

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2547

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 9, 10

Τέμπη: Όλες οι εξελίξεις

- Έρευνες σε βάθος 15ετίας για τα σιδηροδρομικά δυστυχήματα και τις συμβάσεις του ΟΣΕ

- Στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής η συζήτηση για το δυστύχημα

Σελ 1 και 5, 6

Βουλή: Την προσεχή εβδομάδα η ψήφιση του πολυνομοσχεδίου του ΥΠΕΝ

- Κ. Σκρέκας: Καμία πρόθεση για ιδιωτικοποίηση του νερού — Οι αναδι-
στιπλώσεις που θα γίνουν

Σελ 1 και 7, 8

Περαιτέρω επιτάχυνση επενδύσεων και χρηματοδότησης για την πα-
ραγωγή καθαρής τεχνολογίας στην Ευρώπη

- Εγκρίθηκε νέο προσωρινό πλαίσιο κρίσης για τη στήριξη της μετάβα-
σης προς μια οικονομία μηδενικού ισοζυγίου εκπομπών

Σελ 1 και 17, 18

Κατάρρευση της αμερικανικής τράπεζας Silicon Valley

- Οι τράπεζες της ευρωζώνης είναι σε καλή κατάσταση και δεν είναι
άμεσα εκτεθειμένες, τόνισε ο Πρόεδρος του Eurogroup

- Οι ενέργειες των ΗΠΑ για την αποφυγή του «ντόμινο»

Σελ 3, 4

Διατηρήσει κτήρια: Είναι τελικά τόσο ακριβά η αποκατάστασή τους;

- Από πού προέρχονται τα δομικά υλικά που χρησιμοποιούνται

Σελ 11

ΥΠΕΝ: Ξεκινά η επιδότηση συστημάτων φυσικού αερίου σε νοικοκυριά
της Φλώρινας

Σελ 12

Στο Ταμείο Ανάκαμψης πρόσθετα έργα για τη βελτίωση της οδικής
ασφάλειας, ύψους 161 εκατ. ευρώ

- Σε 76 δήμους της χώρας

Σελ 13

Επενδύσεις άνω των 150 εκατ. ευρώ στον ξενοδοχειακό τομέα της
Χαλκιδικής το 2019-2024

Σελ 14

Πόλες κλιματικά ουδέτερες για τον μετριασμό της κλιματικής κρίσης

- Στην Αθήνα το 68% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου είναι
από τα κτήρια και το 21% από τις οδικές μεταφορές

Σελ 15

Ο Υμπίτος γίνεται «πilotos» για τα βουνά της Ελλάδας

Σελ 16

15 μήνες λειτουργίας του Κέντρου Ικανοτήτων «π-NET»: Καινοτόμα
προϊόντα και μεταφορά τεχνολογίας στις ΜμΕ

Σελ 19

Στο 6,1% μειώθηκε τον Φεβρουάριο ο πληθωρισμός

- Στα ύψη παραμένει ο πληθωρισμός σε τρόφιμα και είδη διατροφής
- Αυξήθηκε 14,8%

Σελ 20

Η ατμοσφαιρική ρύπανση του όζοντος αυξάνει τις νοσηλείες για έμ-
φραγμα, εγκεφαλικό και καρδιακή ανεπάρκεια

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρωτοβουλία θέματα και αποκλήματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές
και οικονομικές ειδήσεις.**

ΤΕΜΠΗ: ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Έρευνες σε βάθος 15ετίας για τα σιδηροδρομικά δυστυχήματα και τις συμβάσεις του ΟΣΕ
Στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής η συζήτηση για το δυστύχημα

Ο εισαγγελέας του Αρείου Πάγου Ισίδωρος Ντογιάκος, με έγ-
γραφη παραγγελία του, ζήτησε από τον μεταβατικό διοικητή
και διευθύνοντα σύμβουλο της ΟΣΕ ΑΕ, Παναγιώτη Τερεζάκη,
την αποστολή όλων των φακέλων για τα σιδηροδρομικά δυ-
στυχήματα που έγιναν τα τελευταία 15 χρόνια σε όλο το εθνικό
σιδηροδρομικό δίκτυο.

Σε βάθος 15ετίας άλλωστε προσδιόρισε τον έλεγχο για τις συμ-

βάσεις του ΟΣΕ ο προϊστάμενος της Αρχής Καταπολέμησης της
Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες
(Ξέπλυμα βρόμικου χρήματος) Χαρ. Βουρλιώτης.

Στο μεταξύ, την Τετάρτη αποφασίστηκε να γίνει η συζήτηση για
το δυστύχημα στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της
Βουλής. Αναλυτικά στις σελ 9, 10

ΒΟΥΛΗ: ΤΗΝ ΠΡΟΣΕΧΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ Η ΨΗΦΙΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠΕΝ

Κ. Σκρέκας: Καμία πρόθεση για ιδιωτικοποίηση του νερού — Οι αναδι-
στιπλώσεις που θα γίνουν

Μετακινείται, για την προσεχή εβδομάδα, η εισαγωγή στην
ολομέλεια του νομοσχεδίου του υπουργείου Περιβάλλοντος και
Ενέργειας με αντικείμενο «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής
Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων
και διεύρυνση του αντικείμενου της με αρμοδιότητες επί των υπη-
ρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση
της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη
χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες
πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και
2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέρ-
γειας και την προστασία του περιβάλλοντος». Όπως ανακοινώθη-
κε, η συζήτηση στην ολομέλεια θα γίνει την προσεχή εβδομάδα,
προκειμένου να διατεθούν δύο συνεδριάσεις και όχι μία συνεδρί-

αση, δεδομένου ότι το νομοσχέδιο αρθρώνεται σε πολλά άρθρα
και θα πρέπει να δοθεί χρονική άνεση για να λάβουν τον λόγο το
δυνατό περισσότεροι βουλευτές.

«Καμία πρόθεση δεν έχει η κυβέρνηση να προβεί σε ιδιωτικο-
ποίηση του νερού». Αυτό ξεκαθάρισε στο μεταξύ ο υπουργός
Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας σε συνάντηση
που πραγματοποίησε με αντιπροσωπεία της ΚΕΔΕ και της ΕΔΕΥΑ.
Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, έγινε απολύτως σαφές ότι
η πολιτεία διατηρεί το σύνολο των ρυθμιστικών- κανονιστικών
αρμοδιοτήτων για την άσκηση της υδατικής πολιτικής, συμπερι-
λαμβανομένης της πολιτικής κοστολόγησης και τιμολόγησης της
ύδρευσης και της αποχέτευσης. Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΘΑΡΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Εγκρίθηκε νέο προσωρινό πλαίσιο κρίσης για τη στήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία
μηδενικού ισοζυγίου εκπομπών

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε ένα νέο προσωρινό πλαίσιο κρί-
σης και μετάβασης για την προώθηση μέτρων στήριξης σε τομείς
που είναι κρίσιμες σημασίας για τη μετάβαση προς μια οικονομία
μηδενικού ισοζυγίου εκπομπών, σύμφωνα με το Βιομηχανικό
σχέδιο της Πράσινης Συμφωνίας.

Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, από κοινού με την

τροποποίηση του γενικού κανονισμού απαλλαγής κατά κατη-
γορία («ΓΚΑΚ») που ενέκρινε η Επιτροπή, το προσωρινό πλαίσιο
κρίσης και μετάβασης θα συμβάλει στην επιτάχυνση των επεν-
δύσεων και της χρηματοδότησης για την παραγωγή καθαρής
τεχνολογίας στην Ευρώπη. Αναλυτικά στις σελ 7, 8

ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ SILICON VALLEY

Οι τράπεζες της ευρωζώνης είναι σε καλή κατάσταση και δεν είναι άμεσα εκτεθειμένες, τόνισε ο
Πρόεδρος του Eurogroup

Οι ενέργειες των ΗΠΑ για την αποφυγή του «ντόμινο»

Οι τράπεζες της ευρωζώνης είναι σε καλή κατάσταση και δεν
είναι άμεσα εκτεθειμένες στη Silicon Valley, τόνισε ο Πρόεδρος
του Eurogroup Πασκάλ Ντόναχιου κατά τη διάρκεια συνέντευξης
τύπου στις Βρυξέλλες.

Η κατάρρευση της τράπεζας Silicon Valley (SVB) στις ΗΠΑ συζη-
τήθηκε στη χθεσινή συνεδρίαση του Eurogroup. «Θα συνεχίσουμε
να παρακολουθούμε προσεκτικά την κατάσταση», δήλωσε ο Πα-
σκάλ Ντόναχιου, σημειώνοντας ότι τα προβλήματα προκύπτουν
από το συγκεκριμένο επιχειρηματικό μοντέλο της SVB, αλλά η

εικόνα στην Ευρώπη είναι πολύ διαφορετική. Πρόσθεσε ότι οι
τράπεζες στην Ευρώπη είναι γενικά σε καλή κατάσταση, διότι
έχουν ενισχυθεί πάρα πολύ τα τελευταία χρόνια, βρίσκονται υπό
την στενή επίβλεψη των εθνικών και ευρωπαϊκών αρχών και στο
πλαίσιο της Επιτροπής της Βασιλείας για την Τραπεζική Εποπτεία
εφαρμόζονται οι κανόνες σε όλες τις τράπεζες της ΕΕ.
Αναλυτικά στις σελ 17, 18



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΛΕΞΗ ΑΠΟ: «OPEN AIR»

Το Τμήμα Αρχιτεκτόνων ΑΠΘ διοργανώνει εκδήλωση στις **14.03.2023 και ώρα 19:00** στην αίθουσα 301 κατά την οποία η αρχιτεκτονική ομάδα AREA - Architecture Research Athens θα δώσει διάλεξη με θέμα: Open Air.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, ο ανοιχτός υπαίθριος χώρος αναδεικνύεται, πέρα από την περιβαλλοντική και πολιτισμική του διάσταση, ως στρατηγική σχεδιασμού μέσα από μία σειρά ερευνητικών προτάσεων, δημόσιων χώρων και ιδιωτικών έργων. Γνώριμες αναφορές από την περιοχή της Μεσογείου, όπως η αυλή, το κατώφλι, ο περπάτας, η έμφαση στη σκιά και το πλήρες, η πέργκολα και η πλατεία, επαναπροσδιορίζονται, διατυπώνοντας νέες μορφές κατοίκησης en plein air.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ: «ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΓΡΑΦΙΚΗ»

Το Επιγραφικό Μουσείο και το Ινστιτούτο Ιστορικών Ερευνών του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών διοργανώνουν στις **16 Μαρτίου 2023 (17:00)**, εκδήλωση με τίτλο «Τεχνητή νοημοσύνη και ελληνική επιγραφική», για την παρουσίαση του προγράμματος ITHACA, ενός νευρωνικού δικτύου βαθιάς μάθησης που συνεισφέρει στη συμπλήρωση, χρονολόγηση και γεωγραφική απόδοση αρχαίων ελληνικών επιγραφών.

Θα μιλήσουν: Καθ. Γεώργιος Παπαϊωάννου (ΟΠΑ), Ομότ. Καθ. Πάνος Κωνσταντόπουλος (ΟΠΑ): "Digital Humanities" και Δρ. Γιάννης Ασαέλ (Google DeepMind), Δρ. Thea Sommerschild (Marie Skłodowska-Curie fellow, Πανεπιστήμιο Ca' Foscari της Βενετίας), Δρ. Ιωάννης Παυλόπουλος (ΟΠΑ): "AI for Greek Epigraphy".

Μπορείτε να παρακολουθήσετε την εκδήλωση και διαδικτυακά: https://webzoo.us/webinar/register/WN_QZHzmTgKCYJmYQNMQ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
14 Μαρτίου 2023	Εκδήλωση ΤΕΕ/ΤΚΜ «Ημέρες Ειδικότητας Μηχανικού – Αγρονόμος & Τοπογράφος Μηχανικός»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), Τμήμα Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών (ΤΑΤΜ) της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ
20-23 Μαρτίου 2023	3rd International Conference TMM-CH 2023	Διεπιστημονική ομάδα ΕΜΠ "Προστασία μνημείων", Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, σε συνεργασία με διεθνείς και ελληνικούς οργανισμούς και Πανεπιστήμια

VERDE.TEC ΕΚΘΕΣΗ & FORUM 2023

Για τρεις ημέρες, από τις **17 έως τις 19 Μαρτίου 2023**, στο εκθεσιακό κέντρο MEC στην Παιανία, η 5η Verde.tec / Τεχνολογίες Περιβάλλοντος θα πραγματοποιηθεί για να αναδείξει κάθε πτυχή που αγγίζει το περιβάλλον με την υποστήριξη των σημαντικότερων επιχειρηματικών, επαγγελματικών και επιστημονικών φορέων του χώρου.

Κυκλική οικονομία, ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ανακύκλωση, διαχείριση φυσικών πόρων, διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων, ηλεκτροκίνηση, «πράσινη» βιομηχανία, μηχανήματα και εργαλεία είναι μερικά από τους τομείς που θα βρεθούν στο επίκεντρο της διοργάνωσης.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, «... Πιο εντυπωσιακή από ποτέ θα είναι η παρουσία εταιρειών από τον κλάδο των φωτοβολταϊκών, καθώς συμμετέχουν οι πιο δυναμικές και πρωτοπόρες εταιρείες του χώρου που ειδικεύονται σε κάθε πτυχή που αφορά τον συγκεκριμένο τομέα, από την κατασκευή φωτοβολταϊκών, τη μελέτη και την εγκατάστασή τους μέχρι την πιστοποίηση και τη συντήρησή τους. Οι επισκέπτες, είτε πρόκειται για επαγγελματίες του κλάδου είτε για οικιακούς χρήστες, θα έχουν την ευκαιρία να ανακαλύψουν προϊόντα που έρχονται από το... μέλλον και να ενημερωθούν από κάθε εταιρεία ξεχωριστά για οποιαδήποτε πληροφορία σχετική με τα φωτοβολταϊκά συστήματα.

Εργολάβοι, επενδυτές, ηλεκτρολόγοι μηχανικοί, μηχανολόγοι μηχανικοί, ηλεκτρολόγοι εγκαταστάτες, ιδιώτες, αλλά και κάθε ενδιαφερόμενος που θα ήθελε να αποκτήσει ολοκληρωμένη γνώση για τα προϊόντα που κυκλοφορούν στην αγορά, μπορούν να επισκεφθούν τη Verde.tec, καθώς ο είσοδος είναι ελεύθερη για το κοινό.»

Verde.tec Forum

Οι εξελίξεις στον τομέα του περιβάλλοντος τρέχουν με ταχείς ρυθμούς και το 5ο τριήμερο Verde.tec Forum προετοιμάζεται για να καλύψει κάθε πτυχή του μέσα από ημερίδες και workshop. Εταιρείες, φορείς από τον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα, επιστήμονες, εκπαιδευτικά ιδρύματα και φυσικά Πολιτεία και τοπική αυτοδιοίκηση προετοιμάζουν ήδη τις εκδηλώσεις τους, ενώ οι εξελίξεις στον τομέα των φωτοβολταϊκών αναμένεται να πρωταγωνιστήσουν. Το πρόγραμμα του Verde.tec Forum θα ανακοινωθεί τις επόμενες ημέρες.

Η είσοδος στην έκθεση VERDE.TEC είναι ελεύθερη.

*Η έκθεση πραγματοποιείται με την υποστήριξη του γραφείου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Αθήνα και τελεί υπό την αιγίδα 34 Υπουργείων και Φορέων, μεταξύ των οποίων και του ΤΕΕ.

Περισσότερα : <https://verde-tec.gr/el/default.asp>

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΔΕΜ «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ»

Η Ένωση Διπλωματούχων Ελλήνων Μηχανικών - ΕΔΕΜ συμμετέχει στο VERDE.TEC Forum διοργανώντας εκδήλωση με τίτλο: «Περιβάλλον και Τουρισμός».

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την **Παρασκευή 17 Μαρτίου 2023, στις 14:00 - 16:00**, στην αίθουσα

WORKSHOP 2.

Στο πλαίσιο της ημερίδας θα συζητηθούν οι δυνατότητες ανάπτυξης του τουρισμού υπό το πρίσμα της προστασίας του περιβάλλοντος και οι προκλήσεις για τον τομέα του τουρισμού στο πλαίσιο της κυκλικής οικονομίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΑ ΚΤΗΡΙΑ: ΕΙΝΑΙ ΤΕΛΙΚΑ ΤΟΣΟ ΑΚΡΙΒΗ Η ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥΣ;

Από πού προέρχονται τα δομικά υλικά που χρησιμοποιούνται

Το 1961 ο Ιωάννης Δαλκαφούκας δημιούργησε στη Θεσσαλονίκη μια μάντρα δομικών υλικών, η οποία δεν έμοιαζε με τις άλλες. Στον χώρο της υπήρχαν υλικά ασυνήθιστα στη Βόρεια Ελλάδα: ελαφρόπετρα Σαντορίνης και θηραϊκή γη, μια φυσική ποζολάνη που «γεννιέται» στο ηφαίστειο και είναι απαραίτητη για τα κονιάματα που χρησιμοποιούνται σε μνημεία και παραδοσιακά κτήρια. Ο Ιωάννης Δαλκαφούκας δεν είχε καταγωγή από τη θήρα ή σχέση με το νησί, αλλά η έλλειψη τέτοιων υλικών στη βορειοελλαδική αγορά τον οδήγησε στη συγκεκριμένη επιχειρηματική απόφαση, η οποία τον δικαίωσε: η θηραϊκή γη που έφερνε στη Θεσσαλονίκη χρησιμοποιήθηκε κατά τις εργασίες αποκατάστασης της Ροτόντας, του εμβληματικού μνημείου του 4ου αιώνα στην πόλη, μετά τον μεγάλο σεισμό του 1978. Και η επιχείρησή του όχι απλώς επιβίωσε, αλλά εδώ και λίγα χρόνια έχει εντάξει στο δυναμικό της και την τρίτη γενιά, τα εγγόνια του, Γιώργο και Ιωάννα Μικρού.

«Το να χρησιμοποιείς σε ένα διατηρητέο λανθασμένα δομικά υλικά είναι σαν να κάνεις μεταγγίση αίματος με άλλη ομάδα από αυτή που χρειάζεται ο άνθρωπος»: χρόνια πριν, η κόρη του, Μαρία Δαλκαφούκη, άκουσε σε ένα συνέδριο τη συγκεκριμένη φράση, η οποία εντυπώθηκε στο μυαλό της. Τα «σωστά» δομικά υλικά για κάποιες χρήσεις δεν παράγονταν, ούτε εισάγονταν στην Ελλάδα περίπου 20 χρόνια πριν, όταν παρέλαβε τη «σκυτάλη» της οικογενειακής επιχείρησης ως εκπρόσωπος της δεύτερης γενιάς. Τότε, διαπιστώνοντας το μεγάλο κενό, άρχισε να εισάγει κονιάματα και πρώτες ύλες χωρίς τσιμέντο από την Ιταλία, ως η πρώτη -όπως λέει- εμπορική εταιρεία με το συγκεκριμένο αντικείμενο στην Ελλάδα. Ανάμεσα στους πρώτους πελάτες της ήταν τότε το υπουργείο Πολιτισμού και το Άγιον Όρος, αλλά γρήγορα η παλέτα «άνοιξε» και συμπεριέλαβε εκατοντάδες κτήρια. Στο χαρτοφυλάκιό της προστέθηκαν εκτός από μονές του Αγίου Όρους, διατηρητέα χτισμένα πριν από το 1930, κάστρα και παλιοί φάροι, και, με ορμητήριο τη Θεσσαλονίκη, τα δομικά υλικά που εμπορεύεται βρέθηκαν -μεταξύ άλλων- στην Ακρόπολη, τον Παναγίο Τάφο στα Ιεροσόλυμα, το Ευπαλίνειο Όρυγμα στη Σάμο και το Οθωμανικό Χαμάμ στο Καστελόριζο, όπως επισημαίνει. Τα περισσότερα από τα έργα, στα οποία χρησιμοποιούνται δομικά υλικά που εμπορεύεται η εταιρεία της, η Μαρία Δαλκαφούκη τα έχει επισκεφτεί μία ή περισσότερες φορές κατά το στάδιο της αποκατάστασης, για να διαπιστώσει τη σωστή εφαρμογή τους. Όπως λέει, ιδίως

μετά την έξαρση της πανδημίας, που οδήγησε πολλούς τεχνίτες εκτός Ελλάδας, οι εξειδικευμένοι μάστορες του είδους λείπουν. Γι' αυτό η εταιρεία της βρίσκεται σε συζητήσεις με ΜΚΟ και άλλους φορείς στον χώρο του πολιτισμού, για την ίδρυση σχολής, που θα εκπαιδεύει τους τεχνίτες πάνω στην εφαρμογή δομικών υλικών του είδους σε διατηρητέα κτήρια και ιστορικές κατασκευές. Κονιάματα χωρίς τσιμέντο, κατάλληλα για διατηρητέα κτήρια, εξακολουθεί να μην παράγει κάποιος στην Ελλάδα, σημειώνει και προσθέτει ότι τα τελευταία 4-5 χρόνια τα υλικά του είδους εξελίσσονται σε τάση, όχι μόνο για ιστορικά κτήρια, αλλά και για νέες κατασκευές, χάρη στον οικολογικό τους χαρακτήρα, καθώς έχουν διαπνοή, δεν εκπέμπουν ράδιο και μπορούν να ανακυκλωθούν. Άλλωστε, προσθέτει, καθώς η ζήτηση αυξάνεται, οι τιμές αυτών των υλικών τείνουν να ισομεριστούν με τις αντίστοιχες των συμβατικών.

Είναι όντως πανάκριβη η αποκατάσταση ενός διατηρητέου;

«Τα δομικά υλικά ενός διατηρητέου κτηρίου έχουν «ζήσει» μαζί για 200 ή περισσότερα χρόνια, άρα προσπαθείς να τα σεβαστείς, όπως και τον τρόπο κατασκευής του. Χρειάζεται να πας «με τα νερά» του κτηρίου, ώστε να είσαι σίγουρος για το πώς θα αντιδράσει στον χρόνο» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η αναπληρώτρια καθηγήτρια του Τμήματος Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ, Μαρία Δούση, διευθύντρια στο διατμηματικό μεταπτυχιακό πρόγραμμα με τίτλο «Προστασία, συντήρηση και αποκατάσταση μνημείων πολιτισμού» του ΑΠΘ. Συμπληρώνει πως όταν σε ένα διατηρητέο η τοικοποιία είναι εμφανής ή υπάρχουν -για παράδειγμα- πολύ ιδιαίτερα δάπεδα, χρειάζεται να χρησιμοποιηθούν κατά την αποκατάσταση υλικά πανωμοιότυπα με τα αρχικά. Επιπλέον, δεν γκρεμίζεις την τοικοποιία για να την ξαναφτιάξεις, παρά προσπαθείς να αποτιμήσεις σωστά αυτό που έχεις στα χέρια σου, το οποίο μπορεί να έχει μάλιστα εξαιρετικές αντισεισμικές ιδιότητες.

Αντίθετα, όταν τέτοια στοιχεία (π.χ., τοικοποιία) δεν είναι εμφανή στα διατηρητέα ή όταν δεν πρόκειται για σημαντικά μνημεία ή για κτήρια ιδιαίτερης σημασίας, η αποκατάσταση γίνεται συχνά με συμβατικά υλικά, που χρησιμοποιούνται στις τρέχουσες κατασκευές, όπως γίνεται κατά κανόνα στα ιδιωτικά έργα, με την αίσθηση ότι είναι πιο οικονομικά. Η αποκατάσταση διατηρητέων ωστόσο, στα οποία χρησιμοποιούνται συμβατά υλικά και μέθοδοι κατασκευής, «δεν είναι ακριβή, αντιθέτως

στοιχίζει φθηνότερα ή τουλάχιστον το ίδιο με την ανέγερση ενός νέου κτίσματος, ίδιου μεγέθους», όπως λέει η Μαρία Δούση, επικαλούμενη και τις μελέτες αποκατάστασης που έγιναν σε 10-15 διατηρητέα στη Βόρεια Ελλάδα, ανάμεσα στα οποία το χτισμένο το 1925-1927 κτήριο της Ένωσης Συντακτών Ημερησίων Εφημερίδων Μακεδονίας-Θράκης (ΕΣΗΕΜ-Θ) στη Στρατηγού Καλλάρη και η έδρα του Δικηγορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης (1929) στη Διαγώνιο. Σε σημερινές τιμές, λέει, μια τρέχουσα νέα κατασκευή του 1990 στοίχιζε περί τα 1000 ευρώ, ενώ η σωστή αποκατάσταση ενός διατηρητέου 900-1100 ευρώ ανά τετραγωνικό. «Το υψηλό κόστος της αποκατάστασης των διατηρητέων είναι ένας μύθος που χρειάζεται να καταρριφθεί» τονίζει.

Κυρίαρχη τάση στην Ευρώπη η αποκατάσταση διατηρητέων αλλά στην Ελλάδα οι εξειδικευμένοι τεχνίτες λείπουν

Κατά τη Μαρία Δούση, η αποκατάσταση των διατηρητέων είναι κυρίαρχη τάση στην Ευρώπη, για λόγους όχι μόνο διατήρησης της ιστορικής μνήμης, αλλά και οικονομικούς, αναπτυξιακούς και περιβαλλοντικούς. «Δεν χτίζουμε πλέον καινούργια κτήρια, οι πόλεις έχουν κορεστεί. Ο David Chipperfield κέρδισε το (αποκαλούμενο και Νόμπελ της αρχιτεκτονικής) Βραβείο «Pritzker», ακριβώς επειδή πρότεινε τέτοιες λύσεις και το θεωρώ πολύ ευχάριστο ότι πολλοί νέοι Έλληνες και Ελληνίδες αρχιτέκτονες έχουν τα τελευταία χρόνια στραφεί στην ανακαίνιση, αποκατάσταση και ενεργειακή αναβάθμιση υφιστάμενων κτηρίων» λέει και προσθέτει ότι στο πεδίο αυτό αναπτύσσεται έρευνα και είναι σε εξέλιξη διατριβές, για το πώς η τεχνολογία μπορεί να βοηθήσει παραδοσιακά υλικά να γίνουν ακόμα ανθεκτικότερα: «Για παράδειγμα, βλέπουμε πώς μπορούμε να βελτιώσουμε τη σύσταση των πηλοκονιαμάτων των ξυλόπηκτων στην Άνω Πόλη, χωρίς να αλλάξουν οι ιδιότητές τους. Όταν έφτιαχναν πηλοκονιάματα ή πηλότουβλα πριν 100 ή 200 χρόνια, έβαζαν μέσα άχυρο. Εμείς βλέπουμε πώς μπορούμε να διατηρήσουμε τις ιδιότητες χρησιμοποιώντας κάποιο άλλο υλικό αντί του άχυρου» σημειώνει. Επισημαίνει επίσης το έλλειμμα που υπάρχει, ιδίως τα τελευταία χρόνια, σε τεχνίτες εξειδικευμένους στην αποκατάσταση διατηρητέων και μνημείων. «Παλιά υπήρχαν τεχνίτες από τους οποίους οι μηχανικοί μαθαίναμε κιόλας.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΑ ΚΤΗΡΙΑ: ΕΙΝΑΙ ΤΕΛΙΚΑ ΤΟΣΟ ΑΚΡΙΒΗ Η ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥΣ;

Από πού προέρχονται τα δομικά υλικά που χρησιμοποιούνται

Συνέχεια από σελ 3

» Πλέον οι παλιοί έχουν πάρει σύνταξη και καινούργιοι δεν εκπαιδεύονται, με αποτέλεσμα να υπάρχει μεγάλο έλλειμμα δυναμικού» λέει και προσθέτει ότι ίσως μια λύση θα ήταν να υπάρχει στενότερη συνεργασία πάνω σε εκπαιδευτικές δράσεις μεταξύ τεχνιτών και εταιρειών που παράγουν ή εμπορεύονται ειδικά δομικά υλικά για χρήση σε διατηρητέα κτήρια και μνημεία.

Δύο αρχιτέκτονες περιγράφουν «από πρώτο χέρι» τη διαδικασία αποκατάστασης δομικών υλικών σε ένα διατηρητέο

«Από πρώτο χέρι» γνωρίζουν τις δυσκολίες στην αποκατάσταση ενός διατηρητέου, αλλά και στην εξεύρεση ειδικών δομικών υλικών οι αρχιτέκτονες Γιώτα Σαβάνη και Γιώργος Παυλίδης, οι οποίοι μαζί με την Βασιλική Μάσεν, ανέλαβαν το πρότζεκτ της αρχιτεκτονικής μελέτης - επίβλεψης για την αποκατάσταση και επανάρχιση του Μεγάρου Λόγγου, ευρύτερα γνωστού ως «Κόκκινο Σπίτι», στο ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης. Το «Κόκκινο Σπίτι» έχει χαρακτηριστεί από το Υπουργείο Πολιτισμού ως «διατηρητέο μνημείο με απόλυτη προστασία», στο οποίο εμπεριέχεται και πλούσιος ζωγραφικός και ανάγλυφος διάκοσμος.

