

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2751

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Δύο Ανοιχτοί Διεθνείς Διαγωνισμοί για την Ανάπτυξη Θερμικών Μικροδορυφόρων και Ραντάρ Μικροδορυφόρων 53 εκατ. ευρώ
- Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Αναβαθμίζονται οι δυνατότητες της Ελλάδας στην αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών

Σελ 1 και 5, 6, 7

Ξεκίνησε η συζήτηση του νομοσχεδίου για την αξιοποίηση παραθαλάσσιων περιοχών
- Κ. Χατζηδάκης: Νομοσχέδιο χρυσής τομής για λελογισμένη ανάπτυξη, με προστασία του περιβάλλοντος
- Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Σελ 1 και 8

Το ερευνητικό πρόγραμμα της ΕΑΓΜΕ για το νέο ΕΣΠΑ
- Ορυκτές Πρώτες Ύλες, Περιβάλλον, Ενέργεια, Υδατικοί Πόροι και Κλιματική Αλλαγή οι πέντε άξονες δράσης

Σελ 1 και 9

Υπογραφή σύμβασης για την προμήθεια 100 λεωφορέων φυσικού αερίου
- Χρ. Σταϊκούρας: Εκτιμούμε μέσα στο 2025 το σύνολο αυτών των οχημάτων θα κυκλοφορεί στους δρόμους της Αθήνας

Σελ 3

Μεγάλο ενδιαφέρον από τους κατασκευαστικούς ομίλους για τα ΣΔΙΤ των φοιτητικών εστιών στη Δ. Μακεδονία

Σελ 10

ΥΠΕΝ: Στόχος η κλιματική ουδετερότητα με «γέφυρα» την ανάπτυξη καταστημάτων φυσικού αερίου

Σελ 11

Εύθινες ανεμογεννήτριες και μπαταρίες αποθήκευσης ενέργειας από άμμο - Το μέλλον είναι εδώ
- Η προσοχή στρέφεται σε βιώσιμα υλικά κατασκευής ΑΠΕ, ώστε να υποστηριχθεί ο στόχος για μηδενικές εκπομπές άνθρακα

Σελ 12

Συμφωνία για την πιστοποίηση των απορροφήσεων άνθρακα σε επίπεδο ΕΕ

Σελ 13

Egg Investor Day: Συμμετοχή 39 startups - Περισσότεροι από 110 Έλληνες & Ξένοι επενδυτές

Σελ 14

Μετ' επιπονήδων η ψηφιακή μετάβαση για το 98% των εταιρειών

Σελ 15

Αυτήθηκαν οι πωλήσεις των καινούργιων αυτοκινήτων στην ΕΕ τον Ιανουάριο
- Άνοδος πωλήσεων κατά 28,9% για ηλεκτρικά με μπαταρία και κατά 23,8% για τα plug-in υβριδικά ηλεκτρικά

Σελ 16

Μείωση στο έλλειμμα του Ισοζυγίου Τρεχουσών Συναλλαγών στο 6,3% του ΑΕΠ το 2023

Σελ 17

Η ανθεκτικότητα του τουριστικού οικοσυστήματος στην άτυπη συνδυάση των υπουργών Τουρισμού της ΕΕ
- Τις ελληνικές πρωτοβουλίες για βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη, παρουσίασε η ΟΛ. Κεφαλογιάννη

Σελ 18

Ο Χ. Θεοχάρης για τη διασύνδεση ταμειακών-POS και την έκτακτη ενίσχυση το Πάσχα

Σελ 19

5+1 ερωτήσεις - απαντήσεις για τη διασύνδεση των POS με τα Ταμειακά Συστήματα

Σελ 20

2D-BioPAD: Ερευνητικό έργο με στόχο τη δημιουργία ψηφιακού εργαλείου για την έγκαιρη διάγνωση της νόσου Alzheimer

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 22, 23

Πρωτοβουλία θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΔΥΟ ΑΝΟΙΧΤΟΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΘΕΡΜΙΚΩΝ ΜΙΚΡΟΔΟΡΥΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΡΑΝΤΑΡ ΜΙΚΡΟΔΟΡΥΦΟΡΩΝ 53 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Αναβαθμίζονται οι δυνατότητες της Ελλάδας στην αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών

Δύο ανοιχτούς δημόσιους διεθνείς διαγωνισμούς για την ανάπτυξη Θερμικών Μικροδορυφόρων και Ραντάρ Μικροδορυφόρων, συνολικού προϋπολογισμού 53 εκατ. ευρώ προκήρυξε το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης ενισχύοντας τις δυνατότητες της χώρας στην αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών μέσω ενός έργου που υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Μικρών Δορυφόρων.

Ειδικότερα, πρόκειται για δύο σημαντικά έργα, τα οποία υλοποιούνται μέσω του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος με χρηματοδότηση από το «Ελλάδα 2.0» και φορέα υλοποίησης το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Οι Θερμικοί Μικροδορυφόροι και οι Ραντάρ Μικροδορυφόροι θα συμβάλλουν καθοριστικά τόσο στην παρακολούθηση, όσο και στην αντιμετώπιση δασικών πυρκαγιών, πλημμυρών και άλλων φυσικών φαινομένων, καθώς θα παρέχουν πολλαπλές δορυφορικές λύσεις όλο το 24ωρο. Μέσω της κατάλληλης χωρικής ανάλυσης και της δυνατότητας συνεχούς παρακολούθησης της ελληνικής επικράτειας θα ενισχύσουν την ικανότητα των αρμόδιων φορέων να σχεδιάζουν και να ανταποκρίνονται αποτελεσματικά σε πολλαπλές και ταυτόχρονες κρίσεις, παρέχοντας πολύτιμα δεδομένα για τη λήψη αποφάσεων και τον συντονισμό των επιχειρήσεων προετοιμασίας, διάσωσης και ανάκαμψης. Αναλυτικά στη σελ 4

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΑΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Κ. Χατζηδάκης: Νομοσχέδιο χρυσής τομής για λελογισμένη ανάπτυξη, με προστασία του περιβάλλοντος
Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

«Δημιουργείται μια νέα πραγματικότητα για τις παραλίες μας, και το αποτύπωμά του νομοσχεδίου θα φανεί σε λίγους μήνες» τόνισε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κωστής Χατζηδάκης, κατά την έναρξη της συζήτησης του νομοσχεδίου για τους όρους αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας στις παραθαλάσσιες περιοχές, στην επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής.

«Δημιουργούμε ένα ξεκάθαρο πλέγμα υποχρεώσεων για τους δήμους και τους παραχωρησιούχους», «επιδιώκουμε να προ-

στατεύσουμε τους αιγιαλούς σε μια ισορροπία μεταξύ μιας λελογισμένης ανάπτυξης και της προστασίας του περιβάλλοντος», «θεσπίζονται υψηλά πρόσημα και κυρώσεις», τόνισε. Για την έλλειψη προσωπικού στις Κτηματικές Υπηρεσίες, ο υπουργός ανέφερε ότι έχει υπογραφεί συμφωνία με το ΤΑΙΠΕΔ, ώστε να αξιοποιηθούν μηχανικοί και δικηγόροι με συμβάσεις έως ότου γίνουν οι διαγωνισμοί από το ΑΣΕΠ και έχει υπάρξει συνεννόηση για αξιοποίηση των στελεχών της υπηρεσίας σε επίπεδο Περιφέρειας. Αναλυτικά στις σελ 5, 6, 7

ΤΟ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΕΑΓΜΕ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΕΣΠΑ

Ορυκτές Πρώτες Ύλες, Περιβάλλον, Ενέργεια, Υδατικοί Πόροι και Κλιματική Αλλαγή οι πέντε άξονες δράσης

Τον «οδικό χάρτη» του ερευνητικού προγράμματος της Ελληνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (ΕΑΓΜΕ) για το νέο ΕΣΠΑ (2021-2027) παρουσίασε πρόσφατα στην Πολιτική Ηγεσία του ΥΠΕΝ αλλά και στους αρμόδιους φορείς ο Γενικός Διευθυντής της ΕΑΓΜΕ κ. Διονύσιος Γκούπης.

Το στρατηγικό σχέδιο της ΕΑΓΜΕ κινείται σε πέντε θεματικούς άξονες δράσεων: Στις Ορυκτές Πρώτες Ύλες, στο Περιβάλλον, στην Ενέργεια, στους Υδατικούς Πόρους και στην Κλιματική Αλλαγή.

Τα έργα που βρίσκονται σε τροχιά έγκρισης και υλοποίησης

είναι τα εξής: ΚΟΠΥ | Δράσεις Έρευνας Κρίσιμων Ορυκτών Πρώτων Υλών, GEOTHERG | Δράσεις Έρευνας, Αξιολόγησης και Αξιοποίησης της Γεωθερμίας-Γεωενέργειας, ΓΕΩΔΕ | Δράσεις Γεωλογικών Χαρτογραφήσεων στον Χερσαίο και Θαλάσσιο Χώρο, ΓΕΩΚΙΝ | Οριοθέτηση – Παρακολούθηση και Βέλτιστη Διαχείριση των Γεωλογικών Κινδύνων σε Ευπαθείς Περιοχές του Ελληνικού Χώρου, ΥΔΡΟΧΑΡΤ | Υδρογεωλογική Έρευνα και Σύνταξη Υδρογεωλογικών Χαρτών σε Επιλεγμένα Υπόγεια Υδατικά Συστήματα, ΔΙΠΥΝΕ | Δίκτυο Παρακολούθησης Υπόγειων Νερών. Αναλυτικά στη σελ 8

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 100 ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Χρ. Σταϊκούρας: Εκτιμούμε μέσα στο 2025 το σύνολο αυτών των οχημάτων θα κυκλοφορεί στους δρόμους της Αθήνας

Σύμβαση για την προμήθεια 100 αρθρωτών λεωφορέων συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), μήκους 18 μέτρων, τα οποία θα δρομολογηθούν στην Αθήνα, υπεγράφη χθες από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα και τον Head of Europe Commercial Operations της Iveco Bus, Giorgio Zino.

«Εκτιμούμε ότι, μέσα στο 2025, το σύνολο αυτών των οχημάτων θα κυκλοφορεί στους δρόμους της Αθήνας», ανέφερε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κατά τη διάρκεια της τελετής υπο-

γραφής της σύμβασης. Επιπλέον, επεσήμανε: «Έχουμε θέσει ως στόχο τη δρομολόγηση προμήθειας 1.300 νέων λεωφορέων σύγχρονης απηρριπαντικής τεχνολογίας, τα οποία πρόκειται να αναβαθμίσουν τις αστικές συγκοινωνίες σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη». Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΔΙΑΛΕΞΗ «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Ή ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ;»

Το Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του ΑΠΘ σε συνδιοργάνωση με την ΕΛΜΕΤ - Παράρτημα Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο του Κύκλου Διαλέξεων 2022-2024, διοργανώνουν διαδικτυακή διάλεξη με τίτλο «Συντήρηση ή Αποκατάσταση; Το γνωστό δίλλημα μέσα από δύο παραδείγματα» **σήμερα 21 Φεβρουαρίου 2024 και ώρα 19:00**. Ομιλητής θα είναι ο Δρ. Αρχιτέκτων Μηχανικός, Κλήμης Ασλανίδης, Αν. Καθηγητής, της Σχολής Αρχιτεκτόνων Πολυτεχνείου Κρήτης.

Η διάλεξη θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά στον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://authgr.zoom.us/j/3050406765>

Meeting ID: 305 040 6765

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ CLIMATHERM ENERGY 2024

Η διεθνής έκθεση Climatherm Energy 2024 θα πραγματοποιηθεί **23 έως 25 Φεβρουαρίου 2024** στο εκθεσιακό κέντρο «Athens Metropolitan Expo.»

Παλαιοί και νέοι εκθέτες εσωτερικού και εξωτερικού, θα αναδείξουν καινοτόμα προϊόντα στους κλάδους των: Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας – της Γεωθερμίας – του Φυσικού Αερίου – του Κλιματισμού – της Θέρμανσης – του Ξεραρισμού – της Βιομηχανικής Ψύξης – της Ηλιακής Ενέργειας – της Υδροευσής (Μπάνιο – Πισίνα) – της Αφαλάτωσης – της Ενεργειακής Αναβάθμισης Κτιρίων – της Ηλεκτρικής ενέργειας – του Υδρογόνου – Λογισμικού και άλλων, τελώντας, όπως πάντα, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και έχοντας την συνεχή στήριξη και συμμετοχή όλων των σημαντικών φορέων του κλάδου.

Παράλληλα, προγραμματίζονται συνεχώς δρώμενα, με σκοπό την παρουσίαση, την έγκαιρη πληροφόρηση και αναβάθμιση γνώσεων, για το επισκεπτόμενο κοινό, που θα λάβουν μέρος κατά την διάρκεια της έκθεσης.

Περισσότερα: <https://climatherm.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
23 Φεβρουαρίου 2024	Ενημερωτική εκδήλωση: «ΤΜΕΔΕ: Νέα εποχή για τις χρηματοδοτήσεις στην Ελλάδα»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Πελοποννήσου, ΤΜΕΔΕ, ΕΑΤ
5 Μαρτίου 2024	Building Materials Forum 2024	https://www.buildingmaterialsconference.gr/
11 Μαρτίου 2024	Ημερίδα «Η αποκατάσταση της Λίμνης Κορώνειας. Ένα κρίσιμο χρονίζον πρόβλημα»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας

6^Η VERDE.TEC

Η 6η διεθνής έκθεση VERDE.TEC / Τεχνολογίες Περιβάλλοντος θα πραγματοποιηθεί στις **29 έως τις 31 Μαρτίου 2024** στο ΜΕΚ Παιανίας.

Η καινοτομία, η τεχνολογία αιχμής και η έρευνα για τρεις ημέρες θα βρεθούν στο επίκεντρο της VERDE.TEC η οποία έχει πλέον αναδειχθεί σε αφετηρία συνεργασίας μεταξύ επιχειρήσεων, φορέων, τοπικής αυτοδιοίκησης και Πολιτείας, ιδιαίτερα σήμερα που οι τεχνολογίες περιβάλλοντος αναδεικνύονται σταθερά σε ένα ισχυρό αναπτυξιακό και ανταγωνιστικό «χαρτί» για τη σύγχρονη οικονομία που έχει στο επίκεντρό της τη βιωσιμότητα και την προστασία του περιβάλλοντος.

Verde.tec Forum

Το τριήμερο Verde.tec Forum προετοιμάζεται για να καλύψει κάθε πτυχή από τον τομέα του περιβάλλοντος, ήδη σχεδιάζονται δεκάδες σεμινάρια, ημερίδες και workshop.

Greek Green Awards

Παράλληλα, προετοιμάζεται και η γιορτή του περιβάλλοντος τα Greek Green Awards. Για ακόμη μία χρονιά η επιλογή των νικητών θα γίνει από εξειδικευμένη επιστημονική επιτροπή η οποία θα μελετήσει τις προτάσεις που θα υποβληθούν και θα επιλέξει οργανισμούς, φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και επιχειρήσεις που έθεσαν την επιστημονική γνώση και την τεχνολογική καινοτομία στην υπηρεσία του περιβάλλοντος, μέσα από έργα που έχουν υλοποιήσει ή προϊόντα και λύσεις που έχουν αναπτύξει.

Στην έκθεση μπορούν να συμμετέχουν ως εκθέτες:

Περιφέρειες, Περιφερειακές Ενώσεις Δήμων, Δήμοι, Αναπτυξιακοί Σύνδεσμοι, ΔΕΥΑ, ΦΟΔΣΑ

Εταιρείες που δραστηριοποιούνται στους εξής τομείς:

- Αποκατάσταση Περιβάλλοντος – Τεχνολογίες Αιχμής & Εξοικονόμηση Ενέργειας
- Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
- Φωτοβολταϊκά Συστήματα
- Ανακύκλωση Προϊόντων και Υλικών
- Διαχείριση Φυσικών Πόρων
- Διαχείριση Υγρών και Στερεών Αποβλήτων
- «Πράσινη» Βιομηχανία, Μηχανήματα, Εργαλεία & Εξοπλισμός
- Ηλεκτροκίνηση

Οι κατηγορίες επισκεπτών είναι οι ακόλουθες:

Στελέχη, Μηχανικοί και Τεχνικοί: Περιφερειών, ΟΤΑ, ΔΕΥΑ, ΦΟ.Δ.Σ.Α., της Βιομηχανίας, της Βιοτεχνίας, Εμπορικών Επιχειρήσεων, Κατασκευαστικών Εταιριών, Ξενοδοχειακών Μονάδων, Μεταφορών, Logistics.

Υπεύθυνοι Τεχνικών Υπηρεσιών των Δημοσίων Οργανισμών και Επιχειρήσεων

Αρχιτέκτονες

Εργολήπτες

Μελετητές

Επενδυτές σε ΑΠΕ

Αντιπρόσωποι και έμποροι από όλη την Ελλάδα

Ξένες αντιπροσωπείες

Ιδιώτες που ενδιαφέρονται για εγκαταστάσεις φωτοβολταϊκών, βιολογικών καθαρισμών και συστημάτων ποιότητας νερού ή εξοικονόμησης ενέργειας στα ακίνητά τους.

<https://verde-tec.gr/el/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΛΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥΣ ΟΜΙΛΟΥΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΔΙΤ ΤΩΝ ΦΟΙΤΗΤΙΚΩΝ ΕΣΤΙΩΝ ΣΤΗ Δ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Το σύνολο των μεγάλων κατασκευαστικών ομίλων προσέλκυσε ο διαγωνισμός για το ΣΔΙΤ «Ανάγερση Φοιτητικών Εστιών και Συνεδριακού Κέντρου στις Πανεπιστημιούπολεις του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας (ΠΑΜ)».

Όπως τονίζει η Τέτη Ηγουμενίδη στο economiix.gr, πρόκειται για έργο συνολικού προϋπολογισμού κατασκευής, 87,8 εκατ. ευρώ για το οποίο εκδήλωσαν ενδιαφέρον την περασμένη Παρασκευή, τελευταία ημέρα κατάθεσης των προσφορών πέντε φορείς: 1) ΆΒαΞ, 2) ΓΕΚ Τέρνα, 3) Intrakat – Άκτωρ Παραχωρήσεις, 4) ΤΕΚΑΑ, 5) Μυτιληναίος.

Οι εστίες του ΠΑΜ είναι ένα από τα 6 ΣΔΙΤ που αφορούν φοιτητικές εστίες, έργα για τα οποία οι διαδικασίες κινούνται με αργούς ρυθμούς, χωρίς να μπορεί κανείς να εκτιμήσει το πότε θα ξεκινήσει η υλοποίησή τους.

Για λογαριασμό του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας θα κατασκευαστούν 750 νέες κλίνες καταμετρημένες στις πόλεις παρουσίας του Πανεπιστημίου με βάση τα κενά σε υποδομές και τη

δυναμικότητα του αριθμού των φοιτητών.

Ειδικότερα, ο Ιδιωτικός Φορέας Σύμπραξης (ΙΦΣ) που θα επιλεγεί θα υλοποιήσει τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, συντήρηση και τεχνική διαχείριση των παρακάτω κτιριακών εγκαταστάσεων του ΠΑΜ: Φοιτητική εστία φιλοξενίας περίπου 350 ατόμων, συνολικού εμβαδού 948.087 τ.μ., και συνεδριακό κέντρο στην πανεπιστημιούπολη της Κοζάνης.

Στη Φλώρινα οι αντίστοιχες εγκαταστάσεις θα μπορούσαν να φιλοξενηθούν 150 φοιτητές, στην πανεπιστημιούπολη Καστοριάς, επίσης 150 και στην Πτολεμαΐδα 100.

Τα συγκροτήματα φοιτητικών εστιών σε κάθε περιοχή θα περιλαμβάνουν εκτός από χώρους μόνιμης διαμονής και φιλοξενίας σπουδαστών και καθηγητών και εγκαταστάσεις φοιτητικών λεσχών για την καθημερινή σίτιση των φοιτητών που το δικαιούνται.

Σχετικά με τα υπόλοιπα ΣΔΙΤ ανάπτυξης φοιτητικών εστιών το πιο προχωρημένο αφορά την φοιτητική εστία της Κρήτης προ-

ϋπολογισμού 195,6 εκατ. ευρώ. Η Intrakat (ο ΙΦΣ που έχει επιλεγεί) έχει λάβει παράταση μέχρι το τέλος Μαΐου για να κλείσει το χρηματοοικονομικό μοντέλο (οριστικοποίηση της Σύμβασης Σύμπραξης) προκειμένου να υπογραφεί η σύμβαση ΣΔΙΤ.

Το επόμενο πιο προχωρημένο από άποψη διαδικασίας είναι το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, έργο προϋπολογισμού 113,6 εκατ. ευρώ (εστίες σε Βόλο και την Λαμία) για το οποίο υπάρχει ανάδοχος (επίσης η Intrakat).

Στη δεύτερη φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας (ανταγωνιστικός διάλογος) παραμένει κολλημένο το ΣΔΙΤ για την φοιτητική εστία του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, προϋπολογισμού 105,4 εκατ. και στο αρχικό στάδιο (προετοιμασία διαγωνιστικής διαδικασίας) το αντίστοιχο έργο για το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, συνολικού κόστους επένδυσης 64,2 εκατ. ευρώ, όπως και η ολική ανακαίνιση της παλιάς φοιτητικής εστίας στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου (κόστους 37,1 εκατ.).

BRIQ PROPERTIES: ΑΥΞΗΣΗ 9,2% ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΤΟΥ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟΥ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟ 2023

Αύξηση κατά 12,6 εκατ. ευρώ ή 9,2% κατέγραψε η αξία του χαρτοφυλακίου των ακινήτων της BriQ Properties Α.Ε.Α.Π. το 2023. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η εταιρεία, στις 31.12.2023 το χαρτοφυλάκιο της περιλάμβανε 25 ακίνητα συνολικής επιφανείας 147.706 τ.μ. και εύλογης αξίας 149 εκατ. ευρώ, το οποίο αποτελείται από αποθήκες - logistics (51%), γραφεία (26%), ξενοδοχεία (20%) και λοιπά ακίνητα (3%).

Η αξία του χαρτοφυλακίου των ακινήτων της εταιρείας παρουσίασε αύξηση 12,6 εκατ. ευρώ ή 9,2% έναντι της 31.12.2022 (136,3 εκατ. ευρώ). Η αύξηση αυτή οφείλεται κατά 5,6 εκατ. ευρώ σε επενδύσεις που πραγματοποίησε η εταιρεία κυρίως

στον κλάδο των logistics και συγκεκριμένα στον Ασπρόπυργο Αττικής και κατά 8,0 εκατ. ευρώ σε αναπροσαρμογή της αξίας των ακινήτων, ενώ μέσα στο έτος ολοκληρώθηκε και η πώληση ενός καταστήματος στη Ρόδο έναντι τιμήματος 1,0 εκατ. ευρώ.

Τα κέρδη από αναπροσαρμογή της αξίας των ακινήτων αφορούν κυρίως στους κλάδους των logistics και των ξενοδοχείων, όπου η BriQ επενδύει σταθερά κατά την τελευταία τετραετία. Σημειώνεται πως, όπως ήδη έχει ανακοινωθεί από την εταιρεία, την 31.01.2024 πραγματοποιήθηκε η απόκτηση 16 ακινήτων από την Intercontinental International Α.Ε.Α.Π.

έναντι συνολικού τιμήματος 56,6 εκατ. ευρώ, ενώ υπογράφηκε προσύμφωνο για την μεταβίβαση ενός ακόμα ακινήτου με συμφωνηθέν τίμημα 4,0 εκατ. ευρώ. Το σύνολο της συναλλαγής χρηματοδοτήθηκε μέσω δανεισμού.

Τα ακίνητα που αποκτήθηκαν την 31.01.2024 δεν συμπεριλαμβάνονται στην κατάσταση Επενδύσεων της 31.12.2023, ενώ μετά την απόκτηση και των 17 ακινήτων, το χαρτοφυλάκιο της BriQ Properties θα αποτελείται από 42 ακίνητα συνολικής αξίας περίπου 210 εκατ. ευρώ.

ΥΠΕΡΔΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟ ΚΑΘΑΡΩΝ ΚΕΡΔΩΝ ΘΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙ Ο ΟΜΙΛΟΣ ΤΙΤΑΝ ΤΟ 2023

Υπερδιπλασιασμό καθαρών κερδών θα παρουσιάσει ο Όμιλος Τίταν το 2023, σύμφωνα με μια συνοπτική ενημέρωση που ανακοίνωσε χθες, ενόψει της δημοσιοποίησης των ετήσιων αποτελεσμάτων στις 13 Μαρτίου 2024, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα τρέχοντα μη ελεγμένα ενοποιημένα οικονομικά αποτελέσματα, ο Όμιλος Τίταν θα καταγράψει ιστορικό υψηλό κερδοφορίας το 2023.

Όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση «χάρη στην ισχυρή ζήτη-

ση σε όλα τα κύρια προϊόντα μας, σε συνδυασμό με τα ενισχυμένα επίπεδα τιμών, τα οφέλη από την αυξημένη λειτουργική αποδοτικότητα -ως αποτέλεσμα των επενδύσεων μας- και τον περιορισμό του ενεργειακού κόστους, οι πωλήσεις για το 2023 αναμένεται να ξεπεράσουν τα 2.540 εκατ. ευρώ».

Επίσης, τα κέρδη (EBITDA) αναμένεται να υπερβούν τα 535 εκατ. ευρώ (σε σύγκριση με 331 εκατ. ευρώ το 2022). Τα καθαρά κέρδη του Ομίλου Τίταν εκτιμάται ότι θα υπερδιπλασια-

στούν σε σχέση με το 2022, ξεπερνώντας τα 265 εκατ. ευρώ. Ως αποτέλεσμα τα κέρδη ανά μετοχή αναμένεται να κυμανθούν πάνω από 3,4 ευρώ/μετοχή. Ο καθαρός δανεισμός στο τέλος του έτους διαμορφώθηκε σε 660 εκατ. ευρώ, σε σύγκριση με 797 εκατ. ευρώ τον Δεκέμβριο του 2022, ενώ ο δείκτης καθαρού δανεισμού προς κέρδη EBITDA αναμένεται να μειωθεί σε περίπου 1,2x.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ: ΒΡΑΒΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ EXPERIENCE PARK

Τη διεθνή πιστοποίηση Βιωσιμότητας SITES σε επίπεδο Gold, για νέες κατασκευές κατέκτησε το The Ellinikon Experience Park.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση της Lamda Development, πρόκειται για βράβευση-ορόσημο καθώς το Experience Park της μεγάλης ανάπτυξης του Ελληνικού, που ξεκίνησε την λειτουργία του το Δεκέμβριο του 2021, είναι το πρώτο έργο στην κατηγορία Νέες Κατασκευές, με πιστοποίηση SITES στην Ευρώπη.

Η πιστοποίηση Sustainable SITES Initiative αποτελεί το διεθνή

πλαίσιο για τον σχεδιασμό, την ανάπτυξη και τη διαχείριση, βιώσιμων, ανθεκτικών τοπίων και υπαίθριων χώρων.

Με την πιστοποίηση αυτή, το The Ellinikon Experience Park αναδεικνύεται σε αστικό πάρκο πρότυπο βιωσιμότητας.

Το The Ellinikon Experience Park άνοιξε για το κοινό ξέι μόλις μήνες μετά την υπογραφή της σύμβασης για το Ελληνικό από τη LAMDA Development και έχει αναδειχθεί σε νέο προορισμό. Ο σχεδιασμός του έγινε από το γραφείο του διακεκριμένου Έλληνα Αρχιτέκτονα-Αρχιτέκτονα τοπίου Θωμά Δοξιάδη και βα-

σίστηκε στην ενίσχυση της βιοποικιλότητας, την αποκατάσταση του εδάφους και την επαναχρησιμοποίηση και αξιοποίηση δομικών υλικών από το παλιό αεροδρόμιο, με τρόπο ώστε να συνδέεται η φύση με την αισθητική και το οικοσύστημα της περιοχής.

Στο The Ellinikon Experience Park έχουν φυτευτεί 900 νέα δέντρα και 80.000 νέα φυτά χαμηλής βλάστησης, που ευδοκίμουν στο Μεσογειακό κλίμα, με έμφαση σε τοπικές ποικιλίες, χαρακτηριστικές του Αττικού τοπίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΟ ΑΝΟΙΧΤΟΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΘΕΡΜΙΚΩΝ ΜΙΚΡΟΔΟΥΡΥΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΡΑΝΤΑΡ ΜΙΚΡΟΔΟΥΡΥΦΟΡΩΝ 53 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Αναβαθμίζονται οι δυνατότητες της Ελλάδας στην αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών

Δύο ανοιχτούς δημόσιους διεθνείς διαγωνισμούς για την ανάπτυξη Θερμικών Μικροδορυφόρων και Ραντάρ Μικροδορυφόρων, συνολικού προϋπολογισμού 53 εκατ. ευρώ προκήρυξε το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης ενισχύοντας τις δυνατότητες της χώρας στην αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών μέσω ενός έργου που υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Μικρών Δορυφόρων. Ειδικότερα, πρόκειται για δύο σημαντικά έργα, τα οποία υλοποιούνται μέσω του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (European Space Agency - ESA) με χρηματοδότηση από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0 και φορέα υλοποίησης το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι θερμικοί Μικροδορυφόροι και οι Ραντάρ Μικροδορυφόροι θα συμβάλλουν καθοριστικά τόσο στην παρακολούθηση, όσο και στην αντιμετώπιση δασικών πυρκαγιών, πλημμυρών και άλλων φυσικών φαινομένων, καθώς θα παρέχουν πολλαπλές δορυφορικές λύσεις όλο το 24ωρο. Μέσω της κατάλληλης χωρικής ανάλυσης και της δυνατότητας συνεχούς παρακολούθησης της ελληνικής επικρά-

τειας θα ενισχύσουν την ικανότητα των αρμόδιων φορέων να σχεδιάζουν και να ανταποκρίνονται αποτελεσματικά σε πολλαπλές και ταυτόχρονες κρίσεις, παρέχοντας πολύτιμα δεδομένα για τη λήψη αποφάσεων και τον συντονισμό των επιχειρήσεων προετοιμασίας, διάσωσης και ανάκαμψης.

