

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2544

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 09 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 6, 7, 8, 9

Όλες οι εξελίξεις σχετικά με το πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη

- Γ. Γεραπετρίτης: Επανεκκίνηση του σιδηροδρόμου με σημαντική αναβάθμιση του επιπέδου ασφαλείας
- Κ. Μητσotάκης προς αποστολή της ΕΕ: Θα αξιοποιήσουμε πλήρως την εμπειρία σας

Σελ 1 και 3, 4, 5

Γ. Στασινός: Ο σχεδιασμός για τα πάνω από 200 ΤΠΣ και ΕΠΣ σε συνεργασία ΥΠΕΝ-ΤΕΕ πετυχαίνει τους στόχους του

- Η παρέμβαση του Προέδρου του ΤΕΕ στην Επιτροπή της Βουλής επί του πολυνομοσχεδίου του ΥΠΕΝ

- Τι υποστήριξε ο υπουργός, οι θέσεις των φορέων και των κομμάτων

Σελ 10, 11

Εργαστήρια επιχειρηματικότητας στον τομέα της Κυκλικής Οικονομίας για μηχανικούς και επιστήμονες

- Από ΤΕΕ/ΤΚΜ και ΣΒΕ στο πλαίσιο του έργου "ENGINE-HUBS"

Σελ 12

Προκηρύχθηκε η δέσμη δράσεων «Πράσινη Μετάβαση ΜμΕ», προϋπολογισμού 700 εκατ. ευρώ

- Απίστευσε από τις 22 Μαρτίου

Σελ 13

Εγκρίθηκε η προγραμματική σύμβαση για τη μελέτη του νέου παραλιακού οδικού άξονα Μαραθώνα-Ωρωπού

- Χρηματοδότηση 3,3 εκ. ευρώ από την Περιφέρεια Αττικής

Σελ 14

Χρηματοδοτείται με 3,6 εκατ. ευρώ το Ινστιτούτο Ρομποτικής στο Ερευνητικό Κέντρο «Αθηνά»

Σελ 15

Έρευνα ΗΕΠΙ: Αύξηση 6% τον Φεβρουάριο οι λιανικές τιμές ηλεκτρικής ενέργειας για τα νοικοκυριά στην Αθήνα

- Σημαντική μείωση 23% της τιμής του φυσικού αερίου

Σελ 16

Μείωση η συμβολή των ΑΠΕ στο Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης για την ανακούφιση της κοινωνίας

- Τι τόνισε ο πρόεδρος του ΔΑΠΕΕΠ σε ημερίδα του ΕΛΕΤΑΕΝ

Σελ 17

Άνοδο 5,9% κατέγραψε στην διάρκεια του 2022 το ΑΕΠ

Σελ 18, 19

8 Μαρτίου Παγκόσμια Ημέρα Γυναίκας

- Οι γυναίκες ακόμη πασχίζουν να ακουστούν στο χώρο της οικονομίας και των επιχειρήσεων

- Ανισότητες εις βάρος των γυναικών στον εργασιακό χώρο παγκοσμίως, διαπιστώνουν έρευνες της PwC

Σελ 20

Σχεδόν πουθενά στη Γη δεν υπάρχει πραγματική ασφάλεια από τα αεριοκλίμα

- Τι δείχνει παγκόσμια έρευνα

Σελ 2

Προσεώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΟΛΥΝΕΚΡΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Γ. Γεραπετρίτης: Επανεκκίνηση του σιδηροδρόμου με σημαντική αναβάθμιση του επιπέδου ασφαλείας Κ. Μητσotάκης προς αποστολή της Κομισιόν: Θα αξιοποιήσουμε πλήρως την εμπειρία σας

«Δεν πρόκειται να κρυφτούμε πίσω από το ανθρώπινο λάθος. Θα ψάξουμε το ζήτημα μέχρι εσχάτως. Η οδύνη πρέπει να βρει κάθαρση» διαβεβαίωσε ο υπουργός Επικρατείας και υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργος Γεραπετρίτης, επανεκκίνηση του σιδηροδρόμου με όρους απόλυτης ασφαλείας και πρώτο μέτρο την παρουσία δύο σταθμαρχών σε όλους τους σταθμούς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Γεραπετρίτης κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου αναφορικά με το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη, εκτίμησε ότι θα έχουμε επαναλειτουργία έως το τέλος του μήνα και μόνο εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις απόλυτης ασφαλείας θα ξεκινήσει ξανά η λειτουργία έως ότου ολοκληρωθεί η τεχνολογική αναβάθμιση. «Η επιθυμία μας είναι ο σιδηροδρόμος να επανεκκινήσει στο συντομότερο δυνατό χρόνο, όμως να έχουμε εξασφαλίσει πριν τις αναγκαίες προϋποθέσεις. Όταν λέω αναγκαίο χρόνο, θα το δούμε προφανώς με όλους τους φορείς. Η επιθυμία μας είναι τον συντομότερο δυνατό χρόνο, ενδεχομένως και ως το τέλος του

μήνα», πρόσθεσε ο κ. Γεραπετρίτης.

«Θα αναβαθμίσουμε σημαντικά το επίπεδο ασφαλείας» και θα περιλαμβάνει υποχρεωτικούς δύο σταθμαρχούς σε κάθε σταθμό, τόνισε ο υπουργός. Από την άλλη πλευρά, μπορεί να υπάρξει μείωση του μεταφορικού έργου, καθώς μόνο έτσι μπορεί να εξασφαλιστεί επαρκής αριθμός σταθμαρχών. Μάλιστα, όπως είπε, έχει υπάρξει συμφωνία με την Hellenic Train στο βασικό πλαίσιο που αφορά την επανεκκίνηση. Διαβεβαίωσε πως θα γίνουν όλες οι ενέργειες, στο πλαίσιο των αλλαγών, πάντα στην πρώτη φάση, θα υπάρξει ένας καλύτερος συντονισμός στο πλαίσιο των σημερινών τεχνολογικών δυνατοτήτων.

Στο μεταξύ, χθες, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσotάκης συναντήθηκε με μέλη της αποστολής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και συζήτησαν για τη βελτίωση της λειτουργίας και της ασφαλείας του σιδηροδρομικού δικτύου.

Αναλυτικά στις σελ 6, 7, 8, 9

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 200 ΤΠΣ ΚΑΙ ΕΠΣ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΥΠΕΝ-ΤΕΕ ΠΕΤΥΧΑΙΝΕΙ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΟΥ

Η παρέμβαση του Προέδρου του ΤΕΕ στην Επιτροπή της Βουλής επί του πολυνομοσχεδίου του ΥΠΕΝ Τι υποστήριξε ο υπουργός, οι θέσεις των φορέων και των κομμάτων

Την πρόοδο προγραμμάτων χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού παρουσίασε στη Βουλή ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός και ταυτοχρόνως τοποθετήθηκε για τις βασικές διατάξεις του πολυνομοσχεδίου του ΥΠΕΝ.

Ειδικότερα, ερωτηθείς για την πρόοδο του πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ είπε ότι:

«Όσον αφορά αυτό και με βάση την ενημέρωση που έχω για ερώτηση που έχει κατατεθεί γραπτώς, θα ήθελα να πω για να μην υπάρχει παραπληροφόρηση, ότι αυτή τη στιγμή ο σχεδιασμός για τα πάνω από 200 τοπικά πολεοδομικά σχέδια και ειδικά πολεοδομικά σχέδια, που εκτελείται σε συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος από το Τεχνικό Επιμελητήριο, πάει άριστα, πετυχαίνει τους στόχους. Ήδη κάναμε 113 διαγωνισμούς το Σεπτέμβριο, με αποτέλεσμα να έχουμε πάνω από 70 προσωρινούς ανάδοχους πριν τα Χριστούγεννα. Οι συμβάσεις έχουν σταλεί στο Ελεγκτικό Συνέδριο. Άρα, θα έλεγα καλό είναι να μην υπάρχει παραπληροφόρηση. Ενδεχομένως, δεν τελειώνουν αυτές οι διαδικασίες σε ένα μήνα, όπως γνωρίζετε καλύτερα όσοι έχετε ασκήσει διοίκηση. Αυτό που έχει πετύχει

το ΤΕΕ σε συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος, δεν έχει επιτευχθεί ποτέ ξανά όσον αφορά πολεοδομικό σχεδιασμό και καλό είναι να μην υπάρχουν ούτε παρερμηνείες ούτε πράγματα, τα οποία δεν είναι αληθή».

Επί των ρυθμίσεων του νομοσχεδίου ο κ. Στασινός σημείωσε τα ακόλουθα:

- Για το μετασχηματισμό της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων: «Όσον αφορά τη σύσταση ανεξάρτητης αρχής για τα ύδατα, απορρίμματα και τη συγχώνευση με τη ΡΑΕ, τόσο τα επιχειρήματα του Υπουργείου όσο και ο αντίλογος που έχει ακουστεί, είναι βάσιμα. Πρόκειται για ένα νέο μοντέλο οργάνωσης και λειτουργίας και μάλιστα, διατομεακό. Μένει να φανεί στο μέλλον, αν αυτό το σκίτσο θα το κερδίσει όπως λέει η κυβέρνηση ή όχι και αν αυτό το σκίτσο θα λειτουργήσει».

Αναλυτικά η τοποθέτηση του Προέδρου του ΤΕΕ, των υπολοίπων φορέων, αλλά και οι ομιλίες του υπουργού Κ. Σκρέκα και των κομμάτων στις σελ 3, 4, 5

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

SALONICA ELECTRONIX 2023

Η Salonica Electronix θα πραγματοποιηθεί για τρίτη φορά στη Θεσσαλονίκη στις **10 και 11 Μαρτίου 2023**, με τη μορφή κλαδικής έκθεσης και τελεί υπό την αιγίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, φέτος διοργανώνεται σε νέο χώρο, στην Grand Pietra Hall του Porto Palace Hotel.

Εκθέτες

Το βασικό ενδιαφέρον βασίζεται στην προσέλκυση επαγγελματιών επισκεπτών από τους χώρους των συστημάτων ασφαλείας και τηλεόρασης. Η έκθεση απευθύνεται σε εταιρείες χονδρικής, αλλά και λιανικής πώλησης υλικών και υπηρεσιών συστημάτων ασφαλείας, τηλεόρασης, δικτύων – υπολογιστών, καθώς και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού. Η Θεσσαλονίκη αποτελεί σταυροδρόμι και για τις τουριστικές αγορές της Βόρειας Ελλάδας, οπότε είναι αναπόφευκτο να μην δοθεί βαρύτητα στην ξενοδοχειακή αγορά. Γι' αυτό, ανάμεσα στους εκθέτες θα είναι και εταιρείες που καταπιάνονται με υπηρεσίες ή προϊόντα για την αγορά των ξενοδοχείων.

Επισκέπτες

Επισκέπτες της έκθεσης θα είναι οι τεχνικοί εγκαταστάτες συστημάτων ασφαλείας, τηλεόρασης, δικτύων και τηλεφωνίας, καταστήματα υπολογιστών, καθώς και καταστήματα με ηλεκτρικό, ηλεκτρονικό, ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, τεχνικές εταιρείες, υπεργολάβοι, κατασκευαστές, System Integrators, ή ακόμη και στελέχη ξενοδοχειακών μονάδων. Γενικά, επισκέπτες θα είναι όλοι όσοι θέλουν να αναβαθμίσουν είτε τις υπηρεσίες που παρέχουν, είτε τον εξοπλισμό τους.

Προεγγραφί

Η πρόσβαση στην έκθεση θα είναι δωρεάν. Οι επισκέπτες της έκθεσης θα μπορούν να προβούν σε προεγγραφή <https://salonica-electronix.gr/visitors-2023/e-ticket>
<https://salonica-electronix.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στσιανός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θωδωρίς Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
14 Μαρτίου 2023	Εκδήλωση «Ημέρες Ειδικότητας Μηχανικού – Αγρονόμος & Τοπογράφος Μηχανικός»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ) και το Τμήμα Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών (ΤΑΤΜ) της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ
20-23 Μαρτίου 2023	3rd International Conference TMM-CH 2023	Διεπιστημονική ομάδα ΕΜΠ "Προστασία μνημείων", Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, σε συνεργασία με διεθνείς και ελληνικούς οργανισμούς και Πανεπιστήμια

INTERNATIONAL PASSIVE HOUSE CONFERENCE

Το International Passive House Conference θα πραγματοποιηθεί στις **10-12 Μαρτίου 2023** στο Βισμπάντεν της Γερμανίας, είναι η κορυφαία εκδήλωση της χρονιάς για το Παθητικό Σπίτι, όπου συγκεντρώνονται περίπου 1.000 πρωτοπόροι και καινοτόμοι συμμετέχοντες από όλο τον κόσμο, εξασφαλίζοντας ένα ευρύ φάσμα ευκαιριών δικτύωσης.

Τα στοιχεία που καθιστούν ένα σπίτι «Παθητικό», παρέχουν μέγιστη άνεση με ελάχιστο ενεργειακό κόστος είτε πρόκειται για νέες κατασκευές είτε για ανακαινίσεις.

Οι παρουσιάσεις, τα εργαστήρια και οι επιτόπιες ξεναγήσεις σε κτίρια, θα αποτελέσουν μια εμπειρία κατά την οποία επαγγελματίες του τομέα θα έρθουν σε επαφή μεταξύ τους και θα

μάθουν περισσότερα για τις πλέον πρόσφατες εξελίξεις για τα Παθητικά Σπίτια.

Επιπλέον, το συνέδριο συνοδεύεται από την Έκθεση Παθητικού Κτίριου, όπου όλοι οι κορυφαίοι κατασκευαστές εξαρτημάτων, μονωτικών υλικών, παραθύρων ή συστημάτων εξαερισμού & θερμότητας θα εκπροσωπηθούν σε αυτή την εξειδικευμένη έκθεση. Εδώ θα είναι διαθέσιμες πρώτης τάξεως συμβουλές, ενημερωτικό υλικό, ενδεικτικά μοντέλα και ειδικοί που θα χαρούν να απαντήσουν σε ερωτήσεις.

Βρείτε περισσότερες πληροφορίες και εγγραφείτε σε αυτή την εκδήλωση εδώ: <https://passivhaustagung.de/en/>

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΕΡΙΛΗΨΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ E2DT 2023

Η Ιταλική Ένωση Χημικών Μηχανικών (AIDIC, The Italian Association of Chemical Engineering) ανακοίνωσε την παράταση της τελικής ημερομηνίας για την υποβολή περιλήψεων για το συνέδριο E2DT 2023-2nd International Conference On Energy, Environment & Digital Transition που θα διεξαχθεί στο Παλέρμο, Ιταλία στις **22-25 Οκτωβρίου 2023**.

Νέα προθεσμία 10.03.2023

Δείτε εδώ

<https://web.tee.gr/int-news/prosklisi-ypovolis-perilipseon-gia-e2dt-2023/>

Και στο site της εκδήλωσης, εδώ:

<https://www.aidic.it/e2dt2023/index.php>

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΞΥΠΝΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΣΤΟ ΤΟΚΙΟ

Οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ) αναμένεται να διαδραματίσουν ολοένα και σημαντικότερο ρόλο στην επίτευξη ουδετερότητας ως προς τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα έως το 2050. Η Παγκόσμια Εβδομάδα Έξυπνης Ενέργειας (World Smart Energy Week) από **15 έως 17 Μαρτίου 2023**, στο Τόκιο, συγκεντρώνει όλο το φάσμα των τεχνολογιών ΑΠΕ, όπως το υδρογόνο και οι κυψέλες καυσίμου, η ηλιακή ενέργεια, οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες, τα έξυπνα δίκτυα, η αιολική ενέργεια, η βιομάζα, η

παραγωγή θερμικής ενέργειας χωρίς εκπομπές κ.λπ.

Παράλληλα με τις ομιλίες που πραγματοποιούνται κάθε μέρα, στην έκθεση που διοργανώνεται συγκεντρώνονται 1,200 εκθέτες από 31 χώρες και εκτίθενται οι τελευταίες τεχνολογίες, πληροφορίες και συμμετέχουν οι άνθρωποι που ασχολούνται με την προαγωγή της επιτάχυνσης της εξέλιξης των επιχειρήσεων στον τομέα της ενέργειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 200 ΤΠΣ ΚΑΙ ΕΠΣ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΥΠΕΝ-ΤΕΕ ΠΕΤΥΧΑΙΝΕΙ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΟΥ

Η παρέμβαση του Προέδρου του ΤΕΕ στην Επιτροπή της Βουλής επί του πολυνομοσχεδίου του ΥΠΕΝ Τι υποστήριξε ο υπουργός, οι θέσεις των φορέων και των κομμάτων

Λύσεις για την εγκατάσταση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε πολυκατοικίες και κτίρια ζήτησε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός στη Βουλή, αναφέρθηκε στην πρόβλεψη υπογειων θέσεων στάθμευσης σε ορισμένους δημόσιους χώρους και μίλησε με στοιχεία για τον πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό.

«Το νομοσχέδιο είναι πολύ μεγάλο και με μεγάλη ποικιλία διατάξεων και έκταση και ενδεχομένως δυσκολεύει τη συζήτηση, όμως έχει πολύ χρήσιμες και πολύ κρίσιμες διατάξεις», είπε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, κατά την ομιλία του στη διαδικασία ακρόασης των εκπροσώπων των φορέων στην αρμόδια Επιτροπή, κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου μαμούθ του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που τίθεται σε δεύτερη ανάγνωση σήμερα Πέμπτη 9 Μαρτίου 2023 και ακολούθως εισάγεται στην Ολομέλεια για τελική ψήφιση την Τρίτη 14 Μαρτίου 2023.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το [espress.gr](https://www.espress.gr), για τις ρυθμίσεις του νομοσχεδίου ο Πρόεδρος του ΤΕΕ σημείωσε τα ακόλουθα: Για το μετασχηματισμό της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων: «Όσον αφορά τη σύσταση ανεξάρτητης αρχής για τα ύδατα, απορρίμματα και τη συγχώνευση με τη ΠΑΕ, τόσο τα επιχειρήματα του Υπουργείου όσο και ο αντίλογος που έχει ακουστεί, είναι βάσιμα. Πρόκειται για ένα νέο μοντέλο οργάνωσης και λειτουργίας και μάλιστα, διατομεακό. Μένει να φανεί στο μέλλον, αν αυτό το σκίτσο θα το κερδίσει όπως λέει η κυβέρνηση ή όχι και αν αυτό το σχήμα θα λειτουργήσει».

Για τις Ενεργειακές Κοινότητες και εγκατάσταση ΑΠΕ στα κτίρια: «Όσον αφορά τις ενεργειακές κοινότητες και την αυτοκατανάλωση ο συνδυασμός νέων διατάξεων για τις ενεργειακές κοινότητες και την αυτοκατανάλωση, δείχνουν ότι η πολιτεία μαθαίνει από την εφαρμογή πολιτικών και αλλάζει το μίγμα. Πρόκειται για ένα νέο μοντέλο που προωθεί την αυτοκατανάλωση, μεγαλώνει τις ενεργειακές κοινότητες και αλλάζει όρια και προϋποθέσεις. Είναι σαφές ο στόχος και μένει να δούμε, αν θα δουλέψει αυτό το μοντέλο και αν θα δουλέψει περισσότερο από το προηγούμενο, που μάλλον δεν είχε να επιδείξει πάρα πολλά αποτελέσματα. Λείπουν δύο βασικά σημεία όμως, που θα πρέπει να δει η κυβέρνηση. Το ένα είναι η επίλυση του προβλήματος της πολυιδιοκτησίας για την εγκατάσταση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε πολυκατοικίες και δεύτερο, την αλλαγή πολεοδομικών περιορισμών, όπως είναι το ύψος στις κατασκευές, η απαγόρευση στις προσόψεις και τις όψεις, με πρότυπο ενδεχομένως αυτό που χρησιμοποιήθηκε για το φυσικό αέριο. Ενδεχομένως, να χρειάζεται και η προώθηση νέων τυπολογιών ΑΠΕ στον αστικό χώρο και τα κτίρια, όπως οι κάθετες ανεμογεννήτριες ή η στέγαση ανοικτών πάρκινγκ με φωτοβολταϊκά, όπως προτείνονται από το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ».

Πρόσθεσε επίσης ότι «οι παρατάξεις προθεσμιών που νομοθετούνται κρίνονται απαραίτητες, λόγω των συνθηκών που επικράτησαν στην αγορά για διάφορους λόγους τα τελευταία δύο τρία χρόνια».

Για τη ρύθμιση που αφορά σε θέσεις στάθμευσης σε κτίρια περίε του μετρώ αλλά και υπογείως σε δημόσιους χώρους: «Οι πολεοδομικές διατάξεις όσον αφορά τις θέσεις στάθμευσης, θα βοηθήσουν θεωρητικά και είναι στη σωστή κατεύθυνση, όμως μένει ένα στοίχημα να δούμε πώς θα υπάρξει η συνύπαρξη των χώρων θέσεων στάθμευσης με πράσινο και η διαχείριση όμβριων υδάτων, ειδικά λόγω κλιματικής αλλαγής». Σημειώνεται ότι στο νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ προβλέπεται ρύθμιση με την οποία καταργείται η υποχρέωση δημιουργίας γκαράζ συγκεκριμένου αριθμού θέσεων στάθμευσης σε κτίρια, εφόσον βρίσκονται σε ακτίνα 500 μέτρων από σταθμό τρένου, τραμ ή μετρό. Η ρύθμιση εφαρμόζεται μέσω γενικού πολεοδομικού σχεδιασμού, αλλά και σε ειδικές πολεοδομικές

ρυθμίσεις, που γίνονται προς όφελος συγκεκριμένων επενδύσεων (ειδικά πολεοδομικά σχέδια, σχέδια χωρικής ανάπτυξης δημοσίων ή ιδιωτικών ακινήτων). Επίσης με άλλες διατάξεις προβλέπεται η δημιουργία υπογείων θέσεων στάθμευσης σε δημόσιους χώρους άλλης χρήσης (γήπεδα, πλατείες κλπ).

«Σημαντικές είναι οι διατάξεις για επίλυση αδειοδοτικών προβλημάτων για τις επενδύσεις σε κέντρα δεδομένων και στο Ελληνικό, όπως επίσης και οι ρυθμίσεις για την αναθεώρηση των σχεδίων πόλης μέσα από τοπικά πολεοδομικά σχέδια και οι νέες διατάξεις για τοπικά πολεοδομικά σχέδια, ειδικά πολεοδομικά σχέδια» τόνισε ο Γιώργος Στασινός.

Πολεοδομικός χωροταξικός σχεδιασμός

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ απάντησε στη Βουλή σε ερώτηση για την πρόοδο του πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού. Σχετικά είπε ότι:

«Όσον αφορά αυτό και με βάση την ενημέρωση που έχω για ερώτηση που έχει κατατεθεί γραπτώς, θα ήθελα να πω για να μην υπάρχει παραπληροφόρηση, ότι αυτή τη στιγμή ο σχεδιασμός για τα πάνω από 200 τοπικά πολεοδομικά σχέδια και ειδικά πολεοδομικά σχέδια, που εκτελείται σε συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος από το Τεχνικό Επιμελητήριο, πάει άριστα, πετυχαίνει τους στόχους. Ήδη κάναμε 113 διαγωνισμούς το Σεπτέμβριο, με αποτέλεσμα να έχουμε πάνω από 70 προσωρινούς αναδόχους πριν τα Χριστούγεννα. Οι συμβάσεις έχουν σταλεί στο Ελεγκτικό Συνέδριο. Άρα, θα έλεγα καλό είναι να μην υπάρχει παραπληροφόρηση. Ενδεχομένως, δεν τελειώνουν αυτές οι διαδικασίες σε ένα μήνα, όπως γνωρίζετε καλύτερα όσοι έχετε ασκήσει διοίκηση. Αυτό που έχει πετύχει το ΤΕΕ σε συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος, δεν έχει επιτευχθεί ποτέ ξανά όσον αφορά πολεοδομικό σχεδιασμό και καλό είναι να μην υπάρχουν ούτε παρερμηνείες ούτε πράγματα, τα οποία δεν είναι αληθή».

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

- Κ. Σκρέκας: Εποπτεία και έλεγχος στις επιχειρήσεις ύδρευσης

«Θέλουμε να διατηρήσουμε το δημόσιο χαρακτήρα των υπηρεσιών παροχής ύδατος, είτε πόσιμου νερού στις πόλεις, είτε αρδευτικού νερού στις καλλιέργειες», ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας, αρκετές φορές, κατά τη διάρκεια της μαραθωνίας συνεδρίασης της επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής την Τρίτη, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αντικείμενο της συζήτησης ήταν το νομοσχέδιο το οποίο, μεταξύ άλλων, διευρύνει τις αρμοδιότητες της ΠΑΕ στις υπηρεσίες ύδατος, στον τομέα διαχείρισης αστικών αποβλήτων και στην ενίσχυση της υδατικής πολιτικής.

Με αυτό το σκεπτικό και τις πρόνοιες του νομοσχεδίου, η ΠΑΕ μετονομάζεται σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων. Το ζήτημα του νερού απασχόλησε μεγάλο μέρος των παρεμβάσεων των βουλευτών, αλλά και των φορέων που είχαν κληθεί σε ακρόαση.

«Το νομοσχέδιο, σε κανένα σημείο δεν αναφέρει ή δεν περιγράφει πρόθεση ή διάθεση της κυβέρνησης, για να ιδιωτικοποιήσουμε τους παρόχους ύδατος», επανέλαβε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας. Όπως εξάλλου υπογράμμισε, αυτό που προτείνει το νομοσχέδιο είναι μια ορι-

ζόντια αρχή να εποπτεύει τους φορείς που παρέχουν τις υπηρεσίες ύδατος, ενώ σήμερα στην εποπτεία αυτή εμπλέκονται περισσότερα από έξι υπουργεία. «Θέλουμε την εποπτεία και τον έλεγχο. Δεν στοχοποιούμε τις επιχειρήσεις. Οι επιχειρήσεις ύδρευσης κάνουν καλά τη δουλειά τους, άλλες πολύ καλά, άλλες καλά».

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Κ. Σκρέκας: Εποπτεία και έλεγχος στις επιχειρήσεις ύδρευσης

Συνέχεια από σελ 3

Αυτό όμως δεν το γνωρίζουμε συστηματικά. Μόλις το 40% των επιχειρήσεων αυτών καταχωρούν τα απαιτούμενα στοιχεία στην αντίστοιχη πλατφόρμα του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας», ενημέρωσε την επιτροπή της Βουλής ο κ.

Οι τοποθετήσεις των φορέων

Είχαν προηγηθεί στην διαδικασία ακρόασης φορέων, οι εκπρόσωποι των ΔΕΥΑ που δήλωσαν την ανησυχία τους ότι το νομοσχέδιο συνιστά έμμεση ιδιωτικοποίηση του νερού.

Ο Αθανάσιος Δαγούμας, πρόεδρος της **ΠΑΕ** είπε ότι ο ρόλος της αρχής δεν θα είναι ρυθμιστικός, αλλά κυρίως εποπτικός και διαχειριστικός. Ζήτησε πάντως στήριξη της Ρυθμιστικής Αρχής, που σήμερα, καταβάλλει titάνιες προσπάθειες για να φέρει σε πέρας το σημαντικό της έργο.

Ο Γιώργος Παπαναστασίου εκ μέρους της **ΚΕΔΕ** είπε ότι «δεν προσιδιάζει με το σημερινό νομοθετικό καθεστώς των ΔΕΥΑ, των ΦοΔΣΑ και φυσικά των δήμων, η ένταξη της εποπτείας τους σε μια Ρυθμιστική Αρχή που ρυθμίζει κανόνες ανταγωνισμού».

Ο Χαράλαμπος Σαχινός, διευθύνων σύμβουλος της **ΕΥΔΑΠ**, είπε ότι απαιτείται ένα απλό και σύγχρονο πλαίσιο διακυβέρνησης που να δουλεύει αποτελεσματικά και ότι το νομοσχέδιο ρυθμίζει τον τομέα του νερού και της αποχέτευσης με τρόπο συνεκτικό.

Ο Απόστολος Καλογιάννης, αντιπρόεδρος της **Ένωσης Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης/Αποχέτευσης** (ΕΔΕΥΑ) μετέφερε την εκτίμηση των ΔΕΥΑ, ότι το νομοσχέδιο συνιστά αρνητική εξέλιξη. Διατύπωσε ειδικότερα τις ανησυχίες των ΔΕΥΑ, ότι η υπαγωγή τους στη νέα Αρχή που έχει αντικείμενο τη ρύθμιση της αγοράς, προικονίζεται ιδιωτικοποίηση.

Η Μαρία Καραμανών, πρόεδρος του **Επιμελητηρίου Βιωσιμότητας και Περιβάλλοντος** και αντιπρόεδρος του **Συμβουλίου της Επικρατείας** επί τιμή, εκτίμησε ότι η υπαγωγή του νερού στη ΠΑΕ, αποτελεί το τελευταίο βήμα για την ολοκλήρωση της ιδιωτικοποίησης. «Εφόσον το νερό δεν είναι εμπορικό προϊόν, ούτε καν ως μονοπώλιο δεν μπορεί να νοηθεί η υπαγωγή του σε μια Ρυθμιστική Αρχή της αγοράς», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο Μόσχος Κορασιδής, γενικός διευθυντής της **Εθνικής Ένωσης Αγροτικών Συνεταιρισμών**, εξέφρασε τη γνώμη ότι δεν θα βοηθήσει η αποσπασματική μεταφορά αρμοδιοτήτων για το νερό στη ΠΑΕ.

