

# ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2511

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 19 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2023

## ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4  
Λειτουργεί η ηλεκτρονική πλατφόρμα για χρηματοδότηση των επιχειρήσεων από το ΕΣΠΑ  
Σελ 1 και 5  
Κ. Σκρέκας: Χαμηλότερο κόστος ενέργειας, επενδύσεις και θέσεις εργασίας οι στόχοι του νέου ενεργειακού σχεδιασμού  
Σελ 1 και 6  
Κ. Αχ. Καραμανλής: Η μεγάλη πρόκληση στην ηλεκτροκίνηση είναι οι φορτιστές παντού  
Σελ 1 και 3  
Σήμερα η ατζέντα: «Διαμεσολάβηση και Επίλυση Κτηματολογικών Διαφορών / Νομοθετικό Πλαίσιο – Ζητήματα Πρακτικής Εφαρμογής (Ν.4821/21)»  
Σελ 3  
«BIM & Beyond: Ψηφιακές Δεξιότητες & Επιχειρηματικές Ευκαιρίες για Μηχανικούς», σήμερα στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ  
Σελ 4  
Χρ. Σταϊκούρας: Δεν αλλάζει το μοντέλο επιδόσεων στους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος  
Σελ 5  
ΕΕ: Χρηματοδότηση ύψους 28,5 εκατ. ευρώ χορηγεί η ΕΤΕπ στον Όμιλο ΔΕΗ για φωτοβολταϊκά πάρκα στη Δ. Μακεδονία  
Σελ 7  
Βουλή: σήμερα στην Ολομέλεια το ν/σ για το θεσμικό πλαίσιο διερεύνησης αεροπορικών και σιδηροδρομικών ατυχημάτων  
Σελ 8  
Πρόγραμμα με ελληνική συμμετοχή θα χρηματοδοτήσει δεκάδες startups «Βαθιάς τεχνολογίας» στην κεντροανατολική Ευρώπη  
Σελ 9  
Σύρος: Εγκαινιάστηκε το Aegean Neorion Innovation Center (ANIC)  
Σελ 10  
Νέα πτώση στην τιμή του ρεύματος  
Σελ 11  
Υπεγράφη η σύμβαση για το Τεχνολογικό Πάρκο Βιοτεχνολογίας στο Λέσχο, προϋπολογισμού 83 εκατ. ευρώ  
Σελ 12  
Κωνσταντινούπολη: Σε τρεις μήνες ολοκληρώνονται οι εργασίες στο ιστορικό νοσοκομείο «Βαλουκλή»  
Σελ 13  
Υπουργείο Πολιτισμού: μελέτες υλοποίησης του αρχιτεκτονικού προσχεδίου για το νέο Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο  
Σελ 14 και 15  
Allianz Risk Barometer: Η ενεργειακή κρίση και οι μακροοικονομικές εξελίξεις, κορυφαίοι κίνδυνοι για τις ελληνικές επιχειρήσεις το 2023  
Σελ 15  
Αντόνιο Γκουτέρες στο Οικονομικό Φόρουμ του Νταβός: «Ορισμένοι πετρελαιοειδή κολοσσοί γνώριζαν ότι το προϊόν τους θα κατέκαιγε τον πλανήτη... πρέπει να διαχωθούν»  
Σελ 16  
Περιφέρειες Κεντρικής Μακεδονίας: Οι νέες προκλήσεις του πρώτου τριμήνου του 2023 μέσω του ΕΣΠΑ  
Σελ 17  
Δημοσιεύτηκε ΚΥΑ με τις προδιαγραφές λειτουργίας καταφυγίων ζώων συντροφιάς  
Σελ 18  
Διεθνής Υπηρεσία Ενέργειας- Πετρέλαιο: Η άρση των περιορισμών στην Κίνα θα εκτοξεύσει την παγκόσμια ζήτηση σε νέα επίπεδα ρεκόρ  
Σελ 19  
Ίδρυση Διδρυματικού Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών Ελληνικού Μεσογειακού Πανεπιστημίου και Πανεπιστημίου Νεάπολης Πάφου  
Σελ 20  
Γαλλία: Οι εργαζόμενοι απειρούν σήμερα κατά τις συνταξιοδοτικές μεταρρυθμίσεις του προέδρου Μακρόν  
Σελ 21  
Πολυκαταμμιρυσικοί ζητούν από τις κυβερνήσεις τους «να τους φορολογήσουν» για να μειωθούν οι οικονομικές ανισότητες στον κόσμο  
Σελ 2  
Προσκαλώσεις  
Σελ 23, 24  
Πρωτοβουλία θέματα και αποκόμματα τύπου  
Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ

Σε λειτουργία τίθεται από την Πέμπτη, 19 Ιανουαρίου 2023, το νέο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων (ΟΠΣΚΕ).

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, στόχος του ΟΠΣΚΕ είναι να αποτελέσει τον κεντρικό κόμβο διαχείρισης όλων των δράσεων κρατικών ενισχύσεων και ήσσονος σημασίας καθώς και παρεμβάσεων της ΣΣ ΚΑΠ συγχρηματοδοτούμενων από τα Ευρωπαϊκά Ταμεία μέτρων ενίσχυσης για την Προγραμματική Περίοδο 2021 - 2027 αλλά και προγράμματα, δράσεις ή έργα που χρηματοδοτούνται από εθνικούς ή ενωσιακούς πόρους, όπως το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης,

το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας καθώς και τον τακτικό προϋπολογισμό, από το στάδιο υποβολής προτάσεων έως και τον έλεγχο μακροχρόνιων υποχρεώσεων των ενισχυόμενων δικαιούχων.

Το αναβαθμισμένο ΟΠΣΚΕ είναι πολύ πιο σύγχρονο από το Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων που διαχειρίστηκε επιτυχώς τις δράσεις της προηγούμενης προγραμματικής περιόδου και εξασφαλίζει διασύνδεση με τις πλατφόρμες δημοσίων δεδομένων (taxis, ΕΡΓΑΝΗ, ΓΕΜΗ κ.ο.κ.) ενώ υπολογίζεται να υποδεχτεί τουλάχιστον 400.000 επενδυτικά σχέδια. Αναλυτικά στη σελ 4

## Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Οι στόχοι του νέου ενεργειακού σχεδιασμού

Αύξηση των επενδύσεων και των θέσεων εργασίας, μείωση του κόστους της ενέργειας και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου περιλαμβάνονται στους στόχους του νέου εθνικού ενεργειακού σχεδιασμού (ΕΣΕΚ) για την περίοδο ως το 2030 που παρουσίασε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας. Βασικοί μοχλοί του μετασχηματισμού του ενεργειακού συστήματος είναι η αύξηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ενδεικτικά το 2030 το 80 % της ηλεκτρικής ενέργειας θα παράγεται από ΑΠΕ), ο εξηλεκτρισμός των μεταφορών, η αποθήκευση και η εξοικονόμηση ενέργειας

σε κτίρια, μεταφορές κ.α. σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Οι στόχοι του ΕΣΕΚ είναι μειωμένες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, μειωμένες τιμές ενέργειας για τον καταναλωτή και αυξημένη παραγωγικότητα. Αυτό που θα κληθεί να πληρώσει ο καταναλωτής θα είναι μειωμένο σε σχέση με το κόστος που θα πλήρωνε χωρίς την υλοποίηση του ΕΣΕΚ, όπως θα είναι μειωμένη και η συμμετοχή της ενεργειακής δαπάνης στο εισόδημα», τόνισε κατά την παρουσίαση της πρότασης ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας. Αναλυτικά στη σελ 5

## Κ. ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: Η ΜΕΓΑΛΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ ΠΑΝΤΟΥ

Μια νέα εφαρμογή, ένα app για τα κινητά τηλέφωνα, θα είναι στον αέρα τις επόμενες ημέρες ώστε να βλέπει ο χρήστης που υπάρχουν ελεύθερα σημεία φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων, όπως ανακοίνωσε σήμερα ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μιλώντας στο 6ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης ο υπουργός αναφέρθηκε στα σημαντικά βήματα που έχουν γίνει από το 2019 για την ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα, αλλά και σε αυτά που πρέπει, ακόμη, να γίνουν, τονίζοντας πως μεγάλη

πρόκληση είναι να μπορούμε να βάλουμε φορτιστές παντού. Ο κ. Καραμανλής, αναφέρθηκε καταρχήν, στα στοιχεία, που δείχνουν ραγδαία αύξηση της ηλεκτροκίνησης στη χώρα μας αυτό το διάστημα επισημαίνοντας ότι το 2022 ταξινομήθηκαν 8.337 ηλεκτρικά αυτοκίνητα, όταν το 2019 είχαν ταξινομηθεί μόνο 480. Δηλαδή το ποσοστό ηλεκτρικών αυτοκινήτων αυξήθηκε από το 0,4% σχεδόν στο 8% - η μεγαλύτερη αύξηση στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Αναλυτικά στη σελ 6

## ΣΗΜΕΡΑ Η ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΟΠΕΜΕΔ - ΤΕΕ - Π.Ε.Κ.Δ

«Διαμεσολάβηση και Επίλυση Κτηματολογικών Διαφορών / Νομοθετικό Πλαίσιο - Ζητήματα Πρακτικής Εφαρμογής (Ν.4821/21)»

Εκδήλωση με θέμα: «Διαμεσολάβηση και Επίλυση Κτηματολογικών Διαφορών / Νομοθετικό Πλαίσιο - Ζητήματα Πρακτικής Εφαρμογής (Ν.4821/21)» συνδιοργανώνεται από τον Οργανισμό Προώθησης Εναλλακτικών Μεθόδων Επίλυσης Διαφορών (ΟΠΕΜΕΔ), το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) και την Πα-

νελλήνια Ένωση Κτηματολογικών Διαμεσολαβητών (Π.Ε.Κ.Δ.), την Πέμπτη 19 Ιανουαρίου 2023 και ώρα 18:00 στο κτήριο του ΤΕΕ (Νίκης 4, Αθήνα). Αναλυτικά στη σελ 3

# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΒΡΑΒΕΙΟ ΑΡΙΣΤΕΙΑΣ ΤΗΣ EFCE ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΣΗ 2023

Η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Χημικών Μηχανικών (EFCE - European Federation of Chemical Engineering) και η Ομάδα Εργασίας της για την Κρυστάλλωση (Working Party on Crystallization) ανακοινώνουν την πρόσκληση υποβολής υποψηφιοτήτων για το Βραβείο Αριστείας της EFCE για την Κρυστάλλωση 2023.

Το βραβείο αυτό, που θεσπίστηκε το 2007, απονέμεται ανά τριετία για να αναγνωριστεί η διδακτορική διατριβή ή η εργασία (ή οι εργασίες) ενός επιστήμονα σε αρχικό στάδιο της καριέρας του, ο οποίος έχει συμβάλει εξαιρετικά στην κατανόηση ή τη βιομηχανική εφαρμογή της κρυστάλλωσης.

Το βραβείο αποτελείται από ένα πιστοποιητικό, μια ταξιδιωτική επιχορήγηση που δεν υπερβαίνει τα 500 ευρώ και μια πρόσκληση συμμετοχής στο 22ο Διεθνές Συμπόσιο Βιομηχανικής Κρυστάλλωσης (ISIC 2023) που θα πραγματοποιηθεί στη Γλασκώβη, Ηνωμένο Βασίλειο, από τις **5 έως τις 8 Σεπτεμβρίου 2023**. Το βραβείο θα παρουσιαστεί κατά τη διάρκεια ειδικής συνεδρίας, όπου ο νικητής θα έχει την ευκαιρία να παρουσιάσει την εργασία του.

Η υποψήφια διδακτορική διατριβή/οι υποψήφιες εργασίες πρέπει να αφορούν ένα θέμα σχετικό με τον τομέα της κρυστάλλωσης. Μόνο διδακτορικές διατριβές ή εργασίες που δημοσιεύονται μεταξύ 1ης Ιανουαρίου 2020 και 31 Δεκεμβρίου 2022 είναι επιλέξιμες για υποψηφιότητα. Η υποψήφια διδακτορική διατριβή πρέπει να έχει ολοκληρωθεί και δημοσιευθεί και ο διδακτορικός τίτλος να έχει εξεταστεί και απονεμηθεί.

**Καταληκτική ημερομηνία υποβολής υποψηφιοτήτων: 30 Μαΐου 2023**

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία υποβολής υποψηφιοτήτων, την επιλεξιμότητα, τα δικαιολογητικά και το ηλεκτρονικό έντυπο υποβολής, επισκεφθείτε τον δικτυακό τόπο της EFCE:

<http://www.efce.info/ExcellenceAwardCrystallization.html>

## Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ                | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ                                                                                              | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ                                                                                                                       |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>19 Ιανουαρίου 2023</b> | Εκδήλωση «Διαμεσολάβηση και Επίλυση Κτηματολογικών Διαφορών / Νομοθετικό Πλαίσιο – Ζητήματα Πρακτικής Εφαρμογής (Ν.4821/21)» | Οργανισμός Προώθησης Εναλλακτικών Μεθόδων Επίλυσης Διαφορών, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, Πανελλήνια Ένωση Κτηματολογικών Διαμεσολαβητών |
| <b>19 Ιανουαρίου 2023</b> | BIM & Beyond: Εκδήλωση «Ψηφιακές Δεξιότητες & Επιχειρηματικές Ευκαιρίες για Μηχανικούς»                                      | Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας                                                                                 |

## 3<sup>RD</sup> INTERNATIONAL CONFERENCE TMM-CH 2023



Το 3ο Διεθνές Συνέδριο TMM\_CH «Recapturing the World in Conflict through Culture, promoting mutual understanding and Peace» θα πραγματοποιηθεί στις **20-23 Μαρτίου 2023**.

Το Συνέδριο συνδιοργανώνεται από τη διεπιστημονική ομάδα του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου με τίτλο "Προστασία μνημείων" αποτελούμενη από τους Καθηγητές: Α. Μοροπούλου, Μ. Κορρέ, Α. Γεωργίου, Κ. Σπυράκο, Κ. Μουζάκη, οι

οποίοι είναι επιστημονικοί υπεύθυνοι για την αποκατάσταση του Παναγίου Τάφου στην Ιερουσαλήμ, καθώς και το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας, σε συνεργασία με διεθνείς και ελληνικούς οργανισμούς και Πανεπιστήμια.

Επίσης τελεί υπό την αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Ελληνικής Δημοκρατίας, κας Κατερίνας Σακελλαροπούλου, και πραγματοποιείται με τις ευλογίες του Παναγιωτάτου Οικουμενικού Πατριάρχη, Βαρθολομαίου Α΄ Κωνσταντινουπόλεως και του Μακαριωτάτου Αρχιεπισκόπου Αθηνών και πάσης Ελλάδος κ. Ιερωνύμου Β΄.

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου, σας προσκαλούμε να συμμετάσχετε ενεργά υποβάλλοντας τις ερευνητικές σας εργασίες για προφορικές και αναρτημένες παρουσιάσεις.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το συνέδριο: <https://www.tmm-ch.com/>

## INTERSOL '2023

Στην Λιλ της Γαλλίας, από τις **28 ως τις 30 Μαρτίου 2023**, θα διεξαχθεί το διεθνές συνέδριο και έκθεση Intersol '2023 με τίτλο: «Εδαφος: εφελτήριο για τη μετάβαση των περιοχών»

Θεματολογία συνεδρίου:

- Βιώσιμη διαχείριση του εδάφους
- Διάγνωση και αντιμετώπιση ρύπων στα εδάφη
- Χωροταξικός σχεδιασμός και μετατροπή χώρων
- Βιοποικιλότητα και περιβαλλοντικοί κίνδυνοι
- Ρυθμιστικά και νομικά νέα
- Ειδικά συνέδρια: νέοι ερευνητές, δημιουργοί καινοτομίας, startups

Πληροφορίες: <https://www.webs-event.com/en/event/intersol/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ**

Γιώργος Στσιανός

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ**

Αργύρης Δεμερτζής

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ**

Θοδωρής Καραουλάνης

**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ**

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζίδου

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «BIM & BEYOND: ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ»

Σήμερα στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Οι νέες τάσεις στον ψηφιακό μετασχηματισμό του κατασκευαστικού κλάδου μέσα από μια σύγχρονη οπτική του ρόλου του μηχανικού, οι νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες που δημιουργούνται, καθώς και οι νέες δεξιότητες που απαιτούνται, αποτελούν το αντικείμενο εκδήλωσης που οργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ με θέμα: «BIM & Beyond: Ψηφιακές Δεξιότητες & Επιχειρηματικές Ευκαιρίες για Μηχανικούς» που θα πραγματοποιηθεί την **Πέμπτη 19 Ιανουαρίου 2023 και ώρα 17:30**, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μεγ. Αλεξάνδρου 49).

Διακεκριμένοι εισηγητές από την εγχώρια αγορά θα παρουσιάσουν νέες τάσεις και τεχνολογίες που σηματοδοτούν το παρόν

και το μέλλον των μηχανικών, με κεντρικό άξονα ψηφιακές τεχνολογίες γύρω από την Μοντελοποίηση Κατασκευαστικών Πληροφοριών (Building Information Modeling).

Οι εισηγήσεις θα καλύψουν ποικίλα πραγματικά σενάρια εφαρμογής, αναδεικνύοντας στην πράξη τους νέους ρόλους, τις απαραίτητες «ψηφιακές» δεξιότητες των μηχανικών και τη σχετική εκπαίδευση και επιμόρφωση που χρειάζεται κατά περίπτωση. Θα ακολουθήσει συζήτηση στοργυλίας τραπέζης για την πρακτική ενδυνάμωση και ενίσχυση των μηχανικών για τη βέλτιστη αξιοποίηση της νέας ψηφιακής τάξης πραγμάτων σε εθνικό, ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο.

Η εκδήλωση εντάσσεται στο πλαίσιο των πρωτοβουλιών που αναλαμβάνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, μέσω της Μ.Ε. Ανταγωνιστικότητας-Επιχειρηματικότητας-Καινοτομίας, για την ανάδειξη της ψηφιακής επιχειρηματικότητας και καινοτομίας, ως σημαντικού πεδίου ανάπτυξης νέων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων από τους μηχανικούς, για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους στη σύγχρονη αγορά εργασίας.

Δείτε την πρόσκληση και το πρόγραμμα της εκδήλωσης: <http://tkm.tee.gr/>

## ΤΟ ΤΜΕΔΕ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Το ΤΜΕΔΕ και το Εργαστήριο Στοχαστικής Μοντελοποίησης και Εφαρμογών (ΕΣΜ&Εφ) καθώς και το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών με τίτλο «Ποσοτική Διαχείριση Αναλογιστικού & Χρηματοοικονομικού Κινδύνου» (ΠΜΣ ΠΔΑΧΚ) του τμήματος Στατιστικής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών υπέγραψαν μνημόνιο συνεργασίας, στο οποίο περιγράφονται σύνολο συνεργειών που στόχο έχουν την ανταλλαγή εξειδικευμένων γνώσεων καθώς και την ενίσχυση του έργου των μεταπτυχιακών φοιτητών του Οικονομικού Πανεπιστημίου και των μελών του ΤΜΕΔΕ.

Συγκεκριμένα, η συνεργασία αφορά στους σπουδαστές του προαναφερθέντος Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών με τίτλο «Ποσοτική Διαχείριση Αναλογιστικού & Χρηματοοικονομικού Κινδύνου» (ΠΜΣ ΠΔΑΧΚ) και το Εργαστήριο Στοχαστικής Μοντελοποίησης και Εφαρμογών (ΕΣΜ&Εφ) με υπεύθυνο τον Καθηγητή κ. Αθανάσιο Γιαννακόπουλο.

Στο πλαίσιο του Μνημονίου Συνεργασίας, οι δύο Οργανισμοί θα εργαστούν από κοινού για τη διαμόρφωση του πλαισίου για παροχή ειδικής θεματολογίας διπλωματικών εργασιών πρακτικής άσκησης, υποτροφιών και βραβείων. Συγχρόνως, τη διο-

γάνωση διαλέξεων από έμπειρα στελέχη των δύο Οργανισμών, αλλά και την ανταλλαγή εξειδικευμένων τεχνολογίας.

Η παραπάνω συνεργασία θα επεκταθεί και στις δύο άλλες εταιρείες του ομίλου του ΤΜΕΔΕ, όπως η ΤΜΕΔΕ Microfinance Solutions που αποτελεί τον πρώτο αδειοδοτημένο από την ΤτΕ φορέα μικροχρηματοδοτήσεων και την Attica Bank Properties. Αυτή η ολιστική συνεργασία εντάσσεται στην πάγια αρχή της εξωστρέφειας του ΤΜΕΔΕ και της πρόθεσης του Οργανισμού, στο πλαίσιο της συνεχούς εξέλιξης και επικαιροποίησης του ρόλου του, ενισχύοντας τον πιστοδοτικό και συμβουλευτικό του ρόλο. Κυρίαρχο κριτήριο για αυτή την πρωτοβουλία είναι η δημιουργία περιβάλλοντος ενίσχυσης της αριστείας, παρέχοντας ευκαιρίες σε νέους επιστήμονες που θα λειτουργούν και ως αντίβαρο στο brain drain.

Ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ, κ. Κωνσταντίνος Μακέδος, δήλωσε: «Είμαστε εξαιρετικά ικανοποιημένοι, που ως Οργανισμός, συνεχώς επεκτείνουμε το εύρος της δράσης μας, και με αυτό τον τρόπο ερχόμαστε πιο κοντά στους νέους που αποτελούν το μέλλον της χώρας. Είμαι σίγουρος, ότι, αυτή η συνεργασία θα είναι η αναρχή και για άλλες παρεμφερείς συνεργασίες αλλά

και υπόδειγμα δημιουργικής συνεργασίας προστιθέμενης αξίας ανάμεσα στα Πανεπιστημιακά Ιδρύματα και την οικονομία».

Στην υπογραφή της συμφωνίας παρευρέθηκαν οι καθηγητές κ. Αθανάσιος Γιαννακόπουλος, Ανδριανός Τσεκρέκος και Αλέξανδρος Ζυμπίδης εκ μέρους του Εργαστηρίου Στοχαστικής Μοντελοποίησης και Εφαρμογών και του ΠΜΣ «Ποσοτική Διαχείριση Αναλογιστικού & Χρηματοοικονομικού Κινδύνου» του Τμήματος Στατιστικής του ΟΠΑ. Ο κ. Γιαννακόπουλος δήλωσε: «Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι γιατί σήμερα καταλήξαμε στην υπογραφή της συμφωνίας με το ΤΜΕΔΕ, που αποτελεί έναν σημαντικό φορέα εξασφάλισης για τον κλάδο των Μηχανικών στην Ελλάδα. Θεωρούμε ότι η συγκεκριμένη πρωτοβουλία ενισχύει σημαντικά τη δυναμική και εξωστρέφεια του Εργαστηρίου και του Μεταπτυχιακού μας Προγράμματος και θα βοηθήσει στη διασύνδεση των φοιτητών μας με την Αγορά εργασίας. Επίσης, εκτιμούμε ότι θα προκύψουν και ευκαιρίες για ανάπτυξη ερευνητικών δράσεων που θα βοηθήσουν στη διάχυση της γνώσης προς τις παραγωγικές μονάδες της κοινωνίας.»

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επισκεφθείτε το [www.tmede.gr](http://www.tmede.gr) και το [www.aueb.gr](http://www.aueb.gr).

## ΣΗΜΕΡΑ Η ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΟΠΕΜΕΔ -ΤΕΕ - Π.Ε.Κ.Δ

«Διαμεσολάβηση και Επίλυση Κτηματολογικών Διαφορών / Νομοθετικό Πλαίσιο – Ζητήματα Πρακτικής Εφαρμογής (Ν.4821/21)»

Εκδήλωση με θέμα: «Διαμεσολάβηση και Επίλυση Κτηματολογικών Διαφορών / Νομοθετικό Πλαίσιο – Ζητήματα Πρακτικής Εφαρμογής (Ν.4821/21)» συνδιοργανώνεται από τον Οργανισμό Προώθησης Εναλλακτικών Μεθόδων Επίλυσης Διαφορών (ΟΠΕΜΕΔ), το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) και την Πανελλήνια Ένωση Κτηματολογικών Διαμεσολαβητών (Π.Ε.Κ.Δ.), την **Πέμπτη 19 Ιανουαρίου 2023 και ώρα 18:00** στο κτήριο του ΤΕΕ (Νίκης 4, Αθήνα).

### Πρόγραμμα εκδηλώσεως

Χαιρετισμοί:

Κώστας Τσιόρας: Υπουργός Δικαιοσύνης

Νικόλας Κανελλόπουλος: Γενικός Γραμματέας ΟΠΕΜΕΔ

Γεώργιος Στσιανός: Πρόεδρος ΤΕΕ

Εισηγήσεις:

Εύη Αυλογιάρη, Πρόεδρος Πανελληνίας Ένωσης Κτηματολογικών Διαμεσολαβητών, Εκπαιδευτρια Διαμεσολαβητών, Πρό-

εδρος ΑDR HELLENIC TRAINING HUB, Διδάκτωρ ΑΠΘ, Νομικός «Η Διαμεσολάβηση στις Κτηματολογικές Διαφορές (Ν.4821/21).

Ο ρόλος του Κτηματολογικού Διαμεσολαβητή – Μια νέα πρόκληση

και μια νέα ευκαιρία»

Γιάννης Μαχίνας, Διπλ. Αγρ.Τοπογράφος Μηχανικός Ε.Μ.Π., Project Manager Μελετών Εθνικού Κτηματολογίου, τ. Γεν. Γραμματέας ΤΕΕ, τ. Πρόεδρος Πανελληνίου Συλλόγου Διπλ. Αγρ.Τοπ.Μηχανικών (Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ.)

«Μελέτες Κτηματογράφησης για τη δημιουργία Εθνικού Κτηματολογίου και η απτία των κτηματολογικών προβλημάτων»

Κωνσταντίνος Πλιάτσικας, Δικηγόρος, Διδάκτωρ Αστικού Δικαίου Νομικής ΑΠΘ, Επισκέπτης Λέκτορας Πανεπιστημίου Λευκωσίας, ειδικός σε θέματα Κτηματολογίου

«Ανακριθείς πρώτες κτηματολογικές εγγραφές : Δικαστική και εξωδικαστική διόρθωση. Νομοθετικό Πλαίσιο»

Άννα Πλεύρη, Επίκουρη Καθηγήτρια Πολιτικής Δικονομίας Νομικής Σχολής Πανεπιστημίου Λευκωσίας, Δ.Ν. Αστικού Δικονομικού Δικαίου ΑΠΘ, Δικηγόρος

«Διόρθωση ανακριβών κτηματολογικών εγγραφών μέσω Πρακτικού

Διαμεσολάβησης -Συσχέτιση με τη δικαστική διόρθωση»

Συντονισμός – Συζήτηση – Συμπεράσματα:

Δέσποινα Λασκαρίδου, Εκτελεστική Γραμματέας ΟΠΕΜΕΔ, Δικηγόρος,

Διαπιστευμένη Διαμεσολαβήτρια

Η συμμετοχή στην εκδήλωση είναι χωρίς κόστος και θα χορηγηθεί Βεβαίωση Παρακολούθησης στους συμμετέχοντες. Για τη χορήγηση της Βεβαίωσης Παρακολούθησης μπορεί να δηλωθεί ενδιαφέρον στον ΟΠΕΜΕΔ, έως την Πέμπτη 19-01-2023, στο e-mail: [spirovoulou.b@opemed.gr](mailto:spirovoulou.b@opemed.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΧΡ.ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΔΕΝ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

### Ενδεχόμενο νέο πακέτο στήριξης της κοινωνίας απέναντι στην ακρίβεια

«Εκτιμώ ότι έτσι όπως κινείται σήμερα η ελληνική οικονομία, έτσι όπως προσδοκούμε ότι θα κινηθεί η ελληνική κοινωνία και η οικονομία, θα δημιουργηθεί δημοσιονομικός χώρος το 2023», ανέφερε ο Χρήστος Σταϊκούρας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με αυτήν τη φράση, ο υπουργός Οικονομικών ουσιαστικά επιβεβαίωσε ότι στην κυβέρνηση έχουν ήδη αρχίσει τα σχέδια επί χάρτου για το πώς θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν τα κονδύλια που εκτιμάται ότι μπορούν να εξοικονομηθούν από το ειδικό Αποθεματικό του 1 δισ. ευρώ για τις εφεπνές ενεργειακές επιδοτήσεις. Φρένο στα σενάρια που θέλουν να αλλάξει το μοντέλο επιδότησης των λογαριασμών ρεύματος έβαλε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, μιλώντας στον τηλεοπτικό σταθμό Mega στο περιθώριο του παγκόσμιου οικονομικού φόρουμ στο Νταβός. Συγκεκριμένα ο υπουργός τόνισε ότι «θα ακολουθήσουμε την

παρατηρημένη, την επιτυχημένη στρατηγική του 2022, σύμφωνα με την οποία ενισχύσαμε γενναία νοικοκυριά και επιχειρήσεις, κυρίως νοικοκυριά, καλύπτοντας το σημαντικότερο ποσοστό της επιβάρυνσης που είχαν το 2022, χωρίς να έχουμε μεγάλο δημοσιονομικό κόστος. Και για αυτό επιτύχαμε, από ό,τι φαίνεται, και ένα εξαιρετικό δημοσιονομικό αποτέλεσμα».

Παράλληλα ο Χρήστος Σταϊκούρας επιβεβαίωσε το ενδεχόμενο να υπάρξει και νέο πακέτο στήριξης της κοινωνίας απέναντι στην ακρίβεια, σημειώνοντας ότι «εάν υπάρξει δημοσιονομικός χώρος και όσο θα δημιουργείται δημοσιονομικός χώρος, αυτός, πράγματι, θα επιστρέφει στην κοινωνία στο σύνολό του, με κοινωνικά κριτήρια».

Ο υπουργός Οικονομικών προανήγγαλε επίσης και το άνοιγμα της πλατφόρμας για την ενίσχυση της μηνιαίας δόσης στεγαστικού

δανείου για ενήμερα ευάλωτα νοικοκυριά.

Όπως είπε, «στις επόμενες 2 με 3 εβδομάδες θα ξεκινήσει η πλατφόρμα στο τραπεζικό σύστημα για να ενισχυθούν ευάλωτα ενήμερα νοικοκυριά με στεγαστικό δάνειο ή με ένα μικρό επιχειρηματικό δάνειο με υποθήκη την πρώτη κατοικία, έτσι ώστε η Ειδική Γραμματεία Ιδιωτικού Χρέους να επιβεβαιώσει ότι τα νοικοκυριά αυτά είναι ευάλωτα».

