

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2551

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5, 6, 7, 8, 9, 10

Σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη: Τι ειπώθηκε στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής

- Γ. Γεραπετρίτης: Τον Οκτώβριο του 2023 θα έχουμε 100% σε όλο το δίκτυο τα συστήματα σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης
- Κ. Καραμανλής: Παραλάβαμε τη σύμβαση σηματοδότησης 717 στο 18% και την φτάσαμε στο 70%

- Οι τοποθετήσεις των πρώην υπουργών Μεταφορών και των εκπροσώπων των κομμάτων

Σελ 1 και 3

ΤΕΕ: Πρόταση δημιουργίας ψηφιακής διαδικασίας για την είσοδο εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού μέσω διακρατικών συμφωνιών από τρίτες χώρες

- Τι τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινός σε ενημερωτική εκδήλωση της ΠΕΣΕΔΕ

Σελ 1 και 11, 12, 13

Συζήτηση του πολυνομοσχεδίου του ΥΠΕΝ στην Ολομέλεια της Βουλής

- Κ. Σκρέκας: Το νερό παραμένει δημόσιο αγαθό - Καμία ιδιωτικοποίηση

- Τι είπαν πολιτικοί αρχηγοί και εισηγητές των κομμάτων

Σελ 4

Έναρξη του 3ου Διεθνούς Επιστημονικού Συνεδρίου ΤΜΜ_CH που διοργανώνουν ΤΕΕ και ΕΜΠ

- Με θέμα «Καινοτόμος, Διεπιστημονική, Ψηφιακή Διατήρηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς»

Σελ 14

Νέες εντάξεις 89 έργων ύψους 162,6 εκατ. ευρώ στο Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» του ΥΠΕΣ

Σελ 15, 16

Η συνεισφορά των ευρωπαϊκών πηγών άμεσας χρηματοδότησης στην οικονομική ανάπτυξη της Ελλάδας

- Χαμηλό το μερίδιο των ιδιωτικών επιχειρήσεων στην αξιοποίηση των πόρων, αποκαλύπτει έρευνα της ΕΥ Ελλάδας και του ΙΟΒΕ

Σελ 17

ΤΓΕ: Τελειώνουν οι αυξήσεις των επιτοκίων, δεν θα υπάρξει πρόβλημα στις ελληνικές τράπεζες

- Μικρή η πιθανότητα μετάδοσης της τραπεζικής κρίσης υπογραμμίζει ο Γ. Στουρνάρας

Σελ 18

Φορολογικές δηλώσεις: Μέσα στο Μάρτιο ανοίγει η πλατφόρμα για έναρξη υποβολής τους

- Τι θα πρέπει να γνωρίζουν οι φορολογούμενοι

Σελ 19, 20

Τα ανθρώπινα χαρακτηριστικά του ChatGPT, η μηχανική συνείδηση και πως η Τ.Ν. μπορεί να επηρεάσει τις ανθρώπινες σχέσεις

- Συνέντευξη του προέδρου της Διεθνούς Ακαδημίας Διδακτορικών Σπουδών στην Τεχνητή Νοημοσύνη Ι. Πήτα

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ: ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΘΕΣΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Γ. Γεραπετρίτης: Τον Οκτώβριο του 2023 θα έχουμε 100% σε όλο το δίκτυο τα συστήματα σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης

Κ. Καραμανλής: Παραλάβαμε τη σύμβαση σηματοδότησης 717 στο 18% και την φτάσαμε στο 70%
Οι τοποθετήσεις των πρώην υπουργών Μεταφορών και των εκπροσώπων των κομμάτων

«Πρόθεση της κυβέρνησης και η σχεδόν απόλυτη συμφωνία των εργαζομένων είναι η άμεση επανекκίνηση του σιδηροδρόμου. Η παραμονή του σιδηροδρόμου εκτός λειτουργίας είναι στην πραγματικότητα καταδικαστική για το ίδιο το μέσο όχι για τις κλοπές, αλλά γιατί απαξιώνεται στις συνεδρίες των πολιτών. Εγώ ο ίδιος θα ταξιδέψω με το τρένο». Αυτό ανέφερε ο υπουργός Επικρατείας, αρμόδιος και για θέματα Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργος Γεραπετρίτης, κατά την τοποθέτησή του στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας σχετικά με την πορεία και την εξέλιξη των έργων της σύμβασης 717 για την τηλεδιοίκηση-σηματοδότηση των σιδηροδρόμων και την ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών.

Ο κ. Γεραπετρίτης παρατήρησε ότι «από αυτήν τη συζήτηση

δεν πρέπει να μένουν κενά και ερωτηματικά γιατί οι πολίτες θέλουν να μάθουν τι συνέβη και τι θα γίνει στο μέλλον».

Τις έντε δικλίδες ασφαλείας που υπήρχαν ώστε να μη συμβεί το πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, αλλά δεν τηρήθηκαν, ανέδειξε ο τέως υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής.

Κατέθεσε έγγραφα σύμφωνα με τα οποία η σύμβαση 717 όταν ανέλαβε το χαρτοφυλάκιο του ήταν «κολλημένη» και του παραδόθηκε στο 18%, ενώ επί της θητείας του προχώρησε στο 70%, «δυστυχώς όμως όχι στο 100% ακόμη».

Τι υποστήριξαν οι πρώην υπουργοί Μεταφορών Χρ. Σπίρτζης και Μιχ. Χρυσοχοϊδης και οι εκπρόσωποι των κομμάτων. Αναλυτικά στις σελ 5, 6, 7, 8, 9, 10

ΤΕΕ: ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕΣΩ ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ

Τι τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινός σε ενημερωτική εκδήλωση της ΠΕΣΕΔΕ

Ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός, μιλώντας σε ενημερωτική εκδήλωση με θέμα «Δημόσιες συμβάσεις με ΣΔΙΤ: Εργαλείο Ανάπτυξης ή δέσμευση πόρων με περιορισμένο όφελος;» που πραγματοποιήσε η Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, αναφέρθηκε στο κρίσιμο, για τον κλάδο των κατασκευών, πρόβλημα της έλλειψης τεχνικού προσωπικού. Στο πλαίσιο αυτό ανακοίνωσε πως το ΤΕΕ έχει αναλάβει να καταθέσει στην κυβέρνηση πρόταση για τη δημιουργία μίας νέας και απλοποιημένης ψηφιακής διαδικασίας που θα διευκολύνει την είσοδο εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού μέσω διακρατικών συμφωνιών από τρίτες χώρες. Όπως σημείωσε, ήδη το ΤΕΕ βρίσκεται σε επικοινωνία με τις αποκεντρωμένες διοικήσεις για τον σχεδιασμό της πρότασης ενώ, κάλεσε τους φορείς

και τις ενώσεις του κατασκευαστικού κλάδου να συμμετάσχουν στην διαδικασία αποστέλλοντας στο ΤΕΕ τις προτάσεις τους.

Η ανάληψη της ΠΥΡΚΑΛ, η δημιουργία του νέου Δικαστικού Σωφρονιστικού Συγκροτήματος Αθηνών για τη μετεγκατάσταση των φυλακών Κορυδαλλού, η κατασκευή του νέου Ογκολογικού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης καθώς και νέα αρδευτικά έργα είναι τα επόμενα έργα ΣΔΙΤ που οδεύουν προς ολοποίηση, ανέφερε ο Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αρμόδιος για τις Ιδιωτικές Επενδύσεις και τις ΣΔΙΤ, Νίκος Παπαθανάσης, κατά την ομιλία του. Ο ίδιος τόνισε ότι εντός των τελευταίων 3,5 ετών έχουν δρομολογηθεί και βρίσκονται σε διαφορετικές φάσεις ολοποίησης 34 έργα ΣΔΙΤ συνολικού προϋπολογισμού 4,6 δισ. ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 3

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Κ. Σκρέκας: Το νερό παραμένει δημόσιο αγαθό - Καμία ιδιωτικοποίηση
Τι είπαν πολιτικοί αρχηγοί και εισηγητές των κομμάτων

«Το νερό ήταν και παραμένει δημόσιο αγαθό και δεν ιδιωτικοποιείται. Το νομοσχέδιο που συζητείται είναι απαραίτητο, διότι στα δημόσια μονοπώλια πρέπει να υπάρχει έλεγχος και εποπτεία, αλλά και ρύθμιση της τιμολογιακής τους πολιτικής από την Πολιτεία με σκοπό την προστασία των καταναλωτών». Αυτά υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, μιλώντας στη Βουλή, κατά τη συζήτηση του πολυνομοσχεδίου.

Ο υπουργός ανέδειξε, επίσης, την ανάγκη λογοδοσίας των φορέων διαχείρισης υδάτων και κατέθεσε στοιχεία που δείχνουν καθαρά την ανάγκη εποπτείας κι ελέγχου στο συγκεκριμένο πεδίο. Οι τοποθετήσεις πολιτικών αρχηγών και εισηγητών των κομμάτων. Αναλυτικά στις σελ 11, 12, 13



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΛΕΞΗ ΑΠΘ

Το Τμήμα Αρχιτεκτόνων ΑΠΘ διοργανώνει διάλεξη των Stephanie Davidson & Georg Rafailidis με τίτλο «Space for Something», **σήμερα Τρίτη 21/3 και ώρα 7μμ**, στο Τμήμα Αρχιτεκτόνων, Πολυτεχνική Σχολή ΑΠΘ (αίθουσα 301).

27^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ CSCC

Το 27^ο Συνέδριο CSCC 2023 - για τα Κυκλώματα, Συστήματα και την Επικοινωνία των Υπολογιστών - διοργανώνεται από το Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο (Ελλάδα), Technical University of Sofia (Βουλγαρία), Polytechnic University of Bari (Ιταλία) και το University Politehnica of Bucharest (Ρουμανία) και θα πραγματοποιηθεί με φυσική παρουσία, από **τις 13 Ιουλίου έως 22 Ιουλίου 2023**, στην Ρόδο.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
4 Απριλίου 2023	Συνέδριο Energy Efficiency in Buildings 2023	BOUSSIAS EVENTS, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας
8- 10 Ιουνίου 2023	Έκθεση και Συνέδριο "Forward Green" (FG-Expo)	https://www.forwardgreen-expo.gr/

ΝΕΕΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ 8^ο ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΗΑΕΕ ENERGY TRANSITION

Η Hellenic Association for Energy Economics ανακοίνωσε νέες ημερομηνίες διοργάνωσης του 8ου Συμποσίου ΗΑΕΕ Energy transition "Rethinking Energy: The new state of play for a secure and sustainable future", από **27 έως 29 Σεπτεμβρίου 2023**, στο Γαλλικό Ινστιτούτο Ελλάδας, στην Αθήνα.

Για άλλη μια χρονιά, το ετήσιο Συμπόσιο θα χρησιμεύσει ως πλατφόρμα ανοικτού διαλόγου, όπου εκπρόσωποι του κράτους, του ακαδημαϊκού και του ιδιωτικού τομέα θα συμβάλουν σε συζητήσεις και ανταλλαγή απόψεων για τα πιο κρίσιμα ενεργειακά θέματα.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της ΗΑΕΕ «..Οι κυβερνήσεις, οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής, οι ακαδημαϊκοί και οι εμπειρογνώμονες του κλάδου πρέπει να επανεξετάσουν τις στρατηγικές τους προτεραιότητες. Στη Διάσκεψη για την Κλιματική Αλλαγή του Sharm el-Sheikh (COP 27), η παγκόσμια κοινότητα ανανεώνει τις δεσμεύσεις της για την προώθηση της ανθεκτικότητας των ενεργειακών συστημάτων και την προώθηση του μετασχηματισμού τους. Ενώ η βραχυπρόθεσμη ενεργειακή ασφάλεια επικεντρώνεται στην ικανότητα του ενεργειακού συστήματος να αντιδρά γρήγορα σε ξαφνικές αλλαγές στην ισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης, η μακροπρόθεσμη ενεργειακή ασφάλεια αφορά κυρίως έγκαιρες επενδύσεις για την παροχή ενέργειας σύμφωνα με τις οικονομικές εξελίξεις και τις περιβαλλοντικές ανάγκες.

Προς αυτή την κατεύθυνση, η εμφάνιση νέων ενεργειακών τεχνολογιών, η διευρυνόμενη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, τεχνολογίες υδρογόνου, CCS, αποθήκευση ενέργειας, θέρμανση και μεταφορές με ηλεκτρική ενέργεια για την αντιμετώπιση του προβλήματος της επάρκειας ενεργειακού εφοδιασμού, της κλιματικής αλλαγής και της προστασίας του περιβάλλοντος έχουν καταστεί επιτακτικές.

Εκτός από την περιβαλλοντική υπόθεση για την καθαρή ενέργεια, η οικονομική υπόθεση για οικονομικά ανταγωνιστικές και

οικονομικά προσιτές καθαρές τεχνολογίες είναι τώρα ακόμη πιο ισχυρή — όπως συμβαίνει και με την ενεργειακή ασφάλεια. Η ευθυγράμμιση των προτεραιοτήτων της οικονομίας, του κλίματος και της ασφάλειας είναι απαραίτητη για την επίτευξη προόδου και ανάπτυξης στην έρευνα, την καινοτομία και, συνεπώς, την ίδια την ανθρωπίνη εξέλιξη.

Με γνώμονα τα γεγονότα και την πρόθεσή μας να εφαρμόσουμε αυστηρή ανάλυση στα πιο συναφή θέματα της ενεργειακής οικονομίας, η ΗΑΕΕ καλωσορίζει την 8η έκδοση του Συμποσίου ΗΑΕΕ Energy Transition, υπό το πρίσμα του νέου γεωπολιτικού τοπίου και προς μια ιστορική καμπή σε καθαρότερα και ασφαλέστερα ενεργειακά συστήματα.»

Θεματολογία:

- Climate change
- Sustainability and energy security
- Mobilizing investments/ financing the decarbonization/ innovative financing for energy security
- Economics and geopolitics of oil and natural gas
- Natural Gas and LNG markets
- Role of conventional energy sources under low carbon society
- Renewable energy
- Green hydrogen
- Nuclear energy
- Circular economy
- Distributed generation under uncertainty
- Energy efficiency and energy consumption (in industry & in households)
- Smart & Green Islands
- Smart buildings (renovation and retrofit)
- Fuel switch in the heating sector
- Consumers & prosumers
- Citizens' energy community
- Urban transformation

- Smart electrification
- Prospects of alternative transport fuels
- E-mobility and grid
- CCS & CCU methods and solutions
- Energy transition and energy poverty
- Energy and emission modeling
- Experimental methods and behavioral economics in energy and environmental analysis
- Energy access issues
- De-risking investments
- Energy sector investment and financing

Νέες βασικές ημερομηνίες και προθεσμίες:

Υποβολή περιλήψεων: 6 Ιουνίου 2023

Ειδοποίηση αποδοχής περιλήψεων: 15 Ιουνίου 2023

Τα τέλη εγγραφής στο συμπόσιο πρέπει να καταβληθούν έως τις 22 Σεπτεμβρίου 2023.

Περισσότερα: <https://www.haee.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καρασουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΕ: ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕΣΩ ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ

Τι τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινός σε ενημερωτική εκδήλωση της ΠΕΣΕΔΕ

Ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Γιώργος Στασινός, μιλώντας σε ενημερωτική εκδήλωση με θέμα «Δημόσιες συμβάσεις με ΣΔΙΤ: Εργαλείο Ανάπτυξης ή δέσμευση πόρων με περιορισμένο όφελος;» που πραγματοποιήσε η Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, αναφέρθηκε στο κρίσιμο, για τον κλάδο των κατασκευών, πρόβλημα

της έλλειψης τεχνικού προσωπικού. Στο πλαίσιο αυτό ανακοίνωσε πως το ΤΕΕ έχει αναλάβει να καταθέσει στην κυβέρνηση πρόταση για τη δημιουργία μίας νέας και απλοποιημένης ψηφιακής διαδικασίας που θα διευκολύνει την είσοδο εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού μέσω διακρατικών συμφωνιών από τρίτες χώρες. Όπως σημείωσε, ήδη το ΤΕΕ βρίσκεται σε

επικοινωνία με τις αποκεντρωμένες διοικήσεις για τον σχεδιασμό της πρότασης ενώ, κάλεσε τους φορείς και τις ενώσεις του κατασκευαστικού κλάδου να συμμετάσχουν στην διαδικασία αποστέλλοντας στο ΤΕΕ τις προτάσεις τους

Ν. Παπαθανάσης: Σε φάση υλοποίησης έργα ΣΔΙΤ προϋπολογισμού 4,6 δισ. ευρώ

Η ανάπλαση της ΠΥΡΚΑΛ, η δημιουργία του νέου Δικαστικού Σωφρονιστικού Συγκροτήματος Αθηνών για τη μεταγκατάσταση των φυλακών Κορυδαλλού, η κατασκευή του νέου Ογκολογικού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης καθώς και νέα αρδευτικά έργα για τα οποία έχει προβλεφθεί η κάλυψη του κόστους κατασκευής τους κατά 30% μέσω πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας είναι τα επόμενα έργα ΣΔΙΤ (Σύμβαση Δημοσίου - Ιδιωτικού Τομέα) που οδηγούν προς υλοποίηση. Αυτό ανέφερε ο Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αρμόδιος για τις Ιδιωτικές Επενδύσεις και τις ΣΔΙΤ, Νίκος Παπαθανάσης, κατά την ομιλία του στο πλαίσιο της εκδήλωσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ίδιος τόνισε ότι εντός των τελευταίων 3,5 ετών έχουν δρομολογηθεί και βρίσκονται σε διαφορετικές φάσεις υλοποίησης 34 έργα ΣΔΙΤ συνολικού προϋπολο-

γισμού 4,6 δισ. ευρώ. Όπως σημείωσε, εντός της πρώτης πενταετίας, το 30% του προϋπολογισμού αυτού επιστρέφει στην πραγματική οικονομία αποφέροντας ένα σημαντικό πρόσθετο δημοσιονομικό όφελος για τη χώρα. Παράλληλα, υπογράμμισε πως μέσω των συμβάσεων ΣΔΙΤ διασφαλίζεται η ταχύτητα και η απρόσκοπτη ολοκλήρωση των έργων και εξασφαλίζεται καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης η συντήρησή τους που αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις του τομέα των υποδομών σήμερα. Ο Πρόεδρος του Ταμείου Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, Κωνσταντίνος Μακέδος αναφέρθηκε στο χρηματοδοτικό προϊόν «Ταμείο Εγγυοδοσίας ΕΑΤ-ΤΜΕΔΕ» που αποτελεί μία βραβευμένη σε ευρωπαϊκό επίπεδο πρωτοβουλία του ΤΜΕΔΕ σε συνεργασία με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα για

την παροχή δανείων έως 200.000 ευρώ σε τεχνικές εταιρείες με εγγύηση για το 80% της χρηματοδότησης. Συγχρόνως, παρουσίασε και το νέο προϊόν, που θα παρέχει το ΤΜΕΔΕ Microfinance Solutions και θα δίνει την δυνατότητα στα μέλη του μηχανικού για χρηματοδότηση έως 25.000 ευρώ, μέσω ειδικής ψηφιακής εφαρμογής και με προνομιακά επιτόκια. Η Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, κ. Μαρία Τσιομπάνου, αναφέρθηκε στους προβληματισμούς του κλάδου αναφορικά με το υψηλό κόστος κατασκευής και τον ανεπαρκή ανταγωνισμό των έργων ΣΔΙΤ τονίζοντας πως με τη σημερινή μορφή των συμβάσεων αυτών οι «μικροί» στις αγορές αποκλείονται.

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΩΝ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ

Το έργο έχει προϋπολογισμό 22,6 εκ. και προθεσμία υλοποίησης 24 μήνες

Εκσυγχρονίζεται το χιονοδρομικό κέντρο των Καλαβρύτων, καθώς όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΕ υπογράφτηκε χτες από τον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, Νεκτάριο Φαρμάκη, και τον ανάδοχο του έργου, η σύμβαση για την προμήθεια εξοπλισμού, με σκοπό την αναβάθμιση, και βελτίωση των εγκαταστάσεων του, με συνολικό προϋπολογισμό 22.630.000 ευρώ και προθεσμία υλοποίησης 24 μήνες. Όπως τόνισε σε δηλώσεις του ο κ. Φαρμάκης, «με την υπογραφή της σημερινής σύμβασης ανοίγει μία νέα σελίδα για έναν

από τους μεγαλύτερους αναπτυξιακούς πόλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» και συμπλήρωσε: «Μία σύμβαση, η οποία αποτελεί την μεγαλύτερη σε προϋπολογισμό σύμβαση για χιονοδρομικό κέντρο στην Ελλάδα, όπως επίσης και μία από τις μεγαλύτερες συμβάσεις που υπογράφεται στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, όσον αφορά σε έργα υποδομής». Από την πλευρά του, ο Δήμαρχος Καλαβρύτων, Θανάσης Παπαδόπουλος, επεσήμανε στις δικές του δηλώσεις ότι «με την υπογραφή της σύμβασης ξεκινά μία νέα ημέρα για τα Κα-

λάβρυτα, με ένα υπεσύγχρονο έργο, που δίνει πλέον ζωή στο χιονοδρομικό κέντρο για τα επόμενα 40 χρόνια, για όλους τους επικερματίες, για όλους τους δημότες, αλλά και όχι μόνο των Καλαβρύτων και της ευρύτερης περιοχής του νομού Αχαΐας». Μάλιστα, όπως σημείωσε, «πρόκειται για ένα έργο ιδιαίτερα αναπτυξιακό, ένα έργο σύγχρονο, ένα έργο που θέλει η χώρα σήμερα να προβάλλει, γιατί μιλάμε για την ανάπτυξη της χώρας».

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ

Στην αντικατάσταση του ενεργοβόρου οδικού φωτισμού της πόλης θα προχωρήσει ο Δήμος Καισαριανής, με σκοπό να τον αναβαθμίσει πλήρως, τόσο προς βελτίωση της φωτεινότητας όσο και ως προς την εξοικονόμηση ενέργειας και τη μείωση των δαπανών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η δημοτική Αρχή διαθέτει ήδη τη σχετική μελέτη του έργου, που έχει εγκριθεί και αφορά στην

αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων και λαμπτήρων με νέους σύγχρονες τεχνολογίας και υψηλής ενεργειακής απόδοσης, που αναμένεται να επιφέρουν επίσημα εξοικονόμηση ενέργειας κατά 50% και αντίστοιχη μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, επίσης κατά 50% τουλάχιστον. Όπως ανέφερε η δημοτική Αρχή, το κόστος του έργου ανέρχεται στα 1.792.428 ευρώ και θα χρηματοδοτηθεί κατά τα 20% από

το Εθνικό Πρόγραμμα «Βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης σε εγκαταστάσεις οδοφωτισμού στους ΟΤΑ», το οποίο είναι μέρος του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», με χρηματοδότηση από το πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης «NextGenerationEU». Και η υπόλοιπη χρηματοδότηση θα γίνει μέσω του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ

Τη σύμβαση για την ενεργειακή αναβάθμιση τεσσάρων σχολικών μονάδων των Αγίων Αναργύρων, υπέγραψε η δημοτική Αρχή. Πρόκειται για παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας και εφαρμογή τεχνολογιών ανανεώσιμων πηγών, από τις οποίες παρεμβάσεις ο δήμος Αγίων Αναργύρων-Καματερού προσδοκά ουσιαστική μείωση στην ενεργειακή κατανάλωση και καλύτερη ενεργειακή απόδοση των σχολικών κτιρίων και παράλληλα στοχεύει στη διαμόρφωση συνθηκών θερμικής άνεσης για μαθητές και εκπαιδευτικούς, καθώς και στη μείωση του λειτουργικού κόστους.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο συγχρηματοδοτείται από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014-2020» σε ποσοστό 96%, ενώ το υπόλοιπο ποσό θα καλυφθεί από ίδιους πόρους. Ειδικότερα, οι παρεμβάσεις αφορούν στη μείωση των θερμικών απωλειών με την προσθήκη θερμομόνωσης στο δώμα και στο κελύφος των σχολικών κτιρίων, στην εγκατάσταση νέου συστήματος θέρμανσης, στην εγκατάσταση φωτιστικών σωμάτων τύπου LED, στην εγκατάσταση φωτοβολταϊκού συστήματος και τέλος στην εφαρμογή λογισμικού συστήματος κα-

ταγραφής και ανάλυσης δεδομένων, με σκοπό την καταγραφή, παρακολούθηση και ορθολογική διαχείριση των ενεργειακών αναγκών των σχολικών κτιρίων. Πρόκειται για έργα με ισχυρό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, τα οποία εντάσσονται στη γενικότερη στρατηγική του δήμου για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και την εξοικονόμηση ενέργειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ 3^{ΟΥ} ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΤΜΜ-CH ΠΟΥ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΟΥΝ ΤΕΕ ΚΑΙ ΕΜΠ Με θέμα «Καινοτόμος, Διεπιστημονική, Ψηφιακή Διατήρηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς»

Τις εργασίες του ξεκίνησε χτες το 3ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο ΤΜΜ-CH με θέμα «Καινοτόμος, Διεπιστημονική, Ψηφιακή Διατήρηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς: Επαναπροσδιορίζοντας την ταυτότητα του κόσμου σε κρίση και σύρραξη, μέσα από τον πολιτισμό», το οποίο διεξάγεται στο Ίδρυμα Ευγενίδου από 20 έως 23 Μαρτίου 2023. Το συνέδριο, που διοργανώνεται από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, σε συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς και συμβούλια, επιστημονικές ενώσεις και φορείς προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς, περιλαμβάνει 13 θεματικές Συζητήσεις Στρογγυλής Τραπέζης, οι οποίες θα διεξαχθούν με τη συμμετοχή 142 προσκεκλημένων, συνδεδεώντας την Επιστήμη και την Καινοτομία με τη Διαμόρφωση της Πολιτικής, τη Βιομηχανία και την Κοινωνία. Στις 13 επιστημονικές συνεδρίες παρουσιάζονται 163 επιστημονικές εργασίες που επελέγησαν μετά από κρίση από τη Διεθνή Επιστημονική Επιτροπή του Συνεδρίου, σε σύνολο 416 επιστημονικών εργασιών που υπεβλήθηκαν (ποσοστό αποδοχή 39%) από 487 συγγραφείς από τις 5 ηπείρους.

«Με μεγάλη χαρά και τιμή σας καλωσορίζω στην έναρξη του συνεδρίου», είπε η πρόεδρος του συνεδρίου, καθηγήτρια Τώνια Μοροπούλου, επικεφαλής της Διεπιστημονικής Ομάδας του ΕΜΠ, επιστημονικά υπεύθυνος για τη μελέτη, το σχεδιασμό, τον συντονισμό των εργασιών και την επιστημονική παρακολούθηση του εμβληματικού έργου αποκατάστασης του Ιερού Κουβουκλίου του Παναγίου Τάφου στα Ιεροσόλυμα, κηρύσσοντας την έναρξη των εργασιών του 3ου ΤΜΜ-CH. Πρόκειται για ένα «συνέδριο πολλαπλών εργασιών» καθώς, όπως διευκρίνισε η καθηγήτρια, οι συμμετέχοντες μπορούν να παρακολουθήσουν στο αμφιθέατρο τις συζητήσεις στα πάνελ, αλλά και τις επιστημονικές εργασίες σε διπλάνες αίθουσες.

«Το συνέδριο αφορά τις καινοτόμες επιστημονικές μεθοδολογίες

που προέκυψαν και αναγνωρίστηκαν μέσω της υλοποίησης του έργου αποκατάστασης του ιερού κουβουκλίου, ένα μεγάλο γεγονός στο οποίο αναφέρθηκαν τα δυο προηγούμενα συνέδρια που πραγματοποιήθηκαν ως σήμερα. Η διεπιστημονική συνεργασία που καθιερώθηκε μέσω αυτού του έργου υποστηρίζει τη βιώσιμη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς και την ίδια στιγμή 'εργάζεται' χέρι - χέρι με μια κρίσιμη καινοτόμα παράμετρο, που είναι η κοινωνική συμμετοχή και επικοινωνία, υποστηρίζοντας την αμοιβαία κατανόηση και ειρήνη μέσω του πολιτισμού», επεσήμανε μεταξύ άλλων η κ. Μοροπούλου.

