

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2546

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 10, 11, 12

Ο οδικός χάρτης για την αποκατάσταση της λειτουργίας των σιδηροδρόμων - Οι άξονες για την επόμενη ημέρα
- Όλες οι εξελίξεις σχετικά με το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη

Σελ 1 και 3, 4

Τα νέα δεδομένα στις αγοραπωλησίες ακινήτων
- Εντός 5 ημερών ο ΤΑΠ - Η ΚΥΑ για τον Ηλεκτρονικό Φάκελο Ακινήτου

Σελ 1 και 5, 6

Κ. Σκρέκας: Εθνικός πρωταθλητής η ΔΕΗ - Το νερό παραμένει φυσικό μονοπώλιο - Νέες εντάξεις στο «Αλλάζω Συσκευή»
- Συνέντευξη του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Σελ 1 και 18

Παγκόσμια ανησυχία για την κατάρρευση της αμερικανικής τράπεζας Silicon Valley Bank
- ΥΠΟΙΚ ΗΠΑ: Προτεραιότητα η προστασία των καταθετών - Δεν εξετάζεται μία μεγάλη οικονομική διάσωση της τράπεζας

Σελ 7

ΕΕ: Δεσμευτικός στόχος για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας κατά τουλάχιστον 11,7% έως το 2030

- Συμφωνία μεταξύ κρατών μελών της ΕΕ και των ευρωβουλευτών

Σελ 8, 9

Για «δυνατούς λύτες» η χωροθέτηση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας

- Μέχρι το τέλος Απριλίου 2023 η τελική μελέτη στο ΥΠΠΕΝ

Σελ 13, 14, 15

Κ. Χατζηδάκης: «Σκυταλοδρομία» για τη συνολική αντάμνηση του ΟΣΕ

- Τις επόμενες ημέρες ανακοινώνεται νέα αύξηση του κατώτατου μισθού

- Τι υπογραμμίζει ο υπουργός Εργασίας σε συνέντευξή του

Σελ 16

Σε εξέλιξη ομαλής υλοποίησης βρίσκονται τα δύο προγράμματα «Αρχύτας» και «Γρύπας»

Σελ 17

Στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο σήμερα το νέο σύστημα εμπορίας ρύπων της ΕΕ στην ναυτιλία

- Επενδύσεις και κίνητρα ζητούν ΕΣΠΟ και Ferport

Σελ 19

Πολυνομοσχέδιο ΥΠΟΙΚ: Τέλη κυκλοφορίας με τον μήνα από τον Απρίλιο, αναβίωση ρυθμίσεων για Εφορία και Ταμεία

- Χωρίς το «πέναλτι» των 100 ευρώ οι εκπρόθεσμες δηλώσεις

Σελ 20

Η αναμνηστική Ελλάδα αποτελεί μια αγορά με μεγάλη αξία

- Την πρόθεση της εταιρείας να εντείνει την παρουσία της στην ελληνική αγορά ανακοινώνει ο αντιπρόεδρος Ρ. Κέντζια

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Ο ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ - ΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ

Υπό όρους μέγιστης δυνατής ασφάλειας δρομολογείται η επανεκκίνηση του σιδηροδρόμου, έως ότου ολοκληρωθεί το σύστημα τεχνολογικής αναβάθμισής του.

Στόχος της κυβέρνησης η επανεκκίνηση των τρένων να πραγματοποιηθεί το συντομότερο δυνατό, ενδεχομένως και έως τέλος Μαρτίου, έχοντας εξασφαλίσει όμως τις αναγκαίες προϋποθέσεις, «δεν πρόκειται να ξεκινήσει κανένα τρένο αν δεν έχουμε τις πρόσθετες δικλίδες ασφαλείας» όπως είπε χαρακτηριστικά και ο υπουργός Γιώργος Γεραπετρίτης, «κατόπιν συνεννοήσεων με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και τους εργαζόμενους. Βασική, ωστόσο, προϋπόθεση για να μπουν και πάλι τα τρένα στις ράγες αποτελεί η εύρεση κοινού τόπου κυβέρνησης και εργαζομένων, οι οποίοι ζητούν αυξημένες διασφαλίσεις. Η πρώτη συνάντηση με τον υπουργό Επικρατείας ήταν «εποικοδομητική» ωστόσο θα υπάρξει και νέα συνάντηση αρχές της εβδομάδας, προκειμένου να συμφωνηθούν όλες οι λεπτομέρειες για να ξαναβάλουν τα τρένα στις ράγες.

Στο σχέδιο της κυβέρνησης περιλαμβάνεται η δρομολόγηση άμεσων πρωτοβουλιών για τη βελτίωση της προβληματικής κατάστασης στους σιδηροδρόμους, σε επίπεδο και μέσων τεχνολογίας αλλά και διαχείρισης του ανθρώπινου δυναμικού. Την ίδια ώρα, σε πλήρη εξέλιξη είναι οι έρευνες για τα αίτια του δυστυχήματος και την απόδοση ευθυνών. Αναλυτικά στις σελ 10, 11, 12

ΤΑ ΝΕΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Εντός 5 ημερών ο ΤΑΠ - Η ΚΥΑ για τον Ηλεκτρονικό Φάκελο Ακινήτου

Ένα ακόμη σημαντικό βήμα για την επιτάχυνση της χρονοβόρας, μέχρι πρόσφατα, διαδικασίας αγοραπωλησίας ενός ακινήτου έγινε με την ψήφιση την περασμένη εβδομάδα τροπολογίας στην Βουλή σύμφωνα με την οποία προβλέπεται έκδοση της Βεβαίωσης Τέλους Ακίνητης Περιουσίας (ΤΑΠ) με διαδικασία «εξπρές» και λιγότερα δικαιολογητικά.

Ειδικότερα, η βεβαίωση χορηγείται κατόπιν αιτήσεως του ιδιοκτήτη ή αναζητείται αυτεπάγγελτα από τον συμβολαιογράφο ή προσκομίζεται από τον μεταβιβάζοντα. Η βεβαίωση εκδίδεται εντός 5 ημερών με βάση τα στοιχεία που τηρεί ηλεκτρονικά ο δήμος οι οποίοι ισχύουν μέχρι το τέλος του έτους έκδοσής της. Η βεβαίωση που χορηγεί ο δήμος μπορεί να είναι και

ψηφιακή και να χρησιμοποιείται και για την ηλεκτρονική μεταβίβαση του ακινήτου.

Εξάλλου, ο «Ηλεκτρονικός Φάκελος Ακινήτου» -που τέθηκε σε πιλοτική λειτουργία και από την 1η Νοεμβρίου 2023 θα βρίσκεται σε πλήρη εφαρμογή - θα δίνει τη δυνατότητα στους συμβολαιογράφους να συγκεντρώνουν με λίγα κλικ στον υπολογιστή τους όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά και έγγραφα και να κλείνουν σε χρόνο εξπρές τις υποθέσεις για τους φορολογούμενους. Τον τρόπο λειτουργίας του ηλεκτρονικού φακέλου περιγράφει κοινή υπουργική απόφαση που δημοσιεύθηκε την Πέμπτη. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΕΘΝΙΚΟΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ Η ΔΕΗ - ΤΟ ΝΕΡΟ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΦΥΣΙΚΟ ΜΟΝΟΠΩΛΙΟ - ΝΕΕΣ ΕΝΤΑΞΕΙΣ ΣΤΟ «ΑΛΛΑΖΩ ΣΥΣΚΕΥΗ»

Συνέντευξη του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

«Το νερό ήταν, είναι και θα παραμείνει φυσικό μονοπώλιο» υπογραμμίζει σε συνέντευξή προς το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας με αφορμή τις επισημάνσεις της αντιπολίτευσης για τις προβλέψεις σχετικού νομοσχεδίου του υπουργείου. Αναφορικά, με την εξαγορά της ΕΝΕΛ Ρουμανίας από τη ΔΕΗ κάνει λόγο για «εθνικό πρωταθλητή που μπορεί και πρέπει να κυριαρχήσει στα Βαλκάνια», ενώ σημειώνει ότι «κάθε φορά

που προκύπτει δημοσιονομικός χώρος θα εντάσσουμε ακόμα περισσότερες αιτήσεις από το «Αλλάζω Συσκευή» στη λίστα των δικαιούχων, μέχρις ότου εξαντληθούν όλες οι αιτήσεις». Τέλος, υπογραμμίζει ότι η πολιτική που αποσκοπεί στην εξασφάλιση προσιτών τιμών ενέργειας για όλους θα συνεχιστεί έως ότου τελώσει η κρίση. Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΑΝΗΣΥΧΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ SILICON VALLEY BANK

ΥΠΟΙΚ ΗΠΑ: Προτεραιότητα η προστασία των καταθετών

- Δεν εξετάζεται μία μεγάλη οικονομική διάσωση της τράπεζας

Η ρυθμιστική αρχή τραπεζών της Καλιφόρνιας έβαλε λουκέτο στην Silicon Valley Bank (SVB), θέτοντάς την σε καθεστώς διαχείρισης και θα διαθέσει τα περιουσιακά στοιχεία της, ώστε να προστατευθούν οι καταθέτες. Η κρίση στην τράπεζα της SVB προκάλεσε αναταράξεις την Παρασκευή στα διεθνή χρηματιστήρια. Η υπουργός Οικονομικών των ΗΠΑ Τζάνετ Γέλνερ δήλωσε χθες

ότι συνεργάζεται στενά με τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές του τραπεζικού τομέα των ΗΠΑ, για την προστασία των καταθετών, δηλώνοντας ωστόσο, ότι δεν εξετάζεται μία μεγάλη οικονομική διάσωση.

Αναλυτικά στη σελ 18



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΛΕΞΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής σας προσκαλεί την Τρίτη **14 Μαρτίου και ώρα 19:00**, στο Μουσείο Μπενάκη της οδού Παιραιώς, την πρώτη εκδήλωση του 19ου κύκλου διαλέξεων Ελλήνων Αρχιτεκτόνων με τίτλο “διαλέξεις & διάλογοι”. Τον γενικό συντονισμό των διαλέξεων εκ μέρους του ΔΣ του ΕΙΑ έχουν οι Αναστάσιος Κωτσιόπουλος, Αρχιτέκτων, ομότιμος καθηγητής ΑΠΘ, Διονύσιος Σοτοβίκης, Αρχιτέκτων και Σοφία Τσιράκη, Αρχιτέκτων, καθηγήτρια ΕΜΠ.

Στην πρώτη διάλεξη του κύκλου συμμετέχουν οι: Γιάννης Γιαννούτσος (Αρχιτέκτων ΕΜΠ, Εικαστικός ΑΣΚΤ)

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΕ ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο διοργανώνει Επιχειρηματική Αποστολή στη Διεθνή Έκθεση για τη Βιομηχανία Ενέργειας, The Smarter Europe 2023, στο Μόναχο, στις **13-15 Ιουνίου 2023**. Η Διεθνής Έκθεση αφορά όλο το φάσμα της παραγωγής, χρήσης και κατανάλωσης ενέργειας, τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, την αποκέντρωση και ψηφιοποίηση του νευραλγικού αυτού τομέα, νέες εφαρμογές και τεχνολογικές λύσεις για τον ηλεκτρισμό και την θέρμανση και απευθύνεται σε παραγωγούς, προμηθευτές, διανομείς, παρόχους υπηρεσιών.

Δήλωση Συμμετοχής μέχρι 13 Απριλίου 2023
Πληροφορίες

κ. Γιάννης Πατσιαβός, Senior Manager, τ.210 6419026, 6945234747, y.patsiavos@ahk.com.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
14 Μαρτίου 2023	Εκδήλωση ΤΕΕ/ΤΚΜ «Ημέρες Ειδικότητας Μηχανικού – Αγρονόμος & Τοπογράφος Μηχανικός»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), Τμήμα Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών (ΤΑΤΜ) της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ
20-23 Μαρτίου 2023	3rd International Conference TMM-CH 2023	Διεπιστημονική ομάδα ΕΜΠ “Προστασία μνημείων”, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, σε συνεργασία με διεθνείς και ελληνικούς οργανισμούς και Πανεπιστήμια

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ENERGY EFFICIENCY IN BUILDINGS 2023

Στην Αθήνα στις **4 Απριλίου 2023**, στην ΟΤΕAcademy, θα πραγματοποιηθεί το συνέδριο Energy Efficiency in Buildings 2023 από την BOUSSIAS EVENTS και τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας. Από τον Σχεδιασμό Κτιρίων ως την Υλοποίηση, τις Λειτουργίες και την Συντήρησή τους, η Βελτίωση της Ενεργειακής Απόδοσης είναι η λύση στις συνεχιζόμενες κρίσεις και στην διαβίωση στα κτίρια του μέλλοντος. Σε αυτό το πλαίσιο, στο Energy Efficiency in Buildings Conference 2023 θα δοθούν απαντήσεις σε κρίσιμα ζητήματα. Το συνέδριο θα εκτυλιχθεί σε 3 θεματικές ενότητες με πάνελ

συζήτησης και case studies.

Α) Ποιες είναι οι προϋποθέσεις για την ανάπτυξη Αειφόρων και «Έξυπνων» Κτιρίων στην Ελλάδα. Εμπειρίες και τάσεις από το εξωτερικό

Β) Καλές πρακτικές βελτιστοποίησης της ενεργειακής απόδοσης σε κτιριακές εγκαταστάσεις και υποδομές: χρηματοδοτικά εργαλεία, καινοτόμος «Πράσινη» Χρηματοδότηση, επενδυτικά σχήματα, πιστοποιήσεις ενεργειακές και περιβαλλοντικές, Σχεδιασμός, Δομικά Υλικά, κρατικά προγράμματα για την αναβάθμιση κτιρίων.

Γ) Case studies κτιριακής αναβάθμισης ως μοχλός ανάπτυξης της αγοράς

Πληροφορίες: <https://www.energyefficiencyinbuildings.gr/>

ΕΣΠΕΡΙΔΑ / WEBINAR «ΕΙΔΙΚΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ»

Το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας διοργανώνει εσπερίδα / webinar με θέμα: «Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια και Πολεοδομικός Σχεδιασμός», την **Τετάρτη, 29/03/2023, ώρα 18:00** στο Αμφιθέατρο Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Η εσπερίδα επιχειρεί να αποκρυσταλλώσει μερικά διδάγματα από την επίδραση των ΕΠΣ στο χωρικό σχεδιασμό, που μπορεί να είναι επωφελή για τη φιλοσοφία και την πράξη του σχεδιασμού στο μέλλον.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, τα ΕΠΣ έρχονται για να υπηρετήσουν πολλαπλούς στόχους αναπτυξιακού, πολεοδομικού και περιβαλλοντικού χαρακτήρα, μετατρέποντάς τα

μια εκδοχή σε εργαλείο πολεοδομικά ισοδύναμο με το Τοπικό Πολεοδομικό Σχέδιο.

Η νέα αυτή θεσμική και σχεδιαστική πραγματικότητα θέτει μια σειρά από ερωτήματα: Είναι το ΕΠΣ ένα ευέλικτο εργαλείο που χρειάζεται ο πολεοδομικός σχεδιασμός; Μπορεί η κεντρική διοίκηση να ανταποκριθεί στην ταχεία έγκριση των ΕΠΣ; Δημιουργούν τα ΕΠΣ ασυνέχειες στον χωρικό σχεδιασμό; Μπορούν και υπό ποιες προϋποθέσεις να ενταχθούν αρμονικά, με όρους βιωσιμότητας, στην ευρύτερη εργαλειοθήκη του πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού; Πώς εμπλέκονται οι τοπικές κοινωνίες στο σχεδιασμό εντοπισμένων παρεμβάσεων στρατηγικής σημασίας;

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΝΕΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ Εντός 5 ημερών ο ΤΑΠ – Η ΚΥΑ για τον Ηλεκτρονικό Φάκελο Ακινήτου

Ένα ακόμη σημαντικό βήμα για την επιτάχυνση της χρονο-βόρας, μέχρι πρόσφατα, διαδικασίας αγοραπωλησίας ενός ακινήτου έγινε με την ψήφιση την περασμένη εβδομάδα τροπολογίας στην Βουλή σύμφωνα με την οποία προβλέπεται έκδοση της Βεβαίωσης Τέλους Ακίνητης Περιουσίας (ΤΑΠ) με διαδικασία «εξπρές» και λιγότερα δικαιολογητικά.

Ειδικότερα, όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την τροπολογία του υπουργείου Δικαιοσύνης, ρυθμίστηκαν θέματα σχετικά με τη χορήγηση της Βεβαίωσης περί μη οφειλής Τέλους Ακίνητης Περιουσίας και προσδιορίστηκαν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. Η Βεβαίωση χορηγείται κατόπιν αιτήσεως του ιδιοκτήτη ή αναζητείται αυτεπάγγελτα από τον συμβολαιογράφο ή προσκομίζεται από τον μεταβιβάζοντα. Η Βεβαίωση εκδίδεται εντός 5 ημερών με βάση τα στοιχεία που τηρεί ηλεκτρονικά ο δήμος και ισχύει μέχρι το τέλος του έτους έκδοσής της. Η Βεβαίωση που χορηγεί ο δήμος μπορεί να είναι και ψηφιακή και να χρησιμοποιείται και για την ηλεκτρονική μεταβίβαση του ακινήτου.

Δικαιολογητικά για χορήγηση Βεβαίωσης

α) για περίπτωση ηλεκτροδοτούμενου ακινήτου, φωτοτυπία τελευταίου λογαριασμού ρεύματος μαζί αποδεικτικό εξόφλησής του και Πιστοποιητικό Πληρότητας Ταυτότητας Κτιρίου/Διηρημένης Ιδιοκτησίας, και

β) για περίπτωση μη ηλεκτροδοτούμενου ακινήτου, βεβαίωση διακοπής ηλεκτροδότησης από Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ), ημερομηνία διακοπής, Πιστοποιητικό Πληρότητας Ταυτότητας Κτιρίου/Διηρημένης Ιδιοκτησίας και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη για χρήση του ακινήτου.

Η Βεβαίωση εκδίδεται για τα τετραγωνικά μέτρα που αναφέρονται Πιστοποιητικό Πληρότητας Ταυτότητας Κτιρίου/Διηρημένης Ιδιοκτησίας.

Η ΚΥΑ για τον Ηλεκτρονικό Φάκελο Ακινήτου

Εξάλλου όπως έγινε γνωστό την Πέμπτη ο «Ηλεκτρονικός Φάκελος Ακινήτου» που τέθηκε σε πιλοτική λειτουργία και από την 1η Νοεμβρίου 2023 θα βρίσκεται σε πλήρη εφαρμογή και θα αφορά αποκλειστικά συμβάσεις μεταξύ φυσικών προσώπων επί εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί ακινήτων σε περιοχές που έχουν κτηματογραφηθεί και λειτουργεί Κτηματολογικό Γραφείο, θα δίνει τη δυνατότητα στους συμβολαιογράφους να συγκεντρώνουν με λίγα κλικ στον υπολογιστή τους όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά και έγγραφα και να κλείνουν σε χρόνο εξπρές τις υποθέσεις για τους φορολογούμενους.

Τον τρόπο λειτουργίας του ηλεκτρονικού φακέλου περιγράφει κοινή υπουργική απόφαση που δημοσιεύθηκε την Πέμπτη. Ειδικότερα η απόφαση ορίζει τα εξής:

* Στο πεδίο εφαρμογής εντάσσονται οι συμβάσεις αποκλειστικά μεταξύ φυσικών προσώπων επί εμπραγμάτων δικαιω-

μάτων επί ακινήτων που βρίσκονται σε περιοχές που έχουν κτηματογραφηθεί και λειτουργεί Κτηματολογικό Γραφείο. Στην έννοια των ακινήτων δεν εμπίπτουν τα ακίνητα που βρίσκονται σε ρέμα, αιγιαλό, βιότοπο, ζώνη παραλίας, δημόσιο κτήμα ή αρχαιολογικό χώρο.

* Η πλατφόρμα «Ηλεκτρονικός Φάκελος Ακινήτου» του Ν.Π.Δ.Δ. «Ελληνικό Κτηματολόγιο» είναι προσβάσιμη μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-EΥΠ). Χρήστες της πλατφόρμας είναι ο συμβολαιογράφος που συντάσσει τη συμβολαιογραφική πράξη και τα συμβαλλόμενα μέρη (όπως π.χ. αγοραστές και πωλητές).

* Για την είσοδο στην πλατφόρμα, η αυθεντικοποίηση των χρηστών γίνεται με τους κωδικούς Τaxisnet και κατόπιν με τη χρήση των κωδικών-διαπιστευτηρίων του Μητρώου Συμβολαιογράφου, προκειμένου να πιστοποιηθεί η ιδιότητά τους.

* Ο συμβολαιογράφος εισέρχεται στην πλατφόρμα και δημιουργεί νέο αίτημα μεταβίβασης εισάγοντας τους ΑΦΜ των συμβαλλομένων μερών, όπως του αγοραστή και του πωλητή. Κατόπιν, προσκαλεί τα συμβαλλόμενα μέρη μέσω της πλατφόρμας, ώστε να αποδεχθούν το αίτημα μεταβίβασης και να παράσχουν τις αναγκαίες εξουσιοδοτήσεις.

* Για την πρόσκληση, η πλατφόρμα αντλεί τα στοιχεία επικοινωνίας των συμβαλλομένων μερών από το Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας (Ε.Μ.Ε.). Εάν τα στοιχεία επικοινωνίας δεν είναι καταχωρισμένα στο Ε.Μ.Ε., ο συμβολαιογράφος ενημερώνεται μέσω ειδικής σήμανσης της πλατφόρμας και προτρέπει τα συμβαλλόμενα μέρη να καταχωρίσουν τα στοιχεία επικοινωνίας τους στο Ε.Μ.Ε.

* Μετά την επιτυχή αποστολή της πρόσκλησης στα συμβαλλόμενα μέρη, ο μεταβιβάζων εισέρχεται στην πλατφόρμα και κατόπιν στο αίτημα μεταβίβασης που δημιούργησε ο συμβολαιογράφος, ώστε να επιλέξει το προς μεταβίβαση ακίνητο, να αποδεχθεί την πρόσκληση και να εξουσιοδοτήσει τον συμβολαιογράφο να προβεί στη συλλογή εγγράφων και πληροφοριών και σε όλες τις αναγκαίες ενέργειες για τον σκοπό της σύνταξης της συμβολαιογραφικής πράξης. Παρέχοντας την εξουσιοδότηση αυτή, ο μεταβιβάζων συναινεί ρητά στην γνωστοποίηση από την Α.Α.Δ.Ε. μέσω της πλατφόρμας στο συμβολαιογράφο των απαραίτητων φορολογικών δεδομένων του, που συνδέονται με τη μεταβίβαση, όπως, ενδεικτικά, τους λόγους αδυναμίας έκδοσης αποδεικτικού ενημερότητας (π.χ. ύπαρξη οφειλών, δέσμευση ενημερότητας), κ.ά. Ο μεταβιβάζων επιλέγει το προς μεταβίβαση ακίνητο είτε ηλεκτρολογώντας τον ΑΤΑΚ είτε επιλέγοντάς το από την εμφανιζόμενη στην πλατφόρμα λίστα των ακινήτων του, όπως αυτά είναι καταχωρισμένα στη δήλωση στοιχείων ακινήτων (Ε9). Ο μεταβιβάζων έχει τη δυνατότητα να μεταφορτώσει τον τίτλο κτήσης του και το πιστοποιητικό μεταγραφής αυτού.

* Κατόπιν, ο αποκτών εισέρχεται στην πλατφόρμα και στο αίτημα μεταβίβασης που δημιούργησε ο συμβολαιογράφος, ώστε να αποδεχθεί την πρόσκληση και να εξουσιοδοτήσει τον συμβολαιογράφο να προβεί στη συλλογή εγγράφων και πληροφοριών και σε όλες τις αναγκαίες ενέργειες για τον σκοπό της σύνταξης της συμβολαιογραφικής πράξης.

* Με την επιλογή του προς μεταβίβαση ακινήτου από τον μεταβιβάζοντα, την αποδοχή των προσκλήσεων και την παροχή των εξουσιοδοτήσεων από αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη, ολοκληρώνεται το αίτημα μεταβίβασης και δημιουργείται ο ηλεκτρονικός φάκελος της μεταβίβασης.

Η σημασία της επιτάχυνσης των σχετικών διαδικασιών για την συγκέντρωση των δικαιολογητικών

Ποια όμως είναι η σημασία της επιτάχυνσης των σχετικών διαδικασιών για την συγκέντρωση των δικαιολογητικών; Πόσα περίπου δικαιολογητικά και ποιος είναι ένας «μέσος χρόνος» που χρειαζόταν μέχρι σήμερα από πλευράς ενός συμβολαιογράφου για την αγοραπωλησία ενός ακινήτου; Τι αλλάζει με τα νέα δεδομένα;

Όπως αναφέρει η Συμβολαιογράφος Αθηνών, Σίσσυ Ζάχου, για την αγοραπωλησία ενός ακινήτου απαιτούνται περί τα 10 δικαιολογητικά από τον πωλητή, που αφορούν τρεις πυλώνες ελέγχου, εκ μέρους του Συμβολαιογράφου:

(α) οφειλών -εν γένει- απέναντι στο Κράτος (φορολογική, ασφαλιστική ενημερότητα, βεβαίωση μη οφειλής Τέλους ακίνητης περιουσίας (ΤΑΠ), πιστοποιητικό ΕΝΦΙΑ, λοιπά πιστοποιητικά μη οφειλής φόρου κληρονομιάς, δωρεάς, γονικής παροχής ανάλογα με το είδος του συμβολαίου του πωλητή και του χρόνου κατάρτισης αυτού), αποδεικτικό καταβολής του φόρου μεταβίβασης από πλευράς αγοραστή (β) πολεοδομικών νομιμοποιήσεων (βεβαιώσεις υπαγωγής σε Νόμο περί αυθαιρέτων, Ηλεκτρονική Ταυτότητα Ακινήτου, Πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης) και (γ) κτηματολογικών εγγράφων (αντίστοιχο έγγραφο ανά περιοχή για την δήλωση του ακινήτου στο Κτηματολόγιο).

Ο όγκος των δικαιολογητικών και κυρίως η περιπλοκότητα για έναν απλό πολίτη στην έκδοσή τους σε συνδυασμό με την καθυστέρηση έκδοσης αυτών από τις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες, πέραν του ότι απογοητεύει τον ιδιοκτήτη, πολλές φορές, αναφέρει η Σίσσυ Ζάχου στο ΑΠΕ/ΜΠΕ, μπορεί να οδηγήσει και σε ματαίωση της αγοραπωλησίας από πλευράς αγοραστή είτε γιατί κι αυτός από την πλευρά του απογοητεύεται από την καθυστέρηση είτε διότι το διάστημα της αναμονής, του έχει παρουσιαστεί κάποια άλλη επενδυτική ευκαιρία.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΝΕΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Εντός 5 ημερών ο ΤΑΠ – Η ΚΥΑ για τον Ηλεκτρονικό Φάκελο Ακινήτου

Συνέχεια από σελ 3

Περιττεύει, φυσικά, να αναφέρουμε την αντίδραση του ξένου αγοραστή σε ένα γραφειοκρατικό σύστημα, σαν το ελληνικό. **Επιτεύχθηκε σημαντική μείωση χρόνου με την ψηφιοποίηση των διαδικασιών**

Πόσος όμως χρόνος απαιτείται για να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες αγοραπωλησίας ενός ακινήτου; Τι έχει αλλάξει σε σχέση με το παρελθόν;

Ο συμβολαιογράφος, αναφέρει η κα Ζάχου, κάνει ό,τι μπορεί για να βοηθήσει στην εξέλιξη της αγοραπωλησίας αλλά τα χέρια του είναι «δεμένα» όταν πρόκειται για έγγραφο που αναμένεται να εκδοθεί από κάποια δημόσια υπηρεσία. Γι' αυτό και στην προ ψηφιακή εποχή ένα συμβόλαιο μπορούσε εύκολα να «τραβήξει» μέχρι και 3 μήνες.