Η επιδότηση της δόσης των στεγαστικών δανείων των δικαιούχων θα ξεκινήσει από τον Μάρτιο και θα έχει χρονικό ορίζοντα 12 μηνών. Όπως επανέλαβε ο υπουργός η επιδότηση της αύξησης των δόσεων κατά 50% θα γίνει «αποκλειστικά από το τραπεζικό σύστημα, χωρίς να επιβάρυνση του Έλληνα φορολογούμενου».

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ

Σε λειτουργία τίθεται από την Πέμπτη, 19 Ιανουαρίου 2023, το νέο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων (ΟΠΣΚΕ).

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, στόχος του ΟΠΣΚΕ είναι να αποτελέσει τον κεντρικό κόμβο διαχείρισης όλων των δράσεων κρατικών ενισχύσεων και ήσσονος σημασίας καθώς και παρεμβάσεων της ΣΣ ΚΑΠ συγχρηματοδοτούμενων από τα Ευρωπαϊκά Ταμεία μέτρων ενίσχυσης για την Προγραμματική Περίοδο 2021 - 2027 αλλά και προγράμματα, δράσεις ή έργα που χρηματοδοτούνται από εθνικούς ή ενωσιακούς πόρους, όπως το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας καθώς και τον τακτικό προϋπολογισμό, από το στάδιο υποβολής προτάσεων έως και τον έλεγχο μακροχρόνιων υποχρεώσεων των ενισχυόμενων δικαιούχων.

Το αναβαθμισμένο ΟΠΣΚΕ είναι πολύ πιο σύγχρονο από το Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων που διαχειρίστηκε επιτυχώς τις δράσεις της προηγούμενης προγραμματικής περιόδου και εξασφαλίζει διασύνδεση με τις πλατφόρμες δημοσίων δεδομένων (taxis, ΕΡΓΑΝΗ, ΓΕΜΗ κ.ο.κ.) ενώ υπολογίζεται να υποδεχτεί τουλάχιστον 400.000 επενδυτικά σχέδια.

Μέσω αυτού του εργαλείου, όπως σημειώνεται, καλούνται οι επιχειρήσεις που ενδιαφέρονται να χρηματοδοτηθούν από τα νέα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021 - 2027 να δημιουργήσουν το

«προφίλ» τους στη νέα ηλεκτρονική πλατφόρμα ([www.opske.gr](http://www.opske.gr)) από την Πέμπτη 19 Ιανουαρίου στις 12:00 προκειμένου να μπορούν υποβάλλουν προτάσεις στις δράσεις που αναμένεται άμεσα να προκηρυχθούν.

«Το ΟΠΣΚΕ εγγυάται τη διαφάνεια, την αποδοτικότητα και την αποτελεσματικότητα των παρεμβάσεων, προωθώντας την υγιή επιχειρηματικότητα και, μέσω αυτής, την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη» όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση του υπουργείου.

### Γ. Τσακίρης

Όπως αναφέρει ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης:

Η είσοδος στο ΟΠΣΚΕ γίνεται με κωδικούς taxisnet για τα νομικά και φυσικά πρόσωπα με έδρα στην Ελλάδα αλλά υπάρχει η δυνατότητα και με κωδικούς ΟΠΣΚΕ για πρόσωπα που έχουν την έδρα τους εκτός Ελλάδας.

Στην περίπτωση εισόδου με κωδικούς taxisnet η ενημέρωση των στοιχείων γίνεται με αυτόματη ενημέρωση από την ΑΑΔΕ. Σε διαφορετική περίπτωση θα πρέπει ο χρήστης να καταχωρίσει τα στοιχεία του.

- Για ποιο λόγο δημιουργούνται τα προφίλ τόσο των δικαιούχων όσο και των συμβούλων;

Με τον τρόπο αυτό η κάθε εταιρία (δικαιούχος) έχει τη δυνατό-

τητα να αναθέτει την υποβολή πρότασης για λογαριασμό της σε έναν σύμβουλο. Με αυτόν τον τρόπο, ο κάθε σύμβουλος μέσα από το ΟΠΣΚΕ θα έχει τη δυνατότητα να βλέπει τους ρόλους που του έχει αναθέσει κάθε δικαιούχος ώστε να πραγματοποιεί συγκεκριμένες ενέργειες, για συγκεκριμένα έργα κάποιων υποδράσης. Ταυτόχρονα ο κάθε δικαιούχος θα έχει τη δυνατότητα να παρακολουθεί μέσω του ΟΠΣΚΕ σε ποιους συμβούλους έχει αναθέσει ποιες ενέργειες.

- Μπορεί ένας δικαιούχος να αλλάξει σύμβουλο;

Φυσικά μέσα από το ΟΠΣΚΕ έχει τη δυνατότητα ο δικαιούχος να διακόψει τη σχέση και να αναθέσει την ίδια ενέργεια σε νέο σύμβουλο

- Ποια είναι η χρησιμότητα αυτής της νέας λειτουργίας;

Με τη νέα λειτουργία ανάθεσης ενεργειών καθίσταται εύκολο τόσο για το δικαιούχο όσο και για τον σύμβουλο να παρακολουθεί τις ενεργές σχέσεις που έχει στις δράσεις κρατικών ενισχύσεων ενισχύοντας τη διαφάνεια στην υποβολή προτάσεων.

Άλλωστε στο σύνολο του το ΟΠΣΚΕ θα αξιοποιήσει το σύνολο των διαλειτουργικωτήτων των πληροφοριακών συστημάτων του Δημοσίου με στόχο την ελάχιστη επιβάρυνση από την πλευρά των δικαιούχων για την υποβολή στοιχείων».

## ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΒΑΣΗ ΤΟ 2022

Βελτιωμένη εικόνα εμφανίζει η έκθεση του Κρατικού Προϋπολογισμού το 2022 και σε ταμειακή βάση. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος το έλλειμμα της Κεντρικής Διοίκησης υποχώρησε στα 12,6 δισ. ευρώ έναντι 15,9 δισ. ευρώ το 2021 σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το πρωτογενές έλλειμμα αντίστοιχα περιορίστηκε στα 5,2 δισ. ευρώ από 11,8 δισ. ευρώ.

Οι εξελίξεις αυτές αντανακλούν κατά κύριο λόγο την αύξηση των εσόδων του Τακτικού Προϋπολογισμού στα 55,4 δισ. ευρώ από 47,6 δισ. ευρώ το 2021, ενώ οι δαπάνες αυξήθηκαν οριακά

στα 64,3 δισ. ευρώ έναντι 64,2 δισ. ευρώ.

Η δαπάνη για τόκους που κατέβαλε ο Προϋπολογισμός για την εξυπηρέτηση του Δημοσίου Χρέους συγκρατήθηκε στα ίδια σχεδόν επίπεδα των 6 δισ. Ευρώ.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΕ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΥΨΟΥΣ 28,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΧΟΡΗΓΕΙ Η ΕΤΕΠ ΣΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΔΕΗ Για φωτοβολταϊκά πάρκα στη Δ. Μακεδονία

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ) ανακοίνωσε σήμερα ότι παρέχει χρηματοδότηση ύψους 28,5 εκατομμυρίων ευρώ για εταιρείες του ομίλου «ΔΕΗ Ανανεώσιμες», ο οποίος αποτελεί τον βραχίονα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας του Ομίλου ΔΕΗ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η χρηματοδότηση της ΕΤΕΠ θα ανέλθει έως το μέγιστο ποσό των 35 εκατομμυρίων ευρώ τους επόμενους μήνες. Η νέα χρηματοδότηση θα στηρίξει την κατασκευή τριών συνολικά φωτοβολταϊκών πάρκων. Το δάνειο της ΕΤΕΠ καλύπτεται με εγγύηση από τον προϋπολογισμό της ΕΕ στο πλαίσιο του ταμείου InvestEU σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα νέα φωτοβολταϊκά πάρκα ισχύος 230 MWp στην Κοζάνη, στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, η οποία καλύπτεται από το Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, εντάσσονται στο φιλόδοξο ελληνικό Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα και θα συμβάλλουν, σε συνδυασμό με άλλες επενδύσεις, στην αύξηση της χρήσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας,

στη μείωση της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα στον κλάδο της ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και στη βελτίωση της ασφάλειας του ενεργειακού εφοδιασμού σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Το έργο, το οποίο αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα φωτοβολταϊκά έργα που έχουν αναπτυχθεί και κατασκευάζονται στην Ελλάδα, εντάσσεται επίσης στο στρατηγικό σχέδιο μετασχηματισμού του Ομίλου ΔΕΗ, το οποίο δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην προώθηση της παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. «Για να πετύχουμε την «πράσινη» μετάβαση χρειαζόμαστε σημαντικές και βιώσιμες επενδύσεις. Αυτή η συμφωνία για τη χρηματοδότηση της κατασκευής νέων φωτοβολταϊκών πάρκων στην Ελλάδα είναι ένα εξαιρετικό παράδειγμα του τρόπου με τον οποίο το πρόγραμμα InvestEU κινητοποιεί χρηματοδοτικούς πόρους για να υποστηρίξει την παραγωγή «πράσινης» ενέργειας σε όλη την Ευρώπη. Το InvestEU υποστηρίζει τις επενδύσεις που είναι απαραίτητες προκειμένου να γίνουν πραγματικότητα τα ζωτικής σημασίας ενεργειακά έργα» δήλωσε ο επίτροπος

Οικονομίας, Πάολο Τζεντιλόνι.

«Χαιρόμαστε ιδιαίτερα που το έργο αυτό προωθεί τις ανανεώσιμες και καθαρές μορφές ενέργειας προς όφελος του ελληνικού λαού. Παράλληλα, ενισχύει την ενεργειακή ασφάλεια και βιωσιμότητα και θα βοηθήσει τη χώρα να εκπληρώσει τους φιλόδοξους στόχους της σε σχέση με την ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές. Όσον αφορά το μέλλον, η ΕΤΕΠ παρακολουθεί τις εξελίξεις στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα και είναι έτοιμη να χρηματοδοτήσει υγιή έργα σύμφωνα με τον Οδικό Χάρτη της ΕΤΕΠ ως Κλιματική Τράπεζα (Climate Bank Roadmap), τη δέσμευση που έχει αναλάβει να αυξήσει τα επίπεδα της στήριξης για την κλιματική δράση και την περιβαλλοντική βιωσιμότητα ώστε να υπερβούν το 50% της συνολικής δανειοδοτικής της δραστηριότητας» δήλωσε Κρίστιαν Κετέλ Τόμσεν, αντιπρόεδρος της ΕΤΕΠ και υπεύθυνος για τη χορήγηση δανείων στην Ελλάδα.

## Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Οι στόχοι του νέου ενεργειακού σχεδιασμού

Αύξηση των επενδύσεων και των θέσεων εργασίας, μείωση του κόστους της ενέργειας και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου περιλαμβάνονται στους στόχους του νέου εθνικού ενεργειακού σχεδιασμού (ΕΣΕΚ) για την περίοδο ως το 2030 που παρουσίασε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Βασικοί μοχλοί του μετασχηματισμού του ενεργειακού συστήματος είναι η αύξηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ενδεικτικά το 2030 το 80 % της ηλεκτρικής ενέργειας θα παράγεται από ΑΠΕ), ο εξηλεκτρισμός των μεταφορών, η αποθήκευση και η εξοικονόμηση ενέργειας σε κτίρια, μεταφορές κ.α.

«Οι στόχοι του ΕΣΕΚ είναι μειωμένες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, μειωμένες τιμές ενέργειας για τον καταναλωτή και αυξημένη παραγωγικότητα. Αυτό που θα κληθεί να πληρώσει ο καταναλωτής θα είναι μειωμένο σε σχέση με το κόστος που θα πλήρωνε χωρίς την υλοποίηση του ΕΣΕΚ, όπως θα είναι μειωμένη και η συμμετοχή της ενεργειακής δαπάνης στο εισόδημα», τόνισε κατά την παρουσίαση της πρότασης ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας. Ο ίδιος τόνισε ότι οι δράσεις που περιλήφθηκαν στο σχέδιο δίνουν έμφαση στην εγκύρια προσπιθέμενη αξία και διαρθρώνονται σε 7 άξονες: ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών, αποθήκευση ενέργειας, ενεργειακή αποδοτικότητα, εξηλεκτρισμός των μεταφορών, εισαγωγή του πράσινου υδρογόνου

και των συνθετικών καυσίμων καθώς και δέσμευση - αποθήκευση του διοξειδίου του άνθρακα.

Ειδικότερα, ο ενεργειακός σχεδιασμός προβλέπει επενδύσεις της τάξης των 30 δισεκ. ευρώ το χρόνο για την περίοδο 2026-2030 (περιλαμβάνεται το σύνολο των δαπανών και για αγορές οχημάτων), ή 15 δισεκ. ευρώ χωρίς τη δαπάνη για μεταφορές, 38.000 περισσότερες θέσεις εργασίας (σε σχέση με το σενάριο μη υλοποίησης του ΕΣΕΚ) και μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου το 2030 κατά 55 % σε σχέση με το 1990.

Θεαματική είναι η ανάπτυξη του τομέα της ηλεκτροπαραγωγής που προβλέπεται για την επόμενη 7ετία καθώς το συνολικό παραγωγικό δυναμικό της χώρας προβλέπεται να φθάσει στα 75 γιγαβάτ, από 22 γιγαβάτ το 2022. Η μεγαλύτερη ανάπτυξη αναμένεται στα φωτοβολταϊκά που θα φθάσουν στα 34,5 GW (4,8 GW το 2022) και στα αιολικά (27,8 GW από 4,6 GW το 2022) ενώ μηδενίζονται οι λιγνίτες και το φυσικό αέριο παραμένει στα 5 GW. Αντίστοιχα η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας προβλέπεται να εκτοξευθεί σε 173,7 τεραβατώρες από 56,6 το 2022.

Σημαντικά αναβαθμισμένοι σε σχέση με το υφιστάμενο ΕΣΕΚ είναι οι στόχοι ενεργειακής αναβάθμισης κατοικιών που προβλέπουν ότι το 2030 το 19 % των κατοικιών θα έχουν υλοποιηθεί εκτεταμένη ενεργειακή αναβάθμιση ενώ το 20 % θα διαθέτουν αντλίες θέρμανσης. Αντίστοιχα στον τομέα των μεταφορών προβλέπεται

ότι ένα στα τρία νέα οχήματα το 2026-2030 θα είναι ηλεκτρικό και το 0,8 % θα λειτουργούν με υδρογόνο.

Το νέο ΕΣΕΚ θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση και ακολούθως θα υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, μετά την παρουσίαση της πρότασης για το νέο αναθεωρημένο ΕΣΕΚ δήλωσε:

«Με βασικό στόχο την απεξάρτηση της χώρας από τις εισαγωγές ορυκτών καυσίμων και κριτήριο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, η Κυβέρνηση παρουσίασε σήμερα την πρότασή της για το νέο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα. Το νέο προτεινόμενο ΕΣΕΚ, είναι δομημένο με τρόπο που δίνει υπεραξία στην ελληνική οικονομία και εγκύρια προσπιθέμενη αξία, δημιουργεί νέες θέσεις απασχόλησης ενώ, με τον μετασχηματισμό του ενεργειακού κλάδου, θα επιτύχουμε ανταγωνιστικές τιμές ενέργειας για όλους τους καταναλωτές. Είμαι βέβαιος ότι, μετά το πέρας της δημόσιας διαβούλευσης, το νέο ΕΣΕΚ με την τελική του μορφή, θα γίνει ένα όχημα για το πράσινο μέλλον της χώρας μας. Με σχέδιο και αποφασιστικότητα η Ελλάδα προχωρά μπροστά για να πρωταγωνιστήσει στην πράσινη μετάβαση και στην προστασία του περιβάλλοντος. Φιλοδοξούμε να είμαστε από τις πρώτες χώρες που θα καταθέσουμε το ΕΣΕΚ στην Ευρώπη».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: Η ΜΕΓΑΛΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ ΠΑΝΤΟΥ

Μια νέα εφαρμογή, ένα app για τα κινητά τηλέφωνα, θα είναι στον αέρα τις επόμενες ημέρες ώστε να βλέπει ο χρήστης που υπάρχουν ελεύθερα σημεία φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων, όπως ανακοίνωσε σήμερα ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Μιλώντας στο 6ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης ο υπουργός αναφέρθηκε στα σημαντικά βήματα που έχουν γίνει από το 2019 για την ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα, αλλά και σε αυτά που πρέπει, ακόμη, να γίνουν, τονίζοντας πως μεγάλη πρόκληση είναι να μπορούμε να βάλουμε φορτιστές παντού. Ο κ. Καραμανλής, αναφέρθηκε καταρχήν, στα στοιχεία, που δείχνουν ραγδαία αύξηση της ηλεκτροκίνησης στη χώρα μας αυτό το διάστημα επισημαίνοντας ότι το 2022 ταξινομήθηκαν 8.337 ηλεκτρικά αυτοκίνητα, όταν το 2019 είχαν ταξινομηθεί μόνο 480. Δηλαδή το ποσοστό ηλεκτρικών αυτοκινήτων αυξήθηκε από το 0,4% σχεδόν στο 8% - η μεγαλύτερη αύξηση στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Σημείωσε πως υπάρχουν περισσότερα από 2.000 σημεία φόρτισης στην Ελλάδα, γεγονός στο οποίο συντέλεσε η συνεργασία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τους παραχωρησιούχους στους αυτοκινητόδρομους. «Πρέπει τώρα να δούμε ποια είναι τα προβλήματα και οι προκλήσεις», τόνισε ο κ. Καραμανλής και πρόσθεσε ότι πρέπει η ηλεκτροκίνηση να γίνει προσβάσιμος και βιώσιμος τρόπος μεταφορών. Υπογράμμισε δε ότι ένα από τα πιο σημαντικά ζητήματα είναι πως η βιωσιμότητα αυτή θα είναι δική μας. Ο κ. Καραμανλής σημείωσε επίσης ότι ένα από τα βασικά θέματα σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι τα λεγόμενα 3D: Decarbonisation (αποανθρακοποίηση). Digitalisation (ψηφιοποίηση). Decentralisation (αποκεντρώση).

«Η μεγάλη πρόκληση - και νομίζω ότι στη δεύτερη θητεία της η κυβέρνηση Μητσοτάκη θα πρέπει να βρει λύση σε αυτό το κομμάτι - είναι τι κάνουμε με το ζήτημα της φέρουσας ικανότητας του δικτύου. Δηλαδή κατά πόσον μπορούμε να βάλουμε φορτιστές παντού», δήλωσε ο κ. Καραμανλής. «Μην ξεχνάμε ότι έχουμε περάσει από μία δεκαετή κρίση, όπου υπήρξε απίστευτη αποεπένδυση σε ζητήματα ενέργειας. Τώρα γίνεται, από το υπουργείο Ενέργειας, από την κυβέρνηση, μία τεράστια προσπάθεια, που δεν είναι εύκολη. Και νομίζω ότι θα πρέπει να σκεφτούμε και λίγο εκτός πλαισίου», συνέχισε και πρόσθεσε «Καλός είναι ο ΔΕΔΔΗΕ, αλλά μπορεί να βοηθήσει να βάλουμε φορτιστές παντού; Εάν δεν μπορεί, πρέπει να βρούμε άλλους τρόπους και δεν σας κρύβω ότι επεξεργαζόμαστε και άλλους τρόπους». Ο κ. Καραμανλής εξήγησε ότι σήμερα μπορεί κάποιος να πάει οδικώς Αθήνα-Θεσσαλονίκη με ηλεκτρικό αυτοκίνητο γιατί υπάρχουν φορτιστές κάθε 60 με 100 χλμ στο εθνικό οδικό δίκτυο. «Το πρόβλημα είναι να βάλουμε fast chargers λόγω της δυνατότητας ισχύος του δικτύου; Πήγαμε να βάλουμε το καλοκαίρι και είχαμε προβλήματα με το δίκτυο», ανέφερε χαρακτηριστικά. «Και εδώ πάμε πάλι στην αειφορία. Κατά πόσο είναι βιώσιμη. Κατά πόσο είναι δίκαιη. Κατά πόσο μπορεί μία μέση οικογένεια να έχει ένα αυτοκίνητο και αυτό το αυτοκίνητο να είναι ηλεκτρικό», υπογράμμισε ο κ. Καραμανλής και πρόσθεσε: «Αυτή είναι η πρόκληση και έχει να κάνει με πολλούς παράγοντες. Γιατί η κυβέρνηση έδωσε κίνητρα για να αγοράσουμε ηλεκτρικά αυτοκίνητα, αλλά μην κρυβόμαστε πίσω από το δάχτυλό μας: Δεν είναι φθηνά τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα ακόμη. Δεν μπορεί να κάνει κάτι όμως η κυβέρνηση Μητσοτάκη για αυτό. Αλλά χρειάζονται πολιτικές κινήσεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο». Ο

υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επισήμανε, επιπλέον, ότι η ηλεκτροκίνηση θα δημιουργήσει και ένα νέο «οικοσύστημα» ειδικοτήτων και τεχνικών υπηρεσιών. Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε επίσης στη σημασία των δημόσιων μεταφορών για τη μείωση των εκπομπών του άνθρακα. Τόνισε ότι έρχονται 350 ηλεκτρικά λεωφορεία και άλλα 300 λεωφορεία CNG. Επισήμανε όμως ότι υπάρχει και το πρόβλημα, που και πως θα γίνεται η φόρτιση αυτών των λεωφορείων. Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε επίσης στη σημασία της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας, που ξεμπλόκαρε και προχωρά, στην παράδοση της επέκτασης της Γραμμής 3 προς Πειραιά, την επέκταση της Γραμμής 2, στην αγορά νέων συρμών του Μετρό για πρώτη φορά μετά το 2004, αλλά και την ανακίνηση συρμών, καθώς και στα οδικά έργα για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού στην Αττική. Όσον αφορά στο μέλλον των ηλεκτρικών ταξί, ανέφερε: «Τα κίνητρα που έδωσε η κυβέρνηση είναι πολύ μεγάλα, αλλά έχουν ένα δικό οι άνθρωποι, οι οποίοι οδηγούν ταξί στην Αθήνα. Που θα φορτίζουν τα οχήματά τους; Δεν κινούνται στους αυτοκινητόδρομους όπου κάθε 60 χλμ. υπάρχουν φορτιστές». Συνέχισε πρόσθεσε: «Αυτό είναι ένα ζήτημα πάνω στο οποίο πρέπει να σκύψει η πολιτεία και δε μιλάω μόνο για την κεντρική διοίκηση. Το μπαλάκι πλέον είναι στην Τοπική Αυτοδιοίκηση. Σε άλλες χώρες της Ευρώπης οι δήμοι δεν έπονται, είναι συνήθως πιο μπροστά από την κυβέρνηση σε αυτά τα ζητήματα. Ελπίζω ότι όλοι οι δήμοι θα καταφέρουν να κάνουν το αυτονόητο, να βγάλουν αυτούς τους διαγωνισμούς. Γιατί είναι ωραίο να δίνουμε κίνητρα για τους οδηγούς ταξί, από την άλλη όμως μιλάμε για ανθρώπους που ζουν από αυτό και καταλαβαίνω τον προβληματισμό τους»

## Γ. Πατούλης: «Στόχος μας η δημιουργία ενός πράσινου στόλου 40 νέων αμιγώς ηλεκτροκίνητων οχημάτων στην Περιφέρεια»

Στον χαιρετισμό του ο κ. Πατούλης και αναφερόμενος στις δράσεις που υλοποιεί ήδη η Περιφέρεια εστίασε στις εξής: Ολοκληρώνεται η διαγωνιστική διαδικασία με στόχο τη δημιουργία ενός πράσινου στόλου 40 νέων αμιγώς ηλεκτροκίνητων οχημάτων τα οποία θα αντικαταστήσουν το μεγαλύτερο μέρος των ρυπογόνων και ασύμφορων από θέματα συντήρησης οχημάτων που διαθέτει η Περιφέρεια. Διαμορφώνεται ένα σύγχρονο δίκτυο φορτιστών στο κεντρικό οδικό δίκτυο της Αττικής και σε υπηρεσίες που βρίσκονται σε κομβικά σημεία με εύκολη πρόσβαση για τους πολίτες της Αττικής. Δημιουργείται τμήμα Ηλεκτροκίνησης στην αρμόδια Διεύθυνση που εποπτεύει και συντηρεί το οδικό δίκτυο. Δρομολογείται η εκπαίδευση των οδηγών, των υπαλλήλων και των στελεχών της Περιφέρειας στην οικολογική και ασφαλή οδηγία όπως αυτή εκφράζεται μέσω της ηλεκτροκίνησης.

Στο Μητροπολιτικό Πάρκο περιβαλλοντικής εκπαίδευσης «Αντώνης Τρίτσης» έχουν εγκατασταθεί οι πρώτοι ταχυφορτιστές και ήδη χρησιμοποιείται το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό αυτοκίνητο για την εξυπηρέτηση των αναγκών του πάρκου. 200.000 τόνοι λιγότερο διοξείδιο θα μολύνουν το περιβάλλον, από τις δράσεις της Περιφέρειας. Παράλληλα όπως ανέφερε «η Περιφέρεια Αττικής έχει ήδη αδειοδοτήσει σε πρατήρια και συνεργεία 100 θέσεις ενώ στο σχεδιασμό της διοίκησης είναι η εγκατάσταση πρόσθετων φορτιστών σε όλα τα ΚΤΕΟ Αττικής και στο τμήμα Μεταφορών Ανατολικής Αττικής. Πέραν των ταχυφορτιστών στους σχεδιασμούς της Περιφέρειας υπάρχει και η σταδιακή αντικατάσταση του στόλου των αυτοκινήτων με ηλεκτρικά με στόχο το πέρασμα στην πράσινη εποχή. Επίσης η Περιφέρεια προχωρά στην υλοποίηση μιας πλήρους και ολοκληρωμένης παρέμβασης για την προώθηση της ηλε-

κτροκίνησης στην Αττική, μέσω του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης «Νέα Μητροπολιτική Αττική». «Σχεδιάζουμε την υιοθέτηση ηλεκτροκίνητων απορριματοφόρων» Ολοκληρώνοντας την ομιλία του ο Περιφερειάρχης ανέφερε πως σε συνεργασία με τους δήμους της Αττικής και μέσω του ΕΔΣΝΑ, δρομολογείται η εισαγωγή της ηλεκτροκίνησης και στον τομέα της συλλογής αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και βιοαποβλήτων. «Η Αττική έχει έναν από τους πλέον γερασμένους στόλους απορριματοφόρων και με μια πρώτη εκτίμηση πάνω από 2.000 οχήματα χρήζουν αντικατάστασης, με τα περισσότερα να χρησιμοποιούνται ήδη πάνω από 20 έτη. Η αντικατάστασή τους θα προσφέρει σημαντικά οφέλη τόσο οικονομικά όσο και περιβαλλοντικά» ανέφερε χαρακτηριστικά.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΒΟΥΛΗ: ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

**Επιτροπή Παραγωγής : Ψηφίσθηκε κατά πλειοψηφία και στην β' ανάγνωσή του**

Στην Ολομέλεια εισάγεται σήμερα για συζήτηση και ψήφιση το νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για το «θεσμικό πλαίσιο διερεύνησης αεροπορικών και σιδηροδρομικών ατυχημάτων και την ασφάλεια των μεταφορών» σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Κατά την δεύτερη ανάγνωση του σχεδίου νόμου στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, υπέρ τάχθηκε η ΝΔ. Επιφυλάχθηκαν ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ και Ελληνική Λύση να τοποθετηθούν αύριο στην Ολομέλεια, ενώ ΚΚΕ και ΜΕΡΑ25 το καταψήφισαν.

**Ο εισηγητής της ΝΔ Γιάννης Ανδριανός**, κάλεσε τα κόμματα της αντιπολίτευσης να υπερψηφίσουν το νομοσχέδιο, καθώς, όπως ανέφερε, με το νέο φορέα που συστήνεται για την διερεύνηση των αεροπορικών και σιδηροδρομικών ατυχημάτων καλύπτεται ένα διαχρονικό κενό που υπήρχε για την ασφάλεια των μεταφορών. Με οικονομίες κλίμακας σε οικονομικούς και ανθρώπινους πόρους, χωρίς επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού και εναρμόνιση της χώρας μας σε σχέση με τους ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και Οδηγίες.

**Ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ Χρήστος Γιαννούλης**, τόνισε πως θα «ήταν αφελές επάνω σε ένα τέτοιο ζήτημα να στήσουμε κλίμα έντασης ή αντιπαράθεσης» σημειώνοντας πως «εμείς ειλικρινά λέμε ότι και υπάρχει και επιβάλλεται, με βάση τις κοινοτικές Οδηγίες και τους Κανονισμούς, να υπάρξει μια επιτροπή διερεύνησης σιδηροδρομικών και αεροπορικών ατυχημάτων». Επισήμανε όμως ότι η ΕΕ ζητά την ίδρυση ανεξάρτητων αρχών, για να μην υπάρχει εναγκαλισμός ή υποψία επηρεασμού και σχέσης από την πολιτική

εξουσία προς αυτές τις επιτροπές. Τάχθηκε υπέρ της δημιουργίας μιας Ανεξάρτητης Αρχής και έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου, όπως επισημαίνουν σε επιστολή τους και οι εργαζόμενοι στην Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, ότι τα κοινοτικά όργανα θα αντιδράσουν και θα οδηγηθούμε σε νέες περιπέτειες, επειδή ο νέος φορέας δεν είναι ανεξάρτητη Αρχή αλλά απόλυτα εποπτευόμενη από το υπουργείο. Παράλληλα, σημείωσε πως στο νομοσχέδιο δεν έχει καταστεί σαφές ποιοι θα είναι οι πόροι για τις διερευνήσεις των σιδηροδρομικών ατυχημάτων, λέγοντας πως η αποφυγή και η πρόληψη ατυχημάτων είναι κάτι που αξίζει ένα κομμάτι του προϋπολογισμού αυτής της χώρας.