Οι δύο αρχιτέκτονες περιγράφουν αναλυτικά στο ΑΠΕ-ΜΠΕ σε ποια κατάσταση βρίσκονταν τα δομικά υλικά και στοιχεία του διατηρητέου όταν το ανέλαβαν και από πού προμηθεύτηκαν ό,τι έλειπε ή είχε καταστραφεί. Όπως εξηγεί η Γιώτα Σαβάνη, «υπήρχε κάποια καταπόνηση των υλικών, που οφειλόταν στην εγκατάλειψη του κτηρίου, την υγρασία και την παντελή έλλειψη συντήρησης τα τελευταία 30 χρόνια. Διατηρήθηκαν σε πολύ καλή κατάσταση τα εσωτερικά ξύλινα κουφώματα,

τα μεταλλικά κιγκλιδώματα και τα γύψινα διακοσμητικά, ενώ σε καλή κατάσταση ήταν επίσης τα μάρμαρα και οι μωσαϊκές βαθμίδες των κλιμακοσυσσών. Στους βοηθητικούς χώρους, καθώς και στα δάπεδα των εξωστών και των πλατύσκαλων, διατηρήθηκε το 70% των πολύχρωμων τσιμεντοπλακιδίων. Εξωτερικά διατηρήθηκαν σε καλή κατάσταση τα ανάγλυφα διακοσμητικά κονιάματα, καθώς και το 70% του έγχρωμου σταμπωτού κονιάματος (απομίμηση κόκκινου τούβλου). Δεν διατηρήθηκαν τα ξύλινα δάπεδα και τα εξωτερικά κουφώματα και αντικαταστάθηκαν στο σύνολο τους. Διατηρήθηκε στο 80% ο ζωγραφικός διάκοσμος των οροφών, αφού κατά κάποιο τρόπο παρέμεινε προστατευμένος κάτω από βαφές υδροχρώματος, που εφαρμόστηκαν κατά την διάρκεια των χρόνων».

Η προμήθεια των υλικών για την αποκατάσταση έγινε, όπου αυτό ήταν δυνατόν, από ελληνικές εταιρείες. Για παράδειγμα, η ενίσχυση του σκυροδέματος του φέροντος οργανισμού με οπλισμένους μανδύες σκυροδέματος και μανδύες με υαλονήματα FRP, πραγματοποιήθηκε από εταιρεία με έδρα την Πυλαία, ενώ την αναπαραγωγή των έγχρωμων τσιμεντοπλακιδίων, που απαιτήθηκε για τη συμπλήρωση κενών στα δάπεδα, ανέλαβε εταιρεία της Θεσσαλονίκης, που εξειδικεύεται στο αντικείμενο. Τα ξύλινα εξωτερικά κουφώματα αντικατασκευάστηκαν στην ίδια μορφή με τα παλαιά, αλλά με προδιαγραφές στεγάνωσης και ηχομόνωσης από εταιρεία στο Μουζάκι της Καρδίτσας, αλλά για τα επιδιορθωτικά κονιάματα και χρώματα στις εσωτερικές και εξωτερικές επιφάνειες χρησιμοποιήθηκαν προϊόντα ιταλικής κατασκευής, αφού διαπιστώθηκε -κατόπιν εργαστηριακών ελέγχων- ότι «ήταν απόλυτως συμβατά με τα υφιστάμενα στο κτήριο».

Ανασυνθέτοντας την αρχική εικόνα με παλιές φωτογραφίες, χαρακτηριστικά, έργα ζωγραφικής

Παρήχθησαν ακόμα δείγματα υλικών που χρησιμοποιήθηκαν στα εξωτερικά και εσωτερικά τμήματα του κτηρίου, «τα οποία υποβλήθηκαν -μαζί με την παθολογία υλικών και τη μελέτη αποκατάστασης δομικών υλικών- προς έγκριση καταρχήν στην Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Κεντρικής Μακεδονίας» εξηγεί η Γιώτα Σαβάνη, περιγράφοντας πώς οι άνθρωποι που εργάζονται πάνω σε μια αποκατάσταση πετυχαίνουν να διατηρήσουν τον αρχικό χαρακτήρα του κτηρίου: καταφεύγουν μεταξύ άλλων σε εύρεση των σχεδίων της αρχικής αρχιτεκτονικής μελέτης, φωτογραφικού υλικού του παρελθόντος, χαρακτηριστικών και έργων ζωγραφικής, αλλά και στις εργαστηριακές έρευνες και αναλύσεις φορέων όπως το Εργαστήριο Δομικών Υλικών στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ.

Υπάρχουν αρκετοί εξειδικευμένοι τεχνίτες στη Θεσσαλονίκη και την Ελλάδα για την εφαρμογή υλικών του είδους; «Δεν υπάρχουν αρκετοί έμπειροι. Μετά την περίοδο προετοιμασίας της πόλης της Θεσσαλονίκης ως Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, το 1997, δεν υπήρξε ζήτηση εξειδικευμένων τεχνιτών, αφού δεν υπάρχουν σχολές εφαρμογής δομικών υλικών, παρά μόνο οι σχολές συντήρησης έργων τέχνης. Οι φοιτητές αυτών των σχολών δεν έχουν τη δυνατότητα να εξασκηθούν σε εργοτάξια» λέει η Γιώτα Σαβάνη, κατά την οποία το κόστος αποκατάστασης ιστορικών κτηρίων είναι υψηλότερο σε σχέση με μια συμβατική κατασκευή, ειδικά όταν απαιτούνται ιδιαίτερες επεμβάσεις ενίσχυσης του φέροντος οργανισμού, όταν υπάρχει καλλιτεχνικός διάκοσμος που πρέπει να συντηρηθεί και δομικά υλικά όπως μάρμαρα, τσιμεντοπλακίδια, μεταλλικά στοιχεία, περίτεχνα δάπεδα, ξύλινα κουφώματα κλπ.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Στην ευρύτερη περιοχή του Αγίου Διονυσίου θα μεταστεγαστούν τα Δικαστήρια Πειραιά καθώς ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός από το ΤΑΧΔΙΚ (Ταμείο Χρηματοδότησης Δικαστικών Κτηρίων). Συγκεκριμένα τα Δικαστήρια Πειραιά θα μεταστεγαστούν στο κτίμα Δασκαλάκη στην περιοχή Παπαστράτου στην ευρύτερη περιοχή του Αγίου Διονυσίου, στην Ε' Δημοτική Κοινότητα, ενώ η όλη διαδικασία αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί έως το 2025.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δήμαρχος Πειραιά Γιάννης Μώραλης σε δηλώσεις του, έκανε λόγο για ένα «εξαιρετικά θετικό νέο για την πόλη του Πειραιά» τονίζοντας πως η περιοχή αναπτύσσεται γρήγορα τα τελευταία χρόνια και η προλίων μνημών έλευση του Μετρό δημιουργεί και περαιτέρω δυναμική.

«Μια ακόμα σημαντική εκκρεμότητα δεκαετιών για την πόλη μας δρομολογείται και ο Πειραιάς θα αποκτήσει έως το 2025

ένα σύγχρονο, λειτουργικό και ασφαλές Δικαστικό Μέγαρο εντός των γεωγραφικών ορίων του δήμου μας, κάτι που δεν ήταν καθόλου σίγουρο το 2014 όταν και αναλάβαμε τη διοίκηση του δήμου. Με την εξέλιξη αυτή, κλείνει οριστικά ένα κεφάλαιο στασιμότητας για το μείζον αυτό θέμα, δικαιώνοντας τη σημερινή δημοτική αρχή, η οποία μαζί με τον Δικηγορικό Σύλλογο Πειραιά αλλά και τους υπόλοιπους φορείς της πόλης, έδωσε «μάχη» επί 8 χρόνια για τη μεταστέγηση των Δικαστηρίων εντός του Δήμου Πειραιά και δικαιώθηκε. Ως δήμαρχος Πειραιά νιώθω ιδιαίτερα υπερήφανος που θα δημιουργηθεί ένα εμβληματικό Δικαστικό Μέγαρο, αντάξιο της ιστορίας και του κύρους του Πειραιά, των Πειραιωτών, του δικαστικού-δικηγορικού κόσμου της πόλης και αντάξιο της αναπτυξιακής προόδου του Πειραιά, ο οποίος αλλάζει κάθε μέρα προς το καλύτερο».

Η αντιδήμαρχος Οικονομικών και μέλος της ομάδας εργασίας

ας για τη μεταστέγηση των Δικαστηρίων Πειραιά Αθηνά Γλύκα Χαρβαλάκου, σε δήλωσή της, επεσήμανε: «Η μεταστέγηση στο κτίμα Δασκαλάκη στην περιοχή Παπαστράτου, στην ευρύτερη περιοχή του Αγίου Διονυσίου, εντός των γεωγραφικών ορίων της πόλης μας αποτελεί μια αναπτυξιακή επιλογή που ανταποκρίνεται στις ανάγκες του Πειραιά, των δημοτών, των δικαστών, των δικηγόρων, των δικαστικών υπαλλήλων και όλων εκείνων, που δίνουν έναν καθημερινό αγώνα για την ορθή απονομή Δικαιοσύνης. Αναμένουμε με μεγάλη ανυπομονησία να δικάσουμε σε ένα σύγχρονο και ασφαλές δικαστικό Μέγαρο, σε ένα κτήριο που μας αρμόζει και ανταποκρίνεται στις βασικές και καθημερινές ανάγκες των συλλειτουργών της Δικαιοσύνης και των Πειραιωτών», ανέφερε η κ. Χαρβαλάκου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΤΗΝ ΠΡΟΣΕΧΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ Η ΨΗΦΙΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠΕΝ

Κ. Σκρέκας: Καμία πρόθεση για ιδιωτικοποίηση του νερού – Οι αναδιατυπώσεις που θα γίνουν

Μετακινείται, για την προσεχή εβδομάδα, η εισαγωγή στην ολομέλεια του νομοσχεδίου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με αντικείμενο «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικείμενου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής – Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 – Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος». Η επεξεργασία του νομοσχεδίου, ολοκληρώθηκε χθες Δευτέρα, σε β' ανάγνωση, στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής και ο αρχικός προγραμματισμός ήταν να συζητηθεί και να ψηφιστεί στην ολομέλεια, σε μια συνεδρίαση, την τρέχουσα εβδομάδα. Όπως όμως ανακοινώθηκε και στη Διάσκεψη των προέδρων που έγινε χθες και στην έναρξη της β' ανάγνωσης στην επιτροπή της Βουλής, η συζήτηση στην ολομέλεια θα γίνει την προσεχή εβδομάδα, προκειμένου να διατεθούν δύο συνεδριάσεις και όχι μια συνεδρίαση, δεδομένου

ότι το νομοσχέδιο αρθρώνεται σε πολλά άρθρα και θα πρέπει να δοθεί χρονική άνεση για να λάβουν τον λόγο το δυνατόν περισσότεροι βουλευτές.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τις προηγούμενες ημέρες, κατά την επεξεργασία του νομοσχεδίου στην επιτροπή της Βουλής, μεγάλο μέρος της κριτικής των κομμάτων της αντιπολίτευσης επικεντρώθηκε στην μεταβίβαση της αρμοδιότητας για το νερό στη ΠΑΕ. Η κυβέρνηση έχει υπογραμμίσει ότι οι πάροχοι ύδατος στην Ελλάδα είναι δημόσιες και δημοτικές επιχειρήσεις και ότι αυτό περιγράφεται, με σαφήνεια, στο σχέδιο νόμου. Έχει διαβεβαιώσει παράλληλα ότι θέλει να διατηρήσει το δημόσιο χαρακτήρα των υπηρεσιών παροχής ύδατος, και του πόσιμου νερού στις πόλεις και του αρδευτικού νερού στις καλλιέργειες. Όπως όμως έχει δηλώσει, σήμερα ο έλεγχος είναι πλημμελής και γι' αυτό απαιτείται συστηματικά να ελέγχει και να εποπτεύει μια δημόσια ανεξάρτητη αρχή.

Την ίδια ώρα ωστόσο οι Δημοτικές Επιχειρήσεις Ύδρευσης και Αποχέτευσης (ΔΕΥΑ) επισημαίνουν ότι στο νομοσχέδιο (άρθρο 11) ορίζεται πως η Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (σ.σ. σήμερα είναι η ΠΑΕ) θα πρέπει να «παρακολουθεί

και εποπτεύει την ορθή εφαρμογή συμβάσεων παραχώρησης υπηρεσιών ύδατος σε τρίτους». Ευλόγως συνεπώς, όπως σημειώνουν «όλοι οι φορείς της αυτοδιοίκησης έχουν την άποψη ότι, εν τέλει, πίσω από την υπόθεση αυτή, κρύβεται ιδιωτικοποίηση». Στο ίδιο περίπου κλίμα κινούνται και οι Φορείς Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΣΔΑ), οι οποίοι ζητούν ενίσχυσή τους, με μόνιμο προσωπικό, και απόσυρση του νομοσχεδίου.

Η ίδια η Ρυθμιστική Ενέργειας έχει δηλώσει για την επέκταση των δραστηριοτήτων της στο νερό και στα απόβλητα, ότι το κύριο αντικείμενό της δεν είναι ρυθμιστικό. Είναι εποπτικό και διαχειριστικό. Σε κάθε περίπτωση για να ανταποκριθεί στον ρόλο της ζητάει υποστήριξη, σε προσωπικό και μέσα. Τα κόμματα της αντιπολίτευσης έχουν καταγγείλει ότι το νομοσχέδιο είναι αντισυνταγματικό και κινείται αντίθετα με την απόφαση του ΣΤΕ για το νερό. «Το νερό δεν είναι εμπορικό προϊόν, για να ρυθμίζεται σε καθεστώς αγοράς», έχουν υπογραμμίσει. Έχουν καταγγείλει επίσης και σωρεία φωτογραφικών διατάξεων για την εξυπηρέτηση ιδιωτικών συμφερόντων, και στα άλλα μέρη του σχεδίου νόμου και καταλογίζουν στην κυβέρνηση ότι «ολοκληρώνει συμβόλαιο» λίγο πριν τη λήξη της θητείας της.

Και δεύτερος βουλευτής ΝΔ ζητά επανεξέταση της επέκτασης των αρμοδιοτήτων της ΠΑΕ στο νερό

Να επανεξετάσει την μετατροπή της ΠΑΕ σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων κάλεσε την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο βουλευτής Ιωαννίνων της ΝΔ Σταύρος Καλογιάννης, σε παρέμβαση του στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής.

Ο βουλευτής αν και δήλωσε, εκ προοιμίου, ότι είναι πολλές οι θετικές ρυθμίσεις που εισάγει το σχέδιο νόμου, είπε ότι διασπείρει επιφυλάξεις στο πρώτο άρθρο, για τη μετατροπή της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων. «Η ΠΑΕ επιτελεί τη λειτουργία της ρύθμισης αγοράς, καθώς η ηλεκτρική ενέργεια είναι εμπορικό αγαθό και η αποτελεσματικότερη παροχή του κρίνεται, τόσο σε ευρωπαϊκό επίπεδο όσο και σε εθνικό, πως εξυπηρετείται καλύτερα σε συνθήκες αγοράς και ελεύθερου ανταγωνισμού.

Η τιμολογιακή πολιτική για τις υπηρεσίες ύδατος, το οποίο ύδωρ αποτελεί φυσικό πόρο εν ανεπαρκεία, διαμορφώνεται με γνώμονα την ανάκτηση του κόστους του ενώ στην αγορά ενέργειας σημαντικό ρόλο διαδραματίζει ασφαλώς και η επίτευξη κέρδους», είπε ο κ. Καλογιάννης. Ο βουλευτής είπε ότι ο ίδιος, ως αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, ήταν εκείνος που έπεισε την Task force ότι δεν θα έπρεπε να υλοποιηθεί η απαίτηση της τριόγκας για σύσταση ανεξάρτητης αρχής ύδατος αλλά ότι θα μπορούσε τον ρόλο αυτό να τον αναλάβει η γενική γραμματεία Υδάτων, με αναβαθμισμένο και συντονιστικό ρόλο. «Στην πορεία η γενική γραμματεία Υδάτων καταργήθηκε. Γι' αυτό καλώ την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας να επανεξετάσει το θέμα», είπε ο βουλευτής της ΝΔ.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την προηγούμενη εβδομάδα, και πάλι κατά τη συζήτηση του σχεδίου νόμου στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, ένας ακόμα βουλευτής της ΝΔ, ο βουλευτής Λάρισας Χρήστος Κέλλας είχε επισημαίνει ότι «δεν υπάρχει ανταγωνιστικότητα στον τομέα υπηρεσιών ύδατος. Δεν υπάρχει αγορά δηλαδή την οποία πρέπει να εποπτεύσει, να ελέγχει και να ρυθμίζει η Ρυθμιστική Αρχή, προκειμένου να τηρηθούν κανόνες ανταγωνισμού». Επιπλέον ο κ. Κέλλας είχε επισημαίνει ότι με το νομοσχέδιο, «χωρίς κάποιον προφανή ουσιαστικό λόγο, δίνονται αυξημένες αρμοδιότητες στη ρυθμιστική αρχή, όπως οι πιστοποιήσεις των παρόχων υπηρεσιών ύδατος, οι αρμοδιότητες για συνενώσεις και συγχώνευση, η επιβολή προστίμων».

Κ. Σκρέκας: Καμία πρόθεση για ιδιωτικοποίηση του νερού

«Καμία πρόθεση δεν έχει η κυβέρνηση να προβεί σε ιδιωτικοποίηση του νερού». Αυτό ξεκαθάρισε στο μεταξύ ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας σε συνάντηση που πραγματοποιήθηκε με αντιπροσωπεία της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ) υπό τον πρόεδρό της, Δημήτρη Παπαστεργίου και της Ένωσης Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης – Αποχέτευσης (ΕΔΕΥΑ), υπό τον πρόεδρό της, Δήμαρχο Ρεθύμνου, Γιώργο Μαρινάκη.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, έγινε απολύτως σαφές ότι η πολιτεία διατηρεί το σύνολο των ρυθμιστικών- κανονιστικών αρμοδιοτήτων για την άσκηση της υδατικής πολιτικής, συμπεριλαμβανομένης της πολιτικής κοστολόγησης και τιμολόγησης της ύδρευσης και της αποχέτευσης.

Όπως έγινε γνωστό από το ΥΠΕΝ, ο υπουργός, επεσήμανε το γεγονός ότι για πρώτη φορά γίνεται ρητή καταγραφή των δημοσίων και δημοτικών φορέων που διαθέτουν την

αποκλειστική αρμοδιότητα για την παροχή υπηρεσιών ύδατος.

Ειδικότερα, αντικείμενο της συνάντησης ήταν η ανταλλαγή απόψεων επί του σχεδίου νόμου του ΥΠΕΝ για την δημιουργία ανεξάρτητης Αρχής για την εποπτεία των φορέων παροχής υπηρεσιών ύδατος.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΤΗΝ ΠΡΟΣΕΧΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ Η ΨΗΦΙΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠΕΝ

Κ. Σκρέκας: Καμία πρόθεση για ιδιωτικοποίηση του νερού – Οι αναδιατυπώσεις που θα γίνουν

Συνέχεια από σελ 5

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Σκρέκας επεσήμανε τις χρόνιες αδυναμίες του συστήματος εποπτείας των παρόχων υπηρεσιών ύδατος από την Πολιτεία, κι εξήγησε την πρόθεση της κυβερνήσεως να καθιερωθεί ένας ενιαίος και αποτελεσματικός οργανισμός που θα συγκεντρώνει το σύνολο των αρμοδιοτήτων ελέγχου και εποπτείας των δημοσίων και δημοτικών φορέων παροχής υπηρεσιών ύδατος, με μοναδικό σκοπό τη θωράκιση της ασφάλειας και υγιεινής, καθώς και της υψηλής ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών ακόμη και στον τελευταίο κάτοικο της Ελλάδος, και μάλιστα σε προσιτές τιμές. Από την πλευρά της, η ΚΕΔΕ, σύμφωνα πάντα με την

ανακοίνωση, ανέπτυξε τον προβληματισμό της για την υπαγωγή του ελέγχου σε Ρυθμιστική Αρχή κι ο κ. Σκρέκας διευκρίνισε ότι με την επιλογή αυτή, θωρακίζεται κυρίως η ασφάλεια και η ποιότητα του νερού, όχι μόνο ο έλεγχος της οικονομικής πολιτικής των αντίστοιχων δημοσίων-δημοτικών επιχειρήσεων.

Όπως έγινε γνωστό από το ΥΠΕΝ, συμφωνήθηκαν αναδιατυπώσεις, από τις οποίες οι σημαντικότερες είναι οι εξής:

1. Αφαιρέθηκαν αόριστες αναφορές περί «νέας προσέγγισης» στο αντικείμενο του νόμου,
2. Προσδιορίστηκαν οι συμβάσεις παραχώρησης υπηρεσιών ύδατος την ορθή εφαρμογή των οποίων έχει η Αρχή, δηλαδή ότι αφορούν μόνον τις εταιρείες ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ,
3. Προσδιορίστηκε ότι τα κριτήρια αξιολόγησης της διαχει-

ριστικής ικανότητας των παρόχων υπηρεσιών ύδατος υιοθετούνται με κοινή απόφαση των ΥΠΕΝ και ΥΠΕΣ,

4. Διευκρινίστηκε ότι η Γνωμοδοτική Επιτροπή Υδάτων, που λειτουργεί σε εθνικό επίπεδο, λαμβάνει υποχρεωτικά υπόψη εισηγήσεις, προτάσεις και γνώμες των οικείων φορέων παροχής υπηρεσιών ύδατος, καθώς και των ΕΔΕΥΑ και ΚΕΔΕ και

5. Προβλέφθηκε η εκπροσώπηση της ΚΕΔΕ στα Συμβούλια Υδάτων κάθε Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Στη συνάντηση συμμετείχαν επίσης ο γενικός γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, Πέτρος Βαρελίδης και ο δήμαρχος Λαρισαίων, Απόστολος Καλογιάννης, ως αντιπρόεδρος της ΕΔΕΥΑ.

Κινητοποιήσεις των εργαζόμενων στη ΠΑΕ

Προσλήψεις και βελτίωση των αμοιβών διεκδικούν, μεταξύ άλλων, οι εργαζόμενοι στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας οι οποίοι ανήγγειλαν χθες κινητοποιήσεις με στόχο την ενίσχυση της Αρχής, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με αφορμή την ψήφιση του νομοσχεδίου με το οποίο οι αρμοδιότητες της Αρχής επεκτείνονται στους κλάδους των υδάτων και των αποβλήτων, οι εκπρόσωποι του Συλλόγου των εργαζόμενων τόνισαν σε συνέντευξη Τύπου ότι το προσωπικό δεν αντιπαρατίθεται στην ανάληψη των νέων αρμοδιοτήτων, κάτι που αποτελεί κυβερνητική απόφαση, αλλά «η λογική προσέγγιση είναι η ενίσχυση των θεμελίων μιας Αρχής πριν την προσθήκη

νέων βαρών».

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρέθεσαν, το τακτικό προσωπικό σήμερα αντιστοιχεί στο 22 % των προβλεπόμενων από το οργανόγραμμα θέσεων (46 εργαζόμενοι έναντι 211 θέσεων). Παράλληλα τα τελευταία χρόνια παρατηρείται διαρροή του μόνιμου προσωπικού για θέσεις στην αγορά ή σε ευρωπαϊκούς οργανισμούς όπου οι αποδοχές είναι υψηλότερες ενώ οι τελευταίες προσλήψεις μόνιμου προσωπικού έγιναν το 2013 βάσει διαγωνισμού που προκηρύχθηκε το 2008. Επιπλέον οι εργαζόμενοι που προσλαμβάνονται με καθεστώς ΙΔΟΧ αποχωρούν συστηματικά προς την αγορά.

«Ο ευρωπαϊκός κανόνας και η αρχή που εφαρμόζεται στα κράτη μέλη είναι αυτή της διατήρησης των αμοιβών του προσωπικού της Ρυθμιστικής Αρχής σε επίπεδο επαρκώς ανταγωνιστικό ώστε να αποφεύγονται οι διαρροές στελεχών του Ρυθμιστή προς την αγορά, καθώς έχει γίνει αντιληπτό ότι οι διαρροές αυτές αφενός αποδυναμώνουν τον Ρυθμιστή, αφετέρου συντελούν στη μεταφορά ειδικής τεχνογνωσίας προ την αγορά, με ενδεχόμενες συνέπειες στον ίδιο ανταγωνισμό», τόνισαν. Ανακοίνωσαν τέλος ότι αν δεν υπάρξουν προβλέψεις για ενίσχυση της ΠΑΕ θα προχωρήσουν σε καταγγελία προς την ΕΕ για παραβίαση της σχετικής Οδηγίας.

ΤΟ ΝΕΟ ΔΣ ΤΟΥ ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ο Πρόεδρος της Διαχειριστικής Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Πλάτων Μαργαρέτας εξελέγη για δεύτερη διετία ως Πρόεδρος του Ενδιάμεσου Φορέα Επιχειρησιακών Προγραμμάτων Ανταγωνιστικότητας και Επιχειρηματικότητας (ΕΦΕΠΑΕ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ΔΣ του ΕΦΕΠΑΕ συγκροτήθηκε σε σώμα είναι τα εξής:

- Αντιπρόεδροι: Ευάγγελος Κarkanάκης Α' Αντιπρόεδρος της Αναπτυξιακής Κρήτης και Ιωάννα Κιντά Πρόεδρος της ΑΕΔΕΠ
- Γραμματέας: Αθανάσιος Κυρίτης, Πρόεδρος της ΑΝΔΙΑ

- Μέλη: οι κ.κ. Δημήτριος Σκάλλος, Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων - ΕΣΠΑ, Φωκίων Θωμάς Αλιγιανάκογλου, Πρόεδρος της ΚΕΠΑ - ANEM AMKE και Ελευθέριος Αντωνάκοπουλος, Πρόεδρος της ΕΛΑΝΕΤ.

Σημειώνεται ότι ο ΕΦΕΠΑΕ έχει οριστεί ως Ενδιάμεσος Φορέας του Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» 2021-2027 ενώ έχει αναλάβει και το έργο της Αξιολόγησης Επενδυτικών Σχεδίων του Αναπτυξιακού ν. 4887/2022, π/υ 1 έως 3 εκ. Ευρώ σε έξι καθεστώτα Κρατικών Ενισχύσεων.

Κατά τη συνεδρίαση του ΔΣ, ο Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων - ΕΣΠΑ κος Δημήτριος Σκάλλος συνεχάρη τον ΕΦΕΠΑΕ για τα πολύ καλά αποτελέσματα, εκφράζοντας την πρόθεση του Υπουργείου για συνέχιση της καλής συνεργασίας και στο μέλλον. Ο Πρόεδρος του ΕΦΕΠΑΕ κος Πλάτων Μαργαρέτας ευχαρίστησε τον κ. Σκάλλο για την εμπιστοσύνη του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων προς τον ΕΦΕΠΑΕ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΦΟΡΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ Η ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΕΙΤΟΝΙΑΣ ΠΑΡΚΟΥ ΚΑΡΑΤΑΣΙΟΥ

Θεσμικό και μόνιμο χαρακτήρα στη συμμετοχή των φορέων της περιοχής στις αποφάσεις για τη διαχείριση του πρώην στρατοπέδου Καρατάσιου, στον δήμο Παύλου Μελά, στη Θεσσαλονίκη, δίνει η Πολεοδομική Επιτροπή Γειτονιάς Πάρκου Καρατάσιου.

Η σύσταση της αποφασίστηκε στην ανοιχτή εκδήλωση που διοργάνωσαν, στο πρώην στρατόπεδο, το Εργαστήριο Μελέτης Συλλογικών Πρακτικών για το Χώρο και την Ανάπτυξη του ΑΠΘ, σε συνεργασία με συλλόγους και συλλογικότητες που δραστηριοποιούνται στο Πάρκο Καρατάσιου και με την υποστήριξη του Δήμου Παύλου Μελά.

Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο μηχανικός χωροταξίας, υποψήφιος διδάκτορας ΑΠΘ, Σωκράτης Σειτανίδης, ο οποίος είναι ένας από τους συντονιστές του εγχειρίματος, σημαντικό είναι ότι στην

Επιτροπή δεν θα συμμετέχουν μεμονωμένα άτομα, αλλά σύλλογοι και συλλογικότητες της περιοχής, ορισμένοι από τους οποίους δραστηριοποιούνται εδώ και πολλά χρόνια στο Καρατάσιου.

Η Επιτροπή, η ίδρυση της οποίας θα επικυρωθεί και με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, προβλέπεται να λειτουργήσει ως θεματοφύλακας του δημόσιου χαρακτήρα του Πάρκου Καρατάσιου. Στο πλαίσιο αυτό, θα αναλαμβάνει πρωτοβουλίες ή θα συνεργάζεται με τον δήμο Παύλου Μελά για την οργάνωση και την υποστήριξη δράσεων που στοχεύουν στη διασφάλιση του κοινόχρηστου χαρακτήρα του χώρου και στην προστασία και ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντός του.

Σε λίγες μέρες αναμένεται να «ανέβει» ιστοσελίδα που θα φιλοξενήσει τις δράσεις των συλλόγων που απαρτίζουν την Πολεοδομική

κή Επιτροπή Γειτονιάς, αλλά και πληροφορίες για το 20ετές ιστορικό διεκδίκησης απόδοσης του χώρου στην τοπική κοινωνία.