Είναι αξιοσημείωτο να τονιστεί στο σημείο αυτό, ότι από τότε που οι δηλώσεις φόρου μεταβίβασης, αρχικά για τις αγοραπωλησίες, μετέπειτα για γονικές παροχές, δωρεές και εσχάτως για τις κληρονομίες, ψηφιοποιήθηκαν, δηλαδή υποβάλλονται σε μια ηλεκτρονική πλατφόρμα, το my property, από τον Συμβολαιογράφο, ο χρόνος διεκπεραίωσης ενός συμβολαίου, μειώθηκε αισθητά. Εκεί που μπορεί να περίμενες και

πάνω από μήνα μόνο για να διεκπεραιωθεί η δήλωση από τον υπάλληλο της ΔΟΥ, σε μερικά λεπτά έχει, πλέον, όχι μόνο υποβληθεί η δήλωση, αλλά και πληρωθεί ο φόρος. Το αυτό ισχύει για την ηλεκτρονική έκδοση, όπου αυτή είναι δυνατή, των εγγράφων του Κτηματολογίου, της φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας που εκδίδει ο Συμβολαιογράφος, με αποτέλεσμα ο χρόνος υπογραφής μιας αγοραπωλησίας, πλέον, να μην διαρκεί περισσότερο από 3 -4 εβδομάδες. Και η καθυστέρηση αυτή οφείλεται κατά κύριο, για να μην πω αποκλειστικό, στην έκδοση του ΤΑΠ από τον εκάστοτε Δήμο, διαδικασία που μπορεί να πάρει αρκετά πάνω από μήνα, γεγονός που λυγνίζει με τις νέες ανακοινώσεις που έγιναν στα μέσα της εβδομάδας που μας πέρασε, προσθέτει.

Η μετάβαση σε μια πλήρως ψηφιακή συγκέντρωση δικαιολογητικών με πρόσβαση του Συμβολαιογράφου στα δεδομένα που αναζητά, όχι μόνο, εκτιμά η κα Ζάχου, θα διευκολύνει τις μεταβιβάσεις αλλά θα προαγάγει και την ασφάλεια των συναλλαγών, που αποτελεί και την ύψιστη υποχρέωσή μας.

Θετικό σήμα και στους ξένους επενδυτές η επιτάχυνση των διαδικασιών

Όπως αναφέρει ο σύμβουλος ακινήτων Αλέξανδρος Δεμερτζής, η όσο το δυνατόν ταχύτερη ολοκλήρωση της διαδικασίας

ας συγκέντρωσης των δικαιολογητικών από μέρους πωλητή και αγοραστή είναι ένας κρίσιμος και σε ορισμένες περιπτώσεις καθοριστικός παράγοντας μεταβίβαση ενός ακινήτου. Δεν είναι λίγες οι φορές που εξαιτίας καθυστερήσεων στη σχετική διαδικασία έχουν ματαιωθεί αγοραπωλησίες, με ό,τι αρνητικό συνεπάγεται αυτό είτε για τον αγοραστή είτε για τον πωλητή. Προς την κατεύθυνση αυτοί οι ιδιοκτήτες ακινήτων που έχουν πρόθεση κάποια στιγμή στο μέλλον να προβούν σε πώληση ακινήτων τους είναι χρήσιμο να προβούν σε τυχόν τακτοποιήσεις που απαιτούνται καθώς και να γνωρίζουν τα σχετικά δικαιολογητικά και το χρόνο που απαιτείται για τη συγκέντρωση τους, σε συνεννόηση πάντα με τους επαγγελματίες του κλάδου, προσθέτει ο κ. Δεμερτζής.

Η ψηφιοποίηση υπηρεσιών του Δημοσίου και των Δήμων καθώς και ρυθμίσεις όπως η πρόσφατη που ανακοινώθηκε για τον ΤΑΠ, αποτελούν μια θετική εξέλιξη για την αγορά ακινήτων και δίνουν ταυτόχρονα ένα θετικό σήμα και στους ξένους επενδυτές που αναζητούν ακίνητα στην χώρα μας, χωρίς γραφειοκρατικά εμπόδια που αποτελούν σε αρκετές περιπτώσεις αντικίνητρο.

ΠΟΜΙΔΑ: ΔΥΟ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΜΗ ΟΦΕΙΛΗΣ ΤΑΠ

Η νέα διάταξη αν και μειώνει δραματικά τον αριθμό των απαιτούμενων εγγράφων που ζητούνται από τους Δήμους για την έκδοση του ΤΑΠ, έχει δύο σημεία στα οποία χρειάζεται άμεση βελτίωση, αναφέρει η ΠΟΜΙΔΑ, με αφορμή τροπολογία στο σχέδιο νόμου του υπουργείου Δικαιοσύνης που ψηφίστηκε στη Βουλή.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε επιστολή της προς τους αρμόδιους υπουργούς ΥΠΕΣ και ΥΠΕΝ, η ΠΟΜΙΔΑ αναφέρει ότι «με τροπολογία στο σχέδιο νόμου του υπ. Δικαιοσύνης που ψηφίστηκε στη Βουλή βελτιώθηκε και πάλι η διαδικασία έκδοσης και η διάρκεια ισχύος της βεβαίωσης περί μη οφειλής Τέλους Ακίνητης Περιουσίας (ΤΑΠ) κατά τη διαδικασία μεταβίβασης της κυριότητας ακινήτων και επαναπροσδιορίζεται η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοσή της, ώστε να επιταχυνθεί σχετική διαδικασία. Όμως η νέα διάταξη αν και μειώνει δραματικά τον αριθμό των απαιτούμενων εγγράφων που ζητούνται από τους Δήμους, έχει δύο σημεία στα οποία χρειάζεται άμεση βελτίωση:

- Στα ηλεκτροδοτούμενα ακίνητα, όπου η σύνδεση του ρεύ-

ματος είναι πάντοτε στο όνομα του αποχωρήσαντος ενοικιαστή, είναι πρακτικά απολύτως αδύνατον για τους ιδιοκτήτες να έχουν στη διάθεσή τους αντίγραφο του τελευταίου λογαριασμού, και μάλιστα και του αποδεικτικού εξόφλησής του, αν πράγματι έχει εξοφληθεί, γιατί τόσο ο ίδιος ο ενοικιαστής έχει εξαφανιστεί ή αρνείται να δώσει αντίγραφο, ώστε να μην αποκαλυφθεί το μέγεθος των οφειλών του, όσο και όλοι οι πάροχοι αρνούνται να τους το χορηγήσουν, καθόσον κατά την ομόφωνη άποψή τους αποτελεί «προσωπικό δεδομένο» του ενοικιαστή και πελάτη τους. Συνεπώς για να μην «μπλοκαριστούν» οι μεταβιβάσεις μισθωμένων ακινήτων από την παραπάνω αιτία, στη διάταξη αυτή πρέπει να προστεθεί επειγόντως ότι:

«Οι πάροχοι ηλεκτρικού ρεύματος υποχρεούνται να παραδίδουν αντίγραφο του τελευταίου λογαριασμού ρεύματος στους ιδιοκτήτες ενοικιαζομένων ακινήτων στα οποία παρέχουν ρεύμα, προκειμένου να εκδοθεί βεβαίωση μη οφειλής ΤΑΠ, εφόσον τους προσκομιστεί η δήλωση λύσης της τελευταίας μίσθωσης στην Εφαρμογή Δήλωσης Στοιχείων Μισθώ-

σεων Ακινήτων της ΑΑΔΕ».

2. Στα μη ρευματοδοτούμενα ακίνητα η υποχρέωση προσκόμισης «βεβαίωσης διακοπής ηλεκτροδότησης από τον Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ), με ημερομηνία διακοπής» αποτελεί κραυγαλέα διατήρηση της γραφειοκρατικής ταλαιπωρίας των ιδιοκτητών, να κλείσουν «ραντεβού» με τους αρμόδιους υπαλλήλους του ΔΕΔΔΗΕ για να λάβουν τη σχετική βεβαίωση, τη στιγμή που σήμερα όλοι σχεδόν οι Δήμοι διαθέτουν άμεση διαδικτυακή πρόσβαση στα στοιχεία του ΔΕΔΔΗΕ. Συνεπώς πρέπει να τροποποιηθεί η διάταξη αυτή και στο σημείο αυτό να αναφέρει ότι:

«Η διακοπή ηλεκτροδότησης και ο χρόνος της βεβαιώνονται από τον αρμόδιο δημοτικό υπάλληλο παραλαβής της αίτησης έκδοσης του ΤΑΠ βάσει των στοιχείων της βάσης δεδομένων του Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ), στα οποία έχει άμεση πρόσβαση ο οικείος Δήμος».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΕΘΝΙΚΟΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ Η ΔΕΗ - ΤΟ ΝΕΡΟ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΦΥΣΙΚΟ ΜΟΝΟΠΩΛΙΟ - ΝΕΕΣ ΕΝΤΑΞΕΙΣ ΣΤΟ «ΑΛΛΑΖΩ ΣΥΣΚΕΥΗ»

Συνέντευξη του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

«Το νερό ήταν, είναι και θα παραμείνει φυσικό μονοπώλιο» υπογραμμίζει σε συνέντευξη προς το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας με αφορμή τις επισημάνσεις της αντιπολίτευσης για τις προβλέψεις σχετικού νομοσχεδίου του υπουργείου. Αναφορικά, με την εξαγορά της ENEL Ρουμανίας από τη ΔΕΗ κάνει λόγο για «εθνικό πρωταθλητή που μπορεί και πρέπει να κυριαρχήσει στα Βαλκάνια», ενώ σημειώνει ότι «κάθε φορά που προκύπτει δημοσιονομικός χώρος θα εντάσσουμε ακόμα περισσότερες αιτήσεις από το «Αλλάζω Συσσκευή» στη λίστα των δικαιούχων, μέχρις ότου εξαντληθούν όλες οι αιτήσεις. Βασικό κριτήριο των αποφάσεών μας είναι η ανταπόκριση των πολιτών». Τέλος, υπογραμμίζει ότι η πολιτική που αποσκοπεί στην εξασφάλιση προσιτών τιμών ενέργειας για όλους θα συνεχιστεί έως ότου τελειώσει η κρίση.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστα Σκρέκα στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων και τον Κώστα Βουτσάδακ

ΕΡ: Η αντιπολίτευση σας κατηγορεί ότι με τη νέα νομοθετική σας πρωτοβουλία θέλετε να ιδιωτικοποιήσετε το νερό. Δεν θεωρείτε ότι αποτελεί ένδειξη ιδιωτικοποίησης η ανάθεση του ελέγχου των αντίστοιχων επιχειρήσεων σε μια Ρυθμιστική Αρχή;

Δεν είναι καθόλου έτσι. Τόνισα πολλές φορές ότι το νερό ήταν, είναι και θα παραμείνει φυσικό μονοπώλιο. Το είπα καθαρά στη Βουλή, το εξήγησα, το ανέλυσα, αλλά η αντιπολίτευση, ιδίως η αξιωματική, έχει αποδείξει ότι δεν ακούει, δεν διαλέγεται, δεν καταλαβαίνει. Οι πολίτες απαιτούν συνεννόηση κι ο ΣΥΡΙΖΑ αναλύσεται σε συνθήματα και μεγαλοστομίες. Είναι λυπηρό αυτό. Αυτό που επιδιώκουμε είναι η πολιτεία να ασκεί εποπτεία και έλεγχο ώστε να βελτιώσουμε ουσιαστικά την υπάρχουσα κατάσταση, προς όφελος των πολιτών και του δημοσίου συμφέροντος. Σας επισημαίνω ότι για πρώτη φορά σε νόμο του κράτους αναφέρεται ρητά στην αιτιολογική έκθεση ότι δεν έχουμε καμία πρόθεση και δεν πιστεύουμε ότι είναι σωστό να ιδιωτικοποιηθεί η υπηρεσία παροχής ύδατος στην Ελλάδα.

Στον νόμο ορίζουμε συγκεκριμένα ότι οι υπηρεσίες παροχής ύδατος είναι αποκλειστικά δικαίωμα και δυνατότητα δημόσιων και δημοτικών φορέων. Πώς αλλιώς πρέπει να το πούμε για να το καταλάβει η αντιπολίτευση; Αυτό που για πρώτη φορά ρυθμίζεται κατά τρόπο συνεκτικό, είναι το πεδίο και ο φορέας της ρυθμιστικής και ελεγκτικής εποπτείας των υπηρεσιών που διαθέτουν το αποκλειστικό δικαίωμα παροχής υπηρεσιών ύδατος σε κάθε περιοχή της χώρας. Πρέπει, επίσης, οι αναγνώστες σας να γνωρίζουν ότι το Συμβούλιο της Επικρατείας ανέφερε στην Ολομέλεια, με αριθμό

1906/2014 και στη συνέχεια 190/22, πως είναι συνταγματικός επιβεβλημένος ο έλεγχος των υπηρεσιών ύδρευσης από το ελληνικό δημόσιο.

Νομίζω ότι όλοι γνωρίζουμε τα αντικειμενικά προβλήματα στη διαχείριση των υδάτινων πόρων: Απώλειες που φτάνουν και το 65% κατά μέσο όρο, απώλειες της τάξης του 35% σε ότι αφορά το πόσιμο νερό, μόλις το 40% των οργανισμών έχει καταθέσει στοιχεία στην αρμόδια υπηρεσία του κράτους, που υποχρεούται από το νόμο να καταθέτει κλπ. Αυτά πάμε να διορθώσουμε.

ΕΡ: Πως σχολιάζετε την εξαγορά της ENEL Ρουμανίας από τη ΔΕΗ; Συμφωνείτε ότι θα έχει ευρύτερη σημασία για τη θέση της χώρας στην ενεργειακή αγορά της ΝΑ Ευρώπης;

Θέλετε να θυμηθούμε σε ποια κατάσταση ήταν η ΔΕΗ όταν αναλάβαμε την ευθύνη διακυβέρνησης του τόπου, το 2019; Η επιχείρηση βρισκόταν στα πρόθυρα της διάλυσης και της χρεοκοπίας. Σήμερα, μετά από μεγάλη προσπάθεια, η ΔΕΗ είναι σε θέση να επεκτείνει τις δραστηριότητές της, καθώς είναι, πλέον, εθνικός πρωταθλητής. Η ΔΕΗ μπορεί και πρέπει να κυριαρχήσει στα Βαλκάνια, γιατί αυτό θα είναι προς όφελος της εθνικής οικονομίας και των Ελλήνων καταναλωτών. Είναι κοινή πεποίθηση ότι σήμερα η ΔΕΗ έχει μια δεσποζούσα θέση στην ελληνική οικονομία. Αν η Επιχείρηση μείνει στάσιμη, τότε θα συρρικνωθεί. Γι' αυτό, πρέπει να επεκταθεί.

ΕΡ: Το τελευταίο διάστημα καταγράφεται σημαντική αποκλιμάκωση των διεθνών τιμών του φυσικού αερίου και κατ' επέκταση της ηλεκτρικής ενέργειας στο Χρηματιστήριο. Εφόσον συνεχιστεί αυτή η τάση, θα προχωρήσετε σε άρση των μέτρων επιδότησης των καταναλωτών;

Ισχύει απολύτως η δέσμευση του πρωθυπουργού ότι θα στηρίξουμε την κοινωνία για όσο διάστημα διαρκέσει η κρίση. Όπως γνωρίζετε, επιδοτούμε τους λογαριασμούς ρεύματος νοικοκυριών, επαγγελματιών, αγροτών και πρόσφατα, της βιομηχανίας. Επιδοτούμε την αύξηση που προήλθε από την κρίση. Όπως παρατηρείτε, η αυτεομείωση των τιμών οδηγεί σε ανάλογη αναπροσαρμογή των επιδοτήσεων. Αυτή την πολιτική θα ακολουθήσουμε έως ότου τελειώσει η κρίση: προσιτές τιμές ηλεκτρικής ενέργειας για όλους.

ΕΡ: Επίκειται η προκήρυξη σειράς επιδοτούμενων προγραμμάτων για εξοικονόμηση ενέργειας από τις επιχειρήσεις, καθώς και εγκατάσταση φωτοβολταϊκών και ηλιακών θερμοσίφωνων από νοικοκυριά. Πότε προγραμματίζεται η έναρξη υποβολής αιτήσεων;

Τα προγράμματα στα οποία αναφέρεστε, έρχονται σε συνέχεια άλλων προγραμμάτων που προκάλεσαν το έντονο

ενδιαφέρον εκατοντάδων χιλιάδων συμπολιτών μας κι εντάσσονται σε ένα συνολικό σχέδιο της κυβέρνησης για εξοικονόμηση ενέργειας και ενεργειακό εκσυγχρονισμό. Θυμίζω το νέο «Εξοικονομώ», το «Εξοικονομώ- Αλλάζω Συσσκευή», το «Εξοικονομώ- Επιχειρώ», το πρόγραμμα για τα «πράσινα» TAXI, το «Κινούμαι Ηλεκτρικά», καθώς και τις μέριμνες ενεργειακού εκσυγχρονισμού που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα «Σπίτι μου» το οποίο αφορά στους νέους.

Τώρα, με τα προγράμματα που αναφέρατε, ολοκληρώνουμε αυτό τον κύκλο ενεργειακού εκσυγχρονισμού και κάνουμε πράξη την ενεργειακή δημοκρατία, καθώς όλο και περισσότερα νοικοκυριά θα μπορούν να καταναλώνουν την καθαρή ενέργεια που θα παράγουν. Το άνοιγμα της σχετικής πλατφόρμας για καθένα από αυτά τα προγράμματα επίκειται στο άμεσο μέλλον.

ΕΡ: Θα υπάρξουν νέες προκηρύξεις για το «Εξοικονομώ κατ' Οίκον» και το «Αλλάζω συσκευή»;

Όπως σας είπα και γνωρίζετε, αυτά τα προγράμματα βρήκαν εξαιρετικά μεγάλη ανταπόκριση στους πολίτες. Γι' αυτό εντάξαμε όλους όσους είχαν κάνει αίτηση στο «Εξοικονομώ» ως δικαιούχους, ενώ από τη μεγάλη λίστα του περίπου ενός εκατομμυρίου αιτήσεων που λάβαμε για το «Αλλάζω Συσσκευή», έχουμε ήδη αυξήσει τους δικαιούχους σε περίπου 360.000. Κάθε φορά που προκύπτει δημοσιονομικός χώρος θα εντάσσουμε ακόμα περισσότερες αιτήσεις από το «Αλλάζω συσκευή» στη λίστα των δικαιούχων, μέχρις ότου εξαντληθούν όλες οι αιτήσεις. Βασικό κριτήριο των αποφάσεών μας είναι η ανταπόκριση των πολιτών, της κοινωνίας. Κι επειδή αυτή είναι μεγάλη σε όλα τα προγράμματα που σας ανέφερα, όποτε βρίσκουμε δημοσιονομικό χώρο θα επανερχόμαστε.

ΕΡ: Έχετε θέσει φιλόδοξους στόχους για τη συμμετοχή των Ανανεώσιμων Πηγών στο ενεργειακό ισοζύγιο. Μπορεί αυτό να συνδυαστεί με ενεργειακή ασφάλεια και καλύτερες τιμές για τους καταναλωτές;

Αναμφίβολα. Αυτά άλλωστε είναι αλληλένδετα. Δείτε για παράδειγμα τα φωτοβολταϊκά στις στέγες. Πρώτον, μειώνουν καθοριστικά τις επιβαρύνσεις στους οικογενειακούς προϋπολογισμούς, δεύτερον καταναλώνουν «πράσινη» ενέργεια σεβόμενοι το περιβάλλον, τρίτον εξυπηρετούν την ενεργειακή επάρκεια, αλλά με μείωση των αναγκών για αγορές ενέργειας. Το ίδιο συμβαίνει με όλα τα προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΕΘΝΙΚΟΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ Η ΔΕΗ - ΤΟ ΝΕΡΟ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΦΥΣΙΚΟ ΜΟΝΟΠΩΛΙΟ - ΝΕΕΣ ΕΝΤΑΞΕΙΣ ΣΤΟ «ΑΛΛΑΖΩ ΣΥΣΚΕΥΗ»

Συνέντευξη του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Συνέχεια από σελ5

» Το πιο σημαντικό, όμως, είναι ότι βρισκόμαστε μέσα στις πρώτες 8 χώρες του πλανήτη στο ρυθμό διείσδυσης των ΑΠΕ, σύμφωνα με αξιολογήσεις Ινστιτούτων διεθνούς κύρους, όπως το Bruegel.

ΕΡ: Αν κάνατε έναν απολογισμό, ποια θα λέγατε ότι ήταν τα πιο δύσκολα ζητήματα που κληθήκατε να χειριστείτε; Εκ των υστέρων, θα κάνατε διαφορετικές επιλογές σε κάποιο από αυτά;

Νομίζω ότι το δυσκολότερο ήταν η αντιμετώπιση της τεράστιας ενεργειακής κρίσης. Θυμίζω ότι τα αίτια της βρισκόταν στην αναστολή της οικονομικής δραστηριότητας πανευρωπαϊκά λόγω της πανδημίας, που επέφερε σημαντικά

προβλήματα κυρίως στην εφοδιαστική αλυσίδα, κι οξύνθηκε με την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία. Πρόσθετος λόγος ήταν η εξάρτηση της ευρωπαϊκής οικονομίας από το ρωσικό φυσικό αέριο.

Καταλαβαίνετε ότι έπρεπε να επιτύχουμε πολλούς στόχους ταυτόχρονα: Πρώτον, να διατηρήσουμε προσπές τιμές ενέργειας που διασφάλισαν την κοινωνική συνοχή. Δεύτερον, να απεξαρτηθούμε το συντομότερο από το ρωσικό φυσικό αέριο, κάτι που ήταν εξαιρετικά δύσκολο επιτυγχάνοντας ταυτόχρονα την ενεργειακή ασφάλεια. Τρίτον, να επιταχύνουμε τη διείσδυση των ΑΠΕ, προκειμένου να αλλάξουμε γρήγορα και με σεβασμό στο περιβάλλον, το ενεργειακό μας μείγμα. Νομίζω ότι και στα τρία πεδία, ο απολογισμός είναι θετικός.

Ιστοιχία διεθνούς κύρους, όπως το Bruege, αναγνώρισαν ότι η Ελλάδα είναι πρώτη στην Ευρώπη σε σχέση με το ΑΕΠ, στη στήριξη των νοικοκυριών με επιδοτήσεις στην ενέργεια, πράγμα που μας επέτρεψε να έχουμε λογαριασμούς λιανικής από τους φηνότερους στην Ευρώπη. Είναι, επίσης, γνωστό ότι είμαστε όγδοοι παγκοσμίως στο ρυθμό διείσδυσης των ΑΠΕ στο ενεργειακό μας μείγμα. Τέλος, οι συνδυασμένες πρωτοβουλίες μας, διασφάλισαν την ενεργειακή επάρκεια στη χώρα, την ώρα που άλλες, πολύ πιο ώριμες ενεργειακές οικονομίες, οδηγούνταν σε υποχρεωτικές διακοπές ρεύματος. Καταφέραμε πολλά κι αυτό οι πολίτες μας το αναγνωρίζουν.

ΔΕΗ - Γ. ΣΤΑΣΣΗΣ: ΑΥΞΗΣΗ 30 ΕΩΣ 35 % ΣΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΚΕΡΔΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΤΗΣ ENEL ΡΟΥΜΑΝΙΑΣ

Σε σημαντική ενίσχυση των μεγεθών της ΔΕΗ οδηγεί η εξαγορά της ENEL Ρουμανίας, καθώς η τελευταία κατέχει ηγετική θέση στη Ρουμανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, ενώ σημαντικές είναι και οι ωφέλειες που προκύπτουν από τις συνέργειες οι οποίες αναπτύσσονται μεταξύ των δύο εταιρειών.

Τα παραπάνω προκύπτουν από την παρουσίαση στους οικονομικούς αναλυτές που έκανε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Γιώργος Στάσης, σε συνέχεια της επίσημης ανακοίνωσης της συμφωνίας αλλά και από τις αξιολογήσεις των οίκων Fitch και S&P για την συμφωνία εξαγοράς, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ENEL Ρουμανίας την οποία εξαγόρασε η ΔΕΗ, δραστηριοποιείται στην παραγωγή με Ανανεώσιμες Πηγές, (κατέχοντας την πρώτη θέση στη σχετική αγορά της Ρουμανίας), διανομή (δευτέρα θέση) και προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας (πρώτη θέση). Με την προσθήκη των δραστηριοτήτων στη Ρουμανία, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν στους αναλυτές, η ΔΕΗ επιτυγχάνει:

-αύξηση κατά 40 % της ρυθμιζόμενης περιουσιακής βάσης στον τομέα της διανομής, όπου η ΔΕΗ δραστηριοποιείται μέσω του ΔΕΔΔΗΕ.

-αύξηση των πελατών κατά 56 %, από 5,7 εκατ. σε 8,9 εκατ.
-αύξηση του παραγωγικού δυναμικού στις ΑΠΕ κατά 14 % και των έργων σε διάφορα στάδια ανάπτυξης κατά 50 %.

-αύξηση της λειτουργικής κερδοφορίας (EBITDA) κατά 30 %, από 0,9 σε 1,2 δισεκ. Ευρώ ετησίως.

«Με την προσθήκη των δικτύων παροχής ενέργειας, ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας της Enel Romania, το μέγεθος του ομίλου της ΔΕΗ θα αυξηθεί σημαντικά, το EBITDA θα αυξηθεί κατά 35% σε περίπου 1,3 δισεκατομμύρια ευρώ το 2023 ενώ η δραστηριοποίηση σε μια διαφορετική αγορά με σημαντικές δυνατότητες ανάπτυξης είναι θετική για το προφίλ επιχειρηματικού κινδύνου της εταιρείας», επισημάνει στην έκθεση της η S&P. Τονίζει ακόμη ότι «το ρίσκο να μην υλοποιηθεί άμεσα το πλάνο μιας τόσο σημαντικής εξαγοράς περιορίζεται μερικώς από το γεγονός ότι ο CEO της ΔΕΗ ήταν CEO της Enel Romania»

«Το καθιερωμένο παραγωγικό μοντέλο και η αυξανόμενη συνεισφορά από ΑΠΕ θα βοηθήσουν στη σταδιακή μείωση των κινδύνων από την μεταβλητότητα στη χονδρική αγορά και στις συνεχιζόμενες παρεμβάσεις στην αγορά ενέργειας στην Ελλάδα και Ρουμανία», αναφέρεται εξάλλου στην έκθεση της Fitch.

Προστίθεται ακόμη ότι «θα μπορούσαμε να δούμε δυνητικά θετική αναβάθμιση του «Standalone Credit Profile» σε περίπτωση επίτευξης του επιχειρηματικού σχεδίου της Διοίκησης».

Σε ό,τι αφορά τις συνέργειες που προκύπτουν από την συμφωνία, η διοίκηση της ΔΕΗ επεσήμανε στους (περισσότερους από 170) αναλυτές που συμμετείχαν στην ενημέρωση ότι «Η εξαγορά επιτρέπει στη ΔΕΗ να αναπτύξει ηγετικό ρόλο στην περιοχή και να επωφεληθεί από την φυσική εγγύτητα των δύο αγορών». Το ηλεκτρικό σύστημα της Ρουμανίας είναι διασυνδεδεμένο με εκείνο της Βουλγαρίας η οποία συνδέεται επίσης τόσο με την Ελλάδα όσο και με τη Β. Μακεδονία.

Στην παρουσίαση τονίστηκε ακόμη ότι παραμένει ο στόχος για διανομή μερίσματος για τη φετινή χρήση, από το 2024.

Ο κ. Στάσης ανέφερε ότι το ρίσκο της εξαγοράς είναι ελεγχόμενο καθώς οι δύο αγορές είναι παρόμοιες, κάτι που αναγνωρίζουν και οι οίκοι αξιολόγησης καθώς και ότι η εξαγορά της Enel Romania έγινε σε δίκαιη αποτίμηση παρά το γεγονός ότι δεν βρίσκονται εύκολα δίκτυα προς πώληση στην Ευρώπη.

Υπογράμμισε τέλος ότι η ΔΕΗ θα συνεχίσει να επενδύει στην Ελλάδα.

ENEL GREEN POWER: ΣΤΟΧΟΣ ΤΟ 1ΤW ΗΛΙΑΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΕΩΣ ΤΟ 2030

Η Ευρώπη έχει τη δυνατότητα να φτάσει το 1ΤW ηλιακής εγκατεστημένης ισχύος έως το 2030, σύμφωνα με τις προβλέψεις της SolarPower Europe, ανέφερε ο πρόεδρος της οργάνωσης και επικεφαλής Ευρώπης της Enel Green Power, Αριστοτέλης Χαντάβας, μιλώντας σε ενεργειακό συνέδριο στις Βρυξέλες.

