

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2516

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 26 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2023

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 6,7,8,9,10 και 11

Παρουσιάστηκε το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Κρήτης με 480 έργα, προϋπολογισμού 7,7 δισεκατομμυρίων ευρώ -Κυριάκος Μητσοτάκης: υλοποιήσιμο σχέδιο με μελετητική ωριμότητα πόρους και χρονοδιαγράμματα - Τι είπαν οι υπουργοί για Υποδομές, Ναυτιλία, Αγροτικό Τομέα, Ενέργεια, Πολεοδομία Χωροταξία, Εργασία, Τουρισμό.

Σελ 1 και 5

Δανειακή σύμβαση ΑΔΜΗΕ – ΕΤΕπ για την ηλεκτρική διασύνδεση ηπειρωτικής Ελλάδας και Κυκλάδων

Σελ 3

Αύξηση 7,3% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών νέων κτηρίων κατοικιών - Αύξηση 11,7%, σημείωσαν οι τιμές στα οικοδομικά υλικά τον περασμένο Δεκέμβριο

Σελ 4

Υψηλές προσδοκίες από τα ελληνικά κοιτάσματα

Σελ 12

Η ψηφιοποίηση στις εμπορευματικές μεταφορές ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα της Ελλάδας

Σελ 13

Θετικός ρυθμός ανάπτυξης επενδύσεων στην αιολική ενέργεια το 2022

Σελ 14 και 15

Χαμηλότερο κατά 1,85 δισ. ευρώ έναντι του στόχου το πρωτογενές έλλειμμα

Σελ 16

Αδ. Γεωργιάδης: Η αποκλιμάκωση του πληθωρισμού σε δυο εβδομάδες θα αποτυπωθεί

Σελ 17

Αυξάνεται σημαντικά τα τελευταία χρόνια ο αριθμός των νεοφυών επιχειρήσεων στην περιφέρεια

Σελ 18

Ξεκινά εντός του 2023 η κατασκευή του οικιστικού σχεδίου Elounda Hills

Σελ 19

Euroa Nostra & Ινστιτούτο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων: τα 11 υπό απειλή μνημεία & τόπους πολιτισμικής κληρονομιάς στην Ευρώπη

Σελ 20

Ερευνητές του ΙΤΕ στο Ηράκλειο βρίσκονται ένα βήμα πιο κοντά στην εξιχνίαση της λειτουργίας του εγκεφάλου

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ 480 ΕΡΓΑ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 7,7 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Κυριάκος Μητσοτάκης: υλοποιήσιμο σχέδιο με μελετητική ωριμότητα πόρους και χρονοδιαγράμματα Τι είπαν οι υπουργοί για Υποδομές, Ναυτιλία, Αγροτικό Τομέα, Ενέργεια, Πολεοδομία Χωροταξία, Εργασία, Τουρισμό

Ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης παρέστη και μίλησε χθες το μεσημέρι στο Ηράκλειο στην παρουσίαση του Αναπτυξιακού Προγράμματος για την Κρήτη του 2030, το οποίο περιλαμβάνει περισσότερα από 480 έργα, προϋπολογισμού 7,7 δισεκατομμυρίων ευρώ.

«Είναι ένα σχέδιο το οποίο έχει μεγάλη μελετητική ωριμότητα, έχει συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα, έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση κι έχει και συγκεκριμένους φορείς υλοποίησης. Είμαστε, λοιπόν, βέβαιοι ότι όλα όσα λέμε σε αυτό εδώ το κείμενο μπορούν να υλοποιηθούν, εξάλλου πολλά υλοποιούνται ήδη», τόνισε ο Πρωθυπουργός κατά την παρουσίαση του σχεδίου, που πραγματοποιήθηκε στο Δημαρχείο Ηρακλείου, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Ο υφυπουργός στον πρωθυπουργό Άκης Σκέρτσος, ξεκινώντας την παρουσίαση ανέφερε ότι το αναπτυξιακό σχέδιο των 486 έργων συμπυκνώνει «το σύνολο των έργων που χρηματοδοτούνται, έχουν σχεδιαστεί έχουν ενταχθεί στον προγραμματισμό»

Ο υπουργός Μεταφορών & Υποδομών Κώστας Καραμανλής, στην παρουσίαση του ανέφερε ότι «στην Κρήτη και μόνο από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών βρίσκονται αυτή τη στιγμή σε εξέλιξη έργα άνω των 3,5 δισεκατομμυρίων ευρώ».

Ο υπουργός Ναυτιλίας Γιάννης Πλακωτάκης αναφέρθηκε στα έργα αξιοποίησης λιμανιών, του Ηρακλείου το οποίο όπως εξήγησε «είναι στρατηγικής σημασίας» και στην αξιοποίηση δεκατεσσάρων λιμενικών έργων σε ολόκληρη την Κρήτη.

Ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων Γιώργος Γεωργαντάς αναφέρθηκε στη σύνδεση του πρωτογενή τομέα με τον τουρισμό συμπληρώνοντας για την κτηνοτροφία ότι θα πρέπει

να κινηθεί προς την κατεύθυνση της βιολογικής κτηνοτροφίας. Ο υπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας Κώστας Σκρέκας ανέφερε ότι υλοποιούνται στο νησί 86 έργα, προσθέτοντας ότι στόχος είναι «να πετύχουμε το 2030 το 100% της ηλεκτρικής ενέργειας που θα καταναλώνει η Κρήτη, να προέρχεται από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας».

Ο υφυπουργός Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος Νίκος Ταγαράς αναφέρθηκε στην πρόοδο του πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού με κανόνες και με αρχές, τι θα επιτρέπεται, πού και με ποιον τρόπο, τονίζοντας ότι «τα όρια σχεδίων πόλεων, όρια οικισμών, οριοθετήσεις οικισμών, επεκτάσεις σχεδίων πόλεων, χρήσεις γης, όροι δόμησης, κυκλοφοριακές μελέτες, στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών που θα διαβάζονται με τον ίδιο τρόπο από όλους, χωρίς ερμηνείες και παρενέργειες».

Ο υπουργός Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστής Χατζηδάκης αναφέρθηκε στην στήριξη 51 χιλιάδων εργαζομένων στη διάρκεια της πανδημίας, όταν διατέθηκαν 300 εκατομμύρια ως κοινωνική πολιτική «στην πράξη» όπως τόνισε.

Ο υπουργός Τουρισμού Βασίλης Κικιλίας αναφέρθηκε στην καλή τουριστική σεζόν που προηγήθηκε, εξηγώντας ότι ήταν προϊόν μεθοδικής δουλειάς, μίλησε για τα αισιόδοξα -όπως είπαμε- μηνύματα για τον τουρισμό του 2023.

Παρουσιάσεις για τον αναπτυξιακό σχεδιασμό έκαναν επιπλέον η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη, ο υφυπουργός Έρευνας & Τεχνολογίας Χρήστος Δήμας, η αναπληρώτρια υπουργός Υγείας Μίνα Γκάγκα που αναφέρθηκε στα έργα που εκτελούνται στην Υγεία, οι υφυπουργοί Παιδείας Ζέττα Μακρή και Άγγελος Συρίγος και ο υφυπουργός Αθλητισμού Λευτέρης Αυγενάκης. Αναλυτικά στις σελ 6,7,8,9,10 και 11

ΔΑΝΕΙΑΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΔΜΗΕ - ΕΤΕΠ

Για την ηλεκτρική διασύνδεση ηπειρωτικής Ελλάδας και Κυκλάδων

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) της Ελλάδας υπέγραψαν μακροπρόθεσμη δανειακή σύμβαση ύψους 108 εκατ. ευρώ, η οποία βασίζεται σε κεφάλαια του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΜΑΑ) και θα συμβάλει στη χρηματοδότηση της κατασκευής της ηλεκτρικής διασύνδεσης ζωτικής σημασίας μεταξύ της ηπειρωτικής Ελλάδας και των Κυκλάδων, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Το νέο δάνειο θα συμβάλει στη χρηματοδότηση της υποβρύχι-

ας διασύνδεσης με καλώδια μήκους 350 χλμ., ενισχύοντας την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού στα ελληνικά νησιά. Το νέο δίκτυο θα προσφέρει φθηνότερη και καθαρότερη ηλεκτρική ενέργεια και θα επιταχύνει τη διείσδυση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δυτικές και νότιες Κυκλάδες. Το συνολικό κόστος του έργου ανέρχεται σε 524 εκατ. ευρώ και η ΕΤΕπ συγχρηματοδοτεί το έργο με δίκυο της πόρους ύψους 157 εκατ. ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 5



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

BIOMASS DAY 2023

Ημερίδα με θέμα «Ο ρόλος και η συνεισφορά της Βιοενέργειας ως ενεργού κλάδου της Βιοοικονομίας στην αντιμετώπιση της Ενεργειακής Κρίσης», θα πραγματοποιηθεί την **Παρασκευή 27 Ιανουαρίου 2023**, στο Σεράφειο Δήμου Αθηναίων, (Αίθουσα: FOS) από τις 10:30 - 16:00.

Η ημερίδα BIOMASS DAY επιχειρεί να εξετάσει τη δυνατότητα της Ελλάδας και Ε.Ε. να αξιοποιήσουν ενεργειακά τη βιομάζα προς ελάφρυνση του δυσβάστακτου ενεργειακού κόστους Βιομηχανιών, επιχειρήσεων εμπορίου / υπηρεσιών και νοικοκυριών, αν μπορεί να διατηρηθεί ο βηματισμός προς την επίτευξη σταδιακής απανθρακοποίησης και κλιματικής ουδετερότητας μέσω της ταχύτερης διείσδυσης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, όπως αυτή διατυπώνεται στους στόχους της "Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας (European Green Deal)" και του σχεδίου "FitFor55, επίσης κατά πόσο μπορεί να εξασφαλιστεί η συνεισφορά της βιοενέργειας κατά τη διύρυνση και διαφοροποίηση των πηγών ενέργειας της Ε.Ε. μέσω του σχεδίου "RePowerEU» και να καταγράψει τον ρόλο και την συνεισφορά της βιοενέργειας μέσα σε ένα μεταβαλλόμενο διεθνές τοπίο.

Η εκδήλωση διοργανώνεται από το περιοδικό Bioenergy News, υπό την αιγίδα της ΕΛΕΑΒΙΟΜ, του ΕΚΕΤΑ, του ΚΑΠΕ, του Cluster Βιοοικονομίας και Περιβάλλοντος Δυτικής Μακεδονίας (CLuBE) και του Εργαστηρίου Βιοοικονομίας, Κυκλικής Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης (Bioeconomics).

Πληροφορίες: <https://bioenergynews.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζόζιου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
27 Ιανουαρίου 2023	Εργαστήριο «Τα έργα υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ)»	ΥΠΕΝ και Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας
20-23 Μαρτίου 2023	3rd International Conference TMM-CH 2023	Διεπιστημονική ομάδα του ΕΜΠ με τίτλο "Προστασία μνημείων", Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, σε συνεργασία με διεθνείς και ελληνικούς οργανισμούς και Πανεπιστήμια.

9^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ IPICT2023

Το ΕΠΙΣΕΥ του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου έχει αναλάβει για το 2023 τη συνδιοργάνωση του 9ου Διεθνούς Συνεδρίου IPICT2023 (9th International Physical Internet Conference- Expanding the Logistics Scope), στην Αθήνα στις **13-15 Ιουνίου**.

Το Διεθνές Συνέδριο Φυσικού Διαδικτύου έχει ως στόχο να παρέχει ένα ανοιχτό φόρουμ για ερευνητές, εκπροσώπους της βιομηχανίας, κυβερνητικούς αξιωματούχους και πολίτες για να εξερευνήσουν, να συζητήσουν, να παρουσιάσουν έννοιες αιχμής, μεθοδολογίες, πρόσφατα έργα, τεχνολογικές εξελίξεις, πρωτοβουλίες νεοφυών επιχειρήσεων, για την τρέχουσα και μελλοντική εφαρμογή του Φυσικού Διαδικτύου. Τα θέματα του συνεδρίου περιλαμβάνουν Κόμβους Εφοδιαστικής, Δίκτυα Εφοδιαστικής, Σύστημα Δικτύων Εφοδιαστικής, Πρόσβαση και Υιοθέτηση, Διακυβέρνηση.

Θα παρουσιαστούν νέα επιχειρηματικά μοντέλα, τεχνολογίες και πειραματισμοί που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη, καθιστώντας αυτό το συνέδριο μια μοναδική ευκαιρία να εκμάθεις, δικτύωσης και να συζητήσεις των τελευταίων αποτελεσμάτων και των προκλήσεων σχετικά με τα διασυνδεδεμένα εφοδιαστικά

Το συνέδριο IPICT έχει καταστεί ορόσημο για τις εξελίξεις προς ένα βιώσιμο -περιβαλλοντολογικά και οικονομικά- μέλλον της εφοδιαστικής αλυσίδας όπως αυτό διαμορφώνεται από το φυσικό διαδίκτυο (Physical Internet) και τις νέες τεχνολογίες.

Υποβολή περιλήψεων: 27 Ιανουαρίου

Υποβολή εργασιών: 24 Μαρτίου

Τελική υποβολή εργασιών: 29 Απριλίου

Πληροφορίες: <https://www.pi.events/IPICT2023/>

SOLAR POWER SUMMIT: GET READY FOR SOLAR

Η SolarPower Europe διοργανώνει στις Βρυξέλλες **08-09 Μαρτίου 2023**, τη Solar Power Summit: Get ready for solar. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση: «Με την ενεργειακή κρίση να βρίσκεται στο μυαλό όλων, η Ευρώπη βρίσκεται αντιμέτωπη με επιλογές: Ενισχυμένη εξάρτηση από ορυκτά καύσιμα ή ισχυρότερη ενεργειακή ασφάλεια; Περισσότερα θερματικά LNG ή περισσότερα ηλιακά πεδία;

Η Ευρώπη είναι οπλισμένη με μια στρατηγική της ΕΕ για την ηλιακή ενέργεια αλλά με πολλά εμπόδια ακόμη να ξεπεραστούν, οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας», συνεχίζει η ανακοίνωση, «θα λύσουν την ενεργειακή κρίση, θα ενισχύσουν την ασφάλεια και θα επιτύχουν τους επείγοντες στόχους της Ευρώπης για το κλίμα.»

Πληροφορίες: <https://www.solarpowersummit.org/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΣΗ 7,3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΝΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ

Αύξηση 7,3% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών κατηγοριών έργων κατασκευής νέων κτηρίων κατοικιών το δ' τρίμηνο πέρυσι σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δ' τριμήνου 2021, έναντι αύξησης 3,8% που σημειώθηκε κατά την σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2021 με το 2020 σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 1% το δ' τρίμηνο 2022 σε σύγκριση με τον δείκτη του γ' τριμήνου 2022, έναντι αύξησης 1,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2021. Ενώ, σε μέσα επίπεδα πέρυσι ο δείκτης παρουσίασε αύξηση 6,8% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2021- Δεκεμβρίου 2021, έναντι αύξησης 2,4% που σημειώθηκε κατά τα αντίστοιχα προηγούμενα δωδεκάμηνα. Παράλληλα, ο γενικός δείκτης τιμών κόστους κατασκευής νέων

κτηρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση 9,5% το δ' τρίμηνο 2022 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δ' τριμήνου 2021, έναντι αύξησης 5,4% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2021 με το 2020. Ειδικότερα, η αύξηση αυτή οφείλεται στην αύξηση του δείκτη τιμών υλικών κατά 11,7%, καθώς και στην αύξηση του δείκτη τιμών αμοιβής εργασίας κατά 5,7%. Ο ίδιος δείκτης παρουσίασε αύξηση 1,6% το δ' τρίμηνο 2022 σε σύγκριση με τον δείκτη του γ' τριμήνου 2022, έναντι αύξησης 1,7% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2021. Ειδικότερα, η αύξηση αυτή οφείλεται στην αύξηση του δείκτη τιμών υλικών κατά 1,9% και στην αύξηση του δείκτη τιμών αμοιβής εργασίας κατά 1%. Ενώ, σε μέσα επίπεδα πέρυσι ο δείκτης παρουσίασε αύξηση

8,8% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2021- Δεκεμβρίου 2021, έναντι αύξησης 3,2% που σημειώθηκε κατά τα αντίστοιχα προηγούμενα δωδεκάμηνα. Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο δείκτης τιμών κατηγοριών έργων κατασκευής νέων κτηρίων κατοικιών (δείκτης εκροών) παρουσιάζει τη μεταβολή των τιμών που καταβάλλονται στους κατασκευαστές- εργολήπτες των διαφόρων επιμέρους τμημάτων κατασκευής νέων κτηρίων κατοικιών κατά την ανάθεση κατασκευής των έργων. Ενώ, ο δείκτης συνολικού κόστους κατασκευής νέων κτηρίων κατοικιών (δείκτης εισροών), παρουσιάζει την εξέλιξη του κόστους στο οποίο υποβάλλεται ο κατασκευαστής μιας τυποποιημένης κατασκευής (πολυκατοικίας) και υπολογίζεται βάσει των τιμών των υλικών και της αμοιβής εργασίας που καταβάλλει.

ΑΥΞΗΣΗ 11,7%, ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΣΤΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΤΟΝ ΠΕΡΑΣΜΕΝΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ

Νέα μεγάλη αύξηση, της τάξης του 11,7%, σημείωσαν οι τιμές στα οικοδομικά υλικά συνολικά τον περασμένο Δεκέμβριο, και αυτό παρά τη μείωση των τιμών στην ηλεκτρική ενέργεια σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Ειδικότερα, ανατιμήσεις καταγράφηκαν σε: Τούβλα (28,2%), Πετρέλαιο κίνησης- Diesel (19,8%), Παρκέτα (17,1%), Σίδηρο οπλισμού (16,2%), Γκαραζόπορτες (14,5%), Ξυλεία οικοδομών (13,6%), Αγωγούς χάλκινους (13%), Πλαστικό, ακρυλικό, νερού (12%), Ντουλάπες Ξύλινες (11,5%), Έτοιμο σκυρόδεμα (11,2%), Θερμαντικά σώματα (10,9%), Πλακίδια γενικά- δαπέ-

δου, τοίχου (10,9%), Μαρμαρόπλακες (10,3%), Εντοιχιωμένα ντουλάπια (9,9%), Κουφώματα αλουμινίου (9,2%), Παράθυρα Ξύλινα (9%), Πόρτες εσωτερικές (8,8%), Τοιμήτο (8,6%), Σωλήνες χαλκού (6%) και Ανελκυστήρες (6%). Στον αντίποδα, μείωση 8,9% σημείωσαν οι τιμές στην Ηλεκτρική ενέργεια. Όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτηρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση 11,7% τον Δεκέμβριο 2022 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Δεκεμβρίου 2021, έναντι αύξησης 7,1% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2021 με

το 2020. Παράλληλα, ο γενικός δείκτης τον παρουσίασε αύξηση 0,5% τον Δεκέμβριο 2022 σε σύγκριση με τον δείκτη του Νοεμβρίου 2022, έναντι αύξησης 0,4% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων μηνών το 2021. Σε μέσα επίπεδα πέρυσι, ο δείκτης παρουσίασε αύξηση 11% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2021-Δεκεμβρίου 2021, έναντι αύξησης 3,8% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων προηγούμενων δωδεκάμηνων.

ΟΦΥΠΕΚΑ: ΞΕΚΙΝΑ Η ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΕΙΚΟΣΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Ξεκινά εντός των προσεχών ημερών το έργο της καταγραφής της βιοποικιλότητας σε είκοσι από τους πιο σημαντικούς αρχαιολογικούς χώρους της Ελλάδας. Το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο Προγραμματικής Σύμβασης που υπεγράφη τον Αύγουστο του 2022 μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (ΥΠΠΟΑ), του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ), του Εθνικού Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (ΕΚΠΑ) και του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ), συνολικού προϋπολογισμού 285.500 ευρώ σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Κατά την εναρκτήρια συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης της προγραμματικής σύμβασης, που πραγματοποιήθηκε στις 24 Ιανουαρίου στα γραφεία του ΟΦΥΠΕΚΑ, συζητήθηκαν οι άξονες και οι κατευθύνσεις για την υλοποίηση του έργου, προκειμένου οι σαράντα οκτώ επιστήμονες από πέντε Πανεπιστημιακά Ιδρύματα της χώρας, ένα ινστιτούτο και ένα ερευνητικό κέντρο, υπό τον επιστημονικό συντονισμό

του ΕΚΠΑ, να ξεκινήσουν άμεσα τις εργασίες πεδίου για την επιτόπια αναγνώριση και καταγραφή των ειδών της πανίδας και της χλωρίδας στους εξής αρχαιολογικούς χώρους: Ακρόπολη – Αρχαία Αγορά – Λόφοι, Επίδαυρος, Ολυμπία, Φίλιπποι, Μεσσήνη, Απτέρα Χανίων, Μον Ρεπος στην Κέρκυρα, Δωδώνη, της Νικόπολη, Μετέωρα, Άγιος Αχιλλεύς Πρεσπών, Παλαιά Πόλη Ιωαννίνων και νησί της λίμνης, Ακροκόρινθος, Γραμβούσα-Μπάλος, Μυστράς, Δήλος, Σούνιο, Βραυρώνα, Δελφοί και Φαιστός. Οι αρχαιολογικοί χώροι έχουν λειτουργήσει ως θύλακες προστασίας και καταφύγια για την τοπική χλωρίδα και πανίδα, διότι χάρη στη θεσμική θωράκισή τους, έχουν θεθεί περιορισμοί σε μια πληθώρα δραστηριοτήτων που ασκεί πιέσεις στη βιοποικιλότητα, όπως η εκτός σχεδίου δόμηση, το κυνήγι, η υπεράντληση υδάτων ή η ρύπανση του εδάφους από την γεωργία. Είναι χαρακτηριστικό ότι το στενοενδημικό φυτό Μικρομέρια της Ακρόπολης (*Micromeria acropolitana*) απαντά αποκλειστικά στον Ιερό Βράχο της Ακρόπολης, ενώ σε

άλλους αρχαιολογικούς χώρους, όπως στους Δελφούς ή στην Επίδαυρο διαβιούν σπάνια είδη πουλιών και ερπετών. Στο πλαίσιο της Προγραμματικής Σύμβασης, η οποία θα διαρκέσει 18 μήνες, το ΥΠΠΟΑ θα προσδιορίσει το γεωγραφικό αντικείμενο μελέτης σε κάθε επιλεγμένο αρχαιολογικό χώρο και θα συνεισφέρει με τα διαθέσιμα στοιχεία βιοποικιλότητας, το ΥΠΕΝ θα εξασφαλίσει τη χορήγηση των απαραίτητων αδειών για τις εργασίες πεδίου, το ΕΚΠΑ αναλαμβάνει την επιστημονικό συντονισμό εξειδικευμένων επιστημόνων από το Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο, το Πανεπιστήμιο Πατρών, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας -Πανεπιστήμιο Κρήτης, το Μεσογειακό Αγρονομικό Ινστιτούτο Χανίων και Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών, ενώ ο ΟΦΥΠΕΚΑ αναλαμβάνει την πλήρη χρηματοδότηση του έργου. Μετά την ολοκλήρωση του έργου, ο ΟΦΥΠΕΚΑ θα αξιοποιήσει τα δεδομένα που θα προκύψουν στην επιχειρησιακή του λειτουργία και στο σχεδιασμό των διαχειριστικών του δράσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΨΗΛΕΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ ΑΠΟ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΑ

Για «υψηλές προσδοκίες» από τις έρευνες υδρογονανθράκων στη θαλάσσια περιοχή της Κρήτης έκανε λόγο ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας, προσθέτοντας ότι αν πράγματι εντοπιστούν εκμεταλλεύσιμα κοιτάσματα από τις γεωτρήσεις που προγραμματίζονται, θα μπορούσαν να καλύψουν το κενό του ενεργειακού εφοδιασμού της Ευρώπης σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Όπως έγινε γνωστό στο περιθώριο της εκδήλωσης για την παρουσίαση της νέας εταιρικής ταυτότητας της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων και Ενέργειακών Πόρων (ΕΔΕΥΕΠ), οι σεισμικές έρευνες που πραγματοποιούνται στις περιοχές δυτικά και νοτιοδυτικά της Κρήτης για λογαριασμό της ExxonMobil

και της Helleniq Energy (πρώην ΕΛΠΕ) προβλέπεται να ολοκληρωθούν ως το τέλος Φεβρουαρίου. Θα ακολουθήσει η ερμηνεία των δεδομένων και εφόσον τα αποτελέσματα είναι ενθαρρυντικά, ερευνητική γεώτρηση το 2025. Παράλληλα είναι σε εξέλιξη διαπραγματεύσεις για πιθανή είσοδο νέων επενδυτών στα σχήματα έρευνας και εκμετάλλευσης.

Εξελίξεις καταγράφονται και στην περιοχή των Ιωαννίνων, όπου τις έρευνες διεξάγει η Energean. Χθες η Περιφέρεια Ηπείρου έθεσε σε δημόσια διαβούλευση την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την «Ερευνητική γεώτρηση «Ηπειρος 1» στο Δήμο Ζίτσας της Δ.Ε. Μολοσσών.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης ο πρόεδρος της ΕΔΕΥΕΠ Rikard

Scoufias, σημείωσε ότι σε διάστημα μικρότερο του ενός έτους ολοκληρώθηκαν 7 σεισμικές έρευνες, επίδοση που είναι υψηλή ακόμη και με διεθνή στάνταρτς, ενώ τα προηγούμενα δέκα χρόνια έγιναν μόλις δύο.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΔΕΥΕΠ Αριστοφάνης Στεφάτος, τόνισε ότι η εταιρεία θα χτίσει γέφυρες για ένα πιο βιώσιμο μέλλον, παράλληλα με την ιστορική υποχρέωση να αξιοποιήσουμε τον εθνικό μας πλούτο με σεβασμό στο περιβάλλον. Η νέα ταυτότητα της ΕΔΕΥΕΠ αποτυπώνει την επέκταση των αρμοδιοτήτων της, πέρα από τις έρευνες υδρογονανθράκων στην υπόγεια αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα και την πρόωθηση των επενδύσεων σε υπερκρία αιοκικά πάρκα.

ΕΡΕΥΝΕΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΑ

Περίπου 150 εργαζόμενοι αναμένεται να απασχοληθούν στην ερευνητική γεώτρηση «Ηπειρος- 1» στη Ζίτσα του νομού Ιωαννίνων, σύμφωνα με τις προβλέψεις της Μελέτης Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων (ΜΠΚΕ) που τέθηκε χθες σε δημόσια διαβούλευση, ανακοίνωσε η Energean στην οποία έχει παραχωρηθεί η περιοχή για έρευνα υδρογονανθράκων σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ..

Όπως επισημαίνει η Energean, κατά τη διάρκεια του έργου αναμένεται να απασχοληθούν μια σειρά από ειδικότητες όπως μηχανικοί, γεωλόγοι - γεωφυσικοί, τοπογράφοι, μελετητές, χειριστές μηχανημάτων, τεχνικοί, οδηγοί, μεταφορείς υλικών, προσωπικό φύλαξης, εργάτες κ.α. οι οποίες, πέραν του απολύτως εξειδικευμένου προσωπικού, θα αναζητηθούν στο τοπικό εργατικό δυναμικό. Επιπλέον, η αγορά της περιοχής θα ωφεληθεί σημαντικά από τις αγορές δομικών και κατασκευαστικών υλικών, καθώς και από την προμήθεια αγαθών (λ.χ. διατροφή, καύσιμα, ατομικός εξοπλισμός κ.α.) και την παροχή υπηρεσιών (διαμόρφωση χωροταξίου, εκσκαφές, ανοικτάσεις για στέγαση, συντηρήσεις, επιδιορθώσεις κ.α.). Σε περίπτωση ανακάλυψης,

οι επενδύσεις και οι ωφέλειες τόσο για την Ήπειρο όσο και συνολικά για την εθνική οικονομία γενικότερα θα είναι πολλαπλές. Η ερευνητική γεώτρηση είναι η 17η που πραγματοποιείται στη ιστορία της Ηπείρου και η πρώτη έπειτα από 22 χρόνια, μετά την ανεπιτυχή γεώτρηση «Δήμητρα» στο Καλιάκι. Θα φτάσει σε βάθος 3,5 χλμ περίπου, στην κοινότητα Γιουργάνιστα του Δήμου Ζίτσας και σε απόσταση σχεδόν 2 χιλιομέτρων από τον πλησιέστερο οικισμό.

Όπως αναφέρει ακόμη η εταιρεία:

-Το γήπεδο του έργου απέχει πάνω από 8 χλμ. από οποιαδήποτε περιοχή natura, πάνω από 17 χλμ. από οποιοδήποτε Εθνικό Πάρκο, πάνω από 11 χλμ. από οποιοδήποτε Καταφύγιο Άγριας Ζωής, πάνω από 16 χλμ. από οποιοδήποτε Αισθητικό Δάσος, ενώ βρίσκεται σε πολύ μεγάλη απόσταση από οποιοδήποτε προστατευόμενο υγρότοπο Ramsar. Επιπλέον, στην περιοχή του εργοταξίου δεν εντοπίζονται χώροι πολιτιστικού ενδιαφέροντος.

-Το σύνολο των επιπτώσεων που προβλέπονται στη ΜΠΚΕ χαρακτηρίζονται από μικρές έως αμελητέες για το φυσικό πε-

ριβάλλον, τις ανθρωπογενείς δραστηριότητες καθώς και το ατμοσφαιρικό και ακουστικό περιβάλλον και είναι περιορισμένες στον χώρο του εργοταξίου.

Η συνολική διάρκεια υλοποίησης του έργου ανέρχεται σε περίπου 12 μήνες. Η εκτιμώμενη επένδυση στην ερευνητική γεώτρηση Ήπειρος -1 είναι της τάξης των 35 εκατ. ευρώ ενώ στην Ήπειρο έχουν επενδυθεί ήδη περίπου 46 εκατ. ευρώ τα οποία δαπανήθηκαν από τον ανάδοχο στη διάρκεια της σεισμικής έρευνας του 2018-2019.

Σε περίπτωση ανακάλυψης και εν συνεχεία επιβεβαίωσης και αποτίμησης εκμεταλλεύσιμου κοιτάσματος, η Energean θα δηλώσει την εκμεταλλεύσιμότητα του κοιτάσματος και θα προχωρήσει στην κατάρτιση Σχεδίου Ανάπτυξης και Περιβαλλοντικής Προστασίας, το οποίο θα υποβάλει προς έγκριση στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Για το σύνολο των εργασιών που θα απαιτηθούν στη συνέχεια θα καταρτισθούν και θα υποβληθούν προς διαβούλευση αυτοτελείς Μελέτες Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων. Σε περίπτωση μη ανακάλυψης, η έκταση θα αποκατασταθεί πλήρως στη σημερινή της μορφή.

ΕΕ: ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΝΙΑΙΑ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΓΙΑ ΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Ερευνητές, διαχειριστές θαλάσσιου περιβάλλοντος, υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής και πολλοί άλλοι έχουν ψηφιακή πρόσβαση σε μεγάλο φάσμα δεδομένων της θάλασσας από μία πλατφόρμα, διασυνοριακή και σε επτά θεματικούς τομείς, με δυνατότητα αναζήτησης σε έναν ενιαίο κατάλογο σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Παρατηρήσεων και Δεδομένων της Θάλασσας (EMODnet), υποστηριζόμενο από την Επιτροπή, έθεσε σε λειτουργία την πλήρως ενοποιημένη υπηρεσία θαλάσσιων δεδομένων, ενσωματώνοντας όλα τα δεδομένα σε μία ενιαία πύλη. Αυτή η νέα πύλη θα αλλάξει ριζικά το τοπίο για τους χρήστες θαλάσσιων δεδομένων.

Η ταχεία πρόσβαση σε αξιόπιστα και ακριβή δεδομένα και πληροφορίες είναι ζωτικής σημασίας για την αντιμετώπιση των

απειλών για το θαλάσσιο περιβάλλον, την ανάπτυξη πολιτικών και νομοθεσιών για την προστασία των ευάλωτων περιοχών των ακτών και των ωκεανών μας, την κατανόηση των τάσεων και την πρόβλεψη μελλοντικών αλλαγών.

Εδώ και πάνω από μια δεκαετία, περισσότεροι από 120 οργανισμοί που συμμετέχουν στο EMODnet συνεργάζονται για τη συγκέντρωση παρατηρήσεων και θαλάσσιων δεδομένων από διάφορες πηγές, την επεξεργασία τους σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα και τη δωρεάν διάθεσή τους. Έχει εκτιμηθεί ότι μια τέτοια ολοκληρωμένη υπηρεσία θαλάσσιων δεδομένων επιφέρει σημαντική εξοικονόμηση κόστους και εργασιών, βελτώνει την ακρίβεια της θαλάσσιας έρευνας και δημιουργεί νέες ευκαιρίες για καινοτομία και ανάπτυξη.

Το ενιαίο σημείο πρόσβασης του δικτύου EMODnet θα αποτελέ-

σει χρήσιμη επιχειρησιακή πλατφόρμα που θα διευκολύνει την επίτευξη των στόχων της αποστολής της ΕΕ για την «Αποκατάσταση των ωκεανών και των υδάτων μας έως το 2030» και των ευρύτερων στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Θα συμβάλει επίσης στις διεθνείς προσπάθειες για την επίτευξη των στόχων βιώσιμης ανάπτυξης του θεματολογίου των Ηνωμένων Εθνών για το 2030 και της Δεκαετίας ωκεανολογίας του ΟΗΕ για τη βιώσιμη ανάπτυξη.

Στις 16 Φεβρουαρίου θα πραγματοποιηθεί δημόσιο διαδικτυακό σεμινάριο, με ανοικτή και δωρεάν εγγραφή για όλους, στο οποίο θα παρουσιαστούν οι αναβαθμισμένες υπηρεσίες του EMODnet.

Περισσότερες λεπτομέρειες θα βρείτε στο σχετικό ενημερωτικό δελτίο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΑΝΕΙΑΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΔΜΗΕ - ΕΤΕΠ

Για την ηλεκτρική διασύνδεση ηπειρωτικής Ελλάδας και Κυκλάδων

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) της Ελλάδας υπέγραψαν μακροπρόθεσμη δανειακή σύμβαση ύψους 108 εκατ. ευρώ, η οποία βασίζεται σε κεφάλαια του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΜΑΑ) και θα συμβάλει στη χρηματοδότηση της κατασκευής της ηλεκτρικής διασύνδεσης ζωτικής σημασίας μεταξύ της ηπειρωτικής Ελλάδας και των Κυκλάδων.

Αναλυτικά σε σχετική ανακοίνωση που μεταδίδει το ΑΠΕ- ΜΠΕ σημειώνονται τα ακόλουθα:

Η πρώτη πράξη χρηματοδότησης της ΕΤΕπ στο πλαίσιο του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στηρίζει έργο-ορόσημο, ύψους 524 εκατ. ευρώ, του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας για τη διασύνδεση των δυτικών και νότιων Κυκλάδων με το ηπειρωτικό δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας

- Νέο δάνειο από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΜΑΑ) ύψους 108 εκατ. ευρώ θα συμβάλει στη χρηματοδότηση της υποβρύχιας διασύνδεσης με καλώδια μήκους 350 χλμ., ενισχύοντας την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού στα ελληνικά νησιά.
- Το νέο δίκτυο θα προσφέρει φθηνότερη και καθαρότερη ηλεκτρική ενέργεια και θα επιταχύνει τη διείσδυση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δυτικές και νότιες Κυκλάδες.
- Το συνολικό κόστος του έργου ανέρχεται σε 524 εκατ. ευρώ και η ΕΤΕπ συγχρηματοδοτεί το έργο με δικούς της πόρους ύψους 157 εκατ. ευρώ.

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) της Ελλάδας υπέγραψαν μακροπρόθεσμη δανειακή σύμβαση ύψους 108 εκατ. ευρώ, η οποία βασίζεται σε κεφάλαια του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΜΑΑ) και θα συμβάλει στη χρηματοδότηση της κατασκευής της ηλεκτρικής διασύνδεσης ζωτικής σημασίας μεταξύ της ηπειρωτικής Ελλάδας και των Κυκλάδων. Η σύμβαση έρχεται να προστεθεί στο δάνειο ύψους 157 εκατ. ευρώ που υπεγράφη στις 16 Δεκεμβρίου 2022 από ίδιους πόρους της ΕΤΕπ.

Το άκρως αναγκαίο νέο δίκτυο μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας αποτελείται από πέντε υπόγεια και υποβρύχια καλώδια συνολικού μήκους 350 χλμ. Η διασύνδεση αποτελεί το τέταρτο στάδιο του έργου των Κυκλάδων που φιλοδοξεί να συνδέσει τη Σαντορίνη, τη Φολέγανδρο, τη Μήλο και τη Σέριφο, τα τελευταία νησιά του συμπλέγματος των Κυκλάδων που παραμένουν αποκομμένα από το ηπειρωτικό δίκτυο.

Η πρώτη αυτή πράξη χρηματοδότησης εντάσσεται στο πλαίσιο της χρηματοδοτικής εντολής που ανέθεσε η Ελλάδα στην ΕΤΕπ για τη διαχείριση πόρων ύψους 5 δισ. ευρώ από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, γνωστό και ως «Ελλάδα 2.0». Η εντολή αποσκοπεί στην περαιτέρω κινητοποίηση επεν-

δύσεων της ΕΤΕπ και στη στήριξη περισσότερων επενδύσεων του ιδιωτικού τομέα ώστε να καλυφθεί το επενδυτικό κενό που παρατηρείται στην ελληνική οικονομία μετά τη μακροχρόνια χρηματοπιστωτική κρίση και την πανδημία Covid-19.

«Η υλοποίηση της Δ' φάσης της ηλεκτρικής διασύνδεσης των Κυκλάδων με το ηπειρωτικό δίκτυο – έργο συνολικού προϋπολογισμού 524 εκατομμυρίων ευρώ – μέσω της συγχρηματοδότησης του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καθώς και μέσω της σημερινής δανειακής σύμβασης ανάμεσα στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και τον ΑΔΜΗΕ, αναμένεται να συμβάλει καθοριστικά στη θωράκιση της ενεργειακής ασφάλειας των ελληνικών νησιών. Πρόκειται για μια επένδυση η οποία αναβαθμίζει σημαντικά τις ενεργειακές υποδομές της Ελλάδας, υποστηρίζει τη βελτίωση του ενεργειακού μείγματος υπέρ των ανανεώσιμων πηγών, ενώ παράλληλα προωθεί την οικονομική ανάπτυξη της χώρας και βελτιώνει το βιοτικό επίπεδο των συμπολιτών μας στις Κυκλάδες», δήλωσε ο Χρήστος Σταϊκούρας, Υπουργός Οικονομικών και μέλος του διοικητικού συμβουλίου της ΕΤΕπ.

«Μέσα από τις ευκαιρίες που παρέχει το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας υλοποιούνται σημαντικές πρωτοβουλίες, που βελτιώνουν την καθημερινότητα του Έλληνα πολίτη. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η υπογραφή της σημερινής συμφωνίας μεταξύ ΕΤΕπ και ΑΔΜΗΕ για την υποθαλάσσια σύνδεση των Δυτικών και των Νοτιών Κυκλάδων, με το ηπειρωτικό δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας, αξιοποιώντας πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Αυτό το ζωτικής σημασίας έργο, έχει πολλαπλά οφέλη για τους νησιώτες, όπως η πρόσβαση τους σε αξιόπιστη, φθηνή και καθαρή ενέργεια», δήλωσε ο Θόδωρος Σκυλακάκης, Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών και Αρμόδιος για την προετοιμασία και το συντονισμό της υλοποίησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0».

«Η σημερινή συμφωνία αποδεικνύει ότι τα δάνεια της ΕΤΕπ μπορούν να συνδυαστούν αρμονικά με τους χρηματοδοτικούς πόρους του ΜΑΑ μεγιστοποιώντας τον αντίκτυπο προς όφελος των ελλήνων και των ευρωπαίων πολιτών. Θέλουμε να διασφαλίσουμε ότι η ανάκαμψη μετά την οικονομική καθίζηση που προκάλεσε η πανδημία υποστηρίζει μεταξύ άλλων τη δράση για το κλίμα, εκμεταλλεύεται τις ψηφιακές ευκαιρίες και επιταχύνει την ενεργειακή μετάβαση», δήλωσε ο Christian Kettel Thomsen, αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ και υπεύθυνος για τη χορήγηση δανείων στην Ελλάδα.

«Ο ΑΔΜΗΕ, με τη χρηματοδοτική υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, διασυνδέει τις νοτιοδυτικές Κυκλάδες με την ηπειρωτική Ελλάδα, ένα σημαντικό έργο που θα μεγιστοποιήσει την ενεργειακή ασφάλεια και θα ανοίξει τον δρόμο για περισσότερη πράσινη ενέργεια. Με αυτό και τα υπόλοιπα έργα

του επενδυτικού μας προγράμματος, ύψους 5 δισ. ευρώ έως το 2030, δημιουργούμε τη νέα γενιά ηλεκτρικών δικτύων σε όλη τη χώρα και συμβάλλουμε στην ενεργειακή μετάβαση», δήλωσε ο Μάνος Μανουσάκης, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ.

«Η ενίσχυση των δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας είναι κομβικής σημασίας για να διατηρήσουμε τη δυναμική της πράσινης ανάπτυξης και να πετύχουμε τους στόχους του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με τη χρηματοδοτική τους στήριξη, συμβάλλουν στη σημαντική επένδυση του ΑΔΜΗΕ για την ηλεκτρική διασύνδεση των Κυκλάδων με την ηπειρωτική χώρα», δήλωσε η Αλεξάνδρα Σδούκου, Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών. «Η σημερινή συμφωνία είναι μια εμβληματική επένδυση για την ηλεκτρική διασύνδεση των Κυκλάδων με το ηπειρωτικό δίκτυο που συμβάλλει τόσο στην απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα όσο και στην εξασφάλιση σταθερής και απρόσκοπτης παροχής ενέργειας στα νησιά μας, μια κρίσιμη προϋπόθεση για τη βελτίωση της καθημερινής ζωής των νησιωτών, της φιλοξενίας των επισκεπτών που στηρίζει εν γένει την οικονομική ανάπτυξη. Χαίρομαστε ιδιαίτερα όμως και για τη σημερινή υπογραφή μεταξύ Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και ΑΔΜΗΕ καθώς αποτελεί την πρώτη δανειακή σύμβαση που συνάπτει η ΕΤΕπ ως εταίρος του δανειακού προγράμματος του Ελλάδα 2.0 αλλά και η πρώτη που συνάπτει αξιοποιώντας πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης σε ευρωπαϊκό επίπεδο», δήλωσε ο Νίκος Μαντζούφας, διοικητής του ΜΑΑ.

Η ΕΤΕπ διαδραματίζει καταλυτικό ρόλο στην ενεργειακή μετάβαση της Ελλάδας

Το συνολικό κόστος του έργου ανέρχεται σε 524 εκατ. ευρώ και συγχρηματοδοτείται από επιχορηγήσεις του ΜΑΑ και από ίδιες συνεισφορές του φορέα υλοποίησης του έργου. Η διασύνδεση θα επιτρέψει τη σταδιακή κατάργηση των ανεξάρτητων συστημάτων ηλεκτροπαραγωγής των νησιών, που προς το παρόν βασίζονται σε πιο ακριβές, ρυπογόνες μονάδες ηλεκτροπαραγωγής από πετρέλαιο, προσφέροντας σημαντικά οικονομικά οφέλη, όπως μεταξύ άλλων φθηνότερη και καθαρότερη ενέργεια για τους πολίτες, και στηρίζοντας παράλληλα την περιφερειακή ανάπτυξη και συνοχή. Οι εργασίες του έργου, περιλαμβανομένης της κατασκευής τεσσάρων υποσταθμών τεχνολογίας GIS στα νησιά, θα εκτελεστούν έως το 2025, ενώ οι προκαταρκτικές δραστηριότητες όπως ο σχεδιασμός, η αδειοδότηση και εν μέρει η αγορά εκτάσεων διενεργήθηκαν από το 2018 έως το 2021. Το πρώτο εξάμηνο του 2022 ξεκίνησε η κατασκευή της διασύνδεσης Σαντορίνης-Νάξου και στο τέλος του έτους ολοκληρώθηκαν οι διαγωνισμοί για τις διασυνδέσεις Φολεγάνδρου, Μήλου και Σεριφού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ 480 ΕΡΓΑ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 7,7 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Κυριάκος Μητσοτάκης: υλοποίηση σχέδιο με μελετητική ωριμότητα πόρους και χρονοδιαγράμματα

Ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης παρέστη και μίλησε χθες το μεσημέρι στο Ηράκλειο στην παρουσίαση του Αναπτυξιακού Προγράμματος για την Κρήτη του 2030, το οποίο περιλαμβάνει περισσότερα από 480 έργα, προϋπολογισμού 7,7 δισεκατομμυρίων ευρώ, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

«Είναι ένα σχέδιο το οποίο έχει μεγάλη μελετητική ωριμότητα, έχει συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα, έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση κι έχει και συγκεκριμένους φορείς υλοποίησης. Είμαστε, λοιπόν, βέβαιοι ότι όλα όσα λέμε σε αυτό εδώ το κείμενο μπορούν να υλοποιηθούν, εξάλλου πολλά υλοποιούνται ήδη», τόνισε ο Πρωθυπουργός κατά την παρουσίαση του σχεδίου, που πραγματοποιήθηκε στο Δημαρχείο Ηρακλείου.

«Αυτό το οποίο βλέπετε κι εδώ στην Κρήτη είναι η αντίληψή μας για την εφαρμοσμένη πολιτική. Η κυβέρνηση μας δεν θα κουραστεί να αντιμετωπίζει προβλήματα στην πράξη, να σχεδιάζει το μέλλον με αισιοδοξία αλλά και με την τεχνοκρατική επάρκεια που η συγκρότηση ενός τέτοιου σχεδίου απαιτεί. Και καθώς πλησιάζουμε σιγά-σιγά προς τις εκλογές, οι οποίες θα γίνουν κάποια στιγμή την άνοιξη, νομίζω ότι οι επιλογές που οι πολίτες έχουν μπροστά τους είναι πάρα πολύ συγκεκριμένες. Μπορούμε να μιλήσουμε για το μέλλον ή μπορούμε να βουλιάσουμε τη χώρα στην τοξικότητα, στον διχασμό και στην πόλωση», υπογράμμισε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Σχέδιο για την Κρήτη του 2030

Το σχέδιο κινείται σε τέσσερις βασικούς άξονες: την ανάπτυξη σύγχρονων δικτύων και υποδομών, την αναβάθμιση της αγροτικής παραγωγής σε συνδυασμό με την πράσινη μετάβαση, την υλοποίηση επενδύσεων που θα προσδώσουν πρόσθετη αξία σε σειρά τομέων, από τον πολιτισμό έως την έρευνα και την καινοτομία, και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

Στον πρώτο άξονα προβλέπεται ένα συνεκτικό σύνολο παρεμβάσεων για τη βελτίωση των οδικών, αεροπορικών και θαλάσσιων συνδέσεων, οι οποίες θα έχουν απόλυτο στόχο στην ασφάλεια των μεταφορών, στον τουρισμό, στη διακίνηση αγαθών και ευρύτερα στην οικονομία. Τα έργα που έχουν ενταχθεί στο πρόγραμμα έχουν προϋπολογισμό που αγγίζει τα 3,7 δισεκ. ευρώ.

Το σχέδιο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την κατασκευή του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης και του νέου διεθνούς αερολιμένα στο Καστέλι, την αξιοποίηση του παλιού αε-

ροδρομίου «Νίκος Καζαντζάκης», και σχέδια για νέο επιβατικό σταθμό στο λιμάνι των Χανίων, νέο αγκυροβόλιο στη Γαύδο, θωράκιση του λιμένα Ρεθύμνου και βελτίωση των λιμενικών υποδομών στη Σπεία, στον Άγιο Νικόλαο και στη Χερσόνησο.

Για τον δεύτερο άξονα, το χαρτοφυλάκιο περιλαμβάνει την ολοκλήρωση της δεύτερης φάσης της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης με την ηπειρωτική χώρα, σε συνέχεια της πρώτης φάσης, με την οποία διασφαλίστηκε η κάλυψη μεγάλου μέρους των αναγκών της Κρήτης από το εθνικό σύστημα μεταφοράς ρεύματος μέσω της υποβρύχιας καλωδιακής διασύνδεσης. Προβλέπονται επίσης έργα ενίσχυσης του συστήματος της Κρήτης.

Το σκέλος της ενέργειας συμπληρώνεται από σειρά έργων άρδευσης και υδροδότησης, πρωτοβουλιών για τη διαχείριση απορριμμάτων και πολεοδομικών παρεμβάσεων για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος. Ο όλος φάκελος αφορά 57 έργα, ύψους 2,33 δισεκ. ευρώ.

Στο σχέδιο συγκαταλέγονται η αξιοποίηση του Υδατικού Δυναμικού του Ταυρωνίτη μέσω ΣΔΙΤ, η ύδρευση του Ηρακλείου και του Αγίου Νικολάου από το Φράγμα Αποσελέμη και η παράλληλη ενίσχυση του ταμιευτήρα του Αποσελέμη από το οροπέδιο Λασιθίου. Για τη διαχείριση απορριμμάτων προβλέπεται μονάδα επεξεργασίας και ΧΥΤΥ στο Αμάρι και μονάδα επεξεργασίας και ανάκτησης αποβλήτων και ΧΥΤΥ για το Ηράκλειο.

Όσον αφορά τη διοίκηση επενδύσεων στην Κρήτη, ο σχεδιασμός προβλέπει την ενίσχυση της έρευνας και της καινοτομίας με 191 εκατομμύρια ευρώ, με κινήσεις όπως η αναβάθμιση ερευνητικών υποδομών στο Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), και η επέκταση - αναβάθμιση ερευνητικών υποδομών στο Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ).

Κεφάλαια θα επενδυθούν, ανάμεσα σε άλλα, και στον πολιτισμό, με έμφαση στη συντήρηση και την αναβάθμιση αρχαιολογικών, ιστορικών και μουσειακών χώρων, όπως η συντήρηση - ανάδειξη των μινωικών ανακτόρων και η εκπόνηση μελετών για το νέο αρχαιολογικό μουσείο στο Ρέθυμνο.

Η βελτίωση της ζωής των πολιτών εδράζεται σε ουσιαστικές επενδύσεις στη δημόσια παιδεία, τη δημόσια υγεία και τον αθλητισμό, με το σύνολο των παρεμβάσεων να προϋπολογίζεται στα 938 εκατ. ευρώ.

Στο μέτωπο της παιδείας, το σχέδιο περιλαμβάνει τους

2.689 διορισμούς εκπαιδευτικών και τις 17.617 προσλήψεις αναπληρωτών, τέσσερα νέα Πρότυπα & Πειραματικά Σχολεία, δύο νέα Πρότυπα ΕΠΑΛ και η κατασκευή οκτώ νέων σχολικών μονάδων, ενώ με στόχο την υλοποίηση του κυβερνητικού σχεδίου για τη φοιτητική στέγη προβλέπεται η ανέγερση εσίων του Πανεπιστημίου Κρήτης στο Ρέθυμνο και το Ηράκλειο, που θα προσφέρουν 4.846 κλίνες.

Για τη δημόσια υγεία, στο φάκελο έχουν ενταχθεί έργα για την αναβάθμιση και επέκταση κέντρων υγείας και των νοσοκομείων Ρεθύμνου, Ηρακλείου, Χανίων, Αγίου Νικολάου και του ΠΑΓΝΗ.

Στην παρουσίαση του προγράμματος για την Κρήτη του 2030 μίλησαν κατά σειρά, για τα θέματα αρμοδιότητάς τους, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, ο Υφυπουργός Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Βουλευτής Λασιθίου της Νέας Δημοκρατίας Γιάννης Πλακιωτάκης, ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ Δημήτρης Πολίτης, ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Γιώργος Γεωργαντάς, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας, ο Υφυπουργός αρμόδιος για την Προστασία του Περιβάλλοντος Γιώργος Αμυράς, ο Υφυπουργός αρμόδιος για θέματα Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος Νίκος Ταγαράς, ο Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστής Χατζηδάκης, ο Υπουργός Τουρισμού Βασίλης Κικιλίας, ο Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νίκος Παπαθανάσης, ο Υφυπουργός αρμόδιος για την Έρευνα και την Καινοτομία Χρήστος Δήμας, η Υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού Λίνα Μενδώνη, η Αναπληρώτρια Υπουργός Υγείας Μίνα Γκάγκα, η Υφυπουργός αρμόδια για θέματα Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και Ειδικής Αγωγής Ζέττα Μακρή, ο Υφυπουργός αρμόδιος για θέματα Ανώτατης Εκπαίδευσης Άγγελος Συρίγος και ο Υφυπουργός Αθλητισμού και Βουλευτής Ηρακλείου της ΝΔ Λευτέρης Αυγενάκης.

