

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2673

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 20 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2023

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 7

Εγκρίθηκε το Σχέδιο Εξυγίανσης των Ναυπηγείων Ελευσίνας - Την επόμενη τριετία θα επενδυθούν άνω των 300 εκατ. ευρώ

Σελ 1 και 14, 15

ΥΠΟΙΚ: Τι αλλάζει στη ζωή μας με το νομοσχέδιο για τον εξωδικαστικό μηχανισμό και τους servicers

Σελ 1 και 16, 17, 18

Αδ. Γεωργιάδης: Ώθηση στην ανάπτυξη του θεσμού της ασφαλιστικής ασφάλισης

- Η νέα ασφαλιστική νομοθεσία μέσα από ερωτήσεις-απαντήσεις

Σελ 1 και 8

Έως και 160 δισ ευρώ μέσω της πλατφόρμας «STEP» σε ψηφιακές και πράσινες επενδύσεις

- Το Ευρωπαϊκό βούλαιο ενέκρινε τη δημιουργία της πλατφόρμας για στήριξη της ανταγωνιστικότητας και της ανθεκτικότητας

Σελ 3, 4, 5, 6

Ψηφίστηκε το Ν/σ ενσωμάτωσης Ευρωπαϊκών Οδηγιών στον κλάδο των Μεταφορών

- Χρ. Σταϊκούρας: Ενισχύουμε τις οδικές μεταφορές και τη δικιά μας δίκτυα

- Οι θέσεις των εισηγητών και ειδικών αγορητών των κομμάτων

Σελ 9

Συγκροτείται Συμβουλευτική Επιτροπή Υψηλού Επιπέδου για την Τεχνητή Νοημοσύνη

- Με επικεφαλής τον Κων/νο Δασκαλάκη του ΜΙΤ και τη συμμετοχή κορυφαίων επιστημόνων

Σελ 10

Μόλις δύο στις τετρακόσιες θέσεις εργασίας στην ΕΕ το 2035 θα αφορούν δεξιότητες χαμηλού επιπέδου

Σελ 11

ΕΕ: Πάνω από 240 εκατ. ευρώ για τη στήριξη υποδομών ψηφιακής συνδεσιμότητας

Σελ 12, 13

Την ίδρυση Εθνικού Φορέα Οδικής Ασφάλειας εξήγγειλε η υφ. Υποδομών και Μεταφορών

- Μεγαλύτερη πρόοδο στη οδική ασφάλεια ζητά από τα κράτη μέλη η ΕΕ - Οι χώρες με τους ασφαλέστερους δρόμους

Σελ 19, 20

Ολοκληρώθηκε η συζήτηση του προσχεδίου του προϋπολογισμού στην επιτροπή της Βουλής

- Χ. Θεοχάρης: Δημοσιονομική σταθερότητα και κοινωνική δικαιοσύνη τα χαρακτηριστικά του κρατικού προϋπολογισμού

Σελ 21

Επιδοτούμενο πρόγραμμα συμβουλευτικής και κατάρτισης για άνεργους αποφοίτους ΑΕΙ-ΤΕΙ έως 29 ετών από το ΤΕΕ

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Την επόμενη τριετία θα επενδυθούν άνω των 300 εκατ. ευρώ

Με χθεσινή απόφασή του το Πολυμελές Πρωτοδικείο Αθηνών εξέδωσε την απόφαση επικύρωσης του Σχεδίου Εξυγίανσης των Ναυπηγείων Ελευσίνας. Αυτό γνωστοποιήθηκε με ανακοίνωση του ομίλου ONEX, επίσημο ιδιοκτήτη πλέον των Ναυπηγείων, ενώ υπενθυμίζεται ότι ο όμιλος είχε καταθέσει προς επικύρωση το σχετικό σχέδιο στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής τον περασμένο Νοέμβριο.

Μάλιστα σημειώνεται ότι υπέρ της συμφωνίας εξυγίανσης - μεταβίβασης «είχαν ταχθεί εξ αρχής οι ίδιοι οι εργαζόμενοι των ναυπηγείων, τραπεζικά ιδρύματα, το ελληνικό δημόσιο, ενώ είχε ιδιαίτερη στήριξη από την ελληνική κυβέρνηση, με

καθοριστική τη συμβολή του τότε υπουργού Ανάπτυξης, Άδωνι Γεωργιάδη».

Η απόφαση, όπως αναφέρει ο όμιλος, σηματοδοτεί και επισήμως την αλλαγή σελίδας για τα πολύπαθα ελληνικά ναυπηγεία και τη δυναμική επανεκκίνηση της εγχώριας ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας, η οποία έχει ήδη ξεκινήσει με πάνω από 20 εκατ. ευρώ να έχουν επενδυθεί από την ONEX, πριν καν εκδοθεί η δικαστική απόφαση. Με την τελική επικύρωση της απόφασης εξυγίανσης, ομολογιακό δάνειο ύψους 125 εκατ. δολαρίων, προερχόμενο από την αμερικανική Επενδυτική Τράπεζα, DFC, θα δοθεί στην ONEX. Αναλυτικά στη σελ 7

### ΥΠΟΙΚ: ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΤΗ ΖΩΗ ΜΑΣ ΜΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΟΥΣ SERVICERS

Έντεκα ερωτήσεις-απαντήσεις για το νομοσχέδιο με τίτλο «Δάνεια: Διαφάνεια, Ανταγωνισμός, Προστασία των Ευάλωτων» έδωσε στη δημοσιότητα το υπουργείο Οικονομικών με ανακοίνωσή του. Σημειώνεται ότι το νομοσχέδιο αφορά, μεταξύ άλλων, τις αλλαγές στον εξωδικαστικό μηχανισμό, τα νέα δικαιώματα των δανειοληπτών στις συναλλαγές με τους servicers, τις προβλεπόμενες κυρώσεις για τους servicers, το όφελος για τους δανειολήπτες από την αλλαγή στον αλγόριθμο του εξωδικαστικού, αλλά και διευκρί-

νίσεις για τον Φορέα Απόκτησης και Επαναμίσθωσης, τις αλλαγές με την επέκταση του συστήματος των άμεσων πληρωμών, ποιες εταιρείες εκτός των τραπεζών μπορούν να παρέχουν στεγαστικά και επιχειρηματικά δάνεια. Επίσης, παρουσιάζονται τα και άλλα εργαλεία που μπορούν να προστατεύσουν τους ευάλωτους για την προστασία της κατοικίας τους από πλειστηριασμούς, αλλά και άλλα εργαλεία στήριξης των αδύναμων συμπολιτών μας ως προς την ανάγκη στέγασης. Αναλυτικά στις σελ 14, 15

### ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΩΘΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΘΕΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η νέα ασφαλιστική νομοθεσία μέσα από ερωτήσεις-απαντήσεις

Τα βασικά σημεία του νέου ασφαλιστικού νομοσχεδίου για την αναμόρφωση της νομοθεσίας των Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης (ΤΕΑ) και τον εξορθολογισμό διατάξεων της ασφαλιστικής νομοθεσίας παρουσίασε χθες, η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης σε συνέντευξη Τύπου.

Όπως είπε ο υπουργός Εργασίας, Άδωνις Γεωργιάδης, ο βασικός κορμός του νομοσχεδίου είναι η αναμόρφωση του πλαισίου των Επαγγελματικών Ταμείων. Μάλιστα, διευκρίνισε ότι δεν φορολογούνται τα εφάπαξ των δημοσίων υπαλλήλων και η εισα-

γωγή φορολογικών συντελεστών με κλιμακωτό τρόπο αφορά μόνο τα Ταμεία Επαγγελματικής Ασφάλισης.

Στο πλαίσιο της τοποθέτησής του, ο κ. Γεωργιάδης χαρακτήρισε το θεσμικό πλαίσιο για τη λειτουργία των ΤΕΑ, που ισχύει από το 2002, ως αντιπαραγωγικό και υπογράμμισε ότι οι διατάξεις του νέου νομοσχεδίου επιδιώκουν να δώσουν ώθηση στην ανάπτυξη του θεσμού της επαγγελματικής ασφάλισης. Αναλυτικές πληροφορίες για το νομοσχέδιο έδωσε το υπουργείο Εργασίας και μέσω ερωτήσεων-απαντήσεων. Αναλυτικά στις σελ 16, 17, 18

### ΕΩΣ ΚΑΙ 160 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ «STEP» ΣΕ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Το Ευρωπαϊκό βούλαιο ενέκρινε τη δημιουργία της πλατφόρμας για στήριξη της ανταγωνιστικότητας και της ανθεκτικότητας

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο υιοθέτησε την πρόταση για τη δημιουργία της πλατφόρμας «Strategic Technologies for Europe Platform - STEP» για την ενίσχυση κρίσιμων στρατηγικών τεχνολογιών μέσω χρηματοδοτικής στήριξης, της «Σφραγίδας Κυριαρχίας» και της «Πύλης Κυριαρχίας».

Στόχος της πρωτοβουλίας είναι η ενίσχυση διαφόρων προγραμμάτων και κονδυλίων της ΕΕ και η διοκτευσή τους έως και 160 δισ. ευρώ σε νέες επενδύσεις, παράλληλα με τα κίνητρα της πολιτικής

συνοχής και τον μηχανισμό ανάκαμψης και ανθεκτικότητας. Η πλατφόρμα θα ενισχύσει την ανάπτυξη κρίσιμων τεχνολογιών και αλυσίδων αξίας στους τομείς της ψηφιακής τεχνολογίας, των τεχνολογιών μηδενικού ισοζυγίου και της βιοτεχνολογίας. Θα συνασφύρει επίσης στην αντιμετώπιση των ελλείψεων εργατικού δυναμικού και δεξιοτήτων, στηρίζοντας την καινοτομία. Αναλυτικά στη σελ 8



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΗΜΕΡΙΔΑ “ΕΡΝΣΤ ΤΣΙΛΛΕΡ - 100 ΧΡΟΝΙΑ - ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΣΤΟΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑ”

Επετειακή Ημερίδα αρχιτεκτονικού και κατασκευαστικού ενδιαφέροντος θα πραγματοποιηθεί στην Ακαδημία Αθηνών με θέμα «ΕΡΝΣΤ ΤΣΙΛΛΕΡ - 100 χρόνια - Αφιέρωμα στον αρχιτέκτονα», την **Παρασκευή, 24 Νοεμβρίου 2023, στις 10.00 π.μ.**

Την Ημερίδα διοργανώνει το Παρατηρητήριο Περιφερειακών Πολιτικών (ΠΠΠ) με την οργανωτική υποστήριξη των εταιρειών «Synedra Events» και «Δράσεις Έκφρασης», με αφορμή τη συμπλήρωση, φέτος, των 100 χρόνων από τον θάνατό του. Χορηγοί επικοινωνίας της Ημερίδας είναι η Εφημερίδα «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» και το Αθηνναϊκό και Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων (ΑΠΕ - ΜΠΕ).

Η ημερίδα θα εστιάσει στην οικιστική ανάπτυξη της Ελλάδος και το έργο του Τσίλλερ, διαμορφώνοντας την σύγχρονη αισθητική, εισάγοντας μοναδικές καινοτομίες που αναβάθμισαν το επίπεδο διαβίωσης εντός των κτηρίων αυτών. Τέλος, το αρχιτεκτονικό του έργο, που εκτείνεται χρονικά στο δεύτερο μισό του 19ου αιώνα και στις αρχές του 20ου, χαρακτηρίζεται από δημιουργική πνοή και από αίσθηση καλλιτεχνικής ελευθερίας, στην οποία θα εστιάσει η Ημερίδα, προσδίδοντας μια αρχιτεκτονική και πολιτισμική έμπνευση στη σύγχρονη εποχή.

Περισσότερες πληροφορίες για την Ημερίδα:  
<https://www.facebook.com/events/1363758094564342/>  
Δωρεάν εγγραφή για να συμμετοχή στην εκδήλωση:  
[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfCbzUhfCY8vDnsf4eQ\\_5hSElrRF5RRXmZoNBz2adtAKCOWRw/viewform](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfCbzUhfCY8vDnsf4eQ_5hSElrRF5RRXmZoNBz2adtAKCOWRw/viewform)

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>23 Οκτωβρίου 2023</b>	<b>Εκδήλωση «Κλιματικά Ουδέτερες και Έξυπνες Πόλεις ως το 2030»</b>	Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
<b>31 Οκτωβρίου 2023</b>	<b>6th Athens Investment Forum</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) και Vertical Solutions SA

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΥΠΕΝ «ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΕΣ ΚΑΙ ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΩΣ ΤΟ 2030»

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας διοργανώνει εκδήλωση για την Κλιματική Ουδετερότητα και τις Έξυπνες Πόλεις, τη **Δευτέρα, 23 Οκτωβρίου 2023**, στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου στο Δημαρχείο της Θεσσαλονίκης.

Σκοπός της πρωτοβουλίας, στην οποία πρόκειται να συμμετέχουν εκπρόσωποι της Πολιτείας και του επιχειρηματικού κόσμου, είναι να αναδείξει και να υποστηρίξει την προσπάθεια όλων των ελληνικών πόλεων για επιτάχυνση του πράσινου και ψηφιακού μετασχηματισμού τους, ενισχύοντας παράλληλα την επίδωξη για επίτευξη της βιωσιμότητας, της αποδοτικότητας και της ανθεκτικότητας, που σχετίζονται με την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης.

Κατά τη διάρκεια της ίδιας ημέρας, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και ο Δήμος Θεσσαλονίκης θα υπογράψουν το Σύμφωνο Κλιματικής Ουδετερότητας της πόλης.

Παράλληλα, οι υπόλοιπες ελληνικές πόλεις, που εντάσσονται στην αποστολή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής – Ε.Ε. για τις «100 κλιματικά ουδέτερες και έξυπνες πόλεις έως το 2030, από και προς τον πολίτη» (η Αθήνα, τα Ιωάννινα, η Καλαμάτα, η Κοζάνη και τα Τρίκαλα), ολοκληρώνουν, υποστηρι-

ζόμενες από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, τα στάδια προετοιμασίας της στρατηγικής τους για το κλίμα. Σ' αυτήν εντάσσονται, μεταξύ άλλων, σχέδια, δράσεις, δεσμεύσεις και επενδυτικό πλάνο σε τομείς όπως: η ενέργεια, οι μεταφορές, τα κτίρια, η κυκλική οικονομία κ.ά.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, εκπρόσωποι των πόλεων, που εντάσσονται στην αποστολή της Ε.Ε. – και αναμένεται να καταθέσουν εντός του Σεπτεμβρίου την κλιματική τους στρατηγική – θα έχουν την ευκαιρία να ενημερώσουν για την πρόοδο των εργασιών τους. Η ημερήσια διάταξη της συνάντησης περιλαμβάνει ομιλίες που αφορούν στην κυκλική οικονομία και την κλιματική κρίση.

Η εκδήλωση διοργανώνεται στο πλαίσιο του έργου: «Σχέδιο δράσεων επικοινωνίας του ΥΠΕΝ», το οποίο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, από πόρους του ΕΣΠΑ 2014-2020, μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος: «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη».

<https://www.ypengreenpolicy.gr/>

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.workshopypen3.gr/>

## 12<sup>η</sup> ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΤΟΠΙΟΥ ΤΗΣ ΒΑΡΚΕΛΩΝΗΣ

Από τις **24 έως τις 28 Νοεμβρίου 2023**, θα πραγματοποιηθεί η Διεθνής Μπιενάλε Τοπίου της Βαρκελώνης με κύριο θέμα το πώς θα αντιμετωπιστούν οι μελλοντικές προκλήσεις στο δομημένο περιβάλλον και πώς το τοπίο θα μπορούσε να γίνει πρωταρχικό εργαλείο για την επίτευξη του μετριασμού της κλιματικής αλλαγής.

Η εκδήλωση περιλαμβάνει το Διεθνές Βραβείο Αρχιτεκτονικής Τοπίου Rosa Barba Casanovas για τα καλύτερα κατασκευασ-

μένα έργα τοπίου, το Διεθνές Βραβείο Σχολής Αρχιτεκτονικής Τοπίου, ένα Συμπόσιο που θα συζητηθούν οι πιο πρόσφατοι προβληματισμοί στην Αρχιτεκτονική Τοπίου, μια έκθεση με τα έργα των φιναλίστ του Βραβείου Rosa Barba και την παρουσίαση του Βιβλίου-καταλόγου της 11ης Διεθνούς Μπιενάλε Τοπίου της Βαρκελώνης (2021).

Πληροφορίες: <https://landscape.coac.net/en/noticies/12th-barcelona-international-landscape-biennial>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ Ν/Σ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

### Χρ. Σταϊκούρας: Ενισχύουμε τις οδικές μεταφορές και τα οδικά μας δίκτυα Οι θέσεις των εισηγητών και ειδικών αγορητών των κομμάτων

Κατά πλειοψηφία από τη ΝΔ, τον ΣΥΡΙΖΑ και το ΠΑΣΟΚ ψηφίσθηκε επί της αρχής από την Ολομέλεια το νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την «Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2006/1/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 2006 για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2022/738 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Απριλίου 2022, και της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/1187 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Ιουλίου 2021, περί μέτρων εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, και άλλες διατάξεις για τις μεταφορές». Το σχέδιο νόμου

επί της αρχής καταψήφισαν το ΚΚΕ, το κόμμα των Σπαρτιατών, η Νίκη και η Πλεύση Ελευθερίας, ενώ η Ελληνική Λύση τάχθηκε με το «παρών». Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά πλειοψηφία ψηφίσθηκαν και οι δύο υπουργικές τροπολογίες. Ειδικότερα, η τροπολογία με τις διατάξεις που αφορά στην εγκατάσταση συσκευών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε αμαξοστάσια και η παράταση έως και τις 31.12.2024 της προσωρινής ανάθεση συγκοινωνιακού έργου στον ΟΑΣΘ ψηφίσθηκε από τη ΝΔ και τον ΣΥΡΙΖΑ, ενώ «παρών» δήλωσαν όλα τα υπόλοιπα κόμματα. Η δεύτερη υπουργική τροπολογία με τις διατάξεις που αφορούν στην αύξηση διάρκειας σε 65 έτη της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Ανώνυμης Εταιρείας Ορ-

γανισμού Λιμένος Καβάλας από την ημερομηνία υπογραφής της (15.1.2003), την συντήρηση υποβρυχίων Πολεμικού Ναυτικού («ΠΙΠΙΝΟΣ», «ΜΑΤΡΩΖΟΣ», «ΚΑΤΣΩΝΗΣ» και «ΟΚΕΑΝΟΣ»), την χορήγηση οικονομικής ενίσχυσης από τον κρατικό προϋπολογισμό για την κάλυψη μέρους του αυξημένου κόστους των νοικοκυριών σε πληγείσες από φυσικές καταστροφές περιοχές και τις ρυθμίσεις για τους προσωρινούς αναπληρωτές και ωρομίσθιους εκπαιδευτικούς και μέλη ειδικού εκπαιδευτικού και βοηθητικού προσωπικού της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης για το σχολικό έτος 2023- 2024, ψηφίσθηκε από τη ΝΔ, τον ΣΥΡΙΖΑ, το ΠΑΣΟΚ και τη Νίκη, ενώ «παρών» δήλωσαν το ΚΚΕ, η Ελληνική Λύση, το κόμμα των Σπαρτιατών και η Πλεύση Ελευθερίας.

### Χρ. Σταϊκούρας: Ενισχύουμε τις οδικές μεταφορές και τα οδικά μας δίκτυα

«Αναποκρινόμαστε στις ευρωπαϊκές μας υποχρεώσεις. Ενισχύουμε την ασφάλεια των αεροδρομίων. Εκτελούμε κομβικά συγκοινωνιακά έργα υποδομής με την επιβεβλημένη διαχείριση της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης. Δημιουργούμε καλύτερη λειτουργία των υπεραστικών και αστικών δημόσιων οδικών μεταφορών» τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας μιλώντας στην Ολομέλεια.

Ο κ. Σταϊκούρας ξεκινώντας την τοποθέτησή του εξέφρασε τον «αποτροπισμό και την οδύνη του για το τραγικό δυστύχημα και το χτύπημα στο νοσοκομείο της Γάζας» σημειώνοντας «ότι σε αυτό το περιβάλλον μιας μεγάλης γεωπολιτικής αστάθειας πρέπει να πρωτανεύσει η ασφάλεια και η αυτοσυγκράτηση. Ως κυβέρνηση και ο πρωθυπουργός το έχουμε πει επανειλημμένα ότι αναγνωρίζουμε το δικαίωμα στην αυτοάμυνα εντός όμως του πλαισίου του Διεθνούς Δικαίου. Αποτρέποντας μια ανθρωπιστική κρίση, ενισχύοντας την ασφάλεια και ακόμα περισσότερο τη φύλαξη των συνόρων μας».

Σχετικά με τα αποτελέσματα των αυτοδιοικητικών εκλογών είπε ότι «παρά το γεγονός ότι το αποτέλεσμα των εκλογών είναι θετικό για την κυβερνητική πλειοψηφία, εγώ θα υποστηρίξω και πάλι ότι οι κάλπες πάντα έχουν μηνύματα για όλους- και αυτά θα πρέπει να τα αξιολογούμε με σεμνότητα, υπευθυνότητα και σεβασμό στην ετυμηγορία του πολίτη» και προσέθεσε: «Οφείλουμε ως πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών να συχαρούμε όλους τους περιφερειάρχες και δημάρχους που εκλέχθηκαν και να συνεργαστούμε με όλους τους φορείς αυτοδιοίκησης στην υλοποίηση έργων υποδομών και των αναπτυξιακών προγραμμάτων της κάθε περιφέρειας».

Ο υπουργός, για το σχέδιο νόμου της ενσωμάτωσης των δύο Οδηγιών απάντησε στις παρατηρήσεις των εισηγητών και αγορητών της αντιπολίτευσης ανέφερε πως το νομοσχέδιο ήταν δύο εβδομάδες σε διαβούλευση και έλαβε μόνο δύο σχόλια! Παρατήρησε πως και η έκθεση της Επιστημονικής Επιτροπής δεν επιβεβαιώνει καμία από τις αιτιάσεις που ακούστηκαν και το μόνο που έχει είναι κάποιες νομοτεχνικές παρατηρήσεις που θα προσπαθήσουμε μέχρι το πέρας της συνεδρίασης να ενσωματώσουμε τις περισσότερες από αυτές. Απέρριψε τις επικρίσεις της αντιπολίτευσης για το γεγονός ότι μέσα στο νομοσχέδιο υπάρχουν και άλλες διατάξεις εκτός των Οδηγιών, λέγοντας πως αυτές ήταν ώριμες και εντάχθηκαν για μην έρθουν ως τροπολογίες σε άλλα νομοσχέδια ώστε να υπάρχει η δυνατότητα καλύτερης κοινοβουλευτικής επεξεργασίας. Στις διαφωνίες που κατέγραψε ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ για τις παρατάσεις του συγκοινωνιακού έργου στον ΟΑΣΘ, ο κ. Σταϊκούρας αναρωτήθηκε αν «αυτό που στην ουσία μας προτείνεται για να μην υπάρχει δημόσιο κόστος είναι να πάει ο ΟΑΣΘ σε ιδιώτες», σημειώνοντας πως «είναι προφανές ότι όποια επιλογή κι εάν κάνουμε το κράτος πληρώνει τον ΟΑΣΘ» και προσέθεσε πως «οι παρατάσεις αυτές διατηρούν το καθεστώς που υπήρξε επί ΣΥΡΙΖΑ».

Ο υπουργός αναλύοντας τους στόχους είπε πως είναι η ανταπόκριση της χώρας στις υποχρεώσεις της έναντι της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η περαιτέρω ενίσχυση της ασφάλειας των αεροδρομίων. Η καλύτερη εκτέλεση κομβικών συγκοινωνιακών έργων υποδομής με την επιβεβλημένη διαχείριση της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης. Η καλύτερη λειτουργία των υπεραστικών και αστικών δημόσιων οδικών μεταφορών.

Ο κ. Σταϊκούρας επί των άρθρων των νομοσχεδίου έδωσε διευκρινίσεις στους βουλευτές της αντιπολίτευσης: Με έννοια του οχήματος που μπορεί να μισθώνεται είναι και το ρυμουλκούμενο. Προβλέπεται η γνωστοποίηση της σύμβασης μίσθωσης από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της περιφέρειας. Η περιφέρεια θα χορηγεί βεβαίωση γνωστοποίησης της σύμβασης μίσθωσης. Στη βεβαίωση αυτή, η οποία θα χορηγείται κατόπιν ελέγχου από την αρμόδια υπηρεσία της συνδρομής των νομίμων προϋποθέσεων της μίσθωσης, θα αναγράφεται μεταξύ άλλων το μεταφορικό έργο του μισθωμένου φορτηγού. Υπάρχει εξουσιοδότηση για την έκδοση υπουργικής απόφασης, με την οποία θα καθορίζονται οι προϋποθέσεις και τα δικαιολογητικά της έκδοσης βεβαίωσης γνωστοποίησης. Η μίσθωση φορτηγών ΔΧ αφορά την μίσθωση από αμιγώς ελληνικές επιχειρήσεις. Με το φορτηγό ΔΧ που έχει εκμισθωθεί σε μη μεταφορική επιχείρηση μπορεί να πραγματοποιείται μόνο το μεταφορικό έργο των επιχειρήσεων. Τόνισε ότι δεν αλλάζει κάτι για τις μισθώσεις από την αυτοδιοίκηση από όσα προβλέπονται από το Ν. 4093/2012. «Δεν αλλάζουμε κάτι. Τη βελτιώνουμε νομοθετικά προσθέτοντας την αίτηση του ενωσιακού δικαίου».

Για την Οδηγία που αφορά το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών επισήμανε: «Η πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχει ως στόχο να διευκολύνει τις μεταφορές εντός της Ευρώπης και να μειώσει τις περιφερειακές, οικονομικές και κοινωνικές ανισότητες μέσα από την ανάπτυξη διασυνδεδεμένων υποδομών αεροπορικών, οδικών, σιδηροδρομικών και θαλασσιών μεταφορών.

Συνέχεια στη σελ 4

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ Ν/Σ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

### Χρ. Σταϊκούρας: Ενισχύουμε τις οδικές μεταφορές και τα οδικά μας δίκτυα

Συνέχεια από σελ 3

» Αυτό αποτελεί τη βάση της πολιτικής για την ανάπτυξη του ευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών. Ο Κανονισμός 1315/2013, αναμένεται να τεθεί σε ισχύ το πρώτο εξάμηνο του 2024 με χρονο ολοκλήρωσης έως το 2050, όπου θα αναπτυχθεί σταδιακά με προτεινόμενες προθεσμίες το 2030, το 2040 και το 2050 για το εκτεταμένο δίκτυο». Σημείωσε πως η βασική αλλαγή για την Ελλάδα είναι η κατάργηση του Orient/East-Med Corridor, ο οποίος με τον Κανονισμό του 2013 αποτελεί τον μοναδικό διάδρομο που συνδέει τη χώρα με την Κεντρική Ευρώπη. Αυτός αντικαθίσταται από δύο νέους με διαφορετική αρχιτεκτονική διαδρομους. Ο πρώτος διάδρομος είναι Ευρωπαϊκός Διάδρομος Μεταφορών Δυτικών Βαλκανίων-Ανατολικής Μεσογείου, που αναβιώνει τον Πανευρωπαϊκό Διάδρομο 10 και συνδέει την Ελλάδα με την Αυστρία, τη Σερβία, τη Σλοβενία, την Κροατία και τη Βόρεια Μακεδονία και ο Ευρωπαϊκός Διάδρομος Βαλτικής, Μαύρης Θάλασσας και Αιγαίου -το Three Seas, δηλαδή- μετεξέλιξη του υφιστάμενου που συνδέει την Ελλάδα με τη Βουλγαρία, τη Ρουμανία, την Ουγγαρία, τη Σλοβακία, την Πολωνία και μια σειρά από άλλες χώρες. Η ενσωμάτωση της Οδηγίας μας, υπογράμμισε ο υπουργός «μας δίνει τη δυνατότητα να

τρέξουμε πιο γρήγορα τα έργα πάνω σε αυτούς τους δύο διαδρόμους που θα αποφασιστούν το 2024 για να μπορέσει η χώρα να διεκδικήσει πόρους και να κάνει ένα καλύτερο κυρίως σιδηροδρομικό δίκτυο»

Σχετικά με τα αντιπλημμυρικά έργα μεγάλης, στρατηγικής σημασίας, ο κ. Σταϊκούρας ανέφερε πως αυτά «είναι ευθύνη του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Όλα τα άλλα έργα -και δεν είναι νομοθέτηση της τελευταίας κυβέρνησης- ανήκουν στις περιφέρειες». Απαντώντας στο ερώτημα εάν γίνονται αντιπλημμυρικά έργα, ανέφερε πως «σήμερα βρίσκονται σε εξέλιξη μελέτες ύψους 28,9 εκατομμυρίων ευρώ για έντεκα μεγάλα αντιπλημμυρικά έργα. Υλοποιούνται άλλα δέκα συνολικού ύψους 344 εκατομμυρίων ευρώ στις Περιφέρειες Αττικής, Κεντρικής Μακεδονίας και Πελοποννήσου. Άλλα τέσσερα έργα 197 εκατομμυρίων ευρώ είναι υπό ανάθεση, όπως είναι υπό ανάθεση και δύο έργα ΣΔΙΤ ύψους 497 εκατομμυρίων ευρώ». Σε αυτά, είπε, «θα πρέπει κανείς να προσθέσει και 49 αρδευτικά έργα που έρχονται στην ευθύνη υλοποίησης του Υπουργείου από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, προϋπολογισμού 642 εκατομμυρίων ευρώ και τα οποία βρίσκονται σε διαφορετικές φάσεις ωρίμανσης».

