

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2552

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5, 6

Όλες οι εξελίξεις για το πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη - Γ. Γεραπετρίτης: Διαρκής συνεργασία Ελλάδας - ΕΕ για τους σιδηροδρόμους

- Σταδιακή επανεκκίνηση του σιδηροδρόμου από σήμερα

Σελ 1 και 7, 8, 9

Ψηφίστηκε το ν/σ για τη «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων»

- Κ. Σκρέκας: Δεν υπάρχει καμία διάθεση ιδιωτικοποίησης του νερού

- Νομοθετική πρωτοβουλία του ΥΠΕΝ για αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών στις εκτός σχεδίου περιοχές στη Μύκονο

Σελ 1 και 10, 11, 12

Νέες επενδύσεις για το λιμάνι Ηγουμενίτσας και τα ναυπηγεία Σκαρामαγκά

- Υπεγράφη η σύμβαση πώλησης του 67% του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας

- Επικυρώθηκε η μεταβίβαση των ναυπηγείων Σκαρामαγκά

Σελ 3, 4

3ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο TMM_CH: Πρώτη ημέρα εργασιών

- Τ. Μοροπούλου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: Το έργο της αποκατάστασης του Ιερού Κουβουκλίου του Πανάγιου Τάφου έγινε σ' ένα περιβάλλον κοινής αποδοχής από όλους

Σελ 13

3.000 έργα για επενδύσεις και δράσεις καινοτομίας ύψους άνω του 1 δις από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Σελ 14

Microsoft: Σε πλήρη εξέλιξη οι επενδύσεις και οι πρωτοβουλίες της εταιρίας στην Ελλάδα

Σελ 15, 16

Σε ένταξη επικηρήσεις τα βραβεία Τεχνολογίας και Καινοτομίας του Εconoμίστ

- Κ. Πιερράκος: Η τεχνολογική αλλαγή είναι ο καταλύτης της καινοτομίας

Σελ 17

«Οδηγός επιβίωσης» για την ανθρωπότητα από την Διακυβερνητική Ομάδα Εμπειρογνομώνων για την κλιματική αλλαγή

Σελ 18

DBRS: Ισχυρό το χρηματοδοτικό προφίλ των ελληνικών τραπεζών

Σελ 19

Οι εκτιμήσεις για το ΑΕΠ του 2023 είναι επί τα βελτίω

- Παρά το γεγονός ότι ο ρυθμός οικονομικής μεγέθυνσης αναμένεται να μετριαστεί σε σχέση με πέρυσι

Σελ 20

Δάση και χώροι πρασίνου μειώνουν τους κινδύνους για την υγεία, επιβεβαιώνει παγκόσμια έκθεση

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΛΥΝΕΚΡΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Γ. Γεραπετρίτης: Διαρκής συνεργασία Ελλάδας - ΕΕ για τους σιδηροδρόμους
Σταδιακή επανεκκίνηση του σιδηροδρόμου από σήμερα

Συναντήσεις στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις Βρυξέλλες είχε χθες ο Υπουργός Επικρατείας, αρμόδιος για θέματα υποδομών και μεταφορών, Γιώργος Γεραπετρίτης, με θέμα το δυστύχημα στα Τέμπη και τη διερεύνηση της συνεργασίας Ελλάδας-Επιτροπής στα θέματα των σιδηροδρόμων.

Ο Γ. Γεραπετρίτης συναντήθηκε με την Επίτροπο Συνοχής και Μεταρρυθμίσεων, Ελίζα Φερέρα, με την Επίτροπο Μεταφορών Αντίνα Βαλεάν και με το Διευθυντή του γραφείου της Προέδρου της Επιτροπής, Μπιγιόρν Σξίμπερτ. Και οι τρεις αξιωματούχοι της Επιτροπής, εξέφρασαν στον κ. Γεραπετρίτη τα συλλυπητήριά τους για το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη και την επιθυμία της Επιτροπής να βοηθήσει τις ελληνικές αρχές και στο κομμάτι της διερεύνησης του δυστυχήματος, αλλά

κυρίως στο να διαμορφωθεί ένα πλαίσιο σιδηροδρόμων που θα είναι πιο ασφαλές, ορθολογικό και πιο ελκυστικό για τους πολίτες.

Συμφωνήθηκε ότι η Ελλάδα θα έχει τεχνική βοήθεια από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην ανάπτυξη δυνατοτήτων και διαρθρωτικής οργάνωσης των σιδηροδρόμων. Επίσης, οι ελληνικές αρχές θα βρίσκονται σε διαρκή συνεργασία με την Επιτροπή, τόσο στη διερεύνηση του δυστυχήματος, όσο και στην παρακολούθηση των έργων για τους σιδηροδρόμους. Στο μεταξύ στις ράγες μπαίνουν και πάλι από σήμερα, Τετάρτη 22 Μαρτίου, τα τρένα και ο προαστιακός σιδηροδρόμος. Ποια είναι τα δρομολόγια που θα πραγματοποιούνται.

Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗ «ΜΕΤΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΕ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ»

Κ. Σκρέκας: Δεν υπάρχει καμία διάθεση ιδιωτικοποίησης του νερού

Νομοθετική πρωτοβουλία του ΥΠΕΝ για αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών στις εκτός σχεδίου περιοχές στη Μύκονο

Ψηφίστηκε «κατά πλειοψηφία» από την ολομέλεια της Βουλής το νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας με τίτλο «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικείμενου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος».

Κατόπιν αιτημάτων του ΚΚΕ και του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής,

για ονομαστικές ψηφοφορίες, επί της αρχής του νομοσχεδίου, και επί σειράς άρθρων που σχετίζονται με τη μεταφορά της εποπτείας και του ελέγχου των φορέων ύδρευσης στη νέα Ρυθμιστική Αρχή, επί 211 ψηφισάντων, 156 Βουλευτές ψήφισαν «ναι» και 55 Βουλευτές ψήφισαν «όχι». Σημειώνεται ότι οι Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ απείχαν με βάση σχετική απόφαση του κόμματος από την 31η Ιανουαρίου 2023.

Στο μεταξύ, με νομοθετική πρωτοβουλία του ΥΠΕΝ αναστέλλεται η έκδοση οικοδομικών αδειών στις εκτός σχεδίου περιοχές της Μυκόνου. «Στη Μύκονο θα εφαρμοστεί ο νόμος. Η Πολιτεία δεν εκβιάζεται», δήλωσε ο κ. Σκρέκας. Αναλυτικά στις σελ 7, 8, 9

ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ ΚΑΙ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

Υπεγράφη η σύμβαση πώλησης του 67% του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας
Επικυρώθηκε η μεταβίβαση των ναυπηγείων Σκαρामαγκά

Πραγματοποιήθηκε χθες η υπογραφή της σύμβασης αγοραπωλησίας μετοχών για την απόκτηση πλειοψηφικής συμμετοχής 67% στο μετοχικό κεφάλαιο του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας (ΟΛΗΓ Α.Ε.) έναντι συνολικού τιμήματος 84,17 εκατ. ευρώ, μεταξύ του ΤΑΙΠΕΔ και της κοινοπραξίας που αποτελείται από τις εταιρείες GRIMALDI EUROMED S.p.A. - MINOIKES TRAM-MES A.N.E.- ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Ε.

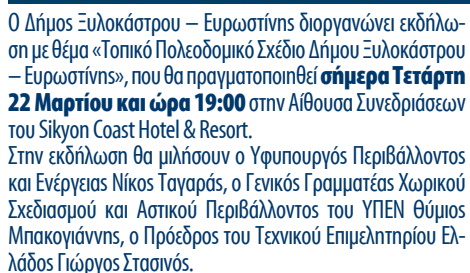
Η σύμβαση αγοραπωλησίας μετοχών υπογράφεται μετά την έγκριση της διαγωνιστικής διαδικασίας από το Ελεγκτικό Συνέδριο, ενώ επίκειται στο άμεσο μέλλον η κύρωση της σύμβασης παραχώρησης μεταξύ του Δημοσίου και της ΟΛΗΓ Α.Ε. από τη

Βουλή. Σύμφωνα με το Ταμείο, η υπογραφή της σύμβασης σηματοδοτεί μια νέα εποχή για το λιμάνι της Ηγουμενίτσας και τις προοπτικές ανάπτυξης της περιοχής συνολικά.

Παράλληλα, πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Οικονομικών, παρουσία του υπουργού Χρήστου Σταϊκούρα, η τελετή για την υπογραφή της σύμβασης μεταβίβασης των περιουσιακών στοιχείων του Ναυπηγείου της ΕΝΑΕ στον Σκαρामαγκά, στον επενδυτή που αναδείχθηκε από την σχετική διαγωνιστική διαδικασία τον Ιούλιο 2021, Γιώργο Προκοπίου.

Αναλυτικά στις σελ 10, 11, 12

ΕΚΔΗΛΩΣΗ «ΤΟΠΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΗΜΟΥ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ - ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ»



Η συμμετοχή είναι ελεύθερη.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
4 Απριλίου 2023	Συνέδριο Energy Efficiency in Buildings 2023	BOUSSIAS EVENTS, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας
8- 10 Ιουνίου 2023	Έκθεση και Συνέδριο “Forward Green” (FG-Expo)	https://www.forwardgreen-expo.gr/

Η έκθεση περιλαμβάνει πρόγραμμα παράλληλων εκδηλώσεων μεταξύ των οποίων ξεχωρίζουν το Συνέδριο για την κυκλική οικονομία και το 2ο Φεστιβάλ κυκλικής οικονομίας του Δήμου Θεσσαλονίκης, Thess Clean - Thess Green με την οργανωτική υποστήριξη της ΔΕΘ-Helexpo.

<https://www.forwardgreen-expo.gr/forum/>

Περισσότερες πληροφορίες για το συνέδριο και την υποβολή
περιλήψεων εργασιών μπορείτε να βρείτε εδώ:
<https://www.mecce.org>

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

3^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ TMM_CH: ΠΡΩΤΗ ΗΜΕΡΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο διοργανώνει το 3ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο TMM_CH με θέμα «Καινοτόμος, Διεπιστημονική, Ψηφιακή Διατήρηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς: Επαναπροσδιορίζοντας την ταυτότητα του κόσμου σε κρίση και σύρραξη, μέσα από τον πολιτισμό» από 20 έως 23 Μαρτίου 2023 στο Ίδρυμα Ευγενίδου στην Αθήνα. Το Διεθνές Συνέδριο, με Πρόεδρο την Ομ. Καθ. Αντωνία Μοροπούλου, συνδιοργανώνεται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, σε συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς και συμβούλια, επιστημονικές ενώσεις και φορείς προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση, το απόγευμα της πρώτης ημέρας εργασιών του 3ου Διεθνούς Συνεδρίου TMM-CH πραγματοποιήθηκε η Συζήτηση Στρογγυλής Τραπέζης 4 με θέμα «Το έργο αποκατάστασης του Ιερού Κουβουκλίου: Διεπιστημονικότητα και καινοτομία στην έρευνα και στην εκπαίδευση». Την εισαγωγή έκανε ο Αρχαιολόγος που τότε εκπροσώπωσε το National Geographic στο έργο, Δρ Fredrik Hiebert, και ακολούθησε η εισήγηση της Προέδρου του Διεθνούς Συνεδρίου και επικεφαλής της Διεπιστημονικής Ομάδας του EMP στο εμβληματικό έργο αποκατάστασης, Καθ. Αντωνίας Μοροπούλου.

Η Καθ. Αντωνία Μοροπούλου επεσήμανε τη διεπιστημονικότητα, τόσο στη μελέτη όσο και στην παρακολούθηση, τη διοίκηση και την αποτίμηση του έργου, καθώς επίσης και τη χρήση εργαλείων υψηλής τεχνολογίας, όπως τον μη καταστροφικό έλεγχο, τα ρεαλιστικά τρισδιάστατα μοντέλα πεπερασμένων στοιχείων και κυρίως τα υποβάθρα ψηφιακής τεκμηρίωσης, επίσης τρισδιάστατα, όπου όλες οι πληροφορίες θα μπορούσαν να συμπεριληφθούν. Με την αναγνώριση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η μεθοδολογία αυτή χαρακτηρίζει τις σύγχρονες εφαρμογές της επιστήμης και τεχνολογίας στη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς με καινοτομία.

Η Καθ. Αντωνία Μοροπούλου υπογράμμισε ότι ο χώρος της έρευνας, της εκπαίδευσης και της εφαρμογής, είναι ενιαίος και κάλεσε τον Υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων με αρμοδιότητα στην Έρευνα και Καινοτομία, κο Χρήστο Δήμα, να αξιοποιήσει τη συλλογική αυτή εμπειρία σε ένα εμβληματικό έργο. Ο Υφυπουργός υπογράμμισε τον εμβληματικό ρόλο του έργου στον Πανάγιο Τάφο και τόνισε ότι «αξιοποιώντας την καινοτομία και την επιστημονική έρευνα, μπορούμε να αναζητήσουμε υπερσύγχρονες τεχνολογικά λύσεις, που όχι μόνο προστατεύουν και συντηρούν την πολιτιστική μας κληρονομιά, αλλά συμβάλλουν και στην ακόμα μεγαλύτερη διάχυση, προβολή και εξωστρέφειά της».

Με τις τοποθετήσεις των εκπροσώπων των Προγραμμάτων Μεταπτυχιακών Σπουδών για την προστασία της Πολιτιστικής Κληρονομιάς, Καθ. Gabriele Favero από το Πανεπιστήμιο της Sapienza στη Ρώμη, Καθ. Danielah Smits Possek από την Bezalel Academy of Arts and Design του Ισραήλ, την Ομ. Καθ. Ιωάννα Παπαγιάννη από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, την Αν. Καθ. Μαρία Σταυρούλακη από το Πο-

λυτεχνείο Κρήτης, τον Καθ. Χρήστο Σταυράκο από το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, τον Καθ. Νικόλαο Ζαχαριά από το Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου, και τον Καθ. Ανδρέα Γεωργόπουλο από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, ολοκληρώθηκε η συζήτηση από την Rapporteur, κα Αντωνία Λαμπροπούλου, εκπρόσωπο της Στρατηγικής Συμμαχίας Erasmus+ EDICULA "Educational Digital Innovative Cultural heritage Learning Alliance", και κατέληξε στην κοινή παραδοχή της ανάγκης να διαμορφωθεί ένας κόμβος (hub) έρευνας και εκπαίδευσης στη Μεσόγειο, για την αειφόρο διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς, με ανοικτά εργαστήρια τις ιστορικές πόλεις της Μεσογείου, όπως την Αθήνα, τη Ρόδο, την Ιερουσαλήμ, την Αλεξάνδρεια, τη Ρώμη, τη Βενετία και άλλες. Ο εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κος Sanmartin Fulgencio, υπογράμμισε την ανάγκη συνέργειας με το 4CH Competence Centre για τη Συντήρηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς, στην κατεύθυνση αυτή, ενώ ο Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης Πολυτεχνείων SEFI, Καθ. Hannu-Matti Järvinen, ανέλαβε να διερευνήσει ποιες Πολυτεχνικές Σχολές θα ήθελαν να συνεργαστούν πιλοτικά για να εφαρμόσουν στην εκπαίδευση πειραματικά το educational toolkit που δημιουργήθηκε στο πλαίσιο του προγράμματος Erasmus+ EDICULA.

Το πρωί, άλλωστε, στη Συζήτηση Στρογγυλής Τραπέζης 1 με θέμα τις "Ιστορικές πόλεις και κέντρα των πόλεων: Νέες στρατηγικές επανάχρησης και διατήρησης στο πνεύμα της κυκλικής οικονομίας", ο Δήμαρχος Ροδίων κος Αντώνης Καμπουράκης, υπογράμμισε ότι «η Μεσαιωνική πόλη της Ρόδου, μία από τις μεγαλύτερες κατοικημένες ιστορικές πόλεις της Ευρώπης εντός των τειχών - intra muros - καλείται να αντιμετωπίσει τη μεγάλη πρόκληση της αειφόρου διατήρησής της με τρόπο που να ανταποκρίνεται στις ανάγκες βελτίωσης της ποιότητας ζωής των κατοίκων της, της τουριστικής ανάπτυξης, με τρόπο συμβατό προς το χαρακτήρα της ως Πόλης Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς, κηρυγμένης από την UNESCO, καθώς και της ανάδειξης του ιστορικού χαρακτήρα της ως εμπορικού, κοινωνικοπολιτικού και πολιτιστικού κόμβου τριών ηπείρων. Η επανάχρηση των ιστορικών κτιρίων ιδιοκτησίας του Δημοσίου, με κρίσιμη μάζα - περισσότερα από 260 - δημιουργεί μια μεγάλη ευκαιρία που, υπό προϋποθέσεις και με την κατάλληλη μόχλευση, υλοποιώντας τις αρχές της κυκλικής οικονομίας, μπορεί να εισφέρει πρόσδορο προς όφελος της αειφόρου διατήρησης της Παλιάς Πόλης της Ρόδου και της κοινωνίας.»

Ο Αντιδήμαρχος Ροδίων, κος Στέφανος Δράκος, παρουσίασε σημαντικά έργα εφαρμογών στη Μεσαιωνική Πόλη της Ρόδου. Ο Αντιδήμαρχος Αθηναίων, κος Βασίλης-Φοίβος Αζιώτης, παρουσίασε την πολιτική του Δήμου Αθηναίων για την αναβίωση του ιστορικού κέντρου και τις πιλοτικές δράσεις για να καταστεί η Αθήνα Ευρωπαϊκή Πόλη μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Η κα Lee Minaidis, από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Ιστορικών Πόλεων, παρουσίασε τις νέες κατευθύνσεις για την επανάχρηση και αναζωογόνηση

των ιστορικών κέντρων, ενώ η κα Bonnie Burnham, Ομότιμη Πρόεδρος του Παγκόσμιου Ταμείου Μνημείων, παρουσίασε τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία της CHiFA, τα οποία δημιούργησε προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι χρηματοδοτικές ανάγκες στο πεδίο αυτό.

Η Ομ. Καθ. Ελένη Μαϊστρου, εκπροσωπώντας την Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού, ο Καθ. Mike Turner, εκπροσωπώντας την UNESCO Chair στον Αστικό Σχεδιασμό και Σπουδών, ο Καθ. Stefano della Torre, εκπροσωπώντας την Αρχιτεκτονική του Πολυτεχνείου του Μιλάνου, ο Ομ. Καθ. Χάρης Κοκκώσης, εμπειρογνώμων χωροταξικού σχεδιασμού και βιώσιμης ανάπτυξης, και η Μαργαρίτα Καραβασιλή, εκπροσωπώντας τον οργανισμό αστικού σχεδιασμού ECOCITY, συνέβαλαν από τη δική τους σκοπιά, υπογραμμίζοντας τις προτεραιότητες επανάχρησης και διατήρησης στο πνεύμα της κυκλικής οικονομίας, καθένας από την πλευρά του και με βάση τις εμπειρίες του. Η Πρόεδρος του Διεθνούς Συνεδρίου, Καθ. Α. Μοροπούλου, υπογράμμισε την ανάγκη επανάχρησης να είναι συμβατή με τον χαρακτήρα της πολιτιστικής κληρονομιάς, τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας, αλλά και ταυτόχρονα να δημιουργεί πρόσδορο ώστε να διασφαλίζεται η απαραίτητη προστασία. Υπογράμμισε τον πρωτοπόρο ρόλο της Ρόδου, που με την Προγραμματική Σύμβαση με το Υπουργείο Πολιτισμού το 1983, άνοιξε τον δρόμο στις ιστορικές πόλεις να παίξουν σήμερα ενεργά τον ρόλο τους στη διαχείριση και διατήρησή τους και να αντιμετωπίσουν τις σύγχρονες προκλήσεις.

Στη Συζήτηση Στρογγυλής Τραπέζης 2 με θέμα την «Ψηφιακή κληρονομιά: Μια ολιστική προσέγγιση», και τη συμμετοχή του Δρ Μαρίνου Ιωαννίδη, Προέδρου της UNESCO Chair για την Ψηφιακή Πολιτιστική Κληρονομιά, του Δρ Άγγελου Αμδίτη, Διευθυντή Έρευνας στο Ινστιτούτο ΕΠΙΣΕΥ του ΕΜΠ, της Δρ Αικατερίνης Δελέγκου από το Εργαστήριο Επιστήμης και Τεχνικής των Υλικών του ΕΜΠ, του Καθηγητή Roberto di Giulio, εκπροσώπου του 4CH Competence Centre για τη Συντήρηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς, του Καθ. Ανδρέα Γεωργόπουλου, μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου του Διεθνούς Συμβουλίου ICOMOS, του Επικ. Καθ. Ανδρέα Μενύχτα, από το Πανεπιστήμιο Πειραιώς και το πρόγραμμα RESPECT που υλοποιεί το πληροφοριακό σύστημα για την αποκατάσταση του έργου στον Πανάγιο Τάφο, και του Καθ. Κωνσταντίνου Τοκμακίδη, από το Τμήμα Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών ΑΠΘ, το συμπέρασμα ήταν ότι η ψηφιακή τεκμηρίωση των μνημείων μπορεί να δημιουργήσει υπόβαθρο για την διεπιστημονική σύνθεση των πληροφοριών κάθε ειδικότητας που ασχολείται με το μνημείο και να επιτρέψει την ολιστική προσέγγιση του μνημείου με προεκτάσεις στην καταγραφή της ταυτότητας της πολιτιστικής κληρονομιάς της Ευρώπης και του κόσμου με πολλαπλές εφαρμογές.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

3^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ TMM_CH: ΠΡΩΤΗ ΗΜΕΡΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Συνέχεια από σελ 3

Στη Συζήτηση Στρογγυλής Τραπέζης 3 με θέμα τις «Τεχνικές της μηχανικής μάθησης για την πολιτιστική κληρονομιά» και τη συμμετοχή του Καθ. Γεωργίου Σταυρουλάκη, από το Ινστιτούτο Υπολογιστικής Μηχανικής του Πολυτεχνείου Κρήτης, του Αν. Καθ. Νικόλαου Δουλάρη, από το ΕΜΠ και το πρόγραμμα RESPECT που υλοποιεί το πληροφοριακό σύστημα για την αποκατάσταση του έργου στον Πανάγιο Τάφο, του Αν. Καθ. Alfredo Ronchi, εκπροσώπου του προγράμματος Artcast4D, της Anna Maria Pentimalli Biscaretti di Ruffia από το Πολυτεχνείο του Μιλάνου, και του Καθ. Ιωάννη Φούντου, από το Τμήμα Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, υπογραμμίστηκαν οι δυνατότητες που δίνουν τα σύγχρονα εργαλεία της πληροφορικής για τη διαχείριση μεγάλου αριθμού δεδομένων, με τέτοιο τρόπο

ώστε να δημιουργούν νέα γνώση στα πεδία των σχετικών επιστημών αλλά και διεπιστημονικά.

Στη Συζήτηση Στρογγυλής Τραπέζης 5 με θέμα την «Αρχαιολογία, αρχαιομετρία, αρχαιογεωμετρική» με τη συμμετοχή της Αγγελικής Σίμωσι, Εφόρου Αρχαιοτήτων Πειραιώς και Νήσων, του Αν. Καθ. Ανδρέα Βλαχόπουλου από το Τμήμα Ιστορίας και Αρχαιολογίας του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, του κου Χρήστου Καραπιπέρη, από την εταιρεία DNASequence, της κας Μαρίας Μερτζάνη, Διευθύντριας Συντήρησης του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, της κας Αγνής Τερλιζή, Αναπληρώτριας Διευθύντριας του Εργαστηρίου Συντήρησης και Αποκατάστασης Έργων Τέχνης της Εθνικής Πινακοθήκης, και του Καθ. Νικόλαου Ζαχαριά, Κοσμήτορα της Σχολής Ανθρωπιστικών Σπουδών και Πολιτισμικών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου, παρουσιάστηκαν σημαντικές εμπειρίες όπως της Εφορείας Αρχαιοτήτων

Ευβοίας, στα Αντίκυρα, εκπαιδευτικών ανασκαφών του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, της φυσικοχημικής μελέτης των έργων τέχνης στην Εθνική Πινακοθήκη, των σύγχρονων μεθόδων που εφαρμόζει η Διεύθυνση Συντήρησης Αρχαίων και Νεωτέρων Μνημείων του ΥΠΠΟΑ, των αρχαιομετρικών μεθόδων που εφαρμόζει το Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου, αλλά και των σύγχρονων μεταγενετικών μεθόδων που εφαρμόζει η Εταιρεία DNASequence και τροφοδοτούν με νέα δεδομένα αρχαιογεωμετρικά σημαντικά έργα, από το έργο στον Πανάγιο Τάφο μέχρι έργα της Διεύθυνσης Συντήρησης ΥΠΠΟΑ, της Εθνικής Πινακοθήκης και άλλα. Το γενικό συμπέρασμα της συζήτησης, μετά και την πληροφορία ότι 22.000 άτομα παρακολούθησαν το live streaming της πρώτης ημέρας εργασιών του Διεθνούς Συνεδρίου TMM_CH, ήταν ότι ο κόσμος της αρχαιολογίας δεν είναι πλέον κλειστός, αλλά ανοικτός στις σύγχρονες τεχνικές στην επιστήμη και στην κοινωνία.

Τ. Μοροπούλου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: Το έργο της αποκατάστασης του Ιερού Κουβουκλίου του Παναγίου Τάφου έγινε σ' ένα περιβάλλον κοινής αποδοχής από όλους

Με στόχο τη διάχυση της τεχνολογίας που αποκτήθηκε μέσα από την υλοποίηση του έργου αποκατάστασης του Ιερού Κουβουκλίου του Παναγίου Τάφου στα Ιεροσόλυμα, πραγματοποιείται αυτές τις μέρες (20-22/3/23) το 3ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο TMM_CH, που διοργανώνεται από το ΕΜΠ και το ΤΕΕ με θέμα «Καινοτόμος Διεπιστημονική, Ψηφιακή Διατήρηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς: Επαναπροσδιορίζοντας την ταυτότητα του κόσμου σε κρίση και σύρραξη, μέσα από τον πολιτισμό».

«Το συνέδριο αφορά την καινοτόμο διεπιστημονική, ψηφιακή διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς, αλλά και μία ανάγκη και υποχρέωση μετά την παράδοση του έργου αποκατάστασης του Ιερού Κουβουκλίου του Παναγίου Τάφου», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η καθηγήτρια του ΕΜΠ, Τώνια Μοροπούλου, πρόεδρος του διεθνούς συνεδρίου με αφορμή την έναρξη των εργασιών του. «Έχοντας την τιμή να είμαι επικεφαλής της διεπιστημονικής ομάδας του ΕΜΠ για την αποκατάσταση του Ιερού Κουβουκλίου του Παναγίου Τάφου, το έργο που κατέστη επιτόχιο στην ιστορική απόφαση των τριών Κουστωδών του, του Ελληνορθόδοξου Πατριαρχείου, του Τάγματος των Φραγκισκανών και του Αρμενικού Πατριαρχείου των Ιεροσολύμων και το οποίο αποδόθηκε τον Μάρτιο 2017, μας κληροδότησε την ευθύνη να μεταφέρουμε την τεχνολογία που αναπτύξαμε επιστημονικά. Μια τεχνολογία που επιτρέπει να πούμε ότι σήμερα υπάρχει μια τεχνολογική βάση, ένα υπόβαθρο ψηφιακό στη διεπιστημονικότητα έτσι ώστε να εφαρμοστεί στα μνημεία γενικότερα η καινοτομία που αναπτύξαμε στον Πανάγιο Τάφο»,

πρόσθεσε η επικεφαλής της Διεπιστημονικής Ομάδας του ΕΜΠ, υπεύθυνη για τη μελέτη, τον σχεδιασμό, τον συντονισμό των εργασιών και την επιστημονική παρακολούθηση του εμβληματικού αυτού έργου.

Η ίδια διευκρίνισε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «αυτή τη στιγμή, σε συνέχεια του δικού μας έργου, βρίσκεται στην Ιερουσαλήμ το Πανεπιστήμιο Σαπιέντσα της Ρώμης που με απόφαση των τριών πραγματοποιεί ανασκαφές στον υπόγειο χώρο κάτω από το Ιερό Κουβούκλιο. Το Πανεπιστήμιο Σαπιέντσα, όμως, μετέχει μαζί μας, όπως και με το ισραηλινό πανεπιστήμιο της Bezael, καθώς και με την Εφορεία Αρχαιοτήτων του Ισραήλ, στο ERASMUS+EDICULA ώστε να μεταφέρουμε την τεχνολογία που αναπτύξαμε στο έργο μας και στα συγκεκριμένα πανεπιστήμια αλλά και σε όλο τον κόσμο. Γιατί αυτό που έχει ιδιαίτερη σημασία είναι ότι σήμερα επιστρέφουμε όχι μόνο στον Πανάγιο Τάφο, αλλά και στη διεθνή επιστημονική κοινότητα και στους νέους ανθρώπους, τη γνώση που μας επέτρεψε το μοναδικό αυτό έργο να αναπτύξουμε», τόνισε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η Τ. Μοροπούλου, η οποία αναφέρθηκε και σε ό, τι την εντυπωσίασε περισσότερο από την εμπειρία της ως επικεφαλής και επιστημονικά υπεύθυνη του έργου.

