθεσμίας καταβολής των τελών κυκλοφορίας μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου 2023 εκτιμάται ότι ένα σημαντικό ποσό που είχε προβλεφθεί να εισπραχθεί το έτος 2022 θα εισπραχθεί τελικά το 2023. Αντιθέτως, εισπράχθηκε ποσό ύψους 367 εκατ. ευρώ ως έκτακτη εισφορά ύψους 90%, με βάση την αύξηση του μικτού περιθωρίου κέρδους, στους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας για την περίοδο Οκτωβρίου 2021 - Ιουνίου 2022, που δεν είχε προβλεφθεί να εισπραχθεί.

Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 65,751 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 95 εκατ. ευρώ ή 0,1% έναντι του στόχου.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 55,316 δισ. ευρώ, αυξη-

μένα κατά 180 εκατ. ευρώ ή 0,3% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023. Εάν όμως ληφθεί υπόψη η παράταση στην εισπράξη των τελών κυκλοφορίας, η πραγματική αύξηση των φορολογικών εσόδων είναι ακόμη μεγαλύτερη.

Η ακριβής κατανομή μεταξύ των κατηγοριών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση του οριστικού δελτίου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 6,153 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 159 εκατ. ευρώ από τον στόχο (5.993 εκατ. ευρώ).

Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 3,573 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 885 εκατ. ευρώ από τον στόχο (4,459 δισ. ευρώ).

Για τον μήνα Δεκέμβριο 2022 το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 6,168 δισ. ευρώ, μειωμένο κατά 543 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον μηνιαίο στόχο, λόγω των μειωμένων εσόδων ΠΔΕ κατά 811 εκατ. ευρώ, καθώς και της μη εισπράξης σημαντικού ποσού των τελών κυκλοφορίας, λόγω παράτασης της προθεσμίας πληρωμής εντός του 2023. Αντίθετα, στα έσοδα μηνός Δεκεμβρίου εισπράχθηκε ποσό ύψους 367 εκατ. ευρώ από την έκτακτη εισφορά στους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας που δεν είχε προβλεφθεί, όπως προαναφέρθηκε.

Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 6,770 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 574 εκατ. ευρώ έναντι της εκτίμησης για το αντίστοιχο διάστημα που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 5,137 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 264 εκατ. ευρώ ή 4,9% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023 εξαιτίας της παράτασης της προθεσμίας πληρωμής των τελών κυκλοφορίας μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου 2023. Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 601 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 31 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο (632 εκατ. ευρώ).

Τα συνολικά έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 705 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 811 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο (1.516 εκατ. ευρώ). Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για την περίοδο του Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2022 ανήλθαν στα 71,278 δισ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 1,975 δισ. ευρώ ή 2,7% έναντι του στόχου (73,253 δισ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023.

Στο σκέλος του Τακτικού Προϋπολογισμού οι πληρωμές παρουσιάζονται μειωμένες έναντι του στόχου κατά 1,384 δισ. ευρώ. Η εξήλιξη αυτή οφείλεται κυρίως στην υποεκτέλεση

της κατηγορίας των καταναλωτικών δαπανών ύψους 284 εκατ. ευρώ και στη μη απορρόφηση, εντός του τρέχοντος έτους, μέρους των πιστώσεων που διατέθηκαν από το αποθεματικό, λόγω διαδικαστικών καθυστερήσεων. Οι σχετικές υποχρεώσεις αναλαμβάνονται κατά προτεραιότητα, εκ νέου, στο επόμενο οικονομικό έτος, για τη διενέργεια των σχετικών πληρωμών και την αποφυγή συσσώρευσης απλήρωτων υποχρεώσεων.

Οι πληρωμές στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών ανήλθαν στα 11,025 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας υποεκτέλεση ύψους 591 εκατ. ευρώ.

Η προσωρινή αποτύπωση των κυριότερων πληρωμών των δαπανών για δημοσιονομικά μέτρα που ελήφθησαν λόγω της πανδημίας για την περίοδο του Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου, έχει ως εξής:

- α) η ενίσχυση μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων που επλήγησαν από τον COVID-19 στις Περιφέρειες ύψους 160 εκατ. ευρώ από το ΠΔΕ,
- β) η συνεισφορά του Δημοσίου για την αποπληρωμή επιχειρηματικών δανείων πληγέντων δανειοληπτών ύψους 90 εκατ. ευρώ από το ΠΔΕ,
- γ) η επιδότηση κεφαλαίου κίνησης σε τουριστικές επιχειρήσεις ύψους 42 εκατ. ευρώ από το ΠΔΕ,
- δ) η ενίσχυση των φορέων υγείας με επικουρικό προσωπικό στις Περιφέρειες ύψους 103 εκατ. ευρώ από το ΠΔΕ,
- ε) η έκτακτη επιχορήγηση των πληττόμενων από την πανδημία επιχειρήσεων ψυχαγωγίας, γυμναστηρίων, σχολών χορού κ.λπ. ύψους 44 εκατ. ευρώ, από το ΠΔΕ,
- στ) η δαπάνη αποζημίωσης ειδικού σκοπού ύψους 163 εκατ. ευρώ, η οποία πληρώθηκε από το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων (κατηγορία μεταβιβάσεων),
- ζ) οι πρόσθετες επιχορηγήσεις προς τον ΕΟΠΥΥ, ύψους 115 εκατ. ευρώ και προς τα νοσοκομεία και τις ΔΥΠΕ, ύψους 281 εκατ. ευρώ καθώς και η αγορά εμβολίων ύψους 320 εκατ. ευρώ,
- η) η πρόσθετη επιχορήγηση προς τη ΔΥΠΑ (πρώην ΟΑΕΔ) ύψους 594 εκατ. ευρώ για την κάλυψη της απώλειας εσόδων λόγω μείωσης των ασφαλιστικών εισφορών των εργαζομένων και η επιχορήγηση προς τον e-ΕΦΚΑ ύψους 372 εκατ. ευρώ για την κάλυψη απώλειας εσόδων από τη μείωση των εισφορών,
- θ) η δαπάνη για την κάλυψη ασφαλιστικών εισφορών εργαζομένων ύψους 296 εκατ. ευρώ κατά την εφαρμογή κυρίως του μηχανισμού ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ και του προγράμματος 150.000 νέων επιδοτούμενων θέσεων εργασίας και
- ι) η κρατική αποζημίωση εκμισθωτών ύψους 68 εκατ. ευρώ, λόγω μειωμένων μισθωμάτων που λαμβάνουν.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΘΥΡΙΔΕΣ

Οι αυτοματοποιημένες ταχυδρομικές θυρίδες (parcellockers) και οι δυνατότητες αξιοποίησής τους σε πανελλαδικό επίπεδο αποτελούν αντικείμενο της δημόσιας διαβούλευσης που διεξάγει η ΕΕΤΤ έως τις 10 Μαρτίου 2023, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι θυρίδες θεωρείται ότι αποτελούν έναν εύρηστο και ασφαλή τρόπο παραλαβής-αποστολής-επιστροφής ταχυδρομικών αντικειμένων, δεδομένου ότι τοποθετούνται συνήθως σε σημεία εύκολης πρόσβασης (π.χ. εμπορικά κέντρα, πρατήρια καυσίμων). Οι παραλήπτες λαμβάνουν μέσω SMS ή e-mail ειδικό κωδικό πρόσβασης με τον οποίο ξεκλειδώνουν τη θυρίδα και παραλαμβάνουν τα αντικείμενα. Επίσης, ενημερώνονται για τη διαδικασία και το χρονικό διάστημα παραλαβής.