Πιο συγκεκριμένα, ο Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός «GREEK NATIONAL SATELLITE SPACE PROJECT: AXIS 1.1 THERMAL SPACE SEGMENT» για τους εξειδικευμένους Θερμικούς Μικροδορυφόρους με συνολικό προϋπολογισμό 20 εκατ. ευρώ, προβλέπει τόσο την προμήθεια ημερήσιων θερμικών δεδομένων, όσο και την παράλληλη ανάπτυξη τουλάχιστον τεσσάρων θερμικών μικροδορυφόρων υψηλής ανάλυσης. Οι συγκεκριμένοι Μικροδορυφόροι εξοπλισμένοι με τεχνολογία προηγμένης θερμικής απεικόνισης, για την ανίχνευση και την παρακολούθηση πυρκαγιών κατά τη διάρκεια της νύχτας θα ενισχύσουν τις δυνατότητες αντίδρασης και παρέμβασης σε φυσικές καταστροφές.

Ο διεθνής ανοικτός διαγωνισμός «GREEK NATIONAL SATELLITE SPACE PROJECT: AXIS 1.2 SAR SPACE SEGMENT» για τους Ραν-

τάρ Μικροδορυφόρους με συνολικό προϋπολογισμό 33 εκατ. ευρώ έχει ως αντικείμενο την παράλληλη προμήθεια ημερήσιων δεδομένων Ραντάρ και την ανάπτυξη τουλάχιστον δύο Ραντάρ (SAR- Synthetic Aperture Radar) Μικροδορυφόρων πολύ υψηλής ανάλυσης. Οι συγκεκριμένοι Μικροδορυφόροι θα ενισχύσουν τις δυνατότητες παρατήρησης της Ελλάδας ανεξάρτητα από τις καιρικές συνθήκες και την ώρα της ημέρας, ενώ συγχρόνως θα επιτρέψουν την ακριβή παρακολούθηση και αντιμετώπιση πλημμυρών και άλλων φυσικών καταστροφών, συμβάλλοντας στην ασφάλεια και την προστασία του περιβάλλοντος.

Επισημαίνεται ότι καταληκτική ημερομηνία και για τους δύο διαγωνισμούς είναι η 01/04/2024 και ώρα 14.00 και δε θα δοθεί χρονική παράταση για υποβολή προτάσεων. Υπενθυμίζεται ότι ο σχεδιασμός του Εθνικού Προγράμματος Μικρών Δορυφόρων πραγματοποιήθηκε από τη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

INTRALOT: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ - ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ ΝΕΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ ΣΤΙΣ ΗΠΑ

Ως ένα σημαντικό βήμα για την ολοκλήρωση της κεφαλαιακής αναδιάρθρωσης του ομίλου χαρακτηρίσε χθες η διοίκηση της Intralot, στο πλαίσιο ενημερωτικής εκδήλωσης, την επικείμενη δημόσια προσφορά ομολογιών που ξεκινά την Τετάρτη 21 Φεβρουαρίου και ολοκληρώνεται 23 Φεβρουαρίου 2024. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Intralot προχωρά σε έκδοση κοινού ομολογιακού δανείου ύψους έως 130 εκατ. ευρώ στην Ρυθμιζόμενη Αγορά του ΧΑ και οι εκτιμήσεις για την απόδοση από τα στελέχη της εταιρείας είναι ότι θα κυμανθεί μεταξύ 6-6,4%. Τα κεφάλαια που θα συγκεντρωθούν θα αξιοποιηθούν για την χρηματοδότηση του ομολογιακού που λήγει τον Σεπτέμβριο του 2024.

Σύμφωνα με όσα επεσήμανε ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της εισηγμένης, Χρυσόστομος Σφάτος, ο όμιλος έχει γυρίσει σελίδα και πλέον έχει ένα πολύ υγιή ισολογισμό. Η δραματική μείωση της μόχλευσης καθώς και η αύξηση του περιθωρίου EBITDA στο 36% έχουν οδηγήσει σε μια περίοδο εξωστρέφειας, με αιχμή του δόρατος την τεχνολογία.

Βασικός μοχλός ανάπτυξης της Intralot παραμένει η αμερικανική αγορά ενώ ο τζίρος από τα συμβασιολογημένα συμβόλαια εκπνέει ότι ανέρχεται σε 2 δισ. ευρώ, σύμφωνα με όσα επισημάνθηκαν. Επιπλέον τα επόμενα χρόνια, η Intralot θα διεκδικήσει έως έξι νέα συμβόλαια στις ΗΠΑ ενώ ποντάρει και στα συστήματα εποπτείας και ελέγχου των παιγνιομηχανών (VLTs) στις ΗΠΑ.

Η Intralot η οποία ιδρύθηκε το 1992 δραστηριοποιείται σε 39 αγορές σε 5 ηπείρους, αναπτύσσοντας καινοτόμες λύσεις διεθνούς βελπνεκού, ενώ είναι μία από τις μόλις τρεις εταιρείες που καλύπτουν το σύνολο της αγοράς κρατικών λοταριών στις ΗΠΑ, περιοχής στην οποία ο όμιλος εστιάζει στρατηγικά. Διαθέτει 300.000 τερματικά παγκοσμίως, 186 κατοχυρωμένες πατέντες και περισσότερους από 1600 εργαζομένους διεθνώς.

Διαχειρίζεται ένα ευρύ χαρτοφυλάκιο συμβολαίων και αδειών λειτουργίας τυχερών παιχνιδιών, με την πλειονότητα των εσόδων του να προέρχεται από τις Ξένες αγορές. Διατηρεί 14 ενεργές συμβάσεις στη Β. Αμερική (11 πολιτείες στις ΗΠΑ & 1 στον Καναδά) και 36 συμβάσεις σε 27 αγορές στον υπόλοιπο κόσμο, σε χώρες όπως η Ολλανδία, η Γερμανία, η Κροατία, η Τουρκία, το Μαρόκο, η Ταϊβάν, η Αυστραλία, η Αργεντινή, κ.ά. Η γεωγραφική «διαφοροποίηση» των εσόδων ενισχύει την οικονομική ευρωστία, τις ταμειακές ροές και τη βιωσιμότητα του Ομίλου, τροφοδοτώντας τον, παράλληλα, με νέες ευκαιρίες για ανάπτυξη και καινοτομία.

Η Intralot είναι εισηγμένη στο ΧΑ από τον Νοέμβριο 1999 με κεφαλαιοποίηση περίπου 731 εκατ. ευρώ (19/02/2024). Καταγράφει συστηματικά άνοδο στους οικονομικούς της δείκτες και σημαντικά περιθώρια κερδοφορίας τα τελευταία τρία χρόνια. Τα συνολικά έσοδα της εταιρείας για το οικονομικό έτος 2022 ανήλθαν σε 392,8 εκατ. ευρώ ενώ τα έσοδα προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε 122,9 εκατ. ευρώ. Για το εννέαμηνιο 2023, ο κύκλος εργασιών ανέρχεται σε 280 εκατ. ευρώ, το EBITDA σε 101 εκατ. ευρώ και τα ταμειακά διαθέσιμα σε 122 εκατ. ευρώ. Η αξία των περιουσιακών στοιχείων του ομίλου αποτιμάται σε 603,1 εκατ. ευρώ (εννέαμηνιο 2023 / 617,1 εκατ. ευρώ 31.12.2022).

Ο Όμιλος Intralot ολοκλήρωσε πρόσφατα μία αναδιάρθρωση και αναχρηματοδότηση εστιάζοντας σε υψηλότερο περιθώριο κέρδους και αποδοτικότητα, έχοντας εξασφαλίσει την ισχυρή υποστήριξη των ιδρυτών και των μετόχων του. Πραγματοποίησε στροφή προς ένα μοντέλο με υψηλότερο περιθώριο κέρδους, με περιθώριο EBITDA περίπου 36,6% για τη δωδεκάμηνη περίοδο που έληξε το εννέαμηνιο 2023 από περίπου 31% στο τέλος του 2022. Με εστίαση σε B2B, τεχνολογικές συμβάσεις, τομέα λαχείων και αναπτυγμένες αγορές, πέτυχε απομόλωση

του δείκτη καθαρού δανεισμού προς EBITDA(2,4x NLR) μετά από δύο επιτυχείς εκδόσεις μετοχών συνολικού ύψους 265 εκατ. ευρώ.

Η στρατηγική της Intralot, «Driving Lottery Digital Transformation», επικεντρώνεται στον εκσυγχρονισμό των λοταριών με καινοτόμες λύσεις και ασφαλή συστήματα. Η εταιρεία αναπτύσσει προϊόντα επόμενης γενιάς για απρόσκοπτες (omnichannel) εμπειρίες παικτών, ευθυγραμμισμένη με τις παγκόσμιες τάσεις των τυχερών παιχνιδιών και ενισχύοντας την αποτελεσματικότητα των φορέων εκμετάλλευσης για υπεύθυνη ψυχαγωγία. Παράλληλα, η Intralot εστιάζει στην ενίσχυση του διαδικτυακού καναλιού καθώς η αύξηση ζήτησης στον τομέα του «i-Lottery» αποτελεί μια ισχυρή τάση της αγοράς τυχερών παιχνιδιών και έχει αυξημένη ζήτηση και προοπτικές σε όλον τον κόσμο, ιδιαίτερα δε στις κρατικές λοταρίες στις ΗΠΑ. Ο Όμιλος διαθέτει επίσης εκτεταμένη εμπειρία στη δημιουργία συστημάτων παρακολούθησης για Video Lottery Terminal(VLT) σε ρυθμισμένες αγορές και λειτουργεί, επί του παρόντος, ένα ευρύ δίκτυο παρακολούθησης VLT στις Ηνωμένες Πολιτείες και την Οκεανία.

Η πλατφόρμα LotosX Omnia, έχει σχεδιαστεί για να υποστηρίζει τις σύγχρονες απαιτήσεις των λοταριών, προσφέροντας βέλπστη και προσωποποιημένη εμπειρία στον παίκτη, ενώ παράλληλα παρέχει ασφαλές και αποτελεσματικό περιβάλλον διαχείρισης και ελέγχου. Το LotosXOmnia είναι επίσης επεκτάσιμο και διασυνδεδεμένο με τρίτα συστήματα, προσφέροντας έτσι μια ολοκληρωμένη λύση στους οργανισμούς τυχερών παιχνιδιών. Σημειώνεται ότι το Κέντρο Τεχνολογίας και Καινοτομίας της εταιρείας στην Παιανία, στο οποίο απασχολούνται περισσότεροι από 300 Έλληνες μηχανικοί και εξειδικευμένα στελέχη τεχνολογίας, αναπτύσσει πρωτοποριακά προϊόντα και λύσεις που εξάγονται σε όλο τον κόσμο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΑΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

**Κ. Χατζηδάκης: Νομοσχέδιο χρυσής τομής για λελογισμένη ανάπτυξη, με προστασία του περιβάλλοντος
Οι τοποθετήσεις των κομμάτων**

«Δημιουργείται μια νέα πραγματικότητα για τις παραλίες μας, και το αποτύπωμά του νομοσχεδίου θα φανεί σε λίγους μήνες» τόνισε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κωστής Χατζηδάκης, κατά την έναρξη της συζήτησης του νομοσχεδίου για τους όρους αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας στις παραθαλάσσιες περιοχές, στην επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην χθεσινή, επί της Αρχής συζήτηση του νομοσχεδίου, ο υπουργός επισήμανε πως «δημιουργούμε ένα ξεκάθαρο πλέγμα υποχρεώσεων για τους δήμους και τους παραχωρησιούχους», «επιδιώκουμε να προστατεύσουμε τους αιγιαλούς σε μια ισορροπία μεταξύ μιας λελογισμένης ανάπτυξης και της προστασίας του περιβάλλοντος», «θεσπίζονται υψηλά πρόσιμα και κυρώσεις». Απαντώντας στις επικρίσεις της αντιπολίτευσης σχετικά με τις διατάξεις του νομοσχεδίου, ο κ. Χατζηδάκης σχολίασε πως «μου κάνουν εντύπωση, καθώς έχουμε ένα νομοσχέδιο που κάνει βήματα μπροστά», και σε περίπτωση που θα υποχωρούσαμε, «αυτό που θα γινόταν ήταν να κρατήσουμε την πραγματικότητα που υπήρχε την περασμένη χρονιά, αλλά πιστεύω ότι αυτό δεν θα το ήθελε κανείς μας». Μια πραγματικά καλόπιστη αντιπολίτευση είπε ο υπουργός «βοηθάει την κυβέρνηση αλλά και το κόμμα που την κάνει» είπε και διερωτήθηκε «πόσα χρόνια θα μας πάρει στην Ελλάδα, στο να μπορέσουμε να έχουμε μια μίνιμουμ συναίνεση σε θέματα που υποθέτω ότι κατ' ιδίαν όλοι συμφωνούμε».

Σχετικά με την κριτική που άσκησαν όλα τα κόμματα για το γεγονός ότι σειρά διατάξεων ενσωματώθηκε στο σχέδιο νόμου μετά την διαβούλευσή του, ο κ. Χατζηδάκης αναρωτήθηκε «ποιος είναι αυτός που στην πραγματικότητα διαφωνεί με την δυνατότητα που παρέχεται στους γιατρούς να έχουν επιπλέον έσοδα για τις εφημερίες τους. Με τις διατάξεις για τις ενισχύσεις των αγροτών που προστέθηκαν, για τις επιστροφές του ειδικού φόρου κατανάλωσης στο πετρέλαιο, ή στις αυξήσεις στα επιδόματα γέννησης».

Ο κ. Χατζηδάκης αναφέρθηκε και στις διατάξεις του βασικού κορμού του νομοσχεδίου, υπογραμμίζοντας ότι «όλοι

οι εμπλεκόμενοι φορείς, σαφώς και δεν μπορεί να είναι ευχαριστημένοι, καθώς έχουν αντικρουόμενα συμφέροντα. Άλλα μπορεί να ήθελαν οι επιχειρηματίες και άλλα οι περιβαλλοντικές οργανώσεις. Το γεγονός όμως ότι και από τις δύο πλευρές υπάρχουν αντιρρήσεις, σημαίνει ότι κινούμαστε σε μια χρυσή τομή. Δεν μπορεί όλοι να ήταν ευχαριστημένοι, γιατί τότε θα ήταν δημόσιες σχέσεις και όχι νομοθέτηση».

Οι στόχοι των ρυθμίσεων

Αναλύοντας τις διατάξεις και τους στόχους των ρυθμίσεων, ο υπουργός είπε ότι με το νομοσχέδιο επιδιώκουμε την προστασία των αιγιαλών, θεσπίζονται οι «απάττες παραλίες» και διασφαλίζεται η ελεύθερη πρόσβαση των πολιτών, σημειώνοντας πως «εάν ακούσουμε τις προτάσεις σας και περιμένουμε να γίνουν οι περιβαλλοντικές μελέτες για να καθοριστούν οι 'απάττες παραλίες', θα παραμείνει το περισιτικό 'λαμπρό' καθεστώς, έως ότου δείξουν οι μελετητές να κάνουν τις μελέτες τους». Θεσπίζεται η κεντρική εκτέλεση των διαγωνισμών παραχώρησης από την Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου με ηλεκτρονική διαδικασία και μπαίνει φρένο «στο 'μπάχαλο' που επικρατούσε, που οι διαγωνισμοί γίνονταν όποτε ήθελε ο καθένας και οι παραχωρησιούχοι κατελάμβαναν προκαταβολικά το χώρο».

Δημιουργούνται νέες υποχρεώσεις για τους παραχωρησιούχους, αλλά και τους δήμους, για την ελεύθερη πρόσβαση στις παραλίες και «για πρώτη φορά εισάγεται διοικητική κύρωση για όσους παραβιάζουν τις υποχρεώσεις τους». Αξιοποιούνται οι νέες τεχνολογίες για τους ελέγχους. «Υπάρχει υποστέλεχος των υπηρεσιών, αλλά πέρυσι κάναμε 4500 ελέγχους και βρήκαμε 1750 παραβάσεις». Παράλληλα, το υπουργείο είναι σε συνεννόηση με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, ώστε να γίνουν έλεγχοι και με drones.

Ειδικά για την αυστηροποίηση των ποινών, ο κ. Χατζηδάκης είπε ότι αυτές θα φτάνουν μέχρι τη σφράγιση των επιχειρήσεων. Για τον ορισμό της παραλίας επανέρχεται η ρύθμιση που ίσχυε το 2001 με νόμο του ΠΑΣΟΚ έως το

2019. Για τις προθεσμίες υλοποίησης των νέων ρυθμίσεων, προβλέπονται μεταβατικές διατάξεις για την πρώτη εφαρμογή το 2024, ώστε να υπάρχει ο απαιτούμενος χρόνος για να γίνουν οι διαγωνισμοί εκμίσθωσης. Για την έλλειψη προσωπικού στις Κτηματικές Υπηρεσίες, ο υπουργός ανέφερε ότι έχει υπογραφεί συμφωνία με το ΤΑΙΠΕΔ, ώστε να αξιοποιηθούν μηχανικοί και δικηγόροι με συμβάσεις έως ότου γίνουν οι διαγωνισμοί από το ΑΣΕΠ και έχει υπάρξει συνεννόηση για αξιοποίηση των στελεχών της υπηρεσίας σε επίπεδο Περιφέρειας. Για την εκμετάλλευση αρχαιολογικών χώρων ξεκαθάρισε πως «υπάρχει πάντοτε άδεια από την αρχαιολογική υπηρεσία. Ας μη δημιουργούμε πολιτικούς μύθους!» - όπως υπάρχει ειδικό καθεστώς για τις περιοχές Natura. Ο κ. Χατζηδάκης, επίσης, δήλωσε αποφασισμένος να εφαρμοστεί η διασύνδεση των δανειακών μηχανών με τα POS.

Αγροτικά αιτήματα

Σχετικά με τις ρυθμίσεις που αφορούν τους αγρότες και έχουν εισαχθεί στο νομοσχέδιο, ο υπουργός είπε ότι «δεν καυχόμαστε για αυτές τις ρυθμίσεις, λέμε όμως ειλικρινά ότι εξαντλούμε τα περιθώρια. Δεν λέμε ότι έγιναν πάμπλουτοι οι αγρότες και πρέπει να πανηγυρίζουν. Αντιλαμβάνομαστε απόλυτα τα αιτήματά τους. Εμείς είμαστε η κυβέρνηση που μείωσε την άμεση φορολογία για τους αγρότες, μείωσαμε το ΦΠΑ για τα λιπάσματα στο 6% και για τα αγροτικά μηχανήματα στο 13%, επιστρέψαμε τον ΕΦΚ στο πετρέλαιο το 2022 και το 2023, τον επιστρέψαμε και φέτος προκαταβολικά και θα μονιμοποιήσουμε τις επιστροφές από το 2025. Οι διαμαρτυρίες των αγροτών, είναι για εμάς ένα όπλο στη διαπραγμάτευση για τη νέα ΚΑΠ στις Βρυξέλλες. Είναι βέβαιο όμως, ότι ο αγροτικός τομέας χρειάζεται αναδιάρθρωση. Πρέπει να κάνουμε εμείς αυτά που μας αναλογούν και οι αγρότες εκείνα που τους αναλογούν για να εκμεταλλευθούν την ευρωπαϊκή πολιτική».

Θ. Πετραλιάς: Δυνατότητα προκαταβολής 50% για να ξεκινήσει το πρόγραμμα «Ανακαινίζω»

Ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Θάνος Πετραλιάς, αναφερόμενος από πλευράς του στις διατάξεις για το επίδομα γέννησης, είπε ότι αυτό αυξάνεται από 2.000 ευρώ σε 2.400, 2.700, 3.000 και 3.500 ευρώ ανάλογα για το 1ο, 2ο, 3ο και 4ο, κατά σειρά γέννησης τέκνο. Σε περίπτωση διδύμων, εάν υπάρχει ένα εξαρτώμενο τέκνο και γεννηθούν διδύμα, πηγαίνει στα 2.700 ευρώ για το πρώτο, στα 3.000 για το δεύτερο. Επίσης, το επίδομα γέννησης δίνεται και αναδρομικά για τις γεννήσεις του 2023. Στο πρόγραμμα «Ανακαινίζω», δίνεται προκαταβολή 50% για να ξεκινή-

σει το πρόγραμμα. Στο πρόγραμμα «Οικονομική στήριξη οικογενειών για την πρόσβαση παιδιών και εφήβων με αναπηρία» δίνονται επιπλέον 18,5 εκατομμύρια από τον τακτικό Προϋπολογισμό. Το κόστος της αναπροσαρμογής της αποζημίωσης εφημεριών ιατρών υπολογίζεται σε 45 εκατομμύρια για περίπου 20.000 δικαιούχους, οι εφημερίες δεν έχουν ασφαλιστικές εισφορές υπέρ κλάδου σύνταξης, ωστόσο έχουν φορολόγηση.

Ο κ. Πετραλιάς ανέφερε ότι επιλέχθηκε να δοθεί αύξηση και όχι να ικανοποιηθεί το αίτημα της αυτελεστού φορολόγησης

των εφημεριών, καθώς κάτι τέτοιο δημιουργεί στρεβλώσεις σημαντικές μεταξύ των ίδιων των ιατρών, αφού υπάρχουν μισθολογικές κλίμακες. Το κίνητρο επίτευξης δημοσιονομικών στόχων θα αφορά και όσους είναι με αποσπάσεις ή διατίθενται στις υπηρεσίες, ενώ από το ΚΕΔΣ εξαιρούνται οι μετακλητοί.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΑΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 5

Σχετικά με την διάταξη του ειδικού φόρου κατανάλωσης πετρελαίου εσωτερικής καύσης, ο υφυπουργός είπε ότι «η συγκεκριμένη ρύθμιση, σωστά ορίζει για το 2024 μηδενικό συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης ανά χιλιόμετρο μέσω επιστροφής για τεχνικούς λόγους. Ισχύει η ανακοί-

Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Ο ισηγητής του **ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ** Μίλτος Ζαμπάρας χαρακτήρισε το νομοσχέδιο «ορισμό της κακής νομοθέτησης» καθώς τέθηκε σε διαβούλευση στο μίνιμουμ απαραίτητο προβλεπόμενο χρονικό διάστημα, δεν ελήφθησαν υπόψη οι πληροφορίες των παρατηρήσεων και απευθείας κατατέθηκε προς συζήτηση στις επιτροπές της Βουλής. Επίσης, τα 32 άρθρα του νομοσχεδίου που τέθηκαν στην διαβούλευση έγιναν 56 άρθρα. Σχετικά με τις καταπάσεις και τις καταλήψεις των παραλιών από επιχειρηματίες, είπε ότι «δεν είναι η έλλειψη νομοθετικού πλαισίου, ούτε οι συνεχόμενες νομοθετικές αλλαγές που έχουν δημιουργήσει ένα χάος πολυνομίας. Το πρόβλημα σε αυτή τη χώρα είναι η τήρηση της υφιστάμενης της ισχύουσας νομοθεσίας και οι διεξαγωγή ελέγχων». Οι δήμοι, είπε, διαμαρτύρονται πως τους πετάτε έξω και μεταβιβάζεται τους διαγωνισμούς στην Κτηματική Υπηρεσία, εκπιμώντας πως αυτό θα δημιουργήσει προβλήματα, και στη διαχείριση των τοπικών ιδιαιτεροτήτων, και στα οικονομικά των δήμων. Θα έπρεπε είπε, να ακολουθήσουμε ένα μοντέλο αποκέντρωσης, και των εξουσιών, και των αρμοδιοτήτων, και των πόρων, και όχι να πηγαίνουμε συνεχώς σε ένα υπερσυγκεντρωτικό μοντέλο διαχείρισης πολλών πραγμάτων.

Ο κ. Ζαμπάρας επισήμανε ότι δεν έχει προχωρήσει η κύρωση της Σύμβασης της Βαρκελώνης για την προστασία της Μεσογείου. Το νομοσχέδιο δεν εισάγει μεταρρύθμιση για την αποτελεσματική προστασία και διαχείριση του παράκτιου χώρου. Δεν υπάρχει αναφορά σε άλλους φυσικούς ή ανθρωπογενείς κινδύνους που απειλούν την παράκτια ζώνη, την παράκτια ζώνη. Δημιουργείται ένα αλαλούμ από μικτά κλιμάκια από όλες τις βαθμίδες. Κλείνει το μάτι στους επιχειρηματίες για τις οποίες υπερβάσεις. Δεν λαμβάνονται υπόψη τα ειδικά γεωμορφολογικά και περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά και θέτει σε κίνδυνο και παραλίες σε περιοχές natura.

Ο ειδικός αγορητής του **ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ**, Πάρις Κουκουλόπουλος, ανέφερε πως με τις διατάξεις που αφορούν την πλατφόρμα για τους ηλεκτρονικούς πλειστηριασμούς εκμίσθωσης, ή για την θέσπιση προστίμων, κανείς δεν μπορεί να διαφωνήσει - όμως δεν είναι αυτά η κεντρική επιδίωξη του νομοσχεδίου. Αφαιρείται μια αρμοδιότητα από τους δήμους και αυτή πηγαίνει στην Κτηματική Υπηρεσία του

νωση του πρωθυπουργού πως θα μονιμοποιηθεί. Θα έρθει με νεότερη ρύθμιση, γιατί θα αλλάξει το τρόπο καταβολής της, και μέσα στη νεότερη ρύθμιση θα περιγράφεται και ο νέος τρόπος καταβολής, για τον οποίο υπάρχουν δύο, τρεις εναλλακτικές. Η βασική ιδέα είναι ότι θα βασίζεται στα λίτρα που καταναλώνει ο κάθε αγρότης. Άρα ουσιαστικά ικανοποιείται πλήρως το αίτημα. Απλά καταλαβαίνετε ότι

Δημοσίου: Αυτό είναι το βασικό όχημα που δημιουργεί ένα τελείως νέο καθεστώς, που συρρικνώνει τους ΟΤΑ και πηγαίνει σε συγκεντρωτικά μοντέλα, κάτι που μας βρίσκει εντελώς αντίθετος. Πολλές από τις διατάξεις δεν καθαρές, αλλά θολές. Ο Βουλευτής επισήμανε επίσης ότι εκκρεμούν όλα τα διαχειριστικά σχέδια των περιοχών NATURA, χαρακτηρίσε «αόριστη εξαγγελία» τις απάτητες παραλίες, καθώς δεν υπάρχει οριοθέτηση. Εάν καταργούνται τα 30 μέτρα της παραλίας, υπάρχει μια οπισθοδρόμηση από πλευράς περιβαλλοντικής προστασίας του αιγιαλού. Χαρακτήρισε «αρκετά γκρίζα» τη διάταξη με τα βραχώδη. Σημείωσε την ακραία υποστελέχωση που έχει η Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου και αναρωτήθηκε «πώς θα διεκπεραιώσει η Κτηματική Υπηρεσία όλους αυτούς τους διαγωνισμούς».

Σχετικά με τα αγροτικά ζητήματα, ο ειδικός αγορητής του ΠΑΣΟΚ, ζήτησε να θεσπιστεί η ηλεκτρονική κάρτα για το αγροτικό πετρέλαιο, και τα διμερή συμβόλαια ηλεκτρικής ενέργειας να ισχύσουν για δύο χρόνια - αλλά σε αυτά τα δύο χρόνια να ανοίξει χρηματοδότηση από το πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης στους συνεταιρισμούς και τους ΤΟΕΒ. Με αυτόν τον τρόπο, οι αγρότες θα μπορούν να γίνουν αυτοπαραγωγοί ηλεκτρικού ρεύματος, ιδιοπαραγωγοί με ενεργειακές κοινότητες, για να μπορούν να παράγουν μόνοι τους το ρεύμα και να μην έχουν ανάγκη καμιάς επιδότησης, εκτίμησε.

Η ειδική αγορήτρια του **ΚΚΕ**, Διαμάντω Μανωλάκου, δήλωσε πως θα καταψηφίσει επί της Αρχής το νομοσχέδιο. Ζήτησε η διάταξη για την επιστροφή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης, να διευκρινιστεί ότι δεν αφορά μόνο τη φυτική παραγωγή, αλλά και την κτηνοτροφία, όπως και τη μελισσοκομία. Υποστήριξε ότι τα 82 εκατομμύρια που αναφέρονται στην έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, δεν καλύπτουν την πλήρη επιστροφή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στους αγρότες. Είναι εμπαιγμός να διαφημίζει η κυβέρνηση ότι δίνει πίσω τον ΕΦΚ, ενώ αυτό που κάνει είναι να δίνει μόνο ένα μέρος του.

