

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2558

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 30 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 16

ΥΠΟΙΚ: Τι συμφωνήθηκε με τις τράπεζες και τις Εταιρείες Διαχείρισης Απαίτησεων για ρυθμίσεις και επιτόκια
- Χρ. Σταϊκούρας: Το 50% της αύξησης των επιτοκίων που αφορά στα ευάλωτα νοικοκυριά θα το καλύψουν οι τράπεζες

Σελ 1 και 15, 16

Υπ. Εργασίας: Να «τρέξουν» άμεσα οι αιτήσεις για την παραγραφή μη βεβαιωμένων οφειλών πέραν της δεκαετίας
- Οι δικαιούχοι και οι προϋποθέσεις παραγραφής

Σελ 1 και 4

Μονάδα Θερμικής Επεξεργασίας επικίνδυνων υγειονομικών αποβλήτων στη ΒΙΠΕ Σινδού
- Θετική γνωμοδότηση για τη μελέτη περιβαλλοντικών όρων από τη Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης

Σελ 1 και 5

Στην Ολομέλεια της Βουλής σήμερα τα μέτρα στήριξης για το δυστύχημα των Τεμπών - Υπερψηφίστηκαν στην Επιτροπή
- Στις ράγες εμπορευματικές αμαξοστοιχίες της Hellenic Train

Σελ 3

Νέα ημερομηνία κατάθεσης προσφορών για το έργο παραχώρησης του ΒΟΑΚ η 20η Απριλίου

Σελ 6

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκδίδει πράσινα ομόλογα NextGenerationEU ύψους 6 δισ ευρώ

Σελ 7

«Κλειδώσε» στο Ταμείο Ανάκαμψης ο «έξυπνος φωτισμός» στους οδικούς άξονες αρμοδιότητας των 13 Περιφερειών

Σελ 8, 9

Μέτριο το επίπεδο προσαρμοστικότητας ατόμων με αναπηρία στις τουριστικές επιχειρήσεις πέντε περιοχών της Β. Ελλάδας

Σελ 10

Νέα προκήρυξη για το ΣΔΙΤ δημιουργίας του Κέντρου Καινοτομίας στο πρώην εργοστάσιο ΧΡΟΠΕΙ

- Με επιπλέον αλλαγές στους όρους του διαγωνισμού

Σελ 11

Στην Αθήνα το 25ο παγκόσμιο συνέδριο του MIT για την τεχνολογία και τη νεοφυή επιχειρηματικότητα

Σελ 12

Η Αθήνα στο "top 10" των πιο γρήγορα ανερχόμενων προορισμών για digital nomads

Σελ 13, 14

Οι πρώτες κλιματικές υποθέσεις εκδικάστηκαν στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

- Αφορούν δύο προσφυγές κατά της Γαλλίας και της Ελβετίας - Θα προκύψει νομολογία δεσμευτική για τα ευρωπαϊκά κράτη

- Η «πραγματική» απία συγκρούσε στον κόσμο «είναι το κλίμα», προειδοποιεί το Φόρουμ του Παρισιού για την Ειρήνη

Σελ 17

Περί τα 2,5 δισ ευρώ άντλησε το Ελληνικό Δημόσιο από το 5ετές ομόλογο

- Χρ. Σταϊκούρας: Καλύψαμε το μεγαλύτερο μέρος των φετινών δανειακών αναγκών της χώρας

Σελ 18, 19

180 εκατ. για την ανάπτυξη του τουρισμού στη Στερεά Ελλάδα

Σελ 20

Αstronomοί ανακάλυψαν μια από τις μεγαλύτερες μαύρες τρύπες που έχουν βρεθεί ποτέ

- Με τη βοήθεια του φαινομένου που ονομάζεται «βαρυτικός φακός»

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσυνέδρα θέματα και αποκλήματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΟΙΚ: ΤΙ ΣΥΜΦΩΝΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΟΚΙΑ

Χρ. Σταϊκούρας: Το 50% της αύξησης των επιτοκίων που αφορά στα ευάλωτα νοικοκυριά θα το καλύψουν οι τράπεζες

Σαφείς απαντήσεις που έχουν σχέση τόσο με τους κινδύνους του τραπεζικού συστήματος της χώρας μας όσο και πολύ περισσότερο με τις διαδικασίες ρύθμισης του ιδιωτικού χρέους έδωσε ο υπουργός Οικονομικών κ. Χρήστος Σταϊκούρας, κατά τη διάρκεια ομιλίας του στο Star forum που εξελίσσεται στη Λαμία. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην αύξηση των επιτοκίων εξαιτίας των ευρωπαϊκών πολιτικών. Αποκάλυψε ότι υπήρξε συνάντηση την προηγούμενη βδομάδα με τους εκπροσώπους των τραπεζών για να «βρεθεί κάποια λύση» καθώς εκτίμησε «σύμφωνα με τα στοιχεία από την πλευρά της ευρωπαϊκής τράπεζας τα επιτόκια θα διατηρηθούν σε ένα σχετικά υψηλό επίπεδο για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα» όπως είπε αφήνοντας να εννοηθεί ότι το συγκεκριμένο πρόβλημα παραμένει και διευρύνεται.

Ο ίδιος πάντως διευκρίνισε ότι δεν υπάρχει δυνατότητα να υπάρξει κάποια βοήθεια σε όλους αυτούς τους πολίτες για να πληρώσουν τις οφειλές αυτές καθώς όπως υποστήριξε «δεν το επιτρέπει η Ευρωπαϊκή Ένωση» και έσπευσε να διευκρινίσει πως «αν συμβεί κάτι τέτοιο όλα αυτά τα δάνεια θα εγγραφούν ως κόκκινα δάνεια στις τράπεζες με συνέπεια να μην μπορούμε να προχωρήσουμε σε ένα τέτοιο μέτρο».

Αποκάλυψε ωστόσο ότι «υπήρξε συμφωνία με τις τράπεζες έτσι ώστε το 50% της αύξησης των επιτοκίων που αφορά στα ευάλωτα νοικοκυριά που είναι καταγεγραμμένα στην πλατφόρμα της Γενικής Γραμματείας θα το καλύψουν οι τράπεζες».

Αναλυτικά στη σελ 16

ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΝΑ «ΤΡΕΞΟΥΝ» ΑΜΕΣΑ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΜΗ ΒΕΒΑΙΩΜΕΝΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΠΕΡΑΝ ΤΗΣ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ

Οι δικαιούχοι και οι προϋποθέσεις παραγραφής

Εντολή να «τρέξει» άμεσα η εξέταση των αιτήσεων πολιτών για την παραγραφή μη βεβαιωμένων οφειλών, πέραν της δεκαετίας, εφόσον εμπίπτουν στις προϋποθέσεις του ν. 4997/2022, έδωσε ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Κωστής Χατζηδόκης, στη διοίκηση και στα υπηρεσιακά στελέχη του ΕΦΚΑ και του ΚΕΑΟ σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε χθες.

«Οι νόμοι πρέπει να εφαρμόζονται και, μάλιστα, χωρίς καθυστερήσεις. Δεν μπορεί να γίνεται ανεκτό να εμποδίζεται η εφαρμογή τους είτε από τη γραφειοκρατία είτε από την ευθυνοφοβία. Γι' αυτό, ζήτησα την άμεση υλοποίηση μιας σειράς παρεμβάσεων, με στόχο την επιτάχυνση της εξέτασης των αιτήσεων» δήλωσε ο υπουργός. Αναλυτικά στις σελ 16, 17

ΜΟΝΑΔΑ ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΗ ΒΙΠΕ ΣΙΝΔΟΥ

Θετική γνωμοδότηση για τη μελέτη περιβαλλοντικών όρων από τη Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης

Θετική γνωμοδότηση για τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων έργου εγκατάστασης και λειτουργίας μονάδας επεξεργασίας επικίνδυνων αποβλήτων υγειονομικών μονάδων, εντός της ΒΙΠΕ Σινδού έδωσε χθες η Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης. Η αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Βούλα Πατουλίδου έκανε λόγο για μια άρτια επένδυση που όπως είπε, πρέπει να υλοποιηθεί, ώστε να αποφευχθούν φαινόμενα απόρριψης νοσοκομειακών

αποβλήτων σε χώρους που δεν έχουν τις προδιαγραφές για το σκοπό αυτό. Ο εντεταλμένος περιφερειακός σύμβουλος καινοτομίας Νίκος Τζόλλας αναφέρθηκε στην επικείμενη συνεργασία της εταιρείας που θα κατασκευάσει τη μονάδα με το ΕΚΕΤΑ, ώστε η εγκατάσταση να λειτουργεί με τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια και να παρακολουθούνται διαρκώς οι ατμοσφαιρικοί ρύποι.

Αναλυτικά στη σελ 4

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΣΗΜΕΡΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ - ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Στις ράγες εμπορευματικές αμαξοστοιχίες της Hellenic Train

Στις ράγες μπήκαν χθες δυο εμπορικές αμαξοστοιχίες της Hellenic Train. Η επανεκκίνηση έρχεται μετά από μαραθώνιες διαπραγματεύσεις μεταξύ του ΟΣΕ και της Hellenic Train, όπου και βρέθηκαν ορισμένα κοινά σημεία, ώστε να προχωρήσει αρχικά η επανεκκίνηση των εμπορευματικών δρομολογίων της εταιρείας.

Αφορούν στα μέτρα ασφαλείας, που έχουν να κάνουν μεταξύ άλλων, με τα συστήματα επικοινωνιών στις σήραγγες των

Τεμπών και του Πλαταμώνα, με τοποθέτηση πομπών σε συγκεκριμένα σημεία προς την Ειδομένη και με τη φύλαξη των διαβάσεων προς την Ειδομένη.

Στο μεταξύ, στην Ολομέλεια εισάγεται σήμερα το νομοσχέδιο για τα μέτρα στήριξης των οικογενειών των θυμάτων του δυστυχήματος στα Τέμπη, το οποίο υπερψηφίστηκε χθες στην Επιτροπή της Βουλής.

Αναλυτικά στη σελ 5



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ EUROBRIDGE 2023

Το συνέδριο EUROBRIDGE 2023, θα πραγματοποιηθεί την **14η Απριλίου 2023**, στις Βρυξέλλες, αφορά τη συντήρηση και την ασφάλεια των γεφυρών στην Ευρώπη και έχει ως στόχο να θέσει ζητήματα γύρω από τη συντήρηση των τεχνικών έργων με σεβασμό στο περιβάλλον και με γνώμονα τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα, καθώς και την κατάρτιση νέων επαγγελματιών στον τομέα.

Ο τίτλος του συνεδρίου είναι "How to ensure bridge safety while meeting the Green Deal Objectives?"

Οι γέφυρες αποτελούν βασικά στοιχεία των οδικών και σιδηροδρομικών συγκοινωνιών και είναι σημαντικό η λειτουργία τους να διατηρείται σε καλή κατάσταση. Η συντήρηση μιας γέφυρας ξεκινά πάντα με την τέλεια γνώση της κατάστασής της. Η διάγνωση επιτρέπει τον καθορισμό των διορθωτικών μέτρων. Οι μέθοδοι παρακολούθησης και διαχείρισης είναι ποικίλες. Στο συνέδριο θα παρουσιαστεί μια επιλογή πρωτότυπων παραδειγμάτων που εφαρμόζονται σε ορισμένες ευρωπαϊκές χώρες και θα τεθεί επί τάπητος μια συζήτηση που θα καλύπτει επίσης τις πολιτικές που σχετίζονται με την Πράσινη Συμφωνία της ΕΕ, την ουδετερότητα αναφορικά με τις εκπομπές άνθρακα, την ανοικοδόμηση κ.λπ.

Με κεντρικές ομιλίες από τους Christian Tridon (FIEC—European Construction industry Federation) και Philip Crampton (Πρόεδρος FIEC), Sandra Freeman (δημοσιογράφος) και τον ευρωβουλευτή Dominique Riquet (μέλος της Επιτροπής Μεταφορών του ΕΚ), η εκδήλωση οργανώνεται σε 3 στρογγυλά τραπέζια: Επιθεώρηση και διαχείριση, Περιβαλλοντικές επιπτώσεις των γεφυρών και Νέα επαγγέλματα για τη διαχείριση γεφυρών.

Για περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.fiec.eu/news/news-2023/sunday-14-april-2023-bridge-event>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινό

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
02 Απριλίου 2023	Γενικές αρχαιρεσίες Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος	https://www.spme.gr/
17 - 22 Απριλίου 2023	Έκθεση BAU 2023	https://bau-muenchen.com/de/

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ENERGY EFFICIENCY IN BUILDINGS 2023

Στην Αθήνα στις **4 Απριλίου**, στην OTEAcademy, θα πραγματοποιηθεί το συνέδριο Energy Efficiency in Buildings 2023 από την BOUSSIAS EVENTS και τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

Από τον Σχεδιασμό Κτιρίων ως την Υλοποίηση, τις Λειτουργίες και την Συντήρησή τους, η Βελτίωση της Ενεργειακής Απόδοσης είναι η λύση στις συνεχιζόμενες κρίσεις και στην διαβίωση στα κτίρια του μέλλοντος. Σε αυτό το πλαίσιο, στο Energy Efficiency in Buildings Conference 2023 θα δοθούν απαντήσεις σε καίρια ζητήματα

Το συνέδριο θα εκτυλιχθεί σε 3 θεματικές ενότητες με πάνελ

συζητήσεων και case studies.

Α) Ποιες είναι οι προϋποθέσεις για την ανάπτυξη Αειφόρων και «Έξυπνων» Κτιρίων στην Ελλάδα. Εμπειρίες και τάσεις από το εξωτερικό

Β) Καλές πρακτικές βελτιστοποίησης της ενεργειακής απόδοσης σε κτιριακές εγκαταστάσεις και υποδομές: χρηματοδοτικά εργαλεία, καινοτόμος «Πράσινη» Χρηματοδότηση, επενδυτικά σχήματα, πιστοποιήσεις ενεργειακές και περιβαλλοντικές, Σχεδιασμός, Δομικά Υλικά, κρατικά προγράμματα για την αναβάθμιση κτιρίων.

Γ) Case studies κτιριακής αναβάθμισης ως μοχλός ανάπτυξης της αγοράς

Πληροφορίες: <https://www.energyefficiencyinbuildings.gr/>

NANOTECHNOLOGY 2023

Η Nanotechnology 2023 θα πραγματοποιηθεί στις **1-8 Ιουλίου 2023** στην Θεσσαλονίκη, αποτελεί την μεγαλύτερη ετήσια πολλαπλή εκδήλωση τεχνολογίας, επιχειρήσεων και δικτύωσης που διερευνά τις βασικές προόδους και ευκαιρίες εμπορευματοποίησης στους τομείς των Νανοτεχνολογιών, των Οργανικών Ηλεκτρονικών, των Αγροβιοτεχνολογιών, της Τεχνητής Νοημοσύνης, της Τρισδιάστατης Εκτύπωσης/Βιοεκτύπωσης και της Νανοϊατρικής.

Συγκεντρώνει μια ισχυρή διεθνή κοινότητα με περισσότερους από 2.000 ερευνητές, επιστήμονες, μηχανικούς και επαγγελματίες για την προώθηση ερευνητικών και βιομηχανικών συνεργασιών, τον προσδιορισμό προτεραιοτήτων και την ενίσχυση του οικοσυστήματος καινοτομίας.

Εκδηλώσεις Nanotechnology 2023

• 16th Int. Symposium on Flexible Organic Electronics (ISFOE23) | 3 - 6 Ιουλίου

• 20th Int. Conference on Nanosciences & Nanotechnologies (NN23) | 4 - 7 Ιουλίου

• 6th Int. Conference on 3D Printing & Bioprinting, AI, Digital & Additive Manufacturing I3D (I3D23) | 5 - 6 Ιουλίου

• 17th Int. Summer Schools on Nanosciences & Nanotechnologies, Organic Electronics & Nanomedicine (ISSON23) | 1 - 8 Ιουλίου

• 13th Int. Exhibition on Nanotechnologies, Organic Electronics & Nanomedicine (EXPO23) | 3 - 7 Ιουλίου

• NANOTECHNOLOGY 2023 Business Forum | 4 - 6 Ιουλίου

• NANOTECHNOLOGY 2023 Matchmaking (B2B) Event | 5 Ιουλίου

Σημαντικές ημερομηνίες

Καταληκτική ημερομηνία περιλήψεων 31 Μαρτίου 2023

Εγγραφές με έκπτωση μέχρι 19 Μαΐου 2023

Περισσότερες πληροφορίες : <https://www.nanotechnology.com/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΒΟΑΚ Η 20^Η ΑΠΡΙΛΙΟΥ

Για τις 20 Απριλίου ορίστηκε η κατάθεση προσφορών για το έργο της παραχώρησης του ΒΟΑΚ, επιβεβαιώνοντας ρεπορτάζ του economix.gr. Όπως αναφέρεται σε απόφαση του υπουργείου Υποδομών που δημοσιοποιήθηκε χθες ένας από τους λόγους είναι και το αίτημα οικονομικού φορέα που έχει προεπιλεγεί για παράταση της προθεσμίας υποβολής δεσμευτικών προσφορών μέχρι την 31-07-2023.

Νωρίτερα, σε ρεπορτάζ της Τέττης Ηγουμενίδη στο economix.gr τονίζονταν τα εξής:

Θα μετατεθεί, σύμφωνα με πληροφορίες, η ημερομηνία κατάθεσης δεσμευτικών προσφορών για το μεγαλύτερο έργο παραχώρησης που βρίσκεται σε εξέλιξη διαγωνιστική διαδικασία, το τμήμα Χανιά – Ηράκλειο του Βόρειου Οδικού άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), προϋπολογισμού 1,5 δις. ευρώ.

Η κατασκευαστική αγορά έχει ενημερωθεί ανεπίσημα πως οι προσφορές για τη σύμβαση παραχώρησης του ΒΟΑΚ δεν θα κατατεθούν στις 31 Μαρτίου, όπως είναι προγραμματισμένο. Εκτιμάται

ότι θα οριστεί νέα ημερομηνία μετά το Πάσχα.

Στην απόφαση για τη μετάθεση της ημερομηνίας συμβάλλει και η σε εξέλιξη διαπραγμάτευση για την εξαγορά της Άκτωρ από την Intrakat. Οι δύο εταιρείες χρειάζεται να συνεννοηθούν και για το πως θα συμμετέχουν στην παραχώρηση του ΒΟΑΚ.

Στον εν λόγω διαγωνισμό αρχικό ενδιαφέρον έχουν εκδηλώσει οι Άκτωρ Παραχωρήσεις (όμιλος Ελλάκτωρ), ΓΕΚ Τέρνα, Άβαξ, Vinci και Μυτιληναίος – Intertoll.

Στην αρχική εκδήλωση ενδιαφέροντος για την παραχώρηση του ΒΟΑΚ η Intrakat δεν συμμετείχε ωστόσο οι πληροφορίες αναφέρουν ότι τελευταία συζητούσε συνεργασία με έναν από τους μεγάλους Ομίλους.

Στελέχη της αγοράς των κατασκευών σημειώνουν πως για τη μεγάλη αυτή παραχώρηση, με απαιτήσεις σημαντικών κεφαλαίων από τις εταιρείες που θα την αναλάβουν, δεν αποκλείεται ακόμα και η δημιουργία κοινοπραξίας με δύο, τρεις ή και τέσσερις από τους μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους που θα αντιπαρατε-

θούν με την γαλλική Vinci.

Υπενθυμίζεται ότι για τον ΒΟΑΚ έχουν ολοκληρωθεί δύο διαγωνισμοί.

Ο πρώτος αφορά το τμήμα του αυτοκινητόδρομου Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος, προϋπολογισμού 169 εκατ. ευρώ, που εκτελείται ως κλασικό δημόσιο έργο και ανάδοχος είναι η Άκτωρ.

Ο δεύτερος είναι ΣΔΙΤ και αφορά το τμήμα Χερσόνησος – Νεάπολη, μήκους 22,44 χλμ και προϋπολογισμού 290 εκατ. ευρώ. Ανάδοχος για το ΣΔΙΤ έχει ανακηρυχθεί η κοινοπραξία των Τέρνα (όμιλος ΓΕΚ Τέρνα) – Άκτωρ Παραχωρήσεις (Ελλάκτωρ) – Intrakat.

Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης, έργο που συζητείται τα τελευταία 25 χρόνια, θα ενώνει το νησί της Κρήτης από τον Κίσσαμο ως τη Σητεία και σύμφωνα με όσα έχει ανακοινώσει το υπουργείο Υποδομών, έχει εξασφαλίσει συνολική χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης ύψους 427 εκατ. ευρώ. Αποτελεί το μεγαλύτερο οδικό έργο που θα χρηματοδοτήσει η Ευρωπαϊκή Ένωση τα επόμενα χρόνια.

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Στις 15 Μαρτίου, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε το πολύ-αναμενόμενο κείμενο για την πορεία μετάβασης για το οικοσύστημα των κατασκευών "Transition pathway for construction". Η έκθεση έχει ως στόχο να παρουσιάσει τη διπλή μετάβαση (ψηφιακή και πράσινη) στο οικοσύστημα των κατασκευών, σύμφωνα με τις προτάσεις της νέας βιομηχανικής στρατηγικής της ΕΕ.

Η έκθεση αναπτύχθηκε για να προσφέρει μια από κάτω προς τα πάνω κατανόηση της κλίμακας, του κόστους και των συνθηκών για την ανθεκτικότητα, την ανταγωνιστικότητα και την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση. Οι προϋποθέσεις αυτές ενσωματώθηκαν στο σχέδιο δράσης, η επιτυχία του οποίου εξαρτάται από τη συνεργασία μεταξύ της ΕΕ, των χωρών της ΕΕ, των περιφερειακών και τοπικών κυβερνήσεων, της βιομηχανίας, της ακαδημαϊκής κοινότητας και των πολιτών.

Η έκθεση βασίζεται στο σχέδιο του Βιομηχανικού Φόρουμ της ΕΕ, στις συνεδριάσεις ολομέλειας του Φόρουμ Υψηλού Επιπέδου για τις Κατασκευές (HLCF-High-Level Construction Forum) και

στις θεματικές συνεδρίες, καθώς και στο έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της ΕΕ για το 2021 σχετικά με τη μεταβατική πορεία για τις κατασκευές. Το HLCF περιλαμβάνει πάνω από 700 μέλη (εταιρείες, βιομηχανικές ενώσεις, χώρες της ΕΕ, ακαδημαϊκούς και άλλους ενδιαφερόμενους φορείς) και οι συνεδριάσεις ολομέλειας του HLCF και οι εστιασμένες θεματικές συνεδρίες είναι ανοικτές σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, με αποτέλεσμα να πρόκειται για μια διευρυμένη κοινότητα. Η παρουσία των υπηρεσιών της Επιτροπής διασφαλίζει ότι οι φορείς του κατασκευαστικού κλάδου ενημερώνονται και ζητείται η δέουσα γνώμη σε όλους τους σχετικούς τομείς πολιτικής που ενδέχεται να τους επηρεάσουν.

Το τελικό κείμενο της έκθεσης στοιχειοθετείται από έξι δομικά στοιχεία που συνδέονται με διατομεακά θέματα. Αυτά τα δομικά στοιχεία περιλαμβάνουν την ανταγωνιστικότητα, τις δεξιότητες και το ταλέντο, το ευνοϊκό πλαίσιο, την Ε&Α και την τεχνολογία, τη χρηματοδότηση και ένα ασφαλές και δίκαιο περιβάλλον κατασκευής. Αν και η πορεία δεν καταλήγει σε νομοθετικές προτάσεις σε αυτό το

στάδιο, θα χρησιμεύσει ως βάση για την καθοδήγηση των σχετικών πολιτικών συζητήσεων τα επόμενα χρόνια. Παρουσιάζονται χάρτες πορείας με στόχους και δράσεις τοποθετημένες χρονικά, για να καθοδηγήσουν τα κράτη μέλη και τους ενδιαφερόμενους φορείς στην ανάπτυξη δεσμεύσεων σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο θα εφαρμόσουν αυτή τη διαδρομή μετάβασης. Το επόμενο βήμα είναι η δημιουργία εθνικών οδικών χαρτών.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, πρόσβαση στο πλήρες έγγραφο "Transition pathway for construction" δίνεται στην σελίδα:

<https://ec.europa.eu/docsroom/documents/53854>.

Περισσότερες πληροφορίες για το Φόρουμ Υψηλού Επιπέδου για τις Κατασκευές στη διεύθυνση:

https://single-market-economy.ec.europa.eu/news/launch-high-level-construction-forum-2021-09-28_en

ΝΕΑ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΒΟΑΚ Η 20^Η ΑΠΡΙΛΙΟΥ

Μετά από προσπάθειες ετών, ένα έργο που αποτελούσε προτεραιότητα για τον Δήμο Φιλοθέης-Ψυχικού, μπήκε στην τελική ευθεία. Είναι η ανάπλαση του παιδικού κήπου στη Φιλοθέη και η ανάδειξή του σ' έναν σύγχρονο χώρο αναψυχής και παιχνιδιού. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πάρκο είχε κατασκευαστεί στις αρχές της δεκαετίας του '60 από τον αρχιτέκτονα Δημήτρη Πικιώνη και το 1983 είχε χαρακτηριστεί τοπίο φυσικού κάλους. Όμως έκτοτε ελάχιστες εργασίες είχαν πραγματοποιηθεί, με αποτέλεσμα το παρκάκι να μην αναδεικνύεται και να δείχνει εγκαταλελειμμένο.

Η σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης ανάπλασης υπογράφηκε το 2019 και το 2021 εκδόθηκε από το υπουργείο Πολιτισμού η απόφαση έγκρισης του έργου, το οποίο στη συνέχεια εντάχθηκε στο «Πράσινο Ταμείο» για χρηματοδότηση. Η σύμβαση με την ανάδοχο εταιρεία υπογράφηκε τον περασμένο Ιανουάριο και πλέον οι εργασίες έχουν ξεκινήσει.

Ο χώρος προσφέρει εναλλακτικές μορφές συλλογικού και ατομικού παιχνιδιού, με ιδιοκατασκευές, όπως η βάρκα, η καλύβα, η λήμνη με τη γέφυρα, αλλά και οικίσκοι που συνυπάρχουν με το πράσινο. Αξίζει να σημειωθεί, πως ο Σύλλογος Σαρακατσάνων

θα ανακατασκευάσει τη σαρακατσάνη καλύβα που υπάρχει στον κήπο, καθώς δεν υπάρχουν πια τεχνίτες που να γνωρίζουν τις ιδιομορφίες της κατασκευής της, ενώ το Μουσείο Μπενάκη θα χορηγήσει φωτογραφικά ντοκουμέντα που θα κοσμούν τον κήπο. Υπάρχει κι ένα χάλκινο ελάφι, το οποίο εκλάπη το 2017 και υπάρχει συνεννόηση της δημοτικής Αρχής με την Εθνική Πινακοθήκη, η οποία διατηρεί τα δικαιώματα αναπαραγωγής του έργου, ώστε να αποκατασταθεί.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΟΝΑΔΑ ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΗ ΒΙΠΕ ΣΙΝΔΟΥ Θετική γνωμοδότηση για τη μελέτη περιβαλλοντικών όρων από τη Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης

Θετική γνωμοδότηση για τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων έργου εγκατάστασης και λειτουργίας μονάδας επεξεργασίας επικίνδυνων αποβλήτων υγειονομικών μονάδων, εντός της ΒΙΠΕ Σίνδου έδωσε χθες η Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Βούλα Πατουλίδου έκανε λόγο για μια άρτια επένδυση που όπως είπε, πρέπει να υλοποιηθεί, ώστε να αποφευχθούν φαινόμενα απόρριψης νοσοκομειακών αποβλήτων σε χώρους που δεν έχουν τις προδιαγραφές για το σκοπό αυτό. Από την πλευρά του, ο εντεταλμένος περιφερειακός σύμβουλος καινοτομίας Νίκος Τζόλλας αναφέρθηκε στην επικείμενη συνεργασία της εταιρείας που θα κατασκευάσει τη μονάδα με το ΕΚΕΤΑ, ώστε η

εγκατάσταση να λειτουργεί με τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια και να παρακολουθούνται διαρκώς οι ατμοσφαιρικοί ρύποι.

Από την πλευρά τους, εκπρόσωποι της εταιρείας που παρέστησαν στη συνεδρίαση επισήμαναν ότι ο μόνος αποεμφωτήςρας που είναι σε λειτουργία εδώ και 25 χρόνια και έχει αρκετά λειτουργικά προβλήματα λόγω της παλαιότητας του είναι αυτός στην Αθήνα. Σημείωσαν παράλληλα ότι ο χώρος όπου σχεδιάζεται να γίνει η νέα μονάδα είναι μέσα στη ΒΙΠΕ Σίνδου και το γεγονός αυτό προβλέπεται από τον περιφερειακό σχεδιασμό και τις χρήσεις γης γι' αυτές τις δραστηριότητες.