Σύμφωνα με έρευνα που έκανε το Εργαστήριο, το 69% των χρηστών του χώρου θεωρεί ότι ο δήμος Παύλου Μελά σε συνεργασία με τις συλλογικότητες πρέπει να είναι οι βασικοί συντελεστές για τη διαμόρφωση του χώρου του πρώην στρατοπέδου.

Επιπλέον, από την εξέταση 47 άρθρων και ανακοινώσεων φορέων που αφορούν στο Καρατάσιου (περίοδος δημοσίευσης 2008 – 2022) προκύπτει ότι έχει κυρίαρχη θέση στον δημόσιο λόγο η άποψη ότι στον χώρο πρέπει να έχουν ενεργό ρόλο οι πολίτες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΘΑΡΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Εγκρίθηκε νέο προσωρινό πλαίσιο κρίσης για τη στήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία μηδενικού ισοζυγίου εκπομπών

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε ένα νέο προσωρινό πλαίσιο κρίσης και μετάβασης για την προώθηση μέτρων στήριξης σε τομείς που είναι καίριας σημασίας για τη μετάβαση προς μια οικονομία μηδενικού ισοζυγίου εκπομπών, σύμφωνα με το Βιομηχανικό σχέδιο της Πράσινης Συμφωνίας. Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, το νέο προσωρινό πλαίσιο κρίσης και μετάβασης τροποποιεί και παρατείνει εν μέρει το προσωρινό πλαίσιο κρίσης, το οποίο εγκρίθηκε στις 23 Μαρτίου 2022 για να δώσει στα κράτη μέλη τη δυνατότητα να στηρίξουν την οικονομία εν μέσω του πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, και τροποποιήθηκε ήδη στις 20 Ιουλίου 2022 και στις 28 Οκτωβρίου 2022. Από κοινού με την τροποποίηση του γενικού κανονισμού απαλλαγής κατά κατηγορία («ΓΚΑΚ») που ενέκρινε η Επιτροπή, το προσωρινό πλαίσιο κρίσης και μετάβασης θα συμβάλει στην επιτάχυνση των επενδύσεων και της χρηματοδότησης για την παραγωγή καθαρής τεχνολογίας στην Ευρώπη.

Λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις που υπέβαλαν τα κράτη μέλη στο πλαίσιο μιας έρευνας και μιας στοχευμένης διαβούλευσης, και υπό το πρίσμα του βιομηχανικού σχεδίου της Πράσινης Συμφωνίας, το νέο προσωρινό πλαίσιο κρίσης και μετάβασης:

- Παρατείνει τη δυνατότητα των κρατών μελών να στηρίξουν περαιτέρω τα μέτρα που απαιτούνται για τη μετάβαση προς μια βιομηχανία μηδενικού ισοζυγίου εκπομπών. Αυτό αφορά ιδίως τα καθεστώτα ενισχύσεων για την επιτάχυνση της ανάπτυξης της ανανεώσιμης ενέργειας και της αποθήκευσης ενέργειας, καθώς και τα καθεστώτα για την απανθρακοποίηση των διαδικασιών βιομηχανικής παραγωγής, τα οποία τα κράτη μέλη μπορούν πλέον να θεσπίσουν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025.
- Τροποποιεί το πεδίο εφαρμογής τέτοιων μέτρων για να καταστήσει ακόμη πιο εύκολο τον σχεδιασμό και να αυξήσει την αποδοτικότητα των καθεστώτων στήριξης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, της αποθήκευσης ενέργειας και της απανθρακοποίησης των διαδικασιών βιομηχανικής παραγωγής και της αποθήκευσης ενέργειας μέσω: i) της απλούστευσης των όρων για τη χορήγηση ενισχύσεων σε μικρά έργα και λιγότερο ώριμες τεχνολογίες, όπως το ανανεώσιμο υδρογόνο, καταργώντας την υποχρέωση πραγματοποίησης ανταγωνιστικής διαδικασίας υποβολής προσφορών, εφόσον υπάρχουν ορισμένες διασφαλίσεις• ii) της επέκτασης των δυνατοτήτων στήριξης για την ανάπτυξη

δηλώνων των τύπων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας• iii) της επέκτασης των δυνατοτήτων στήριξης για την απανθρακοποίηση των διαδικασιών βιομηχανικής παραγωγής με τη μετάβαση σε καύσιμα που παράγονται από υδρογόνο• και iv) της πρόβλεψης για υψηλότερα ανώτατα όρια ενίσχυσης και απλουστευμένους υπολογισμούς των ενισχύσεων.

• Εισάγει νέα μέτρα, τα οποία θα ισχύουν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, για την περαιτέρω επιτάχυνση των επενδύσεων σε τομείς που είναι καίριας σημασίας για τη μετάβαση προς μια οικονομία μηδενικού ισοζυγίου εκπομπών, παρέχοντας τη δυνατότητα επενδυτικής στήριξης για την κατασκευή εξοπλισμού στρατηγικής σημασίας, και συγκεκριμένα συσσωρευτών, ηλιακών συλλεκτών, ανεμογεννητριών, αντλιών θερμότητας, ηλεκτρολυτικών κυψελών και εξοπλισμού για τη δέσμευση, χρήση και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα, καθώς και για την παραγωγή βασικών κατασκευαστικών μερών και για την παραγωγή και ανακύκλωση των σχετικών κρίσιμων πρώτων υλών. Πιο συγκεκριμένα, τα κράτη μέλη μπορούν:

- Να σχεδιάσουν απλά και αποτελεσματικά καθεστώτα ενισχύσεων, παρέχοντας στήριξη έως ένα ορισμένο ποσοστό των επενδυτικών δαπανών και έως συγκεκριμένα ονομαστικά ποσά, ανάλογα με τον τόπο πραγματοποίησης της επένδυσης και το μέγεθος του δικαιούχου. Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις («ΜΜΕ») καθώς και οι εταιρείες που βρίσκονται σε μειονεκτικές περιοχές είναι επιλέξιμες για υψηλότερη στήριξη, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι λαμβάνονται δεόντως υπόψη οι στόχοι συνοχής. Τα κράτη μέλη μπορούν να χορηγούν ακόμη υψηλότερα ποσοστά των επενδυτικών δαπανών εάν η ενίσχυση παρέχεται υπό μορφή φορολογικών πλεονεκτημάτων, δανείων ή εγγυήσεων. Προτού χορηγήσουν τις ενισχύσεις, οι εθνικές αρχές πρέπει, ωστόσο, να επαληθεύουν τους συγκεκριμένους κινδύνους μη πραγματοποίησης της παραγωγικής επένδυσης εντός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου («ΕΟΧ») και ότι δεν υπάρχει κίνδυνος μετεγκατάστασης εντός της ενιαίας αγοράς.

- Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, να παρέχουν υψηλότερη στήριξη σε μεμονωμένες εταιρείες, όταν συντρέχει πραγματικός κίνδυνος εκτροπής επενδύσεων από την Ευρώπη. Σε τέτοιες περιπτώσεις, τα κράτη μέλη μπορούν να χορηγήσουν είτε το ποσό της στήριξης που θα μπορούσε να λάβει ο δικαιούχος για μια ισοδύναμη επένδυση σε εκείνη την εναλλακτική τοποθεσία (τη λεγόμενη «ενίσχυση αντιστοίχισης»), είτε το ποσό που απαιτείται για να δοθεί κίνητρο στην εταιρεία

ώστε να πραγματοποιήσει την επένδυση στον ΕΟΧ (το λεγόμενο «έλλειμμα χρηματοδότησης»), ανάλογα με το ποιο από τα δύο αυτά ποσά είναι χαμηλότερο. Η επιλογή των κρατών μελών υπόκειται σε μια σειρά διασφαλίσεων. Πρώτον, μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για i) επενδύσεις που πραγματοποιούνται σε ενισχυόμενες περιοχές, όπως ορίζεται στον εφαρμοστέο χάρτη περιφερειακών ενισχύσεων• ή ii) διασυνοριακές επενδύσεις οι οποίες αφορούν έργα που βρίσκονται σε τουλάχιστον τρία κράτη μέλη, όταν σημαντικό μέρος της συνολικής επένδυσης πραγματοποιείται σε τουλάχιστον δύο ενισχυόμενες περιοχές, εκ των οποίων η μία είναι περιοχή «α» (εξόχως απόκεντρη περιφέρεια ή περιφέρεια με κατά κεφαλήν ΑΕΠ κατώτερο ή ίσο με το 75 % του μέσου όρου της ΕΕ). Δεύτερον, ο δικαιούχος θα πρέπει να χρησιμοποιεί τεχνολογία παραγωγής αιχμής από την άποψη των περιβαλλοντικών εκπομπών. Τρίτον, η ενίσχυση δεν μπορεί να προκαλέσει μετεγκατάσταση επενδύσεων μεταξύ κρατών μελών.

Οι αλλαγές που εγκρίθηκαν θα βοηθήσουν επίσης τα κράτη μέλη να υλοποιήσουν συγκεκριμένα έργα που περιλαμβάνονται στα εθνικά σχέδια ανάκαμψης και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής τους.

Οι υπόλοιπες διατάξεις του προσωρινού πλαισίου κρίσης (περιορισμένα ποσά ενίσχυσης, στήριξη ρευστότητας υπό μορφή κρατικών εγγυήσεων και επιδοτούμενων δανείων, ενίσχυση για την αντιστάθμιση των υψηλών τιμών της ενέργειας, μέτρα για τη στήριξη της μείωσης της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας), οι οποίες συνδέονται περισσότερο με την κατάσταση άμεσης κρίσης, παραμένουν σε ισχύ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023. Για να υπάρξει ασφάλεια δικαίου, η Επιτροπή θα αξιολογήσει σε μεταγενέστερο στάδιο την ανάγκη παράτασης.

Ιστορικό

Σε συνέχεια δύο ερευνών που διενεργήθηκαν στα τέλη του 2022 και στις αρχές του 2023 σχετικά με την εφαρμογή του προσωρινού πλαισίου κρίσης, μέσω των οποίων η Επιτροπή ζήτησε τη γνώμη των κρατών μελών, την 1η Φεβρουαρίου 2023 η Επιτροπή υπέβαλε στα κράτη μέλη προς διαβούλευση ένα σχέδιο πρότασης, μέρος του βιομηχανικού σχεδίου της Πράσινης Συμφωνίας, για τη μετατροπή του προσωρινού πλαισίου κρίσης για τις κρατικές ενισχύσεις σε προσωρινό πλαίσιο κρίσης και μετάβασης.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΘΑΡΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Εγκρίθηκε νέο προσωρινό πλαίσιο κρίσης για τη στήριξη προς μετάβασης προς μια οικονομία μηδενικού ισοζυγίου εκπομπών

Συνέχεια από σελ 7

Από κοινού με το νέο πλαίσιο, η Επιτροπή ενέκρινε μια τροποποίηση του ΓΚΑΚ με σκοπό να δοθεί στα κράτη μέλη μεγαλύτερη ευελιξία κατά τον σχεδιασμό και την άμεση εφαρμογή μέτρων στήριξης σε τομείς που είναι καίριες σημασίας για τη μετάβαση προς την κλιματική ουδετερότητα και προς μια βιομηχανία μηδενικού ισοζυγίου εκπομπών, χωρίς προηγούμενη έγκριση από την Επιτροπή.

Το προσωρινό πλαίσιο κρίσης που εγκρίθηκε στις 23 Μαρτίου 2022 δίνει στα κράτη μέλη τη δυνατότητα να αξιοποιήσουν την ευελιξία που προβλέπουν οι κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις, ώστε να στηρίξουν την οικονομία εν μέσω του πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας.

Το προσωρινό πλαίσιο για την κρίση τροποποιήθηκε για πρώτη φορά στις 20 Ιουλίου 2022, για να συμπληρώσει τη δέσμη μέτρων για την ετοιμότητα για τον χειμώνα και σύμφωνα με τους στόχους του σχεδίου REPowerEU, αναθεωρήθηκε δε περαιτέρω στις 28 Οκτωβρίου 2022, σύμφωνα με τον κανονισμό σχετικά με παρέμβαση έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση των υψηλών τιμών ενέργειας («κανονισμός (ΕΕ) 2022/1854») και με την πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση των υψηλών τιμών φυσικού στην ΕΕ και την κατοχύρωση της ασφάλειας του εφοδιασμού εφέτος τον χειμώνα.

Οι ελεγχόμενες από τη Ρωσία οντότητες που υπόκεινται σε κυρώσεις εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής των εν λόγω μέτρων.

Δηλώσεις

Η εκτελεστική αντιπρόεδρος αρμόδια για την πολιτική ανταγωνισμού κ. Μαργκρέτε Βεστέιγιερ, δήλωσε: «Οι κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις, και ιδίως το προσωρινό πλαίσιο κρίσης, βοήθησαν τα κράτη μέλη να μετριάσουν τον αντίκτυπο της τρέχουσας κρίσης στην Ευρώπη. Το πλαίσιο που εγκρίναμε παρέχει στα κράτη μέλη τη δυνατότητα να χορηγούν κρατικές ενισχύσεις με γρήγορο, σαφή και προβλέψιμο τρόπο. Οι κανόνες μας επιτρέπουν στα κράτη μέλη να επιταχύνουν τις επενδύσεις για μηδενικές καθαρές εκπομπές σε αυτήν την κρίσιμη καμπή, προστατεύοντας παράλληλα τον επί ίσοις όροις ανταγωνισμό στην ενιαία αγορά και τους στόχους για τη συνοχή. Οι νέοι κανόνες είναι αναλογικοί, στοχευμένοι και προσωρινοί».

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ

Του περιφερειάρχη με τους δημάρχους Καλλιθέας και Μοσχάτου - Ταύρου

Στις συντονισμένες προσπάθειες της Περιφέρειας Αττικής για την υπογραφή της απόφασης ένταξης του έργου της «Ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου» στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» συνολικού προϋπολογισμού 365,4 εκ. ευρώ, αναφέρθηκε ο περιφερειάρχης Γιώργος Πατούλης στη συνάντησή του με τους δημάρχους Καλλιθέας Δημήτρη Κάρναβο και Μοσχάτου Ταύρου Ανδρέα Ευθυμίου, παρουσία και του αντιπεριφερειάρχη Ν. Τομέα Χρήστου Θεοδωρόπουλου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Πατούλης επισήμανε ότι η θετική αυτή έκβαση, σηματοδοτεί την οριστική υλοποίηση του έργου και ταυτόχρονα εξασφαλίζει την επιστροφή 110 εκατ. ευρώ που θα αξιοποιηθούν για έργα και υποδομές σε όλη την Αττική.

Χαρακτήρισε το έργο «σημιαίο», όχι μόνον για την Αττική, αλλά και για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, καθόσον θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τις αρχές του Νέου Ευρωπαϊκού Bauhaus (NEB) δηλαδή την Βιωσιμότητα, την Αισθητική και τη Συμπερίληψη. Τόνισε ότι «οι πολίτες της Αττικής και οι κάτοικοι των Δήμων της ευρύτερης περιοχής θα χαίρονται, ένα τεράστιας σημασίας Μητροπολιτικό έργο που θα αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής τους και θα δώσει μεγαλύτερη αξία στις περιουσίες τους».

Στη συνάντηση μετείχαν επίσης ο προϊστάμενος της Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας Δ. Δρόσης, ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Α. Καλογερόπουλος, ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων Καλλιθέας Δ. Παπαθανάσης, ο γεν.

γραμματέας του Δήμου Μοσχάτου -Ταύρου Μ. Αντωνάκος και η διευθύντρια Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλλιθέας Φ. Παπαγιάννη.

Οι εκπρόσωποι των δήμων εξέφρασαν την ικανοποίησή τους για την εξέλιξη και ζήτησαν περαιτέρω πληροφορίες για την πορεία υλοποίησης του έργου ενώ όπως ενημερώθηκαν θα πραγματοποιηθούν σχετικά workshops με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς από στελέχη της Περιφέρειας.

Με την ολοκλήρωση της συνάντησης ο κ. Πατούλης επισήμανε ότι μετά τη διασφάλιση της χρηματοδότησης της Α' φάσης του έργου και την πλήρη χρηματοδότηση της Β' φάσης, ύψους 265 εκ. ευρώ, η δημοπράτηση θα γίνει στους επόμενους μήνες. Υπογράμμισε ότι πρόκειται για μία μεγάλη επιτυχία της Περιφέρειας «η οποία ήρθε ως αποτέλεσμα συντονισμένων προσπαθειών και δουλειάς από όλα τα αρμόδια στελέχη της, Τόνισε ότι είναι το σημαντικότερο έργο της Αττικής και της χώρας και «ένα από τα εμβληματικότερα πάρκα της Ευρώπης το οποίο εντάχθηκε στο πρόγραμμα bauhaus και θα είναι το πρώτο που θα δημοπρατηθεί για το 2023».

Αναφορικά με τις καθυστερήσεις ο κ. Πατούλης επισήμανε ότι αντιλαμβάνεται την αγωνία όλων, «αλλά χωρίς χρήματα δεν μπορεί να γίνει κανένα έργο και κανένας δεν μπορούσε να εξασφαλίσει αυτά τα χρήματα από ίδιους πόρους, τονίζοντας «Εμείς, με εργώδη διαδικασία, συμμετέχοντας σε όλες τις διαδικασίες με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, τα συναρμόδια υπουργεία, τα καταφέραμε και πλέον είμαστε σε θέση να πούμε, ότι αυτό το έργο θα γίνει

πραγματικότητα. Παράλληλα επιστρέφουν στους πόρους της Περιφέρειας 110 εκ. ευρώ, τα οποία θα διατεθούν προς όφελος των πολιτών των Δήμων της Αττικής».

Ο δήμαρχος Καλλιθέας Δ. Κάρναβος χαρακτήρισε «σημαντική εξέλιξη» την ένταξη της χρηματοδότησης της Β' φάσης σημειώνοντας ότι είναι προφανές, πως το «μεγαλύτερο ζήτημα και η μεγαλύτερη αγωνία όλων μας είναι η όσο το δυνατόν έγκαιρη δημοπράτηση του έργου».

Ο δήμαρχος Μοσχάτου - Ταύρου Α. Ευθυμίου αναφερόμενος στην ενημέρωση που είχαν «για ένα έργο που έπρεπε να έχει τελειώσει χθες», όπως είπε δήλωσε ότι πρόκειται για «ένα υπερτοπικό έργο που αφορά όλη την Αττική. Πιστεύουμε σε ένα δημόσιο υπερτοπικό πόλο ψυχαγωγίας, αναψυχής, πολιτισμού. Αυτό που θέλουμε είναι να δημοπρατηθεί άμεσα το έργο».

Ο αντιπεριφερειάρχης Νότιου Τομέα Χ. Θεοδωρόπουλος επισήμανε ότι η σημερινή συνάντηση είναι έμπρακτη απόδειξη ότι οι ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού βρίσκονται σε άμεση συνεργασία. Αναφερόμενος στην εξασφάλιση της χρηματοδότησης του έργου από ευρωπαϊκά κονδύλια ανακοίνωσε ότι τους επόμενους μήνες θα δημοπρατηθεί η δεύτερη φάση γιατί «είναι επ'ωφελεία των πολιτών και των δημοτών όχι μόνο των δύο δήμων, αλλά των 66 θα έλεγα δήμων της Αττικής. Είναι ένα υπερτοπικό και εμβληματικό πάρκο το οποίο έχει ήδη ενταχθεί στα μεγάλα έργα στα Bauhouse. Το έργο αυτό θα το καρπωθούν, όχι μόνο οι τωρινοί πολίτες αλλά και οι επόμενες γενιές».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΜΠΗ: ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Έρευνες σε βάθος 15ετίας για τα σιδηροδρομικά δυστυχήματα και τις συμβάσεις του ΟΣΕ Στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής η συζήτηση για το δυστύχημα

Ο εισαγγελέας του Αρείου Πάγου Ισίδωρος Ντογιάκος, με έγγραφη παραγγελία του, ζήτησε από τον μεταβατικό διοικητή και διευθύνοντα σύμβουλο της ΟΣΕ ΑΕ, Παναγιώτη Τερεζάκη, την αποστολή όλων των φακέλων για τα σιδηροδρομικά δυστυχήματα που έγιναν τα τελευταία 15 χρόνια σε όλο το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην παραγγελία του κ. Ντογιάκου, η διοίκηση του ΟΣΕ υποχρεούται να ενημερώσει την ανωτάτη εισαγγελική αρχή, πόσα θανατηφόρα

σιδηροδρομικά δυστυχήματα έγιναν τα τελευταία 15 χρόνια, πού έγιναν, πόσα θύματα υπήρχαν, πόσοι έχασαν τη ζωή τους, πόσοι τραυματίστηκαν και τι έγινε με την αναζήτηση ποινικών ευθυνών για τους υπαίτιους.

Η ενέργεια αυτή του κ. Ντογιάκου αποσκοπεί στο να ελεγχθεί, αν οι ευθύνες που αποδόθηκαν για τα δυστυχήματα των τελευταίων 15 ετών ήταν οι προσήκουσες ή μήπως εκτός από εκείνους που πιθανά διώχθηκαν ποινικά ή καταδικάστηκαν ή αθωώθηκαν, υπήρχαν και άλλα άτομα στους οποίους οι

έρευνες δεν στράφηκαν και οι σχετικές δικογραφίες πρέπει να επαναξιολογηθούν.

Όπως είναι γνωστό, ο κ. Ντογιάκος έχει ζητήσει και μελετά τον φάκελο για το σιδηροδρομικό δυστύχημα στο Άδενδρο Θεσσαλονίκης που σημειώθηκε το Μάιο 2017 και είχε 4 νεκρούς και 10 τραυματίες, για το οποίο δικάστηκε μόνον ο ένας από τους μηχανοδηγούς που επέζησε του δυστυχήματος και ο οποίος αθωώθηκε.

Ίδια χρονική έκταση και για τον έλεγχο των συμβάσεων του ΟΣΕ από την Αρχή για το Ξέπλυμα Βρόμικου Χρήματος

Σε βάθος 15ετίας άλλωστε προσδιόρισε τον έλεγχο για τις συμβάσεις του ΟΣΕ ο προϊστάμενος της Αρχής Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες (Ξέπλυμα Βρόμικου χρήματος) Χαρ. Βουρλιώτης.

Ο οικονομικός εισαγγελέας παρέστη χτες σε εκδήλωση που

πραγματοποιήθηκε στο Διεθνές Πανεπιστήμιο και στο περιθώριο αυτής απαντώντας σε σχετική ερώτηση της ιστοσελίδας «Voria» ανέφερε πως οποιαδήποτε οικονομική ατασθαλία ή παρανομία που έγινε τα τελευταία 15 χρόνια στις συμβάσεις του ΟΣΕ θα εντοπιστεί, ενώ ο έλεγχος θα αφορά δεκάδες πρόσωπα

σε θέσεις ευθύνων τόσο στον ΟΣΕ όσο και σε επιχειρήσεις που συναλλάσσονται με τον Οργανισμό.

«Ο,τι μεμπτό υπάρχει θα βρεθεί», σημείωσε ο κ. Βουρλιώτης.

Τα επόμενα βήματα της έρευνας του νέου εφέτη ανακριτή για το πολύνεκρο δυστύχημα

Ο νέος εφέτης ανακριτής αναλαμβάνει, επίσημα πλέον, την έρευνα για την υπόθεση της τραγωδίας στα Τέμπη, μετά και τη διαδικασία του ορισμού του από την Ολομέλεια Εφετών που ολοκληρώθηκε την περασμένη Παρασκευή στη Λάρισα.

Σημειώνεται, ότι το πεδίο της έρευνας αναβαθμίζεται καθημερινά, ξεφεύγει από τους χειρισμούς του σταθμάρχη και μετατοπίζεται και σε άλλα πρόσωπα, καθώς σύμφωνα με τα στοιχεία, η υπόθεση είναι πολυσύνθετη, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο εφέτης ανακριτής έχει παραλάβει το σύνολο της ογκωδέστατης δικογραφίας, ώστε να τη μελετήσει σε βάθος, καθώς η υπόθεση κρίνεται πολύπλοκη με πολλές παραμέτρους. Στόχος της διαδικασίας είναι οι δικαστικές Αρχές

να οδηγηθούν στα αίτια του δυστυχήματος και να καταλογιστούν οι ευθύνες στο σύνολό τους.

Παράλληλα, αναμένεται να περάσουν το γραφείο του ανακριτή, ξανά οι τρεις κατηγορούμενοι, δηλαδή οι δύο σταθμάρχες και ο επιθεωρητής, που εις βάρος τους υπάρχουν κατηγορίες για την εμπλοκή τους στην υπόθεση, ώστε ο ανακριτής να λάβει γνώση όλων των πληροφοριών που χρειάζεται και να κατανοήσει τι ακριβώς συνέβη εκείνη την μοιραία βραδιά.

Υπενθυμίζεται, πως και στους τρεις κατηγορούμενους ασκήθηκε δίωξη για τα ίδια, κακουργηματικού και πλημμεληματικού χαρακτήρα, αδικήματα όπως του 59χρονου σταθμάρχη, που μετά την πολύωρη απολογία του πριν μία εβδομάδα, κρίθηκε

προσωρινά κρατούμενος στις φυλακές Λάρισας.

Αξίζει να σημειωθεί πως το επόμενο διάστημα, από την εξέλιξη της έρευνας, είναι πιθανό να ασκηθούν δίωξεις και σε άλλα πρόσωπα.

Επίσης ο εφέτης ανακριτής, θα λάβει και τα στοιχεία των δικαστικών πραγματογνωμώνων που ορίστηκαν από τον προϊστάμενο της Εισαγγελίας Λάρισας Απόστολο Τζαμαλή. Πρόκειται για εξειδικευμένους επιστήμονες οι οποίοι έχουν συντάξει το πόρισμα των ερευνών τους και περιλαμβάνει κρίσιμα στοιχεία για την υπόθεση.

Στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής η συζήτηση για το δυστύχημα – Αντιδράσεις από την αντιπολίτευση

«Η ενημέρωση της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής από τον κ. Γεραπετρίτη είναι το πρώτο βήμα», ανέφερε ο πρόεδρος της κοινοβουλευτικής επιτροπής, Βουλευτής της ΝΔ Γιώργος Βλάχος, για την επικείμενη ενημέρωση σε σχέση με το δυστύχημα στα Τέμπη. Ο κ. Βλάχος ανέφερε ότι, αν κριθεί αναγκαίο, στη συνέχεια, είτε η επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής είτε και κάποια άλλη επιτροπή, μπορεί να καλέσει οποιοδήποτε πρόσωπο κρίνει ότι πρέπει να δώσει απαντήσεις.

Στο θέμα αναφέρθηκε ο πρόεδρος της Επιτροπής γιατί νωρίτερα ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ Σωκράτης Φάμελλος δήλωσε ότι εξελίσσεται σχέδιο συγκάλυψης που προσβάλλει την αξιοπιστία και της Βουλής και της πολιτικής.

Ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ αναφέρθηκε ειδικότερα στην επικείμενη ενημέρωση που θα παράσχει ο υπουργός Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής. «Η σημερινή συζήτηση να μην έρθει στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας ο κύριος Καραμανλής και οι αρμόδιοι υφυπουργοί αλλά να έρθει, την ημέρα της απεργίας των δη-

μοσιογράφων, στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου ο κ. Γεραπετρίτης, προσβάλλει την ανάγκη για διαφάνεια. Δεν ανταποκρίνεται σε αυτό που ζητάει η κοινωνία. Οφείλω να το καταθέσω εδώ, με πολύ ήρεμος και δημοκρατικούς όρους. Αυτή η διαχείριση προσβάλλει, όχι μόνο αυτό που ζητούν οι οικογένειες των θυμάτων αλλά και οι ίδιοι η κοινωνία», είπε ο Σωκράτης Φάμελλος και προσέθεσε ότι πρέπει η Βουλή να συζητήσει για τους «πραγματικά υπεύθυνους». Σημείωσε επίσης ότι πρέπει να συζητηθεί η «επάρκεια της κυβέρνησης», «γιατί αυτή είναι που έχει την ευθύνη τα τελευταία τέσσερα χρόνια», και να δώσει απαντήσεις πώς δεν θα ξανασυμβεί κάτι αντίστοιχο. «Για μένα είναι χωρίς απάντηση, για ποιο λόγο, ημέρα απεργίας, έρχεται ο κ. Γεραπετρίτης και όχι ο υπουργός που ήταν σε αυτή τη θέση και οι υφυπουργοί που έχουν κρυφτεί, να μιλήσουν στη Βουλή. Με προβληματίζει ιδιαίτερα και η τοποθέτηση του κ. Καραμανλή, ο οποίος έλασε ότι ήταν τέσσερα υπουργός και σε μια αναδημοσίευση δηλώσεων του, που δεν τις έχει διαψεύσει, λέει ότι δεν θα αναλάβει αυτός τις ευθύνες των προηγούμενων

κυβερνήσεων ενώ ο ίδιος, από το βήμα της Βουλής, μας έλεγε ότι είναι ντροπή μας να βάζουμε θέματα ασφάλειας», είπε ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ.