Ο Γιώργος Αρχοντόπουλος, πρόεδρος του **Σωματείου Εργαζομένων της Εταιρείας Ύδρευσης και Αποχέ-**

Σκρέκας και εξήγησε: «Υπάρχουν ΔΕΥΑ σήμερα, που τιμολογούν έως και 190% το κόστος του νερού. Δηλαδή, υπάρχουν πολίτες - δημότες που πληρώνουν 40% και 50% παραπάνω το νερό από ό,τι θα έπρεπε σύμφωνα με το νόμο, σύμφωνα με την ΚΥΑ της τιμολόγησης. Πρέπει να το παραδεχτούμε ότι υπάρχει πλημμελής έλεγχος. Δεν φταίνει οι εργαζόμενοι.

Τεுσης Θεσσαλονίκης, ζήτησε την απόσυρση του νομοσχεδίου γιατί συνιστά ιδιωτικοποίηση του νερού.

«Ως γνωστόν, η υπαγωγή του ελέγχου ενός αγαθού κοινής ωφέλειας σε Ρυθμιστική Αρχή, έχει νόημα όταν η αγορά παροχής του εν λόγω αγαθού ιδιωτικοποιείται και απελευθερώνεται», επισήμανε ο Ηλίας Κορλός, πρόεδρος του **Συλλόγου Επιστημονικού Προσωπικού της Εταιρείας Υδρεύσεως και Αποχετεύσεως Πρωτευούσης**. Κάλεσε μάλιστα την κυβέρνηση να εξηγήσει «προς τι το ΣΔΙΤ στο εξωτερικό υδροδοτικό σύστημα της Αθήνας», παρά τις διαβεβαιώσεις της κυβέρνησης ότι δεν έχει πρόθεση να ιδιωτικοποιήσει το νερό.

«Γίνονται κάποια ΣΔΙΤ στα αρδευτικά έργα, είναι δημόσια ΣΔΙΤ, δηλαδή, δεν πληρώνονται από ανταποδοτικά οφέλη», απάντησε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας και πρόσθεσε: «Είναι ΣΔΙΤ που πληρώνονται από τα χρήματα, είτε του κρατικού Προϋπολογισμού είτε των ευρωπαϊκών Ταμείων. Είναι συμπράξεις δημοσίου και ιδιωτικού τομέα για να κατασκευαστούν τα έργα και μόνο αυτό. Δεν πληρώνονται από τέλη που μπαίνουν, είναι από πληρωμές διαθεσιμότητας, μέσα από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του κράτους και του αντίστοιχου υπουργείου».

«Οι φορείς δεν συμφωνούν με το σχέδιο της κυβέρνησης, γιατί δεν είναι το μόνο περιστατικό απόπειρας ιδιωτικοποίησης», παρενέβη ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ Σωκράτης Φάμελλος και παρατήρησε: «Η απόρριψη από το Συμβούλιο της Επικρατείας του σχεδίου ιδιωτικοποίησης του εξωτερικού υδραγωγείου της ΕΥΔΑΠ είναι μια πραγματικότητα, έχει πάει σε ανώτατο δικαστικό όργανο. Η απόφαση επίσης του Συμβουλίου της Επικρατείας, για τα σχέδια του ΤΑΙΠΕΔ στη ΔΕΥΑ και στην ΕΥΔΑΠ, επίσης έχουν αποκαλυφθεί. Το σχέδιο της μελέτης, που έχουν εισάγει στο ΕΣΠΑ, για την ιδιωτικοποίηση των υπηρεσιών των ΔΕΥΑ επίσης έχει αποκαλυφθεί. Η αναγγελία από τον γενικό γραμματέα Αποβλήτων που θέλουν να συγχωνεύσουν ΔΕΥΑ, κάτι που γράφει μέσα το νομοσχέδιο, είναι κάτι ξεκάθαρο».

«Δεν θέλουμε να ιδιωτικοποιήσουμε το νερό. Σας το είπαμε», απάντησε ο Κώστας Σκρέκας και πρόσθεσε: «Θέλουμε

Φταίει η δημόσια διοίκηση. Θέλουμε να το αλλάξουμε αυτό, θέλουμε να αλλάξουμε μια κακή λειτουργία. Ερχόμαστε και λέμε σε μία δημόσια Ανεξάρτητη Αρχή, ότι θα ασκεί έλεγχο και εποπτεία - τίποτε περισσότερο και τίποτα λιγότερο - ώστε μετά, μέσα από τις δράσεις που θα αναλάβουμε, να μπορέσουμε να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες».

να προστατέψουμε το δημόσιο χαρακτήρα των παρόχων πόσιμου νερού και όχι μόνο κρατικού νερού σε αυτή τη χώρα. Πόσο πιο ξεκάθαρα μπορεί να είναι; Εσείς, προσπαθείτε να δημιουργήσετε και ψάχνετε να βρείτε ανεμόμυλους για να φέρετε τον κόσμο απέναντι. Σας λέω ότι μέχρι τώρα, δυστυχώς, δεν έχει επιτύχει το κράτος σε αυτό το θέμα. Δεν πρέπει να το αλλάξουμε».

«Εμείς οι εργαζόμενοι τα έχουμε ακούσει πάρα πολλές φορές αυτά», σχολίασε ο Γιώργος Ραντίτσας, πρόεδρος του **ΔΣ των εργαζομένων της ΕΥΔΑΠ**. «Έχουμε ακούσει ότι δεν υποκρύπτεται ιδιωτικοποίηση και όλες τις φορές, αυτό που το ακούγαμε, είχαμε αντίθετη άποψη και όποτε είχαμε αντίθετη άποψη προσφεύγαμε στο Ανώτατο Διοικητικό Δικαστήριο και δικαιωθήκαμε όχι μία, όχι δύο, πέντε φορές και με τελευταία την κατάργηση από το Ανώτατο Δικαστήριο της προσπάθειας που έγινε να δοθεί το εξωτερικό υδροδοτικό σύστημα της Αθήνας με ΣΔΙΤ σε ιδιώτες. Είναι, τουλάχιστον, λυπηρό ενώ το Ανώτατο Διοικητικό Δικαστήριο της χώρας επιμένει, και προς τιμήν του, να υψώνει συνταγματικό ανάχωμα απέναντι στην ιδιωτικοποίηση του νερού, η κυβέρνηση σας να επιμένει από την πλευρά της να βρίσκει εργαλεία για να διαρρήξει αυτό το συνταγματικό ανάχωμα που υψώνει το Συμβούλιο της Επικρατείας».

Ο πρόεδρος της **Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Γεωτεχνικών Δημοσίων Υπαλλήλων**, Νίκος Κακαβάς, εξέφρασε επίσης τη γνώμη, πως σε ό,τι αφορά το νερό, το νομοσχέδιο κινείται σε αντίθετη κατεύθυνση με τις αποφάσεις του ΣΤΕ.

Ο πρόεδρος του **Συλλόγου Ελλήνων Γεωλόγων**, Ευάγγελος Σπυριδώνος, αναγνώρισε ότι υπάρχει αδυναμία στη διοίκηση όλου του κύκλου του νερού. Ωστόσο, ανέφερε, αυτή οφείλεται κυρίως στην υποστελέχωση των αρμοδίων υπηρεσιών. Εκείνο που χρειάζεται, τόνισε ο εκπρόσωπος των γεωλόγων, είναι μια πραγματικά αποτελεσματική δημόσια δομή που θα ελέγχει όλο τον κύκλο των δραστηριοτήτων του νερού, είτε ύδρευσης είτε άρδευσης είτε βιομηχανικής χρήσης, είτε τα λύματα.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Οι τοποθετήσεις των φορέων και οι θέσεις της αντιπολίτευσης

Συνέχεια από σελ 4

«Σε ρυθμιστικό επίπεδο, όντως, για την παρακολούθηση της ποιότητας, της παροχής των υπηρεσιών σε όλο το φάσμα

της διαχείρισης των αποβλήτων και του κόστους και της τιμολόγησης, είναι απαραίτητο να υπάρχει μια ανεξάρτητη Αρχή», είπε ο Γιώργος Ηλιόπουλος, πρόεδρος της **Ελλη-**

νικής Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΕΕΔΣΑ). Ανέφερε όμως ότι αυτό γίνεται αποσπασματικά, με το νομοσχέδιο.

Οι θέσεις των κομμάτων

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπέρ της αρχής του σχεδίου νόμου, τάχθηκε η ΝΔ. Ο ΣΥΡΙΖΑ απέχει της ψηφοφορίας. Καταψήφισαν όλα τα άλλα κόμματα.

Ο εισηγητής της **ΝΔ**, Διονύσιος Σταμενίτης, αναφερόμενος στη μετεξέλιξη των αρμοδιοτήτων της ΡΑΕ, είπε ότι πλέον ξεκαθαρίζει το τοπίο στη διαχείριση των υδάτων και των αποβλήτων. «Είναι πολύ σημαντικές οι ρυθμίσεις για τη μετονομασία της ΡΑΕ και την αλλαγή της λειτουργίας της, που θα θέσει νέους κανόνες στις επιχειρήσεις ύδρευσης και στους φορείς διαχείρισης των αποβλήτων σε όλη την επικράτεια», είπε ο Βουλευτής της ΝΔ και πρόσθεσε ότι φιλοδοξία του νομοσχεδίου είναι να γίνουν βήματα στη σωστή κατεύθυνση, αναφορικά με τον τρόπο λειτουργίας των εταιρειών διαχείρισης υδάτων και αποχέτευσης. Απαντώντας στην «αυστηρή κριτική» που διατυπώθηκε εκ μέρους των φορέων, ο κ. Σταμενίτης υπογράμμισε ότι «δεν υπάρχει καμία πρόθεση ιδιωτικοποίησης του νερού», «υπάρχει μόνο πρόθεση καλύτερης διαχείρισης, υπάρχει πρόθεση της προστασίας των καταναλωτών και αναβάθμισης της θέσης τους [...] Αυτό που βλέπουμε στο νομοσχέδιο είναι οι προβλέψεις για λογοδοσία των φορέων παροχής υπηρεσιών ύδατος και διαχείρισης αποβλήτων, η πρόβλεψη ελέγχου των αναπτυξιακών επενδυτικών και τιμολογιακών πολιτικών. Υπάρχει βούληση για χάραξη εθνικής στρατηγικής στη διαχείριση των υδάτων. Αναδιαρθρώνεται διοικητικά η ΡΑΕ, η οποία έχει αποδείξει ότι μπορεί να επιτελέσει αποτελεσματικά το ρόλο που καλείται να αναλάβει. Έχει και την τεχνογνωσία και την εμπειρία».

«Νομίζω ότι πρέπει να είναι ξεκάθαρο πλέον στον υπουργό, πως έχει ένα περιθώριο ακόμα και σήμερα να αποσύρει το νομοσχέδιο», είπε ο εισηγητής του **ΣΥΡΙΖΑ** Σωκράτης Φάμελλος, σχολιάζοντας τις επικριτικές τοποθετήσεις των φορέων. «Με την προσπάθεια μεταφοράς της αρμοδιότητας για τη διαχείριση του νερού και των απορριμμάτων σε μια ανεξάρτητη αρχή, αποδεικνύεται ότι ο κύριος υπουργός και ο προκάτοχός του απέτυχαν. Διότι, λένε, ότι δεν μπορούμε να ελέγξουμε τους φορείς του νερού και των απορριμμάτων, ακόμα και για την τιμολογιακή πολιτική, και γι' αυτό το

μεταφέρουμε σε μια ρυθμιστική αρχή», ανέφερε ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ. Ο Σωκράτης Φάμελλος κατηγορήσε επίσης την κυβέρνηση ότι «ανοίγει και την κερκόπορτα της ιδιωτικοποίησης. Μια ιδιωτικοποίηση που δεν φαίνεται μόνο σε αυτό το νομοσχέδιο, με το εργαλείο των συγχωνεύσεων ή με το εργαλείο της αξιολόγησης της βιωσιμότητας των φορέων, αλλά φαίνεται και από τα πολλά δυστυχώς μέτρα που έχει ήδη προχωρήσει και το υπουργείο».

Ο ειδικός αγορητής του **ΠΑΣΟΚ** Γιώργος Αρβανιτίδης, είπε ότι το νομοσχέδιο χαρακτηρίζεται από πολλά κενά, αστοχίες και προχειρότητες. Σε σχέση ιδίως με το νερό και τη νέα Ρυθμιστική Αρχή, ο κ. Αρβανιτίδης είπε ότι οι τίθεντες ρυθμίσεις βρίσκουν το κόμμα του απολύτως αντίθετο. Ο Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ επικαλέστηκε όσα είχε αναφέρει νωρίτερα ο εκπρόσωπος των Γεωλόγων, ότι με τις συγκεκριμένες διατάξεις αναιρείται η βασική αρχή της ευρωπαϊκής Οδηγίας για την ύλη μιας, ελεγχόμενης από το κράτος, κεντρικής υπηρεσίας που θα εποπτεύει όλες τις δραστηριότητες σχετικά με τα ύδατα.

«Ο υπουργός υποστηρίζει ότι δεν ιδιωτικοποιείται το νερό. Όμως, αυτό έχει ξεκινήσει εδώ και χρόνια, να μην σας πω δεκαετίες», είπε η ειδική αγορήτρια του **ΚΚΕ** Διαμάντω Μανωλάκου και πρόσθεσε: «Το 1980 μετατράπηκαν οι ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ σε ανώνυμες εταιρείες που λειτουργούν με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια. Τις εισαγάγατε στο χρηματιστήριο, το 2000 εισήχθη η ΕΥΔΑΠ και το 2001 η ΕΥΑΘ. Αλήθεια, το χρηματιστήριο δεν είναι ο ναός του τζόγου και της κερδοσκοπίας; Εκτός, αν το θεωρείτε φιλανθρωπικό ίδρυμα». Αλλά και σε σχέση με τις μετοχικές συνθέσεις της ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ, η Βουλευτής του ΚΚΕ είπε: «Το 51% ανήκει στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και τα υπόλοιπα ποσοστά στο Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), σε νομικά πρόσωπα, επιχειρήσεις, σε φυσικά πρόσωπα, μέχρι και στην πολυεθνική GDF Suez. Είναι σαφές, λοιπόν, ότι αυτή η πολιτική αποσκοπεί στο κέρδος και όχι στο κοινωνικό και κοινό όφελος».

«Μας είπατε πως δεν έχετε καμία πρόθεση ιδιωτικοποίησης του νερού. Τότε, γιατί το αφήσατε στο Υπερταμείο, με την

τροπολογία του καλοκαιριού;» σχολίασε ο ειδικός αγορητής της **Ελληνικής Λύσης**, Βασίλης Βιλιάρδος και πρόσθεσε: «Το ΣΤΕ δεν γνωμοδότησε πως πρέπει να επιστραφούν στο Δημόσιο, αφού το Υπερταμείο ανήκει στους Ξένους; Έτσι ακριβώς δεν είπε το ΣΤΕ; Γιατί δεν έχουν ακόμη επιστραφεί; Δεν σέβεται η κυβέρνησή σας το ανώτατο δικαστήριο μας; Όλα τα περιουσιακά μας στοιχεία που οδηγούνται στο Υπερταμείο και στις θυγατρικές του, χωρίς καν εκτίμηση της αξίας τους, δεν προορίζονται για ξεπούλημα;». Αλλά και για τη μεταφορά των αρμοδιοτήτων στη ΡΑΕ, ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης σχολίασε ότι και άλλη μια ανεξάρτητη αρχή ήταν υπεύθυνη να ελέγχει τον σιδηρόδρομο, αλλά σήμερα «είναι ξεκάθαρο η ευθύνη της, όσον αφορά στο μαζικό κυβερνητικό έγκλημα στη Λάρισα».

«Σε μια προσπάθεια συλλογικής κοινωνικής λοβοτομής, ο υπουργός λέει συνεχώς το άσπρο μαύρο», είπε ο ειδικός αγορητής του **ΜΕΡΑ25** Κρίτων Αρσένης και πρόσθεσε: «Ηρθε εδώ να μας πει ότι δεν είναι ιδιωτικοποίηση. Όλοι οι φορείς ήρθαν και είπαν ότι είναι ιδιωτικοποίηση. Εξηγήσανε ξανά και ξανά στην κυβέρνηση αυτό που ξέρι πάρα πολύ καλά, ότι θέλει να ιδιωτικοποιήσει το νερό και αυτή η πρόθεσή της είναι ξεκάθαρη από τη στιγμή που έφερε το νόμο πέρυσι που περνάει την ιδιωτικοποίηση. Τη διατήρηση στο Υπερταμείο της ΕΥΔΑΠ και της ΕΥΑΘ, κόντρα στην απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας που έκρινε αντισυνταγματική τη μεταφορά στο Υπερταμείο της ΕΥΑΘ και της ΕΥΔΑΠ από τον ΣΥΡΙΖΑ. Χεράκι - χεράκι η Νέα Δημοκρατία με τον ΣΥΡΙΖΑ, τώρα το ξανα-επιβεβαίωσε η Νέα Δημοκρατία και μάλιστα και με αναδρομική ισχύ».

Στον Βουλευτή του ΜΕΡΑ25 απάντησε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας: «Αφού ο κύριος Αρσένης έχει διαβάσει, όπως λέει, αυτό το νομοσχέδιο και το γνωρίζει πολύ καλά, θα παρακαλούσα πάρα πολύ να μας υποδείξει σε ποιο άρθρο, σε ποια διάταξη περιγράφεται η ιδιωτικοποίηση του νερού στην Ελλάδα», είπε ο κ. Σκρέκας και υπογράμμισε ότι η κοστολόγηση του νερού είναι αρμοδιότητα των υπουργών, που με Κοινή Υπουργική Απόφαση την εκδίδουν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΟΛΥΝΕΚΡΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Γ. Γεραπετρίτης: Επανεκκίνηση του σιδηροδρόμου με σημαντική αναβάθμιση του επιπέδου ασφάλειας
Κ. Μητσοτάκης προς αποστολή της Κομισιόν: Θα αξιοποιήσουμε πλήρως την εμπειρία σας

«Δεν πρόκειται να κρυφτούμε πίσω από το ανθρώπινο λάθος. Θα ψάξουμε το ζήτημα μέχρι εσχάτως. Η οδύνη πρέπει να βρει κάθαρση» διαβεβαίωσε ο υπουργός Επικρατείας και υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργος Γεραπετρίτης, ανακοινώνοντας την επανεκκίνηση του σιδηροδρόμου με όρους απόλυτης ασφάλειας και πρώτο μέτρο την παρουσία δύο σταθμαρχών σε όλους τους σταθμούς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Γεραπετρίτης κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου αναφορικά με το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη εξέφρασε την οδύνη και τον σπαραγμό του, όπως χαρακτηριστικά είπε, για την «πρωτοφανή εθνική τραγωδία που μας σημάδεψε όλους» και προσέθεσε: «Η ευθύνη που αναλογεί

στην κυβέρνηση έχει αναληφθεί». «Οφείλω και πάλι να ζητήσω συγγνώμη εκ μέρους της κυβέρνησης και εμού προσωπικά απέναντι στις οικογένειες των θυμάτων, σε όλους τους Έλληνες πολίτες για το ότι δεν μπορέσαμε να αποτρέψουμε αυτό το απίστευτο δυστύχημα. Η συγγνώμη είναι εντελώς ειλικρινής, δεν είναι προσχηματική και δεν προσπαθεί να αποσείσει οποιαδήποτε πραγματική ευθύνη».

Ο κ. Γεραπετρίτης επικαλέστηκε τη «σαφή δήλωση του πρωθυπουργού, ο οποίος έδωσε το πλαίσιο. Δεν πρόκειται να κρυφτούμε πίσω από το ανθρώπινο λάθος. Θα ψάξουμε το ζήτημα μέχρι εσχάτως».

Εξαρχής ξεκαθάρισε ότι δεν υπάρχει καμία διάθεση κυβερ-

νητικής παρέμβασης αφενός στη δικαστική έρευνα αφετέρου στη διοικητική έρευνα που θα διεξαγάγει ομάδα τεχνοκρατών, ανέφερε πως δεν είναι ώρα για αντιπαράθεση ενώ σημείωσε πως ο ίδιος θα ασχοληθεί αποκλειστικά με ό,τι έχει να κάνει με το ζήτημα του δυστυχήματος και το αύριο των σιδηροδρόμων. Η απόδοση ευθυνών, όπως είπε, είναι ευθύνη της Δικαιοσύνης. Ανεξάρτητη επιτροπή έχει αναλάβει τη διοικητική διερεύνηση που θα εντοπίσει τα λάθη, τις παραλείψεις που κατέληξαν στο τραγικό δυστύχημα. Ανέφερε πως θα υπάρξει πλήρης διαφάνεια και σε κοινοβουλευτικό επίπεδο και πως θα προκαλέσει μια συζήτηση στη Βουλή για να συζητηθούν τα ζητήματα παθογένειας στους σιδηροδρόμους και να βρεθεί ένας κοινός τόπος.

Επανεκκίνηση σιδηροδρόμου

Για την επανεκκίνηση του σιδηροδρόμου, ο υπουργός εκτίμησε ότι θα έχουμε επαναλειτουργία έως το τέλος του μήνα και μόνο εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις απόλυτης ασφάλειας θα ξεκινήσει ξανά η λειτουργία έως ότου ολοκληρωθεί η τεχνολογική αναβάθμιση. «Η επιθυμία μας είναι ο σιδηρόδρομος να επανεκκινήσει στο συντομότερο δυνατό χρόνο, όμως να έχουμε εξασφαλίσει πριν τις αναγκαίες προϋποθέσεις. Όταν λέω αναγκαίο χρόνο, θα το δούμε προφανώς με όλους τους φορείς. Η επιθυμία μας είναι τον συντομότερο δυνατό χρόνο, ενδεχομένως και ως το τέλος του μήνα», πρόσθεσε ο κ. Γεραπετρίτης. «Θα αναβαθμίσουμε σημαντικά το επίπεδο ασφάλειας» και θα περιλαμβάνει υποχρεωτικούς δύο σταθμαρχους σε κάθε σταθμό, τόνισε ο υπουργός. Από την άλλη πλευρά, μπορεί να υπάρξει μείωση του μεταφορικού έργου, καθώς μόνο έτσι μπορεί να

εξασφαλιστεί επαρκής αριθμός σταθμαρχών. Μάλιστα, όπως είπε, έχει υπάρξει συμφωνία με την Hellenic Train στο βασικό πλαίσιο που αφορά την επανεκκίνηση. Διαβεβαίωσε πως θα γίνουν όλες οι ενέργειες, στο πλαίσιο των αλλαγών, πάντα στην πρώτη φάση, θα υπάρξει ένας καλύτερος συντονισμός στο πλαίσιο των σημερινών τεχνολογικών δυνατοτήτων.

Τόνισε πως θα γίνουν τα πάντα για να προχωρήσει ταχύτατα η ολοκλήρωση της σύμβασης αναβάθμισης. Για αυτό, όπως έκανε γνωστό, ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, επικοινωνήσε με τον διευθύνοντα σύμβουλο της μητρικής εταιρείας Alstom (Γαλλίας). Έδωσε, δε, σαφή εντολή για την αποπεράτωση του έργου το ταχύτερο δυνατόν. Αίτημα στο οποίο η γαλλική εταιρεία επέδειξε πλήρη κατανόηση.

Αναφέρθηκε στους εργαζόμενους στον σιδηρόδρομο, εξήρε

το έργο τους, δηλώνοντας πως είναι βασικό να είναι και εκείνοι στην πρώτη γραμμή αυτής της προσπάθειας για ανάταξη της εμπιστοσύνης του κοινού στον σιδηρόδρομο.

Επίσης γνωστοποίησε πως ο πρωθυπουργός επικοινωνήσε και με τον Γερμανό καγκελάριο και συμφωνήθηκε να έρθει στην Ελλάδα κλιμάκιο Γερμανών ειδικών που λόγω της μεγάλης εμπειρίας τους θα καταθέσουν προτάσεις για την αναβάθμιση του σιδηροδρόμου.

Ανακοίνωσε επίσης πως θα υπάρξει τις επόμενες ημέρες αντικατάσταση της διοίκησης ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ καθώς οι παραπτώσεις έχουν τεθεί στη διάθεση του πρωθυπουργού. Θα προχωρήσουμε με τις νέες διοικήσεις σε ταχεία επανέναρξη των δρομολογίων, είπε.

Αυτοψία Λάρισα- Θεσσαλονίκη

Μιλώντας για το δυστύχημα και την αυτοψία που έκανε τις προηγούμενες ημέρες σε Λάρισα, ο υπουργός είπε «Βρέθηκα στον τόπο της τραγωδίας και είχα την δυστυχία να έχω μια προσωπική άποψη για τις συνθήκες κάτω από τις οποίες λειτουργεί το σύστημα διοίκησης στη Θεσσαλονίκη και την Λάρισα». «Το κέντρο τοπικής τηλεδιοίκησης Λάρισας το μοιραίο βράδυ λειτουργούσε κανονικά» ανέφερε ο υπουργός Επικρατείας, με την ταυτόχρονη επισήμανση ότι «θα μπορούσε να είχε υπάρξει αυτόματη χάρση της πορείας που θα προλάμβανε το δυστύχημα. Ουδέποτε ήταν εκτός λειτουργίας εκείνη την κρίσιμη βραδιά. Πράγματι, το συγκεκριμένο κέντρο είχε μεγάλες δυσκολίες διαχρονικά. Σε αυτό το σημείο, ο υπουργός επικαλέστηκε δύο μεγάλες πυρκαγιές που το είχαν θέσει εκτός λειτουργίας. Όμως, κατέληξε, «πλήρως» λειτουργούσε από τον Νοέμβριο του 2022». Επίσης «δεν συντελέστηκε η χειροκίνητη αλλαγή κλειδιού σε δεύτερο επίπεδο και σε τρίτο επίπεδο θα έπρεπε να υπάρχει παρακολούθηση στον πίνακα και για μια απόσταση 5,5 χλμ.

Αν είχε υπάρξει παρακολούθηση στον πίνακα μετά την αναχώρηση της αμαξοστοιχίας θα είχε διαπιστωθεί η μετάπτωση της αμαξοστοιχίας στην εσφαλμένη γραμμή» σημείωσε.

«Υπήρξαν πλημμελίες στην ανθρώπινη διαχείριση ωστόσο αυτό δεν αναιρεί το γεγονός ότι άσχετα με το ανθρώπινο λάθος αν είχαμε ένα πλήρες σύστημα τηλεδιοίκησης στη χώρα κατά πάσα πιθανότητα, δεν θα είχε συμβεί το δυστύχημα» τόνισε και με αυτόν τον τρόπο έθεσε το ζήτημα ολοκλήρωσης των έργων που συνδέονται με τη λειτουργία του σιδηροδρόμου. Παράλληλα, ο κ. Γεραπετρίτης ευχαρίστησε όλους όσους ενεπλάκησαν στην αντιμετώπιση των συνεπειών της τραγωδίας από την πρώτη στιγμή, (υγειονομικοί Πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, Ελληνική Αστυνομία, Ομάδα Αναγνώρισης Θυμάτων Καταστροφών, Υπηρεσία Ψυχικής Υγείας του Υπουργείου).

Μιλώντας για τις αντιδράσεις και τα αισθήματα της ελληνικής κοινωνίας, είπε χαρακτηριστικά: «Τελώ σε ένα σοκ, κατανοώ τον συλλογικό πόνο που έχει προκαλέσει στην κοινωνία το

συγκεκριμένο δυστύχημα, για τον άδικο χαρακτήρα του, για τη σκέψη ότι σε μια τέτοια εποχή που η τεχνολογία βρίσκεται στο απόγειό της, στην 4η Βιομηχανική Επανάσταση, δυστυχώς να γινόμαστε μάρτυρες καταστάσεων που δεν συνάδουν με τη σημερινή εποχή. Ο άδικος χαμός των ανθρώπων θα μας συνοδεύει πάντα. Κατανοώ τον θυμό και τις αντιδράσεις, είναι πάρα πολύ εύλογες αυτές».

Απαντώντας στην ερώτηση του Αθηναϊκού-Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων, όσον αφορά το «γιατί» του δυστυχήματος, ο κ. Γεραπετρίτης σημείωσε: «Είναι κάτι που υπερβαίνει και τον δικό μου ρόλο. Το «γιατί» θα το αξιολογήσει πρώτα και πάνω από όλα η ποινική δικαιοσύνη, που έχει επιληφθεί σε πολύ υψηλό επίπεδο. Από την άλλη πλευρά θα υπάρχει και η διοικητική διερεύνηση που θα δώσει τις απαντήσεις».

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΟΛΥΝΕΚΡΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Γ. Γεραπετρίτης: Επανεκκίνηση του σιδηροδρόμου με σημαντική αναβάθμιση του επιπέδου ασφαλείας

Συνέχεια από σελ 6

Ο κ. Γεραπετρίτης δήλωσε ακόμα πως στο άμεσο χρονικό διά-

στημα η κυβέρνηση θα ανακοινώσει πλαίσιο για τις οικογένειες των θυμάτων συνολικά για όλα τα ζητήματα και όχι μόνο τα θέματα των αποζημιώσεων και πως θα παρακολουθεί και τις

δεσμεύσεις της Hellenic Train σε σχέση με τις αποζημιώσεις.