Την παρουσίαση του αναπτυξιακού προγράμματος για την Κρήτη συντόνισε ο Υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος. Εισαγωγικές τοποθετήσεις πραγματοποίησαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναούτακης και ο Δήμαρχος Ηρακλείου Βασίλης Λαμπρινός.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ 480 ΕΡΓΑ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 7,7 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Κυβερνητικό κλιμάκιο παρουσίασε το Αναπτυξιακό Σχέδιο για την Κρήτη

Πολυπληθές είναι το κυβερνητικό κλιμάκιο που συνοδεύει τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη στο Ηράκλειο, όπου νωρίτερα παρουσιάστηκε το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα για την Κρήτη. **Ο υφυπουργός στον πρωθυπουργό Άκης Σκέρτσος** ξεκινώντας την παρουσίαση ανέφερε ότι το αναπτυξιακό σχέδιο των 486 έργων συμπυκνώνει «το σύνολο των έργων που χρηματοδοτούνται, έχουν σχεδιαστεί έχουν ενταχθεί στον προγραμματισμό», συμπληρώνοντας ότι «έχουν συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα και φορείς υλοποίησης» και κατέληξε: «Αυτό είναι το βασικό στοιχείο που διαφοροποιεί τη συγκεκριμένη αναπτυξιακή προσπάθεια, ότι πρόκειται ουσιαστικά για ένα αναπτυξιακό συμβόλαιο μεταξύ της κεντρικής διοίκησης, της Περιφέρειας, των δήμων όλων και των τοπικών φορέων. Είναι ένα σχέδιο που είναι δικό μας αλλά και δικό σας, ένα δυναμικό σχέδιο το οποίο διαρκώς εμπλουτίζεται και θέλουμε να αποτελέσει και ένα στοιχείο διαρκούς ελέγχου και λογοδοσίας και της κεντρικής διοίκησης, για να στηθεί μία νέα σχέση εμπιστοσύνης μεταξύ των πολιτών, της κυβέρνησης και του κράτους για το πού θέλουμε να πάμε τελικά τη χώρα».

Ο υπουργός Μεταφορών & Υποδομών Κώστας Καραμανλής, στην παρουσίαση του ανέφερε ότι «η Κρήτη δεν είχε πάρει αυτά που της αναλογούσαν, ήρθε όμως ο Κυριάκος Μητσοτάκης και το άλλαξε αυτό». «Ήρθε η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας να αποκαταστήσει αυτή την αδικία και θα σας έλεγα ότι μέσα σε 3,5 χρόνια γίνονται πράγματα που συζητιούνται για πάνω από 30, και αυτό δεν είναι υπερβολή» είπε ο κ. Καραμανλής ο οποίος συμπλήρωσε ότι «στην Κρήτη και μόνο από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών βρίσκονται αυτή τη στιγμή σε εξέλιξη έργα άνω των 3,5 δισεκατομμυρίων ευρώ».

Παρουσιάζοντας το αναπτυξιακό σχέδιο για την Κρήτη, σε σχέση με τα έργα του υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, **ο υπουργός Γιάννης Πλακιωτάκης** ανέφερε ότι η διαφορά της κυβέρνησης της ΝΔ με την προηγούμενη του ΣΥΡΙΖΑ είναι πως «ότι είπαμε το κάναμε πράξη σε αντίθεση με την αναποτελεσματικότητα της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ». Ο κ. Πλακιωτάκης

προσέθεσε ότι «η κυβέρνηση της ΝΔ προχωράει με γρήγορους ρυθμούς στην υλοποίηση του προγράμματος με έργο χειροπιαστό, που το βλέπει και το βιώνει στην καθημερινότητά του κάθε πολίτης», συμπληρώνοντας ότι «το Υπουργείο Ναυτιλίας συμμετέχει για πρώτη φορά στο μεγάλο αναπτυξιακό σχεδιασμό της πατρίδας μας» με έργα αξιοποίησης λιμανιών, μεταξύ των οποίων και του Ηρακλείου το οποίο όπως εξήγησε «είναι στρατηγικής σημασίας». «Προχωράμε και στην αξιοποίηση δεκαεσάρων λιμενικών έργων σε ολόκληρη την Κρήτη, από το καταφύγιο στη Γαύδο, την θωράκιση του λιμένα Ρεθύμνου, την εμβληματική ανάπλαση στην Χερσόνησο, την ανάπλαση στην Ιεράπετρα, την αναβάθμιση των λιμένων της Σπείας, του Αγίου Νικολάου και του Μακρύ Γιαλού, τον επιβατικό σταθμό στο λιμάνι της Σούδας. Όλα αυτά είναι πολύ σημαντικές παρεμβάσεις που αναβαθμίζουν την ασφάλεια των λιμενικών εγκαταστάσεων» σημείωσε μεταξύ άλλων ο υπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων Γιώργος Γεωργαντάς αναφέρθηκε στη σύνδεση του πρωτογενή τομέα με τον τουρισμό και την σπουδαιότητα που έχει το νησί για την κυβέρνηση, λέγοντας ότι «πρέπει να ενώσουμε όλο αυτό το δυναμικό, το ανθρωπινό δυναμικό, το καλό ποιητικό προϊόν μέσα από ένα σχεδιασμό που μπορεί να γίνει με το Υπουργείο Τουρισμού για να μπορέσουμε να το στηρίξουμε και η επόμενη μέρα να είναι μία πολύ καλή μέρα για την Κρήτη στον πρωτογενή τομέα» και συμπληρώνοντας για την κτηνοτροφία ότι θα πρέπει να κινηθεί προς την κατεύθυνση της βιολογικής κτηνοτροφίας.

Σε ό,τι αφορά την Ενεργειακή Μετάβαση και την Ηλεκτρική Διάσυνδεση της Κρήτης, **ο υπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας Κώστας Σκρέκας** ανέφερε ότι υλοποιούνται στο νησί 86 έργα, προσθέτοντας ότι στόχος είναι «να πετύχουμε το 2030 το 100% της ηλεκτρικής ενέργειας που θα καταναλώνει η Κρήτη, να προέρχεται από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας».

Ο υφυπουργός Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος Νίκος Ταγαράς αναφέρθηκε στα τοπικά πολεοδομικά σχέδια: «Στην Κρήτη μιλάμε για τοπικά

και ειδικά πολεοδομικά σχέδια τα οποία αποτυπώνουν τα διοικητικά όρια του κάθε δήμου, την υπάρχουσα σημερινή κατάσταση, αλλά το πιο σημαντικό είναι ότι προβλέπουν με κανόνες και με αρχές, τι θα επιτρέπεται, πού και με ποιον τρόπο, τα όρια σχεδίων πόλεων, όρια οικισμών, οριοθετήσεις οικισμών, επεκτάσεις σχεδίων πόλεων, χρήσεις γης, όροι δόμησης, κυκλοφοριακές μελέτες, στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών που θα διαβάζονται με τον ίδιο τρόπο από όλους, χωρίς ερμηνείες και παρενέργειες».

Ο υπουργός Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστής Χατζηδάκης αναφέρθηκε στην στήριξη 51 χιλιάδων εργαζομένων στη διάρκεια της πανδημίας, όταν διατέθηκαν 300 εκατομμύρια ως κοινωνική πολιτική «στην πράξη» όπως τόνισε, ενώ σε σχέση με τα προγράμματα ανέργων σημείωσε ότι «στην Κρήτη τους τελευταίους μήνες έχουν ενταχθεί πάνω από 6.000 άνεργοι» συμπληρώνοντας ότι «όλα αυτά τα προγράμματα προηγουμένως ουσιαστικά φυτοζωούσαν».

Ο υπουργός Τουρισμού Βασίλης Κικίλιας αναφέρθηκε στην καλή τουριστική σεζόν που προηγήθηκε, εξηγώντας ότι ήταν προϊόν μεθοδικής δουλειάς, μίλησε για τα αισιόδοξα -όπως είπε- μηνύματα για τον τουρισμό του 2023, διευκρινίζοντας τη σημασία που είχε για τους πολίτες η στήριξη από τον ίδιο τον πρωθυπουργό του Κοινωνικού Τουρισμού και του Προγράμματος «Τουρισμός για όλους» που όπως επισήμανε μέσω αυτών «η μέση ελληνική οικογένεια κατάφερε να συμπληρώσει το εισόδημά της και να κάνει διακοπές και να πάρει μία ανάσα».

Παρουσιάσεις για τον αναπτυξιακό σχεδιασμό έκαναν επιπλέον η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη, ο υφυπουργός Έρευνας & Τεχνολογίας Χρήστος Δήμας, η αναπληρώτρια υπουργός Υγείας Μίνα Γκάγκα που αναφέρθηκε στα έργα που εκτελούνται στην Υγεία, οι υφυπουργοί Παιδείας Ζέττα Μακρή και Άγγελος Συρίγος και ο υφυπουργός Αθλητισμού Λευτέρης Αυγενάκης, για τα σημαντικά, όπως ανέφερε έργα, στον Αθλητισμό που έχουν γίνει και συνεχίζουν να γίνονται στην Κρήτη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ 480 ΕΡΓΑ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 7,7 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Κυρ. Μητσοτάκης: Η Κρήτη, επιτέλους, αποκτά ένα αεροδρόμιο αντάξιο της αναπτυξιακής δυναμικής της

Το εργοτάξιο του νέου διεθνούς αερολιμένα Ηρακλείου, στο Καστέλι, επισκέφθηκε το μεσημέρι ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης. «Η Κρήτη, επιτέλους, αποκτά ένα αεροδρόμιο αντάξιο της αναπτυξιακής της δυναμικής. Ο υπουργός (Κώστας Καραμανλής) θύμισε, όντως, ότι είχα βρεθεί πάλι εδώ τον Φεβρουάριο του 2020, λίγο πριν μας χτυπήσει ο κορονοϊός. Τότε είχαμε θεμελιώσει την κατασκευή του νέου αεροδρομίου. Πρέπει να σας πω ότι η πρόοδος η οποία έχει συντελεστεί είναι εντυπωσιακή, νομίζω το βλέπετε κι εσείς μόνοι σας. Μιλάμε για το μεγαλύτερο εργοτάξιο αυτήν τη στιγμή στην πατρίδα μας. Μιλάμε για ένα από τα μεγαλύτερα αεροδρόμια που κατασκευάζονται σε ολόκληρη την Ευρώπη. Ένα αεροδρόμιο, μάλιστα, το οποίο τελικά θα είναι μεγαλύτερο από αυτό το οποίο είχε αρχικά προβλεφθεί κι αυτό διότι πρέπει να προνοήσουμε και να λάβουμε υπόψη τις πολύ θετικές εξελίξεις που μεσολάβησαν από τότε που το αεροδρόμιο αρχικά σχεδιάστηκε», ανέφερε ο πρωθυπουργός μετά την ενημέρωσή του για την πρόοδο στην υλοποίηση του έργου. Ανάπτυξη της Κρήτης με σύγχρονο αεροδρόμιο και σύγχρονο αυτοκινητόδρομο

«Είναι αδιανόητο να μιλάμε για την ανάπτυξη του νησιού χωρίς σύγχρονο αεροδρόμιο και χωρίς σύγχρονο αυτοκινητόδρομο και χωρίς φυσικά και τον δρόμο, ο οποίος -όπως είδατε- κατασκευάζεται πολύ γρήγορα, που θα συνδέει τον Βόρειο Οδικό Άξονα με το αεροδρόμιο αυτό», σημείωσε ο κ. Μητσοτάκης.

«Η προσοχή μας θα στραφεί και στην αξιοποίηση του παλιού αεροδρομίου, του αεροδρομίου «Καζαντζάκης». Μιλάμε για μία πολύ σημαντική έκταση, η οποία βρίσκεται -ουσιαστικά- εντός του αστικού ιστού της πόλης του Ηρακλείου. Θα ακού-

σομε τις σκέψεις και τις προτάσεις της τοπικής κοινωνίας και πιστεύω ότι και ο χώρος αυτός θα μπορεί να αξιοποιηθεί άμεσα προς όφελος όχι μόνο των κατοίκων του Ηρακλείου αλλά και ολόκληρης της Κρήτης. Δεν θα ήθελα -σε καμία περίπτωση- να μεσολαβήσουν πάλι 18 χρόνια, όπως δυστυχώς έγινε με το Ελληνικό, από τη στιγμή, δηλαδή, που μετακινήθηκε το αεροδρόμιο στα Σπάτα, να μείνει αυτή η πολύ σημαντική έκταση ανενεργή», πρόσθεσε ο πρωθυπουργός.

«Έχουμε, πλέον, ένα εργοτάξιο σε πλήρη εξέλιξη, ένα ενεργό εργοτάξιο και μάλιστα αυτό που θέλω να σημειώσω είναι ότι με τις συμπληρωματικές εργασίες που συμφωνήσαμε και περάσαμε και από τη Βουλή, στην ουσία, ξεπερνάμε τις πεπερασμένες προδιαγραφές που είχε ένα αεροδρόμιο που είχε σχεδιαστεί πριν από είκοσι χρόνια και θα έχουμε πλέον ένα σύγχρονο αεροδρόμιο, το οποίο θα μπορεί να το επισκέπτονται μέχρι και 15 εκατομμύρια επιβάτες. Νομίζω ότι αυτό θα είναι το πιο σύγχρονο αεροδρόμιο της Μεσογείου και νομίζω ότι αυτό το οποίο βλέπουμε σήμερα πιστοποιεί ότι το έργο προχωρά μπροστά από τα χρονοδιαγράμματά του», τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής. Σύμφωνα με πληροφορίες, κατά την ενημέρωση σημειώθηκε πως η επικαιροποίηση του σχεδιασμού, που ήταν αναγκαία διότι ανάμεσα στο 2015 και το 2019 δεν υπήρξε καμία ουσιαστική εξέλιξη, διασφαλίζει αφενός τις βέλτιστες προδιαγραφές αφετέρου την εξυπηρέτηση της αυξημένης επιβατικής κίνησης, προβλέποντας επέκταση του κτιρίου του αεροσταθμού (terminal) κατά 32%.

Ο νέος αερολιμένας, κόστους περίπου 522 εκατομμυρίων ευρώ, θα αποτελέσει έναν σύγχρονο και «πράσινο» κόμβο για την απρόσκοπτη σύνδεση της Κρήτης με την ηπειρωτική

Ελλάδα και τον υπόλοιπο κόσμο, μειώνοντας παράλληλα την επιβάρυνση που υφίσταται η πόλη του Ηρακλείου λόγω της λειτουργίας του αεροδρομίου «Νίκος Καζαντζάκης».

Σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, από τις εργασίες κατασκευής, στην πλήρη ανάπτυξή τους, αναμένεται να δημιουργηθούν 2.000 θέσεις εργασίας, ενώ ο αριθμός των εργαζομένων που θα απασχοληθούν στη λειτουργία του αερολιμένα και το οικοσύστημα υπηρεσιών και υποδομών που θα το περιβάλλει θα είναι ακόμα μεγαλύτερες.

Τον πρωθυπουργό υποδέχθηκαν στο εργοτάξιο ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής και ο υφυπουργός Υποδομών, Γιώργος Καραγιάννης. Τον συνόδευσαν ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Βουλευτής Λασιθίου της Νέας Δημοκρατίας, Γιάννης Πλακιωτάκης, ο υφυπουργός Αθλητισμού και Βουλευτής Ηρακλείου της ΝΔ, Λευτέρης Αυγενάκης, ο Βουλευτής Ηρακλείου της ΝΔ Μάξιμος Σενετάκης, ο Βουλευτής Χανίων της ΝΔ Βασίλης Διγαλάκης, ο Βουλευτής Ρεθύμνης της ΝΔ Γιάννης Κεφαλογιάννης, ο ευρωβουλευτής της ΝΔ Μανώλης Κεφαλογιάννης, ο περιφερειάρχης Κρήτης, Σταύρος Αρναουτάκης, ο δήμαρχος Μινώα Πεδιάδας, Μανώλης Φραγκάκης, ο γραμματέας της Πολιτικής Επιτροπής της ΝΔ, Παύλος Μαρινάκης και ο γραμματέας Οργανωτικού και Διευθυντής του Γραφείου του Προέδρου της ΝΔ, Στέλιος Κονταδάκης.

Ο κ. Μητσοτάκης επισκέφθηκε, στη συνέχεια, το εθνικό αθλητικό κέντρο για αθλήματα παραλίας και άμμου «Karteros Beach Sports Center», που συγκαταλέγεται στα κορυφαία του είδους του στην Ευρώπη, και ξεναγήθηκε στις εγκαταστάσεις από τον κ. Αυγενάκη.

Κυρ. Μητσοτάκης: Τα στοχευμένα μέτρα για την ακρίβεια θα συνεχιστούν

Βρισκόμαστε ένα σκαλί από την ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας, έχει σημασία για όλους μας. Εσείς ξέρετε καλύτερα ότι όλοι οι Έλληνες πληρώνουν λιγότερους φόρους, χαμηλότερο ΕΝΦΙΑ και χαμηλότερες εισφορές. Η εισφορά αλληλεγγύης καταργήθηκε. Σε ορισμένες παρεμβάσεις μας πήγαμε πέρα και πάνω από το προεκλογικό μας πρόγραμμα. Στο τέλος του μήνα οι συνταξιούχοι θα δουν, όσοι δεν έχουν προσωπική διαφορά, για πρώτη φορά καλύτερες αποδοχές ύστερα από 12 χρόνια. Την 1η Απριλίου, θα έχουμε την 3η σημαντική αύξηση του κατώτατου μισθού και δεν θα είναι πρωταπριλιάτικο αστέιο. Αυτά είναι τα αποτελέσματα της επιλογής μας. Να αυξάνουμε το δημόσιο πλούτο και να επιστρέφει στον πολίτη.

Δεν λέω ότι λύσαμε όλα τα προβλήματα του ΕΣΥ, όμως εδώ στην Κρήτη ξέρετε ότι έχουμε υποδεχθεί 1893 νέους επαγγελματίες υγείας και σύντομα θα έρθουν καινούργιοι νοσηλευτές. Μόνο στην Κρήτη ήρθαν ως μόνιμο προσωπικό 2689 δάσκαλοι και καθηγητές.

Το μεγάλο πρόβλημα δεν είναι άλλο από την ακρίβεια, το εισαγόμενο κύμα που πολιορκεί τα οικονομικά κάθε νοικοκυριού. Αρκετοί συμπολίτες μας δυσκολεύονται. Απέναντι σε αυτή την απειλή έχουμε υψώσει και θα εξακολουθήσουμε να υψώνουμε όλο και πιο πολλά αναχώματα. Πιστεύω ότι και ο πιο κακόπιστος δεν μπορεί να μη παραδεχθεί ότι αντισταθμίσαμε τις αυξήσεις στο ηλεκτρικό ρεύμα, αποφύγαμε τα χειρότερα.

Οι παραγωγοί ενέργειας και τα υπερκέρδη τους χρηματοδότησαν τις επιδοτήσεις. Ξέρουμε ότι υπάρχει ένα πρόβλημα στα τρόφιμα. Το καλάθι του νοικοκυριού είναι σημαντικό εργαλείο. Η αξιωματική αντιπρόεδρος αμφισβητεί το καλάθι του νοικοκυριού και ο Πρόεδρος Μακρόν στη Γαλλία ετοιμάζεται να το αντιγράψει και να κάνει το ίδιο. Το Φεβρουάριο έρχεται το market pass. Θα απορροφήσουμε πρακτικά πλήρως τις αυξήσεις του πληθωρισμού στα βασικά είδη ανάγκης. Ούτε μπορώ, ούτε και θέλω να ωραιοποιήσω τα πράγματα. Για την ακρίβεια και αγωνιούμε, και προσπαθούμε και αντιδρούμε. Τα στοχευμένα μέτρα στήριξης θα συνεχιστούν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ 480 ΕΡΓΑ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 7,7 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Κώστας Καραμανλής: Το νησί γυρίζει σελίδα με τον ΒΟΑΚ και το νέο Αεροδρόμιου Καστελίου
Στόχος να έχουμε εργοτάξια σε όλα τα τμήματα του ΒΟΑΚ, ως τις αρχές του 2024

«Ιστορική ημέρα για την Κρήτη» χαρακτήρισε ο **Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής**, την «επίσημη» έναρξη των εργασιών για την κατασκευή του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, συνοδεύοντας τον Πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, στο πρώτο μεγάλο εργοτάξιο του οδικού άξονα.

Ο κ. Καραμανλής, τόνισε ότι το όμορφο νησί της Κρήτης «γυρίζει σελίδα», αφού μετά από πολλές δεκαετίες, το πρώτο εργοτάξιο του ΒΟΑΚ είναι γεγονός. Μάλιστα, είπε πως «το πρώτο κομμάτι έργου, “Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος” θα είναι έτοιμο μετά από 3 χρόνια, χρηματοδοτούμενο εξ ολοκλήρου από το Ταμείο Ανάκαμψης».

Στην εκδήλωση για την παρουσίαση του Αναπτυξιακού Προγράμματος της Κρήτης, στο Δημαρχείο Ηρακλείου, ο υπουργός επισήμανε τις μεγάλες προσπάθειες που έχει καταβάλει προσωπικά ο Πρωθυπουργός, ώστε το έργο να ξεκινήσει σε μόλις 22 μήνες.

«Νομίζω κύριε Πρόεδρε ότι εδώ βρίσκεται απόλυτη εφαρμογή η φράση που συνηθίζετε να λέτε: “Το είπαμε, το κάναμε”. Γιατί

όπως ακριβώς το είπαμε ενώπιον των πολιτών της Κρήτης το καλοκαίρι του 21, έτσι ακριβώς το κάναμε, τηρώντας τις δεσμεύσεις μας στο αέριο».

Μάλιστα, ο κ. Καραμανλής υπογράμμισε ότι σήμερα «βλέπουμε να συγκροτούνται δύο κόσμοι. Από τη μια η κυβέρνηση Μητσοτάκη, που μιλάει με το έργο της και από την άλλη, δυστυχώς, ο κ. Τσίπρας που μιλάει με τόνους δημαγωγίας και τοξικότητας».

Αναφερόμενος, ειδικότερα στον ΒΟΑΚ, επισήμανε ότι το πρώτο τμήμα του ΒΟΑΚ, Νεάπολη- Άγιος Νικόλαος, μήκους 22 χλμ., έχει πάρει πλέον τον δρόμο της υλοποίησης, ως δημόσιο έργο με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης. Το Χερσόνησος – Νεάπολη, μήκους 22 χλμ. υλοποιείται με ΣΔΙΤ, κόστους 290 εκατ. ευρώ, με τα 90 εκατ. από το Ταμείο Ανάκαμψης. Ακολουθεί σύντομα η διαγωνιστική διαδικασία για το μεγαλύτερο τμήμα του έργου, το Χανιά – Ηράκλειο, μήκους 157 χλμ. θα πραγματοποιηθεί με Σύμβαση Παραχώρησης, προϋπολογισμού 1,75 δισ. ευρώ. Όπως τόνισε, ήδη, βρισκόμαστε στη Β' Φάση του διαγωνισμού και προχωράει χωρίς παρεκκλίσεις. «Όλα αυτά μπορέσαμε να τα υλοποιήσουμε γιατί εξασφαλί-

με τρεις προϋποθέσεις: Τη χάρση, τη χρηματοδότηση και το Χρονοδιάγραμμα. Σταθερός μας στόχος παραμένει να έχουμε εργοτάξια σε όλα τα τμήματα του ΒΟΑΚ, ως τις αρχές του 2024».

Επίσης, όπως σημείωσε προχωρά και η μελετητική ωριμότητα τόσο για το τμήμα Κίσαμος- Χανιά, όσο και για το τμήμα Άγιος Νικόλαος- Στεία, ώστε να πάρουν και αυτά το δρόμο της υλοποίησης.

«Ένα μεγάλο όνειρο λοιπόν – που κάποιοι μπορεί να το θεωρούσαν όνειρο θερινής νυκτός – γίνεται πραγματικότητα. Και γίνεται πραγματικότητα, όχι μόνο γιατί ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, είναι Κρητικός, με βαθιά αγάπη για τον τόπο της καταγωγής του και ασχολήθηκε ο ίδιος προσωπικά για να δοθούν λύσεις σε κάθε σύνθετο πρόβλημα». Αλλά γιατί η Κρήτη το αξίζει. Οι Κρητικοί αξίζουν έναν σύγχρονο αυτοκινητόδρομο, αξίζουν καλύτερη οδική ασφάλεια, αξίζουν το άλμα ανάπτυξης που ο νέος αυτός οδικός άξονας θα φέρει στον τόπο τους. Ο ΒΟΑΚ, λοιπόν, θα είναι ο μεγαλύτερος αυτοκινητόδρομος που θα κατασκευάζεται σε επίπεδο ΕΕ», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Το νέο αεροδρόμιο Ηρακλείου στο Καστέλι

Ο κ. Καραμανλής, αναφέρθηκε όμως και σε ένα ακόμη emblematicό έργο για την Κρήτη, αυτό του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι, επισημαινοντας πως «οι Κρητικοί αξίζουν ένα μεγάλο και σύγχρονο αεροδρόμιο, αντίστοιχο του τουριστικού ενδιαφέροντος που προσελκύει το νησί».

Για το συγκεκριμένο έργο, ο κ. Καραμανλής εξήγησε ότι παρά τις πολλές εξωγενείς δυσκολίες που έφερε η πανδημία και η ρώσικη εισβολή στην Ουκρανία, το νέο αεροδρόμιο Ηρακλείου στο Καστέλι, προχωράει με ταχύτατους ρυθμούς.