«Αυτό που δεν θα ξεχάσω ποτέ και θα έλεγα ότι έχει σφραγίσει την προσωπικότητά μου είναι ότι έμαθα να συνομιλώ με τους συναδέλφους μου διαφόρων επιστημονικών ειδικοτήτων, τους τεχνίτες, τους 'ιδιοκτήτες' του έργου -τους πατριάρχες-, να συνομιλώ με μια πόλη ανοικτή σε δυο λαούς και τρεις θρησκείες. Γιατί αυτό το έργο έγινε σ' ένα περιβάλλον κοινής αποδοχής από

όλους, με μόνον αντίπαλο αυτού που ήθελαν η όψη της Ιερουσαλήμ να μην έχει τον χαρακτήρα της ενόπτιας και της ειρήνης, αλλά της σύγκρουσης και της τρομοκρατίας», επεσήμανε η κ. Μοροπούλου, που δεν θα ξεχάσει επίσης ποτέ τα «μαθήματα» που πήρε από τον ίδιο τον Πανάγιο Τάφο. «Όταν τον ανοίξαμε η ενέργεια την οποία αισθανθήκαμε ήταν καταλυτική. Είναι ένα μνημείο που μιλάει σε όλη την ανθρωπότητα, έτσι είπα στο National Geographic όταν βγήκα από το ιερό κουβούκλιο εκείνο το βράδυ. Τρία δισεκατομμύρια κόσμος παρακολούθησε αυτό το εγχείρημα και αισθανόμασταν ότι είχαμε μαζί μας όλη την ανθρωπότητα. Ένα μνημείο ιερό που το ανοίξαμε και το αγγίξαμε με μεγάλο δέος, ένα μνημείο που επιφέρει την ενότητα όλων των δυνάμεων, της θρησκείας, της επιστήμης, της πρόοδου. Ένα μνημείο που φέρνει δίπλα του όλη την ανθρωπότητα. Αν οι χριστιανοί είναι 2 δισεκατομμύρια, τα 3 δισεκατομμύρια που παρακολούθησαν το έργο καταλαβαίνετε τι σημαίνουν. Αν ήταν 12 εκατομμύρια τον χρόνο που πήγαιναν σε θρησκευτικό τουρισμό στο Ισραήλ, τώρα πάνε 50 εκατομμύρια, γιατί αυτό το μεγάλο ενδιαφέρον της ανθρωπότητας για τον Πανάγιο Τάφο ομολογώ άλλαξε τα δεδομένα και για το ίδιο το Ισραήλ. Εμείς εξακολουθούμε να βρισκόμαστε αυτές τις μέρες στο συνέδριο σε αλληλεπίδραση με κόσμο από όλες τις ηπείρους, με πολύ νέο κόσμο και είμαστε περήφανοι γιατί αυτός ο σπόρος που ξεκίνησε από την κορύφωση μιας δουλειάς στο ιερό κουβούκλιο είναι ένας σπόρος που πλέον δίνει τους καρπούς του και μας ξεπερνάει», κατέληξε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η Τ. Μοροπούλου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΛΥΝΕΚΡΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Γ. Γεραπετρίτης: Διαρκής συνεργασία Ελλάδας - ΕΕ για τους σιδηροδρόμους
Σταδιακή επανεκκίνηση του σιδηροδρόμου από σήμερα

Συναντήσεις στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις Βρυξέλλες είχε χθες ο Υπουργός Επικρατείας, αρμόδιος για θέματα υποδομών και μεταφορών, Γιώργος Γεραπετρίτης, με θέμα το δυστύχημα στα Τέμπη και τη διερεύνηση της συνεργασίας Ελλάδας-Επιτροπής στα θέματα των σιδηροδρόμων.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Γ. Γεραπετρίτης συναντήθηκε με την Επίτροπο Συνοχής και Μεταρρυθμίσεων, Ελίζα Φερέιρα, με την Επίτροπο Μεταφορών Αντίνια Βαλεάν και με το Διευθυντή του γραφείου της Προέδρου της Επιτροπής, Μπγιόρν Σέιμπερτ. Και οι τρεις αξιωματούχοι της Επιτροπής, εξέφρασαν στον κ. Γεραπετρίτη τα συλλυπητήριά τους για το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη και την επιθυμία της Επιτροπής να βοηθήσει τις ελληνικές αρχές και στο κομμάτι της διερεύνησης του δυστυχήματος, αλλά κυρίως στο να διαμορφωθεί ένα πλαίσιο σιδηροδρόμων που θα είναι πιο ασφαλές, ορθολογικό και πιο ελκυστικό για τους πολίτες.

«Ξεκινάμε από μία βασική αρχική τοποθέτηση που είναι κοινή μεταξύ Ελλάδας και Επιτροπής, ότι είναι θέλησή μας να πορευ-

θούμε σε ένα καλύτερο, πιο διευρυμένο, πιο λαϊκό σιδηρόδρομο», ανέφερε ο κ. Γεραπετρίτης σε ενημέρωση προς τους Έλληνες ανταποκριτές στις Βρυξέλλες. Σύμφωνα με τον ίδιο, συμφωνήθηκε ότι η Ελλάδα θα έχει τεχνική βοήθεια από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην ανάπτυξη δυνατοτήτων και διαρθρωτικές οργανώσεις των σιδηροδρόμων. Επίσης, οι ελληνικές αρχές θα βρίσκονται σε διαρκή συνεργασία με την Επιτροπή, τόσο στη διερεύνηση του δυστυχήματος, όσο και στην παρακολούθηση των έργων για τους σιδηροδρόμους.

Ειδικότερα, ο κ. Γεραπετρίτης ανέφερε ότι οι ελληνικές αρχές θα είναι σε διαρκή συνεργασία με την Επιτροπή για να υπάρχει παρακολούθηση των έργων ηλεκτρονικής αναβάθμισης της ασφάλειας σιδηροδρόμων (ERTMS) που περιλαμβάνει και τα κομμάτια της σηματοδότησης και της τηλεδιόγκησης. Οι συμβάσεις θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί ως το τέλος του Σεπτεμβρίου 2023 στον κύριο άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη, τόνισε ο κ. Γεραπετρίτης, ο οποίος εξέφρασε την ελπίδα ότι μέχρι τότε θα έχουν ολοκληρωθεί και τα συστήματα αυτόματης πέδησης

(ETCS).

Επιπλέον, θα υπάρξει συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για θέματα προσωπικού εξειδικευμένου για τους σιδηροδρόμους, καθώς και για τη στελέχωση του οργανισμού διερεύνησης αεροπορικών και σιδηροδρομικών ατυχημάτων.

Όσον αφορά το θέμα της διερεύνησης του δυστυχήματος στα Τέμπη, η ελληνική πλευρά έχει ζητήσει από την Επιτροπή να υποδείξει εμπειρογνώμονες από το εξωτερικό οι οποίοι θα μπορούσαν με κάποιο τρόπο να εμπλακούν σε μια ανεξάρτητη διερεύνηση. Ωστόσο, είναι γνωστό και από άλλες περιπτώσεις στο εξωτερικό ότι αυτή η ανεξάρτητη διερεύνηση από εμπειρογνώμονες απαιτεί αρκετούς μήνες. Σε κάθε περίπτωση, ο κ. Γεραπετρίτης ανέφερε ότι η Ελλάδα σκοπεύει να ζητήσει επισήμως και από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων (ERA) και από την Επιτροπή να εμπλακούν ενεργά στο θέμα της διερεύνησης του δυστυχήματος.

Την επόμενη εβδομάδα θα φτάσουν στην Αθήνα εκπρόσωποι τεχνικών κλιμακίων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Ελίζα Φερέιρα: Προσφέρω την τεχνική μας βοήθεια στο σιδηροδρομικό σύστημα για την επανεκκίνηση

«Καλή συζήτηση με τον Έλληνα Υπουργό Γιώργο Γεραπετρίτη για την αναδιάρθρωση του σιδηροδρομικού συστήματος μετά το τραγικό δυστύχημα του Φεβρουαρίου» αναφέρει με ανάρτη-

σή της στο τούιτερ, η Επίτροπος Συνοχής και Μεταρρυθμίσεων, Ελίζα Φερέιρα.

«Χαιρετίζω το ανοικτό πνεύμα συνεργασίας και προσφέρω

την ευρωπαϊκή τεχνική μας βοήθεια σε όλες τις πτυχές της επανεκκίνησης: ασφάλεια, αξιοπιστία και ανταγωνιστικότητα» προσέθεσε.

Σταδιακή επανεκκίνηση του σιδηροδρόμου από σήμερα

Στις ράγες μπαίνουν και πάλι από σήμερα, Τετάρτη 22 Μαρτίου, τα τρένα και ο προαστιακός σιδηροδρόμος.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ενημέρωση της Hellenic Train από Τετάρτη 22/3/2023 θα πραγματοποιούνται δρομολόγια τρένων στις παρακάτω γραμμές:

- Πειραιάς - Αθήνα- Αεροδρόμιο
- Αεροδρόμιο- Αθήνα- Πειραιάς
- Άνω Λιόσια- Αεροδρόμιο

- Αεροδρόμιο- Άνω Λιόσια
- Άνω Λιόσια- Κάντζα
- Κάντζα- Άνω Λιόσια
- Αθήνα- Χαλκίδα- Αθήνα
- Προαστιακός Πάτρας
- Ολυμπία- Πύργος- Κατάκολο
- Διακοφτό- Καλάβρυτα

Σημειώνεται πως στις 04:45 σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα

φεύγει το πρώτο τρένο από τον σταθμό Λαρίσης για το πρώτο δρομολόγιο Αθήνα - Οινόη, στο οποίο και θα επιβιβαστεί ο μεταβατικός διευθύνων Σύμβουλος του ΟΣΕ Παναγιώτης Τερεζάκης. Επιπλέον, αναμένεται σήμερα να επανεκκινήσει κι ένα ζεύγος εμπορευματικής αμαξοστοιχίας Αθήνα-Θεσσαλονίκη και Θεσσαλονίκη-Αθήνα.

9 ζητήματα για την επανεκκίνηση των δρομολογίων θέτει η Πανελλήνια Ένωση Προσωπικού Έλξης προς την Hellenic Train

Εννέα ζητήματα, χωρίς την επίλυση των οποίων «δεν μπορεί να ξεκινήσουν τα σιδηροδρομικά δρομολόγια» έθεσαν με επιστολή τους προς τη διοίκηση της Hellenic Train οι μηχανοδηγοί (Πανελλήνια Ένωση Προσωπικού Έλξης), μια ημέρα πριν την επανεκκίνηση της πρώτης φάσης των δρομολογίων.

Οι μηχανοδηγοί υπογραμμίζουν ότι είχαν προειδοποιήσει έγκαιρα για τη μη λειτουργία των συστημάτων ασφαλείας και συμπληρώνουν ότι απαιτούνται οι κατάλληλες ενέργειες για επίλυση σοβαρών θεμάτων σε εννέα σημεία του δικτύου.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Πανελλήνια Ένωση Προσωπικού Έλξης Ελλάδας ζητά την ασφαλή λειτουργία των επικοινωνιών και εντός των σιδηροδρόμων, την επάνδρωση μεγάλων σταθμών, όπως αυτός της Έδεσσας, αλλά και πιστοποιητικά ελέγχου καταλληλότητας των γεφυρών από τις οποίες διέρχεται το τρένο. Επιπλέον αναφέρεται στην ανάγκη επαρκούς φύλαξης των ισόπεδων διαβάσεων, ενώ επαναλαμβάνει το αίτημά της για καταγραφή των συνομιλιών των μηχανοδηγών με τους εκπροσώπους του διαχειριστή υποδομής και από την Hellenic Train, «καθώς μετά την σιδηροδρομική τραγωδία υπήρξε επιλεκτική διαδρομή συνομιλιών που αποπροσανατολί-

ζουν την κοινή γνώμη από τις πραγματικές αιτίες της σιδηροδρομικής τραγωδίας», όπως αναφέρουν.

Η επιστολή προς την Hellenic Train έχει ως εξής :

«Η σιδηροδρομική τραγωδία της 28/02/2023 έχει συγκλονίσει την Ελληνική Κοινωνία. 57 άνθρωποι, 11 εξ αυτών εργαζόμενοι επί των αμαξοστοιχιών έχασαν την ζωή τους σε ένα αδιανόητο δυστύχημα.

Το Σωματείο μας είχε έγκαιρα προειδοποιήσει όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, για τους κινδύνους που εγκυμονεί η μη λειτουργία συστημάτων ασφαλείας (Φωτοσήματα - Τηλεδιόγκηση - ETCS).

Δυστυχώς οι επιστημονικές και οι προειδοποιήσεις μας, ανεξήγητα, είτε υποβαθμίστηκαν είτε δεν λήφθηκαν σοβαρά υπόψη. Από την 1/3/2023 έχει ανασταλεί η κυκλοφορία των τρένων στην Ελληνική Επικράτεια, ενώ ο νέος Υπουργός Μεταφορών κ. Γεραπετρίτης ανακοίνωσε δέσμη μέτρων για την επαναλειτουργία του σιδηροδρόμου στις 22 Μαρτίου 2023.

Το Σωματείο μας συμμετείχε σε μια συνάντηση με την νέα πολιτική ηγεσία, ενώ συνάντηση υπήρξε και με τον νέο Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΣΕ κ. Τερεζάκη Π. την Παρασκευή 17 Μαρτίου.

Μετά την συνεδρίαση του ΔΣ του Σωματείου μας, θέτουμε υπόψιν σας τα προβλήματα που πρέπει να επιλυθούν σε συγκεκριμένα σημεία του σιδηροδρομικού δικτύου, προκειμένου να επανεκκινήσουν και σε αυτά, τα σιδηροδρομικά δρομολόγια. Επιστημαίνουμε ότι πιστεύουμε ότι χωρίς την επίλυση τους, δεν μπορεί να ξεκινήσουν δρομολόγια σε αυτά τα σημεία.

- Για την γραμμή Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη (Στριμώνα) λειτουργία των επικοινωνιών σε όλη την διαδρομή και όλων των ΑΣΙΔ (Με φύλαξη σε όσες δεν λειτουργούν ή κατάργηση τους). Άρση των βραδυποριών των 6-10 χλμ και αποκατάσταση της υποδομής σε αυτά τα σημεία.

- Γραμμή Πλατύ - Φλώρινα. Δυνατότητα επικοινωνίας σε όλη την διαδρομή, επάνδρωση σταθμού Έδεσσας (σύρτης ασφαλείας), καθώς και χορήγηση των πιστοποιητικών καταλληλότητας γεφυρών (πότε ελέγχθηκαν τελευταία φορά). Έλεγχος της υποδομής στο χμ σημείο 142.000 έως 152.00 όπου έχει τεθεί βραδυπορία 40 χλμ, λόγω κατολισθήσεων.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΛΥΝΕΚΡΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

9 ζητήματα για την επανεκκίνηση των δρομολογίων θέτει η Πανελλήνια Ένωση Προσωπικού Έλξης προς την Hellenic Train

Συνέχεια από σελ 5

- Γραμμή Θεσσαλονίκη - Ειδομένη. Χορήγηση πιστοποιητικά καταλληλότητας γεφυρών, πλήρεις επικοινωνίες κατά μήκος της γραμμής.
- Άξονας Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Γραπτή βεβαίωση για την διέλευση από σήραγγες (Τέμπη, Πλαταιώνας) όπου έχουν διαπιστωθεί προβλήματα από την Πυροσβεστική κατά τον τελευταίο έλεγχο της και δυνατότητα επικοινωνίας εντός αυτών (με πιστοποιημένο σύστημα επικοινωνίας). Αποκατάσταση επικοινωνίας όπου υπάρχουν προβλήματα (πχ Ορφανά - ΣΣ Λάρισας- Ευαγγελισμός).
- Προαστιακός Πειραιάς - Κιάτο. Γραπτή βεβαίωση για την διέλευση από σήραγγες, όπου έχουν διαπιστωθεί προβλήματα από την Πυροσβεστική κατά τον τελευταίο έλεγχο της, φωτι-

σμός και δυνατότητα επικοινωνίας εντός αυτών (με πιστοποιημένο σύστημα επικοινωνίας).

- Αλεξανδρούπολη - Ξάνθη. Επάνδρωση με σταθμάρχη του σταθμού Ξάνθης, λειτουργία- φύλαξη όλων των ΑΣΙΔ, διασφάλιση επικοινωνίας. (με πιστοποιημένο σύστημα επικοινωνίας)
- Λάρισα - Βόλος. Λειτουργία- φύλαξη όλων των ΑΣΙΔ.
- Οι συρμοί ΑΕΓ να τεθούν εκτός κυκλοφορίας καθώς παρουσιάζουν διαρκή προβλήματα κατά την πορεία, μέχρι και την πλήρη αποκατάσταση των προβλημάτων αυτών. Η Hellenic Train να διασφαλίσει ότι το τροχαίο υλικό που πρόκειται να κυκλοφορήσει στην πρώτη φάση θα πρέπει να είναι πλήρως λειτουργικό για την ασφάλεια όλων και την αποφυγή καθυστερήσεων.
- Άμεση λειτουργία του GSMR εφόσον αυτό έχει πιστοποιηθεί. Εκτός αυτών, ο ΟΣΕ οφείλει να φροντίσει άμεσα και να ενημε-

ρώσει γραπτώς εντός 10 ημερών για τον σχεδιασμό του για την εκπόνηση σχεδίου εκ-χόρτωση των γραμμών σε όλη την σιδηροδρομική υποδομή. Όπως σας έχουμε ήδη ενημερώσει, ζητάμε την καταγραφή των συνομιλιών των μηχανοδηγών με τους εκπροσώπους του διαχειριστή υποδομής ΚΑΙ από την Hellenic Train καθώς μετά την σιδηροδρομική τραγωδία υπήρξε επιλεκτική διαρροή συνομιλιών που αποπροσανατολίζουν την κοινή γνώμη από τις πραγματικές αιτίες της σιδηροδρομικής τραγωδίας. Τέλος σας ενημερώνουμε ότι ο κ. Τερεζάκης στην συνάντησή του με το Σωματείο μας, ανέφερε ότι η Hellenic Train έχει παραλάβει 30 φορητές συσκευές GSMR. Όπως αναφέρεται στην επιστολή, «πιστεύουμε ότι, χωρίς την επίλυση τους, δεν μπορεί να ξεκινήσουν δρομολόγια σε αυτά τα σημεία».

ΟΣΕ: Η ενιαία Τηλεδιοίκηση της Λάρισας άρχισε να φθίνει και να υπολείπεται από το 2015

«Η ενιαία Τηλεδιοίκηση Λάρισας που έλεγχε το τμήμα από Δομοκό μέχρι και Πλατύ, άρχισε σταδιακά να φθίνει και να υπολείπεται από το 2015 μέχρι που κατέπεσε εντελώς τα επόμενα χρόνια. Ενδιάμεσα όλη αυτή την περίοδο δεν κατέστη δυνατόν να αναταχθεί και να συντηρηθεί ώστε να λειτουργήσει εκ νέου», αναφέρει σε ανακοίνωση του ο ΟΣΕ, απαντώντας στον πρόεδρο του ΣΥΡΙΖΑ Αλέξη Τσίπρα, με αφορμή την επίσκεψή του στη Λάρισα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Τα μέσα του 2019 με την επανεκκίνηση της Σύμβασης 717, που είχε σταματήσει, ξεκίνησε το σύνολο των εργασιών για την καταρχήν ανάταξη και θέση σε λειτουργία των τοπικών Τηλεδιοικήσεων από τον ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟ μέχρι το ΠΛΑΤΥ, ώστε εν συνεχεία το σύνολο αυτών (15 στο τμήμα αυτό) να διασυνδεθεί σε ενιαία απεικόνιση και χειρισμό που θα αποτελέσει την ενιαία Τηλεδιοίκηση στο τμήμα από Δομοκό μέχρι Πλατύ» σημειώνει ο ΟΣΕ.

Και προσθέτει:

«Στα πλαίσια της σταδιακής ανάταξης και θέσης σε λειτουργία των τοπικών Τηλεδιοικήσεων ήδη από τον Νοέμβριο του 2022 έχουν παραδοθεί με ΔΠΧ και λειτουργούν 7 τοπικές Τηλεδιοικήσεις (ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΥ, ΔΟΞΑΡΑ, ΟΡΦΑΝΑ, ΚΡΑΝΩΝΑ, ΜΕΖΟΥΡΑΟΥ & ΛΑΡΙΣΑΣ) ενώ συνεχίζεται και η ανάταξη των υπολοίπων.

Ιδιαίτερα η τοπική Τηλεδιοίκηση του σταθμού της Λάρισας, την οποία όμως δεν επισκέφθηκε ο Αρχηγός της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, έχει πιστοποιηθεί επίσημα και έχουν κατατεθεί στις Ανακριτικές Αρχές αλλά και στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής όλα τα σχετικά επίσημα έγγραφα που αποδεικνύουν την ύπαρξη αυτής, αλλά και την κανονική & αδιάλειπτη λειτουργία της από τον Νοέμβριο του 2022.

Εν συνεχεία ο Αρχηγός της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης είδε τις εγκαταστάσεις της τοπικής Τηλεδιοίκησης στο ΤΧ1 ενώ δεν

επισκέφτηκε το Κέντρο Τηλεδιοίκησης Θεσσαλονίκης όπου οι Τηλεδιοικητές Βάρδιας θα τον ενημέρωναν επίσημα αποκομίζοντας με τον τρόπο αυτό προσωπική αντίληψη του αν υπάρχει και λειτουργεί Τηλεδιοίκηση Θεσσαλονίκης.

Η Τηλεδιοίκηση αυτή τέθηκε σε λειτουργία το 2021, εκτείνεται από τον ΣΣ ΠΛΑΤΥ - ΤΧ1 - ΤΧ5 και από ΤΧ1-ΣΣ ΣΤΡΥΜΩΝΑ γίνονται χαράξεις δρομολογίων, απεικόνιση της κίνησης των τρένων με ενδείξεις Φωτοσημάτων, ενώ έχει λάβει και την πιστοποίηση λειτουργίας ETCS.

Τέλος στο σημείο αυτό πρέπει να αναφερθεί ότι το τοπικό κέντρο Τηλεχειρισμού ΤΧ1 παρουσίαζε προβλήματα λειτουργίας του λόγω παλαιότητας εξοπλισμού και έλλειψης διαθέσιμων ανταλλακτικών. Με σκοπό την επίλυση αυτών η ΕΡΓ ΟΣΕ υλοποιεί ήδη την Σύμβαση 713 που προβλέπει την ανάταξη και εκσυγχρονισμό του».

Σε κακούργημα μετατρέπεται η ποινή της κλοπής υλικών στον τομέα των συγκοινωνιών

Ο υπουργός Δικαιοσύνης Κωνσταντίνος Τσιάρας κατά την διάρκεια εκδήλωσης που πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Δικαιοσύνης, εξήγγειλε ότι «η κλοπή υλικών, που έχουν ιδιαίτερη σημασία για την ασφάλεια των συγκοινωνιών, θα επανέλθει στον κακούρηγμα χαρακτήρα».

Αναλυτικότερα, ο κ. Τσιάρας δήλωσε:

«Η υποβίβαση της ποινής για κλοπή υλικών, που προφανώς

έχουν ιδιαίτερο ρόλο και αφορούν στην ασφάλεια των συγκοινωνιών, εν προκειμένω των σιδηροδρομικών συγκοινωνιών, από κακούρηγμα σε πλημμέλημα είναι ένα ερώτημα που πρέπει να απαντηθεί με βάση το τι εξελίχθηκε με τον ποινικό νόμο του 2019.

Η κυβέρνηση προτίθεται να αυστηροποιήσει την ποινή. Πλέον η κλοπή υλικών, που έχουν ιδιαίτερη σημασία για την ασφάλεια

της των συγκοινωνιών, θα επανέλθει στον κακούρηγμα χαρακτήρα και βεβαίως για θέματα και ζητήματα που αφορούν σε απώλεια ανθρώπινων ζωών, όταν μιλάμε για ατυχήματα ή δυστυχήματα που συμβαίνουν σε σιδηροδρομικές και όχι μόνο συγκοινωνίες, προφανώς θα αντιμετωπίζονται με το μέγιστο της ποινής».

Άμεση η καταβολή των αποζημιώσεων που θα επιδικάζονται από τα δικαστήρια για τα θύματα

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο νομοσχέδιο του υπουργείου Δικαιοσύνης με το οποίο αυστηροποιείται από πλημμέλημα σε κακούρηγμα η νομοθεσία για τις κλοπές των υλικών στο σιδηροδρομικό δίκτυο, προβλέπεται παράλληλα ότι οι αποφάσεις των πρωτοδικών για τα θύματα από το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, οι οποίες θα επιδικάζουν αποζημιώσεις σε συγγενείς θυμάτων της τραγωδίας και επιζήσαντες, θα κηρύσσονται άμεσα εκτελεστές, δηλαδή θα λαμβάνουν άμεσα τα ποσά που θα τους επιδικάζονται.

Ακόμη, το νομοσχέδιο προβλέπει ότι θα παρέχεται δωρεάν νομική βοήθεια σε συγγενείς θυμάτων και επιζώντων που θέλουν

να προσφύγουν στα δικαστήρια.

Αναλυτικότερα, διευκολύνσεις προβλέπει νομοσχέδιο του υπουργείου Δικαιοσύνης, το οποίο αναμένεται να κατατεθεί σύντομα προς ψήφιση στη Βουλή, για τους συγγενείς των θυμάτων της τραγωδίας των Τεμπών, ως προς την ικανοποίηση αστικών αξιώσεων που θα εγείρουν, ενώ τους παρέχεται, αν το επιθυμούν, δωρεάν νομική βοήθεια.

Στο νομοσχέδιο που επεξεργάζεται το υπουργείο Δικαιοσύνης, περιλαμβάνονται διατάξεις με τις οποίες προβλέπεται να κηρύσσονται εκτελεστές οι πρωτόδικες αποφάσεις, οι οποίες θα επιδικάζουν αποζημιώσεις σε συγγενείς θυμάτων της τραγωδίας και

επιζήσαντες του σιδηροδρομικού δυστυχήματος.

Η κλήση της πρωτόδικης απόφασης ως εκτελεστής, θα οδηγεί στην καταβολή των αποζημιώσεων που θα επιδικαστούν σε συγγενείς και επιζήσαντες, ενώ παράλληλα δίδεται η δυνατότητα σε συζύγους, συμβίους και συγγενείς μέχρι δεύτερου βαθμού, να προσφύγουν στη διαδικασία της δωρεάν νομικής βοήθειας (νόμος 3226/ 2004) προκειμένου να διεκδικήσουν αποζημιώσεις (αστικές αξιώσεις) ή να υποστηρίξουν την κατηγορία στα ποινικά δικαστήρια, κατά των υπευθύνων του τραγικού δυστυχήματος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗ «ΜΕΤΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΕ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ»

Κ. Σκρέκας: Δεν υπάρχει καμία διάθεση ιδιωτικοποίησης του νερού

Νομοθετική πρωτοβουλία του ΥΠΕΝ για αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών στις εκτός σχεδίου περιοχές στη Μύκονο

Ψηφίστηκε «κατά πλειοψηφία» από την ολομέλεια της Βουλής το νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας με τίτλο «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικείμενου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες

πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατόπιν αιτημάτων του ΚΚΕ και του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής, για ονομαστικές ψηφοφορίες, επί της αρχής του νομοσχεδίου, και επί σειράς άρθρων που σχετίζονται με τη μεταφορά της εποπτείας και του ελέγχου των φορέων ύδρευσης στη νέα Ρυθμιστική Αρχή, επί 211 ψηφισάντων, 156

Βουλευτές ψήφισαν «ναι» και 55 Βουλευτές ψήφισαν «όχι». Σημειώνεται ότι οι Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ απείχαν με βάση σχετική απόφαση του κόμματος από την 31η Ιανουαρίου 2023.

Στο πλαίσιο της διήμερης συζήτησης του νομοσχεδίου, η αντιπολίτευση υποστήριξε ότι η κυβέρνηση επιδιώκει να ιδιωτικοποιήσει το νερό, ενώ ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας τόνισε ότι το νερό είναι δημόσιο αγαθό και θα παραμείνει κάτω από τον δημόσιο έλεγχο.

Κ. Σκρέκας: Δεν υπάρχει καμία διάθεση ιδιωτικοποίησης του νερού

«Δεν υπάρχει καμία διάθεση ιδιωτικοποίησης του νερού», επανέλαβε συγκεκριμένα ο υπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας Κ. Σκρέκας, κατά την έναρξη της δεύτερης ημέρας συζήτησης στην ολομέλεια της Βουλής, του νομοσχεδίου για τη «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικείμενου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων».