Στον Βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ απάντησε ο πρόεδρος της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου Γιώργος Βλάχος. «Δεν είναι αυτή η κουβέντα που έγινε στη Διάσκεψη των Προέδρων», είπε ο κ. Βλάχος και προσέθεσε: «Ο πρόεδρος της Βουλής ενημέρωσε τη Διάσκεψη για το αίτημα του υπουργού του κ. Γεραπετρίτη να ενημερώσει την καθ' ύλην αρμόδια επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, στην οποία υπάγεται το συγκεκριμένο υπουργείο, για τα όσα έχουν συμβεί το τελευταίο διάστημα. Είπαμε όλοι, και προσωπικά εγώ αυτό είπα, ότι όπως γίνονται ενημερώσεις των υπουργών στις καθ' ύλην αρμόδιες επιτροπές, έτσι θα γίνει και αυτή η ενημέρωση.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΜΠΗ: ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής η συζήτηση για το δυστύχημα

Συνέντευξη από σελ 9

«Εάν χρειαστεί να επαναληφθεί η συνεδρίαση της συγκεκριμένης επιτροπής, καλώντας και άλλους, ή σε μια άλλη επιτροπή της Βουλής, αυτό είναι ζήτημα ανοικτό. Το ένα δεν αποκλείει το άλλο. Είναι το πρώτο βήμα. Αυτό το άφησε ανοικτό ο πρόεδρος της Βουλής. Δεν έχω την αρμοδιότητα να μεταφέρω τα λεγόμενα του. Έχω όμως την αρμοδιότητα να σας πω ότι το αίτημα του υπουργού κ. Γεραπετρίτη, για ενημέρωση της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου, έγινε δεκτό και προσδιόρισε ο πρόεδρος τη συγκεκριμένη ημερομηνία. Τώρα, αν τυχαίνει την Τετάρτη να υπάρχει απεργία, έχω πει και άλλη φορά, ότι οι βουλευτές δεν απεργούν. Εμείς είμαστε εδώ. Να ξεκαθαρίσουμε ότι δεν έχει

αποκλειστεί οπδήποτε για το επόμενο διάστημα. Είναι το πρώτο βήμα».

Ο Σωκράτης Φάμελλος επέμεινε πάντως ότι «αυτή την περίοδο, το σύστημα εξουσίας του κ. Μητσotάκης και γενικότερα του Μαξίμου και των συμφερόντων που τον στηρίζουν, προσπαθεί να διαμορφώσει μια εικόνα ότι τάχως ο κ. Μητσotάκης θα τα βάλει με το βαθύ αναχρονιστικό κράτος που οδηγεί την Ελλάδα σε καθυστέρηση και αμφισβητεί την ασφάλεια και δημόσιες πολιτικές». Όπως όμως τόνισε, «η σημερινή Νέα Δημοκρατία και το καθεστώς Μητσotάκης αποτελούν την πραγματικότητα και την εικόνα του βαθύς αναχρονιστικού κράτους», γιατί «μόνο βαθύ και αναχρονιστικό κράτος είναι τα ρουσφέτια, είναι οι φωτογραφικές νομοθετικές ρυθμίσεις, είναι οι παραβιάσεις του Συ-

ντάγματος, ο αυταρχισμός, το πλιάτσικο στη δημόσια περιουσία που εξελίσσεται τα τελευταία χρόνια».

«Δεν μπορεί να κατανοήσω πώς είναι δυνατόν να συζητάμε για αριστεία και ψηφιακό κράτος, όταν έχει παραδοθεί, έχει ολοκληρωθεί και έχει εκπαιδευτεί το προσωπικό του ΟΣΕ στο σύστημα GSMR, για την τηλεφωνία μηχανοδηγών, σταθμαρχών, κλειδούχων και είναι τέσσερα χρόνια ανεφάρμοστο και δεν μπορούν καν να επικοινωνήσουν με κινητή τηλεφωνία», είπε ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ και προσέθεσε ότι «το καθεστώς Μητσotάκης θέλει να ξεπουλήσει τα πάντα και σε αυτή τη λογική υποβαθμίζει και τη λειτουργία της δημοκρατίας στη χώρα».

Γ. Οικονόμου: Δεν θα κρύψουμε τίποτα - Θα γίνει εκτεταμένη συζήτηση

«Δεν θέλουμε να κρύψουμε τίποτα κάτω από το χαλί, ούτε τις νοσηρές νοοτροπίες και τις παθογένειες. Η κυβέρνηση μας συγκρούστηκε με αυτές τις νοοτροπίες και θα εξακολουθεί να συγκρούεται με ανάλογες συμπεριφορές, θέλουμε να εμπεδώσουμε παντού την αξιοκρατία παντού. Χωρίς χρονοτριβή θα γίνει ό,τι χρειάζεται για να εκλείψουν τέτοιες συμπεριφορές» διέκρινε ναυρώτερα απαντώντας στις ερωτήσεις στο briefing

των πολιτικών συντακτών ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, Γιάννης Οικονόμου. Γνωστοποίησε επίσης ότι το σύνολο των πρωτοκόλλων και του καθεστώτος εκπαίδευσης σταθμαρχών και λοιπών θα επαναξιολογηθεί σημειώνοντας, πάντως, πως απ' ό,τι φαίνεται ο 59χρονος κρατούμενος δεν θα έπρεπε να είναι στη συγκεκριμένη βάρδια. Ερωτηθείς σχετικά προανήγγειλε ότι στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου θα γίνει εκτετα-

μένη συζήτηση και πως εκεί θα τοποθετηθεί και ο παρατηθείς υπουργός Υποδομών, Κώστας Καραμανλής, για τον οποίο υπενθύμισε πως έχει ήδη αναλάβει την πολιτική ευθύνη διά της παρατήσεώς του

Συνάντηση Γ. Γεραπετρίτη με Πανελλήνια Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών και Μέσων Σταθερής Τροχιάς

Νέα συνάντηση με τους εργαζόμενους του σιδηροδρόμου είχε χθες ο υπουργός Επικρατείας Γ. Γεραπετρίτης προκειμένου να διαμορφωθεί το τελικό πλαίσιο ασφαλούς λειτουργίας του, έως ότου να λειτουργήσει το νέο σύστημα τηλεδιόγκησης και σηματοδότησης ETCS στο τέλος του ερχόμενου Σεπτεμβρίου.

Στη συνάντηση, τη δεύτερη κατά σειρά, τέθηκε από πλευράς των εργαζόμενων το πακέτο προτάσεων για την άμεση ασφαλή επανεκκίνηση των δρομολογίων και την ανάκτηση της εμπιστοσύνης τόσο των εργαζόμενων όσο και του επιβατικού κοινού. Πάντως, σύμφωνα με πληροφορίες από την πλευρά

των σιδηροδρομικών, το «πράσινο φως» αναμένεται να δοθεί πρώτα στην επανέναρξη δρομολογίων του προαστιακού της Αθήνας, στον οποίο υπάρχει πλήρης τηλεδιόγκηση, όπως και στην επαναλειτουργία των εμπορευματικών τρένων και εν συνεχεία στα επιβατικές αμαξοστοιχίες.

Hellenic Train: Με λεωφορεία η μετακίνηση επιβατών σε ορισμένες διαδρομές από την Τετάρτη 15 Μαρτίου

Την δρομολόγηση λεωφορείων, από την Τετάρτη 15 Μαρτίου, για την μετακίνηση επιβατών σε ορισμένες διαδρομές, έως ότου

αποκατασταθεί η σιδηροδρομική κυκλοφορία, ανακοίνωσε η Hellenic Train. Λεπτομέρειες θα ακολουθήσουν με νεότερη

ανακοίνωση την Τρίτη, αναφέρει η εταιρεία.

ΓΑΛΛΙΑ: ΠΕΘΑΝΕ Ο ΡΟΛΑΝ ΚΑΣΤΡΟ, ΕΙΚΟΝΟΚΛΑΣΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΟΓΝΩΜΙΑ ΤΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Φυσιογνωμία της γαλλικής αριστεράς και εικονοκλάστης αρχιτέκτονας, ο Ρολάν Καστρώ πέθανε την Πέμπτη, σε ηλικία 82 ετών αφού πολέμησε εναντίον «του πολυεδομικού απαρτχάιντ» στα υποβαθμισμένα προάστια, στο πλαίσιο των αναριθμητών στρατεύσεων του που τον έφεραν στο πλευρό του Τσε Γκεβάρα ή του Φρανσουά Μιτεράν.

Προερχόμενος από μια φτωχή οικογένεια, ο Ρολάν Καστρώ επιχείρησε να πείσει τους πολιτικούς ηγέτες πως τα προάστια-κοιτώνες, που κατασκευάστηκαν στα χρόνια του 1960 στη Γαλλία για να υποδεχθούν τους μετανάστες εργάτες, δεν έπρεπε να γίνουν «αποθήκες των απόκληρων της κοινωνίας».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στον Ρολάν Καστρώ οφείλεται η ανακίνηση πολλών πολυεδομικών συνόλων, ενώ είχε πρόσφατα ταχθεί υπέρ της μεταφοράς του προεδρικού μεγάρου των Ηλυσίων και των υπουργείων έξω από το Παρίσι και στα προάστια, κυρίως στο διαμέρισμα του Σγκουάνα-Σεν-Ντενί, το πιο φτωχό της μητροπολιτικής Γαλλίας.

Γεννημένος στις 16 Οκτωβρίου 1940 στη Λιμόζ της κεντρικής

Γαλλίας από εβραϊούς γονείς, ο Ρολάν Καστρώ έζησε τα πρώτα χρόνια του σ' ένα από τα κρησφύγετα της Αντίστασης, όπου τον είχε κρύψει ο τοπικός πληθυσμός για να ξεφύγει από το φιλοναζιστικό καθεστώς του Βισύ. Απ' αυτά τα τέσσερα χρόνια, θα του μείνει το αίσθημα «ενός υπαρκτού χρέους προς τη Γαλλία».

Το 1958 μπήκε στη Σχολή Καλών Τεχνών του Παρισιού. Αγωνίστηκε για την ανεξαρτησία της Αλγερίας πριν ενταχθεί στους κομμουνιστές φοιτητές και τον επαναστατικό αγώνα. Το 1965 διαγράφηκε ωστόσο από το Κ.Κ. («Πίστεψα εσφαλμένα πως δημοκρατία και κομμουνισμός μπορούσαν να συνυπάρχουν», θα πει αργότερα). Θα παραμείνει όμως στρατευμένος στη διάρκεια των φοιτητικών εξεγέρσεων του Μάη του 1968 που κλόνισαν την εξουσία του προέδρου Σαρλ ντε Γκωλ και στα χρόνια του 1970 θα γίνει μαοιστής. «Ερωτεύτηκα την ιδέα μιας πολιτιστικής επανάστασης, δεν ήξερα τι συνέβαινε στην Κίνα. Η απογοήτευση ήταν τρομερή, τρομερή», θα πει και πάλι αργότερα.

Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, συναναστρέφεται τον συγγραφέα Ζαν-Πωλ Σαρτρ, τον πατέρα της γαλλικής ψυχανάλυ-

σης Ζακ Λακάν -του οποίου θα είναι ασθενής επί επτά χρόνια-, ενώ θα συναντηθεί επίσης με τον Φιντέλ Κάστρο και τον Τσε Γκεβάρα στη διάρκεια ενός ταξιδιού του στην Κούβα το 1961.

Ενθουσιασάθηκε όταν η αριστερά ανέβηκε στην εξουσία το 1981 στη Γαλλία και ήρθε κοντά στο σοσιαλιστή πρόεδρο Φρανσουά Μιτεράν, ο οποίος του εμπιστεύθηκε μια αποστολή για την πολυεδομική ανανέωση. Από την αποστολή του αυτή θα προκύψουν πολλά προγράμματα, όμως όλα θα σκοντάψουν στην οικονομική ατομία της κυβέρνησης της αριστεράς.

Το 2007 επιχείρησε να είναι ο ίδιος υποψήφιος για την προεδρία και πιο πρόσφατα πλησίασε τον πρόεδρο Εμανουέλ Μακρόν, ο οποίος απέισε φόρο τιμής σε ένα «θρύλο της αρχιτεκτονικής και της πολυεδομίας» και σε έναν «οραματιστή αγωνιστή της αριστεράς».

Συγγραφέας πολλών βιβλίων και πατέρας 5 παιδιών από πολλούς γάμους, ο Ρολάν Καστρώ άφησε την τελευταία του πνοή «ειρηνικά» σε ένα νοσοκομείο του Παρισιού, σύμφωνα με μία από τις κόρες του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΞΕΚΙΝΑ Η ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΕ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΤΗΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Την εκκίνηση του προγράμματος αντικατάστασης συστημάτων θέρμανσης με συστήματα φυσικού αερίου στον Δήμο Φλώρινας ανακοίνωσε χθες το ΥΠΕΝ καθώς δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσης η σχετική απόφαση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστα Σκρέκα.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η δράση απευθύνεται στα νοικοκυριά που θα συνδεθούν με το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου το οποίο κατασκευάζει η ΔΕΔΑ (θυγατρική της ΔΕΠΑ Υποδομών) στη Φλώρινα.

Οι ενδιαφερόμενοι κάτοικοι της Φλώρινας μπορούν άμεσα να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους για συμμετοχή στο πρόγραμμα επιχορήγησης στην επίσημη σελίδα της ΔΕΔΑ (www.deda.gr/map/), καταθέτοντας ταυτόχρονα αίτημα σύνδεσης με το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου στην περιοχή.

Μέσω του προγράμματος επιχορηγείται, έως και 100%,

το κόστος της εσωτερικής εγκατάστασης φυσικού αερίου σε κατοικίες, για την αντικατάσταση των υφιστάμενων συστημάτων θέρμανσης, τα οποία χρησιμοποιούν πετρέλαιο ή άλλα στερεά καύσιμα, με συστήματα φυσικού αερίου.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της δράσης ανέρχεται σε 19,6 εκατ. ευρώ και υλοποιείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020. Η προθεσμία υποβολής της αίτησης για συμμετοχή στη δράση λήγει στις 31/7/2023. Ωστόσο, η ημερομηνία αυτή μπορεί να αλλάξει, στην περίπτωση που οι διαθέσιμοι πόροι καλυφθούν νωρίτερα.

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την πιστοποίηση της εσωτερικής εγκατάστασης φυσικού αερίου και την καταβολή της επιχορήγησης θα πρέπει να υποβληθούν στη ΔΕΔΑ το αργότερο έως την 30/9/2023.

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος της ΔΕΠΑ Υποδομών, Barbara Morgante, υπογράμμισε:

«Το πρόγραμμα επιδότησης Oil to Gas παρέχει σημαντικά κίνητρα στα νοικοκυριά της Φλώρινας να αναβαθμίσουν ενεργειακά το σύστημα θέρμανσης της κατοικίας τους και να αποκτήσουν, μέσα από τη σύνδεσή τους με το δίκτυο διανομής της ΔΕΔΑ, πρόσβαση στο φυσικό αέριο. Μια φιλική προς το περιβάλλον μορφή ενέργειας, που μπορεί να καλύψει με αποδοτικό τρόπο τις αυξημένες ενεργειακές ανάγκες των κατοίκων, αποτελώντας παράλληλα το «όχημα» για την ομαλή μετάβαση της περιοχής στη μεταλιγνιτική εποχή.

Στόχος μας είναι να προωθήσουμε τη διείσδυση του φυσικού αερίου στη χώρα μέσα από ξύλινα, ψηφιακά και ευέλικτα δίκτυα, έτοιμα να υποδεχθούν ανανεώσιμα αέρια, όπως το βιομεθάνιο και, μελλοντικά, το υδρογόνο, συμβάλλοντας στην επίτευξη των στόχων για την ενεργειακή μετάβαση της Ελλάδας και ενισχύοντας παράλληλα την εγχώρια ανάπτυξη και οικονομία».

ΤΟΥΣ ΕΠΟΜΕΝΟΥΣ ΜΗΝΕΣ Η ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΕΛΑΙΩΝΑ

Τον υπό κατασκευή Σταθμό Μεταμόρφωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) στον Ελαιώνα επισκέφθηκε ο περιφερειάρχης Αττικής, Γιώργος Πατούλης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο ΣΜΑ θα εξυπηρετεί τον Δήμο Αθηναίων και τον Δήμο Αιγάλεω. Η επιλεγείσα θέση του έργου χωροθετείται σε οικόπεδο έκτασης περίπου 19 στρεμμάτων ιδιοκτησίας του ΕΔΣΝΑ, το οποίο βρίσκεται μεταξύ των Λ. Κηφισού και των οδών Αγ. Άννης και Σαλαμινίας στην περιοχή του Ελαιώνα Αττικής. Το οικόπεδο όπου χωροθετείται το έργο ανήκει διοικητικά στον Δήμο Αιγάλεω.

Η ημερήσια δυναμικότητα του ΣΜΑ που προβλέπεται να κατασκευαστεί θα ανέρχεται στους 400 τόνους σύμμεικτων απορριμμάτων, στους 50 τόνους για τα ογκώδη απορρίμματα και στους 35 τόνους για τα πράσινα απορρίμματα.

Στον νέο ΣΜΑ στον Ελαιώνα θα υπάρχουν μεγάλα κοντέινερ συλλογής, στα οποία θα αδειάζουν τα απορριμματοφόρα που

συλλέγουν σύμμεικτα απορρίμματα από τις γειτονιές. Κάθε φορά που ένα κοντέινερ θα γεμίζει, θα μεταφέρεται στον ΧΥΤΥ (Χώρος Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων). Με αυτόν τον τρόπο αποφεύγεται η «επίσκεψη» στον ΧΥΤΥ εκατοντάδων απορριμματοφόρων, οπότε υπάρχει η δυνατότητα αύξησης των δρομολογίων μέσα στην πόλη, ενώ παράλληλα εξοικονομούνται καύσιμα και μειώνεται το λειτουργικό κόστος της υπηρεσίας καθαριότητας.

Παράλληλα, στην ευρύτερη περιοχή του ΣΜΑ προβλέπεται η υλοποίηση έργων πρασίνου, με στόχο την περιβαλλοντική και αισθητική αναβάθμιση της εικόνας της περιοχής.

Οι εργασίες ξεκίνησαν τον Οκτώβριο του 2021 και η ολοκλήρωσή τους αναμένεται τους αμέσως επόμενους μήνες.

Τον κ. Πατούλη συνόδευαν ο αντιπεριφερειάρχης Κεντρικού Τομέα, Γ. Βλάχος, ο αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας και Περιβάλλοντος και πρόεδρος του ΕΔΣΝΑ, Β. Κόκκαλης,

ο αναπληρωτής προϊστάμενος της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης του ΕΔΣΝΑ, Κ. Μνηματίδης και ο διευθύνων σύμβουλος της αναδόχου εταιρείας.

Το έργο εντάσσεται στη βασική υποδομή του Περιφερειακού Σχεδίου διαχείρισης των στερεών αποβλήτων με προϋπολογισμό ύψους 13.440.366,39 ευρώ και κατασκευάζεται στην περιοχή του Ελαιώνα Αττικής, σε οικόπεδο ιδιοκτησίας του ΕΔΣΝΑ.

Κατά την επίσκεψή του στο εργοτάξιο κατασκευής, ο περιφερειάρχης Αττικής αναφέρθηκε στη σημασία του έργου που αναμένεται να αποτελέσει έναν βασικό πυλώνα στον τομέα της καθαριότητας και της ανακύκλωσης. Παράλληλα, εξήρε τις ενέργειες των εμπλεκόμενων υπηρεσιών για το «ξεμπλοκάρισμα» του έργου μετά από χρόνια απραξίας.

ΠΡΟΧΩΡΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΑΡΚΟΥ ΣΤΟ ΛΑΓΟΝΗΣΙ

Ένα έργο που είχε ανακοινωθεί προ διετίας από τον Δήμο Σαρωνικού, μπαίνει πλέον στην τελική ευθεία. Μια από τις πρώτες συμβάσεις που υπέγραψε με την ανάληψη των καθηκόντων του ο νέος δήμαρχος Χρήστος Γκίνης, είναι αυτή της δημιουργίας χώρου αναψυχής και άθλησης στο Λαγονήσι, επί της λεωφόρου Καλυβίων, δηλαδή την οδική αρτηρία που συνδέει τα Καλύβια με το παραλιακό μέτωπο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για ανάπλαση έκτασης 3.400 τμ και ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 575.016,67 ευρώ, εκ των οποίων τα 345.010 ευρώ θα χρηματοδοτηθούν από το Πράσινο Ταμείο και το υπόλοιπο ποσό

θα καλυφθεί από ίδιους πόρους.

Το έργο αφορά στη δημιουργία ενός πάρκου για την ψυχαγωγία, την αναψυχή, το παιχνίδι και την άθληση μικρών και μεγάλων κατοίκων και επισκεπτών. Το πάρκο θα περιλαμβάνει παιδική χαρά, υπαίθριο γυμναστήριο κι έναν μεγάλο χώρο ημικύκλιου καθιστικού (αμφιθέατρο), το οποίο αναμένεται να ενισχύσει τον πολιτιστικό χαρακτήρα της περιοχής, καθώς θα μπορεί να φιλοξενεί εκδηλώσεις καλλιτεχνικών ομάδων, σχολείων και άλλων φορέων.

«Είμαι ιδιαίτερα χαρούμενος που τις πρώτες ημέρες ανάληψης των καθηκόντων μου, έχω την τύχη να υπογράψω τη

σύμβαση για ένα έργο ιδιαίτερης σημασίας για το Λαγονήσι, ένα έργο που η υλοποίησή του θα συμβάλει στην περαιτέρω αναβάθμιση του δήμου μας», τόνισε σε δηλώσεις του ο κ. Γκίνης και πρόσθεσε: «Με το έργο αυτό θα δημιουργηθεί ένας υπαίθριος χώρος αναψυχής προσβάσιμος σε όλες τις κοινωνικές και ηλικιακές ομάδες και θα αποτελέσει ιδιαίτερο πόλο έλξης για τη νεολαία μας. Για την πραγματοποίηση της ανάπλασης του εν λόγω χώρου θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά τον τέως δήμαρχο κ. Πέτρο Φιλίππου για την άοκνη προσπάθειά του για την ένταξη του έργου στο Πράσινο Ταμείο και την εξασφάλιση χρηματοδότησης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΎΨΟΥΣ 161 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Σε 76 δήμους της χώρας

Δέσμη έργων οδικής ασφάλειας, ύψους 161 εκατ. ευρώ, εντάσσεται στο «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας» του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», με Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ), του αναπληρωτή υπουργού Εσωτερικών, Στέλιου Πέτσα και του αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών, Θόδωρου Σκυλακάκη.

Τα έργα αυτά αφορούν σε 76 δήμους της χώρας με συνολικό προϋπολογισμό 161.032.998 ευρώ. Στο πλαίσιο του Προγράμματος, χρηματοδοτούνται, μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, στοχευμένες επεμβάσεις, βελτιώσεις και τροποποιήσεις επί του υφιστάμενου οδικού δικτύου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα, από την υλοποίηση των έργων είναι:

-Η βελτίωση της οδικής ασφάλειας και η μείωση του κυκλοφορι-

ακού φόρτου.

-Η μείωση της καταναλισκόμενης ενέργειας του οδοφωτισμού (λόγω εφαρμογής led) και των ρύπων από τις μετακινήσεις.

-Η εξοικονόμηση φυσικών πόρων και η αύξηση των κοινόχρηστων χώρων πρασίνου.

-Η βελτίωση της αισθητικής του αστικού περιβάλλοντος καθώς και του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του υπαίθριου δημόσιου χώρου.

-Η βελτίωση της προσβασιμότητας/μετακινήσεων και η διευκόλυνση κυκλοφορίας στα πεζοδρόμια πεζών και ΑμεΑ.

Ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας, δήλωσε σχετικά: «Με τη σημερινή απόφαση προσθέτουμε 161 εκατ. ευρώ σε ένα ευρύ πλέγμα έργων, συνολικού ύψους 612 εκατ. ευρώ, για την οδική ασφάλεια. Με σκοπό τη μεγαλύτερη ασφάλεια κα-

τοίκων και επισκεπτών και τη μείωση του αριθμού των τροχαίων ατυχημάτων χρηματοδοτούμε τους δήμους και τις περιφέρειες μας με μια ισχυρή, χωρίς προηγούμενο, χρηματοδότηση. Με την κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, επιχειρείται για πρώτη φορά να αντιμετωπιστεί, με σχέδιο και σοβαρότητα, ένα ζήτημα που βελτώνει τη ζωή των ανθρώπων και το εθνικό σύστημα υγείας και ενισχύει την ελληνική οικονομία».

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Θόδωρος Σκυλακάκης, επισήμανε: «Επιπλέον πόροι, ύψους 161 εκατ. ευρώ, από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας διοχετεύονται για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, μέσα από την υλοποίηση σημαντικών γι' αυτό τον σκοπό έργων σε 76 δήμους της χώρας».

ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΠΟΑ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΤΩΝ 9 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ

Σε συνέχεια της παρουσίασης της επιλεγείσας αρχιτεκτονικής πρότασης των David Chipperfield Architects και Αλέξανδρου Ν. Τομπάζη Α.Ε. για την επέκταση και αναβάθμιση του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου, το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού παρουσιάζει τις προτάσεις των εννέα συμπράξεων διεθνών και ελληνικών αρχιτεκτονικών γραφείων.

«Οφείλω, καταρχήν, να τονίσω ότι στο σύνολό τους, οι προτάσεις είναι εξαιρετικά υψηλού αισθητικού επιπέδου, με αναλυτική μελέτη και όραμα για το Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο και τη συνολική αναβάθμιση της περιοχής του κέντρου της Αθήνας. Ευχαριστώ θερμά όλους τους συμμετέχοντες, τόσο για την έμπνευσή τους, όσο και για την αρμονική συνεργασία μεταξύ των διεθνών και ελληνικών αρχιτεκτονικών γραφείων. Με

ομοφωνία και με υψηλά κριτήρια, η επιταμλής Διεθνής Πολυεπιστημονική Επιτροπή Αξιολόγησης, υπό την προεδρία του καθηγητή Ανδρέα Κούρκουλα, προέκρινε την πρόταση των γραφείων David Chipperfield Architects και Αλέξανδρου Ν. Τομπάζη Α.Ε. ώστε μέσα στα επόμενα χρόνια η Αθήνα να αποκτήσει ένα νέο Μουσείο, αντάξιο των πολύτιμων συλλογών του ΕΑΜ. Η απονομή του βραβείου Pritzker 2023 -της κορυφαίας αρχιτεκτονικής διάκρισης- στον David Chipperfield, επιβεβαιώνει την επιλογή της Επιτροπής», δήλωσε η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού, Λίνα Μενδώνη.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι φωτογραφίες που έδωσε στη δημοσιότητα το ΥΠΠΟΑ αφορούν τις προτάσεις των ακόλουθων συμπράξεων διεθνών και ελληνικών αρχιτεκτονικών

γραφείων:

- Adjaye Associates & Kizi Studio
- Ateliers Jean Nouvel & George Batzios Architects
- Diller Scofidio + Renfro (DS + R) & VAP Architects & Neiheiser Argyros
- Herzog and de Meuron & AETEP Αρχιτέκτονες
- Kengo Kuma and Associates & K-Studio
- OMA & Rena Sakellariou SPARCH PC
- RCR Arquitectes & Παρμενίδης - Longuepe - Μάρνη
- SANAA & Buerger Katsota Architects
- Thomas Phifer & Tsolakis Architects & Καλλιόπη Κοντόζογλου.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΟΠΕΣ ΔΕΝΤΡΩΝ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΥΛΛΗΨΕΙΣ ΑΚΤΙΒΙΣΤΩΝ

«Το πράσινο στην πόλη θα αλλάξει, θα ενισχυθεί και θα αναταχθεί» δηλώνει ο δήμαρχος

«Για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια ο δήμος Θεσσαλονίκης υλοποιεί μια καλά σχεδιασμένη πολιτική για το πράσινο της πόλης, έχοντας εξασφαλίσει οικονομικούς πόρους εκατομμυρίων ευρώ, που κατευθύνονται σε έργα υσσίας. Πρόκειται για εκτεταμένες νέες δενδροφυτεύσεις, για συστηματικές κλαδεύσεις, για την απομάκρυνση -όπου χρειάζεται- άρρωστων και επικινδύνων δέντρων, τα οποία και αντικαθίστανται με πολλαπλάσιο αριθμό νέων, αλλά και για τη δημιουργία χώρων πρασίνου σε κάθε κλίμακα -από πάρκα τσέπης μέχρι πάρκα μητροπολιτικής εμβέλειας δυτικά και ανατολικά», αναφέρει σε δήλωσή του ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Ζέρβας, σχετικά με την ενίσχυση του πρασίνου στην πόλη, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Ζέρβας τονίζει πως για τα ζητήματα αυτά έχουν προηγηθεί αναλυτικές επιστημονικές εισηγήσεις των υπηρεσιών Πρασίνου του δήμου Θεσσαλονίκης και έχει πιστοποιηθεί η ακαταλλήλότητα όσων δέντρων πρέπει να απομακρυνθούν, ενώ έχουν επιλεγεί άλλα είδη ανθεκτικά και κατάλληλα για τον αστικό ιστό.