«Σήμερα, όπως διαπιστώσαμε ίδιοι όμμασι κατά την επίσκεψή μας με τον Πρωθυπουργό στα εργοτάξια στο Καστέλι, οι εργασίες έχουν φτάσει ήδη στο 20% του συνολικού αντικείμενου. Και όχι μόνο αυτό. Με την πρόσφατη νομοθετική ρύθμιση που περάσαμε από τη Βουλή, ο νέος διεθνής αερολιμένας Ηρακλείου θα είναι κατά 32% μεγαλύτερος από την αρχική πρόβλεψη». Και όπως τόνισε «Αυτό σημαίνει ότι το νέο αεροδρόμιο του Ηρακλείου στο Καστέλι θα είναι το πιο μεγάλο και το πιο σύγχρονο της Μεσογείου. Ένας πραγματικός Περιφερειακός Αεροπορικός

Κόμβος της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, ικανός να εξυπηρετεί σε βάθος 25ετίας μέχρι 15 εκατομμύρια επισκέπτες τον χρόνο. Σκεφτείτε τη δυναμική που θα προσδώσει στην Κρήτη μια τέτοια σημαντική πύλη εισόδου - εξόδου. Σκεφτείτε τις συνολικές προοπτικές που ανοίγονται μπροστά και το ρόλο που θα διαδραματίσει όχι μόνο στην ανάπτυξη του νησιού, αλλά και στην εθνική μας οικονομία συνολικά».

Στην Κρήτη υλοποιούνται έργα άνω των 3,5 δισ. ευρώ

Ο Υπουργός Υποδομών, αναφέρθηκε όμως και στο συνολικό πρόγραμμα έργων που υλοποιούνται σήμερα στην Κρήτη, αφού μέσα σε 3,5 χρόνια γίνονται πράγματα που συζητούνται πάνω από 30 χρόνια. «Και δεν είναι υπερβολή. Είναι πραγματικότητα. Μόνο από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών -βρίσκονται αυτή τη στιγμή σε εξέλιξη στην Κρήτη, έργα ύψους άνω των 3,5 δισεκατομμυρίων ευρώ.

«Η Κρήτη συνεισφέρει περίπου το 5% της εγχώριας Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας, δηλαδή περισσότερο από άλλες,

πολύ μεγαλύτερες σε έκταση Περιφέρειες. Σε αντιδιαστολή όμως με το μέγεθος της ανάπτυξής της, είναι γεγονός ότι τα προηγούμενα χρόνια έμεινε πίσω σε πολύ βασικά έργα υποδομών. Δεν πήρε αυτά που της αναλογούσαν. Αυτό ήρθε η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας να το αλλάξει. Ήρθε η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη να αποκαταστήσει επιτέλους αυτή την αδικία απέναντι στην Κρήτη και τους Κρητικούς και μέσα σε τριάντα χρόνια να κάνει όσα δεν έγιναν σε τριάντα. Ίσως ακούγεται υπερβολή, όμως δεν είναι» καταληξε ο κ. Καραμανλής, επιση-

μαίνοντας ότι υλοποιείται «μια πραγματικά τεράστια επένδυση σε υποδομές, που όμοια της δεν έχει υπάρξει ποτέ έως σήμερα στο νησί».

Στη συνέχεια, τόνισε ότι όλα τα έργα είναι στοχευμένα και αποτελεσματικά προσεκτικού σχεδιασμού, για να βελτιώσουν την ποιότητα ζωής όλων, αλλά και πρωτίτως για να ενισχύσουν και να αναδείξουν ακόμη περισσότερο τους δύο πυλώνες ανάπτυξης του νησιού: τον τουρισμό και τον πρωτογενή τομέα.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ 480 ΕΡΓΑ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 7,7 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Κώστας Καραμανλής: Έργα νέας γενιάς σε εξέλιξη

Συνέχεια από τη σελ 9

Αλλά δεν είναι μόνο οι νέοι οδικοί άξονες και το αεροδρόμιο Καστελίου που υλοποιούνται στην Κρήτη. Υπάρχει και ένα δεύτερο πακέτο κρίσιμων υποδομών που βρίσκονται σε εξέλιξη στο νησί, τα λεγόμενα έργα «νέας γενιάς».

Συγκεκριμένα, όπως είπε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, πρόκειται για ένα μεγάλο πρόγραμμα υδραυλικών έργων τα οποία θα δώσουν οριστική λύση στα κρίσιμα ζητήματα της υδροδότησης και κυρίως της άρδευσης εκατοντάδων χιλιάδων στρεμμάτων καλλιεργήσιμων εκτάσεων και θα συμβάλλουν στη συνολική ορθή διαχείριση των υδάτινων πόρων του νησιού.

Πρόκειται για:

Το Φράγμα Ταυρωνίτη, το Φράγμα Πλατύ, το νέο αγωγό μεταφοράς νερού Μύρτου, συμπληρωματικά έργα ταμι-

ευτήρα Μπραμιανού, αντιπλημμυρικά έργα Γρα Λυγιάς και Φράγματος Μύρτου, Αρδευτικό Δίκτυο Αγίου Γεωργίου Λασιθίου.

«Γιατί είναι σημαντικό, η Κρήτη να συνεχίσει να εξελίσσει τη δυναμική της στον πρωτογενή τομέα. Ασφαλώς και πρέπει να στηριχτεί και ο τουρισμός -και αυτό κάνουμε - όμως σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να μετατραπεί σε μονοκαλλιέργεια. Το αντίθετο. Με αυτό το πρόγραμμα έργων η αγροτική παραγωγή της Κρήτης εκσυγχρονίζεται, γίνεται πιο ανταγωνιστική - αφού τα παραγωγικά κόστη μειώνονται σημαντικά - και βέβαια πιο βιώσιμη», είπε ο υπουργός.

Ο κ. Καραμανλής, επίσης, τόνισε με έμφαση ότι «Αυτά είναι τα έργα που εφαρμόζουν στην πράξη την περιφερειακή ανάπτυξη και το όραμα που έχουμε για την Κρήτη των επόμενων δεκαετιών. Μια Κρήτη που θα καταφέρει

να αναδείξει τα δυνατά της σημεία σε όλο τους το εύρος, με τρόπο ισόρροπο και δίκαιο για όλους. Με περισσότερες και καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας. Με καλύτερες προοπτικές και πιο πολλές ευκαιρίες για τη νέα γενιά».

Συνοψίζοντας, ο κ. Καραμανλής τα έργα που υλοποιούνται στην Κρήτη τόνισε ότι είναι έργα που ο τόπος τα περίμενε χρόνια: «Τα περίμενε και τα άξιζε! Λύνουν προβλήματα δεκαετιών. Αναβαθμίζουν ουσιαστικά την ποιότητα ζωής στην Κρήτη. Και τη βάζουν με σιγουριά στο δρόμο της βιώσιμης ανάπτυξης. Που βασίζεται ταυτόχρονα στον τουρισμό και στον πρωτογενή τομέα. Κύριε Πρόεδρε, το ζητήσατε, το επιμεληθήκατε προσωπικά και το κάνουμε. Αλλάζουμε την Κρήτη! Και είμαι βέβαιος ότι οι Κρητικοί το εκτιμούν και το αναγνωρίζουν», κατέληξε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Γιώργος Καραγιάννης: Υλοποιούμε ένα μεγάλο σχέδιο ανάπτυξης για την Κρήτη. Οι χρόνοι που έτρεξαν τα έργα στο νησί δεν έχουν υπάρξει ποτέ ξανά στο ελληνικό δημόσιο

Ο ΒΟΑΚ ένα όνειρο δεκαετιών για την Κρήτη έχει πάρει σάρκα και οστά. Σήμερα είδατε στημένα εργοτάξια στο τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος, ενώ και οι υπόλοιποι διαγωνισμοί είναι λίγο πριν την ολοκλήρωσή τους, ανέφερε στην παρέμβαση του ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, κ. Γιώργος Καραγιάννης, στην παρουσίαση του Αναπτυξιακού Προγράμματος Κρήτης.

Αναλυτικά η παρέμβαση του Υφυπουργού Υποδομών: «Πριν από περίπου τρία χρόνια υποσχεθήκαμε συγκεκριμένα πράγματα στην Κρήτη και στους Κρητικούς. Είπαμε τότε σε όλους τους φορείς, στον Περιφερειάρχη τον Σταύρο Αρναουτάκη, με τον οποίο έχουμε και μια πολύ καλή συνεργασία και μια ειλικρινή σχέση, όπως και σε όλους τους Δημάρχους, πως θέλουμε να μας κρίνετε στο τέλος της θητείας μας για όσα θα κάνουμε και όχι για όσα υποσχεθήκαμε.

Ο ΒΟΑΚ ένα όνειρο δεκαετιών για την Κρήτη έχει πάρει σάρκα και οστά. Σήμερα είδατε στημένα εργοτάξια στο τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος, ενώ και οι υπόλοιποι

διαγωνισμοί είναι λίγο πριν την ολοκλήρωσή τους, αφού στο μεν μεγάλο έργο Χανιά - Ηράκλειο θα κατατεθούν δεσμευτικές προσφορές εντός Μαρτίου και στο ΣΔΙΤ, Χερσόνησος – Νεάπολη είμαστε ένα βήμα πριν την υπογραφή της σύμβασης.

Η εντολή του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη ήταν ένας ενοποιημένος ΒΟΑΚ από τη Σητεία μέχρι τον Κίσσαμο Χανίων και με τις παρακάμψεις των πόλεων. Οι χρόνοι που έτρεξαν τα έργα δεν έχουν υπάρξει ποτέ ξανά στο Ελληνικό Δημόσιο. Όπως βέβαια δεν έχει υπάρξει ξανά και όλος ο σχεδιασμός για την Κρήτη.

Το Καστέλι είναι ένα έργο τεράστιας σημασίας όχι μόνο για το νησί, αλλά και για ολόκληρη τη χώρα, αφού θα είναι το δεύτερο μεγαλύτερο Διεθνές αεροδρόμιο στην Ελλάδα, μετά το Ελευθέριος Βενιζέλος.

Με τη συμφωνία που κυρώσαμε πριν από μερικές εβδομάδες στη Βουλή, θα κατασκευάσουμε ένα αεροδρόμιο περίπου κατά 32% μεγαλύτερο, υλοποιώντας στην πράξη την στρατηγική και πολιτική μας απόφαση, να μετατραπεί όντως σε ένα μεγάλο διαμετακομιστικό hub υπερτοπικής

εμβέλειας, ενώ θα αποτελέσει το πρώτο πραγματικά Πράσινο Αεροδρόμιο στη χώρα.

Προχωρήσαμε ακόμα και μια σειρά έργων οδικής ασφάλειας και άρσης αντικατολισθητικών φαινομένων κατά μήκος του υπάρχοντος ΒΟΑΚ ώστε να αντιμετωπίσουμε άμεσα το ζήτημα των πολλών και συχνά θανατηφόρων τροχαίων. Τα έργα αυτά στο μεγαλύτερο μέρος τους έχουν ήδη ολοκληρωθεί.

Συνολικά, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει συμπεριλάβει στο σχεδιασμό του και υλοποιεί 30 έργα στην Κρήτη άνω των 3,6 δισ. ευρώ. Και ό, τι έχουμε βάλει στον προγραμματισμό μας υλοποιείται ή βρίσκεται σε φάση υλοποίησης σε ποσοστό 95%. Τα έργα αυτά θα συνεισφέρουν περισσότερες από 40.000 θέσεις εργασίας κατ' έτος, έμμεσες και άμεσες.

Πλέον, ο καθένας καταλαβαίνει πως στην Κρήτη, μέσα σε μια κυβερνητική θητεία έχουν γίνει όσα δεν είχαν γίνει για χρόνια. Με σχέδιο και στρατηγική υλοποιούμε ένα μεγάλο σχέδιο ανάπτυξης του νησιού. Ένα σχέδιο, που όμοιό του δεν έχει ξαναδεί το νησί».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ 480 ΕΡΓΑ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 7,7 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Κ. Σκρέκας: «Στην Κρήτη το 100% της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας θα παράγεται από ΑΠΕ το 2030»

«Η Κρήτη μπορεί να χρησιμοποιεί 100% καθαρή ενέργεια και να συμβάλει καθοριστικά στον εθνικό στόχο που έχουμε θέσει, το 80% της κατανάλωσης να προέρχεται από ΑΠΕ μέχρι το 2030».

Αυτό ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, μιλώντας σε ευρεία σύσκεψη με εκπροσώπους παραγωγικών φορέων που πραγματοποιήθηκε στο Ηράκλειο, στο πλαίσιο της περιόδου που πραγματοποιεί ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, στην Περιφέρεια Κρήτης.

Στη σύσκεψη μετείχαν ο υπουργός Επικρατείας, Άκης Σκέρτσος, ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης & Επενδύσεων Νίκος Παπαθανάσης, οι υφυπουργοί Οικονομικών Απόστολος Βεζυρόπουλος, Ανάπτυξης & Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης, Έρευνας & Τεχνολογίας Χρίστος Δήμας και ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Εσωτερικών Πολιτικών Θανάσης Κοντογεώργης.

Στις παρεμβάσεις του ο κ. Σκρέκας, υπογράμμισε, μεταξύ άλλων: «Έχουμε διαθέσει 8 δισ. εκατ. ευρώ για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης, από τα οποία μόλις το 30% προήλθε από τον κρατικό προϋπολογισμό. Απορροφούμε επί πολλούς μήνες το συντριπτικά μεγαλύτερο ποσοστό των αυξήσεων των τιμών ενέργειας. Δώσαμε προτεραιότητα στις πολύ μικρές επιχειρήσεις. Καταργήσαμε τη ρύθμιση αναπροσαρμογής, αυξήσαμε τον ανταγωνισμό και δώσαμε τη δυνατότητα σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις να επιλέγουν πάροχο. Θα συνεχίσουμε να επιδοτούμε για όσο διάστημα συνεχίζεται η κρίση...».

Αναφερόμενος στην πολιτική της κυβέρνησης για καθαρή ενέργεια στην περιοχή, ο κ. Σκρέκας σημείωσε: «Δίνουμε τη δυνατότητα με νόμο που θα φέρουμε τις επόμενες εβδομάδες, να δημιουργηθούν επαγγελματικές ενεργειακές κοινότητες που θα μπορούν να εγκαταστήσουν ΑΠΕ, να συνδέονται κατευθείαν

στην υψηλή τάση και να εγκαθιστούν συστήματα με μπαταρίες επομένων να πετυχαίνουν και χαμηλότερο ενεργειακό κόστος. Αναβαθμίζουμε τα δίκτυα εντός Κρήτης, σχεδόν 100 εκατ. για υψηλή τάση, 50 εκατ. για μέση και χαμηλή τάση, ενώ υλοποιούμε απαραίτητες υποδομές σε απόβλητα και λύματα».

Ο υπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας έκλεισε την παρέμβασή του αναφερόμενος στους υδρογονάνθρακες και τις έρευνες που γίνονται, όταν είπε πως αυτοί είναι «μια νέα πιθανή πηγή πλούτου» και προσέθεσε ότι «αν αυτή η προσπάθεια ολοκληρωθεί, θα μπορούσαμε να εξάγουμε και να καλύπτουμε σημαντικό ποσοστό της ευρωπαϊκής κατανάλωσης».

Ο υπουργός παρουσίασε, εξάλλου, το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα της κυβέρνησης για την Περιφέρεια Κρήτης στον τομέα της ενέργειας και του Περιβάλλοντος.

Γ. Τσακίρης: Η Κρήτη, τη νέα προγραμματική περίοδο 2021-2027 θα λάβει 564 εκατ.

Η Κρήτη, τη νέα προγραμματική περίοδο του ΕΣΠΑ, θα λάβει 564 εκατ. ευρώ δηλαδή πόρους αυξημένους κατά 25% σε σχέση με το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΠΕΠ) Κρήτης 2014-2020 και αναμένεται να χρηματοδοτηθούν υποδομές για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, την θωράκιση της δημόσιας υγείας, την βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, τις χωρικές επενδύσεις για την βιωσιμότητα αστικών πόλεων κ.α. Αυτό σημειώνει σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης. Αναλυτικά ο υφυπουργός αναφέρει:

«Σήμερα βρεθήκαμε με τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη στην Κρήτη! Την περίοδο 2019-2022 δρομολογήθηκαν στην Κρήτη έργα συνολικού προϋπολογισμού άνω του 1,3 δισ. ευρώ μέσω του συγχρηματοδοτούμενου και του εθνικού σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων εκ των οποίων ποσό 530 εκατ. ευρώ αφορούν δράσεις επιχειρηματικότητας, οι οποίες χρηματοδοτήθηκαν μέσω του τομειακού και του περιφερειακού προγράμματος. Σημειώνεται ότι την περίοδο του Covid-19 στην Κρήτη εκταμιεύθηκαν 153 εκατ. ευρώ μέσω του τομειακού προγράμματος ΕΠΑΝΕΚ, του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης και του περιφερειακού προγράμματος.

Ταυτόχρονα, η Κρήτη έχει βιώσει έντονα τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής με αποτέλεσμα από τον Ιούλιο του 2019 έως και το τέλος του 2022 οι πληρωμές για φυσικές καταστροφές να έχουν ανέλθει σε 461 εκατ. ευρώ περιλαμβανομένων και των επιδοτήσεων που δόθηκαν από τα συναρμόδια υπουργεία προς τους πληγέντες.

Η Κρήτη αποτέλεσε από τις πρώτες περιφέρειες της χώρας που αντιμετώπισαν το πρόβλημα διαχείρισης στερεών αποβλήτων και για το λόγο αυτό μέσω του προγράμματος Υποδομές, Με-

ταφορές, Περιβάλλον της περιόδου 2014-2020 έχουν χρηματοδοτηθεί δράσεις διαχείρισης απορριμμάτων προϋπολογισμού 26,3 εκατ. ευρώ. Επιπλέον, μέσω του ίδιου προγράμματος έχουν χρηματοδοτηθεί δράσεις ενεργειακής αναβάθμισης των Γενικών Νοσοκομείων Λασιθίου και Ρεθύμνης συνολικού προϋπολογισμού 10 εκατ. ευρώ ενώ μέσω του περιφερειακού προγράμματος πραγματοποιείται η συνολική αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός του Βενιζέλιου Νοσοκομείου στο Ηράκλειο.

Ορισμένα από τα έργα ανά νομό είναι τα ακόλουθα:

Νομός Ηρακλείου

- Στερέωση και στατική αποκατάσταση του παραθαλάσσιου τμήματος των ενετικών τειχών Ηρακλείου, προϋπολογισμού 2 εκατ. ευρώ που χρηματοδοτείται μέσω του ΠΕΠ.

- Αποκατάσταση του ιδιόκτητου κτιρίου του ΟΑΚ ΑΕ, προϋπολογισμού 1,4 εκατ. ευρώ που αφορά μελέτες αποκατάστασης και στατικής ενίσχυσης που χρηματοδοτείται μέσω του τομειακού προγράμματος Υποδομές, Μεταφορές, Περιβάλλον της περιόδου 2014-2020.

Νομός Ρεθύμνου

- Μελέτη Νέου Αρχαιολογικού Μουσείου Ρεθύμνου, προϋπολογισμού 1,2 εκατ. ευρώ χρηματοδοτούμενο από το ΠΕΠ, για την ανέγερση νέου μουσείου.

- Οδικός Άξονας Ρεθυμνο-Αποστολοι-Μανδρες, Τμήμα Ρεθυμνο-Φραγμα Ποταμών, προϋπολογισμού 13,2 εκατ. ευρώ χρηματοδοτούμενο από το ΠΕΠ.

Νομός Λασιθίου

- Έργα Συλλογής Μεταφορές Επεξεργασίας Και Διάθεσης Λυμάτων Ευρύτερης Περιοχής Παλαικάστρου Δήμου Σπείας, προϋπολογισμού 4,6 εκατ. ευρώ χρηματοδοτούμενο από το ΠΕΠ.

- Δίκτυα αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων στο Δήμο Ιεράπετρας, προϋπολογισμού 11,6 εκατ. ευρώ χρηματοδοτού-

μενο από το ΠΕΠ.

- Ανάπλαση Και Περιβαλλοντική Αναβάθμιση Οδών Και Πλατωμάτων Κεντρικού Τμήματος Πόλης Σπείας, προϋπολογισμού 2 εκατ. ευρώ χρηματοδοτούμενο από το ΠΕΠ.

Νομός Χανίων

- Εκσυγχρονισμός - Αναβάθμιση - Επανάχρηση του Δημοτικού Κτιρίου Εσπών» στον οικισμό Καντάνου, Δ. Καντάνου-Σελίνου, προϋπολογισμού 1,7 εκατ. ευρώ που χρηματοδοτείται μέσω του τομειακού προγράμματος Υποδομές, Μεταφορές, Περιβάλλον της περιόδου 2014-2020, με στόχο να διαμορφωθεί ένα παραδοσιακό και παράλληλα σύγχρονο κτίριο φιλοξενίας που θα δίνει την δυνατότητα πραγματοποίησης εκδηλώσεων.

- Διαμόρφωση ποδηλατοδρόμου στο Δήμο Χανίων, προϋπολογισμού 2,8 εκατ. ευρώ χρηματοδοτούμενο από το ΠΕΠ.

- Ενεργειακές αναβαθμίσεις σχολείων, προϋπολογισμού 4,5 εκατ. ευρώ χρηματοδοτούμενες από το ΠΕΠ.

- Οδικά έργα άνω των 20 εκατ. ευρώ.

Όμως θα πρέπει να αναφερθώ και στο νέο Περιφερειακό Πρόγραμμα Κρήτης 2021 - 2027 το οποίο εγκρίθηκε πρώτο - ανάμεσα στα 13 Περιφερειακά Προγράμματα της Ελλάδας. Η Κρήτη λοιπόν, τη νέα προγραμματική περίοδο 2021-2027 θα λάβει 564 εκατ. ευρώ - πόροι αυξημένοι κατά 25% σε σχέση με το ΠΕΠ Κρήτης 2014-2020 - μιλάμε ουσιαστικά για 150 εκατ. ευρώ σε σχέση με το προηγούμενο /που αναμένεται να χρηματοδοτήσουν υποδομές για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, την θωράκιση της δημόσιας υγείας, την βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, τις χωρικές επενδύσεις για την βιωσιμότητα αστικών πόλεων κ.α.»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Τα οφέλη από την ψηφιοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών στην εφοδιαστική αλυσίδα με τη δημιουργία του Ελληνικού Παρατηρητηρίου Μεταφορών και Logistics, παρουσίασε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές Μιχάλης Παπαδόπουλος σε ημερίδα που διοργάνωσε χθες το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ), με θέμα «Μεταφορές και Εφοδιαστική Αλυσίδα στην Ελλάδα. Το παράδειγμα του έργου FENIX».

Κατά την ομιλία του, ο υφυπουργός Μεταφορών τόνισε ότι οι εμπορευματικές μεταφορές είναι ένας από τους πιο δυναμικούς κλάδους της ελληνικής οικονομίας, στην οποία συνεισφέρει το 1/10 του ΑΕΠ και το όραμα του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι να υποστηρίξει τη δραστηριότητα του τομέα, ώστε να αναβαθμιστεί περαιτέρω ο ρόλος της Ελλάδας ως διαμετακομιστικός κόμβος Εμπορευματικών Μεταφορών. Ο κ. Παπαδόπουλος τόνισε «Για την πραγμάτωση αυτού του οράματος ακολουθείται μια συγχροτημένη στρατηγική από την Κυβερνητική Επιτροπή για την Ανάπτυξη της Εφοδιαστικής Αλυσίδας, στην οποία έχω την τιμή να συμμετέχω ως αντιπρόεδρος.

Προτεραιότητά μας είναι η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των logistics στη διεθνή αγορά, με την παροχή υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας σε όλες τις πτυχές της Εφοδιαστικής Αλυσίδας. Στο προσκήνιο αυτής της προσπάθειας βρίσκονται η καινοτομία και η ψηφιακή μετάβαση, καθώς βελτιστοποιούν την αποδοτικότητα των μεταφορών και υποστηρίζουν την ανάπτυξη λύσεων στην αγορά».

Ο υφυπουργός Μεταφορών τόνισε ότι η δημιουργία του Ελληνικού Παρατηρητηρίου Μεταφορών και Logistics, που υλοποιείται μέσω του ευρωπαϊκού προγράμματος FENIX, θα ενσωματώσει τη λειτουργία των εγχώριων εμπορευματικών Μεταφορών σε ένα πανευρωπαϊκό δίκτυο πληροφόρησης και ανταλλαγής δεδομένων στις Μεταφορές.

Όπως εξήγησε «το Παρατηρητήριο αναμένεται να αποτελέσει ένα σημαντικό εργαλείο στην προσέλκυση διεθνών φορτίων, καθώς η αποτύπωση των πραγματικών αναγκών και η στατιστική πρόβλεψη εμπορευματικών ροών θα συμβάλει στην υποστήριξη αποφάσεων σε επίπεδο στρατηγικών και προτάσεων πολιτικής ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας του τομέα.

Η πλατφόρμα θα συλλέγει και θα αναλύει λειτουργικά δεδομένα για την ανάπτυξη δεικτών αποδοτικότητας του ελληνικού διαδρόμου μεταφοράς και των logistics, ενώ θα καταρτιστούν μητρώα επιχειρήσεων και υποδομών, διευκολύνοντας τις υπηρεσίες των ελληνικών επιχειρήσεων στην Ευρώπη και την επικοινωνία μεταξύ του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα.

Η υλοποίηση του προγράμματος που θα επιταχύνει τη μετάβαση στην ψηφιοποίηση μπορεί να επιτευχθεί μέσω συνεργιών ανάμεσα σε φορείς του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, καθώς και σε πανεπιστημιακά ερευνητικά ιδρύματα».

Στο πλαίσιο της Ημερίδας υπεγράφη μνημόνιο συνεργασίας ανάμεσα στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης / Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (Ε.Κ.Ε.Τ.Α. / Ι.ΜΕΤ.).

Στόχος της συνεργασίας είναι:

- Η ανάπτυξη επαφών του Παρατηρητηρίου που αναπτύχθηκε από το Ε.Κ.Ε.Τ.Α. / Ι.ΜΕΤ., στο πλαίσιο του έργου FENIX, με άλλα συστήματα και βάσεις δεδομένων στον δημόσιο, ιδιωτικό και ακαδημαϊκό χώρο,
- Η παρακολούθηση των τάσεων του κλάδου και ο προσδιορισμός των ανταγωνιστικών πλεονεκτημάτων της ελληνικής αγοράς,
- Η διευκόλυνση της συμμετοχής των ελληνικών επιχειρήσεων στην Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Πλατφορμών Logistics FENIX 2.0, με σκοπό την προώθηση συνεργατικών μοντέλων διαχείρισης και
- Η εξασφάλιση της ορθής, ασφαλούς και σύννομης συλλογής και επεξεργασίας δεδομένων, σύμφωνα με το ενωσιακό και εθνικό θεσμικό πλαίσιο.