«Οι μόνοι που μπορούν να παρέχουν πόσιμο νερό και αρδευτικό νερό στη χώρα είναι δημόσιοι δημοτικοί οργανισμοί και ο Οργανισμός Εγγείων Βελτιώσεων», τόνισε ο κ. Σκρέκας, διαβεβαιώνοντας ότι «το νερό είναι και θα παραμείνει δημόσιο αγαθό, όσο είμαστε εμείς κυβέρνηση τουλάχιστον».

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης, ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Σ. Φάμελλος ζήτησε από τον υπουργό να ενημερώσει για αλλαγές που θα επιφέρει στο νομοσχέδιο, καθώς δεν είναι ορθό να εν-

μερώνεται σχετικώς η ολομέλεια από δημοσίευμα εφημερίδας για απόσυρση συγκεκριμένων άρθρων.

Απαντώντας ο κ. Σκρέκας είπε ότι οι νομοτεχνικές βελτιώσεις θα είναι σε γνώση των Βουλευτών πολύ νωρίτερα από το πέρας της συνεδρίασης, ώστε να συμβάλουν οι Βουλευτές στη διαμόρφωση του τελικού σχεδίου.

Π. Αμυράς: Δεν υπάρχουν τρίτοι - Υπάρχουν μόνο οι δημόσιοι και δημοτικοί πάροχοι

«Δεν υπάρχουν τρίτοι. Υπάρχουν μόνο οι δημόσιοι και δημοτικοί πάροχοι», διευκρίνισε ο υφυπουργός Προστασίας του Περιβάλλοντος, Γιώργος Αμυράς, απαντώντας στη Βουλή στην κριτική της αντιπολίτευσης για ιδιωτικοποίηση του νερού μέσω των προβλέψεων του συζητούμενου νομοσχεδίου με τίτλο «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικείμενου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων».

Αναφερόμενος στη σχετική διάταξη, όπως έχει πλέον διαμορφωθεί, ο κ. Αμυράς είπε ότι «η ανεξάρτητη αρχή παρακολουθεί και εποπτεύει την ορθή εφαρμογή συμβάσεων παραχώρησης υπηρεσιών ύδατος, καθώς και οποιαδήποτε άλλη μορφή

συνεργασίας, προγραμματική σύμβαση, σύμβαση παραχώρησης, μεταξύ -και εδώ έχει σημασία- παρόχων υπηρεσιών ύδατος, με σκοπό την δημιουργία οικονομικών κλίμακας».

Όσο για το ποιοι είναι οι πάροχοι ύδατος, ο κ. Αμυράς επανέλαβε το κείμενο του άρθρου 3 του παρόντος σχεδίου νόμου, που λέει ότι αποκλειστικοί πάροχοι των υπηρεσιών του ύδατος είναι οι δημοτικές επιχειρήσεις ύδρευσης και αποχέτευσης. «Άρα έχουν φύγει οι τρίτοι που λέγατε, ακριβώς για να μην υπάρχει τέτοιου είδους παρανόηση» είπε ο κ. Αμυράς, απευθυνόμενος στον Βουλευτή του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής, Χάρη Καστανίδη.

Σχολίζοντας την παρέμβαση Αμυρά, ο κ. Καστανίδης είπε ότι εάν η κυβέρνηση θέλει να είναι επιτυχής και λυσιτελής η νομοτεχνική της βελτίωση, θα χρειαστεί να απαλείψει από την διατύ-

πωσή της τις «συμβάσεις παραχώρησης».

«Δεν υπάρχουν τρίτοι. Δεν υπάρχουν ιδιώτες. [...] Έχουμε ένα καθαρό πεδίο μπροστά μας. Δεν μιλάμε για ιδιώτες. Δεν υπάρχουν τρίτοι, υπάρχουν μόνο οι δημόσιοι και δημοτικοί πάροχοι» ανταπάντησε ο κ. Αμυράς.

Από την πλευρά του, ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Νίκος Φίλης, τόνισε ότι δεν πρέπει να υπαχθεί η υπόθεση του νερού, των παρόχων, στην ανεξάρτητη επιτροπή που συστήνεται για το νερό. Καθαρές κουβέντες. Η εποπτεία για το νερό αφορά το Δημόσιο. Το λέει το Συμβούλιο της Επικρατείας. Προς τι παρεμβάλλεται αυτή η αρχή; Είναι πονηρά. Και είναι ένας τρόπος να περνάει η ιστορία της ιδιωτικοποίησης εκ του πλαισίου. Σβήστε το, το θέμα αυτό. Όλα τα άλλα είναι πονηρά» είπε ο κ. Φίλης.

ΥΠΕΝ: Η αλήθεια για το νερό μέσα από 10 ερωτήσεις και απαντήσεις

Στο μεταξύ, την αλήθεια για το νερό μέσα από δέκα ερωτήσεις και απαντήσεις επιδιώκει να αποκαταστήσει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας με σχετική ενημέρωση, ύστερα από τις έντονες αντιδράσεις που έχει προκαλέσει το σχετικό νομοσχέδιο που βρίσκεται προς ψήφιση στη Βουλή, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το ΥΠΕΝ ξεκαθαρίζει ότι «δεν υπάρχει καμία ιδιωτικοποίηση», καθώς όπως τονίζει, το νερό «είναι και θα παραμείνει υπό δημόσιο έλεγχο» ενώ στόχος του νομοσχεδίου είναι «περισσότερο και καλύτερο νερό για τους πολίτες».

1- Η αντιπολίτευση καταγγέλλει ότι θέλετε να ιδιωτικοποιήσετε

το νερό. Ισχύει κάτι τέτοιο;

• Είναι άλλο ένα ψέμα. Δεν υπάρχει καμία ιδιωτικοποίηση. Το νερό ήταν, είναι και θα παραμείνει υπό δημόσιο έλεγχο. Δεν υπάρχει καμία πρόθεση και δεν είναι σωστό να ιδιωτικοποιηθεί το νερό. Το νερό δεν είναι εμπορεύσιμο προϊόν. Η νομολογία του ΣτΕ προσδιορίζει τον δημόσιο χαρακτήρα των φορέων παροχής υπηρεσιών ύδατος.

• Για πρώτη φορά όμως στο νόμο που φέρνει η κυβέρνηση με το άρθρο 1 της αιτιολογικής έκθεσης και το άρθρο 3 του νομοσχεδίου θωρακίζεται ο δημόσιος χαρακτήρας των παρόχων

ύδατος.

• Δεν εκχωρούμε καμία αρμοδιότητα υδατικής πολιτικής προς μια Ρυθμιστική Αρχή. Αναφέρεται ρητά ότι το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας είναι ο αρμόδιος φορέας που χαράσσει την πολιτική για την προστασία και τη διαχείριση των υδάτων.

• Στο άρθρο 1 του νομοσχεδίου αναφέρεται ρητά ότι μεταφέρεται η αρμοδιότητα «εποπτείας και ελέγχου» και μόνο.

2- Άρα, γιατί υπάρχει ανάγκη νομοθετικών ρυθμίσεων;

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗ «ΜΕΤΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΕ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ»

ΥΠΕΝ: Η αλήθεια για το νερό μέσα από 10 ερωτήσεις και απαντήσεις

Συνέχεια από σελ 7

Διότι χρειάζεται να διασφαλίσουμε διαφάνεια και λογοδοσία, ιδιαίτερα επειδή οι πάροχοι ύδατος είναι δημόσια μονοπώλια. Πρέπει να εξασφαλίσουμε χαμηλές τιμές και το ότι η τιμολόγηση του νερού γίνεται σύμφωνα με το νόμο ενώ η ποιότητα του πρέπει να καταμετράται συστηματικά και σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές οδηγίες.

3- Ποιες είναι οι παθογένειες, οι οποίες πρέπει να εκλείψουν;

- Είναι αρκετές. Ενδεικτικά αναφέρονται οι εξής: Μεγάλος κα-τακερματισμός των υπηρεσιών ύδατος σε πολλούς παρόχους (295 αυτή τη στιγμή).

- Ανεπαρκής έλεγχος των οικονομικών στοιχείων των παρόχων υπηρεσιών ύδατος και των βασικών κέντρων κόστους.

- Ανεπαρκή στοιχεία: Μόλις το 42% των οργανισμών υποβάλει συστηματικά τα στοιχεία που υποχρεούται από τον νόμο στην πλατφόρμα του συστήματος.

- Ανομοιομορφία σε ό,τι αφορά στο ποσοστό ανάκτησης του κόστους των υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης. Το επίπεδο ανάκτησης του κόστους των παρόχων υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης, πλην ΕΥΔΑΠ-ΕΥΑΘ που είναι πιο οργανωμένες, κυμαίνεται από 21% έως 202%.

- Το 2019, το συνολικό ποσοστό απωλειών των παρόχων φτάνει έως και το 62%, και κατά μέσο όρο έχουμε απώλειες που φτάνουν το 35,6%, σε ό,τι αφορά το πόσιμο νερό. Υπάρχουν ΔΕΥΑ που δηλώνουν ότι έχουν 65% απώλειες στο νερό.

- Έλλειψη συστηματικής αποτύπωσης της κατάστασης του δικτύου ύδρευσης και αποχέτευσης, ώστε να προτεραιοποιηθούν τα απαιτούμενα έργα.

- Έλλειψη κυρώσεων σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τους κανόνες κοστολόγησης και τιμολόγησης των υπηρεσιών ύδατος.

- Πρόσθετο στοιχείο: 2015 - 2019, Κυβέρνηση Τσίπρα, ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ: Επιβλήθηκαν στις ΔΕΥΑ συνολικά 9 πρόστιμα. Αντίθετα την τελευταία τριετία, κατά την διακυβέρνηση της χώρας από την κυβέρνηση Μητσοτάκη, έχουν επιβληθεί 62 πρόστιμα.

4- Αφού η διαχείριση του νερού στην Ελλάδα γίνεται από δημόσιους παρόχους, τι την θέλουμε τη Ρυθμιστική Αρχή;

Σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες όπου η διαχείριση του νερού γίνεται από δημόσιους φορείς, υπάρχουν Ανεξάρτητες Ρυθμι-

στικές Αρχές. Η ρύθμιση της αγοράς δεν χρειάζεται μόνο για τη ρύθμιση του ανταγωνισμού μεταξύ ιδιωτών. Χρειάζομαστε και δημιουργούμε ισχυρούς δημόσιους φορείς διαχείρισης ύδατος.

5- Με δεδομένο ότι κι εσείς λέτε πως οι πάροχοι είναι φυσικά μονοπώλια, γιατί απαιτείται ρύθμιση;

Προχωρούμε σε μια δομική μεταρρύθμιση για να αλλάξουν τα κακώς κείμενα, προς όφελος των πολιτών και του δημοσίου συμφέροντος. Όλα έρχονται στο φως, η ποιότητα, οι απώλειες και η υπερανάκτηση του κόστους του νερού όποτε συμβαίνει. Η κυβέρνηση πιστεύει ότι μόνο μια ισχυρή, δημόσια και ανεξάρτητη αρχή, μπορεί να ασκεί αποφασιστικά έλεγχο για την ασφάλεια και την ποιότητα του νερού ιδιαίτερα όταν έχουμε δημόσιους μονοπωλιακούς οργανισμούς!

6- Δηλαδή δεν γίνεται να παραμείνει ο δημόσιος έλεγχος στη διαχείριση των υδάτων στη Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος του υπουργείου;

Δίνουμε την εποπτεία σε μια Ανεξάρτητη Δημόσια Ρυθμιστική Αρχή. Και αυτός είναι δημόσιος έλεγχος. Οι Ανεξάρτητες Αρχές είναι αυτό που λέει το όνομά τους: Ανεξάρτητες! Δεν υπάγονται σε ιεραρχικό έλεγχο εκ μέρους του αρμόδιου υπουργού. Τα μέλη τους, έχουν λειτουργική ανεξαρτησία. Άλλωστε η Ρυθμιστική Αρχή ΔΕΝ έχει αρμοδιότητα τιμολόγησης, μόνο εποπτείας και ελέγχου, τίποτα άλλο.

7- Ποιες αρχές ελέγχουν την ασφάλεια του πόσιμου νερού, πώς και πότε;

Το υπουργείο Υγείας είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο της ποιότητας του πόσιμου νερού, με την αντίστοιχη νομοθεσία για το πόσιμο νερό σε εφαρμογή της αντίστοιχης ενωσιακής, από την οποία έχουμε ζητήσει να προστεθούν κυρώσεις σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης.

Πλέον, μέσα από τα στοιχεία και τους δείκτες που υποχρεώνουμε τους παρόχους να υποβάλλουν στην Αρχή, μπαίνει μια τάξη και εξασφαλίζεται διαφάνεια και έλεγχος αναφορικά με την τήρηση των υποχρεώσεων συστηματικής παρακολούθησης από τους παρόχους της ποιότητας του πόσιμου νερού.

8- Τι ποινές προβλέπονται για μη τήρηση κείμενης νομοθεσίας;

Αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει καν σύστημα κυρώσεων για την μη τήρηση της κείμενης νομοθεσίας. Επί ημερών του ΣΥΡΙΖΑ, το 2017, θεσπίστηκε η ΚΥΑ τιμολόγησης, η οποία δεν περιέχει καθόλου κυρώσεις.

Σήμερα, καλύπτουμε αυτό το κενό, με το άρθρο 18 θεσπίζοντας συγκεκριμένες άμεσες και έμμεσες κυρώσεις, με σκοπό την προστασία των δικαιωμάτων των Ελλήνων πολιτών σε ένα φυσικό αγαθό. Θωρακίζουμε τον έλεγχο του κράτους επί των υπηρεσιών ύδατος με σκοπό την προστασία της υγείας των πολιτών και την προστασία του περιβάλλοντος. Ταυτόχρονα, διασφαλίζεται η ορθολογική χρήση των οικονομικών πόρων και συγκρατείται το κόστος για τον πολίτη, σύμφωνα με τους κανόνες που θέτει η Πολιτεία.

9- Τι αλλάζει σε όλα τα παραπάνω με την νέα Ρυθμιστική Αρχή; Η νέα Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Υδάτων έχει ως στόχο την αποτελεσματική αντιμετώπιση των προβλημάτων και των διοικητικών κενών που υπάρχουν.

Η νέα Εθνική Ρυθμιστική Αρχή στοχεύει σε 3 βασικούς άξονες:

1. Αύξηση της λογοδοσίας των δημοσίων και δημοτικών Παρόχων Υπηρεσιών Υδατος, με προώθηση της αποτελεσματικότητας και της διαφάνειας των υπηρεσιών.

2. Ενίσχυση της εποπτείας των δημοσίων και δημοτικών Παρόχων Υπηρεσιών Υδατος, με γνώμονα την αποτελεσματική και οικονομικά συμφέρουσα διαχείριση για τους πολίτες.

3. Συμμόρφωση των δημόσιων και δημοτικών Παρόχων Υπηρεσιών Υδατος με τη σχετική νομοθεσία, και την επιβολή προστίμων, όπου διαπιστώνονται παραβάσεις.

Διασφαλίζεται:

- Η ποιότητα των υπηρεσιών, λαμβάνοντας υπόψη τη σχέση κόστους - αποτελεσματικότητας.

- Ο καθορισμός ενός σαφούς και διαφανούς συστήματος κοστολόγησης και τιμολόγησης, βάσει προκαθορισμένων κριτηρίων, προς όφελος των καταναλωτών.

- Η αύξηση της αποτελεσματικότητας των υπηρεσιών, μέσω της υποχρέωσης σύνταξης πενταετών επιχειρησιακών σχεδίων, και επίσης προγραμματισμού.

10- Τι επιτυγχάνεται με αυτές τις αλλαγές;

- Λειτουργικό και σύγχρονο σύστημα διακυβέρνησης μέσω μιας Εθνικής Στρατηγικής για την προστασία και τη διαχείριση των επιφανειακών και υπογείων υδάτων.

- Την προώθηση συνθηκών ίσης πρόσβασης, της ασφάλειας εφοδιασμού και της εξοικονόμησης ύδατος. Με λίγα λόγια περισσότερο και καλύτερο νερό για τους πολίτες.

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΣΤΙΣ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΣΤΗ ΜΥΚΟΝΟ

«Στη Μύκονο θα εφαρμοστεί ο νόμος. Η Πολιτεία δεν εκβιάζεται», δήλωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, καθώς με σχετική νομοθετική πρωτοβουλία αναστέλλεται η έκδοση οικοδομικών αδειών στις εκτός σχεδίου περιοχές του νησιού. Μάλιστα, ανέφερε ότι «οι δράστες της εγκληματικής και μαφιόζικης επίθεσης εναντίον του αρχαιο-

λόγου θα τιμωρηθούν».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απαντώντας σε ερώτηση σχετικά με την εκτός σχεδίου δόμηση στη Μύκονο, ο κ. Σκρέκας ξεκαθάρισε: «Αν στην Ελλάδα κάποιοι θεωρούν ότι είναι υπεράνω του νόμου και ότι αποτελούν ξεχωριστό τμήμα της επικράτειας, είναι μακριά νυχτωμένοι. Στη Μύκονο θα εφαρμοστεί ο

νόμος. Ας το βάλουν όλοι καλά στο μυαλό τους, το μήνυμά της κυβέρνησης είναι απόλυτο: Και οι δράστες της εγκληματικής και μαφιόζικης επίθεσης εναντίον του αρχαιολόγου θα τιμωρηθούν».

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΣΤΙΣ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΣΤΗ ΜΥΚΟΝΟ

Συνέχεια από σελ 8

«Δεν θα επιτραπεί σε καμιά παράνομη πράξη, σε κανένα παράνομο σχέδιο να νομιμοποιηθεί. Το επαναλαμβάνω, κανένας εκβιασμός και κανένα παραθυράκι δεν πρόκειται να λειτουργήσει. Μέχρι να εγκριθεί ο ειδικός πολεοδομικός σχεδιασμός που θα αντιμετωπίσει οριστικά όλα τα θέματα, αναστέλλονται και δεν

πρόκειται να εκδοθεί καμία καινούργια πολεοδομική άδεια για εκτός σχεδίου περιοχές στη Μύκονο. Το κράτος δεν εκβιάζεται και ο έλεγχος θα γίνεται από την κεντρική υπηρεσία του υπουργείου», πρόσθεσε ο υπουργός. Υπενθυμίζεται ότι με την προτεινόμενη ρύθμιση αναστέλλεται η έκδοση του συνόλου των οικοδομικών αδειών στις εκτός σχεδίου περιοχές της Μυκόνου εκτός από κάποιες εξαιρέσεις, όπως αυτές

για τις επισκευές νομίμως υφιστάμενων κτιρίων, εντός νόμιμου περιγράμματος και όγκου και μέχρι την έγκριση του σχετικού ειδικού πολεοδομικού σχεδίου.

Σύμφωνα με το υπουργείο, ως αρμόδιο όργανο για τη χορήγηση των παραπάνω αδειών ορίζεται η Διεύθυνση Αρχιτεκτονικής Οικοδομικών Κανονισμών και Αδειοδοτήσεων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Σχόλιο του Συλλόγου Ελλήνων Αρχαιολόγων

«Η δήλωση του υπουργού Περιβάλλοντος κ. Σκρέκα ότι «στη Μύκονο θα εφαρμοστεί ο νόμος» είναι καλοδεχούμενη, ως καθυστηρημένη παραδοχή ότι για πολλά χρόνια έχει, δυστυχώς, γίνει ανεκτή η αυθαιρεσία συγκεκριμένων οικονομικών συμφερόντων εις βάρος του φυσικού και του πολιτιστικού περιβάλλοντος, τόσο στη Μύκονο όσο και σε άλλες περιοχές που δέχονται την πίεση της άναρχης τουριστικής ανάπτυξης», σημειώνει μεταξύ άλλων ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων (ΣΕΑ), σχολιάζοντας την ανακοίνωση του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών εκτός σχεδίου στη Μύκονο.

Επίσης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προσθέτει ότι «η δήλωση

του υπουργού αποτελεί δικαίωση των παρεμβάσεων του Συλλόγου Ελλήνων Αρχαιολόγων για την κατάσταση που έχει δημιουργηθεί σε συγκεκριμένες περιοχές της χώρας» και ότι «η εφαρμογή της νομοθεσίας επιβάλλει πρώτα από όλα να υπάρξουν άμεσα κατεδαφίσεις βεβαιωμένων αυθαίρετων κατασκευών, ώστε να σταματήσει η κερδοφορία συγκεκριμένων οικονομικών συμφερόντων που λειτουργούν επικερδώς σε αυθαίρετα, χωρίς άδειες λειτουργίας, θασυρίζοντας εις βάρος του δημοσίου συμφέροντος».

«Καλοδεχούμενη είναι και η σαφής δήλωση του κ. Σκρέκα ότι θα τηρωθούν οι δράστες «της εγκληματικής και μαφιόζικης επίθεσης» εις βάρος του συναδέλφου μας. Σε συνέχεια της δήλωσης

αυτής, αναμένουμε από την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού να κάνει μηνυτήρια αναφορά με τις υποθέσεις αυθαιρεσίων που χειρίζεται ο συναδέλφος Μ. Παρράς και να ζητήσει να συσχετιστούν με την επίθεση εναντίον του», συμπληρώσε στην ανακοίνωσή του ο ΣΕΑ, που συνεχίζει τις κινητοποιήσεις με απεργία-αποχή από συγκεκριμένα καθήκοντα που σχετίζονται με τα αιτήματα για οικοδομικές εργασίες στη Μύκονο έως τις 23/4/2023, σε συνεργασία με τον Ενιαίο Σύλλογο Αττικής-Στερεάς και Νήσων και την Πανελλήνια Ένωση Συντηρητών Αρχαιοτήτων, ενώ το ΔΣ του ΣΕΑ πρόκειται να μεταβεί στη Μύκονο στις 27/3 για συναντήσεις με φορείς και συλλόγους και να πραγματοποιήσει κινητοποίηση στη Μύκονο στις 28/3.

Η ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΔΣ ΤΗΣ ΚΕΔΕ

Το υπό ψήφιση νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος για την νέα «Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων» και τον προαιρετικό έλεγχο κτιρίων και ειδικότερα των σχολείων, βρέθηκε στο επίκεντρο της σημερινής συνεδρίασης του ΔΣ της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδική αναφορά έγινε στο τραγικό δυστύχημα των Τεμπών και τηρήθηκε ενός λεπτού σιγή στη μνήμη των θυμάτων.

Ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δ. Παπαστεργίου, σημείωσε σχετικά ότι «αυτή η τραγωδία μπορεί να περιγράψει με τον πιο έντονο τρόπο την κακοδιαμονία του πολιτικού συστήματος. Ας μην κρυβόμαστε, υπάρχουν ευθύνες, προφανώς και υπάρχουν, αλλά για αυτόν το λόγο υπάρχουν οι δομές, οι διαδικασίες, η τεχνολογία, οι ελέγχοντες για να περιορίζουν τις συνέπειες των

λαθών αυτών».

Σε σχέση με το νομοσχέδιο για τη νέα Ρυθμιστική Αρχή των υδάτων, η συζήτηση κινήθηκε πάνω στους εξής άξονες:

Μετά και τις διορθώσεις που συμφωνήθηκαν με τον υπουργό Περιβάλλοντος Κώστα Σκρέκα, θεωρήθηκε ξεκάθαρο πως το νομοσχέδιο δεν αφορά σε ιδιωτικοποίηση του νερού.

Με τις τροποποιήσεις που κατατέθηκαν στη Βουλή, διευθετήθηκαν θέματα που αφορούσαν σε πιθανές υποχρεωτικές συνενώσεις αλλά και στη διαπίστωση της διαχείρισης ικανότητας των ΔΕΥΑ.

Επίσης έγινε σαφές από την πλευρά Δήμων και ΔΕΥΑ πως κανείς δεν έχει αντίρρηση σε ελέγχους και εποπτεία σε σχέση με τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους πολίτες.

Όμως τόσο από την ΚΕΔΕ όσο και από την ΕΔΕΥΑ εκφράστηκαν

σοβαρές επιφυλάξεις για τον χρόνο που αυτό το νομοσχέδιο ήρθε, την ώρα που δεν έχουν λυθεί άλλα σοβαρότερα προβλήματα των ΔΕΥΑ, όπως η υποστελέχωση σε επιστημονικό και τεχνικό προσωπικό, αλλά και το ενεργειακό κόστος.

Είναι χαρακτηριστικό ότι το 2022 οι ΔΕΥΑ απορρόφησαν κόστος άνω των 120 εκατ. ευρώ χωρίς να αυξήσουν την τιμή του νερού και χωρίς να επιδοτηθούν.

Τέλος, σημειώθηκε ότι η επιλογή μιας Ανεξάρτητης Αρχής για τον έλεγχο και την εποπτεία αντί π.χ. μιας ενταγμένης στον Υπ. Περιβάλλοντος Ειδικής Γραμματείας Υδάτων, είναι βέβαιο πως θα προσθέσει περαιτέρω γραφειοκρατία και θα αφαιρέσει την ευελιξία και τη νομοθετική ευχέρεια που ένας τέτοιος φορέας πρέπει να έχει, προκειμένου να σταθεί αρωγός δίπλα στους παρόχους ύδατος.

Κομβικής σημασίας η τροπολογία για τον προαιρετικό έλεγχο δημόσιων κτιρίων

Σε ότι αφορά τη διενέργεια προαιρετικού ελέγχου των δημόσιων κτιρίων, αρχής γενομένης από σχολεία και νοσοκομεία, που προβλέπει τροπολογία που ψηφίζεται στη Βουλή, η οποία

προβλέπει τη σύμπραξη Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας, ΚΕΔΕ, ΤΕΕ και ΟΑΣΠ για τη διενέργεια των ελέγχων ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ, έκανε λόγο για έργο κομβικής

σημασίας. «Πλέον, είτε δεν θα τρέχουμε μόνοι μας αλλά αυτό θα γίνεται οργανωμένα και συντεταγμένα, όπως θα έπρεπε να γίνει και με ευθύνη και χρηματοδότηση του κράτους».

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΤΑΞΥ ΛΑΓΚΑΔΑ, ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΛΟΥ

Αισθητικά και λειτουργικά αναβαθμισμένη πρόκειται να αποδοθεί σε κατοίκους, επαγγελματίες και επισκέπτες η περιοχή μεταξύ της Λαγκαδάς, της Μοναστηρίου και της Μιχαήλ Καλού, στη Β' Δημοτική Κοινότητα, όπου εξελίσσεται ένα πλέγμα παρεμβάσεων από τον Δήμο Θεσσαλονίκης, τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την περιοχή, όπου υλοποιούνται εκτεταμένα έργα ανάπλασης, επισκεφθηκαν χτες το πρωί ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Ζέρβας και ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων και Βιώσιμης Κινητικότητας Εφραίμ Κυριζίδης, για να επιθεωρήσουν την πορεία των παρεμβάσεων.

«Μια περιοχή, που ήταν υποβαθμισμένη και στερούνταν φροντίδας, αλλάζει πρόσωπο. Πρόκειται για μια περιοχή της δυτικής Θεσσαλονίκης, που αναπτύσσεται ταχέως. Με τα έργα που υλοποιούμε ως Δήμος σε αυτό το κομμάτι της πόλης δίνουμε ακριβώς ώθηση προς αυτήν την κατεύθυνση της ανάπτυξης», υπογράμμισε ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων και Βιώσιμης Κινητικότητας Εφραίμ Κυριζίδης.

Τα έργα ανάπλασης εξελίσσονται σε μια περιοχή 130 στρεμμάτων που περιλαμβάνει από τις οδούς Λαγκαδά, Μοναστηρίου και Μιχαήλ Καλού. Στόχος της παρέμβασης είναι η λειτουργική, η

αισθητική αλλά και η περιβαλλοντική αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής. Μεταξύ άλλων βελτιώνεται η προσβασιμότητα με παρεμβάσεις που εξασφαλίζουν άνετη και ασφαλή κίνηση για τους πεζούς, για τα εμποδισμένα και για τα άτομα με αναπηρίες. Ακόμη, γίνονται παρεμβάσεις για τη διευθέτηση της κίνησης και της στάθμευσης των οχημάτων καθώς και αναπλάσεις πεζοδρομίων και κοινόχρηστων χώρων. Παράλληλα αναβαθμίζεται ο αστικός εξοπλισμός και ενισχύεται ο φωτισμός, ενώ προβλέπονται και δενδροφυτεύσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ ΚΑΙ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

**Υπεγράφη η σύμβαση πώλησης του 67% του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας
Επικυρώθηκε η μεταβίβαση των ναυπηγείων Σκαρμαγκά**

Πραγματοποιήθηκε χθες η υπογραφή της σύμβασης αγοραπωλησίας μετοχών για την απόκτηση πλειοψηφικής συμμετοχής 67% στο μετοχικό κεφάλαιο του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας (ΟΛΗΓ Α.Ε.) έναντι συνολικού τιμήματος 84,17 εκατ. ευρώ, μεταξύ του ΤΑΙΠΕΔ και της κοινοπραξίας που αποτελείται από τις εταιρείες GRIMALDI EUROMED S.p.A.- ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.- ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Ε.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σύμβαση αγοραπωλησίας μετοχών υπογράφεται μετά την έγκριση της διαγωνιστικής διαδικασίας από το Ελεγκτικό Συνέδριο, ενώ επίκειται στο άμεσο μέλλον η κύρωση της σύμβασης παραχώρησης μεταξύ του Δημοσίου και της ΟΛΗΓ Α.Ε. από τη Βουλή. Σύμφωνα με το Ταμείο, με την υπογραφή της σύμβασης αγοραπωλησίας μετοχών θα γίνει προς ολοκλήρωση η αξιοποίηση ενός ακόμα περιουσιακού στοιχείου που διαχειρίζεται το ΤΑΙΠΕΔ, σηματοδοτώντας μια νέα εποχή για το λιμάνι της Ηγουμενίτσας και τις προοπτικές ανάπτυξης της περιοχής συνολικά.