Σχετικά με τις άλλες διατάξεις του νομοσχεδίου, η αγορήτρια είπε πως, αντί να περιορίζει, επιβραβεύει και νομιμοποιεί την καταπάτηση παραλιών και αιγιαλού, τις καταλήψεις τους από μεγάλες τουριστικές και επισιτιστικές επιχειρήσεις, και ταυτόχρονα εμποδίζει την ελεύθερη και δωρεάν πρόσβα-

ση του λαού σε αυτές. Η δήθεν υπεράσπιση της ελεύθερης πρόσβασης όλων, είπε, «είναι υποκριτική κατά τη γνώμη μας. Οι περιορισμοί εξυπηρετούν το τουριστικό αλλά και το κατασκευαστικό κεφάλαιο. Επεκτείνεται η εμπορευματοποίηση των αιγιαλών παραλιών. Οι περισσότερες παραλίες θα γεμίσουν ομπρελοκαθίσματα. Καταργεί το ιστορικό όριο για ελάχιστο πλάτος των 30 μέτρων χάραξης παραλίας. Αποδέχεται την απαράδεκτη κατάσταση καταπάτησης παραλιών και αιγιαλού, της κατάληψής του από τουριστικές και πολιτιστικές επιχειρήσεις [...] Επιτρέπει κατασκευή κτισμάτων και τοποθέτηση άλλων κατασκευών που συνεπάγονται την αλλοίωση της φυσικής μορφολογίας αιγιαλού και παραλίας. Ο χαρακτηρισμός παραλιών ως «προστατευόμενων», δεν εξασφαλίζει την προστασία τους, αφού θα επιτρέπεται η κάλυψή τους σε ποσοστό μέχρι 30%, ενώ μειώνονται και οι προστατευόμενες περιοχές, επιτρέποντας την κάλυψη περιοχών Natura με ποσοστό μέχρι 60%. Μειώνει από πέντε σε τέσσερα μέτρα την ελεύθερη ζώνη από την ακτογραμμή, αυξάνοντας έτσι την έκταση κατάληψης. Επίσης, προβλέπεται σειρά εξοντωτικών προστίμων για τους επαγγελματίες που πρέπει να έχουν συνδεδεμένα τα POS με τις ταμειακές μηχανές, ακόμα και αν δεν είναι και δική τους ευθύνη και πρότεινε να δοθεί παράταση μέχρι το τέλος του χρόνου για την υποχρεωτική εφαρμογή του συγκεκριμένου μέτρου. Τέλος, σχετικά με τις αυξήσεις στις εφημερίες των ιατρών, ανέφερε χαρακτηριστικά, ότι «με αυτές, ούτε τυρόπιτα δεν αγοράζεις».

Ο ειδικός αγορητής της **Ελληνικής Λύσης**, Στέλιος Φωτόπουλος, υποστήριξε ότι πουθενά στο κείμενο του παρόντος νόμου δεν γίνεται μεία για την προστασία των θαλάσσιων παράκτιων οικοσυστημάτων, ούτε προβλέπονται τρόποι στάθμισης κόστους-οφέλους, ούτε συμπόρευση της στάθμισης συμφερόντων προς την προστασία του περιβάλλοντος. Αυτή η παράλειψη της διοίκησης προς λήψη των μέτρων αυτών, είπε ο βουλευτής, συνιστά παράλειψη οφειλόμενης ενέργειας, εφόσον το φυσικό περιβάλλον παραμένει άνευ προστασίας εκτιθέμενο σε - ενδεχόμενες και μη - βλάβες εναντίον της σαφούς Βουλήςσεως του συνταγματικού νομοθέτη.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΑΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 6

Τη μόνη καινοτομία που φέρει το νομοσχέδιο αυτό, ανέφερε ο Βουλευτής, είναι η ηλεκτρονική διαδικασία για την παραχώρηση απλής χρήσης κατόπιν πλειοδοτικής δημοπρασίας: μια διάταξη που θα μπορούσε να είχε τεθεί ως προσθήκη στο υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο. «Αποδοκιμαστές λοιπόν, είναι η νομοθετική επιλογή να μην ενσωματωθούν οι νέες διατάξεις στον ισχύοντα νόμο 2971/2001 ή ακόμα καλύτερα σε έναν ευρύτερο κώδικα για την παράκτια ζώνη. Δημιουργείται πολυνομία και το νομικό πλαίσιο γίνεται ιδιαίτερα δυσχερές για τη συντριπτική πλειονότητα των αρμόδιων οργάνων που θα εφαρμόσουν τις διατάξεις του» είπε.

Εξάλλου, ο κ. Φωτόπουλος παρατήρησε ότι δεν προτείνονται τρόποι για την προστασία της παράκτιας ζώνης από την κλιματική αλλαγή. Για τις αυξήσεις στο επίπεδο γέννησης, είπε ότι αυτό δεν μπορεί να εκχωρείται αδιακρίτως και σε αλλοδαπούς. Υποστήριξε πως η κυβέρνηση ευελπιστεί πως με τη διαγραφή δανείων προς τους στενούς συγγενείς των θυμάτων των Τεμπών θα φιμώσει την αλήθεια, θα άρει την ευθύνη της για το πολύνεκρο δυστύχημα και θα πετύχει την ατιμωρησία. Για την επιστροφή ειδικού φόρου κατανάλωσης πετρελαίου στους αγρότες, υποστήριξε πως δεν επιλύει ουσιαστικά το πρόβλημα, απλά χρησιμοποιείται ως προσωρινό μέτρο προκειμένου να κατευθάσει τους αγρότες και τις απειλές για μπλόκα.

Η ειδική αγορήτρια της **Νέας Αριστεράς**, Πέτη Πέρκα, ανέφερε πως ο αιγιαλός είναι ένα βαρύ νομοσχέδιο και απαιτεί διαβούλευση με όλα τα συναρμόδια υπουργεία και φορείς, για μεγάλο χρονικό διάστημα, ώστε να καλυφθούν όλες οι σχετικές περιπτώσεις. Το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου συντάχθηκε μέσα σε ελάχιστο χρονικό διάστημα τριών-τεσσάρων μηνών, εξαιρετικά μικρό για ένα τόσο σημαντικό νομοσχέδιο. Στην πραγματικότητα, ο νόμος 2971/2001 διατηρείται τροποποιούμενος. Δεν είναι όμως, σαφές, ποιες διατάξεις του τροποποιούνται, από τη στιγμή, που δεν υπάρχει καμία αναφορά στα τροποποιούμενα άρθρα. Έχουμε, λοιπόν πολυνομία αντί για κωδικοποίηση, με αποτέλεσμα να γίνεται όλο και πιο δυσνόητο και ακατανόητο το νομικό πλαίσιο που διέπει τον αιγιαλό και την παραλία.

Στο πλαίσιο αυτό, η κ. Πέρκα υποστήριξε πως ο σκοπός του νομοσχεδίου είναι μάλλον παραπλανητικός. Παρατήρησε πως η έλλειψη συνεκτικού σχεδίου δράσης για τη «βαριά βιομηχανία της χώρας» - τον τουρισμό - οδηγεί

την κυβέρνηση σε εκπώσεις που επηρεάζουν την κοινοχρησία του αιγιαλού και την πρόσβαση των πολιτών σε αυτό. Υποστήριξε πως το μοντέλο ανάπτυξης που προσδοκά η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, είναι το χιλιοφορεμένο μοτίβο, δηλαδή «τουρισμός, ακίνητα, οικοδομή». Το ζήτημα των ελεύθερων χώρων δέχεται τεράστιο πλήγμα από την κυβέρνηση αυτή, ήδη από την προηγούμενη τετραετία. Το δείγμα του αιγιαλού δεν είναι μικρό, είναι συμπληρωματικό της αντίληψης υπέρ της εκμετάλλευσης. Παράλληλα, είπε η Βουλευτής, ο άλλος στόχος της κυβέρνησης είναι να περιορίσει τις επιτυχίες του «κινήματος της πετσέτας». Τέλος, υπογράμμισε πως στο νομοσχέδιο δεν λαμβάνονται ποθενά υπόψη οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής για την προστασία της παράκτιας ζώνης.

Ο ειδικός αγορητής των **«Σπαρτιατών»**, Αθανάσιος Χαλκιάς, χαρακτήρισε το σχέδιο νόμου «πολυνομοσχέδιο», καθώς δεν αφορά μόνο ένα ζήτημα αλλά πολλά, και μάλιστα διαφορετικών υπουργείων. Χαιρετίσαμε, είπε, την απόφαση για εξορθολογισμό του ισχύοντος καθεστώτος επί της αρχής. Ίσως τώρα να σταματήσουμε να βλέπουμε τα απαράδεκτα φαινόμενα που μάστιγαν τις ελληνικές παραλίες τα προηγούμενα χρόνια, με επαγγελματίες να έχουν καταλάβει ολόκληρη την παραλία με ξαπλώστρες και ομπρέλες, για τις οποίες χρέωναν υπέρογκα ποσά. Ας ελπίσουμε ότι φέτος θα καταλαγιάσει το κίνημα τις ξαπλώστρες, που ήταν και είναι ένα δίκαιο αίτημα των Ελλήνων πολιτών. Η ελεύθερη χρήση του παραθαλάσσιου χώρου αποτελεί δικαίωμα των πολιτών ενός κράτους διεθνούς φήμης, για τις παραλίες και τα ειδυλλιακά τοπία του. Ωστόσο προκύπτουν ερωτήματα αναφορικά με τα οφέλη των δήμων, που μέχρι πρότινος ήταν οι εκτελεστές των αντίστοιχων διαγωνισμών. Τέλος, ο Βουλευτής ζήτησε να αποσαφηνιστούν ορισμένα άρθρα, όπως και ατέλειες σχετικά με τις φορολογικές διατάξεις.

Ο ειδικός αγορητής της **«Νίκης»**, Ανδρέας Βορούλλας, είπε πως θεωρούμε ότι πρόκειται για μία ακόμη αποτυχία του κράτους να ρυθμίσει επί δεκαετίες, με μόνιμο και σταθερό τρόπο, το ζήτημα της οριοθέτησης του αιγιαλού και της παραλίας. Εκτίμησε πως η Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου δεν μπορεί εντός δύο μηνών που ξεκινάει η τουριστική περίοδος, να παραχωρήσει τμήματα αιγιαλού όλης της χώρας χωρίς πρότερη εμπειρία των τοπικών συνθηκών. «Δεν γνωρίζουμε πότε η ηλεκτρονική πλατφόρμα θα είναι έτοιμη και πότε οι αρμόδιοι υπάλληλοι και λοιποί ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να την χρησιμοποιή-

σουν» εκτίμησε. Επίσης ο κ. Βορούλλας θεώρησε ότι το νομοσχέδιο θα έπρεπε να είχε κατατεθεί τον Νοέμβριο, ίσως και νωρίτερα, ώστε να έχουν τον απαιτούμενο χρόνο οι εμπλεκόμενοι φορείς να προετοιμαστούν καταλλήλως και να εναρμονιστούν με το νέο νομικό πλαίσιο. «Οι παραλίες της πατρίδας μας, είναι πηγή πλούτου. Το μόνο που χρειάζονται, είναι να είναι καθαρές, προσβάσιμες σε όλους τους τουρίστες μας και την πλειοψηφία των Ελλήνων και είναι κρίμα η κυβέρνηση να παρασύρεται από τις υπερβολές του ύποπτου κινήματος της «πετσέτας» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο ειδικός αγορητής της **Πλεύσης Ελευθερίας**, Αλέξανδρος Καζαμίας, ανέφερε ότι κεντρικό ζήτημα του νομοσχεδίου, είναι αν πράγματι επιτυγχάνει μία βιώσιμη ισορροπία ανάμεσα στους αναπτυξιακούς και στους οικολογικούς στόχους. Η Πλεύση Ελευθερίας - σημείωσε - ως κόμμα της αριστεράς που αγωνίζεται για την προστασία του περιβάλλοντος και της κακοποιημένης φυσικής ομορφιάς της πατρίδας μας, θεωρεί ότι οι ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο διέπονται από μία ξεκάθαρη προτεραιότητα, που δεν είναι άλλη από την εμπορική εκμετάλλευση του αιγιαλού και των παραλιών, ή αλλιώς την κερδοφόρα επιχειρηματικότητα, ενώ η προστασία του περιβάλλοντος και της φυσικής ομορφιάς του τόπου μας επιδιώκεται μόνο στον ελάχιστο δυνατό βαθμό. Δηλαδή, τόσο όσο χρειάζεται για να συνεχίσουν να πηγαίνουν οι τουρίστες στις παραλίες μας στο μέλλον και να ξεδεύουν και άλλα χρήματα.

«Με λίγα λόγια, η οικολογική βιωσιμότητα κατά την άποψή μας, δεν επιδιώκεται ως σοβαρή προτεραιότητα καθαυτή, αλλά μόνο ως δευτερευόν στόχος, που δεν αποβλέπει στην προστασία των βιοτόπων, στην καθαριότητα και στη φυσική ομορφιά ως τελικών σκοπών, αλλά τα βλέπει ως μέσα - στον βαθμό που η φαινομενική προστασία τους θα επιτρέψει και στο μέλλον την εμπορική εκμετάλλευση του αιγιαλού και των παραλιών. Το νομοσχέδιο, επομένως, ενδιαφέρεται για τη βιωσιμότητα και τη φυσική ομορφιά του αιγιαλού μέσα από μια στενή, καθαρά επιχειρηματική αν θέλετε, νεοφιλελεύθερη εμπορική νοοτροπία, και όχι μέσα από μία περιβαλλοντικά προσδιορισμένη και συνειδητοποιημένη αντίληψη. Γι' αυτό ακριβώς το νομοσχέδιο έρχεται στη Βουλή από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και όχι όπως θα κάναμε εμείς για παράδειγμα, μέσα από το υπουργείο Περιβάλλοντος. Η επιλογή αυτή είναι ενδεικτική, ή πιο σωστά αποκαλυπτική» ανέφερε μεταξύ άλλων ο ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΕΑΓΜΕ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΕΣΠΑ

Ορυκτές Πρώτες Ύλες, Περιβάλλον, Ενέργεια, Υδατικοί Πόροι και Κλιματική Αλλαγή οι πέντε άξονες δράσης

Τον «οδικό χάρτη» του ερευνητικού προγράμματος της Ελληνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (ΕΑΓΜΕ) για το νέο ΕΣΠΑ (2021-2027) παρουσίασε πρόσφατα στην Πολιτική Ηγεσία του ΥΠΕΝ αλλά και στους αρμόδιους φορείς ο Γενικός Διευθυντής της ΕΑΓΜΕ κ. Διονύσιος Γκούτσης.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, το στρατηγικό σχέδιο της ΕΑΓΜΕ κινείται σε πέντε θεματικούς άξονες δράσεων: Στις Ορυκτές Πρώτες Ύλες, στο Περιβάλλον, στην Ενέργεια, στους Υδατικούς Πόρους και στην Κλιματική Αλλαγή.

Τα έργα που βρίσκονται σε τροχιά έγκρισης και υλοποίησης είναι τα εξής:

- ΚΟΠΥ | Δράσεις Έρευνας Κρίσιμων Ορυκτών Πρώτων Υλών
- GEOTHEINERG | Δράσεις Έρευνας, Αξιολόγησης και Αξιοποίησης της Γεωθερμίας-Γεωενέργειας
- ΓΕΩΔΕ | Δράσεις Γεωλογικών Χαρτογραφίσεων στον Χερσαίο και Θαλάσσιο Χώρο
- ΓΕΩΚΙΝ | Οριοθέτηση – Παρακολούθηση και Βέλτιστη Διαχείριση των Γεωλογικών Κινδύνων σε Ευπαθείς Περιοχές του Ελληνικού Χώρου
- ΥΔΡΟΧΑΡΤ | Υδρογεωλογική Έρευνα και Σύνταξη Υδρογεω-

λογικών Χαρτών σε Επιλεγμένα Υπόγεια Υδατικά Συστήματα

• ΔΙΠΥΝΕ | Δίκτυο Παρακολούθησης Υπόγειων Νερών.

Ο κ. Γκούτσης τόνισε χαρακτηριστικά: «Πέρα από κάθε αμφιβολία, αυτό είναι το περιβαλλοντικό και ενεργειακό στίγμα για την επόμενη μέρα, στο οποίο η ΕΑΓΜΕ αποτελεί τον πλέον αξιόπιστο επιστημονικό οργανισμό με καταλυτική συμβολή στον Εθνικό Σχεδιασμό για την Ενέργεια και το Κλίμα. Καλείται μάλιστα να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό και αναβαθμισμένο ρόλο σε αυτή την εθνική προσπάθεια.

Το επιχειρησιακό και ερευνητικό μας πλάνο, το οποίο εκπονήσαμε μετά από αμέτρητες ώρες δουλειάς με το επιστημονικό προσωπικό της ΕΑΓΜΕ, θεωρώ ότι καλύπτει όλες τις εκφάνσεις του γεωλογικού, περιβαλλοντικού και ενεργειακού χάρτη.

Η αξιοποίηση των Κρίσιμων Ορυκτών Πρώτων Υλών είναι ιδιαίτερα σημαντική για τη στήριξη της Πράσινης Συμφωνίας, αλλά και την Εφαρμογή της Κυκλικής Οικονομίας.

Η ανάπτυξη της Γεωθερμίας και η αναζήτηση χώρων για την αποθήκευση υπόγειας ενέργειας συμβάλουν στη διεύρυνση του ενεργειακού μείγματος, την εξοικονόμηση ενέργειας, της πρόωθησης των ΑΠΕ αλλά και της ενίσχυσης της ενεργειακής

ασφάλειας.

Οι Γεωλογικές Χαρτογραφίες στον χερσαίο και θαλάσσιο Χώρο συντελούν στη στήριξη της Πράσινης Ανάπτυξης και της Περιβαλλοντικής Βιο-Γεωποικιλότητας, ενώ η επισταμένη παρακολούθηση Γεωκινδύνων σε ευπαθείς περιοχές αποσκοπεί στην αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής.

Η Υδρογεωλογική Έρευνα και η σύνταξη Υδρογεωλογικών Χαρτών σε επιλεγμένα Υπόγεια Υδατικά Συστήματα αποτελούν καταλυτικό παράγοντα για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της Κλιματικής Κρίσης στο Υπόγειο Δυναμικό της χώρας.

Τέλος, το Δίκτυο Παρακολούθησης Υπόγειων Νερών στοχεύει στη συστηματική παρακολούθηση των υπόγειων νερών στα Υδατικά Διαμερίσματα της χώρας, με ιδιαίτερη έμφαση στην αξιολόγηση της ποιοτικής και ποσοτικής κατάστασής τους.

Για την υλοποίηση των ανωτέρω έργων βασίζομαστε στη δημιουργική συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων και κυρίως στο επιστημονικό και τεχνικό προσωπικό της ΕΑΓΜΕ. Επενδύουμε στην ενεργειακή μετάβαση, στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και στη καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής».

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΘΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Ένα περιβαλλοντικό παρατηρητήριο θα παρακολουθεί σε 24ωρη βάση τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η προετοιμασία για τη λειτουργία του έχει ξεκινήσει και το αμέσως επόμενο διάστημα θα εγκατασταθούν εκατοντάδες αισθητήρες και μετρητικά συστήματα, μεταξύ των οποίων, είκοσι έξι μετεωρολογικοί σταθμοί σε δημόσια κτίρια και πάρκα, είκοσι τηλεμετρικά συστήματα καταγραφής των μεταβολών της στάθμης των υδάτων σε γέφυρες πάνω από ποταμούς ή χειμάρρους, πέντε παλιρροιογράφοι σε λιμενοβραχίονες, εβδομήντα συστήματα επίτηρης φρεατίων όμβριων υδάτων και υποδομών διευθέτησης υδατικών όγκων και πέντε τηλεμετρικά συστήματα μέτρησης της ποιότητας των υδάτων σε περιοχές που είναι αποδέκτες εξόδων βιολογικών καθαρι-

σμών.

Στη δημιουργία του Περιβαλλοντικού Παρατηρητηρίου προχωρά η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ενώ ο μηχανισμός του θα αξιοποιεί επίσης τα δεδομένα του Παρατηρητηρίου Ολοκληρωμένων Διαχειρίσεων της Παράκτιας Ζώνης και των αναβαθμισμένων Σταθμών Μέτρησης των Αέριων Ρύπων στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης. Μέσω της καταγραφής δεδομένων και της παρακολούθησης των περιβαλλοντικών δεικτών θα λαμβάνονται αποφάσεις από την Πολιτική Προστασία ενώ θα σχεδιάζονται μέτρα και δράσεις για την έγκαιρη ενημέρωση των πολιτών σε περίπτωση επικινδύνων καιρικών φαινομένων αλλά και την αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής.

Σε δηλώσεις του ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας

Απόστολος Τσιτζίκωστας επισήμανε ότι το περιβάλλον είναι απόλυτη προτεραιότητα της διοίκησης της Περιφέρειας και τόνισε ότι το Παρατηρητήριο θα δώσει τη δυνατότητα αφενός να καταγράφεται η πραγματική εικόνα των περιβαλλοντικών αναγκών, αφετέρου να σχεδιάζονται δράσεις θωράκισης του φυσικού περιβάλλοντος. Από την πλευρά του ο Αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, Κώστας Γιουτίκας, ανέφερε ότι μετά τη συγκρότηση του Παρατηρητηρίου Ολοκληρωμένων Διαχειρίσεων της Παράκτιας Ζώνης και την αναβάθμιση των επτά Σταθμών Μέτρησης των Αέριων Ρύπων στη Θεσσαλονίκη, το Παρατηρητήριο θα συμβάλλει ώστε να τεθεί υπό συστηματικό περιβαλλοντικό έλεγχο -για πρώτη φορά σε τέτοια έκταση- το σύνολο της Κεντρικής Μακεδονίας.

ΕΡΧΟΝΤΑΙ 100 ΝΕΟΙ ΥΠΟΓΕΙΟΙ ΚΑΔΟΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ

Τον Μάρτιο αναμένεται να ξεκινήσει η διαδικασία εγκατάστασης των 100 νέων υπογείων κάδων στις περιοχές Μπεντεβή, Κηπούπολης, Κνωσσού, πάρκου Ερυθραίας, Αγίου Κωνσταντίνου, Μασταμά και Ατσάλειου, του Δήμου Ηρακλείου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για υπόγειους κάδους χωρητικότητας ο καθένας όσο 2,5 συμβατικοί κάδοι απορριμμάτων, γεγονός που θα έχει ως αποτέλεσμα την ουσιαστική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, την αισθητική αναβάθμιση των σημείων αλλά και τον εξορθολογισμό των δρομολογίων των απορριματοφόρων. Τα σημεία τοποθέτησης, όπως δήλωσε ο αρμόδιος αντιδήμαρχος Καθαριότητας, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Γιαλιπάκης έχουν χωροθετηθεί και το επόμενο βήμα είναι, σε

συνεννόηση με τα δίκτυα κοινής ωφέλειας, να προχωρήσει η απαιτούμενη εκσκαφή σε βάθος 2 μέτρων για την εγκατάστασή τους.

Το έργο εντάσσεται στο Σχέδιο Ολοκληρωμένης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Ηρακλείου ενώ, σε δεύτερο χρόνο, η Δημοτική Αρχή σκοπεύει να επαναφέρει το ζήτημα για την εγκατάσταση υπογειοποιημένων κάδων και σε περιοχές εντός των τειχών, σε συνεργασία με την Αρχαιολογική Υπηρεσία.

Παράλληλα, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του Δήμου, προχωρά και το έργο της προμήθειας και των υπηρεσιών τηλεματρικού εξοπλισμού καθώς και τις μονάδες του συστήματος ζύγισης και RFID tags για την διαχείριση και την καταγραφή των δεδομένων, ένα σύστημα ζυγιστικών μηχανών και μικρών

τσιπ που αποτελούνται από ένα ολοκληρωμένο κύκλωμα με μνήμη αποθήκευσης δεδομένων. Τα τσιπ θα εγκατασταθούν στους κάδους και τα οχήματα του στόλου, ανταλλάσσοντας σημαντικές πληροφορίες όπως για παράδειγμα την ποσότητα των απορριμμάτων ανά κάδο. Η χρήση των RFID tags και των ζυγιστικών μηχανών στα οχήματα θα συμβάλει στον εξορθολογισμό των δρομολογίων και της κατανομής των κάδων ανά περιοχή.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Ηρακλείου ενέκρινε κατά τη συνεδρίαση της 19ης Φεβρουαρίου τον ορισμό της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής του έργου, το οποίο έχει προϋπολογισμό 1.900.000 ευρώ και χρόνο ολοκλήρωσης 18 μήνες από την έναρξη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 100 ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Χρ. Σταϊκούρας: Εκτιμούμε μέσα στο 2025 το σύνολο αυτών των οχημάτων θα κυκλοφορεί στους δρόμους της Αθήνας

Σύμβαση για την προμήθεια 100 αρθρωτών λεωφορείων συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), μήκους 18 μέτρων, τα οποία θα δρομολογηθούν στην Αθήνα, υπεγράφη χθες από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα και τον Head of Europe Commercial Operations της Iveco Bus, Giorgio Zino, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Εκτιμούμε ότι, μέσα στο 2025, το σύνολο αυτών των οχημάτων θα κυκλοφορεί στους δρόμους της Αθήνας», ανέφερε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κατά τη διάρκεια της τελετής υπογραφής της σύμβασης.

Ο κ. Σταϊκούρας αναφέρθηκε διεξοδικά στον σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για την ανανέωση του στόλου των λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

Επιπλέον, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επεσήμανε «Έχουμε θέσει ως στόχο τη δρομολόγηση προμήθειας 1.300 νέων λεωφορείων σύγχρονων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, τα οποία πρόκειται να αναβαθμίσουν τις αστικές συγκοινωνίες σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Ένα ουσιαστικό βήμα είναι η

σημερινή υπογραφή της Σύμβασης για την προμήθεια 100 αρθρωτών αστικών οχημάτων 18 μέτρων, συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)».

Η υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδια για τις Μεταφορές Χριστίνα Αλεξοπούλου, ανέφερε «Ο στόχος της ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως τον έχει προσδιορίσει ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, είναι η βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη. Με τη σημερινή υπογραφή της σύμβασης για την προμήθεια 100 λεωφορείων, 18 μέτρων αρθρωτών, συμπιεσμένου φυσικού αερίου, κάνουμε ένα ακόμη βήμα προς την επίτευξη του συγκεκριμένου στόχου. Αναβαθμίζουμε τις Αστικές Συγκοινωνίες, ενισχύουμε την Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα και ουσιαστικά αλλάζουμε σελίδα στις Μεταφορές. Σε συνδυασμό με την προμήθεια των 250 ηλεκτρικών λεωφορείων, τα οποία σε λίγους μήνες θα κυκλοφορούν στους δρόμους της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, φιλοδοξούμε να δημιουργήσουμε μια εποχή πιο πράσινη και πιο βιώσιμη στις συγκοινωνίες, η οποία

θα συμβάλει καθοριστικά στην αλλαγή κουλτούρας των πολιτών».

Ο γενικός γραμματέας Μεταφορών, Γιάννης Ξιφάρης τόνισε «Ο στόλος των λεωφορείων ανανεώνεται πλήρως. Η υπογραφή της σύμβασης για την προμήθεια 100 αρθρωτών λεωφορείων αποτελεί απλώς ένα βήμα προς την πλήρη αναβάθμιση των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας. Όμως, είναι ένα ιδιαίτερα σημαντικό βήμα γιατί έρχεται να ανανεώσει το πιο ταλαιπωρημένο τμήμα του στόλου που είναι τα 18μετρα αρθρωτά λεωφορεία, τα οποία εκτελούν πολλά χιλιόμετρα καθημερινά στους δρόμους της πόλης».

Την ικανοποίησή του για την πρόοδο της διαδικασίας προμήθειας των νέων λεωφορείων, εξέφρασε ο Head of Europe Commercial Operations της Iveco Bus, Giorgio Zino, κάνοντας λόγο για μια μεγάλη καινοτομία, σημαντική για τους πολίτες. «Προχωράμε ένα βήμα μπροστά αναφορικά με το περιβάλλον, καθώς τα οχήματα είναι πλήρως οικολογικά και προσδοκούμε σε συνεργασία στο μέλλον», πρόσθεσε ο κ. Zino.

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟ FLYOVER

«Το κύριο μήνυμα είναι το εξής: το έργο θα προχωρήσει. Θα υπερασπιστούμε την επιλογή αυτή που θεωρούμε ότι είναι υπέρ της πόλης» τόνισε ο υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιάος, μιλώντας στην χθεσινή, ειδική συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου Θεσσαλονίκης, με κύριο θέμα το Flyover και τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις που προκαλούνται στην πόλη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Ταχιάος, μιλώντας ενώπιον φορέων αλλά και πολιτών που διαμαρτύρονται για το μποτιλιάρισμα και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις ως απόρροια της έναρξης των εργασιών, σημείωσε: «η αυριανή μέρα που θα ξεκινήσει μετά το Flyover θα είναι καλύτερη. Η κυβέρνηση Μητσοτάκη κάνει επιλογές που δοκιμάζονται για την τολμηρότητά τους και θα το συνεχίσουμε αυτό. Η επιλογή αυτή θα γυρίσει υπέρ της Θεσσαλονίκης».