Όπως εξήγησε ο κ. Παπαδόπουλος «Ενοποιούμε ψηφιακά την ελληνική με την ευρωπαϊκή αγορά του κλάδου, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα της πατρίδας μας ως κύριο σημείο εισόδου στους διεθνείς εμπορικούς διαδρόμους.

Παράλληλα, δημιουργούμε έναν μοχλό επιτάχυνσης της ανάπτυξης πράσινων και αποτελεσματικών εμπορευματικών μεταφορών, με σύγχρονες υπηρεσίες που εξοικονομούν χρόνο και κόστος στις επιχειρήσεις.

Ενδεικτικά, στην Αστική Εφοδιαστική, η βελτίωση των συστημάτων ανταλλαγής πληροφοριών μπορεί να μειώσει τα περιττά δρομολόγια κατά τις παραδόσεις στο τελευταίο μίλι, την κυκλοφοριακή συμμόρφωση και τις εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων και θορύβου.

Έτσι, οι αλυσίδες εφοδιασμού μπορούν να συμβάλλουν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής, αλλά και στη δημιουργία θέσεων εργασίας υψηλής ποιότητας.

Ενισχύουμε τη βιωσιμότητα της εφοδιαστικής και αναδεικνύουμε την Ελλάδα ως ένα σύγχρονο και ελκυστικό “hub” Εμπορευματικών Μεταφορών, με συγκριτικά πλεονεκτήματα την παροχή ψηφιακών υπηρεσιών και την άριστη τεχνογνωσία».

Ο κ. Παπαδόπουλος σημείωσε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προσδίδει προτεραιότητα στη δημιουργία νέων υποδομών για την ενίσχυση των Εμπορευματικών Μεταφορών, με εμβληματικά έργα, όπως οι συνδέσεις του σιδηροδρομικού δικτύου με Βιομηχανικές Περιοχές και Λιμένες και φυσικά, το νέο εμπορευματικό κέντρο στο Θριάσιο.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο υφυπουργός Μεταφορών τόνισε ότι κοινός στόχος της κυβέρνησης και των φορέων του κλάδου είναι να αξιοποιήσει η Ελλάδα τη σημαντική γεωστρατηγική της θέση στον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών και των Logistics.

Από την πλευρά του ο γενικός γραμματέας Μεταφορών

Γιάννης Ξιφαράς ανέδειξε τη σημασία της καθιέρωσης των ψηφιακών υπηρεσιών στην ελληνική εφοδιαστική αλυσίδα, τονίζοντας ότι «η συλλογή, ψηφιοποίηση και διάθεση δεδομένων γύρω από τις Εμπορευματικές Μεταφορές βελτιώνει την επιχειρησιακή και επιχειρηματική απόδοση του κλάδου, ενώ την ίδια στιγμή μειώνει το κόστος μεταφοράς και βελτιώνει αισθητά το περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Το πρόγραμμα FENIX, που υλοποιείται με την υποστήριξη και την εποπτεία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, είναι η πρώτη μεγάλη έκτακτη δράση για την ψηφιοποίηση δεδομένων στις Μεταφορές και ευελπιστούμε πως αποτελεί τη βάση για την πλήρη ψηφιοποίηση του τομέα των Εμπορευματικών Μεταφορών».

Ο περιφερειάρχης Αττικής κ. Γιώργος Πατούλης αναφέρθηκε στην πολυεπίπεδη συνεργασία της Περιφέρειας Αττικής με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και πρόσθεσε «Σήμερα, που υπάρχει αυτή η διαδικασία της ψηφιοποίησης της καινοτομίας στα θέματα της εφοδιαστικής αλυσίδας και των logistics, πάλι η Περιφέρεια Αττικής είναι κοντά στο υπουργείο Μεταφορών, στον υφυπουργό τον κ. Παπαδόπουλο και προφανώς σε όλες εκείνες τις διαδικασίες εξυπηρέτησης των πολιτών. Νομίζω ότι η χρονιά αυτή είναι πολύ σημαντική για όλα εκείνα τα οποία ταλαιπωρούν τους πολίτες και πλέον πηγαίνουμε σε μία αισιόδοξη εποχή, στην εποχή της εξυπηρέτησης των πολιτών».

Ο πρόεδρος του Συμβουλίου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Εφοδιαστικής και Πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ κ. Θανάσης Ζηλιασκόπουλος, δήλωσε: «Το FENIX είναι μια πολύ σημαντική δράση, που έχει ήδη προδιαγραφεί στο εθνικό σχέδιο για την εφοδιαστική στην Ελλάδα. Συμπληρώνει τις δράσεις του Παρατηρητηρίου, της συλλογής των δεδομένων από όλο τον κλάδο των logistics, που θα βοηθήσει πάρα πολύ και την Κυβέρνηση να πάρει τις σωστές πολιτικές αποφάσεις για μελλοντικές επενδύσεις σε μεταφορές και σε υποδομές για logistics, αλλά ταυτόχρονα και την ίδια την βιομηχανία και την αγορά τους».

Από την πλευρά της η διευθύντρια Ερευνών του Ινστιτούτου Μεταφορών / Ε.Κ.Ε.Τ.Α. και Γεωργία Αϊφαντοπούλου, επισήμανε τα εξής: «Παρουσιάζουμε στην αγορά του τομέα των μεταφορών και των logistics ένα έργο, που αποδεικνύει ότι μπορούμε να έχουμε ψηφιακές υπηρεσίες μεταφορών και logistics στη χώρα, κάτι που πιστεύουμε ότι είναι δύσκολο, γιατί οι εταιρείες μας είναι μικρές. Μαζί με τους ιδιώτες και τα ερευνητικά ινστιτούτα καταφέραμε να βοηθήσουμε σε καλύτερες υπηρεσίες στο λιμάνι, στις σιδηροδρομικές μεταφορές και στην ανταλλαγή δεδομένων. Προετοιμάσαμε τη χώρα για αυτό που έρχεται από την ΕΕ, που είναι τα ψηφιακά έγγραφα και οι καινούργιοι κανονισμοί. Το Παρατηρητήριο Μεταφορών και Logistics πρόκειται να είναι η πλατφόρμα, με την οποία θα συνεχίσουμε την εμπάθωση της ψηφιοποίησης στις Μεταφορές και τα Logistics».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΤΙΚΟΣ ΡΥΘΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΟ 2022

Το 2022 συνδέθηκαν στο δίκτυο 68 νέες ανεμογεννήτριες συνολικής ισχύος 230 MW που αντιστοιχούν σε επενδύσεις συνολικού ύψους άνω των 230 εκατ. ευρώ. Αυτό αποτελεί αύξηση 5,2% σε σχέση με το τέλος του 2021, και οδήγησε την συνολική αιολική ισχύ στα 4.681,4 MW, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Αυτό προκύπτει από την Στατιστική της Αιολικής Ενέργειας στην Ελλάδα για το 2022 που δημοσιοποίησε σήμερα η ΕΛΕΤΑΕΝ, σημειώνοντας ωστόσο ότι ο θετικός ρυθμός ανάπτυξης είναι μειωμένος σε σχέση με την επίδοση του κλάδου το 2021 κάτι που οφείλεται, μεταξύ άλλων, στην αυξημένη γραφειοκρατία και τα διοικητικά εμπόδια.

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, το 2022:

- η μεγαλύτερη ωριαία διείσδυση αιολικής ισχύος ήταν 83,4% και παρατηρήθηκε τη Δευτέρα 21.11.2022 (02:00 – 03:00)
- συνολικά για 2.138 ώρες του έτους η διείσδυση αιολικής ισχύος ήταν πάνω από 30%
- συνολικά για 4.192 ώρες η διείσδυση των μεταβλητών Α.Π.Ε. ήταν πάνω από 30% και για 1.601 ώρες ήταν πάνω από 50%
- η συνολική ωριαία διείσδυση των Α.Π.Ε. ξεπέρασε το 100% της ζήτησης για 31 ώρες.

Κατά το τέλος του 2022 ήταν υπό κατασκευή πάνω από 840 MW νέων αιολικών πάρκων, η μεγάλη πλειονότητα των οποίων αναμένεται να συνδεθεί στο δίκτυο εντός των επόμενων 18 μηνών. Άλλα 450 MW βρίσκονται σε φάση

συμβολαιοποίησης ή επίκειται η έναρξη κατασκευής τους. Ως αποτέλεσμα η συνολική αιολική ισχύς θα φθάσει περί τα 6 GW μέσα στην επόμενη τριετία. Αξίζει να σημειωθεί ότι ο νέος ενεργειακός σχεδιασμός προβλέπει αιολική ισχύς μόλις 7,1 γιγαβάτ για το 2030.

Επιχειρηματικοί όμιλοι

Όσον αφορά τους επιχειρηματικούς όμιλους, μετά τις πρόσφατες εξαγορές η κατάταξη έχει ως εξής: ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή με 713,6 MW (15,2%) MORE με 706 MW (15,1%) Iberdrola Rokas με 375 MW (8%) ENEL Green Power με 368 MW (7,9%) και EREN με 250 MW (5,3%)

Ακολουθούν η EDF, ο όμιλος Μυτιληναίου, η ΔΕΗ Ανανεώσιμες, η Jasper Energy, η Cubico, η ΕΛΠΕ Ανανεώσιμες κ.α. Εντός του 2022 ολοκλήρωσαν νέα αιολικά πάρκα 12 διαφορετικοί, μεγάλοι και μικροί, επιχειρηματικοί όμιλοι. Τις περισσότερες επενδύσεις συνέδεσαν στο δίκτυο η Iberdrola Rokas (104,6 MW) και ο όμιλος Μυτιληναίου (43,2 MW).

“Κατά την περίοδο 2018-2021 έχουν επιλεγεί μέσω των διαγωνισμών της ΡΑΕ αιολικά πάρκα συνολικής ισχύος 1.426MW. Όμως εξαιτίας κυρίως των καθυστερήσεων που προκαλούν τα γραφειοκρατικά εμπόδια, μόλις τα 426,4 MW, δηλ. το 30%, είχαν κατορθώσει να λειτουργούν κατά το τέλος του 2022.

Οι καθυστερήσεις αυτές δεν είναι χωρίς συνέπειες. Η τιμή

αποζημίωσης των αιολικών πάρκων που έχουν επιλεγεί σε διαγωνισμούς και δεν έχουν υλοποιηθεί ακόμα είναι πολύ μικρότερη από το κόστος παραγωγής από φυσικό αέριο ή λιγνίτη. Τα αιολικά αυτά έργα, συνολικής ισχύος 1 GW, εάν είχαν ολοκληρωθεί έγκαιρα, θα πρόσφεραν περισσότερη φθηνή ενέργεια και μόνιμη ανακούφιση στους Έλληνες καταναλωτές και την εθνική οικονομία”, τονίζει η ΕΛΕΤΑΕΝ.

Με αφορμή τη δημοσίευση της Στατιστικής ο Πρόεδρος της ΕΛΕΤΑΕΝ Παναγιώτης Λαδακάκος, δήλωσε: «Το 2022 έκλεισε για την αιολική ενέργεια με θετικό πρόσημο. Όμως, η επίσημη ανάπτυξη 5,2% είναι σαφώς μειωμένη σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια και κυρίως σε σχέση με αυτή που έχει ανάγκη η χώρα. Ειδικά σήμερα, η ανάγκη για περισσότερα αιολικά πάρκα είναι πιο έντονη. Τα αιολικά πάρκα αποτελούν έργα εθνικής σημασίας καθώς, όσο αυξάνεται η διείσδυσή τους, μειώνεται η τιμή της ενέργειας για τον καταναλωτή και ενισχύεται η ενεργειακή ασφάλεια και η ενεργειακή ανεξαρτησία της χώρας. Η πρόσφατη υποχώρηση των τιμών του φυσικού αερίου δεν πρέπει να αποπροσανατολίζει. Όσο καθυστερούμε την ενεργειακή μετάβαση, τόσο πιο πιθανό είναι η κρίση των τιμών ενέργειας να επανακάμψει. Περαιτέρω, τα αιολικά πάρκα παράγουν ενέργεια όλες τις ώρες του 24ώρου και έτσι, συνδυαζόμενα με όλες τις άλλες ανανεώσιμες, διασφαλίζουν ένα ισορροπημένο και πιο οικονομικό ενεργειακό σύστημα με ακόμα χαμηλότερο συνολικό κόστος για τον καταναλωτή.»

ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΤΟΥ 2022 ΑΛΛΑΞΕ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΣΕ ΑΡΚΕΤΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Οι πόλεις αρκετών ευρωπαϊκών χωρών είχαν το 2022 θερμοκρασίες παρόμοιες με τις φυσιολογικές πόλεων που βρίσκονται κατά μέσον όρο 425 χιλιόμετρα νοτιότερα, σύμφωνα με ανάλυση που δόθηκε στη δημοσιότητα από την εταιρεία Callendar.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εταιρεία αυτή ανέλυσε τις θερμοκρασίες πόλεων της δυτικής Ευρώπης (Γαλλία, Ισπανία, Πορτογαλία, Ιταλία) πέρυσι και τις συνέκρινε με τις φυσιολογικές θερμοκρασίες της περιόδου 1991 ως 2020.

Αποτέλεσμα: οι πόλεις αυτές είχαν θερμοκρασίες κατά μέσον όρο 1,38 βαθμό Κελσίου υψηλότερες από τις φυσιολογικές και παρόμοιες με αυτές που έχουν συνήθως μέρη που βρίσκονται 425 χιλιόμετρα νοτιότερα.

Τα στοιχεία αυτά, τα οποία παρουσιάζονται σε χάρτη, δείχνουν για τη Γαλλία ότι η Λιλ, στη Βόρεια Γαλλία, είχε θερμοκρασίες αντίστοιχες με αυτές που έχει συνήθως το Πω, στη νοτιοδυτική Γαλλία, το Χερβούργο, στη βορειοδυτική Γαλλία, με αυτές που έχει η Χιχόν, στην Ισπανία, το Περπινιάν, στη νότια Γαλλία με αυτές της Αθήνας και το Στρασβούργο, στην ανατολική Γαλλία, με αυτές του Αγίου Μαρίνου.

«Αυτό που δείχνουν οι συγκρίσεις αυτές είναι το μέγεθος της ανωμαλίας που υπήρξε το 2022 και από την άλλη πλευρά την πτώση δουλειά που θα χρειαστεί για να προσαρμοστούν οι πόλεις στην κλιματική αλλαγή», υπογραμμίζει ο Τιμό Λακόντ, γενικός διευθυντής της Callendar, μιας εταιρείας που ειδικεύεται στην αξιολόγηση των κλιματικών κινδύνων και έχει την έδρα της στην περιφέρεια του Παρισιού.

«Οι πόλεις έχουν οικοδομηθεί βάσει του κλίματος που είχαν ανέκαθεν και, όταν αντιμετωπίζουμε θερμοκρασίες που είναι τόσο ασυνήθιστες, δεν μπορούμε από τη μια μέρα στην άλλη να μετατρέψουμε το Περπινιάν σε κάτι που να μοιάζει στην Αθήνα», επισήμανε. «Όλη η αρχιτεκτονική, όλη η πολεοδομία, οι υποδομές, ακόμη και τα σπίτια των κατοίκων θα πρέπει να προσαρμοστούν», σημείωσε επίσης ο Λακόντ.

Τα οκτώ τελευταία χρόνια ήταν τα πιο ζεστά που καταγράφηκαν ποτέ σε όλο τον κόσμο, ξεπερνώντας όλα κατά περισσότερο από έναν βαθμό τις θερμοκρασίες της προβιομηχανικής περιόδου, σύμφωνα με την τελευταία ετήσια έκθεση του ευρωπαϊκού προγράμματος για την κλιματική αλλαγή Copernicus (C3S), που δόθηκε στη δημοσιότητα τον Ιανουάριο.

Στην Ευρώπη, την ήπειρο όπου παρατηρείται η ταχύτερη αύξηση της θερμοκρασίας, το 2022 κατατάσσεται ως η «δεύτερη πιο ζεστή χρονιά», αλλά οι θερμοκρασίες του μήνα κατέγραψαν ένα νέο ρεκόρ για όλη τη Γηραιά Ήπειρο.

Τα οκτώ τελευταία χρόνια ήταν τα πιο ζεστά που καταγράφηκαν ποτέ σε όλο τον κόσμο, ξεπερνώντας όλα κατά περισσότερο από έναν βαθμό τις θερμοκρασίες της προβιομηχανικής περιόδου, σύμφωνα με την τελευταία ετήσια έκθεση του ευρωπαϊκού προγράμματος για την κλιματική αλλαγή Copernicus (C3S), που δόθηκε στη δημοσιότητα τον Ιανουάριο.

Στην Ευρώπη, την ήπειρο όπου παρατηρείται η ταχύτερη αύξηση της θερμοκρασίας, το 2022 κατατάσσεται ως η «δεύτερη πιο ζεστή χρονιά», αλλά οι θερμοκρασίες του μήνα κατέγραψαν ένα νέο ρεκόρ για όλη τη Γηραιά Ήπειρο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟ ΚΑΤΑ 1,85 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΕΝΑΝΤΙ ΤΟΥ ΣΤΟΧΟΥ ΤΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΕΛΛΕΙΜΜΑ

Χαμηλότερα κατά περίπου 1,85 δις. ευρώ, έναντι του στόχου ήταν το πρωτογενές έλλειμμα το 2022, όπως ανακοινώθηκε από το υπουργείο Οικονομικών, σύμφωνα με το ΑΠΕ ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα όπως τονίζεται, σύμφωνα με τα στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, για την περίοδο του Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2022, παρουσιάζεται έλλειμμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 11.656 εκατ. ευρώ έναντι στόχου για έλλειμμα 13.400 εκατ. ευρώ που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα του 2022 στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023 και ελλείμματος 14.872 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2021.

Το πρωτογενές αποτέλεσμα διαμορφώθηκε σε έλλειμμα ύψους 6.652 εκατ. ευρώ, έναντι στόχου για πρωτογενές έλλειμμα 8.506 εκατ. ευρώ και πρωτογενούς ελλείμματος 10.327 εκατ. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2021.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομικών:

Το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 59.623 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας μείωση κατά 230 εκατ. ευρώ ή 0,4% έναντι της εκτίμησης για το αντίστοιχο διάστημα που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023. Η μείωση αυτή οφείλεται κυρίως στα μειωμένα έσοδα ΠΔΕ κατά 878 εκατ. ευρώ, καθώς και στο γεγονός ότι λόγω της παράτασης προθεσμίας καταβολής των τελών κυκλοφορίας μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου 2023 εκτιμάται ότι ποσό ύψους 486 εκατ. ευρώ που είχε προβλεφθεί να εισπραχθεί το έτος 2022 θα εισπραχθεί τελικά το 2023. Αντιθέτως, εισπράχθηκαν 367 εκατ. ευρώ ως έκτακτη εισφορά ύψους 90%, με βάση την αύξηση του μικτού περιθωρίου κέρδους, στους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας για την περίοδο Οκτωβρίου 2021 - Ιουνίου 2022, που δεν είχε προβλεφθεί να εισπραχθεί.

Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 65.775 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 71 εκατ. ευρώ ή 0,1% έναντι του στόχου.

Πιο συγκεκριμένα, τα έσοδα των μειζόνων κατηγοριών του κρατικού προϋπολογισμού έχουν ως ακολούθως: Α. Τα έσοδα της κατηγορίας «Φόροι» ανήλθαν σε 55.217 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 81 εκατ. ευρώ

ή 0,1% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023. Εάν όμως ληφθεί υπόψη η παράταση στην είσπραξη των τελών κυκλοφορίας, η πραγματική αύξηση των φορολογικών εσόδων είναι ακόμη μεγαλύτερη.

Ειδικότερα για τους κυριότερους φόρους της κατηγορίας αυτής παρατηρούνται τα εξής:

* Τα έσοδα από ΦΠΑ ανήλθαν σε 21.422 εκατ. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 116 εκατ. ευρώ.

* Τα έσοδα των ΕΦΚ ανήλθαν σε 6.984 εκατ. ευρώ και είναι μειωμένα έναντι του στόχου κατά 89 εκατ. ευρώ.

* Τα έσοδα των φόρων ακίνητης περιουσίας ανήλθαν σε 2.692 εκατ. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 165 εκατ. ευρώ.

* Τα έσοδα των φόρων εισοδήματος ανήλθαν σε 17.012 εκατ. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 331 εκατ. ευρώ.

Β. Τα έσοδα της κατηγορίας «Κοινωνικές Εισφορές» ανήλθαν σε 56 εκατ. ευρώ αυξημένα κατά 1 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023.

Γ. Τα έσοδα της κατηγορίας «Μεταβιβάσεις» ανήλθαν σε 6.357 εκατ. ευρώ μειωμένα κατά 548 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023. Από το ως άνω εισπραττόμενο ποσό των 6.357 εκατ. ευρώ, ποσό ύψους 3.309 εκατ. ευρώ αφορά έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι μειωμένα κατά 920 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Δ. Τα έσοδα της κατηγορίας «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών» ανήλθαν σε 833 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 51 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023.

Ε. Τα έσοδα της κατηγορίας «Λοιπά τρέχοντα έσοδα» ανήλθαν σε 3.301 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 345 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023. Εξ αυτών, ποσό 272 εκατ. ευρώ αφορά έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι αυξημένα κατά 42 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

ΣΤ. Τα έσοδα της κατηγορίας «Πωλήσεις παγίων περιουσιακών στοιχείων» ανήλθαν σε 12 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 1 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που

έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 6.153 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 159 εκατ. ευρώ από τον στόχο (5.993 εκατ. ευρώ).

Τα συνολικά έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 3.581 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 878 εκατ. ευρώ από τον στόχο (4.459 εκατ. ευρώ).

Για τον μήνα Δεκέμβριο 2022 το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 6.193 εκατ. ευρώ, μειωμένο κατά 519 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον μηνιαίο στόχο, λόγω των μειωμένων εσόδων ΠΔΕ κατά 803 εκατ. ευρώ, καθώς και της μη είσπραξης ποσού ύψους 486 εκατ. ευρώ από τέλη κυκλοφορίας λόγω παράτασης της προθεσμίας πληρωμής τους. Αντίθετα, το μήνα Δεκέμβριο εισπράχθηκε ποσό ύψους 367 εκατ. ευρώ από την έκτακτη εισφορά στους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας που δεν είχε προβλεφθεί, όπως προαναφέρθηκε.

Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 6.794 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 549 εκατ. ευρώ έναντι της εκτίμησης για το αντίστοιχο διάστημα που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023.

Α. Τα έσοδα της κατηγορίας «Φόροι» ανήλθαν σε 5.038 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 362 εκατ. ευρώ ή 6,7% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023 εξαιτίας της παράτασης της προθεσμίας πληρωμής των τελών κυκλοφορίας μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου 2023.

Ειδικότερα για τους κυριότερους φόρους της κατηγορίας αυτής παρατηρούνται τα εξής:

* Τα έσοδα από ΦΠΑ ανήλθαν σε 1.594 εκατ. ευρώ και είναι μειωμένα έναντι του στόχου κατά 20 εκατ. ευρώ.

* Τα έσοδα των ΕΦΚ ανήλθαν σε 640 εκατ. ευρώ και είναι μειωμένα έναντι του στόχου κατά 38 εκατ. ευρώ.

* Τα έσοδα των φόρων ακίνητης περιουσίας ανήλθαν σε 146 εκατ. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 65 εκατ. ευρώ.

* Τα έσοδα των φόρων εισοδήματος ανήλθαν σε 1.576 εκατ. ευρώ, και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 177 εκατ. ευρώ.

Συνέχεια στη σελ 15

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟ ΚΑΤΑ 1,85 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΕΝΑΝΤΙ ΤΟΥ ΣΤΟΧΟΥ ΤΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΕΛΛΕΙΜΜΑ

Συνέχεια από τη σελ 14

Β. Τα έσοδα της κατηγορίας «Κοινωνικές Εισφορές» ανήλθαν σε 5 εκατ. ευρώ σύμφωνα με το στόχο.

Γ. Τα έσοδα της κατηγορίας «Μεταβιβάσεις» ανήλθαν σε 1.078 εκατ. ευρώ μειωμένα κατά 442 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023. Από το ως άνω εισπραττόμενο ποσό των 1.078 εκατ. ευρώ, ποσό ύψους 705 εκατ. ευρώ αφορά έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι μειωμένα κατά 809 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Δ. Τα έσοδα της κατηγορίας «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών» ανήλθαν σε 59 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 7 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023.

Ε. Τα έσοδα της κατηγορίας «Λοιπά τρέχοντα έσοδα» ανήλθαν σε 614 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 252 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023. Εξ αυτών, ποσό 8 εκατ. ευρώ αφορά έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι αυξημένα κατά 6 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 601 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 31 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο (632 εκατ. ευρώ).

Τα συνολικά έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 713 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 803 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο (1.516 εκατ. ευρώ).

Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για την περίοδο του Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2022 ανήλθαν στα 71.279 εκατ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 1.974 εκατ. ευρώ ή 2,7% έναντι του στόχου (73.253 εκατ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023.

Στο σκέλος του Τακτικού Προϋπολογισμού οι πληρωμές παρουσιάζονται μειωμένες έναντι του στόχου κατά 1.383 εκατ. ευρώ. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται κυρίως στην υποεκτέλεση της κατηγορίας των καταναλωτικών δαπανών ύψους 283 εκατ. ευρώ και στη μη απορρόφηση, εντός του τρέχοντος έτους, μέρους των πιστώσεων που διατέθηκαν από το αποθεματικό, λόγω διαδικαστικών καθυστερήσεων. Οι σχετικές υποχρεώσεις αναλαμβάνονται κατά προτεραιότητα, εκ νέου, στο επόμενο οικονομικό έτος, για τη διενέργεια των σχετικών πληρωμών και την αποφυγή συσσώρευσης απλήρωτων υποχρεώσεων.

Οι πληρωμές στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών ανήλθαν στα 11.025 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας υποεκτέλεση ύψους 591 εκατ. ευρώ.