Στην τελετή υπογραφής που πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις του ΤΑΙΠΕΔ παρευρέθηκαν, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακωτάκης, ο γενικός γραμματέας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, ο διευθύνων σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ Δημήτρης Πολίτης, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Grimaldi Euromed S.p.A. Emanuele Grimaldi, ο διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου Γρηγόρης Δ. Δημητριάδης, ο Corporate Short Sea Commercial Director του ομίλου Grimaldi Guido Grimaldi, ο διευθύνων σύμβουλος των Μινωϊκών Γραμμών Λουκάς Σιγάλας, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας «Επενδυτική Κατασκευαστική Εμπορική και Βιομηχανική Α.Ε.» Αθανάσιος Κουλούρης, ο Paul Κυρίανου πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Συμμετοχών Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε., ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΗΓ Α.Ε. Αθανάσιος Πορφύρης, ο βουλευτής Θεσπρωτίας Βασίλειος Γιόγιακας και ο δήμαρχος Ηγουμενίτσας Ιωάννης Λώλος.

Μετά την υπογραφή της σύμβασης υπήρξαν οι ακόλουθες δηλώσεις:

- Χρήστος Σταϊκούρας, υπουργός Οικονομικών: «Η σημερινή συμφωνία ευελπιστώ ότι θα συμβάλει στην πλήρη ανάδειξη των δυνατοτήτων και της ανταγωνιστικής θέσης του Λιμένα Ηγουμενίτσας προς όφελος της τοπικής κοινω-

νίας και συνολικά της ελληνικής οικονομίας. Πρόκειται για μια συμφωνία που επιβεβαιώνει την αποτελεσματικότητα του στρατηγικού σχεδιασμού της κυβέρνησης για την αξιοποίηση των λιμανιών της χώρας και αποδεικνύει εμπράκτως την εμπιστοσύνη σημαντικών επενδυτικών σχημάτων στις προοπτικές της Ελλάδας. Με την εν λόγω επένδυση, δεν επιτυγχάνεται μόνο η εξασφάλιση ενός σημαντικού οικονομικού ανταλλάγματος αλλά ταυτόχρονα αναμένεται η εδραίωση του λιμένα της Ηγουμενίτσας ως ένα λιμάνι διεθνούς εμβέλειας».

- Γιάννης Πλακωτάκης, υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: «Η υπογραφή της σύμβασης, έναντι, μάλιστα, ιδιαίτερα υψηλού τιμήματος, σηματοδοτεί έναν ακόμα σημαντικό σταθμό στην πορεία υλοποίησης του στρατηγικού σχεδιασμού της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας για την αξιοποίηση των λιμένων της χώρας μας, προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και των τοπικών κοινωνιών. Για το λιμάνι της Ηγουμενίτσας ξεκινά σήμερα πορεία επενδύσεων, ανάπτυξης και αναβάθμισης του. Η πορεία αυτή, οδηγεί σε ενίσχυση του οικονομικού αποτυπώματος του λιμανιού, νέες θέσεις εργασίας, αύξηση της εμπορικής και επιβατικής κίνησης, τελικά, σε πολλαπλά οφέλη για την οικονομία και την κοινωνία της πόλης της Ηγουμενίτσας και της ευρύτερης περιοχής».

- Δημήτρης Πολίτης, διευθύνων σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ: «Η υπογραφή της σημερινής συμφωνίας σηματοδοτεί την εκκίνηση μιας νέας εποχής για τον Οργανισμό Λιμένος Ηγουμενίτσας. Η αξιοποίηση του λιμανιού με τη συμμετοχή ενός επενδυτικού σχήματος διεθνούς εμβέλειας με μεγάλη εμπειρία στη λειτουργία και διαχείριση λιμενικών υποδομών, θα συμβάλει στην τόνωση της οικονομικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής και στην καθιέρωση της Ηγουμενίτσας ως βασικού κόμβου μεταφοράς και επικοινωνίας με τη Νότια και Κεντρική Ευρώπη. Το ΤΑΙΠΕΔ, με τη θετική εμπειρία που διαθέτει στην υλοποίηση απαιτητικών έργων και την τεχνογνωσία που κατέχει ως Αρχή Σχεδιασμού Λιμένων, θα συνδράμει τον νέο βασικό μέτοχο της ΟΛΗΓ Α.Ε. για την ανάπτυξη του λιμανιού που θα έχει σημαντικά οφέλη για την τοπική κοινωνία, τις επιχειρήσεις της περιοχής και της εθνικής οικονομίας γενικότερα».

- Emanuele Grimaldi, πρόεδρος και εντεταλμένος σύμβουλος της Grimaldi Euromed S.p.A.: «Είμαστε έτοιμοι και ιδιαίτερα περήφανοι να ξεκινήσουμε μια νέα σελίδα στην ιστορία του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας. Στόχος εί-

ναι το λιμάνι της Ηγουμενίτσας να αξιοποιήσει πλήρως τις δυνατότητές του προς όφελος όλων των εμπλεκόμενων μερών, από τους ναυτιλιακούς, μεταφορικούς και τουριστικούς φορείς έως την τοπική κοινωνία. Οι επενδύσεις που θα υλοποιήσουμε θα διευκολύνουν την ανάπτυξη του λιμένα και ταυτόχρονα την ανάπτυξη βασικών ευρωπαϊκών εμπορικών οδών, για τους οποίους η Ηγουμενίτσα αποτελεί τον βασικό κόμβο. Εν τω μεταξύ, θα παραμείνουμε πιστοί στη συνήθη δέσμευσή μας για την παροχή συχνών και αποτελεσματικών υπηρεσιών τακτικών γραμμών για τη μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών μεταξύ της Ηγουμενίτσας και των ακτών της Αδριατικής της Ιταλίας, οι οποίες είναι απαραίτητες για την κυκλοφορία μεταξύ Ελλάδας, Ιταλίας, Τουρκίας και ολόκληρης της Βαλκανικής χερσονήσου. Συνολικά, η αναβάθμιση των υπηρεσιών στην Ηγουμενίτσα θα έχει ως αποτέλεσμα την προσέλκυση περισσότερων τουριστών, περισσότερες εμπορικές ροές, την ανάπτυξη περισσότερων τοπικών επιχειρήσεων και περισσότερες θέσεις εργασίας».

- Γρηγόρης Δ. Δημητριάδης, διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου: «Με την συμφωνία που υπεγράφη σήμερα με τη Grimaldi Euromed - Μινωϊκές Γραμμές, ανοίγονται νέες προοπτικές για το λιμάνι της Ηγουμενίτσας και τη σημασία του στις θαλάσσιες μεταφορές και τη σύνδεση με την Ευρώπη. Η αναβάθμιση του λιμανιού θα συμβάλει σημαντικά στην οικονομία της πόλης και του νομού Θεσπρωτίας αλλά και γενικότερα στην ανάπτυξη της Ηπείρου. Με το ίδιο κριτήριο, δημόσιο συμφέρον και περιφερειακή ανάπτυξη, θα γίνει η αξιοποίηση και των άλλων λιμανιών που έχουν περιέλθει στον όμιλο του Υπερταμείου».

- Βασίλειος Γιόγιακας, βουλευτής Θεσπρωτίας: «Αισιοδοξούμε ότι, με την είσοδο του επενδυτικού σχήματος, τόσο το λιμάνι της Ηγουμενίτσας όσο και τα μικρότερα λιμάνια που ανήκουν στον Οργανισμό θα μουν σε μια νέα φάση ανάπτυξης. Μια ανάπτυξη που μεταφράζεται και σε αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος της Ηγουμενίτσας, στην αύξηση του τουριστικού ρεύματος στην ευρύτερη περιοχή, στη δημιουργία νέων επιχειρήσεων και νέων θέσεων εργασίας. Αναμένουμε με ενδιαφέρον να δούμε τον Οργανισμό να προχωρά σε όλα εκείνα τα βήματα που θα ανοίξουν νέους ορίζοντες για την ευημερία του τόπου μας».

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ ΚΑΙ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

Επικυρώθηκε η μεταβίβαση των ναυπηγείων Σκαρμαγκά

Συνέχεια από σελ 10

Στο μεταξύ, πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Οικονομικών, παρουσία του υπουργού Χρήστου Σταϊκούρα, η τελετή για την υπογραφή της σύμβασης μεταβίβασης των περιουσιακών στοιχείων του Ναυπηγείου της ΕΝΑΕ στον Σκαρμαγκά, στον επενδυτή που αναδείχθηκε από την σχετική διαγωνιστική διαδικασία τον Ιούλιο 2021, Γιώργο Προκοπίου. Η υπογραφή της σχετικής σύμβασης μεταβίβασης πραγματοποιήθηκε την 1η Μαρτίου φέτος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην τοποθέτησή του για τη μεταβίβαση των περιουσιακών στοιχείων των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά, ο κ. Σταϊκούρας ανέφερε τα εξής:

«Επικυρώνεται σήμερα η μεταβίβαση των περιουσιακών στοιχείων των μεγαλύτερων Ναυπηγείων της χώρας αλλά και ολόκληρης της Ανατολικής Μεσογείου, των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά, στον νέο επενδυτή, τον κ. Προκοπίου. Τον καλωσορίζω, με εκτίμηση και σεβασμό στην επιχειρηματική του διαδρομή, στο υπουργείο Οικονομικών.

Μία τετραετής, εντατική και μεθοδική προσπάθεια, επίσημης του υπουργείου Οικονομικών, με τη συνδρομή και συναρμόδιων υπουργείων για την επίλυση σειράς θεμάτων, κατέστησε εφικτή τη μεταβίβαση, κατόπιν μιας ανταγωνιστικής, διαφανούς και επιτυχούς διαγωνιστικής διαδικασίας. Με τετραπλασιασμό του προσφερόμενου τιμήματος. Και με διευθέτηση εκκρεμών εργασιακών ζητημάτων, με πλήγμα παρεμβάσεων που αναλήφθηκαν διαχρονικά. Το γεγονός αυτό, μαζί με την επιχειρηματική ποιότητα, το ήθος και τις περγαμνές του νέου επενδυτή στο χώρο της ναυτιλίας και της επιχειρηματικότητας εν γένει, ανοίγουν νέες προοπτικές δυναμικής ανάπτυξης για την ιστορική εταιρεία.

Κυρίες και Κύριοι,

Ο κλάδος της ναυπηγικής και ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας πρέπει να αποτελεί βασικό παράγοντα της ναυτιλιακής υποδομής της χώρας. Αφ' ενός γιατί εξυπηρετεί τη ναυτιλία, και αφ' ετέρου γιατί συμβάλλει στην ανάπτυξη της χώρας. Με τα σημερινά δεδομένα, ο κλάδος και ο εκσυγχρονισμός του, ώστε να γίνει ενεργό και προσοδοφόρο μέρος του παραγωγικού ιστού της χώρας, είναι υπόθεση που απαιτεί μια ολοκληρωμένη και συστηματική πολιτική. Από όλους τους συν εμπλεκόμενους. Στον συγκεκριμένο κλάδο, η Ελλάδα έχει επιδείξει σημαντικές επιδόσεις στο παρελθόν, και- παρά τα προβλήματα- διαθέτει αξιόλογα εκέγγα για σημαντική και βιώσιμη ανάπτυξη στο μέλλον.

Τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά αποτελούν πυρήνα της ναυπηγικής και ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας στην Ελλάδα. Διαθέτουν σημαντικά πλεονεκτήματα σε σχέση με τη γεωγραφική τους θέση, τις βασικές τους υποδομές και την εμπειρία και τεχνογνωσία του προσωπικού τους. Ωστόσο,

κατά τη διάρκεια των τελευταίων δεκαετιών, ήρθαν αντιμέτωπα με σοβαρά, πολλαπλά και αλληλένδετα προβλήματα. Όμως, παρά τα προβλήματα, όπως επιβεβαιώνεται σήμερα, ο κλάδος είναι εδώ. Εξακολουθεί να διαδραματίζει ρόλο, ενώ οι ευκαιρίες που ανοίγονται, ιδίως στην παρούσα συγκυρία, είναι ιδιαίτερα σημαντικές.

Η άρση των αδιεξόδων και η ανάπτυξη των ναυπηγείων, με νέα κεφάλαια και τεχνογνωσία, θα αποφέρουν σημαντικά οφέλη. Για την απασχόληση και τις εξαγωγές, την οικονομική δραστηριότητα εν γένει, τη διάχυση νέων τεχνολογιών. Αλλά και δυνητικά, για τη διατήρηση αμυντικής αυτονομίας, ως προς την επισκευή και κατασκευή πλοίων του Πολεμικού Ναυτικού.

Κυρίες και Κύριοι,

Προσεγγίζοντας με ρεαλισμό και μεθοδικότητα το ανωτέρω πλαίσιο, θέλω να επισημάνω ότι ως στρατηγικός στόχος της κυβέρνησης τέθη η εξυγίανση της αμυντικής και ναυπηγικής βιομηχανίας και η διασφάλιση, μέσω αυτής, της αμυντικής θωράκισης της χώρας μας. Στο πεδίο ευθύνης του υπουργείου Οικονομικών, τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά εντάχθηκαν εξαρχής σε αυτή τη στρατηγική κυβερνητική στόχευση. Το ζήτημα της λειτουργίας των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά, και ταυτόχρονα η επανεκκίνηση της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας, αποτέλεσε ένα σύνθετο και φιλόδοξο εγχείρημα. Σύνθετο, κυρίως- αλλά όχι αποκλειστικά- λόγω διάφορων εκκρεμοτήτων και εμπλοκών. Και φιλόδοξο, λόγω της σημαντικής προστιθέμενης αξίας της επένδυσης για την εγχώρια οικονομική ανάπτυξη και άμυνα της χώρας.

Τα τελευταία χρόνια, καταβλήθηκε σημαντική και συντεταγμένη προσπάθεια, με κανόνες, από το υπουργείο Οικονομικών, ώστε η ελληνική ναυπηγική βιομηχανία να «αναγεννηθεί», να επανεργροποιηθεί, να μπορεί να διεκδικήσει και να αναλάβει προοπτικά υψηλού επιπέδου κατασκευαστικό αντικείμενο, εντός και εκτός χώρας. Στο πλαίσιο αυτό, το γεγονός ότι τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά έχουν μακρά εμπειρία σε σημαντικό κατασκευαστικό έργο, αποτελεί σοβαρό εκέγγα.

Από το καλοκαίρι του 2019, η εξυγίανση των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά, αποτέλεσε για εμάς προτεραιότητα. Η εταιρεία παρελήφθη, το 2019, σε καθεστώς Ειδικής Διαχείρισης, ενώ είχαν κηρυχθεί παράνομες κρατικές ενισχύσεις με καταδικαστική απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου. Το υπουργείο Οικονομικών έθεσε εξαρχής ως προτεραιότητά του, την αναστροφή της αβέβαιης πορείας στην οποία είχαν αφεθεί. Η προσπάθεια ευοδώθηκε το καλοκαίρι του 2021, με την ανάδειξη υπερθεματιστή επενδυτή.

Βέβαια, προκειμένου να υπάρξει μεγιστοποίηση του επενδυτικού ενδιαφέροντος και διασφάλιση της λειτουργικής συνέχειας της επιχείρησης στο καθεστώς της Ειδικής Διαχείρισης και, κατά συνέπεια, διατήρηση θέσεων εργασίας, το υπουργείο

Οικονομικών, σε συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία- προχώρησε σε νομοθετικό, διοικητικό και πολιτικό επίπεδο- στην επίλυση σειράς ζητημάτων. Έτσι επιλύθηκαν χρόνια προβλήματα, αυξάνοντας κατά τεκμήριο το ύψος των προσφορών στο διαγωνισμό που ακολούθησε, διευκολύνοντας τη λειτουργικότητα της επιχείρησης και καθιστώντας αξιοποιήσιμες εγκαταστάσεις και κατασκευές που είναι απαραίτητες για τις εργασίες των Ναυπηγείων.

Επιπλέον, πρόσφατα, νομοθετήθηκε πλήγμα διατάξεων το οποίο ρυθμίζει ζητήματα αιγιαλού, χωροθετήσεων και υπαγωγής σε καθεστώς στρατηγικής επένδυσης ταχείας αδειοδότησης. Τέθηκε, έτσι, ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο για την αξιοποίηση, την απόδοση βιώσιμης προοπτικής ανάπτυξης και την επανालειτουργία των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά, καθώς και την προώθηση της ελληνικής ναυπηγίας εν γένει. Έμπρακτη απόδειξη και επιστάγμα της συλλογικής, συνεκτικής προσπάθειάς μας αποτελεί η σημερινή, λιτή τελετή.

Ολοκληρώνοντας, θέλω να τονίσω εκ νέου ότι η επανεκκίνηση της εγχώριας ναυπηγικής και ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας, πρέπει να αποτελεί πρωταρχικό στόχο όλων των εμπλεκόμενων μερών. Κράτους, επενδυτών και εργαζομένων. Η Ελλάδα μπορεί να επανατοποθετηθεί ανταγωνιστικά στη διεθνή αγορά ναυπήγησης, μέσα από ένα μοντέλο λειτουργίας με συγκεκριμένο σχέδιο, με κανόνες και μεθοδολογία. Η σημερινή τελετή μεταβίβασης στον επενδυτή πρεσβεύει ακριβώς αυτό, τη νέα προσέγγιση.

Θέλουμε και επιδιώκουμε ο κλάδος να αναγεννηθεί. Η ανάκαμψή του θα είναι πολλαπλά επωφελής. Σε όρους ΑΕΠ, θέσεων εργασίας, εξαγωγών, και κυρίως αυτονομίας και διασφάλισης των εθνικών συμφερόντων. Προς την κατεύθυνση αυτή συνεχίζουμε να εργαζόμαστε από κοινού, διευρύνοντας, διευκολύνοντας και διευκολύνοντας τις προοπτικές δημιουργίας σύγχρονων ναυπηγικών και ναυπηγοεπισκευαστικών βάσεων στη χώρα μας.

Θέλω να ευχαριστήσω τους συνεργάτες μου, τα υπηρεσιακά στελέχη του υπουργείου Οικονομικών, τα συναρμόδια υπουργεία και την Ειδική Διαχείριση για το σημερινό αποτέλεσμα. Και βέβαια, τον νέο επενδυτή, τον κ. Προκοπίου, στον οποίο εύχομαι ολόψυχα καλή επιτυχία στο νέο- εθνικής σημασίας- επιχειρηματικό του εγχείρημα».

Από την πλευρά του, ο επενδυτής κ. Γιώργος Προκοπίου, αναφερόμενος στην επένδυση, μεταξύ άλλων, δήλωσε: «Είναι μια τομή της αγάπης μου στις κατασκευές και στις εργασίες της στεριάς, ως πολιτικός μηχανικός, με την άλλη αγάπη μου, τη θάλασσα», σημειώνοντας μάλιστα ότι «ενεφάνη σαν αλμπωπιστής στον διαγωνισμό αυτό», καθώς, όπως ο ίδιος είπε, έμαθε για την επανάληψή του μόλις δέκα ημέρες πριν.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ ΚΑΙ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

Επικυρώθηκε η μεταβίβαση των ναυπηγείων Σκαρामαγκά

Συνέχεια από σελ 11

Στη συνέχεια αναφέρθηκε στην «αρτιότητα της οργάνωσης, τη διαφάνεια και την σωστή αντιμετώπιση από όλους». Υπογράμμισε τη «σημαντική δουλειά και προεργασία που έχει γίνει από τα υπουργεία Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, με το βάρος, όπως είπε, «να πέφτει στο υπουργείο Οικονομικών». «Εδώ ήταν πολλά τα θέματα τα οποία τα τακτοποιήσατε με εξαιρετική και ταχύτητα και δικαιοσύνη προς όλους. Αυτό μου έκανε μεγάλη εντύπωση. Η πολύ σωστή αντιμετώπιση των εργαζομένων, η οποία είναι υποχρέωσή μας. Δεν υπάρχουν δουλειές χωρίς εργαζόμενους. Αλλά και οι δουλειές πρέπει να στέκονται από μόνες τους. Δεν μπορεί να τις επιδοτεί κανείς. Γιατί θα επιδοτήσεις έναν μήνα, δύο μήνες, τρεις μήνες, μετά θα κλείσει», δήλωσε χαρακτηριστικά ο κ. Προκοπίου. Και συνέχισε λέγοντας: «Λοιπόν, ποιες είναι οι σκέψεις μου. Πρώτα από όλα, πριν πάω εκεί, θέλω να ευχαριστήσω οπωσδήποτε το υπουργείο Οικονομικών και τον υπουργό κ. Χρήστο Σταϊκούρα για την αμέριστη υποστήριξη των εργαζομένων και εν συνεχεία και της δικής μας προσπάθειας, η οποία δεν θα μπορούσε να υλοποιηθεί. Τους ανθρώπους τον κ. Ν. Μαράντο, τον κ. Χ. Σαφέρη τον κ. Η. Κοϊμτζόγλου με τους

συνεργάτες τους, οι οποίοι έκαναν ότι έπρεπε και γρήγορα. Αλλά θέλω να σας πω κιόλας ότι η υποδοχή που είχα από τους ανθρώπους του Ναυπηγείου, γιατί έκανα προσωπικά συνεντεύξεις σε πολλούς ανθρώπους, είδα ανθρώπους που το αγαπάνε, ανθρώπους που το θέλουν να προχωρήσει, που στεναχωριόντουσαν πολύ. Τώρα πως κατάφεραν αυτοί οι ίδιοι άνθρωποι να το διαλύσουν, μου κάνει μεγάλη εντύπωση. Γιατί οι ίδιοι άνθρωποι το διαλύσανε και οι ίδιοι πάλι στεναχωριόντουσαν που το διαλύσανε. Επομένως, κατάλαβα ότι είναι βαρύ το τιμόνι και ο καπετάνιος είναι που δίνει την πορεία. Επομένως, για πολλά χρόνια δεν είχε καπετάνιο εκεί πέρα. Αλλά, κανείς έχει ένα όνειρο και μετά το όνειρο γίνεται όραμα και μετά το όραμα προσπαθεί να το υλοποιήσει. Εμένα το όραμά μου είναι αυτό να γίνει αιχμή της τεχνολογίας στην ναυπηγική και στην αμυντική βιομηχανία, που να μπορέσουμε να γίνουμε αυτόκλητοι σε πολλά θέματα, όπως είπε και ο κ. υπουργός, να μην έχουμε ανάγκη κανέναν και μας μην μας βγάζουν από την πρίζα. Υπάρχει ένα σχέδιο. Θα κάνουμε ό,τι μπορούμε να το υλοποιήσουμε. Θέλουμε τη συνεργασία των εργαζομένων, αλλά πρέπει να έχουν αντικείμενο. Εμείς από τη δική μας πλευρά θα προσπαθήσουμε πολύ να έχουν αντικείμενο, διότι αυξανόμενου του αντικείμενου, αυξάνεται

και ο αριθμός των εργαζομένων». Παράλληλα, όπως τόνισε ο κ. Προκοπίου, «η θέση προσφέρεται και για την προσπάθεια της απανθρακοποίησης της ενέργειας στη χώρα μας», ενώ υπογράμμισε ότι «το φυσικό αέριο είναι μια μορφή ενέργειας που είναι φιλικότερη από το πετρέλαιο και πιο ακίνδυνη». Κλείνοντας, σημείωσε ότι «η καρδιά μας και η θηλή μας είναι να αναδείξουμε την πατρίδα μας, ότι μπορεί να μη ζηλεύει τίποτα από κανέναν και να μπορεί να ζήσει τον κόσμο της πάρα πολύ καλά, διότι είμαστε στο ωραιότερο σημείο, τώρα πια το έχουν καταλάβει όλοι. Με αυτές τις σκέψεις θέλω να κλείσω, λέγοντας ότι δεν θέλουμε να είμαστε κρατικοδίαιτοι, αλλά θέλουμε το χαμόγελο της πατρίδας, για αυτά που κάνουμε. Αυτό μόνο ζητάμε». Ενώ, ο Ειδικός Διαχειριστής Χριστόδουλος Σαφέρης, δήλωσε: «Θέλω να ευχαριστήσω τον κ. Χρήστο Σταϊκούρα και τους αρμόδιους γενικούς γραμματείς του υπουργείου Οικονομικών, καθώς και του υπουργείου Εργασίας για την ουσιαστική και καίρια βοήθεια και συνεισφορά στην επίλυση των χρόνιων αγκυλώσεων και προβλημάτων που είχε το Ναυπηγείο, όπως ανέφερε ο κ. Σταϊκούρας. Πόσο μάλλον, είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που το Ναυπηγείο θα πάει στα ικανά χέρια του κ. Προκοπίου, τον οποίο συγχαίρουμε και του ευχόμαστε καλή δύναμη. Σας ευχαριστώ πολύ».

«ΕΞΥΠΝΕΣ» ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ

Οι «έξυπνες» διαβάσεις θα κάνουν την εμφάνισή τους στον δήμο Νέας Φιλαδέλφειας-Νέας Χαλκηδόνας, μέσα στη χρονιά και προς ασφάλεια των πεζών. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η δημοτική Αρχή ανακοίνωσε πως το έργο «Κατασκευή πρότυπων διαβάσεων σε κόμβους» εντάχθηκε προς χρηματοδότηση από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και περιλαμβάνει την εγκατάσταση εξοπλισμού και τις εργασίες που θα εκτελεστούν, προκειμένου μια απλή σηματοδοτούμενη διάβαση πεζών να αναβαθμιστεί σε πρότυπη. Το

ποσό της χρηματοδότησης ανέρχεται σε 2.799.926 ευρώ. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, εντός του 2023 θα αναβαθμιστούν 49 διαβάσεις πεζών μέσα στην πόλη, με εξοπλισμό που περιλαμβάνει συσκευές αφής πεζών, συσκευές σήμανσης τύπου LED, μετεωρολογικό σταθμό, αισθητήρες καταμέτρησης και ανάλυσης κυκλοφοριακών στοιχείων, εργασίες αποκατάστασης διαγράμμισης κ.α. «Θέλω να ευχαριστήσω θερμά τόσο τα στελέχη της Δημοτικής Αρχής όσο και τα στελέχη των συναρμόδιων υπηρεσιών

του δήμου, για τη συνεργασία και τη σημαντική δουλειά τους στην προετοιμασία των φακέλων, που έχει ως αποτέλεσμα την ένταξη σημαντικών έργων του δήμου μας σε χρηματοδοτικά προγράμματα», δήλωσε αρχικά ο δήμαρχος Γιάννης Βούρος και στη συνέχεια τόνισε: «Παραμβάσεις, δράσεις και έργα σημαντικά και απαραίτητα, που σε καμία περίπτωση δεν θα μπορούσαμε να υλοποιήσουμε χωρίς την εξασφάλιση χρηματοδοτήσεων από το Υπουργείο Εσωτερικών, το Ταμείο Ανάκαμψης, την Περιφέρεια Αττικής και το Πράσινο Ταμείο».

ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ

Στην εκπόνηση μελέτης για τη διαχείριση ομβρίων υδάτων στην περιοχή Γεροβουνό του Καματερού με την ανάπτυξη πρότυπου υδρυστήματος, προχωρά ο δήμος Αγίων Αναργύρων-Καματερού, με προοπτική μάλιστα το έργο αυτό να λειτουργήσει πιλοτικά για την κατασκευή όμοιων έργων και σε άλλες περιοχές της πόλης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μελέτη αφορά στην υδατική διαχείριση μέσω της δημιουργίας ενός πλήρους υδρυστήματος με πρότυπες προδιαγραφές. Η συγκέντρωση, διαχείριση,

εκμετάλλευση και παροχέτευση των ομβρίων υδάτων της συγκεκριμένης περιοχής θα γίνει σε υπόγειο δεξαμενή εντός του αύλειου χώρου σχολικού συγκροτήματος και ο τελικός αποδέκτης των περισσευμάτων αποθήκευσης, θα είναι το πάρκο Αντώνης Τρίτσης. Θα υπάρχει ακόμη η δυνατότητα παροχέτευσης σε γειτονικό κοινωφελές ίδρυμα, ώστε αυτή να χρησιμοποιηθεί για τις όποιες ανάγκες του. Ο στόχος της δημοτικής Αρχής είναι διπλός. Κατ' αρχήν, ν' ανακουφιστεί αυτή η περιοχή του Καματερού από τα πλημ-

μυρικά φαινόμενα που αντιμετωπίζει και από εκεί και πέρα, να υπάρχει δημιουργική διαχείριση των υδάτων για τις ανάγκες του πάρκου. Παράλληλα, η αποθήκευση του νερού θα είναι σημαντική για την εκπόνηση έργων περιβαλλοντικής σκοπιμότητας, αλλά και πυρόσβεσης, ενώ η γενική διαχείριση και εκμετάλλευση των ομβρίων υδάτων θα βοηθήσει στην εξοικονόμηση υδατικών πόρων, σε περίοδο κλιματικής αλλαγής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

3.000 ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΥΨΟΥΣ ΑΝΩ ΤΟΥ 1 ΔΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Περίπου 3.000 έργα για δράσεις και επενδύσεις καινοτομίας ενισχύθηκαν από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας την περίοδο 2014 – 2022, όπως προκύπτει από τα στοιχεία του One Stop Liaison Office του Μηχανισμού Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας της Περιφέρειας. Σύμφωνα με ανακοίνωση της Περιφέρειας, οι συγκεκριμένες επενδύσεις σε αυτή την χρονική περίοδο ξεπέρασαν το 1 δισεκατομμύριο ευρώ (δημόσια δαπάνη και ιδιωτική συμμετοχή), καθιστώντας την καινοτομία βασικό αναπτυξιακό πυλώνα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε δηλώσεις του ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας, τόνισε ότι η Περιφέρεια έθεσε πρώτη ως στόχο την καθιέρωση της καινοτομίας ως τρίτου βασικού αναπτυξιακού πυλώνα της, μαζί με τον πρωτογενή τομέα και τον τουρισμό, και πλέον, με βάση και τα επίσημα στοιχεία, αποδεικνύεται ότι ο στόχος αυτός γίνεται πράξη και η καινοτομία συνιστά για την Κεντρική Μακεδονία αιχμή της ανάπτυξης και της οικονομικής δραστηριότητας και με τα περίπου 3.000 έργα για δράσεις και επενδύσεις καινοτομίας ενισχύεται η εξωστρέφεια και η ανταγωνιστικότητα των τοπικών επιχειρήσεων, ενώ δημιουργούνται και νέες θέσεις εργασίας. «Για τα έργα αυτά η δημόσια δαπάνη, από τους ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ξεπέρασε τα 700 εκ. ευρώ, ενώ η ιδιωτική συμμετοχή πλησίασε τα 300 εκ. ευρώ και οι κύριοι τομείς που χρηματοδότησε η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας είναι ο αγροδιατροφικός τομέας, ο τουρισμός και το εμπόριο, ενώ σημαντικός αριθμός δράσεων αφορούσε σε οριζόντιες παρεμβάσεις, για την εισαγωγή της καινοτομίας σε όλο το φάσμα της οικονομικής δραστηριότητας και

σε όλες τις Περιφερειακές Ενότητες στην Κεντρική Μακεδονία και πιο συγκεκριμένα σε επενδύσεις logistics, τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνίας, όπως και ενέργειας και περιβάλλοντος. Και στην καινοτομία, θέσαμε το στόχο και τον κάνουμε πράξη» πρόσθεσε. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία της έρευνας του One Stop Liaison Office και της Αυτοτελούς Διεύθυνσης Υποστήριξης Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας: -Η στόχευση των ελληνικών Περιφερειών να “επιχειρήσουν” και να “καινοτομήσουν” αποτελεί ίσως τη μεγαλύτερη πρόκληση στην ανάπτυξη, τη διαφοροποίηση και την ανταγωνιστικότητα, που θα δώσουν περαιτέρω ώθηση στη διεθνή ανταγωνιστικότητα και στο άνοιγμα των αγορών από τα περιφερειακά παραγωγικά συστήματα. Επενδύσεις, χρηματοδότηση και ανάπτυξη της έρευνας αποτελούν προωθητικούς παράγοντες της περιφερειακής ανάπτυξης. -Σε αυτό το πλαίσιο κινήθηκε η τελευταία έρευνα που διεξήγαγε το One Stop Liaison Office του Μηχανισμού Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για την προγραμματική περίοδο 2014-2022, όπου και επιβεβαιώνεται η μεγάλη ενεργοποίηση του οικοσυστήματος καινοτομίας και επιχειρηματικότητας σε χρηματοδοτικά προγράμματα, τόσο απορροφώντας διαθέσιμα κονδύλια Δημοσίας Δαπάνης, αλλά και συμμετέχοντας με ιδίους πόρους. -Συγκεκριμένα, την εξεταζόμενη περίοδο, στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας υπολογίστηκε ότι ενισχύθηκαν 2.937 έργα για δράσεις και επενδύσεις καινοτομίας, ύψους 717,4

εκατομμυρίων ευρώ Δημοσία Δαπάνη, από διάφορες πηγές χρηματοδότησης, ενώ η ιδιωτική συμμετοχή έφθασε τα 284 περίπου εκατ. ευρώ. -Τη μεγαλύτερη ελκυστικότητα και αποτελεσματικότητα (πλήθος εγκεκριμένων έργων) παρουσίασαν τα χρηματοδοτικά εργαλεία ΕΠΑΝΕΚ (Ερευνών-Δημιουργών-Καινοτομών και Συνεργατικοί Σχηματισμοί Καινοτομίας), ΕΤΠΑ (ΠΕΠ, προγράμματα Διμερούς Συνεργασίας, ERANETS και Κέντρα Ικανοτήτων) και ο Αναπτυξιακός Νόμος, ενώ το Horizon 2020 που ακολουθεί κατέχει και την πρωτιά τόσο στο συνολικό όσο και στο μέσο προϋπολογισμό ανά σχέδιο. Άλλες πηγές χρηματοδότησης που συνέβαλαν στη βελτίωση του περιβάλλοντος καινοτομίας ήταν το Interreg και το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ). -Σημαντική θεωρείται, επίσης, και η επένδυση περίπου 45 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Επιχειρηματικών Συμμετοχών EQUIFUND σε 15 επιχειρήσεις από την Περιφέρεια, για την ενίσχυση σε καινοτομία, νεοφυή επιχειρηματικότητα και ανάπτυξη. -Η έρευνα πεδίου ανέδειξε και την ιδιαίτερα σημαντική συμβολή των τομέων προτεραιότητας της Στρατηγικής Έξυπνης Εξειδίκευσης (RIS3) στην αύξηση των επενδύσεων στην έρευνα, την καινοτομία και την επιχειρηματικότητα. Με περισσότερα από 860 εγκεκριμένα έργα, ύψους 163,8 εκατ. ευρώ, η συμμετοχή της Αγροδιατροφής έφθασε το 23% του συνολικού προϋπολογισμού των χρηματοδοτήσεων δράσεων καινοτομίας, κατά την περίοδο 2014-2022, και αποτέλεσε δίκαια τον τομέα - πρωταθλήτη στην περιοχή. Ακολούθησε ο Τουρισμός με 324 επενδυτικά σχέδια, ύψους 80,1 εκατ. ευρώ και συμμετοχή 11,2%.

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Δ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΓΙΑ ΑΜΕΣΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΓΕΦΥΡΑ ΣΕΡΒΙΩΝ

Να ενισχυθούν οι υφιστάμενες δομές διαχείρισης υδατικών πόρων του ελληνικού δημοσίου με επιστημονικό και τεχνικό προσωπικό, ώστε να μπορέσουν να ανταποκριθούν με επιτυχία στο ρόλο τους, ζητά με επιστολή του προς τον Πρωθυπουργό η διοικούσα επιτροπή του Περιφερειακού Παραρτήματος Κεντρικής Μακεδονίας του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας

(ΓΕΩΤ.Ε.Ε.), τόνισε το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Η διάσπαση των αρμοδιοτήτων για τα θέματα ύδατος και η μεταφορά μέρους αυτών σε μια ανεξάρτητη αρχή, θα προκαλέσει σύγχυση στον τομέα των υδάτων», επισημαίνει χαρακτηριστικά στην επιστολή της η διοικούσα επιτροπή του Περιφερειακού Παραρτήματος Κεντρικής Μακεδονίας του Γεωτεχνικού Επιμε-

λητηρίου Ελλάδας (ΓΕΩΤ.Ε.Ε.). Εκφράζει δε τη θέση της ότι είναι σημαντικό να υπάρχει μία κεντρική δημόσια δομή που θα ελέγχει όλες τις δραστηριότητες που σχετίζονται με την διαχείριση των υδατικών πόρων (συμπεριλαμβανομένων των λυμάτων), σύμφωνα και με το πνεύμα της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2000/60.

Δ. ΑΘΗΝΑΙΩΝ: ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΕ ΕΚΤΑΣΗ ΟΣΟ 11 ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΣΤΑΔΙΑ ΦΤΙΑΧΤΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα ενισχύσει με κάθε τρόπο την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, ώστε να υπάρξει άμεση αντιμετώπιση του προβλήματος στην Υψηλή Γέφυρα Σερβίων. Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε σύσκεψη εργασίας στο υπουργείο Μεταφορών, με πρωτοβουλία του υφυπουργού Μιχάλη Παπαδόπουλου και τη συμμετοχή του υφυπουργού Υποδομών Γιώργου Καραγιάννη, του περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας Γιώργου Κασσιπίδη και παρουσία βουλευτών του νομού Κοζάνης και των δημάρχων Σερβίων και Βελβεντού, εκφράστηκε η βούληση «να εξαντληθεί κάθε μέσο προκειμένου να ενισχυθεί η προσπάθεια της Περιφέρειας να καλύψει άμεσα τις απαιτούμενες διαδικασίες ώστε να ολοκληρωθεί η αποκατάσταση της Γέφυρας». Μετά τη σύσκεψη, ο υφυπουργός Μεταφορών Μιχάλης Παπαδόπουλος δήλωσε: «Πήρα την πρωτοβουλία ως μέλος της κυβέρνησης, αλλά και ως βουλευτής του νομού Κοζάνης, να πραγματοποιηθεί η σημερινή σύσκεψη για την αντιμετώπιση

του προβλήματος στην Υψηλή Γέφυρα Σερβίων, που αποτελεί ένα εθνικό θέμα. Η κυβέρνηση θα στηρίξει με κάθε τρόπο την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, η οποία έχει και την αρμοδιότητα για την εκπόνηση μελετών και την υλοποίηση των έργων, για την αντιμετώπιση των προβλημάτων, που έχουν διαπιστωθεί στην Υψηλή Γέφυρα Σερβίων με σκοπό να βρεθεί, το συντομότερο δυνατόν, η καλύτερη και ταχύτερη λύση για την αποκατάσταση της λειτουργίας της γέφυρας με απόλυτη ασφάλεια. Επιπλέον, έχω επικοινωνήσει με τους προέδρους της ΔΕΗ και του Τεχνικού Επιμελητηρίου, ώστε να εκτιμηθεί η δυνατότητα χρήσης της οδού του φράγματος Πολυφύτου από τα ΙΧ, ως προσωρινή λύση, ενώ απιύθυνα έκκληση και στον πρόεδρο του ΕΚΑΒ και στην Υγειονομική Περιφέρεια να ενισχυθούν εκτάκτως οι υγειονομικές υπηρεσίες στις περιοχές που αντιμετωπίζουν σοβαρά πρόβλημα πρόσβασης στις μεγάλες υγειονομικές μονάδες του νομού. Βρισκόμαστε, άλλωστε, σε διαρκή επικοινωνία με την Περι-

φέρεια για την αναζήτηση λύσεων και σε άλλα ζητήματα που έχουν προκύψει εξαιτίας της διακοπής κυκλοφορίας στη Γέφυρα και αφορούν άλλα υπουργεία». Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας, Γιώργος Κασσιπίδης, δήλωσε μεταξύ άλλων «Είναι μια σημαντική πρωτοβουλία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία η κυβέρνηση στηρίζει την προσπάθεια που καταβάλλει η Περιφέρεια για να αναστήσει την Υψηλή Γέφυρα Σερβίων και να συντηρήσει το επαρχιακό οδικό δίκτυο, που θα δεχτεί όλο το μεταφορικό φορτίο το επόμενο δίμηνο, καθώς οι απαιτήσεις ξεπερνούν τις δυνατότητες της Περιφέρειας. Η επισκευή της σοβαρής ζημιάς θα διαρκέσει περίπου δύο μήνες, ενώ την επόμενη εβδομάδα θα προβούμε σε εργασίες επισκευής και συντήρησης του επαρχιακού οδικού δικτύου με τη συνδρομή και του υπουργείου».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

MICROSOFT: ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι επενδύσεις και οι πρωτοβουλίες που έχει ανακοινώσει η Microsoft στην Ελλάδα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, όπως ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της Microsoft Ελλάδας, Κύπρου και Μάλτας, Θεοδόσης Μικαλόπουλος, σε συνάντηση με δημοσιογράφους με θέμα «Τεχνολογία και Βιώσιμη Ανάπτυξη στην Πράξη», τόσο η επένδυση μέσω των data centers (DCs) όσο και η πρωτοβουλία GR for Growth είναι σε πλήρη εξέλιξη και συνεχίζονται κανονικά. Σε ό,τι αφορά το Skilling, «είμαστε ήδη στις 40.000 εκπαιδεύσεις (με στόχο τις 100.000), συμπεριλαμβανομένων 4.500 εκπαιδεύσεων στο Δημόσιο», είπε.

Η αδειοδότηση του έργου των DCs προχωρά κανονικά και η στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων έχει περάσει επιτυχώς το στάδιο της δημόσιας διαβούλευσης, είπε ο κ. Μικαλόπουλος.

Αναφερόμενος γενικότερα στο περιβαλλοντικό αποτύπωμα του DC, είπε ότι βιώνουμε δύο τεράστιες αλλαγές παράλληλα, την ψηφιοποίηση σχεδόν των πάντων σε αυτό που αποκαλούμε πλέον 4η Βιομηχανική επανάσταση και τη στροφή προς ανανεώσιμες πηγές ενέργειας που οδηγείται κυρίως από την κλιματική κρίση και άλλα παγκόσμια γεγονότα που σχετίζονται με την ενεργειακή κρίση.

Στη συμβολή αυτών των δύο αλλαγών, βρίσκουμε χιλιάδες κέντρα δεδομένων που λειτουργούν όλο το 24ωρο για να υποστηρίξουν ένα ευρύ φάσμα κρίσιμων υπηρεσιών. Όταν αναφερόμαστε στο Cloud, μιλάμε στην πραγματικότητα για τα δεδομένα που αποθηκεύονται στα κέντρα δεδομένων - τα κτίρια που στεγάζουν τράπεζες μονάδων επεξεργασίας. Αξίζει να αναφερθεί, ότι η ενέργεια που χρησιμοποιούν τα κέντρα αυτά αντιπροσωπεύει το 1% της συνολικής ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνεται παγκοσμίως, πρόσθεσε.

Microsoft - Πράσινες πρακτικές

Η δέσμευση της Microsoft, σύμφωνα με στοιχεία που έχουν ανακοινωθεί είναι μέχρι το 2025 η εταιρεία να έχει κάνει τη μετάβαση σε 100% ανανεώσιμες πηγές ενέργειας - που σημαίνει ότι θα έχουμε συμβάσεις πράσινης ενέργειας για το 100% της ενέργειας που καταναλώνεται από όλα τα κέντρα δεδομένων, τα κτίρια και τα campuses παγκοσμίως (PPAs). Αυτή η προσπάθεια θα επεκταθεί και σε όλες τις λειτουργίες της εταιρείας - από μετακινήσεις, μέχρι packaging - με σκοπό το 2030 η Microsoft να είναι carbon negative. Μέχρι το 2050, η Microsoft έχει δεσμευτεί να απομακρύνει από το περιβάλλον όλο τον άνθρακα που έχει εκπέμψει η εταιρεία - είτε άμεσα από κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας είτε από την ίδρυσή της το 1975. Σε αυτή την κατεύθυνση, επενδύεται ένα δισ. για την επιτάχυνση της παγκόσμιας ανάπτυξης τεχνολογιών μείωσης, δέσμευσης και απομάκρυνσης του άνθρακα (carbon reduction, capture and removal), είπε ο

διευθύνων σύμβουλος της Microsoft Ελλάδας, Κύπρου και Μάλτας.

Η προσπάθεια για εναλλακτικές πηγές ενέργειας εξετάζει και μελλοντικές λύσεις για τα DCs, όπως αυτή του «πράσινου» υδρογόνου, δεδομένου ότι έχει αποδειχτεί πως οι κυψέλες καυσίμου υδρογόνου μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την παραγωγή ενέργειας χωρίς αέρια θερμοκηπίου, πρόσθεσε.

Πράσινο Οικοσύστημα Microsoft

Ο κ. Μικαλόπουλος έκανε εκτενή αναφορά και στο πράσινο οικοσύστημα που δημιουργεί η εταιρεία στους ακόλουθους πυλώνες:

Αναλυτικότερα αναφέρθηκε στα ακόλουθα:

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ/SKILLING: Μέσω εκπαίδευσης και πιστοποίησης σε Green Skills, δωρεάν και διαθέσιμη στα ελληνικά για πρώτη φορά. Για να καταφέρουμε να φτάσουμε σε επίπεδο net zero, χρειαζόμαστε πράσινες πρακτικές και αντίστοιχες δεξιότητες. Οι εργοδότες - και ειδικά ίσως οι μικρές/μεσαίες επιχειρήσεις - θα πρέπει να προχωρήσουν άμεσα σε upskilling που εστιάζει στη βιωσιμότητα, είπε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας.

Πρέπει να έχουμε sustainability-fluent ανθρώπους, για να διασφαλίσουμε ένα πραγματικά πράσινο μέλλον. Η συγκεκριμένη εκπαίδευση/πιστοποίηση βοηθάει ουσιαστικά σε αυτή την κατεύθυνση. Μας εξοπλίζει με γνώσεις και δεξιότητες για τη δημιουργία βιώσιμων ψηφιακών λύσεων. Από στρατηγικές βιώσιμου σχεδιασμού, μέχρι δημιουργία πιο φιλικών στο περιβάλλον υπηρεσιών, λύσεων, προϊόντων, μέχρι τη χρήση ψηφιακών δεδομένων και την επιρροή τους στο περιβάλλον, πρόσθεσε.

ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ/ΠΕΛΑΤΕΣ: Όπως επισήμανε ο κ. Μικαλόπουλος, μέσω συνεργατών/πελατών, χτίζουμε μαζί ένα πιο πράσινο μέλλον. Η Microsoft προσφέρει τεχνολογία με built-in οφέλη που σχετίζονται με τη βιωσιμότητα. Πέρα από το συνολικό καλό, οι λύσεις που παρέχονται μειώνουν κατανάλωση και waste - άρα και κόστος, συμβάλλουν στην εμπιστοσύνη, στην κερδοφορία και ενδυναμώνουν ολιστικά το brand.

Το παράδειγμα της ΔΕΗ

Ο μεγαλύτερος πάροχος ενέργειας της χώρας έγινε 98% πιο energy efficient με τη μετάβασή του στο Cloud, ψηφιοποιώντας τις δραστηριότητές της, βελτιστοποιώντας τις διαδικασίες παραγωγής και διανομής ενέργειας, συλλέγοντας και αναλύοντας τα δεδομένα.

EMISSIONS IMPACT DASHBOARD: Ένα εργαλείο που βοηθάει τις επιχειρήσεις στην εκτίμηση των εκπομπών άνθρακα. Μπορεί κάθε εταιρεία να παρακολουθήσει τις άμεσες και έμμεσες εκπομπές που σχετίζονται με τη χρήση του Cloud, να υπολογίσει τις εκπομπές που αποφεύγονται συνολικά σε

όλες τις λειτουργίες της, να επιλέξει λύσεις όπως αυτή της ΔΕΗ, που τις βοηθάει να γίνουν «πράσινες».

START-UPS: Μέσω της προσπάθειας με συνεργάτες όπως η Endeavor πιο πρόσφατα, όπως η StartUp Pathways μεταξύ άλλων που εστιάζουν στις StartUp, και συγκεκριμένα σε νεοφυείς επιχειρήσεις που ανήκουν στο portfolio βιωσιμότητας. Το παράδειγμα της DigiSec: με το βραβευμένο καινοτόμο σύστημα παρακολούθησης πιπνών το οποίο αποτρέπει τη σύγκρουσή τους σε ανεμογεννήτριες - προστασία της πανίδας σε συνδυασμό με αποτελεσματική διαχείριση των ανεμογεννητριών.

NEES ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ: Μέσω της καινοτομίας που σχετίζεται με OpenAI και ChatGPT. Ο ρόλος αυτών των νέων τεχνολογιών είναι ζωτικής σημασίας για την προστασία του περιβάλλοντος μελλοντικά.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ: Σε θέματα βιωσιμότητας μέσω chatbots, εικονικών βοηθών και άλλων διεπαφών συνομιλίας. Αυτό μπορεί να βοηθήσει τους ανθρώπους να κατανοήσουν τη σημασία της βιωσιμότητας και να τους ενθαρρύνει να κάνουν πιο βιώσιμες επιλογές στην καθημερινή τους ζωή.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ MONITORING: Η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την παρακολούθηση περιβαλλοντικών δεδομένων, όπως η ποιότητα του αέρα, η ποιότητα των υδάτων και η βιοποικιλότητα. Αυτό μπορεί να βοηθήσει στον προσδιορισμό προτύπων και τάσεων με την πάροδο του χρόνου, τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την ενημέρωση της περιβαλλοντικής πολιτικής και των προσπαθειών διατήρησης.

ΒΙΩΣΙΜΗ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ: Το AI μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη βελτιστοποίηση των αλυσίδων εφοδιασμού και τη μείωση των αποβλήτων προβλέποντας τη ζήτηση, βελτιστοποιώντας τα επίπεδα αποθεμάτων και εντοπίζοντας ευκαιρίες για βελτιώσεις στις διαδικασίες. Αυτό μπορεί να συμβάλει στη μείωση των εκπομπών από τις μεταφορές και στη βελτίωση της αποδοτικότητας των πόρων.

ΒΙΩΣΙΜΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ: Η γενετική τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε βιώσιμο σχεδιασμό δημιουργώντας βελτιστοποιημένα σχέδια με βάση περιβαλλοντικούς παράγοντες όπως το φως του ήλιου, ο άνεμος και η θερμοκρασία. Αυτό μπορεί να βοηθήσει τους αρχιτέκτονες και τους μηχανικούς να δημιουργήσουν πιο βιώσιμα κτίρια και υποδομές.

ΒΙΩΣΙΜΗ ΓΕΩΡΓΙΑ: Χρήση για γεωργία ακριβείας, για τη βελτιστοποίηση της χρήσης πόρων όπως νερό και λίπασμα. Μπορεί να βοηθήσει στη λήψη πιο ενημερωμένων αποφάσεων σχετικά με τη διαχείριση των καλλιεργειών, τη μείωση αποβλήτων και την αύξηση των αποδόσεων.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΣΕ ΕΝΤΕΚΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΤΟΥ ECONOMIST

Σε έντεκα ελληνικές επιχειρήσεις με ξεχωριστό αποτύπωμα στους τομείς της καινοτομίας και της τεχνολογίας απονεμήθηκαν τα Βραβεία του Economist, τη Δευτέρα στο Κέντρο Πολιτισμού του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, βραβεύτηκαν οι εξής επιχειρήσεις:

- ΔΕΗ, η οποία τα τελευταία χρόνια έχει μετασχηματιστεί σε σύγχρονο και τεχνολογικά προηγμένο οργανισμό που εξελίσσεται διαρκώς, κάνοντας τον ψηφιακό μετασχηματισμό πράξη με την αξιοποίηση της τεχνολογίας, την αναβάθμιση των δεξιοτήτων των ανθρώπων της και όλων των διαδικασιών που ακολουθεί. Το βραβείο παρέλαβε ο γενικός διευθυντής Ψηφιακών Υπηρεσιών της ΔΕΗ, Κωνσταντίνος Ζαγαλίκης, ο οποίος δήλωσε ότι «η ΔΕΗ καινοτομεί, η ΔΕΗ κινείται με ρυθμούς startup, πολύ γρήγορα και πολύ ευέλικτα, για να διασφαλίσει την επιχειρησιακή της συνέχεια και για να προσφέρει ψηφιακές υπηρεσίες στους πελάτες της. Το βραβείο αυτό είναι αφιερωμένο στους ανθρώπους της, γιατί κάθε εταιρεία στηρίζεται σε αυτούς, σπριζόμαστε σε αυτούς, τους εξελίσσουμε και θεωρούμε ότι θα έχουμε ένα λαμπρό μέλλον».

- Microsoft Hellas, η οποία σε πείσμα των δύσκολων συγκυριών των προηγούμενων χρόνων, συνέχισε να επενδύει στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας, πρωτοπορώντας με την ανακοίνωση δημιουργίας εγχώριων data centers, αλλά και με τη δωρεάν εξειδίκευση χιλιάδων πολιτών σε ψηφιακές δεξιότητες.

Το βραβείο παρέλαβε ο Θεοδόσης Μιχαλόπουλος, διευθύνων σύμβουλος της Microsoft Hellas, ο οποίος αφιέρωσε το βραβείο «στους ανθρώπους μας» και συνέχισε: «Είμαστε αρκετά χρόνια στην Ελλάδα, έχουμε περάσει δυσκολίες, ύφεση, πανδημία, έχουμε περάσει όλες αυτές τις ιδιαίτερες συνθήκες και παρ' όλα αυτά συνεχίσαμε να επενδύουμε στη χώρα, να φέρνουμε πόρους, να ανοίγουμε κέντρα δεδομένων, να ψηφιοποιούμε. Κάνουμε ακόμα περισσότερα και πιστεύω ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη και όλες μας οι πλατφόρμες θα συνεχίσουν να ενδυναμώνουν ανθρώπους και εταιρείες στην Ελλάδα για να πετύχουν ακόμα περισσότερα».

- Cisco Ελλάδας, η οποία βραβεύτηκε ως ένας τεχνολογικός πάροχος, που με σαφή προσανατολισμό σε ένα βιώσιμο και καινοτόμο μέλλον, διασυνδέει αποτελεσματικά ανθρώπους, συσκευές και δεδομένα, ενώ την ίδια ώρα διευρύνει διαρκώς το αποτύπωμά της μέσα από καινοτόμες πρωτοβουλίες.

Το βραβείο παρέλαβε ο Νίκος Μπιστίνης, Chief Commercial Officer Greece, Cyprus, Malta της Cisco, ο οποίος ανέφερε ότι «διευρύνουμε το αποτύπωμά μας τα τελευταία χρόνια με το Κέντρο Ψηφιακής Καινοτομίας στη Θεσσαλονίκη και το Κέντρο στο Νεώριο της Σύρου και μπορώ να σας υποσχεθώ ότι με αυτή την ομάδα που δουλεύει τόσο σκληρά, μόλις ξεκινήσαμε. Έχουμε πάρα πολλά ακόμα να κάνουμε».

- Iron Mountain Hellas, η οποία προσβέει την ολιστική προσέγγιση στην προστασία και διαχείριση των πληροφοριών.

Μέσα από μια μακρά διαδρομή επιτυχίας στο σχεδιασμό και την παροχή ολοκληρωμένων λύσεων και εφαρμογών στον τομέα διαχείρισης του φυσικού και ηλεκτρονικού αρχείου, και μέσα από πρωτοποριακές υπηρεσίες διαθέτει ισχυρή παρουσία στον ψηφιακό μετασχηματισμό, αναλαμβάνοντας σύνθετα έργα, τόσο στο δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα.

Το βραβείο παρέλαβε η Άντρεα Αντωνίου, Regional Managing Director Central and Southern Europe Iron Mountain, η οποία δήλωσε ότι «έχουμε συμπληρώσει 20 χρόνια παρουσίας στην ελληνική αγορά και είμαστε υπερήφανοι για την τροχιά της εταιρείας. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τους συνεργάτες μας και τους επενδυτές μας, που πίστεψαν στο όραμά μας και έπαιξαν καταλυτικό ρόλο στην επιτυχία που βιώνουμε σήμερα. Η Ελλάδα μπήκε στον παγκόσμιο χάρτη της Iron Mountain κεντρίζοντας το ενδιαφέρον όλων της παγκόσμιας ηγεσίας, τόσο για το ραγδαίο ρυθμό ανάπτυξης, όσο και για τις ευκαιρίες που παρουσιάζονται στη χώρα. Ξημερώνει μια νέα εποχή για την Iron Mountain Ελλάδας με επενδύσεις σε κέντρα καινοτομίας και υποδομές που θα υποστηρίξουν την ανάπτυξη των επόμενων ετών».