Σε ό,τι αφορά τις ανησυχίες του κόσμου, σχολίασαν ότι αυτές αφορούν τα συστήματα αντιρρύπανσης και ανέφεραν ότι έχουν επιλεγεί τα πιο σύγχρονα συστήματα που εγγυώνται ότι οι ρύποι

θα είναι στο 1/10 των ορίων που επιτρέπονται από τη σχετική νομοθεσία.

Αρνητικά για τη γνωμοδότηση επί των περιβαλλοντικών όρων του έργου τοποθετήθηκαν από την αντιπολίτευση ο Γεώργιος Ζέρβας από την παράταξη «Κοπάμε Μηροστά», ο Σωτήρης Αβραμόπουλος από τη «Λαϊκή Συσπείρωση» και ο Φίλιππος Γκανούλης από την «Οικολογία Πράσινη Λύση». Στο επίκεντρο της επιχειρηματολογίας τους βρέθηκαν η συνολική επιβάρυνση του περιβάλλοντος και των κατοίκων στη δυτική Θεσσαλονίκη, η μη αναστήριξη καλύτερων δυνατοτήτων χωροθέτησης της μονάδας και η διαχείριση των αποβλήτων με κριτήριο το καπιταλιστικό κέρδος των επενδύσεων.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΡΧΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΟΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΑ ΠΡΩΗΝ ΒΥΡΣΟΔΕΥΣΕΙΑ

Μεγαλύτερες από ό,τι είχε αρχικά εκτιμηθεί είναι οι ποσότητες των επικίνδυνων αποβλήτων στα πρώην βυρσοδεψεία, όπου πριν από είκοσι μήνες ξεκίνησαν εργασίες εξυγίανσης και αποκατάστασης του υπεδάφους και του υπόγειου νερού, στην ευρύτερη περιοχή των Δήμων Αμπελοκήπων - Μενεμένης, Δέλτα και Θεσσαλονίκης, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανέφερε ο αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Κώστας Γιουτίκας στη χθεσινή συνεδρίαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής, ως τα τέλη του 2022 απομακρύνθηκαν 497 τόνοι επικίνδυνων αποβλήτων (ποσοστό 52% της προβλεφθείσας ποσότητας που ήταν 952 τόνοι). Ωστόσο, από την τελική καταμέτρηση που έχει γίνει, διαπιστώθηκε ότι πρέπει να απομακρυνθούν 1.130 τόνοι αποβλήτων, γεγονός που σημαίνει ότι υπάρχει μια διαφορά διακοσίων περίπου τόνων, σε σχέση με την αρχική εκτίμηση.

Ο κ. Γιουτίκας διευκρίνισε ότι υπήρξαν αντικειμενικές δυσκολίες στο έργο καθώς πριν από εννέα μήνες, λόγω του φαινομένου της άμπωτης, τα νερά τραβήχθηκαν και αποκαλύφθηκε ένας σκουπιδοτόπος στον πυθμένα της θάλασσας. Για τον λόγο αυτό, ο ανάδοχος του έργου απομάκρυνε 50 τόνους ελαστικών που οδηγήθηκαν στην ανακύκλωση. Επιπλέον, κατά τη διάρκεια των εργασιών, βρέθηκαν κομμάτια από αμίαντο, γεγονός που άλλαξε το χαρακτήρισμό των υλικών από μη επικίνδυνα σε επικίνδυνα και αύξησε το βάρος των επικίνδυνων υλικών προς απομάκρυνση. Παράλληλα σημειώθηκαν καταρρεύσεις κτιρίων μέσα στα παλιά βυρσοδεψεία, ενώ πιθανολογείται ότι ασυνείδητοι εναπόθεσαν στην περιοχή και άλλες ποσότητες αποβλήτων.

Μετά την εξέλιξη αυτή, η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και η Αντιπεριφέρεια Περιβάλλοντος εισηγήθηκαν και η Μητροπολιτική Επιτροπή ενέκρινε την τροποποίηση της σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας και της εταιρείας που υλοποιεί το έργο. Στη συνέχεια, το θέμα θα τεθεί στο Ελεγκτικό Συνέδριο, και εφόσον εκείνο εγκρίνει τις σχετικές διαδικασίες, θα μπορεί η διαχειριστική αρχή να δώσει το «πράσινο φως» για τη δυνατότητα διασφάλισης επιπλέον πιστώσεων.

Στο μεταξύ, ο αντιπεριφερειάρχης, απαντώντας σε ερωτήσεις εκπροσώπων των παρατάξεων της αντιπολίτευσης, διευκρίνισε ότι η επέκταση του οικονομικού αντικείμενου του έργου δεν υπερβαίνει το 10% της αρχικής σύμβασης. Ακόμη γνωστοποίησε ότι έχουν δενδροφυτευτεί πυκνά και περιφράσσονται οι περιοχές που

έχουν αποκατασταθεί από τον Γαλλικό ποταμό ως το Καλοχώρι ώστε να μην μπορούν να μπαίνουν διάφοροι σε αυτές και να πετούν απόβλητα.

Υπογράμμισε, τέλος, ότι η εξυγίανση της περιοχής των πρώην βυρσοδεψείων είναι έργο που περιλαμβάνεται στις 18 προτάσεις που διατυπώθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος Terra Med (Interreg). «Είναι το πρώτο και βασικό έργο προκαμένου να υλοποιηθούν και τα υπόλοιπα. Αυτά τα 6 χιλιόμετρα του παραλιακού μέτωπου πρέπει να καθαριστούν, ώστε μετά να συνδεθούν με βιώσιμο τρόπο με τον υπόλοιπο αστικό ιστό είτε με ποδηλατόδρομους, είτε με πεζοδρόμους είτε ακόμη και με τη θαλάσσια συγκοινωνία» είπε.

Επιπλέον υλοποιούνται παρεμβάσεις όπως η ενίσχυση και η συντήρηση του παράκτιου αναχώματος, η μελέτη για τη δημιουργία και άλλων περιβαλλοντικών διαδρομών κ.ά. «Όλα αυτά ανήκουν στο γενικότερο σχέδιο για το παραλιακό δυτικό μέτωπο που είναι μόνο ένα κομμάτι από το μεγάλο και εμβληματικό έργο της Περιφέρειας για ένα ενιαίο παραλιακό μέτωπο στη Θεσσαλονίκη» πρόσθεσε.

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ

Σε ολική αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό του δικτύου ύδρευσης θα προχωρήσει ο Δήμος Μαρκόπουλου Μεσογαίας. Όπως ανακοίνωσε η δημοτική Αρχή, εγκρίθηκε η χρηματοδότηση ύψους 8.990.348,44 ευρώ, για το έργο «Ολιστικό Σύστημα Παρακολούθησης και Διαχείρισης Δικτύων Ύδρευσης», με την ένταξή του στο επιχειρησιακό πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον άξονα προτεραιότητας «Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος - Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων». Η χρηματοδότηση αφορά στην αντικατάσταση της συντριπτικής πλειονότητας των υδρομέτρων, με «έξυπνα» τελευταίας τεχνολογίας, καθώς και στην αντικατάσταση της πλειονότητας των

συστημάτων ελέγχου διαρροών των δεξαμενών του δήμου. Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για ένα πλήρες σύστημα συγκέντρωσης πληροφοριών, εποπτικού ελέγχου και διαχείρισης των δεδομένων του συνόλου των υποδομών ύδρευσης. Με αυτό τον τρόπο γίνεται εφικτός ο ολοκληρωμένος έλεγχος και η παρακολούθηση των εσωτερικών και εξωτερικών δικτύων ύδρευσης και του συνόλου των υποδομών, αλλά γίνεται εφικτή και η συλλογή και αποθήκευση των σχετικών ιστορικών δεδομένων των στοιχείων του δικτύου ύδρευσης του δήμου.

«Μέσω της ιδιαίτερα υψηλής χρηματοδότησης που καταφέραμε και εξασφαλίσαμε για τον δήμο μας, καλωσζίζουμε μια νέα εποχή για τη διαχείριση του δικτύου ύδρευσης σε

ουσιαστικό επίπεδο», τόνισε μεταξύ άλλων σε δηλώσεις του ο δήμαρχος Κωνσταντίνος Αλλαγιάννης και πρόσθεσε: «Επιπλέον μηδενίζουμε τη μη τιμολογούμενη κατανάλωση, μειώνουμε τις φαινόμενες και πραγματικές απώλειες και βελτιώνουμε την ορθολογική διαχείριση των υποδομών. Έτσι μειώνουμε και το κόστος συντήρησης και επισκευής των αντλιοστασίων, των προωθητικών συγκροτημάτων και του εξοπλισμού των δικτύων, με συνολικό θετικό αποτύπωμα μέσω της εξοικονόμησης των υδάτινων πόρων, σε μια εποχή όπου παγκοσμίως η έλλειψη νερού, αρχίζει να εκθέτει σήμα κινδύνου».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΣΗΜΕΡΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ - ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Στις ράγες εμπορευματικές αμαξοστοιχίες της Hellenic Train

Στις ράγες μπήκαν χθες δυο εμπορικές αμαξοστοιχίες της Hellenic Train. Σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας ξεκίνησαν χθες, 29 Μαρτίου, δύο εμπορικές αμαξοστοιχίες της, από Αθήνα προς Θεσσαλονίκη, με ώρα αναχώρησης 22:20 και από Θεσσαλονίκη προς Θρίασι, με ώρα αναχώρησης 21:45.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επανεκκίνηση έρχεται μετά από μαρθαίνες διαπραγματεύσεις μεταξύ του ΟΣΕ και της Hellenic Train, όπου και βρέθηκαν ορισμένα κοινά σημεία, ώστε να προχωρήσει αρχικά η επανεκκίνηση των εμπορευματικών δρομολογίων της εταιρείας.

Αφορούν στα μέτρα ασφαλείας, που έχουν να κάνουν μεταξύ άλλων, με τα συστήματα επικοινωνιών στις σήραγγες των Τεμπών και του Πλαταμώνα, με τοποθέτηση πομπών σε συγκεκριμένα σημεία προς την Ειδομένη και με τη φύλαξη των διαβάσεων προς την Ειδομένη.

Υπερψηφίστηκαν τα μέτρα στήριξης για το δυστύχημα των Τεμπών

Με τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη, να χαρακτηρίζει «καλές και γόνιμες» ορισμένες παρατηρήσεις κοιμμάτων και φορέων και να δεσμεύεται ότι σήμερα στην συζήτηση του στην Ολομέλεια της Βουλής, θα καταθέσει βελτιωτικές αλλαγές, ολοκληρώθηκε και η δεύτερη επεξεργασία στην αρμόδια Επιτροπή, του νομοσχεδίου με τίτλο, «Μέτρα στήριξης των συγγενών των θυμάτων και των πληγέντων του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών της 28ης Φεβρουαρίου 2023, συνταξιοδοτική διάταξη, ρυθμίσεις για την ενίσχυση της ασφάλειας των συγκοινωνιών, διατάξεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης, παρεμβάσεις για τον εκσυγχρονισμό

της τουριστικής νομοθεσίας και άλλες επείγουσες διατάξεις». Υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου τάχθηκαν μόνο οι κυβερνητικοί βουλευτές. ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ και Ελληνική Λύση επιφυλάχθηκαν για την Ολομέλεια ενώ το ΚΚΕ μαζί με το ΜέΡΑ25, δήλωσαν ότι το καταψηφίζουν.

Όπως τονίζει πάντως το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όλα τα κόμματα διευκρίνισαν ότι, αντίθετα από τις άλλες διατάξεις του νομοσχεδίου με τις οποίες διαφωνούν, θα υπερψηφίσουν τα μέτρα στήριξης για το δυστύχημα στα Τέμπη, παρότι όπως υποστήριξαν, «θα έπρεπε να είναι πολύ πιο γενναϊόδωρα». Σημειώνεται ότι ο ΣΥΡΙΖΑ, που απέχει από τις κοινοβουλευτικές ψηφοφορίες, δήλωσε ότι θα παραμείνει για να τα υπερψηφίσει.

«Ο χρόνος δεν γυρίζει πίσω δυστυχώς για όλους όσους έχασαν ανθρώπους τους στο δυστύχημα των Τεμπών. Τα μέτρα δεν είναι για να θεραπεύσουν το πόνο αυτό. Δεν είναι μέτρα θεραπείας, αλλά είναι μέτρα ανακουφιστικά», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Γεωργιάδης.

Ακόμα χαρακτήρισε απολύτως ορθό και δίκαιο το αίτημα για αποκατάσταση της χρόνιας μισθολογικής ανισότητας των Εργαζομένων στη Μονάδα Οργάνωσης και Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων, ωστόσο όπως είπε, αν και ίδιος έχει υπογράψει τη σχετική διάταξη, υπάρχει διαταγμός από άλλους συναρμόδιους υπουργούς αν θα πρέπει να έρθει ξεχωριστά ή ως συνολική ρύθμιση και θα αφορά όλο το δημόσιο.

Ο κ. Γεωργιάδης έδωσε, ακόμα, διαβεβαιώσεις ότι θα εξετάσει σοβαρά και τις προτάσεις που κατατέθηκαν για τα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων των γεωπονικών σχολών πενταετούς φοίτησης.

Υπέρ της κατοχύρωσης των επαγγελματικών τους δικαιωμάτων «με πιο σαφή και στοχευμένο τρόπο», τάχθηκε και ο εισπλητής της ΝΔ, Μάξιμος Σενετάκης.

Ο κ. Σενετάκης συμφώνησε ότι θα μπορούσε να αφαιρεθεί η πρόβλεψη για τη γνώμη του ΓΕΩΤΕ, να γίνεται απευθείας η απόδοση των επαγγελματικών δικαιωμάτων, όπως γίνεται με όλες τις πανεπιστημιακές σχολές και μετά να αναλαμβάνει την ένταξη τους στο Επαγγελματικό του Μητρώο, ώστε να μην δημιουργηθούν σχολές δύο ταχυτήτων, όπως είπε.

Ακόμα, συντάχθηκε με την ανάγκη να υπάρξει ονομαστική αναφορά των γεωπονικών σχολών

Από την πλευρά της Αντιπολίτευσης η έντονη κριτική της εστίασσε κυρίως, στην ενίσχυση, με πιο ουσιαστικά και γενναϊόδωρα μέτρα, των οικογενειών των θυμάτων και πληγέντων του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών, στην ανάγκη άμεσων, αξιοκρατικών και διαφανών προσλήψεων - κυρίως εξειδικευμένου προσωπικού- για την ενίσχυση της ασφάλειας του σιδηροδρομικού δικτύου και των αερολιμένων, στην κατοχύρωση των επαγγελματικών δικαιωμάτων των αποφοίτων των γεωπονικών σχολών.

Έντονες διαφωνίες εξέφρασε μεταξύ άλλων, στα μέτρα ενίσχυσης της ασφάλειας του ΟΣΕ, χαρακτηρίζοντας τα εντελώς πρόχειρα και ανεπαρκή, καθώς και στις ρυθμίσεις που αφορούν τους καλλιτέχνες, ειδικά για το διαχωρισμό της πρόδας με την παράσταση, όπως και στις διαδικασίες προσλήψεων κατά παρέκκλιση της νομοθεσίας και στις συμφωνίες για παραχώρηση προς αξιοποίηση λιμανιών και την μετατροπή πλοίων σε πλωτές δεξαμενές.

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΜΕΛΗΜΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

«Το υπουργείο μαζί με την ΥΠΑ έχουν δρομολογήσει τις διαδικασίες για την στελέχωση των αεροδρομίων της χώρας σε συγκεκριμένες ειδικότητες πεδίου», τόνισε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Μιχάλης Παπαδόπουλος, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή του ΜέΡΑ25 Κρίτωνα Αρσένη σχετικά με ελλείψεις προσωπικού στα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός υπογράμμισε πως «μέλημα της κυβέρνησης ήταν και συνεχίζει να είναι η ασφάλεια των πτήσεων στα ελληνικά αεροδρόμια». Ανέφερε πως μόλις βγήκε το ΦΕΚ με τις νέες αρμοδιότητές του, μετά την παραίτηση του υπουργού κ. Καραμανλή, συναντήθηκε ήδη με τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, ενώ σήμερα, σε λίγη ώρα, θα έχει συνάντηση και με τον σύλλογο των ηλεκτρονικών επικοινωνιών των αεροδρομίων.

Σχετικά με τις ελλείψεις προσωπικού στα περιφερειακά αεροδρόμια, ο υφυπουργός ανέφερε ότι «είναι ένα θέμα φλέγον, σοβαρό και καταβάλλεται κάθε προσπάθεια, ώστε να μειωθούν και να λυθούν τα διαχρονικά προβλήματα», καθώς «αυτά δεν ανέκυσαν τώρα».

Η σημερινή κυβέρνηση, είπε ο κ. Παπαδόπουλος, «έχει αναλάβει συγκεκριμένες πρωτοβουλίες για την ενίσχυση των υποδομών των αεροδρομίων μας». Ειδικότερα, στο πλαίσιο του προ-

γραμματισμού των επίσημων προσλήψεων του 2023, «στα τέλη Σεπτεμβρίου εγκρίθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο κατ' εξαίρεση 174 προσλήψεις θέσεων τακτικού προσωπικού διαφόρων ειδικοτήτων για την ΥΠΑ. Πριν από λίγες ημέρες, σύμφωνα με την εισήγηση της ΥΠΑ, ενέκρινε την πρόσληψη 134 τεχνικών και διοικητικών υπαλλήλων. Την περασμένη εβδομάδα αυτή εστάλη στο ΑΣΕΠ και κοινοποιήθηκε και στο υπουργείο Εσωτερικών πρόσκληση για προσλήψεις ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, ηλεκτρονικών, ηλεκτρολόγων μηχανολόγων, πολιτικών μηχανικών, παροχής πληροφοριών πτήσεων, τεχνικών, διοικητικών υπαλλήλων, οδηγών και πυροσβεστών.

Για τις κρίσιμες ειδικότητες όπως είναι οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, ανέφερε ο κ. Παπαδόπουλος, προβλέπονται 92 θέσεις και άλλες 50 θέσεις για εξειδικευμένους ηλεκτρονικούς του τομέα διεύθυνσης και διαχείρισης υποδομών αεροναυτιλίας. Παράλληλα, επισήμανε ο υφυπουργός ότι για την στελέχωση υπηρεσιών, όπως η AFISO, υπάρχει και η διαδικασία των μετατάξεων με αυστηρά κριτήρια και διαδικασίες εκπαίδευσης, μέσω των οποίων έχουν αξιολογηθεί και έχουν ήδη πάει στελέχη σε μια σειρά από νησιωτικά αεροδρόμια.

Ο βουλευτής του ΜέΡΑ25 Κρίτων Αρσένης καταλόγισε στην κυβέρνηση ότι «δεν έχει λάβει το μήνυμα από το σιδηροδρομι-

κό ατύχημα των Τεμπών και συνεχίζει έναντι της ασφάλειας να προωθεί τις ιδιωτικοποιήσεις των ιδιωτικοποιήσεων στις συγκοινωνίες». Επισήμανε πως «οι αερολιμενάρχες, που είναι οι υπεύθυνοι της ασφάλειας των αερομεταφορών, επί τέσσαρα χρόνια ο Πανελλήνιος Σύλλογός τους ζητά να έχει συνάντηση με τον καθ' ύλην αρμόδιο υπουργό και αυτός δεν τους δέχεται σε αντίθεση με την FRAPORT», ενώ, τόνισε, «έχουμε διαρκή περιστατικά που αφορούν την ασφάλεια και το Δημόσιο τους γυρίζει την πλάτη». Το ίδιο, πρόσθεσε «συμβαίνει και με τον Σύλλογο των εργαζομένων που είναι υπεύθυνοι για τις επικοινωνίες που εδώ και ενάμιση χρόνο καταγγέλλουν σοβαρά περιστατικά ασφάλειας πτήσεων». Επισήμανε την σοβαρή έλλειψη προσωπικού σε αυτές τις υπηρεσίες με αποτέλεσμα να κλείνουν για αρκετές ημέρες περιφερειακά αεροδρόμια σε νησιά. Ο κ. Αρσένης παρατήρησε ότι η κυβέρνηση έχει υιοθετήσει με την ΑΠΑ ένα μοντέλο αντιγραφής από χώρες όμως που δεν έχουν τη νησιωτικότητα της Ελλάδας, που ο έλεγχος γίνεται από την Αθήνα και στην ουσία δεν λειτουργεί. Ο βουλευτής, διαφώνησε και με την πρακτική των αποσπάσεων από τα κεντρικά στα περιφερειακά αεροδρόμια για να καλύπτονται τα κενά στους αερολιμενάρχες τους θερινούς μήνες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΚΔΙΔΕΙ ΠΡΑΣΙΝΑ ΟΜΟΛΟΓΑ NextGenerationEU ΥΨΟΥΣ 6 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Με τη νέα συναλλαγή έχουν συγκεντρωθεί 39,4 δις από τον συνολικό στόχο των 80 δις για χρηματοδότηση πράσινων έργων

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξέδωσε την Τρίτη, 28 Μαρτίου, πράσινα ομόλογα NextGenerationEU ύψους έξι δις ευρώ στο πλαίσιο της τέταρτης κοινοπρακτικής συναλλαγής της για το 2023. Η συναλλαγή ενισχύει δόσεις εκτελέστηκαν με τη συνεχή έκδοση του υφιστάμενου πράσινου ομολόγου που λήγει στις 4 Φεβρουαρίου 2024.

Οι επενδυτές έδειξαν έντονο ενδιαφέρον για τη συναλλαγή, η οποία υπερκαλύφθηκε πάνω από 12 φορές.

Η Επιτροπή προτίθεται να χρηματοδοτήσει το 30% του προγράμματος ανάκαμψης NextGenerationEU με την έκδοση πράσινων ομολόγων NextGenerationEU, γεγονός που την καθιστά τον μεγαλύτερο εκδότη πράσινων ομολόγων στον κόσμο.

Με τη νέα συναλλαγή, ο συνολικός όγκος των πράσινων ομολόγων NextGenerationEU που έχουν εκδοθεί μέχρι στιγμής ανέρχεται σε 42,5 δις. ευρώ. Τα έσοδα από τα εν λόγω ομολο

λογα θα χρησιμοποιηθούν για τη χρηματοδότηση πράσινων έργων που προβλέπονται στα εθνικά σχέδια ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (ΣΑΑ) των κρατών μελών, τα οποία αποτελούν τους χάρτες πορείας για τις δαπάνες του NextGenerationEU. Το άθροισμα των επιλεγμένων δαπανών για τα πράσινα ομόλογα NextGenerationEU στο πλαίσιο των ΣΑΑ των κρατών μελών ανέρχεται επί του παρόντος σε 187 δις. ευρώ, ποσό που αναμένεται να αυξηθεί καθώς εξακολουθούν να υποβάλλονται νέες αιτήσεις χρηματοδότησης.

Ο Επίτροπος Προϋπολογισμού κ. Γιοχάνες Χαν δήλωσε σχετικά: «Το πρόγραμμά μας για την έκδοση πράσινων ομολόγων NextGenerationEU καταδεικνύει την προσήλωση της ΕΕ στη βιωσιμότητα, και όσον αφορά τη χρηματοδότηση. Μέχρι σήμερα, έχει τύχει θερμής υποδοχής από όλους τους παράγοντες της αγοράς, ενώ η χθεσινή συναλλαγή αποτελεί ακόμη μία απόδει-

ξη ότι εξακολουθεί να υπάρχει ενδιαφέρον».

Όπως υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση, με την προχθεσινή συναλλαγή, η Επιτροπή έχει ως τώρα συγκεντρώσει 39,4 δις ευρώ από τον συνολικό στόχο χρηματοδότησης ύψους 80 δις ευρώ για το πρώτο εξάμηνο του 2023, ήτοι το 49% του συνόλου. Από αυτόν τον στόχο χρηματοδότησης ύψους 80 δις ευρώ, περίπου 70 δις ευρώ θα διατεθούν στο πρόγραμμα ανάκαμψης NextGenerationEU και περίπου 10 δις ευρώ στο πρόγραμμα μακροοικονομικής χρηματοδοτικής συνδρομής+ για την Ουκρανία.

Στο σχέδιο χρηματοδότησης της ΕΕ περιλαμβάνεται λεπτομερής επισκόπηση των προγραμματισμένων συναλλαγών στο πλαίσιο της ενιαίας προσέγγισης χρηματοδότησης για το πρώτο εξάμηνο του 2023.

ΔΕΑ: ΤΑ ΝΕΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ HDB ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Τα καινοτόμα και ευέλικτα Χρηματοδοτικά Εργαλεία, τα οποία προσφέρει στις επιχειρήσεις η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα-HDB, προκειμένου να ανταπεξέλθουν στο νέο διεθνές ανταγωνιστικό περιβάλλον, βρέθηκαν στο επίκεντρο εκδήλωσης που συνδιοργάνωσαν την Τρίτη το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθénas (Β.Ε.Α) και η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα-HDB, παρουσία δεκάδων μικρομεσαίων επιχειρηματιών - μελών του Επιμελητηρίου, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα στελέχη της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας-HDB, παρουσίασαν και ανέλυσαν με λεπτομέρειες τα υφιστάμενα, αλλά και τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία της, που μπορούν να αξιοποιήσουν οι επιχειρήσεις.

Από την πλευρά της HDB, την παρουσίαση των χρηματοδοτικών εργαλείων που μπορούν να ζητούν οι επιχειρηματίες από τις εμπορικές τράπεζες, έκαναν ο Γενικός Διευθυντής Χρηματοδοτικών Προϊόντων κ. Στέργιος Σουγούτζογλου, ο Διευθυντής Δανείων & Εγγυήσεων κ. Γεώργιος Τσαγκαράκης, η Διευθύντρια Συνεπενδύσεων κ. Ελένη Κολοφωτιά και ο Διευθυντής Καινοτομίας κ. Παναγιώτης Παπαγεωργίου.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, τα εγκεκριμένα δάνεια μέσω της Αναπτυξιακής Τράπεζας, φτάνουν τα 8,5 δις ευρώ και έχουν στηριχθεί πάνω από 306.000 θέσεις εργασίας. Τα προϊόντα που σχεδιάζονται και δίνονται στις επιχειρήσεις από την Αναπτυξιακή Τράπεζα, έχουν μειωμένα επιτόκια, χαμηλότερες ή καθόλου εξασφαλίσεις, μεγάλη διάρκεια αποπληρωμής, αυξημένη περίοδο χάριτος και χαμηλές ή μηδενικές προμήθειες εγγύησης.

Ιδιαίτερος τα συγχρηματοδοτούμενα δάνεια της Ελληνικής

Αναπτυξιακής Τράπεζας-HDB, είναι φθηνότερα κατά 40% και από όλες τις ελληνικές επιχειρήσεις που στηρίχθηκαν μέσω αυτών το 60%-70% περίπου είναι πολύ μικρές επιχειρήσεις με 1-9 άτομα προσωπικό.

Νέα προγράμματα

Τα νέα προγράμματα που υλοποιεί η HDB, ακολουθούν τα ήδη επιτυχημένα και ευρύτατα αποδεκτά από την αγορά δάνεια του ΤΕΠΙΧ II (που είναι τα φθηνότερα επενδυτικά δάνεια της αγοράς), το Ταμείο Εγγυοδοσίας Καινοτομίας, το Ταμείο Εγγυοδοσίας ΤΜΕΔΕ για κεφάλαια κίνησης και το Ταμείο Εγγυοδοσίας επιχειρήσεων παραγωγής Οπτικοακουστικών Μέσων, που διατίθενται στην αγορά από όλες τις τράπεζες. Μεταξύ άλλων το επόμενο δίμηνο θα ενεργοποιηθούν τα εξής:

1. Πράσινα Συγχρηματοδοτούμενα Δάνεια (Green Co-Financing Loans) με προϋπολογισμό 500 εκατ. € για χρηματοδοτήσεις επενδυτικού σκοπού με διετή μερική επιδότηση επιτοκίου προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις, προκειμένου να υλοποιήσουν επενδύσεις στους τομείς Ενεργειακής Απόδοσης (Energy efficiency/transition), ηλεκτροκίνησης (Green Mobility) και παραγωγής ενέργειας μέσω ανανεώσιμων πηγών (Green Renewable Energy), με στόχο την μείωση των εκπομπών και την προστασία του περιβάλλοντος. Η διάρκεια των δανείων θα είναι από 2 έως 10 έτη και το ύψος αυτών θα κυμαίνεται από 80.000 € έως 8.000.000 €.

2. Δάνεια Ψηφιακής Αναβάθμισης (Digitalization Co-Financing Loans) με προϋπολογισμό 240 εκατ. € για χρηματοδοτήσεις επενδυτικού σκοπού με διετή μερική επιδότη-

ση επιτοκίου προς Μικρομεσαίες επιχειρήσεις για να χρηματοδοτήσουν την ψηφιοποίηση και ψηφιακή αναβάθμιση των εργασιών τους, με στόχο την αύξηση της παραγωγικότητάς τους, τη μεγέθυνσή τους και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Η διάρκεια των δανείων θα είναι από 2 έως 10 έτη, το δε ύψος αυτών ανέρχεται από 25.000 € έως 1.000.000 €.

