

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2549

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 17 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5, 6

Όλες οι εξελίξεις για την τραγωδία στα Τέμπη

- Γ. Γεραπετρίτης: Το σχέδιο για την ασφαλή επανεκκίνηση του σιδηροδρόμου

- Τι ειπώθηκε κατά την ενημέρωση της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής - «Πυρά» από την αντιπολίτευση

Σελ 1 και 7

Λύση στο πρόβλημα της διαχείρισης των αποβλήτων της Στερεάς Ελλάδας

- Εξαγγελίες του υπουργού Ανάπτυξης για την κατασκευή δύο μονάδων επεξεργασίας απορριμμάτων σε Λαμία και Χαλκίδα

Σελ 1 και 8

Εγκαινιάστηκε στο Τορίνο η Ευρωπαϊκή Αστική Πρωτοβουλία

- Τον Ιούνιο οι νικητές της πρώτης προκήρυξης - Τον Μάρτιο θα προκηρυχθεί νέα πρόσκληση, ύψους 120 εκατ. ευρώ

Σελ 1 και 9

ΡΑΕ: Μελέτη εξηλεκτρισμού για τα λιμάνια της χώρας - Ανταγωνιστικό κόστος ζητά η αγορά

- Κρίσιμο ζήτημα η ολοκλήρωση των ηλεκτρικών διασυνδέσεων των νησιών

Σελ 3

ΕΜΠ - ΤΕΕ: 3ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο TMM_CH στις 20 - 23 Μαρτίου στο Ίδρυμα Ευγενίδου

- Με θέμα την καινοτομία, διεπιστημονική, ψηφιακή διατήρηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς

Σελ 10

Σε πλήρη εξέλιξη οι εργασίες επέκτασης στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών

Σελ 11

3,5 δις ευρώ σε δόσεις και περιφέρειες από το «Αντώνης Τρίτσης»

- Τι ανέφερε ο Στ. Πέτσας στο 11ο Regional Growth Conference

Σελ 12

Η ΕΕ παρουσίασε σχέδιο για μια «βιομηχανία με μηδενικές εκπομπές» αερίων θερμοκηπίου

Σελ 13

Δύο νέες στρατηγικές επενδύσεις άνω των 89 εκατ. ευρώ ενέκρινε η Διοικητική Επιτροπή

Σελ 14

Η Πρόξη για τις Κρίσιμες Πρώτες Ύλεις θα φέρει την ΕΕ πιο κοντά στις φιλοδοξίες της για το κλίμα

Σελ 15

Αύξηση επιστολών κατά μισό μονάδα από την ΕΚΤ - Σε ετοιμότητα να στηρίξει τη ρευστότητα των τραπεζών

- Αναθεώρηση προβλέψεων για ΑΕΠ - Πληθωρισμό

Σελ 16, 17

Η τραπεζική κρίση μεταφέρεται στην Ευρώπη

- Σωσίβιο 50 δις από την κεντρική τράπεζα της Ελβετίας στην Credit Suisse μετά την εφιαλτική κατακρήμνιση της μετοχής της

- Συνεχίζεται η αναταραχή στις ΗΠΑ - Στο μάτι του κυκλώνα η τράπεζα First Republic

Σελ 18, 19

Οι νέες ευνοϊκές ρυθμίσεις για οφειλές στο Δημόσιο, συντάξεις, τέλη κυκλοφορίας

- Κατετέθηκε στη Βουλή το πολυνομοσχέδιο του ΥΠΟΙΚ

Σελ 20

ChatGPT: Ίσως το πρώτο βήμα προς ένα πιο ολοκληρωμένο κακόβουλο λογισμικό, προσδοκεί η εταιρεία ESET

- Προειδοποίηση από την διεθνή εταιρεία κυβερνοασφάλειας ESET

Σελ 2

Προσέκως

Σελ 22, 23

Πρωτοβουλία θέματα και αποκλήματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Γ. Γεραπετρίτης: Το σχέδιο για την ασφαλή επανεκκίνηση του σιδηροδρόμου

Τι ειπώθηκε κατά την ενημέρωση της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής

- «Πυρά» από την αντιπολίτευση

Από τον Οκτώβριο όλο το δίκτυο του κεντρικού άξονα Αθήνας - Θεσσαλονίκης θα έχει τηλεδιοίκηση, σηματοδότηση και τα αναγκαία συστήματα του ETCS, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που παρουσίασε ο υπουργός Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης την Τετάρτη στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής.

Ο κ. Γεραπετρίτης εκτίμησε ότι η Διοικητική Επιτροπή Εμπειρογνομών, μέσα σε ένα μήνα από σήμερα, θα είναι σε θέση να υποβάλει το πόρισμα για τα αίτια που οδήγησαν στο τραγικό πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη. Το πόρισμα, την κατάθεση του οποίου ο κ. Γεραπετρίτης τοποθέτησε «μέχρι το Πάσχα», θα είναι ένα τεχνικό πόρισμα. Με ταχείς ρυθμούς θα προχω-

ρήσει και η δικαιοσύνη, η οποία «έχει επιληφθεί στο ανώτατο ανακριτικό επίπεδο, στο επίπεδο των Εφετών Ανακριτών».

Όπως ενημέρωσε τα μέλη της κοινοβουλευτικής επιτροπής ο υπουργός Επικρατείας, τις αμέσως προερχόμενες ημέρες θα υπάρξει διεθνής δημόσια πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, για τα πρόσωπα που θα βρεθούν στο υψηλότερο διοικητικό επίπεδο για να βγάλουν ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ από «αυτή τη δύσκολη στιγμή και να διαμορφώσουν το πλαίσιο, για την επόμενη μέρα».

Αναλυτικά οι ανακοινώσεις του υπουργού και οι θέσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης στις σελ 4, 5, 6

ΛΥΣΗ ΣΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εξαγγελίες του υπουργού Ανάπτυξης για την κατασκευή δύο μονάδων επεξεργασίας απορριμμάτων σε Λαμία και Χαλκίδα

Την χρηματοδότηση κατασκευής δύο μονάδων επεξεργασίας απορριμμάτων στη Στερεά Ελλάδα ανήγγειλε ο υπουργός Ανάπτυξης & Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης σε σύσκεψη με φορείς της Περιφέρειας και στελέχη του υπουργείου που πραγματοποιήθηκε χθες.

«Αποτελεί απόλυτη προτεραιότητα να δώσουμε λύση στο πρόβλημα της διαχείρισης των αποβλήτων της Στερεάς Ελλάδας. Τα δύο έργα ΧΥΤΥ Λαμίας και Χαλκίδας θα γίνουν οπωσδήποτε. Η

ένταξή τους θα γίνει άμεσα και η χρηματοδότησή τους θα εξασφαλιστεί», δήλωσε συγκεκριμένα ο υπουργός. Η ένταξη των δύο μονάδων επεξεργασίας απορριμμάτων με δημόσια χρηματοδότηση είναι απολύτως απαραίτητη προϋπόθεση για την απρόσκοπτη διαχείριση των στερεών απορριμμάτων στη Στερεά Ελλάδα» τόνισε ο Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας Φάνης Σπανός. Αναλυτικά στη σελ 7

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΣΤΟ ΤΟΡΙΝΟ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΣΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ

Τον Ιούνιο οι νικητές της πρώτης προκήρυξης - Τον Μάιο θα προκηρυχθεί νέα πρόσκληση, ύψους 120 εκατ. ευρώ

Με στόχο την αύξηση της καινοτομίας και τη βελτίωση της ποιότητας των επενδύσεων στις αστικές περιοχές, εγκαινιάστηκε χθες από την επιτροπή της ΕΕ για τη Συνοχή και τις Μεταρρυθμίσεις Ελίσα Φερέρα, στο πλαίσιο του Φόρουμ των Πόλεων που πραγματοποιείται στο Τορίνο, η Ευρωπαϊκή Αστική Πρωτοβουλία. Υπό αυτό το νέο πρίσμα, θα προκηρυχθούν διάφορες προσκλήσεις για έργα αστικής καινοτομίας, ενώ θα υποστηριχθεί, μεταξύ άλλων, η

ανταλλαγή εμπειριών και γνώσεων σχετικά με τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη.

Κατά τη διάρκεια του Φόρουμ, η Επίτροπος ανακοίνωσε μια δεύτερη πρόσκληση για αστικές καινοτόμες δράσεις. Όπως εξήγησε, θα δημοσιευθεί τον Μάιο με 120 εκατ. ευρώ για έργα σχετικά με το πράσινο των πόλεων, την εξασφάλιση βιώσιμου τουρισμού και την αξιοποίηση των ταλέντων. Αναλυτικά στη σελ 8

ΡΑΕ: ΜΕΛΕΤΗ ΕΞΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Κρίσιμο ζήτημα η ολοκλήρωση των ηλεκτρικών διασυνδέσεων των νησιών

Η απανθρακοποίηση της ναυτιλίας δημιουργεί νέα δεδομένα και απαιτήσεις στην αγορά ρεύματος, καθώς οι ποσότητες ενέργειας που απαιτούνται για την τροφοδοσία πλοίων είναι τεράστιες. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι ενεργειακές ανάγκες ενός μεγάλου κρουαζιερόπλοιου είναι συγκρίσιμες με εκείνες μιας μικρής πόλης, κάτι που σημαίνει ότι η τροφοδοσία τους από την στεριά απαιτεί μεγάλης κλίμακας επενδύσεις σε παραγωγή, δίκτυα και λιμενικές υποδομές, τονίστηκε στο πλαίσιο του συνεδρίου Shipping Finance.

Ο αντιπρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Δημήτρης

Φούρλαρης ανέφερε ότι η ΡΑΕ σε συνεργασία με το Πολυτεχνείο προχωρά σε χαρτογράφηση των μεγαλύτερων λιμανιών της χώρας, προκειμένου να εκτιμηθεί το κόστος των απαιτούμενων επενδύσεων στα λιμάνια και τα δίκτυα και να τεθεί ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα στον ΔΕΔΔΗΕ προκειμένου να προχωρήσει στις απαιτούμενες τροποποιήσεις στο αναπτυξιακό του πλάνο. Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

EBAN CONGRESS 2023

Το Πανευρωπαϊκό Συνέδριο Επιχειρηματικών Αγγέλων του 2023 (EBAN Congress 2023), η σημαντικότερη ετήσια εκδήλωση για νεοφυείς επιχειρήσεις που αναζητούν επενδυτικά κεφάλαια, θα φιλοξενηθεί στην Θεσσαλονίκη, στις **24-26 Μαΐου 2023** με προσωπικότητες από την Ευρώπη και τον υπόλοιπο κόσμο, να έχουν ήδη εκφράσει το ενδιαφέρον τους για συμμετοχή.

Το συνέδριο θα διεξαχθεί σε συνεργασία με το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Επιχειρηματικών Αγγέλων (EBAN) από την Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου (Enterprise Greece) και το Ελληνικό Δίκτυο Επιχειρηματικών Αγγέλων (HeBAN).

INTERSOL '2023

Στην Λιλ της Γαλλίας, από τις **28 ως τις 30 Μαρτίου 2023**, θα διεξαχθεί το διεθνές συνέδριο και έκθεση Intersol'2023 με τίτλο: «Έδαφος: εφελκυστικό για τη μετάβαση των περιοχών»

Θεματολογία συνεδρίου:

- Βιώσιμη διαχείριση του εδάφους
- Διάγνωση και αντιμετώπιση ρύπων στα εδάφη
- Χωροταξικός σχεδιασμός και μετατροπή χώρων
- Βιοποικιλότητα και περιβαλλοντικοί κίνδυνοι
- Ρυθμιστικά και νομικά νέα
- Ειδικά συνέδρια: νέοι ερευνητές, δημιουργοί καινοτομίας, startups

Πληροφορίες:

<https://www.webs-event.com/en/event/intersol/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
28 - 30 Μαρτίου 2023	Intersol '2023	https://www.webs-event.com/en/event/intersol/
4 Απριλίου 2023	Συνέδριο Energy Efficiency in Buildings 2023	BOUSSIAS EVENTS, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας
12 - 18 Μαΐου 2023	World Tunnel Conference 2023: Expanding Underground	International Tunnelling and Underground Space Association (ITA-AITES)

AEI 2023 CONFERENCE : CLIMATE CONSCIENTIOUSNESS AND RESILIENCE -THE NEED FOR INTEGRATED BUILDING SOLUTIONS

Το Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής Μηχανικής (AEI) της American Society of Civil Engineers – ASCE, ανακοινώνει το 10ο διετές επαγγελματικό συνέδριό του για το 2023, που θα πραγματοποιηθεί στις **12 -14 Απριλίου**, στο Denver - Colorado.

Στο συνέδριο AEI 2023 Conference με τίτλο Climate Conscientiousness and Resilience [The Need for Integrated Building Solutions, θα συζητηθεί η ανάγκη, οι αρχιτέκτονες και οι μηχανικοί, να σχεδιάσουν με βάση τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, ενώ παράλληλα θα διερευνηθούν σε συνεργασία οι προκλήσεις, οι ευκαιρίες, οι λύσεις και οι στρατηγικές του ολοκληρωμένου σχεδιασμού και της κατασκευής για την υλοποίηση των κτιρίων του μέλλοντος: χαμηλών εκπομπών άνθρακα, ανθεκτικών στους κινδύνους και προσαρμόσιμων.

Καθώς το κλίμα συνεχίζει να αλλάζει με ταχείς ρυθμούς, είναι άμεση η ανάγκη να κτίρια και οι υποδομές να είναι ανθεκτικά και προσαρμόσιμα. Ο κλάδος των Αρχιτεκτόνων, Μηχανικών και Κατασκευαστών θα πρέπει να επανεκτιμήσει τα τρέχοντα πρότυπα πρακτικής για το σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία των κτιρίων ώστε να μειωθούν οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που σχετίζονται με τα κτίρια και να ελαχιστοποιηθούν οι αρνητικές επιπτώσεις των κινδύνων που

σχετίζονται με το κλίμα, όπως οι τυφώνες, οι πλημμύρες και τα κύματα καύσωνα.

Οι στρατηγικές για τη μείωση των παραγόντων της κλιματικής αλλαγής αλλά και για τη βελτίωση της ανθεκτικότητας του δομημένου περιβάλλοντος θα απαιτήσουν τη συνεργασία μεταξύ ακαδημαϊκών, μηχανικών, επιχειρήσεων και καινοτόμων τεχνολογικών φορέων για την εφαρμογή ολοκληρωμένων λύσεων στην πράξη.

Το συνέδριο θα είναι μια ευκαιρία για συμμετοχή στις συζητήσεις και για τον διαμοιρασμό τεχνικών, εμπειρογνομosύνων, ερευνητικών αποτελεσμάτων και λύσεων, με ένα δυναμικό μείγμα αρχιτεκτόνων μηχανικών, συμβούλων, ακαδημαϊκών, επαγγελματιών του σχεδιασμού, εταιρειών λογισμικού, αναδυόμενων ηγετών, φοιτητών και άλλων εμπειρογνομosύνων του κλάδου.

Μεταξύ άλλων δίνεται η δυνατότητα επίσκεψης σε εκθέτες και πωλητές, παρακολούθησης του διαγωνισμού σχεδίασης φοιτητών του Ινστιτούτου AEI / ASCE και τις παρουσιάσεις των βραβείων επαγγελματικών έργων του AEI / ASCE

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να πληρηποιηθείτε στον διαδικτυακό τόπο του συνεδρίου, εδώ:

<https://www.aei-conference.org/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΜΠ - ΤΕΕ: 3^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ TMM_CH ΣΤΙΣ 20 - 23 ΜΑΡΤΙΟΥ ΣΤΟ ΙΔΡΥΜΑ ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ Με θέμα την καινοτόμο, διεπιστημονική, ψηφιακή διατήρηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο συνδιοργανώνει με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας το 3ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο TMM_CH με θέμα «Καινοτόμος, Διεπιστημονική, Ψηφιακή Διατήρηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς: Επαναπροσδιορίζοντας την ταυτότητα του κόσμου σε κρίση και σύρραξη, μέσα από τον πολιτισμό» από 20 έως 23 Μαρτίου 2023 στο Ίδρυμα Ευγενίδου στην Αθήνα. Το Διεθνές Συνέδριο, με Πρόεδρο την Ομότ. Καθ. ΕΜΠ Α. Μοροπούλου, μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ, διοργανώνεται σε συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς και συμβούλια, επιστημονικές ενώσεις και φορείς προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Το Διεθνές Συνέδριο θα διεξαχθεί με φυσική παρουσία στο Ίδρυμα Ευγενίδου και δυνατότητα διαδικτυακής συμμετοχής. Το ευρύ κοινό μπορεί να παρακολουθήσει την εναρκτήρια και καταληκτήρια συνεδρίαση και όλες τις συζητήσεις στρογγυλής τραπέζης του Διεθνούς Συνεδρίου κατά τις τρεις ημέρες εργασιών με δωρεάν είσοδο στο Ίδρυμα Ευγενίδου. Παράλληλα θα υπάρχει δυνατότητα ζωντανής διαδικτυακής μετάδοσης ως ακολούθως.

TMM-CH 2023 – Ημέρα 1 - 20.03.2023

<https://www.youtube.com/watch?v=AjLZOLo0reQ>

TMM-CH 2023 – Ημέρα 2 - 21.03.2023

<https://www.youtube.com/watch?v=52DWomY2oOA>

TMM-CH 2023 – Ημέρα 3 - 22.03.2023

<https://www.youtube.com/watch?v=wY4ISX52IUw>

Η έναρξη των εργασιών θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα

20 Μαρτίου 2023 στις 9 π.μ. στο Ίδρυμα Ευγενίδου από τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης, Παναγιώτη Πικραμμένο, με τις ευλογίες του Παναγιώτατου Οικουμενικού Πατριάρχη Βαρθολομαίου, του Μακαριώτατου Αρχιεπισκόπου Αθηνών και Πάσης Ελλάδος Ιερωνύμου, και του Μακαριώτατου Πατριάρχη Ιεροσολύμων Θεόφιλου, υπό την αιγίδα της Προέδρου της Δημοκρατίας, Κατερίνας Σακελλαροπούλου, και εναρκτήριους χαιρετισμούς από τον Πρύτανη του ΕΜΠ, Καθ. Ανδρέα Μπουντουβή, τον Πρόεδρο του ΤΕΕ, Γιώργο Στasinό, την Ευρωπαϊκή Επίτροπο Καινοτομίας, Έρευνας, Εκπαίδευσης, Πολιτισμού και Νεολαίας, Mariya Gabriel, τον Γενικό Γραμματέα του ICOMOS, Καθηγητή Mario Santana Quintero, τον Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Αρχαιοτήτων του Ισραήλ, Δρ Eli Eskosido, τον Πρόεδρο του ΕΤΕΚ, Κωνσταντίνου Κωνσταντή, την Πρύτανη του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, Καθηγήτρια Άννα Μπισσιτάτου, την Πρόεδρο του CHIFA και Επίτιμη Πρόεδρο του WMF, Bonnie Burnham, τον Πρόεδρο του CIPA Heritage Documentation, Καθηγητή ΑΠΘ Ευστράτιο Στυλιανίδη, και τον Διευθυντή της UNESCO Chair DCH, Δρ Μαρίνο Ιωαννίδη.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, 13 θεματικές Συζητήσεις Στρογγυλής Τραπέζης θα διεξαχθούν με τη συμμετοχή 142 προσκεκλημένων, συνδεδεώντας την Επιστήμη και την Καινοτομία με τη Διαμόρφωση της Πολιτικής, τη Βιομηχανία και την Κοινωνία, με τη συμμετοχή ενδεικτικά του Δημάρχου Αθηναίων, Κώστα Μπακογιάννη, του Δημάρχου Ροδίων, Αντώνη Καμπουράκη, του Δημάρχου Χάλκης, Ευάγγελου Φραγκάκη, της Συμβούλου

του Γενικού Γραμματέα OWCH, Lee Minaidis, του Προέδρου του SEFI, Καθηγητή Järvinen Hannu-Matti, του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη, του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Χρίστου Δήμα, της ΓΓ Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρας Σδούκου, του ΓΓ Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών, Δημήτριο Παπαγιαννίδη, του Επίτιμου Διευθυντή της ΕΕ, Γιώργου Κρεμλίη, της Προέδρου της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, Αθηνάς Χατζηπέτρου, του Προέδρου της Τράπεζας Αττικής, Κωνσταντίνου Μακέδου, της Προέδρου της Heritage & Museums International, Lila de Chaves, του εκπροσώπου ICCROM, Rohit Jugyasu, και πολλών άλλων εκπροσώπων διεθνών οργανισμών και συμβουλίων, επιστημονικών ενώσεων, της Βιομηχανίας, της Κατασκευής, της ακαδημαϊκής και επιστημονικής κοινότητας, της Έρευνας, της Καινοτομίας και του Πολιτισμού.

Στις 13 Επιστημονικές Συνεδρίες παρουσιάζονται 163 επιστημονικές εργασίες, από 487 συγγραφείς από τις 5 ηπείρους, που επιλέχθηκαν μετά από κρίση από την Διεθνή Επιστημονική Επιτροπή του Συνεδρίου, σε σύνολο 416 επιστημονικών εργασιών που υπεβλήθησαν (ποσοστό αποδοχής 39%).

Το αναλυτικό πρόγραμμα του Συνεδρίου TMM_CH 2023 είναι διαθέσιμο

https://www.tmm-ch.com/files/TMM-CH2023_Program.pdf

και στην ιστοσελίδα του Συνεδρίου

<https://www.tmm-ch.com/>

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ: OPENBIM ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ - ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ

Η ασφάλεια και η άνεση των ενοίκων των κτιρίων είναι ζωτικής σημασίας. Για τον σχεδιασμό κτιρίων και τον έλεγχο συμμόρφωσης όσον αφορά την ασφάλεια των κατοίκων στα κτίρια, χρησιμοποιούνται συνήθως κανονιστικοί κώδικες. Ωστόσο, για πιο σύνθετα κτίρια αυτοί δεν είναι πάντα εφαρμόσιμοι και, ως εκ τούτου, χρησιμοποιείται μια προσέγγιση που βασίζεται στις επιδόσεις (engineering approach). Αυτή η προσέγγιση της πυρασφάλειας με βάση τις επιδόσεις, η οποία είναι επίσης γνωστή ως μηχανική πυρασφάλειας (FSE-Fire Safety Engineering), χρησιμοποιεί είτε υπολογισμούς με το χέρι, είτε προσομοιώσεις σε υπολογιστικά μοντέλα για να καθορίσει εάν οι δείκτες επιδόσεων πληρούνται σύμφωνα με τους κανονισμούς και στη συνέχεια να καθορίσει με τη σειρά της εάν ένα κτίριο συμμορφώνεται.

Η Ανάλυση Κίνησης Κατοίκων (OMA- Occupant Movement Analysis) περιλαμβάνει πλευρές της μετακίνησης των ανθρώπων σε περιπτώσεις μη-έκτακτες και έκτακτες ανάγκης. Η μοντελοποίηση της κυκλοφορίας επικεντρώνεται στη μη επείγουσα μετακίνηση των ανθρώπων, ενώ η μοντελοποίηση της εκκένωσης ως μέρος της ανάλυσης με βάση το FSE, επικεντρώνεται στην επείγουσα μετακίνηση των ανθρώπων.

Κατά τη διαδικασία σχεδιασμού και κύκλου ζωής ενός κτιρίου, η μοντελοποίηση της κυκλοφορίας των κατοίκων, διαδραματίζει σημαντικό ρόλο. Προσφέρει μια βαθιά εικόνα της λειτουργικό-

τητας και της ικανότητας του κτιρίου όσον αφορά τη ροή και την άνεση των χρηστών, βελτιώνοντας έτσι την αξιοποίηση του χώρου και την παραγωγικότητα. Από την άλλη πλευρά, η μοντελοποίηση εκκένωσης χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό των χρόνων εκκένωσης και των πιθανών σημείων συμφόρησης στο σχεδιασμό του κτιρίου. Εν ολίγοις, η OMA διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στον καθορισμό της ασφάλειας και της άνεσης των ενοίκων κατά τη διάρκεια του κύκλου ζωής του κτιρίου, ιδίως κατά τη φάση του σχεδιασμού.

Η χρήση της Μοντελοποίησης Πληροφοριών Κτιρίου (BIM-Building Information Modelling) αυξάνεται σημαντικά, αλλά για την OMA η υιοθέτηση εξακολουθεί να είναι σχετικά αργή, γεγονός που εμποδίζει την αξιοποίηση των πιθανών πλεονεκτημάτων της BIM, όπως ο μετριασμός των κινδύνων και η μείωση του κόστους.

Στόχος του παρόντος κειμένου είναι να παράσχει μια εικόνα του τρόπου με τον οποίο το buildingSMART International (bsi) προσθέτει υποστήριξη για τις απαιτήσεις της OMA στο μοντέλο IFC. Ξεκίνησαν εργασίες για την ανάπτυξη ενός Εγχειριδίου Παράδοσης Πληροφοριών (IDM- Information Delivery Manual για το OMA, το οποίο επικεντρώνεται στην αποτύπωση των απαιτήσεων δεδομένων, συμπεριλαμβανομένων των βασικών αποτελεσμάτων προσομοίωσης που παράγονται από τα εργαλεία μοντελοποίησης πεζών. Οι εργασίες αυτές όχι μόνο θα

ενσωματώσουν ιδιότητες στο μοντέλο IFC για να καλύψουν τις κοινές ανάγκες των απαιτήσεων ανταλλαγής δεδομένων OMA για τα εργαλεία μοντελοποίησης, αλλά με τη σειρά τους θα επιτρέψουν επίσης μια ανοικτή, συνδεδεμένη επαναλαμβανόμενη ροή εργασίας.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, στο κείμενο παρουσιάζονται οι ακόλουθες τρεις ευρείες περιπτώσεις χρήσης για να επισημανθούν οι εργασίες που βρίσκονται σε εξέλιξη:

1. Ανάλυση εκκένωσης – με βάση τα στάδια του Βασιλικού Ινστιτούτου Βρετανών Αρχιτεκτόνων (RIBA- Royal Institute of British Architects).

2. Ανάλυση εκκένωσης – Διεθνής (μη συγκεκριμένη χώρα).

3. Ανάλυση κυκλοφορίας – Διεθνής (μη συγκεκριμένη χώρα).

Τα στοιχεία της Τεχνικής έκθεσης είναι:

Siddiqui, Asim Ahmed , Lawrence, Peter , Kneidl, Angelika, Abualdenien, Jimmy, Thompson, Peter and Könnecke, Rainer (2023) OpenBIM for Occupant Movement Analysis industry report: a perspective from the Building Room. Technical Report. buildingSMART International Ltd., Hertfordshire.

Το πλήρες κείμενο είναι διαθέσιμο ελεύθερα για κατέβασμα εδώ: http://gala.gre.ac.uk/eprint/38774/7/38774_SIDDQUI_OpenBIM_for_Occupant_Movement_Analysis_industry_report.pdf

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Γ. Γεραπετρίτης: Το σχέδιο για την ασφαλή επανεκκίνηση του σιδηροδρόμου
Τι ειπώθηκε κατά την ενημέρωση της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής - «Πυρά» από την αντιπολίτευση

Από τον Οκτώβριο όλο το δίκτυο του κεντρικού άξονα Αθήνας - Θεσσαλονίκης θα έχει τηλεδιοίκηση, σηματοδότηση και τα αναγκαία συστήματα του ETCS, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που παρουσίασε ο υπουργός Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης την Τετάρτη στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Γεραπετρίτης εκτίμησε ότι η Διοικητική Επιτροπή Εμπειρογνομώνων, μέσα σε ένα μήνα από σήμερα, θα είναι σε θέση να υποβάλει το πόρισμα για τα αίτια που οδήγησαν στο τραγικό πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη. Το πόρισμα, την κατάθεση του οποίου ο κ. Γεραπετρίτης τοποθέτησε «μέχρι το Πάσχα», θα είναι ένα τεχνικό πόρισμα. Η Διοικητική Επιτροπή Εμπειρογνομώνων, όπως σημείωσε, «δεν υποκαθιστά τη δικαιοσύνη» αλλά το πόρισμα της «θα τεθεί υπόψη της δικογραφίας, για να μπορεί να αξιοποιηθεί και τεχνικά, ανεξάρτητα από τους πραγματογνώμονες που ήδη έχει τοποθετήσει το δικαστήριο».

Με ταχείς ρυθμούς θα προχωρήσει και η δικαιοσύνη, η οποία «έχει επιληφθεί στο ανώτατο ανακριτικό επίπεδο, στο επίπεδο των Εφετών Ανακριτών».

Όπως ενημέρωσε τα μέλη της κοινοβουλευτικής επιτροπής ο υπουργός Επικρατείας, τις αμέσως προσεχείς ημέρες θα υπάρξει διεθνής δημόσια πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, για τα πρόσωπα που θα βρεθούν στο υψηλότερο διοικητικό επίπεδο για να βγάλουν ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ από «αυτή τη δύσκολη στιγμή και να διαμορφώσουν το πλαίσιο, για την επόμενη μέρα».