«Προστατεύουμε τους πολίτες, διασφαλίζουμε τη σωματική τους ακεραιότητα, ενισχύουμε την ασφάλεια και συγχρόνως ενισχύουμε το ισοζύγιο πρασίνου με χιλιάδες νέες φυτεύσεις. Ενδεικτικό του μεγέθους των προβλημάτων που έχουν καταγραφεί είναι το γεγονός ότι ο δήμος Θεσσαλονίκης καλείται συχνά να καταβάλλει αποζημιώσεις από πτώσεις δέντρων, που ευθύνονται για υλικές

ζημιές», συμπληρώνει.

Σχετικά με τις προσεγγιστικές ακτιβιστών, που στη συνέχεια μετατράπηκαν σε συλλήψεις μεταξύ αυτών και του επικεφαλής του δημοτικού συνδυασμού «Οικολογία - Αλληλεγγύη» Μιχάλη Τρεμόπουλου, ο κ. Ζέρβας αναφέρει πως επικοινωνήσαμε τόσο με τον Γενικό Επιθεωρητή Αστυνομίας Βορείου Ελλάδος στον οποίο «εξέφρασα την έντονη δυσαρέσκειά μου για την επιχειρησιακή επιλογή απομάκρυνσης όσων διαμαρτύρονταν» αλλά και με τον κ. Τρεμόπουλο στον οποίο εξέφρασε τη συμπαράστασή του.

«Διαφωνώ κάθετα με την επιλογή του, που διακρίνεται από αγνόηση των αποφάσεων της ελληνικής δικαιοσύνης και του Δημοτικού Συμβουλίου. Επιλέγω πάντοτε την οδό της πολιτικής αντιπαράθεσης εντός του Δημοτικού Συμβουλίου, που είναι άλλωστε αρμόδιο να λάβει τις σχετικές αποφάσεις. Από εκεί και πέρα οι κόνες, όπως η σημερινή, δεν περιποιούν τιμή για κανέναν. Το πράσινο στη Θεσσαλονίκη θα αλλάξει, θα ενισχυθεί και θα αναταχθεί. Αυτό δεν θα γίνει ούτε σε δικαστικές αίθουσες ούτε παρουσία της αστυνομίας. Κανείς δεν έχει το μονοπώλιο της ευαισθησίας για τα θέματα αυτά. Εμείς επιλέγουμε τη θεσμική οδό, το σχέδιο και την υλοποίηση -όχι τον εντυπωσιασμό ούτε τη μικροπολιτική σκοπιμότητα», συμπληρώνει ο δήμαρχος.

Αντιδράσεις από την αντιπολίτευση

Να αναλάβει τις ευθύνες του ως δήμαρχος και να πάρει θέση

«απέναντι στην αστυνομική βία και στην καταστολή που ασκήθηκε εναντίον των συμπολιτών μας» καλεί τον κ. Ζέρβα η δημοτική παράταξη «Θεσσαλονίκη Μαζί» με επικεφαλής την Κατερίνα Νοτοπούλου.

«Είναι γνωστό ότι η Θεσσαλονίκη είναι η χειρότερη πόλη στην Ευρώπη σε αναλογία πρασίνου ανά κάτοικο. Έχουμε εκφράσει πολλές φορές την αντίθεση μας στην ακατάσχετη και αδικαιολόγητη κοπή 4.000 δέντρων, την οποία σχεδιάζει η διοίκηση του δήμου, έχουμε ζητήσει επαρκή απολόγηση για κάθε ένα δέντρο που κόβεται και άμεση αναπλήρωση όσων δέντρων υπάρχει πράγματι λόγος να απομακρυνθούν», προσθέτει σε ανακοίνωση της η παράταξη καλώντας τη διοίκηση Ζέρβα «να εγκαταλείψει τον καταστροφικό σχεδιασμό της που οδηγεί σε ακόμα μεγαλύτερη επιδείνωση της κατάστασης όσον αφορά στο Πράσινο».

Από την πλευρά του κ. Τρεμόπουλος, επικεφαλής της παράταξης «Οικολογία Αλληλεγγύη» και ένας εκ των συλληφθέντων, αναφέρει πως «με εντολή της διοίκησης Ζέρβα η αστυνομία συνελβε 14 πολίτες που διαμαρτύρονταν ενάντια στο κόψιμο των δέντρων στην αρχαία αγορά». Προσθέτει δε πως ο δήμαρχος «δεν έχει δικαίωμα να κριτκάει τη στάση της αστυνομίας. Αν διαφωνεί, ας απλλάξει από τα καθήκοντά του τον αυταρχικό αντιδήμαρχο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 150 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ ΤΟ 2019-2024

Στα 150 εκατ. ευρώ εκτιμάται ότι θα φτάσει το ύψος των επενδύσεων στον ξενοδοχειακό τομέα της Χαλκιδικής κατά την περίοδο 2019- 2024, χωρίς στο ποσό αυτό να συνηγορείται το -άγνωστο μέχρι στιγμής- ύψος της συμφωνίας στρατηγικής συνεργασίας μεταξύ του σγκαπουριανού fund «GIC» και της «Sani/Ikos», βάσει της οποίας το πρώτο γίνεται γίνεται βασικός μέτοχος της δεύτερης. Την εκτίμηση αυτή -που λαμβάνει υπόψη τη «νεκρή» περίοδο της πανδημίας- διατυπώνει, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ξενοδόχων (ΠΟΞ) και της Ένωσης Ξενοδόχων Χαλκιδικής (ΕΧ), Γρηγόρης Τάσιος, σύμφωνα με τον οποίο την επόμενη διετία αναμένεται να προστεθούν στο ξενοδοχειακό δυναμικό της περιοχής περίπου 1000 κλίνες. Η Χαλκιδική, επισημαίνει, προσελκύει διεθνές επενδυτικό ενδιαφέρον, κυρίως για υφιστάμενες ξενοδοχειακές μονάδες, καθώς μεγάλα γήπεδα, έκτασης τουλάχιστον 50 στρεμμάτων, που συνήθως αναζητούν οι ξένοι επενδυτές για την οικοδόμηση καινούργιων ξενοδοχείων, δεν υπάρχουν αρκετά στην περιοχή, καθώς πολλά «διεκδικούνται» είτε από το δασαρχείο είτε από την αγιορείτικη πολιτεία».

Ο κ. Τάσιος σημειώνει πως το γεγονός ότι μεγάλοι επενδυτές τοποθετούν τα κεφάλαιά τους στην περιοχή δίνει υπεραξία στον προορισμό και δημιουργεί τις προϋποθέσεις για άνοδο των τιμών στα ξενοδοχεία στο μέλλον. Ωστόσο, εκτιμά ότι το επενδυτικό ενδιαφέρον για τη Χαλκιδική θα ήταν πολύ μεγαλύτερο, αν είχαν ολοκληρωθεί οι αναβαθμίσεις των δημοσίων υποδομών στην περιοχή, κάτι που αποτελεί -όπως λέει- κρίσιμο στοιχείο για το άμεσο μέλλον, καθώς οι επενδυτές θέλουν «να πάρουν πίσω τα χρήματά τους» σε μια πενταετία και ένας προορισμός χωρίς τα αναγκαία δίκτυα δεν είναι ελκυστικός για τους τουρίστες. Ποιες είναι όμως οι εν εξελίξει επενδύσεις στον ξενοδοχειακό τομέα της Χαλκιδικής και πότε αναμένεται να ολοκληρωθούν;

*Το 2025 αναμένεται να περατωθεί, σύμφωνα με τον κ. Τάσιο, η τριπλή ανακαίνιση και εκσυγχρονισμός των ξενοδοχειακών μονάδων «Pallini Beach» (τεσσάρων αστέρων), «Athos Palace» (επίσης τετράστερο) και «Theophano Imperial Palace» (πέντε αστέρων) στην Καλλιθέα, πρώην ιδιοκτησίας της «G-Hotels» της οικογένειας Γρηγοριάδη, που εξαγοράστηκαν από την «Goldman Sachs Asset Management» (GSAM). Βάσει του επενδυτικού σχεδίου που κατατέθηκε προς αξιολόγηση στο Υπουργείο Ανάπτυξης η επένδυση (συμπεριλαμβανομένων των bungalows και λοιπών εγκαταστάσεων) θα ξεπεράσει τα 107 εκατ. ευρώ, ενώ στόχος της GSAM είναι η πλήρης αναβάθμιση όλων των υφιστάμενων ξενοδοχειακών μονάδων και η δημιουργία ενιαίου λειτουργικά υπερσύγχρονου τουριστικού θέρετρου υψηλών προδιαγραφών, αποτελούμενου από πολυτελή ξενοδοχεία πέντε αστέρων και διαμερίσματα (bungalows).

*Στο τέλος του ερχόμενου Απριλίου αναμένεται να ανοίξει τις πόρτες του στο κοινό το πρώην ξενοδοχείο «Pella» στη Χανιώτη, που ανήκε στον όμιλο της «Grecotel», το οποίο θα «μπατζάρει» η «Domes», σημειώνει ο κ. Τάσιος.
*Κατά τη φετινή θερινή σεζόν εκτιμάται ότι θα είναι έτοιμο να υποδεχτεί τους πρώτους επισκέπτες του το πεντάστερο ξενοδοχείο «Stefania» στην Αγία Παρασκευή, «το οποίο βρίσκεται υπό κατασκευή την τελευταία δεκαετία», όπως υπενθυμίζει ο πρόεδρος της ΠΟΞ. Τη διαχείριση του ξενοδοχείου αναλαμβάνει η Zeus International του Χάρη Σιγανού. Η Zeus έχει αναλάβει και το υπερπολυτελές ξενοδοχείο του ομίλου Μεντεκίδη «AMMOA Luxury Hotel & Spa Resort», στον Άγιο Ιωάννη Σιθωνίας, ενώ -κατά τον κ. Τάσιο- βρίσκεται σε συζητήσεις και για το μάντζμεντ της μονάδας «Αριστοτέλης» στη Νέα Φώκεια, η οποία εξαγοράστηκε από όμιλο ισραηλινών συμφερόντων και βρίσκεται σε φάση εκσυγχρονισμού, με στόχο να λειτουργήσει φέτος το καλοκαίρι.

*Περίπου 100 δωμάτια αναμένεται να προσθέσει μελλοντικά στο ξενοδοχειακό δυναμικό της Χαλκιδικής ξενοδοχειακή μονάδα στην παραλία «Αζάπικο» στον Νέο Μαρμαρά, η οποία εντάχθηκε στον αναπτυξιακό νόμο, ενώ άλλα τόσα θα προσφέρει ξενοδοχείο στη Γερακινή, που αναμένεται να λειτουργήσει κατά τη διάρκεια του φετινού καλοκαιριού.

*Νέα τουριστική επένδυση αναμένεται να υλοποιηθεί ο επιχειρηματίας Σταύρος Ανδρεάδης, ο οποίος προχώρησε, σύμφωνα με πληροφορίες, σε αγορά προνομιακού ακινήτου στη νησίδα Διάπορος στη θάλασσα περιοχή της Βουρβουρούς. Ωστόσο, δεν υπάρχουν περαιτέρω πληροφορίες για το εμβαδόν του ακινήτου, την ακριβή θέση του και τον τρόπο αξιοποίησής του.
*Στις 27 Μαρτίου βγαίνει σε δημοπρασία από την Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ) παραθαλάσσια έκταση 94.681 τ.μ. στην περιοχή της Βουρβουρούς Αγίου Νικολάου Σιθωνίας Χαλκιδικής, για τουριστική ανάπτυξη, με χαρακτηριστικά που επιτρέπουν τη δόμηση εντός οικισμού.

*Το 2028 εκτιμάται ότι θα περατωθεί το επενδυτικό σχέδιο του Ιβάν Σαββίδη στο Πόρτο Καρράς, όπου εκσυγχρονίζεται πλήρως το ξενοδοχείο «Σιθωνία» και δημιουργείται «μπουτίκ» μονάδα στη μαρίνα. Παράλληλα αναβαθμίζονται τα γήπεδο γκολφ, το ονιποϊό και ο ιστορικός αμπελώνας του συγκροτήματος. Υπενθυμίζεται ότι οι εργασίες της αναγέννησης του ιστορικού αμπελώνα του Πόρτο Καρράς άρχισαν την άνοιξη του 2022 και, όπως εξηγή στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Χρήστος Δ. Κατσάνος, συνδεδεμένος της DKG Group, project και marketing director στο πρότζεκτ, εκτός από αυτές, ξεκίνησε ήδη η διαδικασία του repositioning (επανατοποθέτησης) και rebranding των κρασιών του Κτήματος, με προοπτική το project να ολοκληρωθεί στο σύνολό του το 2029.

ΤΟ MANDARIN ORIENTAL COSTA NAVARINO ΘΑ ΥΠΟΔΕΧΘΕΙ ΤΟΥΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ ΤΟΥ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

Το Mandarin Oriental Costa Navarino ξεκινά τη λειτουργία του φέτος το καλοκαίρι στην Costa Navarino, σηματοδοτώντας την άφιξη του κορυφαίου ομίλου Mandarin Oriental στην Ελλάδα, καθώς και την περαιτέρω ανάπτυξη του προορισμού.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νέο resort που θα βρίσκεται στο Navarino Bay θα περιλαμβάνει 99 σουίτες και υπόσκαφες βίλες με ιδιωτική πισίνα και μεγάλες βεράντες, αντλώντας έμπνευση από την αρχιτεκτονική της περιοχής, όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση.

Ακολουθώντας τις αρχές βιώσιμης ανάπτυξης της Costa Navarino,

στην περιοχή Navarino Bay έχουν μεταφτευθεί 2.700 ελαιόδεντρα και πάνω από 500.000 ενδημικοί θάμνοι διαφόρων ειδών, ενώ η κατασκευή του resort έγινε σύμφωνα με τις αυστηρές περιβαλλοντικές προδιαγραφές του προορισμού και με τις αρχές εταιρικής ευθύνης της Mandarin Oriental.

Μεταξύ άλλων τονίζεται ότι οι επισκέπτες του Mandarin Oriental, Costa Navarino θα έχουν πρόσβαση σε όλες τις εγκαταστάσεις, τις δραστηριότητες και τις εμπειρίες του προορισμού, όπως ποδηλασία, πεζοπορία, αναρρίκηση καθώς και μαθήματα τένις στο Mouratoglou Tennis Center. Το νέο Watersports Hub στην περιο-

χή Navarino Waterfront, θα προσφέρει πλήθος αθλημάτων όπως windsurf, waterski, καγιάκ και SUP.

Παράλληλα, σε κοντινή απόσταση θα βρίσκεται η Navarino Agora, μια νέα, σύγχρονη προσέγγιση της υπαίθριας αγοράς με επιλεγμένα καταστήματα, χώρους εστίασης και street food, υπαίθριο σινεμά, καθώς και πρόγραμμα εκδηλώσεων που θα προβάλλουν και θα αναδεικνύουν τον πολιτισμό και τις παραδόσεις της περιοχής.

Δ. ΑΘΗΝΑΙΩΝ: ΑΝΑΣΤΕΛΛΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΔΙΕΤΙΑ ΟΙ ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΕΝΤΡΩΝ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΟΛΩΝΑΚΙ

Την αναστολή έκδοσης νέων αδειών για τη λειτουργία κέντρων διασκέδασης στην περιοχή του Κολωνακίου για την επόμενη διετία, αποφάσισε το δημοτικό συμβούλιο της Αθήνας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αναστολή αφορά την περιοχή που περικλείεται από τους παρακάτω δρόμους: Σαρανταπήχου και Ισαυρων έως Δαφνομήλη, Δαφνομήλη και Σίνα έως Σόλωνος, Σόλωνος από Σίνα έως Κανάρη και Σέκερη, Βασ.Σοφίας από

Σέκερη έως Μαρασλή, Μαρασλή από Βασ. Σοφίας έως Ιωάννη-Διαμαντή Πατέρα, Ιωάννη Διαμαντή Πατέρα από Μαρασλή έως Γεωργίου Γενναδίου, Γεωργίου Γενναδίου από Ιωάννη Διαμαντή Πατέρα έως Σουηδίας, Σουηδίας από Γεωργίου Γενναδίου έως Ιατρίδου Κων/νου, Ιατρίδου Κων/νου από Σουηδίας έως Μελίνας Μερκούρη).

Νυχτερινά κέντρα θεωρούνται όσα έχουν τη δυνατότητα να

παίζουν μουσική, ή να έχουν ζωντανή ορχήστρα χωρίς περιορισμό ωραρίου και εντάσεως έως 100 ντεσιμπέλ.

Η απόφαση εγκρίθηκε με τη σύμφωνη γνώμη όλων των δημοτικών παρατάξεων, πλην ενός ανεξάρτητου δημοτικού συμβούλου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΛΕΙΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΤΡΙΑΣΜΟ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

Στην Αθήνα το 68% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου είναι από τα κτήρια και το 21% από τις οδικές μεταφορές

Η μετατροπή των πόλεων σε κλιματικά ουδέτερες είναι η απόφαση για τον μετριασμό της κλιματικής κρίσης, όπως εξηγεί στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο καθηγητής του ΕΚΠΑ και μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Κλιματική Αλλαγή, Κωνσταντίνος Καρτάλης. Οι πόλεις σήμερα συνεισφέρουν περίπου στο 50% των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα ποσοστό που εκτιμάται ότι θα αυξηθεί σε 70% έως το 2050. Στην Αθήνα, σύμφωνα με στοιχεία που παρουσίασε πρόσφατα, στο πλαίσιο εκδήλωσης της Ελληνικής Εταιρείας Προστασίας της Φύσης ο κ. Καρτάλης, το 68% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου είναι από τα κτήρια ενώ το 21% από τις οδικές μεταφορές.

«Γνωρίζω τον προβληματισμό σε ό,τι αφορά στην ικανότητα των πόλεων να ανταποκριθούν στην ανάγκη μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, όμως οι λύσεις υπάρχουν και ήδη αρκετές πόλεις σε παγκόσμια κλίμακα εφαρμόζουν προγράμματα για να μετατραπούν σε Κλιματικά ουδέτερες. Το ίδιο ισχύει και στην Ελλάδα, είτε μέσα από ευρωπαϊκά προγράμματα (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Καλαμάτα, Ιωάννινα, Τρίκαλα, Κοζάνη) ή αντίστοιχα εθνικά. Στην ανάγνωση μου πέρα από τη συμβολή στην παγκόσμια προσπάθεια μετριασμού της κλιματικής κρίσης, είναι μία σημαντική ευκαιρία εκσυγχρονισμού και αλλαγής του μοντέλου διακυβέρνησης των πόλεων, που απαιτεί όμως σημαντική και μακροχρόνια προσήλωση στο στόχο. Με δράσεις που θα διαρκέσουν 1-2 έτη, ο στόχος δεν θα επιτευχθεί και οι επενδύσεις που θα γίνουν δεν θα αντέξουν στο χρόνο», υπογραμμίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Καρτάλης.

Σε έκθεση της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Αλλαγή του Κλίματος των Ηνωμένων Εθνών, το 2022, διαπιστώθηκε ότι παρότι οι πόλεις φέρουν το μεγαλύτερο μερίδιο ευθύνης για την

επιδείνωση της κατάστασης ως προς την κλιματική αλλαγή και κρίση την ίδια ώρα είναι και οι μόνες που μπορούν να συμβάλουν καταλυτικά στην επίλυση του προβλήματος.

«Η απάντηση είναι να μετατρέψουν την πόλη σε Κλιματικά Ουδέτερη, δηλαδή να μειώσουν στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και να ενισχύσουν ό,τι απομακρύνει το εναπομείναν διοξείδιο του άνθρακα από την ατμόσφαιρα (λ.χ. περισσότεροι χώροι πρασίνου)», σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Καρτάλης και προσθέτει ότι κάθε πόλη πρέπει πρώτα να καταγράψει τις πηγές διοξειδίου του άνθρακα. Τα κτήρια, σύμφωνα με τον κ. Καρτάλη, αποτελούν μία από τις πηγές εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, είτε πρόκειται για ιδιωτικές κατοικίες, είτε είναι κτήρια του δημόσιου και εμπορικού τομέα, κυρίως ως προς το είδος της ενέργειας που χρησιμοποιούν για τη θέρμανση - ψύξη. Επιπλέον οι οδικές μεταφορές, οι βιομηχανίες/βιοτεχνίες, οι χώροι υγειονομικής ταφής απορριμμάτων, αποτελούν επίσης πηγές εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. «Αρα ένα ενδεικτικό μείγμα μέτρων θα ήταν ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές, αυτοκίνητα χαμηλών εκπομπών με σταδιακή μετάβαση σε ηλεκτρικά αυτοκίνητα, περισσότερα Μέσα Μεταφοράς για να περιοριστεί η χρήση των ΙΧ αυτοκινήτων, καθαρές τεχνολογίες στις βιομηχανίες, περισσότεροι χώροι πρασίνου, κλπ», επισημαίνει ο κ. Καρτάλης.

Σύμφωνα με τον κ. Καρτάλη οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην Ελλάδα εκτιμάται ότι θα αποτυπωθούν σε όλη τη χώρα αλλά θα επηρεάσουν κυρίως από το ύψος της Θεσσαλίας και νοτιότερα. Οι βασικότερες συνέπειες αφορούν το δίπτυχο «θερμοκρασία - βροχόπτωση» και εξειδικεύεται με υψηλότερες θερμοκρασίες, μειωμένα επίπεδα βροχόπτωσης και κυρίως περισσότερα, ισχυρότερα και με μεγαλύτερη διάρκεια επεισόδια

καύσωνα. «Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ένα χαρακτηριστικό στοιχείο της κλιματικής αλλαγής είναι και οι ακραίες καταγίδες που οδηγούν σε πλημμύρες, ιδίως όταν στο έδαφος έχουν γίνει ανθρωπογενείς παρεμβάσεις (κάλυψη ρεμάτων, κλπ)», τονίζει. Κάθε πόλη ωστόσο, όπως εξηγεί ο κ. Καρτάλης θα χρειαστεί το δικό της Σχέδιο Προσαρμογής στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.

«Ένα Σχέδιο «φασόν» που θα εφαρμόζεται αδιάκριτα σε κάθε πόλη, δεν θα οδηγήσει στα επιθυμητά αποτελέσματα. Αντίθετα χρειάζεται μία πολύ προσεκτική καταγραφή των χαρακτηριστικών (αστικών, κλιματικών, περιβαλλοντικών, κοινωνικών, οικονομικών, κλπ) κάθε πόλης και των ειδικότερων κλιματικών επιπτώσεων που δέχεται. Αν μία πόλη κινδυνεύει περισσότερο από καύσωνες, η ανθεκτικότητα αυξάνεται με παρεμβάσεις στον κτηριακό τομέα (λ.χ. μονώσεις), περισσότερους πυρήνες πρασίνου (λ.χ. μικρά και μεσαία πάρκα), κατασκευαστικά υλικά που απορροφούν σε μικρότερο βαθμό την ηλιακή ακτινοβολία (ψυχρά υλικά), κλπ», σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Καρτάλης.

Τέλος, ο κ. Καρτάλης εξηγεί ότι ο κόσμος χρειάζεται να γνωρίζει ότι η κλιματική αλλαγή είναι μία αστάθεια στο κλιματικό σύστημα που μπορεί να εκδηλωθεί και με υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες, αλλά και με ακραία καιρικά φαινόμενα εν γένει που είτε τα γνωρίζαμε ή είναι σχετικά νέα ή και συνδυάζονται μεταξύ τους. «Για παράδειγμα, το καλοκαίρι που μας πέρασε είχαμε θαλάσσιους καύσωνες στη δυτική Μεσόγειο (δηλ. σημαντικά υψηλότερες θερμοκρασίες της θάλασσας που οδήγησαν σε ακραίες καταγίδες) καθώς και συνδυασμό καύσωνα με έπαιση. Σε αυτές τις περιπτώσεις το ένα φαινόμενο ενισχύει την ένταση του άλλου», καταλήγει.

Ο ΔΗΜΟΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ ΠΡΩΤΟΠΟΡΕΙ ΜΕ GPS ΓΙΑ ΤΑ ΔΑΣΙΚΑ ΜΟΝΟΠΑΤΙΑ

Μια σημαντική καινοτομία αναπτύσσεται στην Ορεστιάδα, όπου ο δήμος δημιούργησε το Orestiada Pathways, μία εφαρμογή που βοηθά στην εξερεύνηση των ομορφιών της περιοχής, που δίνει προτάσεις για περιπάτους στα δασικά μονοπάτια με οδηγίες περιήγησης. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εφαρμογή περιλαμβάνει το δίκτυο μονοπατιών και τα πανέμορφα τοπία κοντά ή μακριά από τον Άρδα και τον Έβρο και βοηθά τον χρήστη να γνωρίσει τον πλέον απομακρυσμένο Δήμο της Ελλάδας. Μετρώντας πάνω από 2.000 λήψεις στον πρώτο μήνα από την δημοσίευση της εφαρμογής αποτελεί πλέον παράδειγμα μιας νέας ψηφιακής εποχής όπου η τεχνολογία, οι δυνατότητες επωφελημένων πραγματικότητας και το μεράκι των φορέων της περιοχής επιτρέπουν στους πολίτες και τους επισκέπτες να ζήσουν διαφορετικές εμπειρίες.

Η ανάπτυξη της ψηφιακής εφαρμογής Orestiada Pathways ξεκίνησε με βασικό στόχο την προβολή και παρουσίαση του

δικτύου μονοπατιών του Δήμου Ορεστιάδας, με θεματικές διαδρομές. Με την χρήση φορητών συσκευών, προτάσεις και εξελιγμένες πρακτικές για την φυσική πλοήγηση των επισκεπτών σε διαδρομές μοναδικού φυσικού κάλλους και την ανάδειξη σημείων πολιτιστικού, γαστρονομικού, ιστορικού και αρχαιολογικού ενδιαφέροντος από την Ορεστιάδα στον Κυπρίνο, στο Ορμένιο στις Καστανιές, στα Πετρωτά, κατά μήκος του Άρδα ποταμού και της υπέροχης πανίδας και χλωρίδας.

Μέσω της ψηφιακής εφαρμογής, η οποία έχει τη λογική ενός εικονικού ξεναγού πάντα διαθέσιμου και με επικαιροποιημένο περιεχόμενο, ο επισκέπτης μπορεί να περιηγηθεί στα προτεινόμενα από τις διαδρομές σημεία ενδιαφέροντος και να ενημερωθεί από ένα πλούσιο περιεχόμενο και υλικό τεκμηρίωσης που έχει ετοιμάσει ο δήμος. Η εφαρμογή διαθέτει ηλεκτρονικούς χάρτες με τις πεζοπορικές σηματοδοτημένες διαδρομές, οι οποίες παρουσιάζονται με οδηγίες προσανατολισμού καθώς και

συνοπτικών περιγραφών των σημείων της κάθε διαδρομής. Στον φυσικό χώρο σύμφωνα με το στίγμα του περιπατητή η αξιοποίηση τεχνολογιών επωφελημένης πραγματικότητας επιτρέπει την εμφάνιση τοποσήμων και άλλων πληροφοριών, τα σημεία ενδιαφέροντος κατά την πεζοπορία εντός του κάθε μονοπατιού καθώς και πρόσθετες πληροφορίες και πολυμεσικό περιεχόμενο για την ιστορία του κάθε σημείου αναφοράς.

