

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2548

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 6, 7, 8, 9

Όλες οι εξελίξεις για το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη
- Κ. Μητσοτάκης: Προσωπικό μου στοίχημα η ανάταξη των σιδηροδρόμων

- Γ. Γεραπετρίτης: Από τις 22 Μαρτίου η σταδιακή επανεκκίνηση του σιδηροδρόμου με αυξημένες εγγυήσεις ασφαλείας
- Την Δευτέρα συνεδριάζει η Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας

Σελ 1 και 3, 4

ΕΕ: Αποφάσεις για την ενεργειακή αγορά, την ενεργειακή εξοικονόμηση και την κλιματική αλλαγή

- Έγκριση του σχεδίου για κλιματικά ουδέτερο κτιριακό τομέα έως το 2050 - Μηδενικές εκπομπές άνθρακα για τα νέα κτίρια από το 2028

- Αναθεώρηση του κανονισμού και ορισμός νέου στόχου μείωσης εκπομπών αερίου κατά 40%

- Πρόταση της Κομισιόν για τη μεταρρύθμιση της ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας

Σελ 1 και 10

Τέλος 2023 οι ανάδοχοι για τις δύο Μονάδες Ανακύκλωσης και Ανάκτησης σε Μαυροράχη και Άγιο Αντώνιο στη Θεσσαλονίκη
- 170 εκατομμύρια ευρώ το συνολικό ύψος των έργων

Σελ 5

Το μερίδιο αγοράς του μεγαλύτερου παραγωγού ηλεκτρικής ενέργειας διέφερε μεταξύ των κρατών της ΕΕ το 2021

- Ποιες χώρες έχουν μονοπωλική ή ολιγοπωλική αγορά σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat

Σελ 11

Ολοκληρώθηκε το νέο Μητρώο Πιστοποιημένων Αξιολογητών του νέου Αναπτυξιακού Νόμου

- Στην τελική ευθεία η έναρξη της διαδικασίας αξιολόγησης των επενδυτικών σχεδίων του πρώτου Καθεστώτος

Σελ 12

ΥΠΠΟΑ - Δήμος Αθηναίων: Το πρώτο «πράσινο» Μουσείο της χώρας θα δημιουργηθεί στην Ακαδημία Πλάτωνος

- Παρουσιάστηκε το σχέδιο που κέρδισε στον ανοικτό αρχιτεκτονικό διαγωνισμό και οι προτάσεις που διακριθήκαν

Σελ 13

ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ: Η τεχνολογία στην υπηρεσία του ελληνικού πολιτισμού - Αναβαθμίζοντας την εμπειρία επισκέψεων αρχαιολογικών χώρων και μουσείων

Σελ 14

Η τεχνολογία πρωταγωνιστής επιχειρηματικών συμφωνιών και το 2023

Σελ 14, 15

ΗΠΑ: Εταιρείες τεχνολογίας, πτώνες της Γουόλ Στρίτ ηγούνται των απολύσεων στις επιχειρήσεις

Σελ 16

Επίσκεψη: ΕΚΤ και Fed συνεδριάζουν τις επόμενες ημέρες στη σκιά της κατάρρευσης της Silicon Valley Bank

Σελ 17

Δυναμικό ξεκίνηση το 2023 για τις ελληνικές εξαγωγές με άνοδο 30,2% τον Ιανουάριο

Σελ 18

1,070 δις ευρώ τα καθαρά κέρδη της Εθνικής Τράπεζας στην Ελλάδα το 2022

Σελ 19

Ραγδαία η διείσδυση των προϊόντων ιδιωτικής επένδυσης στα ελληνικά νοικοκυριά

Σελ 20

Σταθερά ανοδική πορεία των ελληνικών επιστημονικών δημοσιεύσεων στον τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης

Σελ 2

Προσεώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Κ. Μητσοτάκης: Προσωπικό μου στοίχημα η ανάταξη των σιδηροδρόμων

Γ. Γεραπετρίτης: Από τις 22 Μαρτίου η σταδιακή επανεκκίνηση του σιδηροδρόμου με αυξημένες εγγυήσεις ασφαλείας

Την Δευτέρα συνεδριάζει η Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης προήδρευσε σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε στο Μέγαρο Μαξίμου με τους εκπροσώπους του ΟΣΕ, της ΕΡΓΟΣΕ και της Hellenic Train με αντικείμενο την επανεκκίνηση των σιδηροδρόμων.

Στη διάρκεια της σύσκεψης συζητήθηκε το χρονοδιάγραμμα επανεκκίνησης με πρόσθετα μέτρα ασφαλείας, η αυστηρή τήρηση του χρονοδιαγράμματος για την υλοποίηση της σύμβασης σηματοδότησης και τηλεδιόγκησης, η ενδεδειγμένη επιθεώρηση των υποδομών και η ενίσχυση του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ με προσωπικό. «Η ανάταξη των σιδηροδρόμων μας δεν αποτελεί απλά ένα καθολικό αίτημα της ελληνικής κοινωνίας, αλλά αποτελεί για κι ένα προσωπικό μου στοίχημα» τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

Οι ανακοινώσεις για την επανεκκίνηση του σιδηροδρόμου έγιναν το απόγευμα από τον υπουργό Επικρατείας, αρμόδιο και για θέματα Υποδομών και Μεταφορών Γιώργο Γεραπετρίτη, ο οποίος αναφέρθηκε σε σειρά ενεργειών ώστε τα δρομολόγια να ξεκινήσουν από 22 Μαρτίου με όρους μέγιστης δυνατής ασφαλείας.

Το θέμα του δυστυχήματος των Τεμπών θα απασχολήσει την ερχόμενη Δευτέρα και τη συνεδρίαση της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, ενώ για την ανάγκη διαλεύκανσης των αιτιών της τραγωδίας μίλησε σε συνέντευξή του ο πρόεδρος της αξιωματικής αντιπολίτευσης.

Αναλυτικά στις σελ 6, 7, 8, 9

ΕΕ: ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΓΟΡΑ, ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Έγκριση του σχεδίου για κλιματικά ουδέτερο κτιριακό τομέα έως το 2050 - Μηδενικές εκπομπές άνθρακα για τα νέα κτίρια από το 2028

Αναθεώρηση του κανονισμού και ορισμός νέου στόχου μείωσης εκπομπών αερίου κατά 40%
Πρόταση της Κομισιόν για τη μεταρρύθμιση της ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας

Την Τρίτη το Κοινοβούλιο ενέκρινε μέτρα για την αύξηση του ρυθμού των ανακαινίσεων με στόχο τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Η προτεινόμενη αναθεώρηση της οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων έχει ως στόχο να μειώσει σημαντικά τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και την κατανάλωση ενέργειας στον κτιριακό τομέα της ΕΕ έως το 2030 και να καταστήσει τον τομέα κλιματικά ουδέτερο έως το 2050. Στόχος είναι επίσης να αυξηθεί το ποσοστό ανακαινίσεων των ενεργειακά μη αποδοτικών κτιρίων, καθώς και να παρέχονται καλύτερες πληροφορίες όσον αφορά την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων γενικότερα.

Παράλληλα, το ΕΚ ενέκρινε χθες την αναθεώρηση του κανονισμού «για τον επιμερισμό των προσπαθειών», που θέτει νέους στόχους μείωσης των εκπομπών κατά 40% (έναντι του 30% που ίσχυε πριν) σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2005. Για πρώτη φορά όλες οι χώρες της ΕΕ θα πρέπει να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και οι στόχοι μείωσης για καθμία από αυτές θα κυμαίνονται μεταξύ 10 και 50%.

Στο μεταξύ, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε χθες τη μεταρρύθμιση της ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, με στόχο την ενίσχυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, την καλύτερη προστασία των καταναλωτών και την ενίσχυση της βιομηχανικής ανταγωνιστικότητας. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΤΕΛΟΣ 2023 ΟΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΣΕ ΜΑΥΡΟΡΑΧΗ ΚΑΙ ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

170 εκατομμύρια ευρώ το συνολικό ύψος των έργων

Μέχρι το τέλος του 2023, αναμένονται οι ανάδοχοι που θα αναλάβουν τη δημιουργία δύο Μονάδων Ανακύκλωσης και Ανάκτησης (ΜΑΑ) στη Μαυροράχη του δήμου Λαγκαδά και στον Άγιο Αντώνιο της Θέρμης, γνωστοποιήσε ο πρόεδρος του περιφερειακού ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας, Μιχάλης Γεράνης.

«Από τη στιγμή που θα αναλάβουν οι ανάδοχοι, τέλος του 2023 υπό την προϋπόθεση ότι όλα θα κυλήσουν ομαλά και δεν θα

υπάρξουν ενστάσεις, έχει υπολογιστεί ότι θα απαιτηθούν δύο χρόνια προκειμένου να ολοκληρωθούν οι ΜΑΑ», τόνισε ο ίδιος, και διευκρίνισε ότι η μονάδα στη Μαυροράχη, ύψους 100 εκατ. ευρώ θα γίνει μέσω ΣΔΙΤ με 60% χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ και αυτή στον Άγιο Αντώνιο, αφορά σε δημόσιο έργο και είναι ύψους 70 εκατ. ευρώ, με δικαίωμα προαίρεσης.

Αναλυτικά στη σελ 10



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

D^Δ2EPC EXPLOITATION WORKSHOP MEETING

Σήμερα 15/3 θα πραγματοποιηθεί στο αμφιθέατρο TEE/TKM, (Μ.Αλεξάνδρου 49) το Workshop του έργου Horizon 2020 [D^Δ2EPC] T7.4, που διοργανώνει η GEOSYSTEMS HELLAS A.E. Το έργο αναφέρεται σε ενεργειακά πιστοποιητικά νέας γενιάς. Το D^Δ2EPC (GA 892984) είναι ένα έργο έρευνας και ανάπτυξης που χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και στοχεύει να θέσει τις βάσεις για την επόμενη γενιά των νέων και δυναμικών Πιστοποιητικών Ενεργειακής Απόδοσης (EPC) για κτίρια. Το έργο φιλοδοξεί να παραδώσει την επόμενη γενιά δυναμικών EPC για την αποτελεσματική αξιολόγηση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων μέσω ενός συνόλου εργαλείων και υπηρεσιών ψηφιακής σχεδίασης και παρακολούθησης αιχμής. Πολλαπλοί δείκτες που σχετίζονται με τα έξυπνα κτίρια (δηλαδή, Smart Readiness Indicators – SRI), την περιβαλλοντική τους απόδοση (δηλ., Life Cycle Assessment – LCA) και την οικονομική (δηλαδή, Life Cycle Cost – LCC), καθώς και τις πτυχές ανθρώπινων άνεσης, συμπεριλαμβάνονται στη διαδικασία αξιολόγησης ενός ενεργειακού πιστοποιητικού. Βρείτε τη φόρμα συμμετοχής: <https://www.teetkm.gr/wp-content/uploads/2023/03/forma-d.png>

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΑΜΘ

Το Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης διοργανώνει επιστημονική ημερίδα με θέμα «Ρομποτική και το Διαδίκτυο του Πολιτισμού. Όραμα ή Πραγματικότητα», την **Παρασκευή 17 Μαρτίου 2023, στις 10πμ** (αίθουσα Μανώλης Ανδρόνικος του ΑΜΘ). Στην ημερίδα θα παρουσιαστούν τα αποτελέσματα του έργου «CultureID: Το Διαδίκτυο του Πολιτισμού: Ενσωματώνοντας Τεχνολογία RFID στο Μουσείο» που υλοποιείται στο ΑΜΘ στο πλαίσιο της δράσης «ΕΡΕΥΝΑ-ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ-ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ Β' ΚΥΚΛΟΣ», του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία (ΕΠΑνΕΚ)», του ΕΣΠΑ 2014 – 2020. Είσοδος ελεύθερη. Περισσότερα: <https://www.amth.gr/calendar>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
20-23 Μαρτίου 2023	3rd International Conference TMM-CH 2023	Διεπιστημονική ομάδα ΕΜΠ “Προστασία μνημείων”, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, σε συνεργασία με διεθνείς και ελληνικούς οργανισμούς και Πανεπιστήμια
4 Απριλίου 2023	Συνέδριο Energy Efficiency in Buildings 2023	BOUSSIAS EVENTS, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας

EPIPELAGIC EXPLOITATION WORKSHOP MEETING

Την **Πέμπτη 16 Μαρτίου και ώρα 16:00** στο αμφιθέατρο TEE/TKM, (Μ. Αλεξάνδρου 49) θα πραγματοποιηθεί το Workshop του έργου EPIPELAGIC. Το έργο αναφέρεται σε παρακολούθηση περιβάλλοντος της παράλιας περιοχής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, του Θερμαϊκού ως και το Εθνικό Πάρκο Δέλτα Αξιού και αναφέρεται στη RIS3, «Centers of excellence for environmental studies-Environment & Sustainable Growth because of the Climate Change». Το έργο EPIPELAGIC (κωδικός έργου T7ΔΚΙ-00160) είναι ένα έργο Διμερές και Πολυμερές Συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κίνας που επικεντρώνεται στην παρακολούθηση παράκτιων περιοχών. Κύριος στόχος του έργου είναι να συμβάλει στην αντιμετώπιση και τη μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και των φυσικών καταστροφών με την

παροχή μεθοδολογιών και εργαλείων που χρησιμοποιούν χρονοσειρές δορυφορικών δεδομένων παρατήρησης Γης (Earth Observation) σε συνδυασμό με άλλα βοηθητικά δεδομένα και μετρήσεις πεδίου. Ο κύριος στόχος είναι η δημιουργία μιας ηλεκτρονικής πλατφόρμας και ενός συστήματος υποβοήθησης λήψης αποφάσεων, για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση σημαντικών αλλαγών που μπορεί να συσχετιστεί με φυσικούς και ανθρωπογενείς κινδύνους, συμπεριλαμβανομένων της αλλαγής χρήσεων Γης, τις διαχρονικές αλλαγές της ακτογραμμής, τη διάβρωση του εδάφους, τη παραμόρφωση του εδάφους και την παρακολούθηση της στάθμης των θαλάσσιων και υπογείων υδάτων. Βρείτε τη φόρμα συμμετοχής: <https://www.teetkm.gr/wp-content/uploads/2023/03/forma.png>

ΕΚΔΗΛΩΣΗ NEW EUROPEAN BAUHAUS ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΥΚΡΑΝΙΑ

Η Ομάδα New European Bauhaus (NEB) πραγματοποιεί εκδήλωση για την έναρξη του προγράμματος ανάπτυξης ικανοτήτων του NEB, όσον αφορά την ανοικοδόμηση της Ουκρανίας, το οποίο θα λάβει χώρα, στις **16 Μαρτίου στις 16:00** ώρα Αθηνών (15:00 CET). Το εν λόγω πρόγραμμα, το οποίο ανακοινώθηκε από την Πρόεδρο της Επιτροπής Ursula von der Leyen στο Κίεβο τον Φεβρουάριο θα παράσχει έμπνευση και πρακτική βοήθεια στους δήμους που συμμετέχουν στην ανοικοδόμηση της Ουκρανίας και θα προωθήσει τις αξίες του Νέου Ευρωπαϊκού Bauhaus, ήτοι τη βιωσιμότητα, την αισθητική και τη συμπερί-

ληψη, ως κατευθυντήριες αρχές για την ανοικοδόμηση. Το πρόγραμμα θα αποτελείται από μια σειρά διαδικτυακών σεμιναρίων, που θα ξεκινήσουν τον Απρίλιο. Όλες οι ενότητες βασίζονται σε μια ενδελεχή αξιολόγηση των αναγκών των ουκρανικών δήμων που πραγματοποιήθηκε το Φθινόπωρο του 2022. Το πρόγραμμα οργανώνεται από και με τους Ουκρανούς εταίρους της ΕΕ, Rozkvit, ReThink, Covenant of Mayors East και το Συμβούλιο Αρχιτεκτόνων της Ευρώπης. Η εκδήλωση είναι ανοιχτή για όλους. Συμμετοχές: <https://academy.europa.eu/courses/module-0-introduction>

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗΝ ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ

Το Newsletter του ΤΕΕ **δεν θα κυκλοφορήσει αύριο 16 Μαρτίου 2023** λόγω συμμετοχής των εργαζομένων στην Πανελλαδική Απεργία που προκήρυξαν ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ και οι Ενώσεις Συντακτών με αφορμή την πολύνεκρη τραγωδία στα Τέμπη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΓΟΡΑ, ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

**Έγκριση του σχεδίου για κλιματικά ουδέτερο κτιριακό τομέα έως το 2050 - Μηδενικές εκπομπές άνθρακα για τα νέα κτίρια από το 2028
Αναθεώρηση του κανονισμού και ορισμός νέου στόχου μείωσης εκπομπών αερίου κατά 40%
Πρόταση της Κομισιόν για τη μεταρρύθμιση της ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας**

Την Τρίτη το Κοινοβούλιο ενέκρινε μέτρα για την αύξηση του ρυθμού των ανακαινίσεων με στόχο τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η προτεινόμενη αναθεώρηση της οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων έχει ως στόχο να μειώσει σημαντικά τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και την κατανάλωση ενέργειας στον κτιριακό τομέα της ΕΕ έως το 2030 και να καταστήσει τον τομέα κλιματικά ουδέτερο έως το 2050. Στόχος είναι επίσης να αυξηθεί το ποσοστό ανακαίνισης των ενεργειακά μη αποδοτικών κτιρίων, καθώς και να παρέχονται καλύτερες πληροφορίες όσον αφορά την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων γενικότερα.

Ο εισηγητής για την οδηγία για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων Σιάραν Κάφε (Πράσινοι, Ιρλανδία) σημείωσε ότι «η εκτόξευση των τιμών της ενέργειας μας εφίστα την προσοχή στην ενεργειακή απόδοση και την εξοικονόμηση ενέργειας. Βελτιώνοντας την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων στην Ευρώπη θα μειώσει τους λογαριασμούς μας αλλά και την εξάρτησή μας από τις εισαγωγές. Θέλουμε η οδηγία να ελαττώσει την ενεργειακή φτώχεια και τις εκπομπές, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα καλύτερης ποιότητας εσωτερικούς χώρους για την υγεία όλων. Η αναπτυξιακή αυτή στρατηγική για την Ευρώπη θα δημιουργήσει εκατοντάδες χιλιάδες καλής ποιότητας δουλειές σε τοπικό επίπεδο στους τομείς των κατασκευών, των ανακαινίσεων, αλλά και των ΑΠΕ, βελτιώνοντας την ευμάρεια εκατομμυρίων Ευρωπαίων».

Στόχοι μείωσης των εκπομπών στα κτίρια

Από το 2028 όλα τα καινούρια κτίρια θα πρέπει να έχουν μηδενικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Η αντίστοιχη προθεσμία για κτίρια που στεγάζουν, χρησιμοποιούνται ή ανήκουν σε δημόσιες αρχές θεσπίζεται για το 2026. Όλα τα νέα κτίρια θα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με τεχνολογίες συλλογής ηλιακής ενέργειας έως το 2028, εφόσον αυτό είναι τεχνικά και οικονομικά εφικτό, ενώ τα κτίρια κατοικιών που υποβάλλονται σε μεγάλης κλίμακας ανακαίνιση θα έχουν προθεσμία έως το 2032.

Στην κλίμακα ενεργειακής απόδοσης από το Α έως το G, τα κτίρια κατοικιών θα πρέπει να επιτύχουν την κατάταξή τους, τουλάχιστον, στην κατηγορία Ε έως το 2030 και στην D έως το 2033. Η κατηγορία G αντιστοιχεί στο 15% των κτιρίων ενός κράτους μέλους με τις χειρότερες επιδόσεις. Τα μη οικιστικά και τα δημόσια κτίρια θα πρέπει να ανήκουν στις σχετικές κατηγορίες έως το 2027 και το 2030 αντίστοιχα. Η αναβάθμιση της ενεργειακής απόδοσης (η οποία μπορεί να λάβει τη μορφή μονωτικών εργασιών ή βελτίωσης του συστήματος θέρμανσης) θα πραγματοποιείται όταν ένα κτίριο πωλείται ή υποβάλλεται σε σημαντική ανακαίνιση ή, εάν ενοικιάζεται, όταν υπογράφεται νέο συμβόλαιο μίσθωσης.

Τα μέτρα που απαιτούνται για την επίτευξη αυτών των στόχων θα καθοριστούν από τα κράτη μέλη στα λεγόμενα εθνικά σχέδια ανακαίνισης.

Μέτρα στήριξης για την καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας

Τα εθνικά σχέδια ανακαίνισης θα πρέπει να περιλαμβάνουν

μηχανισμούς στήριξης που θα διευκολύνουν την πρόσβαση σε επικουρήσεις και χρηματοδότηση. Τα κράτη μέλη οφείλουν επίσης να δημιουργήσουν σημεία δωρεάν πληροφόρησης και να θεσπίσουν προγράμματα ανακαινίσεων με ουδέτερο κόστος. Θα πρέπει επίσης να προσφέρουν χρηματοδότηση που θα χρηματοδοτεί ριζικές ανακαινίσεις, ιδίως για τα κτίρια με τις χειρότερες επιδόσεις, ενώ εξαιδικευμένες επικουρήσεις και επιδοτήσεις θα πρέπει να παρέχονται σε ευάλωτα νοικοκυριά.

Ποιοι εξαιρούνται από τους νέους κανόνες

Από τους νέους κανόνες θα εξαιρούνται τα κτίρια μνημειακού χαρακτήρα. Κατά περίπτωση, οι χώρες της ΕΕ μπορούν επίσης να αποφασίζουν να εξαιρούνται κτίρια που προστατεύονται για την ιδιαίτερη αρχιτεκτονική ή ιστορική τους αξία, τεχνικά κτίρια, κτίρια που χρησιμοποιούνται προσωρινά, καθώς και εκκλησίες και χώροι λατρείας. Τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να εξαιρούν τις δημόσιες κοινωνικές κατοικίες, όπου οι ανακαινίσεις θα οδηγούσαν σε αυξήσεις ενοικίων που δεν μπορούν να αντισταθμιστούν από την εξοικονόμηση στους λογαριασμούς ενέργειας.

Οι ευρωβουλευτές ζητούν επίσης να επιτραπεί στα κράτη μέλη να προσαρμόζουν τους νέους στόχους σε περιορισμένο ποσοστό κτιρίων ανάλογα με την οικονομική και τεχνική σκοπιμότητα των ανακαινίσεων και τη διαθεσιμότητα ειδικευμένου εργατικού δυναμικού.

Το Κοινοβούλιο ενέκρινε τη θέση του με 343 ψήφους υπέρ, 216 ψήφους κατά και 78 αποχές. Οι ευρωβουλευτές θα αρχίσουν τώρα διαπραγματεύσεις με το Συμβούλιο για να συμφωνήσουν επί της τελικής μορφής της νομοθεσίας.

Αναθεώρηση του κανονισμού και ορισμός νέου στόχου μείωσης εκπομπών αερίου κατά 40%

Ο νέος κανονισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τον επιμερισμό των προσπαθειών με στόχο τη μείωση των εκπομπών αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, μειώνει το μέγιστο όριο για εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου στα κράτη μέλη από τις μεταφορές, τα κτίρια και τη γεωργία έως το 2030. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε χθες με 486 ψήφους υπέρ, 132 κατά και 10 αποχές την αναθεώρηση του κανονισμού «για τον επιμερισμό των προσπαθειών». Ο κανονισμός στην υφιστάμενη μορφή του καλύπτει το 60% περίπου των συνολικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ΕΕ και ορίζει δεσμευτικούς στόχους μείωσης των εκπομπών για κάθε κράτος μέλος, όσον αφορά τις οδικές μεταφορές, τη θέρμανση κτιρίων, τη γεωργία, τις μικρές βιομηχανικές εγκαταστάσεις και τη διαχείριση αποβλήτων.

Μετά την ψηφοφορία, η εισηγήτρια Τζέσικα Πολφγιαντ (ΕΛΚ, Σουηδία) ανέφερε ότι «με αυτόν τον κανονισμό ερχόμαστε ένα βήμα πιο κοντά στην επίτευξη των στόχων της ΕΕ για το κλίμα. Οι νέοι κανόνες για τις εθνικές περιεκτικές εκπομπών διασφαλίζουν ότι όλα τα κράτη μέλη θα συμβάλλουν στις προσπάθειες

και ότι κλείνουν όλα τα κενά που υπήρχαν στην υφιστάμενη νομοθεσία. Με αυτόν τον τρόπο, στέλνουμε ένα σαφές μήνυμα ότι η ΕΕ καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να υπερασπιστεί και να προωθήσει παγκοσμίως μια ανταγωνιστική και αποτελεσματική ατζέντα για το κλίμα».

Η αναθεώρηση του κανονισμού θέτει νέους στόχους μείωσης των εκπομπών κατά 40% (έναντι του 30% που ίσχυε πριν) σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2005. Για πρώτη φορά όλες οι χώρες της ΕΕ θα πρέπει να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και οι στόχοι μείωσης για καθεμία από αυτές θα κυμαίνονται μεταξύ 10 και 50%. Οι εθνικοί στόχοι για το 2030 θα βασίζονται στο κατά κεφαλήν ΑΕΠ και τη σχέση κόστους-αποτελεσματικότητας. Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να διασφαλίζουν ότι δεν υπερβαίνουν τα ετήσια δικαιώματα εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου.

Ευελιξία και διαφάνεια

Ο νέος κανονισμός μεριμνά ώστε να διαθέτουν οι χώρες της ΕΕ την απαραίτητη ευελιξία για την επίτευξη των στόχων τους, διασφαλίζοντας παράλληλα μια ισότιμη και κοινωνικά δίκαιη

μετάβαση. Φροντίζει, επίσης, να καλυφθούν κενά στη νομοθεσία, ώστε να επιτευχθεί ο συνολικός στόχος μείωσης των εκπομπών της ΕΕ. Για τον σκοπό αυτό, ο κανονισμός ορίζει ανώτατο όριο στον όγκο των εκπομπών που μπορούν τα κράτη μέλη να εξοικονομήσουν από τα προηγούμενα έτη ή να δανειστούν από τα επόμενα χρόνια, καθώς και στην εμπορία των πιστώσεων ανάμεσά τους.

Επιπλέον, κατόπιν αιτήματος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου να ενισχυθεί ο έλεγχος των κρατών μελών, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα δημοσιεύει πληροφορίες σχετικά με τις δράσεις που αναλαμβάνει η κάθε χώρα, στις οποίες οι πολίτες θα έχουν εύκολη πρόσβαση.

Το κείμενο του κανονισμού θα πρέπει πλέον να εγκριθεί επίσημα από το Συμβούλιο. Στη συνέχεια θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ και θα τεθεί σε ισχύ 20 ημέρες αργότερα.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΓΟΡΑ, ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

**Πρόταση της Κομισιόν για τη μεταρρύθμιση της ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας
Στόχοι η ενίσχυση των ΑΠΕ, η προστασία των καταναλωτών και η ενίσχυση της βιομηχανικής ανταγωνιστικότητας**

Συνέχεια από σελ 3

Στο μεταξύ, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε χθες τη μεταρρύθμιση της ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, με στόχο την ενίσχυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, την καλύτερη προστασία των καταναλωτών και την ενίσχυση της βιομηχανικής ανταγωνιστικότητας.

«Η ΕΕ διέθετε επί πάνυ από είκοσι έτη μια αποδοτική, καλά ενοποιημένη αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία επέτρεψε στους καταναλωτές να αποκομίσουν τα οικονομικά οφέλη μιας ενιαίας αγοράς ενέργειας, εξασφάλιζε τον ενεργειακό εφοδιασμό και προωθούσε τη διαδικασία της απανθρακοποίησης», αναφέρει η ανακοίνωση της Επιτροπής. Ωστόσο, επισημαίνεται ότι «η ενεργειακή κρίση που προκλήθηκε από την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία κατέδειξε την ανάγκη ταχείας προσαρμογής της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας ώστε να στηρίξει αποτελεσματικότερα την πράσινη μετάβαση και να παρέχει στους καταναλωτές ενέργειας, τόσο στα νοικοκυριά όσο και στις επιχειρήσεις, ευρεία πρόσβαση σε οικονομικά προσιτή ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες και μη ορυκτές πηγές».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μεταρρύθμιση που προτείνει η Επιτροπή προβλέπει αναθεωρήσεις διαφόρων νομοθετικών πράξεων της ΕΕ - ιδίως του κανονισμού για την ηλεκτρική ενέργεια, της οδηγίας για την ηλεκτρική ενέργεια και του κανονισμού για την ακεραιότητα και τη διαφάνεια στην ενεργειακή αγορά χονδρικής (REMIT). Εισάγει μέτρα που παρέχουν κίνητρα για μακροπρόθεσμες συμβάσεις για ηλεκτροπαραγωγή από μη ορυκτές πηγές και εισάγουν στο σύστημα περισσότερες καθαρές ευέλικτες λύσεις για να ανταγωνιστούν το αέριο, όπως η απόκριση της ζήτησης και η αποθήκευση. Σύμφωνα με την Επιτροπή, με αυτό τον τρόπο θα μειωθεί ο αντίκτυπος των ορυκτών καυσίμων στους λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας των καταναλωτών και θα αντικατοπτρίζεται σε αυτούς, το χαμηλότερο κόστος των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Επιπλέον, η προτεινόμενη μεταρρύθμιση θα τονώσει τον ανοικτό και θεμιτό ανταγωνισμό στις ευρωπαϊκές ενεργειακές αγορές χονδρικής, ενισχύοντας τη διαφάνεια και την ακεραιότητα της αγοράς.