Ελλείψεις προσωπικού- εκπαίδευση

Για το πρόγραμμα εκπαίδευσης ανέφερε πως αυτό είναι αυστηρό, «καταλαμβάνει θεωρητική και πρακτική άσκηση 6,5 μηνών, με 6 μέρες την εβδομάδα υποχρεωτική συμμετοχή όλων των υποψηφίων, 7 ώρες ημερησίως και περιλαμβάνει και πρακτική στο πεδίο. Η δε, εκπαίδευση περιλαμβάνει και μία σειρά από ιατρικές δοκιμασίες και ψυχομετρικά τεστ για την αξιολόγηση του προσωπικού». Ωστόσο όμως θα αξιολογηθεί συνολικά

το πλαίσιο για μια όσο το δυνατόν πιο πλήρη εκπαίδευση. Σε ό,τι αφορά το προσωπικό και τις ελλείψεις, ο υπουργός Επικρατείας, είπε πως πάντα απαιτείται πιο εξειδικευμένο προσωπικό, έγινε προσπάθεια ενίσχυσης, την τελευταία 15ετία υπήρξε σημαντική μείωση και λόγω μνημονίων αλλά και μαζικό κύμα συνταξιοδοτήσεων. Αναφερόμενος στις προσπάθειες ενίσχυσης του προσωπικού είπε: προσελήφθησαν περί τα 200 άτομα με

δελτίο παροχής υπηρεσιών, 69 κλειδούχοι, 73 σταθμάρχες, 60 τεχνικοί, ενώ για πρώτη φορά δρομολογήθηκε η πρόσληψη μόνιμων εργαζομένων. Το 2021 έγινε διαγωνισμός για την πρόσληψη 117 ατόμων, εκ των οποίων 36 είναι σταθμάρχες. Και το 2022 πρόσληψη ακόμη 100 μονίμων. Σύμφωνα με τον ίδιο, επί ΣΥΡΙΖΑ είχαν προκηρυχθεί 35 θέσεις και είχαν προσληφθεί 24 άτομα.

Υποβάθμιση σιδηροδρόμου

Ο υπουργός παραδέχτηκε διαχρονική απαξίωση και υποβάθμιση του σιδηροδρόμου. «Ο σιδηροδρόμος υφίστατο διαχρονική υποβάθμιση που είχε να κάνει και με τη συντήρηση και με την αναβάθμιση των ηλεκτρονικών υποδομών. Επί 50 χρόνια λειτουργούσε με χειροκίνητα συστήματα ασφαλείας. Το 2014 υπογράφηκε η σύμβαση αναβάθμισης και για την καθολική λειτουργία της τηλεδιόγκησης. Η σύμβαση που ξεκίνησε στο τέλος του 2014 αναπτύχθηκε μερικώς έως το 2017, παραδόθηκε περίπου το 32% του παραδοτέου της σύμβασης, αλλά με σημαντικότερα σφάλματα, μόνο το 18% ήταν λειτουργικά. Το 2017 σταματά η εφαρμογή της σύμβασης καθώς προέκυψαν σοβαρότατα λάθη, η αρμόδια αρχή δημοσιονομικού ελέγχου διαπιστώνει τα σφάλματα και διακόπτεται η υλοποίηση της σύμβασης. Από το 2017 έως το 2019 δεν υπάρχει καμία παράδοση. Το 2019, τον Νοέμβριο, αλλάζει η διοίκηση στην ΕΡΓΟΣΕ ο οποίος είναι ο φορέας για την υλοποίηση του έργου και από το Νοέμβριο του 2019 γίνεται μια προσπάθεια ανάταξης της σύμβασης» ανέφερε και προσέθεσε:

«Υπάρχουν σοβαρά προβλήματα γραφειοκρατικής φύσης, εν τώ μεταξύ έχουμε την υπογραφή της συμπληρωματικής σύμβασης το 2021 με αποτέλεσμα να επανεκκινήσει η σύμβαση αυτή, έχει παραδοθεί περίπου το 70%. Μέχρι τέλος του έτους θα έχουμε και την παράδοση του υπόλοιπου τμήματος το οποίο έχει να κάνει με τη φωτισήμανση, με την τηλεδιοδότηση και με τα αναγκαία συστήματα αλληλεπίδρασης της αμαξοστοιχίας με το συντονιστικό κέντρο, δηλαδή συστήματα ελέγχου ταχύτητας και αυτόματου φρένου, αυτόματης πέδησης στα τρένα». Απαντώντας σε σχετική ερώτηση είπε ότι η κρίσιμη σύμβαση τηλεδιοίκησης και σηματοδότησης αφορά 52 σταθμούς και 3 κέντρα τηλεδιοίκησης, και το 2017 που σταμάτησε το έργο είχαν παραδοθεί σε 17 σταθμούς και κανένα κέντρο τηλεδιοίκησης. Στη συνέχεια έγιναν πρόσθετα έργα που αντέγραψαν το έργο στους μισούς από αυτούς γιατί το ένα σύστημα δεν έβλεπε το άλλο. Το 2018 ξαναεκκίνησε πάλι με τα εμπόδια συμπληρωματικής σύμβασης. «Από το 2021 και την υπογραφή της συμπληρωματικής σύμβασης, από το 18% φτάσαμε στο 70%, πλέον

έχουν παραδοθεί οι 32 σταθμοί και ένα κέντρο, με ολοκλήρωση έως το τέλος του έτους για το σύνολο των κέντρων και σταθμών και τοποθέτηση του συστήματος ETCS». Ανέφερε ότι αυξάνεται ο προϋπολογισμός για τον ελληνικό σιδηροδρόμο. Όπως σημείωσε, πριν το δυστύχημα στα Τέμπη είχε εγγραφεί στο ελληνικό πρόγραμμα του Ταμείου Ανάκαμψης ποσό 185 εκατ. για την αναβάθμιση των δομών. Γνωστοποίησε πως θα δρομολογηθεί στο άμεσως επόμενο διάστημα και η σύσταση του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων. Τέλος, όπως ανακοίνωσε ο κ. Γεραπετρίτης, στο άμεσως προσεχές διάστημα η κυβέρνηση θα φέρει προς ψήφιση στη Βουλή αυστηρότερο πλαίσιο σε ό,τι αφορά δολιοφθορές, κλοπές και καταστροφές στο δίκτυο. «Είναι κάτι που συμβαίνει εδώ και πολλά χρόνια, με κλοπές κυρίως στον χαλκό και άλλα υλικά. Σε πολλές περιπτώσεις υπάρχει αδυναμία υποστήριξης και διακόπτονται τα δρομολόγια αλλά και ζητήματα ασφαλείας. Θα υπάρξει αυστηροποίηση του πλαισίου».

Οι αντιδράσεις της αντιπολίτευσης

«Ο ύστατος σεβασμός στους ανθρώπους που χάσαμε είναι ο σεβασμός στην αλήθεια. Ο κ. Γεραπετρίτης σήμερα, για άλλη μια φορά, επιχειρεί είτε να την αποκρύψει είτε να τη διαστρεβλώσει», αναφέρει ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ σε ανακοίνωση, ενώ παραθέτει οκτώ σημεία στα οποία αμφισβητεί τα λεγόμενα του υπουργού. Συγκεκριμένα, η **ανακοίνωση του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ** συνεχίζει ως εξής:

«Είπε ότι λειτουργούσε κανονικά το τοπικό κέντρο τηλεδιοίκησης στη Λάρισα.

Ποιος λέει την αλήθεια;

Ο υπουργός ή η προχθεσινή επίσημη ανακοίνωση του ΟΣΕ που επί λέξει έλεγε: «Μετά τη φωτιά του Ιουλίου του 2019 στην περιοχή της Ζάχαρης Λάρισας, κατεστράφησαν τα καλώδια και ο εξοπλισμός και η τηλεδιοίκηση Λάρισας βγήκε ολοκληρωτικά εκτός λειτουργίας και καταργήθηκε».

Είπε ότι όλα τα ηλεκτρονικά συστήματα λειτουργούσαν κανονικά στο σταθμό της Λάρισας.

Ποιος λέει την αλήθεια;

Ο υπουργός ή τα ηχητικά και βιντεοσκοπημένα ντοκουμέντα

που εμφανίζουν και το προηγούμενο από το μοιραίο τρένο να τίθεται και αυτό σε λάθος γραμμή και τον σταθμάρχη να λέει ότι «φλάσαρε το κλειδί», δηλαδή ότι αναβοσβήνει η ένδειξη στον πίνακα ελέγχου λίγα λεπτά πριν το δυστύχημα, άρα ο πίνακας είχε πρόβλημα;

Είπε ότι η περιβόητη σύμβαση Σαμαρά - Χρυσοχοϊδης, η 717, ολοκληρώθηκε κατά 30% από τη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και η δική του κυβέρνηση έφτασε στο 70%.

Ποιος λέει την αλήθεια;

Ο υπουργός ή επίσημες υπηρεσιακές εκθέσεις της ΕΡΓΟΣΕ, σύμφωνα με τις οποίες το Σεπτέμβριο του 2018 είχε υλοποιηθεί το 68% του συνόλου του έργου σηματοδότησης της σύμβασης; Είπε ότι η αναγκαία αναθεώρηση της προβληματικής σύμβασης 717, καθώς και η αναγκαστική διαδικασία ελέγχου του Ελεγκτικού Συνεδρίου και της ΕΔΕΛ έγιναν μετά το 2019.

Ποιος λέει την αλήθεια;

Ο υπουργός ή τα επίσημα στοιχεία που αποδεικνύουν ότι όλα αυτά έγιναν και ολοκληρώθηκαν μέχρι τον Ιούλιο του 2019, όταν και η Κοινοπραξία κατέθεσε τις μελέτες υπογεγραμμένες

σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ελέγχου της ΕΔΕΛ και το έργο πλέον μπορούσε να ολοκληρωθεί, εντός του 2020;

Άρα το κρίσιμο ερώτημα που δεν απαντήθηκε είναι τι εμπόδιζε την υπογραφή της συμπληρωματικής σύμβασης από τον Ιούλιο του 2019 μέχρι τον Μάιο του 2021;

Είπε ότι θα υπάρξει μια μικρή παράταση της σύμβασης 717.

Ποιος λέει την αλήθεια;

Ο υπουργός που μιλά για «μικρή παράταση» ή τα επίσημα στοιχεία που αποδεικνύουν ότι η κυβερνήσή του έχει ήδη δώσει όχι μία, ούτε δύο, αλλά 4 παρατάσεις από τον Μάιο του 21 ως και σήμερα; Άρα η «μικρή παράταση» που θα υπάρξει θα είναι η 5η επί διακυβέρνησης Μητσοτάκη.

Είπε ότι η δικλείδα ασφαλείας του δευτεροβάθμιου κέντρου ελέγχου στην οδό Καρόλου, δεν θα μπορούσε να αποτρέψει το δυστύχημα.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΟΛΥΝΕΚΡΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Οι αντιδράσεις της αντιπολίτευσης στις εξαγγελίες Γεραπετρίτη

Συνέχεια από σελ 7

» Ποιος λέει την αλήθεια;

Ο υπουργός ή δεκάδες υψηλόβαθμα στελέχη της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και του ΟΣΕ που δημόσια μαρτυρούν ότι θα μπορούσε να το αποτρέψει αλλά το δευτεροβάθμιο κέντρο ελέγχου είναι απολύτως μη λειτουργικό από το 2020, αφού μετά την απομάκρυνση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν υπάρχει καμία δυνατότητα διασυνδεδεμένων ελέγχου της κίνησης των τρένων σε εθνικό δίκτυο.

Είπε ότι υπάρχει υποστελέχωση του ΟΣΕ, αλλά η κυβέρνηση της ΝΔ έχει κάνει προσλήψεις.

Ποιος λέει την αλήθεια;

Ο υπουργός, ή τα επίσημα στοιχεία που δείχνουν ότι επί ΣΥΡΙΖΑ το 2018 ο ΟΣΕ είχε 1.122 εργαζόμενους, καθώς και επιπλέον 224 εργαζόμενους με ατομικές συμβάσεις από ΑΣΕΠ για καθαρισμό και φύλαξη, ενώ το 2022 οι εργαζόμενοι είναι λιγότεροι από 750;

Τέλος, το χειρότερο είναι ότι:

Ο υπουργός έκανε τρεις φορές ότι δεν κατάλαβε την ερώτηση για τη σύμβαση μεταξύ του ελληνικού δημοσίου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, που η κυβέρνηση της ΝΔ έφερε προς ψήφιση στη Βουλή και στην οποία σε σχέση με το προηγούμενο μνημόνιο συνεργασίας των δύο μερών, πάλι επί ΝΔ, χαρίστηκαν περίπου 600 εκατομμύρια στην ιδιωτική εταιρεία, ενώ συγχρόνως εξαφανίστηκε η υποχρέωση του δημοσίου να ολοκληρώσει τα έργα σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης του δικτύου, που υπήρχε στο μνημόνιο συνεργασίας.

Είμαστε βέβαιοι ότι ο κ. Γεραπετρίτης δεν είχε καμία δυσκολία να αντιληφθεί την ερώτηση. Απλά δεν υπάρχει απάντηση. Θα μπορούσε να το ομολογήσει», τόνισε μεταξύ άλλων ο ΣΥΡΙΖΑ.

Από την πλευρά του, **ο τομέάρχης Υποδομών και Μετα-**

φορών στη ΚΟ του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής, Χρήστος Γκόγκας, υποστήριξε ότι αναδείχθηκε η απουσία ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού, από την πλευρά της κυβέρνησης, για τις σιδηροδρομικές μεταφορές. Έφερε ως παράδειγμα την έλλειψη οποιασδήποτε ασφαλιστικής δικλείδας, λόγω απουσίας συστημάτων ελέγχου.

«Φθάσαμε, δυστυχώς, σε μια εθνική τραγωδία, για να εξαγελθούν, αντί να έχουν ήδη υλοποιηθεί, όσα αποτελούσαν αυτονόητη υποχρέωση, με ευθύνη μιας κυβέρνησης που κλείνει τέσσερα χρόνια θητείας», τόνισε ο κ. Γκόγκας.

Για τη στοιχειωμένη Σύμβαση 717 του 2014, ανέφερε ότι χρησιμοποιείται για επικοινωνιακούς λόγους, παρέμβαση του πρωθυπουργού, ενώ η κατασκευάστρια εταιρία, προφανώς, και οφείλει και υποχρεούται να ολοκληρώσει το έργο Σηματοδότησης και Τηλεδιοίκησης που έχει αναλάβει μαζί με τη συμπληρωματική σύμβαση του 2021.

Καταλόγισε στον κ. Γεραπετρίτη πως βιάστηκε να βγάλει τα δικά του πορίσματα για τις αιτίες της τραγωδίας στα Τέμπη, με αναφορά στον ανθρώπινο παράγοντα και στη λειτουργία του τοπικού κέντρου τηλεδιοίκησης στη Λάρισα και σε ακτίνα πέντε χιλιομέτρων.

«Θα ήταν φρονιμότερο, αν πραγματικά το εννοεί, να περιμένει τα αποτελέσματα της έρευνας των εμπειρογνομώνων και της Δικαιοσύνης», πρόσθεσε ο αρμόδιος τομέάρχης του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ.

Ο κ. Γκόγκας τόνισε ότι η ασφάλεια στους σιδηροδρόμους χρειάζεται σχέδιο και επιτάχυνση στην εγκατάσταση των συστημάτων σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης και ελέγχου της κυκλοφορίας. «Μέχρι αυτά να λειτουργήσουν, για την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου, πέραν από τους δύο σταθμάρες ανά σταθμό, η πρόταση του ΠΑΣΟΚ- Κίνημα Αλλαγής αφορά στην

εγκατάσταση φωτισήμανσης στο τμήμα Λάρισα-Θεσσαλονίκη και ενίσχυση και κατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού με αξιωματικές διαδικασίες», σημείωσε.

Το μαχαίρι πρέπει να φτάσει μέχρι το κόκκαλο, και να αποδοθούν όλες οι ευθύνες, για να μην έχουμε ποτέ ξανά τέτοιο έγκλημα **ο γγ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας**, στο πλαίσιο τοποθέτησής του στη Βουλή κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου για τη σχολική βία.

«Ό,τι και να κάνετε εσείς της κυβέρνησης της ΝΔ, όσο και αν προσπαθείτε -με μοιρασμένους ρόλους με τα άλλα κόμματα που κυβέρνησαν- για να στρέψετε τη συζήτηση αποκλειστικά στις υπαρκτές ευθύνες ενός σταθμάρχη και στο αν αυτός ήταν ή δεν ήταν ρουσφέτι, η αλήθεια, και σε αυτή την περίπτωση, δεν κρύβεται με τίποτα», είπε μεταξύ άλλων και τόνισε: «Αυτό που έμαθε όλος ο κόσμος με τον πιο τραγικό τρόπο, είναι ότι εν έτει 2023, στην εποχή της ψηφιοποίησης, τα τρένα πηγαίνουν στα κουτουρού και με προφορικές οδηγίες από τον ασύρματο, λες και είμαστε στην εποχή του Τρικούπη».

«Με εάν και υποθέσεις εργασίας, δεν κυβερνάται η χώρα», αναφέρει σε ανακοίνωση της η **Ελληνική Λύση** αναφερόμενη στην τοποθέτηση του κ. Γεραπετρίτη πως «εάν είχαμε ένα πλήρες σύστημα τηλεδιοίκησης στη χώρα, το δυστύχημα δεν θα είχε συμβεί».

«Ο κ. Γεραπετρίτης ήταν γνήσια ειλικρινής στη γλώσσα του σώματός του: κάθιδρος, νευρικός, δεν έκανε καμία προσπάθεια να κρύψει ότι τοποθετήθηκε στο υπουργείο για να βγάλει τα κάστανα από την φωτιά εκ μέρους μιας κυβέρνησης αντιμέτωπης με την 'Υβρη της'» ανέφερε μεταξύ άλλων **ο εκπρόσωπος Τύπου του ΜΕΡΑ25 Μιλτιάδης Έντμαν**.

Κ. Μητσοτάκης προς αποστολή της Κομισιόν: Θα αξιοποιήσουμε πλήρως την εμπειρία σας

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης συναντήθηκε χθες στο Μέγαρο Μαξίμου με τον Kristian Schmidt, διευθυντή αρμόδιο για τις χερσαίες μετακινήσεις στη Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, τον εκτελεστικό διευθυντή του ευρωπαϊκού οργανισμού σιδηροδρόμων Josef Doppelbauer, την Elzbieta Lukaniuk, μέλος του επιτελείου της Επιτροπής Μεταφορών Adina Vălean και την αναπληρώτρια επικεφαλής της αντιπροσωπείας της ευρωπαϊκής επιτροπής στην Ελλάδα, Ελένη Παλαιολόγου.

Σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα μέλη της ευρωπαϊ-

κής αποστολής παρουσίασαν στον πρωθυπουργό τις πρώτες σκέψεις, οι οποίες θα διαμορφωθούν σε συγκεκριμένες προτάσεις, για τη βελτίωση της λειτουργίας του σιδηροδρομικού δικτύου, την ασφάλεια των συγκοινωνιών, την αναβάθμιση υποδομών, την υιοθέτηση βέλτιστων πρακτικών και την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση ευρωπαϊκών πόρων για επενδύσεις στους ελληνικούς σιδηροδρόμους.

Ο πρωθυπουργός τόνισε πως η Ελλάδα, στο πλαίσιο της απόλυτα διαφανούς διερεύνησης της τραγωδίας στα Τέμπη, θα αξιοποιήσει πλήρως την εμπειρογνομοσύνη και την εμπειρία

των ευρωπαϊκών υπηρεσιών.

Στη συνάντηση έλαβαν επίσης μέρος ο υπουργός Επικρατείας αρμόδιος και για θέματα Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργος Γεραπετρίτης, και η διευθύντρια του διπλωματικού γραφείου του πρωθυπουργού πρέσβης Άννα Μαρία Μπούρα.

Σημειώνεται ότι το θέμα της ασφάλειας των σιδηροδρόμων θα απασχολήσει σήμερα τη συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου.

Την Παρασκευή θα κριθεί εάν θα ανατεθεί η έρευνα σε εφέτη ανακριτή – Αντιδρούν συγγενείς θυμάτων

Η Ολομέλεια Εφετών της Λάρισας θα συγκληθεί την Παρασκευή, 10 Μαρτίου 2023, προκειμένου να αποφασίσει για το εάν θα ανατεθεί ή όχι η υπόθεση του τραγικού δυστυχήματος των Τεμπών σε εφέτη ανακριτή. Υπενθυμίζεται ότι τη σύγκληση της Ολομέλειας των 21 προέδρων Εφετών και Εφετών της Λάρισας έχει ζητήσει ο προϊστάμενος της Εισαγγελίας Εφετών Λάρισας, Σταμάτης Δασκαλόπουλος, προκειμένου η υπόθεση να ανατεθεί σε εφέτη ανακριτή. Η Ολομέλεια των Εφετών, εφό-

σον αποφασίσει να ανατεθεί η υπόθεση σε εφέτη ανακριτή, τότε θα ορίσει παράλληλα και επίκουρο εφέτη ανακριτή.

Στο μεταξύ, ευθεία αντίρρηση για την αντικατάσταση των δικαστικών λειτουργιών, που ήδη διενεργούν την έρευνα για το δυστύχημα στα Τέμπη, με εφέτες δηλώνουν οι συγγενείς ενέαν νεκρών, διά του συνηγόρου τους, Αλέξη Κούγια, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με δελτίο Τύπου του δικηγορικού γραφείου επρόκειτο χθες να καταθέσουν στον προϊστάμενο της Εισαγ-

γελίας Εφετών Λάρισας αίτημα προκειμένου να εκφράσουν την αντίρρησή τους στον ορισμό εφετών για την ποινική έρευνα και να ζητήσουν αντί αυτού να οριστεί από το Πρωτοδικείο Λάρισας δεύτερος ανακριτής, ο οποίος θα συνδράμει στο έργο της τη δικαστική λειτουργία που χειρίζεται την υπόθεση από την πρώτη στιγμή.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΟΛΥΝΕΚΡΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Σε πλήρη εξέλιξη η έρευνα της Δικαιοσύνης

Συνέχεια από σελ 8

Η ανακρίτρια του τραγικού συμβάντος στα Τέμπη χθες από το πρωί εξέταζε ως μάρτυρες σταθμάρχες που υπηρετούν στη Λάρισα και άλλους εν ενεργεία και συνταξιούχους εργαζόμενους του ΟΣΕ, ενώ αναμένονται οι πραγματογνωμοσύνες που ήδη έχουν διαταχθεί από εισαγγελικής πλευράς και διενεργούνται για τα αίτια του πολύνεκρου δυστύχηματος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλληλα, ο εισαγγελέας του Αρείου Πάγου Ισίδωρος Ντογιάκος με παραγγελία του προς την Εισαγγελία Πρωτοδικών Θεσσαλονίκης ζήτησε τη δικογραφία που είχε σχηματιστεί για το

σιδηροδρομικό δυστύχημα στο Άδενδρο το 2017 προκειμένου να διαπιστώσει αν είχαν διαπραχθεί αδικήματα από υπηρεσιακούς ή άλλους παράγοντες, σχετικά με την τότε κατάσταση του δικτύου.

Ακόμη, ο κ. Ντογιάκος θα εξετάσει, αν κριθεί αναγκαίο, να ανοίξει νέα έρευνα για το τραγικό συμβάν του 2017 μετά τα νέα δεδομένα της τραγωδίας στα Τέμπη.

Επίσης, ο εισαγγελέας του Αρείου Πάγου, ζήτησε τη δικογραφία για να μελετήσει το σκέλος εκείνο που αφορά τη διάπραξη τυχόν άλλων αδικημάτων από υπηρεσιακούς ή άλλους παράγοντες. Κι αυτό γιατί, οι καταγγελίες τότε μιλούσαν για άθλια συνθήκες στον σιδηροδρομικό δίκτυο, οι οποίες τότε το 2017 δεν ερευνή-

θηκαν και ίσως κριθεί σκόπιμο κάτι τέτοιο να γίνει τώρα.

Υπενθυμίζεται ότι το δυστύχημα είχε γίνει στις 13 Μαΐου 2017, όταν το απογευματινό Intercity από Αθήνα εκτροχιάστηκε έξω από το Άδενδρο, ένα χωριό κοντά στη Θεσσαλονίκη. Τρεις άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους ανάμεσα τους και ο ένας μηχανοδηγός του τρένου, ενώ άλλοι δέκα τραυματίστηκαν. Παράλληλα, ένας μηχανοδηγός παραπέμφθηκε σε δίκη ως υπεύθυνος του δυστυχήματος αλλά τελικά αθώωθηκε. Συγκεκριμένα, στις 10.10.2022 το Τριμελές Πλημμελειοδικείο Θεσσαλονίκης αθώωσε τον μηχανοδηγό, ενώ το μοναδικό αδικήμα που ερευνήθηκε ήταν η ανθρωποκτονία εξ αμελείας.

Τα επόμενα βήματα της Επιτροπής Εμπειρογνομόνων για το δυστύχημα - Τι αποφασίστηκε στην πρώτη συνεδρίαση

Η Επιτροπή Εμπειρογνομόνων που συγκροτήθηκε με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προκειμένου να διερευνήσει και αναδείξει τα συστημικά προβλήματα και δυσλειτουργίες για το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, συνεδρίασε τη Δευτέρα και αποφάσισε ποια θα είναι τα επόμενα βήματα πάνω στα οποία θα κινηθεί.

Σύμφωνα με ανακοίνωση που υπογράφεται από τον πρόεδρο της Επιτροπής Ιωάννη Κωνσταντίνου Χαλκιά, αποφασίστηκε:

- A) Να ζητήσει την άμεση παροχή στοιχείων από τους εμπλεκόμενους φορείς για το δυστύχημα των Τεμπών.
- B) Να καλέσει στελέχη και υπαλλήλους των εμπλεκόμενων φορέων για παροχή στοιχείων και διευκρίνιση ενεργειών ή παραλείψεων αναφορικά με τα συστημικά προβλήματα που

αφορούν στη λειτουργία και ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου.

Γ) Να συνεκτιμήσει και να αξιολογήσει όλα τα στοιχεία που θα συγκεντρωθούν και να καταθέσει το Πόρισμα της, στο οποίο θα συμπεριλαμβάνονται και προτάσεις της για την άρση των προβλημάτων και δυσλειτουργιών που θα εντοπιστούν.

Έλεγχος της ΡΑΣ σε ΟΣΕ και Hellenic Train στο πλαίσιο αυτεπάγγελτης έρευνας

Στο μεταξύ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στοιχεία και τεκμήρια, τα οποία αφορούν τις διαδικασίες ασφαλείας ζήτησε και έλαβε, τόσο από τον ΟΣΕ όσο και από την Hellenic Train, κλιμάκιο Αξιολογητών της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων.

Τα στοιχεία ζητήθηκαν στο πλαίσιο της αυτεπάγγελτης έρευνας της ΡΑΣ για το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη.

Πρόκειται για ηχογραφήσεις, ηχητικές συνομιλίες, στοιχεία που αφορούν την εκπαίδευση των σταθμαρχών, τα οποία θα αξιολογηθούν προκειμένου να συσταθεί άμεσα το πόρισμα της Ρυθμιστικής Αρχής ώστε να διαλευκανθούν τα αίτια της πολύνεκρης τραγωδίας των Τεμπών.

Τα ευρήματα της έρευνας της ΡΑΣ θα σταλούν στον εισαγγελέα

που ερευνά την υπόθεση της τραγωδίας στα Τέμπη, αλλά και στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Πηγές της ΡΑΣ ανέφεραν ότι ο έλεγχος είναι στο πλαίσιο της αυτεπάγγελτης έρευνας και οι αρμοδιότητες της Αρχής είναι ο έλεγχος της τήρησης των διαδικασιών ασφαλείας των εταιρειών ΟΣΕ και Hellenic Train.

Συνεχίζονται οι κινητοποιήσεις των εργαζομένων στο σιδηρόδρομο - Συνάντηση σήμερα με τον Γ. Γεραπετρίτη

Συνεχίζουν τις απεργιακές τους κινητοποιήσεις έως και την Παρασκευή 10 Μαρτίου 2023 οι εργαζόμενοι στον σιδηρόδρομο με αποτέλεσμα να μην εκτελούνται τόσο τα δρομολόγια των τρένων όσο και του προαστιακού σιδηροδρόμου.

Με ανακοίνωσή της η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών και Μέσων Σταθερής Τροχιάς (ΠΟΣ-ΜΣΤ) απαιτεί ασφαλή,

ποιοτικό και δημόσιο σιδηρόδρομο. Η ΠΟΣ-ΜΣΤ θα καταθέσει στην σημερινή συνάντηση με τον Υπουργό Επικρατείας Γ. Γεραπετρίτη τις προτάσεις της για την επανεκκίνηση του Σιδηροδρόμου.

«Μετά τη λήξη της θα επαναπροσδιορίσουμε τη στάση μας, γιατί ο αγώνας μας για την απόδοση ευθυνών και ασφάλεια των μεταφορών δεν τελειώνει εδώ. Το ΟΦΕΙΛΟΥΜΕ σε όλους τους συνανθρώπους μας που χάθηκαν στο τραγικό δυστύχημα, ως ελάχιστο φόρο τιμής» τονίζουν στην ανακοίνωσή τους.

Μαζικά συλλαλητήρια σε όλη τη χώρα με αίτημα την απόδοση ευθυνών για την τραγωδία και τη λήψη μέτρων

Πάνω από 40 χιλιάδες άτομα, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της ΕΛ.ΑΣ., συμμετείχαν χθες στο συλλαλητήριο που έγινε στο κέντρο της Αθήνας για το πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη.