Η λήψη της εφαρμογής στο κινητό τηλέφωνο είναι εύκολη από τους παρακάτω υπερσυνδέσμους:

Google Play: <https://bit.ly/3CH8i8w>

App Store: <https://apple.co/3H02vy2>

Η σχεδίαση και υλοποίηση της εφαρμογής πραγματοποιήθηκε από την εταιρία «Πρίσμα Ηλεκτρονικά» ενώ το περιεχόμενο επιμελήθηκαν οι υπηρεσίες του δήμου Ορεστιάδας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΥΜΗΤΤΟΣ ΓΙΝΕΤΑΙ «ΠΙΛΟΤΟΣ» ΓΙΑ ΤΑ ΒΟΥΝΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Μπορεί ο ΣΠΑΥ να έχει από την ίδια τη σύστασή του επίκεντρο τον Υμηττό και στόχο την προστασία και την ανάπτυξη του αττικού βουνού, όπως άλλωστε το ορίζει το ίδιο το όνομά του (Σύνδεσμος για την Προστασία και Ανάπτυξη του Υμηττού), όμως αναπτύσσει πλέον την πλούσια δράση του και σε άλλα βουνά της Ελλάδας. Έρχεται σε άμεση επαφή με δήμους όλης της χώρας και κυρίως με περιοχές που έχουν πληγεί από φωτιές, προσφέρει την τεχνογνωσία του και τις ιδέες του, ανταλλάσσει μαζί τους προτάσεις και εμπειρίες, με μεγάλο στόχο να τεθεί έμπρακτα η Τοπική Αυτοδιοίκηση στο κέντρο της Πολιτικής Προστασίας για τη διαφύλαξη του δασικού πλούτου των βουνών μας. Τα τελευταία χρόνια η διοίκηση του ΣΠΑΥ ακολουθεί μια στρατηγική εξωστρέφειας, που υλοποιείται τόσο με τα δύο Forum, που ήδη έχει διοργανώσει τον τελευταίο 1,5 χρόνο, όσο και με το οδοιπορικό των στελεχών του ανά την Επικράτεια το τελευταίο διάστημα. Μία περιοδεία μ' έναν κύκλο συναντήσεων, που ξεκίνησε πριν από τρεις μήνες από την Αρχαία Ολυμπία και συνεχίστηκε τον τελευταίο μήνα στη Θεσσαλονίκη, στην Έδεσσα, στα Καλάβρυτα και στη Βόρεια Εύβοια.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο διευρυνμένων συναντήσεων κι ενός γόνιμου και ουσιαστικού διαλόγου, ο πρόεδρος του ΣΠΑΥ και δήμαρχος Ελληνικού-Αργυρούπολης Γιάννης Κωνσταντάτος μαζί με συνεργάτες του, ταξίδεψαν σε όλες αυτές τις περιοχές, συναντήθηκαν εκεί με δημάρχους, φορείς και αξιωματικούς της Πυροσβεστικής και της δασοπροστασίας, ώστε να επιτευχθεί η ανταλλαγή τεχνογνωσίας, προτάσεων και εμπειριών πάνω στη διαχείριση κρίσεων, αλλά και να αναδειχθούν τα οφέλη της από κοινού πανελλαδικής συνεργασίας για την προστασία των δασών μας. Παράλληλα, ο κ. Κωνσταντάτος ενημέρωσε εκτενώς για τις πρακτικές, τις πρωτοβουλίες και τον Δεκάλογο προτάσεων του ΣΠΑΥ, που ανέπτυξε στο Forum και αφορά στη σωτηρία των δασών πάνω στο τρίπτυχο εθελοντισμός-νομοθεσία-χρηματοδότηση.

Η διοίκηση του ΣΠΑΥ και τα μέλη του (δήμοι Αγίας Παρασκευής, Παπάγου-Χολαργού, Ζωγράφου, Καισαριανής, Βύρωνα, Ηλιούπολης, Δάφνης-Υμηττού, Ελληνικού-Αργυρούπολης, Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, Παιανίας, Κρωπίας και πρόσφατα ο δήμος Αθηναίων) έχουν θέσει πέντε βασικούς άξονες: τη θωράκιση του Υμηττού, την ανάδειξή του σε παγκόσμιο σημείο αναφοράς, τον εθελοντισμό, τη φιλοδοξική συνείδηση και τον Smart Υμηττό. Και αυτό ακριβώς, επιχειρεί να «εξάγει» ο ΣΠΑΥ και στα άλλα ελληνικά βουνά.

Οι «σταθμοί» του οδοιπορικού

Η αρχή του οδοιπορικού έγινε από την πολύπαθη Αρχαία Ολυμπία στις 8 Δεκεμβρίου, όπου ο πρόεδρος του ΣΠΑΥ συναντήθηκε με τον δήμαρχο Γιώργο Γεωργιόπουλο, ο οποίος στάθηκε ιδιαίτερα στην αναγκαιότητα ενός ειδικού προγράμματος αποκατάστασης της περιοχής, στην προσαρμοστικότητα των δήμων στα νέα εργαλεία, όπως είναι οι Σύνδεσμοι και οι διαδημοτικές συνεργασίες και χαρακτήρισε πολύτιμη τη γνώση και τη συμβολή του ΣΠΑΥ σε αυτή την κατεύθυνση.

Ακολούθησαν πριν από τρεις εβδομάδες η Θεσσαλονίκη και το Πανόραμα, όπου το διήμερο 15-16 Φεβρουαρίου ο κ. Κωνσταντάτος είχε διαδοχικές συναντήσεις, αρχικά με τον δήμαρχο Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνο Ζέρβα, ο οποίος έκανε αντιστοιχίες του Υμηττού ως «πνεύμονα» της πόλης με το δάσος του Σέιχ Σου, τονίζοντας πως θα προχωρήσει σύντομα τις πρακτικές και τα εργαλεία του ΣΠΑΥ.

Αμέσως μετά, με τον δήμαρχο Πυλαίας Χορτιάτη Ιγνάτιο Καϊτεζίδη, ο οποίος μάλιστα στάθηκε ιδιαίτερα στο γεγονός πως ο συγκεκριμένος δήμος είναι 110.000 κατοίκων, αφού αποτελεί συνένωση τριών δήμων. Στη συνέχεια, με τον δήμαρχο Αμπελοκήπων-Μενεμένης Λάζαρο Κυρίζογλου και αμέσως μετά, με τον δήμαρχο Ωραιοκαστρου Παντελή Τσακίρη, ο οποίος με τη σειρά του παρουσίασε το καινοτόμο σχέδιο δασοπροστασίας της δικής του δημοτικής Αρχής, που πρόκειται να εφαρμοστεί για την προστασία του Δασοκτήματος Ωραιοκαστρου με τη χρήση θερμικών καμερών και drone.

Τελευταίος σταθμός ήταν η Έδεσσα, με τον τόσο ιδιαίτερο περιβαλλοντικό πλούτο και η συνάντηση με τον δήμαρχό της Δημήτρη Γιάννου.

Το οδοιπορικό συνεχίστηκε στα Καλάβρυτα με την πλούσια βιοποικιλότητα. Η συνάντηση έγινε στις 22 Φεβρουαρίου με τον δήμαρχο Θανάση Παπαδόπουλο, ενώ παρόντες ήταν και οι δήμαρχοι Γορτυνίας Στάθης Κούλης και Ερυμάνθου Θεόδωρος Μπαρής. Κι εκεί, τέθηκαν τόσο οι πρακτικές πάνω στη δασοπροστασία, όσο και οι ανάγκες που υπάρχουν.

Και αυτή η πρώτη φάση έκλεισε στη Βόρεια Εύβοια, που τόσο άσχημα χτυπήθηκε από την πυρκαγιά τον Αύγουστο του 2021. Εκεί, την περασμένη εβδομάδα τον υποδέχθηκαν ο δήμαρχος Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας Γιώργος Τσαπουρνιώτης και ο δήμαρχος Ιστιαίας-Αιδηψού Γιάννης Κοτζιάς, όπου κατά τη διάρκεια της συνάντησης αναδείχθηκαν όλα τα προβλήματα και οι ανάγκες της περιοχής.

Το οδοιπορικό θα συνεχιστεί αργότερα και σε άλλες περι-

οχές και δήμους της χώρας, με πρώτους «σταθμούς» την Άρτα, την Κεφαλονιά και τη Νάξο.

«Υπάρχει μεγάλη ανταπόκριση από τους δήμους»

«Ο ΣΠΑΥ είναι έτοιμος να διαθέσει τις τεχνικές δυνατότητες και την επιστημονική τεχνογνωσία του και αυτό ακριβώς κάνει», λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Συνδέσμου Γιάννης Κωνσταντάτος και συνεχίζει: «Είναι όντως μια εξωστρέφεια του ΣΠΑΥ ως ενέργεια βοήθειας προς όλους τους δήμους, με αγάπη και κόπο φυσικά, γιατί τίποτα δεν γίνεται ακούραστα, όμως το σημαντικό είναι πως υπάρχει ανταπόκριση. Όλοι οι δήμοι που έχουμε επισκεφτεί, ανταποκρίνονται σε αυτή την πρωτοβουλία. Υποδέχονται με ενδιαφέρον τις ιδέες και την τεχνογνωσία μας, θέτουν κι αυτοί τις δικές τους ιδέες και προτάσεις και δηλώνουν πρόθυμοι γι' αυτή τη συνεργασία. Άλλωστε στα δύο Forum που οργανώσαμε, μετείχαν 45 δήμοι από όλη τη χώρα».

Σχετικά με τον σκοπό αυτού του οδοιπορικού, ο κ. Κωνσταντάτος αναφέρει: «Θέλουμε να δείξουμε και σε άλλους δήμους τα όσα έχουμε πετύχει στον Υμηττό, τόσο για την προστασία του όσο και την προσπάθεια για ένα smart βουνό, να συνάψουμε μνημόνια συνεργασίας και να τεθεί το πολύ σημαντικό θέμα των χρηματοδοτήσεων για την προστασία των δασών. Η Τοπική Αυτοδιοίκηση μπορεί και πρέπει να βρεθεί στο επίκεντρο της Πολιτικής Προστασίας, όμως πρέπει να χρηματοδοτηθεί, ώστε να μπορέσει να δράσει αποτελεσματικά πάνω στη σωτηρία των δασών. Είναι πολύ σημαντικό ας πούμε, το να διαθέτει κάθε περιοχή ένα Κέντρο Διαχείρισης Κρίσης».

Ως συμπέρασμα λοιπόν, ο Υμηττός μετατρέπεται σ' έναν «πilotο» και για τ' άλλα βουνά. «Αυτό ακριβώς είχε πει στο 1ο Forum και ο υπουργός, ο κ. Χρήστος Στυλιανίδης, πως ο Υμηττός πρέπει να αποτελέσει ένα παράδειγμα και για τα άλλα βουνά της χώρας», τονίζει ο κ. Κωνσταντάτος και προσθέτει: «Εμείς θα συνεχίσουμε αυτή την προσπάθεια, θα ακολουθήσουν κι άλλα ταξίδια κι άλλες συναντήσεις με δημάρχους, με τις διοικήσεις της Πυροσβεστικής σε κάθε περιοχή, με φορείς και εθελοντικές οργανώσεις».

Στο τέλος και στην ερώτηση τι κρατάει από αυτό το οδοιπορικό, ο πρόεδρος του ΣΠΑΥ απαντά: «Δυστυχώς, το ότι η ύπαιθρος μαραζώνει με ό,τι μπορεί να σημαίνει αυτό για τα δάση μας. Η αστικοποίηση δεν έχει αφήσει νέους ανθρώπους στο βουνό, ώστε να το μάθουν και να το προστατέψουν. Οι λίγοι εθελοντές μόνο δεν είναι αρκετοί. Γι' αυτό, θα πρέπει να ξαναδούμε και σε αυτή τη βάση το ζήτημα της Πολιτικής Προστασίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

15 ΜΗΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ «Π-NET»: ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΤΙΣ ΜΜΕ

Πως προετοιμάζει την επιχειρηματική κοινότητα και την κοινωνία να αφομοιώσει ξύπνα δίκτυα και τεχνολογίες 5ης γενιάς

«Η αξιοποίηση της τεχνολογίας 5G και του Ψηφιακού Μετασχηματισμού αποτελεί σημαντικό εργαλείο του Κέντρου Ικανοτήτων «Π-NET». Τα εξειδικευμένα και καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες που παρέχει συμβάλλουν στην αναβάθμιση και την εξέλιξη των επιχειρήσεων και κατ' επέκταση στην κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Αυτό δήλωσε ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Χρίστος Δήμας, στο ΑΠΕ-ΜΠΕ σχετικά με το Π-NET.

Πρόκειται για Κέντρο Ικανοτήτων στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας με έδρα στο Επιστημονικό Πάρκο Πατρών που δραστηριοποιείται στο χώρο των ξύπνων δικτύων και υπηρεσιών νέας γενιάς.

Η ίδρυση του (16/12/2021) έχει εγκριθεί από τη γενική γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας (ΓΓΕΚ), στο πλαίσιο της δράσης «Κέντρα Ικανοτήτων». Η ΓΓΕΚ συνεισφέρει το 60% της αρχικής χρηματοδότησης του Π-NET, και το 40% προέρχεται από ιδιωτικά κεφάλαια.

Η νομική μορφή του Π-NET είναι ΙΚΕ και οι 22 εταίροι του περιλαμβάνουν επιχειρήσεις, βιομηχανίες, ακαδημαϊκούς και ερευνητικούς φορείς, και εταιρείες συμβούλων και υποστήριξης επιχειρηματικότητας.

Κύρια αποστολή του Κέντρου Ικανοτήτων είναι η υποστήριξη της καινοτομίας σε καίριους τομείς της ελληνικής οικονομίας, μέσω της παροχής εξειδικευμένων και καινοτόμων υπηρεσιών και προϊόντων και μεταφοράς τεχνολογίας στις επιχειρήσεις, ιδιαίτερα στις ΜΜΕ.

Το όραμα του Π-NET είναι να γίνει ένα διεθνές Κέντρο Ικανοτήτων για ξύπνα δίκτυα και υπηρεσίες. Επενδύοντας στην έρευνα και την καινοτομία και αναπτύσσοντας στενούς δεσμούς με τη βιομηχανία και την επιχειρηματική κοινότητα στοχεύει στην επιτάχυνση της επιστημονικής και τεχνολογικής πρόοδου και συνακόλουθα στη βιώσιμη οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη.

Η λειτουργία του Π-NET βασίζεται σε 5 πυλώνες:

Ο πυλώνας της Έρευνας και Ανάπτυξης Καινοτομίας αποτελεί μια οριζόντια, πολύ σημαντική δραστηριότητα, η οποία πραγματοποιείται κυρίως στο πλαίσιο εθνικών και κοινοτικών χρηματοδοτούμενων έργων ή στο πλαίσιο συμβάσεων ανάθεσης έργων από επιχειρήσεις. Τα αναμενόμενα οφέλη μιας τέτοιας δραστηριότητας είναι πολλά και πολύπλευρα, το σημαντικότερο εκ των οποίων είναι ότι επιτρέπει στο Κέντρο Ικανοτήτων να εμπλουτίζει και να ενημερώνει συνεχώς τις υπηρεσίες του και να παραμένει επίκαιρο, σύγ-

χρονο και χρήσιμο. Ήδη στον πρώτο χρόνο λειτουργίας του το Κέντρο πέτυχε τη συμμετοχή του στα έργα METACITIES και FIDAL τα οποία χρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο πλαίσιο του προγράμματος HORIZONEUROPE. Ο δεύτερος πυλώνας αφορά στη διενέργεια πειραμάτων «Test before Invest», και ελέγχους συμμόρφωσης, αξιοποιώντας τις εργαστηριακές υποδομές 5G που είναι ήδη διαθέσιμες στο Πανεπιστήμιο Πατρών οι οποίες επεκτείνονται και εμπλουτίζονται με σύγχρονο εξοπλισμό που προμηθεύεται το Π-NET αξιοποιώντας και τη δημόσια συγχρηματοδότηση. Έτσι το Π-NET σύντομα θα παρέχει υποδομές για πειραματισμό και δοκιμές νέων προϊόντων ή τεχνολογιών προτού διατεθούν στην αγορά, για επιδείξεις και ελέγχους συμμόρφωσης.

Ο τρίτος πυλώνας αφορά στη μεταφορά γνώσης και τεχνολογίας τις επιχειρήσεις. Σε στενή συνεργασία με κάθε επιχείρηση δημιουργείται συν-αντίληψη των πλεονεκτημάτων και των ευκαιριών που δημιουργούνται από την υιοθέτηση τεχνολογιών και λύσεων 5G από την εκάστοτε επιχείρηση με βάση τις αναγνωρισμένες επιχειρηματικές ανάγκες και τις τάσεις της αγοράς. Ακολουθεί η συν-δημιουργία καινοτόμων λύσεων και εφαρμογών που μπορούν να δοκιμαστούν και επικυρωθούν στην υποδομή του Π-NET πριν ενταχθούν στη λειτουργία ή τις προσφερόμενες υπηρεσίες - λύσεις της επιχείρησης.

Η αναβάθμιση δεξιοτήτων αποτελεί τον τέταρτο πυλώνα δράσης και απευθύνεται κυρίως σε επαγγελματίες που αναπτύσσουν υπηρεσίες και εφαρμογές οι οποίες υποστηρίζονται από υποδομές 5G και σε επαγγελματίες τεχνολογίας στον τομέα των τηλεπικοινωνιακών οικοσυστημάτων που δημιουργούν και λειτουργούν τεχνολογίες δικτύου 5G. Τα προγράμματα κατάρτισης για αναβάθμιση δεξιοτήτων τεχνικού προσωπικού συμπληρώνονται από προγράμματα και δράσεις κατάρτισης και ενημέρωσης των πολιτών, καθώς οι ενημερωμένοι πολίτες είναι πολύ πιο δεκτικοί στις αλλαγές.

Το Π-NET επίσης παρέχει ολιστική υποστήριξη σε νεοφυείς επιχειρήσεις η οποία περιλαμβάνει εκπαίδευση αναβάθμισης δεξιοτήτων, διενέργεια έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης καινοτόμων τεχνολογικών λύσεων, δοκιμές και επικύρωση σε σχεδόν πραγματικά περιβάλλοντα λειτουργίας, και υποστήριξη από έμπειρους μέντορες για τον επιχειρηματικό σχεδιασμό και τη προσέλκυση επενδυτικών κεφαλαίων. Η δράση αυτή αποτελεί τον πέμπτο πυλώνα σε

συνδυασμό με την παροχή Συμβουλευτικών Υπηρεσιών που απευθύνονται σε Επιχειρήσεις και σε Αρχές του Δημοσίου, και την υλοποίηση δράσεων διάχυσης αποτελεσμάτων που απευθύνονται στην επιστημονική Κοινότητα, στις επιχειρήσεις και στην κοινωνία με τη χρήση διαφόρων καναλιών, όπως συνέδρια, σεμινάρια, webinars, ενημερωτικές εκδηλώσεις ανοιχτές στο ευρύ κοινό καθώς και μέσα κοινωνικής δικτύωσης, web, μπροσούρες, ενημερωτικά δελτία. Με τη δράση του αυτή το Π-NET στοχεύει να συμβάλει στη δημιουργία ενός ανοικτού οικοσυστήματος καινοτομίας το οποίο εφαρμόζοντας το μοντέλο τετραπλού έλικα θα συμβάλει στην κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη της περιοχής, στη διατήρηση και προσέλκυση ταλέντου. Παράλληλα φιλοδοξεί να χρησιμεύσει ως υπόδειγμα για τη δημιουργία παρόμοιων νησίδων πειραματισμού και υποστήριξης επιχειρήσεων με τεχνολογίες και εφαρμογές 5G σε όλη την Ελλάδα.

Το Κέντρο Ικανοτήτων Π-NET είναι μια συνεργασία είκοσι δύο εταίρων που εκπροσωπούν μεγάλες εταιρείες, μικρομεσαίες επιχειρήσεις, δημόσια και ιδιωτικά ιδρύματα τριτοβάθμιας και δια βίου εκπαίδευσης, ερευνητικούς οργανισμούς, συμβουλευτικές εταιρείες, και εταιρείες υποστήριξης της επιχειρηματικότητας.

Διαχειρίστρια του Κέντρου Ικανοτήτων Π-NET είναι η Διδώ Πρεβεστούρου και συντονιστής του έργου της ΓΓΕΚ ο καθηγητής Σπύρος Δενάζης του Πανεπιστημίου Πατρών. Την ομάδα του Π-NET απαρτίζουν σήμερα εννέα άτομα.

Η κυρία Διδώ Πρεβεστούρου, Διαχειρίστρια του Κέντρου Ικανοτήτων Π-NET δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Συμπληρώθηκαν ήδη 15 μήνες δημιουργικής ανάπτυξης του Π-NET, και το Κέντρο οργανώθηκε διοικητικά, στελεχώθηκε και άρχισε να επιτελεί το σημαντικό του έργο το οποίο θα έλεγα ότι συμβάλει στο να προετοιμαστεί η επιχειρηματική κοινότητα και η κοινωνία να υποδεχτεί, αφομοιώσει και αξιοποιήσει νέες αναδυόμενες τεχνολογίες με στόχο την οικονομική και κοινωνική πρόοδο και ευημερία. Το πόσο σημαντικό είναι αυτό παρουσιάζεται με εξαιρετικά επίκαιρο τρόπο στο έργο «Ο Ανήφορος» του Νίκου Καζαντζάκη, το οποίο εκδόθηκε πρόσφατα και στο οποίο ο συγγραφέας ερμηνεύει έναν εφιάλτη του όπου ... ο γορίλλας πήρε στα χέρια του τη φωτιά... ως τον κίνδυνο να μη χρησιμοποιούνται για το καλό του κόσμου οι κοσμογονικές δυνάμεις που κατέχτησε ο νους και έθεσε στη διάθεση του σημερινού ανθρώπου».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ SILLICON VALLEY

**Οι τράπεζες της ευρωζώνης είναι σε καλή κατάσταση και δεν είναι άμεσα εκτεθειμένες, τόνισε ο Πρόεδρος του Eurogroup
Οι ενέργειες των ΗΠΑ για την αποφυγή του «ντόμινο»**

Οι τράπεζες της ευρωζώνης είναι σε καλή κατάσταση και δεν είναι άμεσα εκτεθειμένες στη Silicon Valley, τόνισε ο Πρόεδρος του Eurogroup Πασκάλ Ντόναχιου κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου στις Βρυξέλλες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η κατάρρευση της τράπεζας Silicon Valley (SVB) στις ΗΠΑ συζητήθηκε στη χθεσινή συνεδρίαση του Eurogroup. «Θα συνεχίσουμε να παρακολουθούμε προσεκτικά την κατάσταση», δήλωσε ο Πασκάλ Ντόναχιου, σημειώνοντας ότι τα προβλήματα προκύπτουν από το συγκεκριμένο επιχειρηματικό μοντέλο της SVB, αλλά η εικόνα στην Ευρώπη είναι πολύ διαφορετική. Πρόσθεσε ότι οι τράπεζες στην Ευρώπη είναι γενικά σε καλή κατάσταση, διότι έχουν ενισχυθεί πάρα πολύ τα τελευταία χρόνια, βρίσκονται υπό την στενή επίβλεψη των εθνικών και ευρωπαϊκών αρχών και στο πλαίσιο της Επιτροπής της Βασιλείας για την Τραπεζική Εποπτεία εφαρμόζονται οι κανόνες σε όλες τις τράπεζες της ΕΕ. «Δεν υπάρχει άμεση έκθεση στο SVB, αλλά αυτό είναι μια υπενθύμιση για εμάς ότι μπορεί στο τραπεζικό σύστημα να υπάρξει σοκ ανά πάσα στιγμή, γι' αυτό είναι σημαντικό να διασφαλίσουμε την ανθεκτικότητα του τραπεζικού μας συστήματος», ανέφερε ο Πρόεδρος του Eurogroup.

Από την πλευρά του, ο Επίτροπος Οικονομίας Πάολο Τζεππινό ανέφερε ότι η οικονομία της ευρωζώνης βρίσκεται φέτος σε ελαφρώς καλύτερη κατάσταση από το αναμενόμενο (πριν

από λίγους μήνες), ωστόσο τόνισε ότι η αβεβαιότητα παραμένει πολύ υψηλή.

Σχετικά με την κατάρρευση της SVB, ο Π. Τζεππινό τόνισε ότι στην ΕΕ η παρουσία αυτής της τράπεζας είναι πολύ περιορισμένη και επομένως δεν φαίνονται άμεσες συνέπειες. «Φυσικά παρακολουθούμε στενά τις εξελίξεις και έχουμε σημειώσει την αποφασιστική αντίδραση της αμερικανικής αρχής», πρόσθεσε.

Όσον αφορά τις κατευθύνσεις για τη δημοσιονομική πολιτική το 2024, ο Επίτροπος Οικονομίας σημείωσε ότι τα κράτη-μέλη πρέπει να προετοιμάσουν μεσοπρόθεσμα δημοσιονομικά σχέδια τα οποία θα πρέπει να παρουσιάσουν έως τον Απρίλιο. «Με την απενεργοποίηση της γενικής ρήτρας διαφυγής στα τέλη του 2023, τα κράτη-μέλη θα πρέπει να εφαρμόσουν συνετή δημοσιονομική πολιτική για να εξασφαλίσουν τη σταθερότητα και να διευκολύνουν την αποτελεσματική μετάδοση της νομισματικής πολιτικής», τόνισε. Πρόσθεσε, επίσης, ότι τα κράτη-μέλη θα πρέπει να καταργήσουν σταδιακά τα μέτρα ενεργειακής στήριξης, ξεκινώντας από τα λιγότερο στοχευμένα μέτρα και να ακολουθήσουν «συνετή δημοσιονομική πολιτική», ανάλογα με το επίπεδο του δημόσιου χρέους τους. Τόνισε, επίσης, ότι τα κράτη-μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να προστατεύουν τις δημόσιες επενδύσεις που χρηματοδοτούνται σε εθνικό επίπεδο και να διασφαλίζουν την αποτελεσμα-

τική χρήση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF) και άλλων Ταμείων της ΕΕ, ειδικότερα υπό το πρίσμα της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης.

Σε ό,τι αφορά τις συζητήσεις σχετικά με τη μεταρρύθμιση για την οικονομική διακυβέρνηση της ευρωζώνης, ο Π. Τζεππινό ανέφερε ότι προχωρούν με πολύ εποικοδομητικό τρόπο. «Είχαμε μια συναινετική συζήτηση σήμερα σχετικά με τις πτυχές της μεταρρύθμισης και αύριο στο Συμβούλιο Ecofin θα συζητήσουμε τα συμπεράσματα για τις ευρύτερες πτυχές της μεταρρύθμισης», ανέφερε. Η Επιτροπή αναμένεται να παρουσιάσει τη νομοθετική πρότασή της εντός του Απριλίου.

Σχετικά με τον πληθωρισμό, ο Επίτροπος Οικονομίας ανέφερε ότι οι κίνδυνοι παραμένουν υψηλοί. Από τη μία, φαίνεται να έχει περάσει το μέγιστο σημείο του, καθώς μειώνεται για 4 συνεχόμενους μήνες (από 10,6% τον Οκτώβριο σε 8,5% τον Φεβρουάριο), αλλά από την άλλη πλευρά, ο βασικός πληθωρισμός συνεχίζει να αυξάνεται και ασκείται σημαντική πίεση στις τιμές.

Τέλος, ο επικεφαλής του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ESM), Πιερ Γκραμένια, τόνισε ότι οι οικονομικές προοπτικές για την ευρωζώνη έχουν βελτιωθεί και η ύφεση είναι πλέον λιγότερο πιθανή. Για τον λόγο αυτόν, τα πρόσθετα δημοσιονομικά κίνητρα πρέπει να μειωθούν.

Σε άνοδο οι τιμές των ομολόγων μετά την τραπεζική αναταραχή στις ΗΠΑ

Θετικό αντίκτυπο είχε στις αγορές ομολόγων η κατάρρευση της αμερικανικής τράπεζας SVB. Οι τιμές των ομολόγων σημείωσαν χτες άνοδο καθώς οι επενδυτές θορυβημένοι από τις εξελίξεις στρέφονται στην μεγαλύτερη ασφάλεια που προσφέρουν τα κρατικά ομόλογα.

Στο κλίμα που έχει δημιουργηθεί, θεσμικοί επενδυτές, όπως η Goldman Sachs, εκτιμούν πλέον ότι η Ομοσπονδιακή Τράπεζα των ΗΠΑ (FED) θα αποφύγει τελικώς να προχωρήσει αυτή την εβδομάδα σε αύξηση των επιτοκίων της, όπως είχε προεξοφληθεί. Η εταιρεία ανέμενε προηγουμένως αύξηση των επιτοκίων της Fed κατά 25 μονάδες βάσης. Η Goldman Sachs προσέθεσε

ότι εξακολουθεί να αναμένει νέες αυξήσεις επιτοκίων κατά 25 μονάδες βάσης τον Μάιο, τον Ιούνιο και τον Ιούλιο.

Με ενδιαφέρον αναμένεται εξάλλου η συνεδρίαση του ΔΣ της ΕΚΤ την Πέμπτη, το οποίο θα κληθεί να λάβει τις αποφάσεις του για μία νέα αύξηση των επιτοκίων.

Στη δευτερογενή αγορά, στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών (ΗΔΑΤ) ο όγκος των συναλλαγών διαμορφώθηκε στα 134 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 74 εκατ. ευρώ αφορούσαν σε εντολές αγοράς. Η απόδοση του 10ετούς ομολόγου αναφοράς υποχώρησε στο 4,26% από 4,45% που ήταν την Παρασκευή έναντι 2,20% (από 2,63% την Παρασκευή) του αντίστοιχου

γερμανικού ομολόγου, με αποτέλεσμα το περιθώριο να διαμορφωθεί στο 2,06% από 1,82% που έκλεισε στο τέλος της προηγούμενης εβδομάδας.

Στην αγορά συναλλάγματος ανοδικά κινήθηκε το ευρώ έναντι του δολαρίου καθώς το ευρωπαϊκό νόμισμα διαπραγματευόταν νωρίς το απόγευμα στα 1,0729 δολ. από το επίπεδο των 1,0710 δολ που άνοιξε η αγορά.

Η ενδεικτική ισοτιμία ευρώ/δολ που ανακοίνωσε η ΕΚΤ διαμορφώθηκε στα 1.0706 δολ.

Ευρωπαϊκά Χρηματιστήρια: Κλείσιμο με μεγάλη πτώση

Με πτώση έκλεισαν χτες τα ευρωπαϊκά χρηματιστήρια, μετά την αποσταθεροποίηση που προκάλεσε η πτώχευση τριών αμερικανικών τραπεζών, η οποία επηρέασε τον ευρωπαϊκό

τραπεζικό τομέα και προκάλεσε φόβους για μετάδοση της κρίσης.