Παράλληλα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπογράμμισε ότι ο τομέας της ηλιακής ενέργειας καταγράφει αλματώδη πρόοδο, με τις παγκόσμιες οικονομίες να βρίσκονται σε έναν αγώνα δρόμου για την ανάπτυξη πράσινων τεχνολογιών. Επισήμανε

όμως και τα εμπόδια που παραμένουν ώστε να προετοιμαστεί κατάλληλα το ενεργειακό σύστημα και η κοινωνία.

Συγκεκριμένα, αναφέρθηκε στην ανάγκη εξασφάλισης σταθερότητας στην αγορά, αύξησης του αριθμού των εξειδικευμένων εργαζομένων, ανάπτυξης ευελίκτων δικτύων και συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας, καθώς και τη δημιουργία μιας αξιόπιστης αλυσίδας εφοδιασμού. Ο Πρόεδρος της SolarPower Europe, έκλεισε την ομιλία του τονίζοντας ότι: «η Ευρώπη έχει να κάνει μια επιλογή, είτε να τρέξει στο δρόμο προς τις ανανεώ-

σιμες πηγές ενέργειας, τον εξηλεκτρισμό, την ενεργειακή ασφάλεια, την ευημερία και την προστασία του περιβάλλοντος, είτε να συνεχίσει τη λάθος πορεία, παρασυρόμενη από την κρίση και την εξάρτηση της από τα ορυκτά καύσιμα».

Η Ευρώπη απασχολούσε περίπου μισό εκατομμύριο εργαζόμενους στον τομέα της ηλιακής ενέργειας μέχρι το τέλος του 2022 και ο αριθμός αυτός αναμένεται να διπλασιαστεί μέχρι το τέλος της δεκαετίας, γεγονός που συνεπάγεται και σημαντική μείωση του ποσοστού ανεργίας σε όλη την ήπειρο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 11,7% ΕΩΣ ΤΟ 2030

Συμφωνία μεταξύ κρατών μελών της ΕΕ και των ευρωβουλευτών

Τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και οι ευρωβουλευτές έφθασαν σε συμφωνία για τον περιορισμό της κατανάλωσης ενέργειας στη Ένωση μέχρι το 2030, κυρίως μέσω των ανακαινίσεων κτιρίων και των προπαθειών του δημοσίου τομέα. Το κείμενο περί «ενεργειακής αποτελεσματικότητας» είχε προταθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Ιούλιο 2021 στο πλαίσιο του φιλόδοξου προγράμματος για το Κλίμα με στόχο την μείωση κατά 55% μέχρι το 2030, σε σχέση με το 1990, των εκπομπών αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου εντός της Ένωσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συμφωνία ανάμεσα στους διαπραγματευτές των κρατών μελών και του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου προβλέπει την μείωση κατά τουλάχιστον 11,7% της τελικής κατανάλωσης ενέργειας της ΕΕ το 2030, σε σχέση με ένα σενάριο αναφοράς που θεσπίστηκε το 2020.

«Θα θεσπισθεί αυστηρός μηχανισμός ελέγχου και εφαρμογής ώστε να διασφαλισθεί ότι τα κράτη μέλη τηρούν τις εθνικές τους δεσμεύσεις ως προς τον ευρωπαϊκό στόχο», αναφέρεται στην ανακοίνωση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Ο στόχος αυξήθηκε σε σχέση με την πρόταση της Κομισιόν (9%), αλλά απέχει του 14,5% που ζητούσε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, για να ληφθεί υπόψη η ενεργειακή σοκ που προκλήθηκε από τον πόλεμο στην Ουκρανία και για να περιορισθεί η ευρωπαϊκή εξάρτηση από τους εισαγόμενους υδρογονάνθρακες.

«Για πρώτη φορά έχουμε έναν δεσμευτικό στόχο κατανάλωσης ενέργειας. Είναι μία μεγάλη νίκη, μία καλή συμφωνία για το Κλίμα και κακή για τον Πούτιν», δήλωσε ο σοσιαλιστής ευρωβουλευτής Νιλς Φούγκλσσανγκ, ο εισηγητής του κειμένου.

Κατά μέσο όρο, ανάμεσα στο 2024 και το 2030, κάθε χώρα θα πρέπει να μειώσει κατά 1,5% περίπου την τελική κατανάλωση της ενέργειας σε σχέση με την προβλεπόμενη πορεία.

Και οι προσπάθειες θα πρέπει να επιταχυνθούν: η επίσημη εξοικονόμηση ενέργειας θα οριστεί στο 1,3% μέχρι το τέλος του 2025 και προοδευτικά θα αυξηθεί μέχρι το 1,9% στο τέλος του 2030, μετατρέποντας σε λιγότερο ενεργοβόρους τους τομείς των κατασκευών, της βιομηχανίας και των μεταφορών.

Οι πλέον ενεργοβόρες επιχειρήσεις - η επίσημη κατανάλωση ενέργειας των οποίων ξεπερνά τα 85 τεράτjoules - θα πρέπει να

εξοπλισθούν με ένα «σύστημα διαχείρισης της ενέργειας» ή θα τους επιβληθεί συστηματικός έλεγχος.

Τα πολύ ενεργοβόρα κέντρα δεδομένων πληροφορικής θα πρέπει να ελέγχονται για τις ενεργειακές τους επιδόσεις, με προβλεπόμενη δυνατότητα χρησιμοποίησης της θερμότητας που απελευθερώνουν για την θέρμανση άλλων κτιρίων.

Σε κάθε χώρα, ο δημόσιος τομέας θα πρέπει να μειώνει την κατανάλωση ενέργειας κατά 1,9% ετησίως.

Τα κράτη μέλη οφείλουν να ανακαινίζουν κάθε χρόνο τουλάχιστον το 3% της συνολικής επιφάνειας των δημοσίων κτιρίων, σε εθνικό, αλλά και σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, για να τα μετατρέψουν «σε κτίρια μηδενικών ή σχεδόν μηδενικών εκπομπών ενέργειας».

Η συμφωνία προβλέπει επίσης την βελτίωση των τοπικών σχεδίων θέρμανσης και ψύξης στις πόλεις πληθυσμού άνω των 45.000 κατοίκων, κυρίως απαγορεύοντας προοδευτικά τα ορυκτά καύσιμα στις νέες υποδομές.

ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ Ο ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΚΗΣ SNAM - ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΜΕ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΚΑΙ ΥΠΕΝ

Η ενίσχυση του ρόλου της χώρας μας ως προς την αναβάθμιση της ενεργειακής ασφάλειας σε συνάρτηση με την υλοποίηση του επενδυτικού προγράμματος του ΔΕΣΦΑ και η συνεργασία Ελλάδας - Ιταλίας στην κατεύθυνση αυτή, βρέθηκαν στο επίκεντρο των συναντήσεων που είχε την Πέμπτη και την Παρασκευή στην Αθήνα ο Stefano Venier, διευθύνων σύμβουλος της Snam, που είναι ο διαχειριστής του ιταλικού συστήματος, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Snam είναι επίσης μέτοχος του ΔΕΣΦΑ καθώς μετέχει στην Κοινοπραξία SENFLUGA που ελέγχει το 66% του Διαχειριστή, όπως επίσης τον αγωγό φυσικού αερίου TAP. Ο κ. Venier σύμφωνα με

τη σχετική ενημέρωση είχε ανεπίσημη συνάντηση με τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη και τον υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας Κώστα Σκρέκα.

Συζητήθηκαν οι τάσεις στη διεθνή αγορά φυσικού αερίου, βραχυπρόθεσμα και μεσοπρόθεσμα καθώς και ο κοινός ρόλος Ιταλίας και Ελλάδας στην περαιτέρω ενίσχυση της ασφάλειας του εφοδιασμού για την ΕΕ και στην ανάδειξη της χώρας ως πύλης εισόδου φυσικού αερίου για τις γειτονικές χώρες. «Μέσω του στρατηγικής σημασίας επενδυτικού πλάνου του ΔΕΣΦΑ, η Snam επιβεβαιώνει τον ρόλο και τη δέσμευσή της να υλοποιήσει αυτές τις βασικές

επενδύσεις τα επόμενα χρόνια και να συμβάλει στην ανάδειξη της Ελλάδας ως γέφυρα στις ενεργειακές εξελίξεις», ανέφεραν αρμόδιες πηγές.

Στις συναντήσεις συμμετείχαν η διευθύνουσα σύμβουλος του ΔΕΣΦΑ, Μαρία Ρίτα Γκάλλι και ο Executive V. P. of International Asset Management and Business Development της Snam, Sergio Molisani. Ο κ. Venier συναντήθηκε επίσης με τη διοίκηση του ΔΕΣΦΑ ενώ επισκέφθηκε μεταξύ άλλων τον τερματικό σταθμό Υδρογονοποιημένου Φυσικού Αερίου στη Ρεβυθούσα.

ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η 17η Μαρτίου 2023 ορίστηκε ως νέα καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή ηλεκτρονικών δηλώσεων συμμετοχής στο διαδικτυακό σεμινάριο εξοικονόμησης ενέργειας και πόρων στην επιχείρηση, «Energy Scouts», το οποίο υλοποιείται στο πλαίσιο του έργου «Young Energy Europe 2.0» και θα λάβει χώρα στις 29 και 30 Μαρτίου και 4 και 11 Απριλίου, σημαίνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Υπενθυμίζεται ότι ισχύουν προνομιακές τιμές για την παρακολούθηση του σεμιναρίου από περισσότερους του ενός εργαζομένους από μια επιχείρηση.

Δηλώσεις συμμετοχής υποβάλλονται στο: Διαδικτυακό σεμινάριο Εξοικονόμησης ενέργειας στην επιχείρηση.

Το «Young Energy Europe 2.0», απευθύνεται σε εργαζομένους όλων των κλάδων της αγοράς και προσφέρει γνώσεις και δεξιότητες, ώστε να συμβάλουν ως «Energy Scouts», στην αναγνώριση και καταγραφή των δυνατοτήτων εξοικονόμησης ενέργειας και πόρων στις επιχειρήσεις όπου εργάζονται, συνεισφέροντας έτσι στη μείωση του ενεργειακού κόστους και στην προστασία του περιβάλλοντος και τονίζοντας τη δυνατότητα συμμετοχής και τον ρόλο του κάθε εργαζομένου σε αυτό.

Στο πλαίσιο του σεμιναρίου, καταξιωμένοι εισηγητές θα αναπτύ-

ξουν θεματολογίες, όπως:

- Η εισαγωγή στην προστασία του κλίματος
- Η εξοικονόμηση πόρων
- Η εξοικονόμηση ενέργειας.

Μέχρι και σήμερα περισσότεροι από 90 «Energy Scouts» συμμετείχαν στην κατανόηση και τη σημασία της ατομικής τους συμβολής στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και της ενεργειακής εξοικονόμησης και κατάφεραν να προσδιορίσουν τις κατάλληλες τεχνολογίες, μεθόδους και δράσεις που χρειάζονται στον χώρο εργασίας, ώστε οι επιχειρήσεις τους να εξοικονομήσουν ενέργεια και πόρους με γνώμονα την «πράσινη» ανάπτυξη.

Με την ολοκλήρωση της παρακολούθησης του διαδικτυακού σεμιναρίου οι συμμετέχοντες θα κληθούν να παρουσιάσουν τις ιδέες τους και να εξηγήσουν το πώς οι ίδιοι θα μπορέσουν να στηρίξουν τις εταιρείες τους, ώστε να καταστούν περισσότερο «πράσινες» επιχειρήσεις.

Οι συμμετέχοντες θα λάβουν βεβαιώσεις «Energy Scouts» με τις σφραγίδες της Κεντρικής Ένωσης Εμπορικών και Βιομηχανικών Επιμελητηρίων Γερμανίας (DIHK) και του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, ενώ όσοι διακρι-

θούν, θα συμμετάσχουν σε διεθνείς συναντήσεις «Energy Scouts», που πραγματοποιούνται στη Γερμανία και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

Τέλος, όλες οι επιχειρήσεις, που θα εκδηλώσουν ενδιαφέρον για το πρόγραμμα, θα προβληθούν στις δράσεις επικοινωνίας του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, που αφορούν στο έργο «Young Energy Europe 2.0».

Υπενθυμίζεται ότι το «Young Energy Europe 2.0» χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία για την Προστασία του Κλίματος (EUKI) του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Οικονομίας και Προστασίας του Κλίματος (BMWK) και συντονίζεται από την Κεντρική Ένωση Εμπορικών και Βιομηχανικών Επιμελητηρίων Γερμανίας (DIHK). Εκτός από την Ελλάδα, το εν λόγω έργο υλοποιείται ταυτόχρονα στη Γερμανία, την Τσεχία, τη Βουλγαρία, την Ουγγαρία, την Πολωνία, τη Σλοβακία και την Κροατία.

Το κοινοτικό έργο υποστηρίζουν στην Ελλάδα το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ), το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ) και οι Τεχνικές Σχολές Επιμελητηρίου Ηρακλείου Κρήτης. Χορηγός επικοινωνίας είναι το Reporter.gr.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΑ «ΔΥΝΑΤΟΥΣ ΛΥΤΕΣ» Η ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Μέχρι το τέλος Απριλίου 2023 η τελική μελέτη στο ΥΠΕΝ

Το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο (ΕΧΠ) για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), στην Ελλάδα εγκρίθηκε αρχικά το 2008 και σήμερα βρίσκεται στο τελικό στάδιο επανεξιολόγησης και αναθεώρησης από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Εκκρεμούν οι απαιτούμενες Περιβαλλοντικές Μελέτες και τα Προεδρικά Διατάγματα που θα διαμορφώσουν ένα συμπαγές θεσμικό πλαίσιο.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, η παραλαβή της τελικής μελέτης από το ΥΠΕΝ προβλέπεται να γίνει, βάσει εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, μέχρι το τέλος Απριλίου 2023. Η εν λόγω μεταρρύθμιση αποτελεί ένα από τα πλέον αμφιλεγόμενα ζητήματα που απασχολεί διαχρονικά και έντονα νομικούς, περιβαλλοντικούς οργανώσεις, τοπικές κοινωνίες, αλλά και την ίδια την αγορά. Σύμφωνα με την πρόταση του νέου Εθνικού Σχεδιασμού για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), στόχος για τη χώρα μας είναι το 45% της ενέργειας να προέρχεται από ΑΠΕ έως το 2030, μέχρι την πλήρη απανθρακοποίηση το 2050. Ζητούμενο λοιπόν αποτελεί ο συνδυασμός της προστασίας του περιβάλλοντος, της βιοποικιλότητας και του τουριστικού προϊόντος της χώρας με την προώθηση των απαιτούμενων έργων, με όρους βιωσιμότητας. Ένα δύσκολο πρόβλημα για «δυνατούς λύτες».

Όπως αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ, επικ. καθ. ΕΜΠ Ευθύμης Μπακογιάννης, «σκοπός του ΕΧΠ-ΑΠΕ, όπως διατυπώνεται στην πρόταση αναθεώρησής του, είναι η διαμόρφωση ενός πλαισίου κατευθύνσεων και ρυθμίσεων για τη χωρική διάρθρωση των εγκαταστάσεων ΑΠΕ και των επιμέρους κατηγοριών τους, λαμβάνοντας υπόψη:

1ον) τον Ενεργειακό σχεδιασμό της χώρας και την ανάγκη επίτευξης των εκάστοτε συμβατικών στόχων της Ελλάδας για την προώθηση των ΑΠΕ και την αύξηση της ιδιόσυστης στην ακαθάριστη τελική κατανάλωση ενέργειας,
2ον) τη φυσιογνωμία και τα χωρικά χαρακτηριστικά του πειρωτικού, θαλάσσιου και νησιωτικού χώρου, και
3ον) τις ανάγκες προστασίας και διαχείρισης των περιοχών με ειδικό περιβαλλοντικό - οικολογικό - πολιτιστικό και τοπιολογικό ενδιαφέρον, καθώς και των περιοχών με μεγάλη ευαλωτότητα στην κλιματική μεταβολή».

Μια τέτοια μελέτη, όπως το ΕΧΠ ΑΠΕ, όπως αναφέρεται, εκπονείται σε πέντε στάδια. Το πρώτο στάδιο που αφορά στην ανάλυση και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης έχει ολοκληρωθεί και είναι σε εξέλιξη το Στάδιο Β', το οποίο μαζί με τα υπόλοιπα τρία περιλαμβάνει τη διατύπωση και τη βελτίωση της πρότασης αναθεώρησης του ΕΧΠ για τις ΑΠΕ.

Σύμφωνα με στοιχεία που δόθηκαν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, από την αξιολόγηση που έγινε, προέκυψαν τα ακόλουθα κυριότερα

δεδομένα και στοιχεία:

1. Η μέγιστη επιτρεπόμενη πυκνότητα αιολικών εγκαταστάσεων ανά ΟΤΑ και κατηγορία χώρου, όπως καθορίζεται από το ισχύον ΕΧΠ-ΑΠΕ, παρέχει τη δυνατότητα εγκατάστασης μονάδων εκμετάλλευσης της αιολικής ενέργειας, συνολικής ισχύος 26ηλίσιας του εθνικού στόχου για το 2030, μόνο από χερσαίες εγκαταστάσεις.

Ταυτόχρονα διατυπώθηκε η ανάγκη αναδιάρθρωσης των Περιοχών Αιολικής Προτεραιότητας (ΠΑΠ) και των Περιοχών Αιολικής Καταλληλότητας (ΠΑΚ) λαμβάνοντας υπ' όψη τις υφιστάμενες συγκεντρώσεις αλλά και τις περιοχές με αυξημένη ζήτηση (π.χ. Ευρυτανία, Θίσβη).

2. Η αύξηση του μεγέθους των ανεμογεννητριών (Α/Γ) τροποποιεί τα δεδομένα - υποθέσεις στα οποία είχε βασιστεί το ισχύον ΕΧΠ-ΑΠΕ και καθιστά αναγκαία την επανεξέταση θεμάτων όπως οι κανόνες ένταξης στο τοπίο, οι ελάχιστες αποστάσεις, η επίδραση των εγκαταστάσεων σε ευαίσθητα τοπία, κλπ.

3. Η αύξηση των απαιτήσεων των συνοδών έργων και υποδομών, κυρίως των αιολικών εγκαταστάσεων.

4. Η χωροθέτηση αιολικών εγκαταστάσεων εντός των Ζωνών Ειδικής Προστασίας της ορνιθοπανίδας (ΖΕΠ) αλλά και των Σημαντικών Περιοχών για τα Πουλιά (ΣΠΠ) και οι συγκρούσεις που συνεπάγεται.

5. Η εναρμόνιση με τις υπό εκπόνηση Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες, προκειμένου να επανεπροδιοριστούν οι περιοχές αποκλεισμού.

6. Η αποσαφήνιση των κριτηρίων χωροθέτησης όλων των μορφών ΑΠΕ και κυρίως των αιολικών εγκαταστάσεων και ηλιακών εγκαταστάσεων.

7. Η εξέταση τυχόν περιορισμού στο μέγεθος των Α/Γ που δύναται να εγκατασταθούν σε κάποιες περιοχές, δεδομένου του ανάγλυφου του ελληνικού εδάφους και των ιδιοπεριοτήτων των περιοχών (π.χ. μνημεία πολιτιστικής κληρονομιάς). Στο πλαίσιο αυτό θα μπορούσαν να επανεξεταστούν οι αποστάσεις από οικισμούς ή περιοχές οργανωμένης τουριστικής ανάπτυξης.

Σύμφωνα με τον Ευθύμιο Μπακογιάννη, όσον αφορά το γενικότερο αναπτυξιακό - θεσμικό πλαίσιο, που σχετίζεται με τις ΑΠΕ, προκύπτει ότι θα πρέπει να ενσωματωθούν ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση στόχων, όπως:

1. Συμβατότητα των στόχων του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) με τις τάσεις ανάπτυξης των εγκαταστάσεων ΑΠΕ. (Λήφθηκε υπόψη η Μακροχρόνια Στρατηγική για το 2050).

2. Ενίσχυση και επέκταση των δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, σε αντιστοιχία με τις τάσεις ανάπτυξης εγκαταστάσε-

ων ΑΠΕ χωρικά.

3. Ανάπτυξη θαλάσσιων εγκαταστάσεων ΑΠΕ για την εκμετάλλευση της αιολικής ενέργειας.

4. Ανάπτυξη μονάδων αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας με μπαταρίες, έτσι ώστε να εξισορροπηθεί η μεταβλητότητα ηλεκτροπαραγωγής των ήδη διαδεδομένων μορφών εγκαταστάσεων ΑΠΕ (Α/Γ και Φ/Β).

5. Θεσμοθέτηση ρυθμίσεων για έργα μικρότερης ισχύος που δεν υπάγονται στο ΕΧΠ ΑΠΕ, με αποτέλεσμα η χωροθέτησή τους να μην υπακούει σε συγκεκριμένους κανόνες και να είναι άναρχη.

6. Ενεργοποίηση του προβλεπόμενου από το ισχύον ΕΧΠ-ΑΠΕ Συστήματος Παρακολούθησης, με στόχο τη μελέτη και εκτίμηση των συνεργιστικών και σωρευτικών επιπτώσεων των εγκαταστάσεων ΑΠΕ, ιδίως σε περιοχές προστασίας.

7. Προσδιορισμός με συστηματικό τρόπο της σχέσης των ΕΧΠ μεταξύ τους και παροχή κατευθύνσεων για χρήσεις που είναι εν δυνάμει ασύμβατες ή ανταγωνιστικές με το αντικείμενο του καθενός.

8. Εναρμόνιση των ΠΧΠ με το ΕΧΠ-ΑΠΕ και παροχή κατευθύνσεων: Διατάξεις των ΠΧΠ οι οποίες κινούνται σε πλαίσιο συμβατότητας με το ΕΧΠ-ΑΠΕ και αξιολογούνται θετικά μπορούν να αποτελέσουν εισροή στο νέο ΕΧΠ / Διατάξεις των ΠΧΠ που προκάλεσαν προβληματισμό χρήζουν περαιτέρω θεώρησης στο επόμενο στάδιο, προκειμένου είτε να ληφθούν υπόψη στο νέο ΕΧΠ είτε να προταθεί η κατάργησή τους από τα ΠΧΠ ώστε να μην προκύπτουν ζητήματα εναρμόνισης.

«Αξιοποίηση κατά προτεραιότητα των θέσεων με καλό αιολικό δυναμικό, σημαίνει πιο πολλή, καθαρή ενέργεια με λιγότερες συνολικά ανεμογεννητρίες, με ακόμα χαμηλότερο κόστος για τον καταναλωτή και με μικρότερη κατανάλωση εδάφους», υπογράμμισε η Ελληνική Επιστημονική Ένωση Αιολικής Ενέργειας (ΕΛΕΤΑΕΝ), σε πρόσφατη ημερίδα που διοργάνωσε.

Η Βασική θέση που διατύπωσε η Ένωση είναι ότι «μια πρόταση για νέο αιολικό πάρκο πρέπει να αξιολογείται κατά περίπτωση και εάν αποδεικνύεται με βάση συγκεκριμένα και επιστημονικά δεδομένα ότι θα υπάρχουν σημαντικές αρνητικές, μη αναστρέψιμες, επιπτώσεις - που δεν μπορεί να μετρηθούν ή να αντισταθμιστούν - σε κάποιο προστατευόμενο αντικείμενο υψηλής αξίας, τότε η συγκεκριμένη αίτηση θα πρέπει να απορρίπτεται».

Μάλιστα, σύμφωνα με την ΕΛΕΤΑΕΝ, «πέρα πολλές επιστημονικές μελέτες σχετικά με την αιολική ενέργεια επικεντρώνονται στη σχέση μεταξύ αιολικών πάρκων και βιοποικιλότητας και ειδικά ορνιθοπανίδας.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΑ «ΔΥΝΑΤΟΥΣ ΛΥΤΕΣ» Η ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Μέχρι το τέλος Απριλίου 2023 η τελική μελέτη στο ΥΠΕΝ

Συνέχεια από σελ 8

Έτσι υπάρχουν πραγματικά δεδομένα που αποδεικνύουν ότι ανεμογεννήτριες και πουλιά μπορούν να συνυπάρχουν αρμονικά όταν λαμβάνονται οι κατάλληλες πρόνοιες. Οι αντίθετοι ισχυρισμοί, δηλαδή ότι η διατήρηση σπάνιων ειδών ορνιθοπανίδας απειλείται πάντα από τις ανεμογεννήτριες, πολύ συχνά στηρίζονται σε διαστρεβλωμένη μελέτη, όπως υπογραμμίζει. Από την πλευρά τους οι περιβαλλοντικές οργανώσεις [ANIMA, ΑΡΧΕΛΩΝ Σύλλογος για την Προστασία της Θαλάσσιας Χελώνας, ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Περιβάλλοντος και Πολιτισμού, Ελληνική Εταιρεία Προστασίας της Φύσης, Εταιρεία Προστασίας Πρεσπών, Καλλιστώ, Μεσόγειος SOS, Greenpeace, WWF], υποστηρίζουν την απολιντοποίηση του μίγματος παραγωγής ενέργειας στη χώρα μας, στο πλαίσιο μιας ολοκληρωμένης πολιτικής δίκαιης μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών

εκπομπών άνθρακα έως τα μέσα του αιώνα, σύμφωνα με την ενιαία Ευρωπαϊκή πολιτική για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

Ωστόσο, όπως επισημαίνουν με ανακοίνωσή τους, «η μετάβαση αυτή δεν θα πρέπει να γίνει σε πλαίσιο που θα δημιουργεί ασφυκτικές και εκβιαστικές καταστάσεις για την κοινωνία και τη βιοποικιλότητα».

Οι οργανώσεις, χαρακτηρίζουν ως επείγουσες ανάγκες αφενός τη μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος της χώρας με ριζοσπαστικές και πλήρως μελετημένες πρωτοβουλίες για τον περιορισμό της ενεργειακής σπατάλης, την ενεργειακή αναβάθμιση του κτιριακού αποθέματος, την υιοθέτηση βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής και την διεύρυνση της χρήσης μέσω μαζικής μεταφοράς και αφετέρου τη συντεταγμένη, περιβαλλοντικά ασφαλή και κοινωνικά δίκαιη ανάπτυξη των απαραίτητων υποδομών παραγωγής και αποθήκευσης ενέργειας από ΑΠΕ.

Όπως τόνισε στην ημερίδα του ΕΛΕΤΑΕΝ ο Γιάννης Γιαρέντης πρόεδρος του Διαχειριστή Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ), πέρα από τα προφανή κλιματικά και ενεργειακά οφέλη, η συμβολή των ΑΠΕ και κυρίως της αιολικής ενέργειας ήταν η μέγιστη στο Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης (ΤΕΜ), που αποτελεί τον μοχλό επιδοτήσεων των λογαριασμών ρεύματος και ενίσχυσης της κοινωνίας για την ανάλωση των συνεπειών της ενεργειακής κρίσης, φθάνοντας τα 4,2 δις.

Σύμφωνα με τον κ. Γιαρέντη για την κοινωνική αποδοχή των είναι ανάγκη η προώθηση της απαιτούμενης εκπαίδευσης και κοουλτούρας. «Να εισαχθούν στα σχολεία ζητήματα που στοχεύουν στην ενημέρωση, εκμάθηση και προώθηση των αρχών της βιωσιμότητας και των ΑΠΕ ήδη από τις σχολικές ηλικίες».

LAMDA DEVELOPMENT: ΑΝΩ ΤΩΝ 200 ΕΚΑΤ. ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΑΠΟ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΜΕΤΩΠΟ

Οι συνολικές εισπράξεις από πωλήσεις οικοπέδων και διαμερισμάτων στο Παράκτιο Μέτωπο ξεπέρασαν τα 200 εκατ. ευρώ όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της Lamda Development, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, η Lamda Development, σύμφωνα με τον Κανονισμό 596/2014/ΕΕ και τον Κανονισμό του Χρηματιστηρίου Αθηνών, έκαστος όπως ισχύει, ανακοινώνει τα ακόλουθα αναφορικά με τις συνολικές εισπράξεις από πωλήσεις οικοπέδων και διαμερισμάτων στο Παράκτιο Μέτωπο του Ελληνικού:

*** Οικόπεδα για Βίλες (The Cove Villas):** έχει ολοκληρωθεί η αγοραπωλησία (υπογραφή συμβολαιογραφικής πράξης) για 19 οικόπεδα από το σύνολο των 28 διαθέσιμων οικοπέδων, με τις συνολικές εισπράξεις από τις εν λόγω αγοραπωλησίες να ανέρχονται σε περίπου 77 εκατ. ευρώ (50% της αξίας του οικοπέδου). Επιπλέον, έχουν ήδη κατατεθεί προκαταβολές πελατών για 7 οικόπεδα, με το συνολικό ποσό των προκαταβολών να ανέρχεται σε περίπου 2 εκατ. ευρώ. Η ολοκλήρωση της αγοραπωλησίας για τα εν λόγω 7 οικόπεδα αναμένεται μέσα στο δεύτερο Τρίμηνο 2023.