Η ΑΔΕΔΥ και πλήθος εργατικών σωματείων, φορέων, οργανώσεων της Αριστεράς, φοιτητές, μαθητές, με κεντρικό σύνθημα «8 Μάρτη παγκόσμια ημέρα της γυναίκας. Οι ζωές μας μετράνε. Να μπει τέρμα στην πολιτική των ιδιωτικοποιήσεων», συγκεντρώθηκαν αρχικά στην πλατεία Κλαυθμόνους και στη συνέχεια κατευθύνθηκαν μέχρι και τη Βουλή.

«Προκηρύξαμε 24ωρη απεργιακή κινητοποίηση σε όλο το δημόσιο εκφράζοντας την αγανάκτηση μας, αναδεικνύοντας τα προβλήματα που υπάρχουν στα σιδηροδρομικά, ζητώντας την τιμωρία αυτών που ευθύνονται γι' αυτήν την τραγωδία που

βιώσαμε και διατρανώνοντας τη θέλησή μας να μπορέσουμε να μπούμε σε μια αντίληψη και κατεύθυνση ευνομούμενης πολιτείας με αξιοκρατία και με απόδοση ευθυνών. Είναι μια ημέρα μνήμης για τα άτομα που άδικα έχασαν τη ζωή τους από λάθη διαχρονικά των κυβερνήσεων, της πολιτικής ηγεσίας», ανέφερε ο προεδρεύων της εκτελεστικής Επιτροπής της ΑΔΕΔΥ, Βασίλης Πολυμερόπουλος.

Παράλληλα χιλιάδες απεργοί συγκεντρώθηκαν στα Προπύλαια και συμμετείχαν στο συλλαλητήριο εργατικών κέντρων, ομοσπονδιών, μαζικών φορέων, φοιτητών και μαθητών με κεντρικό σύνθημα «Καμία συγκαλύψη των πραγματικών ενόχων για το έγκλημα στα Τέμπη».

Επιπλέον εργατικά σωματεία και οργανώσεις της εξωκοινο-

βουλευτικής Αριστεράς καθώς και συλλογικότητες του αντιεξουσιαστικού χώρου συγκεντρώθηκαν αρχικά στα Χαυτεία και κατευθύνθηκαν μέχρι τη Βουλή.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πορεία στο μεγαλύτερο μέρος της εξελίχθηκε ειρηνικά, ενώ μικρής έκτασης επεισόδια σημειώθηκαν όταν ομάδα λίγων εκατοντάδων ατόμων αποσπάστηκε από το σώμα της πορείας και εκτόξευσε μάρμαρα, πέτρες και μολότοφ εναντίον των αστυνομικών δυνάμεων. Μέλη της συγκεκριμένης ομάδας προκάλεσαν φθορές, κατέστρεψαν το μνημείο των θυμάτων της Μαρφίν και έβαλαν φωτιά σε σταθμευμένο βαν.

Αντίστοιχη ήταν η εικόνα σε μαζικές πορείες και συγκεντρώσεις που έγιναν σε διάφορες πόλεις σε ολόκληρη τη χώρα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ

Από TEE/TKM και ΣΒΕ στο πλαίσιο του έργου “ENGINE-HUBs”

Η Ελλάδα ανακυκλώνει μόλις το 21% των αστικών αποβλήτων, ενώ η Ευρώπη το 49.6% με τον αντίστοιχο στόχο για το 2030 να είναι 65%. Επιπλέον, οι επενδύσεις σε τομείς που εμπίπτουν στο πεδίο της κυκλικής οικονομίας ανέρχεται στο 0,02% του ΑΕΠ, όταν ο μέσος όρος της ΕΕ είναι 0,12% με την Ελλάδα να παρουσιάζει το χαμηλότερο ποσοστό επενδύσεων στον τομέα αυτό μεταξύ των χωρών της Ε.Ε. Τα στοιχεία αυτά -που αναδεικνύουν τη σημασία υιοθέτησης και ανάπτυξης σχετικών στρατηγικών- παρουσιάστηκαν την Τρίτη σε συνέντευξη Τύπου για τα Εργαστήρια επιχειρηματικότητας στον τομέα της Κυκλικής Οικονομίας για μηχανικούς και επιστήμονες στο πλαίσιο του έργου “ENGINE-HUBs”, που πραγματοποιήθηκε υπό το βαρύ κλίμα της τραγωδίας των Τεμπών.

Το ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (ΤΕΕ/ΤΚΜ) συμμετέχει ως επικεφαλής εταίρος στο έργο «Creating “Circular» Business by young ENGINEers at the cross-border area of Greece-Bulgaria» με ακρωνύμιο “ENGINE-HUBs”, το οποίο συγχρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Interreg VA «Ελλάδα-Βουλγαρία 2014-2020».

Το έργο έχει προϋπολογισμό για το συνολικό εταιρικό σχήμα 682.991,00 € και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και από εθνικούς πόρους των χωρών που συμμετέχουν. Η διάρκεια του έργου είναι 24 μήνες (8/11/2021 – 7/11/2023).

Στο πλαίσιο του έργου, από κοινού με το ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΒΕ), που είναι επίσης εταίρος του έργου, υλοποιούν εργαστήρια επιχειρηματικότητας στον τομέα της Κυκλικής Οικονομίας. Τα εργαστήρια απευθύνονται σε μηχανικούς και επιστήμονες, που κατοικούν ή/και δραστηριοποιούνται επιχειρηματικά στις Περιφερειακές Ενότητες Θεσσαλονίκης, Σερρών, Καβάλας, Δράμας.

Αντίστοιχα εργαστήρια θα πραγματοποιηθούν στις περιοχές Blagoevgrad και Smolyan της Βουλγαρίας, από τους εταίρους του έργου UNION OF CIVIL ENGINEERS IN BULGARIA (Ένωση Πολιτικών Μηχανικών της Βουλγαρίας) και CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY GOTSE DELCHEV (Βιομηχανικό

και Εμπορικό Επιμελητήριο του GOTSE DELCHEV.)

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, κ. Γεώργιος Τσακούμης στη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου επεσήμανε ότι η ύφεση έληξε και οι δουλειές των μηχανικών ασχέτως απασχόλησης, με αποτέλεσμα ο νέος μηχανικός να αναζητήσει το μέλλον τους εκτός συνόρων. Ωστόσο, σημείωσε ο Πρόεδρος, η αφαίμαξη στελεχών ήταν ένα πρόβλημα για τη Θεσσαλονίκη και γενικά για τη Μακεδονία και προ κρίσης, λόγω της αποβιομηχάνισης της περιοχής και της απορρόφηση από το κέντρο κάθε δυναμικής οικονομικής δραστηριότητας. Γι' αυτό, είναι πολύ σπουδαίο για την κοινωνία και την οικονομία της περιοχής μας να αξιοποιήσουμε όσο πιο αποτελεσματικά τα προγράμματα διασυνοριακής συνεργασίας.

Ο Πρόεδρος αναφέρθηκε στη δραστηριοποίηση του ΤΕΕ/ΤΚΜ ήδη από το 2013 για την εξοικείωση και κατεύθυνση των νέων μηχανικών προς το επιχειρείν.

Σήμερα, συνέχισε ο κ. Τσακούμης το ΤΕΕ/ΤΚΜ συνεργάζεται και πάλι με τον ΣΒΕ σε αυτό το πρόγραμμα που αφορά την επιχειρηματικότητα στην πλέον σύγχρονη, καινοτόμο και εξωστρεφή της μορφή, την Κυκλική οικονομία και μάλιστα υπό πολύ ευνοϊκές συνθήκες:

- Στην Περιφέρεια, με επίκεντρο τη Θεσσαλονίκη έχει δημιουργηθεί ένα ήδη σημαντικό και μελλοντικά πολλά υποσχόμενο Οικονομικό Καινοτομίας. Αρχικός πυρήνας ήταν ένα ντόπιο, πολύ κινητικό, ιδιωτικό δυναμικό, κυρίως μικρομεσαίας προέλευσης, που στράφηκε στην καινοτομία και στις νέες τεχνολογίες, αξιοποιώντας το επιστημονικό και ερευνητικό δυναμικό της περιοχής. Στη συνέχεια εμφανίστηκε το επενδυτικό ενδιαφέρον επιχειρηματικών ομίλων παγκόσμιας εμβέλειας (Pfizer, Deloitte, D.Telecom κα)
- Είμαστε στην αρχή της νέας Προγραμματικής περιόδου, με σημαντικά κονδύλια να στοχεύουν προς την επιχειρηματικότητα, στις πράσινες τεχνολογίες, στην καινοτομία και στην κυκλική τεχνολογία.

Τέλος αναφέρθηκε στα εγγενή συγκριτικά πλεονεκτήματα της περιοχής αναφοράς: Ότι πρόκειται για μια ευρύτερη περιοχή, που φιλοξενεί όλες τις ανθρωπογενείς δραστηριότητες της

χώρας καθώς και το μεγαλύτερο Πανεπιστήμιο της χώρας και σημαντικά ερευνητικά και ανώτατα ιδρύματα, μια μικρή Ελλάδα όπως είπε χαρακτηριστικά.

Από την πλευρά του ο Διευθυντής Τεκμηρίωσης και Μελετών του ΣΒΕ, κ. Χρήστος Γεωργίου υπογράμμισε μεταξύ άλλων: «Πλέον δεν χρειάζεται να λέμε ότι η πράσινη μετάβαση και η υιοθέτηση επιχειρηματικών μοντέλων κυκλικής οικονομίας μπορεί να αποτελέσει βασική αναπτυξιακή επιλογή. Είναι βασική στρατηγική. Από το Green Deal μέχρι τις δράσεις των επιχειρησιακών προγραμμάτων της νέας προγραμματικής περιόδου, παντού πλέον βλέπουμε δράσεις με τίτλο «Πράσινη Μετάβαση» ή «Κυκλική Οικονομία».

Ειδικά για μια χώρα όπως η Ελλάδα, το πεδίο αυτό παρουσιάζει σημαντικά περιθώρια για επενδύσεις και ανάπτυξη νέων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων. Η ευκαιρία αυτή έχει δημιουργηθεί λόγω της υστέρησης που παρουσιάζει η χώρα μας στο πεδίο αυτό, καθώς:

- η Ελλάδα ανακυκλώνει το μόλις φτωχό 21% των αστικών αποβλήτων, ενώ η Ευρώπη το 49.6%. Ο αντίστοιχος στόχος για το 2030 είναι 65%.
- το ποσοστό των υλικών που ανακτώνται και επαναχρησιμοποιούνται στην οικονομία (δείκτης “circular economy use rate” της EUROSTAT) διαμορφώνεται σε 3,4% για την Ελλάδα, ενώ ο αντίστοιχος Ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι 11,7%.
- οι επενδύσεις (αναφερόμαστε σε ακαθάριστες επενδύσεις πάγιου κεφαλαίου) σε τομείς που εμπίπτουν στο πεδίο της κυκλικής οικονομίας ανέρχεται στο 0,02% του ΑΕΠ, όταν ο μέσος όρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι 0,12%. Η Ελλάδα παρουσιάζει το χαμηλότερο ποσοστό επενδύσεων στον τομέα αυτό μεταξύ των χωρών της Ε.Ε..

Στο ΣΒΕ θεωρούμε ότι μεταξύ των προϋποθέσεων για την αποτελεσματική υλοποίηση των σχετικών πολιτικών είναι η κατάρτιση και επανακατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού. Και αυτό καθώς περίπου το 40% των θέσεων εργασίας εκτιμάται ότι θα επηρεαστεί (είτε θετικά, είτε αρνητικά) από την πράσινη μετάβαση».

Το έργο - Οι Δράσεις

Το έργο ENGINE-HUBs έχει ως στόχο να προωθήσει το επιχειρηματικό μοντέλο της Κυκλικής Οικονομίας και να ενδυναμωθούν οι μηχανικοί και επιστήμονες στη διασυνοριακή περιοχή αναφοράς του έργου, ώστε να διαμορφώσουν, να αναπτύξουν και να υλοποιήσουν την επιχειρηματική τους ιδέα στον τομέα της Κυκλικής Οικονομίας.

Διευκρινίζοντας σχετικά η Μηχανικός Περιβάλλοντος, Χρι-

στιάνα Πολύζου της εταιρείας «Lever – Σύμβουλοι Ανάπτυξης ΑΕ», μέλος του Ομίλου «Σαμαράς & Συνεργάτες», που είναι ο τεχνικός σύμβουλος υποστήριξης για τη διαχείριση και το συντονισμό του έργου, επισήμανε: «Το έργο ENGINE-HUBs έχει ως στόχο να προωθήσει το επιχειρηματικό μοντέλο της Κυκλικής Οικονομίας και να ενδυναμωθούν οι μηχανικοί και επιστήμονες στη διασυνοριακή περιοχή

Ελλάδας-Βουλγαρίας, ώστε να διαμορφώσουν, να αναπτύξουν και να υλοποιήσουν την επιχειρηματική τους ιδέα στον τομέα της Κυκλικής Οικονομίας.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ

Από TEE/TKM και ΣΒΕ στο πλαίσιο του έργου "ENGINE-HUBs"

Συνέχεια από σελ 10

Μέσω της δρομολόγησης της υλοποίησης των εργαστηρίων κυκλικής επιχειρηματικότητας έχουμε μια μοναδική ευκαιρία για την υποστήριξη ιδεών κυκλικής οικονομίας και για τη δημιουργία ανταγωνιστικών επιχειρήσεων, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες της εποχής μας.

Στην τρέχουσα οικονομία μας, παίρνουμε σημαντικούς πόρους και υλικά από τη Γη, φτιάχνουμε προϊόντα, τα χρησιμοποιούμε και τελικά τα απορρίπτουμε ως απόβλητα - η διαδικασία είναι γραμμική. Στην κυκλική οικονομία διατηρούμε τα υλικά, προϊόντα και τις υπηρεσίες σε χρήση - κυκλικότητα για όσο το δυνατόν περισσότερο, ελαχιστοποιώντας την εξόρυξη νέων πρώτων υλών, τη δημιουργία απορριμμάτων και τις εκπομπές στην ατμόσφαιρα.

Η κυκλική οικονομία αντιμετωπίζει παγκόσμιες προκλήσεις

Τα εργαστήρια

Στο πλαίσιο του «ENGINE-HUBs» οργανώνονται για μέγιστο αριθμό 60 ωφελούμενων δωρεάν σεμινάρια και διαλέξεις, εκπαιδεύσεις, δράσεις συμβουλευτικές και καθοδήγησης, δικτύωση με φορείς της αγοράς και επισκέψεις μελέτης, ενώ θα παρέχεται πλήρης και ανοικτή πρόσβαση σε υλικό και πληροφορίες για την προετοιμασία των επιχειρηματικών των σχεδίων αλλά και την υποστήριξη της υλοποίησής τους.

Ήδη τρέχει η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη συμμετοχή των ενδιαφερόμενων - δυνητικά ωφελούμενων στο σύνδεσμο <http://tkm.tee.gr/τελευταία-νέα/πρόσκληση-εκδήλωσης-ενδιαφέροντος-γ-4/>. Οι αιτήσεις γίνονται δεκτές έως τις 15/3.

Αξίζει να σημειωθεί ότι στα 5 καλύτερα επιχειρηματικά σχέδια θα απονεμηθούν Βραβεία που θα συνοδεύονται από χρηματικό έπαθλο αξίας 1000€.

Πιο συγκεκριμένα, τα εργαστήρια Κυκλικής Επιχειρηματικότητας απευθύνονται σε μηχανικούς ή επιστήμονες:

- που σκοπεύουν να ξεκινήσουν δραστηριότητα στο πεδίο της Κυκλικής Οικονομίας,
- που έχουν ξεκινήσει μια νέα επιχειρηματική δραστηριότητα στο πεδίο της Κυκλικής Οικονομίας,
- που έχουν υπό ίδρυση επιχειρήσεις ή νεοφυείς επιχειρήσεις ή υφιστάμενες επιχειρήσεις και σκοπεύουν να εντάξουν την Κυκλική Οικονομία στη δραστηριότητά τους.

Τα εργαστήρια θα πραγματοποιηθούν δια ζώσης, κυρίως απογευματινές ώρες, στη Θεσσαλονίκη, στα HUBs του TEE/TKM (Μεγ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη, ΤΚ 54643) και του ΣΒΕ (26ης Οκτωβρίου 21, Θεσσαλονίκη, ΤΚ 546 27), για μέγιστο αριθμό 60 ωφελούμενων στην Α' Φάση και 45 ωφελούμενων στη συνέχεια. Μέρος των εργαστηρίων δύναται να πραγματοποιηθεί διαδικτυακά.

Η Α' Φάση, Β' Φάση και Γ' Φάση θα έχουν ολοκληρωθεί μέχρι τέλος Ιουνίου.

Ειδικότερα η δράση περιλαμβάνει τέσσερις φάσεις, όπως περι-

όπως η κλιματική αλλαγή, η απώλεια της βιοποικιλότητας, τα απόβλητα και η ρύπανση. Δύναται να συνεισφέρει στο μετριασμό της κλιματικής αλλαγής. Ας επισημάνουμε ότι υιοθετώντας το μοντέλο της κυκλικής οικονομίας μπορούμε να μειώσουμε τα αέρια του θερμοκηπίου κατά 45%. Για αυτό είναι τόσο σημαντικό να προωθείται και να υιοθετηθεί ως μοντέλο παραγωγής - κατανάλωσης προϊόντων και παροχής υπηρεσιών, πλέον της μετάβασης σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας». Οι κύριες δράσεις του έργου που έχουν έως σήμερα υλοποιηθεί για τους Έλληνες εταίρους είναι:

- Η δημιουργία δομών ENGINE-HUBs στις εγκαταστάσεις του TEE/TKM και του ΣΒΕ και ο εξοπλισμός τους με την κατάλληλη υλικοτεχνική υποδομή. Τα ENGINE-HUBs θα λειτουργήσουν ως "one stop shop" παρέχοντας στους δυνητικούς επιχειρηματίες χώρο φιλοξενίας, εκπαιδεύσεις, καθοδήγηση, συμβουλευτικές υπηρεσίες, δικτύωση με φορείς της αγοράς, άλλες

υπηρεσίες υποστήριξης.

• Η εκπόνηση μελέτης ανάλυσης της αγοράς (market analysis) και μελέτης ανάλυσης ελλείψεων (gap analysis) στους αναδυόμενους τομείς της Κυκλικής Οικονομίας στην επιλογή Ελληνική διασυνοριακή περιοχή (περιοχή μελέτης).

Αναφορικά με τη μελέτη ανάλυσης της αγοράς (market analysis), εντοπίστηκαν οι αλυσίδες αξίας των κλάδων της οικονομίας που προσφέρουν ευκαιρίες ανάπτυξης επιχειρήσεων προώθησης της κυκλικής οικονομίας, όπως ενδεικτικά οι κλάδοι της βιομηχανίας, ενέργειας, διαχείρισης απορριμμάτων, κατασκευών κ.λπ.).

Σχετικά με την ανάλυση ελλείψεων (gap analysis), αποτυπώθηκαν σε μορφή έκθεσης όλοι οι πιθανοί κίνδυνοι και οι ελλείψεις στους αναδυόμενους τομείς της κυκλικής οικονομίας στην περιοχή μελέτης.

γράφονται παρακάτω:

• Α' Φάση - Εκπαίδευση (Training)

- Σεμινάριο Κυκλικής Επιχειρηματικότητας για 60 ωφελούμενους. Η διάρκεια του σεμιναρίου είναι 2 ημέρες. Τη διοργάνωση αναλαμβάνει το TEE/TKM. Τα θέματα του σεμιναρίου είναι τα παρακάτω:

- Ι. Αρχές και επιχειρηματικά μοντέλα Κυκλικής οικονομίας
- II. Market & Gap Analysis της Κυκλικής οικονομίας στην περιοχή του έργου
- III. Πώς να αναπτύξετε το δικό σας επιχειρηματικό σχέδιο (business plan).

- Συναντήσεις P2P ανά ωφελούμενο για την υποστήριξη τους στην προετοιμασία των επιχειρηματικών τους σχεδίων. Η διάρκεια είναι έως 2 ώρες και την διοργάνωση αναλαμβάνει ο ΣΒΕ. Η δράση αφορά 60 ωφελούμενους. Στο πέρας της διαδικασίας, θα δοθεί βεβαίωση παρακολούθησης σε όσους δεν επιθυμούν να συνεχίσουν.

- Κατάθεση επιχειρηματικών σχεδίων από τους ενδιαφερόμενους.

- Επιλογή 45 ωφελούμενων προκειμένου να προχωρήσουν στη Β' φάση. Η επιλογή εφόσον υπάρχουν παραπάνω ενδιαφερόμενοι, γίνεται από με συγκεκριμένα κριτήρια αξιολόγησης από ειδική επιτροπή αξιολόγησης με εμπειρία στην επιχειρηματικότητα που θα συγκροτηθεί από το TEE/TKM για τον παραπάνω σκοπό.

• Β' Φάση - Επισκέψεις μελέτης (Study visits)

Επισκέψεις σε υπάρχουσες επιχειρήσεις Κυκλικής οικονομίας στη διασυνοριακή περιοχή Ελλάδας-Βουλγαρίας. Οι δαπάνες μετακίνησης καλύπτονται από το έργο και περιλαμβάνουν 2 ημέρες: 1 ημέρα στην Ελλάδα και 1 ημέρα στη Βουλγαρία. Τη διοργάνωση αναλαμβάνει το TEE/TKM.

• Γ' Φάση - Καθοδήγηση (Mentoring) για την υλοποίηση των επιχειρηματικών σχεδίων

- Τέσσερα (4) σεμινάρια, διάρκειας 6 ωρών. Τη διοργάνωση

αναλαμβάνει ο ΣΒΕ.

Το περιεχόμενο των σεμιναρίων είναι το παρακάτω:

- I. Προμήθειες
- II. Πωλήσεις
- III. Marketing
- IV. Νομοθεσία
- V. Οικονομική διαχείριση

- Σεμινάριο τεχνολογιών Κυκλικής Οικονομίας των 4 ομάδων, διάρκειας 6 ωρών /ομάδα στα παρακάτω αντικείμενα. Η δράση αφορά 45 ωφελούμενους. Τη διοργάνωση αναλαμβάνει το TEE/TKM.

- I. Τεχνολογίες Κυκλικής οικονομίας
- II. Καλές πρακτικές στον τομέα της Κυκλικής Οικονομίας (πρόσκληση επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται επιτυχώς στην Κυκλική Οικονομία).

- Διοργάνωση 4 ωριαίων ατομικών συνεδριών ανά επιχειρηματία για 45 ωφελούμενους για την υλοποίηση των Επιχειρηματικών Σχεδίων τους. Τη διοργάνωση αναλαμβάνει ο ΣΒΕ.

• Δ' Φάση - Δικτύωση (Networking)

Διοργάνωση δύο εκδηλώσεων διασύνδεσης και συναντήσεων B2B που θα απευθύνονται σε επενδυτές, προμηθευτές, επιχειρηματίες και άλλους σχετικούς φορείς και ιδιώτες

• Ε' Φάση - Βραβεία

Βραβεία επιχειρηματικών σχεδίων (Awards) για τα 5 καλύτερα επιχειρηματικά σχέδια (business plans) (5 x 1000€). Η αξιολόγηση θα γίνει στην τελική φάση από την ειδική επιτροπή αξιολόγησης με εμπειρία στην επιχειρηματικότητα που θα συγκροτηθεί από το TEE/TKM.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πρόγραμμα επισκεφτείτε την ιστοσελίδα του έργου <https://www.engine-hubs.eu/>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΗΚΕ Η ΔΕΣΜΗ ΔΡΑΣΕΩΝ «ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΜΜΕ», ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 700 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Αιτήσεις από τις 22 Μαρτίου

Προκηρύχθηκε η δέσμη δράσεων «Πράσινη Μετάβαση ΜΜΕ», προϋπολογισμού 700.000.000 ευρώ, η οποία ενθαρρύνει επενδυτικά σχέδια που στοχεύουν στην αξιοποίηση και ανάπτυξη σύγχρονων τεχνολογιών, στην αναβάθμιση των παραγόμενων προϊόντων ή/και παρεχόμενων υπηρεσιών και εν γένει δραστηριοτήτων τους, πρωτοδοτώντας ενέργειες, οι οποίες αξιοποιούν σύγχρονες τεχνολογίες, υποδομές και βέλτιστες πρακτικές σε θέματα ενεργειακής αναβάθμισης και κυκλικής οικονομίας, όπως ανακοινώθηκε.

Η υποβολή προτάσεων ένταξης ξεκινάει στις 22 Μαρτίου 2023 και ώρα 12:00.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η δέσμη χωρίζεται σε δύο δράσεις:

Δράση 1: Πράσινος Μετασχηματισμός ΜΜΕ: αφορά επιχειρήσεις, οι οποίες απασχολούν τρεις τουλάχιστον ΕΜΕ εξαρτημένες εργασίας κατά το ημερολογιακό έτος που προηγείται της υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης.

Ποσοστό επιχορήγησης: έως 40% - έκτος από τις ειδικές περιπτώσεις (Δυτικός Τομέας Αθηνών, Ανατολική Αττική, Δυτική Αττική,

Παιαίς, Νήσοι) που ακολουθούν τον Κανονισμό Ε.Ε. 651/2014 (Άρθρο 14) των οποίων τα ποσοστά περιγράφονται αναλυτικά στην Πρόσκληση. Το ποσοστό της επιχορήγησης δύναται να λάβει προσαύξηση 10%, εφόσον πραγματοποιηθούν και πιστοποιηθούν δαπάνες «Πράσινος Μετάβασης» GREEN σε ποσοστό τουλάχιστον 20% επί του συνολικού επιλέξιμου προϋπολογισμού του επενδυτικού σχεδίου κατά το στάδιο της τελικής επαλήθευσης. Ο επιχορηγούμενος προϋπολογισμός του επενδυτικού σχεδίου μπορεί να είναι από 200.001 ευρώ έως και 1.000.000 ευρώ.

Δράση 2: Πράσινη Παραγωγική Επένδυση ΜΜΕ: αφορά επιχειρήσεις, οι οποίες απασχολούν δύο τουλάχιστον ΕΜΕ εξαρτημένες εργασίας κατά το ημερολογιακό έτος που προηγείται της υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης.

Ποσοστό επιχορήγησης: έως 40% Το ποσοστό της επιχορήγησης δύναται να λάβει προσαύξηση 10%, εφόσον πραγματοποιηθούν και πιστοποιηθούν δαπάνες «Πράσινος Μετάβασης» GREEN σε ποσοστό τουλάχιστον 20% επί του συνολικού επιλέξιμου προϋπολογισμού του επενδυτικού σχεδίου κατά το στάδιο της τελικής

επαλήθευσης.

Ο επιχορηγούμενος προϋπολογισμός του επενδυτικού σχεδίου μπορεί να είναι από 30.000 έως και 200.000 ευρώ.

Η «Πράσινη Μετάβαση ΜΜΕ» συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και από Εθνική Συμμετοχή. Για λόγους μεγαλύτερης συμπεριληπτικότητας η χρηματοδότηση γίνεται με χρήση της Κοινής Στήριξης (άρθρο 25 Κ (ΕΕ) 2021/1060) για τη χρηματοδότηση παρεμβάσεων που εμπίπτουν στο πεδίο ενισχύσεων του ΕΚΤ+.

Η δέσμη δράσεων θα παραμείνει ανοικτή προς υποβολή αιτήσεων μέχρι την εξάντληση του διαθέσιμου προϋπολογισμού ανά κατηγορία Περιφέρειας, εφόσον παραμείνουν σε ισχύ οι σχετικοί κανονισμοί χορήγησης των κρατικών ενισχύσεων (651/2014, 1407/2013), προσαυξημένου κατά 20% ανά Κατηγορία Περιφέρειας.

Οι αιτήσεις χρηματοδότησης θα αξιολογηθούν με σειρά προτεραιότητας, σύμφωνα με την ημερομηνία και ώρα οριστικής ηλεκτρονικής υποβολής στο ΟΠΣΚΕ.

1.161 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΔΕΚΑ ΜΕΡΕΣ ΤΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ «ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΜΜΕ»

Ενθαρρυντικά είναι τα μηνύματα για την συμμετοχή των επιχειρήσεων στην δέσμη δράσεων «Ψηφιακός Μετασχηματισμός ΜΜΕ». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης:

«Εδώ και 10 ημέρες έχει δημοσιευθεί η Δέσμη Δράσεων του Προγράμματος ΕΣΠΑ- Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα 2021-

2027 μέσω του ΕΣΠΑ.

Μέχρι στιγμής τα αποτελέσματα είναι άκρως ενθαρρυντικά αφού έχουμε:

- Αριθμός Αιτήσεων: 1.161
- Συνολικός Προϋπολογισμός: 32.790.442,93
- Δημόσια Δαπάνη: 14.869.502,2

Συνεχίζουμε με στόχο τη στήριξη της ελληνικής επιχειρημα-

τικότητας, των ελληνικών ΜΜΕ που είναι η ραχοκοκαλιά της ελληνικής οικονομίας».

Σύμφωνα με τα στοιχεία, οι 949 αιτήσεις βρίσκονται σε επεξεργασία, οι περισσότερες αφορούν στην Αττική και στον «Βασικό Ψηφιακό Μετασχηματισμό ΜΜΕ».