Σχετικά με την ενίσχυση με μόνιμο προσωπικό της ΥΠΑ, ο

υπουργός ανέφερε «έχει εκδοθεί στις 9 Αυγούστου 2023 η Προκήρυξη 1ΓΒ/2023 για 140 θέσεις διαφόρων κλάδων και ειδικοτήτων ΠΕ και ΤΕ για την ΥΠΑ. Επιπλέον, προσαλαμβάνονται 35 ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας».

Σχετικά με τις διατάξεις της υπουργικής τροπολογίας ο κ. Σταϊκούρας είπε ότι υπάρχει δέσμευση της χώρας που αφορά την εξυπηρέτηση των 250 νέων ηλεκτρικών λεωφορείων, σε Αθήνα και Θεσσαλονίκης.

Αναφορικά με την προσωρινή ανάθεση του συγκοινωνιακού έργου στον ΟΑΣΘ, ο υπουργός είπε πως «θα ήθελα την άποψη όλων των κομμάτων - τι θα κάνουμε με τον ΟΑΣΘ καθώς θα πρέπει να αναλάβουμε κάποιες πρωτοβουλίες».

Τέλος, για την υλοποίηση του Flyover, στη Θεσσαλονίκη, ο υπουργός ανέφερε πως «πέραν των άλλων πρωτοβουλιών, προχωράμε και σε συγκεκριμένες πρωτοβουλίες ώστε τα ΚΤΕΛ να εκτελέσουν συγκεκριμένο κυκλοφοριακό έργο στη Θεσσαλονίκη το επόμενο χρονικό διάστημα, τις επόμενες ημέρες θα έχουμε περίπου 70 νέα δρομολόγια στη Θεσσαλονίκη, ενώ ολοκληρώνεται εντός των επόμενων ωρών, ίσως ημερών, η διαδικασία πρόσληψης 150 οδηγών στον ΟΑΣΘ για έξι μήνες, προκειμένου να καλύψουν ανάγκες με τον υφιστάμενο στόλο του ΟΑΣΘ, που σήμερα υπάρχει».

### Χρ. Αλεξοπούλου: Οι μεταφορές είναι βασικός αναπτυξιακός πυλώνας με σημαντική συμβολή στην εθνική οικονομία

«Εναρμονιζώμαστε με την ευρωπαϊκή νομοθεσία και παρεμβαίνουμε όπου διαπιστώνουμε την ανάγκη, για να βελτιώσουμε τη λειτουργία των μεταφορών, προς όφελος πάντα του πολίτη» τόνισε η υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χριστίνα Αλεξοπούλου, κατά την τοποθέτησή της στην Ολομέλεια της Βουλής, στο νομοσχέδιο για την ενσωμάτωση ευρωπαϊκών Οδηγιών στο ελληνικό δίκαιο. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υφυπουργός είπε ότι «οι μεταφορές είναι βασικός αναπτυξιακός πυλώνας, με σημαντική συμβολή στην εθνική οικονομία». Υπενθύμισε πως έχουμε υποχρέωση για την άμεση υιοθέτηση ευρωπαϊκών οδηγιών και πρακτικών, που θα μας βοηθήσουν ακόμη περισσότερο να επιτύχουμε τους αναπτυξιακούς μας σκοπούς. Όλες οι διατάξεις που εισάγονται με το παρόν σχέδιο νόμου, έχουν αναπτυξιακό πρόσημο, διευκολύνουν τις μεταφορές και είναι προς το συμφέρον των επιχειρήσεων και τελικά των καταναλωτών. Η κ. Αλεξοπούλου τόνισε πως «είμαστε εδώ να ακούμε, να δίνουμε εξηγήσεις, να διορθώνουμε ό,τι

κατά την κρίση μας απαιτείται» Χαρακτήρισε τις εντάσεις της αντιπολίτευσης κενού περιεχομένου.

Σχετικά με το άρθρο 28 του νομοσχεδίου, διευκρίνισε ότι αφορά αποκλειστικά τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας λόγω εκτέλεσης συγκοινωνιακών έργων του εμβληματικού έργου «Flyover» της Θεσσαλονίκης. Ενημέρωσε πως ενόψει της έναρξης αυτής της κατασκευής του έργου, της υπερψωμένης ταχείας λεωφόρου, αποφασίσαμε και δρομολογήσαμε την έναρξη τριών υποστηρικτικών γραμμών Express με δεκαέξι λεωφορεία, ενώ σε αμέσως επόμενη φάση θα προστεθούν δύο έως τρεις γραμμές ακόμα. Η Γραμμή 45 που ήδη λειτουργεί, ενισχύεται με δύο έξτρα οχήματα και συνολικά με τριάντα δύο επιπλέον δρομολόγια κάθε μέρα. Οι διαμπερείς γραμμές Express 70X «Σταθμός ΚΤΕΛ Μακεδονία-ΙΚΕΑ» και 71X «Εύσομος- Βούλγαρη», αναμένεται να λειτουργήσουν με μία πλήρη βάρδια τις καθημερινές για τις ώρες αιχμής, με δεκατέσσερα οχήματα που παραχωρούνται στα ΚΤΕΛ την επόμενη εβδομάδα, μετά την

απαραίτητη εκπαίδευση που χρειάζεται να έχουν οι οδηγοί. Επισπεύδουμε επίσης τις διαδικασίες για την πρόσληψη εκατόν πενήντα οδηγών με συμβάσεις ορισμένου χρόνου και το παρόν άρθρο μας βοηθά να παρέμβουμε, όπου, αν και όποτε διαπιστώσουμε δυσλειτουργίες».

Η κ. Αλεξοπούλου απέρριψε την πρόταση να μην γίνει καμία παρέμβαση στον Περιφερειακό της Θεσσαλονίκης μέχρις ότου λειτουργήσει το μετρό της πόλης, εξηγώντας πως υπάρχουν συμβάσεις που περιέχουν όρους, ρήτρες και χρονοδιαγράμματα. Υπάρχουν συμβάσεις που αν δεν τηρηθούν, θα έχουμε έναν εργολάβο που δεν θα εκτελεί έργο και το Δημόσιο θα πληρώνει, είπε.

Για την ενίσχυση των αεροδρομίων με προσωπικό μέσω εσωτερικών μετακινήσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, η υφυπουργός είπε ότι είναι επίσης απαραίτητη, λόγω της διαρκώς αυξανόμενης αεροπορικής κίνησης και ότι η ΥΠΑ έχει υποχρέωση να ανταποκρίνεται στα διεθνή πρότυπα ασφαλείας των πτήσεων.

### Οι θέσεις των εισηγητών και ειδικών αγορητών των κομμάτων

Ο εισηγητής της **ΝΔ** Μακάριος Λαζαρίδης ζήτησε την υπερψήφιση του νομοσχεδίου τονίζοντας ότι οι δύο αυτές ενσωματώσεις Οδηγιών «είναι μια καλή ευκαιρία να δείξουμε ως

Κοινοβούλιο ότι μπορεί να ομονοούμε σε θετικές διατάξεις χωρίς «ναί -μην αλλά» και χωρίς αστερίσκους».

Συνέχεια στη σελ 5

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ Ν/Σ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Οι θέσεις των εισηγητών και ειδικών αγορητών των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 4

Αναλύοντας τις διατάξεις του νομοσχεδίου, ο εισηγητής της ΝΔ επισήμανε ότι οι Οδηγίες αυτές έχουν ένα διπλό στόχο, αφενός την ενίσχυση της επιχειρησιακής ευελιξίας των επιχειρήσεων που μεταφέρουν εμπορεύματα για ίδιο λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτων και η αύξηση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας των εν λόγω επιχειρήσεων. Και αφετέρου, η έγκαιρη ολοκλήρωση των έργων που αφορούν στην υλοποίηση του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, στο πλαίσιο που θέτει ο Κανονισμός 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2013 για τη δημιουργία τεχνολογικά προηγμένων διαλειτουργικών δικτύων στην Ευρωπαϊκή Ένωση».

Ο κ. Λαζαρίδης έδωσε έμφαση στις ρυθμίσεις «οι οποίες συμβάλλουν στην καλύτερη εκτέλεση κομικών συγκοινωνιακών έργων υποδομής και στη διαχείριση της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης που προσωρινά θα επιφέρουν, όπως θα συμβεί, λόγω χάρη, στο έργο του Flyover στη Θεσσαλονίκη». Χαρακτήρισε «εξωριστής σημασίας την αναφορά στο άρθρο 30 της ενίσχυσης των περιφερειακών αερολιμένων (ιδιωτικών και αρμοδιότητας Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας), ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες, μέσω της διάθεσης προσωπικού με συγκεκριμένο χρονικό ορίζοντα». Σχετικά με την διάταξη της τροπολογίας χορήγησης οικονομικής ενίσχυσης σε πληγείσες περιοχές, ζήτησε να ενταχθούν και τα νοικοκυριά των χωριών Διαλεκτό, Ξεριάς και Αβραμυλιά του Δήμου Νέστου, που επλήγησαν από την καταστροφική πυρκαγιά του περασμένου καλοκαιριού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο εισηγητής του **ΣΥΡΙΖΑ** Χάρης Μαμουλάκης αναφερόμενος στις δύο Οδηγίες παρατήρησε πως η Οδηγία (ΕΕ) 2022/738 παρέχει μικρό βαθμό ευελιξίας στον εθνικό νομοθέτη και εμβαθύνει το κανονιστικό πλαίσιο καθώς επιτρέπει σε εταιρείες και τρίτων χωρών την εκτέλεση μεταφορικού έργου και το αντίθετο. Χαρακτήρισε προβληματική την απορρύθμιση που επιφέρει η Οδηγία καθώς δημιουργεί επισφάλειες σε θέματα κυρίως οδικής ασφάλειας. Δεν λαμβάνει υπόψη τις υφιστάμενες φορολογικές ανισότητες μεταξύ των χωρών - μελών της ΕΕ απειλώντας τις ελληνικές μεταφορικές εταιρείες της Β. Ελλάδας από τον Βαλκανικό ανταγωνισμό.

Διαφώνησε με την άδεια που παρέχεται -χωρίς να είναι μια δεσμευτική κατεύθυνση της Οδηγίας- σε οργανισμούς της Αυτοδιοίκησης να εκμισθώνουν φορτηγά ΔΧ λέγοντας πως «είναι παράλογη γιατί ενισχύει τις απευθείας

αναθέσεις και δεν ευνοεί τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, γι' αυτό ζήτησε την απόσυρσή της. Επισήμανε ότι η μορφή της ενσωμάτωσης αυξάνει τον άνισο ανταγωνισμό μεταξύ των μεταφορικών εταιρειών που έχουν μια σειρά από προϋποθέσεις έναντι των μη μεταφορικών επιχειρήσεων. Ο βουλευτής του **ΣΥΡΙΖΑ** για την τροπολογία Οδηγίας (ΕΕ) 2021/1187 είπε πως αυτή «θα έπρεπε να εκκινήσει μια εθνική συζήτηση για την υλοποίηση των διευρωπαϊκών δικτύων». Σχετικά με τις διατάξεις που αφορούν την ΥΠΑ, είπε ότι ελαστικοποιούν περαιτέρω τις δυνατότητες εποχικής κάλυψης κεντρικών υπηρεσιών με μετακινήσεις σε περιφερειακά αεροδρόμια. Αναφορικά με τις διατάξεις των υπουργικών τροπολογιών, ο εισηγητής του **ΣΥΡΙΖΑ** διαφώνησε με τη διάταξη της αύξησης διάρκειας της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Ο.Λ. Καβάλας καθώς από τα 25 + 25 χρόνια πάμε στα 65 έτη. Ζήτησε από τον αρμόδιο υπουργό να απαντήσει με ποια κριτήρια αποφασίστηκε αυτός ο χρονικός ορίζοντας. Επίσης, διαφώνησε με τη λογική της διάταξης για τη συντήρηση των υποβρυχίων του Π.Ν λέγοντας γιατί θα πρέπει η Πολιτεία να πληρώνει 1 εκατ. ευρώ μηνιαίως για μια σύμβαση που ο παραχωρησιούχος έχει αναλάβει αυτή την υποχρέωση και τις τεράστιες αυτές υποχρεώσεις τις αναλαμβάνει το δημόσιο. Διαφώνησε και με τις συνεχιζόμενες παρατάσεις για το συγκοινωνιακό έργο του ΟΑΣΘ καθώς έτσι χάνονται πόροι.

Ο βουλευτής του **ΣΥΡΙΖΑ** αναφερόμενος στα πλημμυρικά φαινόμενα στη Θεσσαλία είπε ότι «είναι πολιτικά παράδοξο, λίγες εβδομάδες μετά από αυτά που δημιουργήθηκαν τόσο από τα φαινόμενα της κλιματικής κρίσης όσο και της εγκληματικής αμέλειας της κυβέρνησης, να έχουμε μια σειρά από πολύ σημαντικές απεντάξεις τεσσάρων αντιπλημμυρικών έργων» και ζήτησε «ανασύνταξη του σχεδιασμού του Ταμείου Ανάκαμψης και να επισπευστούν οι διαδικασίες». Επίσης για τα ρέματα ζήτησε «να υπάρξει καλύτερη συνεννόηση των Υπουργείων και να γνωρίζουν ποιος έχει την ευθύνη για κάθε ένα ρέμα και όχι να υπάρχει μια σύγχυση».

Ο ειδικός αγορητής του **ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ** Απόστολος Πάνας σχετικά με το νομοσχέδιο ανέφερε πως ως κόμμα δεν έχουμε αντιρρήσεις στις ευρωπαϊκές Οδηγίες. Παρατήρησε όμως ότι υπήρξε προβληματισμός και ενστάσεις από τους εμπλεκόμενους φορείς οδικών μεταφορών για τις επιπτώσεις που θα έχουν για τον κλάδο. Χαρακτήρισε στενάχωρο που μια σειρά από προτάσεις που έκανε το ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ στην συζήτηση της Επιτροπής έμειναν αναπάντητες από το υπουργείο. Αναγνώρισε ότι υπάρ-

χουν θετικά από την Οδηγία αλλά σημείωσε ότι υπάρχουν ζητήματα όπως: Δικλίδες ασφαλείας για την προστασία του εγχώριου κλάδου, δεν υπάρχει ελεγκτικός μηχανισμός νομιμότητας μίσθωσης φορτηγών ΔΧ. Δεν προβλέπεται τι γίνεται εάν μια αλλοδαπή εταιρεία χρησιμοποιεί αλλοδαπούς υποαμειβόμενους οδηγούς σε σχέση με τους Έλληνες οδηγούς. Πώς θα ισοσκελισθούν οι φορολογικές και ασφαλιστικές απώλειες του κράτους; Ζήτησε να υπάρξει εθνική πολιτική για τις οδικές μεταφορές που θα ενισχύσουν και θα διασφαλίσουν την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών εταιρειών. Ο κ. Πάνας προανήγγειλε πως στις άλλες διατάξεις του νομοσχεδίου το κόμμα του θα διαφοροποιηθεί.

Ο ειδικός αγορητής του **ΚΚΕ** Γιάννης Δελής σχετικά με το νομοσχέδιο ανέφερε ότι «είναι ένας ακόμα κρίκος στην αλυσίδα της πολιτικής της λεγόμενης απελευθέρωσης της αγοράς των οδικών διεθνών και εσωτερικών μεταφορών». Μια απελευθέρωση, όπως είπε ο βουλευτής του ΚΚΕ, από την οποία «ευνοείται και επιταχύνεται η συγκέντρωση του κεφαλαίου που δραστηριοποιείται ή θα δραστηριοποιηθεί στον κλάδο. Επίσης, ενισχυμένες βγαίνουν και οι ελληνικές μεγάλες μεταφορικές εταιρείες που τους παρέχεται τη δυνατότητα μείωσης κόστους και αύξησης της κερδοφορίας τους. Κάτι που συνθλίβει τις μικρές μεταφορικές εταιρείες και τους αυτοαπασχολούμενους του κλάδου μεταφοράς φορτηγών ΔΧ, όπως και τα δικαιώματα των εργαζομένων σε αυτά τα φορτηγά».

Ο βουλευτής του ΚΚΕ παρατήρησε ότι αυτά «δεν είναι κάποια αυθαίρετα συμπεράσματα καθώς στην αιτιολογική έκθεση αναφέρονται και περιγράφονται αυτοί οι στόχοι καθαρά». Σχετικά με τις άλλες διατάξεις του νομοσχεδίου επισήμανε ότι από την «αναβάθμιση» του περιφερειακού της Θεσσαλονίκης, το λεγόμενο «fly over», έτσι όπως ξεκίνησαν τα έργα, χωρίς καμία συνολική κυκλοφοριακή μελέτη και με τα έργα του Μετρό σε εξέλιξη, η πόλη θα ζήσει ασφυκτικές κυκλοφοριακές συνθήκες. Η θέση του ΚΚΕ, είπε ότι είναι πως το συγκεκριμένο έργο επείγει να γίνει, όμως χωρίς ιδιωτικοποίηση μέσω ΣΔΙΤ και αφού λειτουργήσει το Μετρό για να ομαλοποιηθεί η λειτουργία των Μέσων Μεταφοράς. Αναφορικά με το άρθρο 30 για την υποστελέχωση των περιφερειακών αεροδρομίων είπε πως η κυβέρνηση «επιχειρεί με μπαλώματα και μετακινήσεις προσωπικού να καλύψει τα κενά, αντί να προχωρήσει σε προσλήψεις μόνιμου προσωπικού για την ασφάλεια των πτήσεων, των επιβατών και των εργαζομένων».

Συνέχεια στη σελ 6

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ Ν/Σ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Οι θέσεις των εισηγητών και ειδικών αγορητών των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 5

Σχετικά με την διάταξη της τροπολογίας για οικονομική ενίσχυση πληγέντων από φυσικές καταστροφές την χαρακτήρισε «εμπαιγμό και κοροϊδία».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ειδικός αγορητής της **Ελληνικής Λύσης** Κωνσταντίνος Μπούμπας εξέφρασε μια σειρά ενστάσεις ως προς το νομοσχέδιο λέγοντας ότι οι επαγγελματίες του κλάδου μένουν εκτός βοήθειας εκσυγχρονισμού τους από την Πολιτεία. Δεν διασφαλίζει την ποιότητα στις μεταφορές και το τι θα μεταφέρεται. Καταστρατηγεί και καταδυναστεύει τους επαγγελματίες αυτοκινητιστές. Υπάρχει, είπε, προβληματισμός για αλλοδαπές εταιρείες που θα μπορούν να χρησιμοποιούν αλλοδαπούς οδηγούς που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις άσκησης του επαγγέλματος. Για τις μισθώσεις φορητών από δήμους ανέφερε πως δημιουργούνται ερωτηματικά για πόσο χρονικό διάστημα αυτά θα μπορεί να μισθώνονται, με ποιο οικονομικό αντάλλαγμα και με ποιο τρόπο θα επιλέγονται οι επιχειρήσεις. Σχετικά με την Οδηγία για το διευρωπαϊκό δίκτυο, ο Βουλευτής είπε ότι θα πρέπει να δημιουργηθούν υποδομές.

Ο ειδικός αγορητής των **«Σπαρτιατών»** Διονύσιος Βαλτο-

γιάννης σχετικά με το νομοσχέδιο ανέφερε ότι παρά τα όσα υποστηρίζει η κυβέρνηση αυτές οι Οδηγίες «αποκλίνουν του επιδιωκόμενου σκοπού της ενίσχυση της παραγωγικότητας των επιχειρήσεων που μεταφέρουν εμπορεύματα». Και δήλωσε πως «εμείς στηρίζουμε τη μικρομεσαία ελληνική επιχείρηση, αλλά και τους Έλληνες οδηγούς στα φορητά, για αυτό καταψηφίζουμε όλα τα άρθρα του».

Ο ειδικός αγορητής της **«Νίκης»** Νικόλαος Βρεττός σχετικά με το νομοσχέδιο το χαρακτήρισε τεκνοκρατικό, σημειώνοντας ότι εντάσσεται «στην κυβερνητική λογική που δεν έχει να κάνει με τα συμφέροντα των πολλών και αδύναμων συμπολιτών μας, αλλά έχει να κάνει με τα συμφέροντα ίσως τα ενωσιακά, που είναι επιρρεπή στα λάμπι». Θα πρέπει είπε «να αποφασίσουμε τι θέλουμε να παραδώσουμε στην επόμενη γενιά». Καταλόγισε στην κυβέρνηση ότι «διακατέχεται από μια επενδυτική προοπτική χωρίς να ενδιαφέρεται για τους πολίτες

Η ειδική αγορήτρια της **Πλεύσης Ελευθερίας** Γεωργία Κεφάλα από την δική της πλευρά σχετικά με τις ενσωματώσεις των δύο Οδηγιών καταλόγισε πρόχειρη νομοθέτηση με απουσία διαβούλευσης. Όλοι, είπε, ότι «συμφωνούμε ότι θα πρέπει να τρέξουμε για να προλάβουμε τις εξελίξεις αλλά εμείς

όχι δεν γινόμαστε πρωτοπόροι αλλά καθυστερούμε ακόμα και σε ενσωματώσεις Οδηγιών». Επισήμανε γενικά ότι τα οριζόμενα στις Οδηγίες δεν βλέπουμε να συνοδεύονται από τα αντίστοιχα συμπεριληπτικά έργα που θα έπρεπε να υπάρξουν. Παρατήρησε ότι στο νομοσχέδιο αυτό υπάρχουν πολλά θετικά αλλά που εξ αιτίας των ελλείψεων και την πρόνοια για τους επαγγελματίες οδηγούς χάνουν το νόημά τους. Υποστήριξε πως υπάρχει μια φαινομενική αλλά όχι πραγματική εξασφάλιση στην ασφάλεια των μεταφορών. Διαικνίζονται οι γραφειοκρατικές διαδικασίες. Τόνισε ότι «η χώρα μας είναι μια ασύνδετη μεταξύ της χώρα και περιμένουμε να χορέψει μπαλέτο στον ανταγωνισμό με τα υπόλοιπα κράτη της ΕΕ». Ζήτησε ενίσχυση των ελληνικών μεταφορικών εταιρειών για τον εκσυγχρονισμό τους. Κάλεσε «να βάλουμε τις επιθυμίες μας στην ελληνική πραγματικότητα και τις δυνατότητες που έχει». Για το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών, η Βουλευτής, ανέφερε πως «παρουσιάζει μεγάλες καθυστερήσεις ολοκλήρωσης που φαντάζει ως κάτι πολύ μακρινό, ειδικά όταν δεν μπορούμε φτιάξουμε ένα σωστό αντιπλημμυρικό έργο». Χάνουμε, είπε «την ελπίδα μας και αυτό είναι το χειρότερο». Δήλωσε ότι η Πλεύση Ελευθερίας διατηρεί επιφυλάξεις σχετικά με τα όσα ορίζονται στις δύο αυτές Οδηγίες.

## ΔΗΜΟΠΡΑΤΕΙΤΑΙ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΥ ΤΗΣ ΣΟΥΔΑΣ

Την έναρξη της διαδικασίας δημοπράτησης έργου στο πλαίσιο της συντήρησης/αναβάθμισης/επέκτασης των υποδομών ναυτικών εγκαταστάσεων του ναυστάθμου Κρήτης, υπέγραψε ο υφυπουργός Εθνικής Άμυνας Ιωάννης Κεφαλογιάννης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, με την ολοκλήρωση του συνολικού προγράμματος, ο ναυτικός ναυστάθμος της Σούδας θα εκσυγχρονιστεί και θα αποτελέσει τη δεύτερη μόνιμη μεγάλη βάση του Πολεμικού Ναυτικού, μαζί

με τον σημερινό κύριο ναυστάθμο της Σαλαμίνας ενώ πρόκειται να αναβαθμιστεί ο ήδη κομβικός και επιχειρησιακός ρόλος της Κρήτης.

## ΣΕΡΡΕΣ: ΚΛΕΙΝΕΙ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΓΗΠΕΔΟ ΛΟΓΩ ΣΤΑΤΙΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Κλειστό επί αόριστον θα παραμείνει το Δημοτικό Γήπεδο Σερρών, λόγω στατικών προβλημάτων που αντιμετωπίζει ο αθλητικός χώρος. Αυτό ανακοίνωσε χθες ο πρόεδρος της επιτροπής αδειοδοτήσεων σταδίων Χαράλαμπος Χορταράς, μετά την ολοκλήρωση της σύσκεψης που έγινε στο διοικητήριο της Π.Ε. Σερρών, παρουσία όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πόρισμα των μελετητών αναφέρεται μεταξύ άλλων πως «διαπιστώνεται στατική ανεπάρκεια και συνακόλουθα επικινδυνότητα τόσο για τους χρήστες του δημοτικού γηπέδου όσο και για τις γειτονικές υποδομές. Θα πρέπει οι δυτικές και ανατολικές κερκίδες του γηπέδου να τεθούν σε αχρησία μέχρις ότου ολοκληρωθούν οι εργασίες αποκατάστασης με σκοπό την άρση της επικινδυνότητας και

την αποκατάσταση της ασφάλειας των χρηστών του γηπέδου αλλά και των υποδομών που γειτνιάζουν με αυτό».

Η δημοσιοποίηση της μελέτης στατικής επάρκειας που είχε ζητήσει ο δήμος Σερρών, η οποία έφτασε μέχρι το γραφείο του εισαγγελέα, έφερε στο φως αδυναμίες στην ανατολική κερκίδα του γηπέδου και στο στέγαστρο των επισήμων στα οποία πρέπει να γίνουν παρεμβάσεις.

## ΑΛΛΑΖΕΙ ΜΟΡΦΗ Η ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΣΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

Η ανάπλαση χώρων στο κέντρο της πόλης προχωρά στον Δήμο Ηρακλείου Αττικής και τώρα σειρά παίρνει η πλατεία Μανδηλαρά, η οποία θα αποκτήσει νέα μορφή, πιο λειτουργική και πιο φιλική προς το περιβάλλον. Τα έργα ξεκίνησαν στην πλατεία και μεταξύ άλλων προβλέπονται η αλλαγή του οδοστρώματος, αλλά και των πεζοδρομίων με χρήση βιοκλιματικών κυβόλιθων, η τοποθέτηση νέου φωτισμού και αστικής υποδομής, η εκτέλεση αντιπλημμυρικών, όπου

χρειάζεται, η ανάπλαση στο παρκάκι της πλατείας, καθώς και της παιδικής χαράς που βρίσκεται μέσα, η δημιουργία θέσεων στάθμευσης κ.ά.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η παρέμβαση αυτή έρχεται ως συνέχεια των αντίστοιχων έργων που εκτελούνται σε δρόμους και πλατείες στο κέντρο της πόλης, όπως είναι η Μαρίνου Αντύπα και οι κάθετοι οδοί, η οδός Ωραιοπούλου και η Αγίας Τριάδος, η Πέτρουλα, οι κάθετοι δρόμοι στην πλατεία

Μανδηλαρά και τώρα η ίδια η πλατεία. Το σύνολο όλων των έργων χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο.

«Οι γειτονίες μας γίνονται πιο όμορφες, με τρόπο όμως που βελτώνει τόσο τη λειτουργικότητά τους όσο και το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα», ανέφερε ο δήμαρχος Νίκος Μπάμπαλος και πρόσθεσε πως με το πέρας του συνόλου των έργων θα εφαρμοστεί σχέδιο ελεγχόμενης στάθμευσης, με την εξασφάλιση θέσεων για τους μόνιμους κατοίκους.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Την επόμενη τριετία θα επενδυθούν άνω των 300 εκατ. ευρώ

Με χθεσινή απόφασή του το Πολυμελές Πρωτοδικείο Αθηνών εξέδωσε την απόφαση επικύρωσης του Σχεδίου Εξυγίανσης των Ναυπηγείων Ελευσίνας. Αυτό, όπως επισημαίνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, γνωστοποιήθηκε με ανακοίνωση του ομίλου ONEX, επίσημο ιδιοκτήτη πλέον των Ναυπηγείων, ενώ υπενθυμίζεται ότι ο όμιλος είχε καταθέσει προς επικύρωση το σχετικό σχέδιο στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής τον περασμένο Νοέμβριο.

Μάλιστα σημειώνεται ότι υπέρ της συμφωνίας εξυγίανσης - μεταβίβασης «είχαν ταχθεί εξ αρχής οι ίδιοι οι εργαζόμενοι των ναυπηγείων, τραπεζικά ιδρύματα, το ελληνικό δημόσιο, ενώ είχε ιδιαίτερη στήριξη από την ελληνική κυβέρνηση, με καθοριστική τη συμβολή του τότε υπουργού Ανάπτυξης, Άδωνι Γεωργιάδη».

Η απόφαση, όπως αναφέρει ο όμιλος, σηματοδοτεί και επισήμως την αλλαγή σελίδας για τα πολύπαθα ελληνικά ναυπηγεία και τη δυναμική επανεκκίνηση της εγχώριας ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας, η οποία έχει ήδη ξεκινήσει με πάνω από 20 εκατ. ευρώ να έχουν επενδυθεί από

την ONEX, πριν καν εκδοθεί η δικαστική απόφαση.

Με την τελική επικύρωση της απόφασης εξυγίανσης, ομολογιακό δάνειο ύψους 125 εκατ. δολαρίων, προερχόμενο από την αμερικανική Επενδυτική Τράπεζα, DFC, θα δοθεί στην ONEX.