**Ο ειδικός αγορητής του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ Χρήστος Γκόκας**, αναγνώρισε την ανάγκη για την ουσιαστική και αποτελεσματική λειτουργία στην πράξη των φορέων που είναι αρμόδιοι για τη διερεύνηση αεροπορικών και σιδηροδρομικών ατυχημάτων. Υπογράμμισε την ανάγκη να θωρακιστούν ακόμα περισσότερο τα αεροδρόμιά μας και ιδιαίτερα τα περιφερειακά και να μην φτάσουμε στον ιδιότυπο διαχειριστή στο να του αναθέτουμε αρμοδιότητες που θα έπρεπε να έχουν οι κρατικές υπηρεσίες. Ο διαχειριστής, τόνισε, δεν μπορεί να ελέγχει, να υποκαθιστά τις Αρχές Πολιτικής Αεροπορίας. Τάχθηκε υπέρ της σύστασης μιας ανεξάρτητης Αρχής και όχι ενός φορέα εποπτευόμενου από το υπουργείο, που γεννά ερωτήματα για την ανεξαρτησία του. Επίσης, μεταξύ άλλων παρατηρήσεων ζήτησε να λυθεί το θέμα των πόρων χρηματοδότησης του νέου φορέα με έναν τρόπο καθαρό. Για τις προβλέψεις του νομοσχεδίου που αφορούν την διερεύνηση των σιδηροδρομικών ατυχημά-

των, είπε πως υπάρχει ένα ζήτημα για τον χαρακτήρα του νέου Οργανισμού, σε σχέση με την ΠΑΣ.

**Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Χρήστος Κατωτάς** καταψήφισε το σχέδιο νόμου, λέγοντας πως θεωρούμε ότι «δεν προσφέρει αυτό που χρειαζόμαστε, έτσι ώστε να ενισχυθεί η ασφάλεια των μεταφορών ακόμη παραπέρα, να αποφεύγονται τα ατυχήματα, τα δυστυχήματα» και έρχεται να λειτουργήσει και να ενδυναμώσει τις πολιτικές της πλήρους απελευθέρωσης των μεταφορών που θέλει η ΕΕ.

**Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Βασίλης Βιλιάρδος**, επιφυλάχθηκε να τοποθετηθεί στην Ολομέλεια, υπογραμμίζοντας πως το αντικείμενο του νομοσχεδίου έχει σχέση με την δημόσια ασφάλεια σε έναν τομέα που, όπως διαπιστώσαμε, κατά τη συζήτηση των φορέων, υπάρχουν ελλείψεις και ερωτηματικά, μεταξύ άλλων, για την ύπαρξη πόρων ή για την κοστολόγηση από το Γενικό Λογιστήριο, τόνισε ο Βουλευτής και συμπλήρωσε ότι πρέπει να είμαστε πιο προσεκτικοί. Είπε ακόμα ότι δεν προβλέπει την άμεση συνδρομή της εκάστοτε τοπικής αερολιμενικής αρχής σε ένα ατύχημα ή συμβάν, ενώ έχει διατάξεις που δημιουργούν παρερμηνείες.

**Ο ειδικός αγορητής του ΜΕΡΑ 25 Γιώργος Λογιάδης**, καταψήφισε το νομοσχέδιο, λέγοντας πως «εμείς θέλουμε να βελτιώσουμε την ασφάλεια προς όφελος των πολλών και όχι των ολίγων. Παλεύουμε για να αυξήσουμε το επίπεδο ασφαλείας. Εμείς είμαστε που ανησυχούμε και σε προσωπικό επίπεδο, διότι προέρχομαι από τον χώρο του τουρισμού, από τον ιδιωτικό τομέα. Εμείς ανησυχούμε πολύ περισσότερο, γιατί εξαρτόμαστε από αυτόν».

## ΡΕΘΥΜΝΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΠΛΑΚΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Με γοργούς ρυθμούς προχωράει το έργο ανάπλασης του παραλιακού μετώπου του Πλακιά Αγίου Βασιλείου στο Νότιο Ρέθυμνο, καθώς έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί οι εργασίες της υπογειοποίησης των καλωδίων από τον ΔΕΔΔΗΕ στο τμήμα μέχρι την γέφυρα. Σύμφωνα με τη δημοτική Αρχή, θα ακολουθήσει το επόμενο τμήμα (από τη γέφυρα έως 150 μέτρα μετά την διασταύρωση Σούδας), ενώ παράλληλα έχουν ξεκινήσει οι εργασίες της ανάπλασης σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 1.780.000 ευρώ για την ανάπλαση του παραλιακού μετώπου και 626.787,73 ευρώ για την υπογειοποίηση των καλωδίων από τον ΔΕΔΔΗΕ.

Όπως επισημαίνει ο δήμαρχος Αγίου Βασιλείου Γιάννης Ταταράκης, το συγκεκριμένο έργο εντάσσεται στον αναπτυξιακό σχεδιασμό της ευρύτερης περιοχής του Πλακιά και γενικότερα στον πολεοδομικό, κοινωνικό και οικονομικό μετασχηματισμό της περιοχής που βρίσκεται σε εξέλιξη, καθώς εκτελούνται και άλλα έργα, όπως ο περιφερειακός δρόμος και το τμήμα Πλακιάς-Σούδας, τα οποία αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι τον ερχόμενο Απρίλιο, το νέο δίκτυο ύδρευσης του οικισμού και άλλες παρεμβάσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη. «Σκοπός του συγκεκριμένου έργου, όπως και των υπολοίπων, είναι η ανάδειξη του δομημένου περιβάλλοντος με βάση την αειφόρο προσέγγιση, όπως

επιβάλει ο αναπτυξιακός σχεδιασμός μας» αναφέρει ο δήμαρχος Αγίου Βασιλείου, τονίζοντας επίσης: «Σε λίγους μήνες ο Πλακιάς θα έχει κυριολεκτικά μεταμορφωθεί, καθώς πρόκειται για μια μελέτη η οποία θα αλλάξει ριζικά την φυσιογνωμία του οικισμού και είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τη ολοκλήρωση του Περιφερειακού ο οποίος θα αποσυμφορήσει τον παραλιακό δρόμο. Παράλληλα, η υπογειοποίηση των καλωδίων είναι μια απαραίτητη υποδομή για την υλοποίηση μιας ολοκληρωμένης και σύγχρονης αισθητικής παρέμβασης».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΘΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙ ΔΕΚΑΔΕΣ STARTUPS «ΒΑΘΙΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ» ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ

Πάνω από 30 νεοφυείς επιχειρήσεις από τον χώρο της «βαθιάς τεχνολογίας», με έδρα την κεντροανατολική Ευρώπη, αναμένεται να υποστηρίξει χρηματοδοτικά μέσα σε 16 μήνες το πρόγραμμα «Ventures Thrive» σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.. Πρόκειται για ένα από τα πρώτα προγράμματα πανευρωπαϊκής εμβέλειας στον χώρο του deep tech, στην ιδρυτική ομάδα του οποίου μετέχει και η «Anthology Ventures», επιχειρηματικό «παιδί» της Έντριαν Θρας (Andrian Thrash) από το Σαν Φρανσίσκο, του Θεσσαλονικέα Αργύρη Σπυρίδη και της Κοζανίτισσας Βιβής Γκιούρκα, καθώς και επιχειρηματικών αγγέλων. Μάλιστα, στις 17 Ιανουαρίου δημοσιεύτηκε η πρόσκληση για τον πρώτο οκτάμηνο κύκλο των χρηματοδοτήσεων, που στοχεύει στην ανάπτυξη καινοτομίας με στόχο την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

Τι είναι όμως η βαθιά τεχνολογία (deep tech); Με πολύ απλά λόγια, είναι τεχνολογία που η ανάπτυξη της παρουσιάζει υψηλό οικονομικό ρίσκο, γιατί αφορά το μέλλον (πολλές φορές δεν είναι άμεσα εφαρμόσιμη δηλαδή), απαιτεί πολλή και προηγμένη έρευνα και συνήθως αποδίδει καρπούς αρκετό χρονικό διάστημα μετά την αρχική σύλληψη της επιχειρηματικής ιδέας. Ταυτόχρονα όμως, μπορεί να δημιουργήσει νέα δεδομένα στην αγορά και την καθημερινότητα και να «γεννήσει» πολύ σημαντικά έσοδα όταν ωριμάσει. Πρόκειται ουσιαστικά για το είδος εκείνο της τεχνολογίας, που οδηγεί σε νέα επιστημονικά και τεχνολογικά επιτεύγματα και κάνει δυνατές νέες εφαρμογές της μηχανικής. Επειδή ακριβώς οι νεοφυείς επιχειρήσεις στον χώρο της βαθιάς τεχνολογίας χρειάζονται συχνά πολύ περισσότερο χρήμα και χρόνο -σε σχέση με άλλες startup και γενικά επιχειρήσεις- για να παρουσιάσουν αποτελέσματα, συνήθως δεν πορεύονται μόνες τους, αλλά συνδέονται με πανεπιστήμια ή ερευνητικούς οργανισμούς, απασχολώντας κατά κύριο λόγο εξειδικευμένους μηχανικούς και μεταδιδακτορικούς επιστήμονες-ερευνητές.

### Ποιες startups θα υποστηρίξει το Ventures Thrive;

«Το Ventures Thrive θα ενισχύσει startups επιπέδου TRL6 και άνω, σε δύο θεματικούς τομείς, ο πρώτος εκ των οποίων αφορά την κλιματική αλλαγή και ο δεύτερος θα ανακοινωθεί μελλοντικά (το Επίπεδο Τεχνολογικής Ετοιμότητας 6/ TRL 6 σημαίνει πως έχει ήδη γίνει επίδειξη τεχνολογίας σε σχετικό περιβάλλον). Θα πρόκειται για startups από την κεντροανατολική Ευρώπη και από τον χώρο των λεγόμενων «widening countries» (σ.σ. χωρών με χαμηλή συμμετοχή στο Πρόγραμμα-Πλαίσιο για την Έρευνα και Ανάπτυξη και

τα πρότζεκτ του Horizon 2020), οι οποίες αντιπροσωπεύουν μόνο το 13% των projects του EIC Accelerator (Επιταχυντή του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας). Το σύνολο των κεφαλαίων που το «Ventures Thrive» έχει διαθέσιμα για χρηματοδότηση αυτών των startups είναι 1,5 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτούμενα από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας (EIC) και την Εκτελεστική Επιτροπή για τις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (EISMEA), ενώ το πρόγραμμα στοχεύει στην άντληση επιπλέον δημοσίων και επενδυτικών κεφαλαίων» εξηγεί, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Αργύρης Σπυρίδης.

Σε δύο οκτάμηνους κύκλους -συνεχίζει- θα υποστηρίχθούν 32 startups, που θα λάβουν έως 100.000 ευρώ σε equity-free χρηματοδότηση (σ.σ. χρηματοδότηση που δεν προβλέπει υποχρέωση εκχώρησης μετοχικού μεριδίου της startup) και υπηρεσίες έκαστη. «Δεν είναι όμως η equity-free χρηματοδότηση το μοναδικό συστατικό που προσφέρει αξία στο «Ventures Thrive»: οι συμμετέχουσες νεοφυείς επιχειρήσεις θα «παντρευτούν» με μεγάλες επιχειρήσεις της Ευρώπης σε κοινά πρότζεκτ, όπου οι startups θα κληθούν να λειτουργήσουν σε πλαίσιο ανοικτής καινοτομίας, μαζί με συμμετέχουσες στο πρόγραμμα μεγάλες εταιρείες, με απώτερο την υλοποίηση «πilotων» και τις απορρέουσες συνεργασίες. Κάθε κύκλος του προγράμματος κλείνει με συμμετοχή -και pitching (εταιρική παρουσίαση) στο αναγνωρισμένους αξίας επιχειρηματικό γεγονός «Wolves Summit», μπροστά σε σημαντικό αριθμό επενδυτών και corporates» σημειώνει ο Αργύρης Σπυρίδης.

Ποιο είναι όμως το προφίλ των νεοφυών επιχειρήσεων βαθιάς τεχνολογίας, που αναζητά προς χρηματοδότηση το «Ventures Thrive», στο οποίο μετέχουν επίσης ως ιδρυτικά μέλη οι φορείς Wolves Summit (Πολωνία) και ACCELER8 (Μάλτα). Πέραν των όσων αναφέρθηκαν παραπάνω, το ευρύτερο προφίλ των επιχειρήσεων, που το «Ventures Thrive» αναζητά για να χρηματοδοτήσει κατηγοριοποιούνται σε τρεις ευρείς τομείς: αυτόν της ψηφιακής τεχνολογίας (πχ. Μεγάλα Δεδομένα, Μηχανική Μάθηση), εκείνον της «βαθιάς επιστήμης» (νέα υλικά, micro τεχνολογία και ναυτοτεχνολογία, φωτονική, βιοτεχνολογία) και τη μεταξύ τους περιοχή, ήτοι υβριδικά σχήματα, π.χ., στον χώρο του Internet των Πραγμάτων, της Ρομποτικής, της Ψηφιακής Υγείας και των προηγμένων κατασκευών και μεταποιήσεων. Όπως παρατηρεί ο Αργύρης Σπυρίδης, το αν θα καταφέρει μια νεοφυής επιχείρηση βαθιάς τεχνολογίας να προσελκύσει κεφάλαια (όχι μόνο από το Ventures Thrive, αλλά γενικά) δεν εξαρτάται μόνο από τα προφανή -να έχει καλή και πλή-

ρη ομάδα, καλό πρωτότυπο προϊόν κτλ- αλλά και από τον ρεαλισμό που θα δείξει η ιδρυτική ομάδα στην αναζήτηση πόρων -οικονομικών και μη.

### Οι οραματιστές της Ευρώπης σε ένα ταχέως εξελισσόμενο παγκόσμιο περιβάλλον και η ευκαιρία για την Ελλάδα

Γιατί όμως είναι σημαντική για την Ευρώπη και το EIC η ανάπτυξη της βαθιάς τεχνολογίας; «Το EIC θέλει να αποτελέσει τον μοχλό για την ανάδειξη της αριστείας και την ενίσχυση των οραματιστών ερευνητών και επιχειρηματιών από διαφορετικά υπόβαθρα. Στόχος είναι η ανάπτυξη πραγματικά ευρωπαϊκής καινοτομίας, που θα μπορεί να ανταγωνιστεί με αξιώσεις σε ένα ταχέως εξελισσόμενο παγκόσμιο περιβάλλον. Αυτό τοποθετεί τη βαθιά τεχνολογία στην πρώτη γραμμή. Μια ευρωπαϊκή συνεργατική καινοτομία στο Deep Tech έχει άμεσο αντίκτυπο στη κοινωνία. Κι αυτό διότι συνδέει τη βιομηχανία με την ακαδημαϊκή κοινότητα, τους επιχειρηματίες, καθώς και τους φορείς χάραξης πολιτικής, με αφετηρία τις startups και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Παράλληλα, το EIC αντιλαμβάνεται την επιρροή της κλιματικής αλλαγής και των επειγουσών αλυσιδωτών προκλήσεων, σε όλο το μήκος και πλάτος της ζωής. Στον τομέα αυτό, το Deep Tech μπορεί να έχει καταλυτικό ρόλο για την αντιμετώπιση των μεγάλων και κρίσιμων προκλήσεων για την ανθρωπότητα» εξηγεί.

«Έχει πολλές φορές ειπωθεί ότι το ερευνητικό επίπεδο και ανθρώπινο δυναμικό στην Ελλάδα είναι υψηλού επιπέδου, άρα, ναι, το deep tech μπορεί να εξελιχθεί σε ευκαιρία για την Ελλάδα, γιατί αναπτύσσεται ακριβώς από τέτοιο δυναμικό. Οι τομείς των Bioinformatics (Βιοπληροφορικής), Μεγάλων Δεδομένων, FinTech (Χρηματοοικονομικής Τεχνολογίας), AI (Τεχνητής Νοημοσύνης), Ρομποτικής και ενέργειας αναγνωρίζονται -μεταξύ άλλων- διεθνώς ως τομείς με προοπτική. Ωστόσο, η δημοκρατικοποίηση και το commoditization (σ.σ. η διαδικασία μετατροπής προϊόντων και υπηρεσιών σε τυποποιημένα εμπορεύσιμα αντικείμενα) της τεχνολογίας σε επίπεδο τελικών χρηστών, έχουν δημιουργήσει πρωτοφανή σύγκλιση τομέων και μηχανισμών, οπότε είναι πολύ δύσκολο και ίσως επιχειρηματικά «άδικο» να βρούμε κάποιο τομέα που να μη προσφέρει εύφορο έδαφος για ανάπτυξη» απαντά, ενώ για περισσότερες πληροφορίες σε σχέση με την πρόσκληση για τον πρώτο κύκλο χρηματοδότησης παραπέμπει στο <https://www.ventures thrive.eu/>



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΡΟΣ: ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ AEGEAN NEORION INNOVATION CENTER (ANIC)

Εγκαταστάθηκε χθες το Aegean Neorion Innovation Center (ANIC) που στεγάζεται σε ειδικά διαμορφωμένες εγκαταστάσεις στην Ερμούπολη της Σύρου και αποτελεί πρωτοβουλία του Ομίλου ONEX και της Περιφέρειας Ν. Αιγαίου ως ιδρυτές και της CISCO ως τεχνολογικού παρόχου, την COSMOTEC ως στρατηγικού συνεργάτη και το Πανεπιστήμιο Αιγαίου ως εκπαιδευτικού εταίρου. Τα εγκαίνια του ANIC τίμησαν με την παρουσία τους εκπρόσωποι της κυβέρνησης και της τοπικής αυτοδιοίκησης, καθώς και ο πρέσβης των ΗΠΑ στην Ελλάδα, Τζορτζ Τσούντς.

Το ANIC σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ είναι ένα δυναμικό, σύγχρονο οικοσύστημα τεχνολογίας και καινοτομίας στη καρδιά του Νοτίου Αιγαίου, ικανό να αναδειχθεί σε σημαντική κοιτίδα τεχνολογικών λύσεων υψηλής προστιθέμενης αξίας σε περιφερειακό και εθνικό επίπεδο. Το Κέντρο δημιουργήθηκε με σκοπό την παραγωγή γνώσης και τη διείσδυση των ψηφιακών τεχνολογιών στις τοπικές κοινότητες, με τη δράση του να εκτείνεται σε τομείς όπως η εκπαίδευση, η υγεία, το περιβάλλον και οι νέες τεχνολογίες. Παράλληλα, αποσκοπεί στο να αναβαθμίσει το ψηφιακό αποτύπωμα της Σύρου, μέσα από μια σειρά καινοτόμων δράσεων και πρωτοβουλιών.

Με την λειτουργία του ANIC, ο Όμιλος ONEX σχεδιάζει, με επίκεντρο τον άνθρωπο, λύσεις και καινοτομίες ώστε η τεχνολογία να υπηρετεί τον άνθρωπο και όχι το αντίστροφο, αναπτύσσει εφαρμογές, πληροφοριακά συστήματα και πλήθος δυνατοτήτων στο πλαίσιο του ψηφιακού μετασχηματισμού, ενώ έμφαση δίνεται και στον τομέα της υγείας και τηλεϊατρικής. Η CISCO στο πλαίσιο της συμμετοχής στο ANIC διασυνδέεται άμεσα με το Κέντρο Ψηφιακού Μετασχηματισμού και Δεξιοτήτων της Θεσσαλονίκης «DT&S Corner». Η διασύνδεση αφορά σε σημαντικά projects καινοτομίας που έχει ήδη αναπτύξει η εταιρεία με επιτυχία, στη Θεσσαλονίκη, (πχ Έξυπνη πόλη, τηλεϊατρική, τηλεεργασία, τηλεεκπαίδευση κ.α) και τα οποία θα μεταφερθούν αυτούσια και στο ANIC.

Η COSMOTEC, εστιάζει σε ολοκληρωμένες λύσεις Telemedicine και Crew Welfare (Gaming - Movies on Demand platforms), ενώ έχει δημιουργήσει ένα Training Center σε συνεργασία με την ΟΤΕ Academy. Το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, ως ο βασικός ακαδημαϊκός πυλώνας, υλοποιεί δράσεις και παρεμβάσεις προς όφελος της επιστήμης, της κοινωνίας και της οικονομίας (ερευνητικά προγράμματα, έργα καινοτομίας, μεταφοράς τεχνολογίας start-up incubation κ.α).

Ο πρέσβης των ΗΠΑ στην Ελλάδα Τζορτζ Τσούντς, τόνισε: «Είναι τιμή μου να παρίσταμαι στα επίσημα εγκαίνια του Aegean Neorion Innovation Center. Είναι ιδιαίτερη η χαρά

μου καθώς δύο αμερικανικές εταιρείες, η Onex και η Cisco, συνεργάζονται στενά με τους Έλληνες εταίρους μας -την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, το Πανεπιστήμιο Αιγαίου και την Cosmotec- για τη δημιουργία αυτού του κέντρου που θα αποφέρει σαφή οφέλη στην κοινότητα, δημιουργώντας θέσεις εργασίας και συμβάλλοντας στην ευημερία ολόκληρης της περιοχής. Με την υποστήριξη της κορυφαίας αμερικανικής τεχνολογίας και ευρισκόμενο στην καρδιά της φημισμένης ναυπηγικής βιομηχανίας της Ελλάδας, είμαι βέβαιος ότι αυτό το κέντρο θα συμβάλει περαιτέρω στη μετατροπή της Σύρου σε σύγχρονη ναυτιλιακή ηγετίδα δύναμη. Μαζί θα απελευθερώσουμε τις μεγάλες δυνατότητες αυτής της περιοχής».

Ο περιφερειάρχης Ν. Αιγαίου Γιώργος Χατζημήρκος, δήλωσε: «Στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου πιστεύουμε στις συμμαχίες. Το Aegean Neorion Innovation Center της Σύρου είναι ένα ακόμα χαρακτηριστικό παράδειγμα γόνιμης σύμπλευσης του ιδιωτικού τομέα με το Δημόσιο και την περιφέρειά μας, το οποίο συνδημιουργήσαμε για να υπηρετήσουμε τον κεντρικό στόχο της πολιτικής μας: να κερδίσουμε ένα αύριο βιώσιμο για τα νησιά μας. Ένα αύριο στο οποίο τα νησιά του Νοτίου Αιγαίου είναι τόποι όπου αξίζει να ζει κανείς, να δημιουργεί, να καινοτομεί, να επενδύει, να κάνει οικογένεια και να μεγαλώνει τα παιδιά του, να βλέπει τα όνειρά του να γίνονται πραγματικότητα. Το μέλλον στα νησιά του Νοτίου Αιγαίου είναι ήδη εδώ. Και είναι ένα μέλλον καλύτερο, φωτεινό, αισιόδοξο. Ένα μέλλον στο οποίο δεν είμαστε πλέον παθητικοί θεατές αλλά οδηγοί και συν-διαμορφωτές».

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ONEX Πάνος Ξενοκώστας ανέφερε: «Ο Όμιλος ONEX με συνέπεια προχωράει στην εκπλήρωση των σχεδίων του για την ίδρυση του Aegean Neorion Innovation Center στη Σύρο επιβεβαιώνοντας την ουσιαστική του παρουσία στην αναβάθμιση των ψηφιακών δυνατοτήτων της χώρας και των νησιών του Αιγαίου. Μετατρέπουμε τη Σύρο σε κόμβο καινοτομίας και έρευνας, σε έναν τόπο που θα μπορεί να ελκύει πολίτες του κόσμου, προσφέροντας ιδανικές συνθήκες και άριστες υποδομές για εργασία, εκπαίδευση και αναψυχή. Το έργο μας απευθύνεται στους πολίτες και τις επιχειρήσεις αποσκοπώντας να διευκολύνει σημαντικά τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν σε καθημερινό επίπεδο. Η ONEX αποκτά πρωταγωνιστικό ρόλο τόσο στο τομέα των ναυπηγείων, όσο και το τομέα της έρευνας και της καινοτομίας».

Ο διευθύνων σύμβουλος της Cisco για Ελλάδα, Κύπρο, Μάλτα, Πορτογαλία, Αντώνης Τσιμπούκης, είπε: «Το κέντρο καινοτομίας της Σύρου αποτελεί μια ακόμη απόδειξη του

ισχυρού αποτυπώματος που επιθυμεί να αφήσει η Cisco στην κατεύθυνση του ουσιαστικού ψηφιακού μετασχηματισμού της χώρας. Παράλληλα, υπογραμμίζει τη φιλοσοφία μας, η οποία θέτει στο επίκεντρο του επιχειρησιακού σχεδιασμού, τη συναντίληψη, τη διασύνδεση και τις ευρύτερες συνεργασίες με το επιχειρηματικό και θεσμικό οικοσύστημα. Σήμερα, είμαστε υπερήφανοι που βρισκόμαστε σε μια ακόμη αφετηρία μιας σημαντικής δράσης, βασισμένη σε καινοτόμες τεχνολογικές λύσεις και δεξιότητες, που μπορούν να συνεισφέρουν στην ανάπτυξη της ναυτιλίας αλλά και της νησιωτικής μας χώρας».

Ο Chief Commercial Officer Business Segment του Ομίλου ΟΤΕ, Γρηγόρης Χριστόπουλος, δήλωσε: «Ως κορυφαία εταιρεία τεχνολογίας, ο Όμιλος ΟΤΕ προωθεί συστηματικά την έρευνα και την καινοτομία. Με την υποστήριξη του Aegean Neorion Innovation Center στη Σύρο, ο Όμιλος φιλοδοξεί να συμβάλει στην επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού στον κλάδο για τη χώρα μας τομέα της ναυτιλίας, αλλά και να αναδείξει τη δυναμική των νησιών μας. Με όχημα την τεχνολογία και με όπλα την εμπειρία και την υψηλή τεχνολογία του σε μεγάλα και σύνθετα έργα πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών, ο Όμιλος ΟΤΕ οδηγεί τη χώρα και την κοινωνία στην νέα ψηφιακή εποχή και φτιάχνει έναν κόσμο καλύτερο για όλους».

Η πρόεδρος του Πανεπιστημίου Αιγαίου Χρυσή Βιτσιλάκη, δήλωσε: «Η κοινή πορεία που θέλουμε να δημιουργήσουμε μέσα από το Κέντρο Διεθνούς Καινοτομίας, ενισχύεται από την τελευταία εμβληματική δραστηριότητα μας, αυτή των Future Labs, που έχουν ακριβώς στόχο την προβολή και την μεταφορά της ερευνητικής και αναπτυξιακής δραστηριότητας του Πανεπιστημίου Αιγαίου στις τοπικές κοινωνίες, -στο πλαίσιο της γενικότερης στρατηγικής ανάπτυξης της Επιστημονικής και Τεχνολογικής Προόδου και Αριστείας- και στην προώθηση της καινοτομίας στις νησιωτικές κοινωνίες των δύο περιφερειών του Αρχιπελάγους. Το Future Lab της Πολυτεχνικής Σχολής στη Σύρο, λειτουργεί στο κτίριο Κορνηλάκη, με πρώτο στόχο τη συμβολή στην εξοικείωση της κοινωνίας και των επαγγελματιών με τις ψηφιακές τεχνολογίες και τη χρήση τους στην εργασία και στην κοινωνική ζωή. Το Future Lab της Σύρου υποστηρίζει επίσης, σε συνεργασία με το Γραφείο Μεταφοράς Τεχνολογίας και Τεχνολογίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου, τις συμπράξεις με τις τοπικές επιχειρήσεις και οργανισμούς για την ανάπτυξη υπηρεσιών και προϊόντων ψηφιακού μετασχηματισμού στους τομείς του τουρισμού, του πολιτισμού, του πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα, και της επιχειρηματικότητας που συνδέεται με τη Γαλάζια Ανάπτυξη (Blue Growth)».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΑ ΠΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Με νέα σημαντική πτώση στην τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας για την Πέμπτη έκλεισε την Τετάρτη το Χρηματιστήριο Ενέργειας. Η μέση τιμή διαμορφώθηκε χθες στα 58,44 ευρώ, μειωμένη κατά 33 % σε σχέση με τη χθεσινή ημέρα ενώ από το περασμένο Σάββατο, η τιμή έχει μειωθεί κατά 75 % (από τα 233,81 στα 58,44 ευρώ). Σημειώνεται ότι την κορύφωση της κρίσης, το περασμένο

καλοκαίρι, η τιμή του ρεύματος είχε φθάσει στα 697 ευρώ με τη μέγιστη τιμή να ξεπερνά ενδοημερήσια τα 930 ευρώ ανά μεγαβάτώρα.

Η πτώση σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ οφείλεται κατά κύριο λόγο στη μεγάλη συμμετοχή των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στην κάλυψη του φορτίου (70 %) σε συνδυασμό με τη χαμηλή για την

εποχή ζήτηση.

Η αυριανή τιμή είναι από τις χαμηλότερες στην ΕΕ καθώς στην πλειονότητα των χωρών διαμορφώνεται σε επίπεδα άνω των 130 ευρώ ανά μεγαβάτώρα.

## 40 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΣΤΟ ΤΟΡΙΝΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΤΡΑΣΒΟΥΡΓΟ Στο επενδυτικό σχέδιο για την Ευρώπη

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και ο καινοτόμος βελγικός όμιλος PUNCH που πρωτοπορεί στην ανάπτυξη συστημάτων πρόωσης και ελέγχου για υβριδικά και ηλεκτρικά οχήματα, ανακοίνωσαν ότι υπέγραψαν σύμβαση χρηματοδότησης ύψους 40 εκατ. ευρώ για τη στήριξη των δραστηριοτήτων του στον τομέα της έρευνας, της ανάπτυξης και της καινοτομίας. Οι επενδύσεις θα υλοποιηθούν κυρίως στις εγκαταστάσεις της εταιρείας στο Τορίνο της Ιταλίας και, σε μικρότερο βαθμό, στο Στρασβούργο της Γαλλίας.