3. Δάνεια Ρευστότητας Επιχειρήσεων (Liquidity Co-Financing Loans) με προϋπολογισμό 600 εκατ. € για χρηματοδοτήσεις κεφαλαίου κίνησης, με στόχο να ενισχυθεί ο συναλλακτικός κύκλος των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και ώστε να είναι σε θέση να ανταπεξέλθουν στις υφιστάμενες συνθήκες της αγοράς, τις συνθήκες ανταγωνισμού και να βελτιώσουν την παραγωγικότητά τους. Η διάρκεια των δανείων θα είναι από 2 έως 5 έτη, και το ύψος του δανείου ανέρχεται από 10.000 € και δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 1.500.000 €.

4. Το Development Law Financial Instrument (DeLFI) με προϋπολογισμό 500 εκατ. € θα αποτελέσει εγγυοδοτικό εργαλείο για επενδυτικά σχέδια, ενταγμένα στον αναπτυξιακό νόμο. Θα κινηθεί σε δύο άξονες: α) Για κεφάλαιο κίνησης για προχρηματοδότηση που ποσού της επιχορήγησης (bridge financing) και β) για μακροπρόθεσμο δανεισμό για την κάλυψη της ιδιωτικής συμμετοχής. Η χρηματοδότηση, θα ξεκινά από 50.000€ και θα φθάσει έως και τα 10 εκατ. ευρώ και η διάρκεια του δανείου θα είναι από 2-10 έτη, ανάλογα με τον χαρακτήρα του δανείου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΚΛΕΙΔΩΣΕ» ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ Ο «ΕΞΥΠΝΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ» ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ

Έργο ύψους 132 εκατ. ευρώ για την ανάπτυξη Αυτόνομων Έξυπνων Τηλεδιαχειριζόμενων Δικτύων Φωτισμού LED

Την ένταξη του έργου με τίτλο «Ανάπτυξη Αυτόνομων Έξυπνων Τηλεδιαχειριζόμενων Δικτύων Φωτισμού τεχνολογίας LED στους Οδικούς Άξονες της Χώρας, Αρμοδιότητάς των 13 Περιφερειών για την Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας» στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Θ. Σκυλακάκης. Όπως γράφει ο Θοδωρής Καραουλάνης στο *escomotix.gr*, η δράση αφορά στην ανάπτυξη αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων δικτύων φωτισμού στους οδικούς άξονες αρμοδιότητάς των 13 Περιφερειών της χώρας και έχει προϋπολογισμό 132,495 εκατ. ευρώ. Να σημειωθεί ότι υπουργείο ευθύνης είναι το Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Η οδική ασφάλεια

Σύμφωνα με το Τεχνικό Δελτίο, οι τεχνολογίες IOT και συγκεκριμένα ο «Έξυπνος Φωτισμός» μέσω των δυνατοτήτων τηλεδιαχείρισης, τηλε-ελέγχου και ασύρματης επικοινωνίας με τα «Έξυπνα» Φωτιστικά σώματα/αισθητήρες, δίνουν τη δυνατότητα τηλεπροσαρμογής του φωτισμού με βάση τις κατά περίπτωση ανάγκες (καιρικές συνθήκες, ώρες λειτουργίας, κατάσταση που συμβαίνει στην περιοχή φωτισμού κ.α.), με αποτέλεσμα:

- Την οδική ασφάλεια.
- Την σημαντική εξοικονόμηση κόστους διαχείρισης και κατανάλωσης ενέργειας.
- Την Αισθητική, λειτουργική και περιβαλλοντική αναβάθμιση του οδικού δικτύου.

Σημειώνεται ότι το συγκεκριμένο έργο αποτελεί σημαντικό τμήμα του ολοκληρωμένου προγράμματος βελτίωσης της οδικής ασφάλειας της χώρας, που εγκρίθηκε από την ΕΕ στο πλαίσιο του TAA, με το ακρωνύμιο PEVOA, το οποίο περιλαμβάνει έργα συνολικού προϋπολογισμού 450 εκατ. ευρώ αλλά και μεταρρυθμίσεις (YA, KYA κλπ).

Το αντικείμενο του έργου

Αντικείμενο του συγκεκριμένου έργου LED οδικού ηλεκτροφωτισμού είναι η ανάπτυξη αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων δικτύων φωτισμού στους οδικούς άξονες αρμοδιότητάς των 13 Περιφερειών της χώρας για την βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας, την μείωση του κόστους διαχείρισης και του ενεργειακού κόστους αλλά και την αισθητική αναβάθμιση αυτών, με έμφαση σε τμήματα του οδικού δικτύου τα οποία δεν φωτίζονται καθόλου και υπάρχει σε αυτά έλλειψη -απουσία υποδομής (υπογείου δικτύου και ιστών οδικού φωτισμού).

Ειδικότερα με το έργο οι Περιφέρειες θα έχουν τη δυνατότητα να δημιουργήσουν 958.140 χιλιόμετρα φωτιζόμενου οδικού δικτύου σε δίκτυο, το οποίο σήμερα δεν φωτίζεται καθόλου, μέσω της προμήθειάς και εγκατάστασης 31.938 νέων αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων ιστών φωτισμού (υπολογίζεται ότι η μέση απόσταση μεταξύ των ιστών θα είναι 30 μ.).

Μέσω της ανάπτυξης των αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων δικτύων φωτισμού τεχνολογίας led, η κάθε

Περιφέρεια θα διασφαλίσει την άνετη και ασφαλή διέλευση οχημάτων και πεζών στα μέχρι πρότινος σκοτεινά τμήματα του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς της. Ειδικότερα, κάθε αυτόνομος, έξυπνος, τηλεδιαχειριζόμενος στύλος φωτισμού θα διαθέτει κατάλληλο φωτοβολταϊκό πάνελ και μπαταρία λιθίου που θα φορτίζει την ημέρα και θα ρευματοδοτεί το φωτιστικό led τις νυχτερινές ώρες με απόλυτη επάρκεια ισχύος. Επίσης, το σύστημα αυτόνομου φωτισμού θα διαθέτει και ένα έξυπνο ελεγκτή MPP ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ρυθμίζει δυναμικά και σε πραγματικό χρόνο την ένταση του φωτισμού που παρέχεται από το φωτιστικό, ο οποίος θα επικοινωνεί μέσω sim κάρτας με το κεντρικό λογισμικό τηλεδιαχείρισης.

Σημειώνεται ότι στο Έργο προβλέπεται και η παροχή υπηρεσιών εγγύησης του εξοπλισμού και τεχνικής υποστήριξης για δύο (2) έτη μετά την οριστική παραλαβή του χωρίς πρόσθετο κόστος. Φορέας υλοποίησης του Έργου αναλαμβάνει το ΤΕΕ για ενιαίες διαδικασίες σε ολόκληρη τη χώρα.

Έτσι, με την υλοποίηση του έργου αυτού, σημαντικά και εκτεταμένα τμήματα του οδικού δικτύου των Περιφερειών της χώρας, τα οποία μέχρι σήμερα είναι στο απόλυτο σκοτάδι και αποτελούν σημεία παγίδες για τους οδηγούς και τους πεζούς και λόγω έλλειψης υποδομής παραμένουν αφώτιστα, θα αποκτήσουν με εύκολο και οικονομικό τρόπο επαρκή φωτισμό για την ασφαλή διέλευση οχημάτων και πεζών.

ΥΠΠΟΑ: ΤΟ ΆΛΣΟΣ ΚΑΙ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΤΗΝ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΠΛΑΤΩΝΟΣ, ΠΟΛΟΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΔΥΤΙΚΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΩΝ

«Δημιουργούμε έναν σημαντικό πόλο ανάπτυξης και αναβάθμισης ευρύτερα για την Αθήνα» τόνισε η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού της ΝΔ, Φωτεινής Πιπιλή, σχετικά με την δημιουργία του άλσους και του μουσείου της πόλεως των Αθηνών στην Ακαδημία Πλάτωνος και την επίδρασή του στον κοινωνικό ιστό της Αθήνας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η υπουργός ανέφερε ότι «σήμερα βρισκόμαστε στο στάδιο που έχει ολοκληρωθεί ο αρχιτεκτονικός σχεδιασμός μέσα στο πλαίσιο της προγραμματικής σύμβασης του 2021 που υπεγράφη με τον Δήμο της Αθήνας και την Ακαδημία Αθηνών. Ολοκληρώθηκε από την «Ανάπλαση ΑΕ» με όλες τις προδιαγραφές που έθεσε το υπουργείο Πολιτισμού και αυτή τη στιγμή προχωράμε στην εκπόνηση των μελετών». Με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, εκτίμησε η υπουργός, «θα χρειαστούν δύο χρόνια για την υλοποίηση των μελετών και για τις εγκρίσεις τους. Θεωρώ ότι για ένα τέτοιο έργο, έχουμε τη δυνατότητα με ώριμες μελέτες να εξασφαλίσουμε την χρηματοδότησή του».

Η κ. Μενδώνη επισήμανε ότι «για το έργο του άλσους ήδη υπάρχουν διασφαλισμένες από τη σύμβαση οι πιστώσεις και από τον Δήμο των Αθηναίων και από το υπουργείο Πολιτισμού».

Η υπουργός ανέφερε ότι «στόχος μας, είναι να δημιουργήσουμε ένα άλσος ανοικτό δημόσιο ελεύθερο χώρο αναψυχής, που μέσα σ' αυτόν θα είναι το μουσείο των Αθηνών. Θα είναι το πρώτο εντελώς πράσινο μουσείο της χώρας μας, με μηδενικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, που θα φιλοξενήσει μοναδικές αρχαιοτήτες οι οποίες προέρχονται από ανασκαφές που έχουν γίνει εδώ και πάνω από μισό αιώνα στην πόλη των Αθηνών και σήμερα βρίσκονται σε αποθήκες».

Η κ. Μενδώνη υπογράμμισε ότι «το μουσείο, όπως φαίνεται και στην πρόταση που προέκυψε από τον αρχιτεκτονικό διαγωνισμό, θα έχει πνιότερους όρους δόμησης από εκείνους που πρόβλεπε το ΦΕΚ του 2001. Η μέγιστη επιτρεπόμενη κάλυψη θα είναι στο 50% αντί για 70% και ύψους 10,5 μέτρα από τα 18 μέτρα που υπήρχαν στο ΦΕΚ. Στην πραγματικότητα, το μουσείο θα είναι ένα υπόσκαφο κτήριο, καθώς ο

στόχος μας είναι να μην αλλάξουμε το πολιτιστικό τοπίο που έχει διαμορφωθεί».

Μάλιστα, η υπουργός ανέφερε ότι «στα 140 στρέμματα θα προστεθεί και άλλη γη καθώς το ΥΠΟ έχει αποφασίσει και είναι σε εξέλιξη η απαλλοτρίωση γύρω χώρων ώστε να έχουμε πρόσθετο χώρο».

Η υπουργός σημείωσε ότι «το αρχαιολογικό μουσείο της Ακαδημίας Πλάτωνος και ο συνολικός σχεδιασμός του άλσους θα έπρεπε να είχε αναδειχθεί εδώ και δεκαετίες».

Η Βουλευτής της ΝΔ Φωτεινή Πιπιλή από την δική της πλευρά, τόνισε ότι «επιτέλους από την σημερινή κυβέρνηση καταφέρνουμε να υλοποιήσουμε ένα έργο που ξεκίνησε το 1937, ένα διαχρονικό και διακοσμητικό έργο». Επισήμανε πόσο σημαντικό είναι αυτό το έργο για τις περιοχές που τα τελευταία χρόνια έχουν υποβαθμιστεί και όπου έχει επηρεαστεί η κοινωνική συνοχή. Το άλσος και το μουσείο, ανέφερε η Βουλευτής θα προσδώσει ένα πολύ ισχυρό θετικό αποτύπωμα στην Αθηνά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΤΡΙΟ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ ΣΤΙΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΕΝΤΕ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ Β. ΕΛΛΑΔΑΣ

Για να σχεδιάσει το ταξίδι του από τη Θεσσαλονίκη προς μια άλλη ελληνική πόλη ή νησί, ο Δημήτρης χρειάζεται περίπου έναν μήνα. Όχι για να διαλέξει το ξενοδοχείο ή το εστιατόριο «για το οποίο μιλούν όλοι» είτε το πιο ωραίο διακοσμημένο διαμέρισμα AirBNB, αλλά για να βεβαιωθεί για κάποια αυτονόμητα πράγματα: ότι θα μπορεί να χρησιμοποιήσει το μέσο μεταφοράς που τον βολεύει, να γευτεί το πρωινό του ξενοδοχείου για το οποίο έχει προληφώσει και να έχει πρόσβαση στο κρεβάτι του δωματίου του ή ακόμα και στην τουαλέτα. Ο Δημήτρης Αντωνίου κινείται με αναπηρικό αμαξίδιο εδώ και περίπου δύο δεκαετίες, από το 2006, όταν ήταν μαθητής λυκείου, και μετά από επανειλημμένες δυσάρεστες εκπλήξεις στα ταξίδια του, έχει λάβει πλέον τα μέτρα του, ώστε να είναι βέβαιος ότι το κατάλυμα στο οποίο θα μείνει κατά τις διακοπές του ή σε ένα επαγγελματικό ταξίδι πληροί όντως τις προδιαγραφές προσβασιμότητας.

Όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, πλέον ζητάει από το προσωπικό του ξενοδοχείου ή τον ιδιοκτήτη του διαμερίσματος βραχυχρόνιας μίσθωσης φωτογραφίες των χώρων του καταλύματος, αλλά και τις διαστάσεις τους μετρημένες με μεζούρα ή αν έχει κάποιον γνωστό ή γνωστή στην περιοχή του ζητάει να διαπιστώσει ίδιους όμμασι την κατάσταση, ώστε να μην βρεθεί στη θέση να φτάσει σε έναν προορισμό και να μην έχει πρόσβαση σε βασικές υποδομές ή στις υπηρεσίες, για τις οποίες έχει πληρώσει.

«Οι μετακινήσεις με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς είναι από

μόνες τους ένα τεράστιο πρόβλημα στην Ελλάδα, όταν κινείσαι με αμαξίδιο. Είτε γιατί τα αναβατόρια και οι ανελκυστήρες στους χώρους των σταθμών των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς πολύ συχνά δεν λειτουργούν είτε γιατί τα οχήματα δεν διαθέτουν όλα ράμπες είτε για άλλους λόγους. Όμως, και το ίδιο το κατάλυμα είναι μεγάλο άγχος. Για παράδειγμα, πολύ συχνά οι ιδιοκτήτες διαμερισμάτων AirBNB ορίζουν μόνοι τους τι θεωρούν προσβάσιμο. Μπορεί να θεωρούν το κατάλυμα προσβάσιμο επειδή έχει ασανσέρ και όταν φτάσεις εκεί να διαπιστώσεις ότι το αμαξίδιο δεν χωράει να μπει στον ανελκυστήρα. Ή να μην μπορείς καν να φτάσεις και να ξαπλώσεις στο κρεβάτι σου, γιατί δεν υπάρχει χώρος για ελιγμούς του αμαξιδίου. Αντίστοιχα, σε ξενοδοχεία μου έχει συμβεί να υπάρχει ράμπα αλλά να μην μπορώ να τη χρησιμοποιήσω, γιατί η κλίση είναι πολύ απότομη. Έχει ακόμα συμβεί, η είσοδος του καταλύματος να είναι μεν προσβάσιμη, αλλά να μην υπάρχει τρόπος να φτάσω στην αίθουσα του πρωινού για να πάρω ανάμεσα σε άλλους ανθρώπους και όχι στο δωμάτιό μου το πρωινό, για το οποίο έχω πληρώσει. Ή ακόμα να μην μπορώ να έχω πρόσβαση στην τουαλέτα του δωματίου μου, γιατί η πόρτα της είναι πολύ στενή», λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Δημήτρης Αντωνίου και προσθέτει πως, χωρίς να έχει επίσημα στατιστικά στοιχεία, από την εμπειρία του, εκτιμά πως λιγότερο από το 10% των ξενοδοχείων στην Ελλάδα είναι όντως προσβάσιμα κι αυτά είναι συνήθως μονάδες των υψηλότερων κατηγοριών, με

υψηλό κόστος διαμονής. «Ξενοδοχείο 100% προσβάσιμο σε όλους τους χώρους του δεν έχω εντοπίσει ακόμα» συμπληρώνει.

Κατά τον Δημήτρη Αντωνίου, όλοι αυτοί οι παράγοντες καθιστούν δύσκολο για ένα άτομο με αμαξίδιο να ταξιδεύει μόνο του, τη στιγμή που αυτό θα ήταν απόλυτα εφικτό αν τα μέσα μαζικής μεταφοράς λειτουργούσαν καλύτερα και τα καταλύματα είχαν προσβάσιμες υποδομές («μια σωστά σχεδιασμένη ράμπα στη θέση δύο σκαλοπατιών δεν στοιχίζει ακριβά»). Γι' αυτό απαιτείται αφενός στενότερη εποπτεία της εφαρμογής της νομοθεσίας περί προσβασιμότητας από την Πολιτεία και αφετέρου οι ίδιοι οι επιχειρηματίες του χώρου να εξετάσουν την επένδυση σε τέτοιες υποδομές, αν όχι με κοινωνικούς ακόμα και με καθαρά επιχειρηματικούς όρους. «Οι άνθρωποι με αναπηρία δεν ταξιδεύουν μόνοι τους, ταξιδεύουν με την παρέα τους, άτομα που είτε έχουν αναπηρία είτε όχι. Άρα, το ξενοδοχείο που δεν είναι προσβάσιμο, δεν χάνει έναν φιλοξενομένο μόνο, χάνει όλη την παρέα του μαζί. Η απόσβεση τέτοιων επενδύσεων, που μάλιστα δεν απαιτούν πολλά χρήματα, είναι πολύ γρήγορη» σημειώνει ο Δημήτρης (σ.σ. η αγορά του προσβάσιμου τουρισμού ουδώς μικρή είναι, αφού πάνω από 1 δισεκατομμύριο άνθρωποι ή περίπου το 15% του παγκόσμιου πληθυσμού και ίσο ποσοστό εκείνου της ΕΕ, έχουν κάποια μορφή αναπηρίας).

Έρευνα για την προσβασιμότητα των τουριστικών υποδομών σε πέντε περιοχές της Β. Ελλάδας

Μέτριο εμφανίζεται το επίπεδο των υποδομών προσβασιμότητας Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) στις τουριστικές επιχειρήσεις πέντε περιφερειακών ενότητων της βόρειας Ελλάδας (Θεσσαλονίκη, Κιλκίς, Σέρρες, Πέλλα και Φλώρινα), σύμφωνα με έρευνα που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του έργου «ALTER TRIP» του προγράμματος INTERREG IPA CBC Ελλάδας- Βόρειας Μακεδονίας 2014-2020. Ωστόσο, οι επιχειρήσεις του κλάδου (φιλοξενία, εστίαση, αθλήματα και αναψυχή) εμφανίζονται πρόθυμες να επενδύσουν στις μονάδες τους για την ευκολότερη πρόσβαση των ΑμεΑ σε αυτές, αλλά και να εκπαιδεύσουν το προσωπικό τους πάνω σε θέματα προσβασιμότητας, σύμφωνα με την έρευνα, που πραγματοποιήθηκε σε δείγμα 524 τουριστικών επιχειρήσεων στους πέντε νομούς και επιπλέον βασίστηκε σε ερωτηματολόγιο που απάντησαν

134 εξ αυτών. Τα παραπάνω επισήμανε, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δρ Δημήτρης Κουρκουρίδης, εκ μέρους του Ινστιτούτου Επιχειρηματικών και Εκθεσιακών Ερευνών και Ανάπτυξης, που πραγματοποίησε την έρευνα. Κατά τον δρ Κουρκουρίδη, σχεδόν οκτώ στις δέκα επιχειρήσεις (77%) των πέντε περιοχών σπανίως χρειάζεται να εξυπηρετήσουν κάποιο άτομο με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα (π.χ., ανθρώπους με πατερίτσες), έναντι περίπου δύο στις δέκα (17%), που το κάνουν συχνά. Πάνω από τις μισές τουριστικές επιχειρήσεις του δείγματος (ποσοστό 51%) διαθέτουν προσβάσιμη είσοδο, υπό την έννοια της υπάρξης ράμπας για τα αναπηρικά αμαξίδια, ενώ το 6% έχει προβλέψει κάποιον άλλον τρόπο, για να διευκολύνει τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα. Στο 66% των επιχειρήσεων υπάρχει η δυνατότητα ελεύθερης κίνησης

ενός αναπηρικού αμαξιδίου. Πάντως, όπως επισημαίνει ο δρ Κουρκουρίδης, επικαλούμενος και την εμπειρία από άλλες ξενοδοχειακές μονάδες, ακόμα και όταν υπάρχουν κάποιες υποδομές προσβασιμότητας, αυτό δεν σημαίνει υποχρεωτικά πως η επιχείρηση είναι προσβάσιμη και ότι ένα άτομο με αναπηρία μπορεί να κινηθεί αυτόνομα στους χώρους της.

Για παράδειγμα, μπορεί να υπάρχει ράμπα που οδηγεί μέχρι και τον ανελκυστήρα, αλλά τα κουμπιά του ασανσέρ να βρίσκονται σε ύψος που δεν μπορεί να τα προσεγγίσει ένας άνθρωπος σε αναπηρικό αμαξίδιο ή ενώ η είσοδος ενός εστιατορίου να είναι προσβάσιμη, το ύψος του τραπέζιού ή των καθισμάτων του να μην είναι τα ιδανικά.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΤΡΙΟ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ ΣΤΙΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΕΝΤΕ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ Β. ΕΛΛΑΔΑΣ

Συνέχεια από σελ 8

Επιπλέον, σε πολλά καφέ και εστιατόρια, τα τραπεζοκαθίσματα είναι τοποθετημένα τόσο «πυκνά», ώστε ένα αμαξίδιο δεν μπορεί να κινηθεί ανάμεσά τους. Πέραν του φαινομένου των προσβάσιμων, αλλά τελικά μη προσβάσιμων -σε ορισμένες περιπτώσεις- υποδομών, πολλές είναι οι επιχειρήσεις που εξαιρούνται από τις προβλέψεις της νομοθεσίας για την προσβασιμότητα: για παράδειγμα, καταστήματα εστίασης εμβαδού κάτω των 100 τετραγωνικών μέτρων δεν υποχρεούνται

να έχουν τουαλέτα για ΑμεΑ, λέει ο δρ Κουρκουρίδης, ενώ πολλές φορές ακόμα και οι υποχρεοί δεν γνωρίζουν τη νομοθεσία (το 64% των ερωτηθέντων απάντησε πως δεν γνωρίζει τι προβλέπει ο νόμος για την προσβασιμότητα). Κι επειδή αναπηρία δεν είναι μόνο η μειωμένη κινητικότητα, ενδιαφέρον παρουσιάζει το γεγονός ότι πάνω από τις μισές επιχειρήσεις (51%) δεν γνωρίζουν αν...το ίδιο το σάιτ της επιχείρησής τους είναι προσβάσιμο, π.χ., σε άτομα με προβλήματα όρασης. Ωστόσο, ενδιαφέρον παρουσιάζει, κατά τον δρ Κουρκουρίδη, το γεγονός ότι οι περισσότεροι από τους ερωτηθέντες θέ-

λουν να επενδύσουν στην προσβασιμότητα: το 26% «πολύ», το 14% «πάρα πολύ» και το 34% «μετρίως», ενώ η επιθυμία για εκπαίδευση και κατάρτιση του προσωπικού σε θέματα προσβασιμότητας είναι επίσης αυξημένη, με το 69% των ερωτηθέντων να δηλώνουν ότι θέλουν να εκπαιδεύσουν το ανθρώπινο δυναμικό τους (σήμερα, το επίπεδο γνώσης του προσωπικού των τουριστικών επιχειρήσεων για το θέμα είναι μέτρια σε ποσοστό 40%, πολύ καλή 26%, λίγο καλή 17%, καθόλου καλή 14% ή εξαιρετική 3%).

ΕΛΛΗΝΙΚΟ: ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΣΕ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΠΟ ΤΗΝ LAMDA DEVELOPMENT

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται το έργο απορρύπανσης εδάφους και υδάτων στη περιοχή της αστικής ανάπλασης του Ελληνικού από την Lamda Development.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το τελευταίο ενημερωτικό δελτίο για την πορεία των έργων, η ανάπτυξη του Ελληνικού δημιουργείται στο χώρο του παλαιού αεροδρομίου, που ήταν επιβαρυνμένος από τους ρύπους των αεροπλάνων. Για το λόγο αυτό η Lamda Development έχει αναλάβει ένα καινοτόμο έργο απορρύπανσης που πραγματοποιείται για πρώτη φορά στην Ελλάδα σε συνεργασία με την κοινοπραξία Antipollution και Intergeo. Το έργο, που βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη, περιλαμβάνει την εξυγίανση του εδάφους και των υπογείων υδάτων. Εντός του 2022 ολοκληρώθηκε η απομάκρυνση των παλιών εγκαταστάσεων (δεξαμενές και υπόγειοι αγωγοί καυσίμων σε μήκος 5,5 χλμ.) και η απορρύπανση των περιοχών γύρω από τον διάδρομο απογείωσης και προσγείωσης.

Όπως επισημαίνεται, οι εργασίες εξυγίανσης μέσω γεωτρήσεων συνεχίζονται, εντός του Ελληνικού, στοχεύοντας στην απορρύπανση της συνολικής έκτασης και στην ελαχιστοποίηση παραγωγής αποβλήτων. Το έργο προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός του 2023.

Κυκλική οικονομία

Επίσης, όπως έχει ανακοινωθεί, με στόχο την προστασία του περιβάλλοντος η Lamda Development ενσωματώνει στη μεγάλη ανάπτυξη του Ελληνικού, όλες τις διεθνείς πρακτικές ανακύκλωσης και κυκλικής οικονομίας. Στο πλαίσιο αυτό προχώρησε σε συμφωνία με τον Όμιλο TITAN και τον Όμιλο Lafarge Beton του Ομίλου Ηρακλής για την εγκατάσταση εντός του Ελληνικού υπερσύγχρονων μονάδων έτοιμου σκυροδέματος. Οι μονάδες θα λειτουργούν με όρους κυκλικής οικονομίας, διασφαλίζουν τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση προϊόντων ανακύκλωσης σκυροδέματος, ενώ προβλέπεται και η επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένου νερού για καθαρισμούς εξοπλισμού και μηχανημάτων. Με τον τρόπο αυτό, αναφέρεται στο ενημερωτικό σημείωμα, η Lamda Development πέραν της στρατηγικής της προτεραιότητας για «πράσινες» πρακτικές σε όλα τα στάδια δημιουργίας του Ελληνικού, φροντίζει και για τη μικρότερη δυνατή ενόχληση στους πολίτες. Και αυτό γιατί δεν επιβαρύνεται η κυκλοφορία στην παραλιακή αλλά και άλλες κεντρικές λεωφόρους από τα ειδικά βαριά οχήματα μεταφοράς σκυροδέματος.

Αντιπλημμυρικά έργα - Ρέμα Τραχώνων

Πρόκειται για ένα πρωτοποριακό έργο που αποτελεί μέρος της ισχυρής αντιπλημμυρικής προστασίας του Ελληνικού. όπως

αναφέρεται, η νέα σύγχρονη πόλη του Ελληνικού «θωρακίζεται» απέναντι στις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής που είναι ήδη ορατές γύρω μας. Στο πλαίσιο αυτό οριοθετείται το ρέμα Τραχώνων, απελευθερώνεται η κοίτη του με στόχο την αναζωογόνηση του τοπικού οικοσυστήματος και τη δημιουργία μιας πράσινης περιοχής αναψυχής.

Το μήκος του ρέματος είναι 3 χλμ. και το μέγιστο βάθος εκσκαφής είναι έως 8 μέτρα. Το έργο βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη και αναμένεται να παραδοθεί τον Ιούλιο του 2024.

Εντατικοποιείται η διεθνής καμπάνια

Τους τελευταίους μήνες, εξάλλου, το έργο του Ελληνικού έχει έντονη παρουσία σε σημαντικά μέσα μαζικής ενημέρωσης στις μεγάλες αγορές της Ευρώπης, Αμερικής, Μέσης Ανατολής και Ασίας. Αφιέρωματα για τη μοναδικότητα του έργου, που θα συμβάλει και στην περαιτέρω ανάπτυξη της Ελλάδος, έχουν φιλοξενηθεί σε περισσότερα από 1.000 άρθρα μεταξύ των οποίων σε MME όπως Sunday Times, Washington Post, Le Figaro, Forbes, Tatler, Conde Nast, CNN Travel, AD, Insider, Monocle. Η διεθνής καμπάνια θα εντατικοποιηθεί τα επόμενα χρόνια. Η διεθνής ζήτηση προβλέπεται να συμβάλει στην αύξηση της ζήτησης και των τιμών των κατοικιών.