Ο άξονας Αθήνα-Θεσσαλονίκη

Ειδικότερα και σε ό,τι αφορά στον κύριο άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη, ο Γιώργος Γεραπετρίτης είπε ότι μέχρι τον Οκτώβριο θα υπάρχει τηλεδιοίκηση και σηματοδότηση παντού. «Θα έχουμε μια πλήρη γραμμή τηλεδιοίκησης σε όλο τον κύριο άξονα και επιπλέον θα έχουμε, ελπίζω και το σύστημα ETCS, το οποίο είναι πολύ σημαντικό. Είναι η αλληλεπίδραση του τρένου με το σηματοδότη. Όταν έχεις αυτό το σύστημα, μπορεί το τρένο όταν βλέπει κόκκινο να κόβει ταχύτητα και σταματάει μόνο του», ανέφερε ο υπουργός Επικρατείας. Το μεταβατικό πλαίσιο, που θα ισχύει μέχρι την ολοκλήρωση της συνολικής αναβάθμισης του άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη, θα είναι «εξαιρετικά αυστηρό», όπως τόνισε ο υπουργός Επικρατείας, και θα είναι αυστηρό, και για την αυτονόμητη υποχρέωση ασφαλούς μετακίνησης αλλά και για την ανάκτηση αισθήματος εμπιστοσύνης. «Πρέπει να έχουμε ένα εξαιρετικά αυστηρό πλαίσιο γιατί πέρα από το αυτονόητο ζήτημα της ασφάλειας που πρέπει να εγγυηθούμε, πρέπει να ανακτηθεί και ένα αίσθημα εμπιστοσύνης. Είναι και ουσιαστικό αλλά είναι και ψυχολογικό για τους ανθρώπους να ξαναμπουν στο τρένο. Εγώ θα μπω στο πρώτο τρένο το οποίο θα επανεκκινήσει- το είπα, κυρίως,

για λόγους ψυχολογικούς- θα μπω με τους ανθρώπους για να αισθανθούν ότι δεν είναι κάτι προσχηματικό όλο αυτό», ανέφερε ο κ. Γεραπετρίτης.

Ο σταθμός στη Λάρισα

Αναφερόμενος στο δυστύχημα των Τεμπών, ο υπουργός Επικρατείας είπε ότι η τηλεδιοίκηση στη Λάρισα παραδόθηκε στην κυβέρνηση το 2019, κατεστραμμένη, γιατί είχε μεσολαβήσει φωτιά στις αρχές εκείνου του χρόνου. Η τηλεδιοίκηση ανακτήθηκε σε πλήρη λειτουργία στη Λάρισα, την 1.11.2022 και τη νύχτα του ατυχήματος το κέντρο τηλεδιοίκησης «λειτούργουσε απολύτως». Επίσης είχαν προβλεφθεί οι δύο σταθμάρχες που δυστυχώς, δεν βρίσκονταν στη θέση τους, την κρίσιμη ώρα. «Θέλω να καταγραφεί ρητά, στα πρακτικά. Το κέντρο τηλεδιοίκησης της Λάρισας λειτουργούσε απολύτως. Όλη εκείνη την ημέρα όλες οι δρομολογήσεις αμαεσοτοικιών έγιναν με αυτόματη χάραξη, μέσω του κέντρου τηλεδιοίκησης. Λειτουργούσε στο ακέραιο. Αυτό το οποίο δυστυχώς συνέβη ήταν ότι ο συγκεκριμένος σταθμάρχης επέλεξε, αντί να κάνει την αυτόματη χάραξη, που προφανώς θα είχε προλάβει το κακό, να κάνει χειροκίνητη δρομολόγηση. Και εκεί συνέβησαν μια σειρά, μια αλληλουχία από τραγικά γεγονότα τα οποία σωρευτικά οδήγησαν στο να έχουμε το δυστύχημα», είπε ο Γιώργος Γεραπετρίτης και πρόσθεσε: «Δεν έγινε η αυτόματη χάραξη, μολοντί λειτουργούσε ο πίνακας. Ο σταθμάρχης θεώρησε, κατά πάσα βεβαιότητα, ότι τα κλειδιά ήταν στη γραμμή ανόδου, ενώ ήταν στην κάθοδο, τελικώς έκανε διαγώνια κίνηση και βρέθηκε στην αντίθετη τροχιά. Επιπλέον δεν βρέθηκε ο σταθμάρχης μπροστά στον πίνακα ελέγχου, για να δει την κίνηση της αμαεσοτοικίας. Και δεν έγινε αυτόματη χάραξη και θεωρήθηκε εσφαλμένα ότι τα κλειδιά ήταν στην άνοδο ενώ ήταν στην κάθοδο, και δεν υπήρξε επιβεβαίωση για τη διαδρομή στην οποία βρισκόταν το τρένο, μέσα από τον πίνακα τηλεδιοίκησης που ήταν εκεί και λειτουργούσε». Επιπροσθέτως, ο κ. Γεραπετρίτης επισήμανε ότι από τη στιγμή που υπήρχε τηλεδιοίκηση στη Λάρισα, έπρεπε να γίνει αυτόματη χάραξη, μέσω τηλεδιοίκησης, διότι αυτό ήταν υποχρέωση που είχε επιβάλλει ο ίδιος ο ΟΣΕ, με ειδική εγκύκλιο του και αναφορά στον Κανονισμό, στις 23.12.2022. «Δεν έγινε αυτόματη χάραξη. Προφανώς ήταν μια προσωπική επιλογή», είπε ο υπουργός Επικρατείας.

Η ασφάλεια του δικτύου

Αναφερόμενος στις υποδομές για την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου (φωτόσημα, τηλεδιοίκηση, συστήματα ETCS), ο υπουργός Επικρατείας είπε ότι οι συμβάσεις ολοκληρώνονται εντός του 2023. «Όλο το σύστημα τηλεδιοίκησης το οποίο περιλαμβάνει σηματοδότηση, το ETCS και όλα τα κέντρα τηλεδιοίκησης της χώρας από άκρη σε άκρη, θα έχει παραδοθεί τέλος Σεπτεμβρίου του 2023», είπε ο κ.

Γεραπετρίτης και πρόσθεσε ότι στόχος είναι τον Οκτώβριο να έχει υπάρξει «σοβαρότατη αναβάθμιση, σε ό,τι αφορά τα ηλεκτρονικά μέσα».

«Τέτοιου τύπου ηλεκτρονικά μέσα, μία δηλαδή πλήρης λειτουργία των συστημάτων ηλεκτρονικής αλληλεπίδρασης αμαεσοτοικίας, σταθμού και γραμμής, δεν υπάρχει σε όλες τις χώρες της Ευρώπης. Το αντίθετο. Είναι πολύ λίγες οι χώρες της Ευρώπης, οι οποίες έχουν ένα τέτοιου τύπου πλήρες δίκτυο. Αυτή τη στιγμή που μιλάμε, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων, μόνο τρεις χώρες έχουν 100% πλήρως, ένα τέτοιο σύστημα ηλεκτρονικής παρακολούθησης και μάλιστα, σε συστήματα σιδηροδρομικά, τα οποία είναι πολύ πιο αναπτυγμένα σε σχέση με το δικό μας, μάλλον περιορισμένο, δίκτυο. Εντούτοις, η χώρα μας, θα αποκτήσει αυτό το προηγμένο σύστημα, δυστυχώς με καθυστέρηση», είπε ο Γιώργος Γεραπετρίτης.

Όπως εξάλλου σημείωσε, ενώ η αρχική σύμβαση, εκείνη του 2014, προβλεπόταν να ολοκληρωθεί εντός διετίας και να παραδοθεί το 2016, αυτό δεν συνέβη. Όπως είπε, υπήρξαν πολλές παρατάσεις, προέκυψαν ζητήματα σε σχέση με την εφαρμογή της σύμβασης, το 2016, και παραδόθηκε περιορισμένο μέρος των παραδοτέων της σύμβασης αυτής. «Το 'παραδίδω ένα έργο', σημαίνει ένα και μόνο πράγμα. Ότι το παραδίδω στον φορέα, λειτουργικό, μετά από δοκιμή, προς χρήση. Αυτό σημαίνει παραδίδω», είπε ο κ. Γεραπετρίτης και πρόσθεσε πως δεν υφίσταται ο ισχυρισμός ότι παραδόθηκε, από την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, το έργο σε ποσοστό 70%. «Αυτό το οποίο είχε παραδοθεί το 2016, ήταν λιγότερο από το 33% του συνολικού έργου, λειτουργικά παραδοθέν, το 2016. Αυτό είχε παραδοθεί. Επιπλέον, δε, γι' αυτό το 33%, υπήρξαν σοβαρότατα ζητήματα. Υπήρχε δημοσιονομικός έλεγχος. Από το 2016 έως το 2019 δεν υπήρξε τίποτε άλλο», είπε ο υπουργός Επικρατείας και πρόσθεσε ότι από αυτό το 33%, το 15% χρειάστηκε να γίνει από την αρχή, γιατί δεν ήταν συμβατό με τα υφιστάμενα συστήματα του ΟΣΕ. «Προϊόντος του χρόνου προέκυψε δημοσιονομικός έλεγχος, προέκυψε πόρισμα αργότερα, της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας, προέκυψε ένα ζήτημα νέας αρχιτεκτονικής που όφειλε να πιστοποιηθεί από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος. Στην πραγματικότητα, καθυστέρησε να υπάρξει η αναγκαία συμπληρωματική σύμβαση, η οποία θα κάλυπτε τα υφιστάμενα κενά. Από το Σεπτέμβριο του 2017, λοιπόν, δεν υπάρχει καμία απολύτως πράξη μέχρι το 2019. Για δύο χρόνια, δηλαδή, δεν υπήρξε καμία εξέλιξη στο ζήτημα αυτό», είπε ο υπουργός Επικρατείας.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Γ. Γεραπετρίτης: Στόχος είναι τον Οκτώβριο να έχει υπάρξει σοβαρότατη αναβάθμιση σε ό,τι αφορά τα ηλεκτρονικά μέσα

Συνέχεια από σελ 4

Για την περίοδο μετά το 2019, ο κ. Γεραπετρίτης ανέφερε: «Αναλαμβάνοντας η νέα διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ, οφείλει να ανασχηματίσει την αρχιτεκτονική, να πάει στο Ελεγκτικό Συνέδριο, να κάνει την πραγματογνωμοσύνη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, με αποτέλεσμα, το 2021, να υπογραφεί συμπληρωματική σύμβαση. Από το 2021 έως σήμε-

ρα, έχει εκτελεστεί ένα πρόσθετο έργο 52%, με πρωτόκολλα παραλαβής, με αποτέλεσμα σήμερα να έχει παραδοθεί τυπικά το 70% του έργου. Επαναλαμβάνω, λειτουργικά 18% έως το 2016, μηδέν έως το 2019 και έκτοτε ένα επιπλέον 52%».

Σήμερα, όπως ενημέρωσε ο κ. Γεραπετρίτης, την επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, «οι συμβάσεις αυτές προχωρούν, η ανάδοχος εταιρεία η Alstom, με πολύ γο-

γούς ρυθμούς έχει αναλάβει το έργο ώστε από Οκτώβριο όλο το δίκτυο του κεντρικού άξονα Αθήνας - Θεσσαλονίκης να έχει τηλεδιοίκηση, να έχει σηματοδότηση, να έχει τα αναγκαία συστήματά του ETCS, ένα ευρύτερο πλαίσιο που χαρακτηρίζεται ως ERTMS, δηλαδή το Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Ασφάλειας Σιδηροδρόμων».

«Πυρά» από την αντιπολίτευση - «Εμπιστευόμαστε τη δικαιοσύνη», απαντούν οι βουλευτές της ΝΔ

«Η κυβέρνηση δεν θα κρυφτεί ούτε πίσω από τον σταθμάρχη ούτε με την τακτική της διάχυσης ευθυνών», ξεκαθάρισαν τα κόμματα της αντιπολίτευσης, κατά τη συνεδρίαση της επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, για το δυστύχημα στα Τέμπη. «Τις ποινικές ευθύνες θα τις καταλογίσει η δικαιοσύνη», αντέτεινε η Νέα Δημοκρατία κατά τη διάρκεια της χθεσινής συνεδρίασης, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το μυαλό όλων μας παραμένει εκεί στις οικογένειες και στα θύματα, 57 τον αριθμό, σε ένα πρωτοφανές σιδηροδρομικό δυστύχημα που έπληξε τη χώρα μας σε μια τραγωδία», ανέφερε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της ΝΔ Χρήστος Μπουκώρος, παρεμβαίνοντας στη συζήτηση που έγινε στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, για το δυστύχημα στα Τέμπη και την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου. «Δεν χωρούν ούτε κραυγές, ούτε προσπάθειες πολιτικής εκμετάλλευσης, ούτε προσπάθειες αποσιώπησης ευθυνών. Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι στον ΟΣΕ συναντάμε τις παθογένειες και τις κακοδαιμονίες του ελληνικού δημοσίου, εδώ και πολλές δεκαετίες, κακοδαιμονίες τις οποίες καμία κυβέρνηση, δεν κατόρθωσε να ξεριζώσει και τις οποίες πληρώνουμε σήμερα με οδυνηρό τρόπο», είπε ο βουλευτής της ΝΔ. «Οι ποινικές ευθύνες θα προκύψουν από τη δικαστική έρευνα. Η εμπιστοσύνη μας στις δικαστικές αρχές, στη δικαιοσύνη είναι απόλυτη. Νομίζω ότι θα καταδείξει και θα αναδείξει, την κάθε λογής ευθύνη και τον κάθε υπεύθυνο», είπε ο Χρήστος Μπουκώρος.

«Ο Εισαγγελέας του Αρείου Πάγου έδωσε εντολή, ώστε γρήγορα να προχωρήσει η έρευνα και να γνωρίζουμε σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα, ποιοι ήταν οι υπεύθυνοι», ανέφερε ο βουλευτής της ΝΔ Διονύσις Σταμενίτης. Όπως εξάλλου επισήμανε, την ίδια ώρα, τρεις οικονομικοί εισαγγελέες διερευνούν όλες τις συμβάσεις που καθυστέρησαν ή δεν υλοποιήθηκαν, όπως έπρεπε, για τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου του ΟΣΕ. Παράλληλα η ειδική επιτροπή από εμπειρογνώμονες, θα διερευνήσει τα λάθη που οδήγησαν στο μοιραίο πολύνεκρο δυστύχημα.

«Καταλαβαίνω ότι καλούμεθα να συζητήσουμε τις διαχρονικές παθογένειες του σιδηροδρόμου. Θα τις συζητήσουμε αναλυτικά αλλά θα συζητήσουμε πρώτα και κύρια γιατί έγινε αυτό το

δυστύχημα», είπε ο Τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών του ΣΥΡΙΖΑ Νίκος Παππάς και παρατήρησε: «Μάθαμε ότι δεν ήξερε ο κύριος Μπιστοτάκης. Να πιστέψουμε ότι δεν ήξερε για μια σειρά υποθέσεων, που αφορούν παράνομες συμπεριφορές, οι οποίες ήταν στο περιβάλλον του κατά το παρελθόν. Μάλιστα. Είναι δυνατόν για το σιδηρόδρομο να μην ήξερε, κύριε Γεραπετρίτη; Πείτε μου ειλικρινώς εάν αυτό το επιχείρημα μπορεί να σταθεί στο δημόσιο διάλογο, διότι εδώ δεν θα σας ασκήσουμε κριτική για τη λειτουργία του επιτελικού κράτους, εάν τα εξώδικα, ας πούμε, των εργαζομένων πήγαιναν αρμοδίως και στον κύριο Μπιστοτάκη. Θα διερωτηθούμε εάν διαβάσετε εφημερίδες. Είναι αναρίθμητα τα πρωτοσέλιδα, τα οποία εγείρουν ζητήματα ασφαλείας σε σχέση με τον σιδηρόδρομο. Είναι 65 οι ερωτήσεις που έχει καταθέσει μόνο η Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΣΥΡΙΖΑ για ζητήματα καθυστερήσεων, ακυρώσεων και ζητήματα ασφαλείας στο σιδηρόδρομο. Πώς είναι δυνατόν να εκστομίζει αυτό το επιχείρημα ο Κυβερνητικός Εκπρόσωπος;». Ο Νίκος Παππάς κατέθεσε στην επιτροπή το Πρόγραμμα Εργασιών, τους Λογαριασμούς Έργων, τις Πιστοποιήσεις και τα Πρωτόκολλα Παραλαβής σε υλοποίηση της σύμβασης επί ΣΥΡΙΖΑ. Παράλληλα υπογράμμισε ότι το προηγούμενο καλοκαίρι ήταν ο κ. Καραμανλής εκείνος που «έφερε τη Σύμβαση Hellenic Train- Δημοσίου, η οποία απομείωνε τις υποχρεώσεις της Hellenic Train, για επενδύσεις, πάνω από 600 εκατομμύρια ευρώ, και στην οποία είχε «εξαφανιστεί» η υποχρέωση του δημοσίου για την έγκαιρη ανάπτυξη των συστημάτων ασφαλείας. «Εάν είστε ειλικρινείς και θέλω να πιστεύω ότι είστε, θα πρέπει άμεσα να απαντήσετε στην ερώτηση και αίτηση κατάθεσης εγγράφων που έχει καταθέσει σύσσωμη η Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΣΥΡΙΖΑ και ρωτάει τα εξής: Φέρτε μας τις επικοινωνίες και τα πρακτικά από τις διαπραγματεύσεις που κάνατε με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Πώς πήγαμε από τα 750 εκατομμύρια σε λιγότερο από 100 εκατομμύρια. Πώς αποσύρθηκε το άρθρο για την ανάπτυξη των συστημάτων ασφαλείας, για να καταλάβουμε και εμείς, να διαπιστώσουμε ελπίζω όλοι από κοινού ότι βαδίζουμε το δρόμο αναζήτησης της απόλυτης αλήθειας και να μην υπάρχουν σκιές. Αυτό είναι μία θεμελιώδης προϋπόθεση», είπε ο Τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών του ΣΥΡΙΖΑ.

«Είναι απαίτηση της κοινωνίας και είναι υποχρέωσή μας και το ελάχιστο χρέος μας, με σεβασμό στη μνήμη των θυμάτων, να διερευνηθούν τα αίτια και οι συνθήκες, κάτω από τις οποίες συνέβη αυτό, το τραγικότερο σιδηροδρομικό δυστύχημα, στη χώρα μας και να αποκαλυφθεί όλη η αλήθεια. Όπως, επίσης, είναι αυτονόητο ότι πρέπει να αποδοθούν το δίκιο, η δικαιοσύνη και οι ευθύνες, σε κάθε επίπεδο, αλλά και να γίνουν αυτά που πρέπει για να μην συμβεί ποτέ ξανά τίποτα», είπε ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ Χρήστος Γκόκας. «Μπορούμε να μιλάμε για άγνοια του Πρωθυπουργού, για τόσο σοβαρά ζητήματα που είχαν αυτά τα τραγικά αποτελέσματα, όσον αφορά την ασφάλεια των μεταφορών, όταν έχουν τεθεί σε Ερωτήσεις, σε συζητήσεις στην Επιτροπή, στην Ολομέλεια, σε δημοσιεύματα και σε επιστολές των εργαζομένων των Σωματείων», είπε ο κ. Γκόκας και πρόσθεσε: «Έχουμε συνολικά, σε περίοδο εννέα χρόνων- δηλαδή, 4,5 χρόνια η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ. και 4 χρόνια η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας- να μην καταφέρνουν να ολοκληρώσουν μια σύμβαση 41 εκατομμυρίων ευρώ, την 717, που αφορά την ανάταξη του δικτύου με την σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση Αθήνα-Θεσσαλονίκη, πλην του τμήματος της Τι-θορέας, του Δομοκού και τη συμπληρωματική σύμβαση».

«Ως Κ.Κ.Ε. έχουμε δηλώσει ότι δεν πρόκειται να επιτρέψουμε να συγκαλυφθεί το έγκλημα στα Τέμπη και να αθωωθεί μία πολιτική που δολοφονεί στην κυριολεξία. Αυτό το μήνυμα το έχουμε στείλει σε κάθε κατεύθυνση», είπε ο βουλευτής του ΚΚΕ Χρήστος Κασιώτης και πρόσθεσε: «δεν φταίει ούτε η κακιά η ώρα, ούτε η κακιά η χώρα, ούτε η κακιά στιγμή, όπως προβάλλεται από διάφορους μηχανισμούς, ούτε το ανθρώπινο λάθος ή οι παθογένειες ή οι κακοδαιμονίες, όπως και σήμερα εδώ επικώθηκε, που αθώνει μία εγκληματική πολιτική. Το Κ.Κ.Ε. σημειώνει ότι φταίει το κυνήγι του κέρδους που κυριαρχεί παντού και δολοφονεί. Φταίνει όσοι κυβέρνησαν και κυβερνούν αυτή τη χώρα. Οι ευθύνες πρέπει να αποδοθούν και οι κρατικές και οι κυβερνητικές διαχρονικές και τις ιδιωτικές εταιρείες, καθώς και οι ατομικές ευθύνες όπου υπάρχουν. Δεν πρέπει να παραγραφούν δεν πρέπει να ξεχαστούν».

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Τι ειπώθηκε κατά την ενημέρωση της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής - «Πυρά» από την αντιπολίτευση

Συνέχεια από σελ 5

Ο κ. Κασιώτης κατηγόρησε Νέα Δημοκρατία, ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ για «μεθοδική προσπάθεια «να θαφτούν οι αιτίες που οδήγησαν στο θάνατο 57 συνανθρώπων μας» γιατί και τα τρία κόμματα, από κοινού, προώθησαν την «απελευθέρωση και των μεταφορών, την ιδιωτικοποίηση του ΟΣΕ, τον τεμαχισμό των σιδηροδρομικών μεταφορών και το ξεπούλημα των κερδοφόρων φιλέτων - την ΤΡΑΙΝΟΣΕ - στον κρατικό ιταλικό όμιλο των σιδηροδρόμων». Απευθυνόμενος σε ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ, ο βουλευτής του ΚΚΕ κατήγγειλε: «Επιτρέψατε στην ιταλική κρατική εταιρεία να λειτουργήσει χωρίς να έχουν διασφαλιστεί στοιχειώδεις υποδομές και προϋποθέσεις ασφαλείας. Αυτό είναι και ευθύνη του ΣΥΡΙΖΑ, που συνέχισε και η Νέα Δημοκρατία».

Το πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη, είπε ο βουλευτής της **Ελληνικής Λύσης** Βασίλης Βιλιάρδος, «τεκμηριώνει την αποτυχία τόσο των μνημονίων όσο και των ΕΣΠΑ, όπου παρά

τα χρήματα που έχουν ξοδευτεί και παρά την επίβλεψη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα έργα διαρκούν δεκαετίες, όπως η διπλή γραμμή Αθήνας - Θεσσαλονίκης, πάνω από 20 χρόνια, ενώ τελικά δεν οδηγούν σε κάποια βελτίωση». Η ιδιωτικοποίηση, κατήγγειλε ο βουλευτής της Ελληνικής Λύσης και κατηγόρησε ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ για τον «τεμαχισμό» του ΟΣΕ, το «ξεπούλημα» της ΤΡΑΙΝΟΣΕ έναντι μόλις 45 εκατομμυρίων ευρώ και μάλιστα με προίκα 750 εκατομμυρίων ευρώ. Ο κ. Βιλιάρδος εξέφρασε την απορία του που στην ενημέρωση της επιτροπής της Βουλής ήταν μόνο ο κ. Γεραπετρίτης, χωρίς τους δύο υφυπουργούς Υποδομών και Μεταφορών. Είπε εξάλλου ότι μέχρι σήμερα δεν έχει ανακοινωθεί ο ακριβής αριθμός των νεκρών, των επιβατών και των αγνοουμένων και ότι δεν έχει ανακοινωθεί τι μετέφερε η εμπορευματική αμαξοστοιχία. Ανάμεσα στα ερωτήματα που έθεσε ο βουλευτής της Ελληνικής Λύσης ήταν αν θα αποσυρθεί ο νόμος 4808/21, «για τον αποκλεισμό των απεργιών», ποια κονδύλια θα υπάρξουν για τη συντήρηση του δικτύου του ΟΣΕ

και τι στελέχωνόσθε.

«Εμείς στο ΜέΡΑ25, τονίσαμε από την πρώτη στιγμή, ότι δεν είναι νομιμοποιημένη, από τη Βουλή, η Ειδική Επιτροπή Εμπειρογνομώσεων. Είναι ένα επικοινωνιακό τρικ», είπε ο βουλευτής του **ΜΕΡΑ25** Γιώργος Λογιάδης και πρόσθεσε: «Στην επιτροπή αυτή συμμετείχε, και ενώ τον αποτραβήξατε, ο κ. Ζηλαιοπούλου, που είχε θητεύσει στη διάλυση και κατακερματισμό του ΟΣΕ». Ο κ. Λογιάδης κάλεσε την κυβέρνηση να απαντήσει: «Τι ήθελε να πει ο προηγούμενος Υπουργός, ο κ. Καραμανλής, όταν δήλωνε την υψηλή ασφάλεια των τρένων, ενώ γνώριζε ακριβώς, ότι ίσχυε το αντίθετο; Γιατί το έκανε αυτό; Γιατί η HELLNIC TRAIN κατέθεσε αγωγή κατά του Ελληνικού Δημοσίου στις 29/12/2022; Σε σχέση με την κρατική ιταλική εταιρεία που αγόρασε τον ΟΣΕ κατά 100% με 45 εκατομμύρια, γιατί η σύμβαση ιδιωτικοποίησης παραμένει μυστική».

Hellenic Train: Προκαταβολές αποζημίωσης για τις οικογένειες των θυμάτων και των επιβατών που τραυματίστηκαν

Τις προκαταβολές για τις οικογένειες των θυμάτων και των επιβατών που τραυματίστηκαν στο σιδηροδρομικό δυστύχημα στις 28 Φεβρουαρίου 2023 στα Τέμπη, για την κάλυψη των άμεσων οικονομικών αναγκών τους, ανακοίνωσε η Hellenic Train, μετάδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναλυτικότερα, αποφασίστηκε να διαμορφωθούν οι προκαταβολές ως εξής:

1. Στις οικογένειες των θανόντων επιβατών προκαταβολή ύψους 42.000 ευρώ

2. Ανεξάρτητα από τη σοβαρότητα των τραυματισμών, 10.000 ευρώ στους επιβάτες που τραυματίστηκαν και εξακολουθούν να νοσηλεύονται σε νοσοκομεία ή κλινικές και 5.000 ευρώ στους επιβάτες που τραυματίστηκαν και δεν νοσηλεύονται πλέον σε νοσοκομεία ή κλινικές.

Επιπλέον, στις οικογένειες των θανόντων, των τραυματιών και των άλλων επιβατών που βρίσκονταν στο τρένο τη στιγμή του ατυχήματος, αποζημίωση 300 ευρώ για τις αποσκευές, συμπεριλαμβανομένων των χειραποσκευών, των προσωπικών αντικειμένων και των ζώων.

«Με την προκαταβολή αυτή, χωρίς αυτό να συνιστά σε καμία περίπτωση αποδοχή ευθύνης από την πλευρά της εταιρείας, η Hellenic Train υπερβαίνει τα προβλεπόμενα του Ευρωπαϊκού Κανονισμού για τους επιβάτες ως ελάχιστη συμβολή στην αντιμετώπιση των δεινών που προκλήθηκαν από το τραγικό δυστύχημα της 28ης Φεβρουαρίου 2023» αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση της εταιρείας.

Για την καταβολή των ανωτέρω ποσών, προς απλοποίηση και την επιτάχυνση των διαδικασιών οι δικαιούχοι θα πρέπει να προ-

σκομίσουν στην Hellenic Train τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

Οι δικαιούχοι των προκαταβολών εξαιτίας θανάτου θα πρέπει να προσκομίσουν πρωτότυπο ή νομίμως επικυρωμένο αντίγραφο Πιστοποιητικού Εγγυητών Συγγενών. Αρκεί ένας εκ των αναφερομένων στο ανωτέρω Πιστοποιητικό να προσκομίσει αυτό, υπογράφοντας Υπεύθυνη δήλωση είτε θεωρημένη από ΚΕΠ είτε εκδοθείσα μέσω gov.gr ότι ενεργεί για λογαριασμό και των λοιπών αναφερομένων στο ως άνω Πιστοποιητικό συγγενών καθώς και κάθε άλλου τυχόν νόμιμου κληρονόμου.

Οι δικαιούχοι των προκαταβολών εξαιτίας τραυματισμού τους αρκεί να συμπεριλαμβάνονται στους επίσημους καταλόγους τραυματιών και να προσκομίσουν (α) είτε Αστυνομικό Δελτίο Ταυτότητας (ΑΔΤ) είτε οποιοδήποτε άλλο δημόσιο έγγραφο ταυτοπροσωπίας (π.χ. διαβατήριο, δίπλωμα οδήγησης κ.ά.), (β) έγγραφο που πιστοποιεί το ΑΦΜ και τον ΑΜΚΑ τους και (γ) έγγραφο εισαγωγής τους σε νοσηλευτικό ίδρυμα ή κλινική, καθώς και το τυχόν ετήσιο και (δ) το εισιτήριό τους, εφόσον αυτό υπάρχει.