Ιδιαίτερα σημαντικό και ενδεικτικό του μεγέθους του εγχειρήματος εκτιμάται ότι συνιστά πως, για πρώτη φορά, η DFC προχωρά σε χρηματοδότηση εντός των ελληνικών, αλλά και ευρωπαϊκών συνόρων.

Μάλιστα, όπως προστίθεται, αυτά τα κεφάλαια έρχονται να προστεθούν σε μια ήδη μεγάλη σειρά επενδύσεων και εκσυγχρονισμού υποδομών, στις οποίες ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ONEX Πάνος Ξενοκώστας είχε προχωρήσει ξεκινώντας το 2019 από τα Ναυπηγεία της Σύρου. Όπως δήλωσε ο ίδιος: «Σήμερα παίρνει σάρκα και οστά το όραμά μας για την αναγέννηση των ελληνικών ναυπηγείων ως κλάδος. Οι πιο μεγάλοι κερδισμένοι είναι και θα είναι οι εργαζόμενοι και οι τεχνίτες που στηρίζοντας για χρόνια το κλάδο με προσωπικό κόστος, αγωνίστηκαν απέναντι σε

συντεχνίες συμφερόντων και έπαιξαν καθοριστικό ρόλο στην σημερινή ανόρθωσή του. Προσωπικός μου στόχος να παραδώσουμε στην επόμενη γενιά, υγιή και ανταγωνιστικά ναυπηγεία, για πρώτη φορά απαλλαγμένα από νοοτροπίες που ρίσκαραν τον αφανισμό ενός κλάδου με παράδοση εκατοντάδων χρόνων. Στην Ελλάδα άλλωστε, παγκόσμιο πρωτοπόρο και κυρίαρχο στον κλάδο της ναυτιλίας, αξίζει μια ναυπηγοεπισκευαστική και ναυπηγική βιομηχανία που να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του στόλου της. Είναι γεγονός ότι το σχέδιο εξυγίανσης αλλάζει τις γεωπολιτικές δυναμικές σε ολόκληρη την ανατολική Μεσόγειο και δίνει τη δυνατότητα στη χώρα μας, να ηγηθεί στην εμπορική ναυτιλία και την ενεργειακή μετάβαση».

Υπολογίζεται ότι την επόμενη τριετία, άνω των 300 εκατομμυρίων ευρώ θα επενδυθούν στο project της αναγέννησης των ελληνικών ναυπηγείων, μετατρέποντας τη χώρα μας σε ναυπηγικό hub για την ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Μεσογείου και επαναπροσδιορίζοντας την παραγωγική δυναμική της στην άμυνα, ενέργεια και ναυτιλία.

## ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΣΤΗΝ ΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ ΣΤΗΝ ΙΝΔΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Η Ελλάδα συμμετείχε πρώτη φορά στη Διεθνή Έκθεση Ναυτιλίας «INMEX SMM India Mumbai».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, η Enterprise Greece στοχεύοντας στη μεγιστοποίηση της εξωστρέφειας των ελληνικών επιχειρήσεων και στην αύξηση των εξαγωγών και σε χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμμετείχε για πρώτη φορά στη Διεθνή Έκθεση Ναυτιλίας «INMEX SMM India Mumbai», τη μεγαλύτερη ναυτιλιακή έκθεση - συνέδριο της Νότιας Ασίας, η οποία πραγματοποιήθηκε από 4 έως 6 Οκτωβρίου στο Bombay Exhibition Center.

Σημειώνεται ότι η έκθεση «INMEX SMM India Mumbai, που διοργανώθηκε πρώτη φορά μετά την πανδημία, συγκέντρωσε 250 εκθέτες από 20 χώρες, σε έναν εκθεσιακό χώρο άνω των 4600 τ.μ., ενώ ο αριθμός των επισκεπτών ανήλθε στους 8.300.

Υπενθυμίζεται στην ανακοίνωση ότι η Ινδία είναι η πέμπτη μεγαλύτερη χώρα στο κόσμο μετά τις ΗΠΑ, Γερμανία, Ιαπωνία και Κίνα, στις εισαγωγές ναυτιλιακού εξοπλισμού, με συνολικές εισαγωγές περίπου 900 εκατ. δολάρια ετησίως, ενώ έχει αναδειχθεί ως μία εκ των ταχύτερα αναπτυσσόμενων οικονομιών. Η ναυτιλιακή βιομηχανία της χώρας βρίσκεται σε φάση περαιτέρω ανάπτυξης και μετασχηματισμού, τόσο σε ό,τι αφορά την πράσινη όσο και την ψηφιακή μετάβαση του κλάδου. Η χώρα διαθέτει μια από τις μεγαλύτερες βιο-

μηχανίες ανακύκλωσης πλοίων, ενώ σε εξέλιξη είναι το πρόγραμμα «Maritime Vision 2030», μέσω του οποίου η χώρα στοχεύει να αποκτήσει ηγετικό ρόλο σε παγκόσμιο επίπεδο. Η Μουμπαί δε, που φιλοξένησε την έκθεση, είναι ένα σημαντικό χρηματοπιστωτικό κέντρο και επιχειρηματικός κόμβος στην Ινδία, ενώ αποτελεί ένα από τα 10 μεγαλύτερα οικονομικά κέντρα του κόσμου.

Ως απόρροια των παραπάνω, η Enterprise Greece διοργάνωσε το εθνικό περίπτερο στο οποίο συμμετείχαν 7 εταιρείες, μέλη της HEMEXPO, οι οποίες εκδήλωσαν το ενδιαφέρον τους για ανάπτυξη δραστηριότητας στην αγορά της Ινδίας. Στο εθνικό περίπτερο συμμετείχαν οι εταιρείες D. Koronakis, Ergomatic, EVAL, Farad, Prisma Electronics, Seabright, ενώ παράλληλα, έδωσαν το παρών η Τεχνική Προστασία Περιβάλλοντος και η Erma First.

Κατά τη διάρκεια της έκθεσης, το ελληνικό περίπτερο επισκέφτηκε ο επικεφαλής του Γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων της Ελληνικής Πρεσβείας στο Νέο Δελχί, Γεράσιμος Λαζαράς, καθώς και στελέχη ναυπηγείων, ναυτιλιακών εταιρειών, ναυτικών πρακτορείων κ.α., ενώ πραγματοποιήθηκαν επιχειρηματικές συναντήσεις με δυνητικούς αγοραστές.

Πέραν της Ελλάδας, όπως σημειώνεται, εθνικό περίπτερο διοργάνωσε και η Γερμανία (με 16 εταιρείες), ενώ αξίζει να διοργανώθηκε περίπτερο πράσινης τεχνολογίας για τη

ναυτιλία, καθώς το εν λόγω θέμα είναι στην κορυφή της ατζέντας του χώρου.

Η εντεταλμένη σύμβουλος και εκτελεστικό μέλος ΔΣ της Enterprise Greece, Μπέττυ Αλεξανδροπούλου δήλωσε: «Η ενεργή στήριξη της Enterprise Greece για το άνοιγμα των ελληνικών επιχειρήσεων του ναυτιλιακού κλάδου στην Ασία και ειδικότερα στην Ινδική αγορά ενισχύεται με τη διοργάνωση του εθνικού περιπτέρου στην INMEX SMM India Mumbai. Η περιοχή αποκτά ακόμα μεγαλύτερη βαρύτητα στην παρούσα συγκυρία, μετά τις αποφάσεις της συνόδου G20, που προβλέπουν την άμεση σύνδεση της Ινδίας με την Ανατολική Μεσόγειο, και την πρόσφατη επίσκεψη του Πρωθυπουργού της Ινδίας στην Ελλάδα. Η Ινδική αγορά διαφαίνεται να έχει εξαιρετικές προοπτικές για την εμπορική μας δραστηριότητα και για προσέλκυση επενδύσεων, καθώς αναμένεται να έχει ανάπτυξη της τάξεως του 25%, εντός της επόμενης πενταετίας».

Η πρόεδρος της HEMEXPO, Ελένη Πολυχρονοπούλου ανέφερε: «Η Ινδία αναζητά εμπορικές συνεργασίες στον τομέα της ναυτιλίας. Είμαστε εδώ αντιπροσωπεύοντας την Ελλάδα, τη χώρα με τη μεγαλύτερη ναυτιλία στον κόσμο και αυτό μας δίνει το συγκριτικό πλεονέκτημα, αφού οι Ινδικές επιχειρήσεις δείχνουν πολύ μεγάλο ενδιαφέρον να γνωρίσουν τις ελληνικές εταιρείες κατασκευαστών ναυτιλιακού εξοπλισμού».

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΕΩΣ ΚΑΙ 160 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ «STEP» ΣΕ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

**Το Ευρωκοινοβούλιο ενέκρινε τη δημιουργία της πλατφόρμας για στήριξη της ανταγωνιστικότητας και της ανθεκτικότητας**

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο υιοθέτησε την πρόταση για τη δημιουργία της πλατφόρμας «Strategic Technologies for Europe Platform - STEP» για την ενίσχυση κρίσιμων στρατηγικών τεχνολογιών μέσω χρηματοδοτικής στήριξης, στις «Σφραγίδας Κυριαρχίας» και της «Πύλης Κυριαρχίας».

Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση, στόχος της πρωτοβουλίας είναι η ενίσχυση διαφόρων προγραμμάτων και κονδυλίων της ΕΕ και η διοκτέυση έως και 160 δις. ευρώ σε νέες επενδύσεις, παράλληλα με τα κίνητρα της πολιτικής συνοχής και τον μηχανισμό ανάκαμψης και ανθεκτικότητας. Η πλατφόρμα θα ενισχύσει την ανάπτυξη κρίσιμων τεχνολογιών και αλυσίδων αξίας στους τομείς της ψηφιακής τεχνολογίας, των τεχνολογιών μηδενικού ισοζυγίου και της βιοτεχνολογίας. Θα συνεισφέρει επίσης στην αντιμετώπιση των ελλείψεων εργατικού δυναμικού και δεξιοτήτων, στηρίζοντας την καινοτομία. Στις τροπολογίες τους, οι ευρωβουλευτές ζητούν επιπλέον 3 δις. ευρώ από τα 10 δις. που προτάθηκαν από την Επιτροπή, ανεβάζοντας το συνολικό προϋπολογισμό του STEP σε 13 δις. ευρώ νέων κεφαλαίων.

Η πρωτοβουλία θα πρέπει επίσης να λειτουργήσει ως δοκιμαστικό πρόγραμμα για την πλήρη ανάπτυξη του Ταμείου Κυριαρχίας κατά την επόμενη περίοδο του ΠΔΠ. Το Κοινοβούλιο ζητά από την Επιτροπή να διενεργήσει ενδιάμεση αξιολόγηση έως το 2025, στην οποία θα πρέπει να συμπεριληφθεί είτε μια πρόταση τροποποίησης της «STEP», είτε μια νέα πρόταση για ένα πλήρως ανεπτυγμένο Ευρωπαϊκό Ταμείο Κυριαρχίας. Θεωρεί ότι η πλατφόρμα, μαζί με την αναθεώρηση του μακροπρόθεσμου προϋπολογισμού, θα πρέπει να συμφωνηθεί το συντομότερο δυνατόν, καθώς το πακέτο θα πρέπει να ενσωματωθεί στον επόμενο προϋπολογισμό του επόμενου έτους που θα αποτελέσει αντικείμενο διαπραγματεύσεων τον Νοέμβριο του 2023.

**Ανλώσεις**  
 «Η STEP προοριζόταν να αποτελέσει το νέο Ευρωπαϊκό Ταμείο Κυριαρχίας, αλλά κάτι τέτοιο δεν πραγματοποιήθηκε. Με την STEP, η Επιτροπή προσπαθεί να τετραγωνίσει τον κύκλο πολιτικά, αλλά η πρόταση περιέχει τρεις αντικρουόμενους στόχους: την παραγωγή των απαραίτητων τεχνολογιών για την επίτευξη των κλιματικών μας στόχων, την αύξηση της κυριαρχίας της Ευρώπης έναντι άλλων περιοχών και την ενίσχυση της συνοχής μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ», δήλωσε ο επικεφαλής ευρωβουλευτής της Επιτροπής Βιομηχανίας,

Έρευνας και Ενέργειας Christian Ehler (ΕΛΚ, Γερμανία). «Οι στρατηγικές επενδύσεις είναι ζωτικής σημασίας για την ενίσχυση της αυτονομίας μας και τη συμβολή σε μια γεωπολιτικά ενωμένη Ευρώπη», δήλωσε ο συνεισηγητής José Manuel Fernandes (ΕΛΚ, Πορτογαλία). «Η πρωτοβουλία STEP είναι ολοκληρωμένη και χρησιμοποιεί υφιστάμενα προγράμματα όπως το InvestEU και το πρόγραμμα Ορίζων Ευρώπη. Προτείνουμε 13 δις. ευρώ (αντί 10 δις. όπως πρότεινε η Επιτροπή) για την ενίσχυση αυτής της στρατηγικής, διασφαλίζοντας ότι τα έργα προσθέτουν αξία όχι μόνο σε τοπικό επίπεδο αλλά σε ολόκληρη την ΕΕ. Είναι σημαντικό να έχουμε συνέργειες μεταξύ αυτών των ταμείων, μια γεωγραφική ισορροπία και διαφάνεια, που υποστηρίζεται από την κεντρική επιτροπή STEP που ζητάμε, αποφεύγοντας την πρόσθετη γραφειοκρατία και εστιάζοντας στην άμεση εκτέλεση του έργου», πρόσθεσε.

Η νομοθεσία εγκρίθηκε με ψήφους 385 υπέρ, 85 κατά και 151 αποχές. Οι διαπραγματεύσεις με τα κράτη μέλη μπορούν να ξεκινήσουν μόλις το Συμβούλιο συμφωνήσει σε μια κοινή θέση.

## ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ, ΑΜΥΝΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Η ΕΛΒΟ

Τη θέση της στο εθνικό οικοσύστημα των εταιριών που δραστηριοποιούνται στην ανάπτυξη και παραγωγή αμυντικού υλικού ενισχύει η ΕΛΒΟ 2020 Α.Ε. με την ένταξή της στην Ένωση Ελληνικών Εταιριών Αεροδιαστημικής, Άμυνας & Ασφάλειας (Ε.Ε.Λ.Ε.Α.Α.), όπως ανακοινώθηκε, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Συμπληρώνοντας δυόμισι χρόνια από τη μετάβαση της εταιρίας στη νέα ιδιοκτησία και στην εκκίνηση της επαναλειτουργίας της και έχοντας λάβει τον Ιούλιο την πιστοποίηση του Ειδικού Κανονισμού Βιομηχανικής Ασφάλειας από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, η εξέλιξη αυτή επιβεβαιώνει την προσήλωση της εταιρίας για σταθερή ανάπτυξη που να παράγει εθνικό μείρισμα και να συμβάλει στην εξυπηρέτηση των ελληνικών αναγκών άμυνας και πολιτικής προστασίας σε επίπεδο οχημάτων, καθώς

και στη συνολική πρόοδο της εγχώριας αμυντικής βιομηχανίας. Η ένταξή μας στην Ένωση Βεβαιώνει τον σταθερό αυτό προσανατολισμό μας.» σημείωσε ο Γενικός Διευθυντής της εταιρίας, Δημήτριος Αγγελόπουλος.

«Καλωσορίζουμε την ΕΛΒΟ, η οποία με την μακρόχρονη εμπειρία και τις ανανεωμένες και εξελιγμένες δυνατότητές της μπορεί να συνεισφέρει ουσιαστικά την ελληνική βιομηχανία να τοποθετηθεί επιτυχώς στις προκλήσεις της νέας εποχής που διαμορφώνεται σε επίπεδο οχημάτων ειδικού σκοπού. Στόχος της Ένωσης είναι να δημιουργούμε συνθήκες που να υποβοηθούν τις 33 εταιρίες – μέλη μας στην ανταλλαγή τεχνολογίας και στην ανάπτυξη καινοτομίας με εξαγωγή αξία και ευελπιστούμε η ΕΛΒΟ να διαδραματίσει ενεργό ρόλο στη διαδικασία αυτή»

δήλωσε ο Πρόεδρος της Ε.Ε.Λ.Ε.Α.Α., κ. Παπάτσας.

Τον Φεβρουάριο του 2021, η εταιρεία, σε συνέχεια διεθνούς διαγωνισμού, μεταβιβάστηκε στην Κοινοπραξία των εταιριών SK Group & Plasan. Με έδρα τη Σίνδο, στη Θεσσαλονίκη, η ΕΛΒΟ 2020 εκτείνεται σε μια έκταση 273.000 τ.μ. συνολικά, εκ των οποίων τα 66.000 τ.μ. είναι στεγασμένες μονάδες παραγωγής, δοκιμών και αποθήκευσης, κατατάσσοντάς την μεταξύ των μεγαλύτερων εταιριών αυτού του τύπου στη Νότια Ευρώπη. Το αντικείμενό της αφορά σε εργασίες ειδικών προσαρμογών, αναβαθμίσεων, επισκευών και δοκιμών, παντός τύπου τροχοφόρων ή ερπυστριφόρων οχημάτων ειδικού σκοπού, για πολιτική ή στρατιωτική χρήση.

## ΠΤΩΤΙΚΑ ΚΙΝΗΘΗΚΑΝ ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Στις 100,5 μονάδες μειώθηκε τον Σεπτέμβριο ο δείκτης επιχειρηματικών προσδοκιών στη βιομηχανία, από 106,4 μονάδες τον Αύγουστο, σε υψηλότερα επίπεδα από το αντίστοιχο περυσινό (98,2 μονάδες).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με όσα επισημαίνονται στο Δελτίο Εξελίξεων στη Βιομηχανία, που εκδίδει το ΙΟΒΕ, «αν και οι πληθωριστικές πιέσεις φαίνεται να μειώνονται, παραμένουν σε βασικές κατηγορίες προϊόντων, εξέλιξη που μειώνει τη σχετική αισιοδοξία στην αγορά. Το θετικό κλίμα που επικράτησε μετεκλογικά μετριάζεται από τις μεγάλες φυσικές καταστροφές σε πολλές περι-

οχές της χώρας και από τις σχετικές δυσχέρειες στην αντιμετώπισή τους».

Σε ό,τι αφορά στο εργοστασιακό δυναμικό, το ποσοστό χρησιμοποίησής του αυξήθηκε στο 76,8% τον Ιούλιο (από 74% τον Ιούνιο), με την εξασφαλισμένη παραγωγή να ανέρχεται στους 5,2 μήνες.

Μικτές τάσεις καταγράφονται στους κλάδους της βιομηχανίας τον Αύγουστο. Ειδικότερα, βελτίωση για μεταποίηση (1,4%) και ορυχεία - λατομεία (13,3%), αλλά υποχώρηση για ηλεκτρικό ρεύμα (6,9%).

Σε κλάδους υψηλής σημασίας για την ελληνική οικονομία, άνοδος σημειώθηκε σε φάρμακα (19,9%) και τρόφιμα (7,5%), αλλά μείωση για βασικά μέταλλα (3,9%).

Το β' τρίμηνο του 2023 η απασχόληση στη βιομηχανία ενισχύθηκε κατά 2%, στα 427,8 χιλ. σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2022. Ηπιότερη ήταν η άνοδος της απασχόλησης στο σύνολο της οικονομίας (+1,7%), με αποτέλεσμα οι απασχολούμενοι να αυξηθούν στους 4.236,5 χιλ. το β' τρίμηνο του 2023 (+69,3 χιλ. σε σχέση με ένα έτος πριν).



# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΣΥΓΚΡΟΤΕΙΤΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΥΨΗΛΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Με επικεφαλής τον Κων/νο Δασκαλάκη του MIT και τη συμμετοχή κορυφαίων επιστημόνων

Με απόφαση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη συγκροτείται Συμβουλευτική Επιτροπή Υψηλού Επιπέδου για την Τεχνητή Νοημοσύνη (ΤΝ).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση από το Γραφείο Τύπου του πρωθυπουργού, «ο εκθετικός ρυθμός εξέλιξης της Τεχνητής Νοημοσύνης, καθιστά απαραίτητη τη σύσταση Συμβουλευτικής Επιτροπής υπό τον πρωθυπουργό, με κύριο αντικείμενο την προετοιμασία της χώρας μπροστά στις εξελίξεις που οι κάθε είδους εφαρμογές της εν λόγω τεχνολογίας θα φέρουν, στην κατεύθυνση της συμμετοχικής ανθεκτικότητας, της ανταγωνιστικότητας, της βιώσιμης ανάπτυξης και ευημερίας.

Η Επιτροπή θα παρέχει τεκμηριωμένες συμβουλές και προτάσεις για το πώς η Ελλάδα μπορεί να αξιοποιήσει τις πολλαπλές δυνατότητες και ευκαιρίες που προκύπτουν από τη χρήση της ΤΝ, αλλά και το πώς μπορεί να εφαρμόσει ένα συνεκτικό πλαίσιο προστασίας από τις πιθανές προκλήσεις και αναπροσαρμογές, τις ανισότητες και τους κινδύνους που ελλοχεύουν».

Συγκεκριμένα επισημαίνεται ότι, η Επιτροπή θα διατυπώνει συστάσεις πολιτικής και θα χαράσσει κατευθυντήριες γραμμές για τη μακροπρόθεσμη διαμόρφωση εθνικής στρατηγικής για την ΤΝ, με εστίαση στα πεδία σημασίας για την Ελλάδα: την οικονομία και την κοινωνία, στη βελτίωση της παραγωγικότητας, στην αύξηση της καινοτομίας, την ενίσχυση υποδομών, τη διαχείριση των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης, την υποστήριξη του ανθρώπινου δυναμικού και της κοινωνικής συνοχής,

τη δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας, την πρόασηψη της εθνικής ψηφιακής κυριαρχίας και τη βελτίωση της λειτουργίας του Δημοσίου.

Επιπλέον, η Επιτροπή θα έχει ως στόχο να προσδιορίσει τους τομείς όπου η Ελλάδα έχει ανταγωνιστικό πλεονέκτημα και μπορεί να θεθεί στην πρωτοπορία του διεθνούς διαλόγου σχετικά με τη χρήση της ΤΝ και να υποδείξει τρόπους, ώστε να συνδυαστεί δημιουργικά η εφαρμογή των ηθικών και ρυθμιστικών κανόνων με την προώθηση της καινοτομίας, από τον δημόσιο και από τον ιδιωτικό τομέα και θα συνεισφέρει τις εθνικές θέσεις στον ευρωπαϊκό διάλογο για το ρυθμιστικό πλαίσιο της ΤΝ. Τέλος, θα καταγράφει τις δυναμικές τάσεις και θα διερευνά τις μελλοντικές προοπτικές της εν λόγω τεχνολογίας.

Σημειώνεται επίσης ότι η λειτουργία της Επιτροπής είναι αμισθί. Την υποστήριξη του έργου της Επιτροπής αναλαμβάνει δίχως αμοιβή, η εταιρεία παροχής υπηρεσιών Accenture που διαθέτει υψηλό επίπεδο παροχής ψηφιακών υπηρεσιών και εξειδίκευσης στην ΤΝ.

Ειδικότερα, τα μέλη της Επιτροπής είναι:

- Δασκαλάκης Κωνσταντίνος Καθηγητής της Επιστήμης των Υπολογιστών στο MIT, ο οποίος και αναλαμβάνει επικεφαλής της Επιτροπής.
- Δρακόπουλος Κίμωνας Επίκουρος Καθηγητής στην Επιστήμη των Δεδομένων και Λειτουργιών στο Πανεπιστήμιο της Ν. Καλιφόρνια
- Καρκαλέτσος Ευάγγελος Διευθυντής Έρευνας στο Ινστιτούτο

Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος»

- Κντή Βασιλική (Βάσω) Καθηγήτρια Φιλοσοφίας της Επιστήμης και Αναλυτικής Φιλοσοφίας στο τμήμα Ιστορίας και Φιλοσοφίας της Επιστήμης του ΕΚΠΑ
- Παγουλιότος Γεώργιος Μόνιμος Αντιπρόσωπος της Ελλάδας στον ΟΟΣΑ
- Παναγοπούλου Φερηνίκη Επίκουρη Καθηγήτρια Συνταγματικού Δικαίου, Δικαίου Προστασίας Δεδομένων και Βιοηθικής στο Πάντειο Πανεπιστήμιο και Διευθύντρια του Ευρωπαϊκού Εργαστηρίου Βιοηθικής, Τεχνοηθικής και Δικαίου του Παντείου Πανεπιστημίου
- Πίτας Ιωάννης Καθηγητής του Τμήματος Πληροφορικής στο ΑΠΘ και Πρόεδρος της Διεθνούς Ακαδημίας Διδασκτορικών Σπουδών στην Τεχνητή Νοημοσύνη
- Σελλής Τιμολέων (Τίμος) Διευθυντής της Ερευνητικής Μονάδας «Αρχιμήδης» του Ερ. Κέντρου «Αθηνά»
- Σταυρόπουλος Ανδρέας Αντιπρόεδρος του Endeavor Greece - Εταίρος στην Threshold (πρώην DFJ) Ventures - Μέλος ΔΣ του ΤΑΙΠΕΔ
- Τσιουλάς Ιωάννης (John) Καθηγητής Ηθικής και Νομικής Φιλοσοφίας στο Τμήμα Φιλοσοφίας του Πανεπιστημίου της Οξφόρδης
- Τσέκερης Χαράλαμπος Αντιπρόεδρος της Εθνικής Επιτροπής Βιοηθικής & Τεχνοηθικής.

## Κ. Μητσοτάκης: Η κυβέρνηση θα ασχοληθεί ενεργά με τις προκλήσεις που αφορούν την Τεχνητή Νοημοσύνη

«Όπως είχα αναφέρει στις προγραμματικές δηλώσεις, η κυβέρνηση θα ασχοληθεί ενεργά με τις μεγάλες προκλήσεις που αφορούν στην Τεχνητή Νοημοσύνη και είναι ήδη παρούσες. Δεν αφορούν το μέλλον αλλά το παρόν», επισημαίνει σε δήλωσή του ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης.

Και τονίζει: «Κράτος και πολίτες οφείλουμε να οργανώσουμε την υποδοχή της πριν η τεχνητή νοημοσύνη καταστεί καθημερινή πραγματικότητα ερήμην μας. Για τον σκοπό αυτό προχωράμε σήμερα στη σύσταση συμβουλευτικής επιτροπής για την Τεχνητή Νοημοσύνη στο γραφείο μου, με τη συμμετοχή διακε-

κριμένων επιστημόνων από διαφορετικά πεδία ενσκόλησης με την Τεχνητή Νοημοσύνη. Η Ελλάδα διαθέτει ικανούς ερευνητές σε όλα τα πεδία έρευνας που σχετίζονται με την εξέλιξη της μεγαλύτερης τεχνολογικής επανάστασης στην ιστορία της ανθρωπότητας και μπορεί να συμμετέχει ισότιμα στον διεθνή διάλογο».

## Κων/νος Δασκαλάκης: Θα εργαστούμε συντεταγμένα ώστε η Ελλάδα να αποτελέσει μέλος των διεθνών πρωτοβουλιών για την ΤΝ

«Αποδέχτικα την τιμητική πρόταση του πρωθυπουργού κ. Μητσοτάκη να αναλάβω επικεφαλής της Συμβουλευτικής Επιτροπής για την Τεχνητή Νοημοσύνη και να συνεργαστώ με μία εξαιρετική ομάδα διακεκριμένων επιστημόνων που απαρτίζουν την Επιτροπή», επισημαίνει ο επικεφαλής της Επιτροπής, Κωνσταντίνος Δασκαλάκης.

«Έργο μας θα είναι να διατυπώσουμε προτάσεις πολιτικής που

θα αναδεικνύουν τα οφέλη της Τεχνητής Νοημοσύνης για την Κοινωνία, την Οικονομία, την Επιστήμη και τον Άνθρωπο και παράλληλα θα εντοπίζουν τις προκλήσεις και θα αντιμετωπίζουν τους πιθανούς κινδύνους.

Επίσης, θα εργαστούμε συντεταγμένα, ώστε η Ελλάδα να αποτελέσει μέλος των διεθνών πρωτοβουλιών για την Τεχνητή Νοημοσύνη που αναπτύσσονται στο πλαίσιο των Διεθνών

Οργανισμών που η χώρα μας συμμετέχει και να καταστεί συμμετοχος του παγκόσμιου διαλόγου για την εξέλιξη της Τεχνητής Νοημοσύνης.

Η παρουσία Ελλήνων ερευνητών και επιστημόνων υψηλού επιπέδου εντός και εκτός Ελλάδος συνιστά μία σημαντική παρακαταθήκη που θα μας βοηθήσει στο ενδιαφέρον έργο που έχουμε μπροστά μας», καταλήγει.

## UNI SYSTEMS: ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗΝ GOOGLE ΣΤΙΣ ΛΥΣΕΙΣ CLOUD

Η Uni Systems ανακοίνωσε τη συνεργασία της με την Google για το Cloud, καλύπτοντας γεωγραφικά τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζεται στην ανακοίνωση, ως Google Cloud Partner όπως Sell and Service, η UniSystems ενισχύει περαιτέρω την παρουσία της στην αγορά των υπηρεσιών multi-cloud. Επιπλέον, η συνεργασία αυτή υπογραμμίζει την τεχνολογία της εταιρείας στην υιοθέτηση βέλτιστων πρακτικών, παρέχοντας πλήρως προσαρμοσμένες

λύσεις μέσω απρόσκοπτης ενσωμάτωσης της τεχνολογίας Cloud σε όλους τους τομείς. Μετά από τεχνική και επιχειρησιακή εκπαίδευση στις αντίστοιχες υπηρεσίες της Google, η εξειδικευμένη ομάδα Cloud της Uni Systems πιστοποιήθηκε, και έχοντας αποκτήσει εις βάθος γνώση των υπηρεσιών και τεχνολογιών Google Cloud, είναι σε θέση να προσφέρει καθοδήγηση και υποστήριξη στους πελάτες της, κατά τη διάρκεια της πλοήγησής τους στο Google Cloud.