Σύμφωνα με μελέτες της ΕΕΤΤ για την εγχώρια ταχυδρομική αγορά και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις αγορές των κρατών μελών, η εγκατάσταση θυρίδων αναμένεται να ενταθεί, λαμβάνοντας υπόψη τις τάσεις που διαμορφώνονται.

Αξίζει να σημειωθεί πως το μεγάλο πλεονέκτημα του συστήματος των αυτοματοποιημένων ταχυδρομικών θυρίδων είναι η μεγάλη ευελιξία ως προς την ώρα συλλογής/παράδοσης (μπορεί να πραγματοποιηθεί 24 ώρες την ημέρα επί 7 ημέρες την

εβδομάδα) χωρίς την ύπαρξη προσωπικού του παρόχου. Χάρη στο συνεχές ωράριο λειτουργίας τους, οι αυτοματοποιημένες θυρίδες θεωρείται ότι αποτελούν μια αποτελεσματική λύση για τη μείωση αποτυχημένων παραδόσεων.

Τα πλεονεκτήματα που εντοπίζουν οι εταιρείες ταχυμεταφορών είναι κυρίως τα ακόλουθα:

Για τους χρήστες

- Ευελιξία ως προς τον χρόνο παράδοσης/παραλαβής.
 - Πολλαπλές επιλογές ως προς το σημείο παράδοσης/παραλαβής.
 - Μείωση των εξ επαφής συναλλαγών.
- Για τις εταιρείες ταχυμεταφορών
- Καλύτερη εξυπηρέτηση χρηστών.
 - Αποτελεσματικότερος προγραμματισμός δρομολογίων και μείωση λειτουργικού κόστους.
 - Αποδοτικότερη διαχείριση σε περιόδους υψηλής ζήτησης (π.χ. περίοδοι εκπτώσεων).

Στόχος της ΕΕΤΤ, μέσω της διαβούλευσης, είναι να αναδειχθούν οι απόψεις χρηστών, εταιρειών και φορέων κυρίως σχετικά με τα ακόλουθα θέματα:

- Βελτιώσεις στο υφιστάμενο κανονιστικό πλαίσιο.
 - Αποδοτική ανάπτυξη δικτύων. Σχεδιασμός δικτύων ανοικτής πρόσβασης για όλους τους παρόχους.
 - Γεωγραφική διασπορά δικτύων, κυρίως σε περιοχές με χαμηλό εμπορικό ενδιαφέρον ή χαμηλή πληθυσμιακή πυκνότητα.
 - Καθορισμός ελάχιστων προδιαγραφών για τη λειτουργία θυρίδων.
 - Οριζόντιες υποχρεώσεις για την εγκατάσταση θυρίδων σε δημόσιους χώρους. Αξιοποίηση θυρίδων από Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) και άλλους δημόσιους φορείς.
- Το κείμενο της διαβούλευσης είναι διαθέσιμο στο www.eett.gr και διαρκεί από 09.01.2023 έως 10.03.2023 και ώρα 15:00, ήτοι 61 συνολικά ημέρες, προκειμένου να παρασχεθεί στα ενδιαφερόμενα μέρη εύλογος χρόνος να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους επί του συνημμένου κειμένου, το οποίο μπορούν να προμηθευτούν από την ιστοσελίδα της ΕΕΤΤ. Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να αποστείλουν, επωνύμως, τις παρατηρήσεις τους, σε ηλεκτρονική μορφή, στην ελληνική γλώσσα, στην ηλεκτρονική διεύθυνση postalservices@eett.gr.

ΓΑΛΛΙΑ: ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΡΟΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Στην αναδιάρθρωση των ροών ενέργειας στην Ευρώπη με την αύξηση των εισαγωγών υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου (LNG) αναφέρεται έρευνα της γαλλικής οικονομικής εφημερίδας Les Échos. Σημειώνοντας ότι ο υπουργός Οικονομικών της Κροατίας Μάρκο Πρίμορτσας δήλωσε πως η χώρα του επιθυμεί να καταστεί «περιφερειακός ενεργειακός κόμβος», η εφημερίδα επισημαίνει ότι η Κροατία δεν είναι η μόνη χώρα που βλέπει τον ρόλο της να μεταβάλλεται από την ενεργειακή κρίση που συγκλονίζει την Ευρώπη, καθώς σχεδόν όλες οι χώρες με ακτογραμμή έχουν εισέλθει στον αγώνα για το LNG. «Με το LNG, γινόμαστε μάρτυρες

διαφοροποιήσεων και παγκοσμιοποιήσεων των προμηθειών της Ευρώπης σε φυσικό αέριο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το τοπίο επανασχεδιάζεται πλήρως», παρατηρεί ο αναλυτής Βιγκνουνέν του Ινστιτούτου Ντελέρ στο Παρίσι, ενώ από την πλευρά του ο διευθυντής του Ενεργειακού Κέντρου του Γαλλικού Ινστιτούτου Διεθνών Σχέσεων (Ifri) Μαρκ Αντουάν Ελ Ματζεγκά επισημαίνει ότι η ακτή της βορειοδυτικής Ευρώπης καθίσταται πλέον το κύριο σημείο εισόδου για φυσικό αέριο.

Σημειώνεται επίσης ότι η Ελλάδα σχεδιάζει να εγκαταστήσει δύο

νέους τερματικούς σταθμούς εισαγωγής, με τον Γάλλο καθηγητή πολιτικών επιστημών Τιερί Μπρος να αναφέρει ότι «η Αθήνα εκδικείται το Βερολίνο. Η Γερμανία ονειρευόταν να γίνει ευρωπαϊκός κόμβος φυσικού αερίου, χάρη στους αγωγούς φυσικού αερίου Nord Stream 1 και 2 που τη συνδέουν απευθείας με τη Ρωσία περνώντας κάτω από τη Βαλτική Θάλασσα. Τελικά, η Ελλάδα είναι αυτή που θα παίξει αυτόν τον ρόλο, σε μικρότερη κλίμακα, ομολογουμένως, προμηθεύοντας φυσικό αέριο στη Βουλγαρία, η οποία στερείται ρωσικού αερίου.»

ΤΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΗΚΕ ΣΕ 6,676 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Συνέχεια από τη σελ 17

Η προσωρινή αποτύπωση των κυριότερων πληρωμών των δαπανών για τα μέτρα αντιμετώπισης της ενεργειακής κρίσης, που αφορούν στην Κεντρική Διοίκηση, για την περίοδο του Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου, έχει ως εξής:

α) μεταβιβαστική πληρωμή προς τον ΟΠΕΚΑ (Απρίλιου και Ιουνίου) ύψους 207 εκατ. ευρώ η οποία αναλύεται στα εξής επιμέρους: 120 εκατ. ευρώ για την έκτακτη δόση του επιδόματος τέκνου, 46 εκατ. ευρώ για την καταβολή της προσαύξησης της εισοδηματικής ενίσχυσης των δικαιούχων του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος, 33 εκατ. ευρώ για την έκτακτη οικονομική ενίσχυση των ΑμεΑ και 7 εκατ. ευρώ για την προσαύξηση της σύνταξης των ανασφάλιστων υπερηλίκων, καθώς και μεταβιβαστική πληρωμή προς τον ΟΠΕΚΑ (Δεκεμβρίου) ύψους 221 εκατ. ευρώ η οποία αναλύεται στα εξής επιμέρους: 122 εκατ. ευρώ για την έκτακτη