Ο υφυπουργός συμπλήρωσε, δε, πως αντιδράσεις υπήρχαν και πριν από χρόνια κατά της κατασκευής της περιφερειακής οδού. «Ο περιφερειακός έφτασε στα όριά του και έπρεπε να δοθεί μια λύση» είπε. Παράλληλα, υπογράμμισε πως κάποια στιγμή «να αποφασίσουμε ότι θα κάνουμε έργα στην πόλη. Να περάσει στην κουλτούρα της πόλης αντί για μεμψιμοιρία». Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, ως οικοδεσπότης της ειδικής συνεδρίασης δήλωσε πως το έργο «έχει αλλάξει τη ζωή μας, προφανώς προς το χειρότερο», επαναλαμβάνοντας τη θέση της παράταξής του πως οι εργασίες ήταν προτιμότερο να αναβληθούν μέχρι την έναρξη

λειτουργίας του μετρό και την έλευση των 110 ηλεκτρικών λεωφορείων.

«Όταν έλαβα την απάντηση ότι το έργο θα συνεχιστεί, θεωρήσαμε ως διοίκηση πως πρέπει να πάρουμε πρωτοβουλίες και να σταθούμε δίπλα στους δημότες της πόλης», συμπλήρωσε ο κ. Αγγελούδης και στάθηκε στις κινήσεις για το ωράριο φορτοεκφόρτωσης και την εξεύρεση θέσεων στάθμευσης.

Η διευθύντρια Τροχαίας Θεσσαλονίκης, Παρασκευή Παπαγεωργοπούλου, δήλωσε, από την πλευρά της, πως οι τροχονόμοι που βρίσκονται έξω στο δρόμο «πράττουν το αυτονόητο». «Απλώς επιβάλλαμε το νόμο για να μην έχουμε παράνομη στάθμευση. Θέλουμε την καλή συνεργασία των οδηγών. Οι δρόμοι δεν είναι το προσωπικό πάρκινγκ του καθενός. Η λεωφορειολωρίδα είναι για τα μέσα μαζικής μεταφοράς και όχι χώρος στάθμευσης» συμπλήρωσε.

Εκ μέρους της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, ο Πύραρχος - Διοικητής 2ου ΠΣ, Σάββας Τσολάκης, δήλωσε πως θα αλλάξει σχεδιασμός και θα μετασταθμεύσουν οχήματα σε περιφερειακή οδό και Σείχ Σου. «Συνάνθρωποί μας θα κινδυνεύσουν λόγω καθυστέρησης από τις ομάδες άμεσης επέμβασης. Πρέπει να ενώσουμε δυνάμεις για να βρούμε λύσεις» υπογράμμισε.

Στις καθυστερήσεις που παρουσιάζονται στους δρόμους αναφέρθηκε και ο εκπρόσωπος του ΕΚΑΒ, λέγοντας πως ενώ μέχρι πρότινος η πρόσβαση σε ένα περιστατικό ήταν από 5 έως 6

λεπτά, πλέον δεν μπορεί να μπει χρονικό περιθώριο. Από την πλευρά του, ο Χρήστος Καραχρήστος, εκπρόσωπος της ένωσης νοσοκομειακών γιατρών, πρόσθεσε πως για τα επείγοντα περιστατικά ακόμη και ένα λεπτό μπορεί να είναι ζήτημα ζωής και θανάτου.

Στην ειδική συνεδρίαση έλαβαν επίσης τον λόγο ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Μεταφορών, Πάρις Μπιλλίας, ο πρόεδρος της ΠΕΔΚΜ και δήμαρχος Πυλαίας - Χορτιάτη, Ιγνάτιος Καϊτεζίδης, ο δήμαρχος Νεάπολης - Συκεών, Σίμος Δανιηλίδης, η διευθύντρια ερευνών του ΙΜΕΤ - ΕΚΕΤΑ, Γεωργία Αύφαντοπούλου, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕΘ, Γιάννης Τόσκας, ο συγκοινωνιολόγος - διευθυντής Ανάπτυξης του ΟΑΣΘ, Χρήστος Χατζηγεωργίου, ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης, Παντελής Φιλιππίδης, ο αντιπρόεδρος του Εμπορικού Επιμελητηρίου, Χρήστος Νικολόπουλος, ο εκπρόσωπος Τεχνικού Επαγγελματικού Επιμελητηρίου, Απόστολος Προύσιος και οι επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων του δήμου Θεσσαλονίκης.

Στη συζήτηση επενέβησαν ακόμη κάτοικοι των περιοχών Πυλαίας και Κωνσταντινουπολιτών, που πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, μαζί με μέλη της παράταξης «Η Πόλη Ανάποδα», πραγματοποίησαν έξω από το δημοκρατικό μέγαρο συγκέντρωση διαμαρτυρίας ζητώντας τη διακοπή των εργασιών και ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΣΤΟΧΟΣ Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΟΥΔΕΤΕΡΟΤΗΤΑ ΜΕ «ΓΕΦΥΡΑ» ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Κλιματική φιλοδοξία, ασφάλεια εφοδιασμού και περιφερειακή συνεργασία είναι οι τρεις πυλώνες στους οποίους εδράζεται η ενεργειακή πολιτική της Ελλάδας, όπως ανέφερε η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αλεξάνδρα Σδούκου, μιλώντας τη Δευτέρα στο Egyptes Strategic Conference που πραγματοποιήθηκε στο Κάιρο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια συνεδρίας με θέμα το ενεργειακό μέλλον της ευρύτερης περιοχής της Ανατολικής Μεσογείου, η κα Σδούκου ανέλυσε πώς συνταιριάζει η ελληνική κυβέρνηση από τη μία το όραμα για την κλιματική ουδετερότητα (net zero) και από την άλλη τις ανάγκες που πρέπει να καλυφθούν μέχρι τότε. Συνομιλητές της κυρίας Σδούκου ήταν ο υπουργός Πετρελαίου της Αιγύπτου, Τάρεκ Ελ Μόλα, ο υπουργός Ενέργειας του Λιβάνου, Γουαλίτ Φαγιάντ και ο γενικός γραμματέας του Φόρουμ Φυσικού Αερίου της Αν. Μεσογείου (EMGF), Οσάμα Μομπάρεζ.

Όπως τόνισε η υφυπουργός, η Ελλάδα θέτει την περαιτέρω διεύθυνση των ΑΠΕ όχι μόνο ως κορυφαία προτεραιότητα για την ενεργειακή μετάβαση, αλλά και ως μέσο επίτευξης μεγαλύτερης ενεργειακής ανεξαρτησίας ως αποτέλεσμα της μείωσης των εισαγωγών ορυκτών καυσίμων. Σήμερα η χώρα καλύπτει περί το 55% των αναγκών της σε ηλεκτρισμό μέσω των πράσινων πηγών και στοχεύει το 80% ως το 2030 με βάση το αναθεωρημένο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ).

Η κα Σδούκου υπογράμμισε ότι η Ελλάδα μπορεί να πάει ακόμα παραπέρα αν εκμεταλλευτεί το υπεράκτιο αιολικό δυναμικό της, έναν φυσικό πόρο που διαθέτουν - και μπορούν να αναπτύξουν - και άλλες χώρες της Ανατολικής Μεσογείου. «Σχεδιάζουμε να παράγουμε 1,9 GW μέσω των υπεράκτιων αιολικών το 2030 και να επεκτείνουμε την υπεράκτια ισχύ σημαντικά, μέσα στις επόμενες δεκαετίες ώστε να γίνουμε εξαγωγείς πράσινου ηλεκτρισμού προς την Κεντρική Ευρώπη μέσω των υφιστάμενων και των μελλοντικών ηλεκτρικών μας διασυνδέσεων», σημείωσε.

Απαντώντας σε ερώτηση για το αν είναι συμβατοί οι προαναφερθέντες πράσινοι στόχοι με την ανάπτυξη κοιτασμάτων φυσικού αερίου στην Ελλάδα, η κυρία Σδούκου δήλωσε: «Παρόλο που οι στόχοι ενεργειακής μετάβασης που έχουμε θέσει είναι φιλόδοξοι και θέλουμε να τους πετύχουμε το συντομότερο δυνατό, είναι γεγονός ότι δεν μπορούμε να κινηθούμε πιο γρήγορα από ότι επιτρέπει η τεχνολογική πρόοδος. Κατ'επέκταση, η Ελλάδα αναγνωρίζει το ρόλο του φυσικού αερίου ως μεταβατικό καύσιμο και φιλοδοξεί να γίνει κόμβος παράλληλα στον πράσινο ηλεκτρισμό και το φυσικό αέριο».

Σε κάθε περίπτωση, ιδίως μετά το τραύμα της ενεργειακής κρίσης, δεν θα πρέπει να υποτιμάται η σημασία του φυσικού αερίου ως καύσιμο-γέφυρα. Η υφυπουργός τόνισε σχετικά ότι η Ε.Ε. υποτίμησε για αρκετά χρόνια αυτό το ρόλο του αερίου

και εν τέλει υπέστη τις συνέπειες όταν έγινε η ρωσική επέμβαση στην Ουκρανία.

«Χρειαζόμαστε μια ισορροπημένη προσέγγιση που μεγιστοποιεί τόσο τις μελλοντικές, όσο και τις σημερινές ενεργειακές πηγές. Ο πιθανός μας ρόλος ως παραγωγός φυσικού αερίου είναι καθοριστικής σημασίας για να δώσουμε τέλος στην εξάρτηση από εισαγωγές και το αυξημένο κόστος που συνεπάγονται», σχολίασε η κα Σδούκου.

Τέλος, μια ακόμα κρίσιμη διάσταση που αναδείχθηκε κατά τη συνεδρία ήταν ο ρόλος των ορυκτών καυσίμων στο εξής εν μέσω πιο φιλόδοξων κλιματικών στόχων. Όπως εξήγησε η υφυπουργός, δεν πρόκειται για άλυτο δίλημμα. «Οι εταιρείες ορυκτών καυσίμων πρέπει να είναι μέρος των κλιματικών συζητήσεων και να μπορέσουν να επενδύσουν σε καθαρές τεχνολογίες, όπως η δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα (CCUS), έχοντας ως στόχο την μείωση - και τελικά την εξάλειψη - των διαρροών και της καύσης μεθανίου σε όλη την αλυσίδα παραγωγής, μεταφοράς και κατανάλωσης φυσικού αερίου».

«Είναι προτιμότερο να συμπεριλαμβάνονται στον δημόσιο διάλογο ώστε να συνάδει η δραστηριότητά τους με τους κλιματικούς στόχους και να μην κινούνται σε ένα «παράλληλο σύμπαν» που δεν ακολουθεί τους ίδιους κανόνες», κατέληξε η κα Σδούκου.

ΟΡΙΣΤΗΚΕ Η ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΚΟΥ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»

Ν. Χαρδαλιάς: Νέα εποχή για τον πιο σημαντικό αστικό πνεύμονα της Αττικής

Με απόφαση του περιφερειάρχη Αττικής, Νίκου Χαρδαλιά, ορίστηκε το νέο διοικητικό σχήμα του Φορέα Διαχείρισης Μητροπολιτικού Πάρκου «Αντώνης Τρίτσης».

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου ορίστηκε ο περιφερειακός σύμβουλος Δυτικού Τομέα Αθανάσιος Κατσούλης.

Αναπληρώτρια πρόεδρος τοποθετήθηκε η περιφερειακή σύμβουλος Δυτικού Τομέα Αθανασία Παπασπύρου, ενώ τη σύσταση του επταμελούς Δ.Σ. συμπληρώνουν ως μέλη οι δήμαρχοι Ιλίου Ανδριάννα Αλεβίζου και Αγίου

Αναργύρων-Καματερού Σταύρος Τσίρμπας, η καθηγήτρια Υδατικών Πόρων και Περιβάλλοντος του ΕΜΠ Βασιλική Τσουκαλά, ο Φυσικός, Ενεργειακός και Περιβαλλοντικός σύμβουλος Ζήσης Ιωαννίδης, το μέλος Δ.Σ. του Συλλόγου «Αγίου Ιωάννη του Ρώσου» Αριστέιδης Πανόπουλος και η ελεύθερη επαγγελματίας Μαρία Αγγελοπούλου.

«Μια νέα εποχή αρχίζει για τον μεγαλύτερο ανοικτό δημόσιο χώρο, τον πιο σημαντικό αστικό «πνεύμονα» της Αττικής», δήλωσε σχετικά ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς και πρόσθεσε: «Δίνουμε προτεραιότητα στην

αναβάθμιση κάθε χώρου πρασίνου σε όλο το λεκανοπέδιο και σε αυτή την κατεύθυνση, το πάρκο «Αντώνης Τρίτσης» φιλοδοξούμε να αποτελέσει πρότυπο για την «Πράσινη» Αττική, για την οποία έχουμε δεσμευτεί στους πολίτες. Ένας χώρος άσκησης, ψυχαγωγίας, πολιτισμού και κοινωνικών δραστηριοτήτων, που παράλληλα αποτελεί σημείο αναφοράς για την ανάπτυξη όλου του Δυτικού Τομέα. Είμαι σίγουρος ότι η νέα διοίκηση, θα υπηρετήσει αυτό το όραμα με τον καλύτερο τρόπο, προς όφελος των πολιτών των όμορων δήμων και των χιλιάδων επισκεπτών από όλη την Αττική».

ΤΟ ΜΙΛΑΝΟ ΤΡΙΤΗ ΠΟΛΗ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΜΕ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟ ΔΕΙΚΤΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

Το Μιλάνο είναι η τρίτη πόλη στον κόσμο με υψηλότερο δείκτη ατμοσφαιρικής ρύπανσης, σύμφωνα με τον ελβετικό ιστότοπο IQAir, ο οποίος ειδικεύεται στην καταγραφή της ποιότητας της ατμόσφαιρας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα στοιχεία αφορούν την ημέρα της Κυριακής 18 Φεβρουαρίου και βασίζονται στον δείκτη ποιότητας της ατμόσφαιρας των Ηνωμένων Πολιτειών, τον Us Aqί. Σύμφωνα με τις μετρήσεις αυτές, μεγαλύτερα περιβαλλοντικά προβλήματα από το Μιλάνο αντιμετωπίζουν η Ντάκα στο

Μπανγκλαντές και η Λαχόρη στο Πακιστάν. Κάθε μέρα οι μετρήσεις ανανεώνονται με νέα αξιολόγηση.

Ο παλιός Τύπος υπογραμμίζει ότι, βάσει των μετρήσεων αυτών, η ποιότητα του αέρα στο Μιλάνο θεωρείται ανθυγιεινή και ότι μέρος των προβλημάτων οφείλεται στις υψηλές θερμοκρασίες των τελευταίων ημερών, στις λιγοστές βροχοπτώσεις, αλλά και στην θέρμανση των κατοικιών.

Σύμφωνα με τον ελβετικό ιστότοπο, οι κάτοικοι της ιταλικής συμπεριφεύουσας τις ημέρες αυτές θα πρέπει να αποφεύγουν την

σωματική άσκηση σε ανοικτούς χώρους και να κρατούν κλειστά τα παράθυρα οπιτών και γραφείων.

Ο δήμαρχος του Μιλάνου, ο Μπέπε Σάλα, σχολίασε την ειδηση τονίζοντας ότι τα στοιχεία αυτά «δημοσιοποιήθηκαν από ιδιωτική φορέα, ο οποίος δεν έχει επίσημο χαρακτήρα» και «αρνήθηκε να σχολιάσει ειδήσεις που θεωρεί ότι δεν υφίστανται».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΥΛΙΝΕΣ ΑΝΕΜΟΓΕΝΝΗΤΡΙΕΣ ΚΑΙ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΑΜΜΟ - ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΕΙΝΑΙ ΕΔΩ

Η προσοχή στρέφεται σε βιώσιμα υλικά κατασκευής ΑΠΕ, ώστε να υποστηριχθεί ο στόχος για μηδενικές εκπομπές άνθρακα

Οι τεχνολογίες αιχμής είναι ζωτικής σημασίας για μία επιτυχημένη ενεργειακή μετάβαση και η υιοθέτηση βιώσιμων υλικών σε αυτές τις τεχνολογίες θα μπορούσε να συνδράμει στην προσπάθεια για μηδενικές εκπομπές.

Όπως αναφέρει ρεπορτάζ της Εριφύλης Δρίβα στο [economix.gr](https://www.economix.gr), σύμφωνα με τη έκθεση του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ για την προώθηση της αποτελεσματικής ενεργειακής μετάβασης, η προσοχή στρέφεται από τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας στα υλικά από τα οποία κατασκευάζονται αυτές, σε μία προσπάθεια να υποστηριχθεί ο στόχος για μηδενικές εκπομπές άνθρακα.

Η εισαγωγή βιώσιμων υλικών στην τεχνολογία της «καθαρής ενέργειας» βοηθά στη μείωση του περιβαλλοντικού τους αποτυπώματος και θα μπορούσε να βελτιώσει την παραγωγή ή την απόδοσή τους.

Τρεις τεχνολογίες, σύμφωνα με το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ, κεντρίζουν το ενδιαφέρον:

Ξύλινες κολόνες ανεμογεννητριών

Οι ανεμογεννήτριες δεν είναι κάτι καινούριο. Τις βλέπουμε σε πολλές χώρες είτε στην Ήρα είτε στη θάλασσα.

Πλέον, μηχανικοί μίας start-up εταιρείας στην Σουηδία κατασκεύασαν την ψηλότερη ξύλινη ανεμογεννήτρια στον κόσμο, αντικαθιστώντας την ατσάλινη κατασκευή που χρησιμοποιείται παραδοσιακά. Η γεννήτρια των 2MW έχει μόλις αρχίσει να παρέχει καθαρή ηλεκτρική ενέργεια στο σύστημα της χώρας, με δυνατότητα τροφοδότησης 400 σπιτιών.

Ο πύργος της ανεμογεννήτριας έχει ύψος 105 μέτρα και 150 μέτρα έως την κορυφή του υψηλότερου πτερυγίου, ενώ για την κατασκευή της χρησιμοποιήθηκαν 144 στρώματα καπλάμα (LVL), τα οποία κολλήθηκαν και πιέστηκαν ώστε να σχηματίσουν τα καμπυλωτά τμήματα. Το αποτέλεσμα ήταν μία παχιά και ευελιπτική κολόνα.

Καθώς το ξύλο είναι πιο ελαφρύ από το ατσάλι, μπορούν να κατασκευαστούν ψηλότερες ανεμογεννήτριες με λιγότερα υλικά, σύμφωνα με έναν εκ των σχεδιαστών, τον Ντέιβιντ Ολιβέγκεν, ο οποίος μίλησε στο BBC.

Επιπλέον, σε αντίθεση με τον ενεργοβόρο χάλυβα, το ξύλο

έχει αρνητικές εκπομπές καθώς δεν εκλύεται άνθρακας στην ατμόσφαιρα κατά την κατασκευή της κολόνας αλλά και το ξύλο λειτουργεί ως αποθήκη CO2 που δεσμεύτηκε φυσικά όταν τα δέντρα ήταν ζωντανά.

Οι μελέτες για τα αιολικά πάρκα δείχνουν ότι όσο μεγαλύτερα είναι τα πτερύγια τόσο περισσότερη ενέργεια παράγεται σε κάθε στροφή, δίνοντας ώθηση στη βιομηχανία για ολοένα και μεγαλύτερες κατασκευές.

Όσο η κούρσα για το μέγεθος κερδίζει έδαφος, η μεταφορά γιγαντιαίων κολόνων και πτερυγίων από ατσάλι τόσο σε επίγεια όσο και σε υπερκάρια σημεία γίνεται μία ολοένα και μεγαλύτερη πρόκληση, απαιτώντας ειδικά οχήματα για τη μεταφορά τους και ενίσχυση των λιμανιών και υποδομής φόρτωσης που θα υποστηρίξουν το επιπλέον βάρος.

Η κατασκευή της ξύλινης τουρμπίνας είναι σπονδυλωτή και έτσι μπορεί να ξεπεράσει αρκετές από αυτές τις προκλήσεις.

Μπαταρίες αποθήκευσης ενέργειας από άμμο

Οι Ανανεώσιμες Πηγές όπως η αιολική και η ηλιακή ενέργεια λειτουργούν υπό το δόγμα «το χρησιμοποιείς αλλιώς το χάνεις», εκτός και αν η επιπλέον ενέργεια μπορεί να αποθηκευτεί για επόμενη χρήση, όταν αυτή απαιτηθεί.

Τα μέσα αποθήκευσης, όπως οι μπαταρίες, αποτελούν μία λύση, ωστόσο, για την κατασκευή τους απαιτούνται κρίσιμα μέταλλα που κινδυνεύουν να εξαφανιστούν, γεγονός που μπορεί να έχει επίδραση στο περιβάλλον αν δεν υπάρξει ορθή διαχείριση.

Ωστόσο, ο σταθμός παραγωγής ενέργειας Ματαγιανκόσκι στη Φινλανδία φιλοξενεί την πρώτη παγκοσμίως, εμπορικής κλίμακας μπαταρία από άμμο. Μία λύση απλή, φθηνή και σε αφθονία – καθώς ο πλανήτης έχει αρκετή άμμο.

Η εγκατάσταση αποτελείται από 100 τόνους άμμο χαμηλής ποιότητας ακατάλληλη για χρήση στις κατασκευές, η οποία περιβάλλεται από παχιά μόνωση για να συγκρατεί τη θερμότητα. Οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας από ανεμογεννήτριες και ηλιακές εγκαταστάσεις στη Φινλανδία τροφοδοτούν έναν θερμαντήρα με αντιστάσεις ο οποίος με τη σειρά του θερμαίνει τον αέρα μέσα στην μπαταρία. Ο αέρας αυτός κυκλοφορεί με τη βοήθεια ανεμιστήρα μέσω σωλήνων ανταλλαγής θερμότητας.

Με σταθερή θερμοκρασία έως και 600 βαθμούς Κελσίου, η μπαταρία άμμο έχει ικανότητα αποθήκευσης 8 μεγαβάτ θερμικής ενέργειας. Όταν αυξάνεται η ζήτηση, η μπαταρία εκφορτώνει περίπου 200 κιλοβάτ ενέργειας μέσω σωλήνων ανταλλαγής θερμότητας, κάτι που είναι αρκετό για να παρέχει θέρμανση και ζεστό νερό σε περίπου 100 σπίτια και σε μια δημόσια πισίνα.

Η μπαταρία επαναφορτίζεται το βράδυ, όταν η ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας, και επομένως και οι τιμές, είναι χαμηλότερη. Το σύστημα είναι πλήρως αυτοματοποιημένο, οπότε τα λειτουργικά έξοδα είναι ελάχιστα.

Καθώς η άμμος αποθηκεύει 5 έως 10 φορές λιγότερη ενέργεια (ανά ένταση μονάδας) από ό, τι οι παραδοσιακές μπαταρίες, δεν σημειώνεται καμία χημική αντίδραση στις μπαταρίες άμμο, επομένως δεν υπάρχει κάποια καταπόνηση και κίνδυνος ανάφλεξης.

Επίσης, η άμμος έχει σημαντικά μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα από ό, τι οι μπαταρίες που στηρίζονται στο λίθιο, γεγονός που την κάνει βιώσιμη και βοηθά να ξεπεραστούν οι προκλήσεις που αντιμετωπίζουν κάποιες πηγές ανανεώσιμων ενέργειας.

Η αποθήκευση ενέργειας είναι κρίσιμος παράγοντας για την μετάβαση σε καθαρότερη ενέργεια. Έως το 2028 η ενέργεια από ΑΠΕ θα αντιστοιχεί σε πάνω από το 42% της ηλεκτρικής παραγωγής, σύμφωνα με τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας, με την ηλιακή και αιολική ενέργεια μαζί να αντιστοιχούν στο 25%.

«Αυτοαναγεννούμενα» ελαστικά ηλεκτρικών οχημάτων Κορυφαία εταιρεία αναπτύσσει έναν τύπο «αυτοαναγεννούμενων» ελαστικών για ηλεκτρικά οχήματα.

Φανταστείτε ένα ελαστικό που προσαρμόζεται στις καιρικές συνθήκες, στις συνθήκες του δρόμου ή στον τρόπο που θέλετε να ταξιδέψετε. Η καινοτομία της Goodyear δημιουργείται από βιολογική ουσία και ενισχύεται με ίνες σχεδιασμένες με ένα από τα ισχυρότερα συστατικά της φύσης, το μετάξι αράχνης. Αυτό το καθαυτό πλήρως βιοδιασπώμενο και απίστευτα ανθεκτικό.

Και αυτοί είναι μόνο τρεις τρόποι που πιο βιώσιμα υλικά έχουν ενταχθεί στις λύσεις για καθαρή ενέργεια και συμβάλλουν στον στόχο για μηδενικό άνθρακα.

ΕΝΙΣΧΥΕΤΑΙ ΜΕ ΕΞΙ ΝΕΑ ΜΕΛΗ Η ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ BRAINREGAIN

Με έξι νέα μέλη ενισχύεται το BrainReGain-Ελληνισμός Εν Δράσει, η πρωτοβουλία του Μπ Κερδοσκοπικού Σωματίου «Ελληνικές Prizes» για τον επαγγελματικό επαναπαρισμό Ελλήνων του εξωτερικού. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για τις εταιρείες Deloitte Greece, την Euro Consultants, την Grant Thornton, την ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ, την TÜV AUSTRIA Hellas και τον Όμιλο Χρηματιστηρίου Αθηνών.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η συμμαχία ενδυναμώνεται όλο και περισσότερο με την παρουσία και ενεργή συμμετοχή των Μελών της, αναβαθμίζοντας περαιτέρω τις υπηρεσίες που προσφέρει, όπως το πρόγραμμα BrainReGain Mentoring, όπου

ανώτερα στελέχη αναλαμβάνουν εθελοντικά, ως μέντορες, να καθοδηγήσουν όσους Έλληνες ενδιαφέρονται για τον επαγγελματικό επαναπαρισμό τους. Παράλληλα, ισχυροποιείται η υπηρεσία Brain Gain JOBS με την προώθηση περισσότερων θέσεων εργασίας υψηλού επιπέδου, μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας του BrainReGain.

Ο Κωνσταντίνος Κεσεντές, πρόεδρος της Πρωτοβουλίας BrainReGain, καλωσορίζει τα νέα μέλη δήλωσε: «Η συμμαχία μας ενισχύεται με έξι νέα μέλη που διατρέπουν εντός και εκτός των συνόρων της χώρας μας και πρωταγωνιστούν, όπως και όλα τα υφιστάμενα μέλη της συμμαχίας μας, στη διαμόρφω-

ση ενός σταθερού και αξιόπιστου οικονομικού περιβάλλοντος το οποίο δημιουργεί ευνοϊκές συνθήκες επαγγελματικής εξέλιξης για όσους Έλληνες επιθυμούν να επιστρέψουν στην Πατρίδα. Όλοι μαζί, ως BrainReGain, δεσμευόμαστε να συνεχίζουμε να αναλαμβάνουμε πρωτοβουλίες σε συνεργασία με όλες τις παραγωγικές δυνάμεις της χώρας και την ελληνική Πολιτεία, ώστε να δημιουργήσουμε ένα πρόσφορο έδαφος για τον επαναπαρισμό υψηλής κατάρτισης Ελλήνων στελεχών. Το μήνυμά μας επιδιώκουμε να φθάσει σε κάθε γωνία της οικουμένης όπου ζουν και εργάζονται Έλληνες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΕΩΝ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΕ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκφράζει την ικανοποίησή της για την προσωρινή συμφωνία που επτεύχθη μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου επί του πρώτου εθελοντικού πλαισίου σε επίπεδο ΕΕ για την πιστοποίηση των απορροφήσεων άνθρακα υψηλής ποιότητας. Το εν λόγω πλαίσιο πιστοποίησης θα δώσει ώθηση σε καινοτόμες τεχνολογίες απορρόφησης άνθρακα και στην ανθρακοδεσμευτική γεωργία, που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της ΕΕ για το κλίμα, το περιβάλλον και τη μηδενική ρύπανση. Το νέο πλαίσιο θα βοηθήσει την ΕΕ να επιτύχει την κλιματική ουδετερότητα μέσω της πιστοποίησης των απορροφήσεων άνθρακα και της ανθρακοδεσμευτικής γεωργίας, ώστε να καταστούν διαφανείς και ασφαλείς, προλαμβάνοντας την προβολή ψευδοοικολογικής ταυτότητας και δημιουργώντας νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες.

Ο Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία κ. Μάρος Σέφτσοβιτς δήλωσε σχετικά: «Στο μέλλον, οι προσπάθειές μας για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου θα εξαρτώνται όλο και περισσότερο από την τεχνολογία και την καινοτομία, καθώς και από τη βέλτιστη χρήση των φυσικών καταβολών άνθρακα. Η ανάπτυξη της κατάλληλης πιστοποίησης για τις τεχνολογίες απορρόφησης άνθρακα και την ανθρακοδεσμευτική γεωργία είναι απαραίτητη για την παροχή κινήτρων και την επιβράβευση νέων πρακτικών. Η σημερινή συμφωνία μάς βάζει σε καλό δρόμο για την καθιέρωση δραστηριοτήτων απορρόφησης άνθρακα υψηλής ποιότητας σε όλη την Ευρώπη».