Οι πόροι που διατίθενται από την ΕΤΕπ, με την υποστήριξη εγγύησης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΤΣΕ), τον κύριο πυλώνα του επενδυτικού σχεδίου για την Ευρώπη, θα επιτρέψουν στον όμιλο PUNCH να αναπτύξει τεχνολογίες για υδρογονοκίνητους κινητήρες και συναφή συστή-

ματα αποθήκευσης ενέργειας (κυψέλες καυσίμου) για ιδιωτικά, εμπορικά και βιομηχανικά οχήματα, με στόχο την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και την ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Ο Επίτροπος Οικονομικών Υποθέσεων κ. Πάολο Τζεοντόνι δήλωσε σχετικά: «Οι επενδύσεις σε τεχνολογίες που προωθούν τη βιώσιμη κινητικότητα είναι καίριες σημασίας για την επίτευξη των κλιματικών μας στόχων. Ως εκ τούτου, είναι εξαιρετική είδηση το ότι η ΕΤΕπ, υποστηριζόμενη από το επενδυτικό σχέδιο για την Ευρώπη, παρέχει αυτή τη χρηματοδότηση για την ανάπτυξη τεχνολογιών κινητήρων υδρογόνου για εμπορικά και βιομηχανικά οχήματα στην Ιταλία και τη Γαλλία. Η χρηματοδότηση αυτή θα συμβάλει στη δημιουργία θέσεων εργασίας και θα στηρίξει την ανάπτυξη καινοτόμων πράσινων τεχνολογιών

από τις οποίες μπορούν να επωφεληθούν όλοι οι Ευρωπαίοι πολίτες.»

Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΤΣΕ) αποτελεί τον κύριο πυλώνα του επενδυτικού σχεδίου για την Ευρώπη. Παρέχει εγγυήσεις πρώτης ζημίας που επιτρέπουν στον Όμιλο ΕΤΕπ να επενδύσει σε έργα υψηλότερου κινδύνου. Τα έργα και οι συμβάσεις που έχουν εγκριθεί για χρηματοδότηση από το ΕΤΣΕ έχουν κινητοποιήσει μέχρι στιγμής συνολικές επενδύσεις ύψους 524,3 δισ. ευρώ και έχουν στηρίξει πάνω από 1,4 εκατ. μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Αν και το επενδυτικό σχέδιο για την Ευρώπη έχει πλέον αντικατασταθεί από το InvestEU, ορισμένες προεγκριμένες πράξεις χρηματοδότησης μπορούν ακόμη να υπογραφούν.

## ΒΟΥΛΗ: ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ: ΝΑ ΣΥΓΚΛΗΘΕΙ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΟΥ Για την εξαγορά της Enel Ρουμανίας από τη ΔΕΗ

Αίτημα σύγκλησης της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου, με θέμα την εξαγορά της Enel Ρουμανίας από τη ΔΕΗ, κατέθεσαν οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ - μέλη της εν λόγω επιτροπής, με πρωτοβουλία του τομεάρχη Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλου και του τομεάρχη Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Αλέξη Χαρίση, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Όπως αναφέρουν σε σχετική ανακοίνωσή τους, «η ΔΕΗ ανακοίνωσε την έναρξη διαπραγματεύσεων μεταξύ της ΔΕΗ και της Enel Ρουμανίας για την πιθανή απόκτηση όλων των δραστηριοτήτων στις 14 Δεκεμβρίου 2022, με τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων να ορίζεται έως τα τέλη Ιανουαρίου 2023».

Οι βουλευτές σημειώνουν ότι, παρότι εδώ και 3,5 χρόνια δεν έχει παρουσιαστεί κάποιο σχέδιο για την επέκταση των δρα-

στηριοτήτων της ΔΕΗ στα Βαλκάνια, η επιχείρηση σχεδιάζει να διαθέσει πάνω από 1 δισ. ευρώ για μία αμφιβόλου αξίας και ενδεχόμενου ρίσκου επένδυση. «Προβληματισμό προκαλεί το γεγονός ότι, επίσης σύμφωνα με δημοσιεύματα, ο Όμιλος Enel Ρουμανίας το πρώτο εξάμηνο του 2022 παρουσίασε λειτουργικές ζημιές ύψους 51 εκατ. ευρώ στον τομέα των δικτύων και υποδομών και επιπρόσθετες ζημιές 115 εκατ. ευρώ από τη λιανική», αναφέρουν οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ.

Επισημαίνουν επιπλέον πως ο Όμιλος τον Αύγουστο του 2022 αναγκάστηκε να ζητήσει δάνειο ύψους 375 εκατ. ευρώ από τη μητρική της στην Ιταλία, καθώς και πως, σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις του διευθύνοντα συμβούλου της Enel Ρουμανίας σχετικά με τους λόγους αποχώρησης της εταιρείας από

τη Ρουμανία, δεν υπάρχει περαιτέρω χώρος για ανάπτυξη στην Ρουμανία.

Θέτουν, τέλος, ζήτημα δεοντολογίας «δεδομένου ότι ο σημερινός πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, κ. Στάσσης ήταν έως το 2019 διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας που εξετάζει σήμερα η ΔΕΗ να εξαγοράσει».

Οι βουλευτές αιτούνται «η Διοίκηση της ΔΕΗ να κληθεί και να προσέλθει στην Επιτροπή Παραγωγής & Εμπορίου για να παρουσιάσει λεπτομερώς τη σκοπιμότητα και τις υπόλοιπες παραμέτρους της πιθανής εξαγοράς των δραστηριοτήτων της Enel στη Ρουμανία».

## ΕΝΑΡΞΗ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ MOTOR OIL

Την έναρξη παραγωγικής λειτουργίας του νέου συστήματος διαχείρισης επιχειρησιακών πόρων SAP S/4HANA ανακοίνωσε η Motor Oil σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Το νέο σύστημα S/4HANA καλύπτει ευρύ φάσμα επιχειρησιακών λειτουργιών που περιλαμβάνει Οικονομικές Εφαρμογές,

Εφαρμογές για την κάλυψη των διαδικασιών Εφοδιασμού και Εμπορίας καθώς και Εφαρμογές Παραγωγής, Ποιοτικού Ελέγχου, Συντήρησης και Παρακολούθησης Έργων. Το νέο σύστημα αξιοποιεί πλήρως τις δυνατότητες των εφαρμογών Fiori του S/4HANA παρέχοντας στους χρήστες όχι μόνο ένα νέο

φιλικό περιβάλλον αλλά και δυνατότητες για alerts, workflows και analytics.

Στόχος της λειτουργίας του νέου πληροφοριακού συστήματος S/4HANA αποτελεί η ενίσχυση και η περαιτέρω ανάπτυξη των ψηφιακών λύσεων του Ομίλου Motor Oil.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΒΙΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΤΟ ΛΕΧΑΙΟ

Προϋπολογισμού 83 εκατ. ευρώ

Υπεγράφη η σύμβαση για το Τεχνολογικό Πάρκο Βιοτεχνολογίας στο Λέχαιο, με τον προϋπολογισμό του έργου να ανέρχεται στα 83 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρει σε ανάρτηση του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Χρήστος Δήμας: «Σήμερα έγινε ένα σπουδαίο βήμα για την υλοποίηση του Πάρκου Βιοτεχνολογίας στο Λέχαιο! Ο Δήμος Κορινθίων υπέγραψε τη σύμβαση για την αξιοποίηση της περιφερειακής αγοράς Λεχαιού. Εκεί θα αναπτυχθεί ένα Τεχνολογικό Πάρκο Βιοτεχνολογίας, με

τον προϋπολογισμό του έργου να ανέρχεται στα 83 εκατομμύρια ευρώ.

Στόχος είναι νέοι επιστήμονες, νεοφυείς επιχειρήσεις, επιχειρήσεις τεχνολογίας και φαρμάκων να εγκατασταθούν εκεί με αποτέλεσμα να δημιουργούνται σημαντικές συνέργειες και ευκαιρίες. Ήδη η Theracell (ειδικεύεται στις Βιοεπιστήμες και στην ανάπτυξη καινοτόμων προϊόντων κυτταρικής και γονιδιακής θεραπείας) συμμετέχει στο σχήμα μαζί με άλλες επιχειρήσεις.

Η συγκεκριμένη επένδυση αναμένεται να κάνει το Λέχαιο σημείο

αναφοράς για την καινοτομία και τις βιοεπιστήμες στην Ελλάδα και να συμβάλει σημαντικά και στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής της Κορινθίας.

Πριν από 1,5 περίπου χρόνο παραχωρήθηκε στον Δήμο Κορινθίων από την ΕΤΑΔ ένα τμήμα της περιφερειακής αγοράς Λεχαιού ώστε να πραγματοποιηθεί η επένδυση στο συγκεκριμένο σημείο. Στη συνέχεια εγκρίθηκε από την διυπουργική ως επένδυση στρατηγικού χαρακτήρα. Σήμερα βρισκόμαστε ένα βήμα ακόμα πιο κοντά στην υλοποίηση του!».

## INTRAKAT: ΠΙΛΟΤΙΚΟ ΕΡΓΟ ΓΙΑ ΚΑΛΥΨΗ ΣΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ 2 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

Η Intrakat ανέλαβε την υλοποίηση πιλοτικού έργου για την εσωτερική ραδιοκάλυψη των σταθμών και των σπράγγων στο τμήμα της Γραμμής 2 του μετρό, από τον Άγιο Δημήτριο έως και το Ελληνικό, για λογαριασμό όλων των τηλεπικοινωνιακών παρόχων σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, με το έργο αυτό, οι επιβάτες του μετρό θα απολαμβάνουν πλήρη κάλυψη σήματος κινητής τηλεφωνίας 5G τόσο στους σταθμούς όσο και στους συρμούς, με πρόσβαση στο διαδίκτυο. Το συγκεκριμένο έργο θα βελτιώσει σημαντικά την ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχονται στο επιβατικό κοινό της πρωτεύουσας, διευκολύνοντας τις επικοινωνίες

αλλά και την πρόσβαση των επιβατών στον ψηφιακό κόσμο κατά τη διάρκεια των μετακινήσεων.

Σκοπός του πιλοτικού έργου είναι να εξασφαλιστεί η συνεχής και αδιάλειπτη κάλυψη σήματος στο συγκεκριμένο τμήμα της Γραμμής 2, συμπεριλαμβανομένων των πέντε (5) σταθμών και των μεταξύ τους σπράγγων και να επιλεγεί, βάσει των σχετικών μετρήσεων και αναλύσεων των συστημάτων, η βέλτιστη λύση υλοποίησης για το σύνολο των υπόλοιπων σταθμών του μετρό της Αττικής στις γραμμές 2 & 3, οι οποίες θα ακολουθήσουν.

Ο σταθμός του Αλμίου θα λειτουργεί ως κεντρικός σταθμός διασύνδεσης (HUB) για όλο το πιλοτικό έργο με τα δίκτυα κορμού

(backhauling) των τριών εταιρειών κινητής τηλεφωνίας, αποκλειστικά οπτικών ινών νέας γενιάς. Η ενδοκτηριακή κάλυψη του σταθμού θα γίνει μέσω της εγκατάστασης τριών συστημάτων εσωτερικής κάλυψης, προκειμένου να αξιολογηθεί η βέλτιστη τεχνολογία, η οποία θα επιλεγεί για την κάλυψη των υπολοίπων σταθμών, με βάση τις μετρήσεις και τα αποτελέσματα των αναλύσεων που θα πραγματοποιηθούν στον Άλμιο.

Η Intrakat αναμένεται να ολοκληρώσει το πιλοτικό έργο εντός του πρώτου εξαμήνου του 2023.

## 27 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΧΑΛΑΖΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Τον Πίνακα Αποτελεσμάτων Διοικητικού Ελέγχου (ΠΑΔΕ) των αιτήσεων στήριξης που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της 2ης πρόσκλησης της Δράσης 5.1.1 του Υπομέτρου 5.1 «Στήριξη για επενδύσεις σε προληπτικές δράσεις που αποσκοπούν στην άμβλυνση των επιπτώσεων των πιθανών φυσικών καταστροφών, των αντίξων κλιματικών συνθηκών και των καταστροφικών συμβάντων» του Μέτρου 5 «Αποκατάσταση του δυναμικού γεωργικής παραγωγής που έχει πληγεί από φυσικές καταστροφές και καταστροφικά συμβάντα και ανάλυση καταλήτων προληπτικών δράσεων» του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης της Ελλάδας 2014-2020, δημοσιοποίησε ο Οργανισμός Ελληνικών Γεωργικών Ασφαλίσεων σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Δράση 5.1.1 «Επενδύσεις σε προληπτικές δράσεις που αποσκοπούν στη μείωση των επιπτώσεων στο φυτικό κεφάλαιο (ιδιωτικές παρεμβάσεις)», που υλοποιεί ο ΕΛΓΑ, έχει ως στόχο τη στήριξη των γεωργικών εκμεταλλεύσεων μέσω της παροχής δημόσιας οικονομικής ενίσχυσης για την υλοποίηση επενδύσεων ενεργητικής προστασίας, σε όλη την επικράτεια.

Ειδικότερα:

- Ενεργητικά συστήματα για την προστασία από τον παγετό σε καλλιέργειες εσπεριδοειδών.

- Ενεργητικά συστήματα για την προστασία από το χαλάζι σε όλη την επικράτεια σε καλλιέργειες μλοειδών, πυρηνόκαρπων, ακτινιδίων, αμπελών και ροδιών.

- Ενεργητικά συστήματα για την προστασία από τη βροχή σε καλλιέργειες κερσιών και αμπελών.

- Ενεργητικά συστήματα για την προστασία από το χαλάζι και τη βροχή σε καλλιέργειες κερσιών και αμπελών.

Η μέγιστη ένταση ενίσχυσης για επενδύσεις στις γεωργικές εκμεταλλεύσεις φυσικών ή νομικών προσώπων ανέρχεται στο 80% και των Συλλογικών Σχημάτων Γεωργών στο 100%.

Ο Πίνακας Αποτελεσμάτων Διοικητικού Ελέγχου περιλαμβάνει:

1. Αιτήσεις στήριξης, οι οποίες αξιολογήθηκαν θετικά (παραδεκτές), συνολικά 1.054 αιτήσεις, συνολικού ποσού δημόσιας δαπάνης 26.954.460,60 ευρώ.

2. Αιτήσεις στήριξης, οι οποίες αξιολογήθηκαν αρνητικά (μη παραδεκτές), συνολικά 171.

Σύμφωνα με τον ΠΑΔΕ, το ποσό της δημόσιας επιχορήγησης των

θετικά αξιολογούμενων αιτήσεων στήριξης, ανέρχεται σε περίπου 27.000.000 ευρώ, ποσό το οποίο υπερβαίνει τη διαθέσιμη δημόσια δαπάνη της 2ης πρόσκλησης, που ανέρχεται σε 15.000.000 ευρώ.

Ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (ΥπΑΑΤ), Γιώργος Γεωργαντάς αφού ενημερώθηκε επί του θέματος από τον πρόεδρο του ΕΛΓΑ Α. Ανδρέα Λυκουρέντζο, ζήτησε από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης ΣΣ ΚΑΠ της Γενικής Γραμματείας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών του υπουργείου, την άμεση διασφάλιση των απαιτούμενων πόρων με στόχο να χρηματοδοτηθεί το σύνολο των εγκεκριμένων αιτήσεων των παραγωγών.

Όπως τόνισε ο κ. Γεωργαντάς, «η κυβέρνηση στηρίζει με την αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων οικονομικών πόρων τους αγρότες μας, αποσκοπώντας στη διασφάλιση των καλλιεργειών τους με μέτρα ενεργών πολιτικών προστασίας, υπό το βάρος των αυξανόμενων κινδύνων της κλιματικής κρίσης. εγκατάσταση των δικτύων χαλαζικής προστασίας αποτρέπει την πρόκληση ζημιών, από τις καταστροφικές χαλαζοπτώσεις, στα εξαιρετικά προϊόντα των δενδροκαλλιεργειών μας».

## ΕΒΕΑ: ΙΔΡΥΣΗ ΦΟΡΟΥΜ ΙΑΤΡΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Την ίδρυση «FORUM Ιατροτεχνολογικών Προϊόντων και Εξοπλισμού», συζήτησε, πρόσφατα, με τους εκπροσώπους των πέντε συλλόγων του κλάδου, τα μέλη των οποίων δραστηριοποιούνται στην ιατροτεχνολογία, η πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Σοφία Κουνενάκη Εφραίμουλου σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πρόεδρος, όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση, που με πρωτοβουλία της πραγματοποιήθηκε η συνάντηση, αναφέρθηκε στη

σημασία της ανάδειξης της συμβολής του κλάδου στην οικονομία και την απασχόληση, καθώς και ενημέρωσης για την εξελισσόμενη καταγραφή των άνω των χιλίων επιχειρήσεων του κλάδου.

Στη συνάντηση συζητήθηκαν οι δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις του κλάδου στο εμπόριο, την παραγωγή και εξαγωγή προϊόντων, αλλά και στην παροχή υπηρεσιών. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στις δυσχέρειες που περιορίζουν την ανάλυση νέων παραγωγικών πρωτοβουλιών και την εισαγωγή νέων τεχνολογιών

στον τομέα της υγείας.

Η κ. Εφραίμουλου εξέφρασε την πρόθεση του επιμελητηρίου να συμβάλει στην άμβλυνση των εμποδίων και να ενθαρρύνει κάθε νέα αναπτυξιακή πρωτοβουλία, ενώ από όλους τους συμμετέχοντες τόνιστηκε η δημιουργική διάθεση συνεργασίας για την εξελίξη των σκοπών του φόρουμ με επίκεντρο τις επιχειρήσεις.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ: ΣΕ ΤΡΙΕΙΣ ΜΗΝΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ «ΒΑΛΟΥΚΛΗ»

Τον χώρο επισκέφτηκε αντιπροσωπεία της ΠΕΔΚΜ

Σε τρεις μήνες αναμένεται να ολοκληρωθούν οι εργασίες επισκευής στο Γηροκομείο του ιστορικού ελληνικού νοσοκομείου «Βαλουκλή» στην Κωνσταντινούπολη, το οποίο υπέστη σοβαρές υλικές ζημιές το καλοκαίρι του 2022 από καταστροφική πυρκαγιά σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τον άδειο, πλέον, χώρο από φιλοξενούμενους ηλικιωμένων και ασθενείς επισκέφτηκε σήμερα αντιπροσωπεία της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΔΚΜ) με επικεφαλής τον πρόεδρό και δήμαρχο Πυλαίας Χορτιάτη, Ιγνάτιο Καϊτεζίδη και συνοδεία του μητροπολίτη Νεαπόλεως και Σταυρουπόλεως, Βαρνάβα.

Οι εργασίες στο μεγαλύτερο ομογενειακό ίδρυμα στην Κωνσταντινούπολη ξεκίνησαν στις 22 Σεπτεμβρίου 2022 με την οικονομική στήριξη σωματείων και φορέων της Ελλάδας και του ελληνισμού

της διασποράς. Μεταξύ αυτών και η ΠΕΔΚΜ χρηματοδότησε το Γηροκομείο «Βαλουκλή» με 50.000 ευρώ για την άμεση αποκατάσταση του. Αυτό το διάστημα ολοκληρώνονται οι κατασκευές στη σκεπή, ενώ τοποθετούνται νέα κουφώματα στα δωμάτια.

Το ιστορικό ελληνικό νοσοκομείο του «Βαλουκλή» ιδρύθηκε το 1753, βρίσκεται υπό την σκέπη του Οικουμενικού Πατριαρχείου και αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα φιλανθρωπικά ιδρύματα της Κωνσταντινούπολης. Η φωτιά εκδηλώθηκε στις αρχές του περασμένου Αυγούστου, χωρίς ευτυχώς να υπάρξουν θύματα, καθώς στους χώρους του, έβρισκαν περιθώρια και θαλαμωρή, 62 ηλικιωμένοι και 42 εσωτερικοί ασθενείς.

«Επισκεφτήκαμε τους χώρους, είδαμε τις εργασίες. Ας ευχηθούμε στο επόμενο μας ταξίδι να δούμε ένα ζωντανό κτίριο, γεμάτο με ανθρώπους οι οποίοι δικαιούνται αξιοπρέπεια και αγάπη σε αυτές

τις ηλικίες μιας και τόσα χρόνια πρόσφεραν πολλά», είπε ο μητροπολίτης Βαρνάβας.

Από την πλευρά του, ο κ.Καϊτεζίδης ανέφερε πως η ΠΕΔΚΜ ανταποκρίθηκε οικονομικά στην προσπάθεια αναστήλωσης του «Βαλουκλή» ώστε «αυτό το Γηροκομείο να γίνει ξανά όπως ήταν. Να είναι λειτουργικό και να ανοίξει την αγκαλιά του στους ανθρώπους της Ομογένειας. Είναι μία πράξη συμβολική και ουσιαστική εκ μέρους της Περιφερειακής Ένωσης, στήριξης της Ομογένειας της Κωνσταντινούπολης».

Η αντιπροσωπεία της ΠΕΔΚΜ νωρίτερα επισκέφτηκε το μοναδικό γυναικείο μοναστήρι στην Τουρκία, την Ιερά Μονή Παναγίας Βλαχέρνας, τη Μονή της Ζωοδόχου Πηγής στη Βλαχέρνα και τους τάφους των Πατριαρχών.

## ΣΕ ΙΚΕ ΠΟΥ ΑΝΗΚΕΙ ΣΕ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΒΟΥΛΓΑΡΙΚΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ ΤΟ 50% ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ ΑΛΛΑΤΙΝΗ

Σε ΙΚΕ η οποία ανήκει σε εταιρεία που εδρεύει στη Βουλγαρία, πέρασε έναντι τιμήματος άνω των 4 εκατ. ευρώ, το 50% του πρώην βιομηχανικού συγκροτήματος των Μύλων Αλλατίνη στα ανατολικά της Θεσσαλονίκης σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το συγκεκριμένο μερίδιο κατακυρώθηκε στη Βουλγαρική εταιρεία, έπειτα από τον ανοικτό πλειοδοτικό διαγωνισμό, που πραγματοποιήθηκε σήμερα, στον οποίο συμμετείχε και ο όμιλος Φάις, κάτοχος του υπόλοιπου 50% του εμβληματικού ακινήτου στην περιοχή της Σοφούλης, κοντά στο Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης. Η διαδικασία του πλειοδοτικού διαγωνισμού, στον οποίο η τιμή εκκίνησης είχε οριστεί σε 3,2 εκατ. ευρώ, άρχισε, σύμφωνα με πληροφορίες, στις 10 το πρωί και ολοκληρώθηκε ώρες αργότερα, καθώς οι δύο συμμετέχοντες έκαναν αλληλέγγυες προσφορές.

Συνεπεία του αποτελέσματος του διαγωνισμού, ο οποίος μετατέθηκε για χτες κατόπιν αναβολής του στις 16 Νοεμβρίου, λόγω

τεχνικού λάθους, το ιστορικό ακίνητο της Θεσσαλονίκης, σε κοντινή απόσταση από τη θάλασσα, ανήκει πλέον ισομερώς σε δύο ιδιοκτήτες, γεγονός που -όπως σχολιάζουν παράγοντες της αγοράς- περιπλέκει την πολυαναμενόμενη αξιοποίηση του εξαιρετικού -αλλά παραδομένου στη φθορά επί δεκαετίες- βιομηχανικού κτηριακού συνόλου με τη μεγάλη ιστορία και τη χαρακτηριστική αρχιτεκτονική.

Ο πρώτος σιμκινήςτος αλευρόμυλος του συγκροτήματος ανεγέρθη το 1854, ενώ περίπου 30 χρόνια μετά, το 1882, ο χώρος πέρασε στα «χέρια» της οικογένειας Αλλατίνη, το όνομα της οποίας διατήρησε έκτοτε, παρότι στην πορεία άλλαξε ιδιοκτήτες. Ο πρώτος σιμκινήςτος κήπηκε το 1889 και στη θέση του ανεγέρθη νέος και μεγαλύτερος, τα σχέδια του οποίου έφεραν την υπογραφή του Ιταλού αρχιτέκτονα Βιταλιάνο Ποζέλι. Το συγκεκριμένο βιομηχανικό συγκρότημα θεωρείτο στις αρχές του 20ου αιώνα

ως ένα από τα μεγαλύτερα της νοτιοανατολικής Μεσογείου. Η χαρακτηριστική καμινάδα, ύψους 35 μέτρων, που δεσπόζει στην «καρδιά» του συγκροτήματος και αποτελεί μάρτυρα της βιομηχανικής εποχής του αιώνα στη Θεσσαλονίκη, χτίστηκε λίγο πριν την ανατολή του 20ού αιώνα. Γύρω στο 1900 χτίστηκαν επίσης σιλό σπαριού, εργαστήρια και βιομηχανικοί φούρνοι και το συγκρότημα απέκτησε σταδιακά την πλήρη μορφή του ως το τέλος της δεκαετίας του 1920.

Το 1950 πυρκαγιά προκάλεσε πολύ εκτεταμένες φθορές στα σημαντικότερα από τα κτήρια του συγκροτήματος. Οι Μύλοι διέκοψαν τη λειτουργία τους προ δεκαετιών και έκτοτε τα κτήριά τους παραδόθηκαν στη φθορά. Το βιομηχανικό συγκρότημα των Μύλων Αλλατίνη χαρακτηρίστηκε ως διατηρητέο στο μεγαλύτερο τμήμα του το 1991.

## ΜΙΧ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: ΑΝΑΒΙΩΣΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ

Τα οφέλη από τις συνέργειες που αναπτύσσει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με την Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδας (Ο.Μ.Α.Ε) ανέδειξε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές κ. Μιχάλης Παπαδόπουλος, σε εκδήλωση της Ομοσπονδίας για την παρουσίαση του λευκώματος με θέμα το Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις 2022 σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Παπαδόπουλος τόνισε ότι τα ιστορικά οχήματα αποτελούν μέρος της πολιτιστικής μας κληρονομιάς και γι' αυτό το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ολοκλήρωσε το θεσμικό πλαίσιο για τον χαρακτηρισμό των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος, διαμορφώνοντας ένα ξεκάθαρο πλαίσιο για την κυκλοφορία τους.

«Για πρώτη φορά χορηγούνται από το υπουργείο Μεταφορών πινακίδες κυκλοφορίας ιστορικών οχημάτων, τα οποία θα καταγράφονται, πλέον, στο Πληροφοριακό Σύστημα που διαθέτει το υπουργείο, ώστε να γνωρίζουμε τον ακριβή αριθμό και την ταυτότητα αυτών των οχημάτων. Θα υπόκεινται, επίσης, σε τεχνικό

έλεγχο, καθώς η τήρησή τους σε άριστη τεχνική κατάσταση αποτελεί μια εικόνα - πρότυπο για την εμπέδωση της σημασίας που προσδίδει η κυβέρνηση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στην Οδική Ασφάλεια» τόνισε ο υφυπουργός. Και πρόσθεσε ότι με απόφαση του δόθηκε η δυνατότητα στα ρυμουλκούμενα οχήματα κατηγορίας Ο2, που μεταφέρουν αυτοκίνητα, να πάρουν ανεξάρτητες άδειες και πινακίδες με μελέτη μηχανολόγου, ακόμη κι αν δεν είχαν πιστοποιητικό ρυμούλκησης πριν από την ισχύ τις σχετικές διατάξεις.

«Με αυτόν τον τρόπο διευκολύνεται η διεξαγωγή εκδηλώσεων όπως το Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις, καθώς ένα σημαντικό σκέλος της διοργάνωσης είναι η μεταφορά των αγωνιστικών οχημάτων», είπε ο κ. Παπαδόπουλος.

Με αφορμή την έκδοση του λευκώματος, «Οι πρωταγωνιστές γράφουν την Ιστορία», ο υφυπουργός συνεχάρη την Ομοσπονδία για την επιτυχία της διοργάνωσης που διεξήχθη τον Ιούνιο σημειώνοντας πως «αποτυπώνεται ο αγώνας των ανθρώπων

που έτρεξαν στις ειδικές διαδρομές της Στερεάς Ελλάδας με τα αυτοκίνητα που κάποτε πρωταγωνιστούσαν στο Ράλλυ Ακρόπολις, το οποίο συμπληρώνει φέτος 70 χρόνια ζωής. Το Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις έλαβε την έγκριση της FIA και εντάχθηκε στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών αυτοκινήτων του 2023, όπου περιμένουμε όλοι να παρακολουθήσουμε έναν ακόμη καλύτερο αγώνα τον Νοέμβριο.

Κλείνοντας, ο κ. Παπαδόπουλος τόνισε ότι η δυνατότητα που έχει ο κάτοχος ενός ιστορικού αυτοκινήτου να κυκλοφορεί με το αγαπημένο του όχημα ή να συμμετέχει στους αγώνες, κάθε κατηγορίας, καθιστούν την Ελλάδα πόλο έλξης για θεματικό τουρισμό υψηλής ποιότητας, καθώς η πατρίδα μας διαθέτει εξαιρετικές διαδρομές, μοναδικής ομορφιάς, τις οποίες μπορεί να διασχίσει ο επισκέπτης σε συνδυασμό με τη διοργάνωση των αγώνων, αλλά και μεμονωμένα.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ: ΜΕΛΕΤΕΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΕΘΝΙΚΟ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ

«Από την αρχή είχαμε θέσει ως στόχο, το Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο να αποκτήσει μια διεθνή διάσταση», δήλωσε η Α. Μενδώνη

«Σήμερα έχουμε ολοκληρώσει το πρώτο βήμα του έργου, την αρχιτεκτονική ιδέα με βάση την ισχύουσα νομοθεσία. Η διαδικασία επί της ουσίας ολοκληρώθηκε σε έξι μήνες από την πρόσκληση των αρχιτεκτονικών γραφείων χωρίς την παραμικρή δαπάνη εκ μέρους του ελληνικού Δημοσίου. Από την αρχή είχαμε θέσει ως στόχο το Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο, το οποίο αποτελεί το μεγαλύτερο και σημαντικότερο μουσείο στο είδος του, σε διεθνές επίπεδο, της προβολής του αρχαίου ελληνικού πολιτισμού και της αρχαίας ελληνικής τέχνης, να αποκτήσει μια διεθνή διάσταση», δήλωσε η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού, Λίνα Μενδώνη, σήμερα από το αμφιθέατρο του ΥΠΠΟΑ όπου μαζί με τον πρόεδρο της διεθνούς επιτροπής αξιολόγησης του αρχιτεκτονικού προσχεδίου του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου, Ανδρέα Κούρκουλα, μίλησαν για τη διαδικασία επιλογής της σχετικής αρχιτεκτονικής πρότασης. Όπως έγινε γνωστό πριν λίγες ημέρες, η επιτροπή επέλεξε την πρόταση των αρχιτεκτονικών γραφείων David Chipperfield Architects και Αλέξανδρου Ν. Τομπάζν Α.Ε.