Η δημιουργία ενός ενεργειακού συστήματος που θα βασίζεται στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας έχει ζωτική σημασία όχι μόνο για τη μείωση των λογαριασμών των καταναλωτών, αλλά και για τη διασφάλιση του βιώσιμου και ανεξάρτητου ενεργειακού εφοδιασμού της ΕΕ, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και το σχέδιο REPowerEU. Η μεταρ-

ρύθμιση αυτή, που αποτελεί επίσης μέρος του βιομηχανικού σχεδίου της Πράσινης Συμφωνίας, θα επιτρέψει στην ευρωπαϊκή βιομηχανία να έχει πρόσβαση σε οικονομικά προσιτή ενέργεια από ανανεώσιμες, μη ορυκτές πηγές, η οποία αποτελεί βασικό παράγοντα διευκόλυνσης της απανθρακοποίησης και της πράσινης μετάβασης. Για να επιτευχθούν οι στόχοι για την ενέργεια και το κλίμα, η Επιτροπή λέει ότι η ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας θα πρέπει να τριπλασιαστεί ως το τέλος της τρέχουσας δεκαετίας.

Σύμφωνα με την Επιτροπή, οι προτάσεις της για τη μεταρρύθμιση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, θα επιτρέψουν σε καταναλωτές και προμηθευτές να επωφεληθούν από την αύξηση της σταθερότητας των τιμών χάρη στις τεχνολογίες των ανανεώσιμων και μη ορυκτών πηγών ενέργειας. Το σημαντικότερο είναι ότι θα προσφέρουν στους καταναλωτές ευρεία επιλογή συμβάσεων και σαφέστερες πληροφορίες πριν από την υπογραφή σύμβασης, ώστε να έχουν τη δυνατότητα να κατοχυρώνουν ασφαλείς, μακροπρόθεσμες τιμές και να αποφεύγουν τον υπερβολικό κίνδυνο και την υπερβολική αστάθεια. Ταυτόχρονα, θα εξακολουθούν να μπορούν να επιλέγουν συμβάσεις δυναμικής τιμολόγησης για να επωφεληθούν από τη μεταβλητότητα των τιμών για να χρησιμοποιούν ηλεκτρική ενέργεια, όταν αυτή είναι φθηνότερη (π.χ. για τη φόρτιση ηλεκτρικών αυτοκινήτων ή τη χρήση αντλιών θερμότητας).

Επιπλέον, η μεταρρύθμιση αποσκοπεί στην ενίσχυση της σταθερότητας των τιμών, μέσω της μείωσης του κινδύνου χρεωκοπίας των προμηθευτών. Η Επιτροπή προτείνει οι προμηθευτές να έχουν την υποχρέωση να διαχειρίζονται την τιμολογιακή διακινδύνευση τουλάχιστον στο μέτρο των ποσοτήτων που αφορούν συμβολαία καθορισμένης τιμής, ώστε να είναι λιγότερο εκτεθειμένοι σε εξάρσεις των τιμών και σε αστάθεια της αγοράς. Υποχρεώνει επίσης τα κράτη μέλη να δημιουργήσουν προμηθευτές έσχατης ανάγκης ώστε κατένας καταναλωτής να μην μένει χωρίς ηλεκτρική ενέργεια. Επίσης, βάσει της προτεινόμενης μεταρρύθμισης, τα κράτη μέλη θα προστατεύουν τους ευάλωτους καταναλωτές που αντιμετωπίζουν καθυστερήσεις στις πληρωμές, ώστε να μην αποσυνδέονται από το ηλεκτρικό δίκτυο. Επίσης, επιτρέπει στα κράτη μέλη να επεκτείνουν τις ρυθμιζόμενες τιμές λιανικής στα νοικοκυριά και στις ΜΜΕ σε περίπτωση κρίσης.

Για να βελτιωθεί η ευελιξία του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας, τα κράτη μέλη θα κληθούν να αξιολογήσουν τις ανάγκες τους, να καθορίσουν στόχους για την αύξηση της ευελιξίας που βασίζεται σε μη ορυκτές πηγές και θα έχουν τη

δυνατότητα να θεσπίσουν νέα καθεστώτα στήριξης, ιδίως για την απόκριση της ζήτησης και την αποθήκευση. Η μεταρρύθμιση επιτρέπει επίσης στους διαχειριστές συστημάτων να προμηθεύονται υπηρεσίες μείωσης της ζήτησης στις ώρες αιχμής. Εξάλλου, για να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας της ΕΕ και να μειωθεί η έκθεσή της σε ασταθείς τιμές, η Επιτροπή προτείνει να διευκολυνθεί η σύναψη πιο σταθερών μακροπρόθεσμων συμβάσεων, όπως οι συμβάσεις αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (PPA), μέσω των οποίων οι επιχειρήσεις κατοχυρώνουν τις δικές τους άμεσες προμήθειες ενέργειας και, ως εκ τούτου, μπορούν να επωφεληθούν από τις πιο σταθερές τιμές της ηλεκτροπαραγωγής από ανανεώσιμες και μη ορυκτές πηγές.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η σταθερότητα των εσόδων των παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας και να θωρακιστεί η βιομηχανία από την αστάθεια των τιμών, κάθε δημόσια στήριξη για νέες επενδύσεις σε υποοριακή ή υποχρεωτικής λειτουργίας ηλεκτροπαραγωγή από ανανεώσιμες και μη ορυκτές πηγές θα πρέπει να έχει τη μορφή αμφιδρομής σύμβασης επί διαφοράς (CfD) και τα κράτη μέλη θα πρέπει να μετακυλίσουν τα πλεονάζοντα έσοδα στους καταναλωτές. Επιπλέον, η μεταρρύθμιση θα δώσει ώθηση στη ρευστότητα των αγορών για τις μακροπρόθεσμες συμβάσεις που κατοχυρώνουν μελλοντικές τιμές, τις λεγόμενες «προθεσμιακές συμβάσεις.» Αυτό θα επιτρέψει σε περισσότερους προμηθευτές και καταναλωτές να προστατευτούν έναντι των εξαιρετικά ευμετάβλητων τιμών σε μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα.

Τέλος, για να εξασφαλιστεί η ύπαρξη ανταγωνιστικών αγορών και ο διαφανής καθορισμός των τιμών, ο Οργανισμός Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER) και οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές θα έχουν ενισχυμένη ικανότητα παρακολούθησης της ακεραιότητας και της διαφάνειας της αγοράς ενέργειας. Ειδικότερα, ο επικαιροποιημένος κανονισμός για την ακεραιότητα και τη διαφάνεια στην ενεργειακή αγορά χονδρικής (REMIT) θα διασφαλίσει καλύτερη ποιότητα των δεδομένων και θα ενισχύσει τον ρόλο του ACER στις έρευνες για ενδεχόμενες περιπτώσεις κατάχρησης της αγοράς διασυνοριακού χαρακτήρα. Συνολικά, θα ενισχύσει την προστασία των καταναλωτών και της βιομηχανίας της ΕΕ από κάθε κατάχρηση της αγοράς.

Η προτεινόμενη μεταρρύθμιση θα πρέπει τώρα να συζητηθεί και να συμφωνηθεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο πριν τεθεί σε ισχύ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΕΦΕΡΕ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΤΗΣ ΕΕ ΤΟ 2021

Ποιες χώρες έχουν μονοπωλιακή ή ολιγοπωλιακή αγορά σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat

Το 2021, το μερίδιο αγοράς του μεγαλύτερου παραγωγού ηλεκτρικής ενέργειας διέφερε μεταξύ των χωρών της ΕΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat που δόθηκαν χθες στη δημοσιότητα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο δείκτης μεριδίου αγοράς περιγράφει πόση ενέργεια εξυπηρετεί η μεγαλύτερη εταιρεία του δικτύου σε μια αγορά. Τα μεγαλύτερα μερίδια αγοράς υποδηλώνουν μονοπωλιακή ή ολιγοπωλιακή αγορά, σημειώνει η Eurostat.

Το 2021, το υψηλότερο μερίδιο αγοράς του μεγαλύτερου παραγωγού ηλεκτρικής ενέργειας καταγράφηκε στην Κύπρο (88%), στη Γαλλία (79%), την Κροατία (76%) και την Εσθονία (64%).

Στο άλλο άκρο της κλίμακας, το μερίδιο αγοράς του μεγαλύτερου παραγωγού στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας ήταν λιγότερο από 20% σε τέσσερα κράτη-μέλη της ΕΕ: Πολωνία, Λιθουανία και Ιταλία (17%) και Σουηδία (19%).

Στην Ελλάδα, το μερίδιο αγοράς του μεγαλύτερου παραγωγού ηλεκτρικής ενέργειας ήταν 45% το 2021.

Σε επίσημη βάση, από το 2020 έως το 2021, η μεγαλύτερη αύ-

ξηση μεριδίου αγοράς αναφέρθηκε στην Ιρλανδία (32%), ενώ η μεγαλύτερη μείωση σημειώθηκε στην Πορτογαλία (-32%). Η αύξηση της μετοχής υποδηλώνει αύξηση της συγκέντρωσης της αγοράς, για παράδειγμα μετά από συγχώνευση μεγάλων συμμετεχόντων στην αγορά. Αντίθετα, η μείωση της μετοχής δείχνει μείωση της συγκέντρωσης της αγοράς. Δεκαπέντε κράτη-μέλη της ΕΕ ανέφεραν μια αλλαγή από το 2020 έως το 2021 που είναι κάτω του 10%.

Φυσικό αέριο

Εξάλλου, όσον αφορά τις εισαγωγές και την παραγωγή φυσικού αερίου, το μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς ήταν 100% στην Εσθονία, τη Μάλτα και τη Σουηδία, όπου μόνο μία οντότητα κυριαρχούσε στην εθνική παραγωγή και στις εισαγωγές. Το 2021, η ακαθάριστη διαθέσιμη ενέργεια από φυσικό αέριο ήταν μόνο 2,3% του συνόλου στη Σουηδία. Η Μάλτα είναι μια μικρή αγορά, επομένως αναμένεται ότι μια οντότητα θα μπορούσε να καλύψει τις ανάγκες της αγοράς.

Αντίθετα, η μεγαλύτερη εταιρεία εισαγωγής και παραγωγής

φυσικού αερίου είχε το χαμηλότερο επίπεδο διείσδυσης στην αγορά στην Ιρλανδία (22%) και στην Τσεχία (23%).

Στην Ελλάδα, το μερίδιο αγοράς του μεγαλύτερου παραγωγού φυσικού αερίου ήταν 38% το 2021.

Σε επίσημη βάση, από το 2020 έως το 2021, η μεγαλύτερη μείωση μεριδίου αγοράς αναφέρθηκε στην Κροατία (-45%) και στην Τσεχία (-38%). Ο αριθμός των κύριων εταιρειών που εισάγουν ή παράγουν φυσικό αέριο για την τοπική αγορά αυξήθηκε από 5 σε 6 στην Τσεχία και από 3 σε 5 στην Κροατία.

Σε σύγκριση με το 2013, το μερίδιο αγοράς της μεγαλύτερης εταιρείας εισαγωγής και παραγωγής φυσικού αερίου μειώθηκε σε 14 μέλη της ΕΕ με διαθέσιμα στοιχεία το 2021. Οι μεγαλύτερες μειώσεις καταγράφηκαν στην Ελλάδα (-61 ποσοστιαίες μονάδες), τη Λετονία (-54 π.μ.) και την Τσεχία (-46 π.μ.).

Εν τω μεταξύ, το μερίδιο παρέμεινε το ίδιο στη Σουηδία (στο 100%), ενώ αυξήθηκε σε τέσσερα μέλη της ΕΕ: Λιθουανία (+22 π.μ.), Εσθονία (+16 ποσοστιαίες μονάδες), Σλοβακία (+13 ποσοστιαίες μονάδες) και Βέλγιο (+7 ποσοστιαίες μονάδες).

ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ

Συγκροτήθηκε σε σώμα το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ με την εκλογή του κ. Αντώνη Καρρά στη θέση του προέδρου της Ομοσπονδίας.

Στην πρώτη συνεδρίαση του νέου ΔΣ αποφασίστηκε συμμετοχή της ΓΕΝΟΠ στην 24ωρη απεργία που κήρυξαν η ΓΣΕΕ και η ΑΔΕΔΥ για αύριο Πέμπτη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο ΔΣ μετέχουν ακόμη οι : Κ. Μανιάτης (γεν. γραμματέας), Ι. Ξυνηπτός (α' αντιπρόεδρος), Αθ. Μάστορας (αναπλ. γραμματέας), Π. Καλοφωλιάς (ταμίας), Χ. Πιστεύος, Α. Βασιλάκης, Ν. Μπρίλης, Γ. Γκαρβέλας, Κ. Κιβρακίδης, Μ. Χαροκόπος, Δ. Καρέλης, Ε. Υφαντής, Ε. Αδάμ. Γ. Αδαμίδης, Γ. Αρκουλάκης, Χ. Αφεντόγλου, Ν. Γεωργακόπουλος. Β.

Γκαρβέλας, Σ. Ζαχαρέγκας, Φ. Θανάλλας, Π. Καμπισιούλης, Θ. Καραμπίκας, Σ. Κουνούκας. Β. Κουρουνιώτης, Ι. Μαρκουλής, Γ. Μαρτζακλής, Γ. Μπούκουρας, Γ. Νικήτας, Λ. Ντάτσος, Ν. Χατζάρας.

Η ΕΕ ΘΕΛΕΙ ΝΑ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΤΗΣ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΛΓΕΡΙΑ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Ο επικεφαλής της ευρωπαϊκής διπλωματίας Τζουζέπ Μπoreλ δήλωσε τη Δευτέρα στο Αλγέρι ότι η ΕΕ επιθυμεί να ενισχυθεί η εταιρική της σχέση με την Αλγερία στο ενεργειακό πεδίο και η διμερής συνεργασία όσον αφορά την ασφάλεια.

Περίπου «το 90% των εξαγωγών αλγερινού αερίου έχει προορισμό την Ευρώπη, και γνωρίζουμε πως μπορούμε να βασιστούμε στην Αλγερία, που είναι αξιόπιστος εταίρος και υπήρξε τέτοιος σε δύσκολες στιγμές», δήλωσε ο κ. Μπoreλ κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου με τον αλγερινό πρόεδρο Αμπντελματζίντ Ταμπούν, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ΕΕ, επέμεινε, θέλει να αναπτυχθεί η εταιρική σχέση με το βλέμμα «προς το μέλλον», με προτεραιότητα «στις ευρωπαϊκές επενδύσεις στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας».

Η Αλγερία είναι ο μεγαλύτερος εξαγωγέας φυσικού αερίου στην Αφρική. Καθώς επιδιώκων να διαφοροποιήσουν τις πηγές εφοδιασμού τους, για να μειώσουν την εξάρτησή τους από τους ρωσικούς υδρογονάνθρακες, ευρωπαϊκές χώρες —ιδίως η Ιταλία— στράφηκαν στο Αλγέρι.

Αναφερόμενος στον πόλεμο στην Ουκρανία, ο κ. Μπorel κάλεσε την Αλγερία να «συμμετάσχει στις προσπάθειες που έχουν αναληφθεί για να σταματήσει αυτός ο αδικαιολόγητος πόλεμος και να αμβλυνθεί ο οικονομικός και ο ανθρωπίνος αντίκτυπος του στον κόσμο ολόκληρο».

Το Αλγέρι έχει εδώ και δεκαετίες εξαιρετικά στενή σχέση με τη Μόσχα. Ο κ. Ταμπούν αναμένεται τον Μάιο να κάνει επίσημη επίσκεψη στη Ρωσία.

Οστόσο παράλληλα ο πρόεδρος της Αλγερίας ανακοίνωσε τον Φεβρουάριο πως αποφασίστηκε να ανοίξει ξανά η πρεσβεία της χώρας στο Κίεβο, που είχε κλείσει όταν άρχισε η ρωσική εισβολή.

Ο κ. Μπorel εξάλλου ανακοίνωσε πως η ΕΕ και η Αλγερία συμφώνησαν να «εξαναρχήσει ο διάλογος υψηλού επιπέδου μας όσον αφορά την ασφάλεια».

Οι πρώτες επαφές θα γίνουν «πριν από το τέλος του έτους. Αυτό αποδεικνύει ότι η Αλγερία είναι εταίρος εμπιστοσύνης, παράγοντας κλειδί στον αγώνα εναντίον της τρομοκρατίας στην κοινή

γειτονιά μας».

«Έχετε πολύ μακρά ιστορία στον αγώνα εναντίον της τρομοκρατίας και θέλουμε να αναπτύξουμε συνολικό και στρατηγικό όραμα για τις απειλές, παλιές και νέες, να συντονιστούμε και να αλληλοϋποστηρίχουμε» σε επιχειρησιακό επίπεδο καθώς και να «ενώσουμε τις προσπάθειές μας για να ενισχύσουμε τη σταθερότητα στο περιβάλλον μας και στη γειτονιά μας, και σκέφτομαι ιδιαίτερα το Σαχέλ».

Σε ότι αφορά τις εμπορικές σχέσεις ΕΕ - Αλγερίας ο κ. Μπorel εκτίμησε πως θα μπορούσαν να «τα πηγαίνουν καλύτερα», και πρόθεσε πως πρέπει να βρεθεί λύση στα «εμπόδια» που επέβαλε το Αλγέρι το 2022 «στις εμπορικές ανταλλαγές με την Ισπανία».

Στις αρχές του Ιουνίου, η Αλγερία ανέστειλε συμφωνία με την Ισπανία σε αντίδραση για την απόφαση της Μαδρίτης να υποστηρίξει το σχέδιο του Βασιλείου του Μαρόκου για την Δυτική Σαχάρα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Κ. Μητσοτάκης: Προσωπικό μου στοίχημα η ανάταξη των σιδηροδρόμων

Γ. Γεραπετρίτης: Από τις 22 Μαρτίου η σταδιακή επανεκκίνηση του σιδηρόδρομου με αυξημένες εγγυήσεις ασφαλείας
Την Δευτέρα συνεδριάζει η Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης προήδρευσε σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε στο Μέγαρο Μαξίμου με τους εκπροσώπους του ΟΣΕ, της ΕΡΓΟΣΕ και της Hellenic Train με αντικείμενο την επανεκκίνηση των σιδηροδρόμων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη διάρκεια της σύσκεψης, σύμφωνα με πληροφορίες, συζητήθηκε το χρονοδιάγραμμα επανεκκίνησης με πρόσθετα μέτρα ασφαλείας, η αυστηρή τήρηση του χρονοδιαγράμματος για την υλοποίηση της σύμβασης σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης, η ενδελεχής επιθεώρηση των υποδομών και η ενίσχυση του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ με προσωπικό. Οι σχετικές ανακοινώσεις έγιναν το απόγευμα από τον υπουργό Επικρατείας, αρμόδιο και για θέματα Υποδομών και Μεταφορών Γιώργο Γεραπετρίτη.

Κατά την έναρξη της σύσκεψης ο πρωθυπουργός δήλωσε:

«Καλημέρα σας, κατ' αρχάς να σας ευχηθώ καλή δύναμη στη δύσκολη αποστολή την οποία αναλαμβάνετε ως καινούριοι Πρόεδροι και Διευθύνοντες Σύμβουλοι της ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ. Ήθελα να συναντηθούμε σήμερα, μαζί και με τους εκπροσώπους της Hellenic Train, για να δηλώσω με τον πιο κατηγορηματικό τρόπο ότι η ανάταξη των σιδηροδρόμων μας δεν αποτελεί απλά ένα καθολικό αίτημα της ελληνικής κοινωνίας, αλλά αποτελεί για κι ένα προσωπικό δικό μου στοίχημα και αυτό άλλωστε είναι και το περιεχόμενο της ανάληψης της πολιτικής ευθύνης από πλευράς μου. Είναι μία αναγνώριση διαχρονικών παθογενειών που οδήγησαν σε αυτό το ατύχημα, είναι όμως και η άρνηση της συνθηκολόγησης με τις αιτίες που το προκάλεσαν. Και με αυτές τις αιτίες έχουμε κηρύξει όλοι πόλεμο και τον πόλεμο αυτόν πρέπει να τον κερδίσουμε.

Ο σκοπός μου είναι να σας ενθαρρύνω στη δύσκολη αποστολή την οποία έχετε μπροστά σας. Παραλαμβάνετε δύο πληγμένους Οργανισμούς, ασ μην κοροϊδεύαμε, οι οποίοι πρέπει να σταθούν στα πόδια τους. Και όπως έχουμε πει και μαζί με

τον Υπουργό και όπως αναμένω να ανακοινώσετε σήμερα, η πρώτη προτεραιότητα είναι ένα ασφαλές -το τονίζω το ασφαλές- σχέδιο άμεσης επανaleιουργίας των σιδηροδρόμων μας, ενδοχρόνως όπως μας υποδείξετε με ένα περιορισμένο συγκοινωνιακό φορτίο, αλλά με όσο το δυνατόν περισσότερες πρόσθετες δικλίδες προστασίας και ασφαλείας των επιβατών, αλλά και όσων εργάζονται στα τρένα μας.

Και φυσικά, η δεύτερη καθοριστική προτεραιότητα που αφορά πρωτίστως την ΕΡΓΟΣΕ αλλά και τον ΟΣΕ με τον οποίο πρέπει να συνεργαστούμε, αλλά και την Hellenic Train, είναι η επιτάχυνση της ολοκληρωμένης εγκατάστασης του συστήματος τηλεδιοίκησης στον κεντρικό άξονα της χώρας.

Πιστεύω ότι είναι και δικό σας χρέος να ανυψώσετε το ηθικό των εργαζομένων και πιστεύω ότι και αυτοί οφείλουν να γίνουν η όψη του νέου ανανεωμένου προσώπου των τρένων μας.

Ακούσαμε διαλόγους που προκαλούν και οργή και ντροπή. Αρνούνται προσωπικά να πιστέψω ότι αποτελούν τον κανόνα, όμως και ως εξαιρέσεις δυστυχώς κόσπασαν ζωές και γι' αυτό καμία τέτοια συμπεριφορά πια δεν μπορεί να είναι ανεκτή.

Και πιστεύω επίσης ότι σύντομα το πόρισμα της επιτροπής εμπειρογνομώνων, αλλά και η τεχνική βοήθεια που έχουμε ζητήσει από την Ευρωπαϊκή Ένωση, θα μπορούν να μας επιτρέψουν να χαράξουμε ένα μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο σχέδιο για τους σιδηροδρόμους πια του 2030.

Έχουμε πολύ δουλειά να κάνουμε. Πιστεύω ότι έχουμε τεχνογνωσία. Θα βρούμε και πρόσθετη τεχνογνωσία από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Θα εξασφαλίσουμε τους πόρους εκείνους οι οποίοι είναι απαραίτητοι για να μπορούμε ως χώρα να έχουμε τα τρένα που μας αξίζουν. Και να τονίσω στο σημείο αυτό, ότι έχει πάρα πολύ μεγάλη σημασία για εμένα τα τρένα και οι γραμμές που έχουμε, να εξασφαλίσουμε ότι θα λειτουργούν με απόλυτη ασφάλεια πριν συζητήσουμε για μελλοντικές επεκτά-

σεις των τρένων μας. Νομίζω ότι αυτό πρέπει να είναι το κύριο μέλημα. Όπως βέβαια να εξασφαλίσουμε ότι ο ΟΣΕ θα έχει μια σταθερή χρηματοδότηση, προκειμένου να μπορεί να συντηρεί τις γραμμές του με τον τρόπο που απαιτείται για το δικό μας σιδηροδρομικό δίκτυο.

Τέλος, θέλω να γνωρίζετε ότι δεν πρόκειται να αντιμετωπίσω το θέμα αυτό ως πεδίο κομματικής αντιπαράθεσης. Ο αντίπαλός μας και εδώ, είναι το βαθύ κράτος του αναχρονισμού, το οποίο δυστυχώς στους σιδηροδρόμους μας έχει εκδηλωθεί με μεγαλύτερη ένταση ενδοχρόνως απ' ό,τι σε άλλους τομείς της δημόσιας διοίκησης. Πρέπει να καταπολεμήσουμε τις νησιδες εκείνες που αντιστέκονται στον εκσυγχρονισμό. Πρέπει να καταπολεμήσουμε -και το λέω ευθέως- και το δικό μας κακό εαυτό. Χρειαζόμαστε τη συνεργασία και την συμπαράσταση όλων. Ξέρετε πολύ καλά ότι και ο υπουργός Επικρατείας, ο οποίος έχει αναλάβει τα καθήκοντα με πρώτη και κύρια αποστολή την ανάταξη των σιδηροδρόμων μας, αλλά και εγώ, θα είμαστε δίπλα σας. Δεν έχουμε πολύ χρόνο στη διάθεσή μας και νομίζω ότι πρέπει όλοι να υπερβάλλουμε τους εαυτούς μας, ώστε να μπορούμε να πετύχουμε τον στόχο τον οποίο έχουμε θέσει».

Στη σύσκεψη συμμετείχαν οι πρόεδροι και διευθύνοντες σύμβουλοι του ΟΣΕ Παναγιώτης Τερεζάκης και της ΕΡΓΟΣΕ Χρήστος Παλνός και οι διευθύνων σύμβουλοι της Hellenic Train Maurizio Carotorto. Από την πλευρά της κυβέρνησης έλαβαν μέρος, ο υπουργός Επικρατείας, αρμόδιος και για θέματα Υποδομών και Μεταφορών Γιώργος Γεραπετρίτης, ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος, ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ Γιάννης Μπρατάκος, ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ και κυβερνητικός εκπρόσωπος Γιάννης Οικονόμου και ο διευθυντής του γραφείου Τύπου του πρωθυπουργού Δημήτρης Τσιόδρας.

Γ. Γεραπετρίτης: Από τις 22 Μαρτίου η σταδιακή επανεκκίνηση του σιδηρόδρομου με αυξημένες εγγυήσεις ασφαλείας

Στις ράγες μπαίνει και πάλι ο σιδηρόδρομος από τις 22 Μαρτίου με ενισχυμένες εγγυήσεις ασφαλείας, όπως την υποχρεωτική παρουσία δύο σταθμαρχών σε κάθε σταθμό, σύμφωνα με τον υπουργό Επικρατείας, αρμόδιο για θέματα Υποδομών και Μεταφορών Γιώργο Γεραπετρίτη.

Ακολουθεί η δήλωση του υπουργού Επικρατείας, αρμόδιου για τις μεταφορές και τις υποδομές, Γιώργου Γεραπετρίτη:

«Η επανεκκίνηση του σιδηροδρόμου είναι αναγκαία για την ανάκτηση της εμπιστοσύνης του κοινού. Επιπλέον, η καθυστέρηση έναρξης της λειτουργίας, έστω και με περιορισμένο αριθμό δρομολογίων, εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους κλοπών ή/και δολιοφθορών. Τέλος, υπάρχει σοβαρότατο πρόβλημα στις εμπορευματικές μεταφορές προς τα γειτονικά κράτη.

Η επανεκκίνηση ενός σιδηροδρομικού δικτύου ύστερα από μεγάλο χρονικό διάστημα διακοπής δρομολογίων απαιτεί σειρά ενεργειών ώστε αυτά να ξεκινήσουν με όρους μέγιστης δυνατής ασφαλείας. Οι ενέργειες αυτές χωρίζονται σε 2 κατηγορίες: επι-

θεώρηση υποδομών και έναρξη δρομολογίων.

Α. Επιθεώρηση υποδομών

Όταν διακόπτεται η κυκλοφορία των τρένων, εμφανίζονται προβλήματα στις υποδομές. Ειδικότερα, η σιδηροτροχιά οξειδώνεται και καλύπτεται από σκουριά με αποτέλεσμα να χάνεται η συνεχής επαφή της γραμμής με τους τροχούς των τρένων. Έτσι, δεν ανιχνεύεται η θέση του τρένου από τον σηματοδότη. Για τον λόγο αυτό, πρέπει να κινηθεί δοκιμαστικά ένα τρένο για να απομακρύνει τη σκουριά. Επιπλέον, στην επιφάνεια των γραμμών μπορεί να υφίστανται εμπόδια που δημιουργήθηκαν κατά τη διάρκεια διακοπής της κυκλοφορίας, όπως θραύση σιδηροτροχιάς, πέτρες, λάστιχα και φερτά από καθιζήσεις. Οπτικός έλεγχος και ειδικές δρεζίνες θα πρέπει να διατρέχουν το δίκτυο, ώστε να αρθεί κάθε εμπόδιο.

Η επιθεώρηση όλου του δικτύου υπολογίζεται να διαρκέσει περί τις 4 ημέρες.

Β. Έναρξη δρομολογίων

Όταν έχει γίνει καθολική διακοπή δρομολογίων σε ένα σιδηροδρομικό δίκτυο για ικανό χρονικό διάστημα, μεγαλύτερο των 3 ημερών, η επανεκκίνηση γίνεται σταδιακά και σε βάθος χρόνου μερικών εβδομάδων. Κριτήρια για τον καθορισμό των φάσεων της σταδιακής επανεκκίνησης είναι: κοινωνικές ανάγκες, κυρίως σε δρομολόγια προαστιακού και περιαστικού χαρακτήρα που χρησιμοποιούνται από εργαζόμενους • διεθνείς υποχρεώσεις για λειτουργία εμπορευματικών γραμμών • ανάγκες που συνδέονται με τον τουρισμό και συναφείς δραστηριότητες (πχ δρομολόγια οδοντωτού).