- ΔΕΛΤΑ, η οποία για 70 χρόνια οδηγεί τις εξελίξεις και επιδιώκει με συνέπεια την παραγωγή άριστης και ασφαλών προϊόντων με υψηλή διατροφική αξία για όλους, ενώ παράλληλα σηματοδοτεί τη μετάβαση του κλάδου στη νέα εποχή της Βιομηχανίας Επιπέδου 4.

Το βραβείο παρέλαβε ο Χρήστος Τσόλκας, διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΛΤΑ, ο οποίος υπογράμμισε: «Αισθανόμαστε ιδιαίτερα υπερήφανοι που είμαστε ανάμεσα σε εταιρείες και οργανισμούς πρότυπα, που λόγω της καινοτομίας δίνουν ελπίδες για ένα καλύτερο μέλλον. Η διάκριση αυτή είναι ιδιαίτερα σημαντική για εμάς, γιατί στη Δέλτα η καινοτομία είναι μέρους του DNA μας. Για πάνω από 70 χρόνια έχουμε σκοράρει πάρα πολλές πρωτίες στον τομέα της καινοτομίας, με την επιδίωξη να φτιάσουμε προϊόντα που δεν είναι τεχνολογικά, αλλά χρησιμοποιούν την τεχνολογία και την επιστήμη για να δώσουν την καλύτερη δυνατή διατροφή στις Ελληνίδες και τους Έλληνες - και αυτό είναι το πιο μακρινό όραμά μας: να αναδείξουμε την καλή διατροφή κάθε μέρα και την ασφαλή διατροφή για τις οικογένειες, για την κοινωνία και τελικά για το περιβάλλον».

- TEXAN, η οποία οδηγεί εδώ και χρόνια τις εγχώριες εξελίξεις στη βιωσιμότητα και την περιβαλλοντική υπευθυνότητα πρωταγωνιστώντας από τη δεκαετία του '80 στην ανακύκλωση συσκευασιών με την τοποθέτηση, λειτουργία και ολοκληρωμένη διαχείριση των υπερσύγχρονων πολυκέντρων ανακύκλωσης. Τα Recycling Centers ενσωματώνουν την καινοτομία και υψηλή τεχνολογία αποδεικνύοντας τη δέσμευση για ένα καλύτερο μέλλον.

Το βραβείο παρέλαβε ο διευθύνων σύμβουλος της TEXAN ΑΒΕΕ, Παναγιώτης Μούργος, ο οποίος τόνισε ότι «πραγματικά η ανακύκλωση με χρήση υψηλής τεχνολογίας και πραγματική καινοτομία είναι μια νέα, δυναμική δραστηριότητα που ανα-

πτύσσεται στη χώρα μας και παγκόσμια. Από τη δική μας πλευρά είμαστε υπερήφανοι που αυτός ο σύγχρονος εξοπλισμός αμερικανικής τεχνολογίας πλέον παράγεται στην Ελλάδα και η Ελλάδα έχει πλέον την πρώτη μονάδα παραγωγής εκτός Αμερικής. Θα παραμείνουμε κοντά στην κοινωνία, με σημαντικές δράσεις κοινωνικής υπευθυνότητας αλλά και δημιουργία πολλών νέων, πράσινων, καλά αμειβόμενων θέσεων εργασίας».

- ΟΠΑΠ, που αποτελεί εδώ και καιρό έναν πρωταγωνιστή της ελληνικής οικονομίας και σε αυτή την πορεία η καινοτομία δεν είναι απλώς αναγκαιότητα της εποχής, αλλά επιλογή για την εξέλιξη της εμπειρίας του πελάτη. Εφαρμόζοντας τεχνολογίες αιχμής στην ψηφιοποίηση των διαδράσεων σε όλα τα στάδια του customer journey, ο ΟΠΑΠ κάνει την πρωτοπορία πράξη μέσα από το OPAP Store Application, την καινοτόμα εφαρμογή για κινητά.

Το βραβείο παρέλαβε ο Κωστής Πάικος, Digital Director του ΟΠΑΠ, ο οποίος υπογράμμισε: «Η πρωτοβουλία για την οποία βραβευόμαστε ξεκίνησε ως ένα πρότζεκτ Έρευνας και Ανάπτυξης και κατέληξε να είναι ένα από τα πιο στρατηγικά επιχειρηματικά έργα για τον ΟΠΑΠ των τελευταίων χρόνων, που χρησιμοποιείται ήδη από μερικές εκατοντάδες χιλιάδες πελάτες του. Θεωρώ ότι αυτή η πρωτοβουλία είναι μια καινοτομία σε πολλά επίπεδα. Πρώτον, τεχνολογική - δημιουργήσαμε ένα από τα μεγαλύτερα internet of things δίκτυα στην Ευρώπη, τοποθετώντας πάνω από 10.000 αισθητήρες ανίχνευσης στα καταστήματα του ΟΠΑΠ και μέσω τεχνολογιών μηχανικής εκμάθησης (machine learning) μπορούμε να προβλέψουμε και να ανιχνεύουμε με ακρίβεια τη θέση των κινητών συσκευών μέσα στα καταστήματα του ΟΠΑΠ και να ξεκλειδώνουμε υπηρεσίες. Επίσης, καινοτομία επιχειρηματική γιατί μέσα από αυτές τις υπηρεσίες μετασχηματίζουμε το επιχειρηματικό μοντέλο στα καταστήματα του ΟΠΑΠ. Και τέλος μια εσωτερική καινοτομία για εμάς, για τον τρόπο με τον οποίο διαχειριζόμαστε τέτοιου είδους έργα και πρωτοβουλίες. Αυτή τη φορά αγκαλιάσαμε λίγο το τεχνολογικό οικοσύστημα, εμπιστευτήκαμε μια ελληνική startup που προέρχεται από το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών για να πλαισιώσει ουσιαστικά την τεχνολογική μας λύση. Γι' αυτούς τους λόγους θεωρώ ότι ήταν μια καινοτομία και είμαι πολύ χαρούμενος που το αναγνωρίζετε».

- Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», που τοποθετεί καθημερινά ως προτεραιότητα την εξυπηρέτηση και συνολική εμπειρία του επιβατικού κοινού. Το μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας έχει ως προορισμό τη διαρκή τεχνολογική ενίσχυση και τη δημιουργία νέων καναλιών ψηφιακής επικοινωνίας. Σε αυτό το ταξίδι αξιοποιεί πρωτοποριακές ψηφιακές λύσεις και σύγχρονα εργαλεία για την κατανόηση των πραγματικών αναγκών των επιβατών δημιουργώντας ψηφιακές υπηρεσίες μέσα από τις οποίες βρίσκεται real time δίπλα τους.

Συνέχεια στη σελ 16

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΣΕ ΕΝΤΕΚΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΤΟΥ ECONOMIST

Κ. Πιερρακάκης: Η τεχνολογική αλλαγή είναι ο καταλύτης της καινοτομίας

Συνέχεια από σελ 15

Το βραβείο παρέλαβαν οι Ιωάννα Παπαδοπούλου, Director Communications and Marketing, και Αλέξανδρος Ζιώμας, Director IT&T Business Unit. Η κ. Παπαδοπούλου ανέφερε ότι «η τεχνολογία, η καινοτομία και η βιώσιμη ανάπτυξη είναι στο DNA του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών. Τελευταία προσθήκη στη φαρέτρα μας είναι η χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης για να μπορέσουμε να ξέρουμε πραγματικά ποιος είναι ο επιβάτης, ποιες είναι οι ανάγκες και έτσι να διαμορφώνουμε τις υπηρεσίες και τα προϊόντα μας και βέβαια αυτό το βραβείο ανήκει στους συναδέλφους μας που δουλεύουν σκληρά παρά τις δυσκολίες τα τελευταία χρόνια. Όπως ξέρετε ο κλάδος των αερομεταφορών και του τουρισμού ταλαιπωρήθηκε πολύ. Δουλεύουν 24/7, 365 μέρες το χρόνο για να προσφέρουν καινοτόμες υπηρεσίες και τον καλύτερο εαυτό τους όχι μόνο στους επιχειρηματικούς εταίρους μας, αλλά φυσικά στο επιβατικό κοινό. Και βέβαια η καινοτομία είναι team work γι' αυτό σκημαθήκαμε οι δυο μας, και ο κ. Ζιώμας και εγώ, γιατί πιστεύουμε στο hashtag #Innovation is teamwork».

- **Nova**, η πρώτη εταιρεία που έφερε στην Ελλάδα το Ίντερνετ, την κινητή τηλεφωνία και τη συνδρομητική τηλεόραση. Σήμερα μεταξύ άλλων φέρνει την οπτική ίνα στα σπίτια, μέσα από ένα διαρκώς αναπτυσσόμενο δίκτυο. Η Nova, μέλος του United Group, του κορυφαίου παρόχου τηλεπικοινωνιών και μέσω των ενημέρων στην Νοτιοανατολική Ευρώπη, κάνει πραγματικότητα σήμερα τις υπερυψηλές ταχύτητες του αύριο. Ως ο απόλυτος επιταχυντής στην εξέλιξη των τηλεπικοινωνιών συμβάλλει απτά στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας παρέχοντας πρόσβαση στα οφέλη της ραγδαίας εξελισσόμενης κοινωνίας των gigabytes για εκατομμύρια Έλληνες, ιδιώτες και επιχειρήσεις.

Το βραβείο παρέλαβε ο Αλέξανδρος Μπρέγιαννης, Public Sector and ICT Executive Director, ο οποίος δήλωσε: «Το βραβείο αυτό αποτελεί μια επιβράβευση της στρατηγικής προσήλωσης της εταιρείας στο να γίνει ένας πραγματικά ολιστικός ψηφιακός πάροχος υποδομών και υπηρεσιών για τη χώρα. Μας δίνετε δύναμη να συνεχίσουμε, υπάρχει ένα πενταετές πλάνο που περιλαμβάνει επενδύσεις γύρω στα δύο δισεκατομμύρια ευρώ για ανάπτυξη δικτύων νέας γενιάς, επέκταση του 5G, ένα δίκτυο οπτικών ινών που θα ξεπεράσει τα 22.000 χιλιόμετρα και φυσικά μια νέα ομάδα που συμμετέχει ενεργά στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας, η ομάδα του ICT που έχει φτιαχτεί τα τελευταία χρόνια από την εταιρεία για να δώσει το λιθαράκι στην εθνική προσπάθεια, τον εθνικό στόχο να αλλάξουμε τη χώρα και να δημιουργήσουμε μια βιώσιμη ανάπτυξη για όλους».

- **WEMETRIX**, που δίνει από το 2018 πρωτοποριακές λύσεις στα σύνθετα ζητήματα στο κομμάτι των πωλήσεων, των πιστώσεων αλλά και της συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα χρηματοοικονομικής πληροφόρησης. Σε μια εποχή που η αναζήτηση ενός κοινού περιβάλλοντος εργασίας για όλες τις διευθύνσεις αποτελεί νούμερο ένα ζητούμενο, αναπτύσσει σύγχρονα εργαλεία που προσδίδουν αξία στο business κάθε πελάτη. Το βραβείο παρέλαβε ο Πάνος Μιχαλόπουλος, Partner της WEMETRIX, ο οποίος επισήμανε ότι «είναι πολύ σημαντικό για μια μικρή ελληνική εταιρεία να βρίσκεται ανάμεσα σε τόσο μεγάλες και καθιερωμένες εταιρείες. Είναι πάρα πολύ δύσκολη η διαδρομή για παιδιά που ξεκίνησαν από διάφορα μέρη της Ελλάδας να βρίσκονται και να βραβεύονται σήμερα. Είναι πολύ συγκινητικό για μένα γιατί ο κ. Μιχάλης Αργυρού ήταν επιβλέπων καθηγητής μου στο μεταπτυχιακό στο Πανεπιστήμιο του Μπρουνέλ και τώρα συναντήσαμε στη βράβευση μιας προσπάθειας που είχε ξεκινήσει από τότε. Ευχαριστώ την ομάδα της WEMETRIX και υπόσχομαι στους γιους μου ότι κάποια στιγμή θα

κατάλαβουν τι δουλειά κάνω και τη σύζυγό μου που με εμπνέει και με στηρίζει πάντα».

- **Cognify**, η εταιρεία που εγκαίνιασε την ψηφιακή πραγματικότητα στην αποθήκευση των δεδομένων ταυτοποίησης διευκολύνοντας την καθημερινότητα χιλιάδων πολιτών. Ενταγμένη στην πολιτοκεντρική στρατηγική του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και με συντονισμό με τα υπουργεία Προστασίας του Πολίτη, Υποδομών και Μεταφορών αποτελεί το δημιουργό του Gov.gr Wallet, του ψηφιακού πορτοφολιού εγγράφων, και αναδεικνύει τη σημασία της καινοτομίας για την ασφάλεια στη διαχείριση προσωπικών εγγράφων με το βλέμμα στραμμένο ταυτόχρονα στην προστασία του περιβάλλοντος και στην εξοικονόμηση κόστους.

Το βραβείο παρέλαβε ο θάνας Βαριάς, Partner, ο οποίος παρατήρησε ότι «αποτελεί βραβείο και διάκριση για την ομάδα της Cognify που όλα αυτά τα χρόνια έχει αναπτύξει τεχνογνωσία και καινοτομία, την οποία εξάγουμε εδώ και 38 χρόνια, και παράλληλα μια μεγάλη αναγνώριση για το σκληρό έργο που παρήγαγε στη διαδικασία του wallet. Συνεχίζουμε να καινοτομούμε. Ευχαριστούμε πολύ το υπουργείο και τον υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κ. Πιερρακάκη, για την εμπιστοσύνη και τη σκληρή δουλειά όλων μαζί. Δουλέψαμε σαν μια ομάδα και αυτό έφερε μεγάλο αποτέλεσμα».

Σημειώνεται ότι η βράβευση οργανώθηκε στο πλαίσιο της εκδήλωσης με θέμα «Technology and Innovation in 2023 and beyond» του Economist Impact, σε συνεργασία με την ιστοσελίδα Powergame.gr, όπου κεντρικοί ομιλητές ήταν ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης και ο ντιζάινερ τεχνολογικών προϊόντων και εφευρέτης του hashtag, Κρις Μεσίνα.

Κ. Πιερρακάκης: Η τεχνολογική αλλαγή είναι ο καταλύτης της καινοτομίας

«Βρισκόμαστε πλέον σε μια τροχιά όπου και σαν κράτος και σαν ελληνική πολιτεία έχουμε θεμελιώσει ότι η αξία της τεχνολογίας έχει μια πολύ σημαντική διάσταση. Η ψηφιακή πολιτική είναι μια κοινωνική πολιτική» επισήμανε κατά την ομιλία του ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, βασικός στόχος είναι η βελτίωση της εξυπηρέτησης πολιτών και επιχειρήσεων από το κράτος. «Για πρώτη φορά αποτολμήθηκε ένας στόχος εξαιρετικά φιλόδοξος, να μετρηθούμε, πόσες είναι εν συνόλω αυτές οι διαδικασίες» τόνισε ο υπουργός και υπογράμμισε ότι το gov.gr ξεπέρασε τις 1500 υπηρεσίες, ενώ μέσα από το πρόγραμμα ΜΙΤΟΣ αποτυπώθηκε ότι υπάρχουν περίπου 5.500 διαδικασίες μεταξύ κράτους με τον πολίτη, κράτους με επιχειρήσεις. «Πλέον, θεμελιώνεται ότι ο στόχος ότι το κράτος μπορεί να βελτιωθεί και να ψηφιοποιηθεί διαδικασία με διαδικασία είναι εφικτός. Και είναι ένας στόχος που όλοι θέλουμε να τον πετύχουμε, ανεξάρτητα σε ποιο πολιτικό μετερίζι βρισκόμαστε. Όλοι ζητούν την μείωση της γραφειοκρατίας».

Μίλησε για την χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης, «μας επιτρέπει να καλύψουμε το σύνολο του κενού, καλύπτει το σύνολο των αναγκών μας και μπαίνει και στην σφαίρα του επιθυμητού».

Αναφερόμενος στις τηλεπικοινωνίες, είπε ότι «συνεχίζουμε να είμαστε ουραγοί στην σταθερή τηλεφωνία, παρόλα αυτά οι πάροχοι καλύπτουν αυτό το κενό, έχουμε 1,3 εκατομμύρια γραμμές Fiber to the home με στόχο να φτάσουμε τα 4,8 εκατομμύρια». Μάλιστα, επισήμανε ότι «αναδύεται ένας πολύ σημαντικός κόσμος μπροστά μας στον οποίο θέλουμε να μετέχουμε με αισιοδοξία, φιλοδοξία και πίστη στις δυνατότητες του ελληνικού ανθρώπινου δυναμικού». Όπως χαρακτηριστικά είπε «η τεχνολογία τρέχει, είναι ο καταλύτης της καινοτομίας, η τεχνολογική αλλαγή είναι ο καταλύτης της καινοτομίας».

Καταλήγοντας, ο υπουργός ανέφερε ως πιο επιτυχημένες δράσεις του υπουργείου, το gov.gr (καθώς «όλες οι υπηρεσίες που αναπτύξαμε είναι κομμάτι αυτής της ενιαίας ψηφιακής πύλης, που θα γίνει το μοναδικό σημείο επαφής των πολιτών

και επιχειρήσεων με το κράτος») η δημοπράσια του φάσματος 5G, του ταμείου ΦΑΙΣΤΟΣ, αλλά κυρίως «ότι μπορούμε να μειώσουμε την γραφειοκρατία». Ταυτόχρονα μίλησε για την αυλή συνταγογράφηση και το myHealth, όπου ο κάθε πολίτης έχει πρόσβαση στα δικά του ιατρικά δεδομένα - αλλά και η διάθεση των ανοικτών δεδομένων.

Από την πλευρά του, ο Κρις Μεσίνα, αναφέρθηκε εκτενώς στο πώς εμπνεύστηκε και δημιούργησε το hashtag. Τόνισε δε ότι «το ίντερνετ άλλαξε την δυνατότητα της πρόσβασης στην πληροφορία, να δεις, να επικοινωνήσεις». Μίλησε μάλιστα, για το ρόλο των gatekeepers του ίντερνετ λέγοντας ότι «είναι αυτοί που επιτρέπουν να αλληλεπιδράς με άλλους χωρίς να υπάρχουν εντάσεις που να οδηγούν σε σύγκρουση. Η πληροφορία ταξιδεύει τόσο γρήγορα χωρίς το συγκείμενο του αρχικού δημιουργού, κάτι που πιθανώς να οδηγεί σε εντάσεις και όχι σε κάτι παραγωγικό».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΟΔΗΓΟΣ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΘΡΩΠΟΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Η σύνθεση εννέα ετών εργασιών της Giec για το κλίμα πνέει σήμερα ως σκληρή υπενθύμιση της ανάγκης η ανθρωπότητα να δράσει επιτακτικά για την κλιματική αλλαγή (Giec), Χούσουνγκ Λι.

Το συνθετικό αυτό κείμενο, που διαδέχεται εκείνο του 2014 και δεν θα το ακολουθήσει άλλο την τρέχουσα δεκαετία, είναι «έναν οδηγό επιβίωσης για την ανθρωπότητα», υπογράμμισε ο Γενικός Γραμματέας του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες.

«Η έκθεση αυτή είναι ένα μήνυμα ελπίδας», επέμεινε στο Γαλλικό Πρακτορείο ο πρόεδρος της Διακυβερνητικής ομάδας εμπειρογνομώνων για την κλιματική αλλαγή (Giec), Χούσουνγκ Λι.

«Έχουμε την τεχνολογία, την τεχνολογία, τα εργαλεία, τους οικονομικούς πόρους και όλα όσα χρειάζονται προκειμένου να υπερβούμε τα κλιματικά προβλήματα τα οποία έχουμε ταυτοποιήσει», όμως «αυτό που λείπει προς το παρόν, είναι η ισχυρή πολιτική βούληση να τα επιλύσουμε διαμιάς», εκτιμά ο Κορέατης διπλωμάτης.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτή η επιστημονική συναίνεση της Giec θα είναι η πραγματολογική βάση των έντονων πολιτικών και οικονομικών διαπραγματεύσεων των επόμενων ετών. Αρχής γενομένης από τη σύνοδο κορυφής για το κλίμα τον Δεκέμβριο στο Ντουμπάι, την COP28, όπου ένας πρώτος απολογισμός των προσπαθειών κάθε χώρας στο πλαίσιο της συμφωνίας του Παρισιού θα ανακοινωθεί και όπου το μέλλον της ενέργειας από ορυκτά καύσιμα θα αποτελέσει επίσης αντικείμενο διαπραγμάτευσης.

Η υπερθέρμανση του κλίματος θα φθάσει τον 1,5 βαθμό Κελσίου σε σχέση με την προβιομηχανική εποχή από τα έτη 2030-2035, προειδοποιεί η Giec, ενώ η θερμοκρασία έχει φθάσει ήδη σχεδόν τον 1,2 βαθμό κατά μέσο όρο.

Η προβολή αυτή ισχύει σε όλα σχεδόν τα σενάρια εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου βραχυπρόθεσμα, δεδομένης της συσσώρευσής τους εδώ και ενάμισι αιώνες.

Οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που προέρχονται από τις υφιστάμενες υποδομές ορυκτών καυσίμων, αν δεν εξοκληστούν με μέσα δέσμευσης, θα αρκούσαν από μόνες τους για να στρέψουν τον κόσμο προς τον 1,5 βαθμό Κελσίου.

Όμως «βαθείς, γρήγορες και παρατεταμένες μειώσεις εκπομπών (...)» θα οδηγήσουν σε μια ορατή επιβράδυνση της παγκόσμιας υπερθέρμανσης σε περίπου δύο δεκαετίες», γράφει επίσης η ομάδα των επιστημόνων για λογαριασμό του ΟΗΕ.

«Αυτή η συνθετική έκθεση υπογραμμίζει πόσο επείγον είναι να ληφθούν πιο φιλόδοξα μέτρα και δείχνει πως, αν ενεργήσουμε τώρα, μπορούμε πάντα να διασφαλίσουμε ένα βιώσιμο μέλλον για όλους», επιμένει ο πρόεδρος της Giec, Χούσουνγκ Λι.

«Για κάθε επίπεδο υπερθέρμανσης στο μέλλον, πολλοί κίνδυνοι που σχετίζονται με το κλίμα είναι πιο υψηλοί από ό,τι είχε εκτιμηθεί», στην προηγούμενη συνθετική έκθεση του 2014, γράφουν οι επιστήμονες.

Στηρίζονται στον πολλαπλασιασμό που παρατηρήθηκε πρόσφατα ακραίων μετεωρολογικών γεγονότων όπως οι καύσωνες και σε νέες επιστημονικές γνώσεις, για παράδειγμα για τα κοράλλια.

«Λόγω της αναπόφευκτης αύξησης του επιπέδου των ωκεανών, οι κίνδυνοι για τα παράκτια οικοσυστήματα, τους ανθρώπους και τις υποδομές θα συνεχίσουν να αυξάνονται πέρα από το 2100», υπογραμμίζουν επίσης.

Το θέμα των «απωλειών και των ζημιών» που προκαλούνται από την υπερθέρμανση και υφίστανται ήδη ορισμένες χώρες, ιδιαίτερα οι πιο φτωχές, θα είναι ένα από τα θέματα συζήτησης στην COP28.

«Η κλιματική δικαιοσύνη είναι κρίσιμη σημασίας γιατί εκείνοι που συνέβαλαν λιγότερο στην κλιματική αλλαγή επηρεάζονται με δυσανάλογο τρόπο», υπογραμμίζει η Αντίη Μουκέρτζι, μία από τους συγγραφείς της σύνθεσης.

«Τα πιο ζεστά χρόνια που έχουμε ζήσει μέχρι σήμερα θα είναι από τα πιο δροσερά μέσα σε μια γενιά», συνοψίζει για το Γαλλικό Πρα-

κτορείο η Φριντερίκε Ότο, από τους συγγραφείς της συνθετικής έκθεσης, που αποτυπώνει αυτή την πραγματικότητα με ένα γράφημα με περισσότερο ή λιγότερο έντονο κόκκινο χρώμα.

«Ορισμένα πράγματα είναι πιο εύκολα να γίνουν αποδεκτά στις κυβερνήσεις όταν βρίσκονται σε πληροφοριακά γραφήματα» παρά όταν αναφέρονται αναλυτικά στο κείμενο, εξηγεί.

Τα οκτώ τελευταία χρόνια ήταν ήδη τα πιο ζεστά που έχουν καταγραφεί ποτέ σε παγκόσμιο επίπεδο. Στο μέλλον, θα συγκαταλέγονται μεταξύ των πιο δροσερών του αιώνα, όποια κι αν είναι τα επίπεδα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Η διαπίστωση αυτή υπογραμμίζει την ανάγκη να συνδυαστούν οι προσπάθειες προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή με εκείνες για μείωση των εκπομπών προκειμένου να μην επιδεινωθεί περαιτέρω.

«Τα οικονομικά και κοινωνικά οφέλη του περιορισμού της κλιματικής υπερθέρμανσης στους 2 βαθμούς Κελσίου υπερβαίνουν το κόστος των μέτρων που υιοθετούνται», δηλώνουν ακόμη οι ειδικοί.

Όμως κάθε επιπλέον καθυστέρηση θα μεγάλωνε το βήμα που πρέπει να κάνουμε, σημειώνει η Giec, καθώς ο κόσμος ωφελείται ήδη από τη ραγδαία πρόοδο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

«Από το 2010 έως το 2019, τα κόστη μειώθηκαν μόνιμα για την ηλεκτρική ενέργεια (85%), την αιολική (55%) και τις μπαταρίες λιθίου (85%)», υπενθυμίζει η συνθετική έκθεση.

Εκτός από την επίδραση στο κλίμα, οι επιταχυνόμενες και συνεχείς προσπάθειες «θα φέρουν πολλά σχετικά πλεονεκτήματα, ιδιαίτερα για την ποιότητα του αέρα και την υγεία», γράφουν οι επιστήμονες, που δεν κρύβουν το τίμημα που θα πρέπει να καταβληθεί: «Βραχυπρόθεσμα, οι ενέργειες περιλαμβάνουν επενδύσεις από υψηλότερη αφετηρία και εν δυνάμει ριζοσπαστικές αλλαγές».

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΔΑΣΟΠΟΝΙΑΣ: ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΑΠΟΔΑΣΩΣΗ

«Διανύουμε μια περίοδο κατά την οποία συνεχώς κλιμακώνεται η ανάγκη για προστατευτικά μέτρα απέναντι στις μεγάλες απειλές για τα δάση, όπως η ανεξέλεγκτη αποδάσωση, η απώλεια βιοποικιλότητας και η κλιματική αλλαγή». Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτό υπογραμμίζει σε ανακοίνωσή της η Ελληνική Εταιρεία Προστασίας της Φύσης με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Δασοπονίας που γιορτάζεται στις 21 Μαρτίου, όπως αυτή έχει καθιερωθεί από το 1971 από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Τροφίμων και Γεωργίας. Ο σκοπός της συμβολικής ημέρας είναι η ευαισθητοποίηση και ενημέρωση για το δάσος, τα προϊόντα με τα οποία εφοδιάζει τον άνθρωπο και την ανάγκη διατήρησης μιας αρμονικής σχέσης ανάμεσα στα δύο μέρη.

Σύμφωνα με την Ελληνική Εταιρεία Προστασίας της Φύσης, τα δάση είναι αναμφισβήτητοι οι μεγαλύτεροι χερσαίοι δεσμευτές διοξειδίου του άνθρακα, και άρα πολύτιμα για την ανθρωπότητα στο σημείο καμής που βρισκόμαστε για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης.

Υπολογίζεται ότι ο περιορισμός της απώλειας δασών μπορεί να συμβάλει σημαντικά στην μείωση των εκπομπών CO2 και αντιστοιχεί περίπου στο 14% της συνολικής προσπάθειας που χρειάζεται για να διατηρηθεί η άνοδος της θερμοκρασίας του πλανήτη κάτω από τους 1,5 βαθμούς.

Όσον αφορά τη βιοποικιλότητα, τα δάση έχουν τεράστια οικολογική σημασία καθώς το 75% των πτηνών και το 68% των θηλαστικών απαντώνται σε δασικά ενδιαιτήματα. Ταυτόχρονα, η βιώσιμη δασοπονία και η ένταξη της στην κυκλική οικονομία και την βιοοικονομία συμβάλει σε μεγάλο βαθμό στην ευθυγράμμιση της οικονομικής ανάπτυξης με το αναγκαίο πλέον κυκλικό μοντέλο που θέτει τους ανανεώσιμους φυσικούς πόρους στο επίκεντρο του διαλόγου για την προστασία του φυσικού κόσμου.