*** Riviera Tower:** έχει ολοκληρωθεί η αγοραπωλησία (υπογραφή συμβολαιογραφικής πράξης) για 127 διαμερίσματα από το σύνολο των 169 διαμερισμάτων (75% του συνόλου), με τις συνολικές εισπράξεις από τις εν λόγω αγοραπωλησίες να ανέρχονται σε 71 εκατ. ευρώ (20% του τιμήματος). Επιπλέον, έχουν ήδη κατατεθεί προκαταβολές πελατών για 27 διαμερίσματα (16% του συνόλου), με το συνολικό ποσό των προκαταβολών να ανέρχεται σε περίπου 8 εκατ. ευρώ. Η ολοκλήρωση της αγοραπωλησίας για τα εν λόγω 27 διαμερίσματα αναμένεται μέσα στο δεύτερο Τρίμηνο 2023. Οι διαπραγματεύσεις για τα

υπόλοιπα 15 διαμερίσματα είναι σε τελικό στάδιο, προκειμένου να κατατεθούν οι σχετικές προκαταβολές από τους ενδιαφερόμενους αγοραστές.

*** The Cove Residences (Condos):** αναφορικά με τις κρατήσεις για τη μελλοντική απόκτηση των εν λόγω διαμερισμάτων, έχουν ήδη κατατεθεί προκαταβολές πελατών, οι οποίες αντιστοιχούν σε περίπου 91% της πωλούμενης επιφάνειας, οι οποίες ανέρχονται σε περίπου 26 εκατ. ευρώ. Εκτιμάται ότι η υπογραφή των συμβολαιογραφικών πράξεων για την ολοκλήρωση της αγοραπωλησίας θα ξεκινήσει μέσα στο δεύτερο Τρίμηνο 2023, όπου και θα εισπραχθεί 25% του συνολικού τιμήματος.

*** Πώληση ακινήτων στο πλαίσιο της στρατηγικής συνεργασίας μεταξύ της Εταιρείας και της TEMEX ΑΕ:** σύμφωνα με την από 06.03.2023 ανακοίνωση της εταιρείας, καταβλήθηκε την 06.03.2023 η πρώτη δόση συνολικού ποσού περίπου 30 εκατ. ευρώ αναφορικά με την πώληση από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ Μ.Α.Ε. (α) ποσοστού 100% του δικαιώματος της πλήρους κυριότητας επί ακινήτου έκτασης 80.011 τ.μ. στη Ζώνη Ανάπτυξης «ΠΜ-Α2» του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού-Αγίου Κοσμά και (β) ποσοστού 100% του δικαιώματος επιφανείας επί ακινήτου έκτασης 132.821 τ.μ. στη Ζώνη Ανάπτυξης «ΠΜ-Α1» του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού-Αγίου Κοσμά. Υπενθυμίζεται ότι τα εν λόγω ακίνητα αφορούν τη στρατηγική συνεργασία για την από κοινού ανάπτυξη δύο σύγχρονων, πολυτελών ξενοδοχείων 5 αστέρων και των αντίστοιχων τουριστικών-οικιστικών συγκροτημάτων (branded residences) στο Παράκτιο Μέτωπο του Ελληνικού.

Η αστική ανάπτυξη του Ελληνικού, όπως έχει επισημανθεί,

βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη με ορισμένα έργα να βρίσκονται μπροστά και από τον προγραμματισμένο χρόνο και τις σχετικές παραδόσεις να ξεκινούν σε λίγους μήνες από σήμερα. Η πρώτη παράδοση θα αφορά το το κτήριο - προτύπο σε διεθνές επίπεδο, στεγάζοντας τις ανάγκες 4 σωματείων ΑΜΕΑ καθώς οι εργασίες θα έχουν ολοκληρωθεί, όπως έχει ανακοινωθεί, το καλοκαίρι του 2023 και οι εγκαταστάσεις θα έχουν παραδοθεί πλήρως εξοπλισμένες, με το «κλειδί στο χέρι», το αργότερο μέχρι το φθινόπωρο του ίδιου έτους. Η κατασκευή βρίσκεται ήδη σε πολύ προχωρημένο στάδιο, με την Lamda Development να έχει αναλάβει εξ ολοκλήρου το κόστος κατασκευής του, που θα ξεπεράσει τα 15 εκατ. ευρώ. Το κτήριο, ένα συγκρότημα 11.000 τμ, σε έκταση 7.400 τετραγωνικών μέτρων, με ιδιαίτερη έμφαση στον πράσινο περιβάλλοντα χώρο του, θα παραδοθεί από την Lamda Development στο Δήμο του Ελληνικού-Αργυρούπολης στο πλαίσιο Μνημονίου που υπογράφηκε πριν λίγες ημέρες με στόχο τα οφέλη της ανάπτυξης του έργου του Ελληνικού να διαχυθούν αμεσότερα και ταχύτερα στο σύνολο των κατοίκων του Δήμου και στο ευρύτερο κοινωνικό σύνολο.

Σε προχωρημένο στάδιο βρίσκονται μεταξύ άλλων και τα έργα υποδομών της πρώτης φάσης που είναι ήδη σε πλήρη εξέλιξη με κυρίαρχο αυτό της υπογειοποίησης της Λεωφόρου Ποσειδώνος στο ύψος του Αγίου Κοσμά καθώς και οι εργασίες του εργοταξίου στο ρέμα των Τραχωτών έχοντας δημιουργήσει ένα κανάλι νερού που θα έχει διπλό ρόλο: να προσφέρει και ψυχαγωγικές λύσεις και προτάσεις στην ευρύτερη περιοχή καθώς και αντιπλημμυρική προστασία στην περιοχή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ - ΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ

Υπό όρους μέγιστης δυνατής ασφάλειας δρομολογείται η επανεκκίνηση του σιδηρόδρομου, έως ότου ολοκληρωθεί το σύστημα τεχνολογικής αναβάθμισής του.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος της κυβέρνησης η επανεκκίνηση των τρένων να πραγματοποιηθεί το συντομότερο δυνατό, ενδεχομένως και έως τέλος Μαρτίου, έχοντας εξασφαλίσει όμως τις αναγκαίες προϋποθέσεις, «δεν πρόκειται να ξεκινήσει κανένα τρένο αν δεν έχουμε τις πρόσθετες δικλίδες ασφαλείας» όπως είπε χαρακτηριστικά και ο υπουργός Γιώργος Γεραπετρίτης, κατόπιν συνεννοήσεων με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και τους εργαζόμενους.

Βασική, ωστόσο, προϋπόθεση για να μουν και πάλι τα τρένα στις ράγες αποτελεί η εύρεση κοινού τόπου κυβέρνησης και εργαζομένων, οι οποίοι ζητούν αυξημένες διασφαλίσεις. Η πρώτη συνάντηση με τον υπουργό Επικρατείας ήταν «εποικοδομητική» ωστόσο θα υπάρξει και νέα συνάντηση αρχές της εβδομάδας, προκειμένου να συμφωνηθούν όλες οι λεπτομέρειες για να ξαναβάλουν τα τρένα στις ράγες.

Οι άξονες για την επόμενη μέρα - Άμεσες πρωτοβουλίες

Στο σχέδιο της κυβέρνησης περιλαμβάνεται η δρομολόγηση άμεσων πρωτοβουλιών για τη βελτίωση της προβληματικής κατάστασης στους σιδηροδρόμους, σε επίπεδο και μέσω της τεχνολογίας αλλά και διαχείρισης του ανθρώπινου δυναμικού. Υποχρεωτικά δύο σταθμάρες σε κάθε βάρδια σε όλους τους σταθμούς, με πιθανή μείωση του μεταφορικού έργου (μείωση δρομολογίων, μείωση συρμών ή σταθμών που θα σταματά το τρένο), καθώς μόνο έτσι μπορεί να εξασφαλισθεί ικανός αριθμός σταθμαρχών παντού.

Σε λειτουργικό επίπεδο οι γραμμές στο σημείο του τραγικού δυστυχήματος έχουν καθαριστεί ενώ έως και την ερχόμενη Πέμπτη αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί στο σημείο ορισμένες εργασίες στην ηλεκτροδότηση. Πάντως, ακόμη δεν έχουν καθοριστεί το ποια δρομολόγια και ποια τμήματα του σιδηροδρόμου θα λειτουργήσουν άμεσα, ωστόσο σύμφωνα με πληροφορίες,

από την πλευρά των σιδηροδρομικών, πιθανόν στο τέλος της επόμενης εβδομάδας να ξεκινήσουν τα δρομολόγια του προαστιακού της Αθήνας, καθώς λειτουργεί η τηλεδιοίκηση, εφόσον βέβαια ελεγχθεί πλήρως η γραμμή, και ακολούθως η επανεκκίνηση των εμπορευματικών δρομολογίων.

Επιπλέον, θα υπάρξει καλύτερος συντονισμός σε ό,τι αφορά τις δράσεις του ΟΣΕ και της Hellenic Train, στο πλαίσιο των σημερινών τεχνολογικών δυνατοτήτων τους.

Για την επόμενη ημέρα των σιδηροδρόμων οι προσπάθειες θα επικεντρωθούν και στα δύο μεγάλα προβλήματα, των υποδομών και του προσωπικού.

Στο επίκεντρο βρίσκεται η ολοκλήρωση των έργων αναβάθμισης της σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης στο σιδηροδρομικό δίκτυο, και κυρίως του έργου που αφορά την διαβόητη πλέον σύμβαση 717 της ΕΡΓΟΣΕ. Στόχος είναι να λειτουργήσει η σηματοδότηση σε όλο το φάσμα του δικτύου και να υπάρξει καθολική λειτουργία τηλεδιοίκησης. Για την ταχεία ολοκλήρωση του έργου της τηλεδιοίκησης, υπήρξε και επικοινωνία του Πρωθυπουργού με τον διευθύνοντα σύμβουλο του γαλλικού ομίλου Alstom. Επίσης, ζητήθηκε από τον Πρωθυπουργό άμεση παροχή τεχνολογίας και βοήθειας από την ΕΕ για την πλήρη αναδιοργάνωση του σιδηροδρόμου (ασφάλεια των τρένων, βελτίωση των διαδικασιών αλλά και των συστημάτων).

Επιπλέον, το κονδύλι του κρατικού προϋπολογισμού για τα έργα αναβάθμισης του ελληνικού σιδηρόδρομου, αυξάνεται από 45 εκατ. ευρώ σε 75 εκατ. ευρώ, ενώ άλλα περίπου 185 εκατ. ευρώ θα διατεθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Το προσεχές διάστημα η κυβέρνηση θα φέρει προς ψήφιση στη Βουλή αυστηρότερο πλαίσιο σε ό,τι αφορά δολιοφθορές, κλοπές και καταστροφές που γίνονται στο σιδηροδρομικό δίκτυο.

Σε ό,τι αφορά τις ελλείψεις στο ανθρώπινο δυναμικό, που αποψιλώθηκε μέσα στην κρίση μέσω μετατάξεων και συνταξιοδοτήσεων, δρομολογούνται άμεσα οι ήδη προγραμματισμένες προσλήψεις του τακτικού προσωπικού ενώ μελετάται και ένα πιο αυστηρό πρόγραμμα εκπαίδευσης.

Οι προτάσεις των εργαζομένων για το restart στον σιδηρόδρομο

Στις προτάσεις που έχουν τεθεί στο τραπέζι των συζητήσεων από τα Σωματεία σιδηροδρομικών με τον υπουργό Επικρατείας Γ. Γεραπετρίτη, σύμφωνα με τους εργαζόμενους, περιλαμβάνεται η υιοθέτηση μέτρων, όπως:

- Ψυχολογική υποστήριξη στους εργαζόμενους Έλξης και Κίνησης Αμαξοστοιχιών
- Σταδιακή επαναλειτουργία των αρτηριακών αμαξοστοιχιών και στελέχωση τους από το Προσωπικό Κίνησης και Ελέγχου Αμαξοστοιχιών με τρεις υπαλλήλους
- Άμεση επαναλειτουργία των εμπορικών αμαξοστοιχιών στην Βόρεια Ελλάδα και στην συνέχεια της αποκατάστασης της σιδηροδρομικής υποδομής, σταδιακή δρομολόγηση όλων των εμπορικών αμαξοστοιχιών
- Μειωμένη ταχύτητα σε μη τηλεδιοικούμενα τμήματα καθώς και στις σήραγγες
- Επικαιροποίηση του Γενικού Κανονισμού Κυκλοφορίας και πιστή εφαρμογή του
- Εκπαίδευση του προσωπικού Έλξης και Κίνησης σε όλο το τροχαίο υλικό
- Άμεση κάλυψη αναγκών των Διευθύνσεων Δικτύου Κυκλοφορίας
- Μείωση δρομολογίων των επιβατικών κατά 50% περίπου (αρτηριακά τρένα)
- Σταδιακή αύξηση όλων των δρομολογίων των προαστιακών συρμών
- Επαναλειτουργία του GSMR
- Άμεση μονιμοποίηση των συναδελφών με παροχή υπηρεσιών με αδιόληση
- Σαφής προσδιορισμός ως προς τα καθήκοντα του Προϊστάμενου Αμαξοστοιχίας
- Σωστή ροή ανταλλακτικών για αύξηση και αξιοπιστία του τροχαίου υλικού.

ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Συνάντηση Κ. Σακελλαροπούλου και Κ. Μητσοτάκη: Απόλυτη διαφάνεια, άμεση και πλήρης λογοδοσία προς κάθε κατεύθυνση
Στο μικροσκόπιο της Αρχής για το Ξέπλυμα Μαύρου Χρήματος οι συμβάσεις ΟΣΕ, TRAINOSE - ΕΡΓΟΣΕ και Hellenic Train
Σε εφέτες-ανακρίτες η έρευνα για την απόδοση ευθυνών

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης στη συνάντησή του με την Πρόεδρο της Δημοκρατίας, Κατερίνα Σακελλαροπούλου ανέφερε ότι για το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών, όλα θα γίνουν με απόλυτη διαφάνεια και με τη μέγιστη ταχύτητα για να αποδοθεί δικαιοσύνη, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Κυρία Πρόεδρε, δυστυχώς η σημερινή μας τακτική συνάντηση διεξάγεται σε ένα πολύ βαρύ κλίμα και πιστεύω ότι τα αισθήματα, τα οποία κυριαρχούν σήμερα στην ελληνική κοινωνία, είναι η θλίψη και ο θυμός» είπε ο πρωθυπουργός ξεκινώντας τον διάλογο με την Πρόεδρο της Δημοκρατίας και

συνέχισε: «Είχαμε την ευκαιρία και οι δύο να βρεθούμε από την πρώτη στιγμή στον τόπο του τραγικού δυστυχήματος και από τότε έχουν περάσει αρκετές μέρες, αλλά παρά ταύτα πιστεύω ότι κάθε Έλληνας και κάθε Ελληνίδα ταυτίζομαστε με τους συγγενείς των θυμάτων, βλέπουμε στα θύματα τα παιδιά μας, τους φίλους μας, τους συγγενείς μας και αυτό πιστεύω κάνει τη θλίψη τόσο έντονη.

Ταυτόχρονα υπάρχει θυμός – και δικαιολογημένος θυμός – για ένα συμβάν το οποίο από την πρώτη στιγμή είπα ότι δεν έπρεπε να είχε συμβεί, αναλαμβάνοντας έτσι την ευθύνη

που αναλογεί στην Κυβέρνηση, στη διάρκεια της θητείας της οποίας έγινε αυτή η τραγωδία. Όμως, όπως είπα και χθες στο Υπουργικό Συμβούλιο, ο χρόνος δεν μπορεί να γυρίσει πίσω και αυτό το οποίο οφείλουμε να κάνουμε είναι, αφενός να διασφαλίσουμε, στον βαθμό που αυτό αφορά την Κυβέρνηση, ότι η έρευνα για τα αίτια του δυστυχήματος θα γίνει με απόλυτη διαφάνεια».

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Συνάντηση Κ. Σακελλαροπούλου και Κ. Μητσοτάκη: Απόλυτη διαφάνεια, άμεση και πλήρης λογοδοσία προς κάθε κατεύθυνση

Συνέχεια από σελ 10

Και ο πρωθυπουργός πρόσθεσε: «Σε αυτή την προσπάθεια δεν θα διστάσω να αξιοποιήσω και κάθε ευρωπαϊκή βοήθεια η οποία μπορεί να είναι διαθέσιμη. Έχω ζητήσει από την Ευρωπαϊκή Αρχή Σιδηροδρόμων να εκπονήσει άμεσα ένα πόρισμα με προτάσεις για τα πώς μπορούμε να βελτιωθούμε, αυτό το πόρισμα να είναι αμέσως δημόσιο από τη στιγμή που θα επιδοθεί. Από την άλλη οφείλουμε να κάνουμε άμεσες διορθωτικές κινήσεις για να βελτιώσουμε το επίπεδο ασφαλείας των τρένων μας και σε αυτή τη κατεύθυνση κινήθηκαν και οι χθεσινές μου εξαγγελίες, τα τρένα θα επαναλειτούργησουν το ταχύτερο δυνατό με τη μέγιστη ασφάλεια με δύο σταθμάρες σε κάθε σταθμό και σε κάθε βάρδια. Και βεβαίως το περιβάλλον σύστημα τηλεδιόγκησης το οποίο θέλω να σας θυμίσω ότι εκκρεμεί από το 2014 θα ολοκληρωθεί ταχύτερα εντός των επομένων μηνών. Πιστεύω όμως ότι αυτό το συμβάν κατέδειξε και τις μεγάλες προκλήσεις που εξακολουθούμε να αντιμετωπίζουμε στον πραγματικό εκσυγχρονισμό του κράτους, είναι μια μάχη διαρκείας. Κατεπι-

μένες αντιλήψεις με νοοτροπίες που έρχονται από το παρελθόν. Έχουμε αποδείξει ότι μπορούμε ως χώρα αρκετές από αυτές τις μάχες να τις κερδίζουμε και δεν γίνεται ταυτόχρονα σε μια χώρα να υπάρχουν σύγχρονα τεχνολογικά συστήματα όπως το 112 που μπορεί να ειδοποιεί τον οποιονδήποτε Έλληνα σε κάθε γωνιά της χώρας για μια επερχόμενη φυσική καταστροφή και από την άλλη να μη μπορούν κάποιοι σταθμάρες να συνεννοηθούν. Άρα αυτή η σύγκρουση με αυτό που θα μπορούσε να αποκαλέσει κάποιος βαθύ αναχρονιστικό κράτος αποκτά χαρακτηριστικά κατεπείγοντος. Νομίζω ότι θα είναι και η πρόκληση, όχι απλά για το επόμενο διάστημα, αλλά μια μεγάλη πρόκληση συνολικά για τη χώρα να εκσυγχρονιστούμε πραγματικά, να γίνουμε Ευρώπη παντού, όχι μόνο κάπου σε ορισμένους τομείς και προσαγωγικά ήμουν ταγμένος πάντα σε αυτή τη μάχη. Ξέρω ότι αυτή η μάχη έχει και νίκες και πολύ σκληρές στιγμές όπως αυτή και γι' αυτό θα συνεχίσω να αγωνίζομαι. Όμως δεν είναι πια μοναχική μάχη αυτή, είναι μια μάχη που πιστεύω κινητοποιεί πολλές υγιείς δυνάμεις στην ελληνική κοινωνία, και εντός του κρατικού μηχανισμού που ζητούν ένα καλύτερο κράτος με πε-

ρισσότερη τεχνολογία, με περισσότερη αποτελεσματικότητα, περισσότερη διαφάνεια, περισσότερη αξιοκρατία, περισσότερη αξιολόγηση και για όλα αυτά θα συνεχίσω προσωπικά να αγωνίζομαι».

Η πρόεδρος της Δημοκρατίας παίρνοντας το λόγο είπε τα εξής: «Η χώρα βιώνει μία τραγωδία. Το τραύμα μας είναι ανοιχτό, συλλογικό και βαθύ. Δεν υπάρχουν λόγια να απαλύνουν τον πόνο για τις ζωές που χάθηκαν. Η κοινωνία μας πενθεί και θυμώνει και χάνει την εμπιστοσύνη της στους θεσμούς. Αυτό το θυμό, την οργή του κόσμου, πρέπει να μην τον ξεχάσουμε, να μην τον απωθήσουμε, αλλά να τον κάνουμε παραγωγικό. Δεν νοιώθουμε μόνο την ευθύνη αλλά και την ντροπή θα έλεγα. Πρέπει να υπάρξει άμεση και πλήρης λογοδοσία προς κάθε κατεύθυνση και να διασφαλίσουμε όλοι μαζί και με όλες τις δυνάμεις ότι ποτέ ξανά δεν θα συμβεί τέτοια τραγωδία. Να ξεριζώσουμε τις παθογένειες, να αφήσουμε οριστικά πίσω μας τις όψεις μιας Ελλάδας που μας απομακρύνει και μας εκθέτει. Αυτό είναι χρέος απέναντι στις ζωές που χάθηκαν άδικα αλλά και απέναντι στον τόπο μας».

Επιστολή Γ. Γεραπετρίτη στους πολιτικούς αρχηγούς

Επιστολή προς τους αρχηγούς των πολιτικών κομμάτων απέστειλε την Παρασκευή ο υπουργός Επικρατείας, αρμόδιος για θέματα Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργος Γεραπετρίτης, με την οποία τίθεται στη διάθεσή τους προς ενημέρωση σχετικά με

την τραγωδία των Τεμπών. Παράλληλα, ο κ. Γεραπετρίτης απέστειλε επιστολή προς τον πρόεδρο της Βουλής, Κωνσταντίνο Τασούλα, και τον πρόεδρο της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου, Γεώργιο Βλάχο,

με την οποία τίθεται στη διάθεση της Επιτροπής προς ενημέρωση σχετικά με το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη.

Μεταβατικοί πρόεδροι-διευθύνοντες σύμβουλοι σε ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ

Τους μεταβατικούς προέδρους-διευθύνοντες συμβούλους σε ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ ανακοίνωσε το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Τη θέση του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου της ΟΣΕ ΑΕ αναλαμβάνει ο Παναγιώτης Τερεζάκης, συγκοινωνιολόγος,

σήμερα τεχνικός σύμβουλος διοίκησης του ΟΣΕ.

Τη θέση του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου της ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ αναλαμβάνει ο Χρήστος Παλμός, πολιτικός μηχανικός, σήμερα μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ.

Οι ανωτέρω αναλαμβάνουν μεταβατικά αυτές τις θέσεις έως την

ολοκλήρωση της διαδικασίας επιλογής νέων διοικητών. Εντός των επόμενων ημερών θα δημοσιευθεί προς τούτο δημόσια διεθνής πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Έρευνα από την Αρχή για Ξέπλυμα Μαύρου Χρήματος για τις συμβάσεις ΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ - ΕΡΓΟΣΕ και Hellenic Train

Ο επικεφαλής της Αρχής για το Ξέπλυμα Μαύρου Χρήματος πρώην αντεισαγγελέας του Αρείου Πάγου Χαράλαμπος Βουρλιώτης ελέγχει την περιουσιακή κατάσταση όσων εμπλέκονται σε συμβάσεις έργων και προμηθειών της τελευταίας 15ετίας για το σιδηροδρομικό δίκτυο ανά τη Ελλάδα, υπογραμμίζει το

ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναλυτικότερα, θα ελεγχθούν διεξοδικά όσοι κατείχαν θέση ευθύνης στον ΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ - ΕΡΓΟΣΕ και Hellenic Train και ήταν συμβαλλόμενοι στις επίμαχες συμβάσεις, όπως και οι εργολάβοι που ανέλαβαν την εκτέλεση των έργων, προμηθειών, κ.λπ.

Αν διαπιστωθεί από το άνοιγμα των τραπεζικών λογαριασμών, ακίνητη περιουσία κ.λπ., η οποία δεν δικαιολογείται από τα δηλωθέντα εισοδήματα τους, τότε θα διερευνηθεί περαιτέρω για το εάν εμπλέκονται σε δωροδοκίες και άλλα ποινικά κολάσιμα αδικήματα.

Δύο εφάστες ανακριτές αναλαμβάνουν την έρευνα για το πολύνεκρο δυστύχημα

Ορίστηκαν οι δύο εφάστες ανακριτές οι οποίοι και αναλαμβάνουν το ανακριτικό έργο για το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, μετά από ομόφωνη απόφαση της Ολομέλειας Εφετών Λάρισας. Τακτικός ανακριτής εφέτης ανακριτής ορίστηκε ο Σωτήρης Μπακαϊμης και αναπληρωτής η Σοφία Λυμπεριάδου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επιλογή αυτής της ενέργειας προέκυψε από την ανάγκη να οριστούν έμπειροι δικαστικοί λειτουργοί για τις ανακρίσεις σχετικά με το πολύνεκρο δυστύχημα, καθώς η υπόθεση κρίνεται σοβαρή και με πολύπλοκα στοιχεία που πρέπει να εξεταστούν.

Σημειώνεται, ότι η σύγκλιση της Ολομέλειας έγινε με πρωτοβουλία του Προϊσταμένου της Εισαγγελίας Εφετών Σταμάτη Δασκαλόπουλου, ο οποίος εποπτεύει τις έρευνες για το δυστύχημα,

Τα 11 μέτρα στήριξης και αρωγής συγγενών θυμάτων και τραυματιών

Έντεκα παρεμβάσεις που αφορούν τους συγγενείς των θυμάτων, αλλά και τους τραυματίες του τραγικού σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών, ανακοίνωσε η κυβέρνηση σημει-

ώνοντας παράλληλα ότι «η ανθρώπινη ζωή δεν αποτιμάται. Ελάχιστο χρέος της Πολιτείας, σε αυτές τις συνθήκες, είναι να ανακουφίσει και να στηρίξει, με σεμνότητα και σεβασμό, τους

συγγενείς των θυμάτων και τους τραυματίες».

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Τα 11 μέτρα στήριξης και αρωγής συγγενών θυμάτων και τραυματιών - Νέα συλλαλητήρια και απεργιακές κινητοποιήσεις

Συνέχεια από σελ 11

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αποφασίστηκε:

1) Καταβάλλεται ειδική σύνταξη υπέρ των οικογενειών μέλος ή μέλη των οποίων απεβίωσαν, καθώς και σε όσους τυχόν επέλθει μόνιμη αναπηρία άνω του 50%, εξαιτίας του δυστυχήματος. Η σύνταξη, για κάθε πρόσωπο που απεβίωσε, επιμερίζεται στον/στη σύζυγο και στα τέκνα ή σε περίπτωση μη ύπαρξης συζύγου και τέκνων, επιμερίζεται στους γονείς. Η σύνταξη είναι αφορολόγητη και καταβάλλεται αναδρομικά από 1η Μαρτίου, ανεξαρτήτως άλλων εισοδημάτων ή λήψης άλλης σύνταξης. Το ποσό της ειδικής σύνταξης προσδιορίζεται μηνιαίως στο τετραπλάσιο της εθνικής σύνταξης και θα αναπροσαρμόζεται ετησίως, με την αύξηση της εθνικής σύνταξης. Την αρμοδιότητα έκδοσης των συντάξεων αναλαμβάνει η Διεύθυνση Εισοδηματικής Πολιτικής του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

2) Οι εκκρεμίες -κατά την 31/03/2023- ατομικές οφειλές των συγγενών (γονέων, συζύγων ή προσώπων που έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης, τέκνων και αδελφών) των θανόντων, των προσώπων που υπέστησαν μόνιμη αναπηρία σε ποσοστό άνω του 50% και των συγγενών τους, καθώς και των προσώπων που νοσηλεύτηκαν σε ΜΕΘ, προς την φορολογική αρχή και τα ασφαλιστικά ταμεία, διαγράφονται.

3) Σε συνεννόηση με τα τραπεζικά ιδρύματα και τους διαχειριστές δανείων, κατόπιν πρωτοβουλίας τους, δανειακές υποχρεώσεις για τις οικογένειες των θυμάτων, οι οποίες απορρέουν από συμβάσεις στεγαστικών ή προσωπικών δανείων, ανεξάρτητα εάν οι οφειλές αυτές εξυπηρετούνται ή μη, διαγράφονται.

4) Οι κληρονόμοι προσώπων που απεβίωσαν συνεπεία του σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη, απαλλάσσονται

από τον φόρο κληρονομιάς.