Υπό το φως των ανωτέρω, θα υπάρξει σταδιακή επανεκκίνηση λειτουργίας σε 5 φάσεις (ανά πενήνήμερο) με προτεινόμενη έναρξη την 22.03.2023.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Γ. Γεραπετρίτης: Από τις 22 Μαρτίου η σταδιακή επανεκκίνηση του σιδηρόδρομου με αυξημένες εγγυήσεις ασφαλείας

Συνέχεια από σελ 6

Συγκεκριμένα:

- 22.03.2023. Επανεκκίνηση:
 - ο Προαστιακός Πειραιάς - Αθήνα - Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών - Αεροδρόμιο
 - ο Προαστιακός Κάντζα - Λιάσια
 - ο Προαστιακός Αθήνα - Οινόη - Χαλκίδα
 - ο Θεσσαλονίκη - Φλώρινα
 - ο Θεσσαλονίκη - Δράμα
 - ο Αλεξανδρούπολη - Ξάνθη
 - ο Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο
 - ο Κάτω Αχαΐα - Πάτρα
 - ο Πάτρα - Ρίο
 - ο Διακοφτό - Καλάβρυτα
 - ο Ολυμπία - Πύργος - Κατάκολο
 - ο Βόλος - Μηλίες
 - ο Εμπορευματικό από Θεσσαλονίκη προς Ειδωμένη και Προμαχώνα (1 ή 2 ζεύγη)
 - ο Εμπορευματικό Θριάσιο - Θεσσαλονίκη (1 ή 2 ζεύγη ημερησίως)
 - 27.03.2023. Επανεκκίνηση (επιπλέον):
 - ο Προαστιακός Αθήνα - Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών - Κόρινθος - Κιάτο - Αίγιο
 - 01.04.2023. Επανεκκίνηση (επιπλέον):
 - ο InterCity Αθήνα - Θεσσαλονίκη (1 πρωινό ζεύγος)
 - ο Προαστιακός Θεσσαλονίκη - Λάρισα
 - ο Παλαιοφάρσας - Καλαμπάκα
 - ο Λάρισα - Βόλος
 - ο Λαμία - Στυλίδα
 - 06.04.2023. Προσθήκη (κατόπιν αξιολόγησης συνθηκών):
 - ο InterCity Αθήνα - Θεσσαλονίκη (1 ή 2 ζεύγη ημερησίως)
 - ο Εμπορευματικό Θριάσιο - Θεσσαλονίκη (1 ή 2 ζεύγη ημερησίως)
 - 11.04.2023. Προσθήκη (κατόπιν αξιολόγησης συνθηκών):
 - ο Λοιπά δρομολόγια
- Τουλάχιστον έως την οριστική παράδοση των έργων τεχνολογικής αναβάθμισης του δικτύου, θα εφαρμόζονται επιπλέον τα

ακόλουθα:

- α. Άμεση ενίσχυση ασφαλείας
- Κλειστοί 5 σταθμοί (θα λειτουργούν μόνο για επιβίβαση - αποβίβαση).
- Στελέχωση ανοικτών σταθμών με 2 σταθμάρχες.
- Μείωση ταχύτητας σε τμήματα που δεν καλύπτονται από σηματοδότηση σε 80 χλμ και 100 χλμ για προαστιακούς/εμπορευματικούς και επιβατικές αμαεσοεικείς αντιστοίχως.
- Στελέχωση με 2 μηχανοδηγούς όλων των προαστιακών συρμών
- Στελέχωση των προαστιακών συρμών με 1 συνοδό.
- Στελέχωση με 3 συνοδούς των InterCity Αθήνα - Θεσσαλονίκη έναντι των 2 που υπάρχουν σήμερα.
- Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου σε ΟΣΕ και Hellenic Train.
- β. Μηχανισμοί επίλυσης προβλημάτων
- Σταδιακή εγκατάσταση από την Hellenic Train καταγραφικού στις αμαεσοεικείς με δυνατότητα καταγραφής επικοινωνιών καμπίνας μεταξύ των μηχανοδηγών και του προσωπικού κυκλοφορίας του ΟΣΕ (σταθμάρχες, ρυθμιστές κυκλοφορίας και τηλεδιοικητές).
- Δημιουργία Technical Help Desk με σκοπό την ανταλλαγή τεχνικών πληροφοριών μεταξύ των μηχανοδηγών και της τεχνικής βάσης για την άμεση επίλυση τεχνικών προβλημάτων κατά την πορεία ενός συρμού.
- Εξυπηρέτηση επιβατών σε σημαντικούς σταθμούς του σιδηροδρομικού δικτύου (ιδίως Αθήνα, Λάρισα, Θεσσαλονίκη, Λιανοκλάδι).
- γ. Διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού
- Ταχεία ολοκλήρωση πρόσληψης προσωπικού στον ΟΣΕ βάσει προγραμματισμού για το έτος 2022 που βρίσκεται σε εκκρεμότητα.
- Για λόγους ταχύτητας, από την υφιστάμενη προκήρυξη 2022 θα καλυφθεί και ο προγραμματισμός πρόσληψης 2023 για κρίσιμους τομείς συντήρησης, σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης, καθώς και τεχνικού προσωπικού.
- Παραμονή των υπηρετούντων με δελτίο παροχής υπηρεσιών.

- Διερεύνηση δυνατότητας ανανέωσης συμβάσεων με το προσωπικό φύλαξης ισόπεδων διαβάσεων.
 - Επαναδιοργάνωση εκπαίδευσης και επανεκπαίδευσης κρίσιμου προσωπικού.
 - Ένεργοποίηση ψυχολογικής υποστήριξης κρίσιμου προσωπικού ΟΣΕ και Hellenic Train από εξειδικευμένο ιατρικό προσωπικό.
 - δ. Αναβάθμιση και επιτήρηση υποδομών
 - Αυστηρή τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων ολοκλήρωσης των έργων σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης του κύριου άξονα.
 - Άμεση προκήρυξη διαγωνισμού για την ανάθεση και συντήρηση σιδηρόδρομου.
 - Λειτουργία στο συντομότερο δυνατό χρόνο του συστήματος GSM-R στο τροχαίο υλικό για όλες τις επικοινωνίες εργαζομένων στο σιδηροδρομικό δίκτυο του ΟΣΕ, καθιστώντας δευτερεύον το σύστημα VHF.
 - Αστυνομική προστασία υποδομών σε κρίσιμα σημεία του δικτύου.
 - ε. Ρυθμιστικές παρεμβάσεις
 - Δρομολόγηση επικαιροποίησης του Γενικού Κανονισμού Κυκλοφορίας.
 - Πονική αναβάθμιση εγκλημάτων κλοπής και κλεπταποδοχής σιδηροδρομικού υλικού.
 - Συμπερίληψη στα μέτρα στήριξης των οικογενειών των θανόντων από δεκαετία σε σιδηροδρομικά δυστυχήματα.
- Θα ήθελα να επισημάνω, πως τα μέτρα αυτά συνιστούν μια μεταβατική απάντηση της πολιτείας στο τραγικό συμβάν, έτσι ώστε να αισθάνονται οι πολίτες πως το μέσο αυτό είναι ασφαλές για να μπορούν να το χρησιμοποιούν. Είναι προφανές όταν θα έρθει με το καλό η ολοκλήρωση των έργων, στις αρχές του επόμενου φθινοπώρου, η Ελλάδα θα διαθέτει ένα μηχανολογικά πολύ αναβαθμισμένο σύστημα προστασίας και ασφαλείας. Έως τότε, θα ισχύουν τα αυστηρά αυτά μέτρα και θα είμαστε η Ελληνική Κυβέρνηση, ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος και η ΕΡΓΟΣΕ σε πραγματική εγρήγορση, ώστε οι πολίτες να αισθανθούν εμπιστοσύνη και να μπορέσουμε όλοι μαζί να προχωρήσουμε σε μια ουσιαστική αναβάθμιση η οποία δυστυχώς είναι υπερήμερη από δεκαετίες».

Hellenic Train: Με λεωφορεία ορισμένα δρομολόγια από τις 15 Μαρτίου

Στο μεταξύ, λεωφορειακές γραμμές σε επιλεγμένες διαδρομές, έως την επανεκκίνηση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας, ενεργοποιεί από σήμερα Τετάρτη 15 Μαρτίου Hellenic Train. Σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας τα δρομολόγια υποκαθιστούν κατά ένα μεγάλο μέρος την σιδηροδρομική μετακίνηση και είναι απαραίτητα η κράτηση θέσεων στα εκδοτήρια ή μέσω των ηλεκτρονικών καναλιών πώλησης (webticketing & mobile).

Εξαιρετικά, για τους κατόχους καρτών (απεριοριστών διαδρομών κ.α.), στις παρακάτω διαδρομές, η κράτηση θέσης στο λεωφορείο γίνεται αποκλειστικά στα εκδοτήρια.

Προαστιακός Πάτρας
Χαλκίδα-Αθήνα
Αθήνα-Κιάτο
Λάρισα-Θεσσαλονίκη

Λάρισα-Καλαμπάκα
Λάρισα-Βόλος
Θεσσαλονίκη-Φλώρινα
Θεσσαλονίκη-Έδεσσα

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα δρομολόγια, τις ώρες αναχώρησης και τις ενδιάμεσες σταθμεύσεις στην ιστοσελίδα της εταιρείας.

Την Δευτέρα το πρωί συνεδριάζει η Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας για τα Τέμπη

Μετά τα αιτήματα των Κοινοβουλευτικών Ομάδων για σύγκληση της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας σχετικά με το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών, η συνεδρίαση αποφασίστηκε να διεξαχθεί στις 11 το πρωί την ερχόμενη Δευτέρα. Ο πρόεδρος της Βουλής Κωνσταντίνος Τασούλας, συνομιλώντας με κοινοβουλευτικούς συντάκτες, ανέφερε ότι είναι προφανές,

όπως ανέφερε και στη Διάσκεψη των Προέδρων ότι και αυτή, η συνεδρίαση της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας, είναι μια από όσες εκτιμά ότι θα διεξαχθούν στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού έργου. Ο πρόεδρος της Βουλής, επισήμανε, ότι είναι προφανές ότι με την συνεδρίαση - ενημέρωση της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορί-

ου η οποία έχει συγκληθεί για σήμερα Τετάρτη για ενημέρωση από τον υπουργό Επικρατείας και της συνεδρίασης της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας τη Δευτέρα, ανοίγει ο κύκλος των σχετικών συζητήσεων και δεν κλείνει αυτή η κοινοβουλευτική διερεύνηση.

Κ. Καραμανλής: Στην διάθεση της Βουλής να παράσχω ενημέρωση για το τραγικό δυστύχημα

Στη διάθεση της Βουλής, προκειμένου να ενημερωθεί για το σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών έθεσε τον εαυτό του, ο τέως υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Αχ. Καραμανλής σε τηλεφωνική επικοινωνία που είχε με τον πρόεδρο της Βουλής Κωνσταντίνου Τασούλα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας σε κοινοβουλευτικούς συντάκτες, ο κ. Τασούλας ανέφερε ότι αυτό δεν πρόκειται να συμβεί κατά την σημερινή συνεδρίαση της Επιτροπής Παραγωγής & Εμπορίου, όπου ο υπουργός Επικρατείας Γ. Γεραπετρίτης θα παράσχει σχετική ενημέρωση, καθώς με το άρθρο του Κανονισμού της Βουλής που έχει συγκληθεί η Επιτροπή είναι «περικρατωμένη» στην ενημέ-

ρωση των μελών της Επιτροπής από τον αρμόδιο υπουργό. Ο πρόεδρος της Βουλής σημείωσε ωστόσο την επικείμενη συνεδρίαση της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας, στην οποία θα μπορούσε να προσέλθει ο κ. Καραμανλής, το αμέσως επόμενο διάστημα.

Σημειώνεται ότι εκτός από τα κόμματα της αντιπολίτευσης, αίτημα για τη σύγκληση της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας, προκειμένου να ενημερώσουν για την επίμαχη σύμβαση «717» οι πρώην υπουργοί Μιχάλης Χρυσόχοϊδης, Χρήστος Σπύρτζης, Κώστας Αχ. Καραμανλής και ο υπουργός Επικρατείας, Γ. Γεραπετρίτης, κατέθεσε χθες και η ΝΔ.

Συγκεκριμένα, η Κοινοβουλευτική Ομάδα της ΝΔ κατέθεσε αίτημα προς τον πρόεδρο της Βουλής, Κ. Τασούλα και τον πρόεδρο της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας, Αθ. Μπούρα, για τη σύγκληση της παραπάνω επιτροπής «προκειμένου να ενημερωθούν τα μέλη της Επιτροπής για την πορεία και την εξέλιξη των έργων της σύμβασης 717 για την τηλεδιοίκηση-σηματοδότηση, οι πρώην υπουργοί Υποδομών και Μεταφορών κ.κ. Χρυσόχοϊδης Μιχαήλ, Σπύρτζης Χρήστος, Καραμανλής Αχ. Κωνσταντίνος καθώς και ο νυν υπουργός Επικρατείας κ. Γεραπετρίτης Γεώργιος».

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Τι είπε για την υπόθεση ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ και τι απάντησε η κυβέρνηση

Συνέχεια από σελ 7

«Δεν έχω τσακωθεί με την ευθύνη, αναλαμβάνω την ευθύνη που μου αναλογεί», ανέφερε ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Αλέξης Τσίπρας, στην συνέντευξη που έδωσε στο Mega Channel, στην πρώτη φορά που μίλησε δημοσίως μετά το σιδηροδρομικό δυστύχημα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Τσίπρας δήλωσε ότι αναλαμβάνει τις ευθύνες που του αναλογούν σε ότι αφορά τις διαχρονικές παθογένειες του ελληνικού κρατικού μηχανισμού, διευκρίνισε όμως ότι για το συγκεκριμένο δυστύχημα οι ευθύνες βαρύνουν την κυβέρνηση. Σημείωσε ότι ο ίδιος και ο ΣΥΡΙΖΑ δεν κυβερνούν δεκαετίες, ενώ αμφισβήτησε την αξιοπιστία του εισαγγελέα του Αρείου Πάγου Ισίδωρου Ντογιάκου και ανέφερε χαρακτηριστικά ότι «αν ήμουν στην θέση του θα είχα παραιτηθεί».

Αναφέρθηκε στην κυβέρνησή του λέγοντας ότι «και το 2015 ανέλαβα την ευθύνη που του αναλογούσε για να μην οδηγηθεί η χώρα στην χρεοκοπία και στην συνέχεια με την Συμφωνία των Πρεσβών και τις δύο φορές δέχθηκα σκληρή κριτική».

Αφού εξήγησε ότι για 15 ημέρες δεν εμφανίστηκε από σεβασμό στους νεκρούς και στις οικογένειές τους σημείωσε: «Είναι αδιανόητο αυτό που συνέβη, δεν υπάρχει καμία δικαιολογία, είναι ένα γεγονός που δεν έπρεπε να συμβεί. Βρισκόμαστε μπροστά σε μία διαπίστωση από τον μέσο πολίτη ότι το κράτος που έχει στηθεί με τον τρόπο που στήθηκε δεν προσφέρει ασφάλεια στον μέσο πολίτη. Κι εμείς κυβερνήσαμε, αλλά κυβερνήσαμε 4 από τα 49 χρόνια της μεταπολίτευσης. Αυτό το κράτος δεν το φτιάξαμε εμείς. Η κυβέρνηση Σημίτη είχε αίτημα τον εκσυγχρονισμό, η κυβέρνηση Καραμανλή την επανίδρυση, εμείς είχαμε άλλες προτεραιότητες λόγω μνημονίων, η κυβέρνηση Μητσοτάκη όμως ήλθε για να το διορθώσει με το επιτελικό κράτος».

Για τα αίτια και την διερεύνηση των ευθυνών ανέφερε: «Πρέπει να μιλήσουμε ανοικτά γιατί έχουμε 57 οικογένειες που θρηνούν. Οι σιδηρόδρομοι έπρεπε να έχουν σύστημα τηλεδιοίκησης από το 2003. Δεν ολοκληρώθηκε, ούτε επί των ημερών μας. Ωστόσο, ενώ δεν είχαμε το σύστημα τηλεδιοίκησης, κάτι σαν αυτόματο πιλότο, μέχρι το 2019 είχαμε πύργο ελέγχου, μετά όμως δεν έχουμε ούτε αυτόματο πιλότο, αλλά ούτε κέντρο ελέγχου. Το 2019 διαλύθηκε το κέντρο τηλεδιοίκησης Λαρίσης λόγω μίας πυρκαγιάς που ξέσπασε και δεν αποκαταστάθηκε ποτέ. Η κυβέρνηση έκανε 10 δις απευθείας αναθέσεις δεν μπορούσε να κάνει μία απευθείας ανάθεση για να αποκαταστήσει το κέντρο τηλεδιοίκησης Λαρίσης».

Αναφέρθηκε στην Σύμβαση 717 μεταξύ του ελληνικού δημοσίου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ: «Χωρίς καμία διάθεση απο-

ποίησης θα πω τι έκανε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ για την σύμβαση 717. Η Σύμβαση δεν λάμβανε υπόψη τα πραγματικά δεδομένα. Ακόμη και αν ολοκληρωνόταν, τηλεδιοίκηση δεν είχαμε. Επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, με βάση την εισήγηση της διεύθυνσης έργων της ΕΡΓΟΣΕ προς το Διοικητικό Συμβούλιο, με ημερομηνία 21-9-2018, είχε υλοποιηθεί το 68% της Σύμβασης. Το Μάιο του 2019 είχε υλοποιηθεί 72,4%. Στις 9 Μαρτίου του 2020 με βάση το ίδιο χαρτί είχε υλοποιηθεί το 74% και 2023 σε ποσοστό 77%. Έχουμε λοιπόν μία Σύμβαση που έχει υλοποιηθεί στο 72% και μετά καθυστερεί δύο χρόνια. Τι κάνανε αυτοί οι άνθρωποι 4 χρόνια».

Συνολικότερα για την κατάσταση στον ΟΣΕ ανέφερε: «Το πρόβλημα του ΟΣΕ είναι γνωστό. Ως πρωθυπουργός παρέλαβα την καυτή πατάτα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για κρατική βοήθεια στην ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ ύψους 15 δις ευρώ. Για μας η ιδιωτικοποίηση ήταν εξαναγκαστική, όταν ο δημόσιος φορέας βρίσκεται στο στόχαστρο της Επιτροπής για 15 δις δεν έχεις άλλη επιλογή. Διαπραγματευτήκαμε να μείνει το δίκτυο στο δημόσιο και ιδιωτικοποιήσαμε τα τρένα με μία συμφωνία με την Επιτροπή ότι σβήνονται τα προηγούμενα χρέη. Οι Ιταλοί αγοραστές είχαν δεσμευτεί για επενδύσεις 800 εκατομμυρίων. Ο κ. Καραμανλής έφερε αρχικά το μνημόνιο συνεργασίας που περιελάμβανε υποχρέωση των αγοραστών για επενδύσεις 800 εκατομμυρίων ευρώ και παράλληλα δέσμευση για το σύστημα ασφαλείας των σιδηροδρόμων. Στην συνέχεια όμως η Σύμβαση ξαναήλθε αναθεωρημένη στην Βουλή δίχως την υποχρέωση των Ιταλών και δίχως την υποχρέωση για το σύστημα ασφαλείας». Ο κ. Τσίπρας σημείωσε ότι μόνο στην Αγγλία το δίκτυο είναι ιδιωτικοποιημένο και εκεί υπάρχουν προβλήματα». Όσο για το τι θα κάνει αν κερδίσει τις εκλογές είπε ότι «θα επαναδιαπραγματευτούμε με τους Ιταλούς να επενδύσει τα 800 εκ. και το ελληνικό δημόσιο να κάνει τα έργα ασφαλείας».

Για τις συγκεκριμένες συνθήκες του δυστυχήματος σημείωσε: «Το θέμα είναι ότι ο σταθμάρχης που είχε την ευθύνη ήταν ένας άνθρωπος χωρίς εμπειρία. Ανέλαβε ως σταθμάρχης, ενώ προηγουμένως ήταν σε άλλη υπηρεσία και αυτό έγινε παρανόμως. Υπήρχε όριο ηλικίας 48 χρόνια και εκείνος ήταν 59 ετών. Υπήρχε υπουργική απόφαση που τον νομιμοποίησε εκ των υστέρων».

Ο κ. Τσίπρας έθεσε ένα ακόμη θέμα λέγοντας ότι «Το GSMR είναι ένα σύστημα επικοινωνίας που θα απέτρεπε την τραγωδία. Διάβαζε την αγωνία του μηχανοδηγού που έπαιρνε τηλεφώνω από το κινητό του. Αν το σύστημα ήταν σε λειτουργία το δυστύχημα θα είχε αποτραπεί. Το σύστημα ολοκληρώθηκε τον Φεβρουάριο του 2018. Έγινε η εκπαίδευση του προσωπικού, τα πιλοτικά προγράμματα, ωστόσο δεν τέθηκε σε λειτουργία για 4 χρόνια».

Όσο για την γενικότερη συζήτηση για τις διαχρονικές παθογένειες του ελληνικού κράτους είπε: «Εμένα, ούτε ο πατέρας μου ήταν πρωθυπουργός, ούτε ο θεός μου. Ο καθένας έχει τις ευθύνες που μου αναλογούν. Ο Κυριάκος Μητσοτάκης μιλάει για παθογένειες και διαχρονικές ευθύνες, αλλά τόσο ο ίδιος όσο και ο υπουργός που παραιτήθηκε είναι εκπρόσωποι οικογενειών που κυβέρνησαν την χώρα 60 χρόνια. Φυσικά είναι το σύγχρονο που οδήγησε στην τραγωδία και εμείς έχουμε ένα σύγχρονο κράτος που δίνει απόλυτη ασφάλεια στους πολίτες. Η ΝΔ αντιλαμβάνεται τη ασφάλεια μόνο για να προσλαμβάνει αστυνομικούς. Δεν έχουμε γιατρούς, νοσηλευτές, σταθμάρχες κλπ».

Στο σκέλος της δικαστικής διερεύνησης των ευθυνών και της εμπιστοσύνης στην λειτουργία της Δικαιοσύνης ανέφερε: «Με έχουν απογοητεύσει συγκεκριμένοι δικαστικοί λειτουργοί, αλλά έχω εμπιστοσύνη στην Δικαιοσύνη. Είναι απαράδεκτο ότι η κυβέρνηση έσπευσε να διορίσει Επιτροπή εμπειρογνομόνων. Παρενέβη στο έργο του εισαγγελέα γιατί λέει ότι η Επιτροπή θα εκδώσει πόρισμα που θα ενταχθεί στην δικογραφία. Δεν καταλαβαίνω για ποιο λόγο γίνεται αυτό. Η Δικαιοσύνη πρέπει να κάνει απερίσπαστη και με ταχύτητα την έρευνά της».

Αναφέρθηκε στον εισαγγελέα του Αρείου Πάγου Ισίδωρο Ντογιάκο: «Στον κ. Ντογιάκο είχα εμπιστοσύνη όταν διαχειριζόταν την υπόθεση των υποκλοπών γι' αυτό και τον επισκέφθηκα, ενώ μου έλεγαν ότι ματαιοπονώ. Στην συνέχεια όμως αντί να διερευνήσει την υπόθεση έκανε ότι μπορούσε για να μην βγει η αλήθεια. Το ερώτημα είναι: η κοινωνία έχει εμπιστοσύνη; Ο υιός Ντογιάκου ήταν μετακλητός στο γραφείο του υπουργού, εδώ υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων, εγώ αν ήμουν στην θέση του θα είχα παραιτηθεί». Ακολούθως εξήγησε: «Η Δικαιοσύνη δεν είναι ο Ντογιάκος, ο εισαγγελέας έχει μία ιστορία που την σέβομαι, αλλά κάνει ενέργειες που κρίνονται από την ελληνική κοινωνία. Στην Δικαιοσύνη έχω εμπιστοσύνη, σε κάποια πρόσωπα ωστόσο οφείλουμε να ασκούμε κριτική γιατί αλλιώς δεν θα είχαμε δημοκρατία».

Για το αν θα κάνει εξεταστική επιτροπή της Βουλής αν κερδίσει τις εκλογές ανέφερε: «Αν έλθουν στην Βουλή φάκελοι με στοιχεία η Βουλή με βάση τον νόμο περί ευθύνης υπουργών θα αποφασίσει. Θα κάνουμε ότι χρειαστεί όσο ψηλά κι αν φθάνουν οι ευθύνες. Τώρα θα ήταν πρόωρο με την έρευνα σε εξέλιξη να πω». Υπογράμμισε πάντως ότι «Οφείλουμε όλοι να σταθούμε στο ύψος των περιστάσεων και να ανταποκριθούμε στο αίτημα του ελληνικού λαού να αποκαλυφθεί η αλήθεια και να αποδοθούν οι ευθύνες».

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Τι είπε για την υπόθεση ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ και τι απάντησε η κυβέρνηση

Συνέχεια από σελ 8

Μεταξύ άλλων, ρωτήθηκε και για την διαφορετική τοποθέτηση σε σχέση με τις δικές του ευθύνες για το Μάτι -όταν μιλούσε για διαχρονικές ευθύνες-, και απάντησε: «Είναι δύσκολο να συμψηφίσεις κανείς τραγωδίες. Ωστόσο, η μία οφείλεται σε ακραίο φυσικό φαινόμενο, προκλήθηκε από φυσική καταστροφή που

επεκράτησε λόγω της κάκιστης διαχείρισης του κρατικού μηχανισμού. Στην δεύτερη έχουμε μία τραγωδία που οφείλεται σε καθαρά ανθρωπογενή αίτια».

Για τον Κώστα Καραμανλή και την σύγκριση με τον κ. Τόσκα που είχε την επιχειρησιακή ευθύνη για το Μάτι είπε: «Εδώ έχουμε την εξαφάνιση Καραμανλή. Ο οποίος εδώ και 16 μέρες δεν έχει δώσει εξηγήσεις. Ο κ. Τόσκας τότε ανέλαβε την ευθύνη της κακής

επιχειρησιακής διαχείρισης και παραιτήθηκε. Στην συνέχεια έβαλε υποψηφιότητα. Ωστόσο στο παρελθόν κανένας υπουργός δεν είχε αποσυρθεί μετά από πυρκαγιές, ο κ. Πολύδωρας δεν αποσύρθηκε μετά τις πυρκαγιές στην Ηλεία. Η διαφορά είναι ότι εδώ έχουμε καθαρά ανθρωπογενή αίτια και η αίσθηση είναι ότι ο κ. Καραμανλής επιχειρεί να εκλεγεί κρυπτόμενος».

Απάντηση από την κυβέρνηση

«Οι πολίτες θα περίμεναν σήμερα από τον κ. Τσίπρα που έχει κυβερνήσει, εκτός από κριτική, να προβεί με γενναιότητα και εντιμότητα στη δέουσα και απαιτούμενη από το βάρος των περιστάσεων αυτοκριτική. Αντίθετα επέλεξε, για μια ακόμη φορά, να κινηθεί στο μονοπάτι του χθες επαναλαμβάνοντας τους ισχυρισμούς του κ. Σπίρτζη. Μεγάλα κενά λόγια περί ευθύνων - με την οποία είπε ότι δεν έχει τσακωθεί - αλλά δεν έδωσε καμία απάντηση για τις 7 παρατάσεις - καθυστερήσεις της επίμαχης σύμβασης στη διάρκεια της θητείας του», επισημαίνει σε δήλωσή του ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, Γιάννης Οικονόμου, για τη συνέντευξη του αρχηγού της αξιωματικής αντιπολίτευσης στο Mega.

Αναφέρει επίσης: «Εμφάνισε στοιχεία για ένα ποσοστό δήθεν ολοκλήρωσης 68%, συγχέοντας, είτε σκόπιμα, είτε από άγνοια, πληρωμές με συστήματα που δίδαν λειτουργούσαν, όταν είναι γνωστό ότι μέχρι το 2017 είχε παραδοθεί μόλις το 32% του φυσικού αντικείμενου, μεγάλο μέρος του οποίου στη συνέχεια έπρεπε να αντικατασταθεί. Ενώ από εκεί και μέχρι το 2019 απολύτως τίποτα».

Και καταλήγει: «Παρότι επιχειρήσε μια βουτιά πολλές δεκαετίες πίσω για να μιλήσει για το κράτος, δεν είπε ούτε κουβέντα για την ανάγκη αξιολόγησης στο δημόσιο και την επιβεβλημένη ρήξη με λογικές ασοδοσίας και παλαιουσυνδικαλισμού, που επικρατούν να κρατήσουν το ελληνικό κράτος δέσμιο των χειρότερων εποχών του. Η κοινωνία απαιτεί αλήθειες χωρίς υποκρισία και υπεκφυγές».

Παράλληλα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ανακοίνωσή της η ΝΔ αναφέρει: «Τη στιγμή που οι πολίτες απαιτούν αλήθειες και ανάληψη ευθυνών, ο κ. Τσίπρας ισχυρίστηκε ότι όλα έγιναν

σωστά επί των ημερών του κι ότι το 2019 παρέδωσε έναν σιδηρόδρομο στον οποίο όλα λειτουργούσαν καλά», αναφέρει. «Για να υποστηρίξει, δε, τους ισχυρισμούς του, χρησιμοποίησε σειρά ψεμάτων. Τα ίδια που χρησιμοποίησε και ο υπουργός του κ. Σπίρτζης», συνέχισε το κυβερνών κόμμα και παρέθεσε τα εξής:

*-Ψέμα: «Παράδωσα με το 68% του έργου»

*Αλήθεια: «Η σύμβαση, η οποία ξεκίνησε στο τέλος του 2014, ενώ θα έπρεπε να ολοκληρωθεί ως το 2016, αναπτύχθηκε έως το 2017 μερικώς. Είχε υπάρξει παράδοση του 32% του παραδοτέου, στο οποίο δυστυχώς, όμως, «υπήρχαν σοβαρότατα σφάλματα, κατ' αποτέλεσμα ένα ποσοστό όχι πάνω από 18% ήταν αυτό που ήταν γνήσια λειτουργικό τα δύο αυτά χρόνια. Το υπόλοιπο χρειαζόταν να ανακατασκευαστεί. Το 2017 σταματά στην πραγματικότητα η εφαρμογή της σύμβασης γιατί προέκυψαν σοβαρότατα λάθη στην εφαρμογή». Το περίφημο 68% αναφέρεται σε ποσοστά απορρόφησης των χρηματοδοτήσεων και όχι σε λειτουργικά τμήματα τα οποία παραδόθηκαν. Επί θετικής ΣΥΡΙΖΑ παραδόθηκαν 17 σταθμοί, σε σύνολο 52, εκ των οποίων οι μισοί ανακατασκευάστηκαν επί κυβέρνησης ΝΔ και κατασκευάστηκαν 19 επιπλέον. Σχετικά με το ETCS, μέχρι το 2020 είχαν παραδοθεί μηδέν (0) σταθμοί, ενώ μεταξύ 2020-2023 παραδόθηκαν 21 σταθμοί για χρήση στον ΟΣΕ, ήτοι το 40% του έργου.

