

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2658

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 29 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2023

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 17

Κ. Χατζηδάκης: Καμία απολύτως σκέψη για αύξηση των φορολογικών συντελεστών σε επιχειρήσεις και ελεύθερους επαγγελματίες

Σελ 1 και 4

Επεκτείνεται σε νέες ειδικότητες διπλωματούχων μηχανικών, το δικαίωμα να ασκούν καθήκοντα Τεχνικού Ασφαλείας

- Στο ΦΕΚ απόφαση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης - Τι προβλέπει

Σελ 1 και 9, 10

Μεγάλα προβλήματα σε Εύβοια και Βόλο από τις πλημμύρες - Χωρίς οδική πρόσβαση το Νότιο Πηλίο

- Συστήνεται Τομέας Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών Περιφέρειας Θεσσαλίας

Σελ 1 και 3

Η γιορτή της έρευνας και της επιστήμης και φέτος στην Αθήνα από το ΕΜΠ: Σήμερα η «Βραδιά του Ερευνητή» στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

Σελ 5

ΤΑΙΠΕΔ: Προμηθεύς επενδύει ο ΟΛΘ για τον Οργανισμό Λιμένων Βόλου

Σελ 6

Αύξηση 26,7% καταγράφηκε στον όγκο της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας τον Ιούλιο

Σελ 7

ΥΠΕΝ: Μήνυμα επιτάχυνσης της ενεργειακής μετάβασης

- Μικρό έλλειμμα 20 εκατ. στον λογαριασμό χρηματοδότησης των ΑΠΕ στο τέλος του χρόνου

Σελ 8

Ο ΔΕΣΦΑ θα επιβλέπει την κατασκευή του διασυνδετήριου αγωγού Ελλάδας - Βόρειας Μακεδονίας

Σελ 11

Πώς οι παρεμβάσεις στην αστική δομή συμβάλλουν στην αντιμετώπιση των προβλήσεων της κλιματικής αλλαγής

Σελ 12

Η αγορά ακινήτων στην εποχή του IoT και των Big Data

Σελ 13

Μόνο 1 εκατ. σήπια από τα 6,5 εκατ. είναι ασφαλισμένα στη χώρα μας

- Ενέα δεδομένα για την ασφάλιση περιουσίας στην Ελλάδα από την Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδας

Σελ 14

«Υπάρχουν οι τεχνολογίες ώστε μέχρι το 2050 η πολιτική αεροπορία να έχει πετύχει την Carbon Neutral ενοέρια μετακίνηση»

- Ο καθηγητής Προωθητικών Συστημάτων του Πανεπιστημίου Cranfield Π. Πηλίδης εξηγεί πως θα πετύχουμε καθαρές αερομεταφορές

Σελ 15

Να δώσουν οι ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες προτεραιότητα στα μικρά ηλεκτρικά αυτοκίνητα με προσιτή τιμή

- Τι προτείνει η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μεταφορών και Περιβάλλοντος

Σελ 16

Κλιματική αλλαγή: Οι εθελοντικοί παγετώνες συρρικνώθηκαν κατά την τελευταία δεκαετία όσο και κατά την τριακονταετία 1960-1990

Σελ 18, 19

Ο κίνδυνος φωτιάς απειλεί το 17,4% του πληθυσμού της χώρας

- Τι δείχνει η έρευνα της ΕΛΣΤΑΤ για τους οικογενειακούς προϋπολογισμούς το 2022

Σελ 20

Το 2035 θα γίνει η εκτόξευση σκάφους που θα φτάσει βαθιά στο Γαλαξία μας

- Στ. Κριμζής: Η πρωτοπορία στην έρευνα του διαστήματος ανήκει στα Κράτη

Σελ 21

Επιδιοτούμενο πρόγραμμα συμβουλευτικής και κατάρτισης για άνεργους αποφοίτους ΑΕΙ-ΤΕΙ έως 29 ετών από το ΤΕΕ

Σελ 22

Προσεκώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΚΑΜΙΑ ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

Κατηγορηματική ήταν η διάφευση από τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστή Χατζηδάκη, σε ενδεχόμενη αύξηση των φορολογικών συντελεστών σε επιχειρήσεις και ελεύθερους επαγγελματίες.

Ο υπουργός μιλώντας στην τηλεόραση του Alpha, τόνισε ότι «δεν υπάρχει καμία σκέψη για αύξηση των συντελεστών. Βασική μας επιδίωξη είναι η αύξηση των εσόδων μέσα από την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής και σε επόμενο στάδιο η μείωση των συντελεστών».

Ανέφερε επίσης ότι «μελετάμε ένα νέο σύστημα δικαιότερης φο-

ρολόγησης των ελεύθερων επαγγελματιών». Και αυτό θα συμβεί, όπως σημείωσε, μέσα από την χρήση ψηφιακών τεχνολογιών, ώστε να γίνονται διασταυρώσεις. Επίσης σημείωσε ότι θα συμβάλει προς αυτή την κατεύθυνση και η δέσμευση με τις 10 παρεμβάσεις που έχει ανακοινώσει ο πρωθυπουργός (διασύνδεση POS και ταμειακών μηχανών, υποχρεωτικά ηλεκτρονικά βιβλία μέσω myDATA, παρεμβάσεις Airbnb κ.λπ.). Όλα τα παραπάνω θα έρθουν μέσα από έναν νέο φορολογικό νόμο που θα έρθει μέχρι το τέλος του έτους.

Αναλυτικά στη σελ 17

ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΝΕΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΝΑ ΑΣΚΟΥΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Στο ΦΕΚ απόφαση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης - Τι προβλέπει

Δημοσιεύτηκε στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως και ισχύει η απόφαση του Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης, με την οποία επεκτείνεται σε νέες ειδικότητες διπλωματούχων μηχανικών των Πολυτεχνικών Σχολών που μέχρι τώρα δεν είχαν, το δικαίωμα να ασκούν καθήκοντα του Τεχνικού Ασφαλείας σε επιχειρήσεις. Η απόφαση συνοδεύεται από παράρτημα επικαιροποιημένου πίνακα για όλες τις ειδικότητες τεχνικού ασφαλείας διπλωματούχων και πτυχιούχων μηχανικών κατά δραστηριότητα επιχειρήσεων.

Τη νέα Υπουργική Απόφαση, σύμφωνα με το άρθρο 13 του Κώ-

δικα Νόμου για την Υγεία και την Ασφάλεια των Εργαζομένων (ΚΝΥΑΕ), για την αύξηση των ειδικοτήτων πτυχιούχων μηχανικών ανώτατων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων (ΑΕΙ), που μπορούν να ασκούν καθήκοντα Τεχνικού Ασφαλείας στις επιχειρήσεις, υπογράφει ο Υφυπουργός Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης Βασίλειος - Πέτρος Σπανιάς. Ο αρμόδιος υφυπουργός συνεργάστηκε και έκανε αποδεκτή σχετική εισήγηση που διαμόρφωσε με απόφαση του, το Εθνικό Συμβούλιο για την Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία (ΕΣΥΑΕ). Αναλυτικά στη σελ 4

ΜΕΓΑΛΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΕ ΕΥΒΟΙΑ ΚΑΙ ΒΟΛΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ - ΧΩΡΙΣ ΟΔΙΚΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΤΟ ΝΟΤΙΟ ΠΗΛΙΟ

Συστήνεται Τομέας Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών Περιφέρειας Θεσσαλίας

Πολύ δύσκολες ώρες έζησε η Κεντρική και Βόρεια Εύβοια, όπου το κύμα της κακοκαιρίας παρέμεινε για περισσότερο από 6 ώρες, «αδαισίζοντας» χιλιάδες τόνους νερού από το Μαντούδι μέχρι την Ιστιαία και την ευρύτερη περιοχή. Οι τεράστιες ποσότητες νερού που έπεσαν και στον Βόλο προκάλεσαν την υπερχείλιση του χειμάρρου Κραυσίδωνα για δεύτερη φορά τις τελευταίες 20 ημέρες. Τόσο στην Εύβοια, όσο και στην πρωτεύουσα της Μα-

γνησίας προκλήθηκαν μεγάλες καταστροφές σε οδικό δίκτυο, περιουσίες, ενώ δεκάδες άνθρωποι αναγκάστηκαν και πάλι να εγκαταλείψουν τις εστίες τους.

Στο μεταξύ, στη σύσταση του Τομέα Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών Περιφέρειας Θεσσαλίας (ΤΑΕ-ΦΚ-ΠΘ) προχωρά το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Αναλυτικά στις σελ 9, 10

Η ΓΙΟΡΤΗ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΚΑΙ ΦΕΤΟΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΜΠ: ΣΗΜΕΡΑ Η «ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ» ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

50 χρόνια από τον Νοέμβριο του '73, το ΕΜΠ στην πρώτη γραμμή για την επανάσταση της γνώσης και της καινοτομίας

Σήμερα, Παρασκευή, 29 Σεπτεμβρίου 2023, από τις 17:00 μέχρι τις 22:00, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) ανοίγει τις πύλες του στο κοινό και στη «Βραδιά του Ερευνητή». Για δέκατη συνεχή χρονιά, το ΕΜΠ προσκαλεί τους πολίτες, τους φοιτητές, τους μαθητές και τους εκπαιδευτικούς στη μεγάλη γιορτή της έρευνας και της γνώσης.

Στο εμβληματικό κτίριο ΑΒέρωφ, του ιστορικού συγκροτήματος Πατισίων, οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να έρθουν σε επαφή με καινοτόμα ερευνητικά επιτεύγματα, που δημιουργή-

σαν και θα παρουσιάσουν ερευνητές από το ΕΜΠ, πανεπιστήμια της Αθήνας, ερευνητικά κέντρα, καθώς και νεοφυείς επιχειρήσεις και τα οποία επικεντρώνονται, τη φετινή χρονιά, στα σύγχρονα, κρίσιμα ζητήματα της κλιματικής κρίσης, της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης και της αειφόρου ανάπτυξης.

Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

1^ο ΦΟΡΟΥΜ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ



Το 1^ο Φόρουμ Γυναίκας Επιχειρηματικότητας στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας θα πραγματοποιηθεί την **Κυριακή, 1η Οκτωβρίου 2023**, στη Λαμία. Τη διοργάνωση έχουν αναλάβει ο Σύνδεσμος Επιχειρηματιών Γυναικών Ελλάδος (ΣΕΓΕ) και το Επιμελητήριο Φθιώτιδας.

Σκοπός του Φόρουμ είναι η αλληλεπίδραση και η συζήτηση μεταξύ φορέων λήψης αποφάσεων, εμπειρογνομώνων και επαγγελματιών, προκειμένου να έχουν την ευκαιρία οι γυναίκες που δραστηριοποιούνται ή επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν επαγγελματικά στην Περιφέρεια της Στερεάς Ελλάδας, να ενημερωθούν και εκπαιδευτούν σε τομείς επιχειρηματικότητας.

Σε όλες τις εκδηλώσεις του Φόρουμ η είσοδος θα είναι ελεύθερη. Στην εκδήλωση θα μιλήσει η υφυπουργός Ανάπτυξης, Άννα Μάνη-Παπαδημητρίου, ενώ θα συμμετάσχουν εκπρόσωποι υπουργείων και οργανισμών, αυτοδιοίκησης, επιστημονικών και επαγγελματικών οργανώσεων και τοπικοί φορείς.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στσιανός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Νιτζιόδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
11-13 Οκτωβρίου 2023	16ο Διεθνές Συνέδριο για την "Ενέργεια και την Κλιματική Αλλαγή"	Εθνικό Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών
12 Οκτωβρίου 2023	4ο Συνέδριο «BIM Conference 2023 - Early Majority in Action»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (TEE), BOUSSIAS Communications, υπό την αιγίδα της EU BIM Task Group

6TH ATHENS INVESTMENT FORUM: ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (TEE) και η Vertical Solutions SA διοργανώνουν το Συνέδριο 6th Athens Investment Forum, την **Τρίτη, 31 Οκτωβρίου 2023** στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών (Αίθουσα Banquet), με κεντρικό θέμα: Το όραμα της βιώσιμης ανάπτυξης και οι προκλήσεις για την ελληνική οικονομία.

Το φετινό, 6ο κατά σειρά, Συνέδριο, επικεντρώνεται στην επιτακτική ανάγκη για επιτάχυνση της βιώσιμης ανάπτυξης, η οποία θεωρείται ενδεδειγμένη λόγω του πολέμου στην Ουκρανία, των επιπτώσεων των κρίσεων στους τομείς της υγείας, της ενέργειας και της αλυσίδας εφοδιασμού, της υψηλής πληθωριστικής πίεσης αλλά και των υψηλών επιτοκίων. Με δεδομένη την αβεβαιότητα που επικρατεί στην παγκόσμια σκηνή, εξαιτίας των εν λόγω συνθηκών, θα αναλυθούν οι ευκαιρίες που προκύπτουν από την τεχνολογική αναταραχή και την ενίσχυση της ενότητας της Ευρώπης, η οποία πλέον αντιμετωπίζει νέες προκλήσεις που αφορούν την ασφάλεια και τη δημοκρατία. Παράλληλα, έμφαση θα δοθεί και στο καθοριστικό ρόλο που αναμένεται να παίξει η Ελλάδα στις νέες εξελίξεις που διαμορφώνονται με εστίαση σε τομείς όπως η ενέργεια, οι επενδύσεις και οι υποδομές.

Αξίζει να σημειωθεί ότι έχουν ήδη επιβεβαιώσει τη συμμετοχή τους κορυφαία στελέχη της Κυβέρνησης, μεταξύ των οποίων, ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κωστής Χατζηδάκης, ο Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων κ. Άδωνις Γεωργιάδης, ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας κ. Νίκος Παπαθανάσης, η Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κα. Αλεξάνδρα Σδούκου, ο Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών κ. Χρήστος Σταϊκούρας,

ο Υπουργός Ανάπτυξης κ. Κωνσταντίνος Σκρέκας, καθώς και ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης κ. Δημήτρης Παπαστεργίου.

Η ατζέντα του Συνεδρίου πρόκειται να εστιάσει σε όλες τις παραμέτρους που θα συμβάλουν στην επίτευξη της βιώσιμης ανάπτυξης της χώρας σε συνάρτηση με την αναπτυξιακή τροχιά της ελληνικής οικονομίας. Πιο συγκεκριμένα, θα συζητηθούν το μεγάλο άλμα των επενδύσεων και του κατασκευαστικού κλάδου, ο πρωταγωνιστικός ρόλος της Ελλάδας στους τομείς της πράσινης μετάβασης και των ενεργειακών υποδομών, οι οποίες διασφαλίζουν την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας, καθώς και οι νέες τεχνολογίες που επιταχύνουν την ήδη εντυπωσιακή διείσδυση των ΑΠΕ στο εγχώριο ενεργειακό μίγμα. Τέλος, αναφορά θα γίνει και στα όφελι που προκύπτουν από την ενίσχυση του ψηφιακού μετασχηματισμού του κράτους.

Οι παρουσιάσεις και τα διαδραστικά πάνελ των συζητήσεων θα ενισχύσουν την κατανόηση και την ανταλλαγή ιδεών, προωθώντας έτσι τη συνεργασία και τη διασύνδεση μεταξύ κρατικών φορέων και επιχειρήσεων, καθώς και των ιδίων επιχειρήσεων μεταξύ τους με στόχο το όραμα της βιώσιμης ανάπτυξης.

Η συμμετοχή στο συνέδριο κορυφαίων στελεχών της Κυβέρνησης, για έκτη συνεχή χρονιά, καθώς και των μεγαλύτερων Ομίλων Εταιρειών στην Ελλάδα, εξασφαλίζει μια πολύτιμη πλατφόρμα για την ανταλλαγή ιδεών, εμπειριών και βέλτιστων πρακτικών.

Περισσότερα: <https://aif.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΓΙΟΡΤΗ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΚΑΙ ΦΕΤΟΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΜΠ: ΣΗΜΕΡΑ Η «ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ» ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

50 χρόνια από τον Νοέμβριο του '73, το ΕΜΠ στην πρώτη γραμμή για την επανάσταση της γνώσης και της καινοτομίας

Σήμερα, Παρασκευή, 29 Σεπτεμβρίου 2023, από τις 17:00 μέχρι τις 22:00, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) ανοίγει τις πύλες του στο κοινό και στη «Βραδιά του Ερευνητή». Για δέκατη συνεχή χρονιά, το ΕΜΠ προσκαλεί τους πολίτες, τους φοιτητές, τους μαθητές και τους εκπαιδευτικούς στη μεγάλη γιορτή της έρευνας και της γνώσης.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, στο εμβληματικό κτήριο Αβέρωφ, του ιστορικού συγκροτήματος Πατισίων (είσοδος από οδό Στουρνάρη), οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να έρθουν σε επαφή με καινοτόμα ερευνητικά επιτεύγματα, που δημιούργησαν και θα παρουσιάσουν ερευνητές από το ΕΜΠ, πανεπιστήμια της Αθήνας, ερευνητικά κέντρα, καθώς και νεοφυείς επιχειρήσεις και τα οποία επικεντρώνονται, τη φετινή χρονιά, στα σύγχρονα, κρίσιμα ζητήματα της κλιματικής κρίσης, της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης και της αειφόρου ανάπτυξης.

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το οποίο γιορτάζει φέτος 50 χρόνια από τον Νοέμβριο του '73, συνεχίζει να βρίσκεται στην πρώτη γραμμή για την επανάσταση της γνώσης και της καινοτομίας και μέσα από την καθιερωμένη «Βραδιά του Ερευνητή» στοχεύει να αναδείξει την ουσιαστική συμβολή της πανεπιστημιακής έρευνας και του επιστημονικού δυναμικού στην ανάπτυξη της χώρας. Παράλληλα, η διοργάνωση της εκδήλωσης συνδέεται άρρηκτα με την αξιοποίηση του Πολυτεχνείου Πατισίων για εκπαιδευτικούς και πολιτιστικούς σκοπούς, ως κόμβου διασύνδεσης του ΕΜΠ με την κοινωνία.

Η εναρκτήρια εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί, στις 17:00, στην αίθουσα τελετών Λ. Καυταντζόγλου (1ος όροφος), με την εισαγωγή στη «Βραδιά του Ερευνητή» από την Ομότιμη Καθηγήτρια του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και επιστημονικά υπεύθυνη της Βραδιάς, μέλος ΔΕ ΤΕΕ, κα Αντωνία Μοροπούλου και θα ακολουθήσει η έναρξη της επίσημης εκδήλωσης από τον Πρύτανη του ΕΜΠ, Καθηγητή κ. Ανδρέα Μπουντουβή. Εκ μέρους της Ελληνικής Κυβέρνησης, θα παραστούν η Υφυπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, κα Ζέττα Μακρή, ο Γενικός Γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, Καθηγητής κ. Αθανάσιος Κυριαζής και

ο Γενικός Γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Πέτρος Βαρελίδης. Χαιρετισμό, επίσης, θα απευθύνουν ο Περιφερειάρχης Αττικής, κ. Γιώργος Πατούλης, ο Δήμαρχος Αθηναίων, κ. Κώστας Μπακογιάννης και ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, κ. Γιώργος Στσιανός. Στο πλαίσιο της εναρκτήριας εκδήλωσης, θα παρευρεθούν οι Πρυτανικές Αρχές του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών, του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, του Παντείου Πανεπιστημίου Κοινωνικών και Πολιτικών Επιστημών, του Πανεπιστημίου Πειραιώς, της Ανωτάτης Σχολής Καλών Τεχνών, του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, του Χαροκοπείου Πανεπιστημίου και του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής. Την έναρξη της Βραδιάς θα χαιρετήσει, τέλος, η Υπεύθυνη Επικοινωνίας της Αντιπροσωπείας της ΕΕ στην Ελλάδα, κα Εύη Γεωργίου, καθώς και εκπρόσωποι των φορέων αιγίδας και υποστήριξης της Βραδιάς.

Καθ' όλη τη διάρκεια της Βραδιάς, στους χώρους του Πολυτεχνείου, οι επισκέπτες θα μπορούν, εκτός από τη γνωριμία τους με τα πρωτότυπα ερευνητικά έργα και τους δημιουργούς τους, να συμμετάσχουν σε πλήθος καινοτόμων δράσεων και διαδραστικών εργαστηρίων, που θα έχουν δημιουργηθεί από τους ίδιους τους ερευνητές, αλλά και από μαθητές σχολείων της Αττικής.

Τέλος, η Ομάδα Κρουστών του μουσικού τμήματος του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, υπό την καλλιτεχνική διεύθυνση του Β. Βασιλάτου και η χορωδία του Μουσικού Τμήματος του ΕΜΠ, υπό την καλλιτεχνική διεύθυνση των Μ. Οικονομού και Ε. Μακρυγιωργάκη θα επιμεληθούν μουσικά τη «Βραδιά του Ερευνητή», ενώ ο Άθως Δανέλλης, με τον Αθηναϊκό θίασο Σκιών του, θα χαρίσουν την ξεχωριστή παράσταση, για μικρούς και μεγάλους, «Ο Καραγκιόζης και το μεγάλο μυστήριο». Η Βραδιά θα ολοκληρωθεί με διαγωνισμούς ζωγραφικής, αφίσας και φωτογραφίας και ένα συναρπαστικό παιχνίδι «Κυνήγι θησαυρού».

Στα παρακάτω link θα βρείτε:

• Πρόγραμμα της Βραδιάς,

https://www.ntua.gr/ntuaren/files/NTUAREN2023_program.pdf

• Αφίσα της εκδήλωσης

https://www.ntua.gr/ntuaren/files/NTUAREN_2023.pdf

Διοργάνωση

Κάθε χρόνο περισσότεροι από δύο εκατομμύρια πολίτες σε πάνω από 350 ευρωπαϊκές πόλεις, σε 25 χώρες, μετέχουν στη «Βραδιά του Ερευνητή», μια πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ("European Researchers' Night") που στοχεύει στην εξοικείωση του κοινού με τον κόσμο της έρευνας και της επιστήμης. Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο συνδέεται και φέτος με την ευρωπαϊκή γιορτή της έρευνας, στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Προγράμματος Horizon Europe "MARIE – My Awesome Research is for Everyone!", με επιστημονικά υπεύθυνη για το ΕΜΠ την Ομότιμη Καθηγήτρια, κα Αντωνία Μοροπούλου.

Η εκδήλωση συνδιοργανώνεται με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), ενώ συμμετέχουν η Διεύθυνση Δημοσίων και Διεθνών Σχέσεων ΕΜΠ, το Γραφείο Διασύνδεσης – Εξυπηρέτησης Φοιτητών και Νέων Αποφοίτων ΕΜΠ και η Ελληνική Πλατφόρμα για την Έρευνα και Τεχνολογία στην κατασκευή ΠΕΔΜΕΔΕ. Πραγματοποιείται υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και με την υποστήριξη της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα και του Δήμου Αθηναίων διά της Εταιρείας Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής Αθηνών και της Ανάπτυξης ΑΕ, καθώς και ΕΠΙΣΕΥ, ΤΜΕΔΕ, ΟΒΙ, ΕΥΔΑΠ, ΟΦΥΠΕΚΑ. Χορηγοί της Βραδιάς είναι οι ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ, ΤΙΤΑΝ ΑΕ, ΜΕΤΑΛΟΥΜΙΝ ΑΕΒΕ, EURO BANK ΑΕ, ΟΑΣΑ ΑΕ, ΣΤΑΣΥ ΑΕ, ΟΣΥ ΑΕ.

Περισσότερες πληροφορίες, καθώς και το αναλυτικό πρόγραμμα για τη «Βραδιά του Ερευνητή» μπορείτε να βρείτε στην επίσημη σελίδα της εκδήλωσης

<https://www.ntua.gr/ntuaren/>.

Trailer: https://www.youtube.com/watch?v=Ng0B_sQ3W-k
Σημειώνεται ότι η είσοδος είναι δωρεάν και ελεύθερη στο κοινό, ενώ μπορείτε να παρακολουθήσετε και «ζωντανά» την εκδήλωση στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο μέσα από τη σελίδα στο Facebook <https://fb.watch/nazTCAT3Fq/> και στο κανάλι στο YouTube <https://www.youtube.com/ntuaren>.

WEBINAR ΓΙΑ ΤΗ ΜΑΘΗΣΗ ΣΤΑ ΖΩΝΤΑΝΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΔΟΚΙΜΩΝ ΔΟΜΗΜΕΝΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΣΤΙΣ ΤΗ CIB

Το σεμινάριο με τίτλο: "Learning from living labs and built environment testing facilities" (9 Οκτωβρίου 2023, ώρα 11:00 π.μ. – 1:00 μ.μ. (CET), Online) παρουσιάζει την έρευνα και την πρακτική εφαρμογή των Εγκαταστάσεων Δοκιμών και των Ζωντανών Εργαστηρίων από διάφορες περιοχές παγκοσμίως. Το σεμινάριο θα επικεντρωθεί στις ευκαιρίες και τους περιορισμούς που παρουσιάζουν αυτές οι εγκαταστάσεις και πώς μπορούμε να τις χρησιμοποιήσουμε για να αυξήσουμε τις ερευνητικές μας δυνατότητες σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το σεμινάριο διοργανώνεται από την ομάδα εργασίας Smart and Sustainable Built Environment Working Group (W116) του International Council for Research and Innovation in Building and Construction (Conseil International du Bâtiment –CIB).

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, τα θέματα που θα καλυφθούν στο σεμινάριο για τις εγκαταστάσεις δοκιμών και τα ζωντανά εργαστήρια είναι:

• Ζωντανό εργαστήριο HSB – Καινοτομία με τους χρήστες: Τι, γιατί, ποιοι και πώς εμπλέκονται οι χρήστες στη διαδικασία καινο-

τομίας για βιώσιμα κτίρια

• Η πανεπιστημιούπολη του TU Delft ως ζωντανό εργαστήριο

• Το εργαστήριο τροπικών τεχνολογιών

• Προώθηση τοπικών μέτρων προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή

Περισσότερες πληροφορίες, η φόρμα εγγραφής, το Πρόγραμμα, οι περιλήψεις και μια εισαγωγή στους εισηγητές είναι διαθέσιμα εδώ: <https://cibworld.org/learning-from-living-labs-and-built-environment-testing-facilities-9th-october/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΝΕΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΝΑ ΑΣΚΟΥΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Στο ΦΕΚ απόφαση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης – Τι προβλέπει

Δημοσιεύτηκε στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως και ισχύει η απόφαση του Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης, με την οποία επεκτείνεται σε νέες ειδικότητες διπλωματούχων μηχανικών των Πολυτεχνικών Σχολών που μέχρι τώρα δεν είχαν, το δικαίωμα να ασκούν καθήκοντα του Τεχνικού Ασφάλειας σε επιχειρήσεις. Η απόφαση συνοδεύεται από παράρτημα επικαιροποιημένου πίνακα για όλες τις ειδικότητες τεχνικού ασφαλείας

διπλωματούχων και πτυχιούχων μηχανικών κατά δραστηριότητα επιχειρήσεων.

Τη νέα Υπουργική Απόφαση, σύμφωνα με το άρθρο 13 του Κώδικα Νόμων για την Υγεία και την Ασφάλεια των Εργαζομένων (ΚΝΥΑΕ), για την αύξηση των ειδικοτήτων πτυχιούχων μηχανικών ανώτατων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων (ΑΕΙ), που μπορούν να ασκούν καθήκοντα Τεχνικού Ασφάλειας στις επιχειρήσεις,

υπογράφει ο Υφυπουργός Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης Βασίλειος – Πέτρος Σπανάκης. Ο αρμόδιος υφυπουργός συνεργάστηκε και έκανε αποδεκτή σχετική εισήγηση που διαμόρφωσε με απόφαση του, το Εθνικό Συμβούλιο για την Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία (ΕΣΥΑΕ).

Επιλύεται μία εκκρεμότητα άνω της δεκαετίας

Όπως τονίζει το ecorpress.gr, με τη νέα απόφαση επιλύεται μία εκκρεμότητα πολλών ετών από την έκδοση του βασικού νόμου 3850/2010, που όρισε τις ειδικότητες για τους Τεχνικούς Ασφαλεί-

ας. Αίρεται ο άδικος αποκλεισμός και πλέον το σύνολο των ειδικοτήτων των διπλωματούχων μηχανικών των Πολυτεχνικών Σχολών θα μπορεί να ασκεί το λειτουργήμα του Τεχνικού Ασφαλείας

στοις σχετικούς με το αντικείμενο του τομέις των επιχειρήσεων.

Ενίσχυση της ασφάλειας των εργαζομένων

Σε ανακοίνωση του υπουργείου, σημειώνεται ότι: «Με στόχο τη διαρκή και αποτελεσματική ενίσχυση της ασφάλειας των εργαζομένων ο αρμόδιος για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων Υφυπουργός Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης Βασίλειος – Πέτρος Σπανάκης υπέγραψε Υπουργική Απόφαση με την οποία αυξάνονται οι ειδικότητες πτυχιούχων μηχανικών ανώτατων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων (ΑΕΙ), που μπορούν να ασκούν καθήκοντα Τεχνικού Ασφάλειας στις επιχειρήσεις». Και υπογραμμίζεται ότι:

«Ο Τεχνικός Ασφάλειας συνιστά το βασικό συμβουλευτικό όργανο του εργοδότη σε θέματα υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων και πρόληψης των εργατικών ατυχημάτων».