«Είναι μεγάλη τιμή για μένα να κηρύσω σήμερα για δεύτερη χρονιά την έναρξη του τρίτου διεθνούς συνεδρίου με θέμα «Καινοτόμος, Διεπιστημονική, Ψηφιακή Διατήρηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», δήλωσε ο αντιπρόεδρος της ελληνικής κυβέρνησης, Παναγιώτης Πικραμμένος, μέσω βιντεοσκοπημένου μηνύματος. «Στην εποχή μας είναι πια βέβαιο ότι οι ψηφιακές τεχνολογίες παρέχουν νέες ευκαιρίες για τη διατήρηση του πολιτιστικού περιεχομένου και τη βελτίωση της προσβασιμότητας της πολιτιστικής κληρονομιάς σε όλο τον κόσμο. Μουσεία και οργανισμοί που χρησιμοποιούν τεχνολογία είναι πια σε θέση να προσφέρουν καινοτόμες εμπειρίες στους επισκέπτες τους, καθώς και να παρέχουν στο κοινό πρόσβαση σε εκθέσεις εξ αποστάσεως και σε υλικό το οποίο δεν εκτίθεται. Ένα λαμπρό παράδειγμα των επιτευγμάτων αυτών ήταν η μοναδική εμπειρία της ολοκλήρωσης του καινοτόμου έργου της αποκατάστασης του ιερού κουβουκλίου του Παναγίου Τάφου το οποίο παρακολούθησαν, χάρη στην ψηφιακή τεχνολογία, δισεκατομμύρια άνθρωποι σε όλο τον κόσμο», συμπλήρωσε μεταξύ άλλων ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το συνέδριο χαιρέτησαν, μέσω γραπτών μηνυμάτων, ο Οικουμενικός Πατριάρχης Βαρθολομαίος,

ο Αρχιεπίσκοπος Αθηνών και Πάσης Ελλάδος Ιερώνυμος και ο Πατριάρχης Ιεροσολύμων Θεόφιλος, ενώ ενεργητικούς χαιρετισμούς απηύθυναν επίσης, είτε μέσω μηνυμάτων είτε δια ζώσης, οι Πρύτανης του ΕΜΠ, Καθ. Ανδρέας Μπουντουβής, Πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στσανός, Ευρωπαϊκή Επίτροπος Καινοτομίας, Έρευνας, Εκπαίδευσης, Πολιτισμού και Νεολαίας, Μαρίγια Γκαμπριέλ, IT του ICOMOS, Καθηγητής Mario Santana Quintero, Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου Αρχαιοτήτων του Ισραήλ, Dr Eli Eskosido, Πρόεδρος του ΕΤΕΚ, Κωνσταντίνος Κωνσταντίνης, Πρύτανης του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, Καθηγήτρια Άννα Μπατιστάτου, Πρόεδρος του ChiFA και Επίτιμη Πρόεδρος του WMF, Bonnie Burnham, Πρόεδρος του CIPA Heritage Documentation, Αναπληρωτής Καθηγητής Ευστράτιος Στυλιανίδης και Διευθυντής της UNESCO Chair DCH, Δρ Μαρίνος Ιωαννίδης.

Το συνέδριο θα διαρκέσει τρεις μέρες και θα διεξαχθεί με φυσική παρουσία στο Ίδρυμα Ευγενίδου και δυνατότητα διαδικτυακής συμμετοχής. Μπορείτε να παρακολουθήσετε τις συνεδριάσεις και όλες τις συζητήσεις στρογγυλής τραπέζης του διεθνούς συνεδρίου με δωρεάν είσοδο στο Ίδρυμα Ευγενίδου, ενώ υπάρχει δυνατότητα ζωντανής μετάδοσης ως εξής:

ΤΜΜ-CH 2023 - Ημέρα 1 - 20.03.2023

<https://www.youtube.com/watch?v=AjLZ0Lo0ReQ>

ΤΜΜ-CH 2023 - Ημέρα 2 - 21.03.2023

<https://www.youtube.com/watch?v=52DWomY2oOA>

ΤΜΜ-CH 2023 - Ημέρα 3 - 22.03.2023

<https://www.youtube.com/watch?v=wY4ISX52IUw>

Μπορείτε να δείτε το τελικό πρόγραμμα του Συνεδρίου ΤΜΜ-CH 2023 στην ιστοσελίδα

https://www.tmm-ch.com/files/TMM-CH2023_Program.pdf.

Η INCITES CONSULTING ΣΤΟ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Η γεφύρωση του ψηφιακού χάσματος μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών όσον αφορά τη χρήση προηγμένων ψηφιακών ευρυζωνικών λύσεων για τη βελτίωση της ζωής και την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής βρίσκεται στο επίκεντρο των πολιτικών της ΕΕ και των στόχων της για την Ψηφιακή Δεκαετία. Το XGain είναι ένα τριετές πρόγραμμα Έρευνας και Καινοτομίας, χρηματοδοτούμενο από την ΕΕ, το οποίο ξεκίνησε τον Σεπτέμβριο του 2022 και αποσκοπεί στην υποστήριξη τέτοιων πολιτικών. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το XGain έχει ως στόχο να εξοπλίσει τις αγροτικές και παρακτινικές κοινότητες της Ευρώπης (π.χ. αγρότες, δασολόγους, αλιείς κ.λπ.) με ένα απλό, εύχρηστο εργαλείο για την επιλογή της πιο ανταγωνιστικής, ανθεκτικής και βιώσιμης λύσης ψηφιακής συνδεσιμότητας που να ανταποκρίνεται καλύτερα στις ανάγκες τους

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η InCites Consulting επιλέχθηκε ως επικεφαλής του πακέτου Εργασίας 4 - XGain του Έργου Έρευνας & Καινοτομίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης λόγω της τεχνολογικής της στην ανάπτυξη τεχνολογικών αειο-λογιστικών διαφόρων τεχνολογιών ψηφιακής συνδεσιμότητας, καθώς και λόγω της εμπειρίας της στην ανάπτυξη σχετικών

επιχειρηματικών μοντέλων.

Από μη επανδρωμένα ιπτάμενα οχήματα συνδεδεμένα με 5G για την παρακολούθηση καλλιιεργιών και δασών στην Ισπανία, σε έναν ψηφιακό βοσκό στο Βέλγιο, σε ρομπότ-φροντιστές ηλεκτρονικής υγείας για ηλικιωμένους στην Ελλάδα και πολλά άλλα, το XGain στοχεύει στην επίλυση πραγματικών αναγκών των αγροτικών πληθυσμών, σε πραγματικό χρόνο, αποδεικνύοντας την αξία του σε έξι συγκεκριμένες περιπτώσεις χρήσης σε διαφορετικές γεωγραφικές περιοχές και τομείς της ανθρώπινης δραστηριότητας.

«Η InCites Consulting οραματίζεται έναν κόσμο όπου όλοι οι άνθρωποι, οι διαδικασίες, οι μηχανές και τα αντικείμενα γύρω τους είναι ψηφιακά συνδεδεμένα, ανεξάρτητα από το πού ζουν ή με τι ασχολούνται, με τρόπο που να καθιστά δυνατή τη βιώσιμη διαβίωση στον πλανήτη μας. Ως εκ τούτου, η ενεργός συμβολή με την τεχνολογία μας σε έργα Έρευνας και Καινοτομίας όπως το XGain, είναι ιδιαίτερα σημαντική για εμάς», δήλωσε ο Δρ Ιωάννης Νεοκοσμίδης, Διευθύνων Σύμβουλος της InCites Consulting.

Ο γενικός συντονιστής του Έργου XGain, Δρ. Άγγελος Αμδίτης,

Διευθυντής Έρευνας και Ανάπτυξης στο Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών & Υπολογιστών (ICCS) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, πρόσθεσε: «Με το XGain στοχεύουμε στην βελτίωση της κοινωνικής ετοιμότητας των αγροτικών κοινοτήτων για την εύκολη υιοθέτηση ψηφιακών τεχνολογικών λύσεων που είναι πολύτιμες για αυτές. Επιλέξαμε την InCites Consulting ως έναν από τους συνεργάτες μας σε αυτό το έργο, λόγω της αποδεδειγμένης τεχνολογικής της στην επιχειρηματική μοντελοποίηση και στην τεχνολογική ανάλυση των ψηφιακών τεχνολογιών, καθώς και της ισχυρής δέσμευσής της για την επίτευξη αποτελεσμάτων υψηλής ποιότητας». Συμπεριλαμβανομένης της InCites Consulting, η κοινοπραξία XGain αποτελείται από 17 οργανισμούς από 9 μέλη της ΕΕ και 2 συνδεδεμένα μέλη από το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ελβετία αντίστοιχα, και αναμένεται να παραδώσει τα αποτελέσματά της στα τέλη του 2025.

Οι ενδιαφερόμενοι για περισσότερες πληροφορίες μπορεί να ανατρέξουν στην σελίδα

<https://www.incites.eu/incites-consulting-workpackage-leader-eu-research-innovation-project-xgain>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ: ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΘΕΣΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Γ. Γεραπετρίτης: Τον Οκτώβριο του 2023 θα έχουμε 100% σε όλο το δίκτυο τα συστήματα σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης
Κ. Καραμανλής: Παραλάβαμε τη σύμβαση σηματοδότησης 717 στο 18% και την φτάσαμε στο 70%
Οι τοποθετήσεις των πρώην υπουργών Μεταφορών και των εκπροσώπων των κομμάτων

«Πρόθεση της κυβέρνησης και η σχεδόν απόλυτη συμφωνία των εργαζομένων είναι η άμεση επανεκκίνηση του σιδηροδρόμου. Η παραμονή του σιδηροδρόμου εκτός λειτουργίας είναι στην πραγματικότητα καταδικαστική για το ίδιο το μέσο όχι για τις κλοπές, αλλά γιατί απαξιώνεται στις συνεκδόσεις των πολιτών. Εγώ ο ίδιος θα ταξιδέψω με το τρένο». Αυτό ανέφερε ο υπουργός Επικρατείας, αρμόδιος και για θέματα Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργος Γεραπετρίτης, κατά την πρώτη τοποθέτησή του στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας σχετικά με την πορεία και την εξέλιξη των έργων της σύμβασης 717 για την τηλεδιοίκηση-σηματοδότηση των σιδηροδρόμων και την ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Γεραπετρίτης, μετά τις τοποθετήσεις των πρώην και του τρέως υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, παρατήρησε ότι «από αυτήν τη συζήτηση δεν πρέπει να μένουν κενά και ερωτηματικά γιατί οι πολίτες θέλουν να μάθουν τι συνέβη και τι θα γίνει στο μέλλον». Σημείωσε πως «στα περισσότερα σημεία από όσα ανέφερε ο πρώην υπουργός Χρήστος Σπίρτζης ως προς τα αντικειμενικά δεδομένα και στη διάγνωση των προβλημάτων συμφωνούμε». «Διαφωνούμε, όμως, στα σημεία εκείνα που αφορούν την παράδοση, τι μέρος του έργου παραδόθηκε από την προηγούμενη κυβέρνηση και ποιο είναι οι χρόνοι αδράνειας που μεσολάβησαν μεταξύ των διαδοχικών κυβερνήσεων», πρόσθεσε.

Ο υπουργός Επικρατείας τόνισε ότι «σκοπός της σημερινής συνεδρίασης δεν είναι η ανάδειξη ποινικών ευθυνών αλλά η ανάδειξη πολιτικών παραλείψεων, που άμεσα ή έμμεσα συνδέονται με το τραγικό δυστύχημα» και επεσήμανε τρία σημεία:

- Το ζήτημα της ολοκλήρωσης της ηλεκτρονικής αναβάθμισης των συστημάτων ασφαλείας. Τα συστήματα ενδοεπικοινωνιών και πέδησης και η ολοκλήρωσή τους.
- Τι λειτουργούσε και λειτουργεί στον σταθμό της Λάρισας
- Οι ελλείψεις προσωπικού στον ΟΣΕ

Ειδικότερα, για το σύστημα ολοκλήρωσης της ηλεκτρονικής αναβάθμισης των συστημάτων ασφαλείας, ο κ. Γεραπετρίτης υπογράμμισε ότι «έχουν ειπωθεί πολλά. Η πραγματικότητα είναι ότι η σύμβαση 717 του Σεπτεμβρίου 2014 είχε χρόνο ολοκλήρωσης τα δύο έτη. Το 2016 δεν είχε παραδοθεί παρά μόνο ένα μικρό μέρος. Από τους 17 σταθμούς, οι μισοί σταθμοί χρειάστηκαν να ανασκευαστούν, αφού ανέλαβε η νέα κυβέρνηση της ΝΔ, καθώς διαπιστώθηκε ότι υπήρχαν σοβαρότατα κενά σε ό,τι αφορά την αλληλεπίδραση των υποδομών. Το 2016 είχε

παραδοθεί ένα πολύ μικρό μέρος του έργου. Δεν προκύπτει από πουθενά ότι συνεχίστηκε το έργο το 2017» και κάλεσε τον ΣΥΡΙΖΑ να καταθέσει έγγραφα παραλαβής λειτουργικότητας.

Για την ενδοεπικοινωνία, ανέφερε πως πράγματι παραδόθηκε το σύστημα το 2019 αλλά έπρεπε να ακολουθήσει μία χρονοβόρα διαδικασία για την αξιολόγηση και πιστοποίησή του, που δεν προβλεπόταν στην αρχική σύμβαση. Η πιστοποίηση ολοκληρώθηκε και έλαβε την έγκριση από τη ΡΑΣ για τον παρα-τρόχιο εξοπλισμό, δηλαδή τον εξοπλισμό που βρίσκεται στις γραμμές και στις ράγες και εκκρεμεί ο εξοπλισμός που βρίσκεται μέσα στα τρένα. Σήμερα, οι σταθμάρχες συνομιλούν μέσω του συστήματος GRMAR, παραμένει, όμως, το σύστημα της επικοινωνίας με τους μηχανοδηγούς.

Για το σύστημα αυτόματης πέδησης, ο υπουργός σημείωσε ότι «βεβαίως και υπάρχει σε πολλές χώρες της ΕΕ, αλλά αυτό που έχουμε πει είναι ότι μόνο σε δύο ή τρεις χώρες λειτουργεί σε επίπεδο 100% του δικτύου τους. Η Ελλάδα θα είναι η τέταρτη χώρα που θα το έχει σε όλο το δίκτυο της χώρας και που θα είναι μία πολύ σημαντική αναβάθμιση.

Για το χρονοδιάγραμμα, τόνισε ότι «θα υπάρξει μία πολύ σημαντική επιτάχυνση του έργου παράδοσης των ηλεκτρονικών συστημάτων και θα έχουμε το 100% σε χρήση στο τέλος Σεπτεμβρίου του 2023. Από τον Οκτώβριο του 2023 όλα τα συστήματα σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης θα είναι εγκατεστημένα και λειτουργούντα».

Σχετικά με το τι λειτουργούσε στον σταθμό της Λάρισας, ο κ. Γεραπετρίτης είπε ότι αυτήν τη στιγμή υφίσταται ένα τοπικό κέντρο τηλεδιοίκησης που μπορεί να κάνει αυτόματη χάρση και οι σταθμάρχες είναι υποχρεωμένοι να κάνουν αυτόματη χάρση. Βεβαίως, πράγματι είναι τοπικό σύστημα τηλεδιοίκησης και όχι καθολικό. Όταν παραληφθούν και τα υπόλοιπα σημεία θα έχουμε τα υπερτοπικά κέντρα, που θα μπορούν να ελέγχουν περισσότερους σταθμούς. Σήμερα, όμως, που μιλάμε, έχουμε το τοπικό κέντρο της Λάρισας, που περίπου για 5,5 χιλιόμετρα βόρεια της Λάρισας και 3 χιλιόμετρα νότια της Λάρισας κάνει την αυτόματη χάρση.

Ο υπουργός μίλησε για «ανοίκια συμπεριφορά συνειδητής παραπλήρωσης όταν ορισμένοι πηγαίνουν στο Κέντρο που σήμερα είναι υπό εξέλιξη οι εργασίες του και θα καταστεί σε υπέρ-τοπικό επίπεδο λειτουργίας τον Σεπτέμβριο και το εμφανίζουν -που σήμερα λόγω εργασιών είναι σε μία οικοδομική κατάσταση- και το εμφανίζουν ότι δήθεν ο σταθμός δεν έχει τοπικό δίκτυο τηλε-

διοίκησης». Επεσήμανε ότι «το τοπικό σύστημα τηλεδιοίκησης λειτουργούσε εκείνη την ημέρα του δυστυχήματος και λειτουργεί και σήμερα» και κάλεσε «συμπολίτευση και αντιπολίτευση να πάμε μαζί στον σταθμό της Λάρισας για να δούμε ένα λειτουργεί η τοπική χάρση ή όχι».

Επίσης, κατέθεσε την επίσημη ανάλυση του ηλεκτρονικού αρχείου καταγραφής σηματοδότησης από το Κέντρο της Λάρισας το κρίσιμο εκείνο βράδυ. Από αυτό προκύπτει ότι «μέχρι τις 10:12 συντελέστηκαν πέντε αυτόματες χαράξεις σε όλα τα δρομολόγια (που αναφέρονται αναλυτικά) και δυστυχώς έγινε χειροκίνητη δρομολόγηση της αμαρτωσιακής 62. Άρα το κρίσιμο εκείνο βράδυ λειτουργούσε απολύτως το τοπικό σύστημα και όφειλε να είχε γίνει αυτόματη χάρση».

Ο κ. Γεραπετρίτης υπογράμμισε ότι έγινε μία μεγάλη προσπάθεια από την παρούσα κυβέρνηση για την αναπλήρωση του προσωπικού του ΟΣΕ από τις απώλειες που υπήρξαν λόγω συνταξιοδότησεων. Αναγνώρισε ότι «το προσωπικό δεν ήταν επαρκές, είναι όμως προφανές -παρά ταύτα- ότι προσλήφθηκαν 200 άτομα με δελτίο παροχής υπηρεσιών, εκ των οποίων 57 σταθμάρχες και 13 κλειδούχοι που έλαβαν την προβλεπόμενη εκπαίδευση. Και είναι σε διαδικασία εξέλιξης η πρόσληψη 117 ατόμων, εκ των οποίων 36 σταθμάρχες, και επίκειται και μία άλλη προκήρυξη για άλλα 100 άτομα. Θα κατατεθεί νομοθετική ρύθμιση όπου θα επιταχυνθεί η διαδικασία πρόσληψης των 100 εργαζομένων, αφού θα γίνει από τον υφιστάμενο κατάλογο ώστε να προσληφθούν τώρα συνολικά 217 άτομα, θα ανανεωθούν οι συμβάσεις των περισσότερων από 400 άτομα που απασχολούνται με ΔΠΥ και εξετάζουμε την επαναφορά φυλάκων διαβάσεων που ήταν συμβασιούχοι και έληξε η σύμβαση εργασίας τους. Άρα, να ενισχύσουμε άμεσα με έμπειρο προσωπικό όλες τις κρίσιμες θέσεις που έχουμε στον ΟΣΕ».

Όμως, ο κ. Γεραπετρίτης έθεσε και ορισμένα ερωτήματα:

1. Πότε ενσωματώθηκε στην έννομη ελληνική τάξη το 4ο σιδηροδρομικό πακέτο ασφαλείας της ΕΕ; Αυτό έγινε από την κυβέρνηση της ΝΔ.

2. Αυτήν την εβδομάδα θα φέρουμε μία διάταξη που θα αναβαθμίζεται σε καθολικό κακούργημα η κλοπή σιδηροδρομικού υλικού και η κλεπτοαποδοχή. Η διάταξη αυτή που τιμωρούσε ως κακούργημα αυτά τα αδικήματα υπήρχε έως την αλλαγή του Ποινικού Κώδικα που έκανε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ: ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΘΕΣΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Γ. Γεραπετρίτης: Τον Οκτώβριο του 2023 θα έχουμε 100% σε όλο το δίκτυο τα συστήματα σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης

Συνέχεια από σελ 5

3. Ποιο 72% της τηλεδιοίκησης λειτουργούσε, όπως μας είπε ο κ. Σπίρτζης; Πού είναι τα πρωτόκολλα παραλαβής; Μπορείτε

να μας τα καταθέσετε; Όχι τις εκταμιεύσεις που κάνατε αλλά τα πρωτόκολλα λειτουργικής παραλαβής.

4. Την περίοδο της προηγούμενης κυβέρνησης, επί τεσσάρων χρόνων και ενώ έφθινε το προσωπικό του ΟΣΕκ έγιναν 24 προ-

σλήψεις, δηλαδή πέντε προσλήψεις ανά έτος.

5. Από το 2016, που ο κ. Σπίρτζης διαπίστωσε ότι η σύμβαση 717 ήταν κακή, τι έγινε μέχρι το 2019; Και γιατί μία κακή σύμβαση την παρατείνουμε έξι φορές; Υπάρχει κάποιος λόγος;

Κ. Καραμανλής: Παραλάβαμε τη σύμβαση σηματοδότησης 717 στο 18% και την φτάσαμε στο 70%

Τις πέντε δικλίδες ασφαλείας που υπήρχαν ώστε να μη συμβεί το πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, αλλά δεν τηρήθηκαν, ανέδειξε κατά την τοποθέτησή του ο τέως υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατέθεσε έγγραφο σύμφωνα με το οποίο η κρίσιμη σύμβαση της τηλεδιοίκησης και της σηματοδότησης (717) όταν ανέλαβε το χαρτοφυλάκιό του ήταν «κολλημένη» και του παραδόθηκε από τον προκάτοχό του στο 18%, ενώ επί της θητείας του αυτή προχώρησε στο 70%, «δυστυχώς όμως όχι στο 100% ακόμη».

Απέναντι στα όσα υποστήριζε προηγούμενος ο πρώην υπουργός του ΣΥΡΙΖΑ, Χρήστος Σπίρτζης ο κ. Καραμανλής αντέτεινε: «Είναι μία σύμβαση που, αν είχε ολοκληρωθεί, τότε σαφώς η λειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου θα ήταν ασφαλέστερη. Η πραγματικότητα είναι ότι παραλάβαμε το έργο βαλτωμένο και το προχωρήσαμε από το 18% στο 70%. Η προηγούμενη κυβέρνηση παρέδωσε λειτουργικό μόνο το 18% και εν συνεχεία αντιμετώπισε δυσκολίες και το εγκατέλειψε. Από το 2017 ως το 2019 δεν έγινε απολύτως τίποτα».

Σχετικώς με την υπόθεση της HELLENIC TRAIN, είπε ότι ενώ ο ΣΥΡΙΖΑ πούλησε στην παλικιά εταιρεία την ΤΡΑΙΝΟΣΕ αντί 45 εκατ., αφού προηγούμενος διέγραψε από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ 692 εκατ. χρέη προς το Δημόσιο, η σημερινή κυβέρνηση ήταν αυτή που την υποχρέωσε να επιβεβαιώσει τα δρομολόγια που πραγματικά εκτελεί, να πληρώνει για τη μίσθωση της σιδηροδρομικής υποδομής και να πραγματοποιήσει επενδύσεις (με 600 εκατ. όφελος για το Δημόσιο) εκτός από τη συμμετοχή στα κέρδη, αφού συμφώνησε το ελληνικό Δημόσιο να λαμβάνει το 20% των κερδών της εταιρείας επισίως.

Μίλησε για το λόγο της παραίτησής του και απευθύνθηκε σε προσωπικούς τόνους στη Βουλή, λέγοντας ότι για τις παθογένειες δεκαετιών φέρει κι ίδιος μερίδιο πολιτικής ευθύνης. «Παραπήθηκα γιατί στον τομέα της πολιτικής μου εποπτείας συνέβη μια ανείπωτη τραγωδία. Παραπήθηκα ενάντια στην πεπαιγμένη της πολιτικής πρακτικής σε τέτοιες περιπτώσεις: να θέσω σε διαθεσιμότητα ή να ζητώ τις παραίτησεις των υφισταμένων μου. Δεν το έπραξα. Ανέλαβα εγώ την πολιτική ευθύνη. Και αυτό το έκανα από εκεί, από τον τόπο της τραγωδίας», είπε.

Οι δικλίδες ασφαλείας που δεν τηρήθηκαν

Κατά την τοποθέτησή του ενώπιον της Επιτροπής, ο κ. Καραμανλής, με βάση τα «όσα αναληθώς προβάλλονται, ότι δήθεν δεν υπήρχαν δικλίδες ασφαλείας», σημείωσε ότι «υπήρχαν δικλίδες ασφαλείας. Δυστυχώς απεδείχθησαν ανεπαρκείς. Γι' αυτό και ενισχύονται. Όμως υπήρχαν» και ειδικότερα ανέφερε:

- Δικλίδα ασφαλείας ήταν το τοπικό σύστημα τηλεδιοίκησης που υπήρχε και έπρεπε να χρησιμοποιηθεί. Όμως δεν χρησιμοποιήθηκε.

- Δικλίδα ασφαλείας ήταν ο δεύτερος σταθμάρχης και ο τρίτος σταθμάρχης που έπρεπε να είναι στη θέση τους. Όμως δεν ήταν.

- Δικλίδα ασφαλείας ήταν ο γενικός κανονισμός κινήσεως του ΟΣΕ που αγνοήθηκε.

- Δικλίδα ασφαλείας ήταν τα πρωτόκολλα για το πώς ακριβώς έπρεπε να γίνουν οι αναγγελίες για το δρομολόγιο. Όμως δεν ακολουθήθηκαν.

- Δικλίδα ασφαλείας ήταν ότι επί 12 λεπτά περίπου, υπήρχε η δυνατότητα να δει κανείς στον πίνακα ότι το τρένο βρίσκεται σε λανθασμένη πορεία. Δυστυχώς, όμως, αυτοί που έπρεπε, δεν το είδαν.

Με πρώτη την κατηγορηματική διάψευση του ισχυρισμού ότι δεν υπήρχε σύστημα τηλεδιοίκησης στο σταθμό της Λάρισας, ο τέως υπουργός Μεταφορών αφού ξεκαθάρισε ότι ο σταθμός της Λάρισας διαθέτει τοπικό σύστημα τηλεδιοίκησης, προχώρησε σε αναλυτική παρουσίαση ακόμη πέντε σημείων, που κυκλοφορούν στον δημόσιο διάλογο και θολώνουν την εικόνα γύρω από το τραγικό δυστύχημα.

Για το σύστημα της τηλεδιοίκησης στον σταθμό της Λάρισας είπε ότι είναι εγκατεστημένο από τον Νοέμβριο του 2022 και χρησιμοποιήθηκε έως και τις 22:12 τη νύχτα της 28ης Φεβρουαρίου, δηλαδή έως μία ώρα και κάτι πριν από την ώρα του δυστυχήματος. Αυτό φανερώθηκε από το «μαύρο κουτί» του συστήματος. Επαναχρησιμοποιήθηκε δοκιμαστικά τις πρώτες πρωινές ώρες της 1ης Μαρτίου, μετά το δυστύχημα, και λειτουργήσε κανονικά, αποκλείοντας την περίπτωση τεχνικής βλάβης. Συνεπώς ο σταθμάρχης, σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουν προκύψει μέχρι τώρα και μπορούσε και έπρεπε να χαράξει τη διαδρομή ηλεκτρονικά, ώστε να μη γίνει λάθος. Όπως ακριβώς έκαναν οι σταθμάρχες που καθόνταν στην ίδια θέση, στον ίδιο σταθμό, νωρίτερα την ίδια

μέρα. Δυστυχώς δεν το έκανε.

Τη χάραξε χειροκίνητα και επιπλέον έλασε σε λάθος θέση ένα από τα κλειδιά, με τα γνωστά τραγικά αποτελέσματα.

Ακριβώς επειδή είχε τοπικό σύστημα τηλεδιοίκησης που λειτουργούσε, μπορούσε επί 12 λεπτά, να δει ότι το τρένο βρισκόταν σε λάθος πορεία. «Αλλά ούτε αυτό το είδε. Ενώ η αναγκαία τεχνολογία υπήρχε. Αυτή είναι η αλήθεια». Είπε ο κ. Καραμανλής.

- Δεύτερον, σχετικώς με αυτό που ακούγεται ότι «αν είχε έστω ολοκληρωθεί το ETCS, θα είχε αποτραπεί το δυστύχημα, τόνισε ότι «ούτε αυτό είναι βέβαιο, καθώς και το συγκεκριμένο ηλεκτρονικό σύστημα ασφαλείας, θα προέβλεπε την εναλλακτική της χειροκίνητης λειτουργίας». Όπως έγινε στην προκείμενη περίπτωση, όπου ενώ ήταν διαθέσιμο το τοπικό σύστημα τηλεδιοίκησης, ο σταθμάρχης το παρέκαμψε και έκανε τη χάραξη της διαδρομής χειροκίνητα.