«Με τη συνεργασία μας με την Google στις λύσεις Cloud, υπο-

στηρίζουμε περαιτέρω τους πελάτες μας στο να επωφεληθούν πλήρως από τη στρατηγική του multi-cloud, δημιουργώντας εξαιρετικά επεκτάσιμες, οικονομικά αποδοτικές και ασφαλείς εφαρμογές που βασίζονται στο Cloud, γρήγορα και αποτελεσματικά. Είμαστε βέβαιοι ότι η ομάδα των ειδικών μας είναι έτοιμη και προσβλέπει στο να κατακτήσει ένα νέο κόσμο στο Cloud, γεμάτο ευκαιρίες και προκλήσεις», δήλωσε ο Θεόδωρος Πούλιος, Enterprise Solutions Business Unit Director της Uni Systems.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΟΛΙΣ ΔΥΟ ΣΤΙΣ ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΕ ΤΟ 2035 ΘΑ ΑΦΟΡΟΥΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΧΑΜΗΛΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ

Μόλις δύο στις τετρακόσιες θέσεις εργασίας στην ΕΕ θα απαιτούν το 2035 δεξιότητες χαμηλού επιπέδου, ενώ η πλειονότητα των διαθέσιμων εργασιακών πόρων θα αφορά σε υψηλά επαγγελματικά προσόντα, με την Τεχνητή Νοημοσύνη να αλλάζει ριζικά τα δεδομένα, όπως επισήμανε η αναπληρώτρια διευθύντρια του Ευρωπαϊκού Κέντρου για την Ανάπτυξη της Επαγγελματικής Κατάρτισης (Cedefop), Μάρα Μηρούτζια (Mara Brugija), μιλώντας στο Φόρουμ της Κοινωνίας των Πολιτών των Δυτικών Βαλκανίων, το οποίο διοργανώνει η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή (ΕΟΚΕ), σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το Ευρωπαϊκό Ίδρυμα Επαγγελματικής Εκπαίδευσης (ETF), το Συμβούλιο Περιφερειακής Συνεργασίας (ΣΠΣ) και το Cedefop, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η τεχνολογική καινοτομία επεκτείνεται σε όλους τους τομείς της οικονομίας. Η ένταση των ψηφιακών δεξιοτήτων αναπτύσσεται πολύ γρήγορα και σε τομείς που παραδοσιακά χρειαζόνταν χα-

μηλά προσόντα, όπως η γεωργία. Έχουμε λοιπόν περισσότερες ευκαιρίες για καλύτερες θέσεις εργασίας, αλλά ταυτόχρονα οι άνθρωποι με χαμηλές δεξιότητες είναι ιδιαίτερα ευάλωτοι και ευπαθείς και χρειάζεται να υποστηριχθούν με προληπτική πολιτική εκπαίδευσης» σημείωσε η κα Μηρούτζια και πρόσθεσε: «Βρισκόμαστε σε μια εποχή μεγάλης αβεβαιότητας ως προς την αλλαγή των απαιτήσεων των θέσεων εργασίας και τις δεξιότητες (skills) που θα είναι απαραίτητες στο μέλλον, καθώς μπαίνει στο παιχνίδι η Τεχνητή Νοημοσύνη, που μπορεί να επιταχύνει ακόμα περισσότερο τις εξελίξεις, σε ένα περιβάλλον ήδη περίπλοκο, λόγω των γεωπολιτικών εντάσεων και του δημογραφικού προβλήματος στην Ευρώπη (...) Η πρώην αυτοματοποίηση είχε προκαλέσει αλλαγή στις θέσεις εργασίας ρουτίνας και το ίδιο συμβαίνει και τώρα με την έλευση της Τεχνητής Νοημοσύνης. Όλο το εργατικό δυναμικό στην ΕΕ θα χρειαστεί reskilling και upskilling (επικαιροποίηση και αναβάθμιση δεξιοτήτων)».

Η κα Μηρούτζια επισήμανε ακόμα τον ρόλο που θα διαδραματίσει βραχυπρόθεσμα και μεσοπρόθεσμα στην ευρωπαϊκή αγορά εργασίας η «πράσινη» μετάβαση, υπενθυμίζοντας ότι, βάσει παλαιότερης έρευνας του cedefop, αυτή αναμένεται να οδηγήσει σε 2 εκατ. πρόσθετες θέσεις εργασίας στην ΕΕ τα επόμενα χρόνια και να μετασχηματίσει σημαντικά τις απαιτούμενες δεξιότητες. «Σήμερα πολλοί εργοδότες παραπονιούνται ότι δεν βρίσκουν εργαζόμενους με τις σωστές δεξιότητες, ενώ ταυτόχρονα υπάρχουν πολλοί εργαζόμενοι που έχουν skills, τις οποίες όμως δεν τους δίνεται η ευκαιρία να χρησιμοποιήσουν στον χώρο εργασίας τους. Στο σκηνικό αυτό λοιπόν, η γνώση για τις απαιτούμενες δεξιότητες, οι συνεργασίες και οι «τοπικοποιημένες» στρατηγικές δεξιοτήτων, θα μπορούσαν να βοηθήσουν ώστε να αξιοποιήσουμε τα οφέλη της μετάβασης» πρόσθεσε η αναπληρώτρια διευθύντρια του Cedefop.

### Οι NEETs είναι περισσότεροι στα δυτικά Βαλκάνια

Είναι οι NEETs (όρος που προέρχεται από τη φράση Not in Employment, Education or Training) και η καθημερινότητά τους συχνά δεν είναι εύκολη. Πρόκειται για νέους ανθρώπους, ηλικίας 15 έως 29 ετών, οι οποίοι δεν σπουδάζουν, δεν εργάζονται και δεν κατάρτιζονται/επιμορφώνονται. Κι αυτό παρότι στην πλειονότητά τους θέλουν να δουλέψουν. Στα Δυτικά Βαλκάνια, ο μέσος όρος των NEETs ως ποσοστό επί του πληθυσμού είναι υψηλότερος σε σχέση με την ΕΕ. Και στις περισσότερες χώρες της περιοχής, με εξαίρεση το Μαυροβούνιο, οι γυναίκες NEETs μειονεκτούν σε σχέση με τους άντρες. Τα παραπάνω στοιχεία παρουσίασε στο φόρουμ ο Ουγκ Μουσί (Hughes Mousy), επικεφαλής της Μονάδας Συστημάτων Επιδόσεων και Αξιολόγησης του Ευρωπαϊκού Ίδρυματος Επαγγελματικής Εκπαίδευσης (ETF). Αντίστοιχα, σε μια περίοδο που το upskilling και το reskilling είναι απαραίτητα για όλες και όλους, το ποσοστό των ενηλίκων, ηλικίας 25 έως 64 ετών, που έχουν ευκαιρίες συμμετοχής σε προγράμματα δια βίου μάθησης, είναι χαμηλότερο στα Δυτικά Βαλκάνια, σε σχέση με την ΕΕ -με τις γυναίκες να βρίσκονται και πάλι σε ελαφρώς μειονεκτική θέση. «Όσο πιο υψηλό είναι το μορφωτικό επίπεδό σου όταν είσαι νέος/α, τόσο

πιθανότερες πιθανότητες έχεις για upskilling και reskilling. Όσο χαμηλότερο, τόσο λιγότερες και αυτό είναι ένα πρόβλημα που πρέπει να δούμε» είπε ο κ. Μουσί.

Στον αντίκτυπο του δημογραφικού προβλήματος στην αγορά εργασίας, αλλά και στον τρόπο με τον οποίο η βιομηχανία συχνά κατευθύνει το εκπαιδευτικό σύστημα στη Σερβία, όχι πάντα με θετικό αποτέλεσμα για τη θετική προοπτική των εκπαιδευόμενων, αναφέρθηκε η Σεντάνκα Άντρικ (Centanka Adric), πρόεδρος του σερβικού εργατικού συνδικάτου «Nezavisnost». «Η βιομηχανία μας βασίζεται κυρίως σε εργοστάσια που δεν παράγουν έτοιμα τελικά προϊόντα, αλλά τμήματα προϊόντων, λόγω και του χαρακτήρα των επενδύσεων στη χώρα. Κι αυτό καθοδηγεί και το εκπαιδευτικό σύστημα, το οποίο δεν βασίζεται στην καινοτομία», αλλά στην κάλυψη πιο παραδοσιακών αναγκών, όπως είπε. Πρόσθεσε ότι όταν μιλάμε για εργασία, δεν πρέπει να αξιολογούμε μόνο το ποσοστό των ανθρώπων που βρίσκονται στην αγορά εργασίας, αλλά και την ποιότητα της θέσης εργασίας στην οποία απασχολούνται. Κατά την κα Άντρικ, οι εργοδότες χρειάζεται να δημιουργήσουν λίστες με τις δεξιότητες και τις ειδικότητες που βρίσκονται σε έλλειψη στην

αγορά εργασίας, ώστε τα συνδικάτα να βοηθήσουν την εκπαίδευση να παράγει ό,τι λείπει από την αγορά. Όπως είπε, αυτή τη στιγμή τα συνδικάτα είναι ουσιαστικά αποκλεισμένα από την παρακολούθηση της ζήτησης δεξιοτήτων, παρότι οι εργοδότες θα μπορούσαν να έχουν καλύτερα αποτελέσματα ως προς την κάλυψη των αναγκών τους σε ανθρώπινο δυναμικό, μέσω διαλόγου με τα συνδικάτα.

Την εκτίμηση ότι η Ευρώπη δίνει μεν έμφαση στη δια βίου μάθηση, αλλά καθυστερεί στην προώθηση της εργασίας, διατύπωσε ο διευθυντής της Ένωσης Συνδέσμων Εργοδοτών της Βοσνίας και Ερζεγοβίνης, Σάσα Ασιτς (Sasa Acic), επισημαινοντας πως, ναι, οι άνθρωποι θέλουν μεν να μαθαίνουν, αλλά ταυτόχρονα επιθυμούν να εφαρμόσουν τη γνώση τους στο «γνήπεδο» της αγοράς εργασίας. Ο κ. Άσιτς επισήμανε ακόμα πως σε μια περίοδο που οι νέοι και οι νέες στην Ευρώπη «σπρώχνονται» μαζικά στις ψηφιακές δεξιότητες, είναι εξίσου σημαντικό να προωθηθούν και οι χειρωνακτικές ικανότητες και οι γνώσεις τεχνικών, στους οποίους υπάρχει έλλειμμα στη «Γηραιά Ήπειρο». Πρόσθεσε δε ότι τα εκπαιδευτικά συστήματα έχουν αντίσταση σε οποιαδήποτε αλλαγή και αυτό συνιστά πρόβλημα.

## ΠΑΝΩ ΑΠΟ 23.000 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΕ 24 ΩΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΕΟ ΚΥΚΛΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΣΕ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

Περισσότερες από 23.000 αιτήσεις υποβλήθηκαν μέσα στις πρώτες 24 ώρες λειτουργίας της πλατφόρμας για συμμετοχή στο πρόγραμμα αναβάθμισης ψηφιακών και πράσινων δεξιοτήτων της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) «Βάζω το μέλλον μου σε πρόγραμμα».

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από την Τετάρτη και ώρα 14:00 έως την Πέμπτη την ίδια ώρα, είχαν υποβληθεί 23.040 αιτήσεις. Η ηλεκτρονική αίτηση θα παραμείνει ανοικτή έως τη συμπλήρωση των διαθέσιμων 30.000 θέσεων.

Το πρόγραμμα υλοποιείται, στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης-NextGenerationEU και έχει ως στόχο τη διασύνδεση της κατάρτισης με τις ανάγκες της αγοράς εργασίας και την ενίσχυση της απασχολησιμότητας των

ανέργων για την ταχύτερη εργασιακή επανένταξή τους, στο πλαίσιο της ψηφιακής και πράσινης μετάβασης της οικονομίας. Ο κάθε καταρτιζόμενος θα παρακολουθήσει πρόγραμμα θεωρητικής κατάρτισης, συνολικής διάρκειας έως 200 ώρες.

Μετά την ολοκλήρωση της κατάρτισης, οι ωφελούμενοι θα συμμετάσχουν σε εξετάσεις πιστοποίησης γνώσεων και δεξιοτήτων από ανεξάρτητους φορείς και, όσοι επιτύχουν, θα λάβουν το σύνολο του εκπαιδευτικού επιδόματος, που ανέρχεται σε έως 1.000 ευρώ (5 ευρώ ανά ώρα κατάρτισης).

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν αίτηση στη διεύθυνση:

<https://www.gov.gr/ipiresies/ekpaideuse/katartise/eggraphesto-metroo-opheloumenon-gia-ten-katartise-meso-ton-keidibim-ton-aei-kai-ton-adeiodotemenon-kalbmn>.

Όσοι πληρούν τις προϋποθέσεις συμμετοχής θα ενταχθούν στο μητρώο ωφελουμένων και θα μπορούν να επιλέξουν το πρόγραμμα κατάρτισης που επιθυμούν να παρακολουθήσουν από τη λίστα των προσφερόμενων προγραμμάτων.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, με συνολικό προ-υπολογισμό 301,5 εκατ. ευρώ, η δράση κατάρτισης ανέργων αποτελεί τη μεγαλύτερη δράση συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης που έχει υλοποιηθεί ποτέ στη χώρα.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφτούν τις διευθύνσεις:

<https://www.dypa.gov.gr/proghrammata-katartisis-ghia-to-tamio-anakampsis> και

<https://www.voucher.gov.gr/>.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΕ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 240 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προκήρυξε έναν τρίτο γύρο προσκλήσεων υποβολής προτάσεων αξίας άνω των 240 εκατ. ευρώ στο πλαίσιο του ψηφιακού σκέλους του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF – Ψηφιακός τομέας) για την ενίσχυση της ανάπτυξης υπερταχέων, ασφαλών και βιώσιμων ψηφιακών υποδομών. Ο μηχανισμός CEF — Ψηφιακός τομέας θα συμβάλει στην ανάπτυξη δικτύων Gigabit και 5G, στην ενίσχυση των ικανοτήτων και της ανθεκτικότητας των ψηφιακών υποδομών κορμού και στην ψηφιοποίηση των δικτύων μεταφορών και ενέργειας.

Όπως υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση της Επιτροπής, αυτός ο νέος γύρος προσκλήσεων υποβολής προτάσεων περιλαμβάνει την κάλυψη 5G σε όλο το μήκος των διαδρόμων μεταφορών (100 εκατ. ευρώ)· δίκτυα 5G και υπολογιστική παρυφών για έξυπνες κοινότητες (51 εκατ. ευρώ)· και συνδεσιμότητα κορμού για παγκόσμιες ψηφιακές πύλες (90 εκατ. ευρώ).

Οι δύο πρώτες προσκλήσεις επικεντρώνονται στη βελτίωση της συνδεσιμότητας 5G σε όλες τις αγροτικές κοινότητες και τις αστικές περιοχές, ώστε όλοι οι πολίτες της ΕΕ να έχουν πρόσβαση σε ψηφιακές τεχνολογίες και υπηρεσίες. Οι προσκλήσεις θα στηρίξουν επίσης την ανάπτυξη υποδομών 5G σε όλο το μήκος των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών, με ιδιαίτερο στόχο την υποστήριξη των υπηρεσιών οδικής ασφάλειας και την παροχή υπηρεσιών συνδεσιμότητας Gigabit στους χρήστες και τους επιβάτες των οχημάτων, διασφαλίζοντας παράλληλα την ενοποίηση των δικτύων 5G με το νέφος παρυφών.

Μέσω της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων «Digital Global Gateways» (ψηφιακές παγκόσμιες πύλες), ο CEF – Ψηφιακός τομέας θα στηρίξει τις συνδέσεις κορμού, κυρίως μέσω υποβρύχιων καλωδίων, για τη βελτίωση των επιδόσεων και της ανθεκτικότητας των δικτύων συνδεσιμότητας σε νησιά και παράκτιες περιοχές, σε απομακρυσμένες, εξόχως απόκεντρες

και αραιοκατοικημένες περιοχές, καθώς και μεταξύ της ΕΕ και τρίτων χωρών. Η επίτευξη του στόχου αυτού θα συμβάλει καθοριστικά στην ενίσχυση των ικανοτήτων και της ανθεκτικότητας των ψηφιακών δικτύων της Ένωσης, σύμφωνα και με τη στρατηγική Global Gateway της ΕΕ.

Η ανάπτυξη ευρείας και υψηλής ποιότητας συνδεσιμότητας είναι ένας από τους στόχους της ψηφιακής δεκαετίας και θα δώσει τη δυνατότητα στην ΕΕ να επιτύχει σημαντικούς ψηφιακούς στόχους, όπως η επίτευξη της ανάπτυξης και της υιοθέτησης κόμβων υπολογιστικού νέφους παρυφών.

Η προθεσμία υποβολής προτάσεων για τις εν λόγω προσκλήσεις λήγει στις 17 Ιανουαρίου 2024. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία υποβολής προτάσεων, αξιολόγησης και ανάθεσης όσον αφορά τις εν λόγω προσκλήσεις θα παρασχεθούν στο πλαίσιο διαδικτυακής ημερίδας ενημέρωσης στις 26 Οκτωβρίου.

## 14<sup>ο</sup> GLOBAL MOBILE BROADBAND FORUM 2023: ΤΟ 5,5G ΣΤΟ ΣΗΜΕΡΑ

Το Παγκόσμιο Συνέδριο Ευρωζωνικότητας (MBBF) 2023, που διοργανώθηκε από την Huawei σε συνεργασία με το GSMA, το GTI και το Συμβούλιο Τηλεπικοινωνιών SAMENA, ολοκληρώθηκε στις 11 Οκτωβρίου μετά από ενδιαφέρουσες συζητήσεις και παρουσιάσεις δύο ημερών, όπως ανακοινώθηκε, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στο Ντουμπάι, συγκεντρώνοντας παρόχους κινητής τηλεφωνίας, ηγέτες της βιομηχανίας και ετέρους του οικοσυστήματος από όλο τον κόσμο, με στόχο να παρουσιαστούν τα επιτεύγματα από την εμπορική αξιοποίηση του δικτύου 5G και να συζητηθούν τα θέματα που αφορούν για την πολλά υποσχόμενη εποχή του 5.5G.

Το MBBF 2023 ξεκίνησε με έναν δυναμικό διάλογο μεταξύ του προέδρου της Huawei, Ken Hu και του Γενικού Διευθυντή της GSMA, Mats Granryd. Η συζήτηση περιστράφηκε γύρω από

την τρέχουσα κατάσταση της ανάπτυξης 5G και τις μελλοντικές προβλέψεις. Το κεντρικό θέμα της εκδήλωσης ήταν το πολυαναμενόμενο 5.5G, μια τεχνολογία με δέκα φορές μεγαλύτερη ταχύτητα από το 5G.

«Η τεχνολογία αλλάζει τόσο γρήγορα και νέες απαιτήσεις εξελίσσονται καθημερινά», είπε ο Hu. «Έτσι και τα δίκτυά μας πρέπει να συνεχίσουν να εξελίσσονται. Ο κλάδος μας στο σύνολό του πρέπει να προετοιμαστεί για το μέλλον και να μεγιστοποιήσει την αξία των επενδύσεων στο 5G - και αυτός είναι ο λόγος που εργαζόμαστε τόσο εντατικά για το 5G-Advanced».

Ο Granryd τόνισε ότι «το 5G οδηγεί τον ψηφιακό μετασχηματισμό σε όλους τους κλάδους της βιομηχανίας προσφέροντας πολλές δυνατότητες και ευκαιρίες. Το 2030, το 5G θα προσθέσει 1 τρισεκατομμύριο δολάρια στην παγκόσμια οικονομία, με τα οφέλη να καλύπτουν όλους τους κλάδους.»

Τονίστηκε επίσης ότι παγκοσμίως τα δίκτυα 5G έχουν υπερτροφδοτήσει την ψηφιοποίηση σε πολλούς βιομηχανικούς κλάδους, με σαφή οικονομικά οφέλη για τους πρώιμους χρήστες στους κλάδους της μεταποίησης, των λιμανιών, της εξόρυξης, των πετρελαιοειδών και του φυσικού αερίου καθώς και τις υγειονομικές περιθάλψεις.

Οι συμμετέχοντες στο MBBF είχαν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν συζητήσεις, και παρουσιάσεις λύσεων τεχνολογιών αιχμής αναφορικά με τις δυνατότητες της τεχνολογίας 5G, στην οικονομική ανάπτυξη και στην αύξηση της παραγωγικότητας. Επίσης έμφαση δόθηκε στην συμβολή της Τεχνητής Νοημοσύνης (AI) και του cloud, στην ψηφιακή οικονομία και στον αντίκτυπο που θα έχει σε ένα βιώσιμο μέλλον. Ταυτόχρονα συζητήθηκαν και τα επόμενα βήματα που θα οδηγήσουν από την τεχνολογία 5G στην τεχνολογία 5.5G.

### Το πρώτο 5.5G σπίτι στον κόσμο

Ξεχωριστή στιγμή της διοργάνωσης ήταν η παγκοσμίως πρώτη παρουσίαση 5G Advanced (5G-A) όπου έγινε σε ένα πρωτοποριακό σπίτι που τροφοδοτείται από δίκτυα 10 Gbps. Το τεχνολογικό αυτό επίτευγμα παρουσίασε η Huawei,

σε συνεργασία με τη du, από την Emirates Integrated Telecommunications Company (EITC). Οι δύο εταιρείες είχαν υπογράψει, στις αρχές Μαρτίου του 2023, μνημόνιο συνεργασίας για το 5.5G με επίκεντρο την τεχνολογική καινοτομία

5G-A, την εξερεύνηση εφαρμογών και την ανάπτυξη οικοσυστημάτων και το πρώτο 5.5G σπίτι στον κόσμο αποτελεί απόδειξη της κοινής τους ικανότητας στην καινοτομία. (<https://www.huawei.com/en/news/2023/10/mbbf2023-5gafamily>)

### Τεχνολογία RedCap

Σε μια άλλη σημαντική εξέλιξη, η Huawei, σε συνεργασία με τους βιομηχανικούς εταίρους της, ξεκίνησε την παγκόσμια εμπορική διάθεση της τεχνολογίας RedCap. Το RedCap, μια πρωτοποριακή τεχνολογία 5G, διευκολύνει την απρόσκοπτη συνδεσιμότητα πολλών συσκευών χαμηλής κατανάλωσης, προσαγγέλλοντας μια νέα εποχή δυνατοτήτων στο βιομηχανικό IoT, τη διαχείριση της κυκλοφορίας και τις εφαρμογές στον τομέα της υγείας. Αυτό το ορόσημο αποτελεί απόδειξη της ετοιμότητας της RedCap για

ευρεία υιοθέτηση της τεχνολογίας αυτής σε όλο τον κόσμο. Ως ένας από τους κορυφαίους κατασκευαστές εξοπλισμού δικτύου στον κόσμο, η συνεργασία της Huawei με εταίρους του κλάδου υπογραμμίζει τη δυνατότητα να αναδειχθεί η RedCap ως βασική τεχνολογία στον τομέα του 5G. Η ενσωμάτωση της τεχνολογίας RedCap μπορεί να εισάγει νέες και καινοτόμες εφαρμογές που θα βελτιώσουν τη συνολική ποιότητα ζωής μας.

Η επιτυχής ολοκλήρωση του MBBF 2023 στο Ντουμπάι ση-

ματοδοτεί ένα σημαντικό ορόσημο στο παγκόσμιο τηλεπικοινωνιακό τοπίο, τονίζεται στην ανακοίνωση. Υπογραμμίζει τον κεντρικό ρόλο που διαδραματίζει το 5G στον μετασχηματισμό όχι μόνο της καταναλωτικής αγοράς αλλά και του βιομηχανικού τομέα. Με την έλευση του 5.5G, η βιομηχανία θα επωφεληθεί από ακόμη μεγαλύτερη ταχύτητα, χωρητικότητα και δυνατότητες μετασχηματισμού.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΞΗΓΕΙΛΕ Η ΥΦ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Η Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδια για τον τομέα των Μεταφορών, Χριστίνα Αλεξοπούλου, εξήγγειλε την Τετάρτη, 18 Οκτωβρίου, την ίδρυση Εθνικού Φορέα Οδικής Ασφάλειας, στη συνεδρίαση της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας της Βουλής, στην οποία συμμετείχε και ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών, Γιάννης Ξιφαράς, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως έκανε γνωστό η Υφυπουργός, ο Εθνικός Φορέας θα αποτελέσει το βασικό όργανο των δράσεων που αφορούν στη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας και επισήμανε ότι το προσεχές χρονικό διάστημα θα αναλάβει νομοθετική πρωτοβουλία για την Οδική Ασφάλεια, που θα βασίζεται στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της ομιλίας της Υφυπουργού Μεταφορών και Υποδομών:

«Είναι σημαντικό για μένα να συμμετέχω στις εργασίες της Μόνιμης Επιτροπής για την Οδική Ασφάλεια στη Βουλή, πολλώ δε μάλλον ως αρμόδια Υφυπουργός Μεταφορών. Η Οδική Ασφάλεια όπως πιθανότατα γνωρίζετε αποτελεί προτεραιότητα της Κυβέρνησης, αλλά και προσωπικά του πρωθυπουργού μας, Κυριάκου Μητσοτάκη. Προέρχομαι από την Περιφέρεια

Δυτικής Ελλάδος, τον νομό Αχαΐας όπου οι επιπτώσεις των τροχαίων συμβάντων είναι αισθητές σε όλη την τοπική κοινωνία. Είναι πεποίθησή μου ότι θα χρειαστεί να παλέψουμε με πολύ μεγάλα προβλήματα όπως η συνήθεια, η άγνοια και οι ελλιπείς υποδομές. Η βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας περνάει μέσα από 3 παράγοντες: Παιδεία, Αστυνόμευση, Υποδομές. Η Κυβερνητική Επιτροπή που ενεργοποιήθηκε εκ νέου με πρωτοβουλία μου περιλαμβάνει με βάση το ΦΕΚ ίδρυσής της, ομόλογούς μου από όλα τα συναρμόδια υπουργεία (Προστασίας του Πολίτη, Υγείας, Εσωτερικών, Παιδείας, Ψηφιακής Διακυβέρνησης). Το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα θα προχωρήσουμε από κοινού με γοργά βήματα στην εφαρμογή του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας. Επιτρέψτε μου να μοιραστώ μαζί σας κάποια βασικά στοιχεία:

- Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ανέπτυξε το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας για την περίοδο 2021 – 2030, με την επιστημονική υποστήριξη του Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.
- Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο αφορά στον καθορισμό, στην εφαρμογή και στην παρακολούθηση των απαραίτητων δρά-

σεων για τη δραστική μείωση του αριθμού των νεκρών και τραυματιών σε οδικά ατυχήματα.

- Η ανάπτυξη του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας βασίστηκε σε όλες τις νέες διεθνείς εξελίξεις, στη λεπτομερή ανάλυση των δυνατοτήτων της ελληνικής πραγματικότητας καθώς και στη συστηματική ευρεία διαβούλευση.
- Δεδομένων των αρχών του Οράματος Μηδέν και της Προσέγγισης του Ασφαλούς Συστήματος, υιοθετήθηκε νέα ολιστική προσέγγιση της ασφάλειας του συστήματος οδικών μεταφορών στην Ελλάδα για τη δεκαετία 2021 – 2030 με απώτερο στόχο την επίτευξη του φιλόδοξου οράματος για μηδέν νεκρούς στα ατυχήματα έως το 2050.
- Ο υψηλότερος δείκτης επικινδυνότητας για τους οδηγούς εντοπίζεται στα επιβατικά αυτοκίνητα ηλικίας άνω των 20 ετών – περίπου 4 φορές υψηλότερος σε σύγκριση με τα νεότερα επιβατικά αυτοκίνητα.
- Οι άνδρες οδηγοί παρουσιάζουν 4,6 φορές υψηλότερο δείκτη επικινδυνότητας σε σύγκριση με τις γυναίκες οδηγούς.
- Οι ηλικιωμένοι και οι νέοι οδηγοί έχουν 1,6 φορές και 1,3 φορές υψηλότερο δείκτη επικινδυνότητας σε σύγκριση με τους οδηγούς ηλικίας 35 – 54 ετών.

### Βασικοί Δείκτες Επίδοσης Οδικής Ασφάλειας

- Ακατάλληλη ταχύτητα  
Στο αστικό δίκτυο, παρατηρείται το χαμηλότερο ποσοστό οχημάτων που κινείται εντός των ορίων ταχύτητας
- Απόσπαση προσοχής  
Ο δείκτης επίδοσης χρήσης κινητού τηλεφώνου είναι αυξημένος στο αστικό δίκτυο (8,3%) σε σύγκριση με τους αυτοκινητοδρό-

- μους (6,9%) και το υπεραστικό οδικό δίκτυο (5,9%).
- Ζώνη ασφαλείας  
Η χρήση ζώνης από τους επιβάτες πίσω θέσεων ΙΧ είναι πολύ χαμηλότερη (55,8% - ΕΕ: 75,3%) συγκριτικά με τους επιβάτες μπροστινών θέσεων (65,0% - ΕΕ: 92,0%).
- Κράνος

Η χρήση κράνους από τους επιβάτες των μοτοσυκλετών είναι πολύ χαμηλότερη σε σχέση με τους οδηγούς μοτοσυκλετών, σε όλους τους τύπους οδού. (Οδηγός 80,3% - ΕΕ: 96,9%, Επιβάτες: 65,5% - ΕΕ: 94,7%).