Ο Υφυπουργός Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης Βασίλειος – Πέτρος Σπανάκης δήλωσε σχετικά: «Η ασφάλεια των εργαζομένων αποτελεί βασική προτεραιότητα του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης. Λαμβάνοντας υπόψη την απονομή νέων τίτλων μηχανικών ΑΕΙ της χώρας, με την παρούσα Υπουργική Απόφαση επικαιροποιείται και διευρύνεται, μετά από 35 χρόνια, ο κατάλογος με τις επιτρεπόμενες ειδικότητες για την άσκηση καθηκόντων Τεχνικού Ασφάλειας σε επιχειρήσεις. Ειδικότερα, προβλέπεται ότι οι πτυχιούχοι ΑΕΙ Μηχανικοί Παραγωγής και Διοίκησης, Περιβάλλοντος, Ορυκτών Πόρων, Ηλεκτρονικοί, Επιστήμης Υλικών, Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Ανάπτυξης μπορούν να ασκούν καθήκοντα

Τεχνικού Ασφάλειας. Επίσης, ικανοποιείται ένα διαχρονικό αίτημα των Αγρονόμων – Τοπογράφων Μηχανικών από το 1988, οι οποίοι θα μπορούν πλέον να ασκούν καθήκοντα Τεχνικού Ασφάλειας. Στο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης μαζί με τον Υπουργό Άδωνι Γεωργιάδη συνεχίζουμε δυναμικά και αποφασιστικά το έργο μας για την ουσιαστική βελτίωση των συνθηκών εργασίας και την αποτελεσματική πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων. Λαμβάνουμε θεσμικές πρωτοβουλίες σε συνεργασία με τους κοινωνικούς εταίρους και τους επιστημονικούς και επαγγελματικούς φορείς της χώρας με στόχο ο κάθε εργαζόμενος να αισθάνεται και να είναι ασφαλής».

Η νέα απόφαση και ο επικαιροποιημένος πίνακας για τις ειδικότητες τεχνικού ασφαλείας κατά δραστηριότητα επιχειρήσεων

Η απόφαση με τίτλο: «Ειδικότητες τεχνικών ασφαλείας σύμφωνα με το άρθρο 13 του Κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων (Κ.Ν.Υ.Α.Ε.) (ν. 3850, Α' 84)», όπως δημοσιεύεται στο ΦΕΚ (Τεύχος Β' 5683/27.09.2023), οποία συνοδεύεται από παράρτημα επικαιροποιημένου πίνακα του άρθρου 13 του Κ.Ν.Υ.Α.Ε. (Ειδικότητες τεχνικού ασφαλείας κατά δραστηριότητα επιχειρήσεων) έχει ως εξής:

Άρθρο 1 Σκοπός

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι, σύμφωνα με την πρόβλεψη του τελευταίου εδαφίου του άρθρου 13 του Κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων (Κ.Ν.Υ.Α.Ε.) (ν. 3850/2010, Α' 84), να καθοριστούν ειδικότητες τεχνικού ασφαλείας κατά δραστηριότητα επιχειρήσεων πέραν των ήδη προβλεπόμενων στο άρθρο 13 του Κ.Ν.Υ.Α.Ε.

Άρθρο 2

Ειδικότητες τεχνικού ασφαλείας κατά δραστηριότητα επιχειρήσε-

ων

1.Στον πίνακα του άρθρου 13 του Κ.Ν.Υ.Α.Ε.:

α) Προστίθενται οι παρακάτω ειδικότητες τεχνικών ασφαλείας κατά δραστηριότητα επιχειρήσεων ως εξής:

αα) Οι πτυχιούχοι ΑΕΙ Αγρονόμοι – Τοπογράφοι Μηχανικοί στον Α/Α 19.

αβ) Οι πτυχιούχοι ΑΕΙ Ναυπηγοί Μηχανικοί στους Α/Α 13 και 15.

αγ) Οι πτυχιούχοι ΑΕΙ Ηλεκτρονικοί Μηχανικοί στον α/α 14 και στον Α/Α 19 στις ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ως ΕΠΙΠΛΕΟΝ: Στον κλάδο Δίκτυα τηλεπικοινωνιών και Ηλεκτρικά.

αδ) Οι πτυχιούχοι ΑΕΙ Μηχανικοί Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Ανάπτυξης στον Α/Α 19.

αε) Οι πτυχιούχοι ΑΕΙ Μηχανικοί Περιβάλλοντος στον Α/Α 1, 2, 4, 11 και 12.

αστ) Οι πτυχιούχοι ΑΕΙ Μηχανικών Ορυκτών Πόρων στον Α/Α 3 και 4.

αζ) Οι πτυχιούχοι ΑΕΙ Μηχανικοί Παραγωγής και Διοίκησης στους Α/Α 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 20 και στον Α/Α 19 στις ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ως ΕΠΙΠΛΕΟΝ: Στον κλάδο Δίκτυα τηλεπικοινωνιών και Ηλεκτρικά.

αν) Οι πτυχιούχοι ΑΕΙ Μηχανικοί Επιστήμης Υλικών στον Α/Α 11 και 12.

β) Η παρατήρηση στον Α/Α 20 αντικαθίσταται ως εξής:

«ΕΠΙΠΛΕΟΝ Όλες οι επιτρεπόμενες ειδικότητες Τεχνικών Ασφαλείας που περιλαμβάνονται στον παρόντα πίνακα».

2.Για λόγους χρηστής διοίκησης και διευκόλυνσης τόσο των δικαιουμένων όσο και των ελεγκτικών μηχανισμών, επισυνάπτεται παράρτημα με επικαιροποιημένο τον Πίνακα του άρθρου 13 του ΚΝΥΑΕ σύμφωνα με την παρούσα υπουργική απόφαση.

Άρθρο 3 Έναρξη ισχύος

Οι διατάξεις της παρούσας ισχύουν από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟ ΕΡΓΟ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Ολοκληρώθηκε το αντιπλημμυρικό έργο στον δήμο Ηρακλείου Αττικής και αφορά στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι στα όρια της πόλης και συγκεκριμένα στην περιοχή της οδού Σπύρου Λούη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για έναν νέο αγωγό όμβριων υδάτων, που διασχίζει πλέον τη Σπύρου Λούη, αλλά και τις κάθετες οδούς, οδηγώντας τα νερά της βροχής προς τον κεντρικό αγωγό του παρακείμενου ρέματος. Σύμφωνα μάλιστα με τον αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων Ηλία

Μπάρμπα, το έργο ακριβώς στην ολοκλήρωσή του δοκιμάστηκε από τις τελευταίες δύο περιόδους των ισχυρών βροχοπτώσεων και φάνηκε η αποτελεσματικότητά του.

«Τα αντιπλημμυρικά είναι έργα, που τα έχουμε βάλει σε προτεραιότητα από την αρχή της θητείας αυτής της δημοτικής Αρχής. Με στρατηγικές παρεμβάσεις προσηκής, επέκτασης ή διευρύνσεως αγωγών, έχουμε καταφέρει το Ηράκλειο να μένει αλώβητο ακόμα και μετά από τις πιο ισχυρές καταιγίδες», δήλωσε μεταξύ

άλλων ο δήμαρχος Νίκος Μπάμπαλος και πρόσθεσε: «Υλοποιούμε αντιπλημμυρικά έργα από το πιο κεντρικό σημείο της πόλης, όπως κάνουμε τώρα με την ανάληψη στις περιοχές Αγίας Τριάδας και Μανδηλαρά, μέχρι το πιο απομακρυσμένο, όπως είναι η οδός Σπύρου Λούη. Πρώτιστο μέλημά μας είναι η ασφάλεια των δημοτών και των περιουσιών τους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑΙΠΕΔ: ΠΡΟΤΙΜΗΤΕΟΣ ΕΠΕΝΔΥΤΗΣ Ο ΟΛΘ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ

Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ Α.Ε.) ανακηρύχθηκε ως Προτιμητέος Επενδυτής για την απόκτηση 67% των μετοχών του Ο.Λ.Β. Α.Ε. έναντι τιμήματος 51 εκατ. ευρώ, μετά την αποσφράγιση από το ΤΑΙΠΕΔ των τεσσάρων δεσμευτικών προσφορών που υποβλήθηκαν στον διαγωνισμό, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα, το Ταμείο ανακήρυξε την Κοινοπραξία «Goldair Cargo Α.Ε.- Goldair Handling Α.Ε.» ως Επιλαχόντα Προτιμητέο Επενδυτή.

Σύμφωνα με το ΤΑΙΠΕΔ, η εξέλιξη αυτή, σε μια κρίσιμη στιγμή για την ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλίας, αποδεικνύει την πίστη της επενδυτικής κοινότητας στις προοπτικές ανάπτυξης του λιμένα Βόλου, της Μαγνησίας και της ελληνικής οικονομίας συνολικά. Αποτελεί, επίσης, ψήφο εμπιστοσύνης στις διαδικασίες του Ταμείου, το οποίο λειτουργεί με διαφάνεια, ταχύτητα και αποτελεσματικότητα, για την αξιοποίηση κρίσιμων περιουσιακών στοιχείων προς όφελος του δημόσιου συμφέροντος και της

τοπικής κοινωνίας και οικονομίας. Ο φάκελος του διαγωνισμού θα υποβληθεί στο Ελεγκτικό Συνέδριο για προσυμβατικό έλεγχο και τα έγγραφα της συναλλαγής θα υπογραφούν μετά τη σχετική έγκριση. Σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού, το συνολικό τίμημα για την απόκτηση ποσοστού 67% των μετοχών του Ο.Λ.Β. Α.Ε. θα καταβληθεί εφάπαξ.

ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΠΕΡΝΑ Ο ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ «ΚΡΟΝΟΣ»

Άλλο ένα ιστορικό κτίριο της πόλης, που αποτέλεσε τοπίο, περνά στον Δήμο Ελευσίνας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για την πρώην βιομηχανία «Κρόνος», η οποία έχει έκταση περίπου 37 στρεμμάτων, βρίσκεται στην παραλιακή ζώνη και με μέτωπο στη θάλασσα.

Το εργοστάσιο κατασκευάστηκε την περίοδο 1923-1926, με σκοπό την παραγωγή προϊόντων οινόπνευματος, κρασιού, μελάσας και εκχυλιδμάτων για τη βυροδεξιά. Η επιχείρηση έκλεισε το 1986 και από τότε η έκταση παραμένει περιφραγμένη και ανενεργή, αν και το διάστημα 2003-2005 λειτουργήσε ως προσωρινός χώρος φιλοξενίας του φεστιβάλ «Αισχύλεια». Τα δύο βασικά κτίρια του βιομηχανικού συγκροτήματος, ο πύργος του αποστακτηρίου και το κτίριο διοίκησης, έχουν χαρακτηριστεί διατηρητέα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την Τρίτη την πρόταση της δημοτικής Αρχής για την αγορά του «Κρόνου» και όπως έχει ανακοινώσει η δέση, έχει εγκριθεί και η επιχορήγηση του ποσού των 4,5 εκατ. ευρώ. Εντός του οικοπέδου βρίσκονται διατηρητέα κτίρια συνολικής επιφάνειας κάλυψης 1.382 τμ και κτίρια αποθηκών συνολικής επιφάνειας κάλυψης 1.580 τμ.

Στόχος της δημοτικής Αρχής είναι η ριζική μεταμόρφωση της παραλιακής ζώνης μέσω της επανάχρησης πρώην βιομηχανικών χώρων (ΙΡΙΣ, Παλιό Ελαιουργείο, Παλιό Ελαιουργική, Αρχαιολογικό Μουσείο Ελευσίνας) και η ανάπλαση της παραλιακής οδού Κανελλοπούλου με τη δημιουργία ζωνών περιπάτου και ποδηλάτου.

Ως προς τον «Κρόνο» σκοπεύει να προχωρήσει στην επανάχρηση του βιομηχανικού συγκροτήματος μέσα από δύο άξονες:

1. Επισκευή και επανάχρηση των διατηρητέων κτιρίων ως χώρων πολιτισμού, με έμφαση στη βιομηχανική ιστορία της πόλης. Με αυτό τον τρόπο ο «Κρόνος» θα αποτελέσει διατοπικό κέντρο ενημέρωσης για την ιστορία της ελληνικής βιομηχανίας, καθώς και των επιπτώσεων που έχει στο περιβάλλον, ιδιαίτερα του κόλπου της Ελευσίνας.
2. Ενίσχυση του πρασίνου με τη δημιουργία πάρκου και σύνδεσή του με το παραλιακό μέτωπο, νότια και ανατολικά του συγκροτήματος. Η μεγάλη έκταση του «Κρόνου» και η διασύνδεσή του με το παραλιακό μέτωπο, θα αποτελέσει έναν από τους σημαντικότερους κόμβους στην παραλιακή ζώνη της πόλης, αυξάνοντας τον δημόσιο χώρο και δημιουργώντας χώρους

συνάντησης και αναψυχής για τους πολίτες.

«Είναι μία ιστορική στιγμή για την Ελευσίνα, αλλά και μια ξεχωριστή στιγμή για τη δημοτική μας Αρχή. Γιατί με αυτόν τον τρόπο ολοκληρώνεται ο στρατηγικός σχεδιασμός, που είχαμε θέσει ως στόχο για την πόλη μας και συγκεκριμένα για το παραλιακό μέτωπο», δήλωσε ο δήμαρχος Αργύρης Οικονόμου και συνέχισε: «Ο αποχαρκτηρισμός των σημείων της παραλίας, η ανάπλαση του ΙΡΙΣ, η ανάπλαση που ήδη έχει ξεκινήσει από την οδό Ωκεανίδων, η παράδοση των Εργατικών Κατοικιών, η δημοπράτηση μελετών ανέγερσης του Νέου Αρχαιολογικού Μουσείου, μαζί με τη σημερινή απόφαση αγοράς του Κρόνου, είναι τα συντονισμένα βήματά μας, ώστε να φθάσουμε στην απελευθέρωση του παραλιακού μετώπου. Στόχος μας για την επόμενη πενταετία, η Ελευσίνα να έχει στο σύνολο της προσβάσιμο το παραλιακό μέτωπο. Επομένως, εμείς θα ξεκινήσουμε τις διαδικασίες για τη μετεγκατάσταση του εμπορικού λιμένα, εκτός οικιστικού ιστού». Και κατέληξε: «Θέλω να πω ακόμη, ότι δεν υπάρχει καλύτερος τρόπος να κλείνει ένας δήμαρχος την πρώτη αυτοδιοικητική θητεία του, από την αγορά ενός τόσο εμβληματικού κτιρίου».

ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΕΝΩΝΟΥΝ Ο ΟΜΙΛΟΣ RESOLUTE ASSET MANAGEMENT ΚΑΙ Η CEPAL HELLAS

Ο Όμιλος Resolute Asset Management και η Cepal Hellas ανακοίνωσαν την ολοκλήρωση της συγχώνευσης Kaican – Resolute ΙΚΕ και τη σύναψη συμφωνίας κοινοπραξίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζεται στην ανακοίνωση, πρόκειται για μια στρατηγική συνεργασία που σκοπό έχει να αλλάξει το τοπίο στη διαχείριση ακινήτων και να αναβαθμίσει ριζικά τις υπηρεσίες που προσφέρονται στην ελληνική αγορά. Η νέα εταιρεία, Resolute Cepal Greece SA (RCG), θα αποτελέσει ηγετικό παίκτη στον κλάδο της διαχείρισης ακινήτων και περιουσιακών στοιχείων αλλά και της παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών ακίνητης περιουσίας, καθώς συνδυάζει τη διεθνή τεχνογνωσία και την εξειδίκευση των δύο εταιρειών με την καινοτομία και την πλήρη αξιοποίηση τεχνολογιών αιχμής.

Η RCG θα παρέχει υπηρεσίες διαχείρισης ακινήτων καθώς και συμβουλευτικές υπηρεσίες για ένα ευρύ φάσμα πελατών, συμπεριλαμβανομένων τραπεζών, διαχειριστών απαιτήσεων, ιδιωτικών επενδυτικών κεφαλαίων και θεσμικών επενδυτών, καθώς και ελληνικών δημόσιων επιχειρήσεων και οργανισμών. Το χαρτοφυλάκιο της νέας εταιρείας θα περιλαμβάνει υφιστάμενους πελάτες, χαρτοφυλάκια του Ομίλου Resolute και 14 δισ. ευρώ σε ακίνητα και εξασφαλίσεις ακίνητης περιουσίας που βρίσκονται ήδη υπό τη διαχείριση της Cepal Hellas.

Όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση, επιπλέον της μοναδικής

διαχειριστικής της ικανότητας, η RCG θα δώσει ιδιαίτερη έμφαση στην παροχή διεθνώς καινοτόμων υπηρεσιών, προσαρμοσμένων στα χαρακτηριστικά της ελληνικής αγοράς και στις ιδιαίτερες ανάγκες κάθε πελάτη. Συνδυάζοντας την υψηλή τεχνογνωσία και την προσήλωση στην αριστεία του Ομίλου Resolute και της Cepal Hellas, η RCG θα αναπτύξει και θα παρέχει ολοκληρωμένες λύσεις, κεφαλαιοποιώντας τις τεράστιες τεχνολογικές δυνατότητες τόσο της Recognyte (του προηγμένου βραχίονα ανάλυσης και τεχνολογίας της Resolute) όσο και της κορυφαίας διαδικτυακής πλατφόρμας της Cepal στη διαχείριση μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (MEA). Η REInvest Greece, κορυφαία εταιρεία κτηματομεσιτικών υπηρεσιών, το μεγαλύτερο μερίδιο της ιδιοκτησίας της οποίας έχει ήδη μεταφερθεί από τη Resolute στην κοινοπραξία—θα διαδραματίζει επίσης καταλυτικό ρόλο στην ενίσχυση των δυνατοτήτων της RCG να παρέχει υπηρεσίες αρίστης ποιότητας στο σύνολο των πελατών της.

Ο κ. Bill Hancock, Managing Partner του Ομίλου Resolute Asset Management & Πρόεδρος της Resolute Cepal Greece, έκανε την ακόλουθη δήλωση σχετικά με τη συμφωνία: «Η RCG σηματοδοτεί την αρχή μιας νέας εποχής στη διαχείριση ακινήτων στην Ελλάδα. Σε αυτή την περίπτωση, το όλον είναι πολύ μεγαλύτερο από το άθροισμα των μερών του. Οι δυνατότητες, η διεθνής εμπειρία και η κορυφαία τεχνογνωσία των δύο

εταιρειών είναι αισθητά μεγαλύτερες και πολύ πιο σημαντικές μαζί—σε μία εταιρεία—παρά ξεχωριστά. Αυτό αλλάζει το status quo, απελευθερώνοντας τις τεράστιες δυνατότητες της αγοράς. Στόχος της RCG είναι να δημιουργήσει πραγματική αξία σε έναν τομέα κρίσιμο για την οικονομική ανάπτυξη και την κοινωνική ευημερία της χώρας».

Ο κ. Θεόδωρος Αθανασόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος της Cepal Hellas & Αντιπρόεδρος της Resolute Cepal Greece, δήλωσε σχετικά: «Η έναρξη λειτουργίας της Resolute Cepal Greece αποτελεί ένα μεγάλο βήμα για την ελληνική αγορά ακινήτων. Είμαστε περήφανοι που το κοινό μας όραμα με τον Όμιλο Resolute για τη δημιουργία ενός εξειδικευμένου και ανεξάρτητου Real Estate Servicer είναι πλέον πραγματικότητα. Μέσα από μία μοναδική σύμπραξη, η Resolute Cepal Greece προσφέρει ένα ισχυρό χαρτοφυλάκιο ακινήτων, μεγιστοποιώντας την αξία των εξασφαλίσεων στα χαρτοφυλάκια που διαχειριζόμαστε και σηματοδοτώντας ταυτόχρονα τον μετασχηματισμό της ήδη αναπτυσσόμενης ελληνικής αγοράς ακινήτων σύμφωνα με διεθνή και υψηλά πρότυπα διαφάνειας και αποτελεσματικότητας. Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τους συμβούλους μας UBS και Ποταμίτη-Βεκή για την πολύτιμη βοήθεια στην επίτευξη αυτού του σημαντικού ορόσημου».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΣΗ 26,7% ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΟΝ ΟΓΚΟ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ

Αύξηση 26,7% καταγράφηκε στον όγκο της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας τον Ιούνιο εφέτος, καθώς, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, τον συγκεκριμένο μήνα εκδόθηκαν 2.423 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 495.334 m² επιφάνειας και 2.350.370 m³ όγκου. Σαν αποτέλεσμα, αναφέρει

το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σημειώθηκε αύξηση 11,9% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, αύξηση κατά 9,6% στην επιφάνεια και αύξηση κατά 26,7% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2022.

Το α' εξάμηνο, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα εμφα-

νίζει στο σύνολο της χώρας αύξηση 11,6% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, αύξηση κατά 15% στην επιφάνεια και αύξηση 15,9% στον όγκο, σε σχέση με την περίοδο Ιανουαρίου- Ιουνίου 2022.

Η ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΥΠΕΘΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΠΡΑΛΟΣ - ΑΜΦΙΣΣΑ

Εκδόθηκε από την Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ, η ένταξη της πράξης «Οδικό Τμήμα Μπράλος-Άμφισσα του άξονα Λαμία- Ιτέα- Αντίρριο (Μπράλος- Αρχή Παράκαμψης Γραβιάς και Ι/Κ Μεταλλείων Βωξίτη-Άμφισσα)», στο επιχειρησιακό πρόγραμμα του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ», με δικαιούχο το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Όπως αναφέρει η ανακοίνωση του ΥΠΕΘΟ, το εν λόγω έργο, ύψους συνολικής δημόσιας δαπάνης 262.189.896,00 ευρώ, αφορά στη μελέτη και την κατασκευή υποτημημάτων του οδικού τμήματος «Μπράλος- Άμφισσα» του άξονα «Λαμία-

Ιτέα- Αντίρριο», ο οποίος αποτελεί μέρος του «Αναλυτικού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών». Περιλαμβάνει την μελέτη και κατασκευή οδικών τμημάτων, σπράγγων, γεφυρών, ισόπεδων κόμβων, ανισόπεδων και υπόγειων διαβάσεων και ενός δικτύου δευτερευουσών οδών για τη σύνδεση με το λοιπό υφιστάμενο οδικό δίκτυο.

Με την ολοκλήρωση του έργου, αποδίδεται στην κυκλοφορία το οδικό τμήμα «Μπράλος- Άμφισσα» του άξονα «Λαμία- Ιτέα- Αντίρριο», μήκους 24,0 χλμ., βελτιώνοντας έτσι την κυκλοφοριακή σύνδεση της Π.Ε. Φθιώτιδας με την Π.Ε. Φωκίδας. Επιπλέον, η αναβαθμισμένη σύνδεση μεταξύ Ανατολικού

(ΠΑΘΕ) και Δυτικού (ΙΟΝΙΑ) Άξονα θα επιφέρει σημαντικές αλλαγές στον τρόπο που διεξάγονται οι οδικές μεταφορές, καθώς θα επιτρέψει αφενός την ταχύτερη μετακίνηση από τις Περιφέρειες Στερεάς Ελλάδας και Θεσσαλίας απευθείας προς τη Δυτική Ελλάδα, τη διασύνδεση του λιμανιού της Πάτρας με εκείνο του Βόλου, και αφετέρου την αναβάθμιση της Γέφυρας Ρίου- Αντιρρίου, που θα μπορεί να εξυπηρετεί στο εξής τρεις μείζονες οδικούς άξονες, δημιουργώντας σημαντική οικονομική προοπτική.

ΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΕΛΑΙΩΝΑ ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΚΕ Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Τον ολοκληρωμένο Σταθμό Μεταμόρφωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) στον Ελαιώνα που χρηματοδοτήθηκε με 13,7 εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ 2014-2020, με απόφαση του ΥΜΕΠΕΡΑΑ και αποτελεί ένα έργο πρότυπο σε εθνικό επίπεδο, το οποίο θα συμβάλει σημαντικά στην συντομότερη και οικονομικότερη αποκομιδή των απορριμμάτων για τους δήμους της Αθήνας και του Αιγάλεω, επισκεφθηκε επίσημα χθες ο περιφερειάρχης Γιώργος Πατούλης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στον χώρο παραβρέθηκαν επίσης ο γγ Διαχείρισης Αποβλήτων Μανώλης Γραφάκος, ο αντιπεριφερειάρχης Καθαριότητας Αθήνας Νίκος Αβραμίδης, ο αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας και Περιβάλλοντος και πρόεδρος του ΕΔΣΝΑ Βασίλης Κόκκαλης, ο αντιπεριφερειάρχης Δυτικού Τομέα Αθηνών Ανδρέας Λεωτσάκος, ο αναπληρωτής Προϊστάμενος της Δ/νσης Ανακύκλωσης του ΕΔΣΝΑ Κων/νος Μνηματίδης, ο δ/νων σύμβουλος της αναδόχου εταιρείας Νικόλαος Σταθάκης και υπηρεσιακά στελέχη.

Οι παρίσταμενοι ενημερώθηκαν τόσο για τις σύγχρονες εγκαταστάσεις του σταθμού, όσο και για τον τρόπο παρακολούθησης μέσα από το ηλεκτρονικό κέντρο ελέγχου. Ο ΣΜΑ Ελαιώνα κατασκευάστηκε, μετά από προγραμματική σύμβαση που είχε συναφθεί μεταξύ ΕΔΣΝΑ και Δήμου Αθηναίων, σε ιδιόκτητο οικόπεδο του ΕΔΣΝΑ που βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αιγάλεω.

Μετά την ολοκλήρωση της επίσκεψης ο περιφερειάρχης κ. Πατούλης και ο γενικός γραμματέας κ. Γραφάκος προχώρησαν σε δηλώσεις:

Ο περιφερειάρχης αναφερόμενος στο έργο επισήμανε ότι

πρόκειται για τον πλέον σύγχρονο Σταθμό Μεταφόρτωσης στην Ελλάδα, με ημερήσια δυναμικότητα 400-600 τόνων, 3 γραμμές μεταφόρτωσης στερεών αποβλήτων και μία γραμμή επεξεργασίας ογκωδών και πράσινων. Το έργο, προσέθεσε, θα επιφέρει πολλαπλά περιβαλλοντικά αλλά και οικονομικά οφέλη στους Δήμους Αθηναίων και Αιγάλεω. Θα συμβάλει καθοριστικά στην απομείωση του λειτουργικού κόστους, θα επιταχύνει τους ρυθμούς αποκομιδής από το κέντρο και τις γειτονιές της πόλης, θα βελτιώσει την αποτελεσματικότητα του στόλου των απορριματοφόρων, θα μειώσει τον κυκλοφοριακό φόρτο στους δρόμους και θα περιορίσει την περιβαλλοντική επιβάρυνση. Ταυτόχρονα, λόγω της συμπίεσης, ο όγκος των απορριμμάτων θα μειώνεται στο μισό, δημιουργώντας ένα πλεονέκτημα που θα συμβάλει στην εξοικονόμηση χώρου στον ΧΥΤΥ. «Το μέλλον είναι μπροστά μας, η Αττική δεν θα έχει να ζητήσει τίποτα σε λίγα χρόνια από καμία περιφέρεια της Ευρώπης. Αν προσθέσουμε βέβαια και την ανακύκλωση η οποία πλέον είναι μία πραγματικότητα και τη διαχείριση των βιοαποβλήτων αλλά και των ανακυκλωσίων προϊόντων, το μέλλον είναι μπροστά μας», παρατήρησε ο κ. Πατούλης.

Ο γραμματέας Διαχείρισης Αποβλήτων Μ. Γραφάκος είπε ότι είναι μία από τις πιο σύγχρονες εγκαταστάσεις διαχείρισης αποβλήτων της χώρας, που δείχνει ότι η «πατρίδα μας γυρίζει σελίδα με τέτοιες σύγχρονες υποδομές διαχείρισης αποβλήτων, πράσινες υποδομές, υποδομές οι οποίες βοηθούν στη μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος διότι οι σταθμοί

μεταφόρτωσης αυτό το οποίο κάνουν είναι ότι μειώνουν την κίνηση των απορριματοφόρων προς τους χώρους επεξεργασίας των αποβλήτων σε λιγότερα οχήματα». Τόνισε ότι η χώρα τα τελευταία τέσσερα χρόνια πάει με πολύ γρήγορους ρυθμούς στη διαχείριση των αποβλήτων. Υπάρχουν αυτή τη στιγμή 11 σύγχρονες μονάδες που λειτουργούν και άλλες 15 που κατασκευάζονται και πάρα πολλά έργα σαν αυτό, είπε. Ο κ. Γραφάκος συνεχάρη όλους όσους συνέτελεσαν στο σημαντικό αποτέλεσμα (Υπουργείο Ανάπτυξης, Περιφέρεια, ΕΔΣΝΑ, Δήμο Αθήνας) και μέσα από την συνεργασία «καταφέραμε να εξασφαλίσουμε την απαραίτητη χρηματοδότηση αλλά και να λύσουμε τα όποια διαδικαστικά πολεοδομικής φύσεως προβλήματα».

Σημειώνεται ότι στον νέο ΣΜΑ στον Ελαιώνα θα υπάρχουν μεγάλα κοντέινερ συλλογής στα οποία θα αδειάζουν τα απορριματοφόρα που συλλέγουν σύμμεικτα απορρίμματα από τις γειτονιές. Κάθε φορά που ένα κοντέινερ θα γεμίζει, θα μεταφέρεται στον ΧΥΤΥ (Χώρος Υγιονομικής Ταφής Υπολειμμάτων). Με αυτό τον τρόπο αποφεύγεται η «επίσκεψη» εκατοντάδων απορριματοφόρων στον ΧΥΤΥ, οπότε υπάρχει η δυνατότητα αύξησης των δρομολογίων μέσα στην πόλη, ενώ παράλληλα εξοικονομούνται καύσιμα και μειώνεται το λειτουργικό κόστος της υπηρεσίας καθαριότητας.