«Η επιτροπή αξιολόγησης είναι αυτή, η οποία με βάση τα κριτήρια τα οποία έθεσε το ΥΠΠΟΑ έκανε τις προσκλήσεις προς τα αρχιτεκτονικά γραφεία του εξωτερικού, με αποδεχόμενη εμπειρία στον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό μουσειακών χώρων, τα οποία έπρεπε, υποχρεωτικά, αλλιώς υπήρχε λόγος ακύρωσης της συμμετοχής τους, να συμπεράσουν με Έλληνες αρχιτέκτονες και να υποβάλουν από κοινού πρόταση στο πλαίσιο που είχε καθορίσει το ΥΠΠΟΑ», συμπλήρωσε η υπουργός για τη διαδικασία στην οποία συμμετείχαν 10 αρχιτεκτονικά σχήματα, που θα έπρεπε να έχουν διεθνή βραβεία αναγνωρισμένα για το έργο τους και επιπλέον να έχουν σχεδιάσει ένα μουσείο το οποίο θα έχει κι αυτό βραβευτεί διεθνώς. Αυτά τα γραφεία συνεργάστηκαν με Έλληνες αρχιτέκτονες και αρχιτεκτονικά σχήματα και υπέβαλαν τελικά τις προτάσεις τους. «Δεν αποκλείστηκαν οι Έλληνες αρχιτέκτονες. Αυτό που θέλαμε, ήταν να πετύχουμε την όσωση. Η συμμετοχή των ελληνικών αρχιτεκτονικών γραφείων και σχημάτων ήταν η αναγκαία προϋπόθεση», τόνισε.

Η κ. Μενδώνη, ανέφερε επίσης, ότι τα επόμενα βήματα είναι το αρχιτεκτονικό σχήμα Chipperfield - Τομπάζν να εξελίξει την πρότασή του ώστε να είναι έτοιμες οι μελέτες υλοποίησης και, ακολούθως, «μέσω της γνωστής διαγωνιστικής διαδικασίας που προβλέπει το θεσμικό πλαίσιο», το έργο θα χρηματοδοτηθεί από από συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα, είτε ΕΣΠΑ είτε άλλα, τα οποία αφορούν κατά κύριο λόγο χρηματοδοτήσεις από την ΕΕ. «Θα ήθελα να επισημάνω, ότι ακριβώς λόγω της σημαντικότητας του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου, θέσαμε διεθνείς προδιαγραφές διότι θέλαμε ένα μουσείο εξωστρεφές στην κοινωνία, προφανώς να αντικατοπτρίζει την πορεία και την εξέλιξη του αρχαίου ελληνικού πολιτισμού, αλλά να έχει ουσιαστική συμμετοχή και στο διεθνές γίγνεσθαι».

Από την πλευρά του ο Ανδρέας Κούρκουλας, δήλωσε ότι στη διεθνή επιτροπή αξιολόγησης που αποτελείτο από άτομα εγνωσμένου κύρους, πως «καταλάβαμε αμέσως ότι εδώ μιλάμε για το μουσείο των Μουσείων του δυτικού πολιτισμού. Άρα η διαχείρισή του έπρεπε να είναι ανοιχτή και διεθνής», τόνισε, κάνοντας λόγο για «συγκινητική ανταπόκριση των 10 αρχιτεκτονικών γραφείων στην πρόσκληση. Το ενδιαφέρον τους για τη συνεργασία τους με ελληνικά γραφεία πραγματικά μας ξεπερνούσε», σημείωσε. Σύμφωνα με τον ίδιο, η επιτροπή έθεσε τους κανόνες μέσα στους οποίους έγινε η επιλογή - αρχιτεκτονικό γραφείο που να έχει λάβει διεθνής διάκριση για το έργο του και να έχει διακριθεί διεθνώς για το σχεδιασμό μουσείου - καθώς και εννέα αρχιτεκτονικά κριτήρια που, μεταξύ άλλων, έχουν να κάνουν με την πολεοδομική ένταξη του όλου συγκροτήματος.

«Γιατί είπαμε από την αρχή ότι ένα μουσείο δεν έχει μόνο τουριστική διάσταση, δηλαδή να φέρουμε τουρίστες στην περιοχή, αλλά έχει πολύ σημαντική επέμβαση στην πόλη γενικότερα και το μεγάλο στοίχημα είναι κατά πόσο οι κάτοικοι, πέρα από το δεδομένο των τουριστών, μπορούν να επισκέπτονται το μουσείο, να το βλέπουν ως ένα σημείο συνάντησης του ευρύτερου κέντρου», είπε ο Α. Κούρκουλας που ανέφερε

κι άλλα κριτήρια τα οποία ετέθησαν από την επιτροπή, όπως το θέμα του κατακόρυφου φυσικού φωτισμού, η σχέση του παλιού κτηρίου με το νέο, με την ψηφιακή τεχνολογία κ.α.. «Σε όλα αυτά κριτήρια οργανώθηκε η συζήτηση της επιτροπής. Και με αυτόν τον τρόπο μπόρεσαν διαφορετικές ειδικότητες, αρχαιολόγων, ιστορικών τέχνης, αρχιτεκτόνων, να τοποθετηθούν σε αυτά», σημείωσε.

Επίσης, τόνισε ότι η επιτροπή ομόφωνα αποφάσισε ότι πρέπει να επιλεγεί η ομάδα Chipperfield - Τομπάζν, ενώ όσον αφορά τις υπόλοιπες εννιά συμμετοχές, προβλέπεται να δημοσιοποιηθούν πιθανότατα σε μια έκθεση ή σε έναν τόμο, καθώς είναι ένα υλικό «εξαιρετικά υψηλού επιπέδου». Τέλος, ως προς τη διαδικασία της όσωσης ξένων και ελληνικών αρχιτεκτονικών γραφείων, υπογράμμισε ότι είναι μια «πολύ πρωτότυπη συνεργασία» που «θα μπορέσει να βοηθήσει την ελληνική αρχιτεκτονική να αποκτήσει τη θέση της στη διεθνή σκηνή που της ανήκει».

Οι ομιλητές δέχθηκαν ερωτήσεις από τους δημοσιογράφους, κατά τις οποίες διευκρινίστηκαν τα εξής:

\* Η έκθεση στο παλιό κτήριο του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου, που είναι χαρακτηρισμένο μνημείο, και στην επέκταση θα είναι ενιαία, δηλαδή θα υπάρχει ουσιαστική λειτουργική ενότητα.

\* Οι εκθεσιακοί χώροι του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου είναι σήμερα περίπου 16.500 τ.μ., ενώ ο μικτός όγκος του κτηρίου είναι περίπου 24.500 τ.μ. Στην επέκταση, οι νέοι εκθεσιακοί χώροι υπολογίζονται περίπου 16.500 τ.μ.. Επίσης, θα υπάρξει χώρος στάθμευσης που υπολογίζεται γύρω στα 8.500 τ.μ., ενώ ο κήπος, που είναι πολύ ουσιαστικό μέρος του μουσείου, θα είναι περίπου 13.000 τ.μ..

\* Η επέκταση θα πραγματοποιηθεί υπογείως του κήπου. Ως προς τη σύνδεση με το Ακροπόλ, όλες οι αρχιτεκτονικές ομάδες θεώρησαν ότι δεν χρειάζεται η υπόγεια σύνδεση και πρότειναν το πέρασμα και η σύνδεση με το Ακροπόλ να γίνει επιφανειακά.

## ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ» ΚΑΤΕΘΕΣΕ Η SPECISOFT

Επενδυτικό σχέδιο κατέθεσε η Specisoft, στην δράση «Ψηφιακός Μετασχηματισμός Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων» και συγκεκριμένα στο πρόγραμμα II «Ανάπτυξη Ψηφιακών Προϊόντων και Υπηρεσιών», σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Σύμφωνα με ανακοίνωση, η επένδυση αφορά στην δημιουργία πλατφόρμας επιλογής χαρτοφυλακίων μετοχών που συνδέει όλα τα χρηματιστήρια των G20, μέσω API.

Ειδικότερα, το επενδυτικό σχέδιο προβλέπει την δημιουργία ενός ευφυούς συστήματος συνδυαστικής χρήσης των τριών κύριων θεωριών επιλογής χαρτοφυλακίων μετοχών, θεμελιώδους ανάλυσης, Επιλογής Χαρτοφυλακίου με χρήση του μετώπου των άριστων χαρτοφυλακίων (Efficient Frontier) και της Τεχνικής Ανάλυσης.

Όπως σημειώνεται, ήδη, από το ερευνητικό σκέλος έχουν

προκύψει εντυπωσιακά αποτελέσματα για τα χαρτοφυλάκια μετοχών και τα χρηματιστήρια των G20.

Με αυτήν την επένδυση, η Specisoft εκτιμά ότι θα εδραιώσει τη θέση της στην παγκόσμια αγορά εξελίσσοντας τα παρεχόμενα προϊόντα της σύμφωνα με τις τελευταίες τάσεις και απαιτήσεις του κλάδου.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ ΚΑΙ ΜΑΚΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ, ΚΟΡΥΦΑΙΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΟ 2023

Σύμφωνα με μελέτη της Allianz Risk Barometer

Η ενεργειακή κρίση, οι μακροοικονομικές εξελίξεις, οι κυβερνο-κίνδυνοι και οι φυσικές καταστροφές αναδείχθηκαν ως οι σημαντικότεροι κίνδυνοι για τις ελληνικές επιχειρήσεις το 2023, σύμφωνα με το Allianz Risk Barometer 2023.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Allianz Global Corporate & Specialty (AGCS) δημοσίευσε τη 12η ετήσια έρευνα για τους πιο σημαντικούς επιχειρησιακούς κινδύνους, όπως αυτή διαμορφώθηκε από τις απαντήσεις 2.712 επιχειρηματιών στην διαχείριση κινδύνων σε 94 χώρες και επικράτειες, συμπεριλαμβανομένων CEOs, διαχειριστών κινδύνου, μεσσιών και ειδικών στην ασφάλιση.

Σύμφωνα με σημερινή ανακοίνωση για τα ευρήματα της έρευνας, οι κυβερνο-κίνδυνοι και η διακοπή επιχειρησιακών δραστηριοτήτων προβληματίζουν περισσότερο τις επιχειρήσεις, για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά (και οι δύο σύμφωνα με το 34% των συμμετεχόντων). Ωστόσο, την μεγαλύτερη άνοδο στη φετινή κατάταξη των επιχειρησιακών κινδύνων διεθνώς, παρουσιάζουν οι μακροοικονομικές εξελίξεις, όπως ο πληθωρισμός, η μεταβλητότητα των χρηματοπιστωτικών αγορών και μία επικείμενη ύφεση (άνοδος από τη θέση 10 στη θέση 3 από την προηγούμενη χρονιά), καθώς και ο αντίκτυπος της ενεργειακής κρίσης (νέος κίνδυνος στη θέση 4 της κατάταξης).

Οι επιχειρήσεις καλούνται να ανταποκριθούν άμεσα στις παραπάνω πιέσεις, γεγονός που εξηγεί, όπως αναφέρεται, γιατί κίνδυνοι όπως οι φυσικές καταστροφές (πτώση από τη θέση 3 στη θέση 6) αλλά και η κλιματική αλλαγή (πτώση από τη θέση 6 στη θέση 7) υποχωρούν στη φετινή κατάταξη, μαζί με την πανδημία (από 4 στο 13). Οι πολιτικοί κίνδυνοι και η βία είναι ακόμη ένας κίνδυνος που προστίθεται φέτος στους 10 κορυφαίους παγκοσμίως, στη θέση 10, ενώ η έλλειψη ειδικευμένου εργατικού δυναμικού ανεβαίνει, στη θέση 8. Οι αλλαγές στη νομοθεσία και τους κανονισμούς παραμένουν βασικός κίνδυνος και παραμένουν στη θέση 5, ενώ ο κίνδυνος πυρκαγιάς / έκρηξης πέφτει κατά δύο θέσεις, στο 9.

### Οι φόβοι των Ελλήνων επιχειρηματιών

Για την Ελλάδα, το 48% των ερωτώμενων του Allianz Risk Barometer 2023 ανέδειξαν στην πρώτη θέση την ενεργειακή κρίση αλλά και τις μακροοικονομικές εξελίξεις (ο συγκεκριμένος κίνδυνος σημείωσε φέτος σημαντική άνοδο, από την 6η θέση πέρυσι). Αντίστοιχα, τη θέση 3 στην κατάταξη μοιράζονται λόγω ισοψηφίας (35% των συμμετεχόντων στην Έρευνα) οι κυβερνο-κίνδυνοι αλλά και οι φυσικές καταστροφές.

Ο CEO της AGCS, Χοακίν Μίλερ, σχολίασε τα ευρήματα της φετινής έρευνας: «Για δεύτερη συνεχής χρονιά το Allianz Risk Barometer δείχνει ότι οι επιχειρήσεις ανησυχούν περισσότερο για τους αυξανόμενους κινδύνους στον κυβερνοχώρο, αλλά

και για την πιθανή διακοπή των επιχειρησιακών δραστηριοτήτων τους. Ταυτόχρονα, βλέπουν τον πληθωρισμό, μία επικείμενη ύφεση και την ενεργειακή κρίση ως άμεσες απειλές για την δραστηριότητά τους. Οι εταιρείες - ειδικά στην Ευρώπη και τις ΗΠΑ - ανησυχούν για την τρέχουσα και συνεχόμενη κρίση που προκύπτει από τις συνέπειες της πανδημίας και τις οικονομικές και πολιτικές επιπτώσεις από τον συνεχιζόμενο πόλεμο στην Ουκρανία. Είναι ένα τεστ αντοχής για την ανθεκτικότητα κάθε επιχείρησης.

Τα θετικά νέα είναι ότι, ως ασφαλιστές, βλέπουμε συνεχή βελτίωση σε αυτόν τον τομέα μεταξύ πολλών πελατών μας, ιδίως όσον αφορά τη βελτίωση της ασφάλειας των αλυσίδων εφοδιασμού, τη βελτίωση στον σχεδιασμό για την επιχειρησιακή συνέχεια και την ενίσχυση των ελέγχων στον κυβερνοχώρο. Η ανάληψη δράσης για την οικοδόμηση ανθεκτικότητας και την εξάλειψη του κινδύνου είναι πλέον στο επίκεντρο της προσπάθειας των επιχειρήσεων, με δεδομένες τις εξελίξεις των τελευταίων ετών».

### Οι 4 κορυφαίοι κίνδυνοι

Πιο αναλυτικά, το 2023, οι τέσσερις κορυφαίοι κίνδυνοι στο Allianz Risk Barometer αφορούν επιχειρήσεις όλων των μεγεθών διεθνώς - μεγάλες, μεσαίες και μικρές - καθώς και όλες τις σημαντικές ευρωπαϊκές οικονομίες, αλλά και την οικονομία των ΗΠΑ (με εξαίρεση τον κίνδυνο της ενεργειακής κρίσης). Οι ανησυχίες για τους κινδύνους που διατρέχουν επιχειρήσεις στις περιοχές της Ασίας, του Ειρηνικού αλλά και της Αφρικής παρουσιάζουν αποκλίσεις, αντανακλώντας τον διαφορετικό αντίκτυπο του συνεχιζόμενου πολέμου στην Ουκρανία και τις οικονομικές και πολιτικές επιπτώσεις του.

### Ψηφιακοί κίνδυνοι και κίνδυνος διακοπής επιχειρησιακών δραστηριοτήτων

Τα περιστατικά που αφορούν στον κυβερνοχώρο, όπως διακοπές λειτουργίας στα δίκτυα IT, επιθέσεις ransomware ή παραβιάσεις δεδομένων, κατατάσσονται ως ο σημαντικότερος κίνδυνος για τις επιχειρήσεις παγκοσμίως, για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά - πρόκειται για την πρώτη φορά που συμβαίνει αυτό. Ο συγκεκριμένος κίνδυνος έχει την κορυφαία θέση σε 19 διαφορετικές χώρες, μεταξύ των οποίων ο Καναδάς, η Γαλλία, η Ιαπωνία, η Ινδία και το Ηνωμένο Βασίλειο. Είναι ο κίνδυνος για τον οποίο ανησυχούν περισσότερο οι μικρές επιχειρήσεις (με έσοδα μικρότερα των <250 εκατ. ετησίως). Σύμφωνα με το Allianz Cyber Center of Competence, η συχνότητα των επιθέσεων ransomware παραμένει αυξημένη το 2023, ενώ το μέσο κόστος μιας παραβίασης δεδομένων αγγίζει το ιστορικό υψηλό των 4,35 εκατομμυρίων δολαρίων και αναμένεται να ξεπεράσει τα 5 εκατομμύρια δολάρια το 2023. Η σύγκρουση στην Ουκρανία και οι ευρύτερες γεωπολιτικές

εντάσεις αυξάνουν τον κίνδυνο μιας κυβερνοεπίθεσης μεγάλου κλίμακας από κρατικούς φορείς. Επιπλέον, παρατηρείται αυξανόμενη έλλειψη επαγγελματιών στον τομέα της ασφάλειας στον κυβερνοχώρο γεγονός που δημιουργεί προκλήσεις στην προσπάθεια βελτίωσης της ασφάλειας.

Επιπλέον, για τις επιχειρήσεις σε πολλές χώρες, το 2023 πιθανά θα αποτελέσει ακόμη μια χρονιά αυξημένου κινδύνου για την διακοπή επιχειρησιακών δραστηριοτήτων (Business Interruption - BI), επειδή πολλά επιχειρηματικά μοντέλα είναι ευάλωτα σε ξαφνικούς κλυδωνισμούς και αλλαγές, που με τη σειρά τους επηρεάζουν τα κέρδη και τα έσοδα. Κατέχοντας τη θέση #2 παγκοσμίως, η Διακοπή Επιχειρησιακών Δραστηριοτήτων είναι ο νούμερο ένα κίνδυνος σε χώρες όπως η Βραζιλία, η Γερμανία, το Μεξικό, η Ολλανδία, η Σιγκαπούρη, η Νότια Κορέα, η Σουηδία και οι ΗΠΑ.

Το εύρος των παραγόντων που τροφοδοτούν την ανησυχία των επιχειρήσεων για πιθανή διακοπή των δραστηριοτήτων τους είναι μεγάλο. Ο κυβερνοχώρος είναι η μεγαλύτερη πηγή ανησυχίας για τις επιχειρήσεις σε σχέση με Διακοπή Επιχειρησιακών Δραστηριοτήτων (45% των απαντήσεων). Η δεύτερη πιο σημαντική πηγή ανησυχίας είναι η Ενεργειακή Κρίση (35%) και ακολουθούν οι Φυσικές Καταστροφές (31%). Το αυξανόμενο κόστος της ενέργειας ανάγκασε ορισμένες βιομηχανίες υψηλής έντασης ενέργειας να αξιοποιήσουν την ενέργεια με πιο αποτελεσματικό και συνετό τρόπο, να μεταφέρουν την παραγωγή σε εναλλακτικές τοποθεσίες ή ακόμη και να εξετάσουν το ενδεχόμενο προσωρινής διακοπής λειτουργίας. Οι έλλειψεις που προκύπτουν απειλούν να προκαλέσουν διακοπή του εφοδιασμού σε μια σειρά από κρίσιμες βιομηχανίες στην Ευρώπη, όπως τους τομείς των τροφίμων, της γεωργίας, των χημικών προϊόντων, των φαρμακευτικών προϊόντων, των κατασκευών και της μεταποίησης, αν και ο θερμότερος χειμώνας στην Ευρώπη και η σταθεροποίηση της τιμής του φυσικού αερίου συμβάλλουν στη χαλάρωση της κατάστασης στον τομέα της ενέργειας.

Μια πιθανή παγκόσμια ύφεση είναι ακόμη ένας παράγοντας πιθανών αναταράξεων για το 2023, όπως η αδυναμία των προμηθευτών να ανταποκριθούν αλλά και η αφερεγγυότητα, κάτι που προκαλεί ιδιαίτερη ανησυχία σε επιχειρήσεις με μεμονωμένους ή περιορισμένους προμηθευτές. Σύμφωνα με την Allianz Trade, το ποσοστό επιχειρηματικής αφερεγγυότητας είναι πιθανό να αυξηθεί σημαντικά το 2023, με αύξηση +19%.

Συνέχεια στη σελ 15



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## «ΟΡΙΣΜΕΝΟΙ ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΟΙ ΚΟΛΟΣΣΟΙ ΓΝΩΡΙΖΑΝ ΟΤΙ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΤΟΥΣ ΘΑ ΚΑΤΕΚΑΙΓΕ ΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ...ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΩΧΘΟΥΝ»

**Δήλωσε ο Αντόνιο Γκουτέρες στο Οικονομικό Φόρουμ του Νταβός**

Ορισμένοι πετρελαϊκοί γίγαντες διακίνησαν το μεγάλο ψέμα για την κλιματική αλλαγή και την υπερθέρμανση του πλανήτη, κατήγγειλε ο γενικός γραμματέας των Ηνωμένων Εθνών από το Νταβός λίγες ημέρες μετά την δημοσίευση μελέτης σχετικά με όσα γνώριζε ο αμερικανός κολοσσός της ExxonMobil για τον κίνδυνο της επικείμενης κλιματικής καταστροφής πριν από 40 χρόνια, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

«Ορισμένοι παραγωγοί ορυκτών πηγών ενέργειας γνώριζαν απολύτως στην δεκαετία του 1970 ότι το βασικό προϊόν τους θα κατέκαιγε τον πλανήτη. Όμως, όπως και η καπνοβιομηχανία, αγνόησαν την ίδια την γνώση τους. Ορισμένοι πετρελαϊκοί γίγαντες διακίνησαν το μεγάλο ψέμα», είπε ο Αντόνιο

Γκουτέρες από το βήμα του Φόρουμ του Νταβός.

Ο γενικός γραμματέας του ΟΗΕ θεωρεί ότι οι υπεύθυνοι πρέπει να διωχθούν, όπως έγινε με τις καπνοβιομηχανίες. Αναφέρθηκαν στα 246 δισεκατομμύρια δολάρια που οι καπνοβιομηχανίες δέχθηκαν να καταβάλουν το 1998 σε 46 αμερικανικές πολιτείες σε μία 25ετία για να καλύψουν το κόστος της περιθάλψης των παλιών καπνιστών.

Ηδη από την δεκαετία του 1980, η ExxonMobil είχε στην διάθεσή της αξιοσημείωτης ακρίβειας προβλέψεις για την αύξηση της θερμοκρασίας του πλανήτη βάσει μελετών των δικών της επιστημόνων, και οι οποίες συνέπεσαν με αυτό που συνέβη πολλές δεκαετίες αργότερα, επιβεβαιώνει μελέτη που

δημοσιεύθηκε την Πέμπτη στην επιθεώρηση Science.

Σύμφωνα με την μελέτη, η ExxonMobil αμφισβητούσε δημοσία αυτές τις επιστημονικές γνώσεις.

«Σήμερα, οι παραγωγοί ορυκτών καυσίμων και όσοι τους υποστηρίζουν συνεχίζουν να αγωνίζονται για την αύξηση της παραγωγής, γνωρίζοντας θαυμάσια ότι το οικονομικό τους μοντέλο είναι ασύμβατο με την επιβίωση της ανθρωπότητας», είπε ο Αντόνιο Γκουτέρες.

«Αυτή η παράνοια ισοδυναμεί με επιστημονική φαντασία, την ώρα που γνωρίζουμε ότι η κατάρρευση των οικοσυστημάτων είναι ένα απόλυτο επιστημονικό γεγονός», είπε. «Φλερτάρουμε με την κλιματική καταστροφή».

## ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ ΚΑΙ ΜΑΚΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ, ΚΟΡΥΦΑΙΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΟ 2023

Συνέχεια από τη σελ 14

### Μακροοικονομική δυσφορία

Οι μακροοικονομικές εξελίξεις όπως ο πληθωρισμός ή η αστάθεια της οικονομικής και χρηματοπιστωτικής αγοράς κατατάσσονται ως ο τρίτος κορυφαίος κίνδυνος για τις επιχειρήσεις παγκοσμίως το 2023 (25%), από τη δέκατη θέση το 2022 - η πρώτη φορά που αυτός ο κίνδυνος εμφανίζεται στις τρεις πρώτες θέσεις εδώ και μία δεκαετία. Οι τρεις κύριες οικονομικές περιοχές - Ηνωμένες Πολιτείες (ΗΠΑ), Κίνα και Ευρώπη - βρίσκονται σε κατάσταση κρίσης ταυτόχρονα, αν και για διαφορετικούς λόγους, σύμφωνα με την Allianz Research, η οποία προβλέπει ύφεση στην Ευρώπη και στις ΗΠΑ το 2023. Ο πληθωρισμός αποτελεί ιδιαίτερη πηγή ανησυχίας, καθώς επηρεάζει τη διάρθρωση των τιμών και τα περιθώρια κερδοφορίας πολλών επιχειρήσεων. Όπως και η πραγματική οικονομία, οι χρηματοπιστωτικές αγορές αντιμετωπίζουν μια δύσκολη χρονιά, καθώς οι κεντρικές τράπεζες αποστραγγίζουν την πλεονάζουσα

ρευστότητα σε όλο το σύστημα και οι όγκοι συναλλαγών ακόμη και στις ιστορικά ρευστές αγορές, μειώνονται.

### Κίνδυνοι που ανεβαίνουν και πέφτουν

Η Ενεργειακή Κρίση είναι ο μεγαλύτερος κίνδυνος που βρίσκεται σε άνοδο στο Allianz Risk Barometer και εμφανίζεται για πρώτη φορά στη θέση 4 (22%). Ορισμένες βιομηχανίες, όπως η χημική βιομηχανία, τα λιπάσματα, η παραγωγή γυαλιού και αλουμινίου, μπορεί να εξαρτώνται από μία μόνο πηγή ενέργειας - το ρωσικό αέριο στην περίπτωση πολλών ευρωπαϊκών χωρών - και ως εκ τούτου είναι ευάλωτοι σε τυχόν «αναταράξεις» στον ενεργειακό εφοδιασμό ή σε αυξήσεις τιμών. Εάν τέτοιες σημαντικές βιομηχανίες δυσκολεύονται, οι επιπτώσεις μπορεί να γίνουν αισθητές και χαμηλότερα στην αλυσίδα αξίας σε άλλους τομείς. Σύμφωνα με την Allianz Trade, η ενεργειακή κρίση θα εξακολουθήσει να δημιουργεί σοκ στην κερδοφορία, ιδιαίτερα για τις ευρωπαϊκές χώρες. Στα σημερινά επίπεδα, οι τιμές της ενέργειας θα εξαφάνιζαν τα κέρδη των περισσότερων μη χρηματοπιστωτικών εταιρειών καθώς

η ισχύς των τιμών μειώνεται εν μέσω επιβράδυνσης της ζήτησης. Επιπλέον, καθώς το 2022 ήταν μια ακόμη χρονιά αναταραχών με τις συγκρούσεις και τις εμφύλιες διενέξεις να κυριαρχούν στις ειδήσεις, οι πολιτικοί κίνδυνοι και η βία είναι μια νέα προσθήκη στη λίστα, στη θέση 10 (13%). Εκτός από τον πόλεμο, οι επιχειρήσεις ανησυχούν επίσης για την αυξανόμενη αναστάτωση από απεργίες και ταραχές, καθώς η κρίση κόστους ζωής είναι έντονη σε πολλές χώρες.

Τέλος, παρά την πτωτική τους θέση σε σχέση με την περσινή χρονιά, οι φυσικές καταστροφές (19%) και η κλιματική αλλαγή (17%) παραμένουν σημαντικοί παράγοντες ανησυχίας για τις επιχειρήσεις. Σε μια χρονιά που περιλάμβανε τον τυφώνα Ίαν, μια από τις πιο ισχυρές καταιγίδες που καταγράφηκαν στις ΗΠΑ, αλλά και ρεκόρ καύσιων, ξηρασιών και χειμερινές καταιγίδες σε όλο τον κόσμο και ασφαλισμένες ζημιές ύψους 100 δισεκατομμυρίων δολαρίων, εξακολουθούν να κατατάσσονται στους επτά κορυφαίους κινδύνους διεθνώς.

## GRAND TRAVEL AWARDS NORBΗΓΙΑΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΛΥΤΕΡΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ 2023

Ως ο Καλύτερος Τουριστικός Προορισμός του 2023 (Best Tourism Destination 2023) αναδείχθηκε η Ελλάδα στην ετήσια τελετή των βραβείων «Grand Travel Awards» (GTA), που πραγματοποιήθηκε στις 12 Ιανουαρίου στο Όσλο της Νορβηγίας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Είναι η δεύτερη συνεχόμενη χρονιά που η χώρα μας αποσπά μια κορυφαία διάκριση στα συγκεκριμένα βραβεία, αφού το 2022 η Υπηρεσία ΕΟΤ Σκανδιναβίας είχε αναδειχθεί ως ο Καλύτερος Ξένος Οργανισμός Τουρισμού (The Best Foreign Tourist Office of the year 2022).

Τα GTA διοργανώνονται ανελλιπώς επί 25 χρόνια από το

επαγγελματικό περιοδικό Reis και την ιστοσελίδα της ίδιας εταιρείας, Travel News, στην Νορβηγία και την Σουηδία, απο τελώντας την πιο σημαντική ετήσια συνάντηση του κλάδου σε όλους τους τομείς της τοπικής τουριστικής βιομηχανίας.