δόση του επιδόματος τέκνου, 47 εκατ. ευρώ για την καταβολή της προσαύξησης της εισοδηματικής ενίσχυσης των δικαιούχων του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος, 43 εκατ. ευρώ για την έκτακτη οικονομική ενίσχυση των ΑμεΑ και 9 εκατ. ευρώ για την προσαύξηση της σύνταξης των ανασφάλιστων υπερηλίκων, β) επικορήγηση προς τον e-ΕΦΚΑ Μαΐου ύψους 135 εκατ. ευρώ και Δεκεμβρίου ύψους 250 εκατ. ευρώ, για την έκτακτη οικονομική ενίσχυση των ευάλωτων συνταξιούχων, γ) επικορήγηση προς την Κοινωνία της Πληροφορίας για την ενίσχυση φυσικών προσώπων και ελεύθερων επαγγελματιών με σκοπό την αντιμετώπιση της αύξησης του κόστους των καυσίμων κίνησης (fuel pass) ύψους 302 εκατ. ευρώ και για την ενίσχυση λόγω αυξημένων λογαριασμών ηλεκτρικού ρεύματος (power pass) ύψους 296 εκατ. ευρώ, δ) επικορήγηση προς τον ΟΠΕΚΕΠΕ ύψους 50 εκατ. ευρώ για την αντιμετώπιση των συνεπειών στην ελληνική κτηνοτροφία λόγω

των διεθνών εξελίξεων, καθώς και ενίσχυση ύψους 60 εκατ. ευρώ γεωργικών εκμεταλλεύσεων, λόγω της αύξησης του κόστους των λιπασμάτων,

- ε) αποζημίωση ειδικού σκοπού για τη στήριξη εκμεταλλευτών και οδηγών ΤΑΞ ύψους 5 εκατ. ευρώ,
- στ) επιδότηση του πετρελαίου εσωτερικής καύσης (diesel) κίνησης ύψους 217 εκατ. ευρώ,
- ζ) επιδότηση του πετρελαίου εσωτερικής καύσης (diesel) θέρμανσης ύψους 90 εκατ. ευρώ και
- η) ενίσχυση του Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης κατά 1.600 εκατ. ευρώ.

Για την περίοδο του Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2022 οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού παρουσιάζονται αυξημένες, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2021, κατά 1,528 δις. ευρώ.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΤΥΡΟΚΟΜΙΚΟ ΠΡΟΪΟΝ Υψηλής διατροφικής αξίας από ελληνικό νωπό γάλα αγελάδας

Την παραγωγή ενός καινοτόμου τυροκομικού προϊόντος υψηλής διατροφικής αξίας, από ελληνικό νωπό γάλα αγελάδας πέτυχε για πρώτη φορά στην Ελλάδα η ομάδα του έργου Raw Cheese και, μέσω της διαμόρφωσης ενός ολοκληρωμένου συστήματος, δίνει τη δυνατότητα στους Έλληνες γαλακτοπαραγωγούς αγελαδοτρόφους να διαφοροποιήσουν τα προϊόντα τους από τον διεθνή ανταγωνισμό, προσδίδοντάς τους ταυτότητα, προστιθέμενη αξία και καθιστώντας τα ένα εναλλακτικό εργαλείο ανάπτυξης του κλάδου.

Το έργο, μέσω του οποίου «γεννήθηκε» και παρέχεται η γνώση για την εφαρμογή σύγχρονων ολοκληρωμένων συστημάτων παραγωγής τυριού από νωπό αγελαδινό γάλα, με ανώτερα ποιότητα χαρακτηριστικά, υλοποιείται από το Γραφείο Διαχείρισης Στρατηγικών Έργων της Αμερικανικής Γεωργικής Σχολής (ΑΓΣ), σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Κτηνιατρικών Ερευνών του Ελληνικού Γεωργικού Οργανισμού Δήμητρα και το Εργαστήριο Ζωοτεχνίας του Τμήματος Κτηνιατρικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης μέσω χρηματοδότησης ΕΣΠΑ. Τα αποτελέσματα του Raw Cheese, το οποίο ολοκληρώνεται στις 17 Ιανουαρίου 2023 και είναι προϋπολογισμού 841.730 ευρώ παρουσιάστηκαν σήμερα, στο πλαίσιο εκδήλωσης που έγινε στη Θεσσαλονίκη.

Στο εξωτερικό, η παραγωγή τυριού από νωπό (δηλαδή μη παστεριωμένο) γάλα, είναι αρκετά συνηθισμένη και περιλαμβάνει ιδιαίτερα αναγνωρίσιμα προϊόντα (π.χ. Pecorino di Filiano, Caciocotta, Roquefort, Brie). Στην Ελλάδα, καμιά μονάδα δεν παράγει τέτοια τυριά, καθώς η μέχρι πρόσφατα υποχρεωτική (για υγειονομικούς λόγους) παστερίωση του γάλακτος για τυροκόμηση, δεν το επέτρεπε. Όμως, η παραγωγή τυριού από νωπό γάλα κατέστη εφικτή πρόσφατα, με το νέο πλαίσιο που εισήχθη και επιτρέπει, υπό συγκεκριμένες συνθήκες, την παραγωγή τυριού από νωπό γάλα. Έτσι, σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 2, της Υπουργικής Απόφασης (ΥΑ) αριθμ. 3724/162303 του υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, ΦΕΚ 3448/22-12-2014, επιτρέπεται κατόπιν απόφασης της αρμόδιας κτηνιατρικής αρχής, η παραγωγή τυριών ωρίμανσης τουλάχιστον δύο μηνών από νωπό γάλα.

Αντικείμενο και στόχος του έργου Raw Cheese, σύμφωνα με τον διευθυντή Ερευνών του ΕΛΓΟ ΔΗΜΗΤΡΑ, Δρ. Γιώργο Σαμούρη,

είναι η διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου συστήματος παραγωγής, προώθησης και διάθεσης αγελαδινού τυριού από νωπό γάλα με ανώτερα χαρακτηριστικά και παράλληλη υψηλή επιχειρηματική αξία από την πρότυπη καθιερωμένη αγελαδοτροφική μονάδα της ΑΓΣ. Για την παραγωγή του χρησιμοποιείται η παραδοσιακή τεχνολογία που αποδίδει τα ιδιαίτερα οργανοληπτικά χαρακτηριστικά (γεύσης, οσμής, υφής) του γάλακτος. Η πρώτη ύλη ελέγχεται ολοκληρωμένα και προέρχεται από μονάδα που ακολουθεί συγκεκριμένο πρότυπο ζωοτεχνικής διαχείρισης. Επιπλέον, στο πλαίσιο του έργου διαμορφώνονται οι προδιαγραφές για την παραγωγική διαδικασία και τη διασφάλιση των χαρακτηριστικών που καθορίζουν την ποιότητα του ημίσκληρου τυριού.