Παράλληλα, στην ευρύτερη περιοχή του ΣΜΑ, προβλέπεται η υλοποίηση έργων πρασίνου, με στόχο την περιβαλλοντική και αισθητική αναβάθμιση της εικόνας της περιοχής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΜΗΝΥΜΑ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ

Μικρό έλλειμμα 20 εκατ. στον λογαριασμό χρηματοδότησης των ΑΠΕ στο τέλος του χρόνου

Μήνυμα επιτάχυνσης των επενδύσεων στην ενεργειακή μετάβαση απηύθυνε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θόδωρος Σκυλακάκης μιλώντας χθες σε συνέδριο που διοργανώνει η Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας.

«Χρειάζονται δέκα χρόνια για να τεθεί σε λειτουργία ένα υπερ-αποδοτικό πάρκο, κυρίως λόγω γραφειοκρατίας. Δεν είναι αυτός ο τρόπος να κάνεις την ενεργειακή μετάβαση, δέκα χρόνια είναι πολύ μεγάλο διάστημα για μια σημαντική νέα τεχνολογία. Πρέπει να καταλάβουμε στην ΕΕ ότι πρέπει να κινηθούμε ταχύτερα και να βρούμε λύσεις. Δεν μπορούμε να τα έχουμε όλα χωρίς κόστος. Τα πράγματα δεν αλλάζουν με ωραία λόγια και καλές προθέσεις. Το βέβαιο είναι ότι οι ανανεώσιμες πηγές είναι

η φθηνότερη πηγή ενέργειας», τόνισε ο υπουργός.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απαντώντας σε ερωτήσεις αναφορικά με τα προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας ανέφερε ότι θα γίνουν τεχνολογικά ουδέτερα, ώστε να ενσωματώνονται νέες τεχνολογίες, ενώ θα λαμβάνουν περισσότερο υπόψη τις διαφορετικές ενεργειακές ανάγκες που υπάρχουν ανά περιοχή. Αναφορικά εξάλλου με το μοντέλο λειτουργίας της αγοράς σημείωσε ότι παρά το γεγονός ότι δεν απέδωσε ικανοποιητικά κατά τη διάρκεια της κρίσης, ωστόσο δεν αναμένονται μεγάλες αλλαγές σε ευρωπαϊκό επίπεδο. «Η ΕΕ παίρνει χρόνο για να κάνει αλλαγές, ιδίως σε θέματα που υπάρχουν διαφορετικά συμφέροντα», τόνισε.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Διαχειριστή Ανανεώσιμων Πηγών και Εγγυήσεων Προέλευσης Γιάννης Γιαρέντης εκτίμησε ότι ο λογαριασμός χρηματοδότησης των ΑΠΕ θα εμφανίσει στο τέλος του χρόνου μικρό έλλειμμα της τάξης των 20 εκατ. Ευρώ το οποίο θα διορθωθεί όπως είπε με μικρή αύξηση του εσόδου από τον λογαριασμό για τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Το μέγεθος αυτό, διευκρίνισε, προκύπτει ύστερα από ενσωμάτωση των δύο υπολογαριασμών (για παλιά και νέα έργα) που υπάρχουν σήμερα, σε έναν ενιαίο λογαριασμό, κάτι που στην πράξη λειτουργεί ήδη.

ΕΥ: ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΣΥΝΟΡΙΑΚΗΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΑΝΘΡΑΚΑ

Ειδική εκδήλωση για την ανάλυση των υποχρεώσεων και των προκλήσεων που θα κληθούν να διαχειριστούν οι επιχειρήσεις κατά την εφαρμογή του Μηχανισμού Συνοριακής Προσαρμογής Άνθρακα (ΜΣΠΑ), οργάνωσε πρόσφατα η ΕΥ (Ernst & Young) Ελλάδος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τη λειτουργία του Μηχανισμού, το πεδίο εφαρμογής, τις υποχρεώσεις συμμόρφωσης και τις συνέπειες κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας των επιχειρήσεων, ανέπτυξαν οι θάναος Μαύρος, εταίρος, Συμβουλευτικές Υπηρεσίες, Επικεφαλής Τμήματος Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Διευθυντική Λειτουργία ΕΥ Ελλάδος και ΕΥ Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA), Νικολέττα Μερκούρη, εταίρος, Φορολογικές Υπηρεσίες, και Ευθύμιος Κωνσταντινίδης, Senior, Φορολογικές Υπηρεσίες, ΕΥ Ελλάδος.

Οι ομιλήτες αναφέρθηκαν αναλυτικά στους στόχους της εφαρμογής του ΜΣΠΑ, που εμπίπτουν στη δέσμη μέτρων «Fit for 55» της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και περιλαμβάνουν την αποτροπή διαρροής άνθρακα, τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας, τη συγκράτηση παραγωγής εντός της ΕΕ, και την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας της Ένωσης μέχρι το 2050. Πρόκειται για έναν κλιματικό δασμό ή «φόρο άνθρακα», που καταβάλλεται με την παράδοση Πιστοποιητικών ΜΣΠΑ, και τεκμηριώνεται με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Υπόχρεες είναι οι εγκατεστημένες, αλλά και οι μη εγκατεστημένες στην ΕΕ επιχειρήσεις, ανεξαρτήτως μεγέθους, που εισάγουν ή/και θέτουν σε ενεργητική τελειοποίηση προϊόντα (όπως αλουμίνιο, σίδηρος και χάλυβα, τσιμέντο, ηλεκτρική ενέργεια, λιπάσματα και υδρογόνο) με προέλευση από τρίτες χώρες που καλύπτονται από τον Μηχανισμό (εξαιρούνται τα προϊόντα η αξία των οποίων δεν υπερβαίνει τα 150 ευρώ ή που πρόκειται να διακινηθούν ή να χρησιμοποιηθούν στο πλαίσιο στρατιωτι-

κών δραστηριοτήτων). Το γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής του Μηχανισμού καλύπτει τρίτες χώρες, εκτός από αυτές της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών (Ελβετία, Ισλανδία, Νορβηγία και Λιχτενστάιν), και οι κλάδοι που επηρεάζονται, ενδεικτικά, είναι η αυτοκινητοβιομηχανία, η τεχνολογία, η προηγμένη βιομηχανία, οι κατασκευές και η ενέργεια.

Στη συνέχεια, οι ομιλήτες παρουσίασαν λεπτομερώς τις υποχρεώσεις συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις, κατά τις τρεις φάσεις εφαρμογής του Μηχανισμού. Συγκεκριμένα, κατά την πρώτη φάση της μεταβατικής περιόδου (1 Οκτωβρίου 2023 - 31 Δεκεμβρίου 2024), οι υπόχρεες επιχειρήσεις καλούνται να υποβάλουν τριμηνιαίες εκθέσεις στο Μεταβατικό Μητρώο ΜΣΠΑ, με περιεχόμενο τη συνολική ποσότητα εμπορευμάτων ανά είδος, τη συνολική ποσότητα των άμεσων και έμμεσων εκπομπών και την τιμή άνθρακα που καταβάλλεται στην τρίτη χώρα καταγωγής. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης ή μη υποβολής, βεβαιώνονται πρόστιμα μεταξύ 10 ευρώ και 50 ευρώ για κάθε τόνο μη δηλωθεισών άμεσων εκπομπών, με δυνατότητα αύξησής τους. Στη δεύτερη φάση της μεταβατικής περιόδου (31 Δεκεμβρίου 2024 - 31 Δεκεμβρίου 2025), οι υπόχρεες επιχειρήσεις θα πρέπει να εξασφαλίσουν άδεια Διασφαριστή ΜΣΠΑ, που είναι απαραίτητη για την εισαγωγή καλυπτόμενων αγαθών στην οριστική εφαρμογή του Μηχανισμού, η οποία θα ελέγχεται σε όλο τον κύκλο ζωής της από τις εθνικές και κοινοτικές αρχές, και θα ανακαλείται σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις. Τέλος, στην οριστική φάση (από την 1η Ιανουαρίου 2026 και έπειτα), η καταβολή του φόρου θα γίνεται με τη μορφή Πιστοποιητικών ΜΣΠΑ, τα οποία οι αδειοδοτημένοι διασφαριστές θα μπορούν να αγοράζουν, να εμπορεύονται και να ακυρώνουν μέσω κοινής πλατφόρμας της ΕΕ. Σημειώνεται ότι, ένα Πιστοποιητικό ΜΣΠΑ, θα αντιστοιχεί σε έναν τόνο διοξειδίου του άνθρακα ενσωματωμένων εκπομπών επί του εμπορεύματος.

Στη διάρκεια της εκδήλωσης, αναλύθηκαν, επίσης, οι επιδράσεις του Μηχανισμού στα εμπλεκόμενα μέρη κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας. Ανάμεσα στις άμεσες συνέπειες, για επιχειρήσεις που εισάγουν καλυπτόμενα αγαθά, είναι η χρηματική επιβάρυνση και η ανάγκη ποσοτικού προσδιορισμού και στρατηγικού σχεδιασμού, ενώ οι έμμεσες συνέπειες για αγοραστές που δεν εισάγουν καλυπτόμενα αγαθά, περιλαμβάνουν την αύξηση κόστους αγοράς, λόγω της ενσωμάτωσης της χρέωσης ΜΣΠΑ στην τιμή. Όσον αφορά τις επιχειρήσεις που εξάγουν προς την ΕΕ, θα κληθούν να προσδιορίσουν και να παράσχουν αξιόπιστα δεδομένα σχετικά με τις πραγματικές εκπομπές, με αντίστοιχη αύξηση του διοικητικού κόστους. Αντίστοιχα, οι πάροχοι μεταφορικών και τελωνειακών υπηρεσιών, ενδέχεται να επιβάλλουν υψηλότερες χρεώσεις στους πελάτες, για την κάλυψη της έκθεσής τους στον Μηχανισμό, και να επαναδιαπραγματευτούν συμβάσεις και συμφωνίες όρων για την κατανομή της ευθύνης μεταξύ των μερών.

Τέλος, παρατέθηκαν και τα επόμενα βήματα για τις επιχειρήσεις, όπου τονίστηκε ότι, εκτός από τις άμεσες ενέργειες για τη συμμόρφωση με τις προβλέψεις του Μηχανισμού, απαιτείται μια στρατηγική προσέγγιση για την ομαλή μετάβαση στο νέο καθεστώς. Αυτή περιλαμβάνει την εκτίμηση της οικονομικής επιδράσεως του ΜΣΠΑ στην εφοδιαστική αλυσίδα, την επανεξέταση της διάρθρωσης της εφοδιαστικής αλυσίδας και των εισαγωγών εντός ΕΕ με στόχο τον περιορισμό του συναφούς κόστους, τη διαπραγμάτευση συμβάσεων, την προσαρμογή των εσωτερικών συστημάτων και διαδικασιών, την εκπαίδευση του προσωπικού, την ανάθεση αρμοδιοτήτων ΜΣΠΑ εντός του οργανισμού και την ενσωμάτωση του ΜΣΠΑ στη διαχείριση εταιρικών κινδύνων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΔΕΣΦΑ ΘΑ ΕΠΙΒΛΕΨΕΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΔΙΑΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΒΟΡΕΙΑΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Ο ΔΕΣΦΑ αναλαμβάνει την επίβλεψη της κατασκευής του διασυνδετήριου αγωγού φυσικού αερίου Ελλάδας-Βόρειας Μακεδονίας στο τμήμα της γειτονικής χώρας, σε συνέχεια της κυβερνητικής συμφωνίας για την κατασκευή του έργου που υπογράφηκε τον Μάρτιο του 2021.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σχετική σύμβαση υπεγράφη την Τετάρτη από τον Διαχειριστή και την κρατική εταιρεία μεταφοράς φυσικού αερίου της Βόρειας Μακεδονίας Nomagas μετά από ανοικτή διαγωνιστική διαδικασία, στην οποία συμμετείχαν 4 εταιρείες υπό την επίβλεψη της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, η οποία πρόκειται να χρηματοδοτήσει το έργο με επιχορήγηση 2,475 εκατ. ευρώ.

Ο αγωγός εντός της επικράτειας της Βόρειας Μακεδονίας, έχει

μήκος 68 χλμ. και θα αποτελέσει τμήμα του διασυνδετήριου αγωγού φυσικού αερίου μήκους 123 χιλιομέτρων μεταξύ Βόρειας Μακεδονίας και Ελλάδας ο οποίος αναμένεται να είναι έτοιμος στα τέλη του 2024. Ο αγωγός θα εκτείνεται από τη Νέα Μεσημβρία στο Νεγκοτίνο μέσω του σημείου Ευζώνων/Γευγελής, συνδέοντας τα εθνικά συστήματα μεταφοράς φυσικού αερίου της Ελλάδας και της Βόρειας Μακεδονίας, που διαχειρίζονται οι ΔΕΣΦΑ και Nomagas αντίστοιχα. Η αρχική του χωρητικότητα θα είναι 1,5 δισ. κυβικά μέτρα ετησίως, με δυνατότητα επέκτασης στα 3 δισ. κυβικά μέτρα ετησίως, ενώ έχουν πραγματοποιηθεί μελέτες ώστε ο αγωγός να υιοθετήσει τις κατάλληλες προδιαγραφές για τη μεταφορά πράσινου υδρογόνου.

Όπως ανακοίνωσε ο ΔΕΣΦΑ η συγκεκριμένη επένδυση, η οποία

έχει χαρακτηριστεί ως Έργο Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος από την Ενεργειακή Κοινότητα, θα ενισχύσει σημαντικά την ασφάλεια εφοδιασμού της Βόρειας Μακεδονίας. Ο αγωγός θα επιτρέψει στη γειτονική χώρα να προχωρήσει σε περαιτέρω διαφοροποίηση των πηγών εφοδιασμού της και να δημιουργήσει πρόσθετους ενεργειακούς διαδρόμους, θέτοντας τις βάσεις για περαιτέρω ολοκλήρωση της αγοράς φυσικού αερίου τόσο στην περιοχή των Δυτικών Βαλκανίων όσο και στην ΕΕ. Παράλληλα, το έργο ενισχύει περαιτέρω τον ρόλο της Ελλάδας ως ενεργειακής πύλης της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με τη μεταφορά φυσικού αερίου από το ελληνικό Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου στη Βόρεια Μακεδονία και από εκεί στην υπόλοιπη Ευρώπη.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΕΩΘΕΡΜΙΑΣ ΣΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ Β. ΕΛΛΑΔΑΣ

Παρατείνεται, έως τις 30 Νοεμβρίου 2023, ο διαγωνισμός για μίσθωση του δικαιώματος έρευνας γεωθερμικού δυναμικού σε τέσσερις περιοχές της Βόρειας Ελλάδας, με απόφαση της υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αλεξάνδρας Σαδούκου.

Ειδικότερα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η προθεσμία υποβολής προσφορών μετατίθεται από τις 4.10.2023 στις 30.11.2023 για τις

εξής περιοχές:

* Κεντρικού - Νοτίου Τμήματος Λεκανίσ ποταμού Στρυμόνα (Περ. Ενότητων Σερρών & Καβάλας)

* Ακροποτάμου (Περ. Ενότητων Καβάλας & Σερρών)

* Δυτικού Τμήματος Λεκανίσ Δέλτα ποταμού Νέστου (Περ. Ενότητας Καβάλας), και

* Λεκανίσ Δέλτα ποταμού Έβρου (Περ. Ενότητας Έβρου).

Σκοπός της έρευνας είναι ο εντοπισμός κατάλληλου γεωθερμικού δυναμικού για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας βάσης και την κάλυψη της απαίτησης του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα 2030 για συμμετοχή της γεωθερμίας με τουλάχιστον 100MWe στο ενεργειακό μείγμα.

ΑΔΜΗΕ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΙΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΚΑΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΞΑΓΩΓΕΑ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η εγκατάσταση ικανής δυναμικότητας αποθήκευσης ενέργειας και οι διασυνοριακές διασυνδέσεις που θα επιτρέψουν στην Ελλάδα όχι μόνο να αξιοποιήσει το πλούσιο αιολικό και ηλιακό δυναμικό της, αλλά και να υπηρετήσει τον ευρωπαϊκό στόχο για απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα και τη Ρωσία, αποτελούν τις δυο μεγαλύτερες προκλήσεις της ενεργειακής μετάβασης όσον αφορά στα ηλεκτρικά δίκτυα. Αυτό τόνισε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης κατά την τοποθέτησή του στο συνέδριο που διοργανώνει η Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Μανουσάκης υπογράμμισε ότι πλησιάζουμε τα 12 GW «πράσινης» εγκατεστημένης ισχύος και έχουμε δεσμεύσει ηλεκτρικό χώρο για έργα ΑΠΕ ισχύος 15 GW. Σύνολο 27 GW. Την ίδια στιγμή, η μέγιστη ζήτηση για ηλεκτρισμό στην Ελλάδα είναι 10 GW, ο διαθέσιμος ηλεκτρικός χώρος στο Σύστημα είναι σήμερα 18 GW και θα αυξηθεί στα 29 GW στο τέλος της δεκαετίας με τις

διασυνδέσεις που προγραμματίζει ο ΑΔΜΗΕ έως το 2030. «Αυτά τα νούμερα πρακτικά σημαίνουν ότι, ήδη από σήμερα, με βάση τους Όρους Σύνδεσης που έχουμε χορηγήσει έχουμε καλύψει τον ηλεκτρικό χώρο έως το 2030. Την ίδια στιγμή, γνωρίζουμε ότι το επενδυτικό ενδιαφέρον για νέα έργα ΑΠΕ είναι ισχυρό και ότι η χώρα χρειάζεται νέες πράσινες επενδύσεις. Αυτών τον γρίφο καλούμαστε να λύσουμε», πρόσθεσε. «Εάν σχεδιάσουμε σωστά την πράσινη μετάβαση, τότε η συντηρητική πλειονότητα της ενέργειας που θα καταναλώνεται στην Ελλάδα το 2030 θα προέρχεται από πράσινες πηγές».

Ο επικεφαλής του ΑΔΜΗΕ επεσήμανε ότι προτεραιότητα είναι οι εξαγωγικές διασυνδέσεις, όπως η δεύτερη διασύνδεση HVDC με την Ιταλία μεταφορικής ικανότητας 1000 MW. Στο ίδιο κάδρο μπαίνουν η δεύτερη διασύνδεση με την Βουλγαρία που ολοκληρώθηκε πρόσφατα και η διασύνδεση με την Αλβανία που σχεδιάζουμε. «Θεωρούμε ότι οι συνθήκες έχουν ωριμάσει

για την δημιουργία ενός άμεσου ηλεκτρικού διαδρόμου με την Κεντρική Ευρώπη, τεχνολογίας HVDC, που μεταφέρει απευθείας την ενέργεια χωρίς απώλειες. Οι προκαταρκτικές μελέτες έδειξαν ότι το καλύτερο σημείο απόληξης του διαδρόμου αυτού είναι η Γερμανία, αφενός επειδή διαθέτει ισχυρό ηλεκτρικό σύστημα και αφετέρου επειδή χαρακτηρίζεται από υψηλή ζήτηση για πράσινη ενέργεια. Είμαστε σε διαδικασία έναρξης του έργου, του Green Aegean Interconnector στο νέο 10ετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ENTSO-E. Υπάρχει, τέλος, η διασύνδεση Κρήτης-Κύπρου-Ισραήλ (EuroAsia Interconnector) που έχει όχι μόνο εξαγωγικό προσανατολισμό, αλλά και υψηλή γεωπολιτική σημασία για την Ελλάδα, καθώς θα διασυνδέσει την Κύπρο με το Ηπειρωτικό Σύστημα της Ευρώπης δίνοντας τέλος στην ηλεκτρική της απομόνωση», κατέληξε.

ΡΩΣΙΑ: ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΑΡΓΟΥ ΟΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΕΙ Η ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΙΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Η Ρωσία δεν έχει συζητήσει με τη συμπαχία κορυφαίων πετρελαιοπαραγωγών ΟΠΕΚ+ μια πιθανή αύξηση της προσφοράς αργού προκειμένου να αντισταθμιστεί η ρωσική απαγόρευση εξαγωγών καυσίμων, όπως ανακοίνωσε χθες το Κρεμλίνο.

«Δεν υπάρχουν συζητήσεις γι' αυτό, εμμένουμε σε όλες τις συμφωνίες εντός του ΟΠΕΚ+ και οι εταίροι μας κάνουν το ίδιο», δήλωσε ο εκπρόσωπος του Κρεμλίνου Ντμίτρι Πεσκόφ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ρωσία βρίσκεται αντιμέτωπη με ελλείψεις βενζίνης και πετρε-

λαίου κίνησης τους τελευταίους μήνες. Έμποροι λένε ότι η αγορά καυσίμων στη Ρωσία, εκ των μεγαλύτερων παραγωγών πετρελαίου στον κόσμο, επλήγη από παράγοντες, όπως η συντήρηση διυλιστηρίων, η συμφόρηση στο σιδηροδρομικό δίκτυο και η αδυναμία του ρουβλίου. Η Ρωσία μειώνει επίσης την προσφορά πετρελαίου της, δεσμευόμενη να μειώσει τις εξαγωγές πετρελαίου κατά 300.000 βαρέλια την ημέρα έως τα τέλη του έτους.

Ο πρόεδρος Βλαντίμιρ Πούτιν και κυβερνητικοί αξιωματούχοι συζητούν προχθές μέτρα για την αντιμετώπιση της κρίσης καυ-

σίμων. Ο ίδιος ζήτησε από την κυβέρνηση να «εργαστεί στενά με τις εταιρείες» προκειμένου να διασφαλιστεί η σταθεροποίηση της αγοράς καυσίμων.

Ερωτηθείς εάν μπορεί να επιβληθούν διοικητικά μέτρα σε Ρώσους παραγωγούς αναφορικά με ελλείψεις στην εγχώρια αγορά καυσίμων, ο Πεσκόφ δήλωσε ότι δεν υπάρχει ανάγκη γι' αυτό, αλλά ότι θα υπάρξει συνεργασία με τις εταιρείες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΛΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΕ ΕΥΒΟΙΑ ΚΑΙ ΒΟΛΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ - ΧΩΡΙΣ ΟΔΙΚΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΤΟ ΝΟΤΙΟ ΠΗΛΙΟ

Συστήνεται Τομέας Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών Περιφέρειας Θεσσαλίας

Πολύ δύσκολες ώρες έζησε η Κεντρική και Βόρεια Εύβοια, όπου το κύμα της κακοκαιρίας παρέμεινε για περισσότερο από 6 ώρες, «αδειάζοντας» χιλιάδες τόνους νερού από το Μαντούδι μέχρι την Ιστιαία και την ευρύτερη περιοχή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Είναι χαρακτηριστικό πως το προηγούμενο 24ωρο στην Ιστιαία έπεσαν πέσει 400 κυβικά μέτρα νερού ανά στρέμμα, ενώ και χθες μέχρι το μεσημέρι που έβρεξε ακατάπαυστα είχαν πέσει στην περιοχή πάνω από 150 κυβικά μέτρα νερό ανά στρέμμα. Από τα μεσάνυχτα της Τετάρτης και μετά, η πυροσβεστική κλή-

θηκε να βοηθήσει σε δεκάδες περιστατικά και σε απεγκλωβισμούς ανθρώπων. Η συγκοινωνία ήταν προβληματική, καθώς δρόμοι έκλεισαν από καταπτώσεις ή καταστροφές στο οδικό δίκτυο, ενώ το νερό που σε πολλές περιπτώσεις είχε ξεπεράσει τα 60 εκ. καθιστούσε δύσχερή την πρόσβαση των σωστικών συνεργείων.

Το πρωί χθες ο δρόμος από το Μαντούδι προς Πευκί ήταν αδιάβατος, μετά από καταπτώσεις που σημειώθηκαν. Το ίδιο από την Κήρινθο προς την Λίμνη. Οι πυροσβέστες χρειάστηκαν να παρέμβουν για να απεγκλωβίσουν μία μητέρα και ένα μικρό

παιδί στο Ασμήνιο που τους είχαν κυκλώσει τα νερά. Επίσης επιχειρήσαν με βάρκες και στο Πευκί, τις Γούβες, το Προκόπι και άλλα χωριά της κεντρικής και βόρειας Εύβοιας, ενώ οι εκκλήσεις ήταν συνεχείς από παραλιακά χωριά της Ιστιαίας.

Ακόμη και η μετακίνηση πυροσβεστικών δυνάμεων από το κέντρο της Χαλκίδας στη Βόρεια Εύβοια ήταν χθες το πρωί αδύνατη, παρόλο που χωματουργικά μηχανήματα εργάζονταν όλη τη νύχτα για να μπορέσουν να ανοίξουν δίοδο να περάσουν τα σωστικά συνεργεία.

Μεγάλα τα προβλήματα σε χωριά των Δήμων Κιλελέρ και Φαρσάλων στην Λάρισα

Μεγάλα ήταν τα προβλήματα από τις πλημμύρες και σε πολλές περιοχές του νομού Λάρισας, κυρίως στους Δήμους Κιλελέρ και Φαρσάλων. Τελευταίο χωριό που εκκενώθηκε τις πρώτες πρωινές ώρες της Πέμπτης ήταν το Αχιλλαιο Φαρσάλων, ενώ αρκετά

ήταν τα χωριά της Λάρισας που χρειάστηκε προχθές τη νύχτα να εκκενωθούν. Η ενεργοποίηση του 112 αφορούσε τις περιοχές Ανωχώρι, Κατωχώρι, Βασιλή, Υγείρα, Μικρό Ευύδριο, Μεγάλο Ευύδριο, Πυργάκια, Πολυνέρι και Σταυρός για εκκένω-

ση προς Φάρσαλα, λόγω πλημμυρικών φαινομένων. Συνεχείς ήταν οι επιχειρήσεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Λάρισας, προσπαθώντας να αντιμετωπίσει τα πλημμυρικά φαινόμενα για μια ακόμη φορά.

Νέες καταστροφές προκάλεσε η κακοκαιρίας Elias στο Βόλο και το Πήλιο

Οι τεράστιες ποσότητες νερού που έπεσαν στον Βόλο λόγω της κακοκαιρίας Elias προκάλεσαν την υπερχειλίση του χειμάρρου Κραυσίδωνα για δεύτερη φορά τις τελευταίες 20 ημέρες.

Ο χείμαρρος «έσπασε» αρχικά στην περιοχή Οξυγόνο, μετά την οδό Μακρυγιάννη αλλά και στη γέφυρα του ΟΣΕ, όπου ξήλωσε τις γραμμές, σχεδόν διέλυσε τη γέφυρα και κατέκλυσε την οδό Παπαδιαμάντη, τον Άγιο Παντελεήμονα, τα Παλαιά, το Παλιό Λιμεναρχείο, τη Νεάπολη και τους Αγίους Αναργύρους. Στην οδό Ιερολοικτών ξεριζώθηκε ένα μεγάλο δέντρο, έκλεισε ο δρόμος και η περιοχή αποκλείστηκε λόγω της πλημμύρας.

Μεγάλα προβλήματα προκλήθηκαν και από έναν άλλο χείμαρρο στα ανατολικά του Βόλου, τον Άναυρο, που υπερχειλίσε σε σημείο κοντά στην οδό Αγίου Δημητρίου και τα νερά κατέκλυσαν τις χαμηλότερες περιοχές της Νέας Δημητριάδας. Σημαντικές ζημιές έχει υποστεί και το «Αχιλλοπούλειο» Νοσοκομείο Βόλου, όπου πλημμύρισαν τα υπόγεια του νοσηλευτικού ιδρύματος καθώς και άλλοι χώροι του, ευτυχώς όχι

τμήματα όπου νοσηλεύονται ασθενείς.

Τις προσπάθειες των πυροσβεστών να παράσχουν βοήθεια δυσκόλεψε το γεγονός ότι στις 7.30 μμ της Τετάρτης η πόλη βυθίστηκε στο σκοτάδι, ενώ είχε διακοπεί και πάλι η υδροδότηση της.

Στην πρωτεύουσα της Μαγνησίας βρέθηκαν μεγάλες δυνάμεις του Στρατού και συνέδραμαν στις εκκλήσεις για βοήθεια ενώ όλη η δύναμη της 32ης Ταξιαρχίας Πεζοναυτών βρισκόταν στους δρόμους με μεγάλα οχήματα, βάρκες και μηχανήματα έργου της 1ης Στρατιάς.

Πολλές συνοικίες του Βόλου και τα προάστια του κατακλύστηκαν από νερά και λάσπη: Παλιό Λιμεναρχείο, Παπαδιαμάντη, Άγιος Παντελεήμονας, μέρος του κέντρου και της παραλίας του Βόλου, τα Παλαιά, οι Άγιοι Ανάργυροι, το Νέο Δέλτα, η Νεάπολη, το Πολυτεχνείο. Όλα τα προάστια του Βόλου με κατεύθυνση προς το παραλιακό Πήλιο είχαν αποκλειστεί λόγω των ρεμάτων που «κατέβασαν» στη θάλασσα χιλιάδες τόνους νερού και κατέστρεψαν δρόμους και κάθε είδους υποδομές. Οι εικόνες ήταν τραγικές στην Αγριά όπου καταστράφηκαν

όλοι οι δρόμοι, πολλά σπίτια πλημμύρισαν, επιχειρήσεις στο παραλιακό μέτωπο καταστράφηκαν, αυτοκίνητα παρασύρθηκαν στη θάλασσα, το σιδηροδρομικό δίκτυο υπέστη ζημιές. Ίδιο σκηνικό και στα Άνω και Κάτω Λεχώνια, όπως και στα Πλατανίδια. Καταστράφηκε το οδικό δίκτυο στην Παιδόπολη και στην Αγριά και δεν υπήρχε οδική σύνδεση με το Βόλο. Όπως επίσης και του Νότιου Πηλίου με την πρωτεύουσα της Μαγνησίας. Αντίστοιχες εικόνες και στα δυτικά προάστια του Βόλου, με καταστροφές στις Αλυκές, τα Πευκάκια, την Κριθαριά, τον Άγιο Γεώργιο Κυνηγών και το Μάραθο.