Παραλαμβάνοντας το βραβείο, ο προϊστάμενος της Υπηρεσίας ΕΟΤ Σκανδιναβίας & Βαλτικών Χωρών, Παύλος Μούρμας, αφού εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη βράβευση και ευχαρίστησε εκ μέρους του ΕΟΤ και του Γ.Γ., Δημήτρη Φραγκάκη, όλους όσοι ψήφισαν την Ελλάδα, σημείωσε: «Τι είναι αυτό που προσελκύει τους Νορβηγούς στη χώρα μας; Είναι μόνο ο ήλιος και η θάλασσα, οι απέραντες αμμόδεις παραλίες,

η γαστρονομία, η φύση, οι δραστηριότητες ή ο πολιτισμός της χώρας με τα διάσπαρτα μνημεία και αρχαιολογικούς χώρους που την μετατρέπουν σε «υπαιθριο μουσείο»; Πιστεύω ότι πέρα από αυτά, ιδιαίτερη σημασία για τους επισκέπτες μας έχουν οι άνθρωποι και η παραδοσιακή ελληνική φιλοξενία. Για τον λόγο αυτό καλώ όσους Νορβηγούς μάς επισκέφθηκαν ήδη τα προηγούμενα χρόνια να μας επισκεφθούν και πάλι αυτή την χρονιά, αλλά και όσους δεν έχουν έρθει ακόμα να το κάνουν φέτος. Τους βεβαιώνω ότι μπορεί την πρώτη φορά να έρθουν ως «επισκέπτες», αλλά να είναι σίγουροι ότι θα επιστρέψουν στην Νορβηγία ως «φιλοι» μας».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ: ΟΙ ΝΕΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΤΡΙΜΗΝΟΥ ΤΟΥ 2023 ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΣΠΑ

**Απ. Τζιτζικώστας: Δράσεις για την υποστήριξη των ευάλωτων πολιτών και την ενίσχυση του δημόσιου συστήματος υγείας**

Στις νέες προκλήσεις του πρώτου τριμήνου του 2023 για το ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας 2021-2027 αναφέρθηκε ο Περιφερειάρχης Απόστολος Τζιτζικώστας, κατά την ομιλία του σε ημερίδα που έγινε στην Κατερίνη. Όπως επισήμανε, η Περιφέρεια φρόντισε στις δύσκολες συνθήκες που βιώνει κάθε ελληνική οικογένεια, λόγω της ενεργειακής κρίσης, της ακρίβειας και του πληθωρισμού, να ξεκινήσει άμεσα τις πρώτες 18 δράσεις, για την υποστήριξη των ευάλωτων πολιτών και την ενίσχυση του δημόσιου συστήματος υγείας.

Ο κ. Τζιτζικώστας τόνισε ότι αξιοποιούνται 250 εκατομμύρια ευρώ από τους ευρωπαϊκούς πόρους της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για τον εξοπλισμό του Γενικού Νοσοκομείου Κατερίνης και όλων των νοσοκομείων και των Κέντρων Υγείας της Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς και για τη λειτουργία των κοινωνικών δομών. «Παράλληλα, εντάξαμε ήδη και ξεκινούν, δύο ακόμα πολύ σημαντικές δράσεις: Πρώτον, τα «Επενδυτικά Σχέδια Καινοτομίας» για τις επιχειρήσεις και τις συμπράξεις επιχειρήσεων με οργανισμούς έρευνας, που θέλουν να αξιοποιήσουν τις νέες τεχνολογίες και να γίνουν πιο καινοτόμες. Δεύτερον, την «Εξοικονόμηση κατ' όικον» για τη μείωση του ενεργειακού και οικονομικού

κόστους οικογενειών με χαμηλά εισοδήματα», σημείωσε. Για το νέο ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας 2021 – 2027, ο Περιφερειάρχης υπογράμμισε ότι εξασφαλίστηκαν ακόμα περισσότεροι πόροι συγκριτικά με το ΕΣΠΑ που ολοκληρώνεται, οι οποίοι αγγίζουν τα 1,5 δισ. ευρώ και μαζί με τους πόρους από τα υπόλοιπα χρηματοδοτικά προγράμματα και την ιδιωτική οικονομία θα αποτελέσουν τη μεγαλύτερη χρηματοδοτική παρέμβαση που έγινε ποτέ στον τόπο, στην Κεντρική Μακεδονία, στην Πιερία.

Σχετικά με σημαντικότερα έργα και δράσεις που υλοποίησε με πόρους του ΕΣΠΑ 2014 – 2020 η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στην Πιερία ο κ. Τζιτζικώστας επισήμανε ότι ολοκληρώνονται δεκάδες έργα και πολλά περισσότερα είναι σε εξέλιξη και θα ολοκληρωθούν ως το τέλος του έτους.

«Μέσα στην πιο δύσκολη περίοδο της πανδημίας, στηρίξαμε τις τοπικές επιχειρήσεις και τις θέσεις εργασίας, και με το πρόγραμμα «Διέξοδος», ενισχύσαμε με 40 εκ. ευρώ, 854 επιχειρήσεις στην Πιερία, ενώ χρηματοδοτούμε με 24 εκ. ευρώ τα επενδυτικά σχέδια επιχειρήσεων του τουριστικού κλάδου. Στηρίξαμε το Γενικό Νοσοκομείο Κατερίνης και τα Κέντρα Υγείας με σύγχρονο ιατροτεχνολογικό εξοπλισμό και επικουρικό προσωπικό», ανέφερε και πρόσθεσε ότι η Περι-

φέρεια διασφάλισε τη λειτουργία 11 κοινωνικών δομών και δομών υγείας, συνέχισε τις εργασίες για την αντιμετώπιση της διάβρωσης των ακτών στην Κατερίνη και τον Πλατάμωνα, ενίσχυσε τη Μονάδα Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Ολύμπου και ολοκληρώνει και τη δεύτερη φάση των έργων της Περιφερειακής Οδού Κατερίνης.

Κλείνοντας την ομιλία του ο κ. Τζιτζικώστας τόνισε ότι «η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στις πιο δύσκολες εποχές, σε διαδοχικές κρίσεις, απέδειξε ότι είναι φορέας αποτελεσματικότητας και σταθερότητας, ότι είναι ο θεσμός που βρίσκεται πιο κοντά στους πολίτες, και ταυτόχρονα έχει ισχυρό ρόλο και λόγο στα κέντρα λήψης των αποφάσεων στην Ευρώπη και την Ελλάδα».

Χαιρετισμό στην ημερίδα, παρουσία των κοινωνικών και οικονομικών εταίρων και φορέων της Πιερίας, απύθνησε η αντιπεριφερειάρχης Πιερίας Σοφία Μαυρίδου, ενώ μίλησε η προϊσταμένη της Διαχειριστικής Αρχής του ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Αγγελική Ωραιοπούλου. Στην ημερίδα προβλήθηκαν επίσης θεματικά βίντεο με σημαντικά έργα που χρηματοδοτήθηκαν από ευρωπαϊκούς πόρους της Περιφέρειας στην Πιερία, αλλά και μαρτυρίες ωφελούμενων πολιτών από το ΕΣΠΑ.

## Ν. ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΜΥΝΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Η εντολή που έχουμε λάβει από τον πρωθυπουργό είναι ξεκάθαρη: Πάρτε δραστηριότητες για να μεταμορφώσετε μια προβληματική αμυντική βιομηχανία, επηρεασμένη από χρόνια δημοσιονομικής λιτότητας, περικοπών, αμείλιας και στρεβλής διαχείρισης, σε ακρογωνιαίο λίθο του μηχανισμού εθνικής άμυνάς μας, σύμφωνα με το ΑΠΕ - ΜΠΕ.

Αυτό τόνισε, μεταξύ άλλων, ο υφυπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Χαρδαλιάς, σήμερα, κατά τη διάρκεια συνάντησης που διοργάνωσε το υπουργείο Εθνικής Άμυνας με σκοπό την παρουσίαση σε 20 Ακόλουθους Άμυνας και μέλη διπλωματικών αποστολών ξένων κρατών στην Ελλάδα, του πλαισίου της 2ης Διεθνούς Έκθεσης Άμυνας και Ασφάλειας «Defence Exhibition Athens - DEFEA 2023», που θα πραγματοποιηθεί από τις 9 έως τις 11 Μαΐου 2023.

«Η εθνική αμυντική βιομηχανία αποτελεί τη ραχοκοκαλιά των Ενόπλων Δυνάμεων και, συνεπώς, λειτουργεί ως καταλύτης για την επίτευξη στρατηγικής αυτονομίας» υπογράμμισε και συμπλήρωσε: «Και όχι μόνο αυτό. Μια στιβαρή αμυντική βιομηχανία συνεισφέρει στην ανάπτυξη της οικονομίας, τη δημιουργία θέσεων εργασίας, τη βελτίωση του εμπορικού ισοζυγίου και συμβάλλει στην καλλιέργεια ενός κλίματος αισιοδοξίας σε εθνικό επίπεδο».

Σημείωσε ότι «οι ελληνικές αμυντικές εταιρίες τώρα συμμετέχουν σε πολλά καινοτόμα έργα έρευνας και ανάπτυξης,

αυτόνομα ή στο πλαίσιο κοινοπραγιών».

Όπως είπε, έχει αυξηθεί «σημαντικά η εξωστρέφειά τους. Οι ελληνικές εταιρίες παρουσιάζουν πλέον σε συστηματική βάση τα προϊόντα τους σε ορισμένες από τις σημαντικότερες εκθέσεις αμυντικού υλικού παγκοσμίως».

Για την έκθεση DEFEA, ανέφερε ότι το 2021, η διοργάνωση «ήταν ιδιαίτερα επιτυχής, όπως αποδεικνύεται από τη συμμετοχή 315 κορυφαίων αμυντικών εταιριών από 22 χώρες και την παρουσία ενός παγκόσμιου ακροατηρίου με 45 επίσημες εθνικές αντιπροσωπείες, σε ιδιαίτερα υψηλό πολιτικό και στρατιωτικό επίπεδο».

«Φέτος», συνέχισε, «στοχεύουμε ακόμα πιο ψηλά και είμαστε έτοιμοι να υποδεχτούμε εκθέτες από περισσότερες από 25 χώρες, καθώς και εθνικές αντιπροσωπείες από περισσότερες από 55 χώρες, μαζί με εκατοντάδες εκπροσώπους της ελληνικής και διεθνούς αμυντικής κοινότητας, ηγέτες του βιομηχανικού τομέα και πολιτικούς και στρατιωτικούς αξιωματούχους».

Η DEFEA τελεί υπό την αιγίδα και αρωγή του υπουργείου Εθνικής Άμυνας και διοργανώνεται με τη συνεργασία του Συνδέσμου Ελλήνων Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού (ΣΕΚΠΥ), από την εταιρεία οργάνωσης εκθέσεων ROTA AE.

Στη συνάντηση μετείχαν οι Ακόλουθοι Άμυνας και μέλη διπλωματικών αποστολών στην Αθήνα της Αιγύπτου, της

Αλβανίας, της Αρμενίας, της Βουλγαρίας, της Γαλλίας, της Γερμανίας, των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, του Ηνωμένου Βασιλείου, των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής, της Ισπανίας, της Ιταλίας, της Κίνας, της Ουγγαρίας, της Πολωνίας, της Ρουμανίας, της Σαουδικής Αραβίας, της Σερβίας, της Τσεχίας, καθώς και οι Ακόλουθοι Άμυνας στη Ρώμη της Αυστρίας και της Ινδονησίας, ο γενικός διευθυντής Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων του υπουργείου Εθνικής Άμυνας αντιναύαρχος (Μ) ε.α. Αριστείδης Αλεξόπουλος ΠΙΝ και ο αναπληρωτής διευθυντής αντιστράτηγος ε.α. Μισαήλ Παπαδάκης.

Από τον ΣΕΚΠΥ, συμμετείχαν ο πρόεδρος του ΔΣ Αναστάσιος Ροζολής και αντιπροσωπεία τεσσάρων μελών του, από την εταιρεία οργάνωσης εκθέσεων ROTA AE, ο πρόεδρος του ΔΣ Γεώργιος Τσαουσόγλου, ο διευθύνων σύμβουλος Αλέξης Λαγουδάκης, ο διευθυντής της Έκθεσης DEFEA 2023 Βασίλειος Μπάρκας και αντιπροσωπεία τριών μελών της ενώ, επίσης, συμμετείχαν διευθυντές του ιδιαίτερου και του στρατιωτικού γραφείου του υφυπουργού Εθνικής Άμυνας, επιτελείς από τα στρατιωτικά γραφεία του υπουργού και του υφυπουργού Εθνικής Άμυνας καθώς και από τα Γενικά Επιτελεία Εθνικής Άμυνας, Στρατού, Ναυτικού και Αεροπορίας.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΕ ΚΥΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΤΑΦΥΓΙΩΝ ΖΩΩΝ ΣΥΝΤΡΟΦΙΑΣ

Τα κριτήρια και οι προδιαγραφές λειτουργίας των καταφυγίων ζώων συντροφιάς καθορίζει Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) του αναπληρωτή υπουργού Εσωτερικών, Στέλιου Πέτσα και του υφυπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Σίμου Κεδίκογλου, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ.

Η ΚΥΑ καθορίζει όλα τα θέματα σχετικά με τη διαδικασία, τα όργανα, τα αναγκαία δικαιολογητικά και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την αδειοδότηση των καταφυγίων, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Τέτοιους χώρους μπορούν να λειτουργήσουν οι δήμοι, τα νομικά πρόσωπα δήμων ή σύνδεσμοι αυτών, οι διαδημοτικές συνεργασίες, οι αναπτυξιακοί οργανισμοί δήμων, τα φιλοζωικά σωματεία και οι φιλοζωικές οργανώσεις μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα και φυσικά πρόσωπα.

Η ίδρυση των καταφυγίων προϋποθέτει προηγούμενη άδεια η οποία χορηγείται με απόφαση της αρμόδιας κτηνιατρικής αρχής της οικείας Περιφέρειας/Περιφερειακής Ενότητας, εντός των ορίων της οποίας πρόκειται να εγκατασταθεί το καταφύγιο.

Η λειτουργία τους επιτρέπεται εκτός ορίων οικιστικών περιοχών, πολεοδομημένων και προς πολεοδόμηση, σε δασικές και δημόσιες χορτολιβαδικές εκτάσεις. Θα πρέπει να απέχουν έως πέντε χιλιόμετρα από το άκρο οικισμού και να διαθέτουν ευχερή οδική πρόσβαση.

Η άδεια ίδρυσης χορηγείται, κατόπιν αίτησης των δικαιούχων συ-

νοδευόμενη από σχετικό φάκελο, ο οποίος περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τεχνική έκθεση για να διαπιστωθεί αν ανταποκρίνεται, στις προδιαγραφές και απαιτήσεις που θέτει η νομοθεσία βάσει της δυναμικότητας και του είδους των ζώων που πρόκειται να φιλοξενηθούν στο καταφύγιο.

Η τεχνική έκθεση περιλαμβάνει τοπογραφικό διάγραμμα, διάγραμμα κάλυψης και περιγραφή εγκαταστάσεων (π.χ. υποδομές, χώροι, κτήρια κ.ά., κατά περίπτωση), το είδος και τον αριθμό των ζώων που θα ενδιαιτούν στο καταφύγιο, καθώς και περιγραφή εξοπλισμού, υδροδότησης και τρόπου συλλογής λυμάτων.

Παράλληλα, προς διασφάλιση της τήρησης αυστηρών κανόνων ευζωίας για τα φιλοξενοούμενα ζώα, καθορίζονται σχετικές κυρώσεις σε περίπτωση παραβάσεων και ορίζονται οι αρμόδιες αρχές για τον έλεγχο της λειτουργίας των καταφυγίων ζώων συντροφιάς.

Σημειώτουν ότι η ΚΥΑ που δημοσιεύτηκε σήμερα προστίθεται στις λοιπές υπουργικές αποφάσεις που έχουν ήδη εκδοθεί στο πλαίσιο της εφαρμογής και αποτελεσματικής υλοποίησης του νέου πλαισίου για την ευζωία των ζώων συντροφιάς δύναμι του ν. 4830/2021. Υπενθυμίζουμε ότι έχουν ήδη δημοσιευθεί:

- Η ΚΥΑ 1609 ΕΞ 2022 (Β' 203) με θέμα «Καθορισμός όρων λειτουργίας του Εθνικού Μητρώου Ζώων Συντροφιάς και των Υπομητρώων του».

- Η ΚΥΑ 84653/2022 (Β' 6331) με θέμα «Καθορισμός των πόρων, της διαδικασίας, των κριτηρίων και του τρόπου χρηματοδότησης των δήμων, για την υλοποίηση δράσεων διαχείρισης αδέσποτων ζώων συντροφιάς.

- Η ΚΥΑ 90260/2022 με θέμα «Κατανομή ποσού 5.000.000,00€ για την υλοποίηση δράσεων διαχείρισης αδέσποτων ζώων συντροφιάς στους δήμους της χώρας, από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους έτους 2022».

Ήδη για τη λειτουργία καταφυγίων αδέσποτων ζώων καθώς και για κτηνιατρική φροντίδα οι δήμοι της χώρας έχουν χρηματοδοτηθεί συνολικά με 5 εκατ. ευρώ.

Επιπλέον, βρίσκεται σε εξέλιξη μεγάλο πρόγραμμα στεριώσεων, ύψους 5 εκατ. ευρώ και πρόγραμμα εμβολιασμών αδέσποτων ζώων συντροφιάς ύψους 3 εκατ. ευρώ.

«Διασφαλίζουμε την ευζωία των αδέσποτων ζώων και τις συνθήκες διαβίωσής τους, καθορίζοντας τα κριτήρια και τις προδιαγραφές ορθής και νόμιμης λειτουργίας των καταφυγίων, με τη συνδρομή της Αυτοδιοίκησης. Σε στενή συνεργασία με όλους τους συναρμόδιους φορείς βάζουμε γερές βάσεις για την διασφάλιση της ευζωίας των αδέσποτων ζώων», δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας.

## ΔΥΠΑ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ 116 ΚΕΝΤΡΩΝ ΠΡΩΘΗΣΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ (ΚΠΑ2)

Εγκρίθηκε το έργο «Επανεσχεδιασμός των Κέντρων Προώθησης Απασχόλησης (ΚΠΑ2) της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ)» για τη λειτουργική ανακαίνιση και ενεργειακή αναβάθμιση των 116 υπηρεσιών της ΔΥΠΑ ανά την επικράτεια σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Το έργο, προϋπολογισμού 41.024.200 ευρώ, θα χρηματοδοτηθεί με πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ) και εντάσσεται στο πλαίσιο της συνολικής οργανωσιακής αναδιάρθρωσης της ΔΥΠΑ και της μετεξέλιξής της σε μία σύγχρονη, ευρωπαϊκή Δημόσια Υπηρεσία Απασχόλησης, που θα ανταποκρίνεται στις ανάγκες των πολιτών, των επιχειρήσεων και της αγοράς εργασίας και θα παρέχει ταχύτερες και πιο αποτελεσματικές υπηρεσίες, αξιοποιώντας βέλτιστες ευρωπαϊκές πρακτικές.

Η δράση περιλαμβάνει έναν ολοκληρωμένο επανεσχεδιασμό, που θα αποτυπωθεί αρχικά σε ένα ΚΠΑ2, στο οποίο θα εφαρμο-

στούν πιλοτικά οι αλλαγές, με σκοπό να καθοριστούν οι τεχνικές λεπτομέρειες και, στη συνέχεια, θα προχωρήσει η εφαρμογή των νέων προδιαγραφών σε κάθε ΚΠΑ2 στο σύνολο της επικράτειας, ενισχύοντας με αυτόν τον τρόπο την παρουσία της ΔΥΠΑ στις τοπικές κοινωνίες και δημιουργώντας νέα τοπίοσημα.

Το έργο προβλέπει τη δημιουργία σύγχρονων εγκαταστάσεων με ενιαίες προδιαγραφές στην οργάνωση, τα υλικά και τον εξοπλισμό, για την κατασκευή των οποίων θα εφαρμοστούν οι πλέον σύγχρονες προδιαγραφές ενεργειακής αναβάθμισης, εξοικονόμησης και ασφάλειας.

Κάθε ανασχεδιασμένο ΚΠΑ2 θα ενσωματώνει τα στοιχεία της νέας εταιρικής ταυτότητας της ΔΥΠΑ, με ταυτόχρονη υιοθέτηση των ψηφιακών κανονισμών, που έχουν ήδη τεθεί σε λειτουργία και όσων βρίσκονται σε εξέλιξη και θα παρουσιαστούν στο επόμενο διάστημα, ενώ, παράλληλα, θα δοθεί έμφαση στις εξοικονομη-

νες υπηρεσίες αντιστοίχισης προσφοράς-ζήτησης εργασίας και ενίσχυσης της συμβουλευτικής, προσφέροντας μία νέα εμπειρία εξυπηρέτησης σε ανέργους, εργαζόμενους και επιχειρήσεις.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η ΔΥΠΑ, σε συνέχεια της μετονομασίας της (rebranding), της οργανωτικής της μετεξέλιξης, του ψηφιακού μετασχηματισμού της και της ανάληψης νέων αρμοδιοτήτων, που αφορούν στην ανάπτυξη δεξιοτήτων του εργατικού δυναμικού, αλλά και στην υλοποίηση μίας νέας στρατηγικής πολιτικής για τους νέους της χώρας, υλοποιεί μεθοδικά ένα ολοκληρωμένο σχέδιο αναδιάρθρωσης, με σκοπό να καταστεί μία σύγχρονη Δημόσια Υπηρεσία Απασχόλησης, που προσφέρει ποιοτικές υπηρεσίες εφάμιλλες των αντίστοιχων ευρωπαϊκών φορέων, με συνέπεια στον κοινωνικό ρόλο της και με στόχο τη μείωση της ανεργίας και την αύξηση της απασχόλησης.

## Η ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ ΤΙΜΩΜΕΝΗ ΧΩΡΑ ΤΗΣ 1<sup>ΗΣ</sup> ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, FORWARD GREEN

Τιμώμενη Χώρα στην 1η Διεθνή Έκθεση Κυκλικής Οικονομίας, Forward Green, θα είναι η Βουλγαρία, η οποία θα συμμετάσχει στη διοργάνωση με μια σημαντική σε αριθμό αντιπροσωπεία επιχειρήσεων και φορέων. Η παρουσία της Βουλγαρίας αναμένεται να αποτελέσει μια αξιόλογη ευκαιρία για τη σύσφιξη των διμερών επιχειρηματικών σχέσεων, αλλά και τη διερεύνηση νέων προοπτικών συνεργασιών μεταξύ των δύο χωρών σύμφωνα με

το ΑΠΕ- ΜΠΕ..

Η Forward Green θα πραγματοποιηθεί στο διάστημα 31 Μαρτίου με 2 Απριλίου του 2023 στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης και αποτελεί μια πρωτοβουλία της ΔΕΟ-Helexpo με στόχο την καλλιέργεια μιας νέας επιχειρηματικής αντίληψης στη χώρα, βασισμένης στην κυκλική οικονομία, την πράσινη ανάπτυξη και τον μετασχηματισμό των επιχειρηματικών μοντέλων. Απευθύνεται σε

επιχειρήσεις, φορείς και οργανισμούς που υιοθετούν σύγχρονες πρακτικές αξιοποίησης πρώτων υλών, δομικών υλικών, τεχνολογιών, ενέργειας, ανακύκλωσης και συσκευασίας, οι οποίες μέσα από καινοτόμες λύσεις και έξυπνες συνεργασίες θα έχουν θετικό αντίκτυπο στη μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος και στην αύξηση του κύκλου ζωής προϊόντων και υπηρεσιών, δημιουργώντας παράλληλα νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες.

## LIFE: ΞΕΝΑΓΗΣΗ ΜΕ DRONE ΣΤΟΥΣ ΔΙΔΥΜΟΥΣ ΟΥΡΑΝΟΞΥΣΤΕΣ ΤΗΣ DJI

Στη δημοσιότητα έδωσε η DJI - κατασκευάστρια εταιρεία drone - βίντεο στο οποίο ένα drone πετά στο εξωτερικό και εσωτερικό των ύψους 200 μέτρων Sky City κεντρικών γραφείων της που σχεδίασε το πασίγνωστο αρχιτεκτονικό γραφείο Foster + Partners σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Με χρήση του drone Avata της DJI, στο βίντεο γίνεται εξερεύνηση

των διδύμων ουρανοξυστών που ολοκληρώθηκαν προσφάτως στη Shenzhen της Κίνας και οι οποίοι συνδέονται με μια γέφυρα σε ύψος 105 μέτρων. Το drone πετά γύρω από τη βάση των κτιρίων πριν εισέλθει στο λόμπι και ανέλθει στα γραφεία στον 20ο όροφο.

Δείχνει τους ύψους τεσσάρων ορόφων χώρους δοκιμής των

drone, τους ανοικτούς χώρους εργασίας και τις βεράντες και στη συνέχεια πετά γύρω από τη μήκους 90 μέτρων υπερυψωμένη γέφυρα που συνδέει τα δύο κτήρια (<https://www.youtube.com/watch?v=jdBKM0wvSGA>).

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## Η ΑΡΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ ΘΑ ΕΚΤΟΞΕΥΣΕΙ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΖΗΤΗΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΣΕ ΝΕΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΡΕΚΟΡ

Σύμφωνα με τη Διεθνή Υπηρεσία Ενέργειας

Η άρση των περιορισμών κατά της επιδημίας της Covid στην Κίνα θα εκτοξεύσει την παγκόσμια ζήτηση πετρελαίου σε νέα επίπεδα ρεκόρ, ανακοίνωσε η Διεθνής Υπηρεσία Ενέργειας (International Energy Agency, IEA), ενώ η επιβολή πλεονόμιμου στο ρωσικό πετρέλαιο είναι πιθανόν να μειώσουν την προσφορά, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

«Δύο μπιλιάρχη θα κυριαρχήσουν το 2023 στις προοπτικές του 2023: Ρωσία και Κίνα», αναφέρει η Διεθνής Υπηρεσία

Ενέργειας στην μηνιαία αναφορά της.

«Οι ρωσικές προμήθειες επιβραδύνονται υπό το κράτος των κυρώσεων, ενώ η Κίνα θα είναι υπεύθυνη για το ήμισυ αυτής της αύξησης της παγκόσμιας ζήτησης, ακόμη και αν η μορφή και η ταχύτητα του ανοίγματος (της κινεζικής οικονομίας) παραμένουν αβέβαια».

Η ασθενής βιομηχανική δραστηριότητα και οι ήπιες καιρικές συνθήκες συνέβαλαν στην μείωση της ζήτησης κατά περί-

που ένα εκατομμύριο βαρέλια ημερησίως στις ανεπτυγμένες χώρες του ΟΟΣΑ κατά το τελευταίο τρίμηνο του 2022. Αλλά, παρά τις πιθανές ήπιες υφέσεις στην Ευρώπη και τις Ηνωμένες Πολιτείες, το αναμενόμενο άνοιγμα της Κίνας εκτιμάται ότι θα τροφοδοτήσει την ανάκαμψη στις γειτονικές της ασιατικές οικονομίες, ενώ η Κίνα θα πάρει την ηγετική θέση της Ινδίας σε παγκόσμια κλίμακα στην αύξηση της ζήτησης πετρελαίου.

## ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ESG ΟΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Καταλυτικό ρόλο στη διαδικασία λήψης επενδυτικών αποφάσεων κατέχουν πλέον η καινοτομία και η ενσωμάτωση των κριτηρίων ESG, συμπληρωματικά των οικονομικών επιδόσεων, με τους επενδυτές και τους διαχειριστές κεφαλαίων ανά τον κόσμο να τα τοποθετούν στην κορυφή της λίστας των δεδομένων που αξιολογούν. Σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ, τη στιγμή που ο πληθωρισμός και η οικονομική αστάθεια θεωρούνται οι δύο μεγαλύτερες απειλές που θα κληθούν να αντιμετωπίσουν οι επιχειρήσεις τους επόμενους μήνες, οι επενδυτές επιθυμούν να δοθεί έμφαση στο περιβάλλον. Σύμφωνα με την έρευνα «PwC's: Global Investor Survey 2022», οι πρωτοβουλίες που αφορούν στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής χρειάζεται να κατατάσσονται μεταξύ των πέντε πρώτων προτεραιοτήτων των σύγχρονων επιχειρήσεων. Ωστόσο, το 78% των επενδυτών επισημαίνει, πως η πρακτική του greenwashing αποτελεί «αγκάθι» πολλών εταιρικών αναφορών βιωσιμότητας.

Η έρευνα Global Investor Survey 2022 διεξήχθη την περίοδο Σεπτέμβριος-Οκτώβριος 2022 και παρουσιάζει τις απόψεις 227 επενδυτών και αναλυτών από 43 περιοχές παγκοσμίως.

Αναλυτικότερα, οι επενδυτές θεωρούν κορυφαία προτεραιότητα για τις επιχειρήσεις την ανάπτυξη καινοτόμων προϊόντων, υπηρεσιών και τρόπων λειτουργίας (83%) με την ανάγκη διατήρησης κερδοφόρων οικονομικών επιδόσεων να βρίσκεται στη δεύτερη θέση της λίστας των επενδυτικών κριτηρίων (69%), την ασφάλεια των δεδομένων και τη διαφύλαξη του απορρήτου στην τρίτη (51%), την αποτελεσματική εταιρική διακυβέρνηση στην τέταρτη (49%) και τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (44%) στην πέμπτη. Ακολουθούν οι υπεύθυνες πρακτικές που αφορούν στην εφοδιαστική αλυσίδα (36%) και την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στη φύση και τη βιοποικιλότητα (29%)

ενώ εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι στις χαμηλότερες θέσεις αυτής κατατάσσονται κοινωνικά ESG θέματα, όπως η υγεία και η ασφάλεια στην εργασία (27%), καθώς και η ενίσχυση της διαφορετικότητας και της συμπερίληψης (25%). Οι επενδυτές, που συμμετείχαν στην έρευνα εκτιμούν ότι την προσεχή πενταετία τα επενδυτικά κριτήρια που σχετίζονται με το ESG, όπως οι πρωτοβουλίες που αφορούν το περιβάλλον και την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο, θα αποκτήσουν ακόμη μεγαλύτερη βαρύτητα.

Η βιωσιμότητα συνιστά καθοριστικό παράγοντα για την επίτευξη μακροπρόθεσμων αξιών για τις επιχειρήσεις και ως εκ τούτου χρειάζεται να λάβουν μέτρα για την αντιμετώπιση των κινδύνων και την αξιοποίηση των ευκαιριών που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή. Πιο συγκεκριμένα, επτά στους δέκα επενδυτές συμφωνούν ότι οι επιχειρήσεις οφείλουν να πάρουν πρωτοβουλίες για τη μείωση των εκπομπών και την ανάπτυξη προϊόντων και διαδικασιών φιλικών προς το περιβάλλον.