«Χρειάζεται συνεπώς συντονισμένη προσπάθεια σε πολλούς διαφορετικούς τομείς. Καθοριστικό ρόλο στην προσπάθεια προστασίας και διατήρησης των δασών αποτελεί η εκπαίδευση για το δάσος και τις λειτουργίες του. Η εκπαίδευση για το δάσος ορίζεται

ως η απόκτηση γνώσεων, ανάπτυξη δεξιοτήτων και διδασκαλία αξιών, για τη σωστή διαχείριση των δασών και τη φροντίδα για τη διατήρηση και προστασία τους», υπογραμμίζει η Ελληνική Εταιρεία Προστασίας της Φύσης.

Και προσθέτει ότι: Το Διεθνές Δίκτυο Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης «Μαθαίνω Για τα Δάση» είναι ιδανικό εκπαιδευτικό εργαλείο σε αυτή τη συντονισμένη προσπάθεια, καθώς εστιάζει στην μελέτη της βιοποικιλότητας των δασών, αλλά και γενικότερα του πρασίνου, περιαστικού και αστικού, προωθώντας βιωματικές εκπαιδευτικές προσεγγίσεις και την εκπαίδευση στο ύπαιθρο (outdoor education).

Διεθνής Συντονιστής του δικτύου είναι το Ίδρυμα για την Περιβαλλοντική Εκπαίδευση (FEE), ενώ εθνικός χειριστής στην Ελλάδα από το 2001 είναι η Ελληνική Εταιρεία Προστασίας της Φύσης. Στο συγκεκριμένο από το υπουργείο Παιδείας αυτό δίκτυο, συμμετέχει μια μεγάλη ομάδα από εκπαιδευτικούς και μαθητές/μαθήτριες από περίπου 140 σχολεία πανελλαδικά.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

DBRS: ΙΣΧΥΡΟ ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΠΡΟΦΙΛ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Το προφίλ χρηματοδότησης των ελληνικών τραπεζών είναι ισχυρό, η κεφαλαιακή βάση και η ποιότητα του ενεργητικού τους βελτιωμένη και η αύξηση των εσόδων τους σημαντική, σημειώνει ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης DBRS σε έκθεσή του για τις τέσσερις συστημικές τράπεζες (Alpha Bank, Eurobank, Εθνική και Πειραιώς).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκθεση σημειώνει ότι «είναι απίθανο οι ελληνικές τράπεζες να αντιμετωπίσουν σημαντική πίεση όσον αφορά τη χρηματοδότηση και τη ρευστότητά τους με δεδομένη την ευρεία βάση των καταθέσεων από νοικοκυριά και τα επαρκή αποθέματα ρευστότητας.

Ο DBRS αναφέρει ότι οι ελληνικές τράπεζες είχαν συνολικά

κέρδη 3,7 δισ. ευρώ το 2022 έναντι ζημιών 4,7 δισ. ευρώ το 2021.

Τα αυξημένα έσοδά τους πέρυσι προήλθαν από όλες τις πηγές, όπως τα καθαρά έσοδα από τόκους, τις καθαρές προμήθειες και άλλες, ενώ η διαχείριση των δαπανών τους παρέμεινε υγιής παρά τις πληθωριστικές πιέσεις.

Οι προβλέψεις για ζημιές από δάνεια και το κόστος κινδύνου μειώθηκαν σημαντικά το 2022 και η ποιότητα του ενεργητικού τους βελτιώθηκε περαιτέρω λόγω της απομείωσης του κινδύνου, των χαμηλών νέων εισροών μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων και των αυξημένων νέων δανείων.

«Η άφθονη, αυξανόμενη και ευρεία καταθετική βάση τους

προσφέρει στις ελληνικές τράπεζες ένα μάλλον σταθερό, αν και συγκρατημένα διαφοροποιημένο, χρηματοδοτικό μείγμα. Η ρευστότητα ήταν υγιής και η κεφαλαιοποίηση βελτιώθηκε μετά την απομείωση του κινδύνου», προσθέτει η έκθεση.

Ο αντιπρόεδρος του DBRS, Andrea Constanzo, σημειώνει ότι τα «κεφαλαιακά μαξιλάρια» των τραπεζών «αρκούν για να απορροφήσουν μη πραγματοποιηθείσες ζημιές από τα ομόλογα που έχουν στο χαρτοφυλάκιό τους (at amortised cost)» λόγω πίεσης στη χρηματοδότηση και τη ρευστότητά τους μετά την κατάρρευση της Silicon Valley Bank και της Signature Bank.

ΕΚΤ: ΙΣΧΥΡΕΣ ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ

Προειδοποιήσεις προς τις τράπεζες αναφορικά με τους κινδύνους που προκαλεί το νέο περιβάλλον των υψηλών επιτοκίων και της περιοριστικής νομισματικής πολιτικής εν γένει απεύθυνε ο επικεφαλής του Οποτικού Βραχίονα της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, του SSM Andrea Enria.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ίδιος διαβεβαίωσε ότι οι ευρωπαϊκές τράπεζες παραμένουν ισχυρές και ανθεκτικές, επισημαίνοντας ωστόσο ότι δεν μπορούν πλέον να στηρίζονται στην άντληση φθηνής ρευστότητας για να καλύπτουν τις ανάγκες τους. Στο πλαίσιο αυτό οι ευρωπαϊκές τράπεζες θα πρέπει να δείξουν ιδιαίτερη προσοχή στις πηγές χρημα-

τοδότησης τους καθώς κινδυνεύουν να «αιχμαλωτιστούν» από την αύξηση των επιτοκίων.

Παρουσιάζοντας την Ετήσια Έκθεση για την Τραπεζική Εποπτεία, ο επικεφαλής του SSM επισήμανε ότι «η αύξηση των επιτοκίων και η ποσοτική σύσφιξη απαιτούν από τις τράπεζες να επικεντρωθούν στους κινδύνους ρευστότητας και χρηματοδότησης», σε αντίθεση περίπτωση όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, υπάρχει κίνδυνος τα πιστωτικά ιδρύματα να πιαστούν εξοπίνης.

Επίσης στην συγκεκριμένη έκθεση διακρίνεται ο κίνδυνος οι τράπεζες να δεχθούν πλήγμα στην Καθαρή τους θέση

καθώς αυξάνεται το κόστος δανεισμού. Παράλληλα συνίσταται στις τράπεζες να υιοθετήσουν υγιείς και συνετές πρακτικές μοντελοποίησης διαχείρισης περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων προκειμένου να καταγράψουν τις αλλαγές στις προτιμήσεις και τη συμπεριφορά των καταναλωτών, ως αποτέλεσμα της νέας αυξητικής τάσης των επιτοκίων. Ταυτόχρονα υπογραμμίζεται ότι οι τράπεζες θα πρέπει να παρακολουθούν προσεκτικά τους κινδύνους που προκύπτουν από την αντιστάθμιση παραγώγων».

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: Ο ΕΛΛΗΝΑΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΝΙΩΘΕΙ ΑΣΦΑΛΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ

«Ο Έλληνας πρέπει να νιώθει ασφαλής για τις καταθέσεις του, καθώς υπάρχει η εγγύηση των 100.000 ευρώ ανά καταθέτη, ενώ και το τραπεζικό σύστημα είναι πιο ισχυρό, διότι:

-Τα κόκκινα δάνεια συρρικνώθηκαν.

-Οι καταθέσεις είναι αυξημένες κατά 50 δισ. ευρώ την τελευταία 4ετία.

-Ο δείκτης κεφαλαιακής επάρκειας των τραπεζών είναι στο 17,5%.

-Οι τράπεζες έχουν ενισχυμένη κερδοφορία».

Αυτό δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, προσθέτοντας ότι οι συγκεκριμένοι λόγοι μπορούν να κάνουν τους Έλληνες να νιώθουν ασφαλείς απέναντι στις αναταράξεις της κρίσης. Αυτές μπορεί να φτάσουν και στην Ελλάδα, είπε. Επισημαίνοντας δε, ότι μπορεί οι ελληνικές τράπεζες, όπως και η ελληνική οικονομία, να είναι εκτεθειμένες σε οποιαδήποτε εξωγενή κρίση, «καθώς δεν είμαστε στο απυρόβλητο», αλλά «έχουμε αποκτήσει αντισώματα ως ελληνική οικονομία.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας στην τηλεόραση του ΣΚΑΙ, ο υπουργός έκανε επίσης λόγο για αναθεώρηση των οικονομικών μεγεθών επί τα βελτίω. Ανέφερε ότι η ανάπτυξη εφέτος θα είναι υψηλότερη από ό,τι υπολογίζονταν πριν από έξι μήνες, περίπου στο 2,3%, ενώ η ανεργία θα πέσει κάτω από το 12%. Για τον πληθωρισμό, ανέφερε πως φαίνεται να είναι επίμονος και τον χαρακτήρισε το «μεγάλο πρόβλημα για το 2023». Ωστόσο, συμπλήρωσε ότι θα είναι λίγο χαμηλότερος από τις εκτιμήσεις, γύρω στο 4,5%. Λέγοντας ότι «δεν θα δούμε μείωση των τιμών, ούτε σταθεροποίηση, αυτό που θα δούμε είναι να αυξάνονται οι τιμές με μειωμένο ρυθμό», και πρόσθεσε ότι η ακρίβεια φεύγει από την ενέργεια και επικεντρώνεται στα τρόφιμα.

Σχετικά με το ενδεχόμενο να αυξηθούν περαιτέρω τα επιτόκια, όπως φαίνεται να είναι στις προθέσεις της ΕΚΤ, δήλωσε ότι η κυβέρνηση θα συνεχίσει να είναι στοχευμένα κοντά στην κοινωνία και παράλληλα να περιορίσει τις επιπτώσεις από την αύξηση του κόστους που προέρχεται από την ΕΚΤ. «Η ευρωζώνη καλεί τους υπουργούς Οικονομικών να στα-

ματήσουν τα οριζόντια μέτρα στήριξης και από την άλλη έρχεται η ΕΚΤ και αυξάνει τα επιτόκια, που σημαίνει ότι έχουμε τον κίνδυνο ενός φαύλου κύκλου», επεσήμανε.

Όσον αφορά στους δανειολήπτες, ο υπουργός Οικονομικών τόνισε ότι ο κίνδυνος δημιουργίας νέων «κόκκινων δανείων» είναι ορατός και για αυτό δημιουργείται ένα δίκτυο ασφαλείας για τους πολίτες. «Το τραπεζικό σύστημα οφείλει να επαναξιολογήσει τα δάνεια που έχει δώσει, κυρίως σε ευάλωτα νοικοκυριά και έχουν αυξηθεί σημαντικά οι δόσεις, ενώ υπάρχει και ο εξωδικαστικός μηχανισμός για όσους δυσκολεύονται», είπε. Και συμπλήρωσε ότι «πιέζουμε να γίνουν ακόμη περισσότερες ρυθμίσεις, δεν είμαστε ακόμη εκεί που θέλουμε να είμαστε, όμως είναι το πιο αποτελεσματικό εργαλείο σε σχέση με το παρελθόν». Ειδικά δε για τα αυξημένα επιτόκια, είπε ότι «έχουν γίνει κάποιες κινήσεις προς τις τράπεζες, είναι ένα ζήτημα για το οποίο η κυβέρνηση πιέζει προς πολλές κατευθύνσεις, υπάρχουν και ευθύνες τραπεζών, ενώ παράλληλα στηρίζουμε το εισόδημα των πολιτών».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΑΕΠ ΤΟΥ 2023 ΕΙΝΑΙ ΕΠΙ ΤΑ ΒΕΛΤΙΩ

Παρά το γεγονός ότι ο ρυθμός οικονομικής μεγέθυνσης αναμένεται να μετριαστεί σε σχέση με πέρυσι

Η ελληνική οικονομία κατέγραψε ισχυρές επιδόσεις το 2022, με τον ρυθμό αύξησης του ΑΕΠ να έχει ξεπεράσει σημαντικά τον αντίστοιχο της Ευρωζώνης (5,9%, έναντι 3,5%), αναφέρουν οι οικονομικοί αναλυτές της Alpha Bank, εκτιμώντας ότι παρά το γεγονός ότι ο ρυθμός οικονομικής μεγέθυνσης αναμένεται να μετριαστεί το τρέχον έτος σε σχέση με πέρυσι, οι εκτιμήσεις για το ΑΕΠ του 2023 είναι επί τα βελτίω.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι σημαντικότεροι παράγοντες που προσδιορίζουν αυτή την εξέλιξη σύμφωνα το Εβδομαδιαίο Δελτίο Οικονομικών Εξελίξεων της Διευθύνσεως Οικονομικών Μελετών της Alpha Bank είναι οι ακόλουθοι:

Πρώτον, η απασχόληση συνέχισε να αυξάνεται κατά το προηγούμενο έτος (5,4%), με ρυθμό σημαντικά μεγαλύτερο αυτού της Ευρωζώνης. Οι απασχολούμενοι ξεπέρασαν το 2022 τα 4 εκατ., για πρώτη φορά από το 2011 (εποχικά διορθωμένα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ). Οι άνεργοι διαμορφώθηκαν, κατά μέσο όρο, σε 585 χιλ., μειωμένοι κατά 14,2% σε σύγκριση με το 2021, ενώ και οι μη ενεργοί κατέγραψαν πτώση, κατά 4,5% σε ετήσια βάση. Επομένως, το εργατικό δυναμικό αυξήθηκε κατά 2,5% το 2022. Το 25% περίπου των θέσεων εργασίας που δημιουργήθηκαν πέρυσι αφορούσαν στον κλάδο των υπηρεσιών παροχής καταλύματος και εστίασης και ακολούθησαν η εκπαίδευση, η βιομηχανία και ο κλάδος του χονδρικού και λιανικού εμπορίου. Οι θετικές εξελίξεις στην αγορά εργασίας, σε συνδυασμό με τα δημοσιονομικά μέτρα που υιοθετήθηκαν για την προστασία των νοικοκυριών έναντι του αυξανόμενου ενεργειακού κόστους, αλλά και η αύξηση του κατώτατου μισθού στα 780 ευρώ που θα τεθεί σε εφαρμογή από την 1.4.2023 είναι μεταξύ των παραγόντων που εκτιμάται ότι θα στηρίξουν και φέτος την ενχώρια ζήτηση, όπως το 2022, όταν η ιδιωτική κατανάλωση αυξήθηκε κατά 7,8%, έχοντας την υψηλότερη συμβολή στην άνοδο του ΑΕΠ, ίση με 5,3 ποσοστιαίες μονάδες.

Δεύτερον, ο Δείκτης Οικονομικού Κλίματος (Economic Sentiment Index, ESI) υπερβαίνει από τον Μάιο του 2022 τον αντίστοιχο δείκτη της Ευρωζώνης, ακολουθώντας έντονα ανοδική τροχιά τους τελευταίους τέσσερις μήνες. Ο δείκτης ESI, ο οποίος αποτελεί πρόδρομο δείκτη της οικονομικής δραστηριότητας, ανήλθε τον Φεβρουάριο σε 107,5 μονάδες, ενώ τον ίδιο μήνα του 2022, δηλαδή πριν το ξόπασμα του πολέμου στην Ουκρανία, είχε σημειώσει τη δεύτερη υψηλότερη επίδοση των τελευταίων 20

ετών (Φεβρουάριος 2022: 113,9 μονάδες). Στη συνέχεια, η αβεβαιότητα εντάθηκε εξαιτίας του πολέμου και της ενεργειακής κρίσης ως απόρροια αυτού, με αποτέλεσμα την επιδείνωση του δείκτη. Ωστόσο, οι συντονισμένες ενέργειες σε ευρωπαϊκό επίπεδο για την εξασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας τον φετινό χειμώνα, σε συνδυασμό με τις ήπιες καιρικές συνθήκες και τα μέτρα στήριξης που υιοθετήθηκαν από την κυβέρνηση για την αντιμετώπιση των αρνητικών επιπτώσεων του αυξημένου ενεργειακού κόστους, οδήγησαν στην ανάκαμψη του δείκτη ESI. Η άνοδος του δείκτη οικονομικού κλίματος, κατά τους τελευταίους μήνες, οφείλεται κυρίως στη βελτίωση των επιχειρηματικών προσδοκιών στις κατασκευές και ακολουθούν το λιανικό εμπόριο και η βιομηχανία, ενώ σημαντική βελτίωση παρουσιάζει στο διάστημα αυτό και η καταναλωτική εμπιστοσύνη. Τέλος, σε ό,τι αφορά στις επιχειρηματικές προσδοκίες για την απασχόληση, είναι ιδιαίτερα θετικές τους τελευταίους μήνες, όπως αποτυπώνονται στην πορεία του σχετικού δείκτη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο οποίος σημειώνει εντυπωσιακή άνοδο από τον Νοέμβριο του 2022.

Συγκεκριμένα, τον Φεβρουάριο, αυξήθηκε κατά 10,2 μονάδες σε μηνιαία βάση, ενώ σε σύγκριση με τον Οκτώβριο του 2022 έχει αυξηθεί συνολικά κατά 19,2 μονάδες, με τις προσδοκίες για την απασχόληση να είναι βελτιωμένες σε όλους τους τομείς οικονομικής δραστηριότητας.

Τρίτον, η στατιστική επίδραση βάσης (carry-over effect) του ρυθμού οικονομικής μεγέθυνσης του 2022 επί του προσδοκώμενου ρυθμού μεγέθυνσης του 2023 εκτιμάται σε 1,5%. Η στατιστική επίδραση βάσης υπολογίζεται ως η ποσοστιαία διαφορά μεταξύ του επιπέδου του ΑΕΠ στο τέταρτο τρίμηνο ενός έτους (Δ' Τρίμηνο 2022: 48,7 δισ. ευρώ) και του μέσου επιπέδου του ΑΕΠ του ίδιου έτους (μ.ο. 2022: 48 δισ.ευρώ). Συνεπώς, όταν το επίπεδο του ΑΕΠ στο τέταρτο τρίμηνο είναι υψηλότερο από το μέσο επίπεδο του έτους, η στατιστική επίδραση βάσης είναι θετική και αποτυπώνει τον ελάχιστο ετήσιο ρυθμό μεγέθυνσης που θα παρατηρηθεί το επόμενο έτος, βάσει των εξελίξεων του προηγούμενου.

Τέταρτον, η δυναμική των επενδύσεων την τελευταία διετία αναμένεται αφενός να διατηρηθεί το 2023 και αφετέρου να ενισχύσει την παραγωγικότητα των συντελεστών παραγωγής. Οι επενδύσεις αυξήθηκαν κατά 11,7% το 2022, συνεισφέροντας 1,5 ποσοστιαία μονάδα στην άνοδο της οικονομικής δραστηριότητας. Όλες οι κατηγορίες

επενδύσεων σημείωσαν άνοδο, με τα 3/4 της συνολικής αύξησης να προέρχεται από επενδύσεις σε κατοικίες και λοιπές κατασκευές (+36,1% και +21,5% σε ετήσια βάση, αντίστοιχα). Η συμβολή των επενδύσεων στο μελλοντικό αναπτυξιακό μείγμα αναμένεται καθοριστική, καθώς οι επενδύσεις που προσδοκείται ότι θα πραγματοποιηθούν, πρωτίστως στο πλαίσιο υλοποίησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, θα αποτελέσουν τον κινητήριο μοχλό της οικονομικής μεγέθυνσης το 2023. Παράλληλα, το 2022, οι Άμεσες Ξένες Επενδύσεις (ΑΞΕ) στη χώρα μας σημείωσαν την υψηλότερη επίδοση των τελευταίων 21 ετών, καθώς ανήλθαν σε 7,2 δισ. ευρώ (3,5% του ΑΕΠ), από 5,4 δισ. ευρώ το 2021 (2,9% του ΑΕΠ) που ήταν η δεύτερη καλύτερη επίδοση στην ίδια χρονική περίοδο.

Τέλος, η διεύρυνση του εμπορικού ελλείμματος συνιστά ένα σημαντικό παράγοντα κινδύνου. Παρά το γεγονός ότι οι αφίξεις τουριστών πλησίασαν τα 28 εκατ. και οι ταξιδιωτικές εισπράξεις τα 17,6 δισ.ευρώ, δηλαδή μόλις 3% λιγότερες από το ιστορικό υψηλό 2019, το ποσοστό κάλυψης του εμπορικού ελλείμματος μέσω των ταξιδιωτικών εισπράξεων δεν υπερέβη το 45% έναντι 70%-80% μερικά χρόνια πριν. Αν και οι εξαγωγές αγαθών αυξήθηκαν το 2022, για δέκατο τρίτο συνεχόμενο έτος, κατά 0,4%, οι εισαγωγές αγαθών αυξήθηκαν πιο έντονα, κατά 11,2%.

Ως αποτέλεσμα, οι καθαρές εξαγωγές είχαν αρνητική συμβολή στη μεταβολή του ΑΕΠ πέρυσι, ίση με 2,5 π.μ. Η διεύρυνση του εμπορικού ελλείμματος το 2022 αποδίδεται σε σημαντικό βαθμό στη χειροτέρευση των όρων εμπορίου, καθώς οι τιμές της ενέργειας αυξήθηκαν κατακόρυφα το περυσινό έτος και η Ελλάδα είναι καθαρός εισαγωγέας ενέργειας. Επιπλέον, η άνοδος των εισαγωγών συνδέεται τόσο με τις δαπάνες για κεφαλαιουχικό εξοπλισμό που συνοδεύουν τις επενδύσεις, όσο και με την άνοδο των εισαγόμενων καταναλωτικών αγαθών, τα οποία παραδοσιακά καταγράφουν άνοδο στη χώρα μας σε περιόδους έντονης οικονομικής μεγέθυνσης.

Αναφορικά με τις προοπτικές για το 2023, το ποσοστό κάλυψης του εμπορικού ελλείμματος από τις ταξιδιωτικές εισπράξεις αναμένεται να κινηθεί ανοδικά ως αποτέλεσμα της σημαντικής αποκλιμάκωσης των τιμών ενέργειας, καθώς και της συνέχισης της ανοδικής πορείας της τουριστικής κίνησης, με τα πρώτα στοιχεία για τις προκρατήσεις να είναι ιδιαίτερα ευόδια.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΔΑΣΗ ΚΑΙ ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΜΕΙΩΝΟΥΝ ΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ, ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΕΚΘΕΣΗ

Τα δάση, τα δέντρα και οι χώροι πρασίνου διαδραματίζουν ζωτικό ρόλο στη διασφάλιση μιας υγιούς ζωής για όλους, όπως επιβεβαιώνει παγκόσμια έκθεση.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην έκθεση του Προγράμματος Παγκόσμιας Ομάδας Εμπειρογνομώνων για τα Δάση της Διεθνούς Ένωσης Οργανισμών Έρευνας Δασών, όπου συμμετείχαν 44 επιστήμονες από όλο τον κόσμο, αναδεικνύεται το ευρύ φάσμα σωματικών, ψυχικών, κοινωνικών και πνευματικών οφελών για την υγεία που σχετίζονται με τα δάση και τους χώρους πρασίνου, όπως στη νευροανάπτυξη των παιδιών, το διαβήτη, τον καρκίνο, την κατάθλιψη, τις διαταραχές που σχετίζονται με το άγχος. Αν και επηρεάζονται όλα τα στάδια της ζωής, οι σημαντικές επιπτώσεις στα παιδιά, ξεκινώντας ήδη από το προγεννητικό στάδιο, είναι ιδιαίτερα σημαντικές.

Τουλάχιστον το 24% των θανάτων παγκοσμίως και το 28% των θανάτων παιδιών κάτω των πέντε ετών οφείλονται σε αρνητικούς περιβαλλοντικούς παράγοντες, όπως η ατμοσφαιρική ρύπανση

και τα ακραία καιρικά φαινόμενα. Οι πρόωροι θάνατοι και οι ασθένειες μπορούν να προληφθούν μέσα από ένα πιο υγιεινό περιβάλλον παγκοσμίως. Τα δάση, τα δέντρα και οι χώροι πρασίνου όχι μόνο παρέχουν πιο υγιεινό περιβάλλον, αλλά και πολυάριθμα αγαθά και υπηρεσίες, όπως φάρμακα, θρεπτικές τροφές και άλλα δασικά προϊόντα. Επίσης, βοηθούν στη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην υγεία.

Με την επιτάχυνση των αρνητικών παγκόσμιων προκλήσεων, όπως η κλιματική αλλαγή και οι πανδημίες, οι επιστήμονες ζητούν να υπάρξει επείγουσα δράση. Η κλιματική αλλαγή, η αστικοποίηση και ο τρόπος ζωής που είναι αποκομμένοι από τη φύση είναι μεταξύ των κύριων αιτιών για πολλές προκλήσεις υγείας που αντιμετωπίζουν οι κοινωνίες, όπως ο υποσιτισμός, οι καρδιαγγειακές παθήσεις και τα προβλήματα ψυχικής υγείας. Οι περιβαλλοντικές και κλιματικές διαταραχές έχουν οδηγήσει επίσης σε αύξηση των απειλητικών για τη ζωή ασθενειών, όπως ο Έμπολα ή η γρίπη των πτηνών. Η αλλαγή στις χρήσεις γης εκτιμάται ότι έχει προκαλέσει

την εμφάνιση πάνω από το 30% των νέων ασθενειών από το 1960.

Στην έκθεση αναφέρονται και ορισμένες αρνητικές επιπτώσεις των δασών που οι επιστήμονες σημειώνουν ότι πρέπει να ληφθούν υπόψη και να μετρηστούν. Η ανθρώπινη υγεία μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά από αλλεργίες, ασθένειες που μεταδίδονται από ζώα ή μειωμένη ποιότητα αέρα λόγω δασικών πυρκαγιών. Οι αρνητικές επιπτώσεις οφείλονται κυρίως σε παράγοντες, όπως οι διαταραγμένες σχέσεις μεταξύ των δασών και των ανθρώπων, η κακή διατήρηση και διαχείριση των δασών ή η ακατάλληλη επιλογή ειδών δέντρων σε περιοχές όπου ζουν άνθρωποι, αλλά και σε ανθρώπινες δραστηριότητες. Στη μελέτη υπογραμμίζεται ότι οι υπεύθυνοι λήψης αποφάσεων θα πρέπει να ενισχύουν τα θετικά αποτελέσματα των δασών για την υγεία ελαχιστοποιώντας πιθανές αρνητικές συνέπειες, κυρίως σε ευάλωτους πληθυσμούς.

ΝΕΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ ΦΑΓΗΤΩΝ

Ένα τριτοδιάστατο σύστημα εκτύπωσης που μπορεί να κατασκευάζει τσιζκέικ από βρώσιμα μελάνια τροφίμων, με υλικά όπως φυτικόβούτυρο και μαρμελάδα φράουλα, παρουσιάζεται ως επίδειξη μιας ψηφιακής μαγειρικής προσέγγισης στο περιοδικό «Science of Food».

Η τριτοδιάστατη εκτύπωση τροφίμων βρίσκεται επί του παρόντος στα σπάργανα αλλά θα μπορούσε να αυξηθεί σε δημοτικότητα λόγω της δυνατότητας εξατομίκευσης, της ευκολίας και άλλων πλεονεκτημάτων της. Η τεχνολογία εκτύπωσης φαγητών υπάρχει για περισσότερα από 15 χρόνια, αλλά μέχρι σήμερα έχει περιοριστεί σε ένα μικρό αριθμό ωμών συστατικών. Για τη συγκεκριμένη δημοσίευση οι ερευνητές ξεφύγαν από αυτό τον περιορισμό τυπλώνοντας ένα πιάτο επτά συστατικών, που μαγειρεύεται επί τόπου με τη χρήση λέιζερ.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για να δείξουν τις δυνατότητες της τριτοδιάστατης εκτύπωσης τροφίμων, ο Τζόνθαν Μπλάινγκερ από το Πανεπιστήμιο Κολούμπια και οι συνεργάτες του προσπάθησαν να εκτυπώσουν διάφορα σχέδια τσιζκέικ, αποτελούμενα από επτά βασικά συστατικά: κράκερς, φυτικόβούτυρο, αλείμμα σοκολάτας, πουρέ μπανάνας, μαρμελάδα φράουλα, χυμό κεράσιου και παγωτό. Διαπίστωσαν ότι το πιο επιτυχημένο σχέδιο

ακολούθησε παρόμοιες αρχές με τις αρχιτεκτονικές κτιρίων και περιελάμβανε τη χρήση κράκερ ως βασικό συστατικό για κάθε στρώμα του κέικ, ενώ το φυτικόβούτυρο και το αλείμμα σοκολάτας χρησιμοποιήθηκαν ως υποστηρικτικά στρώματα για να συγκρατούν τα πιο μαλακά συστατικά.

Οι συγγραφείς προτείνουν ότι το μαγείρεμα με λέιζερ και η τριτοδιάστατη εκτύπωση τροφίμων μπορεί να επιτρέψουν στους σεφ να εντοπίζουν γεύσεις και υφές σε κλίμακα χιλιοστού για να δημιουργήσουν νέες εμπειρίες τροφίμων. Αυτές οι τεχνικές ενδέχεται να παρουσιάζουν θρεπτικές, βολικές και οικονομικές ευκαιρίες μαγειρέματος, καθώς χρησιμοποιούν στοχευμένο φως υψηλής ενέργειας για προσαρμοσμένη θέρμανση υψηλής ανάλυσης. Επιπλέον, σημειώνουν ότι μετά την πανδημία Covid-19 δίνεται μεγαλύτερη έμφαση στην ασφάλεια τροφίμων και τα τρόφιμα αυτά που παρασκευάζονται με λιγότερο ανθρώπινο χειρισμό μπορεί να μειώσουν τον κίνδυνο μετάδοσης ασθενειών.