Σε σχέση με τις χειραποσκευές, προσωπικά αντικείμενα και ζώα οι δικαιούχοι αρκεί να προσκομίσουν είτε Αστυνομικό Δελτίο Ταυτότητας (ΑΔΤ) είτε οποιοδήποτε άλλο δημόσιο έγγραφο ταυτοπροσωπίας (π.χ. διαβατήριο, δίπλωμα οδήγησης), καθώς και το εισιτήριο, εφόσον αυτό υπάρχει. Οι δικαιούχοι όλων των ανωτέρω κατηγοριών μπορούν να υποβάλουν κάθε απαιτούμενο κατά τα ανωτέρω δικαιολογητικά υπό μορφή επικυρωμένου φωτοαντίγραφου στην ειδική προς τούτο ηλεκτρονική υπηρεσία - ειδική ηλεκτρονική διεύθυνση υποδοχής αιτημάτων: claims@hellenictrain.gr μαζί με πλήρη στοιχεία επικοινωνίας τους (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση κατοικίας, ηλεκτρονική διεύθυνση-email,

τηλέφωνο). Εκτός από όλα τα ανωτέρω η Hellenic Train έχει δημιουργήσει ειδική ομάδα, η οποία βάσει των υπαρκτών καταστάσεων των δικαιούχων όλων των ανωτέρω κατηγοριών, θα αναλάβει τη διαχείριση των αιτημάτων των κατ' ιδίαν δικαιούχων για την διευκόλυνση υλοποίησης όλων των ανωτέρω μέτρων.

Τέλος, σημειώνεται ότι παρά το γεγονός ότι η ανθρώπινη ζωή δεν μπορεί να απομνησθεί σε οποιαδήποτε χρηματική παροχή εντούτοις η απόφαση της Εταιρείας, των ανω προκαταβολών υπερβαίνει τις ελάχιστες υποχρεώσεις που προβλέπονται για τη σιδηροδρομική επιχείρηση από τον υπ' αριθμόν 1371/2007 Ευρωπαϊκό Κανονισμό σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών, σιδηροδρομικών γραμμών. Σύμφωνα με το άρθρο 13 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1371/2007 (ΕΚ), προβλέπεται η καταβολή προκαταβολών (και μόνον) εκ μέρους της σιδηροδρομικής επιχείρησης σε περίπτωση τραυματισμού ή θανάτου επιβάτη, η οποία αφορά στην κάλυψη των άμεσων οικονομικών αναγκών. Η εν λόγω προκαταβολή δεν δύναται να είναι μικρότερη του ποσού των 21.000 ευρώ, σε περίπτωση θανάτου επιβάτη, ενώ για την περίπτωση τραυματισμού επιβάτη, προβλέπεται μεν η υποχρέωση καταβολής προκαταβολής στον τραυματισθέντα επιβάτη, αλλά δεν ορίζεται ελάχιστο ποσό προκαταβολής. Επίσης, ρητά επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με το ανωτέρω άρθρο 13 του εν λόγω Κανονισμού, η εν λόγω προκαταβολή δεν συνιστά σε καμία περίπτωση αναγνώριση τυχόν ευθύνης της σιδηροδρομικής επιχείρησης. Σημειώνεται ότι στο πεδίο εφαρμογής της ανωτέρω διάταξης (άρθρο 13 ΕΚ 1371/2007) δεν εμπίπτει η κατηγορία των μη τραυματισμένων επιβατών.

Απεργιακές συγκεντρώσεις για το σιδηροδρομικό δυστύχημα

Μαζική συμμετοχή είχαν οι συγκεντρώσεις στο κέντρο της Αθήνας στο πλαίσιο της χθεσινής 24ωρης πανεργατικής απεργίας για το σιδηροδρομικό δυστύχημα. Με κεντρικό σύνθημα «ακούστε τις φωνές», η ΓΣΕΕ, εργατικές Ομοσπονδίες, το ΕΚΑ και σωματεία εργαζομένων καθώς και άλλοι φορείς συγκεντρώθηκαν στην πλατεία Συντάγματος και στη συνέχεια κατευθύνθη-

καν μέχρι την Ομόνοια.

Απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ συνδικάτων και εργατικών κέντρων πραγματοποιήθηκε στα Προπύλαια, ενώ συγκεντρώσεις με κεντρικό σύνθημα «καμία συγκάλυψη στο έγκλημα των Τεμπών» πραγματοποιήσε η ΑΔΕΔΥ, σωματεία εργαζομένων, φορείς, φοιτητικοί σύλλογοι, το ΜέΡΑ25, οργανώσεις της Αρι-

στεράς και συλλογικότητες του αντιεξουσιαστικού χώρου στην πλατεία Κλαυθμώνος και κατά μήκος της οδού Σταδίου μέχρι την Ομόνοια. Στη συνέχεια κατευθύνθηκαν με πορεία μέχρι τη Βουλή, η οποία ολοκληρώθηκε στην Ομόνοια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΥΣΗ ΣΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εξαγγελίες του υπουργού Ανάπτυξης για την κατασκευή δύο μονάδων επεξεργασίας απορριμμάτων σε Λαμία και Χαλκίδα

Την χρηματοδότηση κατασκευής δύο μονάδων επεξεργασίας απορριμμάτων στη Στερεά Ελλάδα ανήγγειλε ο υπουργός Ανάπτυξης & Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης σε σύσκεψη με φορείς της Περιφέρειας και στελέχη του υπουργείου που πραγματοποιήθηκε χθες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Αποτελεί απόλυτη προτεραιότητα να δώσουμε λύση στο πρόβλημα της διαχείρισης των αποβλήτων της Στερεάς Ελλάδας. Τα δύο έργα ΧΥΤΥ Λαμίας και Χαλκίδας θα γίνουν οπωσδήποτε. Η ένταξή τους θα γίνει άμεσα και η χρηματοδότησή τους θα εξασφαλιστεί», δήλωσε συγκεκριμένα ο υπουργός.

Η σύσκεψη για την διαχείριση στερεών αποβλήτων στην Εύβοια και τη Φθιώτιδα πραγματοποιήθηκε με τη συμμετοχή του Βουλευτή Εύβοιας, Θανάση Σεμπίλη, του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, Δημήτρη Σκάλλου, του Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ, Γιώργου Ζερβού, του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, Φάνη Σπανού, του Προέδρου της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Στερεάς Ελλάδας και Δημάρχου Καρπενησίου, Νίκου Σουλιάτη, του Προέδρου του Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Στερεάς Ελλάδας και Δημάρχου Λαμιών, Θύμιου Καραϊσκού και της Δημάρχου Χαλκιδέων, Ελένης Βάκα.

Μετά τη σύσκεψη έγιναν οι εξής δηλώσεις:

-Φάνης Σπανός, Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας: «Ολοκληρώθηκε με επιτυχία η συνάντηση που είχαμε με τον Υπουργό Ανάπτυξης & Επενδύσεων, κ. Άδωνι Γεωργιάδη και τον Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, κ. Δημήτρη Σκάλλο, παρόντος του Βουλευτή Εύβοιας, κ. Θανάση Σεμπίλη.

Επιθυμώ να ευχαριστήσω τον Υπουργό Ανάπτυξης & Επενδύσεων, κ. Άδωνι Γεωργιάδη για την πολύ ισχυρή βούληση ένταξης δύο μονάδων επεξεργασίας απορριμμάτων με δημόσια χρηματοδότηση στη Στερεά Ελλάδα, των Μονάδων Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ) και Χώρων Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ) Λαμίας και Χαλκίδας. Είναι μια απολύτως απαραίτητη προϋπόθεση για την απρόσκοπτη διαχείριση των στερεών απορριμμάτων στη Στερεά Ελλάδα και προς τούτο θα συνεχίσουμε τη σκληρή δουλειά ούτως ώστε αυτό να γίνει σύντομα πράξη».

-Νίκος Σουλιάτης, Δήμαρχος Καρπενησίου, Πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Στερεάς Ελλάδας: «Με μεγάλη χαρά συναντήσαμε τον Υπουργό Ανάπτυξης & Επενδύσεων, κ. Γεωργιάδη, ο οποίος άκουσε το δίκαιο αίτημά μας και ανταποκρίθηκε θετικά με την παρέμβασή του για να προχωρήσουμε όσο γίνεται γρηγορότερα στην ένταξη των δύο μεγάλων έργων που θα δώσουν οριστική λύση στο πρόβλημα διαχείρισης απορριμμάτων Στερεάς Ελλάδας. Ένα μεγάλο ευχαριστώ και είμαστε δίπλα στον Υπουργό και στο Υπουργείο για οποιαδήποτε συνεργασία ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι μας».

-Ελένη Βάκα, Δήμαρχος Χαλκιδέων: Θέλω να ευχαριστήσω ειλικρινά τον Υπουργό, κ. Άδωνι Γεωργιάδη γιατί σήμερα επιτέλους έδειξε ένα φως στο αδιέξοδο στο οποίο βρίσκεται η διαχείριση των απορριμμάτων στο Δήμο της Χαλκίδας αυτή τη στιγμή. Διότι αντιμετωπίζουμε το μεγαλύτερο πρόβλημα πανελλαδικά ίσως. Αναγκαστήσαμε να μεταφέρουμε χιλιάδες τόνους ετησίως απορριμμάτων χωρίς να είχαμε διέξοδο με την

ένταξη της ΜΕΑ ΧΥΤΥ Χαλκίδας. Σήμερα λοιπόν ο Υπουργός μας ενημέρωσε ότι με την έκδοση της ΑΕΠΟ θα φροντίσει να ενταχθεί για χρηματοδότηση η ΜΕΑ -ΧΥΤΥ Χαλκίδας, ούτως ώστε να μπορούμε να κάνουμε ένα συγκεκριμένο σχεδιασμό για να λύσουμε το πρόβλημά μας».

-Θύμιος Καραϊσκού, Πρόεδρος του Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Στερεάς Ελλάδας και Δημάρχου Λαμιών: «Σήμερα στη συνάντηση ουσίας και εργασίας που είχαμε με τον Υπουργό, κ. Άδωνι Γεωργιάδη, φάνηκε καθαρά πόσο πρακτικός άνθρωπος είναι ο Υπουργός, ο οποίος μπορεί όταν έχει την πολιτική βούληση και θέληση να βοηθήσει τον φορέα διαχείρισης στερεών αποβλήτων να λύσει το πρόβλημα. Και βαίνουμε προς τη λύση ενός προβλήματος το οποίο είναι χρόνιο για το φορέα διαχείρισης στερεών αποβλήτων.

Δεσμεύτηκε ο Υπουργός και έδειξε ότι έχει τα ανταντακαστικά και τη βούληση αυτή να ξεπεράσει διάφορες υπηρεσιακές ερμηνείες, οι οποίες μπορεί να είναι εσφαλμένες ή μπορεί να είναι ορθές, δεν έχει σημασία. Σημασία έχει ότι το αποτέλεσμα θα είναι τέτοιο, όπως είπα, ώστε να γίνει η ένταξη των δύο μεγάλων έργων, τα οποία είναι αναγκαία για τη διαχείριση των αποβλήτων της Στερεάς Ελλάδας. Θέλω να τον ευχαριστήσω ειλικρινά από τη καρδιά μου που είχε τη θέληση και τη βούληση να σταθεί στο πρόβλημα με γενναιότητα, με παρηγορία και με αποτελεσματικότητα για να είμαστε εδώ να μιλάμε σήμερα για μία λύση σε ένα πρόβλημα το οποίο αφορά όλους μας».

ΕΔΣΝΑ: «ΤΡΕΧΕΙ» ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΕΩΣ 125,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ (LEASING) 130 ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ

Διαγωνισμό για την προμήθεια, μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (Leasing) οκταετούς διάρκειας, 65 ηλεκτρικών ευελικτών απορριμματοφόρων οχημάτων συλλογής βιοαποβλήτων και φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων, συνολικού κόστους 62,7 εκατ. ευρώ προκήρυξε ο Ειδικός Διαβαθμιδικός Σύνδεσμος Νομού Αττικής, γνωστός για την πρόωθηση περιβαλλοντικών έργων, μονάδων αποβλήτων κ.α., γράφει στο economy.gr ο Θοδωρής Καραουλάνης.

Μάλιστα, το συνολικό «πακέτο» μπορεί να προσεγγίσει τα 125,5 εκατ. ευρώ, εφόσον ενεργοποιηθεί και σχετική προαίρεση για επιπλέον 65 οχήματα, μαζί με τους φορτιστές. Η χρονική διάρκεια υλοποίησης της προμήθειας των ειδών (αρχικής σύμβασης και προαίρεσης) είναι 12 μήνες. Η προθεσμία παραλαβής των προσφορών ή των αιτήσεων συμμετοχής ορίστηκε για τις 21/04/2023. Φορέας χρηματοδότησης της σύμβασης είναι ο ΕΔΣΝΑ και η σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί με ίδιους πόρους του συνδέσμου. Εντός των δώδεκα πρώτων μηνών πρέπει να παραδοθεί ο εξοπλισμός στο σύνολό του, ενώ η 8ετής διάρκεια μίσθωσης του εξοπλισμού αρχίζει από την ημερομηνία παρα-

λαβής του και λήγει με την παρέλευση 8 ετών από αυτήν.

Γιατί είναι απαραίτητη η προμήθεια

Ειδικότερα, ο ΕΔΣΝΑ στις 14 Μαρτίου 2023 προκήρυξε σχετικό διαγωνισμό για την προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων για την ενίσχυση της λειτουργίας του υφιστάμενου Προγράμματος Διαλογής στην Πηγή (ΔσΠ) Βιοαποβλήτων, σε συνεργασία με τους ΟΤΑ-Μέλη του Συνδέσμου. Σύμφωνα με τον ΕΔΣΝΑ, η επιλογή της προμήθειας ηλεκτροκίνητων οχημάτων είναι απαραίτητη στα πλαίσια τόσο της ευρωπαϊκής στρατηγικής για άμεση μείωση των ατμοσφαιρικών ρύπων όσο και της επίτευξης των στόχων του εθνικού σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα. Ειδικότερα για τη δυνατότητα συλλογής βιοαποβλήτων από σημεία και περιοχές των Δήμων όπου η πρόσβαση μεγάλων απορριμματοφόρων οχημάτων -όπως αυτά που ήδη διαθέτει ο ΕΔΣΝΑ για την συλλογή βιοαποβλήτων- είναι αδύνατη, κρίνεται απαραίτητη η προμήθεια ευελικτών ηλεκτρικών απορριμματοφόρων οχημάτων τα οποία θα μπορούν να κινηθούν στις περιοχές αυτές και να συλλέξουν τα βιοαποβλήματα με χρήση των δίτροχων καφέ κάδων.

Οι συμβάσεις

Η σύμβαση αφορά στην προμήθεια εξήντα πέντε (65) ηλεκτρικών ευελικτών απορριμματοφόρων οχημάτων συλλογής βιοαποβλήτων, τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 4 m³ με σύστημα πλήξης κάδων και σύστημα ταυτοποίησης και ζύγισης κάδων συλλογής βιοαποβλήτων, για το Πρόγραμμα Συλλογής Βιοαποβλήτων, με δικαίωμα προαίρεσης προμήθειας μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) οκταετούς διάρκειας επιπλέον εξήντα πέντε (65) ιδίων οχημάτων. Το κόστος με το ΦΠΑ ανέρχεται σε 58,43 εκατ. ευρώ, ενώ ανάλογη είναι και η δαπάνη για την προαίρεση.

Επιπλέον, η σύμβαση περιλαμβάνει και την προμήθεια μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) οκταετούς διάρκειας, εξήντα πέντε φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων, με δικαίωμα προαίρεσης προμήθειας επίσης μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) οκταετούς διάρκειας επιπλέον εξήντα πέντε ιδίων φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων. Το κόστος (με ΦΠΑ) ανέρχεται σε 4,35 εκατ. ευρώ, ενώ ανάλογη είναι η δαπάνη για την ενεργοποίηση προαίρεσης (επιπλέον 65 φορτιστές).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΣΤΟ ΤΟΡΙΝΟ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΣΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ

Τον Ιούνιο οι νικητές της πρώτης προκήρυξης - Τον Μάιο θα προκηρυχθεί νέα πρόσκληση, ύψους 120 εκατ. ευρώ

Με στόχο την αύξηση της καινοτομίας και τη βελτίωση της ποιότητας των επενδύσεων στις αστικές περιοχές, εγκαινιάστηκε χθες από την επίτροπο της της ΕΕ για τη Συνοχή και τις Μεταρρυθμίσεις Ελίζα Φερέρα, στο πλαίσιο του Φόρουμ των Πόλεων που πραγματοποιείται στο Τορίνο, η Ευρωπαϊκή Αστική Πρωτοβουλία. Υπό αυτό το νέο πρίσμα, θα προκηρυχθούν διάφορες προσκλήσεις για έργα αστικής καινοτομίας, ενώ θα υποστηριχθεί, μεταξύ άλλων, η ανταλλαγή εμπειριών και γνώσεων σχετικά με τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη. Οι δράσεις της Ευρωπαϊκής Αστικής Πρωτοβουλίας εστιάζονται στη στήριξη καινοτόμων προγραμμάτων, στις οποίες διατίθεται το 75% του προβλεπόμενου συνολικού προϋπολογισμού (περίπου 315 εκατ. ευρώ). Κάθε έργο θα λάβει έως και 5 εκατ. ευρώ κατ' ανώτατο όριο. Συγχρηματοδότηση και υλοποίηση του έργου θα πρέπει να πραγματοποιηθεί εντός μέγιστης περιόδου 3,5 ετών. Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ευρωπαϊκή Αστική Πρωτοβουλία είναι το νέο μέσο της ΕΕ για την παροχή ενός ολοκληρωμένου συνόλου υπηρεσιών για την υποστήριξη της καινοτομίας, της ανάπτυξης ικανοτήτων και γνώσεων, καθώς και της χάραξης πολιτικής και της επικοινωνίας σχετικά με τη βιώσιμη

αστική ανάπτυξη στο πλαίσιο της πολιτικής συνοχής. Ενδεικτικό του ενδιαφέροντος είναι πως στην πρώτη πρόσκληση, ύψους 50 εκατ. ευρώ, που δημοσιεύτηκε από την Ευρωπαϊκή Αστική Πρωτοβουλία τον Οκτώβριο και έληξε στις 19 Ιανουαρίου, κατατέθηκαν 99 αιτήσεις από 21 κράτη-μέλη της ΕΕ, με τους νικητές να ανακοινώνονται τον Ιούνιο. Η πρόσκληση απευθυνόταν σε αστικούς δήμους με τουλάχιστον 50.000 κατοίκους (οι πόλεις μπορούσαν να συμμετάσχουν μόνες τους ή ομαδοποιημένες με άλλους δήμους). Τα έργα τους έπρεπε να ενσωματώνουν τις νέες ευρωπαϊκές αξίες του Bauhaus, όπως: Κατασκευή και ανακαίνιση με πνεύμα κυκλικότητας και ουδετερότητας του άνθρακα, διατήρηση και μεταμόρφωση της πολιτιστικής κληρονομιάς, προσαρμογή και μετασχηματισμός κτιρίων για οικονομικά προσιτές λύσεις στέγασης και ανάπλαση αστικών χώρων. Κατά τη διάρκεια του Φόρουμ, η Επίτροπος για τη Συνοχή και τις Μεταρρυθμίσεις ανακοίνωσε μια δεύτερη πρόσκληση για αστικές καινοτόμες δράσεις. Όπως εξήγησε, θα δημοσιευθεί τον Μάιο με 120 εκατ. ευρώ για έργα σχετικά με το πράσινο των πόλεων, την εξασφάλιση βιώσιμου τουρισμού και την αξιοποί-

ηση των ταλάντων.

Με προϋπολογισμό 450 εκατ. ευρώ κατά την τρέχουσα προγραμματική περίοδο 2021-2027, που προέρχονται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, η Ευρωπαϊκή Αστική Πρωτοβουλία βασίζεται στα θετικά επιτεύγματα των αστικών καινοτόμων δράσεων, οι οποίες στήριξαν 86 έργα με 372 εκατ. ευρώ κατά την περίοδο 2014-2020 σε όλη την ΕΕ.

«Σχεδόν το 72% των Ευρωπαίων ζουν σε πόλεις, κωμολόγους και προστασιακές περιοχές που αντιμετωπίζουν προκλήσεις όπως η ανεργία, η μετανάστευση, η δημογραφία, η ρύπανση. Η στήριξη της πολιτικής συνοχής προς τις πόλεις έχει ενισχυθεί κατά τη διάρκεια του έτους, τουλάχιστον το 8% των κονδυλίων από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης κατά την παρούσα περίοδο προγραμματισμού 2021-2027 θα κατευθυνθεί προς τις πόλεις. Η Ευρωπαϊκή Αστική Πρωτοβουλία θα δώσει τις ευκαιρίες στους αστικούς φορείς να βελτιώσουν τις ικανότητές τους και να αποκτήσουν άμεση πρόσβαση στη χρηματοδότηση της καινοτομίας για μια έξυπνη, βιώσιμη και δίκαιη ανάπτυξη των πόλεων μας» δήλωσε η Επίτροπος Φερέρα κατά την παρέμβασή της στο Φόρουμ.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΕΡΒΙΩΝ

Τη διενέργεια κατεπείγουσας προκαταρκτικής εξέτασης για τα προβλήματα στατικότητας που παρουσιάζει η Υψηλή Γέφυρα Σερβίων στην ΠΕ Κοζάνης παρήγγειλε εισαγγελέας. Συγκεκριμένα, στην παραγγελία της διευθύνουσας την Εισαγγελία Πρωτοδικών Κοζάνης προς την Αστυνομική Διεύθυνση Κοζάνης τονίζεται η ανάγκη «να ληφθούν μέτρα παντελούς απαγόρευσης της κυκλοφορίας στη γέφυρα, εάν διαπιστωθεί η παραμικρή πιθανότητα κινδύνου κατάρρευσης της». Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ζητείται να διερευνηθεί: 1. εάν τα μέτρα που έχουν ληφθεί μετά την πρόσφατη διαπίστωση ρωγμών στους τένοντες της Υψηλής Γέφυρας Σερβίων διασφαλίζουν συνθήκες ασφαλούς χρήσεως της γέφυρας ακόμα και για οχήματα μικρότερα των 3,5 τόνων, γεγονός που παραγγέλλεται να διακριβωθεί με κάθε μέσο,

2. εάν συνεπεία των υπαρχόντων περιορισμών στη χρήση της γέφυρας διασφαλίζεται η ασφαλής κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων (άνω των 3,5 τόνων) από εναλλακτικές διαδρομές, ιδίως στις περιπτώσεις που τα οχήματα αυτά διέρχονται από κατοικημένες περιοχές και 3. ποιες ενέργειες έχουν γίνει έως σήμερα για την αποκατάσταση του προβλήματος ασφαλούς κυκλοφορίας στην Γέφυρα Σερβίων και ποιοι είναι οι λόγοι καθυστέρησης επίλυσης του εν λόγω προβλήματος, (επισημαίνεται ότι συναφής ποινική δικογραφία σχηματίστηκε και το έτος 2020). Ο περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας Γιώργος Κασσιπιδης, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, «συνέστησε ψυχραιμία», τονίζοντας ότι τα τελευταία δύο 24ωρα «έχει τοποθετηθεί ειδικός εξοπλισμός στο σημείο που οι τένοντες της γέφυρας παρουσιάζουν

ρωγμές» προκειμένου οι επιστήμονες να παρακολουθούν σε επίπεδο ακόμη και χιλιοστών τη διεύρυνση των ρωγμών. Σημείωσε δε, ότι «το αποτέλεσμα των μετρήσεων θα δείξει εάν θα προχωρήσουμε στην απόφαση της πλήρους απαγόρευσης της κυκλοφορίας» από το συγκεκριμένο σημείο. Από την πλευρά του, ο αστυνομικός διευθυντής Κοζάνης Ηλίας Τσιότσιος δήλωσε ότι αναμένει τις εκθέσεις των εμπειρογνομώνων και των υπηρεσιών της Περιφέρειας προκειμένου να εκδώσει ακόμη και εντός της ημέρας τα μέτρα τροχαίας που θα περιλαμβάνουν «την πλήρη απαγόρευση της κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας». Να σημειώσουμε ότι εδώ και μερικές ημέρες έχει απαγορευθεί η διέλευση, από τη γέφυρα, όλων των φορτηγών αυτοκινήτων άνω των 3,5 τόνων.

Ο ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΕΝΑΝ ΝΕΟ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟ ΧΩΡΟ ΣΤΑ ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ

Ένας νέος δημόσιος χώρος, με παιδική χαρά, διαδρόμους, καθίστα, πέργκολα και ζώνες πρασίνου δημιουργείται στα Γλυκά Νερά (Φούρει), μετά την απόφαση της δημοτικής Αρχής Παϊανίας να παρέμβει στα φθαρμένα γήπεδα που υπάρχουν στην περιοχή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αυτός ο χώρος πρασίνου είχε αξιοποιηθεί κατά το παρελθόν για τη δημιουργία αθλητικών εγκαταστάσεων, οι οποίες όμως παρουσίαζαν σημαντικές φθορές και είχαν καταστεί επικίνδυνες. Στη θέση τους θα δημιουργηθεί μια πλατεία, συνολικού εμβαδού δύο στρεμμάτων. Ουσιαστικά ο νέος κοινόχρηστος χώρος θα χωρίζεται σε τρεις ενότητες. Το τμήμα Α στάσης και περιπάτου στο υπερυψωμένο δυτικό μέρος της πλατείας. Θα διαθέτει πλακόστρωτο και

φύτευση, καθώς και αστικό εξοπλισμό, όπως καθίσματα, πέργκολα για σκίαση και κάδους. Θα λειτουργεί ως σημείο στάσης και συνάθροισης, καθώς διαθέτει πανοραμική θέα της περιοχής. Το τμήμα Β στάσης περιπάτου και ποδηλάτου στο βόρειο μέρος της πλατείας. Θα είναι ένα πιο ελεύθερα διαμορφωμένο τμήμα, για περίπατο και χρήση ποδηλάτου παιδιών και νηπίων. Θα διαθέτει οργανικές διαδρομές με πατιό χώμα και φυτεύσεις, καθώς και σημεία στάσης, συμπεριλαμβανομένου και σημείου πλατώματος με σύστημα πέργκολας για σκίαση. Και το τμήμα Γ με την παιδική χαρά στο νότιο μέρος της πλατείας. Η επιλογή των οργάνων της παιδικής χαράς είναι από φυσικά υλικά και θα διαθέτει χώρο παιχνιδιού κατάλληλο για

δύο ηλικιακές ομάδες, καλυπτόμενο από αντικραδαμικό δάπεδο ασφαλείας και συνθετικό χλοοτάπητα, με καθίστα για τους συνοδούς, με πέργκολα και βρύση με πόσιμο νερό. «Ο νέος κοινόχρηστος χώρος που σύντομα θα αποτελεί κόσμημα για την περιοχή, εντάσσεται στη δέσμευσή μας για περισσότερους χώρους για χρήση από τους δημότες. Στόχος παραμένει η δημιουργία περισσότερων πλατειών, αλλά και χώρων περιπάτου, άθλησης και ψυχαγωγίας, που τόσο λείπουν από τον δήμο μας», ανέφερε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Ισίδωρος Μάδης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΡΑΕ: ΜΕΛΕΤΗ ΕΞΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Κρίσιμο ζήτημα η ολοκλήρωση των ηλεκτρικών διασυνδέσεων των νησιών

Η απανθρακοποίηση της ναυτιλίας δημιουργεί νέα δεδομένα και απαιτήσεις στην αγορά ρεύματος, καθώς οι ποσότητες ενέργειας που απαιτούνται για την τροφοδοσία πλοίων με ηλεκτρική ενέργεια είναι τεράστιες. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι ενεργειακές ανάγκες ενός μεγάλου κρουαζιερόπλοιου είναι συγκρίσιμες με εκείνες μιας μικρής πόλης, κάτι που σημαίνει ότι η τροφοδοσία τους από την στεριά απαιτεί μεγάλης κλίμακας επενδύσεις σε παραγωγή, δίκτυα και λιμενικές υποδομές. Αυτό προκύπτει από την συζήτηση με θέμα τον εξηλεκτισμό της ναυτιλίας που έγινε στο πλαίσιο του συνεδρίου Shipping Finance.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αντιπρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Δημήτρης Φουρλάρης ανέφερε, μιλώντας στο συνέδριο, ότι η ΡΑΕ σε συνεργασία με το Πολυτεχνείο προχωρά σε χαρτογράφηση των μεγαλύτερων λιμανιών της χώρας προκειμένου να εκτιμηθεί το κόστος των απαιτούμενων επενδύσεων στα λιμάνια και τα δίκτυα και να τεθεί ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα στον ΔΕΔΔΗΕ προκειμένου να προχωρήσει

στις απαιτούμενες τροποποιήσεις στο αναπτυξιακό του πλάνο. Κρίσιμο ζήτημα για την επιτυχία του εγχειρήματος είναι η ολοκλήρωση των ηλεκτρικών διασυνδέσεων των νησιών προκειμένου να υποστηρίζεται η τροφοδοσία των πλοίων που ελλιμενίζονται σε αυτά. «Συνεργαζόμαστε τόσο με τον ΑΔΜΗΕ όσο και με τον ΔΕΔΔΗΕ για να επιτευχθεί ο στόχος του εξηλεκτισμού της ναυτιλίας. Οι ποσότητες ενέργειας που απαιτούνται είναι πολύ μεγάλες», τόνισε ο κ. Φουρλάρης ο οποίος ανήγγειλε επίσης ότι το σχετικό πλαίσιο θα τεθεί σύντομα σε διαβούλευση με τους οργανισμούς λιμένων, τους παραγωγούς ενέργειας και τους πλοιοκτήτες. Το εγχείρημα θα τεθεί σε πιλοτική λειτουργία στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας σε συνεργασία με τον ΔΕΔΔΗΕ και το Πολυτεχνείο. Ερευνητικά προγράμματα για τον εξηλεκτισμό και τη χρήση υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου με στόχο τον περιορισμό των εκπομπών και ως το 2050 την πλήρη απανθρακοποίηση υλοποιεί και ο ΟΛΠ, όπως ανέφερε εκ μέρους του Οργανισμού ο Δημήτρης Σπύρου. Επίσης υλοποιείται πρότζεκτ

«πράσινου» υδρογόνου (παράγεται με ρεύμα από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για την ηλεκτρόλυση) για χρήση σε οχήματα και πλοία σε συνεργασία με την ΔΕΗ και την Motor Oil.

Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας Σπύρος Πασαλός επεσήμανε ότι η μετάβαση προϋποθέτει αλλαγές τόσο στα λιμάνια όσο και στα πλοία, καθορισμό των προδιαγραφών και εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας των συστημάτων μεταξύ των λιμανιών.

Από την πλευρά της αγοράς τονίστηκε επίσης ότι εμπόδιο αποτελεί ακόμη το υψηλό κόστος της μετάβασης καθώς και ότι το πιθανότερο είναι πως στο μέλλον θα υπάρχουν διαφορετικές επιλογές καυσίμων στα πλοία (υγρά καύσιμα αλλά και υδρογονοποιημένο φυσικό αέριο, μεθανόλη, βιοκαύσιμα, υδρογόνο κ.α.) θα επικρατήσουν εκείνα που έχουν τα καλύτερα χαρακτηριστικά ως προς το κόστος, την ευκολία διανομής και αποθήκευσης, τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, την ασφάλεια κ.α.

ΥΠΕΝ: ΑΝΑΡΤΗΘΗΚΕ Ο ΟΔΗΓΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΑΝΑΚΥΚΛΩΝΩ – ΑΛΛΑΖΩ ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΑ»

Έως 904 ευρώ η επιδότηση – Τα χαρακτηριστικά του προγράμματος

Επιδότηση από 50 έως 60 % (ή 510 έως 904 ευρώ) του κόστους αγοράς και εγκατάστασης ηλιακού θερμοσίφωνα παρέχει το πρόγραμμα «Ανακυκλώνω - Αλλάζω Θερμοσίφωνα», ο οδηγός του οποίου αναρτήθηκε χθες στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (<https://ypen.gov.gr/anakyklono-allazo-thermosifona/>), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η επιδότηση θα παρέχεται με επιταγή (voucher), την οποία κάθε δικαιούχος θα μπορεί να εξαργυρώνει σε προμηθευτή της επιλογής του, με εισοδηματικά κριτήρια και με προϋπόθεση την απόσυρση του υφιστάμενου ηλεκτρικού θερμοσίφωνα. Η κατανάλωση ρεύματος για τη χρήση ζεστού νερού για όλους ενταχθούν στο πρόγραμμα (υπολογίζονται σε 120.000 νοικοκυριά) υπολογίζεται ότι θα μειωθεί κατά περίπου 65%.

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, δήλωσε σχετικά:

«Το νέο πρόγραμμα «Ανακυκλώνω- Αλλάζω Θερμοσίφωνα» έρχεται να δώσει ακόμα μια σημαντική στήριξη στα νοικοκυριά, αλλά και ακόμα μια ώθηση στην πολιτική προστασίας του Περιβάλλοντος. Αξιοποιείται το ηλιακό δυναμικό της χώρας για ζεστό νερό χωρίς κόστος με προφανή περιβαλλοντικά οφέλη, αλλά και προστιθέμενη αξία για την ελληνική οικονομία και την απασχόληση. Ο ηλεκτρικός θερμοσίφοντας αποτελεί την πλέον ενεργητική οικιακή συσκευή και με την αντικατάστασή του, θα ελαττωθεί σε μεγάλο βαθμό το μέσο ενεργειακό κόστος κάθε ελληνικού νοικοκυριού που θα κάνει την αντικατάσταση. Παράλληλα επιτυγχάνουμε τη μείωση της εκπομπής αερίων του

θερμοκηπίου, αφού πλέον θα αξιοποιείται το πλούσιο ηλιακό δυναμικό της χώρας μας για να έχουν τα νοικοκυριά ζεστό νερό. Μεριμνούμε αδιάκοπα τόσο για την εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας και την προστασία του Περιβάλλοντος, όσο και για την στήριξη των προϋπολογισμών των νοικοκυριών». Ειδικότερα τα βασικά χαρακτηριστικά του προγράμματος έχουν ως εξής:

Προκειμένου να είναι δυνατή η επιδότηση της αγοράς νέου ηλιακού θερμοσίφωνα, είναι υποχρεωτική η απόσυρση προς ανακύκλωση των παλαιών θερμοσίφωνων που αντικαθίστανται. Οι προς ανακύκλωση θερμοσίφωνες θα πρέπει:

* Να είναι λειτουργικοί πριν την απόσυρά τους, το οποίο θα επιβεβαιωθεί μετά από γενικό οπτικό έλεγχο.

* Πριν την αντικατάστασή τους, να είναι τοποθετημένοι στην κατοικία η οποία δηλώνεται στην αίτηση χρηματοδότησης.

* Να είναι ηλεκτρικοί θερμοσίφωνες χωρητικότητας ≥ 40 λίτρων.

* Δυνάμεικοι ωφελούμενοι του προγράμματος είναι οικιακοί κατανάλωτες που έχουν τοποθετημένο στην κατοικία τους (και όχι σε επαγγελματικό χώρο) ηλεκτρικό θερμοσίφωνα.

* Αιτήσεις υποβάλλονται από μεμονωμένα φυσικά πρόσωπα τα οποία έχουν γεννηθεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 2006 και διαμένουν μόνιμα στην Ελλάδα.

* Κάθε φυσικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει μία μόνο αίτηση.

* Δεν είναι επιλέξιμοι ωφελούμενοι με μέσο ετήσιο εισόδημα ανά μέλος οικογένειας το οποίο υπερβαίνει τις 30.000 ευρώ.

* Δεν είναι δυνατή η υποβολή αίτησης για νοικοκυριά, που έχουν υποβάλει αίτηση ή έχουν ενταχθεί σε άλλο πρόγραμμα ενεργειακής εξοικονόμησης, όπως για παράδειγμα το «Εξοικονομώ - Αυτονομώ» ή το «Εξοικονομώ 2021».

Κριτήρια κατάταξης

Η τελική επιλογή των δικαιούχων θα προκύψει μέσα από ένα συνδυασμό οικονομικών και κοινωνικών κριτηρίων:

* Το μέσο ετήσιο εισόδημα ανά μέλος οικογένειας.

* Οικογένειες με μέλη ΑμεΑ.

* Μονογονεϊκές οικογένειες, με τουλάχιστον ένα εξαρτώμενο τέκνο.

* Οικογένειες με εξαρτώμενα μέλη.

* Η επιδότηση ανέρχεται έως 60% της δαπάνης αγοράς κάθε νέου ηλιακού θερμοσίφωνα.

* Κάθε ωφελούμενος θα λάβει επιταγή (voucher), την οποία μπορεί να εξαργυρώσει σε προμηθευτή της επιλογής του.

* Στο ανώτατο ποσό επικύρωσης για τους δικαιούχους συμπεριλαμβάνεται και το κόστος εγκατάστασης.

* Η τελική αξία της κάθε επιταγής εξαρτάται από τα χαρακτηριστικά του ηλιακού θερμοσίφωνα (χωρητικότητα δεξαμενής ζεστού νερού), την τιμή αγοράς του και κυμαίνεται από 510 έως 904 ευρώ.

Το πρόγραμμα επιχορηγεί την αγορά ηλιακών θερμοσίφωνων ενεργειακής κλάσης C ή καλύτερης, με τις προβλεπόμενες πιστοποιήσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες επέκτασης στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, στο πλαίσιο σύμβασης με την Intrakat συνολικού συμβατικού τιμήματος 22 εκατ. ευρώ, πλέον ΦΠΑ, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή νέου χώρου στάθμευσης αεροσκαφών, βόρεια του τροχοδρόμου Υ2, ο οποίος θα φιλοξενήσει έξι θέσεις αεροσκαφών τύπου Code C σε έκταση 25.530 τ.μ., ενώ ο υπάρχων χώρος στάθμευσης General Aviation, θα αναδιαταχθεί για να φιλοξενήσει τέσσερις ακόμη θέσεις αεροσκαφών ιδίου τύπου. Επίσης, την κατασκευή δύο νέων κτιρίων για την φιλοξενία υπηρεσιών υποστήριξης συνολικής επιφάνειας 2.120 τ.μ., τα οποία θα εξυπηρετούν τις λειτουργίες των αεροσκαφών του νέου χώρου στάθμευσης καθώς και νέου

χώρου στάθμευσης αεροσκαφών, βόρεια του κτιρίου 056 της τεχνικής βάσης που θα καλύπτει συνολική έκταση 23.600 τ.μ. για τη φιλοξενία αεροσκαφών General Aviation & Business Aviation.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η Intrakat αναμένεται να ολοκληρώσει το έργο της επέκτασης ως το τέλος του 2023, άρτια και εμπρόθεσμα σύμφωνα την πάγια πρακτική της.

Η επέκταση του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών θα αυξήσει, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, την ικανότητα του αεροδρομίου να φιλοξενεί περισσότερα αεροσκάφη και επιβάτες, διευκολύνοντας παράλληλα τη λειτουργικότητά του. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τα επίσημα στατιστικά στοιχεία του αεροδρομίου, κατά το 2022 εκτελέστηκαν συνολικά περισσότερες

από 213.000 πτήσεις (άνοδος 34,2% σε σχέση με το 2021), ενώ κατά το διάστημα Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου του τρέχοντος έτους έχουν ήδη πραγματοποιηθεί πάνω από 26.000 πτήσεις (αύξηση 24,8% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2022). Πέρυσι, η επιβατική κίνηση του αεροδρομίου ανήλθε σε 22,73 εκατομμύρια, παρουσιάζοντας αξιοσημείωτη αύξηση 84,1% σε σύγκριση με το 2021, ενώ συνεχίζει να παρουσιάζει αύξηση και το 2023: κατά το πρώτο δίμηνο του έτους, η συνολική επιβατική κίνηση ανήλθε σε 2,8 εκατομμύρια (+74,3% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2022). Η αύξηση της επιβατικής κίνησης αποτελεί απόδειξη της σημασίας του αεροδρομίου ως κόμβου τόσο για τα εσωτερικά όσο και για τα διεθνή ταξίδια.

ΚΟΙΝΗ «ΠΛΕΥΣΗ» ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΚΑΙ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ

Από κοινού πορεύονται οι Δήμοι Καλλιθέας και Μοσχάτου-Ταύρου, ώστε να προχωρήσουν τα απαραίτητα έργα γύρω από την ανάπλαση του Φαληρικού όρμου. Μάλιστα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το βράδυ της Δευτέρας πραγματοποιήσαν κοινή συνεδρίαση τα δύο Δημοτικά Συμβούλια, με αυτό ακριβώς το θέμα στην ημερήσια διάταξη, παρουσία μεταξύ άλλων του περιφερειάρχη Αττικής Γιώργου Πατούλη, βουλευτών και εκπροσώπων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και της Περιφέρειας. Έγινε εκτενής ενημέρωση και τέθηκαν επί τάπητος όλες οι παράμετροι, ενώ οι δύο δήμαρχοι τόνισαν την ανάγκη επίτευξης των εργασιών, αλλά και την απομάκρυνση των μπάζων που ρυπαίνουν την περιοχή του όρμου, στο μέτωπο των δύο Δήμων.

«Το μέτωπο της παραλίας είναι ένας χώρος χρήσιμος και με τεράστια σημασία για την Καλλιθέα και το Μοσχάτο. Είναι επιτακτική λοιπόν, η ταχύτατη ολοκλήρωση του έργου, καθώς εδώ και 15 χρόνια έχουμε χάσει την επαφή μας με τη θάλασσα», είπε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Καλλιθέας Δημήτρης Κάρναβος και συνέχισε:

«Δεν υπάρχει καμία πρόσβαση στην παραλία, αλλά αντίθετα έχουν υψωθεί βουνά από μπάζα. Χάνουμε καθημερινά ευκαιρίες για οικονομική ανάπτυξη της περιοχής. Χαιρετίζουμε λοιπόν την ένταξη του έργου ως ένα καθοριστικό βήμα για την ολοκλήρωσή του. Όμως δεν πρέπει να εφησυχάζουμε, μένουν τώρα τα επόμενα πολύ κρίσιμα βήματα, επιμένουμε στη συνεχή παρακολούθησή του, για την γρήγορη εκτέλεση του έργου».

Ο κ. Κάρναβος έθεσε ακόμη το θέμα του γηπέδου στις Τζιτζιφιές, ως προαπαιτούμενο και αναγκαίο έργο για την περιοχή.

Από τη δική του μεριά, ο δήμαρχος Μοσχάτου-Ταύρου Ανδρέας Ευθυμίου, τόνισε: «Έχουμε αγωνιστεί πολλά χρόνια για την υλοποίηση αυτού του έργου. Ήμασταν η δημοτική Αρχή, που υποστήριξε να πάρει το έργο η Περιφέρεια. Διεκδικήσαμε με σθένος το δικαίωμα να στηρίξει η Πολιτεία τη δημιουργία ενός υπερτοπικού πόλου αναψυχής, πολιτισμού, αθλητισμού για τους δημότες του Μοσχάτου-Ταύρου, αλλά και για τους πολίτες της Αττικής. Διεκδικούμε να αποκατασταθούν τα "κακώς κείμενα" που έλαβαν χώρα κατά την υλοποίηση του έργου, όπως

η εναπόθεση στον χώρο των υλικών εκσκαφής και απαιτούμε να γίνει άμεσα η απομάκρυνσή τους. Ζητάμε να δημοπρατηθεί άμεσα η Β' φάση του έργου και απαιτούμε συμμετοχή των δήμων Μοσχάτου-Ταύρου και Καλλιθέας στον φορέα διαχείρισης του πάρκου».

Ο κ. Ευθυμίου αναφέρθηκε ακόμη στην ανάγκη δημοπράτησης του αντιπλημμυρικού έργου στον Ιλισό και κατέληξε λέγοντας πως χρειάζεται ουσιαστική και έγκαιρη ενημέρωση για το χρονοδιάγραμμα και την πορεία των εργασιών.

Στο τέλος οι δύο Δήμοι εξέδωσαν κοινό ομόφωνο ψήφισμα, όπου θέτουν όλες αυτές τις παραμέτρους, ζητώντας άμεσα αποπεράτωση των εργασιών της Α' φάσης, την άμεση απομάκρυνση των μπάζων από τον χώρο του έργου, τη σύσταση φορέα διαχείρισης με τη συμμετοχή των δύο δήμων, να δημοπρατηθεί το αντιπλημμυρικό έργο του Ιλισού ποταμού, να παραμείνει και να αναβαθμιστεί το γήπεδο ποδοσφαίρου στις Τζιτζιφιές, καθώς αθλούνται εκεί πολλά παιδιά και σύλλογοι και να υπάρξει ανακοίνωση δημοπράτησης της Β' φάσης του έργου.

ΟΛΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ

Σε ολική αναβάθμιση του οδοφωτισμού προχωρά σταδιακά ο Δήμος Αγίας Παρασκευής, στην προσπάθειά του τόσο για βελτίωση του φωτισμού της πόλης, ο οποίος μάλιστα θα είναι ενιαίος σε όλα τα σημεία της, όσο και για την ανταπόκρισή του στις ενεργειακές ανάγκες της εποχής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ήδη έχουν τοποθετηθεί νέα φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED με τηλεδιαχείριση σε πέντε πλατείες της Αγίας Παρασκευής και πλέον επεκτείνεται στην υπόλοιπη πόλη και θα ολοκληρωθεί σε δύο φάσεις. Στο πλαίσιο αυτό

εγκρίθηκε από την Οικονομική Επιτροπή του δήμου η πρώτη φάση των εργασιών, που αφορά στην αντικατάσταση περισσότερων των 1.100 φωτιστικών σωμάτων επίσης με φωτιστικά νέας τεχνολογίας LED.

Έτσι η αναβάθμιση θα επεκταθεί σε βασικές οδούς αυξημένου κυκλοφοριακού φόρτου, σε οδούς με πληθώρα καταγεγραμμένων ατυχημάτων, σε διαβάσεις πεζών έξω από παιδικούς σταθμούς, Νηπιαγωγεία, Δημοτικά, Γυμνάσια, Λύκεια, σε παιδικές χαρές, σε επικίνδυνες διασταυρώσεις και σε κοινόχρηστους

χώρους.

Σε δεύτερη φάση, η αναβάθμιση θα περιλαμβάνει το σύνολο των υπόλοιπων δρόμων της πόλης και θα έχει τις ίδιες τεχνικές προδιαγραφές.

Πέρα όλων των άλλων, η δημοτική Αρχή στοχεύει και στη μείωση κατά 50% και περισσότερο της κατανάλωσης ρεύματος, μειώνοντας έτσι αισθητά και το κόστος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

3,5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»

Τι ανέφερε ο Στ. Πέτσας στο 11ο Regional Growth Conference

«Στο υπουργείο Εσωτερικών έχουμε ένα μεγάλο χρηματοδοτικό εργαλείο που λέγεται «Αντώνης Τρίτσης» και επενδύουμε 3,5 δισ. ευρώ σε δήμους και περιφέρειες», τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας, μιλώντας χθες σε εκδήλωση, στο πλαίσιο του 11ου συνεδρίου περιφερειακής ανάπτυξης, που οργανώνει στο συνεδριακό και πολιτιστικό κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών, η εφημερίδα «Πελοπόννησος».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προσέθεσε ο Στέλιος Πέτσας, «στην Αχαΐα και στη Δυτική Ελλάδα επενδύουμε συνολικά 140 εκατ. ευρώ» και ειδικότερα: «Είναι περίπου 46 εκατ. ευρώ στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας για δύο μεγάλα εργαλεία, όπου το μεγαλύτερο είναι το «Αντώνης Τρίτσης», δηλαδή περίπου 28 εκατ. ευρώ, καθώς και άλλα 18 εκατομμύρια ευρώ, που αφορούν στα έργα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας. Στους δήμους είναι περίπου 72 εκατ. ευρώ από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» για την οδική ασφάλεια, καθώς και αλλά 21 εκατομμύρια ευρώ για ένα εμβληματικό έργο στην Αιγιάλεια, που λύνει το θέμα της ύδρευσης για μία τόσο μεγάλη περιοχή και ήταν ένα αίτημα δεκαετιών».

«Αυτά τα έργα υποδομών», επισήμανε ο Στέλιος Πέτσας, «δεν είναι μόνο ύδρευσης, αλλά είναι και έργα αγροτικής οδοποιίας, ψηφιακού μετασχηματισμού, διαχείρισης απορριμμάτων, ανακύκλωσης και αστικών αναπλάσεων».

«Είναι όλα αυτά θέματα», προσέθεσε, «που είτε κάνουν καλύτερη και πιο γρήγορη τη μετακίνηση, είτε βελτιώνουν την ποιότητα ζωής και αυτό οδηγεί στο να σκεφτούμε, ότι αυτά τα 3,5 δισ. ευρώ του «Αντώνης Τρίτσης» και τα άλλα 612 εκατ.

ευρώ που αφορούν το πρόγραμμα οδικής ασφάλειας, είναι πρωτοφανή νούμερα για την αυτοδιοίκηση στην Ελλάδα, διότι έχουμε πάρα πολλά χρόνια να τα δούμε να διοχετεύονται». Μιλώντας αναλυτικότερα για το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών είπε ότι «3,5 δισ. ευρώ είναι ενταγμένα έργα: 2,2 δισ. ευρώ είναι δημοπρατημένα έργα, 1,143 δισ. είναι συμβασιοποιημένα έργα και 429 εκατ. ευρώ είναι εκταμιεύσεις».

Παράλληλα, σημείωσε ότι «για το Ταμείο Ανάκαμψης που χρηματοδοτεί τις δράσεις οδικής ασφάλειας, έχουμε μία πρωτοφανή για την αυτοδιοίκηση επιτάχυνση, αφού μέσα σε ένα χρόνο εκδόθηκε πρόσκληση και υπεβλήθησαν προτάσεις ύψους ενός δισεκατομμυρίου ευρώ, εντάχθηκαν 612 εκατ. ευρώ από πάρα πολλούς δήμους και 450 εκατ. ευρώ έχουν δημοπρατηθεί μέσα σε δύο μήνες, το οποίο είναι ένα τεράστιο ποσό».

«Με όλα αυτά επιτυγχάνουμε να αντιμετωπίζουμε», όπως είπε χαρακτηριστικά, «9.500 σημεία που έχουν χαρακτηριστεί ως επικίνδυνα για οδικά ατυχήματα, έχουμε 3.200 χιλιόμετρα συνολικές παρεμβάσεις, έχουμε 170.000 ωφελούμενους μαθητές και φοιτητές εκεί που συνδέονται με σχολεία ή με πανεπιστήμια, έχουμε 70.000 ωφελούμενους ευπαθών ομάδων, έχουμε παρεμβάσεις εντός αστικών περιοχών σε 7.000 στρέμματα, έχουμε 1.100 «έξυπνους» σηματοδότες, ενώ οι θέσεις εργασίας που δημιουργούνται κατά την κατασκευή των έργων, είναι περίπου 3.500».

«Αυτά», όπως τόνισε ο κ. Πέτσας, «είναι σοβαρά μέτρα σύγκρισης που βοηθούν να δείξουμε ότι έχουμε αλλάξει σελί-

δα και πάμε προς το μέλλον με μία ταχύτητα, που παρά την ανεπίσημη τραγωδία των Τεμπών, όπου βέβαια στεκόμαστε δίπλα στις οικογένειες των θυμάτων, πρέπει ταυτόχρονα να κάνουμε ό,τι μπορούμε για να μην ξαναγίνει ποτέ ένα τέτοιο τραγικό δυστύχημα, αλλά και να χτίσουμε πάνω σε αυτά που έχουμε μέχρι τώρα δημιουργήσει για μία καλύτερη Ελλάδα». Απαντώντας στην ερώτηση του δημοσιογράφου, Γιάννη Χρηστάκου, ο οποίος συντόνισε την συζήτηση, σχετικά με την αναζήτηση των ευθυνών για το πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, ο Στέλιος Πέτσας είπε ότι «στα Τέμπη έγινε ένα έγκλημα και τις ευθύνες για το έγκλημα αυτό άμεσα, δίκαια και ονομαστικά θα τις αποδώσει η Δικαιοσύνη» και προσέθεσε:

«Για το πώς θα αποτρέψει το πολιτικό σύστημα την επανάληψη μιας τέτοιας τραγωδίας, πιστεύω ότι χρειάζεται επιτάχυνση του εκσυγχρονισμού του σιδηροδρόμου συνολικά. Αυτό απαιτεί άλλη διοικητική διάρθρωση και άλλα πρόσωπα να διαχειρίζονται τον σιδηρόδρομο. Επίσης, χρειάζεται υλοποίηση των επενδύσεων που είχαν μείνει πολύ πίσω, αφού περίπου 45 εκατ. ευρώ το χρόνο, ποσό πολύ μικρό, δίνονταν για το δίκτυο και γενικά για τον σιδηρόδρομο στη χώρα. Η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη αύξησε το ποσό αυτό πάνω από τα 80 εκατ. ευρώ και έχουν δεσμευτεί 270 εκατ. ευρώ στο Ταμείο Ανάκαμψης για αυτό το έργο. Αυτά είναι απαραίτητα στοιχεία, που όμως δεν είναι αρκετά. Αυτό που νομίζω ότι χρειάζεται είναι να ξεριζωθεί η νοοτροπία, που αντί να έχει το 100% της προσοχής της στα παιδιά που βρίσκονται στο τρένο, το έχει στα σουβλάκια».

«ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΣΩΦΡΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

«Ένα βήμα πιο κοντά στην ανέγερση του νέου Σωφρονιστικού Καταστήματος Ιωαννίνων, στην Κόντισκα Μπιζανίου, έγινε με την έγκριση από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του έργου», όπως υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, στο πλαίσιο αναβάθμισης των υποδομών σωφρονισμού, αποφασίστηκε η ανέγερση Καταστήματος Κράτησης χωρητικότητας 600 θέσεων, σε έκταση 100.193 στρεμμάτων, που βρίσκεται στην Κόντισκα Μπιζανίου και έχει παραχωρηθεί για τον σκοπό αυτό από το Δήμο Ιωαννιτών.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, η έκταση εντάσσεται σε περιοχή του Δικτύου Natura 2000 που χαρακτηρίζεται ως Ζώνη Ειδικής Προστασίας για την ορνιθοπανίδα και γι' αυτό τον λόγο απαιτείται η έκδοση Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου με Προεδρικό Διάταγμα, μετά από έγκριση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Όπως έγινε γνωστό, στα επόμενα βήματα της διαδικασίας, προβλέπεται η δημιουργία σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος

από το ΥΠΕΝ, η έγκριση του από το Συμβούλιο της Επικρατείας και η κατάθεσή του προς δημοσίευση σε ΦΕΚ.

Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Αμυράς, δήλωσε: «Ένα αίτημα πολλών χρόνων από τον δήμο και τους κατοίκους των Ιωαννίνων γίνεται πραγματικότητα. Φεύγουν οι φυλακές Σταυρακίου, που βρίσκονται στον αστικό ιστό. Με την ολοκλήρωση του νέου Σωφρονιστικού Καταστήματος, ο χώρος και τα κτίρια των φυλακών Σταυρακίου θα παραχωρηθούν ανταποδοτικά στον Δήμο Ιωαννιτών. Μια σημαντική αναβάθμιση για το σωφρονιστικό σύστημα της χώρας, για την πόλη των Ιωαννίνων, αλλά και για την τοπική οικονομία, καθώς εκτός από το υπάρχον προσωπικό θα δημιουργηθούν εκατοντάδες νέες θέσεις εργασίας».

Απ' την πλευρά του ο υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη, Λεωντίνος Οικονόμου, δήλωσε: «Η Βελτίωση και ο εκσυγχρονισμός των υφιστάμενων υποδομών των Σωφρονιστικών Καταστημάτων της χώρας και η δημιουργία νέων, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα και τις καλές πρακτικές και πάντοτε με τον απόλυτο σεβασμό στα θεμελιώδη Δικαιώματα του Ανθρώπου και στις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για

την Πρόληψη των Βασανιστηρίων και της Ανάθρωπης ή Ταπεινωτικής Μεταχείρισης ή Τιμωρίας συνιστά κυρίαρχο πυλώνα και πρωταρχική, διαρκή επιδίωξη της κυβερνητικής πολιτικής που ασκούμε στο υπουργείο Προστασίας του Πολίτη».

Και προσέθεσε: «Στο υφιστάμενο κυριολογικό πρόγραμμα που έχει σχεδιαστεί και υλοποιείται στο πλαίσιο αυτό, εντάσσεται και η ανέγερση του νέου Σωφρονιστικού Καταστήματος Ιωαννίνων η οποία θα σηματοδοτήσει την απαρχή μιας νέας σελίδας για την πόλη και την ευρύτερη περιοχή των Ιωαννίνων. Πρόκειται για ένα έργο το οποίο μαζί με την επικείμενη λειτουργία του Νέου Σωφρονιστικού Καταστήματος στο Νικηφόρο Δράμας, του Νέου Σωφρονιστικού Καταστήματος στις Κουρούνες Λασιθίου και της μετεγκατάστασης του Συγκροτήματος Σωφρονιστικών Καταστημάτων Κορυδαλλού στον Ασπρόπυργο, θα συμβάλλουν καθοριστικά ώστε η χώρα μας να αποκτήσει ένα δίκτυο σύγχρονων σωφρονιστικών δομών αντάξιο του ουμανιστικού, ανθρωποκεντρικού πολιτισμού μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΕ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΜΙΑ «ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΜΕ ΜΗΔΕΝΙΚΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ» ΑΕΡΙΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε χθες, το σχέδιο κανονισμού για μια «βιομηχανία με μηδενικές εκπομπές» αερίων θερμοκηπίου (Net-Zero Industry Act) - ένα σχέδιο για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης στην παραγωγή καθαρών τεχνολογιών.