### Κύριες Δράσεις

#### Θεσμικές Δράσεις

- Αυτοματοποίηση Συστήματος Διαχείρισης Παραβάσεων (πλήρης και απρόσκοπτη ψηφιακή σύνδεση με gov.gr)
- Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (χαμηλά πρόστιμα – συχνόί έλεγχοι, υπότροποι)
- Εθνικός Φορέας Οδικής Ασφάλειας (Προϊπολογισμός, Παρατηρητήριο, Επικοινωνία)
- Επιμέρους Δράσεις  
Εντατικοποίηση και παρακολούθηση αστυνόμευσης
- Επεμβάσεις στις Πόλεις (30 χλμ./ώρα όριο ταχύτητας, ΣΒΑΚ και ασφάλεια)
- Βελτιώσεις στο Υπεραστικό Δίκτυο

- (Συντήρηση, μέτρα χαμηλού κόστους)
- Συστηματική Παρακολούθηση Δράσεων και Επιδόσεων (Λογισδοσία)  
Ολοκληρωμένο σύστημα για την παρακολούθηση της εφαρμογής των δράσεων οδικής ασφάλειας και την αξιολόγηση των επιδόσεων οδικής ασφάλειας:
- Παρακολούθηση της εφαρμογής των δράσεων οδικής ασφάλειας, όπως ορίζονται στο Στρατηγικό Σχέδιο (προϊπολογισμός, χρονοδιάγραμμα, κτλ.).
- Παρακολούθηση της επίδοσης της οδικής ασφάλειας ως προς τους στόχους που έχουν τεθεί στο Στρατηγικό Σχέδιο.
- Μακροπρόθεσμοι και μεσοπρόθεσμοι στόχοι για τη μείωση

- των παθόντων σε οδικά ατυχήματα.
  - Αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των μέτρων οδικής ασφάλειας συγκρίνοντας τις επιδόσεις οδικής ασφάλειας πριν και μετά την εφαρμογή τους.
- Βασικοί μας στόχοι το επόμενο διάστημα είναι:
1. Να προχωρήσουμε σε νομοθετική πρωτοβουλία για την Οδική Ασφάλεια που θα βασίζεται στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο.
  2. Να ιδρύσουμε τον Εθνικό Φορέα Οδικής Ασφάλειας που θα αποτελέσει το βασικό όργανο των δράσεων και να εξασφαλίσουμε τους πόρους χρηματοδότησής του.
- Θα καταγράψω με ενδιαφέρον και θα αξιολογήσω προσεκτικά όσα έχετε να προσθέσετε σχετικά. Ευχαριστώ».

## ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΠΡΟΟΔΟ ΣΤΗ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΖΗΤΑ ΑΠΟ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ Η ΕΕ

### Οι χώρες με τους ασφαλέστερους δρόμους

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσιεύει στοιχεία και εκτιμήσεις σχετικά με τους θανάτους από τροχαία ατυχήματα το 2022 και βραβεύει τα καλύτερα έργα οδικής ασφάλειας. Σύμφωνα με τα τελικά στοιχεία της Επιτροπής για τους θανάτους από τροχαία ατυχήματα το 2022, τα οποία δημοσιεύτηκαν χθες, 20.640 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους στους δρόμους της ΕΕ καθ' όλη διάρκεια του έτους. Πρόκειται για αύξηση κατά 4% σε σχέση με το 2021, καθώς τα επίπεδα κυκλοφορίας ανέκαμψαν μετά την πανδημία.

### Ελαφρά μείωση των θανάτων φέτος

Σύμφωνα με προκαταρκτικά στοιχεία για το πρώτο εξάμηνο του 2023, ο αριθμός των θανάτων στους δρόμους της ΕΕ μειώθηκε ελαφρά, σε σύγκριση με την ίδια περίοδο πέρυσι. Σε ορισμένα

Ενώ η μακροπρόθεσμη τάση είναι πτωτική (-9% σε σύγκριση με το έτος προ της πανδημίας), ο αριθμός των θανάτων δεν μειώνεται αρκετά γρήγορα ώστε να επιτευχθεί ο στόχος της ΕΕ για μείωσή τους κατά το ήμισυ έως το 2030. Εξάλλου, η πρόοδος είναι πολύ άνιση από κράτος σε κράτος. Η Λιθουανία και η Πολωνία ανέφεραν τις μεγαλύτερες μειώσεις, άνω του 30%, μεταξύ 2019 και 2022, αν και το ποσοστό θανάτων στην Πολωνία εξακολουθεί να υπερβαίνει τον μέσο όρο της ΕΕ. Η συνολική κατάσταση των χωρών όσον αφορά τα ποσοστά θα-

νάτων δεν έχει αλλάξει σημαντικά από ό,τι προ της πανδημίας. Οι χώρες με τους ασφαλέστερους δρόμους είναι η Σουηδία (22 θάνατοι ανά 1 εκατ. κατοίκους) και η Δανία (26 θάνατοι ανά 1 εκατ. κατοίκους), ενώ η Ρουμανία (86 θάνατοι ανά 1 εκατ. κατοίκους) και η Βουλγαρία (78 θάνατοι ανά 1 εκατ. κατοίκους) ανέφεραν τα υψηλότερα ποσοστά θανάτων το 2022. Ο μέσος όρος της ΕΕ ήταν 46 θάνατοι από τροχαία ατυχήματα ανά 1 εκατ. κατοίκους το 2022.

μέχρι σήμερα καταγραφεί σημαντικές αυξήσεις.

Συνεία στη σελ 13

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΠΡΟΟΔΟ ΣΤΗ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΖΗΤΑ ΑΠΟ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ Η ΕΕ

### Οι χώρες με τους ασφαλέστερους δρόμους

Συνέχεια από σελ 12

Τα παραπάνω στοιχεία ανακοινώθηκαν χθες που η Επιτροπή φιλοξένησε τα ετήσια βραβεία αριστείας στην οδική ασφάλεια, με τα οποία τιμά καινοτόμα έργα οδικής ασφάλειας σε όλη την Ευρώπη. Σχεδόν 80 πρωτοβουλίες οδικής ασφάλειας προτάθη-

καν για το βραβείο, ενώ στην τελική φάση του διαγωνισμού θα συμμετάσχουν 15 έργα από το Βέλγιο, την Τσεχία, την Ιρλανδία, την Ισπανία, την Ιταλία, την Αυστρία, την Πολωνία, τη Σλοβενία και τη Σλοβακία. Η Επιτροπή συνεργάζεται στενά με τα κράτη μέλη για τη μείωση των θανάτων και των σοβαρών τραυματισμών από τροχαία ατυχήματα, σύμφωνα με το «Όραμα μηδε-

νικών απωλειών», το οποίο, μέσω μιας σφαιρικής προσέγγισης, αποσκοπεί σε μηδενικούς θανάτους και σοβαρούς τραυματισμούς από τροχαία ατυχήματα έως το 2050. Το όραμα αυτό περιλαμβάνει διάφορες παραμέτρους, όπως ασφαλή οχήματα, ασφαλείς υποδομές, ασφαλή χρήση του οδικού δικτύου και καλύτερη περιθαλψη μετά τη σύγκρουση.

## Ο ΣΕΑΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Η αγορά των ηλεκτρικών αυτοκινήτων τα τελευταία χρόνια γνωρίζει μεγάλη άνθηση, καθώς η κατηγορία κατάφερε να αντιπροσωπεύει το 5% των συνολικών πωλήσεων. Με ανακοίνωση που εξέδωσε ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων υποστηρίζει απολύτως την προσπάθεια της πολιτείας για εξηλεκτισμό των αυτοκινήτων, ενώ παράλληλα υπενθυμίζει το τεράστιο πρόβλημα του υπέρηγου στόλου, του παλαιότερου στην ΕΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανακοίνωση του ΣΕΑΑ με θέμα την επιδότηση της ηλεκτροκίνησης αναφέρει πως «με την

αγορά των ηλεκτρικών να αναπτύσσεται σταθερά και τα αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα να φθάνουν πλέον στο 5% των συνολικών πωλήσεων, εξαντλήθηκαν τον περασμένο μήνα οι πόροι (επιδότησεις) του προγράμματος «Κινοῦμαι Ηλεκτρικά II» χωρίς πλέον να γίνονται δεκτές άλλες αιτήσεις υπαγωγής. Όπως ανακοινώθηκε, το Υπουργείο Μεταφορών επεξεργάζεται με προτεραιότητα τα επόμενα βήματα, ώστε να ενισχυθεί η μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση και η χώρα μας να συγκλί- νει ακόμη περισσότερο με τις ευρωπαϊκές επιδόσεις. Ο ΣΕΑΑ υποστηρίζει απολύτως την προσπάθεια της πολιτείας για

εξηλεκτισμό των αυτοκινήτων, πρέπει όμως παράλληλα να υπενθυμιστεί το τεράστιο πρόβλημα του υπέρηγου στόλου, του παλαιότερου στην ΕΕ. Για να μειωθούν οι πολύ αρνητικές συνέπειες στη δημόσια υγεία, λόγω της ρύπανσης, την οδική ασφάλεια και το κυκλοφοριακό εξαιτίας των παλαιών οχημάτων, δεν αρκεί δυστυχώς μόνον η είσοδος «καθαρών» αυτοκινήτων. Χρειάζονται πρόσθετα μέτρα παροχής κινήτρων για την κυκλοφορία των νεότερων οχημάτων στις πόλεις και αυστηροί έλεγχοι τεχνικής επάρκειας στα κυκλοφορούντα, ιδιαίτερα στα παλαιότερα».

## ΨΗΦΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΣΕ Ο ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ ΧΑΝΙΩΝ

Στην εγκατάσταση συστήματος ολοκληρωμένης διαχείρισης βλαβών ηλεκτροφωτισμού προχώρησε ο Δήμος Πλατανιά στο πλαίσιο της μεταβασης στην εποχή του ψηφιακού μετασχηματισμού και του εκσυγχρονισμού των υπηρεσιών του, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πιλοτικά και σε έναν ενδεικτικό αριθμό ιστών εγκαταστάθηκε ειδικό λογισμικό σε αυτοκόλλητο με QR barcode, με το οποίο ο πολίτης αφού το σκανάρει, με τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου, αυτόματα και χωρίς να έχει εγκαταστήσει καμία εφαρμογή μεταβαίνει στη σελίδα δήλωσης βλαβών με αναγραφή των στοιχείων του και κατόπιν επιλέγει και τον τύπο βλάβης. Σε πραγματικό χρόνο το αρμόδιο τμήμα των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, ενημερώνεται για την παραπάνω

δήλωση βλάβης και δίνει την αντίστοιχη εντολή αποκατάστασης. Σε περίπτωση που ο δημότης δεν έχει τη δυνατότητα χρήσης κινητής συσκευής, στα εγκατεστημένα αυτοκόλλητα αναγράφονται τα τηλέφωνα της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου, στην οποία μπορεί να τηλεφωνήσει και να αναφέρει μόνο το μοναδικό αριθμό του ιστού που αναγράφεται στο αυτοκόλλητο, ή να αποστείλει email στον αναγραφόμενο email πάνω στο αυτοκόλλητο.

Όπως ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Πλατανιά Γιάννης Μαλανδράκης η ψηφιακή εφαρμογή έχει εγκατασταθεί σε 2000 ιστούς φωτισμού του Δήμου ενώ στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα η εφαρμογή θα εγκατασταθεί σε 8000 ιστούς σε όλα τα γεωγραφικά διαμερίσματα του Δήμου.

Σύμφωνα με τον κ Μαλανδράκη, «ο Δήμος Πλατανιά αξιοποιεί τις νέες τεχνολογίες ουσιαστικά με «φιλικές», χρήσιμες προς το δημότι, αποσκοπώντας στην εξυπηρέτηση του, στη μείωση κατανάλωσης ενέργειας άρα και εξοικονόμησης πόρων, στην κεντρική παρακολούθηση των εργασιών αποκατάστασης βλαβών, στη διαχείριση αιτημάτων αποκατάστασης βλαβών, στο συντονισμό των υπηρεσιών του, στην ελαχιστοποίηση του χρόνου δυσλειτουργίας του ηλεκτροφωτισμού, στη διαχείριση υλικών και εν κατακλείδι στην συνολική διαχείριση και συντήρηση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού του Δήμου».

## ΟΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΜΙΚΡΟΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΦΘΟΡΑ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΗΓΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

Οι εκπομπές μικροσωματιδίων από την φθορά των ελαστικών αποτελούν τη δεύτερη μεγαλύτερη σε ποσοστά πηγή εκπομπών ρύπων σε μικροπλαστικά στην Ευρώπη, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκτιμά ότι έως το 2050 το 90% των εκπομπών σωματιδίων από τις οδικές μεταφορές στην Ευρώπη θα προέρχονται από τα αυτοκίνητα. Όχι τόσο από τη λειτουργία των κινητήρων εσωτερικής καύσης, αφού πλέον ο αριθμός τους θα είναι μικρός με την ηλεκτροκίνηση να έχει κάνει μεγάλα βήματα προόδου, αλλά από τα ελαστικά και τα φρένα.

Τα μικροσωματίδια που προέρχονται από τα ελαστικά περιλαμβάνουν μια σειρά επιβλαβών χημικών ουσιών που μπορούν να διαρρεύσουν στο περιβάλλον και να επηρεάσουν την ανθρώπινη υγεία. Σήμερα σχεδόν 2 δισεκατομμύρια ελαστικά κατασκευάζονται σε όλο τον κόσμο ετησίως. Και μόνο από το μέγεθος παραγωγής γίνεται αντιληπτή η σπουδαιότητα κατασκευής νέων πιο οικολογικών ελαστικών. Τα μικροσωματίδια μπορούν να περάσουν μέσω του πνεύμονα στο αίμα, με μεγάλες από αυτό

το σημείο και έπειτα, επιπτώσεις στην υγεία. Μελέτη δείχνει ότι οι εκπομπές PM 2.5 και PM 10 από ελαστικά και φρένα υπερβαίνουν κατά πολύ την ποσότητα των εκπομπών που προέρχονται από τις εξατμίσεις των αυτοκινήτων σε πάρα πολλές πόλεις σε όλο τον κόσμο. Η γόμα των ελαστικών περιέχει περισσότερες από 400 χημικές ουσίες και ενώσεις, πολλές από τις οποίες είναι καρκινογόνες.

Τον Νοέμβριο του 2022, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή βλέποντας την σπουδαιότητα του θέματος πρότεινε μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών ρύπων που προέρχονται από τα ελαστικά. Άλλωστε αυτός ο τύπος των ρύπων έχει αποτελέσει και μέρος των νέων όρων εκπομπών ρύπων Euro 7. Στόχος της ΕΕ είναι η μείωση των μικροπλαστικών που απελευθερώνονται στο περιβάλλον κατά 30% έως το 2030. Άλλωστε τα σωματίδια από τα ελαστικά και τα φρένα αποτελούν βασικό κριτήριο μέτρησης των ρύπων στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

Το θέμα ήδη προβληματίζει και τις ίδιες τις εταιρείες κατασκευ-

ής ελαστικών, οι οποίες αναζητούν λύσεις για την μείωση των εκπομπών ρύπων από τα ελαστικά. Στόχος των περισσότερων εταιρειών είναι να μειώσουν τις εκπομπές και τα ελαστικά τους να γίνουν πιο φιλικά προς το περιβάλλον. Από την άλλη, υπάρχουν και αρκετές εταιρείες που πειραματίζονται πάνω στα ελαστικά, με πατέντες και τεχνικές προκειμένου να συλλέγεται η σκόνη από τα ελαστικά.

Ήδη το θέμα απασχολεί πολλές μη κυβερνητικές οργανώσεις σε όλο τον κόσμο. Στην Ευρώπη όλες κάλεσαν να αντιμετωπιστεί το θέμα από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο άμεσα. Πρότειναν να γίνουν εκτενείς συζητήσεις προκειμένου να παρθούν μέτρα, αλλά και να υπάρξουν εναλλακτικές λύσεις που θα έχουν ως απώτερο στόχο την μείωση των εκπομπών ρύπων που θα προέρχονται αποκλειστικά από τα ελαστικά και τα φρένα, ζητώντας αυτά τα μέτρα να έχουν πιο αυστηρή μορφή στα νέα πρότυπα ρύπων του Euro7.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΥΠΟΙΚ: ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΤΗ ΖΩΗ ΜΑΣ ΜΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΟΥΣ SERVICERS

Έντεκα ερωτήσεις-απαντήσεις για το νομοσχέδιο με τίτλο «Δάνεια: Διαφάνεια, Ανταγωνισμός, Προστασία των Ευάλωτων» έδωσε στη δημοσιότητα το υπουργείο Οικονομικών με ανακοίνωσή του, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ακολουθούν οι έντεκα ερωτοαπαντήσεις σχετικά με το σχετικό νομοσχέδιο που αφορά, μεταξύ άλλων, τις αλλαγές στον εξωδικαστικό μηχανισμό, τα νέα δικαιώματα των δανειοληπτών στις συναλλαγές με τους servicers, τις προβλεπόμενες κυρώσεις για τους servicers, το όφελος για τους δανειολήπτες από την αλλαγή στον αλγόριθμο του εξωδικαστικού, αλλά και διευκρινίσεις για τον Φορέα Απόκτησης και Επαναμίσθωσης, τις αλλαγές με την επέκταση του συστήματος των άμεσων πληρωμών, ποιες εταιρείες εκτός των τραπεζών μπορούν να παρέχουν στεγαστικά και επιχειρηματικά δάνεια. Επίσης, παρουσιάζονται τα και άλλα εργαλεία που μπορούν να προστατεύσουν τους ευάλωτους για την προστασία της κατοικίας τους από πλειστηριασμούς, αλλά και άλλα εργαλεία στήριξης των αδύναμων συμπολιτών μας ως προς την ανάγκη στέγασσης.

1. Τι αλλάζει στη ζωή μας με αυτό το νομοσχέδιο;  
Οι στόχοι του νομοσχεδίου είναι: διαφάνεια στις σχέσεις των δανειοληπτών με τις εταιρείες διαχείρισης «κόκκινων» δανείων (servicers), προστασία των ευάλωτων δανειοληπτών και ενίσχυση του ανταγωνισμού στο τραπεζικό σύστημα. Το νομοσχέδιο αφορά δυνητικά εκατομμύρια πολίτες που συναλλάσσονται με τις Τράπεζες και εταιρείες διαχείρισης απαιτήσεων, καθώς άπτεται της καθημερινότητας τους. Οι ρυθμίσεις του νομοσχεδίου κινούνται σε πέντε άξονες:

1. Θεσπίζονται υποχρεώσεις διαφάνειας, ενημέρωσης και σεβασμού των δικαιωμάτων των οφειλετών για τους servicers,
2. Διευρύνεται η προστασία για τους πραγματικά ευάλωτους οφειλτές,
3. Εκσυγχρονίζονται και βελτιώνονται οι ρυθμίσεις για τον εξωδικαστικό μηχανισμό,
4. Θεσπίζεται η δυνατότητα χορήγησης δανείων από μη τραπεζικούς φορείς για να ενισχυθεί ο ανταγωνισμός προς όφελος των δανειοληπτών,
5. Επεκτείνονται οι συναλλαγές μέσω του συστήματος άμεσων πληρωμών (IRIS) που αφορούν συναλλαγές χωρίς προμήθειες.

2. Ποια είναι τα νέα δικαιώματα των δανειοληπτών στις συναλλαγές με τους servicers;

Το νομοσχέδιο υποχρεώνει τους servicers να παρέχουν, μέσω ειδικής ψηφιακής πλατφόρμας, προσωποποιημένη και αναλυτική ενημέρωση προς τους οφειλτές, για το ύψος της οφειλής, το ιστορικό των πληρωμών, τις δόσεις, το επιτόκιο της ρύθμισης κλπ. Αυτή είναι η σημαντικότερη καινοτομία καθώς υπάρχει πληθώρα παραπόνων και κα-

ταγγελιών από δανειολήπτες ότι δεν βρίσκουν ανταπόκριση από την πλευρά των servicers, δεν τους ενημερώνουν για τις οφειλές, δεν ανταποκρίνονται στις προτάσεις τους. Ο οφειλέτης θα μπορεί να βλέπει όλα τα στοιχεία εισερχόμενος με χρήση του κωδικού του σε ειδική εφαρμογή στις ιστοσελίδες των servicers, όπως κάνει σήμερα στο web banking της τράπεζάς του. Μέχρι να λειτουργήσει το νέο σύστημα προσωποποιημένης πληροφόρησης, το αργότερο έως τις 31 Μαρτίου 2024, οι servicers υποχρεούνται να παρέχουν εγγράφως τις πληροφορίες αυτές (ύψος οφειλής, δόσεις, επιτόκιο κλπ.) σε κάθε δανειολήπτη μετά από αίτησή του σε προθεσμία 30 ημερών.

Επιπλέον σύμφωνα με τις προβλέψεις της σχετικής Κοινωνικής Οδηγίας 2021/2167 εισάγονται 5 νέες υποχρεώσεις ως προς την ενημέρωση, εξυπηρέτηση και τον σεβασμό των δικαιωμάτων των καταναλωτών:

1. Η προστασία των προσωπικών στοιχείων και της ιδιωτικής ζωής των δανειοληπτών.
2. Η απαγόρευση παρενόχλησης, καταναγκασμού ή αθέμιτης επιρροής κατά την επικοινωνία του servicer με τον πολίτη.
3. Η έγγραφη γνωστοποίηση στον δανειολήπτη σε γλώσσα σαφή και κατανοητή, του υπολοίπου της οφειλής μετά από οποιαδήποτε μεταβίβαση πίστωσης.
4. Η καθιέρωση διαφανών, άμεσων και δωρεάν διαδικασιών για τη διαχείριση των καταγγελιών των δανειοληπτών.
5. Σύνοψη με τις προβλέψεις του Κώδικα Δεοντολογίας της ΤτΕ και σεβασμό των δικαιωμάτων των δανειοληπτών.
3. Ποιες κυρώσεις προβλέπονται για τους servicers για παραβίαση των υποχρεώσεών τους απέναντι στους πολίτες; Οι ποινές περιλαμβάνουν πρόστιμα έως 500.000 ευρώ, υποχρέωση διόρθωσης της παράβασης και φθάνουν μέχρι και σε ανάκληση της άδειας λειτουργίας τους. Εισάγεται επομένως ένα αυστηρό πλαίσιο κυρώσεων για τους servicers οι οποίοι καλούνται πλέον να αντιμετωπίζουν τον δανειολήπτη ως Ευρωπαίο πολίτη.
4. Τι αλλάζει στον Εξωδικαστικό Μηχανισμό; Το νομοσχέδιο περιλαμβάνει ρυθμίσεις με τις οποίες διευρύνεται η προστασία για τους πραγματικά ευάλωτους δανειολήπτες και παράλληλα βελτιώνεται η λειτουργία του Εξωδικαστικού Μηχανισμού για όλους όσοι προσφεύγουν σε αυτόν. Υπενθυμίζεται ότι ο εξωδικαστικός μηχανισμός είναι διαδικασία στην οποία δεν παρεμβαίνει ανθρώπινο χέρι και το ποσοστό του κουρέματος καθορίζεται με αλγόριθμο.

Ειδικότερα, από εδώ και πέρα:

Η πρόταση αναδιάρθρωσης του χρέους των ευάλωτων οφειλετών (για τους οποίους έχει εκδοθεί η σχετική βε-

βαίωση) γίνεται κατ' αρχήν υποχρεωτικά αποδεκτή από τις Τράπεζες, τους servicers και το Δημόσιο. Από εδώ και στο εξής δεν θα μπορεί να απορρίπτεται ένας υπάλληλος των τραπεζών ή των servicers στις προτάσεις του εξωδικαστικού, αλλά τόσο οι τράπεζες όσο και οι servicers θα πρέπει να προσφεύγουν δικαστικά (αναλαμβάνοντας και το κόστος της διαδικασίας) για να αμφισβητήσουν την πρόταση, εάν διαθέτουν στοιχεία που αποδεικνύουν ότι ο ευάλωτος δεν είναι πραγματικά ευάλωτος. Φυσικά ο δανειολήπτης διατηρεί το δικαίωμα να απορρίψει την πρόταση.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τα σχετικά στοιχεία το 50 % των προτάσεων ρύθμισης χρεών ευάλωτων οφειλετών απορρίπτονται από τους servicers. Με το νέο καθεστώς οι πραγματικά ευάλωτοι οφειλτές θα μπορέσουν να ρυθμίσουν τα χρέη τους.

5. Αυτή είναι η μόνη βελτίωση; Όχι.

Α. Βελτιώνεται ο μαθηματικός τύπος – αλγόριθμος για δάνεια με εμπράγματη εξασφάλιση προκειμένου να αυξηθεί το «κούρεμα» της οφειλής για όλους τους δανειολήπτες και όχι μόνο τους ευάλωτους.

Β. Ορίζεται σε 3% σταθερό για 3 έτη το επιτόκιο για όλες τις ρυθμίσεις. Σήμερα το επιτόκιο για τα χρέη προς τράπεζες και servicers είναι ευρίθο συν 2,5 μονάδες για εξασφαλισμένες οφειλές και συν 3 μονάδες για μη εξασφαλισμένες οφειλές. Για τις ρυθμίσεις χρεών προς το Δημόσιο και τους Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης ήταν ήδη 3% σταθερό.

γ. Επεκτείνεται η δυνατότητα ένταξης στον εξωδικαστικό προσωπών που «κληρονόμησαν» οφειλές προς το Δημόσιο και Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης, που έχουν βεβαιωθεί σε βάρος επιχειρήσεων που έχουν κλείσει.

6. Ποιά είναι το όφελος για τους δανειολήπτες από την αλλαγή στον αλγόριθμο του εξωδικαστικού; Με τη νέα ρύθμιση το «κούρεμα» για τα δάνεια που καλύπτονται με εμπράγματη ασφάλεια αυξάνεται, έως και κατά 28 %, σε σχέση με το ισχύον καθεστώς.

Παράδειγμα 1: σε οφειλή ύψους 100.000 ευρώ με υποθήκη ακίνητο αξίας 100.000, με τον εξωδικαστικό σήμερα ο οφειλέτης καλείται να πληρώσει 70.440 δηλαδή του γίνεται κούρεμα 29,6%. Με τη νέα ρύθμιση θα πληρώσει 65.000, δηλαδή η οφειλή του μειώνεται επιπλέον κατά 8%.

Παράδειγμα 2: για οφειλή ύψους 100.000 ευρώ με ακίνητο αξίας 70.000 ευρώ σήμερα η οφειλή μειώνεται στα 55.308 ευρώ ενώ με το νέο καθεστώς πέφτει στα 45.500, δηλαδή 18 % μικρότερη.

Συνέχεια στη σελ 15

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΥΠΟΙΚ: ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΤΗ ΖΩΗ ΜΑΣ ΜΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΟΥΣ SERVICERS

Συνέχεια από σελ 14

Δανειακή υποχρέωση Αξία Ακινήτου Υφιστάμενη Κατάσταση Κατάργηση του ελάχιστου ποσού ανάκτησης του μη εξασφαλισμένου μέρους του δανείου που καλύπτεται με εμπράγματη ασφάλεια.

Οφειλή μετά το κούρεμα (σήμερα) /Οφειλή μετά το κούρεμα (με το νέο καθεστώς) /Ποσοστό Βελτίωσης  
100.000 € 50.000 € 45.220 € 32.500 € 28%  
100.000 € 70.000 € 55.308 € 45.500 € 18%  
100.000 € 100.000 € 70.440 € 65.000 € 8%  
100.000 € 120.000 € 80.528 € 78.000 € 3%.

7. Τι είναι ο Φορέας Απόκτησης και Επαναμίσθωσης και τι προβλέπεται γι' αυτόν;

Ο Φορέας Απόκτησης και Επαναμίσθωσης είναι το τελευταίο καταφύγιο του ευάλωτου δανειολήπτη. Στόχος του Φορέα είναι ο ευάλωτος δανειολήπτης να μένει στο σπίτι του για 12 χρόνια πληρώνοντας ένα μικρό ενοίκιο και κατοχυρώνοντας παράλληλα το δικαίωμα επαναγοράς από το φορέα. Αυτό γίνεται σε διάφορες χώρες του εξωτερικού. Ο Φορέας αυτός θα είναι ιδιωτικός και δεν έχει λειτουργήσει ακόμη γιατί δεν υπάρχει επενδυτικό ενδιαφέρον.