Στις Αλυκές έσπασαν χείμαρροι και πολλά σπίτια πλημμύρισαν και παρασύρθηκαν αυτοκίνητα και οικιακός εξοπλισμός. Καταστροφές υπήρξαν και στη Μακρυνίτσα που επίσης βρέθηκε αποκλεισμένη οδικά.

Τα τμήματα του αυτοκινητόδρομου Βόλου-Βελεστίου που είχαν κλείσει όπως ο δρόμος προς Μικροθήβες, ξαναδόθηκαν στην κυκλοφορία ενώ τα σχολεία σε όλη την Μαγνησία θα παραμείνουν κλειστά και αύριο.

Πυροσβεστική: 1.520 κλήσεις έχει λάβει στην Μαγνησία το Κέντρο Επιχειρήσεων

Συνολικά 1.520 κλήσεις έχει λάβει στην περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας το Κέντρο Επιχειρήσεων του Πυροσβεστικού Σώματος, από το πρωί της Τετάρτης έως τις 18.00 της Πέμπτης, λόγω της κακοκαιρίας «Elias». Επιπλέον, πραγματοποιήθηκαν 170 αντλήσεις υδάτων, ενώ μεταφέρθηκαν σε ασφαλή σημεία 280 άτομα.

Παράλληλα, σε 10.495 ανήλθαν οι κλήσεις που έλαβε στην Περιφέρεια Θεσσαλίας το Κέντρο Επιχειρήσεων του ΠΣ από

την Τρίτη, 5 Σεπτεμβρίου έως χθες, στις 18.00. Πραγματοποιήθηκαν 3.778 αντλήσεις υδάτων, ενώ μεταφέρθηκαν σε ασφαλή σημεία 3.579 άτομα.

Ακόμη, στην Περιφέρεια Πελοποννήσου, στην Περιφερειακή Ενότητα Κορινθίας, από το απόγευμα της Δευτέρας, 25ης Σεπτεμβρίου, έως χθες στις 18.00, έλαβε 83 κλήσεις και πραγματοποιήσε 29 αντλήσεις υδάτων και πέντε κοπές δέντρων, ενώ μεταφέρθηκαν σε ασφαλή σημεία δύο άτομα.

-Στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, στην Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας, από την Τετάρτη έως χθες στις 18.00, έλαβε 17 κλήσεις πραγματοποιήσε 12 αντλήσεις υδάτων και έξι κοπές δέντρων.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΛΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΕ ΕΥΒΟΙΑ ΚΑΙ ΒΟΛΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ - ΧΩΡΙΣ ΟΔΙΚΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΤΟ ΝΟΤΙΟ ΠΗΛΙΟ

Συστήνεται Τομέας Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών Περιφέρειας Θεσσαλίας

Συνέχεια από σελ 9

- Στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας από το πρωί της Τετάρτης

Σύσκεψη στο Δημαρχείο Βόλου

Ευρεία σύσκεψη του Συντονιστικού Οργάνου με τη συμμετοχή του υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Βασίλη Κικίλια, του υφυπουργού παρά τον πρωθυπουργό Γιάννη Μπρατάκου, του περιφερειάρχη Θεσσαλίας Κώστα Αγοραστό και της αντιπεριφερειάρχη Μαγνησίας Δωροθέας Κολυνδρινή και του δημάρχου Βόλου Αχιλλέα Μπέου πραγματοποιήθηκε

έως το απόγευμα της Πέμπτης έλαβε 242 κλήσεις, πραγματοποιήσε 125 αντλήσεις υδάτων και 30 κοπές δέντρων, ενώ μεταφέρθηκαν σε ασφαλή σημεία 10 άτομα.

- Στην Περιφέρεια Αττικής έλαβε 105 κλήσεις, έγιναν 65 αντλήσεις υδάτων και 20 κοπές δέντρων, ενώ μεταφέρθηκαν σε ασφαλή σημεία τέσσερα άτομα.

χθες το απόγευμα στο Δημαρχιακό Μέγαρο αλλά και με την παρουσία ανωτάτων αξιωματικών των Σωμάτων Ασφαλείας και του Στρατού που συμμετέχουν στις προσπάθειες της παροχής βοήθειας στους κατοίκους του Βόλου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε από το γραφείο του δημάρχου Βόλου, τον γενικό συντονισμό για την αποκατά-

σταση των ζημιών από τη δεύτερη αλληπαλήλη θεομηνία (πλην των παρεμβάσεων σε χαϊμάρες και ποτάμια που είναι αρμοδιότητα της Περιφέρειας Θεσσαλίας) και την επαναφορά της πόλης στην κανονικότητα ανέλαβε ο δήμαρχος Αχιλλέας Μπέος.

Β. Κικίλιας: Κράτος, πολιτικοί, επιστήμονες και πολίτες όλοι μαζί να πάρουμε σημαντικές αποφάσεις για όσα έρχονται στο μέλλον

«Είναι η δεύτερη φορά, δυστυχώς, μέσα λίγες μέρες που έχουμε ακραία καιρικά φαινόμενα στη Θεσσαλία, κυρίως στον Βόλο αλλά και στη Βόρεια Εύβοια αλλά και σε πολλές περιοχές της Ελλάδας. Εδώ και κάποιες μέρες όταν υπήρχαν οι προγνώσεις βρέθηκαν όλα τα σώματα ασφαλείας, το Πυροσβεστικό Σώμα, οι Ένοπλες Δυνάμεις, ο μηχανισμός της τοπικής αυτοδιοίκησης σε κόκκινο συναγερμό και πρέπει να πω ότι επικείμενος όλοι και ρίχτηκαν στη μάχη με αυταπάτη. Μόνο χτες το βράδυ στην πόλη του Βόλου είχαμε 257 διασώσεις συμπολιτών μας, 99 πυροσβεστικά, 280 πυροσβε-

στες, 2 ΕΜΟΔΕ, οι μισές ΕΜΑΚ της χώρας ήταν και είναι ακόμα εδώ», δήλωσε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικίλιας από τον Βόλο, και προσέθεσε: «Όμως πρέπει να πω ότι οι συνέπειες των πλημμυρικών φαινομένων για τους συμπολίτες μας είναι πολύ σημαντικές και δημιουργούν τεράστια προβλήματα στην κοινωνία, στους συμπολίτες μας, άρα οφείλουμε όλοι να τους στηρίξουμε και τώρα μέσα στην κακοκαιρία αλλά και μετά την κακοκαιρία». Ο κ. Κικίλιας επισήμανε πως «οι τεράστιες ποσότητες, οι πρωτοφανείς ποσότητες βροχοπτώσεων πάνω μέσα σε λίγες μέρες

μας δείχνουν, πέραν πάσης αμφιβολίας, ότι η κλιματική κρίση είναι πλέον εδώ στη Μεσόγειο, είναι στην Ελλάδα» και υπογράμμισε:

«Η κλιματική κρίση είναι εδώ και πρέπει με όλες μας τις δυνάμεις, το κράτος, πολιτικοί, επιστήμονες, πολίτες, ο καθένας ξεχωριστά αλλά και όλοι μαζί να πάρουμε σημαντικές αποφάσεις για το πώς θα αντιμετωπίσουμε αυτά τα οποία με πάσα βεβαιότητα έρχονται στο μέλλον».

Συστήνεται Τομέας Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών Περιφέρειας Θεσσαλίας

Στο μεταξύ, στη σύσταση του Τομέα Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών Περιφέρειας Θεσσαλίας (ΤΑΕΦΚ-ΠΘ) προχωρά το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, με απόφαση του υφυπουργού, αρμόδιου για θέματα Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής, Χρήστου Τριαντόπουλου, και σε συνέχεια των μέτρων που θεσπίστηκαν στο πλαίσιο της αντιμετώπισης των επιπτώσεων της σφοδρής κακοκαιρίας «Daniel» που έπληξε περιοχές της Θεσσαλίας.

Ειδικότερα, λόγω των διαδοχικών ακραίων καιρικών φαινομένων και των φυσικών καταστροφών που έπληξαν την Περιφέρεια Θεσσαλίας, προκαλώντας ζημιές σε κτίρια, εξαιτίας των οποίων θα προκύψουν ανάγκες παρέμβασης και παρακολούθησης του έργου της αποκατάστασης, της επιτακτικής ανάγκης για εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης των βλαβών που προκλήθηκαν στα κτίρια στις πληγείσες περιοχές της Περιφέρειας Θεσσαλίας, καθώς και της έκτασης των περιοχών που έχουν πληγεί, αλλά και της απόστασης αυτών των περιοχών από τις ήδη υπάρχουσες Υπηρεσίες Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών, κρίθηκε απαραίτητη η σύσταση του Τομέα Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών πλησίον των πληγείσων περιοχών της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Στόχος του Τομέα Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών

Καταστροφών Περιφέρειας Θεσσαλίας, που υπάγεται στη Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, είναι η καλύτερη και ταχύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών με έδρα τη Λάρισα. Επίσης, για την εξυπηρέτηση των πολιτών θα λειτουργούν ειδικά γραφεία υποστήριξης σε Βόλο, Καρδίτσα και Τρίκαλα, σε συνεννόηση με τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου, οι αρμοδιότητες του ανωτέρω Τομέα συνίστανται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά σε:

- Έλεγχο των δικαιολογητικών που υποβάλλονται για τη χορήγηση στεγαστικής συνδρομής, καθώς και όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για τον καθορισμό των πληγέντων δικαιούχων.
- Έλεγχο και χαρακτηρισμό των κτιρίων λόγω των βλαβών που έχουν υποστεί από τις πυρκαγιές και τις πλημμύρες, μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Έλεγχο των μελετών επισκευής καθώς και απαιτούμενες διαδικασίες για τη χορήγηση στεγαστικής συνδρομής για επισκευή και τον έλεγχο της προόδου εργασιών επισκευής.
- Απαιτούμενες διαδικασίες για τον καθορισμό των δικαιούχων στεγαστικής συνδρομής για ανακατασκευή, αυτοστέγα-

ση ή αποπεράτωση, την έγκριση της στεγαστικής συνδρομής και τη χορήγηση της καθώς και τον έλεγχο της προόδου εργασιών ανακατασκευής, αυτοστέγασης ή αποπεράτωσης.

- Απαιτούμενες διαδικασίες για τον καθορισμό των δικαιούχων επιδότωσης ενοικίου/συγκατοίκησης για την κάλυψη δαπανών προσωρινής στέγασης πληγέντων κατοίκων.

- Πληροφόρηση των πολιτών σχετικά με όλα τα θέματα της αποκατάστασης των πληγέντων κτιρίων.

Επιπρόσθετα, διευκρινίζεται ότι το έργο της αποκατάστασης των πληγέντων κτιρίων, από τις πλημμύρες και τις πυρκαγιές στις προαναφερόμενες Περιφερειακές Ενότητες, θα εκτελείται υπό τις οδηγίες, τον άμεσο έλεγχο και τον συντονισμό της Γενικής Διεύθυνσης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών της Γενικής Γραμματείας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, η οποία διατρεί τις αρμοδιότητες που απορρέουν από τις ισχύουσες διατάξεις.

Τέλος, με απόφαση του κ. Τριαντόπουλου δύναται να καθοριστούν ειδικότερα θέματα σχετικά με τη διαχείριση και την εν γένει λειτουργία του Τομέα Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών και να ρυθμιστούν λοιπά συναφή θέματα, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΚΛΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Μετά την περίοδο της πανδημίας covid 19 όπου το Ηράκλειο κατέγραψε, ανάμεσα σε μια σειρά από ευρωπαϊκές πόλεις, τη μεγαλύτερη μείωση σε εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO₂), οι νέες μετρήσεις και εκτός περιόδου πανδημίας, δείχνουν ότι με επίκεντρο τις αναπλάσεις που έγιναν και τον περιορισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο κέντρο της πόλης, επήλθε μείωση σε σχέση με την προ αναπλάσεων εποχή, σε ποσοστό που φτάνει το 20-30%, σύμφωνα με τις μετρήσεις του Εργαστηρίου Τηλεπισκόπησης και Εφαρμογών σε Αστικό και Φυσικό Περιβάλλον του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ).

Οι μετρήσεις, σύμφωνα με τον συντονιστή του διεθνούς ερευνητικού προγράμματος για την αστική ανθεκτικότητα με χρήση δορυφορικής τεχνολογίας Νεκτάριο Χρυσουλάκης, έγιναν από τον μικρο-μετεωρολογικό πύργο που λειτουργεί από το 2016 στο κέντρο του Ηρακλείου και οι παρατηρήσεις του είναι αντιπροσωπευτικές για μια μεγάλη περιοχή εντός των τειχών. Όπως ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Χρυσουλάκης το Εργαστήριο πραγματοποίησε συγκριτική μελέτη των μετρήσεων αυτών για χρονική περίοδο ενός έτους, τόσο πριν όσο και μετά την υλοποίηση των αναπλάσεων στο κέντρο της πόλης.

«Η μελέτη αυτή έδειξε μείωση 20% - 30% στις εκπομπές CO₂, οι οποίες αποδόθηκαν στη μείωση της κυκλοφορίας στην περιοχή αυτή, ως αποτέλεσμα των αναπλάσεων και έχει τη δική του σημασία να πούμε ότι κάτι αντίστοιχο σε πολύ μεγαλύτερο βαθμό είχε καταγραφεί στην περίοδο της καραντίνας για την πανδημία COVID19, που η μείωση είχε φτάσει περίπου στο 75%. Μάλιστα μελέτη σε διάφορες ευρωπαϊκές πόλεις, στην οποία συμμετείχε το Εργαστήριο Τηλεπισκόπησης και Εφαρμογών σε Αστικό και Φυσικό Περιβάλλον και είναι δημοσιευμένη σε σχετική Επιστημονική Επιθεώρηση, έδειξε ότι η μείωση που παρατηρήθηκε τότε στην εντός των τειχών πόλη του Ηρακλείου ήταν η μεγαλύτερη από όλες τις πόλεις που μελετήθηκαν, λόγω του ότι οι εκπομπές CO₂ στην περιοχή του κέντρου, οφείλονται κυρίως στην κυκλοφορία και η μείωση αυτή των εκπομπών ήταν αποτέλεσμα της καθολικής απαγόρευσης της κυκλοφορίας» ανέφερε ο κ. Χρυσουλάκης, προσθέτοντας ότι ο λόγος που προκάλεσε αυτή τη μείωση και επί πανδημίας και στις πιο πρόσφατες μετρήσεις μετά τις αναπλάσεις, είναι πρακτικά ο ίδιος.

Σε μια περίοδο που γενικά η συγκέντρωση των θερμοκηπικών αερίων συνεχίζει να αυξάνεται, παρά την πρόσκαιρη μείωση των εκπομπών που παρατηρήθηκε την περίοδο του εγκλεισμού λόγω της COVID19, η αύξηση αυτή είχε ως συνέπεια -όπως πρόσθεσε ο συντονιστής του διεθνούς ερευνητικού προγράμματος- η τελευταία δεκαετία να είναι η πιο θερμή που έχει καταγραφεί ποτέ σε παγκόσμιο επίπεδο.

«Η μείωση των εκπομπών CO₂ από τις αστικές περιοχές συμβάλλει στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής, εφόσον οι

πόλεις συμβάλλουν με περίπου 75% των συνολικών εκπομπών παγκοσμίως. Αυτός είναι και ο στόχος του συμφώνου των Δημάρχων που έχουν υπογράψει και αρκετές ελληνικές πόλεις, αλλά και στόχος της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και της Συμφωνίας του Παρισιού για το Κλίμα, καθώς επίσης της Αποστολής "100 Cities Mission" του Προγράμματος Πλαισίου Horizon Europe, στο οποίο συμμετέχουν προς το παρόν έξι ελληνικές πόλεις. Η μείωση των εκπομπών CO₂ στις πόλεις μπορεί να επιτευχθεί κυρίως με δράσεις σε δυο βασικές κατευθύνσεις που αφορούν στην κυκλοφορία και στην ενεργειακή αποδοτικότητα» είπε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ κ. Χρυσουλάκης, επισημαίνοντας ότι σε ό,τι αφορά την κυκλοφορία, απαιτούνται παρεμβάσεις βιώσιμης κινητικότητας όπως η ηλεκτροκίνηση, η καθιέρωση του προτύπου της πόλης των 15 λεπτών, οι πεζοδρομήσεις, η εκτεταμένη χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς, κλπ., ενώ σε ό,τι αφορά την ενεργειακή αποδοτικότητα, απαιτούνται παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας κυρίως στα κτίρια, όπως οι παραβάσεις στο κέλυφος, στα κουφώματα, η αντικατάσταση των ενεργοβόρων ηλεκτρικών συσκευών κλπ.

«Θα πρέπει να επισημανθεί ωστόσο ότι τέτοιες δράσεις μείωσης των εκπομπών CO₂ αποτελούν τη συμβολή κάθε πόλης στην αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης γενικά, εφόσον η συνισταμένη μπορεί να οδηγήσει σε μείωση των εκπομπών και ανάσχεση της υπερθέρμανσης σε πλανητικό επίπεδο μακροπρόθεσμα (π.χ. αισιόδοξα σενάρια του IPCC).

Όμως, για την αντιμετώπιση της υπερθέρμανσης σε τοπικό επίπεδο (π.χ. γειτονιά), απαιτούνται δράσεις προσαρμογής (adaptation) στην κλιματική αλλαγή, οι οποίες μπορούν να έχουν άμεσα και μετρήσιμα αποτελέσματα, συμβάλλοντας στη βελτίωση της ποιότητας ζωής στις πόλεις».

Τέτοιες δράσεις, όπως επισήμανε, αφορούν παρεμβάσεις σε δυο βασικές κατευθύνσεις οι οποίες σχετίζονται με το ενεργειακό ισοζύγιο της αστικής επιφάνειας και την εφαρμογή ψυχρών υλικών και ταυτόχρονα την εφαρμογή λύσεων βασισμένων στη φύση (Nature Based Solutions), όπως η αύξηση του αστικού πρασίνου. Το Εργαστήριο Τηλεπισκόπησης έχει τη δυνατότητα εκτίμησης της αποτελεσματικότητας τέτοιων παρεμβάσεων με βάση την αποτύπωση και παρακολούθηση της δυναμικής τους, τόσο μέσω δορυφορικών καταγραφών, όσο και μέσω παρατηρήσεων με υπερφασματικές και θερμικές κάμερες που διαθέτει.

«Στην πρώτη περίπτωση η καταπολέμηση της υπερθέρμανσης επιτυγχάνεται κυρίως λόγω της υψηλής ανακλαστικότητας στην ακτινοβολία που έχουν τα υλικά αυτά σε διάφορες περιοχές του ηλεκτρομαγνητικού φάσματος και στη δεύτερη, κυρίως λόγω της απορρόφησης μέρους της εισερχόμενης ακτινοβολίας και χρήση της για την αλλαγή φάσης του νερού κατά τη διαδικασία της εξατμισοδιαπνοής. Σημειώνεται ότι

στην τελευταία περίπτωση, εκτός από την αντιμετώπιση της υπερθέρμανσης σε τοπικό επίπεδο, η απορρόφηση CO₂ από τη βλάστηση, ισοδυναμεί με μείωση εκπομπών, συμβάλλοντας στη γενικότερη προσπάθεια μετριασμού της κλιματικής αλλαγής. Συνεπώς, με βάση τα παραπάνω, το παράδειγμα του Ηρακλείου, τόσο σε ό,τι αφορά τις πεζοδρομήσεις, όσο και την αύξηση του αστικού πρασίνου, εντάσσεται σε μια σύγχρονη λογική που προτρέπει τέτοιου είδους μέτρα και υλοποίηση έργων και σε άλλες αστικές περιοχές» πρόσθεσε ο κ. Χρυσουλάκης.

Σε ό,τι αφορά την υλοποίηση των αναπλάσεων, ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, Πρασίνου και Καθημερινότητας του Δήμου Ηρακλείου Γιάννης Αναστασάκης, είπε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι τα αποτελέσματα αυτά, συνδέονται με τη στρατηγική που ακολουθήθηκε, ως στόχευση.

«Πριν από χρόνια χαράξαμε το δρόμο για μια στρατηγική, με στόχο τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του Δήμου Ηρακλείου και την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή με όλες τις προκλήσεις που τη συνοδεύουν» είπε, σημειώνοντας ότι «στις βασικές προτεραιότητες μας τέθηκε το ζήτημα της ενεργειακής αναβάθμισης των δημοτικών υποδομών, η προώθηση χρήσεως ΑΠΕ στα κτίρια αλλά και μέσω ενεργειακής κοινότητας, η αύξηση πρασίνου, η προώθηση πεζοδρομήσεων, ηλεκτροκίνησης και του δικτύου Park and Ride με τα mini bus προς το κέντρο της πόλης, ενώ ταυτόχρονα επενδύσαμε στη δημιουργία εκατοντάδων χώρων γειτονιάς, παιδικών χαρών, γηπέδων αλλά και πάρκων τσίρκας που δίνουν κίνητρο για περιορισμό των άσκοπων μετακινήσεων». Μάλιστα όπως εξήγησε ο κ. Αναστασάκης, πριν από λίγες ημέρες βρέθηκε μετά από πρόσκληση της διευθύντριας της Σχολής Περιβαλλοντικών Σπουδών Karen C. Seto, στο αμερικανικό Πανεπιστήμιο Γέιλ (Yale) και συμμετείχε ως ομιλητής σε ημερίδα με θέμα «Μεταμορφωτική Ηγεσία - Λήπτες αποφάσεων στο κατώφλι της αλλαγής», όπου παρουσίασε το παράδειγμα του Ηρακλείου.

«Το Ηράκλειο προβλήθηκε ως μια από τις πόλεις που πρωτοπορούν διεθνώς στην αντίληψη των προκλήσεων της κλιματικής αλλαγής και την αποτελεσματική δράση απέναντί τους με μετρήσιμα αποτελέσματα. Και αποτελεί ένα καλό παράδειγμα προς την κατεύθυνση αυτή» είπε για να συμπληρώσει πως κατά διάρκεια της παραμονής του στην Αμερική, είχε την ευκαιρία να ανταλλάξει απόψεις με ανθρώπους της αυτοδιοίκησης που καινοτομούν σε διάφορες χώρες, αλλά και με ειδικούς αξιωματούχους των ομοσπονδιακών και πολιτειακών περιβαλλοντικών φορέων στις ΗΠΑ, ενόψει της έκδοσης οδηγιών για αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής σε πόλεις μεγέθους γύρω από τις 250.000 κατοίκους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΟΥ ΙΟΤ ΚΑΙ ΤΩΝ BIG DATA

Υπό ψηφιακό μετασχηματισμό βρίσκεται και η αγορά ακινήτων, καθώς νέες τεχνολογικές εξελίξεις, όπως IoT, Big Data, GIS, AI και Machine Learning, αλλάζουν το τοπίο στον κλάδο. Οι αναδυόμενες αυτές τεχνολογικές τάσεις είναι, πλέον, διαθέσιμες και συνεχώς εξελίσσονται, παρέχοντας πρόσβαση σε ολόένα και περισσότερα δεδομένα, η συνδυαστική διαχείριση των οποίων είναι ευνοϊκή για την ανάπτυξη και κατόπιν τη χρηστή διαχείριση και συντήρηση των χώρων και ιδιοκτησιών.

Την παραπάνω εικόνα περιγράφει νέα έκθεση "Future of Real Estate" της KPMG, ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ). Σύμφωνα με την έρευνα, η αγορά ακινήτων μετασχηματίζεται ψηφιακά και από τις λεγόμενες Proptech (property technology) επενδύσεις, οι οποίες εμφανίζουν σημαντική ανάπτυξη τα τελευταία χρόνια και συνεχίζουν να βρίσκονται στο προσκήνιο των εταιρειών κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών και καινοτομίας.

Συνολικά, ο κλάδος παρουσιάζει αυξημένη ζήτηση καινοτόμων λύσεων σε ολόκληρη την αλυσίδα αείας, με έμφαση στους τομείς της κατανάλωσης ενέργειας, της κυκλικής οικονομίας, των

έξυπνων κατασκευών εκτός εργοταξίου και της κινητικότητας του εργατικού δυναμικού.

Η έκθεση, η οποία περιγράφει τις σύγχρονες τάσεις και προκλήσεις στον κλάδο των Ακινήτων, θέτει στο προσκήνιο και άλλη μια τάση που αφορά την αγορά ακινήτων, πέρα από την επίδραση των νέων τεχνολογιών, η οποία συνδέεται με τη βιωσιμότητα.

Όπως διαπιστώνουν οι συντάκτες της, τα κριτήρια βιωσιμότητας και οι ολόένα και αυξανόμενες απαιτήσεις για μηδενικούς ρύπους αναδιαμορφώνουν το περιβάλλον των ακινήτων, το οποίο, οι μελέτες εμφανίζουν "υπεύθυνο" για το 40% των παγκόσμιων εκπομπών άνθρακα. Σημάδια ανάκαμψης

Αναφορικά με τον εγχώριο κλάδο ακινήτων, η έκθεση εντοπίζει σαφή σημάδια ανάκαμψης, σημειώνοντας ότι πλέον η αγορά ακινήτων αφήνει πίσω της την οικονομική κρίση της τελευταίας δεκαετίας και τις πιο πρόσφατες προκλήσεις, που έφερε η παγκόσμια πανδημία COVID-19. "Η δραστηριότητα στην αγορά κατοικιών είναι έντονη, με αυξημένη ζήτηση από ντόπιους και ειδικότερα, ξένους αγοραστές", τονίζουν οι συντάκτες της

έκθεσης.

Όπως σημειώνουν, "οι εταιρείες και οι ενδιαφερόμενοι του κλάδου βρίσκονται, σταθερά πλέον, σε ένα περιβάλλον αλλαγής. Η έντονη δραστηριότητα του Ελληνικού κλάδου, αναφορικά με την ανάπτυξη της αγοράς Ακινήτων, συνοδεύεται από σημαντικές επενδύσεις από διεθνείς, όσο και τοπικούς επενδυτές κεφαλαίων. Υπάρχει σημαντική δραστηριότητα από χρήστες ακινήτων, καθώς μεγάλες εταιρείες θέτουν ψηλά τον πήχη των προδιαγραφών, απαιτώντας ποιοτικούς χώρους οι οποίοι καλύπτουν και περιβαλλοντικά κριτήρια", τονίζει η KPMG.

"Παρά το αυξανόμενο κόστος χρηματοδότησης και κατασκευής, οι επενδύσεις σε ακίνητα και ξενοδοχεία στην Ελλάδα πρόκειται να συνεχιστούν, λόγω της ανεκλήρωτης ζήτησης από αγοραστές/ενοικιαστές, της έλλειψης ποιοτικών ακινήτων, της στρόφης στα πράσινα κτίρια, των συγκριτικά ελαστικών αποδόσεων, των ευκαιριών που παρουσιάζονται από την ενεργή διαχείριση των κόκκινων δανείων και REO, καθώς και των αυξημένων ροών ξένων επενδυτικών κεφαλαίων προς τη χώρα", καταλήγει η KPMG.

ΣΤΗΝ QATAR TRAVEL MART Η ΕΛΛΑΔΑ ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ ΤΗΣ ENTERPRISE GREECE

Την συμμετοχή της Ελλάδας στη Διεθνή Έκθεση Qatar Travel Mart (QTM 2023), υποστηρίζει η Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου (Enterprise Greece), παρέχοντας την αιγίδα της.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, η διοργάνωση θα πραγματοποιηθεί στο Διεθνές Εκθεσιακό και Συνεδριακό Κέντρο της Ντόχα (DECC) στο Κατάρ, από τις 20 έως τις 22 Νοεμβρίου 2023. Πρόκειται για τη σημαντικότερη έκθεση επιχειρηματικού, επενδυτικού και πολιτιστικού τουρισμού της Μέσης Ανατολής, η οποία προσελκύει 200 εκθέτες από περισσότερες από 60 χώρες και πάνω από 10.000 επισκέπτες.

Την ελληνική συμμετοχή διοργανώνει η RM International,

αποκλειστικός συνεργάτης της Qatar Travel Mart για Ελλάδα και Κύπρο και διοργανωτής της Premium Real Estate Expo στην Ελλάδα.

Στην Qatar Travel Mart 2023, λαμβάνουν μέρος επιχειρήσεις οι οποίες εκπροσωπούν τον κλάδο της κτηματαγοράς. Οι επαγγελματίες του χώρου συναντιούνται για να δικτυωθούν, να συμμετάσχουν σε επιχειρηματικές συνεργασίες, να διαμορφώσουν από κοινού λύσεις και στρατηγικές που θα αναδείξουν τις δυνατότητες του εγχώριου Real Estate και να ανταλλάξουν πληροφορίες για τις διεθνείς τάσεις του κλάδου.