ΝΕΟΣ ΧΩΡΟΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΑΘΛΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ένας ενιαίος χώρος πρασίνου, αναψυχής και άθλησης θα δημιουργηθεί στο Ηράκλειο, καθώς η δημοτική Αρχή θέλει να αξιοποιήσει με αυτό τον τρόπο έκταση περίπου 2,5 στρεμμάτων που έχει αποκτήσει. Βρίσκεται στην περιοχή ανάμεσα στο αθλητικό συγκρότημα των γηπέδων ποδοσφαίρου και τένις και τη Λεωφόρο Πλαπούτα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δήμαρχος Νίκος Μπάμπαλος υπέγραψε τη σύμβαση για την εκπόνηση της σχετικής μελέτης, που αφορά στη διαμόρφωση της συγκεκριμένης έκτα-

σης και το έργο θα υποβληθεί για χρηματοδότηση. Η αγορά εκτάσεων προς αξιοποίησή τους για χρήση από τους δημότες, αποτέλεσε γενικότερη στρατηγική της δημοτικής Αρχής και ο κ. Μπάμπαλος εξηγεί πάνω σε αυτό:

«Τα προηγούμενα χρόνια βάλαμε σε προτεραιότητα την αγορά, είτε με ίδιους πόρους, είτε με χρηματοδοτήσεις που διεκδικήσαμε, όλων των αδόμητων και πρόσφορων ελεύθερων χώρων στα όρια της πόλης μας, ώστε να εμποδίσουμε την οικοδόμησή τους, ν' αυξήσουμε το ποσοστό του πράσινου στο

ισοζύγιό του με το τσιμέντο. Αφού καταφέραμε ν' αποκτήσουμε όσο το δυνατό περισσότερες εκτάσεις σε διάφορα σημεία της πόλης, περνάμε στην επόμενη φάση, αυτή της διαμόρφωσής τους ως κοινόχρηστους χώρους πρασίνου, άθλησης και αναψυχής, για να μείνουν κληρονομιά στην πόλη και στους κατοίκους της». Και καταλήγει αναφερόμενος στον στόχο: «Μια πόλη σύγχρονη με περισσότερα πάρκα, μικρά και μεγάλα, που επενδύει σ' ένα βιώσιμο μέλλον για τα παιδιά της».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΓΙΑ ΤΟ ΣΔΙΤ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΟ ΠΡΩΗΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΧΡΩΠΕΙ

Με επιπλέον αλλαγές στους όρους του διαγωνισμού

Με επιπλέον αλλαγές στους όρους του διαγωνισμού οδεύει προς νέα προκήρυξη (η τρίτη) το ΣΔΙΤ για τη δημιουργία του Κέντρου Καινοτομίας στην Αθήνα, επί της οδού Πειραιώς 62, περιοχή Νέο Φάληρο (πρώην εργοστάσιο ΧΡΩΠΕΙ) το οποίο σε καθαρή παρούσα αξία εκτιμάται σε 230 εκατ. ευρώ, προ ΦΠΑ. Σύμφωνα με το econotix.gr, για την Τρίτη ήταν προγραμματισμένο να κατατεθούν οι δεσμευτικές προσφορές, βάσει της δεύτερης προκήρυξης του έργου τέλη Ιανουαρίου, χωρίς να υπάρξει συμμετοχή και σύμφωνα με πληροφορίες αποφασίστηκε ο διαγωνισμός να προκηρυχθεί εν νέου σε περίπου 10 μήνες. Η Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας η οποία έχει προκηρύξει τον ανοικτό δημόσιο διεθνή διαγωνισμό για την επιλογή του αναδόχου – του ιδιωτικού Φορέα Σύμπραξης (ΙΦΣ), στοχεύει

στην προσέλκυση από το εξωτερικό φορέων οι οποίοι έχουν αναπτύξει παρόμοια κέντρα και μένει να δούμε την τύχη που θα έχει η τρίτη προκήρυξη του έργου. Υποχρεωτικά σε κάθε κοινοπραξία που θα διεκδικήσει το έργο θα πρέπει να συμμετέχει φορέας Καινοτομίας ο οποίος θα διαδραματίζει κομβικό ρόλο. Επιθυμία των εμπνευστών του είναι το έργο αυτό να αποτελέσει βασικό πυλώνα ανάπτυξης του οικοσυστήματος της καινοτομίας με τη φιλοξενία σημαντικού αριθμού νεοφυών επιχειρήσεων, τεχνολογικών, καινοτόμων εταιρειών, ερευνητικών ιδρυμάτων και φορέων καινοτομίας. Βάσει της δεύτερης προκήρυξης του Κέντρου Καινοτομίας το κόστος κατασκευής του με μέγιστο σενάριο δόμησης (41.000 τ.μ.),

έχει υπολογιστεί στα 91 εκατ. προ ΦΠΑ και το κόστος επέδουσας στα 129 εκατ. ευρώ. Η μέγιστη χρηματοδοτική συμβολή Δημοσίου, που αποτελεί επίσης κριτήριο για την ανάθεση της Σύμβασης, έχει οριστεί στα 18,750 εκατ. ευρώ. Ο ιδιώτης ανάδοχος θα αναλάβει να μελετήσει, κατασκευάσει, λειτουργήσει, διαχειριστεί το Κέντρο Καινοτομίας καταβάλλοντας οικονομικό αντάλλαγμα στο ελληνικό δημόσιο, εισπράττοντας έσοδα από τους μισθωτές. Το εν λόγω ακίνητο προς αξιοποίηση καταλαμβάνει συνολική έκταση 17.893 τ.μ., στην οποία περιλαμβάνεται βιομηχανικό συγκρότημα διατηρητέων κτιρίων.

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΝΤΕΝΑΣ ΤΗΣ ELEVATE GREECE ΣΤΗΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Ενεργοποιήθηκε ήδη το μνημόνιο συνεργασίας που υπέγραψαν προχθές στη Θεσσαλονίκη, η Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας (AZK AE) και η «Elevate Greece», βάσει του οποίου η πρώτη θα λειτουργεί ως γραφείο υποδοχής νεοφυών επιχειρήσεων (startups) και εταιρειών- τεχνολογικών (spinoffs), στηρίζοντάς τις, ώστε να βρεθούν εγγύτερα στη δεύτερη και στο επιχειρηματικό οικοσύστημα. «Ήδη δημιουργήθηκε το γραφείο υποδοχής, στο οποίο μπορούν να προσέρχονται για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις. Υπάρχουν μεν πληροφορίες στην πλατφόρμα της Elevate Greece, αλλά αν κάποιος/α χρειάζεται πιο αναλυτική πληροφόρηση ή θέλει να διευκρινίσει κάτι, μπορεί να καλεί την AZK και να προσέρχεται στον χώρο της στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, ώστε να απαντηθεί κάθε απορία» επισήμανε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της AZK AE, Παπαγιώτης Κετικίδης, σύμφωνα με τον οποίο μέσω της «αντένας» αυτής οι δράσεις της Elevate Greece θα διαχέονται ευκολότερα στον βορειοελλαδικό χώρο. Από πλευράς της Elevate Greece το μνημόνιο υπέγραψε ο διευθύνων σύμβουλος της, Μιχάλης Δρίτσας και της AZK AE ο κ. Κετικίδης, παρόντος του υφυπουργού Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης), Σταύρου Καραφάτη, εποπτεύοντος την Αλεξάνδρεια Ζώνη. Κατά την εκδήλωση υπογραφής επισημάνθηκε η δυναμική που αναπτύσσει η Θεσσαλονίκη στον χώρο της νεοφυούς επιχειρηματικότητας: από τις 720 startups και spinoffs,

που λειτουργούν σε όλη την Ελλάδα και είναι εγγεγραμμένες στην Elevate Greece, οι 96 έχουν έδρα στη Θεσσαλονίκη, ενώ συνολικά σε Μακεδονία και Θράκη δραστηριοποιούνται οι 111, εκ των οποίων οι επτά στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη και ισάριθμες στη δυτική Μακεδονία (485 είναι οι εγγεγραμμένες startups στην Αττική). Η Ελλάδα διαθέτει δύο επιχειρήσεις-«μονόκερους» και «μετράει» 19 εξόδους (exits) σε επενδυτές που πραγματοποίησαν εξαγορές. Πάντως, ενώ η νεοφυής επιχειρηματικότητα (εντός και εκτός πανεπιστημίων) στην Ελλάδα έχει εξελιχθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια, εξακολουθεί να υπολείπεται αισθητά σε σχέση με άλλες χώρες όπως η Πορτογαλία, η οποία διαθέτει πάνω από 2000 εταιρείες-τεχνολογικούς και 10 «μονόκερους». «Το όραμα της AZK είναι η οικοδόμηση ενός ισχυρού οικοσυστήματος καινοτομίας (ScaleUp Northern Greece) που να είναι υποστηρικτικό, συνεργατικό και ευνοϊκό για τη δημιουργία νέων ιδεών και τεχνολογιών» σημείωσε ο κ. Κετικίδης και πρόσθεσε πως το μνημόνιο συνεργασίας με την Elevate Greece A.E. αποσκοπεί να υποβοηθήσει τις ήδη 110 εγγεγραμμένες startups της Β. Ελλάδας και να ενθαρρύνει την ίδρυση νέων για την ανάπτυξη και επέκτασή τους σε διεθνές επίπεδο, καθώς με τις συνεργασίες δημιουργούνται άλματα. Αναφέρθηκε δε στη μεγάλη βαρύτητα που έχει για τις νεοφυείς επιχειρήσεις η χρηματοδότησή τους στα πρώτα στάδια της δημιουργίας τους, όταν έχουν

ανάγκη από κεφάλαια για να αναπτύξουν την ιδέα τους και να πραγματοποιήσουν τα αρχικά τους βήματα. Στη συζήτηση που ακολούθησε, οι εμπλεκόμενοι φορείς ενημερώθηκαν για το νέο επενδυτικό πλαίσιο που ισχύει για τους Επιχειρηματικούς Αγγέλους, τα κίνητρα που δόθηκαν στις εταιρείες του οικοσυστήματος καινοτομίας από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα και την χρηματοδότηση που προσφέρει, όπως και το ελληνικό «fund of funds», δηλαδή η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων. Οι startups θα συνεχίσουν να έχουν χρηματοδοτική στήριξη μέσα από το «EquiFund 2», που προβλέφθηκε για το τρέχον ΕΣΠΑ. Τονίστηκε επίσης η μεγάλη βαρύτητα που θα πρέπει να δοθεί στην αρχική χρηματοδότηση των startups αλλά και των spin offs των ακαδημαϊκών ιδρυμάτων, αλλά και στην επίλυση προβλημάτων που αφορούν στην εκπαίδευση/επαγγελματική προγραμματιστών αλλά και άλλων ειδικοτήτων, όπως και στην εξασφάλιση βίζας για τους αλλοδαπούς ερευνητές που θέλουν να δουλέψουν στην Ελλάδα. Κατατέθηκαν τέλος προτάσεις που θα διευκόλυναν τη χρηματοδότηση και τη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών για τις νεοφυείς επιχειρήσεις. Γνωστοποιήθηκε δε, ότι το EBAN - European Business Angel Network, το InvestEU και το Enterprise Greece SA, συνδιοργανώνουν στη Θεσσαλονίκη για πρώτη φορά το EBAN Annual Congress, στις 24 με 26 Μαΐου 2023.

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ ΣΤΗ ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ

Στο πλαίσιο πρώτου πολυθεματικού Συνεδρίου της Στερεάς Ελλάδας, το Γραφείο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και η Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, με τη συνεργασία της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας συνδιοργανώνουν ανοικτή εκδήλωση ενημέρωσης και συζήτησης με τους πολίτες με θέμα «Η Ευρωπαϊκή Ένωση στη Στερεά Ελλάδα», την Παρασκευή 31 Μαρτίου στις 09:30 στην Πανελλήνια Έκθεση Λομίας. Η εκδήλωση περιλαμβάνει συζήτηση για την αποστολή της ΕΕ σήμερα, τη συνεισφορά της ΕΕ διαχρονικά αλλά και την αρωγή της στην αναπτυξιακή πορεία της Στερεάς Ελλάδας σε όλα τα

επίπεδα (προγράμματα, χρηματοδοτήσεις, έργα). Κύριο θέμα στη συζήτηση θα αποτελέσουν οι περιφερειακές στρατηγικές της ΕΕ που δρομολογούνται και εφαρμόζονται ή θα εφαρμοστούν από τις χώρες-μέλη της Ένωσης, για την αντιμετώπιση κοινών προκλήσεων και ευκαιριών, με τον καθορισμό κοινών μακροπρόθεσμων στόχων. Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής, στη συζήτηση συμμετέχουν ο Κωνσταντίνος Τσουτοσπιδής, Επικεφαλής του Γραφείου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Ελλάδα, ο Ιωάννης Σακιώτης, Προϊστάμενος, Ομάδας MME & Πολιτικής

Ανάλυσης της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, η Ειρήνη Βλαχάκη, Οικονομική Αναλύτρια της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών & Χρηματοδοτικών Υποθέσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Μαριάννα Ναθαναήλ, Υπεύθυνη Θεσμικών Σχέσεων Ελλάδας και Κύπρου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και ο Φάνης Σπανός Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας. Τη συζήτηση συντονίζει η δημοσιογράφος και παρουσιάστρια του Δελτίου Ειδήσεων του STAR Κεντρικής Ελλάδας, Λένα Παρρασκευά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΤΟ 25^Ο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΜΙΤ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΝΕΟΦΥΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Σήμερα, Πέμπτη 30.03, και αύριο Παρασκευή 31.03 θα διεξαχθούν στο Μέγαρο Μουσικής οι εργασίες του 25ου συνεδρίου του Τεχνολογικού Ινστιτούτου της Μασαχουσέτης (MIT) Global Startup Workshop. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ετήσιο συνέδριο για την παγκόσμια τεχνολογία και τη νεοφυή επιχειρηματικότητα πραγματοποιείται για πρώτη φορά στην Ελλάδα, φέρνοντας στη χώρα μας την παγκοσμίου φήμης τεχνολογία του MIT σε αυτούς τους δύο τομείς και δημιουργώντας μια κοινότητα γνώσης που δίνει ευκαιρίες δικτύωσης και διασύνδεσης. «Αυτή είναι μία μοναδική ευκαιρία να μάθει κανείς από κάποιους από τους καλύτερους στον κόσμο στον τομέα της τεχνολογίας, να γίνει κοινωνός ανεκτίμητων γνώσεων και να συνταυτισθεί με ανθρώπους παρόμοιας νοοτροπίας» δηλώνει η Daniela Gorza, μία από τις συν – διευθύντριες του MIT GSW. «Εκείνο που επιδιώκουμε είναι να έχουμε σοβαρή επίδραση προσφέροντας και σε άλλες αγορές την εξειδίκευση και γνώση του MIT στην υψηλή τεχνολογία και την επιχειρηματικότητα, μία εξειδίκευση και γνώση που βοήθησε τα μέγιστα στην ίδρυση πολλών νεοφυών επιχειρήσεων στο MIT» επισημαίνει ο Farhan Khodae, ένας άλλος από τους συν – διευθυντές. Με πρόσβαση σε περισσότερα από 15 πάνελ συζητήσεων, με εξεχόντες κεντρικούς ομιλητές και σεμινάρια, οι συμμετέχοντες θα αποκομίσουν τη συλλογική γνώση ειδικών που συνδέονται με το MIT, επιτυχημένων επιχειρηματιών και επενδυτών. Επίσης, θα έχουν την ευκαιρία να «συναντηθούν» με μια πρακτική εμπειρία και να μοιραστούν πληροφορίες σχετικά με τις πιο

υποσχόμενες ευκαιρίες στην τεχνολογία, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του του MITEF Greece. Ακόμα, εκτιμάται ότι το συνέδριο αυτό μπορεί να αποτελέσει μια μοναδική ευκαιρία για την Ελλάδα να εδραιώσει τη θέση της ως αναδυόμενου παγκόσμιου τεχνολογικού κόμβου. Η προβολή της χώρας μας θα είναι τεράστια και παγκόσμια καθώς αυτό το συνέδριο γίνεται μια φορά το χρόνο, σε διαφορετική χώρα κάθε φορά. Θα φέρει κοντά επιχειρηματίες, φοιτητές, επενδυτές και βασικούς ενδιαφερόμενους από όλο τον κόσμο, όπως σημειώνεται στην ίδια ανακοίνωση. Ειδικότερα, ο Γεράσιμος Σπυριδάκης, πρόεδρος του MITEF Greece, δήλωσε ότι «αυτό το συνέδριο είναι μια ανεκτίμητη πηγή για νεοφυείς επιχειρήσεις που επιθυμούν να αναπτύξουν ουσιαστικές σχέσεις μέσα στο δίκτυο της παγκόσμιας κοινότητας startup και να κάνουν δυναμικά μετασχηματιστικές αλλαγές για την επιχείρησή τους. Κάθε ιδέα που θα συζητηθεί στο συνέδριο έχει τη δυνατότητα να φέρει την επανάσταση σε μια νεοφυή επιχείρηση. Το ίδιο και η δημιουργία συνδέσεων με άτομα με επιρροή και πρόσβαση σε πόρους». Συνεχίζοντας στο ίδιο μήκος κύματος, η Αντιγόνη Μολοδάνωφ, εκτελεστική διευθύντρια του MITEF Greece, σημείωσε πως «το MIT GSW δεν είναι ένα απλό συνέδριο. Είναι παγκόσμιο, είναι στοχευμένο. Αφορά το σήμερα και «συνομιλεί» με το μέλλον. Στα 25 χρόνια που διοργανώνεται, έχει επιτύχει να δημιουργήσει ένα ιδανικό προορισμό για τη νεοφυή επιχειρηματική κοινότητα παγκοσμίως. Μία κοινότητα γνώσης που δίνει ευκαιρίες

δικτύωσης και διασύνδεσης, αλλά και εξερεύνησης στρατηγικών και λύσεων αιχμής. Στην 25χρονη πορεία του έχει κατορθώσει να επιτύχει τους σκοπούς του στο συνεχώς εξελισσόμενο επιχειρηματικό τοπίο μέσα στο οποίο δραστηριοποιείται». Μάλιστα, κατά τη διάρκεια του διήμερου συνεδρίου θα πραγματοποιηθεί Startup Pitch Competition, όπου όλες οι διαγωνιζόμενες ομάδες θα έχουν την ευκαιρία προβολής και θα διεκδικήσουν χρηματικά βραβεία και δωρεάν εξειδικευμένες υπηρεσίες. Όλες οι ομάδες που θα επιλεγούν, θα έχουν τη δυνατότητα προβολής τους κατά τη διάρκεια των Τεχνολογικών Παρουσιάσεων του Συνεδρίου, ενώ σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο θα προβάλλουν το προϊόν/υπηρεσία τους το οποίο και θα προσιλεγεί για να συμμετάσχει στο επόμενο πρόγραμμα επιτάχυνσης του MITEF τον Οκτώβριο 2023. Το MIT Global Startup Workshop (MIT GSW) είναι ένα ετήσιο πολυήμερο συνέδριο που συγκεντρώνει επιχειρηματίες, φοιτητές, επενδυτές και βασικούς ενδιαφερόμενους από όλο τον κόσμο και φιλοδοξεί να επιταχύνει το επιχειρηματικό οικοσύστημα μιας περιοχής υποδοχής. Μέσα από μια σειρά προσαρμοσμένων εργαστηρίων, πάνελ και κεντρικών ομιλιτών, το MIT GSW στοχεύει να μοιραστεί τις επιχειρηματικές πρακτικές που έχουν δώσει τη δυνατότητα σε χιλιάδες εταιρείες να ξεκινήσουν από το MIT. Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του συνεδρίου: <https://gsw.mit.edu/2023/index.php>.

PwC ΕΛΛΑΔΑΣ: ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ «ΑΘΗΝΑ»

Μνημόνιο συνεργασίας με το Ερευνητικό Κέντρο Καινοτομίας «Αθηνά» υπέγραψε η PwC Ελλάδας, επιβεβαιώνοντας τη δέσμευσή της για την έμπρακτη στήριξη της έρευνας, της καινοτομίας και της ανάπτυξης στη χώρα. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, στόχος της πολύπλευρης αυτής συνεργασίας είναι η από κοινού ανάπτυξη πρωτοβουλιών από το Ερευνητικό Κέντρο «Αθηνά» και την PwC Ελλάδας, με γνώμονα την ενίσχυση της ερευνητικής δραστηριότητας αλλά και την αξιοποίησή της για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και ευρύτερα του επιχειρείν. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το μνημόνιο που υπεγράφη από την πλευρά της PwC Ελλάδας από τον Κώστα Περρή, Partner, Consulting Leader και τον Γιάννη Βουτσίο, επικεφαλής των EU Funding Programs for Research and Innovation, προβλέπει τη συνεργασία για την προώθηση της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας σε τομείς έντασης γνώσης, την από κοινού δημιουργία δομών, καθώς και την υποστήριξη οικοσυστημάτων καινοτομίας σε επιλεγμένες γεωγραφικές ή και θεματικές περιοχές. Επιπλέον, στο πλαίσιο της συνε-

ργασίας προβλέπεται ανταλλαγή εμπειρογνομώνων σε ειδικά επιστημονικά πεδία καθώς και από κοινού συμμετοχή σε ερευνητικά και αναπτυξιακά έργα και προγράμματα. Τα δύο μέρη αναμένεται να ανταλλάξουν τεχνολογία και θα προγραμματίσουν κοινές δράσεις, ενώ θα εξασφαλίσουν συνέργεια δεξιοτήτων στον ερευνητικό χώρο και τις επιχειρήσεις με σκοπό να επιτύχουν τη μετάβαση από την έρευνα στο προϊόν. Επιπλέον, η PwC Ελλάδας θα συνεισφέρει σε συμβουλευτικό επίπεδο στη διαμόρφωση των ερευνητικών προγραμμάτων βάσει των αναγκών των επιχειρήσεων και θα απασχολήσει ερευνητές του κέντρου σε δραστηριότητες της με στόχο την απόκτηση εμπειριών και την ανταλλαγή τεχνολογίας. Ο Κώστας Πέρρης Partner, Consulting Leader της PwC Ελλάδας τόνισε: «Η έμπρακτη στήριξη της έρευνας και της καινοτομίας βρίσκεται στο DNA μας. Η συνεργασία με το Ερευνητικό Κέντρο «Αθηνά» αποτελεί το επιστέγασμα της συνεχούς προσπάθειας για την αξιοποίηση και ενίσχυση του εξαιρετικού ανθρώπινου δυναμικού που διαθέτει η ερευνητική κοινότητα

της χώρας μας. Μέσα από κοινές πρωτοβουλίες, μπορούμε να υποστηρίξουμε ουσιαστικά την επιχειρηματικότητα αλλά και την καινοτομία, ανταλλάσσοντας τεχνολογία και δημιουργώντας πραγματική υπεραξία. Φιλοδοξία μας, η συγκεκριμένη πρωτοβουλία να αποτελέσει παράδειγμα προς μίμηση, εντός και εκτός της PwC, επιβεβαιώνοντας την αμοιβαία σχέση μεταξύ της ακαδημαϊκής έρευνας και του υγιούς επιχειρείν». Ο καθ. Γιάννης Εμίρης, πρόεδρος του ΔΣ και γενικός διευθυντής του Ε.Κ. «Αθηνά» πρόσθεσε: «Η εξωστρέφεια και οι πολύπλευρες συνεργασίες αποτελούν σταθερό μας προσανατολισμό. Είμαι σίγουρος ότι οι συνέργειες οι οποίες θα προκύψουν από αυτή την συμφωνία θα φέρουν σημαντική προστιθέμενη αξία στους δύο συμβαλλόμενους, αλλά και γενικότερα στο επιστημονικό και τεχνολογικό οικοσύστημα της χώρας. Επιπλέον, θα αναδείξουν τη συμπληρωματικότητα των φορέων μας ενώ θα τονίσουν την δυναμική πορεία ανάπτυξης στην οποία βρισκόμαστε».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΘΗΝΑ ΣΤΟ "TOP 10" ΤΩΝ ΠΙΟ ΓΡΗΓΟΡΑ ΑΝΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ ΓΙΑ DIGITAL NOMADS Η ελληνική πρωτεύουσα έχει τον δέκατο πιο γρήγορο ρυθμό ανάπτυξης μεταξύ των πιο δημοφιλών προορισμών

Στο "top 10" των πλέον γρήγορα ανερχόμενων προορισμών, παγκοσμίως, για digital nomads περιλαμβάνεται η Αθήνα. Η ελληνική πρωτεύουσα πετυχαίνει τον δέκατο πιο γρήγορο ρυθμό ανάπτυξης μεταξύ των πιο δημοφιλών προορισμών για ψηφιακούς νομάδες ανά τον κόσμο την πενταετία 2018-2023. Το ξεταζόμενο διάστημα, οι αφίξεις digital nomads στην Αθήνα αυξήθηκαν κατά 163%, που συνιστά τη δέκατη καλύτερη επίδοση στον κόσμο στη διάρκεια της πενταετίας. Μόνο το 2022 οι ψηφιακοί νομάδες, που ψήφισαν Αθήνα, αυξήθηκαν κατά 46%, ενώ το 2021 η αντίστοιχη άνοδος ήταν κατά 128%. Τη μεγαλύτερη άνοδο στις προτιμήσεις των digital nomads, για την πενταετία 2018-2023, πετυχαίνει η πρωτεύουσα του Περού, Λίμα, και η πορτογαλική Λισαβόνα, με τις αφίξεις ψηφιακών νομάδων στους δύο αυτούς δημοφιλείς προορισμούς να αυξάνονται κατά 256%. Μια θέση στο "top 10" των πόλεων του πλανήτη, που προτιμούν οι ψηφιακοί νομάδες για την εγκατάστασή τους, έχει το το Μεδελίν, η δεύτερη μεγαλύτερη πόλη της Κολομβίας, με αύξη-

ση αφίξεων κατά 218% στην πενταετία. Εξωτικοί προορισμοί, όπως το Κανγκού στο Μπαλί της Ινδονησίας, όπου οι αφίξεις στην πενταετία αυξήθηκαν κατά 208%, τα Κανάριον Νησιά με αντίστοιχη άνοδο κατά 192%, αλλά και η πόλη του Μεξικό, που κατέγραψε αυξημένες αφίξεις κατά 178% το ξεταζόμενο διάστημα. Στο μεταξύ, μια θέση στο top 10 εξασφαλίζουν, επίσης, το Βελιγράδι στη Σερβία και η πρωτεύουσα της Βουλγαρίας, Σόφια. **Σταθερά ανοδική πορεία** Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με τα στοιχεία του NomadList, η Αθήνα, με εξαίρεση το 2020, τη χρονιά που ξέσπασε η πανδημική κρίση και κατά την οποία οι digital nomads «ακινητοποιήθηκαν», έχει συνεχή ανοδική πορεία στο οικοσύστημα των πιο δημοφιλών προορισμών για τους ψηφιακούς νομάδες. Η Αθήνα μπαίνει διαχρονικά στα ραντάρ των ψηφιακών νομάδων του πλανήτη, αφού και το 2019 και το 2018 οι ροές digital

nomads προς την ελληνική πρωτεύουσα αυξήθηκαν κατά 15% και 39%, αντίστοιχα. Να σημειωθεί, πάντως, ότι το 2020, την πρώτη χρονιά της πανδημίας, οι αφίξεις ψηφιακών νομάδων στην Αθήνα μειώθηκαν κατά 45%. Οι ρυθμοί ήταν αρνητικοί και στις 10 πόλεις που απαρτίζουν τη λίστα με τους ταχύτερα αναπτυσσόμενους κόμβους για digital nomads. «Η εξ αποστάσεως εργασία γνωρίζει σε εκθετική αύξηση και αναπτύσσεται γρήγορα. Πλέον, χιλιάδες προορισμοί, από μικροσκοπικά χωριά για σερφερς μέχρι κοσμοπολίτικες μεγαλουπόλεις, ανταγωνίζονται για να προσελκύσουν ψηφιακούς νομάδες» αναφέρει χαρακτηριστικά το NomadList. Η άνοδος της δημοτικότητας της Αθήνας τα τελευταία χρόνια -σύμφωνα με παράγοντες που παρακολουθούν τις ροές digital nomads, παγκοσμίως, συνδέεται με τη βελτίωση των υποδομών, για παράδειγμα σε επίπεδο συνδεσιμότητας, με την παροχή φορολογικών κινήτρων και -από το καλοκαίρι του 2021- με την Digital Nomads Visa