*-Ψέμα: «Στη Λάρισα, υπήρχε και δεύτερο σύστημα τηλεδιόγκησης που υπέστη βλάβη το 2019 και κάπκε και δεν το έφτιαξε κανείς. Γιατί δεν το έφτιαξε κανείς; 9,5 δισ. απευθείας αναθέσεις έκαναν»

*Αλήθεια: «Το τοπικό σύστημα τηλεδιόγκησης λειτουργούσε

πλήρως από τον Νοέμβριο του 2022». Το 2017 επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ έκλεισε ο τοπικός σταθμός σηματοδότησης στη Λάρισα. Η τηλεδιόγκηση ήταν ενεργή, όμως, σύμφωνα με έγγραφο του ΟΣΕ, δεν λειτουργούσε, δεν τους επέτρεπε να δουν τίποτα πλην ενός πολύ μικρού τμήματος, μέχρι την πυρκαγιά του 2019, οπότε και καταστράφηκε. Ο νέος τοπικός σταθμός παραδόθηκε από την ΕΡΓΟΣΕ τον Νοέμβριο του 2022. Άρα ο σταθμάρχης, όπως έχουν βεβαιώσει όλοι με επιτόπια έρευνα, θα μπορούσε και να χαράξει ηλεκτρονικά την πορεία και να δει το τρένο για 5,5 χιλιόμετρα. Δεν έκανε τίποτα από τα δύο.

*-Ψέμα: «Επί διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ ήταν 2 σταθμάρχες σε κάθε σταθμό»

*Αλήθεια: «Ποτέ δεν υπήρχε υποχρέωση για δύο σταθμάρχες. Αρκεί να κοιτάξει κάποιος τους πίνακες υπηρεσίας για να το διαπιστώσει. Υπάρχουν 3 βάρδιες στις οποίες επιμερίζεται το έργο. Το ρυθμιστικό πλαίσιο προβλέπει ότι ο προϊστάμενος είναι εκείνος που καθορίζει τις βάρδιες.

*-Ψέμα: «Υπήρχε σύστημα στην Καρόλου με το οποίο μπορούσε να δεις που ήταν το κάθε τρένο»

*Αλήθεια: «Στην πραγματικότητα, υπήρχε ένα σύστημα GPS, το οποίο όμως δεν έδειχνε σε ποιες ράγες κινείται το τρένο, αλλά απλά το στίγμα της τοποθεσίας του. Άρα, όταν υπάρχουν δύο γραμμές, όπως στη συγκεκριμένη περίπτωση, δεν θα μπορούσε σε καμία περίπτωση να δει αν κινείται στη σωστή ή στη λάθος γραμμή. Αυτό θα μπορούσε να διαπιστωθεί αν λειτουργούσε το σύστημα της τηλεδιεύθυνσης το οποίο δεν είχε εγκατασταθεί».

Ο ΕΦΕΤΗΣ ΑΝΑΚΡΙΤΗΣ ΣΤΕΛΝΕΙ ΤΙΣ ΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΛΟΓΙΑ ΣΤΟΥΣ ΤΡΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΟΥΜΕΝΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ

Τις κλήσεις για απολογία στους τρεις μέχρι τώρα κατηγορούμενους, δηλαδή τους δύο σταθμάρχες και τον επιθεωρητή, επρόκειτο σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ να στείλει χθες ο εφέτης ανακριτής Λάρισας, συνεχίζοντας τις έρευνες για το πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη.

Οι κατηγορούμενοι αναμένεται να περάσουν την πόρτα του ανακριτή πιθανότατα σήμερα ή αύριο, ώστε να απολογηθούν εκ νέου, καθώς οι δικαστικές αρχές φαίνεται πως επικρατούν να

συλλέξουν νέα στοιχεία για την υπόθεση και να αναζητηθούν όλες οι ευθύνες.

Πρόκειται για κίνηση που αφορά τις νέες αρμοδιότητες του νέου ανακριτή, ο οποίος έχει αναλάβει την υπόθεση του δυστυχήματος, ενώ παράλληλα συνεχίζει τις έρευνες σε όλα τα επίπεδα για την αναζήτηση όσων προσώπων εμπλέκονται στο δυστύχημα. Στο γραφείο του ανακριτή υπάρχει από την Δευτέρα η ογκωδέστατη δικογραφία την οποία και μελετά, διαπιστώνοντας ότι

πρόκειται για μία υπόθεση πολύπλοκη και με πολλές παραμέτρους, τόσο για αίτια του δυστυχήματος όσο και την εμπλοκή προσώπων.

Σύμφωνα με πληροφορίες και με βάση την εξέλιξη τις έρευνες, είναι πιθανό να απολογηθεί και πάλι ο 59χρονος κατηγορούμενος σταθμάρχης που κρατείται στις φυλακές της Λάρισας, ενώ είναι υπαρκτό το ενδεχόμενο στο επόμενο διάστημα να υπάρξουν και άλλες διώξεις σε άλλα πρόσωπα.

Απεργιακό μπλακ άουτ σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα αύριο

Υπενθυμίζεται ότι ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ και άλλα σωματεία έχουν κηρύξει 24ωρη πανελλαδική απεργία για αύριο, 16 Μαρτίου, απευθυνοντας κάλεσμα για συμμετοχή στις κινητοποιήσεις με αίτημα την απόδοση ευθυνών για το πολύνεκρο δυστύχημα.

Μάλιστα χθες, με αφορμή ανακοίνωση του υπουργείου Εσωτερικών στην οποία αναφερόταν ότι κηρύχθηκε παράνομη η απεργία που είχε προκηρύξει η ΑΔΕΔΥ από τη διαδικασία αξιολόγησης και στοχοθεσίας, η Ένωση διευκρίνισε πως η 24ωρη

απεργία την Πέμπτη θα γίνει κανονικά. «Παράνομη βγήκε η απεργία-αποχή για την αξιολόγηση, που δεν έχει καμία σχέση με την 24ωρη απεργία στις 16ης του Μάρτη η οποία θα γίνει κανονικά» τόνισε σε ανακοίνωσή της.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΛΟΣ 2023 ΟΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΣΕ ΜΑΥΡΟΡΑΧΗ ΚΑΙ ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 170 εκατομμύρια ευρώ το συνολικό ύψος των έργων

Μέχρι το τέλος του 2023, αναμένονται οι ανάδοχοι που θα αναλάβουν τη δημιουργία δύο Μονάδων Ανακύκλωσης και Ανάκτησης (ΜΑΑ) στη Μαυροράχη του δήμου Λαγκαδά και στον Άγιο Αντώνιο της Θέρμης, γνωστοποίησε ο πρόεδρος του περιφερειακού ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας, Μιχάλης Γεράνης, στη διάρκεια χθεσινής συνέντευξης τύπου, ενώπιον της υλοποίησης του 17ου πολυσυνεδρίου που διοργανώνει στη Θεσσαλονίκη στις 18 Μαρτίου 2023, το διαδικτυακό κανάλι για την καινοτομία και την ανάπτυξη ka-business.gr, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Από τη στιγμή που θα αναλάβουν οι ανάδοχοι, τέλος του 2023 υπό την προϋπόθεση ότι όλα θα κυλήσουν ομαλά και δεν θα υπάρξουν ενστάσεις, έχει υπολογιστεί ότι θα απαιτηθούν δύο χρόνια προκειμένου να ολοκληρωθούν οι ΜΑΑ», τόνισε ο ίδιος, και διευκρίνισε ότι η μονάδα στη Μαυροράχη, ύψους 100 εκατ. ευρώ θα γίνει μέσω ΣΔΙΤ με 60% χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ

και αυτή στον Άγιο Αντώνιο, αφορά σε δημόσιο έργο και είναι ύψους 70 εκατ. ευρώ, με δικαίωμα προαίρεσης. Υπογραμμίζεται ότι οι ΜΑΑ είναι εγκαταστάσεις διαχείρισης απορριμμάτων που, σύμφωνα με τον ισχύοντα σχεδιασμό, πρέπει να περιλαμβάνουν υποχρεωτικά δύο ροές αποβλήτων, τα σύμμεκτα σκουπίδια και τα προδιαλεγμένα βιοαπόβλητα.

Υπογραμμίζοντας τη σημασία της κυκλικής οικονομίας και της ανάγκης να επιτευχθεί το «πρόγραμμα» αυτής με τη βιομηχανική επανάσταση, ο κ. Γεράνης τόνισε ότι «η υιοθέτηση των αρχών της κυκλικής οικονομίας, σημαίνει μια δεύτερη ευκαιρία στη «ζωή» για κάθε απόβλητο». Αναφερόμενος στους καφέ κάδους, ο κ. Γεράνης τόνισε ότι έχουν ήδη εξοπλιστεί με 35.000 τέτοιους οι 38 δήμοι στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, στους οποίους έχουν επίσης αποδοθεί και 43 ειδικά απορριμματοφόρα. Ανέφερε επίσης ότι βρίσκεται στο 50% η διαδικασία εξοπλισμού των δήμων της ΠΚΜ, με τους απαραίτους κλα-

δοτεμαχιστές. Υπενθυμίζεται ότι στον καφέ κάδο συλλέγονται τα οργανικά βιοαπόβλητα, όπως μεταξύ άλλων υπολείμματα φαγητού, λαχανικών, φρούτων και λουλουδιών, με σκοπό την κομποστοποίηση, την φυσική μετατροπή τους σε χρήσιμο λίπασμα, εδαφοβελτιωτικό.

«Με τη σωστή διαχείριση των σκουπιδιών δεν προστατεύεται μόνο το περιβάλλον, που αποτελεί το κύριο ζητούμενο παγκοσμίως, αλλά εξασφαλίζονται επιπλέον πόροι και κονδύλια», επισήμανε από την πλευρά του ο πρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΒΕΘ), Αναστάσιος Καπνογιώλης, σημειώνοντας την ανάγκη παροχής κινήτρων για την υιοθέτηση των αρχών της κυκλικής οικονομίας. Μεταξύ άλλων τόνισε ότι «κυκλική οικονομία και βιώσιμη ανάπτυξη, αποτελούν τα βασικά εκείνα συστατικά που εξασφαλίζουν καλύτερη ποιότητα ζωής για τον άνθρωπο, γεγονός που έχει γίνει αντιληπτό και από την βιοτεχνία», είπε.

Το 17ο πολυσυνέδριο Ka-business

«Η βιώσιμη ανάπτυξη και επιχειρηματικότητα είναι το μονοπάτι που πρέπει όλοι μας να ακολουθήσουμε για έναν πιο δίκαιο και υγιεινό πλανήτη σε ειρήνη», επισήμανε η δημιουργός του Ka-business, δημοσιογράφος, Ραλλιώ Λεπιδού και αναφερόμενη στους 17 στόχους που έχουν τεθεί, τόνισε ότι «η κατάκτησή τους είναι το στοίχημα που πρέπει να κερδηθεί, προκειμένου να εξασφαλίσουμε την ευημερία όλων και κυρίως της νεολαίας».

Δίνοντας το στίγμα πανελλαδικής έρευνας που διεξήγαγε για λογαριασμό του Ka-business η εταιρεία Interview, για τις προοπτικές της βιώσιμης ανάπτυξης και επιχειρηματικότητας, η κ. Λεπιδού τόνισε ότι σε δείγμα 750 ερωτηθέντων, ποσοστό

78% δήλωσε ότι μια επιχείρηση πρέπει να παράγει προϊόντα όσο το δυνατόν πιο φιλικά στο περιβάλλον μειώνοντας τις επιπτώσεις της σε αυτό και ένα 18% ανέφερε ότι πρέπει να δημιουργήσει ένα νέο προϊόν ή να βελτιώσει ένα ήδη υπάρχον. Επιπλέον, το 45% των ερωτηθέντων τόνισε ότι η βιώσιμη επιχειρηματικότητα σημαίνει παραγωγή προϊόντων φιλικών προς το περιβάλλον, ενώ οι μισοί από το σύνολο των συμμετεχόντων επιχειρηματιών στην έρευνα, υπογράμμισαν την ανάγκη διοργάνωσης σεμιναρίων εκπαίδευσής τους, πάνω σε θέματα βιώσιμης επιχειρηματικότητας και ανάπτυξης.

Στο πλαίσιο του πολυσυνεδρίου, θα τοποθετηθούν 60 εισηγήσεις σε επτά θεματικές ενότητες, που μεταξύ άλλων είναι οι

εξής: Νέος χάρτης βιώσιμης ανάπτυξης και επιχειρηματικότητας - νέα χρηματοδοτικά εργαλεία και προτάσεις, βιώσιμους αγροδιατροφικούς κλάδους: προκλήσεις και ευκαιρίες, τουρισμός ως μοχλός ανάπτυξης της βιώσιμης επιχειρηματικότητας και η δύναμη της καινοτομίας στις υπηρεσίες της βιώσιμης ανάπτυξης.

Στο πλαίσιο του πολυσυνεδρίου θα παρουσιαστούν υπηρεσίες, ευρεσιτεχνίες και καινοτομίες επιχειρηματιών, φορέων και φοιτητών, ενώ επτά κούκλες θα εκθέτουν τα ισόριθμα φουστάνια που φτιάχτηκαν με δίκτυα της ΔΙΟΠΙΑ ΑΕ.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΩΝ ΜΕΛΙΣΣΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΕΝΤΕΛΗΣ

Σ' ένα σημαντικό έργο για το οδικό δίκτυο των Μελισσιών θα προχωρήσει ο Δήμος Πεντέλης. Όπως ανακοίνωσε η δημοτική Αρχή, εγκρίθηκε η χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης, της αναβάθμισης οδών σε κόμβο, που παρουσιάζει μεγάλα προβλήματα στην κινητικότητα οχημάτων και πεζών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο είναι προϋπολογισμού 2,24 εκατ. ευρώ και αφορά στην ανάπλαση των οδών Γεννηματά, Θήρας και τμήματος της Ζωοδόχου Πηγής, με στόχο τη μείωση του φόρτου κυκλοφορίας, καθώς και την ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία των πεζών και ατόμων με προβλήματα στην κινητικότητα. Η συγκεκριμένη περιοχή έχει το χαρακτηριστικό να παρουσιάζει μεγάλη επισκεψιμότητα από τη μετακίνηση κατοίκων, μαθητών, αθλητών που αθλούνται στο Κλειστό

Γυμναστήριο «Παναγιώτης Τριανταφύλλου», αλλά και επισκεπτών στο άλσος και στην παιδική χαρά της οδού Θήρας και στη γέφυρα της Δουκίσσης Πλακεντίας.

Η πρόταση του έργου περιλαμβάνει μία ολοκληρωμένη αστική ανάπλαση με διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, κατασκευή ποδηλατόδρομου, δημιουργία οργανωμένων θέσεων στάθμευσης μέσω εσοκών, τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης για τον περιορισμό της ταχύτητας, δημιουργία διαβάσεων πεζών, κυκλοφοριακές επεμβάσεις για άτομα με προβλήματα στην κινητικότητα, ενίσχυση της φύτευσης στα πεζοδρόμια, αλλά και δημιουργία «πάρκων τσέπης», φωτισμό με φωτιστικά σύγχρονης τεχνολογίας led, σημεία φόρτισης ηλεκτροκίνητων μέσων μετακίνησης, τοποθέτηση καθιστικών και συστημάτων

«έξυπνων» τεχνολογιών.

«Ένα ακόμα έργο δημοπρατούμε τις επόμενες ημέρες, που θα αναβαθμίσει σημαντικά την περιοχή και θα συμβάλει στην οδική ασφάλεια όλων των συμπολιτών μας, που κυκλοφορούν στη συγκεκριμένη γειτονιά. Ένα έργο που το μελετήσαμε, το ωριμάσαμε και εξασφάλισαμε τη χρηματοδότησή του σε χρόνο ρεκόρ κι έτσι θα το δημοπρατήσουμε τις επόμενες μέρες», ανέφερε μεταξύ άλλων η δήμαρχος Πεντέλης Δήμητρα Κεχαγιά και πρόσθεσε: «Συνεχίζουμε να φέρνουμε χρηματοδοτήσεις και να δημιουργούμε έργα για τους συμπολίτες μας. Ευχαριστώ θερμά την αρμόδια αντιδήμαρχο, τον διευθυντή και όλα τα στελέχη της τεχνικής υπηρεσίας, που έχουν καταφέρει ο δήμος μας να εκτελεί και να ωριμάζει 140 και πλέον έργα παράλληλα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΤΩΝ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

Στην τελική ευθεία η έναρξη της διαδικασίας αξιολόγησης των επενδυτικών σχεδίων του πρώτου Καθεστώτος Ενίσχυσης

Στην τελική ευθεία εισέρχεται η έναρξη της διαδικασίας αξιολόγησης των επενδυτικών σχεδίων του πρώτου Καθεστώτος «Μεταποίηση - Εφοδιαστική Αλυσίδα» του νέου αναπτυξιακού νόμου καθώς υπεγράφη χθες από τον αναπληρωτή υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νίκο Παπαθανάση, η απόφαση για την πιστοποίηση της επάρκειας των μελών του Εθνικού Μητρώου Πιστοποιημένων Αξιολογητών, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με την απόφαση αυτή πιστοποιείται η επάρκεια των μελών του Μητρώου που πέτυχαν στις εξετάσεις της 23ης Φεβρουαρίου 2023, οι οποίες διενεργήθηκαν μέσω της πλατφόρμας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ). Στη διαδικασία των εξετάσεων συμμετείχαν 403 αξιολογητές, εκ των οποίων οι επιτυχόντες αξιολογητές ανέρχονται στους 161. Η Υπουργική Απόφαση θα αναρτηθεί στον ιστότοπο της Γενικής Γραμματείας Ιδιωτικών Επενδύσεων και Συμπράξεων

Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (<https://ependyseis.mindev.gov.gr/el>) καθώς και στους ιστότοπους του Οικονομικού Επιμελητηρίου (<https://oe-e.gr/>) και του Τεχνικού Επιμελητηρίου (<https://web.tee.gr/>).

Μετά την ολοκλήρωση της πιστοποίησης των μελών του ΕΜΠΑ, θα ακολουθήσει η συγκρότηση των αρμόδιων Επιτροπών που θα αξιολογήσουν τα επενδυτικά σχέδια του Καθεστώτος «Μεταποίηση - Εφοδιαστική Αλυσίδα».

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΥΨΟΥΣ 300-400 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΣΧΕΔΙΑΖΟΥΝ ΟΙ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ - ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΑΡΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ

Επενδύσεις της τάξης των 300 - 400 εκατ. ευρώ προγραμματίζουν εφέτος οι μεταλλευτικές επιχειρήσεις, σε τομείς όπως η ψηφιοποίηση της παραγωγής, η προμήθεια νέου μηχανολογικού εξοπλισμού και η ασφάλεια, ανέφερε χθες σε εκδήλωση ο πρόεδρος του συνδέσμου του κλάδου Αθανάσιος Κεφάλας σύμφωνα με συντηρητικές, όπως είπε, εκτιμήσεις. Ο ίδιος επεσήμανε ωστόσο προβλήματα όπως το ενεργειακό κόστος, ρυθμιστικά εμπόδια και ελλείψεις προσωπικού που εμποδίζουν την περαιτέρω ανάπτυξη του κλάδου σε μια περίοδο που η πράσινη συμφωνία οδηγεί σε αύξηση της ζήτησης ορυκτών πόρων τους οποίους διαθέτει η Ελλάδα. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος του Συνδέσμου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων, ανέφερε ότι το 2022 το κόστος

της ηλεκτρικής ενέργειας αυξήθηκε κατά 160% και το κόστος των υγρών καυσίμων κατά περίπου 40% με αποτέλεσμα να αυξηθεί το κόστος παραγωγής κατά 25% - 50%. Ζήτησε να αρθούν τα ρυθμιστικά και τεχνικά εμπόδια για τον ενεργειακό συμψηφισμό, να εφαρμοστεί πολιτική σταθερής τιμής ρεύματος για την εξόρυξη και τη βιομηχανία, με κάλυψη των διακυμάνσεων από την πολιτεία, καθώς και να θεσπιστεί η επιστροφή κατά 50% του Ειδικού Φόρου Καυσίμων. Έκανε λόγο επίσης για πολυετείς καθυστερήσεις στην περιβαλλοντική αδειοδότηση και επανέλαβε το αίτημα για ολοκλήρωση του ειδικού χωροταξικού πλαισίου των Ορυκτών Πρώτων Υλών.

Σε σχέση με το ανθρώπινο δυναμικό στάθηκε στην έλλειψη

χειριστών, των οποίων οι άδειες όπως είπε στηρίζονται, κυρίως, στην εμπειρία και όχι στην εκπαίδευση και πιστοποίηση των ικανοτήτων και δεξιοτήτων τους.

«Σε αυτό το περιβάλλον, η τριετής πανδημία και η Ουκρανική κρίση ανέδειξαν στην επιφάνεια τη σημαντική εξάρτηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης από Τρίτες χώρες για πολύτιμα ορυκτά και πρώτες ύλες. Η Πράσινη Συμφωνία, αποτελεί την κεντρική αναπτυξιακή στρατηγική, ωστόσο, η ενεργειακή μετάβαση εξαρτάται από την επάρκεια μετάλλων και ορυκτών», επεσήμανε ο κ. Κεφάλας και για το λόγο αυτό τάχθηκε υπέρ της ενδυνάμωσης της εξόρυξης στην Ευρώπη, ώστε να αντιμετωπιστούν οι κίνδυνοι ελλείψεων στις εφοδιαστικές αλυσίδες.

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΚΕΔΕ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΣΚΡΕΚΑ ΟΤΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΡΟΘΕΣΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ

Η δέσμευση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστα Σκρέκα, πως δεν υπάρχει καμία πρόθεση από την κυβέρνηση να προχωρήσει σε ιδιωτικοποίηση του νερού, ικανοποίησε την αντιπροσωπεία της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ) και της Ένωσης Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης - Αποχέτευσης (ΕΔΕΥΑ) σε συνάντηση που είχαν τη Δευτέρα στο υπουργείο Περιβάλλοντος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αντικείμενο της συνάντησης ήταν η ανταλλαγή απόψεων επί του περιεχομένου του σχεδίου νόμου του ΥΠΕΝ για την δημιουργία ανεξάρτητης Αρχής για την εποπτεία των φορέων παροχής υπηρεσιών ύδατος. Από πλευράς ΚΕΔΕ ξεκαθαρίστηκε πως η αυτοδιοίκηση είναι υπέρ ενός αποτελεσματικού τρόπου εποπτείας του τομέα της ύδρευσης και αποχέτευσης, δημοσίων και δημοτικών φορέων παροχής υπηρεσιών ύδατος, με στόχο αφενός τη θωράκιση της ασφάλειας και υγιεινής και αφετέρου τη διασφάλιση της υψηλής ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών σε προσιτές τιμές, σε κάθε πολίτη και στο τελευταίο χωριό της Ελλάδας.

Η ΚΕΔΕ θεωρεί πως ο καλύτερος τρόπος να διασφαλιστούν οι παραπάνω στόχοι, είναι να παραμείνει ο έλεγχος ως αρμοδιότητα στο υπουργείο κι όχι να δοθεί σε μια Ρυθμιστική Αρχή για λόγους ταχύτητας, ευελιξίας και δυνατότητας νομοθέτησης, όταν αυτό απαιτείται.

Όσον αφορά τις ΔΕΥΑ, η άποψη της ΚΕΔΕ είναι πως οι όποιες βελτιώσεις ή συνενώσεις γίνουν μελλοντικά, αυτές πρέπει

να πραγματοποιηθούν όχι στη βάση της υποχρεωτικότητας, αλλά εφόσον υπάρξει συμφωνία με την ΚΕΔΕ και την ΕΔΕΥΑ να συμμετέχουν στην όλη διαδικασία.

Στον εύλογο προβληματισμό της ΚΕΔΕ για την υπαγωγή του ελέγχου στην υπό σύσταση νέα Ρυθμιστική Αρχή, ο κ. Σκρέκας διευκρίνισε ότι με την επιλογή αυτή, θωρακίζεται κυρίως η ασφάλεια και η ποιότητα του νερού κι όχι μόνο ο έλεγχος της οικονομικής πολιτικής των αντίστοιχων δημοσίων-δημοτικών επιχειρήσεων, ενώ προσδιορίστηκε ότι οι συμβάσεις παραχώρησης υπηρεσιών ύδατος, την ορθή εφαρμογή των οποίων έχει η Αρχή, αφορούν μόνον τις εταιρείες ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης και μετά την ανταλλαγή των απόψεων, από πλευράς υπουργείου υπήρξε μια σειρά από δημόσιες δεσμεύσεις, που σύμφωνα με ανακοίνωση της ΚΕΔΕ, ικανοποιούν τις πάγιες θέσεις της. Συγκεκριμένα, ξεκαθαρίστηκε πως:

Η Πολιτεία διατηρεί το σύνολο των ρυθμιστικών - κανονιστικών αρμοδιοτήτων για την άσκηση της υδατικής πολιτικής, συμπεριλαμβανομένης της πολιτικής κοστολόγησης και τιμολόγησης της ύδρευσης και της αποχέτευσης.

Δεν υπάρχει καμία πρόθεση της κυβέρνησης να προβεί στην ιδιωτικοποίηση του νερού.

Γίνεται ρητή καταγραφή των δημοσίων και δημοτικών φορέων που διαθέτουν την αποκλειστική αρμοδιότητα για την παροχή υπηρεσιών ύδατος. Κι αυτό γίνεται για πρώτη φορά.

Αναγνωρίστηκε ως προτεραιότητα η θωράκιση της ασφάλειας και της υγιεινής του νερού κι όχι η επίτευξη συγκεκριμένων οικονομικών στόχων.

Έγιναν οι αναγκαίες αναδιατυπώσεις επί του αρχικού κείμενου του νομοσχεδίου, προκειμένου να υπηρετείται σωστά ο στόχος της προωθούμενης νομοθετικής πρωτοβουλίας, ενώ διευκρινίστηκε ότι η Γνωμοδοτική Επιτροπή Υδάτων, που λειτουργεί σε εθνικό επίπεδο, θα λαμβάνει υποχρεωτικά υπόψη εισηγήσεις, προτάσεις και γνώμες των οικείων φορέων παροχής υπηρεσιών ύδατος, καθώς και των ΕΔΕΥΑ και της ΚΕΔΕ. Στο αναδιατυπωμένο σχέδιο νόμου προβλέφθηκε η εκπροσώπηση της ΚΕΔΕ στα Συμβούλια Υδάτων κάθε Αποκεντρωμένου Διοικητικού Διαμερίσματος.

Μετά το τέλος της συνάντησης ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ και δήμαρχος Τρικκαίων Δημήτρης Παπαστεργίου επισήμανε πως μετά τις αλλαγές που ήδη συμφωνήθηκαν στο κείμενο του νομοσχεδίου, αλλά κι άλλες που θα γίνουν κι αφορούν μεταξύ άλλων τη διαχειριστική επάρκεια των ΔΕΥΑ, το κείμενο που θα πάει προς ψήφιση στη Βουλή μπορεί να εξασφαλίσει καλύτερες υπηρεσίες προς τους πολίτες σε ένα κρίσιμη σημασία ζήτημα, που αφορά την ποιότητα ζωής και τη δημόσια υγεία. Τόνισε πως για την Αυτοδιοίκηση αποτελούσε κρίσιμη σημασία ζήτημα η δέσμευση πως δεν υπάρχει πρόθεση ιδιωτικοποίησης του νερού, καθώς και ότι οι δήμοι θα έχουν ρόλο και λόγο στα ζητήματα που αφορούν τη διαχείριση των υδάτων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΠΟΑ - ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ: ΤΟ ΠΡΩΤΟ «ΠΡΑΣΙΝΟ» ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΕΙ ΣΤΗΝ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΠΛΑΤΩΝΟΣ

Παρουσιάστηκε το σχέδιο που κέρδισε στον ανοικτό αρχιτεκτονικό διαγωνισμό και οι προτάσεις που διακρίθηκαν

Η πρόταση που ξεχώρισε στον αρχιτεκτονικό διαγωνισμό για τη δημιουργία του Αρχαιολογικού Μουσείου των Αθηνών στην Ακαδημία Πλάτωνος, αλλά κι εκείνες που έλαβαν το δεύτερο και τρίτο βραβείο ανάμεσα σε συνολικά 16 έγκυρες αρχιτεκτονικές προτάσεις, παρουσιάστηκαν χθες από τους δημιουργούς τους σε εκδήλωση που πραγματοποιήσαν ο δήμος Αθηναίων και το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού στο Πολιτιστικό Κέντρο «Μελίνα» του δήμου Αθηναίων στο Θησείο. Το σύνολο των προτάσεων παρουσιάζονται στην έκθεση που ξεκίνησε χθες στο Πολιτιστικό Κέντρο και θα διαρκέσει έως την Κυριακή 19/3/23.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην εκδήλωση παραβρέθηκαν και απεύθυναν χαιρετισμούς, η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού Λίνα Μενδώνη, ο δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης, ο γενικός γραμματέας της Ακαδημίας Αθηνών, Χρήστος Ζερεφός, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας «Ανάπλαση Αθήνας ΑΕ» Χρόνης Ακριτίδης και ο επικεφαλής της κριτικής επιτροπής του διαγωνισμού, καθηγητής του ΕΜΠ, Παναγιώτης Τουρνικιώτης. Οι αρχιτέκτονες μηχανικοί που παρουσίασαν τις ιδέες τους ήταν ο Γιώργος Τσολάκης, η πρόταση του οποίου διακρίθηκε στον διαγωνισμό, ο Δημήτρης Πολυχρονόπουλος, καθηγητής αρχιτεκτονικού και αστικού σχεδιασμού που πήρε το δεύτερο βραβείο και ο Τηλέμαχος Ανδριανόπουλος, αναπληρωτής καθηγητής του ΕΜΠ, που έλαβε το τρίτο βραβείο.