«ΚΑΛΥΨΗ»: ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΕΓΑΣΗΣ ΕΥΑΛΩΤΩΝ ΝΕΩΝ ΣΕ ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ, ΜΕ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΝΟΙΚΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Ξεκινά η εφαρμογή του προγράμματος «Κάλυψη» για τη στέγαση ευάλωτων νέων, ηλικίας 25-39 ετών, που είναι δικαιούχοι του Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος, σε ιδιωτικές κατοικίες, με καταβολή του ενοικίου από το Δημόσιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, χθες υπεγράφη από τους συναρμόδιους υπουργούς η Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ), με την οποία καθορίζονται οι διαδικασίες και οι προϋποθέσεις υλοποίησης του προγράμματος.

Στόχος στη φάση αυτή είναι να στεγαστούν 3.000 ωφελούμενοι, ηλικίας 25-39 ετών, με την αξιοποίηση τουλάχιστον 1.000 κατοικιών και η έναρξη υλοποίησης του προγράμματος ορίζεται εντός του Μαρτίου.

Όπως αναφέρει το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων σε ανακοίνωσή του, το πρόγραμμα «Κάλυψη» εντάσσεται στις δράσεις στεγαστικής πολιτικής που εξήγγειλε πρόσφατα η κυβέρνηση και θεσμοθετήθηκε με τον νόμο 5006/2022 «Σπίτι μου-Στεγαστική πολιτική για τους νέους, αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας για κοινωνική κατοικία και άλλες διατάξεις».

Οι κατοικίες που θα μισθωθούν σε 57 δήμους όλης της χώρας, είναι εκείνες που διατέθηκαν για τη φιλοξενία αιτούντων άσυλο στο πλαίσιο του προγράμματος «Εστία», το οποίο ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο. Ήδη, περισσότεροι από 600 ιδιοκτήτες ακινήτων έχουν κατ' αρχήν ανταποκριθεί θετικά, εκφράζοντας το ενδιαφέρον τους στην προκαταρκτική διερεύνηση που διεξήγαγε το υπουργείο σε συνεργασία με τους δήμους.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της ΚΥΑ, τα κύρια χαρακτηριστικά του προγράμματος είναι τα εξής:

- Ωφελούμενοι είναι νέοι, ηλικίας 25-39 ετών, που είναι δικαιούχοι του Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος, δεν έχουν ιδιότητα πρώτης κατοικίας και κατοικούν σε έναν από τους δήμους που συμμετέχει στο πρόγραμμα. Οι εν λόγω δήμοι θα απευθύνουν πρόσκληση προς τα νοικοκυριά να υποβάλουν αίτηση συμμετοχής στο πρόγραμμα.

- Οι ωφελούμενοι κατατάσσονται ανά δήμο με μοριοδότηση, σύμφωνα με τα εξής κριτήρια: πολύτεκνες οικογένειες, τρίτεκνες οικογένειες, άτομα με αναπηρία άνω του 67%, νοικοκυριά υπό έξωση από ενοικιαζόμενη κατοικία, μονογονεϊκές οικογένειες, οικογένειες με ένα ή δύο παιδιά, άνεργοι εγγεγραμμένοι στη ΔΥΠΑ, άτομα ή οικογένειες που φιλοξενούνται σε δομές φιλοξενίας γυναικών θυμάτων βίας και άτομα ή οικογένειες που φιλοξενούνται ως μέλη σε νοικοκυριά του Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος. Αν μία οικογένεια συγκεντρώνει περισσότερα από ένα κριτήρια, τα μόρια αθροίζονται, (εκτός από τα κριτήρια για πολύτεκνους/τρίτεκνους/οικογένειες με 1 ή 2 παιδιά).

- Μετά την κατάταξη σε λίστα προτεραιότητας με βάση τα μόρια, οι δήμοι θα καλέσουν τους ωφελούμενους να επιλέξουν από τη λίστα των διαθέσιμων κατοικιών. Κάθε νοικοκυριό επιλέγει έως τρία διαθέσιμα ακίνητα, μεταξύ των οποίων καλείται να διαλέξει το κατάλληλο προς ενοίκιαση. Εάν το νοικοκυριό απορρίψει τα υποψήφια ακίνητα, κατατάσσεται αυτόματα στο τέλος της λίστας προτεραιότητας.

- Το πρόγραμμα καλύπτει τις δαπάνες μίσθωσης των κατοικιών για τρία χρόνια. Η δαπάνη για κάθε κατοικία δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό με το οποίο είχε διατεθεί στο πλαίσιο των προ-

γραμμάτων «Εστία» συν τον πληθωρισμό του 2022. Καλύπτονται επίσης δαπάνες για την επισκευή φθορών, που διαπιστώνονται στα ακίνητα, έως 500 ευρώ ανά κατοικία κατά τη διάρκεια της μίσθωσης με την προσκόμιση των σχετικών παραστατικών και έως το τετραπλάσιο του μηνιαίου μισθώματος κατά τη λήξη της μίσθωσης, κατόπιν αιτήματος του ιδιοκτήτη, που συνοδεύεται από βεβαίωση ιδιότη μηχανικού για το κόστος αποκατάστασης των φθορών. Τέλος, καλύπτονται οι δαπάνες μετακίνησης έως 1.000 ευρώ ανά νοικοκυριό.

- Το ηλεκτρονικό μισθωτήριο συμβόλαιο υπογράφεται μεταξύ του ιδιοκτήτη του ακινήτου και του ωφελούμενου, με την εγγύηση του δήμου ή του νομικού του προσώπου σε ό,τι αφορά την καταβολή του μισθώματος. Στο συμβόλαιο ορίζεται ρητά ότι η καταβολή του ενοικίου βαρύνει τον δήμο ή νομικό πρόσωπο του δήμου. Το ενοίκιο καταβάλλεται μηνιαίως σε τραπεζικό λογαριασμό του ιδιοκτήτη, ενώ είναι δυνατή η προκαταβολή σε μία δόση των μισθωμάτων του ε' εξαμήνου της μίσθωσης. Τα επόμενα βήματα, μετά τη δημοσίευση της ΚΥΑ στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, είναι:

1. Η υπογραφή προγραμματικών συμβάσεων μεταξύ του υπουργείου και των δήμων που συμμετέχουν στο πρόγραμμα.
2. Η δημοσίευση πρόσκλησης προς τους ιδιοκτήτες κατοικιών που συμμετείχαν στα προγράμματα «Εστία», προκειμένου να ενταχθούν στο πρόγραμμα «Κάλυψη».
3. Η υποβολή αιτήσεων από τους νέους στον δήμο διαμονής τους, η αξιολόγησή τους και η επιλογή των κατοικιών από τους ωφελούμενους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΜΑΡΑΘΩΝΑ-ΩΡΩΠΟΥ

Χρηματοδότηση 3,3 εκ. ευρώ από την Περιφέρεια Αττικής

Δρομολογείται η κατασκευή του νέου παραλιακού οδικού άξονα σύνδεσης Μαραθώνα - Ωρωπού, συνολικού προϋπολογισμού 3.306.000 ευρώ, μετά την έγκριση από το Περιφερειακό Συμβούλιο, προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης «Νέα Μητροπολιτική Αττική Α.Ε.», για την εκπόνηση της μελέτης του έργου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την εισήγηση του αντιπεριφερειάρχη Ανατολικής Αττικής, Θανάση Αυγερινού, το αντικείμενο της σύμβασης αφορά:

α) στην παροχή υπηρεσιών για τη διενέργεια διαγωνισμού, την ανάθεση της μελέτης, την επίβλεψη, τη θεώρηση και την έγκριση αυτής, καθώς και τη θεώρηση και έγκριση των τευχών

δημοπράτησης και

β) στην εκπόνηση συγκοινωνιακών μελετών καθώς και των απαραίτητων υποστηρικτικών μελετών, για τον σχεδιασμό υπεραστικής οδού σύνδεσης του δήμου Μαραθώνα με το δήμο Ωρωπού Ανατολικής Αττικής.

Συγκεκριμένα, το υπό μελέτη οδικό έργο αφορά σε χάραξη υπεραστικής οδού από τη Λεωφ. Ραμνούντος 3 χλμ δυτικά του οικισμού Αγίας Μαρίας δήμου Μαραθώνα, έως το ανατολικό άκρο του οικισμού 'Άγιοι Απόστολοι' δήμου Ωρωπού, συνολικού μήκους 18,3 χιλιομέτρων.

Η διαδρομή ακολουθεί κυρίως την βορειοανατολική ακτογραμμή της Αττικής και διέρχεται διαμέσου του Αρχαιολογικού χώρου Ραμνούντος, των οικισμών Ξέσι, παραλία Βαρνάβα και

'Άγιοι Δημήτριος και Παντελεήμων. Η ολοκλήρωση της, θα αποτελέσει συνέχεια για την περιμετρική παραλιακή σύνδεση της ΒΑ Αττικής από την Σκάλα Ωρωπού έως τον οικισμό Αγίας Μαρίας, εξασφαλίζοντας μαζί με το λοιπό οδικό δίκτυο την πρόσβαση σε τουριστικές και αρχαιολογικές περιοχές, ενώ τους θερινούς μήνες θα εξυπηρετεί υψηλό αριθμό παραθεριστών που έχουν δεύτερη κατοικία στους παραθαλάσσιους οικισμούς του Ευβοϊκού Κόλπου.

Ο κ. Αυγερινός χαρακτήρισε «νευραλγικό» το έργο, καθώς «θα αναβαθμίσει το παραλιακό μέτωπο της βορειοανατολικής Αττικής και θα δώσει ισχυρή αναπτυξιακή ώθηση στην περιοχή, ανοίγοντας νέους ορίζοντες και ευκαιρίες».

«ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ» ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ, ΜΕ 100% ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ

Η Αττική αλλάζει με το μεγαλύτερο έργο «πράσινης ανάπτυξης» που έγινε ποτέ στη χώρα, αυτό της ανάπτυξης του Φαληρικού Όρμου, τονίζεται σε ανακοίνωση της Περιφέρειας Αττικής μετά την υπογραφή της απόφασης ένταξης για το έργο, στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» συνολικού προϋπολογισμού 365,4 εκ. Euro.

Η διασφάλιση της υλοποίησης του έργου, επιτεύχθηκε με τη «συστηματική δουλειά της σημερινής Διοίκησης και των υπηρεσιακών στελεχών της Περιφέρειας Αττικής» καθώς ο κίνδυνος να μην υλοποιηθεί ήταν υπαρκτός, αφού ο αρχικός σχεδιασμός πέραν της έλλειψης μελετών, προέβλεπε τη χρηματοδότηση της παρέμβασης αποκλειστικά με πόρους της Περιφέρειας, οι οποίοι όμως δεν υπήρχαν, όπως σημειώνει η Περιφέρεια, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Από την παραλαβή του έργου ολοκληρωμένο σε ποσοστό 52% τον Σεπτέμβριο του 2019 η σημερινή Διοίκηση παρά τις δυσμενείς επιπτώσεις που προκάλεσε η πανδημία, αφενός ολοκλήρωσε την Α' Φάση αφετέρου αναζήτησε πόρους και για την υλοποίηση της Β' Φάσης όπως δικαιολογημένα ζητούν οι Δήμοι και οι πολίτες της ευρύτερης περιοχής.

Στο πλαίσιο αυτό με συστηματική δουλειά, στοχοπροσήλωση και συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το υπουργείο Ανάπτυξης διασφαλίστηκε το σύνολο των πόρων που απαιτούνται για την υλοποίηση του συνόλου του έργου.

Τα οφέλη για την Αττική και τους κατοίκους

Η εξέλιξη αυτή στην πράξη σημαίνει ότι:

- Τα χρήματα, που έχουν δοθεί για την Α' φάση, από τους ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής, ύψους 110 εκ. ευρώ, επιστρέφουν στα ταμεία της Περιφέρειας, προκειμένου να δοθούν για έργα ανάπτυξης για την τοπική αυτοδιοίκηση σε όλους τους Δήμους του Λεκανοπεδίου.

- Εξασφαλίζεται χωρίς πλέον καμία αμφιβολία η χρηματοδότηση της ολοκλήρωσης του έργου που αφορά την επιδομή αυτού,

ένα έργο που αποτελεί «σημαία» όχι μόνον για την Αττική, όχι μόνον για την Ελλάδα, αλλά και για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, καθώς θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τις αρχές του Νέου Ευρωπαϊκού Bauhaus (NEB) δηλαδή την Βιωσιμότητα, την Αισθητική και τη Συμπεριληψη.

- Οι κάτοικοι των Δήμων της ευρύτερης περιοχής σε λίγο θα χαίρονται, μαζί με τα εκατομμύρια των επισκεπτών της Αττικής, ένα τεράστιο σημείο Μητροπολιτικό έργο που θα αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής τους και θα δώσει μεγαλύτερη αξία στις περιουσίες τους.

Το μεγαλύτερο έργο ανάπτυξης στην Ευρώπη, γίνεται στην Αττική

Η Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου, τονίζεται στην ανακοίνωση θεωρείται ίσως το μεγαλύτερο έργο ανάπτυξης στην Ευρωπαϊκή Ένωση, και συγκεντρώνει την προσοχή των αρμόδιων στελεχών της ΕΕ, οι οποίοι βρίσκονται σε συστηματική επικοινωνία με την Περιφέρεια και τους Συμβούλους του έργου. Πρόκειται για το μεγαλύτερο μητροπολιτικό πάρκο που θα κατασκευαστεί στην Ευρωπαϊκή ένωση σύμφωνα με τις αρχές του NEB.

«Γιατί επιλέξαμε ως Αττική το ευρωπαϊκό πρότυπο του Νέου Bauhaus»

Ενώ οι αρχικές φάσεις ανάπτυξης του Έργου έχουν ουσιαστικά ολοκληρωθεί (υποδομές μεταφορών, έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης της πόλης) και είναι έτοιμη και επικαιροποιημένη η δημοπράτηση της Β' φάσης, η Περιφέρεια Αττικής επεδίωξε και πέτυχε την χρηματοδότηση του όλου Έργου από την ΕΕ, αξιοποιώντας τη σημερινή συγκυρία και τη νέα πολιτική της πράσινης μετάβασης, ενσωματώνοντας και προωθώντας τις αξίες του Νέου Ευρωπαϊκού Bauhaus.

Στο πλαίσιο αυτό:

- αξιολογείται από την ομάδα μελέτης και τους συμβούλους Jaspers της ΕΕ και αναδεικνύεται η συμβατότητα του σχεδιασμού με τις αρχές του NEB

- διευκολύνεται σε ποιους τομείς μπορεί να υπάρξει δυνατότητα ενίσχυσης της ευθυγράμμισης με τις αρχές αυτές

- όποιες προτάσεις αναδειχθούν δεν θα τροποποιήσουν τον αρχικό σχεδιασμό, αλλά θα τον ενδυναμώσουν, εμπλουτίσουν, θα τον κάνουν περιβαλλοντικά πιο ευαίσθητο και κοινωνικά πιο σύγχρονο και ελκυστικό.

Τι είναι το Νέο Ευρωπαϊκό Bauhaus

Το Νέο Ευρωπαϊκό Bauhaus (New European Bauhaus) αποσκοπεί να δώσει πολιτιστική διάσταση στην πράσινη μετάβαση. Είναι μια δημιουργική και διεπιστημονική πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, που αποσκοπεί να συνδέσει την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία (European Green Deal) με τους χώρους διαβίωσης και τις εμπειρίες μας.

Το Νέο Ευρωπαϊκό Μπάουχαους καθοδηγείται από την ακόλουθη τριάδα αδιαχώριστων βασικών αξιών:

- Βιωσιμότητα, από τους κλιματικούς στόχους έως την κυκλικότητα, τη μηδενική ρύπανση και τη βιοοικολογία,
- Αισθητική και ποιότητα εμπειρίας - πέρα από τη λειτουργικότητα,
- Συμπεριληπτικότητα, αξιοποίηση της πολυμορφίας, διασφάλιση της ισότητας για όλους, της προσβασιμότητας και της κοινωνικής προσπάθειας.

«Με την ανάπτυξη του Φαληρικού Όρμου κάνουμε πράξη, ένα όραμα ετών»

Με αφορμή τη σχετική εξέλιξη ο περιφερειάρχης Γιώργος Πατούλης δήλωσε:

«Οι δεσμεύσεις μας γίνονται πράξη. Εργαστήκαμε με συστηματικό τρόπο και πετύχαμε μια σημαντική χρηματοδότηση ύψους 365,4 εκατ. ευρώ. Το ποσό αυτό θα βοηθήσει προκειμένου να υλοποιηθεί η ανάπτυξη του Φαληρικού Όρμου, ενός από τα εμβληματικότερα έργα της χώρας και της Ευρώπης. Ευχαριστώ θερμά όλους όσους συνέβαλλαν και συμβάλλουν προκειμένου να υλοποιηθεί ένα όραμα ετών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙΤΑΙ ΜΕ 3,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ ΣΤΟ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ «ΑΘΗΝΑ»

Το Τεχνικό Δελτίο για την χρηματοδότηση του Ινστιτούτου Ρομποτικής στο Ερευνητικό Κέντρο «Αθήνα», με προϋπολογισμό 3,6 εκατ. ευρώ, υπέγραψε ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Χρίστος Δήμας, αξιοποιώντας πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (TAA).

Όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κύριος στόχος του νεοσύστατου Ινστιτούτου είναι η προαγωγή της επιστήμης και τεχνολογίας της ρομποτικής στην εποχή της τεχνητής νοημοσύνης, μέσα από συντονισμένες δράσεις και στενή συνεργασία με το ελληνικό οικοσύστημα ρομποτικής. Μεταξύ άλλων, περιλαμβάνεται η ίδρυση Makerspaces, ενώ προωθούνται δράσεις επιστημονικής και τεχνολογικής Αριστείας στη Ρομποτική σε συνεργασία με ΑΕΙ, Ερευνητικά Κέντρα, επιχειρήσεις και βιομηχανία.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αξιοποιώντας την τεχνολογία, την δυναμική και την δικτύωση διακεκριμένων Ελλήνων επιστημόνων, το νέο Ινστιτούτο αναμένεται να καταστεί πολύτιμος κόμβος έρευνας στη ρομποτική και τα αυτόνομα συστήματα, με απτά οφέλη και εφαρμογές για την κοινωνία, την επιστήμη και την οικονομία, ενώ ιδιαίτερη στόχευση θα δοθεί σε κλάδους τομείς, όπως της υγείας, της ασφάλειας, της εκπαίδευσης, της αγροδιατροφής.

Οι δράσεις του Ινστιτούτου, συμβαδίζοντας με τις ανάγκες της ελληνικής πραγματικότητας, αλλά και τις διεθνείς εξελίξεις, θα αναπτυχθούν γύρω από τρεις κατευθύνσεις:

- Ρομποτική για Ασφάλεια και Διάσωση
- Ρομποτική Εξωτερικού Πεδίου
- Ρομποτική Υγείας και Κοινωνική Ρομποτική.

Υπενθυμίζεται πως το Ινστιτούτο Ρομποτικής θα χρηματοδοτηθεί αρχικά από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης «Ελλάδα 2.0», ενώ αργότερα η βασική χρηματοδότηση θα προέλθει από εθνικά και Ευρωπαϊκά κονδύλια καθώς και μέσω κοινοπραξιών με τον ιδιωτικό τομέα.

Ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης επισήμανε: «Η πολύ καλή προεργασία που κάναμε ως υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων στις δράσεις και τις επενδύσεις

που προωθήσαμε προς ένταξη στο Ταμείο Ανάκαμψης, πρώτοι απ' όλα τα υπουργεία, μετουσιώνεται σε συγκεκριμένες πράξεις. Με το νέο Ινστιτούτο Ρομποτικής αναβαθμίζουμε το ελληνικό οικοσύστημα τεχνολογίας και καινοτομίας και ανοίγουμε νέες δημιουργικές λεωφόρους στους εξαιρετικούς επιστήμονές μας. Προχωρούμε με σχέδιο και αποτελεσματικότητα ώστε η Ελλάδα να είναι στους πρωταγωνιστές του 21ου αιώνα».

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Χρίστος Δήμας δήλωσε: «Το νέο Ινστιτούτο Ρομποτικής του Ερευνητικού Κέντρου «Αθήνα» προορίζονται για την ενίσχυση, υποστήριξη και την ακόμα μεγαλύτερη ανάπτυξη και εξωστρέφεια της ελληνικής ερευνητικής δραστηριότητας. Το Ινστιτούτο Ρομποτικής στοχεύει στην οργάνωση του ελληνικού ρομποτικού οικοσυστήματος, με την συνεργασία ερευνητών και ακαδημαϊκών αλλά και μέσω της διασύνδεσής του με το αντίστοιχο της διασποράς, δημιουργώντας ένα κέντρο για την έρευνα και την καινοτομία στην Ρομποτική στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης».

Ο πρόεδρος και γενικός διευθυντής του ΕΚ «Αθήνα», καθηγητής Γιάννης Εμίρης δήλωσε σχετικά: «Με αίσθημα ευθύνης και μεγάλης ικανοποίησης ανακοινώω την ίδρυση του Ινστιτούτου Ρομποτικής στο ΕΚ «Αθήνα». Θερμά συγχαρητήρια στην ιδρυτική ομάδα του Πέτρου Μαραγκού, Κώστα Κυριακόπουλου και Ευάγγελου Παπαδόπουλου, καθώς και σε όσους συνέβαλαν στην προσπάθεια! Αξίζει ένα μεγάλο «ευχαριστώ» στον Υφυπουργό Χρίστο Δήμα, αλλά και στον Πρόεδρο του ΕΣΕΤΕΚ, Σπύρο Αρταβάνη-Τσάκωνα για την υποστήριξή τους. Είναι ένα σπουδαίο άλμα για ολόκληρη την επιστημονική κοινότητα της χώρας καθώς και για τους συναδέλφους της διασποράς. Και βέβαια πρόκειται για ένα σημαντικό βήμα για το «Αθήνα», όπου το 4ο Ινστιτούτο μας ανοίγει μια σελίδα ερευνητικής αριστείας, τεχνολογικής καινοτομίας και συνεργασιών με τα υπάρχοντα Ινστιτούτα και Μονάδες του Κέντρου».

Ο καθηγητής ΕΜΠ και εμπνευστής του Ινστιτούτου, Πέτρος Μαραγκός, τόνισε: «Το όραμα γίνεται πραγματικότητα. Θερμές Ευχαριστίες σε όλους τους συναδέλφους που συνέβαλαν στην

προσπάθεια ίδρυσης του Ελληνικού Ινστιτούτου Ρομποτικής καθώς και στον Υφυπουργό κ. Χρίστο Δήμα και στον Πρόεδρο του ΕΣΕΤΕΚ Καθ. Σπύρο Αρταβάνη-Τσάκωνα για τη συνεχή εμπιστοσύνη και υποστήριξή τους, και στον Πρόεδρο του ΕΚ-Αθήνα Καθ. Ιωάννη Εμίρη για την βοήθεια και υποστήριξη του σε όλη αυτήν την προσπάθεια. Η οργάνωση και λειτουργία του Ινστιτούτου Ρομποτικής θα ξεκινήσει άμεσα για επίτευξη των υψηλών του στόχων που ευελπιστούμε ότι θα προωθήσουν θετικά την τεχνολογία, οικονομία, ασφάλεια και ευημερία της χώρας μας».

Ο καθηγητής ΕΜΠ και επιστημονικός συνεργάτης του Ινστιτούτου Ευάγγελος Παπαδόπουλος, δήλωσε: «Πολλές ευχαριστίες αφενός στον πρόεδρο του ΕΣΕΤΕΚ Καθ. Σπύρο Αρταβάνη-Τσάκωνα και στο ΕΣΕΤΕΚ για την ενθουσιώδη υποστήριξη, και αφετέρου στον Υφυπουργό κ. Χρίστο Δήμα και στο υπουργείο για τη συνεχή και ένθερμη προώθηση της δημιουργίας του Ινστιτούτου. Χωρίς αυτούς (και τον καταλύτη του ΗΙΑΣ), η ίδρυση του Ινστιτούτου δεν θα είχε προχωρήσει. Βέβαια, τώρα έρχονται και οι ευθύνες, είμαστε όμως έτοιμοι γι' αυτές!».

Ο καθηγητής ΕΜΠ και επιστημονικός συνεργάτης του Ινστιτούτου Κωνσταντίνος Κυριακόπουλος ανέφερε ότι: «Το Ινστιτούτο αποτελεί μακροχρόνιο όνειρο και συνέχεια μιας προσπάθειας που αρχικά στηρίχθηκε από το Hellenic Institute of Advance Studies και το ΕΣΕΤΕΚ και στη συνέχεια μπήκε σε τροχιά υλοποίησης με τη θετική ανταπόκριση της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας και το Υπουργείο Ανάπτυξης, με το αμέριστο ενδιαφέρον του Υφυπουργού κ. Χ. Δήμα. Αυτή η αρμονική συγκέντρωση δυνάμεων από διάφορα ακαδημαϊκά στελέχη Πανεπιστημίων και Ερευνητικών Κέντρων έχει σκοπό τη συστηματική θεραπεία της Ρομποτικής ως εξελισσόμενο πεδίο υψίστης οικονομικής, κοινωνικής και εθνικής σημασίας προσβλέποντας σε αποτελέσματα: (α) στην οικονομική ανάπτυξη, (β) στην κατάρτιση στελεχών, (γ) στην εκπαίδευση σε όλες τις βαθμίδες και (δ) στη διάχυση τεχνολογίας προς την ευρύτερη κοινωνία».

QUALCO: ΕΞΑΓΟΡΑ ΜΕΙΟΨΗΦΙΚΟΥ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ INDICE

Σε ενίσχυση της συνεργασίας τους μέσω της εξαγοράς μειοψηφικού ποσοστού προχώρησαν οι εταιρείες παροχής λύσεων λογισμικού Qualco και Indice με σκοπό την ανάπτυξη συνεργιών και την επέκταση σε νέες αγορές, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η εταιρεία Qualco εξαγόρασε ποσοστό 30% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας Indice επισφραγίζοντας έτσι μια συνεργασία που ξεκίνησε σχεδόν ενάμιση χρόνο πριν. Στο πλαίσιο της συμφωνίας, η Indice εντάσσεται πλέον στον όμιλο της Qualco, συμπληρώνοντας έτσι το χαρτοφυλάκιο της τελευταίας με προϊόντα digital banking, digital insurance, e-commerce και e-mobility.

«Ο ψηφιακός μετασχηματισμός των επιχειρήσεων τόσο στην Ελλάδα όσο και σε αγορές του εξωτερικού, είναι μια διαδικασία που εξελίσσεται πολύ δυναμικά. Οι επιχειρήσεις πλέον, θέλουν να προσφέρουν προσωποποιημένες ψηφιακές εμπειρίες στους πελάτες τους και αναζητούν ποιοτικές και αξιόπιστες λύσεις. Αυτό σκοπεύουμε να τους προσφέρουμε με την Indice, το νέο μέλος στον όμιλο της Qualco», ανέφερε ο Σπύρος Ρέτζεκας, chief operating officer της Qualco.

«Η στρατηγική συνεργασία της Qualco με μια σύγχρονη τεχνολογική εταιρεία, με πλούσιο προϊόντικό χαρτοφυλάκιο και κοινές αξίες, όπως η INDICE, είναι εδώ για να επαναπροσδιορίσει

τον σχεδιασμό και τη διάθεση νέων καινοτόμων ολοκληρωμένων ψηφιακών λύσεων στο χώρο του credit management αλλά και σε νέους επιχειρησιακούς τομείς στους οποίους εστιάζουμε», ανέφερε ο Ιωάννης Μανιαδάκης VP of new ventures της Qualco.

«Στην Indice πάντοτε αναζητούσαμε τρόπους για να ενισχύουμε την αξιοθάρσυστη δυναμική της ομάδας μας. Το ήθος που αναγνωρίσαμε στη διοίκηση της Qualco, το όραμα, το μέγεθος και η δυναμική του ομίλου ήταν τα βασικά στοιχεία που μας οδήγησαν σε αυτή τη στρατηγική συνεργασία», δήλωσε ο Ιωάννης Τσενές, διευθύνων σύμβουλος της Indice.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΕΥΝΑ HEPI: ΑΥΞΗΣΗ 6% ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ ΟΙ ΛΙΑΝΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Σημαντική μείωση 23% της τιμής του φυσικού αερίου

Αύξηση 6% σημείωσαν τον Φεβρουάριο οι λιανικές τιμές ηλεκτρικής ενέργειας για τα νοικοκυριά στην Αθήνα, σύμφωνα με την μηνιαία έρευνα HEPI (Household Energy Price Index for Europe) που εκπονείται από τις ρυθμιστικές αρχές της Αυστρίας και της Ουγγαρίας και την εταιρία VaasaETT, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως επισημαίνεται στην έρευνα, η άνοδος της τιμής στην Αθήνα οφείλεται κυρίως στη μείωση που πραγματοποιήθηκε επί των επιδοτήσεων που παρέχει η κυβέρνηση. Πιο συγκεκριμένα, για το 90% περίπου των νοικοκυριών, οι επιδοτήσεις μειώθηκαν από 330 ευρώ/MWh, που ήταν το ανώτατο επίπεδο επιδότησης των προηγούμενων μηνών, στα 40 ευρώ /MWh, μετά την πρόσφατη πτώση στις τιμές χονδρικής ηλεκτρικής ενέργειας.