Η προσωρινή αποτύπωση των κυριότερων πληρωμών των δαπανών για δημοσιονομικά μέτρα που ελήφθησαν λόγω της πανδημίας για την περίοδο του Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου, έχει ως εξής:

α) η ενίσχυση μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων που επλήγησαν από τον COVID-19 στις Περιφέρειες ύψους 160 εκατ. ευρώ από το ΠΔΕ,

β) η συνεισφορά του δημοσίου για την αποπληρωμή επιχειρηματικών δανείων πληγέντων δανειοληπτών ύψους 90 εκατ. ευρώ από το ΠΔΕ,

γ) η επιδότηση κεφαλαίου κίνησης σε τουριστικές επιχειρήσεις ύψους 42 εκατ. ευρώ από το ΠΔΕ,

δ) η ενίσχυση των φορέων υγείας με επικουρικό προσωπικό στις Περιφέρειες ύψους 103 εκατ. ευρώ από το ΠΔΕ,

ε) η έκτακτη επιχορήγηση των πληττόμενων από την πανδημία επιχειρήσεων ψυχαγωγίας, γυμναστηρίων, σχολών χορού κ.λπ. ύψους 44 εκατ. ευρώ, από το ΠΔΕ,

στ) η δαπάνη αποζημίωσης ειδικού σκοπού ύψους 163 εκατ. ευρώ, η οποία πληρώθηκε από το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων (κατηγορία μεταβιβάσεων),

ζ) οι πρόσθετες επιχορηγήσεις προς τον ΕΟΠΥΥ, ύψους 115 εκατ. ευρώ και προς τα νοσοκομεία και τις ΔΥΠΕ, ύψους 281 εκατ. ευρώ καθώς και η αγορά εμβολίων ύψους 320 εκατ. ευρώ,

η) η πρόσθετη επιχορήγηση προς τη ΔΥΠΑ (πρώην ΟΑΕΔ) ύψους 594 εκατ. ευρώ για την κάλυψη της απώλειας εσόδων λόγω μείωσης των ασφαλιστικών εισφορών των εργαζομένων και η επιχορήγηση προς τον e-ΕΦΚΑ ύψους 372 εκατ. ευρώ για την κάλυψη απώλειας εσόδων από τη μείωση των εισφορών,

θ) η δαπάνη για την κάλυψη ασφαλιστικών εισφορών εργαζομένων ύψους 296 εκατ. ευρώ κατά την εφαρμογή κυρίως του μηχανισμού ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ και του προγράμματος 150.000 νέων επιδοτούμενων θέσεων εργασίας και ι) η κρατική αποζημίωση εκμισθωτών ύψους 68 εκατ. ευρώ, λόγω μειωμένων μισθωμάτων που λαμβάνουν.

Η προσωρινή αποτύπωση των κυριότερων πληρωμών των δαπανών για τα μέτρα αντιμετώπισης της ενεργειακής κρίσης, που αφορούν στην Κεντρική Διοίκηση, για την περίοδο του Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου, έχει ως εξής:

α) μεταβιβαστική πληρωμή προς τον ΟΠΕΚΑ (Απριλίου

και Ιουνίου) ύψους 207 εκατ. ευρώ η οποία αναλύεται στα εξής επιμέρους: 120 εκατ. ευρώ για την έκτακτη δόση του επιδόματος τέκνου, 46 εκατ. ευρώ για την καταβολή της προσαύξησης της εισοδηματικής ενίσχυσης των δικαιούχων του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος, 33 εκατ. ευρώ για την έκτακτη οικονομική ενίσχυση των ΑμεΑ και 7 εκατ. ευρώ για την προσαύξηση της σύνταξης των ανασφάλιστων υπερηλίκων, καθώς και μεταβιβαστική πληρωμή προς τον ΟΠΕΚΑ (Δεκεμβρίου) ύψους 221 εκατ. ευρώ η οποία αναλύεται στα εξής επιμέρους: 122 εκατ. ευρώ για την έκτακτη δόση του επιδόματος τέκνου, 47 εκατ. ευρώ για την καταβολή της προσαύξησης της εισοδηματικής ενίσχυσης των δικαιούχων του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος, 43 εκατ. ευρώ για την έκτακτη οικονομική ενίσχυση των ΑμεΑ και 9 εκατ. ευρώ για την προσαύξηση της σύνταξης των ανασφάλιστων υπερηλίκων,

β) επιχορήγηση προς τον e-ΕΦΚΑ Μαΐου ύψους 135 εκατ. ευρώ και Δεκεμβρίου ύψους 250 εκατ. ευρώ, για την έκτακτη οικονομική ενίσχυση των ευάλωτων συνταξιούχων,

γ) επιχορήγηση προς την Κοινωνία της Πληροφορίας για την ενίσχυση φυσικών προσώπων και ελεύθερων επαγγελματιών με σκοπό την αντιμετώπιση της αύξησης του κόστους των καυσίμων κίνησης (fuel pass) ύψους 302 εκατ. ευρώ και για την ενίσχυση λόγω αυξημένων λογαριασμών ηλεκτρικού ρεύματος (power pass) ύψους 296 εκατ. ευρώ,

δ) επιχορήγηση προς τον ΟΠΕΚΕΠΕ ύψους 50 εκατ. ευρώ για την αντιμετώπιση των συνεπειών στην ελληνική κτηνοτροφία λόγω των διεθνών εξελίξεων, καθώς και ενίσχυση ύψους 60 εκατ. ευρώ γεωργικών εκμεταλλεύσεων, λόγω της αύξησης του κόστους των λιπασμάτων,

ε) αποζημίωση ειδικού σκοπού για τη στήριξη εκμεταλλευτών και οδηγών ΤΑΞΙ ύψους 5 εκατ. ευρώ,

στ) επιδότηση του πετρελαίου εσωτερικής καύσης (diesel) κίνησης ύψους 217 εκατ. ευρώ,

ζ) επιδότηση του πετρελαίου εσωτερικής καύσης (diesel) θέρμανσης ύψους 90 εκατ. ευρώ και

η) ενίσχυση του Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης κατά 1.600 εκατ. ευρώ.

Για την περίοδο του Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2022 οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού παρουσιάζονται αυξημένες, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2021, κατά 1.529 εκατ. ευρώ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: Η ΑΠΟΚΛΙΜΑΚΩΣΗ ΤΟΥ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΥ ΣΕ ΔΥΟ ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ ΘΑ ΑΠΟΤΥΠΩΘΕΙ

«Δεν θέλουμε να δημιουργηθεί πανικός στους καταναλωτές και να οδηγηθούν σε αγορές που δεν θα έκαναν, εξαιτίας της αίσθησης ότι υπάρχει αισχροκέρδεια ή ότι έρχονται μεγάλες αυξήσεις στην αγορά».

Αυτό σημείωσε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης σε συνέντευξη Τύπου υπογραμμίζοντας ότι «δεν είναι πραγματική η αίσθηση ότι υπάρχει αισχροκέρδεια. Όλοι οι δείκτες δείχνουν ότι είμαστε κάτω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, οπότε δεν νοείται να έχουμε γενικευμένη αισχροκέρδεια, διότι, τότε θα είχαμε, πάνω από τον μέσο, εισαγόμενο πληθωρισμό, άρα τα μέτρα λειτουργούν».

Επιπλέον, ο υπουργός ανακοίνωσε ότι ετοιμάζεται αλλαγή της νομοθεσίας για τα καρτελάκια στα σούπερ μάρκετ προκειμένου να είναι πιο ευκρινείς οι πληροφορίες που χρειάζεται ο καταναλωτής ως προς την σχέση ποσότητας και τιμής για τα προϊόντα που αγοράζει.

Πιο αναλυτικά, ο υπουργός ανέφερε στην έναρξη της συνέντευξης Τύπου για το «Καλάθι του Νοικοκυριού» και τους ελέγχους της ΔΙΜΕΑ ότι «ο λόγος για την συνέντευξη δεν είναι για να υπερασπιστούμε την δουλειά που γίνεται στον έλεγχο της αγοράς και του πληθωρισμού αλλά για τα συνεχόμενα δημοσιεύματα για την μεγάλη ακρίβεια που έρχεται ή για την αισχροκέρδεια. Αποτέλεσμα είναι να δημιουργούν, τέτοιες αναφορές, τον κίνδυνο να οδηγηθεί το καταναλωτικό κοινό σε αγορές πανικού και στην αποθεματοποίηση προϊόντων λόγω ενδεχόμενων αυξήσεων κι αυτό θα οδηγήσει σε μεγάλη απώλεια εισοδήματος καθώς η τάση είναι να μειωθεί ο πληθωρισμός οπότε θα χάσουν λεφτά. Οι βιομηχανίες, πλέον, κάνουν μειώσεις τιμών ενώ και η τιμή του ρεύματος πέφτει. Επιπλέον, έλεγχοι γίνονται και ορισμένες επιχειρήσεις τιμωρούνται με πρόστιμα τα οποία και εισπράττονται. Αλλά δεν είναι πραγματική η αίσθηση ότι υπάρχει αισχροκέρδεια. Όλοι οι δείκτες δείχνουν ότι είμαστε κάτω από το ευρωπαϊκό μέσο όρο, οπότε δεν νοείται να έχουμε γενικευμένη αισχροκέρδεια τότε θα είχαμε πάνω από τον μέσο εισαγόμενο πληθωρισμό, άρα τα μέτρα λειτουργούν».

Ο υπουργός υπογράμμισε ότι το καλάθι του νοικοκυριού κρατάει σταθερές τις τιμές αλλά, επιπλέον, οδη-

γούμαστε σε αποκλιμάκωση του πληθωρισμού και σε δύο με τρεις εβδομάδες η μείωση θα αποτυπωθεί και στο καλάθι και σημείωσε ότι ένα προϊόν που μπαίνει με μια τιμή ανταγωνιστική στο καλάθι, όταν βγαίνει, επιστρέφει η τιμή του στο προηγούμενο επίπεδο αλλά αυτό δεν νοείται ως αύξηση. Σε διαφορετική περίπτωση όταν τελειώνει μια προσφορά και επιστρέφει η παλιά τιμή στο προϊόν θα λογιζόταν μόνιμα ως αύξηση, σημείωσε ο ίδιος.

Για την είσοδο περισσότερων επωνύμων προϊόντων στο καλάθι ο υπουργός είπε ότι εάν δεν βεβαιωθεί οι τιμές θα είναι σημαντικά μειωμένες, δηλαδή ανταγωνιστικές στο καλάθι, δεν θα προχωρήσει σε κάποια ρύθμιση.

Επιπλέον ο υπουργός ανακοίνωσε ότι σχεδιάζεται η αλλαγή στα ταμπελάκια των σούπερ μάρκετ για να γίνει πιο ευκρινής η τιμή ανά κιλό, για να επιλέγει ο καταναλωτής με μεγάλη ευκολία προς όφελος του. Ο υπουργός τόνισε ότι «εάν χρειαστεί να νομοθετήσουμε, θα νομοθετήσουμε» και υπενθύμισε ότι την επόμενη εβδομάδα, συζητείται στην Βουλή νομοσχέδιο που αφορά στην προστασία του καταναλωτή και αν υπάρξει παρέμβαση θα ενταχθεί σε αυτό το νομοσχέδιο.

Από την πλευρά του, ο γενικός γραμματέας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή, Σωτήρης Αναγνωστόπουλος, αναφέρθηκε σε συγκεκριμένες αυξήσεις τιμών όπως παρουσιάζονται σε δημοσιεύματα εφημερίδων οι οποίες, όπως είπε, δημιουργούν την εντύπωση μιας γενικευμένης εικόνας ενώ σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, προκύπτει ότι είναι μεμονωμένες περιπτώσεις.

Σε ό,τι αφορά στους ελέγχους επεσήμανε ότι τα μεσαίου και μεγάλου μεγέθους καταστήματα τροφίμων που επηρεάζουν το 95% των εξόδων μας είναι περίπου 5000 ενώ 35.000 είναι το σύνολο των επιχειρήσεων τροφίμων στην χώρα, οπότε ο βασικός έλεγχος, από την ΔΙΜΕΑ και τις περιφερειακές μονάδες ελέγχου, εστιάζεται κυρίως στις 5.000.

Για την αλλαγή συσκευασίας από τις βιομηχανίες επισημάνθηκε ότι δεν είναι παράνομη πρακτική, αλλά πρέπει να αναγράφεται η ποιότητα του προϊόντος που

περιέχει. Παράνομο είναι στην συσκευασία να μην αναγράφονται οι πραγματικές πληροφορίες για το προϊόν (γραμμάρια κλπ) ενώ σχετικά με την συζήτηση για το πότε υπάρχει αισχροκέρδεια όταν μικραίνει η συσκευασία ή αλλάζει η τιμή, ο γενικός γραμματέας εξήγησε ότι αυτό ορίζεται από την χονδρική τιμή που έχει αγοράσει η επιχείρηση και αυτό είναι ένα θέμα που υπάγεται στους ελέγχους που πραγματοποιεί η ΔΙΜΕΑ. Σημειώθηκε ακόμη, ότι αυτό που έχει αλλάξει στους ελέγχους σε σχέση με το παρελθόν είναι ότι δεν γίνονται πλέον «έλεγχοι πεδίου», δηλαδή από κοντά στο κάθε μαγαζί, αλλά γίνεται ανταλλαγή στοιχείων ηλεκτρονικά «από το γραφείο» και έτσι, για πρώτη φορά, όπως υπογράμμισε, γίνονται μαζικοί και καθολικοί έλεγχοι. «Γι αυτό ξέρουμε το σύνολο της αισχροκέρδειας, σημείωσε ο υπουργός, καθώς γνωρίζουμε τι γίνεται στο σύνολο της αγοράς».

Σχετικά με την εισπραξιμότητα των προστίμων υπογράμμιστηκε ότι πλέον εισπράττονται στο σύνολό τους, καθώς η νομοθεσία δίνει αμάχητα πλεονεκτήματα στην δικαστική διαδικασία.

Επιπλέον, αναφέρθηκε ότι από την αρχή της πληθωριστικής κρίσης έχουν γίνει 4000 έλεγχοι κατά της αισχροκέρδειας με πρόστιμα άνω των 3 εκατ. ευρώ και το μεγαλύτερο πρόστιμο, άνω των 600.000 ευρώ, που επιβλήθηκε σε σούπερ μάρκετ εισπράχθηκε στο ακέραιο.

Ο διοικητής της Διυπηρεσιακής Μονάδας Ελέγχου της Αγοράς (ΔΙΜΕΑ) Χαράλαμπος Μελισσινός σημείωσε ότι δεν γίνεται έλεγχος μόνο για τους 51 κωδικούς του καλαθιού αλλά ελέγχονται και τουλάχιστον δύο ανταγωνιστικά προϊόντα, δηλαδή περισσότεροι από 150 κωδικοί, και σε συνάρτηση με τα προϊόντα στην αποθήκη και ως προς τις ποσότητες.

Στην συνέντευξη Τύπου είχε κληθεί να τοποθετηθεί και ο Απόστολος Ραφτόπουλος, πρόεδρος Ένωσης Εργαζομένων Καταναλωτών Ελλάδας, ο οποίος είπε ότι τα στοιχεία που έχει για αυξήσεις στα σούπερ μάρκετ, δεν θα τα δημοσιοποιήσει αλλά θα τα δώσει στις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΧΡΟΝΙΑ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΝΕΟΦΥΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

Οι τρεις πιο σημαντικοί κλάδοι ως προς τον αριθμό των εγγεγραμμένων νεοφυών επιχειρήσεων στο Elevate Greece είναι οι επιστήμες της ζωής (Med Tech, Health Tech, Bio Tech), το περιβάλλον (Environment, Energy-Green Tech, Clean Tech) και ο κλάδος τουρισμού (Travel, Hospitality, Leisure) σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό προκύπτει από τα στοιχεία για το οικοσύστημα των νεοφυών επιχειρήσεων σε εθνικό επίπεδο.

Σε σημερινή ανακοίνωση του Παρατηρητήριου Περιφερειακών Πολιτικών, η Ιωάννα Σαφώ Πεπελάση, ομότιμη καθηγήτρια στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών παραθέτει και αξιολογεί τα δεδομένα όπως αυτά καταγράφονται στο Regional Innovation Scoreboard και στην πλατφόρμα του Elevate Greece. Παράλληλα, παρουσιάζει το τρέχον υποστηρικτικό θεσμικό πλαίσιο για τις startups και επιχειρεί μία πρώτη συσχέτιση μεταξύ του αριθμού των startups και επιλεγμένων μακρο-μεταβλητών.

Σύμφωνα με την ανάλυση των αντίστοιχων δεδομένων προκύπτει:

* Η Ελλάδα ταξινομείται ως μεσαίου επιπέδου καινοτόμα χώρα (Moderate Innovator). Βρίσκεται στο 80,2% της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αυτή η επίδοση είναι χαμηλή για τα δεδομένα της ευρύτερης ομάδας των Moderate Innovators στην οποία ανήκει. Ωστόσο, εντυπωσιάζει ότι, από το 2014 και ύστερα, η χώρα σημείωσε μια εντυπωσιακή αύξηση, πολύ υψηλότερη από αυτό που ίσχυε για τον μέσο όρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

* Η Αττική και η Κρήτη είναι οι πιο καινοτόμες ελληνικές περι-

φέρειες. Αντίθετα, υπολείπονται σε καινοτομία (εμφανίζονται ως Emerging και όχι ως Moderate Innovators) οι περιφέρειες: Ιόνια Νησιά, Βόρειο και Νότιο Αιγαίο, Πελοπόννησος, Στερεά Ελλάδα, Δυτική Μακεδονία και Ανατολική Μακεδονία-Θράκη.

* Το 2022, Στο διεθνές οικοσύστημα των νεοφυών επιχειρήσεων, η πρώτη τριάδα (σε σύνολο 100 χωρών) αποτελείται από τις ΗΠΑ, το Ηνωμένο Βασίλειο και το Ισραήλ. Η Ελλάδα είναι 48η παγκοσμίως, 5η στα Βαλκάνια και 18η στη Δυτική Ευρώπη.

* Το ελληνικό startup οικοσύστημα κατέχει παγκοσμίως στα social and leisure την 17η θέση, στις μεταφορές την 33η και στο food tech την 34η. Τέλος, ανάμεσα σε 1.000 πόλεις (startup ecosystems) παγκοσμίως, η Αθήνα και η Θεσσαλονίκη κατέχουν αντίστοιχα την 132η και την 507η θέση. Στην πρώτη τριάδα διεθνώς βρίσκονται το Σαν Φρανσίσκο, η Νέα Υόρκη και το Πεκίνο.

* Ξεκινώντας «εκ του μηδενός σχεδόν» το 2010, σήμερα αριθμεί 2.100-2.500 επιχειρήσεις. Αθροιστικά, από το 2010 έως και το 2016, περίπου 80% των νεοφυών επιχειρήσεων είχαν έδρα την Αθήνα, και στην περιφέρεια αναλογούσε ένα ποσοστό λίγο κάτω από το 7%. Το υπόλοιπο αντιστοιχούσε σε startups με έδρα εκτός Ελλάδας. Το 2021, το ποσοστό των επιχειρήσεων που είχαν ως έδρα την Αθήνα είχε μειωθεί στο 51,7% και της περιφέρειας είχε αυξηθεί σε περίπου 30%.

* Με στοιχεία Νοεμβρίου 2022 από το Elevate Greece εμφανίζονται 664 εγγεγραμμένες επιχειρήσεις. Η Αττική είναι η έδρα του 68% των νεοφυών επιχειρήσεων στην Ελλάδα. Δεύτερη

σε σπουδαιότητα έρχεται η Κεντρική Μακεδονία με 14%, τρίτη η Κρήτη με 6% και τέταρτη η Δυτική Ελλάδα με 3% του συνόλου των νεοφυών επιχειρήσεων της χώρας. Λιγότερες από 10 startups ανά περιφέρεια καταγράφονται σε Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, Ήπειρο, Βόρειο Αιγαίο, Νότιο Αιγαίο, Δυτική Μακεδονία, Ιόνια Νησιά και Πελοπόννησο.

* Οι τρεις πιο σημαντικοί κλάδοι ως προς τον αριθμό των εγγεγραμμένων νεοφυών επιχειρήσεων είναι οι εξής: Οι επιστήμες της ζωής (Med Tech, Health Tech, Bio Tech), το περιβάλλον (Environment, Energy-Green Tech, Clean Tech) και Travel, Hospitality, Leisure. Μάλιστα, αυτοί οι τρεις κλάδοι αντιπροσωπεύουν περίπου το 30% των εγγεγραμμένων επιχειρήσεων όλου του δείγματος. Όσο για τη μεταποίηση, την οποία οι χώρες της Δύσης επαναφέρουν ως σημαντικό στοιχείο στην ατζέντα τους για το νέο μοντέλο οικονομικής ανάπτυξης, καταγράφονται στο startup οικοσύστημα μόνο 35 επιχειρήσεις συνολικά σε όλη τη χώρα, δηλ. μόνο το 5% περίπου του συνολικού πληθυσμού τους.

* Σε επίπεδο επικράτειας, το κύριο μέσο που χρησιμοποιούν οι startuppers για να ιδρύσουν μια επιχείρηση είναι η αυτοχρηματοδότηση, ενώ η (εξωτερική) χρηματοδότηση αφορά λιγότερες από τις μισές startups.

* Η Κεντρική Μακεδονία, η Κρήτη και η Δυτική Ελλάδα, περιφέρειες στις οποίες επικεντρώνεται η παρούσα ανάλυση αντιπροσωπεύει το 21% των εγγεγραμμένων startups στη χώρα και σχεδόν μονοπωλούν τις μεταποιητικές startups εκτός Αττικής.

«ΣΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ» ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΥΣΤΗΜΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Προειδοποίηση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Συστημικού Κινδύνου (ΕΚΤ) για κινδύνους από εμπορικά ακίνητα. Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Συστημικού Κινδύνου (ESRB) δημοσίευσε χθες σύσταση για σημάδια ευπάθειας στον τομέα των εμπορικών ακινήτων στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (EOX) σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το ΕΣΣΚ συνιστά στις αρχές της ΕΕ και των εθνικών αρχών να βελτιώσουν την παρακολούθηση των συστημικών κινδύνων που απορρέουν από τον τομέα των εμπορικών ακινήτων. Η παρακολούθηση ευπαθών σημείων αποτελούν βασική προϋπόθεση για τον εντοπισμό πιθανών κινδύνων για τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα και για την αξιολόγηση πιθανών κινδύνων.

Η φύση των τρωτών σημείων ποικίλλει μεταξύ των χωρών του EOX. Με βάση τα ευρήματα από παρακολούθηση, οι

αρχές της ΕΕ και οι εθνικές αρχές θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι πρακτικές χρηματοδότησης στον τομέα είναι υγιείς και τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα είναι ανθεκτικά. Επιπλέον, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει το τρέχον πλαίσιο μακροπροληπτικής εποπτείας και διασφάλιση της ύπαρξης συνεπών κανόνων για την αντιμετώπιση των κινδύνων που σχετίζονται με τα ανοίγματα σε εμπορικά ακίνητα που έχουν όλα τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

Τα ευρήματα δείχνουν ότι ο τομέας είναι επί του παρόντος ευάλωτος σε κυκλικούς κινδύνους που σχετίζονται με τον αυξημένο πληθωρισμό, μια σύσφιξη των οικονομικών προϋποθέσεων που περιορίζουν το περιθώριο αναχρηματοδότησης υφιστάμενου χρέους και λήψης νέων δανείων, και επιδείνωση των προοπτικών ανάπτυξης μετά την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία. Επιπλέον, η πανδημία του κο-

ρωνοϊού (COVID-19) έχει επιτάχυνε τη ζήτηση για ευελιξία σε μισθωτούς χώρους γραφείων ως μοντέλα απομακρυσμένων και υβριδικής εργασίας έχουν γίνει πιο διαδεδομένα.

Επιπλέον, η ανάλυση του ESRB δείχνει ο τομέας των ακινήτων μπορεί να έχει συστημικό αντίκτυπο στο χρηματοπιστωτικό σύστημα και στην πραγματική οικονομία. Τα πιστωτικά ιδρύματα όπως οι τράπεζες είναι ιδιαίτερα εκτεθειμένα σε αυτόν τον τομέα μέσω των δανείων που έχουν χορηγήσει. Τα διαθέσιμα στοιχεία υποδεικνύουν ότι ο τραπεζικός δανεισμός στον κλάδο πραγματοποιείται σε υψηλό επίπεδο δανείου προς αξία ακινήτου σε πολλές χώρες. Όμως αν η αξία της εξασφάλισης του δανείου μειωθεί, ο λόγος δανείου προς αξία του ακινήτου αυξάνεται, αυξάνοντας παράλληλα τις δυνητικές ζημιές οδηγώντας έτσι σε υψηλότερες προβλέψεις και ανάγκη για ενίσχυση των κεφαλαίων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2023 Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ELOUNDA HILLS

Τον Σεπτέμβριο του τρέχοντος έτους, όταν θα έχουν εξασφαλιστεί και όλες οι άδειες που ήδη έχουν κατατεθεί, ξεκινάει η κατασκευή της οικιστικής-τουριστικής ανάπτυξης του Elounda Hills, όπως ανακοίνωσαν ο αντιπρόεδρος της Mirum Hellas Κωνσταντίνος Δέδες, και ο διευθύνων σύμβουλος του Mirum Group Άγγελος Αγγελιδάκης, σε ενημερωτική συνάντηση σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Όπως ανακοινώθηκε, το εκτιμώμενο κόστος της συνολικής επένδυσης (μαζί με τις επανεπενδύσεις) ανέρχεται σε περίπου 500 εκατομμύρια ευρώ, και βασίζεται σε ίδια κεφάλαια της Mirum, τραπεζικό δανεισμό και προπωλήσεις κατοικιών. Το έργο θα καταλάβει συνολική έκταση περίπου 56 εκταρίων, με την ολοκλήρωσή του να τοποθετείται το 2027, ενώ ως το καλοκαίρι του 2026 θα έχει ολοκληρωθεί ένα σημαντικό μέρος. Η ανοικοδόμησή του, η οποία ξεκίνησε το πρώτο εξάμηνο του 2022, χωρίζεται σε δύο φάσεις.

Η πρώτη φάση είναι κομβική για την ανάπτυξη και περιλαμβάνει ένα πολυτελές ξενοδοχείο με 137 δωμάτια, 66 branded βίλες και 81 branded διαμερίσματα, παραλιακά κλαμπ, εστιατόρια και μια μαρίνα. Η δεύτερη φάση είναι περιφερειακή και περιλαμβάνει επιπλέον 31 branded διαμερίσματα, 2 non branded βίλες και 80 non branded διαμερίσματα, καθώς και πρόσθετες σχετικές υποδομές και ανέσεις.