«Βασικό μας κριτήριο είναι να κάνουμε ένα μουσείο απολύτως φιλικό προ το περιβάλλον, ένα μουσείο το οποίο θα έχει μηδενικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα και το οποίο θα είναι, κατά κάποιο τρόπο, απολύτως προσαρμοσμένο στη γη των Αθηνών, στον χώρο της Ακαδημίας Πλάτωνος, τον οποίο θέλουμε να διατηρήσουμε ως ένα άλσος με την αρχαία σημασία του όρου, έναν χώρο παιδείας και αναψυχής των Αθηναίων αλλά και των επισκεπτών της πρωτεύουσας», δήλωσε μεταξύ άλλων η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού, Λ. Μενδώνη. Η ίδια μίλησε για τη μεγάλη σημασία του αρχαιολογικού χώρου της Ακαδημίας Πλάτωνος, του μουσείου όπου θα εκτίθενται «θσαυροί των σπλάχνων της Αθήνας» - ευρήματα συστηματικών ανασκαφών μιας πεντηκονταετίας τουλάχιστον - οι οποίοι μπορούν να αλλάξουν τη γνώση μας, τη θεώρησή μας, για την ιστορία της αρχαίας ελληνικής τέχνης», καθώς και για τη συνεργασία του ΥΠΠΟΑ με τον δήμο Αθηναίων και την Ακαδημία Αθηνών. «Οι δύο σημαντικές παρεμβάσεις

που σχεδιάζουμε στην Αθήνα, το Αρχαιολογικό Μουσείο Αθηνών στην Ακαδημία Πλάτωνος και η επέκταση του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου επί της οδού Πατησίων, είναι εκείνες που θα ανατρέψουν την πολιτιστική - και όχι μόνο - φουσιονομία της Αθήνας, το αναπτυξιακό αποτύπωμα των επιμέρους περιοχών, αλλά εν τέλει και της ίδιας της πρωτεύουσας», κατέληξε η υπουργός.

«Είναι σήμερα μια μέρα την οποία περιμέναμε πολύ καιρό, μια μέρα για την οποία δουλεύουμε πολύ καιρό και θα μου επιτρέψετε να πω ότι μέσα σε αυτόν τον ζόφο και τη μαυρίλα αισθανόμαστε - μιλώ εκ μέρους και της ομάδας μας στον δήμο Αθηναίων - μια κάποια αισιοδοξία, γιατί κάτι καινούργιο γεννιέται σήμερα», δήλωσε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Αθηναίων, Κ. Μπακογιάννης. «Το νέο μουσείο, βάσει του βραβευμένου σχεδίου της ομάδας του κ. Τσολάκη, ανοίγει την «αγκαλιά» του στην πόλη. Μπορεί κάποιος να επισκεφθεί το μουσείο, να περπατήσει στο πάρκο, να παίξει στο γήπεδο να κάνει πικ-νικ και όλα αυτά μαζί. Γιατί δεν θέλουμε μουσεία - οχυρά, δεν θέλουμε μουσεία περικλειστά. Θέλουμε μουσεία και παρεμβάσεις που να είναι συμμετοχικές, ανοιχτές», επεσήμανε ο Κ. Μπακογιάννης.

Στην ομιλία του, ο γενικός γραμματέας της Ακαδημίας Αθηνών, καθηγητής Χρήστος Ζερεφός, μεταξύ άλλων, τόνισε: «Η Ακαδημία Αθηνών σε δύο διαφορετικές αποφάσεις της Συγκλήτου της, αλλά και σήμερα με την παρουσία τη δική μου, θέλουμε να χαιρετίσουμε αυτό το σημαντικό 'άλμα' που γίνεται στην Αθήνα, στην ανάδειξη της έννοιας της Ακαδημίας και των ιδεωδών που έχει μία Ακαδημία, η οποία δεν είναι πανεπιστήμιο ή μουσείο. Η Ακαδημία είναι συμπυκνωμένο και διυλισμένο όλο το ανθρώπινο πνεύμα».

Ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας «Ανάπλαση Α.Ε.», Χρόνης Ακριτίδης, ανέφερε: «Είμαστε χαρούμενοι διότι ο διαγωνισμός ολοκληρώθηκε σε σύντομο χρονικό διάστημα και με απόλυτα διαφανείς διαδικασίες. Ζητήσαμε από τους συμμετέχοντες να εφαρμόσουν αυστηρότερες προδιαγραφές από εκείνες που όριζαν τα ΦΕΚ, και με ικανοποίηση είδαμε ότι ανταποκρίθηκαν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Ευχαριστούμε όλους όσοι πήραν μέρος στον διαγωνισμό».

«Το πρώτο βραβείο του διαγωνισμού είναι μια πρόταση λιτή και νευτερική, που θα έχει ιδιαίτερη πολιτιστική εμβέλεια. Το μουσείο εγγράφεται στο φυσικό και οικιστικό περιβάλλον με μια δυναμική χειρονομία που διαμορφώνει

ταυτόχρονα τοπίο και κτίριο. Είναι οργανωμένο γύρω από μια βυθισμένη πλατεία στην οποία συναντώνται τέσσερις πορείες πρόσβασης, που το ανοίγουν στην πόλη. Οι κτιριακοί του όγκοι υψώνουν πράσινες πλαγιές σε φυσική και οπτική συνέχεια με το άλσος της Ακαδημίας Πλάτωνος, προσφέροντας απεριόριστη θέα στην πόλη. Το νέο Αρχαιολογικό Μουσείο μπορεί να αποτελέσει έναν υπερτοπικό πόλο πολιτισμού, πρασίνου και αναψυχής στα δυτικά της Αθήνας», δήλωσε ο Παναγιώτης Τουρνικιώτης.

Το κτίριο θα είναι βιοκλιματικό και μηδενικού περιβαλλοντικού αποτυπώματος, ενώ θα προσφέρει απρόσκοπτη πρόσβαση στα άτομα με αναπηρία. Το κτίριο που θα στεγάσει το αρχαιολογικό μουσείο της πόλης των Αθηνών, θα εκτείνεται σε 14.362 τ.μ. (συμπεριλαμβανομένων 700 τ.μ. για το Διεθνές Κοινό των Ακαδημιών) αντί για 30.000 τ.μ. που προέβλεπαν οι όροι δόμησης του σχετικού ΦΕΚ (μειωμένα τετραγωνικά σε ποσοστό άνω του 50%). Η μέγιστη επιτρεπόμενη κάλυψη προκύπτει κατά 20% μικρότερη από ό,τι όριζε το ΦΕΚ (ποσοστό 50% αντί 70%) και το ύψος του κτιρίου θα ανέρχεται στα 10,5 μ., μειωμένο κατά 7,5 μ. από ό,τι όριζε το ΦΕΚ. Ο χώρος στάθμευσης που θα καλύπτει σύνολο 2.600 τ.μ. θα είναι υπόγειος και όχι υπαίθριος. Στον περιβάλλοντα χώρο προβλέπεται η κατασκευή ανοικτού αμφιθεάτρου 500 θέσεων, ενώ εντός του μουσείου περιλαμβάνονται οι κτιριακές εγκαταστάσεις του «Διεθνούς Κοινού των Ακαδημιών». Παράλληλα, στο πλαίσιο της ανάδειξης της Ακαδημίας Πλάτωνος από πλευράς του δήμου Αθηναίων, προβλέπεται και η ανάπλαση του χώρου πρασίνου με τη δημιουργία ενός πάρκου με δρύς αειφορίας και βιωσιμότητας.

Από τις 16 έγκυρες προτάσεις οι οποίες κατατέθηκαν, οι τρεις πρώτες κέρδισαν χρηματικά βραβεία, ενώ οι δύο επόμενες έλαβαν έπαινο. Τα μέλη της κριτικής επιτροπής συνέθεσαν οι Παναγιώτης Τουρνικιώτης (αρχιτέκτων μηχανικός, καθηγητής ΕΜΠ, πρόεδρος της επιτροπής), Μόρφω Παπανικολάου (αρχιτέκτων μηχανικός), Πηνελόπη Κουγιανού (αρχιτέκτων μηχανικός), Νέλλη Μάρδα (αρχιτέκτων μηχανικός, ομότιμος καθηγήτρια ΕΜΠ) και Αλέξανδρος Γλεντής (πολιτικός μηχανικός, εκπρόσωπος της διοργανώτριας αρχής). Κατά τη διάρκεια του διαγωνισμού ζητήθηκαν στοιχεία και πληροφορίες από 153 ενδιαφερομένους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ: Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Αναβαθμίζοντας την εμπειρία επίσκεψης αρχαιολογικών χώρων και μουσείων

Όταν η τεχνολογία της επαυξημένης πραγματικότητας (AR) συναντά τους χώρους του πολιτισμού, η εμπειρία περιήγησης μας στα μνημεία του ελληνικού πολιτισμού αποκτά μια νέα διάσταση. Όπως τονίζεται σε ανακοίνωση του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), το έργο APSIM «APplications of situated SIMulations» (Εφαρμογές εντοπισμένης προσομοίωσης), έχει θέσει στόχο να ανασκευάζει τον ελληνικό πολιτισμό αξιοποιώντας και αναπτύσσοντας τις νέες τεχνολογίες, βοηθώντας έτσι το ευρύ κοινό και ειδικά τη νέα γενιά να γνωρίσουν και να αγαπήσουν τον αρχαιολογικό πλούτο της Ελλάδας.

Οι επισκέπτες επιλεγμένων αρχαιολογικών χώρων και μουσείων, κάνοντας χρήση της εφαρμογής που αναπτύσσεται στο πλαίσιο του έργου, θα μπορούν να απολαύσουν μία εντελώς διαφορετική εμπειρία επίσκεψης, που θα θυμίζει video gaming! Μέσω της επαυξημένης πραγματικότητας θα μπορούν να περιηγηθούν στο χώρο περιστρέφοντας την έξυπνη συσκευή τους, και να γνωρίσουν το έκθεμα που επιλέγουν στην άρτια του μορφή.

Στο έργο ενώνουν την τεχνογνωσία τους 6 ελληνικοί φορείς: το ΕΠΙΣΕΥ του ΕΜΠ, η Εφορεία Αρχαιοτήτων Κυκλάδων, η Πανεπιστημιακή ανασκαφή του Δίου (Τμήμα Ιστορίας και Αρχαιολογίας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης) το Επιγραφικό Μουσείο των Αθηνών και οι εταιρείες Comic IKE και ΓΕΩΑΝΑΛΥΣΗ ΑΕ. Το APSIM συντονίζει η ερευνητική ομάδα ISENSE του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του Εθνικού

Μετσόβιου Πολυτεχνείου, η οποία έχει στο ιστορικό της περισσότερα από 200 επιτυχημένα ερευνητικά έργα τόσο σε εθνικό όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

«Τα μουσεία και οι αρχαιολογικοί χώροι μας έχουν την τύχη να είναι θεματοφύλακες μιας πλούσιας και πολυποίκιλης πολιτιστικής κληρονομιάς που απαρτίζεται από φυσικά αντικείμενα – αλλά και από άυλα χαρακτηριστικά –, εκθέματα που έχουμε το χρέος όχι μόνο να τα διατηρήσουμε προς όφελος των μελλοντικών γενεών αλλά και να τα εμπλουτίσουμε. Η προσπάθεια να έρθει το ευρύ κοινό πιο κοντά με τα τεκμήρια της πολιτιστικής κληρονομιάς αποτελούσε πάντα μια κοινωνική πρόκληση. Σήμερα, οι τεχνολογίες επαυξημένης πραγματικότητας προσφέρουν μια σειρά από άνευ προηγουμένου δυνατότητες σε αυτή την κατεύθυνση. Η εφαρμογή που αναπτύσσεται στο πλαίσιο του APSIM δίνει τη δυνατότητα στον επισκέπτη να χρησιμοποιήσει την κινητή έξυπνη συσκευή του για να περιηγηθεί σε πλήθος από ψηφιακές πληροφορίες και εικονικά στοιχεία στις 3 διαστάσεις που διευρύνουν την πραγματικότητα μπροστά του και δίνουν 'νέα ζωή' στο έκθεμα. Το ΕΠΙΣΕΥ βρίσκεται στην ευχάριστη θέση να συντονίζει το έργο που αποτελεί ένα ακόμα σημαντικό βήμα στην πορεία μας για την ψηφιοποίηση της πολιτιστικής κληρονομιάς της χώρας μας» δηλώνει ο Δρ Άγγελος Αμδίτης, συντονιστής του έργου και Διευθυντής Έρευνας και Ανάπτυξης στο ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ.

Το έργο θα βρει εφαρμογή σε δύο εμβληματικούς αρχαιολογικούς χώρους της Ελλάδας, το Δίον Περίας και τη Δίλη των Κυκλάδων, καθώς επίσης και το Επιγραφικό Μουσείο Αθηνών, ενώ τα εκθέματα που έχουν επιλεγεί για την αναπαράσταση

τους μέσω της εφαρμογής του APSIM είναι το ιερό του Απόλλωνα και τα Προπύλαια από τον Αρχαιολογικό χώρο της Δίλου, η λεγόμενη Επισκοπική Βασιλική από τον Αρχαιολογικό Χώρο του Δίου και η Σκευοθήκη του Φίλωνα από το Επιγραφικό Μουσείο Αθηνών.

Για τον εντοπισμό και την καταγραφή των αναγκών και των προτιμήσεων των χρηστών της εφαρμογής σχεδιάστηκαν 3 ερωτηματολόγια (για την Πανεπιστημιακή ανασκαφή του Δίου, για τον Αρχαιολογικό χώρο της Δίλου και για το Επιγραφικό Μουσείο Αθηνών). Η κοινοπραξία του APSIM προσκαλεί όσους επιθυμούν να συμβάλλουν στο εγχείρημα, να συμπληρώσουν τα παρακάτω ερωτηματολόγια που βρίσκονται στην ιστοσελίδα του έργου ώστε να βοηθήσουν στην χαρτογράφηση των αναγκών των χρηστών.

Το APSIM υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0 με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης - NextGenerationEU. Η ερευνητική δράση του έργου ξεκίνησε τον Μάιο του 2022 και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Νοέμβριο του 2024. Στις 30 Ιουνίου του 2022, το έργο πραγματοποίησε την εναρκτήρια συνάντηση της κοινοπραξίας στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο όπου οι εταίροι παρουσίασαν τους οργανισμούς και τις επιχειρήσεις που εκπροσωπούν και συζήτησαν αναλυτικά τους στόχους, τις δράσεις αλλά και τα αναμενόμενα αποτελέσματα του APSIM.

Μάθετε περισσότερα για αυτό το εμβληματικό έργο στο www.apsim-project.eu/.

LAMDA DEVELOPMENT: ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΠΕΡΙΠΑΤΟΣ 12 ΧΛΜ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έναν μοναδικό πολιτιστικό προορισμό, που περιλαμβάνει 14 μνημεία, σχεδιάζει η LAMDA Development εντός της ανάπλασης του Ελληνικού με στόχο την ανάδειξη της πολιτιστικής και ιστορικής κληρονομιάς της περιοχής.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ανακοίνωση της Lamda επισημαίνεται ότι ίχνη από προϊστορικά, αρχαία, βυζαντινά και νεότερα μνημεία συνιστούν στο σύνολο τους μια συναρπαστική εμπειρία 12 χιλιομέτρων, ανάμεσα στο μέλλον της μεγαλύτερης αστικής ανάπλασης της Ευρώπης και την πολιτιστική κληρονομιά της Ελλάδας.

Διασχίζοντας την ανάπτυξη στο Ελληνικό, μέσω του Κεντρικού Πεζοδρόμου από την Βουλιαγμένης έως το παραλιακό μέτωπο, οι επισκέπτες έχουν τη δυνατότητα να περιηγηθούν στα 14 μνημεία του Ελληνικού, και συγκεκριμένα:

- * Το τμήμα του Κλασικού Νεκροταφείου, στην περιοχή του σταθμού μετρό «Αργυρούπολη»
- * Το τμήμα Κλασικού Νεκροταφείου και Αρχαίου Δρόμου, στην περιοχή του αμαξοστασίου του ΤΡΑΜ
- * Το Αγγλικό υπόστεγο (Παγόδα)
- * Τον Ιερό Ναό Αγίας Παρασκευής
- * Τον λόφο Χασάνι
- * Το Διατηρητέο Υπόστεγο (Α)
- * Το Διατηρητέο Υπόστεγο (Β)
- * Το Διατηρητέο Υπόστεγο (Γ), το οποίο έχει αποκατασταθεί και λειτουργεί ως Experience Centre του Ελληνικού
- * Το Διατηρητέο Ανατολικό Αεροδρόμιο
- * Το Ταφικό Μνημείο Ελληνικού, το οποίο έχει ήδη μεταφερθεί στην αρχική του θέση

- * Το τμήμα του Αρχαίου Λατομείου
 - * Το Αρχαίο Οικοδόμημα και τμήμα του Αρχαίου Δρόμου
 - * Τον Ιερό Ναό Αγ. Κοσμά και Δαμιανού
 - * Τον Προϊστορικό Οικισμό στο Ακρωτήριο του Αγ. Κοσμά.
- Στη μοναδική αυτή διαδρομή πολιτιστικού ενδιαφέροντος, διαμορφώνονται χώροι ανοικτοί και προσβάσιμοι σε όλους με καθιστικά, σήμανση, πινακίδες πληροφόρησης, φωτισμό και φύτευση. Τα υλικά που χρησιμοποιούνται είναι οικολογικά, φιλικά στο περιβάλλον και εξασφαλίζουν την ασφαλή και άνετη πρόσβαση στο χώρο. Οι πινακίδες πληροφόρησης για κάθε μνημείο διαθέτουν το αντίστοιχο ενημερωτικό-επεξηγηματικό κείμενο φωτισμό και ανάγλυφο σύστημα Braille.
- Το σχέδιο της LAMDA Development για την πολιτιστική διαδρομή του Ελληνικού εγκρίθηκε από το Υπουργείο Πολιτισμού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΟ 2023

Τα τρία πέμπτα (60%) των CEOs θεωρούν πιθανό να προχωρήσουν σε κάποια συμφωνία εντός του έτους

Ρόλο πρωταγωνιστή θα έχει ο κλάδος της τεχνολογίας και των τηλεπικοινωνιών στις επιχειρηματικές συμφωνίες εξαγορών και συγχωνεύσεων (Ε&Σ), που αναμένονται το 2023. Ο κλάδος, που αναδείχθηκε και το 2022 ως ο πιο ενεργός για Ε&Σ, σημειώνοντας το ένα τέταρτο των παγκόσμιων συναλλαγών σε όγκο και αξία, αναμένεται να παραμείνει στο επίκεντρο των εξελίξεων και το 2023.

“Η ψηφιοποίηση παραμένει για πολλές επιχειρήσεις βασικός στόχος. Ως αποτέλεσμα αυτού, οι συμφωνίες που αφορούν πληροφοριακά συστήματα θα συνεχίσουν να κυριαρχούν στον κλάδο, όπως άλλωστε συνέβη και το 2022”, αναφέρει η μελέτη της PwC “2023 Global M&A Industry Trends Outlook”, ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ).

Το 2023, οι συμφωνίες στον κλάδο της τεχνολογίας αναμένεται να αντιπροσωπεύουν τα δύο τρίτα (71%) της συνολικής δραστηριότητας από πλευράς όγκου και τα τρία τέταρτα (74%) σε επίπεδο αξίας. Άλλοι τομείς, που πιθανότατα θα αποτελέσουν hot spot για εξαγορές και συγχωνεύσεις, περιλαμβάνουν τις τηλεπικοινωνίες, το metaverse και τα βιντεοπαιχνίδια.

Σύμφωνα με την ανάλυση της PwC, η ψηφιοποίηση θα λειτουργήσει - και - το 2023 ως καταλύτης για τις συμφωνίες εξαγορών και συγχωνεύσεων στην παγκόσμια οικονομία. Για παράδειγμα, στη βιομηχανική παραγωγή και την αυτοκινητοβιομηχανία, η βελτιστοποίηση του χαρτοφυλακίου εκτιμάται ότι θα οδηγήσει σε συγχωνεύσεις και εξαγορές, ιδιαίτερα σε εκείνες που επιταχύνουν τον ψηφιακό μετασχηματισμό και εγγυώνται

τη βιωσιμότητα.

Συμφωνίες με ψηφιακό υπόβαθρο

Αλλά και στις χρηματοοικονομικές υπηρεσίες, οι επιχειρηματικές συμφωνίες θα έχουν ψηφιακό χρώμα. Οι αναταραχές που έχουν προκαλέσει στην αγορά οι ηλεκτρονικές πλατφόρμες και οι ραγδαίες εξελίξεις στον κλάδο της χρηματοοικονομικής τεχνολογίας (FinTech) οδηγούν σε γρήγορες τεχνολογικές αλλαγές στον κλάδο των χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών συνολικά. “Αυτές οι συνθήκες κινητοποιούν συμφωνίες για Ε&Σ, καθώς όλοι οι επενδυτές επιδιώκουν να διευρύνουν τις ψηφιακές τους δυνατότητες”, αναφέρει η μελέτη.

Αλλά και στον κλάδο της υγείας, η ψηφιοποίηση λειτουργεί ως καταλύτης για συμφωνίες εξαγορών και συγχωνεύσεων με την ανάγκη καινοτομίας και μετασχηματισμού των επιχειρήσεων να διαμορφώνει τη συναλλακτική δραστηριότητα τη νέα χρονιά. Οι λύσεις Biotech, CRO/CDMO, MedTech στην υγειονομική περίθαλψη, καθώς και οι ψηφιακές λύσεις υγείας, που απευθύνονται σε καταναλωτές, αναμένεται να προσελκύσουν έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον σε επίπεδο συμφωνιών εξαγορών και συγχωνεύσεων.

Ανάκαμψη από το 2ο εξάμηνο του 2023

Προοπτικές αύξησης της παγκόσμιας δραστηριότητας Ε&Σ διαφαίνονται το 2023, μετά από μία χρονιά γεμάτη προκλήσεις, με την αγορά των επιχειρηματικών συμφωνιών να υποχωρεί, ωστόσο, από τα επίπεδα ρεκόρ του 2021 με τις 65.000 συναλλαγές.

Θυμίζουμε ότι η παγκόσμια αγορά Εξαγορών και Συγχωνεύσε-

ων αντιμετώπισε ένα απαιτητικό 2022, με τον όγκο και την αξία των συμφωνιών να μειώνονται συγκριτικά με το προηγούμενο έτος κατά 17% και 37% αντίστοιχα. Και το 2022, ωστόσο, η αγορά παρέμεινε πάνω από τα όρια του 2020 και σε υγιή επίπεδα σε σχέση με τις προ πανδημίας επιδόσεις.

Το 2023 και ειδικότερα από το 2ο εξάμηνο, αναμένεται αύξηση της δραστηριότητας των Ε&Σ, καθώς επενδυτές και στελέχη προσπαθούν, πλέον, να εξασορροπήσουν τους βραχυπρόθεσμους κινδύνους με τις μακροπρόθεσμες στρατηγικές επιχειρηματικού μετασχηματισμού τους.

Τα τρία πέμπτα (60%) των CEOs θεωρούν πιθανό να προχωρήσουν σε κάποια συμφωνία εντός του 2023. Η πρόθεση αυτή εκδηλώνεται, παρά το γεγονός ότι η παγκόσμια αγορά παραμένει υπό τη σκιά της μακροοικονομικής αστάθειας, συμπεριλαμβανομένων των φόβων ύφεσης, της αύξησης των επιτοκίων, της απότομης πτώσης στις αποτιμήσεις των μετοχών, των διαταραχών στην εφοδιαστική αλυσίδα και των γεωπολιτικών αναταραχών - συμπεριλαμβανομένου του πολέμου στην Ουκρανία.

“Οι Ε&Σ τείνουν να επιβραδύνονται σε περιόδους αβεβαιότητας ή αστάθειας της αγοράς. Στις ίδιες περιόδους, ωστόσο, οι αποτιμήσεις γίνονται πιο ελκυστικές και παρουσιάζονται ευκαιρίες”, αναφέρει η PwC Ελλάδα. Όπως εκτιμά, η επαναφορά των αποτιμήσεων, ο μειωμένος ανταγωνισμός για συμφωνίες και τα νέα περιουσιακά στοιχεία που προσφέρονται στην αγορά - μεταξύ άλλων, απόρροια δυσμενών καταστάσεων - προσφέρουν πραγματικές ευκαιρίες για τους αγοραστές να επιτύχουν καλύτερες αποδόσεις και ισχυρή ανάπτυξη.

ΗΠΑ: ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ, ΤΙΤΑΝΕΣ ΤΗΣ ΓΟΥΟΛ ΣΤΡΙΤ ΗΓΟΥΝΤΑΙ ΤΩΝ ΑΠΟΛΥΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Μεγάλες εταιρείες του κλάδου τεχνολογίας και τίτάνες της Γουόλ Στρίτ ηγούνται σε μια σειρά απολύσεων στην Αμερική των επιχειρήσεων, καθώς εταιρείες προσπαθούν να συγκεντρώσουν τα κόστη για να ξεπεράσουν μια παγκόσμια οικονομική ύφεση, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι ραγδαίες αυξήσεις επιτοκίων και η ασθενής καταναλωτική ζήτηση ανάγκασαν εταιρείες όπως η Amazon, η Walt Disney, η Meta Platforms -η μητρική εταιρεία του Facebook και του Instagram- και αμερικανικές τράπεζες να μειώσουν το εργατικό τους δυναμικό.

Εταιρείες τεχνολογίας απέλυσαν περισσότερους από 150.000 εργαζομένους το 2022 εν μέσω ραγδαίας εξασθένισης της ζήτησης λόγω πανδημίας, σύμφωνα με τον ιστότοπο παρακολούθησης Layoffs.fyi, και αναμένονται περισσότερες απολύσεις καθώς η ανάπτυξη στις μεγαλύτερες οικονομίες του κόσμου επιβραδύνεται.

Κλάδοι Τεχνολογίας, Μέσων Ενημέρωσης και Τηλεπικοινωνιών

IBM Corp: Ο όμιλος πληροφορικής θα καταργήσει περίπου 3.900 θέσεις εργασίας, αριθμός που αντιστοιχεί σε κάτι περισσότερο από το 1% του προσωπικού του, απολύσεις που συνδέονται με τη στρατηγική αλλαγή κατεύθυνσης που εφαρμόζει.

Spotify Technology SA: Η υπηρεσία ροής μουσικής Spotify μειώνει το 6% του εργατικού δυναμικού της ή περίπου 600 θέσεις.

Alphabet Inc: Η Alphabet Inc καταργεί 12.000 θέσεις εργασίας, γνωστοποίησε ο διευθύνων σύμβουλος της σε υπόμνημα.

Microsoft Corp: Ο αμερικανικός τεχνολογικός κολοσσός ανακοίνωσε ότι θα περικοπεί 10.000 θέσεις εργασίας μέχρι το τέλος του τρίτου τριμήνου του οικονομικού έτους 2023. Η εταιρεία απέλυσε λιγότερους από 1.000 υπαλλήλους σε διά-

φορα τμήματα τον Οκτώβριο, ανέφερε η Αχίος, επικαλούμενη μια πηγή.

Amazon.com Inc: Ο γίγαντας του ηλεκτρονικού εμπορίου ανακοίνωσε ότι οι απολύσεις σε ολόκληρη την εταιρεία θα επηρεάσουν περισσότερους από 18.000 υπαλλήλους.

Meta Platforms Inc: Η μητρική εταιρεία του Facebook ανακοίνωσε ότι θα περικοπεί 10.000 θέσεις εργασίας, μόλις τέσσερις μήνες αφότου απέλυσε 11.000 υπαλλήλους.

Intel Corp: Ο διευθύνων σύμβουλος Πατ Γκέλσινγκερ δήλωσε στο Reuters ότι το προσωπικό θα είναι μέρος ενός σχεδίου μείωσης του κόστους. Η κατασκευάστρια εταιρεία chip δήλωσε ότι θα μειώσει το κόστος κατά 3 δισεκατομμύρια δολάρια το 2023.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΠΑ: ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ, ΤΙΤΑΝΕΣ ΤΗΣ ΓΟΥΛ ΣΤΡΙΤ ΗΓΟΥΝΤΑΙ ΤΩΝ ΑΠΟΛΥΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Συνέχεια από σελ 14

Twitter Inc. Η εταιρεία κοινωνικής δικτύωσης έχει απολύσει τουλάχιστον 200 εργαζομένους, ή περίπου το 10% του εργατικού δυναμικού της, ανέφεραν οι New York Times. Οι απολύσεις έρχονται αφότου το Twitter απέλυσε περίπου 3.700 άτομα, που αντιπροσωπεύουν περίπου το ήμισυ του συνολικού προσωπικού, τον Νοέμβριο, αμέσως μετά την εξαγορά της εταιρείας από τον Ίλον Μασκ.