Αξίζει να σημειωθεί επίσης ότι η Αθήνα, μαζί με το Παρίσι, τη Μαδρίτη και το Λονδίνο, είναι μεταξύ των λίγων πρωτεύουσών της Ευρώπης όπου το Φεβρουάριο καταγράφηκε άνοδος της τιμής λιανικής για τα νοικοκυριά. Σχεδόν σε όλες τις υπόλοιπες σημειώθηκε μείωση κυρίως λόγω της μείωσης των χονδρικών τιμών του ρεύματος.

Είναι χαρακτηριστικό ότι σύμφωνα με σχετικό πίνακα της μελέτης η τιμή ηλεκτρικής ενέργειας στην Αθήνα διαμορφώθηκε σε 30,19 λεπτά/KWh, πάνω από το μέσο όρο της τιμής των 27 χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που ήταν στα 28,26 λεπτά/KWh και πάνω από το μέσο όρο όλων των πρωτεύουσών της Ευρώπης που ήταν στα 26,60 λεπτά/KWh.

Ακριβότερη από την Αθήνα ήταν η ηλεκτρική ενέργεια στη Στοκχόλμη, το Άμστερνταμ, τις Βρυξέλλες, τη Βιέννη, τη Λευκωσία, την Κοπεγχάγη, την Πράγα, τη Ρώμη, το Λονδίνο, το Βερολίνο και το Δουβλίνο. Πρέπει να σημειωθεί εδώ ότι η μελέτη εξετάζει τις τιμές ηλεκτρικής ενέργειας στις πρωτεύουσες των χωρών καθώς στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες δραστηριοποιούνται εταιρίες προμήθειας ανά περιοχή σε αντίθεση με τη χώρα μας όπου η τιμή της Αθήνας αντικατοπτρίζει την τιμή ηλεκτρικής ενέργειας για το σύνολο της χώρας.

Σύμφωνα με την έρευνα το Δουβλίνο και το Βερολίνο είναι οι ακριβότερες πόλεις για οικιακούς καταναλωτές στην Ευρώπη, ακολουθούμενες από το Λονδίνο, τη Ρώμη και την Πράγα.

Συνολικά, τον Φεβρουάριο οι τιμές ηλεκτρικής ενέργειας για τα νοικοκυριά παρουσίασαν, ως επί το πλείστον

μείωση, για τέταρτο διαδοχικό μήνα, σε αντίθεση με την συνεχή ανοδική κίνηση των τιμών από τον Φεβρουάριο έως Οκτώβριο του 2022.

Οι πιο σημαντικές αλλαγές που σημειώθηκαν στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας τον Φεβρουάριο ήταν οι εξής:

Αύξηση της τιμής κατά 9% στο Παρίσι, κατά 8% στη Μαδρίτη, κατά 6% στην Αθήνα και κατά 3% στο Λονδίνο.

Μείωση τιμής κατά 28% στη Στοκχόλμη, κατά 25% στη Ρώμη και το Ταλίν, κατά 24% στο Ελσίνκι, κατά 23% στην Κοπεγχάγη, κατά 12% στο Όσλο, κατά 11% στις Βρυξέλλες και τη Λισαβόνα, κατά 9% στο Βερολίνο κατά 5% στη Ρίγα, κατά 2% στη Βιέννη και το Βίλνιους και κατά 1% στη Λευκωσία.

Πάντως στις μισές περίπου πρωτεύουσες της Ευρώπης, οι τιμές παρέμειναν σταθερές. Αυτό οφείλεται κυρίως στην πτώση της χονδρικής τιμής, λόγω του ήπιου χειμώνα που οδήγησε σε χαμηλότερη ζήτηση αλλά και στην αυξημένη παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. Επίσης σημαντικό ρόλο στην αποκλιμάκωση των τιμών έπαιξαν τα εκτεταμένα μέτρα ενεργειακής στήριξης που έχουν εφαρμοστεί από τις κυβερνήσεις για τον μετριασμό των επιπτώσεων της ενεργειακής κρίσης στους λογαριασμούς των νοικοκυριών.

Σημαντική μείωση 23% της τιμής του φυσικού αερίου

Σημαντική μείωση κατά 23% σημείωσε η τιμή του φυσικού αερίου για τους οικιακούς καταναλωτές στην Αθήνα τον Φεβρουάριο σύμφωνα με έρευνα HEPI.

Η έρευνα που εξετάζει την εξέλιξη της τιμής του φυσικού αερίου στις πρωτεύουσες της Ευρώπης διαπιστώνει ότι τα νοικοκυριά στην Αθήνα απολάμβαναν σημαντικά χαμηλότερους λογαριασμούς φυσικού αερίου αυτόν τον μήνα λόγω της μείωσης της χονδρικής τιμής του φυσικού αερίου και παρά την παύση της έκπτωσης που παρείχε η ΔΕΠΑ στους καταναλωτές.

Έτσι η λιανική τιμή του φυσικού αερίου για τους οικιακούς καταναλωτές συμπεριλαμβανομένων των φόρων και των τελών στην Αθήνα τον Φεβρουάριο διαμορφώθηκε σε 10,88 λεπτά/KWh, δηλαδή αρκετά χαμηλότερα από τον μέσο όρο της τιμής στις 27 χώρες της ΕΕ που ήταν στα 13,11 λεπτά/KWh και από τον μέσο όρο της τιμής στο σύνολο των πρωτεύουσών της Ευρώπης που ήταν στα 12,55 λεπτά/KWh.

Η υψηλότερη τιμή πληρώθηκε από τους κατοίκους της Στοκχόλμης όπου μάλιστα είναι διπλάσια από τη μέση ευρωπαϊκή τιμή και διαμορφώνεται στα 30,07 λεπτά/KWh. Γεγονός που αποδίδεται στο μικρό μέγεθος της σουηδικής αγοράς, δηλαδή μόνο 92.000 οικιακοί πελάτες φυσικού αερίου σε ολόκληρη τη Σουηδία, εκ των οποίων οι 58.000 στο απομονωμένο δίκτυο φυσικού αερίου της Στοκχόλμης.

Οι πιο σημαντικές αλλαγές που σημειώθηκαν στην αγορά φυσικού αερίου τον Φεβρουάριο ήταν αύξηση της τιμής κατά 2% στο Δουβλίνο, ενώ σε όλες τις υπόλοιπες πρωτεύουσες καταγράφηκαν είτε μείωση, είτε σταθερές τιμές. Συγκεκριμένα μείωση κατά 33% σημειώθηκε στις Βρυξέλλες, κατά 31% στην Κοπεγχάγη, κατά 23% στην Αθήνα και τη Σόφια, κατά 22% στη Ρώμη, κατά 13% στο Ταλίν, κατά 12% στη Βιέννη, κατά 7% στο Βερολίνο, κατά 4% στο Παρίσι, και κατά 2% στη Μαδρίτη και τη Ρίγα.

Σημειώνεται ότι οι τιμές του φυσικού αερίου για τους οικιακούς καταναλωτές συνέχισαν τη σημαντικά πτωτική πορεία που ξεκίνησε τον Σεπτέμβριο. Μάλιστα, οι Βρυξέλλες και η Κοπεγχάγη, επέστρεψαν στα επίπεδα των τελών του 2021, ενώ η Αθήνα, η Ρώμη και η Σόφια επίσης σημείωσαν σημαντικές μειώσεις στους λογαριασμούς φυσικού αερίου τους.

Επιπλέον, για την πλειοψηφία των πρωτεύουσών, οι τιμές λιανικής του φυσικού αερίου παρέμειναν σταθερές.

Η γενική πτώση των τιμών οφείλεται κυρίως στη συνεχιζόμενη πτώση των τιμών χονδρικής, η οποία αποδίδεται στη σημαντική μείωση της ζήτησης που έχουν επιφέρει οι ευνοϊκές καιρικές συνθήκες.

Η πτώση της ζήτησης μπορεί επίσης να θεωρηθεί ως το επιτυχές αποτέλεσμα της εξοικονόμησης ενέργειας λόγω των μέτρων της ΕΕ. Άλλοι λόγοι για την πτώση είναι η αύξηση της προσφοράς, κυρίως με τη μορφή LNG, αλλά και τα εκτεταμένα μέτρα των κυβερνήσεων για τη στήριξη των καταναλωτών. Θα πρέπει να σημειωθεί, ωστόσο, ότι παρά την πρόσφατη πτώση, οι τιμές του φυσικού αερίου εξακολουθούν να είναι υψηλότερες από αυτές πριν από την έναρξη της κρίσης. Αυτό αντικατοπτρίζει τη γενική τάση, λόγω ελλείψεων στην προσφορά, και συνεχούς αύξησης της διεθνούς ζήτησης υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου, αλλά και στον συνεχιζόμενο φόβο για περικοπές εφοδιασμού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΙΣΤΗ Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΑΠΕ ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Τι τόνισε ο πρόεδρος του ΔΑΠΕΕΠ σε ημερίδα του ΕΛΕΤΑΕΝ

«Η συμβολή των ΑΠΕ και κυρίως της αιολικής ενέργειας ήταν η μέγιστη στο Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης (ΤΕΜ), που αποτελεί τον βασικό μοχλό ενίσχυσης της κοινωνίας, τον τελευταίο 1,5 χρόνο, για την ανάσχεση των συνεπειών τις ενεργειακής κρίσης, που βιώνουμε όλοι». Αυτό δήλωσε ο κ. Ιωάννης Γιαρέντης Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος Διαχειριστή Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εγγυήσεων Προέλευσης Α.Ε. (ΔΑΠΕΕΠ), σε ημερίδα που πραγματοποίησε ο ΕΛΕΤΑΕΝ.

Αναλυτικά, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, στην παρέμβασή του ο κ. Γιαρέντης ανέφερε ότι: «Στον ΔΑΠΕΕΠ διαχειριζόμαστε το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης (ΤΕΜ), γιατί η πολιτεία αναγνώρισε ότι ενεργειακή μετάβαση και ΑΠΕ πάνε “χέρι χέρι”.

Μέσα σε έναν χρόνο έχουν δοθεί 8,5 δισεκατομμύρια στο ΤΕΜ, τα οποία έχουν περάσει στους προμηθευτές για να αποδοθούν ως επιδοτήσεις προς τους πολίτες και τις επιχειρήσεις.

Από αυτά μόνο 1,6 δισεκατομμύριο αντλήθηκε από τον κρατικό προϋπολογισμό, ενώ 4,2 δισ ήταν έσοδα από τις ΑΠΕ από τον προσωρινό μηχανισμό του ΕΧΕ».

Όπως τόνισε ο κ. Γιαρέντης: «Οι ΑΠΕ είναι αυτές που τροφοδοτούν τον προσωρινό μηχανισμό και κατ' επέκταση το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης» και πρόσθεσε ότι: «Μέσα από τον προσωρινό μηχανισμό, οι μεγάλοι όμιλοι, αυτοί που θεωρητικά εμφανίζουν τα κέρδη, ήταν αυτοί που έχασαν το μεγαλύτερο μερίδιο με την επιβολή του πλαφόν».

«Ο ΔΑΠΕΕΠ έχει αποκαταστήσει την ισορροπία στην αγορά»

«Η συνολική φιλοσοφία που διέπει αυτή την εποχή τον ΔΑΠΕΕΠ είναι η εξής: Αυτά που πρέπει να αποδοθούν να αποδίδονται άμεσα», ανέφερε ο κ. Γιαρέντης και επεσήμανε ότι «ο Διαχειριστής Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εγγυήσεων Προέλευσης είναι ο καθ' ύλην αρμόδιος για την απόδοση των παρακρατήσεων από τα αιολικά πάρκα».

Όπως εξήγησε: «Το 2019, μόλις ανέλαβα τη διοίκηση, βρήκα απλήρωτες οφειλές προς δήμους και για τις παρακρατήσεις αλλά και για τα περιβαλλοντικά οικιακά τιμολόγια που έρχονταν από πολλά χρόνια πριν. Υπήρχε στην εταιρεία ένα “άνοιγμα” της τάξης του ενός δισεκατομμυρίου. 400 εκατομμύρια οφειλές προς τους παραγωγούς των ΑΠΕ, γεγονός που σήμαινε μία καθυστέρηση 3-4 μηνών και 600 εκατομμύρια ληξιπρόθεσμες απαιτήσεις προς τον ΔΑΠΕΕΠ από τους προμηθευτές ενέργειας κυρίως από τη ΔΕΗ (500 εκ), τα οποία έμεναν στα αζήτητα».

«Κλείσαμε το άνοιγμα του 1 δισ», ανέφερε και πρόσθεσε ότι «οι παραγωγοί πληρώνονται στις 20 ημέρες, ενώ οι απαιτήσεις έχουν μηδενιστεί. Γι' αυτό και έχει επανέλθει μία ισορροπία στην αγορά και έχει διαμορφωθεί ένα ευαίσθητο επενδυτικό κλίμα», ανέφερε χαρακτηριστικά.

«Τον πρώτο χρόνο, 2019 - 2020 προσπαθήσαμε να εξοφλήσουμε όλες τις οφειλές των προηγούμενων ετών και τα τελευταία δύο χρόνια έχουμε μπει σε μία λογική να αποδίδονται οι οφειλές ανά τρίμηνο τόσο στους δήμους όσο και στις τοπικές κοινωνίες», όπως είπε.

Ο πρόεδρος του ΔΑΠΕΕΠ παραδέχθηκε ότι υπάρχει ένα ζήτημα όσον αφορά την κατανομή των πόρων που αφορά την ασφάλεια που έχει να κάνει με το πού βρίσκεται ένα αιολικό πάρκο και πού η γραμμή που το διασυνδέει - γιατί δικαιώματα έχουν όχι μόνο ο δήμος που φιλοξενεί το πάρκο αλλά και οι δήμοι που φιλοξενούν τα συνοδά έργα, ενώ ασφάλειες είχαν δημιουργηθεί και με τις μεταρρυθμίσεις Καποδίστρια και “Καλλικράτη”.

Όπως είπε, «η λύση είναι σε πολύ καλό δρόμο καθώς η αρμόδια επιτροπή ΥΠΕΝ και ΔΕΔΔΗΕ εργάζεται προκειμένου να ξεκαθαρίσει το τοπίο».

«Η ενεργειακή δημοκρατία προϋποθέτει επενδυτική ασφάλεια»

«Η ενεργειακή μετάβαση είναι μία διαδρομή με δύο milestones:

το 2030 και τα 2050 και η οποία είναι προκαθορισμένη. Έχει και τους τρόπους και τα οχήματα. Το βασικό όχημα για την κλιματική ουδετερότητα είναι οι ΑΠΕ. Ειδικά η αιολική ενέργεια είναι αυτή που μπορεί να αποδώσει όχι τα ευκολότερα, αλλά τα περισσότερα στον χώρο των ΑΠΕ», δήλωσε ο πρόεδρος του ΔΑΠΕΕΠ.

Όσον αφορά την ενεργειακή δημοκρατία ανέφερε ότι «οι ΑΠΕ δεν πρέπει να είναι μία υπόθεση λίγων εταιρειών, αλλά να απλώνεται στην κοινωνία, όπως συμβαίνει με τα φωτοβολταϊκά, τη βιομάζα, το βιοαέριο, μικρά υδροηλεκτρικά κλπ».

«Η ενεργειακή δημοκρατία προϋποθέτει την ύπαρξη ενός θεσμικού πλαισίου που να διασφαλίζει την επενδυτική ασφάλεια. Κανένας μικρός επενδυτής δε θα επένδυε στη δημιουργία ενός μικρού πάρκου, εάν δεν ήξερε ότι υπάρχει η οικονομική ασφάλεια ότι θα πάρει ένα δάνειο και θα πάρει τα λεφτά του. Αυτό είναι κάτι που έχουμε πετύχει. Και αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη διεύθυνση των ΑΠΕ. Γιατί κανένα έργο δε θα προχωρούσε εάν υπήρχε ασφάλεια στις πληρωμές προκειμένου να καλυφθούν οι υποχρεώσεις προς τις τράπεζες, τα κόστη κλπ».

Η κοινωνική αποδοχή των ΑΠΕ είναι ένα ζήτημα που πρέπει να μας απασχολεί από τη σχολική ηλικία, τόνισε και επεσήμανε την ανάγκη να εισαχθούν ζητήματα που στοχεύουν στην ενημέρωση, εκμάθηση προώθηση των αρχών της βιωσιμότητας και των ΑΠΕ στα σχολεία.

Τέλος, ο κ. Γιαρέντης τόνισε ότι η προστασία της βιοποικιλότητας δεν είναι ασύμβατη με την προσπάθεια που γίνεται για την διεύθυνση των ΑΠΕ. «Πάνε “χέρι χέρι” και τα δύο στοχεύουν προς έναν καθαρό πλανήτη χωρίς εκπομπές CO2.

«Ένας στόχος που θα πρέπει να γίνει και στόχος του κάθε ενός από εμάς για ένα καλύτερο μέλλον με βιώσιμο περιβάλλον, πολιτισμό και οικονομία», όπως είπε κλείνοντας ο κ. Γιαρέντης.

ENTERPRISE GREECE: ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΕ ΣΤΟ ΑΜΣΤΕΡΝΤΑΜ

Επενδυτικό σεμινάριο για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας στο Άμστερνταμ, με τίτλο «Renewable energy business opportunities in Greece», διοργάνωσε η Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου- Enterprise Greece σε συνεργασία με τον Εθνικό Σύνδεσμο Αιολικής Ενέργειας και το Ολλανδικό (Netherlands Wind Energy Association- NWEA) και το Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων της Ελληνικής Πρεσβείας στην Χάγη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σεμινάριο πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 1η Μαρτίου 2023 και το παρακολούθησαν εκπρόσωποι 29 επιχειρήσεων - μελών της NWEA, οι οποίες διαθέτουν τεχνολογίες φωτοβολταϊκών, υπεράκτιων αλλά και χερσαίων αιολικών πάρκων και ασχολούνται με την ανάπτυξη και την υποστήριξη σχετικών έργων.

Κατά τη διάρκεια του σεμιναρίου, χαιρετισμούς απεύθυναν η πρέσβης της Ελλάδας στην Χάγη, Κατερίνα Γκίνη και ο αντι-

πρόεδρος της NWEA Μπερτ Βαν Ντερ Λίνγκεν. Ακολούθησαν παρουσιάσεις για τις εξελίξεις και τις προοπτικές ανάπτυξης του κλάδου των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην Ελλάδα, από τον Νίκο Στάμου, διευθυντή Προσέλκυσης Επενδύσεων της Enterprise Greece, και για την συμμετοχή των ΑΠΕ στις Στρατηγικές Επενδύσεις, από τον Ευάγγελο Αρβανίτη, στέλεχος της γενικής διεύθυνσης Στρατηγικών Επενδύσεων της Enterprise Greece.

Κεντρικό μήνυμα του σεμιναρίου ήταν η ανάδειξη της Ελλάδας ως περιφερειακού ενεργειακού κόμβου που συγκεντρώνει το διεθνές επενδυτικό ενδιαφέρον λόγω των ιδιαίτερα σημαντικών, σε ευρωπαϊκή κλίμακα, έργων ενεργειακών υποδομών που ήδη υλοποιούνται αλλά και δρομολογούνται σε αυτή. Ως προς τις ΑΠΕ, η χώρα μας διαθέτει πλεονέκτημα λόγω της γεωγραφικής της θέσης και της πληθώρας διαθέσιμων φυσικών πόρων. Οι συγκεκριμένες τεχνολογίες ΑΠΕ αναδείχθηκαν

περαιτέρω τον τελευταίο χρόνο, καθώς αξιοποιώντας το ήδη εγκατεστημένο δυναμικό, η χώρα μας κατάφερε να μειώσει το συνολικό κόστος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας σε μία περίοδο που το κόστος παραγωγής ηλεκτρισμού μέσω Μονάδων Φυσικού Αερίου ανέβηκε σε όλη την Ευρώπη.

Υπενθυμίζεται ότι η NWEA αριθμεί περισσότερα από 300 μέλη σε όλη την Ολλανδία, επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε όλο το φάσμα ανάπτυξης, υλοποίησης και υποστήριξης αιολικών πάρκων, τόσο χερσαίων όσο και υπεράκτιων, ενώ οι περισσότερες από αυτές έχουν διευρυμένη διεθνή παρουσία και δραστηριότητα.

Σε ότι αφορά την σημασία των ΑΠΕ στην χώρα, η Ολλανδία έχει ένα προβάδισμα στην υλοποίηση αιολικών έργων, ιδιαίτερα στα υπεράκτια, καταγράφοντας 6GW εγκατεστημένης ισχύος στα χερσαία αιολικά και 4+GW στα υπεράκτια.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΟΔΟ 5,9% ΚΑΤΕΓΡΑΦΕ ΣΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ 2022 ΤΟ ΑΕΠ

Ανάπτυξη της τάξης του 5,9% επιτεύχθηκε στην ελληνική οικονομία πέρυσι, μετά και την άνοδο του ΑΕΠ κατά 5,2% το δ' τρίμηνο του 2022.

Η άνοδος κατά 5,9% (με τον προϋπολογισμό να προβλέπει 5,6%) και με το ΑΕΠ να διαμορφώνεται στα 192,1 δισ. ευρώ έναντι 181,3 δισ. ευρώ το 2021, δημιουργεί καλύτερες συνθήκες τόσο για το πρωτογενές αποτέλεσμα του προϋπολογισμού όσο και για το δημόσιο χρέος ως ποσοστού του ΑΕΠ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τους τριμηνιαίους και επίσιους εθνικούς λογαριασμούς που δημοσιοποίησε η ΕΛΣΤΑΤ, η ανάπτυξη πέρυσι προήλθε από τις εξελίξεις στα εξής μεγέθη:

*Η τελική καταναλωτική δαπάνη αυξήθηκε 5,5% (η κατανάλωση των νοικοκυριών αυξήθηκε 7,8% και εκείνη της Γενικής Κυβέρνησης μειώθηκε 1,6%).

*Οι ιδιωτικές επενδύσεις (ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου) αυξήθηκαν 21,7%.

*Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών αυξήθηκαν 4,9%, ενώ οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν μείωση 10,2%.

Παράλληλα, η άνοδος του ΑΕΠ κατά 5,2% το δ' τρίμηνο πέρυσι σε σχέση με το αντίστοιχο του 2021, οφείλεται στα εξής:

*Η συνολική τελική καταναλωτική δαπάνη παρουσίασε αύξηση 2,4% (η κατανάλωση των νοικοκυριών αυξήθηκε 4,2% και αυτή της Γενικής Κυβέρνησης μειώθηκε 1,9%).

*Οι ιδιωτικές επενδύσεις (ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου) αυξήθηκαν 14,8%.

*Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν μείωση 3,5% (οι εξαγωγές αγαθών μειώθηκαν 3,3%, ενώ οι εξαγωγές υπηρεσιών μειώθηκαν 5,1%).

*Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση 7,5% (οι εισαγωγές αγαθών αυξήθηκαν 4,8% και οι εισαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν 12,9%).

Ενώ, μεταξύ δ' τριμήνου και γ' τριμήνου πέρυσι, το ΑΕΠ αυξήθηκε 1,4%. Η άνοδος αυτή προήλθε από τις εξής εξελίξεις στα βασικά μεγέθη:

*Η συνολική τελική καταναλωτική δαπάνη αυξήθηκε 1,2% (η κατανάλωση των νοικοκυριών αυξήθηκε 1,8% και εκείνη της Γενικής Κυβέρνησης μειώθηκε 0,3%).

*Οι ιδιωτικές επενδύσεις (ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου) αυξήθηκαν 8,5%.

*Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν μείωση 0,8% (οι εξαγωγές αγαθών μειώθηκαν 2,8%, ενώ οι εξαγωγές υπηρεσιών μειώθηκαν 0,7%).

*Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση 6,3% (οι εισαγωγές αγαθών αυξήθηκαν 4,5%, ενώ οι εισαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν 11,1%).

Όπως σημειώνει η ΕΛΣΤΑΤ, υπήρξε αναθεώρηση των περυσινών τριμηνίων, ιδίως του γ' τριμήνου, καθώς συμπεριελήφθησαν τα έσοδα από το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης μέσω του προσωρινού μηχανισμού Χρηματοπιστηρίου Ενέργειας.

Ωστόσο, τονίζεται ο προσωρινός χαρακτήρας της ταξινόμησης τους ως φόρων επί των προϊόντων και ως εκ τούτου ως στοιχείων επιδρώντων αυξητικά στο ΑΕΠ. Πιθανή αναστατόνισή τους σε συνέχεια έκδοσης κατευθυντήριων οδηγιών από τη Eurostat στο πλαίσιο της τελικής εναρμονισμένης αντιμετώπισης των συναλλαγών αυτών (αλλά και όλων των σχετιζόμενων με την ενέργεια συναλλαγών), ενδέχεται να ανατρέξει, μερικώς ή ολικώς, την ανωτέρω θετική επίδραση. Σε κάθε περίπτωση, οι κατευθυντήριες οδηγίες θα ενσωματωθούν αρχικά στους λογαριασμούς Γενικής Κυβέρνησης και στα στοιχεία της Διαδικασίας Υπερβολικού Ελλείμματος και στη συνέχεια στους τριμηνιαίους και επίσιους εθνικούς λογαριασμούς και ενδέχεται να οδηγήσουν σε αναθεωρήσεις (π.χ. αναστατόνιση συναλλαγών).

ΚΕΠΕ: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΘΕΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΔΟΚΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Μείωση της αβεβαιότητας για την πορεία της ελληνικής αγοράς αποτυπώνει ο Δείκτης Φόβου που καταρτίζει το Κέντρο Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών.

Το ΚΕΠΕ καταρτίζει και δημοσιεύει σε μηνιαία βάση δύο καινοτόμους και εξειδικευμένους δείκτες με στόχο την τακτική παρακολούθηση της οικονομικής συγκυρίας.

Πιο αναλυτικά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα στοιχεία που δημοσιοποιήθηκαν χθες έχουν ως εξής:

- Σύνθετος Δείκτης Προήγησης ΚΕΠΕ

Πρόκειται για έναν σύνθετο δείκτη που κατασκευάζεται με τη χρήση έξι επιλεγμένων μηνιαίων οικονομικών μεταβλητών με χαρακτηριστικά προήγησης. Παρέχει πρόδρομες ενδείξεις για την πορεία και τις μεταστροφές στην ελληνική οικονομική δραστηριότητα, πριν από την αποτύπωσή τους στα τρέχοντα μεγέθη της συνολικής οικονομικής δραστηριότητας. Σύμφωνα με την πλέον πρόσφατη παρατήρηση για τον Νοέμβριο του 2022, ο ΣΔΠ σημείωσε άνοδο, σε συνέχεια της αύξησης της

προηγούμενης περιόδου, φτάνοντας σε νέο ανώτατο επίπεδο για το σύνολο της περιόδου εξέτασης. Η εν λόγω εξέλιξη φαίνεται να αποτελεί συνέχεια της συνολικής ανοδικής πορείας που ακολουθεί ο ΣΔΠ από τα μέσα του 2020 και έπειτα. Σε αυτή τη βάση, θεωρείται ότι αντανάκλα την ενίσχυση των θετικών προσδοκιών και εκτιμήσεων των συμμετεχόντων στην οικονομική δραστηριότητα, παρέχοντας πρόδρομες ενδείξεις για βελτίωση των οικονομικών συνθηκών. Σε κάθε περίπτωση καταδεικνύει ότι δεν υπερισχύουν οι αρνητικές επιπτώσεις από τις πληθωριστικές πιέσεις και την απορρόουσα αβεβαιότητα που συνδέονται με την ενεργειακή κρίση και τον πόλεμο στην Ουκρανία. Εντούτοις, οι ειδικές συνθήκες που επικρατούν, σε συνδυασμό με την ενδιάμεση μεταβλητότητα του ΣΔΠ, καθιστούν αναγκαία την επανεκτίμησή του με στόχο την απόκτηση επιπρόσθετων ενδείξεων. Η ενσωμάτωση νέων στοιχείων αναμένεται να καταδείξει τη συνέχιση ή μη των παρατηρούμενων τάσεων αναφορικά με την πορεία της μελλοντικής εγχώριας

οικονομικής δραστηριότητας.

- Δείκτης «Φόβου» ΚΕΠΕ GRIV

Ο δείκτης «φόβου» αποτυπώνει την αβεβαιότητα των συμμετεχόντων στην αγορά παραγωγών για την αναμενόμενη βραχυπρόθεσμη πορεία της ελληνικής αγοράς και υπολογίζεται στη βάση των τιμών των δικαιωμάτων προαίρεσης του δείκτη FTSE/X.A. Large Cap. Η τιμή του δείκτη ΚΕΠΕ GRIV μειώθηκε τον Φεβρουάριο του 2023 φτάνοντας το 25,82% στις 28/2/2023 από 27,62% στις 31/1/2023. Η εξέλιξη του δείκτη αποτυπώνει μείωση της αβεβαιότητας για την αναμενόμενη βραχυπρόθεσμη πορεία της ελληνικής αγοράς σε σχέση με τα τέλη του προηγούμενου μήνα. Ο δείκτης παρέμεινε σε επίπεδα χαμηλότερα του ιστορικού μέσου όρου του (από τον Ιανουάριο του 2004) για την ελληνική αγορά, ο οποίος είναι στο 32,53%. Επιπλέον, η μέση ημερήσια τιμή του δείκτη παρέμεινε κοντά στα επίπεδα του προηγούμενου μήνα, φτάνοντας το 27,18% τον Φεβρουάριο του 2023 από 27,08% τον Ιανουάριο του 2023.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ ΤΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΣΕ ΟΥΓΓΑΡΙΑ ΚΑΙ ΔΑΝΙΑ ΓΙΑ ΤΟ 2023 - Ο ΕΟΤ ΣΤΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ UTAZAS ΚΑΙ FERIE FOR ALLE

Ιδιαίτερα θετικά είναι τα μηνύματα που έρχονται από τις αγορές της Ουγγαρίας και της Δανίας για τον ελληνικό τουρισμό το 2023.