Με τη νέα ρύθμιση που εισάγουμε, στοχεύουμε από την μια να προσελκύσουμε επενδυτές και από την άλλη να μειωθεί το κόστος επαναγοράς του σπιτιού του από τον ευάλωτο οφειλέτη. Πιο συγκεκριμένα:

- Καταργείται το «πέναλι» που ίσχυε το οποίο υποχρέωνε τον οφειλέτη να πληρώσει τα μισθώματα των 12 ετών ακόμα και στην περίπτωση που αγόραζε το σπίτι του ωριότερα.
- Εξομοιώνεται η φορολόγηση του Φορέα με το φορολογικό καθεστώς των εταιριών που επενδύουν και διαχειρίζονται ακίνητα που παράγουν εισόδημα (REICs).
- Προβλέπεται ότι ο φορέας θα αποκτά τα ακίνητα με έκπτωση 30% επί της εμπορικής αξίας, έκπτωση από την οποία θα ωφεληθεί και ο δανειολήπτης καθώς θα μειωθεί αντίστοιχα η τιμή επαναγοράς του σπιτιού του.
- Θεσπίζεται η υποχρέωση εκ μέρους του οφειλέτη να επιτρέπει την πρόσβαση εμπειρογνώμονα στην κατοικία προκειμένου να καταγράψει την πραγματική κατάσταση και αξία του ακινήτου.

8. Για ποιο λόγο προβλέπεται η έκπτωση 30% στην απόκτηση ακινήτων από τον Φορέα;

Σε αντίθεση με όσα λέγονται και γράφονται δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή επαρκές ενδιαφέρον από επενδυτές για την δημιουργία του Φορέα. Προβλέπουμε την έκπτωση αυτή πρώτον για να μειώσουμε το ρίσκο που αναλαμβάνει ο Φορέας, έτσι ώστε να δώσουμε κίνητρα και να επιταχύ-

νομε τις διαγωνιστικές διαδικασίες για την δημιουργία του. Δεύτερον για να μειώσουμε το κόστος επαναγοράς του ακινήτου από τον πρώην ιδιοκτήτη καθώς η ίδια έκπτωση θα υπάρξει και για εκείνον κατά την άσκηση του δικαιώματος επαναγοράς.

9. Υπάρχουν και άλλα εργαλεία που μπορούν να προστατεύσουν τους ευάλωτους για την προστασία της κατοικίας τους από πλειστηριασμούς, αλλά και άλλα εργαλεία στήριξης των αδύναμων συμπολιτών μας ως προς την ανάγκη στέγασης;

Φυσικά! Και όχι μόνο ένα και δύο. Υπάρχει σήμερα ένα ευρύ πλαίσιο προστασίας των δανειοληπτών και ιδίως των ευάλωτων που περιλαμβάνει τα εξής:

- Πρώτον, τις διμερείς συμφωνίες που γίνονται μεταξύ των τραπεζών/servicers με τους πολίτες/επιχειρήσεις. Έχουν ήδη συναφθεί δεκάδες χιλιάδες τέτοιες συμφωνίες. Με στόχο την περαιτέρω διευκόλυνσή τους τέθηκε πρόσφατα σε λειτουργία η ειδική ψηφιακή πλατφόρμα «Κώδικα Δεοντολογίας» που δίνει την δυνατότητα στους ενδιαφερόμενους δανειολήπτες να ρυθμίσουν τα δάνεια τους απευθείας με το εκάστοτε χρηματοπιστωτικό ίδρυμα.
- Δεύτερον, τον εξωδικαστικό μηχανισμό, τον οποίο βελτιώνουμε με το νομοσχέδιο.
- Τρίτον, το ενδιάμεσο πρόγραμμα στήριξης για τα ευάλωτα νοικοκυριά, μέχρι να συσταθεί ο Φορέας Απόκτησης και Επαναμίσθωσης Ακινήτων. Το πρόγραμμα αυτό εξασφαλίζει αναστολή των πλειστηριασμών και επιδότηση της δόσης του δανείου των ευάλωτων νοικοκυριών που δεν μπορούν να αντεπεξέλθουν στις δανειακές τους υποχρεώσεις, από το κράτος.
- Τέταρτον, το πρόγραμμα επιδότησης επιτοκίου για δόσεις δανείων των ευάλωτων νοικοκυριών από τις Τράπεζες. Το πρόγραμμα αυτό είχε καταληκτική ημερομηνία αιτήσεων την 31η Ιουλίου 2023 και πρόκειται να λήξει το Φθινόπωρο του 2024. Για να ενταχθεί κάποιος στο πρόγραμμα αυτό απαιτείται άρση τραπεζικού απορρήτου. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι δυναμικά δικαιούχοι εκτιμάται ότι ανέρχονται στους 50.000. Από αυτούς μόνο οι 7.000 ζήτησαν άρση του τραπεζικού τους απορρήτου όπως απαιτείται, για να μουν στο πρόγραμμα.
- Πέμπτον, το στεγαστικό επίδομα του ΟΠΕΚΑ. Αφορά ευάλωτα νοικοκυριά τα οποία μισθώνουν την κύρια κατοικία τους. Ο προϋπολογισμός κάθε χρόνο για το εν λόγω επίδομα είναι 400 εκατ. ευρώ και αφορά πάνω από 280.000 δικαιούχους.
- Έκτον, τις πάγιες ρυθμίσεις οφειλών έως 24 δόσεις σε ΑΑΔΕ και ΚΕΑΟ.
- Έβδομον, το Πρόγραμμα «Στέγαση και Εργασία» της ΔΥΠΑ που παρέχει στέγη και απασχόληση σε άστεγους.

10. Με το νομοσχέδιο και άλλες εταιρείες εκτός των τραπεζών μπορούν να παρέχουν στεγαστικά και επιχειρηματικά δάνεια. Ποιες είναι και τι αλλάζει ως προς αυτό;

Πρόκειται για τις Εταιρείες Παροχής Πιστώσεων (ΕΠΠ), οι οποίες λειτουργούν εδώ και δεκαετίες στην ΕΕ και στη χώρα επιτράπηκε η λειτουργία τους με νόμο που ψηφίστηκε το 2014. Οι εταιρείες αυτές με το ισχύον καθεστώς μπορούν να παρέχουν πιστώσεις σε φυσικά πρόσωπα για την κάλυψη καταναλωτικών και προσωπικών αναγκών. Με το νέο πλαίσιο, θα μπορούσαν επιπλέον να χορηγούν στεγαστικά και επιχειρηματικά δάνεια.

Στόχος είναι να αυξηθεί ο ανταγωνισμός στον τομέα των χορηγήσεων, να προσφέρονται περισσότερες επιλογές σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις για τη χρηματοδότηση καταναλώσεων και επενδύσεων, να διευκολυνθεί η αναχρηματοδότηση και η αντιμετώπιση του προβλήματος των «κόκκινων» δανείων και να αποκτήσουν πρόσβαση σε χρηματοδότηση φυσικά και νομικά πρόσωπα τα οποία σήμερα αποκλείονται.

Οι εταιρείες αυτές θα λειτουργούν με άδεια από την Τράπεζα της Ελλάδος και υπό την αυστηρή εποπτεία της.

11. Τι αλλάζει για τους πολίτες και τους επαγγελματίες με την επέκταση του συστήματος των άμεσων πληρωμών; Σήμερα στη χώρα μας εφαρμόζεται με πρωτοβουλία των τραπεζών το σύστημα IRIS για μεταφορές χρημάτων μεταξύ ιδιωτών, πληρωμές σε εμπόρους και αγορές σε ηλεκτρονικά καταστήματα που διεκπεραιώνονται σε λίγα δευτερόλεπτα, μέσω κινητών τηλεφώνων, χωρίς προμήθεια, για ποσά μέχρι 500 ευρώ. Οι νεότεροι ήδη το χρησιμοποιούν σε μεγάλη κλίμακα. Με τις ρυθμίσεις που εισάγονται οι άμεσες πληρωμές επεκτείνονται ως εξής:

- οι ελεύθεροι επαγγελματίες και οι αυτοαπασχολούμενοι υποχρεούνται να συνδέσουν τον επαγγελματικό τους λογαριασμό με σύστημα άμεσων πληρωμών, όπως επίσης να δέχονται άμεση πληρωμή από οποιοδήποτε φυσικό πρόσωπο τους το ζητήσει,
  - Τα φυσικά πρόσωπα που συναλλάσσονται με άλλο φυσικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες (ελεύθερο επαγγελματία ή αυτοαπασχολούμενο) δικαιούνται να ζητήσουν να γίνει η πληρωμή μέσω συστήματος άμεσων πληρωμών.
- Σημειώνεται ότι η σύνδεση του επαγγελματικού λογαριασμού με το σύστημα άμεσων πληρωμών πέρα από το ότι κάνει ευκολότερη την καθημερινότητα των πολιτών και είναι μια ουσιαστική απάντηση στο ζήτημα των τραπεζικών προμηθειών, συμβάλλει παράλληλα και στην καταπολέμηση της φοροδιαφυγής.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΘΩΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΘΕΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Η νέα ασφαλιστική νομοθεσία μέσα από ερωτήσεις-απαντήσεις

Τα βασικά σημεία του νέου ασφαλιστικού νομοσχεδίου για την αναμόρφωση της νομοθεσίας των Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης (ΤΕΑ) και τον εξορθολογισμό διατάξεων της ασφαλιστικής νομοθεσίας παρουσιάσε χθες, η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης σε συνέντευξη Τύπου.

Όπως είπε ο υπουργός Εργασίας, Άδωνις Γεωργιάδης, ο βασικός κορμός του νομοσχεδίου είναι η αναμόρφωση του πλαισίου των Επαγγελματικών Ταμείων.

Μάλιστα, διευκρίνισε ότι δεν φορολογούνται τα εφάπαξ των δημοσίων υπαλλήλων και η εισαγωγή φορολογικών συντελεστών με κλιμακωτό τρόπο αφορά μόνο τα Ταμεία Επαγγελματικής Ασφάλισης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της τοποθέτησής του, ο κ. Γεωργιάδης χαρακτήρισε το θεσμικό πλαίσιο για τη λειτουργία των ΤΕΑ, που ισχύει από το 2002, ως αντιπαραγωγικό και υπογράμμισε ότι οι διατάξεις του νέου νομοσχεδίου επιδιώκουν να δώσουν ώθηση στην ανάπτυξη του θεσμού της επαγγελματικής ασφάλισης.

Παράλληλα, ο υπουργός Εργασίας συμπλήρωσε ότι το νομοσχέδιο περιλαμβάνει και άλλες διατάξεις, οι οποίες είναι οι εξής:

- Η έκτακτη ενίσχυση των συνταξιούχων με προσωπική διαφορά.

- Η ενθάρρυνση της νόμιμης απασχόλησης συνταξιούχων, με την κατάργηση της περικοπής του 30% της σύνταξης του εργαζόμενου συνταξιούχου και η θέσπιση μη ανταποδοτικού πόρου υπέρ e-ΕΦΚΑ, υπολογιζόμενου επί του εισοδήματος από την ασφαλιστέα εργασία, που ευνοεί τη συντριπτική πλειονότητα των εργαζόμενων συνταξιούχων.

- Ειδικότερα, θεσπίζεται ένας μη ανταποδοτικός πόρος υπέρ e-ΕΦΚΑ, ο οποίος για τους μισθωτούς εργαζόμενους συνταξιούχους θα ισούται με το 10% επί των ασφαλιστέων αποδοχών τους και για τους μη μισθωτούς εργαζόμενους συνταξιούχους με το 50% επί της επιλεγείσας ασφαλιστικής κλάσης για κύρια σύνταξη. Θεσπίζεται, επίσης, επίσημο πλαφόν του πόρου, που δεν μπορεί να υπερβαίνει το 12πλάσιο της εθνικής σύνταξης.

- Η δυνατότητα, για πρώτη φορά, συνταξιοδότησης μη μισθωτών με ληξιπρόθεσμες οφειλές ασφαλιστικών εισφορών στον e-ΕΦΚΑ έως 30.000 ευρώ από 20.000 ευρώ, που ισχύει σήμερα, (έως 10.000 ευρώ για αγρότες από 6.000 ευρώ, που ισχύει σήμερα), με αυστηρά κριτήρια διαπίστωσης πραγματικής αδυναμίας πληρωμής.

- Η ενιαιοποίηση των προϋποθέσεων θεμελίωσης επικουρικής σύνταξης και η επιτάχυνση της απονομής των εκκρεμών επικουρικών συντάξεων.

- Η επέκταση του επιδόματος μητρότητας της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) για 9 μήνες και στις μη μισθωτές

- (αυτοαπασχολούμενες και αγρότισσες) μητέρες, ολοκληρώνοντας την ενιαιοποίηση κανόνων, που είχε ξεκινήσει με την εξίσωση μισθωτών μητέρων ιδιωτικού και δημόσιου τομέα.

- Η καθιέρωση προπληρωμένων κάρτας για την καταβολή της πλειονότητας των επιδομάτων της ΔΥΠΑ και του Οργανισμού Προνοιακών Επιδομάτων και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (ΟΠΕΚΑ), με στόχο την απλοποίηση και την ενιαιοποίηση της διαδικασίας πληρωμής και την αύξηση των ηλεκτρονικών συναλλαγών προς όφελος των δημοσίων εσόδων.

- Η προϋπόθεση ύπαρξης ενεργού ΑΜΚΑ για την παροχή δωρεάν υγειονομικής κάλυψης στα δημόσια νοσοκομεία σε ανασφάλιστους, προκειμένου να αντιμετωπιστούν φαινόμενα καταστρατήγησης του συστήματος. Η κατοχή ενεργού ΑΜΚΑ εξασφαλίζει τη δωρεάν περίθαλψη στα δημόσια νοσοκομεία. Όποιος δεν έχει ενεργό ΑΜΚΑ συνεχίζει να έχει πρόσβαση στα νοσοκομεία και ελεύθερη περιθάλψη. Ωστόσο, η δαπάνη βαρύνει τον ίδιο. Ό,τι ακριβώς, δηλαδή, ισχύει και σήμερα για όσους δεν έχουν ΑΜΚΑ.

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Πάνος Τσακλόγλου, ανέφερε ότι ο θεσμός της επαγγελματικής ασφάλισης δεν έχει αναπτυχθεί επαρκώς στη χώρα μας.

Όπως τόνισε, οι νέες ρυθμίσεις έχουν ως στόχους:

- την απλοποίηση των διαδικασιών σύστασης των ΤΕΑ,
- την καθιέρωση ενός πρότυπου καταστατικού,
- τη διευκόλυνση ίδρυσης ΤΕΑ από περισσότερους εργοδότες (πολυεργοδοτικών ΤΕΑ), χωρίς να απαιτείται κλαδική/επαγγελματική συνάφεια μεταξύ τους,
- τη θέσπιση κανόνων χρηστής διακυβέρνησης για την επίτευξη καλύτερων παροχών και την αύξηση της εμπιστοσύνης των ασφαλισμένων προς τα ΤΕΑ,

- την αναβάθμιση της εποπτείας των ΤΕΑ, η οποία, από 1/1/2025, ανατίθεται στην Τράπεζα της Ελλάδος,

- την ομοιόμορφη φορολογική αντιμετώπιση των προϊόντων της προαιρετικής συνταξιοδοτικής αποταμίευσης (ΤΕΑ και ομαδικών ασφαλιστηρίων),

- τη δυνατότητα μεταφοράς της αποταμίευσης μεταξύ διαφορετικών ΤΕΑ, ακολουθώντας τις επιλογές του ασφαλισμένου και τυχόν μεταβολές κατά τη διάρκεια του εργασιακού βίου και
- τη σταδιακή μετατροπή των αλληλοβοθηθικών ταμείων σε ΤΕΑ και τον εξορθολογισμό του κανονιστικού πλαισίου τους.

Μεταξύ άλλων, ο κ. Τσακλόγλου σημείωσε τα εξής:

- Οι εισφορές που καταβάλλονται σε Ταμεία Επαγγελματικής Ασφάλισης εξαιρούνται από τη φορολογία εισοδήματος μέχρι του ποσού του 20% των αποδοχών του εργαζομένου ή ενਾਲκτικά του ποσού των 15.000 ευρώ, αναπροσαρμόζόμενο κατ' έτος, βάσει του πληθωρισμού, όποιο από τα δύο ποσά είναι

μικρότερο.

- Οι παροχές, που λαμβάνει κάθε ασφαλισμένος, υπολογίζονται στη βάση του σωρευμένου ποσού εισφορών και αποδόσεων των επενδύσεων του, αφαιρούμενων τυχόν δαπανών διαχείρισης και μπορεί να λάβει τη μορφή εφάπαξ παροχής ή σύνταξης. Όσο μεγαλύτερο το ποσό που έχει αποταμιευθεί στον ατομικό λογαριασμό του ασφαλισμένου και όσο υψηλότερη η απόδοση των επενδύσεων του, τόσο μεγαλύτερη παροχή θα λάβει.

- Με σχετική ρύθμιση, προβλέπεται κλιμακωτή φορολόγηση των παροχών των ΤΕΑ, ανάλογα με τα χρόνια ασφάλισης κάθε ασφαλισμένου. Όσο περισσότερος χρόνος έχει διανυθεί σε ΤΕΑ ή ομαδικό ασφαλιστικό συμβόλαιο, τόσο μικρότερος είναι ο συντελεστής φορολόγησης, ώστε να ενισχύεται η μακροπρόθεσμη αποταμίευση. Επιπλέον, παρέχονται επιπρόσθετα φορολογικά κίνητρα για την καταβολή σύνταξης, μέσω της οποίας διασφαλίζεται συμπληρωματικό εισόδημα καθ' όλη τη διάρκεια του συνταξιοδοτικού βίου.

- Για 0-5 έτη ασφάλισης προβλέπεται 20% φορολόγηση για τα εφάπαξ και 10% για τη σύνταξη.

- Για 6-15 έτη ασφάλισης προβλέπεται 15% φορολόγηση για τα εφάπαξ και 7,5% για τη σύνταξη.

- Για 16-25 έτη ασφάλισης προβλέπεται 10% φορολόγηση για τα εφάπαξ και 5% για τη σύνταξη.

- Για 26 έτη ασφάλισης και άνω προβλέπεται 5% φορολόγηση για τα εφάπαξ και 2,5% για τη σύνταξη.

- Προϋπόθεση λήψης της παροχής από το ΤΕΑ είναι είτε η συνταξιοδότηση από τον κύριο φορέα ασφάλισης είτε η συμπλήρωση του 67ου έτους, ανεξαρτήτως ετών ασφάλισης είτε η συμπλήρωση του 55ου έτους, με 20 χρόνια ασφάλισης. Εάν ο ασφαλισμένος πληροί κάποια από τις δύο τελευταίες προϋποθέσεις, είναι δηλαδή 67 ετών ή 55 ετών με 20 χρόνια ασφάλισης και εξακολουθεί να εργάζεται, μπορεί να λάβει μέχρι το 50% του ποσού που έχει σωρευθεί στον ατομικό του λογαριασμό, αφήνοντας το υπόλοιπο, για να συνεχίσει να επενδύεται.

- Επιπλέον, προβλέπεται η δυνατότητα του ασφαλισμένου να λάβει και πρόωρα την παροχή ή μέρος αυτής, με αυξημένο κατά 50% φορολογικό συντελεστή, εφόσον έχει τουλάχιστον 15 έτη ασφάλισης στο ΤΕΑ. Έτσι, διευκολύνονται οι ασφαλισμένοι να χρησιμοποιήσουν το ποσό που έχουν αποταμιεύσει για την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών στη ζωή τους.

Τέλος, επισημαίνεται ότι, για τους ήδη ασφαλισμένους σε ΤΕΑ, προβλέπονται μεταβατικές ρυθμίσεις, σύμφωνα με τις οποίες για τα σωρευμένα ποσά στους ατομικούς λογαριασμούς, μέχρι την ψήφιση του νόμου, εφαρμόζονται οι προϊσχύουσες φορολογικές διατάξεις και οι υφιστάμενες καταστατικές διατάξεις των ταμείων όσον αφορά στα ηλικιακά όρια.

### Ερωτήσεις-απαντήσεις για την νέα ασφαλιστική νομοθεσία

Στο μεταξύ, διευκρινίσεις για το νέο νομοσχέδιο, με τίτλο «Αναμόρφωση Νομοθεσίας Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης (ΤΕΑ) & Εξορθολογισμός Διατάξεων Ασφαλιστικής Νομοθεσίας», δίνει το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης μέσα από ερωτήσεις και απαντήσεις, που δημοσιοποίησε.

Ακολουθούν οι ερωτήσεις-απαντήσεις:

#### **1. Τι είναι τα Ταμεία Επαγγελματικής Ασφάλισης;**

Τα Ταμεία Επαγγελματικής Ασφάλισης (ΤΕΑ) είναι οργανισμοί ιδιωτικού δικαίου, προαιρετικού χαρακτήρα, που ιδρύονται από εργοδότες ή επαγγελματικές οργανώσεις και παρέχουν συ-

μπληρωματικές συνταξιοδοτικές παροχές, πέρα από αυτές που παρέχει η υποχρεωτική κοινωνική ασφάλιση.

Συνέχεια στη σελ 17



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΩΘΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΘΕΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

### Ερωτήσεις-απαντήσεις για την νέα ασφαλιστική νομοθεσία

Συνέχεια από σελ 16

Οι συνταξιοδοτικές παροχές μπορεί να καταβάλλονται είτε περιοδικά, όπως, για παράδειγμα, με τη μορφή μηνιαίων συντάξεων είτε εφάπαξ, προκειμένου ο ασφαλισμένος να έχει ένα επιπλέον εισόδημα, όταν συνταξιοδοτηθεί.

#### 2. Πώς λειτουργούν τα Ταμεία Επαγγελματικής Ασφάλισης;

Τα Ταμεία Επαγγελματικής Ασφάλισης είναι κεφαλαιοοικονομικά χαρακτηριστικά. Κάθε ασφαλισμένος αποκτά ατομικό «κουμπαρά», στον οποίο καταβάλλει τις εισφορές που προβλέπονται στο καταστατικό του TEA, οι οποίες επενδύονται.

Εφόσον συμπληρώσει το ηλικιακό όριο ή/και τον αριθμό ετών ασφάλισης που προβλέπει το καταστατικό του TEA, λαμβάνει τη συνταξιοδοτική παροχή, που υπολογίζεται στη βάση του σωρευμένου ποσού εισφορών και των αποδόσεων.

Τα TEA μπορούν να προσφέρουν επίσης συμπληρωματικές προς τις συνταξιοδοτικές παροχές, όπως, για παράδειγμα, παροχές για την περίπτωση ασθένειας, ένδειας ή θανάτου.

#### 3. Σήμερα, υπάρχουν Ταμεία Επαγγελματικής Ασφάλισης στην Ελλάδα;

Ο θεσμός της επαγγελματικής ασφάλισης υπάρχει στη χώρα μας από το 2002. Σήμερα, λειτουργούν 28 Ταμεία Επαγγελματικής Ασφάλισης, που έχουν συσταθεί κατά κύριο λόγο από εργοδότες-μεγάλες επιχειρήσεις. Η χώρα μας βρίσκεται σε μία από τις χαμηλότερες θέσεις σε σύγκριση με τις υπόλοιπες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με μόλις περίπου 50.000 ασφαλισμένους και 300 εκατ. ευρώ κεφάλαια διαχείρισης.

#### 4. Ποιες αλλαγές φέρνει ο νέος νόμος;

Στόχος του νόμου είναι η ανάπτυξη του θεσμού των TEA στην Ελλάδα.

Ειδικότερα, οι βασικοί άξονες του υπό κατάρτιση νομοσχεδίου είναι:

- Η απλοποίηση διαδικασιών σύστασης TEA και η χρήση πρότυπου καταστατικού.
- Η διευκόλυνση ίδρυσης πολυεργοδοτικών TEA από περισσότερες επιχειρήσεις, ακόμα και χωρίς να έχουν κλαδική συνάφεια.
- Η θέσπιση ενιαίων κανόνων χρηστής διακυβέρνησης.
- Η ενίσχυση της εποπτείας των TEA, με μεταφορά της στην Τράπεζα της Ελλάδος, αντί του ισχύοντος τριμερούς σχήματος (υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και Εθνική Αναλογιστική Αρχή).
- Η παροχή κινήτρων, προκειμένου να διασφαλιστεί πραγματική συμπληρωματική σύνταξη.

#### 5. Τι εισφορές θα πληρώνω;

Η συμμετοχή σε TEA είναι εθελοντική. Το κάθε TEA ορίζει στο καταστατικό του το εύρος εισφορών που δύναται να καταβάλει ο εργαζόμενος ή/και ο εργοδότης, εφόσον υπάρχει διπλή χρηματοδότηση. Οι καταβληθείσες εισφορές πιστώνονται στον ατομικό λογαριασμό του ασφαλισμένου, τον οποίο θα μπορεί να παρακολουθεί, μέσω ηλεκτρονικής εφαρμογής, όπως παρακολουθείς κατ'αντιστοιχία σήμερα τον τραπεζικό του λογαριασμό.

#### 6. Πώς φορολογούμαι για τις εισφορές που πληρώνω σε Ταμείο Επαγγελματικής Ασφάλισης;

Οι εισφορές που καταβάλλονται σε Ταμεία Επαγγελματικής Ασφάλισης εξαιρούνται από τη φορολογία εισοδήματος μέχρι του ποσού του 20% των αποδοκών του εργαζομένου ή εναλλακτικά του ποσού των 15.000 ευρώ, αναπροσαρμόζόμενο κατ'έτος, βάσει του πληθωρισμού, όποιο από τα δύο ποσά είναι μικρότερο.

#### 7. Τι παροχές θα λάβω;

Οι παροχές, που λαμβάνει κάθε ασφαλισμένος, υπολογίζονται στη βάση του σωρευμένου ποσού εισφορών και αποδόσεων των επενδύσεών τους, αφαιρουμένων τυχόν δαπανών διαχείρισης και μπορεί να λάβει τη μορφή εφάπαξ παροχής ή σύνταξης. Όσο μεγαλύτερο το ποσό που έχει αποταμιευθεί στον ατομικό λογαριασμό του ασφαλισμένου και όσο υψηλότερη η απόδοση των επενδύσεών του, τόσο μεγαλύτερη παροχή θα λάβει.

#### 8. Πώς φορολογούνται οι παροχές των Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης;

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, προβλέπεται κλιμακωτή φορολόγηση των παροχών των TEA, ανάλογα με τα χρόνια ασφάλισης κάθε ασφαλισμένου. Όσο περισσότερος χρόνος έχει διανυθεί σε TEA ή ομαδικό ασφαλιστικό συμβόλαιο, τόσο μικρότερος είναι ο συντελεστής φορολόγησης, ώστε να ενισχύεται η μακροπρόθεσμη αποταμίευση.

Επιπλέον, παρέχονται επιπρόσθετα φορολογικά κίνητρα για την καταβολή σύνταξης, μέσω της οποίας διασφαλίζεται συμπληρωματικό εισόδημα καθ'όλη τη διάρκεια του συνταξιοδοτικού βίου.

- Για 0-5 έτη ασφάλισης προβλέπεται 20% φορολόγηση για τα εφάπαξ και 10% για τη σύνταξη.

- Για 6-15 έτη ασφάλισης προβλέπεται 15% φορολόγηση για τα εφάπαξ και 7,5% για τη σύνταξη.

- Για 16-25 έτη ασφάλισης προβλέπεται 10% φορολόγηση για τα εφάπαξ και 5% για τη σύνταξη.

- Για 26 έτη ασφάλισης και άνω προβλέπεται 5% φορολόγηση για τα εφάπαξ και 2,5% για τη σύνταξη.

#### 9. Σε ποια ηλικία μπορώ να λάβω την παροχή από το TEA;

Προϋπόθεση λήψης της παροχής από το TEA είναι είτε η συνταξιοδότηση από τον κύριο φορέα ασφάλισης είτε η συμπλήρωση του 67ου έτους, ανεξαρτήτως ετών ασφάλισης είτε η συμπλήρωση του 55ου έτους, με 20 χρόνια ασφάλισης. Εάν ο ασφαλισμένος πληροί κάποια από τις δύο τελευταίες προϋποθέσεις, είναι δηλαδή 67 ετών ή 55 ετών με 20 χρόνια ασφάλισης και εξακολουθεί να εργάζεται, μπορεί να λάβει μέχρι το 50% του ποσού που έχει σωρευθεί στον ατομικό του λογαριασμό, αφήνοντας το υπόλοιπο, για να συνεχίσει να επενδύεται.

#### 10. Μπορώ να «σπάσω» τον ατομικό μου λογαριασμό πρόωρα;

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, προβλέπεται η δυνατότητα του ασφαλισμένου να λάβει και πρόωρα την παροχή ή μέρος αυτής, με αυξημένο κατά 50% φορολογικό συντελεστή, εφόσον έχει τουλάχιστον 15 έτη ασφάλισης στο TEA.

Με τη ρύθμιση αυτή, διευκολύνονται οι ασφαλισμένοι να χρησιμοποιήσουν το ποσό που έχουν αποταμιεύσει για την αντιμε-

τώπιση έκτακτων αναγκών στη ζωή τους.

#### 11. Προβλέπονται μεταβατικές διατάξεις για τους ήδη ασφαλισμένους σε TEA;

Για τους ήδη ασφαλισμένους σε TEA, προβλέπονται μεταβατικές ρυθμίσεις, σύμφωνα με τις οποίες για τα σωρευμένα ποσά στους ατομικούς λογαριασμούς, μέχρι την ψήφιση του νόμου, εφαρμόζονται οι προϊσχύουσες φορολογικές διατάξεις και οι υφιστάμενες καταστατικές διατάξεις των ταμείων όσον αφορά στα ηλικιακά όρια.