Lyft Inc. Η εταιρεία είπε ότι θα απολύσει το 13% του εργατικού δυναμικού της, ή περίπου 683 υπαλλήλους, αφού είχε ήδη περικόψει 60 θέσεις εργασίας νωρίτερα φέτος και πάγωσε τις προσλήψεις τον Σεπτέμβριο.

Salesforce Inc. Η εταιρεία λογισμικού δήλωσε ότι θα απολύσει περίπου το 10% των υπαλλήλων της και θα κλείσει ορισμένα γραφεία στο πλαίσιο ενός σχεδίου αναδιάρθρωσης, επικαλούμενη μια οικονομία γεμάτη προκλήσεις.

Cisco Systems Inc. Η εταιρεία λύσεων δικτύωσης και συνεργασίας δήλωσε ότι θα προβεί σε αναδιάρθρωση η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει περίπου το 5% του εργατικού της δυναμικού. Η αναδιάρθρωση θα ξεκινήσει το δεύτερο τρίμηνο του οικονομικού έτους 2023 και θα κοστίσει στην εταιρεία 600 εκατομμύρια δολάρια.

HP Inc. Η εταιρεία τόνισε ότι αναμένει να περικόψει έως και 6.000 θέσεις εργασίας μέχρι το τέλος του οικονομικού έτους 2025.

Workday Inc. Η εταιρεία λογισμικού θα περικόψει περίπου 500 θέσεις εργασίας, ή το 3% του εργατικού δυναμικού της, επικαλούμενη ένα δύσκολο μακροοικονομικό περιβάλλον.

NetApp Inc. Η εταιρεία cloud ανακοίνωσε μείωση 8% στο παγκόσμιο εργατικό δυναμικό της. Η εταιρεία είχε 12.000 υπαλλήλους στις 29 Απριλίου 2022.

Rivian Automotive Inc. Η εταιρεία απολύει το 6% του εργατικού δυναμικού της σε μια προσπάθεια να μειώσει το κόστος, καθώς η εταιρεία κατασκευής EV, που ήδη αντιμετωπίζει πτώση των ταμειακών αποθεμάτων και μια αδύναμη οικονομία, προετοιμάζεται για έναν πόλεμο τιμών σε ολόκληρη τη Βιομηχανία.

Match Group. Η μητρική εταιρεία του Tinder ανακοίνωσε ότι θα απολύσει περίπου το 8% του εργατικού της δυναμικού, μια ημέρα αφότου προέβλεψε έσοδα πρώτου τριμήνου κάτω από τις προσδοκίες της Γουόλ Στριτ.

Dell Technologies Inc. Η εταιρεία θα καταργήσει περίπου 6.650 θέσεις εργασίας, ή το 5% του παγκόσμιου εργατι-

κού δυναμικού της, καθώς η κατασκευάστρια εταιρεία Η/Υ βρίσκεται αντιμέτωπη με πτώση της ζήτησης και προετοιμάζεται για οικονομική αβεβαιότητα.

Palantir Technologies Inc. Η εταιρεία ανάλυσης δεδομένων ανακοίνωσε ότι μείωσε περίπου το 2% του εργατικού της δυναμικού. Η Palantir, γνωστή για τη συνεργασία της με τη CIA, είχε 3.838 υπαλλήλους πλήρους απασχόλησης στις 31 Δεκεμβρίου 2022.

Χρηματοοικονομικός κλάδος

Goldman Sachs Group Inc. Η Goldman Sachs ξεκίνησε τις απολύσεις στις 11 Ιανουαρίου σε μια σαρωτική προσπάθεια μείωσης του κόστους, με περίπου το ένα τρίτο των όσων επηρεάζονται να προέρχονται από τα τμήματα επενδυτικής τραπεζικής και παγκόσμιων αγορών, ανέφερε στο Reuters μια πηγή με γνώση του θέματος. Οι περικοπές θέσεων εργασίας αναμένεται να ξεπεράσουν τις 3.000, δήλωσε μια από τις πηγές στις 9 Ιανουαρίου, κάτι που θα αποτελούσε τη μεγαλύτερη μείωση εργατικού δυναμικού για την τράπεζα μετά την οικονομική κρίση.

Morgan Stanley. Ο κολοσσός της Γουόλ Στριτ αναμένεται να ξεκινήσει νέο γύρο απολύσεων σε παγκόσμιο επίπεδο τις επόμενες εβδομάδες, ανέφερε το Reuters στις 3 Νοεμβρίου, καθώς οι δραστηριότητες του dealmaking δέχονται πλήγμα.

Citigroup Inc. Η τράπεζα κατήργησε δεκάδες θέσεις εργασίας σε ολόκληρο το τμήμα επενδυτικής τραπεζικής, καθώς η ύφεση στις συμφωνίες συνεχίζει να επιβαρύνει τις μεγαλύτερες τράπεζες της Γουόλ Στριτ, ανέφερε το Bloomberg News.

BlackRock Inc. Ο διαχειριστής περιουσιακών στοιχείων περικόπτει έως και 500 θέσεις εργασίας, ανέφερε το Insider, επικαλούμενο ένα υπόμνημα.

Genesis. Η εταιρεία κρυπτονομισμάτων έχει περικόψει το 30% του εργατικού της δυναμικού σε έναν δεύτερο γύρο απολύσεων μέσα σε λιγότερο από έξι μήνες, δήλωσε στο Reuters άτομο με γνώση του θέματος.

Coinbase Global. Το ανταλλακτήριο κρυπτονομισμάτων έχει αναφέρει ότι θα περικόψει σχεδόν 950 θέσεις εργασίας, στον τρίτο γύρο μείωσης του εργατικού δυναμικού σε λιγότερο από ένα χρόνο αφότου τα κρυπτονομίσματα, που είχαν ήδη συμπεισθεί από την αύξηση των επιτοκίων, δέχθηκαν νέα πίεση μετά την κατάρρευση του μεγάλου ανταλλακτηρίου κρυπτονομισμάτων FTX.

Stripe Inc. Η εταιρεία ψηφιακών πληρωμών μειώνει τον αριθμό των εργαζομένων της κατά περίπου 14% και θα

διαθέτει περίπου 7.000 υπαλλήλους μετά τις απολύσεις, σύμφωνα με email που στάλθηκε στους υπαλλήλους από τους ιδρυτές της εταιρείας.

Καταναλωτικός και λιανικός κλάδος

Beyond Meat Inc. Η βίγκαν παραγωγός κρέατος ανέφερε ότι σχεδιάζει να περικόψει 200 θέσεις εργασίας φέτος, με τις απολύσεις να αναμένεται να εξοικονομήσουν περίπου 39 εκατομμύρια δολάρια.

Blue Apron Holdings Inc. Η εταιρεία διαδικτυακών γευμάτων ανακοίνωσε ότι θα περικόψει περίπου το 10% του εταιρικού εργατικού δυναμικού της, καθώς προσπαθεί να μειώσει το κόστος και να εξορθολογίσει τις λειτουργίες. Η εταιρεία είχε περίπου 1.657 εργαζομένους πλήρους απασχόλησης μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου.

DoorDash Inc. Η εταιρεία διανομής τροφίμων, η οποία σημείωσε μεγάλη αύξηση κατά τη διάρκεια της πανδημίας, είπε ότι μειώνει τον αριθμό των εταιρικών της εργαζομένων κατά περίπου 1.250 υπαλλήλους.

Bed Bath & Beyond. Η επιχείρηση λιανικού εμπορίου θα απολύσει περισσότερους υπαλλήλους φέτος σε μια προσπάθεια να μειώσει το κόστος. Πέρυσι, στελέχη της εταιρείας είχαν πει ότι η εταιρεία λιανικής πώλησης οικιακών ειδών περιόριζε περίπου το 20% του εργατικού δυναμικού της επιχείρησης και της αλυσίδας εφοδιασμού.

Κλάδος ενέργειας και λιανικού εμπορίου

Dow Inc. Η αμερικανική εταιρεία παραγωγής χημικών ανακοίνωσε ότι θα περικόψει περίπου 2.000 θέσεις εργασίας καθώς αντιμετωπίζει προκλήσεις, όπως ο πληθωρισμός και οι διακοπές στην εφοδιαστική αλυσίδα.

Phillips 66. Το διυλιστήριο μείωσε τον αριθμό των εργαζομένων τουλάχιστον κατά 1.100, καθώς προσπαθεί να ανταποκριθεί στον στόχο της για εξοικονόμηση κόστους ύψους 500 εκατομμυρίων δολαρίων το 2022. Οι μειώσεις κοινοποιήθηκαν στους εργαζομένους στα τέλη Οκτωβρίου.

Κλάδος υγείας και φαρμακευτικών

Johnson & Johnson. Ο φαρμακευτικός κολοσσός είπε ότι ενδέχεται να περικόψει ορισμένες θέσεις εργασίας εν μέσω πληθωριστικών πιέσεων και ισχυρού δολαρίου, με τον οικονομικό διευθυντή Τζόζεφ Γουολκ να δηλώνει ότι ο όμιλος αναζητεί το «σωστό μέγεθος».

Κλάδος κατασκευαστικών

3M Co. Ο Βιομηχανικός όμιλος έχει αναφέρει ότι θα περικόψει 2.500 θέσεις εργασίας στη μεταποίηση αφού ανέφερε χαμηλότερα κέρδη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΠΙΤΟΚΙΑ: ΕΚΤ ΚΑΙ FED ΣΥΝΕΔΡΙΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΤΗ ΣΚΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ SILICON VALLEY BANK

Η αναταραχή που προκάλεσε στις αγορές η κατάρρευση της αμερικανικής τράπεζας Silicon Valley Bank (SVB) σημειώθηκε λίγες ημέρες πριν τις αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ) και της κεντρικής τράπεζας των ΗΠΑ (Fed) για τα επιτόκια.

Η χρεοκοπία της SVB συνδέθηκε με τη μεγάλη αύξηση των επιτοκίων της Fed στο 4,50% έως 4,75% από σχεδόν μηδενικά πριν από ένα χρόνο, καθώς αναγκάστηκε να πουλήσει ομόλογα με ζημιά λόγω ακριβώς της αύξησης των επιτοκίων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το γεγονός αυτό οδήγησε τους επενδυτές στις αγορές χρήματος να αναπροσαρμόσουν προς τα κάτω τις προσδοκίες τους για τα επιτόκια της Fed αλλά και της ΕΚΤ, θεωρώντας ότι οι κεντρικές τράπεζες θα λάβουν το μήνυμα για τους κινδύνους που συνεπάγεται η συνεχής σύσφιξη της νομισματικής πολιτικής για την καταπολέμηση του πληθωρισμού. Η ΕΚΤ συνεδριάζει αύριο, Πέμπτη 16 Μαρτίου, και έως την περασμένη Παρασκευή θεωρείτο σχεδόν βέβαιο ότι θα προχωρούσε σε μία νέα αύξηση των επιτοκίων κατά μισή ποσοστιαία μονάδα (50 μονάδες βάσης), με το επιτόκιο αποδοχής καταθέ-

σεων να αυξάνεται από 2,5% στο 3%. Η αύξηση αυτή είχε προαναγγελθεί από τη συνεδρίαση της 1ης Φεβρουαρίου και είχε εμμέσως επιβεβαιωθεί στην πρόσφατη ομιλία της προέδρου της ΕΚΤ, Κριστίν Λαγκάρντ, κατά την πρόσφατη ομιλία της στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Ωστόσο, οι επενδυτές στην αγορά χρήματος άρχισαν από χθες να μη θεωρούν βέβαιη την αύξηση των επιτοκίων κατά μισή μονάδα. Συγκεκριμένα, έδιναν πιθανότητα 50% να γίνει η αύξηση αυτή, ενώ σήμερα θεωρούσαν πιθανότερη μία μικρότερη αύξηση των επιτοκίων κατά 25 μ.β.

Από την πλευρά της ΕΚΤ πάντως δεν έχει υπάρξει κάποια διαρροή για αλλαγή της πολιτικής της. Υπάρχει μόνο μία δήλωση πηγής της ΕΚΤ ότι οι τράπεζες της Ευρωζώνης δεν αντιμετωπίζουν κινδύνους αντίστοιχους με αυτόν της SVB και ότι είναι καλά χρηματοδοτημένες.

Η Λαγκάρντ, όπως και άλλα στελέχη της ΕΚΤ, τόνιζαν όλο το τελευταίο διάστημα ότι θα χρειαστούν και άλλες αυξήσεις επιτοκίων, επειδή ο δομικός πληθωρισμός, που δεν περιλαμβάνει τις αυξήσεις των τιμών ενέργειας και τροφίμων, συνεχίζει να

αυξάνεται. Επίσης, σημείωναν ότι ο γενικός δείκτης τιμών καταναλωτή έχει μεν επιβραδυνθεί στο 8,5% τον Φεβρουάριο, αλλά παραμένει πολύ υψηλότερος από τον στόχο του 2%.

Την επόμενη Τετάρτη, 22 Μαρτίου, θα ανακοινώσει η Fed τις αποφάσεις της για τα επιτόκια. Την περασμένη εβδομάδα, οι επενδυτές έδιναν πιθανότητα 70% για μία μεγαλύτερη αύξηση των επιτοκίων - της τάξης των 50 μ.β. αντί των 25 μ.β. που έγινε τον Φεβρουάριο - μετά τις δηλώσεις του προέδρου της, Τζερόμ Πάουελ, ο οποίος εξέφρασε ανησυχία για την πορεία του πληθωρισμού στις ΗΠΑ (τον Ιανουάριο διαμορφώθηκε στο 6,4% από 6,5% τον περασμένο μήνα).

Από προχθες, οι αγορές έχουν αλλάξει άποψη και έδιναν πιθανότητα 85% να προχωρήσει η Fed σε αύξηση 25 μ.β., ενώ η Goldman Sachs προβλέπει ότι δεν θα αυξήσει καθόλου τα επιτόκια.

Από την πλευρά της Fed, πάντως, δεν έχει γίνει επίσης καμία δήλωση για τα επιτόκια τις τελευταίες ημέρες.

ΕΕ: ΟΙ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Το Συμβούλιο Υπουργών Οικονομικών της ΕΕ (Ecofin), συμφώνησε χθες σε βασικούς προσανατολισμούς για τη μεταρρύθμιση του ευρωπαϊκού πλαισίου οικονομικής διακυβέρνησης, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η πανδημική κρίση καθώς και οι συνέπειες του ρωσικού πολέμου κατά της Ουκρανίας συνέβαλαν στην περαιτέρω αύξηση των ήδη υψηλών επιπέδων χρέους, τα οποία πρέπει να μειωθούν με σταδιακό και ρεαλιστικό τρόπο», αναφέρουν στα συμπεράσματά τους οι Υπουργοί Οικονομικών της ΕΕ.

Οι τομείς σύγκλισης απόψεων μεταξύ των κρατών-μελών σχετικά με ένα μεταρρυθμισμένο πλαίσιο οικονομικής διακυβέρνησης είναι οι εξής:

Οι τιμές αναφοράς του Συμφώνου Σταθερότητας και Ανάπτυξης στο 3% για το δημοσιονομικό έλλειμμα και 60% για το λόγο του δημόσιου χρέους προς το ακαθάριστο εγχώριο προϊόν σε τιμές αγοράς, παραμένουν αμετάβλητες. Το πλαίσιο οικονομικής διακυβέρνησης θα πρέπει να διασφαλίζει ότι αυτές οι τιμές αναφοράς τηρούνται με πιο αποτελεσματικό, αποδοτικό και βιώσιμο τρόπο.

Όλα τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρουσιάσουν εθνικά μεσοπρόθεσμα δημοσιονομικά-διαρθρωτικά σχέδια, μόλις τεθεί σε ισχύ ένα μεταρρυθμισμένο πλαίσιο οικονομικής διακυβέρνησης. Τα εθνικά σχέδια θα πρέπει να καλύπτουν τη δημοσιονομική πολιτική, τις μεταρρυθμίσεις και τις επενδύσεις. Τα σχέδια θα πρέπει να θέτουν μια εθνική δημοσιονομική πορεία που θα

καθορίζεται από το επίπεδο των καθαρών πρωτογενών δαπανών.

Τα κράτη-μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν μια δημοσιονομική προσπάθεια για να τεθεί το χρέος σε μια αρκετά πτωτική πορεία ή να διατηρηθεί σε συνετά επίπεδα, διατηρώντας παράλληλα τη βιωσιμότητα των δημόσιων οικονομικών και προωθώντας τις μεταρρυθμίσεις και τις δημόσιες επενδύσεις.

Η περίοδος δημοσιονομικής προσαρμογής θα μπορούσε να παραταθεί, εάν ένα κράτος μέλος δεσμευτεί σε ένα σύνολο μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων που ενισχύουν τις προοπτικές ανάπτυξης και αντιμετωπίζουν τις στρατηγικές προτεραιότητες της ΕΕ, όπως οι δημόσιες επενδύσεις για την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση και η ενίσχυση αμυντικών δυνατοτήτων.

Για όλα τα κράτη μέλη, τα εθνικά σχέδια θα πρέπει να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με το κριτήριο του ελλείμματος ή επαρκή και αδιάσπαστη πρόοδο προς τη συμμόρφωση σύμφωνα με, κατά περίπτωση, τυχόν σχετικές συστάσεις του Συμβουλίου. Η διαδικασία υπερβολικού ελλείμματος για τα κράτη-μέλη που παραβιάζουν το όριο του 3% του ΑΕΠ, θα παραμείνει αμετάβλητη.

Για τα κράτη μέλη με αναλογία δημόσιου χρέους προς ΑΕΠ άνω του 60%, τα εθνικά μεσοπρόθεσμα σχέδια θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι η αναλογία μειώνεται επαρκώς. Για τα κράτη μέλη με αναλογία δημόσιου χρέους προς ΑΕΠ κάτω του 60%, αλλά με προκλήσεις για το δημόσιο χρέος, το εθνικό μεσοπρόθεσμο σχέδιο πρέπει να διασφαλίζει ότι ο λόγος παραμένει σε συνετά

επίπεδα. Για τα κράτη μέλη με χαμηλές προκλήσεις για το δημόσιο χρέος, η δημοσιονομική πορεία στα εθνικά σχέδια θα πρέπει να διασφαλίζει ότι το έλλειμμα διατρεφτεί αδιάσπαστα κάτω από 3% σε συνεχή βάση ή επαρκώς μειώνεται σε αυτό το όριο, και ότι ο δείκτης χρέους διατρεφτεί σε συνετά επίπεδα, λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη να εξασφαλιστεί μεσοπρόθεσμη και μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα των δημόσιων οικονομικών και να αποφευχθεί η αδικαιολόγητη συσσώρευση χρέους.

Η επιβολή των κανόνων θα πρέπει να γίνει πιο αποτελεσματική, μεταξύ άλλων μέσω μεγαλύτερης διαφάνειας. Το κοινό εποπτικό πλαίσιο θα πρέπει να επιτρέπει την επιβολή οικονομικών κυρώσεων που θα είναι λιγότερο περιοριστικές, αλλά πιο ρεαλιστικές στην εφαρμογή τους.

Οι υπουργοί οικονομικών της ΕΕ καλούν την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, πριν δημοσιεύσει τις νομοθετικές της προτάσεις (εντός του Απριλίου), να λάβει υπόψη τις συγκλίνουσες απόψεις των κρατών μελών και να συνεχίσει να συνεργάζεται με τα κράτη μέλη στους τομείς όπου χρειάζονται πρόσθετες συζητήσεις.

Τα χθεσινά συμπεράσματα για τη μεταρρύθμιση του πλαισίου οικονομικής διακυβέρνησης θα πρέπει να εγκριθούν από το εαρινό Ευρωπαϊκό Συμβούλιο. Στη συνέχεια, η Επιτροπή θα υποβάλει τη νομοθετική της πρόταση στις αρχές Απριλίου, με στόχο την επίτευξη πολιτικής συμφωνίας στο Συμβούλιο και με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο πριν από το τέλος της τρέχουσας νομοθετικής περιόδου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟ 2023 ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΜΕ ΑΝΟΔΟ 30,2% ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ

«Με το δεξί» ξεκίνησε η νέα χρονιά για τις ελληνικές εξαγωγές, με την άνοδο να διαμορφώνεται τον Ιανουάριο στο 30,2%. Παρά τις δύσκολες συνθήκες που επικρατούν στη διεθνή αγορά, με το υψηλό κόστος ενέργειας και πρώτων υλών να δημιουργούν τα μεγαλύτερα προβλήματα, οι Έλληνες εξαγωγείς κατάφεραν να ενισχύσουν την παρουσία τους στο εξωτερικό, διατηρώντας τη δυναμική των τελευταίων χρόνων, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την ίδια στιγμή, ενθαρρυντικά είναι τα στοιχεία που έρχονται από το μέτωπο του εμπορικού ελλείμματος, το οποίο μειώθηκε σημαντικά κατά το εξεταζόμενο διάστημα (κατά 21,9%).

Οι κλάδοι που ξεχώρισαν τον Ιανουάριο του 2023 είναι τα Πετρελαιοειδή-Καύσιμα (+61,1% σε σχέση με τον Ιανουάριο του 2022), τα Τρόφιμα & Ζώα (+12,5%), τα Βιομηχανικά (+9,8%), τα Χημικά (+25,2%) και τα Μηχανήματα (+6,8%). Ακολουθούν οι κλάδοι των Διαφόρων Βιομηχανικών (+33,4%), των Ποτά & Καπνός (+37,5%) και των, χαμηλών σε αξία εξαγωγών, Εμπιστευτικών Προϊόντων (+3,2%). Πολύ σημαντική αύξηση σημειώθηκε στον κλάδο των Λαδιών (+250,6%).

Ειδικότερα, σύμφωνα με ανάλυση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων και του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ), επί των προσωρινών στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ, οι εξαγωγές, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, τον Ιανουάριο του 2023 σημειώνουν αύξηση κατά 1,03 δισ. ευρώ ή κατά 30,2% και διαμορφώθηκαν στα 4,46 δισ. ευρώ από 3,43 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2022. Χωρίς πετρελαιοειδή οι εξαγωγές ενισχύθηκαν κατά 17,5% ή κατά 429 εκατ. ευρώ και έφθασαν στα 2,88 δισ. ευρώ από 2,45 δισ. ευρώ.

Ανοδικά κινήθηκαν και οι εισαγωγές τον Ιανουάριο του 2023, με αισθητά χαμηλότερο ρυθμό όμως, καθώς διευρύνθηκαν κατά 372,2 εκατ. ευρώ ή κατά 5,8% και ανήλθαν σε 6,83 δισ. ευρώ έναντι 6,45 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2022. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αγαθών ανήλθαν στα 4,67 δισ. ευρώ από 4,49 δισ. ευρώ, δηλαδή αυξήθηκαν κατά 170,4 εκατ. ευρώ ή κατά 3,8%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω κινήσεων, το εμπορικό έλλειμμα μειώθηκε αισθητά τον Ιανουάριο του 2023 και άγγιξε μόλις τα 2,36 δισ. ευρώ από 3,03 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του περασμένου έτους, μειώθηκε δηλαδή κατά 662,7 εκατ. ευρώ, ή κατά -21,9%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό έλλειμμα έφτασε στα -1,78 δισ. ευρώ από -2,04 δισ. ευρώ, δηλαδή συρρικνώθηκε κατά

258,6 εκατ. ευρώ, ή κατά -12,7%.

Σχολιάζοντας τα παραπάνω η πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, Χριστίνα Σακελλαρίδη ανέφερε: «Με αίσθηση ικανοποίησης υποδεχθήκαμε τις επιδόσεις των ελληνικών εξαγωγών για τον πρώτο μήνα της νέας χρονιάς. Η σημαντική άνοδος που παρατηρείται μόνο αισιοδοξία δημιουργεί για τη συνέχεια. Παρά τις αντιξοότητες που εξακολουθούν να υπάρχουν στη διεθνή αγορά (υψηλά επιτόκια, υψηλός πληθωρισμός, αυξημένες τιμές ενέργειας και πρώτων υλών) και την αβεβαιότητα από τον πόλεμο στην Ουκρανία, αναμένουμε συνέχιση του ανοδικού μομέντουμ. Οι Έλληνες εξαγωγείς έχουν αποδείξει αρκετές φορές στο παρελθόν ότι είναι μαθημένοι στα δύσκολα. Στην προσπάθεια αυτή βεβαίως θέλουμε και έχουμε αρωγό την Πολιτεία, προκειμένου το... θαύμα των εξαγωγών να μονιμοποιηθεί».

Η πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφική περιοχή

Όσον αφορά στην πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφικές περιοχές τον Ιανουάριο του 2023, παρατηρείται σημαντική αύξηση τόσο προς την ΕΕ όσο και προς τις Τρίτες Χώρες. Συγκεκριμένα, η συνολική αξία των εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, είναι αυξημένη προς τις Χώρες της ΕΕ κατά 35,7% ενώ προς τις Τρίτες Χώρες, κατά 23,9%. Όταν εξαιρεθούν τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές καταγράφουν χαμηλότερης έντασης άνοδο, προς τις Χώρες της ΕΕ κατά 19% και προς τις Τρίτες Χώρες κατά 14,3%.

Αναφορικά με το ποσοστό των εξαγωγών που κατευθύνονται στις αγορές των κρατών-μελών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών διαμορφώθηκε στο 55,9% από 53,6% τον Ιανουάριο του 2022 ενώ το μερίδιο των εξαγωγών προς τις Τρίτες Χώρες ανήλθε μόλις σε 44,1% από 46,4% τον Ιανουάριο του 2022. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το μερίδιο των εξαγωγών προς τις χώρες της ΕΕ διαμορφώνεται στο 68,4% και των τρίτων χωρών στο 31,6%.

Η πορεία ανά κλάδο

Σχετικά με τις μεγάλες κατηγορίες προϊόντων, τον Ιανουάριο του 2023 καταγράφονται ανοδικές τάσεις για όλους τους κλάδους, με μοναδική εξαίρεση τον κλάδο των Πρώτων Υλών (-10,5%). Σημαντική ποσοστιαία αύξηση παρατηρείται στα Πετρελαιοειδή-Καύσιμα (+61,1%), στα Τρόφιμα & Ζώα (+12,5%), στα Βιομηχανικά (+9,8%), στα Χημικά (+25,2%) και στα Μηχανήματα (+6,8%).

Ακολουθούν οι κλάδοι των Διαφόρων Βιομηχανικών (+33,4%), των Λαδιών (+250,6%), των Ποτά & Καπνός (+37,5%) και των, χαμηλών σε αξία εξαγωγών, Εμπιστευτικών Προϊόντων (+3,2%), σε σχέση με τον Ιανουάριο του 2022.

Οι ΜμΕ πρέπει να αποκτήσουν εξωστρέφεια

Στο μεταξύ, μιλώντας για την αυξητική πορεία των ελληνικών εξαγωγών στο ραδιόφωνο του ΑΠΕ-ΜΠΕ «Πρακτορείο FM 104,9», ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγέων, Συμεών Διαμαντίδης, τόνισε ότι έχει υπολογιστεί ότι για κάθε 4 μονάδες αύξησης των εξαγωγών, σημειώνεται άνοδο κατά 1 μονάδα του ΑΕΠ, περίπου 2 δισεκατομμύρια επιπλέον στα ταμεία της χώρας.

Ο ίδιος τόνισε ότι «το 80% των εξαγωγών στη χώρα μας γίνονται από το 20% των ελληνικών επιχειρήσεων». Και αυτό, γιατί όπως εξήγησε ο κ. Διαμαντίδης, χρειάζεται και «οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις να αποκτήσουν εξωστρέφεια». Προέβλεψε, μάλιστα, πως «αν αυτό συμβεί τότε το 2030 η ελληνική οικονομία θα εκτοξευθεί».

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του Συνδέσμου Εξαγωγέων, οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις χρειάζονται στήριξη είτε με επιδοτήσεις μέσω προγραμμάτων για εκθέσεις στο εξωτερικό, κάτι που γινόταν προ πανδημίας, είτε μέσω πλατφορμών του εξωτερικού, ώστε τα προϊόντα τους να φθάνουν άμεσα στους καταναλωτές χρησιμοποιώντας τα διάφορα logistic centers που υπάρχουν ανά χώρα.

Όπως διευκρινίζει ο κ. Διαμαντίδης, οι εκπρόσωποι των μεγάλων επιχειρήσεων στην Ελλάδα κάνουν «αγώνα δρόμου» για να πάρουν μέρος σε διεθνείς εκθέσεις και εκ του αποτελέσματος σημειώνουν επιτυχία.

Χθες εγκρίθηκαν και τυπικά από το διοικητικό συμβούλιο του Συνδέσμου Εξαγωγέων τα πρώτα 30 σήματα για μακεδονικά προϊόντα τα οποία και θα δοθούν στις επιχειρήσεις.

Το σήμα Macedonia the Great που ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων έχει κατοχυρώσει διεθνώς θα φέρουν όλα τα προϊόντα και οι υπηρεσίες που παράγονται στην Μακεδονία και εξάγονται.