Υπενθυμίζεται ότι το Κατάρ αποτελεί πόλο έλξης για Έλληνες και ξένους επενδυτές, καθώς είναι οικονομία υψηλού εισοδήματος,

έχοντας τα τρίτα μεγαλύτερα αποθέματα φυσικού αερίου και μεγάλα αποθέματα πετρελαίου. Σύμφωνα με τα Ηνωμένα Έθνη, το Κατάρ είναι χώρα υψηλής ανθρώπινης ανάπτυξης.

Αναφερόμενος στη στήριξη της ελληνικής συμμετοχής από την Enterprise Greece, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Μαρίνος Γιαννόπουλος, δήλωσε ότι: «Με μεγάλη χαρά στηρίζουμε την προσπάθεια προβολής της χώρας μας στην Qatar Travel Mart, η οποία προσελκύει εκθέτες και επισκέπτες απ' όλο τον κόσμο. Στόχος μας είναι να προβάλλουμε τις επενδυτικές ευκαιρίες που προσφέρει η Ελλάδα στον τομέα του τουρισμού και του real estate και παράλληλα να αναδείξουμε τις τεράστιες δυνατότητες των ελληνικών επιχειρήσεων στο διεθνές επενδυτικό κοινό».

PRODEA INVESTMENTS: ΕΚΜΙΣΘΩΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΑΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΡΕΛΑ ΣΤΗ ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ

Η PRODEA Investments ανακοίνωσε την εξολοκλήρου μίσθωση του Karela Business Park, του μεγαλύτερου ακινήτου-συγκροτήματος γραφείων του χαρτοφυλακίου της, στη ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, η νέα μίσθωση στην ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ, μία κορυφαία εταιρεία με ηγετική θέση, διεθνή παρουσία και διαρκή ανάπτυξη, είναι 15ετής με ελάχιστη διάρκεια 12 έτη και υλοποιήθηκε μόλις τρεις μήνες μετά την εκκένωση του ακινήτου από την προηγούμενη μισθώτρια. Το συγκρότημα σχεδιάζεται να φιλοξενήσει μέρος των δραστηριοτήτων της ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ.

Όπως υπογραμμίζει η ανακοίνωση, με την παρούσα μίσθωση, η Prodea και η ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ ξεκινούν μια μακροχρόνια συνεργασία με τη δημιουργία συνεργειών στους κλάδους που δρα-

στηριοποιούνται, σημειώνεται.

Το Karela Business Park, ένα σύμπλεγμα 6 κτιρίων γραφείων, συνολικής ανωδομής 29.000 τ.μ. και 1.100 θέσεων στάθμευσης, είναι το πρώτο πράσινο κτήριο στην Ελλάδα που πιστοποιήθηκε κατά LEED GOLD και αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα των άριστων επενδυτικών χαρακτηριστικών των ακινήτων του χαρτοφυλακίου της PRODEA.

Το κτήριο προσφέρει χώρους υψηλής ποιότητας που μπορούν πολύ εύκολα να προσαρμοστούν στις λειτουργικές ανάγκες του μισθωτή. Παράλληλα διαθέτει σύγχρονα συστήματα για την εξοικονόμηση ενέργειας και τη μείωση του ανθρακικού του αποτυπώματος όπως κεντρικό σύστημα διαχείρισης ενέργειας, σύστημα εξωτερικής σκίασης για μείωση της απαίτησης κλιματισμού, πράσινο φυτεμένο δώμα και ένα σύνολο αεφόρων

υποδομών όπως θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων, υποδομές ανακύκλωσης απορριμμάτων σε πολλαπλές ροές, θέσεις στάθμευσης και φόρτισης ηλεκτρικών/υβριδικών οχημάτων και σύστημα βιολογικού καθαρισμού.

Το κτήριο βρίσκεται οδικά σε σύντομη απόσταση από το επιχειρηματικό κέντρο του Αμαρουσίου ενώ έχει εύκολη πρόσβαση από την Αττική οδό και βρίσκεται πλησίον του σταθμού «Κάι-ντζα» (μετρό και Προαστιακός). Σημειώνεται ότι η πρόσβαση στο ακίνητο αναμένεται να βελτιωθεί ακόμα περισσότερο με τη λειτουργία νέου σταθμού μετρό ακριβώς μπροστά στο ακίνητο (το έργο προβλέπεται να ολοκληρωθεί το πρώτο εξάμηνο του 2025).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΟΝΟ 1 ΕΚΑΤ. ΣΠΙΤΙΑ ΑΠΟ ΤΑ 6,5 ΕΚΑΤ. ΕΙΝΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΑ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ

Εννέα δεδομένα για την ασφάλιση περιουσίας στην Ελλάδα από την Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος

Μόνο 1 εκατομμύριο σπίτια από τα 6,5 εκατομμύρια είναι ασφαλισμένα στη χώρα μας. Αυτό σημειώνει η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος υπενθυμίζοντας 9 δεδομένα για την ασφάλιση περιουσίας στην Ελλάδα.

Μεταξύ όσων αναφέρει η ένωση σημειώνεται ότι η πρόληψη μειώνει τις επιπτώσεις ενός καταστροφικού γεγονότος, ότι η ελληνική ασφαλιστική αγορά έχει την ικανότητα να ασφαλίσει πολύ περισσότερους κινδύνους που σχετίζονται με τις φυσικές καταστροφές, το ασφαλιστήριο είναι προσιτό και κυρίως ότι οι ασφαλιστικές εταιρείες διαθέτουν από τους υψηλότερους δείκτες φερεγγυότητας στην Ευρώπη.

Αναλυτικά, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ασφαλιστικές εταιρείες επισημαίνουν τα εξής:

1. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο περιουσίας είναι προσιτό

Σε αντίθεση με τη γενικότερη πεποίθηση, η ασφάλιση κατοικιών έναντι φυσικών καταστροφών είναι μία προσιτή σε κόστος ασφάλιση. Ενδεικτικά, για ένα διαμέρισμα 100 τ.μ. που ασφαρίζεται για 120.000 ευρώ, το μέσο ασφαλιστήριο που καλύπτει πυρκαγιά, σεισμό και φυσικές καταστροφές είναι της τάξης των 12 ευρώ το μήνα. Φυσικά, όταν ασφαρίζονται περισσότεροι τα ασφαλιστήρια θα είναι ακόμη πιο προσιτά γιατί η διασπορά κινδύνου θα είναι μεγαλύτερη.

2. Οι ασφαλιστικές εταιρείες διαθέτουν από τους υψηλότερους δείκτες φερεγγυότητας στην Ευρώπη

Οι ασφαλιστικές εταιρείες λειτουργούν κάτω από ένα πολύ αυστηρό ευρωπαϊκό εποπτικό πλαίσιο (Solvency II) και εποπτεύονται αυστηρά από την Τράπεζα της Ελλάδος έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι μπορούν να ανταποκριθούν στους κινδύνους που αναλαμβάνουν.

Σε κάθε γεγονός η ελληνική ασφαλιστική αγορά έχει ανταποκριθεί στις δεσμεύσεις της, πληρώνοντας τις αποζημιώσεις των ασφαλισμένων που επλήγησαν και έχει τη δυνατότητα και την κεφαλαιακή επάρκεια να αναλάβει πολύ περισσότερους κινδύνους.

Διαθέτουν σχεδόν διπλάσια κεφάλαια από τα απαιτούμενα από τη νομοθεσία με δείκτη φερεγγυότητας από τους υψηλότερους στη Ευρώπη (184,6% σύμφωνα με την Έκθεση της ΤτΕ).

3. Η καταβολή αποζημιώσεων δεν καθυστερεί

Οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις γνωρίζουν πόσο σημαντικές είναι οι αποζημιώσεις για να μπορούν οι άνθρωποι που έχουν υποστεί ζημιές στην περιουσία τους να ανακάμψουν. Γι' αυτό το λόγο κινούν με ταχείς ρυθμούς τις διαδικασίες και έτσι στις πιο απλές περιπτώσεις οι πρώτες αποζημιώσεις ξεκινούν να πληρώνονται μετά από κάποιες ημέρες. Στις πιο πολύπλοκες υποθέσεις είναι ευνόητο ότι μπορεί να χρειαστεί περισσότερος χρόνος.

Η εποικοδομητική συνεργασία ασφαλισμένου - ασφαλιστικής εταιρείας διευκολύνει και επιταχύνει τη διαδικασία της αποζημίωσης. Αρχικά οι ασφαλισμένοι καλό είναι να αναφέρουν άμεσα τη ζημία στην ασφαλιστική τους εταιρεία και να παρέχουν τα έγγραφα ή τις πληροφορίες που θα τους ζητηθούν. Να συνεργάζονται με τον ανεξάρτητο πραγματογνώμονα που θα αναλάβει να επιθεωρήσει και να εκτιμήσει τη ζημία και γενικά να διατηρούν ανοιχτή γραμμή επικοινωνίας με τους ανθρώπους της εταιρείας τους ή τους εκπροσώπους της απαντώντας σε τυχόν ερωτήσεις και παρέχοντας επιπλέον πληροφορίες που μπορεί να χρειαστούν.

4. Μέχρι και σήμερα, 6.011 νοικοκυριά και επιχειρήσεις είχαν ασφαλιστική προστασία από την κατοικαίρια Daniel

Μέχρι σήμερα οι ζημιές που έχουν δηλωθεί στην Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος (ΕΑΕΕ) από τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις, ανέρχονται σε 6.011. Από αυτές, οι 4.307 ζημιές αφορούν ασφαλίσεις περιουσίας (1.714 κατοικίες, 2.032 επιχειρήσεις 69 βιομηχανικές εγκαταστάσεις, 116 τεχνικά έργα και 376 φωτοβολταϊκά συστήματα). Οι υπόλοιπες 1.699 ασφάλιση αυτοκινήτων και 5 ασφάλιση σκαφών.

Από την πρώτη στιγμή, όπως σε κάθε καταστροφικό συμβάν, οι ασφαλιστικές εταιρείες ενεργοποίησαν τους μηχανισμούς αυτοψίας και καταγραφής των ζημιών ώστε να προχωρήσουν άμεσα οι αποζημιώσεις στα ασφαλισμένα νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Σε αρκετές περιπτώσεις έχει ξεκινήσει καταβολή προκαταβολών στους ασφαλισμένους.

Είναι, βέβαια, πιθανό να δηλωθούν και άλλες ζημιές τις επόμενες ημέρες. Σε κάθε περίπτωση θα πραγματοποιηθεί αναλυτική αναφορά για το συμβάν αυτό, όπως γίνεται συστηματικά με όλα τα καταστροφικά γεγονότα.

5. Μόνο 1 εκ. σπίτια από τα 6,5 εκ. είναι ασφαλισμένα στη χώρα μας

Στην Ελλάδα υπάρχει ένα μεγάλο κενό προστασίας στην ασφάλιση περιουσίας. Στη χώρα μας ασφαρίζονται περίπου 1 εκ. σπίτια από τα 6,5 εκ. δηλαδή το ποσοστό ανέρχεται σε 15%. Στις επιχειρήσεις το ποσοστό ανέρχεται σε 40%, ασφαρίζονται δηλαδή 200 χιλ. επιχειρήσεις από τις 500 χιλ. (με τουλάχιστον ένα εργαζόμενο). Το μεγάλο στοίχημα είναι να αυξηθούν τα ποσοστά ασφαλισμένων ώστε πολίτες και επιχειρήσεις να μπορούν να ανακάμψουν μετά από ένα καταστροφικό συμβάν μέσω των αποζημιώσεων που θα πάρουν από τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις.

6. Η ελληνική ασφαλιστική αγορά έχει την ικανότητα να ασφαλίσει πολύ περισσότερους κινδύνους που σχετίζονται με τις φυσικές καταστροφές

Η ελληνική ασφαλιστική αγορά έχει τη δυνατότητα, την τεχνογνωσία και την κεφαλαιακή επάρκεια να αναλάβει πολύ περισσότερους κινδύνους. Οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις συ-

γκεντρώνουν κεφάλαια για την αποζημίωση των ασφαλισμένων από τα ασφαλιστήρια που παίρνουν και από τις αποδόσεις των επενδύσεών τους. Για καλύτερη διαχείριση και διασπορά του κινδύνου οι ασφαλιστικές εταιρείες μεταφέρουν μέρος του κινδύνου που αναλαμβάνουν σε άλλες εξειδικευμένες εταιρείες (αντασφαλιστικοί όμιλοι) μέσω της αντασφάλισης. Αυτό μειώνει τον κίνδυνο που φέρουν οι ασφαλιστικές εταιρείες, διασφαλίζοντας ότι θα μπορούν να καλύψουν τις αποζημιώσεις ακόμα και σε μία εξαιρετικά ακραία φυσική καταστροφή.

7. Η πρόληψη μειώνει τις επιπτώσεις ενός καταστροφικού γεγονότος

Η πρόληψη σε επίπεδο εθνικού σχεδιασμού (αντισεισμική προστασία, αντιπλημμυρική προστασία, αντιπυρική προστασία, κλπ.) αφορά το Κράτος. Επιπλέον το Κράτος μπορεί να διευκολύνει τους πολίτες να ενισχύσουν την προστασία των περιουσιών τους. Για παράδειγμα με οικονομική στήριξη για την ενίσχυση της αντισεισμικής προστασίας παλαιών κτιρίων, χτίζεται η ανθεκτικότητα του κτιριακού αποθέματος της χώρας και τα κτίρια αυτά μπορούν να καταστούν ευκολότερα ασφαλίσιμα.

Σε ατομικό επίπεδο οι πολίτες μπορούν να λάβουν μέτρα για την προστασία της περιουσίας τους. Στην πρόληψη μπορεί να βοηθήσει ουσιαστικά η ασφαλιστική αγορά που μέσω της τεχνογνωσίας που διαθέτει σε ζητήματα διαχείρισης κινδύνων, μπορεί να συμβουλευτεί τους ασφαλισμένους.

8. Τα κίνητρα καθιστούν την ασφάλιση πιο προσιτή για όλους

Τα ισχυρά κίνητρα βοηθούν στην αύξηση της διείσδυσης και το κλείσιμο του κενού προστασίας. Στις περισσότερες χώρες με έκθεση σε φυσικές καταστροφές τα καταστροφικά γεγονότα αντιμετωπίζονται με συνεργασία δημοσίου και ιδιωτικού τομέα. Η ΕΑΕΕ θα συμμετάσχει στο διάλογο με την Πολιτεία μετά τις πρόσφατες εξαγγελίες του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ με τις προτάσεις της ασφαλιστικής αγοράς.

9. Οι Ευρωπαϊκές χώρες έχουν προνοήσει για την ενίσχυση της προστασίας της περιουσίας των πολιτών τους

Στην Γαλλία η ασφάλιση πυρός κατοικίας είναι υποχρεωτική για ενοικιαστές και συνιδιοκτήτες. Υποχρεωτικά προστίθεται η κάλυψη φυσικών καταστροφών. Στην Ελβετία η ασφάλιση κατοικίας είναι υποχρεωτική. Στην Ισπανία είναι υποχρεωτική η προσθήκη της κάλυψης φυσικών καταστροφών σε κάθε ασφαλιστήριο πυρός κατοικίας. Υποχρεωτικό χαρακτήρα έχει επίσης η ασφάλιση κατοικίας για σεισμό στη Ρουμανία και στην Τουρκία. Στο Ηνωμένο Βασίλειο ενώ η ασφάλιση δεν είναι υποχρεωτική, η διείσδυση είναι εξαιρετικά υψηλή, κυρίως εξαιτίας του γεγονότος ότι οι πολίτες αγοράζουν σπίτι κατά κύριο λόγο με στεγαστικό δάνειο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΟΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΩΣΤΕ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2050 Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΝΑ ΕΧΕΙ ΠΕΤΥΧΕΙ ΤΗΝ CARBON NEUTRAL ΕΝΑΕΡΙΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ»

Ο καθηγητής Προωθητικών Συστημάτων του Πανεπιστημίου Cranfield Π. Πηλίδης εξηγεί πως θα πετύχουμε καθαρές αερομεταφορές

«Από το Ηνωμένο Βασίλειο και το Λονδίνο μέχρι την Αθήνα θα μπορούσα να κάνω την πτήση με ένα αεροπλάνο που καίει υδρογόνο που δεν θα παράγει καθόλου διοξείδιο του άνθρακα. Στη συνέχεια, μέχρι το σπίτι μου στην Αθήνα η μετακίνηση θα γινόταν με ένα ηλεκτρικό, eVTOL, αεροταξί πάλι χωρίς διοξείδιο του άνθρακα. Με το ίδιο μέσο θα επέστρεφα πίσω στο «Ελευθέριος Βενιζέλος», ενώ στη συνέχεια η πτήση μου μέχρι τη Θεσσαλονίκη θα γινόταν με ένα ηλεκτρικό αεροπλάνο. Αυτός είναι ο δρόμος στον οποίο κινείται η εξέλιξη των αερομεταφορών». Με το παραπάνω παράδειγμα, ο Περικλής Πηλίδης, καθηγητής Προωθητικών Συστημάτων στο διάσημο στον τομέα της αε-

ροναυτικής επιστήμης Βρετανικό Πανεπιστήμιο του Cranfield, περιγράφει στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού/Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων «Πρακτορείο 104,9 FM», την αναγκαία ως αποτρεπτικό μηχανισμό για την κλιματική αλλαγή, μετατροπή των αεροπορικών μας μετακινήσεων σε «καθαρές». Ο κ. Πηλίδης βρέθηκε στην Ελλάδα ως εθνικός εκπρόσωπος της Μεγάλης Βρετανίας στην ετήσια Σύνοδο της Διεθνούς Εταιρείας Αερόβιων Αεροπορικών Κινητήρων (International Society for Air Breathing Engines - ISABE), που διοργάνωσε το Εργαστήριο Μηχανικών Ρευστών και Στροβιλομηχανών του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών του ΑΠΘ στη Θεσσαλονίκη. Στη

Σύνοδο συμμετέχουν εκπρόσωποι 25 χωρών από όλες τις ηπείρους αλλά και στελέχη μεγάλων οργανισμών δημόσιων και ιδιωτικών όπως η αμερικανική NASA, οι εταιρείες General Electric και Pratt & Whitney από τις ΗΠΑ και η Safran από την Ευρώπη. Σε πρώτο πλάνο στη Σύνοδο βρέθηκαν τα τελευταία επιτεύγματα και το μέλλον των εναέριων μεταφορών, όπως τα μελετά η επιστημονική κοινότητα και η επέκταση της χρήσης βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων, η χρήση της τεχνολογίας πρόωσης με υδρογόνο.

«Ζούμε την τρίτη επανάσταση της Πολιτικής Αεροπορίας»

Η εν λόγω σύνοδος, που ανοίξε τις εργασίες της στις 26 Σεπτεμβρίου και έριξε αυλαία χθες, αφορά τους χαρακτηριζόμενους ως Αερόβιους Αεροπορικούς Κινητήρες. Πέρα από τους κορυφαίους επιστήμονες και τους εκπροσώπους της βιομηχανίας συμμετέχουν και εμπειρογνώμονες από τον χώρο της αεροναυτικής και των αεροπορικών κινητήρων.

«Όλοι οι αεροπορικοί κινητήρες είναι στο κέντρο των εξελίξεων που συζητούμε αυτές τις ημέρες πέρα από τους πυραυλοκινητήρες, ενώ γίνεται μια προσπάθεια να οργανώσουμε τις ειδικές έρευνες πάνω στις νέες τεχνολογίες, να βελτιώσουμε τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται στις αεροπορικές μεταφορές ώστε να μειώσουμε το περιβαλλοντικό αποτύπωμα που υπάρχει από τους αεροπορικούς κινητήρες, να βελτιώσουμε το περιβάλλον. Είναι μια παγκόσμια ανταλλαγή γνώσεων», ανέφερε ο καθηγητής της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ και μέλος του Διοικητικού

Συμβουλίου της ISABE Ανέστης Κάλφας, που εκπροσωπεί την Ελλάδα στη Σύνοδο, περιγράφοντας τον πυρήνα συνεργασιών που αναπτύσσονται στη συνάντηση της ISABE στη Θεσσαλονίκη. «Αν εστιάσουμε στη νέα γενιά (σ.σ. αεροπορικών κινητήρων), αυτή τη στιγμή ζούμε την τρίτη επανάσταση της Πολιτικής Αεροπορίας, που παρουσιάζει τεράστιες ευκαιρίες λόγω της ανάγκης να προστατεύσουμε το περιβάλλον και συγχρόνως να συνεχίσουμε μια δυνατή οικονομική ανάπτυξη», τόνισε ο κ. Πηλίδης. Περιέγραψε, δε, τον ιστορικό για την ανθρωπότητα στόχο που έχει η βιομηχανία πολιτικών αεροπορικών μετακινήσεων. «Ο σκοπός είναι μέχρι το 2050 να φτάσουμε στην επονομαζόμενη Carbon Neutrality, να μην προσθέτουμε δηλαδή περισσότερο διοξείδιο του άνθρακα στην ατμόσφαιρα από αυτό που ως αεροπορική βιομηχανία αφαιρούμε», εξήγησε ο Έλληνας καθηγητής. «Την ίδια ώρα», πρόσθεσε, «υπάρχουν σημαντικοί στόχοι μείω-

σης του διοξειδίου του αζώτου και γι' αυτό μελετούμε τεχνολογίες με καύσιμο το υδρογόνο, όπως και την ηλεκτρική πρόωση, ώστε να καλύψουμε αυτό το χάσμα».

«Σήμερα, μόνο το 2% της παγκόσμιας παραγωγής των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα οφείλεται στις εναέριες μεταφορές, εμφανώς οι επίγειες μεταφορές είναι πολύ πιο «δηλητηριώδεις» σε ό,τι αφορά την παραγωγή CO2. Παρόλα αυτά, καθώς οι εναέριες μετακινήσεις είναι τόσο προηγμένες, διαθέτουν τεχνολογίες που θα πετύχουν το στόχο τους (σ.σ. σε ό,τι αφορά τη μείωση των ρύπων). Καθώς θα αναπτυχθούν και νέες για να επιτευχθούν οι παραπάνω στόχοι, όλη αυτή η εξέλιξη θα χρησιμοποιηθεί στη συνέχεια και στις επίγειες μετακινήσεις», τόνισε ο κ. Κάλφας, περιγράφοντας το πλαίσιο στο οποίο κινείται η αεροπορική βιομηχανία.

Τουρισμός, αεροπορικά μέσα χωρίς περιβαλλοντικό αποτύπωμα και ηλεκτρικά αεροταξί

«Για την Ελλάδα, ο «διωγμός» που βιώνουν σε έναν βαθμό σήμερα οι αεροπορικές μετακινήσεις συνδέεται και με τον σημαντικό για τη χώρα τομέα του τουρισμού. Είναι τομέας που ωφελείται πάρα πολύ από την Πολιτική Αεροπορία. Μπορούμε να φανταστούμε τι πρόβλημα θα είχαμε στην Ελλάδα, εάν μειωνόταν ο τουρισμός εξαιτίας της μείωσης (σ.σ. του όγκου των μετακινήσεων) της πολιτικής αεροπορίας», ανέφερε ο κ. Πηλίδης, όταν του ζητήθηκε να σχολιάσει ιδέες που μεταφέρονται από ειδικούς σε αρθρογραφία- π.χ. ο περιορισμός ανά άτομο των αεροπορικών μετακινήσεων.

«Οι τεχνολογίες υπάρχουν (σ.σ. για πολιτική αεροπορία μηδενικού περιβαλλοντικού αποτυπώματος) και είναι ορατές. Μπορούμε να πούμε και γνωστές. Θα πρέπει, όμως, να εφαρμοστούν με εξίσου ασφαλή τρόπο με τα σημερινά δεδομένα για την Πολιτική Αεροπορία. Πρέπει να βρεθούν νέοι άνθρωποι- αυτό αφορά και το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο της Θεσσαλονίκης και του Cranfield- ώστε να υλοποιηθούν αυτές οι υποσχέσεις αλλά και να βρεθούν τα κονδύλια που θα αφιερωθούν στην έρευνα που πρέπει να γίνει από Πανεπιστήμια, Κέντρα Έρευνας αλλά και τις μεγάλες βιομηχανίες», επισήμανε

ο κ. Πηλίδης.

Αναφερόμενος στη ραγδαία αναπτυσσόμενη νέα βιομηχανία της αεροδιαστημικής, αυτή των ηλεκτρικών Κάθετης Προσγείωσης και Απογείωσης αεροσκαφών (electric Vertical Take-off and Landing, eVTOL αεροσκάφη), τόνισε πως ο νέος αυτός κλάδος δεν είναι ανταγωνιστικός της κλασικής πολιτικής αεροπορίας αλλά θα λειτουργήσει συνδυαστικά. «Τα ηλεκτρικά αυτά VTOL αεροσκάφη μπορούν να διευκολύνουν πάρα πολύ στη μείωση της συνολικής διάρκειας μιας πτήσης αφού θα αναλαμβάνουν το πώς θα πηγαίνει κανείς στο αεροδρόμιο, μετακίνηση που ταυτόχρονα θα έχει σαν αποτέλεσμα να μειώνονται οι ρύποι στο σύνολο της αεροπορικής μας μετάβασης καθώς δεν θα υπάρχουν οι ρύποι που παράγουν τα αυτοκίνητα. Στην Ελλάδα, δε, αυτές οι αεροπορικές μετακινήσεις με ηλεκτρικά eVTOL θα βοηθήσουν και τον τουρισμό», εξήγησε ο Έλληνας Καθηγητής Προωθητικών Συστημάτων στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Στο ίδιο μήκος κύματος, ο διευθυντής του Τομέα Μηχανικών Ρευστών στην Πειραματική και Θεωρητική Μελέτη των Στροβίλων του ΑΠΘ Ανέστης Κάλφας τόνισε πως το ΑΠΘ έχει ένα

μεγάλο επιστημονικό πρόγραμμα που αφορά τις εναέριες μετακινήσεις και «εστιάζει στα υβριδικά και τα ηλεκτρικά αεροσκάφη», πρόγραμμα στο οποίο μελετήθηκε ειδικά η Ελλάδα, η οποία έχει κάποιες ιδιαιτερότητες.

«Είναι νησιά αλλά και ένα πλήθος αεροδρομίων, τα οποία σήμερα δεν χρησιμοποιούνται συνεχώς. Είμαστε χώρα που έχει ανάγκη για μικρές απόστασης μεταφορές, που δεν χρειάζεται να γίνονται με μεγάλα αεροσκάφη, ανάγκες ελληνικές που μπορούν να καλυφθούν από ηλεκτροκίνητα αεροσκάφη. Είναι εξέλιξη που θα έχει πολύ καλές επιπτώσεις και στον τουρισμό με πολλά νησιά που σήμερα δεν έχουν καλή πρόσβαση στην ηπειρωτική Ελλάδα να «ενεργοποιούνται» πια. Μπορούμε, μάλιστα, να επεκτείνουμε αυτό το μοντέλο αερομετακίνησης με μικρά ηλεκτρικά ή υδρογόνου αεροσκάφη (σ.σ. που θα αναπτυχθεί για την Ελλάδα) και σε άλλες χώρες με παρόμοια χαρακτηριστικά, όπως π.χ. η Σουηδία ή η Ελβετία», εξήγησε ο Έλληνας ειδικός στα προωθητικά συστήματα, διευθυντής του Τομέα Μηχανικών Ρευστών στην Πειραματική και Θεωρητική Μελέτη των Στροβίλων του ΑΠΘ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΑ ΔΩΣΟΥΝ ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΑ ΜΙΚΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕ ΠΡΟΣΙΤΗ ΤΙΜΗ

Τι προτείνει η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μεταφορών και Περιβάλλοντος

Οι αυτοκινητοβιομηχανίες μπορούν να πουλήσουν μικρά ηλεκτρικά αυτοκίνητα που θα κατασκευάζονται στην Ευρώπη, θα στοιχίζουν μέχρι 25.000 ευρώ και θα έχουν μάλιστα και λογικό κέρδος, σύμφωνα με μελέτη της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών και Περιβάλλοντος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πτώση του κόστους παραγωγής και των τιμών των μπαταριών θα καταστήσει εφικτή την ηλεκτροκίνηση των οχημάτων στην Β κατηγορία μέχρι το 2025. Η διαθεσιμότητα μικρότερων, πιο προσιτών ηλεκτρικών οχημάτων θα μπορούσε να αλλάξει τον χάρτη των πωλήσεων, μειώνοντας την προσπάθεια διείσδυσης των κινεζικών εταιρειών στην Ευρώπη.

Οι ευρωπαϊκοί κατασκευαστές μπορούν να έχουν ένα λογικό περιθώριο κέρδους 4% σε ένα ηλεκτρικό όχημα με μικρή μπαταρία και θα παράγεται στην Ευρώπη το 2025, σύμφωνα με το σενάριο των ευνοϊκών συνθηκών αγοράς. Αυτό θα οδηγήσει το κόστος της μπαταρίας κάτω από τα 100 δολάρια ανά kWh, σύμφωνα με τις προβλέψεις του BloombergNEF. Με αυτή την μπαταρία (LFP 40 kWh) το μικρό ηλεκτρικό όχημα θα μπορεί να

έχει αυτονομία 250-300 χιλιομέτρων.

«Έρευνες έχουν δείξει ότι οι τιμές είναι ένα από τα μεγαλύτερα εμπόδια για τις πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Το μικρό BEV των 25 χιλιάδων ευρώ θα αλλάξει το παιχνίδι. Η κυκλοφορία αυτών των μοντέλων στην αγορά γρήγορα θα έχει μεγάλη απήχηση και θα μπορούν να ανταγωνιστούν τους Κινέζους που ήδη προσφέρουν φθηνά, μικρά ηλεκτρικά αυτοκίνητα», ανέφερε η διευθύντρια του τομέα εφοδιασμού οχημάτων της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών και Περιβάλλοντος, Julia Poliscanova.