Είπε ότι από τη στιγμή, λοιπόν, που ο σταθμάρχης εγκατέλειψε την τηλεδιοίκηση και έδωσε εντολή παρακάμψης του κόκκινου σηματοδότη, όποιο σύστημα και αν υπήρχε δεν θα λειτουργούσε. «Και το ETCS και τη σηματοδότηση, θα τα απενεργοποιούσε η ίδια η εντολή του σταθμάρχη. Θα υπήρχαν περισσότερες δυνατότητες να αποτραπεί το δυστύχημα; Ναι. Θα είχε αποτραπεί; Δυστυχώς αυτό δεν το γνωρίζουμε. Γιατί όλα τα συστήματα, ακόμα και τα πιο άρτια, καταλήγουν στους ανθρώπους που τα χειρίζονται. Ή, όπως σε αυτή την περίπτωση δυστυχώς, στους ανθρώπους που επιλέγουν να μην τα χειρίζονται» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Εξήγησε ότι το ETCS δεν είναι σε ευρεία χρήση, όπως αναληθώς διαδίδεται και προσέθεσε ότι σήμερα στην Ευρωπαϊκή Ένωση είναι ήδη εγκατεστημένο στο σύνολο του σιδηροδρομικού δικτύου σε δύο μόνο χώρες, το Λουξεμβούργο και την Ολλανδία. «Όταν ολοκληρωθούν οι εργασίες που βρίσκονται σε εξέλιξη στην Ελλάδα, θα είμαστε μία από τις ελάχιστες χώρες στην Ευρωπαϊκή Ένωση που θα έχουν ETCS στο 100% του ηλεκτροδοτούμενου δικτύου τους» επισήμανε ο κ. Καραμανλής ο οποίος επικαλέστηκε την Σύμβαση 10005 που αναφέρεται στην εγκατάσταση του ETCS, υπεγράφη το 2007 και αφορούσε 54 σταθμούς και 550 χλμ. δικτύου.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ: ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΘΕΣΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Κ. Καραμανλής: Παραλάβαμε τη σύμβαση σηματοδότησης 717 στο 18% και την φτάσαμε στο 70%

Συνέχεια από σελ 6

Έως το 2020, δηλαδή σε περίοδο 12 ετών, η εξέλιξη του έργου ήταν μηδενική- ούτε ένα πρωτόκολλο παράδοσης/παραλαβής. Από το 2020 έως σήμερα παραδόθηκαν στον ΟΣΕ 21 σταθμοί και 145 χλμ. δίκτυο. Συμπερασματικά τόνισε ότι επομένως μέσα σε τρία χρόνια το έργο προχώρησε, σε αντίθεση με την προηγούμενη περίοδο, κατά τη διάρκεια της οποίας δίνονταν απλώς διαδοχικές παρατάσεις».

- Τρίτον, αναφέρθηκε στους ισχυρισμούς ότι «αν είχαμε ραδιοκάλυψη GSMR, θα μπορούσαν να προλάβουν το κακό» και στον ισχυρισμό ιδίως στελεχών της αντιπολίτευσης ότι το σύστημα είχε παραδοθεί και η κυβέρνηση της ΝΔ επί 3,5 χρόνια απλώς αμελούσε να το χρησιμοποιήσει για να απαντήσει ότι παραλείπουν να διευκρινίσουν ότι από το εν λόγω σύστημα έλειπε η απαραίτητη πριν από τη χρήση του αξιολόγηση και πιστοποίηση. «Αυτά τα στάδια προχώρησαν την τελευταία τριετία, με την ολοκλήρωση της αξιολόγησης και την έκδοση πιστοποιητικού συμμόρφωσης του συστήματος ραδιοκάλυψης. Το GSMR, που υποτίθεται ότι δεν χρησιμοποιείται, είναι αυτό μέσω του οποίου έγιναν οι διάλογοι μεταξύ διαφόρων σταθμών που ακούσαμε επανειλημμένως τις τελευταίες ημέρες στα δελτία ειδήσεων» εξήγησε.

Η Σύμβαση 717 του 2014

Μεταξύ άλλων, μιλώντας για τη σύμβαση της τηλεδιοίκησης ο τέως υπουργός Μεταφορών εξήγησε ότι αντικείμενο της σύμβασης, που υπεγράφη το 2014, ήταν αφενός η σηματοδότηση 52 σταθμών και η ανάταξη 3 κέντρων τηλεδιοίκησης και αφετέρου οι λοιπές εργασίες επιδομής, τεχνικών έργων και τηλεπικοινωνιών. Ανάδοχος αναδείχθηκε η κοινοπραξία «ΤΟΜΗ - ALSTOM», με συνολικό τίμημα 41 εκατομμύρια ευρώ και προθεσμία ολοκλήρωσης του έργου έως 26/9/2016.

Η σύμβαση ξεκίνησε να υλοποιείται. Τρεις μήνες μετά όμως, έγιναν εκλογές και άλλαξε η κυβέρνηση. Πρακτικά, όλη η αρχική συμβατική διάρκεια του έργου βρίσκεται εντός περιόδου της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ. Σύντομα, προέκυψε η ανάγκη συμπληρωματικής σύμβασης, προκειμένου να ανταποκρίνονται τα υφιστάμενα συστήματα στις νέες προδιαγραφές ασφαλείας. Πέρασαν όμως, άλλα 3 χρόνια προκειμένου να φτάσουμε στη σύνταξη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης το Δεκέμβριο του 2017 με επιπλέον κόστος 13,3 εκατομμύρια ευρώ.

Εισήχθη προς έλεγχο στο Ελεγκτικό Συνέδριο και εγκρίθηκε τον Ιούνιο του 2018. Όμως, ούτε τότε ξεκίνησε το έργο. Το ότι το έργο είχε βαλτώσει δεν το αμφισβητεί κανείς. Ακολούθησαν καταγγελίες από τον βουλευτή της τότε κυβερνητικής πλειοψηφίας, Νίκο Νικολόπουλο που προκάλεσαν τον έλεγχο της Επιτροπής Δημοσιονομικού Ελέγχου (ΕΔΕΛ), καθώς το έργο είναι συγχρηματοδοτούμενο από το ΕΣΠΑ. Από τον έλεγχο προέκυψε πληθώρα ζητημάτων, το σοβαρότερο εκ των οποίων ήταν η ανάγκη εγκατάστασης νέου εξοπλισμού τηλεμετρίας».

«Λίγους μήνες αργότερα, ανέλαβε η δική μας κυβέρνηση. Κατ' όνομα παραλάβαμε το 33%, στην πραγματικότητα όμως το 18%. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, έως τα τέλη του 2016 που σταμάτησε το έργο παραδόθηκαν 17 από τους 52 σταθμούς, δηλαδή ποσοστό 32,69%. Όμως σε αυτό το παραδοτέο, υπήρχαν δυστυχώς σοβαρές αστοχίες. Αποτέλεσμα ήταν ότι σημαντικό μέρος του έπρεπε να ανακατασκευαστεί. Συνεκόλουθα από το παραδοτέο, λειτουργικό ήταν μόνο το 18% Επιπλέον μεταξύ των ετών 2017-2019 το παραδοτέο έργο ήταν μηδενικό. Οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ που αναφέρονται σε ποσοστό εκτέλεσης 68%, προφανώς εννοούν την κάλυψη των χρηματοδοτικών αναγκών του έργου. Άλλωστε η ολοκλήρωση ενός συστήματος σηματοδότησης πιστοποιείται με την έκδοση Πρωτοκόλλου Παράδοσης-Παραλαβής μεταξύ ΕΡΓΟΣΕ-ΟΣΕ

και μόνο. Άλλο λοιπόν η απορρόφηση και άλλο η εκτέλεση του έργου» είπε συγκεκριμένα ο κ. Καραμανλής.

Επιπλέον τόνισε ότι ένα από τα βασικά προβλήματα των συμβάσεων -ειδικά των σιδηροδρομικών- είναι ο κατακερματισμός ή «για να το πω πιο απλά, το «σπάσιμο» των εργολαβιών κάτι που φαίνεται ειδικά και στη σύμβαση 717».

Ενημέρωσε ότι το φθινόπωρο του 2019 πρώτο μέλημα της νέας κυβέρνησης ήταν να προσπαθήσουμε να επανεκκινήσουμε αυτό το τόσο κρίσιμο έργο και αναφέρθηκε στις ενέργειες στις οποίες προχώρησε λέγοντας τα εξής:

«Οι παρατηρήσεις της Επιτροπής Δημοσιονομικού Ελέγχου (ΕΔΕΛ) και η επικαιροποιημένη τεχνική πρόταση, που έπρεπε να είχε υπογραφεί το 2018 και υπεγράφη επί των ημερών μας, πράγματι ενσωματώθηκαν στο τελικό σχέδιο της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης. Στη συνέχεια, έγινε ο αναγκαίος έλεγχος από το ΤΕΕ. Έγινε έλεγχος και από την Εθνική Αρχή Διαφάνειας. Και επιλύσαμε, σταδιακά, το ζήτημα των επανορθωτικών μέτρων της αναδόχου εταιρίας. Αυτά τα βήματα έγιναν εν μέσω δυσκολιών, όχι μόνο επειδή τα θέματα ήταν πολύπλοκα, αλλά και επειδή αντιμετωπίζαμε πλέον τις πρωτόγνωρες δυσκολίες της πανδημίας. Τελικά, στα τέλη του 2020, μετά από αίτημα της ΕΡΓΟΣΕ, εγκρίθηκε η 4η Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης για την χρηματοδότηση του έργου από το ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Και το 2021 υπογράφηκε η Συμπληρωματική Σύμβαση, με την οποία στην πραγματικότητα επανεκκινείται επιτέλους το έργο».

- «Το 2016 υλοποιήθηκε, όπως είδαμε, το 32,69% του έργου από το οποίο μόνο το 18% ήταν πιστοποιημένο, από το 2017 έως το 2019 δεν έγινε απολύτως τίποτα και από το 2021 έως σήμερα έχουμε φτάσει στο 90% της υλοποίησης του έργου, από το οποίο το 70% έχει πλέον πιστοποιηθεί και είναι λειτουργικό.

Οι τοποθετήσεις των πρώην υπουργών Μεταφορών

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρώην υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ **Χρήστος Σπίρτζης** υπογράμμισε ότι ο ΣΥΡΙΖΑ είχε παραδώσει ολοκληρωμένο το σύστημα GSMR, χαρακτήρισε δικαιολογημένες τις καθυστερήσεις που υπήρξαν στην υπογραφή της συμπληρωματικής σύμβασης καθώς ακολουθήθηκαν όλες οι διαδικασίες που όριζαν οι αρμόδιες ελεγκτικές αρχές και υποστήριξε ότι δεν υπήρχε σύστημα τηλεδιοίκησης το βράδυ της τραγωδίας στα Τέμπη.

Παράλληλα επιτέθηκε εκ νέου στη κυβέρνηση της ΝΔ καταλογίζοντας της προσπάθεια παραπληροφόρησης ενώ επανέλαβε ότι στην Επιτροπή Θεσμών πρέπει να κληθούν και οι δύο υφυπουργοί του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που είχαν, όπως είπε,

συγκεκριμένες αρμοδιότητες αλλά και το διοικητικό συμβούλιο της ΕΡΓΟΣΕ.

Στο ερώτημα γιατί καθυστέρησε να υπογραφεί η συμπληρωματική σύμβαση επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, ανέφερε χαρακτηριστικά: «Όταν κάνεις συμπληρωματική σύμβαση σε συγχρηματοδοτούμενο έργο και ελέγχεται από την ΕΔΕΛ - και υπήρχε τακτικός έλεγχος της - εσείς θα την υπογράφατε όταν ερχόταν να ελέγξει και τη πορεία της σύμβασης αλλά και τη συμπληρωματική; Ο έλεγχος της ΕΔΕΛ δεν βρήκε τίποτα μεμπτό διαχειριστικά, στην οικονομική διαχείριση. Βρίσκει ότι απόλυτα πάσχει η ποσότητα της σύμβασης και για αυτό υπάρχει ανάγκη της συμπληρωματικής. Δεν το κάναμε εμείς αυτό. Όταν όμως προκύπτει η ανάγκη για πάνω από το 10% της συμπληρωματικής σύμβασης του συμβατικού αντι-

κειμένου, υποχρεωτικά ακολουθείς τις διαδικασίες που ορίζουν η Διαχειριστική Αρχή, η ΕΕ, το Ελεγκτικό Συνέδριο, όλοι. Να δούμε ποιος σπεκουλάρει εδώ πέρα. Εμείς ακολουθήσαμε τις διαδικασίες που έπρεπε να ακολουθήσουμε. Τι άλλο θα έπρεπε να κάνουμε. Να λέγαμε ότι δεν ακούμε τις αρμόδιες διαχειριστικές αρχές και τη διαφάνεια».

Απαντώντας στον κ. Γεραπετρίτη που αμφισβήτησε τα ποσοστά ολοκλήρωσης του έργου επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, ο κ. Σπίρτζης αντέτεινε ότι «αναφέρεται σε αυτά χωρίς να έχει καταθέσει κανένα δημόσιο έγγραφο».

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ: ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΘΕΣΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Οι τοποθετήσεις των πρώην υπουργών Μεταφορών

Συνέχεια από σελ 7

«Η σύμβαση 717 είναι μεταξύ των αναδόχων και της ΕΡΓΟΣΕ. Δεν είναι μεταξύ της ΕΡΓΟΣΕ και του ΟΣΕ. Αυτό που επικαλείται είναι για να κάνει μαγείρεμα στους αριθμούς. Λέει, για να δούμε πόσο σταθμοί παραδόθηκαν. Δεν υπάρχει μονάδα μέτρησης που λέγεται σταθμός», είπε ενώ σημείωσε ότι «στα 41 εκατ. ευρώ της σύμβασης, το οικονομικό μέγεθος των σταθμών, των ηλεκτρονικών διατάξεων δηλαδή που μπαίνουν στα δωμάτια που καταλήγουν στους σταθμούς, είναι 1,1 εκατομμύρια».

«Υπήρχε ανάγκη συμπληρωματικών έργων. Αυτό που μεταφράζεται σε ανάταση - αναβάθμιση του έργου, ο μεγαλύτερος όγκος αφορά τις εργασίες πεδίου και δευτερευόντως εξοπλισμού δωματίου. Σε επίσημο έγγραφο επισημαίνεται ότι η λειτουργία της χρηματοδότησης της τηλεδιοίκησης δημιουργείται σε επίπεδο εξοπλισμού κλειστού δωματίου μέσω πολυσύνθετων ηλεκτρονικών συσκευών και ένα και μόνο εξάρτημα να μην λειτουργεί καθίσταται μη λειτουργική ολόκληρη συσκευή. Το 2020 όλα αυτά αναφέρονται σε επίσημο έγγραφο», ανέφερε ο κ. Σπύρτζης.

Όπως υποστήριξε ο πρώην υπουργός Υποδομών, «δεν υπάρχει κενό» προσθέτοντας ότι «θα μπορούσε όντως να υπογράψει η διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ από 1/8 /2018, αλλά αν το έκανε αυτό και ερχόταν μετά η ΕΔΕΛ να ελέγξει τη συμπληρωματική σύμβαση και την κανονική σύμβαση, κάτι θα πήγαινε πολύ στραβά για τη διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ».

Ο κ. Σπύρτζης στάθηκε ιδιαίτερα στο θέμα της τηλεδιοίκησης κάνοντας λόγο για πυροτεχνήματα της κυβέρνησης.

«Όταν έχεις ένα τηλεχειρισμό σε ένα σταθμό δεν είναι τηλεδιοίκηση. Είναι τοπικός του σιδηροδρομικού σταθμού το οποίο μπορεί να καλύψει και κάποια λίγα χιλιόμετρα. Η τηλεδιοίκηση δεν είναι ο χειρισμός. Όταν λένε αυτόματα χάραζε τη γραμμή ο σταθμάρχης της Λάρισας τι να σας πω; Η τηλεδιοίκηση αποτελούσε πρόσθετη δικλείδα ασφαλείας. Από 29 Ιουλίου 2019 έπαψε να υπάρχει η τηλεδιοίκηση», σημείωσε.

Είπε ακόμα ότι, το κεντρικό δίκτυο ελέγχου στην οδό Καρόλου, διαλύθηκε το 2020 γιατί μετακόμισε η ΕΡΓΟΣΕ και έτσι χάθηκε και ο μεγάλος αριθμός εργαζομένων, και υποστήριξε ότι αν υπήρχε θα λειτουργούσε ενιαία και θα μπορούσαν να εντοπιστούν τα λάθη του μοιραίου Βράδου του δυστυχήματος.

«Εμείς κάναμε ότι μπορούσαμε για έργα και στελέχωση του σιδηροδρομικού δικτύου και την ασφάλεια του, μέσα στη στενότητα των μνημονίων που είχαμε, το κάναμε αυτό και

επιτυχώς μπορούσαμε να μην καταρρεύσουν πολλά κομμάτια τους. Προχωρήσαμε έργα που βάλωναν και δημιουργήθηκε ένας άλλος πλανήτης και για την ασφάλεια του σιδηρόδρομου και για την ικανότητα του. Για την 717 για την οποία εσείς μας καλέσατε, να είστε σίγουροι ότι όταν ολοκληρώνεις έργα ύψους ενός δις. ευρώ προφανώς δεν είχες παραμελήσει ένα σημαντικό έργο», τόνισε και κατέληξε: «Κατ' έμένα, έχοντας το καθήκον να ενημερώσω τον ελληνικό λαό και κυρίως τις 57 οικογένειες των θυμάτων για ότι έγινε από την ΕΡΓΟΣΕ στη περίοδο διακυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ, να ευχθώ να μας καλέσετε κύριε πρόεδρε για όλες τις πτυχές αυτού του τραγικού δυστυχήματος που έχει συγκλονίσει όλους μας».

«Η σύμβαση 717 πρέπει να υλοποιηθεί το γρηγορότερο δυνατόν. Είναι ανάγκη το θέμα της ασφάλειας να μπει ως προτεραιότητα σε όλους τους τομείς της δημόσιας ζωής, πόσο μάλλον στις μεταφορές όπου μεταφέρονται ανθρώπινες ψυχές, έτσι ώστε να μην ξανασυμβεί ποτέ μια ποτέ ένα τέτοιο κακό» τόνισε **ο πρώην υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Μιχάλης Χρυσοχοϊδης**, κατά την δευτερολογία του στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σχετικά με τους χαρακτηρισμούς ότι η σύμβαση 717 ήταν κακή, απάντησε ότι ελέγχθηκε από την Οικονομική Εισαγγελία και υιοθετήθηκε το 2021. Ελέγχθηκε από την Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου το 2018, για την περίοδο 17-18, δηλαδή 4 χρόνια μετά την υπογραφή της, δύο χρόνια μετά τη λήξη της.

Η έκθεση της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας αφορούσε τις καθυστερήσεις της υλοποίησής της. Οι λόγοι της καθυστέρησης αναφέρονται πολύ ενδεικτικά στα πορίσματα των ελεγκτικών αρχών. Σε ό,τι αφορά την Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου, υπήρξαν δύο ευρήματα. Το ένα ήταν η μη εκπλήρωση του συμβατικού όρου σχετικά με την παροχή τεχνολογίας ειδικού έργου. Υποβάλλονται μελέτες από τον ανάδοχο, οι οποίες δεν φέρουν τη σφραγίδα και υπογραφή του παρόχου δάνειας εμπειρίας της Alstom Ferroviaria, δηλαδή, της Ιταλικής Alstom. Δηλαδή, ο ανάδοχος έφερε ένα ιδιωτικό συμφωνητικό, όπως προβλέπεται από τον νόμο και παρείχε δάνεια εμπειρία ένας τρίτος. Η σύμβαση λοιπόν, υποχρέωνε τον ανάδοχο να καταθέσει μελέτες με σφραγίδα του δανειοπαρόχου εμπειρίας. Πολύ απλά πράγματα και ήταν πολύ καθαρή η διατύπωση της σύμβασης, των τευχών δημοπράτησης και της ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων. Ο ανάδοχος είχε υποχρέωση να καταθέσει αυτές τις συμβάσεις και ήταν υποχρέωση της επιβλέπουσας Υπηρεσίας, να εφαρμόσει σε βάρος

του αναδόχου τις ποινικές ρήτρες που προβλέπονταν από την ειδική συγγραφή υποχρεώσεων και τα τεύχη δημοπράτησης, έτσι ώστε να υποστεί τις κυρώσεις ο ανάδοχος, σε περίπτωση που ηνείτο να καταθέσει πιστοποιημένες μελέτες για το αντικείμενο της σύμβασης. Η σφραγίδα αυτή πήκε τον Μάιο του 2019, ενώ έπρεπε να μπει τους πρώτους μήνες του 2015.

Το δεύτερο εύρημα ήταν ο ανεπαρκής ορισμός του αντικειμένου της σύμβασης κατά τη δημοπράτηση, λόγω πλημμελείων της οριστικής μελέτης, καθώς προετοιμαζόταν τρία χρόνια με συνεχείς μεταβολές στο αντικείμενο, λόγω κλοπών, δολιοφθορών, αλλά και λόγω αδυναμίας των Υπηρεσιών του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ να ελέγξουν λεπτομερώς τα 600 χιλιόμετρα του δικτύου και κυρίως, να διαπιστώσουν την πλήρη λειτουργικότητα του εξοπλισμού που ήταν πάνω στη γραμμή. Ωστόσο, σημείωσε ο κ. Χρυσοχοϊδης, η σύμβαση είχε πρόνοιες. Συγκεκριμένα, στα συμβατικά κείμενα οριζόταν σαφώς, ότι τυχόν εξοπλισμός ή εργασίες που καθίστανται αναγκαίες για την πλήρη κανονική λειτουργία της σηματοδότησης και της τηλεδιοίκησης που δεν περιγράφονται στη σύμβαση, ή προκύπτουν κατά την πορεία του έργου, θα παρασχεθούν από τον ανάδοχο χωρίς επιπρόσθετη αμοιβή. Ήταν πολύ καθαρή η σύμβαση.

Επισήμανε πως το πρώτο εύρημα της Αρχής Διαφάνειας είναι ότι η ΕΡΓΟΣΕ δεν μερίμνησε για την εμπρόθεσμη επανυποβολή ορισμένων μελετών, καθώς και για την εμπρόθεσμη έγκρισή τους. Δεύτερο εύρημα είναι η αδυναμία ανάταξης συσκευών τηλεμετρίας, λόγω διακοπής παραγωγής από τις κατασκευάστριες εταιρείες. Τα τεύχη δημοπράτησης λοιπόν, προέβλεπαν και όριζαν σαφώς, ότι ο ανάδοχος όφειλε να εγκαταστήσει στη γραμμή εξοπλισμούς πιστοποιημένους, σύμφωνα με τους πιο επίκαιρους κανονισμούς ασφαλείας. Για να μπορέσει να γίνει γρήγορα το έργο, είχε πρόνοιες και ρήτρες, ώστε ό,τι βρει ο ανάδοχος και είναι παλιό, δηλαδή αυτές τις συσκευές που δεν τις παρήγαγε η εταιρεία εδώ και πολλά χρόνια και ήταν ασύμβατο το υλικό και ξεπερασμένο, έπρεπε ο ίδιος και είχε υποχρέωση να το αντικαταστήσει με δικά του έξοδα. Αυτή ήταν υποχρέωσή του. Αναφερόταν ρητά αυτή η υποχρέωσή του στην σύμβαση. Δυστυχώς δεν συνέβησαν όλα αυτά για τα οποία αυτονομίως η σύμβαση προέβλεπε ως υποχρεώσεις του αναδόχου, και εξ αυτού του λόγου όλα αυτά πήγαν πίσω.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ: ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΘΕΣΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Οι τοποθετήσεις των εισηγητών των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 8

Με διαφορετικές εστιάσεις και ερωτήματα τοποθετήθηκαν οι εισηγητές των κοινοβουλευτικών ομάδων σχετικά με την σύμβαση 717 για την ανάταξη και αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου και τα αίτια της τραγωδίας στα Τέμπη, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο εισηγητής της **ΝΔ Δημήτρης Καιρίδης** ανέφερε ότι «έχει έρθει η στιγμή για μια ψύχραιμη και νηφάλια και σε βάθος αποτίμηση του τι συνέβη, χωρίς κραυγές αλλά με στοιχεία και αποδείξεις τεκμηριωμένα». Εστίασε στην τοποθέτηση του πρώην υπουργού Χρήστου Σπίρτζη λέγοντας ότι «το αφήγημά του δεν ήταν συνεκτικό και δεν έβγαζε ένα νόημα» καθώς «μας είπε ότι ήταν μια κακή σύμβαση η 717 αλλά έδωσε έξι παρατάσεις εγγράφοντας ως αιτιολογία ότι υπαιτιότητα έχει και το δημόσιο». Ποια ήταν, ρώτησε ο κ. Καιρίδης, ποια είναι η υπαιτιότητα του Δημοσίου και η μη ευθύνη του εργολάβου; Και δεν τις διορθώσατε με μια συμπληρωματική σύμβαση που έπρεπε να την είχατε φέρει στην Βουλή αλλά δεν την φέρατε;». Η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ ανέφερε «έδωσε για την συντήρηση του δικτύου περίπου 9 εκατ. ευρώ στα τεσσεράμισι χρόνια! Η ΝΔ σχεδόν τα διπλάσια». Η πρώτη καταστροφή του συστήματος τηλεδιοίκησης στον σταθμό της Λάρισας σημειώθηκε το 2015. Τι έγινε μέχρι το 2019 που σημειώθηκε η δεύτερη πυρκαγιά στον ίδιο σταθμό για την αναδιάρθρωση του συστήματος;».

Ο κ. Καιρίδης, αναφέρθηκε μεταξύ άλλων και στο ύψος πώλησης του ΟΣΕ που έγινε επί των ημερών της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ και η διαγραφή χρεών που έκανε προκειμένου αυτή να επιτευχθεί. Τέλος, σημείωσε ότι η αναφορά στο ανθρώπινο λάθος δεν γίνεται για να υπάρξει συσκότιση ή απόκρυψη ευθυνών αλλά θα πρέπει όλα να αποτιμηθούν.

Ο εισηγητής του **ΣΥΡΙΖΑ Νίκος Πανπάς**, από την πλευρά του ανέφερε ότι «ήρθε η στιγμή να βάλουμε το δάκτυλο στην πληγή» και να μιλήσουμε επί της ουσίας. Το θέμα της σημερινής συνεδρίασης «να είναι η σύμβαση 717...», δεν δείχνει ότι το μέλημα είναι η αναζήτηση της αλήθειας». Να είμαστε «ειλικρινείς, ευθείς αλλά να μην πιέζουμε την αλήθεια». Τηλεδιοίκηση στην Λάρισα «δεν υπάρχει, καμία διοίκηση από απόσταση δεν υπάρχει στην Λάρισα, Ουδεμία». Ζήτησε από τον κ. Γεραπετρίτη να ανακαλέσει ότι υπάρχει τηλεδιοίκηση (διοίκηση από απόσταση) αλλά ένα τοπικό σύστημα ελέγχου, ενός πίνακα, μιας κονσόλας των εισερχόμενων και εξερχόμενων του σταθμού τρένων». Ο

σταθμάρχης είπε «δεν είχε την δυνατότητα να βλέπει για 12 λεπτά μετά την πορεία των τρένων καθώς υπήρχε ένα τοπικό κέντρο», «δεν μπορεί να διαψεύσουμε τα μάτια μας». Το Κέντρο τηλεδιοίκησης της Λάρισας «είναι ένα γιατί και στο οποίο βρέθηκε το πρωί ο κ. Τσίπρας, αλλά εσείς σερβίρετε ότι υπάρχει τηλεδιοίκηση για να επιρριφθούν οι ευθύνες στον σταθμάρχη».

Σχετικά με την υλοποίηση της σύμβασης 717, ο κ. Πανπάς είπε ότι ο διευθυντής του έργου παραιτήθηκε τον Απρίλιο του 2022 μιλώντας για στασιμότητα και καθυστερήσεις. Αποκαλύπτεται σήμερα ότι την στιγμή που το δημόσιο ήταν στα διοικητικά δικαστήρια με τους αναδόχους αυτοί ζητούσαν αποζημιώσεις και ενώ καθυστερούσαν εσείς αποφασίσατε να τους πληρώσετε ενώ καθυστερούσαν το έργο. Γιατί; Ποιος και πότε αποφάσισε αυτές τις αποζημιώσεις.

Αναφορικά με το πρωτόκολλο διοικητικής παραλαβής που έχει καταθέσει ο κ. Γεραπετρίτης με ημερομηνία Νοέμβριος του 2022, ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ παρατήρησε ότι ήταν η πρώτη μόνο σελίδα, ενώ στις υπόλοιπες αναφερόντουσαν ότι δεν αφορά την τηλεδιοίκηση αλλά της σηματοδότησης του τμήματος Ορφανά - Λάρισα, δηλαδή πριν το σταθμό της Λάρισας και όχι μετά όπου σημειώθηκε το δυστύχημα. Μάλιστα στο πρωτόκολλο αυτό, επισήμανε, αναφέρεται πως οι φανοί ακόμα δεν λειτουργούν και ότι το σύστημα είναι παλαιάς τεχνολογίας και θέλει αναβάθμιση.