«Το σήμα αυτό το δίνουμε στις επιχειρήσεις — μέλη μας δωρεάν. Εμείς έχουμε αναλάβει να το διαφημίσουμε ώστε βλέποντάς το οι καταναλωτές στο εξωτερικό να καταλαβαίνουν ότι πρόκειται για ένα ελληνικό προϊόν το οποίο τηρεί και όλες τις προδιαγραφές της Ε.Ε.», είπε ο κ. Διαμαντίδης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

1,070 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΑ ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 2022

Τα καθαρά κέρδη της Εθνικής Τράπεζας στην Ελλάδα για το 2022 διαμορφώθηκαν σε 1,070 δις. ευρώ, αντανακλώντας, όπως αναφέρεται σε χθεσινή ανακοίνωση, την ισχυρή οργανική κερδοφορία της Τράπεζας, αυξημένη κατά 45% σε ετήσια βάση, σε 664 εκατ. ευρώ. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, βασικοί συντελεστές της επίδοσης αυτής ήταν η ισχυρή ανάκαμψη των καθαρών εσόδων από τόκους, η εντυπωσιακή αύξηση των καθαρών εσόδων από προμήθειες, καθώς και η αποκλιμάκωση του κόστους πιστωτικού κινδύνου στις 70 μονάδες βάσης καθ' όλη τη διάρκεια του 2022, παρά τη διατήρηση των οργανικών ροών μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (ΜΕΑ) σε αρνητικά επίπεδα.

Στις διεθνείς δραστηριότητες, ο όμιλος παρουσίασε κέρδη μετά από φόρους από συνεχιζόμενες δραστηριότητες ύψους 59 εκατ. ευρώ το 2022 έναντι ζημιών ύψους 13 εκατ. ευρώ το 2021. Η επίδοση αυτή αποτυπώνει τη σημαντική ενίσχυση των καθαρών επιτοκιακών εσόδων (14% ετησίως), τα αυξημένα κέρδη από χρηματοοικονομικές πράξεις (34 εκατ. ευρώ έναντι 6 εκατ. ευρώ το 2021), καθώς και τη δραστηριότητα τόσο των λειτουργικών δαπανών (18% ετησίως), όσο και των προβλέψεων για επισφαλείς απαιτήσεις (10 εκατ. ευρώ έναντι 35 εκατ. ευρώ το 2021).

Σε δηλώσεις του με αφορμή την ανακοίνωση των οικονομικών αποτελεσμάτων της Εθνικής Τράπεζας ο διευθύνων σύμβουλος της Τράπεζας Παύλος Μυλωνάς ανέφερε: «Προτού σχολιάσω τις οικονομικές επιδόσεις της Ελλάδας, καθώς και τα οικονομικά αποτελέσματα και τις προοπτικές Τράπεζας, θα ήθελα να εκφράσω τα θερμά μας συλλυπητήρια στις οικογένειες των θυμάτων του τραγικού σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη που συγκλόνισε ολόκληρη τη χώρα.

Ξεκινώντας με τις οικονομικές επιδόσεις της Ελλάδας, η ανάπτυξη της οικονομίας συνεχίστηκε με ταχύ ρυθμό καθ' όλη τη διάρ-

κεια του 2022, απορροφώντας τους κραδασμούς του υψηλού πληθωρισμού, καθώς στηρίχθηκε στην ισχυρή επίδοση του τουρισμού, στα συνεχιζόμενα μέτρα δημοσιονομικής στήριξης, στις ευνοϊκές συνθήκες στην αγορά εργασίας και στην ανάκαμψη της κερδοφορίας των επιχειρήσεων.

Σε αυτήν τη θετική οικονομική συγκυρία, η Εθνική απέδειξε τη δυναμική της, καταγράφοντας ισχυρές επιδόσεις σε όλους τους τομείς δραστηριότητων, αξιοποιώντας το βελτιωμένο μοντέλο λειτουργίας που διαμορφώθηκε κατά την τετραετή πορεία του επιτυχημένου Προγράμματος Μετασχηματισμού της Τράπεζας. Όσον αφορά στην κερδοφορία, τα οργανικά κέρδη σε επίπεδο ομίλου σημείωσαν αύξηση κατά 57% σε ετήσια βάση και ανήλθαν στο νέο υψηλό επίπεδο των 0,7 δις. ευρώ το 2022, υπερβαίνοντας το στόχο που είχαμε θέσει για το έτος ύψους περίπου 0,5 δις. ευρώ ενώ τα κέρδη περιόδου διαμορφώθηκαν σε 1,1 δις. ευρώ, ενισχυμένα κατά 29% σε ετήσια βάση. Η ισχυρή αυτή εικόνα προήλθε από καλύτερες επιδόσεις σε σχέση με τις εκτιμώμενες σε όλους τους τομείς κερδοφορίας της Τράπεζας. Επιταχύνθηκε η ανάκαμψη των καθαρών εσόδων από τόκους (13% σε ετήσια βάση), μερικώς λόγω της ισχυρής επέκτασης του χαρτοφυλακίου εξυπηρετούμενων δανείων στην Ελλάδα (2,5 δις. ευρώ ή 10% σε ετήσια βάση), συντελώντας στην αύξηση των οργανικών εσόδων κατά 15% σε ετήσια βάση. Οι λειτουργικές δαπάνες παρέμειναν συγκρατημένες παρά τις έντονες πληθωριστικές πιέσεις.

Η ρευστότητα, η κεφαλαιακή επάρκεια και τα Μη Εξυπηρετούμενα Ανοίγματα βρίσκονται σε επίπεδα που παρέχουν στην ΕΤΕ συγκριτικό πλεονέκτημα, ιδιαίτερα σε αυτό το ευμετάβλητο χρηματοοικονομικό περιβάλλον. Η υψηλή ρευστότητα απορρέει από τη μεγάλη και σταθερή βάση καταθέσεων όψεως και ταμειευτηρίου, με τα ταμειακά μας διαθέσιμα να παραμένουν στα 7 δις. ευρώ περίπου, ακόμη και μετά την πλήρη αποπληρωμή

του προγράμματος TLTRO III. Όσον αφορά στην κεφαλαιακή επάρκεια, βελτιώσαμε την ήδη ισχυρή κεφαλαιακή μας θέση το 2022, με τον δείκτη CET1 και τον Συνολικό Δείκτη Κεφαλαιακής Επάρκειας, μετά την πλήρη επίπτωση του ΔΠΧΑ9, να ανέρχονται σε 15,7% και 16,8% αντίστοιχα. Αναφορικά με την ποιότητα του δανειακού χαρτοφυλακίου, οι οργανικές ροές Μη Εξυπηρετούμενων Ανοιγμάτων παρέμειναν αρνητικές καθ' όλη τη διάρκεια του 2022, οδηγώντας τον δείκτη Μη Εξυπηρετούμενων Ανοιγμάτων προ προβλέψεων στο 5,1% στην Ελλάδα, αρκετά χαμηλότερα από τον στόχο του 6% περίπου που είχαμε θέσει για το 2022.

Αναφορικά με τους τομείς του Περιβάλλοντος και της Κοινωνικής Ευθύνης (ESG), προωθούμε την στρατηγική μας για το κλίμα και το περιβάλλον, καθώς και την ευρύτερη κοινωνικά βιώσιμη ανάπτυξη, έχοντας πρωταγωνιστικό ρόλο στην αγορά της χρηματοδότησης της βιώσιμης ενέργειας, αλλά και παρακολουθώντας το αποτύπωμα άνθρακα των πελατών μας, ενώ παράλληλα εφαρμόζουμε περιβαλλοντικά υπεύθυνες πρακτικές. Με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον, οι ισχυρές βάσεις της ελληνικής οικονομίας αναμένεται να διατηρήσουν θετικό το πρόσημο της ανάπτυξης της χώρας για το 2023, υπεραποδίδοντας σε σχέση με την υπόλοιπη Ευρώπη. Σε αυτό το ευνοϊκό περιβάλλον και αξιοποιώντας τον ισχυρό ισολογισμό και τη θετική δυναμική της κερδοφορίας μας, φιλοδοξούμε να πετύχουμε Απόδοση Ιδίων Κεφαλαίων άνω του 12% το 2025, ενώ η συστηματική δημιουργία κεφαλαίου προσφέρει επιλογές επιστροφής αξίας στους μετόχους μας. Τα επιτεύγματα αυτά συνάδουν με τον στόχο μας να συνεχίσουμε να παρέχουμε στους πελάτες μας τα κατάλληλα προϊόντα και υπηρεσίες, διατηρώντας την εμπιστοσύνη και την πίστη τους στην Εθνική Τράπεζα, την Τράπεζα Πρώτης Επιλογής».

ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΤΙΜΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΤΑ 0,4%

Περιορίστηκε στο 0,4% η αύξηση του γενικού δείκτη τιμών εισαγωγών στη βιομηχανία τον Ιανουάριο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιανουαρίου 2022, έναντι αύξησης 31,8% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2022 με το 2021.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η οριακή αύξηση στον λεγόμενο «εισαγόμενο πληθωρισμό» οφείλεται:

α. Στην αύξηση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες ευρωζώνης κατά 6,3%, και

β. Στη μείωση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες εκτός ευ-

ρωζώνης κατά 2,3%.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 0,8% τον Ιανουάριο 2023 σε σύγκριση με τον δείκτη του Δεκεμβρίου 2022, έναντι αύξησης 9,7% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2022 με το 2021.

ΥΠΑΝ: ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

Πρωτοβουλίες για τη βελτίωση της προστασίας του καταναλωτή ανήγγειλε η ηγεσία του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων στην ημερίδα με θέμα «Προστασία καταναλωτή: η σωστή ενημέρωση όφελος για επιχειρήσεις και καταναλωτές» που διοργάνωσε χθες ο ΣΕΒ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας στην ημερίδα ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης στάθηκε στον πρακτικό οδηγό για την παρουσίαση των προσφορών, εκπαιδεύσεων και λοιπών προωθητικών ενεργειών που έθεσε σε διαβούλευση το υπουργείο και αποτελεί όπως είπε έναν εύχρηστο οδηγό τόσο για τις επιχειρήσεις όσο και για τους καταναλωτές. «Η προστασία του καταναλωτή είναι βασικός άξονας της πολιτικής του

υπουργείου καθώς συμβάλει στην προώθηση του υγιούς ανταγωνισμού και την εμπέδωση εμπιστοσύνης μεταξύ επιχειρήσεων και καταναλωτών», τόνισε.

Ο γενικός γραμματέας Εμπορίου Σωτήρης Αναγνωστόπουλος ανήγγειλε παρεμβάσεις για βελτίωση της προσιμότητας ενημέρωσης των καταναλωτών στο ηλεκτρονικό εμπόριο και τις χρηματοοικονομικές υπηρεσίες καθώς και νέα ψηφιακά εργαλεία που θα δίνουν στους καταναλωτές τη δυνατότητα σύγκρισης. Υπογράμμισε επίσης τις νομοθετικές πρωτοβουλίες που έχουν αναληφθεί όπως για τις αθέμιτες εμπορικές πρακτικές, για την δυνατότητα των καταναλωτικών οργανώσεων να ασκούν αντιπροσωπευτικές αγωγές διεκδικώντας αποζημίωση για παραβάσεις

της καταναλωτικής νομοθεσίας, για την αντιμετώπιση αθέμιτης κερδοφορίας, για το καλθί του νοικοκυριού κ.α.

Ο αντιπρόεδρος του ΣΕΒ, πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανικών Τροφίμων και επικεφαλής ομάδας εργασίας καταναλωτή Ιωάννης Γιώτης, ανέφερε ότι η σχέση εμπιστοσύνης επιχειρήσεων/καταναλωτών βασίζεται στη σωστή ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων. Στο πλαίσιο αυτό, μετά τον πρακτικό οδηγό για την επικοινωνία με τον καταναλωτή στο ηλεκτρονικό εμπόριο, ο ΣΕΒΤ προχωρά στη δημιουργία εικονογραφημένου οδηγού για την επικοινωνία των προσφορών και μειώσεων τιμών μέσω οποιασδήποτε καμπάνιας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΡΑΓΔΑΙΑ Η ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΕΤΙΚΕΤΑΣ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ

Αλώβητα από τον πληθωρισμό που εκτινάχθηκε την περυσινή χρονιά κατάφεραν να βγουν τα προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας (Private Label-PL) ενισχύοντας τη θέση τους, τόσο σε αξία όσο και σε όγκο στη συνολική αγορά των προϊόντων FMCG (ταχέως διακινούμενα καταναλωτικά αγαθά) στα σούπερ μάρκετ. Παρά το γεγονός ότι οι ανατιμήσεις των συγκεκριμένων προϊόντων συνεχίστηκαν με εντατικούς ρυθμούς, η διείσδυσή τους στα ελληνικά νοικοκυριά ήταν ραγδαία διευρύνοντας την «ψαλίδα» εις βάρος των επωνύμων ενώ ενισχύθηκαν περαιτέρω και από το «καλάθι του νοικοκυριού». Το μερίδιό τους σε αξία, με μέσο ρυθμό ανάπτυξης πέρυσι 16,4%, έφτασε το 16,3% επί του τζίρου των FMCG στα σούπερ μάρκετ ενώ η δυναμική τους πορεία συνεχίζεται και κατά τους πρώτους μήνες του τρέχοντος έτους.

Όπως εξηγεί μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Παναγιώτης Μπορέτος, αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας ερευνών αγοράς Circana Hellas (IRI Hellas), τον Ιανουάριο το μερίδιο των προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας διαμορφώθηκε στο 17,7%, με τις πωλήσεις της συγκεκριμένης κατηγορίας να «τρέχουν» με ρυθμό 21,3%. «Η ανάπτυξη της συγκεκριμένης κατηγορίας προϊόντων σε όγκους είναι πολύ μεγαλύτερη λόγω του ότι είναι περίπου 30% φθηνότερα στο σύνολό τους σε σχέση με τα επώνυμα προϊόντα» σημειώνει ο κ. Μπορέτος και προσθέτει ότι «συμβολή στην ενίσχυση των πωλήσεων των προϊόντων PL έχει και το “καλάθι του νοικοκυριού” λόγω του ότι σημαντικό μέρος των προϊόντων που περιλαμβάνει ανήκουν στη συγκεκριμένη κατηγορία προϊόντων».

«Από τον Νοέμβριο και μετά που ξεκίνησε η πρωτοβουλία για το “καλάθι του νοικοκυριού”, σε συνδυασμό με το περιορισμένο διαθέσιμο εισόδημα των καταναλωτών λόγω των ανατιμήσεων, παρατηρείται σημαντική ανάπτυξη της κατηγορίας των προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας. Έμμεσα, ουσιαστικά, η συγκεκριμένη πρωτοβουλία ώθησε τους καταναλωτές στην επιλογή προϊόντων PL που είναι πιο φθηνά και σε πολλές περιπτώσεις θεωρούνται όπως αναφέρουν οι καταναλωτές εξίσου ποιοτικά σε σύγκριση με τα επώνυμα» τονίζει ο ίδιος. Επίσης εκτιμά ότι η δυναμική της συγκεκριμένης κατηγορίας προϊόντων θα συνεχιστεί όλο το 2023 καθώς «ο καταναλωτής αγοράζοντας ξανά και ξανά προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας με αποτέλεσμα να του γίνεται συνειδητή επιλογή».

Επώνυμα vs προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας

Την ίδια στιγμή η ψαλίδα της διαφοράς τιμών μεταξύ

επώνυμων προϊόντων (brands) και προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας (PL) ανοίγει όλο και περισσότερο. Στη Circana (IRI) έχουν δημιουργήσει ένα εργαλείο μελέτης της αγοράς των FMCG (γνωστό ως «Βαρόμετρο»). Όπως εξηγεί ο κ. Μπορέτος, η μελέτη έδειξε ότι η περίοδος από την αρχή του 2023 μέχρι τα μέσα Φεβρουαρίου (19/2/2023) τα PL ανατιμήθηκαν 14,9% όταν τα brands είχαν ανατιμηθεί 9,7% σε σχέση με πέρυσι. Το οξύμωρο, σύμφωνα με τον ίδιο, είναι ότι οι ανατιμήσεις των PL είναι μεγαλύτερες από τις αντίστοιχες των brands αλλά την ίδια ώρα οι πωλήσεις τους σε τεμάχια αυξάνονται (7,8%) συγκριτικά με την ίδια περίοδο πέρυσι, σε σχέση με τα επώνυμα που υποχωρούν (-2,3%). Επιπλέον, πέρυσι το καλάθι των επωνύμων προϊόντων στις εξήντα μεγαλύτερες κατηγορίες έφτασε τα 188 ευρώ ενώ εφέτος (μέχρι 19/2/2023) τα 205 ευρώ, κυρίως λόγω των ανατιμήσεων, ενώ ως καλάθι αποκλειστικά των PL έφτασε τα 140 ευρώ από 130 που ήταν πέρυσι, δηλαδή εφέτος η διαφορά μεταξύ επωνύμων και PL είναι 65 ευρώ, όταν πέρυσι η διαφορά ήταν στα 58 ευρώ. «Είναι φανερό ότι η ψαλίδα της διαφοράς τιμών μεταξύ brands και PL ανοίγει. Άρα τα PL έχουν περιθώριο και να ανατιμηθούν περισσότερο αυξάνοντας το μερίδιό τους παράλληλα, αν δεν αντιδράσουν τα επώνυμα προϊόντα», επισημαίνει.

Εστιάζοντας στις προωθητικές ενέργειες, ο ίδιος σημειώνει ότι 2022 το 24,6% του κλαδικού τζίρου αφορούσε FMCG που πωλήθηκαν υπό καθεστώς προσωρινής μείωσης τιμής, παρουσιάζοντας ωστόσο, υστέρηση κατά 1,1 μονάδες από το 2021. «Η ενίσχυση του μεριδίου των PL, τα οποία δεν εντάσσονται σε προγράμματα προσφορών ισοστάθμισε την επίδραση των προσφορών στον τζίρο» επεσήμανε. Τον Ιανουάριο η εικόνα ήταν διαφορετική. Τον πρώτο μήνα του έτους το 24,3% των προϊόντων σε αξία πουλήθηκε κάτω από προωθητικές ενέργειες με αποτέλεσμα να καταγραφεί αύξηση δύο ποσοστιαίων μονάδων πωλήσεων σε σύγκριση με τον περυσινό Ιανουάριο. «Φαίνεται ότι εταιρίες των επωνύμων προϊόντων αντιδρούν καθώς τα προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας κερδίζουν όλο και μεγαλύτερο μερίδιο στο καλάθι του καταναλωτή» αναφέρει ο κ. Μπορέτος.

Ανάπτυξη το 2023 στα σούπερ μάρκετ λόγω πληθωρισμού

Τι φέρνει όμως η εφετινή χρονιά στα σούπερ μάρκετ; Σύμφωνα με τα στοιχεία της Circana (IRI), η πληθωριστική κρίση είχε ως αποτέλεσμα το 2023 να ξεκινήσει με μείωση των τεμαχίων πωλήσεων καθώς οι τιμές βασικών προϊό-

νων ήταν αυξημένες κατά 9,8% σε σχέση με τον Ιανουάριο του 2022. Τα τεμάχια πωλήσεων των σούπερ μάρκετ υποχώρησαν κατά 2,5% με την αξία των πωλήσεων να αυξάνεται κατά 7% κυρίως λόγω των ανατιμήσεων. Όπως εκτιμά ο κ. Μπορέτος, οι ανατιμήσεις που ξεκίνησαν τον περασμένο Μάιο θα συνεχιστούν με την ίδια ένταση μέχρι και το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους. Στο δεύτερο εξάμηνο αναμένεται ο ρυθμός αυξήσεων των τιμών να είναι μικρότερος. «Ο κύκλος ανατιμήσεων θα κλείσει τον επόμενο Μάιο οπότε και θα συγκρίνουμε με ένα περυσινό υψηλό επίπεδο» τονίζει.

Βάσει δύο σεναρίων που σχετίζονται με το ύψος των ανατιμήσεων στη χώρα τα οποία μελέτησαν οι αναλυτές της Circana Hellas το 2023 εκτιμάται ότι ο τζίρος των σούπερ μάρκετ θα συνεχίσει να κινείται ανοδικά οδηγούμενος κυρίως από τις ανατιμήσεις. Συγκεκριμένα, βάσει του πρώτου, οι τιμές εκτιμάται ότι θα αυξηθούν κατά 5,4% στο σύνολο της χρονιάς (7,8% στο πρώτο εξάμηνο και 3,1% στο δεύτερο εξάμηνο). «Οι τιμές των προϊόντων εκτιμάται ότι θα αυξηθούν περισσότερο στο πρώτο εξάμηνο γιατί οι πληθωριστικές πιέσεις ξεκίνησαν πέρυσι τον Μάιο και άρα θα έχουμε ένα τετράμηνο που θα συγκρίνουμε υψηλές τιμές του 2023 με τιμές χαμηλότερες του 2022» επισημαίνει ο κ. Μπορέτος. Μάλιστα, προσθέτει ότι η ανάπτυξη των πωλήσεων σε αξία των σταθερού barcode FMCG το 2023 θα αυξηθεί κατά 4,5% με μικρή επίπτωση στην κατανάλωση. Στο πρώτο εξάμηνο της χρονιάς ο τζίρος της αγοράς θα είναι αυξημένος κατά 7,8% και στο δεύτερο εξάμηνο αυξημένος κατά 1,5%. Βάσει του δεύτερου σεναρίου, αναμένονται μικρότερες ανατιμήσεις 4,4% στο σύνολο της χρονιάς (6,9% στο πρώτο εξάμηνο του 2023 και 2,1% στο δεύτερο εξάμηνο). Οι πωλήσεις σε αξία θα ανέβουν κατά 3,7% συνολικά και συγκεκριμένα στο πρώτο εξάμηνο 7,1% και στο δεύτερο εξάμηνο 0,6%.

Απαραίτητη προϋπόθεση για να ισχύσουν τα παραπάνω σεναρία είναι, σύμφωνα με τον ίδιο, να μην υπάρξουν «σοβαρές αναταράξεις» στην αγορά διότι αναμένονται οι βουλευτικές εκλογές που είναι πιθανό να επηρεάσουν τους καταναλωτές. Ωστόσο μετά το Πάσχα το οποίο εφέτος είναι νωρίτερα, ο τουρισμός εκτιμάται ότι θα ενισχύσει περαιτέρω τον κλαδικό τζίρο. Στο πλαίσιο αυτό, το 2023 εκτιμάται ότι θα κλείσει για τα σούπερ μάρκετ με πωλήσεις στα τεμάχια οριακά μειωμένες σε σύγκριση με πέρυσι ενώ η ανάπτυξή του σε αξία θα στηριχθεί εκ νέου στις ανατιμήσεις.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΣΤΑΘΕΡΑ ΑΝΟΔΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Πανεπιστήμιο Πατρών, ΑΠΘ και ΕΜΠ στην κορυφαία τριάδα

Οι ελληνικές επιστημονικές δημοσιεύσεις στον τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης παρουσιάζουν μια σταθερά ανοδική πορεία τη δεκαετία 2006-2020, όπως προκύπτει από στοιχεία του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ). Συνολικά την περίοδο 2006-2020 εντοπίζονται 4.425 επιστημονικές δημοσιεύσεις σχετιζόμενες με την Τεχνητή Νοημοσύνη, παρουσιάζοντας έντονα αυξητική τάση. Συγκεκριμένα κατά το έτος 2006 καταγράφηκαν μόλις 135 δημοσιεύσεις, οι οποίες έδωσαν τη θέση τους στις 444 δημοσιεύσεις το 2020, που αποτελεί και τη μέγιστη επίδοση της περιόδου αναφοράς που επικεντρώθηκε η παρούσα έρευνα. Ειδικότερα, οι δημοσιεύσεις από 1.175 την πενταετία 2006-2010 (ετήσιος μέσος όρος 235 δημοσιεύσεις), αυξάνονται σε 1.411 την πενταετία 2011-2015 (ετήσιος μέσος όρος 282) και σε 1.839 την πενταετία 2016-2020 (ετήσιος μέσος όρος 368).

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα παραπάνω δεδομένα προ-

κύπτουν από τα στατιστικά στοιχεία και τους δείκτες της νέας έκδοσης του ΕΚΤ «Εντοπισμός και ανάλυση των ελληνικών επιστημονικών δημοσιεύσεων στον τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης με τεχνικές Μηχανικής Μάθησης», που παρουσιάζει τον αριθμό των ελληνικών επιστημονικών δημοσιεύσεων στον τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης για την περίοδο 2006-2020, τους δείκτες απήχησης, τους κυριότερους φορείς που δραστηριοποιούνται στον τομέα και τα διεθνή δίκτυα συνεργασιών που έχουν αναπτύξει οι Έλληνες ερευνητές.

Αναφορικά με τους φορείς που παράγουν τις δημοσιεύσεις αυτές, τα Πανεπιστήμια Πατρών, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο καταλαμβάνουν τις τρεις πρώτες θέσεις. Το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας βρίσκεται στην τέταρτη θέση. Τις υπόλοιπες θέσεις της κατάταξης καταλαμβάνουν το Πανεπιστήμιο Πειραιώς, το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών και

το Πολυτεχνείο Κρήτης.

Σε όρους συνεργασίας και δικτύωσης, συνολικά, οι χώρες με τις οποίες συνεργάζονται οι ελληνικοί φορείς στις σχετικές με την Τεχνητή Νοημοσύνη επιστημονικές δημοσιεύσεις της περιόδου 2006-2020, ανέρχονται στις 71. Αξιοποιώντας τις γεωγραφικές διευθύνσεις (affiliations) των συγγραφέων, καταγράφεται ότι η Μεγάλη Βρετανία, οι ΗΠΑ, η Γαλλία, η Γερμανία, η Ιταλία, η Ισπανία, η Κίνα, η Κύπρος, η Ολλανδία και το Βέλγιο αποτελούν τις χώρες με τις οποίες είναι κυρίως συνδεδεμένοι ερευνητικά οι επιστήμονες των ελληνικών φορέων και ιδρυμάτων. Όπως σημειώνει η Διευθύντρια του ΕΚΤ, Δρ. Εύη Σαχίνη, «το ΕΚΤ, για πρώτη φορά, συγκέντρωσε και επεξεργάστηκε, με τεχνικές μηχανικής μάθησης, τα δεδομένα από όλες τις διεθνείς βιβλιομετρικές βάσεις και εντόπισε τις επιστημονικές δημοσιεύσεις των ελληνικών φορέων στον δυναμικά αναπτυσσόμενο τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης».

ΕΡΕΥΝΑ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΕΙ ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΕ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ

Οι συγγραφείς σε επιστημονικά περιοδικά που προέρχονται από ιστορικά αποκλεισμένες ομάδες πληθυσμού αντιμετωπίζουν χειρότερη αξιολόγηση από τους κριτές (peer-review), διαπιστώνει έρευνα του Κρατικού Πανεπιστημίου του Μίσιγκαν που δημοσιεύτηκε στο περιοδικό «Nature Ecology & Evolution».

Παρά τις διαρκώς αυξανόμενες εκκλήσεις για μεγαλύτερη πολυμορφία, ισότητα και συμπεριληψη στην επιστήμη, η βιβλιογραφία που έχει αξιολογηθεί από κριτές εξακολουθεί να κυριαρχείται σε μεγάλο βαθμό από μια χούφτα ομάδων, όπως οι άνδρες συγγραφείς από τις ΗΠΑ και το Ηνωμένο Βασίλειο. Την ίδια ώρα, σημειώνεται ότι τα περιοδικά δεν κάνουν πολλά για να εξασφαλίσουν μια δίκαιη διαδικασία αξιολόγησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές ανέλυσαν δεδομένα από περισσότερα από 300.000 χειρόγραφα σχετικά με την επιστήμη της βιολογίας για να δουν κατά πόσο τα δημογραφικά στοιχεία των συγγραφέων έπαιζαν ρόλο, όταν επρόκειτο να αποφασιστεί εάν η έρευνα άξιζε να δημοσιευτεί. Εντόπισαν χαμηλότερα ποσοστά αποδοχής για συγγραφείς που ήταν

συνδεδεμένοι με ιδρύματα στην Ασία, συγγραφείς των οποίων η κύρια γλώσσα δεν ήταν τα αγγλικά και συγγραφείς από χώρες με σχετικά χαμηλά ποσοστά κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξης. Το φύλο των συγγραφέων συνδέθηκε επίσης με χειρότερα αποτελέσματα αξιολόγησης.

Στην έρευνα, με επικεφαλής τη μεταδιδακτορική συνεργάτιδα του Πανεπιστημίου, Ολίβια Σμιθ, αναζητήθηκαν λύσεις για τη μείωση της προκατάληψης και βρέθηκαν λίγες σχετικές μελέτες για το πώς δεδομένα, όπως η πολυμορφία των κριτών και των συντακτικών επιτροπών και η διπλή τυφλή κριτική, όπου οι συγγραφείς και οι κριτές παραμένουν ανώνυμοι μεταξύ τους καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας αξιολόγησης, επηρεάζουν τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων. Επίσης, οι συγγραφείς εξέτασαν τις πολιτικές που εφαρμόζουν τα επιστημονικά περιοδικά για τη διαδικασία της αξιολόγησης και εντόπισαν ότι τα περιοδικά δεν κάνουν πολλά για να μετριάσουν τις πιθανές προκαταλήψεις. Λιγότερο από το 16% των περιοδικών για την οικολογία και την εξελικτική βιολογία χρησιμοποιούσαν το

μοντέλο της διπλά τυφλής αξιολόγησης. Επιπλέον, μόνο το 2% είχαν κατευθυντήριες γραμμές για τους κριτές που ανέφεραν ρητά ζητήματα κοινωνικής δικαιοσύνης.

Οι ερευνητές εντόπισαν επιπλέον τις τοποθεσίες των περιοδικών και των αρχισυντακτών τους και βρήκαν ότι συγκεντρώνονται σε λίγα μόνο μέρη του κόσμου, που είναι τα ίδια με τα καλύτερα αποτελέσματα κατά τις αξιολογήσεις.