Όπως σημειώνει ο κ. Μπλάινγκερ, «δίνοντας μεγαλύτερη έμφαση στην ασφάλεια τροφίμων, μετά την πανδημία του Covid-19, το φαγητό που προετοιμάζεται με λιγότερο ανθρώπινο χειρισμό θα μπορούσε να μειώσει τον κίνδυνο ασθενειών που συνδέονται με το φαγητό και μετάδοσης άλλων ασθενειών. Αυτό φαίνεται ως

επικερδές για όλους μας».

Ωστόσο, ο καθηγητής Κρίστιαν Κούπερ, από το Πανεπιστήμιο Πάις, συν-συγγραφέας της δημοσίευσης, αναφέρει ότι «έχουμε τεράστιο πρόβλημα με τη χαμηλή θρεπτική αξία των επεξεργασμένων τροφίμων. Η τριτοδιάστατη εκτύπωση τροφίμων θα εξακολουθεί να αποδίδει επεξεργασμένα τρόφιμα, αλλά ίσως η επένδυση θα είναι, για μερικούς ανθρώπους, καλύτερος έλεγχος και εξατομίκευση της διατροφής. Μπορεί επίσης να είναι χρήσιμη για να γίνει το φαγητό πιο ελκυστικό σε άτομα με διαταραχές κατάποσης, μιμούμενη τα σχήματα των πραγματικών τροφών με τα πολτοποιημένα τρόφιμα που αυτοί οι ασθενείς χρειάζονται- και είναι εκατομμύρια μόνο στις ΗΠΑ». Επίσης, άτομα με άλλους διατροφικούς περιορισμούς θα μπορούσαν να βρουν αυτές τις εξατομικευμένες τεχνικές πολύ χρήσιμες και βολικές στον προγραμματισμό γευμάτων. Και καθώς χρησιμοποιείται στοχευμένο φως υψηλής ενέργειας για το μαγείρεμα, θα μπορούσε η διαδικασία μαγειρέματος να γίνει πιο οικονομική και βιώσιμη.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/s41538-023-00182-6>

ΟΙ FORTUM ΚΑΙ ROLLS-ROYCE SMR ΔΙΕΡΕΥΝΟΥΝ ΤΙΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΠΥΡΗΝΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΜΙΚΡΟΥΣ ΑΡΘΡΩΤΟΥΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΕΣ

Η φινλανδική Fortum και η βρετανική Rolls-Royce SMR θα διερευνήσουν από κοινού τις δυνατότητες για να αναπτύξουν μικρούς αρθρωτούς πυρηνικούς αντιδραστήρες (SMR) στη Φινλανδία και τη Σουηδία, αναφέρει η Fortum σε σχεστική ανακοίνωση, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πέρυσι η Fortum άρχισε μια διετή μελέτη για την ανάπτυξη μικρών αρθρωτών πυρηνικών αντιδραστήρων καθώς και συμβατικών μεγάλων αντιδραστήρων στη Φινλανδία και τη Σουηδία,

ενώ συνεργάζεται επίσης με τη γαλλική EDF, τη σουηδική Kamfull Next και τη φινλανδική Helen, εκτός από τη Rolls-Royce SMR.

«Οποιαδήποτε ενδεχόμενη επενδυτική απόφαση θα ληφθεί σε μετέπειτα στάδιο», ανακοινώνει η Fortum.

Η τεχνολογία SMR κερδίζει ενδιαφέρον καθώς χώρες επιδιώκουν να επεκτείνουν την ευέλικτη παραγωγή ενέργειας χαμηλού άνθρακα για να ανταποκριθούν στην αυξανόμενη ζήτηση για ηλεκτρικό, ενώ τα μεγάλα κλίμακας πυρηνικά προγράμματα με

τεράστια προκαταβολικά κόστη δυσκολεύονται να προσελκύσουν επενδύσεις.

Η Rolls-Royce αναπτύσσει ενδεχόμενες τοποθεσίες για μικρούς αρθρωτούς πυρηνικούς αντιδραστήρες στη Βρετανία, όπου η κυβέρνηση έχει προκηρύξει διαγωνισμό για χρηματοδότηση.

Στη Σκανδιναβία, η σουηδική εταιρεία κοινής ωφελείας Vattenfall εξετάζει επίσης το ενδεχόμενο να κατασκευάσει δύο SMR σε υφιστάμενες πυρηνικές εγκαταστάσεις.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: ΕΚΘΕΣΗ - ΚΟΛΑΦΟΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ, ΥΓΕΙΑ, ΠΑΙΔΕΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 15

22/03/2023

Αποκαλυπτικά ευρήματα, που επί της ουσίας αποτελούν την «ακτινογραφία» χρόνιων παθολογιών του ελληνικού Δημοσίου, περιλαμβάνονται στα πορίσματα Είκοσι τέσσερις διαφορετικές θεματικές ενότητες μπήκαν στον «φακό» του Ελεγκτικού Συνεδρίου, που συγκέντρωσε όλα τα πορίσματα σε μία ηλεκτρονική έκδοση, υπό τον τίτλο «Για ένα αποτελεσματικό κράτος».

Αποκαλυπτικά ευρήματα, που επί της ουσίας αποτελούν την «ακτινογραφία» χρόνιων παθολογιών του ελληνικού Δημοσίου, σε πολλά και διαφορετικά επίπεδα, τα οποία κοστίζουν στα δημόσια ταμεία, στους φορολογούμενους, μα πάνω από όλα κάποιες φορές, όπως στις τραγωδίες με τη φονική πυρκαγιά στο Μάτι και με το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα πληρώνουν με τη ζωή τους ανασίπα και άδικα δεκάδες συνάνθρωποί μας, περιλαμβάνονται στα πορίσματα του Ελεγκτικού Συνεδρίου που έχουν συνταχθεί υπό τον πρόεδρο του Ανώτατου Δημοσιονομικού Δικαστηρίου Ιωάννη Σαρμά.

Είκοσι τέσσερις διαφορετικές θεματικές ενότητες - όσες και τα γράμματα του ελληνικού αλφαβήτου - μπήκαν στον «φακό» του Ελεγκτικού Συνεδρίου, που συγκέντρωσε όλα τα πορίσματα σε μια ηλεκτρονική έκδοση υπό τον τίτλο «Για ένα αποτελεσματικό κράτος». Στις σελίδες των πορισμάτων αυτών, που σε επίσης βάση παραδίδονται αρμοδίως, αλλά άγνωστο παραμένει αν και κατά πόσο αξιοποιούνται ή παραμένουν ξεχασμένα σε κάποιο συρτάρι, αποτυπώνεται η πραγματική εικόνα της δημόσιας διοίκησης, καταγράφονται οι αδυναμίες και οι ελλείψεις του Δημοσίου, αλλά περιλαμβάνονται και προτάσεις-συστάσεις για την επίλυση των χρόνιων αυτών προβλημάτων.

Σε όλους τους τομείς

Τα πορίσματα του Ελεγκτικού Συνεδρίου αφορούν όλους τους τομείς του δημόσιου τομέα, των ΟΤΑ, από τις δημόσιες συμβάσεις και τις καθυστερήσεις μεγάλων έργων μέχρι την κατάσταση στα νοσοκομεία, την παιδεία αλλά και την έμφυλη βία.

Ιδιαίτερα επίκαιρο είναι το πόρισμα που αφορά την εκτέλεση των δημοσίων έργων, όπου σύμφωνα με την αξιολόγηση των ευρημάτων από τους ανώτατους δικαστές διαπιστώνονται πολύ μεγάλες καθυστερήσεις.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι «κορηγώθηκαν παρατάσεις στα 2/3 του συνόλου των έργων, ενώ η εκτέλεση των έργων αυτών διήρκεσε κατά μέσο όρο 2,5 φορές περισσότερο από όσο είχε αρχικά εκτιμηθεί. Ελάχιστοι φορείς δεν εμφάνισαν τη συστηματική αυτή παθολογία, συνεπεία των πρακτικών που εφάρμοσαν».

Σύμφωνα δε, με τα ίδια στοιχεία «οι φορείς κατά κανόνα αποδέχονται τα αιτήματα παράτασης των αναδόχων και δεν αναζητούν την τυχόν ευθύνη τους για την επένδυση των καθυστερήσεων» και «η χορήγηση παρατάσεων δεν απολογείται με επάρκεια αλλά στερεοτυπικά». Ενδιαφέρον παρουσιάζουν και οι διαπιστώσεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου σχετικά με τη λειτουργία του ΕΣΥ, την πανδημία και τον εξοπλισμό των νοσοκομείων. Συγκεκριμένα

αναφέρει ότι: «Η πανδημία ανέδειξε, όπως προκύπτει από τα νοσοκομεία που ελέγχθηκαν, αδυναμίες του δημόσιου συστήματος Υγείας, τόσο σε οργανωτικό επίπεδο όσο και σε επίπεδο χρόνιων ανεπάρκειας ανθρώπινων και υλικών πόρων.

Μολονότι ο αριθμός των κλινών εντατικής θεραπείας αυξήθηκε σημαντικά, σε σύντομο χρονικό διάστημα, εξακολούθησε, σε πολλές περιπτώσεις, να υπολείπεται εκείνου που, κατά τις οικείες προδιαγραφές, κατ' ελάχιστον απαιτείται. Οι προϋπάρχουσες της εκδήλωσης της πανδημίας ελλείψεις σε νοσηλευτικό προσωπικό είχαν ως συνέπεια οι κλίνες εντατικής θεραπείας που αναπτύχθηκαν να μην καταστεί εφικτό όλες να στελεχωθούν, όπως από τις ισχύουσες προδιαγραφές για την οργανική σύνθεσή τους προβλέπεται. Η πανδημία δοκίμασε τις αντοχές των νοσοκομείων της περιφέρειας που ελέγχθηκαν, όσον αφορά την από μέρους τους δυνατότητα νοσηλείας σε κλίνες εντατικής θεραπείας».

Τέλος, αδυναμίες εντοπίζονται και αναφορικά με τη κάλυψη των αναγκών θυμάτων έμφυλης βίας.

«Ο αριθμός των αιτημάτων φιλοξενίας στους Ξένων δεν είναι ανάλογος με τη γενικότερη έξαρση του φαινομένου της έμφυλης βίας την τελευταία δεκαετία. Κατά τις περιόδους του εγκλεισμού λόγω της υγειονομικής κρίσης ο αριθμός των αιτημάτων φιλοξενίας στους Ξένων δεν ήταν ανάλογος του αυξημένου αριθμού των περιπτώσεων της έμφυλης βίας. Η κτηριακή και υλικοτεχνική υποδομή της πλειονότητας των Ξένων δεν πληροί τις απαιτήσεις υγιεινής και ασφάλειας. Διαπιστώθηκαν ελλείψεις στις υπηρεσίες που παρέχονται στα θύματα έμφυλης βίας» σημειώνεται στο πόρισμα που αφορά το συγκεκριμένο κοινωνικό φαινόμενο.

ΡΕΚΟΡ ΞΕΝΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,22

22/03/2023

Ιστορικό υψηλό η επίδοση 1,975 δισ. ευρώ που καταγράφηκε το 2022

ΚΑΤΑ 68% αυξήθηκαν το 2022, έναντι του 2021, οι άμεσες Ξένες επενδύσεις σε ακίνητα, σύμφωνα με τα στοιχεία που καταγράφει η Τράπεζα της Ελλάδος. Συνολικά διαμορφώθηκαν σε 1,975 δισ. ευρώ, έναντι 1,176 δισ. έναν χρόνο πριν και 875 εκατ. το 2020. Πρόκειται για το υψηλότερο ποσό Ξένων άμεσων επενδύσεων σε ακίνητα που έχει σημειωθεί στην Ελλάδα ιστορικά, με το δεύτερο μεγαλύτερο να είναι αυτό του 2019 (1,45 δισ. ευρώ). Το μεγαλύτερο τμήμα, μάλιστα, των επενδύσεων αυτών προέρχεται από υπηκόους χωρών εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αναλυτικότερα, οι επενδύσεις στο ελληνικό real estate από υπηκόους χωρών της Ζώνης του Ευρώ ανήλθαν πέρυσι σε 590 εκατ. ευρώ, έναντι 473 εκατ. και 324 εκατ. το 2021 και το 2020 αντίστοιχα. Από χώρες της Ε.Ε., εκτός της Ζώνης του Ευρώ, διαμορφώθηκαν σε 106 εκατ. ευρώ, από 71 εκατ. το 2021 και 43 εκατ. το 2020, ενώ από τις υπόλοιπες χώρες οι επενδύσεις ενισχύθηκαν στο 1,268 δισ. ευρώ, έναντι 628 εκατ. το 2021 και 507 εκατ. το 2020.

Από τις χώρες της Ζώνης του Ευρώ, τις περισσότερες αγορές ακινήτων στην Ελλάδα έκαναν οι Γερμανοί (160 εκατ.) και οι Κύπριοι (134 εκατ.), όπως είχε συμβεί και το 2021 (Γερμανοί 125 εκατ. και Κύπριοι 126 εκατ.). Από τις τρίτες χώρες, τις περισσότε-

ρες αγορές ακινήτων έκαναν πέρυσι υπήκοοι του Χονγκ Κονγκ με 294 εκατ. (83 εκατ. το 2021 και 432 εκατ. το 2019), ενώ το αμέσως επόμενο μεγάλο νούμερο έρχεται από τους Ελβετούς με 179 εκατ. το 2022, έναντι 149 εκατ. το 2021.

Από υπηκόους των ΗΠΑ αγοράστηκαν πέρυσι ακίνητα συνολικής αξίας 166 εκατ. (78 εκατ. το 2021 και 62 εκατ. το 2019). Αντίστοιχα, από υπηκόους της Σιγκαπούρης ακίνητα αξίας 114 εκατ. (37 εκατ. το 2021 και 63 εκατ. το 2019), των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων 78 εκατ. (29 εκατ. το 2021), του Ηνωμένου Βασιλείου 71 εκατ. (49 εκατ. το 2021), του Ισραήλ 88 εκατ. (44 εκατ. το 2021 και 66 εκατ. το 2019), της Τουρκίας 46 εκατ. (9 εκατ. το 2021 και 14 εκατ. το 2019), του Λιβάνου 20 εκατ. (11 εκατ. το 2021), ενώ από υπηκόους της Κίνας 16 εκατ. έναντι 7 εκατ. το 2021 και 184 εκατ. το 2019.

Το ενδιαφέρον από Ξένους για τα ακίνητα στην Ελλάδα ήταν από τις βασικότερες αιτίες της επανάκαμψης της αγοράς του real estate μετά τη δεκαετή οικονομική κρίση και στον βαθμό που συνεχίζεται συμβάλλει στη διατήρηση της ανοδικής πορείας των τιμών των ακινήτων.

Μέρος των επενδύσεων των Ξένων υπηκόων σε ακίνητα πραγματοποιούνται στο πλαίσιο της golden visa, το καθεστώς χορήγησης της οποίας αλλάζει από τις αρχές Μαΐου, εκτός εάν επιβεβαιωθούν οι πληροφορίες ότι επίκειται μετάθεση της εφαρμογής του νέου πλαισίου κατά τρεις μήνες.

ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟ 5G ΣΤΟ ΘΡΙΑΣΙΟ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

22/03/2023

Το εγχείρημα για την κατασκευή εμπορευματικού κέντρου στο Θριάσιο Πεδίο μετράει τουλάχιστον 24 χρόνια ζωής, από το 1999, οπότε η Ευρωπαϊκή Ένωση χορήγησε την πρώτη χρηματοδότησή της. Ωστόσο, μέλλει να είναι η πρώτη του είδους της εγκατάσταση που θα αποκτίσει δίκτυα πέμπτης γενιάς (5G), στα οποία όχι μόνον στην Ελλάδα, αλλά και παγκοσμίως, έχει στηριχθεί ένας περιορισμένος αριθμός προηγμένων βιομηχανικών εφαρμογών. Στο εμπορευματικό κέντρο στο Θριάσιο, που θα αναπτύξει η κοινοπραξία Goldair - ETBA ΒΙΠΕ, δρομολογείται η εγκατάσταση δικτύου 5G μέσω επένδυσης με εκτιμώμενη αξία 15 εκατ. ευρώ. Για τον σκοπό αυτό η «Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο» (ΘΕΚ), η εταιρεία που θα αναπτύξει το logistics center, υπέγραψε μνημόνιο συνεργασίας με τη «Συμμετοχές 5G», που διαχειρίζεται το επενδυτικό ταμείο «Φαιστός». Αντικείμενο της συμφωνίας είναι η διερεύνηση της προοπτικής σχηματισμού κοινοπραξίας για την ανάπτυξη και λειτουργία ιδιωτικού δικτύου 5G και την παροχή υπηρεσιών ICT (πληροφορικής και επικοινωνίας) και στον τομέα των logistics στο Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο. Στο συγκρότημα, έκτασης 300.000 τ.μ., του οποίου την υλοποίηση κατάφερε να «εξεκιδώσει» η ελληνική πολιτεία ύστερα και από την κύρωση από τη Βουλή - τον Νοέμβριο του 2022 - της σύμβασης παραχώρησης, θα διερευνηθεί και κατά πόσο συμφέρει επενδυτικά η ανάπτυξη δικτύου 5G.

Συνέχεια στη σελ. 23





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«Παραδοσιακά ο κλάδος των logistics είναι, ως επί το πλείστον, εντάσεως κεφαλαίου. Ωστόσο, επειδή οι ανάγκες για αυτοματοποίηση αυξάνονται ολοένα και περισσότερο, λόγω και της κυριαρχίας του ηλεκτρονικού εμπορίου, η υιοθέτηση νέων τεχνολογιών είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την αποτελεσματικότερη διαχείριση των εμπορευμάτων. Στόχος μας είναι το εμπορευματικό κέντρο στο Θριάσιο να είναι "πράσινο", δηλαδή μηδενικού αποτυπώματος άνθρακα, ψηφιακό με την υιοθέτηση νέων τεχνολογιών, όπως το 5G και να διαθέτει μοναδικό μέγεθος ώστε να εξυπηρετεί πολυεθνικούς πελάτες υψηλών απαιτήσεων», εξηγεί στην «Κ» ο διευθύνων σύμβουλος της «Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο» Βασίλης Μαγκλάρας.

Όπως σημειώνουν παράγοντες των τηλεπικοινωνιών, σήμερα διεθνώς το 5G είναι κατά βάση ένα αναβαθμισμένο 4G με πολύ γρήγορες ταχύτητες download και upload. Ωστόσο, ζητούμενο είναι να δημιουργηθούν επιχειρηματικές και βιομηχανικές καινοτομίες που βασίζονται στο 5G, κάτι που επιδιώκεται να γίνει πράξη στο logistics center του Θριάσιου, που υπολογίζεται ότι θα είναι το μεγαλύτερο στην Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Το 5G έχει σημαντικά πλεονεκτήματα για την εφοδιαστική αλυσίδα. Ο πολύ μικρός χρόνος απόκρισης (ο χρόνος που απαιτείται για να ταξιδέψει η πληροφορία από το σημείο «Α» στο σημείο «Β») επιτρέπει στις επιχειρήσεις να έχουν άμεσα τον πλήρη έλεγχο σε κάθε στάδιο της εφοδιαστικής αλυσίδας. Από την προμήθεια των πρώτων υλών και την παραγωγή ή τη συναρμολόγησή τους (π.χ. επιμέρους εξαρτήματα ηλεκτρονικών υπολογιστών), μέχρι τη διανομή τους στο logistics center και την παράδοσή τους στους καταναλωτές. Η άντληση πληροφορίας και δεδομένων σε καθένα από τα εν λόγω στάδια επιτρέπει στις επιχειρήσεις να προσαρμόζουν τα αποθέματά τους και τους πόρους τους, βελτιστοποιώντας τα παραγωγικά μοντέλα τους. Το εμπορευματικό κέντρο στο Θριάσιο, που αποτελεί επένδυση άνω των 200 εκατ. ευρώ, ευνοείται και από την ύπαρξη σιδηροδρομικής γραμμής, με την έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών να αναμένεται τους επόμενους μήνες. Το αμέσως επόμενο μεγάλο ορόσημο για το εμπορευματικό κέντρο στο Θριάσιο Πεδίο είναι η δρομολογούμενη, σύμφωνα με πληροφορίες, εξασφάλιση χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης (Recovery and Resilience Fund - RRF) της οποίας το ύψος, συνδυαστικά με τραπεζικό δανεισμό, εκτιμάται ότι αντιστοιχεί στο 70% της συνολικής επένδυσης και σε ποσό άνω των 150 εκατ. ευρώ.

ΚΑΤ' ΑΡΧΗΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑ THRINVEST ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΑ BANK

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 25

22/03/2023

ΣΥΜΦΩΝΗΣΑΝ, όπως όλα δείχνουν, οι βασικοί μέτοχοι της Attica Bank με την Thrinvest, προκειμένου η δεύτερη να μετέχει στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Τράπεζας Αττικής, ύψους 473,3 εκατ. ευρώ, ενώ υπάρχει οδικός χάρτης με όρους που έχουν ήδη καθοριστεί, προκειμένου να ολοκληρωθεί το όλο project.

Οι επαφές που υπήρξαν, χθες μεταξύ Thrinvest, Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας, αλλά και του ΤΜΕΔΕ μάλλον οδηγούν σε θετική έκβαση των διαπραγματεύσεων. Η συμφωνία, μεταξύ άλλων, φαίνεται να προβλέπει τη μείωση του ποσοστού του ΤΜΕΔΕ, αλλά πιθανότατα και του ΕΦΚΑ στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου.

Έτσι, λοιπόν, η κατάσταση δείχνει πως υπάρχει κατ' αρχήν συναντίληψη για έναν οδικό χάρτη, που περιλαμβάνει την είσοδο ως ιδιώτη επενδυτή της Thrinvest των κ. Μπάκου, Καϊμενάκη και Εξάρχου στην ΑΜΚ της Τράπεζας Αττικής. Ισχυρή πεποίθησή της αποτελεί πως η διαδικασία που κατ' αρχήν συμφωνήθηκε δημιουργεί θετικές προοπτικές τόσο για την Τράπεζα Αττικής όσο και για τη δημιουργία του 5ου τραπεζικού πόλου στο μέλλον. Σύμφωνα, λοιπόν, με τις ίδιες πηγές, φαίνεται πως έχει συμφωνηθεί ένα συγκεκριμένο σχέδιο πλεύσης, το οποίο περιλαμβάνει και τη συγκώνευση με την Παγκρήτια. Στο τέλος όλου αυτού του σχεδιασμού, η Thrinvest αναμένεται είναι στρατηγικός επενδυτής με ποσοστό κοντά στο 51%.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΠΑΙΝΕΙ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗΣ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΝΟΜΑΔΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,24

22/03/2023

Τι προβλέπει ο Κώδικας Μετανάστευσης που κατατέθηκε προς ψήφιση στη Βουλή

Πόλος έλξης ψηφιακών νομάδων, δηλαδή πολιτών τρίτων χωρών που προσφέρουν από απόσταση τις υπηρεσίες τους, επιδιώκει να καταστεί η Ελλάδα. Οι διατάξεις που έχουν κατατεθεί στον προς συζήτηση και ψήφιση στη Βουλή Κώδικα Μετανάστευσης δεν διαφοροποιούνται, σε σχέση με αυτές του Ν. 4825/2021. Ωστόσο, δεδομένου ότι αποτελούν τμήμα ενός ενιαίου κειμένου με το σύνολο των χορηγούμενων αδειών (π.χ. σε μέλη καλλιτεχνικών συγκροτημάτων κ.τ.λ.) και τίτλων διαμονής, οι ψηφιακοί νομάδες έχουν τη δυνατότητα να κάνουν χρήση διατάξεων του Κώδικα Μετανάστευσης, όπως, για παράδειγμα, αυτών για τη μεταβολή κατηγορίας άδειας διαμονής.

Σε κάθε περίπτωση όμως το «στοίχημα» της Ελλάδας είναι να προσελκύσει έστω ένα μικρό κλάσμα από τον εκτιμώμενο αριθμό των 35 εκατ. εργαζομένων -βάσει διαφορετικών ερευνών- σε όλο τον κόσμο, οι οποίοι δεν έχουν μόνιμη διεύθυνση εργασίας. Όχι άδικα, καθώς, σύμφωνα με παλαιότερη μελέτη του φορέα MIT Enterprise Forum, η Ελλάδα θα είχε όφελος της τάξεως του 1,6 δισ. ευρώ εάν για μόλις έξι μήνες 100.000 ψηφιακοί νομάδες. Υπολογίζεται ότι τουλάχιστον ένας στους δύο ψηφιακούς νομάδες κατάγεται από τις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, με έρευνα της εταιρείας Instant Offices να τοποθετεί τον συγκεκριμένο αριθμό σε 1 δισεκατομμύριο έως το 2035.

Σταθερό εισόδημα

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Μετανάστευσης, για να αποκτήσει ένας υπήκοος τρίτης χώρας, που είναι μισθωτός ή ελεύθερος επαγγελματίας, άδεια διαμονής για αρχική διάρκεια ενός χρόνου, απαιτείται μεταξύ άλλων να προσκομίσει αποδεικτικά στοιχεία ότι διαθέτει σταθερό εισόδημα για την κάλυψη των εξόδων διαβίωσής του κατά τη διάρκεια της διαμονής του στην Ελλάδα χωρίς να επιβαρύνει το εθνικό σύστημα κοινωνικής πρόνοιας. Ως ελάχιστο ύψος μηνιαίων απαιτούμενων πόρων-καθαρών εσόδων ορίζονται οι 3.500 ευρώ, με την ύπαρξή τους να αποδεικνύεται είτε από τη σύμβαση εργασίας ή έργου είτε από τραπεζικό λογαριασμό. Το ποσό αυτό, που αντιστοιχεί για μισθωτούς στα καθαρά έσοδα μετά την καταβολή των απαιτούμενων φόρων, προσαυξάνεται κατά 20% και κατά 15% για τον σύζυγο - συμβίο και για κάθε τέκνο αντίστοιχα.

Κατά τη διάρκεια της διαμονής τους στην Ελλάδα δεν επιτρέπεται ο σύζυγος ή ο συμβίος και τα μέλη της οικογένειας του συντηρούντος να παρέχουν εξαρτημένη εργασία ή να ασκούν οποιασδήποτε μορφής οικονομική δραστηριότητα στη χώρα. Επίσης, δίνεται η δυνατότητα της διетуός ανανέωσης της ισχύος της άδειας διαμονής.

Αλλαγή κατηγορίας

Ο Κώδικας Μετανάστευσης ορίζει τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση άδειας διαμονής έως ένα χρόνο και σε υπηκόους τρίτων χωρών - μέλη καλλιτεχνικών συγκροτημάτων. Ωστόσο, η μέγιστη διάρκεια χρονικής ισχύος περιορίζεται σε τρεις μήνες για πνευματικούς δημιουργούς (συγγραφείς κτλ.) που είναι υπήκοοι τρίτων χωρών και επιθυμούν να εισέλθουν στη χώρα. Οι ψηφιακοί νομάδες έχουν τη δυνατότητα, βάσει του προς ψήφιση Μεταναστευτικού Κώδικα, να αλλάζουν κατηγορία άδειας διαμονής, για οικογενειακούς λόγους, όπως, για παράδειγμα, εάν συνάψουν γάμο ή σύμφωνο συμβίωσης με Έλληνα.

Το καθεστώς ψηφιακού νομάδος έχει αξιοποιήσει η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου που σε συνεργασία με την Cisco φιλοξένησε στη Ρόδο για τρεις μήνες, μέχρι τις 31 Μαΐου 20 εργαζόμενους αμερικανικής τεχνολογικής εταιρείας. Σύμφωνα με ξένη έρευνα, επτά στους δέκα εργαζομένους - νομάδες διαμένουν, κατά μέσον όρο, από τρεις έως έξι μήνες στην ίδια περιοχή και εργάζονται λιγότερο από 40 ώρες την εβδομάδα.

Ουσιαστικές προϋποθέσεις για την προσέλκυση ψηφιακών νομάδων είναι η ταχύτητα και το κόστος της σύνδεσης στο Διαδίκτυο, όπως και το ύψος του μισθώματος. Αν και ως προς τη βελτίωση της ποιότητας των ευρωζωνικών συνδέσεων η Ελλάδα έχει ακόμη δρόμο να διανύσει, όσον αφορά το κόστος διαβίωσης και το ύψος των μισθωμάτων παραμένει ανταγωνιστική, σε σύγκριση με πολλές χώρες του εξωτερικού και την Αμερική που αποτελεί τη βασικότερη πηγή προέλευσης εργαζομένων από απόσταση.