ΕΒΕΑ: ΑΝΟΙΧΤΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ανοιχτή πρόσκληση σε καινοτόμες μικρές και μεσαίες γυναικείες startups από όλη την Ελλάδα απευθύνουν και επίσημα η Θερμοκοιτίδα Νεοφυών Επιχειρήσεων Αθήνας (Θ.Ε.Α.) του ΕΒΕΑ και το Εθνικό Επιμελητηριακό Δίκτυο Ελληνίδων Γυναικών Επιχειρηματιών - Ε.Ε.Δ.Ε.Γ.Ε., αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η πρόεδρος του ΕΒΕΑ και του ΕΕΔΕΓΕ, κα Σοφία Κουνενάκη Εφραίμογλου, με αφορμή τη δημοσίευση της πρόσκλησης: «Κρίναμε ως πολύ σημαντικό το να βοηθήσουμε τις γυναίκες να αναπτύξουν τις επιχειρήσεις τους και να αποκτήσουν πρόσβαση σε επενδυτικά κεφάλαια και δικτύωση. Επιπλέον, τους προσφέρουμε χώρο, mentoring, γραφεία, και οτιδήποτε άλλο χρειαστούν έτσι ώστε να κάνουν τα επόμενα βήματα, ενώ πρόκειται να συμμετέχουν σε εκπαιδευτικά προγράμματα, συνέδρια και εκδηλώσεις σε Ελλάδα και εξωτερικό». Επιπλέον, η κα Κουνενάκη Εφραίμογλου πρόσθεσε ότι: «Παρότι η θέση των γυναικών στον εργασιακό στίβο και το επιχειρείν είναι σήμερα σημαντικά καλύτερη από το παρελθόν, χρειάζεται να γίνουν ακόμα πολλά. Για αυτό παρά την πρόοδο, δεν εφησυχάζουμε». Όπως τόνισε: «Το ΕΒΕΑ στο πλαίσιο των δράσεων που αναλαμβάνει για την αύξηση της συμμετοχής των γυναικών στο επιχειρείν απευθύνει την εν λόγω πρόσκληση σε γυναικείες startups να υποβάλουν τις αιτήσεις τους στη Θερμοκοιτίδα Νεοφυών Επιχειρήσεων, προκειμένου να υποστηριχθεί η λειτουργία

τους». Ποιους αφορά: * Νεοφυείς καινοτόμες επιχειρηματικές ομάδες στις οποίες τα μέλη τους αποτελούνται από γυναίκες σε ποσοστό τουλάχιστον 50%. * Νεοφυείς καινοτόμες ΜμΕ με γυναίκες ιδρύτριες ή και συνιδρύτριες, καθώς και επιχειρήσεις στις οποίες οι γυναίκες κατέχουν την πλειοψηφία των μεριδίων/μετοχών της επιχείρησης και συμμετέχουν με ποσοστό πάνω από το 50% στην εκτελεστική διοίκηση/διαχείριση της επιχείρησης. Οφείλ: Τα οφείλ που εξασφαλίζουν όλες οι νεοφυείς γυναικείες επιχειρηματικές ομάδες και οι νεοφυείς καινοτόμες γυναικείες ΜμΕ από τη συμμετοχή τους στη Θ.Ε.Α., περιλαμβάνουν: * Παροχή συμβουλευτικής υποστήριξης σε θέματα διοίκησης, μάρκετινγκ - προώθησης πωλήσεων, νομικών και φοροτεχνικών θεμάτων κ.ά. * Προώθηση συνεργιών μεταξύ των επιχειρηματικών ομάδων. * Υποστήριξη για την πρόσβαση σε επενδυτικά κεφάλαια που αφορούν στη χρηματοδότηση της νεοφυούς επιχείρησης. * Συμμετοχή σε επιμορφωτικά σεμινάρια. * Δράσεις επιχειρηματικής δικτύωσης στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. * Διαμόρφωση κοινών ενδιαφερόντων και στόχων σε επιχειρη-

σιακό επίπεδο. Όπως υπενθύμισε από την πλευρά του ο γενικός διευθυντής του ΑΠΕ-ΜΠΕ, Αιμίλιος Περδικάρης, «στο πλαίσιο μνημονίου συνεργασίας μεταξύ του Πρακτορείου και του ΕΒΕΑ, έχουμε ήδη αναλάβει τον ρόλο Media Partner. Μεταξύ άλλων, θα συνεργαστούμε για την προβολή στα ελληνικά και διεθνή ΜΜΕ των δράσεων του ΕΒΕΑ και των επιχειρήσεων-μελών του, για την ενημέρωση και την επιμόρφωση των μελών του ΕΒΕΑ για θέματα Επικοινωνίας και Προβολής, καθώς επίσης και για την κατάρτιση και υλοποίηση συνεργασιών με ευρωπαϊκούς και διεθνείς οργανισμούς, ακαδημαϊκά, ερευνητικά και τεχνολογικά ιδρύματα και φορείς δημοσίου, περιλαμβανομένων και της δυνατότητας κοινής υποβολής προτάσεων σε ευρωπαϊκά ή άλλα προγράμματα, στοχεύοντας στον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξή τους». Οι Αιτήσεις Υποβολής Πρότασης μπορούν να υποβάλλονται μέχρι και την 28η Απριλίου 2023. Στην ιστοσελίδα www.theathensincube.gr υπάρχουν η αίτηση υποβολής πρότασης για την ένταξη στη Θερμοκοιτίδα Νεοφυών Επιχειρήσεων Αθήνας - Θ.Ε.Α., τα κριτήρια αξιολόγησης, καθώς και οι οδηγίες για την συμπλήρωση και υποβολή της ηλεκτρονικά. Οι αιτήσεις θα αξιολογούνται άμεσα και με σειρά προτεραιότητας (first come, first served), από την Ειδική Επιτροπή Αξιολόγησης της Θ.Ε.Α.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΕΣ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΚΔΙΚΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Αφορούν δύο προσφυγές κατά της Γαλλίας και της Ελβετίας – Θα προκύψει νομολογία δεσμευτική για τα ευρωπαϊκά κράτη

Είναι κάτι που συμβαίνει για πρώτη φορά: Το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Δικαιωμάτων του Ανθρώπου (ΕΔΔΑ) άρχισε χθες να εξετάζει δύο προσφυγές που συνδέονται με την κλιματική αλλαγή και στρέφονται εναντίον της Γαλλίας και της Ελβετίας, οι οποίες κατηγορούνται ότι δεν αναλαμβάνουν επαρκή δράση για την αντιμετώπιση των συνεπειών της.

Ελβετίδες συνταξιούχοι καταγγέλλουν τις συνέπειες που έχει η άνοδος της θερμοκρασίας του πλανήτη στην υγεία τους, ενώ σε βάρος της Γαλλίας έχει προσφύγει ένας πρώην δήμαρχος κοινότητας στη βόρεια Γαλλία, η οποία απειλείται από την άνοδο της στάθμης των υδάτων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ακροαματική συνεδρίαση άρχισε στις 09:15 (τοπική ώρα, 10:15 ώρα Ελλάδας) με την εξέταση της ελβετικής υπόθεσης σε μια κατάμεστη αίθουσα με 400 ανθρώπους στο ακροατήριο, μεταξύ των οποίων πολλά ηλικιωμένα μέλη της ελβετικής ένωσης μάχης κατά της κλιματικής αλλαγής.

Η υπόθεση εξετάζεται από 17 δικαστές υπό την προεδρία της Ιρλανδής Σίφφρα Ο' Λίρι.

Ο Αλέν Σαμπλέ, ο οποίος εκπροσωπεί την ελβετική κυβέρνηση, άνοιξε τις συζητήσεις υπογραμμίζοντας τα μέτρα που έχει λάβει η Ελβετία σε ό,τι αφορά την κλιματική αλλαγή.

«Ιστορικό γεγονός»

Αυτή η ακροαματική διαδικασία ενώπιον του ΕΔΔΑ είναι «ένα ιστορικό γεγονός», χαιρέτισε η 64χρονη Αν Μαρέ, μία από τις εκπροσώπους της ένωσης «Οι Μεγαλύτεροι για την προστασία του ελβετικού κλίματος».

Η ένωση αυτή υποστηρίζεται από την Greenpeace Ελβετίας

και αριθμεί περισσότερα από 2.000 μέλη, με μέσο όρο ηλικίας τα 73 χρόνια, δήλωσε η Μαρέ μιλώντας στο Γαλλικό Πρακτορείο.

Εδώ και 20 χρόνια, «όλες οι εκθέσεις δείχνουν πως όλοι πλήττονται» από την κλιματική αλλαγή και «οι ηλικιωμένες γυναίκες» είναι «ιδιαίτερα ευάλωτες όσον αφορά τις καρδιοαγγειακές παθήσεις ή τις παθήσεις του αναπνευστικού», υποστηρίζει αυτή η πρώην βουλευτής των οικολόγων.

Ενώπιον του ΕΔΔΑ, η ένωση της πρόκειται να επικαλεσθεί παραβιάσεις άρθρων της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου, κυρίως εκείνων που εγγυώνται το δικαίωμα στη ζωή.

Η δράση των Μεγαλύτερων για να υποχρεωθεί η Ελβετία να προχωρήσει σε περισσότερες ενέργειες για το κλίμα είχε ξεκινήσει από το 2016, με μια σειρά προσφυγών που απέβησαν μάταιες.

Εντούτοις η Ελβετία είναι «μια πλούσια χώρα (...) που θα έπρεπε να αποτελεί παράδειγμα», εκτίμησε η Μαρέ.

Αδράνεια για το κλίμα

Η δεύτερη υπόθεση, η οποία εξετάστηκε το απόγευμα, είναι μια προσφυγή του πρώην δημάρχου της Γκραντ-Σιντ στη βόρεια Γαλλία, του Νταμιάν Καρέμ, ο οποίος είναι σήμερα ευρωβουλευτής του κόμματος Ευρώπη Οικολογία - Οι Πράσινοι (EELV).

Το 2019 είχε προσφύγει, τόσο προσωπικά όσο και ως δήμαρχος, στο Συμβούλιο της Επικρατείας για «κλιματική αδράνεια», εκτιμώντας πως η κοινότητά του, που βρίσκεται στην ακτογραμμή, απειλείται να βρεθεί κάτω από το νερό.

Το κορυφαίο διοικητικό δικαστήριο είχε δικαιώσει τον Ιούλιο 2021 την κοινότητα, δίνοντας εννέα μήνες στη Γαλλία για να «λάβει όλα τα χρήσιμα μέτρα» για τη μείωση των εκπομπών των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου ώστε να σεβαστεί τους στόχους της Συμφωνίας του Παρισιού (-40% μέχρι το 2030 σε σχέση με το 1990).

Η προσωπική προσφυγή του Καρέμ είχε αντιθέτως απορριφθεί με αποτέλεσμα να προσφύγει στο ΕΔΔΑ.

Ο 62χρονος ευρωβουλευτής υποστηρίζει πως η «ανεπάρκεια» της Γαλλίας στην επίτευξη των στόχων της τον πλήττει «άμεσα», εφόσον «αυξάνει τον κίνδυνο να πληγεί η κατοικία του» από την άνοδο της στάθμης των υδάτων, αναφέρει το δικαστήριο σε ανακοίνωση.

«Το διακύβευμα είναι εξαιρετικά σημαντικό», δήλωσε στο Γαλλικό Πρακτορείο η Γαλλίδα πρώην υπουργός Περιβάλλοντος Κορίν Λεπάζ, συνήγορος του Καρέμ. Αν το ΕΔΔΑ δικαιώσει τον Καρέμ, «η νομολογία αυτή θα ισχύει σε όλα τα κράτη του Συμβουλίου της Ευρώπης και εν δυνάμει σε όλα τα κράτη του κόσμου».

Το Δικαστήριο δεν αναμένεται να ανακοινώσει τις αποφάσεις του σ' αυτές τις δύο υποθέσεις πριν περάσουν μήνες.

Εκτός απ' αυτές τις δύο υποθέσεις, το ΕΔΔΑ θα εξετάσει, αναμφίβολα μετά το καλοκαίρι, μια άλλη μεγάλη υπόθεση που αφορά την κλιματική αλλαγή, αυτή νεαρών Πορτογάλων οι οποίοι προσέφυγαν κατά της χώρας τους, καθώς και εναντίον άλλων 32 χωρών, για τη φερόμενη αδράνεια τους έναντι της ανόδου της θερμοκρασίας στον πλανήτη.

Η «ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ» ΑΙΤΙΑ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ «ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΚΛΙΜΑ», ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΕΙ ΤΟ ΦΟΡΟΥΜ ΤΟΥ ΠΑΡΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΡΗΝΗ

Οι διαφωνίες για το κλίμα, πολύ περισσότερο από τον πόλεμο στην Ουκρανία, θα είναι οι μεγάλοι παράγοντες πόλωσης παγκοσμίως τα επόμενα χρόνια, προειδοποιούν οι Πασκάλ Λαμί και Άνκελ Γκουρία, ο πρώην και ο νυν πρόεδρος του Φόρουμ του Παρισιού για την Ειρήνη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Έχουμε επείγουσες καταστάσεις. Πρέπει να σταματήσουμε τη σύγκρουση στην Ουκρανία, την πανδημία, τη φτώχεια, την επισιτιστική ασφάλεια, αλλά η σημαντικότερη ευθύνη απέναντι στις επόμενες γενιές αφορά το κλίμα», δηλώνει στο Γαλλικό Πρακτορείο ο Μεξικανός Άνκελ Γκουρία, ο νέος πρόεδρος του Φόρουμ που ιδρύθηκε το 2018 και στο οποίο μετέχουν κάθε χρόνο αρχηγοί κρατών, ειδικοί και μη κυβερνητικές οργανώσεις.

«Η πόλωση για τις υποθέσεις του κλίματος αυξάνεται πολύ», προειδοποιεί ο πρώην πρόεδρος του Φόρουμ, ο Γάλλος Πασκάλ Λαμί. «Η πραγματική αιτία σύγκρουσης σήμερα», «είναι το κλίμα» προσθέτει, επικαλούμενος την απόφαση για τις «απώλειες και τις ζημιές» που συζητήθηκε στη Διάσκεψη του ΟΗΕ για το Κλίμα, την COP27, στο Σαρμ ελ-Σέιχ της Αιγύπτου τον Νοέμβριο. Το κείμενο με τις δεσμεύσεις, που απέσπασαν την τελευταία

στιγμή οι πιο φτωχές χώρες που το διεκδικούσαν εδώ και δεκαετίες, προβλέπει έναν μηχανισμό αποζημίωσης από τις πλούσιες χώρες, που είναι οι κύριοι ρυπαντές, για τις «απώλειες και τις ζημιές» που οφείλονται στις καταστροφές που προκαλούνται από την κλιματική αλλαγή.

Οι επιχειρησιακές λεπτομέρειες αυτής της απόφασης αναμένεται να καθοριστούν στην προσεχή COP, το 2028 στο Ντουμπάι, που υποσχεται νέες εντάσεις σε σχέση με τις συνεπόμενες χώρες, καθώς οι ανεπτυγμένες χώρες επιμένουν η Κίνα να αποτελέσει μέρος αυτών.

Η σύγκρουση για την υπερθέρμανση του πλανήτη μεταξύ του βορρά και του νότου μπορεί να συνδεθεί, σύμφωνα με τον Πασκάλ Λαμί «με μια εξαιρετικά απλή - όσο και αποτελεσματική - πολιτική αφήγηση» που θα συνοψίζεται στο εξής: «Είστε εσείς (ο Βορράς) που βάλατε αυτόν τον άνθρωπο στην ατμόσφαιρα και είμαστε εμείς (ο Νότος) που θα είμαστε τα κύρια θύματα».

Πρώην γενικός γραμματέας του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ), ο Άνκελ Γκουρία διαδέχθηκε στις 23 Μαρτίου τον Πασκάλ Λαμί, πρώην γενικό διευθυντή του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, ως επικεφαλής του

Φόρουμ του Παρισιού για την Ειρήνη, με αποστολή να δοθεί έμφαση στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

Το Φόρουμ αυτό, που ιδρύθηκε με την ώθηση του Εμανουέλ Μακρόν, φιλοδοξεί να είναι μια εναλλακτική στους μεγάλους διεθνείς θεσμούς που έχασαν «σε συνάφεια, σε νομιμότητα» και «το πιο σημαντικό» σύμφωνα με τον Πασκάλ Λαμί «σε αποτελεσματικότητα».

Και νέντε χρόνια μετά την πρώτη του διοργάνωση, «η αρχική διάγνωση δυστυχώς επιβεβαιώνεται», η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία έχει σημαντικές επιπτώσεις διεθνώς, δηλώνει με λύπη.

Κατά της απομόνωσης της Κίνας

Ο Πασκάλ Λαμί διαφωνεί με την ιδέα ότι ο πόλεμος στην Ουκρανία συνοψίζεται στο «Δύση εναντίον των υπολοίπων», καθώς σε αυτήν τη σύγκρουση, αν πράγματι η Δύση υποστηρίζει την Ουκρανία, υπάρχει επίσης «ένα στρατόπεδο που απέχει και μια «μικρή» ομάδα χωρών που στέκονται στο πλευρό της Ρωσίας».

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η «ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ» ΑΙΤΙΑ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ «ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΚΛΙΜΑ», ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΕΙ ΤΟ ΦΟΡΟΥΜ ΤΟΥ ΠΑΡΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΡΗΝΗ

Συνέχεια από σελ 13

Η Κίνα, η Ινδία και η Βραζιλία συναειδητοποιούν «ότι πρέπει να κάνουν κάτι» για να αναστατηθεί διέξοδος από τον πόλεμο, καθώς στη Μόσχα δεν επικρατεί «η ιδέα της ειρήνης», η Ουάσινγκτον δηλώνει από την πλευρά της ότι «δεν είναι η ώρα», υπογραμμίζει ο Άνχελ Λαμί.

Περισσότερο και από τη Μόσχα, ο κύριος αντίπαλος της Ουάσινγκτον είναι το Πεκίνο, αλλά οι δύο ειδικοί προειδοποιούν για μια ενδεχόμενη απομόνωση του ασιατικού γίγαντα γιατί μια Κίνα που

ωθείται στην αυτάρκεια «είναι πιο επικίνδυνη από μια παγκοσμιοποιημένη Κίνα», εκτιμά ο Λαμί.

Θεωρεί για παράδειγμα ότι εάν το Πεκίνο ανακοίνωνε στρατιωτική υποστήριξη προς τη Ρωσία και ότι οι Δυτικοί αντιδρούσαν με κυρώσεις, αυτό θα άνοιγε τον δρόμο στην Κίνα για να προσπαθήσει «να βάλει χέρι στην Ταιβάν».

Όσον αφορά την υπερθέρμανση του πλανήτη, η Κίνα καλείται επίσης να είναι ένας βασικός παράγοντας του ταμείου για τις «απώλειες και τις ζημιές» που δημιουργήθηκε στο Σαρμ ελ Σέιχ.

Ωστόσο ο Πασκάλ Λαμί διερωτάται για τη θέση του Πεκίνου τα

επόμενα χρόνια. Καθώς θεωρείται αναπτυσσόμενη χώρα, η Κίνα είναι επίσης μια από τις πλέον ρυπαίνουσες χώρες του κόσμου. «Σε περιβαλλοντικό επίπεδο, η Κίνα δεν είναι ο Νότος», δηλώνει ο Πασκάλ Λαμί.

Το Φόρουμ του Παρισιού για την Ειρήνη προετοιμάζει την προσηχή του διοργάνωση στις 10 και 11 Νοεμβρίου με τέσσερα πρωταρχικά θέματα: την υγεία, την ψηφιακή τεχνολογία, το διάστημα και το κλίμα, με έμφαση στους πόλους και τους ωκεανούς.

Η ΕΕ ΑΡΧΙΖΕΙ ΝΑ ΥΛΟΠΟΙΕΙ ΤΗ ΔΕΣΜΗ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΟΝ ΣΤΟΧΟ ΤΟΥ 55% ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΩΝ

Η Επιτροπή χαιρετίζει την τελική έγκριση από τα κράτη μέλη της ΕΕ των αναθεωρημένων κανονισμών σχετικά με τα πρότυπα εκπομπών CO₂ για τα καινούργια αυτοκίνητα και ημιφορτηγά, τον επιμερισμό των προσπαθειών και τη χρήση γης, την αλλαγή χρήσης γης και τη δασοκομία (LULUCF). Όπως τονίζει η Επιτροπή σε ανακοίνωσή της, οι εν λόγω συμφωνίες-ορόσημα θα επιτρέψουν στην ΕΕ να ξεκινήσει τη φάση υλοποίησης της νομοθετικής δέσμης προσαρμογής στον στόχο του 55 %, την οποία παρουσίασε η Επιτροπή τον Ιούλιο του 2021 με σκοπό την εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Έτσι η ΕΕ μπαίνει σε τροχιά μείωσης των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55% έως το 2030 και κλιμακτικής ουδετερότητας έως το 2050. Σύμφωνα με τα νέα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂, όλα τα καινούργια αυτοκίνητα και ημιφορτηγά που ταξινομούνται στην Ευρώπη από το 2035 και μετά θα πρέπει να είναι μηδενικών εκπομπών. Αυτά τα αυστηρότερα πρότυπα CO₂ θα μειώσουν τις εκπομπές από τις μεταφορές, ώστε να επιτευχθεί σταθερή πρόοδος προς την κινητικότητα μηδενικών εκπομπών και την καταπολέμηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε όλη την ΕΕ, διαφυλάσσοντας την καινοτομία και τη διεθνή ανταγωνιστικότητα

της αυτοκινητοβιομηχανίας. Σε συνδυαστική της ψηφοφορίας δήλωση, η Επιτροπή δεσμεύτηκε να υποβάλει προτάσεις ώστε να επιτρέπεται η ταξινόμηση αυτοκινήτων και ημιφορτηγών που κινούνται αποκλειστικά με καύσιμα ουδέτερου ισοζυγίου άνθρακα μετά το 2035, σύμφωνα με το σχετικό αίτημα των συννομοθετών στον κανονισμό.

Ο αναθεωρημένος κανονισμός για τον επιμερισμό των προσπαθειών θεσπίζει πιο φιλόδοξους δεσμευτικούς ετήσιους στόχους εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τα κράτη μέλη σε τομείς που επί του παρόντος δεν περιλαμβάνονται στο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ. Το τελικό κείμενο περιλαμβάνει την πρόταση της Επιτροπής για ενίσχυση του στόχου μείωσης των εκπομπών στους τομείς του κανονισμού για τον επιμερισμό των προσπαθειών (κτίρια, γεωργία, απόβλητα, μικρές βιομηχανίες και μεταφορές) από το 29% στο 40% έως το 2030, σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2005.

Ο αναθεωρημένος κανονισμός LULUCF αναβαθμίζει τον στόχο της ΕΕ για καθαρές απορροφήσεις άνθρακα από φυσικές καταβόθρες στα 310 εκατομμύρια τόνους ισοδυνάμου CO₂ έως το 2030. Οι νέοι κανόνες θέτουν φιλόδοξους και δικαίους στόχους για κάθε

κράτος μέλος προκειμένου να αντιστραφεί η πτωτική τάση της καταβόθρας άνθρακα της ΕΕ.

Το Συμβούλιο εξέδωσε επίσης την Τρίτη απόφαση για την τροποποίηση του αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς (ΑΣΑ) του συστήματος εμπορίας εκπομπών της ΕΕ. Το ΑΣΑ, το οποίο σταθεροποιεί την αγορά άνθρακα αφαιρώντας πλεονάζοντα δικαιώματα, πρόκειται να ενισχυθεί. Περαιτέρω αλλαγές στο ΑΣΑ θα εγκριθούν στο πλαίσιο της αναθεώρησης του ΣΕΔΕ της ΕΕ που αναμένεται να εγκριθεί εντός των επόμενων εβδομάδων, έπειτα από την προσωρινή συμφωνία του περασμένου Δεκεμβρίου.

Οι συμφωνίες που επετεύχθησαν από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο στο τέλος του περασμένου έτους μπορούν πλέον να τεθούν σε ισχύ, κατόπιν της επίσημης έγκρισης των δύο συννομοθετών. Τα επικαιροποιημένα αυτά νομοθετήματα αναμένεται να επιτύχουν τους στόχους που συμφωνήθηκαν στο ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα και να μετασχηματίσουν ριζικά την οικονομία και την κοινωνία της ΕΕ για ένα δίκαιο, πράσινο και ευημερούν μέλλον.

ΓΕΡΜΑΝΙΑ: ΕΚΤΟΞΕΥΣΗ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Οι πωλήσεις μπαταριών αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας από οικιακούς ηλιακούς συλλέκτες μπορεί να αυξηθούν 59% φέτος στη Γερμανία, καθώς περισσότεροι κάτοικοι αναζητούν μια πιο φθηνή, ανανεώσιμη και πιο αξιόπιστη πηγή προμήθειας ενέργειας, ανακοίνωσε ο βιομηχανικός σύνδεσμος BVES, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Αναμένουμε να ξεπεράσουμε το επίπεδο του 1 εκατομμυρίου μονάδων το 2023», ανακοίνωσε το BVES, παρουσιάζοντας έρευνα που έγινε από τον συμβουλευτικό όμιλο 3Energie Consulting για λογαριασμό της βιομηχανίας.

Αυτή προβλέπει πωλήσεις 385.000 μονάδων, επιπροσθέτως των 650.000 που είχαν πωληθεί ως το τέλος του 2022, με τις οποίες ο συνολικός τους αριθμός θα ανέλθει σε 1.035.000.

Τα νοικοκυριά στη Γερμανία έχουν εγκατεστημένα σε στέγες 2,65 εκατομμύρια ηλιακούς συλλέκτες που παράγουν ηλεκτρικό ρεύμα στο σπίτι. Ωστόσο πριν από τη διάθεση οικιακών μπαταριών για την αποθήκευση της ενέργειας, το ρεύμα που παράγονταν από τα

φωτοβολταϊκά πάνελ πήγαινε αποκλειστικά στο δίκτυο.

Περισσότερες οικογένειες, συνήθως σε μονοκατοικίες, αγοράζουν τώρα συσσωρευτές ηλεκτρικής ενέργειας καθώς πέφτουν οι τιμές τους.

Ο τζίρος του τομέα μπορεί να αυξηθεί κατά 25% σε έναν χρόνο στα 3 δισεκατομμύρια ευρώ το 2023 από 2,4 δισεκατομμύρια το 2022, όταν είχε σημειώσει αύξηση 85%, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε η 3Energie.

Οι πωλήσεις των μπαταριών για σπίτια αυξάνονται επίσης λόγω των υψηλών τιμών ενέργειας μετά τη διακοπή από τη Ρωσία της παροχής φυσικού αερίου στη δυτική Ευρώπη, όπως και λόγω της επιθυμίας των ιδιοκτητών σπιτιών να ανεξαρτητοποιηθούν από τους κεντρικούς παρόχους, αλλά και των αυξανόμενων πωλήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων, τα οποία μπορούν να φορτιστούν με ρεύμα που παράγεται στο σπίτι.

«Οι παράγοντες αυτοί θα παραμένουν αμετάβλητοι, με αποτέλεσμα την περαιτέρω επέκταση της ανάπτυξης —οι εγκαταστάσεις

παραγωγής έχουν επεκταθεί», αναφέρει ο συμβουλευτικός όμιλος σχετικά με το 2023.

Επίσης, υπάρχει συνεργασία ανάμεσα σε διάφορες εφαρμογές ανανεώσιμων ενέργειας, επισημαίνει. Γύρω στο 40% των νοικοκυριών που χρησιμοποιούν ηλιακούς συλλέκτες κάνουν επίσης χρήση ηλεκτρικών αντλιών για την παροχή οικιακής θέρμανσης, πολλές από τις οποίες συμπληρώνονται από αποθηκευτικές μονάδες buffer, και το 36% από τα νοικοκυριά αυτά έχουν επίσης ηλεκτροκίνητο αυτοκίνητο.

Οι συνολικές πωλήσεις στο τμήμα των νοικοκυριών, το οποίο περιλαμβάνει επίσης τις αντλίες θέρμανσης και τις αποθηκευτικές μονάδες, αυξήθηκε κατά 61% το 2022 στα 7,1 δισεκατομμύρια ευρώ και μπορεί να αυξηθεί κατά 45% φέτος στα 10,3 δισεκατομμύρια, προσθέτει, επισημαίνοντας ότι η στενότητα στην προσφορά εργατικού δυναμικού για την εγκατάσταση του εξοπλισμού ήταν πρόβλημα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΝΑ «ΤΡΕΞΟΥΝ» ΑΜΕΣΑ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΜΗ ΒΕΒΑΙΩΜΕΝΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΠΕΡΑΝ ΤΗΣ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ

Οι δικαιούχοι και οι προϋποθέσεις παραγραφής

Εντολή να «τρέξει» άμεσα η εξέταση των αιτήσεων πολιτών για την παραγραφή μη βεβαιωμένων οφειλών, πέραν της δεκαετίας, εφόσον εμπίπτουν στις προϋποθέσεις του ν. 4997/2022, έδωσε ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Κωστής Χατζηδάκης, στη διοίκηση και στα υπηρεσιακά στελέχη του ΕΦΚΑ και του ΚΕΑΟ σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε χθες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σημειώνεται ότι, πέραν από τον ν. 4997/2022, έχουν εκδοθεί ήδη δύο σχετικές εγκύκλιοι προς τα στελέχη του ΕΦΚΑ: μία τον Δεκέμβριο του 2022 (έναν μήνα περίπου μετά την ψήφιση του νόμου) και μία συμπληρωματική τον Φεβρουάριο του 2023. Επίσης, έχει ήδη ξεκινήσει εδώ και ημέρες πρόσθετη συμπληρωματική εκπαίδευση των αρμοδίων υπαλλήλων για τη διευκρίνιση των σχετικών αιτήσεων.