Η άφιξη πιο προσιτών, μικρών ηλεκτρικών αυτοκινήτων θα επιτάχυνε την υιοθέτηση των αυτοκινήτων μηδενικών εκπομπών στην Ευρώπη. Το 25% των καταναλωτών σκοπεύουν ήδη να αγοράσουν ηλεκτρικό αυτοκίνητο το επόμενο έτος, σύμφωνα με δημοσκόπηση της YouGov στη Γαλλία, τη Γερμανία, την Ιταλία, την Ισπανία, την Πολωνία και το Ηνωμένο Βασίλειο. Αλλά όταν δίνεται η επιλογή ενός μικρού ηλεκτρικού αυτοκινήτου 25.000 ευρώ, το μερίδιο των νέων καταναλωτών

σίγουρα θα μεγαλώσει και μπορεί να φθάσει το 35%. Αυτό θα ισοδυναμούσε με επιπλέον ένα εκατομμύριο EV στην Ευρώπη ετησίως, αντικαθιστώντας τα αντίστοιχα αυτοκίνητα με κινητήρες εσωτερικής καύσης.

Ωστόσο, οι έξι μεγάλες ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες έχουν εγκαταλείψει τα πλάνη μικρών οικονομικών αυτοκινήτων επιδιώκοντας μεγαλύτερα κέρδη. Μεταξύ 2019 και 2022 τα καθαρά κέρδη τους ανά όχημα αυξήθηκαν κατά πολλές χιλιάδες ευρώ. Η έρευνα κάνει λόγο για αύξηση μέχρι και 8.940 ευρώ. Αυτό επιτεύχθηκε δίνοντας προτεραιότητα στις πωλήσεις μεγαλύτερων, πιο προσοδοφόρων SUV, τα οποία σήμερα αντιπροσωπεύουν πάνω από τις μισές πωλήσεις σε όλη την Ευρώπη. Μετά από αυτή την έρευνα, η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μεταφορών και Περιβάλλοντος προτείνει να δημιουργηθούν οι συνθήκες ώστε οι εταιρείες αυτοκινήτων να δώσουν προτεραιότητα στα μικρά ηλεκτρικά αυτοκίνητα, τα οποία είναι πιο φιλικά προς το περιβάλλον και μπορούν να διεισδύσουν ευκολότερα στις οικογένειες με χαμηλό εισόδημα.

Εισβολή των κινεζικών εταιρειών στην ΕΕ

Οι ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες δίνουν μάχη για να αντιμετωπίσουν το προβάδισμα των κινεζικών εταιρειών στην ανάπτυξη προσιτών αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων, όπως δήλωσαν αναλυτές και στελέχη του κλάδου στην έκθεση αυτοκινήτου IAA Mobility στο Μόναχο.

Οι κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες, συμπεριλαμβανομένων των MG, BYD και Xpeng, στοχεύουν στην ευρωπαϊκή αγορά των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (EV), όπου οι πωλήσεις EV αυξήθηκαν σχεδόν κατά 55% σε περίπου 820.000 οχήματα τους πρώτους επτά μήνες, αποτελώντας περίπου το 13% του συνό-

λου των πωλήσεων αυτοκινήτων, σύμφωνα με το Automotive News Europe.

Η Κίνα είναι η τρίτη μεγαλύτερη αγορά για εξαγωγές οχημάτων προς την ΕΕ, μετά το Ηνωμένο Βασίλειο που κατέχει την πρώτη θέση και τις ΗΠΑ που βρίσκονται στη δεύτερη θέση, όπως αναφέρεται σε έρευνα της ACEA.

Οι ευρωπαϊκές μάρκες αντιπροσωπεύουν περίπου το 6% των κινεζικών πωλήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων με μπαταρία το 2022. Οι κινεζικές μάρκες αντιπροσωπεύουν σχεδόν το 4% των πωλήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων με μπαταρία στην ΕΕ το

2022, από 0,4% μόλις πριν από τρία χρόνια. Το μερίδιο αγοράς των ευρωπαϊκών εμπορικών σημάτων στις κινεζικές πωλήσεις μειώθηκε από 28,5% το 2019 σε 24% το 2022. Το μερίδιο αγοράς των κινεζικών εμπορικών σημάτων στις κινεζικές πωλήσεις αυξήθηκε από περίπου 36% το 2019 σε σχεδόν 45% το 2022.

Η ΕΕ εισήγαγε πάνω από μισό εκατομμύριο αυτοκίνητα κινεζικής κατασκευής το 2022, περίπου το 63% ήταν ηλεκτρικά αυτοκίνητα με μπαταρία.

ΒΡΕΤΑΝΙΑ: ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2035 ΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΝ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΗΔΕΝΙΚΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ

Η Βρετανία επιβεβαίωσε χθες ότι οι αυτοκινητοβιομηχανίες θα πρέπει να διασφαλίσουν πως όλα τα οχήματα που κατασκευάζουν θα είναι μηδενικών εκπομπών ρύπων μέχρι το 2035, όπως προβλέπει το υπάρχον χρονοδιάγραμμα, μολονότι την περασμένη εβδομάδα η κυβέρνηση ανέβαλε για μια πενταετία ορισμένα από τα εμβληματικότερα μέτρα της για την κλιματική πολιτική.

«Η οδηγία μας παρέχει ασφάλεια στους κατασκευαστές, ωφελεί τους οδηγούς παρέχοντάς τους περισσότερες επιλογές και βοηθά την ανάπτυξη της οικονομίας μας», διαβεβαίωσε ο υπουργός Μεταφορών Μαρκ Χάρπερ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αποσαφήνιση των κανόνων έγινε δεκτή με ικανοποίηση από τις αυτοκινητοβιομηχανίες που είχαν ζητήσει από την κυβέρνηση να προχωρήσει σε διευκρινίσεις, γιατί διαφορετικά κινδύνευαν να διαταραχθούν η εφοδιαστική αλυσίδα και τα επενδυτικά σχέδιά τους. Την περασμένη εβδομάδα η Ντάουνινγκ Στρίτ ανακοίνωσε ότι η πώληση των καινούριων βενζινοκίνητων ή ντίζελ οχημάτων θα απαγορευτεί το 2035 και όχι το 2030, όπως προβλεπόταν αρχικά.

Με βάση τη σημερινή οδηγία για τα αποκαλούμενα οχήματα μηδενικών ρύπων (ZEV), ο κλάδος θέτει ως στόχο το 22% των αυτοκινήτων που θα πουληθούν τον επόμενο χρόνο να είναι ηλεκτρικά. Το ποσοστό αυτό θα αυξάνεται σταδιακά μέχρι να φτάσει το 80% το 2030 και το 100% το 2035. Οι εταιρείες διαμαρτύρονταν για το «αμφιλεγόμενο μήνυμα» που έστειλε η βρετανική κυβέρνηση ζητώντας αφενός από τους κατασκευαστές να αυξήσουν την παραγωγή των ηλεκτροκίνητων οχημάτων και αφετέρου δίνοντας περισσότερο χρόνο στους καταναλωτές για να μεταπηδήσουν από τα βενζινοκίνητα ή ντίζελ οχήματα στα ηλεκτρικά.

Η VOLVO ΣΤΑΜΑΤΑΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΩΝ ΜΟΝΤΕΛΩΝ ΤΗΣ ΕΩΣ ΤΙΣ ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ 2024

Έως το 2030 η Volvo θα διαθέτει στην αγορά μόνο αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα και ως το 2040 σκοπεύει να είναι μία κλιματικά ουδέτερη εταιρεία. Αυτός ο οδικός χάρτης προς την αποκλειστική ηλεκτροκίνηση αντιπροσωπεύει ένα από τα πιο φιλόδοξα πλάνη μετασχηματισμού μεταξύ όλων των μεγάλων κατασκευαστών. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προκειμένου να υπογραμμίσει τη δέσμευσή της, η Volvo ανακοίνωσε στην «κλιματική εβδομάδα» της Νέας Υόρκης, τον τερματισμό της παραγωγής όλων των πετρελαιοκίνητων μοντέλων Volvo έως τις αρχές του 2024. Σε

λίγους μήνες από τώρα, θα έχει κατασκευαστεί το τελευταίο Volvo με κινητήρα diesel, κάτι που καθιστά την σουηδική εταιρεία έναν από τους πρώτους καταξιωμένους κατασκευαστές που κάνει αυτό το βήμα.

Αυτό το ορόσημο έρχεται ως συνέχεια της απόφασης να σταματήσουν την εξόλιξη των νέων κινητήρων εσωτερικής καύσης. Τον Νοέμβριο του 2022 η Volvo πούλησε το μερίδιό της στη Aurobay, την κοινοπραξία που περιλάμβανε όλα τα εναπομείναντα περιουσιακά στοιχεία που συνδέονταν με τους κινητήρες εσωτερικής

καύσης. Και έτσι δεν διαθέτει ούτε μία κορόνα από τον προϋπολογισμό της για έρευνα και ανάπτυξη στην εξέλιξη νέων κινητήρων εσωτερικής καύσης.

«Τα ηλεκτρικά συστήματα κίνησης είναι το μέλλον μας και υπερτερούν σε σχέση με τους κινητήρες εσωτερικής καύσης. Παράγουν λιγότερο θόρυβο, λιγότερους κραδασμούς, έχουν μικρότερο κόστος service για τους πελάτες μας και μηδενικές εκπομπές ρύπων», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της Volvo, Jim Rowan.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ: ΟΙ ΕΛΒΕΤΙΚΟΙ ΠΑΓΕΤΩΝΕΣ ΣΥΡΡΙΚΝΩΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΔΙΕΤΙΑ ΟΣΟ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΤΡΙΑΚΟΝΤΑΕΤΙΑ 1960-1990

Οι ελβετικοί παγετώνες έχασαν το 10% του όγκου τους κατά την διάρκεια των δύο τελευταίων ετών, περίοδο κατά την οποία συρρικνώθηκαν όσο και κατά την τριακονταετία 1960-1990, λόγω των ακραίων μετεωρολογικών συνθηκών και της κλιματικής απορρύθμισης, σύμφωνα με έκθεση που δημοσιεύθηκε χθες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι ελβετικοί παγετώνες έχασαν το 6% του όγκου τους το 2022, καταγράφοντας ρεκόρ, και συρρικνώθηκαν κατά 4% το 2023, σύμφωνα με την ομάδα των επιστημόνων μελέτης της κρυόσφαιρας στην Ελβετική Ακαδημία Επιστημών της Φύσης.

Οι περιορισμένες χιονοπτώσεις κατά την διάρκεια του χειμώνα και οι πολύ υψηλές θερμοκρασίες προκάλεσαν αυτήν την υπο-

χώρηση κατά 10% του όγκου αυτών των αριστουργημάτων της φύσης μέσα στην τελευταία διετία και η ετυμολογία των επισημών είναι αμετάκλητη: «Οι ελβετικοί παγετώνες λιώνουν με όλο και μεγαλύτερη ταχύτητα».

«Είναι ο συνδυασμός της πολύ δυσμενούς διαδοχής ακραίων μετεωρολογικών φαινομένων και της κλιματικής αλλαγής» αυτό που καθιστά πιθανότερα τα ακραία αποτελέσματα, εξηγεί ο Ματίας Χους, επικεφαλής του δικτύου παρακολούθησης των παγετώνων της Ελβετίας Glamos.

«Αν συνεχίσουμε στον ρυθμό των τελευταίων ετών - όλα εξελίσσονται με ταχύτερους ρυθμούς - κάθε χρονιά θα είναι μια κακή χρονιά», προειδοποιεί.

«Και έχουμε δει κατά τα τελευταία χρόνια τόσο δραματικές αλλαγές στο κλίμα που μπορούμε να φανταστούμε αυτήν την χώρα χωρίς παγετώνες», παραδέχεται ο επιστήμονας που τονίζει ωστόσο ότι μία αποφασιστική δράση για την σταθεροποίηση του κλίματος με τον εκμηδενισμό των εκπομπών CO2 το συντομότερο δυνατόν θα επέτρεπε την διατήρηση «του ενός τρίτου των πάγων στην Ελβετία».

Αυτό σημαίνει «ότι όλοι οι μικροί παγετώνες θα εξαφανισθούν και ότι οι μεγάλοι παγετώνες θα είναι πολύ μικρότεροι, αλλά θα υπάρχει πάντως λίγος πάγος στις υψηλότερες περιοχές των Άλπεων και κάποιοι παγετώνες τους οποίους θα μπορούμε να δείχνουμε στα εγγόνια μας», θέλει να ελπίζει ο Ματίας Χους.

«Υδατόπυργος»

Η τήξη των πάγων έχει πλήξει ολόκληρη την Ελβετία, που θεωρείται ο Υδατόπυργος της Ευρώπης χάρη στους 1.400 παγετώνες που τροφοδοτούν αναρίθμητες λίμνες, ποτάμια και ρυάκια. Στην νότια και την ανατολική Ελβετία, οι παγετώνες έλυσαν φέτος σχεδόν όσο και στο έτος ρεκόρ 2022. Ετσι, νότια του Βαλέ και

στην Ανγκαντίν, η τήξη των πάγων μετρήθηκε σε βάθος 3.200 μέτρων, την στιγμή που συνθήκες ισορροπίας επικρατούσαν σε αυτό το υψόμετρο εδώ και λίγα χρόνια.

Οι υψηλές θερμοκρασίες του καλοκαιριού αυτού στην Ελβετία έχουν ωθήσει σε υψόμετρο ρεκόρ το όριο -ή ισόθερμο- του 0°C

στα 5.298 μ., από το σημείο Ντυφούρ (4.636 μ.).

Ηδη κατά την διάρκεια του χειμώνα 2022-2023 το επίπεδο της χιονόπτωσης ήταν πολύ χαμηλό και στις δύο πλευρές των Άλπεων και οι θερμοκρασίες ήταν ασυνήθιστα υψηλές. Ασυνήθιστα λίγο χιόνι υπήρχε και σε όλα τα χιονοδρομικά κέντρα.

Το στρώμα του χιονιού

Σε υψόμετρο άνω των 1.000 μέτρων, κατά το πρώτο δεκαπενθήμερο του Φεβρουαρίου, τα ύψη του χιονιού ήταν ελαφρώς μεγαλύτερα με τους χειμώνας της μικρότερης χιονόπτωσης που έχει μετρηθεί κατά τα έτη 1964, 1990 και 2007. Αλλά η τήξη έφθασε σε νέα ρεκόρ κατά το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Φεβρουαρίου και το ύψος του χιονιού δεν έφθασε παρά στο 30% του μέσου όρου των τελευταίων πολλών ετών.

Σε υψόμετρο άνω των 2.000 μέτρων επίσης, περισσότεροι από

τους μισούς σταθμούς αυτόματης μέτρησης, που διαθέτουν τις τιμές των τελευταίων 25 ετών, έδειξαν νέα χαμηλά ρεκόρ.

Ο Ιούνιος ήταν ξηρός και θερμός και οδήγησε στην τήξη του στρώματος του χιονιού 2 έως 4 εβδομάδες νωρίτερα από το συνηθισμένο.

Οι συνθήκες αυτές εμπόδισαν την ανάπλαση των παγετώνων. Σύμφωνα με την έκθεση της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή (IPCC, Giec) του περασμένου έτους, η τήξη

των πάγων και του χιονιού είναι μία από τις 10 σοβαρότερες απειλές που προκαλεί η υπερθέρμανση του πλανήτη.

Σύμφωνα με άλλη έκθεση που δημοσιεύθηκε τον Ιανουάριο από την επιθεώρηση Science, το ήμισυ των πάγων της Γης είναι καταδικασμένο να εξαφανισθεί μέχρι το τέλος του αιώνα, αν η άνοδος των θερμοκρασιών περιορισθεί στον +1,5°C σε σχέση με την προβιομηχανική εποχή - που αποτελεί και τον πλέον φιλόδοξο στόχο της συμφωνίας του Παρισιού για το Κλίμα!

QUEST: ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΙQHONUS, ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΟΥΔΕΤΕΡΟΤΗΤΑΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2030

Τις προσπάθειες της Καλαμάτας για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας μέχρι το 2030 υποστηρίζει το iQhonus, το κέντρο καινοτομίας του ομίλου Quest, με σειρά δράσεων που θα επιτρέψουν τον μετασχηματισμό της σε «έξυπνη» και κλιματικά ουδέτερη πόλη.

Η πόλη της Καλαμάτας είναι μια από τις έξι ελληνικές πόλεις και μια από τις συνολικά εκατό της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που συμμετέχουν στην «Αποστολή 100 κλιματικά ουδέτερες πόλεις έως το 2030» με σκοπό να γίνουν κλιματικά ουδέτερες και έξυπνες έως το 2030. Η Αποστολή έχει ως στόχο να οδηγήσει τις πόλεις του δικτύου στην κλιματική ουδετερότητα έως το 2030 μέσω ενός διαρθρωτικού, θεσμικού και κοινωνικού μετασχηματισμού, διοχετεύοντας πόρους από ερευνητικά και

άλλα επενδυτικά προγράμματα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, στο φιλόδοξο σχέδιο που αποτυπώθηκε στο κλιματικό συμβόλαιο που υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή την Παρασκευή 15 Σεπτεμβρίου, περιλαμβάνεται ο οδικός χάρτης των δράσεων που θα μετατρέψει την Καλαμάτα σε μια πόλη φιλική, ανθεκτική και κλιματικά ουδέτερη, μέχρι το 2030. Με το κλιματικό συμβόλαιο προωθούνται δράσεις εξοικονόμησης και παραγωγής πράσινης ενέργειας, δράσεις αναβάθμισης του αστικού χώρου, εφαρμογή συστημάτων λειτουργίας έξυπνης πόλης, δράσεις για την προσαρμογή των επιχειρήσεων στην κλιματική κρίση, καθώς και η δημιουργία δομών έρευνας και καινοτομίας.

Με την Καλαμάτα στο επίκεντρο, ως μια «πόλη για να ζεις, να παράγεις και να δημιουργείς», το iQhonus προσδοκά με τη συνδημιουργία και τη συνεργασία δομών ενός δυναμικού περιβάλλοντος, που θα αξιοποιεί τεχνολογίες αιχμής, να συμβάλει στη μετάτροπή των πόλεων σε ανθεκτικές, έξυπνες και βιώσιμες.

Το iQhonus θα υποστηρίξει την προσπάθεια της Αποστολής, μέσω της ενίσχυσης του ευρύτερου οικοσυστήματος καινοτομίας. Πρόκειται για μία συνεργασία που αντιπροσωπεύει ένα σημαντικό βήμα προς την πράσινη και βιώσιμη μελλοντική ανάπτυξη της πόλης και την προστασία του περιβάλλοντος, με καταλύτη συγκεκριμένες δράσεις καινοτομίας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΚΑΜΙΑ ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

Κατηγορηματική ήταν η διάψευση από τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστή Χατζηδάκη, σε ενδεχόμενη αύξηση των φορολογικών συντελεστών σε επιχειρήσεις και ελεύθερους επαγγελματίες. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός μιλώντας στην τηλεόραση του Alpha, τόνισε ότι «δεν υπάρχει καμία σκέψη για αύξηση των συντελεστών. Βασική μας επιδίωξη είναι η αύξηση των εσόδων μέσα από την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής και σε επόμενο στάδιο η μείωση των συντελεστών». Ανέφερε επίσης ότι «μελετάμε ένα νέο σύστημα δικαιοτέρης φορολόγησης των ελεύθερων επαγγελματιών». Και αυτό θα συμβεί, όπως σημείωσε, μέσα από την χρήση ψηφιακών τεχνολογιών, ώστε να γίνονται διασταυρώσεις. Επίσης σημείωσε ότι θα συμβάλει προς αυτή την κατεύθυνση και η δέσμευση με τις 10 παρεμβάσεις που έχει ανακοινώσει ο πρωθυπουργός (διασύνδεση POS και ταμειακών μηχανών, υποχρεωτικά ηλεκτρονικά βιβλία μέσω myDATA, παρεμβάσεις Airbnb κ.λπ.). Όλα τα παραπάνω θα έρθουν μέσα από έναν νέο φορολογικό νόμο που θα έρθει μέχρι το τέλος του έτους. Σε ότι αφορά τους μειωμένους συντελεστές ΦΠΑ σε τουριστικό πακέτο, καφέ κ.α. ο υπουργός τόνισε ότι είναι ένα θέμα του προϋπολογισμού του 2024 και όπως τόνισε «θα σταθίσουμε τα πράγματα το επόμενο χρονικό διάστημα» Σε ότι αφορά το προσχέδιο που θα κατατεθεί την Δευτέρα σημεί-

ωσε ότι θα καταγράφεται η πρόοδος της οικονομίας, όσο και η καλή εκτέλεση του προϋπολογισμού. Ο Κ. Χατζηδάκης αναφερόμενος στο γεγονός ότι δεν συνεχίζεται το μέτρο του Market Pass, σημείωσε ότι «η κυβέρνηση έρχεται και απαντάει με άλλους τρόπους, όπως η αύξηση των μισθών των δημοσίων υπαλλήλων, οι Ζετίες στο ιδιωτικό τομέα με το ξεπέρασμα αυτών και τα αυξημένα επιδόματα για κάποιες άλλες κατηγορίες επιδομάτων». Και κατέληξε, «εξαντλούμε κάθε δυνατότητα που υπάρχει από τον προϋπολογισμό και δεν χαρίζουμε το δικαίωμα της κοινωνικής ευαισθησίας σε κανέναν».

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ: ΟΙ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΑΠΕΙΛΟΥΝ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΓΙΑ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Συνέπειες στα δημοσιονομικά μεγέθη εκτιμά ότι θα έχουν οι φυσικές καταστροφές το Γραφείο Προϋπολογισμού της Βουλής στην έκθεσή του για το Β' τρίμηνο του 2023. Όπως χαρακτηριστικά σημειώνει, πλέον, αβεβαιότητες, τόσο σε δημοσιονομικό επίπεδο όσο και σε όρους ρυθμού ανάπτυξης την ελληνικής οικονομίας, γεννούν οι καταστροφικές επιπτώσεις από τις πυρκαγιές και τις πλημμύρες. Επίσης αναφέρει ότι, με τα έως τώρα δεδομένα, οι στόχοι του προϋπολογισμού για ρυθμό ανάπτυξης 2,3% και πρωτογενές αποτέλεσμα 0,7% του ΑΕΠ φαίνεται να επιτυγχάνονται, υπό την προϋπόθεση μιας σειράς λεπτών χειρισμών. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην τριμηνιαία έκθεση του

Γραφείου, οι οικονομικές εξελίξεις χαρακτηρίζονται από αβεβαιότητα, λαμβάνοντας υπόψη τις καταστροφικές επιπτώσεις των καλοκαιρινών πυρκαγιών και των ακραίων βροχοπτώσεων στη Θεσσαλία, που ανδράξαν αδυναμίες του κρατικού μηχανισμού να ανταπεξέλθει σε σοβαρές προκλήσεις. Σημειώνεται επίσης από το Γραφείο Προϋπολογισμού, ότι στην τελική αποτίμηση των επιπτώσεων για την οικονομία, πέρα από τις αποζημιώσεις και τα μέτρα στήριξης για τις πληγείσες περιοχές που περιλαμβάνονται στον συμπληρωματικό προϋπολογισμό, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη το ευρύτερο κόστος σε όρους καταστροφών παραγωγικών συντελεστών, το οποίο σε συνδυασμό με το ενδεχόμενο εγκατάλειψης ορισμένων πε-

ριοχών θα προκαλέσει μακροχρόνιες απώλειες παραγωγικής δυναμικότητας. Από δημοσιονομική άποψη, οι δύο κρίσιμες προϋποθέσεις ώστε να μην υπονομευτεί η δημοσιονομική σταθερότητα είναι, αφενός, η μέγιστη δυνατή κάλυψη της ανοικοδόμησης από ευρωπαϊκούς πόρους και αφετέρου, η χρονική κατανομή των αποζημιώσεων, ώστε να μη συγκεντρωθούν εξ ολοκλήρου σε ένα μόνο έτος. Και η έκθεση καταλήγει ότι, διαφορετικά, θα πρέπει να αναζητηθούν πρόσθετες πηγές εσόδων, τακτικές ή έκτακτες, ώστε να καλυφθεί το σχετικό κόστος χωρίς απόκλιση από τον δημοσιονομικό στόχο και επιβάρυνση του δημόσιου χρέους.

ΠΡΟΣ ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ ΣΤΑ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΥΣ ΜΗΝΕΣ

Αναστολή του «πράσινου» τέλους διαμονής στα καταλύματα της χώρας για τους χειμερινούς μήνες αναμένεται να ανακοινώσει η κυβέρνηση, σύμφωνα με πηγές του ΑΠΕ-ΜΠΕ. Υπενθυμίζεται ότι η σχετική εξαγγελία θεσμοθέτησης του τέλους είχε γίνει στη ΔΕΘ, με στόχο να ισχύει από το 2024. Την ίδια στιγμή τονίζεται ότι όταν εφαρμοστεί το τέλος διαμονής, μετά την χειμερινή περίοδο, αυτό θα επιδράσει ανταποδοτικά και θα κατευθυνθεί σε έργα υποδομής που αφορούν την τουριστική βιωσιμότητα και αειφορία. Στο μεταξύ το υπουργείο Τουρισμού, αφουγκραζόμενο τα νέα

δεδομένα στον χάρτη του χειμερινού τουρισμού, μετά τις καταστροφές από τα φυσικά φαινόμενα σε ιδιαίτερα σημαντικά περιοχές για το ελληνικό τουριστικό προϊόν, άμεσα θα ανακοινώσει στοχευμένα μέτρα για τον χειμερινό τουρισμό στις πληγείσες περιοχές. Εστιάζοντας στο τέλος διαμονής στα ξενοδοχεία, με τα έως σήμερα δεδομένα, ο φόρος διαμονής μαζί με το «πράσινο» τέλος έχουν ανακονισθεί το προηγούμενο διάστημα ως εξής: 1,5 ευρώ για ξενοδοχεία 1-2 αστέρων, ενοικιαζόμενα δωμάτια και βραχυχρόνια μίσθωση,

3 ευρώ για ξενοδοχεία 3 αστέρων, 7 ευρώ για ξενοδοχεία 4 αστέρων, 10 ευρώ για ξενοδοχεία 5 αστέρων. Η αναστολή του τέλους διαμονής στα καταλύματα της χώρας για τους χειμερινούς μήνες είναι βέβαιο ότι θα «ανακουφίσει» τα ξενοδοχεία των 4 και 5 αστέρων στους ορεινούς όγκους της χώρας και όχι μόνο, όπου οι τιμές τους είναι χαμηλές. Για παράδειγμα ένα πεντάστερο ξενοδοχείο στην Ξάνθη τον χειμώνα δεν ξεπερνάει τα 60 ευρώ, όπως αναφέρουν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ φορείς του κλάδου.

Η ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΤΟ ΚΟΡΥΦΑΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ, ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΗ ΘΕΣΗ

Η Νέα Υόρκη διατήρησε με ευκολία τον τίτλο του κορυφαίου οικονομικού κέντρου στον κόσμο, με το Λονδίνο να παραμένει στη δεύτερη θέση και να κερδίζει κάποιο έδαφος, αλλά και να αντιμετωπίζει μια πιο σκληρή μάχη με την Σιγκαπούρη και το Χονγκ Κονγκ για την θέση του, σύμφωνα με τον δείκτη Global Financial Centres (Παγκόσμια Οικονομικά Κέντρα), που δόθηκε χτες στη δημοσιότητα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Νέα Υόρκη, στην πρώτη θέση από τον Σεπτέμβριο 2018 που εκθρόνισε το Λονδίνο, παραμένει με διαφορά στην κορυφή, καθώς συγκεντρώνει 763 μονάδες στις έρευνες για 147 παράγοντες, οι οποίες καλύπτουν 121 πόλεις και παρέχονται από τρία μέρη, μεταξύ των οποίων η Παγκόσμια Τράπεζα, ο ΟΟΣΑ

και ο ΟΗΕ. Το Λονδίνο μείωσε ελαφρώς τη διαφορά με τη Νέα Υόρκη, συγκεντρώνοντας 744 μονάδες, κάτι το οποίο είναι πιθανόν να φέρει ανακούφιση εκεί, δεδομένων των ανησυχιών για την ανταγωνιστικότητα μετά το Brexit, αφού εταιρείες υψηλού προφίλ, όπως η βρετανική σχεδιασμού ολοκληρωμένων κυκλωμάτων (toip) Arm Holdings, αποφάσισαν να εισαχθούν στη Νέα Υόρκη. Η Σιγκαπούρη ωστόσο βρίσκεται τώρα μόνον δύο μονάδες πίσω από το Λονδίνο, στις 742, αλλά και μία μόνον μονάδα μπροστά από το Χονγκ Κονγκ, το οποίο καταλαμβάνει την τέταρτη θέση, κάτι το οποίο δείχνει ότι εντείνεται η μάχη για τη

δεύτερη θέση. Ο δείκτης αυτός καταρτίζεται κάθε έξι μήνες από τη δεξαμενή σκέψης Z/Yen, που έχει έδρα στο Λονδίνο, και το China Development Institute. «Οι πώλες στις ΗΠΑ είχαν πολύ καλές αποδόσεις, με πέντε αμερικανικές πόλεις να βρίσκονται στις πρώτες 10 θέσεις, πράγμα που αντανάκλα την δύναμη της αμερικανικής οικονομίας», σύμφωνα με την έρευνα, στην οποία προστίθεται ότι η Νέα Υόρκη διατήρησε το προβάδισμά της σε ξεχωριστές κατατάξεις χρηματοοικονομικής τεχνολογίας (fintech), ακολουθούμενη από το Λονδίνο, το οποίο ξεπέρασε το Σαν Φρανσίσκο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΦΤΩΧΕΙΑΣ ΑΠΕΙΛΕΙ ΤΟ 17,4% ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Τι δείχνει η έρευνα της ΕΛΣΤΑΤ για τους οικογενειακούς προϋπολογισμούς το 2022

Το 17,4% του πληθυσμού της χώρας απειλεί ο κίνδυνος φτώχειας, όταν στον υπολογισμό του δείκτη λαμβάνεται υπόψη μόνο η ισοδύναμη δαπάνη με τρόπο κτήσης την αγορά (17,1% το 2021), ενώ ο δείκτης μειώνεται στο 13,4% του πληθυσμού (12,2% το 2021), όταν λαμβάνονται υπόψη όλες οι καταναλωτικές δαπάνες, ανεξάρτητα από τον τρόπο κτήσης (τεκμαρτό ενοίκιο από ιδιοκατοίκηση, ιδιοπαράγόμενα αγαθά, αγαθά και υπηρεσίες παρεχόμενες δωρεάν από τον εργοδότη, άλλα νοικοκυριά, μη κερδοσκοπικούς οργανισμούς, κράτος κ.λπ.).