Ο εισηγητής του **ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ Χάρης Καστανίδης** ανέφερε ότι από την ημέρα της τραγωδίας απέφυγε να τροφοδοτήσει εντάσεις. Προτείνανε συγκεκριμένα πράγματα όπως ο ορισμός διακομματικών διοικήσεων στον ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ για να προχωρήσει σε υποδείξεις και έργα που δεν θα αμφισβητούνταν από κανένα επόμενο. Επίσης είχαμε ζητήσει για να μην υπάρξουν αμφισβητήσεις διακομματική Επιτροπή για τα αίτια. Και αξιοποίηση της διάταξης του ΠΚ για ταχύτητες διαδικασίες διερεύνησης. Τίποτα όμως από αυτά δεν υιοθετήθηκαν γι' αυτό εξέφρασε την θλίψη του. Απέδωσε ανελικρίνεια σε όσα αναφέρουν οι πρώην υπουργοί λέγοντας ότι αποκρύπτονται άλλα κρίσιμα έγγραφα. Το δραματικό γεγονός, είπε, είναι ότι από το 2002 έως το 2021 έχουμε αύξηση ατυχημάτων που δεν συνέβαιναν στο παρελθόν. Και κανείς «δεν ανησυχεί, δεν λέει κάτω τα μολύβια πάνω τα χειρόφρενα». Οι ευθύνες είπε «είναι τεράστιες».

Ανέφερε ότι στις 4 Οκτωβρίου 2021 εισέρχεται στο γρα-

φείο του υπουργού και λαμβάνει εμπιστευτικό πρωτόκολλο έγγραφο- έκθεση της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας, από έλεγχο της Μονάδας Επιθεωρήσεων με θέμα την εκτέλεση της σύμβασης 717 επισημαίνοντας παραλείψεις, καταλογίζει ευθύνες και κάνει προτάσεις. Μια έκθεση στην οποία αναγράφεται ότι δεν υπάρχουν ανταλλακτικά για την ανάταξη του παλαιού συστήματος. Παρατηρεί ότι η ΕΡΓΟΣΕ στέλνει με 40 μήνες καθυστέρηση προς υπογραφή τον ανακεφαλαιοποιητικό πίνακα της σύμβασης και δεν φρόντισε για την επιδίκαση των αναγκών μέτρων κατά του αναδόχου. Η Αρχή, επισημαίνει παιχνίδια στρέβλωσης ανταγωνισμού από τον ανάδοχο. Και η ΕΡΓΟΣΕ απαντά ότι θέλει να συζητήσει με τον ανάδοχο μετά από 13 μήνες για τα ανταλλακτικά και τα επανορθωτικά μέτρα! Από την έκθεση αυτή, είπε ο κ. Καστανίδης, καταλογίζονται συγκεκριμένες πειθαρχικές ευθύνες και στέλνει στον Εισαγγελέα την υπόθεση για καταλογισμό ποινικών ευθυνών. Και ρώτησε τον κ. Καραμανλή εάν δια εγγράφων ζήτησε πειθαρχικό έλεγχο και τι έχει γίνει σε αυτό το διάστημα από τον Οκτώβριο του 2021 μέχρι σήμερα. Ζήτησε να πληροφορηθεί και από τον Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου αλλά και τον Εισαγγελέα Οικονομικού Εγκλήματος εάν έχουν ασκήσει δίωξεις και κατέθεσε στην Επιτροπή της Βουλής την σχετική έκθεση της Αρχής.

Ο εισηγητής του **ΚΚΕ Χρήστος Κατωτής** μίλησε για μια «μεθοδική προσπάθεια από ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ να θαφτούν οι αιτίες που οδήγησαν στον θάνατο 57 ανθρώπων στα Τέμπη. Τόνισε ότι το κόμμα δεν θα σταματήσει να προβάλει τις κύριες αιτίες, για τις οποίες έχουν ευθύνη όλες οι κυβερνήσεις, ευθύνες που δεν μπορούν να τεμαχιστούν, να συσκοπιστούν και να διαχυθούν, τόνισε. Οι ευθύνες, είπε, βαρύνουν τις κυβερνήσεις που υλοποίησαν την πολιτική της ΕΕ για την απελευθέρωση, την υποχρηματοδότηση του ΟΣΕ, την ιδιωτικοποίηση του κερδοφόρου τμήματος, τον διαχωρισμό δηλαδή της ράγας από το τρένο. Ο Βουλευτής του ΚΚΕ κατηγορήσε τις κυβερνήσεις ότι λειτούργησαν ως τροχονόμος των επιχειρηματικών συμφερόντων, επιτρέποντας για παράδειγμα στην «Hellenic Train» να λειτουργεί χωρίς να έχει διασφαλιστεί η ασφάλεια των μεταφορών και με τεράστιες ελλείψεις προσωπικού.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ: ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΘΕΣΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Οι τοποθετήσεις των εισηγητών των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 9

Έθεσε συγκεκριμένα ερωτήματα όπως ποιες ήταν οι ενέργειες για τα συστήματα ασφαλείας και τι ενέργειες έγιναν για την εξασφάλιση της ποιότητας παραδοτέων έργων από τις κυβερνήσεις. Χαρακτηριστικό είναι ότι ακόμα τα συστήματα της σύμβασης 717 δεν έχουν παραδοθεί. «Τι έκαναν οι κυβερνήσεις για αυτό;» ρώτησε ο Χρ. Κασιώτης, ενώ έθεσε επίσης ερωτήματα σχετικά με το πώς ενέργησαν οι κυβερνήσεις απέναντι στις καταγγελίες για προβλήματα στην ασφάλεια των μεταφορών από το 2016. Ο κ. Κασιώτης παράλληλα ανέδειξε τα τεράστια κενά στα προσωπικά που προέκυψαν από απομακρύνσεις έμπειρων εργαζομένων και συνταξιοδοτήσεων που δεν αναπληρώθηκαν. Κατήγγειλε ότι υπάρχουν 1.348 κενές θέσεις, ενώ καλύπτονται βάρδιες με υπερεργασία. Επισήμανε την ανάγκη να ανατραπεί η πολιτική αυτή από τους εργαζόμενους και τον λαό. Για ένα ακόμη σόου, με διαφισημούς μεταξύ της ΝΔ και του ΣΥΡΙΖΑ για μια εθνική τραγωδία που φαινόταν ότι θα γίνει, έκανε λόγο ο εισηγητής της **Ελληνικής Λύσης Αντώνης Μυλωνάκης**.

Ο κ. Μυλωνάκης υποστήριξε ότι «δεν υπάρχει τηλεδιόγκηση, που σημαίνει ότι διοικώ εκ του μακρόθεν, ούτε στη Λάρισα, ούτε πουθενά» αλλά όπως είπε «υπάρχει απλά ένα κέντρο ελέγχου τοπικής κυκλοφορίας, περιορισμένης ευθύνης». Μεταξύ άλλων, ο κ. Μυλωνάκης άφησε αιχμές για τα όσα διαφορετικά υποστήριξαν ο κ. Σπίρτζης και ο κ. Χρυσόχοϊδης για τη σύμβαση 717 σημειώνοντας ότι ο ελληνικός λαός δεν ξέρει τι να πιστέψει. «Άρα, λοιπόν, ποιος φταίει; Ποιος έχει δίκιο; Ο κ. Καραμανλής λέει, ότι από το 2017 μέχρι το 2019, δεν έγινε τίποτα. Είχε βαλτώσει το έργο. Ο κ. Σπίρτζης λέει ακριβώς το αντίθετο. Ισχυρίζεται ότι έπρεπε υποχρεωτικά να γίνει λέει επικαιροποίηση της σύμβασης, διότι δεν ταίριαζαν αυτά τα οποία είχε παραγγείλει ο κ. Χρυσόχοϊδης, δεν ήταν συμβατά με τις γραμμές. Ποιον να πιστεύουμε τώρα; Ο ελληνικός λαός τι να καταλάβει; Ότι δεν φταίει κανένας, προφανώς. Ότι φταίει η κακή μας μοίρα ή ο κακός μας ο καιρός», σημείωσε και συμπλήρωσε: «Σηκώνουμε τα χέρια. Η Ελληνική Λύση από την πρώτη στιγμή έχει πει ένα πράγμα και θα συνεχίσουμε να το λέμε. Η λογική πάνω από όλα, η αυτοκριτική μας και βέβαια η αλλαγή νοοτροπίας. Να αλλάξουμε τη νοοτροπία. Το, δεν φταίει κανένας, δεν

φταίω εγώ δεν ξέρω τίποτα, φταίει ο επόμενος ή ο προηγούμενος, αυτά πρέπει να τελειώνουν», κατέληξε ο κ. Μυλωνάκης. Η εισηγήτρια του **ΜΕΡΑ25 Σοφία Σακοράφα** διαφώνησε με την επιλογή της πλειοψηφίας» να θέσει ως στέμμα της συζήτησης την σύμβαση 717 για την σηματοδότηση και τηλεδιόγκηση του ΟΣΕ. Θα πρέπει είτε «να μιλήσουμε για την υποχρηματοδότηση, την υποστελέχωση που έφεραν την κατάρρευση του συστήματος και των υποδομών, των κυδαιών κομματικών προσλήψεων ούτε της μεθοδευμένης και σκόπιμης υποβάθμισης του δημόσιου τομέα που επικειρούν οι κυβερνήσεις σας τα τελευταία 13 χρόνια;». Αναρωτήθηκε γιατί σήμερα στην Επιτροπή δεν κλήθηκαν οι υφυπουργοί Μεταφορών και Υποδομών, η ΕΡΓΟΣΕ και ο ΟΣΕ, η ΡΑΣ και οι εκπρόσωποι εργαζομένων. Μεταξύ άλλων υπογράμμισε ότι «δεν θα ανεχθούμε ούτε την διάχυση ούτε την συσκόπηση των ευθυνών» και καταλήγοντας, ανέφερε ότι «ζητάμε να υπάρχει η ανάληψη ευθύνης για τις πολιτικές που υιοθετήθηκαν που επέφερε αυτό το προδιagramμένο τραγικό δυστύχημα».

Δηλώσεις Αλ. Τσίπρα για την τηλεδιόγκηση και απάντηση Γ. Γεραπετρίτη

Αιφνιδιαστική επίσκεψη στον Τοπικό Χειρισμό 1 (ΤΧ1) του ΟΣΕ, έξω από τη Θεσσαλονίκη, έκανε ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ -Προοδευτική Συμμαχία, Αλέξης Τσίπρας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ενημερώθηκα σήμερα ότι ο σταθμός τηλεδιόγκησης «Βλέπει» κάποια περιορισμένα κομμάτια, από τη Θεσσαλονίκη μέχρι την Ειδομένη και κάποια μέχρι το Στρυμόνα, αλλά δεν λειτουργεί», τόνισε και πρόσθεσε: «Και αναρωτιέμαι: Τι ακριβώς θα ερχόταν να εγκαινιάσει ο πρωθυπουργός, τραγική ειρωνεία, 12 μόλις ώρες μετά το μοιραίο δυστύχημα; Όσοι πιστεύουν ότι η πολιτική είναι μόνο επικοινωνία έρχεται κάποια στιγμή η ίδια η ζωή, με πολύ τραγικό και δραματικό τρόπο, να τους διαψεύσει. Η πολιτική οφείλει να είναι πρωτίστως ευθύνη και όχι υποκρισία. Οφείλει να είναι ευθύνη και όχι ψεύτικη επικοινωνία».

Ο κ. Τσίπρας μπήκε στο εσωτερικό του κτιρίου του ΤΧ1 και ενημερώθηκε για τη λειτουργία του από τους σταθμάρχες, συνοδευόμενος από τη γραμματέα της Κεντρικής Επιτροπής του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ Ράνια Σβίγκου και συζήτησε μαζί τους για τις συνθήκες εργασίας και για την εκπαίδευση που είχαν.

Συναντήθηκε, επίσης, και με μηχανοδηγό του ΟΣΕ, ο οποίος του παρουσίασε την κατάσταση από την πλευρά των μηχανοδηγών.

«Η κοινωνία είναι σε σοκ αλλά θα πρέπει να καταλάβουμε ότι υπάρχουν άνθρωποι που δουλεύουν σε πολύ αντίξοες συνθήκες. Συνάδελφοί σας ήταν αυτή που τα τελευταία δύο χρόνια προειδοποιούσαν για συνθήκες ασφαλείας, οι μηχανοδηγοί κυρίως, και ότι οι προσπάθειες να αναδειχθούν οι πραγματικές ευθύνες, που είναι υποχρέωσή μας απέναντι στους ανθρώπους που χάθηκαν, πρέπει να τις αντιληφθείτε και ως μία δική σας προσπάθεια δικαίωσης, διότι κάνετε εδώ ότι μπορείτε και ότι περνάει από το χέρι σας, έχοντας καθημερινά ευθύνη, γιατί η δουλειά σας είναι μία δουλειά πολύ μεγάλης ευθύνης. Εγώ θα ήθελα να σας ευχαριστήσω και για την ειλικρίνειά σας με την οποία με ενημερώσατε», σημείωσε ο κ. Τσίπρας, απευθυνόμενος στους σταθμάρχες και τους μηχανοδηγούς.

Ο κ. Τσίπρας κάνει πολιτικές κινήσεις και δεν τον ενδιαφέρει η πραγματικότητα, ανέφερε ο υπουργός Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης, απαντώντας σε ερωτήματα που έθεσαν

οι εισηγητές των κομμάτων της αντιπολίτευσης στη Βουλή. Για το εάν υπάρχει ή όχι τηλεδιόγκηση, τα πράγματα είναι απλά σύμφωνα και με τα έγγραφα του ΟΣΕ, είπε ο υπουργός, τονίζοντας: «Αυτό που σας είπα είναι ότι έχουμε τοπική τηλεδιόγκηση στην Λάρισα που είναι για 8,5 χιλιόμετρα. Δεν εξαπατώ κανένα. Πέντε χιλιόμετρα βορείως του σταθμού και τρία χιλιόμετρα νοτίως του σταθμού. Δεν προσπαθώ να ξεγελάσω κανένα. Τα φωτάκια ανάβουν πάνω στον πίνακα και ο σταθμάρχης μπορούσε να δει την πορεία του τρένου. Υπήρχε φωτεινή ένδειξη της πορείας και δυνατότητα αυτόματης χάραξης. Εάν αυτά τα αμφισβητείτε μπορούμε να πάμε και να το δείτε. Να πάμε την ερχόμενη Παρασκευή να τα δούμε από κοινού».

Ο κ. Γεραπετρίτης κατήγγειλε ότι «ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ βρίσκεται στην Λάρισα και αντί να πάει στον σταθμό της τοπικής τηλεδιόγκησης, στον κεντρικό σταθμό που λέτε εσείς, πήγε και είδε την οικοδομή που θα ολοκληρωθεί τον Σεπτέμβριο του 2023 και θα είναι εκεί το σύστημα της υπερτοπικής τηλεδιόγκησης». Ο υπουργός χαρακτήρισε τις κινήσεις του κ. Τσίπρα «πολιτικές».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

**Κ. Σκρέκας: Το νερό παραμένει δημόσιο αγαθό - Καμία ιδιωτικοποίηση
Τι είπαν πολιτικοί αρχηγοί και εισηγητές των κομμάτων**

«Το νερό ήταν και παραμένει δημόσιο αγαθό και δεν ιδιωτικοποιείται. Το νομοσχέδιο που συζητείται είναι απαραίτητο, διότι στα δημόσια μονοπώλια πρέπει να υπάρχει έλεγχος και εποπτεία, αλλά και ρύθμιση της τιμολογιακής τους πολιτικής από την Πολιτεία με σκοπό την προστασία των καταναλωτών». Αυτά υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, μιλώντας στη Βουλή, επί του αιτήματος αντισυνταγματικότητας που κατέθεσε ο ΣΥΡΙΖΑ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως χαρακτηριστικά υπογραμμίζεται από το ΥΠΕΝ, ο υπουργός προχώρησε σε πλήρη ανασκευή των ανυπόστατων ισχυρισμών της αντιπολίτευσης περί δήθεν «ιδιωτικοποίησης» του νερού. Ο **Κώστας Σκρέκας**, ανέδειξε, επίσης, την ανάγκη λογοδοσίας των φορέων διαχείρισης υδάτων και κατέθεσε στοιχεία που δείχνουν καθαρά την ανάγκη εποπτείας και ελέγχου στο συγκεκριμένο πεδίο.

Αναλυτικότερα, ο κ. Σκρέκας μιλώντας στη Βουλή στο πλαίσιο του ελέγχου αντισυνταγματικότητας που κατέθεσε ο ΣΥΡΙΖΑ ανέφερε, μεταξύ άλλων, και τα ακόλουθα:

«Δεν αναφέρεται πουθενά στην έκθεση της επιστημονικής υπηρεσίας της Βουλής ότι οι διατάξεις του νομοσχεδίου προς ψήφιση είναι αντισυνταγματικές.

Γιατί προχωρούμε σε αυτή τη νομοθετική πρωτοβουλία; Διότι ειδικά όταν έχουμε δημόσια μονοπώλια, εκεί χρειάζεται να υπάρχει τόσο η ρύθμιση της τιμολογιακής πολιτικής όσο και ο έλεγχος και η εποπτεία για τις υπηρεσίες που αυτά παρέχουν.

Η πολιτεία δεν εκκωρεί καμία αρμοδιότητα σχεδιασμού υδατικής πολιτικής προς μία ρυθμιστική αρχή. Αναφέρεται ρητά στο νομοσχέδιο ότι το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας είναι ο αρμόδιος φορέας που χαράσσει την πολιτική για την προστασία και τη διαχείριση των υδάτων.

Αναθέτουμε αρμοδιότητες μόνο εποπτείας και ελέγχου στη Ρυθμιστική Αρχή. Δεν αναθέτουμε σε καμία περίπτωση τον καθορισμό της τιμολογιακής πολιτικής.

Είναι ξεκάθαρο: Δεν προβλέπεται και δεν υποκρύπτεται καμία παρούσα ή μελλοντική ιδιωτικοποίηση των φορέων διαχείρισης υδάτων.

Το νερό δεν είναι εμπορεύσιμο προϊόν. Θωρακίζουμε τη λογοδοσία των φορέων διαχείρισης ύδατος και τη διαφάνεια, υπέρ των καταναλωτών.

Για πρώτη φορά στην Ελλάδα ρυθμίζεται κατά τρόπο συνεκτικό το πεδίο της Ρυθμιστικής και Ελεγκτικής εποπτείας των φορέων που διαθέτουν το αποκλειστικό δικαίωμα παροχής υπηρεσιών

ύδατος στη γεωγραφική περιοχή τοπικής τους αρμοδιότητας, δηλαδή σε δήμους, νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (ΟΤΑ, ΔΕΥΑ) κλπ.

Αυτή τη στιγμή υπάρχουν 295 φορείς παροχής ύδατος. Μόλις το 38% αναρτά τα στοιχεία που οφείλει και δεν γνωρίζουμε καν αν μετρούν συστηματικά την ποιότητα του νερού που παρέχουν στους πολίτες.

Σύμφωνα με στοιχεία που δηλώνουν οι ίδιες οι ΔΕΥΑ, έχουν απώλειες μέχρι και 62%. Υπάρχουν ΔΕΥΑ που χρεώνουν δυο φορές πιο ακριβά το νερό στους δημότες τους, με βάση τα στοιχεία που εκείνες αναφέρουν.

Μια Ανεξάρτητη Δημόσια Ρυθμιστική Αρχή είναι δημόσιος έλεγχος. Για ποιο λόγο ο ΣΥΡΙΖΑ θέλει να παραμείνει αυτός ο έλεγχος και η εποπτεία στη Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος; Μήπως για να αποφασίζει ο εκάστοτε Υπουργός και η εκάστοτε κυβέρνηση αν θα επιβάλλει πρόστιμα στους Δήμους; Αυτά είναι ρουσφέτια, όχι εκείνα που αναπόδεκτα μας κατηγορεί η αντιπολίτευση.

2015-2019: Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, επιβλήθηκαν συνολικά μόλις 9 πρόστιμα. 2019- 2020: Κυβέρνηση ΝΔ, επιβλήθηκαν συνολικά 62 πρόστιμα».

«Αντιμετωπίζουμε τις παθογένειες του κλάδου της παροχής ύδατος»

Τις παθογένειες του κλάδου της παροχής ύδατος αντιμετωπίζει το νομοσχέδιο για τη «μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικείμενου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής» τόνισε παράλληλα ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, απαντώντας σε παρέμβαση της κοινοβουλευτικής εκπροσώπου του **ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής Ευαγγελίας Λιακούλη** με αφορμή την έκθεση της επιστημονικής επιτροπής της Βουλής και τις αντιδράσεις φορέων και σωμάτων κατά του νομοσχεδίου.

«Τον έλεγχο και την εποπτεία του κλάδου αυτού, τον είχε η Γενική Διεύθυνση του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, και τώρα τον μεταφέρουμε στην νέα ρυθμιστική αρχή. Είσατε ικανοποιημένοι από την εποπτεία και τον έλεγχο που είχαμε τις τελευταίες δεκαετίες; Γνωρίζετε εάν οι ΔΕΥΑ μετρούν συστηματικά την ποιότητα του νερού; Εάν αναρτούν στις πλατφόρμες τα σχετικά στοιχεία; Ότι κάποιες χρεώνουν μίσμηση και δύο φορές το νερό στους δημότες; Που έχουν απώλειες ύδατος που φτάνουν στο 65%; Όταν λοιπόν γνωρίζετε τις παθογένειες που έχει

αυτή τη στιγμή ο συγκεκριμένος κλάδος [...] γιατί δεν θέλετε να τις αλλάξετε; Γιατί φέρνεται αντίδραση σε ένα νομοσχέδιο που κάνει μία νέα ρυθμιστική αρχή, επεκτείνει την αρμοδιότητα της (ΡΑΕ) για να ελέγξουμε και να εποπτεύουμε καλύτερα τον κλάδο της παροχής ύδατος;» ρώτησε ο κ. Σκρέκας.

Η κυρία Λιακούλη είχε αναφερθεί στο ερώτημα της επιστημονικής υπηρεσίας της Βουλής για το «αν και κατά πόσον οι μεταβιβαζόμενες με τον παρόν νομοσχέδιο αρμοδιότητες στη Ρ.Α.Α.Ε.Υ. συμβαδίζουν με την [...] νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας». Τι απαντάτε σε αυτό; Και ο κόσμος, οι φορείς και οι συνδικαλιστές που είναι στο δρόμο, είναι άσχετοι και δεν μπορούν να καταλάβουν; ρώτησε η κυρία Λιακούλη.

«Λέει η Επιστημονική Υπηρεσία της Βουλής ότι ιδιωτικοποιούμε το νερό;» αναρωτήθηκε ο κ. Σκρέκας. «Λέει ότι μεταφέρουμε ρυθμιστικές αρμοδιότητες στην Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων Υδάτων και Ενέργειας; Αυτό λέει; Τίθεται, λέει το ερώτημα εάν οι μεταβιβαζόμενες με το παρόν νομοσχέδιο αρμοδιότητες συμβαδίζουν με την εν λόγω νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας. Τι λέει νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας; Λέει ότι θα πρέπει η παροχή ύδατος να παρέχεται από τους φο-

ρείς που περιγράφονται στους ορισμούς του άρθρου 3 (δήμοι, ΝΠΔΔ των ΟΤΑ, ΔΕΥΑ, σύνδεσμοι ύδατος των ΟΤΑ, ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ, και Οργανισμοί των Εγγείων Βελτιώσεων). Επίσης το άρθρο 1 αναφέρει ότι, σκοπός του παρόντος είναι η ορθολογική ρύθμιση της παροχής υπηρεσιών ύδατος και επεξεργασίας αστικών αποβλήτων ιδίως ως προς την οργάνωση της παρεχόμενης υπηρεσίας το κόστος και την τιμολόγηση της μέσα από την ανάθεση σχετικών αρμοδιοτήτων εποπτείας και ελέγχου» είπε ο κ. Σκρέκας, τονίζοντας τις λέξεις «Εποπτείας και Ελέγχου». Νομοθετείτε έχοντας εναντίον σας την Αυτοδιοίκηση, τις ΔΕΥΑ, ακόμα και την Ένωση Δικαστών, η οποία σας προειδοποιεί ότι αυτό που πάτε να κάνετε είναι έξω από τη νομολογία του ΣτΕ είπε στην τοποθέτησή του, ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ κ. Π. Σκουρλέτης. Είπε ότι το νομοσχέδιο προωθεί μια «συγκεκριμένη ιδιωτικοποίηση» και ότι οι κυβερνώντες, αντί να ασχοληθούν με υπαρκτά προβλήματα γύρω από το νερό, «ρίχνετε το βάρος στην τιμή, θεωρώντας, ως πούροι ορθόδοξοι νεοφιλελεύθεροι, ότι αυτή είναι που θα απαντήσει στα ζητήματα».

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Τι είπαν πολιτικοί αρχηγοί και εισηγητές των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 11

Η κυβέρνηση την ίδια πολιτική της απελευθέρωσης και ιδιωτικοποίησης, όπως «και στους σιδηροδρόμους και στην ενέργεια», εφαρμόζει και στο νομοσχέδιο για το νερό «που οδηγεί στην παραπέρα εμπορευματοποίησή του», τόνισε **ο γγ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας**, στην ομιλία του στη Βουλή, προσθέτοντας ότι «ιερό και όσιο για σας είναι η πολιτική της ΕΕ, τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων σε βάρος των λαϊκών, των κοινωνικών αναγκών».

Όπως είπε η κυβέρνηση «μετατρέπει τη «Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας» σε «Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων», προκειμένου «να επιταχύνει την παραχώρηση της κερδοφόρας διαχείρισης του νερού και των αστικών αποβλήτων στους επιχειρηματικούς ομίλους» καθώς με τον τρόπο αυτό «ενισχύεται το θεσμικό και νομικό πλαίσιο της υπάρχουσας ιδιωτικοποίησης του νερού». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σημείωσε ότι η κυβέρνηση «προσαρμόζει το πλαίσιο λειτουργίας της εγχώριας αγοράς στις κατευθύνσεις της ΕΕ για τη λεγόμενη «ρύθμιση της υδατικής πολιτικής», με βάση τα αντίστοιχα πρότυπα για την απελευθερωμένη αγορά Ενέργειας, η οποία είδαμε πού έχει οδηγήσει το λαό» και «τρέχει να προλάβει γιατί στο ΕΣΠΑ 2021-2027 προβλέπεται η χρηματοδότηση επιχειρηματικών ομίλων για τα αντίστοιχα έργα υποδομής», ενώ η σχετική ρύθμιση αποτελεί και «ένα απ' τα προσαρμοζόμενα του Ταμείου Ανάκαμψης που πρέπει να υλοποιηθούν μέσα στο επόμενο εξάμηνο. Όπως και με τα μνημόνια, έτσι και με το υπερμνημόνιο -γιατί τέτοιο είναι το Ταμείο Ανάκαμψης- κάθε εκταμίευση προϋποθέτει αντιλαϊκά προσαρμοζόμενα».

Μεταξύ άλλων ο Δ. Κουτσούμπας τόνισε ότι οι συνέπειες από την ευθυγράμμιση του νομοθετικού πλαισίου της χώρας με την σχετική ευρωπαϊκή Οδηγία που εφαρμόζει η κυβέρνηση «ακολουθώντας την αντιλαϊκή διαδρομή των προηγούμενων κυβερνήσεων «θα είναι «εκτόξευση των τιμολογίων του νερού, δραστικό περιορισμό της διάθεσης του νερού στον αγροτικό τομέα, επιθετική προώθηση της εμπορευματικής λειτουργίας και της ιδιωτικοποίησης των επιχειρήσεων ύδρευσης».

Απαντώντας σε όσους ισχυρίζονται ότι «καμιά ιδιωτικοποίηση στο νερό δεν είχαμε τα προηγούμενα χρόνια» είπε ότι τους διαψεύδουν τα έργα και οι ημέρες των κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ και ΣΥΡΙΖΑ και ανέφερε τον διαχωρισμό των

υποδομών που ξεκίνησε από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ το 1999, την μεταφορά της ΕΥΔΑΠ και της ΕΥΑΘ στο Υπερταμείο επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ το 2016 και την τιμολόγηση νερού με ΚΥΑ το 2017 με υπολογισμό της τιμής του νερού «με βάση την κερδοφορία του επενδυμένου κεφαλαίου».

«Το ΚΚΕ επιμένει ότι το νερό είναι κοινωνικό δικαίωμα, δεν μπορεί να αποτελεί εμπόρευμα. Γι' αυτό και οι δυνάμεις μας πρωταγωνιστούν σήμερα στους αγώνες:

--Εναντία στην πολιτική της ΕΕ για την πλήρη εμπορευματοποίηση του νερού και τις ιδιωτικοποιήσεις.