Ο Επίτροπος Δράσης για το Κλίμα κ. Βόγκε Χούκστρα πρόσθεσε: «Οι απορροφήσεις άνθρακα και η ανθρακοδεσμευτική γεωργία θα αποτελέσουν βασικό στοιχείο των προσπαθειών μας για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Με το νέο αυτό εθελοντικό πλαίσιο πιστοποίησης της ΕΕ για τις απορροφήσεις άνθρακα και την ανθρακοδεσμευτική γεωργία, θα δημιουργήσουμε νέες οικονομικές ευκαιρίες για τους γεωργούς, τους δασοκόμους, τους κατασκευαστές και τους φορείς καινοτομίας. Είναι σημαντικό να συνεργαστούμε με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη για ένα πιο βιώσιμο μέλλον, όπου η καινοτομία θα ανταποκρίνεται στην περιβαλλοντική ευθύνη. Μαζί, μπορούμε να δημιουργήσουμε ένα καινοτόμο επιχειρηματικό περιβάλλον για να επενδύσουμε και να αναπτύξουμε υψηλής ποιότητας απορροφήσεις άνθρακα».

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση της Επιτροπής, η συμφωνία καθορίζει κανόνες πιστοποίησης για:

- Ανθρακοδεσμευτική γεωργία, όπως η αποκατάσταση των δασών και των εδαφών και η αποφυγή των εκπομπών του εδάφους, η επανύφανση τυρφώνων, η αποδοτικότερη χρήση λιπασμάτων και άλλες καινοτόμες γεωργικές πρακτικές
- Βιομηχανικές απορροφήσεις άνθρακα, όπως η βιοενέργεια με δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα, ή η άμεση δέσμευση και

αποθήκευση άνθρακα από τον αέρα

• Δεσμευτικός άνθρακας σε προϊόντα και υλικά μακράς διάρκειας, όπως δομικά υλικά με βάση το ξύλο ή βιοξυλάνθρακας. Ο προσωρινά συμφωνηθείς κανονισμός θα βελτιώσει την ικανότητα της ΕΕ να ποσοτικοποιεί, να παρακολουθεί και να επαληθεύει τη γνησιότητα όλων αυτών των μορφών αφαίρεσης άνθρακα. Ειδικότερα, καθορίζει κανόνες για την αναγνώριση των συστημάτων πιστοποίησης που αποδεικνύουν τη συμμόρφωση με το πλαίσιο της ΕΕ, καθώς και ένα ειδικό σύνολο κριτηρίων για τη διασφάλιση της υψηλής ποιότητας των απορροφήσεων άνθρακα και της διαφάνειας και αξιοπιστίας της διαδικασίας πιστοποίησης.

Τα συμφωνηθέντα κριτήρια θα διασφαλίσουν ότι οι απορροφήσεις άνθρακα: είναι ορθά ποσοτικοποιημένες· αποθήκευση άνθρακα για συμφωνημένη μακροπρόθεσμη περίοδο (τουλάχιστον 35 έτη για τον άνθρακα που αποθηκεύεται σε προϊόντα)· να υπερβαίνουν τις υφιστάμενες πρακτικές και να μην ανταμείβουν απλώς το status quo· και συμβάλλουν στην επίτευξη ευρύτερων στόχων βιωσιμότητας, για παράδειγμα παρέχοντας θετικές επιπτώσεις στη βιοποικιλότητα. Θα δημιουργηθεί μνημόνιο της ΕΕ για τη δημιουργία υψηλού επιπέδου διαφάνειας σχετικά με τις πιστοποιημένες απορροφήσεις άνθρακα. Αυτό θα τεθεί σε εφαρμογή εντός 4 ετών. Εν τω μεταξύ, μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα μητρώα των υφιστάμενων συστημάτων πιστοποίησης. Ο κανονισμός προβλέπει την ιεράρχηση των μεθοδολογιών πιστοποίησης που θα πρέπει να αναπτυχθούν. Σε αυτή τη βάση, η Επιτροπή, με την υποστήριξη ομάδας εμπειρογνομόνων για την απορρόφηση άνθρακα, θα συνεχίσει τις εργασίες της για την ανάπτυξη αξιόπιστων και προσαρμοσμένων μεθοδολογιών πιστοποίησης για τα διάφορα είδη δραστηριοτήτων απορρόφησης άνθρακα.

Νέες οικονομικές ευκαιρίες

Οι πιστοποιημένες απορροφήσεις άνθρακα μπορούν να αποτελέσουν τη βάση νέων οικονομικών ευκαιριών και μπορούν να αποτιμηθούν χρηματικά μέσω ιδιωτικών συστημάτων και στήριξης του δημόσιου τομέα, καθώς και μέσω της δημιουργίας εμπορικών πλεονεκτημάτων με τους καταναλωτές που επιδιώκουν να ανταμείβουν φιλικές προς το περιβάλλον πρακτικές. Η ανθρακοδεσμευτική γεωργία θα δημιουργήσει νέα επιχειρηματικά μοντέλα για τους γεωργούς και τους δασοκόμους και αναμένεται να αποφέρει σημαντικά οφέλη για τη βιοποικιλότητα. Ο συμφωνηθείς κανονισμός ενθαρρύνει επίσης τη χρήση μακροχρόνιων δομικών προϊόντων βιολογικής προέλευσης για τη διατήρηση του δεσμευμένου άνθρακα για αρκετές δεκαετίες ή περισσότερο, ενθαρρύνοντας νέες βιώσιμες οικοδομικές τεχνικές. Όσον αφορά τη χρηματοδοτική στήριξη για τεχνολογίες αφαίρεσης άνθρακα, ο κανονισμός αποδεσμεύει καινοτόμο ιδιωτική και δημόσια χρηματοδότηση, συμπεριλαμβανομένης της

χρηματοδότησης αντικτύπου ή της δημόσιας στήριξης βάσει αποτελεσμάτων, διότι οι φορείς αφαίρεσης άνθρακα και οι γεωργοί άνθρακα μπορούν να ανταμείβονται με βάση τις πιστοποιημένες απορροφήσεις και μειώσεις εκπομπών. Θα στηρίξει επίσης το Νέο Ευρωπαϊκό Μπάουχους αναγνωρίζοντας την ικανότητα αποθήκευσης άνθρακα των οικοδομικών υλικών βιολογικής βάσης και ενεργειακής απόδοσης. Η Επιτροπή θα συνεχίσει να χρηματοδοτεί τις απορροφήσεις άνθρακα μέσω διαφόρων προγραμμάτων, όπως το Ταμείο Καινοτομίας, η Κοινή Γεωργική Πολιτική, το Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το πρόγραμμα LIFE και το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» (συμπεριλαμβανομένης της αποστολής «Μια ευρωπαϊκή συμφωνία για το έδαφος»).

Επόμενα βήματα

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο πρέπει τώρα να εγκρίνουν επίσημα τη συμφωνία. Μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία αυτή, η νέα νομοθεσία θα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ένωσης και θα τεθεί σε ισχύ.

Ιστορικό

Ο ευρωπαϊκός νόμος για το κλίμα, που υπεγράφη το 2021, δεσμεύει νομικά την ΕΕ να καταστεί κλιματικά ουδέτερη έως το 2050. Αυτό σημαίνει την επίτευξη ισορροπίας μεταξύ των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και των απορροφήσεων έως το 2050. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός για το πλαίσιο πιστοποίησης της απορρόφησης άνθρακα, ο οποίος προτάθηκε αρχικά από την Επιτροπή τον Νοέμβριο του 2022, είναι ζωτικής σημασίας για την επίτευξη του μακροπρόθεσμου στόχου της ΕΕ για το κλίμα στο πλαίσιο της συμφωνίας του Παρισιού και για την υλοποίηση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Οι απορροφήσεις άνθρακα θα αποτελέσουν βασικό καταλύτη για έναν μελλοντικό ενδιάμεσο κλιματικό στόχο για το 2040, όπως συνέστησε η Επιτροπή στην ανακοίνωσή της και στη στρατηγική για τη βιομηχανική διαχείριση του άνθρακα στις 6 Φεβρουαρίου. Με βάση την ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με τους βιώσιμους κύκλους άνθρακα που εκδόθηκε το 2021, ο παρών κανονισμός συμβάλλει στον στόχο απορρόφησης άνθρακα για το 2030 στον τομέα της χρήσης γης, της αλλαγής χρήσης γης και της δασοκομίας (LULUCF). Στηρίζει επίσης τις δραστηριότητες αποκατάστασης της φύσης σύμφωνα με τον νόμο για την αποκατάσταση της φύσης και τις πρακτικές κυκλικής οικονομίας του σχεδίου δράσης για την κυκλική οικονομία. Θα βοηθήσει επίσης τις εταιρείες να αναφέρουν το κλιματικό τους αποτύπωμα σύμφωνα με την οδηγία για την εταιρική κοινωνική ευθύνη και τα σχετικά πρότυπα υποβολής εκθέσεων βιωσιμότητας, και θα παράσχει μεγαλύτερη διαφάνεια όσον αφορά τους ισχυρισμούς για κλιματική ουδετερότητα από δημόσιους και ιδιωτικούς οργανισμούς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

EGG INVESTOR DAY: ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ 39 STARTUPS -ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΑΠΟ 110 ΕΛΛΗΝΕΣ & ΞΕΝΟΙ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ

Επενδυτική ημερίδα διοργάνωσε ο επιχειρηματικός επιταχυντής egg - enter grow go, δίνοντας τη δυνατότητα σε 39 νεοφυείς επιχειρηματικές ομάδες από Ελλάδα και Κύπρο να παρουσιάσουν τις ιδέες τους, διεκδικώντας χρηματοδότηση από ένα ευρύ κοινό διαχειριστών κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών (VC's), εταιρικών επενδυτών και Business Angels από Ελλάδα, Κεντρική & Ανατολική Ευρώπη, Ισραήλ, ΗΠΑ, Καναδά και Ηνωμένο Βασίλειο. Χαιρετισμό στην ημερίδα, που έλαβε χώρα στο EGG Hub στο Μοσχάτο, πραγματοποίησε ο πρόεδρος του ΔΣ της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων ΑΕ, Χάρης Λαμπρόπουλος, παρουσία του αναπληρωτή διευθύνοντος συμβούλου της Eurobank & επικεφαλής Corporate & Investment Banking, Κωνσταντίνου Βασιλείου, ανώτερων στελεχών της Διοίκησης και διακεκριμένων προσκεκλημένων από το εγχώριο και διεθνές οικοσύστημα της νεοφυούς επιχειρηματικότητας.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το egg Investor Day στοχεύει στη στήριξη της νέας εξωστρεφούς επιχειρηματικότητας, προκειμένου αυτή να δικτυωθεί και να αντλήσει χρηματοδότηση αξιοποιώντας, αφενός τη θετική δυναμική που διαμορφώνεται για την εγχώρια αγορά στη διεθνή επενδυτική κοινότητα, μετά και την ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας, αφετέρου τα σημαντικά θεσμικά, νομοθετικά βήματα που έχουν γίνει για την ενδυνάμωση του ελληνικού οικοσυστήματος. Ενδεικτικό του αυξημένου επενδυτικού ενδιαφέροντος είναι πως, κατά τη διάρκεια του Investor Day, περισσότεροι από 100 εκπρόσωποι επενδυτικών κεφαλαίων από Ελλάδα και εξωτερικό παρευρέθηκαν δια ζώσης, μαζί, με τις συμμετέχουσες εταιρείες. Στις παρουσιάσεις συμμετείχαν 24 καινοτόμες επιχειρήσεις, καθώς επίσης και οι 15 ερευνητικές ομάδες / spin offs, από Πανεπιστήμια στην Ελλάδα και την Κύπρο που ολοκλήρωσαν με επιτυχία το πρώτο πρόγραμμα επιχειρηματικής επιτάχυνσης του egg για γυναικείες ερευνητριες και φοιτήτριες (Female Entrepreneurship MAP). Οι συμμετέχοντες στο egg Investor Day, που πραγματοποιήθηκε με συνδυασμό φυσικής και διαδικτυακής παρουσίας, απευθύνθηκαν σε ένα ιδιαίτερα διευρυμένο επενδυτικό κοινό σε όλους σχεδόν τους κλάδους δραστηριότητας, με ιδιαίτερη έμφαση σε ανταγωνιστικά πεδία της νέας οικονομίας, όπως ο ευρύτερος

κλάδος επιστημών υγείας, οι καινοτόμες τεχνολογίες στον Τουρισμό, ο κλάδος τροφίμων και της αγροδιατροφής, η πράσινη οικονομία, οι τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών κ.ά. Στον χαιρετισμό του ο πρόεδρος του ΔΣ της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων ΑΕ, Χάρης Λαμπρόπουλος, δήλωσε: «Τεχνολογία, καινοτομία, εξωστρέφεια, προσέλκυση επενδύσεων, δημιουργία νέων επιχειρηματικών μοντέλων και συνεχής προοπτική κλιμάκωσης. Αυτά ακριβώς τα χαρακτηριστικά καλλιεργούν οι πολυάριθμες ελληνικές startups και αναδείχθηκαν στην εξαιρετικά ενδιαφέρουσα ημερίδα του egg. Η EATE ως το Sovereign Fund-of-Funds της Ελλάδας, με συνολικά υπό διαχείριση κεφάλαια 2,1 δισ. ευρώ και με ισχυρές ευρωπαϊκές και διεθνείς επενδυτικές συνεργασίες, διαδραματίζει καταλυτικό ρόλο στην κλιμάκωση του οικοσυστήματος επιχειρηματικών συμμετοχών της πατρίδας μας. Είμαστε περήφανοι που συμβάλλουμε και είμαστε αναπόσπαστο συστατικό αυτού του ακμάζοντος οικοσυστήματος καινοτομίας προς όφελος της ελληνικής επιχειρηματικότητας».

Ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της Eurobank, Κωνσταντίνος Βασιλείου, επισήμανε: «Μέσω του επιτυχημένου προγράμματος επιχειρηματικής επίταξης και επιτάχυνσης egg, η Eurobank έχει το πλεονέκτημα να κατανοήσει βαθύτερα το ελληνικό οικοσύστημα των νεοφυών επιχειρήσεων, τους συμμετέχοντες, τις προκλήσεις αλλά και τις ευκαιρίες, καθώς η συγκεκριμένη επιχειρηματική κοινότητα αναμένεται να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στο μέλλον της ελληνικής οικονομίας. Δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε να υποστηρίζουμε τις καινοτόμες και αναπτυσσόμενες επιχειρήσεις και να εισάγουμε δυναμικά το ελληνικό startup οικοσύστημα στο ραντάρ των εγχωρίων και διεθνών επενδυτών».

Την ισχυρή δυναμική που αναπτύσσεται για το εγχώριο startup οικοσύστημα, που βρίσκεται σε μια περίοδο μετασχηματισμού και τον ρόλο του egg που στα 12 χρόνια λειτουργίας του έχει εξελιχθεί σε σημείο αναφοράς και αείδιτο σύμμαχο της νέας οικονομίας, υπογράμμισε ο πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής egg και γενικός διευθυντής Marketing & Εταιρικής Επικοινωνίας Ομίλου Eurobank, Μιχάλης Βλασταράκης, καλωσορίζοντας τους προσκεκλημένους. Ακολούθησε πάνελ

στο οποίο τοποθετήθηκαν ο Marc Kitten, εταίρος και συνιδρυτής της CANDESC & επισκέπτης καθηγητής οικονομικών στο Imperial College London, ο Huseyin R. Demirhisar, μέλος ΔΣ του European Business Angel Network & CEO της Bid Capital Partners, η Κατερίνα Πραματάρη, εταίρος στο Uni.Fund και καθηγήτρια στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, και ο Γιώργος Βαρβαρέλης, συνιδρυτής & CEO της Augmenta, εταιρεία από το egg alumni που πρόσφατα εξαγοράστηκε σε αξία άνω των \$110 εκατ. από τον όμιλο εταιρειών CNH Industrial, μια παγκόσμια κλάσης εταιρεία μηχανικού εξοπλισμού και υπηρεσιών. Επίσης, τοποθετήθηκαν, η διευθύντρια του egg, Ρούλα Μπαχταλιά και ο συνιδρυτής & μέλος της Διοίκησης του Corallia, Νίκος Βογιατζής, αμφότεροι μέλη της Συντονιστικής Επιτροπής του egg.

Κατά τη συζήτηση υπογραμμίστηκε η αύξηση των αποεπενδύσεων (exits) ελληνικών startups που έχουν ισχυροποιήσει την εικόνα της χώρας στο διεθνές οικοσύστημα νεοφυούς επιχειρηματικότητας έχοντας προσελκύσει ενδιαφέρον και από διεθνείς στρατηγικούς επενδυτές. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στον σημαντικό ρόλο της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων, που μέσω των χρηματοδοτικών εργαλείων συμβάλλει στη μόχλευση σημαντικών επιχειρηματικών κεφαλαίων στην τοπική αγορά, καθώς και στις θεσμικές και νομοθετικές παρεμβάσεις που έχουν δρομολογηθεί για την ανάπτυξη νέων επιχειρήσεων σε ανταγωνιστικούς κλάδους. Σε αυτό το πλαίσιο, αναφέρθηκαν ως δύο μεγάλες προκλήσεις για την επόμενη μέρα του ελληνικού οικοσυστήματος, η κλιμάκωση (scale up) και η διεύρυνση διαπεριφερειακών συνεργασιών, διακρατικών ή/και πανευρωπαϊκών συνεργειών καθώς και κίνητρα για συγχωνεύσεις και εξαγορές startups για την ταχύτερη ανάπτυξη νέων επιχειρήσεων.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους, μεταξύ άλλων, ο γενικός γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας, Αθανάσιος Κυριαζής, αλλά και εκπρόσωποι από τις πρεσβείες Ισραήλ και Καναδά, τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Βιομηχανιών (ΣΕΒ), το Enterprise Greece και το Elevate Greece.

Να σημειωθεί πως στις 26 Φεβρουαρίου 2024 ξεκινά η δυνατότητα υποβολής αιτήσεων στον 12ο κύκλο του egg.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ INTRACOM TELECOM

Συμφωνία συνεργασίας σε θέματα έρευνας, καινοτομίας, εκπαίδευσης και κατάρτισης υπέγραψαν, χιευ, στην Κοζάνη ο πρύτανης του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, καθηγητής Θεόδωρος Θεοδοουλιδής και ο Κάρλτος Εντλάσβιλι (Karlts Edilashvili), διευθύνων σύμβουλος της Intracom Telecom.

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πλαίσιο συνεργασίας περιλαμβάνει:

- τη δημιουργία, από το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας, μεταπτυχιακών προγραμμάτων σε θέματα ειδικού ενδιαφέροντος για το προσωπικό της Intracom Telecom,
- διαλέξεις από το προσωπικό της Intracom Telecom στους φοιτητές του ΠΔΜ καθώς κι από τα μέλη ΔΕΠ του Πανεπιστημίου προς τους εργαζόμενους της εταιρείας,
- πρακτική άσκηση καθώς και τη διεξαγωγή έρευνας (πτυχιακές, μεταπτυχιακές εργασίες) από τους φοιτητές του Πανεπιστημίου

σε επιστημονικά πεδία που άπτονται του ενδιαφέροντος της Intracom Telecom καθώς και τη συνεργασία στην εκπόνηση διδακτορικών διατριβών σε τεχνολογικούς τομείς αιχμής,

- την προώθηση, σε θέσεις εργασίας στην Intracom Telecom, αποφοίτων του ιδρύματος,
- την από κοινού συμμετοχή εργαστηρίων του ΠΔΜ και της Intracom Telecom σε ερευνητικά προγράμματα και τομείς κοινού επιστημονικού ενδιαφέροντος.

Ο πρύτανης του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, καθηγητής Θεόδωρος Θεοδοουλιδής ανέφερε ότι: «με την υπογραφή του σημερινού μνημονίου, αναπτύσσουμε ένα ευρύ πλέγμα συνεργασιών που αποσκοπούν στην επαγγελματική απόκατάσταση των αποφοίτων μας, διευρύνουμε την ερευνητική συνεργασία και με τη δημιουργία εκπαιδευτικών προγραμμάτων που απευθύνονται στο προσωπικό Intracom Telecom, αναμένουμε

μετρήσιμα και πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα για την ανάπτυξη της περιοχής μας».

Από την πλευρά του, ο διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας Κάρλτος Εντλάσβιλι δήλωσε: «Η συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας επισφραγίζει τη διαρκή υποστήριξη της εταιρείας μας προς την ακαδημαϊκή κοινότητα και τη δέσμευσή μας για την προώθηση της καινοτομίας στην Ελλάδα».

Παρόντες στην υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας ήταν ο αντιπρύτανης Έρευνας και Καινοτομίας, καθηγητής Στέργιος Μαρρόπουλος, η αντιπρύτανης Διοικητικών και Οικονομικών Υποθέσεων, αναπληρώτρια καθηγήτρια Μαλαμπή Λούτα, ενώ από την πλευρά της INTRACOM Telecom παρέστησαν οι: Ρένια Κρεμαλή, Group HR Director, Αλέξανδρος Ταρνάρης, Marketing & Communications Director και Γεράσιμος Καλπογιαννάκης, Business Development Director.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΤ' ΕΜΠΟΔΙΩΝ Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ 98% ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

Δρόμος μετ' εμποδίων αποδεικνύεται για τις επιχειρήσεις η πορεία προς την ψηφιακή μετάβαση. Η συντριπτική πλειονότητα (98%) των εταιρειών πληροφορικής, σήμερα, αναφέρει πως αντιμετωπίζει τουλάχιστον κάποιο βαθμό πρόκλησης στην προσπάθεια της ψηφιακής μετάβασης, με το 80% να αναφέρει τα σιλό δεδομένων ως πρόβλημα και το 72% να "παλεύει" με συστήματα, που εξαρτώνται υπερβολικά το ένα από το άλλο.

Την παραπάνω εικόνα, όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), αποτυπώνει έρευνα της Salesforce, η οποία βλέπει στην ενσωμάτωση των λύσεων τεχνητής νοημοσύνης στις επιχειρήσεις μια πιθανή λύση για το δύσκολο εγχείρημα, που έχουν να υλοποιήσουν οι εταιρείες και σχετίζεται με τον ψηφιακό μετασχηματισμό τους.

Σύμφωνα με τη μελέτη "Mulesoft Benchmark Connectivity Report", σύμφωνα με την οποία το 85% των ειδικών στον κλάδο της πληροφορικής αναμένει πως η Τεχνητή Νοημοσύνη (ΤΝ) θα αυξήσει την παραγωγικότητα των προγραμματιστών στους οργανισμούς και τις εταιρείες τους τα επόμενα τρία χρόνια.

Αυτό προκαλεί ιδιαίτερη ανακούφιση στον κλάδο, καθώς τα στελέχη αναφέρουν 39% αύξηση στα αιτήματα που σχετίζονται με την πληροφορική μόνο τον τελευταίο χρόνο. Ωστόσο, το 62% δι-

λώνει, επίσης, ότι ο οργανισμός τους δεν είναι ακόμη εξοπλισμένος για να ενοποιήσει τα συστήματα δεδομένων, ώστε να αξιοποιήσει πλήρως την ΤΝ, γεγονός που εμποδίζει τη μετάβαση και αυξάνει περαιτέρω την πίεση στις ομάδες τους.

Αύξηση του μέσου αριθμού των LLM

Στο μεταξύ, η έρευνα διαπιστώνει ότι οι ηγέτες της πληροφορικής αναμένουν αύξηση κατά 69% του μέσου αριθμού των LLM (γλωσσικών μοντέλων), που θα χρησιμοποιήσουν τα επόμενα τρία χρόνια. Την ίδια στιγμή, το 80% των επιχειρήσεων αναφέρει ότι χρησιμοποιεί, ήδη, πολλαπλά προγνωστικά και παραγωγικά μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης.

Ωστόσο, φαίνεται πως - κατά μέσο όρο - μόνο το 28% των εφαρμογών σήμερα είναι συνδεδεμένες, ενώ το 95% των διευθυντικών στελεχών πληροφορικής αναφέρει ότι τα προβλήματα ενοποίησης εμποδίζουν την υιοθέτηση της ΤΝ. Ένα σημαντικό ποσοστό (64%) των στελεχών αναφέρει, επίσης, ότι έχει ενδοιασμούς ως προς την ηθική χρήση και την υιοθέτηση της ΤΝ.

Αυτοματοποίηση

Η αυτοματοποίηση παραμένει πηγή αντιπαράθεσης μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών της πληροφορικής και των επιχειρήσεων. Συγκεκριμένα, ενώ οι χρήστες επωφελοούνται από την

εξοικονόμηση χρόνου (1,9 ώρες ανά εργαζόμενο την εβδομάδα) και ζητούν μεγαλύτερη ευελιξία στην αυτοματοποίηση, οι ομάδες πληροφορικής, που συχνά είναι υπεύθυνες για την υιοθέτηση της αυτοματοποίησης, δείχνουν επιφυλακτικότητα.

Τα δύο τρίτα (66%) των έργων αυτοματοποίησης έχουν ως μοναδικό "φύλακα" τα τμήματα IT και μόνο το 22% των επικεφαλής του κλάδου αναφέρει ενημερωμένες στρατηγικές για την ενσωμάτωση εφαρμογών και πηγών δεδομένων μέσω των APIs (Application Programming Interfaces), ώστε να βοηθηθούν οι μη-τεχνικοί χρήστες.

Τα API απλοποιούν την πρόσβαση και τη χρήση δεδομένων για να τροφοδοτήσουν την ανάπτυξη, συνδέοντας απρόσκοπτα διαφορετικές εφαρμογές και συστήματα. Στην πραγματικότητα, εκτιμάται ότι το 33% του συνόλου των εσόδων προέρχεται από προσφορές που σχετίζονται με API, αριθμός που έχει παραμείνει σταθερός τα τελευταία τρία χρόνια.

Μάλιστα, τα API συνέβαλαν στην αύξηση των εσόδων σύμφωνα με το 39% των ερωτηθέντων και στη μείωση του λειτουργικού κόστους για το 35%, αφού ενισχύουν τη λειτουργική αποδοτικότητα και βελτιώνουν την παραγωγικότητα (σύμφωνα με το 48% των ερωτηθέντων).

ΚΟΡΥΦΑΙΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΑΠΟ ΔΕΚΑΔΕΣ ΧΩΡΕΣ ΣΤΗ BEYOND 2024 ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Κορυφαίες εταιρείες και οργανισμούς από περισσότερες από 30 χώρες ετοιμάζεται να υποδεχθεί η BEYOND 2024 στο διάστημα 25-27 Απριλίου, στο Διεθνές Εκθεσιακό και Συνεδριακό Κέντρο Θεσσαλονίκης. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με κθεσινή ανακοίνωση μιας από τις διοργανώτριες εταιρείες, της ΔΕΘ-HELEXPO ΑΕ, «κατέχοντας ήδη σημαντικό ρόλο στον παγκόσμιο χάρτη του κλάδου της, η BEYOND ενισχύει περαιτέρω την εξωστρέφειά της, ανοίγοντας διαρκώς νέους ορίζοντες συνεργασιών».

Στο σκηνικό αυτό, πυρετωδώς προετοιμάζεται η συμμετοχή της BEYOND στο Mobile World Congress 2024 της Βαρκελώνης, το μεγαλύτερο και πιο επιδραστικό επίσης γεγονός στο χώρο της ψηφιακής τεχνολογίας, με σκοπό την προώθηση διεθνών συνεργασιών. Η Mobile World Congress 2024 θα διεξαχθεί στο διάστημα 26-29 Φεβρουαρίου.

Στο πλαίσιο των διεθνών επαφών της εντάσσεται και η συμμετοχή της BEYOND στη μεγαλύτερη τεχνολογική έκθεση της Κίνας,

την China Hi-Tech Fair 2023, καθώς και η πρόσφατη επίσκεψη της διοίκησης και στελεχών της ΔΕΘ - HELEXPO στη Σόφια της Βουλγαρίας, όπου πραγματοποιήθηκε σειρά συναντήσεων με θεσμικούς φορείς και κατά γενική ομολογία η υποδοχή των φορέων της γειτονικής χώρας ήταν θερμή.

Η BEYOND διοργανώνεται από τη ΔΕΘ - HELEXPO, τη Be-Best και τους Industry Disruptors Game Changers (IDGC) με συνδιοργανωτές το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) και τον Δήμο Θεσσαλονίκης. Τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Τουρισμού και της Πανελληνίας Ένωσης Γενικών Γραμματέων Τοπικής Αυτοδιοίκησης «Ολοισθθένους». Υποστηρικτές της είναι οι σύνδεσμοι Επιχειρήσεων Πληροφορικής Ελλάδος (ΣΕΠΕ) και Βορείου Ελλάδος (ΣΕΠΒΕ), ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Καινοτόμων Εφαρμογών Ελλάδας (ΣΕΚΕΕ) και η Ένωση Ελληνικών Εταιρειών Αναδυόμενων Τεχνολογιών (ΗΕΤΙΑ).