Σύμφωνα με την Επιτροπή, το σχέδιο αυτό θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα της παραγωγής πράσινων τεχνολογιών και θα καταστήσει το ενεργειακό μας σύστημα πιο ασφαλές και βιώσιμο. Στόχος είναι η συνολική παραγωγική ικανότητα καθαρών τεχνολογιών στην ΕΕ να προσεγγίσει ή να καλύψει τουλάχιστον το 40% των αναγκών της ΕΕ έως το 2030. Αυτό θα επιταχύνει την πρόοδο προς τους στόχους της ΕΕ για το κλίμα και την ενέργεια για το 2030 και τη μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα, ενισχύοντας παράλληλα την ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας της ΕΕ, δημιουργώντας ποιοτικές θέσεις εργασίας και υποστηρίζοντας τις προσπάθειες της ΕΕ να γίνει ενεργειακά ανεξάρτητη.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, δήλωσε: «Χρειαζόμαστε ένα ρυθμιστικό περιβάλλον για μια γρήγορη μετάβαση

στην καθαρή ενέργεια. Ο νόμος Net-Zero Industry Act θα κάνει ακριβώς αυτό. Θα δημιουργήσει τις καλύτερες συνθήκες στους κρίσιμους τομείς για να φτάσουμε σε μηδενικούς ρύπους έως το 2050».

Η προτεινόμενη νομοθεσία θέτει σε προτεραιότητα τεχνολογίες που θα συμβάλουν σημαντικά στην απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές. Αυτές περιλαμβάνουν: ηλιακά φωτοβολταϊκά, χερσαία αιολική και υπεράκτια ανανεώσιμη ενέργεια, μπαταρίες και αποθήκευση, αντλίες θερμότητας και γεωθερμική ενέργεια, ηλεκτρολύτες και κυψέλες καυσίμου, βιοαέριο/βιομεθάνιο, δέσμευση άνθρακα, χρήση και αποθήκευση και τεχνολογίες δικτύου, τεχνολογίες βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων και προηγμένες τεχνολογίες για την παραγωγή ενέργειας από πυρηνικές διεργασίες με ελάχιστα απόβλητα από τον κύκλο του καυσίμου.

«Οι καθαρές τεχνολογίες μηδενικών ρύπων και οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας είναι ζωτικής σημασίας για την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας. Η καθαρή τεχνολογία είναι μια ακμάζουσα αγορά και όσο περισσότερο ενισχύουμε το ανταγωνιστικό μας πλεονέκτημα, τόσο περισσότερες ποιοτικές

θέσεις εργασίας μπορούν να δημιουργηθούν στην Ευρώπη. Η Τράπεζα Υδρογόνου θα επιδώσει και κλείσει το τρέχον επενδυτικό κενό στην ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών υδρογόνου και να διασφαλίσει ότι η ΕΕ θα διατηρήσει την παγκόσμια πρωτοπορία της σε αυτήν την κρίσιμη τεχνολογία», δήλωσε ο Αντιπρόεδρος της Επιτροπής για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, Φρανς Τίμερμανς.

Μεταξύ άλλων, ο νόμος Net-Zero Industry Act θα βελτιώσει τις συνθήκες για επενδύσεις σε τεχνολογίες μηδενικών εκπομπών, απλοποιώντας τις διαδικασίες χορήγησης αδειών. Επίσης, ο νόμος εισάγει νέα μέτρα για να διασφαλίσει ότι υπάρχει εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό που υποστηρίζει την παραγωγή τεχνολογιών net-zero στην ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της δημιουργίας ακαδημιών Net-Zero Industry, με την υποστήριξη και την επίβλεψη της πλατφόρμας Net-Zero Europe. Αυτά θα συμβάλουν σε ποιοτικές θέσεις εργασίας σε αυτούς τους βασικούς τομείς.

Ο προτεινόμενος κανονισμός πρέπει να συζητηθεί και να συμφωνηθεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο της ΕΕ πριν από την έγκρισή του και την έναρξη ισχύος του.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ: ΠΙΟ ΦΙΛΟΔΟΞΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΙΣ «ΚΑΤΑΒΟΘΡΕΣ ΑΝΘΡΑΚΑ» ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΤΟ 2030

Με 479 ψήφους υπέρ, 97 κατά και 43 αποχές, το Κοινοβούλιο ενέκρινε την Τρίτη την αναθεώρηση του κανονισμού για τη χρήση γης, την αλλαγή της χρήσης γης και τη δασοκομία (LULUCF). Στόχος της αναθεώρησης είναι να βελτιωθεί η απορρόφηση άνθρακα από φυσικές καταβόθρες, ώστε η ΕΕ να γίνει η πρώτη κλιματικά ουδέτερη ήπειρος έως το 2050 και να βελτιωθεί η βιοποικιλότητα στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τη νέα νομοθεσία η ΕΕ αυξάνει τον στόχο για την απορρόφηση άνθρακα στη χρήση γης και τη δασοκομία, ώστε να μειωθούν τα αέρια του θερμοκηπίου στην ΕΕ ως και κατά 57% σε σχέση με το 1990.

Μετά την ψηφοφορία, ο εισηγητής Βίλε Νίστο (Πράσινοι, Φινλανδία) ανέφερε ότι «τα τελευταία δέκα χρόνια οι καταβόθρες άνθρακα της ΕΕ μειώνονται. Η νομοθεσία που εγκρίναμε σήμερα θα εξασφαλίσει ότι ο τομέας της γης θα συμβάλει στην αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, καθώς πλέον έχουμε θέσει έναν πιο φιλόδοξο στόχο και έχουμε θεσπίσει δικλίδες ασφαλείας, όπως τη βελτίωση της συλλογής δεδομένων και αυστηρότερες υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων, περισσότερη διαφάνεια, καθώς και επανεξέταση των κανόνων το αργότερο το 2025. Για πρώτη φορά η νομοθεσία λαμβάνει υπόψη τόσο τη βιοποικιλότητα όσο και την κλιματική κρίση, ενώ τα κράτη μέλη οφείλουν πλέον να λαμβάνουν υπόψη την αρχή της μη πρόκλησης σημαντικής ζημίας».

Ευρωπαϊκοί και εθνικοί στόχοι για να ενισχυθούν οι φυσικές καταβόθρες άνθρακα μέχρι το 2030

Ο στόχος της ΕΕ για το 2030 όσον αφορά τις καθαρές απορροφήσεις αερίων του θερμοκηπίου στον τομέα της γης, της αλλαγής χρήσης γης και της δασοκομίας ορίζεται σε 310 εκατομμύρια τόνους ισοδύναμου CO₂, αυξάνεται δηλαδή περίπου 15% σε σύγκριση με τις σημερινές τιμές. Ο νέος αυτός στόχος της ΕΕ αναμένεται να μειώσει περαιτέρω τα αέρια του θερμοκηπίου στην ΕΕ το 2030 από 55% σε περίπου 57% σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990.

Για κάθε κράτος μέλος της ΕΕ θα οριστεί δεσμευτικός στόχος για το 2030 όσον αφορά τις απορροφήσεις και τις εκπομπές χερσαίας προέλευσης, με βάση πρόσφατα δεδομένα και τις δυνατότητες περαιτέρω βελτίωσής τους. Οι υφιστάμενοι κανόνες, σύμφωνα με τους οποίους οι χώρες της ΕΕ πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι εκπομπές αερίων θερμοκηπίου από δραστηριότητες χρήσης γης, αλλαγής χρήσης γης και δασοκομίας δεν υπερβαίνουν τις ποσότητες που έχουν αφαιρεθεί από την ατμόσφαιρα, θα παραμείνουν σε ισχύ έως το 2025. Από το 2026 και μετά οι χώρες της ΕΕ θα έχουν έναν τετραετή προϋπολογισμό για την περίοδο 2026-2029, αντί για δεσμευτικούς ετήσιους στόχους.

Διαχείριση, ευελιξία και εποπτεία

Για να επιτύχουν τους στόχους τους, τα κράτη μέλη θα μπορούν να αγοράζουν και να πωλούν πιστωτικά μόρια για την απορρόφηση άνθρακα στο πλαίσιο δύο κανονισμών (LULUCF και κανονισμός περί επιμερισμού των προσπαθειών). Επίσης θεσπίζεται μηχανισμός ο οποίος θα διασφαλίζει ότι τα κράτη μέλη θα μπορούν να αποζη-

μιώνονται σε περίπτωση φυσικών καταστροφών, όπως π.χ. δασικές πυρκαγιές.

Ο νέος κανονισμός θα βελτιώσει τις διαδικασίες εποπτείας, υποβολής στοιχείων και επαλήθευσης όσον αφορά τις εκπομπές και την απορρόφηση άνθρακα. Αυτό θα επιτευχθεί μεταξύ άλλων με τη χρήση περισσότερων γεωγραφικών δεδομένων και μεθόδων τηλεπισκόπησης, ώστε οι χώρες της ΕΕ να μπορούν να παρακολουθούν με μεγαλύτερη ακρίβεια την πρόοδο που σημειώνουν για την επίτευξη των στόχων τους.

Οι χώρες της ΕΕ θα υποχρεούνται να λαμβάνουν διορθωτικά μέτρα, αν διαπιστωθεί ότι δεν σημειώνουν επαρκή πρόοδο προς την επίτευξη των στόχων τους. Επίσης θα επιβάλλονται ποινές σε όσες χώρες δεν συμμορφώνονται με τους κανόνες: συγκεκριμένα, αν μια χώρα ξεπεράσει τον προϋπολογισμό της όσον αφορά τα αέρια του θερμοκηπίου για την περίοδο 2026-2029, θα προστεθεί στον στόχο της για το 2030 το 108% της ποσότητας αυτών των αερίων. Για να διασφαλιστεί ότι η ΕΕ θα επιτύχει τους στόχους της, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα υποβάλει έκθεση προόδου το αργότερο έξι μήνες μετά τον πρώτο παγκόσμιο απολογισμό που συμφωνήθηκε στο πλαίσιο της συμφωνίας του Παρισιού. Αν κριθεί σκόπιμο, η Επιτροπή θα καταθέσει συμπληρωματικές νομοθετικές προτάσεις.

Επόμενα βήματα

Το κείμενο πρέπει πλέον να εγκριθεί επίσημα από το Συμβούλιο. Στη συνέχεια θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ και θα τεθεί σε ισχύ 20 ημέρες αργότερα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΟ ΝΕΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 89 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΝΕΚΡΙΝΕ Η ΔΙΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Δύο νέες Στρατηγικές Επενδύσεις συνολικού προϋπολογισμού άνω των 89 εκατ. ευρώ ενέκρινε χθες, 15 η Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων. Φορέας των δύο επενδύσεων είναι η φαρμακοβιομηχανία «DEMO A.B.E.E.» που δραστηριοποιείται στην ανάπτυξη, παραγωγή και προώθηση φαρμακευτικών προϊόντων. Οι εν λόγω στρατηγικές επενδύσεις πρόκειται να υλοποιηθούν στους βιομηχανικούς χώρους της εταιρείας στο Κρυονέρι, στον Άγιο Στέφανο (που θα κατασκευαστεί) και στη Θέρμη Θεσσαλονίκης.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για:

A. Το επενδυτικό σχέδιο «Βιομηχανική έρευνα και Ανάπτυξη ενός Μονοκλωνικού Αντισώματος με κωδικό DM-01 ως Βιολογική Θεραπεία στην Αντιμετώπιση Κακοηθών Νεοπλασιών εντός του Σύγχρονου Κανονιστικού Πλαισίου».

Σκοπός του επενδυτικού σχεδίου είναι η έγκριση και κυκλοφορία στην αγορά του πρώτου βιομορμιδίου φαρμακευτικού προϊόντος για ογκολογικές θεραπείες από Ελληνική εταιρεία, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε ένα εύρος καρκινικών νόσων. Η σημαντική αυτή επένδυση, ύψους 44.690.600 ευρώ, αναμένεται να έχει πολλαπλά οφέλη, αφού πέρα από την δημιουργία του εν λόγω φαρμακευτικού προϊόντος με ευρεία χρήση, μπορεί να συμβάλει και στην ανάπτυξη επιπλέον προϊόντων της ίδιας φαρμακευτικής τάξης.

B. Το επενδυτικό σχέδιο «Βιομηχανική έρευνα και Ανάπτυξη ενός Μονοκλωνικού Αντισώματος με κωδικό DM-02 ως Βιολογική Θεραπεία στην Αντιμετώπιση Κακοηθών Νεοπλασιών εντός του Σύγχρονου Κανονιστικού Πλαισίου». Η υλοποίηση

του εν λόγω επενδυτικού σχεδίου, συνολικού προϋπολογισμού 44.433.967 ευρώ, θα οδηγήσει στην έγκριση και κυκλοφορία στην αγορά του πρώτου ελληνικού βιομορμιδίου φαρμακευτικού προϊόντος για ογκολογικές θεραπείες για πολλαπλό μύελομα.

Η Επιτροπή συνεδρίασε υπό την προεδρία του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη με τη συμμετοχή του αναπληρωτή υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Αρμόδιου για τις Στρατηγικές Επενδύσεις Νίκου Παπαθανάση και των υπουργών Οικονομικών Χρήστου Σταϊκούρα, Πολιτισμού και Αθλητισμού Λίνας Μενδώνη, Επικρατείας Άκη Σκέρτσου. Στη συνεδρίαση συμμετείχαν επίσης οι υφυπουργοί Ανάπτυξης και Επενδύσεων Χρήστος Δήμας, Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος Νίκος Ταγαράς, Οικονομικής Διπλωματίας και Εξωστρέφειας Κώστας Φραγκογιάννης καθώς και οι γενικοί γραμματείς Ιδιωτικών Επενδύσεων και ΣΔΙΤ Ορέστης Καβαλάκης και Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας Βίκυ Λοϊζου.

Ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης δήλωσε: «Είμαι εξαιρετικά υπερήφανος που χάρη σε δύο εργαλεία του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, το σχέδιο για την απολιγνιτοποίηση και τη Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση αλλά και το επενδυτικό clawback, μία από τις μεγαλύτερες στην ιστορία μας επενδύσεις στον τομέα της φαρμακοβιομηχανίας εγκρίθηκε χθες και ξεκινάει η υλοποίησή της. Μια επένδυση που θα φέρει θέσεις εργασίας, έρευνα και τεχνολογία και μεγάλη πρόοδο στη χώρα μας».

Ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νίκος

Παπαθανάσης δήλωσε σχετικά: «Οι νέες στρατηγικές επενδύσεις που εγκρίναμε σήμερα αναβαθμίζουν την θέση της χώρας στο πεδίο της έρευνας και καινοτομίας, ενισχύουν την εξαγωγική μας δραστηριότητα ενώ δημιουργούν και πρόσθετες δικλίδες ασφαλείας για τον κλάδο του φαρμάκου. Κρίνονται δε αναγκαίες σε συνέχεια των προβλημάτων που δημιουργήθηκαν στην εισαγωγή πρώτων υλών κατά την πρόσφατη υγειονομική κρίση και μετά την εσβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία. Στόχος μας είναι να συνεχίσουμε με αμείωτο ρυθμό τις μεταρρυθμίσεις, την βελτίωση των οικονομικών δεικτών και την αποκατάσταση του κύρους της χώρας, ώστε η Ελλάδα να αποκτήσει ηγετικό ρόλο στην Έρευνα και την Ανάπτυξη στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης».

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αρμόδιος για την Έρευνα και την Τεχνολογία, Χρήστος Δήμας, δήλωσε: «Σημαντικές επενδύσεις Έρευνας & Ανάπτυξης για την χώρα, σε ένα κλάδο πολύ δυναμικό και αιχμής, που προσπαθούμε να δώσουμε ακόμα μεγαλύτερη ώθηση. Στην Ελλάδα, διαθέτουμε πολύ αξιόλογο και εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό στις βιοεπιστήμες και τα φάρμακα. Οι συγκεκριμένες επενδύσεις αναμένεται να συμβάλλουν σημαντικά στην ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας και στην περαιτέρω ανάπτυξη του κλάδου και των φαρμακευτικών προϊόντων. Αν θέλουμε πράγματι να κρατήσουμε στη χώρα μας αλλά και να επαναπατρίσουμε τους επιστήμονες μας, τέτοιου είδους επενδύσεις είναι πραγματικά απαραίτητες».

ΝΕΕΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΜΥΝΤΙΚΗ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΝΑΠΤΥΣΣΕΙ Η NAVAL GROUP

Αντιπροσωπεία της ελληνικής βιομηχανικής κοινότητας επισκέφθηκε πρόσφατα, τα ναυπηγεία της Naval Group στο Λοριάν της Γαλλίας, με αντικείμενο την αναζήτηση ευκαιριών ενσωμάτωσης ελληνικών εταιριών στην εφοδιαστική της αλυσίδα, όπως ανακοινώθηκε.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στις 15 Μαρτίου, η Naval Group υποδέχθηκε περισσότερες από είκοσι ελληνικές εταιρείες στο ναυπηγείο της στο Λοριάν. Η εκδήλωση αυτή διοργανώθηκε από κοινό με τον Σύνδεσμο Ελλήνων Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού, (ΣΕΚΠΥ), σε συντονισμό με τους Έλληνες Κατασκευαστές Ναυτιλιακού Εξοπλισμού (HEMEXPO), δύο μεγάλους ελληνικούς βιομηχανικούς συνδέσμους.

Η αντιπροσωπεία επισκέφθηκε τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις όπου κατασκευάζονται αυτή τη στιγμή οι φρεγάτες FDI του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού και συζητήσαν νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες.

Η επίσκεψη αυτή αποτέλεσε μια νέα ευκαιρία, να επιβεβαιωθούν οι ενέργειες που πραγματοποιεί η Naval Group για την ένταξη των Ελλήνων βιομηχανικών εταιριών στα εξαγωγικά και εθνικά της προγράμματα. Την ημέρα αυτή, τονίστηκε επίσης, η δέσμευση της Naval Group, με την υπογραφή δύο

νέων συμβάσεων για τα προγράμματα FDI του Γαλλικού και του Ελληνικού Ναυτικού, με τη Marita Hellas και με τη Farad (μέσω του προμηθευτή της Naval Group AXIMA, μιας εταιρείας της EQUANS). Ανάλογη επίσκεψη προς όφελος των HASDIG (Hellenic Aerospace Security & Defense Industries Group) θα πραγματοποιηθεί εντός του Απριλίου.

Το σχέδιο Ελληνικής Βιομηχανικής Συμμετοχής (HIP) που καθιέρωσε η Naval Group στο πλαίσιο της σύμβασης FDI HN επιτρέπει τη συμμετοχή του μέγιστου αριθμού ελλήνων προμηθευτών στην εφοδιαστική αλυσίδα της Naval Group, δημιουργώντας νέες βιομηχανικές ευκαιρίες για τις ελληνικές εταιρείες καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέσω της διαρκούς υποστήριξης των πλοίων. Περισσότερες από 50 ελληνικές εταιρείες έχουν ήδη ενταχθεί στην εφοδιαστική αλυσίδα του Naval Group για να συνεισφέρουν στα προγράμματα FDI τόσο για το Γαλλικό όσο και για το Ελληνικό Ναυτικό καθώς και σε άλλα προγράμματα του Ομίλου.

Η Anne Quillon, Chief Procurement Officer της Naval Group τόνισε αυτό το επίτευγμα: «Είμαστε περήφανοι που μέχρι σήμερα έχουν υπογράψει περισσότερες από 50 συμβάσεις από τη Naval Group με περίπου δεκαπέντε διαφορετικές ελληνικές εταιρείες».

Ο Gilles Langlois, Διευθυντής προγράμματος FDI HN της Naval Group πρόσθεσε: «Η ένταξη των ελληνικών εταιριών στα προγράμματά μας είναι μια πολύ θετική εμπειρία για τη Naval Group. Είμαστε ενθουσιασμένοι που μοιραζόμαστε την τεχνολογία μας με ελληνικές εταιρείες και ανοιχτοί να επωφεληθούμε από πολύ ενθουσιώδεις και εξειδικευμένους συνεργάτες από την Ελλάδα».

Αυτή η επίσκεψη αποτελεί μέρος μιας ισχυρής στρατηγικής συνεργασίας για τη μεγιστοποίηση της ένταξης των Ελλήνων εταιριών η οποία θα μπορούσε να επεκταθεί σημαντικά με την πιθανή επιλογή από τις ελληνικές αρχές της κορβέτας Gowind® για το μελλοντικό πρόγραμμα κορβετών του Ελληνικού Ναυτικού. Η προσφορά της Naval Group στο πλαίσιο του προγράμματος κορβετών περιλαμβάνει επίσης ένα ισχυρό σχέδιο συνεργασίας για την εξασφάλιση οικονομικών οφελών στην Ελλάδα σε ποσοστό τουλάχιστον του 30% της αξίας του προγράμματος και τη δημιουργία εκατοντάδων θέσεων εργασίας με παράλληλη προώθηση της συμμετοχής Ελλήνων εταιριών στις διεθνείς δραστηριότητες του Ομίλου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΡΑΞΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΠΡΩΤΕΣ ΥΛΕΣ ΘΑ ΦΕΡΕΙ ΤΗΝ ΕΕ ΠΙΟ ΚΟΝΤΑ ΣΤΙΣ ΦΙΛΟΔΟΞΙΕΣ ΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε χθες ένα ολοκληρωμένο σύνολο ενεργειών για να διασφαλίσει την πρόσβαση της ΕΕ σε έναν ασφαλή, διαφοροποιημένο, προστό και βιώσιμο εφοδιασμό κρίσιμων πρώτων υλών.

Ο κανονισμός και η ανακοίνωση για τις κρίσιμες πρώτες ύλες, που εγκρίθηκαν χθες, αξιοποιούν τα δυνατά σημεία και τις ευκαιρίες της ενιαίας αγοράς και των εξωτερικών εταιρικών σχέσεων της ΕΕ για διαφοροποίηση και ενίσχυση της ανθεκτικότητας των αλυσίδων εφοδιασμού κρίσιμων πρώτων υλών της ΕΕ. Η Πράξη για τις κρίσιμες πρώτες ύλες βελτώνει επίσης την ικανότητα της ΕΕ να παρακολουθεί και να μετράει τους κινδύνους διαταραχών και ενισχύει την κυκλικότητα και τη βιωσιμότητα, επισημαίνει η Κομισιόν.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν τόνισε ότι «αυτή η Πράξη θα μας φέρει πιο κοντά στις φιλοδοξίες μας για το κλίμα. Θα βελτιώσει σημαντικά τη διύλιση, την επεξεργασία και την ανακύκλωση κρίσιμων πρώτων υλών εδώ στην Ευρώπη. Οι πρώτες ύλες είναι ζωτικής σημασίας για την κατασκευή βασικών τεχνολογιών για τη μετάβασή μας».

«Ενισχύουμε τη συνεργασία μας με αξιόπιστους εμπορικούς εταίρους παγκοσμίως για να μειώσουμε τις τρέχουσες εξαρτήσεις της ΕΕ από μία ή λίγες μόνο χώρες. Είναι προς το αμοιβαίο συμφέρον μας να ενισχύσουμε την παραγωγή με βιώσιμο τρόπο και ταυτόχρονα να διασφαλίσουμε το υψηλότερο επίπεδο διαφοροποίησης των αλυσίδων εφοδιασμού για τις ευρωπαϊκές μας επιχειρήσεις».

Μαζί με τη μεταρρύθμιση του σχεδιασμού της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και την Net Zero Industry Act, τα σημερινά μέτρα για τις κρίσιμες πρώτες ύλες δημιουργούν ένα ευνοϊκό ρυθμιστικό περιβάλλον για τις βιομηχανίες καθαρού μηδενισμού και την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής βιομηχανίας, όπως ανακοινώθηκε στο Βιομηχανικό Σχέδιο για την Πράσινη Συμφωνία.

Εσωτερικές Δράσεις

Η πράξη για τις κρίσιμες πρώτες ύλες θα εξοπλίσει την ΕΕ με τα εργαλεία που θα διασφαλίζουν την πρόσβαση της ΕΕ σε έναν ασφαλή και βιώσιμο εφοδιασμό κρίσιμων πρώτων υλών, κυρίως μέσω:

- Καθορισμού σαφών προτεραιοτήτων για δράση: Εκτός από έναν ενημερωμένο κατάλογο κρίσιμων πρώτων υλών, η Πράξη προσδιορίζει έναν κατάλογο στρατηγικών πρώτων υλών, οι οποίες είναι ζωτικής σημασίας για τεχνολογίες σημαντικές για τις πράσινες και ψηφιακές φιλοδοξίες της Ευρώπης και για τις αμυντικές και διαστημικές εφαρμογές, ενώ υπόκεινται σε πιθανούς κινδύνους εφοδιασμού στο μέλλον. Ο κανονισμός ενσωματώνει

τόσο τους καταλόγους κρίσιμων όσο και στρατηγικών πρώτων υλών στο δίκαιο της ΕΕ. Ο κανονισμός θέτει σαφή σημεία αναφοράς για τις εγχώριες ικανότητες σε όλη τη στρατηγικής αλυσίδα εφοδιασμού πρώτων υλών και για τη διαφοροποίηση του εφοδιασμού της ΕΕ:

- Τουλάχιστον το 10% της ετήσιας κατανάλωσης της ΕΕ για εξόρυξη,
- Τουλάχιστον το 40% της ετήσιας κατανάλωσης της ΕΕ για μεταποίηση,
- Τουλάχιστον το 15% της ετήσιας κατανάλωσης της ΕΕ για ανακύκλωση,
- Το πολύ 65% της ετήσιας κατανάλωσης της Ένωσης κάθε στρατηγικής πρώτης ύλης σε οποιοδήποτε σχετικό στάδιο της μεταποίησης από μία τρίτη χώρα.

- Δημιουργίας ασφαλών και ανθεκτικών αλυσίδων εφοδιασμού κρίσιμων πρώτων υλών της ΕΕ: Η Πράξη θα μειώσει τον διοικητικό φόρτο και θα απλοποιήσει τις διαδικασίες αδειοδότησης για έργα ζωτικής σημασίας πρώτων υλών στην ΕΕ. Επιπλέον, επιλεγμένα στρατηγικά έργα θα επωφεληθούν από υποστήριξη για πρόσβαση σε χρηματοδότηση και μικρότερα χρονοδιαγράμματα αδειοδότησης (24 μήνες για άδειες εξόρυξης και 12 μήνες για άδειες επεξεργασίας και ανακύκλωσης). Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να αναπτύξουν εθνικά προγράμματα για την εξερεύνηση γεωλογικών πόρων.

- Διασφάλισης ότι η ΕΕ μπορεί να μετράει τους κινδύνους εφοδιασμού: Για να διασφαλιστεί η ανθεκτικότητα των αλυσίδων εφοδιασμού, η Πράξη προβλέπει την παρακολούθηση των αλυσίδων εφοδιασμού κρίσιμων πρώτων υλών και τον συντονισμό των στρατηγικών αποθεμάτων πρώτων υλών μεταξύ των κρατών μελών. Ορισμένες μεγάλες εταιρείες θα πρέπει να διενεργήσουν έλεγχο των στρατηγικών αλυσίδων εφοδιασμού πρώτων υλών τους, που θα περιλαμβάνει μια δοκιμασία ακραίων καταστάσεων σε επίπεδο εταιρείας.

- Επένδυσης στην έρευνα, την καινοτομία και τις δεξιότητες: Η Επιτροπή θα ενισχύσει την υιοθέτηση και την ανάπτυξη πρωτοποριακών τεχνολογιών σε κρίσιμες πρώτες ύλες. Επιπλέον, η δημιουργία μιας μεγάλης κλίμακας εταιρικής σχέσης δεξιοτήτων σε κρίσιμες πρώτες ύλες και μιας Ακαδημίας Πρώτων Υλών θα προωθήσει δεξιότητες σχετικές με το εργατικό δυναμικό στις αλυσίδες εφοδιασμού πρώτων υλών ζωτικής σημασίας. Εξωτερικά, η Global Gateway θα χρησιμοποιηθεί ως όχημα για να βοηθήσει τις χώρες εταίρους να αναπτύξουν τις δικές τους ικανότητες εξόρυξης και επεξεργασίας, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης δεξιοτήτων.

- Προστασίας του περιβάλλοντος μέσω της βελτίωσης της κυκλικότητας και της βιωσιμότητας των κρίσιμων πρώτων υλών:

Η βελτιωμένη ασφάλεια και η οικονομική προσιτότητα των προμηθειών κρίσιμων πρώτων υλών πρέπει να συμβαδίζουν με αυξημένες προσπάθειες για τον μετριασμό δυσμενών επιπτώσεων, τόσο εντός της ΕΕ όσο και σε τρίτες χώρες όσον αφορά τα εργασιακά δικαιώματα, τα ανθρώπινα δικαιώματα και την προστασία του περιβάλλοντος.

Όπως σημειώνει η Επιτροπή, τα κράτη μέλη θα πρέπει να υιοθετήσουν και να εφαρμόσουν εθνικά μέτρα για τη βελτίωση της συλλογής αποβλήτων πλουσίων σε κρίσιμες πρώτες ύλες και τη διασφάλιση της ανακύκλωσής τους σε δευτερεύουσες κρίσιμες πρώτες ύλες. Τα κράτη μέλη και οι ιδιωτικοί φορείς θα πρέπει να διευρύνουν τη δυνατότητα ανάκτησης κρίσιμων πρώτων υλών από εξορυκτικά απόβλητα στις τρέχουσες εξορυκτικές δραστηριότητες αλλά και από ιστορικές τοποθεσίες αποβλήτων εξόρυξης.