Πάντως, οι ερευνητές αναγνωρίζουν τους περιορισμούς της μελέτης τους, συμπεριλαμβανομένου του γεγονότος ότι είναι δύσκολο να πει κανείς εάν ένα χειρόγραφο απορρίπτεται λόγω μεροληψίας ή επειδή δεν πληρούσε τα πρότυπα των περιοδικών. Αναφέρουν, ωστόσο, ότι είτε πρόκειται για πραγματική μεροληψία είτε για άλλους παράγοντες, η έρευνα δείχνει ξεκάθαρα ότι σε εκατοντάδες χιλιάδες χειρόγραφα τα δημογραφικά στοιχεία του συγγραφέα αποτελούν ισχυρό προγνωστικό δείκτη επιτυχίας στην αξιολόγηση και ότι το σύστημα πρέπει να αλλάξει.

ΝΕΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΤΗΣ PFIZER ΜΕ ΤΟ ΑΠΘ

Συνεργασία με μονάδα του Εργαστηρίου Τηλεπικοινωνιών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου (ΑΠΘ) ξεκινά το Κέντρο Ψηφιακής Καινοτομίας (CDI) της Pfizer στη Θεσσαλονίκη, με στόχο την ανάπτυξη και επικύρωση νέων ψηφιακών βιοδεικτών για την αξιολόγηση νόσων στα πεδία της φλεγμονής (Inflammation) και της ανοσολογίας (Immunology), αξιοποιώντας εφαρμογές για κινητές συσκευές και για σοβαρά/εφαρμοσμένα παιχνίδια (serious games).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο συγκεκριμένο έργο, στο οποίο συμμετέχει η Μονάδα Επεξεργασίας Σήματος και Βιοϊατρικής Τεχνολογίας (SPBTU) του ΑΠΘ, θα εμπλακούν ενεργά και ασθενείς, εκτός από επαγγελματίες υγείας (σε όλες τις φάσεις ανάπτυξης των εφαρμογών μέτρησης ψηφιακών βιοδεικτών, από τον σχεδιασμό έως την υλοποίηση και τις δοκιμές), ώστε να

ληφθούν υπόψη οι ανάγκες και των δύο πλευρών.

Ταυτόχρονα, η Pfizer έχει εξασφαλίσει στο συγκεκριμένο έργο τη συμμετοχή διεπιστημονικής ομάδας από Ελλάδα, Ολλανδία και Πορτογαλία, υπό τον συντονισμό του ΑΠΘ, καθώς και μελών του παγκόσμιου δικτύου της εταιρείας, όπως το Τμήμα Ανοσολογίας και Φλεγμονής της Ολλανδίας και το Global Medical Affairs.

«Μέσα από τις συνεργασίες μας με το ελληνικό οικοσύστημα έρευνας και καινοτομίας αναδεικνύουμε προτάσεις και λύσεις, που μπορούν να φέρουν επανάσταση στον κλάδο της υγείας, κάτι που αποτελεί σταθερό στόχο μας. Και είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που αυτή η νέα συνεργασία μας με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης έχει αφενός διεθνή διάσταση και αφετέρου δίνει ενεργό ρόλο στους ασθενείς» δήλωσε ο Νίκο

Γκαριμπόλνι (Nico Gariboldi), επικεφαλής του CDI.

Από την πλευρά του, ο διευθυντής της SPBTU, Λεόντιος Χατζηλεοντιάδης, καθηγητής του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του ΑΠΘ, επισήμανε: «Η συνεργασία μας με το Κέντρο Ψηφιακής Καινοτομίας της Pfizer αποτελεί σημαντική ευκαιρία για τη μεταφορά της έρευνας από το εργαστήριο στη καθημερινή πρακτική. Στοχεύουμε από κοινού στην παραγωγή υποστηρικτικών ψηφιακών εργαλείων, τόσο για τη διευκόλυνση των ασθενών με φλεγμονές, να διαχειριστούν την ασθένειά τους, όσο και για την παροχή νέων μορφών διαγνωστικής πληροφορίας, π.χ., ψηφιακών βιοδεικτών, στους ειδικούς ιατρούς. Είμαστε σίγουροι ότι αυτή είναι μόνο η αρχή μιας πολύ γόνιμης συνεργασίας».

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΗ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΑ 2,2 ΕΚΑΤ. ΑΚΙΝΗΤΑ ΑΝ ΔΕΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΤΟΥΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

15/03/2023

Μπλόκο Ε.Ε. για κατοικίες μετά το 2030 και επαγγελματικά ακίνητα μετά το 2027

Σε υποχρεωτικές δαπάνες ενεργειακής αναβάθμισης, κόστους δεκάδων χιλιάδων ευρώ, θα υποβάλλονται από το 2030 και μετά όλα τα ακίνητα που διατίθενται προς πώληση ή ενοίκιαση, με βάση τα όσα αναφέρει σχετική οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία ψηφίστηκε χτες από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο με 343 ψήφους υπέρ, 216 κατά και 78 απόντες. Θα ακολουθήσουν διαπραγματεύσεις με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, ώστε να εξειδικευτούν ακόμη περισσότερα τα σχετικά μέτρα και να αρχίσει η περίοδος υιοθέτησής τους από τα κράτη-μέλη.

Με βάση τα όσα υιοθετήθηκαν, όσοι ιδιοκτήτες επιθυμούν να μεταβιβάσουν ή να εκμισθώσουν το ακίνητό τους, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν φροντίσει να το αναβαθμίσουν ενεργειακά. Στην περίπτωση των κατοικιών, αυτό θα ξεκινήσει να εφαρμόζεται από το 2030.

Η υποχρέωση αυτή θα αφορά αποκλειστικά και μόνο τα ακίνητα που κατατάσσονται στις δύο χαμηλότερες κατηγορίες του ενεργειακού πιστοποιητικού και είτε πωλούνται είτε εκμισθώνονται (με νέα μισθωτήρια συμβόλαια). Τα επαγγελματικά ακίνητα (π.χ. γραφεία, εμπορικά καταστήματα, αποθήκες κτλ.) και τα ακίνητα που χρησιμοποιεί το Δημόσιο θα πρέπει να επιτύχουν τον ίδιο στόχο έως το 2027 (για την κατηγορία Ε) και έως το 2030 (για την κατηγορία Δ), επίσης, εφόσον αποτελούν αντικείμενο νέας μίσθωσης ή πώλησης.

Έτσι, για παράδειγμα, ένα διαμέρισμα του κέντρου της Αθήνας, που σήμερα βρίσκεται στην κατηγορία Ζ του ενεργειακού πιστοποιητικού, θα πρέπει να υποβληθεί σε εργασίες ενεργειακής αναβάθμισης κόστους της τάξεως των 15.000-20.000 ευρώ, ώστε να μονωθεί και να μπορέσει να αναβαθμιστεί ενεργειακά κατά τις απαιτούμενες δύο κατηγορίες, ανεβαίνοντας π.χ. στην Ε κατηγορία. Από το 2033, δε, ο ελάχιστος «πήχυς» τίθεται στην αμέσως υψηλότερη κατηγορία Δ.

Αντιδράσεις

Ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ), αλλά και της Διεθνούς Ένωσης Ιδιοκτητών Ακινήτων (UIPI), Στράτος Παραδιάς, κάνει λόγο για «Αρμαγεδδώνα», που θα φέρει μεγάλες ανατροπές στην ιδιωτική ακίνητη περιουσία. «Στην Ε.Ε. αυτήν τη στιγμή υιοθετούνται εντελώς ανεδαφικές υποχρεώσεις που δεν μπορεί να τις στηρίξει κανένας ιδιοκτήτης σε καμία ευρωπαϊκή χώρα. Αδιαφορούν για το αν υπάρχουν χρήματα στην ελληνική οικογένεια για να κάνει παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης, αν υπάρχει δυνατότητα στήριξης από το τραπεζικό σύστημα, αν υπάρχει φορολογική ελάφρυνση σε αυτούς που θα το κάνουν, αν υπάρχει τεχνικό δυναμικό που θα υλοποιήσει σωστά τις αναβαθμίσεις, αν υπάρχουν υλικά κατασκευής και σε ποιες τιμές».

Πρακτικά, πάνω από το 50% του κτιριακού αποθέματος της χώρας ή 2,2 εκατ. ακίνητα με βάση την απογραφή του 2011, θα καταστεί μη εμπορεύσιμο από το 2030 και μετά εάν δεν προηγηθούν επενδύσεις ύψους δεκάδων δις. ευρώ, έως τότε. Το μέγεθος αυτό αφορά όλα τα κτίρια που κατασκευάστηκαν από το τέλος του Β' Παγκόσμιου Πολέμου και μέχρι το τέλος της δεκαετίας του '90. Η πλειονότητα των κτιρίων αυτών στερείται θερμομόνωσης, που είναι το βασικότερο συστατικό μιας ενεργειακής αναβάθμισης, για τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης και συνεπώς και των εκπομπών ρύπων. Σήμερα, ένα κτίριο της δεκαετίας του '60 παραμένει στη χαμηλότερη κατηγορία του ενεργειακού πιστοποιητικού, ακόμη και αν έχει γίνει π.χ. τοποθέτηση ενεργειακών κουφωμάτων αλουμινίου.

Η ΠΟΜΙΔΑ έχει υπολογίσει ότι για την αναβάθμιση του υφιστάμενου κτιρίου αποθέματος ώστε να φτάσει στην κατηγορία Γ του ενεργειακού πιστοποιητικού, τα απαιτούμενα κεφάλαια αγγίζουν τα 30 δις. ευρώ. Το ποσό αυτό αυξάνεται σε πάνω από 70 δις. ευρώ για να επιτευχθεί ο στόχος που έχει τεθεί σε επίπεδο Ε.Ε. για αναβάθμιση του συνόλου των κτιρίων έως το 2050, προκειμένου αυτά να θεωρούνται μηδενικών εκπομπών ρύπων.

Συνολικά, στην Ε.Ε. το σχετικό κόστος με σημερινές τιμές υπολογίζεται ότι θα απαιτήσει κεφάλαια τουλάχιστον 1,5 τρις. ευρώ, τη στιγμή που σήμερα έχουν δεσμευθεί κονδύλια μόλις 150 δις. ευρώ (ως επιδοτήσεις). Η οδηγία αυτή εντάσσεται στο πλαίσιο του πακέτου «Fit for 55», που αναβαθμίζει τους στόχους για την ενεργειακή μετάβαση της Ε.Ε. σε ένα πιο πράσινο μέλλον. Τα κτίρια της Ε.Ε. ευθύνονται για το 40% της ενεργειακής κατανάλωσης και το 36% των εκπομπών ρύπων αερίων του θερμοκηπίου.

Η θέση του ΤΕΕ

Με τη σειρά του, ο κ. Γιώργος Στασινός, πρόεδρος του ΤΕΕ, σημειώνει ότι «είναι πολύ σημαντικό που τίθεται πλέον ένα σαφές και αυστηρό χρονοδιάγραμμα ενεργειακών αναβαθμίσεων για τα κτίρια που εντάσσονται στις χαμηλότερες κατηγορίες του ενεργειακού πιστοποιητικού».

Ωστόσο, ως ΤΕΕ, θεωρούμε ότι θα πρέπει να υπάρξει κρατική μέριμνα και ίσως και κάποια σχετική νομοθεσία σε εθνικό επίπεδο, που να καθιστά υποχρεωτικό και τον έλεγχο στατικότητα όλων των κτιρίων όπου θα γίνονται παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης, ιδίως στα προ του 1985».

Υψηλά τα πρότυπα ενεργειακής απόδοσης που έθεσε η Κομισιόν

Σύμφωνα με όσα αναφέρουν η πανευρωπαϊκή ομοσπονδία ιδιοκτητών ακινήτων UIPI και η ελληνική ΠΟΜΙΔΑ, «η αναθεώρηση της οδηγίας EPBD στοχεύει στην αναβάθμιση του ευρωπαϊκού κτιριακού αποθέματος σε μηδενικές εκπομπές (ZEB) έως το 2050. Στην πρόταση του Δεκεμβρίου 2021, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εισήγαγε την υποχρέωση για τα κράτη-μέλη να καταργήσουν σταδιακά τα κτίριά τους με τη χειρότερη απόδοση, θέτοντας πρότυπα ενεργειακής απόδοσης σε επίπεδο Ε.Ε. Αυτά τα λεγόμενα πρότυπα ελάχιστης ενεργειακής απόδοσης (MEPS) βασίζονται σε ένα κοινό αναβαθμισμένο σύστημα πιστοποιητικών ενεργειακής απόδοσης, όπου, όπως προτείνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το χειρότερο 15% κάθε εθνικού κτιριακού αποθέματος θα ταξινομηθεί ως κατηγορία, ενώ η κατηγορία Α θα προορίζεται για «κτίρια μηδενικών εκπομπών»».

Στόχος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ήταν όλα τα κτίρια να φτάσουν στην κατηγορία Ε στην Ευρώπη έως το 2033, αλλά μετά την ψηφοφορία στην Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, ο πήχυς τέθηκε ακόμη υψηλότερα ζητώντας όλα τα κτίρια στην Ευρώπη να φτάσουν τουλάχιστον στην κατηγορία Δ το αργότερο έως το 2033.

Σύμφωνα με την UIPI, αυτό θα αφορά ενδεχομένως περισσότερο από το ήμισυ του αποθέματος σε κάθε ευρωπαϊκή χώρα. Εάν εξαιρεθούν, όπως επιτρέπεται, τα επίσημα προστατευόμενα κτίρια και οι δεύτερες κατοικίες, τα κράτη-μέλη θα πρέπει να ανακαινίσουν περίπου το 40% έως 45% του τομέα ακινήτων τους σε οκτώ χρόνια. Μάλιστα, δεν σταματά εκεί, καθώς το Κοινοβούλιο απαιτεί από τα κράτη-μέλη να θέσουν σε εφαρμογή πρόσθετους και υψηλότερους εθνικούς στόχους για το υπόλοιπο απόθεμα και πέραν αυτής της ημερομηνίας, τονίζει ακόμη η Ένωση, σημειώνοντας ότι απαιτείται κάποιο χρονικό διάστημα προτού μία ευρωπαϊκή οδηγία ενσωματωθεί στις εθνικές νομοθεσίες.

Αλλαγές και για τα νεόδομητα μετά το 2028

Αλλαγές έρχονται και στα νεόδομητα ακίνητα. Σύμφωνα με την οδηγία, κάθε νέα οικοδομή που θα ανεγείρεται από το 2028 και μετά, θα πρέπει να είναι μηδενικών εκπομπών ρύπων, όντας π.χ. εξοπλισμένη με ηλιακά πάνελ που να εξασφαλίζουν την ενεργειακή της αυτονομία, αντλίες θερμότητας, μονώσεις υψηλών προδιαγραφών και άλλες υποδομές. Στην περίπτωση των νεόδωμων ακινήτων που διαθέτουν ή λειτουργούν οι φορείς του Δημοσίου, η σχετική προθεσμία ώστε να μετατραπούν σε μηδενικών ρύπων ορίζεται στο 2026. Δηλαδή, σε λιγότερο από τρία χρόνια, κάθε νέα κατασκευή που προορίζεται για χρήση από δημόσιο φορέα, είτε ιδιόκτητη είτε εκμισθούμενη, θα πρέπει να είναι μηδενικών εκπομπών ρύπων.

Κάθε κράτος-μέλος θα έχει τη δυνατότητα να προχωρήσει σε επιμέρους πολιτικές, ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι ενεργειακής αναβάθμισης. Παράλληλα, από τις διατάξεις αυτές θα εξαιρούνται κτίρια κοινωνικής στέγης (τα οποία όμως είναι ελάχιστα στην Ελλάδα), διατηρητέα ακίνητα, εκκλησίες και άλλες ειδικές κατηγορίες, π.χ. αρχιτεκτονικά τοπία και ιστορικά ακίνητα. Επίσης, δίνεται το περιθώριο για την εξαιρέση ενός μικρού ποσοστού του κτιριακού αποθέματος, ώστε να διευκολυνθούν οι πιο ευάλωτες κοινωνικές ομάδες. Ωστόσο, σύμφωνα με τον κ. Παραδιά, «θα ζήσουμε το δράμα ενός μεγάλου μέρους της κοινωνίας, ιδιαίτερα των ηλικιωμένων, να εξαιρεθεί η αξία της περιουσίας τους εφόσον δεν μπορούν να κάνουν απολύτως τίποτα για να τη σώσουν», δεδομένου ότι οι παρεμβάσεις που θα απαιτηθούν είναι ιδιαίτερα κοστοβόρες και έξω από κάθε δυνατότητα της ελληνικής οικογένειας.

Αν δεν δοθούν κάποιες ενισχύσεις, κάποια ουσιαστικά κίνητρα και κάποιες φοροαπαλλαγές, κανένας δεν θα μπορέσει να ανταποκριθεί με αποτέλεσμα τα ακίνητα να τεθούν εκτός αγοράς μισθώσεων, επιτείνοντας το ήδη μεγάλο πρόβλημα της έλλειψης εκμισθούμενων κατοικιών στην αγορά, που δημιουργεί πίεση και στις τιμές των ενοικίων των νέων μισθώσεων».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Σύμφωνα με τον ίδιο, «κάθε σπίτι που ξενοικιάζεται ύστερα από μακροχρόνια μίσθωση χρειάζεται 25.000-30.000 ευρώ για να ανακαινιστεί σύμφωνα με τους νέους κανόνες, γι' αυτό βλέπουμε τα σπίτια αυτά ή να κλειδώνονται ή να πωλούνται. Πρέπει να δημιουργήσουμε φορολογικά και άλλα κίνητρα για να υπάρχουν εκμισθωτές στην αγορά ακινήτων, που να προσφέρουν τα σπίτια τους για ενοικίαση, αφού το κράτος δεν διαθέτει ούτε ένα».

Στην αγορά εκπιούν ότι αν δεν δοθούν γενναίες επιδοτήσεις για τα έργα ενεργειακής αναβάθμισης που θα απαιτηθούν, θα προκύψουν πολύ σοβαρές συνέπειες, λόγω της μετακύλισης του σχετικού κόστους στους μελλοντικούς αγοραστές κι ενοικιαστές ακινήτων, επιτείνοντας ακόμη περισσότερο το στεγαστικό πρόβλημα. Όσοι ιδιοκτήτες δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα, απλώς θα επιλέξουν να μην εκμεταλλευθούν την περιουσία τους, περιορίζοντας ακόμη περισσότερο την ήδη χαμηλή προσφορά, συμβάλλοντας έτσι στο «σπирάλ» ανατιμήσεων που παρατηρείται στην αγορά ακινήτων τα τελευταία χρόνια.

ΚΟΜΙΣΙΟΝ: ΠΩΣ ΤΟ ERTMS ΘΑ ΑΠΕΤΡΕΠΕ ΤΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7

15/03/2023

Τον τρόπο με τον οποίο το Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS) θα είχε αποτρέψει το δυστύχημα στα Τέμπη περιγράφει στην «Κ» εκπρόσωπος της Κομισιόν, ο οποίος παραθέτει αναλυτικά το αρχείο της Επιτροπής για το χρονικό των καθυστερήσεων στην εναρμόιση της Ελλάδας με την ευρωπαϊκή νομοθεσία. Συγχρόνως εξηγεί γιατί η απουσία του μηχανισμού δεν αποτελεί δικαιολογία για το συμβάν. Την ασφάλεια στους σιδηροδρόμους παραδοσιακά παρέχει ένα σύστημα σηματοδότησης, το οποίο αποτρέπει τα τρένα από το να εισέλθουν σε επικίνδυνες διαδρομές και άρα να συγκρουστούν. Προϋπόθεση είναι οι μηχανοδηγοί να παρατηρούν κάθε φορά τα κόκκινα σήματα που προειδοποιούν για τον κίνδυνο. Αυτό είναι το παλαιού τύπου σύστημα κυκλοφορίας στους σιδηροδρόμους, το οποίο ακόμη ισχύει στην Ελλάδα.

Ωστόσο, για την παροχή σαφώς υψηλότερων επιπέδων ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί πιο σύγχρονα συστήματα με εξοπλισμό που σταματάει αυτομάτως μια αμαξοστοιχία όταν αυτή πλησιάζει να περάσει ένα κόκκινο σήμα. Επιπλέον, διασφαλίζουν ότι η αμαξοστοιχία τηρεί πάντα ασφαλή ταχύτητα στην τροχιά της και έτσι της επιτρέπει να σταματάει εγκαίρως όταν το απαιτήσει το σήμα. Το ευρωπαϊκό στάνταρ σύστημα για αυτή τη λειτουργία είναι το ERTMS, το οποίο αποτελείται από δύο υποσυστήματα: α) το πραγματικό σύστημα σηματοδότησης και ελέγχου (ETCS) και β) ένα σύστημα ραδιοεπικοινωνιών, που ονομάζεται GSM-R (τόσο για φωνητικές τηλεφωνικές κλήσεις μεταξύ οδηγού και σηματοδοτητή, όσο και για αυτόματη επικοινωνία δεδομένων του σήματος).

Στην πραγματικότητα, το ERTMS εξαλείφει το ανθρώπινο σφάλμα στις λειτουργίες, καθώς η αμαξοστοιχία σταματάει αυτόματα εάν ο μηχανοδηγός αποτύχει να ανταποκριθεί κα-

τάλληλα σε ένα σήμα. Το ETCS (Ευρωπαϊκό Σύστημα Ελέγχου Αμαξοστοιχίας) είναι το σύστημα στην αμαξοστοιχία το οποίο:

- Ενημερώνεται αυτόματα από την υποδομή για τη μέγιστη ασφαλή ταχύτητα (μπλάν σε κόκκινο σήμα).
- Ενημερώνει σχετικά τον (μέσω οθόνης καμπίνας).

- Σταματάει αυτομάτως την αμαξοστοιχία εάν σημειωθεί υπέρβαση της ταχύτητας και ο μηχανοδηγός δεν ενεργήσει.

«Καθώς το σήμα εμφανίζεται στην καμπίνα του τρένου, η ασφάλεια δεν βασίζεται στην παρατήρηση εξωτερικών σημάτων από τον οδηγό, κάτι που είναι δύσκολο σε υψηλές ταχύτητες. Οι πληροφορίες για την κατάσταση των σημάτων αποστέλλονται στο τρένο είτε μέσω του ραδιοφωνικού συστήματος GSM-R είτε από ηλεκτρονικούς φάρους (μπάλες) που είναι στερεωμένοι στις σιδηροδρομικές γραμμές», εξηγεί στην «Κ» εκπρόσωπος της Κομισιόν, κληθείς να απαντήσει στην ερώτηση τι θα πρόσφερε πρακτικά το ERTMS αν ήδη λειτουργούσε.

Παρ' όλα αυτά, ελλείψει του ERTMS, η ασφαλής λειτουργία κατά μήκος του δικτύου δεν αφήνεται στην τύχη της. Τα διασφαλίζουν έστω τα παλαιού τύπου εθνικά συστήματα σηματοδότησης. Μπορεί να είναι ηλεκτρονικά, ηλεκτρομηχανικά ή ακόμη και αμιγώς μηχανικά, όμως όλα διασφαλίζουν ότι οι διαδρομές και τα σήματα τροχιάς έχουν ρυθμιστεί ώστε να εμποδίζουν τα τρένα να κινούνται σε αλληλοσυγκρουόμενες διαδρομές. Ακριβώς το γεγονός ότι δεν εξαλείφουν τον κίνδυνο του ανθρώπινου σφάλματος, καθώς δεν περιλαμβάνουν αυτόματα συστήματα προστασίας της αμαξοστοιχίας, επιβάλλεται σε λειτουργίες μονής τροχιάς ή λήψη των πλέον αυστηρών μέτρων, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι τα τρένα που ταξιδεύουν σε αντίθετες κατευθύνσεις δεν θα βρίσκονται στο ίδιο τμήμα την ίδια στιγμή. Κανονικά αυτό επιτυγχάνεται μέσω ενός συστήματος διακριτικών.

«Όλα τα σιδηροδρομικά συστήματα πρέπει να σχεδιάζονται και για να λειτουργούν σε καταστάσεις "υποβάθμισης" ή έκτακτης ανάγκης, όταν μέρη του συνθησμένου συστήματος σηματοδότησης δεν είναι διαθέσιμα. Σε τέτοιες περιπτώσεις θα πρέπει να εφαρμόζονται ενδεδειγμένες εκτιμήσεις κινδύνου και να ακολουθούνται αυστηρά μέτρα ελέγχου του κινδύνου, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στο σύστημα διαχείρισης ασφαλείας του διαχειριστή της υποδομής. Για παράδειγμα, τρένα που κινούνται με μειωμένη ταχύτητα και που μπορούν να σταματούν εύκολα ακόμη και "στη θέα" ενός άλλου τρένου. Η λειτουργία μονής γραμμής απαιτεί δηλαδή απλές αλλά ισχυρές διασφαλίσεις σε ισχύ. Είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι, ενώ το ERTMS παρέχει πλεονεκτήματα, οι ασφαλείς σιδηροδρομικές λειτουργίες μπορούν και πρέπει να διασφαλίζονται με τη χρήση άλλων συστημάτων σηματοδότησης, έστω παλαιού τύπου», επισημαίνει ο εκπρόσωπος της Κομισιόν.

Το χρονικό καθυστερήσεων

Σύμφωνα με το αρχείο της Κομισιόν:

- Η Ελλάδα ολοκλήρωσε την αντιμετώπιση της οδηγίας για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων (Ε.Ε.) 2016/798 στις 23.10.2019. Κατά τη διάρκεια του ελέγχου συμμόρφωσης και έπειτα από πληροφορίες που ελήφθησαν από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων (ΕΟΣ), διαπιστώθηκε η απουσία φορέα επιχειρησιακής διερεύνησης στην Ελλάδα.

- Τον Ιούλιο του 2021 οι ελληνικές αρχές ενημέρωσαν την Επιτροπή για την πρόθεσή τους να ιδρύσουν έναν πολυδιάστατο φορέα διερεύνησης για να εξασφαλίσουν την αξιοποίηση της εμπειρίας και την αποτελεσματικότητα των διαδικασιών έρευνας. Ωστόσο, η διαδικασία δεν είχε οριστικοποιηθεί ικανοποιητικά. Η Επιτροπή βρίσκει σε επαφή με τις ελληνικές αρχές για το θέμα αυτό.

- Ο ΕΟΣ και η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, έπειτα από έλεγχο της τελευταίας το 2020 και το 2022, συμφώνησαν σε ένα σχέδιο δράσης που θα πρέπει να εφαρμοστεί έως τις 30.6.2023. Οι βασικές ελλείψεις και τα ευρήματα απαιτούν δράση από τις ελληνικές αρχές. Διευκρινιστική σημείωση: αυτός δεν ήταν έλεγχος για την ασφάλεια του σιδηροδρομικού συστήματος. Ήταν έλεγχος της ίδιας της Αρχής, η οποία έχει την ευθύνη για την επίβλεψη της ασφαλείας.

- Τον Μάρτιο του 2022 οι ελληνικές αρχές κοινοποίησαν δυσκολίες που αντιμετώπισαν κατά την ανάπτυξη του ERTMS και ανακοίνωσαν ότι το σύστημα θα τεθεί σε λειτουργία σε ορισμένα τμήματα του δικτύου αργότερα από ό,τι είχε οριστεί. Η Επιτροπή είχε αποδεχθεί το ελληνικό σχέδιο επί της αρχής για τα εξής τμήματα: γραμμή Αχαρνές - Γέφυρες, από το 2020 έως το 2022, γραμμή Τίθορα - Αχαρνές, από το 2020 έως το 2023, γραμμή Δομοκός - Παλιοφάρσας - Θεσσαλονίκη - Σύνορα ΒΓ/ΕΛ (Κουλάτα - Προμαχώνας), από το 2020 έως το 2023.

- Σύμφωνα με πληροφορίες που κοινοποίησαν οι ελληνικές αρχές στις υπηρεσίες της Επιτροπής τον Ιανουάριο του 2023, η γραμμή «Ευρωπαϊκό Σύστημα Ελέγχου Τρένων (ETCS) Επίπεδο 1» βρίσκεται υπό κατασκευή, με την ολοκλήρωσή της να προβλέπεται το 2023.

- Το GSM-R (ραδιοεπικοινωνία μεταξύ διαχειριστή υποδομής και οδηγού) ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων Ελλάδας. Στη γραμμή στην οποία συνέβη το δυστύχημα, το ERTMS δεν είχε εγκατασταθεί ακόμη ούτε έχει λάβει άδεια λειτουργίας. Καταλαβαίνουμε ότι το υπάρχον εθνικό σύστημα σηματοδότησης υποβλήθηκε σε συντήρηση και ως εκ τούτου τέθηκε εκτός χρήσης. Ως αποτέλεσμα, ο έλεγχος και η διαχείριση λειτουργίας της αμαξοστοιχίας γίνονταν απολύτως χειροκίνητα.

ΠΛΗΡΩΣΑΜΕ ΦΟΡΟΥΣ 55,2 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΟ 2022

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 38

15/03/2023

Χρυσή χρονιά για τα φορολογικά έσοδα του Δημοσίου ήταν το 2022, όπως δείχνουν τα αναλυτικά στοιχεία της ΑΑΔΕ. Στα κρατικά ταμεία μπήκαν φόροι ύψους 55,2 δις. ευρώ και είναι μια από τις υψηλότερες επιδόσεις της τελευταίας πενταετίας, όπως σημειώνεται στη σχετική έκθεση της Ανεξάρτητης Αρχής με την επισήμανση της καταλυτικής συμβολής της διεύρυνσης της οικονομικής δραστηριότητας (μετά την πανδημία, ανάκαμψη με ρυθμό 5,9%) και του υψηλού πληθωρισμού (9,6%). Οι εισπράξεις από ΦΠΑ αυξήθηκαν κατά 19,4% από τον φόρο εισοδήματος φυσικών προσώπων και κατά 37,2% από τον φόρο εισοδήματος νομικών προσώπων.