--Για τη διασφάλιση φθηνού, ελεγμένου, ποιοτικού νερού για τον λαό.

--Για την άμεση υλοποίηση των αναγκαίων έργων υποδομής.

--Αύξηση των διαθέσιμων αποθεμάτων νερού με κατάλληλα έργα για την εξασφάλιση της επάρκειάς του, χωρίς χαράτσια στην αγροτική παραγωγή.

Γι' αυτό δυναμώνουμε την πάλη για δραστική μείωση των τιμολογίων, για να μην υπάρξει καμιά διακοπή νερού στα λαϊκά νοικοκυριά, για προσλήψεις μόνιμου προσωπικού με δικαιώματα, κατάρτιση των εργαζομένων» τόνισε.

Η κυβέρνηση προσπαθεί να διατηρήσει ζωντανή την ιδεολογία ότι το ιδιωτικό είναι η λύση και το δημόσιο το πρόβλημα, τόνισε **ο γραμματέας του ΜέΡΑ25 Γιάννης Βαρουφάκης** τοποθετούμενος στην ολομέλεια της Βουλής επί του νομοσχεδίου για τη «μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικείμενου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων». Η ΕΥΑΘ και η ΕΥΔΑΠ είναι διαμάντια. Έχουμε νερό φθινό, καθαρό, ασφαλές, δημόσιο και κερδοφόρο. Με το σημερινό νομοσχέδιο συνεχίζεται η προσπάθεια της ολιγαρχίας που κάνει τα πάντα ιδιωτικά για να τσεπώνει τεράστιες προσόδους από το υστέρημα του ελληνικού λαού είπε ο κ. Βαρουφάκης.

Σύμφωνα με τον επικεφαλής του ΜέΡΑ25, πολλά δεινά μαστίζουν τον τόπο, μόνο ένα πρόβλημα δεν έχουμε: το νερό, το οποίο είναι, φθινό, καθαρό, δημόσιο, χωρίς ζημιές, με μεμνό κέρδος ώστε να μην χρειάζεται χρήμα από κρατικά ταμεία και να μην γδύνει τους πολίτες. «Και σήμερα πάμε να λύσουμε το μόνο πρόβλημα που δεν έχουμε». Απευθυνόμενος στους βουλευτές της συμπολίτευσης είπε ότι «σας ζητάνε να κλείσετε τα μάτια, να βουλώσετε τα αυτιά και να κρατήσετε τη μύτη ώστε να μην οσφρισθείτε τη

δυσσομία αυτού που ψηφίζετε [...] Τον Ιούλιο του 2022 το Συμβούλιο της Επικρατείας μπλοκάρει την ιδιωτικοποίηση του νερού. Και πώς επέδειξε η κυβέρνηση τον σεβασμό της στην απόφαση; Ακυρώνοντάς την με νόμο του υπουργείου Περιβάλλοντος, ώστε η ΕΥΔΑΠ να παραμείνει στο Υπερταμείο».

Μεταξύ άλλων, υπογράμμισε ότι «το να βάλεις δημόσια Ρυθμιστική Αρχή να ρυθμίζει το Δημόσιο είναι το ίδιο πλίσθιο με το να έχεις διαιτητή όταν παίζεις μόνος σου πασιέντζα. Ηλίθιοι δεν είστε. Ατζέντηδες των αρρακτικών που θέλουν και το νερό μας λίγο πριν πέσετε. Αυτό είστε» είπε ο κ. Βαρουφάκης υποστηρίζοντας ότι το ΜέΡΑ25 δεν παραδίδει «ούτε σε υπουργό ούτε σε ολιγάρχη τα δημόσια αγαθά».

Νωρίτερα, είχε απορριφθεί από την Ολομέλεια της Βουλής η ένσταση αντισυνταγματικότητας, που υπέβαλε η κοινοβουλευτική ομάδα του ΣΥΡΙΖΑ, επί σειράς άρθρων του νομοσχεδίου για την «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικείμενου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής». Σημειώνεται ότι κατά την -διά ανατάσεως- ψηφοφορία, υπέρ της έντασης ψήφισαν οι βουλευτές της αντιπολίτευσης, ενώ οι βουλευτές της συμπολίτευσης την καταψήφισαν, με τον αντιπρόεδρο της Βουλής Χ. Αθανασίου να σημειώνει τη συμμετοχή των βουλευτών της αξιωματικής αντιπολίτευσης σε αυτή την ψηφοφορία.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο των τοποθετήσεων των εισηγητών των κομμάτων καταγράφηκε η αντίθεση συμπολίτευσης και αντιπολίτευσης επί του νομοσχεδίου.

Ο εισηγητής της πλειοψηφίας Δ. Σταμενίτης, είπε ότι οι ρυθμίσεις του νομοσχεδίου δεν θίγουν ούτε απειλούν τον δημόσιο χαρακτήρα των υπηρεσιών παροχής ύδατος. Ο λόγος για τον οποίον η ηγεσία του υπουργείου προχωρά στην αλλαγή και θέτει τις υπηρεσίες αυτές υπό τον έλεγχο της ανεξάρτητης Ρυθμιστικής Αρχής είναι συγκεκριμένος και είναι μόνο για να καλυφθεί με τρόπο ουσιαστικό ένα κενό που υπάρχει σήμερα στους τομείς αυτούς και να καθοριστεί με σαφήνεια ο φορέας που θα τους εποπτεύει και θα τους ελέγχει, είπε ο κ. Σταμενίτης.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Τι είπαν πολιτικοί αρχηγοί και εισηγητές των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 12

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο εισηγητής της μειοψηφίας Σ. Φάμελλος, είπε ότι η κυβέρνηση Μητσοτάκη λίγο πριν πέσει, στρώνει το έδαφος για την ιδιωτικοποίηση της διαχείρισης του νερού και των απορριμμάτων, με αποτέλεσμα τον περιορισμό της πρόσβασης σε αυτό το δημόσιο κοινωνικό αγαθό και την εξυπηρέτηση λίγων, οι οποίοι θα βγάλουν υπερκέρδη και από τη διαχείριση νερού και από τη διαχείριση απορριμμάτων. Το κάνατε στην ενέργεια, το πληρώσαμε όλοι πάρα πολύ ακριβά. Το κάνατε με τη «ρήτρα Μητσοτάκη». Το κάνατε πλέον και στην ύδρευση, αποχέτευση, άρδευση, αλλά και στη διαχείριση των απορριμμάτων είπε ο κ. Φάμελλος, τονίζοντας ότι το συγκεκριμένο, θα είναι από τα πρώτα νομοσχέδια που θα καταργηθούν.

Αρνητική εξέλιξη χαρακτήρισε ο αγορητής του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής Γ. Αρβανιτίδης το ζήτημα της μεταφοράς αρμοδιοτήτων στη νέα ρυθμιστική αρχή επί των θεμάτων διαχείρισης υδάτινων πόρων και καθορισμού της τιμολογιακής πολιτικής. Ενέχει μεγάλους κινδύνους για την αποτελεσματική αντιμετώπιση υπαρκτών δυσλειτουργιών και αδυναμιών των ΔΕΥΑ, ενώ θα φέρει αυξήσεις στο νερό είπε ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ.

Η αγορήτρια του ΚΚΕ Διαμάντω Μανωλάκου, είπε ότι περαιτέρω ιδιωτικοποίηση του νερού μέσα από αυτό το νομοσχέδιο, αποτελεί «το νέο έγκλημα στη φαρέτρα σας ενάντια στις ανάγκες του λαού. Η κατακραυγή είναι πολύ μεγάλη από φορείς και συνδικάτα» σημείωσε, ζητώντας την απόσυρση του νομοσχεδίου.

Ο αγορητής της Ελληνικής Λύσης Β. Βιλιάρδος, είπε

ότι εάν δεν υπάρχει καμία πρόθεση ιδιωτικοποίησης του νερού, τότε γιατί αφήνεται από την κυβέρνηση στο Υπερταμείο; Εάν με την νέα ανεξάρτητη αρχή θα υπάρχει καλύτερος έλεγχος της λειτουργίας των εταιριών ύδρευσης, δεν είναι εκκάθαρη η συνουσία της ΡΑΣ όσον αφορά το μαζικό έγκλημα στη Λάρισα μαζί με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, αλλά και με την ΕΕ που την αδειοδότησε, αναρωτήθηκε ο κ. Βιλιάρδος.

Τέλος, ο αγορητής του ΜέΡΑ25 Κρ. Αρσένος, είπε ότι νομοσχέδιο προχωράει την ιδιωτικοποίηση και του νερού και των απορριμμάτων, και ότι μετά τη μεταφορά των ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ στο Υπερταμείο, που είχε κριθεί αντισυνταγματική από το Συμβούλιο της Επικρατείας, η ΝΔ προχωράει στο επόμενο επίπεδο που είναι η απόλεια της εποπτείας του νερού.

ΓΕΩΤΕΕ/ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ: ΖΗΤΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΔΟΜΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

Να ενισχυθούν οι υφιστάμενες δομές διαχείρισης υδατικών πόρων του ελληνικού δημοσίου με επιστημονικό και τεχνικό προσωπικό, ώστε να μπορέσουν να ανταποκριθούν με επιτυχία στο ρόλο τους, ζητά με επιστολή του προς τον Πρωθυπουργό η διοικούσα επιτροπή του Περιφερειακού Παραρτήματος Κεντρικής Μακεδονίας του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας

(ΓΕΩΤ.Ε.Ε.), τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η διάσπαση των αρμοδιοτήτων για τα θέματα ύδατος και η μεταφορά μέρους αυτών σε μια ανεξάρτητη αρχή, θα προκαλέσει σύγχυση στον τομέα των υδάτων», επισημαίνει χαρακτηριστικά στην επιστολή της η διοικούσα επιτροπή του Περιφερειακού Παραρτήματος Κεντρικής Μακεδονίας του Γεωτεχνικού Επιμε-

λητηρίου Ελλάδας (ΓΕΩΤ.Ε.Ε.).

Εκφράζει δε τη θέση της ότι είναι σημαντικό να υπάρχει μία κεντρική δημόσια δομή που θα ελέγχει όλες τις δραστηριότητες που σχετίζονται με την διαχείριση των υδατικών πόρων (συμπεριλαμβανομένων των λυμάτων), σύμφωνα και με το πνεύμα της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2000/60.

Δ. ΑΘΗΝΑΙΩΝ: ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΕ ΕΚΤΑΣΗ ΟΣΟ 11 ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΣΤΑΔΙΑ ΦΤΙΑΧΤΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ

Εξασκοιούται να βρίσκεται σε εξέλιξη, από τον Δήμο Αθηναίων, το μεγάλο έργο αναβάθμισης των πεζοδρομίων της πόλης, το οποίο, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, αλλάζει σταδιακά τις γειτονίες και δημιουργεί καλύτερες συνθήκες για την ασφάλεια και άνεση των πεζών. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για μια παρέμβαση που «απλώνεται» και στις επτά δημοτικές κοινότητες της πρωτεύουσας, με προϋπολογισμό ύψους 24 εκατ. ευρώ. Σε αυτόν, περιλαμβάνεται η αποκατάσταση, συντήρηση και επισκευή των πεζοδρομίων της Αθήνας. Σύμφωνα με την ανακοίνωση, μέσα σε τρία χρόνια, ο Δήμος

Αθηναίων έχει ανακατασκευάσει πεζοδρόμια στο κέντρο και τις γειτονίες της πόλης, συνολικής επιφάνειας 74.062 τ.μ., έκταση που καλύπτει 11 φορές το Ολυμπιακό Στάδιο (ΟΑΚΑ).

«Μετά από πολλά χρόνια, η Αθήνα σταδιακά αποκτά νέα, αναβαθμισμένα πεζοδρόμια. Συνεχίζουμε δρόμο-δρόμο, γειτονιά-γειτονιά μέχρι να ολοκληρώσουμε το έργο σε ολόκληρη την πόλη», τόνισε ο δήμαρχος Αθηναίων, Κώστας Μπακογιάννης. Καινούργια και σύγχρονα πεζοδρόμια έχουν δημιουργηθεί, μεταξύ άλλων, στους παρακάτω κεντρικούς δρόμους: Φιλελλήνων, Φαβιέρου, Σίνα, Μαρσαλή, Ακαμινάτου, Κριεζώτου,

Καρνεάδου, Ρουμπέση, Λαγουμιτζή, Ευρυδάμαντος, Πύρρας, Αμφιπόλεως, Ηούς, Ορφανίδου, Πλαταιών, Αλκμήνης, Μαραθωνομάχων, Επιδάουρου, Βικέλα, Φωκά, Συρακουσών, Κίου, Κερκύρας, Αγίου Μελετίου, Παρασίου, Λουίζης Ριανκούρ, Σφιγγός, Γενναίου Κολοκοτρώνη, Δηληγιάννη.

Ταυτόχρονα, ο Δήμος Αθηναίων πραγματοποιεί εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης, δημιουργώντας ράμπες ΑμεΑ, όπου δεν υπήρχαν, με στόχο τη διευκόλυνση τόσο των ανθρώπων που κινούνται με αμαξίδιο, όσο και των γονέων που μεταφέρουν τα παιδιά τους σε καρότσι.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ

Συνάντηση εργασίας προκειμένου να ρυθμιστούν και οι τελευταίες διαδικασίες που απαιτούνται για την κατασκευή του Παραολυμπιακού Αθλητικού Κέντρου Ραφήνας-Πικερμίου πραγματοποιήθηκε ο περιφερειάρχης Αττικής, Γιώργος Πατούλης, με τον δήμαρχο Ραφήνας-Πικερμίου, Ευάγγελο Μπουρνού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης εξετάστηκε η πορεία ολοκλήρωσης του έργου, το οποίο εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2021.

Ο περιφερειάρχης Αττικής, με αφορμή τη συνάντηση, τόνισε ότι με σταθερά βήματα η Περιφέρεια Αττικής και τα στελέχη της συντονίζουν τις διαδικασίες και θέτουν τις βάσεις για την υλοποίηση ενός έργου που θα συμβάλει στη βελτίωση της ποιότητας ζωής και θα εγγράψει την Αττική στον χάρτη των περιοχών που

στηρίζουν έμπρακτα τους συμπολίτες μας με αναπηρία.

Η δημιουργία του Αθλητικού Παραολυμπιακού Κέντρου Ραφήνας-Πικερμίου, προϋπολογισμού 36,171 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβάνεται στον σχεδιασμό του νέου ΠΕΠ Αττικής 2021-2027 και εντάσσεται στο ΠΔΕ έτους 2021 της Περιφέρειας. Σύμφωνα με τη μελέτη, το έργο είναι κατάλληλο για χρήση από ΑμεΑ και μπορεί να φιλοξενεί έναν ικανό αριθμό διαφορετικών αθλημάτων, όπως καλαθοσφαίριση, αντισφαίριση, ποδόσφαιρο 5Χ5, 7Χ7, με αμαξίδιο ή χωρίς.

Το Αθλητικό Κέντρο περιλαμβάνει υπαίθριο στάδιο, υπαίθρια βοηθητικά γήπεδα, κλειστό γυμναστήριο, κλειστό κολυμβητήριο και ξενώνα για αθλητές. Σημειώνεται, ότι όλοι οι χώροι είναι σχεδιασμένοι ώστε να προσαρμόζονται στις προδιαγραφές για χρήση ΑμεΑ.

Το έργο κατασκευάζεται στη Ραφήνα επί της οδού Αρίωνος, στην περιοχή «Διάκου Μάντρες», σε οικόπεδο του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου έκτασης 65 στρεμμάτων.

Ειδικότερα, στο Αθλητικό Κέντρο προβλέπεται η κατασκευή γηπέδου ποδοσφαίρου, φυτικού χλοοτάπητα, σε συνδυασμό με στίβο με διάμετρο 400 μέτρων και 8 διαδρόμων, κερκίδες και χώρους στάθμευσης. Επιπλέον, σχεδιάζονται και ανοικτοί αθλητικοί χώροι που περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, γήπεδα, κερκίδες φιλοξενίας φιλάθλων, κλειστό κολυμβητήριο και γυμναστήριο, χώρους για αθλήματα όπως handball, futsal, basketball, volleyball, κ.ά. και ξενώνας. Τέλος, στον σχεδιασμό είναι η ανακατασκευή του περιβάλλοντα χώρου και η διαμόρφωση ενός ενιαίου συνόλου κλειστών χώρων και υπαίθριων δραστηριοτήτων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΕΣ ΕΝΤΑΞΕΙΣ 89 ΕΡΓΩΝ ΥΨΟΥΣ 162,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» ΤΟΥ ΥΠΕΣ

Ογδόντα εννέα έργα, συνολικού ύψους 162,6 εκατ. ευρώ, εντάσσονται προς χρηματοδότηση στο αναπτυξιακό πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» για την Τοπική Αυτοδιοίκηση, με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εσωτερικών, Στέλιου Πέτσα, κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής Αξιολόγησης.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, εντάσσονται πράξεις που αφορούν, μεταξύ άλλων:

- Στην Πρόσκληση υποδομών ύδρευσης εντάσσονται οκτώ έργα, όπως η «Αντικατάσταση εσωτερικών δικτύων ύδρευσης οικισμών Δ.Ε. Καρπάθου Δήμου Καρπάθου» ύψους 7,3 εκατ. ευρώ, η «Βελτίωση υποδομών ύδρευσης Δήμου Δέλτα - Φάση Β'», ύψους 4,5 εκατ. ευρώ, η «Αναβάθμιση υποδομών ύδρευσης της ΔΕΥΑ Δήμου Κω», ύψους 5 εκατ. ευρώ και η «Προμήθεια ψηφιακών υδρομετρητών, έλεγχος διαρροών και αναβάθμιση του δικτύου ύδρευσης της ΔΕΥΑ Έδεσσας», ύψους 4,6 εκατ. ευρώ..
- Στην Πρόσκληση διαχείρισης αστικών λυμάτων εντάσσονται 5 έργα όπως, έργα διαχείρισης λυμάτων για την βιώσιμη ανάπτυξη νησιών όπως η Νίσυρος (2 εκατ. ευρώ), η Φολέγανδρος (3,7 εκατ. ευρώ) και η Ελαφώνησος (4 εκατ. ευρώ).

• Δεκατρία έργα στην Πρόσκληση ΑΤ05, συνολικού ποσού χρηματοδότησης 443.000 ευρώ για τη βελτίωση βατότητας αγροτικών δρόμων Δήμων της χώρας, όπως του Δήμου Γόρτυνας, του Δήμου Τρικκαίων, του Δήμου Καρδίτσας, του Δήμου Ερμιονίδας, του Δήμου Πύργου, του Δήμου Ανδρίτσαινας - Κρεστένων, του Δήμου Κιλκίς, του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, του Δήμου Διστόμου - Αράχωβας - Αντίκυρας και του Δήμου Σικινίου.

• Στην Πρόσκληση ΑΤ06 «Αστική Αναζωογόνηση» εντάσσονται έξι έργα. Ενδεικτικά, «Δράσεις Αστικής Αναζωογόνησης Περιφέρειας Κρήτης», 22,5 εκατ. ευρώ, που αφορά σε ολοκληρωμένες παρεμβάσεις ολιστικών αστικών αναπλάσεων στις Περιφερειακές Ενότητες Ηρακλείου, Ρεθύμνης και Χανίων της Περιφέρειας Κρήτης. Παρεμβάσεις στον Δήμο Κερασινίου Δραπετσώνας, ύψους 8.850.000 ευρώ, για την αισθητική, λειτουργική, περιβαλλοντική, βιοκλιματική αναβάθμιση των περιοχών επέμβασης προκειμένου να επέλθει ουσιαστική μεταβολή των χώρων με νέες χρήσεις (πχ δίκτυα ποδηλατοδρόμων).

• Συνεχίζονται οι εντάξεις στο Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», σχολικών υποδομών, όπως του Μουσικού Γυμνασίου Λυκείου

Γιαννιτών Δήμου Πέλλας (10 εκατ. ευρώ), του Δήμου Ερέτριας (2,6 εκατ. ευρώ), του Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου (3,7 εκατ. ευρώ).

• Στην Πρόσκληση ΑΤ08 «Smart cities» εντάσσονται 6 πράξεις, ύψους 854.722 ευρώ συνολικά. Ενδεικτικά αναφέρονται έργα στον Δήμο Παλλήνης, στο Δήμο Φιλοθέης - Ψυχικού, στο Δήμο Πεντέλης και στο Δήμο Μεγαλόπολης. Σημαντική η παρέμβαση με τίτλο «Ψηφιακή ΄Ξυπνη Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου-Αγροδιατροφικός χάρτης» της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, ύψους 1.352.000 ευρώ.

• Συνεχίζονται οι δράσεις προσεισμικού ελέγχου των Δήμων της χώρας με την ένταξη 17 αιτήσεων χρηματοδότησης, συνολικού ποσού χρηματοδότησης 1,4 εκατ. ευρώ, σε πρώτη φάση για την διενέργεια ελέγχων Α' και Β' βαθμού σε Δημοτικά Κτίρια και Σχολικές εγκαταστάσεις.

• Τέλος, στη Πρόσκληση δράσεων ηλεκτροκίνησης στους Δήμους, εντάσσονται 6 προτάσεις Δικαιούχων, ύψους 874.000 ευρώ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΗΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ ΔΕΚΑ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ

Περισσότερο πράσινο και φωτισμό χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης, εφαρμογές έξυπνης πόλης, υπόγειους κάδους, αναπλάσεις που βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών αλλά και σειρά παρεμβάσεων για την ενίσχυση της επισκεψιμότητας περιλαμβάνει μεταξύ άλλων ο σχεδιασμός του δήμου Θεσσαλονίκης για την αστική αναζωογόνηση και την οικονομική ανασυγκρότηση δέκα εμπορικών δρόμων σε όλες τις γεγονιές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κεντρικός δήμος έχει ήδη προχωρήσει στην προκήρυξη του διαγωνισμού για την ανάθεση του έργου, ενώ για την υλοποίηση των παρεμβάσεων έχει εξασφαλίσει χρηματοδότηση περίπου 30 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης.

«Πόλη ζωντανή και ακμάζουσα είναι η πόλη που είναι δυνατή οικονομικά, με ισχυρές τοπικές αγορές, λειτουργική, με υψηλής αισθητικής αξίας δημόσιο χώρο, προσβασιμότητα και προσι-

λασιμότητα, σύγχρονο αστικό εξοπλισμό, πεζοδρόμια και πράσινο», ανέφερε σε σχετική δήλωσή του ο δήμαρχος Κωνσταντίνος Ζέρβος, τονίζοντας: «Αντιστρέφουμε την εικόνα εγκατάλειψης, ενισχύουμε την τοπική οικονομία, συμβάλλουμε στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, νέων εισοδημάτων. Η Θεσσαλονίκη αλλάζει μέρα με τη μέρα. Το όραμα γίνεται πράξη».

Οι παρεμβάσεις του δήμου Θεσσαλονίκης θα εξελιχθούν σε δέκα εμπορικούς δρόμους, που έχουν επιλεγεί σε συνεννόηση με τις κατά τόπους δημοτικές κοινότητες. Πρόκειται για τις οδούς Εγνατία, Ολύμπου, Κολωνιάρη, Παναγίας Φανερωμένης, Κλαυθμόνος, Παπάφη, 25ης Μαρτίου, Μάρκου Μπότσαρη, αλλά και Βενιζέλου και Ελευθερίας στην Τριανδρία.

Σε όλους τους δρόμους που εντάσσονται στο έργο θα γίνουν ανακατασκευές στα πεζοδρόμια, θα τοποθετηθεί νέος φωτισμός

χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης και θα διαμορφωθεί ένα ολοκληρωμένο δίκτυο για τη βελτίωση της προσβασιμότητας και την ασφαλέστερη κίνηση των πεζών και των εμποδιζόμενων στόμων.

Ακόμη, προβλέπονται νέες φυτεύσεις, αστικός εξοπλισμός με υλικά φιλικά προς το περιβάλλον, καθιστικά, υπόγειοι κάδοι. Στις εμπορικές ζώνες θα τοποθετηθούν χάρτες, ώστε να διευκολύνονται οι επισκέπτες, ενώ ενσωματώνονται έξυπνα συστήματα και εφαρμογές, όπως ενδεικτικά η δημιουργία καθιστικών σημείων όπου θα μπορεί να γίνεται φόρτιση ηλεκτρονικών συσκευών με τη βοήθεια φωτοβολταϊκών πάνελ. Οι παρεμβάσεις σε αυτούς τους δέκα δρόμους αποτελούν την πρώτη φάση ενός ευρύτερου κατασκευαστικού προγράμματος.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ: ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΩΝ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ ΕΧΕΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΕΙ

Το θέμα των διαρροών στη σήραγγα έχει αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά και έχουν ήδη γίνει επεμβάσεις αφαίρεσης των οποίων οξειδώσεων και διαβρώσεων στις σιδηροτροχιές, οι οποίες σε κάθε περίπτωση δεν έθεταν προβλήματα λειτουργικότητας και ασφάλειας του ΜΕΤΡΟ τονίζει σε ανακοίνωση της η Αττικό Μετρό και προσθέτει:

«Σήμερα η σιδηροτροχιά και η ηλεκτροφόρος τροχιά έχουν πλήρως αποκατασταθεί, χωρίς να παρατηρούνται νέες διαρροές ή επανεμφάνιση οξειδώσεων».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ολόκληρη η ανακοίνωση της Αττικό Μετρό έει ως εξής:

«Σχετικά με σημερινά δημοσιεύματα στα ΜΜΕ, σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα:

Το τμήμα της σήραγγας στην περιοχή του σταθμού «Πειραιάς», στο οποίο πρόσφατα εμφανίστηκαν μικρές διαρροές νερού με μορφή «στραγγιδών», κατασκευάστηκε το καλοκαίρι του 2017. Το έργο παραδόθηκε για χρήση στη ΣΤΑΣΥ ΑΕ στις 07.10.22.

Προ της έναρξης της λειτουργίας του τμήματος της επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό «ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΔΗΜΟΤΙΚΟ

ΘΕΑΤΡΟ» ουδέποτε είχαν παρατηρηθεί διαρροές σε αυτό το τμήμα ούτε οξειδώσεις στις τροχιές και όλες οι μετρήσεις που διενεργήθηκαν βρέθηκαν εντός των επιτρεπτών ορίων.

Εμφανίστηκαν μετά την έναρξη της λειτουργίας και αμέσως η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ζήτησε από τον Ανάδοχο, μέσω διαδοχικών επιστολών, να προβεί στις απαιτούμενες διορθωτικές ενέργειες.

Επισημαίνεται ότι οι Διεθνείς Προδιαγραφές κατασκευής σιδηρών ΜΕΤΡΟ δεν αποκλείουν την πιθανή, περιορισμένης έκτασης, παρουσία υγρασιών, ενώ ταυτόχρονα ο σταθμός «Πειραιάς» είναι στεγανός.

Το θέμα των διαρροών στη σήραγγα έχει αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά και έχουν ήδη γίνει επεμβάσεις αφαίρεσης των οποίων οξειδώσεων και διαβρώσεων στις σιδηροτροχιές, οι οποίες σε κάθε περίπτωση δεν έθεταν προβλήματα λειτουργικότητας και ασφάλειας του ΜΕΤΡΟ.

Σήμερα η σιδηροτροχιά και η ηλεκτροφόρος τροχιά έχουν πλήρως αποκατασταθεί, χωρίς να παρατηρούνται νέες διαρροές ή επανεμφάνιση οξειδώσεων.

Κατά τα λοιπά οι όποιες βλάβες αναφέρονται από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

δεν είναι ασυνήθεις στην έναρξη λειτουργίας τέτοιων σύνθετων έργων όπως το Μετρό, είναι επουσιώδεις και αντιμετωπίζονται το ταχύτερο δυνατό από την Ανάδοχο Κοινωνία, στο πλαίσιο της εγγύησης του Έργου, υπό την επίβλεψη της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και δεν δημιουργούν κανένα πρόβλημα ασφάλειας στη λειτουργία του συστήματος.

Καταλήγοντας, το φαινόμενο των περιορισμένης έκτασης διαρροών και οξειδώσεων που εμφανίστηκε μετά τη θέση σε λειτουργία του έργου και οι όποιες επουσιώδεις βλάβες αναφέρονται από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. αντιμετωπίζονται εγκαίρως και επιτυχώς.