«Η BEYOND είναι διεθνής έκθεση ψηφιακής τεχνολογίας και καινοτομίας, που πραγματοποιείται κάθε χρόνο στη Θεσσαλονίκη. Αποτελεί σημείο συνάντησης των πιο λαμπρών μυαλών της περιοχής, των πιο καινοτόμων εταιρειών, αλλά και τεχνολογικών αιχμών, φιλοδοξώντας να γίνει η κορυφαία διοργάνωση του είδους της στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, τη Μεσόγειο και τη Μέση Ανατολή. Από την τεχνητή νοημοσύνη έως την εικονική πραγματικότητα, η έκθεση λειτουργεί ως κόμβος δικτύωσης, ανταλλαγής γνώσεων και πρακτικής εμπειρίας με πρωτοποριακές καινοτομίες. Στόχος της BEYOND είναι να προάγει τη συνεργασία και την ανταλλαγή γνώσεων και ιδεών μεταξύ των συμμετεχόντων και να ενισχύσει την ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών και επιχειρηματικών ευκαιριών. Στο επίκεντρο της φετινής διοργάνωσης, που πραγματοποιείται στις 25-27 Απριλίου, βρίσκεται η επανάσταση της τεχνητής νοημοσύνης (AI) και οι τρόποι με τους οποίους μεταμορφώνει κάθε πτυχή της ζωής μας» αναφέρεται στην ανακοίνωση των διοργανωτών.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ECC WG FM ΤΗΣ CEPT

Η EETT φιλοξένησε στη Θεσσαλονίκη, από 12 έως 16 Φεβρουαρίου 2024, την 106η συνάντηση της Ομάδας Εργασίας για τη Διαχείριση Ραδιοσυχνοτήτων (Working Group Frequency Management-WG FM), της Επιτροπής Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών (Electronic Communications Committee-ECC).

Η Ομάδα Εργασίας ECC WG FM είναι υπεύθυνη για τον σχεδιασμό στρατηγικής, την ανάπτυξη σχεδίων και την υλοποίηση μέτρων που αφορούν τη διαχείριση του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων, σε επίπεδο κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Συνδιάσκεψης Ταχυδρομείων και Τηλεπικοινωνιών (European Conference of Postal and Telecommunications Administrations-CEPT).

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, στην υβριδική συνάντηση έλαβαν μέρος συνολικά 146 συμμετέχοντες και ειδικότερα εκπρόσωποι 33 εθνικών αντιπροσωπειών της CEPT, της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (International Telecommunication Union-ITU), του Ευρωπαϊκού Γραφείου Επικοινωνιών (European Communications Office-ECO), καθώς και παρατηρητές.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών της συνάντησης εξετάστηκαν, μεταξύ άλλων, η αναθεώρηση αποφάσεων και συστάσεων της ECC, καθώς και θέματα που αφορούσαν τη δορυφορική υπηρεσία, τις ναυτιλιακές επικοινωνίες, το ραδιοφάσμα για

σιδηροδρομικές εφαρμογές, τις συσκευές μικρής εμβέλειας και υπερ-ευρείας ζώνης, το σύστημα EFIS (ECO Frequency Information System).

Σημειώνεται ότι, η EETT συμμετέχει ενεργά στις εργασίες των ομάδων της ECC-CEPT, συμβάλλοντας καθοριστικά στη διαμόρφωση ευρωπαϊκών κανονιστικών καιμένων για τον τομέα του ραδιοφάσματος. Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.cept.org/ecc/groups/ecc/wg-fm/client/introduction>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ

Άνοδος πωλήσεων κατά 28,9% για ηλεκτρικά με μπαταρία και κατά 23,8% για τα plug-in υβριδικά ηλεκτρικά

Τον Ιανουάριο του 2024, η αγορά νέων αυτοκινήτων στην ΕΕ ανέκαμψε, μετά την επιβράδυνση που σημειώθηκε τον Δεκέμβριο του 2023. Οι ταξινομήσεις των νέων αυτοκινήτων τον πρώτο μήνα της χρονιάς αυξήθηκαν κατά 12,1% σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα. Κυκλοφορήσαν 851.690 καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε όλες τις μεγάλες αγορές της ΕΕ σημειώθηκε σημαντική ανάπτυξη, με τη Γερμανία (+19,1%), την Ιταλία (+10,6%), τη Γαλλία (+9,2%) και την Ισπανία (+7,3%) να επιτυγχάνουν είτε υψηλό μονοψήφιο είτε διψήφιο αριθμό κέρδη.

Τον πρώτο μήνα της χρονιάς, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα με μπαταρία αντιπροσώπευαν το 10,9% του μεριδίου αγοράς (από 9,5% τον Ιανουάριο του 2023), ενώ τα υβριδικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα κατείχαν μερίδιο σχεδόν 30%, σταθεροποιώντας τη θέση τους ως η δεύτερη πιο προτιμώμενη επιλογή μεταξύ των αγοραστών αυτοκινήτων στην ΕΕ. Το συνδυασμένο μερίδιο αγοράς των αυτοκινήτων βενζίνης και ντίζελ ανήλθε σε σχεδόν 50% τον Ιανουάριο του 2024, σημειώνοντας πτώση από 54% πριν από ένα χρόνο.

Τον Ιανουάριο του 2024, οι πωλήσεις νέων ηλεκτρικών αυτοκινήτων με μπαταρία αυξήθηκαν κατά 28,9% στις 92.741 μονάδες, αντιπροσωπεύοντας συνολικό μερίδιο αγοράς 10,9%.

Οι τέσσερις μεγαλύτερες αγορές στην ΕΕ - που καλύπτουν μαζί το 66% όλων των ταξινομήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων με μπαταρία - κατέγραψαν ισχυρά διψήφια κέρδη: Βέλγιο (+75,5%), Ολλανδία (+72,2%), Γαλλία (+36,8%) και Γερμανία (+23,9%).

Τον Ιανουάριο, οι νέες ταξινομήσεις υβριδικών-ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην ΕΕ αυξήθηκαν κατά 23,5%, ωθούμενες από τη σημαντική ανάπτυξη στις τέσσερις μεγαλύτερες αγορές: Ισπανία (+26,5%), Γαλλία (+29,9%), Γερμανία (+24,3%) και Ιταλία (+14,2%). Αυτό οδήγησε στην πώληση 245.068 μονάδων τον πρώτο μήνα του 2024, που αντιπροσωπεύουν το 28,8% του μεριδίου αγοράς της ΕΕ.

Οι πωλήσεις plug-in υβριδικών ηλεκτρικών αυτοκινήτων ανέκαμψαν μετά την πτώση τον Δεκέμβριο του 2023, αυξήθηκαν κατά 23,8% στις 66.660 μονάδες τον Ιανουάριο του 2024. Αυτή η αύξηση προήλθε κυρίως από σημαντικές αυξήσεις σε βασικές αγορές όπως το Βέλγιο (+65,2%) και η Γερμανία (+62,6%).

Ως αποτέλεσμα, τα plug-in υβριδικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα αντιπροσωπεύουν πλέον το 7,8% των συνολικών πωλήσεων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Τον Ιανουάριο, η αγορά βενζινοκινήτων αυτοκινήτων της ΕΕ επεκτάθηκε κατά 4%, ωθούμενη από αξιοσημείωτες αυξήσεις σε βασικές αγορές όπως η Ιταλία (+26,7%) και η Γερμανία (+16,9%). Παρά το γεγονός ότι διατήρησε το προβάδισμά του με 35,2% της αγοράς τον Ιανουάριο, το μερίδιο των βενζινοκινήτων αυτοκινήτων μειώθηκε από 37,9% τον ίδιο μήνα το 2023.

Αντίθετα, η αγορά αυτοκινήτων ντίζελ συρρικνώθηκε κατά 4,9% τον Ιανουάριο. Αυτή η πτώση ήταν εμφανής σε πολλές αγορές, συμπεριλαμβανομένων τριών από τις μεγαλύτερες: Γαλλία (-23,4%), Ισπανία (-10,2%) και Ιταλία (-8,7%). Ωστόσο, η Γερμανία απέκλινε από αυτή την τάση με ρυθμό ανάπτυξης 4,3%. Τον Ιανουάριο του 2024, οι πωλήσεις αυτοκινήτων ντίζελ έφτασαν τις 114.415 μονάδες, αντιπροσωπεύοντας μερίδιο αγοράς 13,4%, από 15,8% το 2023.

Μ. ΒΡΕΤΑΝΙΑ: ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 1.000 ΕΥΡΩ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΓΙΑ ΚΑΤΟΧΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΣ ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Περισσότερα από 1.000 ευρώ το χρόνο θα μπορούν να εξοικονομούν οι κάτοχοι των ηλεκτρικών αυτοκινήτων σε περίπτωση που πωλούν-επιστρέφουν στο δίκτυο την ηλεκτρική ενέργεια του οχήματός τους σε ώρες υψηλής ζήτησης. Αυτό ισχύει πλέον και επίσημα στην Μ. Βρετανία, όπου μια μεγάλη ενεργειακή εταιρεία πριν λίγες ημέρες κυκλοφόρησε το πρώτο τιμολόγιο μαζικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας από όχημα σε δίκτυο (V2G) για την εγχώρια παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το V2G (γνωστό και ως αμφίδρομη φόρτιση) επιτρέπει σε ένα ηλεκτρικό όχημα να φορτίζει τις μπαταρίες του από το εθνικό δίκτυο και να επιστρέφει την ενέργεια στο δίκτυο όταν αυτό απαιτηθεί. Αυτό σημαίνει ότι το ηλεκτρικό αυτοκίνητο φορτίζει τις μπαταρίες του σε ώρες που δεν υπάρχει υψηλή ζήτηση και προσφέρει ηλεκτρική ενέργεια σε ώρες υψηλής ζήτησης. Η διαφορά

της τιμής της κιλοβατώρας είναι προς όφελος του κατόχου.

Το V2G λειτουργεί προς το παρόν μόνο με την τεχνολογία φόρτισης CHAdeMO στο Ηνωμένο Βασίλειο. Αυτή την στιγμή μόνο λίγα μοντέλα μπορούν να στηρίξουν αυτή την υπηρεσία, όμως πολύ σύντομα αυτή η υπηρεσία θα διευρυνθεί.

Η εταιρεία ηλεκτρικής ενέργειας Octopus ισχυρίζεται ότι το τιμολόγιο του Octopus Power Pack θα εξοικονομήσει στον μέσο οδηγό EV περισσότερες από 850 λίρες Αγγλίας ετησίως (1.000 ευρώ), σε σύγκριση με τη χρέωση με μια τυπική εγχώρια χρέωση, εφόσον μπορούν να έχουν καθημερινή σύνδεση με το δίκτυο τα οχήματά τους για περίπου ξέι ώρες την ημέρα (170 ώρες ανά μήνα). Σε αυτή την περίπτωση οι οδηγοί μπορούν να ορίσουν μια ελάχιστη κατάσταση φόρτισης, έτσι ώστε όταν τροφοδοτούν το δίκτυο, οι μπαταρίες να μην πέφτουν ποτέ κάτω από αυτό το επίπεδο. Ο Alex Schoch, επικεφαλής του συ-

γκεκριμένου τομέα στην Octopus Energy, δήλωσε ότι το V2G θα είναι ένας σημαντικός μοχλός για ένα ευέλικτο, πράσινο δίκτυο και κάλεσε τους κατασκευαστές να κατασκευάσουν οχήματα συμβατά με την τεχνολογία V2G. «Μόλις φτάσουμε τα 10 εκατομμύρια ηλεκτρικά αυτοκίνητα στο δρόμο, θα έχουμε αρκετό αποθηκευτικό χώρο για να τροφοδοτεί ολόκληρη τη Μεγάλη Βρετανία σε ώρες αιχμής. Το μόνο που έχουν να κάνουν οι οδηγοί μας είναι να συνδέονται τακτικά και η φόρτισή τους είναι εντελώς δωρεάν», είπε.

Αυτό σημαίνει ότι οι εταιρείες που διαχειρίζονται πολλά ηλεκτρικά αυτοκίνητα, όπως για παράδειγμα εταιρείες μίσθωσης, θα μπορούν να διαχειριστούν μεγαλύτερο όγκο, έχοντας μια σημαντική βοήθεια στα πάγια έξοδα. Έτσι με αυτό τον τρόπο οχήματα του στόλου που δεν χρησιμοποιούνται μπορούν να παράγουν έσοδα στην επικέρσηση.

ΣΤΙΣ ΠΑΓΩΜΕΝΕΣ ΛΙΜΝΕΣ ΤΗΣ ΦΙΛΑΝΔΙΑΣ Η NISSAN ΔΟΚΙΜΑΖΕΙ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ e-4ORCE

Μέσα στην παγωμένη ομορφιά της Φινλανδίας, γνωστής ως η Χώρα των Χιλιών Λιμνών, η Nissan δοκιμάζει την τεχνολογία e-4ORCE, η οποία είναι σχεδιασμένη για να δίνει τη δυνατότητα στους οδηγούς να διασχίζουν εύκολα και με σιγουριά τις πιο δύσκολες συνθήκες.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επιδεικνύοντας τις δυνατότητες της τεχνολογίας σε παγωμένα εδάφη, το X-Trail e-POWER e-4ORCE και το 100% ηλεκτρικό Ariya e-4ORCE κινούνται σε

εντός και εκτός δρόμου διαδρομές κάνοντάς τις ιδιαίτερα συναρπαστικές. Ο έλεγχος και η οδική συμπεριφορά, χάρη στο σύστημα διπλού κινητήρα του, επιτρέπουν στους οδηγούς να αντιμετωπίζουν τις παγωμένες στροφές και καμπές με μικρή διόρθωση του τιμονιού, ενώ υποστηρίζονται από μεμονωμένο φρενάρισμα και στους τέσσερις τροχούς.

Το e-4ORCE διαθέτει, επίσης, αναγεννητική κατανομή πέδησης, ελαχιστοποιώντας την κλίση του αυτοκινήτου προς τα εμπρός

για να διασφαλιστεί ότι οι οδηγοί αισθάνονται ασφαλείς και έχουν τον έλεγχο, ανεξάρτητα από το αν αντιμετωπίζουν την παγωμένη τούνδρα της Αρκτικής ή την πρωινή μετακίνηση προς τη δουλειά. Εξασφαλίζει, τέλος, ότι το όχημα κινείται αβίαστα κατά μήκος της προβλεπόμενης γραμμής στροφής, προσφέροντας στον οδηγό άνεση και σιγουριά.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ ΤΡΕΧΟΥΣΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΟ 6,3% ΤΟΥ ΑΕΠ ΤΟ 2023

Μείωση κατά 7,1 δισεκ. ευρώ, εμφάνισε το 12μηνο του 2023 το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών, σε σχέση με το 2022 με αποτέλεσμα να διαμορφωθεί στα 14,1 δισ. ευρώ (από 21,2 δισ. ευρώ την προηγούμενη χρονιά), ήτοι στο 6,3% του ΑΕΠ της χώρας.

Η εξέλιξη αυτή αντανακλά τη βελτίωση των ισοζυγίων αγαθών, υπηρεσιών και δευτερογενών εισοδημάτων, η οποία αντισταθμίστηκε μερικώς από την επιδείνωση του ισοζυγίου πρωτογενών εισοδημάτων.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έλλειμμα του ισοζυγίου αγαθών περιορίστηκε, καθώς η μείωση των εισαγωγών υπερέβη αυτή των εξαγωγών. Οι εξαγωγές μειώθηκαν κατά 8,0% (-4,1% σε σταθερές τιμές) και οι εισαγωγές κατά 12,3% (-4,6% σε σταθερές τιμές). Ειδικότερα, οι εξαγωγές αγαθών χωρίς καύσιμα παρουσίασαν μείωση κατά 2,7%, ενώ οι αντίστοιχες εισαγωγές μειώθηκαν κατά 2,8% (-6,5% και -4,0% σε σταθερές τιμές αντίστοιχα).

Το πλεόνασμα του ισοζυγίου υπηρεσιών διευρύνθηκε, πρωτίστως λόγω της βελτίωσης του ταξιδιωτικού ισοζυγίου και δευτερευόντως του ισοζυγίου λοιπών υπηρεσιών, η οποία αντισταθμίστηκε μερικώς από την επιδείνωση του ισοζυγίου μεταφορών. Σε σχέση με το 2022, οι αφίξεις μη κατοίκων ταξιδιωτών αυξήθηκαν κατά 17,6% και οι σχετικές εισπράξεις κατά 15,7%.

Το έλλειμμα του ισοζυγίου πρωτογενών εισοδημάτων επιδεινώθηκε σημαντικά έναντι του 2022, λόγω της αύξησης των καθαρών πληρωμών για τόκους, μερίσματα και κέρδη. Το ισοζύγιο δευτερογενών εισοδημάτων παρουσίασε πλεόνασμα, έναντι ελλείμματος το 2022, κυρίως λόγω της καταγραφής καθαρών εισπράξεων, έναντι καθαρών πληρωμών, στον τομέα της γενικής κυβέρνησης και, σε μικρότερο βαθμό, λόγω της αύξησης των καθαρών εισπράξεων στους λοιπούς, εκτός της γενικής κυβέρνησης, τομείς της οικονομίας.

Το 2023, το πλεόνασμα του ισοζυγίου κεφαλαίων μειώθηκε σε σχέση με το 2022 και διαμορφώθηκε σε 2,7 δισεκ. ευρώ, λόγω της καταγραφής καθαρών πληρωμών, έναντι καθαρών εισπράξεων, στους λοιπούς, εκτός γενικής κυβέρνησης, τομείς της οικονομίας.

Το έλλειμμα του συνολικού ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών και κεφαλαίων - το οποίο αντιστοιχεί στις ανάγκες της οικονομίας για χρηματοδότηση από το εξωτερικό - μειώθηκε σημαντικά σε σχέση με το 2022 (κατά 6,7 δισεκ. ευρώ) και διαμορφώθηκε σε 11,5 δισεκ. ευρώ.

Στην κατηγορία των άμεσων επενδύσεων, στις απαιτήσεις των κατοίκων έναντι του εξωτερικού καταγράφηκαν ροές ύψους 3,2 δισεκ. ευρώ και στις υποχρεώσεις των κατοίκων έναντι του εξωτερικού, που αντιστοιχούν σε άμεσες επενδύσεις μη κατοίκων στην Ελλάδα, καταγράφηκαν ροές ύψους 4,5 δισεκ. ευρώ.

Στις επενδύσεις χαρτοφυλακίου, η αύξηση των απαιτήσεων των κατοίκων έναντι του εξωτερικού οφείλεται σχεδόν εξ ολοκλήρου στην άνοδο κατά 2,8 δισεκ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια του εξωτερικού. Η αύξηση των υποχρεώσεων τους αντανακλά κυρίως την άνοδο κατά 4,1 δισεκ. ευρώ των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε ελληνικά ομόλογα και έντοκα γραμμάτια και δευτερευόντως την αύξηση κατά 1,5 δισεκ. ευρώ των τοποθετήσεών τους σε ελληνικές μετοχές.

Στην κατηγορία των λοιπών επενδύσεων, η μείωση των απαιτήσεων των κατοίκων έναντι του εξωτερικού οφείλεται στη μείωση κατά 7,1 δισεκ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε καταθέσεις και ρεπο στο εξωτερικό, η οποία αντισταθμίστηκε κυρίως από τη στατιστική προσαρμογή που συνδέεται με την έκδοση τραπεζογραμματίων (κατά 5,1 δισεκ. ευρώ) και, σε μικρότερο βαθμό, από την αύξηση κατά 457,3 εκατ. ευρώ της χορήγησης δανείων σε μη κατοίκους από εγχώρια χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

Στην κατηγορία των λοιπών επενδύσεων, η μείωση των απαιτήσεων των κατοίκων έναντι του εξωτερικού οφείλεται στη μείωση κατά 7,1 δισεκ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε καταθέσεις και ρεπο στο εξωτερικό, η οποία αντισταθμίστηκε κυρίως από τη στατιστική προσαρμογή που συνδέεται με την έκδοση τραπεζογραμματίων (κατά 5,1 δισεκ. ευρώ) και, σε μικρότερο βαθμό, από την αύξηση κατά 457,3 εκατ. ευρώ της χορήγησης δανείων σε μη κατοίκους από εγχώρια χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

ΜΕΙΩΣΗ 7,2% ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΥΚΛΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΠΕΡΑΣΜΕΝΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ

Μείωση 7,2% σημείωσε ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον περασμένο Δεκέμβριο σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Δεκεμβρίου 2022, έναντι αύξησης 16,7% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση με το 2021. Ενώ, όλο το 2023 ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 4,1% σε μέση επίπεδα σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2022- Δεκεμβρίου 2022, έναντι αύξησης 33,1% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων προηγούμενων δωδεκαμήνων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η μείωση του τζίρου των εγχώριων βιομηχανιών τον Δεκέμβριο προήλθε:

1. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων της βιομηχανίας:

*Μείωση κατά 7,4% του δείκτη κύκλου εργασιών μεταποίησης.

*Αύξηση κατά 15,2% του δείκτη κύκλου εργασιών ορυχείων-λατομείων.

2. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:

*Μείωση κατά 10,3% του δείκτη κύκλου εργασιών εξωτερικής αγοράς.

*Μείωση κατά 5,5% του δείκτη κύκλου εργασιών εγχώριας αγοράς.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 6,3% τον Δεκέμβριο 2023 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Νοεμβρίου 2023.

ΚΑΤΩ ΤΟΥ 75% ΤΟΥ ΜΕΣΟΥ ΟΡΟΥ ΤΗΣ ΕΕ ΤΟ ΚΑΤΑ ΚΕΦΑΛΗΝ ΑΕΠ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, ΠΛΗΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΤΟ 2022

Το 2022 το κατά κεφαλήν ΑΕΠ στις περιφέρειες της Ελλάδας, πλην της Αττικής, ήταν κάτω του 75% του μέσου όρου της ΕΕ, με το Βόρειο Αιγαίο να καταγράφει το δεύτερο χαμηλότερο κατά κεφαλήν ΑΕΠ στην ΕΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat που δόθηκαν χθες στη δημοσιότητα.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το 2022 το κατά κεφαλήν ΑΕΠ εκπροσωπούσε σε μονάδες αγοραστικής δύναμης (PPS) στις περιφέρειες της ΕΕ κυμάνθηκε από 40% του μέσου όρου της ΕΕ στο Σεβεροζαπάντεν της Βουλγαρίας, έως 286% στη Νότια Ιρλανδία.

Μετά τη Νότια Ιρλανδία, οι περιφέρειες με το υψηλότερο κατά κεφαλήν ΑΕΠ ήταν το Λουξεμβούργο (257% του μέσου όρου της ΕΕ), η Ανατολική και η Κεντρική Ιρλανδία (247%), η Πράγα της Τσεχίας (207%) και η περιφέρεια της πρωτεύουσας των Βρυξελλών (196%). Το υψηλό κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε αυτές τις

περιφέρειες, σύμφωνα με τη Eurostat, μπορεί να εξηγηθεί εν μέρει από την υψηλή εισροή εργαζομένων που μετακινούνται και από τις μεγάλες πολυεθνικές επιχειρήσεις που εδρεύουν εκεί. Αντίθετα, στη χαμηλότερη κατάσταση του περιφερειακού κατά κεφαλήν ΑΕΠ το 2022 ήταν το Σεβεροζαπάντεν στη Βουλγαρία (40% του μέσου όρου της ΕΕ), το Βόρειο Αιγαίο (41%) και το Severen Tsentralen στη Βουλγαρία (42%).

Ειδικότερα για τις ελληνικές περιφέρειες, μετά το Βόρειο Αιγαίο η Eurostat καταγράφει το χαμηλότερο κατά κεφαλήν ΑΕΠ στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη και στην Ήπειρο (και οι δύο με 47% του μέσου όρου της ΕΕ) και στη Δυτική Ελλάδα (49%). Ακολουθούν η Θεσσαλία (52%), η Κεντρική Μακεδονία (53%), η Κρήτη (56%), τα Ιόνια Νησιά (57%), η Πελοπόννησος (59%), η Δυτική Μακεδονία (60%), το Νότιο Αιγαίο (67%), η Στερεά Ελλάδα (72%) και η Αττική (90%).

Στην ΕΕ το 2022, το πραγματικό ΑΕΠ αυξήθηκε σε 231 από τις 242 περιφέρειες, ενώ μειώσεις σημειώθηκαν σε 11 περιφέρειες. Οι δύο περιφέρειες με τη μεγαλύτερη αύξηση του όγκου του ΑΕΠ ήταν στην Πορτογαλία: το Αλγκάρβε με +17% και η Região Autónoma da Madeira (+14,2%). Ακολουθούν η νότια περιφέρεια της Ιρλανδίας (+13,5%), το Illes Balears στην Ισπανία (+12,5%) και το Brabant Wallon στο Βέλγιο (+10,9%).

Η πιο σημαντική πτώση καταγράφηκε σε δύο περιφέρειες της Βουλγαρίας: στο Yugoiztochen (-3,1%) και στο Σεβεροζαπάντεν (-1,7%), ακολουθούμενη από την Κορσική στη Γαλλία και το Észak Magyarországnak στην Ουγγαρία (και οι δύο -1,2%). Σημειώνεται ότι χαμηλά στην κατάταξη του κατά κεφαλήν ΑΕΠ είναι και δύο υπερπόντιες περιφέρειες της Γαλλίας: το Μαγιότ (30%) και η Γουιάνα (40%).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΑΤΥΠΗ ΣΥΝΟΔΟ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΕ

Τις ελληνικές πρωτοβουλίες για βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη, παρουσίασε η Όλ. Κεφαλογιάννη

Τις πρωτοβουλίες της Ελλάδας και του υπουργείου Τουρισμού που προωθούν ενεργά την ατζέντα της βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης, παρουσίασε η υπουργός Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη στην άτυπη Σύνοδο των Υπουργών Τουρισμού της ΕΕ που πραγματοποιήθηκε χθες στο Βέλγιο, με βασικό θέμα τη διασφάλιση της ανθεκτικότητας του τουριστικού οικοσυστήματος. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Όλγα Κεφαλογιάννη αναφέρθηκε στη σύσταση του Παρατηρητηρίου Παράκτιου και Θαλάσσιου Τουρισμού στη Μεσόγειο που παρακολουθεί, καταγράφει, σχεδιάζει και εφαρμόζει στοχευμένες θεματικές πολιτικές για τη βιώσιμη ανάπτυξη του παράκτιου και θαλάσσιου τουρισμού στη Μεσόγειο. Πρόσθεσε μάλιστα ότι ήδη εννιά χώρες έχουν δηλώσει ότι θα συμμετέχουν σε αυτό το στρατηγικής σημασίας έργο και απύθυνη πρόκληση στους ομολόγους της να ενώσουν τις δυνάμεις τους σε αυτή τη σημαντική προσπάθεια. Η υπουργός τόνισε ότι βρισκόμαστε σε μια κομβική στιγμή, όπου συγκεκριμένες πρωτοβουλίες μπορούν να διαμορφώσουν την πορεία του τουριστικού τομέα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, και αναφέρθηκε σε βασικές πιέσεις, που χρήζουν προσοχής σε επίπεδο ηγεσίας.

Ειδικότερα, η Όλγα Κεφαλογιάννη επεσήμανε την ανάγκη ενίσχυσης και αναγνώρισης της αξίας του τουρισμού στην Ε.Ε., και για τον λόγο αυτόν πρότεινε η άτυπη Σύνοδος των Υπουργών

Τουρισμού, να αποκτήσει τυπικό χαρακτήρα και να πραγματοποιείται στο πλαίσιο κάθε νέας Προεδρίας της ΕΕ. Ταυτόχρονα σημείωσε τη χρησιμότητα θεσμοθέτησης διαρκούς Επιτροπής Τουρισμού (Tourism Task Force) σε επίπεδο Ε.Ε.. Στη συνέχεια η κυρία Κεφαλογιάννη επισήμανε την σημασία πρόβλεψης ειδικών κονδυλίων από τον ευρωπαϊκό προϋπολογισμό, που θα παρέχουν απ' ευθείας χρηματοδοτικές δυνατότητες στον τουριστικό τομέα. Υπογράμμισε ακόμα ότι πρέπει να αναζητηθούν και να προωθηθούν τρόποι για την αντιμετώπιση της έλλειψης εργατικού δυναμικού, και πρότεινε τη δημιουργία ειδικής πλατφόρμας (EU Talent Pool) για τη διασύνδεση της Ε.Ε. με εργαζόμενους από τρίτες χώρες, αλλά και την παράλληλη ανάπτυξη συμφωνιών συνεργασίας στον τομέα της απασχόλησης με τρίτες χώρες. Στη συνέχεια, αναφέρθηκε στην ανάγκη διευκόλυνσης των προγραμμάτων κατάρτισης με σκοπό την αναβάθμιση δεξιοτήτων και την επανεκπαίδευση του προσωπικού στον κλάδο του τουρισμού.

Όσον αφορά την προώθηση ενός δίκαιου ψηφιακού περιβάλλοντος για την τουριστική δραστηριότητα στην Ε.Ε., η υπουργός σημείωσε την ανάγκη συστηματικής παρακολούθησης της εφαρμογής των Πράξεων της Ε.Ε. για τις Ψηφιακές Υπηρεσίες και για τις Ψηφιακές Αγορές, προκειμένου να διασφαλιστούν τα συμφέροντα μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων του κλάδου, σε

σχέση με τις επιχειρησιακές πρακτικές των διαδικτυακών πλατφορμών.

Περαιτέρω όσον αφορά τις ΜμΕ, η υπουργός υποστήριξε την υιοθέτηση μιας κοινής πολιτικής από την Ε.Ε., για την παροχή ευκαιριών χρηματοδότησης που θα επικεντρώνεται ιδιαίτερα στην ενίσχυση της ανθεκτικότητάς τους και την μετάβασή τους στην ψηφιακή εποχή, κάτι που ενισχύει, μεταξύ άλλων, τη διαδικασία προσαρμογής του τουριστικού κλάδου στις συνεχώς μεταβαλλόμενες προτιμήσεις και συμπεριφορές των καταναλωτών, στο πλαίσιο της ψηφιακής και πράσινης μετάβασης.