Το καινοτόμο τελικό προϊόν, τυποποιείται και θα κυκλοφορεί ως επώνυμο προϊόν, με ολοκληρωμένη ταυτότητα, ώστε να εξασφαλίζεται η ομοιομορφία του και αφενός να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του καταναλωτή, αφετέρου να πληροί τους όρους της νομοθεσίας, όσον αφορά την υγιεινή του κατάσταση και ασφάλεια. «Πρόκειται για προϊόν το ίδιο ασφαλές με τα τυριά από παστεριωμένο γάλα, καθώς από το γάλα απουσιάζουν οι παθογόνοι μικροοργανισμοί, και θα πιστοποιηθούν οι τυροκομίες σε όλη την γραμμή παραγωγής ώστε το προϊόν να είναι απόλυτα ασφαλές για τον καταναλωτή», υπογραμμίζει ο ίδιος. Η μεθοδολογική προσέγγιση του έργου περιλαμβάνει αλληλοσυμπληρούμενες παρεμβάσεις σε όλα τα στάδια παραγωγής, από την πρώτη ύλη μέχρι και την τελική συσκευασία και διάθεση του προϊόντος στον καταναλωτή. Οι παρεμβάσεις αυτές, κινούνται σε τρεις κύριους άξονες που διαρθρώνουν το μεθοδολογικό πλαίσιο. Η μικροβιακή ποικιλομορφία του νωπού γάλακτος συμβάλλει στην παραγωγή τυριών με ιδιαίτερα οργανοληπτικά χαρακτηριστικά, που απουσιάζουν από το τυρί παστεριωμένου γάλακτος, ενώ ταυτόχρονα προσδίδει σε αυτό υψηλή βιολογική αξία και υψηλότερη τιμή.

Το αντικείμενο της οικονομικής και εμπορικής αξιοποίησης των αποτελεσμάτων του Raw Cheese αποτελεί πρωταρχικό ζήτημα για την ομάδα έργου. Όπως τονίζεται και στην ιστοσελίδα της ομάδας του έργου στο διαδίκτυο (<https://www.raw-cheese.com/>), οι προοπτικές οικονομικής αξιοποίησης του νέου προϊόντος είναι πολλαπλές, με όφελος για τις αγελαδοτροφικές και μεταποιητικές μονάδες εν γένει.

Η ομάδα του Raw Cheese, επισημαίνει δε ότι το σύστημα ολιστικής διαχείρισης των αγελαδοτροφικών εκμεταλλεύσεων θα μπορεί να βρει άμεση εφαρμογή και σε άλλες αγελαδοτροφικές εκμεταλλεύσεις συγκρίσιμου μεγέθους, τόσο στην εφαρμογή του ίδιου του προτύπου, αλλά κυρίως στην διάχυση της φιλοσοφίας του και στην εισαγωγή του στις διαχειριστικές πρακτικές των εκμεταλλεύσεων.

Τα αναμενόμενα αποτελέσματα

Στα αναμενόμενα αποτελέσματα του έργου, πέραν της παραγωγής καινοτόμου τυροκομικού προϊόντος υψηλής διατροφικής αξίας από ελληνικό νωπό γάλα αγελάδας και της ανάπτυξης ενός συστήματος παραγωγής του προϊόντος βασισμένο σε ενδεδειγμένες πρακτικές υγιεινής και βασισμένες στη μελέτη των μικροβιακών σχέσεων και φυσικοχημικών χαρακτηριστικών του γάλακτος που χρησιμοποιείται ως πρώτη ύλη, συμπεριλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η πρόταση και εφαρμογή νέου συστήματος ωρίμανσης και ασφαούς συντήρησης του τυριού από νωπό γάλα, με ελεγχόμενη ανάπτυξη της μικροβιακής χλωρίδας, η χαρτογράφηση της αγοράς του τυριού με έμφαση στα προϊόντα από νωπό γάλα, η ανάπτυξη νέων τύπων ενδεδειγμένων συσκευασίας, η δημιουργία μεθοδολογίας και πρωτοκόλλων κτηνιατρικής διαχείρισης της υγείας και ευζωίας των ζώων, η ανάπτυξη ενός συστήματος ολιστικής διαχείρισης αγελαδοτροφικών εκμεταλλεύσεων κ.α.

Στη σημερινή εκδήλωση, για την υγεία και ευζωία των ζώων μίλησε ο καθηγητής Κτηνιατρικής Σχολής ΑΠΘ, Δρ. Γεώργιος Αρσένος ενώ ο κύριος ερευνητής του ΕΛΓΟ ΔΗΜΗΤΡΑ, Δρ. Ευδόξιος Ψωμάς αναφέρθηκε στην απομόνωση αυτόχthonων οξυγαλακτικών βακτηρίων από τυρί Γραβιέρα που παρασκευάστηκε με νωπό γάλα. Για την υγιεινή και την ασφάλεια σκληρού τυριού (τύπου Γραβιέρας) από νωπό αγελαδινό γάλα, μίλησε ο εντεταλμένος ερευνητής ΕΛΓΟ Δήμητρα Δρ. Ιωάννης Σακαρίδης, ενώ οι ερευνητές της ΑΓΣ, Δημήτριος Μουστάκης και Στυλιανή Ταστσίδου παρουσίασαν έρευνα αποδοχής και εκτίμησης της προθυμίας πληρωμής για special cheeses. Ο Farm Manager της ΑΓΣ, Δρ. Θεόδωρος Καλλίτης, αναφέρθηκε, τέλος, στη δυνατότητα αξιοποίησης των αποτελεσμάτων του έργου στη φάρμα της σχολής.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΤΟ ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΟ JAZZ E:HEV ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ E:HEV

Το ανανεωμένο Jazz e:HEV διαθέτει πιο προηγμένη υβριδική τεχνολογία. Περιλαμβάνει δύο ηλεκτροκινητήρες, έναν οικονομικό βενζινοκινητήρα, αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων και τρία έξυπνα προγράμματα οδήγησης που προσφέρουν υψηλά επίπεδα αποδοτικότητας και ποιοτικής λειτουργίας σε πραγματικές συνθήκες σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η απόδοση του ηλεκτροκινητήρα έχει αυξηθεί κατά 10 kW (14 ίπποι), ανεβάζοντας τη συνολική ισχύ του στα 90 kW (122 ίπποι), ενώ το μοτέρ-γεννήτρια αποδίδει επιπλέον 8 kW, ανεβάζοντας τη συνολική μέγιστη ισχύ του στα 78 kW (106 ίπποι). Ο βενζινοκινητήρας των 1.5 λίτρων με άμεσο ψεκασμό έχει κερδίσει σε απόδοση 7 kW με αποτέλεσμα να παράγει μέγιστη ισχύ 107

ίππων. Η ροπή παραμένει στα 131 Nm. Το μοντέλο της Honda έχει εκπομπές CO2 από 102γρ/χλμ, ενώ για την έκδοση Advance Sport οι εκπομπές ξεκινούν από τα 106 γρ/χλμ.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΛΕΙΖΕΡ “ΑΛΕΞΙΚΕΡΑΥΝΟ” ΠΟΥ ΔΙΩΧΝΕΙ ΜΑΚΡΙΑ ΤΟΥΣ ΚΕΡΑΥΝΟΥΣ

Ευρωπαίοι και άλλοι επιστήμονες, ανακοίνωσαν ότι δοκίμασαν για πρώτη φορά ένα εναλλακτικό αλεξίκεραυνο: ένα ισχυρό λέιζερ που, στοχεύοντας στον ουρανό, μπορεί να αποτρέψει από την πορεία τους, τους κεραυνούς. Το επίτευγμα σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ μπορεί να οδηγήσει σε καλύτερες μεθόδους αντικεραυνικής προστασίας των κρίσιμων υποδομών, όπως σταθμών ηλεκτροπαραγωγής, αεροδρομίων, εξεδρών εκτόξευσης πυραύλων κ.ά..