Η επενδυτική κοινότητα, ωστόσο, συνδέει πλέον πολύ στενά τη βιωσιμότητα με την οικονομική πειθαρχία και τη μεγαλύτερη οικονομική διαφάνεια. Οι επενδυτές επιθυμούν να γνωρίζουν το επιχειρηματικό σκεπτικό και τον οικονομικό αντίκτυπο των ενεργειών ESG στο περιβάλλον και την κοινωνία, με την πλειονότητα αυτών να δηλώνει ότι είναι σημαντικό οι επιχειρήσεις να αποτυπώνουν με σαφήνεια και διαφάνεια τους τρόπους εφαρμογής των πρωτοβουλιών βιωσιμότητας στο επιχειρηματικό τους μοντέλο (69%) και το ακριβές κόστος εκπλήρωσης των συναφών δεσμεύσεων τους (73%). Πολλοί εξ αυτών διαπιστώνουν ένα σημαντικό κενό αποτελεσματικότητας στους τομείς προτεραιότητας. Για παράδειγμα, ενώ η καινοτομία και η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου βρίσκονται ψηλά στη λίστα των επιχειρηματικών προτεραιοτήτων τους, εκτιμούν ότι οι εταιρείες είναι λιγότερο αποτελεσματικές σε αυτά τα

δύο πεδία. Την ίδια στιγμή, η πλειονότητα των επενδυτών και συγκεκριμένα το 78% αυτών σημειώνουν ότι έχουν εντοπίσει μη επαρκώς τεκμηριωμένα στοιχεία σε πληθώρα εταιρικών αναφορών βιωσιμότητας, ενώ μόλις το 2% των ερωτηθέντων ισχυρίζεται το αντίθετο.

Οι επενδυτές χαρακτηρίζουν τη στρόφι των επιχειρήσεων προς την προστασία του περιβάλλοντος ως «εμπορικά επικερδή κίνηση» με το 64% αυτών να παραδέχεται ότι το ενδιαφέρον τους για την υιοθέτηση επιχειρηματικών πρακτικών ESG πηγάζει από την επιθυμία τους να αυξήσουν τα έσοδά τους ενώ το 68% δηλώνει ότι η προστασία της απόδοσης των επενδύσεών τους ήταν ένα επιπλέον κίνητρο. Καταλήγοντας, ποσοστό της τάξης του 82% των ερωτηθέντων ανέφερε ότι οι εν λόγω κινήσεις ήταν μεταξύ άλλων αίτημα των ιδίων των πελατών τους.

Τα παραπάνω σκιαγραφούν ότι η αυξανόμενη περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση ενδέχεται να αποτελέσει μελλοντικά σημαντικό παράγοντα κινδύνου για τις επιχειρήσεις. Μία στις πέντε εταιρείες (22%) θα βρεθεί σε διάστημα μικρότερο του ενός έτους σημαντικά εκτεθειμένη στους κλιματικούς κινδύνους με το ποσοστό να αγγίζει το 37% σε ορίζοντα πενταετίας, μέγεθος ανάλογο της ανησυχίας περί γεωπολιτικών συγκρούσεων, και το 50% σε βάθος δεκαετίας, ποσοστό αντίστοιχο των τεχνολογικών αλλαγών που κρίνονται ως ο επικρατέστερος παράγοντας κινδύνου για την κερδοφορία των επιχειρήσεων.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω στοιχεία, οι επενδυτές υποστηρίζουν πως η λήψη συγκεκριμένων οικονομικών μέτρων, μεταξύ των οποίων και φορολογικών, θα μπορούσε να συμβάλει στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Οι περισσότεροι κρίνουν ότι η φορολόγηση μη βιώσιμων ενεργειών θα λειτουργούσε πιθανότατα αποτρεπτικά, ενθαρρύνοντας τις επιχειρήσεις να στραφούν σε βιώσιμες πρωτοβουλίες.



# ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

## ΙΔΡΥΣΗ ΔΙΔΡΥΜΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

Του Ελληνικού Μεσογειακού Πανεπιστημίου και Πανεπιστημίου Νεάπολης Πάφου στην «Ανάλυση Δεδομένων και Χρηματοοικονομική Τεχνολογία»

Επικυρώθηκε η ίδρυση κοινού Διδρυματικού Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών (ΔΠΜΣ) στην «Ανάλυση Δεδομένων και Χρηματοοικονομική Τεχνολογία» (εξ αποστάσεως) μεταξύ του Ελληνικού Μεσογειακού Πανεπιστημίου και του Πανεπιστημίου Νεάπολης Πάφου σύμφωνα με το ΑΠΠΕ-ΜΠΕ.

Το πρόγραμμα αποσκοπεί στην παροχή εκπαίδευσης υψηλών προδιαγραφών στο επιστημονικό πεδίο των χρηματοοικονομικών και της πληροφορικής σε επίπεδο μεταπτυχιακών σπουδών, μέσω δέκα προσφερόμενων μαθημάτων. Στόχος επίσης είναι η προώθηση και η προαγωγή της επιστημονικής έρευνας και της εξειδίκευσης των πτυχιούχων σε θεωρητικές και εφαρμοσμένες περιοχές συγκεκριμένων γνωστικών κλάδων.

Στους επιστημονικούς στόχους είναι μεταξύ άλλων: «Η προετοιμασία φοιτητών για την στελέχωση σε υψηλό επίπεδο χρηματοοικονομικών/οικονομικών τμημάτων ή και διευθύνσεων του ιδιωτικού ή δημοσίου τομέα στην Ελλάδα ή το εξωτερικό. Η κατάρτιση ειδικευμένων επιστημόνων που θα βοηθήσουν τη διαδικασία διαχείρισης μεγάλων δεδομένων (Big Data) και τη χρήση της τεχνολογίας για την παροχή χρηματοοικονομικών λύσεων (Financial Technology ή FinTech), λόγω της πρωτοφανούς σε μέγεθος μεγάλης κλίμακας δεδομένων που παράγονται καθημερινά, καθώς και τις ανάγκες ανάλυσης των δεδομένων για την εξαγωγή πολύτιμης γνώσης στους τομείς των χρηματοοικονομικών».

Πρόκειται για απόφαση που λήφθηκε σε συνάντηση των πρυτανικών αρχών των πανεπιστημιακών ιδρυμάτων, καθηγητών και ερευνητών του Πανεπιστημίου Νεάπολης Πάφου, του Τμήματος

Οικονομικής Επιστήμης του Πανεπιστημίου Πειραιώς και του Ελληνικού Μεσογειακού Πανεπιστημίου.

Όπως τονίστηκε από τον πρύτανη του Ελληνικού Μεσογειακού Πανεπιστημίου, καθηγητή Νίκο Κατσαράκη: «Το Διδρυματικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών ΔΠΜΣ είναι ένα καινοτόμο πρόγραμμα αιχμής με αναμενόμενη μεγάλη ζήτηση και προοπτική στον χώρο των χρηματοοικονομικών επιστημών. Τα προσδοκώμενα οφέλη από τη συνεργασία αυτή είναι πολλά για το ΕΛΜΕΠΑ, τόσο στους τομείς της εκπαίδευσης και της έρευνας, όσο και στους τομείς της διεθνοποίησης και της εξωστρέφειας, πεδία στα οποία τα πανεπιστημιακά ιδρύματα της Κύπρου έχουν μεγάλη εμπειρία».

Από την πλευρά του, ο πρύτανης του Πανεπιστημίου Νεάπολης Πάφου, καθηγητής Παντελής Σκλιάς, περιέγραψε ως κομβικής και στρατηγικής σημασίας την ίδρυση του νέου ΔΠΜΣ, στο πλαίσιο της κοινής προσπάθειας διεθνοποίησης των δύο ιδρυμάτων, ενώ τόνισε παράλληλα ότι η σημαντική θέση που κατέχει η Κύπρος ως ανερχόμενος κόμβος χρηματοοικονομικών υπηρεσιών στην ΝΑ Μεσόγειο, είναι σημαντικός παράγοντας περαιτέρω στήριξης του συγκεκριμένου Μεταπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών.

Πρυτάνεις και καθηγητές αναφέρθηκαν στη σημασία της πρότασης για τη συνεργασία των δύο πανεπιστημιακών ιδρυμάτων που βρίσκονται σε ένα γεωπολιτικό κεντρικό σημείο της ΝΑ Μεσογείου, όπως επισήμαναν, ώστε να επεκταθεί εκτός από τα Μεταπτυχιακά, στα Προπτυχιακά και στα Διδακτορικά Προγράμματα Σπουδών, καθώς και στα προγράμματα Δια Βίου Μάθησης. Η

καθηγήτρια Τραπεζικής - κύρια ερευνήτρια στο Πανεπιστήμιο Νεάπολης Πάφου, Μαρία Ψυλλάκη, υπογράμμισε ότι είναι πολύ σημαντικό το γεγονός ότι και τα δύο πανεπιστήμια είναι βασικά μέλη Ομίλων Ευρωπαϊκών Πανεπιστημίων, «ATHENA» (ΕΛΜΕΠΑ) και «EMERGE» (Πανεπιστήμιο Νεάπολης Πάφου), κάτι το οποίο αποτελεί βασική συνθήκη για την σταθερή χρηματοδότηση τους μέσω των ευρωπαϊκών προγραμμάτων αλλά και διαβάτιο για πιθανές συνεργασίες με βρετανικά και αμερικανικά πανεπιστήμια.

Στο ΔΠΜΣ λειτουργούν τα Τμήματα Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής και Διοικητικής Επιστήμης και Τεχνολογίας της Σχολής Επιστημών Διοίκησης και Οικονομίας του Ελληνικού Μεσογειακού Πανεπιστημίου και τα Τμήματα Λογιστικής και Χρηματοοικονομικών και Πληροφορικής του Πανεπιστημίου Νεάπολης. Το Διδρυματικό ΠΜΣ απονέμει Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδικότητας (ΜΔΕ) με τίτλο «Ανάλυση Δεδομένων και Χρηματοοικονομική Τεχνολογία» (MSc Data Analytics and Financial Technology), το οποίο έχει πιστοποιηθεί από την Κυπριακή Δημοκρατία, γεγονός που αυτόματα οδηγεί σε πιστοποίηση από τον Ελληνικό Διεπιστημονικό Οργανισμό Αναγνώρισης Τίτλων Ακαδημαϊκών και Πληροφορικής (ΔΟΑΤΑΠ). Η χρονική διάρκεια για την απονομή του Διδρυματικού ΜΔΕ ορίζεται σε τρία ακαδημαϊκά εξάμηνα.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να λάβουν περισσότερες πληροφορίες για το ΔΠΜΣ στον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://www.nup.ac.cy/gr/msc-in-data-analytics-and-financial-technology-distance-learning/>

## SKY EXPRESS: ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΝΕΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ - ΤΟ 2022 ΜΕΤΕΦΕΡΕ 3,5 ΕΚΑΤ. ΕΠΙΒΑΤΕΣ

Συνεχίζει το επενδυτικό της πλάνο και το 2023 η Sky express, παραλαμβάνοντας τον Μάρτιο και τον Απρίλιο τα δύο πρώτα της A321neo αεροσκάφη. Η προσθήκη των δύο πρώτων AIRBUS A321 neo, όπως ανέφερε ο Γεράσιμος Σκαλτσάς, Chief Commercial Officer της SKY express, σε εκδήλωση που διοργάνωσε η εταιρεία με τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, αποδεικνύει τη σταθερά ανοδική πορεία της Sky express, «η οποία θεωράζεται συνεχώς με νέες ιδέες, νέα προϊόντα και κατρητισμένο ανθρώπινο δυναμικό, ώστε να είμαστε σε θέση να σχεδιάζουμε με αισιοδοξία το μέλλον μας».

Με τις δύο νέες αυτές προσθήκες στο στόλο της, η εταιρεία επισημαίνει την ψήφο εμπιστοσύνης στις προοπτικές του ελληνικού τουρισμού και ενισχύει το επίπεδο κοινωνικής και περιβαλλοντικής υπευθυνότητας του πτητικού της έργου, σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση σύμφωνα με το ΑΠΠΕ-ΜΠΕ..

Παρουσιάζοντας τα βασικά μεγέθη που η SKY express σημείωσε κατά το 2022 ακολουθώντας μία επιτυχημένη πορεία που δημιούργησε αξία και για το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, ο κ. Σκαλτσάς επισήμανε πως συγκριτικά με το 2019:

\* Οι συνολικές πτήσεις κατά το 2022 ήταν αυξημένες κατά σχεδόν 50% ξεπερνώντας τις 49.000, καλύπτοντας 34 προορισμούς εσωτερικού και 24 εξωτερικού.

\* Οι επιβάτες της εταιρείας το 2022 σχεδόν τριπλασιάστηκαν, φτά-

νοντας τους 3.500.000, αντανakλώντας και την εισαγωγή δύο AIRBUS A320neo στο στόλο.

\* Το 2022 τα συνολικά εκτιμώμενα έσοδα της εταιρείας υπερτριπλασιάστηκαν φτάνοντας τα 267 εκατ. ευρώ, οδηγούμενα από την υψηλότερη ανάπτυξη των πτήσεων εξωτερικού.

\* Αντίστοιχα, με την ωρίμανση των δρομολογίων εξωτερικού, το μέσο έσοδο ανά επιβάτη το 2022, σχεδόν διπλασιάστηκε.

\* Η μέση πληρότητα βελτιώθηκε κατά 20 ποσοστιαίες μονάδες κατά τη διάρκεια του 2022, αποδεικνύοντας τη δυναμική της επιχειρηματικότητας της εταιρείας, της επιχειρησιακής της αποτελεσματικότητας, αλλά και συμβάλλοντας στην επαναφορά της τουριστικής κίνησης κοντά στα επίπεδα του 2019.

\* Η οργανική αυτή ανάπτυξη των μεγεθών της εταιρείας υποστηρίχτηκε από ισχυρή αύξηση των θέσεων εργασίας που έφτασαν το 2022 τις 619, με 390 νέες προσλήψεις την τετραετία 2019-2022, που περιλαμβάνει και την περίοδο της πανδημίας (βάσει στοιχείων 31/08/2022).

Ειδικότερα για το 2020, αξίζει να σημειωθεί, ότι παρόλο που ήταν έτος πανδημίας, με την οικονομία να είναι κλειστή και τις επιπτώσεις της να είναι συντριπτικές, «η εταιρεία, όχι μόνο επέδειξε ανθεκτικότητα, αλλά προχώρησε στο σχεδιασμό και υλοποίηση του επενδυτικού της πλάνου, βάσει του οποίου δημιούργησε και υλοποίησε το επιχειρησιακό της μοντέλο. Άλλαξε τα δεδομένα της

ελληνικής αεροπορικής αγοράς και συνέβαλε στη διαμόρφωση του ανταγωνιστικού περιβάλλοντος στη χώρα» ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Σκαλτσάς.

Από την πλευρά της, η διευθύντρια Επικοινωνίας και Μάρκετινγκ του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, Ιωάννα Παπαδοπούλου, αναφέρθηκε στην αναπτυξιακή πορεία της εταιρείας. Λέγοντας χαρακτηριστικά πως η SKY express είναι «πραγματικά ένα μοναδικό success story για το αεροδρόμιό μας, για την πόλη μας αλλά και συνολικότερα για την ελληνική και τη διεθνή αεροπορική αγορά». Όπως είπε, η εταιρεία παρουσίασε τριψήφιο ρυθμό ανάπτυξης την τελευταία 3ετία, υπερ-τετραπλασιάζοντας το μερίδιο αγοράς της στην Αθήνα κατά το χρονικό διάστημα 2019 - 2022, γεγονός που αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία και αξία, εάν λάβουμε υπόψη μας ότι συνέβη σε μια χρονική περίοδο, η οποία υπήρξε κρίσιμη για τις αερομεταφορές και τον τουρισμό. Από το 2019 μέχρι το 2022, η εταιρεία έχει μεταφέρει από και προς στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, 5.691.609 επιβάτες.

Αξίζει να σημειωθεί πως η SKY express αναδείχθηκε ως η ευρωπαϊκή εταιρεία με τη μεγαλύτερη αύξηση σε επίπεδο πτητικού έργου για το 2022 σε σχέση με το 2019. Βάσει των σχετικών στοιχείων του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, η SKY express αναδείχτηκε για 5η συνεχόμενη χρονιά ως η ταχύτερα αναπτυσσόμενη αεροπορική εταιρεία.

## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### ΓΑΛΛΙΑ: ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΑΠΕΡΓΟΥΝ ΣΗΜΕΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΜΑΚΡΟΝ

Ανάμεσα σε σταματημένα τρένα και κλειστά σχολεία, η Γαλλία ετοιμάζεται αύριο Πέμπτη για μια ημέρα μαζικών απεργιών κατά της μεταρρύθμισης των συντάξεων, ένα σχέδιο στο οποίο δοκιμάζεται η ικανότητα του προέδρου Εμανουέλ Μακρόν να προωθήσει αυτές τις αλλαγές και ευρύτερα η πολιτική αξιοπιστία του σε μια διαιρεμένη χώρα.

Το σχέδιο και το σημαντικότερο μέτρο, που προβλέπει αύξηση του ορίου ηλικίας από τα 62 στα 64 έτη, προσκρούει σε ένα ενιαίο συνδικαλιστικό μέτωπο και στην ευρύτερη αποδοκιμασία της κοινής γνώμης σύμφωνα με τις δημοσκοπήσεις, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Στο πολιτικό επίπεδο, το σκίσμα είναι μεγάλο για μια κυβέρνηση που δεν διαθέτει πλειοψηφία στην Εθνοσυνέλευση. Η αριστερά και η ακροδεξιά είναι σφόδρα αντίθετες, με μόνο την παραδοσιακή δεξιά να προσφέρει μια πιθανότητα συμβιβασμού.

Τουλάχιστον 10.000 αστυνομικοί και χωροφύλακες, εκ των οποίων 3.500 στο Παρίσι, θα κινητοποιηθούν για να διασφαλίσουν την ασφάλεια των διαδηλώσεων, ανακοίνωσε ο υπουργός Εσωτερικών Ζεράλντ Νταρμανέν.

Ο υπουργός πρόσθεσε πως οι αρχές αναμένουν την άφιξη στο Παρίσι «περίπου χιλίων» διαδηλωτών «που μπορεί να είναι βίαιοι», κάνοντας λόγο για «υπερ-αριστερούς» και «υπερ-κίτρινους» -- μια αναφορά στα πιο ριζοσπαστικά μέλη του κινήματος κοινωνικής και οικονομικής διαμαρτυρίας των «κίτρινων γιλέκων» που συγκλόνισε τη Γαλλία το 2018/2019. Ο εκπρόσωπος της κυβέρνησης Ολιβιέ Βεράν ζήτησε από την πλευρά του να μην μετατραπεί η κινητοποίηση «σε μπλοκά-

ρισμα» της χώρας.

«Θα είναι μια Πέμπτη ισχυρών διαταράξεων στις μεταφορές», εκτίμησε ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κλεμάν Μπον, καλώντας τους πολίτες που χρησιμοποιούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς να αναβάλουν τις μετακινήσεις τους ή να εργαστούν εξ αποστάσεως εάν έχουν τη δυνατότητα.

Η πολιτική αεροπορία ζήτησε από τις αεροπορικές εταιρίες να ακυρώσουν προληπτικά μία στις πέντε πτήσεις στο αεροδρόμιο Ορλί του Παρισιού αύριο, λόγω απεργίας των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.

Στους σιδηροδρόμους, η εθνική εταιρία σιδηροδρόμων SNCF προβλέπει σοβαρές διαταράξεις με την κυκλοφορία ενός στα τρία τρένα υψηλής ταχύτητας (TGV), ακόμη και ενός στα πέντε ανάλογα με τη γραμμή και μόλις ενός στα δέκα περιφερειακά τρένα κατά μέσο όρο.

Το παρισινό μετρό θα υπολειπονται επίσης, με τρεις γραμμές κλειστές, άλλες δέκα ανοικτές «μόνο τις ώρες αιχμής» και «κίνδυνο κορεσμού» τις τρεις τελευταίες, σύμφωνα με τις παρισινές μεταφορές RATP.

Απευθυνόμενος στους οδηγούς που εκφράζουν φόβους για έλλειψη καυσίμων λόγω στάσεων εργασίας στα διυλιστήρια, ο υπουργός εκτίμησε πως «δεν πρέπει να ληφθούν προληπτικά μέτρα» γιατί τώρα δεν υπάρχει κανένας αποκλεισμός.

Στην πράξη, ορισμένα βενζινάδικα έχουν ήδη στεγνώσει επειδή πολλοί οδηγοί γέμισαν τα ρεζερβουάρ τους για την περίπτωση έλλειψης καυσίμων.

Απεργίες προβλέπονται επίσης στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας με πιθανές διακοπές παραγωγής.

Πολλοί θα χρειαστεί να μείνουν σπίτι με τα παιδιά τους, καθώς το 70% των δασκάλων θα απεργήσουν και πολλά σχολεία θα κλείσουν εντελώς --»τουλάχιστον το ένα τρίτο» στο Παρίσι-- σύμφωνα με το μεγαλύτερο συνδικάτο των εκπαιδευτικών της πρωτοβάθμιας.

Παραδεχόμενος ότι είναι αδύνατο να προβλεφθεί το μέγεθος της κινητοποίησης στον ιδιωτικό τομέα, ο επικεφαλής του ισχυρού συνδικάτου CGT, Φιλίπ Μαρτινέζ, εκτίμησε ότι θα υπάρξουν «σε ορισμένους μεγάλους ομίλους, ποσοστά απεργών που θα πλησιάζουν το 60, 70%» και ευχήθηκε τη συνέχιση της κινητοποίησης «εκεί όπου είναι δυνατό».

Το συνταξιοδοτικό αποτελεί τμήμα των προεκλογικών υποσχέσεων του προέδρου Μακρόν που επανεξελέγη πέρυσι. Η πρωθυπουργός Ελιζαμπέτ Μπορν θα υπερασπιστεί του μέτρου απέναντι στα συνδικάτα και στους βουλευτές.

Τα συνδικάτα προβάλλουν κυρίως θέματα που συνδέονται με εργαζομένους που άρχισαν να εργάζονται από πολύ νέοι, ή που ασκούν επαγγέλματα που καταβάλλουν σωματικά.

Από την πλευρά της η Μπορν κάνει λόγο για ένα «δίκαιο σχέδιο», διαβεβαιώνοντας πως «τέσσερις στους δέκα Γάλλους που είναι πιο ευάλωτοι, πιο φτωχοί, εκείνοι που ασκούν δύσκολα επαγγέλματα, θα μπορούν να αποχωρήσουν από την εργασία πριν από τα 64 έτη».

Ένα προηγούμενο σχέδιο, το 2019, αποσύρθηκε υπό την ισχυρή κοινωνική πίεση και την ανάδυση της πανδημίας της Covid-19.

### ΗΠΑ: Η MICROSOFT ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΝΑ ΑΠΟΛΥΣΕΙ ΣΧΕΔΟΝ 10.000 ΥΠΑΛΛΗΛΟΥΣ, ΕΠΙΚΑΛΕΙΤΑΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΣΥΓΚΥΡΙΑ

Ο αμερικανικός όμιλος πληροφορικής Microsoft ανακοίνωσε σήμερα σειρά μέτρων εξοικονόμησης, όπως η απόλυση σχεδόν 10.000 υπαλλήλων έως τα τέλη Μαρτίου, αριθμός που αντιπροσωπεύει λίγο λιγότερο από το 5% του εργατικού του δυναμικού σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Ο όμιλος εξηγεί σε χρηματιστηριακό έγγραφο ότι έλαβε την απόφαση αυτή «σε απόκριση στις μακροοικονομικές συνθήκες και στις αλλαγές προτεραιοτήτων των πελατών».

Σε σημείωμα προς το προσωπικό, ο διευθύνων σύμβουλος της Microsoft Σάτια Ναντέλα αναφέρει ότι παρά το γεγονός ότι οι πελάτες επιτάχυναν τις δαπάνες τους στον τομέα της πληροφορικής κατά τη διάρκεια της πανδημίας» και τώρα θέλουν τη «βελτιστοποίηση των ψηφιακών του δαπανών για να κάνουν περισσότερα με λιγότερα» και να «επιδείξουν προσοχή καθώς ορισμένα μέρη του κόσμου είναι σε ύφεση και άλλα μέρη την αναμένουν».

Οι εταιρίες σε όλο τον κόσμο επιδεικνύουν εξάλλου «προσοχή» απέναντι στους κινδύνους της ύφεσης ενώ οι εξελίξεις

στην τεχνητή νοημοσύνη αναστατώνουν τον τομέα, δηλώνει. Η είδηση για τις απολύσεις, από δημοσιεύματα στα μέσα ενημέρωσης την Τρίτη, διαδέχεται ορισμένες περικοπές που έγιναν πέρυσι.

Η Microsoft ανακοίνωσε πέρυσι τον Ιούλιο ότι ένας μικρός αριθμός ρόλων καταργήθηκε, ενώ ο ειδησεογραφικός ιστότοπος Axios μετέδωσε τον Οκτώβριο ότι η εταιρία είχε απολύσει σχεδόν 1.000 υπαλλήλους σε διάφορα τμήματα.

Ο τεχνολογικός κολοσσός, επικαλούμενος την οικονομική συγκυρία και τις αλλαγές στις προτεραιότητες των πελατών, ανακοίνωσε το μέτρο αυτό.

Η εταιρία σχεδιάζει επίσης να τροποποιήσει το χαρτοφυλάκιό της σε ηλεκτρονικό εξοπλισμό και να μειώσει τον αριθμό των χώρων εργασίας.

Τα μέτρα εξοικονόμησης όπως οι απολύσεις, οι δαπάνες που έχουν σχέση με το χαρτοφυλάκιο hardware και άλλες αλλαγές, θα αντιπροσωπεύσουν επιβάρυνση 1,2 δισεκατομμυρίων δολαρίων στους λογαριασμούς του δεύτερου τριμήνου

του οικονομικού έτους 2023, που ο όμιλος θα παρουσιάσει στις 24 Ιανουαρίου. Η επιβάρυνση αυτή αντιπροσωπεύει αρνητικό αντίκτυπο 12 σεντς στα κέρδη ανά μετοχή, δηλώνει η Microsoft. Ο κύκλος εργασιών της αναμένεται να καταγράψει αύξηση μόλις 2,7% σε ένα έτος -- πολύ χαμηλός ρυθμός για τον τεχνολογικό κολοσσό που είναι συνηθισμένος σε διψήφιο ποσοστό αύξησης.

Η Microsoft, που σύμφωνα την ιστοσελίδα της αριθμεί σήμερα 221.000 υπαλλήλους σε όλο τον κόσμο, είχε προσλάβει 75.000 από το 2019, υπενθυμίζει ο Νταν Άιμς, του γραφείου Wedbush. Οι απολύσεις αυτές δεν αποτελούν «έκπληξη» κατά τη γνώμη του.

Ο όμιλος «θα συνεχίσει να δαπανά στρατηγικά στο cloud, τις συγχωνεύσεις και τις εξαγορές (Activision), τα στοιχεία στην καινοτομία (ChatGPT) και θα συνεχίσει να επιταχύνει την καινοτομία μειώνοντας παράλληλα τους μη στρατηγικούς τομείς (υλισμικό κ.λπ.)», προβλέπει ο αναλυτής.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΟΛΥΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟΥΧΟΙ ΖΗΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ «ΝΑ ΤΟΥΣ ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΟΥΝ» Για να μειωθούν οι οικονομικές ανισότητες στον κόσμο

Για να περιοριστούν οι οικονομικές ανισότητες «φορολογήστε με, φορολογήστε ανθρώπους σαν εμένα», ζητάει, σε συνέντευξη που παραχώρησε στο Γαλλικό Πρακτορείο, ο Φιλ Γουάιτ, ένας Βρετανός εκατομμυριούχος που μετέχει στο Φόρουμ του Νταβός και θεωρεί ότι οι ανισότητες αυτές «κατακερματίζουν τον κόσμο», σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

«Αν λάμβανα τον κατώτατο μισθό και ζητούσα να φορολογηθούν οι πλούσιοι, ελάχιστα θα με άκουγαν», σχολίασε με νόημα ο 71χρονος μηχανικός στο επάγγελμα, που έκανε περιουσία πριν από μερικά χρόνια όταν πούλησε μια εταιρεία συμβούλων σε έναν όμιλο επενδύσεων. «Έβγαλα αρκετά χρήματα για να έχω άνεση», παραδέχεται, χωρίς άλλες διευκρινίσεις. Όμως, «θα χαιρόμουν πολύ να πληρώσω περισσότερους φόρους και ζητώ από την κυβέρνηση μου να με φορολογήσει, να φορολογήσει ανθρώπους σαν εμένα».

Μαζί με τον Γουάιτ, περισσότεροι από 200 «πατριώτες εκατομμυριούχοι» από 13 χώρες ζήτησαν σήμερα, με ανοιχτή επιστολή τους προς τους συμμετέχοντες στο Φόρουμ του Νταβός, να φορολογηθούν. Μεταξύ αυτών, άνθρωποι που κληρονόμησαν την περιουσία τους, άλλοι που δούλεψαν για να την αποκτήσουν, επιχειρηματίες, χρηματιστές... Αλλά και διάσημοι όπως

ο Αμερικανός ηθοποιός Μαρκ Ράφαλο, γνωστός από τον ρόλο του «Χαλκ», ή η Άμπιγκεϊλ Ντίονεϊ, μία από τους κληρονόμους της αυτοκρατορίας Disney.

«Το βασικό θέμα του Φόρουμ του Νταβός φέτος είναι η ενόπτιση σε έναν κατακερματισμένο κόσμο. Ακριβώς αυτό παρατηρούμε» είπε ο Γουάιτ, εκτιμώντας ότι αυτό που κατακερματίζει τον κόσμο είναι «η ανισότητα του πλούτου».

Οι ανισότητες αυτές εκτινάχθηκαν την τελευταία δεκαετία, σύμφωνα με την έκθεση που έδωσε στη δημοσιότητα τη Δευτέρα η μη κυβερνητική οργάνωση Oxfam. Από τα 100 δολάρια πλούτου που δημιουργήθηκε τα 54,4 πήγαν στις τσέπες του 1% των πλουσιότερων ανθρώπων ενώ το 50% των λιγότερο ευπρόσδεκτων έλαβε μόνο 70 λεπτά. Η μη κυβερνητική οργάνωση πρότεινε μια σειρά μέτρων (έκτακτος φόρος περιουσίας, φόρος επί των μερισμάτων, αύξηση του φόρου στο εισόδημα από εργασία και στο κεφάλαιο του 1% των πιο πλούσιων) με τα οποία οι περιουσίες των δισεκατομμυριούχων και ο αριθμός τους θα μπορούσε να επανέλθει στα επίπεδα που ήταν το 2012. Τα «υπερκέρδη» των επιχειρήσεων βρίσκονται επίσης στο στόχαστρο της Oxfam, η οποία πρότεινε να φορολογηθούν περισσότερο τα απροσδόκητα κέρδη, όπως τα δισεκατομμύρια που κατέγραψαν οι

πετρελαϊκοί όμιλοι τους τελευταίους μήνες χάρη στην εκτίναξη των τιμών της ενέργειας, εν μέσω του πολέμου στην Ουκρανία. Για τον Φιλ Γουάιτ, ο οποίος συμμετείχε την Κυριακή και σε μια πορεία για την προστασία του κλίματος, η φορολόγηση των μεγάλων περιουσιών θα μπορούσε να ξεκινήσει από το 1-2% ετησίως, για ποσά άνω των 4-5 εκατομμυρίων δολαρίων. «Δεν πρόκειται για τεράστια ποσά, με τον καιρό αυτό θα επέτρεπε να περιοριστεί ο ακραίος πλούτος», είπε.