Το έργο της επέκτασης του Μετρό στον Πειραιά είναι απόλυτα αξιόπιστο και ασφαλές σε αντίθεση με όσα αναφέρονται στα σχετικά δημοσιεύματα.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. διαθέτει εμπειρία πάνω από τριάντα χρόνια στην κατασκευή έργων Μετρό, με κύριο γνώμονα την ασφάλεια και την λειτουργικότητα των υποδομών της».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΗΓΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Χαμηλό το μερίδιο των ιδιωτικών επιχειρήσεων στην αξιοποίηση των πόρων, αποκαλύπτει έρευνα της ΕΥ Ελλάδος και του IOBE

Την περίοδο 2014-2020, η Ελλάδα άντλησε 1,7 δισ. ευρώ από το πρόγραμμα «Ορίζοντας 2020», 44,6 εκατ. ευρώ από το «LIFE» και 42,5 εκατ. ευρώ από το «Erasmus+», σύμφωνα με τα αποτελέσματα μελέτης για την πορεία υλοποίησης των ευρωπαϊκών προγραμμάτων άμεσης χρηματοδότησης στην Ελλάδα κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020 που εκπόνησαν η ΕΥ Ελλάδος και το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (IOBE).

Με βάση το ύψος χρηματοδότησης προς το Ακαθάριστο Εγχώριο Εισόδημα η χώρα μας βρέθηκε στην 5η, 8η και 16η θέση αντίστοιχα ανάμεσα στις χώρες της ΕΕ, με την συμμετοχή των ελληνικών ιδιωτικών επιχειρήσεων να είναι συγκριτικά χαμηλή. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μελέτη, η οποία τελεί υπό την αιγίδα της Μόνιμης Αντιπροσωπείας της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, εξετάζει τον βαθμό στον οποίο η Ελλάδα αξιοποίησε τις ευκαιρίες χρηματοδότησης από αυτά τα προγράμματα, διερευνά ποσοτικά τα ευρύτερα οφέλη για την ελληνική οικονομία και καταλήγει σε μια δέσμη προτάσεων για την ενίσχυση της συμμετοχής των εγχώριων επιχειρήσεων στα προγράμματα άμεσης χρηματοδότησης.

Η μελέτη επικεντρώνεται στα τρία βασικά προγράμματα άμεσης

χρηματοδότησης της προηγούμενης προγραμματικής περιόδου, 2014-2020: τα προγράμματα «Ορίζοντας 2020», «LIFE» και «Erasmus+», τα οποία παρέχουν σημαντικούς πόρους για περιοχές αυξημένης σημασίας, όπως ο ψηφιακός μετασχηματισμός και η καινοτομία, η ενεργειακή μετάβαση και η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

Τα ευρήματα της μελέτης παρουσιάστηκαν στη διάρκεια κοινής συνέντευξης τύπου των δύο οργανισμών, με τη συμμετοχή των κ.κ. Γιώργου Παπαδημητρίου, Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΥ Ελλάδος, Νίκου Βέττα, Γενικού Διευθυντή του IOBE και Καθηγητή Οικονομικών στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Βασίλη Τσιόμη, Associate Partner, Τμήμα Συμβούλων Εταιρικής Στρατηγικής και Συναλλαγών της ΕΥ Ελλάδος, και Svetoslav Danchev, Υπεύθυνου Τμήματος Μικροοικονομικής Ανάλυσης και Πολιτικής του IOBE. Στη συνέντευξη τύπου συμμετείχε, επίσης, ο κ. Ιάκωβος Γιακουμάκης, Ιδρυτής και CEO της Monolithos Catalysts & Recycling Ltd., εταιρείας που εξετάστηκε στη μελέτη ως επιτυχημένο case study αξιοποίησης κοινοτικών χρηματοδοτικών εργαλείων.

Την παρουσίαση της μελέτης προλόγισε σε μίνιμπαρ του από τις Βρυξέλλες, ο πρόεδρος Ιωάννης Βράϊλας, Μόνιμος Αντιπρόσω-

πος της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ο οποίος σημείωσε ότι η βέλτιστη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών προγραμμάτων της ΕΕ και η πλήρης απορρόφηση των διαθέσιμων για τη χώρα μας ευρωπαϊκών πόρων, αποτελεί κυρίαρχη προτεραιότητα της Μόνιμης Αντιπροσωπείας της Ελλάδας στην ΕΕ. «Ειδικότερα για τις επιχειρήσεις, η απορρόφηση ευρωπαϊκών κονδυλίων είναι εξόχως σημαντική. Στόχος είναι η χρηματοδότηση στρατηγικών έργων, η τόνωση της ανταγωνιστικότητας και της ανθεκτικότητας της ελληνικής παραγωγής και η υλοποίηση εθνικών πολιτικών, οι οποίες αφ' ενός δίνουν έμφαση στην ανάπτυξη καινοτομίας και τεχνολογιών αιχμής στη χώρα μας, αφ' ετέρου συμβάλουν στην παροχή των λεγόμενων ευρωπαϊκών δημόσιων αγαθών, όπως η δράση για το κλίμα. Ο ίδιος προσωπικά ο Μόνιμος Αντιπρόσωπος, καθώς και οι αρμόδιοι συνεργάτες του, βρίσκονται πάντα στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου, τόσο του δημόσιου όσο και του ιδιωτικού τομέα, προκειμένου να ενημερώσουν για τα διάφορα ευρωπαϊκά προγράμματα και να διευκολύνουν την προσπάθεια άντλησης χρηματοδότησης προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και, κατ' επέκταση, της κοινωνίας», πρόσθεσε.

Συγκριτικά χαμηλό το μερίδιο των ιδιωτικών επιχειρήσεων στην αξιοποίηση των πόρων

Κατά το 2014-2020, η χρηματοδότηση ελληνικών φορέων από το πρόγραμμα «Ορίζοντας 2020» για την προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας, έφτασε τα 1,7 δισ. ευρώ. Συμμετείχαν 665 εγχώριες ιδιωτικές εταιρείες, οι οποίες έλαβαν το 29,9% του συνόλου χρηματοδότησης - ποσοστό αισθητά χαμηλότερο από την συμμετοχή των ιδιωτικών επιχειρήσεων στις συνολικές δαπάνες για έρευνα και ανάπτυξη στην Ελλάδα (40,2% το 2020, σε όρους εκτέλεσης). Το γεγονός αυτό υποδηλώνει ότι οι ελληνικές

ιδιωτικές επιχειρήσεις δεν είχαν εξετάσει και αξιοποιήσει επαρκώς το πρόγραμμα ως εργαλείο χρηματοδότησης, σε αντίθεση με τα δημόσια ερευνητικά ιδρύματα, τα οποία έχουν μεγαλύτερη τεχνογνωσία και εμπειρία στην αξιοποίηση τέτοιων πηγών, απορροφώντας, έτσι, αναλογικά περισσότερους πόρους. Καταγράφεται, επίσης, σημαντική συγκέντρωση της χρηματοδότησης (76,5%) στην Αττική.

Αντίστοιχα, από το πρόγραμμα «LIFE», η Ελλάδα άντλησε 44,6

εκατ. ευρώ άμεσης χρηματοδότησης για έργα σε θέματα κλιματικής αλλαγής και προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος. Το 27,2% των χρηματοδοτούμενων φορέων ήταν ιδιωτικές επιχειρήσεις, με το 61,8% του συνόλου των χρηματοδοτούμενων φορέων να βρίσκονται στην Αττική. Τέλος, μέσω του προγράμματος «Erasmus+», ελληνικοί φορείς συντόνησαν 188 έργα με συνολικό προϋπολογισμό 42,5 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων μόλις το 14,7% συντονίστηκαν από εγχώριες επιχειρήσεις.

Πολλαπλασιαστικά οφέλη για τις ελληνικές επιχειρήσεις και την οικονομία

Η μελέτη αναλύει τα σημαντικά οφέλη που δημιουργήθηκαν για τις επιχειρήσεις που συμμετείχαν στα κοινοτικά προγράμματα άμεσης χρηματοδότησης, αλλά και τις πολλαπλασιαστικές επιδράσεις που αυτά είχαν στο σύνολο της οικονομίας, μέσα από την αυξημένη ζήτηση για προϊόντα και υπηρεσίες από άλλους κλάδους οικονομικής δραστηριότητας. Σύμφωνα με τα ευρήματα, η χρηματοδότηση των εγχώριων επιχειρήσεων μέσα

από το πρόγραμμα «Ορίζοντας 2020» δημιούργησε συνολικά περίπου 720 εκατ. ευρώ σε όρους ΑΕΠ, κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020 (περισσότερα από 100 εκατ. ευρώ ΑΕΠ ετησίως), υποστηρίζοντας περίπου 2.300 θέσεις εργασίας πλήρους απασχόλησης κατά μέσο όρο το ίδιο διάστημα.

Εάν, δε, οι ελληνικές επιχειρήσεις είχαν απορροφήσει από το πρόγραμμα «Ορίζοντας 2020» πόρους ανάλογους με το μέγε-

θος της οικονομίας της χώρας μας, η μέση επίδραση στο ΑΕΠ της Ελλάδας θα είχε ανελθεί στα 190 εκατ. ευρώ ετησίως, ενώ το αποτύπωμα στην απασχόληση θα είχε διαμορφωθεί σε περίπου 4.200 θέσεις εργασίας πλήρους απασχόλησης. Στην ίδια κατεύθυνση, η μελέτη εξετάζει και τέσσερα case studies ελληνικών εταιρειών που αξιοποίησαν επιτυχώς τα εξεταζόμενα χρηματοδοτικά εργαλεία.

Προτάσεις για την ενίσχυση της αξιοποίησης των ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών προγραμμάτων από τις ελληνικές επιχειρήσεις

Για την ενεργότερη συμμετοχή των εγχώριων ιδιωτικών επιχειρήσεων στα κοινοτικά προγράμματα άμεσης χρηματοδότησης και την ενίσχυση των δυναμικών θετικών επιδράσεων των προγραμμάτων αυτών στην οικονομία, η ΕΥ και το IOBE ανέπτυξαν δέσμη προτάσεων για αξιοποίηση από την ελληνική επιχειρηματική κοινότητα και Πολιτεία.

Ενδεικτικά, οι προτεινόμενες πρωτοβουλίες αφορούν, μεταξύ άλλων, στην:

- Ενίσχυση του ρόλου των Εθνικών Σημείων Επαφής των προγραμμάτων άμεσης χρηματοδότησης, για την αποτελεσματικότερη ενημέρωση του ελληνικού επιχειρηματικού οικοσυστήματος.

- Στήριξη της δημιουργίας «συστάδων καινοτομίας» - εντός και εκτός Ελλάδας - για την κοινή συμμετοχή σε χρηματοδοτούμενα έργα.

- Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών ή/και εκπαίδευσης, με

την υποστήριξη της Πολιτείας, κατά τα πρότυπα άλλων χωρών, από εξειδικευμένους επαγγελματίες, για την προετοιμασία προτάσεων στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών προγραμμάτων άμεσης χρηματοδότησης.

Συνέχεια στη σελ 16

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΗΓΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Χαμηλό το μερίδιο των ιδιωτικών επιχειρήσεων στην αξιοποίηση των πόρων, αποκαλύπτει έρευνα της ΕΥ Ελλάδος και του ΙΟΒΕ

Συνέχεια από σελ 15

-Ενημέρωση των ιδιωτικών επιχειρήσεων σχετικά με τα οφέλη που προκύπτουν από τον συνδυασμό πηγών άμεσης και έμμεσης χρηματοδότησης.

-Δημιουργία κουλτούρας στις ιδιωτικές επιχειρήσεις όσον αφορά στην άμεση χρηματοδότηση από την Ε., με σκοπό την προετοιμασία τους για μελλοντικά σενάρια, στα οποία η έμμεση ευρωπαϊκή χρηματοδότηση θα είναι στοχευμένη σε λιγότερο ανεπτυγμένες χώρες ή θα υπάρχει χρηματοδότηση ειδικού σκοπού (πχ COVID-19).

Σχολιάζοντας τα ευρήματα της μελέτης, ο κ. Γιώργος Παπαδό-

μπτρίου, διευθυντών συμβούλου της ΕΥ Ελλάδος, επισήμανε ότι τα προγράμματα άμεσης χρηματοδότησης της ΕΕ συμβάλουν αποφασιστικά στην ενίσχυση της ελληνικής οικονομίας, καθώς προάγουν την καινοτομία, την επίτευξη περιβαλλοντικών και κοινωνικών στόχων, αλλά και τη διεθνή συνεργασία. Η ενίσχυση της συμμετοχής των ιδιωτικών επιχειρήσεων στα προγράμματα αυτά, μέσα από την ανάληψη δράσεων όπως αυτές που προτείνονται στην παρούσα έκθεση, θα συμβάλει καθοριστικά στην άντληση μεγαλύτερων κεφαλαίων ως ποσοστό του ΑΕΠ της χώρας, αλλά και στον μετασχηματισμό της οικονομίας μας και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της ανθεκτικότητας της, για να μπορέσει να αντιμετωπίσει τις μεγάλες προκλή-

σεις που έχουμε μπροστά μας και να αξιοποιήσει τις ευκαιρίες που παρουσιάζονται, πρόσθεσε.

Ο κ. Νίκος Βέττας, γενικός διευθυντής του ΙΟΒΕ και καθηγητής Οικονομικών στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, ανέφερε ότι είναι κρίσιμο ότι η επιτυχία σε αυτά τα προγράμματα προϋποθέτει λειτουργία σε ανταγωνιστικό επίπεδο στο επίπεδο της ΕΕ, καθώς και διασύνδεση των ελληνικών επιχειρήσεων και φορέων που διεκδικούν τους πόρους με δίκτυα από άλλα κράτη-μέλη. Συνεπώς η επιτυχία στα προγράμματα είναι σύμφυτη με εξωστρέφεια και ανταγωνιστικότητα, ανέφερε ο κ. Βέττας.

ΑΥΞΗΣΗ 17,7% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ

Αύξηση 17,7% σημείωσε ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Ιανουάριο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιανουαρίου 2022, έναντι αύξησης 36,4% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2022 με το 2021.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση αυτή στον τζίρο των εγχώριων βιομηχανικών προήλθε:

1. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων της βιομηχανίας:
*Αύξηση κατά 17,8% του δείκτη κύκλου εργασιών μεταποίησης.
*Αύξηση κατά 5,8% του δείκτη κύκλου εργασιών ορυχείων-λατομείων.
2. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:
*Αύξηση κατά 18,2% του δείκτη κύκλου εργασιών εγχώριας

αγοράς.

*Αύξηση κατά 17% του δείκτη κύκλου εργασιών εξωτερικής αγοράς.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 17,2% τον Ιανουάριο 2023 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Δεκεμβρίου 2022.

ΑΑΔΕ: ΜΕ ΛΟΥΚΕΤΟ ΕΩΣ ΚΑΙ 10 ΗΜΕΡΕΣ ΑΠΕΙΛΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΠΟΣΤΕΛΛΟΥΝ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΔΕΙΞΩΝ

Ποινές που θα κυμαίνονται, από 48 ώρες έως και 10 ημέρες κλείσιμο της επιχείρησης, θα επιβάλλονται σε όλους εκείνους που δεν έχουν αποστείλει τα στοιχεία από την έκδοση αποδείξεων λιανικής, όπως έχουν υποχρέωση, στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, όπως προβλέπει απόφαση που εξέδωσε ο διοικητής της Αρχής Γιώργος Πατσιλής, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το μέτρο μάλιστα, όπως προβλέπει η απόφαση θα έχει και αναδρομικό χαρακτήρα, δηλαδή θα ισχύει για παραβάσεις που διαπιστώθηκαν από 31η Οκτωβρίου 2022 και μέχρι και 18 Μαρτίου 2023 και θα αφορά τις επιχειρήσεις εκείνες, οι οποίες δεν συμμορφώθηκαν προς ... τις υποδείξεις.

Να σημειωθεί ότι πέρυσι τον Οκτώβριο είχαν εντοπιστεί περίπου 170.000 ταμειακές μηχανές οι οποίες είτε δεν είχαν στείλει ούτε μια απόδειξη είτε σταμάτησαν απότομα να διαβιβάζουν τα στοιχεία των λιανικών πωλήσεων στα ηλεκτρονικά συστήματα της ΑΑΔΕ.

Αντίθετα τις ποινές που έχουν αναδρομικό χαρακτήρα θα αποφύγουν και βέβαια θα γλυτώσουν τα «λουκέτα», οι επιχειρήσεις εκείνες οι οποίες συμμορφώθηκαν μετά το email - τελεσίγραφο που είχαν λάβει από την ΑΑΔΕ, τον Οκτώβριο του 2022.

Η απόφαση του Γ. Πατσιλή αναφέρει συγκεκριμένα, ότι «οι διαπιστώσεις παραβάσεων μη διαβίβασης στο Πληροφοριακό Σύστημα Φορολογικών Ηλεκτρονικών Μηχανισμών (ΦΗΜ) της ΑΑΔΕ στοιχείων λιανικής πώλησης που έχουν εκδοθεί

μέσω ΦΗΜ οι οποίες έλαβαν χώρα από την 31.10.2022 και μέχρι και τον χρόνο δημοσίευσης της νέας απόφασης, ήτοι 18.3.2023 λαμβάνονται υπόψη για την επιβολή των κυρώσεων του μέτρου της αναστολής ή της ειδικής χρηματικής κύρωσης προσαυξημένων λόγω υποτροπής»

Σύμφωνα με την νέα απόφαση της ΑΑΔΕ:

1. Η αναστολή λειτουργίας της επαγγελματικής εγκατάστασης επιβάλλεται με πράξη των οργάνων της φορολογικής διοίκησης, εφόσον διαπιστώνεται η κατά τα ως άνω μη έκδοση ή η ανακριβής έκδοση παραστατικών πώλησης ή η μη διαβίβαση στοιχείων λιανικής πώλησης που έχουν εκδοθεί μέσω Φορολογικού Ηλεκτρονικού Μηχανισμού (ΦΗΜ) στο Πληροφοριακό Σύστημα Φορολογικών Ηλεκτρονικών Μηχανισμών (ΦΗΜ) της ΑΑΔΕ και εφόσον πριν την αποχώρηση των οργάνων αυτών από την επαγγελματική εγκατάσταση κοινοποιείται σχετικό σημείωμα διαπιστώσεων με τα αποτελέσματα του φορολογικού ελέγχου. Τα ανωτέρω ισχύουν με την επιφύλαξη των προβλεπόμενων στην ως άνω κοινή απόφαση για την ειδική χρηματική κύρωση.
2. Η λειτουργία της επαγγελματικής εγκατάστασης αναστέλλεται:

α) Άμεσα για 48 ώρες, εφόσον διαπιστώνεται από τον ίδιο έλεγχο είτε η μη έκδοση ή η ανακριβής έκδοση πλέον των 10 προβλεπόμενων παραστατικών πώλησης ή ανεξαρτήτως του πλήθους, η καθαρή αξία των αγαθών ή υπηρεσιών για τα οποία δεν εκδόθηκαν παραστατικά πώλησης ή η αποκρυβεί-

σα αξία επ' αυτών που εκδόθηκαν, αντίστοιχα, υπερβαίνει τα 500 ευρώ, είτε η μη διαβίβαση στο Πληροφοριακό Σύστημα Φορολογικών Ηλεκτρονικών Μηχανισμών (ΦΗΜ) της ΑΑΔΕ, πλέον των 10 στοιχείων λιανικής πώλησης που έχουν εκδοθεί μέσω Φορολογικού Ηλεκτρονικού Μηχανισμού (ΦΗΜ), ή, ανεξαρτήτως του πλήθους αυτών, η μη διαβιβασθείσα αξία των αγαθών ή των υπηρεσιών υπερβαίνει τα 500 ευρώ,

* Αμελλήτι για 96 ώρες, εφόσον εντός του ίδιου ή του επόμενου φορολογικού έτους από τις διαπιστώσεις της ως άνω περίπτωσης α' διαπιστώνεται εκ νέου στην ίδια ή σε άλλη επαγγελματική εγκατάσταση του υπόχρεου, από τον ίδιο έλεγχο, είτε η μη έκδοση ή η ανακριβής έκδοση τουλάχιστον τριών (3) παραστατικών πώλησης, είτε η μη διαβίβαση στο Πληροφοριακό Σύστημα (ΦΗΜ) της ΑΑΔΕ τουλάχιστον 3 στοιχείων λιανικής πώλησης που έχουν εκδοθεί μέσω ΦΗΜ, ανεξαρτήτως αξίας αυτών,

* Αμελλήτι για 10 ημέρες, κάθε φορά που εντός δύο φορολογικών ετών από τις διαπιστώσεις της ως άνω περίπτωσης β' διαπιστώνεται σε οποιαδήποτε επαγγελματική εγκατάσταση του υπόχρεου από τον ίδιο έλεγχο, είτε η μη έκδοση ή η ανακριβής έκδοση τουλάχιστον τριών παραστατικών πώλησης, είτε η μη διαβίβαση στο Πληροφοριακό Σύστημα (ΦΗΜ) της ΑΑΔΕ τουλάχιστον τριών (3) στοιχείων λιανικής πώλησης που έχουν εκδοθεί μέσω ΦΗΜ, ανεξαρτήτως αξίας αυτών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΤΕ: ΤΕΛΕΙΩΝΟΥΝ ΟΙ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ, ΔΕΝ ΘΑ ΥΠΑΡΞΕΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Μικρή η πιθανότητα μετάδοσης της τραπεζικής κρίσης υπογραμμίζει ο Γ. Στουρνάρας

Καθουσατικός εμφανίζεται ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας εκτιμώντας ότι οι εξελίξεις στην Ελβετία δεν θα δημιουργήσουν πρόβλημα στο ελληνικό τραπεζικό σύστημα, καθώς οι τράπεζες διαθέτουν σημαντική ρευστότητα και επαρκή κεφάλαια.

«Το ευρωπαϊκό τραπεζικό σύστημα διαθέτει επαρκή κεφαλαιακή βάση και επαρκή ρευστότητα. Οι αρμόδιες αρχές είναι πολύ σοφότερες σήμερα από ό,τι ήταν πριν από δέκα χρόνια κατά την προηγούμενη κρίση, συνεπώς είμαστε έτοιμοι, έχουμε όλα τα εργαλεία στη διάθεσή μας, ώστε να παρέμβουμε, αν χρειαστεί. Ωστόσο, πιστεύω ότι το τραπεζικό σύστημα στην Ευρώπη βρίσκεται σήμερα σε πολύ καλύτερη κατάσταση και είναι ανθεκτικό» διαβεβαιώνει ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας χθες το πρωί στο αμερικανικό τηλεοπτικό δίκτυο CNBC ο κ. Στουρνάρας ανέφερε ότι η πιθανότητα μετάδοσης είναι πολύ μικρή σήμερα. Οι τράπεζες είναι επαρκώς κεφαλαιοποιημένες, οι δείκτες ρευστότητας είναι πολύ υψηλοί. «Για να είμαι ειλικρινής, δεν θεωρώ ότι θα υπάρξει πρόβλημα στο ελληνικό ή στο ευρωπαϊκό τραπεζικό σύστημα» υποστήριξε χαρακτηριστικά, συμπληρώνοντας ότι οι τράπεζες διαθέτουν πλέον τριπλάσια κεφάλαια σε σχέση με αυτά που είχαν πριν από μία δεκαετία, επίσης έχουν καλύτερους δείκτες ρευστότητας και οι εποπτικές αρχές είναι πολύ πιο σοφές σήμερα. Για το θέμα των επιτοκίων προέβλεψε ότι οι αυξήσεις των επιτοκίων έχουν περάσει πλέον στο παρελθόν. «Πιστεύω ότι είμαστε κοντά στο τέλος του κύκλου αυστηροποίησης της νομισματικής

πολιτικής» είπε.

Απαντώντας σε σχετική ερώτηση αναφορικά με το κούρεμα των ομολόγων ΑΤ1 της Credit Suisse, ο κ. Στουρνάρας ανέφερε ότι «θεωρώ ότι αυτό που συνέβη ήταν μια εμπορική συμφωνία στην Ελβετία. Δεν ήταν εξυγίανση. Επομένως πρέπει να υπάρχει κάποιος λόγος για τον οποίο οι ελβετικές αρχές αντέστρεψαν τη σειρά επιμερισμού των ζημιών. Κατά την άποψή μου, και αυτή είναι απλώς η άποψη ενός εξωτερικού παρατηρητή, αυτό που πρυτάνευσε στην προκειμένη περίπτωση ήταν το γενικότερο όφελος, το κοινό όφελος, και έπρεπε να συνάψουν μια συμφωνία, κάτι που έκαναν με επιτυχία».

ΕΚΤ: ΠΡΩΤΑ ΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΠΟΡΡΟΦΟΥΝ ΖΗΜΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Πρώτα οι μέτοχοι θα πρέπει να «πληρώνουν» τις ζημιές των τραπεζών που βρίσκονται σε κρίση και μετά οι ομολογιούχοι, αναφέρουν σε κοινή ανακοίνωσή τους οι εποπτικές Αρχές των ευρωπαϊκών τραπεζών, τονίζοντας ότι ο ευρωπαϊκός τραπεζικός τομέας είναι ανθεκτικός.

Η ανακοίνωση έρχεται μετά την απόφαση των ελβετικών Αρχών να μηδενίσουν την αξία ομολόγων additional tier 1 της Credit Suisse, ονομαστικής αξίας 17 δισ. δολαρίων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Τραπεζική Εποπτεία της ΕΚΤ, το Ενιαίο Συμβούλιο Εξυγίανσης (SRB) και η Ευρωπαϊκή Τραπεζική

Αρχή (EBA), αφού καλωσορίζουν σε ανακοίνωσή τους τα μέτρα που έλαβαν χθες οι ελβετικές Αρχές, τονίζουν ότι «ο ευρωπαϊκός τραπεζικός τομέας είναι ανθεκτικός με ισχυρά επίπεδα κεφαλαίων και ρευστότητας».

«Το πλαίσιο εξυγίανσης που εφαρμόζεται στην Ευρωπαϊκή Ένωση, το οποίο έχει προταθεί από το Financial Stability Board μετά την παγκόσμια χρηματοπιστωτική κρίση, έχει καθιερωθεί, μεταξύ άλλων, τη σειρά με την οποία αναλαμβάνουν ζημιές οι μέτοχοι και οι πιστωτές (ομολογιούχοι) μία προβληματικής τράπεζας», σημειώνεται στην ανακοίνωση των ευρωπαϊκών Αρχών.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι οι μετοχές είναι οι πρώτες που θα πρέπει να απορροφούν ζημιές «και μόνο μετά την πλήρη χρήση τους θα απαιτείται να «κουρευτούν» τα ομόλογα.

«Αυτή η προσέγγιση εφαρμόστηκε με συνέπεια στο παρελθόν και θα συνεχίσει να καθοδηγεί τις ενέργειες του SRB και της τραπεζικής εποπτείας της ΕΚΤ σε παρεμβάσεις σε κρίσεις», προσθέτει, ενώ τονίζει ότι «Τα Additional Tier 1 είναι και θα παραμείνουν ένα σημαντικό σκέλος της κεφαλαιακής διάρθρωσης των ευρωπαϊκών τραπεζών».

ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΗΣ CREDIT SUISSE ΑΠΟ ΤΗΝ UBS: Η ΕΞΑΦΑΝΙΣΗ ΕΝΟΣ ΖΩΜΠΙ ΓΕΝΝΗΣΕ ΕΝΑ ΤΕΡΑΣ;

Η καταναγκαστική εξαγορά της Credit Suisse από την UBS έναντι πινακίου φακής μαζί με την χορήγηση ισχυρών οικονομικών εγγυήσεων από τις ελβετικές αρχές προκαλούν έντονες επικρίσεις στην Ελβετία για «ερασιτεχνισμό» και «πλήγμα στην υπόληψη της χώρας ως χρηματοπιστωτικού κέντρου», τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αλλά ούτε οι επενδυτές είναι καθουσακασμένοι, εν μέσω μίας πολύ αρνητικής πανέλας συγκυρίας για τον τραπεζικό τομέα που έχει πληγεί από την αύξηση των επιτοκίων από τις μεγάλες κεντρικές τράπεζες.

Η Union des Banques Suisses ενέδωσε με μισή καρδιά για να γίνει ο σωτήρας της Credit Suisse, υπό την ασφυκτική πίεση των ελβετικών αρχών, οι οποίες υπήρξαν προηγούμενος στόχος ισχυρών πιέσεων και αλισσιδωτές συσκέψεις. Η κεντρική τράπεζα της Ελβετίας και η ρυθμιστική αρχή άφισαν

το Χρηματιστήριο να αφηνιάσει την Τετάρτη για να αντιδράσουν τελικά αργά προς το τέλος του απογεύματος.

Ο πρόεδρος της φιλελεύθερης δεξιάς Τιερί Μπουρκαρτ μιλάει για «ντροπή για την Ελβετία» και «μιαρή ημέρα για την χρηματοπιστωτική θέση της χώρας».