Σχετικά με την ανάγκη επένδυσης στη βιωσιμότητα και την έξυπνη ανάπτυξη, η Υπουργός πρότεινε την ανάπτυξη συνεργασιών για τη δημιουργία ενός επιχειρηματικού περιβάλλοντος που θα επιτρέπει στις επιχειρήσεις να υιοθετούν χωρίς εμπόδια τα ευρωπαϊκά νομοθετήματα με βάση την αρχή « think small principle», ενισχύοντας κατ' αυτό τον τρόπο την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων.

Τέλος, στο περιθώριο της άτυπης Συνόδου των Υπουργών Τουρισμού, η Όλγα Κεφαλογιάννη είχε διμερείς συναντήσεις με τους ομολόγους της από την Ιταλία, την Κροατία και τη Βουλγαρία, με τους οποίους είχε την ευκαιρία να συζητήσει θέματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος για την ανάπτυξη συνεργιών σε διμερές και ευρωπαϊκό επίπεδο.

10,1% ΑΝΟΔΟΣ ΤΟΥ ΤΖΙΡΟΥ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΑ ΠΕΡΥΣΙ

Αύξηση κατά 10,1% ή περίπου 890 εκατ. ευρώ σημείωσε ο τζίρος των επιχειρήσεων της χώρας που παρέχουν καταλύματα πέρυσι και ανήλθε σε 9.683.582.528 ευρώ, έναντι των 8.793.103.758 ευρώ το 2022. Αντίστοιχα, ο κύκλος εργασιών των επιχειρήσεων των υπηρεσιών εστίασης ανήλθε σε 9.227.995.765 ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 9,6% σε σχέση με το 2022, όπου είχε ανέλθει σε 8.421.363.364 ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με βάση τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για τις επιχειρήσεις των καταλυμάτων των Περιφερειακών Ενότητων με συνεισφορά στον συνολικό κύκλο εργασιών το 2023 μεγαλύτερη από 1%, η μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών παρατηρήθηκε στις Περιφερειακές Ενότητες Ζακύνθου (21,7%) και Χαλκιδικής (19,4%), ενώ μείωση καταγράφηκε στην Περιφερειακή Ενότητα Μυκόνου (10,9%) και Θήρας (3%).

Για τις επιχειρήσεις του κλάδου των υπηρεσιών των Περιφερειακών Ενότητων με συνεισφορά στον συνολικό κύκλο εργασιών το 2023 μεγαλύτερη από 1%, η μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών παρατηρήθηκε στις Περιφερειακές Ενότητες Κορινθίας (21,3%) και Ζακύνθου (21%), ενώ μείωση 2,9% καταγράφηκε στην Περιφερειακή Ενότητα Μυκόνου.

Αθροιστικά για τις επιχειρήσεις των καταλυμάτων και των υπηρεσιών εστίασης ο κύκλος εργασιών το 2023 ανήλθε σε 18.911.578.292 ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 9,9% σε σχέση με το 2022, όπου είχε ανέλθει σε 17.214.467.122 ευρώ. Για τις επιχειρήσεις των Περιφερειακών Ενότητων με συνεισφορά στον συνο-

λικό κύκλο εργασιών το 2023 μεγαλύτερη από 1%, η μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών παρατηρήθηκε στις Περιφερειακές Ενότητες Ζακύνθου (21,5%) και Χαλκιδικής (16,4%), ενώ μείωση καταγράφηκε στις Περιφερειακές Ενότητες Μυκόνου (8,1%) και Θήρας (2,1%).

Στο σύνολο των επιχειρήσεων των Καταλυμάτων, ο κύκλος εργασιών το 8' τρίμηνο 2023 ανήλθε σε 1.315.040.025 ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 14,2% σε σχέση με το 8' τρίμηνο 2022, όπου είχε ανέλθει σε 1.151.321.445 ευρώ. Για τις επιχειρήσεις των Περιφερειακών Ενότητων με συνεισφορά στον συνολικό κύκλο εργασιών το 2023 μεγαλύτερη από 1%, η μεγαλύτερη αύξηση παρατηρήθηκε στην Περιφερειακή Ενότητα Κω (28,6%) και η μικρότερη αύξηση (3,8%) στην Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας, ενώ μείωση καταγράφηκε στην Περιφερειακή Ενότητα Θήρας (2,7%) και Μυκόνου (1,7%).

Στο σύνολο των επιχειρήσεων των υπηρεσιών εστίασης, ο κύκλος εργασιών το 8' τρίμηνο 2023 ανήλθε σε 1.979.722.478 ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 6,3% σε σχέση με το 8' τρίμηνο 2022, όπου είχε ανέλθει σε 1.861.816.389 ευρώ. Για τις επιχειρήσεις των Περιφερειακών Ενότητων με συνεισφορά στον συνολικό κύκλο εργασιών το 2023 μεγαλύτερη από 1%, η μεγαλύτερη αύξηση παρατηρήθηκε στην Περιφερειακή Ενότητα Κέρκυρας (12,5%) και η μικρότερη αύξηση (2,2%) στην Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνου, ενώ η μεγαλύτερη μείωση καταγράφηκε στην Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας (6%).

Για τις επιχειρήσεις στον κλάδο των καταλυμάτων, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, ο κύκλος εργασιών τον Δεκέμβριο 2023 ανήλθε σε 206.688.127 ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 14,7% σε σχέση με τον Δεκέμβριο 2022, όπου είχε ανέλθει σε 180.165.140 ευρώ.

Για τις επιχειρήσεις των υπηρεσιών εστίασης, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, ο κύκλος εργασιών τον Δεκέμβριο 2023 ανήλθε σε 211.034.600 ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 7,1% σε σχέση με τον Δεκέμβριο 2022, όπου είχε ανέλθει σε 197.091.272 ευρώ.

Αθροιστικά για τις επιχειρήσεις των καταλυμάτων και των υπηρεσιών εστίασης, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, ο κύκλος εργασιών τον Δεκέμβριο 2023 ανήλθε σε 417.722.727 ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 10,7% σε σχέση με τον Δεκέμβριο 2022, όπου είχε ανέλθει σε 377.256.412 ευρώ.

Για τις Περιφερειακές Ενότητες με συνεισφορά στον συνολικό κύκλο εργασιών το 2023 μεγαλύτερη από 1%, η μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών τον Δεκέμβριο 2023 σε σύγκριση με τον Δεκέμβριο 2022 παρατηρήθηκε στην Περιφερειακή Ενότητα Μυκόνου (58,3%) και η μικρότερη αύξηση (3%) στην Περιφέρεια Αττικής, ενώ η μεγαλύτερη μείωση (26,4%) καταγράφηκε στην Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ο Χ. ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ-ΡΟΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟ ΠΑΣΧΑ

Δεν υπάρχει σχεδιασμός για αναπροσαρμογή αντικειμενικών αξιών, τόνισε

Μέχρι τις 29 Φεβρουαρίου θα πρέπει να ολοκληρωθεί η διασύνδεση των τερματικών ΡΟΣ με τις ταμειακές μηχανές βάσει της τρέχουσας καταληκτικής ημερομηνίας, επανέλαβε χθες από τη Θεσσαλονίκη ο υφυπουργός Οικονομίας και Οικονομικών, Χάρης Θεοχάρης, ενώ ερωτηθείς αν θα υπάρξει παράταση στο χρονοδιάγραμμα, απάντησε: «δεν έχουμε όλα τα δεδομένα για να μπορούμε να συζητήσουμε για το ενδεχόμενο παράτασης. Ας κάνουμε όλοι αυτό που πρέπει και η Πολιτεία θα είναι εκεί κοντά για να βοηθήσει (τους υπόχρεους), όπως κάνουμε πάντοτε».

Πρόσθεσε πως τις τελευταίες ημέρες ο αριθμός των ταμειακών που συνδέονται είναι υπερδιπλάσιος σε σχέση με το προηγούμενο διάστημα και «συνεπώς είμαστε στον σωστό δρόμο». «Θα υπάρξει η ολοκλήρωση της διαδικασίας στο ορατό μέλλον. Από την άλλη, τα πρόστιμα στην αγορά (για τη μη συμμόρφωση) επεκτείνονται με τη διάταξη την οποία καταθέσαμε στη Βουλή. Επεκτείνονται όχι μόνο στο επίπεδο των υπόχρεων, των τελικών χρηστών, δηλαδή αυτών που έχουν τα μαγαζιά και έχουν την ταμειακή, αλλά και όλης της αλυσίδας» συμπλήρωσε.

Ως προς τον τέταρτο κύκλο χρηματοδοτήσεων για την προμήθεια τερματικών, είπε πως θα ανοίξει πολύ σύντομα, τις επόμενες ημέρες, αλλά όσοι ενδιαφέρονται να επωφεληθούν από αυτόν δεν χρειάζεται να περιμένουν για να κάνουν την παραγγελία τους, καθώς το πρόγραμμα εξετάζεται συνολικά «και ακόμα και αν ένα τιμολόγιο είναι του Δεκεμβρίου ή του Νοεμβρίου του 2023, μπορούν να χρηματοδοτηθούν εγκατα-

στάσει που έχουν ήδη γίνει. Άρα, μπορεί να κάνει κάποιος την εγκατάσταση (του τερματικού) τώρα και να πάρει το κουπόνι μετά, κάνοντας την αίτηση». Όπως είπε ο κ. Θεοχάρης, αυτή τη στιγμή γίνονται οι τελευταίες διορθώσεις κι επεκτάσεις ως προς τον τέταρτο κύκλο, ώστε να διασφαλιστεί ότι κάποιος οι οποίοι αποκλείονταν από τους προηγούμενους, θα μπορούν επίσης να επωφεληθούν.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όσον αφορά την πρόσφατη δήλωσή του ότι τα δημοσιονομικά δεδομένα δεν επιτρέπουν προς το παρόν το περιθώριο για μια έκτακτη ενίσχυση των ευάλωτων ομάδων το Πάσχα, ο κ. Θεοχάρης επισήμανε: «Η δουλειά μας δεν είναι να είμαστε αισιόδοξοι, αλλά να μιλάμε συγκεκριμένα κι αυτά που πράγματι εξαγγέλλουμε ή λέμε είναι στέρεα. Δεν έχει κανένα νόημα να είμαι ευχάριστος για μια μέρα και σε μια εβδομάδα όσα λέω να διαψευστούν. Είναι πάρα πολύ νωρίς (να μιλάμε για έκτακτη ενίσχυση του Πάσχα), όταν έχουμε ακόμα μόνο έναν μήνα προϋπολογισμού και μάλιστα δεν έχουμε και τα οριστικά στοιχεία, για να μπορούμε να συζητήσουμε, αν ο προϋπολογισμός έχει περιθώρια περαιτέρω ενίσχυσης των ευάλωτων. Ξέρετε ότι η κυβέρνηση είναι κοντά στους ευάλωτους. Το αποδεικνύει και πληρώνει και πολιτικό κόστος. Υπάρχει και η κριτική ότι παραδίνουμε επιδόματα, ότι ίσως δεν θα έπρεπε να κάνουμε τέτοιου είδους κινήσεις και ότι εν πάση περιπτώσει αυτές είναι άστοχες. Δεν το πιστεύουμε. Πιστεύουμε ότι η ενίσχυση που δίνουμε είναι η σωστή ενίσχυση. Θα συνεχίσουμε να τη δίνουμε, όταν υπάρχουν τα περιθώρια, αλλά τα περιθώρια αυτά είναι συγκεκρι-

μένα και είναι στενά, διότι είμαστε σε ένα έτος δημοσιονομικής προσαρμογής. Το 1,1 δισ. πρωτογενές πλεόνασμα που πέτυχε ο προϋπολογισμός το 2023 πρέπει να το κάνουμε 2,1 δισ. Αυτό είναι μια δύσκολη δουλειά και μια δουλειά που γίνεται σε ένα περιβάλλον που είναι πολύ επικίνδυνο» υπογράμμισε ο κ. Θεοχάρης, αναφέροντας ενδεικτικά -ως προς τη δυσκολία και επικινδυνότητα του περιβάλλοντος- ότι από 1,5% ανάπτυξη που ανέμενε, αρχικά, η Γερμανία -πολύ σημαντική αγορά για τα ελληνικά προϊόντα και τον τουρισμό- περιμένει τώρα 0,2%.

Μεταξύ άλλων, ο κ. Θεοχάρης, που προέβη σε δηλώσεις έπειτα από συνάντηση στις εγκαταστάσεις του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, στη Θεσσαλονίκη, ξεκαθάρισε ακόμα ότι αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει σχεδιασμός για αναπροσαρμογή αντικειμενικών αξιών. «Έχουμε μια σειρά από δράσεις που έχουν σχέση με τις αντικειμενικές και τις ενστάσεις των δήμων που μας έστειλαν. Σήμερα ολοκληρώθηκε και έγινε και μια εκδήλωση σε συνεργασία με την Επιτροπή, το έργο της ψηφιοποίησης των ζωνών που είναι εκτός ζώνης της υπαίθρου. Προχωράμε τις άλλες διαδικασίες, με την επέκταση του αντικειμενικού συστήματος σε περιοχές όπου υπάρχουν οικισμοί και μπορούμε να έχουμε τιμές ζώνης. Άρα, έχουμε μια σειρά από πρωτοβουλίες, οι οποίες πρέπει να ολοκληρωθούν, πριν μιλήσουμε για νέα επικαιροποίηση των αντικειμενικών αξιών» διευκρίνισε.

ΔΥΠΑ: ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ 4,7% ΟΙ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΙ ΑΝΕΡΓΟΙ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΤΟΥ 2024

Σε 1.039.475 άτομα ανήλθε το σύνολο των εγγεγραμμένων ανέργων τον Ιανουάριο του 2024, καταγράφοντας μείωση κατά -51.613 άτομα (-4,7%) σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους Ιανουάριο του 2023 και μείωση κατά -277 άτομα (-0,03%) σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα Δεκέμβριο του 2023.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία εγγεγραμμένης ανεργίας της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ), από το σύνολο των 1.039.475 ατόμων, 500.459 άτομα (ποσοστό 48,1%) είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο της ΔΥΠΑ για χρονικό διάστημα ίσο ή και περισσότερο των 12 μηνών και 539.016 άτομα (ποσοστό 51,9%) είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο της ΔΥΠΑ για χρονικό διάστημα μικρότερο των 12 μηνών.

Οι άνδρες ανήλθαν σε 375.288 άτομα (ποσοστό 36,1%) και οι γυναίκες ανήλθαν σε 664.187 άτομα (ποσοστό 63,9%). Η ηλικιακή κατηγορία 30-44 ετών συγκέντρωσε τον μεγαλύτε-

ρο αριθμό εγγεγραμμένων ανέργων μεταξύ των ηλικιακών κατηγοριών, ο οποίος ανήλθε σε 336.379 άτομα (ποσοστό 32,4%).

Το εκπαιδευτικό επίπεδο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, στην οποία συμπεριλαμβάνεται και η μεταδευτεροβάθμια εκπαίδευση, συγκέντρωσε τον μεγαλύτερο αριθμό εγγεγραμμένων ανέργων μεταξύ των εκπαιδευτικών επιπέδων, ο οποίος ανήλθε σε 498.259 άτομα (ποσοστό 47,9%).

Μεταξύ των Περιφερειών της χώρας, η Περιφέρεια Αττικής και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας κατέγραψαν τον μεγαλύτερο αριθμό εγγεγραμμένων ανέργων, ο οποίος ανήλθε σε 313.020 άτομα (ποσοστό 30,1%) και 192.960 άτομα (ποσοστό 18,6%) αντίστοιχα.

Το σύνολο των επιδοτούμενων ανέργων, τον Ιανουάριο του 2024, (αφορά τον αριθμό των δικαιούχων που πληρώθηκαν εντός του αντίστοιχου μήνα), ανήλθε σε 211.988 άτομα, από τα οποία οι 101.113 (ποσοστό 47,7%) είναι κοινοί άνεργοι και

λοιπές κατηγορίες επιδοτούμενων ανέργων και οι 110.875 (ποσοστό 52,3%) είναι εποχικοί τουριστικών επαγγελμάτων.

Ειδικότερα, ο αριθμός των επιδοτούμενων ανέργων, τον Ιανουάριο του 2024, ανήλθε σε 211.988 άτομα, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 18.356 άτομα (9,5%) σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους Ιανουάριο του 2023 και μείωση κατά -51.324 άτομα (-19,5%) σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα Δεκέμβριο του 2023.

Οι άνδρες ανήλθαν σε 92.468 (ποσοστό 43,6%) και οι γυναίκες σε 119.520 (ποσοστό 56,4%).

Από το σύνολο των επιδοτούμενων ανέργων, 85.138 (ποσοστό 40,2%) είναι κοινοί, 1.773 (ποσοστό 0,8%) είναι οικοδόμοι, 110.875 (ποσοστό 52,3%) είναι εποχικοί τουριστικών επαγγελμάτων, 13.212 (ποσοστό 6,2%) είναι εποχικοί λοιποί (αγροτικά), 918 (ποσοστό 0,4%) είναι εκπαιδευτικοί και 72 (ποσοστό 0,0%) είναι λοιποί.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

5+1 ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ - ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ POS ΜΕ ΤΑ ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

Με αφορμή ερωτήματα που έχουν υποβληθεί, η ΑΑΔΕ απαντά σε 5+1 κρίσιμες ερωτήσεις για το έργο της διασύνδεσης των POS με τα Ταμειακά Συστήματα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ:

1. Ποιες είναι οι φάσεις για τη διασύνδεση POS - Ταμειακών Συστημάτων;

1.1. Δημιουργία Μητρώου Μέσων Πληρωμών (POS) των επιχειρήσεων: Συστήθηκε, τηρείται και επικαιροποιείται συνεχώς στην ψηφιακή πύλη myAADE Μητρώο Μέσων Πληρωμών (POS) (Α. 1137 /06.09.2023). Τα ενεργά POS των επιχειρήσεων δηλώνονται αυτοματοποιημένα μέσω διεπαφής (API), ανά δεκαήμερο από τους Παρόχους Υπηρεσιών Πληρωμών (Acquirers) ή από τους Παρόχους Μέσων Πληρωμών (NSPs). Οι Χρήστες Υπηρεσιών Πληρωμών, εφεξής, υποχρεούνται, από την 11η έως και την τελευταία ημέρα κάθε μήνα, να υποβάλλουν δήλωση για τις μεταβολές του προηγούμενου μήνα, εφόσον αυτές δεν έχουν δηλωθεί από τους Παρόχους, καθώς και για την επικαιροποίηση ή τυχόν διόρθωση των δηλωθέντων στοιχείων.

1.2. Υποβολή Δηλώσεων Συμμόρφωσης Παρόχων: Οι Πάροχοι Υπηρεσιών Πληρωμών (Acquirers) και οι Πάροχοι Μέσων Πληρωμών (NSPs) ημεδαπής ή αλλοδαπής δηλώνουν τη συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις λειτουργίας και διασύνδεσης με την ΑΑΔΕ για τα Μέσα Πληρωμών που διαθέτουν στους Χρήστες υπηρεσιών πληρωμών

1.3. Αναβάθμιση POS. Τα υφιστάμενα POS θα πρέπει να αναβαθμιστούν προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία της διασύνδεσής τους. Η αναβάθμιση των ενεργών POS πραγματοποιείται απομακρυσμένα με ευθύνη των Παρόχων Μέσων Πληρωμών (NSPs). Οι επιχειρήσεις ενημερώνονται για την ολοκλήρωση της αναβάθμισης μέσω της εφαρμογής του μητρώου μέσων πληρωμών.

Η ΑΑΔΕ ενημερώνει τους Χρήστες υπηρεσιών πληρωμών για τη δυνατότητα αναβάθμισης κάθε Μέσου Πληρωμών που διαθέτουν. Η ενημέρωση συντελείται με την αποστολή μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και την ανάρτηση σχετικής ειδοποίησης στη θυρίδα τους (Τα Μηνυμάτά μου) στην ψηφιακή πύλη «myAADE», καθώς και με την αναγραφή ένδειξης «Προς Αναβάθμιση» στο Μητρώο Μέσων Πληρωμών.

1.4. Διασύνδεση POS - Ταμειακών Συστημάτων: Στο τελευταίο στάδιο της διασύνδεσης, αναβαθμίζονται τα Ταμειακά Συστήματα (εφόσον απαιτείται) και διασυνδέονται με τα POS, με ευθύνη της επιχείρησης που τα χρησιμοποιεί. Η ΑΑΔΕ ενημερώνει κάθε Χρήστη υπηρεσιών πληρωμών για την ολοκλήρωση της αναβάθμισης του συνόλου των POS που διαθέτουν, με τρεις τρόπους:

- μέσω email
- μέσω σχετικής ειδοποίησης στην εφαρμογή «Τα Μηνυμάτά μου» στην ψηφιακή πύλη myAADE
- με σχετική ένδειξη στα «Στοιχεία Μέσων Πληρωμών (EFT/POS)» στην εφαρμογή «Στοιχεία Επιχείρησης»

2. Τι πρέπει να κάνω για να διασυνδεθώ;

Θα πρέπει να ακολουθήσετε τα παρακάτω βήματα:

2.1. Προβολή στοιχείων POS. Τα στοιχεία των POS που έχουν υποβληθεί από τους Παρόχους Υπηρεσιών Πληρωμών (Acquirers) και τους Παρόχους Μέσων Πληρωμών (NSPs), είναι διαθέσιμα στις επιχειρήσεις στην ψηφιακή πύλη myAADE / Μητρώο & Επικοινωνία / Μητρώο POS

2.2. Υποβολή δήλωσης διαφωνίας. Οι επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν POS υποβάλλουν Δήλωση Μέσων Πληρωμών, αποκλειστικά και μόνο στην περίπτωση που διαφωνούν με τα στοιχεία που εμφανίζονται στο Μητρώο Μέσων Πληρωμών

2.3. Αναβάθμιση POS. Η αναβάθμιση των ενεργών POS πραγματοποιείται απομακρυσμένα με ευθύνη των Παρόχων Μέσων Πληρωμών (NSPs)

2.4. Ειδοποίηση αναβάθμισης. Οι επιχειρήσεις λαμβάνουν ειδοποίηση με αποστολή email για την αναβάθμιση των POS που διαθέτουν

2.5. Διασύνδεση POS - Ταμειακού Συστήματος. Εντός 30 ημερών από την ειδοποίηση και το αργότερο έως τις 29/2/2024, ο τεχνικός ΦΗΜ διασυνδέει επιτόπια το POS με την Ταμειακή μηχανή και ολοκληρώνει τη διαδικασία

3. Ποιες είναι οι επιλογές μου για την έκδοση των παραστατικών;

Μπορείτε να επιλέξετε την έκδοση των παραστατικών σας είτε μέσω των διαθέσιμων πιστοποιημένων ταμειακών μηχανών (ΦΗΜ-OCR), είτε μέσω άυλων ταμειακών μηχανών από πάροχο ηλεκτρονικής τιμολόγησης (VCR).

Οι Πάροχοι Μέσων Πληρωμών (NSPs) και οι Πάροχοι Υπηρεσιών Πληρωμών (Acquirers) διαθέτουν μοντέλα POS, για τα οποία έχουν υποβάλει Δήλωση Συμμόρφωσης για την διασύνδεση με τα Ταμειακά Συστήματα.

Τέλος, οι διαθέσιμες All in One λύσεις, έχουν τη δυνατότητα να λειτουργούν ως POS και ως Ταμειακό Σύστημα και είναι συμβατές με τις απαιτήσεις της διασύνδεσης POS - Ταμειακών Συστημάτων.

4. Μέχρι πότε πρέπει να έχω διασυνδεθεί;

Σε κάθε περίπτωση η διαδικασία διασύνδεσης των ταμειακών συστημάτων με τα POS τους ή απόκτηση νέων συστημάτων που πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές πρέπει να έχει ολοκληρωθεί το αργότερο μέχρι τις 29/2/2024.

5. Δικαιούμαι χρηματοδότηση;

Στο πλαίσιο του Προγράμματος ενισχύονται υφιστάμενες ιδιωτικές Επιχειρήσεις που ασκούν οικονομική δραστηρι-

ότητα, και για τις οποίες συντρέχουν αθροιστικά και μεταξύ άλλων οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Έχουν την έδρα τους ή υποκατάστημα στην ελληνική επικράτεια με ελληνικό ΑΦΜ.
- Είναι ενεργές κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης από το πρόγραμμα.
- Έχουν ιδρυθεί/ συσταθεί πριν την 01.01.2023.

• Συνιστούν νομική οντότητα (Ανώνυμη Εταιρία, Εταιρία Περιορισμένης Ευθύνης, Ομόρρυθμη Εταιρία ή Ετερόρρυθμη Εταιρία, Ι.Κ.Ε, Ατομική Επιχείρηση, Κοινωνική Συνεταιριστική Επιχείρηση, Συνεταιρισμός) ή Ατομική Επιχείρηση και τηρούν απλογραφικά ή διπλογραφικά βιβλία. Μέχρι σήμερα, από τους 3 πρώτους κύκλους, έχουν εγκριθεί τα αντίστοιχα vouchers χρηματοδότησης σε 121.138 επιχειρήσεις για την αγορά/αντικατάσταση POS (18,1 εκατ. ευρώ) και 169.837 επιχειρήσεις για την κάλυψη μέρους του κόστους διασύνδεσης των POS με τις ταμειακές (22,5 εκατ. ευρώ). Δρομολογείται ήδη η έναρξη του 4ου κύκλου χρηματοδότησης μέσα στις επόμενες ημέρες, ενώ πρόκειται να υπάρξει και 5ος κύκλος χρηματοδότησης, προκειμένου να καλυφθούν όσο το δυνατόν περισσότερες επιχειρήσεις.

Επισημαίνεται ότι στους νέους κύκλους χρηματοδότησης, λύσεις All in One θα μπορούν να χρηματοδοτηθούν με συνδυασμό επιλογής της Κατηγορίας 1 (Αντικατάσταση EFT/POS) και της Κατηγορίας 3 (Λήψη υπηρεσιών παρόχου ηλεκτρονικής τιμολόγησης).

Περισσότερες λεπτομέρειες μπορείτε να βρείτε στον ιστότοπο της ΑΑΔΕ.

6. Πού μπορώ να βρω χρήσιμες πληροφορίες;

Χρήσιμες πληροφορίες έχουν αναρτηθεί στον ιστότοπο της ΑΑΔΕ.

Μπορείτε να υποβάλλετε τα ερωτήματά σας προς το Κέντρο Εξυπηρέτησης Φορολογουμένων (ΚΕΦ) της ΑΑΔΕ:

- ηλεκτρονικά μέσα από την ψηφιακή πύλη myAADE, στην πλατφόρμα Μητρώο & Επικοινωνία > Ερωτήματα προς ΑΑΔΕ > επιλέγοντας την κατηγορία Μητρώο - Διασύνδεση Μέσων Πληρωμών (EFT/POS) (για πιστοποιημένους από την ΑΑΔΕ χρήστες με κωδικούς Taxisnet) ή στην ιστοσελίδα της ΑΑΔΕ, στο πεδίο Επικοινωνία > Ηλεκτρονικό ερώτημα > Φόρμα υποβολής ερωτήματος (για μη πιστοποιημένους χρήστες)
- τηλεφωνικά στο +30 213 162 1000 σε εργάσιμες ημέρες, από τις 07:30 έως τις 17:00.

Μόνο οι Πάροχοι Υπηρεσιών Πληρωμών (Acquirers) και οι Πάροχοι Μέσων Πληρωμών (NSPs) μπορούν να απευθύνονται στο email posregistry.support@aaed.gr, σημειώνοντας το ονοματεπώνυμο, το σταθερό ή/και το κινητό τους τηλέφωνο.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

2D-BioPAD: ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΙΡΗ ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΤΗΣ ΝΟΣΟΥ ALZHEIMER

Στην ανάπτυξη ενός ψηφιακού διαγνωστικού εργαλείου, το οποίο θα υποστηρίξει την έγκαιρη διάγνωση και παρακολούθηση της εξέλιξης της Νόσου Alzheimer απευθείας σε χώρους πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας στοχεύει το ευρωπαϊκό ερευνητικό έργο 2D-BioPAD.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο, προϋπολογισμού έξι εκατομμυρίων ευρώ, χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Horizon και άρχισε να υλοποιείται τον Οκτώβριο του 2023 με ορίζοντα ολοκλήρωσης την τετραετία.

Το εργαλείο προβλέπεται να έχει τη μορφή ψηφιακού μετρητή, όπως είναι π.χ. ο μετρητής σακχάρου και θα δημιουργηθεί με τον συνδυασμό διαφόρων τεχνολογιών και μεθοδολογιών.

Το σύστημα 2D-BioPAD χρησιμοποιεί πρωτοποριακά 2D υλικά (π.χ. γραφένιο), νανοϋλικά και απταμερή, για την ενίσχυση της βιοσυμβατότητας, της ευαισθησίας και της ειδικότητας για την ταυτόχρονη ανίχνευση έως και πέντε βιοδεικτών Αλτσάιμερ στο αίμα.

Η συσκευή θα συνοδεύεται από μια φιλική προς τον χρήστη εφαρμογή για κινητά, που θα παρέχει στους επαγγελματίες υγείας πρόσβαση σε πραγματικό χρόνο σε ποσοτικοποιημένα αποτελέσματα. Στην πορεία, η τεχνική νοημοσύνη θα χρησιμοποιηθεί για τη βελτιστοποίηση του σχεδιασμού και της υλοποίησης του συστήματος 2D-BioPAD.