Ωστόσο, τις τελευταίες ημέρες, παρατηρήθηκε το φαινόμενο της συγκέντρωσης αρκετών αιτήσεων ανά την Ελλάδα για παραγραφή οφειλών, πέραν της δεκαετίας, για τις οποίες δεν έχει ολοκληρωθεί η εξέταση.

Προκειμένου να επιταχυνθούν οι σχετικές διαδικασίες, δρομολογήθηκαν μία σειρά από παρεμβάσεις.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων σε ανακοίνωσή του:

- Αποφασίστηκε να ολοκληρωθεί, πριν από το Πάσχα, η εκπαίδευση των αρμοδίων υπαλλήλων σε όλες τις τοπικές διευθύνσεις του ΕΦΚΑ και, παράλληλα, να επεκταθεί και στους προϊστάμενους των διευθύνσεων εσόδων.

- Μέσα στις επόμενες ημέρες, πρόκειται να σταλεί νέα οδηγία προς τις αρμόδιες υπηρεσίες, προκειμένου να αποστέλλουν, χωρίς καμία καθυστέρηση, τα σχετικά αιτήματα παραγραφής στο ΚΕΑΟ. Το ΚΕΑΟ, στη συνέχεια, θα αποστέλλει τη δική του επιβεβαίωση στις τοπικές διευθύνσεις, η οποία και θα επιλύει αυτόματα κάθε αμφιβολία των υπαλλήλων ως προς την υπαγωγή των αιτήσεων στις διατάξεις του νόμου περί παραγραφής.

- Ζητήθηκε από τον υπουργό να διαβιβαστεί στην ανάδοχο εταιρία αίτημα για επίτευξη παράδοσης του σχετικού λογισμικού, προκειμένου οι διαδικασίες να προχωρούν ακόμα ταχύτερα. Στη σύσκεψη συμμετείχαν ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Κωστής Χατζηδάκης, ο υφυπουργός Κοινωνικής Ασφάλισης, Πάνος Τσακλόγλου, η Γενική Γραμματέας Κοινωνικής Ασφάλισης, Παυλίνα Καρασιώτου, ο διοικητής του ΕΦΚΑ, Παναγιώτης Δουφεζής, ο αρμόδιος υποδιοικητής του ΕΦΚΑ, Νίκος Χουρδάκης, ο εκπρόσωπος Τύπου του ΕΦΚΑ, Όμηρος Τσάπαλος και τα αρμόδια υπηρεσιακά στελέχη του ΚΕΑΟ και του ΕΦΚΑ.

Ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Κωστής Χατζηδάκης, δήλωσε: «Οι νόμοι πρέπει να εφαρμόζονται και, μάλιστα, χωρίς καθυστερήσεις. Δεν μπορεί να γίνεται ανεκτό να εμποδίζεται η εφαρμογή τους είτε από τη γραφειοκρατία είτε από την ευθυνοφοβία.

Γι' αυτό, ζήτσα την άμεση υλοποίηση μίας σειράς παρεμβάσεων, με στόχο την επιτάχυνση της εξέτασης των αιτημάτων. Στόχος είναι η εικόνα να έχει βελτιωθεί σημαντικά εντός του επόμενου μήνα και οι πολίτες να λάβουν άμεσα την απάντηση που τους οφείλει ο ΕΦΚΑ».

Οι δικαιούχοι και οι προϋποθέσεις παραγραφής

Ακολουθούν ορισμένες χρηστικές ερωτήσεις-απαντήσεις σχετικά με τους δικαιούχους και τις προϋποθέσεις παραγραφής μη βεβαιωμένων οφειλών, πέραν της δεκαετίας:

1) Πώς γίνεται εφεξής η παραγραφή των χρεών προς τον ΕΦΚΑ;

Με τον ν. 4997/2022, μειώθηκε ο χρόνος που έχει στη διάθεσή του ο ΕΦΚΑ, για να βεβαιώσει και να εισπράξει απαιτήσεις από μη καταβληθείσες ασφαλιστικές εισφορές σε 10 χρόνια από 20 χρόνια, που είναι σήμερα. Εάν η απαίτηση δεν βεβαιωθεί (αναζητηθεί) μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα, παραγράφεται.

Με τον τρόπο αυτό, επιτυγχάνεται η συμμόρφωση με την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, που έκρινε ότι η ενίαση 20ετία για την παραγραφή των απαιτήσεων του ΕΦΚΑ, που είχε θεσπιστεί με τον «νόμο Κατρούγκαλου», είναι υπερβολικός χρόνος και αντίκειται στην αρχή της αναλογικότητας, με το ανώτατο δικαστήριο να θέτει τη δεκαετία ως εύλογο χρόνο παραγραφής. Στη συνέχεια, από 1ης Ιανουαρίου 2027, η παραγραφή γίνεται πενταετής, ώστε να είναι αντίστοιχη με αυτή που ισχύει για τη φορολογική διοίκηση, συνεπώς και ο ΕΦΚΑ θα οφείλει να βεβαιώνει εντός πενταετίας.

2) Ποιοι είναι οι δυνητικοί ωφελούμενοι;

Αφορά σε όλες τις κατηγορίες οφειλετών ασφαλιστικών εισφορών (εργοδότες, ελεύθεροι επαγγελματίες, αυτοτελώς απασχολούμενοι, αγρότες). Αφορά και στον ΕΦΚΑ, στον βαθμό που θα πρέπει να βεβαιώνει τις απαιτήσεις πιο κοντά στην ημερομηνία γένεσης των οφειλών, κάτι που ενισχύει τα ασφαλιστικά έσοδα και αποθαρρύνει κακές πρακτικές υπερβολικών καθυστερήσεων.

Διευκρινίζεται πως οι μισθωτοί δεν θίγονται από την παραγραφή οφειλών του εργοδότη, καθώς η ασφάλιση που αντιστοιχεί στις παραγεγραμμένες οφειλές αυτές, εξακολουθεί να τους αναγνωρίζεται.

Επιπλέον, οι αυτοαπασχολούμενοι θα μπορούν να καταβάλουν τις οφειλές τους, παρά την παραγραφή, εφόσον το επιθυμούν, προκειμένου να αναγνωρίσουν ως ασφαλιστικό χρόνο το διάστημα που παραγράφηκε.

Τέλος, λαμβάνεται ειδική μέριμνα για όσους οφειλότες ρύθμισαν χρέη, πέραν της δεκαετίας, ώστε να μην αδικηθούν, παρότι ήταν συνεπείς. Στις περιπτώσεις αυτές και μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου, το παραγεγραμμένο ποσό αφαιρείται από τη ρύθμιση και τα ποσά που έχουν καταβληθεί, καλύπτουν την υπολοιπή οφειλή.

Παράδειγμα 1

Αυτοαπασχολούμενος που υποβάλλει αίτηση συνταξιοδότησης το 2022 οφείλει εισφορές για τα έτη 2002-2011, τις οποίες ο ΕΦΚΑ δεν του έχει καταλογίσει, μέχρι τη στιγμή της αίτησης. Οι εισφορές αυτές αφορούν διάστημα, πέραν της δεκαετίας και, άρα, είναι παραγεγραμμένες.

Έστω ότι, για να θεμελιώσει συνταξιοδοτικό δικαίωμα, ο αυτοαπασχολούμενος χρειάζεται ακόμη πέντε χρόνια ενσήμων. Τότε, έχει τη δυνατότητα να πληρώσει τα 5 από τα 10 παραγεγραμμένα χρόνια, ώστε να τα αναγνωρίσει ως ασφαλιστικό χρόνο. Αντιθέτως, εάν ο ΕΦΚΑ είχε προβεί σε κοινοποίηση προς τον ασφαλισμένο της βεβαίωσης οφειλής των εν λόγω εισφορών εντός δεκαετίας από τη γένεσή της, (γεγονός που διακόπτει τον χρόνο παραγραφής), τότε ο ασφαλισμένος οφείλει το σύνολο των εισφορών.

Παράδειγμα 2

Το 2019, βεβαιώθηκε και, στη συνέχεια, με αίτηση του ασφαλισμένου, ρυθμίστηκε οφειλή του 2008, η οποία, με την εν λόγω διάταξη, αναφέρεται σε διάστημα, πέραν της δεκαετίας και, άρα, καθίσταται παραγεγραμμένη. Ο οφειλέτης αυτός μπορεί, με αίτησή του, να ζητήσει τη διακοπή της ρύθμισης και τη διαγραφή της υπολειπόμενης οφειλής του.

Μπορεί, όμως, να συνεχίσει να εξυπηρετεί τη ρύθμιση, ώστε να του αναγνωριστεί ο ασφαλιστικός χρόνος που αντιστοιχεί στην οφειλή.

3) Από πότε ξεκινά η παραγραφή; Πότε ολοκληρώνεται ο χρόνος της παραγραφής;

Η παραγραφή ξεκινά από την 1η Ιανουαρίου του έτους που ακολουθεί το έτος στο οποίο παρασχέθηκε η εργασία/υπηρεσία που υπάγεται στην υποχρεωτική ασφάλιση.

Εάν περάσουν 10 χρόνια, εάν, δηλαδή, παρέλθει η 31η Δεκεμβρίου του δέκατου έτους, μετά από το έτος στο οποίο παρασχέθηκε η εργασία/υπηρεσία, χωρίς ο ασφαλισμένος (ή ο εργοδότης) να έχει ειδοποιηθεί με κάποιον τρόπο για την οφειλή του, αυτή παραγράφεται.

Οφειλές που δημιουργούνται από το 2026 και μετά, θα παραγράφονται στα πέντε χρόνια.

4) Αν, δηλαδή, κάποιος δεν πληρώσει μέσα στη δεκαετία τις οφειλές του, αυτές «σβήνουν»;

Όχι, επειδή η παραγραφή διακόπτεται κάθε φορά που ο ασφαλισμένος ειδοποιείται ότι οφείλει ασφαλιστικές εισφορές. Σε μία τέτοια περίπτωση, η δεκαετία ξεκινά εκ νέου από την ειδοποίηση.

Παράδειγμα

Αν κάποιος οφείλει ασφαλιστικές εισφορές για την άσκηση ελεύθερου επαγγέλματος το 2018 και δεν τις έχει καταβάλει, η παραγραφή της οφειλής του ξεκινά από την 1η Ιανουαρίου 2019.

Συνέχεια στη σελ 16

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΝΑ «ΤΡΕΞΟΥΝ» ΑΜΕΣΑ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΜΗ ΒΕΒΑΙΩΜΕΝΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΠΕΡΑΝ ΤΗΣ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ

Οι δικαιούχοι και οι προϋποθέσεις παραγραφής

Συνέχεια από σελ 15

Εάν δεν έχει ειδοποιηθεί ότι χρωστά, μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2029, η απαίτηση παραγράφεται.

Εάν, όμως, βεβαιωθεί η οφειλή και του έλθει ατομική ειδοποίηση στις 5 Οκτωβρίου 2021, η παραγραφή εκτείνεται, μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2032. Εάν, στη συνέχεια, γίνει κάποια πράξη διοικητικής εκτέλεσης (λ.χ. κατάσχεση κάποιου περιουσιακού στοιχείου) στις 10 Μαρτίου 2030, η παραγραφή εκτείνεται, μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2041.

5) Με ποιους τρόπους διακόπτεται η παραγραφή;

Η παραγραφή διακόπτεται, όταν ο ΕΦΚΑ (ή το ΚΕΑΟ) ειδοποι-

ήσει με οποιονδήποτε τρόπο τον ασφαλισμένο για την οφειλή: με δικαστικό επιμελητή/κλητήρα, επιστολή, ηλεκτρονική ειδοποίηση ή λάβε μέτρο διοικητικής εκτέλεσης για την είσπραξη της (κοινοποίηση ατομικής βεβαίωσης, κατάσχεση, πλειστηριασμός κ.λπ.).

6) Επομένως, τι ουσιαστικό αποτέλεσμα έχει η μείωση του χρόνου παραγραφής, αφού αυτή θα μπορεί να επεκτείνεται συνεχώς με κοινοποίηση πράξεων του ΕΦΚΑ;

Η παραγραφή δεν είναι θεσμός που αποσκοπεί στην αποφυγή πληρωμής των οφειλών. Είναι θεσμός που διασφαλίζει την ασφάλεια δικαίου και την ασφάλεια των συναλλαγών.

Από τη μία, ο ασφαλισμένος πρέπει να ξέρει ποιες είναι οι οφειλές του και αυτές να εκκαθαρίζονται κάποια στιγμή. Από την άλλη, ο ΕΦΚΑ (και το ΚΕΑΟ, που υπάγεται στον ΕΦΚΑ) δεν πρέπει να αδρανή στην είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών και πρέπει να είναι σε θέση να προϋπολογίζει και να εισπράττει τα έσοδά του στο πλαίσιο και της χρηστής διαχείρισης του φορέα.

Με την επιτάχυνση του χρόνου παραγραφής, διασφαλίζεται ότι ο ΕΦΚΑ κινείται εντός αποδεκτών χρονικών πλαισίων, ενώ, με τη δυνατότητα διακοπής της παραγραφής, διασφαλίζεται ότι οι στρατηγικοί κακοπληρωτές δεν θα αποφεύγουν την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους.

ΥΠΟΙΚ: ΤΙ ΣΥΜΦΩΝΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΟΚΙΑ

Χρ. Σταϊκούρας: Το 50% της αύξησης των επιτοκίων που αφορά στα ευάλωτα νοικοκυριά θα το καλύψουν οι τράπεζες

Σαφείς απαντήσεις που έχουν σχέση τόσο με τους κινδύνους του τραπεζικού συστήματος της χώρας μας όσο και πολύ περισσότερο με τις διαδικασίες ρύθμισης του ιδιωτικού χρέους έδωσε ο υπουργός Οικονομικών κ. Χρήστος Σταϊκούρας, κατά τη διάρκεια ομιλίας του στο Star forum που εξελίσσεται στη Λαμία, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Υπάρχει πλέον παγκόσμια παραδοχή ότι το ελληνικό τραπεζικό σύστημα, το ελληνικό χρηματοπιστωτικό σύστημα είναι σε πολύ καλύτερη θέση από ότι ήταν το 2019» σημείωσε ο κ. Σταϊκούρας για να συνεχίσει λέγοντας πως «αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι έχει μειωθεί σημαντικά ο όγκος των κόκκινων δανείων στα χαρτοφυλάκια των τραπεζών».

Ο ίδιος έσπευσε να διευκρινίσει πως «για να είμαστε ειλικρινείς δεν έχει μειωθεί το ιδιωτικό χρέος αλλά έχει μεταβιβαστεί στις εταιρείες διαχείρισης και παράλληλα έχουν αυξηθεί οι καταθέσεις των πολιτών κατά 50 δις. ευρώ την τελευταία τριετία, με συνέπεια ο δείκτης κεφαλαιακής επάρκειας του τραπεζικού συστήματος στη χώρα μας να είναι πάνω από το 17%, οι τράπεζες είναι κερδοφόρες και βεβαίως το ελληνικό τραπεζικό σύστημα είναι σε πολύ καλύτερη θέση από ότι στο παρελθόν και αντέχει σε οποιαδήποτε εξωτερική αναταραχή αν υπάρξει» υπογράμμισε χαρακτηριστικά περιγράφοντας τα χρηματοοικονομικά δεδομένα τα οποία καταγράφονται σε αυτή τη φάση.

Την ίδια ώρα η Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους κυρία Θεώνη Αλαμπάση προσδιόρισε ότι «το ιδιωτικό χρέος σε αυτή τη φάση σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος είναι στα 247 δις. ευρώ μοιρασμένα μεταξύ των εταιρειών διαχείρισης, των απαιτήσεων των τραπεζών και του ελληνικού δημοσίου».

Σύμφωνα με τα στοιχεία τα οποία έδωσε δημόσια ο κ. Σταϊκούρας «αυτή την περίοδο οι πολίτες που χρωστούν στην εφορία είναι 400.000 λιγότεροι από ότι ήταν το 2018» και όπως απο-

κάλυψε «περίπου 400.000 μπόρεσαν και πλήρωσαν τις οφειλές τους την τελευταία 4ετία» και παράλληλα υπογράμμισε ως ενθαρρυντικό στοιχείο πως «μέσα στο 2022, το 84% της ελληνικής κοινωνίας πλήρωσε με συνέπεια όλες τις φορολογικές υποχρεώσεις» και μάλιστα τη χαρακτήρισε ως χρονιά ρεκόρ. Μιλώντας για το υφιστάμενο ιδιωτικό χρέος ο υπουργός των Οικονομικών υποστήριξε ότι οι κινήσεις που έγιναν τα προηγούμενα χρόνια δεν μπόρεσαν να αντιμετωπίσουν την κατάσταση και μάλιστα όπως υπογράμμισε «εγκλωβίστηκε ένα μεγάλο κομμάτι της κοινωνίας στο νόμο Κατσέλη και σήμερα, πολλοί πολίτες, με απόσταση μιας δεκαετίας από τότε, αφού έχει χάσει τις υποθέσεις - αυτοί είναι περίπου 40.000 - βρίσκονται με υπερδιπλάσιο χρέος και έτσι αποτελούν ένα εγκλωβισμένο κομμάτι της ελληνικής κοινωνίας σε καθυστερήσεις τόσα χρόνια».

Εκτίμησε ακόμη ο κ. Σταϊκούρας ότι μέσα από τον εξωδικαστικό συμβιβασμό που τρέχει αυτή την περίοδο περίπου 150 πολίτες τη βδομάδα προχωρούν σε ρυθμίσεις, μίλησε για συνολικές ρυθμίσεις είτε αυτές αφορούν τράπεζες, είτε αφορούν ταμεία, είτε αφορούν το ελληνικό δημόσιο και όπως είπε «με αυτό τον τρόπο δεν ανακυκλώνεται το πρόβλημα».

Αποκάλυψε ακόμη και συνομιλίες που είχε με το τραπεζικό σύστημα αλλά και τους ενδιαμέσους διαχειριστές, από τους οποίους ζήτησε δημόσια πλέον «να επαναξιολογήσουν τις ρυθμίσεις στις οποίες έχουν καταλήξει οι πολίτες» καθώς όπως είπε «δεν είναι στην ίδια κατάσταση όπως πριν από δύο ή τρία χρόνια και πολλοί πολίτες δυσκολεύονται να τηρήσουν τις ρυθμίσεις».

Υπογράμμισε μάλιστα πως «είναι ευθύνη των διαχειριστών των δανείων να σκύψουν πάνω στο πρόβλημα και να δώσουν λύσεις».

Ο ίδιος μάλιστα ζήτησε περισσότερη εμπλοκή του τραπεζικού συστήματος καθώς όπως υπογράμμισε «οι πολίτες δεν γνωρίζουν που να απευθυνθούν ενώ αντίθετα μέχρι σήμερα έχουν

μάθει να απευθύνονται στις τράπεζες» και παράλληλα έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην αύξηση των επιτοκίων εξαιτίας των ευρωπαϊκών πολιτικών.

Αποκάλυψε ότι υπήρξε συνάντηση την προηγούμενη βδομάδα με τους εκπροσώπους των τραπεζών για να «βρεθεί κάποια λύση» καθώς εκτίμησε «σύμφωνα με τα στοιχεία από την πλευρά της ευρωπαϊκής τράπεζας τα επιτόκια θα διατηρηθούν σε ένα σχετικά υψηλό επίπεδο για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα» όπως είπε αφήνοντας να εννοηθεί ότι το συγκεκριμένο πρόβλημα παραμένει και διευρύνεται.

Ο ίδιος πάντως διευκρίνισε ότι δεν υπάρχει δυνατότητα να υπάρξει κάποια βοήθεια σε όλους αυτούς τους πολίτες για να πληρώσουν τις οφειλές αυτές καθώς όπως υποστήριξε «δεν το επιτρέπει η Ευρωπαϊκή Ένωση» και έσπευσε να διευκρινίσει πως «αν συμβεί κάτι τέτοιο όλα αυτά τα δάνεια θα εγγραφούν ως κόκκινα δάνεια στις τράπεζες με συνέπεια να μην μπορούμε να προχωρήσουμε σε ένα τέτοιο μέτρο».

Αποκάλυψε ωστόσο ότι «υπήρξε συμφωνία με τις τράπεζες έτσι ώστε το 50% της αύξησης των επιτοκίων που αφορά στα ευάλωτα νοικοκυριά που είναι καταγεγραμμένα στην πλατφόρμα της Γενικής Γραμματείας θα το καλύψουν οι τράπεζες».

Ο ίδιος συμπλήρωσε ότι «οι σχετικές αιτήσεις είναι 38.000 και από αυτές περίπου 28.000 έχουν προχωρήσει σε ένα επόμενο στάδιο ωστόσο όμως μόλις 3.000 έχουν βρεθεί». Μάλιστα διευκρίνισε πως «25.000 δανειολήπτες δεν έχουν υποβάλει αίτηση καθώς δεν μπορούν να βρεθούν, ούτε έχουν κάποιο e-mail και έτσι το τραπεζικό σύστημα τους αναζητά για να προχωρήσουν προς αυτή την κατεύθυνση».

Ο ίδιος ο κ. Σταϊκούρας συμπλήρωσε πως «χρειάζεται μεγαλύτερη προσπάθεια και από την κοινωνία για να αξιοποιεί τα εργαλεία τα οποία βρίσκουμε και θέτουμε σε εφαρμογή για να βοηθήσουμε την κοινωνία».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΕΡΙ ΤΑ 2,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΝΤΛΗΣΕ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΑΠΟ ΤΟ 5ΕΤΕΣ ΟΜΟΛΟΓΟ

Χρ. Σταϊκούρας: Καλύψαμε το μεγαλύτερο μέρος των φετινών δανειακών αναγκών της χώρας

Το ποσό των 2,5 δισ. ευρώ άντλησε τελικά το Δημόσιο μέσω νέας της έκδοσης του νέου πενταετούς ομολόγου.

Στη διαδικασία του βιβλίου προσφορών εμφανίστηκε έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον καθώς οι προσφορές έφτασαν τα 19,1 δισ ευρώ, σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με τη χθεσινή κοινοπρακτική έκδοση ο ΟΔΑΗΧ κάλυψε το μεγαλύτερο μέρος του φετινού δανειακού προγράμματος που αναμένεται στα 7 δισ. Από τις αρχές του έτους έχει ήδη δανειστεί τα 6 δισ με τη νέα έκδοση.

Το επιτόκιο διαμορφώνεται στις 90 μονάδες βάσης επί του mid swap, δηλαδή περίπου 3,92%, ενώ η αρχική καθοδήγηση του ΟΔΑΗΧ ήταν κατά 5 μονάδες βάσης υψηλότερη.

«Επιτυχία» χαρακτήρισε την έκδοση του 5ετούς ομολόγου- με

την οποία το Δημόσιο άντλησε 2,5 δισ. ευρώ- ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, παρά, όπως επεσήμανε, το ιδιαίτερα ρευστό παγκόσμιο οικονομικό περιβάλλον.

Παράλληλα, ο υπουργός ανέφερε ότι έτσι καλύφθηκε το συντριπτικά μεγαλύτερο μέρος των εφετινών δανειακών αναγκών της χώρας, διασφαλίζοντας υψηλά ταμειακά διαθέσιμα και για την περίοδο μετά τις εκλογές.

Ειδικότερα, η δήλωση του υπουργού έχει ως εξής:

«Η Ελλάδα προχώρησε, σήμερα, στην έκδοση 5ετούς ομολόγου, αντλώντας 2,5 δισ. ευρώ από τις αγορές. Έκδοση επιτυχής, παρά το ιδιαίτερα ρευστό παγκόσμιο οικονομικό περιβάλλον, καθώς συγκέντρωσε υψηλή ζήτηση, καλή ποιότητα κεφαλαίων και ικανοποιητικό κόστος δανεισμού.

Έτσι έχουμε καλύψει, έγκαιρα και μεθοδικά, το συντριπτικά

μεγαλύτερο μέρος των εφετινών δανειακών αναγκών της χώρας, διασφαλίζοντας υψηλά ταμειακά διαθέσιμα και για την περίοδο μετά τις εκλογές. Ταμειακά διαθέσιμα της χώρας που υπερβαίνουν, και πάλι, τα 38 δισ. ευρώ.

Υπενθυμίζεται ότι, παρά την έντονη διεθνή μεταβλητότητα, η διαφορά επιτοκίου (spread) με το αντίστοιχο γερμανικό βρίσκεται περίπου στο 1/4 των αρχών του 2019. Αυτό οφείλεται στην υψηλή ανθεκτικότητα, την ισχυρή δυναμική και τις ευοίωνες προοπτικές της ελληνικής οικονομίας, όπως αυτές διαμορφώθηκαν την τελευταία τετραετία, με την άσκηση υπεύθυνης και συνετής οικονομικής πολιτικής από τη σημερινή κυβέρνηση».

ΕΕ: ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΛΙΓΟΤΕΡΗ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ, ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΝΑ ΒΕΛΤΙΩΘΕΙ ΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε χθες πρόταση οδηγίας η οποία θα διευκολύνει τις εταιρείες να επεκτείνουν τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στο εταιρικό δίκαιο της ΕΕ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σκοπός της πρότασης είναι να διευκολύνει τις διασυνοριακές δραστηριότητες των εταιρειών και να αυξήσει την επιχειρηματική διαφάνεια και εμπιστοσύνη, καθώς περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις εταιρείες θα γίνουν δημόσια διαθέσιμες σε επίπεδο ΕΕ. Θα μειώσει επίσης τη γραφειοκρατία για τις διασυνοριακές επιχειρήσεις, εξοικονομώντας έτσι περίπου 437 εκατ. ευρώ διοικητικού φόρτου ετησίως, χάρη στο πιστοποιητικό εταιρείας της ΕΕ ή στην εφαρμογή της αρχής «μόνον άπαξ». Η πρόταση θα συμβάλει στην περαιτέρω ψηφιοποίηση της ενιαίας αγοράς και θα βοηθήσει τις επιχειρήσεις, ιδίως τις μικρομεσαίες, να αναπτύξουν επιχειρηματικές δραστηριότητες στην ΕΕ.

Μείωση της γραφειοκρατίας και του διοικητικού φόρτου

Για να μειωθεί η γραφειοκρατία και να ελαφρυνθεί ο διοικητικός φόρτος για τις διασυνοριακές επιχειρήσεις, οι προτεινόμενοι κανόνες περιλαμβάνουν τα εξής:

- Την εφαρμογή της αρχής «μόνον άπαξ», έτσι ώστε οι εταιρείες να μην χρειάζεται να υποβάλλουν πολλές φορές τις ίδιες πληροφορίες όταν ιδρύουν υποκατάστημα ή εταιρεία σε άλλο κράτος μέλος. Οι σχετικές πληροφορίες μπορούν να ανταλλάσσονται μέσω του συστήματος διασύνδεσης των μητρώων επιχειρήσεων (BRIS).

- Ένα πιστοποιητικό εταιρείας της ΕΕ, το οποίο θα περιέχει ένα βασικό σύνολο πληροφοριών σχετικά με τις εταιρείες και θα διατίθεται δωρεάν σε όλες τις γλώσσες της ΕΕ.

- Ένα πολυγλώσσιο τυποποιημένο υπόδειγμα για ψηφιακό πληρεξούσιο της ΕΕ, το οποίο θα εξουσιοδοτεί ένα πρόσωπο να εκπροσωπεί την εταιρεία σε άλλο κράτος μέλος.

- Την κατάργηση τυπικών όρων όπως η υποχρεωτική επισημείωση ή οι επικυρωμένες μεταφράσεις των εταιρικών εγγράφων.

Βελτιωμένη διαφάνεια και εμπιστοσύνη κατά τις διασυνοριακές επιχειρηματικές δραστηριότητες

Η πρόταση επικαιροποιεί τους υφιστάμενους ενωσιακούς κανόνες για τις εταιρείες —την οδηγία (ΕΕ) 2017/1132—, για να τους προσαρμόσει περαιτέρω στις ψηφιακές εξελίξεις και στις νέες προκλήσεις, αλλά και να τονώσει την ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα στην ενιαία αγορά.

Για να εγγυηθούν μεγαλύτερη διαφάνεια και εμπιστοσύνη στις εταιρείες, οι προτεινόμενοι κανόνες αποσκοπούν στα εξής:

- Να εξασφαλίσουν ότι οι σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τις εταιρείες (π.χ. σχετικά με συμπράξεις και ομίλους εταιρειών) είναι δημόσια διαθέσιμες, ιδίως σε επίπεδο ΕΕ, μέσω του συστήματος BRIS.