Όπως αναφέρουν στη σχετική τους δημοσίευση στο περιοδικό φωτονικής «Nature Photonics», οι ερευνητές, με επικεφαλής τον Ορελιέν Ουάρντ της Πολυτεχνικής Σχολής του

Παρισιού, πραγματοποίησαν πειράματα σε ένα βουνό της Ελβετίας. Κοντά σε έναν πύργο τηλεπικοινωνιών που πλήττεται από κεραυνούς περίπου 100 φορές τον χρόνο, εγκατέστησαν ένα λέιζερ σε μέγεθος μεγάλου αυτοκινήτου, που στέλνει στον ουρανό έως 1.000 παλμούς το δευτερόλεπτο. Στη διάρκεια έξι ωρών λειτουργίας, εν μέσω καταιγίδας με κεραυνούς, το λέιζερ απέτρεψε τέσσερις κεραυνούς από την πορεία τους. Επιβεβαίωσαν έτσι, ότι το λέιζερ μπορεί να καθοδηγήσει μακριά τους κεραυνούς και να προστατεύσει μια υποδομή-στόχο.

Μέχρι σήμερα, η συνηθέστερη προστασία είναι μια ηλεκτρικά αγωγίμη μεταλλική ράβδος, που οδηγεί τον κεραυνό

με ασφάλεια στο έδαφος. Μια κινούμενη ακτίνα λέιζερ που στοχεύει στον ουρανό εν είδει εικονικού αλεξίκεραυνου, μπορεί να προσφέρει μια εναλλακτική λύση. Μέχρι τώρα η ιδέα είχε δοκιμαστεί μόνο σε εργαστηριακές και όχι σε πραγματικές συνθήκες.

Σχετικά βίντεο υπάρχουν στο YouTube
<https://www.youtube.com/watch?v=IEhxbHbbNeQ>
και

https://www.youtube.com/watch?v=4_FdXTISUYU
Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/s41566-022-01139-z>

ΕΕ: ΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΕ ΙΣΧΥ ΝΕΟΙ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΟΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ

Και τη φυσική ανθεκτικότητα κρίσιμων οντοτήτων και δικτύων

Πρόσφατα, επιχειρήθηκε η υπονόμευση της συλλογικής μας ασφάλειας μέσω μιας σειράς απειλών κατά των υποδομών ζωτικής σημασίας της ΕΕ. Ήδη το 2020, η Επιτροπή είχε προτείνει να αναβαθμιστούν σημαντικά οι κανόνες της ΕΕ για την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων και την ασφάλεια των συστημάτων δικτύου και πληροφοριών. Σήμερα, θα τεθούν σε ισχύ δύο βασικές οδηγίες για τις κρίσιμες και τις ψηφιακές υποδομές, οι οποίες θα ενισχύσουν την ανθεκτικότητα της ΕΕ έναντι των διαδικτυακών και μη διαδικτυακών απειλών, οι οποίες εκτείνονται από τις κυβερνοεπιθέσεις έως το έγκλημα, τους κινδύνους για τη δημόσια υγεία ή τις φυσικές καταστροφές. Πρόκειται για την οδηγία σχετικά με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση (οδηγία NIS 2) και την οδηγία για την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων (οδηγία CER).

Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΕΕ η οδηγία NIS 2 αποσκοπεί σε μια ασφαλέστερη και ισχυρότερη Ευρώπη επεκτείνοντας σημαντικά τους τομείς και το είδος των κρίσιμων οντοτήτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της, στο οποίο περιλαμβάνονται οι πάροχοι δημόσιων δικτύων και υπηρεσιών ηλε-

κτρονικών επικοινωνιών, οι υπηρεσίες κέντρων δεδομένων, η διαχείριση λυμάτων και αποβλήτων, η κατασκευή προϊόντων κρίσιμης σημασίας, οι ταχυδρομικές υπηρεσίες και οι υπηρεσίες ταχυμεταφορών και οι φορείς δημόσιας διοίκησης, καθώς και ο τομέας της υγειονομικής περιθαλψης γενικότερα. Επιπλέον, θα ενισχύσει τις απαιτήσεις διαχείρισης κινδύνων κυβερνοασφάλειας με τις οποίες υποχρεούνται να συμμορφώνονται οι εταιρείες, καθώς επίσης θα εξορθολογίσει τις υποχρεώσεις αναφοράς περιστατικών με πιο λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με την αναφορά, το περιεχόμενο και το χρονοδιάγραμμα. Η οδηγία NIS2 αντικαθιστά τους κανόνες για την ασφάλεια των συστημάτων δικτύου και πληροφοριών, την πρώτη νομοθεσία σε επίπεδο ΕΕ για την κυβερνοασφάλεια.

Απέναντι σε ολοένα και πιο σύνθετους κινδύνους, η νέα οδηγία CER αντικαθιστά την οδηγία για τις ευρωπαϊκές υποδομές ζωτικής σημασίας του 2008. Οι νέοι κανόνες θα ενισχύσουν την ανθεκτικότητα των υποδομών ζωτικής σημασίας έναντι μιας σειράς απειλών, συμπεριλαμβανομένων των φυσικών κινδύνων, των τρομοκρατικών επιθέσεων, των απειλών εκ των έσω και των δολιοφθορών. Καλύπτει 11 τομείς: ενέργ-

για, μεταφορές, τράπεζες, υποδομές χρηματοπιστωτικών αγορών, υγεία, πόσιμο νερό, λύματα, ψηφιακές υποδομές, δημόσια διοίκηση, διάστημα και τρόφιμα. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να θεσπίσουν εθνικές στρατηγικές και να διενεργούν τακτικές εκτιμήσεις κινδύνου για τον εντοπισμό οντοτήτων που θεωρούνται κρίσιμες ή ζωτικής σημασίας για την κοινωνία και την οικονομία.

Τα κράτη μέλη έχουν προθεσμία 21 μηνών για να μεταφέρουν τις δύο αυτές οδηγίες στο εθνικό τους δίκαιο. Στο διάστημα αυτό, τα κράτη μέλη θα θεσπίσουν και θα δημοσιεύσουν τα απαιτούμενα μέτρα συμμόρφωσης με τις εν λόγω οδηγίες.

Τον Δεκέμβριο του 2022, το Συμβούλιο εξέδωσε σύσταση σχετικά με μια προσέγγιση συντονισμού σε επίπεδο Ένωσης για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των υποδομών ζωτικής σημασίας, βάσει της οποίας τα κράτη μέλη καλούνται να επιταχύνουν τις προπαρασκευαστικές εργασίες για τη μεταφορά στο εθνικό δίκαιο και την εφαρμογή της οδηγίας NIS 2 και της οδηγίας για την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων (οδηγία CER).