Διεθνής Δέσμευση

- Διαφοροποίηση των εισαγωγών της Ένωσης σχετικά με κρίσιμες πρώτες ύλες: Η ΕΕ δεν θα είναι ποτέ αυτόκλητος όσον αφορά την προμήθεια τέτοιων πρώτων υλών και θα συνεχίσει να βασίζεται στις εισαγωγές για το μεγαλύτερο μέρος της κατανάλωσής της. Το διεθνές εμπόριο είναι επομένως απαραίτητο για τη στήριξη της παγκόσμιας παραγωγής και τη διασφάλιση της διαφοροποίησης της προσφοράς. Η ΕΕ θα πρέπει να ενισχύσει την παγκόσμια δέσμευσή της με αξιόπιστους εταίρους για την ανάπτυξη και τη διαφοροποίηση των επενδύσεων και την προώθηση της σταθερότητας στο διεθνές εμπόριο και την ενίσχυση της ασφάλειας δικαίου για τους επενδυτές. Ειδικότερα, η ΕΕ θα επιδιώξει αμοιβαία επωφελείς εταιρικές σχέσεις με τις αναδυόμενες αγορές και τις αναπτυσσόμενες οικονομίες, ιδίως στο πλαίσιο της στρατηγικής της για την παγκόσμια πύλη.

- Η ΕΕ θα εντείνει τις εμπορικές δράσεις, συμπεριλαμβανομένης της δημιουργίας μιας Λέσχης Κρίσιμων Πρώτων Υλών για όλες τις χώρες «ομοϊδεάτες» που επιθυμούν να ενισχύσουν τις παγκόσμιες αλυσίδες εφοδιασμού, ενισχύοντας τον Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου (ΠΟΕ), επεκτείνοντας το δίκτυο του Συμφωνιών Διευκόλυνσης Βιώσιμων Επενδύσεων και Συμφωνιών Ελεύθερου Εμπορίου και ασκώντας περισσότερη πίεση για την επιβολή για την καταπολέμηση των αθέμιτων εμπορικών πρακτικών.

- Η ΕΕ θα αναπτύξει περαιτέρω στρατηγικές εταιρικές σχέσεις: Η ΕΕ θα συνεργαστεί με αξιόπιστους εταίρους για να προωθήσει τη δική τους οικονομική ανάπτυξη με βιώσιμο τρόπο μέσω της δημιουργίας αλυσίδας αξίας στις χώρες τους, ενώ παράλληλα θα προωθήσει ασφαλείς, ανθεκτικές, προσετές και επαρκώς διαφοροποιημένες αλυσίδες αξίας για την ΕΕ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΣΗ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ ΚΑΤΑ ΜΙΣΗ ΜΟΝΑΔΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΤ - ΣΕ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΝΑ ΣΤΗΡΙΞΕΙ ΤΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Αναθεώρηση προβλέψεων για ΑΕΠ - Πληθωρισμό

Σε αύξηση των επιτοκίων κατά μισή μονάδα προχώρησε χθες η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ), ενώ δηλώνει έτοιμη να ενισχύσει τη ρευστότητα των τραπεζών αν παραστεί ανάγκη.

Έτσι το βασικό επιτόκιο της τράπεζας (καταθέσεων) διαμορφώνεται πλέον στο 3% και αυτό για τις πράξεις αναχρηματοδότησης στο 3,5%.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Διοικητικό Συμβούλιο δηλώνει έτοιμο να προσαρμόσει όλα τα μέσα στο πλαίσιο της εντολής του για να διασφαλίσει ότι ο πληθωρισμός θα επιστρέψει στο στόχο του 2% μεσοπρόθεσμα και να διατηρήσει την ομαλή λειτουργία της μετάδοσης της νομισματικής πολιτικής. Η εργαλειοθήκη πολιτική της ΕΚΤ είναι πλήρως εξοπλισμένη για να παρέχει στήριξη ρευστότητας στο χρηματοπιστωτικό σύστημα της ζώνης του ευρώ, εάν χρειαστεί. Η Πρόεδρος της ΕΚΤ Κριστίν Λαγκάρντ θα σχολιάσει τους λόγους που διέπουν αυτές τις αποφάσεις

σε συνέντευξη τύπου που θα ξεκινήσει σε λίγο.

Όσον αφορά στη απόφαση για την αύξηση των επιτοκίων όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, υπαγορεύτηκε κατά κύριο λόγο από το γεγονός ότι ο πληθωρισμός προβλέπεται να παραμείνει πολύ υψηλός για πάρα πολύ καιρό.

Συγκεκριμένα σύμφωνα με τις αναθεωρημένες προβλέψεις της ΕΚΤ, οι οποίες δεν περιλαμβάνουν τυχόν συνέπειες από την πρόσφατη χρηματοπιστωτική κρίση, ο πληθωρισμός εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί κατά μέσο όρο 5,3% το 2023, 2,9% το 2024 και 2,1% το 2025. Ταυτόχρονα, εκτιμάται ότι οι πιέσεις στις τιμές παραμένουν ισχυρές.

Ο πληθωρισμός εξαιρουμένων των τιμών της ενέργειας και των τροφίμων συνέχισε να αυξάνεται τον Φεβρουάριο σύμφωνα με τις αναθεωρημένες προβλέψεις και εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί κατά μέσο όρο στο 4,6% το 2023, ποσοστό υψηλότερο από αυτό που προβλεπόταν τον Δεκέμβριο. Στη συνέχεια, προβλέπεται να μειωθεί στο 2,5% το

2024 και στο 2,2% το 2025, καθώς οι ανοδικές πιέσεις από προηγούμενες κρίσεις προσφοράς και το άνοιγμα της οικονομίας εξασθενούν καθώς και η αυστηρότερη νομισματική πολιτική μειώνει ολοένα και περισσότερο τη ζήτηση. Οι βασικές προβλέψεις για την ανάπτυξη το 2023 έχουν αναθεωρηθεί έως και 1% κατά μέσο όρο ως αποτέλεσμα τόσο της πτώσης των τιμών της ενέργειας όσο και της μεγαλύτερης ανθεκτικότητας της οικονομίας στο απαιτητικό διεθνές περιβάλλον.

Σύμφωνα με τις αναθεωρημένες προβλέψεις η ΕΚΤ αναμένει ότι η ανάπτυξη θα επιταχυνθεί περαιτέρω, στο 1,6%, τόσο το 2024 όσο και το 2025, υποστηριζόμενη από μια ισχυρή αγορά εργασίας, τη βελτίωση της εμπιστοσύνης και την ανάκαμψη των πραγματικών εισοδημάτων. Ταυτόχρονα, η ανάκαμψη τόσο το 2024 και το 2025 θα είναι ασθενέστερη από ό,τι προβλεπόταν τον Δεκέμβριο, λόγω της αυστηροποίησης της νομισματικής πολιτικής.

Νέες αυξήσεις επιτοκίων από την ΕΚΤ προανήγγειλε η Κριστίν Λαγκάρντ

Νέες αυξήσεις των επιτοκίων προανήγγειλε εμμέσως πλην σαφώς η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας Κριστίν Λαγκάρντ. Απαντώντας σε σχετική ερώτηση, αναφορικά με τις επόμενες κινήσεις στο μέτωπο των επιτοκίων, απέφυγε να προσδιορίσει με σαφήνεια το πόσο θα αυξηθούν τα επιτόκια και με πιο «βηματισμό» θα γίνουν οι αυξήσεις. Ανέφερε ωστόσο ότι «έχουμε ακόμη πολύ έδαφος να καλύψουμε» με δεδομένο ότι οι οποίες αποφάσεις θα ληφθούν λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις προοπτικές του πληθωρισμού όσο και τη δυναμική του. Έτσι με δεδομένο ότι ο πληθωρισμός, παρόλο που υποχωρεί, θα παραμείνει υψηλός για πολύ καιρό ακόμη, η ίδια δικαιολόγησε τη χθεσινή απόφαση για αύξηση των επιτοκίων κατά 0,5%. Η απόφαση αυτή ελήφθη με μεγάλη πλειοψηφία από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΚΤ, μετά από σχετική εισήγηση του Εκτελεστικού Συμβουλίου. Όπως αποκάλυψε η Κριστίν Λαγκάρντ μόνο δύο-τρεις κεντρικοί τραπεζίτες εξέφρασαν διαφορετική άποψη. Υπεραμύνθηκε μάλιστα της συγκεκριμένης απόφασης, παρά τα νέα δεδομένα που έχει δημιουργήσει η πρόσφατη χρηματοοικονομική αναταραχή, υπογραμμίζοντας ότι δεν υπάρχει διλημμα μεταξύ χρηματοπιστωτικής σταθερότητας και σταθερότητας των τιμών.

Διαβεβαίωσε, δε, ότι οι ευρωπαϊκές τράπεζες διαθέτουν επαρκή ρευστότητα και ισχυρή κεφαλαιακή βάση. Βρίσκονται σε πολύ καλύτερη κατάσταση σε σχέση με αυτή

που ήταν όταν ξέσπασε η χρηματοοικονομική κρίση μετά την κατάρρευση της Lehman Brothers. Υποστήριξε, μάλιστα, ότι υπάρχουν σημαντικές διαφορές μεταξύ των ευρωπαϊκών τραπεζών και της αμερικανικής SVB που πτώχευσε. Τόνισε ότι η ΕΚΤ διαθέτει αποτελεσματικά εργαλεία στην περίπτωση που οι ευρωπαϊκές τράπεζες χρειαστούν ενίσχυση της ρευστότητας τους.

Όπως αναφέρεται άλλωστε στην ανακοίνωση της ΕΚΤ «Το Διοικητικό Συμβούλιο παρακολουθεί στενά τις τρέχουσες αναταράξεις στις αγορές και είναι έτοιμο να αντιδράσει, εφόσον αυτό είναι απαραίτητο, για τη διατήρηση της σταθερότητας των τιμών και της χρηματοπιστωτικής σταθερότητας στη ζώνη του ευρώ. Ο τραπεζικός τομέας της ζώνης του ευρώ είναι ανθεκτικός, με ισχυρή κεφαλαιακή θέση και ρευστότητα. Σε κάθε περίπτωση, η εργαλειοθήκη της ΕΚΤ είναι πλήρως εξοπλισμένη ώστε να παρέχει στήριξη ρευστότητας στο χρηματοπιστωτικό σύστημα της ζώνης του ευρώ, αν χρειαστεί, και να διατηρήσει την ομαλή μετάδοση της νομισματικής πολιτικής».

Η επικεφαλής της ΕΚΤ αναγνώρισε πάντως ότι τα υψηλά επιτόκια έχουν αρχίσει να προκαλούν αρνητικές επιπτώσεις τόσο στο χρηματοπιστωτικό τομέα όσο και στο μέτωπο της ανάπτυξης, γεγονός που ήδη αντανακλάται στην επί τα χείρω αναθεώρηση των προβλέψεων της Τράπεζας για το ρυθμό ανάπτυξης τη διετία 2024-25.

Όπως ανέφερε η ίδια η αύξηση των επιτοκίων στις αγορές

έχει αντιστραφεί έντονα τις τελευταίες ημέρες μετά τις μεγάλες αναταράξεις στις χρηματοπιστωτικές αγορές.

Αναγνώρισε ότι τα δάνεια προς τις επιχειρήσεις της ζώνης του ευρώ έχουν γίνει πλέον πιο ακριβά. Η πιστωτική επέκταση προς τις επιχειρήσεις έχει μειωθεί περαιτέρω τόσο, λόγω της χαμηλότερης ζήτησης όσο και των αυστηρότερων όρων με τους οποίους οι τράπεζες χορηγούν τα νέα δάνεια. Όσον αφορά στον δανεισμό των νοικοκυριών η κυρία Λαγκάρντ ανέφερε ότι έχει γίνει επίσης πιο ακριβός, ειδικά λόγω των υψηλότερων επιτοκίων στεγαστικών δανείων. Αυτή η αύξηση του κόστους δανεισμού και η συνακόλουθη μείωση της ζήτησης, σε συνδυασμό με τα αυστηρότερα πιστωτικά κριτήρια που εφαρμόζουν οι τράπεζες οδήγησαν σε περαιτέρω επιβράδυνση της αύξησης χορηγήσεων νέων δανείων προς τα νοικοκυριά.

Οι αποφάσεις της ΕΚΤ και οι διευκρινήσεις που έδωσε στη συνέχεια η Κριστίν Λαγκάρντ είχαν ως αποτέλεσμα να ενισχυθεί το ευρώ έναντι του δολαρίου. Νωρίς το απόγευμα το ευρώ διαπραγματευόταν στα 1,0606 δολ. από το επίπεδο των 1,0575 δολ. που άνοιξε το πρωί. Όσον αφορά στα ομόλογα, οι αποδόσεις των περισσότερων κινήθηκαν ανοδικά με πιο ενδεικτική αυτή του γερμανικού 10ετούς ομόλογου η οποία κυμαίνονταν στο 2,20% από 2,11%. Αντίθετα, η απόδοση του ελληνικού 10ετούς ομόλογου υποχώρησε οριακά στο 4,26% από 4,28% προχθές.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Χώσιβιο 50 δις από την κεντρική τράπεζα της Ελβετίας στην Credit Suisse μετά την εφιαλτική κατακρήμνιση της μετοχής της

Οι ρυθμιστικοί φορείς της Ελβετίας επενέβησαν χτες πετώντας σωσίβιο ρευστότητας δεκάδων δισεκατομμυρίων δολαρίων στην εμβληματική Credit Suisse, κίνηση άνευ προηγουμένου από την ελβετική κεντρική τράπεζα, καθώς οι μετοχές της Credit κατακρήμνιστηκαν με εφιαλτικό τρόπο την Τετάρτη, έφθασαν να υποχωρούν ακόμη και πάνω από 30% στο χρηματιστήριο, προτού κλείσουν στο -24,24%.

Η απόφαση του εποπτικού φορέα της ελβετικής κεφαλαιαγοράς (FINMA) και της κεντρικής τράπεζας σκοπό έχει να «ενισχυθεί» ο τραπεζικός όμιλος αυτός, που θεωρείται συστηματικά σημαντικός, ή αλλιώς πολύ μεγάλος για να αφεθεί να πτωχεύσει.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, είναι η πρώτη φορά που ανακοινώνεται η χορήγηση τόσας ρευστότητας σε μεγάλη τράπεζα σε

παγκόσμια κλίμακα από την τραπεζική κρίση του 2008, πάντως κεντρικές τράπεζες είχαν παρέμβει για να εγγυηθούν πως οι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί θα άντεχαν την πίεση κατά τη διάρκεια της πανδημίας του νέου κορονοϊού.

Τις πρώτες πρωινές ώρες χτες, η Credit Suisse ανακοίνωσε πως θα δανειστεί ως και 50 δισεκατομμύρια ελβετικά φράγκα (50,6 δισεκ. ευρώ) από την κεντρική τράπεζα.

«Η επιπρόσθετη ρευστότητα θα υποστηρίξει τις κύριες δραστηριότητες της Credit Suisse και των πελατών της, καθώς η Credit Suisse λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για να δημιουργηθεί μια τράπεζα πιο απλή και στοχευμένη, βασισμένη στις ανάγκες των πελατών της», ανέφερε η δεύτερη μεγαλύτερη τράπεζα της Ελβετίας σε δελτίο τύπου που δημοσιοποίησε.

Όταν έκλεισε την Τετάρτη το χρηματιστήριο, η τράπεζα είχε κεφαλοποίηση 6,7 δισεκ. ελβετικά φράγκα (6,8 δισεκ. ευρώ), ψίκουλα για μια από τις 30 τράπεζες σε όλο τον κόσμο που θεωρούνται συστηματικά σημαντικές, ή αλλιώς πολύ μεγάλες για να πτωχεύσουν.

Η κατάρρευση της Silicon Valley Bank και μικρότερων τραπεζών στις ΗΠΑ πυροδότησε κρίση εμπιστοσύνης, που πλέον μεταφέρθηκε στην Ευρώπη. Οι επενδυτές φάνηκαν να απηθούν τις διαβεβαιώσεις, ιδίως από τον Αμερικανό πρόεδρο Τζο Μπάιντεν, για τα μέτρα που εγγυώνται τη σταθερότητα του χρηματοπιστωτικού συστήματος, του αμερικανικού και του διεθνούς.

Πτώση άνευ προηγουμένου

Η FINMA και η ελβετική κεντρική τράπεζα θέλουν επίσης να καθησυχάσουν, να πείσουν πως δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος μετάδοσης της αναταραχής του αμερικανικού τραπεζικού τομέα στον ελβετικό.

Νωρίτερα την Τετάρτη, ηγετικά στελέχη της Credit Suisse είχαν ήδη αποπειραθεί να κατευνάσουν τις ανησυχίες για τη σταθερότητα της τράπεζας, χωρίς μολαταύτα να πείσουν τους επενδυτές: η μετοχή της υπέστη τη μεγαλύτερη πτώση στην ιστορία της.

Ο διευθύνων σύμβουλος της τράπεζας Ούλριχ Κέρνερ, σε συνέντευξή του στο τηλεοπτικό δίκτυο Channel News Asia διαβεβαίωνε χτες πως «είμαστε ισχυρή τράπεζα, είμαστε τράπεζα με παγκόσμια διάσταση υπό ελβετική εποπτεία» και «εκπληρώνουμε και ξεπερνάμε όλες τις απαιτήσεις των εποπτικών φορέων», «το

κεφάλαιό μας, η βάση της ρευστότητάς μας είναι πάρα πολύ σθεναρά».

Η ανησυχία ξεπέρασε τα σύνορα της χώρας των Άλπεων, με το αμερικανικό υπουργείο Οικονομικών να ανακοινώνει πως «παρακολουθεί την κατάσταση» και «βρίσκεται σε επαφή» με τις αρχές «διεθνώς».

Ενώ στη Γαλλία, η πρωθυπουργός Ελίζαμπέτ Μπोरν κάλεσε τις ελβετικές αρχές να επιλύσουν τα προβλήματα της Credit Suisse και έδωσε εντολή στον υπουργό Οικονομικών της να συζητήσει με τον ομόλογό του στη Βέρνη.

Η ιλιγγιώδης πτώση άρχισε έπειτα από δηλώσεις του προέδρου της Εθνικής Τράπεζας της Σαουδικής Αραβίας, του σημαντικότερου μετόχου της Credit Suisse.

Οι Σαουδαραβες μπήκαν στο κεφάλαιο της τράπεζας τον Νοέμβριο. Όμως η Εθνική Τράπεζα της Σαουδικής Αραβίας δεν σχεδίαζε να κάνει νέες ενέσεις ρευστότητας στην Credit Suisse, κυρίως για ρυθμιστικούς λόγους, είπε χτες ο Άμαρ αλ Χουντάιρι, ο πρόεδρος της.

Η Saudi National Bank κατέχει το 9,8% των μετοχών της Credit Suisse. Ωστόσο, δυνάμει του ελβετικού δικαίου, χρειάζεται να πείσει πως από τον FINMA, τον ελβετικό εποπτικό φορέα, για να ξεπεραστεί το όριο του 10%.

Σε συνέντευξή του στο πρακτορείο ειδήσεων Reuters, ο κ. αλ Χουντάιρι δήλωσε «πολύ ικανοποιημένος» για το πρόγραμμα αναδιάρθρωσης της Credit Suisse, κατ' αυτόν «πολύ στέρεη τράπεζα».

«Εντελώς άλλη διάσταση»

Η συγκεκριμένη τράπεζα, που ιδρύθηκε το 1856, χαρακτηρίζεται πυλώνας του ελβετικού χρηματοπιστωτικού τομέα, όμως αντιμετωπίζει προβλήματα μετά την κατάρρευση της βρετανικής χρηματοοικονομικής εταιρείας Greensill, το έναυσμα σειράς σκανδάλων που την έχουν φέρει σε δύσκολη θέση. Από τον Μάρτιο του 2021, η

μετοχή της Credit Suisse έχει απολέσει το 83% της αξίας της.

«Η πίεση στην Credit Suisse επηρέασε την ήδη νευρική αγορά», σχολίαζε αναλυτής της Robobank. Οι επενδυτές μοιάζουν «ολοένα πιο ανήσυχοι» για τις τράπεζες, υπερθεματίζει αναλυτής της εταιρείας Finalto.

Αλλά, σύμφωνα με τον τελευταίο, αν η Credit Suisse φθάσει να αντιμετωπίσει «υπαρξιακό πρόβλημα, θα είμαστε μπροστά σε εντελώς άλλη διάσταση».

«Είναι αληθινά πολύ σημαντική για να αφεθεί να βυθιστεί», εξήγησε: το μέγεθός της δεν έχει καμιά σχέση με αυτό της SVB.

Credit Suisse: Πώς οδηγήθηκε στην κρίση

Μια σειρά από σκάνδαλα επί πολλά έτη, αλλαγές στην κορυφή της διοίκησης, ζημιές ύψους πολλών δισεκατομμυρίων δολαρίων και μια στρατηγική στερούμενη ενθουσιασμού είναι μεταξύ των παραγόντων που συνέβαλαν στη χαώδη κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει πλέον η ελβετική τράπεζα, που μετρά 167 χρόνια ζωής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ξεπούλημα στις μετοχές της Credit Suisse ξεκίνησε το 2021 και πυροδοτήθηκε από ζημιές που σχετίζονταν με την κατάρρευση του επενδυτικού κεφαλαίου Archegos και της Greensill Capital.

Τον Ιανουάριο του 2022, ο Αντόνιο Όρτα-Οσόριο παραπήθη-

κε από τη θέση του προέδρου επειδή παραβίασε τους κανόνες για την COVID-19, οκτώ μόλις μήνες αφού προσελήφθη για να αποκαταστήσει τα πράγματα στην τράπεζα που αντιμετώπιζε προβλήματα.

Τον Ιούλιο, ο νέος διευθύνων σύμβουλος και ειδικός σε αναδιάρθρωσεις, ο Ούλριχ Κέρνερ, παρουσίασε μια στρατηγική αναθεώρηση —αλλά δεν κατάφερε να κερδίσει τους επενδυτές.

Οι αβύσσες φήμες που κυκλοφόρησαν για επικείμενη κατάρρευση της τράπεζας το φθινόπωρο είχαν ως αποτέλεσμα πελάτες της να την εγκαταλείψουν.

Η Credit Suisse επιβεβαίωσε τον περασμένο μήνα ότι πελάτες είχαν αποσύρει κεφάλαια 110 δισεκ. ελβετικών φράγκων το τέταρτο τρίμηνο ενώ η τράπεζα υπέστη τη χειρότερη μετά τη χρηματοοικονομική κρίση ετήσια ζημία της ύψους 7,29 δισεκ. ελβετικών φράγκων. Χτες, η Εθνική Τράπεζα της Σαουδικής Αραβίας, ο βασικός υποστηρικτής της τράπεζας, δήλωσε σε δημοσιογράφους ότι δεν μπορεί να δώσει άλλα χρήματα στη Credit Suisse, καθώς έχει ρυθμιστικούς περιορισμούς, ενώ ανέφερε ότι θεωρεί ικανοποιητικό το σχέδιο αναδιάρθρωσης της τράπεζας.

Η μετοχή της έχει χάσει 75% κατά το περασμένο έτος.

Τι βήματα μπορεί να κάνει η Credit Suisse για να καθησυχάσει τους επενδυτές;

Η Credit Suisse έχει πει ότι θα δανειστεί έως 50 δισεκ. ελβετικά φράγκα για να ενισχύσει τη ρευστότητα και την επενδυτική εμπιστοσύνη, αλλά κάποιοι αναλυτές πιστεύουν ότι αυτό πιθανόν να μην επαρκεί για να καθησυχάσει τους επενδυτές.

Η εξασφάλιση της στήριξης στρατηγικών επενδυτών θα μπορούσε να είναι μια επιλογή για να ενισχυθεί η εμπιστοσύνη της αγοράς. Μεταξύ των επενδυτών της βρίσκονται η Αρχή Επενδύσεων του Κατάρ και ο σαουδαραβικός όμιλος Olayan Group.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Σωσίβιο 50 δις από την κεντρική τράπεζα της Ελβετίας στην Credit Suisse μετά την εφιαλτική κατακρήμνιση της μετοχής της

Συνέχεια από σελ 16

Η αποένδυση από διάφορα περιουσιακά στοιχεία είναι μια επιλογή, καθώς η Credit Suisse κατέχει δραστηριότητες διαχείρισης

περιουσιακών στοιχείων και ποσοστό στην SIX Group, την εταιρία που διαχειρίζεται το χρηματιστήριο της Ζυρίχης.

Πόσο σημαντική είναι η Credit Suisse;

Η τράπεζα συγκαταλέγεται μεταξύ των μεγαλύτερων στον κόσμο διαχειριστών πλούτου και είναι μία από τις 30 τράπεζες που θεωρούνται παγκοσμίως συστημικά σημαντικές, των οποίων η κατάρρευση που θα μπορούσε να προκαλέσει κλυδωνισμούς σε

ολόκληρο το χρηματοπιστωτικό σύστημα.

Η Credit Suisse έχει μια τοπική ελβετική τράπεζα, καθώς και δραστηριότητες διαχείρισης πλούτου, επενδυτικής τραπεζικής και διαχείρισης περιουσιακών στοιχείων. Στα τέλη του 2021 απασχολού-

σε πάνω από 50.000 εργαζομένους και διαχειριζόταν περιουσιακά στοιχεία αξίας 1,6 τρισεκ. ελβετικών φράγκων. Διαθέτει πάνω από 150 γραφεία σε περίπου 50 χώρες.

ΗΠΑ: ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΑΝΑΤΑΡΑΧΗ ΣΤΟΝ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟ ΤΟΜΕΑ

Η ΥΠΟΙΚ διαβεβαιώνει ότι το τραπεζικό σύστημα είναι υγιές - Στο μάτι του κυκλώνα η τράπεζα First Republic

Το τραπεζικό σύστημα των ΗΠΑ παραμένει υγιές και οι Αμερικανοί μπορούν να αισθάνονται βέβαιοι ότι οι καταθέσεις τους θα είναι εκεί όταν χρειαστεί χάρη στις «αποφασιστικές και δυναμικές» ενέργειες που ελήφθησαν μετά την αδυναμία της Silicon Valley Bank να αποτρέψει μαζικές αναλήψεις καταθέσεων που προκάλεσε την κατάρρευση της την περασμένη εβδομάδα, δήλωσε χθες ο υπουργός Οικονομικών Τζανet Γ'ελν.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε δηλώσεις της στην Επιτροπή Οικονομικών της Γερουσίας, η Γ'ελν τόνισε ότι τα έκτακτα μέτρα που ανακοινώθηκαν την Κυριακή από το υπουργείο Οικονομικών και από άλλες ρυθμιστικές αρχές των ΗΠΑ για την τόνωση της εμπιστοσύνης του κοινού στο τραπεζικό σύστημα μετά την κατάρρευση της καλιφορνέζικης τράπεζας υπογράμμισαν την αποφασιστικότητα της αμερικανικής κυβέρνησης να προστατευθούν οι καταθέτες.

«Μπορώ να διαβεβαιώσω τα μέλη της Επιτροπής ότι το τραπεζικό μας σύστημα είναι υγιές και ότι οι Αμερικανοί μπορούν να αισθάνονται σίγουροι ότι οι καταθέσεις τους θα είναι εκεί όταν τις χρειαστούν», τόνισε η Αμερικανίδα υπουργός.

«Οι ενέργειες αυτές της εβδομάδας καταδεικνύουν την αποφασισ-

στική μας δέσμευση να διασφαλίσουμε ότι οι αποταμιεύσεις των καταθετών παραμένουν ασφαλείς», συμπλήρωσε.

Όπως δήλωσε οι αμερικανικές αρχές ήθελαν να προστατεύσουν τα κεφάλαια των καταθετών της Signature Bank και της Silicon Valley Bank (SVB), επειδή υπήρχε «σοβαρός κίνδυνος μετάδοσης».

Αυτές ήταν οι πρώτες δηλώσεις της υπουργού σε ομοσπονδιακούς βουλευτές από τότε που τα έκτακτα μέτρα του Σαββατοκύριου για τη στήριξη καταθετών και για ενίσχυση της ρευστότητας του τραπεζικού τομέα έγιναν δεκτά με ανακούφιση και έκπληξη στο Καπιτώλιο, όπου οι Δημοκρατικοί ελέγχουν τη Γερουσία και οι Ρεπουβλικάνοι τη Βουλή των Αντιπροσώπων.

Η Γ'ελν τόνισε παράλληλα ότι η κατάρρευση της SVB ήταν ουσιαστικά μια αδυναμία να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις των καταθετών για τα χρήματά τους μετά τις αυξήσεις των επιτοκίων από την Ομοσπονδιακή Τράπεζα (Fed) τον περασμένο χρόνο, που υποβάθμισαν την αξία των επενδύσεων σε ομόλογα στα οποία βασίζονταν για να χρηματοδοτή τις αναλήψεις των πελατών. Σημείωσε επίσης το υψηλό επίπεδο των ανασφάλιστων καταθέσεων στη Silicon Valley ως έναν επιβαρυντικό παράγοντα.