5) Δίνεται το δικαίωμα διορισμού στον Δημόσιο Τομέα για ένα μέλος των οικογενειών των θανόντων, έως και Β' βαθμού συγγένειας. Δικαίωμα διορισμού έχουν και τα πρόσωπα που νοσηλεύτηκαν σε ΜΕΘ ή/και υπέστησαν μόνιμη αναπηρία άνω του 50%. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατός ο διορισμός τους, για λόγους υγείας, το δικαίωμα διορισμού μεταβιβάζεται στον σύζυγο ή στα τέκνα, ή άλλως σε έναν από τους γονείς ή σε ένα από τα αδελφία τους.

6) Σε ό,τι αφορά τις δικαστικές διαδικασίες, προς επίσπευση καταβολής των αποζημιώσεων, θα ληφθεί νομοθετική μέριμνα για τη διευκόλυνση της εκτελεστότητας των αποφάσεων από τον πρώτο βαθμό. Επιπλέον, παρέχεται δωρεάν νομική βοήθεια στα θύματα και στους συγγενείς τους, εφόσον το επιθυμούν.

7) Όλοι οι επιβαίνοντες φοιτητές καθώς και οι φοιτητές που είναι τέκνα, σύζυγοι ή πρόσωπα που έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης, αδελφια και γονείς θανόντων ή προσώπων που υπέστησαν μόνιμη αναπηρία σε ποσοστό άνω του 50%, δικαιούνται μετεγγραφή κατά το τρέχον ημερολογιακό έτος σε αντίστοιχο τμήμα άλλου Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (ΑΕΙ).

8) Όλοι οι ανωτέρω φοιτητές προτεραιοποιούνται όσον αφορά τη στέγαση στις φοιτητικές εστίες των εκπαιδευτικών τους ιδρυμάτων και τους παρέχεται δωρεάν σίτιση, κατά τη διάρκεια των σπουδών τους.

9) Στις Πανελλαδικές Εξετάσεις των ετών 2023, 2024, 2025 (τακτικές και επαναληπτικές), θα εφαρμοστούν ρυθμίσεις περί προσαύξησης μοριοδότησης για τους επιβαίνοντες καθώς και για τα τέκνα, συζύγους ή πρόσωπα που έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης, αδελφια και γονείς θανόντων ή προσώπων που υπέστησαν μόνιμη αναπηρία σε ποσοστό άνω

του 50%.

10) Καλύπτονται πλήρως από τον ΕΟΠΠΥ, οι δαπάνες νοσηλείας και αποκατάστασης τραυματιών σε υλικά και υπηρεσίες, σε όλες τις δομές δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, καθώς και τα έξοδα μετάβασης σε δομές αποκατάστασης του εξωτερικού χωρίς απολύτως καμία συμμετοχή.

11) Παρέχεται δωρεάν εξασφαλισμένη ψυχολογική υποστήριξη των οικογενειών των θυμάτων, των τραυματιών και των επιβαίνοντων, δια ζώσης και κατ'οίκον, μέσα από το δίκτυο δομών ψυχικής υγείας του ΕΣΥ, καθώς και τηλεφωνικά μέσω της Δωρεάν Εθνικής Γραμμής Ψυχοκοινωνικής Υποστήριξης 10306, με την ειδική επιλογή 3.

Και η σχετική ανακοίνωση καταλήγει:

«Οι ανωτέρω δράσεις υποστηρίζονται από τα Υπουργεία Οικονομικών, Παιδείας και Θρησκευμάτων, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Υγείας, Δικαιοσύνης και Εσωτερικών. Για την ταχεία και άμεση εξυπηρέτηση των οικογενειών των θυμάτων, των τραυματιών και των επιβαίνοντων, δημιουργείται ειδική δομή και τηλεφωνική γραμμή υποστήριξης και γρήγορης διεκπεραίωσης όλων των υποθέσεων για τα ανωτέρω μέτρα, αλλά και για κάθε συναλλαγή τους με το Δημόσιο, στην Γενική Γραμματεία Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Καταπολέμησης της Φτώχειας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων.

Επιπλέον, στην περίπτωση διασωθέντων επιβατών που αγόρασαν εισιτήρια - χωρίς να υποβάλουν τα προσωπικά τους στοιχεία - εισιτήρια και αποχώρησαν από τον τόπο του δυστυχήματος χωρίς να αφήσουν στοιχεία επικοινωνίας στις Κρατικές Αρχές, παρακαλούνται να επικοινωνήσουν με τη Γραμμή Αρωγής, προκειμένου να κάνουν χρήση των δικαιωμάτων τους».

Νέα συλλαλητήρια και απεργιακές κινητοποιήσεις

Νέες συγκεντρώσεις και πορείες διαμαρτυρίες με αίτημα την απόδοση ευθυνών για την τραγωδία των Τεμπών αλλά και τη λήψη μέτρων για την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου πραγματοποιήθηκαν σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και άλλες πόλεις της χώρας και το περασμένο Σάββατοκύριακο.

Παράλληλα, την πραγματοποίηση 24ωρης πανελλαδικής απεργίας την Πέμπτη, 16 Μαρτίου 2023, αποφάσισε η Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας (ΓΣΕΕ) με ομόφωνη απόφαση του 38ου πανελλαδικού συνεδρίου της.

«Για τους εργαζόμενους όλης της χώρας, η διερεύνηση σε βάθος και η απόδοση ευθυνών, καθώς και η λήψη μέτρων, για να μη ξαναθρηνήσουμε ανθρώπινες ζωές, αποτελεί κεντρικό αίτημα της κοινωνίας και βρίσκεται στο επίκεντρο της απεργιακής μας κινητοποίησης.

Η αδιαφάνεια, η συγκάλυψη, η μετάθεση ευθυνών και οι τυχόν καθυστερήσεις, δεν θα επιτρέψουμε να οδηγήσουν στη λήθη. Απαιτούμε να διερευνηθούν σε όλο το εύρος οι αιτίες του δυστυχήματος και να αποκαλυφθούν οι υπεύθυνοι. Οι κομματικές και εκλογικές σκοπιμότητες δεν θα επιτρέψουμε να γίνουν αιτία εύκολων καταλογισμών και ανταλλαγής κατηγοριών» υπογράμμισε μεταξύ άλλων σε ανακοίνωσή της η ΓΣΕΕ.

Παράλληλα, η Εκτελεστική Επιτροπή της Α.Δ.Ε.Δ.Υ., σύμφωνα με την εξουσιοδότηση που έλαβε από το Γενικό Συμβούλιο, αποφάσισε την κήρυξη 24ωρης Πανεμοσιούπαλληλικής Πανελλαδικής απεργιακής κινητοποίησης για την Πέμπτη 16 Μαρτίου.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της ΑΔΕΔΥ, «ενώνοντας τη

φωνή των δημοσίων υπαλλήλων με αυτή των εργαζομένων στον ιδιωτικό τομέα για να απαιτήσουμε με τη γενική πανεργατική απεργία:

-να έρθουν στην επιφάνεια οι πραγματικοί ένοχοι του εγκλήματος των Τεμπών και να αποδοθούν οι ευθύνες στους υπαίτιους.

-να σταματήσει η πολιτική των ιδιωτικοποιήσεων, της εμπορευματοποίησης και της λειτουργίας των δημοσίων υπηρεσιών με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, να σταματήσει να αντιμετωπίζεται η προστασία της εργασίας και της ζωής ως κόστος». Επίσης, στην ίδια ανακοίνωση η ΑΔΕΔΥ τονίζει: «Το έγκλημα των Τεμπών δε θα συγκαλυφθεί. Διεκδικούμε τη ζωή που μας αξίζει, ζωή με σύγχρονα δικαιώματα, ένα καλύτερο μέλλον για εμάς και τα παιδιά μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: «ΣΚΥΤΑΛΟΔΡΟΜΙΑ» ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΝΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΟΣΕ

Τις επόμενες ημέρες ανακοινώνεται νέα αύξηση του κατώτατου μισθού
Τι υπογραμμίζει ο υπουργός Εργασίας σε συνέντευξή του

«Η κυβέρνηση πρέπει πρώτα να εργαστεί για την κάθαρση και την αποκατάσταση της εμπιστοσύνης των πολιτών στον σιδηρόδρομο. Αυτό είναι που πρωτίστως πρέπει να κάνουμε» δηλώνει ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Κωστής Χατζηδάκης, στη συνέντευξη που παραχώρησε στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, εκφράζοντας παράλληλα την οδύνη του για το δυστύχημα στα Τέμπη.

Όπως αναφέρει χαρακτηριστικά, «η πιο έμπρακτη συγγνώμη θα είναι να αποδοθεί δικαιοσύνη σε όλα τα επίπεδα. Να τιμωρηθούν οι υπεύθυνοι, όποιοι και αν είναι και να υπάρξει μία συνολική ανάταξη του ΟΣΕ. Και όλα αυτά να γίνουν με αλήθεια, ενσυναίσθηση και μεγάλη ταχύτητα. Αυτά οφείλουμε να κάνουμε από σεβασμό στη μνήμη των θυμάτων, αλλά και από υποχρέωση απέναντι στην ελληνική κοινωνία. Και δεσμευόμαστε ότι θα το κάνουμε». Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Εργασίας επισημαίνει ότι ο ΟΣΕ παραμένει διαχρονικά ένας πολύ προβληματικός οργανισμός και σημειώνει ότι, γι' αυτό και η προσπάθεια που πρέπει να γίνει εκεί, είναι σαν μία σκυταλοδρομία, «το οποίο σημαίνει ότι, όσο και αν τρέξουν κάποιοι δρομείς, αν κάποιοι τρέξουν λιγότερο ή χάσουν τη σκυτάλη, τα προβλήματα παραμένουν...».

Ο κ. Χατζηδάκης υπογραμμίζει επίσης ότι, επειδή είναι ένα σύνθετο πρόβλημα, χρειάζεται και δράση πολυεπίπεδη: «Μία σοβαρή διοικητική ομάδα, ένα σύστημα ελέγχου, ώστε να παραδίδονται τα έργα μέσα στα χρονοδιαγράμματα, έλεγχος αυτών που δεν κάνουν τη δουλειά τους και, φυσικά, συνδυασμός της τηλεδιοίκησης με την τήρηση των πρωτοκόλλων και την ασφάλεια. Φυσικά και πρέπει να προταχθεί η τηλεδιοίκηση, αλλά η τηλεδιοίκηση χρειάζεται πάντοτε και τη διοικητική και εργασιακή κουλτούρα» τονίζει.

Ταυτόχρονα, σε ερώτηση σχετικά με την ανεργία, ο υπουργός Εργασίας απαντά ότι η μείωση της ανεργίας κατά 7 ποσοστιαίες μονάδες δεν είναι αμελητέα, αλλά ούτε και τυχαία. «Αντίθετα», όπως εξηγεί, «είναι αποτέλεσμα της συνολικής οικονομικής πολιτικής της κυβέρνησης». Όσον αφορά στην ενίσχυση των δεξιοτήτων του εργατικού δυναμικού, ο κ. Χατζηδάκης αναφέρθηκε στο νέο τοπίο στην κατάρτιση, με έμφαση στις νέες πράσινες και ψηφιακές δεξιότητες: «Το πρόγραμμα της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) για την κατάρτιση 120.000 ανέργων σε δεξιότητες όπου οι επιχειρήσεις έχουν στη χώρα μας έλλειψη προσωπικού ή το πρόγραμμα αναβάθ-

μισης δεξιοτήτων 150.000 εργαζομένων, με έμφαση στις ψηφιακές και στις πράσινες δεξιότητες». «Αυτά είναι μόνο η αρχή. Θα ακολουθήσουν και άλλα προγράμματα, με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και του νέου ΕΣΠΑ, ώστε, μέχρι το 2027, να έχουν λάβει πιστοποιητικό ολοκλήρωσης προγράμματος κατάρτισης 700.000 εργαζόμενοι και άνεργοι συμπολίτες μας» συμπληρώνει ο υπουργός Εργασίας.

Μεταξύ άλλων, ο κ. Χατζηδάκης γνωστοποιεί ότι, τις επόμενες ημέρες, θα γίνουν οι ανακοινώσεις για την τρίτη κατά σειρά αύξηση του κατώτατου μισθού, την οποία χαρακτηρίζει σημαντική, «που θα λαμβάνει υπόψη της δύο παράγοντες: αφενός την προστασία της ανταγωνιστικότητας και αφετέρου τη στήριξη των εργαζομένων, οι οποίοι πιέζονται ακόμα περισσότερο, λόγω του εισαγόμενου πληθωρισμού», ενώ προσθέτει ότι μπαίνουν σε εφαρμογή δύο βασικές δράσεις του προγράμματος «Σπίτι μου» για την παροχή προσιτών και ποιοτικών στέγης στους νέους, που είναι το πρόγραμμα χαμηλότοκων στεγαστικών δανείων για νέους, ηλικίας 25-39 ετών και το πρόγραμμα «Κάλυψη» για τη δωρεάν στέγαση ευάλωτων νέων, ηλικίας 25-39 ετών, που είναι δικαιούχοι του Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος, σε ιδιωτικές κατοικίες, με καταβολή του ενοικίου στους ιδιοκτήτες από το Δημόσιο. Αναφορικά με τη στήριξη του εισοδήματος των συνταξιούχων, ο υπουργός Εργασίας σχολιάζει ότι η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, από το 2019 και μετά, μόνο θετικές παρεμβάσεις έχει κάνει στο εισόδημα των συνταξιούχων και επισημαίνει ότι το πρόγραμμα για τη νέα τετραετία θα έχει επιπλέον ουσιαστικά πράγματα για τους συνταξιούχους και την τρίτη ηλικία.

Τέλος, όσον αφορά στις εκκρεμείς συντάξεις, ο κ. Χατζηδάκης αναφέρει ότι το πολύ μεγάλο πρόβλημα με τις κύριες συντάξεις επιλύθηκε, διότι εκκαθαρίστηκε το σύνολο των εκκρεμών κύριων συντάξεων για την εξαετία 2016-2021, (με την εξαίρεση 4.000 εξαιρετικά προβληματικών περιπτώσεων από το 2021, για τις οποίες υπάρχουν νομικές περιπλοκές), ενώ πολύ σημαντική πρόσδος έχει σημειωθεί και στην απονομή των εκκρεμών επικουρικών συντάξεων.

«Από τις 80.000 επικουρικές που εκκρεμούσαν μήνες ή και χρόνια - και για τις οποίες έχει ήδη εκδοθεί η κύρια σύνταξη - ο ΕΦΚΑ εξέδωσε το διάστημα Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου τις 43.000. Δηλαδή, σε δύο μόλις μήνες, εκκαθαρίστηκε πάνω από το 50% του στοκ εκκρεμών

επικουρικών!

Παράλληλα, στις 15 Μαρτίου, πρόκειται να καταβληθεί η προκαταβολή επικουρικής σύνταξης, που θεσμοθετήσαμε. Δικαιούχοι είναι ασφαλισμένοι για τους οποίους έχει εκδοθεί η κύρια σύνταξη και έχουν υποβάλει αίτηση επικουρικής, με βάση την τελευταία τροποποίηση, που εγκρίθηκε, πριν από την 31η Δεκεμβρίου 2022» υπογραμμίζει ο υπουργός Εργασίας.

Ακολουθεί ολόκληρη η συνέντευξη του υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Κωστή Χατζηδάκη, στη δημοσιογράφο, Γεωργία Μπάρλα, για το Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων

Ερ: Κύριε υπουργέ, μετά το πένθος των πρώτων ημερών για το δυστύχημα των Τεμπών, ξεκινάει η αναζήτηση των ευθυνών. Πιστεύετε αυτές θα αποδοθούν ή θα είναι μία ακόμη τραγωδία η οποία θα ξεχαστεί;

Απ: Θέλω καταρχάς να εκφράσω την οδύνη μου γι' αυτό που συνέβη στα Τέμπη. Ήταν μία απίστευτη τραγωδία και, όπως σε κάθε τραγωδία, έτσι και εδώ, αυτό που χρειάζεται είναι καθαρή.

Ξέρετε, πολλές φορές στην Ελλάδα, ξαντλούμαστε στα μεγάλα και παχιά λόγια, τα οποία, στη συνέχεια, δεν γίνονται πράξη. Πόσες φορές έχετε ακούσει φράσεις, όπως «θα φτάσει το μαχαίρι στο κόκκαλο», «θα κυθεί άπλετο φως» κτλ και μετά δεν γίνεται τίποτα...

Πιστεύω, λοιπόν, ότι η πιο έμπρακτη συγγνώμη θα είναι να αποδοθεί δικαιοσύνη σε όλα τα επίπεδα. Να τιμωρηθούν οι υπεύθυνοι, όποιοι και αν είναι και να υπάρξει μία συνολική ανάταξη του ΟΣΕ. Και όλα αυτά να γίνουν με αλήθεια, ενσυναίσθηση και μεγάλη ταχύτητα. Αυτά οφείλουμε να κάνουμε από σεβασμό στη μνήμη των θυμάτων, αλλά και από υποχρέωση απέναντι στην ελληνική κοινωνία. Και δεσμευόμαστε ότι θα το κάνουμε!

Ερ: Ποιος ευθύνεται που δεν έχουν ολοκληρωθεί τα έργα της τηλεδιοίκησης στους ελληνικούς σιδηροδρόμους;

Απ: Στο υπουργικό συμβούλιο, ο πρωθυπουργός ζήτησε ακόμη μία φορά συγγνώμη - κάτι όχι αυτονόητο για τα δεδομένα του ελληνικού πολιτικού συστήματος - και, στη συνέχεια, είπε ότι η κύρια ευθύνη ανήκει σε εμάς, διότι εμείς κυβερνάμε.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: «ΣΚΥΤΑΛΟΔΡΟΜΙΑ» ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΝΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΟΣΕ

Τις επόμενες ημέρες ανακοινώνεται νέα αύξηση του κατώτατου μισθού
Τι υπογραμμίζει ο υπουργός Εργασίας σε συνέντευξή του

Συνέχεια από σελ 13

Ταυτόχρονα, δεν νομίζω ότι υπάρχει κανείς Έλληνας που να αρνείται το γεγονός ότι όλοι όσοι κυβέρνησαν φταίνε λιγότερο ή περισσότερο για τα επίμονα προβλήματα των ελληνικών σιδηροδρόμων. Ο ΟΣΕ παραμένει διαχρονικά ένας πολύ προβληματικός οργανισμός. Γι' αυτό και η προσπάθεια που πρέπει να γίνει εκεί, είναι σαν μία σκυταλοδρομία, το οποίο σημαίνει ότι, όσο και αν τρέξουν κάποιοι δρομείς, αν κάποιοι τρέξουν λιγότερο ή χάσουν τη σκυτάλη, τα προβλήματα παραμένουν...

Ερ: Τι εννοείτε;

Απ: Θα το εικονογραφώ με ένα παράδειγμα από την προσωπική μου εμπειρία, καθώς είχα παλιότερα διατελέσει υπουργός Μεταφορών.

Στην πρώτη μου θητεία, στις 4 Σεπτεμβρίου 2008, εγκαινίασα τη διπλή γραμμή ηλεκτροκίνησης-ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Θεσσαλονίκη-Λάρισα, στο τμήμα, δηλαδή, που έγινε το δυστύχημα. Στη συνέχεια, έφυγα από το υπουργείο. Όταν επέστρεψα, το 2012, η ηλεκτροκίνηση σε εκείνο το κομμάτι είχε σε μεγάλο βαθμό καταστραφεί, καθώς διάφορες συμμορίες είχαν αναλάβει δράση. Βρεθήκαμε τότε πάλι στο σημείο μηδέν. Ξεκινήσαμε να ετοιμάζουμε, λοιπόν, όταν ξαναβρέθηκα στο υπουργείο (Ιουν. 2012-Ιουν. 2013) νέα σύμβαση για το ίδιο έργο. Αυτή τελικά υπογράφηκε από τον Μιχάλη Χρυσόχοιδη το 2014, καθώς είχα φύγει εν τω μεταξύ από το υπουργείο.

Τέσσερα χρόνια μετά, το 2018, ρωτάω ως Βουλευτής της αντιπολίτευσης τον κ. Σπίρτζη: «Πού είναι η ηλεκτροκίνηση;». Μου απαντάει: «Μέχρι το 2019, θα έχει γίνει». Προφανώς, το 2019 δεν υπήρχε ηλεκτροκίνηση. Ξαναβρεθήκαμε, λοιπόν, στο σημείο μηδέν και, παρά τις προσπάθειες που έγιναν από τότε, καθυστέρησε και άλλο. Γι' αυτό τον λόγο και μιλώ για σκυταλοδρομία, διότι, για να λυθούν τα προβλήματα του ΟΣΕ, απαιτείται μία σφαιρική και ολιστική προσπάθεια!

Ερ: Τι συγκεκριμένα, όμως, πρέπει να γίνει για να αποκτήσει η χώρα ασφαλή τρένα;

Απ: Κοιτάξτε, σε αυτές τις περιπτώσεις ο καθένας λέει το δικό του και, συνήθως, όσο λιγότερο σχετικός είναι, τόσο περισσότερο επιμένει. Ο ένας σου λέει «κάνε την ηλεκτροκίνηση τώρα», ο άλλος σου λέει «βάλε σταθμάρες», ο τρίτος σου λέει «διώξτους όλους» κ.ο.κ.

Ο κ. Γεραπετρίτης έκανε κάποιες ανακοινώσεις και τις επόμενες εβδομάδες θα ξεδιπλωθεί ο σχεδιασμός της κυβερ-

νησης. Εγώ μπορώ να σας μιλήσω, βάσει της πείρας μου, επειδή, όπως σας είπα, έχω περάσει από το υπουργείο και ασχολήθηκα πολύ με το θέμα.

Ακριβώς, λοιπόν, επειδή είναι ένα σύνθετο πρόβλημα, χρειάζεται και δράση πολυεπίπεδη: Μία σοβαρή διοικητική ομάδα, ένα σύστημα ελέγχου, ώστε να παραδίδονται τα έργα μέσα στα χρονοδιαγράμματα, έλεγχος αυτών που δεν κάνουν τη δουλειά τους και, φυσικά, συνδυασμός της ηλεκτροκίνησης με την τήρηση των πρωτοκόλλων και την ασφάλεια.

Φυσικά και πρέπει να προταχθεί η ηλεκτροκίνηση, αλλά η ηλεκτροκίνηση χρειάζεται πάντοτε και τη διοικητική και εργασιακή κοουλτούρα. Να σας φέρω ένα παράδειγμα, για να μην φαίνεται τεχνικό: στο ατύχημα του Μηράλου το 2008, παρά την ύπαρξη ηλεκτροκίνησης σε ένα τμήμα του σιδηροδρόμου, ο μηχανοδηγός αγνόησε την ειδοποίηση του συστήματος. Το αποτέλεσμα ήταν να συγκρουστούν μία επιβατική αμαξοστοιχία με τα αποκομμένα βαγόνια της προπορευόμενης εμπορικής. Καταλαβαίνετε, λοιπόν, γιατί επιμένω στο ότι το πρόβλημα είναι πολυεπίπεδο και γι' αυτό αντίστοιχα χρειάζεται και μία πολυεπίπεδη προσέγγιση!

Ερ: Με δεδομένο ότι ο χρόνος μετρά αντίστροφα για τις εκλογές, σας φοβίζει το ενδεχόμενο η οργή του κόσμου να εκδηλωθεί μέσω μίας αντισυστημικής ψήφου, που θα ανατρέψει τα δεδομένα;

Απ: Είμαστε ακόμα μπροστά στην τραγωδία και στις πληγές που έχει δημιουργήσει σε όλη την κοινωνία. Δεν πιστεύω ότι αυτή την ώρα η πλειονότητα των αναγνωστών μας ενδιαφέρεται για το τι θα γίνει στις εκλογές.

Εγώ, ως μέλος της κυβέρνησης, έχω την υποχρέωση, να πω ότι η κυβέρνηση, πέρα και πριν από τις εκλογές, πρέπει πρώτα να εργαστεί για την κάθαρση και την αποκατάσταση της εμπιστοσύνης των πολιτών στον σιδηρόδρομο. Αυτό είναι που πρωτίστως πρέπει να κάνουμε.

Οι εκλογές ούτως ή άλλως θα γίνουν σύντομα. Οι Έλληνες θα αξιολογήσουν το κάθε κόμμα με τα καλά του και τα κακά του, τι μπορεί να προσφέρει στην πατρίδα, πώς μπορεί να χειριστεί δύσκολες καταστάσεις.

Αυτή, όμως, τη στιγμή βασική μας έγνοια είναι να σκύψουμε πάνω από το πρόβλημα και να το αντιμετωπίσουμε, όσο καλύτερα γίνεται. Να κλείσουν, όσο το περισσότερο γίνεται, οι πληγές των συγγενών των θυμάτων και της κοινωνίας και οι Έλληνες να δουν ότι γίνεται μία σοβαρή

προσπάθεια στο ζήτημα των σιδηροδρόμων!

Ερ: Παρά την αποκλιμάκωση της ανεργίας, που καταγράφεται τα τελευταία χρόνια, το ποσοστό εξακολουθεί να παραμένει διψήφιο. Με ποιες δράσεις σκοπεύετε να μειώσετε περαιτέρω την ανεργία, αλλά και να ενισχύσετε τις δεξιότητες του εργατικού δυναμικού, λαμβάνοντας υπόψη ότι, καθημερινά, πολλές επιχειρήσεις αδυνατούν σε μεγάλο βαθμό να βρουν εργατικό δυναμικό με εξειδικευμένες ψηφιακές δεξιότητες, τη στιγμή που η ζήτηση γι' αυτές τις δεξιότητες παρουσιάζει συνεχώς σημαντική αύξηση. Πώς θα δοθεί λύση σε αυτό το πρόβλημα;

Απ: Θυμίζω ότι η ανεργία τον Ιανουάριο ήταν μόλις πάνω από το διψήφιο. Για την ακρίβεια, το εποχικά διορθωμένο ποσοστό ήταν 10,6%. Μία μείωση, δηλαδή 7 ποσοπτικών μονάδων, από το 17,5% που μας την παρέδωσε ο ΣΥΡΙΖΑ το καλοκαίρι του 2019. Μία μείωση που δεν είναι αμελητέα, αλλά ούτε και τυχαία.

Αντίθετα, είναι αποτέλεσμα της συνολικής οικονομικής πολιτικής της κυβέρνησης. Της μείωσης των φόρων και των ασφαλιστικών εισφορών. Της απλοποίησης των αδειοδοτικών διαδικασιών. Των δομικών μεταρρυθμίσεων: Ο νόμος για την Προστασία της Εργασίας. Ο νόμος «Δουλειές Ξανά» και τα εργαλεία του, όπως το επίδομα εργασίας, που στηρίζουν τους ανέργους να αναζητήσουν ενεργά εργασία και, φυσικά, το νέο τοπίο στην κατάρτιση, με έμφαση στις νέες πράσινες και ψηφιακές δεξιότητες: Το πρόγραμμα της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) για την κατάρτιση 120.000 ανέργων σε δεξιότητες όπου οι επιχειρήσεις έχουν στη χώρα μας έλλειψη προσωπικού ή το πρόγραμμα αναβάθμισης δεξιοτήτων 150.000 εργαζομένων, με έμφαση στις ψηφιακές και στις πράσινες δεξιότητες. Αυτά είναι μόνο η αρχή. Θα ακολουθήσουν και άλλα προγράμματα, με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και του νέου ΕΣΠΑ, ώστε, μέχρι το 2027, να έχουν λάβει πιστοποιητικό ολοκλήρωσης προγράμματος κατάρτισης 700.000 εργαζόμενοι και άνεργοι συμπολίτες μας.

Ερ: Όπως έχει εξαγγελθεί, ένας από τους βασικούς στόχους της ΝΔ για την επόμενη τετραετία σε περίπτωση που σχηματίσει κυβέρνηση, μετά τις επικείμενες εθνικές εκλογές, είναι καλύτεροι και μεγαλύτεροι μισθοί για όλους.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: «ΣΚΥΤΑΛΟΔΡΟΜΙΑ» ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΝΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΟΣΕ

Τις επόμενες ημέρες ανακοινώνεται νέα αύξηση του κατώτατου μισθού
Τι υπογραμμίζει ο υπουργός Εργασίας σε συνέντευξή του

Συνέχεια από σελ 14

Επίσης, βρισκόμαστε εν αναμονή της εισήγησής σας για τον προσδιορισμό του ύψους της νέας αύξησης του κατώτατου μισθού. Πού θα κυμαίνεται το ποσοστό της αύξησης;

Απ: Σημειώνω, κατ' αρχάς, ότι ο κατώτατος μισθός έχει ήδη αυξηθεί δύο φορές. Πήγε από τα 650 ευρώ στα 713 ευρώ και σε αυτό προσθέστε και τη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών.