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΤΑΞΙΔΙΩΤΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΙΝΑ

Μόνο με αρνητικό μοριακό ή rapid test για την COVID-19 θα μπορούν οι ταξιδιώτες από την Κίνα να εισέρχονται στην Ελλάδα, σύμφωνα με την αεροπορική οδηγία (NOTAM) που εκδόθηκε από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Στη NOTAM που εφαρμόζεται από τις 15 Ιανουαρίου 2023 και θα ισχύει έως την Τρίτη 31 Ιανουαρίου 2023 και ώρα 06:00 το πρωί αναφέρονται οι προϋποθέσεις εισόδου στην Ελλάδα των ταξιδιωτών από την Κίνα, προς περιορισμό της διασποράς της νόσου COVID-19, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Ειδικότερα, η είσοδος των ταξιδιωτών ανεξαρτήτως υπηκοότητας που προέρχονται από την Κίνα με απευθείας πτήσεις

επιτρέπεται, εφόσον έχουν διαγνωσθεί αρνητικοί σε test με τη μέθοδο PCR εντός σαράντα οκτώ (48) ωρών ή εναλλακτικά να έχουν διαγνωσθεί αρνητικοί σε rapid test εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών πριν από την επιβίβασή τους για Ελλάδα. Όλοι οι ταξιδιώτες από Κίνα υποχρεούνται στη χρήση μάσκας υψηλής αναπνευστικής προστασίας (FFP2 ή N95 ή KN95), τόσο κατά τη διάρκεια της πτήσης, όσο και κατά τη διάρκεια παραμονής τους στο αεροδρόμιο.

Τα μέτρα για είσοδο στην Ελλάδα που αφορούν τους ταξιδιώτες από την Κίνα ισχύουν για ανηλίκους (παιδιά) από πέντε (5) ετών και άνω.

Οι αεροπορικές εταιρείες υποχρεούνται στον έλεγχο του ταξιδιώτη πριν από την επιβίβασή του, ώστε να επιβεβαιωθεί ότι φέρει τα απαραίτητα έγγραφα και σε περίπτωση παραβίασης έχουν την υποχρέωση επαναπατρισμού του επιβάτη με ευθύνη και έξοδά τους.

Τα ανωτέρω αναγκαία έγγραφα εισόδου (αρνητικά αποτελέσματα test) επιδεικνύονται από τους ταξιδιώτες κατά την άφιξή τους στην Ελλάδα και στο προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, εφόσον τους ζητηθούν, για έλεγχο εγκυρότητας και πληρότητας.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρυολογήματος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ: ΜΕΤΑΘΕΣΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 24

17/01/2023

ΝΕΑ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ, η 29η Μαΐου, ο ορίστηκε από το ΤΑΙ-ΠΕΔ για την κατάθεση των προσφορών στο πλαίσιο του διαγωνισμού για τη νέα 25ετή σύμβαση παραχώρησης της Αττικής Οδού.

Η μετάθεση της ημερομηνίας (αρχικά είχε οριστεί η 22α Φεβρουαρίου) ήταν αναμενόμενη και μάλιστα η εκτίμηση είναι ότι θα αποφασιστεί και δεύτερη, τη στιγμή που η χώρα έχει εισέλθει σε προεκλογική περίοδο, με τις εκλογές να αναμένονται εντός της ανοίξεως.

Πρόκειται για διαγωνισμό με μεγάλο οικονομικό ενδιαφέρον (οι αρχικές εκτιμήσεις του ΤΑΙΠΕΔ, προ της απόδοσης των επιτοκίων, μιλούσαν για τίμημα της τάξεως των 2,4 δισ.), στον οποίο συμμετέχουν 16 οικονομικοί φορείς με 8 κοινοπραξίες, οι οποίες δύναται και να διαφοροποιηθούν. Στους ενδιαφερόμενους συμπεριλαμβάνονται οι 5 μεγάλοι κατασκευαστικοί - ενεργειακοί όμιλοι (ΓΕΚ Ελλάκτωρ, Μυτιληναίος, ΑΒΑΞ και πλέον και Intrakat), ο όμιλος Κοπελούζου, διεθνείς και ευρωπαϊκοί διαχειριστές υποδομών και επενδύσεων.

Μεταξύ των ξένων ενδιαφερόμενων περιλαμβάνεται η Brisa - Auto Estradas de Portugal, ο μεγαλύτερος διαχειριστής αυτοκινητοδρόμων στην Πορτογαλία. Διαχειρίζεται 1.628 χλμ. αυτοκινητοδρόμων και έχει κέρδη EBITDA 0,5 εκατ. ευρώ ετησίως. Στην κοινοπραξία που έχει συγκροτήσει η Brisa, τελευταία έχει εισέλθει η Intrakat.

Επίσης, μέλος της κοινοπραξίας που έχει συγκροτήσει η ΓΕΚ Τέρνα είναι η First Sender, η οποία συμμετέχει στον οικονομικό φορέα που, σύμφωνα με τις πληροφορίες, είναι κοντά στην εξαγορά της Τέρνα Ενεργειακής, μια επιχειρηματική συμφωνία η οποία, εφόσον υπογραφεί, θα είναι από τις μεγαλύτερες που θα έχουν γίνει στη χώρα.

Οι μεταθέσεις και οι καθυστερήσεις στις αποκρατικοποιήσεις δεν εκπλήσσουν. Η παραχώρηση της Εγνατίας έχει ανάδοχο από τον Αύγουστο του 2021 (την των ΓΕΚ Τέρνα - EGIS Projects) και ακόμα δεν έχει υπογραφεί η σχετική σύμβαση και δεν έχει γίνει το οικονομικό κλείσιμο. Δεν αποκλείεται και η σύμβαση για την Εγνατία να κλείσει μετά τις εκλογές.

ΕΝΕΡΓΕΙΑ: ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΕΠΙΣΤΡΕΦΟΥΝ ΣΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΤΟΥ 2021

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 19-20

17/01/2023

Μεγάλη πτώση στα τιμολόγια Φεβρουαρίου αναμένεται για νοικοκυριά και επιχειρήσεις, λόγω σημαντικής υποχώρησης του φυσικού αερίου

Μεγάλες μειώσεις αναμένονται στους λογαριασμούς ρεύματος των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων για τον Φεβρουάριο.

Οι χρεώσεις που εκτιμάται ότι θα ανακοινώσουν σε τρεις μέρες οι πάροχοι και θα αφορούν τον επόμενο μήνα θα είναι σημαντικά χαμηλότερες, προκαλώντας ανατροπή στα δεδομένα του ενεργειακού κόστους που μέχρι τώρα βίωναν οι καταναλωτές.

Οι πάροχοι αναμένεται να μετακυλίσουν τις μειώσεις των τιμών του φυσικού αερίου TTF στην ελληνική αγορά. Το αποτέλεσμα θα είναι, σύμφωνα με εκτιμήσεις στελεχών επιχειρήσεων, οι ανταγωνιστικές χρεώσεις που θα ανακοινώσουν στις 20 Ιανουαρίου να είναι χαμηλότερες ακόμη και κατά 50% σε σχέση με εκείνες του τρέχοντος μήνα.

Οι προμηθευτές

Η ονομαστική τιμή που θα δώσουν οι προμηθευτές εκτιμάται ότι μπορεί να διαμορφωθεί ακόμη και στα επίπεδα των 0,20 με 0,22 ευρώ/kWh, όταν για τον Ιανουάριο το εύρος ήταν από τα 0,35 έως τα 0,49 ευρώ/kWh.

Αν επιβεβαιωθούν αυτές οι προβλέψεις τότε οι επιδοτήσεις που θα ανακοινώσει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα οδηγήσουν τις τελικές τιμές ρεύματος σε επίπεδα του καλοκαιριού του 2021.

Οι μεγάλες μειώσεις του TTF δεν πέρασαν άμεσα στη λιανική της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Κι αυτό επειδή οι πωλητές του φυσικού αερίου προς τους ηλεκτροπαραγωγούς τιμολογούν με βάση τις τιμές του προηγούμενου μήνα. Τον Φεβρουάριο οι εταιρείες ρεύματος θα ενσωματώσουν πια τις μειώσεις και τότε θα περάσει το όφελος στην κατανάλωση από τη μεγάλη βουτιά του φυσικού αερίου.