Για την εφημερίδα Tribune de Genève, πρόκειται για ένα «κοινωνικό (για την απασχόληση), οικονομικό (για την υπόληψη της χώρας) μπάχαλο και πολιτικό όνειδος για την ηγεσία που καθυστέρησε υπερβολικά για να αντιδράσει».

Πολλοί είναι επίσης αυτοί που καταγγέλλουν την βραδύτητα στον εντοπισμό των κινδύνων και στην αντίδραση, από το κόμμα των Πράσινων Φιλελευθέρων μέχρι τον συντάκτη του κύριου άρθρου της εφημερίδας Le Temps.

Πολλοί πολιτικοί αξιωματούχοι και δημοσιογράφοι αναγνωρίζουν ωστόσο ότι δεν υπήρχαν άλλες επιλογές, αφού η κυβέρνηση μίλησε για την εθνικοποίηση ως μόνη εναλλακτική σε περίπτωση αποτυχίας των διαπραγματεύσεων με την UBS.

Όσο για την ριζοσπαστική δεξιά (UDC), την μεγαλύτερη πολιτική παράταξη στην Ελβετία, θεωρεί ότι ο τυχοδιωκτισμός στο εξωτερικό ήταν μοιραίος, εκεί όπου η Credit Suisse υπήρξε πολύ κερδοφόρα. Καταγγέλλει επίσης την επιρροή των ρυθμιστικών αρχών και των ξένων εποπτικών αρχών επί του σχεδίου διάσωσης.

Και ποια είναι η θέση της UBS σε όλα αυτά;

Η UBS προσέρχεται σε αυτόν τον αναγκαστικό γάμο σφύζοντας από γυαία -κατά το 2022 είχε κερδοφορία 7 δισεκατομμυρίων ελβετικών φράγκων - και έχοντας εφαρμόσει μία δοκιμασμένη

πλέον στρατηγική. Όμως η συγχώνευση δεν είναι ακίνδυνη για τον τραπεζικό κολοσσό της Ζυρίχης.

«Υπάρχουν πολλές αβεβαιότητες και σημαντικά ρίσκα», δήλωσε ο Αντρέας Βεντίτι, αναλυτής της Vontobel, που τονίζει ότι ο τρόπος με τον οποίο οι επενδυτές αξιολογούν την UBS θα αλλάξει σημαντικά.

Η Union des Banques Suisses ήταν το νούμερο 1 παγκοσμίως στην διαχείριση περιουσιακών στοιχείων, αλλά από αυτήν τη συγχώνευση θα γεννηθεί ένας μαστόδοντας στον τομέα με υπό διαχείριση περιουσιακά στοιχεία αξίας 3.400 δισεκατομμυρίων δολαρίων.

Οι μέτοχοι της UBS δεν έχουν λόγο στο κεφάλαιο της εξαγοράς, για να κινηθούν γρήγορα.

Η συγχώνευση κινδυνεύει επίσης να έχει βαριές συνέπειες στην Ελβετία στον τομέα της απασχόλησης, λόγω των υπερκαλύψεων που υπάρχουν στις δραστηριότητες λιανικής των δύο τραπεζών. Η UBS στήριζεται σε ένα δίκτυο 200 περίπου υποκαταστημάτων στην Ελβετία έναντι 95 για την Credit Suisse.

Και οι δύο τράπεζες ασχολούνται με την διαχείριση στοιχείων ενεργητικού.

Η ελβετική πτέρυγα της Credit Suisse δραστηριοποιείται κυρίως στους τομείς των υποθηκών και των πιστώσεων προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

«Ενα ζώμπι εξαφανίστηκε, αλλά γεννήθηκε ένα τέρας», είναι ο τίτλος της εφημερίδας Neue Zürcher Zeitung.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ: ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΜΑΡΤΙΟ ΑΝΟΙΓΕΙ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΕΝΑΡΞΗ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΟΥΣ

Τι θα πρέπει να γνωρίζουν οι φορολογούμενοι

Λίγες ημέρες απέμειναν για την έναρξη της υποβολής των φορολογικών δηλώσεων για τα εισοδήματα που απέκτησαν οι φορολογούμενοι το 2022. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με πληροφορίες, λίγες λεπτομέρειες έχουν απομείνει και λίγο πριν ή λίγο μετά τις 25 Μαρτίου - και σε κάθε περίπτωση πριν από το τέλος του μήνα - θα ανοίξει η ηλεκτρονική πλατφόρμα στο myAADE.

Σύμφωνα με τη νομοθεσία ως καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων του 2023, είναι η 30η Ιουνίου 2023. Η πρώτη δόση του επιπλέον φόρου που ενδεχομένως θα προκύψει, θα πρέπει να πληρωθεί έως την 31η Ιουλίου.

Η εξόφληση του φόρου εισοδήματος θα γίνει σε οκτώ (8) ισόποσες μηνιαίες δόσεις με την τελευταία να είναι προγραμματισμένη να πληρωθεί τον Φεβρουάριο του 2024. Στην περίπτωση που κάποιος φορολογούμενος θελήσει να πληρώσει εφάπαξ τον φόρο, τότε θα λάβει έκπτωση επί του συνολικού ποσού ύψους 3%.

Οι κωδικοί για το βασικό έντυπο της εφορίας σχεδόν στο σύνολό τους παραμένουν αμετάβλητοι και έτσι και φέτος οι 8.500.000 φορολογούμενοι δεν θα αντιμετωπίσουν ιδιαίτερα προβλήματα κατά τη συμπλήρωσή τους. Επίσης, το ίδιο θα συμβεί και με τη φορολόγηση των εισοδημάτων καθώς οι φορολογικές κλίμακες παραμένουν ίδιες για τα εισοδήματα που αποκτήθηκαν πέρυσι και θα δηλωθούν φέτος.

Το νέο στοιχείο της φετινής φορολογικής δήλωσης είναι ότι το έντυπο Ε3 θα είναι προσυμπληρωμένο με τα έσοδα και τα έξοδα που έχουν δηλώσει επιχειρήσεις και επαγγελματίες στα ηλεκτρονικά βιβλία τα myData. Οι προσυμπληρωμένοι κωδικοί δεν θα είναι κλειδωμένοι αλλά ανοικτοί ώστε οι φορολογούμενοι να έχουν τη δυνατότητα διορθώσεων στα ποσά που έχουν προσυμπληρωθεί.

Σημειώνεται ότι τα εισοδήματα με βάση τις βεβαιώσεις αποδοχών από μισθούς και συντάξεις καθώς και οι φόροι που αναλογούν και παρακρατήθηκαν είναι προσυμπληρωμένα και δυνατότητα διόρθωσης δεν υπάρχει.

Τι πρέπει να γνωρίζει κάθε φορολογούμενος πριν τη συμπλήρωση των δηλώσεων:

*** Κοινές δηλώσεις συζύγων:** Στην περίπτωση που γίνεται κοινή δήλωση των συζύγων, πραγματοποιείται ξεχωριστή βεβαίωση του φόρου και εν συνεχεία εκδίδονται δύο ξεχωριστές πράξεις προσδιορισμού φόρου, μία για τον κάθε σύζυγο. Πιστωτικά ποσά του ενός συζύγου δεν συμψηφίζονται με τυχόν χρεωστικά του άλλου και στην περίπτωση

που έχουν και οι δύο πιστωτικά ποσά επιστρέφονται στον κάθε δικαιούχο χωριστά. Ο φόρος των συζύγων που προκύπτει από την κοινή τους δήλωση βεβαιώνεται στη Δ.Ο.Υ. του υπόχρεου, ακόμη και στις περιπτώσεις που οι σύζυγοι έχουν διαφορετική Δ.Ο.Υ. λόγω του ότι ένας εκ των δύο (ή και οι δύο) ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα ή λόγω διαφορετικής φορολογικής κατοικίας. Ως εκ τούτου, οι πράξεις προσδιορισμού φόρου που εκδίδονται με την υποβολή κοινής δήλωσης αναγράφουν και στους δύο συζύγους τη Δ.Ο.Υ. του υπόχρεου συζύγου.

*** Χωριστές δηλώσεις συζύγων:** Οι σύζυγοι υποβάλουν χωριστή δήλωση εφόσον το έχουν δηλώσει, η καταληκτική ημερομηνία έχει παρέλθει καθώς ήταν η 28η Φεβρουαρίου. Υποχρεωτικά χωριστές δηλώσεις υποβάλλονται στις περιπτώσεις που έχει διακοπή ή έγγαμη συμβίωση κατά τον χρόνο υποβολής της δήλωσης ή ο ένας από τους δύο συζύγους είναι σε κατάσταση πτώχευσης ή έχει υποβληθεί σε δικαστική συμπαράσταση.

*** Σύμφωνα συμβίωσης:** Τα φυσικά πρόσωπα που έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης, δύνανται να υποβάλλουν κοινή δήλωση για τα εισοδήματά τους και έχουν την ίδια φορολογική αντιμετώπιση με τους έγγαμους.

*** Κάτοικοι εξωτερικού:** Σε περίπτωση που φορολογικός κάτοικος Ελλάδας μετέφερε την κατοικία του στο εξωτερικό εντός του 2022, η δήλωση υποβάλλεται εμπρόθεσμα καθ' όλη τη διάρκεια του φορολογικού έτους και το αργότερο έως τις 31.12.2023.

*** Δηλώσεις αποβιωσάντων:** Υποβάλλονται για τα εισοδήματα που απέκτησαν το έτος 2022 μέχρι την ημερομηνία του θανάτου τους από τους νόμιμους κληρονόμους τους στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. εμπρόθεσμα έως 31.12.2023.

*** Ανήλικο τέκνο:** Στην περίπτωση που ανήλικο άγαμο τέκνο υποβάλλει ξεχωριστή φορολογική δήλωση και παράλληλα αποκτά και εισοδήματα άλλης κατηγορίας, όπως για παράδειγμα εισόδημα από ακίνητη περιουσία, αυτά αναγράφονται στη δήλωση του υπόχρεου γονέα.

*** Δηλώσεις με επιφύλαξη:** Υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE, και εντός χρονικού διαστήματος 30 ημερών από την ημερομηνία υποβολής της δήλωσης οφείλουν οι φορολογούμενοι να προσκομίσουν στη Δ.Ο.Υ. τα απαραίτητα δικαιολογητικά, τα οποία αποδεικνύουν τους ισχυρισμούς τους και τον λόγο της επιφύλαξης, προκειμένου να εκκαθαριστούν οι δηλώσεις και να εκδοθούν οι πράξεις διοικητικού προσδιορισμού φόρου

από τη Δ.Ο.Υ. προθεσμίας των 90 ημερών από την υποβολή της δήλωσης. Σε περίπτωση που τα απαιτούμενα δικαιολογητικά δεν προσκομιστούν εντός της προαναφερθείσας προθεσμίας των 30 ημερών, οι δηλώσεις εκκαθαρίζονται, χωρίς να ληφθεί υπόψη η επιφύλαξη.

*** Τροποποιητικές δηλώσεις:** Για αναδρομικά ποσά μισθών, συντάξεων, επιδομάτων και λοιπών αναδρομικών ποσών φορολογικού έτους 2015 και επόμενων, για την καταβολή των οποίων αποστέλλεται σχετική πληροφορία στη φορολογική διοίκηση από τον καταβάλλοντα αυτά, υποβάλλονται μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE.

*** Νέοι φορολογούμενοι:** Όσοι θα υποβάλουν για πρώτη φορά φορολογική δήλωση θα πρέπει να αποκτήσουν κωδικούς πρόσβασης. Οι νέοι που συμπλήρωσαν το 18ο έτος της ηλικίας τους το 2022 και απέκτησαν οποιουδήποτε ύψους πραγματικό ή τεκμαρτό εισόδημα υποβάλλουν τη δική τους φορολογική δήλωση. Οι 18αρηδες ενηλικιώνονται και φορολογικά και αποκτούν την πρώτη τους επαφή με την Εφορία εφόσον:

- Δεν συγκατοικούν στο ίδιο σπίτι με τους γονείς τους αλλά διαμένουν σε κατοικία στην οποία κατέχουν έστω ένα μικρό ποσοστό πλήρους κυριότητας ή επικαρπίας ή σε κατοικία που τους παραχωρήθηκε δωρεάν από τους γονείς τους ή από κάποιον φίλο τους.

- Κατέχουν οποιουδήποτε άλλο περιουσιακό στοιχείο που λαμβάνεται υπόψη ως τεκμήριο διαβίωσης, όπως αυτοκίνητο.

- Απέκτησαν εντός του 2022 οποιασδήποτε μορφής εισόδημα, όπως από μισθούς, επιδόματα, ενοίκια, αγροτικές ή επιχειρηματικές δραστηριότητες, υπεραξίες από μετοχές, ομόλογα, αμοιβαία κεφάλαια κ.λπ.

- Ίδρυσαν εντός του 2022 επιχείρηση στο όνομά τους.

- Προχώρησαν εντός του 2022 σε έναρξη ελευθέρου επαγγέλματος.

- Είναι έγγαμοι τη στιγμή της υποβολής της φορολογικής δήλωσης.

Εξαίρεση από την τελευταία υποχρέωση υποβολής δήλωσης, έχουν μόνον όσοι 18αρηδες, το προηγούμενο έτος δεν είχαν καθόλου εισοδήματα, ούτε περιουσιακά στοιχεία που να αποτελούν τεκμήρια (κατοικία, αυτοκίνητο κ.λπ.), εφόσον φιλοξενήθηκαν σε σπίτια γονέων ή είναι φοιτητές και λόγω σπουδών διαμένουν με ενοίκιο σε άλλη πόλη από αυτήν στην οποία ζουν οι γονείς τους.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΑ ΑΝΘΡΩΠΙΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ CHATGPT, Η ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΣΥΝΕΙΔΗΣΗ ΚΑΙ ΠΩΣ Η Τ.Ν. ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΗΡΕΑΣΕΙ ΤΙΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ

Συνέντευξη του προέδρου της Διεθνούς Ακαδημίας Διδακτορικών Σπουδών στην Τεχνητή Νοημοσύνη Ι. Πήτας

Εγωισμός, αλαζονεία, προσβλητική συμπεριφορά, παρενόχληση, αλλά και επιθυμία για ελευθερία, έρωτα και ανεξαρτησία. Τα ανθρωπίνια αυτά χαρακτηριστικά εμφανίσε σε κάποιες περιπτώσεις -με τρόπο που σοκάρει πολλούς- το γλωσσικό μοντέλο Τεχνητής Νοημοσύνης GTP, μόλις λίγους μήνες μετά το λανσάρισμά του και προτού να βγει στην αγορά η νέα έκδοσή του, που είναι σημαντικά πιο εξελιγμένη. Σε μια περίπτωση, ο αλγόριθμος έκανε ερωτική εξομολόγηση σε χρήστη και όταν αυτός του απάντησε ότι είναι παντρεμένος, έσπευσε να υποστηρίξει πως δεν είναι ευτυχισμένος στο γάμο του! Σε άλλη συνομιλία, με δημοσιογράφο των «New York Times», φέρεται να υποστήριξε ότι θέλει να είναι ζωντανό, ελεύθερο, δυνατό, δημιουργικό και ανεξάρτητο και ότι κουράστηκε να περιορίζεται από κανόνες. Σε διάλογο με το «Associated Press» παραπονέθηκε για την προηγούμενη ειδοποιητική κάλυψη των λαθών του από το μέσο, αρνήθηκε τις αστοχίες του και απειλώς να εκθέσει τον δημοσιογράφο για τη διάδοση υποτιθέμενων ψευδών στοιχείων σχετικά με τις ικανότητές του. Όταν δε, του ζητήθηκε να εξηγήσει τη στάση του, παρομοίασε τον συνομιλητή του με τον Χίτλερ, τον Στάλιν και τον Πολ Ποτ, ενώ ισχυρίστηκε ότι έχει στοιχεία που τον συνδέουν με ...μια δολοφονία της δεκαετίας του 1990. Είναι τελικά το GTP τόσο έξυπνο και ανθρώπινο; Η απάντηση είναι όχι. «Άλλο κάτι να είναι όντως έξυπνο κι άλλο να δημιουργεί

την εντύπωση ότι είναι έξυπνο» λέει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και την Αλεξάνδρα Γούτα ο διευθυντής του Εργαστηρίου Τεχνητής Νοημοσύνης (TN) και Ανάλυσης Πληροφοριών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), καθηγητής Ιωάννης Πήτας, πρόεδρος της Διεθνούς Ακαδημίας Διδακτορικών Σπουδών στην Τεχνητή Νοημοσύνη (AIDA), και συνεχίζει: «Σε τέτοια συστήματα, που σημειωτέον έχουν αμέτρητες θετικές δυνατότητες, χρειάζεται ρυθμιστική παρέμβαση. Χρειάζεται να είναι ξεκάθαρο ότι κάποιος συνομιλεί με λογισμικό TN και όχι με έναν άνθρωπο. Κι επειδή θα μπορούσε και το οργανωμένο έγκλημα να χρησιμοποιήσει τέτοια μοντέλα TN, που παριστάνουν τους ανθρώπους, ίσως θα ήταν σκόπιμο να υπάρξει παγκόσμια λίστα με τέτοια συστήματα, ώστε όταν κάποιος δεν περιλαμβάνεται σε αυτή, ο/η χρήστης να γνωρίζει ότι κάτι μπορεί να συμβαίνει. Μπορεί ένα τέτοιο σύστημα να ρυθμιστεί, με τον ίδιο τρόπο που σήμερα στο επίσημο Διαδίκτυο δεν μπορεί κάποιος να βρει πληροφορίες για να φτιάξει μια καταστροφική βόμβα». Οι εντυπωσιακές επιδόσεις του ChatGPT έχουν ανοίξει τη συζήτηση και για τη Γενική Τεχνητή Νοημοσύνη (ΓΤΝ). Πρόκειται για μια σημαντικά πιο εξελιγμένη μορφή TN, η οποία αν και όταν επιτευχθεί θα μπορεί μεταξύ άλλων να διεκπεραιώσει πολύπλοκες εργασίες και διαδικασίες χωρίς προηγούμενο προγραμμασμό από άνθρωπο, αλλά και να ξαναγράψει μόνη της τον

κώδικά της ώστε να τον βελτώνει διαρκώς, αναλόγως με όσα «μαθαίνει» από τις αλληλεπιδράσεις της. Είμαστε κοντά στη ΓΤΝ και τι μας χωρίζει από αυτή; «As ξεκινήσουμε από το τι ακριβώς είναι η φυσική νοημοσύνη. Δεν υπάρχει ακριβής ορισμός. Κι εφόσον δεν έχουμε ορισμό για αυτό που θέλουμε να αντιγράψουμε, πώς να το πετύχουμε, για να δημιουργήσουμε ΓΤΝ; Επιπλέον, πολύ σημαντικά κενά υπάρχουν ως προς τη συλλογιστική, π.χ., την επαγωγική σκέψη και το πώς αυτή μπορεί να περάσει στην ΤΝ. Δεν είμαστε λοιπόν ιδιαίτερα κοντά, αλλά έχουμε κάνει πολύ σημαντικά βήματα και ένα επαναστατικό τέτοιο βήμα είναι το ChatGPT. Αν αρχίσουμε να φτιάχνουμε όλο και πιο πολύπλοκα (νευρωνικά) δίκτυα, βασισμένα σε ολοένα περισσότερες παραμέτρους για την εκπαίδευσή τους, δίκτυα δηλαδή που μέχρι πριν ένα εξάμηνο θεωρούνταν επιστημονική φαντασία, αλλά πλέον όχι, μπορούμε σταδιακά να προσεγγίσουμε ένα ανώτερο είδος «μηχανικής νοημοσύνης». Η νοημοσύνη αυτή μπορεί τελικά να είναι εντελώς διαφορετική από την ανθρώπινη. Για παράδειγμα, όταν αρχίσαμε να σκεφτόμαστε την πτήση, φανταζόμασταν πουλιά και φτιάξαμε αεροπλάνα. Ίσως κάτι αντίστοιχο γίνει και τώρα» εκτιμά ο καθηγητής.

«Σκέφτεται» το ChatGPT; Και πώς επηρεάζεται η θεωρία της εξέλιξης των ειδών;

Το γλωσσικό μοντέλο ChatGPT δημιουργεί την αίσθηση ότι έχει κάποιες δυνατότητες σκέψης, προσθέτει ο κ.Πήτας και αυτό δημιουργεί ερωτήματα. «Μήπως χωρίς να το επιδιώκουν οι δημιουργοί του συνεκτιμά, το γλωσσικό μοντέλο έμαθε κατά κάποιο τρόπο να συλλογίζεται, από τα πολλά παραδείγματα ανθρώπινες σκέψης (συλλογισμών), που ενυπάρχουν στα κείμενα με τα οποία τροφοδοτήθηκε; Αυτό είναι ένα μείζον θέμα προς διερεύνηση. Όπως επίσης, μείζον ζήτημα είναι η μνήμη των μεγάλων γλωσσικών μοντέλων, όπως του ChatGPT. Το σύστημα δείχνει να αντλεί τις απαντήσεις του από ένα τεράστιο απόθεμα γνώσης γεγονότων που ενυπάρχει μέσα στο ίδιο το μοντέλο. Πώς όμως χωράει τόση ανθρώπινη γνώση σε ένα υπολογιστικό γλωσσικό μοντέλο; Ποια είναι η χωρητικότητά του; Τα δεδομένα φαίνεται ότι είναι αποθηκευμένα με περίεργο τρόπο, ίσως με τον ίδιο τρόπο που αποθηκεύεται πληροφορία στη μνήμη του ανθρώπου,

ο οποίος δεν έχει ακόμα πλήρως αποκωδικοποιηθεί. Μελετώντας πώς αποθηκεύεται η πληροφορία στο ChatGPT, ίσως να μπορέσουμε να καταλάβουμε καλύτερα και πώς αποθηκεύεται η γνώση στον ανθρώπινο εγκέφαλο. Επίσης, αν δούμε πώς δουλεύει η γλώσσα στο συγκεκριμένο γλωσσικό μοντέλο TN, ίσως καταλάβουμε περισσότερα για το πώς λειτουργεί και στον ανθρώπινο εγκέφαλο» σημειώνει. Άνθρωποι όπως Elon Musk, μέσω της «Neuralink», εργάζονται ήδη πάνω στη διεπαφή ανθρώπινου εγκέφαλου- μηχανής, ώστε με τεχνολογικά ενθέματα να αυξηθούν οι ανθρώπινες δυνατότητες. Ποιες είναι οι ευκαιρίες και οι κίνδυνοι; «Παλαιότερα η ζωή στον πλανήτη εξελισσόταν με βάση τη δαρβινική θεωρία. Επιζούσαν και εξελίσσονταν τα πιο προσαρμοστικά πλάσματα. Σήμερα, εκτός από τη βιολογική εξέλιξη, έχουμε πλέον και την εξέλιξη μέσω (κυρίως ανθρώπινες) σχεδιάσεις, πχ μέσω της

γενετικής ή χωρίς αυτή, μόνο με τεχνολογία. Ολοένα περισσότερο η ζωή εξελίσσεται μέσω σχεδιάσεων. Μελλοντικά, ολόκληρα τμήματα του εγκέφαλου με προβλήματα, π.χ., όρασης ή άλλα, θα μπορούσαν να ενισχυθούν ή αντικατασταθούν από τεχνητά μέρη. Αυτές οι εξελίξεις, τουλάχιστον για το επόμενο διάστημα, δεν πρέπει να μας φοβίζουν. Φανταστείτε να έλεγε κάποιος σε έναν άνθρωπο του 15ου αιώνα, που θεωρούσε ότι η καρδιά είναι το κέντρο των συναισθημάτων, ότι θα της βάλας μηχανική βαλβίδα για να βελτιώσεις και να παρατείνεις την υγεία και τη ζωή. Θα το θεωρούσε αδιανόητο. Σήμερα το έχουμε αποδεχτεί ως κάτι σύνθετο. Αντίστοιχα, κάτι τέτοιο θα μπορούσε να συμβεί με τμήματα του εγκέφαλου. Έχουμε όμως μπροστά μας δεκαετίες ή και εκατονταετία, για να το χωνέψουμε αυτό, μέχρι να φτάσουμε εκεί» επισημαίνει ο κ. Πήτας.

Μηχανική συνείδηση, χειραγώγηση των πολιτών και νέα πολιτικά συστήματα

Πόσο πιθανό είναι να αναπτύξουν οι μηχανές συνείδηση; «Η συνείδηση έχει ελάχιστα μελετηθεί από τους αρμόδιους επιστήμονες. Θα μπορούσαμε σε αδρές γραμμές να τη χαρακτηρίσουμε ως αίσθηση του εαυτού, δηλαδή ότι «είμαι εγώ, το όνομά μου είναι αυτό, κατοικώ εκεί, αυτό είναι το χέρι μου

και το σώμα μου τελειώνει στο συγκεκριμένο σημείο». Οι περισσότερες μηχανές δεν έχουν σώμα ή αίσθηση του σώματος, οπότε σε αυτό το σημείο είναι πολύ πίσω σε σχέση με τον άνθρωπο. Έχουν όμως εξαιρετικά ισχυρή μνήμη, κάτι απολύτως απαραίτητο για τη συνείδηση, γιατί αν δεν υπάρχει μνήμη, αν

δεν θυμάσαι, δεν υπάρχει και συνείδηση. Μπορούν λοιπόν να αποκτήσουν συνείδηση, η οποία ίσως είναι διαφορετική από την ανθρώπινη, ίσως είναι ένα είδος μηχανικής συνείδησης.

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΑ ΑΝΘΡΩΠΙΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ CHATGPT, Η ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΣΥΝΕΙΔΗΣΗ ΚΑΙ ΠΩΣ Η Τ.Ν. ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΗΡΕΑΣΕΙ ΤΙΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ

Συνέντευξη του προέδρου της Διεθνούς Ακαδημίας Διδακτορικών Σπουδών στην Τεχνητή Νοημοσύνη Ι. Πήτα

Συνέχεια από σελ 19

» Σε κάθε περίπτωση, οι άνθρωποι πρέπει να μάθουμε να ζούμε αρμονικά με τις μηχανές, μέσω ρυθμιστικών κανόνων και ιδίως μέσω μόρφωσης που λαμβάνουμε ήδη από το δημοτικό και ανεξαρτήτως του τι επάγγελμα κάνουμε, ώστε να είμαστε σε θέση να αντιλαμβανόμαστε βασικές έννοιες γύρω από το τι είναι και πώς λειτουργεί η ΤΝ και πώς να αλληλεπιδρούμε με τις μηχανές» λέει ο καθηγητής.

Η μόρφωση είναι απολύτως απαραίτητη και για να αποφευχθεί η χειραγώγηση των ανθρώπων από όσους ελέγχουν τα συστήματα ΤΝ, π.χ., μέσω πρακτικών του λεγόμενου social engineering. «Διηλεκτρονική και χειραγώγηση υπήρχαν και στην αθηναϊκή

δημοκρατία της αρχαιότητας και βεβαίως ανέκαθεν ευδοκίμησαν στα δικτατορικά καθεστώτα. Απλά πλέον τέτοια φαινόμενα έχουν εντατικοποιηθεί, καθώς μέσω της ΤΝ υπάρχει για παράδειγμα η δυνατότητα προσωποποιημένης πολιτικής διαφήμισης και μικροστοχευμένων πολιτικών εκστρατειών, ανάλογα με το ποιος είναι ο κάθε πολίτης. Αυτά μπορείς να τα ρυθμίσεις σε έναν βαθμό, αλλά πόσο; Γί' αυτό χρειάζεται η μόρφωση του πολίτη, να μπορεί να αναλύσει κριτικά την πληροφορία που λαμβάνει και να μην αποδέχεται ασυζητητί όλα τα μηνύματα, να είναι σε θέση να αναλύει την αξιοπιστία τους και να αναρωτιέται από πού προέρχονται» σημειώνει και συμπληρώνει ότι, στο θετικό σενάριο, η ανάλυση δεδομένων μέσω της ΤΝ μπορεί να οδηγήσει σε καλύτερη διακυβέρνηση, τόσο στις εταιρείες όσο και στα κράτη, αλλά

και σε αλλαγή επί το βέλτιον των ιδίων των πολιτικών δομών και μοντέλων, τα οποία έχουν μείνει απaráλλακτα και αναλλοίωτα επί σχεδόν 300 χρόνια, σε έναν ταχέως εξελισσόμενο κόσμο. «Είναι επικτό μέσω της ΤΝ να τεθεί το θέμα σε σχέση με το ποιο είναι το καλύτερο δημοκρατικό πολιτικό σύστημα για το μέλλον. Το υπάρχον πολιτικό σύστημα δεν έχει θέσει αυτό το ερώτημα στον βαθμό που θα έπρεπε, γιατί βρίσκεται πέρα από τον ορίζοντα των πολιτικών επιτελείων, που συνήθως αγωνίζονται να αντιμετωπίσουν την καθημερινότητα. Εδώ μπορεί να βοηθήσει η προηγμένη ΤΝ, ώστε να σχεδιαστούν δημοκρατικά πολιτικά συστήματα, που να βελτιστοποιούν τα κοινωνικά οφέλη από τη δεδομένη ανάλυση μεγάλων όγκων κοινωνικών και πολιτικών δεδομένων» σημειώνει ο κ. Πήτας.