Σημειώνω, επίσης, ότι, σύμφωνα με τα ετήσια αποτελέσματα του συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ», είχαμε το 2022 σε σχέση με το 2019 μία αύξηση των μέσων μηνιαίων αποδοχών των μισθωτών κατά 12,4%. Πράγμα που δείχνει πως δεν αυξήθηκε μόνο ο κατώτατος μισθός, αλλά αυξήθηκαν οι μισθοί συνολικά. Για παράδειγμα, οι εργαζόμενοι που αμείβονται με 1.000 ευρώ και πάνω, ήταν 23% περισσότεροι το 2022 από ό,τι ήταν το 2019.

Τώρα, τις επόμενες ημέρες, θα προχωρήσουμε στις ανακοινώσεις για την τρίτη κατά σειρά αύξηση του κατώτατου μισθού. Θα είναι μία αύξηση σημαντική, που θα λαμβάνει υπόψη της δύο παράγοντες: αφενός την προστασία της ανταγωνιστικότητας και αφετέρου τη στήριξη των εργαζομένων, οι οποίοι πιέζονται ακόμα περισσότερο, λόγω του εισαγόμενου πληθωρισμού.

Ερ: Ένα μεγάλο ζητούμενο για τους νέους είναι η εξασφάλιση αξιοπρεπούς και προσιτής στέγης για το ξεκίνημα της ζωής τους. Στο πλαίσιο αυτό, θα εφαρμοστεί ένα πλέγμα δράσεων, μεταξύ των οποίων είναι τα χαμηλότοκα δάνεια και το πρόγραμμα «Κάλυψη». Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα; Είναι στις προθέσεις σας να υπάρξει συνέχεια αυτών των πρωτοβουλιών;

Απ: Τις προηγούμενες ημέρες, υπεγράφησαν και δημοσιεύθηκαν οι σχετικές Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις, ώστε, πρώτον, να ξεκινήσει το πρόγραμμα χαμηλότοκων στεγαστικών δανείων για νέους, ηλικίας 25-39 ετών, από το οποίο αναμένεται να ωφεληθούν 10.000 νέοι.

Ήδη, από την επόμενη εβδομάδα, θα βγει η πρόσκληση προς τις τράπεζες και, μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία αυτή, οι νέοι θα μπορούν να υποβάλουν αίτηση.

Είναι ένα πρόγραμμα για το οποίο, όπως έχω πει, είμαστε διατεθειμένοι να διπλασιάσουμε τον προϋπολογισμό, σε περίπτωση που εξαντληθούν οι υπάρχοντες πόροι.

Δεύτερον, να ξεκινήσει, μέσα στον Μάρτιο, το πρόγραμ-

μα «Κάλυψη» για τη δωρεάν στέγασση ευάλωτων νέων, ηλικίας 25-39 ετών, που είναι δικαιούχοι του Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος, σε ιδιωτικές κατοικίες, με καταβολή του ενοικίου στους ιδιοκτήτες από το Δημόσιο. Στόχος σε αυτή τη φάση είναι να στεγαστούν, μέσω του προγράμματος, 3.000 ωφελούμενοι, 25-39 ετών, με την αξιοποίηση τουλάχιστον 1.000 κατοικιών.

Μπαίνουν, λοιπόν, σε εφαρμογή δύο βασικές δράσεις του προγράμματος «Σπίτι μου» για την παροχή προσιτής και ποιοτικής στέγης στους νέους μας!

Ερ: Πρόσφατα, ανακοινώσατε μία έκτακτη οικονομική ενίσχυση για τους συνταξιούχους με προσωπική διαφορά. Πώς σχολιάζετε την κριτική του ΣΥΡΙΖΑ για «εμπαιγμό των συνταξιούχων» από την κυβέρνηση; Υπάρχει δημοσιονομικό περιθώριο για επιπρόσθετη στήριξη του εισοδήματος των συνταξιούχων;

Απ: Εμπαιγμός θα ήταν, αν είχαμε θυμηθεί τους συνταξιούχους, λίγο πριν τις εκλογές, όπως έκανε ο ΣΥΡΙΖΑ το 2019, αφού πρώτα είχε κάνει 17 διαφορετικές αρνητικές παρεμβάσεις στο εισόδημα των συνταξιούχων, καταπατώντας τις υποσχέσεις που τους είχε δώσει.

Σε αντιδιαστολή, η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, από το 2019 και μετά, μόνο θετικές παρεμβάσεις έχει κάνει στο εισόδημα των συνταξιούχων: Με τον νόμο Βρούτση, 225.000 συνταξιούχοι με πάνω από 30 έτη ασφάλισης είδαν αυξήσεις έως 8% και άλλοι 550.000 «ροκάνισαν» την προσωπική τους διαφορά. Αυξήσαμε το εισόδημά τους, μειώνοντας τον φορολογικό συντελεστή από το 22% στο 9%. Ήραμε το πλαφόν των 1.300 ευρώ για όσους λαμβάνουν κύρια και επικουρική σύνταξη. Αυξήσαμε το ποσοστό της σύνταξης που καταβάλλεται στους εργαζόμενους συνταξιούχους από το 40% στο 70%. Αυξήσαμε τις εθνικές συντάξεις των ομογενών. Στις αρχές του χρόνου, προχωρήσαμε με τις τρεις διαφορετικές και μόνιμες αυξήσεις του εισοδήματός τους - αύξηση του 7,75% στις συντάξεις, κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης, 4η δόση επανυπολογισμού του ν. Βρούτση, καθώς και στην έκτακτη ενίσχυση των 250 ευρώ για τους χαμηλοσυνταξιούχους. Όλα αυτά τα θυμούνται οι συνταξιούχοι, διότι η συντριπτική πλειονότητά τους ανήκει σε μία ή περισσότερες από αυτές τις κατηγορίες.

Τώρα, συνεχίζοντας στην ίδια ακριβώς κατεύθυνση και πάντα με βάση τις αντοχές της οικονομίας, προχωρήσαμε και στη στήριξη των συνταξιούχων με προσωπική διαφο-

ρά.

Άρα, για ποιον εμπαιγμό μιλάμε; Πόσω μάλλον, όταν το πρόγραμμά μας για τη νέα τετραετία θα έχει επιπλέον ουσιαστικά πράγματα για τους συνταξιούχους και την τρίτη ηλικία!

Ερ: Υπάρχει, ωστόσο, ακόμη το ζήτημα των εκκρεμών επικουρικών συντάξεων...

Απ: Σημειώνω κατ' αρχάς το γεγονός ότι και εσείς, αλλά και όλοι οι συνάδελφοί σας, με ρωτάτε πλέον μόνο για τις επικουρικές και όχι για τις κύριες. Αυτό αποδεικνύει ότι το πολύ μεγάλο πρόβλημα με τις κύριες συντάξεις επιλύθηκε, διότι εκκαθαρίσαμε το σύνολο των εκκρεμών κύριων συντάξεων για την εξαετία 2016-2021, (με την εξαίρεση 4.000 εξαιρετικά προβληματικών περιπτώσεων από το 2021, για τις οποίες υπάρχουν νομικές περιπλοκές). Μόνο την τελευταία διετία, έχουν βγει πάνω από 510.000 συντάξεις, που είναι ρεκόρ όλων των εποχών!

Πλέον, η σύνταξη, από εκεί που το 2019 έπαιρνε κατά μέσο όρο 18 μήνες, για να βγει, τώρα βγαίνει στους 2 μήνες. Βγαίνει, δηλαδή, στις 60 ημέρες στην Ελλάδα, όταν στη Γερμανία βγαίνει στις 74!

Ερ: Πείτε μας, όμως και για τις επικουρικές.

Απ: Πολύ σημαντική πρόοδος έχει σημειωθεί και εδώ. Από τις 80.000 επικουρικές που εκκρεμούσαν μήνες ή και χρόνια - και για τις οποίες έχει ήδη εκδοθεί η κύρια σύνταξη - ο ΕΦΚΑ εξέδωσε το διάστημα Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου τις 43.000. Δηλαδή, σε δύο μόλις μήνες, εκκαθαρίστηκε πάνω από το 50% του στοκ εκκρεμών επικουρικών!

Παράλληλα, στις 15 Μαρτίου, πρόκειται να καταβληθεί η προκαταβολή επικουρικής σύνταξης, που θεσμοθετήσαμε. Δικαιούχοι είναι ασφαλισμένοι για τους οποίους έχει εκδοθεί η κύρια σύνταξη και έχουν υποβάλει αίτηση επικουρικής, με βάση την τελευταία τροποποίηση, που εγκρίθηκε, πριν από την 31η Δεκεμβρίου 2022.

Η αποζημίωση ισούται με 100 ευρώ για κάθε μήνα καθυστέρησης της επικουρικής, για επικουρικές συντάξεις γήρατος και στα 50 ευρώ για επικουρικές συντάξεις, λόγω αναπηρίας.

Με άλλα λόγια, εάν κάποιος περιμένει έναν χρόνο να πάρει την επικουρική σύνταξη, λόγω γήρατος, θα εισπράξει, έως τα μέσα Μαρτίου, εφάπαξ 1.200 ευρώ, εάν περιμένει δύο χρόνια 2.400 ευρώ κ.ο.κ. Και εδώ, λοιπόν, πιστεύω ότι η κυβέρνηση έχει να επιδείξει σαφή θετικά αποτελέσματα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΟΜΑΛΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΤΑ ΔΥΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ «ΑΡΧΥΤΑΣ» ΚΑΙ «ΓΡΥΠΑΣ»

Σε εξέλιξη ομαλής υλοποίησης βρίσκονται τα δύο προγράμματα «Αρχύτας» και «Γρύπας», που έχει δρομολογήσει, χρηματοδοτεί και εποπτεύει το υπουργείο Οικονομικών και τα οποία έχουν στόχο τον σχεδιασμό και τη βιομηχανική παραγωγή αυτόνομων αεροχημάτων (drone) με συνεργασία της ΕΑΒ και των Πανεπιστημίων- Αριστοτελείου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), Πατρών (ΠΠ), Δημοκρίτειου Θράκης (ΑΠΘ) και Θεσσαλίας (ΠΘ).

Αυτό δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, στο πλαίσιο της ανά τρίμηνο ενημέρωσης των πολιτών για την πορεία υλοποίησης των δύο προγραμμάτων.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός δήλωσε τα εξής:

«Ι. Πρόγραμμα «Αρχύτας». Η υλοποίησή του ξεκίνησε την 1η Σεπτεμβρίου 2021.

Το τελευταίο τρίμηνο:

α. Ολοκληρώθηκαν με επιτυχία οι δοκιμές τού υπό κλίμακα μοντέλου από τα αρμόδια στελέχη του ΑΠΘ.

β. Πραγματοποιήθηκε η Τελική Σύσκεψη Ανασκόπησης της Σχεδίασης (Critical Design Review- CDR), η οποία πιστοποίησε την ολοκλήρωση της Σχεδίασης.

γ. Ολοκληρώθηκε από την ΕΑΒ η συγκρότηση του ειδικού χώρου για την παραγωγή τόσο των δύο πρωτοτύπων όσο και για τη βιομηχανική γραμμή παραγωγής.

δ. Η ΕΑΒ έχει παραλάβει σημαντικό ποσοστό των απαιτούμενων υλικών και συσκευών, ενώ άλλα αναμένονται, αφού παρουσιάζουν καθυστερήσεις λόγω διαταραχών στις εφοδιαστικές αλυσίδες.

ε. Η ΕΑΒ έκανε δοκιμαστική κατασκευή μικρού μέρους των απαιτούμενων καλουπιών, με σκοπό την επιβεβαίωση της σχεδίασής τους.

Τα δοκίμια αυτά χρησιμοποιήθηκαν για δοκιμαστική κατασκευή μέρους της πτέρυγας του αεροχήματος, με απόλυτη επιτυχία στην επιβεβαίωση της σχεδίασης. Την παραλαβή των συσκευών του συστήματος ακολουθούν οι εργαστηριακές δοκιμές των συσκευών και της διασύνδεσής τους, από το ΠΘ, το ΔΠΘ και την ΕΑΒ.

Δίνεται παραγγελία τελικής κατασκευής του συνόλου των καλουπιών, καθώς και παραγγελία των απαιτούμενων σύνθετων υλικών που θα χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή του «Αρχύτα» και αμέσως μετά αρχίζει η φάση παραγωγής των δύο πρωτοτύπων. Ακολουθούν δοκιμές του αεροχήματος στο έδαφος, δοκιμαστικές πτήσεις και πτήσεις αξιολόγησης των επιδόσεων του UAV (ως προς τις προδιαγραφές). Περί το τέλος του τρέχοντος έτους, με το πέρας των ελέγχων, η ΕΑΒ θα είναι έτοιμη να αναλάβει παραγγελίες κατασκευής αεροχημάτων, για διάφορες χρήσεις.

ΙΙ. Πρόγραμμα «Γρύπας». Η έναρξη του προγράμματος έγινε

τη 15η Ιανουαρίου 2023. Στις 3 Φεβρουαρίου, πραγματοποιήθηκε η εναρκτήρια σύσκεψη (Kick-off Meeting) των εμπλεκόμενων.

Η πρώτη φάση του προγράμματος προβλέπει την καταγραφή και ανάλυση των επιχειρήσεων, στις οποίες οι χρήστες επιθυμούν τη συμμετοχή του αεροχήματος. Θα ακολουθήσουν οι φάσεις της ανάλυσης των απαιτήσεων των χρηστών και οι επιδράσεις τους στο έργο που έχει αναλάβει ο κάθε συμμετέχων στο πρόγραμμα.

Ο συμμετέχων στο πρόγραμμα εκπρόσωπος της Πολεμικής Αεροπορίας, σε συνεργασία με την ΕΑΒ, έχει ετοιμάσει αναλυτική καταγραφή των ανωτέρω, βάσει διεθνών προτύπων, με σκοπό την ανασκόπηση και κατάλληλη τροποποίησή τους από τους χρήστες, ανάλογα με τις ιδιαίτερες απαιτήσεις τους. Με τη μέθοδο αυτή επιδιώκεται η σημαντική μείωση του χρόνου απόκρισης των τριών χρηστών, ώστε να δοθεί αρκετός χρόνος ανάλυσης των απαιτήσεων τους. Για το αμέσως προσεχές διάστημα, προγραμματίζονται, επισκέψεις-συσκέψεις στους τρεις κλάδους των Ενόπλων Δυνάμεων.

Συνεπώς, η υλοποίηση των δύο εθνικής σημασίας προγραμμάτων με συνεργασία της ΕΑΒ και των Πανεπιστημίων ΑΠΘ, ΠΠ, ΔΠΘ, ΠΘ, που χρηματοδοτούν οι Έλληνες πολίτες δια του υπουργείου Οικονομικών, εξελίσσεται ομαλά».

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΣΤΗΝ 1^Η ΘΕΣΗ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΕ ΜΕΤΑΞΥ 2015-2022

Στην 1η θέση η Ελλάδα στην βελτίωση του Δείκτη Καινοτομίας στην ΕΕ μεταξύ 2015-2022, όπως αναφέρει σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Χρήστος Δήμας.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός αναφέρει:

«Στην 1η θέση η Ελλάδα στην βελτίωση του Δείκτη Καινοτομίας στην ΕΕ μεταξύ 2015-2022, σύμφωνα με στοιχεία της

Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Η αύξηση της τιμής του δείκτη καινοτομίας παρατηρείται με ιδιαίτερα έντονο ρυθμό κατά την τελευταία τετραετία. Πολύ μεγάλη βελτίωση έχουν καταγράψει οι Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (ΜμΕ) με καινοτομίες προϊόντος, οι καινοτόμες ΜμΕ που συνεργάζονται με άλλες, η απασχόληση σε καινοτόμες επιχειρήσεις, οι πωλήσεις καινοτόμων προϊόντων, καθώς και οι ΜμΕ με καινοτομίες επιχειρησιακών διαδικασιών.

Τα στατιστικά στοιχεία επικυρώνουν τις πολιτικές μας για την καλύτερη αξιοποίηση της ερευνητικής δραστηριότητας που διεξάγεται στην Ελλάδα και την προώθηση της καινοτόμου επιχειρηματικότητας.

Ο στόχος μας είναι να συνεχίσουμε με αμείωτο ρυθμό προκειμένου η Ελλάδα να αποκτήσει ηγετικό ρόλο στην έρευνα, την καινοτομία και την επιχειρηματικότητα στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης».

ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ 14/3 ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΕΟ ΚΥΚΛΟ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ OK!THESS

Τη δυνατότητα να διεκδικήσουν την ένταξή τους στον νέο κύκλο επιτάχυνσης επιχειρηματικότητας του «OK!Thess» θα έχουν -μέχρι τις 14 Μαρτίου, οπότε λήγει η προθεσμία κατάθεσης αιτήσεων- επιχειρηματικές ομάδες, που διαθέτουν μια καινοτόμο ιδέα σε αρχικό στάδιο και θέλουν να την εξελίσουν, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο 15ος κύκλος επιτάχυνσης, με όλες τις δράσεις που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα του κόμβου νεοφυών επιχειρήσεων της Θεσσαλονίκης «OK!Thess», θα πραγματοποιηθεί με φυσική παρουσία των ομάδων και κατά περίπτωση με τη χρήση ψηφιακών μέσων.

Το πρόγραμμα επιτάχυνσης του OK!Thess, που έχει διάρκεια 12 εβδομάδων, βοηθά τους συμμετέχοντες και συμμετέχουσες να ωριμάσουν την ιδέα τους σε σύντομο χρονικό διάστημα και να ανακαλύψουν ένα βιώσιμο και επεκτάσιμο

επιχειρηματικό μοντέλο, που θα τους επιτρέψει να αναπτυχθούν ως νεοφυείς επιχειρήσεις, σε μεγάλες αγορές διεθνώς. Στο πλαίσιο αυτό θα πραγματοποιηθούν εργαστήρια και masterclasses σε θεμελιώδη θέματα επιχειρηματικότητας και μεθοδολογίας επιχειρηματικής ανακάλυψης, εβδομαδιαίο coaching από έμπειρους ιδρυτές startup εταιρειών και mentoring από επιτυχημένους επιχειρηματίες και στελέχη επιχειρήσεων με βάση τις ανάγκες κάθε ομάδας. Η πρώτη φάση αξιολόγησης και η πρόσκληση των αιτούντων που θα επιλεγούν για το Bootcamp (εργαστήρια 20 ωρών, υποχρεωτικής παρακολούθησης) θα ολοκληρωθεί στις 16 Μαρτίου. Το Bootcamp θα διεξαχθεί από τις 17 ως τις 22 του μηνός, ενώ η ανακοίνωση των ομάδων που θα γίνουν δεκτές στο πλήρες πρόγραμμα έχει προγραμματιστεί για τις 24.

Το πρόγραμμα, που από τις αρχές του 2017 ως σήμερα έχει υποστηρίξει πάνω από 150 καινοτόμες επιχειρηματικές προσπάθειες, υλοποιείται από τον Δήμο Θεσσαλονίκης σε συνεργασία με την Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας (ΑΖΚ), τα ιδρύματα ανώτατης εκπαίδευσης της Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ, ΠΑΜΑΚ, ΔΙΠΑΕ), τους συνδέσμους Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), Εξαγωγών (ΣΕΒΕ) και Επιχειρήσεων Πληροφορικής Βορείου Ελλάδος (ΣΕΠΒΕ), το Κέντρο Επιχειρηματικής και Πολιτιστικής Ανάπτυξης (ΚΕΠΑ) και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας. Σταθερό συνεργάτη για τις ανάγκες του προγράμματος αποτελεί το Κέντρο Εθελοντών Μάντζερ Ελλάδος (ΚΕΜΕΛ).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΡΥΠΩΝ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΗΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑ Επενδύσεις και κίνητρα ζητούν ESPO και Feport

Μέρος των σημαντικών εσόδων από το σύστημα εμπορίας ρύπων της ΕΕ (EU ETS) στη ναυτιλία, θα πρέπει να δοθεί σε επενδύσεις για την απαλλαγή από τον άνθρακα. Αυτό αναφέρουν σε κοινή ανακοίνωσή τους η Ευρωπαϊκή Ένωση Λιμένων (ESPO) και η Ομοσπονδία Ευρωπαϊκών Ιδιωτικών Φορέων Εκμετάλλευσης Λιμανιών (FEPORT), ενόψει της ψήφισης της πολιτικής συμφωνίας για το αναθεωρημένο σύστημα εμπορίας εκπομπών της ΕΕ στην ναυτιλία από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σήμερα Δευτέρα 13 Μαρτίου.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι δύο φορείς, ζητούν μεγαλύτερο έλεγχο στην εφαρμογή του Συστήματος Εμπορίας Ρύπων, ενώ σχετικά με τις επενδύσεις τονίζουν ότι ένα μέρος των εσόδων θα πρέπει να επενδυθεί σε λιμάνια της Ευρώπης μέσω ειδικών προσκλήσεων και με κατανομή στα κράτη μέλη με βάση τις εκπομπές των πλοίων.

Στελέχη της λιμενικής αγοράς, αναφέρουν ότι το γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής της συμφωνίας θα μπορούσε να οδηγήσει πολλά πλοία σε διαφορετικές προσεγγίσεις σε λιμάνια, προκειμένου οι ναυτιλιακές εταιρείες να αποφύγουν την καταβολή του ETS, προσθέτοντας μια προσέγγιση σε λιμάνι εκτός ΕΕ ή αναδιαμορφώνοντας τα δρομολόγια τους. ESPO και FEPORT επισημαίνουν προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ότι προτού κάτι τέτοιο παγιωθεί αμετάκλητα, θα πρέπει να υπάρξουν πρόσθετες παράμετροι, με τη χρησιμοποίηση δεδομένων από το Αυτόματο Σύστημα Αναγνώρισης AIS αλλά και των δεδομένων των τελωνείων, για τον έγκαιρο εντοπισμό των προσεγγίσεων και των αναδιαμορφώσεων των ναυτιλιακών διαδρομών των πλοίων που αποσκοπούν στην καταστράτηγηση της συμφωνίας.

Την ίδια ώρα οι νομοθέτες και οι συμμετέχοντες στον κλάδο εξακολουθούν να συζητούν ποιος ενδιαφερόμενος θα επωμιστεί τελικά το αυξημένο κόστος από το σύστημα εμπορίας της ΕΕ. Λαμβάνοντας υπόψη ότι βασίζεται στην αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει», είναι λογικό να αναμένεται για παράδειγμα, οι συμφωνίες χρονοναύλωσης θα απαιτούν από τον ναυλωτή να αναλάβει το κόστος του, ενώ την ίδια ώρα μεγάλοι ναυτιλιακοί μεταφορείς εμπορευματοκιβωτίων έχουν ήδη ανακοινώσει προσαυξήσεις ETS που θα μετακυλιστούν σε όλη την αλυσίδα αξίας.

Από την άλλη πλευρά οι διαχειριστές μικρότερων στόλων, θα δουν τα λειτουργικά τους έξοδα να αυξάνονται σημαντικά μόλις τεθεί σε ισχύ το ETS το 2024.

Ναυλομεσίτες αναφέρουν ότι οι πλοιοκτήτες θα πρέπει να χρησιμοποιήσουν τα ψηφιακά εργαλεία που είναι διαθέσιμα

από τώρα για να κατανοήσουν την έκθεσή τους στο σύστημα εμπορίας ρύπων.

Η πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) Μελίνα Τραυλού μιλώντας πρόσφατα στην γενική συνέλευση των μελών της Ένωσης για το θέμα εφαρμογής του ETS, είπε ότι «στόχος είναι, η υιοθέτηση πρακτικών λύσεων με τη λιγότερη δυνατή επιβάρυνση-οικονομικά και διοικητικά των ναυτιλιακών εταιριών.»

Είχε τονίσει ότι τα περιφερειακά μέτρα και, μάλιστα, αμιγώς εισπρακτικού χαρακτήρα, δεν είναι κατάλληλα για τη διεθνή ναυτιλία και επέμεινε σε μία διεθνή λύση από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό IMO.

Είχε προσθέσει ότι σε συντονισμό και με την Ένωση Ευρωπαίων Πλοιοκτητών (European Community Shipowners' Associations -ECSA), κατάφεραν την υιοθέτηση σημαντικών θέσεων στην τελική συμφωνία στην οποία αναγνωρίστηκε ο καταλυτικός ρόλος του commercial operator του πλοίου, όπως και η ευθύνη αυτού για τη συμμόρφωση με το EU ETS, σύμφωνα με την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει». Σημειώνεται ότι το αναθεωρημένο σύστημα εμπορίας εκπομπών (ETS) στην ναυτιλία θα αρχίσει να εφαρμόζεται σταδιακά στην Ευρώπη από το 2024, σε πλοία ολικής χωρητικότητας 5.000 κόρων και άνω.

Το ETS θα απαιτεί από τις ναυτιλιακές εταιρείες να υποβάλουν δικαιώματα που καλύπτουν το 100% των εκπομπών αερίων στα πλοία τους στα ταξίδια εντός της ΕΕ και το 50% των εκπομπών στα ταξίδια εκτός ΕΕ.

Εάν μέχρι το 2028 ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός IMO δεν υιοθετήσει ένα παγκόσμιο μέτρο βασισμένο στην αγορά για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις θαλάσσιες μεταφορές, σύμφωνα με τους στόχους της συμφωνίας του Παρισιού και τουλάχιστον σε επίπεδο συγκρίσιμο με το ETS της ΕΕ, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα εξετάσει το ενδεχόμενο αύξησης της απαίτησης του 50% για τα ταξίδια εκτός ΕΕ.

Με την έναρξη ισχύος του ETS, οι ναυτιλιακές εταιρείες υποχρεούνται να παραδίδουν δικαιώματα σύμφωνα με το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα: 40% των επαληθευμένων εκπομπών που αναφέρθηκαν για το 2024, 70% των επαληθευμένων εκπομπών για το 2025 και 100% των επαληθευμένων εκπομπών για το 2026 και κάθε επόμενο έτος.

Επίσης, οι χώρες της ΕΕ που έχουν επιβατηγά πλοία και προσεγγίζουν σε νησιά που δεν έχουν οδική ή σιδηροδρομική σύνδεση με την ηπειρωτική χώρα και πληθυσμό μικρότερο

από 200.000 κατοίκους μπορούν να ζητήσουν εξαιρέσεις έως το 2030 από την εφαρμογή του ETS.

Τον Ιούνιο του 2022, το Συμβούλιο Υπουργών Θαλασσίων Μεταφορών της ΕΕ αποφάσισε να εξαιρέσει τα πλοία της ελληνικής ακτοπλοΐας έως τις 31/12/2029 από τον κανονισμό για τη χρήση ανανεώσιμων και χαμηλής περιεκτικότητας σε άνθρακα καυσίμων στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών

-CLIA και SEA Europe ζητούν από την Ε.Ε. να συμπεριλάβει την κατασκευή κρουαζιερόπλοιοι και τη ναυτιλιακή τεχνολογία στη νομοθετική πράξη για τη βιομηχανία μηδενικών καθαρών εκπομπών-

Να συμπεριληφθεί η κατασκευή κρουαζιερόπλοιοι και η ναυτιλιακή τεχνολογία στη νομοθετική πράξη για τη βιομηχανία μηδενικών καθαρών εκπομπών ζητούν από τον ΕΕ η διεθνής ένωση κρουαζιερόπλοιοι clia και η Ένωση Ναυπηγείων & Ναυτιλιακού Εξοπλισμού Ευρώπης SEA Europe. Με Κοινή Διακήρυξη, που παρουσιάστηκε στην Ευρωπαϊκή Σύνοδο Κορυφής της CLIA στο Παρίσι, ζητούν ταχύτερη πρόσβαση σε χρηματοδότηση, επέκταση των κινήτρων για προγράμματα αναβάθμισης, ειδικό ναυτιλιακό πρόγραμμα ως μέρος του Συμφώνου της Ε.Ε. για τις Δεξιότητες ενώ ζητεί η ναυτιλία να τοποθετηθεί στο επίκεντρο της ψηφιακής στρατηγικής της Ε.Ε.

«Είναι πλέον καιρός οι ευρωπαϊκοί φορείς χάραξης πολιτικής και οι κυβερνήσεις να συνεργαστούν.