- Να διευκολύνουν τις αναζητήσεις πληροφοριών σχετικά με εταιρείες στην ΕΕ με τη δυνατότητα αναζήτησης μέσω του BRIS και, ταυτόχρονα, μέσω δύο άλλων συστημάτων της ΕΕ που διασυνδέουν τα εθνικά μητρώα πραγματικών δικαιούχων και τα μητρώα αφερεγγυότητας.

- Να εξασφαλίσουν ότι τα στοιχεία των εταιρειών στα μητρώα επιχειρήσεων είναι ακριβή, αξιόπιστα και επικαιροποιημένα, π.χ. προβλέποντας ελέγχους των στοιχείων των εταιρειών πριν αυτά καταχωριστούν στα μητρώα επιχειρήσεων σε όλα τα κράτη μέλη.

Η πρόταση θα συζητηθεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο. Προτείνεται, μετά την έκδοση της οδηγίας, τα κράτη μέλη να έχουν στη διάθεσή τους δύο χρόνια για να μεταφέρουν τις διατάξεις της στο εθνικό τους δίκαιο.

Όπως υπογραμμίζει η Επιτροπή, οι εταιρείες βρίσκονται στον πυρήνα της ενιαίας αγοράς. Χάρη στις επιχειρηματικές τους δραστηριότητες και τις επενδύσεις, μεταξύ άλλων και σε διασυνοριακό επίπεδο, διαδραματίζουν ηγετικό ρόλο όσον αφορά την οικονομική ευημερία και την ανταγωνιστικότητα της ΕΕ, αλλά και την επίτευξη της διττής μετάρθεσης της ΕΕ σε μια βιώσιμη και ψηφιακή οικονομία. Για τον σκοπό αυτόν, οι εταιρείες χρειάζονται ένα προβλέσιμο νομικό πλαίσιο το

οποίο να ευνοεί την ανάπτυξη και να μπορεί να αντιμετωπίσει τις οικονομικές και κοινωνικές προκλήσεις σε έναν ολοένα και πιο ψηφιακό κόσμο. Τα προτεινόμενα μέτρα θα εφαρμοστούν σε περίπου 16 εκατομμύρια εταιρείες περιορισμένης ευθύνης και σε 2 εκατομμύρια συμπράξεις στην ΕΕ.

Η πρόταση προβλέπει το δεύτερο στάδιο της ψηφιοποίησης του εταιρικού δικαίου της ΕΕ. Η οδηγία (ΕΕ) 2019/1151 για την ψηφιοποίηση εξασφάλισε ότι οι διαδικασίες εταιρικού δικαίου μπορούν να διεξάγονται ηλεκτρονικά, και ιδίως ότι οι εταιρείες μπορούν να συσταθούν διαδικτυακά. Η πρόταση αυτή είναι συμπληρωματική και αποσκοπεί στο να αυξήσει τη διαθεσιμότητα των πληροφοριών σχετικά με τις εταιρείες, ιδίως σε επίπεδο ΕΕ, και να καταργήσει τα διοικητικά εμπόδια όταν οι εταιρείες και οι αρχές χρησιμοποιούν τις πληροφορίες αυτές σε διασυνοριακές καταστάσεις. Συνολικά, η πρόταση προωθεί λύσεις «ψηφιακές εξ' ορισμού» για τη χρήση εταιρικών πληροφοριών ή την πρόσβαση σ' αυτές, κατά τις επαφές των εταιρειών με μητρώα επιχειρήσεων ή με αρχές. Η πρόταση θα βασιστεί περαιτέρω στη χρήση υπηρεσιών εμπιστοσύνης και θα διασφαλίσει ότι λύσεις όπως το πιστοποιητικό εταιρείας της ΕΕ είναι συμβατές με το επικείμενο ευρωπαϊκό πορτοφόλι ψηφιακής ταυτότητας.

Η πρόταση θα συμβάλει επίσης στην επίτευξη των στόχων ψηφιοποίησης που τέθηκαν στις ανακοινώσεις «Ψηφιακή Πυξίδα 2030: η ευρωπαϊκή οδός για την ψηφιακή δεκαετία» και «Η ψηφιοποίηση της δικαιοσύνης στην Ευρωπαϊκή Ένωση — Μια εργαλειοθήκη ευκαιριών». Παράλληλα, θα διευκολύνει τη διασυνοριακή επέκταση των ΜΜΕ, σύμφωνα με τις ανακοινώσεις «Επικαιροποίηση της νέας Βιομηχανικής στρατηγικής του 2020» και «Στρατηγική για τις ΜΜΕ με στόχο μια βιώσιμη και ψηφιακή Ευρώπη».

Όπως ανακοινώθηκε στο πρόγραμμα εργασίας της Επιτροπής για το 2023, η πρόταση αυτή αποτελεί μία από τις βασικές δράσεις στο πλαίσιο της πολιτικής προτεραιοτήτων «Μια Ευρώπη έτοιμη για την ψηφιακή εποχή».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

180 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΣΤΗ ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ

Τι συζητήθηκε στη διευρυμένη σύσκεψη με φορείς τουρισμού, πολιτισμού και αθλητισμού της περιοχής

Διευρυμένη σύσκεψη με εκπροσώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης, παραγωγικούς φορείς, παράγοντες και ενώσεις τουρισμού, πολιτισμού και αθλητισμού πραγματοποιήσαν, τη Δευτέρα 27 Μαρτίου 2023, στο Συνεδριακό Κέντρο Καρπενησίου, η υφυπουργός Τουρισμού, Σοφία Ζαχαράκη, ο γγ Πολιτισμού, Γιώργος Διδασκάλου και ο γγ Αθλητισμού, Γιώργος Μαυρωτάς, στο πλαίσιο της επίσκεψης του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, στη Στερεά Ελλάδα.

Στο επίκεντρο της συζήτησης βρέθηκαν η νέα στρατηγική και πρωτοβουλίες της κυβέρνησης για τον μετασχηματισμό του τουρισμού, του πολιτισμού και του αθλητισμού και τον βέλτιστο μεταξύ τους συνδυασμό, προκειμένου να επιτευχθεί η βιωσιμότητα και η ισορροπία στην ανάπτυξη, με ειδική βαρύτητα στην ελληνική περιφέρεια.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, αναλύθηκαν εκτενώς οι ευκαιρίες για βιώσιμη ανάπτυξη στη Στερεά Ελλάδα που δημιουργούν οι ειδικές μορφές τουρισμού, όπως ο ιαματικός τουρισμός, ο ορεινός τουρισμός, ο γαστρονομικός και οινικός τουρισμός, ο περιπατητικός, ο οικοτουρισμός, ο συνεδριακός, ο θρησκευτικός τουρισμός, ο αθλητικός τουρισμός και ο αγροτουρισμός. Ειδική αναφορά υπήρξε, δε, στη στρατηγική του υπουργείου για την αξιοποίηση και ανάδειξη των φυσικών ιαματικών πόρων με σύγχρονα εργαλεία, με 28 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας να προορίζονται για τον εκσυγχρονισμό υποδομών και την προβολή ιαματικού τουρισμού.

Επιπλέον, η υφυπουργός Τουρισμού παρουσίασε τα έργα που θα υλοποιηθούν το αμέσως προσεχές διάστημα από το υπουργείο Τουρισμού, επισημαίνοντας ότι «συνολικά, θα διατεθούν 55 εκατ. για την αναβάθμιση υποδομών χιονοδρομικών κέντρων και ορεινών καταφυγίων αλλά και για την προβολή του ορεινού τουρισμού μέσω ΤΑΑ, 22 εκατ. για την προώθηση του καταδυτικού τουρισμού, 17 εκατ. για τον τουρισμό ευεξίας και το ειδικό έργο για την ανάδειξη των ιαματικών λουτρών στην Αιδηψό, 46 εκατ. για το μαζικότερο πρόγραμμα επιμόρφωσης ανθρώπινου δυναμικού στον κλάδο του τουρισμού, καθώς και ακόμα 17 εκατ. για την προβολή του αγροτουρισμού και του γαστρονομικού τουρισμού στην Ελλάδα με τη δημιουργία του πρώτου θεματικού DMO».

Η κ. Ζαχαράκη αναφέρθηκε στις εξαιρετικές επιδόσεις της περασμένης χρονιάς, οπότε ο ελληνικός τουρισμός το 2022 έφτασε τα έσοδα της χρονιάς ρεκόρ του 2019. «Η Στερεά είχε την καλύτερη χρονιά στην ιστορία της σε σχέση

με τις αγορές της Γερμανίας (+79% οι εισπράξεις), ΗΠΑ (+44% οι εισπράξεις), (+145% οι εισπράξεις) Βρετανίας, Γαλλίας (+112 % οι εισπράξεις)», είπε χαρακτηριστικά. Έγινε αναφορά στα μέτρα που έχουν ληφθεί έως τώρα για την στήριξη των οικογενειών και των επιχειρήσεων της περιοχής, και σε στοχευμένες πρωτοβουλίες, όπως το «North Evia pass» για την ενίσχυση της Β. Εύβοιας και το «Τουρισμός για Όλους», με την υπουργό να σημειώνει πως «στη Στερεά Ελλάδα έχουμε ήδη πάνω από 7.000 εξαργυρώσεις του προγράμματος, με κορυφαίους προορισμούς την Αιδηψό, Αράχωβα, Καρπενήσι, Δελφούς και Ερέτρια».

Ειδική μνεία έγινε, δε, σε σημαντικές αθλητικές πρωτοβουλίες, όπως η αναβίωση της σπουδαίας διοργάνωσης Rally Acropolis, με τη συνολική ενίσχυση από πλευράς Δημοσίου για τα 2 χρόνια αναβίωσής του να ξεπερνά το 1 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων ένα πολύ σημαντικό ποσό δόθηκε από τον ΕΟΤ.

Τέλος, η κ. Ζαχαράκη υπογράμμισε τη δουλειά που γίνεται στο κομμάτι της εκπαίδευσης από το ΙΕΚ Γαλαξιδίου για την περιοχή και τις παρεμβάσεις του υπουργείου για τη στήριξη της προσπάθειας ουσιαστικής εκπαίδευσης στον τουριστικό κλάδο.

Ο γγ Πολιτισμού, Γιώργος Διδασκάλου ανέφερε τις πρωτοβουλίες της κυβέρνησης για τη βέλτιστη προστασία και ανάδειξη της ιδιαίτερου πολιτιστικού πλούτου περιοχής αλλά και τη γόνιμη αξιοποίησή του στην προσπάθεια ενίσχυσης της αυτοπεποίθησης και εξωστρέφειάς της. Μίλησε για τα έργα που υλοποιούνται από το υπουργείο και όσα έχουν σχεδιαστεί και πρόκειται να υλοποιηθούν στην ευρύτερη περιοχή της Στερεάς Ελλάδας το αμέσως προσεχές διάστημα.

Ο κ. Διδασκάλου δήλωσε χαρακτηριστικά: «Στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας η φύση και ο πολιτισμός, άρρηκτα συνδεδεμένα, αποτελούν μια αστείρευτη πηγή μνήμης. Με τη συγκρότηση της Πολιτιστικής Χάρτας Ανάπτυξης και Ευημερίας, συνεπείς στην κυβερνητική πολιτική και τις κατευθύνσεις του πρωθυπουργού, ενδυναμώνουμε την πολιτιστική ταυτότητα του τόπου, προστατεύοντας και αναδεικνύοντας τα μνημεία της περιοχής».

Στο πλαίσιο συμμετοχής του στη σύσκεψη των φορέων, ο ΓΓ Αθλητισμού έκανε συνοπτική αναφορά στο μεταρρυθμιστικό έργο που έχει επιτελεστεί στον αθλητισμό και τους καρπούς που αποδίδουν οι αθλητικές πολιτικές, όπως το Μητρώο Αθλητικών Σωματείων, το σύστημα αξιολόγησης «ΧΙΛΩΝ», η ενίσχυση των σωματείων μέσω του μό-

νιμου μηχανισμού χρηματοδότησης από τη φορολόγηση των κερδών από το στοίχημα κ.ά. Ο κ. Μαυρωτάς μίλησε για την αύξηση της επιχορήγησης των σωματείων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας κατά 22,7% και παράλληλα σημείωσε τη σπουδαιότητα ανάπτυξης του αθλητικού τουρισμού στην περιοχή.

Ειδικότερα, αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες που έχει λάβει η κυβέρνηση προς αυτήν την κατεύθυνση με τη διοργάνωση μεγάλων αθλητικών διοργανώσεων που προσφέρουν πολλαπλά οφέλη στην κοινωνία. «Οι πόροι που πηγάζουν στον αθλητισμό είναι επένδυση και όχι κόστος», τόνισε για τον θετικό θετικό αντίκτυπο που είχαν για τη χώρα και τις τοπικές κοινωνίες αθλητικές διοργανώσεις όπως το Ράλλυ Ακρόπολης, ο Διεθνής Ποδηλατικός Γύρος, το ευρωπαϊκό πρωτάθλημα χάντμπολ στη Χαλκίδα, οι δρομικοί αγώνες που διεξάγονται σε όλη την περιφέρεια, οι αγώνες ανοικτής θαλάσσης κ.ά.

Ο κ. Μαυρωτάς επεσήμανε τις δυνατότητες ανάπτυξης του αθλητικού τουρισμού στο Καρπενήσι λόγω και της στρατηγικής θέσης του (βρίσκονται κοντά στην Αθήνα τα χιονοδρομικά κέντρα Παρνασσού και Καρπενησίου).

Ολοκληρώνοντας, ο γγ Αθλητισμού έκανε ειδική μνεία στο Αθλητικό Κέντρο Καρπενησίου, τονίζοντας ότι αποτελεί μία πολύ κρίσιμη αθλητική υποδομή, για την οποία απαιτούνται συνέργειες της πολιτείας, της τοπικής αυτοδιοίκησης, των ομοσπονδιών, των σωματείων και του ιδιωτικού τομέα, ώστε να αξιοποιηθεί όπως πρέπει προς όφελος του ελληνικού αθλητισμού αλλά και όλης της περιοχής.

Μετά το πέρας της σύσκεψης, η κ. Ζαχαράκη προέβη στην ακόλουθη δήλωση:

«Σήμερα, με τον γγ Πολιτισμού, Γιώργο Διδασκάλου και τον γγ Αθλητισμού, Γιώργο Μαυρωτά, επισκεφθήκαμε το Καρπενήσι και συναντήσαμε τους ανθρώπους που καθημερινά αγωνίζονται για την ανάδειξη της περιοχής.

Αθλητισμός, πολιτισμός και τουρισμός είναι ένα αδιαίρετο τρίπτυχο με μία μοναδική δυναμική να μετατρέψουν την περιοχή σε κορυφαίο μαγνήτη τουριστικών ροών, τόσο σε εγχώριο όσο και σε διεθνές επίπεδο.

Το Καρπενήσι μας αλλά και στο σύνολό της η Στερεά Ελλάδα διαθέτει μοναδικά στοιχεία και μπορεί να προσφέρει συνδυαστικά πολλές και διαφορετικές εμπειρίες σε όσους το επιλέξουν ως τουριστικό προορισμό.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

180 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΣΤΗ ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ

Τι συζητήθηκε στη διευρυμένη σύσκεψη με φορείς τουρισμού, πολιτισμού και αθλητισμού της περιοχής

Συνέχεια από σελ 18

» Στόιχημα που δεν πρέπει να χαθεί είναι η αξιοποίηση νέων, διαφορετικών ευκαιριών, από τις οποίες ξεχωρίζω τις νέες επενδύσεις στον τουρισμό ευεξίας, την επένδυση στον οικοτουρισμό και τις συνεδριακές και αθλητικές διοργανώσεις, που μπορούν να προσελκύσουν σημαντικούς αριθμούς επισκεπτών οποτεδήποτε μέσα στον χρόνο, τον θρησκευτικό τουρισμό, την ανάδειξη του σημαντικού πολιτιστικού πλούτου στον χώρο της φιλοξενίας, αλλά και τη σύνδεση της εκλεκτής ντόπιας παραγωγής με

τον τουρισμό.

Ως υπουργείο Τουρισμού, ήδη, δημιουργήσαμε τρία νέα σήματα επισκεψιμότητας για μονάδες εγχώριας παραγωγής -ζυθοποιεία, ελαιολαδοποιεία και τυροκομεία- ενώ με τη στήριξη του ΕΟΤ το υπουργείο Αθλητισμού αναβίωσε μία από τις σπουδαιότερες διοργανώσεις αυτοκινήτου παγκοσμίως, το Rally Acropolis, με επίκεντρο τη Στερεά Ελλάδα. Δίνουμε έτσι το στίγμα που αξίζει η περιοχή για τη μελλοντική της ανάπτυξη. Συγχρόνως, επιμένουμε τα προγράμματα στήριξης του εγχώριου τουρισμού με το πρόγραμμα «Τουρισμός για όλους» να συνεχίζεται μέχρι το 2025.

Οι προβλέψεις μιλούν ήδη για την καλύτερη τουριστική χρονιά για τη χώρα μας και κατ' επέκταση για τη Στερεά Ελλάδα. Αξιοποιούμε κάθε χρηματοδοτικό εργαλείο και όπλο που έχουμε, για να το πετύχουμε. Η χώρα μας σχεδιάζει το αύριο του τουριστικού κλάδου με σιγουριά και αυτοπεποίθηση.

Μετά το τέλος της σύσκεψης, η υφυπουργός Τουρισμού μετέβη στη Λαμία όπου -παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη- παρουσίασε το σύνολο των έργων και δράσεων, τις οποίες το υπουργείο προωθεί για την τουριστική ανάπτυξη της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑ 69,9% Η ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΔΙΜΗΝΟ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΠΕΡΥΣΙ

Αυξημένη κατά 69,9% καταγράφεται η μέση πληρότητα των ξενοδοχείων Αθήνας- Αττικής το πρώτο δίμηνο του 2023 έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2022, όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση με την Ένωση Ξενοδόχων Αθηνών-Αττικής και Αργοσαρωνικού να κάνει λόγο για θετικά μηνύματα στην αρχή του έτους. Στο μεταξύ η ΕΞΑΑΑ σημειώνει ότι σε σχέση με το 2019 παρατηρείται μείωση κατά 6,5%, στην πληρότητα, πάντα εστιάζοντας στο πρώτο δίμηνο.

Συγκεκριμένα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Ιανουάριος 2023 «έκλεισε» με μέση πληρότητα 50,9% (έναντι 26,7% του 2022 και 50,7% του 2019), αυξημένη κατά 90,2% έναντι του 2022 και κατά 0,3% έναντι του Ιανουαρίου 2019, ενώ ο Φεβρουάριος 2023 «έκλεισε» με μέση πληρότητα 58,0% (έναντι 37,6% του 2022 και 64,6% έναντι του 2019), δηλαδή αυξημένη μεν κατά 54,0% έναντι του 2022, μειωμένη δε κατά

(-) 10,2% έναντι του αντίστοιχου Φεβρουαρίου του 2019. Σε ό,τι αφορά τη μέση τιμή ανά διαθέσιμο δωμάτιο, αυτή κατά το Α' δίμηνο σημείωσε ποσοστά μεταβολής (+) 32,1% (2023-2022) και (+) 11,9% (2023-2019). Στο μεταξύ το δε έσοδο ανά διαθέσιμο δωμάτιο (Rev Par) σημείωσε ποσοστό μεταβολής (+) 124,4% (2023-2022) και (+) 4,7% (2023-2019). Σχολιάζοντας τα παραπάνω αποτελέσματα, η ΕΞΑΑΑ αναφέρει ότι ο Ιανουάριος και ο Φεβρουάριος παραδοσιακά δεν αποτελούν μήνες αυξημένης τουριστικής ροής. Παράλληλα δεν αποτελούν και μήνες ενδεικτικούς για την συνολική πορεία της νέας τουριστικής χρονιάς που ξεκινά παραδοσιακά από τον Απρίλιο - Μάιο, καθώς αφενός η Αθήνα παρουσιάζει χαρακτηριστικά εποχικότητας με μειωμένη τουριστική κίνηση έως και τον μήνα Μάρτιο - Απρίλιο και αφετέρου πολλά θα εξαρτηθούν από τις εξελίξεις και από την ροή επισκεπτών

προς την Αθήνα τους επόμενους μήνες.

Οι έως τώρα τάσεις φανερώνουν πως καλώς εκόντων των πραγμάτων και εκτός απροόπτων φυσικά που να αφορούν στην ελληνική, στην ευρωπαϊκή αλλά και στη διεθνή επικαιρότητα, η νέα τουριστική χρονιά για τα ξενοδοχεία της Αθήνας -τα οποία σταθερά υπερτερούν των ανταγωνιστών τους σε τιμές- θα εξελιχθεί ομαλά, ιδιαίτερα από τον Απρίλιο και μετά, κυρίως λόγω της σταδιακής ανάκαμψης των συνεδρίων και εκδηλώσεων. Ακόμη καλύτερες, εκτιμά η ένωση, θα είναι οι επιδόσεις των ξενοδοχείων της Αθήνας στην περίπτωση που εγκαίρως δρομολογηθούν συγκεκριμένες πολιτειακές δράσεις για τον περιορισμό του αθέμιτου ανταγωνισμού μεταξύ καταλυμάτων διάφορων τύπων, την οικονομική βοήθεια των επιχειρήσεων αλλά και την ενίσχυση της απασχόλησης εργαζομένων στις μονάδες.

ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΟ ΡΑΤΜΟΣ AKTIS SUITES & SPA ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΥΨΟΥΣ 20 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟΥ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ SMERC

Σε πλήρη εξέλιξη, βρίσκεται η επένδυση ύψους 20 εκατ. ευρώ, στο παραθαλάσσιο, νέντε αστέρων ξενοδοχειακό συγκρότημα Patmos Aktis Suites & Spa, στο νησί της Πάτμου, από το επενδυτικό Ταμείο SMERRemediumCap (SMERC), τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το SMERRemediumCap (SMERC) εξαγόρασε τον Μάιο του 2022 το ξενοδοχειακό συγκρότημα Patmos Aktis Suites & Spa και έχει ήδη προχωρήσει η σημαντική ανακαίνιση και ο εκσυγχρονισμός του. Όπως τονίστηκε σε εκδήλωση στην Τρίτη, έχει δρομολογηθεί η επέκταση της δυναμικότητας των υφιστάμενων 56 σουιτών του παραθαλάσσιου συγκροτήματος με την κατασκευή 34 επιπλέον σουιτών με θέα τη θάλασσα. Το επενδυτικό σχέδιο έχει ήδη υποβληθεί στην Αρχαιολογική Υπηρεσία και αναμένεται η τελική έγκριση από το υπουργείο Πολιτισμού.

Η πρώτη φάση της επένδυσης που αφορά στην ανακαίνιση του υφιστάμενου ξενοδοχειακού συγκροτήματος ολοκλη-

ρώνεται το 2023, ενώ η συνολική επένδυση, συμπεριλαμβανομένης και της επέκτασης του ξενοδοχείου, θα προσεγγίζει τα 20 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη επένδυση που έχει γίνει ποτέ στην Πάτμο, όπως τονίστηκε. Παράλληλα, η διοίκηση του επενδυτικού Ταμείου SMERC, βρίσκεται σε προχωρημένες συζητήσεις για συμφωνία συνεργασίας franchising με διεθνή ξενοδοχειακή αλυσίδα υψηλού κύρους και παγκόσμιας εμβέλειας. Στόχος είναι να ενισχυθεί περαιτέρω η εξωστρέφεια της Πάτμου και του ξενοδοχείου, με την προσέλκυση υψηλότατου επιπέδου ξένων επισκεπτών. Ταυτόχρονα, μέσω μίας τέτοιας συνεργασίας θα αναβαθμιστούν οι προσφερόμενες υπηρεσίες.

Το ξενοδοχείο απασχολεί σήμερα προσωπικό 85 ατόμων. Όταν ολοκληρωθεί η επένδυση θα απασχολεί περισσότερους από 110 εργαζόμενους, διπλασιάζοντάς τους σε σχέση με το 2019. «Η επένδυσή μας στο Patmos Aktis Suites & Spa

αποτελεί παράδειγμα εξυγίανσης ξενοδοχειακής μονάδας που προσθέτει αξία, επενδύσεις και θέσεις εργασίας στην Πάτμο και την ελληνική οικονομία, καθώς και δείγμα γραφής ποιοτικού τουριστικού προϊόντος και φιλοξενίας υψηλού επιπέδου. Στόχος μας είναι να συμβάλουμε στην προσέλκυση επισκεπτών υψηλής προστιθέμενης αξίας στον τουριστικό κλάδο, οι προοπτικές του οποίου διαφαίνονται ιδιαίτερα θετικές για το 2023» αναφέρει ο επικεφαλής του SMERRemediumCap κ. Νίκος Καραμούζης. «Αυτός άλλωστε ήταν και ένας από τους λόγους που πρόσφατα το επενδυτικό μας Ταμείο, σε κοινοπραξία με τις Latonia Enterprises και Brown Hotels, επέλεξε να διευρύνει την έκθεσή του στον ξενοδοχειακό κλάδο της φιλοξενίας, αποκτώντας χαρτοφυλάκιο δανείων 72 ξενοδοχειακών μονάδων, νομικής απαίτησης 254 εκατ. ευρώ, γνωστό ως Project Tethys από την Intrum», εξηγεί ο Ν. Καραμούζης.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΑΣΤΡΟΝΟΜΟΙ ΑΝΑΚΑΛΥΨΑΝ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΜΑΥΡΕΣ ΤΡΥΠΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΒΡΕΘΕΙ ΠΟΤΕ

Με τη βοήθεια του φαινομένου που ονομάζεται «βαρυτικός φακός»

Μια από τις μεγαλύτερες μαύρες τρύπες, με μάζα πάνω από 30 δισεκατομμύρια φορές τη μάζα του Ήλιου, ανακάλυψε μια ομάδα αστρονόμων, αξιοποιώντας το φαινόμενο που ονομάζεται «βαρυτικός φακός».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ομάδα, με επικεφαλής το Βρετανικό Πανεπιστήμιο Ντέρχαμ, χρησιμοποίησε τον βαρυτικό φακό, όπου το βαρυτικό πεδίο ενός γαλαξία στο προσκήνιο κάμπτει το φως από ένα πιο μακρινό αντικείμενο και το μεγεθύνει. Επίσης, χρησιμοποίησε προσομοιώσεις με τη βοήθεια υπερυπολογιστή που βρίσκεται στο συγκεκριμένο Πανεπιστήμιο και εικόνες εξαιρετικά υψηλής ανάλυσης από το τηλεσκόπιο Hubble της

NASA για να εξετάσει προσεκτικά πώς κάμπτεται το φως από μια μαύρη τρύπα μέσα σε ένα γαλαξία εκατοντάδες εκατομμύρια έτη φωτός μακριά από τη Γη. Οι αστρονόμοι εντόπισαν μια υπερμεγέθη μαύρη τρύπα, την πρώτη που βρέθηκε χρησιμοποιώντας αυτή την τεχνική, σύμφωνα με την οποία η ομάδα προσομοιώνει το φως που ταξιδεύει στο Σύμπαν εκατοντάδες χιλιάδες φορές.

«Αυτή η μαύρη τρύπα, που είναι περίπου 30 δισεκατομμύρια φορές η μάζα του Ήλιου μας, είναι μία από τις μεγαλύτερες που έχουν εντοπιστεί ποτέ και στο ανώτατο όριο του πόσο μεγάλες πιστεύουμε ότι μπορούν να γίνουν θεωρητικά οι μαύρες τρύ-

πες. Επομένως είναι μια εξαιρετικά συναρπαστική ανακάλυψη», δηλώνει ο επικεφαλής συγγραφέας, Τζέιμς Ναϊτίνγκελ, από το Τμήμα Φυσικής του Πανεπιστημίου Ντέρχαμ.

Ο ίδιος προσθέτει ότι ο βαρυτικός φακός «καθιστά δυνατή τη μελέτη των ανενεργών μαύρων τρυπών, κάτι που τώρα δεν είναι δυνατόν σε μακρινούς γαλαξίες. Αυτή η προσέγγιση θα μπορούσε να μας επιτρέψει να εντοπίσουμε πολλές περισσότερες μαύρες τρύπες πέρα από το τοπικό μας σύμπαν και να αποκαλύψουμε πώς εξελίχθηκαν πιο πίσω στον κοσμικό χρόνο».

Τα αποτελέσματα της έρευνας δημοσιεύθηκαν χτες στο περιοδικό «Monthly Notices» της Βασιλικής Αστρονομικής Εταιρείας.