«Υπήρχε ένας κίνδυνος ρευστότητας σε αυτή την κατάσταση», είπε η Γ'ελν στην επιτροπή. «Θα εξεταστεί προσεκτικά τι συνέβη στην τράπεζα και τι ξεκίνησε αυτό το πρόβλημα, αλλά σαφώς, η κατάρρευση της τράπεζας, ο λόγος που έπρεπε να κλείσει, ήταν ότι δεν μπορούσε να ανταποκριθεί στα αιτήματα ανάλυσης καταθετών».

Δεν έκανε καμία αναφορά για την κατάσταση γύρω από την Credit Suisse, η οποία είδε τις μετοχές της να βυθίζονται την Τετάρτη προτού οι ρυθμιστικές αρχές δεσμευτούν να χορηγήσουν ρευστότητα στον κορυφαίο ελβετικό δανειστή.

Η Γ'ελν σημείωσε ότι συνεργάστηκε με τη Fed και την FDIC για να προστατεύσει όλους τους καταθέτες και των δύο τραπεζών και δημιούργησε μια νέα διευκόλυνση για να δώσει στις τράπεζες πρόσβαση σε κεφάλαια έκτακτης ανάγκης. Η Ομοσπονδιακή Τράπεζα διευκόλυνε επίσης τις τράπεζες να δανειζονται από αυτήν σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

«Οι μέτοχοι και οι οφειλές δεν προστατεύονται από την κυβέρνηση. Είναι σημαντικό ότι τα χρήματα των φορολογουμένων δεν χρησιμοποιούνται ούτε τίθενται σε κίνδυνο με αυτήν την ενέργεια», είπε στην Επιτροπή.

Από την Κυριακή η Fed έχει δανείσει σχεδόν 12 δις. δολάρια σε αμερικανικές τράπεζες

Η κεντρική τράπεζα των ΗΠΑ (Fed) ανακοίνωσε χθες ότι έχει χορηγήσει από την Κυριακή δάνεια συνολικού ύψους σχεδόν 12 δισεκατομμυρίων δολαρίων σε αμερικανικές τράπεζες, στο πλαίσιο των έκτακτων μέτρων για την εκπλήρωση των αιτημά-

των ανάλυσης και την τόνωση της εμπιστοσύνης του κοινού στο τραπεζικό σύστημα της χώρας.

Σε δελτίο Τύπου που εξέδωσε από κοινού με το υπουργείο Οικονομικών και τον Ομοσπονδιακό Οργανισμό Ασφάλισης των

Καταθέσεων (FDIC), η Fed αναφέρεται επίσης στα μέτρα που αποσκοπούν στο να καθησυχαστούν ιδιώτες και επιχειρήσεις μετά την κατάρρευση της Silicon Valley Bank.

Στο μάτι του κυκλώνα η τράπεζα First Republic - Θα είναι η επόμενη στο ντόμινο των καταρρεύσεων;

Η αμερικανική τράπεζα First Republic, η οποία εξυπηρετεί κυρίως εύπορους πελάτες, βρίσκεται τώρα στο επίκεντρο καθώς εκφράζονται φόβοι ότι θα είναι η επόμενη στο ντόμινο των καταρρεύσεων στις ΗΠΑ.

Η μετοχή της τράπεζας υποχωρούσε κατά 20% στα μισά της χθεσινής συνεδρίασης στη Γουόλ Στριτ. Την Τετάρτη κατέγραψε απώλειες 21% ενώ από τις 8 Μαρτίου έχει χάσει το 73% της αξίας

της. Η βουτιά έγινε ακόμη μεγαλύτερη, φτάνοντας το 36%, μετά το ρεπορτάζ του πρακτορείου Bloomberg που ανέφερε ότι η First Republic μελετά επί του παρόντος τις «στρατηγικές επιλογές» για το μέλλον της, συμπεριλαμβανομένων και της πιθανής πώλησής της.

Η μετοχή ανέκαμψε ελαφρά αφού η εφημερίδα Wall Street Journal επικαλέστηκε πληροφορίες της σύμφωνα με τις οποίες

άλλες μεγάλες τράπεζες, όπως οι JPMorgan Chase και Morgan Stanley, επιχειρούν να βοηθήσουν τη First Republic και συζητούν διάφορες εναλλακτικές λύσεις, όπως την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της. Και στη συνέχεια άρχισε να καταγράφει κέρδη, αφού το τηλεοπτικό δίκτυο CNBC μετέδωσε ότι «τράπεζες» είναι έτοιμες να της χορηγήσουν 20 δις δολάρια.

Έντεκα τράπεζες την στηρίζουν με 30 δις δολάρια

Έντεκα αμερικανικές τράπεζες, μεταξύ των οποίων οι Bank of America, Citigroup και JPMorgan, συμφώνησαν να χορηγήσουν συνολικά 30 δισεκατομμύρια δολάρια σε καταθέσεις στην First Republic, σε μια ένδειξη της «εμπιστοσύνης τους στο τραπεζικό σύστημα» των ΗΠΑ, όπως ανέφεραν στην κοινή ανακοίνωσή

τους.

«Αυτή η ενέργεια των μεγαλύτερων αμερικανικών τραπεζών αντικατοπτρίζει την εμπιστοσύνη τους στην First Republic και στις τράπεζες κάθε μεγέθους και καταδεικνύει τη γενικότερη δέσμευσή τους να βοηθήσουν τις τράπεζες να εξυπηρετούν τους πελάτες και

τις κοινότητές τους» αναφέρεται στην ανακοίνωση.

Το υπουργείο Οικονομικών, η Ομοσπονδιακή Τράπεζα και ο Ομοσπονδιακός Οργανισμός Ασφάλισης Καταθέσεων (FDIC) επιβεβαίωσαν σε δική τους κοινή ανακοίνωση ότι οι 11 τράπεζες θα καταθέσουν 30 δις δολάρια στην First Republic Bank.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΝΕΕΣ ΕΥΝΟΪΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ, ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ, ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Κατατέθηκε στη Βουλή το πολυνομοσχέδιο του ΥΠΟΙΚ

Κατατέθηκε στην Βουλή το πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών με μία σειρά ρυθμίσεων φορολογικού και τελωνειακού χαρακτήρα.

Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται η αναβίωση των παλαιών ρυθμίσεων των 100 και 120 δόσεων για ληξιπρόθεσμα χρέη προς το Δημόσιο και τα Ασφαλιστικά Ταμεία, η νέα ρύθμιση των 36-72 δόσεων (που περιλαμβάνουν και οφειλές σε Δήμους) και την κατάργηση του προστίμου των 100 ευρώ για εκπρόθεσμη υποβολή των φορολογικών δηλώσεων για φυσικά πρόσωπα, υπό την αίρεση ότι ο φόρος που θα προκύπτει δεν θα υπερβαίνει τα 100 ευρώ.

Παράλληλα στο πολυνομοσχέδιο περιλαμβάνονται διατάξεις για την πληρωμή των τελών κυκλοφορίας με τον μήνα, μέτρο που θα ισχύει από τις 3 Απριλίου, την παράταση των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ καθώς επίσης με την έκτακτη ενίσχυση σε συνταξιούχους που δεν έλαβαν αύξηση ή έλαβαν μικρότερη από 7%. Προβλέπονται επίσης και αλλαγές στο μισθολογικό καθεστώς των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων.

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα βασικότερα σημεία των διατάξεων που περιλαμβάνονται στο σχέδιο νόμου του υπουργείου Οικονομικών «Πλαίσιο ρυθμίσεων οφειλών και άλλες φορολογικές και τελωνειακές ρυθμίσεις, προστασία των

συντάξεων από τον πληθωρισμό και άλλες διατάξεις για τη στήριξη της κοινωνίας και της επιχειρηματικότητας» είναι τα εξής:

* Αναβιβίζουν οι ρυθμίσεις των 72 και 120 δόσεων ενώ θεσπίζεται ένα νέο σχήμα 36 - 72 δόσεων για τους φορολογούμενους οι οποίοι ήταν συνεπείς στις υποχρεώσεις τους πριν την ενεργειακή κρίση.

* Ρύθμιση οφειλών σε δήμους σε 36 έως και 72 δόσεις αλλά και αναβίωση της παλιάς ρύθμιση των 100 δόσεων προς τους ΟΤΑ για όσους την έχασαν.

* Τέλη κυκλοφορίας με το μήνα από 3 Απριλίου του 2023. Εάν κάποιος επανακυκλοφορήσει το αυτοκίνητό του για ένα μήνα θα πληρώσει το 1/12 των τελών κυκλοφορίας, για δύο μήνες τα 2/12, για 3 μήνες τα 3/12 για 4 μήνες τα 4/12 και ούτω καθεξής.

* Προβλέπεται η αυτόματη δημιουργία ψηφιακής δήλωσης στοιχείων ακινήτων (Ε9) εκσυγχρονισμός του πλαισίου μεταβίβασης περιουσίας. Εισάγονται και επιμέρους αλλαγές στον ΕΝΦΙΑ.

* Καθορίζονται οι όροι χορήγησης αποδεικτικού ενημερότητας για μεταβίβαση ακινήτου ή σύσταση εμπράγματου δικαιώματος επί αυτού από επαχθή αιτία σε περιπτώσεις όπου ο φορολογούμενος έχει ενταχθεί σε πρόγραμμα ρυθμίσεων οφειλών ή έχει οφειλές μη ληξιπρόθεσμες ή σε αναστολή.

* Καταργείται ο υποχρεωτικός έλεγχος από τη Φορολογική Διοίκηση, στις περιπτώσεις υποβολής τροποποιητικής δήλωσης ενιαίου φόρου ιδιοκτησίας ακινήτων όταν προκύπτει μείωση φόρου άνω των τριακοσίων (300) ευρώ.

* Έκτακτη ενίσχυση έως 300 ευρώ σε ένα εκατομμύριο συνταξιούχους που δεν έλαβαν αύξηση (περίπου 850.000 της μηνιαίας σύνταξής τους ή έλαβαν αύξηση μικρότερη από επτά τοις εκατό (7%) (περίπου διακόσιοι πενήντα χιλιάδες). Δεν καλύπτονται περίπου 100.000 συνταξιούχοι, οι οποίοι, ωστόσο, είχαν υψηλά εισοδήματα (πάνω από 1600 ευρώ μηνιαίως ή πάνω από 1100 ευρώ μηνιαίως, αλλά με αύξηση άνω του 3,5%), και επωφεληθήκαν σημαντικά από την κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης.

* Κατάργηση προστίμου εκπρόθεσμης αρχικής δήλωσης με ποσό καταβολής έως 100 ευρώ.

* Παρατείνεται εκ νέου και έως το οριζόμενο χρονικό διάστημα η ισχύς του μειωμένου συντελεστή Φ.Π.Α. δεκατρία τοις εκατό (13%) και του υπερμειωμένου συντελεστή Φ.Π.Α. έξι τοις εκατό (6%) για τα οριζόμενα αγαθά και υπηρεσίες

* Πρόστιμα από 1.000 έως 50.000 ευρώ για την παραβίαση της υποχρεωτικής διασύνδεσης των ΕΦΤ/ΡΟΣ τερματικών με την ΑΑΔΕ.

Έκτακτη στήριξη σε συνταξιούχους με προσωπική διαφορά και ρυθμίσεις χρεών προς τα ασφαλιστικά ταμεία

Η έκτακτη στήριξη σε συνταξιούχους με προσωπική διαφορά που λαμβάνουν χαμηλές και μεσαίες συντάξεις και οι διατάξεις που εξαιρούν τις ρυθμίσεις χρεών προς φορείς κοινωνικής ασφάλισης είναι οι σημαντικότερες διατάξεις αρμοδιότητας του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων που περιλαμβάνονται σε νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών, που κατατέθηκε στη Βουλή.

Τα εν λόγω μέτρα περιλαμβάνονται στην ευρύτερη δέσμη μέτρων που παρουσιάστηκαν από το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης τον περασμένο μήνα και αποσκοπούν στη στήριξη της κοινωνίας από την εισαγόμενη πληθωριστική κρίση, που συνεχίζεται.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων σε ανακοίνωσή του:

Θεσπίζεται εφάπαξ οικονομική ενίσχυση 200-300 ευρώ σε

συνταξιούχους που, λόγω προσωπικής διαφοράς, ωφεληθήκαν λίγο ή καθόλου από την αύξηση 7,75%, που ξεκίνησε να ισχύει από 1η Ιανουαρίου 2023. Με την ενίσχυση, καλύπτεται το σύνολο των συνταξιούχων με προσωπική διαφορά και με αποδοχές κύριας σύνταξης έως και 1.600 ευρώ τον μήνα, δηλαδή 1.112.000 συνταξιούχοι. Η ενίσχυση κλιμακώνεται με βάση το ύψος της καταβαλλόμενης σύνταξης και της προσωπικής διαφοράς.

Στο πλαίσιο αυτό:

- Έκτακτη ενίσχυση 300 ευρώ θα λάβουν οι συνταξιούχοι που δεν είδαν καθόλου την αύξηση 7,75%, λόγω της προσωπικής διαφοράς και λαμβάνουν κύρια σύνταξη έως και 1.100 ευρώ.

- Έκτακτη ενίσχυση 250 ευρώ θα λάβουν οι συνταξιούχοι που δεν είδαν καθόλου την αύξηση 7,75%, λόγω της προσωπικής διαφοράς και λαμβάνουν κύρια σύνταξη πάνω από 1.100

έως και 1.600 ευρώ τον μήνα ή είδαν μικρότερη αύξηση (έως 3,49%) και λαμβάνουν κύρια σύνταξη έως και 1.100 ευρώ.

- Έκτακτη ενίσχυση 200 ευρώ θα λάβουν οι συνταξιούχοι που είδαν αύξηση έως και 3,49% και λαμβάνουν κύρια σύνταξη πάνω από 1.100 έως και 1.600 ευρώ ή αύξηση από 3,5% έως και 6,99% και λαμβάνουν κύρια σύνταξη έως και 1.100 ευρώ.

Η έκτακτη οικονομική ενίσχυση καταβάλλεται έως τις 31 Μαρτίου 2023. Είναι αφορολόγητη, ανεισώρευτη και ακατάσχετη στα χέρια του δημοσίου ή τρίτων. Δεν δεσμεύεται και δεν συμψηφίζεται με βεβαιωμένα χρέη προς δημόσιους φορείς, δεν υπολογίζεται στα εισοδηματικά όρια για την καταβολή οποιασδήποτε παροχής κοινωνικού ή προνοιακού χαρακτήρα και δεν υπόκειται σε οποιοδήποτε τέλος, εισφορά ή άλλη κράτηση υπέρ του δημοσίου ή του ΕΦΚΑ.

Νέο πλαίσιο ρυθμίσεων οφειλών προς φορείς κοινωνικής ασφάλισης

Την ίδια στιγμή, θεσπίζεται νέο πλαίσιο ρυθμίσεων οφειλών προς τους φορείς κοινωνικής ασφάλισης, λαμβάνοντας υπ' όψιν τις νέες δυσκολίες που προκάλεσαν στους οφειλότες, μετά την πανδημία του κορονοϊού, η ενεργειακή κρίση και η σημαντική αύξηση του πληθωρισμού. Οι προβλέψεις νέου αυτού πλαισίου είναι πλήρως ευθυγραμμισμένες με αυτές που προβλέπονται για

τα χρέη προς την εφορία.

Συγκεκριμένα:

Για όσους έχουν απωλέσει τις ασφαλιστικές ρυθμίσεις των 120 ή 72 δόσεων έως την 1η Φεβρουαρίου 2023, δίνεται η δυνατότητα να τις αναβιώσουν, καταβάλλοντας δύο μηνιαίες δόσεις, που καλύπτουν τις δύο παλαιότερες οφειλόμενες δόσεις έως τις

31 Ιουλίου 2023. Οι δόσεις που έχουν απωλεσθεί, μεταφέρονται έντοκα στο τέλος της ρύθμισης.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΝΕΕΣ ΕΥΝΟΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ, ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ, ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Κατατέθηκε στη Βουλή το πολυνομοσχέδιο του ΥΠΟΙΚ

Συνέχεια από σελ 18

Η αναβίωση γίνεται με αίτηση του οφειλέτη που υποβάλλεται, μέχρι τις 31 Ιουλίου 2023, εφόσον οι οφειλές δεν έχουν υπαχθεί, μετά την απόλωση της ρύθμισης και πριν από την έναρξη ισχύος της παρούσας νομοθετικής διάταξης: α) σε ρύθμιση οφελών στο πλαίσιο του εξωδικαστικού μηχανισμού του ν. 4469/2017 ή β) σε ρύθμιση οφελών του ν. 4738/2020 («δεύτερη ευκαιρία»). Επιπροσθέτως, ο οφειλέτης δεν πρέπει να έχει άλλες ληξιπρόθεσμες και μη ρυθμιζόμενες οφειλές προς τον ΕΦΚΑ. Αν έχει και άλλες ληξιπρόθεσμες οφειλές, η αναβίωση της ρύθμισης συντελείται, υπό την προϋπόθεση ότι αυτές έχουν υπαχθεί σε ρύθμιση που τηρείται.

Η αναβίωση πραγματοποιείται με όλα τα ευεργετήματα και τις υποχρεώσεις της απωλεσθείσας ρύθμισης, π.χ. χορήγηση αποδεικτικού ενημερότητας, αναστολή της συνέχισης της διαδικα-

σίας αναγκαστικής εκτέλεσης επί των οφελών που ρυθμίζονται κτλ.

Με άλλη διάταξη, προβλέπεται ότι οφειλές προς φορείς κοινωνικής ασφάλισης, πλην του ΤΕΚΑ, που αφορούν περιόδους απασχόλησης Σεπτεμβρίου 2021 έως Δεκεμβρίου 2022 και που έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες, μπορούν να υπαχθούν σε ρύθμιση τμηματικής καταβολής 36 έως και 72 δόσεων, με το αντίστοιχο επιτόκιο που ισχύει στην πάγια ρύθμιση των 24 δόσεων. Στη νέα αυτή ρύθμιση μπορούν να ενταχθούν και οφειλές που είναι ενταγμένες σε εξυπηρετούμενες - κατά την 1η Φεβρουαρίου 2023 - πάγιες ρυθμίσεις, εφόσον οι ρυθμίσεις αυτές περιλαμβάνουν αποκλειστικά οφειλές που δημιουργήθηκαν κατά τις παραπάνω περιόδους απασχόλησης (Σεπτέμβριος 2021 με Δεκέμβριο 2022). Οφειλέτες που έχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τον ΕΦΚΑ που δεν έχουν υπαχθεί σε ρύθμιση, που τηρείται, δεν μπορούν να κάνουν χρήση του νέου σχήματος.

Η αίτηση του οφειλέτη για την υπαγωγή στη ρύθμιση υποβάλλεται και σε αυτή την περίπτωση, μέχρι τις 31 Ιουλίου 2023. Η υπαγωγή συντελείται με την καταβολή της πρώτης δόσης μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μήνα υποβολής της αίτησης. Οι επόμενες δόσεις καταβάλλονται έως την τελευταία εργάσιμη ημέρα κάθε επόμενου μήνα καταβολής της πρώτης δόσης. Με την απόφαση υπαγωγής στη ρύθμιση καθορίζονται το ποσό κάθε δόσης, ο αριθμός των δόσεων και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Το ελάχιστο ποσό μηνιαίας δόσης της ρύθμισης ορίζεται σε 30 ευρώ. Ο οφειλέτης μπορεί να επιλέξει σε οποιοδήποτε στάδιο της ρύθμισης την εφάπαξ εξόφληση του υπολοίπου των ρυθμιζόμενων οφελών, χωρίς την επιβάρυνση επιτοκίου. Η ρύθμιση χάνεται, αν ο οφειλέτης δεν καταβάλλει ποσό δόσεων που αντιστοιχεί δύο δόσεις της ρύθμισης ή δεν καταβάλλει εμπρόθεσμα τις τρέχουσες ασφαλιστικές εισφορές.

ΥΠΟΙΚ: ΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΕΙ ΤΥΧΟΝ ΚΛΥΔΩΝΙΣΜΟΥΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΟΡΕΣ

«Το ελληνικό τραπεζικό σύστημα είναι σήμερα σαφώς σε καλύτερη θέση από ό,τι ήταν πριν από τέσσερα χρόνια, ώστε να απορροφήσει τυχόν κλυδωνισμούς από τις διεθνείς αγορές» τόνισε από το βήμα της Βουλής ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, με αφορμή τις αναταράξεις που βιώνει το παγκόσμιο χρηματοπιστωτικό σύστημα τις οποίες, όπως είπε, πυροδότησε κυρίως η κατάρρευση της Silicon Valley Bank και η κάθετη πτώση της τιμής της μετοχής της Credit Suisse.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας στο πλαίσιο συζήτησης νομοσχεδίου σχετικά με τη δημιουργία κέντρου του ΟΟΣΑ στην Κρήτη για τον πληθυσμό, ο κ. Σταϊκούρας εξήγησε ότι:

-Τον: Οι τράπεζες έχουν εξυγιάνει τους ισολογισμούς τους με τη χρήση του προγράμματος «Ηρακλής», των οποίων οι εγγυήσεις δεν μπαίνουν στο δημόσιο χρέος - όπως με βεβαιότητα διάφορα πολιτικά κόμματα υποστήριζαν εδώ στη Βουλή - και διαθέτουν μονοψήφιους δείκτες μη εξυπηρετούμενων δανείων. Σημείωσε μάλιστα ότι τον Ιούλιο του 2019 τα κόκκινα δάνεια στο χαρτοφυλάκιο των τραπεζών ήταν περίπου στο 44%. «Τα

παραλάβαμε στο 44%, όσο τα παραδώσαμε τον Ιανουάριο του 2015. Σήμερα είναι στο 8,7%, (Δεκέμβριος 2022)».

-2ον: Οι τράπεζες έχουν ενισχύσει σημαντικά τη ρευστότητα τους μέσα από δύο πυλώνες, την αύξηση των καταθέσεων και την πρόσβαση στις αγορές. «Να είμαστε συγκεκριμένοι: Οι καταθέσεις την τελευταία τετραετία έχουν αυξηθεί κατά 30% ή 50 δισεκατομμύρια ευρώ. Και η πρόσβαση στις διεθνείς αγορές έχει ενισχυθεί με εκδόσεις τίτλων και κεφαλαιακών μέσων ύψους περίπου δωδεκάμισι δισεκατομμυρίων ευρώ».

-3ον: Οι τράπεζες διατηρούν δείκτες κεφαλαιακής επάρκειας αρκετά πιο υψηλά του ελάχιστου όρου. Το όριο αυτό είναι χαμηλό, σε σχέση με αυτό που έχουν οι ελληνικές τράπεζες, που είναι 17,5% το Δεκέμβριο του '22, και

-4ον: Οι τράπεζες έχουν επανέλθει σε κερδοφορία μετά από μία σειρά ζημιολογικών χρήσεων.

Όπως υπογράμμισε ο κ. Σταϊκούρας, «όλα αυτά είναι θετικά στοιχεία, που αποδεικνύουν ότι το τραπεζικό σύστημα σήμερα είναι σε πολύ καλύτερη θέση από όταν πριν από τέσσερα χρό-

νια».

Παρόλα αυτά, σημείωσε ο υπουργός Οικονομικών, «δεν χωράει εφησυχασμός. Οι αβεβαιότητες παγκοσμίως είναι πολλές και οι προκλήσεις, νέες και μεγάλες. Η κυβέρνηση σε συνεργασία με τις αρμόδιες εποπτικές αρχές παρακολουθεί τις εξελίξεις και θα συνεχίσει να μεριμνά για την διασφάλιση της αναγκαίας χρηματοπιστωτικής σταθερότητας».

Συνεπώς, συνέχισε ο κ. Σταϊκούρας, «όπως αποδεικνύεται από την παράθεση των στοιχείων που έχω κάνει ενδεικτικά, για την πορεία της ελληνικής οικονομίας αλλά και του χρηματοπιστωτικού συστήματος, έχουμε κερδίσει ως Ελλάδα, όλοι μαζί συλλογικά, πολλές μάχες. Και μπορούμε να κερδίσουμε και την μάχη του εκσυγχρονισμού του κράτους με ψυχραιμία όμως, με αποφασιστικότητα και με δημιουργική δράση. Μπορούμε να αποκτήσουμε ένα καλύτερο κράτος με περισσότερη λογοδοσία, περισσότερη αποτελεσματικότητα, και μεγαλύτερη διαφάνεια. Αλλά αυτό απαιτεί ευθύνη. Ατομική και συλλογική ευθύνη από όλους μας».

ΙΟΒΕ: ΑΝΟΔΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΔΟΚΙΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Ο Δείκτης Επιχειρηματικών Προσδοκιών στη Βιομηχανία αυξήθηκε τον Φεβρουάριο στις 111,5 μονάδες (από 107,4 μονάδες τον Ιανουάριο) στην υψηλότερη επίδοση των τελευταίων ένδεκα μηνών, επίπεδο, όμως, χαμηλότερο από το αντίστοιχο περυσινό (116,7 μονάδες).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται στο δελτίο εξελίξεων στη Βιομηχανία του ΙΟΒΕ, η αρχική ανησυχία για ύφεση στην Ευρώπη κατά τον χειμώνα φαίνεται να έχει εξα-

λειφθεί, ενώ υπάρχουν και πρώιμα σημάδια για την ερχόμενη τουριστική περίοδο που είναι θετικότερα του αναμενόμενου. Οι επιπτώσεις από τον πόλεμο στην Ουκρανία, η ενεργειακή κρίση και ο πληθωρισμός έχουν ενσωματωθεί σε μεγάλο βαθμό στις προσδοκίες. Οι μήνες εξασφαλισμένης παραγωγής υποχώρησαν στους 5,1 μήνες, με το ποσοστό χρησιμοποίησης εργοστασιακού δυναμικού να εξασθενεί στο 72,9% τον Φεβρουάριο του τρέχοντος έτους (από 74,2% τον Ιανουάριο).

Η βιομηχανική παραγωγή παρουσίασε μικρή υποχώρηση τον Ιανουάριο σε σύγκριση με τον Δεκέμβριο. Επίσης, σημειώθηκε άνοδος της βιομηχανικής παραγωγής 1,6% (y-o-y) στην Ελλάδα, έναντι ανόδου 1,0% στην ΕΕ27, καθώς και άνοδος για την εγχώρια μεταποίηση 8,2% (y-o-y).

Νέα ενίσχυση των εξαγωγών της βιομηχανίας, 29,6% σημειώθηκε τον Δεκέμβριο (y-o-y) αλλά και άνοδος εμπορικού ελλείμματος στα 3,8 δισ. ευρώ από 3,3 δισ. ευρώ ένα έτος πριν.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ChatGPT: ΙΣΩΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΒΗΜΑ ΠΡΟΣ ΕΝΑ ΠΙΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ

Προειδοποίηση από την διεθνή εταιρεία κυβερνοασφάλειας ESET

Το ChatGPT, η πολυσυζητημένη εφαρμογή τεχνητής νοημοσύνης, μπορεί να αποτελέσει ένα πρώτο βήμα προς τη δημιουργία πιο ολοκληρωμένου κακόβουλου λογισμικού, προειδοποιεί η διεθνής εταιρεία κυβερνοασφάλειας ESET, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Απέχουμε πολύ από το στάδιο που θα υπάρξει κακόβουλο λογισμικό που παράγεται πλήρως από τεχνητή νοημοσύνη», εξηγεί σε άρθρο του ο Κάμερον Καμπ, από την ESET, ωστόσο σπεύδει να προσθέσει ότι «το ChatGPT είναι αρκετά καλό στην

υπόδειξη κώδικα, στη δημιουργία παραδειγμάτων και αποσπασμάτων κώδικα, στην αποσφαλμάτωση και βελτιστοποίηση κώδικα, ακόμη και στην αυτοματοποίηση της τεκμηρίωσης». Αυτή τη στιγμή υπάρχουν τρεις πιθανοί τομείς υιοθέτησης κακόβουλων προγραμμάτων, όπου το ChatGPT μπορεί να διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο:

- Οι απάτες phishing θα γίνουν ακόμα πιο πειστικές, καθώς η χρήση της γλώσσας θα είναι καλύτερη και ο χρήστης δεν θα εί-

ναι σε θέση να εντοπίσει την απάτη γρήγορα λόγω γλωσσικών λαθών. Δεδομένου ότι ένα μεγάλο μέρος των επιθέσεων αρχίζει με το να κάνει κάποιος κλικ σε έναν σύνδεσμο, αναμένεται οι σχετικές επιπτώσεις να αυξηθούν.

- Οι διαπραγματεύσεις για λύτρα θα αυτοματοποιηθούν.
- Οι τηλεφωνικές απάτες θα γίνουν ακόμα πιο πειστικές και οι κακόβουλοι απατεώνες θα ακούγονται σαν ντόπιοι και πιο πειστικοί στο ότι νοιάζονται για τα συμφέροντα του συνομιλητή.

Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΠΑΓΟΣ ΤΗΣ ΑΡΚΤΙΚΗΣ ΜΕΙΩΘΗΚΕ ΣΕ ΠΑΧΟΣ, ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Ο θαλάσσιος πάγος της Αρκτικής μειώθηκε σε πάχος κατά το ήμισυ την περίοδο 2005-2007 και δεν έχει ανακάμψει μέχρι σήμερα αντανakλώντας τις μακροχρόνιες επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, σύμφωνα με μελέτη που δημοσιεύτηκε στο περιοδικό Nature.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από έρευνα με επικεφαλής τον Χιρόσι Σουμάτα από το Νορβηγικό Πολικό Ινστι-

τούτο, σημειώθηκε μια ευδιάκριτη αλλαγή στον θαλάσσιο πάγο της Αρκτικής που χαρακτηρίζεται από μείωση κατά περισσότερο από 50% του παχέος πάγου (παχύτερο από τέσσερα μέτρα) και αύξηση του λεπτότερου, ομοιόμορφου πάγου. Αυτή η μετατόπιση συνέβη την περίοδο 2005-2007, οπότε εντοπίστηκε ότι ο μέσος χρόνος παραμονής πάγου στη θάλασσα μειώθηκε από 4,3 χρόνια σε 2,7 χρόνια.

Όπως σημειώνουν οι ερευνητές, το πάχος του θαλάσσιου πάγου στην Αρκτική έχει αλλάξει ουσιαστικά τις τελευταίες τρεις δεκαετίες, αντανakλώντας τις περιβαλλοντικές αλλαγές σε όλη την Αρκτική και τα ευρήματα αυτά δείχνουν τις μακροχρόνιες επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Η αλλαγή στο πάχος του θαλάσσιου πάγου ήταν αποτέλεσμα της αυξημένης θερμότητας των ωκεανών στις περιοχές σχηματισμού πάγου.

Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΜΦΙΑΛΩΜΕΝΟΥ ΝΕΡΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΥΠΟΝΟΜΕΥΣΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΟΔΟ ΣΕ ΑΣΦΑΛΕΣ ΝΕΡΟ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ

Μελέτη του Ινστιτούτου για το Νερό, το Περιβάλλον και την Υγεία του Πανεπιστημίου του ΟΗΕ

Η ταχέως αναπτυσσόμενη βιομηχανία εμφιαλωμένου νερού μπορεί να υπονομεύσει την πρόοδο προς ένα βασικό στόχο βιώσιμης ανάπτυξης: το ασφαλές νερό για όλους, διαπιστώνει το Πανεπιστήμιο του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών σε νέα έκθεσή του που δημοσιεύεται λίγες ημέρες πριν από την Παγκόσμια Ημέρα Νερού στις 22 Μαρτίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κάθε λεπτό πουλούνται σε όλο τον κόσμο πάνω από ένα εκατομμύριο μπουκάλια νερό και η παγκόσμια ετήσια κατανάλωση των τριών κύριων τύπων εμφιαλωμένου νερού (επεξεργασμένου, μεταλλικού και φυσικού) υπολογίζεται σε 350 δισεκατομμύρια λίτρα. Έχοντας λάβει δεδομένα από 109 χώρες παγκοσμίως, η έκθεση αναφέρει ότι μέσα σε μόλις πέντε δεκαετίες το εμφιαλωμένο νερό έχει εξελιχθεί σε ένα σημαντικό οικονομικό τομέα, σημειώνοντας ανάπτυξη κατά 73% από το 2010 ως το 2020. Οι πωλήσεις του αναμένεται να έχουν σχεδόν διπλασιαστεί μέχρι το 2030 φτάνοντας τα 500 δισεκατομμύρια δολάρια. Οι πολίτες της Ασίας είναι οι μεγαλύτεροι καταναλωτές εμφιαλωμένου νερού, ακολουθούμενοι από τους Βορειοαμερικανούς και τους Ευρωπαίους. Το 60% των παγκόσμιων πωλήσεων είναι στον παγκόσμιο Νότο (Ασία- Ειρηνικός, Αφρική, Λατινική Αμερική και Καραϊβική). Ανά χώρα, οι ΗΠΑ είναι η μεγαλύτερη

αγορά και ακολουθούν η Κίνα και η Ινδονησία. Οι τρεις αυτές χώρες αποτελούν σχεδόν το ήμισυ της παγκόσμιας αγοράς. Στη λίστα με τις χώρες με τις υψηλότερες πωλήσεις εμφιαλωμένου νερού σε εκατομμύρια δολάρια βρίσκεται και η Ελλάδα κατέχοντας την 50η θέση. Επίσης, κατέχει την 36η θέση στην κατανάλωση λίτρων κατά κεφαλήν.

Όπως διαπιστώνουν οι ερευνητές του Ινστιτούτου για το Νερό, το Περιβάλλον και την Υγεία του Πανεπιστημίου των Ηνωμένων Εθνών που διεξήγαγε την έρευνα, η απεριόριστη επέκταση της βιομηχανίας εμφιαλωμένου νερού «δεν ευθυγραμμίζεται στρατηγικά με τον στόχο της παροχής καθολικής πρόσβασης σε πόσιμο νερό ή τουλάχιστον επιβραδύνει την παγκόσμια πρόοδο σε αυτό τον τομέα, αποσιωπώντας την προσοχή των αναπτυξιακών προσπαθειών και ανακατευθύνοντας την προσοχή σε μια λιγότερο αξιόπιστη και λιγότερο προσιτή επιλογή για πολλούς». Το εμφιαλωμένο νερό ανά λίτρο, σημειώνουν, μπορεί να κοστίζει 150 έως 1.000 φορές περισσότερο από την τιμή που χρεώνει ένας δήμος για το νερό της βρύσης. Επίσης, για την παροχή ασφαλούς νερού σε περίπου δύο δισεκατομμύρια ανθρώπους που δεν έχουν πρόσβαση σε αυτό απαιτείται μια ετήσια επένδυση που εκτιμάται σε 114 δισεκατομμύρια δολάρια, δηλαδή

μικρότερη από το ήμισυ των 270 δισεκατομμυρίων δολαρίων που δαπανώνται κάθε χρόνο σε εμφιαλωμένο νερό.

Την ίδια ώρα, οι ερευνητές προειδοποιούν ότι οι πηγές του εμφιαλωμένου νερού, οι διαδικασίες που χρησιμοποιούνται και οι συνθήκες αποθήκευσης μπορούν να επηρεάσουν την ποιότητα του εμφιαλωμένου νερού. Επίσης, σημειώνουν ότι οι εμφιαλωτές νερού αντιμετωπίζουν γενικά λιγότερο έλεγχο από τις δημόσιες επιχειρήσεις ύδρευσης. Επιπλέον, αναδεικνύονται και οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις του κλάδου, καθώς «υπάρχουν λίγα διαθέσιμα στοιχεία για τον όγκο νερού που αντιλείπεται», κυρίως λόγω της έλλειψης διαφάνειας και νομικής βάσης που θα ανάγκαζε τις εταιρείες εμφιάλωσης να αποκαλύψουν αυτές τις πληροφορίες δημόσια και να αξιολογήσουν τις περιβαλλοντικές συνέπειες. «Οι τοπικές επιπτώσεις στους υδάτινους πόρους μπορεί να είναι σημαντικές», αναφέρει η έκθεση. Τέλος, σχετικά με τη ρύπανση από το πλαστικό, οι ερευνητές λένε ότι σύμφωνα με εκτιμήσεις η βιομηχανία παρήγαγε περίπου 600 δισεκατομμύρια πλαστικά μπουκάλια και δοχεία το 2021, τα οποία μεταφράζονται σε περίπου 25 εκατομμύρια τόνους απορριμμάτων PET, τα περισσότερα από τα οποία δεν ανακυκλώνονται και προορίζονται για χωματερές.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρυολογήματος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΩΔΩΝΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ ΠΑΛΑΙΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,44-45

17/03/2023

Προειδοποίηση ειδικών: Ελληνής η αντισεισμική θωράκιση ακινήτων που διατίθενται για εμπορική εκμετάλλευση

Βόμβες έτοιμες να εκραγούν Βόμβες κατά τους ειδικούς οι εμπορικές αναβαθμίσεις παλαιών κτιρίων οι οποίες γίνονται χωρίς να έχουν προηγηθεί έλεγχοι στατικής επάρκειας (!). Όσοι γνωρίζουν το πρόβλημα συνθηθίζουν να το περιγράφουν με επίτ λέξεις: «Τρέμει το φυλλοκάρδι μας βλέποντας τόση αδιαφορία...». Ωστόσο, η βιβλική καταστροφή που προκάλεσε το πρόσφατο χτύπημα του Εγκέλαδου σε Τουρκία και Συρία αλλά και η ξερση της σεισμικής δραστηριότητας που παρατηρείται τους τελευταίους μήνες στην Ελλάδα κάνει πολλούς, πλέον, να αναφέρονται ανοιχτά στο πρόβλημα αλλά και στους κινδύνους που εγκυμονούνται εξαιτίας των χωρίς έλεγχο αναβαθμίσεων/ ανακαίνσεων...

Ο πρόεδρος της Ένωσης και Ομοσπονδίας Κατασκευαστών Κτιρίων Ελλάδας Δημήτρης Κασιμάλης, μιλώντας στα «ΝΕΑ», το λέει ξεκάθαρα: «Σταματήστε τις ανακαίνισεις, αν πρώτα δεν προηγηθεί έλεγχος στατικής επάρκειας σε πολυκατοικίες που κτίστηκαν μέχρι το 1959, αλλά και για τις περισσότερες που κτίστηκαν μέχρι το 1984».

Εύλογα τίθεται το ερώτημα: Πώς προέκυψε το πρόβλημα; «Τα τελευταία χρόνια αγοράζονται ολόκληρα κτίρια (πολυκατοικίες), κυρίως από ξένους επενδυτές, είτε με παλαιότητα προ του 1959, είτε της δεκαετίας του 1960 και 1970, τα οποία και ανακαίνιζονται ριζικά και εν συνεχεία μισθώνονται ή πωλούνται» επισημαίνει ο γενικός γραμματέας της Ομοσπονδίας Κατασκευαστών Κτιρίων Ελλάδας, πολιτικός μηχανικός Κωνσταντίνος Κανελλόπουλος.

Εργασίες χωρίς επίβλεψη

Όπως λέει «δυστυχώς οι εργασίες που πραγματοποιούνται στα περισσότερα από αυτά τα κτίρια, ενώ αφορούν ριζικές ανακαίνισεις, γίνονται χωρίς την επίβλεψη και τον έλεγχο της στατικής επάρκειας από μηχανικό, αφού οι νέοι ιδιοκτήτες τους για να πετύχουν χαμηλά κόστη δεν προβαίνουν ούτε καν στην έκδοση έστω και των κατ' ελάχιστο απαιτούμενων εγκρίσεων εργασιών δόμησης μικρής κλίμακας».

Κατά τον Κωνσταντίνο Κανελλόπουλο, «σε όλα αυτά τα κτίρια καθαιρείται μεγάλος αριθμός εσωτερικών τοιχοποιιών, αλλάζει η διαμερισμάτωση και τροποποιούνται τα στατικά φορτία των ορόφων τους».

Επιπλέον γίνονται επεμβάσεις πολλές φορές στον οικοδομικό σκελετό τους με οπές που διανοίγονται στις πλάκες και στα δοκάρια τους για τροποποιήσεις ή προσθήκες κλιμάκων, τροποποιήσεις ολόκληρου του κλιμακοστασίου τους, των εξωστών τους καθώς και των διελεύσεων των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων τους».

Επίσης, σύμφωνα με τον ίδιο, σε πολλά δώματα πραγματοποιούνται αλλαγές χρήσης βοηθητικών χώρων που μετατρέπονται σε κύριους και ολόκληρες ταρατσες φυτεύονται και προστίθενται διάφορες κατασκευές (πέργολες, στέγαστρα, ψυπαριές και φούρνοι, πάγκοι χυστοί, ακόμα και υδρομασάζ), προσθέτοντας ανεξέλεγκτα στατικά φορτία στα παλαιά αυτά κτίρια, θέτοντας έτσι σε κίνδυνο τη στατική και αντισεισμική αντοχή τους.

Προσοχή στη σεισμική ασφάλεια

«Εδώ και πολλά χρόνια έχουμε επισημάνει ότι η κάθε επέμβαση σε παλαιά κτίρια πρέπει να γίνεται με μεγάλη προσοχή, μετά από ειδική μελέτη και με ιδιαίτερη επιμέλεια» τονίζει μεταξύ άλλων ο ακαδημαϊκός, μέλος της Ευρωπαϊκής Ακαδημίας Επιστημών και Τεχνών και ομότιμος καθηγητής στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο Παναγιώτης Καρύδης.

«Και αυτό διότι από παλιά είχε ξεκινήσει να γίνεται επέκταση καθ' ύψος (με την προσθήκη ορόφων) και με επέκταση της κάτοψης σε παλαιά κτίρια όπου εκ των υστέρων δόθηκε από την πολιτεία η δυνατότητα αύξησης των συντελεστών εκμετάλλευσης των οικοπέδων».

Όπως τονίζει, σχετικά πρόσφατα όμως, παρατηρείται σημαντική οικοδομική δραστηριότητα και για τη χρηστική αναβάθμιση - εμπορική εκμετάλλευση παλαιότερων και μάλιστα πολυώροφων κτιρίων για βραχυχρόνιες μισθώσεις, για μετατροπή σε κτίρια γραφείων κ.λπ.

Σ' αυτήν την περίπτωση διακρίνουμε δύο κατηγορίες πολυώροφων κτιρίων στα οποία επιχειρούνται τέτοιου είδους επεμβάσεις:

A) Η πρώτη και πολυπληθέστερη κατηγορία είναι αυτή των παλαιών πολυκατοικιών, οι οποίες βρίσκονται, κυρίως, στα παλαιά παραδοσιακά κέντρα οικιστικών περιοχών. Η περίοδος ανέγερσής τους στην οποία αναφερόμαστε είναι η προ του 1985, κατά την οποία έχει ανοικοδομηθεί το 78% του δομικού πλούτου της χώρας μας. Σε αυτή την περίοδο, δηλαδή πριν από τον πρώτο Ελληνικό Αντισεισμικό Κανονισμό (αυτός τέθηκε σε ισχύ το 1959) το 30% και στην περίοδο 1959 - 1985 το 48% του δομικού πλούτου της χώρας.

Η περίοδος (1959 - 1985) συνέπεσε με τη ραγδαία ανάπτυξη της χώρας με τη συνεπακόλουθη ταχύτατη ανέγερση των πολυκατοικιών με το σύστημα της αντιπαροχής. Ο τρόπος δόμησής τους ήταν με σκελετό από οπλισμένο σκυρόδεμα με υποστυλώματα σε σχετικά μικρές αποστάσεις το ένα από το άλλο και διαχωριστικούς τοίχους από τουβλοδομές.

Σύμφωνα με τον Παναγιώτη Καρύδη, κατά τα πρώτα 10-15 χρόνια αυτής της περιόδου, όπως και της προηγούμενης περιόδου (της προ του 1959), ακόμη περισσότερο, οι εν λόγω τουβλοδομές ήταν στιβαρές, αρκετά πυκνές, καλό καλοκτισμένες με γερά τούβλα από καλούς και έμπειρους μαστόρους.

Πολλαπλασιάζονται τα φορτία

B) Η δεύτερη κατηγορία αναφέρεται σε ακόμη παλαιότερα κτίρια από τοιχοποιία και με ξύλινα πατώματα. «Και σε αυτά τα κτίρια οι σύγχρονες επεμβάσεις για τους ίδιους λόγους που αναφέρθηκαν, πολλές φορές, είναι εξίσου βάνανους και επικίνδυνες αν δεν εκτελούνται έπειτα από ειδική μελέτη και

ιδιαίτερα επιμελημένη εκτέλεση» συνεχίζει.

Γιατί; Επειδή, μεταξύ άλλων, πολλαπλασιάζονται τα φορτία σε κάθε όροφο. Επιπλέον, σε ό,τι αφορά τα ξύλινα πατώματα, με την κατεδάφιση των διαχωριστικών τοίχων καταστρέφονται οι επί δεκαετίες υπάρχουσες στηρίξεις των πατωμάτων όπως και οι θέσεις στις οποίες επιβάλλονται οι μόνιμες φορτίσεις από τους τοίχους του ίδιου του ορόφου. Έτσι, διαταράσσεται η υπάρχουσα στήριξη και στατικότητα του πατώματος, δημιουργείται κινητικότητα αυτού και μειώνεται σημαντικά η ευεργετική λειτουργία που παρείχε στο κτίριο για την αντιμετώπιση των σεισμικών φορτίσεων.

Ασπίδα σεισμικής προστασίας

«Οι τοιχοποιίες συνέβαλαν ουσιαστικά στην αντισεισμική συμπεριφορά των αντίστοιχων κατασκευών. Αποτελούσαν την πρώτη ασπίδα σεισμικής προστασίας, εφόσον αυτές ήταν εξίσου συνεχείς μέχρι και το ισόγειο - θεμέλια.

Θεωρώ ότι παρ' όλων ότι ο σκελετός υπολογιζόταν με αρκετά μειωμένους σεισμικούς συντελεστές (σε σχέση με ό,τι ισχύει σήμερα), λόγω ακριβώς της ύπαρξης των εν λόγω τοιχοποιιών, η σεισμική συμπεριφορά των πολυκατοικιών της περιόδου αυτής αποδείχθηκε αρκετά ικανοποιητική» συμπληρώνει.

«Εύκολα λοιπόν μπορεί να αντιληφθεί ακόμη και ο μη ειδικός ότι αν αφαιρέσουμε τις εν λόγω τοιχοποιίες και δεν τις αντικαταστήσουμε με τα κατάλληλα στοιχεία που να παρέχουν τις αντίστοιχες δυσκαμψίες και αντοχές (πράγμα για το οποίο διατηρώ επιφυλάξεις αν υλοποιείται παντού), αποδεκατίζουμε το παρεχόμενο επίπεδο σεισμικής προστασίας που υφίσταται» συνεχίζει ο ακαδημαϊκός, μέλος της Ευρωπαϊκής Ακαδημίας Επιστημών και Τεχνών και ομότιμος καθηγητής στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο.

Και συμπληρώνει: «Παρόμοιο πρόβλημα υπάρχει, για να μην πω ότι είναι ακόμη χειρότερο, με το να κατεδαφίζονται κατά τον ίδιο τρόπο οι τοικοδομές μόνο σε κάποιον ενδιάμεσο όροφο. Έτσι, δημιουργείται το φαινόμενο της ασυνέχειας της καθ' ύψος δυσκαμψίας του κτιρίου. Αυτή η δημιουργούμενη ασυνέχεια είναι βλαπτική τόσο για το ίδιο το κτίριο, όσο και για τα γειτονικά του, τα οποία τότε κτίζονταν σε πλήρη επαφή το ένα με το άλλο».

Καλύπτοντας τα κτίρια

Σύμφωνα με τον Παναγιώτη Καρύδη, πέραν αυτών, για λόγους αισθητικούς ή ακόμη και χρηστικούς, καλύπτονται με επενδύσεις τα φέροντα στοιχεία του κτιρίου όπως είναι τα δοκάρια και τα υποστυλώματα, χωρίς προηγουμένως να επισκευάζονται ή να συντηρούνται καταλλήλως, ανεξαρτήτως από τη δομική κατάσταση στην οποία αυτά βρίσκονται (π.χ. αν ο σιδηροπλισμός τους είναι διαβρωμένος ή αν υπάρχουν ρωγμές).

Συνέχεια στη σελ. 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Πού έγκειται το πρόβλημα; «Με αυτές τις επενδύσεις, οι οποίες κατά κανόνα είναι ελαστικές, δεν είναι δυνατόν να παρουσιαστεί στην ορατή επιφάνειά τους η οποιαδήποτε κατάσταση (ρηγμάτωση, διάβρωση, κ.ά.)» υποστηρίζει.

Μεγαλύτερο το κόστος σε περίπτωση σεισμού

«Οι δαπάνες της προσεισμικής ενίσχυσης είναι για την κοινωνία μικρότερες απ' ό,τι είναι η συνολική οικονομική συνέπεια μιας σεισμικής καταστροφής που μπορεί να γίνει ύστερα από πολλά χρόνια» λέει μιλώντας στα «ΝΕΑ» ο ομότιμος καθηγητής στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) Θεοδόσης Τάσιος.

Όπως λέει, θα πρέπει να υπάρχει μια συγχρηματοδότηση γι' αυτές τις δαπάνες. Γιατί; Επειδή, όπως λέει, το Δημόσιο έτσι κι αλλιώς θα δαπανήσει αβάσταχτα ποσά στο μέλλον έπειτα από μια ενδεχόμενη σεισμική καταστροφή.

Τι πρέπει να γίνει...

Σύμφωνα με τον Παναγιώτη Καρύδη δύο πράγματα πρέπει να γίνουν: Πρώτον, προτού γίνει η οποιαδήποτε τέτοιου είδους επέμβαση σε κτίριο κτισμένο πριν από το 1985, να προηγηθεί μελέτη σεισμικής επάρκειας με πλήρη δομική αποτύπωση και, δεύτερον, να δοθεί η δυνατότητα της κατασκευής στις πιλοτές των πολυκατοικιών κατάλληλων στοιχείων δυσκαμψίας και αντοχής όπου αυτό αποδεικνύεται ότι απαιτείται κατόπιν ειδικής μελέτης. Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να είναι έτσι μελετημένα και κατασκευασμένα ώστε να περιορίζονται μόνο στον χώρο της πιλοτής και, ενδεχομένου, του αντίστοιχου υπογείου αν αυτό υπάρχει.

ΔΙΚΑΙΩΣΗ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΟΡΙΟ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΑΔΗΣΥ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

17/03/2023

Ο νομοθέτης ευνόησε τις εταιρείες της 7ης τάξης, δημιουργώντας ουσιαστικά έναν «κλειστό κύκλο» επιχειρήσεων που μπορεί να «σαρώνει» τα δημόσια έργα, σε αντίθεση με τις εταιρείες 1ης - 6ης τάξης, την ανάπτυξη των οποίων «κόβει» το όριο του ανεκτέλεστου. Σε αυτό το εξαιρετικά ενδιαφέρον συμπέρασμα κατέληξε η Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, ακυρώνοντας διαγωνισμό της Περιφέρειας Ηπείρου, έπειτα από προσφυγή δύο εταιρειών που δεν μπορούσαν να συμμετάσχουν εξαιτίας του ανεκτέλεστου έργου τους. Η απόφαση της ΕΑΔΗΣΥ δεν επηρεάζει ευθέως τη νομοθεσία, μπορεί ωστόσο να αποτελέσει την αφετηρία και άλλων ανάλογων προσφυγών.

Ο διαγωνισμός της Περιφέρειας Ηπείρου αφορούσε την αποκατάσταση της επαρχιακής οδού Πηγαδιών - Γέφυρας Πλάκας και είχε προϋπολογισμό 23,6 εκατ. ευρώ. Στην

ΕΑΔΗΣΥ προσέφυγε η ένωση των εταιρειών Μεσόγειος Α.Ε. (6ης τάξης) και ΜΤ ΑΤΕ (4ης τάξης), που δεν μπορούσε να συμμετάσχει στον διαγωνισμό εξαιτίας του ορίου του ανεκτέλεστου.

Πιο συγκεκριμένα, από τη νομοθεσία για τα δημόσια έργα (ν. 4412/16 και 4472/17) οι εταιρείες 1ης - 6ης τάξης που διεκδικούν ένα έργο πρέπει εκτός από την αντίστοιχη εμπειρία και χρηματοοικονομική επάρκεια, να μην έχουν ξεπεράσει το τελευταίο τρίμηνο ένα συγκεκριμένο όριο ανεκτέλεστου. Για τις εταιρείες της 6ης τάξης το όριο αυτό είναι τα 132 εκατ. ευρώ, ενώ για τις εταιρείες 4ης τάξης τα 22,5 εκατ. ευρώ. Αντίθετα, στην 7η τάξη (στην οποία ανήκουν οι μεγαλύτερες κατασκευαστικές εταιρείες της χώρας) υπάρχει εναλλακτικός τρόπος υπολογισμού του ανεκτέλεστου.

Όπως υποστήριξαν οι προσφεύγοντες, «ενώ μια επιχείρηση 7ης τάξης όσο μεγαλύτερο κύκλο εργασιών πραγματοποιεί τόσο αυξάνει το όριο του ανεκτέλεστου της, μια επιχείρηση που έχει καταταγεί σε μικρότερη τάξη πρέπει να αναμείνει την αναβάθμιση του πτυχίου της. Ιδίως ως προς τις εταιρείες της 7ης τάξης δημιουργείται ένας κύκλος επιχειρήσεων που δύσκολα μπορεί να παραβιαστεί, αφού έχει τεθεί ο «κόφτης» του ανεκτέλεστου, που απαγορεύει σε μικρότερες επιχειρήσεις να ενώσουν τις δυνάμεις τους για να διεκδικήσουν μεγαλύτερα έργα». Σημειώνουν δε ότι στο ανεκτέλεστο υπολογίζονται μόνο οι συμβάσεις με το Δημόσιο, με αποτέλεσμα μια εταιρεία που δραστηριοποιείται αποκλειστικά στα δημόσια έργα «να βρίσκεται σε δυσμενή θέση σε σχέση με μια που δραστηριοποιείται στα ιδιωτικά». Επίσης σε ευνοϊκότερη θέση βρίσκονται οι εταιρείες που έχουν έδρα στο εξωτερικό.

Όπως σημειώνει η ΕΑΔΗΣΥ, το ανεκτέλεστο μιας εταιρείας «μόνο ως αρχή απόδειξης και όχι ως πλήρης απόδειξη δύναται να εκληφθεί και δεν μπορεί νομίμως να επιφέρει τον αποκλεισμό υποψηφίου», κάτι που αντίκειται στην οδηγία 2014/24/ΕΕ.

Η Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων απέρριψε το επιχειρήματα της Περιφέρειας Ηπείρου, ότι το όριο στο ανεκτέλεστο έχει τεθεί για να αποτρέψει την υπερσυγκέντρωση έργων από λίγες εταιρείες. «Αντιθέτως, ο νομοθέτης δημιουργήσε έναν κλειστό κύκλο επιχειρήσεων, οι οποίες μπορούν να αναλάβουν τις μεγάλες συμβάσεις δημοσίων έργων, καθορίζοντας τύπο για την αναβάθμιση των πτυχίων, διευρύνοντας την απόσταση από την 7η τάξη και αναδιαμορφώνοντας το ανεκτέλεστο. Κατά συνέπεια, μια επιχείρηση 6ης τάξης είναι πρακτικά αδύνατο να αναβαθμιστεί σε 7ης τάξης, παρά μόνο μέσω συγχώνευσης με άλλη», αναφέρει.

ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΝΑΤΙΜΗΣΕΙΣ (ΚΑΙ) ΣΤΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ

Η ΑΥΓΗ

ΣΕΛΙΔΑ 11

17/03/2023

Οι συνεχόμενες ανατιμήσεις στα οικοδομικά υλικά που φέρνει η ενεργειακή κρίση εντείνουν τα προβλήματα στις τιμές των ακινήτων, οι οποίες έχουν φτάσει στα ύψη.

Η αύξηση των τιμών των υλικών, που συνεχίζει να δημιουργεί προβλήματα, αλλά και η αύξηση των επιτοκίων αποτελούν τα σοβαρά προβλήματα του κλάδου, τα οποία μετακυλούνται στους πολίτες που βιώνουν απανωτά σοκ λόγω της τεράστιας ακρίβειας.

Το μείζον πρόβλημα που συνεχίζει να προκαλεί τον έντονο προβληματισμό των εταιρειών είναι η εκτίναξη του ενεργειακού κόστους και κατά συνέπεια η αλματώδης αύξηση των τιμών των πρώτων υλών.

Αποκαλυπτικά είναι τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, σύμφωνα με τα οποία αύξηση 31,3% παρουσίασε ο Δείκτης Παραγωγής στις Κατασκευές κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2022, σε αντιστοιχία με το ίδιο διάστημα του 2021. Όπως δείχνουν τα στοιχεία για το τέταρτο τρίμηνο του 2021, σε σχέση με το 2020 ο Δείκτης Παραγωγής στις Κατασκευές είχε παρουσιάσει αύξηση 8,3%, λαμβάνοντας πάντα ως έτος βάσης το 2015.

Την ίδια στιγμή, αυξήθηκαν κατά 11,5% οι τιμές στα οικοδομικά υλικά τον Ιανουάριο φέτος, καθώς καταγράφηκαν ανατιμήσεις σε όλες τις επιμέρους κατηγορίες εκτός από την ηλεκτρική ενέργεια. Αυξήσεις τιμών σημειώθηκαν σε: Τούβλα (25,4%), σίδερο οπλισμού (15,1%), γκαρζόπορτες (14,6%), αγωγούς χάλκινους (14,4%), παρκέτα (14,4%), πετρέλαιο κίνησης-Diesel (14,3%), θερμαντικά σώματα (12,7%), πλαστικό, ακρυλικό, νερού (11,8%), ντουλάπες ξύλινες (11,5%), ξυλεία οικοδομών (11,2%), πλακίδια γενικά -δαπέδου, τοίχου (11,1%), έτοιμο σκυρόδεμα (11,1%), μαρμαρόπλακες (10,5%), κουφώματα αλουμινίου (9,8%), εντοιχισμένα ντουλάπια (9,8%), ταϊμέντο (9,2%), πόρτες εσωτερικές (9%), παράθυρα ξύλινα (8,8%), σωλήνες χαλκού (6,8%) και ανελκυστήρες (6,4%). Αντίθετα, μείωση τιμών (15,4%) υπήρξε στην ηλεκτρική ενέργεια.