#### 12. Πως εποπτεύονται τα Ταμεία Επαγγελματικής Ασφάλισης;

Από 1/1/2025, τα TEA θα εποπτεύονται από την Τράπεζα της Ελλάδος τόσο σε ό,τι αφορά την τήρηση της νομοθεσίας, όσο και ως προς τη βιωσιμότητά τους και την επενδυτική τους στρατηγική. Η εποπτεία ακολουθεί την Οδηγία IORP II της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που έχει ως στόχο τη χρηστή διακυβέρνηση, τη διαφάνεια και την εξασφάλιση των συμφερόντων του ασφαλισμένου.

#### 13. Τι αλλάζει στην απασχόληση συνταξιούχων και γιατί;

Σήμερα, το νομοθετικό πλαίσιο προβλέπει ότι, όταν ένας συνταξιούχος απασχολείται, παρακρατείται από τον e-ΕΦΚΑ το 30% της σύνταξής του - ποσοστό που επί ΣΥΡΙΖΑ ήταν 60%. Παρά τη βελτίωση, το γεγονός ότι η παρακράτηση αυτή ισχύει είτε ένας συνταξιούχος εργαστεί για μία ημέρα είτε έχει πλήρη απασχόληση, δημιουργεί ισχυρά κίνητρα για εργασία ειδικά όσον επιθυμούν μερική απασχόληση και ενδεχομένως να ενθαρρύνει κάποιους να παρέχουν αδιάλειπτη εργασία.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, οι συνταξιούχοι δεν θα τιμωρούνται, επειδή εργάζονται, ανηθέτως φροντίζουμε να ενθαρρύνονται να βγουν στην αγορά εργασίας, καθώς θα λαμβάνουν το σύνολο της σύνταξής τους, χωρίς περικοπή. Αντ' αυτού, υιοθετείται ένας μη ανταποδοτικός πόρος υπέρ ΕΦΚΑ, που θα αφαιρείται από τον μισθό, πολύ μικρότερος από το ποσό που αφαιρούνταν από τη σύνταξη.

Για τους μισθωτούς εργαζόμενους συνταξιούχους, ο πόρος αυτός είναι το 10% επί των ασφαλιστέων αποδοχών του, με ανώτατο πλαφόν το δεκαπλάσιο της εθνικής σύνταξης. Για τους μη μισθωτούς, το 50% επί της επιλεγείσας ασφαλιστικής κλάσης για κύρια σύνταξη. Ο πόρος ευνοεί το σύνολο σχεδόν των εργαζόμενων συνταξιούχων και δεν μπορεί να ξεπερνά το δωδεκαπλάσιο της εθνικής σύνταξης σε επίσημη βάση.

#### Παράδειγμα 1

Συνταξιούχος που εργάζεται και δικαιούται σύνταξη, ύψους 1.200 ευρώ, αντιμετωπίζει παρακράτηση, ύψους 360 ευρώ, βάσει του ισχύοντος καθεστώτος. Εάν αυτός ο συνταξιούχος εργάζεται ως μισθωτός, με μικτό μηνιαίο μισθό 780 ευρώ, θα λαμβάνει ολόκληρη τη σύνταξή του και η παρακράτηση, ύψους 360 ευρώ, αντικαθίσταται από μη ανταποδοτικό πόρο, ύψους 78 ευρώ. Οφελος: 282 ευρώ μηνιαίως.

Συνέχεια στη σελ 18

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΩΘΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΘΕΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

### Ερωτήσεις-απαντήσεις για την νέα ασφαλιστική νομοθεσία

Συνέχεια από σελ 17

#### Παράδειγμα 2

Εάν ο ίδιος συνταξιούχος εργάζεται ως ελεύθερος επαγγελματίας και έχει επιλέξει την πρώτη ασφαλιστική κλάση, τότε η παρακράτηση, ύψους 360 ευρώ, αντικαθίσταται από μη ανταποδοτικό πόρο 169,95 ευρώ x 50% = 84,98 ευρώ. Όφελος: 275,02 ευρώ μηνιαίως.

#### 14. Για ποιον λόγο καθιερώνεται ο πόρος υπέρ ΕΦΚΑ; Ποιους αφορά;

Ένα πολύ σημαντικό τμήμα της συνολικής δαπάνης για συντάξεις (περίπου το 55% των κύριων συντάξεων) χρηματοδοτείται από τον κρατικό προϋπολογισμό, δηλαδή τον φορολογούμενο και όχι από τις ασφαλιστικές εισφορές, με την αιτιολογία ότι οι συντάξεις είναι ανεπαρκείς και οι συνταξιούχοι δεν μπορούν να εργαστούν, για να βελτιώσουν το εισόδημά τους. Οι εργαζόμενοι συνταξιούχοι προφανώς δεν εμπίπτουν σε αυτή την κατηγορία.

#### 15. Πόσο αυξάνεται το όριο οφειλών για συνταξιοδότηση; Ποιες είναι οι προϋποθέσεις, για να μπει κάποιος στη ρύθμιση;

Η ρύθμιση αυτή αφορά αυτοαπασχολούμενους, ελεύθερους επαγγελματίες και αγρότες - για τους μισθωτούς δεν υπάρχει αντίστοιχο ζήτημα - οι οποίοι στερούνται του συνταξιοδοτικού τους δικαιώματος, λόγω χρεών στον e-ΕΦΚΑ, που υπερβαίνουν τις 20.000 ευρώ (ή 6.000 ευρώ για τους ασφαλισμένους του πρώην ΟΓΑ).

Μέχρι σήμερα, οφειλέτες με χρέη πάνω από 20.000 ευρώ δεν μπορούν να λάβουν σύνταξη, εάν δεν αποπληρώσουν εφάπαξ το υπερβάλλον ποσό.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, για πρώτη φορά, περισσότεροι συνταξιούχοι με οφειλές θα μπορούν να ρυθμίσουν τα χρέη τους και να διεκδικήσουν τη σύνταξή τους, καθώς αυξάνονται τα ανώτατα όρια οφειλών για συνταξιοδότηση από 20.000 ευρώ σε 30.000 ευρώ και από 6.000 ευρώ σε 10.000 ευρώ για οφειλές στον π. ΟΓΑ και, αφού προηγηθεί έλεγχος των καταθέσεων του οφειλέτη, ώστε να μην υπερβαίνουν τις 12.000 ευρώ (ή τις 6.000 ευρώ για οφειλές του π. ΟΓΑ), η σύνταξη θα εκδίδεται κανονικά και θα εφαρμόζεται παρακράτηση ως εξής:

(i) για το ποσό της οφειλής που υπερβαίνει τις 20.000 ευρώ (6.000 ευρώ για τον π. ΟΓΑ) και μέχρι τις 30.000 ευρώ (10.000 ευρώ για τον π. ΟΓΑ), θα παρακρατείται τουλάχιστον το 60% του μηνιαίου ποσού σύνταξης, μέχρι να περιοριστεί η οφειλή και πάλι στις 20.000 ευρώ (6.000 ευρώ για τον π. ΟΓΑ),

(ii) για την εναπομένουσα οφειλή κάτω των 20.000 ευρώ (6.000 ευρώ για τον π. ΟΓΑ) θα εφαρμόζεται συμψηφισμός με τμήμα της σύνταξης σε 60 κατ' ανώτατο όριο μηνιαίες δόσεις, όπως ισχύει σήμερα το οποίο θα παρακρατείται.

Προϋπόθεση της ένταξης στη ρύθμιση είναι ο οφειλέτης να έχει

συμπληρώσει το 67ο έτος ηλικίας τους και, επιπλέον, να έχει καταβάλει εισφορές για τουλάχιστον 20 έτη ασφάλισης.

#### Παράδειγμα

Έστω ένας συνταξιούχος έχει οφειλή 25.400 ευρώ και δικαιούται σύνταξη 900 ευρώ. Αυτό σημαίνει ότι η παρακράτηση αρχικά θα ανέρχεται σε 900 ευρώ x 60% = 540 ευρώ, οπότε τελικά θα λαμβάνει 360 ευρώ (δηλαδή 900-540). Εντός 10 μηνών, η οφειλή του θα έχει μειωθεί κατά 540 ευρώ x 10 = 5.400 ευρώ, με το υπόλοιπο της οφειλής του να ανέρχεται σε 20.000 ευρώ. Από αυτό το σημείο και έπειτα, θα ενταχθεί στο καθεστώς των 60 δόσεων. Η νέα του παρακράτηση θα είναι 20.000 ευρώ/60 = 333,33 ευρώ ως την αποπληρωμή της οφειλής και θα λαμβάνει σύνταξη 566,67 ευρώ τον μήνα για 60 μήνες.

#### 16. Γιατί δεν μπορεί να αυξηθεί κι άλλο το όριο, ώστε να μπορούν περισσότεροι συνταξιούχοι να πάρουν τη σύνταξή τους;

Πρέπει να καταλάβουμε ότι κοινωνική ασφάλιση είναι υποχρεωτική και όχι εθελοντική. Επομένως, εάν κάποιος χρωστάει ένα υπέρογκο ποσό, αυτό δείχνει ότι δεν πλήρωνε εισφορές για δεκαετίες και, ουσιαστικά, χρησιμοποιούσε τις οφειλόμενες εισφορές ως κεφάλαιο κίνησης. Προφανώς, δεν μπορούμε να επιβραβεύσουμε αυτή την πρακτική.

#### 17. Ποια επιδόματα θα μπου στην προπληρωμένη κάρτα και με ποιον τρόπο θα γίνονται οι συναλλαγές;

Πρόκειται για μία καινοτόμα παρέμβαση που έχει ως στόχο να εκσυγχρονίσει τον τρόπο πληρωμής των επιδομάτων, αφού το σύνολο αυτών, πλην κάποιων εξαιρέσεων, όπως τα αναπηρικά επιδόματα, το επίδομα στέγασης και έκτακτες οικονομικές ενισχύσεις της ΔΥΠΙΑ, θα αρχίσουν να καταβάλλονται σταδιακά, μέσω μίας προπληρωμένης κάρτας, όπως συμβαίνει ήδη σήμερα με το Ελάχιστο Εγγυημένο Εισόδημα.

Οι δικαιούχοι θα πρέπει να χρησιμοποιήσουν τουλάχιστον το 50% του ποσού της ενίσχυσης ή του επιδόματος σε ηλεκτρονικές πληρωμές και αγορές, ενώ για το υπόλοιπο ποσό παρέχεται η δυνατότητα ανάληψης μετρητών.

Προβλέπονται επίσης κίνητρα για όποιον επιλέξει να μην κάνει ανάληψη του υπολοίπου, αλλά να το χρησιμοποιήσει σε ηλεκτρονικές συναλλαγές, κατά το πρότυπο των φορολογιακών, που πραγματοποιεί σήμερα το υπουργείο Οικονομικών.

#### 18. Για ποιον λόγο αποφασίστηκε ο νέος τρόπος πληρωμής των επιδομάτων;

Απλοποιείται η διαδικασία καταβολής επιδομάτων από διαφορετικούς φορείς, με δυνατότητα να υπάρχει εικόνα της συνολικής παροχής του κράτους προς τον πολίτη. Παράλληλα, η αύξηση των ηλεκτρονικών συναλλαγών λειτουργεί επίσης και προς όφελος των δημοσίων εσόδων, καθώς περιορίζεται η χρήση μετρητών.

#### 19. Τι αλλάζει στο επίδομα μητρότητας αυτοαπασχολούμενων;

Σήμερα, οι μη μισθωτές μητέρες δεν λαμβάνουν καμία παροχή μητρότητας από τη Δημόσια Υπηρεσία Απασχόλησης (ΔΥΠΑ), παρά μόνο το επίδομα κυοφορίας και λοχείας από τον e-ΕΦΚΑ. Με τη διάταξη αυτή, θα λαμβάνουν επίδομα μητρότητας για 9 μήνες, που θα ισούται με το ύψος του κατώτατου μισθού, κατ' αντιστοιχία του η ισχύει για τις μισθωτές δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

#### 20. Ποιοι δικαιούνται το επίδομα προσωπικής διαφοράς;

Το επίδομα προσωπικής διαφοράς αφορά αυτούς που δεν θα λάβουν αύξηση, ακριβώς λόγω της ύπαρξης προσωπικής διαφοράς στη σύνταξή τους. Για 750.000 περίπου συνταξιούχους, με συντάξεις έως 1.600 ευρώ, που έχουν προσωπική διαφορά (άνω των 10 ευρώ), θα δοθεί στα τέλη Δεκεμβρίου 2023 έκτακτη οικονομική ενίσχυση από 100 ευρώ έως 200 ευρώ.

#### Συγκεκριμένα:

- για όσους λαμβάνουν άθροισμα κύριων συντάξεων έως 700 ευρώ, θα δοθεί ενίσχυση 200 ευρώ,
- για όσους λαμβάνουν άθροισμα κύριων συντάξεων από 700,1 ευρώ έως 1.100 ευρώ, θα δοθεί ενίσχυση 150 ευρώ,
- για όσους λαμβάνουν άθροισμα κύριων συντάξεων από 1.100,1 ευρώ έως 1.600 ευρώ, θα δοθεί ενίσχυση 100 ευρώ.

#### 21. Τι αλλάζει στην απονομή των επικουρικών συντάξεων; Πόσες επικουρικές εκκρεμούν; Πώς θα μειωθεί ο χρόνος απονομής- έκδοσής τους;

Η διάταξη απλοποιεί τις διαδικασίες και τις προϋποθέσεις για τη θεμελίωση του δικαιώματος σε επικουρική σύνταξη για όλα τα Ταμεία, θέτοντας ως προϋπόθεση τη συμπλήρωση 15ετίας είτε σε έναν φορέα είτε με διαδοχική ασφάλιση, κάτι που σήμερα ισχύει μόνο για το πρώην ΙΚΑ-ΕΤΑΜ και όχι με τις προϋποθέσεις που προβλεπε το κάθε Ταμείο.

Η εφαρμογή ενιαίων κανόνων για την απονομή των επικουρικών συντάξεων επιτρέπει την υπαγωγή τους στη διαδικασία fast track, δηλαδή θα εκδίδονται εντός προθεσμίας τριών μηνών από την ημερομηνία απονομής κύριας σύνταξης ή εντός έξι μηνών από την ημερομηνία αίτησης για την απονομή επικουρικής σύνταξης, αν αυτή υποβλήθηκε μεταγενέστερα από την αίτηση απονομής κύριας σύνταξης.

Η διάταξη θα εφαρμοστεί αναδρομικά και στις εκκρεμείς αιτήσεις και αναμένεται να μειώσει σημαντικά τον χρόνο διεκπεραίωσης και το στοκ των εκκρεμών επικουρικών συντάξεων.

#### 22. Ισχύει ότι οι ανασφάλιστοι πλέον παύουν να έχουν πρόσβαση στα νοσοκομεία, λόγω της διάταξης του ενεργού ΑΜΚΑ;

Όχι. Η κατοχή ενεργού ΑΜΚΑ εξασφαλίζει τη δωρεάν περιθαλψη στα δημόσια νοσοκομεία. Όποιος δεν έχει ενεργό ΑΜΚΑ, συνεχίζει να έχει πρόσβαση στα νοσοκομεία και ελεύθερη περιθαλψη. Ωστόσο, η δαπάνη βαρύνει τον ίδιο. Ό,τι ακριβώς, δηλαδή, ισχύει και σήμερα για όσους δεν έχουν ΑΜΚΑ.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

### Χ. Θεοχάρης: Δημοσιονομική σταθερότητα και κοινωνική δικαιοσύνη τα χαρακτηριστικά του κρατικού προϋπολογισμού

Ολοκληρώθηκε στην επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής, η συζήτηση του προσχεδίου του προϋπολογισμού του 2024.

«Προϋπολογισμό της σταθερότητας και της δικαιοσύνης», χαρακτήρισε ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Χάρης Θεοχάρης, τον κρατικό προϋπολογισμό του 2024, μιλώντας στην Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής.

Απαντώντας στην έντονη κριτική της αντιπολίτευσης για την ακρίβεια, ο κ. Θεοχάρης απέρριψε το αίτημα της για μείωση του ΦΠΑ στα τρόφιμα και ανέτεινε ότι «σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές στατιστικές, ο πληθωρισμός τροφίμων στη χώρα μας είναι σε καλύτερη μοίρα από ότι άλλων ευρωπαϊκών χωρών όπως στην Κύπρο και στην Ισπανία οι οποίες τον έχουν μειώσει».

«Η χώρα μας έχει τον τέταρτο καλύτερο πληθωρισμό και τον έχουμε συστηματικά. Σχεδόν έναν χρόνο είμαστε σε αυτές τις θέσεις σε όλη την ΕΕ. Παράδειγμα ότι η μείωση του ΦΠΑ δεν λειτουργεί και δεν φτάνει στον τελικό καταναλωτή είναι η Κύπρος και η Ισπανία οι οποίες μείωσαν τον ΦΠΑ στα τρόφιμα και έχουν πληθωρισμό τροφίμων 10,34% ενώ στην Ελλάδα είναι 9,44%, χωρίς μειωμένο ΦΠΑ», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοχάρης χαρακτήρισε επίσης «μεγάλο παραμύθι» τις αιτιάσεις της αντιπολίτευσης ότι, τα αυξημένα έσοδα του κράτους προέρχονται κυρίως, από τους έμμεσους φόρους.

«Τα αυξημένα έσοδα του 2023 είναι κυρίως από τους άμεσους φόρους. Για πρώτη φορά έχουμε επιπλέον έσοδα

2,4 δισ. ευρώ από το φόρο εισοδήματος Νομικών Προσώπων. Έχουμε 7,1 δισ. ευρώ συνολικά έσοδα, που είναι ιστορικό ρεκόρ στη φορολόγηση των επιχειρήσεων και τα 2,4 δισ. ευρώ είναι από τα αυξημένα φορολογικά έσοδα», τόνισε και συμπλήρωσε:

«Η αύξηση των εσόδων από φορολογία το 2024 προϋπολογίζεται να είναι 2,6% έναντι αύξησης του ΑΕΠ 3%. Άρα αποδεικνύεται ότι τα έσοδα δεν έρχονται από την αύξηση των φορολογικών συντελεστών και από τους φόρους, αλλά έρχονται από τη μείωση της ανεργίας, η οποία υπολογίζεται 10,6% το 2024 κατά μέσο όρο. Και φυσικά τα μέτρα κατά της φοροδιαφυγής τα οποία αποδίδουν ήδη».

«Είναι ένας προϋπολογισμός δικαιοσύνης γιατί πράγματι αυξάνουν τα έσοδα και πράγματι δίνουμε τη δυνατότητα να υλοποιηθεί το μεταρρυθμιστικό πρόγραμμα της ΝΔ. Γιατί δεν υπάρχει μεταρρύθμιση η οποία δεν χρηματοδοτείται. Όλες οι μεταρρυθμίσεις, στο δημόσιο, στην υγεία, στην παιδεία, χρειάζονται χρηματοδότηση και συνεπώς αύξηση εσόδων, αλλά όχι από την αύξηση της φορολογίας», ανέφερε ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας.

Όπως είπε, «στον προηγούμενο υλοποιήθηκε το 50% του προγράμματος της ΝΔ και τώρα, ο νέος προϋπολογισμός ενσωματώνει το άλλο 50% καθώς τα περισσότερα μέτρα ενεργοποιούνται το 2024 όπως η αύξηση των μισθών των δημοσίων υπαλλήλων».

«Δεν μπαίνει κανένας νέος φόρος και καμία αύξηση συντελεστών και παρόλα αυτά όλα τα μέτρα και η οικονομία υπεραποδίδουν», σημείωσε.

Ο κ. Θεοχάρης έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στη δημοσιονο-

μική σταθερότητα, τονίζοντας ότι «πρέπει να δώσουμε ακόμα μεγαλύτερη προσοχή καθώς ζούμε σε ένα αβέβαιο περιβάλλον με κλιματική και ενεργειακή κρίση, και γεωστρατηγική αβεβαιότητα», ενώ σημείωσε ότι «η χώρα μας πηγαίνει καλύτερα στις αγορές, διότι εκπέμπει αυτή τη σταθερότητα».

«Είναι ένας προϋπολογισμός στήριξης των εισοδημάτων διότι θέλουμε να στηρίξουμε τον κόσμο όχι μόνο στις έκτακτες καταστάσεις αλλά και μόνιμα, μέσω της αύξησης του διαθέσιμου εισοδήματος. Για αυτό έχουμε μέτρα όπως την ασφάλιση, το 10% μείωσης του ΕΝΦΙΑ για όσους ασφαλίζουν το σπίτι τους, είτε την υποχρεωτική ασφάλιση για τις μεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις, μέτρο το οποίο θα το δούμε σύντομα να έρχεται στη βουλή, και το οποίο θα επιτρέψει στις επιχειρήσεις και στην οικονομία να αυξήσουν την ανθεκτικότητά τους και τη δυνατότητα να αντιμετωπίσουν έκτακτες καταστάσεις. Για αυτό εξάλλου έχουμε το αυξημένο αποθεματικό από 300 εκατ. ευρώ σε 600 εκατ. ευρώ στον κρατικό προϋπολογισμό ακριβώς για να μπορεί το Γενικό Λογιστήριο να χρηματοδοτεί τα μέτρα αρωγής και στήριξης τα οποία κρίνονται όλο και περισσότερο αναγκαία», επεσήμανε.

«Οι μεταρρυθμιστικές δράσεις τις οποίες έχουμε υλοποιήσει, έχουν επιταχύνει τους ρυθμούς ανάπτυξης, μείωσαν την ανεργία, πετύχαμε να είμαστε καλύτεροι σε όλους τους στόχους τους μακροοικονομικούς και για αυτό να έχουμε καλύτερα έσοδα», υπογράμμισε ο κ. Θεοχάρης.

### Οι παρεμβάσεις των μελών της Επιτροπής

Το λαϊκό εισόδημα, η ακρίβεια, οι προοπτικές για την οικονομία και τους πολίτες, μετά την ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας, οι ανισότητες απασχόλησαν τις παρεμβάσεις μελών της Επιτροπής που μετείχαν στη συζήτηση.

«Πρέπει να κάνουμε πολιτική για τον άνθρωπο και όχι μόνο για τους αριθμούς. Είναι πολύ σημαντικό να πετύχουμε την κοινωνική δικαιοσύνη έτσι ώστε ο πολίτης να αισθάνεται ότι γίνεται συμμετοχός της καλής οικονομικής πορείας που έχει η χώρα, δημοσιονομικά», ανέφερε κατά τη συζήτηση του προσχεδίου του προϋπολογισμού ο βουλευτής της ΝΔ Θεόδωρος Καραόγλου και επισήμανε ότι ο προϋπολογισμός του 2024 ενισχύει το εισόδημα των πολιτών. «Η ενίσχυση του εισοδήματος μεταφράζεται σε μόνιμη αύξηση αποδοχών και περαιτέρω κατάργηση φο-

ρολογικών βαρών. Το συνολικό όφελος για τους πολίτες, ξεπερνάει τα 2,1 δισ. ευρώ, το 2024», είπε ο κ. Καραόγλου. Ο βουλευτής χαρακτήρισε παράλληλα, εντυπωσιακή την αποκλιμάκωση του δημόσιου χρέους, το οποίο από το 171,4% του ΑΕΠ το 2022, θα κλείσει στο 159,3 το 2023 και θα μειωθεί έτι περαιτέρω το 2024 στο 152,2%. «Είμαστε η χώρα η οποία έχει πετύχει παγκόσμια το μεγαλύτερο ρυθμό μείωσης του δημόσιου χρέους», είπε ο κ. Καραόγλου.

Το κυβερνητικό αφήγημα για την πορεία της οικονομίας, σχολίασε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ Μιχάλης Κατρίνης. «Η χώρα εξοφλεί δάνεια με νέα δάνεια. Πώς λέτε ότι το κρατικό χρέος θα μειωθεί κατά 4 δισ. ευρώ, στο τέλος του έτους, ενώ ο προϋπολογισμός προ-

βλέπεται ελλειμματικός; Μήπως από ρευστοποίηση κρατικής περιουσίας; Ο δανεισμός από τους φορείς της Γενικής Κυβέρνησης γίνεται προκειμένου να μην προσμετράται στο δημόσιο χρέος», είπε ο Μιχάλης Κατρίνης και πρόσθεσε, απευθυνόμενος στο οικονομικό επιτελείο: «εσείς δεν λέγατε ότι θα πάρουμε την επενδυτική βαθμίδα και θα δανειζόμαστε φθηνότερα; Ο ΟΔΔΗΧ, χθες, δανεισθηκε με 3,875% όταν τον Ιούλιο είχε δανειστεί με 3,3%». Ο κ. Κατρίνης κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι υποβαθμίζει προβλήματα, όπως το ιδιωτικό χρέος, που αυξάνεται διαρκώς απειλώντας την οικονομία και την κοινωνική συνοχή.

Συνέχεια στη σελ 20

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

### Οι παρεμβάσεις των μελών της Επιτροπής

Συνέχεια από σελ 19

Στο κλίμα αυτό, ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ είπε ότι οι χθεσινές εξαγγελίες είναι ωμή παραδοχή της πλήρους αποτυχίας όλων των εργαλείων που εφαρμόστηκαν για τη διαχείριση του ιδιωτικού χρέους.

«Χωρίς πυροτεχνήματα, διαφυλάξαμε την αξιοπιστία της ελληνικής οικονομίας σε δυσμενείς περιβάλλον», ανέφερε ο Βουλευτής της ΝΔ Γιώργος Κωτσός και πρόσθεσε: «Είμαστε σε μια δύσκολη κατάσταση και πάλι με την ανάφλεξη στη Μέση Ανατολή. Όμως είμαστε εδώ για να τηρήσουμε τους δημοσιονομικούς στόχους, να διοχετεύσουμε τους δημοσιονομικούς πόρους στοχευμένα, να ανταποδώσουμε στην κοινωνία τους κόπους περασμένων ετών και κυρίως να κάνουμε την Ελλάδα πιο ισχυρή, τις Ελληνίδες και τους Έλληνες πολύ πιο αισιόδοξους».

Ο ανεξάρτητος Βουλευτής Μιχάλης Χουρδάκης σχολίασε ότι γίνεται πολύς λόγος για την επενδυτική βαθμίδα αλλά δεν έχει καμία αξία στο διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών. «Με ή χωρίς την επενδυτική βαθμίδα, υπάρχει ακρίβεια, υπάρχει αισχροκέρδεια, γίνονται πλειστηριασμοί, δεν δίνεται λύση στα προβλήματα που διαχρονικά υπάρχουν στην ελληνική οικονομία», είπε ο κ. Χουρδάκης.

Ο Βουλευτής της ΝΔ Αθανάσιος Καββαδάς είπε ότι η κυβέρνηση της ΝΔ απολαμβάνει της εμπιστοσύνης της μεγάλης πλειοψηφίας του ελληνικού λαού, έχοντας να παρουσιάσει απτά αποτελέσματα. Και το προσχέδιο του προϋπολογισμού αποτυπώνει αυτά τα αποτελέσματα. «Είναι ο πρώτος προϋπολογισμός που κατατίθεται με τη χώρα να έχει αποκτήσει επενδυτική βαθμίδα. Η ανάκτηση ανοίγει ουσιαστικά το δρόμο για πολλαπλές θετικές εξελίξεις στην

οικονομία», είπε ο Βουλευτής.

Δεν θα υπάρξει ανάκαμψη ουσιαστική αν η κυβέρνηση επιμένει ότι εκείνο που χρειάζεται είναι μόνο κάποιες μικρές αλλαγές, σε σχέση με όσα έκανε το 2022, ανέφερε ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Ευκλείδης Τσακαλώτος και πρόσθεσε: «Η κυβέρνηση ισχυρίζεται ότι με τις πολιτικές της θα αντιμετωπίσει τις ανισότητες. Είναι πολύ να ζητήσουμε από την κυβέρνηση το μέγεθος των ανισοτήτων; Που βρίσκονται, από που προέρχονται; Πώς μπορούν να αντιμετωπιστούν σε συγκεκριμένη κατεύθυνση; Αυτό που έχουμε εδώ είναι ένας προϋπολογισμός που δεν απαντά σε αυτά και το μόνο που έχει είναι ότι μοιάζει με τον προηγούμενο προϋπολογισμό και είναι πολύ κατώτερος σε σχέση με το μέγεθος των προβλημάτων στη νότια Ευρώπη και την Ελλάδα, πολύ κατώτερος από όσο θα περίμενα ακόμα και για μια δεξιά κυβέρνηση».

## ΟΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΙΟΒΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Το ΙΟΒΕ διατηρεί την εκτίμηση του για ετήσια ανάπτυξη της τάξης του +2,4% σε πραγματικούς όρους, λαμβάνοντας υπόψη την επιβράδυνση της ευρωπαϊκής οικονομίας, σε συνθήκες υψηλού πληθωρισμού, σφιχτότερης δημοσιονομικής και νομισματικής πολιτικής και αβεβαιότητας. Ως προς τις συνιστώσες, η κατανάλωση αναμένεται να συμβάλει σημαντικά στην ανάπτυξη, με ετήσια αύξηση +1,6%, σε συνδυασμό με την ετήσια ενίσχυση των επενδύσεων κατά +3,0% (πάγιες επενδύσεις +10,0%). Στον εξωτερικό τομέα, αναμένεται μικρή βελτίωση του υψηλού ελλείμματος του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών, με τις εξαγωγές και τις εισαγωγές να αυξάνονται ετησίως το 2023 κατά +3,5% και +2,6% αντιστοίχως. Για το 2024, το ΙΟΒΕ εκτιμά παρόμοια με φέτος σε μέγεθος ετήσια ανάπτυξη, της τάξης του +2,4%. Ως προς τις συνιστώσες, μόνο οι επενδύσεις αναμένεται να υπερβούν την φεινή τους επίδοση, με υψηλότερη ετήσια διέυρυνση το 2024 (+7,8%) ενώ η κατανάλωση αναμένεται να επιβραδυνθεί (+1,0%). Στον εξωτερικό τομέα, η ήπια βελτίωση του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών αναμένεται να συνεχιστεί, με τις εξαγωγές και τις εισαγωγές να αυξάνονται ετησίως το 2024 κατά +2,6% και +2,3% αντιστοίχως, όπως αναφέρθηκε σήμερα σε συνέντευξη Τύπου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την παρουσίαση της Έκθεσης ο γενικός διευθυντής του ΙΟΒΕ, καθηγητής Νίκος Βέττας, τόνισε ότι οι προκλήσεις του εξωτερικού περιβάλλοντος θέτουν σε κίνδυνο τη θετική δυναμική της ελληνικής οικονομίας. Μεταξύ άλλων, σε σχέση με τις εξελίξεις

στο διεθνές περιβάλλον σημείωσε:

\* Οι γεωπολιτικές εντάσεις ενισχύονται, με νέα ανάφλεξη στη Μέση Ανατολή, συντήρηση του πολέμου στην Ουκρανία, αναζήτηση ευρύτερης κατεύθυνσης παγκόσμιας ισορροπίας.