Σε μια εποχή που η φιλανθρωπία είναι πολύ της μόδας μεταξύ των πλουσιότερων ανθρώπων του πλανήτη—με τις υποσχέσεις για δωρεές που έχουν γίνει από δισεκατομμυριούχους όπως οι Μαρκ Ζούκερμπεργκ, Γουόρεν Μπάφετ και Μπιλ Γκέιτς—ο Βρετανός επιχειρηματίας θεωρεί ότι αυτή η πρωτοβουλία είναι «ένα βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση» αλλά δεν συνιστά τη λύση για τη μείωση των ανισοτήτων γιατί δεν είναι εξίσου αποτελεσματική με τη φορολόγηση. Επιπλέον, πιστεύει πως «ορισμένοι το κάνουν αποκλειστικά και μόνο για την εικόνα τους» και τονίζει πως οι άνθρωποι θα πρέπει να καταλάβουν ότι «καμία φορά η φιλανθρωπία βοηθά απλώς να κρυφτείς πίσω από ένα παραπέτασμα ευπρεπισμού».

## Η LUFTHANSA ΥΠΕΒΑΛΕ ΑΙΤΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΙΤΑ

Η γερμανική αεροπορική εταιρεία Lufthansa υπέβαλε σήμερα, στο υπουργείο Οικονομικών της Ρώμης, αίτηση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για αγορά μέρους του πακέτου μετοχών της ιταλικής αεροπορικής εταιρείας Ιτα σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Πιο αναλυτικά, όπως αναφέρει η εφημερίδα La Stampa, σύμφωνα με πληροφορίες η Lufthansa εκτιμά την συνολική αξία της Ιτα γύρω στα 500 εκατομμύρια ευρώ και είναι διατεθειμένη να καταβάλει άμεσα 200 εκατομμύρια ευρώ, για την απόκτηση

του 40% του πακέτου μετοχών της.

Παράλληλα, στο όλο σχέδιο προβλέπεται η σταδιακή απόκτηση και των υπόλοιπων μετοχών, μέχρι τον συνολικό έλεγχο του αερομεταφορέα που δημιουργήθηκε μετά το οριστικό κλείσιμο της Alitalia, τον Νοέμβριο του 2020.

Η γερμανική εταιρεία, παράλληλα, επιθυμεί να προχωρήσει σε υπογραφή στρατηγικής συμφωνίας με τους Ιταλικούς Σιδηρόδρομους, με στόχο την έκδοση ενιαίων εισιτηρίων. «Η Ιταλία

αποτελεί, κατά την άποψή μας, την σημαντικότερη αγορά, μετά την γερμανική και την αμερικανική», υπογράμμισε η Lufthansa. Το ιταλικό υπουργείο Οικονομικών έχει ήδη πραγματοποιήσει σειρά προκαταρκτικών επαφών με την διοίκηση του γερμανικού αερομεταφορέα, αφήνοντας να διαρρεύσει ότι το μέχρι τώρα αποτέλεσμα τους, ήταν θετικό.

## ΣΕ ΘΕΤΙΚΟ ΠΕΔΙΟ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΝΔΥΣΗΣ ΚΛΩΣΤΟΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΕ Παρά τις πιέσεις λόγω της διεθνούς συγκυρίας

Θετικό πρόσημο παρουσίασαν συνολικά στο εννεάμηνο του 2022 οι οικονομικοί δείκτες της ευρωπαϊκής βιομηχανίας ένδυσης-κλωστοϋφαντουργίας, παρά την υποχώρηση που εμφάνισαν στο τρίτο τρίμηνο πέρυσι, λόγω της διεθνούς συγκυρίας σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Όπως αναφέρει σε σημειώση του ανακοίνωση ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πλεκτικής και Ετοίμου Ενδύματος Ελλάδας (ΣΕΠΕΕ), στο τρίτο τρίμηνο του 2022, ο μόνος οικονομικός δείκτης της ευρωπαϊκής βιομηχανίας ενδυμάτων-κλωστοϋφαντουργίας που κινήθηκε σε θετικό πεδίο ήταν αυτός των εξαγωγών

ενδυμάτων, αφού λόγω των επιπτώσεων του πολέμου στην Ουκρανία «επιπράσπισαν οι τιμές ενέργειας και των πρώτων υλών, με αποτέλεσμα να αυξηθεί ο πληθωρισμός και να μειωθεί η κατανάλωση».

Υπογραμμίζεται δε, ότι το κόστος της ενέργειας στο εννεάμηνο του 2022 στην ΕΕ παρουσίασε αύξηση 112%, οι τιμές των νημάτων 24,5% και των βαφικών 23%, «με αποτέλεσμα να σημειώσουν άνοδο οι τιμές παραγωγής των κλωστοϋφαντουργικών κατά 10,5% και των ενδυμάτων κατά 3,3%».

Στο πλαίσιο αυτό, στο εννεάμηνο, πέρυσι, η παραγωγή της

ευρωπαϊκής βιομηχανίας ένδυσης και κλωστοϋφαντουργίας εμφάνισε άνοδο κατά 10,3% και 0,8% αντίστοιχα. Την ίδια περίοδο, ο κύκλος εργασιών «έτρεξε» με θετικό ρυθμό της τάξεως του 12,1% στην κλωστοϋφαντουργία και κατά 18% στην ένδυση, ενώ σημαντική άνοδο εμφάνισαν οι εξαγωγές, με +14,6% και 19% αντίστοιχα.

Σε αξία, οι εξαγωγές για το σύνολο της αλυσίδας ένδυσης-κλωστοϋφαντουργίας σε επίπεδο ΕΕ, ανήλθαν στο εννεάμηνο πέρυσι σε 48,8 δισ. ευρώ, με τις εισαγωγές να διαμορφώνονται σε 103,8 δισ. ευρώ, σύμφωνα με τον ΣΕΠΕΕ.

# Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

## Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

### Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

# Κορωνοϊός:

## Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

### Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρυολογήματος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΩΤΙΑ ΣΕ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ... ΠΡΟΣΤΙΜΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ  
ΣΕΛΙΔΕΣ 8

19/01/2023

Μια ενδιαφέρουσα αντίφαση παρουσιάζουν τα στοιχεία ευρωπαϊκής έκθεσης για τα επικίνδυνα απόβλητα στην Ελλάδα. Από τη μια πλευρά, η χώρα μας εμφανίζεται στην κορυφή της Ε.Ε. όσον αφορά τη διαχείρισή τους, καθώς μόλις το 1% των ποσοτήτων μένει ανεπεξέργαστο, ενώ το 90% ανακυκλώνεται. Από την άλλη πλευρά, η Ελλάδα είναι μία από τις λίγες χώρες στην οποία έχει επιβληθεί ευρωπαϊκό πρόστιμο εδώ και επτά χρόνια, ενώ σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν έχει ακόμα αντιμετωπίσει βασικές ελλείψεις.

Το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο (ΕΕΣ) δημοσίευσε έκθεση για τη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων στην Ε.Ε., με αφορμή την εξελισσόμενη συζήτηση για την αναθεώρηση της οδηγίας-πλαισίου για τα απόβλητα. Σύμφωνα με την έκθεση, οι ποσότητες που παράγονται στην Ε.Ε. συνεχίζουν να αυξάνονται (+23% σε σχέση με το 2004). Το 79% των παραγόμενων ποσοτήτων επεξεργάζεται σε κάποιες μορφές διαχείριση - υπάρχει όμως ένα σημαντικό «κενό» (21%) το οποίο κανείς δεν γνωρίζει πού καταλήγει. «Ένα τμήμα αυτού του «κενού» ίσως απολογείται από τον τρόπο που καταχωρίζονται τα επικίνδυνα απόβλητα. Δυστυχώς όμως οι ποινές για την παράνομη διαχείριση αποβλήτων είναι χαμηλές και οι έλεγχοι πολύ περιορισμένοι στα περισσότερα κράτη-μέλη», ανέφερε χθες στην παρουσίαση της έκθεσης η Εύα Λίντστρομ, μέλος του ΕΕΣ. «Ένα σημαντικό πρόβλημα στην Ε.Ε. είναι η παράνομη διακίνηση επικίνδυνων αποβλήτων, μια πρακτική που εκτιμάται ότι αποφέρει 1,51,8 δισ. ευρώ ετησίως», προσέθεσε, σημειώνοντας ότι το ένα τρίτο όλων των εξαγωγών επικίνδυνων αποβλήτων από την Ε.Ε. είναι παράνομο. Τέλος, σημαντικό πρόβλημα στην Ε.Ε. παραμένει η έλλειψη βιώσιμων εναλλακτικών για τα επικίνδυνα απόβλητα, το 50% των οποίων θάβεται σε αδειοδοτημένους χώρους.

Παραδόξως, η Ελλάδα φαίνεται να έχει καλές επιδόσεις στον συγκεκριμένο τομέα. Σύμφωνα με την έκθεση, η Ελλάδα βρίσκεται στην πρώτη θέση στην Ε.Ε. όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων εντός συνόρων (91%), ενώ μαζί με την Εσθονία και τη Βουλγαρία έχουν το μικρότερο ποσοστό (μόλις 1%) «κενού» ανάμεσα στις ποσότητες που παράγονται και εκείνες που καταλήγουν σε διαχείριση. Επιπλέον, περίπου το 90% των αποβλήτων δηλώνεται από τις επιχειρήσεις ότι ανακυκλώνεται.

Από την άλλη πλευρά, η Ελλάδα είναι από τις λίγες ευρωπαϊκές χώρες που έχουν καταδικαστεί για τον τρόπο διαχείρισης των επικίνδυνων αποβλήτων. Η χώρα καταδικάστηκε το 2014 για την απουσία στρατηγικού σχεδιασμού, την έλλειψη ενός δικτύου υποδομών και την αδυναμία διαχείρισης των αποθηκευμένων από παλιά ποσοτήτων επικίνδυνων αποβλήτων. Η Ελλάδα καταδικάστηκε σε εφάπαξ πρόστιμο 10 εκατ. ευρώ και επιπλέον 30.000 ευρώ για κάθε ημέρα που δεν συμμορφώνεται με την απόφαση. Η καταβολή του προστίμου (ανά εξάμηνο) ξεκίνησε να υπολογίζεται από τα μέσα του 2016 και, σύμφωνα με στοιχεία του υπουργείου Περιβάλ-

λοντος, η χώρα έχει μέχρι στιγμής καταβάλει 46,8 εκατ. ευρώ επιπλέον (χωρίς το εφάπαξ). Η απομείωση του προστίμου (περίπου κατά 1 εκατ. ευρώ το εξάμηνο) αφορά τη σημαντική πρόοδο που έχει συντελεστεί στην απομάκρυνση των παιλίων, αποθηκευμένων αποβλήτων. Αντιθέτως, η δημιουργία των υποδομών διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων δεν έχει προχωρήσει.

## ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΣΥΜΦΩΝΙΑ «ΕΛΛΑΚΤΩΡ» ΚΑΙ EQUINOR ΓΙΑ ΥΠΕΡΑΚΤΙΑ ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ  
ΣΕΛΙΔΕΣ 21,23

19/01/2023

Πολύ κοντά στην οριστικοποίηση συμφωνίας με έναν από τους μεγαλύτερους ενεργειακούς ομίλους πανευρωπαϊκά βρίσκεται η διοίκηση του ομίλου «Ελλάκτωρ». Αντικείμενο αυτής είναι η συνεργασία στον αναδυόμενο και πολλά υποσχόμενο τομέα της ανάπτυξης, λειτουργίας και διαχείρισης υπεράκτιων αιολικών πάρκων. Πηγές της αγοράς αναφέρουν ότι η στρατηγική συνεργασία θα γίνει με τον νορβηγικό όμιλο Equinor, εκ των ηγετών στον τομέα των υπεράκτιων αιολικών πάρκων.

Με τον τρόπο αυτό αναμένεται να ολοκληρωθεί ο κύκλος των στρατηγικών συνεργασιών μεταξύ ελληνικών και ξένων ομίλων, καθώς η «Ελλάκτωρ» ήταν ο τελευταίος μεγάλος «παίκτης» που δεν είχε προχωρήσει σε κάποια αντίστοιχη συμφωνία.

Η συνεργασία με ξένους ομίλους αποτελεί ούτως ή άλλως μονόδρομο για τις ελληνικές εταιρείες, δεδομένου ότι δεν διαθέτουν σχετική εμπειρία και τεχνογνωσία. Γι' αυτόν τον λόγο άλλωστε, στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, όσοι ενδιαφέρονται να δραστηριοποιηθούν στην αγορά αυτή θα πρέπει να διαθέτουν ως ελάχιστη προϋπόθεση εμπειρία 10 ετών στην ανάπτυξη και λειτουργία υπεράκτιων αιολικών πάρκων, συνολικής ισχύος έως 100 MW, όπως επίσης και ετήσιο κύκλο εργασιών (αθροιστικά αν πρόκειται για κοινοπραξία) τουλάχιστον 2 δισ. ευρώ.

Η Equinor έχει θέσει στον πυρήνα της στρατηγικής της τη μετεξέλιξη της σε έναν από τους μεγαλύτερους ομίλους «καθαρής» ενέργειας παγκοσμίως, με τον τομέα των υπεράκτιων αιολικών να έχει κεντρικό ρόλο στην υλοποίηση αυτού του στόχου. Αξιοποιώντας την τεχνογνωσία και την εμπειρία που έχει συσσωρευτεί μέσω της λειτουργίας υπεράκτιων αιολικών πάρκων στη Βόρεια Θάλασσα, η Equinor σχεδιάζει την ανάπτυξη εγκατεστημένων υποδομών ΑΠΕ 12-16 GW έως το 2030. Εξ αυτών, τα 2/3 θα προέρχονται αποκλειστικά από υπεράκτια αιολικά πάρκα. Οι τέσσερις μεγαλύτερες αγορές όπου έχει αναπτύξει παρουσία στον συγκεκριμένο κλάδο η Equinor είναι η Νορβηγία, η Μεγ. Βρετανία, οι ΗΠΑ και η Πολωνία, ενώ έχει επίσης αναπτύξει συνεργασίες σε χώρες όπως η Γερμανία, η Ιαπωνία, η Ν. Κορέα, η Γαλλία, η Ισπανία και το Βιετνάμ.

Αντίστοιχες κινήσεις έχουν πραγματοποιήσει και άλλοι όμιλοι, τόσο από τις κατασκευές, όσο και από την ενέργεια. Συγκεκριμένα, ήδη από το 2021, η ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ προχώρησε στη σύναψη στρατηγικής

συνμαχίας με την Ocean Winds, η οποία αποτελεί κοινοπραξία των ομίλων EDP Renewables (Πορτογαλία) και ENGIE (Γαλλία). Στόχος του σχήματος είναι η ανάπτυξη έργων δυναμικότητας άνω του 1,5 GW σε βάθος δεκαετίας. Σήμερα, η Ocean Winds διαθέτει ένα ευρύ χαρτοφυλάκιο που αποτελείται από έργα της τάξεως του 1,5 GW υπό κατασκευή και 4 GW υπό ανάπτυξη, με στόχο τα 5 έως 7 GW σε λειτουργία ή υπό κατασκευή, καθώς και 5 έως 10 GW σε προχωρημένα στάδια ανάπτυξης μέχρι το 2025.

Αντίστοιχα, η Intrakat συνεργάζεται με τη βελγική Parkwind. Η τελευταία επιχειρεί τη διεύρυνση της παρουσίας της εκτός Βελγίου, έχοντας μέχρι σήμερα δεκαετή εμπειρία μέσω της ανάπτυξης και διαχείρισης 771 MW υπεράκτιων αιολικών πάρκων στη βελγική Βόρεια Θάλασσα. Παράλληλα, βρίσκεται σε διαδικασία για την προσθήκη επιπλέον 1,1 GW στο χαρτοφυλάκιο της.

Αντίστοιχα, ο όμιλος Μυτιληναίου έχει συστήσει κοινό σχήμα με την Copenhagen Infrastructure Partner (CIP), με τη συμμετοχή του ελληνικού ομίλου να διαμορφώνεται σε 40%. Η Copenhagen Infrastructure Partner είναι μια εταιρεία διαχείρισης κεφαλαίων που επικεντρώνεται στην ενεργειακή υποδομή αιολικών, υπεράκτιων και φωτοβολταϊκών έργων, βιομάζας και ενέργειας από απόβλητα, στη μεταφορά και διανομή ενέργειας και στην κατασκευή έργων εφεδρικής ισχύος και αποθήκευσης ενέργειας. Το CIP διαχειρίζεται επτά funds και διαθέτει περίπου 15 δισ. ευρώ υπό διαχείριση.

Παράλληλα, σημαντικές κινήσεις έχουν πραγματοποιήσει επίσης ο όμιλος Κοπελούζου, που έχει συμπράξει με την RF Energy, όπως επίσης και η Motor Oil που συνεργάζεται με την Abu Dhabi Future Energy Company.

Η αγορά απτή θεωρείται το νέο Ελντοράντο του ενεργειακού κλάδου, με αποτέλεσμα να προσελκύει έντονο ενδιαφέρον από τους μεγάλους κατασκευαστικούς και ενεργειακούς ομίλους της χώρας. Ειδικότερα, σύμφωνα με στελέχη της αγοράς, τα αιολικά πάρκα που έχουν αναπτυχθεί στην Ήρα έχουν πλέον ωριμάσει σε τέτοιο βαθμό, ώστε οι αποδοτικότερες θέσεις να έχουν πλέον δεσμευτεί. Εν ολίγοις, τα σημεία εκείνα της χώρας που έχουν επαρκή ανεμολογικά χαρακτηριστικά για να επιτρέψουν υψηλή απόδοση στην παραγωγή ενέργειας έχουν αδειοδοτηθεί και βρίσκονται σε διάφορα στάδια υλοποίησης. Δεδομένου λοιπόν του «κορεσμού», το επόμενο μεγάλο βήμα αφορά τα υπεράκτια αιολικά, ένας τομέας που συγκεντρώνει μεγάλες προοπτικές ανάπτυξης και στο εξωτερικό.

Σύμφωνα με σχετική ανάλυση της Διεθνούς Υπηρεσίας Ενέργειας (International Energy Agency), ο κλάδος των υπεράκτιων αιολικών πάρκων μπορεί να εξελιχθεί σε κεντρικό «πυλώνα» των τεχνολογιών παραγωγής ενέργειας παγκοσμίως, με αξία 1 τρις. ευρώ έως το 2040. Στην Ευρώπη, η υφιστάμενη εγκατεστημένη ισχύς υπολογίζεται ήδη σε 28,3 GW, καθώς λειτουργούν 122 αιολικά πάρκα σε 12 χώρες. Έως το 2030, σε παγκόσμιο επίπεδο, το νούμερο αυτό αναμένεται να έχει αυξηθεί σε 100 GW. Στην Ελλάδα, στόχος είναι η ανάπτυξη υπεράκτιων αιολικών πάρκων ισχύος 2 GW έως το 2030, ενώ εκτιμάται ότι οι πρώτοι διαγωνισμοί θα προκηρυχθούν το 2025.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Η ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΙΟΒΕ 5 ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ  
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,28

19/01/2023

Ριζικές ανατροπές στο καθεστώς φορολόγησης των εισοδημάτων ενός εκατομμυρίου μικρομεσαίων επιχειρηματιών και ελεύθερων επαγγελματιών αναμένεται να εισηγηθεί στην κυβέρνηση το Ινστιτούτο Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ) στη μελέτη που ανέλαβε να καταρτίσει κατόπιν ανάθεσης από το υπουργείο Οικονομικών.

Σύμφωνα με πληροφορίες που έχει στη διάθεσή της η εφημερίδα μας, το νέο καθεστώς φορολογίας εισοδήματος των ατομικών επιχειρήσεων και των ελεύθερων επαγγελματιών που θα εισηγηθεί το ΙΟΒΕ θα είναι απλούστερο και ευνοϊκότερο από αυτό που ισχύει σήμερα, αλλά θα υποχρεώνει όλους αυτούς τους φορολογουμένους να δηλώνουν τα πραγματικά εισοδήματα που αποκομίζουν από τις δραστηριότητές τους.

### Οι προτάσεις

Συγκεκριμένα, το νέο σύστημα θα προβλέπει:

1. Εφαρμογή μιας ξεχωριστής, ανεξάρτητης (αυτοτελούς) κλίμακας φορολόγησης των καθαρών κερδών από την άσκηση επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, στην οποία ο ελάχιστος φορολογικός συντελεστής, για τα ετήσια εισοδήματα μέχρι 10.000 ευρώ, θα ανέρχεται σε 15% ή σε 20%, δηλαδή θα είναι αυξημένος σημαντικά σε σχέση με το 9% που ισχύει σήμερα. Η κλίμακα αυτή προτείνεται να περιλαμβάνει ακόμη έναν ή δύο το πολύ επιπλέον συντελεστές φόρου, για τα μεσαία και τα υψηλά εισοδήματα. Αν υιοθετηθεί η λύση του ενός ακόμη συντελεστή, αυτός θα πρέπει να ανέρχεται σε 20% ή 25% (ανάλογα με το ύψος του χαμηλού συντελεστή), ενώ εάν υιοθετηθεί η επιλογή των δύο επιπλέον συντελεστών αυτοί θα πρέπει να διαμορφωθούν ανάμεσα στα επίπεδα του 20% ή 25% και του 30% το πολύ, δηλαδή σε επίπεδα σημαντικά χαμηλότερα από αυτά του 22%-44% που ισχύουν σήμερα. Η αυτοτελής φορολόγηση των εισοδημάτων από ατομικώς ασκούμενες επιχειρήσεις ή από ατομικώς ασκούμενα ελευθέρια επαγγέλματα, βάσει της παραπάνω κλίμακας, θα έχει ως συνέπεια τα εισοδήματα αυτά να μη συναθροίζονται και να μη φορολογούνται ενιαία σε μια κλίμακα, μαζί με τυχόν εισοδήματα από μισθούς ή συντάξεις, όπως γίνεται σήμερα. Δηλαδή από την εφαρμογή της θα ωφεληθούν κυρίως όχι μόνο όσοι επιχειρηματίες και ελεύθεροι επαγγελματίες με ατομικές επιχειρήσεις δηλώνουν μεσαίου ή υψηλού επιπέδου εισοδήματα, αλλά και όσοι δηλώνουν ταυτόχρονα και εισοδήματα από μισθούς ή συντάξεις.

2. Κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος των 400-650 ευρώ, το οποίο επιβάλλεται κάθε χρόνο, για την εκάστοτε

προηγούμενη φορολογική χρήση, ανεξαρτήτως του εάν ο φορολογούμενος επιχειρηματίας ή ελεύθερος επαγγελματίας έχει δηλώσει κέρδη ή ζημίες. Το προτεινόμενο αυτό μέτρο, εφόσον υιοθετηθεί από την κυβέρνηση, θα ωφελήσει περισσότερο όσους δηλώνουν χαμηλά εισοδήματα, μέχρι 10.000 ευρώ, και λιγότερο τους δηλούντες μεσαία και υψηλά εισοδήματα, καθώς το τέλος επιτηδεύματος ισοδυναμεί σήμερα, ενδεικτικά, με προσαύξηση του ελάχιστου συντελεστή από το 9% στο 13%-15,5% για όσους δηλώνουν ετησίως 10.000 ευρώ ή στο 17%-22% για όσους δηλώνουν 5.000 ευρώ ή σε ακόμη πιο υψηλά επίπεδα για όσους δηλώνουν κάτω από 5.000 ευρώ. Στην ουσία, η κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος, σε συνδυασμό με τη διαμόρφωση του ελάχιστου συντελεστή της φορολογικής κλίμακας στο 15% ή στο 20%, θα οδηγήσει σε ίδια ή μικρότερη επιβάρυνση τους περισσότερους από όσους δηλώνουν σήμερα ετήσια εισοδήματα κάτω των 10.000 ευρώ.

3. Κατάργηση της υποχρεωτικής εφαρμογής των τεκμηρίων διαβίωσης για όλους τους φορολογουμένους που ασκούν ατομικά επιχειρηματικές δραστηριότητες και ελευθέρια επαγγέλματα. Τα τεκμήρια διαβίωσης -για τη χρήση κατοικιών, αυτοκινήτων, σκαφών αναψυχής, αεροσκαφών και δεξαμενών κολύμβησης- προσδιορίζουν, ουσιαστικά, ένα ελάχιστο όριο ετήσιου φορολογητέου εισοδήματος για κάθε φορολογούμενο με ατομική επιχείρηση και ουσιαστικά δεν του επιτρέπουν να δηλώσει ζημία από την άσκηση της δραστηριότητάς του. Το καθεστώς αυτό προτείνεται να καταργηθεί ώστε να λαμβάνεται υπόψη μόνον το εισόδημα που δηλώνει ο φορολογούμενος, ως βάση για τη φορολόγησή του. Σε περίπτωση δε που θα δηλώνει ζημία, αυτή να μπορεί να αναγνωρίζεται και να εκπίπτει από τα φορολογητέα κέρδη των επομένων χρήσεων, όπως ακριβώς συμβαίνει και με τις εταιρίες. Τα τεκμήρια διαβίωσης προτείνεται να χρησιμοποιούνται μόνο για ελεγκτικούς σκοπούς μαζί με άλλα κριτήρια βιωσιμότητας, σε κάθε περίπτωση ατομικής επιχείρησης, που επιλέγεται για τακτικό φορολογικό έλεγχο.

4. Διεύρυνση της φορολογικής βάσης μέσω της επιβολής της καθολικής υποχρέωσης των ατομικών επιχειρήσεων και των ελεύθερων επαγγελματιών να πραγματοποιούν τις εισπράξεις τους από πωλήσεις αγαθών ή παροχές υπηρεσιών με ηλεκτρονικά μέσα, μέσω POS και με την υποχρεωτική χρήση πιστωτικών ή χρεωστικών ή πληρωμένων καρτών ή ηλεκτρονικών πορτοφολιών ή άλλων μεθόδων ηλεκτρονικών πληρωμών. Τα χρηματικά ποσά που θα εισπράττονται ηλεκτρονικά θα μεταφέρονται σε ειδικούς επαγγελματικούς τραπεζικούς λογαριασμούς που θα πρέπει να τηρούν υποχρεωτικά οι ασκούντες ατομικά επιχειρηματικές δραστηριότητες και ελευθέρια επαγγέλματα.

5. Επανεξέταση των φοροαπαλλαγών που ισχύουν στη

φορολογία εισοδήματος των ατομικών επιχειρήσεων. Ειδικότερα προτείνεται να γίνει αναμόρφωση των διατάξεων για τις δαπάνες που εκπίπτουν από τα ακαθάριστα έσοδα των επιχειρήσεων και των ελεύθερων επαγγελματιών, ώστε όσες περιπτώσεις κριθεί ότι δεν εξυπηρετούν παραγωγικούς και αναπτυξιακούς σκοπούς να καταργηθούν.

## ΔΥΣΚΟΛΟΣ ΓΡΙΦΟΣ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΤΩΝ ΔΙΚΥΚΛΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ  
ΣΕΛΙΔΑ 7

19/01/2023

Ένας γερανός-πλατφόρμα «σπκώνει» μηχανάκια που έχουν σταθμεύσει -παράνομα- σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους και γωνίες στο κέντρο της Αθήνας. Η εικόνα είναι γνωστή σε όσους κινούνται στο κέντρο της πόλης, καθώς οι σχετικές επιχειρήσεις του δήμου πραγματοποιούνται τουλάχιστον δύο φορές την εβδομάδα. Σημεία-στόχοι, τα πεζοδρόμια στις οδούς Σταδίου, Πανεπιστημίου, Ακαδημίας, το Σύνταγμα και οι δρόμοι πέριξ αυτού. Το μηχανάκι είναι ο πιο γρήγορος τρόπος για να κινηθείς στην πόλη λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου. Την ίδια στιγμή, όμως, οι θέσεις παρκινγκ για δίκυκλα είναι οι μισές από όσες χρειάζονται. Η Αθήνα εκτιμάται ότι χρειάζεται 5.000-6.000 θέσεις παρκινγκ για μηχανάκια, ωστόσο διαθέτει 3.500 υπαίθριες θέσεις στάθμευσης, εξηγεί ο αντιδήμαρχος Δημοτικής Αστυνομίας και δημόσιων χώρων, Βασίλης Κορομάντζος.

«Τα δύο τελευταία χρόνια δημιουργήσαμε περίπου 1.000 επιπλέον θέσεις παρκινγκ για μηχανάκια, αλλά προφανώς δεν επαρκούν», προσθέτει. Ο Δήμος Αθηναίων, και συγκεκριμένα η Δημοτική Αστυνομία, βρίσκεται στη διαδικασία αναζήτησης χώρων που θα μπορούσαν να δημιουργηθούν θέσεις στάθμευσης για μηχανάκια. «Το στόιχημα είναι δύσκολο γιατί η Αθήνα είναι μια δύσκολη πόλη. Δεν πρέπει να περιορίσεις τις θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων, πρέπει να μπορούν να στρίψουν τα λεωφορεία και να είναι αρκετά φαρδύς ο δρόμος ώστε να μην εμποδίζεται η κυκλοφορία», εξηγεί στην «Κ» ο κ. Κορομάντζος. Υπενθυμίζει επίσης ότι έχουν τεθεί οι προδιαγραφές και έχει προβλεφθεί σχετική άδεια από το υπουργείο Περιβάλλοντος για τη δημιουργία χώρου στάθμευσης για μηχανάκια, ωστόσο μέχρι στιγμής δεν υπάρχει ενδιαφέρον από ιδιώτες.