Ο δείκτης CAC 40 στο Παρίσι υποχώρησε κατά 2,90%, ο δείκτης

Dax στη Φρανκφούρτη έκλεισε με πτώση 3,04% και ο δείκτης FTSE 100 στο Λονδίνο υποχώρησε κατά 2,58%, ενώ το Χρηματιστήριο του Μιλάνου έκλεισε με πτώση 4,03%.

Ο Τζο Μπάιντεν θα κάνει «ό,τι είναι απαραίτητο» για να διατηρήσει «στέρεο» το τραπεζικό σύστημα

Οι Αμερικανοί μπορούν να «έχουν εμπιστοσύνη» σε ένα «στέρεο» τραπεζικό σύστημα και ο πρόεδρος θα κάνει «ό,τι είναι απαραίτητο» για να παραμείνει έτσι: ο Τζο Μπάιντεν προσπάθησε χτες να κατευνάσει τις ανησυχίες για με την κατάρρευση της τράπεζας Silicon Valley Bank.

«Δεν θα σταματήσουμε εκεί» και «θα κάνουμε όλα όσα είναι

απαραίτητα», διαβεβαίωσε αφότου οι αμερικανικές αρχές έθεσαν την καλιφορνέζικη τράπεζα υπό εποπτεία και παρενέβησαν ταχύτατα μπροστά στη χρεοκοπία δύο μικρότερων τραπεζών.

Ο Αμερικανός πρόεδρος, κατά τη διάρκεια μιας σύντομης ομιλίας στον Λευκό Οίκο, έκανε γνωστό ότι θα ζητήσει από το Κογκρέσο να νομοθετήσει για την «ενίσχυση» της ρύθμισης

των τραπεζών, η οποία έγινε σκληρή μετά την κατάρρευση της Lehman Brothers το 2008, αλλά στη συνέχεια χαλάρωσε από τον προκάτοχό του, Ντόναλντ Τραμπ.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ SILICON VALLEY

Οι ενέργειες των ΗΠΑ για την αποφυγή του «ντόμινο»

Συνέχεια από σελ 17

Ο 80χρονος Δημοκρατικός πρόεδρος, που ήδη κάνει προεκλογική εκστρατεία χωρίς να το λείει, για τις εκλογές του 2024, διαβεβαίωσε επίσης ότι οι Αμερικανοί φορολογούμενοι δεν θα κληθούν να αντιμετωπίσουν την αναταραχή της στιγμής.

Εγγυημένες αναλήψεις

Απώλειες κατέγραψαν και οι τρεις βασικές δείκτες της Γουόλ Στρίτ κατά το άνοιγμα του Χρηματιστηρίου της Νέας Υόρκης. Ο Dow Jones κατέγραψε πτώση 0,28%, ο S&P 500 0,69% και ο Nasdaq 0,87%.

Οι τιμές του πετρελαίου μειώθηκαν επίσης, με τους επενδυτές να επικεντρώνονται στους κινδύνους που θέτει για το χρηματοπιστωτικό σύστημα η κατάρρευση της SVB.

Οι αμερικανικές αρχές ανακοίνωσαν την Κυριακή, από την πλευρά τους μια σειρά μέτρων για να καθησυχάσουν τους

Αν οι τραπεζικές καταθέσεις είναι εγγυημένες, ο Τζο Μπάιντεν τόνισε ότι οι επενδυτές και οι μέτοχοι δεν θα «προστατεύονται» από τις ζημιές που υπέστησαν.

Ο πρόεδρος των ΗΠΑ πρέπει να τροφοδοτήσει τον πιο πολύτιμο πόρο στις αγορές: την εμπιστοσύνη, το μόνο προπύργιο ενάντια σε μια μεγάλης κλίμακας μετάδοση από τα προβλήματα

τα της Silicon Valley Bank (SVB).

Οι αρχές έχουν λάβει μέτρα στις ΗΠΑ και την Ευρώπη για να προστατεύσουν τις καταθέσεις καλιφορνέζικης τράπεζας, που χρεοκόπησε και τέθηκε υπό κρατική εποπτεία την Κυριακή.

ιδιώτες και τις επιχειρήσεις σχετικά με τη σταθερότητα του αμερικανικού τραπεζικού συστήματος. Κυρίως θα εγγυηθούν για όλες τις καταθέσεις στην τράπεζα SVB που πτώχευσε. Εκτός από την SVB, θα επιτρέψουν την πρόσβαση σε όλες τις καταθέσεις ενός άλλου ιδρύματος, της Signature Bank, το οποίο έκλεισε η ρυθμιστική αρχή, προς γενική έκπληξη.

Επιπλέον, η Fed, η αμερικανική ομοσπονδιακή κεντρική τράπεζα, έχει αναλάβει να δανείσει τα απαραίτητα κεφάλαια σε άλλες τράπεζες που μπορεί να τα χρειαστούν για να ικανοποιήσουν

απτήματα ανάληψης από τους πελάτες τους.

Το Λονδίνο, από την πλευρά του, ανακοίνωσε ότι η θυγατρική της SVB στη Βρετανία πουλήθηκε στον βρετανικό τραπεζικό κολοσσό HSBC UK Bank, βρετανική θυγατρική του τραπεζικού γίγαντα, έναντι 1 λίρας.

«Οι πελάτες της SVB UK θα μπορούν να έχουν πρόσβαση στις καταθέσεις τους και στις τραπεζικές υπηρεσίες τους κανονικά από σήμερα», διευκρίνισε το βρετανικό υπουργείο Οικονομικών σε ανακοίνωσή του.

Αποφυγή της μετάδοσης

Οι αρχές θέλουν πάση θυσία να αποφύγουν έναν πανικό στις αγορές και μαζικές αναλήψεις από πελάτες τραπεζών, ένα «bank run» με δυνητικά καταστροφικές συνέπειες.

Η κατάρρευση της SVB απεικονίζει τη διαταραχή ολόκληρου του τραπεζικού συστήματος των ΗΠΑ μπροστά στη σύσφιξη των νομισματικής πολιτικής της Fed.

Οι αυξήσεις των επιτοκίων στις ΗΠΑ έχουν ενθαρρύνει τους πελάτες να τοποθετούν τα χρήματά τους σε χρηματοοικονομικά προϊόντα που πληρώνουν καλύτερα από τους τρεχούμενους λογαριασμούς, αποδυναμώνοντας μια κρίσιμη πηγή για τον τομέα της νέας τεχνολογίας που διψά για ρευστό.

Αυτό το κύμα τραπεζικών αναλήψεων γονάτισε τρεις τράπεζες

την περασμένη εβδομάδα: την SVB, την Signature Bank αλλά και την Silvergate Bank, μικρότερη αλλά γνωστή για τους προνομιακούς δεσμούς της με την κοινότητα των κρυπτονομισμάτων.

Παράλληλα, οι αμερικανικές αρχές έθεσαν σε πλειστηριασμό την SVB με στόχο να βρεθεί αγοραστής το συντομότερο δυνατό.

Θ. ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ: ΠΕΡΙΠΟΥ 100.000 «ΚΟΚΚΙΝΑ» ΔΑΝΕΙΑ ΕΧΟΥΝ «ΠΡΑΣΙΝΙΣΕΙ»

«Τα κόκκινα δάνεια, σήμερα, έχουν μπει σε μια διαδικασία ρύθμισης και επανέρχεται η οικονομία και το τραπεζικό σύστημα σε μια φυσιολογική λειτουργία. Και αυτό επιτεύχθηκε χωρίς να έχουμε μαζικές εξώσεις και μαζική απώλεια κατοικιών» τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Θόδωρος Σκυλακάκης, απαντώντας στην επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ, Βασίλη Κόκκαλη, σχετικά με την προστασία της πρώτης κατοικίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, είπε, πως η πρόβλεψή του είναι ότι «δεν θα έχουμε μαζικές απώλειες πρώτης κατοικίας και μαζικούς πλειστηριασμούς. Οι εμπλεκόμενοι θα μπορέσουν με τα «εργαλεία» που έχουμε δημιουργήσει, να ρυθμίσουν στην πλειονότητά τους τα δάνειά τους». Αναγνώρισε πως «προφανώς θα υπάρχει και ένα κομμάτι πλειστηριασμών που θα γίνουν, αλλά θα είναι στο βαθμό εκείνου που υπήρχε και στα χρόνια προ κρίσης. Όσο αναπτύσσεται η οικονομία αυτό το κομμάτι θα περιοριστεί».

Ανέφερε ότι έχουμε πάνω από 100.000 δάνεια που από «κόκκινα» έχουν ξαναγίνει «πράσινα» μέσα από τις ρυθμίσεις - συμφωνίες που έχουν γίνει μεταξύ οφειλετών και funds, χωρίς να χρειαστεί η προσφυγή στον εξωδικαστικό μηχανισμό

ή στις διαδικασίες του πτωχευτικού δικαίου». Και αυτό «είναι μια θετική εξέλιξη» και «με αυτή την έννοια επιλύουμε αυτό το μεγάλο πρόβλημα που δημιουργήθηκε από την κρίση».

Ο κ. Σκυλακάκης, ανέφερε πως «η προστασία της πρώτης κατοικίας είναι ένα τμήμα της συνολικής πτωχευτικής διαδικασίας. Η Ελλάδα, δυστυχώς, έως το 2020 δεν είχε μια πραγματική, πτωχευτική διαδικασία για τα φυσικά πρόσωπα. Ένα φυσικό πρόσωπο, όταν πτώχευε δεν είχε τρόπο να απαλλαγεί από τις υποχρεώσεις του και παρέμενε δέσμιος στα συσσωρευμένα του χρέη. Με το νέο Πτωχευτικό Δίκαιο, που έφερε αυτή η κυβέρνηση, τέθηκε ένα πλαίσιο, με το οποίο μπορούν τα φυσικά πρόσωπα να απαλλαγούν, οριστικά, από το χρέος τους και παράλληλα έθεσε ένα πλαίσιο προστασίας της πρώτης κατοικίας των ευάλωτων νοικοκυριών, εξασφαλίζοντας ότι δεν θα βρεθούν έξω από το σπίτι τους, ενώ παράλληλα θα έχουν πολύ χρόνο, προκειμένου να μπορέσουν να το ανακτήσουν, εφόσον πληρωθεί ένα μέρος τουλάχιστον της οφειλής τους».

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών αναγνώρισε ότι «δεν υπάρχει εύκολη λύση στο πρόβλημα της προστασίας της πρώτης κατοικίας, ειδικά για τα μη ευάλωτα νοικοκυριά που

έχουν και πρόσθετη περιουσία».

Ο κ. Σκυλακάκης, επίσης, σημείωσε πως με πρόσφατη τροπολογία έχουν πιεστεί τα funds να προχωρήσουν πιο γρήγορα σε ρυθμίσεις κόκκινων δανείων.

Ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Βασίλης Κόκκαλης, από τη δική του πλευρά, υποστήριξε ότι σήμερα δεν υπάρχει δυνατότητα προστασίας της πρώτης κατοικίας. Καταλόγισε στην κυβέρνηση ότι «ενδιαφέρεται όχι για την προστασία της πρώτης κατοικίας των ευάλωτων, αλλά για το πώς θα πτωχεύσουν με τραπεζικούς όρους». Ανέφερε πως μόνο 48 πολίτες έχουν κριθεί ως ευάλωτοι και αξιοποιούν ως «νοικάρηδες» τα σπίτια τους με τη διαδικασία του εξωδικαστικού μηχανισμού. Υποστήριξε ότι στον εξωδικαστικό μηχανισμό από τις 60.000 αιτούντων έχουν ενταχθεί έως τις 20 Φεβρουαρίου περίπου 3.500, χωρίς να έχει γίνει γνωστό και σε τί ποσοστό διαγράφηκαν τα χρέη τους. Ο Βουλευτής τόνισε πως θα πρέπει να δοθεί η δυνατότητα στον πολίτη που δεν μπορεί να ανταπεξέλθει στις δανειακές του υποχρεώσεις να σώσει την πρώτη του κατοικία. Υπογράμμισε ότι σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat η ιδιοκατοίκηση στην χώρα μας από το 2019 έως και τέλη του 2021 μειώθηκε σχεδόν 2%.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΟ 6,1% ΜΕΙΩΘΗΚΕ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ

Στα ύψη παραμένει ο πληθωρισμός σε τρόφιμα και είδη διατροφής - Αυξήθηκε 14,8%

Αποκλιμακώθηκε περαιτέρω τον Φεβρουάριο εφέτος ο ρυθμός ανόδου του πληθωρισμού, καθώς διαμορφώθηκε στο 6,1% από 7% τον Ιανουάριο, και έναντι 7,2% τον Φεβρουάριο 2022. Ωστόσο, η αποκλιμακώση αυτή οφείλεται στις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς ο πληθωρισμός στα τρόφιμα και είδη διατροφής αυξήθηκε 14,8%, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, σε ένα έτος (Φεβρουάριος 2023 προς Φεβρουάριο 2022), οι τιμές στον ηλεκτρισμό μειώθηκαν 22,4% και στο Πετρέλαιο θέρμανσης 5,1%. Αντίθετα, αυξήθηκαν σε Φυσικό αέριο (37,1%), Υγραέριο (15%), Στερεά καύσιμα (25,3%) και Καύσιμα και λιπαντικά (2%).

Στα είδη διατροφής, ανατιμήσεις καταγράφηκαν σε: Ψωμί και δημητριακά (16,8%), Κρέατα- γενικά (20%), Ψάρια- γενικά (2,6%), Γαλακτοκομικά και αυγά (25,2%), Έλαια και λίπη (22,9%), Λαχανικά- γενικά (8,6%), Ζάχαρη- σοκολάτες- γλυκά- παγωτά (9,2%), Λοιπά τρόφιμα (13,1%), Καφέ- κακάο- τσάι (13%), Μεταλλικό νερό- αναψυκτικά- χυμούς φρούτων (9%) και Αλκοολούχα ποτά- μη αλκοολιζόμενα (7,2%).

Επίσης, αυξήσεις τιμών υπήρξαν σε: Ένδυση και υπόδηση (7,1%), Ενοίκια κατοικιών (4%), Επισκευή και συντήρηση κατοικίας (6,7%), Υπηρεσίες κοινοχρήστων (1,9%), Οικιακές συσκευές και επισκευές (6,4%), Υαλικά- επιτραπέζια σκεύη και σκεύη οικιακής χρήσης (7,7%), Είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού (16,7%), Οικιακές υπηρεσίες (7,5%), Φαρμακευτικά προϊόντα (13,8%), Ιατρικά προϊόντα (2,9%), Ιατρικές- οδοντιατρικές και παραϊατρικές υπηρεσίες (1,8%), Νοσοκομειακή περίθαλψη (0,6%), Αυτοκίνητα και μοτοποδήλατα (9,3%), Αυτοκίνητα μεταχειρισμένα (8,4%), Μοτοποδήλατα- μοτοσυκλές (8,4%), Ανταλλακτικά και αξεσουάρ αυτοκινήτου (10,7%), Συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς (4,2%), Μεταφορά επιβατών με ταξί (32,9%), Μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (47,6%), Μεταφορά επιβατών με πλοίο (26,7%), Μικρά είδη αναψυκής- άνθη- κατοικίδια ζώα (4,2%), Κινηματογράφους- θέατρα (18,8%), Γραφική ύλη και υλικά σχεδίασης (8,2%), Πακέτο διακοπών (13,9%), Πρωτοβάθμια εκπαίδευση (2,6%), Δευτεροβάθμια εκπαίδευση (2,7%), Εσπαστήρια- ζαχαροπλαστική- καφενεία- κυλικεία (8,1%), Ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία (5,9%), Κομμωτήρια και καταστήματα προσωπικής φροντίδας (4%), Άλλα είδη ατομικής φροντίδας (10,4%), Άλλα προσωπικά είδη (3,9%) και Ασφάλιστρα υγείας (5,7%). Μειώσεις τιμών (1,5%) σημειώθηκαν μόνο στις Τηλεφωνικές υπηρεσίες.

Σε μηνιαία σύγκριση (Φεβρουάριος προς Ιανουάριο), ξεχωρίζει η μείωση των τιμών στο Φυσικό αέριο (21,6%), ενώ μειώσεις υπήρξαν και σε Πετρέλαιο θέρμανσης (3,9%) και Πετρέλαιο κίνησης (3,2%). Αντίθετα, ανατιμήσεις υπήρξαν σε Καύσιμα αυτοκινήτου- βενζίνη (1,4%) και Ηλεκτρισμό (0,3%).

Στα είδη διατροφής, υπήρξαν νέες ανατιμήσεις σε: Μοσχάρι (1,9%), Χοιρινό (1,5%), Τυριά (2,1%), Ελαιόλαδο (2,7%), Φρούτα νωπά (1,4%), Λαχανικά νωπά (14,9%), Λαχανικά κατεψυγμένα (3,5%) και Καφέ (2,3%). Στον αντίποδο, οι τιμές μειώθηκαν σε Ζυμαρικά (3,2%) και Λαχανικά διατηρημένα ή επεξεργασμένα (1,7%).

Στα άλλα προϊόντα και υπηρεσίες, ανατιμήσεις καταγράφηκαν σε: Είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού (2,4%), Φαρμακευτικά προϊόντα (7,1%), Μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (15,7%), Εσπαστήρια- ζαχαροπλαστική- καφενεία (0,6%), Κομμωτήρια και καταστήματα προσωπικής φροντίδας (1%) και άλλα είδη ατομικής φροντίδας (0,6%). Αντίθετα, οι τιμές μειώθηκαν σε Ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία (2,3%) και Τηλεφωνικές υπηρεσίες (0,4%).

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή τον Φεβρουάριο προήλθε κυρίως από τις μεταβολές στις ακόλουθες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

1. Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:

*14,8% στην ομάδα «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ψωμί και δημητριακά, κρέατα (γενικά), ψάρια (γενικά), γαλακτοκομικά και αυγά, έλαια και λίπη, λαχανικά (γενικά), ζάχαρη- σοκολάτες- γλυκά- παγωτά, λοιπά τρόφιμα, καφέ- κακάο- τσάι, μεταλλικό νερό- αναψυκτικά- χυμούς φρούτων.

*2,9% στην ομάδα «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα αλκοολούχα ποτά (μη αλκοολιζόμενα).

*7,1% στην ομάδα «Ένδυση και υπόδηση», λόγω αύξησης των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδησης.

*10,5% στην ομάδα «Διαρκή αγαθά- Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: οικιακές συσκευές και επισκευές, υαλικά- επιτραπέζια σκεύη και σκεύη οικιακής χρήσης, είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού, οικιακές υπηρεσίες.

*5,3% στην ομάδα «Υγεία», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: φαρμακευτικά προϊόντα, ιατρικά προϊόντα, ιατρικές, οδοντιατρικές και παραϊατρικές υπηρεσίες, νοσοκομειακή περίθαλψη.

*6,5% στην ομάδα «Μεταφορές», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: καινούργια αυτοκίνητα, μεταχειρισμένα αυτοκίνητα, μοτοποδήλατα- μοτοσυκλές, ανταλλακτικά και αξεσουάρ αυτοκινήτου, καύσιμα και λιπαντικά, συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς, εισιτήρια μεταφοράς επιβατών με ταξί, εισιτήρια μεταφοράς επιβατών με αεροπλάνο, εισιτήρια μεταφοράς επιβατών με πλοίο.

*3,5% στην ομάδα «Αναψυχή- Πολιτιστικές δραστηριότητες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: μικρά είδη αναψυκής- άνθη- κατοικίδια ζώα, κινηματογράφους- θέατρα, γραφική ύλη και υλικά σχεδίασης, πακέτο διακοπών.

*2,2% στην ομάδα «Εκπαίδευση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: διδάκτρα πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, διδάκτρα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

*8,1% στην ομάδα «Ξενοδοχεία- Καφέ- Εσπαστήρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: εσπαστήρια- ζαχαροπλαστική- καφενεία- κυλικεία, ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία.

*5,8% στην ομάδα «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: κομμωτήρια και καταστήματα προσωπικής φροντίδας, άλλα είδη ατομικής φροντίδας, άλλα προσωπικά είδη, ασφάλιστρα υγείας.

2. Από τη μείωση του δείκτη κατά:

*4,9% στην ομάδα «Στέγαστρο, λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: ηλεκτρισμό, πετρέλαιο θέρμανσης». Μέρους της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών σε: ενοίκια κατοικιών, επισκευή και συντήρηση κατοικίας, υπηρεσίες κοινοχρήστων, φυσικό αέριο, υγραέριο, στερεά καύσιμα.

*1,6% στην ομάδα «Επικοινωνίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στις τηλεφωνικές υπηρεσίες.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,3% τον Φεβρουάριο 2023 σε σύγκριση με τον Ιανουάριο 2023, έναντι αύξησης 1,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός, παρουσίασε αύξηση 6,5% τον Φεβρουάριο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2022, έναντι αύξησης 6,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2022 με το 2021. Ενώ, παρουσίασε αύξηση 0,2% τον Φεβρουάριο 2023 σε σύγκριση με τον Ιανουάριο 2023, έναντι αύξησης 0,9% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

Χρ. Σταϊκούρας: Η ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 2022 ΕΙΧΕ ΔΙΠΛΑΣΙΟ ΡΥΘΜΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΜΕΓΕΘΥΝΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΕΣΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΡΟ

Την οδύν του για το δυστύχημα των Τεμπών, εξέφρασε από τις Βρυξέλλες ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, προσερχόμενος χθες στο Eurogroup. «Η ελληνική κυβέρνηση έχει αναλάβει την πολιτική ευθύνη και έχει δεσμευθεί να κάνει το παν έτσι ώστε να ενισχύσει την ασφάλεια των μεταφορών και να δρομολογήσει μια πατρίδα υψηλών προδοκίων», ανέφερε μεταξύ άλλων ο υπουργός Οικονομικών.

Στο πεδίο της οικονομίας, ο Χρ. Σταϊκούρας τόνισε ότι η Ελλάδα το 2022 είχε διπλάσιο ρυθμό οικονομικής μεγέθυνσης από

τον μέσο ευρωπαϊκό όρο, κατάφερε να μειώσει σημαντικά την ανεργία και πρόσθεσε ότι παρά το γεγονός ότι η Ελλάδα έχει έναν επίμονο πληθωρισμό, αυτός είναι ο τέταρτος χαμηλότερος μεταξύ όλων των χωρών της ΕΕ. Επισήμανε, επίσης, ότι η Ελλάδα κατάφερε να διοχετεύσει στους τρίτους υψηλότερους πόρους, ως ποσοστό του ΑΕΠ για να στηρίξει νοικοκυριά και επιχειρήσεις και ταυτόχρονα πέτυχε βελτίωση της σταθερότητας των δημόσιων οικονομικών.

«Όλα αυτά είναι μια ισχυρή παρακαταθήκη σε μια Ευρώπη

υψηλών νέων προκλήσεων σε γεωπολιτικό επίπεδο, μιας νομισματικής πολιτικής που γίνεται όλο και πιο συστατική και μιας δημοσιονομικής πολιτικής που μελλοντικά θα γίνει πιο αυστηρή», τόνισε ο υπουργός Οικονομικών και κατέληξε λέγοντας: «Τα τελευταία χρόνια όλοι μαζί στην Ελλάδα πετύχαμε σημαντικές νίκες. Μπορούμε να πετύχουμε και τον εκσυγχρονισμό του κράτους, με δημιουργικότητα, αποφασιστικότητα και συνέπεια».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΤΟΥ ΟΖΟΝΤΟΣ ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΙΣ ΝΟΣΗΛΕΙΕΣ ΓΙΑ ΕΜΦΡΑΓΜΑ, ΕΓΚΕΦΑΛΙΚΟ ΚΑΙ ΚΑΡΔΙΑΚΗ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ

Η υπέρβαση των ορίων του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (ΠΟΥ) για τα επίπεδα του όζοντος στην ατμόσφαιρα σχετίζεται με σημαντική αύξηση στις νοσηλείες για έμφραγμα, καρδιακή ανεπάρκεια και εγκεφαλικό, σύμφωνα με μια νέα μεγάλη κινεζική επιστημονική μελέτη. Αλλά ακόμη και οι συγκεντρώσεις όζοντος κάτω από το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο του ΠΟΥ συνδέονται με μια επιδείνωση της καρδιαγγειακής υγείας.

Το όζον είναι ένα αέριο που συνιστά βασικό ρυπαντή του αέρα και αιτία του φωτοχημικού «νέφους». Η εν λόγω ρύπανση αποτελεί διαφορετικό πρόβλημα από την τρύπα στο υψιπλότροπο στρώμα του όζοντος, που λειτουργεί ως ασπίδα έναντι της υπεριώδους ηλιακής ακτινοβολίας. Η ατμοσφαιρική ρύπανση του όζοντος δημιουργείται, όταν άλλοι ρύποι αντιδρούν στον αέρα υπό την παρουσία του φωτός του ήλιου. Αυτές οι άλλες ουσίες είναι πτητικές οργανικές ουσίες και οξείδια του αζώτου που εκπέμπονται από τα οχήματα, τα εργοστάσια ηλεκτροπαραγωγής, τα διυλιστήρια, τις χημικές βιομηχανίες και την καύση βιομάζας (π.χ. ξύλου για τα τζάκια) και ορυκτών καυσίμων.

Προηγούμενες μελέτες είχαν παράσχει ενδείξεις ότι η ρύπανση του όζοντος κάνει κακό στην καρδιά και στα αιμοφόρα αγγεία. Η νέα έρευνα, επιβεβαιώνει ότι αυτό ισχύει και αναδεικνύει το εύρος του καρδιαγγειακού κινδύνου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές, με επικεφαλής τον καθη-

γητή Σαογού Γου του Πανεπιστημίου Τζιανγκ, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «European Heart Journal», της Ευρωπαϊκής Εταιρείας Καρδιολογίας, συσχέτισαν στοιχεία για τη ρύπανση του όζοντος σε 70 κινεζικές πόλεις (συνολικά 258 εκατομμύρια κατοίκους ή το 18% του κινεζικού πληθυσμού), με τις εισαγωγές στα νοσοκομεία για καρδιαγγειακά προβλήματα.

Στη διάρκεια της τριετούς έρευνας υπήρξαν 6,44 εκατομμύρια νοσηλείες για καρδιαγγειακά προβλήματα και η μέση ετήσια μέγιστη συγκεντρωση όζοντος υπολογίστηκε στα 79,2 μg/m³ (μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο αέρα). Το ανώτατο όριο ασφαλείας του ΠΟΥ είναι τα 100 μg/m³. Διαπιστώθηκε ότι για κάθε αύξηση στα επίπεδα όζοντος κατά 10 μg/m³ στη διάρκεια ενός διημέρου, υπήρχε μια αύξηση κατά 0,4% στις νοσηλείες για εγκεφαλικό και κατά 0,75% στις νοσηλείες για οξύ έμφραγμα του μυοκαρδίου.

«Μολονότι αυτές οι αυξήσεις μοιάζουν σχετικά μικρές, θα πρέπει να επισημανθεί ότι τα επίπεδα όζοντος μπορούν να ξεπεράσουν ακόμη και τα 200 μg/m³ το καλοκαίρι, κάτι που σημαίνει τουλάχιστον 20πλάσια αύξηση στις εισαγωγές σε πάνω από 8% για τα εγκεφαλικά και σε 15% για τα εμφράγματα», ανέφερε ο δρ Γουάν. «Στη διάρκεια της τριετούς μελέτης και όσο περνούσε ο χρόνος, το όζον ήταν υπεύθυνο για ένα αυξανόμενο ποσοστό νοσηλείων καρδιαγγειακής αιτιολογίας. Πιστεύεται ότι η κλιματική αλλαγή, που δημιουργεί ατμοσφαιρικές συνθήκες ευνοϊκές για τον σχη-

μασμό όζοντος, θα συνεχίσει να αυξάνει τις συγκεντρώσεις του σε πολλά μέρη του κόσμου. Τα ευρήματά μας υποδηλώνουν ότι οι ηλικιωμένοι είναι ιδιαίτερα ευάλωτοι στις αρνητικές καρδιαγγειακές επιπτώσεις του όζοντος. Αυτό σημαίνει ότι η επιδείνωση της ρύπανσης του όζοντος λόγω κλιματικών αλλαγών, σε συνδυασμό με την ταχεία γήρανση του παγκόσμιου πληθυσμού, μπορεί να επιφέρει ακόμη μεγαλύτερους κινδύνους καρδιαγγειακής νόσου στο μέλλον», πρόσθεσε ο Κινέζος επιστήμονας.