Ενώ, οι ανατιμήσεις στα είδη διατροφής, οδηγούν τα νοικοκυριά να δαπανούν όλο και περισσότερα στις συγκεκριμένες ανάγκες, αγοράζοντας ωστόσο λιγότερα αγαθά.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτά προκύπτουν από την έρευνα της ΕΛΣΤΑΤ για τους οικογενειακούς προϋπολογισμούς το 2022 (διενεργήθηκε σε δείγμα 6.196 ιδιωτικών νοικοκυριών στο σύνολο της χώρας), σύμφωνα επίσης με την οποία:

*Η μέση ετήσια δαπάνη των νοικοκυριών για αγορές ανήλθε στα 19.204,08 ευρώ (1.600,34 το μήνα), καταγράφοντας αύξηση, σε τρέχουσες τιμές 12,7% σε σχέση με το 2021.

*Το 50% των νοικοκυριών δαπανούν περισσότερα από 1.289 ευρώ το μήνα.

*Τα νοικοκυριά που διαμένουν σε ενοικιασμένη κατοικία δαπανούν το 17,4% του προϋπολογισμού τους, κατά μέσο όρο, για ενοίκιο.

*Το μερίδιο της μέσης δαπάνης για είδη διατροφής και μη οιοινοπνευματώδη ποτά και στέγαση των νοικοκυριών του φτωχότερου 20% του πληθυσμού ανέρχεται στο 58,1% των δαπανών των νοικοκυριών, ενώ το αντίστοιχο μερίδιο του πλουσιότερου 20% του πληθυσμού ανέρχεται στο 25,6%.

Η υψηλότερη μέση ετήσια δαπάνη καταγράφηκε στην περιφέρεια Αττικής και ανήλθε σε 22.305,84 ευρώ, ενώ η χαμηλότερη στην περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος και ανήλθε σε 13.828,56 ευρώ. Η μέση ετήσια δαπάνη των νοικοκυριών το 2022 εμφανίζεται μειωμένη κατά 24,5% σε σύγκριση με το 2008.

Η μέση ετήσια δαπάνη των νοικοκυριών για αγορές ανήλθε σε 19.204,08 ευρώ (1.600,34 το μήνα), καταγράφοντας ετήσια αύξηση 12,7% (2.166,60 ευρώ) σε σχέση με το 2021. Σε σταθερές τιμές, η μέση ετήσια δαπάνη των νοικοκυριών αυξήθηκε σε ποσοστό 4,6% ή 837,68 ευρώ, λόγω της επίδρασης του πληθωρισμού (7,2% πέρσι). Η μέση ετήσια δαπάνη για κάθε άτομο ανήλθε στα 7.516,32 ευρώ, καταγράφοντας αύξηση 12,7% (847,32 ευρώ ετησίως) σε σύγκριση με το 2021 (6.669 ευρώ).

Το μεγαλύτερο μερίδιο των δαπανών του μέσου προϋπολογισμού των νοικοκυριών, σε τρέχουσες τιμές, αφορά:

*στα είδη διατροφής και μη οιοινοπνευματώδη ποτά (20,9%),
*στη στέγαση (14,5%) και
*στις μεταφορές (13,3%),
*ενώ το μικρότερο μερίδιο των δαπανών (3,4%) αντιστοιχεί στις υπηρεσίες εκπαίδευσης.

Η μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση δαπανών των νοικοκυριών, σε σχέση με την προηγούμενη έρευνα το 2021, παρουσιάζεται σε:

*εστιατόρια, καφεενεία και ξενοδοχεία (30,9%),

*αναψυχή και πολιτισμό (30,3%),

*μεταφορές (17,8%),

*ενώ η μικρότερη ποσοστιαία αύξηση καταγράφεται στις επικοινωνίες (5,3%).

Η μεγαλύτερη θετική μεταβολή στην ποσοστιαία συμμετοχή των διαφόρων δαπανών σε σταθερές τιμές 2022, σε σχέση με το 2021, παρατηρείται στα εστιατόρια, καφεενεία και ξενοδοχεία (1,4 ποσοστιαίες μονάδες), ενώ η μεγαλύτερη ποσοστιαία μείωση συμμετοχής παρατηρείται στα είδη διατροφής και μη οιοινοπνευματώδη ποτά (1,1 ποσοστιαίες μονάδες).

Όσον αφορά στις δαπάνες για είδη διατροφής και μη οιοινοπνευματώδη ποτά, σε σχέση με το 2021, παρατηρείται αύξηση της μέσης μηνιαίας δαπάνης (τρέχουσες τιμές), στα παρακάτω είδη:

*κρέας (11,1%),

*λαχανικά (10%),

*λοιπά είδη διατροφής (9,9%),

*αλεύρι, ψωμί, δημητριακά (9,2%),

*γαλακτοκομικά προϊόντα και αυγά (7,9%),

*έλαια και λίπη (3,8%),

*μεταλλικά νερά, αναψυκτικά, χυμοί φρούτων και λαχανικών (2,5%),

*ψάρια (1,8%) και

*φρούτα (1,3%).

Ενώ μείωση της μέσης μηνιαίας δαπάνης (τρέχουσες τιμές), παρατηρείται στα παρακάτω είδη:

*ζάχαρη, μαρμελάδες, μέλι, σιρόπια, σοκολάτα (0,3%), και

*καφές, τσάι και κακάο (0,1).

Τα νοικοκυριά που διαμένουν σε αγροτικές περιοχές δαπανούν κατά μέσο όρο 1.322,53 ευρώ τον μήνα, ενώ αυτά που διαμένουν σε αστικές περιοχές 1.677,66 ευρώ. Επομένως, τα νοικοκυριά που διαμένουν σε αγροτικές περιοχές δαπανούν, κατά μέσο όρο, 21,2% λιγότερο από τα νοικοκυριά που διαμένουν σε αστικές περιοχές. Τα νοικοκυριά που διαμένουν στην περιφέρεια Αττικής δαπανούν, κατά μέσο όρο, το 116,2% της μέσης μηνιαίας δαπάνης των νοικοκυριών της χώρας, ενώ αυτά που διαμένουν στην περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος το 72% αυτής. Το 2022 σε σύγκριση με το 2021, τα νοικοκυριά που διαμένουν στην περιφέρεια Αττικής αύξησαν τις δαπάνες τους, κατά μέσο όρο 13,3%, ενώ αυτά που διαμένουν στην περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας κατά 14%.

Σχετικά με τη μέση μηνιαία κατανάλωση (ποσότητες) ειδών διατροφής, οιοινοπνευματωδών ποτών, καπνού, καυσίμων και ηλεκτρικής ενέργειας, αυξήσεις παρατηρούνται στα είδη διατροφής και οιοινοπνευματώδη ποτά και καπνό, ως εξής:

*τσιγάρα 2,5%

*οιοινοπνευματώδη ποτά 0,2%

*ενώ μειώσεις παρατηρούνται στα είδη:

*ελαιόλαδο 10,8%

*γιαούρτι 7%

*ψάρια 6,7%

*γάλα 5,5%

*φρούτα 4,2%

*κρέας 2,2%

*τυρί 2%

*ψωμί, είδη αρτοποιίας 1,5%

*ζυμαρικά 1,3%

*λαχανικά 1,3%, και

*ρύζι 1,1%.

Η μέση μηνιαία ποσότητα ενέργειας που καταναλώνεται στην κύρια κατοικία παρουσίασε αύξηση σε:

*στερεά καύσιμα (καυσόξυλα, πελλέτες, πυρίνας κ.λπ.), 37,7%

*φυσικό αέριο, 8,3%

και μείωση σε:

*ηλεκτρική ενέργεια, 11,5%

*υγραέριο, 11,1% και

*υγρά καύσιμα, 1,4%

Από τα στοιχεία της έρευνας προκύπτει ότι τα νοικοκυριά διαθέτουν:

*Τηλέοραση έγχρωμη: 99,3%

*Κινητό τηλέφωνο: 94,6%

*Σταθερό τηλέφωνο: 86,9%

*Προσωπικό ηλεκτρονικό υπολογιστή: 76,6%

*Επιβατηγό αυτοκίνητο ΙΧ, τουλάχιστον ένα: 70,0%

*Πλυντήριο πιάτων: 38,9%

*Καταψύκτη: 34%

*Δεύτερη κατοικία: 15%

*Κλειστό χώρο στάθμευσης: 13,3%

*και χρησιμοποιούν την κεντρική θέρμανση (πετρέλαιο, φυσικό αέριο κ.λπ.) ως κύρια πηγή θέρμανσης σε ποσοστό 56,8%.

Αύξηση κατά 0,5 ποσοστιαίες μονάδες σημειώθηκε στο ποσοστό των νοικοκυριών που διαθέτουν προσωπικό υπολογιστή με πρόσβαση στο διαδίκτυο, όπως και στο ποσοστό των νοικοκυριών που διαθέτουν καταψύκτη, ενώ μείωση κατά 1 ποσοστιαία μονάδα καταγράφηκε στο ποσοστό των νοικοκυριών που χρησιμοποιούν κεντρική θέρμανση.

Το 44,4% των νοικοκυριών χρησιμοποιούν τρία δωμάτια, ενώ το 58,3% διαθέτει σε κατοικία με εμβαδόν από 61 έως 100 τετραγωνικά μέτρα (τ.μ.). Σε σχέση με το 2021 προκύπτουν τα εξής:

*Μέσα μαγειρέματος: αύξηση κατά 0,8 και 0,4 ποσοστιαίες μονάδες στη χρήση συσκευής υγραερίου ή κουζίνας φυσικού αερίου για μαγείρεμα αντίστοιχα, ενώ το 1,9% των νοικοκυριών δεν μαγειρεύει.

*Μέσα θέρμανσης: η μεγαλύτερη αύξηση παρουσιάζεται στο καλοριφέρ φυσικού αερίου κατά 2,1 ποσοστιαίες μονάδες, ενώ το 0,6% των κατοικιών των νοικοκυριών δεν διαθέτει θέρμανση.

*Μέσα ψύξης: η χρήση συσκευών κλιματισμού αυξήθηκε κατά 8 ποσοστιαίες μονάδες, ενώ το 21,8% των κατοικιών των νοικοκυριών δεν διαθέτει ψύξη.

Το μερίδιο της μέσης ισοδύναμης δαπάνης (αγορές, τρέχουσες τιμές) του πλουσιότερου 20% του πληθυσμού είναι 5,39 φορές μεγαλύτερο από το μερίδιο της μέσης ισοδύναμης δαπάνης του φτωχότερου 20% του πληθυσμού (5,19 για το 2021). Ο δείκτης μειώνεται στο 4,21, όταν συμπεριληφθούν στην καταναλωτική δαπάνη οι τεκμαρτές δαπάνες (τελική καταναλωτική δαπάνη) - (4,08 για το 2021).

*Τα νοικοκυριά του φτωχότερου 20% του πληθυσμού αύξησαν τις δαπάνες τους σε σχέση με το 2021 κατά 7,8%, ενώ τα νοικοκυριά του πλουσιότερου 20% του πληθυσμού κατά 11,2%.

*Το μερίδιο της μέσης ισοδύναμης δαπάνης για είδη διατροφής των νοικοκυριών του φτωχότερου 20% του πληθυσμού ανέρχεται στο 33,9% των δαπανών των νοικοκυριών, ενώ το αντίστοιχο μερίδιο του πλουσιότερου 20% του πληθυσμού ανέρχεται στο 13,8%.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΦΤΩΧΕΙΑΣ ΑΠΕΙΛΕΙ ΤΟ 17,4% ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Τι δείχνει η έρευνα της ΕΛΣΤΑΤ για τους οικογενειακούς προϋπολογισμούς το 2022

Συνέχεια από σελ 18

*Ο κίνδυνος φτώχειας απειλεί το 17,4% του πληθυσμού της χώρας, όταν στον υπολογισμό του δείκτη λαμβάνεται υπόψη μόνο η ισοδύναμη δαπάνη με τρόπο κτήσης την αγορά (17,1% το 2021), ενώ ο δείκτης μειώνεται στο 13,4% του πληθυσμού

(12,2% το 2021), όταν λαμβάνονται υπόψη όλες οι καταναλωτικές δαπάνες, ανεξάρτητα από τον τρόπο κτήσης (τεκμαρτό ενοίκιο από ιδιοκατοίκηση, ιδιοπαραγόμενα αγαθά, αγαθά και υπηρεσίες παρεχόμενες δωρεάν από τον εργοδότη, άλλα νοικοκυριά, μη κερδοσκοπικούς οργανισμούς, κράτος κ.λπ.).

*Η μέση μηνιαία ισοδύναμη δαπάνη των φτωχών νοικοκυριών

εκπνέει στο 32,3% των δαπανών των μη φτωχών νοικοκυριών. Τα φτωχά νοικοκυριά δαπανούν το 34,1% του μέσου προϋπολογισμού τους σε είδη διατροφής και μη οιοπονευματώδη ποτά, ενώ τα μη φτωχά το 20,1%.

ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ: ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΟΥ 24,81% ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΛΥΚΩΝ ΑΕ, ΠΟΥ ΚΑΤΕΙΧΕ Η ΚΑΛΑΣ ΑΕ

Στην εξαγορά του 24,81% των μετοχών της εταιρείας Ελληνικές Αλυκές Α.Ε., που κατείχε η Βιομηχανική και Εμπορική Εταιρεία Κάλας Α.Ε., προχώρησε το Υπερταμείο. Πρόκειται για 1.087.063 κοινές ονομαστικές μετοχές της εταιρείας, με τίμημα 3 εκατ. ευρώ. Μετά την εξαγορά των μετοχών, το Υπερταμείο πλέον κατέχει το 80% των μετοχών και καθίσταται στρατηγικός επενδυτής σε μια εταιρεία η οποία είναι θυγατρική του από το 2018, ενώ το υπόλοιπο 20% παραμένει σε δήμευ. Η εταιρεία Ελληνικές Αλυκές Α.Ε., αφού εντάχθηκε στο Υπερταμείο, σημείωσε σημαντική αύξηση εσόδων, ενώ το 2022 σημείωσε ρεκόρ πωλήσεων και κερδοφορίας προ και μετά φόρων ύψους 9,06 εκατ. εκατ., 1,77 εκατ. ευρώ και 1,18 εκατ. ευρώ αντίστοιχα, και είναι έτοιμη να υιοθετήσει ένα νέο αναπτυξιακό πλάνο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Υπερταμείο εκπόνησε μελέτη και πιστεύει στην αναπτυξιακή προοπτική της εταιρείας, μέσα από στοχευμένες επενδύσεις στην παραγωγική διαδικασία που θα στηρίξουν την αύξηση της παραγωγής και την προετοιμασία της εταιρείας για εξαγωγές. Υλοποιώντας ακόμα μία επένδυση σε ένα δικό του περιουσιακό στοιχείο, το Υπερταμείο σηματοδοτεί ισχυρά τον νέο του ρόλο ως Εθνικό Επενδυτικό Ταμείο και στοχεύει στη μεγιστοποίηση της αξίας της εταιρείας Ελληνικές Αλυκές Α.Ε., επιδιώκοντας σε επόμενο στάδιο την προσέλκυση

μεγάλων ιδιωτικών επενδύσεων αναπτυξιακού χαρακτήρα. Με την κίνηση αυτή αναμένεται επιστροφή αξίας, τόσο για το Δημόσιο και για το ίδιο το Υπερταμείο, όσο και για τις κατά τόπους κοινωνίες όπου οι Ελληνικές Αλυκές Α.Ε. δραστηριοποιούνται. Στον στρατηγικό σχεδιασμό της επένδυσης, προβλέπεται η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και η αναβάθμιση της εταιρείας με πλάνο δράσης ESG, από την οποία θα προκύψουν πολλαπλασιαστικά κοινωνικά οφέλη. Παράλληλα, η επένδυση αποτελεί μια εξαιρετική ευκαιρία να αναπτυχθεί περαιτέρω το Υπερταμείο μέσω επώνυμων, άριστης ποιότητας και εξαγωγικά προσανατολισμένων ελληνικών προϊόντων.

Σε δήλωσή του, ο διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου Γρηγόρης Δ. Δημητριάδης τόνισε: «Η εξαγορά του 24,81% των μετοχών της εταιρείας Ελληνικές Αλυκές Α.Ε. από το Υπερταμείο αποτελεί ένα ακόμα βήμα εφαρμογής της στρατηγικής μας και ως Εθνικό Επενδυτικό Ταμείο. Έπειτα από διαδοχικά έτη αύξησης των επιδόσεων της Ελληνικές Αλυκές Α.Ε., θυγατρικής του Υπερταμείου, ήρθε η ώρα για την εφαρμογή ενός καθοριστικής σημασίας αναπτυξιακού πλάνου, το οποίο φιλοδοξούμε να ενισχύσει περαιτέρω την ονομαστική, παραγωγική και αναπτυξιακή αξία της εταιρείας, ώστε σε επόμενο στάδιο να προσελκύσουμε έναν στρατηγικό επενδυτή. Πρόκειται για μια επένδυση η

οποία σηματοδοτεί ένα μοντέλο εταιρικού μετασχηματισμού με το οποίο αντιμετωπίζουμε τις θυγατρικές μας, μεγιστοποιώντας το όφελος για το Δημόσιο, την εθνική οικονομία και τελικά την ελληνική κοινωνία. Ενός μοντέλου που, στη συγκεκριμένη περίπτωση, συμβάλλει και στην τοπική-περιφερειακή ανάπτυξη. Η δέσμευση του Υπερταμείου για επένδυση άνω των 50 εκατ. ευρώ στην ελληνική οικονομία έως το τέλος του 2024 υλοποιείται με συντεταγμένα βήματα, στοχεύοντας σε απτά αποτελέσματα».

Από την πλευρά του, ο Αντώνης Δουμάνογλου, διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Ελληνικές Αλυκές Α.Ε., δήλωσε: «Η διοίκηση του Υπερταμείου είναι δίπλα μας σε όλα μας τα βήματα, τόσο ως προς την ανάπτυξη μας αλλά ως προς ένα βιώσιμο μοντέλο λειτουργίας. Η επένδυση του Υπερταμείου αποτελεί μια σημαντική εξέλιξη που ενισχύει τη δυναμική πορεία της εταιρείας και δημιουργεί νέες προοπτικές. Σήμερα καλύπτουμε πάνω από το 50% της αγοράς. Στόχος είναι να αυξήσουμε την παραγωγή και την ποιότητα, μεταξύ άλλων επενδύοντας στις υπάρχουσες αλυκές και αξιοποιώντας όμορες σχολάζουσες εκτάσεις. Με τον τρόπο αυτό θα υπάρξει επιπλέον αύξηση της παραγωγικής ικανότητας και του ανταποδοτικού οφέλους προς την τοπική οικονομία».

ALPHA BANK: ΓΙΑ ΕΒΔΟΜΗ ΣΥΝΕΧΟΜΕΝΗ ΦΟΡΑ ΣΤΟΝ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΟ ΔΕΙΚΤΗ ΑΕΙΦΟΡΙΑΣ «FTSE4GOOD»

Το υψηλό επίπεδο εταιρικής υπευθυνότητας της Alpha Bank επιβεβαιώνεται για εβδομήντη συνεχώς χρονιά η συμπεριληψη της Τράπεζας στον χρηματιστηριακό Δείκτη αειφορίας «Financial Times Stock Exchange4Good (FTSE4Good) Index Series», λαμβάνοντας κορυφαία βαθμολογία για τις συντονισμένες ενέργειες

της που στοχεύουν στην αναβάθμιση της εταιρικής της διακυβέρνησης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τη σχετική έκθεση αξιολόγησης, η Alpha Bank διατήρησε τη συνολική επίδοσή της σε σχέση με το 2022, συνεχίζοντας να λαμβάνει για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά την πιο

υψηλή βαθμολογία στον τομέα της Εταιρικής Διακυβέρνησης, η οποία την τοποθετεί στην κορυφή των τραπεζών και των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον ευρύτερο χρηματοοικονομικό κλάδο και υπάγονται στον Δείκτη.

Επιδόσεις με θετικό αντίκτυπο στο Περιβάλλον, την Κοινωνία και τη Διακυβέρνηση

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, υψηλές ήταν οι επιδόσεις της Alpha Bank στα θέματα που αφορούν στην Κοινωνία, με την FTSE Russel να την αξιολογεί με την καλύτερη βαθμολογία για τις επιδόσεις της σε θέματα Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και Κοινωνίας και Εργασιακών Κριτηρίων, ενώ υψηλότερες του μέσου όρου, τόσο των ελληνικών όσο και των ξένων τραπεζών είναι και οι επιδόσεις της σε θέματα Εφοδιαστικής Αλυσίδας για Κοινωνικές Δράσεις.

Σε ό,τι αφορά στο Περιβάλλον, η μητρική του Ομίλου Alpha Bank βρίσκεται κοντά στον μέσο όρο των υπόλοιπων ελληνικών και ξένων τραπεζών, γεγονός που αντανάκλα τις σημαντικές της πρωτοβουλίες στην εφαρμογή βέλτιστων πρακτικών στη διαχείριση κλιματικών και περιβαλλοντικών κινδύνων. Αξίζει να σημειωθεί ότι η Alpha Bank αποτέλεσε πρόσφατα την πρώτη ελληνική τράπεζα που προσυγγράφη την πρωτοβου-

λία των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Ουδετερότητα στον τραπεζικό κλάδο (Net Zero Banking Alliance - NZBA), αναλαμβάνοντας επισήμως τη δέσμευση για μηδενικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου έως το 2050.

Σύμφωνα με την έκθεση της FTSE Russel, η μητρική του Ομίλου Alpha Bank διατήρησε και βελτίωσε περαιτέρω τις κορυφαίες επιδόσεις της σε θέματα Διακυβέρνησης, λαμβάνοντας την καλύτερη βαθμολογία στην Καταπολέμηση της Διαφθοράς (Anti-Corruption), στην Εταιρική Διακυβέρνηση (Corporate Governance) και στη Διαχείριση Κινδύνου (Risk Management). Όσον αφορά στην Εταιρική Διακυβέρνηση με την έγκριση της Γενικής Συνέλευσης της 27ης Ιουλίου 2023, η αντιπροσωπεία των γυναικών στο Διοικητικό Συμβούλιο της Τράπεζας πλησίασε το 40% των μελών, το μεγαλύτερο ποσοστό μεταξύ των ελληνικών τραπεζών. Η FTSE Russel, παγκόσμιας εμβέλειας

πάρκοι χρηματιστηριακών δεικτών, πιστοποιεί ότι η Alpha Bank αξιολογήθηκε από ανεξάρτητο φορέα σύμφωνα με τα κριτήρια «FTSE4Good» και διαπιστώθηκε ότι πληροί τις προϋποθέσεις, ώστε η μετοχή της να συμπεριληφθεί σε αυτές της Σειράς Δεικτών «FTSE4Good».

Η σειρά δεικτών «FTSE4Good» δημιουργήθηκε από την FTSE Russell (επωνυμία της κοινοπραξίας μεταξύ της «FTSE International Limited» και της «Frank Russell Company») και μετρά την επίδοση των εταιρειών ως προς την εφαρμογή σημαντικών πρακτικών στους τομείς του Περιβάλλοντος, της Κοινωνίας και της Διακυβέρνησης. Οι Δείκτες FTSE4Good χρησιμοποιούνται από πολλούς φορείς της αγοράς για τη δημιουργία και αξιολόγηση κοινωνικά υπεύθυνων επενδυτικών κεφαλαίων και άλλων προϊόντων.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟ 2035 ΘΑ ΓΙΝΕΙ Η ΕΚΤΟΞΕΥΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΠΟΥ ΘΑ ΦΤΑΣΕΙ ΒΑΘΙΑ ΣΤΟ ΓΑΛΑΞΙΑ ΜΑΣ

Στ. Κριμιζής: Η πρωτοπορία στην έρευνα του διαστήματος ανήκει στα Κράτη

Η συζήτηση με τον Σταμάτι Κριμιζή, έναν διακεκριμένο επιστήμονα του διαστήματος μέλος της Ακαδημίας Αθηνών, με πλούσιο βιογραφικό και εμπειρίες από την συμμετοχή του σε δεκάδες διαστημικές αποστολές της NASA είναι μια συναρπαστική εμπειρία. Όσο προετοιμασμένος μπορεί να είναι κανείς με τις ερωτήσεις, ακούγοντάς τον, τον πλημμυρίζει το δέος του συναισθήματος ενός μικρού παιδιού που μαθαίνει για πρώτη φορά τα μυστικά του Σύμπαντος. Ο Σταμάτις Κριμιζής εκτός των άλλων έχει το χάρισμα της απλότητας του λόγου κάτι που δεν είναι αυτονόητο για τους επιστήμονες του πεδίου του. Το ΑΠΕ - ΜΠΕ τον συνάντησε στο περιθώριο της εκδήλωσης με θέμα «την ζωή στο Σύμπαν» που είχε οργανώσει το ίδρυμα της Βουλής των Ελλήνων στο Πάρκο Εθνικής Συμφιλίωσης.

Στο ερώτημα εάν η ολοένα και πιο μεγάλη συμμετοχή ιδιωτικών κεφαλαίων και πρωτοβουλιών στις διαστημικές αποστολές, έχει θετικό πρόσημο ή μπορεί στο μέλλον να δημιουργήσει προβλήματα στην παγκόσμια διαστημική κοινότητα που μέχρι σήμερα πορεύονταν μόνο με κρατικά κεφάλαια, ο Σταμάτις Κριμιζής διαβεβαιώνει ότι η παρουσία ιδιωτικών κεφαλαίων στις διαστημικές αποστολές «είναι χρήσιμη έως κι απαραίτητη» υπογραμμίζοντας ότι «η πραγματική πρωτοπορία στην έρευνα του διαστήματος συνεχίζει να παραμένει στα χέρια των κρατικών χρηματοδοτήσεων κ' αυτό είναι κάτι που δεν πρόκειται να αλλάξει στο άμεσο μέλλον».

«Οι κρατικές υπηρεσίες είναι αυτές που δεν εξετάζουν εάν θα υπάρξει άμεσα επιστροφή εισοδήματος από τις επενδύσεις που κάνουν γιατί τους ενδιαφέρει μόνο η ανακάλυψη καινούργιας γνώσης» αναφέρει και συνεχίζει τονίζοντας: «η καινούργια γνώση δημιουργεί τεχνολογία η οποία επιστρέφει στην οικονομία τεράστια κέρδη». Εξηγεί ότι «δεν υπάρχουν εταιρίες που θέλουν να εξερευνήσουν τον Κρόνο ή τον Ήλιο, δεν υπάρχει ενδιαφέρον από πλευράς τους στην κατασκευή διαστημόπλοιου» κι αυτό οφείλεται στις τρομακτικές συνθήκες που επικρατούν εκεί όπου ένα σκάφος θα καταστραφεί, θα απωλέσει τα όργανά

του πολύ πριν φθάσει στο προορισμό του. «Θέλω να σας πω λοιπόν ότι αυτοί δεν υπεισέρχονται στο πραγματικά πρωτοποριακό έργο του διαστήματος γιατί αυτό το κάνουν μόνο τα Κράτη» προσθέτει.

Παρόλα αυτά ο κ. Κριμιζής επισημαίνει ότι η παρουσία του ιδιωτικού τομέα στη διαστημική δραστηριότητα είναι σημαντική και μεγαλύτερη από εκείνη των Κρατών. Όπως ανέφερε «η παγκόσμια οικονομική δραστηριότητα του διαστήματος αγγίζει τα 400 δις. το χρόνο» στην οποία συμμετέχουν η Βιομηχανία και οι υπηρεσίες. Ωστόσο το μερίδιο των κρατικών εταιριών διαστήματος όπως η NASA η Ρωσική και Κινεζική εταιρία, η ESA, η Ινδία η Ιαπωνία κλπ. είναι μόνο 25% των συνολικών κεφαλαίων. Τα υπόλοιπα είναι δραστηριότητα από εταιρίες που κατασκευάζουν δορυφόρους, κάνουν υποδομές στο έδαφος. Υπάρχουν χιλιάδες θέσεις εργασίας που ενεργοποιούνται ένεκα αυτής της δραστηριότητας».