Το TTF από τις 15 Δεκεμβρίου, όταν και ήταν στα 135 ευρώ/MWh, έχει βουτήξει πάνω από 50% στα επίπεδα των 63 ευρώ/MWh.

Οι μεταβολές

Η ηλεκτροπαραγωγή στην Ελλάδα είναι σε μεγάλο βαθμό εξαρτημένη από το φυσικό αέριο. Το ορυκτό καύσιμο αντιστοιχεί στο περίπου 40% του ενεργειακού μείγματος που χρησιμοποιείται για την παραγωγή ρεύματος. Συνεπώς οι όποιες μεταβολές στο αέριο και ιδίως όταν αυξάνεται το κόστος του επηρεάζουν σημαντικά τις χρεώσεις. Επιπλέον, οι ΑΠΕ που είναι φθηνότερες δεν μπορούν να αντιστρέψουν θεαματικά το κόστος του ρεύματος όσο το φυσικό αέριο δεσπόζει στην ηλεκτροπαραγωγή.

Η κυβέρνηση σκοπεύει να διατηρήσει τον ισχύοντα μηχανισμό επιβολής πλαφόν στη χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, αλλά και την επιχορήγηση των λογαριασμών σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Το συγκεκριμένο πλέγμα παρεμβάσεων είναι θεσμοθετημένο μέχρι και τον Ιούλιο. Αξίζει να σημειωθεί πως ο μηχανισμός του πλαφόν στη χονδρεμπορική αγορά ρεύματος λειτουργεί αυτόματα με βάση την τιμή του φυσικού αερίου στις ευρωπαϊκές αγορές.

Κάθε μήνα προσαρμόζονται οι ανώτατες τιμές αποζημίωσης των ηλεκτροπαραγωγών με βάση και το κόστος της κάθε τεχνολογίας. Η μεγάλη αποκλιμάκωση των ευρωπαϊκών τιμών του φυσικού αερίου είναι πιθανό να αδρανοποιήσει κατά τη διάρκεια των επόμενων μηνών το πλαφόν. Αν αυτό συμβεί τότε δεν αποκλείεται να μη χρειαστούν και οι επιδοτήσεις των λογαριασμών ρεύματος.

ΥΨΗΛΟΤΕΡΑ Ο ΠΗΧΗΣ ΓΙΑ ΑΠΕ ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,23

17/01/2023

ΑΝΕΒΑΙΝΕΙ ο πήχης της φιλοδοξίας στο αναθεωρημένο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) έως το τέλος της δεκαετίας. Οι νέοι στόχοι είναι προσαρμοσμένοι στον Εθνικό Κλιματικό Νόμο και κυρίως στη δέσμευση που έχει αναλάβει η χώρα για τη μείωση των εκπομπών του θερμοκηπίου κατά 55% σε σχέση με τα επίπεδα του 1990 (που βρίσκεται και στο επίκεντρο του ευρωπαϊκού πακέτου Fit for 55) και για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας το 2050.

Οι βασικοί άξονες του επικαιροποιημένου ενεργειακού σχεδιασμού και του νέου ΕΣΕΚ -που συζητήθηκαν χθες στην αρμόδια διυπουργική Επιτροπή και θα παρουσιαστούν επί Συνέχεια στη σελ. 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

σημα τις επόμενες ημέρες από τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστα Σκρέκα - είναι η αυξημένη διείσδυση των ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή και στην τελική κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, που προϋποθέτει μεγάλη δυναμικότητα αποθήκευσης ενέργειας στο Σύστημα. Στο πλαίσιο αυτό, θα προσαρμοστούν αναλόγως τα πλάνα των Διαχειριστών των Δικτύων Μεταφοράς και Διανομής προκειμένου να διασφαλιστούν τα απαιτούμενα περιθώρια υποδοχής των νέων σταθμών ΑΠΕ και αποθήκευσης ενέργειας. Κεντρική θέση καταλαμβάνει επίσης η εξοικονόμηση ενέργειας και σύμφωνα με αρμόδια στελέχη θα απαιτηθούν κρατικές επενδύσεις της τάξης των 2,5 δισ. ευρώ ετησίως για να επιτευχθούν οι στόχοι του αναθεωρημένου ΕΣΕΚ, πολύ υψηλότερες σε σχέση με τα σημερινά επίπεδα.

Οι βασικοί άξονες

Σύμφωνα με πληροφορίες, το προσχέδιο του νέου ΕΣΕΚ προβλέπει μεταξύ άλλων:

- Αύξηση της εγκατεστημένης ισχύος των μονάδων ΑΠΕ (φωτοβολταϊκά, αιολικά κερσαία και υπεράκτια, υδροηλεκτρικά) σε 28 GW στο τέλος της δεκαετίας, έναντι 19 GW που προβλέπει ο υφιστάμενος σχεδιασμός. Ο αριθμός αυτός ενσωματώνει και τον ήδη διακηρυγμένο στόχο για υπεράκτια αιολικά ισχύος 2,5 GW έως το 2030.
- Το 80% της ηλεκτροπαραγωγής το 2030 θα καλύπτεται από ΑΠΕ (έναντι υφιστάμενου στόχου 61%). Οι ΑΠΕ θα καλύπτουν το 46% της ακαθάριστης τελικής κατανάλωσης ενέργειας την ίδια περίοδο (έναντι υφιστάμενου στόχου 35%).
- Οι μονάδες αποθήκευσης ενέργειας που είναι κρίσιμες για την ασφάλεια εφοδιασμού και τη μεγιστοποίηση της διείσδυσης των ΑΠΕ προ προβλέπεται να φτάσουν στα 8 GW, περιλαμβανομένων και των έργων αντιληπσιότητας.
- Αναβαθμίζονται οι στόχοι για την ενεργειακή απόδοση με έμφαση στα κτίρια και στις μεταφορές.
- Διαιτηρείται το φυσικό αέριο ως καύσιμο μετάβασης μέχρι την επίτευξη της πλήρους απανθρακοποίησης. Ωστόσο, οι προβολές για μεγάλη πτώση στην κατανάλωση του καυσίμου (από 70 τεραβατώρες κατ'έκτιμηση το 2021 σε 35,3 τεραβατώρες το 2030 συνολικά) φέρει να προκαλέσουν προβληματισμό σε παράγοντες της αγοράς αναφορικά με τα μηνύματα που στέλνουν για τις σχεδιαζόμενες υποδομές φυσικού αερίου.
- Τίθενται φιλόδοξοι στόχοι για τα εναλλακτικά καύσιμα. Μεταξύ άλλων προ προβλέπεται ότι το 2030 η παραγωγή πράσινου υδρογόνου θα ανέλθει σε 205 εκατ. τόνους, από μηδέν που είναι σήμερα. Στο κάρδο μπαίνει επίσης και το Βιομεθάνιο. Τα εθνικά σχέδια για την Ενέργεια και το Κλίμα θα υποβληθούν στην Ε.Ε. έως τις 30 Ιουνίου και θα οριστικοποιηθούν έως τα μέσα του 2024.

Η ΒΕΣΤΑΓΚΕΡ ΥΠΕΡ ΤΩΝ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21,27

17/01/2023

Η επίτροπος προτείνει νέους κανόνες και τη θέσπιση ειδικού ταμείου της Ε.Ε.