\* Το διεθνές εμπόριο πιέζεται από τις γεωπολιτικές εξελίξεις, το κόστος χρήματος και η αβεβαιότητα επηρεάζουν τις επενδύσεις και το κέντρο βάρους της οικονομίας μετακινείται εκτός Ευρώπης.

\* Καταγράφεται επιμονή του δομικού πληθωρισμού, διατήρηση υψηλών κεντρικών επιτοκίων στο ορατό μέλλον, έλλειμμα στις παρεμβάσεις στην πλευρά της προσφοράς.

\* Συνεκτιμώντας τις ανάγκες πράσινης μετάβασης και τις δημογραφικές πιέσεις, προκύπτει πως η άνοδος του βιοτικού επιπέδου στην Ευρώπη εξαρτάται από την εφαρμογή αποτελεσματικότερων κανόνων, ενίσχυση των ικανοτήτων των εργαζομένων και ενσωμάτωση καινοτόμων τεχνολογιών στην παραγωγή.

Σε σχέση με τις εξελίξεις στην εγχώρια οικονομία, ο κ. Βέττας σημείωσε, μεταξύ άλλων:

\* Η ελληνική οικονομία συνεχίζει να κινείται με θετικό πρόσημο. Ο εγχώριος ρυθμός μεγέθυνσης είναι υψηλότερος από ό,τι στις περισσότερες άλλες ευρωπαϊκές οικονομίες, με σταδιακή αύξηση επενδύσεων και μείωση της ανεργίας.

\* Η σταδιακή ανάκτηση της «επενδυτικής βαθμίδας» του δημοσίου, μετά από 13 έτη, αντανάκλα την ενίσχυση της διεθνούς εμπιστοσύνης προς την Ελλάδα. Για τη διαφύλα-

ξη της, δεν αρκεί η βραχυπρόθεσμη δημοσιονομική ισορροπία αλλά είναι σημαντική η ενδυνάμωση της παραγωγικής ικανότητας της οικονομίας μεσοπρόθεσμα.

\* Βραχυχρόνια, οι πιέσεις στο εξωτερικό περιβάλλον δημιουργούν προκλήσεις σε δύο από τις πιο κρίσιμες για τις προοπτικές ανάπτυξης μεταβλητές της οικονομίας μας, δηλαδή τις εξαγωγές και τις επενδύσεις.

\* Η ελληνική οικονομία κινείται από χαμηλή βάση ως προς τις επενδύσεις και την εργασία, και αντιμετωπίζει υψηλότερες προκλήσεις μεσοπρόθεσμα, ιδίως ως προς το δημόσιο χρέος και το δημογραφικό. Καθώς η ανεργία μειώνεται, όπως και το επενδυτικό κενό, για περαιτέρω μεγέθυνση θα είναι αναγκαία η άνοδος της παραγωγικότητας και η προσέλκυση νέων πόρων.

\* Για να υπάρξει συνεχιζόμενη και βιώσιμη άνοδος των εισοδημάτων, είναι απαραίτητο να υπάρξει στροφή σε δραστηριότητες υψηλής παραγωγικότητας που θα παράγουν προϊόντα και υπηρεσίες με υψηλή διεθνή ανταγωνιστικότητα. Πέρα από την ανάκαμψη τομέων που παραδοσιακά έχουν μεγάλη βαρύτητα για την οικονομία μας, όπως η αγορά ακινήτων και ο τουρισμός, κρίσιμο είναι να ενισχυθούν συστηματικά η μεταποίηση και κλάδοι υψηλής τεχνολογίας.

\* Συνολικά, αλλαγές στο κράτος, τις υποδομές και τις βασικές υπηρεσίες, όπως η δικαιοσύνη και η εκπαίδευση, πρέπει να υποστηρίζουν την επιχειρηματικότητα, ιδίως στους καινοτόμους και εξωστρεφείς τομείς.

# ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ & ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΑΝΕΡΓΟΥΣ

ΑΠΟΦΟΙΤΟΥΣ ΑΕΙ - ΤΕΙ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, ΕΩΣ ΚΑΙ 29 ΕΤΩΝ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας προσκαλεί άνεργους, απόφοιτους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, Τεχνικής - Πολυτεχνικής Κατεύθυνσης, έως και 29 ετών, που διαθέτουν Κάρτα Ανεργίας από ΔΥΠΑ, να συμμετάσχουν σε Πρόγραμμα ανάπτυξης επαγγελματικών δεξιοτήτων, διάρκειας 390 ωρών και με επιδότηση € 1.950.

## ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ:



**12** ατομικές  
Συνεδρίες  
συμβουλευτικής



**390** ώρες  
κατάρτισης σε new  
skills και soft skills



**1950 €**  
Εκπαιδευτικό  
επίδομα



**Πιστοποίηση**  
Γνώσεων  
και Δεξιοτήτων



Ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων:  
Πέμπτη 16/02/2023 και ώρα 10 π.μ.

**!** Πρόλαβε τη θέση σου!

Περισσότερες πληροφορίες: <https://apko07.tee.gr/>  
Τηλ. Κέντρο: 210 3291300 e-mail: apko07@central.tee.gr

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Ελλάδα - Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα  
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,  
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση  
Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης



ΕΣΠΑ  
2014-2020  
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΚΗΦΙΣΟΣ: ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΜΠΟΤΙΛΙΑΡΙΣΜΑ ΚΑΙ ΠΩΣ ΘΑ ΛΥΘΕΙ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8-9

20/10/2023

### Κολλημένοι στο «ποτάμι» σε ώρα αιχμής και όχι μόνο • Στη μόνη αρτηρία που συνδέει τα δύο άκρα της Αθήνας, τα νεύρα και τα κορναρίσματα είναι καθημερινό φαινόμενο • Γρίφος η αναζήτηση λύσης

Το μεγάλο μποτιλιάρισμα του Κηφισού. Λίγο ή πολύ όλοι όσοι κινούνται οδικώς στο Λεκανοπέδιο έχουν περάσει κάποιες ώρες κολλημένοι στο «ποτάμι», είτε γιατί βρέθηκαν σε ώρα αιχμής - που κάποιες φορές διαρκεί... όλη μέρα - είτε εξαιτίας ατυχήματος ή/και βλάβης κάποιου οχήματος. Νεύρα, κορναρίσματα και το απαραίτητο υβρεολόγιο «διανθίζουν» καθημερινά τις μετακινήσεις των οδηγών που είναι αναγκασμένοι να χρησιμοποιήσουν την αρτηρία η οποία συνδέει τα δύο άκρα της Αθήνας.

Πρόσφατα ο αρμόδιος υπουργός Προστασίας του Πολίτη Γιάννης Οικονόμου ανακοίνωσε μέτρα για την αντιμετώπιση του προβλήματος: μόνιμη εγκατάσταση γερανοφόρων οχημάτων σε δύο σημεία του δρόμου και διαρκής επιτήρηση από μοτοσικλές της Τροχαίας που θα ανεβοκατεβαίνουν - αν τα... καταφέρνουν - τα δύο ρεύματα της λεωφόρου. Στόχος, η άμεση επέμβαση σε περιπτώσεις ατυχημάτων ή ακινητοποίησης οχημάτων λόγω βλαβών, που εντείνουν τις ήδη μεγάλες καθυστερήσεις.

#### Τα μέτρα δεν αρκούν

Αρκούν αυτά τα μέτρα για την αποσυμφόρηση του δρόμου; Όπως εξηγεί στα «ΝΕΑ» ο συγκοινωνιολόγος και αναπληρωτής καθηγητής Σχεδιασμού Μεταφορών του Μετσόβιου Πολυτεχνείου Κωνσταντίνος Κεραπασόγλου, τα μέτρα κινούνται σε θετική κατεύθυνση, όμως δεν πρόκειται να λύσουν το πρόβλημα. «Θα βοηθήσουν, σε κάποιο βαθμό, γιατί θα μπορούμε ενδεχομένως να αντιμετωπίσουμε γρηγορότερα τα περιστατικά που δημιουργούν πρόβλημα. Ωστόσο, αν μην περιμένουμε να αδειάσει ο Κηφισός, δεν υπάρχει τέτοια περίπτωση».

Από τη μεριά του, ο συνάδελφός του και πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων Παναγιώτης Παπαντωνίου συμφωνεί πως οι υπουργικές αναγγελίες αποτελούν σημαντικά μέτρα που θα βοηθήσουν - στον βαθμό που πράγματι θα λειτουργήσουν - τουλάχιστον σε ό,τι αφορά την επιπλέον κυκλοφοριακή συμφόρηση που προκαλούν τα ακινητοποιημένα οχήματα. «Στον Κηφισό όταν ένα όχημα ακινητοποιείται δεν υπάρχει η δυνατότητα να μεταφερθεί σε κάποιο πεζοδρόμιο ή/και κάποιον παράδρομο, οπότε χάνεται η κυκλοφοριακή ικανότητα μιας λωρίδας και αυτό προκαλεί μια αλυσιδωτή αντίδραση και μεγάλη ουρά», επισημαίνει, προσθέτοντας ότι «αυτή η παρέμβαση, ωστόσο, δεν αρκεί για να λύσει προφανώς συνολικά το κυκλοφοριακό πρόβλημα».

Η βελτίωση των «αντανακλαστικών» των αρμόδιων Αρχών στη διαχείριση συμβάντων στους δρόμους της χώρας είναι

χρήσιμη και ωφέλιμη, ιδίως σε έναν άξονα όπως ο Κηφισός, επισημαίνει και ο Στράτος Παπαδημητρίου, συγκοινωνιολόγος και επίκουρος καθηγητής Σχεδιασμού Συστημάτων Μεταφορών στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς, αλλά εξηγεί: «Εάν είμαστε σε έναν δρόμο όπου η κυκλοφορία είναι μικρή, και ένα αμάξι χαλάσει, μένει από καύσιμα, ή υπάρξει μια σύγκρουση, θα το παρακάμψουμε καθώς υπάρχει χώρος για να μπορέσει να κινηθεί κάποιος. Όταν όλα αυτά συμβαίνουν σε ένα σύστημα όπου ο όγκος των αυτοκινήτων πλησιάζει τη μέγιστη χωρητικότητα, υπάρχει αυξημένη επιβάρυνση στην όλη κυκλοφορία. Αυτά είναι μέτρα που θα μας δώσουν 10%15% καλύτερη διαχειριστική ικανότητα».

#### Δεν αντέχει τόσα οχήματα

Άξονα που ενώνει τον Βορρά και τον Νότο της Αττικής, ο Κηφισός αποτελεί την κεντρικότερη οδική αρτηρία του Λεκανοπεδίου και εξυπηρετεί καθημερινά χιλιάδες οχήματα, πολύ περισσότερα από την κυκλοφοριακή του ικανότητα. «Η κυκλοφοριακή του ικανότητα είναι 2.000 οχήματα ανά λωρίδα κυκλοφορίας και αν υπολογίσουμε ότι διαθέτει τρεις λωρίδες ανακατεύθυνσης στο μεγαλύτερο μήκος του, μπορεί να εξυπηρετήσει 12.000 οχήματα ανά ώρα», αναφέρει ο περιφερειάρχης Αττικής Γιώργος Πατούλης και προσθέτει ότι «κατά τις πρωινές ώρες αιχμής τα σοβαρότερα προβλήματα εστιάζονται στο ρεύμα προς Πειραιά, από τον κόμβο της Αττικής Οδού μέχρι τη συμβολή του Κηφισού με τη Λεωφόρο Αθηνών».

Αν και διαθέτει - σχετικά - μεγάλη χωρητικότητα, η συσσώρευση των μετακινήσεων σε συγκεκριμένες ώρες και σημεία σε συνδυασμό με τον τεράστιο αριθμό των οχημάτων που τον διέρχονται καθημερινά, δημιουργούν τεράστιες ουρές. «Τα περισσότερα αυτοκίνητα διέρχονται τον Κηφισό από τις 08.00 μέχρι τις 09.30-10.00 το πρωί και το απόγευμα από τις 15.00 μέχρι τις 19.30», λέει χαρακτηριστικά ο Κωνσταντίνος Κεραπασόγλου. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Κέντρου Διαχείρισης και Μελετών Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής, τον Σεπτέμβριο η Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (ΜΗΚ) στον κόμβο Λεωφόρου Κηφισού-Λιουσίων έφτασε τα 166.758 αυτοκίνητα και στα δύο ρεύματα.

#### 8 τροχαία την ημέρα

Κατά τον περιφερειάρχη Αττικής, αλλά και τα στοιχεία της Τροχαίας Αττικής, καθημερινά στο «ποτάμι» καταγράφονται κατά μέσο όρο τουλάχιστον οκτώ συμβάντα. Αφορούν είτε μικροσυγκρούσεις, είτε μηχανικές βλάβες, αλλά και σοβαρότερα ατυχήματα που επιβαρύνουν τον φόρτο του δικτύου, καθώς έπεται από κάθε συμβάν ο Κηφισός χρειάζεται τουλάχιστον μία ώρα για να επανέλθει στην κανονικότητα. «Όταν έχεις τόσα αυτοκίνητα, ένα στα 1.000 μπορεί να χαλάσει. Είναι αρκετά πιθανό να συμβεί κάτι τέτοιο. Το μεγαλύτερο πρόβλημα στον συγκεκριμένο δρόμο εντοπίζεται από το ύψος της Μεταμόρφωσης μέχρι το ύψος των ΚΤΕΛ τόσο στην άνοδο όσο και στην κάθοδο. Είναι σημεία που έχουν εισόδους, εξόδους, πολλές πλέξεις και μεγάλη κυκλοφορία. Είναι δύσκολα σημεία», υπογραμμίζει ο Κωνσταντίνος Κεραπασόγλου.

#### Λωρίδες που χάνονται

Ένα ακόμη χαρακτηριστικό του Κηφισού είναι η μεταβολή στον αριθμό των λωρίδων. Σε κάποια σημεία ο αυτοκινητόδρομος έχει τέσσερις λωρίδες και σε κάποια τρεις. Στο ρεύμα προς Λαμία, στο ύψος της Νέας Φιλαδέλφειας, οι τέσσερις λωρίδες γίνονται ξαφνικά τρεις και αυτή η στένωση προκαλεί το «φαινόμενο του μπουκαλιού» και είναι η αρχή της καθημερινής συμφόρησης που ξεκινάει από το ύψος των ΚΤΕΛ και φτάνει μέχρι τη γέφυρα Βρουύλων.

Σε αυτά τα προβλήματα προστίθεται η παραβατική συμπεριφορά των οδηγών που αυξάνουν τις πιθανότητες τροχαίου και συνεπώς εκτεταμένου μποτιλιάρισματος. «Επειδή ο Κηφισός έχει μια διατομή που δεν είναι ενιαία, αλλού έχει τρεις λωρίδες αλλού έχει τέσσερις, υπάρχει η τάση όχι απλώς να χρησιμοποιείται η ΛΕΑ (Λωρίδα Εκτακτής Ανάγκης) αλλά υπάρχουν και οι άνθρωποι που μπαίνουν σε μια λωρίδα έξοδου χωρίς να έχουν πρόθεση να βγουν, απλώς για να παρακάμψουν οχήματα. Επομένως, είναι σημαντικό η Τροχαία να «δει» και αυτούς, ώστε να μη γίνονται αυτές οι παραβάσεις», αναφέρει ο Στράτος Παπαδημητρίου. Σε αυτό το πλαίσιο, ο στρατηγικός σχεδιασμός της Περιφέρειας περιλαμβάνει τεχνικά μέσα καταγραφής τροχαίων παραβάσεων με ειδικές κάμερες που θα επιτηρούν τη ΛΕΑ, καθώς και την τήρηση του ορίου ταχύτητας.

#### ΕΙΔΙΚΟΙ: ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

#### Η μοναδική λύση είναι λιγότερα αυτοκίνητα στον δρόμο γιατί έχουν ξεπεραστεί οι δυνατότητες του

ΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ εν είναι τα μόνα υπεύθυνα για το «κόκκινο» που χτυπάει καθημερινά η κίνηση στον Κηφισό. Όπως συντένουν οι ειδικοί, ο όγκος των οχημάτων που καλείται να διαχειριστεί καθημερινά ξεπερνά τις δυνατότητες του. Πώς γίνεται, λοιπόν, να αποσυμφορηθεί ο Κηφισός και μαζί του τα νεύρα των οδηγών; Χρειάζεται βελτίωση των υποδομών του; Επibάλλεται να κατασκευαστούν νέες εναλλακτικές διαδρομές; «Η λύση είναι να μειωθούν τα αυτοκίνητα, να πάρουμε το λεωφορείο και το τρένο. Να γίνει καινούργιος δρόμος δεν υπάρχει χώρος. Να κάνουν κάτι από πάνω στον Κηφισό είναι ένα έργο τεχνικά πολύ δύσκολο. Ο μόνος τρόπος είναι ένα κομμάτι των μετακινούμενων να στραφεί στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Αυτό, όμως, συνεπάγεται τη βελτίωσή τους και την ταυτόχρονη αλλαγή συμπεριφοράς των μετακινούμενων. Η πρώτη σημαία πρέπει να είναι η ενδυνάμωση των ΜΜΜ» τονίζει ο συγκοινωνιολόγος Κωνσταντίνος Κεραπασόγλου. Ο πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων Παναγιώτης Παπαντωνίου υποστηρίζει πως το πρόβλημα που μαστίζει τον Κηφισό δεν εντοπίζεται στην υποδομή του: «Δεν είναι θέμα υποδομής και δεν πρέπει να περιμένουμε λύσεις να προκύψουν μέσα από τη βελτίωση της υποδομής. Αφενός

Συνέχεια στη σελ. 23





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

γιατί οι υποδομές είναι πεπερασμένες και δύσκολα θα έχουμε σημαντικές παρεμβάσεις, αφητέροι οι παρεμβάσεις σε θέματα υποδομών που θα γίνουν, όπως η νέα γραμμή του μετρό και οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού, που θα αλλάξουν τα χαρακτηριστικά της κυκλοφορίας, θα αργήσουν να “δείξουν” αποτελέσματα από επτά έως οκτώ χρόνια. Το βάρος πρέπει να δοθεί στη διαχείριση της κυκλοφορίας».

Κατά τον Στράτο Παπαδημητρίου, επίκουρο καθηγητή Σχεδιασμού Συστημάτων Μεταφορών, οι νέοι δρόμοι δεν πρόκειται να λύσουν αλλά, ανηθώς, θα διαιωνίσουν το πρόβλημα: «Η αίσθηση εδώ και δεκαετίες στις μεγάλες πόλεις είναι ότι δεν μπορείς να λύσεις τα προβλήματά σου μόνο με την κατασκευή νέων οδικών αξόνων. Είναι ένας φαύλος κύκλος. Οι νέοι δρόμοι και η νέα χωρητικότητα προσελκύουν και άλλα αυτοκίνητα. Επειδή το σύστημα είναι δυναμικό, κάποιοι που δεν χρησιμοποιούσαν το αυτοκίνητό τους, όταν οι συνθήκες γίνουν καλύτερες με την κίνηση, θα ξεκινήσουν να το χρησιμοποιούν».

Είναι θέμα χρόνου πότε θα επέλθει μια νέα ισορροπία που θα είναι ίδια με την παλιά με τη μόνη διαφορά ότι τώρα το μέγεθος που ικανοποιείται θα είναι περισσότερο».

Λύσεις για τη μείωση των αυτοκινήτων στους δρόμους υπάρχουν και είναι μάλιστα αρκετές, όμως η εφαρμογή τους χρειάζεται κίνητρα. Το κλιμακωτό ωράριο για τη διασπορά των μετακινήσεων, ο περιορισμός της κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων τις ώρες αιχμής και οι υπηρεσίες του συνεπιβατισμού, δηλαδή του λεγόμενου car pooling, θα αποσυμφορήσουν σημαντικά τον οδικό άξονα, λέει ο πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων. «Πρέπει να ενθαρρύνουμε τους πολίτες να κινούνται μαζικά ώστε να ξεπεράσουμε το φαινόμενο του ενός επιβάτη (του οδηγού) ανά όχημα και να έχουμε οχήματα με περισσότερους επιβαίνοντες. Αν δοθούν κίνητρα, μπορούν να αλλάξουν τα δεδομένα. Ακόμα θα μπορούσε να εφαρμοστεί μια λωρίδα που θα μπορούσαν να κινούνται μόνο οχήματα που έχουν υψηλή πληρότητα (4-5 άτομα)» διευκρινίζει.

### Τα τρία «Ε» που μπορούν να σώσουν τον Κηφισό

Σύμφωνα με τον Στράτο Παπαδημητρίου, η μέση πληρότητα των αυτοκινήτων είναι 1,2 με 1,3 άτομα. Ουσιαστικά, είναι ο οδηγός μόνος του στο όχημά του.

Όμως, στον χώρο των μεταφορών και της οδικής ασφάλειας και κυκλοφορίας χρειάζονται τα λεγόμενα τρία «Ε»: «θέλει εκπαίδευση (Education) από μικρή ηλικία, δηλαδή οι πολίτες να γνωρίζουν κυκλοφοριακή αγωγή και να έχουν επίγνωση τι συμβαίνει στους δρόμους. Θέλει σωστή τεχνική, σωστή μηχανική (Engineering) και όχι να «ξεαφραζίνονται», για παράδειγμα, λωρίδες μπροστά σου. Και φυσικά θέλει έλεγχο».

### ΣΕ ΔΥΟ ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ

#### 70 απομακρύνσεις οχημάτων από γερανούς της Τροχαίας

Η επιχείρηση «Κηφισός» της Τροχαίας για την απομάκρυνση ακινητοποιημένων οχημάτων βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη,

σύμφωνα με πηγές του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, με το «στοίχημα» της ηγεσίας του να κερδίζεται σε πρώτη φάση. Συγκεκριμένα, από τις 2 έως τις 16 Οκτωβρίου καταγράφηκαν 70 απομακρύνσεις ή υποβοηθήσεις οχημάτων. Παράλληλα, τα στελέχη της Τροχαίας που βρίσκονταν στον Κηφισό εστίασαν σε παραβάσεις που μπορεί να στοιχίσουν ακόμα και ζωές, όπως η παράνομη κίνηση στη Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης, την οποία επιτρέπεται να χρησιμοποιούν μόνο περιπολικά, οχήματα της Πυροσβεστικής και ασθενοφόρα. Μάλιστα, στο ίδιο χρονικό διάστημα καταγράφηκαν 431 παραβάσεις της ΛΕΑ, γεγονός που αποδεικνύει πως καθημερινά δεκάδες οδηγοί χρησιμοποιούν τη συγκεκριμένη λωρίδα με στόχο να «παρακάμψουν» την κίνηση, εντείνοντας ωστόσο το πρόβλημα.

Όπως αναφέρουν στελέχη του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη στα «ΝΕΑ», ο υπουργός Γιάννης Οικονόμου έθεσε ως μια από τις βασικές προτεραιότητές του το ζήτημα της οδικής ασφάλειας και εστίασε στο θέμα των σοβαρών κυκλοφοριακών προβλημάτων που προκαλούνται καθημερινά ειδικά τις ώρες αιχμής και στα δυο ρεύματα του Κηφισού. Έτσι, αποφασίστηκε να τοποθετηθούν μόνιμα δυο γερανοί σε ισάριθμα σημεία - στο ύψος της γέφυρας Βρουύλων και στον Σταθμό Υπεραστικών Λεωφορείων - με στόχο να απομακρύνουν άμεσα ακινητοποιημένα οχήματα ώστε να αποκαθίσταται η κυκλοφορία. Παράλληλα, όπως είχε προαναγγείλει ο αρμόδιος υπουργός, μοτοσικλετιστές της Τροχαίας κινούνται διαρκώς και στα δυο ρεύματα του Κηφισού ώστε να υπάρχει άμεση εικόνα και αντίδραση για την επίλυση των προβλημάτων στον κεντρικό οδικό άξονα της Αθήνας.

### ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΤΑΕ KWON DO

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**  
 ΣΕΛΙΔΑ 24

20/10/2023

#### Προς μίσθωση για 40 έτη η Ζώνη III του Ολυμπιακού Πόλου Φαλήρου

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ για τη μακροχρόνια εκμίσθωση, για 40 έτη -με την υπό προϋποθέσεις δυνατότητα παράτασης για 10 επιπλέον-, τμήματος της Ζώνης III του Ολυμπιακού Πόλου Φαλήρου προκήρυξε η Εταιρεία Ακινήτων του Δημοσίου (ΕΤΑΔ Α.Ε.). Πρόκειται για το ακίνητο που, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνει το κλειστό γήπεδο Tae Kwon Do. Η προσδοκία της ΕΤΑΔ είναι να προσελκύσει το ενδιαφέρον φορέων, ώστε να υλοποιηθεί, μεταξύ άλλων, συνεδριακό κέντρο και μια νέα ζώνη πολιτισμού και ψυχαγωγίας, με πλήθος δραστηριοτήτων υψηλών και προδιαγραφών και αισθητικής. Το σύνολο της Ζώνης III βρίσκεται σε ένα από τα πλέον νευραλγικά σημεία της ανάπτυξης της παραλιακής ζώνης της Αττικής και πρόκειται να αποτελέσει χαρακτηριστικό σημείο αναφοράς της νέας Αθηναϊκής Ριβιέρας. Το προς μίσθωση ακίνητο αποτελείται από:

- α) γήπεδο, εμβαδού 141.586 τ.μ. μετά των επ' αυτού κτισμάτων και εγκαταστάσεων (κλειστό γήπεδο Tae Kwon Do, Πλατεία Νερού, Γυαλίνο Κτίριο κ.ά.),
- β) τμήμα επιφανείας 6.823 τ.μ., η παραλία μπροστά από το γήπεδο,
- γ) τμήμα επιφανείας 4.180 τ.μ., ο αιγιαλός μπροστά από τη Ζώνη III και
- δ) το δικαίωμα χρήσης του θαλάσσιου χώρου μπροστά από το ακίνητο.

Η Ζώνη III του Ολυμπιακού Πόλου Φαλήρου ορίζεται ως Ζώνη Πολιτισμού και Συνεδρίων, στην οποία επιτρέπονται ενδεικτικά οι ακόλουθες χρήσεις γης και δραστηριότητες: Συνεδριακοί χώροι με συνοδευτικές και υποστηρικτικές λειτουργίες και εκθεσιακούς χώρους, θεματικά πάρκα, χώροι αναψυχής, ημιυπαίθριοι χώροι εκδηλώσεων, υπαίθριος κινηματογράφος, υπαίθριες μεγάλες εκδηλώσεις / γεγονότα / δρώμενα (mega events), εμπορικά καταστήματα, χώροι εστίασης κοινού / αναψυκτήρια, υπαίθριοι, ισόγειοι και υπόγειοι χώροι στάθμευσης, υποστηρικτικές εγκαταστάσεις.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί αποκλειστικά ηλεκτρονικά μέσω του [www.e-publicrealestate.gr](http://www.e-publicrealestate.gr) με τη διαδοχική ηλεκτρονική υποβολή αντιπροσφορών, ενώ οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να υποβάλλουν τον φάκελο με τα δικαιολογητικά συμμετοχής τους έως τις 16/2/2024.

Ο ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση να αναβαθμίσει, εκσυγχρονίσει και αναπτύξει το ακίνητο σύμφωνα με την τεχνική προσφορά του και με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζει το εν ισχύ νομικό πλαίσιο. Στην υποχρέωση αυτή περιλαμβάνεται και η πλήρης ανάληψη των δαπανών για τις εργασίες αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού του, προκειμένου να καταστεί δυνατή η λειτουργία του για τον σκοπό που το προορίζει. Στο πλαίσιο του διαγωνισμού ο ανάδοχος θα καταβάλλει στην ΕΤΑΔ:

- α) Εφάπαξ αντάλλαγμα ποσού 2 εκατ. ευρώ πλέον του αναλογούντος ΦΠΑ (ή όποιου άλλου φόρου το επιβαρύνει) κατά την υπογραφή της σύμβασης μίσθωσης.
- β) Ετήσιο μίσθωμα, όπως αυτό θα διαμορφωθεί κατά τη διαδικασία του διαγωνισμού με την υποβολή της οικονομικής του προσφοράς και το οποίο σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι χαμηλότερο της τιμής εκκίνησης της ηλεκτρονικής δημοπρασίας, που ορίστηκε στα 2,4 εκατ. ευρώ.