Η Ευρώπη έχει την ευκαιρία να ηγηθεί της τεχνολογικής ανάπτυξης και της ναυτιλιακής αριστείας προς όφελος των μελλοντικών γενεών» δήλωσε ο Πρόεδρος της CLIA, κ. Pierfrancesco Vago.

Από την πλευρά του, ο κ. René Berkvens, Πρόεδρος της SEA Europe, τόνισε ότι «Η κατασκευή κρουαζιερόπλοιοι και η ενσωμάτωση προηγμένου εξοπλισμού και τεχνολογίας σε τέτοια πλοία είναι περίπλοκη και απεικονίζει τις ναυτιλιακές βιομηχανικές δυνατότητες και την τεχνολογία των ναυπηγείων και της βιομηχανίας ναυτιλιακού εξοπλισμού της Ευρώπης».

«Αυτές οι δυνατότητες και η τεχνολογία δεν θα είναι μόνο ζωτικής σημασίας για την επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, αλλά και για να μπορέσει η Ευρώπη να επιτύχει άλλους πολιτικούς στόχους, όπως η άμυνα, η γαλάζια οικονομία ή η ενεργειακή μετάβαση, καθώς και για τη διασφάλιση της ναυτιλιακής στρατηγικής αυτονομίας της Ευρώπης» ανέφερε ο ίδιος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΑΝΗΣΥΧΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ SILICON VALLEY BANK ΥΠΟΙΚ ΗΠΑ: Προτεραιότητα η προστασία των καταθετών – Δεν εξετάζεται μία μεγάλη οικονομική διάσωση της τράπεζας

Η ρυθμιστική αρχή τραπεζών της Καλιφόρνιας έβαλε λουκέτο στην Silicon Valley Bank (SVB), θέτοντάς την σε καθεστώς διαχείρισης και θα διαθέσει τα περιουσιακά στοιχεία της, ώστε να προστατευθούν οι καταθέτες. Η κρίση στην τράπεζα της SVB προκάλεσε αναταράξεις την Παρασκευή στα διεθνή χρηματιστήρια.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ρυθμιστική αρχή (DFPI-Υπηρεσία Οικονομικής Προστασίας και Καινοτομίας), επικαλούμενη την «έλλειψη ρευστότητας και την αφερεγγυότητα» της SVB ανέθεσε τη διαχείρισή της στον Ομοσπονδιακό Οργανισμό Ασφάλισης Καταθέσεων (FDIC), σύμφωνα με την ανακοίνωσή της.

Η SVB είναι η πρώτη αμερικανική τράπεζα που κλείνει μετά την

Almena State Bank του Κάνσας, το 2020.

Η διαπραγμάτευση της μετοχής της SVB ανεστάλη την Παρασκευή, αφού υποχώρησε έως και 66% στις προκαταρκτικές συναλλαγές. Νωρίτερα, σε ένα υπόμνημα προς τους υπαλλήλους της, η τράπεζα ανέφερε ότι προχωρά σε μια σειρά συνομιλιών για να καθορίσει τα επόμενα βήματά της. Ζήτησε μάλιστα από τους υπαλλήλους της να εργαστούν από το σπίτι «σήμερα και μέχρι νεωτέρας».

Η FDIC σχεδιάζει να ξανανοίξει την Δευτέρα τα 17 υποκαταστήματα της τράπεζας στην Καλιφόρνια και τη Μασαχουσέτη. Θα επιτρέψει βραχυπρόθεσμα στους πελάτες να αποσύρουν έως και 250.000 δολάρια, δηλαδή το εγγυημένο ποσό που δικαιούνται. Όσοι έχουν μεγαλύτερα ποσά στους λογαριασμούς τους,

δηλαδή η πλειονότητα των πελατών, θα πρέπει να επικοινωνήσουν πρώτα με την FDIC.

Στα τέλη του 2022 η τράπεζα είχε περιουσιακά στοιχεία αξίας 209 δισεκ. δολαρίων και καταθέσεις ύψους 175,4 δισεκ. δολαρίων. Δεν είναι ιδιαίτερα γνωστή στο ευρύ κοινό, ωστόσο πρόκειται για την 16η αμερικανική τράπεζα όσον αφορά το μέγεθος του ενεργητικού της. Εδρεύει στη Σάντα Κλάρα της Καλιφόρνιας και συνεργαζόταν κυρίως με εταιρείες του τεχνολογικού τομέα, επενδυτικές και κεφαλαίων επιχειρηματικού κινδύνου. Οι εταιρείες αυτές αντιμετώπιζαν με τη σειρά τους τις δικές τους δυσκολίες το τελευταίο διάστημα, λόγω της αύξησης των επιτοκίων και των αναταράξεων στον τεχνολογικό τομέα και είχαν αποσύρει μεγάλα ποσά από τους λογαριασμούς τους.

ΥΠΟΙΚ ΗΠΑ: Προτεραιότητα η προστασία των καταθετών – Δεν εξετάζεται μία μεγάλη οικονομική διάσωση της τράπεζας

Η υπουργός Οικονομικών των ΗΠΑ Τζάνετ Γέλνερ δήλωσε χθες ότι συνεργάζεται στενά με τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές του τραπεζικού τομέα των ΗΠΑ, αντιδρώντας στην κατάρρευση της τράπεζας Silicon Valley Bank (SVB) για την προστασία των καταθετών, δηλώνοντας ωστόσο, ότι δεν εξετάζεται μία μεγάλη

οικονομική διάσωση.

«Αφήστε με να ξεκαθαρίσω ότι στη διάρκεια της οικονομικής κρίσης υπήρξαν επενδυτές και ιδιοκτήτες συστημικών μεγάλων τραπεζών που διασώθηκαν οικονομικά... Οι μεταρρυθμίσεις που εφαρμόστηκαν έχουν το νόημα ότι δεν θα το ξανακάνουμε

αυτό», δήλωσε η Γέλνερ στην τηλεοπτική εκπομπή News Sunday Morning του τηλεοπτικού δικτύου CBS.

«Ωστόσο, ανησυχούμε για τους καταθέτες και επικεντρώνουμε την προσοχή μας στην κάλυψη των αναγκών τους», δήλωσε η Γέλνερ.

Διευθυντικά στελέχη τραπεζών και επενδυτές ανησυχούν για το ενδεχόμενο πρόκλησης φαινομένου ντόμινο

Διευθυντικά στελέχη στον τομέα των χρηματοοικονομικών υπηρεσιών, αλλά και επενδυτές ανησυχούσαν όλο και περισσότερο, σχετικά με το ενδεχόμενο η κατάρρευση της τράπεζας Silicon Valley Bank (SVB) να προκαλέσει ένα φαινόμενο ντόμινο συμπαρασύροντας άλλες περιφερειακές αμερικανικές τράπεζες, στην περίπτωση που οι αρμόδιες αρχές, δεν έβρισκαν έναν αγοραστή για την SVB στη διάρκεια του Σαββατοκύριακου, ώστε να προστατευτούν οι καταθέσεις που δεν έχουν διασφαλιστεί.

Ο ομοσπονδιακός κυβερνητικός οργανισμός Federal Deposit Insurance Corporation (FDIC), που διορίστηκε για την ανάλυση των αρχικών καθηκόντων διαχείρισης της τράπεζας, θα προσπαθούσε στη διάρκεια του Σαββατοκύριακου να βρει μία άλλη τράπεζα που θα ήθελε να συγχωνευτεί με την SVB, όπως δήλωσαν την Παρασκευή, πηγές που έχουν λάβει σχετική ενημέρωση.

Το Reuters δεν στάθηκε δυνατό να επιβεβαιώσει αν επίκειται

κάποια συμφωνία.

Μερικά διευθυντικά στελέχη των εταιριών προσφοράς χρηματοοικονομικών υπηρεσιών και του τραπεζικού τομέα δήλωσαν ότι μια τέτοια συμφωνία θα μπορούσε να είναι σημαντική για οποιαδήποτε τράπεζα και ενδεχόμενα θα απαιτούσε την παροχή ειδικών εγγυήσεων από τις αρμόδιες αρχές, αλλά και τη διάθεση πρόσθετων επιχορηγήσεων για τον οποιονδήποτε αγοραστή.

Το ΔΝΤ παρακολουθεί τις επιπτώσεις για τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα

Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) ανέφερε χθες ότι παρακολουθεί τις πιθανές επιπτώσεις στη χρηματοπιστωτική σταθερότητα από την κατάρρευση της Silicon Valley Bank, αλλά τόνισε ότι είναι βέβαιο ότι η Ουάσινγκτον λαμβάνει τα κατάλληλα ρυθ-

μιστικά μέτρα.

«Παρακολουθούμε στενά τις εξελίξεις και τις πιθανές επιπτώσεις στη χρηματοπιστωτική σταθερότητα και έχουμε πλήρη εμπιστοσύνη ότι οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής στις Ηνωμένες

Πολιτείες λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να αντιμετωπίσουν την κατάσταση», δήλωσε ένας εκπρόσωπος του ΔΝΤ στο Reuters.

DBRS: ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΕ ΤΟ ΑΞΙΟΧΡΕΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΒΑΘΜΙΔΑ BB

Ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης DBRS επιβεβαίωσε το αξιόχρεο της Ελλάδας στο BB (high) με σταθερή τάση, ένα σκαλοπάτι κάτω από την επενδυτική βαθμίδα.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο οίκος σε ανακοίνωσή του αναφέρει πως η σταθερή τάση αντανακλά την άποψη του ότι η Ελλάδα παραμένει δεσμευμένη στη διασφάλιση της δημοσιονομικής βιωσιμότητας και της βιωσιμότητας του χρέους, παρά το πιο δύσκολο μακροοικονομικό περιβάλλον.

Σημειώνει ότι το ελληνικό ΑΕΠ αυξήθηκε σχεδόν 6% το 2022 λόγω της ισχυρής ανάκαμψης του τουρισμού, της συνεχιζόμε-

νης βελτίωσης στην αγορά εργασίας και των μέτρων στήριξης. Η αποτελεσματική εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης και Ανθεκτικότητας και τα κρατικά μέτρα στήριξης θα συνεχίσουν να στηρίζουν την οικονομία φέτος, σημειώνει ο οίκος, αλλά οι προοπτικές για την ανάπτυξη υπόκεινται σε καθοδικούς κινδύνους που σχετίζονται με τον πόλεμο στην Ουκρανία, ο οποίος μπορεί να οδηγήσει σε περαιτέρω σύσφιξη της νομισματικής πολιτικής και σε πιο αδύναμη εξωτερική ζήτηση. Τα μέτρα για την άμβλυνση του αντίκτυπου από το υψηλό ενεργειακό κόστος οδήγησαν σε πρωτογενές έλλειμμα 1,6% του

ΑΕΠ το 2022 από 5% το 2021.

Το δημόσιο χρέος αναμένεται να έχει μειωθεί κατά σχεδόν 25 ποσοστιαίες μονάδες το 2022, επωφελούμενο από τα καλύτερα δημοσιονομικά αποτελέσματα και την ισχυρή ονομαστική ανάπτυξη.

Παρά τη σημαντική βελτίωση των αποτελεσμάτων στο δημοσιονομικό πεδίο και στο χρέος, η εφαρμογή ενός συνετού σχεδίου προσαρμογής θα είναι κρίσιμης σημασίας για να αντιμετωπίσει η Ελλάδα τις συνεχιζόμενες προκλήσεις, οικοδομώντας παράλληλα ένα βιώσιμο μοντέλο ανάπτυξης, σημειώνει ο οίκος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΥΠΟΙΚ: ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ, ΑΝΑΒΙΩΣΗ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΦΟΡΙΑ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΑ

Χωρίς το «πέναντι» των 100 ευρώ οι εκπρόθεσμες δηλώσεις

Εντός των επόμενων ημερών αναμένεται να κατατεθεί στην Βουλή το πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών, που μεταξύ των άλλων θα προβλέπει την πληρωμή των τελών κυκλοφορίας με την μήνα και την κατάρτιση του προστίμου των 100 ευρώ για εκπρόθεσμη υποβολή φορολογικών δηλώσεων, υπό την αίρεση ότι ο φόρος που προκύπτει δεν θα υπερβαίνει τα 100 ευρώ.

Παράλληλα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, θα θεσμοθετούνται οι πρόσφατες εξαγγελίες της κυβέρνησης για την αναβίωση των παλαιών ρυθμίσεων οφειλών προς την Εφορία και τα Ταμεία, όπως επίσης η παράταση των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ για συγκεκριμένες κατηγορίες αγαθών και υπηρεσιών και η επιστροφή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στο αγροτικό πετρέλαιο.

Σε ό,τι αφορά τα τέλη κυκλοφορίας με τον μήνα, οι πληροφορίες αναφέρουν ότι θα ανοίξει η πλατφόρμα για την άρση ακινησίας πριν το Πάσχα, που είναι στις 16 Απριλίου.

Αρχικός στόχος ήταν πάντως να ξεκινήσει η εφαρμογή του μέτρου από την 1η του επόμενου μήνα, δηλαδή νωρίτερα από κάθε άλλη χρονιά.

As δούμε αναλυτικά τι θα περιλαμβάνει το υπό κατάθεση νομοσχέδιο:

1. Χωρίς πρόστιμο οι εκπρόθεσμες φορολογικές δηλώσεις: Καταργείται το πρόστιμο των 100 ευρώ, για την εκπρόθεσμη υποβολή φορολογικών δηλώσεων. Το μέτρο αυτό θα αφορά φυσικά πρόσωπα που υποβάλλουν εκπρόθεσμες δηλώσεις

φορολογίας εισοδήματος και αυτές είναι μηδενικές, πιστωτικές, αλλά και χρεωστικές υπό την προϋπόθεση ότι ο φόρος που θα βεβαιωθεί δεν θα υπερβαίνει τα 100 ευρώ. Να σημειωθεί ότι για την περυσινή χρονιά, υποβλήθηκαν εκπρόθεσμα πάνω από 100.000 δηλώσεις, ενώ όπως προβλέπεται στην νομοθεσία, η εκπρόθεσμη δήλωση θα συνοδεύεται από πρόστιμο ύψους 100, 200 ή 500 ευρώ. Επίσης επιβάλλεται και τόκος 0,73% για κάθε μήνα καθυστέρησης από την καταληκτική ημερομηνία πληρωμής του φόρου, στην περίπτωση των χρεωστικών δηλώσεων.

2. Αναβίωση ρυθμίσεων για οφειλές σε Εφορία και Ταμεία: Αφορά τις ρυθμίσεις των 72 και 120 δόσεων, ενώ παράλληλα θεσπίζεται ένα νέο σχήμα 36 - 72 δόσεων για τους φορολογούμενους οι οποίοι ήταν συνεπείς στις υποχρεώσεις τους πριν την κρίση που προκάλεσαν οι υψηλές τιμές στην ενέργεια. Το νέο πλαίσιο εξόφλησης παλαιών και νέων οφειλών προς την Εφορία και τα Ταμεία θα ενεργοποιηθεί από τον Απρίλιο. Η νέα έκτακτη ρύθμιση 36 ή 72 δόσεων αφορά όσους την 1η Νοεμβρίου 2021 δεν είχαν ληξιπρόθεσμες ή αρρυθμίστες οφειλές, ενώ ταυτόχρονα κατέβαλαν όλες τις δόσεις των ρυθμίσεων των 120 ή 72 δόσεων, εφόσον είχαν τέτοιες ρυθμίσεις. Υπάρχουν οφειλές που κατέστησαν ληξιπρόθεσμες μετά την 1η Νοεμβρίου 2021. Το ελάχιστο ποσό της μηνιαίας δόσης ανέρχεται σε 30 ευρώ. Οι δόσεις είναι έντοκες. Για όσους επιλέξουν 36 δόσεις το επιτόκιο ανέρχεται στο 4,37% ενώ για όσους εξοφλήσουν την οφειλή σε 72 δόσεις το επιτόκιο ανέρχεται σε 5,87%. Επίσης, όσοι είχαν

την 1η Νοεμβρίου 2021 ρυθμισμένες οφειλές στην πάγια ρύθμιση των 24 ή 48 δόσεων την οποία έχασαν και βεβαιώθηκαν νέες οφειλές, μετά την 1η Νοεμβρίου 2021, τότε οι νέες οφειλές δύνανται να ενταχθούν στη νέα ρύθμιση των 36 ή 72 δόσεων.

3. Τέλη κυκλοφορίας με το μήνα: Το μέτρο εκτιμάται ότι θα τεθεί σε ισχύ από την 1η Απριλίου 2023 και σε κάθε περίπτωση πριν από το Πάσχα. Το μέτρο που δίνει τη δυνατότητα σε χιλιάδες φορολογούμενους να προχωρήσουν σε άρση της ακινησίας του οχήματός τους πληρώνοντας τέλη κυκλοφορίας με το μήνα ανάλογα με το διάστημα που θέλουν να το κυκλοφορήσουν μέχρι το τέλος του έτους. Να σημειωθεί ότι το ελάχιστο χρονικό διάστημα άρσης της ακινησίας είναι ένας μήνας και το ποσό που καταβάλλεται είναι αναλογικά. Δηλαδή για έναν μήνα, το 1/12, για δύο μήνες τα 2/12 και ούτω το καθ' εξής. Η άρση ακινησίας γίνεται για μία φορά για κάθε έτος και ως εκ τούτου δεν μπορεί να είναι επαναλαμβανόμενη.

4. Παράταση μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ: Νέα εξαμηνια παράταση του μέτρου μέχρι το τέλος του 2023 παίρνουν οι μειωμένοι συντελεστές ΦΠΑ για: μεταφορές προσώπων, καφέ, μη αλκοολούχα ποτά, εισιτήρια σε κινηματογράφους και θέατρα, γυμναστήρια, σχολές χορού και το τουριστικό πακέτο.

5. Επιστροφή ΕΦΚ για το αγροτικό πετρέλαιο: Η επιστροφή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στο αγροτικό πετρέλαιο θα συνεχιστεί και το 2023.

ΑΥΞΗΣΗ 0,5% ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ

Αύξηση 0,5% παρουσίασε η βιομηχανική παραγωγή στη χώρα τον Ιανουάριο εφέτος, ενώ ειδικά η παραγωγή των μεταποιητικών βιομηχανιών αυξήθηκε 8,4%.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο γενικός δείκτης βιομηχανικής παραγωγής παρουσίασε αύξηση 0,5% τον Ιανουάριο 2023 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιανουαρίου 2022, έναντι μείωσης 0,8% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2022 με το 2021.

Η αύξηση αυτή προήλθε από τις ακόλουθες μεταβολές των δεί-

κτών των επιμέρους τομέων βιομηχανίας:

1. Από την αύξηση:

*Κατά 8,4% του δείκτη μεταποίησης. Στην άνοδο αυτή συνέβαλε, κυρίως, η αύξηση στην κατασκευή ηλεκτρονικών υπολογιστών, ηλεκτρονικών και οπτικών προϊόντων (49,7%), στην παραγωγή προϊόντων καπνού (43,4%), στη βιομηχανία δέρματος και δερμάτων ειδών (42,3%), στην παραγωγή βασικών φαρμακευτικών προϊόντων και φαρμακευτικών σκευασμάτων (38%), και στην κατασκευή μηχανοκίνητων

οχημάτων, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων (26,4%).

*Κατά 7,8% του δείκτη ορυχείων-λατομείων.

2. Από τη μείωση:

*Κατά 2,1% του δείκτη παροχής νερού.

*Κατά 23,5% του δείκτη παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.

Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 1,3% τον Ιανουάριο 2023 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Δεκεμβρίου 2022.

ΜΕΙΩΣΗ 21,9% ΓΙΑ ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Μείωση 21,9% σημείωσε τον Ιανουάριο εφέτος το εμπορικό έλλειμμα της χώρας, καθώς η αύξηση της αξίας των εξαγωγών ήταν περίπου έξι φορές υψηλότερη από εκείνη των εισαγωγών. Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για τις εμπορευματικές συναλλαγές προκύπτουν τα εξής: Η συνολική αξία των εισαγωγών-αφίξεων ανήλθε στο ποσό των 6.827,1 εκατ. ευρώ έναντι 6.454,9 εκατ. ευρώ κατά τον Ιανουάριο 2022, παρουσιάζοντας αύξηση 5,8% (χωρίς τα πετρε-

λαιοειδή παρουσίασε αύξηση κατά 170,4 εκατ. ευρώ ή 3,8%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε αύξηση κατά 186,7 εκατ. ευρώ ή 4,2%).

Η συνολική αξία των εξαγωγών-αποστολών ανήλθε στο ποσό των 4.462,6 εκατ. ευρώ έναντι 3.427,7 εκατ. ευρώ τον Ιανουάριο 2022, παρουσιάζοντας αύξηση 30,2% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε αύξηση κατά 429,0 εκατ. ευρώ ή 17,5%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε αύξηση κατά

423,7 εκατ. ευρώ ή 17,3%).

Το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου ανήλθε σε 2.364,5 εκατ. ευρώ έναντι 3.027,2 εκατ. ευρώ τον Ιανουάριο 2022, παρουσιάζοντας μείωση 21,9% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε μείωση κατά 258,6 εκατ. ευρώ ή 12,7%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε μείωση κατά 237,0 εκατ. ευρώ ή 11,7%).

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΗUAWEI: Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΜΙΑ ΑΓΟΡΑ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΑΞΙΑ

Την πρόθεση της εταιρείας να εντείνει την παρουσία της στην ελληνική αγορά ανακοίνωσε ο αντιπρόεδρος Ρ. Κέντζια

Την πρόθεση της Huawei να διατηρήσει και να εντείνει την παρουσία της στην ελληνική αγορά, η οποία ξεκίνησε πριν περίπου δύο δεκαετίες, εξέφρασε ο Ράντοσλαβ Κέντζια (Radosław Kędzia), Vice President, Huawei CEE & Nordic Europe Region, στη διάρκεια συνάντησης του με Έλληνες δημοσιογράφους στο πλαίσιο του Mobile World Congress που πραγματοποιήθηκε στη Βαρκελώνη, τονίζοντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως επισήμανε, η Ελλάδα αποτελεί μια αγορά με αξία για τη Huawei με πολλές επιτυχίες στο παρελθόν σε σειρά έργων και δράσεων μέσω συνεργατών και με σημαντικές προοπτικές για το μέλλον.

Σύμφωνα με τον ίδιο, η εταιρεία στοχεύει σε μακράς διάρκειας σχέσεις με τους συνεργάτες της και αναφέρθηκε μεταξύ άλλων σε έργα που εστιάζουν στους τομείς της εκπαίδευσης, των νεοφυών επιχειρήσεων κλπ. Υπενθυμίζεται ότι στα τέλη του πε-

ρασμένου έτους υπογράφηκε μεταξύ της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) και της Huawei μνημόνιο συνεργασίας με στόχο την προώθηση της συνεργασίας των δύο φορέων, ώστε να γεφυρωθεί το κενό μεταξύ γνώσεων και δεξιοτήτων Τεχνολογιών Πληροφοριών και Επικοινωνιών. Η συμφωνία περιλαμβάνει την εκπαίδευση 500 νέων εργαζομένων σε βασικές γνώσεις ΤΠΕ και κύκλους μαθημάτων από πιστοποιημένους συνεργάτες της Huawei.

Ο κ. Κέντζια έκανε αναφορά στο εύρος των υπηρεσιών που προσφέρει η Huawei, προσαρμοζόμενη και στις ανάγκες και απαιτήσεις των αγορών. Ο λόγος που προσφέρουμε ένα τόσο ευρύ χαρτοφυλάκιο είναι για να μπορεί να δει ο καθένας τι είδους ψηφιακά βήματα προς τα εμπρός μπορεί να κάνει», είπε χαρακτηριστικά, δίνοντας έμφαση μεταξύ άλλων στα δίκτυα πέμπτης γενιάς. Ερωτηθείς σχετικά για την επόμενη ημέρα μετά

το 5G, επισήμανε ότι έχει αρχίσει η προετοιμασία για το 5.5G. Δεν περιμένουμε να γίνει αύριο, κάθε αγορά είναι διαφορετική, οι προσδοκίες κάθε καταναλωτή είναι διαφορετικές, όπως και η υποστήριξη κάθε τεχνολογίας. Σε κάθε περίπτωση όμως η Huawei θέλει να είναι προετοιμασμένη, πρόσθεσε επισημαίνοντας ότι το 5.5G αποτελεί μια απαραίτητη και φυσική εξέλιξη του 5G, κάτι με το οποίο «συμφωνεί ομόφωνα» ο κλάδος.

Μιλώντας γενικότερα για τις δραστηριότητες της Huawei σε διεθνές επίπεδο ο κ. Κέντζια επισήμανε ότι οι εποχές έχουν προκληθεί αλλά η εταιρεία είναι σε θέση να προσφέρει τις λύσεις που αναπτύσσει στους πελάτες της, κάτι «που αποτελεί και ευθύνη μας». Σε κάθε περίπτωση πάντως, όσον αφορά στο θέμα των προκλήσεων, υπογράμμισε πως «αν ήταν εύκολο, θα ήταν βαρετό» και τόνισε πως ο μόνος τρόπος για να μην αντιμετωπίσεις προκλήσεις, είναι να μην κάνεις τίποτα.

Global Digital Power Forum 2023

Στο πλαίσιο του MWC 2023, η Huawei φιλοξένησε το Global Digital Power Forum, με θέμα «Η Huawei αρωγός των τηλεπικοινωνιακών παρόχων στην επίτευξη της παγκόσμιας μετάβασης σε ουδετερότητα άνθρακα». Τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι και επικεφαλής του κλάδου από όλο τον κόσμο συγκεντρώθηκαν για να ανταλλάξουν γνώσεις και πληροφορίες για την βιομηχανία της ενέργειας αλλά και την τεχνολογία των πληροφοριών και των επικοινωνιών (ΤΠΕ). Μοιράστηκαν επίσης καινοτόμες λύσεις και βέλτιστες πρακτικές για πράσινες και χαμηλών εκπομπών άνθρακα ενεργειακές υποδομές, αναλύοντας τους τρόπους με τους οποίους μπορούν να υποστηρίξουν τους τηλεπικοινωνιακούς παρόχους να επιτύχουν τους στόχους τους για ένα πιο πράσινο μέλλον.

Ο Charles Yang, πρόεδρος του Global Marketing and Sales Services της Huawei Digital Power, σε παρέμβαση του ανέφερε μεταξύ άλλων ότι παρά την παγκόσμια συναίνεση για πράσινη ανάπτυξη, οι τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν προκλήσεις. Οι τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι συνεχίζουν να βλέπουν το κόστος ηλεκτρικής ενέργειας σε υψηλά επίπεδα, να αντιμετωπίζουν δυσκολίες στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και στασιμότητα στην ανάπτυξη. Η Huawei, όπως είπε, έχει δεσμευτεί να ενσωματώσει ψηφιακές τεχνολογίες και τεχνολογίες ηλεκτρονικών ισχύος για να βοηθήσει τους τηλεπικοινωνιακούς παρόχους να επιτύχουν στην επιδίωξη ενός πιο πράσινου μέλλοντος. Σύμφωνα με τον κ. Yang, οι τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι δεν μπορούν πλέον να είναι απλώς καταναλωτές ενέργειας, αλλά πρέπει επίσης να γίνουν παραγωγοί, εν μέσω της παγκόσμιας μετάβασης προς την ουδετερότητα του άνθρακα.

Όπως επισημάνθηκε η Huawei δραστηριοποιείται στον τομέα αυτόν προς τις ακόλουθες κατευθύνσεις:

Καταναλωτές ενέργειας: Οι τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι θα μεγιστοποιήσουν την ενεργειακή αποδοτικότητα με σκοπό

να μειώσουν την κατανάλωση ενέργειας, επιτρέποντας έτσι σε κάθε watt να τροφοδοτεί περισσότερα bits. Τα δίκτυα θα χρησιμοποιούν έξυπνες τεχνολογίες εξοικονόμησης ενέργειας και βελτιστοποιήσεων για τη μείωση της κατανάλωσης της. Οι εγκαταστάσεις θα απλουστευθούν από δωμάτια σε ερμάρια ή από ερμάρια σε στύλους για να βελιωθεί η ενεργειακή απόδοση της τοποθεσίας έως και 97%. Τα data centers θα χρησιμοποιούν ελεύθερη ψύξη και με τη χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης θα βελτιστοποιήσουν την ενεργειακή απόδοση με σκοπό να μειώσουν το «Power Usage Effectiveness» (PUE) στο 1,15 το οποίο θεωρείται από τα χαμηλότερα της αγοράς.