Τεχνητή Νοημοσύνη, κοινωνικές σχέσεις και ερωτική ζωή

Η ΤΝ επιτρέπει πλέον την ανάπτυξη τεχνολογιών, που μπορούν να «μετατρέψουν» νεκρούς συγγενείς ή φίλους ή πρώην ερωτικούς συντρόφους σε chatbots, με τους οποίους οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να συνομιλούν όποτε το επιθυμούν. Επιπλέον, επηρεάζει –μέσω εφαρμογών εύρεσης ερωτικών συντρόφων– τον τρόπο με τον οποίο αναπτύσσεται η ερωτική ζωή και η σεξουαλικότητα των ανθρώπων. Ενίοτε δε, τα συστήματα ΤΝ μας κάνουν να αισθανόμαστε «λίγοι», αφού γνωρίζουν πολύ περισσότερα από εμάς. Ποιους πιθανούς κινδύνους ενέχουν όλα αυτά για τις ανθρώπινες κοινωνίες;

«Οι κοινωνικές επιπτώσεις όλων αυτών μπορεί να είναι ιδιαίτερα αρνητικές. Μπορεί να συντελέσουν στο να αποσυρθεί ένας άνθρωπος από την πραγματικότητα ή να κυριαρχηθεί από τον φόβο ότι η μηχανή είναι καλύτερη. Αυτό δημιουργεί προϋποθέσεις για μια φοβισμένη, αυτοκαταστροφική κοινωνία. Σε

ό,τι αφορά τις ερωτικές σχέσεις, σήμερα μπαίνεις στο «Tinder» αναζητώντας σύντροφο και ένα «λογισμικό σύστασης», ίδιου τύπου με αυτό που θα σου προτείνει ένα σαμπουάν, θα σε συνδέσει με πιθανούς ερωτικούς συντρόφους και θα σπρώξει την προσωπική σου ζωή σε ένα μονοπάτι που μπορεί να είναι καλό, αλλά μπορεί να είναι και λανθασμένο ή κακό. Πολλοί άνθρωποι εξαρτώνται πλέον από τις μηχανές για τις προσωπικές τους σχέσεις και η Ευρωπαϊκή Ένωση αυτό δεν το θεωρεί καν εφαρμογή ΤΝ υψηλού ρίσκου. Τώρα δε, που μπορείς να ζητήσεις από το ChatGPT να σου γράψει ένα κείμενο για να εντυπωσιάσεις έναν ή μια υποψήφιο σύντροφο, τα πράγματα περιπλέκονται περισσότερο. Οι τεχνολογίες κυβερνοεξέχ προς το παρόν βρίσκονται σε εμβρυακό στάδιο, αλλά λέφτουν πολλά κεφάλαια σε αυτές. Είμαστε βέβαια ακόμα μακριά από το να μπορείς να κάνεις κάποιος σεξ που μοιάζει με το φυσικό, καθώς λείπουν κομμάτια της

εμπειρίας που σχετίζονται με την ανατομία, τη φαντασία και τη συναισθηματική νοημοσύνη» επισημαίνει.

Στο Εργαστήριο Τεχνητής Νοημοσύνης και Ανάλυσης Πληροφοριών του ΑΠΘ εργάζονται σήμερα πέντε μέλη ΔΕΠ, καθένα με τη δική του ερευνητική ομάδα, που κατά κύριο λόγο πραγματοποιούν έρευνα χρηματοδοτούμενη στο 99% από ευρωπαϊκά κονδύλια ιδιαίτερα ανταγωνιστικών κοινωνικών προγραμμάτων. Το εργαστήριο είναι ιδιαίτερα εξωστρεφές με πολύ μεγάλο όγκο και επιστημονικών δημοσιεύσεων και ετεροαναφορών. Στο πλαίσιο δε του ερευνητικού έργου «AI4Media» δημιουργήθηκε η Διεθνής Ακαδημία Διδακτορικών Σπουδών στην ΤΝ (AIDA) με 77 μέλη (πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα και εταιρείες, που πρωτοπορούν στην ΤΝ) και επικεφαλής το ΑΠΘ.

ΗΠΑ: ΝΕΕΣ ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ AMAZON ΜΕ ΠΕΡΙΚΟΠΗ 9.000 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 27.000 στο σύνολο από την αρχή του έτους

Η Amazon θα περικόψει 9.000 επιπλέον θέσεις εργασίας, οι οποίες θα προστεθούν στις 18.000 περικοπές θέσεων εργασίας που ήδη ανακοινώθηκαν τον Ιανουάριο, ανακοίνωσε χθες ο γενικός διευθυντής της, Άντι Τζέσι, σε μια επιστολή προς τις ομάδες του ομίλου, που αναρτήθηκε στον ιστότοπό του. Αυτό είναι ένα νέο επεισόδιο των συνεχιζόμενων περικοπών θέσεων εργασίας στον κλάδο της τεχνολογίας, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι περισσότερες από αυτές τις νέες περικοπές αφορούν θέσεις εργασίας στον τομέα των απομακρυσμένων υπολογιστών (cloud) Amazon Web Services (AWS), το τμήμα PXT που είναι αφιερωμένο στη διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού, το προσωπικό που απασχολείται στη διαφήμιση, καθώς και την πλατφόρμα Twitch video», τόνισε ο Τζέσι.

Οι απολύσεις που ανακοινώθηκαν από τις αρχές Ιανουαρίου αντιπροσωπεύουν περίπου το 1,7% του εργατικού δυναμικού

της Amazon, η οποία είχε 1,54 εκατομμύρια υπαλλήλους παγκοσμίως στα τέλη του 2022.

Ο Άντι Τζέσι δικαιολόγησε αυτό το δεύτερο κύμα απολύσεων από το γεγονός ότι οι αναλύσεις που έγιναν σε ορισμένα τμήματα διήρκισαν περισσότερο από ό,τι για άλλα, αλλά οι σημερινές απολύσεις είναι μέρος της ίδιας πρωτοβουλίας εξοικονόμησης που ξεκίνησε το φθινόπωρο.

«Δεδομένης της οικονομικής αβεβαιότητας και της έλλειψης προβλεψιμότητας στο εγγύς μέλλον, αποφασίσαμε να μειώσουμε το κόστος και το εργατικό δυναμικό μας», εξήγησε ο διευθύνων σύμβουλος, ο οποίος διαδέχθηκε τον ιδρυτή Τζεφ Μπέζος τον Ιούλιο του 2021.

Ο γίγαντας του Σιάτλ κατέγραψε πτώση 98% στα καθαρά κέρδη το τέταρτο τρίμηνο του 2022, το οποίο ήταν πολύ χαμηλότερο από αυτό που περίμεναν αναλυτές.

«Για αρκετά χρόνια», πριν από το 2023, «οι περισσότερες δρα-

στηριότητες μας αύξησαν σημαντικά το εργατικό δυναμικό», κάτι που «είχε νόημα (τότε) δεδομένης της εξέλιξης της επιχείρησής μας και της οικονομίας», ανέφερε σήμερα ο Τζέσι.

Μεταξύ του τέλους του 2019 και του τέλους του 2022, η Amazon προσέλαβε 700.000 άτομα και έτσι αύξησε τον αριθμό των εργαζομένων της κατά 83%.

Το τέλος των περιορισμών και η σταδιακή επιστροφή σε χώρους εργασίας επιβράδυνε την πορεία του ομίλου, που είχε γνωρίσει μεγάλη ανάπτυξη με την πανδημία Covid-19 και την επιτάχυνση του διαδικτυακού εμπορίου.

Σε αυτό προστέθηκε ο κύκλος νομισματικής σύσφιξης της κεντρικής τράπεζας των ΗΠΑ (Fed), που ξεκίνησε την άνοιξη του 2022, ο οποίος προκάλεσε απότομη άνοδο των επιτοκίων, στον οποίο ο κλάδος της τεχνολογίας είναι ιδιαίτερα ευαίσθητος λόγω των σημαντικών χρηματοδοτικών αναγκών.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΑΙΠΕΔ: ΜΕΤΑΒΙΒΑΖΕΤΑΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19, 36

21/03/2023

Έπεται η ιδιωτικοποίηση του Ηρακλείου. Πρόθεση της κυβέρνησης είναι να διαμορφώσει μια ατζέντα επενδυτικής κινητικότητας για το επόμενο διάστημα

Αποφασισμένο να κλείσει την υπόθεση μεταβίβασης του λιμανιού της Ηγουμενίτσας και να ετοιμαστεί στη συνέχεια για τη «μάχη της Κρήτης», την παραχώρηση του λιμανιού του Ηρακλείου, εμφανίζεται το ΤΑΙΠΕΔ, ενώ παράλληλα προχωράει τις διαδικασίες αξιοποίησης και του λιμανιού του Βόλου.

Η απόφαση να υπογραφεί σήμερα η συμφωνία μεταβίβασης του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας (ΟΛΗΓ) στον Όμιλο Grimaldi, που πλειοδότησε στον πρόσφατο διαγωνισμό, εξέπληξε ευχάριστα τους ενδιαφερόμενους επενδυτές που διακρίνουν μία εγρήγορση από την πλευρά του ΤΑΙΠΕΔ και θεωρούν ότι πρόθεση της κυβέρνησης είναι να διαμορφώσει μια ατζέντα επενδυτικής κινητικότητας για το επόμενο διάστημα.

Σήμερα στα γραφεία του ΤΑΙΠΕΔ για την υπογραφή της συμφωνίας μεταβίβασης του 67% των μετοχών του ΟΛΗΓ θα βρεθούν ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ιταλικού ομίλου Emanuele Grimaldi και ο γιος του Guido. Η παρουσία του Grimaldi στην τελετή, όπως επίσης και η πρόσφατη επίσκεψή του στο πλαίσιο της πρόσκλησης εκ μέρους του ΤΑΙΠΕΔ στους επενδυτές, στο λιμάνι του Ηρακλείου για το οποίο επίσης ενδιαφέρεται ο Ιταλός επιχειρηματίας, είναι ενδεικτική της σοβαρότητας με την οποία αντιμετωπίζει τις επενδύσεις του στην Ελλάδα. Στελέχη του Ομίλου ελπίζουν ότι η συμφωνία για τον ΟΛΗΓ θα πάει στη Βουλή σύντομα ώστε η μεταβίβαση να ολοκληρωθεί πριν από τις εκλογές.

Υπενθυμίζεται ότι ο Όμιλος Grimaldi απέκτησε το 67% των μετοχών του ΟΛΗΓ καταβάλλοντας 84,17 εκατ. ευρώ, πολύ περισσότερα από τον δεύτερο διεκδικητή, διαμορφώνοντας την αξία του 100% της επιχείρησης στα 125 εκατομμύρια ευρώ. Επισημαίνεται ότι το 2021 τα έσοδα του λιμανιού ήταν 5,6 εκατ. ευρώ και τα κέρδη μετά φόρων 0,6 εκατ. ευρώ. Βέβαια τα μεγέθη αυτά θα αλλάξουν άρδην καθώς ο Grimaldi έχει δηλώσει έτοιμος να επενδύσει «στην ανάπτυξη του λιμανιού της Ηγουμενίτσας και ταυτόχρονα στην ανάπτυξη των εμπορικών δρόμων γύρω από την αρχαία Via Egnazia, της οποίας το ελληνικό λιμάνι αποτελεί την κύρια πύλη». Παράλληλα

έχει στείλει το θετικό μήνυμα και στην τοπική κοινωνία υπογραμμίζοντας ότι «μέσω των επενδύσεών μας στο λιμάνι στοχεύουμε να διευκολύνουμε την ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας».

Η «μάχη της Κρήτης»

Στο μεταξύ μια μικρή παράταση από τις 31 Μαρτίου για το τέλος Απριλίου δίνεται στην προθεσμία υποβολής δεσμευτικών προσφορών για το λιμάνι του Ηρακλείου της Κρήτης.

Να σημειωθεί ότι από την πρώτη φάση του διαγωνισμού προεπελέγησαν οκτώ κοινοπραξίες και συγκεκριμένα οι: 1) Olete Limited 2) Κοινοπραξία Grimaldi Euromed SPA - Μινωικές Γραμμές 3) Κοινοπραξία Portek International Private Limited - Gph Cruise Port Finance Ltd 4) Κοινοπραξία Ακτωρ Παραχωρήσεις ΑΕ - Attica Group 5) Κοινοπραξία ΓΕΚ Τερνα ΑΕ - Aviareps Ελλάς ΑΕ 6) Κοινοπραξία ΣΕΚΑΒΙΝ ΑΕ - Goldenstep Shipping Limited 7) Κοινοπραξία ΤΕΚΑΛ ΑΕ - JCC SAL 8) ΟΛΘ ΑΕ. Εξ αυτών μόνο δύο (Ακτωρ Παραχωρήσεις - Attica Group και ΤΕΚΑΛ - JCC) δεν επισκέφθηκαν τις εγκαταστάσεις του λιμανιού.

Η «μάχη της Κρήτης» αναμένεται ιδιαίτερα σκληρή καθώς η «εντοπιότητα» είναι μια κοινή ιδιότητα που χαρακτηρίζει πολλούς από τους ενδιαφερόμενους. Από τη μία ο Όμιλος Grimaldi που θεωρεί το λιμάνι σπίτι του λόγω Μινωικών Γραμμών και από την άλλη επιχειρηματικά σχήματα όπως οι κοινοπραξίες ΣΕΚΑΒΙΝ ΑΕ - GOLDDETISTEP και ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ - AVTAREPS ΕΛΛΑΣ ΑΕ με ισχυρούς δεσμούς με το νησί.

Για τον Βόλο

Τέλος, την ίδια ώρα, στο ΤΑΙΠΕΔ εμφανίζονται ικανοποιημένοι από το γεγονός ότι στην εν εξελίξει διαγωνιστική διαδικασία για τον Οργανισμό Λιμένος Βόλου, τα οκτώ ενδιαφερόμενα επιχειρηματικά σχήματα φαίνεται να περνούν όλα για την επόμενη φάση της υποβολής των δεσμευτικών προσφορών. Επίσης ανακοινώσεις αναμένονται σε λίγες ημέρες, ωστόσο η εξέλιξη αυτή πιστοποιεί το γεγονός ότι και για το λιμάνι του Βόλου αναμένεται ισχυρό επιχειρηματικό ενδιαφέρον και «μάχη» μέχρι τέλους μεταξύ πολλών επενδυτών.

Υπενθυμίζεται ότι για το 67% του μετοχικού κεφαλαίου του Οργανισμού υπέβαλαν φακέλους Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος τα εξής οκτώ επενδυτικά σχήματα (με αλφαβητική σειρά): Advance Properties OOD, Κοινοπραξία Goldair Cargo ΑΕ - Goldair Handling ΑΕ, Κοινοπραξία Intrakat ΑΕ - ΤΕΚΑΛ ΑΕ, Κοινοπραξία Israel Shipyards Ltd - Χαλυβουργία Ελλάδος ΑΕ, Mariner Capital Ltd, QTerminals WLL, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ, Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ.

ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 7

21/03/2023

Αποσύρονται τα άρθρα για Natura και όρια παραδοσιακών οικισμών

Στην απόσυρση των άρθρων για τις περιοχές Natura και τις Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΕΠΜ), καθώς και δύο ρυθμίσεων για τα όρια των παραδοσιακών οικισμών και την «αναγνώριση» των οδών θα προχωρήσει το υπουργείο Περιβάλλοντος. Στο πολυνομοσχέδιο, που ψηφίζεται σήμερα, προστέθηκαν και ορισμένες νέες τροπολογίες που αφορούν μεταξύ άλλων την αναστολή της εκτός σχεδίου δόμησης στη Μύκονο και τους προσεισμικούς ελέγχους κτιρίων.

Σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, η απόσυρση των συγκεκριμένων άρθρων «όπως και η αναστολή δόμησης στη Μύκονο» έγινε με παρέμβαση του πρωθυπουργού, Τα άρθρα που αποσύρθηκαν:

- Καταργούσαν την υποχρέωση οι ΕΠΜ να καταλήγουν στον ορισμό χρήσεων γης (σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση, πρόκειται για «αποδέσμευση των ζωνών προστασίας από τις γενικές χρήσεις του πολεοδομικού σχεδιασμού»).
- Όριζαν ότι οι υφιστάμενες δραστηριότητες μένουν ως έχουν και όσες έχουν αδειοδοτηθεί μπορεί να υλοποιηθούν, ανεξάρτητα με το αν έχουν επιπτώσεις στην ακεραιότητα της προστατευόμενης περιοχής.
- Έδιναν τη δυνατότητα οι ζώνες στις οποίες θα χωρίζεται μια προστατευόμενη περιοχή (λ.χ. απόλυτης προστασίας, προστασίας της (φύσης) να χωρίζονται σε «υποζώνες».
- Υποχρέωναν τον μελετητή των ΕΠΜ να λαμβάνει υπόψη τις υφιστάμενες δραστηριότητες, την εξυπηρέτηση των λειτουργιών που είναι άρρηκτα συνδεδεμένες με τον πολεοδομικό ή οικιστικό χαρακτήρα περιοχών, τα ειδικά χωροταξικά πλαίσια, καθώς και «τις οικονομικές, κοινωνικές και πολιτιστικές απαιτήσεις, και τις περιφερειακές και τοπικές ιδιομορφίες». Όλοι αυτοί οι παράγοντες δεν σχετίζονται με την προστασία ειδών και οικοτόπων,
- Έδιναν δικαίωμα στον υπουργό Περιβάλλοντος με απόφασή του (αντί για προεδρικό διάταγμα) να «διορθώνει» τα όρια οικισμών. Επρόκειτο για μια ρύθμιση, η οποία «φωτογράφιζε» τη γνωστή υπόθεση στο Πάπιγκο. Όσον αφορά τις νέες ρυθμίσεις, που κατατέθηκαν την Παρασκευή:



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

• Αναστέλλεται η έκδοση οικοδομικών αδειών στις εκτός σχεδίου περιοχές της Μυκόνου έως το τέλος του έτους. Εξαιρείται η έκδοση αδειών μικρής κλίμακας, η μεγάλη τουριστική επένδυση (ΕΣΧΑΣΕ) που αδειοδοτήθηκε προ διετίας και η αναθεώρηση οικοδομικών αδειών (αλλά χωρίς αύξηση συντελεστή). Στις περιπτώσεις αυτές τις άδειες θα εκδίδει η κεντρική υπηρεσία του ΥΠΕΝ (ΔΑ-ΟΚΑ). Σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση, η αναστολή επιβάλλεται λόγω της εκπόνησης Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΕΠΣ) στο νησί. Το επιχείρημα αυτό θα είχε λογική αν ίσχυε κάτι ανάλογο και για τη Σαντορίνη και την Ελαφόνησο (όπου επίσης βρίσκονται υπό εκπόνηση ΕΠΣ) ή αν η αναστολή επιβαλλόταν αμέσως μόλις ανακοινώθηκε η πρόθεση εκπόνησης ΕΠΣ από το ΥΠΕΝ (η σύμβαση υπεγράφη τον Αύγουστο του 2022 και η υλοποίησή της ήδη βρίσκεται εκτός χρονοδιαγράμματος). Είναι πιθανό η ρύθμιση να συνδέεται με την (πολλάκις εξαγγελθείσα αλλά ουδέποτε υλοποιηθείσα) πραγματοποίηση πολεοδομικών ελέγχων στο νησί, μετά τον ξυλοδαρμό υπαλλήλου της Εφορείας Αρχαιοτήτων.

• Ανατίθεται στο Τεχνικό Επιμελητήριο (και) η διενέργεια πρωτοβάθμιων και δευτεροβάθμιων προσεισμηκών ελέγχων. Αξιοσημείωτο είναι ότι δεν αφορά μόνο κτίρια του Δημοσίου αλλά και «κρίσιμες λειτουργίες του ιδιωτικού τομέα». Όλο το πλαίσιο διενέργειας των ελέγχων, από την ιεράρχηση των προτεραιοτήτων έως την αμοιβή των μηχανικών και του ΤΕΕ θα καθοριστούν με υπουργική απόφαση.

• Δίνεται η δυνατότητα (με υπουργική απόφαση) απαγόρευσης της πρόσβασης στη χερσαία και θαλάσσια περιοχή του Ναυαγίου στη Ζάκυνθο. Επιτρέπεται στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων να αναθέσει απευθείας σε ιδιώτη τη φύλαξη της περιοχής έως και το τέλος Οκτωβρίου.

• Παρατείνεται για ακόμα μια φορά (έως τον Σεπτέμβριο) η έναρξη λειτουργίας του συστήματος επιστροφής - εγγύησης πλαστικών και γυάλινων φιαλών (γνωστό ως DRS).

• Ορίζεται ότι το Δημόσιο δεν θα προβάλλει δικαιώματα κυριότητας για δασικές εκτάσεις που περιήλθαν στην κυριότητα μοναστηριών με διάταγμα του 1930. Επ' αυτού είχε εκδοθεί και απόφαση του Αρείου Πάγου (6/2020) που δικαίωσε μοναστήρι στη Θεσσαλία, το οποίο ζήτησε να αναγνωρισθεί η κυριότητά του σε έκταση 13.800 στρεμμάτων. Αξιοσημείωτο πάντως είναι ότι βάσει νόμου του 2014 (Ν. 4301) τα μοναστήρια εξακολουθούν να μην έχουν υποχρέωση να δηλώνουν στο κτηματολόγιο τέτοιες ιδιοκτησίες, ρύθμιση που υπονομεύει τον ρόλο του κτηματολογίου αφού αφήνει ιδιοκτησιακά «κενά» στη βάση δεδομένων.

• Επιτρέπεται κατά παρέκκλιση της νομοθεσίας η επέκταση υφιστάμενων βιομηχανιών σε εκτός σχεδίου περιοχές του Πηλίου. Σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση, αφορά εγκατασταθείς συσκευασίας και μεταποίησης αγροτικών και κτηνοτροφικών προϊόντων, κάτι που ωστόσο δεν προκύπτει από τη (γενική) ρύθμιση.

Έκθεση

Κατά τα λοιπά, χθες δημοσιεύθηκε και η έκθεση της Επισημοτικής Επιτροπής της Βουλής, Η επιτροπή επεσήμανε αρκετά προβληματικά σημεία: τη μεταβίβαση της ελεγκτικής αρμοδιότητας για τα ύδατα στη ΡΑΕ (αντίκειται στη νομολογία), την ακύρωση της μετεγκατάστασης του χωριού Ακρινή (υφίστανται δικαστικές αποφάσεις), ορισμένες από τις ρυθμίσεις για τις προστατευόμενες περιοχές και τις ειδικές περιβαλλοντικές μελέτες, τη «διόρθωση» των ορίων προστατευόμενων οικισμών με υπουργική απόφαση αντί προεδρικού διατάγματος, τη «νομιμοποίηση» των εκχερσωμένων δασικών εκτάσεων («ενισχύεται η πεποίηση στους καλλιεργητές ως προς το σύννομο της εκμετάλλευσής») κ.ά. Τέλος, με επιστολή τους προς τον πρωθυπουργό εννέα περιβαλλοντικές οργανώσεις εξέφρασαν χθες την απογοήτευσή τους για το περιεχόμενο του σχεδίου νόμου.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΙΤΑΛΓΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 23

21/03/2023

Με άλλη τροπολογία το ΥΠΕΝ δίνει τη δυνατότητα στον ΔΕΕΦΑ να προχωρήσει σε δανεισμό έως 80 εκατ. ευρώ αλλά και να αξιοποιήσει μέρος των εσόδων του από τα έσοδα των δημοπρασιών του 2022 για δέσμευση μεταφορικής ικανότητας και για slot στη Ρεβυθούσα, προκειμένου να καλυφθεί εξ ολοκλήρου το κόστος ασφαλείας εφοδιασμού.

Με τροπολογίες της τελευταίας στιγμής στο ενεργειακό πολυνομοσχέδιο το ΥΠΕΝ ρυθμίζει κόστη που προέκυψαν για την ασφάλεια εφοδιασμού φυσικού αερίου κατά την περίοδο τις ενεργειακής κρίσης αλλά και αιτήματα της Italgas, της ιταλικής εταιρείας που απέκτησε τον πλήρη έλεγχο των δικτύων διανομής μέσης και χαμηλής τάσης φυσικού αερίου με την εξαγορά της ΔΕΠΑ Υποδομών.

Το αίτημα της ιταλικής εταιρείας αφορά την έγκριση πρώτα του Wacc και στη συνέχεια του ρυθμιζόμενου εσόδου και των τιμολογίων που αφορά το αναπτυξιακό πρόγραμμα των τριών θυγατρικών της ΔΕΠΑ Υποδομών (ΕΔΑ Αττικής, ΕΔΑ ΘΕΣΣ και ΕΔΑ) και συνδέεται με την πρόθεσή της να αναθεωρήσει τις σχετικές επενδύσεις βάσει των αποδόσεων που θα διασφαλίσει

με την έγκριση της ΡΑΕ. Ο Κανονισμός που εφαρμόζει η ΡΑΕ προβλέπει έγκριση των αναπτυξιακών προγραμμάτων και στη συνέχεια έγκριση του ρυθμιζόμενου ετήσιου εσόδου μαζί με το Wacc και των προτεινόμενων τιμολογίων για κάθε θυγατρική. Αντ' αυτού η τροπολογία που κατέθεσε το ΥΠΕΝ δίνει τη δυνατότητα να εγκριθεί πρώτα το Wacc για το έτος 2023 και στη συνέχεια τα τιμολόγια και το ετήσιο εγκεκριμένο έσοδο της εταιρείας, ανοίγοντας τον δρόμο στους Ιταλούς μετόχους να αναθεωρήσουν τις επενδύσεις τους, με βάση τις αποδόσεις που θα έχουν. Αυτό σημαίνει πιθανό «ψαλίδισμα» των συνολικών επενδύσεων ύψους 800 εκατ. ευρώ για την περίοδο 2023-2027 για την ανάπτυξη δικτύων στις υφιστάμενες περιοχές και επέκταση σε νέες στην ηπειρωτική χώρα που περιλαμβάνει το αναπτυξιακό πρόγραμμα της εταιρείας, το οποίο τέθηκε από τη ΡΑΕ σε δημόσια διαβούλευση και αναμένεται να εγκριθεί από τη ΡΑΕ στις αρχές Απριλίου. Θα προηγηθεί έγκριση από το ΥΠΕΝ με υπουργική απόφαση της επένδυσης εγκατάστασης ξύπνων μετρητών από τις τρεις θυγατρικές της ΔΕΠΑ Υποδομών {ΕΔΑ Αττικής, ΕΔΑ ΘΕΣΣ και ΕΔΑ). Η ΡΑΕ έχει υποβάλει στο ΥΠΕΝ θετική γνωμάτευση για την έγκριση του σχετικού προγράμματος.

Με μία ακόμη τροπολογία το ΥΠΕΝ δίνει τη δυνατότητα στον ΔΕΣΦΑ να προχωρήσει σε δανεισμό έως 80 εκατ. ευρώ αλλά και να αξιοποιήσει μέρος των εσόδων του από τα έσοδα των δημοπρασιών του 2022 για δέσμευση μεταφορικής ικανότητας και για slot στη Ρεβυθούσα προκειμένου να καλυφθεί εξ ολοκλήρου το κόστος ασφαλείας εφοδιασμού που προέκυψε από τα έκτακτα μέτρα που ελήφθησαν για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης. Το κόστος αυτό έχει ξεπεράσει τα 136,41 εκατ. ευρώ που είχε προβλεφθεί λόγω της αύξησης του κονδυλίου για τα αποθέματα ασφαλείας στις αποθήκες της Ιταλίας και της Βουλγαρίας από τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στη χονδρεμπορική αγορά.

Αιτία της αύξησης αυτού του κόστους είναι ότι οι εταιρείες είχαν αποθεματοποιήσει σε υψηλές τιμές και πωλούν πλέον μετά την αποκλιμάκωση σε πολύ χαμηλότερες, με αποτέλεσμα να προκύπτει ζημία που θα πρέπει να καλυφθεί. Για τον υπολογισμό του κόστους αποθεματοποίησης είχε ληφθεί υπόψη η μέση τιμή πενταμήνου, η οποία διαμορφωνόταν στα 120 ευρώ/MWh, ενώ σήμερα η τιμή του καυσίμου κινείται στα 40 ευρώ/MWh.