Συγκεκριμένα, οι προκρατήσεις από την Ουγγαρία παρουσιάζουν μέχρι τώρα αύξηση κατά 30% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, με την Ελλάδα να παραμένει ο δημοφιλέ-

στερος καλοκαιρινός προορισμός των Ούγγρων, ενώ την ίδια στιγμή η αγορά της Δανίας εμφανίζει σαφείς ανοδικές τάσεις σε σχέση με την περυσινή χρονιά, όταν έως τα τέλη Σεπτεμβρίου η χώρα μας επισκεφθήκαν περισσότεροι από 380.000 Δανοί. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτά τα στοιχεία προέκυψαν κατά τη διάρκεια της συμμετοχής του ΕΟΤ στις διεθνείς τουριστικές εκθέ-

σεις Utazas 2023 της Βουδαπέστης και Ferie For Alle της Δανίας. Σημειώνεται, ότι στην έκθεση Utazas, τη μεγαλύτερη του κλάδου στην Ουγγαρία, που πραγματοποιήθηκε από τις 23 έως τις 26 Φεβρουαρίου, ο ΕΟΤ έλαβε μέρος μετά από απουσία πολλών ετών, με συνεκθέτες τις Περιφέρειες Κρήτης, Κεντρικής Μακεδονίας, Ιονίων Νήσων και Θεσσαλίας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

8 ΜΑΡΤΙΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΓΥΝΑΙΚΑΣ

**Οι γυναίκες ακόμη πασχίζουν να ακουστούν στο χώρο της οικονομίας και των επιχειρήσεων
Ανισότητες εις βάρος των γυναικών στον εργασιακό χώρο παγκοσμίως, διαπιστώνουν έρευνες της PwC**

Όταν η Ισπανίδα υπουργός Οικονομίας Νάντια Καλβίνο διαπίστωσε ότι θα ήταν η μοναδική γυναίκα που θα συμμετείχε στη φωτογράφιση για την προώθηση του Φόρουμ των Ηγετών της Μαδρίτης τον περασμένο Μάιο, αποχώρησε.

«Δεν μπορούμε πλέον να θεωρούμε φυσιολογικό ότι το 50% του πληθυσμού μας δεν είναι παρόν», είπε η Καλβίνο, η οποία μίνες νωρίτερα είχε ξεκαθαρίσει ότι δεν θα παραβρισκόταν σε εκδηλώσεις όπου θα ήταν η μόνη γυναίκα, σε ένδειξη διαμαρτυρίας για τη μειωμένη γυναικεία εκπροσώπηση στο χώρο της οικονομίας και των επιχειρήσεων.

Υπάρχουν πολλοί λόγοι να εορτάζεται η Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας στο πεδίο της οικονομίας. Γυναίκες ηγούνται του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου, του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου και της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας.

Ωστόσο γενικότερα οι γυναίκες παραμένουν μια μικρή μειονότητα σε έναν τομέα που εξακολουθεί να θεωρείται από πολλούς ότι κυριαρχείται από άνδρες με κοστούμι.

«Η εκτεταμένη υποεκπροσώπηση των γυναικών στα οικονομικά είναι συστηματική και δομική», δήλωσε στο Reuters η Νγκόζι Οκόντζο-Ιγουέλα, η πρώτη γυναίκα επικεφαλής του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου. «Δεν είναι απλώς θέμα δικαιοσύνης, αλλά μακροπρόθεσμη παγκόσμια ευημερία», προσθέτει.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Πρωτοβουλία Women in Economics επιδιώκει να προωθήσει την ισότητα των φύλων στον κλάδο. Σύμφωνα με τον Δείκτη του 2022, οι γυναίκες αντιπροσωπεύουν από 10% έως 24% των κορυφαίων παγκόσμιων θέσεων στα οικονομικά, καλύπτοντας τον ακαδημαϊκό χώρο και τον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα.

«Δεν υπάρχουν γυναίκες στα σχολικά βιβλία και τα περισσότερα μεγάλα ονόματα στον χώρο της οικονομίας είναι άνδρες», δήλωσε η Σάντρα Κρέτσεμπερ, ερευνήτρια της οικονομίας και μέλος της Πρωτοβουλίας Women in Economics.

Η Φρίντρικε Βέλτερ είναι η επικεφαλής του Ινστιτούτου Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων (IfM) που εδρεύει στη Βόννη — ο λεγόμενος τομέας «Mittelstand», κλειδί για τις εξαγωγικές επιτυχίες

της Γερμανίας.

Όπως λέει, η έλλειψη γυναικών σε κορυφαίους ρόλους στην οικονομία από μόνη της αποθάρρυνε άλλες γυναίκες να επιλέξουν τον κλάδο ως καριέρα.

«Όταν έγιναν επικεφαλής αυτού του ινστιτούτου, αυτόματα είχαμε πολύ περισσότερες αιτήσεις από γυναίκες», λέει η Βέλτερ, η οποία διορίστηκε πριν από δέκα χρόνια και τώρα συγκαταλέγεται μεταξύ των κορυφαίων οικονομολόγων της Γερμανίας.

Η Τζάνετ Γέλνερ, η πρώτη γυναίκα υπουργός Οικονομικών στις ΗΠΑ, αναφέρεται συχνά στο ζήτημα αυτό.

Στη διάρκεια εκδήλωσης τον περασμένο Δεκέμβριο είπε ότι απαιτείται μεγαλύτερη πρόοδος.

Όλα ξεκινούν από νωρίς. Στα πανεπιστήμια τόσο στις ΗΠΑ όσο και στη Γερμανία, οι γυναίκες αντιπροσωπεύουν περίπου το ένα τρίτο των φοιτητών στα οικονομικά τμήματα σπουδών.

Οι λόγοι είναι σύνθετοι. Οι οικονομικές επιστήμες περιλαμβάνουν πολλά μαθηματικά και αναλυτική σκέψη και υπάρχει ένα κλισέ ότι οι άνδρες είναι καλύτεροι σε αυτά, κάτι που μπορεί να κάνει τις γυναίκες να διστάζουν να επιλέξουν αυτόν τον κλάδο, εκπαύ η Καταρίνα Βρόλνικ, επικεφαλής της ερευνητικής ομάδας Gender Economics στο Γερμανικό Ινστιτούτο DIW.

Κατά τον Γκουίντο Φρίμπελ από το πανεπιστήμιο Goethe της Φρανκφούρτης, ένας άλλος παράγοντας θα μπορούσε να είναι η κουλτούρα. «Υπάρχει μια εξαιρετικά ανταγωνιστική κουλτούρα στα οικονομικά, είναι επιθετική», λέει.

Έπειτα, υπάρχει ένα χάσμα στην εκπροσώπηση των δύο φύλων μεταξύ κατώτερων και ανώτερων βαθμίδων. Ενώ το 40% των θέσεων καλύπτεται με γυναίκες σε επίπεδο διδακτορικού και σε επίπεδο επίκουρων καθηγητών και λεκτόρων, το μερίδιο των γυναικών μειώνεται στο 27% στο ανώτερο επίπεδο, σύμφωνα με παγκόσμια μελέτη του Goethe.

Αυτό οδήγησε σε υπερβολική συγκέντρωση σε ορισμένα θέματα σε βάρος άλλων. Οι γυναίκες και οι άνδρες τείνουν να έχουν διαφορετικά ερευνητικά ενδιαφέροντα, εξηγεί η Αλίσια Γουάινπεργκερ, οικονομική ερευνήτρια στο Goethe. Οι γυναίκες κά-

νουν περισσότερη έρευνα στους τομείς της υγείας, της εργασίας και της εκπαίδευσης, ενώ οι άνδρες επικεντρώνονται στην οικονομική θεωρία, τη μακροοικονομία και τα χρηματοοικονομικά.

«Χρειαζόμαστε περισσότερες γυναίκες να επιλέγουν τα οικονομικά ως αντικείμενο σπουδών, αλλά πρέπει επίσης να κρατήσουμε αυτές τις νέες γυναίκες στο χώρο», δήλωσε η καθηγήτρια του πανεπιστημίου Goethe Νικόλα Φουκς-Σούντελν.

Στις υψηλότερες βαθμίδες της δημόσιας σφαίρας, μόνο ένας στους 10 διοικητές κεντρικών τραπεζών είναι γυναίκα και μόνο το 15% των υπουργών Οικονομικών, σύμφωνα με την Πρωτοβουλία Women in Economics.

Οι γυναίκες κατέχουν μόλις το 12% των ανώτατων θέσεων εργασίας σε 33 από τα μεγαλύτερα ιδρύματα από το 1945 και πάνω από το ένα τρίτο αυτών των φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των τεσσάρων μεγάλων αναπτυξιακών τραπεζών, δεν είχαν ποτέ επικεφαλής γυναίκα, έδειξε μελέτη που δημοσιεύθηκε τις προηγούμενες μέρες.

Η Παγκόσμια Τράπεζα υιοθετεί μια προληπτική προσέγγιση για να δημιουργήσει ένα πιο θετικό περιβάλλον και να άρει τα εμπόδια για τις γυναίκες οικονομολόγους, δήλωσε η Καθλίν Μπιγκλ, επικεφαλής οικονομολόγος στην Ομάδα Ανθρώπινης Ανάπτυξης της Ομάδας Αναπτυξιακής Έρευνας της τράπεζας.

«Μελέτες δείχνουν ότι οι γυναίκες οικονομολόγοι αντιμετωπίζουν διάφορα εμπόδια στο επάγγελμα, όπως η έλλειψη προτύπων και η εκθροική εργασιακή κουλτούρα», είπε. Η Ομάδα Έρευνας της Παγκόσμιας Τράπεζας οργανώνει ευκαιρίες καθοδήγησης και προσφέρει επιλογές εργασίας στο σπίτι για να καλύψει τις ευθύνες της οικογενειακής φροντίδας, συμπλήρωσε η Μπιγκλ.

Η Κριστίν Λαγκάρντ, πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, δήλωσε στη διάρκεια χθεσινής εκδήλωσης ότι πρέπει να γίνουν περισσότερα. «Υπάρχουν απίστευτες ευκαιρίες που χάνονται αν οι γυναίκες αφεθούν στην άκρη του δρόμου της οικονομίας», σχολίασε.

Ανισότητες εις βάρος των γυναικών στον εργασιακό χώρο παγκοσμίως, διαπιστώνουν έρευνες της PwC

Ο χώρος εργασίας σε παγκόσμια κλίμακα εξακολουθεί, παρά την επιστροφή σε κάποιες μορφές κανονικότητας μετά την πανδημία της COVID-19, να βρίσκεται από ανισότητες εις βάρος των γυναικών, σύμφωνα με τα συμπεράσματα δύο νέων ερευνών της PwC «Women in Work Index» και «Global Empowerment Index». Αναλυτικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δείκτης Women in Work (WiW) της PwC παρουσιάζει ελαφρά αύξηση στο ποσοστό συμμετοχής των γυναικών στο εργατικό δυναμικό ανάμεσα στις 33 χώρες του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) και το 2021. Ωστόσο, η πρόοδος

προς την πλήρη ισότητα των φύλων παραμένει πολύ αργή. Η σχετική ανάλυση καταδεικνύει ότι θα μπορούσαν να προκύψουν κέρδη τρισεκατομμυρίων δολαρίων μέσα από το κλείσιμο της ψαλίδας στις αμοιβές μεταξύ των δύο φύλων. Η αύξηση του μέσου μισθού των γυναικών, προκειμένου αυτές να έρθουν σε ισορροπία με τον αντίστοιχο των ανδρών ομολόγων τους στις χώρες του ΟΟΣΑ, θα ενίσχυε τις γυναικείες αποδοχές κατά περισσότερα από 2 τρισεκατομμύρια δολάρια ετησίως. Ωστόσο, με βάση το μισθολογικό χάσμα μεταξύ των φύλων των χωρών του ΟΟΣΑ, το οποίο ανερχόταν το 2021 σε 14%, και λαμβά-

νοντας υπ' όψιν τους ιστορικούς ρυθμούς προόδου προς την ισότητα των αμοιβών των φύλων, θα χρειαζόταν περισσότερα από 50 χρόνια για να καλυφθεί η απόσταση αυτή.

Αντίστοιχα, σύμφωνα με τον δείκτη Global Empowerment της PwC (GEI) προκύπτει χάσμα 34 ποσοστιαίων μονάδων μεταξύ των γυναικών που απαντούν ότι η δίκαιη οικονομική ανταμοιβή για την εργασία τους είναι σημαντική για αυτές και του ποσοστού που πραγματικά τη βιώνει.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

8 ΜΑΡΤΙΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΓΥΝΑΙΚΑΣ

Ανισότητες εις βάρος των γυναικών στον εργασιακό χώρο παγκοσμίως, διαπιστώνουν έρευνες της PwC

Συνέχεια από σελ 18

Πρόκειται για τη μεγαλύτερη «ψαλίδα» στο σύνολο της έρευνας. Την ίδια στιγμή, ο δείκτης PwC Women in Work παρουσιάζει μια ελαφρά πτώση του ποσοστού ανεργίας για τις γυναίκες, από 6,7% σε 6,4% το 2021. Ωστόσο, παρόμοιες βελτιώσεις ήταν εμφανείς και στα αντίστοιχα ποσοστά των ανδρών, υποδηλώνοντας ότι τα επίπεδα απασχόλησης αποτελούν σύμπτωμα μακροοικονομικών παραγόντων και της γενικότερης ανάκαμψης της αγοράς εργασίας, και όχι κάποιας μορφής πρόοδο προς την ισότητα των φύλων.

Οι χώρες με τις καλύτερες επιδόσεις στον δείκτη WiW το 2021 παραμένουν αμετάβλητες σε σχέση με το 2020, με ορισμένες ωστόσο, να βελτιώνουν τη θέση τους στη σχετική κατάταξη και άλλες να υποχωρούν ελαφρά. Το Λουξεμβούργο κατέλαβε την πρώτη θέση φέτος (από τη δεύτερη θέση ένα χρόνο πριν) ενώ η Νέα Ζηλανδία έπεσε στη δεύτερη. Η Σλοβενία παρέμεινε στην τρίτη θέση καταγράφοντας όμως πτώση στη βαθμολογία του σχετικού Δείκτη.

Η αύξηση του ποσοστού απασχόλησης των γυναικών σε ολόκληρο τον ΟΟΣΑ ώστε να φτάσει στα επίπεδα της Σουηδίας (η οποία και καταγράφει την κορυφαία επίδοση στα ποσοστά γυναικείας συμμετοχής στην αγορά εργασίας) θα είχε ως αποτέλεσμα πιθανά οικονομικά οφέλη σχεδόν 6 τρις. δολ. ετησίως. Σύμφωνα με τον δείκτη GEI, προκύπτει σημαντικό χάσμα ενδυνάμωσης μεταξύ των φύλων, με τους άνδρες να έχουν

μεγαλύτερη εξουσία στον εργασιακό χώρο από τις γυναίκες συναδελφους τους. Ο δείκτης αυτός βασίζεται σε μια ανάλυση απόψεων και εμπειριών που σχετίζονται με το φύλο από σχεδόν 22.000 εργαζόμενες γυναίκες παγκοσμίως αξιολογώντας 12 παράγοντες ενδυνάμωσης σε τέσσερις διαστάσεις: αυτονομία, επίπτωση, νόημα και αίσθηση του ανήκειν, αυτοπεποίθηση και ικανότητα.

Οι τέσσερις πιο σημαντικοί παράγοντες ενδυνάμωσης στον χώρο εργασίας για τις γυναίκες, οι οποίοι έχουν αποδειχθεί καθοριστικής σημασίας σε περιπτώσεις αλλαγής καριέρας, είναι η δίκαιη ανταμοιβή (72%), η ικανοποίηση μέσω της εργασίας (69%), ένας χώρος εργασίας όπου μπορούν πραγματικά να είναι ο εαυτός τους (67%) και η ύπαρξη μιας ομάδας που νοιάζεται για την ευημερία τους (61%).

Οι άνδρες και οι γυναίκες προσομοιάζουν σε μεγάλο βαθμό ως προς τη σημασία που δίνουν σε κάθε παράγοντα ενδυνάμωσης. Ωστόσο, οι άνδρες ήταν πιο πιθανό να πουν ότι πράγματι ωφελήθηκαν από αυτούς τους παράγοντες στον εργασιακό τους χώρο. Οι τομείς στους οποίους εντοπίζεται το μεγαλύτερο χάσμα για τις γυναίκες έναντι των ανδρών είναι η δίκαιη ανταμοιβή (χάσμα 34 μονάδων), η επιλογή του χρόνου (27 μονάδες), του τόπου (22 μονάδες) και του τρόπου (22 μονάδες) απασχόλησης, η ικανοποίηση που λαμβάνουν μέσω της εργασίας (διαφορά 20 μονάδων) και η ύπαρξη κάποιου διευθυντή που αναζητά την άποψή τους κατά τη λήψη αποφάσεων (19 μονάδες).

Οι γυναίκες που συμμετείχαν στην έρευνα και κατέγραψαν τις υψηλότερες βαθμολογίες αναφορικά με την ενδυνάμωση έχουν περισσότερες πιθανότητες να ζητήσουν αύξηση (55%) και προαγωγή (52%). Αυτό συγκρίνεται με αντίστοιχες βαθμολογίες 31% (απόκλιση 24 μονάδων) και 26% (απόκλιση 26 μονάδων) αντίστοιχα για το μέσο όρο των γυναικών που συμμετείχαν στην έρευνα. Οι πιο ενδυναμωμένες γυναίκες είναι επίσης πιο πιθανό να συστήσουν την επιχείρηση στην οποία απασχολούνται ως χώρο εργασίας (67%), ποσοστό 32 ποσοσטיών μονάδων υψηλότερο σε σχέση με τον μέσο όρο. Επιπλέον, είναι σημαντικά πιθανότερο να δηλώσουν πολύ ικανοποιημένες με τη δουλειά τους (54%), σε σύγκριση με το 25% των γυναικών συνολικά (29 μονάδες διαφορά).

Σύμφωνα με τον δείκτη GEI, οι γυναίκες με τα υψηλότερα ποσοστά ενδυνάμωσης εργάζονται στους τομείς της Τεχνολογίας, των Μέσων Ενημέρωσης και των Τηλεπικοινωνιών. Στη κορυφή βρίσκεται ο κλάδος της Τεχνολογίας, στον οποίο οι γυναίκες έχουν ελαφρώς μεγαλύτερη δύναμη από τους άνδρες. Αντίστοιχα, οι γυναίκες που απασχολούνται στους τομείς των Χρηματοοικονομικών Υπηρεσιών και της Ενέργειας, των Υπηρεσιών Κοινής Οφελείας και των Πόρων καταγράφουν τα δεύτερα και τα τρίτα υψηλότερα ποσοστά ενδυνάμωσης, ωστόσο στους κλάδους αυτούς τα ποσοστά των ανδρών είναι σημαντικά υψηλότερα.

ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ: ΑΝΟΔΟΣ ΤΖΙΡΟΥ ΛΟΓΩ ΑΝΑΤΙΜΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ

Τόνωση του τζίρου στα σούπερ μάρκετ έφερε ο πληθωρισμός τον πρώτο μήνα του έτους την ώρα που οι καταναλωτές μείωσαν τις ποσότητες προϊόντων στο καλάθι. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της εταιρείας ερευνών IRI ο τζίρος των ταχυκίνητων καταναλωτικών αγαθών αυξήθηκε κατά 6,9% συγκριτικά με τον περυσινό Ιανουάριο, μια αύξηση που σχετίζεται με τις ανατιμήσεις που άγγιξαν σχεδόν το 10% και όχι με την αύξηση της ζήτησης. Συγκεκριμένα, οι πωλήσεις τον Ιανουάριο του 2023 διαμορφώθηκαν στα 652 εκατ. ευρώ έναντι 610 εκατ. ευρώ τον Ιανουάριο του 2022.

Την ίδια χρονική περίοδο η αξία των πωλήσεων είναι αυξημένη κατά 7% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο περυσινό μήνα ενώ καταγράφεται μείωση του όγκου πωλήσεων κατά 2,5%. Σημειώνεται ότι η πτώση στους όγκους τον Ιανουάριο «συγκρατήθηκε» από το γεγονός ότι τον ίδιο μήνα του 2022 είχαμε τις έντονες χιονοπτώσεις που είχαν οδηγήσει (λόγω των αντικειμενικών συνθηκών) σε μειωμένες αγορές για κάποιες ημέρες.

Τη δυναμική τους πορεία συνεχίζουν τα προϊόντα ιδιωτικής επικόπας. Συγκεκριμένα το μερίδιο των PL τον Ιανουάριο δι-

αμορφώθηκε στο 17,7%, με τη συγκεκριμένη κατηγορία να «τρέχει» με 21,3%. Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι η κατηγορία των PL προϊόντων έκλεισε το 2022 με ρυθμό ανάπτυξης 16,4%. Αντίστοιχα, οι προωθητικές ενέργειες στο σύνολο των τροφίμων αυξήθηκαν κατά 24,1%, στα είδη ατομικής υγιεινής και ομορφιάς 29,1% και στα απορρυπαντικά/καθαριστικά κατά 22,3%.

Αναφορικά με τις τρεις μεγάλες κατηγορίες ταχυκίνητων καταναλωτικών αγαθών (σ.σ. εξαιρείται η Lidl), από τα στοιχεία της IRI προκύπτει ότι στα συσκευασμένα τρόφιμα η αξία πωλήσεων τον Ιανουάριο αυξήθηκε κατά 5,7%, στα είδη ατομικής υγιεινής και ομορφιάς 12,3% και στα απορρυπαντικά/καθαριστικά 11,9%. Ωστόσο, ο όγκος πωλήσεων στα συσκευασμένα τρόφιμα είναι μειωμένος κατά 2,9%, στα είδη ατομικής υγιεινής και ομορφιάς αυξημένος 1,2% και στα απορρυπαντικά/καθαριστικά μειωμένος κατά 2,3%.

Σε ό,τι αφορά στις 11 κυριότερες κατηγορίες προϊόντων, καταγράφηκε αύξηση του όγκου πωλήσεων σε τέσσερις και συγκεκριμένα στα μη αλκοολούχα ποτά (2,4%), στα αλκοολούχα

ποτά (1,9%), στα είδη ατομικής φροντίδας και ομορφιάς (1,2%) και στα είδη ατομικής υγιεινής (1,3%). Στον αντίποδα, μείωση του όγκου πωλήσεων σημειώθηκε στα συσκευασμένα τρόφιμα (3,2%), στα σνακ (0,3%), στα γαλακτοκομικά (6,7%), στα κατεψυγμένα τρόφιμα (8,2%), στα καθαριστικά σπιτιού/απορρυπαντικά (1,3%) και στα άλλα είδη νοικοκυριού (3,2%).

Τα στοιχεία του Ιανουαρίου δείχνουν επίσης ότι οι καταναλωτές εμπιστεύονται τα υπερμάρκετ (πάνω από 2.500 τ.μ.). Στα καταστήματα αυτά καταγράφεται η μεγαλύτερη αύξηση τζίρου τον πρώτο μήνα του έτους (11%) ενώ το συνολικό τους μερίδιο στον τζίρο των σούπερ μάρκετ διαμορφώνεται σε 15,1%. Στα πολύ μικρά καταστήματα (έως 400 τ.μ.) καταγράφεται αύξηση τζίρου 10,5% με το μερίδιό τους να βρίσκεται στο 13,9%. Κατά 6,4% αυξήθηκε ο τζίρος στα μεσαία καταστήματα (400 έως 1.000 τ.μ.) με το μερίδιό τους στις συνολικές πωλήσεις να διαμορφώνεται σε 33,4%. Αύξηση, 5% καταγράφηκε στα μεγάλα καταστήματα (1.000 έως 2.500 τ.μ.), στα οποία πραγματοποιήθηκε το 37,6% του συνολικού τζίρου.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΣΧΕΔΟΝ ΠΟΥΘΕΝΑ ΣΤΗ ΓΗ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΣΩΜΑΤΙΔΙΑ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ

Τι δείχνει παγκόσμια έρευνα

Μόνο το 0,001% του παγκόσμιου πληθυσμού και το 0,18% της έκτασης ξηράς του πλανήτη εκτίθεται στη διάρκεια του έτους σε επίπεδα μικροσκοπικών σωματιδίων του αέρα που θεωρούνται απολύτως ασφαλή, σύμφωνα με τις νέες αυστηρότερες προδιαγραφές του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (ΠΟΥ), όπως δείχνει μια νέα παγκόσμια μελέτη, η πιο ολοκληρωμένη του είδους της.

Ενώ τα επίπεδα των μικροσωματιδίων PM_{2,5} (διαμέτρου μικρότερης των 2,5 εκατομμυριστών του μέτρου) έχουν μειωθεί στην Ευρώπη και στη Βόρεια Αμερική κατά τις τελευταίες δύο δεκαετίες, έχουν αντίθετα αυξηθεί στη Νότια Ασία, στην Αυστραλία-Ν. Ζηλανδία και στη Λατινική Αμερική. Επίπεδα

υψηλότερα των ορίων ασφαλείας (15 μg/m³ ή μικρογραμ- μαρίων ανά κυβικό μέτρο αέρα) καταγράφονται παγκοσμίως σε πάνω από το 70% των ημερών του έτους. Στη νότια και ανατολική Ασία οι συγκεντρώσεις των μικροσωματιδίων ξεπερνούν αυτά τα επίπεδα ασφαλείας σε πάνω από το 90% των ημερών του έτους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές, με επικεφαλής τον καθηγητή Γιουμίνγκ Γκούο της Σχολής Δημόσιας Υγείας του αυστραλιανού Πανεπιστημίου Μόνας στη Μελβούρνη, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό για θέματα πλανητικής υγείας «The Lancet Planetary Health», ανέλυσαν πληθώρα παρατηρήσεων από επίγειους και δορυ-

φορικούς σταθμούς και ανιχνευτές.

Σε παγκόσμιο επίπεδο η μέση ετήσια συγκέντρωση PM_{2,5} μεταξύ 2000-2019 υπολογίστηκε σε 32,8 μg/m³, με τα υψηλότερα επίπεδα να καταγράφονται στην ανατολική Ασία (50 μg/m³), στη νότια Ασία (37,2 μg/m³) και στην Αφρική (30,1 μg/m³). Σημειώτεον ότι με βάση το νέο όριο που έχει θέσει ο ΠΟΥ από το 2021, το μέσο ετήσιο επίπεδο των μικροσωματιδίων PM_{2,5} δεν πρέπει να ξεπερνά τα 5 μg/m³. Μόνο το 0,001% του πληθυσμού και το 0,18% της χερσαίας έκτασης της Γης βρίσκονται κάτω από αυτό το όριο ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.thelancet.com/journal/2023/00086/fulltext>

ΣΤΗ «ΣΥΝΤΑΞΗ» ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟ ΩΚΕΑΝΟΓΡΑΦΙΚΟ ΠΛΟΙΟ JOIDES RESOLUTION

Η τελευταία αποστολή ήταν οι γεωτρήσεις στα ηφαίστεια της Σαντορίνης

Η δίμηνη αποστολή του μεγαλύτερου αμερικανικού ωκεανογραφικού σκάφους JOIDES Resolution στο Αιγαίο μεταξύ Δεκεμβρίου 2022-Φεβρουαρίου 2023, όπου μελέτησε τα ηφαίστεια πέριξ της Σαντορίνης, κάνοντας σχετικές ερευνητικές γεωτρήσεις, έμελλε να αποτελέσει ένα από τα τελευταία ταξίδια του. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Εθνικό Ίδρυμα Επιστημών (NSF) των ΗΠΑ ανακοίνωσε ότι το πλοίο, που έφερε επανδρόση στη θαλάσσια έρευνα, πρόκειται να «συνταξιοδοτηθεί» εντός του 2024.

Πολλοί επιστήμονες ήλπιζαν ότι το πλοίο θα συνεχίσει έως το 2028, αλλά αυτό τελικά δεν θα συμβεί, κυρίως λόγω του υψηλού κόστους λειτουργίας του. Το ηλικίας 45 ετών σκάφος έχει ετήσια έξοδα περίπου 72 εκατ. δολαρίων. Η απόσυρση του JOIDES αποτελεί μια κακή είδηση για τις ωκεανογραφικές έρευνες του Διεθνούς Προγράμματος Εξερεύνησης των Ωκεανών

(IODP), στο πλαίσιο του οποίου έγιναν και οι πρόσφατες επιστημονικές γεωτρήσεις στις ελληνικές θάλασσες.

«Πρόκειται για μια καταστροφή για τις επιστήμες του ωκεανού στις ΗΠΑ», δήλωσε στο «Nature» η γεωφυσικός Τζέμι Όστιν του Πανεπιστημίου του Τέξας. Για μια «όχι απρόσμενη αλλά παρόλα αυτά πολύ απογοητευτική απόφαση, ένα μεγάλο πλήγμα στην παγκόσμια ερευνητική κοινότητα», έκανε λόγο ο θαλάσσιος γεωλόγος Χενκ Μπρινκχους του Βασιλικού Ινστιτούτου Θαλασσίων Ερευνών της Ολλανδίας.