GOOGLE: ΤΟ 2022 ΜΠΛΟΚΑΡΕ ΚΑΙ ΑΦΑΙΡΕΣΕ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 5,2 ΔΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΒΙΑΣΑΝ ΤΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Τη δημοσίευση του Ads Safety Report 2022 (έκθεση για την ασφάλεια των διαφημίσεων), την ετήσια αναφορά που παρουσιάζει όλες τις δράσεις σχετικά με την διαφήμιση στις πλατφόρμες τις εταιρείας, ιδιαίτερα ως προς την ασφάλεια και την ακεραιότητα τους, ανακοίνωσε χτες η Google.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ψηφιακή διαφήμιση αποτελεί κεντρικό πυλώνα για να έχουμε ένα ανοικτό και ασφαλές διαδίκτυο, το οποίο με τη σειρά του παρέχει ποικιλόμορφο και ποιοτικό περιεχόμενο για όλους, ενώ ταυτόχρονα δημιουργεί οφέλη για τους καταναλωτές, τις επιχειρήσεις και την κοινωνία.

Όπως ανακοινώθηκε, μέσα στο 2022, η Google:

* Μπλόκαρε και αφαίρεσε πάνω από 5.2 δισεκατομμύρια διαφημίσεις που παραβίασαν τις πολιτικές της εταιρείας. Αυτό σημαίνει ετήσια απώλεια περίπου 9.000 διαφημίσεις το λεπτό.

* Περίορισε 4,3 δισεκατομμύρια διαφημίσεις

* Μπλόκαρε πάνω από 17 εκατομμύρια διαφημίσεις που σχετίζονταν με τον πόλεμο στην Ουκρανία

* Ανέστειλε πάνω από 6,7 εκατομμύρια λογαριασμούς διαφημιστών, καθώς παραβίασαν τους κανόνες της εταιρείας

* Αφαίρεσε διαφημίσεις σε πάνω από 1,5 δισεκατομμύρια σελίδες

* Ανανέωσε ή πρόσθεσε 29 πολιτικές που αφορούν στους διαφημιστές και τους διαφημιζόμενους

Επιπλέον, πέρα από τις πολιτικές και την επιβολή τους, η εταιρεία επένδυσε σημαντικά στην ενημέρωση των χρηστών για τις επιλογές τους στο διαδίκτυο. Η Google λανσάρει το Ads Transparency Center (Κέντρο Ελέγχου Διαφημίσεων), μια λίστα αξιόπιστων διαφημιστών από κάθε πλατφόρμα της εταιρείας, που βοηθά τους χρήστες να ενημερωθούν αναφορικά με τους διαφημιζόμενους και τις διαφημίσεις που εμφανίζει η Google.

Η παροχή μιας ασφαλούς και ακεραίας εμπειρίας διαφήμισης για τους χρήστες αποτελεί κομβικό μέρος της κεντρικής αποστολής της Google, που είναι η οργάνωση της παγκόσμιας πληροφορίας και η διάθεσή της προς όλους. Η Google δηλώνει πως θα παραμείνει δεσμευμένη στη προσπάθεια για την αντιμετώπιση κάθε κατάχρησης στις πλατφόρμες της, καθώς και για την εξυπηρέτηση των διαφημιστών και εκδοτών, ώστε να αναπτύξουν τις επιχειρήσεις τους.

Έναρξη λειτουργίας του νέου Κέντρου Ελέγχου Διαφημίσεων

Χτες, η Google ανακοίνωσε την έναρξη λειτουργίας του Κέντρου Ελέγχου Διαφημίσεων - τη νέα υπηρεσία που έχει στόχο να σας βοηθά να μαθαίνετε γρήγορα και εύκολα περισσότερες πληροφορίες για τις διαφημίσεις που βλέπετε σε Search, Youtube και Display.

«Με δεδομένο ότι πάνω από 30 εκατομμύρια άνθρωποι αλληλεπιδρούν καθημερινά με τα μενού διαχείρισης διαφάνειας και ελέγχου των διαφημίσεων της Google, τα τελευταία πέντε χρόνια επενδύσαμε στην παροχή καλύτερων τρόπων για να μαθαίνετε περισσότερα σχετικά με τις διαφημίσεις που βλέπετε και να έχετε τον έλεγχο. Από σήμερα, το Κέντρο Ελέγχου Διαφημίσεων ξεκινά να διατίθεται σε χρήστες σε όλο τον κόσμο, ώστε να μαθαίνετε γρήγορα και εύκολα περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις διαφημίσεις που βλέπετε από την Google και από τις υπηρεσίες Search, YouTube και Display», αναφέρει στην ανακοίνωσή της.

Το Κέντρο Ελέγχου Διαφημίσεων είναι το αποτέλεσμα μιας μακράς προσπάθειας, με στόχο να παρέχει περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους διαφημιζόμενους. Το 2018, ξεκινήσαμε, αναφέρει η Google, να απαιτούμε από τους διαφημιζόμενους

που επιθυμούσαν να προβάλλουν προεκλογικές διαφημίσεις στις πλατφόρμες μας, να υποβάλλονται σε μια διαδικασία επαλήθευσης, καθώς και να συμπεριλαμβάνουν στη διαφήμισή τους μια γνωστοποίηση που να δείχνει σαφώς ποιος πλήρωσε γι' αυτήν. Το 2020, προχωρήσαμε ένα βήμα παρακάτω, εισάγοντας ένα παγκόσμιο πρόγραμμα επαλήθευσης της ταυτότητας διαφημιζόμενων, που απαιτεί από τους διαφημιζόμενους της Google να επαληθεύουν πληροφορίες σχετικά με τις επιχειρήσεις τους, την περιοχή από την οποία δραστηριοποιούνται και το αντικείμενό τους (τι πωλούν ή προωθούν). Το περασμένο φθινόπωρο, λανσάρουμε παγκοσμίως το «My Ad Center», τον νεότερο και πιο φιλικό προς τον χρήστη τρόπο για να βοηθήσουμε τους χρήστες μας να ελέγχουν τις διαφημίσεις που βλέπουν σε Search, YouTube και Discover, απευθείας από τις ίδιες τις διαφημίσεις.

Συστήνοντας το Κέντρο Ελέγχου Διαφημίσεων

Το Κέντρο Ελέγχου Διαφημίσεων αποτελεί έναν κόμβο αναζήτησης όλων των διαφημίσεων που προβάλλονται από πιστοποιημένους διαφημιζόμενους. Αυτό το one-stop shop σχεδιάστηκε με γνώμονα τον χρήστη, διασφαλίζοντας του ότι θα έχει εύκολη πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με τις διαφημίσεις που βλέπει από τη Google.

Με το Κέντρο Ελέγχου Διαφημίσεων, θα είναι σε θέση να καταλάβει:

- Τις διαφημίσεις που έχει αναρτήσει ένας διαφημιζόμενος
- Ποιες διαφημίσεις εμφανίστηκαν σε μια συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή
- Την τελευταία ημερομηνία που έτρεξε μια διαφήμιση και τη μορφή της.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΜΠΛΑΚ ΔΟΥΤ ΤΟ ΠΑΣΧΑ ΛΟΓΩ ΑΠΕ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,24

30/03/2023

Η μεγάλη παραγωγή πράσινης ενέργειας, σε συνδυασμό με τη χαμηλή ζήτηση, φέρνει στα όριά του το ηλεκτρικό σύστημα

Το σύστημα βρέθηκε πολύ κοντά στο μπλακ άουτ την 25η Μαρτίου, ημέρα αργίας με χαμηλά φορτία και υψηλή παραγωγή φωτοβολταϊκών λόγω ηλιοφάνειας, και κρατήθηκε όρθιο με περικοπές της παραγωγής ΑΠΕ για κάποιες ώρες.

Με «ψαλίδι» στην παραγωγή των ΑΠΕ που ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες μπορεί να φτάσει και στο 50%, «μαχαίρι» στις εισαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας και πρόσθετα έκτακτα μέτρα που θα αναζητηθούν στην αυριανή συνεδρίαση της Επιτροπής Διαχείρισης Κρίσεων που συγκαλεί η ΡΑΕ, θα επιχειρήσουν οι αρμόδιοι φορείς να αποτρέψουν τον υψηλό κίνδυνο για μπλακ άουτ το διήμερο Κυριακής και Δευτέρας του Πάσχα.

Αν και ο κίνδυνος αυτός παραδοσιακά προερχόταν από την αδυναμία της παραγωγής να καλύψει τη ζήτηση κυρίως σε περιόδους παρατεταμένου καύσωνα και το κατ' εξοχήν μέτρο αντιμετώπισης ήταν οι εκ περιτροπής διακοπές καταναλώσεων, το πρόβλημα τα τελευταία δύο χρόνια με την αυξημένη διείσδυση της διάσπαρτης και ευμετάβλητης παραγωγής των ΑΠΕ συμβαίνει να εμφανίζεται και σε περιόδους χαμηλής ζήτησης, όπως η τρέχουσα, όπου η διαχείριση της ευστάθειας του συστήματος αποτελεί καθημερινή άσκηση για τον ΑΔΜΗΕ.

Όταν δует ο ήλιος...

«Τα φορτία καλύπτονται σε ποσοστό 60% και 70% από ΑΠΕ, στο σύστημα μένει ελάχιστος χώρος για τις συμβατικές μονάδες και όταν ξαφνικά με τη δύση του ηλίου αρχίζει να πέφτει η παραγωγή των φωτοβολταϊκών δεν είναι εύκολο να αυξήσεις μέσα σε μία ώρα την παραγωγή των συμβατικών μονάδων για να ισορροπήσει, με αποτέλεσμα να κινδυνεύεις ανά πάσα στιγμή με μπλακ άουτ, εξηγούν αρμόδια στελέχη του ΑΔΜΗΕ».

Αναφέρουν μάλιστα ότι το σύστημα βρέθηκε πολύ κοντά στο μπλακ άουτ την 25η Μαρτίου, ημέρα αργίας με χαμηλά φορτία και υψηλή παραγωγή φωτοβολταϊκών λόγω ηλιοφάνειας και κρατήθηκε όρθιο με περικοπές της παραγωγής ΑΠΕ για κάποιες ώρες. Ο κίνδυνος αυτός εκτιμάται από τον ΑΔΜΗΕ ως ακόμη υψηλότερος τις ημέρες του Πάσχα καθώς οι καταναλώσεις κινούνται ήδη σε χαμηλά επίπεδα και αναμένεται βάσει ιστορικών προβλέψεων για τη συγκεκριμένη περίοδο να κάνουν «βουτιά». «Αν έχουμε ανέμους ε πέντε μποφόρ και λιακάδα, η παραγωγή ΑΠΕ μπορεί να φτάσει στα

5.000 μεγαβάτ, ενώ το φορτίο δεν θα είναι πάνω από 2.000 μεγαβάτ. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να περικόψουμε το 50% της παραγωγής ΑΠΕ για να αποφύγουμε το μπλακ άουτ», αναφέρει στην «Κ» αρμόδιο στέλεχος του ΑΔΜΗΕ. Ένα ακόμη μέτρο που εξετάζεται είναι η μείωση των εισαγωγών, κάτι που εφαρμόστηκε τις προηγούμενες ημέρες προκειμένου να σταθεροποιηθεί το σύστημα στη Β. Ελλάδα. Από τη Βέροια μέχρι τη Θράκη συμπεριλαμβανομένης και της Θεσσαλονίκης, η παραγωγή των διάσπαρτων φωτοβολταϊκών ήταν τόσο υψηλή και η κατανάλωση τόσο χαμηλή που μόλις 50 μεγαβάτ καλύπτονταν από το σύστημα και χρειάστηκε για κάποιες ώρες να κοπούν εισαγωγές για να μην υπάρξει μπλακ άουτ, αναφέρουν από τον ΑΔΜΗΕ περιγράφοντας μια πρωτόγνωρη κατάσταση, που καλούνται να αντιμετωπίσουν καθημερινά αυτή την περίοδο.

Χρειάζονται μπαταρίες

Ως «ένα πρόβλημα που ήρθε για να μείνει» περιγράφει στην «Κ» τη διαχείριση της μεγάλης διείσδυσης των ΑΠΕ χωρίς το εργαλείο της αποθήκευσης και ο πρόεδρος της ΡΑΕ Αθανάσιος Δαγούμας, και επισημαίνει την ανάγκη επίσκεψης της εγκατάστασης μπαταριών στο σύστημα. Χωρίς αποθήκευση η ενέργεια που παράγεται θα πρέπει να καταναλώνεται για να υπάρχει ευστάθεια. Η παραγωγή των ΑΠΕ συναρτάται με τις καιρικές συνθήκες με αποτέλεσμα όταν φυσάει και έχει και ηλιοφάνεια και η κατανάλωση είναι χαμηλή, να υπάρχει περίσσεια ενέργειας. Επειδή φυσικά δεν μπορεί να πεις στους καταναλωτές αυξήστε την κατανάλωση, σε αντίθεση με τις εκκλήσεις για μείωση όταν η παραγωγή είναι περιορισμένη, οι περικοπές στην παραγωγή των ΑΠΕ είναι αναπόφευκτες για την ευστάθεια του συστήματος, τονίζει αρμόδιο στέλεχος του ΑΔΜΗΕ, επισημαίνοντας ότι η δυνατότητα του ελληνικού συστήματος να υποδεχθεί ΑΠΕ δεν είναι άπειρη και ότι από άποψη διαχείρισης η κατάσταση έχει φτάσει στα όριά της.

Ο συνδυασμός υψηλής παραγωγής ΑΠΕ και χαμηλών καταναλώσεων έχει περιορίσει τα φορτία του συστήματος στο μισό από τα ιστορικά χαμηλά επίπεδα, σύμφωνα με τον ΑΔΜΗΕ. «Από 1.100 μεγαβάτ που κάλυπταν πέρυσι ένα μεσημέρι με λιακάδα οι συμβατικές μονάδες, φέτος φτάσαμε στα 500 μεγαβάτ. Και ενώ φαίνεται να μην τις χρειάζεσαι τώρα, μια καλοκαιρινή νύχτα με καύσωνα σου είναι απαραίτητες όλες για να καλύψεις τη ζήτηση. Δεν μπορεί να λειτουργήσει έτσι το σύστημα. Χρειάζομαστε ευέλικτες μονάδες να μπορούν να καλύψουν το εύρος των διακυμάνσεων της παραγωγής από τη στοχαστικότητα των ΑΠΕ», τονίζουν από τον ΑΔΜΗΕ. Στην αυριανή σύσκεψη ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ θα προσδιοριστούν τις κρίσιμες ώρες για τις ημέρες του Πάσχα, αλλά και στο τι παραγωγή μπορεί να περικόψει ο καθένας για να κρατήσουν το σύστημα όρθιο, ενώ θα εξεταστεί και κάθε άλλο μέτρο.

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΕΩΣ €2.000 ΓΙΑ ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 72 ΩΡΩΝ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19-20

30/03/2023

Διαφορετική αντιμετώπιση στις περιπτώσεις εκτεταμένων βλαβών λόγω φυσικών καταστροφών σε περιοχές με περισσότερες από 1 εκατ. παροχές

Κλειδώνει την επόμενη εβδομάδα το ρυθμιστικό πλαίσιο που θα προβλέπει την αποζημίωση των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας για τις πολύωρες διακοπές ρεύματος στο δίκτυο διανομής εξαιτίας ακραίων καιρικών συνθηκών.

Σύμφωνα με πληροφορίες των «ΝΕΩΝ», ο πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Αθανάσιος Δαγούμας θα είναι σε θέση να παρουσιάσει το τελικό σχέδιο που θα πρέπει να υιοθετήσει ο Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ).

Αξίζει να σημειωθεί ότι για την τελική ρύθμιση προηγήθηκε δημόσια διαβούλευση επί δύο διαφορετικών προτάσεων του Διαχειριστή και της ΡΑΕ.

Πηγές αναφέρουν ότι ο Ρυθμιστής υιοθετεί την πρόταση του Διαχειριστή για αποζημιώσεις στους καταναλωτές εφόσον η βλάβη στο δίκτυο καθυστερήσει να αποκατασταθεί για περισσότερες από 72 ώρες και δεν θα ξεπερνά το ανώτατο ύψος των 2.000 ευρώ.

Ωστόσο, το ύψος της αποζημίωσης σταδιακά και στην πάροδο των ετών θα αναπροσαρμόζεται όσο προχωρά και η εγκατάσταση των ξυπνών μετρητών κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας. Μάλιστα ο ΔΕΔΔΗΕ στη δημόσια διαβούλευση είχε εισηγηθεί η πρώτη αναπροσαρμογή να ξεκινήσει από το τέταρτο τρίμηνο του 2023.

Ο Διαχειριστής περιορίζει, επίσης, την πρότασή του στις αποζημιώσεις για εκτεταμένες διακοπές μόνο λόγω φυσικών φαινομένων και εφόσον πρόκειται για γεωγραφικές περιοχές που έχουν μέχρι 1.000.000 παροχές. Δηλαδή οι αποζημιώσεις δεν θα ενεργοποιούνται σε περιοχές με περισσότερες παροχές. Όσον αφορά τα χαμηλά όρια αποζημίωσης, ο Διαχειριστής επικαλείται αφενός την απουσία συστήματος τηλεμέτρησης - τηλεδιαχείρισης συστημάτων μέτρησης, αφετέρου εξοπλισμού εντοπισμού και καταγραφής καταναλωτών που δεν έχουν ρεύμα. Το αποτέλεσμα είναι, όπως σημειώνει ο ΔΕΔΔΗΕ στη δημόσια διαβούλευση, σε περιπτώσεις ακραίων συνθηκών να είναι δυσχερές η προσπάθεια αποκατάστασης των βλαβών.

Επίσης ο Διαχειριστής επικαλείται και το γεγονός του χαμηλού ποσοστού υπογειοποίησης του δικτύου διανομής στη χώρα μας καθώς μόλις το 11% σε σύνολο 240.000 χλμ. είναι κάτω από τη γη.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Πάντως, η ανάγκη θέσισης αποζημιώσεων προέκυψε από τις οικονομικές ζημιές που υπέστησαν νοικοκυριά και επιχειρήσεις κατά τη διάρκεια των τελευταίων κακοκαιριών «Μήδεια» και «Ελπίδα».

Αντίστοιχες ρυθμίσεις ισχύουν εδώ και χρόνια σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, οι οποίες βέβαια διαθέτουν συστήματα τηλεμέτρησης και τηλεδιαχείρισης του δικτύου αλλά μεγαλύτερο υπόγειο και άρα και προστατευμένο.

Η πρόταση του ΔΕΔΔΗΕ προβλέπει πως τα ποσά που θα λαμβάνουν οι καταναλωτές θα δίνονται όταν σημειώνονται εκτεταμένες διακοπές ρεύματος λόγω ακραίων φυσικών φαινομένων.

Ο Διαχειριστής Βάζει ως πλάφον μη καταβολής αποζημιώσεων τις διακοπές που διαρκούν έως τρεις ημέρες. Πάνω από τις 72 ώρες εισηγείται για τους οικιακούς καταναλωτές μόλις 6 ευρώ κι εφόσον η διάρκεια της διακοπής είναι μέχρι 96 ώρες. Η αποζημίωση αυξάνεται στα 8 ευρώ για διάστημα 96 έως 120 ωρών.

Ο ΔΕΔΔΗΕ Βάζει επίσης ανώτατο όριο στο ύψος της αποζημίωσης τα 2.000 ευρώ και, όπως προαναφέρθηκε, οι αποζημιώσεις θα δίνονται εφόσον οι εκτεταμένες διακοπές ηλεκτροδότησης δεν αφήνουν στο σκοτάδι πάνω από 1 εκατομμύριο παροχές.

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ: ΠΩΛΗΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΟΙΚΙΑΣΤΗΡΙΑ ΣΕ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 19,22,35

30/03/2023

Το Δημόσιο θα μπορεί να προχωρά στην πώληση κινητών περιουσιακών στοιχείων αξίας άνω των €300.000 που προέρχονται από εγκληματικές δραστηριότητες

Ένα νέο πλαίσιο διαχείρισης και αξιοποίησης των δεσμευμένων περιουσιακών στοιχείων που προέρχονται από εγκληματικές δραστηριότητες και περιλαμβάνουν από ακίνητα και μετρητά μέχρι έργα τέχνης, σκάφη αναψυχής, περιεχόμενο θυρίδων και άυλους τίτλους δημιουργεί το υπουργείο Οικονομικών. Με τις διατάξεις του νομοσχεδίου το οποίο κατατέθηκε στη Βουλή, το Δημόσιο θα μπορεί να προχωρά στην πώληση κινητών περιουσιακών στοιχείων αξίας άνω των 300.000 ευρώ που προέρχονται από εγκληματικές δραστηριότητες και δεσμεύονται, κατάσχονται ή δημεύονται στο πλαίσιο ποινικής διαδικασίας ενώ δίνεται η δυνατότητα στην ΕΤΑΔ να διαχειρίζεται τα δεσμευμένα ακίνητα, αποκλειστικά μέσω της εκμίσθωσης ή παραχώρησης της χρήσης τους έναντι ανταλλάγματος, καθώς αποκλείεται η εκποίηση τους. Όπως επισημαίνεται στην εισηγητική έκθεση του νομοσχεδίου, από την παραχώρηση δημευμένων περιουσιακών στοιχείων επωφελούνται ευπαθείς κοινωνικές ομάδες και δημόσιες υπηρεσίες, καθώς στόχος είναι η κατά περίπτωση διάθεσή τους για κοινωνικώς σκοπούς, για σκοπούς δημο-

σίου συμφέροντος και για την ικανοποίηση του θύματος, λαμβανομένου υπόψη και του συμφέροντος του υπόπτου ή κατηγορουμένου.

Τα περιουσιακά στοιχεία τα οποία έχουν δεσμευτεί μπορεί να προέρχονται από εγκληματική οργάνωση, ξέπλυμα χρήματος, απάτη, κλοπή, ληστεία, πλαστογραφία, σωματεμπορία, παράνομη διακίνηση ναρκωτικών, λαθρεμπορία, φοροδιαφυγή, μη καταβολή χρεών προς το Δημόσιο, απιστία, χρηματιστηριακά αδικήματα.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του νομοσχεδίου δημιουργείται ένα ηλεκτρονικό Κεντρικό Μητρώο Διαχείρισης Δεσμευμένων, Κατασχεμένων και Δημευμένων Περιουσιακών Στοιχείων. Για κάθε περιουσιακό στοιχείο καταρτίζεται και τηρείται φάκελος όπου καταχωρίζονται από την αρμόδια αρχή διαχείρισης το είδος των δεσμευμένων ή κατασχεμένων ή δημευμένων περιουσιακών στοιχείων, ανά κατηγορία, όπως ενδεικτικά ακίνητο, τροχοφόρο όχημα, μηχανήμα, πλωτό σκάφος, εναέριο μέσο, μετρητά, τραπεζικός λογαριασμός, θυρίδα, άυλος τίτλος. Η καταχώριση περιλαμβάνει επιπλέον αναλυτική περιγραφή τους βάσει των εξαιρουμένων χαρακτηριστικών τους. Χρήματα, περιεχόμενο θυρίδων, τίτλοι που δεσμεύονται μεταφέρονται σε δεσμευμένο έντοκο καταθετικό λογαριασμό που τηρείται στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων. Τα κινητά περιουσιακά στοιχεία που δεσμεύονται ή κατάσχονται εκποιούνται μόνο έπειτα από το αμετάκλητο της απόφασης για τη δήμευσή τους. Κατ' εξαίρεση στοιχεία ο Φορέας Διαχείρισης θα μπορεί να εκποιεί ή να διαθέτει δεσμευμένα κινητά περιουσιακά στοιχεία μεγάλης οικονομικής αξίας. Ως κινητά περιουσιακά στοιχεία μεγάλης οικονομικής αξίας θεωρούνται αυτά των οποίων η εκτιμηθείσα αξία υπερβαίνει το ποσό των 300.000 ευρώ. Η εκποίηση διενεργείται μόνο εάν επιτευχθεί πλειστηρίασμα ίσο ή μεγαλύτερο του 85% της εκτιμηθείσας αξίας. Αν δεν επιτευχθεί πλειστηρίασμα τουλάχιστον ίσο με το 85% της αξίας ύστερα από 3 δημοπρασίες, είναι δυνατή η εκποίηση των περιουσιακών στοιχείων με αναπροσαρμογή του κατώτατου τιμήματος.

ΣΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΕ ΔΕΗ, ΔΕΔΔΗΕ, ΑΔΜΗΕ

Η ΑΥΓΗ
ΣΕΛΙΔΑ 15

30/03/2023

Απαξίωση των τεχνικών τομέων υπέρ των εργολάβων, με τα Τμήματα Βλαβών Δικτύου να βρίσκονται σε οριακό σημείο λόγω της τεράστιας μείωσης προσωπικού, τονίζει η Ένωση Τεχνικών Ομίλου ΔΕΗ-ΚΗΕ
Την αγωνία τους για τις συνθήκες ασφάλειας σε ΔΕΗ, ΔΕΔΔΗΕ, ΑΔΜΗΕ με αναφορές καθημερινά «παρ' ολίγον» ατυχημάτων-δυστυχημάτων λόγω μη σωστής λειτουργίας, έλλειψης προσωπικού, απαξίωσης μονάδων, σχεδιασμού αποσύρσεων-εκμετάλλευσης, που συχνά γίνονται πραγματικότητα οδηγώντας σε απώλειες, εκφράζουν οι τεχνικοί των επιχειρήσεων.

Η συνεχής μείωση προσωπικού και οι ανεπαρκείς προσλήψεις, ο εργαζόμενος υπό ευέλικτες σχέσεις εργασίας και χωρίς εμπειρία-επαρκή εκπαίδευση, η εντατικοποίηση της εργασίας, η κάλυψη ολοένα και περισσότερων αναγκών από εργολάβους αποτελούν ένα εκρηκτικό μείγμα για την ασφάλεια στις κρίσιμες τεχνικές εργασίες στα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας. Ειδικότερα, η Ένωση Τεχνικών Ομίλου ΔΕΗ-ΚΗΕ εκφράζει την έντονη ανησυχία και τον προβληματισμό της απέναντι στην απαξίωση στην οποία έχουν περιέλθει οι τεχνικοί τομείς των περιοχών προκειμένου να εκκωρωθούν δραστηριότητες σε εργολάβους. Τα Τμήματα Βλαβών Δικτύου, τονίζει, βρίσκονται σε οριακό σημείο ως αποτέλεσμα της τεράστιας μείωσης προσωπικού την προηγούμενη δεκαετία, ενώ οι προσλήψεις που ξεκίνησαν (κυρίως στον ΔΕΔΔΗΕ) δεν επαρκούν. Ζητούμενο αποτελεί και η άρτια σύνθεση των συνεργείων βάσει των νόμων-οδηγίων λειτουργίας της επιχείρησης, καθώς, όπως αναφέρεται, τα συνεργεία «πρώτης γραμμής» πρέπει να απαρτίζονται από το πλέον έμπειρο προσωπικό λόγω της επικινδυνότητας των εργασιών και της ευθύνης που αναλαμβάνουν. Κατά την Ένωση, οι προσωρινές λύσεις χρησιμοποίησης ανθρώπινου δυναμικού με ευέλικτες σχέσεις εργασίας παροχής υπηρεσιών, «μπλοκάκι», οκτάμηνων συμβάσεων, εργολαβικών και η μη πρόσληψη τακτικού προσωπικού δεν δίνουν λύση. Αποχωρήσεις τεχνικών που συνταξιοδοτήθηκαν ή επίκειται συνταξιοδότησή τους, σημειώνει, δημιουργούν ακόμα μεγαλύτερα κενά σε ανθρώπινο δυναμικό και τεχνογνωσία-εμπειρία, κάτι που, με σύνοδο χαρακτηριστικό την εντατικοποίηση, οδηγεί σε ατυχήματα και τραγωδίες.

Επικίνδυνες συνθήκες

Τονίζεται η ανάγκη να ενεργοποιηθούν οι Επιτροπές Υγιεινής και Ασφάλειας, ενώ αναφέρονται ενδεικτικά παραδείγματα επικινδυνότητας, όπως:

- Μη ύπαρξη των αναγκαίων τυποποιημένων γειώσεων σε ακροδέκτες υπόγειων καλωδίων.
- Μη επισήμανση οικιακών φωτοβολταϊκών παραγωγών στο εναέριο και υπόγειο δίκτυο όπου δεν υπάρχει στοιχείο ορατής διακοπής και γείωσής του.
- Το απαρχαιωμένο δίκτυο των 6,6KV: ο χειρισμός των διάφορων στοιχείων του είναι εξαιρετικά επικίνδυνος, απαιτεί ειδική γνώση και μεγάλη εμπειρία, καθώς πρέπει να γίνει πιο γρήγορα η αντικατάστασή του.
- Εργολάβοι που καλούνται να εκτελέσουν εξειδικευμένες εργασίες δικτύων χωρίς γνώση και εμπειρία, με ανειδίκευτους εργαζόμενους, σε γνώση του ΔΕΔΔΗΕ.
- Το απαράδεκτο φαινόμενο στον ΑΔΜΗΕ, που έχει ξεχάσει τι σημαίνει πρόσληψη τακτικού προσωπικού, και εργαζόμενοι με «μπλοκάκια» κάνουν χειρισμούς στα 150 και 400KV.