Για την καλύτερη υποστήριξη του σχεδιασμού του συστήματος 2D-BioPAD, το έργο υιοθετεί μια στρατηγική συμμετοχής των πολιτών, συμπεριλαμβανομένων των ασθενών, ώστε να λάβει

πολύτιμες γνώσεις που θα καθοδηγήσουν την εφαρμογή του, η οποία έχει επίκεντρο τον χρήστη και την καθημερινή κλινική πράξη. Στο πλαίσιο αυτό διεξάγεται διαδραστική έρευνα, η οποία στοχεύει να καταγράψει τις τρέχουσες κλινικές πρακτικές τόσο στην πρωτοβάθμια όσο και στην εξειδικευμένη υγειονομική περίθαλψη, συμπεριλαμβανομένων των αναγκών, των προκλήσεων, των φραγμών και των κοινωνικοοικονομικών πτυχών που μπορεί να επηρεάσουν την υιοθέτηση του συστήματος 2D-BioPAD.

Στο πλαίσιο του έργου θα διεξαχθούν δύο πιλοτικές κλινικές μελέτες σε τρία ευρωπαϊκά κλινικά κέντρα, στη Γερμανία, την Ελλάδα και τη Φινλανδία, ενώ στη σχεδίαση του 2D-BioPAD θα συμπεριληφθούν ρυθμιστικά και ηθικά ζητήματα ώστε να καταστεί δυνατή η ταχύτερη και πιο διαδεδομένη υιοθέτηση του. Όπως αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Νόσου Alzheimer και αντιπρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Νόσου Alzheimer και Συγγενών Διαταραχών (Alzheimer Hellas) Μάγδα Τσολάκη, στην Ελλάδα, το Κλινικό Κέντρο στο οποίο θα διεξαχθεί η μελέτη είναι η Alzheimer Hellas. «Το διαγνωστικό εργαλείο θα είναι σαν τη συσκευή που κάνουμε τα rapid test. Θα βάζουμε μια σταγόνα αίμα και θα μας δείχνει, αν έχει Alzheimer ή όχι ο άνθρωπος που υποβάλλεται στο τεστ. Στο κλινικό έργο θα δοκιμάσουμε το εργαλείο αυτό σε ασθενείς στους οποίους έχουμε βάλει τη διάγνωση με άλλους βιοδείκτες, όπως είναι π.χ. το εγκεφαλονωτιαίο υγρό, προκειμένου να δούμε πόσο αξιόπιστα αποτελέσματα δίνει. Εφόσον δού-

με ότι λειτουργεί, μετά θα το δοκιμάσουμε σε άλλους ασθενείς για να βάλουμε τη διάγνωση. Αρχικά θα το δοκιμάσουμε σε μικρό αριθμό ασθενών και στη συνέχεια σε 100 ασθενείς σε κάθε Κλινικό Κέντρο. Επίσης θα δούμε αν παρουσιάζονται κάποιες δυσκολίες στη λειτουργία του εργαλείου, αν χαλαίει γρήγορα κ.λπ. Προς το παρόν αναπτύσσεται αυτό το εργαλείο, το οποίο αν αποδειχτεί με το έργο μας ότι πραγματικά μπορεί να βγάλει διάγνωση με πιθανότητα πάνω από 85%, θα μπορεί μελλοντικά να το έχει ο κάθε γιατρός στο γραφείο του και όταν διαπιστώνει ότι κάποιος ασθενής ξεκινάει θα του κάνει το τεστ κι εφόσον φαίνεται ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα θα τον παραπέμψει σε νευρολόγο» σημειώνει η κ. Τσολάκη.

Στην κοινοπραξία 2D-BioPAD, μετέχουν 11 εταίροι σε 8 ευρωπαϊκές χώρες: Τσεχία, Δανία, Φινλανδία, Γαλλία, Γερμανία, Ελλάδα, Ιρλανδία και Ισπανία. Μέλη της κοινοπραξίας είναι το Czech Advanced Technology and Research Institute (CATRIN) στο Palacky University Olomouc (Τσεχία), η εταιρεία Q-Plan International(Ελλάδα/Θεσσαλονίκη), το Catalan Institute of Science and Nanotechnology (Ισπανία), Graphael (Γαλλία), το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), η εταιρεία Novartech (Γαλλία), το University of Eastern Finland (Φινλανδία), η Ελληνική Εταιρεία Νόσου Alzheimer και Συγγενών Διαταραχών, η εταιρεία Envia (Δανία), το Central Institute of Mental Health in Mannheim (Γερμανία) και το University College Dublin(Ιρλανδία).

SAMSUNG: ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟ ΔΙΑΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟ ΞΥΠΝΟ ΣΠΙΤΙ - ΝΕΕΣ ΓΛΩΣΣΕΣ ΘΑ ΠΡΟΣΤΕΘΟΥΝ ΣΤΟ LIVE TRANSLATE

Η Samsung έχει στο οδικό της χάρτη να εντάξει και άλλες γλώσσες, πέρα των 13 που ήδη έχει, στο σύστημα μετάφρασης που έχει αναπτύξει (Live Translate) από την Τεχνητή Νοημοσύνη(AI).

Όπως ανέφερε ο Benjamin Braun, Chief Marketing Officer in Europe, Samsung Electronics στο περιθώριο της εκδήλωσης World of Samsung 2024 σχεδιάζεται να προστεθούν και νέες γλώσσες, ενώ σε ερώτηση εάν θα συμπεριληφθεί και η ελληνική γλώσσα ανέφερε ότι στο μέλλον θα προστεθούν και γλώσσες που ομιλούνται από μικρότερο αριθμό πολιτών, όπως η ελληνική.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Samsung Electronics Co., Ltd, παρουσίασε τη νέα σειρά προϊόντων της για το 2024, στις κατηγορίες τηλεοράσεων, ήχου, κινητής, Smart Home και ψηφιακών συσκευών. Η παρουσίαση έγινε σε συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε η εταιρεία στο πλαίσιο του «World of Samsung» που πραγματοποιείται αυτές τις μέρες στη Φρανκφούρτη.

Στην συνέντευξη Τύπου αναδείχθηκε η δύναμη της Τεχνητής Νοημοσύνης (AI) και η ενσωμάτωση της στα έξυπνα κινητά

τηλέφωνα και σε όλες τις συσκευές που προαναφέρθηκαν, όπως πλυντήρια, ψυγεία, τηλεοράσεις, φούρνοι κλπ.

Η νέα εποχή του Mobile AI είναι εδώ, ενισχύοντας τις καθημερινές εμπειρίες

Όπως αναφέρεται μεταξύ άλλων σε ανακοίνωση, τα Galaxy S24 Ultra, Galaxy S24+ και Galaxy S24, που αποκαλύφθηκαν τον περασμένο μήνα στο Galaxy Unpacked, ενσωματώνουν μεταξύ άλλων τη διαισθητική, βασισμένη σε χειρονομίες, λειτουργία Circle to Search with Google. Με το παρατεταμένο πάτημα του κουμπιού αρχικής οθόνης, οι χρήστες μπορούν να κυκλώσουν, να επισημάνουν, να γράψουν ή να πατήσουν οτιδήποτε στην οθόνη του Galaxy S24 λαμβάνοντας χρήσιμα αποτελέσματα αναζήτησης υψηλής ποιότητας. Με αυτόν τον τρόπο, όταν ο χρήστης βλέπει για παράδειγμα ένα σακάκι που επιλέξει στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, μπορεί απλά να επιλέξει την εικόνα και να μεταφερθεί άμεσα στη σελίδα του προϊόντος.

Το «World of Samsung» παρουσιάζει επίσης τη σειρά τηλεοράσεων και ήχου για το 2024, που περιλαμβάνει τις τηλεορά-

σεις Neo QLED 8K 2024 και την καινοτομία του Micro LED. Με τις τεχνολογίες που ενσωματώνει μεταξύ άλλων λύνει κοινά προβλήματα που προκύπτουν κατά το streaming αγώνων υψηλής ανάλυσης, μειώνοντας την παραμόρφωση της μπάλας. Ανιχνεύει αυτόματα τον τύπο του αθλήματος και εφαρμόζει το κατάλληλο μοντέλο ανίχνευσης μπάλας, χρησιμοποιώντας τεχνολογία AI βαθιάς εκμάθησης.

Επίσης παρουσιάστηκαν αναλυτικά όλες οι συσκευές που ενσωματώνουν τεχνολογία AI και δημιουργούν πλέον στην πράξη το διασυνδεδεμένο σπίτι.

Για παράδειγμα το νέο Family Hub Refrigerator διαθέτει νέες δυνατότητες, όπως το AI Vision στο εσωτερικό του. Το AI Vision χρησιμοποιεί εσωτερική κάμερα και τεχνολογία Vision AI για αυτόματη δημιουργία και ενημέρωση μιας λίστας τροφίμων στο ψυγείο, καταγράφοντας τα τρόφιμα όταν μπαίνουν και βγαίνουν από αυτό. Το AI Vision Inside προσφέρει τη δυνατότητα εύκολης διαχείρισης και παρακολούθησης των τροφίμων εντός του ψυγείου.

ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ & ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΑΝΕΡΓΟΥΣ

ΑΠΟΦΟΙΤΟΥΣ ΑΕΙ - ΤΕΙ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, ΕΩΣ ΚΑΙ 29 ΕΤΩΝ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας προσκαλεί άνεργους, απόφοιτους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, Τεχνικής - Πολυτεχνικής Κατεύθυνσης, έως και 29 ετών, που διαθέτουν Κάρτα Ανεργίας από ΔΥΠΑ, να συμμετάσχουν σε Πρόγραμμα ανάπτυξης επαγγελματικών δεξιοτήτων, διάρκειας 390 ωρών και με επιδότηση € 1.950.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ:



12 ατομικές
Συνεδρίες
συμβουλευτικής



390 ώρες
κατάρτισης σε new
skills και soft skills



1950 €
Εκπαιδευτικό
επίδομα



Πιστοποίηση
Γνώσεων
και Δεξιοτήτων



Ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων:
Πέμπτη 16/02/2023 και ώρα 10 π.μ.

! Πρόλαβε τη θέση σου!

Περισσότερες πληροφορίες: <https://apko07.tee.gr/>
Τηλ. Κέντρο: 210 3291300 e-mail: apko07@central.tee.gr

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Ελλάδα - Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση
Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης



ΕΣΠΑ
2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΚΟ: ΠΡΟ ΤΩΝ ΠΥΛΩΝ ΟΙ ΜΠΟΥΛΑΝΤΟΖΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ThessINTEC

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 24

21/02/2024

Με μεγάλες ταχύτητες τρέχουν ήδη οι «μηχανές» του φορέα υλοποίησης του Τεχνολογικού Πάρκου 4ης γενιάς «ThessINTEC» μετά την πρόσφατη έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος και έρχεται άμεσα η προκήρυξη διαγωνισμών για έργα υποδομής.

Το Π.Δ. για το «ThessINTEC» -με στοιχεία ΦΕΚ Αρ. Φύλλου 83, Τεύχος Τέταρτο, 15 Φεβρουαρίου 2024- αφορά συγκεκριμένα την Έγκριση Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου στο ακίνητο 1160 του Αγκοκλήματος Δ.Κ. Περαίας, Δήμου Θερμαϊκού (Ν. Θεσσαλονίκης), καθορισμό χρήσεων γης, όρων και περιορισμών δόμησης, περιβαλλοντική έγκρισή του και έγκριση Ρυμοτομικού Σχεδίου Εφαρμογής αυτού.

Εν όψει της έκδοσης του Π.Δ. ο φορέας υλοποίησης του Πάρκου έχει ήδη ξεκινήσει από τον Δεκέμβριο πρόδρομες εργασίες, ενώ οι εργασίες κατασκευής των υποδομών αναμένεται να ξεκινήσουν τον Μάρτιο.

Το έργο θα αναπτυχθεί σε δύο φάσεις, εκ των οποίων η πρώτη είναι διασφαλισμένη με 20 εκατ. ευρώ από ιδιωτικούς πόρους και με 35 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης (RRF). Κατά την πρώτη φάση του έργου θα επενδυθούν 50 εκατ. ευρώ για υποδομές και για τα πρώτα κτίρια, ενώ προβλέπεται συμπληρωματική επένδυση 25 εκατ. ευρώ από το ΕΚΕΤΑ και 30 εκατ. ευρώ από το Ισραηλινό Fund JLTV. Υπενθυμίζεται ότι έχει συναφθεί προσύμφωνο παραχώρησης του 40% της δομήσιμης έκτασης του «ThessINTEC» στο Ισραηλινό fund JLTV και στο Basecamp Innovation Center Uzy Zwebner και σύμφωνα με τη διοίκηση του φορέα υλοποίησης του Πάρκου οι Ισραηλινοί παραμένουν «ζεστοί».

Εξωτερικές υποδομές

Επίσης, προβλέπεται βάσει σχετικής συμφωνίας χρηματοδότηση ύψους 18 εκατ. ευρώ για τις εξωτερικές υποδομές του Πάρκου από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ενώ για την εν λόγω περιοχή υπάρχει αδειοδοτημένη δόμησης 230.000 τ.μ. για εργαστήρια R&D και γραφεία. Επίσης, προβλέπεται και η κατασκευή Ξενοδοχείου και κατοικιών για τους εργαζόμενους. Σύμφωνα, επίσης, με τον φορέα υλοποίησης, το 93% των πρώτων κτιρίων που θα ανεγερθούν είναι «καπαρωμένο» από 100 επιχειρήσεις και ιδρύματα που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον να εγκατασταθούν στο Πάρκο.

Στο «Thess INTEC», σύμφωνα με τον προγραμματισμό, θα εργαστούν σε πλήρη ανάπτυξη 7.000 άνθρωποι, επιστήμονες και εξειδικευμένο προσωπικό, με συνακόλουθο μέγιστο όφελος για την τοπική αλλά και την εθνική οικονομία και την πολυπόθητη αναστροφή του «brain drain». Σε βάθος δεκαετίας οι επενδύσεις προβλέπεται να ξεπεράσουν τα 500 εκατ. ευρώ.

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ: ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΩΝ ΑΠΟ ΠΑΛΙΑ ΡΟΥΧΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,17-18

21/02/2024

Τι προβλέπει το σύστημα ολοκληρωμένης διαχείρισης ενδυμάτων που ετοιμάζουν οι επιχειρήσεις του κλάδου

Δεύτερη ζωή σε ρούχα που δεν χρησιμοποιούνται και θα μπορούν να αξιοποιηθούν και πάλι, είτε ως δευτερογενή υλικά, π.χ. νήματα, ή ως πρώτη ύλη για την παραγωγή ακόμα και βιοκαυσίμων, θα επιχειρηθεί μέσω της δημιουργίας ενός συστήματος ολοκληρωμένης διαχείρισης των ρούχων και άλλων αποβλήτων κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων, τα οποία σήμερα δεν χρησιμοποιούνται. Το μηχανισμό αυτό ετοιμάζουν οι επιχειρήσεις του κλάδου της ένδυσης και το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθήνας, σε συνεργασία με το υπουργείο Περιβάλλοντος και μέσω του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (EOAN) ώστε εμπορεύματα, υπολείμματα και παλιά ενδύματα να μπουν στη διαδικασία της κυκλικής οικονομίας και να αποκτήσουν ξανά χρήση ακόμα και με άλλη μορφή.

Στην πρωτοβουλία αυτή έχουν ήδη εκφράσει το ενδιαφέρον τους και μεγάλες αλυσίδες εμπορίας ρούχων εκτός από τις βιοτεχνίες του κλάδου.

Με δεδομένο ότι ο κλάδος της ένδυσης αποτελεί τον τέταρτο μεγαλύτερο μολυντή του περιβάλλοντος παγκοσμίως, η ανακύκλωση των ενδυμάτων αποτελεί μια σημαντική προοπτική αλλά και υποχρέωση βάσει ευρωπαϊκής οδηγίας και για τις ελληνικές επιχειρήσεις.

92 εκατ. τόνοι απόβλητα

Το πρόβλημα είναι πειστικό καθώς παράγονται παγκοσμίως 92 εκατ. τόνοι απόβλητα κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων, ενώ το 2030 αναμένεται αύξηση 60% σε σύγκριση με το 2015 και μάλιστα την ίδια ώρα που η ανακύκλωσή τους παγκοσμίως δεν ξεπερνά το 1% και στην Ελλάδα είναι περιορισμένη. Τα κλωστοϋφαντουργικά προϊόντα χρησιμοποιούνται πλέον για πολύ λιγότερο χρόνο από ό,τι στο παρελθόν. Υπολογίζεται ότι 1,7 - 2,1 εκατομμύρια τόνοι απόβλητα κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων συλλέγονται κάθε χρόνο σε ολόκληρη την ΕΕ και από αυτά τα 1,3 εκατομμύρια τόνοι ενώ μπορούν ακόμα να χρησιμοποιηθούν, εξαγονται σε άλλες χώρες. Το υπόλοιπο ποσοστό υφίσταται επεξεργασία και σε μικρά τεμάχια ή ίνες χρησιμοποιούνται για την κατασκευή προϊόντων που καλύπτουν ανάγκες, θερμονόωσης, υλικών στην αυτοκινητοβιομηχα-

νία, επιπλοποιία και άλλους τομείς. Στη χώρα μας περίπου το 15% - 20% των απορριπτόμενων κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων πηγαίνουν για επαναχρησιμοποίηση ή ανακύκλωση, ενώ τα υπόλοιπα αποτεφρώνονται ή πετιούνται στις χωματερές. Η αποτελεσματικότερη διαχείριση των αποβλήτων είναι το πρώτο βήμα για την καθιέρωση μιας κυκλικής οικονομίας, όπου τα περισσότερα αν όχι όλα τα προϊόντα και υλικά κλωστοϋφαντουργίας θα ανακυκλώνονται και θα επαναχρησιμοποιούνται ξανά και ξανά. Σήμερα οι χώρες της ΕΕ παράγουν 12,6 εκατ. τόνους κλωστοϋφαντουργικών απορριμμάτων ετησίως, ενώ μόνο τα ρούχα και τα υποδήματα αντιπροσωπεύουν 5,2 εκατ. τόνους.

Επενδύσεις

Για να αντιληφθεί κανείς την έκταση του λεγόμενου fashion waste, αρκεί σκεφτεί ότι κάθε ευρωπαίος πολίτης παράγει δώδεκα κιλά ενδυματολογικών απορριμμάτων κάθε χρόνο και από αυτά μόλις το 1/5 συλλέγεται χωριστά για επαναχρησιμοποίηση ή ανακύκλωση.

Για να επιτευχθεί ο φιλόδοξος στόχος της επεξεργασίας και ανακύκλωσης αποβλήτων κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων που επιδιώκει η ΕΕ θα χρειαστούν επενδύσεις ύψους 6-7 δισ. ευρώ έως το 2030 και συστήματα ανάλογα με αυτά για άλλα προϊόντα όπως οι συσκευασίες, οι μπαταρίες και ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός. Ωστόσο θεωρείται ότι η ανακύκλωση των ρούχων είναι μια δύσκολη υπόθεση και δεν είναι όπως η ανακύκλωση χαρτιού, γυαλιού ή μετάλλου καθώς υλικά των ρούχων μεταβάλλονται καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης τους ή μπορεί να αποτελούνται από πολλά υλικά και μείγματα ινών που θέλουν πιο σύνθετους τρόπους επεξεργασίας. Σήμερα στην Ελλάδα ανακυκλώνεται το 35% των ρούχων (καινούργιων και παλιών) με τον στόχο να είναι ο διπλασιασμός τους έως 2030.

ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΦΘΗΝΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 28

21/02/2024

Μπροστά στη λαίλαπα των κινεζικών εισαγωγών ηλεκτρικών αμαξιών, ο ευρωπαϊκός κλάδος της αυτοκινητοβιομηχανίας ίσως αποπειραθεί το αδιανόητο. Οι ορκισμένοι εχθροί, ήτοι οι όμιλοι των Volkswagen, Renault και Stellantis, εξετάζουν το ενδεχόμενο να

Συνέχεια στη σελ. 23





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

συνεργαστούν, συντονίζοντας τις προσπάθειές τους και κατασκευάζοντας φθηνά ηλεκτρικά οχήματα για να μπορέσουν να επιβιώσουν. Οι Κινέζοι ανταγωνιστές τους αλλά και η αμερικανική Tesla του Ελον Μασκ, όπως αναφέρει σε σχετικό δημοσίευσμά του το Bloomberg, εδώ και καιρό έχουν εκθέσει εμφανώς τις αδυναμίες των μεγαλύτερων αυτοκινητοβιομηχανιών της Ευρώπης όσον αφορά την ηλεκτροκίνηση. Το να συνεχίσουν, λοιπόν, να λειτουργούν ως συνήθως, απλώς θα τους οδηγήσει ίσως σε αφανισμό, όπως ορισμένοι αναλυτές τονίζουν κατά καιρούς.

Πολύ χαρακτηριστικά, ο διευθύνων σύμβουλος της ιταλοαμερικανο-γαλλικής Stellantis, Κάρλος Ταβάρες, επισημαίνει ότι «πλέον αναγνωρίζουμε ότι στο μέλλον όσες εταιρείες δεν δύνανται να αντιμετωπίσουν τον κινεζικό ανταγωνισμό, θα έχουν σοβαρά προβλήματα». Η Stellantis, σημειωτέον, δημιουργήθηκε από τη συγχώνευση της ιταλικής Fiat το 2021 και της γαλλικής PSA Group. Εν τω μεταξύ είχε προηγηθεί η εξαγορά της αμερικανικής Chrysler από τη Fiat. Σήμερα τα στελέχη της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας συζητούν προτάσεις, που ποικίλλουν από τη συγκέντρωση αναπτυξιακών πόρων έως τη διασυνοριακή ομαδοποίηση επιχειρήσεων, ώστε να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά τις προκλήσεις που εμφανίζονται μία φορά στα 30 χρόνια. Σύμφωνα με το BloombergNEF, οι πωλήσεις πλήρως ηλεκτρικών αυτοκινήτων φέτος αναμένεται να αυξηθούν με τον πιο αργό ρυθμό από το 2019. Ακόμη και για την Tesla αυτή η εξέλιξη είχε αντίκτυπο, υποχρεώνοντάς την σε διαδοχικές εκπτώσεις στις τιμές των αμαζιών της. Η μετοχή της έχει υποχωρήσει από τις αρχές του χρόνου κατά 20%, εξαλείφοντας περίπου 150 δισ. δολάρια από την κεφαλαιοποίησή της, ποσό υπερδιπλάσιο από την αξία της Volkswagen.

Παρά την ορμητικότητα του κλάδου να αντιμετωπίσει το πρόβλημα, από την πλευρά των κυβερνήσεων υπάρχει αυτοσυγκράτηση. Πολλές αποσύρουν τα κίνητρα επιδότησης στην αγορά ηλεκτρικού οχήματος. Οι εταιρείες ενοικίασης αυτοκινήτων είναι σκεπτικές στο πώς θα επωμιστούν το υψηλό κόστος επισκευής, ενώ οι καταναλωτές κάθε μέρα απογοητεύονται και περισσότερο με τις κλιματικές πολιτικές που επηρεάζουν το πορτοφόλι τους. Εν τω μεταξύ, οι επικείμενες εκλογές στο Ευρωκοινοβούλιο το καλοκαίρι και στα τέλη του χρόνου στις ΗΠΑ θα μπορούσαν να τροφοδοτήσουν περαιτέρω το αρνητικό αίσθημα κατά των ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Το 2025 θα τεθούν σε ισχύ αυστηρότεροι κανόνες για τις εκπομπές ρύπων στην

Ευρωπαϊκή Ένωση, συνεπώς οι κατασκευαστές πρέπει να πουλήσουν περισσότερα αυτοκίνητα με μπαταρίες, ειδάλλως θα πληρώσουν υψηλά πρόστιμα. Το χειρότερο σενάριο -αν και απίθανο- θα ήταν η γερμανική Volkswagen να πληρώσει πάνω από 2 δισ. ευρώ. Κι ενώ οξύνεται η πίεση στις ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες να πουλήσουν περισσότερα πράσινα αμάξια, οι ανταγωνίστριες της Κίνας εισέρχονται στην αγορά με μοντέλα συχνά καλύτερα και φθηνότερα. Το Dolphin της BYD, λόγω χάριν, διατίθεται σχεδόν 7.000 ευρώ λιγότερο από το παρόμοια εξοπλισμένο ID.3 της Volkswagen, το οποίο είχε παρουσιαστεί ως ο «σκαραβαίος» της ηλεκτροκίνητης εποχής. Η αποτυχία των ευρωπαϊκών αυτοκινητοβιομηχανιών να καταλήξουν σε ένα εναλλακτικό σχέδιο μπορεί να κλονίσει τον κλάδο που απασχολεί περίπου 13 εκατ. ανθρώπους και αντιπροσωπεύει το 7% της οικονομίας της Ε.Ε.

ΝΕΑ ΕΡΕΥΝΑ: ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ 2015

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 18

21/02/2024

Σημαντική αύξηση καταγράφεται στις τιμές ενοικίασης Σημαντική πώλησης κατοικιών και επαγγελματικών ακινήτων στον Πειραιά και τα προάστια του τα τελευταία χρόνια. Στο διάστημα 2015 - 2023 οι τιμές ενοικίασης των κατοικιών σχεδόν διπλασιάστηκαν με τη μέση ζητούμενη τιμή ενοικίασης κατοικιών να ανέρχεται πλέον στα 9 ευρώ το τετραγωνικό. Το ίδιο διάστημα αυξητική αλλά σε μικρότερο βαθμό, είναι και η πορεία των μέσων τιμών ενοικίασης κατοικιών στα προάστια του Πειραιά, ιδιαίτερα από το 2017 και μετά, με τη μέση ζητούμενη τιμή σήμερα να φτάνει τα 7,4 ευρώ ανά τετραγωνικό. Την εικόνα αυτή δίνουν τα στοιχεία έρευνας της Spitogatos σύμφωνα με τα οποία η μέση ζητούμενη τιμή ενοικίασης κατοικιών στον Πειραιά αυξήθηκε κατά 10% το 2023 σε σύγκριση με το 2022, ενώ στα Προάστια του Πειραιά η μέση ζητούμενη τιμή ενοικίασης κατοικίας αυξήθηκε κατά 7,6%.

Πωλήσεις

Αναφορικά με τις πωλήσεις κατοικιών η εξέλιξη των τιμών από το 2015 μέχρι το 2023 είναι ελαφρώς διαφορετική, με τη μέση ζητούμενη τιμή πώλησης κατοικιών στον Πειραιά και τα προάστια του να σημειώνει μείωση μέχρι το 2018.

Όμως μετά το 2018, η πορεία των μέσων ζητούμενων τιμών τόσο στον Πειραιά όσο και στα προάστια του είναι αυξητική, με τις μέσες ζητούμενες τιμές σήμερα να διαμορφώνονται στα 2.000 ευρώ ανά τετραγωνικό και 1.653 ευρώ ανά τετραγωνικό αντίστοιχα.

Μάλιστα σε ό,τι αφορά την πώληση κατοικιών, μέσα σε έναν χρόνο, μεταξύ 2022 και 2023, η μέση ζητούμενη τιμή στον Πειραιά σημείωσε αύξηση της τάξης του 15,9%, ενώ κατά 19,5% πιο ακριβές έγιναν οι κατοικίες προς πώληση στα προάστια του Πειραιά.

Golden Visa

Σύμφωνα με την έρευνα της Spitogatos η σημαντική αύξηση το 2023 φαίνεται να σχετίζεται σε μεγάλο βαθμό με τις αλλαγές των όρων του προγράμματος Golden Visa, οι οποίες έστρεψαν το ενδιαφέρον των αγοραστών στην περιοχή. Το έντονο ενδιαφέρον που έχει προσελκύσει η περιοχή του Πειραιά και των προαστίων του φαίνεται να επηρεάζει τις προσδοκίες των ιδιοκτητών σε ό,τι αφορά τις ζητούμενες τιμές που θέτουν για το ακίνητό τους, με αποτέλεσμα αυτές συχνά να βρίσκονται σε πολύ υψηλά επίπεδα σε σχέση με τα αντικειμενικά χαρακτηριστικά του ακινήτου. Οι πιο ακριβές περιοχές για αγορά κατοικίας στον Πειραιά και τα προάστια του είναι το Μοσχάτο (2.889 ευρώ/τ.μ.), το Νέο Φάληρο (2.560 ευρώ/τ.μ.) και η περιοχή Καστέλλα - Πασαλιμάνι με τιμή 2.438 ευρώ/τ.μ. Αντίθετα, οι οικονομικότερες περιοχές για να αγοράσει κανείς κατοικία στον Πειραιά και τα προάστια του είναι το Πέραμα (1.340 ευρώ/τ.μ.), ο Άγιος Ιωάννης Ρέντης (1.342 ευρώ/τ.μ.) και το Κερατσίνι (1.432 ευρώ/τ.μ.). Μάλιστα το 2023 οι περιοχές όπου σημειώθηκαν οι μεγαλύτερες αυξήσεις σε σύγκριση με το 2022 ήταν Καλλιόλην - Φρεαττύδα (24%), Μοσχάτο (23,8%) και Δραπετσώνα (23,7%).