Επίπεδα ατμοσφαιρικού όζοντος κάτω των 70 μg/m³ συνήθως έχουν φυσική προέλευση και δεν συνδέονται με κάποια ανθρωπινή δραστηριότητα. Η κινεζική έρευνα βρήκε ότι δεν είναι ανάγκη τα επίπεδα να ξεπερνούν το ανώτατο όριο των 100 μg/m³ του ΠΟΥ για να υπάρχει κίνδυνος για την υγεία. Ακόμη και επίπεδα 70-99 μg/m³ αυξάνουν τον κίνδυνο εισαγωγής στο νοσοκομείο, από 2,3% για καρδιακή ανεπάρκεια έως 3,2% για στεφανιαία νόσο. Γενικότερα, οι Κινέζοι ερευνητές εκτίμησαν ότι το 3% έως 4% των νοσηλείων για στεφανιαία νόσο, καρδιακή ανεπάρκεια και εγκεφαλικό σχετίζονταν με τη ρύπανση του όζοντος.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://academic.oup.com/eurheartj/advance-article/doi/10.1093/eurheartj/ehad091/7070974>

Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΡΚΤΙΚΗ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑΧΥΤΕΡΗ ΑΠΟ Ο,ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ

Τα κλιματικά μοντέλα που χρησιμοποιούνται για τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής δεν αντικατοπτρίζουν με ακρίβεια το μέλλον της Αρκτικής, σύμφωνα με ερευνητές του Πανεπιστημίου του Γκέτεμποργκ, οι οποίοι προειδοποιούν ότι ο ρυθμός αύξησης της θερμοκρασίας θα είναι πολύ γρηγορότερος από τον εκτιμώμενο. Λόγω της κάλυψης της θάλασσας της Αρκτικής με πάγο και του δριμύος κλίματός της, γίνονται σχετικά λίγες παρατηρήσεις σε αυτήν την περιοχή. Αυτό σημαίνει ότι τα κλιματικά μοντέλα που χρησιμοποιούνται από τη Διακυβερνητική Επιτροπή για την Αλλαγή του Κλίματος (IPCC) και από άλλους για την εκτίμηση του μελ-

λοντος της Αρκτικής δεν έχουν ρυθμιστεί στον ίδιο βαθμό, όπως σε άλλα μέρη του κόσμου. Την ίδια ώρα, όμως, η Αρκτική είναι μία σημαντική περιοχή για την παρακολούθηση της μελλοντικής έκτασης της υπερθέρμανσης του πλανήτη.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε δύο πρόσφατες επιστημονικές μελέτες τους, επιστήμονες του Πανεπιστημίου του Γκέτεμποργκ συνέκριναν τα αποτελέσματα των κλιματικών μοντέλων με πραγματικές παρατηρήσεις και κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι η αύξηση της θερμοκρασίας στον Αρκτικό Ωκεανό θα γίνει με πολύ πιο γρήγορο ρυθμό από ό,τι προβλέπεται από τα κλιματικά μοντέλα.

«Αυτά τα κλιματικά μοντέλα υποτιμούν τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής. Στην πραγματικότητα, τα σχετικά ζεστά νερά στις περιοχές της Αρκτικής είναι ακόμα πιο ζεστά και πιο κοντά στον θαλάσσιο πάγο. Κατά συνέπεια, πιστεύουμε ότι ο πάγος στη θάλασσα της Αρκτικής θα λιώσει πιο γρήγορα από ό,τι προβλέπεται», εξηγεί η Σελίν Χέουσε, κλιματολόγος στο Πανεπιστήμιο του Γκέτεμποργκ και επικεφαλής μίας από τις μελέτες. Η ίδια επισημαίνει την ανάγκη βελτίωσης των κλιματικών μοντέλων, καθώς σήμερα «δεν μπορούμε να παρέχουμε μία χρήσιμη πρόβλεψη για το πόσο γρήγορα λιώνουν οι πάγοι στη θάλασσα της Αρκτικής».

52 ΟΜΑΔΕΣ ΜΕ 500 ΜΑΘΗΤΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΠΟΝΗΤΕΣ ΣΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ FIRST® LEGO® LEAGUE Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Πενήντα δύο ομάδες με 500 μαθητές και προπονητές συμμετείχαν στον περιφερειακό διαγωνισμό εκπαιδευτικής ρομποτικής FIRST® LEGO® League Κεντρικής Μακεδονίας, που πραγματοποιήθηκε την Κυριακή στη Θεσσαλονίκη, σε συνδιοργάνωση της Eduact με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με την ενέργεια να είναι το φετινό θέμα του διαγωνισμού, οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να βρουν λύσεις και να προτείνουν ιδέες για ένα καινοτόμο και καλύτερο ενεργειακό μέλλον. Οι ομάδες που προκρίθηκαν για το FIRST® LEGO® League GREECE FINAL στην κατηγορία CHALLENGE είναι οι: C3003 RGB

X DOTBOTS, C3004 SCRAPS TEAM, C3034 PC-SMART, C3050 IRONBRICK GR34, C3058 ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΑ, C3061 C' EST LA VIE, C3074 LEGO PIGS, C3080 XtremeRobots, C3109 NO NAME, C3123 ProBot, C3134 1.steinRobotik, C3141 11 κεραυνοί !!!, C3173 Tech Knights, C3174 BotMakers, C3176 ROBOTHOOD, C3184 BOB TEAM.

Ο περιφερειακός διαγωνισμός Κεντρικής Μακεδονίας είναι ένας από τους οκτώ περιφερειακούς διαγωνισμούς που πραγματοποιούνται φέτος στην Ελλάδα. Συνολικά το 30% των ομάδων εξασφαλίζουν την πρόκριση τους στον τελικό του FIRST® LEGO® League Greece, που θα πραγματοποιηθεί το επόμενο

Σαββατοκύριακο (18 και 19 Μαρτίου), στη Θεσσαλονίκη.

Η ΔΕΘ - HELEXPO Α.Ε φιλοξένησε τη διοργάνωση και η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στο Περίπτερο 6, υπό την αιγίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Σημαντική ήταν η προσφορά των εθελοντών των τοπικών κοινωνιών που ξεπέρασαν τους 80 και συμμετείχαν ως κριτές, διαιτητές και συνοδοί των ομάδων.

Τις προκρίσεις του Διαγωνισμού ανακοίνωσε η ομάδα των κριτών, ενώ στην τελετή λήξης παρευρέθηκε και ο Νίκος Βεργίδης από τον Χρυσό Χορηγό TITAN, ο οποίος έδωσε συγχαρητήρια σε όλους τους διαγωνιζόμενους για τις προσπάθειές τους.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρυολογήματος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΣΤΟ... ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΟ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,16,33

14/03/2023

Μπαράζ ελέγχων σε χιλιάδες γέφυρες της χώρας Περισσότερες από 3.000 είναι χωρίς συστηματική συντήρηση στα παλιά εθνικά και επαρχιακά οδικά δίκτυα

Στο μικροσκόπιο των Αρχών θα μπουν χιλιάδες γέφυρες σε όλη τη χώρα. Η τραγωδία των Τεμπών και ο έγκαιρος εντοπισμός των προβλημάτων στην επιβλητική υψηλή γέφυρα Σερβίων Κοζάνης, έχουν στρέψει τα φώτα της δημοσιότητας στις υποδομές και την αναγκαιότητα συντήρησής τους. Στην Ελλάδα, εκτιμάται ότι 2.500-3.000 γέφυρες και τεχνικά έργα μήκους άνω των έξι μέτρων εξυπηρετούν τη λειτουργία του σύγχρονου δικτύου αυτοκινητόδρομων (ΠΑΘΕ, ΒΟΑΚ, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ, ΜΟΡΕΑΣ, ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ, ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ). Η πλειονότητα των συγκεκριμένων γεφυρών και τεχνικών έργων μελετήθηκε και κατασκευάστηκε τα τελευταία 25 χρόνια ακολουθώντας τις πιο σύγχρονες προδιαγραφές και κανονισμούς.

Ανθεκτικά...

«Η θεώρηση του σεισμού σχεδόν σε όλες τις περιπτώσεις, οδήγησε στην κατασκευή βάθρων, ακροβάθρων, εφεδράνων, δηλαδή κύριων δομικών μελών, με διαστάσεις και οπλισμό, που αντέχουν με ασφάλεια πολλαπλάσια φορτία από αυτά που καθημερινά ασκούνται κατά τη λειτουργία τους (φορτία κυκλοφορίας κ.ά.). Επιπλέον, ο συντηρητικός εν γένει σχεδιασμός των ανωδομών (χαμηλός βαθμός αξιοποίησης προέντασης, χρήση καλωδίων προέντασης μεγαλύτερης πλαστικότητας) σε συνδυασμό με τους γενικώς χαμηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους, είναι παράγοντες που προσθέτουν στη διαθέσιμη επάρκεια και ασφαλεία τους», τόνισε στον «Ε.Τ.», ο υπεύθυνος ελέγχου και συντήρησης τεχνικών έργων της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» και πολιτικός μηχανικός, δρ Παναγιώτης Πανέτσος.

Ωστόσο, περίπου το 10% αυτών των γεφυρών και τεχνικών έργων μελετήθηκε και κατασκευάστηκε σε προηγούμενες περιόδους (δεκαετίες '70 και '80) και συνεπώς έχει διάγει ένα μεγάλο τμήμα της προσδοκίμης διάρκειας ζωής του, που σημειώνεται ότι εκείνη την εποχή δεν ήταν περισσότερα από 50 χρόνια.

«Ενσωματώθηκαν» στο δίκτυο των νέων αυτοκινητόδρομων μετά από σχολαστικό επιτόπιο και αναλυτικό έλεγχο και συχνά μετά από αποκατάσταση των φθορών τους και δομική ενίσχυση του φορέα τους. «Συμπερασματικά, τόσο η νεορή ηλικία της μεγάλης πλειονότητας των γεφυρών των ελληνικών αυτοκινητόδρομων όσο και τα έργα αποκατάστασης και ενίσχυσης της μικρής μειονότητας των παλιότερων γεφυρών των τελευταίων, συνηγορούν στην εκτίμηση ότι η σημερινή ασφάλεια και επάρκεια τους είναι δεδομένες ή λαμβάνονται μέτρα για να αποκατασταθούν», πρόσθεσε.

Καμπανάκι

Στο μεταξύ, περισσότερες από 3.000 γέφυρες και τεχνικά έργα υπάρχουν στα παλιά εθνικά και επαρχιακά οδικά δίκτυα, όπου από την κατασκευή τους και έκτοτε δεν υπήρξε μέριμνα ελέγχου και συντήρησής τους. Δεν είναι υπερβολή

να σημειωθεί ότι για πολλές από αυτές τις γέφυρες δεν είναι καν γνωστή η θέση τους, η χρονολογία κατασκευής τους, η γεωμετρία τους, ενώ έχουν χαθεί τα κατασκευαστικά σχέδιά τους. Οι περισσότερες από αυτές τις γέφυρες έχουν κατασκευασθεί πριν από 40-50 χρόνια, έχουν δηλαδή διανύσει ένα μεγάλο μέρος του θεωρητικού κύκλου ζωής τους, χωρίς να ελεγχθεί ποτέ η κατάστασή τους και χωρίς να εφαρμοστεί οποιοδήποτε έργο προληπτικής συντήρησής τους.

«Αστοχίες»

Να σημειωθεί ότι πριν ακόμη μία γέφυρα δοθεί στη κυκλοφορία, έχει κατά το σχεδιάσμά της γίνει αποδεκτή μία έστω πολύ μικρή πιθανότητα τοπικής αστοχίας μέλους ή μελών της γέφυρας, καθώς είναι κοινωνικοοικονομικά και τεχνικά αδύνατον να αποκλεισθούν κατασκευαστικές αποκλίσεις, απρόβλεπτες φορτίσεις και η μύτη των υλικών υπό τη συνεχή καταπόνησή τους σε βάθος χρόνου. «Αν σε αυτά προσθέσουμε τις πιθανές φθορές (οξειδωση, ρηγμάτωση, κ.ά.) που θα προκληθούν στη γέφυρα -λόγω της χρόνιας έκθεσής της στο περιβάλλον- που θα απομειώσουν την αρχική αντοχή της -όσο συχνή και δαπανηρή και να είναι η συντήρηση της γέφυρας- γίνεται κατανοητό ότι δεν είναι καθόλου δύσκολο να αυξηθεί με το χρόνο η πιθανότητα αστοχίας μέλους (μελών) της υπό λειτουργία γέφυρας», είπε ο δρ Πανέτσος.

ΜΙΚΡΟΒΛΑΒΕΣ που έχουν προκληθεί με το πέρασμα του χρόνου προκύπτουν -σύμφωνα με πληροφορίες του «Ελεύθερου Τύπου»- από τα αρχικά συμπεράσματα των πορισμάτων για τις 108 γέφυρες που επιθεωρήθηκαν από την Περιφέρεια Αττικής. Οι γέφυρες που ελέγχθηκαν είναι κατασκευασμένες σε διάφορες χρονικές περιόδους, με τις παλαιότερες να εκτιμάται ότι έχουν κατασκευαστεί τη δεκαετία του 1960. Η ηλικία της πλειονότητας των γεφυρών, ωστόσο, είναι άνω των 25-30 ετών.

Στα 108 τεχνικά έργα περιλαμβάνονται άνω διαβάσεις, κάτω διαβάσεις, γέφυρες που φέρουν κεντρικούς οδικούς άξονες, όπως η Εθνική Οδός. Αξίζει να σημειωθεί ότι από την κατασκευή τους δεν φαίνεται να έχει υπάρξει προηγούμενη επιθεώρηση ή κάποιος έλεγχος. Το μήκος των γεφυρών κυμαίνεται από 10 μέτρα για μικρές κάτω διαβάσεις, με τις συνήθεις να έχουν μήκος από 100 έως 350 μέτρα, ενώ η μεγαλύτερη είναι ο υπερυψωμένος φορέας Κηφισού με μήκος 1.385 μέτρα περίπου.

Όπως σημειώνουν στον «Ε.Τ.» από τη Νέα Μητροπολιτική Αττική Α.Ε., που τρέχει τις επιθεωρήσεις, «η πλειονότητα των τεχνικών είναι από σκυρόδεμα, είτε οπλισμένο είτε προεντεταμένο, ενώ ένας μικρός αριθμός τεχνικών είχε στοιχεία ή αποτελείτο από λιθοδομή.

Επίσης, σε κάποιες περιπτώσεις υπάρχουν φορείς ενισχυμένοι με μεταλλικές δοκούς κάτω από το κατώστρωμα». Σύμφωνα με τα όσα επισημαίνουν, «υπάρχουν γέφυρες, οι δύο κλάδοι των οποίων έχουν κατασκευαστεί σε διαφορετικές χρονικές περιόδους, λόγω επέκτασης του δρόμου που διέρχεται από πάνω τους». Σύμφωνα με τα ευρήματα των επιθεωρήσεων και τις προτεινόμενες ενέργειες που έχουν καταγραφεί, συντάχθηκε προμελέτη που αφορά στην εκπόνηση όλων των απαιτούμενων μελετών και επί τόπου ελέγχων, τη συντήρηση -ανακατασκευή των γεφυρών, τον ηλεκτροφωτισμό τους, την ενόργανη παρακολούθησή τους

και την αναβάθμιση του επιπέδου ασφαλείας τους, με προτεινόμενο προϋπολογισμό 89.900.000€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), η οποία υποβλήθηκε στο αρμόδιο υπουργείο για χρηματοδότηση. Το έργο προτείνεται να ενταχθεί στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας. Σε δεύτερο χρόνο, η Περιφέρεια Αττικής θέλει, με αρχή τον Κηφισό, οι γέφυρες να εξοπλιστούν με ειδικά συστήματα μέτρησης της δομικής απόκρισης, αισθητήρες/οπτικές ίνες που θα μετρούν και θα καταγράφουν τις απαραίτητες πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο με σύγχρονες τεχνολογικές μεθόδους. Οι διαδικασίες αξιολόγησης και ελέγχου θα υλοποιηθούν με χρήση σύγχρονων συστημάτων ενόργανης δομικής παρακολούθησης σε πραγματικό χρόνο.

Μητρώο

Σημειώνεται ότι από τους ελέγχους που διενεργήθηκαν και τα τεχνικά στοιχεία που συλλέχθηκαν θα συνταχθεί μητρώο γεφυρών, στο οποίο θα καταγράφονται στοιχεία για την υφιστάμενη κατάσταση των γεφυρών, τις υφιστάμενες μελέτες, τις προτεινόμενες ενέργειες όσον αφορά στη συντήρηση ή την επισκευή τους, εφόσον απαιτείται. Όσον αφορά στη διαδικασία, οι βασικές επιθεωρήσεις εκτελούνται με μακροσκοπική παρατήρηση από έμπειρους μηχανικούς. Οι μηχανικοί πραγματοποιούν επιτόπου επίσκεψη σε κάθε γέφυρα και εξετάζουν μακροσκοπικά τα δομικά στοιχεία των γεφυρών και καταγράφουν σύμφωνα με το Εθνικό Εγχειρίδιο Βασικής Επιθεώρησης όλες τις φθορές που μπορούν να παρατηρηθούν διά γυμνού οφθαλμού. Στη συνέχεια συντάσσουν τεχνική έκθεση για κάθε γέφυρα, όπου παρουσιάζονται οι φθορές που παρατηρήθηκαν και προτείνονται οι απαιτούμενες ενέργειες για την άρση αυτών.

ΤΕΕ - ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Προληπτική συντήρηση με καινοτόμες τεχνολογίες

ΕΩΣ τα τέλη του μήνα αναμένεται -σύμφωνα με πληροφορίες του «Ελεύθερου Τύπου»- να βγει στον αέρα ο διαγωνισμός για τις «έξυπνες γέφυρες» που τρέχει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Από 170 όπως είχε αρχικά προγραμματιστεί, στο μικροσκόπιο θα μπουν τελικά 250 γέφυρες, οι οποίες βρίσκονται σε διάφορες περιοχές της χώρας. Το έργο, το οποίο προωθείται από το υπουργείο Υποδομών με φορέα υλοποίησής το ΤΕΕ, έχει προϋπολογισμό 99.494.500 ευρώ και αφορά στην προληπτική συντήρηση γεφυρών των ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. σε διάφορες περιφέρειες της χώρας, με τη χρήση καινοτόμων τεχνολογιών, όπως το Διαδίκτυο των Πραγμάτων (ΙΟΤ).

Όπως αναφέρεται στην περιγραφή της σύμβασης, το μεγαλύτερο ποσοστό των γεφυρών της χώρας κατασκευάστηκε στις δεκαετίες '50 έως '80 και οδεύει σήμερα προς το τέλος της θεωρητικής ζωής του. Η απουσία μέτρων συντήρησης, η γήρανση των τεχνικών μερών, τα μικρά φορτία σχεδιασμού σε συνδυασμό με τη μη ελεγχόμενη διέλευση ολοένα και μεγαλύτερου βάρους οχημάτων, τα ακραία περιβαλλοντικά φαινόμενα λόγω κλιματικής αλλαγής είναι κάποιοι από τους παράγοντες που έχουν συμβάλει στη μείωση της αντοχής των γεφυρών.

Συνέχεια στη σελ. 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ειδικότερα, θα συντηρηθούν 100 γέφυρες του σιδηροδρομικού και 150 του οδικού δικτύου. Αξίζει να σημειωθεί ότι μετά την ολοκλήρωση του έργου έχει προβλεφθεί Περίοδος Εγγύησης και Συντήρησης διάρκειας 5 ετών, η οποία αφορά στον εξοπλισμό, τις εφαρμογές λογισμικού και το λογισμικό σύστημα. Ανάμεσα στις υπό παρακολούθηση γέφυρες θα είναι και αρκετές στην Αττική, όπως η γέφυρα του Κηφισού, οι γέφυρες πάνω από την Αττική Οδό και στην Περιφερειακή Υμηττού, αλλά και πολλές γέφυρες στην περιφέρεια, μεταξύ των οποίων του Γοργοποτάμου, της Παπαδιάς, της Κακιάς Σκάλας, του Αξιού, του Πηνειού, του Λουδία κ.λπ.

Αισθητήρες

Όπως σημειώνουν πηγές στον «Ε.Τ.», στις γέφυρες θα τοποθετηθούν αισθητήρες τελευταίας τεχνολογίας οι οποίοι θα καταγράφουν σε πραγματικό χρόνο την απόκριση της κατασκευής σε κάθε διέλευση και θα αποστέλλουν τα δεδομένα αυτόματα μέσω Διαδικτύου σε μία κεντρική βάση δεδομένων.

Παράλληλα, θα κτυπάει «alert» στα κεντρικά όταν υπάρχει μεγάλος όγκος οχημάτων και η γέφυρα είναι στο... κόκκινο. Όλες οι υποδομές των γεφυρών θα εξοπλιστούν με ειδικά συστήματα μέτρησης της δομικής απόκρισης, αισθητήρες/οπτικές ίνες, που θα μετρούν και θα καταγράφουν τις απαραίτητες πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο με σύγχρονες τεχνολογικές μεθόδους.

Με αυτά τα δεδομένα θα αξιολογείται σε πραγματικό χρόνο η δομική τρωτότητα των γεφυρών υπό τα συνήθη φορτία λειτουργίας και θα καθοριστούν με σαφήνεια τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια διελύσεων βαρέων οχημάτων έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η έγκαιρη πρόβλεψη αστοχιών, να δίνεται η δυνατότητα άμεσης λήψης αποφάσεων και μέτρων, ενώ ταυτόχρονα θα εξασφαλίζεται η εξοικονόμηση πόρων μέσω προτεραιοποίησης συντηρήσεων και ενισχύσεων όπου πραγματικά απαιτείται.

ΔΕΝ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΑ ΣΧΟΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,23

14/03/2023

Οι εργαζόμενοι στην εταιρεία «Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.», που συνδράμει στους ελέγχους σε δημόσια κτίρια, κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου για την «επόμενη τραγωδία που έρχεται με μαθηματική ακρίβεια» αν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα για τη βελτίωση των κτιριακών υποδομών, ιδιαίτερα σε σεισμόπληκτες περιοχές. Δυστυχώς η πρόσφατη σιδηροδρομική τραγωδία στα Τέμπη, αντί να γίνει η αφορμή επιτέλους για να πάρουν οι κυβερνώντες μέτρα για την προστασία της υγείας, της ασφάλειας και της ζωής των εργαζομένων και των οικογενειών μας σε όλους τους τομείς (σχολεία και σχολές, υγεία-πρόνοια, εργασία, μεταφορές κ.ά.), μετατρέπεται από τους θιασώτες της πολιτικής των ιδιωτικοποιήσεων, που θεωρούν αυτά τα μέτρα κόστος, σε πέπλο συγκά-

λυψης και περιορισμού της προσοχής στους σιδηροδρόμους. Χαρακτηριστικό είναι ότι ενώ μετά τον φονικό σεισμό σε Τουρκία και Συρία, με τους 54.000 νεκρούς, έγινε υπουργικό συμβούλιο και ακολούθησαν εξαγγελίες για επανέναρξη των προσεισμικών ελέγχων σε σχολεία, νοσοκομεία και άλλα δημόσια κτίρια, όχι μόνο δεν έχει γίνει κάτι χειροπιαστό μέχρι σήμερα, αλλά τείνει να μπει το πρόβλημα «κάτω από το χαλί», όπως είχε γίνει τόσα χρόνια και με την κατάσταση στους σιδηροδρόμους και οδήγησε στην πρόσφατη τραγωδία», αναφέρει το Σωματείο Εργαζομένων στην εταιρεία Κτιριακές Υποδομές Α.Ε. (ΚΤΥΠ Α.Ε.), ανοίγοντας το σοβαρότατο ζήτημα των ανύπαρκτων εδώ και δεκαετίες αντισεισμικών ελέγχων στα σχολικά κτίρια.

Υπεύθυνοι οι δήμοι

Η νομοθεσία ορίζει τους δήμους ως κύριους υπεύθυνους για τη συντήρηση και επισκευή των σχολικών κτιρίων αλλά και για τους μετασεισμικούς ελέγχους, ενώ διευκρινίζει ότι μόνο αν δεν μπορούν να αντεπεξέλθουν απευθύνονται στις περιφέρειες και αν κι αυτές αδυνατούν να συνδράμουν, τότε μόνο αναλαμβάνει η ΚΤΥΠ Α.Ε. Μετά τον τελευταίο, σχετικά μέτριας έντασης, σεισμό της 19ης Ιουλίου 2019 στη Δυτική Αττική, που ωστόσο προκάλεσε σοβαρές ζημιές στα δημόσια κτίρια, όλοι οι σεισμόπληκτοι δήμοι καθώς και το 6ο και το 7ο διαμέρισμα του Δήμου Αθηναίων απευθύνθηκαν στην ΚΤΥΠ. Με ούτε 60 μηχανικούς στο δυναμικό της, όπως μας λέει ο πρόεδρος του Σωματείου Εργαζομένων, Μανώλης Δανδουλάκης, η εταιρεία έδωσε την οδηγία να κάνουν οι διευθυντές των σχολείων έναν πρώτο οπτικό έλεγχο, με τις υπηρεσίες της ΚΤΥΠ να ελέγχουν τελικά 355 σχολεία, εκ των οποίων σχεδόν τα μισά (164 τον αριθμό) βρέθηκαν με βλάβες, με 29 από αυτά μάλιστα να εκκενώνονται λόγω σοβαρών ζημιών.

Αποκαλυπτικό της διαχρονικής απουσίας αναγκαίων μέτρων και ελέγχων είναι ότι τόσο η ΚΤΥΠ Α.Ε. όσο και η Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στο πλαίσιο ερώτησης που υπέβαλαν, τότε, τέσσερις βουλευτές του ΚΚΕ προς τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, τόνισαν ότι οι ζημιές «δεν οφείλονται στον πρόσφατο σεισμό, αλλά είτε σε ελλιπή συντήρηση είτε σε αστοχία σε επισκευές από παλιότερους σεισμούς» και ότι «μεγάλος αριθμός κτιρίων από αυτά που χαρακτηρίστηκαν στον πρωτοβάθμιο έλεγχο ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΗΣΙΜΑ είχαν ήδη χαρακτηριστεί ακατάλληλα για χρήση από τον σεισμό του 1999 και δεν είχαν εκδοθεί οι απαιτούμενες άδειες επισκευής για την αποκατάστασή τους, συνεπώς εξακολουθούσαν να είναι ακατάλληλα για χρήση» αντίστοιχα. Δεν είναι η πρώτη φορά που οι εργαζόμενοι στην ΚΤΥΠ Α.Ε. κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου. Σε κάθε μικρό ή μεγάλο σεισμό επισημαίνουν την απουσία του κρατικού μηχανισμού σε σχέση με την ασφάλεια και την αντισεισμική προστασία των δημόσιων κτιρίων.

Δεν είναι λίγες και οι φορές που αναφέρονται στις 100 εκθέσεις με ζημιές σε ισόριθμα σχολεία που στάλθηκαν μετά τους μετασεισμικούς ελέγχους του 1999 στους δήμους, η τύχη των οποίων, όμως, αγνοείται μαζί και με το αν και ποιες επισκευές έγιναν τελικά.

«Φτάνει πια. Δεν υπάρχει άλλος δρόμος. Ή θα τους υποχρεώσουμε να πάρουν εδώ και τώρα έμπρακτα και ουσιαστικά μέτρα για την προστασία της υγείας και ασφάλειας της δικής μας και των οικογενειών μας ή θα μας οδηγήσουν με μαθηματική ακρίβεια στην επόμενη τραγωδία για την οποία τα μόνα που δεν γνωρίζουμε από τώρα είναι ο τόπος, ο χρόνος και οι απώλειες», αναφέρει σε δραματικό τόνο η ανακοίνωση του Σωματείου Εργαζομένων στην ΚΤΥΠ Α.Ε., με τον πρόεδρο του σωματείου Μανώλη Δανδουλάκη να επισημαίνει στην «Εφ. Σύν.» την ανάγκη ενός κεντρικού κρατικού φορέα που να έχει τον έλεγχο και την εποπτεία της κατάστασης.

Ζητά τη θεσμική κατοχύρωση της ΚΤΥΠ ως του κατ'εξοχήν αρμόδιου τεχνικού κατασκευαστικού φορέα του κράτους για τις δημόσιες κτιριακές υποδομές με προτεραιότητα στις υποδομές παιδείας, υγείας-πρόνοιας και δικαιοσύνης, την οικονομική της ενίσχυση αλλά και την ενίσχυσή της με μηχανικούς των αναγκών ειδικότητων καθώς και την αναδιάρθρωση του φορέα και τη βελτίωση της λειτουργίας του, ώστε να ξαναρχίσουν οι προσεισμικοί έλεγχοι, να επιταχυνθούν και να γίνουν όπως πρέπει οι επισκευές στα σχολικά και άλλα δημόσια κτίρια όπου βρέθηκαν βλάβες.

Στις 11/12/2022, με αφορμή τον θάνατο ενός μαθητή Δημοτικού σχολείου στις Σέρρες, αναδείξαμε σε εκτενές ρεπορτάζ μας («Εκπαίδευση στα ερείπια») τα τεράστια κτιριακά προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα σχολεία στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με στοιχεία της ΚΤΥΠ, το 50% των σχολικών κτιρίων είναι ηλικίας μεταξύ 30 έως 50 ετών και μόνο στο 5% από αυτά έχουν γίνει σημαντικές εργασίες συντήρησης. Πολλά σχολικά κτίρια δεν έχουν ελεγχθεί από πλευράς στατικής επάρκειας, δεν πληρούν τις απαραίτητες απαιτήσεις πυροπροστασίας, ενώ στο 65% υπάρχουν σημαντικές φθορές και κακοτεχνίες.