Αντιμέτωπη με την ενεργειακή κρίση που ήδη έχει απειλήσει την επιβίωση των ευρωπαϊκών βιομηχανιών, με την κλιματική κρίση που την εξωθεί στην πράσινη ανάπτυξη, αλλά προπαντός με το σχέδιο της Ουάσιγκτον να επιδοτήσει γενναία όσες πράσινες τεχνολογίες παράγονται εντός Αμερικής και μόνον όσες είναι εντός Αμερικής, η Ε.Ε. όχι μόνον αναθεωρεί θεμελιώδεις πολιτικές της, αλλά εμφανίζει πρωτοφανή αλλαγή στα αργά ανακλαστικά της. Για πρώτη φορά οι εξελίξεις είναι ταχύτατες, αν κρίνει κανείς από τη νέα πρωτοβουλία της επιτρόπου Ανταγωνισμού, Μαργκρέτε Βεστάγκερ, που προτείνει περαιτέρω και βαθύτερη αλλαγή στους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων και την απλούστευσή τους ώστε να επιδοτούν οι κυβερνήσεις της Ε.Ε. ευκολότερα και ταχύτερα τις τεχνολογίες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, καθώς και για να παραχωρούν φοροασπαλλαγές σε στρατηγικούς τομείς της βιομηχανίας. Προτείνει μάλιστα όχι μόνο να διευκολυνθούν τα κράτη-μέλη για να χορηγούν τις κρατικές ενισχύσεις, αλλά επιπλέον να στηριχθούν ενεργά τα κράτη-μέλη με κονδύλια από ειδικό ταμείο της Ε.Ε. Ζητούμενο της αλλαγής είναι, βέβαια, να αποτραπεί η μεταφορά επενδύσεων σε τρίτες χώρες εκτός Ε.Ε. και η αποβιομηχανίση της, ο προφανέστατος κίνδυνος για τον οποίο έχουν προειδοποιήσει βιομηχανίες και φορείς από την αρχή της ενεργειακής κρίσης.

Με επιστολή της προς τους υπουργούς Οικονομικών της Ε.Ε. που έχει στη διάθεσή της η «Κ», η κ. Βεστάγκερ, θεματοφύλακας του θεμιτού ανταγωνισμού και εξ'ορισμού πολέμιος των κρατικών ενισχύσεων, χαρακτηρίζει το θέμα «επείγον» και επισημαίνει πως «η ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών βιομηχανιών αντιμετωπίζει πολλές προκλήσεις». Χωρίς περιστροφές τονίζει πως το, γνωστό με τα αρχικά IRA, σχέδιο της κυβέρνησης Μπάιντεν να επιδοτήσει όσες πράσινες τεχνολογίες παράγονται εντός ΗΠΑ, αλλά μόνον εντός ΗΠΑ, «απειλεί να προσελκύσει κάποιες από τις επιχειρήσεις της Ε.Ε. και να μεταφέρει επενδύσεις στις ΗΠΑ». Ζητάει, ως εκ τούτου, νέες αλλαγές στις πολιτικές και στα εργαλεία που υιοθέτησε η Ε.Ε. για να αντιδράσει στον πόλεμο στην Ουκρανία και στη συνεπακόλουθη έδωση της ενεργειακής κρίσης. Προτείνει συγκεκριμένα αλλαγές που «θα απλουστεύσουν τον υπολογισμό του ποσού της εκάστοτε κρατικής ενίσχυσης και θα επιταχύνουν την έγκρισή της». Ζητάει, παράλληλα, τη δι-

εύρυνση των σχετικών εργαλείων προκειμένου να συμπεριληφθούν σε αυτά «όλες οι τεχνολογίες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας», αλλά και να δοθεί στις ευρωπαϊκές κυβερνήσεις η δυνατότητα των κρατών-μελών να δαλεάζουν τις βιομηχανίες για να τις πείσουν να επενδύσουν εντός Ε.Ε. και όχι σε τρίτες χώρες.

Ίσως το σημαντικότερο όλων είναι ότι η κ. Βεστάγκερ προτείνει όχι μόνο την περαιτέρω ενίσχυση των υφιστάμενων προγραμμάτων αλλά προπαντός τη θέσπιση συλλογικού ευρωπαϊκού ταμείου για τη στήριξη όλων των χωρών με ισότιμο τρόπο. Δικαιολογεί μάλιστα την πρόταση και ουσιαστικά το αίτημά της τονίζοντας ότι δεν έχουν όλα τα κράτη-μέλη το ίδιο δημοσιονομικό περιθώριο για να χορηγήσουν ενισχύσεις στις βιομηχανίες τους, πράγμα που χαρακτηρίζει «κίνδυνο για την ακεραιότητα της Ευρώπης». Όπως επισημαίνει η επίτροπος Ανταγωνισμού, από τα 672 δισ. ευρώ των κρατικών ενισχύσεων που έχει εγκρίνει η Κομισιόν στο πλαίσιο της νέας πολιτικής της το 53% αφορούσε επιχειρήσεις της Γερμανίας, το 24% της Γαλλίας και κάπου 7% της Ιταλίας. Αυτός είναι, άλλωστε, και ο κίνδυνος που εγκυμονεί έως τώρα αυτή η πολιτική όταν δεν στηρίζεται από κάποιο κοινό ευρωπαϊκό ταμείο: το να οδηγήσει σε περαιτέρω διεύρυνση της ανισότητας ανάμεσα στα πλούσια κράτη-μέλη που μπορούν να στηρίξουν τις βιομηχανίες τους και σε εκείνα με πολύ περιορισμένες δυνατότητες. Εν ολίγοις, η κ. Βεστάγκερ συντάσσεται πλέον με τον επίτροπο Ενιαίας Αγοράς, Τιερί Μπρετόν, ο οποίος έχει ζητήσει τη σύσταση ειδικού ευρωπαϊκού ταμείου από το οποίο θα χρηματοδοτούνται κρατικές ενισχύσεις στις βιομηχανίες των 27 χωρών της Ε.Ε. σε όποια χώρα και αν βρίσκονται αυτές. Υπενθυμίζει, βέβαια, πως χάρη στις τροποποιήσεις που έχει ήδη αποφασίσει η Ε.Ε. στους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις από το 2020 και μετά για να αντιμετωπίσει την ύφεση της πανδημίας και την ενεργειακή κρίση, οι ευρωπαϊκές κυβερνήσεις μπορούν ήδη να προωθήσουν την πλειονότητα των κρατικών ενισχύσεων σε επιχειρήσεις τους χωρίς καν να ζητήσουν την έγκριση της Κομισιόν. Και βέβαια, επιβεβαιώνει το «επείγον» του πράγματος, καθώς καλεί τους υπουργούς Οικονομικών να τοποθετούν και μάλιστα ταχύτερα μέχρι τις 25 Ιανουαρίου επί των προτάσεών της.

Η ιδέα της θέσπισης κοινού ευρωπαϊκού ταμείου για τη στήριξη των ευρωπαϊκών βιομηχανιών έχει ήδη την έγκριση του Γερμανού καγκελαρίου, Ολαφ Σολτς, που θεωρητικά μπορεί να κάμψει τις αντιστάσεις των πλέον συντηρητικών κρατών-μελών του ευρωπαϊκού Βορρά. Δεν παύει, πάντως, να αποτελεί και πάλι ρηϊκήλευτη και τολμηρή ιδέα, που αναμένεται να προκαλέσει αντιδράσεις.