Οι άλλοι εταίροι του IODP (14 ευρωπαϊκές χώρες, Καναδάς, Ιαπωνία, Ινδία, Αυστραλία κ.α.) συμφώνησαν να συνεργαστούν χωρίς τις ΗΠΑ μετά το 2024, για να προωθήσουν τις γεωτρήσεις στη θάλασσα, κάνοντας χρήση άλλων πλοίων. Η Ιαπωνία διαθέτει το μεγάλο ωκεανογραφικό πλοίο γεωτρήσεων Chikyu, ενώ η Κίνα ναυπηγεί ήδη ένα δικό της. Είναι πιθανό ότι και οι

Αμερικανοί επιστήμονες, ελλείψει δικού τους πλοίου, θα αναγκαστούν πλέον να χρησιμοποιήσουν πλοία άλλων χωρών.

Παραμένει ερωτηματικό αν το Εθνικό Ίδρυμα Επιστημών των ΗΠΑ θα ναυπηγήσει άλλο μεγάλο ωκεανογραφικό πλοίο σε αντικατάσταση του JOIDES Resolution. «Δεν μπορούμε να δουλέψουμε χωρίς πλοίο, πρέπει να ταξιδεύουμε στη θάλασσα, να κάνουμε γεωτρήσεις, να βγάλουμε πυρήνες υπεδάφους για να τους μελετήσουμε», δήλωσε ο γεωχημικός Μοχάμεντ Χασάν του Ωκεανογραφικού Ινστιτούτου Woods Hole στη Μασαχουσέτη.

Το JOIDES Resolution, το οποίο ανήκει στην εταιρεία Siemens Offshore και την ευθύνει διαχείρισής του έχει το Πανεπιστήμιο του Τέξας A & M, θα κάνει ακόμη έξι ερευνητικές αποστολές, με την τελευταία να είναι μια παλαιοκλιματολογική αποστολή στα βόρεια της Ισλανδίας τον Σεπτέμβριο του 2024.

ΓΕΡΜΑΝΙΑ: Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΣΚΟΠΕΥΕΙ ΝΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΕΙ ΚΙΝΕΖΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ 5G

Η ομοσπονδιακή κυβέρνηση σκοπεύει να αποκλείσει τη συμμετοχή κινεζικών εταιριών σε τομείς των τηλεπικοινωνιών της. Η απόφαση θα επηρεάσει μάλιστα και ήδη εγκατεστημένα συστήματα, τόνιζε το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το προσεχές διάστημα θα αξιολογηθεί ο κίνδυνος για θέματα ασφαλείας στο δίκτυο τηλεπικοινωνιών 5G της Γερμανίας, δήλωσε ο εκπρόσωπος του υπουργείου Εσωτερικών Μαξιμιλιαν Καλ, επισημαίνοντας ότι ο έλεγχος αφορά θέματα ασφαλείας κρίσιμων συστημάτων, κυρίως σχετικά την αξιοπιστία τους, την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών, τη δημόσια τάξη και ασφαλεία. «Το θέμα βεβαίως είναι και το πώς δεν θα είμαστε υπερβολικά εξαρτημένοι από συγκεκριμένους παρόχους», τόνισε ο κ. Καλ, διευκρινίζοντας ότι η νομοθεσία επιτρέπει τον εκ των υστέρων έλεγχο και την αναδρομική επιβολή απαγορεύσεων σε ήδη ενεργές συμμετοχές σε κρίσιμες υποδομές της χώρας. Παρά την περίπλοκη γραφειοκρατική διαδικασία, η κυβέρνηση αναμένει ότι οι πρώτες αποφάσεις απαγόρευσης θα υλοποιηθούν

ήδη το καλοκαίρι.

Εταιρίες κινεζικών συμφερόντων, όπως η Huawei και η ZTE, διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην επέκταση του δικτύου 5G στη Γερμανία, με την πρώτη να είναι υπεύθυνη για το 59% του δικτύου. Η συνεργασία είχε θεωρηθεί από την αρχή αμφιλεγόμενη, καθώς πολλές ευρωπαϊκές χώρες έχουν απορρίψει καθολικά τη χρήση κινεζικών συστημάτων, ενώ έντονη υπήρξε και η διπλωματική πίεση από τις ΗΠΑ, υπό τον φόβο ότι η Κίνα θα μπορούσε να αποκτήσει υπερβολική επιρροή στο ευρωπαϊκό δίκτυο επικοινωνιών και πρόσβαση σε ευαίσθητα δεδομένα. Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Στέφεν Χέμπεστράιτ αρνήθηκε πάντως να απαντήσει εάν το ζήτημα τέθηκε κατά την πρόσφατη συνάντηση του καγκελάριου Όλαφ Σολτς με τον πρόεδρο των ΗΠΑ Τζο Μπάιντεν, στην Ουάσινγκτον.

Από το 2011 εγκρίθηκαν από τις γερμανικές αρχές έξι αιτήσεις για συνολικά 100 εξαρτήματα, αλλά, σύμφωνα με τη δημόσια τηλεόραση ARD, δύο νέες αιτήσεις εξετάζονται τώρα με μεγα-

λύτερη επιφύλαξη. Όπως επισημαίνει το ARD, η κυβέρνηση θέλει να μεταρρυθμίσει συνολικά τη διαδικασία ώστε φορείς εκμετάλλευσης δικτύων, όπως η Telekom και η Vodafone, να πρέπει ενδεχομένως μελλοντικά να βασίζονται σε άλλους κατασκευαστές, εκτός Κίνας, όπως η Nokia ή η Ericsson.

Την κυβερνητική απόφαση χαιρέτισε και η αντιπρόιτευση, με τον εκπρόσωπο του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος (CDU) για θέματα εξωτερικής πολιτικής Νόρμπερτ Ρέτγκεν να χαρακτηρίζει «καλά νέα» τον ενδεχόμενο αποκλεισμό «αναξιόπιστων παρόχων» από το γερμανικό δίκτυο 5G. Ο εκπρόσωπος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Σοσιαλδημοκρατικού Κόμματος (SPD) για θέματα ψηφιακής πολιτικής Γεβς Τσίμερμαν δήλωσε από την πλευρά του ότι «λαμβάνοντας υπ' όψιν την αλλαγή της κατάστασης ασφαλείας, δεν μπορούμε να ανησυχούμε στα βασικά μας δίκτυα οποιοδήποτε υλικό από κατασκευαστές οι οποίοι δεν είναι απολύτως αξιόπιστοι».

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ: ΕΚΔΟΣΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΤΑΠ ΣΕ 5 ΗΜΕΡΕΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,28-29

09/03/2023

Με τροπολογία απλοποιείται η διαδικασία χορήγησης του εγγράφου από τους δήμους

Περαιτέρω μείωση στη γραφειοκρατία των μεταβιβάσεων ακινήτων επιδιώκει η κυβέρνηση με την απλοποίηση της διαδικασίας έκδοσης Βεβαίωσης Τέλους Ακίνητης Περιουσίας (ΤΑΠ). Τροπολογία που κατατέθηκε σε υπό ψήφιση νομοσχέδιο του υπουργείου Δικαιοσύνης προβλέπει ότι για τη χορήγηση της Βεβαίωσης περί μη οφειλής ΤΑΠ από τους δήμους προς τους ιδιοκτήτες που ενδιαφέρονται να μεταβιβάσουν ακίνητά τους αρκεί να προσκομίζονται τρία δικαιολογητικά.

Απλοποίηση

Σύμφωνα, ειδικότερα, με τη νέα ρύθμιση, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη λήψη Βεβαίωσης μη οφειλής ΤΑΠ είναι:

1. Για ηλεκτροδοτούμενο ακίνητο:

- Φωτοτυπία τελευταίου λογαριασμού ρεύματος
- Αποδεικτικό εξόφλησης του λογαριασμού ρεύματος
- Πιστοποιητικό Πληρότητας Ταυτότητας Κτηρίου/Διηρημέων Ιδιοκτησίας

2. Για μη ηλεκτροδοτούμενο ακίνητο:

- Βεβαίωση διακοπής ηλεκτροδότησης από τον Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔ-ΔΗΕ), με ημερομηνία διακοπής
- Πιστοποιητικό Πληρότητας Ταυτότητας Κτηρίου/Διηρημέων Ιδιοκτησίας
- Υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη για τη μη χρήση του ακινήτου

Πριν τα συμβόλαια

Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας των πόσων φύσεως ακινήτων για οποιαδήποτε αιτία και προ της υπογραφής του συμβολαίου απαιτείται βεβαίωση περί μη οφειλής ΤΑΠ, η οποία εκδίδεται από τον οικείο δήμο, άλλως η συμβολαιογραφική πράξη είναι άκυρη και δεν επέγγεται οποιαδήποτε έννομη συνέπεια.

Η βεβαίωση αναζητείται αυτεπάγγελα από τον συμβολαιογράφο ή προσκομίζεται από τον μεταβιβάζοντα και εκδίδεται εντός 5 ημερών με βάση τα στοιχεία που τηρεί ηλεκτρονικά ο δήμος. Με βάση τα όσα ισχύουν μέχρι σήμερα, η βεβαίωση έχει διάρκεια ενός έτους.

Με τη νέα ρύθμιση που κατατέθηκε στη Βουλή, η διάρκεια της μειώνεται, καθώς ορίζεται ότι ισχύει μέχρι το τέλος του έτους έκδοσής της. Επιπλέον, με τη νέα διάταξη προβλέπεται ότι η βεβαίωση μπορεί να χορηγηθεί και κατόπιν αιτήσεως του ιδιοκτήτη.

Διαδικασία

Κατά τα λοιπά, θα εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι ήδη ισχύουσες διατάξεις που προβλέπουν ότι «η βεβαίωση που χορηγεί ο δήμος δύναται να είναι και ψηφιακή και να χρησιμοποιείται και για την ηλεκτρονική μεταβίβαση του ακινήτου.

Εναλλακτικά, αν το επιθυμεί ο μεταβιβάζων ή ο αγοραστής σε περίπτωση που υφίσταται αδυναμία έκδοσης της βεβαίωσης εντός πέντε ημερών για οποιονδήποτε λόγο, ο μεταβιβάζων ή ο αγοραστής έχει τη δυνατότητα να καταβάλει στον συμβολαιογράφο κατά το χρόνο σύναψης του συμβολαίου, ως εγγύηση μέχρι την εκκαθάριση της οφειλής, ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 3% επί της αξίας πώλησης ή επί της αντικειμενικής αξίας του ακινήτου.

Το ποσό αυτό αποδίδεται από τον συμβολαιογράφο μέσω ηλεκτρονικής τραπεζικής στο δήμο για λογαριασμό του αποκτώντα. Το αποδεικτικό κατάθεσης του ποσού του πρώτου εδαφίου επέχει θέσης βεβαίωσης.

Οι δήμοι υποχρεούνται να αναρτούν στην ιστοσελίδα τους λογαριασμούς κατάθεσης των ανωτέρω ποσών, ενώ εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριών μηνών από την κατάθεση της εγγύησης, η ταμειακή υπηρεσία του δήμου προβαίνει σε εκκαθάριση της οφειλής του ΤΑΠ και είτε βεβαιώνει και επιστρέφει το υπόλοιπο της οφειλής είτε επιστρέφει στον μεταβιβάζοντα ή στον αποκτώντα, εντός δέκα ημερών, ως αχρεωστήτως καταβληθέν, το τυχόν επιπλέον ποσό που καταβλήθηκε ως εγγύηση.

ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ: Ψηφιακά και τα 17 δικαιολογητικά

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ σχεδιάζει να προχωρήσει σύντομα και σε άλλα βήματα προς την κατεύθυνση της άρσης των γραφειοκρατικών εμποδίων που «μπλοκάρουν» τις μεταβιβάσεις των ακινήτων. Στο πλαίσιο αυτό, όπως ήδη έχει αποκαλύψει ο «Ε.Τ.», προχωρεί στην πλήρη ψηφιοποίηση των διαδικασιών συγκέντρωσης και υποβολής των 17 συνολικά δικαιολογητικών που απαιτούνται για να ολοκληρωθεί κάθε μεταβίβαση ακινήτου, καθιερώνοντας τον Ηλεκτρονικό Φάκελο Μεταβίβασης Ακινήτου.

Το νέο αυτό σύστημα θα περαιώνει τις διαδικασίες σε σύντομα χρονικά διαστήματα υπό την προϋπόθεση ότι τα μεταβιβαζόμενα ακίνητα είναι κτηματογραφημένα και τακτοποιημένα.

Μέσω gov.gr

Η πλατφόρμα θα λειτουργεί στην ψηφιακή πύλη του Δημοσίου gov.gr. Μέσω αυτής, τα δεκάδες πιστοποιητικά και λοιπά δικαιολογητικά έγγραφα που απαιτούνται σήμερα για μια μεταβίβαση ακινήτου θα συγκεντρώνονται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (ΑΑΔΕ, δήμοι, Κτηματολόγιο, Τεχνικό Επιμελητήριο, ΕΦΚΑ) και θα καταχωρίζονται στον ηλεκτρονικό φάκελο του ακινήτου που πρόκειται να μεταβιβαστεί. Η συγκέντρωση των δικαιολογητικών θα πραγματοποιείται από τον συμβολαιογράφο που συντάσσει το

μεταβιβαστικό συμβόλαιο μετά από εξουσιοδότηση των συμβαλλομένων. Ο συμβολαιογράφος θα εισέρχεται με τους προσωπικούς κωδικούς πρόσβασης στην ηλεκτρονική πλατφόρμα και θα υποβάλλει αίτημα σε κάθε φορέα χωριστά για την ηλεκτρονική χορήγηση των απαραίτητων πιστοποιητικών και λοιπών δικαιολογητικών εγγράφων. Όταν θα έχει λάβει όλα τα δικαιολογητικά, αυτά θα «κλειδώνουν» στην πλατφόρμα και στη συνέχεια θα υποβάλλει ηλεκτρονικά τη δήλωση φόρου μεταβίβασης. Από και πέρα, η διαδικασία θα ολοκληρώνεται με την ηλεκτρονική μετεγγραφή του ακινήτου στο Κτηματολόγιο.

Διευκλύνουν

Με αυτή τη νέα ηλεκτρονική διαδικασία, οι φορολογούμενοι θα απαλλαγούν από τις επισκέψεις και την πολύωρη ταλαιπωρία σε εφορίες, δήμους, κτηματολογικά γραφεία και Πολεοδομίες, προκειμένου να υποβάλουν διά ζώσης αιτήματα για έκδοση των αναγκαίων δικαιολογητικών. Επισημαίνεται ότι σήμερα για να ολοκληρωθεί η μεταβίβαση ενός ακινήτου απαιτούνται: φορολογική ενημερότητα, πιστοποιητικό ΕΝΦΙΑ, πιστοποιητικό ΔΟΥ περί μη οφειλής φόρου κληρονομιάς - δωρεάς, πιστοποιητικό για μη οφειλή προς ΟΤΑ, βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας κ.λπ. Για τη συγκέντρωση όλων αυτών των δικαιολογητικών, ο φορολογούμενος μπορεί σήμερα να χρειαστεί ακόμη και 7 μήνες.

Η διαδικτυακή πλατφόρμα διαχείρισης του ενιαίου ηλεκτρονικού φακέλου μεταβίβασης ακινήτων απαιτεί τη διαλειτουργικότητα με τα πληροφοριακά συστήματα των εμπλεκόμενων φορέων και την ανάπτυξη υποσυστημάτων για την ανταλλαγή των επιθυμητών δεδομένων.

Η εκκαθάριση ανατρέπει σε βάθος πενταετίες. Τυχόν οφειλές πέραν της πενταετίας δεν αναζητούνται και δεν βεβαιώνονται. Σε περίπτωση οφειλής, ο μεταβιβάζων ή ο αποκτών υποχρεούται να εξοφλήσει το υπόλοιπο ποσό είτε εφάπαξ εντός 30 ημερών είτε σε έως 6 ισόποσες μηνιαίες δόσεις, με ελάχιστο ποσό μηνιαίας δόσης τα 50 ευρώ.

Με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία λαμβάνεται με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών και τη σύμφωνη γνώμη του δημάρχου, μπορεί να αποφασίζεται η αναστολή της υποχρέωσης υποβολής της ανωτέρω βεβαίωσης περί μη οφειλής ΤΑΠ για τη μεταβίβαση της κυριότητας των πόσων φύσεως ακινήτων, υπό την προϋπόθεση υποβολής από τον συμβολαιογράφο, πριν τη σύνταξη του συμβολαίου, σε ηλεκτρονική πλατφόρμα που τηρεί ο δήμος, των στοιχείων των συμβαλλομένων και του μεταβιβαζόμενου ακινήτου, ώστε να ελέγχονται και να βεβαιώνονται τυχόν οφειλές ή να παρακρατείται το οφειλόμενο ποσό που προκύπτει κατά τη μεταβίβαση του ακινήτου».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΓΙΑ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑ ΣΕ ΠΕΝΤΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 8-9

09/03/2023

Χίος, Θεσσαλία, Μακεδονία, Θράκη και Ανατολική Κρήτη αντιμέτωπες με την έλλειψη νερού και την Ξηρασία

Μετά την πρωτοφανή Ξηρασία του 2022 στην Ευρώπη, ο κίνδυνος για καταστροφική εκδήλωση του φαινομένου παραμένει ορατός. Ο όρος κλιματική αλλαγή δεν αποτελεί πλέον μια θεωρητική έννοια αλλά μια πραγματικότητα...

Σήμα κινδύνου εξαίσις της λειψυδρίας εκπέμπουν αρκετές περιοχές της χώρας. Στη Θεσσαλία οι παραγωγοί βρίσκονται σε απόγνωση ενώπις της αρδευτικής περιόδου, με τη στάθμη του νερού στη λίμνη Πλαστήρα να παραμένει σε πολύ χαμηλά επίπεδα, ενώ ιδιαίτερα δύσκολη διαγράφεται η φετινή χρονιά και στη Χίο, όπου λαμβάνονται μέτρα υπό τον φόβο ανεπάρκειας πόσιμου νερού το καλοκαίρι. Μετά την πρωτοφανή Ξηρασία που επικράτησε το 2022 στην Ευρώπη, ο κίνδυνος για καταστροφική εκδήλωση του φαινομένου παραμένει ορατός και φέτος, με το Eurasia Group να προειδοποιεί πρόσφατα πως η λειψυδρία θα είναι ο μεγαλύτερος κίνδυνος για την οικονομία το 2023. Ο όρος κλιματική αλλαγή δεν αποτελεί πλέον μια θεωρητική έννοια αλλά μια πραγματικότητα που βιώνουν καθημερινά οι πολίτες του κόσμου...

2 μέτρα κάτω η λίμνη

Το σοβαρότερο πρόβλημα εντοπίζεται φέτος στη Θεσσαλία: στα τέλη Ιανουαρίου η στάθμη της λίμνης Πλαστήρα ήταν κατά 1,80 μέτρα χαμηλότερη από πέρυσι. Από τότε μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου, σύμφωνα με τα στοιχεία του Εθνικού Αστεροσκοπείου, δεν έβρεξε καθόλου, ενώ οι περιορισμένες βροχοπτώσεις που σημειώθηκαν τις πρώτες ημέρες του Μαρτίου δεν ήταν ικανές να αλλάξουν την εικόνα. Η κατάσταση έχει εντείνει την αγωνία των παραγωγών, οι οποίοι επισημαίνουν πως οι καλλιέργειες αντιμετωπίζουν ήδη προβλήματα. Η ανησυχία είναι ακόμη μεγαλύτερη στους καλλιεργητές σιταριού και κριθαριού καθώς τα φυτά έχουν ήδη μεγαλώσει, λόγω του ήπιου χειμώνα, και έχουν ανάγκη από νερό. Η λήψη μέτρων θεωρείται επιτακτική. Σύμφωνα με πρόσφατη επιστημονική μελέτη, περίπου το 24% των εδαφών σε λοφώδεις περιοχές της Θεσσαλίας θα καταστεί ως το 2050 ακατάλληλο για καλλιέργεια λόγω διάβρωσης και το 7% λόγω αλάτωσης. «Η απώλεια εδάφους θα έχει αναπόφευκτα αρνητικό αντίκτυπο στη συνολική γεωργική παραγωγή», ανέφερε πρόσφατα ο Ανδρέας Ι. Καραμάνος, ακαδημαϊκός, πρώην πρύτανης του Γεωπονικού Πανεπιστημίου, ο οποίος συμμετείχε στην έρευνα.

Στη Βόρεια Ελλάδα

Σοβαρή ανομβρία βιώνουν, επίσης, η Μακεδονία και η Θράκη ενώ συνολικά στη Βόρεια Ελλάδα από τον Οκτώβριο μέχρι σήμερα καταγράφεται ο μεγαλύτερος αριθμός ημερών με θερμοκρασίες υψηλότερες από το κανονικό για την εποχή που συνοδεύτηκαν και από σημαντική έλλειψη βροχοπτώσεων.

Χάθηκε πολύτιμο νερό

Ανησυχία επικρατεί και στην Ανατολική Κρήτη, καθώς η ανομβρία έχει μειώσει σημαντικά τα αποθέματα νερού στα φράγματά της. Οι ραγδαίες βροχοπτώσεις των τελευταίων ημερών αύξησε μεν το συνολικό άθροισμα του νερού, αλλά λόγω της βιαιότητας της βροχής σημαντικό μέρος της χάθηκε καθώς απέρρευσε γρήγορα.

Επιβολή μέτρων

Στις περιοχές που αντιμετωπίζουν λειψυδρία οι αρμόδιοι δεν αποκλείουν το ενδεχόμενο επιβολής περιορισμού στην κατανάλωση. Μία από αυτές τις περιπτώσεις είναι η Χίος όπου στις αρχές Φεβρουαρίου οι βροχομετρικοί σταθμοί της Κεντρικής Χίου, όπου διαμένει ο κύριος όγκος του πληθυσμού, είχαν καταγράψει σχεδόν 35 εκατοστά νερού, ενώ πιο ανησυχιακή ήταν η κατάσταση στη Νότια Χίο και στα βορειοδυτικά, στη Βολισσό, με 22,9 εκατοστά. Τα δεδομένα σήμαναν συναγερμό για ενδεχόμενη έλλειψη νερού τη θερινή και τη φθινοπωρινή περίοδο. «Για πρώτη χρονιά ύστερα από πολλά χρόνια έχουμε 30 πόντους νερού, όταν τις άλλες χρονιές είχαμε κατά μέσο όρο 6080 πόντους. Αυτό σημαίνει ότι δεν έχει βρέξει καθόλου και πως όσα επιφανειακά νερά είχαμε για να γεμίσουν οι λιμνοδεξαμενές και οι πηγές, δεν έχουν τρέξει. Έτσι είμαστε στο μηδέν. Και έχουμε μπροστά μας το καλοκαίρι που οι ανάγκες αυξάνονται λόγω τουρισμού», λέει στα «ΝΕΑ» ο Βασίλης Μυριαγκός, πρόεδρος της Δημοτικής Επιχείρησης Υδρευσης Χίου. «Για βρούμε νερό υπάρχουν δύο τρόποι: ο ένας είναι να βρέξει ο Θεός και ο δεύτερος να λάβουμε μέτρα. Αυξήσαμε τις μονάδες αφαλάτωσης, θα δώσουμε νερό από γεωτρήσεις προσπαθώντας να βελτιώσουμε την ποιότητά του. Πιστεύουμε πως θα βγάλουμε το καλοκαίρι - το τραγικό, όμως, είναι ότι δεν ξέρουμε τι θα γίνει του χρόνου. Οι προβλέψεις για λειψυδρία στην Ελλάδα είχαν διατυπωθεί εδώ και χρόνια. Η Επιτροπή Μελέτης Επιπτώσεων Κλιματικής Αλλαγής της Τράπεζας της Ελλάδος, το 2011 ανέφερε πως το 40% της ελληνικής επικράτειας, ιδίως στα ανατολικά και νότια, κινδυνεύει έως το 2100 να ερημοποιηθεί λόγω μειωμένων βροχοπτώσεων και αυξημένων θερμοκρασιών.

Η Ξηρασία φρέναρε την παραγωγή ενέργειας στην Ευρώπη

Το ένα τρίτο της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας στην ΕΕ προέρχεται από το νερό και την πυρηνική ενέργεια. Σύμφωνα με τελευταία έκθεση του ενεργειακού think tank EMBER, το 2022 οι υδροηλεκτρικοί και πυρηνικοί σταθμοί της Ευρώπης παρήγαγαν το 32% της συνολικής ηλεκτρικής ενέργειας για την κάλυψη των αναγκών των καταναλωτών. Το 10% της παραχθείσας ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρώπη για την περσινή χρονιά προήλθε από το νερό και σχεδόν το 22% από την πυρηνική ενέργεια.

Στην Ελλάδα η συμμετοχή των υδροηλεκτρικών σταθμών στο ενεργειακό μείγμα της παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος για το 2022 ήταν, σύμφωνα με στοιχεία του ΑΔΜΗΕ, στο 7,9%.

Μια από τις χειρότερες χρονιές

Το 2022 ήταν από τις χειρότερες χρονιές στην παραγωγή ρεύματος από υδροηλεκτρικούς σταθμούς και πυρηνικά εργοστά-

σια. Η Ξηρασία ιδίως στις χώρες της Βόρειας και της Κεντρικής Ευρώπης είχε ως αποτέλεσμα να βγουν εκτός λειτουργίας υδροηλεκτρικά και πυρηνικά εργοστάσια. Έτσι στην Ευρώπη η συμμετοχή των πυρηνικών στο ενεργειακό μείγμα έπεσε από το 25,4% το 2021 στο 22%. Μεγαλύτερα προβλήματα αντιμετώπισαν η Γαλλία, όπου το μερίδιο των πυρηνικών στο συνολικό ενεργειακό μείγμα της ηλεκτροπαραγωγής είναι πάνω από 63%, το Βέλγιο στο 46,7%, η Ουγγαρία στο 44,6%, η Τσεχία στο 36,4%, η Φινλανδία στο 34,5% κ.ο.κ.

Αλλά και στην υδροηλεκτρική παραγωγή η Αυστρία μετρά τη συμμετοχή της στο ενεργειακό μείγμα σε ποσοστό 55,8%, η Σουηδία σε 40,3%, η Ιταλία σε 10,7%. Η υδροηλεκτρική παραγωγή έπεσε στην ΕΕ στο 10% το 2022 από 12% το 2021.

Η έλλειψη νερού και πυρηνικής ενέργειας προκαλεί περιορισμό των αναγκαίων ποσοτήτων ηλεκτρικής ενέργειας που χρειάζεται η ΕΕ για να καταναλώσει. Το αποτέλεσμα είναι, όπως συνέβη και πέρυσι σε μια ιδιαίτερη δύσκολη χρονιά λόγω της ενεργειακής κρίσης, οι τιμές ρεύματος να ανέβουν.

Το σθήσιμο πυρηνικών και υδροηλεκτρικών εργοστασίων πυροδοτεί ντόμινο ανοδικών τιμών στην ηλεκτρική ενέργεια από τη Σουηδία και τη Γαλλία μέχρι και την Ελλάδα.

Οι προκλήσεις των επόμενων δεκαετιών Γνώμη του Κώστα Αγοραστό

Ζούμε σε εποχή πολικρίσις. Χρειαζόμαστε τεράστια αποθέματα αυτοελέγχου και στωικότητας προκειμένου να αναμετρηθούμε με τις δυσκολίες και τις αβεβαιότητες της εποχής. Κι αν καταφέρουμε, θα είναι γιατί θα μπορέσουμε να αλλάξουμε αυτά τα οποία ελέγχουμε ώστε να οδηγηθούμε σε αποτέλεσμα δημιουργίας.

Χρειάζεται να δώσουμε σημασία στα σημάδια που έρχονται από το μέλλον, ώστε να συνδιαμορφώσουμε τις προϋποθέσεις για το μέλλον που μας αξίζει. Χρειάζεται να επαναπροσδιορίσουμε το μοντέλο παραγωγής και ανάπτυξης «made in Greece» σε ενέργεια, σε νερό, σε τροφή. Να ακολουθήσουμε τη φιλοσοφία build back better, δηλαδή να έχουμε μια στρατηγική στόχευση ώστε να προλάβουμε και να αντιμετωπίσουμε τις αρνητικές επιπτώσεις μελλοντικών κινδύνων.

Με αυτή τη φιλοσοφία, η Περιφέρεια Θεσσαλίας συνεργάζεται με τον Τοπικό Οργανισμό Εργείων Βελτιώσεων (ΤΟΕΒ) Πηνειού, τον ΓΟΕΒ και την Akvo Energy Greece σε μια πρότυπη εφαρμογή αγροενέργειας Net-metering σε αποστραγγιστικά κανάλια και ταμειυτήρες. Τα οφέλη της στρατηγικής αυτής είναι σημαντικά: Δωρεάν αγροτικό ρεύμα, μείωση κόστους παραγωγής, αύξηση ανταγωνιστικότητας των προϊόντων, μη δέσμευση καλλιεργησιμής γης, εκπαιδευτική ενεργειακή και λειτουργικού κόστους για τον ΤΟΕΒ (αγρότες), περιβαλλοντικά οφέλη σε τοπικό επίπεδο, εξασφάλιση ενός βιώσιμου και αειφόρου συστήματος αγροτικής παραγωγής, ενεργειακή αυτάρκεια και επάρκεια για τον αγρότη. Η «αγροενέργεια» είναι η απάντηση στις μεγάλες προκλήσεις των επόμενων δεκαετιών για διασφάλιση νερού, τροφής και ενέργειας.