Παραγωγοί ενέργειας: Οι τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι θα συμμετέχουν στην παραγωγή και τη ρύθμιση της ενέργειας για να μεγιστοποιήσουν την αξία των έργων υποδομής τους. Θα αναπτύξουν φωτοβολταϊκά συστήματα ή θα αγοράσουν πράσινη ενέργεια σε εγκαταστάσεις τηλεπικοινωνιών, data centers και σε πανεπιστημιούπολεις. Η κλιμάκωση της χρήσης ηλεκτρικής ενέργειας θα έχει ως αποτέλεσμα και τη μείωση του κόστους αυτής. Τέλος, θα εξοικονομήσουν και θα αυξήσουν τα έσοδα τους χρησιμοποιώντας μπαταρίες λιθίου ως μέρος του εθνικού σταθμού παραγωγής ενέργειας (VPP).

Ενεργειακοί παράγοντες: Οι τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι θα χρησιμοποιήσουν ψηφιακές τεχνολογίες όπως το 5G, η Τεχνητή Νοημοσύνη, το cloud και το IoT για να επιτρέψουν την ψηφιακή διαχείριση, την ευφυή λειτουργία & Συντήρηση (O&M) καθώς και τη σταθερή παροχή, τόσο των συμβατικών όσο και των ανανεώσιμων ενεργειακών συστημάτων. Θα επιτρέψουν τον ακριβή προγραμματισμό σε όλο το δίκτυο και τις προβλέψεις βλαβών με τη βοήθεια της Τεχνητής Νοημοσύνης, συμβάλλοντας στη δημιουργία ασφαλών, σταθερών και αποδοτικών συστημάτων παροχής ενέργειας.

Ο Yao Quan, πρόεδρος της Huawei Site Power Facility, στην παρέμβαση του εξήγησε ότι οι τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι

μειώνουν τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και τις ενεργειακές δαπάνες για να επιτύχουν τους στόχους ουδετερότητας του άνθρακα, επωμίζονται τις αυξανόμενες τιμές της ενέργειας και συμβαδίζουν με την επιταχυνόμενη ανάπτυξη του δικτύου 5G. Ωστόσο, οι συμβατικές site power λύσεις έχουν υψηλό συνολικό κόστος ιδιοκτησίας (TCO) και εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα σε υψηλές τιμές. Αυτό παρεμποδίζει την εξέλιξη του δικτύου και εμποδίζει τους παρόχους τηλεπικοινωνιών να επιτύχουν ουδετερότητα του άνθρακα. Για να αντιμετωπίσει αυτά τα ζητήματα, η Huawei προτείνει έξυπνες λύσεις τροφοδοσίας που προσφέρουν «Έξυπνη απλότητα» και «Έξυπνη εξοικονόμηση». Λειτουργώντας ως βασικός παράγοντας για την ανάπτυξη πράσινων και χαμηλών εκπομπών άνθρακα δικτύων, αυτές οι έξυπνες site power λύσεις θα βοηθήσουν τους παρόχους τηλεπικοινωνιών να επιταχύνουν την επίτευξη των στόχων ουδετερότητας άνθρακα.

Ο Sun Xiaofeng, πρόεδρος της Huawei Data Center Facility and Critical Power Business Unit, στην παρέμβαση του ανέφερε ότι ο κόσμος οδεύει προς την ουδετερότητα του άνθρακα και μεταμορφώνεται σε ψηφιακό και έξυπνο. Σε αυτό το πλαίσιο, τα data centers πρέπει να παρέχουν υψηλή ενεργειακή απόδοση, υψηλή αποδοτικότητα λειτουργίας & Συντήρησης (O&M), ευελιξία και διαθεσιμότητα για να υποστηρίξουν την εκθετική αύξηση της υπολογιστικής ισχύος. Παρουσίασε τις λύσεις της Huawei για όλα τα μεγέθη των data centers και τις κρίσιμες λύσεις παροχής ενέργειας. Αυτές οι λύσεις επιτρέπουν πράσινα, απλά, έξυπνα και αξιόπιστα data centers για να διευκολύνουν την ανάπτυξη της βιομηχανίας χαμηλών εκπομπών άνθρακα και της ευφυούς βιομηχανίας. Στο φόρουμ μίλησαν επίσης εμπειρογνώμονες του κλάδου οι οποίοι μοιράστηκαν τα οράματά τους σχετικά με τις πράσινες ΤΠΕ στον τομέα της ενέργειας.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΚΛΟΓΙΚΟ ΦΡΕΝΟ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,27

13/03/2023

Αλλαγές προθεσμιών για τις προσφορές αλλά και τις υπογραφές συμβάσεων

Οι εκλογές και το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη -το οποίο έχει ως συνέπεια την αλλαγή των προτεραιοτήτων του υπουργείου Υποδομών- φέρνουν καθυστερήσεις στους διαγωνισμούς και στις υπογραφές συμβάσεων για δρομολογημένα έργα.

ΤΗΝ ΙΔΙΑ στιγμή, ο κατασκευαστικός κλάδος τελεί εν αναμονή των εξελίξεων σε έναν από τους μεγαλύτερους ομίλους, την Ελλάκτωρ, έχει δουλειά - ανεκτέλεστο έργων, καθώς τα προηγούμενα τρία έτη «έτρεξε» μεγάλους αριθμούς διαδικασιών ανάθεσης υποδομών, ενώ τα στελέχη του παρακολουθούν με αυξημένη επαγρύπνηση τα σοβαρά ζητήματα που αναδεικνύονται αναφορικά με τη λειτουργία του ΟΣΕ και κυρίως της ΕΡΓΟΣΕ σε ό,τι αφορά την εκτέλεση συμβάσεων.

Σχετικά με το τελευταίο, είναι χαρακτηριστικό ότι την προηγούμενη εβδομάδα ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων-ΠΕΔΜΕΔΕ (Πανελλήνια Πρωτοβάθμια Οργάνωση Εργοληπτών) Μιχαήλ Δακτυλίδης, σχολιάζοντας ζητήματα σχετικά με το σιδηροδρομικό δυστύχημα, επεσήμανε το αυτονόητο, ότι δηλαδή «για να πάει καλά ένα έργο χρειάζεται καλό φορέα ανάθεσης και καλό ανάδοχο...».

Η αιζέντα των σε εξέλιξη διαγωνισμών περιλαμβάνει έργα για τα οποία έχει προγραμματιστεί η κατάθεση των προσφορών, όπως είναι η επέκταση της Ιόνιας Οδού στο τμήμα Ιωάννινα - Κακαβιά. Πρόκειται για έργο προϋπολογισμού 234 εκατ. ευρώ (με ΦΠΑ) και με προαίρεση 76 εκατ. (με ΦΠΑ), για το οποίο η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών, ως αναθέτουσα Αρχή, έχει ορίσει την κατάθεση προσφορών για αύριο 14 Μαρτίου και μένει να δούμε αν την τελευταία στιγμή θα υπάρξει μετέθεση της ημερομηνίας.

Για το τέλος Μαρτίου (31/3) έχει οριστεί η κατάθεση προσφορών για τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) στο τμήμα Χανιά - Ηράκλειο, έργο παραχώρησης, προϋπολογισμού 1,5 δισ. ευρώ.

Στη διαδικασία συμμετέχουν οι ΓΕΚΤέρνα, Ακτωρ Παραχωρήσεις, Vinci, ΑΒαξ και η κοινοπραξία Acciona Concesiones - Μυτιληνναίος, χωρίς να αποκλείεται να δούμε και άλλες εταιρείες να πλαισιώνουν τους αρχικούς ενδιαφερομένους. Είναι το μεγαλύτερο έργο παραχώρησης που έχει δρομολογηθεί με μεγάλο κατασκευαστικό αντικείμενο, για το οποίο θεωρείται πιθανό να δοθεί νέα παράταση για την κατάθεση προσφορών.

Δεδομένο θεωρείται ότι το ΤΑΙΠΕΔ (Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας Δημοσίου) θα αποφασίσει παράταση στην κατάθεση προσφορών για την εκ νέου παραχώρηση της Αττικής Οδού. Η ισχύουσα ημερομηνία είναι η 29η Μαΐου. Όπως όλα δείχνουν, οι εκλογές θα γίνουν Μάιο, έτσι ο σημαντικός αυτός διαγωνισμός, με

ενδιαφέρον από όλους τους ελληνικούς κατασκευαστικούς ομίλους και επενδυτικά κεφάλαια του εξωτερικού, θα μεταφερθεί για τα μέσα καλοκαιριού ή το φθινόπωρο.

Υπάρχουν και άλλοι μικρότεροι διαγωνισμοί σε εξέλιξη, όπως, μεταξύ άλλων, η υπο-παραχώρηση του δικαιώματος κατασκευής, λειτουργίας, διαχείρισης, συντήρησης και εκμετάλλευσης του Τουριστικού Λιμένα Κέρκυρας από το ΤΑΙΠΕΔ, με προσφορές στις 17.3.23. Επίσης, η ανέγερση κτιριακών εγκαταστάσεων για τη στέγαση των υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών μέσω ΣΔΙΤ, έργο αξίας 112,5 εκατ. (χωρίς ΦΠΑ), και η Κατασκευή Μονάδας Επεξεργασίας Υπολειμματικών Σύμμεικτων Αστικών Στερεών Αποβλήτων (ΑΣΑ) και Προδιλεγμένων Οργανικών Αποβλήτων (ΜΕΑ) Ανατολικού Τομέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, προϋπολογισμού 195 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), με τις προσφορές και για τα δύο έργα να έχουν οριστεί στις 30.3.23.

Το μετρό

Η Αττικό Μετρό αποφάσισε νέα παράταση στην προθεσμία για την εκδήλωση ενδιαφέροντος για την «Επέκταση της Γραμμής 2 προς Ίλιον, την επέκταση του αμαεστασίου Ελαιώνα και την αναβάθμιση των ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων του Μετρό της Αθήνας», έργο προϋπολογισμού 550 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), με τις κατασκευαστικές εταιρείες να έχουν περιθώριο μέχρι 12 Απριλίου (αντί 17 Μαρτίου).

Σε εκκρεμότητα είναι, μεταξύ άλλων, η υπογραφή των συμβάσεων δύο ΣΔΙΤ. Η πρώτη για την κατασκευή και λειτουργία του οδικού άξονα Καλαμάτα - Πύλος - Μεθώνη, ύψους 312,3 εκατ. ευρώ (με ανάδοχο την κοινοπραξία Ακτωρ Παραχωρήσεις - Intrakat), και η δεύτερη για το τμήμα Χερσόνησος - Νεάπολη του ΒΟΑΚ, ύψους 290 εκατ. ευρώ (με ανάδοχο την κοινοπραξία ΓΕΚ Τέρνα - Ακτωρ Παραχωρήσεις - Intrakat).

Βάσει εκπλήσεων, δεν θα προχωρήσει πριν από τις εκλογές η υπογραφή της σύμβασης για την επέκταση της Λεωφόρου Κύμης μέχρι την εθνική οδό, εξαιτίας κυρίως της προσφυγής στο Συμβούλιο της Επικράτειας (ΣτΕ) του Δήμου Ηρακλείου, που διεκδικεί αλλαγές στο κατασκευαστικό αντικείμενο του έργου (επέκταση της Κύμης με σκεπαστό το κομμάτι της συνέχειας της λεωφόρου που θα διέρχεται από το Ηράκλειο), ώστε να αποφευχθεί η διχοτόμηση της πόλης.

Για το σημαντικό αυτό έργο, που θα αποσυμφορήσει την Αττική Οδό, ανάδοχος έχει αναδειχθεί η κοινοπραξία Τέρνα - Ακτωρ - Intrakat.

Στο μέτωπο των επιχειρηματικών εξελίξεων, η κατασκευαστική αγορά έχει προεξοφλήσει ότι οι μέτοχοι της Ελλάκτωρ, η ολλανδική Reggeborgh και η Motor Oil του ομίλου Βαρδονογιάννη, είναι αποφασισμένοι να πουλήσουν τη θυγατρική για τις κατασκευές Ακτωρ. Θεωρείται θέμα χρόνου και πρότασης με ικανοποιητικό τίμημα.

Υπενθυμίζεται ότι η διαπραγμάτευση των μετόχων της Ελλάκτωρ με την κυπριακή Wade Adams και την Adamas Group του Δημήτρη Κούτρα σταμάτησε χωρίς την υπογραφή συμφωνίας αγοραπωλησίας της Ακτωρ.

Πληροφορίες αναφέρουν ότι το διοικητικό συμβούλιο της Ελ-

λάκτωρ είχε απορρίψει σχετική πρόταση της Intrakat, πριν από εβδομάδες, η οποία ενδιαφέρεται να μεγαλώσει και μέσω εξαγοράς άλλης εταιρείας. Αν η συζήτηση επανέλθει με άλλους όρους, εκτιμάται ότι οι μέτοχοι της Ελλάκτωρ θα εξετάσουν μια νέα πρόταση της Intrakat.

Δεν υπάρχει πληροφορία ότι ανάλογη ενέργεια θα κάνει και άλλη μεγάλη εγκώρια κατασκευαστική εταιρεία, αν και τα σενάρια που αναπτύσσονται είναι πολλά.

Η ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου

ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ φάση περνά το έργο της ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου, προϋπολογισμού 365,4 εκατ. ευρώ, μετά την υπογραφή της ένταξής του στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Συγκεκριμένα, η χρηματοδότησή του πραγματοποιείται σε δύο φάσεις, με την πρώτη φάση να έχει υλοποιηθεί εντός της Προγραμματικής Περιόδου του ΕΣΠΑ 2014-2020 (με προϋπολογισμό χρηματοδότησης που ανέρχεται σε 110,44 εκατ. ευρώ) και τη δεύτερη στην Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 με την υπόλοιπη χρηματοδότηση.

Ειδικότερα, το έργο αυτό αφορά την ολοκληρωμένη ανάπλαση του Φαληρικού Μετώπου και περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τα εξής έργα:

- Δημιουργία Μητροπολιτικού Πάρκου
- Εγκάρσια μετατόπιση της Λεωφόρου Ποσειδώνος
- Έργα εγκαταστάσεων περιβάλλοντος χώρου, διαμορφώσεων τοπίου και φύτευσης σε έκταση 536 στρεμμάτων
- Νέα κτιριακά έργα επιφάνειας 3.957,30 τ.μ.
- Πεζογέφυρες κ.α.

ΚΟΖΑΝΗ ΚΑΜΠΑΝΑΚΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΡΩΓΜΕΣ ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΣΕΡΒΙΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,12,37

13/03/2023

Απαγορεύτηκε η κυκλοφορία οχημάτων άνω των 3,5 τόνων, συνεχίζονται οι αυτοψίες των μηχανικών

Στην απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 3,5 τόνων από την υψηλή γέφυρα Σερβίων Κοζάνης προχώρησε η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας. Η έναρξη εργασιών για την αποκατάσταση ρωγμών αποκάλυψε πως το πρόβλημα είναι πολύ πιο σοβαρό. Ήδη, από το 2020, η κυκλοφορία στη γέφυρα διεξαγόταν μόνο προς μία κατεύθυνση, εναλλάξ, με τη χρήση φωτεινών σηματοδότην.

Η υψηλή γέφυρα Σερβίων, η οποία διέρχεται πάνω από την τεχνητή λίμνη Πολυφύτου, έχει μήκος 1.372 μέτρα και δόθηκε σε χρήση το... 1975. Οι τελευταίες επιθεωρήσεις στη γέφυρα έγιναν το 1995, μετά τον ισχυρό σεισμό που είχε πλήξει την περιοχή, και το 2012, χωρίς να βρεθεί κάτι το ανησυχητικό. Το 2015, και σε μια προσπάθεια να δημοπρατηθεί μελέτη αποκατάστασής της, η αρμόδια υπηρεσία αναζήτησε στοιχεία για τα τεχνικά χαρακτηριστικά της γέφυρας, τα οποία όμως δεν βρέθηκαν στα αρχεία κανενός

Συνέχεια στη σελ. 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

φορέα! Τελικά, μετά από έρευνες, τα στοιχεία βρέθηκαν στο μελετητικό γραφείο του καθηγητή Ρικάρντο Μοράντι, ο οποίος -εκτός από τα Σέρβια- μελέτησε και σχεδίασε τη γέφυρα της Γένοβας, που κατέρρευσε στις 14 Αυγούστου 2018! Στις αρχές του 2020, μετά από οπτικό έλεγχο, διαπιστώθηκε ότι με το πέρασμα του χρόνου, τις περιβαλλοντικές καταπονήσεις και τα φορτία που δέχθηκε η γέφυρα, η ασφάλεια της κατασκευής έχει μειωθεί και για αυτό το λόγο λήφθηκαν περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας των οχημάτων με τη χρήση φαναριών. Το φθινόπωρο του 2022, ο μηχανικός της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», Παναγιώτης Πανέτσος, και ο καθηγητής της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ Κωνσταντίνος Κατάκαλος επέβλεψαν την επιθεώρηση της γέφυρας, η οποία έγινε με τη χρήση ειδικού εξοπλισμού. «Αυτά που βρήκαμε το φθινόπωρο δεν ήταν ανησυχητικά και σχετίζονταν με την αναμενόμενη φθορά του χρόνου, καθώς η γέφυρα έχει ήδη συμπληρώσει 48 χρόνια ζωής», είπε στον «Ε.Τ.» ο κ. Πανέτσος. Όμως, όταν ο εργολάβος έπιασε δουλειά σε ένα από τα σημεία της γέφυρας, αποκαλύφθηκε ότι το πρόβλημα ήταν πολύ πιο σημαντικό.

Τα προβλήματα

Συγκεκριμένα, διαπιστώθηκε ότι στον 6ο πρόβολο, στο ρεύμα από Σέρβια προς Κοζάνη, σε σημείο της ραγής, στο πιο αδύνατο σημείο υπήρχε μεγαλύτερο βάθος. Στον καθαρισμό του τσιμέντου για να βρεθεί ένας τένοντας (συρματόσχοινο) διαπιστώθηκε ότι έχει οξειδωθεί κατά 15 πόντους. Συνολικά, δύο από τους τέσσερις εσωτερικούς τένοντες του 6ου προβόλου έχουν σημαντικές φθορές, έχοντας οξειδωθεί σε πολύ μεγάλο ποσοστό, άνω του 50%. Έτσι, το πρόβλημα είναι μεγαλύτερο από το αρχικό, αφού πλέον υπάρχουν δύο τένοντες φθαρμένοι και η εξωτερική τους ενίσχυση απαιτεί επιπλέον παρεμβάσεις, πέρα από την εφαρμογή εξωτερικής προέντασης, που δεν ήταν προβλέψιμες στη μελέτη.

«Πρέπει να γίνουν και άλλες έρευνες. Στην επιθεώρηση του φθινοπώρου μπορεί να μη βρήκαμε κάτι το ιδιαίτερα ανησυχητικό, αλλά η πρόσφατη εξέλιξη με την έναρξη εργασιών οδηγεί στο συμπέρασμα ότι όλη η γέφυρα πρέπει να μελετηθεί διεξοδικά και σε βάθος», είπε ο κ. Πανέτσος. Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας, Γιώργος Κασαπίδης, τόνισε: «Έχουμε προχωρήσει στις απαραίτητες μελέτες που πρέπει να εφαρμοστούν και μέσα στον επόμενο ένα με ενάμιση μήνα θα ενισχύσουμε περαιτέρω αυτό το σημείο που εμφανίζει πρόβλημα. Ελπίζω ότι δεν θα μας αποκαλύψει η γέφυρα άλλα ευρήματα τα οποία θα μας δυσκολέψουν».

Να σημειωθεί ότι, σύμφωνα με έρευνες, υπάρχουν περισσότερες από 3.000 γέφυρες και τεχνικά έργα στα παλιά εθνικά και επαρχιακά οδικά δίκτυα της χώρας που από την κατασκευή τους και έκτοτε δεν υπήρξε μέριμνα ελέγχου και συντήρησής τους. Δεν είναι υπερβολή να σημειωθεί ότι για πολλές από αυτές τις γέφυρες δεν είναι καν γνωστά η θέση τους, η χρονολογία, κατασκευής τους, η γεωμετρία τους, ενώ έχουν χαθεί τα κατασκευαστικά σχέδιά τους.

Απουσία ελέγχου

Οι περισσότερες από αυτές τις γέφυρες έχουν κατασκευασθεί πριν από 40 - 50 χρόνια, έχουν δηλαδή διανύσει ένα μεγάλο μέρος του θεωρητικού κύκλου ζωής τους, χωρίς να ελεγχθεί ποτέ η κατάστασή τους και χωρίς να εφαρμοσθεί οποιοδήποτε έργο προληπτικής συντήρησής τους.

Πάντως, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έκανε δεκτό και προχώρησε στην υλοποίηση ενός πλάνου απήχματος των επιστημόνων, «Αφορά στην αναγκαιότητα ύπαρξης Εθνικού Εγκαιριού Επιθεώρησης/Αξιολόγησης Γεφυρών και ενός Ηλεκτρονικού Εθνικού Μητρώου Γεφυρών, το οποίο βρίσκεται σε διαδικασία η διαβούλευσης από το αρμόδιο υπουργείο και ευελπιστούμε ότι σύντομα θα μπει στις ράγες της υλοποίησης», κατέληξε ο κ. Πανέτσος.

ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ: ΑΠΟΚΟΜΜΕΝΑ ΚΑΙ ΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΛΟΓΩ ΤΕΜΠΩΝ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 19,44

13/03/2023

Χωρίς πρόσβαση σε Βαλκάνια και Κεντρική Ευρώπη με ακινητοποιημένες τις εμπορικές αμαξοστοιχίες • Η διακοπή της σιδηροδρομικής σύνδεσης θα σημάνει, προειδοποιούν, και αύξηση του μεταφορικού κόστους

Αποκομμένα από τα Βαλκάνια και Κεντρική Ευρώπη είναι τα δύο μεγαλύτερα λιμάνια της χώρας αλλά και μικρότερα στρατηγικής σημασίας όπως της Αλεξανδρούπολης, όσο το σιδηροδρομικό δίκτυο παραμένει κλειστό τουλάχιστον για τις εμπορικές αμαξοστοιχίες, λόγω του τραγικού δυστυχήματος. Μπορεί παράγοντες του εμπορίου να αναγνωρίζουν ότι η διακοπή λειτουργίας του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας μέχρι να καταστεί απόλυτα ασφαλές είναι απόλυτα σωστή, ωστόσο η διακοπή δεν μπορεί να καθυστερεί και πολύ και υπογραμμίζεται η ανάγκη λήψης έκτακτων μέτρων που θα διασφαλίζουν ότι τα εμπορικά τουλάχιστον δρομολόγια θα είναι ασφαλή. Αλώςτε, υπογραμμίζουν, αν για το δυστύχημα «υπεύθυνο» είναι ένα ανθρώπινο λάθος, ως ληφθούν επιπλέον μέτρα προκειμένου να μην επαναληφθεί.

Μάλιστα πληροφορίες των «ΝΕΩΝ» αναφέρουν ότι ο πρόεδρος της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (ΕΛΙΜΕ) Αθανάσιος Λιάγκος, εκτελεστικός πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΘ, απέστειλε σχετική επιστολή στον υπουργό Επικρατείας και Μεταφορών Γιώργο Γεραπετρίτη, επισημαινώντας την «κρίσιμότητα της ομαλοποίησης του σιδηροδρομικού δικτύου».

Αξίζει να σημειωθεί ότι σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του ΕΒΕΠ στις γραμμές του ΟΣΕ διακινείται κατά μέσο όρο ημερησίως φορτίο που αναλογεί σε 30 φορτηγά στο τμήμα Αθήνα - Θεσσαλονίκη και άλλα 30 φορτηγά στην αντίστροφη διαδρομή. Αναφορικά με τη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων, πέρυσι σημειώθηκε αύξηση κατά 2,2%, από 461 χιλ. TEUs, σε 471 χιλ. TEUs, εκ των οποίων 8.000 TEUs μεταφέρθηκαν σιδηροδρομικά μεταξύ Θεσσαλονίκης και Σόφιας.

Αποφεύγουν τον Πειραιά

Πάντως πληροφορίες από την αγορά αναφέρουν ότι η COSCO έχει ήδη φροντίσει κάποια πλοία της να αποφεύγουν τον Πειραιά και να επιλέγουν τη Ρίεκα της Κροατίας. Επίσης ορισμένα φορτία μεταφέρονται με μικρότερα containerships στο Κόπερ της Σλοβενίας.

Από την άλλη πλευρά το λιμάνι της Θεσσαλονίκης έχει πρόβλημα καθώς έχει αποκοπεί η σύνδεσή του με τα δυο dry ports στη Σόφια της Βουλγαρίας και τη Νις της Σερβίας.

Σύμφωνα με το ΕΒΕΠ το 2022 οι ποσότητες συμβατικού φορτίου που διακινήθηκαν από τον ΟΛΘ στη Βουλγαρία αυξήθηκαν σημαντικά σε σχέση με το 2021, κατά 13,3%, από 3.741 χιλ. τόνους σε 4.236 χιλ. τόνους αντίστοιχα, αύξηση οφειλόμενη κυρίως σε διακίνηση νικελίου και κάρβουνου.

Επιπλέον ο πρόεδρος Ναυτικών Πρακτόρων Θεσσαλονίκης Βασίλης Καμπάκης, μιλώντας στον 102fm, υπογράμμισε ότι υπάρχει πρόβλημα και με τα δεκάδες βαγόνια που έχουν προορισμό την Ελλάδα και είναι ακινητοποιημένα στις Βαλκανικές χώρες ενώ η κατάσταση για να ομαλοποιηθεί θα χρειαστεί τουλάχιστον δέκα μέρες από την επανέναρξη των σιδηροδρομικών δρομολογίων.

Επίσης και ο πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένος Αλεξανδρούπολης Κωνσταντίνος Χατζημικαήλ επισημαίνει στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ότι «με τα τρένα καθλωμένα λόγω του τραγικού σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών και με την κατάσταση στον λιμένα Αλεξανδρούπολης και στο οδικό δίκτυο να γίνεται ασφυκτική, είναι αδήριτη η επιτακτική η ανάγκη επαναλειτουργίας του - ανεξάρτητου από το λοιπό εθνικό δίκτυο - σιδηροδρόμου στον Ν. Εβρου και έναρξης των εμπορικών δρομολογίων προς/από την ανατολική και βόρεια Ευρώπη»!

Ανεβαίνει το κόστος

Η διακοπή της σιδηροδρομικής σύνδεσης θα σημάνει και αύξηση του μεταφορικού κόστους. Το ΕΒΕΠ επισημαίνει ότι η τιμή μεταφοράς της παλέτας από το λιμάνι του Πειραιά στη Θεσσαλονίκη οδικώς και σιδηροδρομικώς έχει 50 και 40 ευρώ αντίστοιχα. Γενικά πάντως υπολογίζεται πως το κόστος μεταφοράς από σιδηροδρομικώς σε οδικώς θα επιβαρύνει τις διεθνείς μεταφορές έως και 30%. Τα τρένα που διακινήθηκαν, από το Ικόνιο προς το εξωτερικό, παρουσίασαν αύξηση κατά 24%, όπως επίσης τα τρένα προς Ικόνιο από το εξωτερικό παρουσίασαν αύξηση κατά 22%. Σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία της PEARL, η εταιρεία δρομολόγησε ετησίως 1.400 τρένα, από 1.297 τρένα και 749 τρένα την προηγούμενη τριετία μεταφέροντας 102,7 χιλιάδες εμπορευματοκιβώτια, 92,2 χιλιάδες εμπορευματοκιβώτια και 44,5 χιλιάδες εμπορευματοκιβώτια αντίστοιχα.

Το ΕΒΕΠ επισημαίνει ακόμη ότι όσο η γραμμή παραμένει κλειστή -το λιμάνι του Πειραιά και η Ελλάδα χάνουν τον κομβικό τους ρόλο ως hub προς την Κεντρική Ευρώπη και τα Βαλκάνια. Επίσης, επηρεάζεται η εφοδιαστική αλυσίδα της Ελλάδας. Το λιμάνι του Πειραιά έχει αποκοπεί από τη βόρεια Ελλάδα, τα Βαλκάνια και την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη προς Τσεχία, Σλοβακία, Ουγγαρία, Αυστρία μέσω Σερβίας αλλά και μέσω Βουλγαρίας και Ρουμανίας, όπου έστειλε αλλά και παρελάμβανε εμπορευματοκιβώτια /εμπορεύματα.