Όπως επισήμαναν τα διοικητικά στελέχη, το Elounda Hills θα είναι το θέρετρο της νέας εποχής και φιλοδοξεί να γίνει το καλύτερο στη Μεσόγειο από κάθε πλευρά: πολυτελείας, ανέσεων, ευζωίας, οικολογικού χαρακτήρα, βιωσιμότητας, αειφορίας. Χτισμένο αμφιθεατρικά και με ανεμπόδιση θέα στον κόλπο του Μιραμπέλου θα είναι ένα από τα διάσημα και βιώσιμα υπερπολυτελή θέρετρα της Μεσογείου, του οποίου

οι κτισμένες επιφάνειες θα ανέρχονται συνολικά σε περίπου 140.000 τ.μ.

Κεντρικό στοιχείο του project είναι ένα ξενοδοχείο 5 αστέρων και branded κατοικίες, υπό την ομπρέλα και με τη συνεργασία του Luxury Hotel brand «One Hotels», ως operator. Θα περιλαμβάνει επίσης μια οικιστική κοινότητα, μαρίνα 64 θέσεων (θα φιλοξενηθεί σούπερ γιοτ καθώς και μικρότερα σκάφη), ιδιωτικές παραλίες, κλαμπ, εστιατόρια, παρεκκλήσι, πάρκο, βοτανικό κήπο και άλλες υποδομές και ανέσεις που μαζί θα συνθέσουν ένα θέρετρο που θα κατοικείται όλο το χρόνο, με περιόδους αιχμής εκείνη του Μαΐου - Οκτωβρίου. Η διαχείρισή της θα γίνεται από την κορυφαία εταιρεία του είδους στον κόσμο, Camper & Nicholson, θα διαθέτει boutique ξενοδοχείο, yacht club, τραπεζαρία και αγκυροβόλιο για σκάφη που εκτείνονται έως και τα 70 μέτρα.

Η παρουσία της Mirum στην Ελλάδα

Ο Όμιλος Mirum δραστηριοποιείται στην Ελλάδα εδώ και 15 χρόνια και έχει πλέον την ιδιότητα του Στρατηγικού Επενδυτή (ο μόνος στην Ελλάδα από τον κλάδο του Real Estate). Είναι μια από τις λίγες διεθνείς εταιρείες που έχουν ενταχθεί στις Διαδικασίες Στρατηγικών Επενδύσεων του Ν. 3894/2010 (νόμος «Fast Track»), κάτι που σημαίνει διασφάλιση της επιτυχίας των επενδύσεων και αποσόβηση κινδύνων που μπορεί να οφείλονται σε πολιτικές, οικονομικές, τοπικές ή άλλες παραμέτρους. Αυτή τη στιγμή διαθέτει περί τις 675.000 τ.μ. παράκτιας γης στα οποία φιλοξενούνται κυρίως συγκρότημα κατοικιών και boutique ξενοδοχεία. Ανάμεσα στα έργα της Mirum στην Ελλάδα περιλαμβάνονται οι Mirum Villas στην Ελούντα, ένα εκπληκτικό παραθαλάσσιο συγκρότημα πολυτελών κατοικιών ακριβώς απέναντι από τη Σπιναλόγκα καθώς και το μου-

σείο ξενοδοχείο «Island Concept», στην περιοχή του Αγίου Νικολάου.

Το εν εξέλιξη project Elounda Hills είναι το μεγαλύτερο της Mirum στην Ελλάδα και για να ξεκινήσει να χτίζεται χρειάστηκαν περισσότερα από 10 χρόνια αγορών των παρακείμενων οικοπέδων, ώστε να δημιουργηθεί μια σημαντική έκταση (περίπου 56 εκτάρια) με πάνω από 2 χιλιόμετρα παραλιακό μέτωπο.

Η Mirum είναι ένας όμιλος εταιρειών (Mirum Group) που ασχολείται με την κατασκευή και την ανάπτυξη βιώσιμων πολυτελών κατοικιών και ξενοδοχειακών καταλυμάτων κορυφαίας αισθητικής σε τοποθεσίες όπου το φυσικό περιβάλλον πρωταγωνιστεί. Ασχολείται με τον κλάδο του premium real estate για περισσότερα από 25 χρόνια, έχοντας να παρουσιάσει την οικοδόμηση πάνω από 600 υπερπολυτελών κατοικιών (βίλες), συγκροτημάτων κατοικιών, εστιατορίων, χώρων αναψυχής και ανανέωσης (λ.χ. spa).

Ο πρόεδρος του ομίλου Mirum είναι ο Ισραηλινός επιχειρηματίας και φιλάνθρωπος Vitaliy Borison που γεννήθηκε στη Βίνιτσα της Ουκρανίας. Όπως αναφέρθηκε τη δεκαετία του '80 μετακόμισε στη Μόσχα όπου κατάφερε να αναδείξει τον όμιλο Mirum σε μια μεγάλη κατασκευαστική εταιρεία, παράδοντας κτήρια και πολυτελείς κατοικίες διεθνούς εμβέλειας. Το 2000 επισκέφτηκε για πρώτη φορά την Κρήτη για διακοπές με την οικογένειά του. Το Elounda Hills είναι ένα έργο που εκφράζει το προσωπικό του όραμα για την περιοχή και η επιθυμία του είναι αυτό να καταστεί σημείο αναφοράς για την ευζωία και τη βιωσιμότητα.

ΑΝΩΤΑΤΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ «ZERO WASTE TO LANDFILL» ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΠΕΙΡΟΣ

Η ΗΠΕΙΡΟΣ, μία από τις μεγαλύτερες ελληνικές εταιρείες τυροκομικών προϊόντων, έλαβε πρόσφατα την ανώτατη πιστοποίηση βιωσιμότητας «Zero Waste to Landfill Platinum» από την Ευρωπαϊκή Εταιρεία Ελέγχων & Πιστοποιήσεων Eurocert για τα τρία εργοστάσιά της στην Άρτα, τον Δομοκό και την Ελασσόνα σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Οι τρεις εγκαταστάσεις του ομίλου, που παράγουν και συσκευάζουν γαλακτοκομικά προϊόντα, πιστοποιήθηκαν με το

Πρότυπο Μηδενικών Απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ (ZWTL-EU1) λαμβάνοντας την υψηλότερη βαθμολογία «Platinum». Αυτό σημαίνει ότι η μάζα των απορριμμάτων των εργοστασίων σε ποσοστό μεγαλύτερο από 99% ανακυκλώνεται, επαναχρησιμοποιείται και οδηγείται προς την παραγωγή βιοαερίου ή κομπόστ, ενώ λιγότερο από το 1% των απορριμμάτων τους καταλήγουν σε χώρους υγειονομικής ταφής.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η ΗΠΕΙΡΟΣ είναι η πρώτη

ελληνική εταιρεία γαλακτοκομικών και τυροκομικών προϊόντων που έχει πιστοποιηθεί με το συγκεκριμένο πρότυπο, γεγονός που αποδεικνύει έμπρακτα την αφοσίωσή της στον στόχο της πλήρους εφαρμογής των αρχών της κυκλικής οικονομίας, της βιώσιμης ανάπτυξης και της αναζήτησης καινοτόμων λύσεων, με απώτερο στόχο το μηδενικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΚΟΙΝΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΩΝ Δ.Σ. ΤΩΝ ΕΥΑΘ Α.Ε. ΚΑΙ ΕΥΑΘ ΠΑΓΙΩΝ

Με πρωτοβουλία Στ. Καλαφάτη

“Η συνεχώς βελτιούμενη και, όσο το δυνατόν, καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών είναι το διαρκές και μόνιμο ζήτημα. Γι' αυτό είναι σημαντικός ο κοινός βηματισμός των δύο Οργανισμών, που έχει στόχο συνέργειες με θετικό πρόσημο για τους πολίτες”, τόνισε ο υπευθυνός Εσωτερικών, αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας και Θράκης Σταύρος Καλαφάτης, στην κοινή σύσκεψη των Δ.Σ. της ΕΥΑΘ Α.Ε. και της ΕΥΑΘ Πα-

γίων, που έγινε, με πρωτοβουλία του, για πρώτη φορά, στο Διοικητήριο σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Ο πρόεδρος της ΕΥΑΘ Α.Ε. Άγης Παπαδόπουλος διαβεβαίωσε τον υπευθυνό Εσωτερικών, ότι θα συνεχίσει το έργο της εταιρείας για τη βελτίωση των υπηρεσιών προς τους πολίτες σε στενή συνεργασία με την ΕΥΑΘ Παγίων.

Στη βελτίωση της συνεργασίας των δύο υπηρεσιών, ώστε ο

πολίτης να εισπράττει το καλύτερο αποτέλεσμα στοχεύει και η ΕΥΑΘ Παγίων, όπως επισήμανε ο πρόεδρος του ΝΠΔΔ Γεώργιος Ιωαννιδής.

Ο κ. Καλαφάτης ζήτησε να υπάρξει, σύντομα, νέα κοινή συνεδρίαση των δύο Δ.Σ., στην οποία θα κατατεθεί συγκεκριμένο πλάνο συνεργασίας των δύο φορέων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΡΟΠΑ ΝΟΣΤΡΑ & ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «7 ΥΠΟ ΑΠΕΙΛΗ» 2023:

Το Κονάκι του Γιδά (Ελλάδα) ανάμεσα στα 11 υπό απειλή μνημεία & τόπους πολιτισμικής κληρονομιάς στην Ευρώπη

Με αφορμή τη 10η επέτειο του προγράμματος «7 Υπό Απειλή» (“7 Most Endangered”), η Europa Nostra - η ευρωπαϊκή φωνή της κοινωνίας των πολιτών αφοσιωμένη στην πολιτιστική και φυσική κληρονομιά - και το Ινστιτούτο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων μόλις ανακοίνωσαν τους 11 πλέον επειλούμενους τόπους πολιτισμικής κληρονομιάς στην Ευρώπη, όπως συμπεριλήφθηκαν στη βραχεία λίστα για το πρόγραμμα του τρέχοντος έτους σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση.

Τα 11 μνημεία και τόποι πολιτισμικής κληρονομιάς υπό απειλή στην Ευρώπη για το 2023 είναι:

- Κονάκι του Γιδά, Αλεξάνδρεια, ΕΛΛΑΔΑ
- Σιδηροδρομικός Σταθμός Kortrijk, Kortrijk, ΒΕΛΓΙΟ
- Κτήμα και Βασιλικό Μουσείο Mariemont, Morlanwelz, ΒΕΛΓΙΟ
- Μνημειακό Κοιμητήριο Παρτιζάνων, Mostar, ΒΟΣΝΙΑ ΚΑΙ ΕΡΖΕΓΟΒΙΝΗ
- Φρούριο Tchakvinji, Zugdidi, ΓΕΩΡΓΙΑ
- Συγκρότημα του Οίκου των Αδελφών Μοναχών, πρώην μοραβικός οικισμός Kleinwelka, ΓΕΡΜΑΝΙΑ
- Μουσείο Herman Ottó, Miskolc, ΟΥΓΓΑΡΙΑ
- Πάρκο Memento, Βουδαπέστη, ΟΥΓΓΑΡΙΑ
- Πολιτιστικό Τοπίο Paštrovska Gora, ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ
- Πολιτιστικό Τοπίο Sveti Stefan, Paštrovići, ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ
- Νερόμυλοι του Bistrica, Petrovac na Mlavi, ΣΕΡΒΙΑ

Η επιλογή έγινε με βάση την εξαιρετική σημασία και πολιτισμική αξία καθενός από τους τόπους καθώς και με βάση τον σοβαρό κίνδυνο που αντιμετωπίζουν σήμερα. Το επίπεδο εμπλοκής των τοπικών κοινοτήτων και η δέσμευση δημόσιων και ιδιωτικών φορέων για τη διάσωση αυτών των τόπων θεωρήθηκαν κρίσιμες προστιθέμενες αξίες. Ένα άλλο κριτήριο επιλογής ήταν η δυνατότητα αυτών των τόπων να λειτουργήσουν ως καταλύτης για αειφόρο κοινωνικο-οικονομική ανάπτυξη και ως μέσο προώθησης της ειρήνης και του διαλόγου τοπικά, αλλά και στην ευρύτερη περιοχή.

Οι 11 Υπό Απειλή τόποι πολιτισμικής κληρονομιάς συμπεριλήφθηκαν στη βραχεία λίστα από μια διεθνή Συμβουλευτική Επιτροπή, αποτελούμενη από εμπειρογνώμονες που ειδικεύονται στην ιστορία, την αρχαιολογία, την αρχιτεκτονική, τη συντήρηση, την ανάλυση και χρηματοδότηση έργων. Υποψηφιότητες για το Πρόγραμμα «7 Υπό Απειλή 2023» κατατέθηκαν από οργανώσεις-μέλη, συνεργαζόμενες οργανώσεις ή μεμονωμένα μέλη της Europa Nostra από όλη την Ευρώπη, όπως και από μέλη της European Heritage Alliance.

Το «Κονάκι του Γιδά», Αλεξάνδρεια

Το «Κονάκι του Γιδά» στην μικρή πόλη της Αλεξάνδρειας κοντά στη Θεσσαλονίκη είναι ένα ιδιαίτερο δείγμα της όψιμης Οθωμανικής αρχιτεκτονικής της Βόρειας Ελλάδας. Στο παρελθόν υπήρξε εξοχική κατοικία του τοπικού γαιοκτήμονα (τσιφλικιά), διοικητικό και κοινωνικό κέντρο της γαιοκτησίας (τσιφλικιού). Το όνομα «Κονάκι του Γιδά» συγκροτείται από τον τουρκικό όρο «konak», που μπορεί να μεταφραστεί ως αρχοντικό και το τοπωνύμιο «Γιδάς» αναφέρεται στο χωριό που υπήρξε η σημερινή πόλη της Αλεξάνδρειας.

Το «Κονάκι του Γιδά» πιθανότητα κατασκευάστηκε στις αρχές του 20ού αιώνα, το ύψος του μπορεί να ενταχθεί στην εποχή του Οθωμανικού Εκσυγχρονισμού και επιδεικνύει τις ικανότητες Βαλκάνιων περιπλανώμενων τεχνιτών. Τα χαρακτηριστικά αυτά έγκεινται στον κλειστό εξώστη (σαχνισί) και στη συμμετρική διάρθρωση της πρόσοψης και της κάτοψης. Οι κατασκευαστικές τεχνικές είναι επίσης πολύ σημαντικές για την ιστορία της νότιο-ανατολικής ευρωπαϊκής οικοδομικής τέχνης, καθώς στο κονάκι εφαρμόστηκε ένας σύνθετος συνδυασμός υλικών και τεχνικών, όπως ωμές πλίνθοι, τούβλα, ξύλινα πλαίσια με επικάλυψη σανίδων ή επιχρίσματα.

Το «Κονάκι του Γιδά» είναι ένα δείγμα της κληρονομιάς της Οθωμανικής Αυτοκρατορίας στη νότιο-ανατολική Ευρώπη, που συνδέει το παρελθόν πολλών Οθωμανικών και Ευρωπαϊκών οικισμών και κοινοτήτων της υπαίθρου. Γ' αυτό η αποκατάσταση και αξιοποίηση του Κονακιού του Γιδά μπορεί να αποτελέσει ένα κέντρο ανάπτυξης της αγροτικής αυτής πόλης και παράδειγμα «ενεργοποίησης» και άλλων μνημείων της υπαίθρου.

Το 1912, η Αλεξάνδρεια (τότε Γιδάς) εντάχθηκε στο «Βασίλειο της Ελλάδος». Το «Κονάκι του Γιδά» σύντομα αποτέλεσε την κατοικία και ιατρείου του γιατρού της περιοχής. Ωστόσο, από τη δεκαετία του 1970, το κτίριο κατα κύριο λόγο έμεινε ακατοίκητο και σταδιακά μετατράπηκε σε ερείπιο.

Κατά τη διάρκεια των 40 χρόνων εγκατάλειψης, δεν υπήρξε καμία προστασία ή άλλη επέμβαση συντήρησης του κονακιού. Κάποια στιγμή, ένα σημαντικό τμήμα του κατέρρευσε. Έκτοτε, προοδευτικά αποσυντίθεται. Το υπολείπόμενο τμήμα της στέγης προστατεύει την ξύλινη δομή του κτιρίου, που με τη σειρά της αποτρέπει την ολική κατάρρευσή του. Παρόλα αυτά, η στέγη χρήζει προστασίας, ώστε να αποφευχθεί περαιτέρω βλάβη της υπόλοιπης κατασκευής από τα καιρικά φαινόμενα. Καθιζήσεις του εδάφους μπορούν πρόσθετα να προκαλέσουν βλάβες στη βάση του κτιρίου, ενώ υπάρχουν αρκετές επικίνδυνες ρωγμές σε όλη την κατασκευή.

Με στόχο την προστασία του μνημείου, η τοπική κοινότητα ένωσε τις δυνάμεις με τον Δήμο Αλεξάνδρειας, το τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, τοπικούς εξειδικευμένους επαγγελματίες σε πεδία συναφή με την πολιτισμική κληρονομιά και τις αναπτυξιακές πρακτικές και την Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού, αντιπρόσωπο της Europa Nostra στην Ελλάδα. Η υποψηφιότητα για το 7 Most Endangered Programme 2023 κατατέθηκε από το Νέο Μέλος (Young Member) της Europa Nostra, κ. Γιώργο Μερτζανίδη.

Η Συμβουλευτική Επιτροπή του προγράμματος «7 Υπό Απειλή» δήλωσε: «Κατασκευασμένο από τον Οθωμανό διοικητή της περιοχής και συνδεδεμένο με ιστορικά γεγονότα των Βαλκανικών Πολέμων, το Κονάκι του Γιδά εμφανίζει σήμερα σημαντικές βλάβες και φθορές, διατηρεί ωστόσο όλα τα αρχικά χαρακτηριστικά του και η αποκατάστασή του είναι ακόμα εφικτή. Η τυπολογία του κτιρίου είναι σημαντική δεδομένου ότι μεγάλος αριθμός παρόμοιων κτιρίων έχει καταστραφεί και η τοποθεσία του στον αστικό ιστό της περιφερειακής πόλης μπορούν να το καταστήσουν τοπόσημο και τμήμα της καθημερινής πολιτιστικής δραστηριότητας. Τοπικοί παράγοντες και η κοινότητα, πολιτισμικά σωματεία και οι ιδιοκτήτες προσπαθούν όσο μπορούν να χρησιμοποιείται ο περιβάλλον χώρος του κτιρίου, ώστε να παραμείνει ενεργό κομμάτι της καθημερινότητας της τοπικής κοινωνίας. Η αποκατάσταση του «Κονακιού του Γιδά», εκτός από διάσωση ενός σημαντικού μνημείου, θα προσέφερε επίσης στην πόλη έναν ιστορικό τόπο που θα τεκμηριώνει το Οθωμανικό στοιχείο, που αποτελεί τμήμα της τοπικής πολιτισμικής ταυτότητας.»

Ο Εκτελεστικός Πρόεδρος της Europa Nostra, Prof. Dr. Hermann Parzinger, δήλωσε: «Αυτή η βραχεία λίστα καλύπτει ένα μεγάλο εύρος μνημείων και τόπων πολιτισμικής κληρονομιάς που αντιμετωπίζουν σοβαρές απειλές διαφόρων τύπων. Οι τοπικές κοινότητες και οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών είναι απόλυτα προσλωμένες στη διατήρηση αυτών των εξαιρετικών δειγμάτων της κοινής μας κληρονομιάς, αλλά χρειάζονται ευρύτερη υποστήριξη. Γ' αυτό καλούμε τοπικούς, περιφερειακούς, εθνικούς και ευρωπαϊκούς φορείς, τόσο δημόσιους όσο και ιδιωτικούς, να ενώσουν τις δυνάμεις τους με την Europa Nostra και το δίκτυο των μελών και συνεργατών, ώστε να διασφαλιστεί ένα βιώσιμο μέλλον για τους τόπους και τα μνημεία της Βραχείας αυτής λίστας.»

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΤΟΥ ΙΤΕ ΣΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΕΝΑ ΒΗΜΑ ΠΙΟ ΚΟΝΤΑ ΣΤΗΝ ΕΞΙΧΝΙΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΓΚΕΦΑΛΟΥ

Ερευνητές του ΙΤΕ στο Ηράκλειο βρίσκονται ένα βήμα πιο κοντά στην εξιχνίαση της λειτουργίας του εγκεφάλου. Σε σχετική ανακοίνωση τους τονίζουν πως: «Η αποκρυπτογράφηση των μυστικών του εγκεφάλου έχει χαρακτηριστεί ως ένα από τα σημαντικότερα επιστημονικά ερωτήματα του 21ου αιώνα. Καλύτερη κατανόηση των μηχανισμών που διέπουν τη λειτουργία του εγκεφάλου θα συνδράμει τόσο στην έρευνα για την θεραπεία νευρολογικών παθήσεων, όσο και στο πεδίο της Τεχνητής Νοημοσύνης που πλέον έχει γίνει αναπόσπαστο κομμάτι της ζωής μας» σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Οι ερευνητές του IMBB αναπτύσσουν καινοτόμα υπολογιστικά εργαλεία για την εξιχνίαση του ρόλου των δενδριτών στον εγκέφαλο. Η εργασία αυτή έχει σημαντικές εφαρμογές τόσο στην κατανόηση της λειτουργίας του εγκεφάλου όσο και στο πεδίο της Τεχνητής Νοημοσύνης. Σε πρόσφατη δημοσίευσή της, στο έγκριο διεθνές επιστημονικό περιοδικό Nature Communications, η επιστημονική ομάδα της Δρ. Παναγιώτας Ποϊράζν, Διευθύντριας Ερευνών στο Ινστιτούτο Μοριακής Βιολογίας και Βιοτεχνολογίας (IMBB) του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ), παρουσιάζει ένα νέο λογισμικό που υποστηρίζει την έρευνα σχετικά με τον ρόλο των δενδριτών στη λειτουργία του εγκεφάλου.

Εξηγώντας για την έρευνα τους, γνωστοποιούν πως, οι δενδρίτες είναι πολύπλοκες νευρωνικές δομές του εγκεφάλου, με βασικό ρόλο στην επεξεργασία των πληροφοριών. Οι δενδρίτες αποτελούν διακλαδισμένες προεκτάσεις των νευρι-

κών κυττάρων που μορφολογικά μοιάζουν με τα κλαδιά ενός δέντρου (εκεί οφείλουν και το όνομα τους). Η βασική τους λειτουργία είναι να υποδέχονται τις πληροφορίες που καταφθάνουν από άλλους νευρώνες (με την μορφή ηλεκτρικών ή χημικών σημάτων) και να τις μεταβιβάζουν στο κυρίως σώμα του κυττάρου. Για δεκαετίες ολόκληρες από την ανακάλυψή τους, ο ρόλος τους στην επεξεργασία της πληροφορίας παρέμενε άγνωστος λόγω τεχνολογικών περιορισμών. Πρόσφατες μελέτες όμως, φανερώθηκαν πως οι δενδρίτες διαθέτουν μια πληθώρα μηχανισμών που τους επιτρέπουν να κάνουν σύνθετους μαθηματικούς υπολογισμούς ανεξάρτητα από τον κυρίως νευρώνα. Παράλληλα, οι δενδρίτες είναι εξίσου σημαντικοί για την πλαστικότητα του νευρικού συστήματος, δηλαδή την ικανότητα του εγκεφάλου να αλλάζει και να προσαρμόζεται στο περιβάλλον του. Η διαδικασία αυτή έχει κυρίαρχο ρόλο σε πολύπλοκες διαδικασίες, όπως η μνήμη, η μάθηση και η λήψη αποφάσεων.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση των ερευνητών επιστημόνων του ΙΤΕ, «Στις μέρες μας, αν και έχουμε κατανοήσει σε μεγάλο βαθμό τη συνεισφορά των δενδριτών στη συμπεριφορά ενός νευρώνα, ο ρόλος τους σε επίπεδο δικτύων ή ολόκληρων εγκεφαλικών περιοχών παραμένει ανεξερευνήτος. Μικρός αριθμός μελετών συσχετίζει την πολυπλοκότητα των δενδριτών με διάφορους γνωσιακούς δείκτες, ενώ είναι γνωστό πως οι δενδρίτες ατροφούν κατά το γήρας ή σε νευροεκφυλιστικές παθήσεις όπως το Alzheimer. Επιπρόσθετα, έρευ-

να πάνω στην Τεχνητή Νοημοσύνη έχει ήδη επωφεληθεί από τη χρήση δενδριτικών μηχανισμών ως πηγή έμπνευσης για την ανάπτυξη νέων βελτιωμένων και πιο αποδοτικών αλγορίθμων. Τα ανοικτά ερωτήματα όμως παραμένουν πολλά και η ομάδα της Δρ. Ποϊράζν ευελπιστεί πως με τα εργαλεία που αναπτύσσει θα διευκολύνει το έργο της επιστημονικής κοινότητας στην κατανόηση του ρόλου των δενδριτών στην λειτουργία του εγκεφάλου. Η παρούσα μελέτη παρουσιάζει ένα νέο λογισμικό που επιτρέπει την ενσωμάτωση σημαντικών δενδριτικών μηχανισμών σε μοντέλα νευρωνικών δικτύων μεγάλης κλίμακας. Το συγκεκριμένο λογισμικό επιτρέπει ακόμη και σε νέους χρήστες να αναπτύξουν νευρωνικά μοντέλα με δενδρίτες απλά και αποτελεσματικά, ελαχιστοποιώντας έτσι την υπολογιστική τους πολυπλοκότητα. Τέτοια υπολογιστικά μοντέλα συμβάλλουν στη διαλεύκανση του ρόλου των δενδριτών σε σύνθετες εγκεφαλικές λειτουργίες, ενώ παράλληλα διευκολύνουν την ενσωμάτωσή τους σε νευρομορφικές συσκευές, ένα είδος αρχιτεκτονικής Τεχνητής Νοημοσύνης εμπνευσμένης από τον εγκέφαλο».

Της προσπάθειας αυτής ηγήθηκε ο Μιχάλης Πάγκαλος, υποψήφιος διδάκτωρ του τμήματος Βιολογίας του Πανεπιστημίου Κρήτης, σε συνεργασία με τον Δρ. Σπύρο Χαυλή, μεταδιδακτορικό ερευνητή στο IMBB, υπό την επίβλεψη της Δρ. Ποϊράζν. Η δημοσίευση στο Nature Communications αφορά στη διεύθυνση: https://bit.ly/Dendrites_Nature_Comms.

ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ 20 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ 19^Ο ΚΥΚΛΟ ΤΟΥ ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΙΔΕΩΝ, VENTURE GARDEN ΑΘΗΝΑ

Ξεκίνησαν οι αιτήσεις του 19ου κύκλου του δωρεάν προγράμματος VentureGarden στην Αθήνα, το οποίο διανύει τον 10ο χρόνο του και οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να συμπληρώσουν την αίτησή τους στο www.venturegarden.gr έως τις 20 Φεβρουαρίου 2023 σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Υπενθυμίζεται ότι το VentureGarden Αθήνα είναι ένας επιταχυντής επιχειρηματικών ιδεών αρχικού σταδίου (idea accelerator).

Παρέχεται δωρεάν από το Alba Graduate Business School, The American College of Greece και υλοποιείται από το AHEAD- Alba Hub for Entrepreneurship and Development, το κέντρο επιχειρηματικότητας του Alba Graduate Business School, The American College of Greece.

Οι συμμετέχοντες του προγράμματος που θέλουν άμεσα να υλοποιήσουν την ιδέα τους μπορούν με βάση την προετοιμασία που έχουν κάνει στο VentureGarden να ενταχθούν

σε θερμοκοιτίδες, να αναζητήσουν χρηματοδότηση ή να αναζητήσουν υποστήριξη από άλλους φορείς του οικοσυστήματος.

Αξίζει να σημειωθεί ότι σε πρόσφατη έρευνα μεταξύ αποφοίτων του προγράμματος στην Αθήνα και το Ηράκλειο καταγράφηκαν 221 νέες θέσεις εργασίας και χρηματοδότηση ύψους 2.490.000 ευρώ από το 2014 ενώ οι συμμετέχοντες του προγράμματος δηλώνουν σε ποσοστό 99% ότι θα σύστηναν το πρόγραμμα σε φίλους και γνωστούς.

Το VentureGarden ξεκινά με μια εντατική εκπαίδευση για την ανάπτυξη επιχειρηματικών ιδεών διάρκειας 5 εβδομάδων. Μετά την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης γίνεται επιλογή των συμμετεχόντων που θα συνεχίσουν με mentoring διάρκειας 3 μηνών. Το πρόγραμμα υλοποιείται στην ελληνική γλώσσα. Θα πραγματοποιηθεί με φυσική παρουσία στους χώρους του Alba Graduate Business School.

Ήδη από την έναρξη του προγράμματος τον Φεβρουάριο του 2014, για το VentureGarden Αθήνα έχουν υποβληθεί περισσότερες από 1.687 αιτήσεις συμμετοχής, εκ των οποίων οι 456 επελέγησαν για να παρακολουθήσουν τους προηγούμενους κύκλους του προγράμματος σε Αθήνα. Οι συμμετέχοντες παρακολούθησαν συνολικά 528 ώρες μαθημάτων. 154 εισηγητές και μέντορες έχουν προσφέρει υποστήριξη στους συμμετέχοντες, παρέχοντάς τους τη δυνατότητα να μετατρέψουν την επιχειρηματική τους δημιουργικότητα σε απτά αποτελέσματα. Μέχρι και σήμερα, περισσότερες από 2.150 ώρες υποστηρικτικής καθοδήγησης έχουν προσφερθεί στους συμμετέχοντες του VentureGarden.

Για περισσότερες πληροφορίες και για την αίτηση οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να επισκεφθούν το <https://bit.ly/3QCnlqs>.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΘ: «ΕΚΡΗΞΗ» ΣΤΙΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2050

ΤΥΠΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΣΕΛΙΔΑ 7

26/01/2023

Αυξημένες σημαντικά πρόκειται να είναι οι μέρες με θερμοκρασίες άνω των 35 βαθμών Κελσίου στην Ελλάδα, το καλοκαίρι, μέχρι το 2050. Αυτό προκύπτει από μελέτη ομάδας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης για τον καιρό, στο πλαίσιο του CLIMPACT- Εθνικού Δικτύου για την Κλιματική Αλλαγή και τις Επιπτώσεις της.

Όπως διαπιστώνει η μελέτη για τον καιρό, οι μέρες με θερμοκρασία μεγαλύτερη των 35°C το καλοκαίρι μπορεί να φτάσουν να είναι έως και 16 ημέρες περισσότερες σε κάποιες περιοχές μέχρι το 2050. Προκύπτει επίσης ότι θα υπάρχουν και αρνητικές επιπτώσεις σε ορισμένες καλλιέργειες, παρά την μείωση των ημερών του παγετού.

Στο επίκεντρο της μελέτης της ομάδας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης που απαρτίστηκε από τους καθηγητές του ΑΠΘ, Θ. Μαυρομάτη, Δ. Μελά και Π. Ζάνη και τους μεταδιδάκτορες Α. Γεωργουλιά και Δ. Ακριπίδη, στο πλαίσιο του CLIMPACT- Εθνικού Δικτύου για την Κλιματική Αλλαγή και τις Επιπτώσεις τέθηκαν οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, στο εγγύς (2021-2050) και μακρινό (2071-2100) μέλλον, στο σιτάρι, την ντομάτα, το βαμβάκι, την πατάτα, το αμπέλι, το ρύζι και την ελιά. Σύμφωνα με τη μελέτη μέχρι το τέλος του 21ου αιώνα δυσμενείς κλιματικοί δείκτες θερμοκρασίας και βροχοπτώσεων πρόκειται να παρουσιάσουν σημαντική μεταβολή στην εποχιακή συχνότητα τους κατά τη διάρκεια κρίσιμων περιόδων για την ανάπτυξη και παραγωγή βασικών καλλιεργειών της ελληνικής γεωργίας.

Επιπτώσεις σε ορισμένες καλλιέργειες

Παράλληλα, όπως προκύπτει από την μελέτη, οι περισσότερες μέρες με αυξημένες θερμοκρασίες καθώς και η έλλειψη νερού θα έχουν αρνητικές επιπτώσεις στις παραπάνω καλλιέργειες παρά την μείωση των ημερών του παγετού. «Η αυξημένη θερμική καταπόνηση και έλλειψη νερού αναμένεται να έχει αρνητικές εποχιακές επιπτώσεις σε αυτές τις καλλιέργειες, σε αντίθεση με την μείωση των ημερών παγετού», αναφέρει χαρακτηριστικά η μελέτη ωστόσο, προσθέτει ότι το τελικό αποτέλεσμα των θετικών και αρνητικών επιπτώσεων στις αποδόσεις των καλλιεργειών είναι ακόμη αβέβαιο.

Στα ύψη οι θερμοκρασίες μέχρι το 2050

Ειδικότερα λοιπόν, σύμφωνα με την μελέτη, οι αναλύσεις των ημερών με μέγιστη θερμοκρασία μεγαλύτερη των 30 °C την άνοιξη και οι τροπικές νύχτες (με ελάχιστη θερμοκρασία μεγαλύτερη των 20 °C) την άνοιξη-καλοκαίρι τόσο στο εγγύς όσο και στο μακρινό μέλλον παρουσιάζουν «ασήμαντες αυξήσεις» (εκτός από τις περιοχές με χαμηλό υψόμετρο στη Μακεδονία και τη Θεσσαλία) που θα φτάσουν τις 4 και 25 ημέρες/έτος για τον πρώτο και τον δεύτερο δείκτη, αντίστοιχα. Αντίθετα, οι αντίστοιχες προβλέψεις στη συχνότητα των ημερών με μέγιστη θερμοκρασία μεγαλύτερη των 35°C το καλοκαίρι, παρουσιάζουν σημαντικές αυξήσεις (έως 16 ημέρες/έτος) (εκτός από τις ορεινές περιοχές στην Πίνδο, τη Μακεδονία και την Πελοπόννησο).

Στον αντίποδα, όπως αναφέρει η μελέτη, οι ισχυρές μειώσεις

στον αριθμό των ημερών παγετού την άνοιξη, αναμένεται να ευνοήσουν το σιτάρι, το βαμβάκι, την πατάτα, την ντομάτα και το αμπέλι, στο εγγύς και μακρινό μέλλον.

Λιγότερες μέρες με βροχή

Αναφορικά με τη συχνότητα των ημερών βροχής η μελέτη επισημαίνει ότι μέχρι το 2050 οι μειώσεις στη συχνότητα των ημερών με ύψος βροχής μεγαλύτερο του 1 χιλιοστού θα είναι ασήμαντες, την άνοιξη και το καλοκαίρι (έως 4-5 ημέρες/έτος), ωστόσο στο μακρινό μέλλον (έως το 2100) πιθανόν να ανέλθουν σε 8-9 ημέρες/έτος σε όλη την Ελλάδα. Συνεπώς, «το αυξημένο έλλειμμα νερού την άνοιξη αναμένεται να επηρεάσει αρνητικά το σιτάρι, την πατάτα και την ελιά το καλοκαίρι, την ντομάτα και το αμπέλι την άνοιξη-καλοκαίρι, ιδιαίτερα το 2ο μισό του 21ου αιώνα, σύμφωνα με το σενάριο για το μακρινό μέλλον», τονίζει η μελέτη.

«Περίπου το 40% της ελληνικής γης αφιερώνεται στη γεωργία, εκ των οποίων το 30%, περίπου, είναι αρδευόμενο. Σαν αποτέλεσμα, η γεωργία αποτελεί ένα σημαντικό τομέα της Ελληνικής οικονομίας που επηρεάζεται όμως άμεσα από τον καιρό και το κλίμα με διάφορους τρόπους, και αυτό θα συνεχιστεί και στο μέλλον», σημειώνουν στη μελέτη τους οι ερευνητές του ΑΠΘ.

Οι υψηλές θερμοκρασίες θα φέρουν ζιζάνια και παράσιτα

«Παράλληλα, όμως, η γεωργία συμβάλλει σημαντικά στην κλιματική αλλαγή μέσω των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και των ατμοσφαιρικών ρύπων (European Environment Agency 2019). Οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής (και ιδιαίτερα ο συνδυασμός της θερμοκρασίας, της βροχοπτώσεως με τη συγκέντρωση CO2 στις ατμόσφαιρας) στον γεωργικό τομέα διαφέρουν από περιοχή σε περιοχή της Ευρώπης. Ειδικότερα στην περιοχή της Μεσογείου, η αύξηση της θερμοκρασίας και η μείωση της βροχοπτώσεως θα έχουν άμεσες επιπτώσεις στις αποδόσεις των καλλιεργειών και έμμεσες επιπτώσεις στη διαθεσιμότητα του νερού. Οι υψηλότερες θερμοκρασίες θα διαμορφώσουν καταλληλότερες συνθήκες για τον πολλαπλασιασμό των ζιζανίων και των παρασίτων ενώ οι μειώσεις των βροχοπτώσεων αναμένεται να αυξήσουν την πιθανότητα βραχυπρόθεσμων αποτυχιών των καλλιεργειών και μακροπρόθεσμων μειώσεων της παραγωγής», υπογραμμίζει η μελέτη.

Περισσότερες μέρες με καύσωνα

Ταυτόχρονα, όπως επισημαίνεται, επισημαίνεται, η περιοχική της νοτιοανατολικής Ευρώπης είναι αυτή που συγκεντρώνει τις υψηλότερες θερμοκρασίες ενώ ειδικότερα η περιοχή της Μεσογείου. Σύμφωνα με την παραπάνω μελέτη του European Environment Agency (EEA), οι κύριες επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στη Μεσόγειο μεταξύ άλλων περιλαμβάνουν την αύξηση των ημερών με καύσωνα, την μείωση των βροχοπτώσεων, την αυξημένη συχνότητα Ξηρασίας, την μείωση της βιοποικιλότητας, το έλλειμμα νερού στις καλλιέργειες και την μείωση της παραγωγής σε καλλιέργειες.

Σημειώνεται ότι η ανάλυση βασίστηκε σε ένα σύνολο 11 προσομοιώσεων, υψηλής ανάλυσης, από περιοχικά κλιματικά μοντέλα, που έγιναν στα πλαίσια της ευρωπαϊκής δράσης EUROCORDEX. Αυτές, κάλυψαν την ιστορική περίοδο 1950-2005 και τη μελλοντική περίοδο 2006-2100, υπό την επιρροή τριών σεναρίων εκπομπής θερμοκηπικών αερίων που υποθέτουν ισχυρό, μέτριο και κανένα μετριασμό.

Με πληροφορίες από ΑΠΕ-ΜΠΕ

ΣΤΑ 30 ΧΙΛ. ΤΟ ΟΡΙΟ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΓΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΑΠΟ ΦΟΡΟΤΕΧΝΙΚΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

26/01/2023

Αφορά εμπορικές - βιοτεχνικές επιχειρήσεις και ελεύθερους επαγγελματίες

Ο υφυπουργός Οικονομικών Απόστολος Βεσυρόπουλος και ο διοικητής της ΑΑΔΕ Γιώργος Πιτσιλής συναντήθηκαν με το προεδρείο του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος. ΜΕΙΩΝΕΤΑΙ από τα 50.000 στα 30.000 ευρώ το όριο ακαθάριστων εσόδων για την υποχρεωτική υπογραφή φορολογικών δηλώσεων από λογιστή - φοροτεχνικό.

Ειδικότερα, τη μείωση του ορίου των ακαθάριστων εσόδων πάνω από το οποίο οι δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος και ΦΠΑ των εμπορικών - βιοτεχνικών επιχειρήσεων και των ελευθέρων επαγγελματιών με απλογραφικό λογιστικό σύστημα πρέπει να υπογράφονται υποχρεωτικά από λογιστή - φοροτεχνικό πιστοποιημένο από το Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΟΕΕ) αποφάσισαν το υπουργείο Οικονομικών και η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων. Το όριο μειώνεται από τα 50.000 ευρώ στα 30.000 ευρώ, με υπουργική απόφαση που έχει ισχύ από την 1η-1-2023.

Η υπογραφή της απόφασης αυτής γνωστοποιήθηκε από τον υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο και τον διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) Γιώργο Πιτσιλή στο προεδρείο του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, κατά τη διάρκεια μεταξύ τους συνάντησης.

Σύμφωνα ειδικότερα με τα όσα αναφέρονται σε ανακοίνωση του ΟΕΕ:

- Σχετικά με το αίτημα για πλήρη κατάργηση των ορίων, άνω των οποίων η υποβολή των δηλώσεων οικονομικών αποτελεσμάτων των επιχειρήσεων γίνεται μέσω ηλεκτρονικών κωδικών TAXIS των εξουσιοδοτημένων και πιστοποιημένων από το ΟΕΕ λογιστών - φοροτεχνικών, έγινε γνωστό ότι -σε πρώτη φάση- τα όρια μειώνονται από τα 50.000 στα 30.000 ευρώ, με άμεση υπογραφή της σχετικής Υπουργικής Απόφασης και ισχύ από 1/1/2023
- Άμεσα αναμένεται να εξεταστεί η δυνατότητα παράτασης της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων των πολιτών από τους λογιστές - φοροτεχνικούς, ως εξής: Σε περίπτωση ασθένειας ή εγκυμοσύνης, οι δηλωτικές υποχρεώσεις χρεώσεις μετατίθενται για το τέλος του επόμενου μήνα.

Σε περίπτωση θανάτου, οι δηλωτικές υποχρεώσεις μετατίθενται για το τέλος του μεθεπόμενου μήνα.

Η εξέταση της δυνατότητας αυτής έρχεται σε συνέχεια σχετικών νομοθετικών ρυθμίσεων από πρόταση του ΟΕΕ, για την ασθένεια λόγω Covid-19.

- Συμφωνήθηκε από κοινού ότι η υποβολή των φορολογικών δηλώσεων θα πρέπει να ολοκληρώνεται εντός προθεσμιών ισχύουν βάσει νόμου.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ: ΠΟΣΟ ΕΥΚΟΛΟ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΜΑΘΕΙ ΚΑΠΟΙΟΣ ΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΜΑΣ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,45

26/01/2023

Οι διαθέσιμες λύσεις για προστασία από τον «Βομβαρδισμό» τηλεφωνημάτων

Κλήσεις στο σταθερό ή στο κινητό τηλέφωνο όπου άγνωστοι σας καλούν, ακόμα και σε ακατάλληλες ώρες, να αλλάξετε πάροχο ηλεκτρικού ρεύματος, τηλεφωνίας ή φυσικού αερίου, που σας προτρέπουν να επενδύσετε σε χρηματοοικονομικά προϊόντα με μεγάλες αποδόσεις ή ακόμα και να παρακολουθήσετε την ομιλία ενός βουλευτή της περιοχής σας αποτελούν σήμερα τον μεγαλύτερο όγκο των αποκαλούμενων «ενοχλητικών κλήσεων».

Από την άλλη, υπάρχουν και οι κλήσεις από τις εισπρακτικές εταιρείες, κατά τις οποίες υπάλληλοί τους σας καλούν όλες τις ώρες και γίνονται ιδιαίτερα επίμονοι και ενοχλητικοί ή οι κακόβουλες φάρσες που γίνονται πάντα με απόκρυψη και συνήθως προέρχονται από κάποιον γνωστό. Ωστόσο, ιδιαίτερα επικίνδυνες είναι οι κλήσεις που αποκρύπτουν απάτη και γίνονται από call centers του εξωτερικού, με στόχο να χρεώσουν τον αριθμό του τηλεφώνου σας με υπέρογκα ποσά. Παρά την εναρμόνιση της χώρας με την ευρωπαϊκή νομοθεσία (GDPR κ.λπ.) για την προστασία των προσωπικών δεδομένων, όπως αναφέρουν νομικοί και εκπρόσωποι των τηλεπικοινωνιακών παροχών, το φαινόμενο των «ενοχλητικών κλήσεων» όχι μόνο δεν έχει εκλείψει, αλλά έχει εξελιχθεί σε «επιστήμη» που διαπερνά τη νόμιμη γραμμή άμυνας των πολιτών.

Το «μπτρώο 11»

Τελικά, υπάρχει λύση για την προστασία των πολιτών έναντι των ανεπιθύμητων - ενοχλητικών κλήσεων; «Η ένταξη στο μπτρώο του άρθρου 11 του νόμου 3471/2006 αποτελεί μονόδρομο ώστε να πάψει ένας πολίτης να δέχεται ανεπιθύμητες - διαφημιστικές ή προωθητικές - κλήσεις στο σταθερό ή στο κινητό τηλέφωνο. Εάν κάποιος δεν ενταχθεί στο συγκεκριμένο μπτρώο, μέσω της αυτοματοποιημένης διαδικασίας που ακολουθούν οι εταιρείες τηλεπικοινωνιών, οι κλήσεις για διαφημιστικούς - προωθητικούς σκοπούς βρίσκονται σε γκρίζα ζώνη» λέει ο δικηγόρος Χρήστος Τσιαμάκης.

Το «μπτρώο 11» είναι μια λίστα την οποία οφείλει να τηρεί κάθε πάροχος υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, με τα στοιχεία των συνδρομητών του που έχουν ζητήσει να μη δέχονται τηλεφωνικές κλήσεις με ανθρώπινη παρέμβαση, για σκοπούς απευθείας εμπορικής προώθησης προϊόντων ή υπηρεσιών και για κάθε είδους διαφημιστικούς σκοπούς. Πρακτικά, για να εγγραφεί κάποιος στο «μπτρώο 11», θα πρέπει να απευθυνθεί στην εταιρεία με την οποία συνεργά-

ζεται (Vodafone, Cosmote, NOVA Οι εταιρείες προώθησης προϊόντων που συμμορφώνονται με τη νομοθεσία, λένε οι νομικοί, ακολουθούν μια συγκεκριμένη διαδικασία κατά τη διαμόρφωση της τελικής λίστας τηλεφωνικών αριθμών, στους οποίους πρόκειται να πραγματοποιηθούν κλήσεις για λογαριασμό του εντολέα τους (π.χ. ενεργειακός ή τηλεπικοινωνιακός πάροχος). Εξαιρούν δηλαδή, πρώτα, με τη χρήση ειδικού λογισμικού τους τηλεφωνικούς αριθμούς στους οποίους δεν επιτρέπεται να πραγματοποιηθούν κλήσεις. Οι εταιρείες που παραβιάζουν τον νόμο βρίσκονται αντιμέτωπες με την επιβολή διοικητικών προστίμων από την Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, αλλά και με μηνύσεις - αγωγές αποζημίωσης για παραβίαση των προσωπικών δεδομένων.

Η διαδικασία

Το μπτρώο του άρθρου 11 τηρούν υποχρεωτικά οι πάροχοι ηλεκτρονικών υπηρεσιών (π.χ. Cosmote, Vodafone, NOVA), καταγράφοντας τα στοιχεία των συνδρομητών τους που έχουν ζητήσει να μη δέχονται τηλεφωνικές κλήσεις για κάθε είδους διαφημιστικούς - προωθητικούς σκοπούς. Η διαδικασία είναι η εξής: Οι πελάτες μπορούν να καταθέσουν αίτηση σε υποκατάστημα του παρόχου τους, να καλέσουν στον ειδικό πενταψήφιο αριθμό τηλεφωνικής εξυπηρέτησης (π.χ. 13888 για την Cosmote, 13830 για τη Vodafone) ή να αποστείλουν email, ακολουθώντας τις οδηγίες για το μπτρώο άρθρου 11 που περιγράφονται στην ιστοσελίδα της εταιρείας τηλεπικοινωνίας που ανήκουν. Για να ολοκληρωθεί το αίτημα εγγραφής (ή και διαγραφής) στο μπτρώο απαιτούνται 30 ημέρες. Πάντως, η ένταξη στο μπτρώο αυτό δεν προσφέρει καμία προστασία από εταιρείες και call centers που βρίσκονται ή εμφανίζονται να βρίσκονται στο εξωτερικό.

Απόκρυψη αριθμού

Ακόμα, ο συνδρομητής μπορεί να ζητήσει από την εταιρεία κινητής τηλεφωνίας στην οποία ανήκει να μη δέχεται κλήσεις με απόκρυψη αριθμού. Έτσι όταν κάποιος τον καλεί με απόκρυψη αριθμού, θα του δείχνει ότι ο αριθμός του είναι κατελιγμένος.

Σε περίπτωση που κάποιος συνδρομητής, παρότι είναι εγγεγραμμένος στο μπτρώο του άρθρου 11, εξακολουθεί να δέχεται ενοχλητικές κλήσεις με απόκρυψη, μπορεί να κάνει αίτηση στον πάροχό του για εξουδετέρωση της απόκρυψης του καλούντος για περιορισμένο χρονικό διάστημα, με σκοπό να εντοπιστούν οι ενοχλητικές ή κακόβουλες κλήσεις.

Σε αυτή την περίπτωση, όταν σας καλεί κάποιος με απόκρυψη αριθμού, θα ακούει ηχογραφημένο μήνυμα μέσω του οποίου θα ενημερώνεται ότι η απόκρυψή του έχει εξουδετερωθεί. Έτσι μπορείτε να μάθετε ποιος αριθμός σας καλεί με απόκρυψη και στη συνέχεια να εντοπιστεί το άτομο που κάνει τις ενοχλητικές κλήσεις και να προχωρήσετε σε έγκληση αυτού που σας ενοχλεί.

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ: ΜΟΝΟ ΑΝ ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΚΑΙ Η ΤΡΑΠΕΖΑ, Η ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΤΑ ΘΥΜΑΤΑ PHISHING

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 19,21

26/01/2023

Κατατέθηκε χθες στη Βουλή το νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης, στο οποίο, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνεται η διάταξη που προβλέπει αποζημίωση για ζημιές που θα υποστούν οι καταναλωτές σε περίπτωση κλοπής ή απώλειας τραπεζικής κάρτας ή κωδικών για συναλλαγές που πραγματοποιούνται μέσω ebanking. Ωστόσο, δεν τίθεται θέμα αποζημίωσης αν ο καταναλωτής δεν έδειξε την απαραίτητη προσοχή και όταν η τράπεζα έχει λάβει αυξημένα μέτρα ασφαλείας και ταυτοποίησης.

Η περίπτωση της αποζημίωσης είναι δυνατή εφόσον η τράπεζα έχει μπλοκάρει τον λογαριασμό, έχει λάβει μέτρα προστασίας των συναλλαγών και των καταναλωτών και εφόσον δεν υπάρχει δόλος από την πλευρά του καταναλωτή.

Σε περίπτωση συναλλαγών με κάρτες, ο κάτοχος θα έχει ευθύνη για ζημία έως 50 ευρώ, ενώ στην περίπτωση απάτης μέσω e-banking έως 1.000 ευρώ. Για την επιπλέον ζημία επιβαρύνονται τα πιστωτικά ιδρύματα. Με το προτεινόμενο άρθρο επιχειρείται η προστασία του καταναλωτή σε περίπτωση phishing, δηλαδή πρακτικών εξαπάτησης (με πλαστές ιστοσελίδες, ηλεκτρονικά μηνύματα ή ειδοποιήσεις), με τις οποίες οι δράστες πληροφορούνται ή υφαρπάζουν τους μυστικούς κωδικούς («PIN», «TAN») των καταναλωτών για διαδικτυακές συναλλαγές και μεταφορές χρημάτων. Η διάταξη υπογραμμίζει ότι αν ο πάροχος (τράπεζα) έχει εφαρμόσει μέτρα αυξημένης ασφάλειας και προσοχής, τα οποία είναι υπέρτερα από αυτά που απαιτούνται από τις διατάξεις για την ισχυρή ταυτοποίηση των συναλλαγών, τότε, κατ'εξαίρεση, δεν θα εφαρμόζεται ο προτεινόμενος περιορισμός της ευθύνης του παρόχου σε περίπτωση βαριάς αμέλειας.

Αλλαγή σήμανσης

Την ίδια ώρα το υπουργείο Ανάπτυξης εξετάζει την αλλαγή της σήμανσης στα ράφια των σουπερμάρκετ. Ο υπουργός Ανάπτυξης Αδωνις Γεωργιάδης ανέφερε ότι το υπουργείο εξεργάζεται νομοθετική ρύθμιση με στόχο η τιμή ανά κιλό, ιδιαίτερα στα χύμα προϊόντα, να γίνει ευκρινέστερη, ώστε να αποφευχθούν τυχόν φαινόμενα παρανόησης από την πλευρά του καταναλωτικού κοινού. Επίσης, σύμφωνα με τον ίδιο, δεν φαίνεται να προχωρά η ένταξη περισσότερων επώνυμων προϊόντων στο καλάθι του νοικοκυριού, καθώς, ως σήμερα, δεν υπάρχει «σοβαρή» ανταπόκριση από την πλευρά της βιομηχανίας. Το μέτρο του καλαθιού του νοικοκυριού θα συνεχίσει έως τον Ιούνιο, ενώ θα υπάρξει και σαρακοσιανό καλάθι.