Ο κ. Κριμιζής σημειώνει ότι «ο χώρος της διαστημικής έρευνας για την ανάπτυξη της οικονομίας είναι από τους πιο αποδοτικούς στην απόδοση κεφαλαίων». Από μελέτες που έχουν πραγματοποιηθεί έχει αποδειχθεί ότι η επένδυση ενός ευρώ σε διαστημική έρευνα και δραστηριότητα επιστρέφουν ως κέρδος στην οικονομία 8 ευρώ. «Ουδενί άλλη επένδυση στην ανθρωπότητα επιστρέφει τέτοια ποσά επανεπενδύοντας στην οικονομία» σημειώνει ο κ. Κριμιζής. Προς επίρρωση των παραπάνω υπογραμμίζει την επίδραση που είχαν στην καθημερινότητα οι ψηφιακές τεχνολογίες που εφαρμόστηκαν στο Voyager-1 και που στην 10ετία του 1980 με την συνδρομή του ιδιωτικού τομέα πέρασαν στην εμπορική αξιοποίησή τους. «Καταφέραμε να προχωρήσουμε στην ψηφιοποίηση του πλανήτη, στις τηλεπικοινωνίες, στην μουσική, στην μεταφορά δεδομένων» σχολίασε.

Αναφερόμενος σε θέματα αποστολών με πληρώματα έξω από το ηλιακό μας σύστημα ή σε ζητήματα εποίκισμού του διαστήματος, για παράδειγμα, στον πιο κοντινό ήλιο σε μας που είναι ο Α- Κενταύρου κι απέχει μόλις 41 τρις χλμ αναφέρει ότι με ένα

πλοίο σαν το Voyager-1 που ταξιδεύει με 17χλμ/sec «το ταξίδι θα διαρκέσει 77.000 χρόνια» και επισημαίνει πως είναι σαφές «ότι τέτοια ταξίδια πρέπει να τα ξεχάσουμε».

Αναφερόμενος στα επιτεύγματα του Voyager-1 ο καθηγητής του Πανεπιστημίου Johns Hopkins αποκαλύπτει ότι πριν από λίγο διάστημα το εργαστήριό του ολοκλήρωσε το σχεδιασμό της διαστημικής αποστολής της οποίας το σκάφος θα κινείται με ταχύτητα διπλάσια του Voyager-1. «Σκοπός μας είναι το σκάφος να βγει έξω από το Ηλιακό μας σύστημα και φτάσει δέκα φορές πιο μακριά από όσο πήγε το Voyager-1». Ο κ. Κριμιζής εξηγεί δεν ξέραμε ότι «το Voyager-1 μπορεί να βγει εκτός πλανητικού συστήματος κι όταν αυτό έγινε πράξη, ανακαλύψαμε πράγματα που δεν τα είχε προβλέψει κανένας».

Με τα σημερινά δεδομένα το συγκεκριμένο σκάφος είναι πολύ αργό αφού τρέχει με 61.000 χλμ /ώρα. «Εμείς θέλουμε να ανέβουμε στα 120-150.000 χλμ/ώρα για να μπορέσουμε να πάμε πολύ πιο βαθιά στο γαλαξία μας, με υπερσύγχρονα όργανα τεχνολογίας που δεν έχουν υπάρξει στο παρελθόν, που διαθέτουν μεγαλύτερη ευαισθησία στις μετρήσεις για να δούμε πράγματα που γνωρίζουμε μόνο από την θεωρία», λέει.

Ο κ. Κριμιζής διευκρινίζει ότι το παραπάνω πρόγραμμα δεν έχει ολοκληρωθεί ως προς το σκέλος της χρηματοδότησης ενώ δεν αποκλείει την συμμετοχή στην αποστολή μετά από διαβούλευση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού διαστήματος και προσδιορίζει ότι «στόχος είναι η εκτόξευση του σκάφους να γίνει το 2035».

Στο ερώτημα εάν είναι ωφέλιμος ο ανταγωνισμός του διαστήματος με την παρουσία περισσότερων χωρών σε διαστημικές αποστολές ο κ. Κριμιζής τονίζει ότι «όταν γίνεται σωστά είναι εποικοδομητικός» γιατί με αυτόν τον τρόπο δημιουργούνται νέες τεχνολογίες. «Δεν είναι ο ανταγωνισμός της δεκαετίας του 60 η του 70 που είχε πολιτικά χαρακτηριστικά σήμερα είναι επιστημονικός και περισσότερο εμπορικός ο ανταγωνισμός» καταλήγει.

Η ΕΚΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΜΕ ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΚΙΝΔΥΝΟ ΕΓΚΕΦΑΛΙΚΟΥ ΕΠΙΣΟΔΙΟΥ ΕΝΤΟΣ 5 ΗΜΕΡΩΝ

Η έκθεση στην ατμοσφαιρική ρύπανση μπορεί να συνδέεται με αυξημένο κίνδυνο εγκεφαλικού επεισοδίου μέσα στις επόμενες πέντε ημέρες, σύμφωνα με έρευνα που δημοσιεύθηκε στο ηλεκτρονικό τεύχος του περιοδικού της Αμερικανικής Ακαδημίας Νευρολογίας «Neurology».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μετα-ανάλυση περιελάμβανε την ανασκόπηση 110 μελετών που αφορούσαν σε περισσότερες από 18 εκατομμύρια περιπτώσεις εγκεφαλικού επεισοδίου. Οι ερευνητές εξέτασαν τις επιπτώσεις από ρύπους, όπως το διοξείδιο του αζώτου, το μονοξείδιο του άνθρακα και το διοξείδιο του θείου. Επίσης, εξέτασαν διάφορα μεγέθη αιωρούμενων σωματιδίων, που προέρχονται από τη βιομηχανική ρύπανση (PM1), τις εξατμίσεις

των αυτοκινήτων, την καύση καυσίμων από σταθμούς παραγωγής ενέργειας και τις πυρκαγιές δασών και χόρτων (PM2,5), όπως και τη σκόνη από δρόμους και εργοτάξια (PM10).

Τα άτομα που εκτέθηκαν σε υψηλότερη συγκέντρωση διαφόρων τύπων ατμοσφαιρικής ρύπανσης είχαν αυξημένο κίνδυνο εγκεφαλικού επεισοδίου. Οι υψηλότερες συγκεντρώσεις διοξειδίου του αζώτου συνδέονταν με 28% αυξημένο κίνδυνο εγκεφαλικού επεισοδίου, τα υψηλότερα επίπεδα όζοντος με 5% αύξηση, το μονοξείδιο του άνθρακα με 26% αύξηση και το διοξείδιο του θείου με 15% αύξηση. Η υψηλότερη συγκέντρωση σωματιδίων PM1 συνδέθηκε με 9% αυξημένο κίνδυνο εγκεφαλικού επεισοδίου, τα PM2,5 με 15% αυξημένο κίνδυνο και τα PM10 με 14%.

«Υπάρχει ισχυρή και σημαντική συσχέτιση μεταξύ της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της εμφάνισης εγκεφαλικού επεισοδίου, καθώς και του θανάτου από εγκεφαλικό επεισόδιο εντός πέντε ημερών από την έκθεση», εξηγεί ο συγγραφέας της μελέτης, Αχμάντ Τουμπάσι από το Πανεπιστήμιο της Ιορδανίας στο Αμμάν. «Αυτό υπογραμμίζει τη σημασία των παγκόσμιων προσπάθειών να δημιουργήσουν πολιτικές που μειώνουν την ατμοσφαιρική ρύπανση. Κάτι τέτοιο μπορεί να μειώσει τον αριθμό των εγκεφαλικών επεισοδίων και τις συνέπειές τους», προσθέτει.

ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ & ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΑΝΕΡΓΟΥΣ

ΑΠΟΦΟΙΤΟΥΣ ΑΕΙ - ΤΕΙ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, ΕΩΣ ΚΑΙ 29 ΕΤΩΝ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας προσκαλεί άνεργους, απόφοιτους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, Τεχνικής - Πολυτεχνικής Κατεύθυνσης, έως και 29 ετών, που διαθέτουν Κάρτα Ανεργίας από ΔΥΠΑ, να συμμετάσχουν σε Πρόγραμμα ανάπτυξης επαγγελματικών δεξιοτήτων, διάρκειας 390 ωρών και με επιδότηση € 1.950.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ:



12 ατομικές
Συνεδρίες
συμβουλευτικής



390 ώρες
κατάρτισης σε new
skills και soft skills



1950 €
Εκπαιδευτικό
επίδομα



Πιστοποίηση
Γνώσεων
και Δεξιοτήτων



Ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων:
Πέμπτη 16/02/2023 και ώρα 10 π.μ.

! Πρόλαβε τη θέση σου!

Περισσότερες πληροφορίες: <https://apko07.tee.gr/>
Τηλ. Κέντρο: 210 3291300 e-mail: apko07@central.tee.gr

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Εθνική Υπηρεσία Διότισης (ΕΥΔ) - Τμήμα Διαχείρισης και Κοινωνικής Διεύθυνσης



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση
Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

BUSINESS NEWS

ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΟ ΒΕΡΟΛΙΝΟ ΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΕΙ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 27

29/09/2023

Κοντά σε συμφωνία για την αγορά του από την ολλανδική Tennet Holding

Στόχος της Γερμανίας με την εξαγορά της Tennet είναι να διασφαλίσει την παροχή και επάρκεια ενέργειας και παράλληλα να διευκολύνει τη μετάβαση της μεγαλύτερης ευρωπαϊκής οικονομίας στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Έχει ήδη συμφωνηθεί ότι το τίμημα θα είναι ανάμεσα στα 20 και τα 30 δισ. ευρώ. Μέσα στις επόμενες δύο εβδομάδες θα ολοκληρωθεί το deal.

Η Γερμανία βρίσκεται πολύ κοντά στην υλοποίηση σχεδίου που επιδιώκει από το περασμένο έτος, όταν οι βιομηχανίες της βρέθηκαν σε διηνική θέση εξαιτίας της εκτόξευσης του κόστους της ενέργειας, ενώ παράλληλα η χώρα προσπαθούσε να δρομολογήσει το φιλόδοξο σχέδιο της μετάβασής της στην πράσινη ενέργεια. Ο λόγος περί της κρατικοποίησης του μεγαλύτερου δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας, μέσω της εξαγοράς του από την ολλανδική κρατική εταιρεία Tennet Holding. Πρόκειται για μια κίνηση που εκτιμάται ότι θα διευκολύνει τη μετάβαση της μεγαλύτερης ευρωπαϊκής οικονομίας στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά πρωτίστως εντάσσεται στις προσπάθειες της Γερμανίας να συγκεντρώσει υπό τον έλεγχό της τα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας και να διασφαλίσει την παροχή και επάρκεια ενέργειας.

Παράλληλα, όμως, το Βερολίνο επιδιώκει να έχει υπό τον έλεγχό του το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας προκειμένου να προσελκύσει τις απαιτούμενες επενδύσεις για την ανανέωση και τον εκσυγχρονισμό του, δεδομένου ότι η έως τώρα ιδιοκτησία του -η ολλανδική κρατική εταιρεία- δεν φαίνεται πρόθυμη να διαθέσει τα απαιτούμενα κεφάλαια.

Από τη στιγμή που θα ελέγχει το μεγαλύτερο δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας, θα είναι πολύ πιο εύκολο για τη Γερμανία να επιτύχει τον στόχο της οικονομίας με μηδενικό αποτύπωμα άνθρακα που έχει θέσει για το 2045.

Ο εν λόγω στόχος προϋποθέτει εκ θεμελίων μετασχηματισμό του δικτύου της χώρας, προκειμένου να συνδεθεί η υπερκρίσιμη ενέργεια που παράγεται στον βορρά με το βιομηχανικό κέντρο της χώρας, που βρίσκεται στον νότο. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις αναλυτών του κλάδου, η μεγαλύτερη ευρωπαϊκή οικονομία θα χρειαστεί να δαπανήσει περίπου 15 δισ. ευρώ, πέραν των δαπανών για την αγορά του δικτύου, για την αναβάθμισή του.

Ως εκ τούτου το Βερολίνο διαπραγματεύεται με αυτό το επιχείρημα, σε μια προσπάθεια να εξασφαλίσει μικρότερο τίμημα.

Σε ό,τι αφορά την ανάγκη για ενεργειακή ασφάλεια της μεγαλύτερης ευρωπαϊκής οικονομίας, έχει προηγηθεί προ μηνών η ηχηρή προειδοποίηση της ρυθμιστικής αρχής ενέργειας της Γερμανίας, πως ο χειμώνας 2023-2024 «θα είναι ο πρώτος που θα γνωρίσει η Γερμανία χωρίς να έχει καθόλου ρωσικό φυσικό αέριο, ενώ δεν θα έχει αυξηθεί και η προσφορά υδροποιημένου φυσικού αερίου στην παγκόσμια αγορά».

Οι συνομιλίες ανάμεσα στο Βερολίνο και την ολλανδική εταιρεία είχαν αρχίσει από το δεύτερο εξάμηνο του περασμένου έτους και αναμενόταν πως θα είχαν ήδη ολοκληρωθεί στη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου του 2023. Περιίληθαν, ωστόσο, σε αδιέξοδο, καθώς οι δύο πλευρές δεν μπορούσαν να συμφωνήσουν ως προς το ποιος θα είχε στο εξής τον έλεγχο της γερμανικής θυγατρικής της εταιρείας.

Σύμφωνα με πληροφορίες του Bloomberg, η γερμανική κυβέρνηση σχεδιάζει να χρηματοδοτήσει την αγορά της Tennet χωρίς να καταφύγει σε νέα έκδοση χρέους. Σχεδιάζει, αντιθέτως, να δανειστεί τα απαιτούμενα κεφάλαια από την κρατική αναπτυξιακή τράπεζα KfW προκειμένου να μην παραβιάσει τη ρήτρα χρέους στο γερμανικό σύνταγμα.

Σε ό,τι αφορά την Tennet, είχε προ μηνών αναφέρει ότι εξετάζει το ενδεχόμενο να πουλήσει τη γερμανική της θυγατρική στο Βερολίνο, καθώς η ολλανδική κυβέρνηση αναζητεί εναλλακτικές λύσεις για τη χρηματοδότησή της. Τότε είχε τονίσει μάλιστα ότι «τόσο η ολλανδική όσο και η γερμανική κυβέρνηση προτιμούν να χρηματοδοτούν, να ελέγχουν και να έχουν στην κατοχή τους το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας των χωρών τους».

Με τις διαπραγματεύσεις ανάμεσα στις δύο πλευρές να βρίσκονται σε εξέλιξη, πηγές προσκείμενες στην ολλανδική εταιρεία δήλωσαν στο Bloomberg ότι οι συνομιλίες βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο και από την Τετάρτη το βράδυ οδεύουν προς τον καθορισμό ορισμένων καθοριστικών λεπτομερειών. Έχει ήδη συμφωνηθεί ότι το τίμημα θα είναι κοντά στο κατώτερο όριο ανάμεσα στα 20 και τα 30 δισ. ευρώ, με τα οποία άρχισαν οι σχετικές συζητήσεις.

Οι δύο πλευρές ευελπιστούν πως θα έχουν ολοκληρώσει τις σχετικές συνομιλίες και θα καταλήξουν σε συμφωνία μέσα στις επόμενες δύο εβδομάδες, οπότε και θα παραπεμφθεί η συμφωνία προς έγκριση στη βουλή της Ολλανδίας. Εκτιμούν μάλιστα πως θα λάβουν τη σχετική έγκριση πριν από τη διακοπή των εργασιών της βουλής στα τέλη Οκτωβρίου, όπως και πριν από τις γενικές εκλογές που έχουν προγραμματισθεί για τις 22 Νοεμβρίου. Εξάλλου, εκπρόσωπος της Tennet σχολίασε πως οι σχετικές συνομιλίες με το γερμανικό κράτος είναι ακόμη σε εξέλιξη, αλλά απέφυγε να επεκταθεί σε λεπτομέρειες, όπως άλλωστε και ο εκπρόσωπος του ολλανδικού υπουργείου Οικονομικών.

BLOOMBERG, FINANCIAL TIMES

ΕΚΡΗΞΗ 46,8% ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 18

29/09/2023

ALPHA BANK: ΓΙΑΤΙ ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΤΙΜΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΙΚΙΑ

Η ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας, η ανοδική τροχιά της κατασκευαστικής δραστηριότητας, η αύξηση των επενδύσεων, η ανάπτυξη του τουρισμού, η έκρηξη των βραχυχρόνιων μισθώσεων, το πρόγραμμα της Golden Visa αλλά και η αύξηση των αποταμιεύσεων την περίοδο της πανδημίας έχουν ανεβάσει το ελληνικό real estate. Οι τιμές των οικιστικών ακινήτων έχουν ανακάμψει σωρευτικά κατά περίπου 54% από τα χαμηλότερα επίπεδα που έχουν καταγραφεί (γ' τρίμηνο 2017), αλλά υπολείπονται κατά 11,4% από τα υψηλότερα επίπεδα που σημειώθηκαν πριν από την οικονομική κρίση (γ' τρίμηνο 2008).

Η Alpha Bank, στο εβδομαδιαίο δελτίο Οικονομικών Εξελίξεων, σημειώνει ότι η ισχυρή δυναμική της αγοράς ακινήτων αντανάκλαται στην έντονη άνοδο των επενδύσεων σε κατοικίες το πρώτο εξάμηνο του έτους κατά 46,8% σε ετήσια βάση, έναντι ανόδου 16,4% το πρώτο εξάμηνο του 2022.

Οι τιμές των οικιστικών ακινήτων αυξήθηκαν κατά 13,9% σε ετήσια βάση το β' τρίμηνο φέτος, ενώ οι τιμές των ενοικίων συνεχίζουν να αυξάνονται, αλλά με πιο αργό ρυθμό μεταβολής.

Ανοδικές πιέσεις στις τιμές πώλησης των ακινήτων δημιουργεί η συνεχιζόμενη αύξηση του κόστους των πρώτων υλών, με την Alpha Bank να εκτιμά ότι υπάρχουν επιπλέον παράγοντες που ενδέχεται να επηρεάσουν σε κάποιο βαθμό τις τιμές των ακινήτων και τα ενοίκια, όπως η αύξηση του ορίου για απόκτηση Golden Visa από τις 250.000 ευρώ στις 500.000 ευρώ, σε συγκεκριμένες περιοχές της χώρας, και τα νέα φορολογικά μέτρα που ανακοίνωσε πρόσφατα η κυβέρνηση για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις.

Τα ακίνητα Airbnb σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Κρήτη και Νότιο Αιγαίο ανήλθαν σε σχεδόν 42.000 το 2022, ενώ μέχρι το 2016 ήταν λιγότερο από 10.000. Ο συνολικός αριθμός των εγγεγραμμένων καταλυμάτων στην πλατφόρμα στις τέσσερις περιοχές το 2022 ήταν σημαντικά υψηλότερος, καθώς προσέγγιζε τις 73.000, ενώ εκτιμάται ότι στο σύνολο της επικράτειας ξεπέρασε τις 100.000.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η MICROSOFT ΜΕ ΝΕΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΘΕΛΕΙ ΝΑ ΞΕΠΕΡΑΣΕΙ ΤΗΝ APPLE

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 28

29/09/2023

Παρουσίασε το Copilot, ένα chatbot που τροφοδοτείται από τεχνητή νοημοσύνη.

Για χρόνια ολόκληρα η Microsoft προσπαθούσε να πείσει τους εργαζομένους στα γραφεία να γράφουν αναφορές, να συμπληρώνουν υπολογιστικά φύλλα και να δημιουργούν παρουσιάσεις χρησιμοποιώντας το λογισμικό της.

Τώρα τα πράγματα φαίνεται να αλλάζουν, καθώς η εταιρεία επιθυμεί να «δουλεύει» αυτή για τους εργαζομένους. Στα κεντρικά γραφεία της στο Ρέντμοντ, ένα καταπράσινο προσάτιο του Σιάτλ, η εταιρεία επιδεικνύει με περηφάνια το τελευταίο της δημιούργημα.

Ένα μικρό γκρι ορθογώνιο βρίσκεται στην κορυφή ενός κενού εγγράφου του Word. Πρόκειται για ένα chatbot που τροφοδοτείται από τεχνητή νοημοσύνη, ή αλλιώς για το Copilot, όπως το αποκαλεί η Microsoft. Στην παρουσίαση, βρίσκει ένα τεράστιο αρχείο σε έναν φάκελο υπολογιστή και συνοψίζει το περιεχόμενό του. Αργότερα, επιμελείται το έργο που μόλις έφτιαξε και απαντά συνοπτικά σε ερωτήσεις σχετικά με το υλικό. Μπορεί επίσης να εκτελέσει πολλά άλλα κόλπα: να ανακαλύπτει μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που αναφέρονται σε συγκεκριμένα θέματα, να συντάξει μια λίστα υποχρεώσεων με βάση μια σύσκεψη και ακόμη να δημιουργήσει μια καλή παρουσίαση PowerPoint.

Αυτή είναι μια ματιά στο μέλλον της εργασίας. Οι εντυπωσιακές δυνατότητες της γενετικής τεχνητής νοημοσύνης φαίνεται ότι θα μεταμορφώσουν πολλές εργασίες των υπαλλήλων γραφείου, σύμφωνα με τον Economist. Είναι επίσης μια ματιά στο μέλλον της Microsoft, η οποία κάποτε ήταν η πιο πολύτιμη εισηγμένη εταιρεία στον κόσμο και ελπίζει να διεκδικήσει εκ νέου τον τίτλο, πουλώντας την τεχνολογία πάνω στην οποία έχει στηρίξει τη μεταμόρφωσή της. Μέσω της επένδυσης της εταιρείας στην OpenAI, τη startup πίσω από το ChatGPT, είναι σε θέση να εισάγει τεχνητή νοημοσύνη αιχμής στα προϊόντα της. Αυτό δεν σημαίνει απλώς την προσθήκη του Copilot στο λογισμικό της, το οποίο θα κυκλοφορήσει τον Νοέμβριο, αλλά την εισαγωγή της γενετικής AI σε σχεδόν κάθε επιχειρησιακή πτυχή της Microsoft. Έτσι, πρόκειται για το μεγαλύτερο στοίχημα που βάσει οποιαδήποτε εταιρεία σχετικά με την τεχνητή νοημοσύνη. Το έπαθλο είναι δυνητικά τεράστιο. Τα Copilots θα μπορούσαν να μεταμορφώσουν τον κόσμο της εργασίας για το 1,2 δισ. άτομα που χρησιμοποιούν το Microsoft 365 και το 1,4 δισ. άτομα που χρησιμοποιούν τα Windows γενικά.

Έτσι, η Microsoft θα μπορούσε να προσελκύει νέους πελάτες και να τους χρεώνει περισσότερο. Κατ' επέκταση θα μπορούσε να οδηγήσει τις επιχειρήσεις στο Azure, τη δραστηριότητα cloud της Microsoft, η οποία έχει υψηλά περιθώρια κέρδους.

Θα μπορούσε πιθανώς να ξεπεράσει τις υπηρεσίες Web της Amazon (AWS) και να γίνει η μεγαλύτερη εταιρεία cloud στον κόσμο. Όλα αυτά, βεβαίως, θα της έδιναν τη δυνατότητα να αυξήσει την αποτίμηση της πάνω από τα τρέχοντα 2,3 τρις. δολάρια, κλείνοντας ενδεχομένως τη διαφορά με την Apple, την πιο πολύτιμη εταιρεία στον κόσμο.

ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ Η ΕΥΦΥΗΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΕΣ 14,15

29/09/2023

Η ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΛΥΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΑΓΡΟΔΙΑΤΡΟΦΙΚΟ ΤΟΜΕΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΙ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Σε πειραματικό αγρόκτημα στην Αλιάρτο Βοιωτίας μελετάται στην πράξη πώς εφαρμόζεται ο ψηφιακός μετασχηματισμός στις ελληνικές κλιματικές συνθήκες με ελληνικές καλλιέργειες, με χρήση αισθητήρων εδάφους, drones, έξυπνων μετρητών, ψηφιακών εφαρμογών στο IoT (Internet of Things) και συστημάτων αξιολόγησης βιωσιμότητας.

Στον απόηχο της μεγάλης καταστροφής στη Θεσσαλία, κι ενώ οι αγρότες και οι κτηνοτρόφοι μετράνε τις πληγές τους και ανησυχούν αν θα υπάρχει αύριο, ο περίφημος «ψηφιακός μετασχηματισμός του αγροτικού τομέα», ένας από τους βασικούς στόχους της νέας Κοινής Αγροτικής Πολιτικής, ακούγεται σαν ευσεβής πόθος ή πολυτέλεια. Όμως σύμφωνα με τους ιδρυτές του Κέντρου Ικανοτήτων στην Ευφυή Γεωργία - Smart Agro Hub, της ανώνυμης πολυμετοχικής εταιρείας-τεχνοβλαστού του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών, η ψηφιοποίηση και η ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογικών λύσεων στον αγροδιατροφικό τομέα «είναι ο μόνος τρόπος για να γίνει η γεωργία πιο βιώσιμη», σε μια εποχή αλληπάλληλων κρίσεων και ραγδαίων μετασχηματισμών εξαιτίας και της κλιματικής αλλαγής.

Το Smart Agro Hub, που ιδρύθηκε το 2021 με αρχική χρηματοδότηση από τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας, μπαίνει πλέον στην επόμενη φάση του, συνδυάζοντας την επιστημονική τεχνογνωσία με επιχειρηματικές-εμπορικές εφαρμογές. Σε πρώτο στάδιο απευθύνει ανοικτό κάλεσμα σε νεοφυείς επιχειρήσεις -start up- και επιχειρηματικές ιδέες στον χώρο της αγροδιατροφής να συμμετάσχουν σε μια «θερμοκοιτίδα» - επιταχυνητή καινοτομίας (incubator), με δυνατότητες χρηματοδότησης και εμπορικής εξέλιξης. Οι ενδιαφερόμενες ομάδες μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή έως τις 15 Οκτωβρίου στην ιστοσελίδα smartagrohub.gr, ενώ θα ακολουθήσει διαδικασία αξιολόγησης των προτάσεων, με βάση τα ποιοτικά χαρακτηριστικά και την εμπορική βιωσιμότητα κάθε πρότασης.

Όσες επιλεγούν θα συμμετάσχουν σε ένα πρόγραμμα έξι μηνών, ως και τον Απρίλιο του 2024, που περιλαμβάνει εκπαίδευση-καθοδήγηση από μέντορες που προέρχονται από την αγορά της αγροδιατροφής και την επιστημονική κοινότητα, διασύνδεση με επιχειρηματίες, εμπειρογνώμονες, επενδυτές και φορείς, καθώς και με άλλες νεοφυείς επιχειρήσεις εντός της «θερμοκοιτίδας».

Παρουσιάζοντας τη νέα πρωτοβουλία, ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου του Smart Agro Hub Θωμάς Μπαρτζάνας, καθηγητής στο Γεωπονικό Πανεπιστήμιο, αναφέρθηκε στις πολυσιχλίδες δραστηριότητες και τα επόμενα βήματα του Κέντρου.

Μεταξύ άλλων λειτουργεί πειραματικό αγρόκτημα στην Αλιάρτο Βοιωτίας, όπου μελετάται στην πράξη πώς εφαρμόζεται ο ψηφιακός μετασχηματισμός στις ελληνικές κλιματικές συνθήκες με ελληνικές καλλιέργειες. Αισθητήρες εδάφους, drones, έξυπνοι μετρητές, ψηφιακές εφαρμογές στο IoT (internet of Things), συστήματα αξιολόγησης βιωσιμότητας, όπως το εργαλείο Ανάλυσης Κύκλου Ζωής (Life Cycle Assessment), είναι διαθέσιμα για χρήση στους ενδιαφερόμενους, καλλιεργητές, ερευνητές, επιχειρήσεις. «Οι δράσεις που έχουμε υλοποιήσει και θέτουμε σε εμπορική διάθεση δεν είναι απλώς για να βγάλουμε στην αγορά προϊόντα αγροτεχνολογίας. Έχουμε δει τι λείπει για να γίνει πράξη η ψηφιακή γεωργία, όχι σαν κάτι που απλά λαμβάνει επιδοτήσεις, αλλά να γίνει μέρος της καθημερινότητας του πρωτογενούς τομέα και της αγροδιατροφής», είπε ο κ. Μπαρτζάνας.

«Με τον γεωργικό πειραματισμό μπορεί να δοκιμαστούν οι τεχνολογίες και να βοηθηθούν να είναι αποτελεσματικές. Κάτι που δεν το κάνουν οι ιδιωτικές εταιρείες που εισάγουν σαν ξένο κοστούμει έτοιμες λύσεις», συμπλήρωσε. «Όταν ξεκινήσαμε πριν από δέκα χρόνια στον χώρο των start ups, δεν ήταν "σέξι" η γεωργία, πόσο μάλλον η σχέση της γεωργίας με την ψηφιακή τεχνολογία», εξηγήσε στους δημοσιογράφους ο Μιχάλης Στάγκος, ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της Industry Disruptors και αντιπρόεδρος του Smart Agro Hub. Σήμερα, ο πληθωρισμός, οι αναταράξεις στην εφοδιαστική αλυσίδα, οι φυσικές καταστροφές και η μείωση της αγροτικής παραγωγής λόγω αντίθετων κλιματικών συνθηκών έχουν βάλει στην ημερήσια ατζέντα όρους όπως «επισιτιστική κρίση» και «διατροφική ανασφάλεια» - που άλλοτε θεωρούνταν θλιβερό προνόμιο του αναπτυσσόμενου κόσμου.

